

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 06 - 2022

koniec: 30 - 06 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

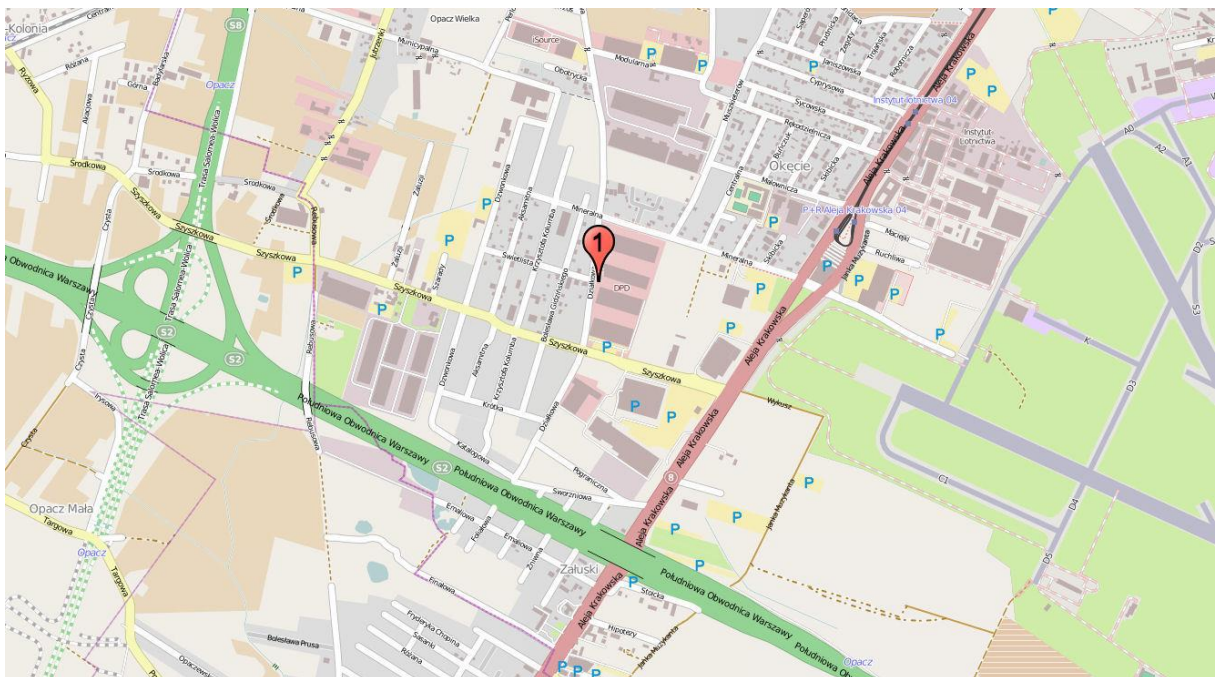
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027164/02/2021 z dnia 10.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Czerwiec 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	68,0	62,4
2	68,0	62,9
3	68,9	63,6
4	69,3	61,6
5	67,8	63,3
6	69,3	62,9
7	67,8	59,8
8	68,0	59,4
9	68,3	60,3
10	68,2	61,0
11	67,9	60,2
12	68,3	63,3
13	69,0	59,2
14	68,1	59,7
15	68,3	62,5
16	69,2	61,7
17	68,3	60,9
18	68,3	60,0
19	69,5	63,5
20	68,6	60,3
21	68,0	60,3
22	68,2	60,5
23	68,3	63,5
24	69,9	64,3
25	69,3	64,6
26	69,7	64,3
27	69,4	64,4
28	69,1	61,5
29	68,1	58,2
30	69,4	62,9

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w czerwcu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-06-2022 06:08:05	E195	A	83,5	90,2	95,0
1	01-06-2022 06:13:30	E75S	A	84,1	89,8	94,5
1	01-06-2022 06:16:43	DH8D	A	77,4	83,7	89,5
1	01-06-2022 06:20:27	E195	A	84,3	90,3	95,1
1	01-06-2022 06:22:35	E195	A	84,7	90,8	95,5
1	01-06-2022 06:25:03	E75S	A	82,3	87,8	93,1
1	01-06-2022 06:26:51	E195	A	85,5	91,5	96,6
1	01-06-2022 06:29:11	E75S	A	83,7	89,8	94,5
1	01-06-2022 06:31:25	DH8D	A	78,8	83,5	89,2
1	01-06-2022 06:35:20	E195	A	84,5	90,8	96,0
1	01-06-2022 06:40:11	B738	A	84,0	91,1	96,1
1	01-06-2022 06:42:56	B738	A	83,7	89,4	94,9
1	01-06-2022 06:47:16	B738	A	85,1	91,8	96,6
1	01-06-2022 07:01:06	A321	A	83,6	90,5	95,7
1	01-06-2022 07:06:15	C295	A	87,4	91,7	97,4
1	01-06-2022 07:31:33	E195	A	82,0	88,0	92,8
1	01-06-2022 07:46:14	B38M	A	80,1	86,5	92,4
1	01-06-2022 07:49:28	E75S	D	81,0	86,1	94,4
1	01-06-2022 07:51:56	B38M	D	81,2	85,8	92,7
1	01-06-2022 07:54:06	E195	D	80,2	86,9	93,8
1	01-06-2022 07:58:27	E195	D	81,1	87,1	94,1
1	01-06-2022 08:01:21	E195	D	82,6	88,3	94,9
1	01-06-2022 08:03:57	E195	D	81,6	87,0	93,7
1	01-06-2022 08:07:18	E195	D	81,2	86,2	94,2
1	01-06-2022 08:09:55	E75S	D	80,5	84,4	92,5
1	01-06-2022 08:16:32	B738	D	82,8	88,4	95,6
1	01-06-2022 08:17:57	E190	D	75,8	79,2	88,9
1	01-06-2022 08:20:53	E170	D	81,5	86,8	94,5
1	01-06-2022 08:34:03	B38M	D	83,0	86,5	93,8
1	01-06-2022 08:38:29	E195	D	78,8	84,3	92,1
1	01-06-2022 08:47:23	E75S	D	79,6	83,4	92,9
1	01-06-2022 08:53:18	A321	D	81,6	87,5	95,6
1	01-06-2022 08:57:10	E190	D	78,2	82,7	91,3
1	01-06-2022 09:22:20	B738	D	83,7	89,4	96,5
1	01-06-2022 09:48:51	E290	D	77,8	81,9	89,9
1	01-06-2022 09:53:08	E170	D	82,3	87,3	94,4
1	01-06-2022 09:56:08	E195	D	81,1	86,2	93,2
1	01-06-2022 09:58:39	A320	D	81,0	85,6	93,3
1	01-06-2022 10:00:06	CRJ9	D	77,3	80,9	89,9
1	01-06-2022 10:04:22	A319	D	79,0	82,9	92,0
1	01-06-2022 10:07:47	CRJ9	D	78,6	83,1	91,9
1	01-06-2022 10:22:42	A320	D	82,0	86,0	95,4
1	01-06-2022 10:24:19	A321	D	81,2	87,5	95,5
1	01-06-2022 10:33:53	DH8D	D	73,0	74,2	82,5
1	01-06-2022 10:36:19	E170	D	78,1	82,8	91,7
1	01-06-2022 10:38:16	E75S	D	80,1	84,6	93,1
1	01-06-2022 10:40:00	E75S	D	80,1	84,7	92,7
1	01-06-2022 10:45:27	B738	D	83,6	88,7	96,1
1	01-06-2022 10:47:35	DH8D	D	72,6	75,1	84,0
1	01-06-2022 10:53:15	DH8D	D	71,9	73,4	81,4
1	01-06-2022 10:56:40	B738	D	84,1	89,3	96,4
1	01-06-2022 10:58:00	E195	D	79,8	84,7	92,6
1	01-06-2022 11:00:25	A321	D	83,3	89,0	97,1
1	01-06-2022 11:02:16	B738	D	80,7	86,4	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-06-2022 11:04:14	B38M	D	81,1	84,8	92,6
1	01-06-2022 11:05:37	E75S	D	81,2	86,3	93,8
1	01-06-2022 11:11:17	B738	D	83,2	87,8	95,7
1	01-06-2022 11:18:06	F2TH	D	76,2	81,1	88,7
1	01-06-2022 11:19:46	E75S	D	82,5	88,3	95,5
1	01-06-2022 11:39:24	E190	D	80,5	85,8	92,6
1	01-06-2022 11:50:12	B38M	D	80,9	85,0	92,7
1	01-06-2022 11:55:12	E195	D	82,2	87,9	94,5
1	01-06-2022 12:03:10	E195	D	81,5	87,0	93,8
1	01-06-2022 12:06:03	E75S	D	80,5	86,4	93,8
1	01-06-2022 12:11:29	E195	D	83,0	88,3	95,6
1	01-06-2022 12:13:42	A320	D	81,1	84,8	94,4
1	01-06-2022 12:16:34	B738	D	81,4	85,8	94,0
1	01-06-2022 12:23:34	CL30	D	77,5	80,5	87,9
1	01-06-2022 12:26:38	A321	D	80,8	85,7	94,3
1	01-06-2022 12:36:03	B738	D	81,5	86,2	94,5
1	01-06-2022 12:55:01	A319	D	80,5	84,9	92,8
1	01-06-2022 12:59:10	A321	D	79,8	84,7	93,6
1	01-06-2022 13:00:50	B738	D	82,4	88,4	95,9
1	01-06-2022 13:12:15	E195	D	82,3	88,1	94,9
1	01-06-2022 13:19:46	A321	D	84,6	89,6	97,1
1	01-06-2022 13:25:57	E170	D	79,7	84,5	92,3
1	01-06-2022 13:28:34	E190	D	78,3	82,9	91,3
1	01-06-2022 13:30:19	DH8D	D	74,7	77,1	83,7
1	01-06-2022 13:33:40	DH8D	D	72,3	73,5	81,9
1	01-06-2022 13:41:09	DH8D	D	73,3	75,7	85,3
1	01-06-2022 13:43:02	B738	D	84,0	89,1	95,7
1	01-06-2022 13:46:44	A321	D	81,9	85,8	94,9
1	01-06-2022 13:48:24	E170	D	80,9	87,2	94,3
1	01-06-2022 13:50:33	E75S	D	77,3	81,2	90,1
1	01-06-2022 13:52:43	E195	D	79,6	84,7	92,4
1	01-06-2022 13:54:43	E75S	D	80,4	85,3	93,2
1	01-06-2022 13:56:04	DH8D	D	72,4	74,8	83,8
1	01-06-2022 13:59:16	A319	D	79,6	82,4	92,2
1	01-06-2022 14:04:40	B738	D	81,4	86,9	94,8
1	01-06-2022 14:26:29	B38M	A	82,5	89,2	94,2
1	01-06-2022 14:32:00	A21N	A	82,8	88,1	93,5
1	01-06-2022 14:34:59	E190	D	78,9	84,3	91,9
1	01-06-2022 14:45:35	E195	D	80,6	85,4	92,9
1	01-06-2022 14:50:22	B789	A	85,1	91,3	97,2
1	01-06-2022 14:55:38	E75S	A	82,3	87,6	92,3
1	01-06-2022 14:59:09	E35L	A	79,1	84,2	89,5
1	01-06-2022 15:03:27	A319	A	84,1	89,6	94,6
1	01-06-2022 15:07:34	E195	A	83,1	89,2	93,9
1	01-06-2022 15:16:04	E75S	D	78,9	84,0	92,2
1	01-06-2022 15:20:28	E195	D	80,5	85,7	94,3
1	01-06-2022 15:22:59	E75S	D	78,8	83,3	91,8
1	01-06-2022 15:24:38	B738	D	82,5	87,4	94,6
1	01-06-2022 15:28:45	E195	D	76,8	80,9	89,3
1	01-06-2022 15:35:58	E75S	D	76,9	81,4	90,3
1	01-06-2022 15:41:26	B738	D	78,6	81,6	90,7
1	01-06-2022 15:44:11	E190	D	78,8	84,3	92,0
1	01-06-2022 15:46:41	A21N	D	75,5	80,0	88,0
1	01-06-2022 15:48:37	B77W	D	80,1	84,6	93,6
1	01-06-2022 15:51:22	E195	D	77,7	83,1	91,1
1	01-06-2022 15:55:25	B738	D	81,7	87,3	94,8
1	01-06-2022 16:03:04	B38M	D	77,1	79,7	88,9
1	01-06-2022 16:06:08	E195	D	78,0	83,3	91,4
1	01-06-2022 16:08:04	E75S	D	77,2	80,5	90,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-06-2022 16:10:07	E35L	D	73,1	75,2	83,1
1	01-06-2022 16:11:54	B38M	D	76,2	79,5	89,0
1	01-06-2022 16:17:57	E75S	D	77,0	81,5	91,1
1	01-06-2022 16:20:55	A319	D	75,7	80,6	89,3
1	01-06-2022 16:23:43	C130	D	80,5	86,7	93,9
1	01-06-2022 16:26:05	A21N	D	77,8	81,9	89,6
1	01-06-2022 16:41:27	DH8D	D	72,7	74,9	84,1
1	01-06-2022 16:48:16	B38M	D	80,6	84,4	91,7
1	01-06-2022 16:52:53	E195	D	78,6	83,2	91,1
1	01-06-2022 17:00:06	E170	D	78,7	85,2	92,3
1	01-06-2022 17:04:12	E75S	D	77,6	82,2	91,0
1	01-06-2022 17:05:29	E190	D	76,0	81,2	90,3
1	01-06-2022 17:08:23	DH8D	D	72,2	73,8	82,2
1	01-06-2022 17:09:30	DH8D	D	72,7	74,8	85,0
1	01-06-2022 17:12:18	CRJ9	D	77,2	81,2	90,0
1	01-06-2022 17:14:06	E195	D	79,2	83,6	92,2
1	01-06-2022 17:16:08	E195	D	79,0	83,4	91,8
1	01-06-2022 17:17:54	E195	D	77,9	82,3	90,9
1	01-06-2022 17:19:39	C130	D	78,7	84,4	92,7
1	01-06-2022 17:22:20	E195	D	79,5	85,1	92,3
1	01-06-2022 17:24:54	B38M	D	77,4	80,0	89,2
1	01-06-2022 17:26:47	E190	D	79,3	83,9	91,9
1	01-06-2022 17:31:39	E195	D	78,7	83,2	91,7
1	01-06-2022 17:36:37	DH8D	D	72,8	74,7	81,8
1	01-06-2022 17:38:19	E190	D	76,4	80,6	89,6
1	01-06-2022 17:42:38	E75S	D	77,0	82,0	91,0
1	01-06-2022 17:45:23	B738	D	78,7	83,1	92,5
1	01-06-2022 17:46:59	B738	D	79,2	84,2	92,6
1	01-06-2022 17:50:54	E75S	D	77,1	81,1	90,9
1	01-06-2022 17:53:07	E195	D	79,4	84,7	92,6
1	01-06-2022 17:54:36	E75S	D	76,0	79,8	89,4
1	01-06-2022 17:56:05	E170	D	75,3	79,5	89,5
1	01-06-2022 17:57:46	B788	D	78,5	82,8	90,8
1	01-06-2022 17:59:34	A321	D	79,9	84,5	93,3
1	01-06-2022 18:04:02	A321	D	80,4	84,8	93,6
1	01-06-2022 18:05:57	B738	D	79,2	85,3	93,6
1	01-06-2022 18:08:14	B738	D	79,3	84,1	93,1
1	01-06-2022 18:09:49	DH8D	D	72,6	73,7	81,7
1	01-06-2022 18:17:35	A319	D	75,0	78,1	89,4
1	01-06-2022 18:19:34	A21N	D	78,8	82,4	89,6
1	01-06-2022 18:52:33	CRJ9	D	76,8	81,4	90,4
1	01-06-2022 18:54:37	A321	D	80,7	84,9	94,1
1	01-06-2022 18:58:40	CRJ9	D	76,8	81,1	89,8
1	01-06-2022 19:27:32	B738	D	80,0	84,6	93,0
1	01-06-2022 19:29:45	E195	D	77,3	81,6	90,1
1	01-06-2022 19:37:13	A319	D	77,7	80,6	90,7
1	01-06-2022 19:42:27	E190	D	77,7	82,4	90,7
1	01-06-2022 19:49:34	A21N	D	80,0	84,8	91,4
1	01-06-2022 19:51:09	E75S	D	77,8	82,2	91,0
1	01-06-2022 19:53:58	E75S	D	78,9	83,6	91,9
1	01-06-2022 19:56:39	BCS3	D	75,0	77,1	84,5
1	01-06-2022 20:01:56	DH8D	D	72,6	74,1	83,4
1	01-06-2022 20:04:03	E75S	D	78,3	82,2	91,3
1	01-06-2022 20:07:05	DH8D	D	73,0	74,3	82,6
1	01-06-2022 20:08:58	E295	D	74,8	78,4	85,9
1	01-06-2022 20:10:23	DH8D	D	72,7	74,2	82,2
1	01-06-2022 20:23:57	E195	D	77,4	82,1	90,6
1	01-06-2022 20:26:23	E195	D	81,2	86,6	93,5
1	01-06-2022 20:28:12	B38M	D	79,4	82,1	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-06-2022 20:30:08	B738	D	82,2	86,9	94,2
1	01-06-2022 20:32:16	E195	D	78,3	82,8	90,8
1	01-06-2022 20:33:49	E75S	D	79,7	84,0	92,3
1	01-06-2022 20:35:35	E75S	D	79,2	83,5	92,2
1	01-06-2022 20:37:43	A321	D	78,2	80,9	91,2
1	01-06-2022 20:45:53	E75S	D	77,8	81,3	90,6
1	01-06-2022 20:51:30	DH8D	D	72,9	75,1	84,3
1	01-06-2022 21:02:58	C295	D	75,7	80,2	86,9
1	01-06-2022 21:08:38	E195	D	79,6	84,5	91,9
1	01-06-2022 21:10:41	E195	D	78,6	83,4	91,2
1	01-06-2022 21:13:21	B763	D	76,6	79,6	90,0
1	01-06-2022 21:28:07	B738	D	84,1	89,4	96,4
1	01-06-2022 21:48:46	B738	D	79,5	84,5	92,6
1	02-06-2022 06:12:27	A21N	D	78,2	82,7	90,8
1	02-06-2022 06:14:52	B738	D	82,2	87,2	95,6
1	02-06-2022 06:17:00	A319	D	79,3	83,0	92,7
1	02-06-2022 06:18:48	GLF5	D	76,3	81,6	90,5
1	02-06-2022 06:20:55	B738	D	81,2	85,5	94,0
1	02-06-2022 06:24:25	A321	D	80,2	84,8	93,8
1	02-06-2022 06:31:01	A320	D	78,9	83,1	92,9
1	02-06-2022 06:41:02	A321	D	79,9	84,0	93,3
1	02-06-2022 06:42:47	B738	D	83,1	89,4	96,7
1	02-06-2022 06:44:18	A321	D	81,9	86,2	95,1
1	02-06-2022 06:45:55	A21N	D	79,1	84,1	90,9
1	02-06-2022 06:49:08	A319	D	79,1	82,4	92,1
1	02-06-2022 06:53:16	A321	D	81,2	86,0	94,4
1	02-06-2022 06:59:30	E195	D	76,2	81,4	91,1
1	02-06-2022 07:09:06	A321	D	79,9	84,3	93,6
1	02-06-2022 07:11:22	DH8D	D	72,9	74,7	82,4
1	02-06-2022 07:13:21	B738	D	84,0	88,9	96,0
1	02-06-2022 07:15:40	B38M	D	81,8	85,6	93,0
1	02-06-2022 07:18:02	E170	D	80,2	87,0	94,2
1	02-06-2022 07:20:22	B738	D	83,8	88,7	96,3
1	02-06-2022 07:22:59	DH8D	D	71,8	72,7	80,8
1	02-06-2022 07:26:11	E75S	D	77,4	82,8	92,2
1	02-06-2022 07:28:44	E195	D	78,6	83,2	91,6
1	02-06-2022 07:34:11	E195	D	80,6	84,9	92,3
1	02-06-2022 07:36:17	E190	D	77,2	81,8	90,7
1	02-06-2022 07:39:05	E170	D	79,9	84,6	93,0
1	02-06-2022 07:41:05	E75S	D	80,9	85,6	93,9
1	02-06-2022 07:42:38	E190	D	77,8	83,4	91,8
1	02-06-2022 07:47:33	E195	D	80,2	85,3	92,8
1	02-06-2022 07:51:30	E195	D	81,4	87,4	94,2
1	02-06-2022 07:53:26	E195	D	80,5	85,6	92,8
1	02-06-2022 07:57:19	B38M	D	78,8	82,6	91,1
1	02-06-2022 07:58:35	C295	D	76,6	79,6	87,4
1	02-06-2022 08:02:12	E195	D	80,9	85,8	92,9
1	02-06-2022 08:03:40	E75S	D	81,6	87,1	94,2
1	02-06-2022 08:05:15	A21N	D	79,3	83,9	91,1
1	02-06-2022 08:08:32	B738	D	81,3	86,6	93,3
1	02-06-2022 08:09:57	E75S	D	79,6	85,5	93,9
1	02-06-2022 08:15:35	B738	D	84,0	89,6	97,0
1	02-06-2022 08:17:23	E550	D	74,9	78,9	88,1
1	02-06-2022 08:20:25	B738	D	83,6	89,8	96,6
1	02-06-2022 08:27:37	B738	D	85,1	90,5	97,4
1	02-06-2022 08:29:39	E190	D	78,3	83,6	91,8
1	02-06-2022 08:33:14	B738	D	83,1	90,0	96,5
1	02-06-2022 08:35:11	B38M	D	82,1	86,6	93,6
1	02-06-2022 08:38:37	E195	D	78,7	83,4	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-06-2022 08:40:50	B38M	D	79,1	83,4	91,1
1	02-06-2022 08:57:41	A320	D	80,4	84,3	94,0
1	02-06-2022 09:00:43	E75S	D	80,2	84,4	92,5
1	02-06-2022 09:05:50	E190	D	79,0	83,6	91,5
1	02-06-2022 09:17:03	E195	D	78,1	82,5	91,3
1	02-06-2022 09:19:57	CRJ9	D	76,7	82,1	90,7
1	02-06-2022 09:31:58	E75S	D	78,0	82,5	91,4
1	02-06-2022 09:44:10	E190	D	76,2	81,4	89,8
1	02-06-2022 09:46:48	CRJ9	D	74,1	77,7	87,7
1	02-06-2022 10:02:15	E195	D	77,9	81,6	91,6
1	02-06-2022 10:09:29	E190	D	75,4	79,1	88,6
1	02-06-2022 10:11:29	DH8D	D	72,6	74,0	81,6
1	02-06-2022 10:25:20	B738	D	80,9	85,8	93,9
1	02-06-2022 10:33:26	CRJ9	D	74,0	79,0	88,5
1	02-06-2022 10:34:43	DH8D	D	71,1	74,5	86,3
1	02-06-2022 10:36:35	DH8D	D	71,7	72,8	81,7
1	02-06-2022 10:38:05	DH8D	D	72,6	74,7	84,1
1	02-06-2022 10:39:48	DH8D	D	72,5	73,7	81,5
1	02-06-2022 10:47:16	E195	D	78,3	83,4	91,6
1	02-06-2022 10:49:21	A320	D	77,8	82,0	92,5
1	02-06-2022 10:51:45	E75S	D	78,1	82,4	91,9
1	02-06-2022 10:56:43	E170	D	76,3	80,8	90,1
1	02-06-2022 11:06:20	C295	D	73,1	75,2	82,7
1	02-06-2022 11:09:31	E195	D	78,9	84,3	92,3
1	02-06-2022 11:12:33	B38M	D	79,2	82,7	91,2
1	02-06-2022 11:19:44	E195	D	80,8	85,6	92,9
1	02-06-2022 11:29:44	E195	D	83,7	89,1	95,2
1	02-06-2022 11:32:43	E170	D	76,2	79,9	90,2
1	02-06-2022 11:41:13	E75S	D	78,2	82,2	91,5
1	02-06-2022 11:47:50	E195	D	77,4	82,2	91,0
1	02-06-2022 11:57:18	DH8D	D	72,7	75,4	84,5
1	02-06-2022 12:13:36	B738	D	84,0	88,6	96,3
1	02-06-2022 12:20:58	A320	D	79,6	83,6	93,2
1	02-06-2022 12:23:31	C25A	D	74,0	76,9	86,1
1	02-06-2022 12:26:35	B38M	D	80,0	83,4	92,0
1	02-06-2022 12:35:41	A321	D	81,4	86,4	94,4
1	02-06-2022 12:37:57	A321	D	81,1	85,6	94,5
1	02-06-2022 12:40:12	E75S	D	81,7	86,3	94,5
1	02-06-2022 12:43:29	A321	D	80,2	84,7	93,4
1	02-06-2022 12:47:41	B739	D	82,5	87,4	94,8
1	02-06-2022 12:50:47	A319	D	80,0	84,0	92,3
1	02-06-2022 12:53:03	A321	D	80,7	85,0	93,9
1	02-06-2022 12:58:54	E195	D	78,2	83,2	91,5
1	02-06-2022 13:02:43	A20N	D	77,0	81,0	89,1
1	02-06-2022 13:04:47	B38M	D	74,6	78,0	87,6
1	02-06-2022 13:08:20	E190	D	76,8	81,6	90,6
1	02-06-2022 13:11:23	B738	D	83,3	87,7	95,1
1	02-06-2022 13:27:50	A321	D	78,1	83,2	93,0
1	02-06-2022 13:30:48	HDJT	D	72,2	74,1	83,0
1	02-06-2022 13:39:53	C295	D	72,6	74,4	82,2
1	02-06-2022 13:42:55	E75S	D	76,6	81,2	91,2
1	02-06-2022 13:45:36	DH8D	D	72,2	75,6	82,9
1	02-06-2022 14:01:15	E75S	D	80,2	84,3	93,0
1	02-06-2022 14:04:01	A319	D	79,2	83,1	92,6
1	02-06-2022 14:05:17	B738	D	80,3	86,3	93,7
1	02-06-2022 14:07:18	E195	D	80,0	85,3	93,0
1	02-06-2022 14:09:52	E195	D	79,1	83,6	92,3
1	02-06-2022 14:14:50	B738	D	80,7	85,4	93,5
1	02-06-2022 14:18:11	E190	D	75,8	79,6	89,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-06-2022 14:20:32	E190	D	76,2	80,3	89,8
1	02-06-2022 14:27:05	A321	D	81,2	85,0	94,0
1	02-06-2022 14:29:35	E190	D	78,0	82,8	91,0
1	02-06-2022 14:32:11	SF34	D	71,7	72,6	80,7
1	02-06-2022 14:52:49	A320	D	76,3	79,9	90,1
1	02-06-2022 14:55:11	C25A	D	74,5	78,0	86,2
1	02-06-2022 15:01:56	E295	D	76,8	81,1	88,0
1	02-06-2022 15:09:40	E55P	D	73,7	76,7	85,8
1	02-06-2022 15:12:19	E75S	D	78,9	83,9	91,9
1	02-06-2022 15:16:18	E75S	D	77,3	81,1	90,5
1	02-06-2022 15:18:02	E75S	D	76,8	80,7	90,2
1	02-06-2022 15:20:05	E195	D	78,4	83,2	91,4
1	02-06-2022 15:21:28	E195	D	78,0	83,0	91,0
1	02-06-2022 15:23:34	A21N	D	76,6	80,0	89,2
1	02-06-2022 15:33:40	A21N	D	80,1	85,4	92,2
1	02-06-2022 15:43:33	B738	D	83,9	88,8	96,5
1	02-06-2022 15:45:45	E190	D	75,4	79,5	89,2
1	02-06-2022 15:48:07	C295	D	73,0	76,3	84,1
1	02-06-2022 15:49:57	B38M	D	79,6	83,1	91,4
1	02-06-2022 15:52:01	E195	D	80,3	84,9	92,6
1	02-06-2022 15:57:00	DH8D	D	71,8	73,0	82,2
1	02-06-2022 15:58:54	E190	D	79,7	84,5	92,4
1	02-06-2022 16:00:24	DH8D	D	71,2	73,4	82,7
1	02-06-2022 16:04:09	E195	D	79,0	84,3	91,6
1	02-06-2022 16:05:38	E170	D	76,2	80,7	89,8
1	02-06-2022 16:07:19	E75S	D	76,2	80,4	89,8
1	02-06-2022 16:10:39	A339	D	81,2	85,1	94,2
1	02-06-2022 16:14:34	B738	D	83,3	88,4	95,9
1	02-06-2022 16:16:40	E195	D	76,9	80,3	89,7
1	02-06-2022 16:21:28	E75S	D	77,5	81,4	90,7
1	02-06-2022 16:23:11	E195	D	78,7	83,7	91,9
1	02-06-2022 16:24:42	A21N	D	77,3	82,9	90,4
1	02-06-2022 16:26:38	B788	D	78,4	82,9	91,2
1	02-06-2022 16:29:26	A319	D	76,3	79,5	89,7
1	02-06-2022 16:31:00	A20N	D	73,2	75,8	85,5
1	02-06-2022 16:38:06	DH8D	D	72,8	74,7	82,3
1	02-06-2022 16:43:40	C510	D	74,7	77,8	86,7
1	02-06-2022 16:45:22	E195	D	82,3	86,9	94,4
1	02-06-2022 16:48:54	B739	D	81,1	86,6	93,7
1	02-06-2022 16:54:08	E75S	D	78,5	82,9	90,8
1	02-06-2022 17:06:20	A320	D	79,6	83,6	93,4
1	02-06-2022 17:07:53	DH8D	D	72,8	74,6	82,4
1	02-06-2022 17:13:20	E75S	D	79,1	83,2	92,5
1	02-06-2022 17:15:18	B738	D	78,2	82,6	91,8
1	02-06-2022 17:17:16	A321	D	79,5	84,6	92,9
1	02-06-2022 17:19:27	E75S	D	77,4	82,1	90,8
1	02-06-2022 17:23:19	E190	D	78,5	83,0	91,5
1	02-06-2022 17:24:58	E195	D	80,3	84,0	92,1
1	02-06-2022 17:31:35	C25A	D	78,2	81,9	91,3
1	02-06-2022 17:41:05	E195	D	79,1	83,9	91,8
1	02-06-2022 17:43:43	E195	D	81,0	86,0	93,0
1	02-06-2022 17:46:27	E195	D	80,9	85,6	93,0
1	02-06-2022 17:51:56	E190	D	77,4	82,0	90,4
1	02-06-2022 17:55:50	E190	D	78,2	82,7	91,2
1	02-06-2022 17:57:48	B38M	D	76,9	80,3	89,2
1	02-06-2022 18:02:39	C68A	D	74,2	76,8	84,7
1	02-06-2022 18:08:29	C25C	D	73,6	76,0	84,7
1	02-06-2022 18:13:24	E170	D	76,2	80,0	89,2
1	02-06-2022 18:15:48	E75S	D	79,0	82,6	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-06-2022 18:18:40	B788	D	80,0	84,7	93,0
1	02-06-2022 18:21:03	DH8D	D	72,1	73,3	82,1
1	02-06-2022 18:24:16	A20N	D	72,7	75,0	83,9
1	02-06-2022 18:31:09	B738	D	79,9	84,8	93,1
1	02-06-2022 18:36:59	E195	D	79,6	83,5	91,6
1	02-06-2022 18:44:11	CRJ9	D	77,8	81,8	90,3
1	02-06-2022 18:48:10	B739	D	83,7	87,8	95,5
1	02-06-2022 18:50:27	FA7X	D	77,0	83,1	91,8
1	02-06-2022 18:52:21	E170	D	76,4	81,0	90,6
1	02-06-2022 18:54:48	E75S	D	76,5	80,0	89,7
1	02-06-2022 18:59:11	C56X	D	72,4	74,9	82,8
1	02-06-2022 19:11:22	E190	D	77,9	82,6	90,4
1	02-06-2022 19:21:12	CRJ9	D	77,6	81,6	90,2
1	02-06-2022 19:26:53	A21N	D	79,8	82,6	90,9
1	02-06-2022 19:32:28	A321	D	80,7	85,1	93,7
1	02-06-2022 19:45:14	A321	D	82,8	86,8	95,1
1	02-06-2022 19:48:57	B38M	D	78,3	82,3	90,6
1	02-06-2022 19:51:22	A321	D	80,4	85,1	94,0
1	02-06-2022 19:55:53	A321	D	83,4	87,8	95,7
1	02-06-2022 19:58:37	BCS3	D	74,7	78,3	86,2
1	02-06-2022 20:07:55	A21N	D	77,5	82,9	90,3
1	02-06-2022 20:09:33	DH8D	D	72,8	74,6	81,9
1	02-06-2022 20:12:06	DH8D	D	72,0	73,6	82,0
1	02-06-2022 20:13:26	E190	D	77,2	81,5	90,2
1	02-06-2022 20:15:19	E290	D	74,4	77,9	86,9
1	02-06-2022 20:19:13	E195	D	80,7	84,9	92,7
1	02-06-2022 20:21:11	DH8D	D	71,7	73,7	81,7
1	02-06-2022 20:26:16	B38M	D	81,1	84,7	92,6
1	02-06-2022 20:27:59	E75S	D	78,1	82,1	91,7
1	02-06-2022 20:39:18	E75S	D	79,4	83,9	92,7
1	02-06-2022 20:42:33	A319	D	81,3	84,6	94,3
1	02-06-2022 20:45:19	B38M	D	79,2	82,8	91,0
1	02-06-2022 20:49:03	E195	D	81,7	86,9	94,0
1	02-06-2022 20:50:36	E195	D	78,7	83,5	91,7
1	02-06-2022 20:53:50	E170	D	76,5	80,0	89,1
1	02-06-2022 20:55:17	E170	D	78,9	83,5	91,9
1	02-06-2022 20:57:20	E75S	D	79,1	83,7	91,9
1	02-06-2022 20:59:00	E75S	D	79,9	84,9	92,7
1	02-06-2022 21:00:39	E195	D	80,1	84,4	92,1
1	02-06-2022 21:02:42	E75S	D	78,4	81,7	91,2
1	02-06-2022 21:06:13	E195	D	80,6	85,6	93,1
1	02-06-2022 21:13:29	E195	D	80,8	86,1	93,1
1	02-06-2022 21:15:25	B763	D	76,9	80,2	90,7
1	02-06-2022 21:26:12	E195	D	80,3	85,6	92,8
1	02-06-2022 21:33:32	E75S	D	79,8	84,3	92,6
1	02-06-2022 21:34:58	A321	D	81,6	86,6	95,2
1	02-06-2022 21:43:22	B738	D	78,5	82,7	91,5
1	02-06-2022 21:46:26	B738	D	84,1	89,7	96,4
1	02-06-2022 21:53:59	B77W	D	83,4	88,9	96,6
1	03-06-2022 06:02:20	A321	A	82,0	87,6	93,2
1	03-06-2022 06:04:07	B738	A	83,6	89,1	94,0
1	03-06-2022 06:07:08	E195	A	82,7	88,4	93,5
1	03-06-2022 06:14:07	DH8D	A	78,6	83,0	88,6
1	03-06-2022 06:15:54	DH8D	A	79,9	83,5	88,9
1	03-06-2022 06:17:47	E75S	A	81,0	86,4	91,8
1	03-06-2022 06:20:15	E190	A	82,3	87,9	93,1
1	03-06-2022 06:22:37	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
1	03-06-2022 06:25:18	E75S	A	82,2	87,7	92,7
1	03-06-2022 06:27:25	E190	A	83,3	88,5	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-06-2022 06:30:01	E75S	A	81,0	86,8	91,8
1	03-06-2022 06:34:16	E195	A	82,8	88,7	93,6
1	03-06-2022 06:43:11	B738	A	83,7	89,8	94,9
1	03-06-2022 06:55:46	B38M	A	83,0	89,0	94,2
1	03-06-2022 07:12:15	B738	A	83,9	90,8	95,7
1	03-06-2022 07:22:23	DH8D	D	75,1	77,1	85,5
1	03-06-2022 07:26:18	DH8D	D	72,9	74,3	81,9
1	03-06-2022 07:31:58	B738	D	79,6	88,1	95,2
1	03-06-2022 07:33:56	A321	D	81,5	85,7	94,3
1	03-06-2022 07:35:41	B738	D	80,9	85,3	92,3
1	03-06-2022 07:37:26	E195	D	80,0	85,5	92,8
1	03-06-2022 07:42:45	E75S	D	82,9	88,1	94,3
1	03-06-2022 07:44:41	E75S	D	80,1	84,4	92,7
1	03-06-2022 07:46:58	E195	D	81,5	87,3	94,1
1	03-06-2022 07:48:35	E190	D	80,7	85,4	92,5
1	03-06-2022 07:50:03	E75S	D	82,0	87,4	94,4
1	03-06-2022 07:53:39	E75S	D	80,4	84,8	93,4
1	03-06-2022 07:55:36	E190	D	79,8	84,3	92,1
1	03-06-2022 07:59:40	E195	D	81,5	87,0	93,5
1	03-06-2022 08:01:18	B738	D	77,3	81,7	90,5
1	03-06-2022 08:04:33	E195	D	80,7	86,8	93,7
1	03-06-2022 08:06:21	B738	D	81,2	86,0	92,9
1	03-06-2022 08:07:47	DH8D	D	73,4	75,4	82,9
1	03-06-2022 08:09:42	E195	D	80,7	86,3	93,3
1	03-06-2022 08:11:57	E195	D	80,9	86,1	93,2
1	03-06-2022 08:13:39	E75S	D	79,7	84,6	92,5
1	03-06-2022 08:15:31	M28	D	72,9	75,0	82,5
1	03-06-2022 08:20:24	A321	D	81,7	86,8	94,9
1	03-06-2022 08:24:24	E190	D	80,1	85,1	92,5
1	03-06-2022 08:27:31	E170	D	82,3	87,3	94,3
1	03-06-2022 08:29:47	E195	D	78,0	83,5	91,6
1	03-06-2022 08:42:34	B738	D	82,9	87,9	95,7
1	03-06-2022 08:57:59	B738	D	84,5	89,4	96,2
1	03-06-2022 09:00:23	E190	D	78,3	83,2	91,6
1	03-06-2022 09:01:43	E35L	D	75,4	78,6	85,8
1	03-06-2022 09:03:51	B38M	D	81,1	84,6	92,3
1	03-06-2022 09:29:06	E170	D	81,7	86,4	93,7
1	03-06-2022 09:31:29	B38M	D	83,1	87,6	93,9
1	03-06-2022 09:34:24	E75S	D	79,2	82,5	91,7
1	03-06-2022 09:36:26	A345	D	81,8	85,5	95,4
1	03-06-2022 09:52:41	B38M	D	80,2	83,8	92,0
1	03-06-2022 09:54:31	E195	D	82,8	89,0	95,1
1	03-06-2022 10:03:23	E190	D	80,6	86,1	93,1
1	03-06-2022 10:04:57	E190	D	78,6	83,5	91,4
1	03-06-2022 10:07:04	E195	D	82,3	87,5	94,1
1	03-06-2022 10:09:02	CRJ9	D	79,8	84,6	92,2
1	03-06-2022 10:13:12	LJ75	D	71,6	72,6	80,6
1	03-06-2022 10:31:12	B738	D	83,1	88,2	95,4
1	03-06-2022 10:33:23	DH8D	D	72,7	76,6	88,8
1	03-06-2022 10:37:36	B38M	D	79,3	85,5	92,7
1	03-06-2022 10:39:07	E55P	D	75,4	78,8	90,3
1	03-06-2022 10:40:34	DH8D	D	73,6	76,2	84,0
1	03-06-2022 10:44:45	E170	D	79,3	83,8	92,3
1	03-06-2022 10:46:29	E75S	D	80,2	85,7	93,0
1	03-06-2022 10:47:58	A21N	D	80,0	85,4	91,7
1	03-06-2022 10:49:28	B738	D	83,0	89,6	96,5
1	03-06-2022 10:52:26	E195	D	78,7	84,2	91,9
1	03-06-2022 10:58:11	DH8D	D	73,1	74,8	83,1
1	03-06-2022 10:59:49	B38M	D	82,2	85,8	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-06-2022 11:02:20	E75S	D	79,9	84,6	92,0
1	03-06-2022 11:04:23	E195	D	78,4	83,3	91,0
1	03-06-2022 11:06:13	E195	D	78,3	84,2	92,1
1	03-06-2022 11:19:29	A321	D	81,0	86,8	95,1
1	03-06-2022 11:23:33	E190	D	80,0	84,9	92,1
1	03-06-2022 11:25:28	E75S	D	80,4	83,8	91,9
1	03-06-2022 11:34:00	E195	D	79,9	85,2	93,2
1	03-06-2022 11:46:35	E195	D	80,8	86,2	93,1
1	03-06-2022 11:58:30	A319	D	78,4	82,4	91,6
1	03-06-2022 12:09:35	E75S	D	78,9	85,5	93,4
1	03-06-2022 12:11:36	E195	D	79,1	83,4	91,1
1	03-06-2022 12:17:15	A21N	D	78,8	83,7	90,6
1	03-06-2022 12:41:39	B738	D	83,5	88,4	95,5
1	03-06-2022 12:43:20	G150	D	79,0	83,5	91,5
1	03-06-2022 12:47:53	DH8D	D	71,5	72,6	80,5
1	03-06-2022 12:54:50	E550	D	73,4	76,9	84,2
1	03-06-2022 12:56:50	A21N	D	79,1	82,5	89,9
1	03-06-2022 13:06:24	E190	D	77,0	81,1	90,0
1	03-06-2022 13:08:08	A319	D	79,7	83,4	92,7
1	03-06-2022 13:10:57	A321	D	80,0	83,9	92,8
1	03-06-2022 13:13:00	B738	D	80,4	86,3	94,2
1	03-06-2022 13:17:01	E195	D	79,9	84,8	92,9
1	03-06-2022 13:21:57	E75S	D	77,1	82,6	92,2
1	03-06-2022 13:23:50	B738	D	83,6	88,5	95,6
1	03-06-2022 13:27:55	E195	D	79,2	83,9	92,0
1	03-06-2022 13:29:28	DH8D	D	74,3	77,1	85,1
1	03-06-2022 13:41:24	A321	D	83,9	90,1	96,4
1	03-06-2022 13:43:10	E75S	D	78,6	82,6	90,9
1	03-06-2022 13:44:34	DH8D	D	71,2	73,0	83,0
1	03-06-2022 13:52:48	A20N	D	76,5	79,7	88,2
1	03-06-2022 14:03:34	B788	A	84,1	90,4	96,1
1	03-06-2022 14:06:11	E75S	A	82,8	88,9	93,2
1	03-06-2022 14:08:09	E195	A	82,2	87,8	93,0
1	03-06-2022 14:11:57	E195	A	83,2	89,0	93,2
1	03-06-2022 14:19:04	DH8D	A	84,1	89,6	94,1
1	03-06-2022 14:22:17	A319	A	83,4	89,3	94,2
1	03-06-2022 14:30:44	B789	A	84,8	91,2	97,1
1	03-06-2022 14:36:36	LJ75	A	80,2	85,1	90,7
1	03-06-2022 14:38:42	B38M	A	81,2	88,6	93,8
1	03-06-2022 14:43:19	E195	A	83,4	89,2	93,8
1	03-06-2022 14:52:59	E190	A	80,1	86,4	91,8
1	03-06-2022 14:55:30	E75S	A	80,7	85,2	90,7
1	03-06-2022 14:57:02	B738	A	83,2	89,9	95,0
1	03-06-2022 14:59:18	E75S	A	81,8	86,8	92,6
1	03-06-2022 15:02:11	M28	A	82,2	87,8	92,2
1	03-06-2022 15:04:30	A320	A	84,1	89,6	94,5
1	03-06-2022 15:06:16	C295	A	81,0	86,9	91,4
1	03-06-2022 15:08:57	E195	A	83,3	88,4	94,1
1	03-06-2022 15:12:49	B738	A	84,6	89,5	95,4
1	03-06-2022 15:16:04	E75S	A	80,9	86,8	92,4
1	03-06-2022 15:20:13	B738	A	83,1	89,3	94,2
1	03-06-2022 15:29:03	DH8D	A	78,7	82,7	88,2
1	03-06-2022 15:31:18	E195	A	82,8	88,9	94,2
1	03-06-2022 15:33:01	DH8D	A	79,2	82,7	88,2
1	03-06-2022 15:34:51	DH8D	A	78,6	82,9	88,6
1	03-06-2022 15:39:21	E75S	A	83,0	88,4	93,0
1	03-06-2022 15:41:17	DH8D	A	81,4	86,9	91,8
1	03-06-2022 15:42:51	B738	A	84,2	89,1	94,6
1	03-06-2022 15:44:47	E190	A	82,4	88,0	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-06-2022 15:47:15	E195	A	80,8	86,8	92,6
1	03-06-2022 15:50:26	E190	A	81,9	87,0	92,4
1	03-06-2022 15:52:37	E75S	A	81,2	86,1	91,6
1	03-06-2022 15:57:36	A321	A	82,7	89,4	94,2
1	03-06-2022 16:00:21	A21N	A	84,0	90,1	94,8
1	03-06-2022 16:02:13	CRJ9	A	80,7	85,6	91,1
1	03-06-2022 16:03:57	E195	A	83,2	88,4	93,6
1	03-06-2022 16:07:26	A321	A	84,4	89,5	94,8
1	03-06-2022 16:13:18	E75S	A	81,2	86,6	91,6
1	03-06-2022 16:21:41	B739	A	83,8	91,0	96,1
1	03-06-2022 16:23:57	E190	A	83,5	88,7	93,9
1	03-06-2022 16:39:04	E170	A	82,0	87,5	92,4
1	03-06-2022 16:49:09	B789	A	84,4	90,1	96,2
1	03-06-2022 16:51:24	B38M	A	83,3	89,8	94,5
1	03-06-2022 16:53:10	B738	A	84,5	91,2	95,7
1	03-06-2022 16:55:29	E195	A	83,4	88,8	93,8
1	03-06-2022 16:57:55	B789	A	84,8	90,0	96,2
1	03-06-2022 17:05:10	A319	A	79,5	86,3	92,5
1	03-06-2022 17:16:42	C295	A	84,4	88,8	94,4
1	03-06-2022 17:28:20	A21N	A	83,2	90,2	95,0
1	03-06-2022 17:30:34	E35L	A	77,8	83,9	91,0
1	03-06-2022 17:33:16	A321	A	81,6	88,9	93,9
1	03-06-2022 17:42:25	E75S	A	82,3	88,4	93,1
1	03-06-2022 17:49:16	B38M	A	82,2	87,6	93,0
1	03-06-2022 17:54:12	C56X	A	81,4	86,9	90,9
1	03-06-2022 18:02:23	B788	A	84,1	89,4	95,6
1	03-06-2022 18:04:42	A20N	A	80,9	86,9	92,7
1	03-06-2022 18:06:52	CRJ9	A	80,4	85,7	91,5
1	03-06-2022 18:09:45	E190	A	81,2	86,4	91,6
1	03-06-2022 18:19:29	CRJ9	A	81,7	86,4	91,7
1	03-06-2022 18:25:26	B738	A	83,1	89,1	94,6
1	03-06-2022 18:27:47	A333	A	84,5	92,3	97,3
1	03-06-2022 18:30:25	H25B	A	80,8	86,0	90,4
1	03-06-2022 18:37:15	E170	A	81,8	86,6	91,3
1	03-06-2022 18:39:01	E75S	A	81,8	87,2	91,8
1	03-06-2022 18:40:43	E170	A	82,3	87,1	92,3
1	03-06-2022 18:42:25	E195	A	81,5	86,5	91,9
1	03-06-2022 18:44:06	E190	A	82,2	87,6	93,0
1	03-06-2022 18:46:56	E195	A	81,1	87,1	92,8
1	03-06-2022 18:49:28	E195	A	83,1	88,7	93,5
1	03-06-2022 18:51:26	DH8D	A	78,9	83,0	88,4
1	03-06-2022 18:53:09	A21N	A	81,6	87,1	92,4
1	03-06-2022 19:00:11	E295	A	81,5	86,4	91,5
1	03-06-2022 19:01:45	BCS3	A	77,4	80,6	88,6
1	03-06-2022 19:03:38	E195	A	84,9	89,8	96,4
1	03-06-2022 19:05:24	E190	A	82,7	88,6	93,1
1	03-06-2022 19:07:33	DH8D	A	79,7	83,5	88,7
1	03-06-2022 19:10:18	DH8D	A	78,9	83,5	88,9
1	03-06-2022 19:11:57	B38M	A	82,4	88,6	93,9
1	03-06-2022 19:14:06	BCS3	A	81,3	86,6	91,8
1	03-06-2022 19:16:07	E195	A	82,8	88,2	93,2
1	03-06-2022 19:18:21	E195	A	83,8	89,4	93,8
1	03-06-2022 19:20:41	DH8D	A	79,4	83,8	89,0
1	03-06-2022 19:24:25	E75S	A	82,6	87,7	92,6
1	03-06-2022 19:26:58	E75S	A	82,2	86,8	91,8
1	03-06-2022 19:29:13	E170	A	82,7	88,0	93,1
1	03-06-2022 19:31:22	A321	A	82,2	87,6	93,0
1	03-06-2022 19:38:27	B38M	A	82,7	88,7	93,8
1	03-06-2022 19:48:38	E195	A	82,3	88,7	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-06-2022 19:58:10	E75S	A	81,5	88,2	93,3
1	03-06-2022 19:59:43	E195	A	81,7	87,7	92,8
1	03-06-2022 20:03:01	A319	A	81,9	88,6	94,0
1	03-06-2022 20:19:20	B738	A	83,1	90,6	95,6
1	03-06-2022 20:36:55	B738	A	84,0	90,0	95,1
1	03-06-2022 20:54:58	CL35	A	79,0	83,8	89,0
1	03-06-2022 20:59:40	E195	A	84,0	89,7	94,4
1	03-06-2022 21:05:21	LJ75	A	80,1	86,1	90,9
1	03-06-2022 21:07:56	B38M	A	82,3	87,7	93,1
1	03-06-2022 21:10:10	E190	A	83,0	89,1	94,2
1	03-06-2022 21:17:31	E75S	A	82,5	87,7	92,5
1	03-06-2022 21:19:28	E190	A	82,8	88,8	93,9
1	03-06-2022 21:21:29	E170	A	82,0	87,6	92,8
1	03-06-2022 21:27:03	E195	A	83,0	89,3	94,1
1	03-06-2022 21:29:39	E75S	A	82,0	87,1	92,0
1	03-06-2022 21:36:22	B738	A	83,2	88,7	94,0
1	03-06-2022 21:39:13	A320	A	84,2	90,5	95,7
1	03-06-2022 21:41:13	B738	A	86,1	92,8	97,9
1	03-06-2022 21:43:06	E190	A	83,2	89,1	94,0
1	03-06-2022 21:45:16	E75S	A	81,3	87,1	92,1
1	03-06-2022 21:47:10	B38M	A	82,9	87,9	93,3
1	03-06-2022 21:49:23	B738	A	84,5	90,6	95,6
1	03-06-2022 21:52:00	E195	A	83,9	89,9	94,7
1	03-06-2022 21:53:49	E195	A	83,0	88,7	93,8
1	04-06-2022 06:04:09	E195	A	82,7	88,8	94,2
1	04-06-2022 06:08:56	DH8D	A	79,5	83,3	89,1
1	04-06-2022 06:11:53	A21N	A	84,9	91,2	96,4
1	04-06-2022 06:13:52	DH8D	A	79,0	84,0	89,0
1	04-06-2022 06:15:52	E190	A	83,4	89,9	94,9
1	04-06-2022 06:17:48	E190	A	84,2	91,1	95,9
1	04-06-2022 06:19:31	E75S	A	82,9	88,5	93,7
1	04-06-2022 06:25:04	B738	A	83,2	90,1	95,5
1	04-06-2022 06:27:46	E75S	A	83,7	89,0	94,2
1	04-06-2022 06:30:28	B788	A	85,4	90,3	97,5
1	04-06-2022 06:34:29	E75S	A	84,2	90,3	95,0
1	04-06-2022 06:48:06	B38M	A	83,1	89,9	95,1
1	04-06-2022 07:09:32	PRM1	A	77,2	80,7	86,8
1	04-06-2022 07:12:05	B738	A	83,6	89,4	94,7
1	04-06-2022 07:14:40	A320	A	84,3	90,4	95,4
1	04-06-2022 07:16:52	E195	A	83,7	89,0	94,1
1	04-06-2022 07:39:48	E195	A	83,1	88,5	93,5
1	04-06-2022 07:42:33	B788	A	84,8	89,7	95,9
1	04-06-2022 08:02:06	B738	A	84,3	89,8	94,8
1	04-06-2022 08:14:19	E170	A	81,9	87,4	92,4
1	04-06-2022 08:16:19	E195	A	84,0	89,5	94,4
1	04-06-2022 08:18:10	E190	A	83,7	88,8	93,7
1	04-06-2022 08:20:24	B38M	A	83,3	88,9	94,1
1	04-06-2022 08:30:41	B738	A	83,4	90,9	96,2
1	04-06-2022 08:39:49	E190	A	81,8	89,2	94,1
1	04-06-2022 08:46:46	E75S	A	81,4	86,3	91,8
1	04-06-2022 08:50:24	CRJ9	A	80,8	85,9	91,6
1	04-06-2022 08:53:54	E295	A	81,3	86,7	92,1
1	04-06-2022 08:56:09	E190	A	81,3	88,3	93,6
1	04-06-2022 09:03:29	B738	A	85,1	90,8	95,5
1	04-06-2022 09:05:30	E170	A	82,7	88,3	93,1
1	04-06-2022 09:06:56	E195	A	82,3	88,9	94,0
1	04-06-2022 09:08:46	C130	A	87,0	93,7	97,4
1	04-06-2022 09:10:24	E195	A	84,3	90,4	94,7
1	04-06-2022 09:12:27	E75S	A	82,2	88,1	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-06-2022 09:15:03	E75S	A	82,5	87,3	92,0
1	04-06-2022 09:21:28	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
1	04-06-2022 09:23:25	E195	A	83,0	88,6	93,8
1	04-06-2022 09:25:34	A321	A	82,7	88,4	93,9
1	04-06-2022 09:27:10	E195	A	83,4	89,3	94,2
1	04-06-2022 09:28:31	B738	A	83,8	90,0	95,2
1	04-06-2022 09:30:37	E195	A	82,5	89,1	93,7
1	04-06-2022 09:32:20	A320	A	81,8	88,9	94,1
1	04-06-2022 09:34:49	DH8D	A	79,7	84,1	89,2
1	04-06-2022 09:36:22	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
1	04-06-2022 09:38:27	E170	A	82,0	87,7	92,4
1	04-06-2022 09:39:57	A320	A	83,4	89,5	94,6
1	04-06-2022 09:42:04	B38M	A	82,0	87,4	92,8
1	04-06-2022 09:44:19	A321	A	83,0	89,1	94,2
1	04-06-2022 09:46:29	E75S	A	82,0	87,6	92,5
1	04-06-2022 10:47:45	B789	A	83,5	89,1	95,8
1	04-06-2022 10:56:49	E75S	A	82,9	88,1	92,9
1	04-06-2022 10:59:52	B38M	A	80,3	87,2	92,9
1	04-06-2022 11:03:04	B738	A	84,3	90,5	95,4
1	04-06-2022 11:17:20	DH8D	A	79,2	83,3	88,8
1	04-06-2022 11:24:04	E190	A	83,7	89,0	93,7
1	04-06-2022 11:26:20	A321	A	82,9	88,4	93,7
1	04-06-2022 11:28:21	A319	A	83,9	90,0	95,1
1	04-06-2022 11:34:14	B788	A	83,7	88,7	95,4
1	04-06-2022 11:36:38	E170	A	81,4	86,7	91,8
1	04-06-2022 11:45:20	A321	A	81,0	87,1	92,7
1	04-06-2022 11:50:41	A21N	A	81,9	87,6	92,7
1	04-06-2022 11:54:07	E75S	A	82,0	88,3	93,4
1	04-06-2022 11:56:31	C25B	A	77,7	80,6	86,7
1	04-06-2022 11:58:07	E190	A	82,8	88,3	93,2
1	04-06-2022 11:59:57	B77W	A	87,8	94,7	99,8
1	04-06-2022 12:15:38	E195	A	83,2	89,5	94,3
1	04-06-2022 12:17:25	E195	A	81,8	88,6	93,6
1	04-06-2022 12:23:11	CRJ9	A	81,6	86,6	92,0
1	04-06-2022 12:26:49	E75S	A	82,4	88,2	92,8
1	04-06-2022 12:29:01	A333	A	85,8	91,8	97,6
1	04-06-2022 12:31:01	B738	A	84,2	90,9	95,7
1	04-06-2022 12:35:36	E190	A	82,3	88,8	93,8
1	04-06-2022 12:37:12	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
1	04-06-2022 12:38:51	B788	A	84,1	89,6	95,6
1	04-06-2022 12:41:04	E195	A	83,0	88,5	94,5
1	04-06-2022 12:43:48	DH8D	A	82,2	87,4	92,6
1	04-06-2022 12:48:45	E195	A	81,1	88,2	93,4
1	04-06-2022 12:51:00	E170	A	81,0	86,6	91,5
1	04-06-2022 12:55:16	A321	A	82,8	88,1	93,6
1	04-06-2022 12:58:33	E190	A	81,9	87,3	92,3
1	04-06-2022 13:00:14	A319	A	82,1	88,3	93,6
1	04-06-2022 13:03:06	B789	A	84,8	91,7	97,4
1	04-06-2022 13:06:25	B739	A	85,1	91,4	96,6
1	04-06-2022 13:08:48	B38M	A	83,2	89,0	94,0
1	04-06-2022 13:13:11	E190	A	81,6	88,2	93,0
1	04-06-2022 13:17:48	B788	A	84,0	89,6	95,2
1	04-06-2022 13:24:01	A321	A	81,9	87,5	93,1
1	04-06-2022 13:26:01	A321	A	82,5	88,0	93,3
1	04-06-2022 13:28:32	DH8D	A	78,7	83,1	88,2
1	04-06-2022 13:33:18	A21N	A	81,7	87,0	92,1
1	04-06-2022 13:35:59	DH8D	A	80,0	83,9	89,0
1	04-06-2022 13:38:28	DH8D	A	80,4	87,2	92,2
1	04-06-2022 13:41:14	B788	A	84,0	89,5	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-06-2022 13:43:44	E170	A	82,7	88,2	92,7
1	04-06-2022 13:45:20	E35L	A	79,3	84,2	89,3
1	04-06-2022 13:49:47	E75S	A	82,1	87,4	92,1
1	04-06-2022 14:03:57	B38M	A	82,6	87,8	93,0
1	04-06-2022 14:14:41	E195	A	83,3	89,9	94,4
1	04-06-2022 14:25:24	A20N	A	81,4	87,0	92,5
1	04-06-2022 14:28:50	B738	A	83,0	88,3	93,4
1	04-06-2022 14:40:56	B38M	A	82,9	88,4	93,6
1	04-06-2022 14:42:46	B789	A	85,4	90,9	96,8
1	04-06-2022 14:45:37	B789	A	84,8	90,1	96,3
1	04-06-2022 14:48:06	E190	A	81,7	87,0	92,5
1	04-06-2022 14:49:42	B738	A	81,8	89,0	94,4
1	04-06-2022 14:51:37	E195	A	81,5	86,9	92,3
1	04-06-2022 14:53:08	E195	A	83,2	89,5	93,6
1	04-06-2022 14:55:35	B738	A	85,0	91,2	96,2
1	04-06-2022 14:59:27	B738	A	82,6	89,6	94,6
1	04-06-2022 15:09:16	E170	A	81,7	87,1	92,1
1	04-06-2022 15:16:30	DH8D	A	83,2	88,9	94,0
1	04-06-2022 15:19:52	B738	A	82,7	87,8	93,1
1	04-06-2022 15:26:05	E190	A	81,7	86,9	92,5
1	04-06-2022 15:31:34	E75S	A	81,1	85,5	90,6
1	04-06-2022 15:33:28	E170	A	80,3	85,0	91,1
1	04-06-2022 15:34:55	E75S	A	80,6	86,9	91,8
1	04-06-2022 15:36:33	B738	A	84,3	90,6	95,4
1	04-06-2022 15:38:53	E195	A	84,2	90,3	94,6
1	04-06-2022 15:40:56	B738	A	74,0	76,2	85,8
1	04-06-2022 15:43:26	E75S	A	80,7	85,2	90,7
1	04-06-2022 15:45:26	A21N	A	83,7	89,3	94,5
1	04-06-2022 15:47:18	B738	A	84,9	91,9	96,4
1	04-06-2022 15:49:40	DH8D	A	77,1	83,4	89,2
1	04-06-2022 15:51:53	E195	A	82,4	87,6	92,8
1	04-06-2022 15:54:23	B738	A	84,0	90,3	95,1
1	04-06-2022 15:56:23	E75S	A	82,7	88,1	92,7
1	04-06-2022 15:58:53	E195	A	83,1	88,6	93,5
1	04-06-2022 16:04:18	E190	A	81,6	87,2	92,7
1	04-06-2022 16:07:03	BCS3	A	81,9	87,0	91,9
1	04-06-2022 16:09:06	B738	A	84,2	90,4	95,3
1	04-06-2022 16:12:46	DH8D	A	87,7	92,8	97,2
1	04-06-2022 16:14:28	E75S	A	80,8	85,9	91,2
1	04-06-2022 16:20:39	E195	A	83,9	89,4	93,9
1	04-06-2022 16:55:48	E195	A	82,7	87,6	93,1
1	04-06-2022 16:58:48	B789	A	86,2	91,3	97,4
1	04-06-2022 17:09:19	B738	A	84,7	91,3	96,1
1	04-06-2022 17:12:35	A321	A	82,7	88,0	93,9
1	04-06-2022 17:28:26	E195	A	84,2	90,2	95,3
1	04-06-2022 17:33:23	B38M	A	82,7	88,3	93,4
1	04-06-2022 17:37:52	A319	A	82,6	87,7	93,4
1	04-06-2022 17:44:48	A321	A	83,9	89,9	94,7
1	04-06-2022 17:54:02	B38M	A	82,5	89,0	94,2
1	04-06-2022 17:56:54	GLF5	A	78,0	82,9	88,0
1	04-06-2022 17:59:18	A21N	A	81,6	88,6	93,9
1	04-06-2022 18:01:22	A319	A	83,4	89,8	94,9
1	04-06-2022 18:09:05	E190	A	82,8	88,7	93,2
1	04-06-2022 18:19:01	A21N	A	83,3	89,7	94,5
1	04-06-2022 18:22:10	E195	A	83,1	89,6	94,5
1	04-06-2022 18:28:16	E75S	A	82,6	87,3	92,6
1	04-06-2022 18:30:28	A20N	A	81,8	87,6	92,9
1	04-06-2022 18:34:22	B38M	A	84,1	89,3	94,5
1	04-06-2022 18:37:07	E75S	A	82,5	88,2	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-06-2022 18:47:17	B38M	A	83,7	89,2	94,5
1	04-06-2022 18:50:43	E195	A	83,5	89,5	94,3
1	04-06-2022 18:53:09	B738	A	84,2	90,0	95,0
1	04-06-2022 18:55:27	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
1	04-06-2022 18:58:18	DH8D	A	78,7	82,2	87,7
1	04-06-2022 19:01:10	B738	A	83,3	89,4	94,8
1	04-06-2022 19:02:56	DH8D	A	79,0	83,3	89,0
1	04-06-2022 19:14:54	E190	A	82,3	87,8	92,7
1	04-06-2022 19:17:45	E170	A	84,0	90,0	94,0
1	04-06-2022 19:19:31	E170	A	81,9	87,4	92,3
1	04-06-2022 19:28:56	E75S	A	83,0	88,9	93,8
1	04-06-2022 19:31:46	E195	A	83,5	89,1	93,9
1	04-06-2022 19:38:51	E195	A	80,7	88,4	93,5
1	04-06-2022 19:44:36	E195	A	82,2	88,6	93,6
1	04-06-2022 19:47:20	E170	A	81,7	86,7	91,7
1	04-06-2022 19:53:10	B738	A	84,9	90,7	95,7
1	04-06-2022 20:10:44	E75L	A	81,7	86,7	91,7
1	04-06-2022 20:14:12	LJ75	A	79,8	85,2	90,3
1	04-06-2022 20:17:11	E195	A	83,9	89,7	94,3
1	04-06-2022 20:33:44	E75S	A	82,5	87,9	92,5
1	04-06-2022 20:36:01	B738	A	82,4	88,1	93,2
1	04-06-2022 21:03:28	B738	A	84,0	89,7	94,4
1	04-06-2022 21:08:07	B738	A	84,1	90,2	94,9
1	04-06-2022 21:11:03	B738	A	83,2	88,9	94,0
1	04-06-2022 21:25:21	E75S	A	82,8	87,6	92,3
1	04-06-2022 21:29:57	A321	A	82,0	87,7	93,1
1	04-06-2022 21:33:14	B38M	A	83,1	88,8	93,9
1	04-06-2022 21:36:02	E190	A	82,5	87,7	92,5
1	04-06-2022 21:38:10	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
1	04-06-2022 21:41:07	B38M	A	82,1	88,2	93,2
1	04-06-2022 21:43:16	A320	A	84,4	90,3	95,2
1	04-06-2022 21:45:41	E195	A	81,9	87,5	92,4
1	04-06-2022 21:47:48	E195	A	82,2	88,0	92,6
1	04-06-2022 21:49:53	E195	A	82,8	88,0	92,8
1	04-06-2022 21:52:06	E75S	A	82,6	87,8	92,2
1	04-06-2022 21:54:12	E195	A	83,8	88,8	93,3
1	04-06-2022 21:57:02	E195	A	83,9	89,7	94,3
1	04-06-2022 21:59:32	B738	A	83,5	89,7	94,7
1	05-06-2022 06:04:35	B738	D	82,9	88,4	95,7
1	05-06-2022 06:06:21	A319	D	77,7	81,3	91,2
1	05-06-2022 06:17:27	A321	D	81,6	86,3	94,4
1	05-06-2022 06:19:37	A320	D	81,3	85,9	94,9
1	05-06-2022 06:21:36	B738	D	81,5	86,2	94,5
1	05-06-2022 06:24:41	A321	D	84,4	89,4	97,4
1	05-06-2022 06:29:56	A321	D	82,4	87,2	95,5
1	05-06-2022 06:34:52	A320	D	80,0	83,9	92,8
1	05-06-2022 06:36:44	B38M	D	81,8	85,2	92,9
1	05-06-2022 06:39:01	B738	D	82,8	87,4	94,6
1	05-06-2022 07:10:41	E170	D	77,0	81,2	90,0
1	05-06-2022 07:19:51	A21N	D	78,8	84,3	91,4
1	05-06-2022 07:21:49	E195	D	75,5	80,4	88,9
1	05-06-2022 07:23:58	A21N	D	79,4	83,5	90,5
1	05-06-2022 07:32:04	E75S	D	77,4	81,3	90,7
1	05-06-2022 07:43:29	E195	D	81,2	86,8	93,2
1	05-06-2022 07:45:46	B38M	D	81,2	84,0	92,4
1	05-06-2022 07:50:27	E75S	D	76,1	79,8	89,9
1	05-06-2022 07:57:27	E195	D	78,9	83,6	91,4
1	05-06-2022 08:00:28	B738	D	83,5	88,9	96,1
1	05-06-2022 08:03:27	E75S	D	79,9	84,4	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-06-2022 08:05:16	E190	D	80,0	84,7	91,8
1	05-06-2022 08:07:13	E190	D	80,7	85,5	92,5
1	05-06-2022 08:09:28	E195	D	77,9	81,6	90,5
1	05-06-2022 08:11:13	E170	D	75,9	79,5	89,7
1	05-06-2022 08:14:29	B738	D	83,4	88,7	95,4
1	05-06-2022 08:18:43	E550	D	74,4	76,9	84,8
1	05-06-2022 08:20:56	E195	D	81,1	85,8	92,8
1	05-06-2022 08:23:04	E75S	D	80,2	85,4	93,2
1	05-06-2022 08:24:57	B38M	D	80,5	84,1	91,9
1	05-06-2022 08:28:07	E170	D	77,7	82,5	91,0
1	05-06-2022 08:29:35	E195	D	80,5	86,1	92,8
1	05-06-2022 08:32:05	E195	D	80,4	85,6	92,7
1	05-06-2022 08:34:00	E195	D	78,0	83,1	91,2
1	05-06-2022 08:55:41	B738	D	83,9	89,8	96,5
1	05-06-2022 09:02:30	B38M	D	81,6	85,1	92,7
1	05-06-2022 09:04:22	B39M	D	79,0	82,2	91,1
1	05-06-2022 09:08:23	E190	D	79,7	84,3	92,5
1	05-06-2022 09:16:29	E195	D	81,4	86,8	93,5
1	05-06-2022 09:25:25	CRJ9	D	79,2	83,1	91,8
1	05-06-2022 09:28:06	A320	D	79,0	83,4	92,0
1	05-06-2022 09:30:45	B738	D	83,3	87,9	95,1
1	05-06-2022 09:37:59	B738	D	84,1	88,6	95,9
1	05-06-2022 09:52:10	E190	D	77,1	81,6	89,9
1	05-06-2022 09:55:48	A320	D	80,3	84,7	92,6
1	05-06-2022 10:00:00	B38M	D	81,2	84,3	92,3
1	05-06-2022 10:14:12	A321	D	83,6	88,7	96,6
1	05-06-2022 10:15:40	A20N	D	76,8	80,5	89,1
1	05-06-2022 10:26:35	B738	D	83,4	88,1	95,2
1	05-06-2022 10:33:09	B738	D	84,2	88,9	95,9
1	05-06-2022 10:39:09	E170	D	75,0	78,3	88,0
1	05-06-2022 10:41:09	DH8D	D	72,7	74,2	81,7
1	05-06-2022 10:43:00	B738	D	84,9	89,5	96,6
1	05-06-2022 10:45:13	B738	D	82,6	87,5	95,1
1	05-06-2022 10:51:21	E195	D	81,0	86,2	93,1
1	05-06-2022 10:56:23	A321	D	80,5	84,9	93,5
1	05-06-2022 10:57:56	DH8D	D	72,7	74,5	83,5
1	05-06-2022 10:59:38	E195	D	79,2	84,4	91,2
1	05-06-2022 11:01:18	B738	D	84,2	89,2	96,5
1	05-06-2022 11:02:55	E75S	D	78,3	82,6	91,1
1	05-06-2022 11:07:56	A321	D	80,9	85,9	94,9
1	05-06-2022 11:10:06	C25B	D	71,6	73,6	84,2
1	05-06-2022 11:12:12	E190	D	79,4	84,3	91,9
1	05-06-2022 11:15:44	E75S	D	77,6	82,1	90,6
1	05-06-2022 11:21:49	E75S	D	80,7	84,1	92,5
1	05-06-2022 11:26:08	E170	D	79,1	84,1	92,1
1	05-06-2022 11:32:50	B738	D	84,8	89,6	96,5
1	05-06-2022 11:37:23	E195	D	80,6	84,7	92,4
1	05-06-2022 11:40:31	E170	D	78,0	82,7	90,8
1	05-06-2022 11:42:06	E195	D	79,1	83,8	91,7
1	05-06-2022 11:50:00	A21N	D	80,6	86,3	92,6
1	05-06-2022 12:01:01	B738	D	84,3	88,9	96,0
1	05-06-2022 12:04:03	E195	D	82,9	87,3	94,0
1	05-06-2022 12:05:35	A320	D	79,3	82,9	92,3
1	05-06-2022 12:08:26	E195	D	81,3	87,2	93,6
1	05-06-2022 12:11:05	E75S	D	78,4	82,8	91,5
1	05-06-2022 12:15:52	A321	D	82,5	87,1	95,0
1	05-06-2022 12:49:06	E195	D	80,7	85,6	92,4
1	05-06-2022 12:51:33	B738	D	82,5	87,7	94,8
1	05-06-2022 12:53:56	B738	D	82,9	87,3	95,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-06-2022 12:56:05	A319	D	78,7	83,1	91,5
1	05-06-2022 12:58:24	A21N	D	80,7	85,1	91,8
1	05-06-2022 13:08:31	A321	D	82,0	86,6	94,6
1	05-06-2022 13:09:53	E190	D	77,4	83,1	90,7
1	05-06-2022 13:20:53	E75S	D	78,9	83,8	91,9
1	05-06-2022 13:48:22	E195	D	81,1	85,5	93,4
1	05-06-2022 13:54:21	B38M	D	82,0	84,7	92,4
1	05-06-2022 13:56:08	A319	D	79,2	82,7	92,4
1	05-06-2022 13:58:43	E170	D	78,1	82,9	90,6
1	05-06-2022 14:00:51	E75S	D	76,8	80,8	89,6
1	05-06-2022 14:02:23	DH8D	D	74,1	76,3	83,1
1	05-06-2022 14:05:53	A320	D	80,8	87,1	94,9
1	05-06-2022 14:07:23	E195	D	79,7	85,0	91,8
1	05-06-2022 14:10:27	C25M	D	73,8	76,9	84,5
1	05-06-2022 14:12:35	E195	D	79,4	83,9	90,9
1	05-06-2022 14:18:41	E195	D	79,9	84,8	91,9
1	05-06-2022 14:23:39	E190	D	76,9	82,1	89,4
1	05-06-2022 14:28:33	E35L	D	74,3	76,6	84,3
1	05-06-2022 14:30:28	B38M	D	79,6	83,0	91,0
1	05-06-2022 14:43:38	DH8D	D	73,3	76,1	83,3
1	05-06-2022 14:58:25	E195	D	81,8	86,3	92,9
1	05-06-2022 15:02:29	E195	D	80,7	85,4	92,5
1	05-06-2022 15:04:31	E195	D	81,0	85,9	92,5
1	05-06-2022 15:06:33	B38M	D	77,8	84,0	92,0
1	05-06-2022 15:08:59	E170	D	79,3	83,9	91,8
1	05-06-2022 15:10:41	E190	D	78,4	83,0	90,5
1	05-06-2022 15:12:00	E195	D	78,3	82,6	90,6
1	05-06-2022 15:19:43	A321	D	80,6	84,4	92,9
1	05-06-2022 15:28:27	E290	D	75,8	79,6	87,6
1	05-06-2022 15:37:54	E190	D	79,7	84,6	92,5
1	05-06-2022 15:42:16	C25A	D	72,0	74,4	81,5
1	05-06-2022 15:44:16	E75S	D	81,5	86,8	93,6
1	05-06-2022 15:49:26	E75S	D	78,0	82,6	90,8
1	05-06-2022 15:51:46	B38M	D	82,2	85,7	92,6
1	05-06-2022 16:02:30	DH8D	D	73,4	75,6	83,0
1	05-06-2022 16:06:46	E75S	D	80,4	84,1	92,1
1	05-06-2022 16:08:27	B738	D	84,0	89,1	95,5
1	05-06-2022 16:17:26	B38M	D	81,2	84,5	92,0
1	05-06-2022 16:20:10	B738	D	82,5	87,8	94,8
1	05-06-2022 16:22:13	B738	D	84,0	89,5	96,0
1	05-06-2022 16:35:59	B738	D	76,6	79,7	88,9
1	05-06-2022 16:40:15	C25A	D	75,1	77,8	86,8
1	05-06-2022 16:48:18	E195	D	81,7	86,7	93,2
1	05-06-2022 16:53:46	B738	D	81,6	86,0	92,7
1	05-06-2022 17:08:42	DH8D	D	74,1	75,9	83,6
1	05-06-2022 17:14:28	E170	D	77,2	80,6	89,5
1	05-06-2022 17:19:50	E195	D	80,9	85,3	92,3
1	05-06-2022 17:21:36	A21N	D	79,4	83,6	90,5
1	05-06-2022 17:23:14	E75S	D	77,9	81,2	90,0
1	05-06-2022 17:24:34	E190	D	79,7	84,4	91,7
1	05-06-2022 17:28:07	B738	D	80,0	84,2	91,4
1	05-06-2022 17:37:18	A321	D	80,7	85,3	93,3
1	05-06-2022 17:43:57	DH8D	D	74,2	76,2	83,7
1	05-06-2022 17:45:27	E195	D	80,8	85,1	91,9
1	05-06-2022 17:48:48	DH8D	D	74,0	76,9	84,0
1	05-06-2022 17:54:17	BCS3	D	76,5	80,7	87,9
1	05-06-2022 17:56:02	E75S	D	80,1	84,0	91,6
1	05-06-2022 18:01:01	E195	D	81,5	86,5	90,6
1	05-06-2022 18:02:58	E195	D	80,7	85,6	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-06-2022 18:04:42	A21N	D	79,6	84,3	92,6
1	05-06-2022 18:06:20	B738	D	82,6	88,0	94,9
1	05-06-2022 18:07:45	E195	D	80,0	84,8	91,8
1	05-06-2022 18:09:00	E75S	D	76,7	80,1	89,0
1	05-06-2022 18:11:41	E195	D	81,2	86,7	93,2
1	05-06-2022 18:13:42	A321	D	82,1	86,6	95,1
1	05-06-2022 18:20:26	E170	D	77,8	82,0	90,1
1	05-06-2022 18:21:39	E170	D	80,6	86,9	93,1
1	05-06-2022 18:25:39	DH8D	D	73,5	74,8	82,6
1	05-06-2022 18:27:33	E75S	D	80,1	84,9	92,4
1	05-06-2022 18:30:16	CRJ9	D	79,7	83,8	91,2
1	05-06-2022 18:33:05	E195	D	81,4	85,9	92,9
1	05-06-2022 18:38:44	B738	D	84,0	89,0	95,7
1	05-06-2022 18:40:22	E195	D	78,7	83,0	90,7
1	05-06-2022 18:43:47	E195	D	81,2	86,5	93,0
1	05-06-2022 18:47:15	CRJ9	D	80,4	84,2	91,8
1	05-06-2022 18:49:12	A321	D	81,2	86,1	94,0
1	05-06-2022 18:50:46	E75S	D	78,1	83,0	91,3
1	05-06-2022 19:04:17	E75S	D	78,7	83,2	91,3
1	05-06-2022 19:09:04	B788	D	80,5	85,7	92,5
1	05-06-2022 19:11:06	E190	D	79,7	84,5	91,5
1	05-06-2022 19:14:06	B738	D	82,7	88,3	95,1
1	05-06-2022 19:15:58	E190	D	76,4	81,4	90,0
1	05-06-2022 19:17:37	B38M	D	77,7	80,8	89,1
1	05-06-2022 19:19:10	A321	D	80,9	84,8	93,5
1	05-06-2022 19:33:09	A319	D	79,3	84,2	92,7
1	05-06-2022 19:37:43	A320	D	79,8	83,0	92,1
1	05-06-2022 19:40:14	A21N	D	80,1	85,4	91,6
1	05-06-2022 19:58:59	E170	D	79,7	84,6	92,0
1	05-06-2022 20:10:56	E75L	D	79,5	83,8	91,8
1	05-06-2022 20:17:13	DH8D	D	75,0	77,2	85,4
1	05-06-2022 20:18:27	DH8D	D	73,8	76,1	83,8
1	05-06-2022 20:19:57	E195	D	78,5	83,0	90,5
1	05-06-2022 20:24:57	E75S	D	79,4	84,3	92,2
1	05-06-2022 20:28:57	DH8D	D	74,5	76,6	84,0
1	05-06-2022 20:35:45	E195	D	81,7	86,7	93,5
1	05-06-2022 20:39:53	E75S	D	78,8	83,6	91,1
1	05-06-2022 20:43:02	B38M	D	82,9	86,7	92,9
1	05-06-2022 20:44:48	B38M	D	82,3	85,8	92,7
1	05-06-2022 20:50:35	E170	D	80,8	85,2	92,8
1	05-06-2022 20:53:28	E170	D	80,7	84,9	92,7
1	05-06-2022 20:55:05	E195	D	82,7	88,4	94,1
1	05-06-2022 20:56:33	E195	D	81,6	87,0	93,6
1	05-06-2022 21:06:03	E195	D	82,1	86,9	93,2
1	05-06-2022 21:10:14	E75S	D	79,3	84,0	91,9
1	05-06-2022 21:12:51	BCS3	D	77,1	81,5	87,8
1	05-06-2022 21:25:21	A320	D	81,1	85,7	93,6
1	05-06-2022 21:33:44	P180	P	82,0	86,7	94,0
1	05-06-2022 21:41:54	CRJ9	D	77,5	81,4	89,2
1	05-06-2022 21:43:24	A20N	D	79,3	82,2	90,1
1	05-06-2022 21:46:36	A21N	D	82,4	87,1	92,8
1	05-06-2022 21:52:02	E190	D	82,0	88,0	94,8
1	06-06-2022 06:08:11	DH8D	A	79,5	82,8	88,5
1	06-06-2022 06:11:28	DH8D	A	77,5	83,6	89,6
1	06-06-2022 06:13:46	E75S	A	83,6	88,7	93,6
1	06-06-2022 06:15:53	E195	A	83,5	90,0	94,9
1	06-06-2022 06:20:46	E170	A	83,5	89,0	93,9
1	06-06-2022 06:22:22	B738	A	85,1	90,4	95,5
1	06-06-2022 06:24:35	DH8D	A	80,1	83,7	89,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-06-2022 06:27:06	A21N	A	84,7	90,7	95,5
1	06-06-2022 06:28:58	E75S	A	83,0	89,7	94,4
1	06-06-2022 06:31:03	DH8D	A	80,2	84,3	89,7
1	06-06-2022 06:33:01	E190	A	83,9	90,2	95,0
1	06-06-2022 06:35:10	E75S	A	83,2	89,3	94,0
1	06-06-2022 06:37:14	E195	A	82,3	89,9	95,1
1	06-06-2022 07:09:36	B738	A	84,1	90,6	95,5
1	06-06-2022 07:34:27	E195	A	82,9	88,2	93,7
1	06-06-2022 07:38:09	E190	A	83,1	89,1	93,9
1	06-06-2022 07:47:22	B788	A	83,9	89,8	96,2
1	06-06-2022 07:49:43	B738	A	84,9	90,8	95,7
1	06-06-2022 08:02:10	C295	A	82,1	86,8	92,5
1	06-06-2022 08:10:55	E195	A	81,8	87,9	93,6
1	06-06-2022 08:13:32	E170	A	82,4	87,4	92,4
1	06-06-2022 08:32:18	CRJ9	A	81,8	86,6	92,2
1	06-06-2022 08:34:31	E75S	A	81,0	87,5	92,7
1	06-06-2022 08:36:36	E190	A	81,4	88,5	93,7
1	06-06-2022 08:44:42	E170	A	82,2	86,8	91,8
1	06-06-2022 08:46:19	E195	A	83,7	89,4	94,1
1	06-06-2022 08:49:27	E190	A	81,0	87,6	93,1
1	06-06-2022 08:52:48	CRJ9	A	79,2	84,1	90,0
1	06-06-2022 09:00:11	E75S	A	81,9	87,3	92,4
1	06-06-2022 09:02:25	E195	A	82,3	87,7	93,1
1	06-06-2022 09:04:51	B738	A	85,1	91,1	96,2
1	06-06-2022 09:07:18	A319	A	83,1	89,1	94,2
1	06-06-2022 09:12:01	M28	A	77,0	84,3	89,1
1	06-06-2022 09:14:37	B738	A	83,4	89,8	95,2
1	06-06-2022 09:17:14	DH8D	A	77,9	84,3	89,9
1	06-06-2022 09:19:15	CRJ9	A	79,8	83,9	90,2
1	06-06-2022 09:21:20	E75S	A	81,7	86,9	92,1
1	06-06-2022 09:23:43	E195	A	82,7	87,6	93,1
1	06-06-2022 09:25:54	E195	A	81,8	88,6	93,5
1	06-06-2022 09:27:56	E75S	A	81,0	87,0	92,8
1	06-06-2022 09:30:39	A21N	A	81,3	86,7	92,8
1	06-06-2022 09:32:32	DH8D	A	79,2	83,6	88,8
1	06-06-2022 09:34:20	DH8D	A	79,7	84,7	90,1
1	06-06-2022 09:36:50	B738	A	82,6	89,1	94,4
1	06-06-2022 09:41:30	E75S	A	82,0	87,3	92,4
1	06-06-2022 09:43:15	A321	A	82,8	88,9	94,3
1	06-06-2022 09:45:50	B38M	A	82,7	88,5	94,1
1	06-06-2022 10:14:02	DH8D	A	79,1	84,4	89,9
1	06-06-2022 10:15:58	DH8D	A	79,7	83,2	88,7
1	06-06-2022 10:23:19	H25B	A	81,7	87,1	91,7
1	06-06-2022 10:25:58	C25A	A	77,8	81,7	87,3
1	06-06-2022 10:34:48	E195	A	82,5	89,2	94,3
1	06-06-2022 10:42:43	A21N	A	82,2	87,6	93,0
1	06-06-2022 10:45:23	A319	A	82,1	87,6	93,2
1	06-06-2022 10:47:22	H25B	A	80,9	86,8	91,7
1	06-06-2022 10:55:10	GLF6	A	78,4	81,5	87,9
1	06-06-2022 11:01:18	E75S	A	82,9	88,5	93,3
1	06-06-2022 11:08:41	E170	A	82,1	87,2	92,6
1	06-06-2022 11:10:57	DH8D	A	78,0	83,4	89,2
1	06-06-2022 11:13:52	DH8D	A	80,2	84,3	89,8
1	06-06-2022 11:26:04	A321	A	81,7	88,7	94,0
1	06-06-2022 11:28:16	E190	A	81,2	86,7	92,4
1	06-06-2022 11:30:37	A319	A	81,1	88,9	94,5
1	06-06-2022 11:32:33	B738	A	80,7	87,8	93,5
1	06-06-2022 11:37:29	A321	A	83,8	89,8	94,9
1	06-06-2022 11:39:41	E195	A	82,4	88,4	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-06-2022 11:42:22	A321	A	83,0	88,7	94,1
1	06-06-2022 11:52:43	B38M	A	84,7	89,7	94,7
1	06-06-2022 11:56:05	E75S	A	84,5	89,8	94,5
1	06-06-2022 11:58:19	E75S	A	81,9	87,0	92,3
1	06-06-2022 12:03:16	E190	A	82,3	87,5	92,7
1	06-06-2022 12:07:37	B738	A	83,4	89,7	94,9
1	06-06-2022 12:10:11	E195	A	82,6	87,7	93,1
1	06-06-2022 12:12:25	E170	A	79,4	86,6	93,1
1	06-06-2022 12:19:54	GLF5	A	80,3	85,0	89,9
1	06-06-2022 12:21:33	E170	A	80,4	86,3	91,8
1	06-06-2022 12:23:17	E195	A	84,3	91,2	95,4
1	06-06-2022 12:25:53	A321	A	82,0	88,0	94,1
1	06-06-2022 12:27:58	B788	A	84,8	90,5	96,8
1	06-06-2022 12:30:10	B788	A	84,6	90,9	97,1
1	06-06-2022 12:32:22	E195	A	82,7	89,7	94,5
1	06-06-2022 12:34:59	E75S	A	81,9	87,4	92,3
1	06-06-2022 12:36:56	E195	A	83,1	90,4	95,4
1	06-06-2022 12:38:59	E75S	A	81,7	87,4	92,9
1	06-06-2022 12:44:48	E190	A	82,3	89,2	94,1
1	06-06-2022 12:46:49	E195	A	81,6	88,0	93,6
1	06-06-2022 12:48:50	E170	A	81,7	87,1	92,1
1	06-06-2022 12:50:53	DH8D	A	78,8	82,8	88,4
1	06-06-2022 12:52:58	E190	A	82,8	88,6	94,2
1	06-06-2022 12:54:48	B789	A	82,2	89,4	96,0
1	06-06-2022 12:59:40	A319	A	83,4	89,1	94,5
1	06-06-2022 13:01:36	B738	A	84,4	90,4	95,5
1	06-06-2022 13:03:48	E195	A	83,6	89,8	94,7
1	06-06-2022 13:06:04	E195	A	82,8	87,9	93,6
1	06-06-2022 13:07:59	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
1	06-06-2022 13:19:50	E190	A	81,8	87,2	93,0
1	06-06-2022 13:22:01	DH8D	A	83,5	90,3	95,3
1	06-06-2022 13:23:34	B738	A	84,6	91,2	96,1
1	06-06-2022 13:35:07	B38M	A	82,5	88,9	93,9
1	06-06-2022 13:37:54	LJ75	A	80,4	85,9	91,2
1	06-06-2022 13:47:42	E290	A	81,7	86,9	92,8
1	06-06-2022 13:54:58	E195	A	82,6	89,2	94,0
1	06-06-2022 13:57:11	B38M	A	82,6	88,7	94,0
1	06-06-2022 13:59:32	B38M	A	82,6	89,0	94,0
1	06-06-2022 14:02:05	E195	A	82,1	87,8	92,9
1	06-06-2022 14:05:53	B788	A	84,4	89,9	95,6
1	06-06-2022 14:09:42	E195	A	83,9	90,6	95,4
1	06-06-2022 14:12:14	B38M	A	82,8	89,0	94,0
1	06-06-2022 14:14:21	DH8D	A	79,2	84,2	89,6
1	06-06-2022 14:20:17	C295	A	83,3	89,7	95,4
1	06-06-2022 14:27:30	E195	A	82,7	89,0	93,8
1	06-06-2022 14:29:53	A320	A	83,5	90,1	94,9
1	06-06-2022 14:32:36	C295	A	85,3	90,9	95,7
1	06-06-2022 14:35:36	B789	A	85,0	90,3	96,2
1	06-06-2022 14:40:31	E195	A	84,1	90,1	94,9
1	06-06-2022 14:43:17	E190	A	80,8	86,1	91,6
1	06-06-2022 15:03:19	B789	A	84,3	90,4	96,4
1	06-06-2022 15:05:26	B788	A	84,2	90,2	96,0
1	06-06-2022 15:07:45	BCS3	A	80,2	87,4	92,5
1	06-06-2022 15:10:41	E75S	A	83,9	89,6	94,3
1	06-06-2022 15:14:11	E75S	A	82,6	88,2	93,1
1	06-06-2022 15:17:42	A321	A	83,2	88,1	93,7
1	06-06-2022 15:20:31	E75S	A	81,3	86,7	91,7
1	06-06-2022 15:25:04	DH8D	A	78,9	84,5	90,4
1	06-06-2022 15:26:51	E75S	A	81,2	86,9	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-06-2022 15:29:55	A21N	A	82,8	90,5	95,3
1	06-06-2022 15:31:42	E190	A	81,1	87,2	92,5
1	06-06-2022 15:36:04	E75S	A	79,7	86,5	91,5
1	06-06-2022 15:38:38	E195	A	81,5	89,3	94,1
1	06-06-2022 15:40:53	M28	A	82,5	88,1	93,0
1	06-06-2022 15:43:30	E170	A	82,4	87,9	92,8
1	06-06-2022 15:45:53	DH8D	A	78,4	83,6	88,8
1	06-06-2022 15:48:04	E195	A	83,4	88,9	93,8
1	06-06-2022 15:50:29	DH8D	A	78,9	83,0	89,3
1	06-06-2022 15:52:40	E195	A	80,6	85,4	91,4
1	06-06-2022 15:55:54	A321	A	81,0	87,7	93,1
1	06-06-2022 15:58:12	E195	A	82,7	88,9	93,9
1	06-06-2022 16:07:00	B738	A	83,5	90,5	94,9
1	06-06-2022 16:14:10	E170	A	81,3	86,1	91,3
1	06-06-2022 16:21:01	B738	A	83,9	89,6	94,7
1	06-06-2022 16:28:02	E170	A	81,9	88,6	93,4
1	06-06-2022 16:29:24	B738	A	84,0	89,7	94,8
1	06-06-2022 16:31:57	E195	A	83,2	88,3	93,2
1	06-06-2022 16:45:10	A321	A	81,0	87,0	92,8
1	06-06-2022 16:57:40	B738	A	83,2	89,3	95,0
1	06-06-2022 16:59:43	E75S	A	82,3	87,0	91,9
1	06-06-2022 17:02:04	A21N	A	81,1	87,4	93,1
1	06-06-2022 17:22:06	E195	A	82,2	88,4	93,3
1	06-06-2022 17:24:25	B738	A	82,9	88,8	94,0
1	06-06-2022 17:28:58	CRJ9	A	77,8	84,2	90,3
1	06-06-2022 17:31:31	A320	A	82,9	87,8	93,3
1	06-06-2022 17:34:19	A320	A	81,9	87,9	93,4
1	06-06-2022 17:40:22	B38M	A	83,2	88,1	93,6
1	06-06-2022 17:48:43	A21N	A	82,6	87,6	93,0
1	06-06-2022 17:55:27	A321	A	82,6	89,3	94,3
1	06-06-2022 18:10:54	B38M	A	83,0	88,2	93,4
1	06-06-2022 18:13:03	CRJ9	A	81,1	86,0	91,5
1	06-06-2022 18:15:18	E190	A	83,1	89,1	93,5
1	06-06-2022 18:20:53	E75S	A	81,7	87,3	92,1
1	06-06-2022 18:23:33	A319	A	83,4	88,3	93,8
1	06-06-2022 18:26:18	A21N	A	83,3	89,1	94,0
1	06-06-2022 18:28:10	B738	A	83,7	90,0	95,2
1	06-06-2022 18:31:10	E195	A	83,9	90,2	94,7
1	06-06-2022 18:37:01	B788	A	83,1	89,8	95,9
1	06-06-2022 18:42:49	BCS3	A	81,7	87,5	92,8
1	06-06-2022 18:45:02	E190	A	83,0	88,7	93,4
1	06-06-2022 18:47:08	E195	A	81,9	87,7	93,1
1	06-06-2022 18:49:14	DH8D	A	79,0	83,1	88,6
1	06-06-2022 18:51:11	DH8D	A	80,3	84,6	90,3
1	06-06-2022 18:53:58	E170	A	81,0	86,9	92,2
1	06-06-2022 18:56:08	E75S	A	82,0	87,2	92,0
1	06-06-2022 18:57:34	E195	A	81,1	88,2	93,4
1	06-06-2022 18:59:32	DH8D	A	78,4	82,7	88,0
1	06-06-2022 19:06:01	E170	A	83,1	88,2	93,5
1	06-06-2022 19:07:34	DH8D	A	78,3	82,5	87,9
1	06-06-2022 19:12:27	DH8D	A	78,7	83,2	88,7
1	06-06-2022 19:21:28	B738	A	83,6	90,0	95,1
1	06-06-2022 19:23:28	E195	A	83,3	89,1	93,8
1	06-06-2022 19:28:16	A321	A	84,2	89,8	95,0
1	06-06-2022 19:30:48	E170	A	81,0	86,4	91,4
1	06-06-2022 19:34:35	E195	A	83,2	89,8	94,6
1	06-06-2022 19:46:02	B38M	A	81,6	87,7	93,1
1	06-06-2022 19:54:54	E190	A	82,4	87,1	92,4
1	06-06-2022 20:04:30	E195	A	83,1	88,9	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-06-2022 20:22:31	E75S	A	83,3	89,0	94,1
1	06-06-2022 20:24:43	B738	A	84,8	90,7	95,6
1	06-06-2022 20:26:51	B738	A	85,1	91,0	95,9
1	06-06-2022 20:30:33	E190	A	82,4	88,0	93,2
1	06-06-2022 20:42:58	E75S	A	81,7	87,2	92,1
1	06-06-2022 20:47:50	E55P	A	80,2	84,9	89,2
1	06-06-2022 20:49:49	E75S	A	83,1	88,5	93,5
1	06-06-2022 20:51:33	E75S	A	81,2	88,1	93,0
1	06-06-2022 20:58:36	E75S	A	84,6	90,3	95,0
1	06-06-2022 21:02:52	B38M	A	84,0	89,5	94,8
1	06-06-2022 21:12:47	E195	A	82,5	87,5	92,9
1	06-06-2022 21:14:47	E170	A	82,9	88,5	93,3
1	06-06-2022 21:18:39	E190	A	82,4	89,4	94,4
1	06-06-2022 21:20:31	E195	A	83,3	89,6	94,4
1	06-06-2022 21:22:27	A319	A	84,0	90,2	95,5
1	06-06-2022 21:25:58	B738	A	83,7	90,0	95,2
1	06-06-2022 21:29:34	B738	A	84,6	90,8	95,8
1	06-06-2022 21:32:41	E195	A	84,0	89,6	94,4
1	06-06-2022 21:35:23	B738	A	86,3	93,3	98,1
1	06-06-2022 21:39:11	E195	A	83,1	89,6	94,6
1	06-06-2022 21:40:53	B738	A	84,3	90,3	95,1
1	06-06-2022 21:43:00	B38M	A	82,7	89,0	94,2
1	06-06-2022 21:45:18	E195	A	84,0	89,8	94,7
1	06-06-2022 21:48:03	A319	A	84,1	90,2	95,2
1	06-06-2022 21:49:41	B38M	A	83,8	89,7	95,0
1	06-06-2022 21:51:41	E170	A	82,4	88,7	93,5
1	06-06-2022 21:53:46	GA5C	A	80,2	85,6	90,7
1	07-06-2022 06:10:44	A319	D	79,2	83,2	92,2
1	07-06-2022 06:15:30	B738	D	82,6	87,5	94,9
1	07-06-2022 06:17:36	B738	D	83,6	89,1	96,4
1	07-06-2022 06:19:42	A321	D	81,2	85,8	94,2
1	07-06-2022 06:24:08	A319	D	78,6	82,5	91,8
1	07-06-2022 06:27:10	A321	D	82,7	87,6	95,7
1	07-06-2022 06:32:18	A21N	D	79,4	84,1	90,8
1	07-06-2022 06:43:36	A321	D	81,4	86,1	94,4
1	07-06-2022 06:45:10	A320	D	77,9	82,2	91,5
1	07-06-2022 06:48:24	A321	D	82,3	87,0	95,5
1	07-06-2022 06:53:15	B738	D	83,2	88,2	94,9
1	07-06-2022 06:55:13	B738	D	84,9	90,6	97,2
1	07-06-2022 06:59:13	A321	D	79,8	85,8	94,3
1	07-06-2022 07:01:23	E195	D	76,4	80,0	88,7
1	07-06-2022 07:08:44	B738	D	82,3	87,7	94,9
1	07-06-2022 07:13:44	DH8D	D	72,3	73,5	82,3
1	07-06-2022 07:15:34	B738	D	82,4	88,3	95,2
1	07-06-2022 07:19:07	F2TH	D	77,6	80,8	89,9
1	07-06-2022 07:20:32	E75S	D	81,3	85,5	93,1
1	07-06-2022 07:22:04	E195	D	79,9	84,3	91,9
1	07-06-2022 07:25:53	DH8D	D	71,3	72,5	81,3
1	07-06-2022 07:29:29	E195	D	80,6	85,0	92,3
1	07-06-2022 07:37:03	E195	D	82,1	87,6	93,8
1	07-06-2022 07:38:47	A21N	D	79,6	83,9	90,8
1	07-06-2022 07:40:13	DH8D	D	73,2	75,0	82,3
1	07-06-2022 07:43:45	E190	D	80,7	86,0	92,7
1	07-06-2022 07:49:27	E75S	D	78,7	86,3	93,8
1	07-06-2022 07:52:40	E195	D	81,7	86,8	93,7
1	07-06-2022 07:54:41	E170	D	79,8	84,6	92,4
1	07-06-2022 07:56:03	DH8D	D	76,6	80,2	87,7
1	07-06-2022 07:57:36	E170	D	78,9	83,7	92,3
1	07-06-2022 08:02:41	E195	D	81,6	88,5	95,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-06-2022 08:05:13	E195	D	81,9	87,0	94,7
1	07-06-2022 08:06:45	B38M	D	82,3	85,6	93,1
1	07-06-2022 08:08:19	A21N	D	80,0	85,7	92,3
1	07-06-2022 08:09:38	B38M	D	80,5	84,7	91,6
1	07-06-2022 08:11:03	E75S	D	79,4	85,3	92,4
1	07-06-2022 08:13:40	E195	D	83,2	88,4	94,3
1	07-06-2022 08:16:06	B738	D	84,6	90,7	97,2
1	07-06-2022 08:17:36	E75S	D	80,1	84,8	92,4
1	07-06-2022 08:18:44	DH8D	D	73,5	77,3	85,3
1	07-06-2022 08:20:40	E190	D	82,2	87,2	93,4
1	07-06-2022 08:23:14	E195	D	80,9	86,1	93,4
1	07-06-2022 08:40:24	E195	D	81,0	85,8	93,8
1	07-06-2022 08:56:12	A21N	D	80,7	85,4	91,9
1	07-06-2022 09:04:41	E190	D	78,7	83,8	91,9
1	07-06-2022 09:08:12	B39M	D	80,6	84,7	92,1
1	07-06-2022 09:17:42	E170	D	80,7	85,8	93,0
1	07-06-2022 09:23:17	E195	D	82,0	87,9	94,8
1	07-06-2022 09:31:02	B738	D	82,2	87,5	95,0
1	07-06-2022 09:39:10	E195	D	80,4	86,1	93,4
1	07-06-2022 09:45:07	C56X	D	77,1	80,7	87,5
1	07-06-2022 09:46:37	E195	D	81,1	86,1	93,2
1	07-06-2022 09:49:28	B738	D	84,1	89,4	96,2
1	07-06-2022 09:58:39	B738	D	84,8	91,0	97,8
1	07-06-2022 10:07:42	E170	D	80,0	85,2	92,3
1	07-06-2022 10:09:47	E290	D	76,5	80,5	88,3
1	07-06-2022 10:11:26	CRJ9	D	79,9	85,6	92,9
1	07-06-2022 10:13:14	A320	D	79,4	83,2	92,1
1	07-06-2022 10:14:47	CRJ9	D	78,3	83,0	91,5
1	07-06-2022 10:32:34	DH8D	D	74,8	77,8	84,8
1	07-06-2022 10:33:58	DH8D	D	73,9	75,9	85,4
1	07-06-2022 10:38:32	DH8D	D	74,8	76,6	83,8
1	07-06-2022 10:44:33	E75S	D	83,0	87,8	95,0
1	07-06-2022 10:48:48	E195	D	79,7	84,5	91,8
1	07-06-2022 10:50:19	DH8D	D	72,7	74,7	82,7
1	07-06-2022 10:52:45	E55P	D	75,5	78,8	88,3
1	07-06-2022 10:54:24	E190	D	78,5	84,4	91,5
1	07-06-2022 10:55:43	C295	D	76,6	81,2	87,4
1	07-06-2022 10:58:26	E75S	D	80,8	84,5	92,6
1	07-06-2022 10:59:59	E195	D	83,0	88,2	95,0
1	07-06-2022 11:02:06	E75S	D	78,9	83,4	90,9
1	07-06-2022 11:03:50	GL7T	D	78,3	82,4	89,4
1	07-06-2022 11:12:36	E75S	D	79,2	83,4	92,0
1	07-06-2022 11:15:16	E190	D	79,2	84,1	91,5
1	07-06-2022 11:16:38	B38M	D	80,7	84,0	91,5
1	07-06-2022 11:22:38	B38M	D	84,3	88,1	94,3
1	07-06-2022 11:28:18	E75S	D	80,3	84,3	92,0
1	07-06-2022 11:36:30	B38M	D	83,8	88,7	94,6
1	07-06-2022 11:39:14	B738	D	83,9	89,6	95,9
1	07-06-2022 11:49:54	GLF5	D	75,8	80,0	88,1
1	07-06-2022 11:52:27	E195	D	82,3	87,2	93,7
1	07-06-2022 11:54:50	B38M	D	81,1	84,8	91,9
1	07-06-2022 11:56:25	DH8D	D	73,0	74,2	83,0
1	07-06-2022 12:06:59	C295	D	72,7	74,8	81,7
1	07-06-2022 12:16:09	H25B	D	73,0	75,5	83,0
1	07-06-2022 12:17:58	E75S	D	79,8	85,1	92,8
1	07-06-2022 12:20:47	C68A	D	73,4	76,3	84,2
1	07-06-2022 12:30:02	M28	D	72,7	74,3	83,8
1	07-06-2022 12:33:39	E75S	D	80,3	84,2	92,4
1	07-06-2022 12:48:44	H25B	D	75,1	77,9	85,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-06-2022 12:50:30	A319	D	79,9	83,5	92,4
1	07-06-2022 12:58:10	A321	D	81,2	85,8	94,4
1	07-06-2022 13:07:59	E75S	D	77,2	81,6	90,4
1	07-06-2022 13:10:05	A321	D	78,9	83,9	92,5
1	07-06-2022 13:12:00	B738	D	80,2	84,7	93,0
1	07-06-2022 13:14:23	CL35	D	75,7	79,3	86,9
1	07-06-2022 13:19:41	A321	D	81,3	85,0	93,4
1	07-06-2022 13:22:12	E190	D	76,9	80,8	90,1
1	07-06-2022 13:23:51	A320	D	83,1	87,7	95,4
1	07-06-2022 13:35:59	A319	D	79,8	83,7	92,1
1	07-06-2022 13:45:17	DH8D	D	74,8	77,7	85,2
1	07-06-2022 13:49:05	E170	D	80,3	84,5	92,6
1	07-06-2022 13:52:48	B738	D	83,5	88,8	95,6
1	07-06-2022 13:54:35	E170	D	79,6	85,2	92,6
1	07-06-2022 13:57:02	E195	D	79,1	83,8	91,4
1	07-06-2022 13:59:23	A21N	D	79,5	84,3	91,0
1	07-06-2022 14:03:39	E195	D	80,1	85,2	92,4
1	07-06-2022 14:06:17	B738	D	83,0	87,6	94,8
1	07-06-2022 14:08:53	A321	D	81,1	86,4	94,5
1	07-06-2022 14:11:09	E195	D	79,3	84,8	91,9
1	07-06-2022 14:13:16	E195	D	81,6	87,6	94,4
1	07-06-2022 14:14:53	E550	D	73,5	77,0	83,9
1	07-06-2022 14:16:11	A21N	D	80,1	86,6	92,7
1	07-06-2022 14:19:56	B38M	D	83,5	88,3	94,3
1	07-06-2022 14:21:05	DH8D	D	74,4	77,8	85,2
1	07-06-2022 14:22:22	E190	D	78,4	83,0	90,5
1	07-06-2022 14:23:40	E190	D	77,8	82,0	90,1
1	07-06-2022 14:29:41	CL60	D	74,9	78,0	84,9
1	07-06-2022 14:38:22	C295	D	75,1	78,2	85,5
1	07-06-2022 14:41:40	E195	D	80,0	86,1	93,0
1	07-06-2022 14:59:23	P180	D	79,0	85,6	92,6
1	07-06-2022 15:02:17	E75S	D	81,0	85,7	92,8
1	07-06-2022 15:04:47	E195	D	81,2	86,3	92,6
1	07-06-2022 15:06:26	E75S	D	81,9	87,4	93,6
1	07-06-2022 15:17:14	E195	D	81,3	86,5	93,9
1	07-06-2022 15:19:07	E170	D	78,8	83,9	91,4
1	07-06-2022 15:26:22	DH8D	D	72,7	75,5	83,5
1	07-06-2022 15:28:57	E170	D	80,1	85,1	92,9
1	07-06-2022 15:33:45	B77W	D	81,8	88,0	95,2
1	07-06-2022 15:38:13	B38M	D	80,3	83,9	91,1
1	07-06-2022 15:40:02	B38M	D	82,2	86,2	93,0
1	07-06-2022 15:41:32	DH8D	D	71,7	72,7	81,2
1	07-06-2022 15:46:14	A321	D	84,8	90,4	97,6
1	07-06-2022 15:48:18	E295	D	76,5	80,1	87,3
1	07-06-2022 15:50:32	E75S	D	79,3	84,1	91,6
1	07-06-2022 15:54:31	A20N	D	76,1	79,7	88,1
1	07-06-2022 16:07:50	E195	D	82,2	87,6	93,6
1	07-06-2022 16:10:18	E195	D	80,5	85,4	92,3
1	07-06-2022 16:12:34	E75S	D	79,0	83,5	91,3
1	07-06-2022 16:15:18	E75S	D	81,6	86,7	93,6
1	07-06-2022 16:22:18	B38M	D	81,5	84,9	92,7
1	07-06-2022 16:29:51	BCS3	D	75,5	78,9	86,7
1	07-06-2022 16:31:22	DH8D	D	71,7	74,2	82,5
1	07-06-2022 16:42:37	DH8D	D	73,1	75,3	83,5
1	07-06-2022 16:53:26	E195	D	81,4	86,4	93,2
1	07-06-2022 16:59:49	E195	D	80,2	85,5	92,2
1	07-06-2022 17:06:13	E195	D	81,7	88,1	94,0
1	07-06-2022 17:08:11	E75S	D	79,9	84,5	92,2
1	07-06-2022 17:11:11	B38M	D	81,2	85,5	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-06-2022 17:14:24	E170	D	78,1	82,9	90,9
1	07-06-2022 17:16:54	E195	D	80,7	85,1	92,1
1	07-06-2022 17:19:05	B738	D	83,2	88,1	94,7
1	07-06-2022 17:24:57	E190	D	79,7	84,6	91,4
1	07-06-2022 17:26:30	DH8D	D	75,7	77,7	85,2
1	07-06-2022 17:31:47	B738	D	81,8	87,0	94,4
1	07-06-2022 17:33:39	E170	D	79,6	85,4	92,7
1	07-06-2022 17:35:54	C525	D	75,4	77,9	86,5
1	07-06-2022 17:38:34	E195	D	81,7	86,6	93,5
1	07-06-2022 17:40:37	LJ75	D	72,8	74,0	82,4
1	07-06-2022 17:43:04	B738	D	80,5	86,9	94,3
1	07-06-2022 17:46:09	E190	D	78,9	83,6	91,2
1	07-06-2022 17:48:09	B738	D	83,1	88,3	95,6
1	07-06-2022 17:49:39	E75S	D	78,6	82,8	91,4
1	07-06-2022 18:03:10	E75S	D	79,0	83,1	91,3
1	07-06-2022 18:06:48	E195	D	80,1	85,3	92,1
1	07-06-2022 18:12:25	CL35	D	75,9	79,6	87,7
1	07-06-2022 18:16:04	E190	D	79,8	84,9	92,1
1	07-06-2022 18:18:18	E190	D	79,1	84,6	91,6
1	07-06-2022 18:20:20	B738	D	85,7	91,0	97,8
1	07-06-2022 18:22:32	A20N	D	75,1	78,3	87,2
1	07-06-2022 18:28:32	B788	D	80,1	84,7	92,4
1	07-06-2022 18:31:27	C25B	D	74,1	76,1	83,1
1	07-06-2022 18:33:06	CRJ9	D	79,2	82,5	90,6
1	07-06-2022 18:38:23	A21N	D	80,5	85,5	91,9
1	07-06-2022 18:43:33	A20N	D	74,9	77,0	86,6
1	07-06-2022 18:50:40	E170	D	78,2	83,0	91,4
1	07-06-2022 18:55:40	B738	D	82,2	87,0	94,5
1	07-06-2022 19:01:59	A320	D	77,9	81,9	91,7
1	07-06-2022 19:03:59	CRJ9	D	78,2	82,4	90,5
1	07-06-2022 19:08:08	A321	D	79,6	84,8	93,2
1	07-06-2022 19:10:07	A321	D	80,3	84,5	93,3
1	07-06-2022 19:13:33	E190	D	75,3	79,4	89,1
1	07-06-2022 19:15:35	C295	D	73,7	75,7	82,7
1	07-06-2022 19:18:30	A321	D	82,7	87,5	95,9
1	07-06-2022 19:32:47	A21N	D	80,3	83,0	91,8
1	07-06-2022 19:34:52	A21N	D	79,9	85,8	92,2
1	07-06-2022 19:42:47	B38M	D	79,9	83,5	91,0
1	07-06-2022 19:44:38	E195	D	77,7	82,9	91,3
1	07-06-2022 19:46:14	DH8D	D	73,4	75,7	83,8
1	07-06-2022 19:50:01	A319	D	76,1	79,4	89,7
1	07-06-2022 19:54:17	A321	D	81,0	85,3	94,0
1	07-06-2022 20:15:00	DH8D	D	73,4	75,1	82,9
1	07-06-2022 20:29:09	E75S	D	77,8	81,8	90,8
1	07-06-2022 20:36:46	E75S	D	77,9	81,4	90,5
1	07-06-2022 20:39:42	E170	D	76,4	81,3	90,9
1	07-06-2022 20:42:13	E75S	D	80,2	84,8	92,5
1	07-06-2022 20:44:48	E75S	D	80,9	86,0	93,4
1	07-06-2022 20:48:24	E75S	D	75,7	79,5	88,9
1	07-06-2022 20:54:57	E195	D	80,1	85,8	92,6
1	07-06-2022 21:06:13	E195	D	80,0	84,8	92,5
1	07-06-2022 21:09:37	E195	D	81,6	86,4	93,4
1	07-06-2022 21:13:10	E195	D	81,1	85,9	92,9
1	07-06-2022 21:15:10	E195	D	82,2	87,2	94,2
1	07-06-2022 21:16:43	E170	D	78,5	83,5	91,3
1	07-06-2022 21:20:00	BCS3	D	74,0	76,7	84,8
1	07-06-2022 21:22:09	B763	D	77,5	80,6	90,9
1	07-06-2022 21:25:07	B38M	D	79,6	82,3	91,1
1	07-06-2022 21:37:53	B738	D	85,4	90,8	97,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-06-2022 21:52:35	A21N	D	79,7	84,7	91,7
1	07-06-2022 21:55:33	B738	D	79,2	83,6	92,2
1	08-06-2022 06:05:23	B38M	D	80,5	84,0	91,6
1	08-06-2022 06:08:20	B738	D	83,0	87,7	95,8
1	08-06-2022 06:09:48	B738	D	81,0	85,9	94,4
1	08-06-2022 06:12:16	A319	D	78,5	82,9	92,1
1	08-06-2022 06:18:29	A320	D	79,0	84,1	92,8
1	08-06-2022 06:22:58	A21N	D	78,9	83,6	90,7
1	08-06-2022 06:26:23	A321	D	79,6	84,8	93,9
1	08-06-2022 06:28:49	A321	D	79,6	83,9	93,2
1	08-06-2022 06:33:11	E35L	D	78,2	82,3	88,7
1	08-06-2022 06:35:55	B789	D	77,6	81,7	89,7
1	08-06-2022 06:40:03	A320	D	81,0	85,9	94,0
1	08-06-2022 06:42:09	A321	D	80,9	84,9	93,9
1	08-06-2022 06:46:01	A321	D	81,8	87,1	95,4
1	08-06-2022 06:51:11	A321	D	80,4	84,6	93,7
1	08-06-2022 07:04:37	E195	D	79,3	85,0	93,9
1	08-06-2022 07:07:45	E170	D	77,8	82,2	90,9
1	08-06-2022 07:11:35	B38M	D	81,6	85,2	92,4
1	08-06-2022 07:13:05	DH8D	D	72,4	74,5	82,4
1	08-06-2022 07:19:36	B738	D	83,3	88,5	95,8
1	08-06-2022 07:21:21	E170	D	78,3	82,8	92,1
1	08-06-2022 07:22:56	DH8D	D	71,3	72,3	81,3
1	08-06-2022 07:24:26	DH8D	D	72,3	73,6	81,3
1	08-06-2022 07:33:36	A21N	D	79,0	84,2	91,1
1	08-06-2022 07:35:44	E75S	D	78,4	83,5	92,2
1	08-06-2022 07:38:12	E75S	D	78,4	82,5	91,6
1	08-06-2022 07:40:09	DH8D	D	71,5	74,6	84,7
1	08-06-2022 07:43:31	E195	D	82,8	88,2	94,3
1	08-06-2022 07:46:00	E75S	D	79,2	83,4	92,5
1	08-06-2022 07:48:41	E170	D	82,5	87,7	94,8
1	08-06-2022 07:50:17	E190	D	79,1	84,9	92,7
1	08-06-2022 07:51:56	E195	D	80,5	85,3	93,0
1	08-06-2022 07:53:51	B38M	D	79,8	83,8	92,4
1	08-06-2022 07:55:45	E195	D	81,6	86,8	94,1
1	08-06-2022 07:57:32	B738	D	84,1	88,4	96,1
1	08-06-2022 07:59:32	A21N	D	79,5	84,9	92,3
1	08-06-2022 08:01:10	E195	D	79,6	85,9	92,8
1	08-06-2022 08:03:04	E195	D	80,3	85,8	92,9
1	08-06-2022 08:04:48	B738	D	82,6	87,8	95,4
1	08-06-2022 08:06:42	E190	D	79,3	84,0	91,9
1	08-06-2022 08:08:24	E195	D	80,2	85,3	93,0
1	08-06-2022 08:22:27	DH8D	D	74,3	77,0	86,1
1	08-06-2022 08:24:45	E190	D	78,7	85,5	93,3
1	08-06-2022 08:47:21	E195	D	78,5	83,7	92,0
1	08-06-2022 08:54:09	A320	D	81,1	85,1	93,8
1	08-06-2022 08:59:27	F2TH	D	76,9	81,3	89,7
1	08-06-2022 09:09:56	E190	D	78,2	83,0	91,4
1	08-06-2022 09:18:58	E195	D	81,1	88,2	94,7
1	08-06-2022 09:20:38	E550	D	76,9	82,2	88,9
1	08-06-2022 09:31:13	E170	D	78,8	84,2	92,6
1	08-06-2022 09:35:09	B38M	D	80,6	84,1	92,1
1	08-06-2022 09:49:54	BCS1	D	75,0	78,3	86,4
1	08-06-2022 09:51:19	CRJ9	D	79,7	83,4	92,0
1	08-06-2022 09:59:31	E190	D	80,0	84,7	92,6
1	08-06-2022 10:01:28	B738	D	78,9	83,3	91,2
1	08-06-2022 10:04:02	CRJ9	D	77,8	81,9	90,3
1	08-06-2022 10:06:20	E75S	D	77,9	82,3	91,5
1	08-06-2022 10:21:21	C295	D	77,1	80,4	87,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-06-2022 10:24:21	A321	D	81,5	86,6	95,7
1	08-06-2022 10:29:44	A321	D	81,6	86,3	94,9
1	08-06-2022 10:31:55	DH8D	D	73,3	75,0	83,3
1	08-06-2022 10:37:48	E75S	D	81,5	86,2	94,0
1	08-06-2022 10:40:04	DH8D	D	73,4	76,5	84,8
1	08-06-2022 10:41:42	E170	D	79,0	83,8	91,6
1	08-06-2022 10:44:57	A21N	D	79,4	84,1	91,2
1	08-06-2022 10:46:24	DH8D	D	73,7	76,5	85,5
1	08-06-2022 10:51:56	B738	D	83,0	88,3	95,6
1	08-06-2022 10:55:09	E170	D	75,7	80,0	88,9
1	08-06-2022 10:57:19	B738	D	83,5	88,6	95,5
1	08-06-2022 10:59:51	DH8D	D	72,1	73,3	82,1
1	08-06-2022 11:05:29	E75S	D	79,0	83,3	91,8
1	08-06-2022 11:07:21	E195	D	80,8	85,7	92,9
1	08-06-2022 11:09:32	B738	D	83,9	88,4	95,9
1	08-06-2022 11:11:42	A321	D	81,8	86,1	95,0
1	08-06-2022 11:14:23	E170	D	79,1	83,5	92,1
1	08-06-2022 11:20:16	E195	D	81,2	86,0	93,2
1	08-06-2022 11:25:25	E75S	D	81,6	86,9	94,4
1	08-06-2022 11:42:17	E75S	D	81,2	85,6	93,5
1	08-06-2022 11:44:18	B38M	D	81,4	85,5	93,4
1	08-06-2022 11:45:51	E195	D	81,3	86,5	93,3
1	08-06-2022 11:49:45	B738	D	81,5	86,1	93,8
1	08-06-2022 12:08:56	E190	D	79,3	84,0	91,6
1	08-06-2022 12:21:43	A321	D	82,9	87,7	95,9
1	08-06-2022 12:26:11	A319	D	79,3	85,0	94,1
1	08-06-2022 12:30:22	E75S	D	79,1	84,1	92,3
1	08-06-2022 12:44:02	B738	D	83,8	88,4	95,8
1	08-06-2022 12:50:27	C25A	D	73,6	76,6	85,0
1	08-06-2022 12:55:12	A319	D	79,8	83,2	92,1
1	08-06-2022 13:09:23	A321	D	80,9	85,1	93,9
1	08-06-2022 13:16:11	E190	D	78,1	82,1	91,1
1	08-06-2022 13:18:00	E35L	D	75,7	79,2	86,8
1	08-06-2022 13:20:41	E195	D	83,3	89,0	95,0
1	08-06-2022 13:22:25	E170	D	83,3	89,8	95,8
1	08-06-2022 13:23:50	DH8D	D	73,1	75,0	83,5
1	08-06-2022 13:35:59	DH8D	D	72,4	74,8	83,2
1	08-06-2022 13:40:51	A321	D	80,1	84,8	93,5
1	08-06-2022 13:43:38	E190	D	77,6	82,0	90,6
1	08-06-2022 13:45:18	E75S	D	80,3	84,9	92,7
1	08-06-2022 13:49:30	A21N	D	79,8	85,0	91,9
1	08-06-2022 13:51:17	CL35	D	77,8	82,2	91,0
1	08-06-2022 13:56:32	E195	D	80,9	86,3	93,5
1	08-06-2022 13:59:27	B738	D	82,2	88,4	95,2
1	08-06-2022 14:01:10	A319	D	78,8	82,0	92,0
1	08-06-2022 14:04:16	E190	D	75,8	79,8	88,4
1	08-06-2022 14:06:32	B738	D	82,3	87,1	94,6
1	08-06-2022 14:13:42	B738	D	84,2	89,1	95,7
1	08-06-2022 14:26:54	B38M	D	79,9	83,6	91,4
1	08-06-2022 14:29:46	AN28	D	70,3	71,1	79,4
1	08-06-2022 14:32:13	E190	D	79,6	84,5	92,2
1	08-06-2022 14:43:26	E75S	D	78,7	82,8	91,2
1	08-06-2022 14:48:59	E195	D	79,8	84,6	92,3
1	08-06-2022 14:54:24	A319	D	79,6	83,0	92,8
1	08-06-2022 14:56:34	E75S	D	79,8	84,3	92,4
1	08-06-2022 15:05:43	E75S	D	78,8	83,6	91,8
1	08-06-2022 15:08:39	P180	D	78,1	84,0	91,6
1	08-06-2022 15:14:33	HDJT	D	73,9	77,5	86,2
1	08-06-2022 15:20:42	E195	D	80,2	86,0	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-06-2022 15:22:18	B38M	D	78,9	81,6	90,0
1	08-06-2022 15:24:59	CL35	D	75,7	78,9	88,7
1	08-06-2022 15:26:41	HDJT	D	74,3	77,3	86,0
1	08-06-2022 15:28:34	B77W	D	83,6	88,7	96,4
1	08-06-2022 15:32:12	E170	D	78,4	83,4	91,9
1	08-06-2022 15:36:09	E195	D	82,1	87,6	94,4
1	08-06-2022 15:48:41	DH8D	D	73,2	76,5	86,2
1	08-06-2022 15:50:34	A321	D	80,6	84,8	93,6
1	08-06-2022 15:52:20	B738	D	82,8	88,1	95,4
1	08-06-2022 15:54:15	B738	D	84,5	89,5	96,5
1	08-06-2022 15:56:25	E190	D	79,7	84,3	92,8
1	08-06-2022 15:58:38	B38M	D	79,8	83,2	91,2
1	08-06-2022 16:00:15	DH8D	D	73,1	74,8	82,6
1	08-06-2022 16:08:18	C525	D	74,4	76,8	85,9
1	08-06-2022 16:10:00	E195	D	79,2	84,3	92,3
1	08-06-2022 16:12:02	E170	D	77,8	82,6	91,6
1	08-06-2022 16:13:44	E75S	D	80,1	83,9	92,4
1	08-06-2022 16:16:15	E75S	D	76,8	80,9	90,0
1	08-06-2022 16:18:25	A21N	D	80,2	84,6	91,7
1	08-06-2022 16:22:37	A319	D	77,5	81,7	90,9
1	08-06-2022 16:29:11	B738	D	83,2	88,3	95,7
1	08-06-2022 16:40:56	E75S	D	80,6	85,0	93,1
1	08-06-2022 16:50:57	E195	D	80,5	85,6	92,8
1	08-06-2022 16:52:36	E195	D	79,6	84,4	92,1
1	08-06-2022 16:54:25	C295	D	74,9	78,7	85,7
1	08-06-2022 16:56:57	E75S	D	79,7	84,3	92,5
1	08-06-2022 17:01:38	DH8D	D	73,8	75,8	83,8
1	08-06-2022 17:04:49	B38M	D	79,2	82,3	91,2
1	08-06-2022 17:09:33	CRJ9	D	77,6	81,9	90,4
1	08-06-2022 17:11:39	E195	D	79,7	84,6	92,5
1	08-06-2022 17:14:23	E195	D	79,4	85,1	93,4
1	08-06-2022 17:18:05	DH8D	D	73,4	76,9	85,4
1	08-06-2022 17:24:12	E190	D	79,0	84,4	91,8
1	08-06-2022 17:25:44	E75S	D	78,4	83,0	91,6
1	08-06-2022 17:28:23	E195	D	79,4	84,9	92,4
1	08-06-2022 17:31:03	B738	D	81,2	86,4	94,4
1	08-06-2022 17:36:11	B738	D	83,8	89,4	97,1
1	08-06-2022 17:38:15	E190	D	80,4	85,6	93,1
1	08-06-2022 17:40:05	E170	D	78,7	85,6	93,3
1	08-06-2022 17:49:21	E170	D	80,5	85,4	93,0
1	08-06-2022 17:50:51	B38M	D	80,0	82,8	91,1
1	08-06-2022 17:52:06	E195	D	79,8	85,0	93,2
1	08-06-2022 17:53:48	B738	D	81,0	86,3	93,8
1	08-06-2022 17:55:13	E170	D	76,8	81,0	90,2
1	08-06-2022 18:02:03	DH8D	D	72,8	74,3	83,6
1	08-06-2022 18:03:47	B788	D	80,5	85,2	92,6
1	08-06-2022 18:06:03	E195	D	79,7	84,4	93,4
1	08-06-2022 18:07:40	DH8D	D	72,5	73,4	81,5
1	08-06-2022 18:10:51	E190	D	78,9	83,1	91,5
1	08-06-2022 18:12:35	E190	D	79,8	84,4	91,8
1	08-06-2022 18:15:22	E195	D	78,9	83,7	91,9
1	08-06-2022 18:17:41	GLF5	D	75,0	79,6	88,2
1	08-06-2022 18:21:48	GLF6	D	81,7	86,1	93,7
1	08-06-2022 18:25:15	CRJ9	D	76,1	80,5	89,7
1	08-06-2022 18:27:33	C295	D	71,5	72,7	80,5
1	08-06-2022 18:30:53	A321	D	80,1	85,0	94,1
1	08-06-2022 18:33:05	A320	D	78,6	82,9	92,0
1	08-06-2022 18:34:42	A321	D	82,2	86,8	95,0
1	08-06-2022 18:36:42	E195	D	80,1	84,5	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-06-2022 18:43:05	C68A	D	74,4	77,8	85,9
1	08-06-2022 18:49:18	A21N	D	80,7	85,6	92,2
1	08-06-2022 18:54:56	CRJ9	D	78,3	82,7	90,8
1	08-06-2022 19:07:26	E190	D	79,5	84,1	92,1
1	08-06-2022 19:12:39	A321	D	82,9	88,0	96,1
1	08-06-2022 19:14:26	A321	D	81,1	85,4	94,4
1	08-06-2022 19:27:42	B38M	D	79,8	83,7	92,6
1	08-06-2022 19:29:41	A321	D	83,9	89,3	97,1
1	08-06-2022 19:32:21	E195	D	80,7	85,5	93,7
1	08-06-2022 19:35:31	E75S	D	78,8	83,4	91,8
1	08-06-2022 20:08:03	E190	D	78,4	82,3	90,7
1	08-06-2022 20:10:39	B738	D	83,0	88,8	96,0
1	08-06-2022 20:12:07	DH8D	D	74,2	76,2	84,6
1	08-06-2022 20:14:08	E295	D	76,9	80,7	88,0
1	08-06-2022 20:21:56	BCS3	D	76,9	81,3	88,4
1	08-06-2022 20:26:59	E75S	D	79,6	84,0	92,4
1	08-06-2022 20:28:36	E195	D	81,6	86,5	93,6
1	08-06-2022 20:30:17	DH8D	D	73,1	74,5	82,2
1	08-06-2022 20:31:43	DH8D	D	74,9	76,3	84,4
1	08-06-2022 20:33:21	E195	D	78,4	82,9	90,9
1	08-06-2022 20:35:11	E195	D	78,5	83,0	91,1
1	08-06-2022 20:37:13	E195	D	78,9	83,3	91,4
1	08-06-2022 20:39:18	E75S	D	79,3	83,6	92,3
1	08-06-2022 20:40:43	E170	D	80,2	84,8	93,0
1	08-06-2022 20:45:58	E195	D	77,9	83,5	91,6
1	08-06-2022 20:49:36	E75S	D	80,2	85,3	93,2
1	08-06-2022 20:51:26	E170	D	76,4	79,8	89,6
1	08-06-2022 20:53:25	DH8D	D	73,9	75,4	82,9
1	08-06-2022 21:03:44	E195	D	81,2	86,4	93,2
1	08-06-2022 21:06:59	B38M	D	79,9	84,0	91,9
1	08-06-2022 21:08:34	B738	D	84,3	89,5	96,3
1	08-06-2022 21:09:54	B763	D	77,0	81,0	91,2
1	08-06-2022 21:19:22	F2TH	D	73,5	76,1	85,2
1	08-06-2022 21:38:53	A21N	D	80,5	85,5	91,9
1	08-06-2022 21:43:40	B738	D	84,3	89,9	96,7
1	08-06-2022 21:46:24	B738	D	80,9	85,1	93,2
1	08-06-2022 21:52:09	A306	D	82,7	89,1	96,7
1	09-06-2022 06:06:29	B738	D	85,6	91,9	97,9
1	09-06-2022 06:10:20	A21N	D	79,7	85,6	91,7
1	09-06-2022 06:14:25	A319	D	81,6	86,0	93,6
1	09-06-2022 06:16:13	E550	D	78,4	81,9	89,2
1	09-06-2022 06:19:53	B738	D	85,1	90,9	97,2
1	09-06-2022 06:24:51	A321	D	83,8	88,9	96,1
1	09-06-2022 06:28:25	A321	D	83,6	89,3	96,6
1	09-06-2022 06:30:34	A321	D	81,3	87,0	95,1
1	09-06-2022 06:40:19	A321	D	82,9	87,6	95,6
1	09-06-2022 06:42:57	B738	D	86,5	92,2	98,6
1	09-06-2022 06:44:52	B738	D	85,3	92,2	98,0
1	09-06-2022 06:46:43	A321	D	82,2	88,5	95,6
1	09-06-2022 06:48:28	A320	D	80,8	85,7	93,6
1	09-06-2022 07:17:33	B738	A	84,6	91,2	96,3
1	09-06-2022 07:31:27	A320	A	82,4	88,6	93,9
1	09-06-2022 07:33:50	A320	A	83,6	90,1	95,4
1	09-06-2022 07:44:57	B38M	A	83,7	89,7	94,9
1	09-06-2022 07:48:06	A320	A	83,6	89,3	94,7
1	09-06-2022 08:06:13	E190	A	83,3	88,3	93,3
1	09-06-2022 08:11:44	B789	A	84,6	90,7	96,9
1	09-06-2022 08:17:30	E170	A	80,4	85,0	90,4
1	09-06-2022 08:22:03	E195	A	83,0	89,1	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-06-2022 08:29:52	E75S	A	81,4	87,3	92,1
1	09-06-2022 08:40:53	E195	A	84,3	88,7	93,3
1	09-06-2022 08:42:56	E195	A	83,4	89,6	94,6
1	09-06-2022 08:49:28	E170	A	81,7	87,3	92,1
1	09-06-2022 08:51:58	E195	A	82,0	89,6	94,5
1	09-06-2022 08:53:57	E190	A	82,3	89,0	93,8
1	09-06-2022 09:01:02	CRJ9	A	80,7	84,8	90,7
1	09-06-2022 09:03:34	E195	A	83,6	88,3	93,2
1	09-06-2022 09:05:25	CRJ9	A	81,5	85,7	91,5
1	09-06-2022 09:14:24	B788	A	83,8	90,5	96,1
1	09-06-2022 09:24:07	CRJ9	A	79,5	86,8	92,3
1	09-06-2022 09:26:10	E195	A	82,3	89,4	94,3
1	09-06-2022 09:28:04	E75S	A	82,7	89,0	93,8
1	09-06-2022 09:30:02	DH8D	A	79,4	83,7	89,0
1	09-06-2022 09:31:55	DH8D	A	79,4	84,2	89,8
1	09-06-2022 09:33:40	A320	A	84,2	90,5	95,6
1	09-06-2022 09:35:20	A321	A	84,8	90,4	95,6
1	09-06-2022 09:37:24	E75S	A	81,2	87,0	92,0
1	09-06-2022 09:39:07	DH8D	A	82,0	87,1	92,8
1	09-06-2022 09:41:00	DH8D	A	80,1	84,3	89,7
1	09-06-2022 09:42:40	E195	A	83,2	88,3	93,2
1	09-06-2022 09:44:37	E75S	A	81,4	87,4	92,2
1	09-06-2022 09:46:17	B738	A	84,9	90,5	95,3
1	09-06-2022 09:48:12	B38M	A	82,4	87,8	93,2
1	09-06-2022 09:50:35	E170	A	81,5	86,8	91,9
1	09-06-2022 10:06:27	B788	A	83,0	89,8	96,2
1	09-06-2022 10:18:25	A21N	A	82,1	87,0	92,1
1	09-06-2022 10:32:28	E190	A	81,3	87,5	92,4
1	09-06-2022 10:56:02	A320	A	82,0	88,6	94,1
1	09-06-2022 11:01:07	E195	A	82,3	87,8	92,3
1	09-06-2022 11:06:00	E75S	A	83,4	88,8	93,4
1	09-06-2022 11:08:18	DH8D	A	79,5	84,5	90,0
1	09-06-2022 11:16:20	SW4	A	79,0	82,7	88,0
1	09-06-2022 11:27:04	E195	A	82,8	87,8	92,8
1	09-06-2022 11:29:49	A321	A	83,7	88,6	93,7
1	09-06-2022 11:34:03	DH8D	A	82,5	87,5	92,1
1	09-06-2022 11:36:45	A321	A	83,5	88,6	93,5
1	09-06-2022 11:38:39	A321	A	82,8	88,3	93,2
1	09-06-2022 11:40:27	B738	A	83,8	90,2	94,9
1	09-06-2022 11:48:35	E195	D	81,6	86,3	93,4
1	09-06-2022 11:55:08	A21N	D	80,0	85,8	92,3
1	09-06-2022 11:57:18	E195	D	80,7	85,7	93,0
1	09-06-2022 12:06:52	E35L	D	82,1	89,2	92,5
1	09-06-2022 12:14:35	B38M	D	81,4	85,8	92,9
1	09-06-2022 12:18:39	E190	D	78,3	83,3	91,1
1	09-06-2022 12:27:14	A321	D	81,8	86,8	95,0
1	09-06-2022 12:29:39	A320	D	81,4	86,5	94,8
1	09-06-2022 12:42:17	A321	D	80,6	85,7	93,8
1	09-06-2022 12:44:58	B738	D	79,6	84,1	92,8
1	09-06-2022 12:51:24	A321	D	82,8	88,2	95,8
1	09-06-2022 12:56:15	B38M	D	80,6	84,4	91,8
1	09-06-2022 13:08:52	E190	D	79,1	84,2	92,1
1	09-06-2022 13:10:40	A20N	D	77,2	80,5	89,0
1	09-06-2022 13:18:31	E195	D	81,7	87,0	94,0
1	09-06-2022 13:20:32	E195	D	83,6	89,1	95,4
1	09-06-2022 13:24:13	A321	D	82,6	87,3	95,2
1	09-06-2022 13:42:03	A319	A	84,1	89,7	94,6
1	09-06-2022 13:44:23	B38M	A	83,0	89,0	94,1
1	09-06-2022 13:46:49	C560	A	79,9	85,6	89,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-06-2022 13:54:57	E195	A	83,2	90,1	94,3
1	09-06-2022 13:57:35	C56X	A	81,7	87,4	91,7
1	09-06-2022 14:03:44	E190	A	82,2	86,6	92,2
1	09-06-2022 14:05:52	A21N	A	82,1	87,9	92,9
1	09-06-2022 14:08:16	E295	A	80,7	86,2	92,1
1	09-06-2022 14:10:49	A319	A	82,7	90,1	95,0
1	09-06-2022 14:12:21	A321	A	82,1	88,2	93,5
1	09-06-2022 14:14:07	E195	A	83,1	89,2	93,9
1	09-06-2022 14:15:56	E195	A	83,4	89,6	94,2
1	09-06-2022 14:20:15	E35L	A	79,2	83,6	88,2
1	09-06-2022 14:26:07	DH8D	A	81,9	87,3	92,7
1	09-06-2022 14:27:58	A20N	A	82,3	87,0	92,3
1	09-06-2022 14:39:12	E170	A	81,3	87,2	91,7
1	09-06-2022 14:44:57	A320	A	83,3	89,3	94,8
1	09-06-2022 14:50:00	PC24	A	80,5	86,6	91,3
1	09-06-2022 14:52:42	B789	A	85,8	91,1	97,3
1	09-06-2022 14:54:58	E75S	A	82,1	86,8	92,1
1	09-06-2022 14:57:19	E190	A	80,6	88,6	93,8
1	09-06-2022 15:18:31	E195	A	81,7	86,8	92,1
1	09-06-2022 15:20:23	E190	A	83,1	89,9	93,9
1	09-06-2022 15:22:26	E195	A	83,9	89,6	93,9
1	09-06-2022 15:25:07	B738	A	86,6	93,5	98,1
1	09-06-2022 15:27:06	E170	A	82,4	88,0	92,8
1	09-06-2022 15:35:37	DH8D	A	80,4	85,6	91,2
1	09-06-2022 15:38:55	E190	A	83,9	89,2	93,9
1	09-06-2022 15:41:12	E75S	A	84,3	89,6	93,9
1	09-06-2022 15:43:33	A321	A	83,2	88,7	94,0
1	09-06-2022 15:45:56	E195	A	83,8	89,5	94,6
1	09-06-2022 15:47:37	E195	A	82,0	89,1	93,7
1	09-06-2022 15:49:14	DH8D	A	78,9	83,1	88,5
1	09-06-2022 15:52:34	A320	A	83,8	90,6	95,5
1	09-06-2022 15:59:04	B738	A	85,4	91,6	96,2
1	09-06-2022 16:02:36	E75S	A	80,0	86,1	91,5
1	09-06-2022 16:06:23	E195	A	83,3	88,8	93,7
1	09-06-2022 16:08:45	E75S	A	82,2	87,2	92,2
1	09-06-2022 16:11:53	E170	A	82,4	89,8	94,2
1	09-06-2022 16:18:16	B38M	A	82,4	88,4	93,5
1	09-06-2022 16:28:25	DH8D	A	83,3	88,4	92,8
1	09-06-2022 16:31:49	C25C	A	79,0	82,9	88,1
1	09-06-2022 16:34:36	E195	A	82,9	88,1	92,9
1	09-06-2022 16:41:18	E190	A	82,7	87,6	92,7
1	09-06-2022 17:01:18	GL7T	A	77,1	82,0	87,9
1	09-06-2022 17:05:45	B738	A	83,5	90,1	95,0
1	09-06-2022 17:08:42	B789	A	84,6	91,3	96,9
1	09-06-2022 17:23:32	E35L	D	74,9	78,4	86,4
1	09-06-2022 17:26:01	E75S	D	76,8	80,3	89,8
1	09-06-2022 17:34:32	E195	D	80,4	84,7	93,2
1	09-06-2022 17:37:10	E190	D	77,8	82,5	90,6
1	09-06-2022 17:40:34	E170	D	78,3	83,7	91,1
1	09-06-2022 17:42:48	E195	D	79,7	85,5	92,7
1	09-06-2022 17:45:09	E195	D	78,3	83,4	91,5
1	09-06-2022 17:46:46	E195	D	80,5	86,3	93,1
1	09-06-2022 17:49:30	E190	D	78,8	84,2	91,8
1	09-06-2022 18:21:19	B788	D	78,7	83,8	92,3
1	09-06-2022 18:26:47	E195	D	80,5	85,7	93,3
1	09-06-2022 18:30:39	E170	D	79,9	84,6	92,4
1	09-06-2022 18:33:15	B739	D	80,6	83,9	93,4
1	09-06-2022 18:36:22	A321	D	82,5	87,7	95,9
1	09-06-2022 18:42:15	A320	D	80,2	84,5	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-06-2022 18:47:33	CRJ9	D	75,9	79,9	89,2
1	09-06-2022 18:53:05	A321	D	80,4	86,4	95,1
1	09-06-2022 18:55:02	CRJ9	D	80,5	84,8	93,0
1	09-06-2022 18:57:14	PC24	D	78,3	82,1	90,4
1	09-06-2022 19:02:58	B738	D	79,0	83,3	91,6
1	09-06-2022 19:19:16	E190	D	79,6	84,0	91,9
1	09-06-2022 19:29:19	A319	D	78,8	82,1	91,8
1	09-06-2022 19:31:25	B738	D	80,0	84,0	92,6
1	09-06-2022 19:33:53	E195	D	80,2	86,4	94,2
1	09-06-2022 19:36:49	A320	D	79,5	84,6	92,5
1	09-06-2022 19:39:22	B38M	D	82,0	86,2	93,2
1	09-06-2022 19:41:46	A321	D	81,9	86,3	94,5
1	09-06-2022 19:56:42	E75S	D	81,5	86,4	94,1
1	09-06-2022 19:59:05	A21N	D	79,3	82,8	90,7
1	09-06-2022 20:05:17	DH8D	D	73,4	75,1	83,4
1	09-06-2022 20:08:20	A21N	D	81,0	86,0	92,5
1	09-06-2022 20:09:41	DH8D	D	73,3	75,1	83,7
1	09-06-2022 20:14:35	DH8D	D	75,0	77,9	86,7
1	09-06-2022 20:21:57	BCS3	D	73,9	76,4	84,3
1	09-06-2022 20:25:15	E195	D	81,3	86,5	93,3
1	09-06-2022 20:26:56	DH8D	D	72,5	75,1	82,9
1	09-06-2022 20:32:40	E170	D	79,2	83,4	92,2
1	09-06-2022 20:40:37	E75S	D	77,8	82,1	90,8
1	09-06-2022 20:46:52	E75S	D	80,0	83,9	92,0
1	09-06-2022 20:52:38	E75S	D	79,2	83,8	92,2
1	09-06-2022 20:54:45	E75S	D	79,9	84,5	92,2
1	09-06-2022 20:58:06	E195	D	81,0	86,1	93,1
1	09-06-2022 21:02:17	E170	D	81,2	86,3	93,6
1	09-06-2022 21:04:12	E195	D	80,9	85,8	92,9
1	09-06-2022 21:06:05	B38M	D	80,5	83,9	92,0
1	09-06-2022 21:07:44	B738	D	85,6	90,5	97,0
1	09-06-2022 21:09:12	E195	D	80,7	86,6	93,3
1	09-06-2022 21:11:30	E290	D	77,1	81,6	88,9
1	09-06-2022 21:14:50	E170	D	79,5	83,9	91,8
1	09-06-2022 21:19:00	E75S	D	80,2	85,2	93,0
1	09-06-2022 21:21:16	B738	D	84,5	89,9	96,8
1	09-06-2022 21:22:49	E195	D	80,5	85,4	92,5
1	09-06-2022 21:24:45	B763	D	78,5	83,3	92,1
1	09-06-2022 21:43:41	B738	D	80,5	84,8	92,8
1	09-06-2022 21:54:54	B77W	D	83,1	87,9	95,9
1	10-06-2022 06:07:50	B738	D	83,4	88,7	96,0
1	10-06-2022 06:09:45	B738	D	83,3	87,7	95,0
1	10-06-2022 06:13:26	A319	D	79,0	82,9	92,5
1	10-06-2022 06:15:21	B738	D	83,8	88,3	95,5
1	10-06-2022 06:17:26	A321	D	80,2	85,2	93,7
1	10-06-2022 06:19:55	A21N	D	79,1	83,2	90,2
1	10-06-2022 06:22:02	B738	D	83,4	88,1	95,2
1	10-06-2022 06:25:37	B739	D	83,7	89,4	96,5
1	10-06-2022 06:29:16	A321	D	85,3	90,8	98,3
1	10-06-2022 06:30:53	A320	D	78,6	84,6	93,2
1	10-06-2022 06:39:19	A321	D	79,4	84,9	93,4
1	10-06-2022 06:46:58	A321	D	81,9	86,8	95,2
1	10-06-2022 06:49:00	A320	D	77,6	81,6	91,2
1	10-06-2022 07:00:18	E195	D	77,7	82,3	90,5
1	10-06-2022 07:05:41	B38M	D	79,4	82,9	91,1
1	10-06-2022 07:13:40	A21N	D	79,3	83,8	90,8
1	10-06-2022 07:16:05	SW4	D	76,0	80,7	86,4
1	10-06-2022 07:19:02	E190	D	77,5	81,8	90,5
1	10-06-2022 07:20:33	A321	D	83,1	87,5	96,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-06-2022 07:21:50	E170	D	78,8	83,0	91,6
1	10-06-2022 07:23:11	B38M	D	79,2	82,7	91,2
1	10-06-2022 07:30:54	DH8D	D	71,1	73,1	81,9
1	10-06-2022 07:32:59	B38M	D	80,8	85,4	92,8
1	10-06-2022 07:34:43	B738	D	83,5	88,3	95,8
1	10-06-2022 07:39:43	E190	D	78,6	83,4	91,6
1	10-06-2022 07:41:15	E75S	D	80,2	84,8	93,0
1	10-06-2022 07:43:28	E75S	D	78,7	83,4	92,2
1	10-06-2022 07:45:40	E195	D	80,7	86,2	93,4
1	10-06-2022 07:49:53	E190	D	78,0	82,8	91,4
1	10-06-2022 07:54:04	B738	D	79,8	85,1	92,6
1	10-06-2022 07:57:44	E195	D	78,2	82,2	90,5
1	10-06-2022 08:03:46	E195	D	79,7	84,5	92,3
1	10-06-2022 08:07:04	E195	D	79,8	84,0	92,1
1	10-06-2022 08:08:41	E195	D	79,1	83,8	91,4
1	10-06-2022 08:10:03	GLF5	D	74,8	77,4	86,3
1	10-06-2022 08:11:25	E190	D	78,3	83,9	91,5
1	10-06-2022 08:12:57	E195	D	78,2	84,4	92,6
1	10-06-2022 08:14:39	B738	D	76,0	79,7	89,4
1	10-06-2022 08:26:01	E75S	D	79,7	84,1	92,3
1	10-06-2022 08:35:26	B38M	D	79,4	83,1	91,2
1	10-06-2022 08:37:09	E195	D	80,0	84,8	93,5
1	10-06-2022 08:39:09	A21N	D	79,4	83,8	91,2
1	10-06-2022 08:44:57	B738	D	82,8	88,0	95,6
1	10-06-2022 08:47:45	B39M	D	78,1	81,8	90,4
1	10-06-2022 08:49:35	DH8D	D	74,1	76,0	84,1
1	10-06-2022 09:00:08	E195	D	76,4	81,4	90,6
1	10-06-2022 09:02:18	B738	D	82,8	87,2	95,1
1	10-06-2022 09:04:54	E190	D	76,3	80,7	89,7
1	10-06-2022 09:13:24	E190	D	79,7	84,6	92,5
1	10-06-2022 09:24:00	CRJ9	D	79,3	83,8	91,6
1	10-06-2022 09:26:59	E195	D	81,1	85,2	92,9
1	10-06-2022 09:48:39	B38M	D	81,5	84,8	92,6
1	10-06-2022 09:50:37	E195	D	79,4	84,0	92,0
1	10-06-2022 09:52:53	E75S	D	78,2	81,8	91,0
1	10-06-2022 09:54:43	E290	D	76,2	80,5	88,8
1	10-06-2022 10:02:47	CRJ9	D	76,7	81,0	89,8
1	10-06-2022 10:11:08	GL7T	D	80,6	85,5	93,2
1	10-06-2022 10:13:41	P180	D	75,7	81,0	89,9
1	10-06-2022 10:20:12	A319	D	79,4	83,2	92,2
1	10-06-2022 10:29:57	B738	D	83,5	88,6	96,0
1	10-06-2022 10:32:50	E55P	D	73,1	77,1	86,5
1	10-06-2022 10:34:04	DH8D	D	73,2	74,8	82,7
1	10-06-2022 10:35:09	DH8D	D	71,8	73,5	81,8
1	10-06-2022 10:36:50	E75S	D	78,4	82,6	91,6
1	10-06-2022 10:39:50	B738	D	75,4	78,9	88,2
1	10-06-2022 10:41:11	E75S	D	77,8	81,4	90,6
1	10-06-2022 10:42:49	E75S	D	77,2	81,8	91,0
1	10-06-2022 10:49:12	C525	D	76,6	78,5	87,7
1	10-06-2022 10:50:40	DH8D	D	72,4	73,5	81,9
1	10-06-2022 10:52:34	A21N	D	79,4	83,4	91,4
1	10-06-2022 11:02:54	E190	D	78,2	82,2	91,0
1	10-06-2022 11:05:41	E195	D	81,9	86,8	93,9
1	10-06-2022 11:07:30	E170	D	79,2	84,6	93,0
1	10-06-2022 11:11:18	E195	D	79,9	84,7	92,5
1	10-06-2022 11:12:54	H25B	D	76,3	81,6	90,1
1	10-06-2022 11:14:26	H25B	D	79,2	86,0	92,8
1	10-06-2022 11:16:22	B738	D	81,6	87,4	94,3
1	10-06-2022 11:18:32	B738	D	81,4	86,1	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-06-2022 11:25:05	E170	D	81,3	85,8	93,9
1	10-06-2022 11:27:23	B738	D	81,8	87,0	94,3
1	10-06-2022 11:29:30	A20N	D	76,4	80,9	89,2
1	10-06-2022 11:32:40	C25C	D	72,6	75,8	84,9
1	10-06-2022 11:34:14	C295	D	74,3	77,3	84,7
1	10-06-2022 11:40:39	E35L	D	78,6	83,8	90,4
1	10-06-2022 11:42:39	B38M	D	80,2	82,8	91,7
1	10-06-2022 11:45:22	E190	D	78,6	83,4	91,4
1	10-06-2022 11:47:04	DH8D	D	72,3	75,2	84,7
1	10-06-2022 11:56:17	E195	D	79,0	84,0	91,8
1	10-06-2022 12:03:24	E190	D	77,4	81,8	90,0
1	10-06-2022 12:09:12	E195	D	78,6	82,8	90,9
1	10-06-2022 12:13:08	A319	D	78,3	80,2	91,1
1	10-06-2022 12:17:25	E195	D	80,3	85,2	92,3
1	10-06-2022 12:23:53	C68A	D	74,5	76,9	86,0
1	10-06-2022 12:34:54	A321	D	82,4	87,7	95,9
1	10-06-2022 12:40:29	B738	D	77,1	81,1	91,7
1	10-06-2022 12:44:01	C56X	D	73,5	75,5	82,6
1	10-06-2022 12:48:33	A321	D	80,5	84,5	93,8
1	10-06-2022 12:50:32	A321	D	80,5	85,2	93,7
1	10-06-2022 12:53:36	A320	D	77,3	81,7	92,3
1	10-06-2022 12:56:03	E75S	D	75,7	81,9	91,5
1	10-06-2022 12:58:24	B738	D	81,7	86,8	94,3
1	10-06-2022 13:02:53	B738	D	81,6	87,3	94,6
1	10-06-2022 13:05:01	A321	D	80,0	84,8	93,4
1	10-06-2022 13:07:04	E195	D	80,0	86,0	92,8
1	10-06-2022 13:13:20	A320	D	79,7	83,0	92,9
1	10-06-2022 13:15:07	E190	D	78,4	83,6	91,4
1	10-06-2022 13:16:53	C560	D	73,9	78,5	86,9
1	10-06-2022 13:27:03	A21N	D	78,8	83,3	90,8
1	10-06-2022 13:28:50	B738	D	80,1	84,7	92,6
1	10-06-2022 13:34:48	E195	D	80,5	85,2	92,5
1	10-06-2022 13:41:45	DH8D	D	72,0	75,2	82,0
1	10-06-2022 13:44:44	E190	D	78,8	83,9	92,4
1	10-06-2022 13:46:37	E195	D	78,1	82,6	91,1
1	10-06-2022 13:49:46	E75S	D	77,8	81,5	90,8
1	10-06-2022 13:52:14	E195	D	80,1	84,3	92,7
1	10-06-2022 13:57:21	DH8D	D	72,3	73,6	81,3
1	10-06-2022 14:07:12	E75S	D	79,4	83,9	92,1
1	10-06-2022 14:10:01	AN28	D	71,0	72,2	80,1
1	10-06-2022 14:17:21	B38M	D	81,1	85,0	92,8
1	10-06-2022 14:19:29	B738	D	82,2	86,4	94,5
1	10-06-2022 14:22:07	E195	D	77,5	82,8	90,6
1	10-06-2022 14:24:40	B738	D	81,1	86,4	93,4
1	10-06-2022 14:26:49	E75S	D	76,7	79,7	89,7
1	10-06-2022 14:28:59	B738	D	82,2	88,1	95,7
1	10-06-2022 14:31:30	E190	D	77,7	82,1	90,7
1	10-06-2022 14:35:58	A319	D	77,5	81,2	90,5
1	10-06-2022 14:39:01	E170	D	77,8	82,3	91,4
1	10-06-2022 14:47:48	E195	D	78,7	84,4	92,6
1	10-06-2022 15:00:39	E290	D	75,0	78,3	86,4
1	10-06-2022 15:03:34	PRM1	D	74,2	77,4	86,0
1	10-06-2022 15:12:33	E195	D	80,1	84,6	92,1
1	10-06-2022 15:16:03	A321	D	79,1	83,7	92,5
1	10-06-2022 15:25:27	E195	D	80,0	84,8	92,6
1	10-06-2022 15:32:31	E75S	D	77,4	81,8	91,3
1	10-06-2022 15:36:12	E75S	D	79,0	83,7	92,0
1	10-06-2022 15:37:39	A319	D	78,9	82,8	91,4
1	10-06-2022 15:39:03	E75S	D	77,0	80,6	90,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-06-2022 15:43:04	E75S	D	77,0	81,2	90,4
1	10-06-2022 15:45:17	E75S	D	78,7	84,6	92,7
1	10-06-2022 15:51:06	DH8D	D	73,1	74,0	82,1
1	10-06-2022 16:07:01	DH8D	D	72,2	74,1	83,3
1	10-06-2022 16:13:57	C650	D	78,1	85,9	92,3
1	10-06-2022 16:17:11	B38M	D	81,6	85,8	93,3
1	10-06-2022 16:18:53	B77W	D	82,0	87,1	94,8
1	10-06-2022 16:21:06	B38M	D	78,7	81,9	90,8
1	10-06-2022 16:34:30	E170	D	76,8	80,7	90,0
1	10-06-2022 16:47:55	E190	D	78,6	82,9	91,6
1	10-06-2022 16:49:46	E190	D	76,4	79,6	89,6
1	10-06-2022 16:53:09	B738	D	81,2	85,9	93,9
1	10-06-2022 16:54:45	A319	D	79,7	82,6	92,7
1	10-06-2022 16:56:40	DH8D	D	73,0	74,7	83,5
1	10-06-2022 16:59:54	E75S	D	79,2	84,1	92,7
1	10-06-2022 17:08:22	E170	D	78,7	83,1	92,1
1	10-06-2022 17:10:06	DH8D	D	72,6	76,1	83,7
1	10-06-2022 17:12:36	DH8D	D	71,3	73,1	81,7
1	10-06-2022 17:17:06	E75S	D	78,9	83,0	91,9
1	10-06-2022 17:24:47	E195	D	78,5	83,4	91,7
1	10-06-2022 17:28:17	CRJ9	D	77,0	80,4	90,4
1	10-06-2022 17:30:43	E195	D	79,0	84,0	93,0
1	10-06-2022 17:33:04	E195	D	80,4	85,1	94,0
1	10-06-2022 17:35:45	E195	D	80,9	86,6	93,9
1	10-06-2022 17:38:08	A321	D	82,1	86,1	95,1
1	10-06-2022 17:41:01	E190	D	78,4	82,8	90,9
1	10-06-2022 17:43:01	E190	D	77,2	82,2	90,6
1	10-06-2022 17:45:28	E195	D	79,7	86,3	94,2
1	10-06-2022 17:52:35	A321	D	80,9	86,2	94,3
1	10-06-2022 17:56:37	E75S	D	78,0	82,2	91,8
1	10-06-2022 17:58:55	B738	D	82,6	87,6	95,2
1	10-06-2022 18:01:42	B738	D	78,7	82,9	92,3
1	10-06-2022 18:13:43	E195	D	81,2	86,1	93,5
1	10-06-2022 18:15:37	E195	D	78,3	83,1	91,1
1	10-06-2022 18:18:08	H25B	D	79,0	84,9	92,0
1	10-06-2022 18:20:23	E190	D	79,1	83,7	91,6
1	10-06-2022 18:25:45	A21N	D	80,2	84,2	91,0
1	10-06-2022 18:28:26	E195	D	82,4	87,3	94,5
1	10-06-2022 18:31:41	B738	D	83,4	88,8	96,2
1	10-06-2022 18:34:57	B738	D	80,4	83,9	93,2
1	10-06-2022 18:39:22	E75S	D	81,0	85,2	93,3
1	10-06-2022 18:42:36	B38M	D	79,3	83,4	91,4
1	10-06-2022 18:45:13	CRJ9	D	78,1	82,4	90,7
1	10-06-2022 18:47:14	A321	D	80,0	84,4	93,8
1	10-06-2022 18:49:50	C295	D	71,4	73,6	82,5
1	10-06-2022 18:52:42	E75S	D	77,0	81,5	90,6
1	10-06-2022 18:55:17	B788	D	81,2	85,6	92,7
1	10-06-2022 18:57:42	A21N	D	79,7	84,4	91,8
1	10-06-2022 19:04:41	A320	D	78,4	81,9	91,2
1	10-06-2022 19:06:36	CRJ9	D	79,6	84,3	93,0
1	10-06-2022 19:32:46	DH8D	D	73,7	77,2	85,7
1	10-06-2022 19:34:28	E195	D	81,3	86,0	93,6
1	10-06-2022 19:37:14	B38M	D	78,2	80,7	89,9
1	10-06-2022 19:42:42	E190	D	78,5	82,9	91,2
1	10-06-2022 19:54:01	A319	D	77,7	81,1	91,0
1	10-06-2022 20:02:50	B38M	D	80,9	83,8	91,7
1	10-06-2022 20:05:23	DH8D	D	72,7	74,4	83,1
1	10-06-2022 20:09:27	E170	D	79,4	83,4	92,0
1	10-06-2022 20:12:55	BCS3	D	74,6	77,8	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-06-2022 20:14:33	A20N	D	75,1	77,3	87,2
1	10-06-2022 20:18:20	A333	D	84,3	89,4	97,7
1	10-06-2022 20:20:32	DH8D	D	71,4	72,8	80,9
1	10-06-2022 20:22:04	E295	D	77,0	81,2	89,3
1	10-06-2022 20:23:54	E195	D	79,9	85,1	92,5
1	10-06-2022 20:25:25	E75S	D	78,4	82,2	91,0
1	10-06-2022 20:34:23	E75S	D	79,6	84,7	92,8
1	10-06-2022 20:36:21	E75S	D	77,3	81,7	91,1
1	10-06-2022 20:38:18	B38M	D	79,0	82,0	90,8
1	10-06-2022 20:40:29	DH8D	D	73,5	74,9	83,1
1	10-06-2022 20:42:02	E170	D	78,8	82,9	91,8
1	10-06-2022 20:44:04	E190	D	78,2	82,6	91,2
1	10-06-2022 20:51:22	E75S	D	78,7	82,5	91,7
1	10-06-2022 20:55:38	E190	D	76,9	81,4	90,1
1	10-06-2022 20:57:09	B738	D	81,8	86,3	94,4
1	10-06-2022 21:00:10	E195	D	78,0	81,9	90,5
1	10-06-2022 21:04:44	E75S	D	78,3	81,7	91,3
1	10-06-2022 21:14:52	E195	D	78,5	83,4	91,9
1	10-06-2022 21:16:21	B763	D	76,4	81,6	90,7
1	10-06-2022 21:34:12	E195	D	81,9	87,4	94,0
1	10-06-2022 21:36:19	B38M	D	81,0	84,0	91,8
1	10-06-2022 21:38:17	B38M	D	83,3	87,3	94,1
1	10-06-2022 21:46:20	B738	D	77,2	81,0	90,6
1	10-06-2022 21:54:24	A21N	D	79,7	84,6	91,4
1	11-06-2022 06:11:41	B738	D	84,0	89,7	96,6
1	11-06-2022 06:18:48	A321	D	81,8	86,3	94,8
1	11-06-2022 06:21:32	A320	D	80,1	84,5	92,8
1	11-06-2022 06:23:31	A319	D	79,1	82,8	92,1
1	11-06-2022 06:26:05	A321	D	81,2	85,3	94,0
1	11-06-2022 06:28:13	A21N	D	79,1	84,4	91,8
1	11-06-2022 06:30:34	B738	D	85,1	90,5	97,1
1	11-06-2022 06:32:30	A21N	D	78,8	83,6	90,5
1	11-06-2022 06:34:40	A320	D	78,0	81,8	91,0
1	11-06-2022 06:36:37	A321	D	81,7	85,9	94,5
1	11-06-2022 06:47:38	A321	D	82,7	87,0	95,3
1	11-06-2022 06:50:53	E75S	D	76,4	80,0	89,4
1	11-06-2022 06:56:22	B38M	D	79,7	83,5	92,0
1	11-06-2022 07:01:10	E195	D	79,9	84,7	92,2
1	11-06-2022 07:07:04	B738	D	82,2	87,2	94,5
1	11-06-2022 07:13:33	E75S	D	76,6	80,7	90,1
1	11-06-2022 07:20:50	DH8D	D	72,7	74,2	83,1
1	11-06-2022 07:24:55	E170	D	80,7	85,5	93,7
1	11-06-2022 07:34:09	A21N	D	77,8	82,9	90,6
1	11-06-2022 07:35:27	DH8D	D	72,8	74,0	82,8
1	11-06-2022 07:39:29	E195	D	79,3	84,5	92,1
1	11-06-2022 07:41:40	E195	D	79,7	84,6	92,2
1	11-06-2022 07:43:11	B38M	D	82,5	86,4	94,0
1	11-06-2022 07:44:38	E195	D	77,6	81,8	90,4
1	11-06-2022 07:46:17	E75S	D	79,0	83,2	92,1
1	11-06-2022 07:47:40	E195	D	81,3	86,3	93,4
1	11-06-2022 07:49:24	A321	D	82,7	87,8	96,3
1	11-06-2022 07:50:39	E75S	D	79,4	83,2	91,9
1	11-06-2022 07:52:03	E190	D	78,2	83,0	91,2
1	11-06-2022 07:54:57	B738	D	81,5	86,4	94,0
1	11-06-2022 07:57:31	B38M	D	79,3	82,4	91,1
1	11-06-2022 08:00:50	E195	D	81,8	86,9	94,3
1	11-06-2022 08:02:45	B738	D	80,6	84,9	92,6
1	11-06-2022 08:04:13	E195	D	78,6	83,4	91,1
1	11-06-2022 08:06:12	E195	D	78,1	82,0	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-06-2022 08:08:45	E190	D	80,2	84,3	92,5
1	11-06-2022 08:14:00	E75S	D	78,7	83,2	92,2
1	11-06-2022 08:17:46	E195	D	76,3	80,1	89,3
1	11-06-2022 08:20:09	E75S	D	79,7	84,7	92,9
1	11-06-2022 08:22:25	B738	D	82,8	88,2	95,6
1	11-06-2022 08:23:56	E170	D	75,7	79,5	88,3
1	11-06-2022 08:28:08	DH8D	D	73,5	76,6	84,6
1	11-06-2022 08:32:41	E75S	D	79,1	83,6	92,5
1	11-06-2022 08:37:16	E195	D	79,2	84,3	92,3
1	11-06-2022 08:41:20	E190	D	78,7	83,2	91,2
1	11-06-2022 08:45:52	B738	D	82,3	87,0	94,8
1	11-06-2022 08:50:30	A320	D	76,9	81,1	90,5
1	11-06-2022 08:52:26	B738	D	85,4	90,9	97,7
1	11-06-2022 08:54:09	A321	D	79,2	84,2	92,8
1	11-06-2022 09:06:19	A320	D	78,6	82,4	91,8
1	11-06-2022 09:19:32	DH8D	D	73,5	75,0	83,1
1	11-06-2022 09:24:52	CRJ9	D	79,4	83,0	91,1
1	11-06-2022 09:38:18	B738	D	81,9	87,0	94,6
1	11-06-2022 09:41:43	E195	D	81,9	86,8	93,7
1	11-06-2022 09:53:43	E190	D	78,7	83,3	91,2
1	11-06-2022 10:03:56	A319	D	80,1	85,0	93,1
1	11-06-2022 10:10:02	E75S	D	80,4	84,5	92,7
1	11-06-2022 10:18:49	HDJT	D	76,0	79,2	86,5
1	11-06-2022 10:21:10	A320	D	77,0	82,0	91,0
1	11-06-2022 10:23:37	B738	D	81,1	85,7	93,2
1	11-06-2022 10:25:20	AT75	D	72,4	73,7	82,4
1	11-06-2022 10:30:29	A20N	D	75,0	77,6	86,8
1	11-06-2022 10:35:19	DH8D	D	74,3	76,2	84,3
1	11-06-2022 10:43:35	E75S	D	80,4	85,5	93,0
1	11-06-2022 10:45:08	B38M	D	81,7	85,0	92,4
1	11-06-2022 10:49:28	E75S	D	79,1	84,6	92,9
1	11-06-2022 10:54:23	E75S	D	79,9	84,3	92,2
1	11-06-2022 10:59:03	E195	D	80,1	84,7	92,4
1	11-06-2022 11:04:35	DH8D	D	73,0	75,1	82,5
1	11-06-2022 11:06:23	E195	D	81,0	85,9	93,1
1	11-06-2022 11:08:24	B738	D	83,4	88,5	96,0
1	11-06-2022 11:09:57	E195	D	79,8	84,9	92,1
1	11-06-2022 11:14:44	B38M	D	77,1	80,1	88,9
1	11-06-2022 11:16:10	E190	D	75,9	80,8	89,5
1	11-06-2022 11:18:55	E170	D	77,1	81,1	90,1
1	11-06-2022 11:20:52	E75S	D	80,1	84,8	93,1
1	11-06-2022 11:23:58	E195	D	80,4	84,9	92,8
1	11-06-2022 11:29:19	E190	D	79,3	84,1	91,6
1	11-06-2022 11:34:02	GLF5	D	78,1	82,9	90,9
1	11-06-2022 11:37:42	B738	D	82,8	87,4	95,1
1	11-06-2022 11:40:38	A321	D	84,9	89,9	97,7
1	11-06-2022 12:20:48	B738	D	84,6	88,9	96,3
1	11-06-2022 12:25:48	F2TH	D	74,8	78,5	88,1
1	11-06-2022 12:29:47	A321	D	80,2	83,9	92,9
1	11-06-2022 12:38:45	C510	D	74,9	76,7	85,4
1	11-06-2022 12:43:03	B38M	D	81,9	85,1	93,0
1	11-06-2022 12:45:57	A321	D	81,2	85,7	94,2
1	11-06-2022 12:53:18	A321	D	79,1	84,1	93,1
1	11-06-2022 13:12:49	B738	D	81,2	86,7	94,4
1	11-06-2022 13:17:40	CRJ9	D	77,5	81,5	89,8
1	11-06-2022 13:19:46	A320	D	78,4	82,6	91,8
1	11-06-2022 13:21:28	E190	D	78,9	83,5	92,0
1	11-06-2022 13:24:47	E190	D	76,9	80,8	89,7
1	11-06-2022 13:29:14	E75S	D	78,3	82,8	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-06-2022 13:30:54	E195	D	79,3	84,9	92,9
1	11-06-2022 13:47:20	E195	D	77,8	81,9	90,8
1	11-06-2022 13:51:43	B738	D	81,5	85,9	94,1
1	11-06-2022 13:54:47	E195	D	78,6	83,2	91,2
1	11-06-2022 13:59:50	A319	D	79,1	82,1	91,4
1	11-06-2022 14:02:20	E190	D	80,1	85,5	92,9
1	11-06-2022 14:03:51	E190	D	78,8	83,9	92,0
1	11-06-2022 14:05:02	E170	D	78,6	83,3	91,6
1	11-06-2022 14:14:26	A21N	D	78,4	83,1	90,1
1	11-06-2022 14:21:20	B738	D	81,1	86,7	93,9
1	11-06-2022 14:35:54	E190	D	76,9	81,0	89,4
1	11-06-2022 14:47:25	A21N	D	79,7	84,5	91,5
1	11-06-2022 14:48:58	E75S	D	80,7	85,1	93,0
1	11-06-2022 14:50:55	A21N	D	80,1	84,9	91,2
1	11-06-2022 14:54:32	B38M	D	79,3	82,9	91,0
1	11-06-2022 14:56:23	E195	D	81,4	85,9	94,0
1	11-06-2022 15:00:17	DH8D	D	72,2	75,5	83,7
1	11-06-2022 15:09:50	E170	D	79,1	83,6	92,2
1	11-06-2022 15:11:35	E195	D	80,4	85,4	93,2
1	11-06-2022 15:13:04	E75S	D	77,1	81,2	90,5
1	11-06-2022 15:14:31	E170	D	80,9	85,7	93,0
1	11-06-2022 15:18:32	B77W	D	82,0	86,6	94,3
1	11-06-2022 15:28:08	E75S	D	79,7	83,6	92,3
1	11-06-2022 15:35:19	DH8D	D	72,5	74,8	82,9
1	11-06-2022 15:42:23	E75S	D	79,6	84,5	92,4
1	11-06-2022 15:52:23	DH8D	D	72,2	73,2	81,7
1	11-06-2022 16:02:21	B738	D	83,8	88,1	95,5
1	11-06-2022 16:04:24	A321	D	82,6	87,4	95,6
1	11-06-2022 16:07:13	B38M	D	79,9	82,8	90,4
1	11-06-2022 16:10:40	GLEX	D	74,9	78,6	87,0
1	11-06-2022 16:14:42	B738	D	84,7	90,3	97,0
1	11-06-2022 16:18:36	E195	D	81,5	86,5	93,2
1	11-06-2022 16:20:20	B738	D	84,0	89,3	96,1
1	11-06-2022 16:21:57	E170	D	77,7	83,0	91,0
1	11-06-2022 16:50:17	E75S	D	78,6	82,6	91,4
1	11-06-2022 16:52:23	E195	D	81,5	86,4	93,5
1	11-06-2022 16:54:18	B738	D	79,4	84,2	92,2
1	11-06-2022 16:56:14	B38M	D	79,4	81,8	90,5
1	11-06-2022 16:57:53	E75S	D	77,7	81,6	90,9
1	11-06-2022 16:59:24	DH8D	D	74,4	76,6	83,5
1	11-06-2022 17:06:04	E195	D	79,0	84,5	91,8
1	11-06-2022 17:08:50	E195	D	80,4	85,8	92,7
1	11-06-2022 17:14:15	E190	D	78,3	82,8	91,5
1	11-06-2022 17:15:47	E190	D	79,9	84,5	92,2
1	11-06-2022 17:17:38	E190	D	74,0	78,7	88,1
1	11-06-2022 17:19:12	E190	D	78,3	83,6	91,1
1	11-06-2022 17:23:25	E170	D	79,0	83,1	91,6
1	11-06-2022 17:24:52	E75S	D	78,5	82,5	91,0
1	11-06-2022 17:26:20	E75S	D	79,5	84,3	92,1
1	11-06-2022 17:28:06	E195	D	78,8	83,3	91,3
1	11-06-2022 17:35:24	DH8D	D	72,7	75,4	84,1
1	11-06-2022 17:37:41	E190	D	79,0	83,5	90,8
1	11-06-2022 17:41:54	E195	D	79,2	83,8	91,3
1	11-06-2022 17:48:21	B738	D	83,6	88,3	95,9
1	11-06-2022 17:53:40	B738	D	82,6	87,1	94,7
1	11-06-2022 17:59:59	E195	D	78,2	82,9	90,9
1	11-06-2022 18:01:55	E75S	D	76,7	80,3	89,9
1	11-06-2022 18:06:34	B788	D	81,1	85,0	93,4
1	11-06-2022 18:08:33	E195	D	80,0	84,5	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-06-2022 18:12:41	E170	D	78,2	83,1	92,0
1	11-06-2022 18:14:13	E195	D	77,2	81,9	90,6
1	11-06-2022 18:16:47	A321	D	80,6	85,1	93,6
1	11-06-2022 18:31:52	E75S	D	78,6	82,7	91,4
1	11-06-2022 18:36:14	A321	D	79,8	84,6	93,2
1	11-06-2022 18:40:33	BCS3	D	75,7	78,8	86,5
1	11-06-2022 18:44:46	A319	D	80,9	85,9	93,5
1	11-06-2022 19:04:23	E190	D	77,7	82,2	91,2
1	11-06-2022 19:09:21	E75S	D	79,0	83,1	91,8
1	11-06-2022 19:11:14	A321	D	81,6	85,8	94,4
1	11-06-2022 19:13:25	B738	D	82,1	87,3	95,1
1	11-06-2022 19:15:00	A321	D	81,2	85,9	94,6
1	11-06-2022 19:28:07	B38M	D	79,0	82,2	90,4
1	11-06-2022 19:30:36	C56X	D	73,2	75,1	82,7
1	11-06-2022 19:42:14	E195	D	79,7	83,8	91,4
1	11-06-2022 19:47:02	A21N	D	81,2	86,9	92,7
1	11-06-2022 20:05:38	E75L	D	78,0	81,7	91,0
1	11-06-2022 20:07:50	A20N	D	76,2	79,0	88,5
1	11-06-2022 20:23:40	B738	D	81,6	86,9	94,7
1	11-06-2022 20:26:58	B738	D	83,1	87,7	94,6
1	11-06-2022 20:30:46	E75S	D	79,4	83,9	92,2
1	11-06-2022 20:32:44	A321	D	83,1	87,8	95,9
1	11-06-2022 20:40:09	E170	D	78,5	83,3	91,7
1	11-06-2022 20:45:13	E75S	D	79,6	83,5	91,9
1	11-06-2022 20:53:32	E195	D	81,6	86,6	93,4
1	11-06-2022 20:54:47	E75S	D	78,5	82,9	91,3
1	11-06-2022 20:56:09	E195	D	77,0	81,1	90,0
1	11-06-2022 21:02:04	E170	D	77,6	81,2	90,4
1	11-06-2022 21:03:54	B38M	D	79,0	81,8	90,4
1	11-06-2022 21:05:40	E75S	D	78,8	82,4	91,1
1	11-06-2022 21:07:32	E75S	D	77,8	81,5	91,0
1	11-06-2022 21:14:07	B738	D	83,4	88,4	95,9
1	11-06-2022 21:36:52	B738	D	83,6	89,1	95,9
1	11-06-2022 21:45:01	A21N	D	79,1	84,2	91,1
1	11-06-2022 21:49:06	E195	D	81,7	86,7	93,4
1	12-06-2022 06:12:27	B738	D	83,7	89,3	96,2
1	12-06-2022 06:16:37	B38M	D	80,8	83,6	91,6
1	12-06-2022 06:18:24	A321	D	80,6	84,9	93,8
1	12-06-2022 06:20:14	B738	D	83,5	88,7	95,5
1	12-06-2022 06:22:07	A321	D	81,3	85,3	94,1
1	12-06-2022 06:27:41	A321	D	81,7	86,4	94,9
1	12-06-2022 06:30:18	B738	D	85,1	90,3	96,8
1	12-06-2022 06:32:09	B738	D	83,7	88,5	95,7
1	12-06-2022 06:34:15	A21N	D	80,4	85,5	91,9
1	12-06-2022 06:36:43	B738	D	83,1	88,5	95,4
1	12-06-2022 06:38:18	A321	D	81,0	85,5	94,0
1	12-06-2022 06:41:13	A320	D	79,9	84,4	93,3
1	12-06-2022 06:46:37	A321	D	80,6	84,8	93,6
1	12-06-2022 06:48:45	A319	D	79,5	83,2	92,5
1	12-06-2022 06:59:14	B38M	D	81,4	85,6	92,5
1	12-06-2022 07:18:16	E170	D	74,7	77,1	87,5
1	12-06-2022 07:22:32	A21N	D	79,7	83,6	91,1
1	12-06-2022 07:23:56	B738	D	76,6	80,2	88,9
1	12-06-2022 07:29:50	E75S	D	76,2	79,8	89,4
1	12-06-2022 07:33:12	E195	D	81,7	87,1	93,5
1	12-06-2022 07:35:31	E75S	D	76,1	79,1	89,1
1	12-06-2022 07:39:40	E190	D	80,0	84,5	92,1
1	12-06-2022 07:43:10	B38M	D	81,4	85,0	92,8
1	12-06-2022 07:44:47	E190	D	79,1	83,9	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-06-2022 07:46:30	B738	D	83,4	88,6	95,4
1	12-06-2022 07:52:18	E190	D	76,3	80,1	89,3
1	12-06-2022 07:55:08	E75S	D	80,4	85,3	93,0
1	12-06-2022 07:59:36	E75S	D	80,4	84,7	92,1
1	12-06-2022 08:03:06	B738	D	83,2	88,5	95,3
1	12-06-2022 08:09:11	E75S	D	76,1	79,5	88,9
1	12-06-2022 08:10:31	E195	D	79,3	84,1	91,6
1	12-06-2022 08:13:43	B738	D	83,1	88,2	95,1
1	12-06-2022 08:15:17	E75S	D	77,1	81,6	90,7
1	12-06-2022 08:17:00	GLF5	D	74,5	78,5	87,0
1	12-06-2022 08:18:34	E195	D	78,5	83,1	90,8
1	12-06-2022 08:20:43	E195	D	82,2	86,8	93,7
1	12-06-2022 08:22:07	E195	D	79,1	84,1	91,9
1	12-06-2022 08:25:28	B38M	D	80,0	83,7	91,5
1	12-06-2022 08:26:47	B738	D	80,5	85,5	93,3
1	12-06-2022 08:29:03	B738	D	81,9	87,0	94,5
1	12-06-2022 08:34:24	E195	D	80,1	85,2	93,5
1	12-06-2022 08:35:55	E195	D	74,7	78,3	87,0
1	12-06-2022 08:46:57	B38M	D	79,6	83,2	91,1
1	12-06-2022 08:48:43	E195	D	79,8	84,4	91,9
1	12-06-2022 08:56:36	E195	D	79,0	84,0	91,3
1	12-06-2022 09:04:40	A320	D	79,1	83,7	92,1
1	12-06-2022 09:08:48	B738	D	82,6	88,2	94,9
1	12-06-2022 09:10:19	E190	D	79,8	84,6	92,3
1	12-06-2022 09:30:54	E75S	D	77,4	80,9	90,4
1	12-06-2022 09:35:19	B738	D	81,3	86,5	94,1
1	12-06-2022 09:51:08	A320	D	81,2	85,6	93,5
1	12-06-2022 10:00:55	A319	D	78,2	81,9	91,5
1	12-06-2022 10:05:41	CL35	D	76,0	79,6	88,5
1	12-06-2022 10:08:56	A21N	D	80,1	84,3	90,9
1	12-06-2022 10:21:11	B738	D	82,4	88,1	95,0
1	12-06-2022 10:40:13	B738	D	83,7	89,2	95,4
1	12-06-2022 10:42:19	B38M	D	80,2	83,9	91,3
1	12-06-2022 10:43:54	LJ75	D	72,8	74,8	83,6
1	12-06-2022 10:46:39	E195	D	78,0	82,2	90,5
1	12-06-2022 10:48:09	E195	D	76,8	81,4	89,8
1	12-06-2022 10:49:49	E170	D	75,7	80,1	87,7
1	12-06-2022 11:03:08	A321	D	79,0	83,3	92,2
1	12-06-2022 11:04:57	DH8D	D	72,0	73,3	81,1
1	12-06-2022 11:07:57	E195	D	80,3	85,4	92,6
1	12-06-2022 11:09:43	E75S	D	78,2	81,6	90,9
1	12-06-2022 11:12:00	E195	D	82,1	87,5	94,6
1	12-06-2022 11:14:37	B738	D	82,9	87,7	94,9
1	12-06-2022 11:16:28	B38M	D	77,1	80,2	88,9
1	12-06-2022 11:18:31	E195	D	79,6	84,2	91,9
1	12-06-2022 11:22:18	A321	D	81,0	86,0	94,5
1	12-06-2022 11:24:53	HDJT	D	74,2	78,1	86,5
1	12-06-2022 11:26:49	E35L	D	79,3	83,5	89,7
1	12-06-2022 11:28:49	E190	D	79,1	83,6	91,7
1	12-06-2022 11:33:49	E75S	D	77,2	82,5	90,7
1	12-06-2022 11:35:18	B738	D	81,5	86,7	94,3
1	12-06-2022 11:37:37	E170	D	79,3	83,1	91,6
1	12-06-2022 11:47:58	E75S	D	78,6	83,4	91,6
1	12-06-2022 11:51:55	E190	D	78,4	83,1	90,9
1	12-06-2022 11:58:00	A319	D	78,5	81,8	91,6
1	12-06-2022 12:06:04	B738	D	81,4	86,1	93,9
1	12-06-2022 12:09:34	E170	D	79,6	84,9	92,8
1	12-06-2022 12:11:00	E75S	D	80,3	85,7	92,9
1	12-06-2022 12:24:04	A321	D	83,1	87,6	95,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-06-2022 12:34:43	B738	D	84,0	89,3	96,3
1	12-06-2022 12:38:35	A321	D	79,3	83,0	92,8
1	12-06-2022 12:54:01	A320	D	79,0	83,4	92,4
1	12-06-2022 12:56:13	B738	D	83,8	89,0	96,3
1	12-06-2022 12:57:59	A21N	D	79,2	83,6	90,3
1	12-06-2022 13:09:29	E190	D	77,8	82,6	91,0
1	12-06-2022 13:17:38	E195	D	80,5	86,9	93,3
1	12-06-2022 13:27:23	E195	D	82,1	87,3	94,4
1	12-06-2022 13:33:33	A21N	D	77,2	80,3	88,9
1	12-06-2022 13:35:02	A321	D	80,5	85,5	93,5
1	12-06-2022 13:41:21	DH8D	D	73,1	75,4	83,5
1	12-06-2022 13:44:13	B738	D	83,6	87,9	95,4
1	12-06-2022 13:48:44	E75S	D	77,3	81,2	90,1
1	12-06-2022 13:59:59	B738	D	82,4	87,1	94,4
1	12-06-2022 14:04:51	E195	D	79,8	84,3	91,8
1	12-06-2022 14:07:48	E75S	D	78,5	82,4	91,0
1	12-06-2022 14:10:36	A321	D	83,0	87,7	95,5
1	12-06-2022 14:12:01	E195	D	77,4	81,9	90,2
1	12-06-2022 14:16:42	A319	D	80,1	84,2	93,5
1	12-06-2022 14:18:48	E195	D	79,7	84,5	91,8
1	12-06-2022 14:25:08	B38M	D	82,1	86,2	93,3
1	12-06-2022 14:26:25	E195	D	79,0	84,1	91,6
1	12-06-2022 14:30:03	E190	D	79,5	84,0	92,0
1	12-06-2022 14:36:27	B738	D	83,1	88,2	95,1
1	12-06-2022 14:48:52	A319	D	79,0	82,7	91,6
1	12-06-2022 14:50:47	B38M	D	80,4	83,5	91,2
1	12-06-2022 15:01:18	E170	D	78,8	82,4	91,1
1	12-06-2022 15:02:49	E290	D	75,3	79,2	86,8
1	12-06-2022 15:09:09	E75S	D	81,1	84,9	92,9
1	12-06-2022 15:10:58	B738	D	81,6	86,5	93,9
1	12-06-2022 15:12:25	E195	D	79,6	84,6	91,9
1	12-06-2022 15:14:50	E195	D	81,1	86,7	93,4
1	12-06-2022 15:24:55	B38M	D	79,4	83,0	90,5
1	12-06-2022 15:29:14	E75S	D	80,0	84,8	92,8
1	12-06-2022 15:33:11	E75S	D	79,4	84,2	91,7
1	12-06-2022 15:37:35	E75S	D	78,5	83,0	91,3
1	12-06-2022 15:44:03	E190	D	79,8	83,6	92,1
1	12-06-2022 15:52:16	B738	D	82,2	86,4	94,5
1	12-06-2022 15:53:56	B738	D	83,8	89,2	95,9
1	12-06-2022 15:56:05	A321	D	80,8	84,9	93,4
1	12-06-2022 15:57:41	E75S	D	78,2	83,1	91,2
1	12-06-2022 15:59:35	DH8D	D	73,2	75,2	82,2
1	12-06-2022 16:08:12	E195	D	78,9	83,8	91,2
1	12-06-2022 16:10:28	B38M	D	80,9	84,1	92,1
1	12-06-2022 16:11:48	B738	D	81,6	86,9	94,2
1	12-06-2022 16:13:12	DH8D	D	72,9	74,8	84,0
1	12-06-2022 16:19:58	B38M	D	78,9	81,8	90,3
1	12-06-2022 16:37:19	E195	D	81,1	86,0	92,8
1	12-06-2022 16:48:03	E195	D	80,4	85,5	92,2
1	12-06-2022 16:51:25	C56X	D	74,4	76,0	83,4
1	12-06-2022 16:56:20	BCS3	D	74,9	78,4	86,4
1	12-06-2022 16:59:03	E75S	D	79,2	82,9	91,5
1	12-06-2022 17:02:49	E195	D	80,2	84,8	92,0
1	12-06-2022 17:05:23	B788	D	79,6	83,9	91,4
1	12-06-2022 17:11:26	B738	D	80,9	86,2	93,5
1	12-06-2022 17:15:34	DH8D	D	72,0	73,8	82,8
1	12-06-2022 17:26:33	E195	D	80,5	85,2	93,0
1	12-06-2022 17:29:20	E195	D	79,8	84,2	91,6
1	12-06-2022 17:32:18	E75S	D	78,1	82,3	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-06-2022 17:33:49	E190	D	79,0	84,2	91,3
1	12-06-2022 17:35:12	DH8D	D	73,0	74,4	82,0
1	12-06-2022 17:38:23	E195	D	79,5	84,7	91,8
1	12-06-2022 17:41:10	E195	D	80,8	85,3	92,5
1	12-06-2022 17:48:17	B38M	D	79,9	83,1	91,0
1	12-06-2022 17:49:54	E195	D	78,9	83,2	90,9
1	12-06-2022 17:52:22	B738	D	82,8	87,7	95,1
1	12-06-2022 17:56:37	E190	D	77,7	82,0	90,3
1	12-06-2022 18:02:40	E170	D	78,6	82,9	91,2
1	12-06-2022 18:08:30	A321	D	81,8	86,0	94,4
1	12-06-2022 18:11:24	E190	D	78,3	83,0	90,7
1	12-06-2022 18:15:10	B788	D	80,1	84,4	91,5
1	12-06-2022 18:18:48	B738	D	80,9	85,1	92,7
1	12-06-2022 18:21:53	E170	D	79,6	83,9	92,1
1	12-06-2022 18:23:30	E170	D	79,0	83,2	91,0
1	12-06-2022 18:30:17	A319	D	78,9	82,4	91,5
1	12-06-2022 18:32:01	B738	D	81,4	86,4	94,0
1	12-06-2022 18:33:59	E195	D	78,8	84,5	92,1
1	12-06-2022 18:36:13	E75S	D	80,0	84,7	92,3
1	12-06-2022 18:37:48	A321	D	80,3	85,3	93,7
1	12-06-2022 18:39:07	E195	D	81,3	86,8	93,1
1	12-06-2022 18:42:51	CRJ9	D	81,0	85,9	93,3
1	12-06-2022 18:46:16	A320	D	79,8	83,8	92,8
1	12-06-2022 18:52:13	E75S	D	78,7	82,6	91,3
1	12-06-2022 19:00:17	E75S	D	80,0	84,5	92,3
1	12-06-2022 19:05:46	A21N	D	79,7	83,7	90,5
1	12-06-2022 19:07:59	A321	D	83,0	88,3	96,0
1	12-06-2022 19:12:01	E190	D	80,3	84,9	92,0
1	12-06-2022 19:24:22	B738	D	79,9	84,1	92,9
1	12-06-2022 19:32:00	B38M	D	79,1	82,7	90,2
1	12-06-2022 19:37:40	E195	D	79,0	83,8	91,3
1	12-06-2022 20:03:46	E290	D	75,9	79,6	87,3
1	12-06-2022 20:07:03	E170	D	77,0	81,2	89,8
1	12-06-2022 20:10:13	DH8D	D	73,7	75,9	83,2
1	12-06-2022 20:11:28	DH8D	D	74,1	75,9	84,1
1	12-06-2022 20:13:00	E195	D	81,3	86,2	93,0
1	12-06-2022 20:15:58	BCS3	D	74,7	78,5	85,9
1	12-06-2022 20:17:28	E75L	D	77,2	80,4	89,5
1	12-06-2022 20:19:16	E195	D	80,9	86,1	92,7
1	12-06-2022 20:34:34	E75S	D	79,5	84,0	91,8
1	12-06-2022 20:36:14	A320	D	78,8	81,9	91,4
1	12-06-2022 20:37:27	DH8D	D	74,1	76,4	84,9
1	12-06-2022 20:39:15	E75S	D	78,7	83,0	91,2
1	12-06-2022 20:40:59	E75S	D	79,5	84,0	92,1
1	12-06-2022 20:44:14	E75S	D	77,8	81,6	90,1
1	12-06-2022 20:47:30	E75S	D	78,9	83,1	91,9
1	12-06-2022 20:49:13	E195	D	81,6	86,8	93,3
1	12-06-2022 20:51:16	E195	D	80,9	85,8	92,7
1	12-06-2022 20:53:09	B38M	D	81,3	85,0	92,1
1	12-06-2022 20:54:41	E170	D	78,5	82,5	91,3
1	12-06-2022 20:57:25	E195	D	79,7	84,6	91,8
1	12-06-2022 20:58:49	E75S	D	77,8	82,0	90,4
1	12-06-2022 21:04:08	B38M	D	80,6	84,1	91,8
1	12-06-2022 21:16:56	A20N	D	75,8	77,9	87,6
1	12-06-2022 21:19:20	CRJ9	D	79,2	83,5	91,6
1	12-06-2022 21:21:18	DH8D	D	73,5	75,0	82,5
1	12-06-2022 21:33:04	B738	D	83,2	88,4	95,2
1	12-06-2022 21:36:59	B738	D	83,6	88,7	95,7
1	12-06-2022 21:38:59	A320	D	80,1	84,5	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-06-2022 21:41:15	A21N	D	80,4	85,3	91,6
1	12-06-2022 21:48:20	B38M	D	81,6	85,7	92,8
1	13-06-2022 06:01:01	E170	A	84,4	88,5	93,5
1	13-06-2022 06:05:20	B738	A	85,5	91,5	96,3
1	13-06-2022 06:09:01	E190	A	83,6	89,0	94,0
1	13-06-2022 06:14:10	DH8D	A	80,2	84,6	90,2
1	13-06-2022 06:17:04	E75S	A	83,9	89,1	94,3
1	13-06-2022 06:18:37	E195	A	84,3	89,0	93,8
1	13-06-2022 06:20:32	DH8D	A	80,2	87,5	92,5
1	13-06-2022 06:22:07	E195	A	83,8	89,9	94,6
1	13-06-2022 06:24:00	E195	A	83,0	89,4	94,2
1	13-06-2022 06:25:40	DH8D	A	80,5	84,4	89,6
1	13-06-2022 06:28:58	E195	A	84,5	90,2	94,5
1	13-06-2022 06:30:51	E190	A	82,6	88,8	93,7
1	13-06-2022 06:32:51	B38M	A	82,6	89,3	94,6
1	13-06-2022 06:36:59	A21N	A	83,2	88,6	93,6
1	13-06-2022 06:50:52	B38M	A	83,6	89,2	94,4
1	13-06-2022 07:13:30	E190	A	83,0	88,6	93,4
1	13-06-2022 07:26:00	B77W	A	86,6	92,9	98,3
1	13-06-2022 07:35:06	B752	A	87,0	92,9	98,2
1	13-06-2022 07:37:20	B738	A	83,7	90,7	95,5
1	13-06-2022 07:39:25	E195	A	83,3	88,4	93,3
1	13-06-2022 08:07:56	E75S	A	82,3	87,7	92,7
1	13-06-2022 08:12:50	E195	A	82,3	87,4	92,3
1	13-06-2022 08:20:31	A320	A	81,9	88,0	93,3
1	13-06-2022 08:22:14	E190	A	81,9	87,8	93,0
1	13-06-2022 08:25:04	CRJ9	A	80,0	84,2	90,0
1	13-06-2022 08:27:11	E195	A	82,9	89,4	94,4
1	13-06-2022 08:32:36	E75S	A	82,0	86,0	91,0
1	13-06-2022 08:35:16	B738	A	83,0	90,2	95,3
1	13-06-2022 08:37:53	E290	A	80,5	85,2	90,5
1	13-06-2022 08:39:34	E170	A	80,8	87,6	92,3
1	13-06-2022 08:53:04	E190	A	79,7	87,8	93,1
1	13-06-2022 08:59:17	A21N	A	82,7	88,0	93,2
1	13-06-2022 09:06:41	CRJ9	A	82,3	87,0	92,3
1	13-06-2022 09:10:10	DH8D	A	79,0	84,2	89,8
1	13-06-2022 09:11:53	E195	A	83,6	89,8	94,4
1	13-06-2022 09:14:29	BCS3	A	80,0	84,5	90,0
1	13-06-2022 09:18:37	DH8D	A	80,5	84,2	89,5
1	13-06-2022 09:25:21	B788	A	84,3	89,5	95,4
1	13-06-2022 09:27:51	E75S	A	81,5	86,8	91,9
1	13-06-2022 09:30:03	B738	A	85,1	91,3	96,2
1	13-06-2022 09:33:53	E75S	A	82,4	88,0	92,4
1	13-06-2022 09:35:37	A321	A	83,7	89,3	94,5
1	13-06-2022 09:37:41	E195	A	82,9	88,3	93,3
1	13-06-2022 09:39:48	A21N	A	81,7	86,8	92,2
1	13-06-2022 09:41:22	B738	A	84,8	91,2	96,2
1	13-06-2022 09:46:27	E190	A	82,2	89,2	94,0
1	13-06-2022 09:48:47	E170	A	83,2	88,3	92,8
1	13-06-2022 09:50:19	DH8D	A	79,1	83,7	89,1
1	13-06-2022 09:52:40	B789	A	84,4	90,5	97,0
1	13-06-2022 09:54:58	E75S	A	81,6	87,1	92,4
1	13-06-2022 09:56:52	DH8D	A	78,5	84,4	90,0
1	13-06-2022 09:58:54	E75S	A	81,1	87,0	92,2
1	13-06-2022 10:02:12	B38M	A	81,6	87,2	92,7
1	13-06-2022 10:16:37	E75S	A	81,5	88,7	93,2
1	13-06-2022 10:19:01	C68A	A	76,4	80,2	85,5
1	13-06-2022 10:27:38	CL35	A	76,7	83,8	89,3
1	13-06-2022 10:31:35	E195	A	85,0	90,5	95,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-06-2022 10:39:47	A20N	A	82,0	87,3	92,8
1	13-06-2022 10:41:47	A321	A	82,8	88,3	93,9
1	13-06-2022 10:53:42	E170	A	84,2	89,3	94,2
1	13-06-2022 11:04:53	B738	A	84,3	90,7	95,4
1	13-06-2022 11:10:51	E195	A	81,7	88,6	93,5
1	13-06-2022 11:13:37	E195	A	81,6	88,8	93,7
1	13-06-2022 11:16:10	DH8D	A	81,0	85,1	90,5
1	13-06-2022 11:20:43	B739	A	85,5	92,5	97,3
1	13-06-2022 11:22:55	E190	A	82,7	88,8	93,9
1	13-06-2022 11:24:46	A320	A	82,6	88,7	94,0
1	13-06-2022 11:36:07	GALX	A	79,0	82,6	88,0
1	13-06-2022 11:39:22	A21N	A	81,5	88,9	94,1
1	13-06-2022 11:50:01	A321	A	81,0	88,2	93,6
1	13-06-2022 11:56:52	DH8D	A	82,5	88,3	93,3
1	13-06-2022 11:59:21	E75S	A	83,0	88,5	93,5
1	13-06-2022 12:01:39	C560	A	80,1	86,5	90,1
1	13-06-2022 12:05:21	A321	A	81,2	88,5	94,0
1	13-06-2022 12:07:38	A320	A	85,1	92,0	96,5
1	13-06-2022 12:09:53	E195	A	82,9	89,0	93,7
1	13-06-2022 12:12:00	P180	A	86,5	93,5	100,0
1	13-06-2022 12:14:05	E190	A	83,0	88,9	93,4
1	13-06-2022 12:16:18	E75S	A	82,3	88,0	93,4
1	13-06-2022 12:18:21	E195	A	84,4	90,1	95,2
1	13-06-2022 12:25:52	B789	A	85,6	92,2	97,9
1	13-06-2022 12:28:33	E75S	A	83,6	88,8	93,6
1	13-06-2022 12:30:41	B788	A	84,5	90,4	96,2
1	13-06-2022 12:33:02	B788	A	85,0	90,9	97,0
1	13-06-2022 12:35:34	A321	A	82,2	87,4	93,0
1	13-06-2022 12:40:03	B788	A	81,2	89,7	96,1
1	13-06-2022 12:42:15	E75S	A	83,1	89,2	93,9
1	13-06-2022 12:44:05	B738	A	83,4	89,4	94,6
1	13-06-2022 12:51:56	A319	A	82,8	88,8	94,2
1	13-06-2022 12:54:07	DH8D	A	79,4	84,1	89,8
1	13-06-2022 12:55:53	E75S	A	82,2	87,2	92,2
1	13-06-2022 12:58:14	E190	A	82,5	88,2	92,9
1	13-06-2022 12:59:54	DH8D	A	79,4	83,8	88,9
1	13-06-2022 13:01:30	E195	A	84,3	90,4	94,7
1	13-06-2022 13:03:45	E190	A	83,1	88,5	93,5
1	13-06-2022 13:05:36	B738	A	80,8	89,2	94,2
1	13-06-2022 13:09:17	B38M	A	83,5	89,2	94,3
1	13-06-2022 13:11:37	E195	A	82,3	88,8	93,4
1	13-06-2022 13:13:56	E170	A	81,5	86,2	91,0
1	13-06-2022 13:16:00	E195	A	82,3	89,4	93,7
1	13-06-2022 13:20:21	E195	A	83,6	88,9	93,6
1	13-06-2022 13:22:00	B738	A	84,4	90,4	95,2
1	13-06-2022 13:24:42	DH8D	A	79,6	84,4	89,6
1	13-06-2022 13:30:31	DH8D	A	86,3	92,4	96,7
1	13-06-2022 13:33:31	E75S	A	81,1	88,0	93,1
1	13-06-2022 13:35:54	B738	A	85,2	92,1	97,0
1	13-06-2022 13:45:58	E295	A	79,9	87,1	92,4
1	13-06-2022 13:50:02	B738	A	84,5	91,0	95,6
1	13-06-2022 13:53:07	B38M	A	82,2	88,7	93,9
1	13-06-2022 13:57:56	B38M	A	81,8	89,8	95,0
1	13-06-2022 14:01:33	E190	A	82,6	89,8	94,1
1	13-06-2022 14:05:31	E195	A	85,9	91,7	95,9
1	13-06-2022 14:09:23	B789	A	85,5	91,0	96,6
1	13-06-2022 14:11:09	A319	A	82,0	89,3	94,6
1	13-06-2022 14:15:28	E195	A	83,3	89,6	94,1
1	13-06-2022 14:17:54	E195	A	82,6	90,3	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-06-2022 14:21:00	CL60	A	79,3	83,3	89,3
1	13-06-2022 14:22:32	E75S	A	83,9	89,6	93,9
1	13-06-2022 14:24:35	B788	A	83,4	91,6	96,9
1	13-06-2022 14:36:05	DH8D	D	72,5	73,5	82,0
1	13-06-2022 14:40:09	E195	D	76,7	80,2	90,5
1	13-06-2022 14:41:34	E195	D	79,3	84,3	92,9
1	13-06-2022 14:45:54	E190	D	76,3	80,0	89,7
1	13-06-2022 14:47:20	E195	D	76,3	81,1	90,4
1	13-06-2022 14:50:12	B738	D	81,5	86,2	94,5
1	13-06-2022 14:54:37	E295	D	74,5	78,1	86,5
1	13-06-2022 14:58:40	B738	D	77,5	81,4	92,1
1	13-06-2022 15:00:04	E75S	D	79,9	84,9	94,1
1	13-06-2022 15:02:44	E195	D	78,5	83,4	92,9
1	13-06-2022 15:06:06	E75S	D	76,7	80,0	90,3
1	13-06-2022 15:09:50	E170	D	75,4	79,0	90,1
1	13-06-2022 15:12:19	E75S	D	77,5	81,7	91,8
1	13-06-2022 15:15:01	E195	D	78,7	83,8	92,5
1	13-06-2022 15:23:40	A319	D	82,7	86,9	96,2
1	13-06-2022 15:31:09	E75S	D	77,2	81,2	91,5
1	13-06-2022 15:33:53	DH8D	D	71,0	72,2	81,8
1	13-06-2022 15:36:19	E190	D	77,2	81,4	90,8
1	13-06-2022 15:46:43	DH8D	D	72,7	74,0	83,8
1	13-06-2022 15:53:19	E195	D	79,0	83,6	92,0
1	13-06-2022 15:58:03	B738	D	84,7	91,0	97,5
1	13-06-2022 15:59:58	B38M	D	79,2	82,9	91,2
1	13-06-2022 16:11:37	E190	D	78,5	85,5	93,8
1	13-06-2022 16:18:05	DH8D	D	73,5	76,5	85,5
1	13-06-2022 16:22:10	E195	D	79,7	85,1	93,1
1	13-06-2022 16:38:18	DH8D	D	71,9	74,4	85,7
1	13-06-2022 16:41:07	A21N	D	80,7	85,7	92,5
1	13-06-2022 16:44:38	DH8D	D	72,0	73,2	81,0
1	13-06-2022 16:56:24	E195	D	82,4	87,7	94,4
1	13-06-2022 16:58:16	E75S	D	79,2	83,4	92,2
1	13-06-2022 16:59:41	E75S	D	79,0	83,7	92,3
1	13-06-2022 17:02:30	DH8D	D	72,5	74,1	84,0
1	13-06-2022 17:06:41	B738	D	82,6	88,3	95,3
1	13-06-2022 17:08:50	A321	D	83,4	88,0	96,2
1	13-06-2022 17:13:24	BCS3	D	77,0	81,7	88,8
1	13-06-2022 17:15:27	E195	D	80,9	87,3	94,1
1	13-06-2022 17:18:14	E195	D	83,1	89,6	95,8
1	13-06-2022 17:23:34	E195	D	80,9	86,8	93,7
1	13-06-2022 17:25:11	E75S	D	81,0	85,4	93,3
1	13-06-2022 17:26:28	E170	D	80,6	86,0	93,6
1	13-06-2022 17:28:04	E190	D	80,3	85,4	92,6
1	13-06-2022 17:31:08	A321	D	82,2	87,2	95,6
1	13-06-2022 17:32:41	E75S	D	81,5	86,5	93,8
1	13-06-2022 17:35:22	E195	D	79,8	84,5	92,1
1	13-06-2022 17:37:01	E75S	D	79,5	86,3	94,0
1	13-06-2022 17:38:42	E170	D	79,7	84,1	92,7
1	13-06-2022 17:40:31	B738	D	82,3	87,4	95,3
1	13-06-2022 17:43:15	E190	D	78,1	82,7	91,1
1	13-06-2022 17:45:20	E195	D	78,0	84,3	92,6
1	13-06-2022 17:48:04	E195	D	80,8	85,6	93,1
1	13-06-2022 17:57:09	E170	D	78,3	82,6	91,5
1	13-06-2022 17:58:52	B788	D	80,7	85,0	93,1
1	13-06-2022 18:16:26	A321	D	79,3	84,2	92,7
1	13-06-2022 18:18:47	B38M	D	78,4	83,8	93,5
1	13-06-2022 18:36:46	A320	D	74,3	77,8	88,4
1	13-06-2022 18:40:48	A321	D	82,1	86,4	95,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-06-2022 18:47:12	CRJ9	D	77,5	82,0	91,1
1	13-06-2022 18:55:00	E75S	D	77,5	81,8	91,0
1	13-06-2022 18:59:36	CRJ9	D	76,6	80,8	89,6
1	13-06-2022 19:07:34	GLF5	D	75,1	77,9	87,1
1	13-06-2022 19:17:52	B38M	D	83,6	88,2	94,4
1	13-06-2022 19:22:26	A321	D	82,8	87,9	96,0
1	13-06-2022 19:27:04	E190	D	76,6	82,5	91,4
1	13-06-2022 19:31:13	DH8D	D	71,8	74,2	82,6
1	13-06-2022 19:33:45	A320	D	76,7	81,0	90,7
1	13-06-2022 19:36:14	C295	D	73,9	76,0	85,0
1	13-06-2022 19:40:41	E195	D	77,9	82,8	91,9
1	13-06-2022 20:02:27	B738	D	81,8	85,8	94,1
1	13-06-2022 20:05:49	A21N	D	78,1	82,4	90,4
1	13-06-2022 20:08:33	A320	D	78,3	81,5	91,3
1	13-06-2022 20:21:36	E195	D	81,8	87,2	94,1
1	13-06-2022 20:24:15	DH8D	D	72,8	73,7	81,8
1	13-06-2022 20:25:35	DH8D	D	72,8	74,2	82,8
1	13-06-2022 20:27:56	E195	D	77,2	81,9	90,9
1	13-06-2022 20:29:36	E195	D	79,9	85,2	92,6
1	13-06-2022 20:34:50	A319	D	76,6	79,9	90,1
1	13-06-2022 20:37:10	E195	D	80,4	85,7	93,4
1	13-06-2022 20:38:45	E75S	D	78,3	82,1	91,5
1	13-06-2022 20:41:34	E75S	D	78,7	83,5	91,9
1	13-06-2022 20:44:56	B38M	D	77,3	80,3	89,8
1	13-06-2022 20:46:26	BCS3	D	74,4	78,9	87,2
1	13-06-2022 20:48:19	E190	D	75,8	79,2	89,0
1	13-06-2022 20:58:41	E75S	D	78,7	82,7	91,7
1	13-06-2022 21:00:37	E170	D	75,9	79,8	89,9
1	13-06-2022 21:04:40	E190	D	76,1	80,3	90,1
1	13-06-2022 21:08:02	E195	D	79,3	84,1	92,1
1	13-06-2022 21:13:41	B738	D	82,9	88,3	95,7
1	13-06-2022 21:21:18	E170	D	77,9	81,8	91,3
1	13-06-2022 21:38:32	B752	D	75,9	78,2	88,9
1	13-06-2022 21:42:15	A21N	D	79,3	84,2	91,3
1	13-06-2022 21:49:55	B738	D	78,3	82,7	91,9
1	13-06-2022 21:53:44	B38M	D	77,1	79,3	88,6
1	14-06-2022 06:06:18	B738	D	78,8	84,2	93,3
1	14-06-2022 06:20:04	A321	D	78,3	83,0	92,9
1	14-06-2022 06:22:15	A320	D	76,9	80,8	90,3
1	14-06-2022 06:24:20	B738	D	82,3	88,0	95,3
1	14-06-2022 06:26:41	A321	D	78,4	81,4	92,4
1	14-06-2022 06:28:55	B738	D	80,9	86,9	95,4
1	14-06-2022 06:37:19	A320	D	77,0	79,8	90,8
1	14-06-2022 06:41:57	A321	D	79,0	83,4	93,0
1	14-06-2022 06:51:38	B738	D	80,1	86,8	95,0
1	14-06-2022 06:56:33	E195	D	76,0	81,3	90,5
1	14-06-2022 07:04:15	B738	D	81,5	87,0	94,6
1	14-06-2022 07:10:10	B738	D	80,8	85,7	94,0
1	14-06-2022 07:11:47	DH8D	D	72,5	73,7	81,6
1	14-06-2022 07:19:04	DH8D	D	70,8	72,4	82,0
1	14-06-2022 07:20:29	E75S	D	77,3	82,0	91,4
1	14-06-2022 07:28:03	A321	D	79,0	84,3	93,5
1	14-06-2022 07:30:19	B738	D	81,8	87,3	95,0
1	14-06-2022 07:37:09	A21N	D	77,0	83,7	91,0
1	14-06-2022 07:39:40	DH8D	D	72,3	76,6	83,7
1	14-06-2022 07:41:41	E75S	D	79,2	83,2	92,4
1	14-06-2022 07:43:08	A21N	D	79,5	84,3	91,5
1	14-06-2022 07:44:30	E75S	D	79,2	85,7	94,1
1	14-06-2022 07:46:24	E195	D	79,5	85,4	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-06-2022 07:51:41	GL5T	D	73,1	75,0	84,8
1	14-06-2022 07:53:15	E195	D	79,9	84,7	92,9
1	14-06-2022 07:54:34	E75S	D	80,0	84,4	92,7
1	14-06-2022 07:56:01	E170	D	76,8	79,6	90,2
1	14-06-2022 07:59:16	E195	D	79,8	85,4	92,8
1	14-06-2022 08:00:35	E195	D	78,8	83,7	91,6
1	14-06-2022 08:02:05	E190	D	78,4	82,5	90,9
1	14-06-2022 08:04:20	A321	D	79,4	83,3	93,0
1	14-06-2022 08:05:58	E195	D	79,7	84,5	92,0
1	14-06-2022 08:07:17	E195	D	79,0	83,5	91,8
1	14-06-2022 08:09:16	E190	D	77,4	82,2	90,6
1	14-06-2022 08:14:10	E195	D	80,3	84,9	93,1
1	14-06-2022 08:16:48	E195	D	78,5	83,4	91,9
1	14-06-2022 08:19:25	E75S	D	78,4	83,7	92,7
1	14-06-2022 08:21:06	E195	D	77,6	83,5	91,7
1	14-06-2022 08:22:36	CL35	D	75,0	78,7	88,8
1	14-06-2022 08:23:47	E170	D	75,3	79,6	90,0
1	14-06-2022 08:25:13	E75S	D	78,9	83,9	92,1
1	14-06-2022 08:26:57	B738	D	81,2	85,8	94,4
1	14-06-2022 08:29:22	A21N	D	78,7	83,1	91,0
1	14-06-2022 08:36:35	B38M	D	79,5	83,0	91,3
1	14-06-2022 08:42:42	E195	D	79,2	84,1	92,0
1	14-06-2022 08:55:48	A320	D	79,0	82,8	92,0
1	14-06-2022 09:00:55	E190	D	77,7	83,2	92,1
1	14-06-2022 09:05:34	C560	D	76,0	78,9	88,0
1	14-06-2022 09:15:51	C56X	D	70,9	72,6	81,3
1	14-06-2022 09:24:41	B39M	D	78,4	81,6	91,0
1	14-06-2022 09:30:35	E170	D	78,6	82,5	91,8
1	14-06-2022 09:32:34	B38M	D	78,9	82,7	90,6
1	14-06-2022 09:35:00	E75S	D	76,9	80,4	90,3
1	14-06-2022 09:37:52	B738	D	81,2	86,4	94,2
1	14-06-2022 09:44:14	E195	D	78,3	83,6	91,4
1	14-06-2022 09:48:57	E290	D	74,8	78,5	87,9
1	14-06-2022 09:56:23	CRJ9	D	78,7	83,0	91,2
1	14-06-2022 09:57:51	A320	D	78,2	81,6	91,5
1	14-06-2022 10:05:21	CRJ9	D	76,3	81,2	90,6
1	14-06-2022 10:08:13	B38M	D	81,1	84,5	92,8
1	14-06-2022 10:10:19	GLF5	D	74,6	78,2	85,7
1	14-06-2022 10:20:40	B738	D	81,3	85,5	94,5
1	14-06-2022 10:29:44	DH8D	D	71,0	73,3	82,4
1	14-06-2022 10:32:43	B738	D	80,1	84,7	93,9
1	14-06-2022 10:34:35	E75S	D	75,5	78,1	88,7
1	14-06-2022 10:44:10	E75S	D	75,5	78,6	88,7
1	14-06-2022 10:49:23	E190	D	74,1	79,1	87,7
1	14-06-2022 10:55:05	B38M	D	79,4	83,7	92,1
1	14-06-2022 10:58:04	E190	D	77,7	81,9	90,7
1	14-06-2022 10:59:36	E195	D	79,9	85,6	93,5
1	14-06-2022 11:07:06	E190	D	76,8	81,4	89,6
1	14-06-2022 11:09:22	E170	D	77,3	81,3	91,1
1	14-06-2022 11:13:51	P180	D	78,2	82,7	91,0
1	14-06-2022 11:15:29	B738	D	82,9	87,7	95,2
1	14-06-2022 11:19:02	E190	D	79,1	83,9	92,1
1	14-06-2022 11:22:05	B38M	D	80,7	83,8	91,9
1	14-06-2022 11:24:17	E75S	D	77,4	81,7	91,2
1	14-06-2022 11:31:53	E195	D	79,3	84,4	92,5
1	14-06-2022 11:43:47	A21N	D	76,3	81,6	89,5
1	14-06-2022 12:16:50	A320	D	80,7	84,6	93,7
1	14-06-2022 12:19:03	E75S	D	75,8	79,3	90,1
1	14-06-2022 12:26:57	E75S	D	78,6	82,0	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-06-2022 12:42:29	E195	D	79,9	84,8	92,9
1	14-06-2022 12:50:16	B738	D	81,4	85,4	94,7
1	14-06-2022 12:52:17	A319	D	77,2	81,2	90,8
1	14-06-2022 12:59:00	A321	D	79,6	83,4	93,4
1	14-06-2022 13:01:01	E190	D	76,5	79,9	89,9
1	14-06-2022 13:09:35	A21N	D	77,5	80,7	89,2
1	14-06-2022 13:22:39	A321	D	78,5	83,7	93,4
1	14-06-2022 13:27:03	E195	D	78,7	83,3	91,7
1	14-06-2022 13:30:12	A321	D	77,6	81,1	91,9
1	14-06-2022 13:33:17	E195	D	79,5	84,2	93,1
1	14-06-2022 13:43:39	A319	D	76,4	81,5	90,8
1	14-06-2022 13:47:24	E75S	D	76,9	81,0	90,8
1	14-06-2022 13:48:53	DH8D	D	71,3	72,9	81,3
1	14-06-2022 13:51:24	E170	D	79,8	84,2	93,0
1	14-06-2022 13:52:45	E170	D	76,4	80,0	90,0
1	14-06-2022 13:55:00	DH8D	D	72,4	74,3	82,8
1	14-06-2022 13:56:15	E170	D	77,0	81,3	90,8
1	14-06-2022 13:58:58	A21N	D	77,3	82,2	89,6
1	14-06-2022 14:02:21	A321	D	79,5	83,0	92,9
1	14-06-2022 14:04:51	E195	D	79,8	85,4	92,6
1	14-06-2022 14:06:11	GLF5	D	73,7	76,7	84,9
1	14-06-2022 14:08:26	B738	D	79,6	85,1	93,2
1	14-06-2022 14:15:30	C56X	D	71,3	74,3	82,4
1	14-06-2022 14:16:53	B38M	D	77,1	80,0	89,1
1	14-06-2022 14:22:26	B38M	D	79,5	83,1	92,3
1	14-06-2022 14:23:59	E190	D	76,5	80,1	90,1
1	14-06-2022 14:38:54	B738	D	80,7	87,0	93,2
1	14-06-2022 14:40:30	A319	D	76,4	79,1	90,0
1	14-06-2022 14:43:17	B738	D	81,0	84,7	93,5
1	14-06-2022 14:46:04	E195	D	77,4	81,7	90,6
1	14-06-2022 14:51:05	A20N	D	75,9	80,5	88,9
1	14-06-2022 15:01:14	A21N	D	80,1	85,5	92,1
1	14-06-2022 15:04:03	E195	D	78,6	82,9	91,9
1	14-06-2022 15:08:58	E75S	D	77,8	82,0	91,7
1	14-06-2022 15:11:07	E75S	D	77,0	81,3	90,7
1	14-06-2022 15:16:53	E195	D	78,9	83,2	91,7
1	14-06-2022 15:18:18	E195	D	78,9	83,7	92,1
1	14-06-2022 15:20:16	E295	D	75,2	79,3	87,8
1	14-06-2022 15:24:32	E75S	D	77,1	80,3	90,6
1	14-06-2022 15:26:31	A321	D	80,1	83,9	94,1
1	14-06-2022 15:29:31	E75S	D	77,4	82,2	91,6
1	14-06-2022 15:31:54	E190	D	77,2	82,8	91,5
1	14-06-2022 15:33:45	E190	D	77,9	82,7	90,7
1	14-06-2022 15:37:43	B77W	D	84,2	88,3	96,0
1	14-06-2022 15:48:36	DH8D	D	73,4	75,5	85,1
1	14-06-2022 15:50:32	B738	D	79,7	86,3	94,5
1	14-06-2022 15:55:41	E75S	D	76,4	80,3	90,4
1	14-06-2022 15:57:49	B38M	D	78,2	82,2	90,2
1	14-06-2022 16:00:00	E75S	D	76,8	81,2	90,9
1	14-06-2022 16:06:31	C56X	D	70,3	72,4	81,8
1	14-06-2022 16:17:34	B38M	D	80,9	84,5	91,7
1	14-06-2022 16:19:29	E75S	D	75,5	79,4	90,2
1	14-06-2022 16:22:35	BCS3	D	73,4	77,1	85,2
1	14-06-2022 16:24:37	A21N	D	77,7	82,4	90,2
1	14-06-2022 16:26:16	DH8D	D	71,2	72,6	80,7
1	14-06-2022 16:28:47	E170	D	77,9	81,9	91,9
1	14-06-2022 16:38:45	E190	D	79,8	84,2	92,1
1	14-06-2022 16:44:48	E75S	D	76,1	79,4	89,9
1	14-06-2022 16:51:19	PC12	D	72,6	75,2	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-06-2022 16:55:15	E195	D	78,4	83,4	91,2
1	14-06-2022 16:56:54	E195	D	79,1	83,9	91,9
1	14-06-2022 16:58:57	DH8D	D	71,4	73,5	81,8
1	14-06-2022 17:01:27	E195	D	78,4	82,3	91,4
1	14-06-2022 17:06:16	E195	D	78,1	84,4	92,6
1	14-06-2022 17:10:00	E195	D	77,0	81,0	91,0
1	14-06-2022 17:12:04	DH8D	D	73,7	77,5	83,7
1	14-06-2022 17:15:30	E190	D	76,3	80,4	89,7
1	14-06-2022 17:17:21	E170	D	76,6	79,9	89,8
1	14-06-2022 17:18:47	DH8D	D	70,6	72,3	80,1
1	14-06-2022 17:24:43	E75S	D	77,5	81,7	90,8
1	14-06-2022 17:30:17	E195	D	79,2	84,1	92,0
1	14-06-2022 17:32:06	E195	D	75,9	79,7	89,1
1	14-06-2022 17:36:33	E75S	D	79,1	82,9	92,1
1	14-06-2022 17:39:24	E170	D	77,9	82,3	91,9
1	14-06-2022 17:42:07	B738	D	81,5	86,5	93,8
1	14-06-2022 17:43:54	E190	D	78,7	82,8	91,8
1	14-06-2022 17:48:13	B738	D	82,7	87,1	95,2
1	14-06-2022 17:50:05	B738	D	83,9	89,9	96,7
1	14-06-2022 18:23:28	B788	D	78,1	82,6	90,7
1	14-06-2022 18:27:18	B38M	D	76,6	79,7	88,9
1	14-06-2022 18:29:54	E195	D	78,9	84,4	92,1
1	14-06-2022 18:33:05	A321	D	77,6	82,2	91,7
1	14-06-2022 18:35:35	E170	D	75,7	80,2	90,3
1	14-06-2022 18:37:48	B38M	D	78,2	81,5	90,2
1	14-06-2022 18:41:22	CRJ9	D	78,3	81,5	90,8
1	14-06-2022 18:44:32	P180	D	75,5	80,2	90,2
1	14-06-2022 18:46:20	A20N	D	74,1	76,8	87,1
1	14-06-2022 18:48:19	A320	D	77,9	80,5	91,1
1	14-06-2022 18:50:07	E75S	D	79,0	82,6	91,5
1	14-06-2022 18:51:34	A321	D	80,3	85,6	94,1
1	14-06-2022 18:57:45	CRJ9	D	79,7	84,1	92,7
1	14-06-2022 19:00:45	A320	D	78,7	82,7	92,0
1	14-06-2022 19:14:34	B38M	D	76,0	79,4	88,3
1	14-06-2022 19:16:36	AT75	D	75,6	78,9	86,0
1	14-06-2022 19:25:34	F900	D	75,7	80,1	89,6
1	14-06-2022 19:27:31	A321	D	80,3	85,1	93,9
1	14-06-2022 19:29:59	A20N	D	71,3	73,5	82,5
1	14-06-2022 19:33:47	E195	D	79,9	84,6	92,2
1	14-06-2022 19:38:37	B738	D	81,7	86,8	93,7
1	14-06-2022 19:41:00	A21N	D	78,0	81,7	89,7
1	14-06-2022 19:43:47	A21N	D	76,2	79,5	88,5
1	14-06-2022 19:46:33	A321	D	81,7	86,2	95,1
1	14-06-2022 19:53:49	E75L	D	76,9	80,9	90,5
1	14-06-2022 20:09:01	DH8D	D	73,4	76,1	83,0
1	14-06-2022 20:11:51	DH8D	D	72,6	74,1	82,1
1	14-06-2022 20:13:39	BCS3	D	74,3	79,2	87,1
1	14-06-2022 20:16:18	A321	D	81,2	85,6	94,4
1	14-06-2022 20:17:55	DH8D	D	72,8	74,9	82,3
1	14-06-2022 20:19:40	A320	D	79,6	82,9	92,4
1	14-06-2022 20:21:12	E170	D	78,1	82,7	91,4
1	14-06-2022 20:24:45	E195	D	77,5	81,6	90,5
1	14-06-2022 20:38:40	E195	D	78,8	83,3	91,5
1	14-06-2022 20:40:48	E75S	D	78,5	82,8	91,3
1	14-06-2022 20:43:42	E75S	D	78,7	83,3	92,5
1	14-06-2022 20:47:16	E75S	D	78,9	84,5	92,0
1	14-06-2022 20:49:10	E75S	D	76,8	80,6	90,0
1	14-06-2022 20:52:21	E75S	D	77,9	82,1	92,0
1	14-06-2022 20:54:22	E190	D	76,1	80,1	89,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-06-2022 21:00:23	E195	D	79,1	84,0	92,4
1	14-06-2022 21:03:01	E170	D	77,6	81,9	91,6
1	14-06-2022 21:07:59	B38M	D	78,4	80,8	90,4
1	14-06-2022 21:09:42	E195	D	80,3	85,3	93,1
1	14-06-2022 21:16:00	E195	D	76,9	80,7	89,9
1	14-06-2022 21:18:29	B738	D	78,2	81,4	90,7
1	14-06-2022 21:20:10	E190	D	77,2	80,7	90,0
1	14-06-2022 21:22:05	B738	D	79,7	84,6	93,3
1	14-06-2022 21:45:47	B738	D	77,1	81,2	91,2
1	14-06-2022 21:53:08	A306	D	80,2	84,5	94,5
1	14-06-2022 21:55:20	B763	D	75,6	78,8	89,9
1	15-06-2022 06:04:12	B738	D	80,7	85,0	93,5
1	15-06-2022 06:06:59	B738	D	82,5	87,9	95,3
1	15-06-2022 06:09:37	B738	D	82,1	86,8	94,7
1	15-06-2022 06:17:02	A319	D	76,3	80,4	91,1
1	15-06-2022 06:22:28	A21N	D	79,3	83,5	91,0
1	15-06-2022 06:24:40	A321	D	80,1	84,2	93,5
1	15-06-2022 06:27:06	B738	D	82,1	86,9	94,7
1	15-06-2022 06:29:27	A21N	D	78,7	82,8	90,7
1	15-06-2022 06:31:39	A320	D	79,1	83,2	92,7
1	15-06-2022 06:33:41	A321	D	80,3	85,0	93,9
1	15-06-2022 06:38:10	B38M	D	79,5	83,1	91,2
1	15-06-2022 06:51:27	A320	D	77,5	82,0	91,5
1	15-06-2022 07:11:08	A321	D	80,4	85,0	94,0
1	15-06-2022 07:12:31	E75S	D	77,5	81,8	90,5
1	15-06-2022 07:14:46	A21N	D	79,2	84,6	91,5
1	15-06-2022 07:16:08	E75S	D	78,8	83,8	92,6
1	15-06-2022 07:17:45	E170	D	79,0	84,3	92,8
1	15-06-2022 07:19:55	DH8D	D	72,2	73,9	81,2
1	15-06-2022 07:21:26	B38M	D	78,7	84,1	92,8
1	15-06-2022 07:23:32	B738	D	81,6	86,5	94,4
1	15-06-2022 07:27:46	E75S	D	75,2	77,8	89,1
1	15-06-2022 07:31:52	A321	D	77,4	81,8	92,4
1	15-06-2022 07:33:38	B38M	D	81,4	84,8	92,2
1	15-06-2022 07:35:17	E195	D	80,2	85,8	92,7
1	15-06-2022 07:37:19	E75S	D	80,8	85,3	93,6
1	15-06-2022 07:39:56	E75S	D	77,4	82,4	91,1
1	15-06-2022 07:42:33	E195	D	80,3	85,6	92,8
1	15-06-2022 07:48:01	E190	D	79,5	84,4	92,8
1	15-06-2022 07:49:51	E195	D	79,6	85,1	92,8
1	15-06-2022 07:51:42	E190	D	77,5	83,5	92,0
1	15-06-2022 07:53:11	E170	D	79,7	84,3	92,9
1	15-06-2022 07:54:40	E195	D	79,0	85,6	93,6
1	15-06-2022 08:00:29	B38M	D	80,2	82,9	91,0
1	15-06-2022 08:05:54	E190	D	79,0	83,9	91,6
1	15-06-2022 08:09:11	E195	D	78,4	83,5	92,2
1	15-06-2022 08:11:11	E170	D	77,8	82,1	90,3
1	15-06-2022 08:12:44	E190	D	77,9	82,3	90,9
1	15-06-2022 08:14:18	DH8D	D	73,7	76,0	84,5
1	15-06-2022 08:21:24	C501	D	77,1	82,0	88,9
1	15-06-2022 08:31:02	E195	D	80,8	86,0	93,4
1	15-06-2022 08:33:01	A320	D	80,1	83,8	93,3
1	15-06-2022 08:35:27	E195	D	80,9	86,2	93,9
1	15-06-2022 08:37:37	B738	D	83,7	88,7	96,0
1	15-06-2022 08:44:39	B738	D	81,9	86,4	94,4
1	15-06-2022 08:47:07	B738	D	81,9	86,1	94,2
1	15-06-2022 08:56:42	E190	D	78,0	82,7	91,8
1	15-06-2022 09:01:25	B738	D	76,7	80,7	88,8
1	15-06-2022 09:07:30	A320	D	78,3	82,4	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-06-2022 09:21:57	B38M	D	78,4	81,2	91,0
1	15-06-2022 09:23:55	E170	D	77,3	81,7	90,7
1	15-06-2022 09:48:20	E195	D	79,1	83,6	91,9
1	15-06-2022 09:50:41	CRJ9	D	78,6	83,2	92,5
1	15-06-2022 09:53:37	E195	D	80,9	86,1	94,1
1	15-06-2022 09:55:16	B38M	D	78,9	82,7	91,9
1	15-06-2022 09:59:31	A320	D	77,9	82,3	91,7
1	15-06-2022 10:01:39	C650	D	78,6	83,3	92,9
1	15-06-2022 10:04:57	E75S	D	78,6	83,6	91,9
1	15-06-2022 10:06:48	CRJ9	D	79,7	84,9	92,5
1	15-06-2022 10:11:59	A321	D	79,8	85,6	94,0
1	15-06-2022 10:13:40	B738	D	80,7	85,6	94,1
1	15-06-2022 10:16:59	A320	D	77,1	82,6	91,6
1	15-06-2022 10:28:54	A21N	D	77,9	83,1	90,5
1	15-06-2022 10:33:18	DH8D	D	72,5	73,5	82,9
1	15-06-2022 10:37:29	DH8D	D	73,1	76,5	84,8
1	15-06-2022 10:39:31	C295	D	76,0	79,4	86,4
1	15-06-2022 10:41:38	E75S	D	78,5	82,8	91,9
1	15-06-2022 10:43:08	A319	D	78,4	81,5	91,2
1	15-06-2022 10:45:37	E190	D	79,2	84,7	92,2
1	15-06-2022 10:51:34	E75S	D	75,3	80,2	90,0
1	15-06-2022 10:53:23	DH8D	D	72,2	73,2	81,7
1	15-06-2022 10:57:26	B738	D	81,3	86,0	93,9
1	15-06-2022 11:01:33	E75S	D	79,3	83,9	92,5
1	15-06-2022 11:07:40	E195	D	79,1	84,6	91,9
1	15-06-2022 11:11:49	E195	D	80,3	84,7	92,4
1	15-06-2022 11:13:45	E190	D	76,7	80,2	89,7
1	15-06-2022 11:15:20	E195	D	77,8	82,8	91,0
1	15-06-2022 11:17:51	A321	D	80,6	85,5	94,6
1	15-06-2022 11:30:21	E170	D	78,9	84,0	92,6
1	15-06-2022 11:37:08	B738	D	80,8	85,7	94,0
1	15-06-2022 11:39:03	E190	D	77,6	82,4	90,4
1	15-06-2022 11:59:27	E75S	D	77,6	81,1	90,8
1	15-06-2022 12:09:15	E195	D	77,9	83,8	91,9
1	15-06-2022 12:11:13	E195	D	80,0	85,8	92,8
1	15-06-2022 12:23:44	A319	D	80,1	84,0	93,1
1	15-06-2022 12:25:22	B738	D	82,8	87,8	95,4
1	15-06-2022 12:34:22	B38M	D	78,3	82,0	90,9
1	15-06-2022 12:49:15	C56X	D	71,9	73,5	81,9
1	15-06-2022 13:02:17	C295	D	74,7	78,4	86,1
1	15-06-2022 13:10:25	A321	D	81,1	84,8	94,1
1	15-06-2022 13:12:06	E190	D	78,0	82,3	91,1
1	15-06-2022 13:14:15	A321	D	81,4	85,9	94,4
1	15-06-2022 13:15:40	C295	D	73,1	74,9	82,6
1	15-06-2022 13:18:06	B738	D	82,4	87,1	95,2
1	15-06-2022 13:20:44	E75S	D	76,9	81,6	91,6
1	15-06-2022 13:28:47	E170	D	78,5	82,8	91,9
1	15-06-2022 13:33:55	A321	D	83,2	88,0	96,3
1	15-06-2022 13:36:08	DH8D	D	71,9	73,4	84,4
1	15-06-2022 13:39:11	E75S	D	76,3	80,0	89,8
1	15-06-2022 13:42:02	E190	D	78,4	84,3	92,3
1	15-06-2022 13:44:12	A320	D	79,5	83,8	92,9
1	15-06-2022 13:45:46	E195	D	78,7	82,8	90,8
1	15-06-2022 13:52:42	E195	D	81,4	86,0	93,2
1	15-06-2022 14:01:47	B38M	D	77,5	81,9	90,5
1	15-06-2022 14:03:45	B738	D	83,2	89,2	95,7
1	15-06-2022 14:09:14	C56X	D	71,8	73,2	82,2
1	15-06-2022 14:12:24	A321	D	80,5	85,3	94,0
1	15-06-2022 14:15:05	B738	D	81,8	85,6	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-06-2022 14:19:25	CL35	D	76,3	82,0	89,9
1	15-06-2022 14:22:31	E195	D	78,8	83,5	91,6
1	15-06-2022 14:23:56	A319	D	79,2	83,0	92,6
1	15-06-2022 14:38:06	E190	D	76,5	81,4	90,1
1	15-06-2022 14:53:20	E190	D	77,8	82,4	90,4
1	15-06-2022 15:03:45	B38M	D	82,0	85,1	93,1
1	15-06-2022 15:05:57	E195	D	80,4	85,1	93,2
1	15-06-2022 15:07:23	A319	D	78,4	82,7	92,5
1	15-06-2022 15:12:21	E75S	D	79,7	83,5	92,2
1	15-06-2022 15:22:38	E170	D	77,1	82,5	90,4
1	15-06-2022 15:25:46	E35L	D	74,5	77,5	84,9
1	15-06-2022 15:27:35	A321	D	79,6	84,3	93,3
1	15-06-2022 15:31:03	B738	D	82,7	87,7	95,0
1	15-06-2022 15:33:38	B738	D	81,4	87,1	94,6
1	15-06-2022 15:35:11	B788	D	81,1	85,6	93,7
1	15-06-2022 15:43:36	DH8D	D	73,1	75,1	82,1
1	15-06-2022 15:48:05	LJ60	D	76,6	80,2	88,1
1	15-06-2022 15:52:03	B38M	D	79,7	83,2	91,5
1	15-06-2022 15:56:35	DH8D	D	73,5	75,8	83,9
1	15-06-2022 15:58:52	DH8D	D	72,1	73,4	81,2
1	15-06-2022 16:03:32	E190	D	79,0	84,4	92,1
1	15-06-2022 16:10:33	E55P	D	73,6	76,9	87,6
1	15-06-2022 16:17:20	B738	D	81,2	85,9	93,5
1	15-06-2022 16:26:07	C525	D	74,8	78,9	87,3
1	15-06-2022 16:29:20	B738	D	82,5	87,3	94,8
1	15-06-2022 16:32:36	E195	D	78,7	83,3	92,0
1	15-06-2022 16:35:17	E170	D	79,1	83,9	92,1
1	15-06-2022 16:37:20	B77W	D	83,9	89,1	96,5
1	15-06-2022 16:40:45	B38M	D	79,9	82,9	91,4
1	15-06-2022 16:42:42	E75S	D	77,8	81,2	90,1
1	15-06-2022 16:44:43	A319	D	79,7	83,3	92,5
1	15-06-2022 16:58:41	B738	D	82,3	87,3	95,1
1	15-06-2022 17:01:27	B738	D	81,5	87,1	94,7
1	15-06-2022 17:03:21	B738	D	83,7	89,0	96,0
1	15-06-2022 17:04:56	A21N	D	79,3	84,8	91,6
1	15-06-2022 17:07:19	DH8D	D	73,6	75,0	83,2
1	15-06-2022 17:09:59	CRJ9	D	79,6	84,7	92,6
1	15-06-2022 17:11:25	DH8D	D	72,3	74,7	83,8
1	15-06-2022 17:13:11	E195	D	80,4	85,5	92,7
1	15-06-2022 17:15:12	E195	D	80,1	85,0	92,6
1	15-06-2022 17:20:59	C25M	D	73,7	76,4	84,1
1	15-06-2022 17:25:32	E195	D	79,7	84,6	92,0
1	15-06-2022 17:27:09	E195	D	80,9	85,8	92,9
1	15-06-2022 17:29:36	E195	D	78,5	82,5	90,8
1	15-06-2022 17:31:12	E75S	D	78,5	83,3	91,3
1	15-06-2022 17:33:06	E190	D	78,8	83,1	91,5
1	15-06-2022 17:34:52	DH8D	D	72,9	74,3	82,4
1	15-06-2022 17:36:21	E195	D	79,4	84,2	92,2
1	15-06-2022 17:38:12	B738	D	81,8	86,9	94,6
1	15-06-2022 17:41:10	E170	D	78,7	83,3	92,4
1	15-06-2022 17:42:54	E75S	D	77,5	83,1	91,8
1	15-06-2022 17:44:38	E75S	D	76,7	80,4	90,3
1	15-06-2022 17:51:25	E190	D	79,4	84,8	92,4
1	15-06-2022 17:55:00	E190	D	78,7	83,1	91,7
1	15-06-2022 17:56:44	E195	D	77,4	83,4	91,6
1	15-06-2022 18:01:13	E195	D	78,6	84,2	91,9
1	15-06-2022 18:03:26	E190	D	78,1	82,3	90,6
1	15-06-2022 18:07:18	B738	D	83,2	87,6	94,6
1	15-06-2022 18:08:44	E195	D	79,4	84,1	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-06-2022 18:15:42	E75S	D	78,6	83,1	92,2
1	15-06-2022 18:17:24	A321	D	80,6	85,2	94,2
1	15-06-2022 18:19:00	B738	D	74,9	78,8	88,5
1	15-06-2022 18:21:01	B738	D	83,0	87,7	95,3
1	15-06-2022 18:22:56	C56X	D	73,8	76,5	83,4
1	15-06-2022 18:26:59	B738	D	76,7	80,5	89,5
1	15-06-2022 18:29:57	E75S	D	78,0	80,7	90,6
1	15-06-2022 18:31:33	A321	D	83,0	87,5	96,0
1	15-06-2022 18:35:38	CRJ9	D	79,2	85,1	93,4
1	15-06-2022 18:37:15	E190	D	77,5	82,0	90,3
1	15-06-2022 18:43:18	B788	D	79,2	83,5	92,0
1	15-06-2022 18:46:01	A21N	D	79,6	83,9	91,4
1	15-06-2022 18:48:22	B38M	D	78,9	82,2	91,2
1	15-06-2022 18:49:48	A320	D	77,0	80,3	90,0
1	15-06-2022 18:53:35	G150	D	78,7	82,1	91,5
1	15-06-2022 19:05:22	B788	D	80,7	84,2	92,2
1	15-06-2022 19:14:46	E190	D	79,4	84,3	92,2
1	15-06-2022 19:24:15	CL30	D	76,4	80,9	88,7
1	15-06-2022 19:26:26	B38M	D	80,3	84,4	91,8
1	15-06-2022 19:41:05	A21N	D	79,3	83,6	90,8
1	15-06-2022 19:53:52	E195	D	79,9	84,9	92,2
1	15-06-2022 19:55:47	E190	D	78,7	83,4	91,5
1	15-06-2022 19:57:36	E195	D	80,7	85,0	92,7
1	15-06-2022 20:09:12	BCS3	D	75,5	79,0	87,2
1	15-06-2022 20:14:03	DH8D	D	72,9	74,8	81,9
1	15-06-2022 20:15:48	DH8D	D	74,2	76,2	83,7
1	15-06-2022 20:17:44	B738	D	82,5	87,5	94,8
1	15-06-2022 20:20:04	C295	D	74,4	77,8	84,8
1	15-06-2022 20:22:47	A319	D	77,7	81,4	90,9
1	15-06-2022 20:24:59	HDJT	D	73,0	74,7	84,5
1	15-06-2022 20:28:12	B738	D	78,4	82,3	92,0
1	15-06-2022 20:30:18	E195	D	79,9	85,2	92,5
1	15-06-2022 20:32:07	E75S	D	78,0	82,0	91,0
1	15-06-2022 20:34:33	E195	D	77,3	82,2	91,0
1	15-06-2022 20:41:17	E195	D	81,0	86,0	93,8
1	15-06-2022 20:49:54	E195	D	81,8	87,0	93,8
1	15-06-2022 20:52:15	E195	D	77,1	81,0	89,9
1	15-06-2022 20:53:42	E170	D	77,7	82,9	91,3
1	15-06-2022 20:56:22	B738	D	81,2	86,0	93,9
1	15-06-2022 20:58:17	E170	D	79,3	83,2	92,0
1	15-06-2022 21:00:03	CRJ9	D	77,7	81,7	90,5
1	15-06-2022 21:01:52	DH8D	D	74,4	77,2	85,5
1	15-06-2022 21:08:17	E195	D	81,9	87,3	94,0
1	15-06-2022 21:16:00	E195	D	79,2	84,2	91,8
1	15-06-2022 21:23:14	B763	D	76,9	79,7	90,3
1	15-06-2022 21:26:45	E75S	D	77,4	81,9	91,0
1	15-06-2022 21:39:41	A21N	D	80,5	85,4	92,3
1	15-06-2022 21:45:31	BCS3	D	74,8	77,9	86,3
1	15-06-2022 21:49:09	B38M	D	80,5	83,6	91,3
1	15-06-2022 21:50:40	B738	D	78,9	82,9	91,7
1	16-06-2022 06:02:50	DH8D	A	78,2	82,8	88,6
1	16-06-2022 06:05:45	B738	A	83,8	89,4	94,6
1	16-06-2022 06:07:57	SF34	A	80,1	85,1	90,1
1	16-06-2022 06:10:02	E195	A	82,1	88,4	93,2
1	16-06-2022 06:12:07	A21N	A	82,8	88,6	93,9
1	16-06-2022 06:14:16	DH8D	A	79,3	83,5	89,3
1	16-06-2022 06:16:05	E75S	A	81,5	86,3	91,5
1	16-06-2022 06:18:25	E195	A	82,1	87,7	92,9
1	16-06-2022 06:20:15	E190	A	81,9	86,8	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-06-2022 06:22:18	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
1	16-06-2022 06:24:16	E75S	A	82,0	87,3	92,4
1	16-06-2022 06:26:34	E190	A	82,5	88,2	93,3
1	16-06-2022 06:28:32	E195	A	82,0	87,1	92,4
1	16-06-2022 06:37:28	E35L	A	79,5	84,4	89,5
1	16-06-2022 06:44:16	B738	A	83,7	90,0	95,1
1	16-06-2022 07:07:30	E190	A	82,8	88,6	93,9
1	16-06-2022 07:21:56	E35L	A	78,1	82,7	88,1
1	16-06-2022 07:32:25	A320	A	82,3	88,2	93,7
1	16-06-2022 07:38:42	B738	A	84,1	91,1	95,9
1	16-06-2022 07:55:45	B738	A	82,9	89,0	94,0
1	16-06-2022 08:05:19	E170	A	80,4	85,0	90,4
1	16-06-2022 08:07:02	A20N	A	82,0	87,1	92,5
1	16-06-2022 08:09:07	E190	A	82,8	88,2	93,2
1	16-06-2022 08:11:53	B738	A	84,1	90,3	95,3
1	16-06-2022 08:20:49	B788	A	83,0	89,4	95,3
1	16-06-2022 08:24:02	E135	A	77,4	81,2	87,0
1	16-06-2022 08:25:46	E75S	A	81,4	87,6	91,8
1	16-06-2022 08:32:17	B38M	A	82,9	88,9	94,1
1	16-06-2022 08:38:38	A319	A	83,2	88,1	93,6
1	16-06-2022 08:41:18	E195	A	81,7	87,0	92,1
1	16-06-2022 08:44:17	E170	A	81,7	87,0	92,1
1	16-06-2022 08:47:03	E195	A	83,8	89,2	94,6
1	16-06-2022 08:53:24	E75S	A	83,4	88,6	93,4
1	16-06-2022 08:55:16	E190	A	83,4	89,4	94,2
1	16-06-2022 08:57:50	CRJ9	A	80,8	84,8	90,4
1	16-06-2022 08:59:59	E195	A	82,8	88,9	93,9
1	16-06-2022 09:05:35	E195	A	83,6	88,9	94,0
1	16-06-2022 09:07:52	CRJ9	A	81,7	86,2	91,7
1	16-06-2022 09:11:12	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
1	16-06-2022 09:19:16	E195	A	84,1	90,0	95,6
1	16-06-2022 09:23:16	B38M	A	83,5	89,3	94,3
1	16-06-2022 09:28:30	DH8D	A	80,8	85,4	90,4
1	16-06-2022 09:30:06	E195	A	83,9	91,0	95,7
1	16-06-2022 09:31:44	E75S	A	82,7	88,3	92,7
1	16-06-2022 09:33:38	DH8D	A	79,1	83,4	88,7
1	16-06-2022 09:36:05	DH8D	A	78,7	83,0	88,7
1	16-06-2022 09:38:16	CRJ9	A	79,7	83,6	89,7
1	16-06-2022 09:41:27	A321	A	82,9	89,1	94,4
1	16-06-2022 09:43:39	E195	A	83,5	89,8	94,3
1	16-06-2022 09:48:16	B738	A	82,8	89,2	94,3
1	16-06-2022 09:51:25	C525	A	80,1	84,9	90,1
1	16-06-2022 09:59:06	B789	A	84,4	90,5	96,5
1	16-06-2022 10:01:42	E195	A	83,5	89,8	94,6
1	16-06-2022 10:27:12	B788	A	84,1	89,0	95,3
1	16-06-2022 10:29:12	A320	A	79,9	86,4	92,7
1	16-06-2022 10:35:25	B788	A	84,3	90,3	96,6
1	16-06-2022 10:43:15	A21N	A	81,2	88,1	93,5
1	16-06-2022 10:45:21	B38M	A	81,1	88,9	94,5
1	16-06-2022 10:47:43	E75S	A	82,0	87,4	92,4
1	16-06-2022 10:57:28	A320	A	82,4	88,1	93,6
1	16-06-2022 11:01:39	C295	A	84,4	89,0	94,4
1	16-06-2022 11:04:46	A321	A	82,8	88,9	93,9
1	16-06-2022 11:06:31	E75S	A	80,5	86,7	92,5
1	16-06-2022 11:08:26	E75S	A	81,5	86,8	91,9
1	16-06-2022 11:10:17	E75S	A	81,3	86,1	91,8
1	16-06-2022 11:12:44	DH8D	A	78,1	82,2	88,1
1	16-06-2022 11:23:59	A321	A	84,0	90,5	95,2
1	16-06-2022 11:31:59	A321	A	81,6	87,9	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-06-2022 11:35:05	A319	A	81,4	87,5	93,1
1	16-06-2022 11:41:54	B38M	A	81,6	87,7	93,6
1	16-06-2022 11:49:05	E190	A	82,5	88,3	92,9
1	16-06-2022 11:50:43	B738	A	83,7	89,9	94,9
1	16-06-2022 11:58:52	E170	A	81,0	85,2	91,0
1	16-06-2022 12:01:46	E190	A	81,8	86,3	92,2
1	16-06-2022 12:11:18	E170	A	80,9	84,9	90,4
1	16-06-2022 12:12:57	A320	A	82,9	89,2	94,4
1	16-06-2022 12:15:02	E190	A	82,2	88,8	93,0
1	16-06-2022 12:16:52	E195	A	82,7	88,7	93,5
1	16-06-2022 12:19:13	E75S	A	81,7	86,2	91,7
1	16-06-2022 12:21:51	A321	A	82,6	88,5	93,8
1	16-06-2022 12:27:52	E190	A	82,7	87,5	92,7
1	16-06-2022 12:30:26	E75S	A	81,2	86,7	91,2
1	16-06-2022 12:32:12	DH8D	A	79,0	83,0	88,6
1	16-06-2022 12:36:23	E195	A	83,8	89,9	94,2
1	16-06-2022 12:39:34	B788	A	84,1	89,9	95,8
1	16-06-2022 12:41:53	E190	A	81,6	88,6	92,7
1	16-06-2022 12:43:53	B738	A	85,2	90,9	96,0
1	16-06-2022 12:46:17	DH8D	A	79,5	83,7	89,5
1	16-06-2022 12:48:22	E195	A	82,0	87,6	92,8
1	16-06-2022 12:50:09	A319	A	82,3	87,8	93,1
1	16-06-2022 12:51:56	B788	A	84,0	90,1	96,1
1	16-06-2022 12:55:04	A21N	A	82,9	87,7	92,9
1	16-06-2022 12:57:43	DH8D	A	78,7	84,4	90,2
1	16-06-2022 12:59:32	E75S	A	81,6	87,4	92,0
1	16-06-2022 13:01:42	B788	A	84,3	89,6	95,5
1	16-06-2022 13:03:41	B789	A	84,0	89,5	95,5
1	16-06-2022 13:06:42	E190	A	81,4	87,5	92,5
1	16-06-2022 13:08:48	E170	A	80,9	86,0	90,9
1	16-06-2022 13:11:14	B788	A	84,6	90,6	95,7
1	16-06-2022 13:14:25	E195	A	84,5	90,0	94,1
1	16-06-2022 13:17:05	A20N	A	81,7	87,0	92,5
1	16-06-2022 13:18:48	E195	A	83,5	89,6	94,3
1	16-06-2022 13:21:01	E195	A	82,1	87,9	92,9
1	16-06-2022 13:22:56	DH8D	A	78,8	83,9	89,3
1	16-06-2022 13:25:44	B789	A	83,9	88,8	95,0
1	16-06-2022 13:29:06	E195	A	84,3	89,4	93,8
1	16-06-2022 13:37:29	A20N	A	82,6	87,3	93,0
1	16-06-2022 13:40:03	A321	A	81,1	87,8	93,2
1	16-06-2022 13:46:17	A319	A	82,3	87,8	93,1
1	16-06-2022 13:50:53	B38M	A	83,3	88,8	93,7
1	16-06-2022 13:59:28	E290	A	80,6	86,0	91,4
1	16-06-2022 14:06:55	B789	A	84,8	90,1	96,0
1	16-06-2022 14:09:51	E195	A	84,3	90,1	94,8
1	16-06-2022 14:27:30	B38M	A	83,6	88,5	93,6
1	16-06-2022 14:32:28	E190	A	81,4	86,0	91,4
1	16-06-2022 14:44:18	DH8D	A	79,2	82,5	88,2
1	16-06-2022 14:49:42	E195	A	84,2	89,3	94,2
1	16-06-2022 14:51:48	E75S	A	81,2	85,9	91,6
1	16-06-2022 14:54:38	E170	A	81,1	87,2	91,9
1	16-06-2022 14:57:10	B738	A	83,3	89,9	95,0
1	16-06-2022 15:05:05	A319	A	82,9	89,4	94,7
1	16-06-2022 15:08:45	E195	A	84,7	90,3	95,1
1	16-06-2022 15:16:02	E190	A	81,1	87,5	92,8
1	16-06-2022 15:24:47	DH8D	A	77,6	81,1	86,6
1	16-06-2022 15:29:49	E195	A	82,7	88,1	93,1
1	16-06-2022 15:33:20	E75S	A	82,5	87,7	92,5
1	16-06-2022 15:35:17	E75S	A	82,2	87,6	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-06-2022 15:37:16	DH8D	A	82,1	86,6	92,1
1	16-06-2022 15:39:07	B738	A	85,8	92,1	96,6
1	16-06-2022 15:41:47	E195	A	82,5	88,8	93,6
1	16-06-2022 15:43:31	E195	A	83,8	89,6	94,3
1	16-06-2022 15:53:18	DH8D	A	78,5	82,3	88,5
1	16-06-2022 15:55:12	E195	A	82,3	87,2	92,3
1	16-06-2022 15:58:16	E55P	A	79,0	83,5	88,1
1	16-06-2022 16:08:50	E195	A	83,4	89,3	93,9
1	16-06-2022 16:13:18	A21N	A	83,8	89,7	94,6
1	16-06-2022 16:15:36	C525	A	79,8	83,8	88,9
1	16-06-2022 16:22:26	DH8D	A	81,9	86,5	91,9
1	16-06-2022 16:28:30	E195	A	82,0	88,2	93,1
1	16-06-2022 16:38:12	B739	A	84,9	90,9	96,1
1	16-06-2022 16:42:17	PC12	A	82,8	86,9	91,8
1	16-06-2022 16:45:31	A321	A	85,1	91,4	95,9
1	16-06-2022 16:47:39	E195	A	83,8	89,5	94,2
1	16-06-2022 16:55:42	C56X	A	81,1	86,8	90,7
1	16-06-2022 16:59:11	A320	A	82,4	87,6	93,2
1	16-06-2022 17:02:37	B738	A	84,3	90,5	95,5
1	16-06-2022 17:05:05	A21N	A	80,8	87,6	92,8
1	16-06-2022 17:10:56	E170	A	81,2	86,7	91,6
1	16-06-2022 17:15:02	B738	A	84,8	90,6	95,6
1	16-06-2022 17:16:48	A20N	A	81,8	87,0	92,6
1	16-06-2022 17:18:49	A321	A	82,3	87,7	93,1
1	16-06-2022 17:23:06	E75S	A	80,2	84,9	90,2
1	16-06-2022 17:29:24	B38M	A	83,1	88,6	93,9
1	16-06-2022 17:43:02	B38M	A	82,2	88,2	93,6
1	16-06-2022 17:45:12	A321	A	81,8	87,5	92,9
1	16-06-2022 17:48:52	A321	A	76,0	79,7	88,1
1	16-06-2022 17:52:21	A321	A	84,0	90,2	95,1
1	16-06-2022 17:59:02	A321	A	82,6	87,6	93,1
1	16-06-2022 18:05:01	GALX	A	78,4	82,0	87,4
1	16-06-2022 18:09:05	E190	A	82,7	88,1	93,2
1	16-06-2022 18:17:10	C295	A	81,5	86,0	91,0
1	16-06-2022 18:21:18	B789	A	84,1	89,3	95,9
1	16-06-2022 18:28:57	CRJ9	A	81,3	86,1	91,7
1	16-06-2022 18:40:08	DH8D	A	77,9	82,1	87,9
1	16-06-2022 18:41:48	E170	A	83,6	88,8	93,6
1	16-06-2022 18:43:22	A321	A	82,6	88,6	93,8
1	16-06-2022 18:45:12	E195	A	83,4	89,5	94,2
1	16-06-2022 18:47:07	A320	A	84,5	90,5	95,3
1	16-06-2022 18:48:57	E190	A	82,9	88,2	93,3
1	16-06-2022 18:53:29	BCS3	A	81,8	87,0	92,2
1	16-06-2022 18:55:31	B738	A	85,2	92,1	97,3
1	16-06-2022 18:57:43	E170	A	82,4	87,4	92,4
1	16-06-2022 18:59:40	E75S	A	84,0	89,2	94,0
1	16-06-2022 19:03:05	E190	A	81,0	86,5	91,8
1	16-06-2022 19:05:03	B738	A	83,7	90,7	95,5
1	16-06-2022 19:07:35	E290	A	81,7	86,7	92,1
1	16-06-2022 19:11:09	DH8D	A	81,0	86,2	91,4
1	16-06-2022 19:12:46	E195	A	83,4	88,9	93,8
1	16-06-2022 19:14:22	B77W	A	87,7	93,9	99,5
1	16-06-2022 19:17:15	DH8D	A	78,9	82,3	88,0
1	16-06-2022 19:18:46	E195	A	83,0	89,1	94,1
1	16-06-2022 19:20:43	E75S	A	82,7	88,7	93,5
1	16-06-2022 19:27:38	E170	A	82,3	87,7	92,3
1	16-06-2022 19:30:52	E195	A	83,4	88,6	93,4
1	16-06-2022 19:33:13	DH8D	A	79,2	83,1	88,7
1	16-06-2022 19:35:17	DH8D	A	79,0	83,2	88,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-06-2022 19:37:39	BE40	A	80,0	86,0	90,0
1	16-06-2022 19:39:49	B38M	A	83,6	89,4	94,4
1	16-06-2022 19:43:42	E195	A	83,5	89,2	93,9
1	16-06-2022 19:47:56	E75S	A	82,4	88,4	93,2
1	16-06-2022 20:05:51	B788	A	84,9	90,1	96,0
1	16-06-2022 20:11:01	B738	A	84,6	90,1	95,0
1	16-06-2022 20:26:17	E75S	A	81,1	86,7	91,6
1	16-06-2022 21:05:36	A319	A	84,2	90,3	95,4
1	16-06-2022 21:09:22	E195	D	77,2	81,5	90,0
1	16-06-2022 21:11:24	E170	D	78,1	81,8	90,4
1	16-06-2022 21:14:20	A321	D	80,5	84,9	94,0
1	16-06-2022 21:15:53	B38M	D	78,0	81,1	90,3
1	16-06-2022 21:24:52	E75S	D	78,1	82,2	91,1
1	16-06-2022 21:31:35	A321	D	82,4	88,1	95,9
1	16-06-2022 21:36:14	E75S	D	77,4	81,2	90,4
1	16-06-2022 21:48:21	E195	D	79,6	84,5	91,9
1	16-06-2022 21:54:51	A320	D	79,1	82,3	92,3
1	17-06-2022 06:14:45	B738	D	80,9	84,7	93,2
1	17-06-2022 06:19:16	A21N	D	78,6	83,6	90,9
1	17-06-2022 06:23:08	A320	D	79,6	84,0	93,2
1	17-06-2022 06:24:45	A321	D	81,4	85,5	94,6
1	17-06-2022 06:27:02	A319	D	78,4	82,1	91,4
1	17-06-2022 06:36:08	A321	D	79,9	83,5	93,5
1	17-06-2022 06:38:18	A321	D	80,8	85,6	94,2
1	17-06-2022 06:44:31	A320	D	77,7	81,8	92,0
1	17-06-2022 06:50:38	A21N	D	79,4	84,1	91,1
1	17-06-2022 07:00:56	A321	D	82,5	87,9	95,7
1	17-06-2022 07:16:45	A21N	D	79,3	84,9	91,9
1	17-06-2022 07:19:29	B738	D	82,1	87,3	94,6
1	17-06-2022 07:20:59	E195	D	78,7	82,7	91,2
1	17-06-2022 07:22:25	E195	D	78,2	84,6	92,6
1	17-06-2022 07:24:26	B738	D	83,1	87,4	94,8
1	17-06-2022 07:26:44	C56X	D	70,9	72,1	80,4
1	17-06-2022 07:28:51	B38M	D	79,7	84,0	92,0
1	17-06-2022 07:36:14	E190	D	78,7	83,8	91,5
1	17-06-2022 07:37:39	DH8D	D	72,1	73,6	81,6
1	17-06-2022 07:39:11	E195	D	76,6	80,6	89,4
1	17-06-2022 07:41:10	E190	D	78,9	84,1	92,1
1	17-06-2022 07:42:40	E75S	D	76,5	79,8	89,3
1	17-06-2022 07:44:36	A321	D	82,0	86,2	94,8
1	17-06-2022 07:50:05	E75S	D	80,7	85,4	93,5
1	17-06-2022 07:51:50	B38M	D	79,3	82,7	91,0
1	17-06-2022 07:56:15	E195	D	79,8	84,9	92,6
1	17-06-2022 07:58:21	E75S	D	77,0	81,4	90,6
1	17-06-2022 08:00:05	E190	D	78,2	82,5	91,0
1	17-06-2022 08:03:44	E195	D	79,3	84,5	92,6
1	17-06-2022 08:05:21	CRJ9	D	74,5	79,1	88,8
1	17-06-2022 08:07:25	B38M	D	78,1	80,9	90,1
1	17-06-2022 08:10:23	E170	D	78,9	83,0	91,9
1	17-06-2022 08:12:29	E190	D	74,7	79,4	88,9
1	17-06-2022 08:14:07	E195	D	79,6	85,7	93,0
1	17-06-2022 08:15:29	E195	D	78,0	82,9	91,4
1	17-06-2022 08:16:41	E75S	D	78,0	83,1	92,3
1	17-06-2022 08:19:01	E195	D	76,8	80,9	89,4
1	17-06-2022 08:23:17	CL35	D	75,6	81,2	89,8
1	17-06-2022 08:30:32	A320	D	78,5	83,3	92,9
1	17-06-2022 08:34:12	B738	D	81,2	87,4	95,0
1	17-06-2022 08:35:50	A319	D	79,8	84,1	93,8
1	17-06-2022 08:40:09	B738	D	80,5	84,8	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-06-2022 08:56:29	B39M	D	78,8	81,7	91,1
1	17-06-2022 08:58:57	E195	D	78,8	83,3	92,0
1	17-06-2022 09:04:41	B738	D	83,7	88,2	95,4
1	17-06-2022 09:07:05	E75S	D	78,7	82,9	92,1
1	17-06-2022 09:17:32	B738	D	81,9	86,8	94,2
1	17-06-2022 09:19:42	CRJ9	D	78,4	82,6	90,4
1	17-06-2022 09:27:45	B38M	D	78,9	82,3	90,6
1	17-06-2022 09:29:56	MD82	D	87,2	94,4	101,5
1	17-06-2022 09:34:46	E195	D	82,5	86,6	94,0
1	17-06-2022 09:36:50	E75S	D	77,3	81,1	90,3
1	17-06-2022 09:39:07	E190	D	79,0	83,6	92,0
1	17-06-2022 09:41:16	B738	D	79,7	83,7	92,2
1	17-06-2022 09:44:46	E195	D	79,3	83,5	91,6
1	17-06-2022 09:53:34	E290	D	75,5	80,0	87,5
1	17-06-2022 10:06:12	E170	D	79,2	84,4	92,8
1	17-06-2022 10:26:51	A319	D	80,0	83,4	92,5
1	17-06-2022 10:32:07	DH8D	D	72,3	74,9	83,7
1	17-06-2022 10:34:42	B738	D	81,0	86,7	93,8
1	17-06-2022 10:40:26	DH8D	D	72,6	74,1	82,2
1	17-06-2022 10:43:50	E190	D	77,0	80,5	90,0
1	17-06-2022 10:45:15	E75S	D	75,6	78,7	89,2
1	17-06-2022 10:49:34	E75S	D	78,1	81,3	91,1
1	17-06-2022 10:56:25	E75S	D	75,2	78,6	89,0
1	17-06-2022 10:58:05	C525	D	76,3	78,7	87,0
1	17-06-2022 11:00:38	DH8D	D	73,4	75,8	84,6
1	17-06-2022 11:02:14	E55P	D	72,6	74,5	82,6
1	17-06-2022 11:03:52	B738	D	81,5	85,8	94,0
1	17-06-2022 11:05:35	A320	D	79,3	83,0	92,7
1	17-06-2022 11:07:15	E195	D	78,0	82,4	91,2
1	17-06-2022 11:09:46	E170	D	77,9	82,0	91,3
1	17-06-2022 11:12:11	B38M	D	76,9	79,4	88,4
1	17-06-2022 11:14:09	E195	D	79,3	84,8	92,8
1	17-06-2022 11:19:46	E190	D	78,9	83,8	91,7
1	17-06-2022 11:23:02	E170	D	76,5	81,6	90,3
1	17-06-2022 11:24:41	A21N	D	78,3	83,1	90,9
1	17-06-2022 11:30:14	B38M	D	79,0	82,4	90,7
1	17-06-2022 11:40:33	E75S	D	77,5	82,6	91,3
1	17-06-2022 11:44:19	B738	D	83,1	86,9	94,9
1	17-06-2022 11:56:25	E195	D	79,7	84,3	92,5
1	17-06-2022 12:13:13	A320	D	78,8	82,1	92,2
1	17-06-2022 12:19:41	E195	D	79,5	84,0	92,0
1	17-06-2022 12:21:13	E190	D	77,3	81,3	90,3
1	17-06-2022 12:25:11	B738	D	83,6	88,5	95,6
1	17-06-2022 12:34:29	A321	D	78,8	83,9	93,0
1	17-06-2022 12:36:53	GALX	D	74,3	78,8	87,8
1	17-06-2022 12:41:56	A320	D	76,9	80,8	90,3
1	17-06-2022 12:58:49	A21N	D	81,2	86,0	92,6
1	17-06-2022 13:05:07	A320	D	78,7	83,6	92,5
1	17-06-2022 13:08:35	B738	D	80,7	85,3	93,5
1	17-06-2022 13:10:06	E190	D	78,9	84,2	92,2
1	17-06-2022 13:18:18	E75S	D	78,9	83,5	91,7
1	17-06-2022 13:29:02	B738	D	81,5	85,2	93,8
1	17-06-2022 13:30:23	DH8D	D	73,9	76,1	83,5
1	17-06-2022 13:31:42	E195	D	80,2	85,4	92,7
1	17-06-2022 13:33:42	A321	D	78,2	81,4	91,6
1	17-06-2022 13:49:09	B738	D	81,6	86,8	94,4
1	17-06-2022 13:55:04	E195	D	78,0	83,8	91,3
1	17-06-2022 13:58:49	A20N	D	74,6	76,5	87,6
1	17-06-2022 14:00:04	E75S	D	74,4	78,9	88,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-06-2022 14:04:15	E75S	D	79,6	84,0	92,4
1	17-06-2022 14:15:39	E170	D	74,9	79,1	88,1
1	17-06-2022 14:17:37	B738	D	82,4	87,4	95,2
1	17-06-2022 14:19:38	B738	D	80,4	84,2	92,7
1	17-06-2022 14:24:31	A319	D	76,7	79,7	90,5
1	17-06-2022 14:38:38	E190	D	77,8	82,8	91,0
1	17-06-2022 14:40:08	E190	D	77,7	82,2	90,0
1	17-06-2022 14:41:51	A21N	D	77,1	81,6	89,7
1	17-06-2022 14:44:01	A321	D	78,4	81,6	91,7
1	17-06-2022 14:51:53	E75S	D	80,5	84,8	93,0
1	17-06-2022 15:01:47	E75S	D	76,8	80,5	89,8
1	17-06-2022 15:05:58	A319	D	78,8	82,1	91,8
1	17-06-2022 15:09:14	E195	D	78,6	83,4	91,6
1	17-06-2022 15:11:17	B38M	D	79,8	84,5	91,3
1	17-06-2022 15:19:34	DH8D	D	72,5	73,5	82,5
1	17-06-2022 15:21:38	E195	D	80,0	84,8	91,8
1	17-06-2022 15:28:55	B77W	D	83,2	88,1	96,0
1	17-06-2022 15:33:42	E75S	D	77,4	80,4	90,6
1	17-06-2022 15:36:00	BE40	D	79,9	84,2	94,9
1	17-06-2022 15:45:36	B738	D	82,0	87,2	94,6
1	17-06-2022 15:49:38	E195	D	80,4	85,0	92,7
1	17-06-2022 15:52:53	B738	D	82,6	87,0	94,7
1	17-06-2022 15:54:20	B38M	D	78,1	81,4	89,9
1	17-06-2022 16:03:01	E195	D	80,5	85,6	92,8
1	17-06-2022 16:05:09	E290	D	73,7	76,8	85,7
1	17-06-2022 16:06:46	B738	D	81,4	86,5	93,7
1	17-06-2022 16:11:58	E170	D	79,7	83,9	92,2
1	17-06-2022 16:18:48	E75S	D	76,5	80,7	90,3
1	17-06-2022 16:23:08	A318	D	79,7	82,1	92,5
1	17-06-2022 16:27:55	E170	D	78,9	82,8	91,9
1	17-06-2022 16:30:47	B738	D	79,7	83,4	92,5
1	17-06-2022 16:51:25	DH8D	D	71,4	72,5	80,4
1	17-06-2022 16:56:38	E195	D	79,3	84,1	91,9
1	17-06-2022 16:58:02	E195	D	79,3	84,3	93,1
1	17-06-2022 16:59:24	E75S	D	77,0	82,2	90,6
1	17-06-2022 17:01:02	E195	D	78,7	84,3	91,5
1	17-06-2022 17:02:13	DH8D	D	72,1	73,7	82,5
1	17-06-2022 17:03:39	E75S	D	78,7	82,1	91,0
1	17-06-2022 17:05:22	E195	D	78,8	83,4	91,1
1	17-06-2022 17:15:49	E75S	D	77,5	80,5	90,0
1	17-06-2022 17:23:03	E190	D	77,2	81,7	90,7
1	17-06-2022 17:25:06	B737	D	77,7	81,9	90,9
1	17-06-2022 17:27:42	E195	D	78,0	81,3	90,6
1	17-06-2022 17:29:47	E190	D	77,5	81,3	90,3
1	17-06-2022 17:33:00	E195	D	78,1	83,3	91,3
1	17-06-2022 17:34:39	E190	D	77,8	82,0	90,6
1	17-06-2022 17:41:33	B38M	D	78,3	81,2	90,4
1	17-06-2022 17:43:30	E190	D	77,3	81,7	90,3
1	17-06-2022 17:45:37	E195	D	78,7	84,2	92,1
1	17-06-2022 17:47:47	A321	D	79,0	82,9	92,6
1	17-06-2022 17:49:31	B738	D	79,6	84,8	93,5
1	17-06-2022 17:51:17	E75S	D	75,5	79,6	89,4
1	17-06-2022 17:55:33	E170	D	78,3	82,1	90,9
1	17-06-2022 17:57:18	E170	D	75,7	79,2	89,1
1	17-06-2022 17:58:43	E190	D	75,7	79,4	88,7
1	17-06-2022 18:01:47	E195	D	75,5	78,7	88,2
1	17-06-2022 18:09:00	B788	D	82,0	85,8	94,0
1	17-06-2022 18:12:06	A321	D	81,7	86,0	94,9
1	17-06-2022 18:32:27	A320	D	78,4	82,1	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-06-2022 18:36:20	MD82	D	81,9	87,7	96,8
1	17-06-2022 18:46:52	A321	D	81,6	85,9	94,4
1	17-06-2022 19:06:26	A21N	D	79,3	83,7	90,7
1	17-06-2022 19:16:34	B38M	D	80,7	83,7	91,5
1	17-06-2022 19:21:54	E190	D	75,7	79,2	88,5
1	17-06-2022 19:29:57	CRJ9	D	77,7	81,2	90,0
1	17-06-2022 19:33:25	E195	D	78,8	83,2	91,1
1	17-06-2022 19:42:16	E75S	D	77,5	80,8	90,5
1	17-06-2022 19:45:20	A319	D	76,2	79,4	88,8
1	17-06-2022 19:55:52	A321	D	80,8	85,4	94,0
1	17-06-2022 19:57:19	B38M	D	78,5	83,0	91,7
1	17-06-2022 20:03:39	E195	D	76,3	80,3	89,1
1	17-06-2022 20:14:29	A21N	D	78,6	83,0	90,3
1	17-06-2022 20:20:37	CRJ9	D	74,0	77,5	87,2
1	17-06-2022 20:23:34	E295	D	76,3	80,0	87,4
1	17-06-2022 20:31:42	BCS3	D	73,7	77,1	85,5
1	17-06-2022 20:33:07	DH8D	D	73,3	74,6	82,3
1	17-06-2022 20:34:31	E195	D	80,6	85,4	92,6
1	17-06-2022 20:36:28	B738	D	81,5	86,5	94,3
1	17-06-2022 20:38:12	E170	D	79,0	83,2	92,0
1	17-06-2022 20:39:58	E170	D	76,2	79,6	89,4
1	17-06-2022 20:41:26	B738	D	75,2	78,1	88,2
1	17-06-2022 20:43:00	E75S	D	79,5	84,1	92,1
1	17-06-2022 20:44:38	E195	D	81,0	85,9	93,0
1	17-06-2022 20:54:06	E75S	D	79,8	84,5	92,8
1	17-06-2022 20:57:10	E190	D	77,5	81,6	90,1
1	17-06-2022 20:58:34	E75S	D	79,5	84,6	92,7
1	17-06-2022 21:00:12	E195	D	76,2	80,2	89,3
1	17-06-2022 21:05:22	E195	D	77,9	82,1	90,5
1	17-06-2022 21:10:12	E75S	D	77,4	81,2	90,7
1	17-06-2022 21:20:49	B38M	D	76,9	79,7	88,3
1	17-06-2022 21:38:37	B738	D	77,7	81,5	90,2
1	17-06-2022 21:42:22	B38M	D	79,4	82,7	90,9
1	17-06-2022 21:45:40	B763	D	77,1	80,7	90,9
1	17-06-2022 21:51:32	A21N	D	78,6	82,6	90,4
1	17-06-2022 21:59:29	A306	D	81,1	86,2	95,1
1	18-06-2022 06:09:21	B738	D	84,1	89,4	96,4
1	18-06-2022 06:17:44	A321	D	80,7	85,1	93,9
1	18-06-2022 06:19:35	A319	D	78,2	81,4	91,2
1	18-06-2022 06:23:11	A321	D	80,6	84,7	94,0
1	18-06-2022 06:26:03	A321	D	81,3	85,3	94,1
1	18-06-2022 06:28:23	A320	D	80,1	84,3	92,9
1	18-06-2022 06:33:39	B738	D	84,7	90,0	97,0
1	18-06-2022 06:38:08	A320	D	78,3	82,2	91,7
1	18-06-2022 06:44:04	A21N	D	79,6	83,9	90,7
1	18-06-2022 06:56:32	A321	D	80,5	85,3	93,7
1	18-06-2022 06:59:59	B38M	D	80,0	84,9	93,0
1	18-06-2022 07:02:07	A21N	D	80,6	85,2	92,0
1	18-06-2022 07:04:50	B738	D	82,7	87,4	94,8
1	18-06-2022 07:09:21	E195	D	76,2	80,3	89,2
1	18-06-2022 07:11:49	B38M	D	82,1	86,2	93,6
1	18-06-2022 07:26:59	E195	D	80,4	85,1	92,4
1	18-06-2022 07:28:29	E170	D	79,8	84,1	92,6
1	18-06-2022 07:32:45	E170	D	76,9	80,5	89,9
1	18-06-2022 07:37:54	A321	D	81,6	85,7	94,3
1	18-06-2022 07:41:17	E195	D	80,3	84,9	92,8
1	18-06-2022 07:44:07	B738	D	83,4	88,4	95,4
1	18-06-2022 07:45:36	E195	D	77,2	81,6	90,0
1	18-06-2022 07:47:36	E75S	D	79,3	84,4	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-06-2022 07:50:55	B738	D	80,4	85,2	93,6
1	18-06-2022 07:52:28	E195	D	80,2	85,1	92,3
1	18-06-2022 07:54:17	E190	D	77,9	82,2	90,4
1	18-06-2022 07:55:39	A21N	D	78,6	83,5	90,7
1	18-06-2022 07:57:18	E195	D	76,4	79,7	89,2
1	18-06-2022 07:58:48	E75S	D	79,9	83,6	92,0
1	18-06-2022 08:01:56	B38M	D	81,2	84,5	92,3
1	18-06-2022 08:04:24	E190	D	77,6	81,4	89,4
1	18-06-2022 08:07:44	E75S	D	79,7	84,7	92,7
1	18-06-2022 08:10:34	E190	D	76,8	80,4	89,1
1	18-06-2022 08:13:02	E190	D	79,2	84,3	91,5
1	18-06-2022 08:18:03	E195	D	80,7	85,6	92,8
1	18-06-2022 08:25:00	E75S	D	77,1	81,9	90,8
1	18-06-2022 08:27:29	B738	D	82,9	87,6	94,9
1	18-06-2022 08:29:42	E170	D	75,8	80,3	88,8
1	18-06-2022 08:35:03	E195	D	78,9	83,5	91,7
1	18-06-2022 08:39:01	B738	D	85,9	90,8	98,0
1	18-06-2022 08:40:45	A319	D	78,0	81,3	91,0
1	18-06-2022 08:44:29	E190	D	79,3	84,5	91,6
1	18-06-2022 08:47:27	B38M	D	80,5	83,7	92,2
1	18-06-2022 08:49:04	E75S	D	78,8	83,1	91,4
1	18-06-2022 08:51:23	B738	D	83,0	87,7	95,0
1	18-06-2022 08:53:23	B738	D	81,5	85,8	93,6
1	18-06-2022 08:55:50	E195	D	78,3	82,6	90,6
1	18-06-2022 09:24:11	CRJ9	D	78,1	82,0	90,7
1	18-06-2022 09:25:53	E170	D	80,3	85,9	93,1
1	18-06-2022 09:36:13	E195	D	81,3	86,8	93,8
1	18-06-2022 09:38:44	E195	D	79,8	83,9	91,6
1	18-06-2022 09:41:05	A320	D	76,7	80,3	89,5
1	18-06-2022 09:55:41	E295	D	75,4	79,2	87,2
1	18-06-2022 09:58:30	E170	D	80,9	85,3	93,2
1	18-06-2022 10:10:09	A319	D	79,7	83,1	92,9
1	18-06-2022 10:11:38	LJ75	D	72,8	74,7	83,5
1	18-06-2022 10:34:21	E75S	D	75,4	79,3	88,2
1	18-06-2022 10:36:50	B38M	D	81,8	84,8	92,2
1	18-06-2022 10:38:56	E550	D	76,8	81,5	88,6
1	18-06-2022 10:42:55	DH8D	D	73,6	76,2	82,6
1	18-06-2022 10:44:50	A321	D	79,4	83,2	92,8
1	18-06-2022 10:46:32	A320	D	78,5	82,6	91,9
1	18-06-2022 10:48:23	A320	D	78,9	82,9	92,5
1	18-06-2022 10:50:00	E190	D	76,2	79,8	88,9
1	18-06-2022 10:51:33	E75S	D	77,5	81,6	90,3
1	18-06-2022 10:58:53	B738	D	83,4	88,4	95,7
1	18-06-2022 11:00:24	E190	D	79,7	84,5	91,5
1	18-06-2022 11:03:42	B738	D	83,5	87,9	95,0
1	18-06-2022 11:05:19	E195	D	79,1	83,8	91,6
1	18-06-2022 11:08:15	E75S	D	80,0	84,6	92,5
1	18-06-2022 11:09:50	E195	D	81,5	85,9	93,5
1	18-06-2022 11:12:14	E170	D	78,4	83,3	91,6
1	18-06-2022 11:16:49	A321	D	81,5	85,5	94,5
1	18-06-2022 11:20:38	DH8D	D	72,0	73,6	82,5
1	18-06-2022 11:23:01	A20N	D	76,8	79,7	88,6
1	18-06-2022 11:26:37	E170	D	78,0	81,9	90,6
1	18-06-2022 11:28:21	E75S	D	79,1	83,0	91,4
1	18-06-2022 11:30:04	E195	D	80,0	84,9	92,1
1	18-06-2022 11:31:54	E195	D	79,7	84,8	92,0
1	18-06-2022 11:33:45	E75S	D	79,3	82,9	91,4
1	18-06-2022 11:47:42	A320	D	79,8	83,2	91,5
1	18-06-2022 12:03:36	E75S	D	78,1	82,7	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-06-2022 12:08:59	B738	D	85,5	90,4	97,3
1	18-06-2022 12:10:59	B38M	D	82,5	86,6	93,6
1	18-06-2022 12:12:47	A320	D	78,4	82,5	91,6
1	18-06-2022 12:58:59	A319	D	79,9	83,2	92,2
1	18-06-2022 13:00:46	B738	D	80,3	84,9	93,7
1	18-06-2022 13:04:45	E75S	D	73,9	78,4	87,7
1	18-06-2022 13:15:08	A321	D	81,8	87,2	95,1
1	18-06-2022 13:18:04	HDJT	D	72,9	74,3	82,9
1	18-06-2022 13:19:29	CRJ9	D	77,6	82,3	90,1
1	18-06-2022 13:21:33	C56X	D	72,2	74,1	82,2
1	18-06-2022 13:23:29	E190	D	78,7	82,5	91,0
1	18-06-2022 13:33:06	B738	D	84,0	89,1	95,7
1	18-06-2022 13:35:46	A321	D	81,6	86,5	94,6
1	18-06-2022 13:37:51	E195	D	81,7	86,7	93,7
1	18-06-2022 13:39:22	A321	D	80,5	85,8	93,5
1	18-06-2022 13:41:36	E195	D	76,7	81,2	89,9
1	18-06-2022 13:43:02	E75S	D	80,5	85,5	93,1
1	18-06-2022 13:44:57	A319	D	79,2	82,9	91,7
1	18-06-2022 13:48:12	DH8D	D	71,5	73,0	80,5
1	18-06-2022 13:50:37	A321	D	81,9	86,4	94,7
1	18-06-2022 13:52:22	E170	D	80,2	85,4	92,8
1	18-06-2022 13:54:24	E195	D	79,4	84,5	92,4
1	18-06-2022 13:55:44	E195	D	80,7	85,8	93,0
1	18-06-2022 13:58:01	A321	D	81,5	86,1	93,8
1	18-06-2022 14:05:43	E75S	D	76,5	81,6	90,0
1	18-06-2022 14:09:07	B738	D	84,0	88,3	95,5
1	18-06-2022 14:16:00	A21N	D	78,6	82,6	89,7
1	18-06-2022 14:19:37	E195	D	79,9	85,2	92,2
1	18-06-2022 14:21:05	B738	D	82,7	88,3	95,0
1	18-06-2022 14:34:03	B789	D	73,6	75,7	85,0
1	18-06-2022 15:04:48	E195	A	84,0	89,5	94,0
1	18-06-2022 15:19:59	B738	A	82,8	89,7	94,6
1	18-06-2022 15:24:37	E75S	A	81,9	87,0	91,9
1	18-06-2022 15:28:14	DH8D	A	78,1	82,5	87,7
1	18-06-2022 15:30:11	E75S	A	81,2	85,7	90,8
1	18-06-2022 15:31:54	E190	A	84,1	89,5	93,6
1	18-06-2022 15:33:40	B738	A	83,7	90,6	95,1
1	18-06-2022 15:35:50	E170	A	81,5	86,3	91,1
1	18-06-2022 15:37:31	E75S	A	83,6	89,0	93,2
1	18-06-2022 15:39:18	B38M	A	83,9	88,3	93,4
1	18-06-2022 15:41:02	E195	A	82,8	88,0	92,8
1	18-06-2022 15:46:08	E170	A	80,8	85,1	90,4
1	18-06-2022 15:47:59	E195	A	82,4	89,0	92,8
1	18-06-2022 15:49:53	E195	A	82,5	88,4	93,3
1	18-06-2022 15:51:53	DH8D	A	78,3	81,8	87,3
1	18-06-2022 15:53:14	E195	A	82,6	88,9	93,4
1	18-06-2022 15:55:39	E190	A	82,6	88,1	93,0
1	18-06-2022 15:57:14	BCS3	A	82,4	87,9	92,8
1	18-06-2022 15:58:53	B738	A	86,1	92,6	97,2
1	18-06-2022 16:00:57	E75S	A	81,1	86,0	91,1
1	18-06-2022 16:03:49	E75S	A	83,5	89,8	93,9
1	18-06-2022 16:09:05	E195	A	81,7	87,5	92,5
1	18-06-2022 16:11:17	E195	A	83,0	88,1	93,0
1	18-06-2022 16:14:30	B738	A	85,0	91,3	95,8
1	18-06-2022 16:21:23	E75S	D	81,0	85,5	93,1
1	18-06-2022 16:31:33	A21N	D	78,5	83,0	90,0
1	18-06-2022 16:42:13	E195	D	79,9	84,8	91,6
1	18-06-2022 16:47:21	E190	D	78,9	83,7	91,2
1	18-06-2022 16:49:12	E75S	D	79,2	83,7	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-06-2022 16:50:43	DH8D	D	73,9	76,3	83,5
1	18-06-2022 16:52:09	E170	D	82,3	88,1	94,3
1	18-06-2022 17:03:37	E170	D	78,3	82,8	90,9
1	18-06-2022 17:07:39	BCS3	D	75,3	78,9	86,8
1	18-06-2022 17:09:10	B38M	D	80,0	84,0	92,5
1	18-06-2022 17:11:26	DH8D	D	71,4	73,1	81,0
1	18-06-2022 17:12:54	E195	D	78,8	84,1	91,3
1	18-06-2022 17:15:16	E75S	D	79,8	83,9	92,1
1	18-06-2022 17:16:56	E195	D	80,5	85,0	92,6
1	18-06-2022 17:26:32	E75S	D	79,8	84,1	92,4
1	18-06-2022 17:28:47	E190	D	81,1	86,3	92,6
1	18-06-2022 17:30:22	E190	D	79,7	84,4	92,5
1	18-06-2022 17:31:45	E190	D	76,6	80,9	88,4
1	18-06-2022 17:33:44	E195	D	80,5	85,6	91,9
1	18-06-2022 17:35:34	E75S	D	77,6	80,8	90,6
1	18-06-2022 17:37:28	E195	D	79,5	83,7	91,5
1	18-06-2022 17:39:29	E195	D	79,4	84,1	91,7
1	18-06-2022 17:43:36	B789	D	82,3	87,4	94,6
1	18-06-2022 17:47:03	B738	D	82,2	86,6	94,5
1	18-06-2022 17:50:11	C525	D	73,0	74,0	82,0
1	18-06-2022 17:51:56	E195	D	79,9	84,7	92,0
1	18-06-2022 17:55:01	E195	D	79,4	84,7	91,5
1	18-06-2022 18:02:04	E170	D	76,6	80,5	89,6
1	18-06-2022 18:03:31	E75S	D	77,3	81,2	89,8
1	18-06-2022 18:05:31	E195	D	79,8	84,8	92,1
1	18-06-2022 18:10:42	B738	D	81,3	86,0	93,4
1	18-06-2022 18:26:57	B788	D	80,2	84,3	91,9
1	18-06-2022 18:29:54	A321	D	81,2	85,6	94,0
1	18-06-2022 19:02:43	A21N	D	79,0	83,2	90,2
1	18-06-2022 19:09:17	A319	D	80,2	83,2	92,3
1	18-06-2022 19:11:13	E190	D	79,9	84,3	91,9
1	18-06-2022 19:14:03	A321	D	80,9	85,9	94,5
1	18-06-2022 19:21:52	A321	D	78,3	83,1	91,5
1	18-06-2022 19:31:23	B38M	D	79,5	82,3	90,3
1	18-06-2022 19:36:57	A319	D	77,8	80,4	90,6
1	18-06-2022 19:46:20	E195	D	77,5	81,5	89,8
1	18-06-2022 20:03:43	A321	D	83,4	88,3	96,4
1	18-06-2022 20:27:17	E195	D	80,2	84,4	91,7
1	18-06-2022 20:29:42	E75S	D	79,2	83,2	91,5
1	18-06-2022 20:35:53	E195	D	83,4	88,5	94,6
1	18-06-2022 20:40:59	E190	D	79,0	83,1	90,8
1	18-06-2022 20:43:03	E190	D	76,6	80,8	89,2
1	18-06-2022 20:44:31	E75S	D	81,1	85,6	93,2
1	18-06-2022 20:48:05	B738	D	82,7	87,9	94,7
1	18-06-2022 20:53:18	E195	D	79,8	84,0	91,6
1	18-06-2022 20:55:26	E75S	D	79,7	83,9	91,7
1	18-06-2022 21:00:00	E195	D	77,1	81,3	89,4
1	18-06-2022 21:01:34	B38M	D	78,2	80,6	89,0
1	18-06-2022 21:11:56	E75S	D	79,9	84,7	92,2
1	18-06-2022 21:13:34	B738	D	83,0	87,9	95,1
1	18-06-2022 21:15:30	A320	D	79,1	83,2	91,4
1	18-06-2022 21:20:59	B738	D	85,3	91,1	97,8
1	18-06-2022 21:37:42	B738	D	83,3	88,5	95,9
1	18-06-2022 21:39:45	A321	D	83,0	88,2	96,0
1	19-06-2022 06:02:29	A21N	D	79,0	83,6	90,7
1	19-06-2022 06:06:24	A21N	D	78,8	83,1	90,5
1	19-06-2022 06:09:58	B738	D	81,5	85,8	93,8
1	19-06-2022 06:13:00	B738	D	82,8	87,6	95,1
1	19-06-2022 06:15:35	A21N	D	79,6	85,1	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-06-2022 06:18:37	A319	D	76,9	79,1	90,3
1	19-06-2022 06:25:18	B738	D	83,9	88,8	96,2
1	19-06-2022 06:33:00	A321	D	82,5	87,1	95,3
1	19-06-2022 06:35:20	B38M	D	80,4	83,5	91,6
1	19-06-2022 06:37:05	A321	D	80,1	83,9	93,1
1	19-06-2022 06:41:09	A320	D	80,9	84,7	93,5
1	19-06-2022 06:43:33	A321	D	80,4	84,6	93,5
1	19-06-2022 06:48:09	A320	D	79,2	83,2	91,7
1	19-06-2022 06:50:12	B738	D	83,5	88,1	95,2
1	19-06-2022 07:05:41	B738	D	83,2	88,5	95,5
1	19-06-2022 07:34:29	E170	D	77,1	81,6	90,4
1	19-06-2022 07:38:12	E170	D	78,6	82,4	91,4
1	19-06-2022 07:40:56	B738	D	83,9	88,4	95,7
1	19-06-2022 07:46:48	E195	D	78,4	83,2	91,4
1	19-06-2022 07:48:07	E75S	D	76,6	81,0	90,3
1	19-06-2022 07:50:18	A321	D	82,2	86,4	95,2
1	19-06-2022 07:54:18	E195	D	82,3	86,8	93,4
1	19-06-2022 07:55:35	E75S	D	76,8	80,8	89,8
1	19-06-2022 07:56:56	E195	D	80,3	85,0	92,1
1	19-06-2022 07:59:43	B38M	D	81,0	84,3	92,1
1	19-06-2022 08:01:27	E195	D	81,1	85,6	92,9
1	19-06-2022 08:03:19	E195	D	81,2	86,6	93,3
1	19-06-2022 08:04:45	E195	D	76,3	79,3	88,3
1	19-06-2022 08:06:23	E75S	D	80,6	85,3	92,7
1	19-06-2022 08:08:07	E75S	D	81,2	85,4	93,5
1	19-06-2022 08:09:31	E170	D	76,3	80,9	89,4
1	19-06-2022 08:11:06	E195	D	80,7	85,6	92,8
1	19-06-2022 08:13:01	E75S	D	76,1	78,9	88,8
1	19-06-2022 08:15:24	B738	D	83,4	88,3	95,5
1	19-06-2022 08:17:36	E190	D	76,9	82,3	90,2
1	19-06-2022 08:19:07	E190	D	79,2	83,4	91,3
1	19-06-2022 08:20:31	A321	D	79,3	84,0	92,9
1	19-06-2022 08:22:33	B739	D	78,7	82,8	92,4
1	19-06-2022 08:24:36	E195	D	76,6	80,4	89,6
1	19-06-2022 08:30:49	E195	D	78,9	84,1	92,7
1	19-06-2022 08:32:41	A319	D	78,6	81,5	90,9
1	19-06-2022 09:01:02	A320	D	80,3	84,2	93,3
1	19-06-2022 09:03:23	E190	D	78,0	82,2	90,3
1	19-06-2022 09:07:17	B738	D	83,6	88,8	95,6
1	19-06-2022 09:09:08	B38M	D	81,4	84,9	91,9
1	19-06-2022 09:16:50	E75S	D	78,4	82,6	91,0
1	19-06-2022 09:20:59	E195	D	83,3	88,1	94,5
1	19-06-2022 09:43:39	B738	D	83,2	88,0	95,0
1	19-06-2022 09:46:41	B738	D	83,8	89,1	95,9
1	19-06-2022 10:05:27	A319	D	79,3	82,9	91,8
1	19-06-2022 10:06:58	A320	D	80,0	83,6	91,7
1	19-06-2022 10:08:56	B38M	D	80,0	83,2	91,1
1	19-06-2022 10:11:21	E195	D	82,8	87,4	93,6
1	19-06-2022 10:13:00	LJ75	D	71,8	73,9	80,9
1	19-06-2022 10:38:17	E170	D	78,2	82,2	91,0
1	19-06-2022 10:42:24	E170	D	81,3	86,4	93,6
1	19-06-2022 10:46:25	B738	D	82,8	87,4	94,5
1	19-06-2022 10:51:19	B738	D	83,9	88,6	95,7
1	19-06-2022 10:52:53	E75S	D	76,7	80,5	89,5
1	19-06-2022 10:54:52	A21N	D	79,0	84,0	90,8
1	19-06-2022 10:57:29	E195	D	82,2	86,8	93,6
1	19-06-2022 10:58:56	E190	D	80,3	85,5	92,3
1	19-06-2022 11:00:20	DH8D	D	75,0	77,4	84,1
1	19-06-2022 11:01:51	E195	D	81,4	85,7	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-06-2022 11:03:25	E195	D	80,6	84,9	92,0
1	19-06-2022 11:05:18	A321	D	82,1	87,2	94,8
1	19-06-2022 11:08:00	B738	D	84,9	89,5	96,6
1	19-06-2022 11:13:49	E195	D	80,4	84,2	91,8
1	19-06-2022 11:21:33	E75S	D	81,0	85,3	92,8
1	19-06-2022 11:24:35	E190	D	80,0	84,8	91,5
1	19-06-2022 11:31:38	B38M	D	80,4	83,8	91,5
1	19-06-2022 11:33:30	B738	D	84,2	89,4	95,4
1	19-06-2022 11:35:26	E75S	D	81,7	86,5	93,2
1	19-06-2022 11:40:30	E75S	D	81,5	85,9	93,0
1	19-06-2022 11:43:22	B738	D	82,9	88,8	95,5
1	19-06-2022 11:49:33	E170	D	78,1	82,5	89,9
1	19-06-2022 11:55:18	B738	D	83,5	88,3	94,9
1	19-06-2022 12:07:24	B788	A	83,3	89,0	95,1
1	19-06-2022 12:09:31	A321	A	82,2	87,2	92,6
1	19-06-2022 12:11:24	E75S	A	84,4	89,2	94,0
1	19-06-2022 12:14:03	E75S	A	82,7	88,3	92,7
1	19-06-2022 12:15:45	B789	A	84,1	89,8	96,4
1	19-06-2022 12:18:36	E195	A	83,2	87,7	92,7
1	19-06-2022 12:23:16	E195	A	83,9	89,4	94,3
1	19-06-2022 12:24:48	B738	A	84,5	90,0	94,9
1	19-06-2022 12:31:15	E75S	A	80,0	85,2	90,4
1	19-06-2022 12:33:54	A319	A	82,1	86,9	92,5
1	19-06-2022 12:37:05	E190	A	82,0	87,8	92,4
1	19-06-2022 12:43:50	E170	A	81,6	85,7	91,2
1	19-06-2022 12:46:27	E195	A	83,6	88,2	93,1
1	19-06-2022 12:50:22	DH8D	A	80,5	86,1	91,6
1	19-06-2022 12:52:28	E195	A	82,9	87,1	92,5
1	19-06-2022 12:54:24	E195	A	82,6	89,9	93,7
1	19-06-2022 12:59:08	E170	A	80,6	84,1	89,6
1	19-06-2022 13:04:05	E195	A	81,9	87,6	92,3
1	19-06-2022 13:05:38	E75S	A	81,5	86,9	91,5
1	19-06-2022 13:07:18	E190	A	82,9	87,0	92,5
1	19-06-2022 13:13:34	C295	A	81,7	86,2	90,7
1	19-06-2022 13:16:04	B38M	A	82,6	88,0	93,0
1	19-06-2022 13:18:06	B788	A	83,8	90,0	95,6
1	19-06-2022 13:20:45	DH8D	A	78,8	82,9	87,8
1	19-06-2022 13:22:29	B738	A	83,9	88,1	93,9
1	19-06-2022 13:24:41	E75S	A	84,3	90,4	94,3
1	19-06-2022 13:27:22	PC12	A	79,9	85,2	90,3
1	19-06-2022 13:29:32	B788	A	83,3	88,2	94,4
1	19-06-2022 13:31:44	B738	A	83,5	89,0	94,0
1	19-06-2022 13:33:45	B38M	A	84,5	89,3	94,1
1	19-06-2022 13:35:51	B789	A	84,9	90,0	95,7
1	19-06-2022 13:38:45	B788	A	83,9	90,0	95,7
1	19-06-2022 13:44:04	E75S	A	80,9	84,1	89,9
1	19-06-2022 13:46:08	B788	A	83,9	89,8	95,1
1	19-06-2022 14:02:18	E290	A	81,6	85,9	91,2
1	19-06-2022 14:04:20	E195	A	83,8	90,6	95,2
1	19-06-2022 14:06:33	DH8D	A	81,3	86,9	91,3
1	19-06-2022 14:09:05	B738	A	85,4	90,6	95,4
1	19-06-2022 14:12:03	E195	A	82,6	87,5	92,6
1	19-06-2022 14:18:02	B738	A	83,0	88,4	93,8
1	19-06-2022 14:23:40	A319	A	82,3	87,7	93,1
1	19-06-2022 14:25:27	A321	A	81,6	86,8	92,4
1	19-06-2022 14:28:25	PC12	A	80,0	85,4	90,7
1	19-06-2022 14:33:12	B789	A	85,0	90,7	96,5
1	19-06-2022 14:39:44	E190	A	83,7	89,1	93,7
1	19-06-2022 14:43:26	E195	A	82,5	89,0	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-06-2022 14:45:43	E75S	A	79,0	84,8	90,1
1	19-06-2022 14:48:11	B738	A	84,1	90,0	94,9
1	19-06-2022 15:11:39	E170	A	82,4	88,9	93,2
1	19-06-2022 15:23:37	B38M	A	81,5	86,2	91,5
1	19-06-2022 15:27:02	E190	A	80,9	87,4	92,0
1	19-06-2022 15:30:32	E195	A	82,4	87,8	92,4
1	19-06-2022 15:33:38	A321	A	82,7	87,1	92,7
1	19-06-2022 15:36:20	LJ75	A	79,9	86,2	90,7
1	19-06-2022 15:39:26	B738	A	85,1	90,6	95,1
1	19-06-2022 15:41:57	E75S	A	80,8	86,1	90,8
1	19-06-2022 15:44:24	E195	A	83,6	89,9	94,0
1	19-06-2022 15:46:21	E195	A	83,6	88,7	93,2
1	19-06-2022 15:49:04	BCS3	A	82,1	87,1	92,1
1	19-06-2022 15:51:13	DH8D	A	78,6	82,2	87,6
1	19-06-2022 15:53:14	E190	A	83,1	89,6	93,9
1	19-06-2022 15:55:05	E75S	A	81,9	87,0	91,9
1	19-06-2022 15:57:14	DH8D	A	78,7	83,9	89,5
1	19-06-2022 15:59:41	E190	A	84,1	89,7	94,1
1	19-06-2022 16:03:47	E195	A	82,6	87,9	93,1
1	19-06-2022 16:05:55	E75S	A	81,8	86,5	91,4
1	19-06-2022 16:07:30	E195	A	83,5	88,5	93,5
1	19-06-2022 16:10:18	E170	A	81,8	86,6	91,3
1	19-06-2022 16:13:04	B38M	A	82,5	87,6	92,9
1	19-06-2022 16:15:32	B789	A	85,0	90,4	96,1
1	19-06-2022 16:18:10	DH8D	A	81,1	85,1	90,1
1	19-06-2022 16:20:22	A320	A	81,7	87,6	92,8
1	19-06-2022 16:23:05	E195	A	82,6	89,1	93,4
1	19-06-2022 16:25:34	B738	A	84,4	89,7	94,9
1	19-06-2022 16:37:19	E195	A	83,7	89,2	93,7
1	19-06-2022 16:41:57	A21N	A	83,3	89,1	94,1
1	19-06-2022 16:44:10	E195	A	84,4	90,2	94,4
1	19-06-2022 16:53:45	B737	A	82,9	88,2	93,3
1	19-06-2022 17:02:54	B788	A	84,8	89,3	95,2
1	19-06-2022 17:12:40	A321	A	82,8	88,1	93,6
1	19-06-2022 17:18:45	C25C	A	79,8	83,4	90,3
1	19-06-2022 17:22:32	A319	A	83,5	88,8	93,9
1	19-06-2022 17:41:16	E75S	A	84,5	89,1	93,5
1	19-06-2022 17:57:22	B38M	A	83,7	89,5	94,1
1	19-06-2022 17:59:25	A21N	A	83,7	89,1	94,1
1	19-06-2022 18:01:28	CRJ9	A	82,1	85,9	91,2
1	19-06-2022 18:09:41	A321	A	84,1	89,8	94,1
1	19-06-2022 18:13:04	A21N	A	82,5	87,9	92,9
1	19-06-2022 18:15:26	E190	A	81,8	87,7	92,6
1	19-06-2022 18:22:38	E135	A	78,4	83,3	88,4
1	19-06-2022 18:24:40	E75S	A	82,8	87,8	92,3
1	19-06-2022 18:26:36	E170	A	80,9	87,1	91,7
1	19-06-2022 18:28:37	E195	A	83,5	88,5	93,5
1	19-06-2022 18:37:20	A319	A	83,2	88,0	93,2
1	19-06-2022 18:39:02	E195	A	82,3	87,9	92,7
1	19-06-2022 18:41:50	E170	A	82,5	88,0	92,5
1	19-06-2022 18:43:47	B738	A	86,2	91,9	96,6
1	19-06-2022 18:47:46	B738	A	83,1	88,9	93,9
1	19-06-2022 18:52:46	E75S	A	83,5	88,6	93,0
1	19-06-2022 19:00:13	BCS3	A	81,8	87,1	92,2
1	19-06-2022 19:02:42	DH8D	A	79,3	83,1	88,3
1	19-06-2022 19:04:43	B738	A	84,8	90,6	96,0
1	19-06-2022 19:06:07	B738	A	84,0	89,9	94,8
1	19-06-2022 19:10:40	GLF5	A	77,1	81,6	87,1
1	19-06-2022 19:12:33	E35L	A	80,3	85,4	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-06-2022 19:19:51	B738	A	82,7	89,5	94,4
1	19-06-2022 19:22:29	A321	A	83,0	89,0	93,8
1	19-06-2022 19:25:03	E195	A	83,4	88,8	93,8
1	19-06-2022 19:26:55	DH8D	A	81,5	86,0	90,5
1	19-06-2022 19:29:04	E75S	A	84,6	89,9	94,1
1	19-06-2022 19:30:51	B738	A	85,1	90,6	95,1
1	19-06-2022 19:33:02	E290	A	81,3	85,4	90,8
1	19-06-2022 19:35:11	E75S	A	81,2	86,0	91,2
1	19-06-2022 19:37:45	B738	A	85,8	92,1	96,6
1	19-06-2022 19:39:49	B38M	A	83,0	88,4	93,7
1	19-06-2022 19:41:46	B738	A	86,7	93,5	97,9
1	19-06-2022 19:43:35	E195	A	82,8	88,9	93,6
1	19-06-2022 19:45:29	E170	A	82,1	87,5	92,1
1	19-06-2022 19:47:11	E75L	A	82,6	86,8	91,6
1	19-06-2022 19:50:44	E75S	A	82,3	86,6	91,4
1	19-06-2022 19:53:18	E195	A	82,5	88,5	93,3
1	19-06-2022 19:55:23	DH8D	A	82,3	88,0	92,7
1	19-06-2022 20:04:37	A320	A	84,1	89,6	94,5
1	19-06-2022 20:18:58	B38M	A	83,8	89,5	94,2
1	19-06-2022 20:24:08	DH8D	A	79,5	83,3	88,6
1	19-06-2022 20:30:19	CRJ9	A	82,0	86,1	91,5
1	19-06-2022 20:42:08	A20N	A	80,9	87,4	93,0
1	19-06-2022 20:53:07	E190	A	83,5	88,2	93,1
1	19-06-2022 21:04:01	B738	A	85,4	91,9	96,6
1	19-06-2022 21:08:15	B738	A	85,5	91,4	96,3
1	19-06-2022 21:24:03	B738	A	85,1	91,2	96,2
1	19-06-2022 21:25:58	A319	A	82,5	87,5	92,5
1	19-06-2022 21:28:28	B38M	A	82,8	88,1	93,2
1	19-06-2022 21:30:49	E195	A	82,3	88,4	93,1
1	19-06-2022 21:33:03	E195	A	83,7	89,1	93,7
1	19-06-2022 21:35:28	E75S	A	82,1	86,3	91,2
1	19-06-2022 21:37:23	E75S	A	82,5	87,7	92,0
1	19-06-2022 21:40:41	E190	A	82,5	88,7	93,3
1	19-06-2022 21:43:02	E75S	A	80,8	87,0	91,6
1	19-06-2022 21:45:02	E170	A	81,3	86,6	91,3
1	19-06-2022 21:49:17	E195	A	83,5	89,0	93,9
1	19-06-2022 21:51:29	E190	A	82,6	87,9	92,6
1	19-06-2022 21:56:18	E195	A	82,6	88,2	93,0
1	19-06-2022 21:58:35	B38M	A	82,3	87,4	92,7
1	20-06-2022 06:06:01	A21N	D	81,7	87,2	93,5
1	20-06-2022 06:10:22	B738	D	82,6	87,4	94,9
1	20-06-2022 06:16:50	CL35	D	74,3	77,2	85,1
1	20-06-2022 06:19:53	A319	D	78,4	82,0	92,2
1	20-06-2022 06:25:42	A321	D	80,8	85,6	94,2
1	20-06-2022 06:29:29	A320	D	80,0	85,4	93,6
1	20-06-2022 06:31:45	A321	D	81,6	86,8	94,9
1	20-06-2022 06:35:45	A21N	D	79,1	84,7	91,7
1	20-06-2022 06:39:54	B738	D	82,4	87,4	94,9
1	20-06-2022 06:51:54	A321	D	79,3	83,1	93,1
1	20-06-2022 06:53:32	E195	D	80,9	86,5	93,9
1	20-06-2022 06:56:04	C25M	D	70,4	73,0	81,5
1	20-06-2022 06:59:48	B738	D	82,2	87,1	95,0
1	20-06-2022 07:06:03	B738	D	82,9	88,2	95,4
1	20-06-2022 07:08:05	A320	D	78,6	83,6	92,4
1	20-06-2022 07:09:34	B38M	D	81,0	84,4	91,8
1	20-06-2022 07:11:33	E195	D	76,6	81,0	90,2
1	20-06-2022 07:22:19	DH8D	D	72,1	73,1	81,6
1	20-06-2022 07:25:48	E195	D	82,1	87,7	94,4
1	20-06-2022 07:27:18	E195	D	80,9	85,3	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-06-2022 07:28:47	DH8D	D	72,0	74,1	82,0
1	20-06-2022 07:30:17	A21N	D	80,0	84,4	91,4
1	20-06-2022 07:32:52	A321	D	80,9	85,3	94,2
1	20-06-2022 07:39:08	E170	D	78,8	83,5	91,9
1	20-06-2022 07:40:54	E195	D	80,1	85,0	92,6
1	20-06-2022 07:46:47	E190	D	80,2	84,9	92,5
1	20-06-2022 07:48:07	DH8D	D	71,7	73,9	83,2
1	20-06-2022 07:49:29	E190	D	78,0	83,1	91,5
1	20-06-2022 08:03:35	E75S	D	81,6	87,0	94,1
1	20-06-2022 08:08:16	E195	D	82,5	87,4	94,3
1	20-06-2022 08:17:41	E190	D	80,2	85,5	92,5
1	20-06-2022 08:19:15	E75S	D	80,5	85,0	93,0
1	20-06-2022 08:21:25	B38M	D	80,9	84,1	92,3
1	20-06-2022 08:22:46	B738	D	85,9	91,5	98,2
1	20-06-2022 08:24:08	E170	D	80,5	86,4	92,8
1	20-06-2022 08:25:49	E75S	D	81,7	86,5	93,7
1	20-06-2022 08:27:23	B738	D	82,8	89,3	96,0
1	20-06-2022 08:28:49	E170	D	81,7	86,8	94,0
1	20-06-2022 08:30:19	E190	D	81,3	86,8	93,6
1	20-06-2022 08:31:45	E195	D	79,1	86,2	93,2
1	20-06-2022 08:33:32	B738	D	86,9	93,6	99,3
1	20-06-2022 08:35:34	E195	D	83,6	88,9	94,7
1	20-06-2022 08:44:51	E190	D	82,3	87,6	94,3
1	20-06-2022 09:04:26	B738	D	85,4	91,2	97,7
1	20-06-2022 09:18:42	E170	D	80,1	84,4	92,7
1	20-06-2022 09:20:19	B738	D	83,4	88,7	95,5
1	20-06-2022 09:24:30	E195	D	80,3	85,8	93,1
1	20-06-2022 09:28:26	B38M	D	82,6	86,4	93,1
1	20-06-2022 09:32:25	E195	D	79,8	85,1	92,6
1	20-06-2022 09:34:44	A320	D	79,6	83,3	92,9
1	20-06-2022 09:36:41	E190	D	80,0	85,0	93,0
1	20-06-2022 09:38:14	CRJ9	D	80,3	84,7	92,6
1	20-06-2022 09:39:43	B738	D	79,3	82,9	91,6
1	20-06-2022 09:41:18	B738	D	84,2	89,5	96,2
1	20-06-2022 09:49:45	A321	D	81,6	86,2	94,8
1	20-06-2022 09:52:25	E195	D	81,0	86,3	93,3
1	20-06-2022 09:57:22	E195	D	78,2	84,8	93,0
1	20-06-2022 10:01:05	CRJ9	D	81,0	85,7	93,3
1	20-06-2022 10:06:35	E75S	D	81,5	86,0	93,2
1	20-06-2022 10:10:06	E195	D	83,0	88,0	94,5
1	20-06-2022 10:12:40	E75S	D	80,6	86,5	93,4
1	20-06-2022 10:21:49	B38M	D	81,6	86,0	92,7
1	20-06-2022 10:25:43	B738	D	87,4	93,6	99,2
1	20-06-2022 10:27:28	A319	D	80,2	84,6	92,8
1	20-06-2022 10:30:47	E290	D	75,5	79,8	86,6
1	20-06-2022 10:32:42	B738	D	84,2	90,0	96,5
1	20-06-2022 10:35:26	A321	D	82,7	89,4	96,6
1	20-06-2022 10:37:08	E55P	D	73,3	75,1	84,1
1	20-06-2022 10:44:39	DH8D	D	74,6	76,2	84,2
1	20-06-2022 10:46:49	E75S	D	78,4	83,2	91,5
1	20-06-2022 10:48:03	DH8D	D	75,1	78,0	85,9
1	20-06-2022 10:50:10	E75S	D	81,7	85,6	92,8
1	20-06-2022 10:54:19	E170	D	82,8	88,0	94,8
1	20-06-2022 11:03:50	A21N	D	80,2	85,6	92,3
1	20-06-2022 11:10:59	E195	D	81,7	86,9	93,4
1	20-06-2022 11:14:50	B738	D	83,4	88,7	95,1
1	20-06-2022 11:17:37	E190	D	81,7	86,4	93,2
1	20-06-2022 11:24:02	E75S	D	83,2	89,1	95,3
1	20-06-2022 11:25:26	E195	D	81,2	85,6	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-06-2022 11:27:13	E195	D	81,7	86,7	94,3
1	20-06-2022 11:28:57	CL35	D	74,4	76,6	84,4
1	20-06-2022 11:31:07	DH8D	D	73,0	76,6	84,4
1	20-06-2022 11:32:53	E75S	D	79,7	84,2	91,8
1	20-06-2022 11:55:48	A21N	D	80,5	85,2	91,7
1	20-06-2022 12:05:22	A320	D	79,3	84,2	92,5
1	20-06-2022 12:06:55	C295	D	77,8	81,4	86,8
1	20-06-2022 12:08:55	E195	D	80,4	86,4	93,2
1	20-06-2022 12:18:43	E75S	D	77,9	83,1	91,5
1	20-06-2022 12:25:42	E190	D	79,4	84,0	91,7
1	20-06-2022 12:32:44	E190	D	79,8	84,1	91,8
1	20-06-2022 12:35:19	B738	D	82,8	88,5	95,6
1	20-06-2022 12:42:45	B38M	D	81,3	86,2	93,1
1	20-06-2022 12:59:01	A319	D	81,2	84,8	93,5
1	20-06-2022 13:06:42	A321	D	79,8	83,5	92,6
1	20-06-2022 13:08:33	B738	D	82,5	86,9	95,0
1	20-06-2022 13:11:22	A21N	D	78,7	82,9	90,2
1	20-06-2022 13:18:27	E170	D	78,9	82,7	91,4
1	20-06-2022 13:21:14	LJ75	D	70,2	71,7	82,2
1	20-06-2022 13:25:13	E190	D	76,4	81,7	91,2
1	20-06-2022 13:28:02	B738	D	81,8	85,2	94,3
1	20-06-2022 13:32:39	DH8D	D	72,0	73,9	82,4
1	20-06-2022 13:36:13	A21N	D	78,9	84,1	90,9
1	20-06-2022 13:44:47	E195	D	76,1	79,5	89,1
1	20-06-2022 13:46:27	CL35	D	75,2	81,2	89,7
1	20-06-2022 13:49:15	B738	D	83,3	88,3	95,6
1	20-06-2022 13:59:48	A321	D	77,4	82,2	92,1
1	20-06-2022 14:01:39	DH8D	D	72,2	72,9	81,2
1	20-06-2022 14:07:50	E195	D	76,4	80,9	89,7
1	20-06-2022 14:16:09	E75S	D	77,0	81,3	90,0
1	20-06-2022 14:21:43	B38M	D	80,2	84,2	92,0
1	20-06-2022 14:24:10	E75S	D	76,8	80,6	90,6
1	20-06-2022 14:28:29	E190	D	79,9	85,4	92,7
1	20-06-2022 14:31:11	B38M	D	83,0	88,0	94,4
1	20-06-2022 14:33:17	C27J	D	75,3	77,0	85,7
1	20-06-2022 14:36:08	E195	D	79,0	83,4	91,3
1	20-06-2022 14:43:41	DH8D	D	71,2	72,7	81,2
1	20-06-2022 15:11:51	E195	D	82,0	87,8	94,8
1	20-06-2022 15:17:26	B738	D	84,8	89,9	97,4
1	20-06-2022 15:23:59	B738	D	83,4	89,9	97,1
1	20-06-2022 15:28:16	E75S	D	77,4	82,3	91,0
1	20-06-2022 15:36:06	E170	D	77,7	83,6	92,4
1	20-06-2022 15:39:06	E195	D	81,5	87,5	94,3
1	20-06-2022 15:42:25	E170	D	77,7	81,9	91,1
1	20-06-2022 15:44:46	E75S	D	76,1	80,0	90,2
1	20-06-2022 15:47:09	E75S	D	79,8	85,3	93,4
1	20-06-2022 15:49:47	A319	D	82,4	87,1	95,4
1	20-06-2022 15:51:18	E75S	D	77,1	81,5	90,9
1	20-06-2022 15:54:16	A321	D	80,3	85,2	94,0
1	20-06-2022 16:00:04	DH8D	D	74,1	75,3	83,1
1	20-06-2022 16:03:43	E190	D	77,3	81,9	90,5
1	20-06-2022 16:07:33	E195	D	79,9	84,6	92,7
1	20-06-2022 16:09:45	B38M	D	80,7	85,3	92,5
1	20-06-2022 16:12:07	C25C	D	74,0	76,5	85,4
1	20-06-2022 16:13:41	E190	D	81,0	86,1	93,5
1	20-06-2022 16:16:59	B738	D	86,2	91,9	97,9
1	20-06-2022 16:19:50	A321	D	84,2	89,3	97,0
1	20-06-2022 16:22:03	E75S	D	80,5	85,9	93,5
1	20-06-2022 16:23:59	DH8D	D	76,0	78,5	86,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-06-2022 16:25:32	A320	D	81,1	86,3	94,1
1	20-06-2022 16:36:45	E195	D	83,0	88,7	95,3
1	20-06-2022 16:49:52	E170	D	82,6	89,5	96,2
1	20-06-2022 16:55:43	E170	D	79,4	85,3	92,9
1	20-06-2022 17:06:18	BCS3	D	76,7	81,2	88,4
1	20-06-2022 17:08:15	E295	D	76,6	80,6	87,8
1	20-06-2022 17:10:12	DH8D	D	73,5	76,5	85,5
1	20-06-2022 17:11:48	DH8D	D	73,5	75,3	83,5
1	20-06-2022 17:13:48	E75S	D	82,3	87,1	94,1
1	20-06-2022 17:16:35	E195	D	82,1	87,8	94,1
1	20-06-2022 17:34:37	E190	D	81,7	87,5	94,2
1	20-06-2022 17:36:06	E195	D	80,7	85,3	93,2
1	20-06-2022 17:37:44	E195	D	81,6	86,3	93,1
1	20-06-2022 17:39:07	E195	D	84,3	90,0	95,8
1	20-06-2022 17:40:47	E190	D	82,0	87,1	93,4
1	20-06-2022 17:42:21	DH8D	D	74,9	77,6	84,9
1	20-06-2022 17:43:59	E75S	D	80,9	86,0	93,2
1	20-06-2022 17:49:08	E195	D	83,0	88,7	94,8
1	20-06-2022 17:57:40	E190	D	81,1	86,4	93,4
1	20-06-2022 18:07:03	E75S	D	80,7	86,5	93,5
1	20-06-2022 18:10:45	A321	D	83,1	88,7	95,9
1	20-06-2022 18:13:12	E195	D	83,1	88,8	94,8
1	20-06-2022 18:24:11	B738	D	82,1	87,5	94,9
1	20-06-2022 18:26:45	A321	D	82,5	87,5	96,4
1	20-06-2022 18:35:47	B38M	D	81,1	85,8	92,6
1	20-06-2022 18:40:43	B738	D	85,7	92,0	98,2
1	20-06-2022 18:49:11	E75S	D	80,8	85,7	92,8
1	20-06-2022 18:53:29	A321	D	81,9	86,9	95,3
1	20-06-2022 18:59:31	B738	D	83,7	89,5	96,7
1	20-06-2022 19:01:30	F2TH	D	79,3	85,4	92,5
1	20-06-2022 19:10:45	A319	D	80,9	85,0	93,5
1	20-06-2022 19:27:13	A20N	A	82,5	88,5	93,7
1	20-06-2022 19:29:47	A320	A	84,9	91,1	96,0
1	20-06-2022 19:31:47	E75S	A	84,0	89,5	94,0
1	20-06-2022 19:33:27	A320	A	84,0	89,5	95,1
1	20-06-2022 19:35:25	DH8D	A	83,0	88,5	93,5
1	20-06-2022 19:37:51	E55P	A	80,4	84,9	89,4
1	20-06-2022 19:39:20	DH8D	A	80,5	85,2	90,9
1	20-06-2022 19:40:45	E75S	A	83,8	90,2	94,6
1	20-06-2022 19:42:28	E195	A	84,3	89,7	95,0
1	20-06-2022 19:43:49	E195	A	83,3	89,9	94,7
1	20-06-2022 19:45:49	TBM8	A	80,5	84,4	89,6
1	20-06-2022 19:47:45	A21N	A	82,6	87,7	93,1
1	20-06-2022 19:49:20	E190	A	83,2	88,6	93,6
1	20-06-2022 19:50:55	E75S	A	82,0	87,5	92,4
1	20-06-2022 19:52:36	DH8D	A	81,7	85,7	91,2
1	20-06-2022 19:53:44	E195	A	83,5	89,2	93,9
1	20-06-2022 19:55:15	A321	A	83,1	88,8	94,2
1	20-06-2022 19:57:12	B738	A	83,1	89,0	94,2
1	20-06-2022 19:59:04	E75S	A	82,1	87,7	92,1
1	20-06-2022 20:00:27	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
1	20-06-2022 20:01:27	E195	A	83,3	89,0	93,7
1	20-06-2022 20:03:26	A21N	A	83,5	88,7	93,9
1	20-06-2022 20:05:04	E170	A	84,1	88,9	93,7
1	20-06-2022 20:08:30	E170	A	81,6	86,6	91,6
1	20-06-2022 20:14:57	B738	A	83,3	89,0	94,1
1	20-06-2022 20:17:29	B38M	A	83,8	89,3	94,3
1	20-06-2022 20:19:31	E170	A	81,9	87,1	91,9
1	20-06-2022 20:21:42	A306	A	88,0	94,9	100,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-06-2022 20:23:52	E75S	A	83,3	88,4	93,3
1	20-06-2022 20:25:55	E195	A	83,5	88,6	93,5
1	20-06-2022 20:38:25	E75S	D	75,6	79,1	88,6
1	20-06-2022 20:40:08	DH8D	D	73,0	73,7	82,0
1	20-06-2022 20:41:46	E170	D	78,5	83,4	92,1
1	20-06-2022 20:46:52	E75S	D	78,0	82,3	91,2
1	20-06-2022 20:51:29	E195	D	79,5	84,5	92,3
1	20-06-2022 20:54:34	A320	D	77,9	81,9	91,7
1	20-06-2022 20:58:58	A320	D	79,5	83,2	92,1
1	20-06-2022 21:04:10	DH8D	D	73,2	74,2	82,7
1	20-06-2022 21:09:17	E75S	D	76,6	80,6	90,2
1	20-06-2022 21:13:20	A21N	D	77,7	81,3	89,1
1	20-06-2022 21:15:30	B738	D	83,2	88,4	96,0
1	20-06-2022 21:20:51	E75S	D	80,0	84,5	92,1
1	20-06-2022 21:22:15	E170	D	77,9	82,5	91,3
1	20-06-2022 21:23:42	E195	D	80,7	85,9	93,2
1	20-06-2022 21:25:27	E75S	D	78,8	83,5	91,8
1	20-06-2022 21:27:33	B752	D	77,3	79,9	89,6
1	20-06-2022 21:33:42	A21N	D	79,1	83,7	90,6
1	20-06-2022 21:39:46	E75S	D	77,8	81,5	90,8
1	20-06-2022 21:44:32	E195	D	78,8	83,8	91,8
1	20-06-2022 21:47:35	B734	D	80,1	85,5	93,3
1	20-06-2022 21:55:08	E195	D	79,1	83,5	91,9
1	20-06-2022 21:58:35	E195	D	77,7	83,0	91,2
1	21-06-2022 06:12:03	B738	D	82,0	86,9	94,3
1	21-06-2022 06:16:06	A319	D	77,8	81,2	91,4
1	21-06-2022 06:20:18	B738	D	82,4	87,0	95,0
1	21-06-2022 06:29:58	A321	D	78,2	83,2	92,5
1	21-06-2022 06:40:04	A321	D	82,9	88,0	96,2
1	21-06-2022 06:45:01	A320	D	78,4	82,2	92,0
1	21-06-2022 06:50:57	A320	D	77,0	80,5	91,0
1	21-06-2022 06:52:43	A321	D	78,7	82,3	92,5
1	21-06-2022 06:56:09	A321	D	80,4	86,0	94,2
1	21-06-2022 06:57:45	C295	D	72,5	75,2	83,6
1	21-06-2022 07:00:10	B738	D	81,3	85,5	93,9
1	21-06-2022 07:01:49	PC24	D	75,6	79,5	88,6
1	21-06-2022 07:04:30	B38M	D	79,5	83,2	91,5
1	21-06-2022 07:06:36	E195	D	78,2	83,4	91,8
1	21-06-2022 07:11:13	A21N	D	78,5	81,8	89,9
1	21-06-2022 07:15:59	B738	D	81,5	86,2	94,3
1	21-06-2022 07:17:58	B738	D	80,5	84,5	93,3
1	21-06-2022 07:19:28	DH8D	D	70,6	71,4	79,6
1	21-06-2022 07:22:52	B738	D	85,1	90,6	97,6
1	21-06-2022 07:24:23	E75S	D	78,8	83,6	92,4
1	21-06-2022 07:26:48	B738	D	79,1	82,7	92,1
1	21-06-2022 07:35:31	DH8D	D	72,0	73,9	83,8
1	21-06-2022 07:37:13	E195	D	78,5	85,6	93,1
1	21-06-2022 07:39:08	A21N	D	78,5	82,6	90,2
1	21-06-2022 07:41:00	E170	D	76,2	81,2	90,8
1	21-06-2022 07:43:11	E195	D	79,6	84,4	92,4
1	21-06-2022 07:45:01	E170	D	80,4	86,8	93,8
1	21-06-2022 07:46:43	E195	D	79,4	83,9	92,2
1	21-06-2022 07:48:22	A21N	D	77,6	81,5	89,9
1	21-06-2022 07:50:04	E190	D	75,9	79,4	89,4
1	21-06-2022 07:51:44	E75S	D	79,1	83,6	92,5
1	21-06-2022 07:53:12	E195	D	77,9	82,4	92,1
1	21-06-2022 07:55:24	E75S	D	78,7	82,2	91,7
1	21-06-2022 07:57:41	E195	D	79,3	84,4	92,6
1	21-06-2022 08:03:02	E190	D	76,8	81,7	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-06-2022 08:05:27	E190	D	77,4	82,1	90,8
1	21-06-2022 08:08:45	B738	D	81,4	86,8	94,4
1	21-06-2022 08:10:38	E190	D	79,0	84,2	92,6
1	21-06-2022 08:12:54	E190	D	78,3	83,5	91,3
1	21-06-2022 08:17:10	E75S	D	77,7	80,9	91,3
1	21-06-2022 08:19:12	E195	D	75,7	81,5	89,6
1	21-06-2022 08:21:20	DH8D	D	72,3	75,3	84,9
1	21-06-2022 08:22:57	E170	D	74,9	79,1	89,4
1	21-06-2022 08:24:51	B38M	D	80,0	83,6	91,5
1	21-06-2022 08:50:41	B39M	D	75,6	78,7	89,4
1	21-06-2022 08:52:58	A319	D	77,4	80,6	90,9
1	21-06-2022 08:59:21	E195	D	77,7	83,1	90,9
1	21-06-2022 09:03:23	B738	D	78,6	82,3	91,6
1	21-06-2022 09:10:34	A21N	D	79,0	83,4	91,3
1	21-06-2022 09:15:51	E190	D	78,1	83,5	92,0
1	21-06-2022 09:20:50	E195	D	80,3	85,6	93,3
1	21-06-2022 09:30:48	E75S	D	77,4	81,3	90,8
1	21-06-2022 09:33:21	B738	D	79,7	83,5	93,3
1	21-06-2022 09:35:08	A319	D	75,1	78,4	90,2
1	21-06-2022 09:49:00	E195	D	78,0	83,0	91,6
1	21-06-2022 09:51:14	B38M	D	77,7	80,2	89,7
1	21-06-2022 09:53:13	M28	D	70,8	74,0	82,8
1	21-06-2022 09:55:54	CRJ9	D	76,1	81,6	91,4
1	21-06-2022 09:57:20	E170	D	75,4	79,3	89,7
1	21-06-2022 10:01:54	E290	D	73,6	78,9	87,4
1	21-06-2022 10:05:01	CRJ9	D	78,9	83,1	92,1
1	21-06-2022 10:09:32	A320	D	77,1	81,0	91,1
1	21-06-2022 10:15:52	B738	D	82,0	86,8	95,4
1	21-06-2022 10:32:50	DH8D	D	71,4	72,2	80,4
1	21-06-2022 10:35:30	DH8D	D	72,3	73,8	81,3
1	21-06-2022 10:40:49	DH8D	D	71,6	74,1	84,6
1	21-06-2022 10:49:08	E75S	D	74,3	79,8	89,0
1	21-06-2022 10:51:36	E75S	D	76,7	80,5	91,1
1	21-06-2022 10:53:26	E195	D	80,8	86,2	94,1
1	21-06-2022 10:59:44	B38M	D	76,9	80,6	89,7
1	21-06-2022 11:03:30	DH8D	D	71,6	72,9	82,4
1	21-06-2022 11:05:05	E190	D	75,9	80,8	89,9
1	21-06-2022 11:10:08	B738	D	80,7	85,1	94,3
1	21-06-2022 11:17:19	E190	D	75,4	79,2	89,3
1	21-06-2022 11:21:09	E75S	D	77,0	81,2	91,3
1	21-06-2022 11:23:14	E195	D	78,7	83,5	92,3
1	21-06-2022 11:24:57	B738	D	82,2	86,2	94,7
1	21-06-2022 11:30:43	B38M	D	78,6	82,4	91,1
1	21-06-2022 11:32:13	E75S	D	78,0	82,9	91,3
1	21-06-2022 11:34:03	A320	D	76,0	80,5	90,0
1	21-06-2022 11:36:19	LJ45	D	71,3	72,7	83,9
1	21-06-2022 11:41:32	E170	D	73,1	76,3	87,7
1	21-06-2022 11:47:26	E195	D	76,8	82,2	91,3
1	21-06-2022 12:06:55	C25B	D	72,4	76,3	85,2
1	21-06-2022 12:08:32	E75S	D	77,1	80,8	90,9
1	21-06-2022 12:10:35	E195	D	78,8	83,1	91,5
1	21-06-2022 12:25:12	DH8D	D	72,7	74,9	82,7
1	21-06-2022 12:51:26	E195	D	79,8	84,4	92,4
1	21-06-2022 13:00:10	A319	D	77,4	80,4	91,0
1	21-06-2022 13:03:50	A321	D	78,3	82,5	92,3
1	21-06-2022 13:07:27	A20N	D	75,0	78,8	88,2
1	21-06-2022 13:11:33	CL30	D	74,6	78,6	87,8
1	21-06-2022 13:12:45	B738	D	79,4	83,6	93,4
1	21-06-2022 13:26:07	E190	D	76,4	82,1	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-06-2022 13:37:33	E195	D	79,5	85,0	93,2
1	21-06-2022 13:39:49	GLEX	D	74,0	77,9	86,1
1	21-06-2022 13:46:47	E190	D	76,0	80,2	89,4
1	21-06-2022 13:48:46	E75S	D	76,2	80,2	90,0
1	21-06-2022 13:50:21	E195	D	78,9	83,2	92,1
1	21-06-2022 13:53:18	E170	D	77,0	80,3	90,6
1	21-06-2022 13:55:37	A321	D	77,6	81,8	91,9
1	21-06-2022 13:57:38	PRM1	D	74,1	77,3	86,4
1	21-06-2022 13:59:15	E195	D	77,9	83,0	90,9
1	21-06-2022 14:01:02	E170	D	78,3	83,0	91,9
1	21-06-2022 14:03:25	A319	D	74,4	78,9	89,5
1	21-06-2022 14:10:28	A21N	D	75,5	79,5	88,5
1	21-06-2022 14:11:49	DH8D	D	72,3	74,7	83,1
1	21-06-2022 14:16:34	A21N	D	80,3	84,3	92,0
1	21-06-2022 14:18:43	A321	D	76,5	80,1	90,5
1	21-06-2022 14:20:31	E190	D	74,5	79,7	88,5
1	21-06-2022 14:22:31	A321	D	77,3	80,4	91,3
1	21-06-2022 14:26:35	B38M	D	80,6	83,7	92,1
1	21-06-2022 14:30:28	E195	D	79,1	84,1	92,6
1	21-06-2022 14:44:10	B738	D	78,9	83,0	92,1
1	21-06-2022 14:51:12	A21N	D	78,9	83,6	91,7
1	21-06-2022 14:55:18	E195	D	78,2	82,8	91,2
1	21-06-2022 15:04:17	E75S	D	79,0	83,7	92,6
1	21-06-2022 15:06:16	E75S	D	76,6	81,9	91,4
1	21-06-2022 15:13:40	E75S	D	75,1	79,0	89,3
1	21-06-2022 15:25:03	E75S	D	76,3	80,8	91,5
1	21-06-2022 15:29:05	B738	D	79,6	83,2	92,6
1	21-06-2022 15:31:01	E295	D	74,1	78,0	87,1
1	21-06-2022 15:32:43	C295	D	72,3	73,6	81,9
1	21-06-2022 15:37:08	E170	D	75,5	78,3	90,1
1	21-06-2022 15:39:33	C56X	D	71,6	73,6	80,6
1	21-06-2022 15:40:47	E75S	D	73,3	76,9	87,3
1	21-06-2022 15:42:53	E195	D	76,6	81,5	90,7
1	21-06-2022 15:44:42	C295	D	72,2	75,0	83,3
1	21-06-2022 15:56:19	B38M	D	77,8	82,0	91,2
1	21-06-2022 16:00:41	E195	D	78,1	82,8	91,9
1	21-06-2022 16:11:20	B738	D	79,0	82,4	92,2
1	21-06-2022 16:21:08	DH8D	D	70,9	71,6	79,9
1	21-06-2022 16:22:40	E75S	D	76,9	80,8	90,7
1	21-06-2022 16:27:40	E75S	D	77,4	81,5	91,7
1	21-06-2022 16:32:01	E170	D	80,3	86,2	94,0
1	21-06-2022 16:34:24	BCS3	D	74,3	78,9	86,6
1	21-06-2022 16:42:16	E75S	D	74,5	79,5	89,6
1	21-06-2022 16:49:02	DH8D	D	71,8	73,9	84,6
1	21-06-2022 17:06:54	B738	D	80,9	85,6	93,9
1	21-06-2022 17:09:03	E195	D	79,5	85,4	92,9
1	21-06-2022 17:13:21	DH8D	D	73,0	74,8	82,0
1	21-06-2022 17:15:03	E170	D	76,7	82,0	91,0
1	21-06-2022 17:17:12	E195	D	78,0	83,6	92,0
1	21-06-2022 17:21:56	E190	D	75,8	80,8	90,0
1	21-06-2022 17:23:42	E190	D	76,9	80,9	90,7
1	21-06-2022 17:26:11	A321	D	79,6	84,5	93,6
1	21-06-2022 17:32:31	E190	D	77,0	82,2	90,8
1	21-06-2022 17:36:06	B788	D	80,3	84,0	92,3
1	21-06-2022 17:43:10	CRJ9	D	78,3	83,7	92,2
1	21-06-2022 17:44:43	B738	D	79,1	83,4	92,5
1	21-06-2022 17:46:21	E75S	D	75,5	79,9	90,0
1	21-06-2022 17:51:43	E190	D	76,2	81,4	90,0
1	21-06-2022 17:59:43	B738	D	82,1	87,4	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-06-2022 18:02:34	B38M	D	78,0	81,3	90,3
1	21-06-2022 18:06:31	B738	D	80,5	85,0	93,9
1	21-06-2022 18:11:57	B738	D	75,3	79,4	88,9
1	21-06-2022 18:14:57	B38M	D	78,4	81,3	90,5
1	21-06-2022 18:16:55	B38M	D	77,1	80,3	89,9
1	21-06-2022 18:21:19	E195	D	79,4	84,7	92,4
1	21-06-2022 18:22:59	E75S	D	76,5	81,5	90,8
1	21-06-2022 18:26:52	B38M	D	81,0	83,5	92,5
1	21-06-2022 18:28:22	E190	D	77,5	82,0	91,1
1	21-06-2022 18:30:56	B788	D	78,6	82,3	90,6
1	21-06-2022 18:34:53	E195	D	76,7	81,4	89,7
1	21-06-2022 18:37:13	E170	D	78,2	82,8	91,4
1	21-06-2022 18:41:00	E195	D	79,9	85,2	93,3
1	21-06-2022 18:45:42	E195	D	77,9	81,5	91,1
1	21-06-2022 18:47:59	CRJ9	D	73,6	76,6	87,2
1	21-06-2022 18:52:40	B38M	D	81,0	85,1	92,4
1	21-06-2022 18:56:24	A20N	D	75,1	77,9	87,9
1	21-06-2022 18:58:44	E75S	D	76,9	80,7	90,2
1	21-06-2022 19:00:31	CRJ9	D	77,4	81,4	90,1
1	21-06-2022 19:07:27	B789	D	82,3	87,4	94,1
1	21-06-2022 19:11:04	A21N	D	76,2	79,8	88,0
1	21-06-2022 19:15:00	E190	D	77,7	83,1	91,5
1	21-06-2022 19:19:22	E195	D	76,5	81,6	90,8
1	21-06-2022 19:21:53	A320	D	79,3	83,2	92,9
1	21-06-2022 19:24:02	A321	D	78,5	84,3	92,8
1	21-06-2022 19:26:01	A321	D	79,4	84,4	93,0
1	21-06-2022 19:30:13	B38M	D	75,4	78,4	88,2
1	21-06-2022 19:36:54	A21N	D	78,8	81,7	90,8
1	21-06-2022 19:38:49	E195	D	79,0	82,9	91,5
1	21-06-2022 19:41:07	E75S	D	75,1	79,2	89,2
1	21-06-2022 19:46:00	A321	D	79,7	84,3	93,1
1	21-06-2022 19:51:17	E75L	D	76,9	80,0	89,9
1	21-06-2022 19:55:57	A20N	D	73,4	75,7	86,0
1	21-06-2022 19:58:05	DH8D	D	72,5	73,8	81,5
1	21-06-2022 20:02:55	BCS3	D	74,0	77,4	85,8
1	21-06-2022 20:05:39	A319	D	78,4	81,9	91,6
1	21-06-2022 20:10:51	DH8D	D	72,2	74,1	83,3
1	21-06-2022 20:18:09	A21N	D	77,9	82,2	90,2
1	21-06-2022 20:20:23	E195	D	79,9	84,1	91,9
1	21-06-2022 20:22:07	DH8D	D	71,2	74,1	85,1
1	21-06-2022 20:41:57	E195	D	79,0	82,9	91,5
1	21-06-2022 20:44:12	E75S	D	75,8	79,9	90,3
1	21-06-2022 20:45:39	E75S	D	77,9	82,8	91,7
1	21-06-2022 20:48:51	A321	D	79,7	84,2	93,1
1	21-06-2022 20:54:17	E170	D	77,2	80,9	90,8
1	21-06-2022 20:57:16	E170	D	75,8	79,8	90,3
1	21-06-2022 20:59:01	E75S	D	76,4	79,9	90,2
1	21-06-2022 21:04:47	E190	D	78,1	81,9	90,9
1	21-06-2022 21:11:17	A321	D	81,9	86,6	95,4
1	21-06-2022 21:12:45	E75S	D	77,7	82,4	92,0
1	21-06-2022 21:14:25	A21N	D	79,2	83,5	90,9
1	21-06-2022 21:15:48	E75S	D	77,4	81,4	91,0
1	21-06-2022 21:17:57	E195	D	76,8	81,5	90,5
1	21-06-2022 21:20:00	B763	D	76,1	80,5	91,0
1	21-06-2022 21:23:23	DH8D	D	72,6	73,8	81,6
1	21-06-2022 21:36:19	E195	D	80,2	86,3	93,6
1	21-06-2022 21:38:33	B738	D	80,2	84,1	93,5
1	21-06-2022 21:41:06	B738	D	78,5	83,1	91,7
1	21-06-2022 21:42:46	A321	D	81,5	86,8	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-06-2022 21:48:08	B38M	D	80,4	83,6	91,9
1	22-06-2022 06:02:59	B738	D	83,2	88,3	95,5
1	22-06-2022 06:11:44	A21N	D	79,4	83,9	91,4
1	22-06-2022 06:13:37	B738	D	81,2	86,0	94,4
1	22-06-2022 06:15:28	A21N	D	77,1	80,7	88,9
1	22-06-2022 06:17:12	B738	D	80,6	85,1	93,4
1	22-06-2022 06:20:50	A21N	D	80,2	85,0	91,9
1	22-06-2022 06:22:58	A320	D	80,0	83,9	93,6
1	22-06-2022 06:24:47	A319	D	77,7	81,0	91,8
1	22-06-2022 06:34:14	A321	D	81,9	86,6	95,1
1	22-06-2022 06:37:05	A321	D	81,6	86,2	94,6
1	22-06-2022 06:42:30	A320	D	81,1	85,5	94,1
1	22-06-2022 06:50:59	A321	D	79,8	85,0	93,9
1	22-06-2022 06:54:45	A321	D	79,0	83,5	92,6
1	22-06-2022 06:56:22	E195	D	77,4	83,3	91,7
1	22-06-2022 07:14:54	E75S	D	76,5	80,2	90,5
1	22-06-2022 07:17:36	DH8D	D	71,4	72,5	82,6
1	22-06-2022 07:25:51	B38M	D	81,9	85,3	92,7
1	22-06-2022 07:28:25	E75S	D	77,4	82,1	91,7
1	22-06-2022 07:35:09	E195	D	78,3	82,3	91,1
1	22-06-2022 07:36:57	E195	D	81,2	86,2	93,7
1	22-06-2022 07:38:42	E195	D	80,9	86,0	92,9
1	22-06-2022 07:40:06	E75S	D	77,0	82,1	90,6
1	22-06-2022 07:41:45	E195	D	82,1	86,8	94,4
1	22-06-2022 07:43:43	B738	D	83,1	89,1	96,1
1	22-06-2022 07:45:25	E170	D	78,0	84,8	93,0
1	22-06-2022 07:47:13	E190	D	81,0	85,7	93,5
1	22-06-2022 07:49:10	E190	D	77,3	83,0	91,0
1	22-06-2022 07:50:47	B38M	D	79,5	82,9	91,8
1	22-06-2022 07:53:44	E75S	D	80,5	84,7	92,8
1	22-06-2022 07:55:20	E195	D	78,7	86,1	93,7
1	22-06-2022 07:58:46	E195	D	80,8	85,9	93,3
1	22-06-2022 08:01:51	B738	D	81,9	87,8	95,4
1	22-06-2022 08:03:20	C56X	D	72,0	74,5	84,3
1	22-06-2022 08:04:54	E190	D	79,9	85,9	92,9
1	22-06-2022 08:06:26	DH8D	D	74,6	77,0	85,0
1	22-06-2022 08:07:58	C295	D	73,9	76,4	84,3
1	22-06-2022 08:09:42	E170	D	79,4	85,5	93,4
1	22-06-2022 08:12:03	A321	D	81,6	86,8	94,8
1	22-06-2022 08:14:07	B38M	D	81,3	85,0	92,5
1	22-06-2022 08:15:54	E190	D	77,6	82,4	90,9
1	22-06-2022 08:17:36	E195	D	81,2	86,8	94,0
1	22-06-2022 08:20:33	C525	D	75,2	78,9	87,2
1	22-06-2022 08:25:11	E195	D	81,8	87,0	93,8
1	22-06-2022 08:28:09	E75S	D	76,3	79,7	90,3
1	22-06-2022 08:31:11	B738	D	81,4	88,1	96,0
1	22-06-2022 08:33:23	E195	D	79,5	85,1	92,7
1	22-06-2022 08:36:56	SF34	D	73,4	76,1	84,1
1	22-06-2022 08:38:47	A320	D	80,0	84,5	93,5
1	22-06-2022 08:40:46	B738	D	82,1	87,4	94,4
1	22-06-2022 08:42:59	HDJT	D	75,1	77,9	86,6
1	22-06-2022 08:44:22	B738	D	85,4	90,8	97,7
1	22-06-2022 08:46:27	B738	D	82,4	86,9	94,7
1	22-06-2022 08:54:22	E190	D	81,1	86,2	93,1
1	22-06-2022 08:56:38	B738	D	83,2	88,2	95,5
1	22-06-2022 09:21:17	B738	D	82,5	87,0	95,1
1	22-06-2022 09:22:50	E170	D	78,7	84,6	92,1
1	22-06-2022 09:48:12	A320	D	78,3	82,0	91,6
1	22-06-2022 09:50:14	E75S	D	78,7	83,9	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-06-2022 09:51:30	CRJ9	D	78,5	82,5	91,3
1	22-06-2022 09:55:28	E295	D	76,9	81,2	88,7
1	22-06-2022 09:58:57	E75S	D	80,4	84,7	93,0
1	22-06-2022 10:08:04	B38M	D	79,8	83,7	91,6
1	22-06-2022 10:09:59	CRJ9	D	75,4	79,1	88,4
1	22-06-2022 10:14:07	A321	D	80,2	84,4	93,6
1	22-06-2022 10:35:37	DH8D	D	73,3	76,0	84,4
1	22-06-2022 10:37:12	E75S	D	82,0	86,8	94,3
1	22-06-2022 10:38:56	A21N	D	80,2	85,0	91,6
1	22-06-2022 10:49:25	B738	D	81,5	86,1	94,0
1	22-06-2022 10:50:51	E75S	D	77,3	81,2	90,7
1	22-06-2022 10:52:32	E75S	D	79,4	84,0	92,6
1	22-06-2022 10:54:26	E195	D	79,1	84,9	91,9
1	22-06-2022 10:55:56	E75S	D	77,8	81,5	91,2
1	22-06-2022 10:57:32	E195	D	78,6	83,6	91,8
1	22-06-2022 10:59:12	A320	D	76,0	80,5	90,4
1	22-06-2022 11:01:51	E75S	D	78,7	82,8	91,9
1	22-06-2022 11:04:23	DH8D	D	73,5	74,8	83,0
1	22-06-2022 11:06:58	E195	D	80,0	86,4	93,8
1	22-06-2022 11:10:27	E170	D	78,4	82,3	91,4
1	22-06-2022 11:12:48	DH8D	D	72,1	74,8	83,2
1	22-06-2022 11:14:30	B738	D	82,3	86,5	94,4
1	22-06-2022 11:23:55	E170	D	78,0	83,6	91,7
1	22-06-2022 11:38:57	A321	D	82,2	86,4	95,6
1	22-06-2022 11:47:45	E190	D	78,4	84,1	91,5
1	22-06-2022 11:54:00	B38M	D	79,5	83,2	91,3
1	22-06-2022 11:56:51	E170	D	79,2	85,0	92,0
1	22-06-2022 12:05:30	E190	D	78,5	82,9	91,5
1	22-06-2022 12:08:46	A319	D	78,7	82,8	91,7
1	22-06-2022 12:14:51	E75S	D	79,0	83,7	92,6
1	22-06-2022 12:21:44	E190	D	79,0	83,8	92,0
1	22-06-2022 12:23:16	A321	D	79,9	85,2	93,5
1	22-06-2022 12:26:18	B738	D	82,0	86,1	94,6
1	22-06-2022 12:43:39	B738	D	82,1	86,3	94,9
1	22-06-2022 12:54:18	A319	D	77,9	81,7	90,7
1	22-06-2022 12:56:52	E190	D	79,0	83,5	91,8
1	22-06-2022 13:06:11	A321	D	80,4	85,1	93,4
1	22-06-2022 13:08:27	A320	D	80,2	83,5	92,7
1	22-06-2022 13:10:59	B738	D	83,1	87,4	95,2
1	22-06-2022 13:15:35	A321	D	80,5	85,4	94,2
1	22-06-2022 13:23:30	E195	D	78,1	82,8	90,9
1	22-06-2022 13:27:15	A21N	D	78,6	82,9	90,1
1	22-06-2022 13:29:28	CL35	D	76,9	81,9	89,9
1	22-06-2022 13:33:55	E195	D	82,1	87,5	94,2
1	22-06-2022 13:38:18	B738	D	80,5	84,6	93,5
1	22-06-2022 13:40:13	DH8D	D	73,4	76,8	86,2
1	22-06-2022 13:43:27	DH8D	D	71,4	74,0	84,2
1	22-06-2022 13:46:37	E190	D	77,4	82,5	90,6
1	22-06-2022 13:50:19	DH8D	D	71,7	74,8	83,1
1	22-06-2022 13:51:32	E75S	D	78,2	81,9	91,2
1	22-06-2022 14:03:23	E195	D	76,7	80,2	89,9
1	22-06-2022 14:10:34	E75S	D	80,9	84,3	92,9
1	22-06-2022 14:25:24	E75S	D	77,3	82,5	91,4
1	22-06-2022 14:28:36	A319	D	78,1	81,7	91,5
1	22-06-2022 14:30:54	B738	D	81,7	86,4	94,3
1	22-06-2022 14:32:45	CL30	D	77,1	80,3	88,8
1	22-06-2022 14:34:58	B38M	D	80,1	83,3	91,2
1	22-06-2022 14:36:37	E190	D	76,7	81,2	89,3
1	22-06-2022 14:46:37	B738	D	83,8	87,9	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-06-2022 14:57:17	B738	D	81,4	86,6	94,5
1	22-06-2022 15:23:45	E75S	D	78,9	83,0	91,2
1	22-06-2022 15:25:46	E75S	D	79,0	83,9	92,2
1	22-06-2022 15:32:43	E195	D	81,2	85,9	93,3
1	22-06-2022 15:35:32	B77W	D	83,7	89,3	96,5
1	22-06-2022 15:45:59	E75S	D	79,6	84,4	92,4
1	22-06-2022 15:48:11	E195	D	79,2	83,7	91,5
1	22-06-2022 15:49:46	E75S	D	78,8	83,2	92,4
1	22-06-2022 15:52:06	E75S	D	76,7	81,7	90,3
1	22-06-2022 15:54:51	E195	D	79,1	83,6	91,7
1	22-06-2022 15:59:22	DH8D	D	71,9	73,2	82,3
1	22-06-2022 16:01:05	B738	D	81,2	86,1	93,7
1	22-06-2022 16:22:50	DH8D	D	71,6	73,9	82,7
1	22-06-2022 16:24:53	E170	D	78,4	83,0	91,6
1	22-06-2022 16:26:33	E190	D	80,2	84,9	93,2
1	22-06-2022 16:29:52	A319	D	77,5	80,4	90,5
1	22-06-2022 16:31:38	E195	D	79,5	84,2	92,2
1	22-06-2022 16:36:38	B738	D	83,8	88,1	95,3
1	22-06-2022 16:41:00	A319	D	77,7	80,4	90,7
1	22-06-2022 16:47:03	E75S	D	77,4	81,5	90,1
1	22-06-2022 16:48:27	DH8D	D	72,5	74,0	82,0
1	22-06-2022 16:49:57	E195	D	81,7	86,6	93,5
1	22-06-2022 16:53:58	DH8D	D	72,2	74,2	81,3
1	22-06-2022 16:55:59	E195	D	79,1	84,6	91,6
1	22-06-2022 17:00:46	E190	D	76,6	81,8	90,4
1	22-06-2022 17:02:36	E195	D	79,7	84,3	92,0
1	22-06-2022 17:08:20	B738	D	82,4	87,2	94,7
1	22-06-2022 17:11:32	E195	D	80,2	85,2	92,8
1	22-06-2022 17:16:28	DH8D	D	73,4	75,1	82,9
1	22-06-2022 17:19:37	C650	D	76,7	80,5	90,5
1	22-06-2022 17:23:44	E75S	D	77,8	83,7	91,8
1	22-06-2022 17:25:20	A321	D	83,4	88,3	96,5
1	22-06-2022 17:27:15	E195	D	80,4	85,6	92,5
1	22-06-2022 17:29:14	DH8D	D	71,6	74,3	82,3
1	22-06-2022 17:31:27	E170	D	77,2	81,3	90,0
1	22-06-2022 17:35:58	E170	D	79,1	84,5	91,8
1	22-06-2022 17:37:38	E195	D	79,6	84,7	92,1
1	22-06-2022 17:39:54	B738	D	79,3	83,9	93,0
1	22-06-2022 17:44:14	E190	D	76,1	79,9	88,6
1	22-06-2022 17:46:27	B38M	D	76,4	80,3	89,4
1	22-06-2022 17:48:23	E190	D	77,7	81,5	90,0
1	22-06-2022 17:49:45	B738	D	80,1	85,9	94,1
1	22-06-2022 17:51:56	E195	D	78,7	83,9	91,5
1	22-06-2022 17:53:32	E170	D	77,4	81,8	89,7
1	22-06-2022 18:02:43	B738	D	80,9	85,2	93,5
1	22-06-2022 18:09:52	B738	D	79,9	84,0	92,7
1	22-06-2022 18:13:56	A21N	D	78,5	82,7	89,9
1	22-06-2022 18:17:10	A321	D	79,2	84,3	93,2
1	22-06-2022 18:23:53	B789	D	81,4	86,2	93,2
1	22-06-2022 18:27:06	E75S	D	77,7	82,0	90,9
1	22-06-2022 18:29:07	A21N	D	78,1	83,8	90,4
1	22-06-2022 18:31:04	B738	D	83,9	88,7	95,9
1	22-06-2022 18:33:18	B38M	D	78,1	80,9	89,6
1	22-06-2022 18:36:42	A321	D	80,9	85,3	94,1
1	22-06-2022 18:38:57	CRJ9	D	77,4	81,8	90,4
1	22-06-2022 18:43:41	E75S	D	79,1	83,6	91,9
1	22-06-2022 18:48:21	B738	D	81,4	86,0	93,7
1	22-06-2022 18:52:26	CRJ9	D	77,8	81,4	90,1
1	22-06-2022 18:59:32	A320	D	77,5	82,0	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-06-2022 19:21:15	B38M	D	77,6	81,5	89,6
1	22-06-2022 19:23:31	E190	D	76,9	81,7	90,1
1	22-06-2022 19:30:51	A321	D	79,2	84,6	93,5
1	22-06-2022 19:33:58	B38M	D	80,8	84,6	91,9
1	22-06-2022 19:44:04	E195	D	79,8	85,0	92,6
1	22-06-2022 19:49:52	E190	D	77,2	81,5	90,2
1	22-06-2022 19:56:33	E75S	D	80,1	84,8	92,6
1	22-06-2022 19:59:28	A321	D	81,3	85,4	94,1
1	22-06-2022 20:05:45	A321	D	81,2	86,0	94,6
1	22-06-2022 20:12:19	E75S	D	78,6	82,2	91,4
1	22-06-2022 20:13:57	E195	D	80,7	85,6	93,0
1	22-06-2022 20:23:46	BCS3	D	73,0	76,5	85,3
1	22-06-2022 20:31:15	B38M	D	79,9	82,7	91,4
1	22-06-2022 20:35:33	E75S	D	78,2	81,8	91,0
1	22-06-2022 20:39:17	E170	D	78,5	82,9	91,2
1	22-06-2022 20:41:29	E195	D	78,7	82,8	91,1
1	22-06-2022 20:44:48	E195	D	79,3	84,1	91,8
1	22-06-2022 20:47:57	BCS3	D	74,7	77,8	86,8
1	22-06-2022 20:49:15	E75S	D	80,2	84,4	93,0
1	22-06-2022 20:52:08	SF34	D	75,3	78,2	84,3
1	22-06-2022 20:54:09	E195	D	78,0	83,0	91,0
1	22-06-2022 20:58:33	E75S	D	76,7	80,5	90,1
1	22-06-2022 21:09:08	E75S	D	77,3	81,3	90,3
1	22-06-2022 21:15:56	B763	D	78,3	82,6	91,9
1	22-06-2022 21:36:00	E170	D	77,4	82,8	90,8
1	22-06-2022 21:44:47	B738	D	78,5	82,9	91,9
1	22-06-2022 21:47:01	A21N	D	80,8	85,9	92,6
1	22-06-2022 21:57:30	A306	D	80,4	85,8	94,4
1	23-06-2022 06:10:49	B738	D	85,3	91,5	97,4
1	23-06-2022 06:12:38	B738	D	84,6	91,0	97,4
1	23-06-2022 06:14:26	A319	D	78,6	83,4	92,4
1	23-06-2022 06:16:42	A321	D	81,3	86,8	95,0
1	23-06-2022 06:21:04	A21N	D	78,2	83,3	90,5
1	23-06-2022 06:23:17	A320	D	79,2	84,7	93,7
1	23-06-2022 06:27:58	A321	D	80,0	85,1	93,8
1	23-06-2022 06:40:00	B738	D	85,0	90,1	96,7
1	23-06-2022 06:43:47	B738	D	84,1	89,5	96,4
1	23-06-2022 06:47:18	B738	D	82,3	87,7	94,1
1	23-06-2022 06:49:57	A320	D	79,2	82,7	92,2
1	23-06-2022 06:51:50	A321	D	81,0	85,3	94,0
1	23-06-2022 06:58:58	A321	D	83,1	88,4	95,9
1	23-06-2022 07:00:29	A21N	D	80,3	84,1	90,7
1	23-06-2022 07:13:21	E195	D	80,1	84,6	92,2
1	23-06-2022 07:16:18	E170	D	77,9	82,2	90,9
1	23-06-2022 07:17:45	B738	D	84,0	89,4	95,8
1	23-06-2022 07:19:30	B38M	D	81,8	84,5	91,8
1	23-06-2022 07:23:13	DH8D	D	73,8	75,8	84,2
1	23-06-2022 07:29:12	DH8D	D	72,9	74,5	82,4
1	23-06-2022 07:34:17	E75S	D	79,6	83,8	91,9
1	23-06-2022 07:35:52	E195	D	80,1	84,9	92,1
1	23-06-2022 07:40:52	E195	D	83,5	88,5	95,0
1	23-06-2022 07:43:38	E195	D	82,3	87,7	94,0
1	23-06-2022 07:45:03	E190	D	79,4	83,8	91,1
1	23-06-2022 07:46:42	E75S	D	78,3	82,4	91,3
1	23-06-2022 07:49:14	E75S	D	81,2	85,8	93,2
1	23-06-2022 07:50:34	E190	D	79,4	85,3	92,7
1	23-06-2022 07:52:28	E195	D	80,0	84,7	92,1
1	23-06-2022 07:56:31	A321	D	82,8	87,5	95,8
1	23-06-2022 07:59:42	B738	D	81,1	86,6	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-06-2022 08:01:41	E75S	D	80,0	84,6	92,3
1	23-06-2022 08:04:03	E190	D	80,0	84,6	91,7
1	23-06-2022 08:05:38	E75S	D	79,7	84,4	92,5
1	23-06-2022 08:17:00	B738	D	79,5	84,6	92,9
1	23-06-2022 08:18:44	E195	D	81,3	86,9	93,4
1	23-06-2022 08:22:10	E195	D	79,6	84,3	91,9
1	23-06-2022 08:24:25	E75S	D	76,2	80,3	89,8
1	23-06-2022 08:26:57	E170	D	76,7	81,4	89,7
1	23-06-2022 08:32:13	B738	D	85,8	91,5	97,2
1	23-06-2022 08:34:12	E55P	D	73,7	76,7	87,0
1	23-06-2022 08:41:06	E195	D	80,8	86,0	92,6
1	23-06-2022 08:42:53	E550	D	77,9	81,9	88,7
1	23-06-2022 08:45:04	A21N	D	80,2	86,1	92,3
1	23-06-2022 08:46:42	A320	D	77,9	81,0	91,2
1	23-06-2022 08:52:43	B738	D	83,9	89,4	95,6
1	23-06-2022 08:55:45	B738	D	82,1	87,8	94,8
1	23-06-2022 09:00:54	B38M	D	81,4	85,7	92,6
1	23-06-2022 09:02:19	E190	D	78,2	82,7	91,0
1	23-06-2022 09:04:17	A320	D	79,9	84,2	93,1
1	23-06-2022 09:07:51	B738	D	84,4	90,8	97,6
1	23-06-2022 09:09:11	B738	D	81,2	85,4	93,0
1	23-06-2022 09:31:14	E170	D	77,9	82,6	90,7
1	23-06-2022 09:34:21	E195	D	74,7	79,5	88,5
1	23-06-2022 09:40:26	B38M	D	81,5	84,9	92,6
1	23-06-2022 09:44:39	E195	D	80,0	85,4	92,3
1	23-06-2022 09:46:51	A319	D	77,1	81,6	91,2
1	23-06-2022 09:50:52	C56X	D	73,4	76,0	84,2
1	23-06-2022 09:52:57	A320	D	81,8	85,8	94,1
1	23-06-2022 09:54:18	E75S	D	79,7	83,8	92,3
1	23-06-2022 09:56:35	CRJ9	D	78,5	82,0	90,3
1	23-06-2022 09:57:57	CRJ9	D	77,9	81,6	90,0
1	23-06-2022 10:00:59	E190	D	78,2	82,6	90,9
1	23-06-2022 10:06:11	B738	D	78,9	83,8	92,3
1	23-06-2022 10:10:43	LJ75	D	71,4	72,7	80,9
1	23-06-2022 10:12:06	CRJ9	D	77,9	82,5	91,7
1	23-06-2022 10:21:41	E545	D	72,9	76,3	84,6
1	23-06-2022 10:22:52	DH8D	D	72,2	73,4	81,2
1	23-06-2022 10:44:44	DH8D	D	72,6	74,4	83,0
1	23-06-2022 10:50:48	DH8D	D	72,2	73,7	81,3
1	23-06-2022 10:54:17	A320	D	80,3	84,8	93,8
1	23-06-2022 10:56:05	E195	D	78,8	83,9	91,4
1	23-06-2022 10:57:28	E195	D	79,2	83,2	91,0
1	23-06-2022 11:00:17	E75S	D	77,0	80,8	90,0
1	23-06-2022 11:01:53	E195	D	82,6	88,1	95,1
1	23-06-2022 11:03:22	E75S	D	79,0	83,5	91,0
1	23-06-2022 11:09:30	A321	D	81,7	86,7	95,2
1	23-06-2022 11:12:07	PC24	D	73,4	76,4	87,4
1	23-06-2022 11:16:33	E170	D	77,9	82,5	91,2
1	23-06-2022 11:18:27	B38M	D	80,7	84,4	92,1
1	23-06-2022 11:24:58	E170	D	74,9	78,9	87,9
1	23-06-2022 11:29:05	E195	D	80,6	86,0	92,9
1	23-06-2022 11:38:03	A21N	D	80,0	84,7	91,7
1	23-06-2022 11:40:06	E195	D	77,4	83,6	91,4
1	23-06-2022 11:43:01	E195	D	79,9	84,5	91,9
1	23-06-2022 11:45:05	B38M	D	74,8	78,4	87,1
1	23-06-2022 11:47:03	E75S	D	78,9	83,7	91,9
1	23-06-2022 12:02:52	B738	D	84,2	88,9	96,3
1	23-06-2022 12:05:37	C68A	D	74,6	77,2	86,4
1	23-06-2022 12:08:27	E195	D	79,2	84,8	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-06-2022 12:10:22	A320	D	78,2	81,9	90,7
1	23-06-2022 12:12:18	A320	D	79,4	83,0	92,0
1	23-06-2022 12:15:04	E75S	D	80,0	84,4	92,3
1	23-06-2022 12:16:36	A321	D	78,4	82,8	92,1
1	23-06-2022 12:19:09	B738	D	83,9	89,1	95,6
1	23-06-2022 12:21:04	B38M	D	78,2	84,0	92,5
1	23-06-2022 12:31:34	A321	D	82,5	87,2	95,1
1	23-06-2022 12:33:09	A21N	D	78,8	83,9	91,1
1	23-06-2022 12:41:25	B738	D	82,3	88,0	95,5
1	23-06-2022 12:43:05	A321	D	83,9	88,8	96,2
1	23-06-2022 13:10:14	E195	D	82,5	87,6	94,2
1	23-06-2022 13:25:05	A320	D	80,4	85,3	93,2
1	23-06-2022 13:32:51	E75S	D	80,7	85,3	93,0
1	23-06-2022 13:39:31	E75S	D	77,1	81,9	90,5
1	23-06-2022 13:41:06	B38M	D	81,4	84,5	92,6
1	23-06-2022 13:42:25	E170	D	78,6	83,7	91,4
1	23-06-2022 13:44:02	E195	D	78,4	83,2	91,2
1	23-06-2022 13:47:41	E190	D	78,8	83,8	91,3
1	23-06-2022 13:49:06	DH8D	D	72,1	73,0	81,2
1	23-06-2022 13:50:28	B738	D	83,6	88,8	95,6
1	23-06-2022 13:51:59	DH8D	D	72,3	74,7	82,3
1	23-06-2022 13:53:50	DH8D	D	73,2	75,4	83,2
1	23-06-2022 13:57:12	E195	D	81,0	86,1	93,1
1	23-06-2022 13:59:17	E170	D	80,7	85,9	93,0
1	23-06-2022 14:14:55	C25C	D	75,8	82,3	87,8
1	23-06-2022 14:20:57	A319	D	80,3	84,8	92,6
1	23-06-2022 14:36:18	E75S	D	79,8	85,4	92,6
1	23-06-2022 14:41:09	E190	D	77,6	82,7	90,2
1	23-06-2022 14:46:38	B738	D	84,0	89,5	96,3
1	23-06-2022 14:58:20	E75S	D	79,5	83,7	92,0
1	23-06-2022 15:00:20	E195	D	80,2	85,4	92,5
1	23-06-2022 15:08:11	E75S	D	80,3	84,8	92,3
1	23-06-2022 15:09:34	A321	D	77,2	81,8	92,1
1	23-06-2022 15:12:22	A20N	D	74,4	77,5	86,5
1	23-06-2022 15:13:51	E75S	D	78,5	82,9	91,0
1	23-06-2022 15:15:47	E195	D	80,0	84,5	92,1
1	23-06-2022 15:18:26	DH8D	D	74,6	77,7	85,4
1	23-06-2022 15:30:00	E75S	D	80,1	84,6	92,1
1	23-06-2022 15:31:44	A319	D	78,6	81,8	90,9
1	23-06-2022 15:37:05	E195	D	80,6	85,4	93,1
1	23-06-2022 15:40:15	E190	D	79,3	84,4	91,9
1	23-06-2022 15:45:50	B738	D	84,1	90,2	96,4
1	23-06-2022 15:52:43	A20N	D	75,3	77,9	86,8
1	23-06-2022 15:54:44	A21N	D	77,5	82,1	89,2
1	23-06-2022 15:56:25	E195	D	81,6	86,3	93,0
1	23-06-2022 15:58:11	E195	D	81,1	85,7	94,7
1	23-06-2022 15:59:58	B38M	D	80,8	84,1	91,6
1	23-06-2022 16:01:56	E190	D	82,3	87,5	94,1
1	23-06-2022 16:11:59	E170	D	81,0	87,1	93,8
1	23-06-2022 16:21:59	E75S	D	79,6	84,7	92,0
1	23-06-2022 16:24:46	A320	D	78,9	84,5	92,9
1	23-06-2022 16:39:12	A321	D	81,8	86,3	94,6
1	23-06-2022 16:42:50	E195	D	80,4	85,2	92,2
1	23-06-2022 16:44:13	E170	D	79,3	83,6	91,8
1	23-06-2022 16:54:56	E75S	D	79,9	84,3	91,9
1	23-06-2022 17:00:15	GLF5	D	79,0	83,8	91,3
1	23-06-2022 17:02:41	E190	D	79,8	84,8	91,8
1	23-06-2022 17:04:25	A321	D	81,3	86,9	94,8
1	23-06-2022 17:07:09	E190	D	79,0	84,1	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-06-2022 17:08:59	DH8D	D	73,4	74,8	82,9
1	23-06-2022 17:10:36	E75S	D	80,2	84,6	92,2
1	23-06-2022 17:12:11	E170	D	79,0	83,4	91,1
1	23-06-2022 17:15:35	E75S	D	80,0	84,5	92,5
1	23-06-2022 17:17:44	E190	D	78,9	83,7	91,0
1	23-06-2022 17:19:35	DH8D	D	73,2	75,7	83,2
1	23-06-2022 17:24:04	E195	D	81,7	86,8	93,2
1	23-06-2022 17:27:58	E195	D	81,0	86,2	92,8
1	23-06-2022 17:32:43	E190	D	80,9	86,4	93,2
1	23-06-2022 17:35:09	E195	D	82,0	86,5	92,8
1	23-06-2022 17:36:39	E195	D	81,0	86,4	92,8
1	23-06-2022 17:38:08	B38M	D	80,2	83,9	91,7
1	23-06-2022 17:39:31	E550	D	76,0	80,2	87,5
1	23-06-2022 17:54:31	B788	D	81,0	85,8	92,8
1	23-06-2022 18:02:48	E170	D	78,9	84,8	91,7
1	23-06-2022 18:05:40	B738	D	80,4	85,4	93,0
1	23-06-2022 18:09:28	A320	D	78,4	81,6	91,4
1	23-06-2022 18:16:25	E75S	D	77,7	82,3	91,1
1	23-06-2022 18:28:31	E195	D	81,6	86,3	93,1
1	23-06-2022 18:33:03	A321	D	81,5	86,3	94,5
1	23-06-2022 18:35:13	E75S	D	81,0	85,8	92,8
1	23-06-2022 18:52:32	CRJ9	D	77,6	81,7	89,9
1	23-06-2022 18:58:24	C25A	D	73,6	75,3	82,6
1	23-06-2022 18:59:54	A319	D	78,9	83,0	92,5
1	23-06-2022 19:01:46	CRJ9	D	79,3	82,8	91,0
1	23-06-2022 19:13:22	E190	D	80,3	85,1	92,6
1	23-06-2022 19:18:03	A321	D	81,8	86,9	95,2
1	23-06-2022 19:28:16	A319	D	79,7	82,4	91,7
1	23-06-2022 19:32:45	E75S	D	80,8	85,3	92,5
1	23-06-2022 19:44:24	E190	D	76,5	80,6	88,8
1	23-06-2022 19:56:13	E195	D	80,5	85,6	93,9
1	23-06-2022 20:05:49	DH8D	D	74,0	76,6	84,4
1	23-06-2022 20:10:03	A21N	D	78,9	84,4	90,9
1	23-06-2022 20:11:22	DH8D	D	73,2	75,5	83,2
1	23-06-2022 20:13:22	DH8D	D	71,5	73,8	84,1
1	23-06-2022 20:17:24	B738	D	82,8	87,8	94,5
1	23-06-2022 20:18:38	DH8D	D	76,6	80,0	86,2
1	23-06-2022 20:19:57	E75S	D	80,4	84,6	92,1
1	23-06-2022 20:21:26	E195	D	83,2	88,6	94,6
1	23-06-2022 20:24:21	E195	D	80,9	86,1	92,6
1	23-06-2022 20:31:13	B738	D	85,3	90,6	96,4
1	23-06-2022 20:34:56	A21N	D	80,5	84,6	91,7
1	23-06-2022 20:36:17	A21N	D	79,2	83,7	90,3
1	23-06-2022 20:38:06	E170	D	79,3	83,6	91,3
1	23-06-2022 20:45:07	E290	D	76,7	80,5	87,5
1	23-06-2022 20:47:00	E195	D	82,4	87,9	93,8
1	23-06-2022 20:51:30	E75S	D	80,9	85,4	92,6
1	23-06-2022 20:54:49	E170	D	79,9	85,2	91,9
1	23-06-2022 20:58:01	E75S	D	80,4	85,1	92,4
1	23-06-2022 21:01:22	E195	D	81,6	86,5	93,4
1	23-06-2022 21:06:16	E195	D	80,8	85,2	92,0
1	23-06-2022 21:07:42	E195	D	81,7	86,4	93,1
1	23-06-2022 21:13:17	B38M	D	81,3	84,8	92,4
1	23-06-2022 21:15:06	E170	D	79,5	84,4	91,5
1	23-06-2022 21:16:25	E75S	D	79,6	84,8	92,1
1	23-06-2022 21:18:08	A321	D	84,3	90,2	97,4
1	23-06-2022 21:20:21	B763	D	80,2	85,0	93,2
1	23-06-2022 21:31:01	E190	A	83,7	90,1	94,8
1	23-06-2022 21:37:36	B738	A	84,7	90,9	95,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-06-2022 21:39:47	E190	A	81,8	88,6	93,9
1	23-06-2022 21:41:56	E195	A	83,9	89,4	94,7
1	23-06-2022 21:43:51	E195	A	83,8	89,3	94,2
1	23-06-2022 21:45:50	E195	A	83,9	89,7	94,7
1	23-06-2022 21:48:00	B38M	A	83,6	89,0	94,4
1	23-06-2022 21:50:10	E75S	A	83,3	89,1	94,4
1	23-06-2022 21:55:50	B38M	A	82,7	88,8	94,1
1	23-06-2022 21:58:11	DH8D	A	76,9	82,5	88,4
1	24-06-2022 06:04:29	B38M	A	84,4	90,6	95,6
1	24-06-2022 06:06:34	E195	A	84,5	90,3	95,3
1	24-06-2022 06:08:45	DH8D	A	79,0	82,6	88,5
1	24-06-2022 06:11:32	E75S	A	84,7	90,2	94,7
1	24-06-2022 06:13:29	A306	A	88,7	96,0	101,0
1	24-06-2022 06:16:04	B738	A	84,9	90,9	96,0
1	24-06-2022 06:18:20	DH8D	A	77,9	83,7	89,4
1	24-06-2022 06:21:40	E75S	A	82,0	87,8	93,2
1	24-06-2022 06:23:44	B738	A	85,6	91,0	96,4
1	24-06-2022 06:25:23	E190	A	83,3	90,2	95,1
1	24-06-2022 06:27:08	A321	A	84,5	91,1	96,0
1	24-06-2022 06:29:17	E75S	A	84,4	89,3	94,0
1	24-06-2022 06:31:00	E195	A	83,7	91,0	95,5
1	24-06-2022 06:33:58	E170	A	82,9	88,6	93,4
1	24-06-2022 06:36:58	E195	A	84,7	91,1	95,9
1	24-06-2022 06:51:23	B763	A	87,1	92,8	98,5
1	24-06-2022 06:54:52	B738	A	84,8	91,5	96,5
1	24-06-2022 07:36:19	B38M	A	83,3	89,0	94,1
1	24-06-2022 07:50:26	B739	A	84,2	92,0	97,2
1	24-06-2022 07:53:12	E35L	A	78,8	82,5	88,3
1	24-06-2022 07:55:57	E190	A	82,5	89,0	93,6
1	24-06-2022 08:03:22	E35L	A	77,7	84,0	88,8
1	24-06-2022 08:07:51	B738	A	84,1	91,4	96,1
1	24-06-2022 08:26:38	E170	A	84,8	90,4	94,8
1	24-06-2022 08:28:56	E170	A	82,2	87,5	92,6
1	24-06-2022 08:30:59	E75S	A	82,8	87,9	93,2
1	24-06-2022 08:39:37	CRJ9	A	81,1	85,1	90,6
1	24-06-2022 08:45:19	C295	A	83,7	89,5	94,5
1	24-06-2022 08:48:25	E195	A	82,9	88,1	93,3
1	24-06-2022 08:51:33	E190	A	84,6	89,7	94,6
1	24-06-2022 08:53:26	B738	A	84,1	90,3	95,5
1	24-06-2022 08:55:40	E75S	A	82,6	87,1	92,1
1	24-06-2022 08:59:21	B38M	A	82,2	89,2	94,3
1	24-06-2022 09:02:11	E190	A	83,6	89,1	94,4
1	24-06-2022 09:05:41	E75S	A	82,3	87,3	92,3
1	24-06-2022 09:12:50	A21N	A	82,8	90,1	95,1
1	24-06-2022 09:15:00	DH8D	A	79,7	84,4	90,1
1	24-06-2022 09:17:06	A319	A	83,2	88,9	94,4
1	24-06-2022 09:19:34	E190	A	82,5	89,7	94,3
1	24-06-2022 09:21:29	E195	A	82,9	88,9	94,0
1	24-06-2022 09:23:29	E75S	A	83,7	89,0	94,1
1	24-06-2022 09:25:24	E170	A	80,7	86,1	91,4
1	24-06-2022 09:27:24	E195	A	82,6	88,7	93,8
1	24-06-2022 09:29:35	E195	A	83,5	87,9	93,5
1	24-06-2022 09:31:31	DH8D	A	78,5	83,8	90,0
1	24-06-2022 09:33:26	E170	A	81,2	87,3	92,3
1	24-06-2022 09:34:55	B738	P	83,7	90,0	95,5
1	24-06-2022 09:36:56	B738	A	84,1	90,0	95,3
1	24-06-2022 09:39:31	C17	A	87,9	95,6	101,4
1	24-06-2022 09:42:11	E195	A	81,8	88,4	93,3
1	24-06-2022 09:44:07	DH8D	A	77,9	82,7	88,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-06-2022 09:46:07	CRJ9	A	80,0	85,1	90,8
1	24-06-2022 09:51:36	E195	A	82,6	88,4	93,4
1	24-06-2022 09:53:44	B38M	A	84,2	90,5	95,0
1	24-06-2022 09:55:35	B739	A	84,5	90,3	95,3
1	24-06-2022 10:16:43	E195	A	83,1	89,1	94,2
1	24-06-2022 10:22:01	E75S	A	82,6	88,6	93,3
1	24-06-2022 10:24:05	A320	A	82,8	88,4	93,9
1	24-06-2022 10:26:25	AT72	A	83,6	90,7	96,2
1	24-06-2022 10:36:43	B789	A	84,6	90,4	96,7
1	24-06-2022 10:43:52	B738	A	83,0	90,2	95,0
1	24-06-2022 10:50:45	A20N	A	79,3	87,3	93,4
1	24-06-2022 11:01:29	E170	A	80,8	85,8	92,0
1	24-06-2022 11:04:17	DH8D	A	80,0	84,0	89,5
1	24-06-2022 11:07:36	A319	A	81,5	87,4	93,6
1	24-06-2022 11:14:25	E75S	A	81,4	85,6	91,4
1	24-06-2022 11:17:12	A320	A	80,5	86,5	92,3
1	24-06-2022 11:28:18	E195	A	84,6	91,6	96,4
1	24-06-2022 11:30:36	B738	A	84,4	90,9	95,8
1	24-06-2022 11:32:57	DH8D	A	78,3	83,8	90,0
1	24-06-2022 11:36:12	A321	A	84,1	90,7	95,6
1	24-06-2022 11:40:07	A21N	A	83,3	91,3	95,6
1	24-06-2022 11:45:49	A319	A	84,2	90,6	95,6
1	24-06-2022 11:54:54	C295	A	85,7	90,1	94,7
1	24-06-2022 12:02:51	C295	A	81,3	85,9	91,3
1	24-06-2022 12:04:34	B77W	A	88,1	94,4	99,8
1	24-06-2022 12:07:15	E75S	A	83,0	88,4	93,4
1	24-06-2022 12:09:11	A20N	A	81,0	86,4	92,2
1	24-06-2022 12:11:23	E195	A	83,2	90,2	94,9
1	24-06-2022 12:13:35	A321	A	82,9	88,8	94,4
1	24-06-2022 12:21:22	E195	A	82,5	88,1	93,6
1	24-06-2022 12:24:15	E190	A	83,8	89,4	94,6
1	24-06-2022 12:26:27	E75S	A	83,3	88,4	94,0
1	24-06-2022 12:30:26	E195	A	83,3	89,5	94,5
1	24-06-2022 12:32:45	E75S	A	82,9	88,7	93,3
1	24-06-2022 12:34:36	E190	A	82,0	88,4	93,5
1	24-06-2022 12:36:42	E195	A	84,1	89,7	94,5
1	24-06-2022 12:38:52	B738	A	85,9	91,7	97,0
1	24-06-2022 12:41:13	A321	A	84,9	90,0	95,3
1	24-06-2022 12:43:20	A321	A	82,7	88,7	94,1
1	24-06-2022 12:45:28	E75S	A	81,6	87,1	93,1
1	24-06-2022 12:47:32	E75S	A	83,0	88,7	93,4
1	24-06-2022 12:49:39	E195	A	82,3	88,6	93,8
1	24-06-2022 12:52:19	DH8D	A	78,9	84,5	90,1
1	24-06-2022 12:54:28	DH8D	A	78,3	82,6	88,7
1	24-06-2022 12:56:26	B738	A	83,2	90,3	95,5
1	24-06-2022 12:58:55	A21N	A	82,7	88,2	94,1
1	24-06-2022 13:01:17	E190	A	82,8	88,1	93,5
1	24-06-2022 13:04:14	E170	A	82,7	88,3	93,1
1	24-06-2022 13:07:43	B789	A	85,6	91,0	97,6
1	24-06-2022 13:10:44	B788	A	85,4	90,9	97,4
1	24-06-2022 13:13:32	B738	A	83,9	89,6	95,1
1	24-06-2022 13:15:39	B738	A	83,6	89,2	94,8
1	24-06-2022 13:17:50	B738	A	85,0	90,9	95,8
1	24-06-2022 13:20:20	B788	A	84,8	90,6	96,5
1	24-06-2022 13:22:44	E190	A	83,3	89,5	94,4
1	24-06-2022 13:24:33	B788	A	84,6	90,3	96,7
1	24-06-2022 13:26:46	A319	A	81,9	87,5	93,3
1	24-06-2022 13:28:40	B789	A	85,3	91,5	97,6
1	24-06-2022 13:36:03	B738	A	84,3	91,3	95,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-06-2022 13:49:37	B738	A	85,0	90,5	95,8
1	24-06-2022 13:53:27	B738	A	85,7	92,1	96,8
1	24-06-2022 13:58:18	B738	A	83,7	90,5	95,5
1	24-06-2022 14:05:56	E75S	A	83,2	89,9	94,0
1	24-06-2022 14:08:12	A319	A	82,9	89,0	94,4
1	24-06-2022 14:10:08	E195	A	83,1	89,3	94,2
1	24-06-2022 14:14:34	DH8D	A	78,5	82,9	88,5
1	24-06-2022 14:16:34	E195	A	83,0	89,5	94,5
1	24-06-2022 14:18:41	E195	A	83,7	90,1	94,8
1	24-06-2022 14:24:23	E195	A	82,0	89,7	94,8
1	24-06-2022 14:30:29	C295	A	85,3	89,7	95,3
1	24-06-2022 14:35:00	E75S	A	82,4	87,0	92,4
1	24-06-2022 14:38:16	B738	A	84,6	90,8	95,3
1	24-06-2022 14:58:28	E170	A	82,2	87,7	92,2
1	24-06-2022 15:00:46	E170	A	82,2	87,0	92,6
1	24-06-2022 15:02:39	B788	A	83,9	90,2	96,2
1	24-06-2022 15:05:37	A318	A	83,4	88,7	94,2
1	24-06-2022 15:11:17	B738	A	85,1	90,0	95,5
1	24-06-2022 15:14:33	A321	A	83,5	88,5	93,9
1	24-06-2022 15:18:12	E75S	A	82,8	88,3	93,2
1	24-06-2022 15:23:36	E190	A	83,1	89,0	94,2
1	24-06-2022 15:31:30	DH8D	A	77,9	82,2	87,9
1	24-06-2022 15:37:14	DH8D	A	79,4	83,9	89,8
1	24-06-2022 15:40:04	CL35	A	78,7	84,4	89,1
1	24-06-2022 15:42:02	E190	A	82,7	88,6	93,5
1	24-06-2022 15:44:04	E75S	A	83,7	88,2	93,3
1	24-06-2022 15:45:47	E195	A	84,0	89,9	94,8
1	24-06-2022 15:47:43	E190	A	79,6	87,2	92,8
1	24-06-2022 15:49:41	A21N	A	84,3	89,3	94,3
1	24-06-2022 15:52:53	DH8D	A	79,5	84,2	89,5
1	24-06-2022 15:55:25	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
1	24-06-2022 15:57:10	E195	A	84,1	90,0	94,9
1	24-06-2022 15:59:25	E190	A	82,7	88,1	93,1
1	24-06-2022 16:01:51	E75S	A	83,1	89,4	94,2
1	24-06-2022 16:04:06	LJ75	A	80,7	85,5	91,1
1	24-06-2022 16:05:57	B738	A	85,0	90,5	95,8
1	24-06-2022 16:08:46	E195	A	83,0	89,4	94,2
1	24-06-2022 16:11:02	PC12	A	81,2	86,1	92,0
1	24-06-2022 16:12:57	E195	A	82,8	89,6	93,9
1	24-06-2022 16:15:32	DH8D	A	81,9	87,1	93,1
1	24-06-2022 16:18:06	E195	A	83,9	88,4	93,5
1	24-06-2022 16:35:33	E190	A	83,3	89,5	94,1
1	24-06-2022 16:46:34	E195	A	83,9	89,1	94,4
1	24-06-2022 16:54:58	A321	A	82,1	89,3	94,7
1	24-06-2022 16:58:45	B38M	A	83,3	89,0	94,4
1	24-06-2022 17:21:05	F900	A	78,6	83,2	88,1
1	24-06-2022 17:23:28	B789	A	84,5	90,1	96,5
1	24-06-2022 17:27:52	B738	A	84,8	91,9	96,8
1	24-06-2022 17:34:33	E75S	A	82,3	87,6	92,7
1	24-06-2022 17:39:33	B738	A	85,3	91,6	96,8
1	24-06-2022 17:43:17	A320	A	82,7	88,6	94,2
1	24-06-2022 17:54:05	A20N	A	82,0	87,7	93,1
1	24-06-2022 17:56:01	CRJ9	A	81,5	86,4	92,0
1	24-06-2022 18:18:51	CL35	A	76,9	81,9	86,9
1	24-06-2022 18:23:19	E190	A	81,8	86,9	92,2
1	24-06-2022 18:28:12	CRJ9	A	81,1	86,2	91,9
1	24-06-2022 18:43:28	E75S	A	82,4	87,8	92,8
1	24-06-2022 18:47:03	E195	A	82,3	88,1	93,4
1	24-06-2022 18:51:51	E190	A	82,5	87,3	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-06-2022 18:53:49	A21N	A	82,3	88,1	93,1
1	24-06-2022 18:59:30	E195	A	82,1	87,4	92,9
1	24-06-2022 19:03:44	E195	A	83,1	88,7	93,8
1	24-06-2022 19:06:21	E195	A	83,4	89,1	93,8
1	24-06-2022 19:10:40	E75S	A	82,8	87,2	92,3
1	24-06-2022 19:14:27	DH8D	P	81,3	86,5	92,1
1	24-06-2022 19:29:15	E170	A	81,7	86,2	92,1
1	24-06-2022 19:32:36	DH8D	A	79,3	83,2	88,9
1	24-06-2022 19:34:43	E190	A	83,9	88,9	93,9
1	24-06-2022 19:36:40	A319	A	82,1	88,1	93,9
1	24-06-2022 19:38:43	E170	A	83,6	89,8	94,8
1	24-06-2022 19:40:47	DH8D	A	81,1	86,8	92,2
1	24-06-2022 19:42:32	A321	A	83,5	88,3	93,9
1	24-06-2022 19:44:15	B788	A	84,9	90,0	96,1
1	24-06-2022 19:47:08	E170	A	81,2	86,6	91,6
1	24-06-2022 19:49:21	E75S	A	82,3	87,9	92,7
1	24-06-2022 19:51:18	E195	A	83,3	90,5	94,8
1	24-06-2022 19:53:22	B738	A	83,1	88,5	93,9
1	24-06-2022 19:55:30	E75S	A	82,6	87,8	92,6
1	24-06-2022 19:58:54	E75S	A	82,2	87,8	92,6
1	24-06-2022 20:00:53	BCS3	A	81,4	88,0	93,2
1	24-06-2022 20:02:48	B738	A	84,2	90,9	96,0
1	24-06-2022 20:04:59	E195	A	83,6	89,5	94,4
1	24-06-2022 20:07:08	B38M	A	83,3	88,7	94,1
1	24-06-2022 20:12:39	LJ75	A	80,3	85,7	91,5
1	24-06-2022 20:15:43	A333	A	85,6	92,6	97,7
1	24-06-2022 20:22:28	B738	A	83,0	88,9	94,1
1	24-06-2022 20:24:22	B738	A	84,4	90,2	95,2
1	24-06-2022 20:29:59	E75S	A	82,1	88,0	92,9
1	24-06-2022 20:31:33	B738	A	85,0	90,7	95,8
1	24-06-2022 20:33:48	A21N	A	82,3	88,9	94,1
1	24-06-2022 20:38:13	B738	A	84,4	89,7	94,8
1	24-06-2022 20:48:07	B738	A	84,7	90,5	95,5
1	24-06-2022 20:50:16	B38M	A	83,8	89,0	94,2
1	24-06-2022 20:52:45	DH8D	A	78,7	82,9	88,3
1	24-06-2022 20:56:13	A319	A	81,4	87,8	93,7
1	24-06-2022 20:58:31	B38M	A	83,0	89,2	94,7
1	24-06-2022 21:04:24	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
1	24-06-2022 21:08:42	E75S	A	82,0	87,8	92,8
1	24-06-2022 21:20:30	B38M	A	83,1	88,9	94,2
1	24-06-2022 21:23:41	B738	A	85,4	90,9	95,8
1	24-06-2022 21:27:02	B738	A	85,7	91,9	97,2
1	24-06-2022 21:33:47	E195	A	83,4	90,0	94,9
1	24-06-2022 21:40:29	B738	A	84,7	92,3	96,7
1	24-06-2022 21:43:02	E75S	A	82,7	88,4	93,2
1	24-06-2022 21:45:54	E75S	A	83,3	88,4	93,7
1	25-06-2022 06:04:30	E190	A	84,3	89,9	94,7
1	25-06-2022 06:11:05	DH8D	A	79,2	82,9	88,2
1	25-06-2022 06:16:34	E195	A	84,0	89,9	94,8
1	25-06-2022 06:18:54	E195	A	83,6	89,8	95,0
1	25-06-2022 06:21:22	E75S	A	83,5	89,2	93,9
1	25-06-2022 06:23:51	B738	A	84,9	91,7	96,7
1	25-06-2022 06:26:26	E195	A	84,1	88,9	94,1
1	25-06-2022 06:28:50	E75S	A	83,5	88,9	93,9
1	25-06-2022 06:32:02	E195	A	82,4	90,7	95,7
1	25-06-2022 06:38:37	B38M	A	84,0	89,8	95,1
1	25-06-2022 06:45:57	B788	A	82,5	88,7	94,9
1	25-06-2022 06:51:25	A21N	A	82,3	89,0	94,3
1	25-06-2022 07:01:27	B738	A	84,7	90,5	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-06-2022 07:04:36	B38M	A	83,8	89,5	95,3
1	25-06-2022 07:06:53	B738	A	82,9	90,3	95,7
1	25-06-2022 07:11:53	B738	A	85,0	90,8	95,8
1	25-06-2022 07:26:15	B738	A	83,1	90,3	95,9
1	25-06-2022 07:44:03	E195	A	82,3	88,2	93,5
1	25-06-2022 07:52:33	A21N	A	82,9	88,5	94,0
1	25-06-2022 07:59:07	A320	A	83,5	89,3	94,6
1	25-06-2022 08:22:50	E195	A	84,3	89,6	94,3
1	25-06-2022 08:32:28	E190	A	81,9	86,8	92,3
1	25-06-2022 08:41:50	B738	A	84,4	89,8	95,2
1	25-06-2022 08:48:19	B738	A	85,4	91,5	96,6
1	25-06-2022 08:51:48	E190	A	81,6	88,9	93,9
1	25-06-2022 08:54:52	B738	A	84,0	89,6	95,2
1	25-06-2022 08:56:50	E195	A	83,9	89,4	94,3
1	25-06-2022 08:59:21	E170	A	81,4	86,4	91,8
1	25-06-2022 09:01:24	E190	A	82,5	88,8	93,6
1	25-06-2022 09:07:40	E170	A	83,3	88,8	93,7
1	25-06-2022 09:09:39	E195	A	83,8	89,5	94,2
1	25-06-2022 09:12:02	A319	A	83,3	88,2	94,1
1	25-06-2022 09:16:03	E75S	A	81,6	87,1	92,4
1	25-06-2022 09:22:12	DH8D	A	80,3	84,5	89,9
1	25-06-2022 09:28:04	A320	A	83,0	89,3	94,8
1	25-06-2022 09:32:36	A321	A	84,0	89,9	95,5
1	25-06-2022 09:34:50	E195	A	82,6	88,5	93,7
1	25-06-2022 09:37:08	A20N	A	83,2	87,6	93,7
1	25-06-2022 09:39:06	E195	A	83,3	89,1	94,1
1	25-06-2022 09:41:21	E75S	A	83,0	88,3	93,0
1	25-06-2022 09:43:13	E75S	A	82,5	87,4	92,9
1	25-06-2022 09:45:18	E75S	A	81,0	85,5	91,0
1	25-06-2022 09:47:20	E190	A	81,6	87,1	92,8
1	25-06-2022 09:49:13	E75S	A	82,3	87,6	92,7
1	25-06-2022 09:51:04	B788	A	84,9	90,3	96,4
1	25-06-2022 09:53:28	B38M	A	84,0	90,1	95,2
1	25-06-2022 10:03:44	C650	A	80,6	85,6	89,7
1	25-06-2022 10:09:04	E190	A	83,3	89,0	94,5
1	25-06-2022 10:12:26	A320	A	82,8	89,0	94,3
1	25-06-2022 10:26:40	B788	A	84,9	89,7	96,1
1	25-06-2022 10:51:36	DH8D	A	83,6	89,8	94,4
1	25-06-2022 11:00:33	E170	A	81,9	88,0	93,4
1	25-06-2022 11:13:45	A320	A	82,3	88,5	94,1
1	25-06-2022 11:20:12	A321	A	83,3	88,8	94,5
1	25-06-2022 11:24:43	E190	A	82,9	89,9	95,0
1	25-06-2022 11:26:17	E195	A	84,5	89,7	94,9
1	25-06-2022 11:31:27	B738	A	84,4	89,6	95,2
1	25-06-2022 11:35:26	E75S	A	82,0	87,5	92,4
1	25-06-2022 11:39:47	A21N	A	82,9	89,0	94,1
1	25-06-2022 11:42:57	B738	A	86,0	91,7	96,8
1	25-06-2022 11:46:34	A321	A	83,0	88,3	93,8
1	25-06-2022 11:49:13	A319	A	83,9	90,1	95,4
1	25-06-2022 11:53:17	A21N	A	84,3	89,4	94,7
1	25-06-2022 11:58:05	B77W	A	89,3	95,4	100,5
1	25-06-2022 12:02:27	B788	A	84,4	90,3	96,2
1	25-06-2022 12:05:12	E195	A	83,9	88,9	94,3
1	25-06-2022 12:08:09	DH8D	A	79,3	82,8	88,3
1	25-06-2022 12:13:06	E195	A	83,0	89,5	94,5
1	25-06-2022 12:16:08	E195	A	83,1	89,6	94,6
1	25-06-2022 12:19:23	DH8D	A	78,7	83,2	89,1
1	25-06-2022 12:24:07	E75S	A	81,3	87,3	92,4
1	25-06-2022 12:26:16	B738	A	83,3	89,5	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-06-2022 12:31:59	E170	A	82,3	86,7	92,3
1	25-06-2022 12:40:04	E170	A	83,2	87,7	92,7
1	25-06-2022 12:41:58	DH8D	A	80,4	85,8	91,1
1	25-06-2022 12:45:33	A319	A	82,9	89,7	94,4
1	25-06-2022 12:47:37	E190	A	82,8	88,9	93,9
1	25-06-2022 12:51:52	B738	A	84,3	90,6	95,4
1	25-06-2022 12:54:13	SF34	A	82,2	85,8	91,7
1	25-06-2022 12:56:51	B789	A	84,9	91,8	98,0
1	25-06-2022 12:59:53	E170	A	81,8	87,4	92,2
1	25-06-2022 13:01:27	DH8D	A	81,5	86,2	91,9
1	25-06-2022 13:04:38	E75S	A	82,7	88,3	93,5
1	25-06-2022 13:06:29	E195	A	84,2	89,4	94,2
1	25-06-2022 13:09:35	B788	A	83,4	89,2	95,2
1	25-06-2022 13:12:21	B788	A	84,4	89,8	95,9
1	25-06-2022 13:14:31	E75S	A	82,2	87,8	93,4
1	25-06-2022 13:16:17	E75S	A	83,1	88,2	93,1
1	25-06-2022 13:18:23	E195	A	83,4	88,9	93,8
1	25-06-2022 13:32:24	A321	A	83,0	87,6	93,0
1	25-06-2022 13:36:23	LJ75	A	80,5	85,1	90,5
1	25-06-2022 13:38:12	E195	A	83,6	88,2	93,6
1	25-06-2022 13:40:16	E190	A	83,8	90,3	94,9
1	25-06-2022 13:47:14	A320	A	83,9	89,9	95,1
1	25-06-2022 13:49:21	E190	A	82,1	87,2	92,5
1	25-06-2022 13:54:19	B789	A	84,3	90,7	96,6
1	25-06-2022 14:10:39	E75S	A	83,5	89,4	94,3
1	25-06-2022 14:13:11	B738	A	85,7	91,8	96,5
1	25-06-2022 14:18:50	E195	A	83,2	89,8	95,0
1	25-06-2022 14:21:19	B789	A	85,6	90,7	96,7
1	25-06-2022 14:28:29	E195	A	84,4	90,7	94,8
1	25-06-2022 14:30:34	H25B	A	81,6	87,0	91,6
1	25-06-2022 14:32:59	B738	A	85,1	90,8	95,8
1	25-06-2022 14:34:59	CL60	A	78,8	83,2	89,2
1	25-06-2022 14:36:53	E195	A	82,6	88,7	93,4
1	25-06-2022 14:39:46	A321	A	82,4	87,7	93,2
1	25-06-2022 14:42:14	E75S	A	82,4	87,7	92,8
1	25-06-2022 14:47:05	E190	A	81,7	87,3	92,8
1	25-06-2022 14:55:53	A321	A	84,1	88,6	94,1
1	25-06-2022 14:57:50	E195	A	84,1	90,3	94,9
1	25-06-2022 15:00:25	B738	A	84,3	89,6	94,7
1	25-06-2022 15:11:48	E170	A	83,0	88,6	93,4
1	25-06-2022 15:15:43	E75S	A	83,1	88,3	92,7
1	25-06-2022 15:17:51	DH8D	A	79,0	82,9	88,5
1	25-06-2022 15:22:16	B789	A	84,8	90,3	96,5
1	25-06-2022 15:26:05	B38M	A	84,6	90,0	95,0
1	25-06-2022 15:31:57	E170	A	84,4	88,8	93,9
1	25-06-2022 15:41:10	B738	A	84,4	90,3	95,2
1	25-06-2022 15:44:02	E190	A	81,6	87,1	92,7
1	25-06-2022 15:46:09	E195	A	83,5	89,5	94,3
1	25-06-2022 15:48:08	E195	A	83,5	88,8	93,5
1	25-06-2022 15:53:31	E170	A	82,4	87,8	92,8
1	25-06-2022 15:55:09	C295	A	80,8	85,0	89,8
1	25-06-2022 15:57:08	E170	A	82,6	87,5	92,6
1	25-06-2022 15:59:14	DH8D	A	78,6	82,2	87,6
1	25-06-2022 16:01:20	E75S	A	85,4	91,5	95,4
1	25-06-2022 16:03:27	E190	A	83,5	89,2	94,0
1	25-06-2022 16:05:16	B38M	A	83,4	89,4	94,5
1	25-06-2022 16:07:22	E195	A	83,5	88,7	93,5
1	25-06-2022 16:09:24	B738	A	85,1	90,7	95,5
1	25-06-2022 16:12:23	BCS3	A	81,5	86,4	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-06-2022 16:17:19	B738	A	84,5	90,9	95,6
1	25-06-2022 16:23:43	E190	A	82,8	89,4	93,9
1	25-06-2022 16:26:08	E75S	A	82,5	87,3	92,5
1	25-06-2022 16:28:18	A21N	A	83,5	88,7	94,2
1	25-06-2022 16:39:06	E195	A	82,3	88,0	93,1
1	25-06-2022 16:41:42	E75S	A	80,0	85,1	90,7
1	25-06-2022 16:48:17	E190	A	83,0	89,5	94,4
1	25-06-2022 16:50:52	A321	A	84,4	89,2	94,4
1	25-06-2022 17:11:14	E190	A	82,5	88,2	93,6
1	25-06-2022 17:31:40	B38M	A	83,6	88,8	94,4
1	25-06-2022 17:34:51	LJ75	A	79,2	85,7	90,7
1	25-06-2022 17:43:27	A21N	A	82,9	88,2	93,7
1	25-06-2022 17:58:18	A319	A	83,8	89,2	94,6
1	25-06-2022 18:02:11	A21N	A	81,8	88,4	93,9
1	25-06-2022 18:08:48	B38M	A	81,7	86,6	92,1
1	25-06-2022 18:15:22	A321	A	82,0	88,0	93,5
1	25-06-2022 18:19:56	A21N	A	82,5	87,9	93,3
1	25-06-2022 18:30:17	B738	A	84,6	89,9	95,0
1	25-06-2022 18:36:41	A21N	A	83,3	89,3	94,4
1	25-06-2022 18:38:29	E195	A	82,5	89,1	94,3
1	25-06-2022 18:47:48	E75S	A	81,9	87,5	92,3
1	25-06-2022 18:50:32	E75S	A	83,0	88,5	93,4
1	25-06-2022 18:54:21	B738	A	83,6	90,1	95,1
1	25-06-2022 19:03:23	E75S	A	83,4	88,2	93,0
1	25-06-2022 19:05:36	DH8D	A	79,1	82,8	88,1
1	25-06-2022 19:08:00	C295	A	82,2	87,2	92,6
1	25-06-2022 19:10:07	B738	A	85,3	91,1	96,1
1	25-06-2022 19:12:40	E75L	A	81,9	86,7	91,9
1	25-06-2022 19:14:47	E195	A	83,2	88,2	93,7
1	25-06-2022 19:16:48	E195	A	81,6	87,9	93,0
1	25-06-2022 19:22:58	E75S	A	82,8	88,6	93,3
1	25-06-2022 19:33:24	DH8D	A	78,0	82,9	88,4
1	25-06-2022 19:36:18	E190	A	83,1	88,8	93,9
1	25-06-2022 19:44:10	B38M	A	83,0	89,2	94,4
1	25-06-2022 19:46:34	E195	A	82,5	87,6	93,6
1	25-06-2022 19:49:22	E170	A	81,2	86,3	91,2
1	25-06-2022 19:52:54	E75S	A	81,8	87,1	92,2
1	25-06-2022 19:59:16	E170	A	82,0	87,3	92,4
1	25-06-2022 20:01:46	E75S	A	82,9	88,4	93,7
1	25-06-2022 20:06:16	A320	A	81,9	86,5	91,9
1	25-06-2022 20:10:30	B738	A	85,1	90,7	95,5
1	25-06-2022 20:21:00	E195	A	82,7	88,8	93,8
1	25-06-2022 20:35:38	E170	A	82,1	87,6	92,5
1	25-06-2022 20:37:37	C56X	A	81,6	87,8	91,6
1	25-06-2022 20:51:20	B738	A	84,0	90,0	95,1
1	25-06-2022 20:57:29	E195	A	83,3	89,0	93,7
1	25-06-2022 20:59:22	E170	A	81,7	87,0	92,2
1	25-06-2022 21:02:08	B738	A	85,4	92,4	97,5
1	25-06-2022 21:06:05	A321	A	82,2	87,8	93,4
1	25-06-2022 21:11:08	E190	A	82,9	88,8	93,7
1	25-06-2022 21:15:22	B38M	A	83,9	89,1	94,3
1	25-06-2022 21:18:14	E195	A	82,6	89,7	94,6
1	25-06-2022 21:20:19	A320	A	84,7	90,5	95,5
1	25-06-2022 21:22:36	E75S	A	82,9	88,2	93,3
1	25-06-2022 21:29:58	B738	A	84,5	91,2	96,2
1	25-06-2022 21:35:04	E195	A	82,7	88,5	93,5
1	25-06-2022 21:43:18	E195	A	83,3	89,3	94,1
1	25-06-2022 21:47:16	B38M	A	83,4	89,1	94,6
1	25-06-2022 21:49:53	E170	A	81,5	86,2	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-06-2022 21:52:13	E75S	A	82,6	88,3	93,4
1	25-06-2022 21:55:21	B738	A	84,1	91,2	96,4
1	25-06-2022 21:58:12	B38M	A	82,5	88,3	93,6
1	26-06-2022 06:04:13	B38M	A	83,9	90,5	95,9
1	26-06-2022 06:17:20	B738	A	85,5	92,1	96,7
1	26-06-2022 06:19:13	E190	A	83,3	88,8	94,0
1	26-06-2022 06:21:03	B738	A	85,0	90,9	95,8
1	26-06-2022 06:23:20	E195	A	84,6	90,6	95,4
1	26-06-2022 06:27:33	B789	A	85,8	91,8	98,3
1	26-06-2022 06:30:28	B738	A	86,1	92,7	97,3
1	26-06-2022 06:32:49	E75S	A	82,7	87,6	93,1
1	26-06-2022 06:35:05	E75S	A	83,2	88,8	93,6
1	26-06-2022 06:38:46	B738	A	84,6	91,4	96,7
1	26-06-2022 07:11:49	B38M	A	82,2	88,5	94,0
1	26-06-2022 07:17:17	B738	A	84,0	90,7	96,0
1	26-06-2022 07:26:15	A321	A	82,1	87,9	93,6
1	26-06-2022 07:28:48	A320	A	84,7	90,6	95,5
1	26-06-2022 07:31:18	B38M	A	83,3	89,0	94,4
1	26-06-2022 07:35:50	E195	A	81,5	87,4	92,7
1	26-06-2022 07:38:31	B738	A	83,8	89,9	95,0
1	26-06-2022 07:43:20	B738	A	81,7	87,6	93,2
1	26-06-2022 07:47:42	B39M	A	84,9	90,1	95,3
1	26-06-2022 07:54:18	E195	A	82,2	88,4	93,4
1	26-06-2022 08:08:27	E190	A	82,0	87,1	92,4
1	26-06-2022 08:19:36	B738	A	84,8	90,5	95,6
1	26-06-2022 08:36:04	E170	A	81,2	86,2	91,6
1	26-06-2022 08:39:07	A319	A	81,7	86,6	92,1
1	26-06-2022 08:45:19	B77L	A	89,0	94,1	99,7
1	26-06-2022 08:47:49	E195	A	81,9	88,7	93,3
1	26-06-2022 08:51:49	E75S	A	82,7	88,3	93,1
1	26-06-2022 08:55:31	E195	A	82,5	88,7	93,9
1	26-06-2022 08:59:16	E190	A	81,2	88,8	93,8
1	26-06-2022 09:01:39	B738	A	84,3	90,1	95,4
1	26-06-2022 09:12:32	E75S	A	83,0	88,0	93,0
1	26-06-2022 09:14:57	A319	A	82,5	88,4	93,9
1	26-06-2022 09:19:03	B738	A	84,1	90,8	96,4
1	26-06-2022 09:24:45	A21N	A	83,2	87,5	92,7
1	26-06-2022 09:29:32	E75S	A	81,7	87,2	92,1
1	26-06-2022 09:32:03	DH8D	A	78,0	83,1	88,8
1	26-06-2022 09:34:00	E195	A	83,1	89,5	94,2
1	26-06-2022 09:37:02	E195	A	81,7	88,4	93,5
1	26-06-2022 09:39:45	C55B	A	75,9	78,8	84,9
1	26-06-2022 09:42:08	E75S	A	82,4	87,6	92,8
1	26-06-2022 09:44:58	B738	A	84,1	89,5	94,5
1	26-06-2022 09:49:53	B38M	A	83,1	88,4	94,2
1	26-06-2022 09:55:07	A320	A	84,9	90,5	95,3
1	26-06-2022 10:00:19	E170	A	83,1	87,4	92,6
1	26-06-2022 10:02:54	B738	A	84,7	90,8	95,9
1	26-06-2022 10:12:33	A21N	A	82,7	89,6	95,0
1	26-06-2022 10:34:58	E170	A	83,6	88,6	93,6
1	26-06-2022 10:56:27	B788	A	86,4	91,3	97,5
1	26-06-2022 11:01:53	A320	A	83,0	88,7	94,4
1	26-06-2022 11:06:13	A21N	A	84,9	91,7	96,4
1	26-06-2022 11:08:37	CRJ9	A	81,9	87,1	92,3
1	26-06-2022 11:16:12	E75S	A	80,9	85,6	91,3
1	26-06-2022 11:18:24	E170	A	80,1	86,2	91,5
1	26-06-2022 11:20:43	A21N	A	82,0	87,3	93,1
1	26-06-2022 11:31:08	E195	A	84,8	92,0	96,6
1	26-06-2022 11:45:39	E75S	A	81,7	86,2	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-06-2022 11:47:40	A320	A	82,5	89,4	94,8
1	26-06-2022 11:59:43	E75S	A	82,4	86,7	92,4
1	26-06-2022 12:01:46	E190	A	84,5	89,8	94,5
1	26-06-2022 12:03:57	E75S	A	84,9	90,8	95,3
1	26-06-2022 12:06:04	B738	A	85,4	91,4	96,2
1	26-06-2022 12:10:45	A321	A	84,0	89,1	94,4
1	26-06-2022 12:17:41	E75S	A	82,6	86,9	92,2
1	26-06-2022 12:24:25	E190	A	84,4	89,1	94,4
1	26-06-2022 12:27:46	C510	A	76,5	81,2	86,0
1	26-06-2022 12:32:11	B738	A	85,6	91,2	96,0
1	26-06-2022 12:34:57	E195	A	84,1	90,7	94,9
1	26-06-2022 12:37:26	E195	A	84,1	89,3	94,5
1	26-06-2022 12:39:25	A319	A	84,7	90,8	95,5
1	26-06-2022 12:43:00	E75S	A	82,2	87,5	92,7
1	26-06-2022 12:45:28	B789	A	85,9	91,3	97,4
1	26-06-2022 12:48:13	E190	A	82,8	88,1	93,2
1	26-06-2022 12:50:52	B738	A	85,3	92,3	96,8
1	26-06-2022 12:53:16	A320	A	83,4	88,9	94,2
1	26-06-2022 12:55:15	A319	A	82,8	88,3	93,6
1	26-06-2022 12:57:29	A321	A	82,8	88,7	93,9
1	26-06-2022 12:59:36	E195	A	83,5	88,6	94,0
1	26-06-2022 13:01:39	E170	A	83,0	88,5	93,4
1	26-06-2022 13:03:27	E195	A	82,6	88,3	93,4
1	26-06-2022 13:05:09	B38M	A	84,6	89,4	95,0
1	26-06-2022 13:07:11	DH8D	A	78,1	83,4	89,2
1	26-06-2022 13:09:58	B788	A	84,9	90,6	96,7
1	26-06-2022 13:11:56	B738	A	83,9	90,4	95,7
1	26-06-2022 13:14:02	B788	A	84,4	89,3	95,6
1	26-06-2022 13:16:21	DH8D	A	79,5	83,5	89,0
1	26-06-2022 13:18:12	E195	A	82,5	89,8	94,8
1	26-06-2022 13:20:46	E75S	A	82,7	87,7	92,7
1	26-06-2022 13:23:49	B789	A	85,3	90,4	96,8
1	26-06-2022 13:27:00	B788	A	84,3	89,8	95,4
1	26-06-2022 13:30:03	B738	A	83,7	88,3	94,1
1	26-06-2022 13:34:36	B738	A	84,0	89,9	95,1
1	26-06-2022 13:39:35	B789	A	85,7	91,3	97,2
1	26-06-2022 13:42:10	E190	A	74,1	76,8	86,7
1	26-06-2022 13:53:21	E190	A	82,6	87,3	93,0
1	26-06-2022 14:00:18	E75S	A	82,1	86,7	92,1
1	26-06-2022 14:06:26	DH8D	A	78,8	83,3	88,8
1	26-06-2022 14:08:56	B788	A	84,0	89,7	95,5
1	26-06-2022 14:11:09	E290	A	81,8	86,8	92,6
1	26-06-2022 14:13:11	B38M	A	84,8	90,3	95,6
1	26-06-2022 14:15:23	E195	A	82,8	88,1	93,6
1	26-06-2022 14:17:39	E195	A	83,0	88,6	93,4
1	26-06-2022 14:22:59	B738	A	83,8	91,2	95,9
1	26-06-2022 14:26:50	A321	A	83,0	89,3	94,4
1	26-06-2022 14:28:49	CL30	A	77,8	81,9	87,3
1	26-06-2022 14:34:47	B38M	A	84,5	89,5	94,9
1	26-06-2022 14:39:53	A321	A	83,9	90,0	95,0
1	26-06-2022 14:57:47	E190	A	83,1	88,4	93,9
1	26-06-2022 15:00:30	E75S	A	83,6	88,4	93,1
1	26-06-2022 15:02:04	E190	A	82,3	88,1	93,1
1	26-06-2022 15:15:08	E195	A	83,9	89,6	94,3
1	26-06-2022 15:23:35	B38M	A	83,7	88,5	93,7
1	26-06-2022 15:27:38	E195	A	84,4	89,7	94,8
1	26-06-2022 15:32:52	E75S	A	82,3	87,7	92,3
1	26-06-2022 15:36:13	B789	A	85,5	91,5	97,6
1	26-06-2022 15:38:51	B738	A	84,9	90,5	95,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-06-2022 15:40:50	E195	A	81,7	87,9	93,4
1	26-06-2022 15:42:33	E195	A	83,8	90,1	95,0
1	26-06-2022 15:44:12	DH8D	A	79,5	85,1	89,9
1	26-06-2022 15:46:07	BCS3	A	81,7	88,2	93,5
1	26-06-2022 15:47:56	E190	A	83,3	89,1	94,1
1	26-06-2022 15:50:06	DH8D	A	81,2	86,8	91,2
1	26-06-2022 15:51:28	B738	A	83,8	89,9	94,9
1	26-06-2022 15:53:28	E195	A	81,5	88,9	93,8
1	26-06-2022 15:55:27	A321	A	81,7	88,7	94,0
1	26-06-2022 15:57:17	DH8D	A	79,6	84,2	89,2
1	26-06-2022 15:58:40	B738	A	83,7	89,7	94,9
1	26-06-2022 16:00:57	E195	A	82,8	87,9	93,2
1	26-06-2022 16:04:50	A320	A	83,8	89,2	94,6
1	26-06-2022 16:10:40	E190	A	81,6	87,7	92,8
1	26-06-2022 16:12:59	E195	A	82,6	86,8	92,6
1	26-06-2022 16:21:55	E195	A	83,3	87,9	93,3
1	26-06-2022 16:24:48	E170	A	82,7	87,5	92,7
1	26-06-2022 16:26:49	A321	A	82,5	87,8	93,3
1	26-06-2022 16:29:00	FA8X	A	79,4	83,7	89,0
1	26-06-2022 16:37:25	B738	A	83,0	88,9	94,4
1	26-06-2022 16:41:17	C56X	A	82,4	88,6	91,9
1	26-06-2022 16:43:16	E170	A	84,3	89,1	94,3
1	26-06-2022 16:54:31	B738	A	86,1	93,2	97,5
1	26-06-2022 17:06:25	B789	A	84,2	89,6	95,9
1	26-06-2022 17:10:52	B738	A	84,8	91,3	95,9
1	26-06-2022 17:27:39	E195	A	83,0	88,3	93,4
1	26-06-2022 17:29:40	A321	A	82,6	88,6	94,1
1	26-06-2022 17:39:48	E195	A	82,4	89,0	93,9
1	26-06-2022 17:49:00	B738	A	85,1	91,8	96,6
1	26-06-2022 17:58:57	E170	A	80,5	86,8	91,9
1	26-06-2022 18:07:49	A319	A	82,7	87,5	93,1
1	26-06-2022 18:11:30	E190	A	82,4	88,1	93,2
1	26-06-2022 18:15:09	A21N	A	82,7	89,4	94,2
1	26-06-2022 18:17:32	C295	A	82,7	86,4	91,8
1	26-06-2022 18:20:49	A21N	A	84,6	90,3	95,0
1	26-06-2022 18:23:03	E75S	A	82,9	87,9	92,9
1	26-06-2022 18:29:02	E170	A	82,0	86,8	91,6
1	26-06-2022 18:32:50	E195	A	84,3	90,1	94,3
1	26-06-2022 18:35:51	A21N	A	82,7	87,5	93,1
1	26-06-2022 18:45:09	E75S	A	81,6	87,3	92,3
1	26-06-2022 18:47:17	B738	A	85,3	91,6	96,7
1	26-06-2022 18:49:22	E75S	A	83,7	89,1	93,7
1	26-06-2022 18:50:51	DH8D	A	78,0	83,2	88,8
1	26-06-2022 18:52:35	BCS3	A	81,0	87,2	92,5
1	26-06-2022 18:55:53	A319	A	83,8	89,1	94,2
1	26-06-2022 18:58:02	DH8D	A	78,8	82,9	88,4
1	26-06-2022 19:00:45	DH8D	A	80,2	84,0	89,3
1	26-06-2022 19:02:40	DH8D	A	78,4	82,7	88,4
1	26-06-2022 19:04:36	B738	A	84,8	90,6	95,9
1	26-06-2022 19:06:54	E195	A	83,3	88,9	94,1
1	26-06-2022 19:08:39	B738	A	84,9	90,2	95,3
1	26-06-2022 19:10:53	B38M	A	83,9	89,1	94,3
1	26-06-2022 19:12:47	E75L	A	81,7	86,3	91,7
1	26-06-2022 19:14:47	A320	A	82,8	88,4	94,0
1	26-06-2022 19:19:39	B77W	A	89,4	95,7	100,9
1	26-06-2022 19:22:29	A321	A	82,8	89,0	94,3
1	26-06-2022 19:24:56	E195	A	82,9	88,5	93,7
1	26-06-2022 19:26:59	E195	A	83,3	88,7	93,7
1	26-06-2022 19:29:38	E75S	A	81,9	87,2	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-06-2022 19:31:34	B38M	A	83,0	88,7	94,1
1	26-06-2022 19:33:22	E195	A	81,7	88,7	93,7
1	26-06-2022 19:35:22	E75S	A	81,8	87,4	92,6
1	26-06-2022 19:38:21	E290	A	82,1	87,0	92,5
1	26-06-2022 19:45:36	B38M	A	83,6	89,2	94,3
1	26-06-2022 19:47:55	B38M	A	84,0	89,4	94,8
1	26-06-2022 19:50:39	C56X	A	82,7	88,7	92,3
1	26-06-2022 19:58:04	E195	A	83,2	89,0	94,0
1	26-06-2022 20:06:05	CL30	A	76,9	81,3	86,9
1	26-06-2022 20:08:09	A320	A	84,0	90,0	95,1
1	26-06-2022 20:10:32	E75S	A	83,4	88,4	93,4
1	26-06-2022 20:51:01	A20N	A	81,5	87,5	93,0
1	26-06-2022 20:57:21	B738	A	86,2	92,7	97,6
1	26-06-2022 21:02:39	B38M	A	84,5	89,4	94,5
1	26-06-2022 21:05:23	B38M	A	83,5	89,1	94,3
1	26-06-2022 21:07:47	E190	A	83,5	89,0	93,9
1	26-06-2022 21:12:57	E190	A	83,3	88,9	93,7
1	26-06-2022 21:15:33	E195	A	82,6	88,7	93,7
1	26-06-2022 21:18:12	A319	A	82,4	88,0	93,2
1	26-06-2022 21:20:24	E170	A	83,5	88,4	93,5
1	26-06-2022 21:22:49	E75S	A	83,0	88,6	93,5
1	26-06-2022 21:27:38	E170	A	83,1	89,7	94,5
1	26-06-2022 21:30:27	E190	A	83,2	88,6	93,6
1	26-06-2022 21:35:15	A321	A	83,5	90,1	95,2
1	26-06-2022 21:40:56	E190	A	83,2	88,9	94,0
1	26-06-2022 21:46:21	E195	A	83,7	89,3	94,2
1	26-06-2022 21:48:33	E170	A	82,4	87,2	92,4
1	26-06-2022 21:50:23	E195	A	83,2	89,7	94,4
1	26-06-2022 21:52:32	B38M	A	82,6	88,5	93,8
1	26-06-2022 21:54:45	DH8D	A	79,9	83,6	88,9
1	26-06-2022 21:57:46	GLF5	A	78,1	82,9	88,5
1	26-06-2022 21:59:54	E195	A	83,5	89,2	94,2
1	27-06-2022 06:01:43	E170	A	83,7	89,6	94,5
1	27-06-2022 06:05:59	DH8D	A	78,5	82,4	88,1
1	27-06-2022 06:09:38	DH8D	A	77,9	81,8	87,5
1	27-06-2022 06:12:12	E195	A	84,3	91,2	95,7
1	27-06-2022 06:14:20	E190	A	84,9	91,0	95,7
1	27-06-2022 06:16:20	E195	A	84,7	91,2	95,8
1	27-06-2022 06:18:30	E195	A	84,5	90,3	95,3
1	27-06-2022 06:22:09	E170	A	85,0	90,9	95,4
1	27-06-2022 06:23:45	E195	A	85,2	90,4	95,2
1	27-06-2022 06:25:56	E190	A	81,5	88,8	94,1
1	27-06-2022 06:28:03	DH8D	A	78,4	82,8	88,4
1	27-06-2022 06:34:50	B38M	A	84,0	90,2	95,5
1	27-06-2022 06:37:00	E195	A	83,5	90,0	94,9
1	27-06-2022 06:39:03	B789	A	85,7	91,4	98,0
1	27-06-2022 06:53:47	C295	A	83,7	88,9	94,1
1	27-06-2022 06:57:03	E190	A	84,6	90,4	95,4
1	27-06-2022 07:20:56	B38M	A	82,9	89,2	94,4
1	27-06-2022 07:36:31	B38M	A	83,6	89,2	94,4
1	27-06-2022 07:38:35	A321	A	82,6	88,4	94,0
1	27-06-2022 07:53:54	E195	D	81,9	86,9	93,7
1	27-06-2022 08:09:49	E75S	A	83,0	88,8	93,4
1	27-06-2022 08:17:22	E190	A	83,9	90,2	94,3
1	27-06-2022 08:21:27	E195	A	82,9	88,5	93,3
1	27-06-2022 08:30:29	E195	A	82,3	88,3	93,4
1	27-06-2022 08:33:03	B738	A	84,1	89,5	95,2
1	27-06-2022 08:34:48	E195	A	81,2	87,4	93,0
1	27-06-2022 08:40:57	B788	A	83,5	89,0	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-06-2022 08:44:25	B38M	A	83,0	88,8	94,1
1	27-06-2022 08:48:37	E170	A	82,6	87,8	92,6
1	27-06-2022 08:57:19	E75S	A	82,7	89,4	94,1
1	27-06-2022 08:59:52	E75S	A	83,3	88,2	93,7
1	27-06-2022 09:01:36	E190	A	81,8	87,7	92,9
1	27-06-2022 09:04:00	A321	A	84,4	90,7	95,5
1	27-06-2022 09:15:26	E195	A	84,8	90,3	95,2
1	27-06-2022 09:17:21	A321	A	83,1	88,6	94,2
1	27-06-2022 09:19:28	DH8D	A	80,0	84,8	90,0
1	27-06-2022 09:21:43	A21N	A	83,3	90,1	95,1
1	27-06-2022 09:23:42	E75S	A	83,0	89,5	93,4
1	27-06-2022 09:26:15	DH8D	A	78,4	83,1	88,8
1	27-06-2022 09:28:45	E195	A	84,2	87,7	93,7
1	27-06-2022 09:30:41	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
1	27-06-2022 09:33:10	A321	A	83,6	89,2	94,8
1	27-06-2022 09:35:33	E195	A	84,0	89,0	94,8
1	27-06-2022 09:37:30	DH8D	A	78,8	83,8	89,6
1	27-06-2022 09:40:08	E170	A	80,8	86,1	92,0
1	27-06-2022 09:44:06	B38M	A	83,1	88,1	93,5
1	27-06-2022 09:50:02	B738	A	84,3	89,8	94,7
1	27-06-2022 09:53:58	B738	A	84,0	89,6	95,1
1	27-06-2022 09:56:31	E75S	A	80,9	85,5	90,9
1	27-06-2022 10:43:36	E75S	A	81,5	86,5	92,3
1	27-06-2022 10:51:25	A321	A	83,5	90,5	95,8
1	27-06-2022 10:53:24	C295	A	82,3	86,5	91,4
1	27-06-2022 10:55:27	A319	A	81,7	88,4	94,0
1	27-06-2022 10:57:56	B738	A	84,8	89,9	95,2
1	27-06-2022 11:02:38	B788	A	84,3	89,5	95,8
1	27-06-2022 11:05:35	A321	A	83,5	88,7	94,2
1	27-06-2022 11:11:16	E75S	A	81,6	88,3	93,1
1	27-06-2022 11:18:46	E195	A	84,5	90,3	94,9
1	27-06-2022 11:20:42	A321	A	82,8	88,9	94,0
1	27-06-2022 11:22:59	B38M	A	83,8	89,9	94,9
1	27-06-2022 11:25:09	DH8D	A	81,8	85,7	91,8
1	27-06-2022 11:27:53	B738	A	85,6	91,2	96,0
1	27-06-2022 11:31:34	E195	A	84,1	90,1	94,9
1	27-06-2022 11:33:48	A320	A	81,8	87,2	93,0
1	27-06-2022 11:35:49	A319	A	83,5	89,3	94,9
1	27-06-2022 11:41:09	E75S	A	81,4	87,1	92,5
1	27-06-2022 11:43:41	A21N	A	83,0	88,3	93,8
1	27-06-2022 11:51:35	DH8D	A	79,7	84,8	90,5
1	27-06-2022 11:59:15	E55P	A	78,5	85,2	89,6
1	27-06-2022 12:01:04	E190	A	84,7	91,6	95,8
1	27-06-2022 12:04:14	A321	A	82,8	88,4	94,0
1	27-06-2022 12:07:29	E195	A	82,4	88,6	93,5
1	27-06-2022 12:09:05	E170	A	83,5	89,3	94,3
1	27-06-2022 12:12:26	E195	A	84,2	89,7	94,6
1	27-06-2022 12:14:29	E75S	A	84,2	89,9	95,0
1	27-06-2022 12:17:31	E190	A	80,4	88,0	93,4
1	27-06-2022 12:30:51	B789	A	86,6	91,7	98,1
1	27-06-2022 12:35:09	E190	A	83,4	89,3	94,2
1	27-06-2022 12:39:51	E75S	A	83,9	89,4	94,3
1	27-06-2022 12:42:05	DH8D	A	80,0	84,0	89,0
1	27-06-2022 12:44:11	B38M	A	84,0	88,6	94,0
1	27-06-2022 12:46:17	DH8D	A	78,7	83,1	88,7
1	27-06-2022 12:47:57	B788	A	84,3	89,7	95,8
1	27-06-2022 12:49:52	B788	A	82,9	88,2	94,9
1	27-06-2022 12:51:54	B738	A	84,9	90,6	95,3
1	27-06-2022 12:54:08	E195	A	84,5	91,4	95,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-06-2022 12:55:49	E195	A	83,3	90,2	95,0
1	27-06-2022 12:58:04	E75S	A	83,1	88,4	93,1
1	27-06-2022 12:59:50	E190	A	83,3	89,7	94,4
1	27-06-2022 13:01:56	DH8D	A	79,7	84,0	89,2
1	27-06-2022 13:04:00	E170	A	81,3	87,1	91,8
1	27-06-2022 13:06:08	E190	A	82,2	88,2	92,9
1	27-06-2022 13:07:59	E195	A	83,2	89,2	94,0
1	27-06-2022 13:10:22	A319	A	81,3	87,3	92,5
1	27-06-2022 13:12:40	B788	A	84,8	90,9	96,3
1	27-06-2022 13:15:41	PC24	A	80,5	86,2	91,3
1	27-06-2022 13:17:43	B738	A	86,0	91,5	96,8
1	27-06-2022 13:24:54	E170	A	82,1	88,7	93,5
1	27-06-2022 13:35:55	B738	A	81,6	90,4	95,4
1	27-06-2022 13:51:08	B789	A	84,6	90,6	96,7
1	27-06-2022 13:53:28	B738	A	85,2	91,2	96,0
1	27-06-2022 13:58:53	E195	A	82,7	88,7	93,5
1	27-06-2022 14:01:21	E170	A	82,2	88,4	93,3
1	27-06-2022 14:04:12	E195	A	80,6	86,4	91,8
1	27-06-2022 14:06:57	DH8D	A	80,1	85,1	90,1
1	27-06-2022 14:11:03	E295	A	83,6	88,8	94,1
1	27-06-2022 14:22:53	B789	A	85,1	89,8	96,5
1	27-06-2022 14:25:00	E195	A	81,0	89,0	94,8
1	27-06-2022 14:27:14	A321	A	85,1	90,3	95,5
1	27-06-2022 14:40:01	B788	A	82,3	87,9	94,3
1	27-06-2022 14:52:28	E75S	A	82,1	86,3	91,7
1	27-06-2022 14:54:45	B38M	A	83,0	89,0	94,4
1	27-06-2022 14:57:22	E75S	A	81,7	87,0	92,1
1	27-06-2022 14:59:16	E75S	A	82,1	87,1	92,9
1	27-06-2022 15:04:21	E190	A	83,7	89,9	94,5
1	27-06-2022 15:06:33	BCS3	A	80,8	87,2	92,6
1	27-06-2022 15:08:06	B38M	A	81,8	87,0	92,6
1	27-06-2022 15:13:50	A21N	A	84,5	90,3	94,9
1	27-06-2022 15:27:40	A321	A	82,9	88,0	93,3
1	27-06-2022 15:30:24	DH8D	A	78,5	83,5	89,6
1	27-06-2022 15:32:53	E190	A	82,4	86,8	92,4
1	27-06-2022 15:34:39	E75S	A	82,9	87,9	92,9
1	27-06-2022 15:38:45	P180	A	86,7	92,7	99,0
1	27-06-2022 15:41:14	E170	A	84,1	89,6	93,6
1	27-06-2022 15:43:21	E195	A	83,7	89,7	94,5
1	27-06-2022 15:48:49	E75S	A	82,5	88,6	93,6
1	27-06-2022 15:51:43	DH8D	A	78,9	82,8	88,4
1	27-06-2022 15:53:40	DH8D	A	79,0	83,9	89,0
1	27-06-2022 15:55:57	E190	A	81,6	87,6	92,4
1	27-06-2022 15:57:42	E195	A	84,8	90,7	94,8
1	27-06-2022 15:59:17	E195	A	82,5	88,5	93,2
1	27-06-2022 16:00:56	E195	A	83,0	89,0	93,8
1	27-06-2022 16:02:49	E75S	A	83,5	89,1	93,9
1	27-06-2022 16:04:09	B38M	A	82,7	88,3	93,4
1	27-06-2022 16:06:12	E170	A	82,9	87,7	92,9
1	27-06-2022 16:30:51	E195	A	83,7	88,5	94,1
1	27-06-2022 16:39:19	A321	A	82,6	88,5	93,8
1	27-06-2022 16:52:28	B738	A	84,2	90,0	95,0
1	27-06-2022 17:24:24	E75S	A	81,5	86,6	91,5
1	27-06-2022 17:31:34	B738	A	85,6	92,2	97,4
1	27-06-2022 17:49:19	A320	A	83,1	88,6	93,9
1	27-06-2022 17:51:46	B738	A	85,4	91,5	96,5
1	27-06-2022 17:54:38	A321	A	83,3	88,3	93,7
1	27-06-2022 17:57:34	A320	A	82,9	88,8	94,4
1	27-06-2022 18:11:28	E190	A	82,8	89,2	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-06-2022 18:14:27	E75S	A	82,7	87,8	92,7
1	27-06-2022 18:17:29	B738	A	82,8	88,3	93,2
1	27-06-2022 18:19:02	B738	A	86,0	92,5	97,5
1	27-06-2022 18:21:36	B738	A	83,3	90,4	95,3
1	27-06-2022 18:24:42	B38M	A	82,8	88,6	93,9
1	27-06-2022 18:27:42	B788	A	84,3	89,1	95,1
1	27-06-2022 18:31:46	E195	A	82,0	88,5	93,4
1	27-06-2022 18:35:53	A320	A	82,1	87,6	93,3
1	27-06-2022 18:41:00	GLEX	A	77,7	81,6	87,2
1	27-06-2022 18:43:18	E75S	A	84,3	90,6	94,3
1	27-06-2022 18:45:23	E195	A	83,8	89,6	94,6
1	27-06-2022 18:49:20	C295	A	83,2	87,5	93,2
1	27-06-2022 18:51:17	E195	A	83,6	89,8	94,4
1	27-06-2022 18:53:32	E75S	A	81,6	86,8	92,0
1	27-06-2022 18:55:17	E195	A	82,4	87,1	92,8
1	27-06-2022 18:56:56	DH8D	A	78,7	83,5	89,1
1	27-06-2022 18:58:49	DH8D	A	79,1	83,0	88,2
1	27-06-2022 19:00:32	E195	A	83,4	89,1	93,8
1	27-06-2022 19:03:05	BCS3	A	81,2	87,4	93,0
1	27-06-2022 19:05:33	E190	A	82,2	88,0	93,0
1	27-06-2022 19:07:39	E170	A	82,1	87,1	92,1
1	27-06-2022 19:09:23	E75S	A	83,3	89,2	93,7
1	27-06-2022 19:11:26	DH8D	A	78,6	82,8	88,1
1	27-06-2022 19:13:21	DH8D	A	78,4	82,9	88,4
1	27-06-2022 19:34:40	A319	A	83,0	89,6	95,1
1	27-06-2022 19:36:51	B38M	A	83,2	88,7	94,0
1	27-06-2022 19:39:01	A321	A	83,3	88,1	93,3
1	27-06-2022 19:41:15	E195	A	84,9	90,2	94,9
1	27-06-2022 19:43:13	DH8D	A	78,7	82,9	88,2
1	27-06-2022 19:46:18	B738	A	84,1	91,3	96,4
1	27-06-2022 19:48:45	A20N	A	82,6	88,1	93,3
1	27-06-2022 19:56:38	E190	A	81,6	88,0	93,1
1	27-06-2022 19:59:21	E170	A	82,6	88,2	93,1
1	27-06-2022 20:01:50	E195	A	84,1	89,9	94,9
1	27-06-2022 20:03:48	B738	A	81,2	87,6	93,0
1	27-06-2022 20:06:01	A21N	A	83,7	89,6	94,8
1	27-06-2022 20:12:16	B738	A	84,4	90,1	95,2
1	27-06-2022 20:21:27	B738	A	84,2	90,0	95,3
1	27-06-2022 20:30:38	E75S	A	82,7	88,4	93,1
1	27-06-2022 20:32:57	B38M	A	83,7	89,1	94,4
1	27-06-2022 20:40:32	B738	A	84,5	90,5	95,3
1	27-06-2022 20:44:44	A320	A	82,5	87,9	93,6
1	27-06-2022 20:47:25	E75S	A	82,6	88,1	93,0
1	27-06-2022 20:56:39	B738	A	85,9	92,6	97,7
1	27-06-2022 20:58:48	E190	A	82,7	88,9	93,8
1	27-06-2022 21:09:26	E75S	A	82,0	87,5	92,4
1	27-06-2022 21:14:18	B738	A	84,5	90,6	95,6
1	27-06-2022 21:16:48	A320	A	84,1	90,6	95,6
1	27-06-2022 21:19:08	E170	A	81,9	87,2	92,3
1	27-06-2022 21:21:24	E75S	A	82,9	88,3	92,9
1	27-06-2022 21:31:55	E190	A	82,6	88,7	93,7
1	27-06-2022 21:33:53	E195	A	83,3	89,9	95,1
1	27-06-2022 21:41:03	B738	A	84,8	91,1	96,0
1	27-06-2022 21:44:02	B738	A	84,6	91,3	96,3
1	27-06-2022 21:46:35	E190	A	82,2	89,8	94,8
1	27-06-2022 21:50:58	C56X	A	81,9	88,1	91,9
1	27-06-2022 21:54:29	E195	A	83,4	89,9	94,6
1	27-06-2022 21:56:30	E195	A	83,0	89,1	94,2
1	27-06-2022 21:58:01	E195	A	83,7	89,7	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-06-2022 21:59:51	E170	A	82,5	87,8	92,9
1	28-06-2022 06:06:41	E190	A	82,8	89,6	94,6
1	28-06-2022 06:10:36	E75S	A	84,9	90,7	94,9
1	28-06-2022 06:12:41	DH8D	A	79,5	84,2	89,5
1	28-06-2022 06:14:23	E75S	A	82,1	89,3	94,2
1	28-06-2022 06:15:58	DH8D	A	79,8	84,5	89,8
1	28-06-2022 06:18:14	E170	A	82,1	87,3	92,5
1	28-06-2022 06:20:05	E190	A	81,9	89,7	94,7
1	28-06-2022 06:22:01	E195	A	83,3	89,0	94,4
1	28-06-2022 06:24:12	DH8D	A	79,0	83,5	89,0
1	28-06-2022 06:26:19	E75S	A	82,7	88,1	93,5
1	28-06-2022 06:31:54	B38M	A	82,9	89,5	95,0
1	28-06-2022 06:43:05	B738	A	84,4	91,3	96,5
1	28-06-2022 06:45:56	B789	A	84,9	90,3	97,0
1	28-06-2022 07:36:14	E195	A	82,6	88,4	93,4
1	28-06-2022 07:39:53	A21N	A	84,0	90,1	95,1
1	28-06-2022 07:48:22	B39M	A	83,5	89,8	95,0
1	28-06-2022 07:54:47	E35L	A	79,2	84,6	90,0
1	28-06-2022 07:57:36	B788	A	83,2	88,8	95,2
1	28-06-2022 08:16:14	E195	A	82,4	88,7	93,9
1	28-06-2022 08:20:52	E190	A	83,1	88,5	93,5
1	28-06-2022 08:22:53	B738	A	83,5	89,4	94,7
1	28-06-2022 08:25:29	E75S	A	83,0	88,7	93,8
1	28-06-2022 08:31:23	E195	A	82,4	88,8	93,5
1	28-06-2022 08:35:34	E195	A	84,1	90,0	95,2
1	28-06-2022 08:44:25	B38M	A	84,1	89,6	94,5
1	28-06-2022 08:47:52	E290	A	81,4	86,0	91,4
1	28-06-2022 08:56:41	E190	A	82,5	87,1	92,5
1	28-06-2022 08:58:25	E190	A	82,1	88,0	93,2
1	28-06-2022 09:00:52	A319	A	83,4	88,2	93,8
1	28-06-2022 09:07:23	A320	A	83,5	89,3	94,3
1	28-06-2022 09:10:32	DH8D	A	79,1	83,4	89,1
1	28-06-2022 09:12:29	B738	A	83,6	89,4	94,7
1	28-06-2022 09:18:13	E195	A	84,0	89,3	94,8
1	28-06-2022 09:20:16	A21N	A	82,1	87,6	93,2
1	28-06-2022 09:22:12	E195	A	84,0	89,1	94,4
1	28-06-2022 09:24:11	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
1	28-06-2022 09:25:40	B38M	A	83,1	88,7	93,9
1	28-06-2022 09:28:19	E190	A	83,4	88,0	93,4
1	28-06-2022 09:32:08	DH8D	A	78,9	83,2	88,9
1	28-06-2022 09:34:38	E75S	A	80,6	86,2	91,4
1	28-06-2022 09:37:00	E75S	A	81,7	86,7	92,1
1	28-06-2022 09:39:52	E190	A	80,5	86,9	92,3
1	28-06-2022 09:41:28	B738	A	85,2	91,4	96,0
1	28-06-2022 09:43:09	B38M	A	83,6	89,5	94,8
1	28-06-2022 09:45:15	DH8D	A	79,3	84,1	89,7
1	28-06-2022 09:47:20	E170	A	82,1	86,6	92,1
1	28-06-2022 09:49:03	E195	A	82,9	88,7	94,0
1	28-06-2022 10:00:04	C295	A	83,1	87,4	92,2
1	28-06-2022 10:08:15	GLF5	A	78,6	82,6	88,6
1	28-06-2022 10:10:16	B789	A	85,4	90,6	96,8
1	28-06-2022 10:41:04	A321	A	82,5	87,3	92,9
1	28-06-2022 10:43:00	E75S	A	82,8	88,8	93,2
1	28-06-2022 10:45:12	C25B	A	77,2	80,3	86,8
1	28-06-2022 10:57:00	B788	A	85,1	90,1	96,2
1	28-06-2022 10:59:56	E75S	A	83,3	89,8	93,7
1	28-06-2022 11:03:05	E75S	A	81,9	86,4	91,9
1	28-06-2022 11:05:26	E170	A	81,8	86,2	91,8
1	28-06-2022 11:12:32	E195	A	82,6	88,9	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-06-2022 11:14:19	DH8D	A	79,1	83,6	88,7
1	28-06-2022 11:26:04	B738	A	84,8	90,8	95,6
1	28-06-2022 11:42:26	A319	A	83,4	90,4	95,2
1	28-06-2022 11:48:21	A321	A	82,1	87,0	92,5
1	28-06-2022 11:50:33	A320	A	83,1	88,5	94,5
1	28-06-2022 11:52:28	B789	A	85,6	90,9	97,1
1	28-06-2022 11:56:03	B77W	A	88,8	95,2	100,3
1	28-06-2022 11:58:20	E75S	A	81,0	87,1	92,1
1	28-06-2022 12:02:46	B789	A	86,7	92,9	98,2
1	28-06-2022 12:06:54	A321	A	82,4	87,7	93,2
1	28-06-2022 12:08:40	E195	A	82,2	87,9	93,0
1	28-06-2022 12:10:31	E195	A	82,6	87,3	92,6
1	28-06-2022 12:12:03	B38M	A	83,6	88,9	94,0
1	28-06-2022 12:14:08	E75S	A	81,9	86,2	91,4
1	28-06-2022 12:17:02	E170	A	83,2	88,5	92,7
1	28-06-2022 12:28:26	E195	A	81,7	87,3	92,5
1	28-06-2022 12:32:21	E75S	A	81,9	88,1	92,7
1	28-06-2022 12:34:42	E75S	A	83,4	89,1	93,9
1	28-06-2022 12:37:15	DH8D	A	77,4	83,1	88,5
1	28-06-2022 12:38:56	E75S	A	83,1	88,8	93,1
1	28-06-2022 12:40:39	E190	A	81,8	87,5	92,9
1	28-06-2022 12:42:37	E170	A	80,2	84,1	89,7
1	28-06-2022 12:44:12	B788	A	83,6	89,1	95,1
1	28-06-2022 12:46:32	A321	A	81,5	87,6	93,3
1	28-06-2022 12:48:23	E190	A	81,7	87,6	92,9
1	28-06-2022 12:50:06	E190	A	81,8	87,2	92,2
1	28-06-2022 12:51:50	E190	A	80,7	86,4	91,8
1	28-06-2022 12:53:50	DH8D	A	80,7	84,9	90,2
1	28-06-2022 12:55:39	A321	A	82,4	88,2	93,6
1	28-06-2022 12:58:52	E195	A	83,4	90,3	94,9
1	28-06-2022 13:01:01	A319	A	81,6	88,1	93,4
1	28-06-2022 13:05:00	B788	A	84,2	89,8	95,3
1	28-06-2022 13:07:17	E195	A	82,3	88,1	92,7
1	28-06-2022 13:09:34	B738	A	84,8	91,0	95,6
1	28-06-2022 13:13:00	DH8D	A	81,7	85,9	91,7
1	28-06-2022 13:19:24	B788	A	83,7	89,1	94,8
1	28-06-2022 13:23:22	E195	A	84,7	90,9	95,1
1	28-06-2022 13:31:22	A21N	A	83,4	89,1	93,8
1	28-06-2022 13:33:07	B738	A	86,0	92,2	96,8
1	28-06-2022 13:35:16	A321	A	81,7	87,4	92,9
1	28-06-2022 13:37:38	B38M	A	81,9	88,0	93,4
1	28-06-2022 13:47:37	E295	A	81,9	87,3	92,7
1	28-06-2022 13:50:19	E75S	A	84,4	90,3	94,4
1	28-06-2022 13:54:19	B738	A	84,1	89,5	94,5
1	28-06-2022 13:56:29	E195	A	82,7	88,8	93,5
1	28-06-2022 13:58:54	A321	A	83,5	89,3	94,3
1	28-06-2022 14:01:11	B788	A	84,8	90,6	96,5
1	28-06-2022 14:03:47	E170	A	81,5	86,5	91,5
1	28-06-2022 14:05:46	B738	A	86,4	92,5	96,8
1	28-06-2022 14:10:17	E195	A	82,9	89,1	94,0
1	28-06-2022 14:12:19	DH8D	A	79,6	83,9	89,2
1	28-06-2022 14:14:18	A21N	A	83,7	89,0	93,7
1	28-06-2022 14:16:03	E195	A	83,5	89,0	93,5
1	28-06-2022 14:18:10	B789	A	84,7	90,1	95,9
1	28-06-2022 14:20:23	B38M	A	82,4	88,5	93,5
1	28-06-2022 14:26:47	E195	A	80,7	88,2	92,4
1	28-06-2022 14:42:52	B738	A	83,6	89,9	95,0
1	28-06-2022 14:53:52	E190	A	81,1	88,1	92,9
1	28-06-2022 14:57:50	B738	A	83,8	89,9	95,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-06-2022 15:16:32	A319	A	84,3	90,1	95,1
1	28-06-2022 15:18:27	E190	A	82,1	87,6	92,5
1	28-06-2022 15:20:58	DH8D	A	79,1	83,2	88,7
1	28-06-2022 15:23:06	B738	A	83,9	89,6	94,3
1	28-06-2022 15:25:13	E75S	A	82,6	87,9	92,6
1	28-06-2022 15:27:08	E195	A	84,7	90,3	94,7
1	28-06-2022 15:30:17	A21N	A	84,6	91,2	95,8
1	28-06-2022 15:32:14	E75S	A	82,6	87,5	92,1
1	28-06-2022 15:37:53	E190	A	81,3	87,5	92,7
1	28-06-2022 15:48:34	DH8D	D	74,1	77,0	84,9
1	28-06-2022 15:56:58	B77W	D	84,9	90,9	97,5
1	28-06-2022 16:02:49	E195	D	81,2	86,4	92,7
1	28-06-2022 16:05:37	A321	D	80,9	86,2	94,1
1	28-06-2022 16:09:48	E195	D	83,1	88,2	93,9
1	28-06-2022 16:13:04	E195	D	80,5	85,2	91,9
1	28-06-2022 16:19:00	HDJT	D	75,4	79,0	87,2
1	28-06-2022 16:21:14	A319	D	81,3	84,6	93,4
1	28-06-2022 16:22:58	E170	D	77,7	82,2	90,0
1	28-06-2022 16:24:44	B38M	D	78,9	82,7	90,9
1	28-06-2022 16:26:21	B38M	D	79,2	83,0	90,4
1	28-06-2022 16:28:23	B738	D	81,5	86,2	94,0
1	28-06-2022 16:30:11	E190	D	77,6	83,1	90,6
1	28-06-2022 16:47:55	A21N	D	73,3	74,9	83,7
1	28-06-2022 16:52:26	B38M	D	78,7	82,8	91,5
1	28-06-2022 16:54:31	E75S	D	76,3	79,8	89,7
1	28-06-2022 16:56:06	E75S	D	74,5	78,9	89,3
1	28-06-2022 16:57:58	E190	D	76,9	82,0	90,3
1	28-06-2022 16:59:37	DH8D	D	71,2	72,3	80,3
1	28-06-2022 17:01:19	DH8D	D	72,6	74,5	82,1
1	28-06-2022 17:04:08	E190	D	76,6	79,5	89,1
1	28-06-2022 17:09:29	A21N	D	81,2	86,4	92,3
1	28-06-2022 17:11:20	E75S	D	75,9	80,5	91,1
1	28-06-2022 17:14:12	E170	D	76,4	80,2	90,0
1	28-06-2022 17:18:10	B38M	D	77,1	80,5	89,2
1	28-06-2022 17:21:35	B738	D	80,4	85,1	93,2
1	28-06-2022 17:23:38	E190	D	76,2	81,1	90,6
1	28-06-2022 17:30:03	E195	D	78,3	83,4	91,3
1	28-06-2022 17:31:56	E75S	D	74,9	78,6	88,9
1	28-06-2022 17:34:06	E195	D	78,7	82,3	91,3
1	28-06-2022 17:36:13	E195	D	78,3	82,8	91,1
1	28-06-2022 17:38:46	E75S	D	77,7	81,2	90,7
1	28-06-2022 17:41:09	E195	D	78,8	82,6	91,4
1	28-06-2022 17:43:01	E195	D	78,6	83,0	91,2
1	28-06-2022 17:48:14	E190	D	73,7	76,4	87,7
1	28-06-2022 17:49:58	E195	D	79,1	82,7	92,5
1	28-06-2022 17:54:40	E75S	D	76,9	80,0	89,2
1	28-06-2022 17:56:37	B738	D	79,4	83,7	92,6
1	28-06-2022 17:59:51	E170	D	75,3	78,9	88,7
1	28-06-2022 18:06:38	E195	D	79,5	84,4	92,0
1	28-06-2022 18:09:33	B788	D	79,1	82,2	91,9
1	28-06-2022 18:12:03	E195	D	78,0	82,5	91,2
1	28-06-2022 18:18:46	B738	D	83,9	89,5	96,7
1	28-06-2022 18:20:56	B738	D	83,3	89,4	96,5
1	28-06-2022 18:23:27	A20N	D	73,7	76,2	86,0
1	28-06-2022 19:00:37	A321	D	80,2	84,0	93,4
1	28-06-2022 19:16:22	E190	D	76,4	81,1	90,0
1	28-06-2022 19:18:55	A321	D	79,3	82,2	92,5
1	28-06-2022 19:31:15	A321	D	83,2	87,8	96,2
1	28-06-2022 19:35:38	A21N	D	79,0	83,2	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-06-2022 19:37:51	A321	D	80,3	83,8	93,5
1	28-06-2022 19:44:30	A321	D	80,0	84,7	93,6
1	28-06-2022 19:45:54	E190	D	78,0	81,8	90,8
1	28-06-2022 19:53:52	E195	D	79,9	84,3	92,2
1	28-06-2022 19:55:55	A20N	D	73,4	75,6	84,9
1	28-06-2022 20:06:52	A21N	D	78,8	82,0	90,3
1	28-06-2022 20:14:03	A320	D	80,2	84,6	93,8
1	28-06-2022 20:17:21	C295	D	75,5	78,6	85,5
1	28-06-2022 20:20:31	DH8D	D	71,0	73,1	82,5
1	28-06-2022 20:25:26	A21N	D	79,1	83,3	90,5
1	28-06-2022 20:27:39	E195	D	76,0	80,9	90,0
1	28-06-2022 20:34:44	E170	D	77,5	81,8	90,9
1	28-06-2022 20:42:26	A318	D	78,0	81,0	90,8
1	28-06-2022 20:46:08	DH8D	D	72,3	73,6	81,3
1	28-06-2022 20:50:26	E75S	D	78,1	82,5	91,3
1	28-06-2022 21:00:04	E75S	D	78,6	82,4	91,4
1	28-06-2022 21:02:32	A321	D	82,1	86,1	94,7
1	28-06-2022 21:05:16	E195	D	77,2	81,3	89,9
1	28-06-2022 21:07:02	E170	D	79,2	84,7	92,2
1	28-06-2022 21:11:19	E75S	D	76,7	80,8	90,5
1	28-06-2022 21:16:46	E75S	D	77,8	82,0	91,2
1	28-06-2022 21:18:41	E195	D	79,4	83,6	91,9
1	28-06-2022 21:21:59	B763	D	75,9	79,2	89,9
1	28-06-2022 21:24:32	E75S	D	76,9	80,6	90,5
1	28-06-2022 21:30:45	E195	D	81,2	85,9	93,7
1	28-06-2022 21:38:21	E195	D	81,5	87,3	94,1
1	28-06-2022 21:40:19	E75S	D	79,2	84,3	92,2
1	28-06-2022 21:41:49	A21N	D	81,3	86,7	93,0
1	28-06-2022 21:45:24	B738	D	85,9	90,7	97,9
1	28-06-2022 21:47:26	B738	D	79,2	83,4	92,4
1	28-06-2022 21:49:23	B38M	D	82,4	85,7	93,1
1	29-06-2022 06:05:47	B738	D	81,9	86,8	94,2
1	29-06-2022 06:08:37	A21N	D	77,1	80,7	88,2
1	29-06-2022 06:11:26	A319	D	76,4	80,2	90,7
1	29-06-2022 06:12:54	B738	D	83,4	88,4	95,7
1	29-06-2022 06:25:02	A321	D	80,2	84,6	93,0
1	29-06-2022 06:27:41	A21N	D	81,9	87,1	93,4
1	29-06-2022 06:36:42	A321	D	81,5	87,5	95,1
1	29-06-2022 06:52:01	A320	D	80,6	84,9	93,1
1	29-06-2022 07:16:05	B738	D	84,1	89,5	96,2
1	29-06-2022 07:17:45	A321	D	79,7	83,8	92,7
1	29-06-2022 07:19:09	E170	D	73,9	77,2	86,7
1	29-06-2022 07:20:39	B738	D	82,7	87,5	95,0
1	29-06-2022 07:22:17	A321	D	79,3	84,0	92,7
1	29-06-2022 07:23:45	DH8D	D	73,8	75,5	83,4
1	29-06-2022 07:25:33	E75S	D	79,3	83,5	91,6
1	29-06-2022 07:27:03	A321	D	81,0	84,8	93,3
1	29-06-2022 07:29:03	DH8D	D	71,6	72,5	81,2
1	29-06-2022 07:31:10	B738	D	82,3	87,1	94,6
1	29-06-2022 07:32:40	E170	D	81,4	86,3	93,7
1	29-06-2022 07:38:32	E190	D	79,5	83,8	91,2
1	29-06-2022 07:42:36	E190	D	81,3	86,4	93,3
1	29-06-2022 07:50:10	E190	D	79,8	84,1	91,6
1	29-06-2022 07:53:05	E195	D	79,1	83,8	91,4
1	29-06-2022 07:54:46	E195	D	82,0	87,3	94,0
1	29-06-2022 08:00:00	B738	D	83,7	88,5	95,8
1	29-06-2022 08:01:23	E75S	D	79,5	86,0	93,3
1	29-06-2022 08:04:05	E75S	D	79,1	83,0	91,1
1	29-06-2022 08:05:55	B38M	D	80,2	83,2	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-06-2022 08:08:00	B738	D	83,4	88,5	95,7
1	29-06-2022 08:10:44	E195	D	81,8	87,0	93,8
1	29-06-2022 08:12:38	E195	D	80,6	85,9	93,1
1	29-06-2022 08:15:40	E195	D	80,9	86,1	93,5
1	29-06-2022 08:24:28	E75S	D	80,2	85,1	92,8
1	29-06-2022 08:28:33	B738	D	84,9	89,7	96,3
1	29-06-2022 08:30:19	A21N	D	80,4	85,4	92,2
1	29-06-2022 08:36:28	E190	D	80,8	85,6	93,1
1	29-06-2022 08:39:55	E190	D	79,8	84,1	92,1
1	29-06-2022 08:41:30	DH8D	D	72,9	74,7	82,4
1	29-06-2022 08:46:32	E195	D	81,0	85,9	92,8
1	29-06-2022 08:49:24	B38M	D	82,3	86,3	93,4
1	29-06-2022 08:51:08	E195	D	81,7	86,3	93,4
1	29-06-2022 08:56:52	B738	D	84,7	90,2	97,0
1	29-06-2022 08:59:06	B738	D	83,6	89,1	95,9
1	29-06-2022 09:14:54	B738	D	82,9	88,7	95,9
1	29-06-2022 09:16:29	A20N	D	74,9	78,3	87,5
1	29-06-2022 09:22:48	A320	D	79,3	83,7	92,3
1	29-06-2022 09:32:28	E190	D	77,8	82,3	90,6
1	29-06-2022 09:34:10	E195	D	81,8	86,9	94,1
1	29-06-2022 09:35:49	DH8D	D	72,8	74,9	83,2
1	29-06-2022 09:43:23	E170	D	79,2	84,0	92,0
1	29-06-2022 09:45:13	B738	D	81,7	86,8	94,5
1	29-06-2022 09:47:08	A320	D	79,7	84,1	92,7
1	29-06-2022 09:49:20	E75S	D	78,6	83,0	91,2
1	29-06-2022 09:51:27	E295	D	77,5	81,7	89,3
1	29-06-2022 10:03:13	CRJ9	D	77,8	82,0	90,6
1	29-06-2022 10:06:23	B738	D	75,7	80,7	90,4
1	29-06-2022 10:08:02	A320	D	80,7	84,8	93,7
1	29-06-2022 10:22:46	B38M	D	81,1	85,1	92,5
1	29-06-2022 10:29:24	A320	D	78,4	81,7	91,5
1	29-06-2022 10:33:26	C130	D	85,4	93,5	98,4
1	29-06-2022 10:36:03	E170	D	75,9	79,7	89,3
1	29-06-2022 10:40:22	B738	D	83,0	87,9	95,3
1	29-06-2022 10:42:28	E190	D	76,0	79,5	88,7
1	29-06-2022 10:44:01	DH8D	D	74,4	76,7	85,2
1	29-06-2022 10:45:15	E170	D	75,5	80,1	88,7
1	29-06-2022 10:48:23	DH8D	D	73,5	76,2	83,5
1	29-06-2022 10:56:42	GLF6	D	74,7	75,9	84,2
1	29-06-2022 10:58:29	E195	D	80,2	85,8	92,8
1	29-06-2022 11:01:13	E195	D	81,8	87,2	93,8
1	29-06-2022 11:03:32	E195	D	80,3	84,7	92,3
1	29-06-2022 11:07:26	B738	D	83,6	89,2	96,4
1	29-06-2022 11:09:07	A21N	D	80,3	86,4	92,8
1	29-06-2022 11:10:36	DH8D	D	71,9	73,2	81,5
1	29-06-2022 11:14:16	E75S	D	78,6	84,2	92,6
1	29-06-2022 11:17:04	E75S	D	81,6	86,6	94,2
1	29-06-2022 11:30:16	E75S	D	78,2	82,4	91,0
1	29-06-2022 11:31:52	A21N	D	78,3	83,0	90,6
1	29-06-2022 11:42:24	B38M	D	79,7	84,5	92,3
1	29-06-2022 11:54:37	E195	D	81,2	87,0	93,5
1	29-06-2022 12:03:53	E75S	D	79,8	84,4	92,1
1	29-06-2022 12:05:33	B738	D	83,6	88,9	96,1
1	29-06-2022 12:07:42	A319	D	79,1	82,4	92,4
1	29-06-2022 12:09:51	C295	P	72,7	74,3	81,8
1	29-06-2022 12:27:39	E195	D	81,0	86,1	93,1
1	29-06-2022 12:39:45	E170	D	78,3	83,9	91,7
1	29-06-2022 12:55:23	B738	D	84,5	90,3	96,8
1	29-06-2022 13:02:43	A320	D	81,6	86,3	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-06-2022 13:06:25	A319	D	81,1	85,6	93,9
1	29-06-2022 13:08:10	LJ75	D	73,7	77,4	86,3
1	29-06-2022 13:09:43	E195	D	81,0	85,9	92,8
1	29-06-2022 13:11:40	B738	D	83,7	88,4	95,5
1	29-06-2022 13:14:48	E190	D	79,7	84,4	91,7
1	29-06-2022 13:19:55	A321	D	81,6	86,3	94,6
1	29-06-2022 13:25:03	E190	D	80,3	85,1	92,6
1	29-06-2022 13:26:46	A21N	D	78,4	83,0	89,9
1	29-06-2022 13:43:18	E170	D	79,2	84,3	92,2
1	29-06-2022 13:48:21	DH8D	D	72,8	73,8	81,8
1	29-06-2022 13:49:21	E190	D	76,2	80,0	89,2
1	29-06-2022 13:50:51	DH8D	D	72,6	75,1	81,7
1	29-06-2022 13:51:51	E75S	D	77,8	81,1	90,8
1	29-06-2022 13:54:39	E75S	D	79,3	83,0	91,6
1	29-06-2022 13:56:41	E190	D	77,2	81,8	90,0
1	29-06-2022 14:00:44	B38M	D	79,8	84,3	91,6
1	29-06-2022 14:04:15	C56X	D	71,5	74,0	81,5
1	29-06-2022 14:05:57	A319	D	80,3	83,4	93,1
1	29-06-2022 14:14:52	DH8D	D	71,3	72,0	80,3
1	29-06-2022 14:31:44	B38M	D	80,7	85,0	92,2
1	29-06-2022 14:33:31	B738	D	82,9	87,4	94,7
1	29-06-2022 14:36:12	B738	D	82,9	88,7	95,5
1	29-06-2022 14:38:42	E190	D	78,0	82,5	90,5
1	29-06-2022 14:42:05	P180	D	79,1	84,2	91,9
1	29-06-2022 14:47:17	E195	D	79,6	84,8	92,2
1	29-06-2022 15:00:18	A319	D	82,7	87,3	95,9
1	29-06-2022 15:03:54	E75S	D	79,6	84,4	91,7
1	29-06-2022 15:08:48	B738	D	83,1	88,0	95,1
1	29-06-2022 15:11:36	A321	D	80,7	84,7	93,3
1	29-06-2022 15:15:15	E195	D	80,5	85,3	92,6
1	29-06-2022 15:19:11	E75S	D	79,4	84,0	92,2
1	29-06-2022 15:22:01	A321	D	82,3	86,5	94,6
1	29-06-2022 15:33:52	E75S	D	79,6	84,5	92,1
1	29-06-2022 15:45:17	DH8D	D	74,6	77,0	84,2
1	29-06-2022 15:49:21	E75S	D	79,7	83,5	91,5
1	29-06-2022 15:51:30	E195	D	80,3	84,5	92,6
1	29-06-2022 15:53:50	GLF5	D	74,4	76,4	85,2
1	29-06-2022 15:58:35	DH8D	D	74,6	76,8	85,0
1	29-06-2022 16:03:12	E195	D	80,4	85,9	92,9
1	29-06-2022 16:08:10	B77W	D	83,3	88,9	95,9
1	29-06-2022 16:12:26	E75S	D	80,7	85,3	93,0
1	29-06-2022 16:15:03	B738	D	82,1	87,5	95,1
1	29-06-2022 16:17:48	C25A	D	73,6	75,5	84,0
1	29-06-2022 16:19:36	E170	D	77,8	83,7	91,6
1	29-06-2022 16:21:24	B38M	D	82,1	85,8	93,3
1	29-06-2022 16:29:33	A319	D	77,9	82,3	91,7
1	29-06-2022 16:34:51	B38M	D	80,0	83,8	92,1
1	29-06-2022 16:45:56	A321	D	82,2	87,0	95,2
1	29-06-2022 16:55:25	E75S	D	79,6	84,9	92,1
1	29-06-2022 17:03:55	B738	D	85,7	91,1	97,4
1	29-06-2022 17:05:35	E195	D	81,9	86,4	93,3
1	29-06-2022 17:06:50	E75S	D	80,0	84,5	92,3
1	29-06-2022 17:09:04	E195	D	81,7	86,2	93,1
1	29-06-2022 17:10:54	DH8D	D	71,8	72,8	80,8
1	29-06-2022 17:12:40	B738	D	81,2	86,5	94,2
1	29-06-2022 17:18:50	A321	D	81,3	85,9	94,3
1	29-06-2022 17:22:07	DH8D	D	73,3	75,5	83,3
1	29-06-2022 17:23:59	E195	D	81,0	85,9	93,0
1	29-06-2022 17:25:25	DH8D	D	73,9	76,1	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-06-2022 17:27:05	B738	D	81,8	86,9	94,8
1	29-06-2022 17:28:52	E195	D	81,0	85,8	93,0
1	29-06-2022 17:30:48	E195	D	80,4	85,6	92,5
1	29-06-2022 17:33:12	E75S	D	78,5	82,7	91,1
1	29-06-2022 17:34:54	B738	D	82,1	87,6	95,1
1	29-06-2022 17:36:23	B738	D	84,4	89,3	96,4
1	29-06-2022 17:37:40	E170	D	77,4	81,6	90,9
1	29-06-2022 17:39:11	B738	D	81,9	87,0	94,5
1	29-06-2022 17:40:48	E190	D	79,2	84,4	91,7
1	29-06-2022 17:43:19	GLF6	D	73,4	75,7	83,4
1	29-06-2022 17:46:50	E195	D	78,7	83,0	91,3
1	29-06-2022 17:49:25	C25B	D	74,3	77,9	86,3
1	29-06-2022 17:51:18	E170	D	77,2	80,8	90,2
1	29-06-2022 17:55:06	E170	D	79,6	85,5	91,9
1	29-06-2022 17:56:33	E195	D	80,3	84,7	92,4
1	29-06-2022 18:04:31	E190	D	78,8	83,5	90,9
1	29-06-2022 18:17:11	E190	D	79,2	83,1	91,0
1	29-06-2022 18:19:14	E75S	D	79,9	84,3	92,5
1	29-06-2022 18:21:47	B738	D	82,1	86,7	94,1
1	29-06-2022 18:23:16	B38M	D	81,4	84,7	92,1
1	29-06-2022 18:28:42	B788	D	79,4	83,4	91,9
1	29-06-2022 18:30:55	E190	D	77,9	82,1	90,2
1	29-06-2022 18:33:49	A21N	D	78,8	82,8	90,3
1	29-06-2022 18:35:57	E75S	D	78,9	83,4	91,2
1	29-06-2022 19:10:45	B738	D	80,8	86,1	93,8
1	29-06-2022 19:15:00	E190	D	80,5	85,5	92,8
1	29-06-2022 19:40:08	E195	D	80,8	85,2	92,5
1	29-06-2022 19:52:21	E75S	D	80,8	84,7	92,8
1	29-06-2022 19:55:30	A321	D	81,5	86,2	94,3
1	29-06-2022 20:09:06	A320	D	79,0	82,5	91,7
1	29-06-2022 20:13:06	DH8D	D	73,3	75,1	82,9
1	29-06-2022 20:14:54	A21N	D	79,8	85,3	91,8
1	29-06-2022 20:17:08	DH8D	D	74,3	76,2	83,9
1	29-06-2022 20:18:54	E295	D	76,4	80,6	88,5
1	29-06-2022 20:25:06	E195	D	81,0	86,2	93,3
1	29-06-2022 20:28:09	E75S	D	79,1	83,1	91,2
1	29-06-2022 20:37:20	B38M	D	80,0	83,3	91,7
1	29-06-2022 20:41:23	E195	D	80,7	85,3	92,7
1	29-06-2022 20:43:52	E170	D	78,2	82,4	91,0
1	29-06-2022 20:46:01	BCS3	D	76,0	79,5	87,1
1	29-06-2022 20:47:31	A321	D	82,8	88,6	97,6
1	29-06-2022 20:48:51	A319	D	79,6	83,5	92,4
1	29-06-2022 20:51:42	E75S	D	79,7	84,6	93,0
1	29-06-2022 20:54:31	B738	D	81,7	86,4	94,0
1	29-06-2022 20:55:54	E75S	D	78,3	82,2	91,3
1	29-06-2022 21:06:01	B38M	D	81,3	84,3	92,8
1	29-06-2022 21:07:36	E195	D	79,2	83,9	91,5
1	29-06-2022 21:09:19	E195	D	79,7	84,6	92,1
1	29-06-2022 21:10:39	C295	D	76,4	79,6	86,4
1	29-06-2022 21:14:17	DH8D	D	72,7	74,0	82,3
1	29-06-2022 21:15:34	E195	D	79,3	83,7	91,6
1	29-06-2022 21:25:53	E75S	D	80,7	84,6	92,8
1	29-06-2022 21:43:11	A21N	D	80,5	85,5	92,0
1	29-06-2022 21:49:42	B738	D	80,3	85,0	92,8
1	29-06-2022 21:52:13	B38M	D	82,6	86,7	93,4
1	29-06-2022 21:54:36	A321	D	81,8	86,7	95,0
1	30-06-2022 06:12:06	A21N	D	80,4	85,3	91,8
1	30-06-2022 06:14:05	A319	D	80,8	85,6	93,8
1	30-06-2022 06:17:11	B738	D	85,3	91,2	97,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-06-2022 06:36:37	B738	D	85,1	90,9	97,1
1	30-06-2022 06:39:01	A319	D	81,3	86,2	94,1
1	30-06-2022 06:42:36	B738	D	85,3	90,4	97,0
1	30-06-2022 06:48:26	B738	D	84,9	90,6	97,4
1	30-06-2022 07:00:35	A321	D	83,7	88,3	96,3
1	30-06-2022 07:02:06	E195	D	82,1	87,1	94,2
1	30-06-2022 07:06:25	A321	D	82,3	87,0	94,8
1	30-06-2022 07:07:56	B738	D	83,7	87,8	94,9
1	30-06-2022 07:14:37	B738	D	83,6	89,5	96,1
1	30-06-2022 07:19:28	E170	D	80,2	85,0	92,8
1	30-06-2022 07:21:08	A321	D	83,0	88,0	96,0
1	30-06-2022 07:24:16	DH8D	D	74,0	75,8	83,6
1	30-06-2022 07:28:10	E190	D	77,9	83,0	90,5
1	30-06-2022 07:33:19	DH8D	D	74,3	77,0	84,7
1	30-06-2022 07:36:59	E195	D	80,9	86,1	93,2
1	30-06-2022 07:39:24	E195	D	77,9	82,5	90,4
1	30-06-2022 07:41:35	DH8D	D	71,0	72,8	83,6
1	30-06-2022 07:43:08	E195	D	82,2	87,8	94,2
1	30-06-2022 07:45:05	E75S	D	80,4	85,7	93,0
1	30-06-2022 07:47:05	B738	D	83,1	88,1	95,1
1	30-06-2022 07:49:42	E170	D	79,5	83,9	92,0
1	30-06-2022 07:51:19	E170	D	80,3	86,7	93,3
1	30-06-2022 07:52:45	E75S	D	81,3	86,2	93,6
1	30-06-2022 07:54:17	A321	D	81,6	86,2	94,6
1	30-06-2022 07:56:08	A21N	D	79,0	83,6	90,5
1	30-06-2022 07:58:01	E195	D	80,3	85,5	92,8
1	30-06-2022 07:59:53	E195	D	81,3	85,5	92,8
1	30-06-2022 08:01:14	E170	D	77,7	81,8	90,3
1	30-06-2022 08:02:40	B38M	D	79,9	84,3	91,7
1	30-06-2022 08:05:13	B738	D	83,0	87,7	95,1
1	30-06-2022 08:06:42	E75S	D	79,7	84,6	92,3
1	30-06-2022 08:08:19	A320	D	80,5	84,9	93,3
1	30-06-2022 08:09:39	E190	D	80,8	85,7	93,3
1	30-06-2022 08:10:58	E75S	D	78,1	82,6	91,3
1	30-06-2022 08:12:34	E195	D	81,9	86,7	93,6
1	30-06-2022 08:14:31	A321	D	82,5	87,2	95,6
1	30-06-2022 08:19:35	E190	D	78,6	82,4	90,9
1	30-06-2022 08:20:51	E195	D	81,8	87,3	93,9
1	30-06-2022 08:23:09	E75S	D	80,3	84,9	93,1
1	30-06-2022 08:24:46	A21N	D	79,1	84,2	90,9
1	30-06-2022 08:30:08	DH8D	D	73,5	74,7	82,5
1	30-06-2022 08:31:30	B738	D	85,0	90,2	97,3
1	30-06-2022 08:38:38	GLF6	D	77,2	81,2	89,6
1	30-06-2022 08:39:59	A320	D	80,3	84,3	93,5
1	30-06-2022 08:51:47	E190	D	81,4	86,3	93,2
1	30-06-2022 08:55:53	A319	D	80,1	84,0	92,7
1	30-06-2022 08:58:50	A320	D	80,4	85,1	93,4
1	30-06-2022 09:03:09	E190	D	80,8	85,3	92,9
1	30-06-2022 09:19:41	E55P	D	74,2	77,5	86,0
1	30-06-2022 09:23:22	GLF5	D	76,7	80,9	88,7
1	30-06-2022 09:26:33	E75S	D	79,9	83,5	92,0
1	30-06-2022 09:30:54	B38M	D	83,3	87,3	94,1
1	30-06-2022 09:32:55	B38M	D	83,3	87,2	93,7
1	30-06-2022 09:34:43	B738	D	78,0	82,0	90,3
1	30-06-2022 09:36:44	E75S	D	80,9	85,8	93,0
1	30-06-2022 09:39:29	B738	D	83,2	87,9	95,0
1	30-06-2022 09:41:30	E195	D	79,7	84,8	92,0
1	30-06-2022 09:50:07	B738	D	79,3	83,6	92,1
1	30-06-2022 10:02:08	E75S	D	78,6	83,3	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-06-2022 10:04:12	CRJ9	D	80,8	84,9	92,8
1	30-06-2022 10:05:43	C56X	D	73,5	75,7	83,5
1	30-06-2022 10:20:04	P180	D	80,4	85,8	93,0
1	30-06-2022 10:21:33	B738	D	83,4	88,5	95,7
1	30-06-2022 10:24:58	C295	D	76,7	80,3	86,3
1	30-06-2022 10:42:07	DH8D	D	72,2	73,2	81,7
1	30-06-2022 10:43:34	A320	D	82,7	86,9	94,4
1	30-06-2022 10:44:54	DH8D	D	71,5	73,8	83,5
1	30-06-2022 10:46:59	E195	D	80,0	85,5	92,3
1	30-06-2022 10:50:16	E195	D	79,1	85,2	92,6
1	30-06-2022 10:52:14	DH8D	D	73,2	75,3	83,6
1	30-06-2022 11:09:50	B738	D	84,9	90,6	96,9
1	30-06-2022 11:13:21	E75S	D	81,0	85,9	93,3
1	30-06-2022 11:15:16	PC24	D	75,8	80,9	89,6
1	30-06-2022 11:17:31	A320	D	81,1	85,4	93,8
1	30-06-2022 11:19:23	E75S	D	79,9	84,5	92,2
1	30-06-2022 11:21:58	A320	D	79,8	83,8	91,9
1	30-06-2022 11:23:59	C295	D	76,5	80,0	85,5
1	30-06-2022 11:26:00	E195	D	79,4	84,3	91,1
1	30-06-2022 11:30:06	E195	D	82,5	87,4	93,9
1	30-06-2022 11:32:30	E170	D	75,8	79,7	88,5
1	30-06-2022 11:34:52	E195	D	80,0	85,3	92,8
1	30-06-2022 11:37:18	B38M	D	79,8	83,6	91,3
1	30-06-2022 11:39:27	E190	D	79,4	83,0	90,9
1	30-06-2022 11:41:36	E195	D	83,1	89,3	95,1
1	30-06-2022 11:43:38	E75S	D	82,4	87,0	93,5
1	30-06-2022 11:57:36	A321	D	83,4	89,5	96,4
1	30-06-2022 12:02:44	C525	D	83,5	87,8	93,1
1	30-06-2022 12:08:07	E75S	D	78,6	84,9	92,1
1	30-06-2022 12:10:03	GLEX	D	77,9	82,4	89,6
1	30-06-2022 12:13:29	A21N	D	82,5	88,6	93,6
1	30-06-2022 12:16:50	E35L	D	78,0	81,4	87,0
1	30-06-2022 12:25:01	B738	D	86,5	92,1	98,6
1	30-06-2022 12:27:11	A320	D	80,1	85,0	92,9
1	30-06-2022 12:29:06	B738	D	80,2	83,8	91,6
1	30-06-2022 12:39:12	LJ75	D	76,0	78,9	85,1
1	30-06-2022 12:41:05	CL35	D	79,1	84,0	90,3
1	30-06-2022 12:46:56	B738	D	85,9	91,2	97,0
1	30-06-2022 12:56:19	B738	D	83,8	89,7	95,8
1	30-06-2022 12:59:59	A321	D	83,1	88,0	95,5
1	30-06-2022 13:01:55	B38M	D	82,4	87,7	93,9
1	30-06-2022 13:13:51	B738	D	84,6	90,2	96,1
1	30-06-2022 13:24:20	B788	A	85,3	90,2	96,1
1	30-06-2022 13:27:08	B190	A	82,2	87,3	92,2
1	30-06-2022 13:32:45	E190	A	82,6	89,0	93,8
1	30-06-2022 13:49:58	B38M	A	83,3	89,4	94,5
1	30-06-2022 13:53:01	B38M	A	84,3	90,1	95,4
1	30-06-2022 13:56:34	B788	A	85,3	90,5	96,8
1	30-06-2022 14:05:03	A320	A	84,7	89,9	94,7
1	30-06-2022 14:07:00	E75S	A	81,8	86,1	91,3
1	30-06-2022 14:11:08	E295	A	80,5	87,2	92,5
1	30-06-2022 14:13:12	B738	A	84,4	90,3	95,2
1	30-06-2022 14:15:10	CL60	A	79,6	84,0	90,0
1	30-06-2022 14:20:19	DH8D	A	80,5	84,1	89,6
1	30-06-2022 14:21:59	E190	A	83,3	88,9	93,8
1	30-06-2022 14:24:58	A21N	A	84,9	89,7	94,4
1	30-06-2022 14:34:58	A319	A	84,3	90,0	95,1
1	30-06-2022 14:37:13	E170	A	84,0	89,5	94,0
1	30-06-2022 14:39:02	E75S	A	84,4	89,7	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-06-2022 14:40:36	E195	A	81,9	89,3	94,4
1	30-06-2022 14:48:18	E190	A	82,9	89,7	94,3
1	30-06-2022 14:54:45	E195	A	82,3	89,3	94,0
1	30-06-2022 14:59:22	B738	A	83,2	89,8	94,6
1	30-06-2022 15:01:45	GLEX	A	79,4	83,3	88,5
1	30-06-2022 15:03:47	B789	A	86,2	93,2	98,5
1	30-06-2022 15:06:51	A320	A	83,5	89,5	94,6
1	30-06-2022 15:08:49	A321	A	82,4	88,9	93,8
1	30-06-2022 15:11:11	B738	A	84,9	90,9	96,4
1	30-06-2022 15:13:50	E75S	A	81,9	86,7	91,9
1	30-06-2022 15:15:44	E75S	A	81,4	86,3	91,4
1	30-06-2022 15:20:10	DH8D	A	79,3	83,2	88,9
1	30-06-2022 15:26:39	E75S	A	85,0	90,6	95,0
1	30-06-2022 15:34:13	E195	A	80,3	87,2	93,1
1	30-06-2022 15:36:06	E195	A	80,6	85,6	91,4
1	30-06-2022 15:37:45	DH8D	A	78,7	83,2	88,7
1	30-06-2022 15:43:41	C130	A	86,3	92,7	97,1
1	30-06-2022 15:46:42	E190	A	83,5	88,9	94,0
1	30-06-2022 15:51:13	B738	A	84,3	89,9	94,7
1	30-06-2022 15:56:24	E190	A	81,9	88,1	93,6
1	30-06-2022 16:00:12	E170	A	82,4	87,8	92,4
1	30-06-2022 16:06:20	P180	A	87,3	92,6	98,8
1	30-06-2022 16:08:10	A321	A	84,5	90,2	94,9
1	30-06-2022 16:10:33	C510	A	75,4	80,1	85,4
1	30-06-2022 16:11:47	E195	A	82,7	87,9	93,2
1	30-06-2022 16:13:34	DH8D	A	78,5	82,7	88,5
1	30-06-2022 16:15:26	E170	A	81,0	85,1	90,5
1	30-06-2022 16:20:00	B38M	A	83,1	88,5	93,5
1	30-06-2022 16:26:28	E190	A	83,5	88,6	93,5
1	30-06-2022 16:28:31	E195	A	83,1	89,1	93,9
1	30-06-2022 16:30:29	A21N	A	82,3	88,7	93,4
1	30-06-2022 16:34:53	B738	A	84,1	90,3	95,2
1	30-06-2022 16:40:27	CRJ9	A	81,0	86,3	91,8
1	30-06-2022 17:05:24	B738	A	83,7	90,6	95,4
1	30-06-2022 17:15:34	B788	A	83,9	89,3	95,4
1	30-06-2022 17:18:00	A319	A	84,6	90,0	95,0
1	30-06-2022 17:19:58	A320	A	82,3	87,9	93,4
1	30-06-2022 17:27:26	A320	A	84,1	89,6	94,9
1	30-06-2022 17:31:42	B738	A	83,3	89,3	94,5
1	30-06-2022 17:34:16	E75S	A	81,6	87,4	92,4
1	30-06-2022 17:39:07	B738	A	83,4	87,9	92,9
1	30-06-2022 17:42:04	B788	A	84,3	89,5	95,4
1	30-06-2022 17:57:26	A21N	A	82,5	87,5	92,9
1	30-06-2022 18:02:52	A321	A	82,9	88,4	93,7
1	30-06-2022 18:16:51	B789	A	84,8	90,1	96,5
1	30-06-2022 18:21:53	A319	A	83,4	89,3	94,2
1	30-06-2022 18:23:48	A321	A	83,7	88,9	94,1
1	30-06-2022 18:26:18	E190	A	81,1	87,2	92,3
1	30-06-2022 18:33:37	CL35	A	79,0	83,5	88,5
1	30-06-2022 18:36:30	E75S	A	84,1	89,3	94,1
1	30-06-2022 18:44:29	E195	A	83,8	89,0	93,8
1	30-06-2022 18:49:11	LJ75	A	79,7	83,6	89,3
1	30-06-2022 18:54:22	DH8D	A	79,4	83,3	88,9
1	30-06-2022 18:56:50	B738	A	83,9	90,1	95,0
1	30-06-2022 18:59:10	E195	A	83,6	88,5	93,6
1	30-06-2022 19:01:24	E75S	A	82,6	87,9	93,0
1	30-06-2022 19:03:33	DH8D	A	79,1	83,1	88,2
1	30-06-2022 19:05:33	DH8D	A	80,6	85,6	91,0
1	30-06-2022 19:07:43	E195	A	84,1	90,3	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-06-2022 19:09:53	E195	A	83,0	89,4	94,1
1	30-06-2022 19:13:27	E190	A	84,5	89,9	94,5
1	30-06-2022 19:16:14	E170	A	82,5	88,2	92,9
1	30-06-2022 19:18:50	B77W	A	87,8	94,6	99,6
1	30-06-2022 19:21:28	E195	A	83,2	88,7	93,6
1	30-06-2022 19:23:42	B38M	A	83,4	90,1	95,2
1	30-06-2022 19:25:30	E195	A	83,2	88,1	93,2
1	30-06-2022 19:34:37	DH8D	A	79,1	83,0	88,1
1	30-06-2022 19:36:48	E290	A	83,1	88,4	93,5
1	30-06-2022 19:39:02	E75S	A	84,6	91,0	95,0
1	30-06-2022 19:40:59	A321	A	83,1	89,2	94,3
1	30-06-2022 19:43:58	C295	A	83,4	89,2	94,2
1	30-06-2022 19:48:22	A21N	A	84,5	90,3	95,3
1	30-06-2022 19:50:12	CL35	A	78,1	83,7	88,5
1	30-06-2022 19:51:45	B38M	A	84,2	90,2	95,0
1	30-06-2022 19:55:24	P180	A	86,7	92,7	98,7
1	30-06-2022 19:57:33	E195	A	83,7	90,2	94,8
1	30-06-2022 19:59:35	E75S	A	85,2	90,8	95,2
1	30-06-2022 20:10:02	B738	A	86,0	92,6	97,1
1	30-06-2022 20:13:04	E170	A	82,2	89,0	94,3
1	30-06-2022 20:14:53	E190	A	82,3	88,7	93,8
1	30-06-2022 20:19:28	B38M	A	84,1	89,3	94,9
1	30-06-2022 20:21:15	B738	A	85,5	91,8	96,6
1	30-06-2022 20:25:54	E170	A	82,4	87,7	92,4
1	30-06-2022 20:28:07	A321	A	82,6	88,2	94,0
1	30-06-2022 20:34:10	A321	A	83,7	89,4	94,9
1	30-06-2022 20:36:10	B738	A	85,0	90,7	96,2
1	30-06-2022 20:37:36	B738	A	85,2	91,1	96,0
1	30-06-2022 20:41:42	E75S	A	83,0	89,6	94,4
1	30-06-2022 20:58:55	E170	A	82,8	88,7	93,6
1	30-06-2022 21:04:31	A20N	A	82,9	88,0	93,7
1	30-06-2022 21:06:45	A319	A	83,1	89,1	94,6
1	30-06-2022 21:09:01	C30J	A	84,2	89,4	93,7
1	30-06-2022 21:11:25	A320	A	83,4	88,3	93,8
1	30-06-2022 21:13:07	E195	A	84,2	89,9	95,0
1	30-06-2022 21:16:06	B38M	A	82,1	87,0	92,9
1	30-06-2022 21:18:36	BCS3	A	82,9	87,9	93,3
1	30-06-2022 21:23:23	E195	A	84,0	90,3	95,1
1	30-06-2022 21:29:57	E75S	A	82,6	88,8	93,8
1	30-06-2022 21:32:52	E190	A	83,8	90,0	94,9
1	30-06-2022 21:50:12	E195	A	83,0	89,8	94,8
1	30-06-2022 21:53:04	B738	A	85,1	91,4	96,3
1	30-06-2022 21:55:17	B38M	A	84,7	90,6	95,8
1	30-06-2022 21:58:31	E75S	A	82,9	88,9	93,7

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-06-2022 22:04:42	A306	D	78,8	86,3	94,9
1	01-06-2022 22:07:09	E195	D	79,0	84,7	92,5
1	01-06-2022 22:14:05	A21N	D	77,8	83,3	90,6
1	01-06-2022 22:49:44	E75S	A	80,1	88,1	93,1
1	01-06-2022 22:55:42	A321	A	81,4	88,6	94,2
1	01-06-2022 22:58:43	A321	A	82,0	88,1	93,7
1	01-06-2022 23:04:33	A321	A	81,5	88,5	94,0
1	01-06-2022 23:21:01	A21N	A	81,5	87,8	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-06-2022 23:43:05	A321	A	81,5	87,9	93,6
1	02-06-2022 00:44:53	A21N	A	80,0	87,5	93,0
1	02-06-2022 00:53:14	GLF5	A	75,9	82,2	88,2
1	02-06-2022 05:40:07	B763	A	83,6	90,9	96,7
1	02-06-2022 05:46:41	B38M	A	81,7	89,3	94,3
1	02-06-2022 05:49:01	B738	A	81,8	88,2	93,5
1	02-06-2022 05:52:16	A306	A	83,8	92,1	97,8
1	02-06-2022 22:14:48	A306	D	81,7	88,8	96,7
1	02-06-2022 22:22:31	B38M	D	81,5	86,8	94,0
1	02-06-2022 22:41:02	B739	D	81,2	89,0	95,7
1	02-06-2022 22:50:14	E75S	D	77,8	83,9	92,6
1	02-06-2022 22:53:26	E190	D	76,9	83,6	91,7
1	02-06-2022 22:58:19	DH8D	D	69,5	72,7	82,5
1	02-06-2022 23:05:23	E75S	D	77,6	83,6	92,0
1	02-06-2022 23:10:02	E195	D	80,8	87,7	94,4
1	02-06-2022 23:15:06	DH8D	D	68,9	70,9	80,4
1	02-06-2022 23:19:05	DH8D	D	69,6	72,5	81,9
1	02-06-2022 23:22:49	B738	D	83,8	90,6	97,2
1	02-06-2022 23:27:00	E190	D	76,8	82,5	90,8
1	02-06-2022 23:37:06	B38M	D	81,2	87,2	93,8
1	02-06-2022 23:40:13	E75S	D	77,3	84,8	92,7
1	03-06-2022 00:16:40	A321	A	81,1	88,0	93,6
1	03-06-2022 00:30:00	A21N	A	80,6	87,4	93,0
1	03-06-2022 00:38:07	A321	A	81,0	87,7	93,3
1	03-06-2022 01:10:14	A321	A	81,1	88,0	93,7
1	03-06-2022 02:53:59	A21N	A	81,0	87,7	93,1
1	03-06-2022 05:31:58	A306	A	86,0	94,5	99,8
1	03-06-2022 05:43:54	B763	A	80,0	91,4	97,7
1	03-06-2022 22:01:58	DH8D	A	77,2	82,9	89,0
1	03-06-2022 22:10:20	DH8D	A	76,4	82,5	88,4
1	03-06-2022 22:12:13	E195	A	81,0	87,8	93,6
1	03-06-2022 22:14:21	DH8D	A	76,8	82,6	88,6
1	03-06-2022 22:16:09	E190	A	81,8	89,1	94,1
1	03-06-2022 22:18:26	E75S	A	81,8	88,1	93,2
1	03-06-2022 22:23:09	A321	A	82,7	89,4	95,0
1	03-06-2022 22:27:04	A320	A	83,0	90,1	95,6
1	03-06-2022 22:32:19	B738	A	83,8	90,0	95,3
1	03-06-2022 22:34:40	B738	A	83,3	91,7	97,2
1	03-06-2022 22:37:25	E195	A	81,7	90,0	94,9
1	03-06-2022 22:40:39	E195	A	82,5	90,9	95,7
1	03-06-2022 22:42:39	A319	A	80,4	88,4	94,2
1	03-06-2022 22:44:22	B738	A	82,8	90,2	95,4
1	03-06-2022 22:46:33	E195	A	81,8	89,9	94,8
1	03-06-2022 22:52:52	B738	A	83,7	91,0	96,0
1	03-06-2022 23:07:12	B738	A	83,8	92,7	97,8
1	03-06-2022 23:11:46	A321	A	83,9	90,6	95,4
1	04-06-2022 00:06:43	A21N	A	83,1	89,5	95,1
1	04-06-2022 00:17:55	A321	A	82,1	89,0	94,6
1	04-06-2022 00:23:09	A321	A	81,9	88,3	94,0
1	04-06-2022 00:44:42	B738	A	82,4	89,5	95,0
1	04-06-2022 01:14:41	A21N	A	83,3	90,9	95,9
1	04-06-2022 05:29:25	B38M	A	83,6	91,3	96,6
1	04-06-2022 05:34:01	B38M	A	83,1	89,9	95,1
1	04-06-2022 22:01:42	E190	A	81,1	88,4	93,2
1	04-06-2022 22:03:52	E170	A	78,4	86,9	91,6
1	04-06-2022 22:05:43	A320	A	82,2	89,2	94,2
1	04-06-2022 22:07:14	E195	A	80,2	88,4	93,2
1	04-06-2022 22:26:09	B738	D	84,5	90,4	97,1
1	04-06-2022 22:36:50	A321	D	81,5	87,0	95,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-06-2022 22:38:57	E195	D	80,9	87,3	94,0
1	04-06-2022 22:56:12	E195	D	78,8	84,7	92,6
1	04-06-2022 22:58:06	E75S	D	77,6	82,3	91,6
1	04-06-2022 23:08:48	B738	D	83,9	90,0	97,4
1	04-06-2022 23:12:39	B38M	D	79,4	83,8	91,7
1	04-06-2022 23:14:09	E170	D	77,8	84,1	91,6
1	04-06-2022 23:22:21	B738	D	83,6	88,9	96,4
1	04-06-2022 23:38:44	B38M	D	80,8	86,6	93,3
1	04-06-2022 23:40:30	DH8D	D	70,5	73,9	83,0
1	04-06-2022 23:42:36	E75S	D	79,1	84,8	92,9
1	05-06-2022 00:23:16	B738	D	82,7	89,2	96,6
1	05-06-2022 01:04:29	B738	D	81,9	87,6	94,9
1	05-06-2022 22:06:40	B738	D	84,0	92,2	98,0
1	05-06-2022 22:20:44	E195	D	81,9	89,1	94,6
1	05-06-2022 22:22:37	E75S	D	80,2	87,9	94,3
1	05-06-2022 22:25:53	B38M	D	83,0	87,7	93,8
1	05-06-2022 23:00:18	B738	A	84,6	91,3	96,4
1	05-06-2022 23:21:22	A21N	A	82,5	88,9	94,3
1	05-06-2022 23:38:38	E190	A	81,2	88,8	93,9
1	05-06-2022 23:40:26	B38M	A	82,0	89,1	94,5
1	05-06-2022 23:43:02	E195	A	81,6	88,8	93,9
1	05-06-2022 23:45:07	A21N	A	81,9	89,1	94,5
1	05-06-2022 23:58:04	A321	A	82,1	89,5	94,7
1	06-06-2022 00:08:32	A321	A	81,6	88,4	93,9
1	06-06-2022 00:11:20	A321	A	82,1	88,9	94,4
1	06-06-2022 00:14:00	A21N	A	82,3	88,7	94,3
1	06-06-2022 05:21:02	B752	A	86,0	94,3	99,6
1	06-06-2022 05:40:43	A306	A	87,1	97,5	101,8
1	06-06-2022 05:44:23	B38M	A	81,4	89,3	94,7
1	06-06-2022 05:53:40	B38M	A	78,3	90,3	96,1
1	06-06-2022 05:56:40	E170	A	68,5	78,4	86,2
1	06-06-2022 22:00:18	E195	A	82,8	90,0	95,1
1	06-06-2022 22:02:37	B38M	A	82,6	89,1	94,3
1	06-06-2022 22:04:16	DH8D	A	76,1	83,6	89,3
1	06-06-2022 22:05:41	B739	A	87,5	95,8	100,3
1	06-06-2022 22:07:49	DH8D	A	69,6	73,2	81,0
1	06-06-2022 22:09:44	A320	A	88,1	96,1	100,4
1	06-06-2022 22:11:41	B738	A	82,0	89,6	94,6
1	06-06-2022 22:14:27	DH8D	A	79,7	87,3	92,0
1	06-06-2022 22:19:44	DH8D	A	80,3	86,8	92,6
1	06-06-2022 22:22:34	A320	A	82,7	90,2	95,0
1	06-06-2022 22:25:05	A321	A	80,4	87,1	92,7
1	06-06-2022 22:30:19	E195	A	81,3	88,6	93,3
1	06-06-2022 22:42:35	E75S	D	74,9	79,0	89,1
1	06-06-2022 22:50:24	E75S	D	77,1	82,4	91,1
1	06-06-2022 22:52:29	E195	D	78,1	83,8	91,6
1	06-06-2022 22:57:47	DH8D	D	70,4	73,6	83,0
1	06-06-2022 23:02:44	B738	D	82,6	88,0	95,4
1	06-06-2022 23:04:17	E190	D	76,3	82,0	90,5
1	06-06-2022 23:06:03	DH8D	D	70,5	72,8	80,9
1	06-06-2022 23:07:31	E195	D	78,4	84,2	91,8
1	06-06-2022 23:13:40	DH8D	D	71,9	75,7	84,0
1	06-06-2022 23:16:43	E75S	D	75,6	79,7	89,4
1	06-06-2022 23:26:13	B38M	D	80,2	85,5	92,8
1	06-06-2022 23:28:27	E75S	D	78,3	83,5	91,9
1	06-06-2022 23:30:53	E195	D	78,6	85,0	92,9
1	06-06-2022 23:32:59	B739	D	84,2	90,6	97,2
1	06-06-2022 23:38:54	B738	D	83,6	89,8	96,6
1	07-06-2022 22:04:09	A306	D	79,7	85,8	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-06-2022 22:12:16	EA50	D	69,1	71,4	79,5
1	07-06-2022 22:49:51	E75S	D	75,9	80,3	90,2
1	07-06-2022 23:10:44	E75S	D	78,1	83,1	91,9
1	07-06-2022 23:14:07	E195	D	79,3	85,0	92,8
1	07-06-2022 23:16:49	DH8D	D	71,1	75,1	83,9
1	07-06-2022 23:20:53	E190	D	76,4	81,6	90,4
1	07-06-2022 23:22:49	E195	D	78,7	84,0	92,1
1	07-06-2022 23:27:10	B738	D	81,6	87,2	95,1
1	07-06-2022 23:29:01	E170	D	77,4	83,6	91,7
1	07-06-2022 23:37:09	E195	D	77,4	82,7	91,2
1	07-06-2022 23:40:05	B38M	D	79,6	85,1	92,6
1	07-06-2022 23:45:49	B738	D	83,3	88,8	96,1
1	07-06-2022 23:49:32	B38M	D	79,8	83,8	92,3
1	08-06-2022 00:23:57	E195	D	80,1	86,6	93,4
1	08-06-2022 22:18:34	SF50	D	69,8	71,6	81,0
1	08-06-2022 22:38:49	E75S	D	79,0	85,6	93,3
1	08-06-2022 22:48:52	E190	D	79,4	85,6	92,7
1	08-06-2022 22:57:06	E170	D	80,6	87,0	94,2
1	08-06-2022 22:59:44	E75S	D	79,2	85,6	93,2
1	08-06-2022 23:04:47	E75S	D	77,9	83,1	91,5
1	08-06-2022 23:07:10	B738	D	84,8	92,1	98,2
1	08-06-2022 23:09:17	E170	D	81,5	88,7	95,1
1	08-06-2022 23:10:35	DH8D	D	69,0	72,3	82,0
1	08-06-2022 23:13:21	E170	D	79,9	86,8	94,0
1	08-06-2022 23:14:57	E190	D	79,2	84,8	92,4
1	08-06-2022 23:18:24	E75S	D	80,4	86,3	93,6
1	08-06-2022 23:19:59	B738	D	83,4	91,2	97,4
1	08-06-2022 23:24:08	DH8D	D	71,7	77,6	84,7
1	08-06-2022 23:25:23	DH8D	D	72,1	75,9	85,4
1	08-06-2022 23:48:18	B38M	D	82,6	88,2	94,3
1	08-06-2022 23:52:53	B38M	D	80,0	86,1	93,0
1	09-06-2022 22:04:56	A21N	D	79,0	84,5	91,6
1	09-06-2022 22:24:28	A306	D	80,2	87,2	95,6
1	09-06-2022 22:35:01	B38M	D	79,2	83,1	91,8
1	09-06-2022 22:49:26	E190	D	75,5	80,8	89,9
1	09-06-2022 22:54:44	E195	D	79,5	84,6	92,7
1	09-06-2022 23:03:21	DH8D	D	72,2	76,0	85,6
1	09-06-2022 23:05:06	E195	D	75,6	80,9	90,1
1	09-06-2022 23:06:45	E190	D	76,9	82,5	90,7
1	09-06-2022 23:09:40	E195	D	77,8	83,0	91,6
1	09-06-2022 23:13:53	DH8D	D	69,2	72,3	82,0
1	09-06-2022 23:17:16	B738	D	81,9	87,4	95,0
1	09-06-2022 23:20:16	E195	D	76,5	81,5	90,4
1	09-06-2022 23:25:36	E75S	D	77,4	82,0	91,6
1	09-06-2022 23:29:43	E195	D	77,3	82,2	91,1
1	09-06-2022 23:39:16	B738	D	81,8	87,0	94,8
1	09-06-2022 23:43:17	B738	D	81,4	86,6	94,4
1	10-06-2022 21:59:45	A306	D	81,3	86,6	95,1
1	10-06-2022 22:16:47	B738	D	79,7	85,4	92,9
1	10-06-2022 22:44:08	B738	D	83,5	89,3	96,7
1	10-06-2022 23:05:27	E190	D	79,3	85,1	92,9
1	10-06-2022 23:13:43	E75S	D	78,1	83,0	91,9
1	10-06-2022 23:19:09	E195	D	80,5	86,1	93,7
1	10-06-2022 23:20:53	DH8D	D	72,4	75,8	85,2
1	10-06-2022 23:23:39	E170	D	77,6	83,8	91,7
1	10-06-2022 23:25:00	DH8D	D	69,1	71,7	80,9
1	10-06-2022 23:26:58	B738	D	82,7	87,9	96,0
1	10-06-2022 23:28:58	B738	D	82,1	87,2	95,1
1	10-06-2022 23:30:56	E75S	D	79,3	84,5	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-06-2022 23:34:26	B738	D	82,7	88,1	95,7
1	10-06-2022 23:48:48	E75S	D	78,2	83,5	92,4
1	10-06-2022 23:53:10	E190	D	76,0	81,1	90,1
1	11-06-2022 01:50:18	DH8D	D	71,5	74,5	83,5
1	11-06-2022 02:04:10	E195	D	77,4	82,3	91,4
1	11-06-2022 05:39:20	B738	D	83,2	88,9	96,2
1	11-06-2022 05:57:31	B38M	D	80,3	84,9	92,6
1	11-06-2022 22:39:46	B738	D	84,0	90,4	97,2
1	11-06-2022 22:48:53	E75S	D	76,8	82,0	91,1
1	11-06-2022 22:51:15	E195	D	79,8	86,1	93,7
1	11-06-2022 22:58:57	C650	D	80,9	87,3	94,7
1	11-06-2022 23:01:19	B738	D	82,0	88,3	95,4
1	11-06-2022 23:03:36	B738	D	80,4	86,4	94,2
1	11-06-2022 23:05:35	E195	D	79,3	86,4	93,7
1	11-06-2022 23:09:28	E195	D	78,0	84,3	91,9
1	11-06-2022 23:11:15	E75S	D	78,3	83,6	92,1
1	11-06-2022 23:15:07	E170	D	77,1	82,8	91,3
1	11-06-2022 23:26:23	B38M	D	81,8	86,8	93,6
1	12-06-2022 00:11:37	B738	D	81,1	88,8	95,6
1	12-06-2022 00:34:44	B38M	D	79,7	86,0	93,1
1	12-06-2022 22:03:02	B77W	D	82,2	88,5	95,8
1	12-06-2022 22:13:11	B738	D	83,5	90,3	96,7
1	12-06-2022 22:54:58	E75S	D	78,3	84,2	92,3
1	12-06-2022 23:04:32	E195	D	77,2	85,2	92,3
1	12-06-2022 23:12:15	E195	D	79,7	87,5	93,7
1	12-06-2022 23:22:46	DH8D	D	73,6	77,7	85,9
1	12-06-2022 23:24:48	E170	D	77,8	85,1	92,8
1	12-06-2022 23:26:38	B738	D	83,5	92,5	98,0
1	12-06-2022 23:28:21	E190	D	79,9	88,6	94,9
1	12-06-2022 23:30:08	DH8D	D	69,2	71,4	79,7
1	12-06-2022 23:32:04	B738	D	83,9	93,0	98,5
1	12-06-2022 23:33:19	E190	D	80,0	87,9	94,0
1	12-06-2022 23:36:07	E195	D	77,5	82,8	90,7
1	12-06-2022 23:46:48	DH8D	D	72,9	76,1	84,6
1	12-06-2022 23:56:38	E195	D	80,8	88,8	94,5
1	13-06-2022 00:24:23	A321	A	81,3	88,8	94,1
1	13-06-2022 00:26:11	B38M	A	81,3	89,1	94,3
1	13-06-2022 01:54:33	A321	A	81,9	88,2	93,7
1	13-06-2022 01:56:56	A21N	A	82,1	89,0	94,2
1	13-06-2022 05:19:56	A306	A	87,8	96,9	102,0
1	13-06-2022 05:32:18	B38M	A	80,0	89,4	95,0
1	13-06-2022 05:38:48	B738	A	78,7	90,7	96,5
1	13-06-2022 05:43:48	B789	A	79,2	90,4	96,9
1	13-06-2022 22:10:53	A306	D	76,8	80,5	91,1
1	13-06-2022 22:43:57	E75S	D	78,4	83,1	92,2
1	13-06-2022 22:47:27	E75S	D	77,3	81,8	91,7
1	13-06-2022 22:51:04	E195	D	78,2	83,2	92,0
1	13-06-2022 22:57:03	DH8D	D	69,3	72,9	82,3
1	13-06-2022 23:01:16	DH8D	D	69,8	73,7	82,6
1	13-06-2022 23:02:22	DH8D	D	69,4	70,9	80,6
1	13-06-2022 23:09:08	E170	D	74,9	79,6	89,8
1	13-06-2022 23:14:28	E75S	D	77,5	82,5	91,9
1	13-06-2022 23:16:50	E195	D	77,4	83,2	91,6
1	13-06-2022 23:18:46	E75S	D	76,2	80,9	90,8
1	13-06-2022 23:30:32	B38M	D	79,7	84,1	92,4
1	13-06-2022 23:50:40	E190	D	77,5	83,4	91,7
1	14-06-2022 00:56:00	B38M	D	79,3	83,4	91,9
1	14-06-2022 01:03:04	B738	D	82,3	87,7	95,8
1	14-06-2022 22:11:09	B738	D	82,9	88,5	95,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-06-2022 22:54:06	E75S	D	78,1	83,3	92,4
1	14-06-2022 22:55:32	E195	D	77,3	82,8	91,5
1	14-06-2022 23:04:56	E75S	D	77,5	81,8	91,9
1	14-06-2022 23:12:59	E195	D	77,2	82,7	91,4
1	14-06-2022 23:14:41	E170	D	77,0	82,1	91,5
1	14-06-2022 23:23:21	DH8D	D	69,6	72,9	83,6
1	14-06-2022 23:28:46	B738	D	80,4	85,9	94,0
1	14-06-2022 23:38:00	E75S	D	77,0	82,1	91,4
1	14-06-2022 23:41:14	E170	D	78,6	83,8	92,4
1	14-06-2022 23:42:51	B38M	D	79,5	84,0	92,3
1	14-06-2022 23:45:07	E75S	D	77,1	81,9	91,3
1	14-06-2022 23:51:24	P180	D	75,4	81,2	90,3
1	14-06-2022 23:55:36	B38M	D	79,1	83,6	91,9
1	15-06-2022 00:05:35	B38M	D	79,3	83,2	91,3
1	15-06-2022 22:07:39	A321	D	82,3	87,6	95,9
1	15-06-2022 22:21:35	E195	D	78,8	84,7	92,2
1	15-06-2022 22:24:07	B738	D	83,8	89,7	96,8
1	15-06-2022 22:26:05	A306	D	81,9	88,2	96,3
1	15-06-2022 22:55:03	E190	D	77,4	82,8	91,2
1	15-06-2022 22:58:23	B738	D	83,8	90,6	97,2
1	15-06-2022 22:59:50	E75S	D	79,7	84,9	93,3
1	15-06-2022 23:07:34	E75S	D	77,2	83,5	92,0
1	15-06-2022 23:10:16	E195	D	77,4	82,7	91,2
1	15-06-2022 23:12:19	E195	D	78,1	84,0	91,6
1	15-06-2022 23:13:53	DH8D	D	68,4	69,6	79,1
1	15-06-2022 23:15:17	DH8D	D	69,4	71,8	80,9
1	15-06-2022 23:18:51	E190	D	79,3	85,4	92,7
1	15-06-2022 23:32:40	E190	D	77,4	83,0	91,2
1	15-06-2022 23:43:23	E195	D	77,7	83,4	91,5
1	15-06-2022 23:58:34	B38M	D	79,4	86,4	93,5
1	16-06-2022 00:01:14	DH8D	D	69,0	71,3	80,8
1	16-06-2022 00:03:06	B738	D	82,5	90,0	96,8
1	16-06-2022 00:41:51	A21N	A	81,0	87,5	92,8
1	16-06-2022 00:44:15	B738	A	83,0	90,1	95,1
1	16-06-2022 01:16:37	B38M	D	80,4	85,0	92,9
1	16-06-2022 05:37:43	B738	A	81,5	88,8	94,3
1	16-06-2022 05:49:37	B38M	A	80,4	86,7	92,5
1	16-06-2022 05:59:45	B38M	A	81,4	89,6	95,2
1	16-06-2022 22:03:01	B738	D	82,5	87,7	95,3
1	16-06-2022 22:12:24	B738	D	81,3	86,3	94,5
1	16-06-2022 22:17:53	B738	D	81,5	87,1	94,7
1	16-06-2022 22:20:12	B77W	D	83,5	89,0	96,7
1	16-06-2022 22:24:23	B38M	D	79,2	83,3	91,8
1	16-06-2022 22:31:35	B738	D	82,1	87,5	95,1
1	16-06-2022 22:55:29	E195	D	78,1	83,8	91,9
1	16-06-2022 23:00:56	E195	D	79,6	85,6	92,8
1	16-06-2022 23:02:52	DH8D	D	67,6	69,5	79,3
1	16-06-2022 23:04:26	E75S	D	76,9	82,0	91,2
1	16-06-2022 23:07:43	E190	D	75,5	80,7	90,0
1	16-06-2022 23:15:34	E170	D	78,3	83,3	92,1
1	16-06-2022 23:18:33	E190	D	78,3	84,2	92,1
1	16-06-2022 23:20:06	E75S	D	79,3	85,0	93,1
1	16-06-2022 23:21:36	DH8D	D	70,7	73,7	82,5
1	16-06-2022 23:27:37	B38M	D	81,5	86,8	93,6
1	16-06-2022 23:38:08	B738	D	83,7	90,3	97,1
1	17-06-2022 00:01:06	B38M	D	80,7	85,6	92,7
1	17-06-2022 00:17:41	E190	D	78,1	83,8	91,5
1	17-06-2022 05:45:52	B738	D	82,0	88,3	95,4
1	17-06-2022 22:17:57	B738	D	83,4	89,7	96,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-06-2022 22:37:03	A20N	D	73,5	76,7	86,3
1	17-06-2022 22:50:27	E75S	D	75,5	79,8	89,9
1	17-06-2022 22:59:52	B738	D	81,7	88,2	95,5
1	17-06-2022 23:02:14	E190	D	76,6	82,0	90,4
1	17-06-2022 23:04:24	E75S	D	75,6	80,6	90,2
1	17-06-2022 23:07:31	DH8D	D	68,5	71,8	81,9
1	17-06-2022 23:09:58	E195	D	76,7	81,7	90,5
1	17-06-2022 23:11:22	DH8D	D	69,0	70,1	79,4
1	17-06-2022 23:12:47	DH8D	D	70,9	73,8	83,6
1	17-06-2022 23:21:19	E75S	D	75,6	80,4	90,6
1	17-06-2022 23:25:11	E195	D	79,1	85,2	92,7
1	17-06-2022 23:29:36	B738	D	83,3	89,9	96,7
1	17-06-2022 23:52:25	B738	D	84,1	89,8	96,6
1	18-06-2022 00:02:27	E195	D	80,4	86,4	93,8
1	18-06-2022 00:28:49	E190	D	76,7	82,1	90,5
1	18-06-2022 05:47:56	B738	D	82,0	88,1	95,4
1	18-06-2022 05:50:40	B738	D	82,0	87,9	95,4
1	18-06-2022 22:02:27	A321	D	83,3	90,0	97,4
1	18-06-2022 22:33:17	B738	D	82,4	88,9	96,2
1	18-06-2022 22:35:56	B738	D	79,7	85,2	93,7
1	18-06-2022 22:47:44	E195	D	79,1	84,8	92,5
1	18-06-2022 22:51:50	B38M	D	80,8	84,8	92,6
1	18-06-2022 23:02:12	E195	D	79,8	85,6	93,5
1	18-06-2022 23:03:58	E75S	D	76,0	81,6	90,5
1	18-06-2022 23:09:29	E195	D	76,2	80,6	90,0
1	18-06-2022 23:15:04	E170	D	77,4	84,3	92,5
1	18-06-2022 23:16:33	E170	D	76,3	81,6	90,5
1	18-06-2022 23:25:33	B38M	D	80,5	85,6	93,3
1	18-06-2022 23:29:27	B38M	D	79,0	82,7	91,3
1	19-06-2022 00:13:53	B738	D	80,5	85,7	93,5
1	19-06-2022 22:02:04	B738	A	82,7	90,0	95,0
1	19-06-2022 22:04:07	E170	A	79,9	87,1	92,2
1	19-06-2022 22:05:59	E170	A	79,7	85,4	90,5
1	19-06-2022 22:07:58	E195	A	80,5	87,8	92,8
1	19-06-2022 22:10:39	E190	A	80,7	87,3	92,4
1	19-06-2022 22:13:00	DH8D	A	81,6	88,2	93,0
1	19-06-2022 22:14:46	A320	A	81,1	89,2	94,3
1	19-06-2022 22:16:44	CL30	A	75,6	81,4	86,7
1	19-06-2022 22:18:50	B738	A	82,7	89,4	94,4
1	19-06-2022 22:30:45	E195	A	82,6	89,5	94,0
1	19-06-2022 22:32:16	B38M	A	81,5	88,6	93,5
1	19-06-2022 22:34:54	E195	A	81,6	88,9	94,1
1	19-06-2022 22:37:35	E195	A	81,9	88,5	93,4
1	19-06-2022 22:51:36	E195	A	80,6	87,4	92,4
1	19-06-2022 22:59:17	B738	A	81,2	89,3	94,4
1	19-06-2022 23:01:19	DH8D	A	78,0	83,3	88,5
1	19-06-2022 23:04:22	B738	A	81,6	88,3	93,1
1	19-06-2022 23:08:12	B738	A	82,9	90,6	95,2
1	19-06-2022 23:24:15	E190	D	77,5	83,2	91,4
1	19-06-2022 23:31:29	E195	D	76,8	82,5	90,6
1	19-06-2022 23:41:19	E170	D	77,3	82,2	91,1
1	19-06-2022 23:45:43	B738	D	81,1	87,4	94,7
1	19-06-2022 23:47:50	B738	D	82,2	87,5	95,2
1	19-06-2022 23:49:24	DH8D	D	68,4	70,7	79,8
1	19-06-2022 23:51:08	E195	D	74,6	79,3	88,4
1	20-06-2022 00:16:41	B38M	D	78,2	82,5	90,5
1	20-06-2022 00:26:14	E195	D	79,0	85,1	92,2
1	20-06-2022 00:36:22	DH8D	D	67,7	69,4	78,2
1	20-06-2022 01:43:36	P180	D	77,3	84,1	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-06-2022 05:55:53	GLF5	D	79,7	86,5	92,7
1	20-06-2022 22:00:59	B38M	D	76,6	80,7	89,8
1	20-06-2022 22:19:57	E195	D	81,2	86,9	94,0
1	20-06-2022 22:36:52	A306	D	80,0	86,0	95,0
1	20-06-2022 22:52:05	E75S	D	74,6	79,4	89,6
1	20-06-2022 23:04:30	E195	D	73,9	79,2	87,6
1	20-06-2022 23:08:11	B738	D	81,7	86,8	94,9
1	20-06-2022 23:16:39	E190	D	76,0	80,7	90,1
1	20-06-2022 23:17:55	DH8D	D	69,8	73,1	83,0
1	20-06-2022 23:20:46	E170	D	75,2	80,7	89,7
1	20-06-2022 23:25:27	B738	D	82,0	87,8	95,4
1	20-06-2022 23:30:36	DH8D	D	68,6	71,0	80,4
1	20-06-2022 23:38:41	E75S	D	74,6	79,6	88,8
1	20-06-2022 23:42:39	DH8D	D	65,5	67,0	75,5
1	20-06-2022 23:49:27	E195	D	75,4	81,0	89,7
1	21-06-2022 00:03:00	B38M	D	78,1	82,3	90,4
1	21-06-2022 00:08:19	E75S	D	72,8	76,8	88,0
1	21-06-2022 00:18:27	B38M	D	77,2	81,4	89,9
1	21-06-2022 00:36:08	E190	D	75,8	81,0	90,3
1	21-06-2022 05:34:56	SF34	D	69,5	76,2	87,3
1	21-06-2022 22:29:29	A306	D	80,7	86,3	95,6
1	21-06-2022 22:46:22	E195	D	78,3	84,3	92,3
1	21-06-2022 22:49:31	E170	D	78,6	84,7	93,1
1	21-06-2022 22:50:57	E75S	D	75,2	79,7	89,8
1	21-06-2022 22:54:12	E195	D	77,0	82,4	91,0
1	21-06-2022 23:13:03	E75S	D	77,6	82,2	91,9
1	21-06-2022 23:16:26	B738	D	80,3	85,6	93,9
1	21-06-2022 23:28:52	B738	D	78,9	83,8	92,9
1	21-06-2022 23:32:52	B38M	D	78,4	81,7	91,4
1	21-06-2022 23:34:57	E195	D	77,4	82,9	91,9
1	21-06-2022 23:46:35	B38M	D	78,5	81,4	90,6
1	21-06-2022 23:50:46	E195	D	77,0	82,6	91,7
1	21-06-2022 23:55:30	E195	D	78,3	83,9	92,3
1	21-06-2022 23:59:55	E75S	D	77,3	81,0	91,5
1	22-06-2022 00:01:55	B38M	D	77,0	80,8	90,2
1	22-06-2022 00:07:01	DH8D	D	70,1	74,3	84,3
1	22-06-2022 22:05:17	B738	D	82,4	88,7	96,4
1	22-06-2022 22:15:41	B38M	D	79,7	84,4	92,0
1	22-06-2022 22:24:53	E195	D	77,7	83,5	91,3
1	22-06-2022 22:29:43	B738	D	76,9	82,6	91,7
1	22-06-2022 22:59:13	DH8D	D	69,7	72,0	80,9
1	22-06-2022 23:04:08	E195	D	78,2	84,0	91,8
1	22-06-2022 23:17:54	E190	D	78,5	84,1	92,1
1	22-06-2022 23:20:20	E190	D	78,3	84,2	91,7
1	22-06-2022 23:21:38	DH8D	D	70,0	73,9	83,0
1	22-06-2022 23:23:20	E75S	D	78,3	83,7	91,7
1	22-06-2022 23:27:29	B738	D	83,9	90,4	97,1
1	22-06-2022 23:28:59	E170	D	77,1	82,7	91,0
1	22-06-2022 23:30:26	B738	D	83,1	89,3	96,3
1	22-06-2022 23:32:05	DH8D	D	70,2	73,2	82,5
1	22-06-2022 23:44:09	E75S	D	78,9	84,4	92,5
1	22-06-2022 23:45:29	E190	D	77,7	84,1	91,9
1	22-06-2022 23:47:13	E195	D	79,7	85,9	92,9
1	23-06-2022 00:02:37	B38M	D	81,7	86,8	94,0
1	23-06-2022 22:02:17	A320	A	83,4	90,6	95,7
1	23-06-2022 22:06:46	DH8D	A	77,9	83,5	88,7
1	23-06-2022 22:09:38	B738	A	84,1	90,9	95,8
1	23-06-2022 22:15:01	A321	A	82,4	89,2	94,5
1	23-06-2022 22:17:07	E195	A	82,0	89,5	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-06-2022 22:19:02	E190	A	80,7	88,7	94,1
1	23-06-2022 22:21:20	A319	A	81,6	89,1	94,1
1	23-06-2022 22:28:36	E195	A	81,8	89,5	94,6
1	23-06-2022 22:35:57	E195	A	82,1	90,2	94,9
1	23-06-2022 22:43:49	B38M	A	82,9	90,4	95,5
1	23-06-2022 22:45:28	B738	A	84,4	91,8	96,4
1	23-06-2022 22:51:13	B738	A	84,9	92,4	97,4
1	23-06-2022 22:53:06	B738	A	83,2	90,4	95,5
1	23-06-2022 22:57:11	A321	A	83,3	90,8	95,6
1	23-06-2022 23:00:32	A21N	A	82,2	89,7	95,0
1	23-06-2022 23:13:16	A321	A	82,3	88,3	93,8
1	23-06-2022 23:16:49	E75S	A	81,9	88,7	93,6
1	23-06-2022 23:42:55	A321	A	83,4	90,4	95,7
1	23-06-2022 23:45:49	B738	A	84,1	91,8	96,8
1	24-06-2022 01:36:08	A21N	A	81,7	88,4	93,8
1	24-06-2022 02:03:57	A321	A	83,5	90,2	95,3
1	24-06-2022 02:20:31	PC12	A	79,0	85,3	91,6
1	24-06-2022 05:52:44	A21N	A	79,9	87,0	92,9
1	24-06-2022 05:54:55	B738	A	82,8	91,6	96,4
1	24-06-2022 22:05:42	E170	A	80,6	87,0	92,0
1	24-06-2022 22:07:34	E190	A	81,7	89,4	94,4
1	24-06-2022 22:09:32	B738	A	84,5	91,5	96,5
1	24-06-2022 22:11:42	E195	A	83,0	89,7	94,8
1	24-06-2022 22:14:01	E195	A	82,9	90,0	95,3
1	24-06-2022 22:23:29	A319	A	80,5	88,7	94,5
1	24-06-2022 22:27:26	DH8D	A	77,0	83,2	88,8
1	24-06-2022 22:29:26	E195	A	82,1	89,3	94,4
1	24-06-2022 22:31:47	E190	A	81,2	89,4	94,4
1	24-06-2022 22:33:42	A321	A	82,6	88,5	94,0
1	24-06-2022 22:36:20	B738	A	84,8	91,6	96,6
1	24-06-2022 22:39:02	E195	A	82,4	90,3	95,0
1	24-06-2022 22:42:10	E170	A	82,2	89,1	94,2
1	24-06-2022 22:45:56	E195	A	82,7	89,8	95,0
1	24-06-2022 22:47:43	E75S	A	79,5	85,9	91,5
1	24-06-2022 22:56:43	A320	A	83,3	91,0	96,1
1	24-06-2022 22:59:19	E170	A	82,5	88,4	93,6
1	24-06-2022 23:03:56	E195	A	81,5	89,8	94,8
1	24-06-2022 23:07:55	A321	A	81,5	89,4	94,7
1	24-06-2022 23:12:23	E195	A	81,6	89,1	94,4
1	24-06-2022 23:14:28	A21N	A	83,3	89,2	94,7
1	24-06-2022 23:16:12	B738	A	83,4	91,0	95,9
1	24-06-2022 23:18:43	A321	A	81,8	88,7	94,3
1	24-06-2022 23:30:41	A320	A	83,1	90,9	95,9
1	24-06-2022 23:45:09	E190	A	82,9	91,0	95,7
1	25-06-2022 00:14:19	B738	A	83,9	91,0	96,2
1	25-06-2022 00:39:34	E195	A	83,2	90,9	95,6
1	25-06-2022 01:25:49	E190	A	81,4	88,3	94,0
1	25-06-2022 05:29:43	B738	A	84,2	91,3	96,3
1	25-06-2022 05:40:15	B38M	A	83,3	89,7	94,8
1	25-06-2022 22:00:39	E195	A	82,7	89,7	94,8
1	25-06-2022 22:02:39	B738	A	84,5	91,5	96,6
1	25-06-2022 22:05:18	E75S	A	77,9	86,5	91,7
1	25-06-2022 22:07:06	B738	A	83,7	90,7	95,7
1	25-06-2022 22:10:21	E190	A	80,6	87,6	93,1
1	25-06-2022 22:12:23	E190	A	81,0	88,0	93,6
1	25-06-2022 22:20:36	A319	A	80,6	88,5	94,0
1	25-06-2022 22:23:34	B738	A	83,1	90,5	95,7
1	25-06-2022 22:25:30	E195	A	81,5	89,2	94,3
1	25-06-2022 22:27:32	A20N	A	79,0	86,6	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-06-2022 22:29:09	B738	A	80,2	89,3	94,7
1	25-06-2022 22:31:18	A320	A	82,4	90,7	95,6
1	25-06-2022 22:33:09	A321	A	81,5	88,1	93,6
1	25-06-2022 22:34:59	E75S	A	82,2	89,6	94,7
1	25-06-2022 22:37:26	E195	A	81,4	88,2	93,7
1	25-06-2022 22:40:32	E195	A	82,9	89,9	94,7
1	25-06-2022 22:44:51	B738	A	84,2	91,0	96,0
1	25-06-2022 22:55:44	B38M	A	82,2	89,1	94,5
1	25-06-2022 23:00:36	A21N	A	81,4	88,0	93,7
1	25-06-2022 23:25:44	A21N	A	81,7	88,0	93,4
1	25-06-2022 23:42:33	B738	A	85,4	91,9	96,9
1	25-06-2022 23:46:57	A321	A	82,0	88,7	94,3
1	25-06-2022 23:57:06	B738	A	83,2	90,1	95,5
1	26-06-2022 00:03:48	B738	A	83,6	91,3	96,4
1	26-06-2022 00:07:59	A321	A	82,7	88,9	94,5
1	26-06-2022 00:25:27	A321	A	82,7	89,1	94,5
1	26-06-2022 00:39:34	A21N	A	83,3	90,3	95,4
1	26-06-2022 05:31:42	B38M	A	81,1	88,5	94,3
1	26-06-2022 05:53:21	B738	A	83,1	91,0	95,9
1	26-06-2022 22:02:28	E195	A	82,1	89,0	94,1
1	26-06-2022 22:06:06	E75S	A	80,5	88,0	92,8
1	26-06-2022 22:08:32	DH8D	A	77,2	83,1	88,7
1	26-06-2022 22:10:27	E195	A	81,5	89,6	94,5
1	26-06-2022 22:12:47	DH8D	A	78,5	84,2	89,2
1	26-06-2022 22:16:14	E195	A	82,3	90,1	94,9
1	26-06-2022 22:18:42	E75S	A	82,5	88,9	93,7
1	26-06-2022 22:21:15	B738	A	83,5	90,4	95,5
1	26-06-2022 22:38:57	E195	A	82,2	89,4	94,5
1	26-06-2022 22:41:11	B738	A	84,1	91,3	96,4
1	26-06-2022 22:45:22	B738	A	83,8	90,9	96,1
1	26-06-2022 22:48:08	A319	A	80,5	89,0	94,3
1	26-06-2022 23:12:52	E195	A	82,2	89,8	94,7
1	26-06-2022 23:18:34	A321	A	80,1	87,8	93,5
1	26-06-2022 23:32:22	A320	A	81,9	88,9	94,5
1	26-06-2022 23:42:20	B738	A	81,9	89,1	94,2
1	26-06-2022 23:54:15	A21N	A	82,2	88,4	93,7
1	27-06-2022 00:01:14	A321	A	81,6	88,0	93,6
1	27-06-2022 05:32:39	A306	A	88,0	95,3	100,5
1	27-06-2022 05:34:18	B738	A	78,2	90,6	96,0
1	27-06-2022 05:38:21	B752	A	81,8	93,9	99,6
1	27-06-2022 05:49:08	B38M	A	80,8	90,1	95,5
1	27-06-2022 05:51:28	B738	A	85,8	94,5	99,2
1	27-06-2022 22:01:45	DH8D	A	76,8	82,6	88,3
1	27-06-2022 22:13:08	DH8D	A	76,8	83,3	88,9
1	27-06-2022 22:20:12	A319	A	81,8	89,4	94,8
1	27-06-2022 22:21:57	E195	A	81,6	89,2	94,4
1	27-06-2022 22:24:05	B38M	A	81,9	88,7	93,9
1	27-06-2022 22:25:52	B738	A	84,0	90,7	95,8
1	27-06-2022 22:27:40	E195	A	82,0	89,9	94,5
1	27-06-2022 22:29:43	DH8D	A	76,6	82,9	88,6
1	27-06-2022 22:31:28	E75S	A	81,4	89,2	93,8
1	27-06-2022 22:36:37	B38M	A	82,5	88,7	93,9
1	27-06-2022 22:43:08	B38M	A	82,1	89,6	95,1
1	27-06-2022 22:46:34	A21N	A	81,6	88,3	93,6
1	27-06-2022 22:52:13	E195	A	81,7	89,4	94,5
1	27-06-2022 22:53:41	E195	A	81,9	89,2	94,2
1	27-06-2022 23:10:46	PC12	A	77,5	82,9	89,0
1	27-06-2022 23:42:14	A320	A	82,8	90,8	95,8
1	27-06-2022 23:45:24	B738	A	84,4	91,6	96,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-06-2022 23:54:58	A21N	A	82,9	89,2	94,7
1	27-06-2022 23:56:32	A321	A	82,6	88,6	94,1
1	28-06-2022 00:18:32	A321	A	82,2	88,8	94,3
1	28-06-2022 00:21:29	A321	A	81,7	87,7	93,5
1	28-06-2022 01:33:48	A321	A	82,7	89,5	94,8
1	28-06-2022 01:47:31	B350	A	77,2	82,5	88,0
1	28-06-2022 05:35:47	A306	A	88,0	96,3	101,2
1	28-06-2022 05:39:56	B38M	A	82,6	89,3	94,6
1	28-06-2022 05:45:25	B738	A	85,4	92,1	96,9
1	28-06-2022 05:53:11	B763	A	88,1	95,6	100,9
1	28-06-2022 22:02:34	B738	D	81,9	87,3	94,7
1	28-06-2022 22:09:28	B738	D	79,4	85,3	93,7
1	28-06-2022 22:36:56	A306	D	82,1	88,4	96,6
1	28-06-2022 22:59:00	E75S	D	78,8	84,7	92,6
1	28-06-2022 23:01:45	E75S	D	76,1	80,9	90,3
1	28-06-2022 23:09:04	E190	D	81,9	87,9	94,7
1	28-06-2022 23:10:59	DH8D	D	71,4	75,3	83,2
1	28-06-2022 23:27:32	E195	D	79,9	86,2	93,1
1	28-06-2022 23:29:07	E75S	D	78,2	83,2	91,8
1	28-06-2022 23:30:40	B38M	D	80,5	85,1	92,6
1	28-06-2022 23:34:40	E195	D	79,6	85,3	92,7
1	28-06-2022 23:40:37	B738	D	83,8	89,7	96,3
1	28-06-2022 23:44:12	E195	D	79,9	85,7	92,9
1	29-06-2022 00:02:56	E195	D	79,9	85,8	92,9
1	29-06-2022 00:06:37	B738	D	83,6	89,1	96,2
1	29-06-2022 00:09:01	B38M	D	79,0	83,0	91,0
1	29-06-2022 01:58:35	LJ75	D	69,2	71,6	80,7
1	29-06-2022 02:50:39	A21N	A	81,9	88,7	93,6
1	29-06-2022 05:38:13	B738	D	82,1	88,4	95,7
1	29-06-2022 22:06:57	B738	D	84,0	90,3	96,8
1	29-06-2022 22:11:52	A306	D	80,6	87,1	95,6
1	29-06-2022 22:51:47	C295	D	72,0	76,9	84,1
1	29-06-2022 23:07:05	E75S	D	81,1	86,5	94,1
1	29-06-2022 23:08:28	DH8D	D	69,0	71,8	81,8
1	29-06-2022 23:10:58	E190	D	77,4	83,5	91,2
1	29-06-2022 23:24:17	DH8D	D	71,9	76,6	84,7
1	29-06-2022 23:30:37	E195	D	80,6	86,9	93,6
1	29-06-2022 23:36:57	E75S	D	80,7	87,3	94,1
1	29-06-2022 23:39:02	B738	D	84,2	90,4	97,0
1	29-06-2022 23:46:36	E170	D	78,7	84,8	92,7
1	30-06-2022 22:01:50	E190	A	82,7	90,0	95,2
1	30-06-2022 22:05:59	GLF5	A	77,3	84,0	89,1
1	30-06-2022 22:07:47	B739	A	84,5	94,8	99,4
1	30-06-2022 22:12:32	E170	A	81,2	87,9	93,2
1	30-06-2022 22:17:40	B738	A	83,7	91,0	95,8
1	30-06-2022 22:27:29	E190	A	81,8	89,7	94,6
1	30-06-2022 22:30:21	E75S	A	82,3	88,0	93,4
1	30-06-2022 22:32:04	E195	A	82,4	90,5	95,2
1	30-06-2022 22:34:36	B738	A	84,4	91,9	96,7
1	30-06-2022 22:41:47	E75S	A	83,3	89,8	94,8
1	30-06-2022 22:44:23	DH8D	A	77,7	83,2	88,5
1	30-06-2022 22:46:21	DH8D	A	77,3	83,0	88,4
1	30-06-2022 22:48:34	B738	A	85,3	91,9	96,7
1	30-06-2022 22:54:28	E195	A	82,9	90,6	95,2
1	30-06-2022 22:59:59	A20N	A	80,8	89,2	94,4
1	30-06-2022 23:22:25	E195	A	82,8	91,2	95,8
1	30-06-2022 23:25:00	DH8D	A	77,4	83,2	88,5
1	30-06-2022 23:34:14	B738	A	85,3	92,1	97,1
1	30-06-2022 23:52:59	A320	A	82,5	90,4	95,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-07-2022 05:46:56	B38M	D	80,6	87,9	93,9
1	01-07-2022 05:52:36	B738	D	77,7	83,7	90,7
1	01-07-2022 05:54:17	B738	D	83,4	90,3	96,6

LEGENDA

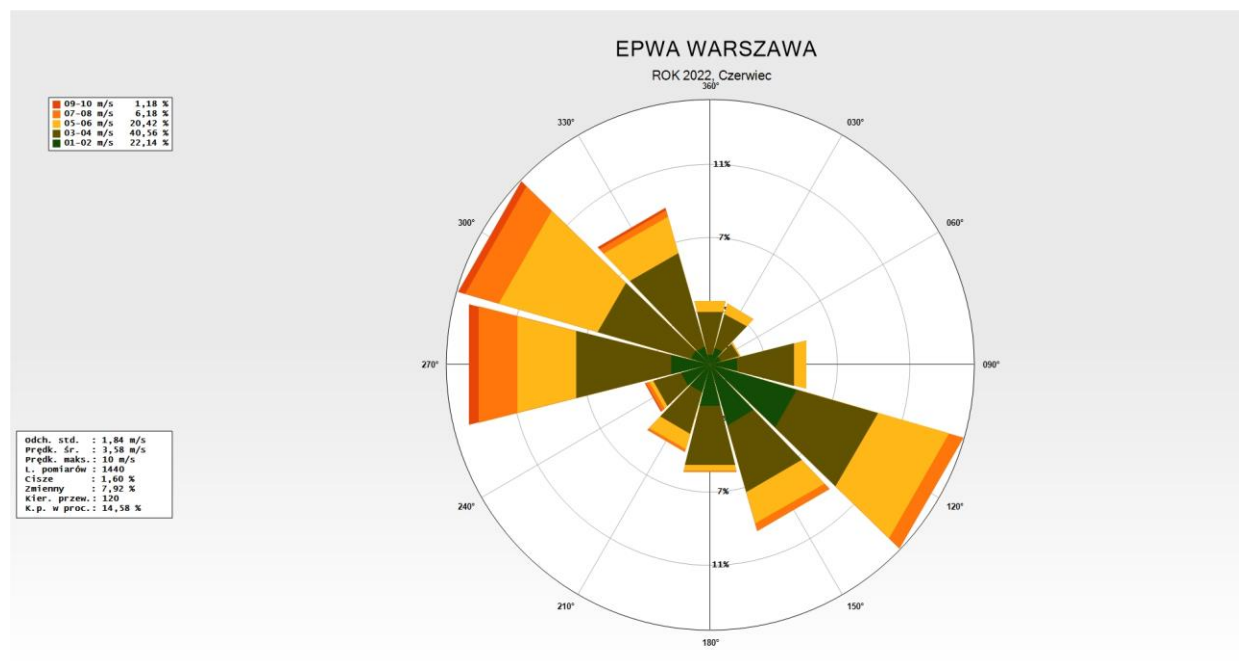
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	34,4	7,2	19,8
Wilgotność względna [%]	96	29	65
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,8	993,2	1003,4

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).