

WYNIKI CIÄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 12 - 2022
koniec: 31 - 12 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

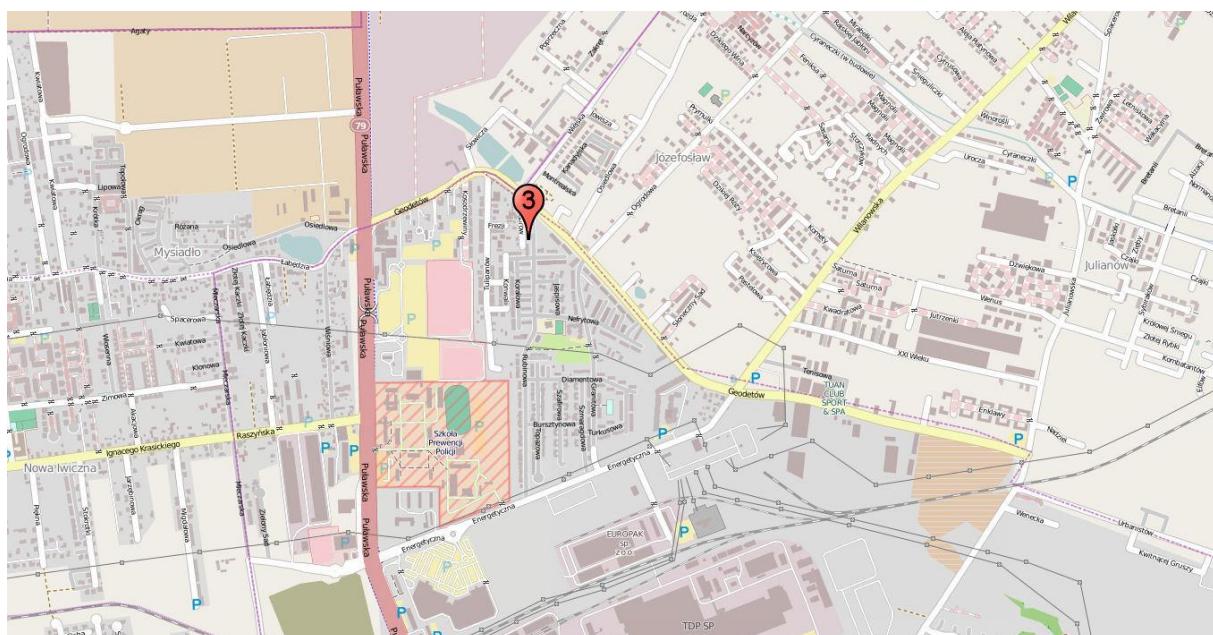
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: i.w.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent: nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent: nr typu): Lochard. 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00026978/02/2021 z dnia 08.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent: nr typu): Brüel & Kjær: 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Grudzień 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	37,6	34,3
2	29,0	42,4
3	39,2	0,0
4	0,0	36,0
5	42,3	43,5
6	48,3	49,9
7	57,0	51,3
8	54,6	45,2
9	55,9	51,9
10	56,9	51,4
11	56,2	54,1
12	57,0	52,8
13	57,0	51,5
14	31,9	47,2
15	57,2	51,3
16	52,1	54,1
17	56,6	52,4
18	55,0	36,4
19	33,0	45,4
20	56,7	52,6
21	56,9	52,4
22	55,0	48,1
23	57,7	52,5
24	41,6	38,9
25	55,4	47,6
26	54,9	52,7
27	57,0	52,1
28	57,2	51,9
29	56,2	51,9
30	57,6	51,2
31	54,0	48,8

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w grudniu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-12-2022 15:31:35	GLEX	D	65,4	69,7	76,8
3	01-12-2022 15:36:23	E75S	D	68,8	70,5	77,9
3	01-12-2022 17:28:49	B788	D	68,2	70,4	77,2
3	01-12-2022 20:45:35	E195	D	67,3	68,1	80,1
3	01-12-2022 21:16:54	B763	D	65,4	68,8	76,6
3	02-12-2022 20:23:54	E75S	D	63,5	66,7	73
3	03-12-2022 08:37:37	E190	D	67,9	68,7	77
3	03-12-2022 08:52:21	B789	D	68,5	70,3	80,3
3	03-12-2022 10:49:35	E190	D	68,0	69,2	79,2
3	03-12-2022 13:29:24	E190	D	66,7	69,2	79,0
3	03-12-2022 15:55:17	E195	D	68,0	68,8	78,0
3	03-12-2022 16:41:07	B788	D	67,1	68,9	78,9
3	05-12-2022 12:49:44	P180	D	68,1	71,0	79,9
3	05-12-2022 13:44:57	E195	D	68,7	70,3	79,1
3	05-12-2022 16:05:36	B77W	D	69,4	72,9	83,7
3	05-12-2022 17:07:44	E75S	D	68,8	70,1	78,3
3	05-12-2022 17:30:55	B788	D	65,8	68,8	76,5
3	05-12-2022 19:04:11	B789	D	73,6	77,2	86,4
3	05-12-2022 19:46:47	A320	D	70,5	72,9	81,3
3	05-12-2022 19:58:28	B789	D	67,1	68,5	77,5
3	05-12-2022 20:10:12	E195	D	66,3	68,5	77,1
3	05-12-2022 20:28:37	E75S	D	67,9	70,3	78,7
3	05-12-2022 20:30:31	E190	D	65,4	68,4	75,4
3	06-12-2022 16:35:22	B788	D	70,2	71,6	81,3
3	06-12-2022 20:21:53	B38M	A	71,7	74	83,5
3	06-12-2022 20:47:02	E190	A	71	72,7	81,8
3	06-12-2022 20:49:17	E75S	A	70,9	73,1	81,7
3	06-12-2022 20:58:28	E75S	A	70,8	72,7	81,9
3	06-12-2022 21:03:49	E170	A	69,9	71,7	80,7
3	06-12-2022 21:05:49	E75S	A	70,6	72,3	81,4
3	06-12-2022 21:07:50	B38M	A	73,5	80,7	86,3
3	06-12-2022 21:16:20	DH8D	A	68	68,8	78
3	06-12-2022 21:19:46	E195	A	71,3	73,4	82,5
3	06-12-2022 21:23:46	E75S	A	70,7	73,8	81,5
3	06-12-2022 21:27:26	E195	A	72,6	75,5	84
3	06-12-2022 21:29:23	A320	A	70,2	72	81,6
3	06-12-2022 21:31:14	E195	A	71,9	74,6	84
3	06-12-2022 21:33:50	E195	A	73,2	76,2	85,5
3	06-12-2022 21:35:40	E75S	A	70,8	73,1	81,9
3	06-12-2022 21:37:18	E195	A	71,9	74,5	83,6
3	06-12-2022 21:39:30	B38M	A	71,9	74,7	83,7
3	06-12-2022 21:42:02	E190	A	69,4	71,2	80,2
3	06-12-2022 21:48:04	E75S	A	69,4	71,3	79,4
3	06-12-2022 21:51:53	B38M	A	72,5	74,9	84,8
3	06-12-2022 21:55:43	DH8D	A	70,6	72,5	81,4
3	06-12-2022 21:58:02	E170	A	70,2	72,1	81,3
3	07-12-2022 06:05:14	B763	A	73,9	77,9	88,3
3	07-12-2022 06:07:50	E195	A	72,7	75,9	84,7
3	07-12-2022 06:13:16	E190	A	70,9	75,5	83,7
3	07-12-2022 06:16:07	E75S	A	71,1	72,7	82,6
3	07-12-2022 06:19:15	E75S	A	71,3	73,9	82,7
3	07-12-2022 06:23:33	E190	A	71,6	73,8	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-12-2022 06:27:10	E75S	A	70,8	73,8	82,8
3	07-12-2022 06:35:25	B738	A	72,1	74,5	84,1
3	07-12-2022 06:40:33	E190	A	71,9	75,1	84,0
3	07-12-2022 06:54:52	E195	A	71,8	73,6	83,6
3	07-12-2022 07:02:32	B738	A	70,7	72,9	83,5
3	07-12-2022 07:52:37	B738	A	73,1	75,5	85,4
3	07-12-2022 08:14:03	E170	A	71,4	74,1	82,9
3	07-12-2022 08:24:54	E170	A	69,7	72,3	80,8
3	07-12-2022 08:31:51	B38M	A	71,9	75,1	84,2
3	07-12-2022 08:34:49	A20N	A	69,4	71,9	81,1
3	07-12-2022 08:40:03	C56X	A	69,3	71,2	78,3
3	07-12-2022 08:45:21	E195	A	73,7	78,2	86,3
3	07-12-2022 08:49:07	E75S	A	70,7	73,1	82,2
3	07-12-2022 08:51:32	E75S	A	70,4	72,7	81,8
3	07-12-2022 08:56:49	B738	A	72,9	76,0	84,3
3	07-12-2022 09:01:42	E190	A	71,4	73,4	83,5
3	07-12-2022 09:10:27	E195	A	70,8	74,0	83,1
3	07-12-2022 09:20:21	E75S	A	70,4	72,5	81,8
3	07-12-2022 09:22:32	E75S	A	70,1	72,8	81,6
3	07-12-2022 09:25:06	E75S	A	70,6	72,6	82,1
3	07-12-2022 09:27:29	E75S	A	69,0	70,8	80,4
3	07-12-2022 09:30:00	DH8D	A	69,2	70,8	80,0
3	07-12-2022 09:34:44	E170	A	70,3	73,1	82,3
3	07-12-2022 09:37:17	CRJ9	A	68,3	70,3	79,7
3	07-12-2022 09:39:53	E195	A	71,6	75,8	83,7
3	07-12-2022 09:46:19	E190	A	71,2	73,8	83,0
3	07-12-2022 10:00:22	E190	A	71,6	74,4	84,2
3	07-12-2022 10:21:51	A320	A	71,7	74,5	84
3	07-12-2022 10:53:07	E170	A	70,2	72,6	82,5
3	07-12-2022 10:55:27	A21N	A	69,7	73,0	82,5
3	07-12-2022 11:00:05	E190	A	70,9	74,8	83,9
3	07-12-2022 11:04:27	B788	A	71,9	75,1	85,5
3	07-12-2022 11:07:49	E75S	A	71,5	74	83,8
3	07-12-2022 11:30:28	B77W	A	74,5	79,1	89,3
3	07-12-2022 11:33:48	E75S	A	69,6	72,3	81,6
3	07-12-2022 11:36:26	C130	A	76,1	81,6	89,1
3	07-12-2022 11:48:56	B77W	A	73,9	78,7	89
3	07-12-2022 11:59:10	E75S	A	70,4	73,1	82,2
3	07-12-2022 12:01:03	A320	A	70,9	74,2	83
3	07-12-2022 12:04:01	A321	A	71	73	82,2
3	07-12-2022 12:13:11	E195	A	71,6	75,1	84,2
3	07-12-2022 12:17:18	E190	A	72,1	75,7	84,4
3	07-12-2022 12:19:58	B738	A	70,8	73,8	82,9
3	07-12-2022 12:21:57	E170	A	72,1	74,8	83,3
3	07-12-2022 12:23:51	E190	A	72	74,5	84,1
3	07-12-2022 12:25:47	BCS3	A	72,8	75,9	84,3
3	07-12-2022 12:27:37	DH8D	A	71,3	73,6	83,1
3	07-12-2022 12:29:25	B788	A	72,4	75,8	86,4
3	07-12-2022 12:32:02	E195	A	73,3	78,2	85,6
3	07-12-2022 12:34:08	B789	A	72,5	76,2	86,7
3	07-12-2022 12:38:49	A321	A	71,9	74,3	83,6
3	07-12-2022 12:40:52	E190	A	71,5	74,3	83,5
3	07-12-2022 12:43:54	B788	A	72,7	75,7	85,7
3	07-12-2022 12:46:31	E195	A	73,2	76,0	84,9
3	07-12-2022 12:48:37	E75S	A	71,1	74,0	83,2
3	07-12-2022 12:50:39	E190	A	71,2	74,2	83,5
3	07-12-2022 12:53:00	E190	A	72,0	73,9	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-12-2022 12:54:51	E75S	A	70,0	72,6	82,8
3	07-12-2022 12:56:59	A319	A	71,2	73,4	82,4
3	07-12-2022 12:59:44	E195	A	72,3	75,5	85,1
3	07-12-2022 13:02:06	E75S	A	71,4	72,8	81,8
3	07-12-2022 13:06:31	E170	A	70,7	73,6	82,2
3	07-12-2022 13:10:48	E170	A	69,9	71,4	81,3
3	07-12-2022 13:15:20	E75S	A	70,7	73	82,2
3	07-12-2022 13:17:32	DH8D	A	70,3	71,9	81,1
3	07-12-2022 13:23:12	A21N	A	70,3	72,2	80,7
3	07-12-2022 13:27:58	B789	A	72,3	76,7	85,9
3	07-12-2022 13:41:09	E75S	A	71,1	74	82,5
3	07-12-2022 13:45:24	E290	A	72,9	79,1	84,7
3	07-12-2022 13:49:35	E195	A	71,4	74,5	83,7
3	07-12-2022 13:58:51	E195	A	71,8	74,6	83,9
3	07-12-2022 14:13:19	B38M	A	71,8	76,1	84,8
3	07-12-2022 14:18:52	A321	A	71	75	84,5
3	07-12-2022 14:26:29	B38M	A	71,8	74,8	83,6
3	07-12-2022 14:43:44	E170	A	71,2	73,8	83
3	07-12-2022 14:48:10	E195	A	72,2	74,9	83,4
3	07-12-2022 14:56:35	E75S	A	72,4	74,5	83,9
3	07-12-2022 14:58:40	E75S	A	70,8	74,2	82,9
3	07-12-2022 15:02:29	E75S	A	70,7	72,7	81,1
3	07-12-2022 15:06:19	E195	A	72,3	74,4	83,7
3	07-12-2022 15:09:18	B738	A	72,9	75,8	84,7
3	07-12-2022 15:15:34	E75S	A	70,8	74,3	83,3
3	07-12-2022 15:17:17	DH8D	A	70,1	73,4	83,1
3	07-12-2022 15:19:04	E190	A	71,2	74,5	83,5
3	07-12-2022 15:20:35	E75S	A	71,3	73,5	83,6
3	07-12-2022 15:29:05	E75S	A	71	74,3	84,2
3	07-12-2022 15:31:06	E190	A	72	74,9	83,5
3	07-12-2022 15:35:05	E75S	A	70,6	74,1	83,6
3	07-12-2022 15:37:18	E75S	A	71,5	74,2	82,9
3	07-12-2022 15:39:03	E195	A	71,6	74,7	83,3
3	07-12-2022 15:41:01	E170	A	71,1	73,8	83,1
3	07-12-2022 15:42:41	E190	A	72	76,1	84,6
3	07-12-2022 15:45:29	GL7T	A	67,4	69,2	78,6
3	07-12-2022 15:59:36	E75L	A	71,3	73,6	82,5
3	07-12-2022 16:08:52	E195	A	72,5	75,7	84,3
3	07-12-2022 16:20:56	A21N	A	71,1	73,4	82,2
3	07-12-2022 16:37:20	E75S	A	71,6	74,4	83,3
3	07-12-2022 16:42:15	A321	A	72,4	75,7	84,7
3	07-12-2022 16:56:42	A321	A	70,5	73,3	82,8
3	07-12-2022 17:06:51	B738	A	72,5	75,6	84,5
3	07-12-2022 17:20:08	A321	A	71,4	73,5	82,9
3	07-12-2022 17:30:40	E190	A	71,0	73,0	81,8
3	07-12-2022 17:33:00	A21N	A	71,1	73,8	81,9
3	07-12-2022 17:52:43	CRJ9	A	69,4	72,4	81,2
3	07-12-2022 17:54:50	E75S	A	71,6	75,4	83,3
3	07-12-2022 17:57:12	E195	A	72,1	78,1	84,7
3	07-12-2022 17:58:51	E170	A	71,6	74,8	83,6
3	07-12-2022 18:09:23	A321	A	72,2	75,5	85,4
3	07-12-2022 18:29:52	E75S	A	71,1	74,2	83,1
3	07-12-2022 18:35:40	E190	A	70,8	73,7	83,6
3	07-12-2022 18:38:10	E195	A	73,3	77,6	85,1
3	07-12-2022 18:41:54	A321	A	69,5	71,2	79,0
3	07-12-2022 18:45:18	A319	A	71,2	73,8	83,3
3	07-12-2022 18:47:08	E195	A	72,5	74,9	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-12-2022 18:52:15	E75S	A	70,7	73,0	81,8
3	07-12-2022 18:54:12	E75S	A	70,8	73,6	82,3
3	07-12-2022 18:57:19	E290	A	70,7	72,8	81,8
3	07-12-2022 18:59:35	A320	A	71,5	74,3	83,5
3	07-12-2022 19:01:26	E195	A	71,3	74,8	84,3
3	07-12-2022 19:04:10	E190	A	70,7	73,7	83,0
3	07-12-2022 19:06:13	E190	A	72,7	75,7	84,5
3	07-12-2022 19:08:37	DH8D	A	68,8	70,6	77,9
3	07-12-2022 19:10:45	E170	A	72,1	75,0	83,5
3	07-12-2022 19:12:55	E75S	A	71,0	72,5	82,2
3	07-12-2022 19:21:48	B738	A	72,5	76,5	85,1
3	07-12-2022 19:34:30	CRJ9	A	69,7	71,1	81,7
3	07-12-2022 19:37:07	E75S	A	71,7	75,6	83,8
3	07-12-2022 19:39:01	E195	A	72,2	76,3	84,5
3	07-12-2022 19:49:02	E75S	A	70,5	73,0	82,2
3	07-12-2022 19:59:35	PC12	A	69,9	72,9	81,9
3	07-12-2022 20:03:12	SF34	A	70,6	73,4	79,6
3	07-12-2022 20:13:22	B38M	A	71,7	74,6	84,2
3	07-12-2022 20:18:15	B38M	A	71,1	73,8	84,5
3	07-12-2022 20:54:44	E195	A	71,3	74,1	82,8
3	07-12-2022 20:56:46	E195	A	72,3	75,1	84,4
3	07-12-2022 20:59:13	E190	A	71,7	74,3	83,5
3	07-12-2022 21:01:13	E195	A	73,0	76,0	85,3
3	07-12-2022 21:03:20	DH8D	A	69,0	71,0	79,5
3	07-12-2022 21:14:34	E75S	A	71,2	73,6	83,8
3	07-12-2022 21:16:32	E190	A	70,4	73,4	82,7
3	07-12-2022 21:19:06	E190	A	71,3	76,3	83,3
3	07-12-2022 21:22:45	E195	A	72,1	74,1	83,9
3	07-12-2022 21:24:59	B38M	A	72,9	75,8	86,1
3	07-12-2022 21:29:48	B738	A	72,0	75,1	84,8
3	07-12-2022 21:32:28	A319	A	71,0	73,6	81,8
3	07-12-2022 21:38:49	E170	A	70,0	72,0	81,5
3	07-12-2022 21:40:21	E75S	A	69,6	73,1	82,6
3	07-12-2022 21:42:33	E75S	A	69,5	72,7	81,8
3	07-12-2022 21:44:48	E195	A	73,4	78,7	86,0
3	07-12-2022 21:47:46	E195	A	72,6	75,6	85,1
3	07-12-2022 21:53:47	E195	A	72,7	75,9	84,5
3	07-12-2022 21:55:52	E190	A	71,6	75,2	84,2
3	07-12-2022 21:57:51	E170	A	70,5	73,2	83,0
3	08-12-2022 06:09:16	E75S	A	71,1	73,7	82,8
3	08-12-2022 06:17:24	E75S	A	69,9	72,9	82
3	08-12-2022 06:26:01	B38M	A	72,7	77,7	85
3	08-12-2022 06:28:31	E190	A	72,2	75,6	83,9
3	08-12-2022 06:30:22	B738	A	73,0	76,7	85,0
3	08-12-2022 06:32:45	E170	A	70,5	72,1	81,2
3	08-12-2022 06:34:47	E190	A	72	75,1	83,7
3	08-12-2022 06:36:37	E75S	A	70,4	73	81,6
3	08-12-2022 06:39:07	B738	A	71,4	73,6	82,8
3	08-12-2022 07:06:45	B738	A	72,6	76,5	85
3	08-12-2022 08:08:48	A321	A	70,1	72,1	81,5
3	08-12-2022 08:11:36	B737	A	72	74,7	84,6
3	08-12-2022 08:13:41	E170	A	69,5	71,2	80,3
3	08-12-2022 08:17:20	E75S	A	70,1	72,4	81,2
3	08-12-2022 08:20:05	B738	A	72,5	75,2	84,5
3	08-12-2022 08:28:25	E195	A	72,1	74,9	83,5
3	08-12-2022 08:30:50	A21N	A	73,7	77	86,2
3	08-12-2022 08:34:30	E75S	A	70,2	71,7	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-12-2022 08:36:25	A321	A	70,5	72,9	82,3
3	08-12-2022 08:41:27	E75S	A	69,8	71,8	80,2
3	08-12-2022 08:45:23	E190	A	71,6	74,4	83,3
3	08-12-2022 08:49:01	E170	A	69	71,8	79,4
3	08-12-2022 08:57:39	E75S	A	70,4	71,9	80,8
3	08-12-2022 09:09:26	E75S	A	71	73	81,8
3	08-12-2022 09:12:34	E195	A	70,8	73,4	82,9
3	08-12-2022 09:19:47	E190	A	71,5	75,4	83
3	08-12-2022 09:22:41	B738	A	72,5	75	84,6
3	08-12-2022 09:25:34	B38M	A	71,9	74,1	83,6
3	08-12-2022 09:27:59	E195	A	70,1	72,6	82,4
3	08-12-2022 09:33:17	E75S	A	70	72,3	80,8
3	08-12-2022 09:36:02	E75S	A	69,7	71,1	80,9
3	08-12-2022 09:38:54	DH8D	A	68,3	70,4	80,4
3	08-12-2022 09:46:52	CRJ9	A	69,1	70,8	81,1
3	08-12-2022 09:49:41	B38M	A	71,6	75,4	82,7
3	08-12-2022 09:53:06	A320	A	71,8	74,2	83
3	08-12-2022 09:55:43	E75S	A	70,2	72,3	81,3
3	08-12-2022 10:49:48	E75S	A	69,9	71,3	80,7
3	08-12-2022 11:02:13	E190	A	71,3	74,3	83,1
3	08-12-2022 11:05:26	E170	A	69,7	71,9	81,8
3	08-12-2022 11:08:06	PC12	A	71,1	73,4	81,1
3	08-12-2022 11:11:24	B738	A	72	74,1	84
3	08-12-2022 11:16:18	B77W	A	74,7	78,4	87,7
3	08-12-2022 11:27:04	A320	A	71,9	73,8	82,3
3	08-12-2022 11:36:57	A321	A	70,9	74,4	83,2
3	08-12-2022 11:43:24	E195	A	72,4	75	83,5
3	08-12-2022 11:49:19	E170	A	71,2	73,5	82,4
3	08-12-2022 11:52:01	E75S	A	71,3	73,5	82,7
3	08-12-2022 11:54:06	E75S	A	68,7	72,2	80,7
3	08-12-2022 11:56:26	B788	A	71,4	73,9	84
3	08-12-2022 11:58:27	B788	A	73,3	76,9	86,1
3	08-12-2022 12:01:02	B789	A	73,1	75,1	83,5
3	08-12-2022 12:05:19	A321	A	69,5	71,8	81,8
3	08-12-2022 12:07:39	BCS3	A	71,8	79	84,4
3	08-12-2022 12:13:28	E195	A	71,4	74,2	82,9
3	08-12-2022 12:16:30	E190	A	71,5	74,3	83,8
3	08-12-2022 12:18:21	E195	A	72,4	74,9	83,9
3	08-12-2022 12:20:13	E190	A	71,6	74,3	82,7
3	08-12-2022 12:21:56	E75S	A	71,6	76,1	84,4
3	08-12-2022 12:24:08	E75S	A	71,8	74,0	83,0
3	08-12-2022 12:26:33	E190	A	71,1	72,8	81,9
3	08-12-2022 12:28:20	E190	A	72,0	75,6	83,8
3	08-12-2022 12:29:56	E195	A	71,1	75,3	83,7
3	08-12-2022 12:34:12	E75S	A	71,3	73,3	82,8
3	08-12-2022 12:42:46	E75S	A	70,3	72,7	81,4
3	08-12-2022 12:44:30	E190	A	71,8	74,5	83,5
3	08-12-2022 12:46:25	B789	A	72,2	75,2	84,8
3	08-12-2022 12:48:27	DH8D	A	70,9	73,0	82,1
3	08-12-2022 12:50:12	E195	A	71,9	74,9	83,7
3	08-12-2022 12:52:27	B788	A	73,5	77,0	86,7
3	08-12-2022 12:54:46	E190	A	72,1	74,3	83,5
3	08-12-2022 12:56:45	A321	A	69,9	72,2	81,1
3	08-12-2022 12:58:52	E170	A	71	73,3	82,1
3	08-12-2022 13:07:28	E75S	A	70,3	73,4	81,5
3	08-12-2022 13:13:13	A319	A	71,3	73,5	82,8
3	08-12-2022 13:20:33	E190	A	71,8	74,2	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-12-2022 13:30:27	E75S	A	71,8	74,9	83,6
3	08-12-2022 13:36:20	A21N	A	71,5	74	82,2
3	08-12-2022 13:45:58	E290	A	70,6	72,3	82,1
3	08-12-2022 13:47:45	B788	A	72	75,1	84,3
3	08-12-2022 13:49:53	E195	A	72	75,4	83,7
3	08-12-2022 13:51:53	A21N	A	73,1	76,1	84,6
3	08-12-2022 13:53:46	B788	A	72	75,7	85
3	08-12-2022 13:55:46	B38M	A	72,9	77,5	85,2
3	08-12-2022 13:59:49	E195	A	71,9	73,9	82,3
3	08-12-2022 14:03:12	E195	A	72,4	75,9	84,2
3	08-12-2022 15:23:58	E195	D	70,7	73,3	82,2
3	08-12-2022 15:43:17	E190	D	66,9	68,7	76,9
3	08-12-2022 17:10:45	E190	D	68	69,9	79,5
3	08-12-2022 17:16:01	B788	D	67,3	69,1	76,9
3	08-12-2022 17:18:29	E190	D	69,2	70,7	78,7
3	08-12-2022 17:36:46	B789	D	68,2	70,2	80
3	08-12-2022 17:39:31	B788	D	69,2	72,7	81,3
3	08-12-2022 19:36:41	E195	D	67	69,5	76,6
3	08-12-2022 20:11:58	B788	D	67,3	67,9	76,8
3	08-12-2022 21:14:24	B763	D	67,5	68,2	77
3	09-12-2022 10:51:23	E75S	D	69,3	70,7	80,4
3	09-12-2022 11:03:25	E190	D	68,4	69,3	79,2
3	09-12-2022 11:13:23	B789	D	69,2	70,3	78,7
3	09-12-2022 11:22:21	E195	D	65,8	69,1	77,6
3	09-12-2022 12:15:49	C295	A	71,9	73,5	81,4
3	09-12-2022 12:21:59	E190	A	71,6	73,8	83
3	09-12-2022 12:24:01	E195	A	71,1	73	83,1
3	09-12-2022 12:33:38	E190	A	71,3	74,1	83,1
3	09-12-2022 12:35:25	B788	A	74,3	77,8	87,7
3	09-12-2022 12:38:00	E75S	A	70	71,8	80,8
3	09-12-2022 12:39:57	B788	A	72,3	76,1	85,8
3	09-12-2022 12:42:32	E190	A	71,7	74,5	82,9
3	09-12-2022 12:44:22	E170	A	71,2	73,5	83
3	09-12-2022 12:46:11	E195	A	71,2	73,6	83,2
3	09-12-2022 12:48:20	B789	A	72,5	75,3	85,3
3	09-12-2022 12:50:33	E195	A	72,3	75,1	83,7
3	09-12-2022 12:52:21	A21N	A	72,9	76,2	84
3	09-12-2022 12:54:43	E75S	A	71,1	73,6	82,9
3	09-12-2022 12:56:35	E75S	A	71,1	73,5	82,8
3	09-12-2022 12:58:43	E75S	A	70,4	72,1	80,8
3	09-12-2022 13:00:38	A321	A	70,4	72,5	82,1
3	09-12-2022 13:02:48	A319	A	71,5	73,6	83,3
3	09-12-2022 13:06:55	E170	A	69,3	70,7	80,5
3	09-12-2022 13:09:03	E75S	A	70,1	72,2	80,9
3	09-12-2022 13:11:22	E75S	A	69,3	71,5	80,5
3	09-12-2022 13:17:26	A21N	A	70,9	73,4	82,7
3	09-12-2022 13:20:27	E190	A	71,4	73,9	83,2
3	09-12-2022 13:25:13	C295	A	71,4	73,3	81,4
3	09-12-2022 13:29:09	E170	A	69,7	71,0	79,7
3	09-12-2022 13:31:38	E75S	A	70,7	73,4	82,4
3	09-12-2022 13:51:39	E75S	A	70,7	72,9	82,1
3	09-12-2022 13:54:06	DH8D	A	68,2	68,9	77,8
3	09-12-2022 13:58:43	E195	A	71,4	74,0	83,2
3	09-12-2022 14:28:46	B38M	A	72,1	75,1	84,4
3	09-12-2022 14:31:02	B38M	A	71,3	74,0	83,4
3	09-12-2022 14:38:38	E190	A	71,2	73,6	82,4
3	09-12-2022 14:41:45	B38M	A	73,7	79,4	86,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-12-2022 14:51:01	E170	A	70,3	72,5	81,4
3	09-12-2022 14:53:24	A319	A	71,1	73,0	82,6
3	09-12-2022 14:58:45	E75S	A	69,6	71,6	80,0
3	09-12-2022 15:01:49	E190	A	72,0	74,8	83,4
3	09-12-2022 15:04:48	E190	A	71,4	73,6	82,8
3	09-12-2022 15:07:21	E190	A	71,3	73,3	83,1
3	09-12-2022 15:19:48	B788	A	72,2	75,2	85,0
3	09-12-2022 15:21:57	A21N	A	72,8	75,4	84,8
3	09-12-2022 15:23:45	DH8D	A	68,4	69,4	77,4
3	09-12-2022 15:25:49	B738	A	71,8	74,9	84,1
3	09-12-2022 15:27:22	E75S	A	71,6	74,3	83,6
3	09-12-2022 15:28:51	E195	A	72,4	76,0	84,2
3	09-12-2022 15:30:49	B789	A	73,3	77,0	86,6
3	09-12-2022 15:33:21	BCS3	A	70,6	73,9	81,7
3	09-12-2022 15:35:21	DH8D	A	69,6	71,1	80,7
3	09-12-2022 15:37:54	E195	A	72,2	74,6	83,6
3	09-12-2022 15:39:57	B738	A	72,2	75	84,2
3	09-12-2022 15:42:23	PC12	A	71,6	74,5	83
3	09-12-2022 15:44:35	E170	A	71,2	73,1	82
3	09-12-2022 15:46:04	E190	A	71,6	74,1	82,7
3	09-12-2022 15:48:04	E195	A	71,6	73,6	83,3
3	09-12-2022 15:50:06	E75S	A	70,8	73,7	81,6
3	09-12-2022 15:51:31	E190	A	72,1	74,4	83,6
3	09-12-2022 15:53:35	E75S	A	69,4	71,2	80,5
3	09-12-2022 15:55:28	E195	A	72,4	74,6	83,9
3	09-12-2022 15:57:19	E75S	A	71,8	74,3	83,3
3	09-12-2022 15:59:18	E195	A	71,8	74,1	83,2
3	09-12-2022 16:01:18	E195	A	72,2	75,1	83,7
3	09-12-2022 16:05:15	E75S	A	70,6	72,7	81,7
3	09-12-2022 16:09:21	E195	A	71,6	74,3	83,1
3	09-12-2022 16:28:54	A320	A	72,4	75,3	84,4
3	09-12-2022 16:30:47	A319	A	71,2	73,9	83,8
3	09-12-2022 16:52:15	A321	A	71,5	74,4	82,9
3	09-12-2022 17:10:41	E190	A	71,4	73,5	82,2
3	09-12-2022 17:17:27	A321	A	70,3	72	81,5
3	09-12-2022 17:52:44	A333	A	73,2	76,3	86
3	09-12-2022 18:03:29	E170	A	70,2	72,2	81
3	09-12-2022 18:05:12	E195	A	72,3	74,1	83,7
3	09-12-2022 18:06:56	E75S	A	71,8	74,3	83,6
3	09-12-2022 18:09:12	E195	A	72,3	75,3	84
3	09-12-2022 18:25:57	E195	A	71,4	74,6	84,2
3	09-12-2022 18:30:05	A320	A	72,3	74,8	84
3	09-12-2022 18:34:05	E75S	A	71,6	74,9	83,7
3	09-12-2022 18:37:46	A319	A	70,1	71,6	81,3
3	09-12-2022 18:43:15	CRJ9	A	70,6	72,6	81,4
3	09-12-2022 18:45:11	E75S	A	70,2	72	80,9
3	09-12-2022 18:47:24	E195	A	70,7	74,7	81,9
3	09-12-2022 18:49:34	E190	A	70,9	73,3	82,3
3	09-12-2022 18:54:56	B738	A	72,6	75,5	84,9
3	09-12-2022 18:56:47	E195	A	72,3	74,8	84,1
3	09-12-2022 18:58:33	E190	A	71,2	72,8	82,6
3	09-12-2022 19:00:13	E190	A	71,9	74,1	83
3	09-12-2022 19:02:09	E190	A	71,4	74,4	82,9
3	09-12-2022 19:06:00	CRJ9	A	70,3	71,3	81,4
3	09-12-2022 19:12:34	E75S	A	70,3	72,5	81,1
3	09-12-2022 19:16:48	E75S	A	71,4	74,1	82,8
3	09-12-2022 19:26:48	E290	A	70,6	72,2	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-12-2022 19:29:05	E170	A	70,1	71,5	80,5
3	09-12-2022 19:30:53	C560	A	68,7	69,9	78,2
3	09-12-2022 19:32:43	E75S	A	70,8	72,4	81,9
3	09-12-2022 19:36:26	B738	A	72,4	75,4	84,7
3	09-12-2022 19:38:26	E195	A	71,4	73,6	82,9
3	09-12-2022 19:40:56	DH8D	A	71,4	74,4	82,9
3	09-12-2022 19:43:29	E195	A	71,5	74	82,6
3	09-12-2022 19:45:45	B788	A	73,4	75,8	85,7
3	09-12-2022 20:01:30	SF34	A	70,3	72,1	79,8
3	09-12-2022 20:03:55	B738	A	72,8	77,2	86,4
3	09-12-2022 20:14:08	B789	A	73,5	76,7	86,7
3	09-12-2022 20:16:35	E195	A	71,9	74,5	83,3
3	09-12-2022 20:41:40	B38M	A	72,8	77,1	86,1
3	09-12-2022 20:55:45	E75S	A	69,9	72,1	81,3
3	09-12-2022 21:02:07	B738	A	72,5	74,3	83,6
3	09-12-2022 21:04:00	E190	A	71,1	73,8	81,9
3	09-12-2022 21:09:04	DH8D	A	69	70,6	80,4
3	09-12-2022 21:11:28	E75S	A	72,4	76,6	83,9
3	09-12-2022 21:13:13	B738	A	72,7	75,6	84,4
3	09-12-2022 21:18:59	E75S	A	72,6	75,5	84,9
3	09-12-2022 21:24:48	E190	A	71,6	74,0	82,4
3	09-12-2022 21:31:39	E170	A	70,2	71,6	80,9
3	09-12-2022 21:36:21	E195	A	71,9	74,8	83,1
3	09-12-2022 21:39:31	B38M	A	72,6	75,1	84,6
3	09-12-2022 21:41:17	E190	A	71,3	73,9	83
3	09-12-2022 21:42:49	B38M	A	71,9	74,9	83,4
3	09-12-2022 21:44:47	A320	A	70,8	72,9	82,3
3	09-12-2022 21:46:37	E75S	A	70,6	72,6	81,7
3	09-12-2022 21:48:48	E75S	A	71,4	74	83,7
3	09-12-2022 21:51:18	B38M	A	72,1	75,6	84,4
3	09-12-2022 21:54:14	E195	A	72,2	74,5	83,3
3	09-12-2022 21:57:38	E195	A	72,1	74,7	82,9
3	10-12-2022 06:13:19	E190	A	72,1	74,5	84,1
3	10-12-2022 06:19:24	DH8D	A	71,2	73,3	82,9
3	10-12-2022 06:21:24	E75S	A	70,6	73,4	82
3	10-12-2022 06:23:27	E75S	A	70	72,7	82,3
3	10-12-2022 06:25:27	B738	A	70,9	73,4	82
3	10-12-2022 06:27:37	E190	A	71,1	74,1	83,9
3	10-12-2022 06:32:55	B38M	A	71,6	73,5	83
3	10-12-2022 06:35:16	B738	A	72	75,5	84,6
3	10-12-2022 06:37:25	B738	A	72,6	75,6	85,6
3	10-12-2022 06:58:28	E75S	A	71,1	73,2	82,2
3	10-12-2022 08:00:13	B738	A	73	76,9	84,5
3	10-12-2022 08:03:11	B738	A	72,3	75,4	84,6
3	10-12-2022 08:10:16	B38M	A	71,6	74,9	83,9
3	10-12-2022 08:12:22	E75S	A	70,9	73,4	82,3
3	10-12-2022 08:14:54	E195	A	71,1	74,3	82,9
3	10-12-2022 08:23:27	E195	A	70,6	72,6	81,7
3	10-12-2022 08:26:58	E170	A	70,2	72	80,6
3	10-12-2022 08:49:44	A321	A	70,6	72,6	82,4
3	10-12-2022 08:59:28	B38M	A	71,1	73,7	83,6
3	10-12-2022 09:02:29	E190	A	71,7	74,2	83,5
3	10-12-2022 09:06:27	E75S	A	71,3	73,3	81,7
3	10-12-2022 09:11:11	E195	A	72	74,2	82,7
3	10-12-2022 09:12:33	E75S	A	69,8	72,3	80,9
3	10-12-2022 09:14:42	E190	A	71,5	74	82,9
3	10-12-2022 09:16:16	E75S	A	70,1	73,5	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-12-2022 09:18:58	E195	A	71,6	74	82,7
3	10-12-2022 09:21:34	E290	A	76	81,4	86,4
3	10-12-2022 09:24:37	E190	A	70,7	73,6	83,2
3	10-12-2022 09:26:34	E190	A	70,6	72,4	81,4
3	10-12-2022 09:30:35	E190	A	70,0	71,8	81,1
3	10-12-2022 09:34:56	DH8D	A	69,2	71,2	79,2
3	10-12-2022 09:36:55	E75S	A	70,7	72,8	81,5
3	10-12-2022 09:38:59	A319	A	71,3	73	82,4
3	10-12-2022 09:40:35	E75S	A	70,2	71,8	81,3
3	10-12-2022 09:57:27	A21N	A	71,5	76	81,9
3	10-12-2022 10:06:45	E195	P	72,5	76,3	84
3	10-12-2022 10:09:34	B38M	A	72	74,2	84,1
3	10-12-2022 10:30:33	A320	A	71,6	73,7	82,7
3	10-12-2022 10:43:52	E75S	A	70,9	72,5	81,7
3	10-12-2022 10:45:46	E190	A	70,8	72,6	81,2
3	10-12-2022 10:48:42	B789	A	70,5	72,8	81,7
3	10-12-2022 10:53:27	E170	A	69,4	71,3	80,2
3	10-12-2022 11:05:27	B789	A	71,7	74,1	84,3
3	10-12-2022 11:08:21	A21N	A	68,5	70,5	78,9
3	10-12-2022 11:12:58	B77W	A	73,9	78,9	86,5
3	10-12-2022 11:16:14	E75S	P	70,3	72,4	80,7
3	10-12-2022 11:30:58	E190	A	71,5	73,6	82,9
3	10-12-2022 11:36:44	E195	A	71,9	74,6	83,4
3	10-12-2022 11:46:48	B788	A	73,9	77,5	86,2
3	10-12-2022 11:51:23	DH8D	A	69,2	71	79,6
3	10-12-2022 11:53:05	E75S	A	69,5	71,6	80,3
3	10-12-2022 11:55:23	A321	A	70,3	72,2	81,4
3	10-12-2022 11:57:36	A321	A	71,7	73,4	82,5
3	10-12-2022 11:59:55	E170	A	70,5	72,9	82,6
3	10-12-2022 12:08:52	A321	A	69,6	71,2	79,6
3	10-12-2022 12:10:51	E190	A	71,9	74,2	83
3	10-12-2022 12:12:59	E75S	A	70,6	72,8	81,4
3	10-12-2022 12:15:21	E75S	A	70,5	72,5	81,6
3	10-12-2022 12:18:58	A319	A	70,8	72,6	82
3	10-12-2022 12:21:37	A320	A	71,3	72,8	82,1
3	10-12-2022 12:24:04	E190	A	70,6	73,9	83,2
3	10-12-2022 12:30:17	E195	A	71,5	73,8	82,7
3	10-12-2022 12:32:05	E75S	A	70,2	72	81
3	10-12-2022 12:35:01	A321	A	69,8	71,6	80,2
3	10-12-2022 12:36:37	B788	A	72,5	75,5	85,5
3	10-12-2022 12:39:01	E195	A	72,2	75,7	83,3
3	10-12-2022 12:40:46	E75S	A	70,3	72,2	81
3	10-12-2022 12:42:52	E195	A	73,3	76,6	85,6
3	10-12-2022 12:46:11	E195	A	71,9	74,7	83,7
3	10-12-2022 12:48:02	B738	A	71,1	73,9	83,9
3	10-12-2022 12:49:56	E195	A	70,8	73,3	82,6
3	10-12-2022 12:51:46	E190	A	71,9	75,1	83
3	10-12-2022 12:53:30	E190	A	71,3	73,6	83
3	10-12-2022 12:55:32	A319	A	70,9	73	81,7
3	10-12-2022 12:59:19	E75S	A	69,5	71,6	80,3
3	10-12-2022 13:08:10	E75S	A	70,6	73,7	82,1
3	10-12-2022 13:14:23	E75S	A	70,8	73	81,9
3	10-12-2022 13:18:51	B788	A	71,8	75,4	84,6
3	10-12-2022 13:21:08	B788	A	71,9	74,7	83,6
3	10-12-2022 13:24:09	E170	A	71,7	74,7	83,2
3	10-12-2022 13:26:59	B788	A	73,4	76,6	85,7
3	10-12-2022 13:30:31	B738	A	71,2	74,1	84

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-12-2022 13:34:06	A21N	A	71	72,6	81,8
3	10-12-2022 13:41:04	B789	A	71,9	75,2	84,9
3	10-12-2022 13:43:39	E75S	A	70,8	72,7	80,8
3	10-12-2022 13:48:17	DH8D	A	68	69,2	78,4
3	10-12-2022 14:06:14	B38M	A	69,5	70,8	79,9
3	10-12-2022 14:14:24	A21N	A	70,7	73,8	82,2
3	10-12-2022 14:27:15	A321	A	71	73,2	82,5
3	10-12-2022 14:29:40	B38M	A	70,5	73,7	83,7
3	10-12-2022 14:31:40	B738	A	72,5	75,2	84,2
3	10-12-2022 14:33:26	E190	A	71,9	74,4	83,1
3	10-12-2022 14:36:45	E75S	A	70,7	72,7	81,5
3	10-12-2022 14:44:54	B738	A	71,9	74,4	84,2
3	10-12-2022 14:49:42	B789	A	72,8	76,0	85,4
3	10-12-2022 14:52:09	BCS3	A	68,8	70,2	78,8
3	10-12-2022 14:53:50	E75S	A	69,1	71,2	80,2
3	10-12-2022 15:13:35	E75S	A	70,3	72,3	80,7
3	10-12-2022 15:21:38	E190	A	71,0	73,1	82,1
3	10-12-2022 15:24:35	A320	A	69,5	72,0	81,5
3	10-12-2022 15:28:09	B738	A	70,8	73,3	82,6
3	10-12-2022 15:30:07	E195	A	72,0	74,6	82,4
3	10-12-2022 15:36:37	E190	A	71,1	72,5	81,1
3	10-12-2022 15:38:57	E75S	A	70,5	72,3	81,6
3	10-12-2022 15:41:01	E75S	A	70,4	72,5	81,6
3	10-12-2022 15:47:02	E75S	A	70,0	71,3	79,6
3	10-12-2022 15:51:46	E75S	A	70,9	72,5	81,7
3	10-12-2022 15:59:30	E190	A	71,0	72,6	81,8
3	10-12-2022 16:02:12	E190	A	71,6	73,6	82,3
3	10-12-2022 16:16:45	E195	A	70,6	72,6	81,8
3	10-12-2022 16:19:57	B738	A	71,5	74,8	84,0
3	10-12-2022 16:44:04	A321	A	69,6	71,5	80,4
3	10-12-2022 16:47:08	A321	A	70,1	72,9	81,2
3	10-12-2022 16:52:38	DH8D	A	71,2	73,0	82,0
3	10-12-2022 16:57:43	B738	A	72,5	74,4	83,7
3	10-12-2022 17:27:55	A321	A	71,0	73,3	82,1
3	10-12-2022 17:40:43	A320	A	71,1	72,8	82,3
3	10-12-2022 17:42:42	B738	A	73,8	76,6	85,9
3	10-12-2022 17:53:38	B738	A	73,0	76,4	85,1
3	10-12-2022 18:07:57	B38M	A	72,7	77,9	84,8
3	10-12-2022 18:14:44	E195	A	70,9	72,8	82,0
3	10-12-2022 18:20:18	B738	A	72,3	75,1	84,1
3	10-12-2022 18:22:31	E75S	A	70,9	73,2	81,7
3	10-12-2022 18:24:26	E75S	A	70,1	72,7	80,5
3	10-12-2022 18:33:07	E190	A	70,4	72,6	81,2
3	10-12-2022 18:39:40	DH8D	A	71,3	73,1	83,0
3	10-12-2022 18:44:58	E190	A	72,1	74,7	84,1
3	10-12-2022 18:50:58	E190	A	71,0	72,5	81,8
3	10-12-2022 18:53:48	E195	A	71,8	75,6	83,2
3	10-12-2022 18:55:43	E75S	A	70,1	71,7	80,1
3	10-12-2022 19:08:36	E195	A	71,3	74,2	83,3
3	10-12-2022 19:10:23	E195	A	70,9	73,7	83,0
3	10-12-2022 19:18:02	E195	A	71,8	73,9	83,0
3	10-12-2022 19:20:13	E75S	A	70,2	71,8	81,0
3	10-12-2022 19:22:04	B38M	A	71,1	73,3	82,6
3	10-12-2022 19:29:19	E195	A	71,7	74,3	83,1
3	10-12-2022 19:35:10	B38M	A	71,2	73,5	82,6
3	10-12-2022 19:37:08	E190	A	71,5	74,2	82,6
3	10-12-2022 19:40:17	E170	A	70,4	72,3	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-12-2022 20:05:56	DH8D	A	66,7	70,0	81,4
3	10-12-2022 20:13:16	B38M	A	71,0	73,2	81,8
3	10-12-2022 20:23:29	E195	A	69,7	73,6	83,5
3	10-12-2022 20:28:06	E170	A	70,3	71,7	80,3
3	10-12-2022 20:40:34	E195	A	71,8	73,8	82,9
3	10-12-2022 20:47:11	E75S	A	69,6	70,9	80,0
3	10-12-2022 21:17:10	E75S	A	69,7	71,5	79,7
3	10-12-2022 21:20:06	E75S	A	69,3	70,9	79,3
3	10-12-2022 21:27:19	E190	A	70,8	73,4	82,0
3	10-12-2022 21:30:45	E75S	A	69,6	71,1	79,2
3	10-12-2022 21:35:24	E75S	A	69,6	72,5	81,9
3	10-12-2022 21:38:31	B38M	A	71,3	73,9	82,8
3	10-12-2022 21:40:29	E75S	A	69,8	71,6	80,2
3	10-12-2022 21:42:56	E190	A	71,5	73,3	81,9
3	10-12-2022 21:49:46	E190	A	71,8	73,8	83,3
3	10-12-2022 21:56:39	E75S	A	69,2	70,9	79,2
3	11-12-2022 06:29:45	B789	A	71,8	74	84,4
3	11-12-2022 06:32:35	E195	A	71,2	73,5	82,9
3	11-12-2022 06:36:36	E190	A	70,4	72,9	82,7
3	11-12-2022 06:38:34	B38M	A	71,7	74,9	85,1
3	11-12-2022 06:42:48	E75S	A	69,4	71,1	80,5
3	11-12-2022 06:52:32	E190	A	70,1	73,2	82,7
3	11-12-2022 06:56:13	B738	A	71,0	74,6	84,6
3	11-12-2022 07:43:10	B738	A	72,0	74,4	83,4
3	11-12-2022 08:19:33	E195	A	72,7	76,3	84,2
3	11-12-2022 08:22:31	E190	A	71,0	74,3	81,8
3	11-12-2022 08:54:36	E75S	A	69,4	71,5	80,9
3	11-12-2022 09:04:25	E190	A	70,3	73,0	82,8
3	11-12-2022 09:29:44	B738	A	71,1	76,1	84,7
3	11-12-2022 09:39:00	E75S	A	69,5	71,1	80,3
3	11-12-2022 09:43:20	E75S	A	69,5	71,6	81,3
3	11-12-2022 09:59:25	E195	A	70,2	73,1	82,5
3	11-12-2022 10:01:23	A21N	A	70,6	73,7	83,6
3	11-12-2022 10:03:35	E75S	A	70,1	72,8	80,5
3	11-12-2022 10:53:01	E75S	A	69,6	71,9	81,6
3	11-12-2022 10:54:49	B38M	A	70,8	72,8	82,2
3	11-12-2022 10:56:48	B738	A	71,5	74,7	83,8
3	11-12-2022 11:02:58	E170	A	70,9	73,3	82,3
3	11-12-2022 11:08:22	B77W	A	74,1	77,3	87,9
3	11-12-2022 11:39:54	A321	A	70,2	72,5	82,2
3	11-12-2022 11:42:11	E190	A	69,8	72,5	82,1
3	11-12-2022 11:44:15	B789	A	71,9	75,1	85,6
3	11-12-2022 11:47:03	E75S	A	69,6	72,1	81,7
3	11-12-2022 11:49:19	A20N	A	72	74	83,8
3	11-12-2022 11:51:52	B788	A	72,2	75,5	86
3	11-12-2022 11:55:40	A20N	A	71	73,9	84,2
3	11-12-2022 11:59:09	A320	A	71,2	73,9	83,5
3	11-12-2022 12:02:29	E195	A	70,8	73,8	82
3	11-12-2022 12:05:44	A321	A	70,4	72,3	82,2
3	11-12-2022 12:08:44	B789	A	72	74,6	84,6
3	11-12-2022 12:11:49	E75S	A	69,1	70,1	79,9
3	11-12-2022 12:16:54	A321	A	71,1	73,5	82,6
3	11-12-2022 12:19:50	E190	A	70,2	72,4	82,2
3	11-12-2022 12:23:33	E190	A	70,4	73,1	81,9
3	11-12-2022 12:26:46	E75S	A	70,2	72,8	81,4
3	11-12-2022 12:29:48	A321	A	70,1	73	82,6
3	11-12-2022 12:32:57	E195	A	70,6	73,2	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-12-2022 12:35:16	B788	A	71,7	74,1	85,3
3	11-12-2022 12:42:31	E75S	A	69,9	72,6	81
3	11-12-2022 12:45:19	DH8D	A	68,8	70,2	78,8
3	11-12-2022 12:47:26	E75S	A	68,9	70,7	80,9
3	11-12-2022 12:49:49	E75S	A	69,3	71,5	80,8
3	11-12-2022 12:53:34	E195	A	70,5	72,1	82,2
3	11-12-2022 12:56:00	GL5T	A	68,6	69,7	79,4
3	11-12-2022 12:58:08	B788	A	71,5	74	84,3
3	11-12-2022 13:00:46	DH8D	A	67,9	69,4	79,1
3	11-12-2022 13:06:48	B789	A	71,1	74,6	84,9
3	11-12-2022 13:10:00	E75S	A	71,4	73,5	84,4
3	11-12-2022 13:12:47	E190	A	71,5	74,1	83,0
3	11-12-2022 13:57:07	B789	A	71,9	73,5	84,2
3	11-12-2022 14:01:03	E190	A	70,3	71,9	81,7
3	11-12-2022 14:05:24	E195	A	70,4	73,1	82,5
3	11-12-2022 14:09:17	E195	A	70,6	73,4	82,6
3	11-12-2022 14:12:53	E75S	A	69,7	71,5	80,9
3	11-12-2022 14:16:17	A21N	A	69,6	71,7	81,0
3	11-12-2022 14:19:51	E195	A	70,1	71,9	80,9
3	11-12-2022 14:23:19	A21N	A	67,7	69,2	77,3
3	11-12-2022 14:25:59	B789	A	71,8	75,0	85,0
3	11-12-2022 14:29:11	E190	A	70,7	72,3	81,8
3	11-12-2022 14:31:27	E195	A	70,5	74,0	82,3
3	11-12-2022 14:33:57	E75S	A	69,3	71,6	81,6
3	11-12-2022 14:58:29	A321	A	71,0	72,9	82,7
3	11-12-2022 15:04:39	BCS3	A	68,4	70,6	79,2
3	11-12-2022 15:07:20	B38M	A	71,3	73,8	82,8
3	11-12-2022 15:09:24	E190	A	71,5	75,1	83,6
3	11-12-2022 15:11:25	B738	A	71,5	74,2	84,3
3	11-12-2022 15:14:34	A21N	A	71,1	72,9	82,2
3	11-12-2022 15:16:53	E190	A	71	74,4	82,8
3	11-12-2022 15:19:14	E170	A	69,8	71,5	80,3
3	11-12-2022 15:29:06	B38M	A	69,9	72,7	82,9
3	11-12-2022 15:33:16	E190	A	71,3	73,4	82,8
3	11-12-2022 15:40:42	E195	A	71,3	74,7	83,8
3	11-12-2022 16:16:59	E195	A	71,7	75,4	82,9
3	11-12-2022 16:19:04	E75S	A	68,2	69,6	78,9
3	11-12-2022 16:21:20	E195	A	70,7	72,6	81,5
3	11-12-2022 16:23:56	E75S	A	69,4	71,6	81,4
3	11-12-2022 16:26:39	E195	A	70,7	74,4	83,2
3	11-12-2022 16:29:57	E190	A	71,4	74,4	82,8
3	11-12-2022 16:33:11	E75S	A	69,8	71,4	80,6
3	11-12-2022 16:35:43	E75S	A	69,4	70,9	80,2
3	11-12-2022 16:38:40	B738	A	71,8	74,7	84,8
3	11-12-2022 16:41:45	E195	A	70,7	73,4	81,5
3	11-12-2022 16:44:38	E190	A	70,2	72,4	81,7
3	11-12-2022 16:47:42	E75S	A	69,3	71,1	79,8
3	11-12-2022 16:50:47	A320	A	70,3	72,6	82,3
3	11-12-2022 16:54:01	A321	A	70,7	73,2	82,5
3	11-12-2022 16:56:57	E75L	A	70,0	72,4	81,1
3	11-12-2022 17:00:03	A319	A	69,9	71,2	81,0
3	11-12-2022 17:06:55	E75S	A	69,3	70,7	80,5
3	11-12-2022 17:10:42	B38M	A	71,4	73,7	83,7
3	11-12-2022 17:31:32	A321	A	71,7	73,8	83,7
3	11-12-2022 17:34:25	A21N	A	71,2	73,7	83,8
3	11-12-2022 17:40:25	E195	A	71,3	73,7	82,4
3	11-12-2022 17:45:00	A321	A	69,4	71,1	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-12-2022 17:48:50	A321	A	70,4	72,5	81,6
3	11-12-2022 18:37:48	B788	A	72,1	73,6	84,1
3	11-12-2022 18:42:23	E195	A	69,8	72,5	82,3
3	11-12-2022 18:49:01	E190	A	69,4	71,7	81,2
3	11-12-2022 18:52:32	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
3	11-12-2022 18:55:47	CRJ9	A	69,3	71,1	80,7
3	11-12-2022 18:58:39	A320	A	71,6	74,4	82,8
3	11-12-2022 19:01:33	CRJ9	A	69,3	71,7	80,7
3	11-12-2022 19:04:34	E190	A	71,0	73,5	82,1
3	11-12-2022 19:34:05	B38M	A	69,9	71,6	80,3
3	11-12-2022 19:37:33	E190	A	70,5	74,1	84,4
3	11-12-2022 19:41:06	E195	A	71,0	73,6	82,4
3	11-12-2022 19:46:11	E75S	A	70,0	71,7	81,2
3	11-12-2022 19:55:05	E190	A	71,2	73,1	82,7
3	11-12-2022 20:00:38	B738	A	70,7	74,0	82,8
3	11-12-2022 20:05:22	E195	A	71,4	73,5	82,5
3	11-12-2022 20:08:51	E195	A	70,3	73,7	82,8
3	11-12-2022 20:12:47	E75S	A	69,5	71,4	80,7
3	11-12-2022 20:15:49	B38M	A	70,8	72,6	81,9
3	11-12-2022 20:18:41	E195	A	70,6	72,8	81,7
3	11-12-2022 20:21:41	A321	A	70,0	72,8	82,5
3	11-12-2022 20:30:34	E195	A	71,2	74,0	82,9
3	11-12-2022 20:33:33	E75S	A	69,5	71,8	81,3
3	11-12-2022 20:36:42	E75S	A	68,9	71,2	80,0
3	11-12-2022 20:43:51	E170	A	68,6	69,8	79,7
3	11-12-2022 21:00:40	BCS3	A	70,4	74,3	80,8
3	11-12-2022 21:22:12	B38M	A	69,9	70,8	80,6
3	11-12-2022 21:44:43	E190	A	70,4	72,5	82,4
3	11-12-2022 21:50:21	B738	A	71,0	73,4	83,3
3	12-12-2022 06:22:36	E75S	A	68,4	70,2	79,2
3	12-12-2022 06:26:14	E75S	A	69,4	70,6	79,8
3	12-12-2022 06:29:05	E190	A	70,9	73,4	81,3
3	12-12-2022 06:31:44	E195	A	71,2	72,9	82,3
3	12-12-2022 06:34:42	E75S	A	68,8	70,7	79,6
3	12-12-2022 06:37:20	B789	A	71,1	73,8	83,9
3	12-12-2022 06:40:29	E195	A	71,7	74,6	83,1
3	12-12-2022 06:44:14	E195	A	71,7	74,9	83,5
3	12-12-2022 06:48:07	A321	A	71,1	72,7	81,8
3	12-12-2022 06:51:52	E75S	A	67,9	69,8	80,2
3	12-12-2022 07:30:08	C56X	A	68,0	69,1	77,1
3	12-12-2022 07:42:08	B38M	A	70,6	72,7	82,1
3	12-12-2022 08:04:20	B738	A	71,1	74,4	83,4
3	12-12-2022 08:11:38	B738	A	71,8	73,6	83,2
3	12-12-2022 08:15:01	E75S	A	69,0	71,0	79,0
3	12-12-2022 08:18:49	E170	A	69,7	71,6	80,8
3	12-12-2022 08:22:18	E190	A	68,8	71,0	80,6
3	12-12-2022 08:45:40	E195	A	71,3	74,5	82,8
3	12-12-2022 08:51:43	E290	A	68,2	69,1	77,7
3	12-12-2022 08:54:02	A320	A	71,6	74,0	83,1
3	12-12-2022 09:00:33	E75S	A	70,3	73,6	82,1
3	12-12-2022 09:08:44	E75S	A	68,2	69,5	79,0
3	12-12-2022 09:14:44	E75S	A	68,9	71,3	80,0
3	12-12-2022 09:18:44	E170	A	69,8	72,4	82,4
3	12-12-2022 09:25:20	E190	A	71,0	74,3	82,2
3	12-12-2022 09:28:59	E195	A	70,3	71,8	81,5
3	12-12-2022 09:33:56	E190	A	70,5	72,9	81,6
3	12-12-2022 09:38:08	E195	A	70,6	73,4	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-12-2022 09:41:29	E75S	A	69,8	71,8	80,2
3	12-12-2022 09:45:01	E195	A	71,6	74,6	82,4
3	12-12-2022 09:48:28	CRJ9	A	67,9	70,2	77,9
3	12-12-2022 09:55:21	E195	A	71,0	73,5	82,8
3	12-12-2022 10:02:11	CRJ9	A	68,5	69,9	79,3
3	12-12-2022 10:05:36	B38M	A	71,3	73,8	82,7
3	12-12-2022 10:09:02	E195	A	70,5	73,0	81,9
3	12-12-2022 10:15:15	E75S	A	69,7	72,3	80,8
3	12-12-2022 10:19:21	B38M	A	70,9	73,6	82,7
3	12-12-2022 10:26:03	B38M	A	70,8	73,4	82,9
3	12-12-2022 10:53:54	A321	A	71,3	73,3	82,5
3	12-12-2022 11:03:24	B77W	A	73,5	77,4	87,7
3	12-12-2022 11:14:13	B738	A	71,5	75,0	84,8
3	12-12-2022 11:25:51	E195	A	71,5	74,6	83,6
3	12-12-2022 11:31:11	E75S	A	70,0	71,4	81,5
3	12-12-2022 11:33:58	B788	A	70,8	73,1	83,6
3	12-12-2022 12:07:04	B788	A	71,5	73,9	84,2
3	12-12-2022 12:11:11	B38M	A	70,0	73,5	82,7
3	12-12-2022 12:23:21	E190	A	70,6	72,8	81,1
3	12-12-2022 12:27:51	E75S	A	70,3	73,6	82,1
3	12-12-2022 12:31:52	E195	A	72,5	75,6	83,6
3	12-12-2022 12:45:05	A321	A	71,0	73,1	82,4
3	12-12-2022 12:48:34	E190	A	70,4	71,9	81,8
3	12-12-2022 12:51:34	E190	A	70,3	72,3	81,5
3	12-12-2022 12:57:29	E75S	A	70,4	72,1	81,2
3	12-12-2022 13:00:12	E75S	A	70,3	73,4	82,0
3	12-12-2022 13:05:13	E75S	A	70,6	71,9	81,4
3	12-12-2022 13:08:22	E195	A	71,5	73,1	81,5
3	12-12-2022 13:12:21	E195	A	70,2	72,3	82,3
3	12-12-2022 13:15:40	E75S	A	69,2	71,3	79,6
3	12-12-2022 13:18:35	E75S	A	69,9	71,5	79,5
3	12-12-2022 13:21:07	E170	A	69,8	72,1	81,9
3	12-12-2022 13:23:18	DH8D	A	68,0	69,4	78,5
3	12-12-2022 13:25:53	E190	A	70,8	73,0	81,6
3	12-12-2022 13:28:16	A21N	A	70,3	72,4	82,0
3	12-12-2022 13:30:25	A321	A	70,8	74,4	84,6
3	12-12-2022 13:33:04	E195	A	72,2	74,1	83,4
3	12-12-2022 13:35:37	A319	A	70,7	72,6	82,2
3	12-12-2022 13:37:59	E190	A	71,0	75,1	83,3
3	12-12-2022 13:40:45	E75S	A	70,5	72,3	82,0
3	12-12-2022 13:43:12	A321	A	69,8	73,1	82,1
3	12-12-2022 13:47:23	B789	A	72,4	75,1	84,9
3	12-12-2022 13:50:15	A21N	A	69,8	70,8	80,6
3	12-12-2022 13:53:01	E195	A	70,6	73,6	82,6
3	12-12-2022 13:56:34	E190	A	70,4	73,1	82,2
3	12-12-2022 14:01:58	E290	A	69,2	71,9	81,0
3	12-12-2022 14:04:43	E190	A	72,0	74,3	83,1
3	12-12-2022 14:07:10	B738	A	70,8	74,8	83,8
3	12-12-2022 14:10:21	B788	A	71,3	73,6	84,3
3	12-12-2022 14:32:16	E195	A	70,2	72,0	82,3
3	12-12-2022 14:34:52	E75S	A	68,9	71,3	80,7
3	12-12-2022 14:37:12	E195	A	70,4	72,8	81,9
3	12-12-2022 14:47:09	B38M	A	70,9	73,0	82,9
3	12-12-2022 14:49:16	B789	A	71,4	74,2	84,4
3	12-12-2022 14:51:25	B788	A	71,2	73,6	84,0
3	12-12-2022 14:54:04	B738	A	70,9	73,5	83,0
3	12-12-2022 14:56:03	A321	A	71,5	74,9	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-12-2022 15:07:01	E170	A	68,2	70,1	79,9
3	12-12-2022 15:19:08	B38M	A	71,4	74,5	84
3	12-12-2022 15:22:52	E195	A	70,9	74,9	83,2
3	12-12-2022 15:25:21	F2TH	A	67,2	70,2	76,2
3	12-12-2022 15:27:25	A321	A	72	75	83,5
3	12-12-2022 15:30:43	A321	A	70,3	72,9	82,9
3	12-12-2022 15:33:14	E75S	A	69,2	70,8	79,2
3	12-12-2022 15:35:27	E195	A	71	73,1	82,8
3	12-12-2022 15:37:41	E195	A	69,8	72,5	82,4
3	12-12-2022 15:40:02	A21N	A	69,7	71,9	82
3	12-12-2022 15:44:53	E195	A	71,3	74	83,3
3	12-12-2022 15:50:27	E195	A	71,7	75,9	84
3	12-12-2022 15:52:34	B38M	A	70,6	74,9	83,9
3	12-12-2022 15:54:56	E75S	A	71,1	73,6	82,9
3	12-12-2022 15:57:48	E190	A	70,2	73,1	82,7
3	12-12-2022 16:06:41	E190	A	69,9	72,9	81,6
3	12-12-2022 16:12:30	B789	A	71,1	74,3	83,9
3	12-12-2022 16:15:07	E75S	A	69,1	72,1	81,4
3	12-12-2022 16:17:21	E75S	A	69,4	71,8	81,2
3	12-12-2022 16:21:23	E190	A	70,9	74,5	82,7
3	12-12-2022 16:27:50	A320	A	71,3	73,3	83,0
3	12-12-2022 16:36:21	A320	A	72,0	75,8	84,5
3	12-12-2022 16:39:03	A320	A	70,1	73,0	83,6
3	12-12-2022 16:42:11	B738	A	69,7	72,6	82,9
3	12-12-2022 16:44:26	A21N	A	69,5	71,3	82,0
3	12-12-2022 16:50:23	B38M	A	70,6	73,6	82,6
3	12-12-2022 16:55:52	E190	A	71,9	74,2	83,4
3	12-12-2022 17:01:06	LJ75	A	65,4	67,9	75,8
3	12-12-2022 17:03:27	E170	A	69,0	71,2	79,5
3	12-12-2022 17:06:08	A332	A	73,5	76,3	87,1
3	12-12-2022 17:11:58	CRJ9	A	68,8	70,7	80,6
3	12-12-2022 17:43:19	E195	A	70,3	74,2	82,9
3	12-12-2022 17:47:49	E195	A	70,8	73,6	83,6
3	12-12-2022 17:56:47	A321	A	70,7	74,0	83,7
3	12-12-2022 18:20:16	E75S	A	70,6	72,4	81,0
3	12-12-2022 18:22:55	A321	A	71,8	74,9	83,9
3	12-12-2022 18:25:30	E190	A	69,5	72,3	81,5
3	12-12-2022 18:35:04	A21N	A	70,4	72,6	82,1
3	12-12-2022 18:41:55	B738	A	70,8	72,7	83,2
3	12-12-2022 18:44:19	A320	A	71,5	73,7	83,8
3	12-12-2022 18:47:04	E75S	A	68,5	71,4	80,0
3	12-12-2022 18:53:04	B738	A	70,7	73,5	83,0
3	12-12-2022 18:57:43	E190	A	70,0	72,6	82,5
3	12-12-2022 19:04:01	DH8D	A	69,5	71,7	80,7
3	12-12-2022 19:07:07	E170	A	69,0	71,8	81,8
3	12-12-2022 19:16:19	E75S	A	69,6	71,9	80,0
3	12-12-2022 19:18:15	E75S	A	68,6	70,9	80,3
3	12-12-2022 19:20:19	E195	A	69,8	73,0	82,1
3	12-12-2022 19:22:48	E190	A	71,4	74,8	83,4
3	12-12-2022 19:40:21	B38M	A	72,2	75,6	83,7
3	12-12-2022 19:46:48	E195	A	71,1	74,4	83,9
3	12-12-2022 19:49:45	E75S	A	69,3	72,3	80,4
3	12-12-2022 20:00:15	B38M	A	70,9	72,6	82,3
3	12-12-2022 20:02:46	A319	A	70,5	74,0	84,0
3	12-12-2022 20:16:54	E195	A	71,7	73,7	83,5
3	12-12-2022 20:21:47	E75S	A	68,2	70,8	81,8
3	12-12-2022 20:44:46	E195	A	71,2	74,1	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-12-2022 20:54:03	B38M	A	71,1	72,8	82,6
3	12-12-2022 20:56:36	E190	A	70,2	72,5	81,9
3	12-12-2022 21:06:23	E190	A	70,9	73,4	82,7
3	12-12-2022 21:10:27	E190	A	71,1	72,9	82,2
3	12-12-2022 21:18:09	B738	A	72,4	75,3	84,9
3	12-12-2022 21:20:56	PC12	A	70,4	72,3	80,4
3	12-12-2022 21:24:09	E195	A	70,4	74,2	82,7
3	12-12-2022 21:26:31	E75S	A	69,9	71,5	81
3	12-12-2022 21:28:30	E75S	A	69,3	71,1	81,6
3	12-12-2022 21:30:50	E170	A	68,7	71	79,8
3	12-12-2022 21:40:13	E195	A	70,9	72,9	82,4
3	12-12-2022 21:44:29	E170	A	69,3	70,8	80,7
3	12-12-2022 21:54:37	DH8D	A	69,4	71,2	78,4
3	12-12-2022 21:59:32	B38M	A	71,2	73,7	82,9
3	13-12-2022 06:03:29	B763	A	72	75,4	85,5
3	13-12-2022 06:14:03	E195	A	70,1	72,1	81,5
3	13-12-2022 06:19:16	E190	A	70,3	73	82,4
3	13-12-2022 06:30:21	B738	A	71,4	73,8	82,9
3	13-12-2022 06:32:16	A306	A	73,1	77,9	87,2
3	13-12-2022 06:35:00	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
3	13-12-2022 06:36:58	E190	A	70,7	72,4	81,8
3	13-12-2022 06:38:55	E195	A	69,9	71,4	81,9
3	13-12-2022 06:40:57	E195	A	70	73,1	82,5
3	13-12-2022 06:43:11	E195	A	72	74,7	83,4
3	13-12-2022 06:44:53	E75S	A	70,5	73,4	82,5
3	13-12-2022 06:46:51	B738	A	71,5	74,6	84,3
3	13-12-2022 07:11:43	E75S	A	68,6	71,2	80,7
3	13-12-2022 07:36:22	E190	A	70,1	73,7	81,9
3	13-12-2022 07:46:19	B788	A	72,3	74,8	84,3
3	13-12-2022 07:49:20	B738	A	71,6	74	83,6
3	13-12-2022 08:11:43	E75S	A	70,1	73,1	82,4
3	13-12-2022 08:24:05	B38M	A	70,6	72,4	82,1
3	13-12-2022 08:29:28	B38M	A	71,9	75,5	83,1
3	13-12-2022 08:44:46	E170	A	69,5	71,5	80,3
3	13-12-2022 08:47:55	E290	A	68,6	69,7	77,7
3	13-12-2022 08:59:37	E75S	A	70,3	71,9	81,7
3	13-12-2022 09:02:45	E75S	A	69,7	71,4	79,7
3	13-12-2022 09:05:08	E190	A	70,6	72,3	81,3
3	13-12-2022 09:09:05	E190	A	68,9	70,8	80,6
3	13-12-2022 09:12:38	DH8D	A	68,1	69,2	77,6
3	13-12-2022 09:15:44	E75S	A	69,1	70,5	79,5
3	13-12-2022 09:29:14	E75S	A	70,6	72,2	80,6
3	13-12-2022 09:31:31	E190	A	71,3	73,9	82,5
3	13-12-2022 09:33:39	E170	A	68,7	71,5	80,7
3	13-12-2022 09:36:19	CRJ9	A	70,0	72,2	80,4
3	13-12-2022 09:40:23	E195	A	70,5	72,4	81,6
3	13-12-2022 09:45:12	E75S	A	69,4	71,2	80,2
3	13-12-2022 09:58:02	E75S	A	69,9	72,5	80,7
3	13-12-2022 10:01:38	B789	A	70,4	72,2	81,2
3	13-12-2022 10:29:30	E195	A	70,9	74,4	82,1
3	13-12-2022 10:48:21	B789	A	71,6	73,9	83,9
3	13-12-2022 10:51:57	CRJ9	A	68,5	70,4	79,7
3	13-12-2022 10:54:47	E195	A	69,8	72,3	81,8
3	13-12-2022 10:57:37	DH8D	A	67,5	68,5	76,6
3	13-12-2022 11:11:33	B77W	A	73	76,5	86
3	13-12-2022 11:29:02	B738	A	69,6	71,5	81,1
3	13-12-2022 11:37:35	E190	A	70,5	72,6	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-12-2022 11:40:22	A321	A	70,4	71,9	81,2
3	13-12-2022 11:42:20	A320	A	69,6	72,1	80,3
3	13-12-2022 11:44:39	E190	A	68,7	71,5	81
3	13-12-2022 11:48:08	B788	A	71,4	73,5	83,4
3	13-12-2022 11:50:46	E195	A	71,1	74,1	81,5
3	13-12-2022 11:54:19	E190	A	70,4	71,7	80,8
3	13-12-2022 12:03:14	E190	A	70,4	72,5	81,1
3	13-12-2022 12:18:29	A319	A	69,5	72,1	81,5
3	13-12-2022 12:22:58	B734	A	71,6	73,2	81,6
3	13-12-2022 12:27:40	B788	A	70,9	72,8	83
3	13-12-2022 12:30:18	B789	A	70,9	73,1	83,5
3	13-12-2022 12:32:52	E75S	A	69,6	71,2	80,3
3	13-12-2022 12:34:44	E195	A	70,7	74,1	82,4
3	13-12-2022 12:37:15	E195	A	70,5	71,9	81,3
3	13-12-2022 12:39:19	E190	A	69,6	70,6	79,6
3	13-12-2022 12:44:23	B38M	A	69,2	71,2	80,7
3	13-12-2022 12:46:56	E195	A	71,2	74	82,7
3	13-12-2022 12:49:05	E170	A	69,3	71,2	79,3
3	13-12-2022 12:53:18	E75S	A	68,8	70,3	78,4
3	13-12-2022 12:54:58	E75S	A	69,0	70,8	80,5
3	13-12-2022 12:57:21	E195	A	71,1	74,3	82,3
3	13-12-2022 13:01:46	A321	A	69,4	71,3	79,4
3	13-12-2022 13:04:21	E75S	A	69,9	72,3	81,7
3	13-12-2022 13:07:48	A319	A	70,0	73,7	81,2
3	13-12-2022 13:12:42	E195	A	71,3	73,8	84,3
3	13-12-2022 13:14:47	E170	A	70,1	72,5	81,2
3	13-12-2022 13:23:29	A321	A	67,6	69,9	80,2
3	13-12-2022 13:25:44	E195	A	70,2	72,3	81,4
3	13-12-2022 13:30:04	A321	A	69,6	71,2	81,1
3	13-12-2022 13:43:07	B738	A	70,9	74,7	82,9
3	13-12-2022 13:46:19	A21N	A	70,1	72,9	82,9
3	13-12-2022 13:48:58	DH8D	A	70	71,9	81,5
3	13-12-2022 13:51:52	E290	A	68,7	70,2	79,4
3	13-12-2022 13:53:46	E75S	A	69,1	70,5	79,9
3	13-12-2022 13:56:33	E195	A	70,8	72,9	81,9
3	13-12-2022 14:00:02	B789	A	71,2	73,6	84,2
3	13-12-2022 14:02:48	E75S	A	69,8	70,7	79,8
3	13-12-2022 14:22:26	B38M	A	70,1	72,6	82,4
3	13-12-2022 14:24:43	B38M	A	70,8	75,9	83,1
3	13-12-2022 14:27:59	E195	A	70,6	73	81,7
3	13-12-2022 14:30:20	E190	A	69,9	72,2	81
3	13-12-2022 14:32:27	A319	A	69,6	71,2	80,8
3	13-12-2022 14:35:31	A320	A	69,3	71,3	80,1
3	13-12-2022 15:11:11	E195	A	72,2	76,3	83
3	13-12-2022 15:14:21	E75S	A	68,2	69,2	78,2
3	13-12-2022 15:16:35	A321	A	69,4	71,6	79,8
3	13-12-2022 15:20:28	E190	A	70,2	72,8	82,3
3	13-12-2022 15:23:37	E75S	A	69,3	71,1	80,4
3	13-12-2022 15:31:32	B789	A	71,6	73,8	83,6
3	13-12-2022 15:34:32	E75S	A	69,8	71,3	79,8
3	13-12-2022 15:38:15	E170	A	69,5	70,8	79,5
3	13-12-2022 15:39:57	E190	A	69,9	71,6	80,7
3	13-12-2022 15:48:41	E195	A	71	72,8	82,5
3	13-12-2022 16:07:24	E195	A	70,1	72,2	80,8
3	13-12-2022 16:11:03	CRJ9	A	68,3	69,2	78,3
3	13-12-2022 16:15:06	E75S	A	68,8	69,9	78,8
3	13-12-2022 16:17:28	A21N	A	69,5	71	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-12-2022 16:20:08	E190	A	68,8	70,2	80
3	13-12-2022 16:34:11	E190	A	69,2	70,7	80
3	13-12-2022 16:44:29	A320	A	69,9	71,1	80,3
3	13-12-2022 17:09:27	B788	A	70,6	72,9	83,6
3	13-12-2022 17:15:33	E75S	A	69,2	70,7	79,6
3	13-12-2022 17:18:47	A321	A	69	69,8	78,6
3	13-12-2022 17:32:18	A321	A	72,2	74,7	83,3
3	13-12-2022 17:34:21	A321	A	71	72,4	81,8
3	13-12-2022 17:48:13	E195	A	69,8	71,8	80,6
3	13-12-2022 18:04:02	E170	A	69	71	80,8
3	13-12-2022 18:06:15	A20N	A	69,6	71,8	81,1
3	13-12-2022 18:08:23	A321	A	69	70,1	78,1
3	13-12-2022 18:10:13	E195	A	70,5	72,8	80,9
3	13-12-2022 18:17:20	E170	A	68,1	69	77,7
3	13-12-2022 18:24:45	CRJ9	A	68,6	70,9	80,7
3	13-12-2022 18:26:44	B38M	A	70,1	72,5	81,8
3	13-12-2022 18:29:11	B789	A	70,7	73,7	83,8
3	13-12-2022 18:31:48	E75S	A	69	71,1	80,2
3	13-12-2022 18:33:39	E195	A	69,8	71,4	81
3	13-12-2022 18:35:34	E190	A	70,8	73,3	82,6
3	13-12-2022 18:53:05	E75S	A	71,4	73,2	81,8
3	13-12-2022 18:56:53	E195	A	69,3	71,4	80,4
3	13-12-2022 18:58:46	B738	A	70,1	72,2	82,6
3	13-12-2022 19:00:46	E75S	A	69	70,8	80,8
3	13-12-2022 19:02:25	B38M	A	69,9	72,4	82
3	13-12-2022 19:03:57	A21N	A	70,5	72,8	82,5
3	13-12-2022 19:06:32	E75S	A	68,6	69,6	77,6
3	13-12-2022 19:08:19	GLF5	A	68,6	72,2	79,4
3	13-12-2022 19:10:39	E195	A	69,9	71,8	80,7
3	13-12-2022 19:13:11	E75S	A	69,2	70,1	79,2
3	13-12-2022 19:15:47	E190	A	70,2	73,3	83,2
3	13-12-2022 19:17:30	E75S	A	69,6	71,2	80,4
3	13-12-2022 19:19:09	B38M	A	69,3	72,0	81,6
3	13-12-2022 19:20:55	E190	A	69,7	73,2	82,5
3	13-12-2022 19:23:28	E195	A	71,3	73,4	82,7
3	13-12-2022 19:26:08	A321	A	69,1	70,7	79,9
3	13-12-2022 19:30:47	E190	A	70,7	72,4	81,8
3	13-12-2022 19:41:52	A321	A	69,4	71,1	80,5
3	13-12-2022 19:49:43	B738	A	70,6	73,1	82,0
3	13-12-2022 19:52:40	E190	A	69,6	70,9	80,0
3	13-12-2022 20:00:00	SF34	A	68,9	70,3	78,0
3	13-12-2022 20:26:19	B38M	A	70,8	73,1	82,9
3	13-12-2022 20:47:57	E190	A	68,9	70,9	80,7
3	13-12-2022 20:58:04	E75S	A	70,1	71,5	79,6
3	13-12-2022 21:17:08	E190	A	70,8	72,8	81,6
3	13-12-2022 21:23:13	E190	A	69,2	71,1	80,3
3	13-12-2022 21:27:48	E75S	A	68,8	70,2	78,4
3	13-12-2022 21:34:06	E75S	A	68,9	69,9	78,4
3	13-12-2022 21:36:08	E170	A	68,4	69,5	78,4
3	13-12-2022 21:38:12	E190	A	69,6	71,6	80,1
3	13-12-2022 21:40:00	E195	A	72,3	75,4	83,1
3	13-12-2022 21:41:57	B38M	A	70,5	72,3	81,6
3	13-12-2022 21:44:19	E195	A	70,4	71,7	80,8
3	13-12-2022 21:54:51	B38M	A	70,1	72,1	81,2
3	13-12-2022 21:57:52	E195	A	70,8	73,5	82,6
3	14-12-2022 09:46:45	A21N	D	69,0	73,5	83,2
3	14-12-2022 12:15:43	A21N	D	65,6	68,4	75,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-12-2022 06:06:05	E190	A	70,9	72,5	82,1
3	15-12-2022 06:21:26	B738	A	70,7	72,7	82,5
3	15-12-2022 06:24:05	B763	A	71,8	74,4	84,6
3	15-12-2022 06:30:20	E75S	A	69,2	70,8	80,0
3	15-12-2022 06:34:48	E195	A	70,8	72,5	81,6
3	15-12-2022 06:46:38	E190	A	70,8	73,0	82,2
3	15-12-2022 06:48:29	E195	A	70,7	73,2	82,2
3	15-12-2022 06:57:37	B738	A	71,9	73,9	83,0
3	15-12-2022 07:02:49	B38M	A	70,1	71,9	81,6
3	15-12-2022 07:04:54	E75S	A	69,3	71,0	79,8
3	15-12-2022 07:43:20	A21N	A	69,8	71,2	80,2
3	15-12-2022 08:04:54	B738	A	71,3	73,0	82,5
3	15-12-2022 08:08:20	E75S	A	68,6	69,8	79,0
3	15-12-2022 08:16:19	A320	A	68,7	69,9	79,2
3	15-12-2022 08:19:41	B737	A	70,2	72,6	81,7
3	15-12-2022 08:21:59	E195	A	70,6	72,4	81,8
3	15-12-2022 08:25:17	E170	A	70,8	72,4	82,2
3	15-12-2022 08:27:36	B38M	A	70,1	72,4	81,3
3	15-12-2022 08:31:07	A21N	A	70,1	72,9	81,9
3	15-12-2022 08:34:12	E190	A	70,3	73,4	82,4
3	15-12-2022 08:37:51	E195	A	72,3	74,5	82,7
3	15-12-2022 08:51:58	A320	A	71,7	75,2	82,5
3	15-12-2022 09:05:57	E75S	A	69,5	71	79,5
3	15-12-2022 09:10:10	GA5C	A	67,6	70,8	77,2
3	15-12-2022 09:15:39	E190	A	70,2	72,1	81,7
3	15-12-2022 09:18:32	E75S	A	69,1	71	79,9
3	15-12-2022 09:21:09	E75S	A	69,9	71,1	79,9
3	15-12-2022 09:23:22	DH8D	A	69	70,1	78,5
3	15-12-2022 09:25:30	E195	A	70,5	73	83,2
3	15-12-2022 09:33:22	CRJ9	A	68,6	69,4	77,6
3	15-12-2022 09:36:49	E170	A	69,3	70,9	80,5
3	15-12-2022 09:40:11	E75S	A	70,9	72,9	81,3
3	15-12-2022 09:46:16	E75S	A	69,9	71,2	79,4
3	15-12-2022 09:50:23	A320	A	70,6	72,7	81,8
3	15-12-2022 10:06:03	A21N	A	68,6	69,5	78,1
3	15-12-2022 10:14:08	E190	A	70,2	72,7	80,7
3	15-12-2022 10:47:33	PC12	A	70,7	73,4	81,2
3	15-12-2022 10:57:23	E190	A	70,4	72,7	81,2
3	15-12-2022 11:05:27	E75S	A	68,2	68,9	78,6
3	15-12-2022 11:14:57	B38M	A	70,5	71,9	80,9
3	15-12-2022 11:23:24	A321	A	68,5	70,1	79,3
3	15-12-2022 11:32:38	B77W	A	72,4	76,0	85,4
3	15-12-2022 11:35:34	B738	A	70,0	71,4	81,2
3	15-12-2022 11:39:17	E75L	A	69,0	70,3	78,6
3	15-12-2022 11:50:11	B788	A	70,4	72,3	81,6
3	15-12-2022 11:52:41	E195	A	70,6	72,2	81,0
3	15-12-2022 11:55:32	A321	A	68,7	69,7	77,7
3	15-12-2022 11:57:54	A320	A	70,5	71,9	81,3
3	15-12-2022 12:02:20	E190	A	69,5	70,6	78,5
3	15-12-2022 12:05:49	B788	A	71,6	73,8	83,3
3	15-12-2022 12:08:12	E75S	A	69,3	70,9	79,7
3	15-12-2022 12:10:40	A21N	A	69,1	70,8	79,1
3	15-12-2022 12:12:59	E190	A	71,1	73,6	81,1
3	15-12-2022 12:19:09	A321	A	67,7	69,3	77,3
3	15-12-2022 12:25:05	E195	A	72,4	75,5	82,4
3	15-12-2022 12:29:51	E190	A	70,9	73,3	80,9
3	15-12-2022 12:32:22	E75S	A	68,8	69,8	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-12-2022 12:34:10	E195	A	70,3	71,8	81,1
3	15-12-2022 12:36:58	E170	A	69,6	71,7	80,0
3	15-12-2022 12:43:18	E190	A	70,8	73,0	81,3
3	15-12-2022 12:48:03	E190	A	71,2	73,1	81,6
3	15-12-2022 12:50:49	E195	A	69,8	71,8	81,0
3	15-12-2022 12:53:28	E195	A	70,1	72,0	81,5
3	15-12-2022 13:01:15	B789	A	70,9	73,1	82,9
3	15-12-2022 13:04:21	E170	A	70,5	72,7	80,1
3	15-12-2022 13:15:26	E195	A	71,0	73,3	82,2
3	15-12-2022 13:17:33	E195	A	70,3	71,8	81,5
3	15-12-2022 13:19:50	E170	A	69,2	70,8	79,2
3	15-12-2022 13:21:58	B789	A	71,4	73,7	83,7
3	15-12-2022 13:24:59	A21N	A	69,3	71,4	79,8
3	15-12-2022 13:27:13	E75S	A	69,6	70,9	80,0
3	15-12-2022 13:41:52	B738	A	71,1	73,6	81,5
3	15-12-2022 13:45:07	B788	A	71,1	73,1	83,4
3	15-12-2022 13:47:27	B738	A	71,1	73,4	82,3
3	15-12-2022 13:50:01	E290	A	72,5	78,1	83,6
3	15-12-2022 13:54:48	E75S	A	69,4	71,2	80,5
3	15-12-2022 13:59:20	E195	A	71,3	74,1	82,1
3	15-12-2022 14:02:42	B738	A	71,7	73,9	82,9
3	15-12-2022 14:08:30	B38M	A	71,3	74,0	82,1
3	15-12-2022 14:11:38	A321	A	68,3	69,9	78,7
3	15-12-2022 14:17:12	E75S	A	68,6	69,7	79,3
3	15-12-2022 14:29:29	B788	A	70,5	72,2	81,3
3	15-12-2022 14:32:10	E195	A	71,3	75,7	81,3
3	15-12-2022 14:48:31	E75S	A	70,3	71,5	80,8
3	15-12-2022 14:50:30	E75S	A	68,8	70,4	78,3
3	15-12-2022 14:52:57	A319	A	69,4	71,4	79,9
3	15-12-2022 14:57:37	A321	A	68,6	69,6	78,2
3	15-12-2022 15:09:44	A321	A	69,8	71,7	80,9
3	15-12-2022 15:23:24	E75S	A	68,8	70,1	79,2
3	15-12-2022 15:26:15	E195	A	71,6	73,6	82,4
3	15-12-2022 15:28:54	E75S	A	69,3	70,6	78,8
3	15-12-2022 15:35:26	E75S	A	70,4	72,0	80,8
3	15-12-2022 15:39:19	B738	A	70,4	72,0	81,6
3	15-12-2022 15:41:03	E75S	A	69,1	70,4	78,2
3	15-12-2022 15:43:02	E190	A	69,8	71,1	80,2
3	15-12-2022 15:45:07	E170	A	68,7	69,7	77,7
3	15-12-2022 15:47:15	E195	A	69,7	71,1	80,1
3	15-12-2022 15:52:50	B38M	A	70,8	73,0	82,0
3	15-12-2022 15:54:44	E190	A	70,2	72,1	81,4
3	15-12-2022 15:56:37	A321	A	67,8	69,1	77,3
3	15-12-2022 15:58:41	E190	A	70,3	71,7	80,7
3	15-12-2022 16:00:23	E190	A	70,1	71,7	80,1
3	15-12-2022 16:02:35	E195	A	69,7	71,0	80,1
3	15-12-2022 16:12:49	PC12	A	70,1	71,6	79,1
3	15-12-2022 16:26:52	DH8D	A	70,4	72,4	81,5
3	15-12-2022 16:43:26	A321	A	68,9	70,2	79,3
3	15-12-2022 16:46:23	A321	A	68,6	69,7	78,2
3	15-12-2022 16:48:41	A320	A	70,1	71,9	81,6
3	15-12-2022 16:51:16	PC12	A	69,8	71,2	79,3
3	15-12-2022 16:59:11	A320	A	71,2	73,2	82,3
3	15-12-2022 17:10:48	C56X	A	68,0	68,6	77,1
3	15-12-2022 17:13:55	A321	A	67,9	68,5	77,4
3	15-12-2022 17:37:25	E190	A	70,8	72,3	81,5
3	15-12-2022 17:48:03	B789	A	71	73,2	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-12-2022 17:51:33	E75S	A	70,1	72	80,1
3	15-12-2022 17:59:25	CRJ9	A	69,3	71,8	80,8
3	15-12-2022 18:03:26	E190	A	70,7	72,6	81,9
3	15-12-2022 18:07:58	CRJ9	A	68,6	70,1	79,0
3	15-12-2022 18:10:10	E190	A	69,2	70,6	80,0
3	15-12-2022 18:14:56	E195	A	69,6	70,8	80,4
3	15-12-2022 18:33:02	B788	A	70,5	72,4	81,6
3	15-12-2022 18:35:25	B38M	A	71,2	73,4	82,6
3	15-12-2022 18:37:23	E195	A	71,0	72,4	81,8
3	15-12-2022 18:43:06	E190	A	70,2	71,6	81,6
3	15-12-2022 18:46:05	E75S	A	69,7	71,0	80,5
3	15-12-2022 18:51:32	E75S	A	69,5	70,7	79,1
3	15-12-2022 18:55:18	B789	A	72,3	75	84,6
3	15-12-2022 18:57:46	E75S	A	69,7	71,4	80,8
3	15-12-2022 18:59:37	E195	A	70,1	71,8	80,5
3	15-12-2022 19:01:53	B738	A	72,2	74,4	83,7
3	15-12-2022 19:11:14	E295	A	69,7	71,8	81,8
3	15-12-2022 19:13:07	E195	A	71	72,8	81
3	15-12-2022 19:14:56	A320	A	70	72	80,8
3	15-12-2022 19:19:57	PC12	A	69,8	71,2	79,8
3	15-12-2022 19:22:20	B788	A	71,9	73,7	83,9
3	15-12-2022 19:26:34	E195	A	70,5	72,6	81,7
3	15-12-2022 19:29:50	DH8D	A	69,4	70,5	78,9
3	15-12-2022 19:33:11	B38M	A	70,1	72,1	81,6
3	15-12-2022 19:35:20	E75S	A	68,8	69,4	78,4
3	15-12-2022 19:37:15	A21N	A	70,3	72,3	81
3	15-12-2022 19:41:24	E190	A	70,5	72,3	81,3
3	15-12-2022 19:43:29	E170	A	68,8	70,3	80
3	15-12-2022 19:59:32	E195	A	70,2	73,7	81
3	15-12-2022 20:08:02	B789	A	68,6	70,1	80,4
3	15-12-2022 20:10:31	E190	A	69,7	71,8	79,7
3	15-12-2022 20:13:07	E75S	A	69,8	71,2	80,2
3	15-12-2022 20:18:07	B738	A	70,6	72,3	81,8
3	15-12-2022 20:52:34	E170	A	69,9	71,9	80,7
3	15-12-2022 20:58:57	B39M	A	70,3	72,2	81,1
3	15-12-2022 21:05:31	E195	A	70,7	72,7	81,5
3	15-12-2022 21:16:25	B38M	A	70	71,8	81,2
3	15-12-2022 21:20:31	E190	A	70,7	72,8	81,5
3	15-12-2022 21:28:05	E195	A	71,5	73,9	82,3
3	15-12-2022 21:29:58	E190	A	69,9	71,4	80,7
3	15-12-2022 21:41:04	B38M	A	70,8	73,8	81,6
3	15-12-2022 21:43:03	E195	A	70,7	72,5	81,5
3	15-12-2022 21:45:22	B38M	A	70,8	73,0	82,3
3	15-12-2022 21:49:08	E195	A	69,4	70,3	80,2
3	15-12-2022 21:51:38	E75S	A	69,5	71,5	79,5
3	15-12-2022 21:53:33	E75S	A	69,2	70,8	79,6
3	15-12-2022 21:55:41	A21N	A	71,4	73,4	82,5
3	15-12-2022 21:57:51	A320	A	71,2	73,3	82,0
3	16-12-2022 09:52:40	B738	D	70,3	72,6	81,4
3	16-12-2022 11:51:52	B789	D	66,2	67,8	75,8
3	16-12-2022 13:13:19	B789	D	70,4	73,4	80,8
3	16-12-2022 14:20:27	B77W	D	67,0	70,2	79,3
3	16-12-2022 14:41:06	B738	D	66,8	68,0	75,8
3	16-12-2022 16:24:55	E195	D	67,5	68,8	77,0
3	16-12-2022 17:00:02	DH8D	A	69,5	71,9	81,0
3	16-12-2022 17:03:00	A321	A	72,2	76,9	85,6
3	16-12-2022 17:05:27	E170	A	69,1	71,7	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-12-2022 17:07:26	CL35	A	69,3	70,5	78,8
3	16-12-2022 17:10:46	E195	A	71,1	72,9	81,9
3	16-12-2022 17:14:57	A321	A	69,9	71,9	81,0
3	16-12-2022 17:17:59	B738	A	73,0	75,3	84,5
3	16-12-2022 17:54:07	C680	A	68,6	70,2	77,6
3	16-12-2022 17:55:58	A21N	A	70,4	71,5	79,4
3	16-12-2022 17:57:32	E195	A	70,5	74,4	82,6
3	16-12-2022 17:59:52	E195	A	71,0	73,0	81,8
3	16-12-2022 18:02:09	A332	A	73,0	76,7	86,2
3	16-12-2022 18:10:05	A321	A	70,2	72,4	81,0
3	16-12-2022 18:13:05	CRJ9	A	71,3	73,2	80,9
3	16-12-2022 18:19:38	A20N	A	71,2	73,4	83,0
3	16-12-2022 18:21:55	CRJ9	A	70,1	71,9	81,2
3	16-12-2022 18:27:35	E195	A	70,7	72,8	81,1
3	16-12-2022 18:32:15	A21N	A	69,8	71,9	81,0
3	16-12-2022 18:46:42	E190	A	69,8	75,0	82,1
3	16-12-2022 18:49:12	E75S	A	70,4	72,9	81,5
3	16-12-2022 18:56:22	B738	A	71,1	75,3	84,5
3	16-12-2022 19:04:16	A321	A	69,5	71,3	81,0
3	16-12-2022 19:17:53	B738	A	69,2	73,4	81,8
3	16-12-2022 19:21:57	B38M	A	71,6	74,6	84,0
3	16-12-2022 19:26:04	E195	A	70,4	72,9	82,4
3	16-12-2022 19:32:21	E75S	A	70,6	72,6	80,6
3	16-12-2022 19:36:15	B738	A	70,2	72,0	82,0
3	16-12-2022 19:39:34	E195	A	68,9	71,9	80,7
3	16-12-2022 19:44:31	E195	A	73,7	76,6	85,5
3	16-12-2022 19:53:51	E195	A	70,6	72,6	81,4
3	16-12-2022 19:56:36	E195	A	70,7	72,1	80,7
3	16-12-2022 20:02:37	E190	A	69,7	72,1	80,9
3	16-12-2022 20:05:13	E195	A	70,0	72,1	81,4
3	16-12-2022 20:10:24	B38M	A	70,6	72,9	82,4
3	16-12-2022 20:14:42	E190	A	70,2	72,5	81,3
3	16-12-2022 20:16:39	B789	A	73,6	76,9	86,4
3	16-12-2022 20:19:14	E75S	A	71,7	73,8	82,1
3	16-12-2022 20:21:37	E190	A	69,7	72,1	81,2
3	16-12-2022 20:24:09	PC12	A	69,3	71,4	79,3
3	16-12-2022 20:36:51	E75S	A	71,2	73,9	82,0
3	16-12-2022 20:43:25	BCS3	A	74,6	79,8	88,4
3	16-12-2022 20:45:46	E75S	A	70,9	73,1	82,4
3	16-12-2022 20:48:11	E190	A	70,4	72,2	81,5
3	16-12-2022 20:50:50	E190	A	69,9	72,5	81,0
3	16-12-2022 20:53:50	DH8D	A	71,2	73,8	82,0
3	16-12-2022 20:58:29	B738	A	70,9	73,3	83,4
3	16-12-2022 21:08:43	B38M	A	68,8	70,0	78,8
3	16-12-2022 21:31:12	F2TH	A	69,4	70,4	78,4
3	16-12-2022 21:45:51	E170	A	70,3	72,8	81,5
3	16-12-2022 21:51:41	E75S	A	70,1	72,5	80,9
3	17-12-2022 06:05:56	E195	A	70,6	72,7	81,4
3	17-12-2022 06:16:07	B38M	A	70,6	73,3	82,1
3	17-12-2022 06:21:35	E195	A	70,1	72,0	81,2
3	17-12-2022 06:29:55	E190	A	70,1	71,9	79,1
3	17-12-2022 06:33:19	E75S	A	69,1	70,0	78,1
3	17-12-2022 06:38:10	E195	A	70,4	72,4	80,4
3	17-12-2022 06:42:44	E190	A	69,7	71,5	81,1
3	17-12-2022 06:52:54	B38M	A	71,2	72,7	82,7
3	17-12-2022 06:58:03	DH8D	A	68,7	70,5	79,5
3	17-12-2022 07:00:57	B738	A	70,8	73,3	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-12-2022 07:12:50	E190	A	69,8	71,4	78,8
3	17-12-2022 07:47:02	B738	A	71,4	72,8	81,9
3	17-12-2022 08:01:19	B38M	A	71,0	73,0	82,8
3	17-12-2022 08:18:42	E195	A	71,0	72,9	81,4
3	17-12-2022 08:36:14	A21N	A	70,4	72,0	81,6
3	17-12-2022 08:38:36	E195	A	70,9	73,7	82,1
3	17-12-2022 08:48:32	E190	A	69,3	71,3	80,7
3	17-12-2022 08:50:46	E75S	A	70,1	71,8	81,2
3	17-12-2022 08:55:25	E290	A	69,1	70,3	78,6
3	17-12-2022 08:58:20	A321	A	69,7	71,7	80,8
3	17-12-2022 09:01:31	E190	A	70,9	72,2	81,3
3	17-12-2022 09:03:52	E190	A	70	71,5	80
3	17-12-2022 09:05:46	B738	A	71,3	74,2	83,6
3	17-12-2022 09:32:59	DH8D	A	69,7	71	79,2
3	17-12-2022 09:41:42	DH8D	A	68,9	70,1	77,9
3	17-12-2022 09:54:38	E195	A	70	71,4	80,8
3	17-12-2022 09:56:53	E190	A	69,9	72,7	81
3	17-12-2022 09:59:04	E195	A	70,5	72	81,3
3	17-12-2022 10:04:04	E75S	A	68,6	69,8	79
3	17-12-2022 10:09:30	E195	A	69,6	71,1	79,6
3	17-12-2022 10:15:40	B38M	A	70,3	73,2	82,9
3	17-12-2022 10:18:25	A320	A	69,4	70,5	79,4
3	17-12-2022 10:37:58	E75S	A	69,1	70,8	80,2
3	17-12-2022 10:52:49	B789	A	70,5	73,9	84,5
3	17-12-2022 11:01:37	A321	A	69,3	71,3	80,8
3	17-12-2022 11:03:44	E170	A	70,0	71,7	80,0
3	17-12-2022 11:08:30	B77W	A	73,1	75,7	85,6
3	17-12-2022 11:27:25	E195	A	70,3	72,1	81,4
3	17-12-2022 11:37:53	B38M	A	70,9	72,8	83,2
3	17-12-2022 11:40:59	A321	A	69,4	70,4	79,4
3	17-12-2022 11:44:18	B789	A	70,8	73,2	83,3
3	17-12-2022 11:47:55	C130	A	74,1	77,7	86,6
3	17-12-2022 11:50:18	B788	A	70,4	72,2	82,4
3	17-12-2022 11:52:48	A321	A	68,8	71,3	80,6
3	17-12-2022 11:55:51	DH8D	A	69,2	70,8	80,4
3	17-12-2022 11:59:17	B788	A	71,5	73,7	84,1
3	17-12-2022 12:10:11	E190	A	69,6	72,1	81,0
3	17-12-2022 12:25:31	A320	A	69,5	71,7	81,2
3	17-12-2022 12:27:43	E190	A	70,3	71,7	80,7
3	17-12-2022 12:29:50	B738	A	70,5	72,6	82,6
3	17-12-2022 12:34:12	A321	A	68,3	69,2	78,3
3	17-12-2022 12:36:11	E75S	A	68,6	70,2	79,7
3	17-12-2022 12:38:08	E75S	A	69,0	70,8	79,8
3	17-12-2022 12:40:09	E190	A	70,2	72,2	81,3
3	17-12-2022 12:42:12	E195	A	70,5	72,1	81,3
3	17-12-2022 12:45:44	E195	A	71,8	74,1	82,6
3	17-12-2022 12:47:55	A320	A	69,0	70,2	80,1
3	17-12-2022 12:50:01	E75S	A	69,0	70,2	79,0
3	17-12-2022 12:52:55	DH8D	A	69,2	70,8	78,7
3	17-12-2022 12:55:11	E75S	A	69,7	71,5	80,5
3	17-12-2022 12:57:14	E190	A	67,8	72,2	83,9
3	17-12-2022 13:02:19	E190	A	70,0	71,9	80,7
3	17-12-2022 13:09:13	E75S	A	69,1	70,8	78,6
3	17-12-2022 13:11:13	E195	A	70,3	72,7	81,1
3	17-12-2022 13:13:13	A321	A	68,1	70,3	78,9
3	17-12-2022 13:15:43	PC12	A	69,8	72,1	79,3
3	17-12-2022 13:21:55	E195	A	70,1	72,4	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-12-2022 14:18:39	B788	A	70,9	73,5	83,2
3	17-12-2022 14:20:54	B789	A	71,2	73,7	84,2
3	17-12-2022 14:25:54	E170	A	69,3	71,2	78,9
3	17-12-2022 14:28:12	A321	A	70,5	71,9	81,3
3	17-12-2022 14:31:15	B738	A	70,6	73,9	83,2
3	17-12-2022 14:34:11	BCS3	A	68,7	69,7	78,7
3	17-12-2022 14:37:34	B788	A	70,3	74,1	84
3	17-12-2022 14:39:44	B789	A	70,3	72,8	82,6
3	17-12-2022 14:42:26	E75S	A	68,6	69,7	78,6
3	17-12-2022 14:44:29	E190	A	70	71,7	79,5
3	17-12-2022 14:46:40	E190	A	69,6	71,2	79,6
3	17-12-2022 15:20:38	A321	A	68,8	70,7	80
3	17-12-2022 15:27:10	A321	A	68,6	70	79
3	17-12-2022 15:37:14	E195	A	68,6	70,4	80,1
3	17-12-2022 15:42:29	E75S	A	68,9	70,6	78,9
3	17-12-2022 15:44:58	E195	A	70,3	72,4	81,1
3	17-12-2022 15:47:29	E195	A	71,1	73,8	81,9
3	17-12-2022 15:49:49	E195	A	69,8	71,7	80,9
3	17-12-2022 15:56:53	E75S	A	68,8	71,0	80,0
3	17-12-2022 16:00:26	E190	A	69,6	71,7	80,7
3	17-12-2022 16:12:54	E195	A	70,2	72,4	80,6
3	17-12-2022 16:20:56	E195	A	70,7	73	82,1
3	17-12-2022 16:24:07	B38M	A	69,0	70,7	81,0
3	17-12-2022 16:39:34	B789	A	70,8	73,2	83,1
3	17-12-2022 16:48:52	B738	A	70,2	72,3	81,3
3	17-12-2022 16:56:09	A21N	A	68,9	71,3	78,5
3	17-12-2022 17:09:23	B738	A	70,9	73,1	82,4
3	17-12-2022 17:19:24	A321	A	70	72	80,4
3	17-12-2022 17:24:56	E195	A	69,3	71,1	80,1
3	17-12-2022 17:28:18	B38M	A	70,1	71,4	80,5
3	17-12-2022 17:44:28	B738	A	69,7	72,0	80,8
3	17-12-2022 17:50:48	B738	A	71,1	74,0	82,6
3	17-12-2022 17:56:23	C295	A	70,1	71,7	79,1
3	17-12-2022 18:09:18	E190	A	68,7	70	79,1
3	17-12-2022 18:13:00	E195	A	71	73	80,5
3	17-12-2022 18:16:17	A321	A	68,7	69,8	77,8
3	17-12-2022 18:35:21	E75S	A	67,4	69,0	77,4
3	17-12-2022 18:39:12	A320	A	70,3	71,6	79,8
3	17-12-2022 18:43:42	E195	A	69,6	71,0	80,4
3	17-12-2022 18:47:16	E195	A	70,1	72,2	81,2
3	17-12-2022 18:49:35	A321	A	69,7	71,1	80,1
3	17-12-2022 18:58:05	B738	A	70,5	73	82
3	17-12-2022 19:00:17	E75S	A	67,7	69,4	78,8
3	17-12-2022 19:02:34	B738	A	70,3	71,8	81,4
3	17-12-2022 19:04:36	B38M	A	69,5	71,6	80,3
3	17-12-2022 19:06:37	E190	A	69,3	70,4	78,8
3	17-12-2022 19:08:39	E190	A	69,2	71	78,2
3	17-12-2022 19:14:36	A320	A	71,5	73,6	82,3
3	17-12-2022 19:20:04	B738	A	69,9	71,4	79,9
3	17-12-2022 19:21:56	E190	A	68,2	70,2	79,7
3	17-12-2022 19:34:40	E195	A	69,9	72,6	79,9
3	17-12-2022 19:52:37	B38M	A	69,0	70,9	79,8
3	17-12-2022 19:57:50	B38M	A	70,3	72,3	80,7
3	17-12-2022 20:00:47	B738	A	70,3	71,5	80,3
3	17-12-2022 20:02:50	A321	A	69,3	70,2	78,9
3	17-12-2022 20:05:30	B38M	A	70,2	71,7	80,2
3	17-12-2022 20:22:04	E190	A	69,4	71,0	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-12-2022 20:58:21	E75S	A	69,6	71,4	78,6
3	17-12-2022 21:03:06	E75S	A	69,2	70,2	78,7
3	17-12-2022 21:07:17	E170	A	68,9	70,0	78,9
3	17-12-2022 21:23:24	E75S	A	69,0	70,4	78,6
3	17-12-2022 21:36:39	E75S	A	68,2	69,8	77,8
3	17-12-2022 21:38:37	E75S	A	68,9	70,7	79,7
3	17-12-2022 21:40:29	E190	A	70,0	72,5	81,1
3	17-12-2022 21:42:33	E195	A	70,8	73,4	81,6
3	17-12-2022 21:47:05	B38M	A	70,6	73,4	81,4
3	18-12-2022 06:03:11	B788	A	69,5	71,3	80,9
3	18-12-2022 06:08:09	B738	A	70,4	72,0	81,6
3	18-12-2022 06:11:48	E190	A	70,0	71,9	80,8
3	18-12-2022 06:14:18	E195	A	69,8	72,4	81,0
3	18-12-2022 06:23:39	E195	A	69,4	71,1	81,2
3	18-12-2022 06:30:29	B738	A	71,4	73,9	83,4
3	18-12-2022 06:41:54	B738	A	71,9	74,6	84,5
3	18-12-2022 06:51:29	E75S	A	68,2	69,7	78,6
3	18-12-2022 07:30:55	B789	A	74,7	77,7	87,5
3	18-12-2022 07:38:29	B738	A	70,1	73,9	82,4
3	18-12-2022 08:03:42	E190	A	68,7	70,2	78,7
3	18-12-2022 08:13:07	B38M	A	71,2	73,5	82,7
3	18-12-2022 08:15:07	E195	A	69,7	72,6	80,8
3	18-12-2022 09:10:27	E190	A	68,7	69,9	78,3
3	18-12-2022 09:22:53	E75S	A	68,9	70,3	78,0
3	18-12-2022 09:26:59	DH8D	A	71,5	73,4	81,9
3	18-12-2022 09:29:18	E190	A	69,6	71,4	79,1
3	18-12-2022 09:33:25	E190	A	70,3	72,1	80,7
3	18-12-2022 09:46:15	B738	A	70,4	72,4	81,2
3	18-12-2022 10:04:22	E190	A	70,4	72,0	80,4
3	18-12-2022 10:58:55	A321	A	68,4	69,0	77,9
3	18-12-2022 11:02:09	A21N	A	70,7	73,4	81,5
3	18-12-2022 11:12:48	B77W	A	73,0	76,5	85,7
3	18-12-2022 11:38:01	A20N	A	70,3	72,0	81,1
3	18-12-2022 11:43:02	B738	A	70,7	72,1	81,2
3	18-12-2022 11:45:17	A321	A	68,0	68,6	77,6
3	18-12-2022 11:50:16	B788	A	70,6	72,3	81,7
3	18-12-2022 11:57:07	E75S	A	69,1	70,0	78,1
3	18-12-2022 12:02:37	E190	A	69,3	71,5	79,7
3	18-12-2022 12:05:35	B789	A	70,4	71,8	81,9
3	18-12-2022 12:07:55	A320	A	70,5	72,5	80,9
3	18-12-2022 12:10:00	E195	A	70,9	72,9	81,3
3	18-12-2022 12:13:58	A320	A	68,8	69,7	78,8
3	18-12-2022 12:15:58	E195	A	71,3	74,3	82,4
3	18-12-2022 12:17:55	E195	A	69,8	71,1	79,8
3	18-12-2022 12:20:58	B738	A	71,4	74,1	82,6
3	18-12-2022 12:23:22	A321	A	68,9	70	78,4
3	18-12-2022 12:28:30	E195	A	71	74,9	81,8
3	18-12-2022 12:30:18	A321	A	69	71	80,2
3	18-12-2022 12:34:27	E190	A	70,1	71,2	80,1
3	18-12-2022 12:36:57	E190	A	69,7	71,4	80,1
3	18-12-2022 12:43:14	B788	A	69,5	71,3	81,3
3	18-12-2022 12:45:29	E75S	A	69,1	70,4	78,6
3	18-12-2022 12:47:19	B789	A	70,7	72,6	83,4
3	18-12-2022 12:49:52	E190	A	68,9	70,2	78,0
3	18-12-2022 12:51:34	B38M	A	70,2	71,6	80,7
3	18-12-2022 12:53:20	B788	A	71,1	73,7	83,4
3	18-12-2022 13:04:28	E195	A	71,5	73,9	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-12-2022 13:17:44	E75S	A	69,3	70,9	79,3
3	18-12-2022 13:19:59	A321	A	68,5	69,8	78,1
3	18-12-2022 13:24:21	A21N	A	68,8	70,0	78,3
3	18-12-2022 13:45:28	E190	A	69,9	72,4	80,3
3	18-12-2022 13:54:07	E75S	A	68,7	70,8	79,1
3	18-12-2022 13:57:25	B789	A	70,7	73,6	82,7
3	18-12-2022 14:08:16	A319	A	70,0	71,5	80,0
3	18-12-2022 14:15:37	E195	A	70,1	72,0	80,9
3	18-12-2022 14:18:25	E195	A	70,2	72,4	80,2
3	18-12-2022 14:20:15	B38M	A	70,1	72,2	81,2
3	18-12-2022 14:29:46	A321	A	70,0	71,6	80,8
3	18-12-2022 14:31:54	E195	A	70,2	72,3	79,8
3	18-12-2022 14:33:47	BCS3	A	68,4	71,6	80,7
3	18-12-2022 14:35:39	B738	A	70,0	71,8	81,1
3	18-12-2022 14:39:34	B788	A	70,7	73,0	82,7
3	18-12-2022 14:42:18	E170	A	69,1	70,6	78,2
3	18-12-2022 14:51:51	E195	A	71,2	73,2	81,2
3	18-12-2022 14:58:27	B789	D	66,3	69,0	77,8
3	18-12-2022 15:09:02	A321	A	69,1	70,6	78,7
3	18-12-2022 15:13:13	B738	A	71,3	73,1	82,8
3	18-12-2022 15:15:23	B738	A	71,4	73,4	81,8
3	18-12-2022 15:17:50	E190	A	69,7	71,5	79,7
3	18-12-2022 15:19:57	E195	A	72,8	75,5	82,8
3	18-12-2022 15:22:46	E75S	A	68,6	69,8	79,1
3	18-12-2022 15:25:12	E195	A	69,0	70,5	79,4
3	18-12-2022 15:32:31	E75S	A	68,2	69,6	78,2
3	18-12-2022 15:39:06	A21N	A	70,5	72,5	80,9
3	18-12-2022 15:41:58	E195	A	71,1	73,8	82,2
3	18-12-2022 15:44:23	E195	A	70,4	72,5	80,8
3	18-12-2022 15:46:45	E190	A	69,8	71,2	79,8
3	18-12-2022 15:48:40	E190	A	70,0	73,2	81,8
3	18-12-2022 15:51:14	E190	A	68,8	72,6	82,6
3	18-12-2022 15:56:54	E75S	A	69,5	71,9	78,5
3	18-12-2022 15:59:22	E75S	A	69,4	71,1	79,8
3	18-12-2022 16:01:55	B738	A	70,3	71,8	81,7
3	18-12-2022 16:04:27	E75S	A	69,6	70,8	78,6
3	18-12-2022 16:10:31	E75S	A	70,4	73,6	80,0
3	18-12-2022 16:23:14	A321	A	68,9	69,8	78,9
3	18-12-2022 16:37:26	B38M	A	68,6	71,8	80,7
3	18-12-2022 16:43:58	A320	A	69,7	71,4	80,5
3	18-12-2022 16:56:08	A320	A	69,9	72,0	80,7
3	18-12-2022 17:04:41	E190	A	68,9	70,6	78,4
3	19-12-2022 19:04:22	B789	D	67,5	69,2	78,7
3	20-12-2022 08:29:13	B738	D	67,1	68,4	76,6
3	20-12-2022 09:00:34	BCS3	A	69,5	70,7	80,3
3	20-12-2022 09:02:46	E75S	A	71,7	75,8	82,1
3	20-12-2022 09:10:55	E190	A	70,6	72,6	81,8
3	20-12-2022 09:17:32	E195	A	71,6	75,9	83,7
3	20-12-2022 09:19:31	DH8D	A	68,0	69,6	77,5
3	20-12-2022 09:21:38	E195	A	70,1	74,2	82,9
3	20-12-2022 09:25:46	DH8D	A	67,5	68,5	77,5
3	20-12-2022 09:27:54	E195	A	72,3	74,6	83,1
3	20-12-2022 09:29:35	E75S	A	71,2	72,5	82,0
3	20-12-2022 09:32:05	E195	A	73,2	76,8	84,7
3	20-12-2022 09:39:36	E170	A	69,4	71,5	79,8
3	20-12-2022 09:55:07	E75S	A	71,3	74,1	82,5
3	20-12-2022 10:03:30	E190	A	72,8	75,2	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-12-2022 10:11:14	A21N	A	71,0	74,6	81,4
3	20-12-2022 10:14:29	A320	A	69,9	72,1	81,0
3	20-12-2022 10:25:12	B738	A	72,9	76,5	85,9
3	20-12-2022 10:48:56	B789	A	72,5	76,2	85,9
3	20-12-2022 10:57:06	E190	A	71,4	74,8	82,6
3	20-12-2022 11:00:40	E75S	A	69,3	71,9	80,4
3	20-12-2022 11:03:49	B77W	A	75,0	79,3	88,7
3	20-12-2022 11:12:59	E75S	A	70,8	73,7	82,0
3	20-12-2022 11:26:39	E195	P	71,9	75,5	83,7
3	20-12-2022 11:33:15	A21N	A	70,3	73,5	83,3
3	20-12-2022 11:35:22	E190	A	70,1	73,2	81,5
3	20-12-2022 11:37:11	A21N	A	69,4	71,0	80,5
3	20-12-2022 11:47:24	A320	A	71,0	73,0	83,3
3	20-12-2022 11:55:13	E195	A	71,8	73,8	82,6
3	20-12-2022 11:57:36	B788	A	72,1	75,2	84,4
3	20-12-2022 12:04:16	E190	A	70,4	72,9	81,2
3	20-12-2022 12:06:33	E195	A	71,5	74,1	83,6
3	20-12-2022 12:15:07	B788	A	70,4	73,1	82,7
3	20-12-2022 12:17:38	A321	A	70,8	72,5	80,8
3	20-12-2022 12:21:50	CN35	A	70,8	73,0	80,4
3	20-12-2022 12:24:16	A321	A	69,9	72,1	82,0
3	20-12-2022 12:26:27	E195	A	69,3	71,1	80,8
3	20-12-2022 12:28:40	E190	A	71,6	74,2	82,7
3	20-12-2022 12:31:52	E75S	A	69,9	71,3	79,4
3	20-12-2022 12:33:56	E75S	A	69,8	72,1	82,4
3	20-12-2022 12:37:23	B738	A	71,6	73,8	83,4
3	20-12-2022 12:39:58	E190	A	70,5	73,2	82,5
3	20-12-2022 12:42:47	E75S	A	69,0	71,1	80,1
3	20-12-2022 12:45:19	E190	A	71,0	73,8	82,8
3	20-12-2022 12:47:28	B789	A	71,8	74,3	85,2
3	20-12-2022 12:50:19	B738	A	71,7	75,1	84,0
3	20-12-2022 12:52:43	E195	A	72,7	75,1	83,5
3	20-12-2022 12:54:35	E170	A	68,9	70,8	80,6
3	20-12-2022 12:56:38	B738	A	72,2	75,2	84,5
3	20-12-2022 12:58:46	E75S	A	70,1	72,6	81,9
3	20-12-2022 13:01:55	DH8D	A	67,8	69,2	77,4
3	20-12-2022 13:04:22	CRJ2	A	69,1	70,6	79,8
3	20-12-2022 13:11:03	E170	A	71,6	74,0	82,4
3	20-12-2022 13:22:21	B738	A	72,3	74,8	83,1
3	20-12-2022 13:24:38	A321	A	70,5	72,4	81,7
3	20-12-2022 13:26:41	A319	A	69,3	71,2	81
3	20-12-2022 13:28:33	B788	A	70,5	74	83,2
3	20-12-2022 13:33:21	CRJ2	A	67,7	68,8	76,7
3	20-12-2022 13:35:31	B789	A	71,6	75,6	85
3	20-12-2022 13:40:44	A321	A	70,1	71,5	80,9
3	20-12-2022 13:51:46	A21N	A	71,1	73,5	81,9
3	20-12-2022 13:54:26	B788	A	71,6	74	84,6
3	20-12-2022 13:56:37	B38M	A	71	73,5	82,5
3	20-12-2022 13:58:40	BCS3	A	68,5	70,8	79,7
3	20-12-2022 14:13:11	A21N	A	71,6	74	83,6
3	20-12-2022 14:16:15	BCS3	A	69,4	70,6	79,8
3	20-12-2022 14:18:24	E75S	A	70,1	72,2	80,9
3	20-12-2022 14:21:22	E75S	A	69,6	70,6	79,6
3	20-12-2022 14:23:37	E195	A	71,1	72,5	82,3
3	20-12-2022 14:26:20	P180	A	74,8	78,9	89,3
3	20-12-2022 14:28:30	DH8D	A	66,8	68,1	77,6
3	20-12-2022 14:30:40	E75S	A	69,7	71,3	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-12-2022 14:32:54	A321	A	70	72,9	82,3
3	20-12-2022 14:41:38	E75S	A	70,4	72,5	81,5
3	20-12-2022 14:46:05	A321	A	69,9	71,7	81,3
3	20-12-2022 14:50:11	B738	A	70,2	72,1	81,4
3	20-12-2022 14:52:21	E190	A	71,9	73,2	82,7
3	20-12-2022 15:03:15	E190	A	73,2	76,2	83,6
3	20-12-2022 15:15:27	E195	A	71	74,1	83
3	20-12-2022 15:19:46	E75S	A	70,4	73,1	82,2
3	20-12-2022 15:22:31	E195	A	71,6	74,5	83
3	20-12-2022 15:31:45	E75S	A	68,5	70,3	79,3
3	20-12-2022 15:42:00	E75S	A	68,8	71,8	80,0
3	20-12-2022 15:44:34	E75S	A	69,3	71,6	80,5
3	20-12-2022 15:46:31	B738	A	72,5	76,0	84,5
3	20-12-2022 15:49:32	E190	A	70,0	73,0	82,7
3	20-12-2022 15:51:40	E195	A	71,6	74,0	82,7
3	20-12-2022 16:00:09	E190	A	70,9	72,9	82,6
3	20-12-2022 16:02:24	E190	A	70,8	72,9	81,9
3	20-12-2022 16:12:18	E75S	A	70,0	72,3	81,5
3	20-12-2022 16:15:38	A21N	A	69,8	71,2	79,3
3	20-12-2022 16:30:18	A319	A	69,9	71,9	80,3
3	20-12-2022 16:54:33	A320	A	69,3	71,8	81,6
3	20-12-2022 16:57:41	A320	A	72,0	73,9	82,8
3	20-12-2022 17:04:33	A321	A	69,8	71,9	79,4
3	20-12-2022 17:12:33	B738	A	71	73,5	82,7
3	20-12-2022 17:15:33	A21N	A	70,0	72,5	81,4
3	20-12-2022 17:18:02	B788	A	71,6	73,3	83,6
3	20-12-2022 17:35:30	E75S	A	69,1	70,5	78,6
3	20-12-2022 17:44:46	A321	A	69,4	70,6	80,2
3	20-12-2022 17:48:06	E190	A	68,5	70,8	80,0
3	20-12-2022 17:51:07	A321	A	68,8	70,6	80,2
3	20-12-2022 17:54:42	E195	A	70,9	73,0	81,7
3	20-12-2022 17:58:00	B789	A	71,1	73,7	83,4
3	20-12-2022 18:02:03	E190	A	70,5	72,3	81,3
3	20-12-2022 18:08:06	E195	A	70,7	72,5	81,1
3	20-12-2022 18:19:20	E195	A	70,1	73,9	80,8
3	20-12-2022 18:22:52	E170	A	68,8	70,8	79,2
3	20-12-2022 18:25:13	CRJ9	A	69,1	70,9	79,9
3	20-12-2022 18:29:33	A21N	A	69,8	71,9	79,8
3	20-12-2022 18:33:38	A321	A	71,6	74,0	83,9
3	20-12-2022 18:36:08	E75S	A	69,5	70,3	79,0
3	20-12-2022 18:38:28	E190	A	69,7	73,1	82,0
3	20-12-2022 18:41:57	B38M	A	71,1	74,0	83,2
3	20-12-2022 18:47:40	E190	A	70,8	73,6	81,9
3	20-12-2022 18:50:29	B738	A	69,3	72,5	82,1
3	20-12-2022 18:52:57	E195	A	71,7	74,8	82,4
3	20-12-2022 18:55:46	E75S	A	68,4	69,9	79,2
3	20-12-2022 18:58:13	DH8D	A	70,1	72,5	81,2
3	20-12-2022 19:00:09	E170	A	70,6	72,6	81,8
3	20-12-2022 19:02:45	E75S	A	70,4	72,4	80,8
3	20-12-2022 19:05:04	E190	A	70,6	73,7	81,4
3	20-12-2022 19:10:34	DH8D	A	68,2	69,3	77,8
3	20-12-2022 19:12:36	E195	A	70,2	72,8	80,6
3	20-12-2022 19:14:45	E75S	A	69,2	71,3	80,6
3	20-12-2022 19:16:55	B38M	A	70,5	72,8	81,6
3	20-12-2022 19:19:14	E75S	A	68,7	71,4	79,9
3	20-12-2022 19:34:05	E195	A	70,4	72,8	82,2
3	20-12-2022 19:35:41	E195	A	69,4	72,3	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-12-2022 19:38:26	E195	A	68,4	70,8	79,9
3	20-12-2022 19:44:16	GLF5	A	70,9	75,5	82,7
3	20-12-2022 20:21:20	B38M	A	70,0	73,3	82,3
3	20-12-2022 20:51:04	E75S	A	71,4	73,3	82,8
3	20-12-2022 20:57:29	E75S	A	70,9	73,6	81,7
3	20-12-2022 21:08:41	B738	A	70,8	75,4	84,2
3	20-12-2022 21:15:04	E195	A	71,5	74,5	82,7
3	20-12-2022 21:17:21	B738	A	71,1	74,1	83,1
3	20-12-2022 21:22:11	E190	A	70,7	72,4	81,5
3	20-12-2022 21:24:01	A320	A	70,2	72,8	82,5
3	20-12-2022 21:25:49	E195	A	70,8	73,8	81,9
3	20-12-2022 21:29:42	E75S	A	70,5	71,5	80,5
3	20-12-2022 21:38:48	B738	A	71,8	75,7	84,2
3	20-12-2022 21:47:53	B738	A	71,7	73,9	82,9
3	20-12-2022 21:50:52	B738	A	71,5	74,2	83,0
3	20-12-2022 21:57:39	DH8D	A	70,6	73,7	81,4
3	21-12-2022 06:10:50	E190	A	70,5	73,8	82,3
3	21-12-2022 06:13:39	E190	A	71,3	74,4	81,7
3	21-12-2022 06:16:01	E170	A	69,5	70,5	79,0
3	21-12-2022 06:18:31	E75S	A	70,2	72,2	81,0
3	21-12-2022 06:21:16	E190	A	71,2	73,5	81,6
3	21-12-2022 06:23:46	E195	A	71,4	74,4	82,6
3	21-12-2022 06:26:17	B738	A	71,8	74,4	83,0
3	21-12-2022 06:28:30	DH8D	A	68,3	70,0	78,7
3	21-12-2022 06:30:45	E195	A	70,2	72,2	82,0
3	21-12-2022 07:24:16	B738	A	71,8	74,5	84,1
3	21-12-2022 08:11:51	E195	A	71,1	73,1	82,3
3	21-12-2022 08:17:30	B738	A	72,4	74,4	84,2
3	21-12-2022 08:20:07	E195	A	70,3	72,8	82,6
3	21-12-2022 08:24:38	E75S	A	70,3	72,6	80,8
3	21-12-2022 08:27:25	B789	A	71,6	74,9	85,2
3	21-12-2022 08:43:51	A319	A	70,8	73,5	82,3
3	21-12-2022 08:45:45	E75S	A	69,3	70,5	78,8
3	21-12-2022 08:47:44	B38M	A	70,7	74,3	84,1
3	21-12-2022 08:49:54	E190	A	71,0	74,3	83,6
3	21-12-2022 08:56:29	E75S	A	69,1	70,7	80,5
3	21-12-2022 09:05:32	E75S	A	69,7	71,2	80,1
3	21-12-2022 09:11:51	E195	A	71,0	74,3	83,0
3	21-12-2022 09:13:38	DH8D	A	68,5	70,1	78,5
3	21-12-2022 09:18:21	E75S	A	70,4	72,4	81,2
3	21-12-2022 09:29:19	CRJ9	A	68,7	70,1	79,5
3	21-12-2022 09:34:39	E190	A	70,5	72,4	81,6
3	21-12-2022 09:37:12	E195	A	70,9	74,2	83,2
3	21-12-2022 09:41:45	E75S	A	69,1	71,1	80,2
3	21-12-2022 09:51:21	A21N	A	70,2	72,4	81,4
3	21-12-2022 09:53:49	E75S	A	69,9	71,3	80,3
3	21-12-2022 10:37:19	A320	A	70,9	72,8	82,1
3	21-12-2022 10:47:22	E170	A	69,5	70,6	79,5
3	21-12-2022 10:55:07	C56X	A	68,9	71,1	77,9
3	21-12-2022 11:02:52	A21N	A	70,0	72,1	81,4
3	21-12-2022 11:06:37	B77W	A	74,8	78,5	87,3
3	21-12-2022 11:12:41	B738	A	70,9	73,5	83,2
3	21-12-2022 11:21:33	A21N	A	70,3	72,4	82,3
3	21-12-2022 11:23:28	B789	A	72,1	74,1	83,9
3	21-12-2022 11:25:52	E190	A	70,4	73,7	82,1
3	21-12-2022 11:32:47	E195	A	71,3	73,1	82,1
3	21-12-2022 11:46:07	B788	A	72,5	74,9	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-12-2022 11:48:40	A321	A	69,9	72,1	81,4
3	21-12-2022 11:50:49	A320	A	69,0	70,4	78,6
3	21-12-2022 11:52:54	E190	A	69,3	71,4	80,8
3	21-12-2022 11:55:35	E190	A	70,6	73,2	82,6
3	21-12-2022 11:58:01	A321	A	70,5	71,9	81
3	21-12-2022 12:03:59	A321	A	70,6	72,9	82,4
3	21-12-2022 12:07:21	E195	A	70,6	74,3	82,7
3	21-12-2022 12:09:28	E190	A	70,7	72,5	82,2
3	21-12-2022 12:11:23	E75S	A	70	71,6	81,5
3	21-12-2022 12:13:08	A321	A	71,8	74,8	83,6
3	21-12-2022 12:15:03	C295	A	69,7	71,6	79,7
3	21-12-2022 12:17:12	E195	A	72,5	75,5	83,9
3	21-12-2022 12:19:13	E75S	A	70,2	72,3	81,3
3	21-12-2022 12:28:34	E195	A	70,2	72,7	81,4
3	21-12-2022 12:33:24	B788	A	71,8	73,6	84,1
3	21-12-2022 12:35:50	B738	A	71	74,6	84,7
3	21-12-2022 12:37:59	E190	A	70,5	72,6	82,8
3	21-12-2022 12:40:36	B789	A	71,2	74,4	84,8
3	21-12-2022 12:42:48	DH8D	A	71,9	74,1	83
3	21-12-2022 12:44:41	B38M	A	71,5	73,8	83,8
3	21-12-2022 12:50:39	B788	A	71,7	73,6	84,7
3	21-12-2022 12:53:21	E75S	A	69,6	72,4	81
3	21-12-2022 12:55:37	E75S	A	68,9	71,1	80,1
3	21-12-2022 13:05:15	E195	A	70,1	72,7	82,7
3	21-12-2022 13:09:55	B789	A	70,9	74,2	85,4
3	21-12-2022 13:12:23	A321	A	70	71,5	81,5
3	21-12-2022 13:14:30	E75S	A	70,3	71,8	81,4
3	21-12-2022 13:20:09	E75S	A	68,8	70,6	80,6
3	21-12-2022 13:22:10	A319	A	71,5	73,9	83,3
3	21-12-2022 13:42:16	B789	A	71,6	74	84,4
3	21-12-2022 13:47:39	E75S	A	69,3	71,4	80,8
3	21-12-2022 13:53:27	E75S	A	69,7	71,8	80,8
3	21-12-2022 13:55:38	DH8D	A	68,9	70,6	78,9
3	21-12-2022 14:02:39	E190	A	71,7	73,5	83,4
3	21-12-2022 14:07:15	E195	A	71,9	75,1	83,4
3	21-12-2022 14:08:54	A321	A	71,2	73,2	83,3
3	21-12-2022 14:10:52	E295	A	73,6	80,6	85,1
3	21-12-2022 14:12:55	B738	A	72	75,1	84,3
3	21-12-2022 14:15:46	B788	A	71,3	73,8	83,6
3	21-12-2022 14:36:43	B38M	A	71	73,7	82,4
3	21-12-2022 14:47:24	E75S	A	69,7	72	80,5
3	21-12-2022 14:51:43	E195	A	71,8	75,3	82,9
3	21-12-2022 15:00:12	C56X	A	69	71,3	79,8
3	21-12-2022 15:02:19	E195	A	70,4	71,9	81,6
3	21-12-2022 15:11:53	B738	A	72	74,5	83,7
3	21-12-2022 15:19:10	E190	A	70,4	72,8	82,4
3	21-12-2022 15:21:21	E75S	A	70,8	72,9	81,9
3	21-12-2022 15:24:44	A21N	A	70,2	71,8	80,2
3	21-12-2022 15:30:14	E190	A	70,2	71,9	80,6
3	21-12-2022 15:38:12	E75S	A	70	71,7	81,5
3	21-12-2022 15:40:34	DH8D	A	68,1	69,2	78,1
3	21-12-2022 15:43:10	DH8D	A	68,0	68,5	77,6
3	21-12-2022 15:50:43	E190	A	69,3	71,0	81,0
3	21-12-2022 15:53:09	E195	A	71,5	74,4	83,0
3	21-12-2022 15:59:02	E195	A	70,8	72,7	82,9
3	21-12-2022 16:00:59	E75S	A	69,2	71,1	80,0
3	21-12-2022 16:02:57	E75S	A	71,0	72,9	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-12-2022 16:05:19	A319	A	70,8	72,6	82,2
3	21-12-2022 16:09:25	E190	A	69,9	72,1	81,9
3	21-12-2022 16:22:10	A320	A	72	74,9	84,3
3	21-12-2022 16:24:03	A321	A	70,4	72,3	81,8
3	21-12-2022 16:26:39	B738	A	72,6	75,6	85
3	21-12-2022 16:54:37	CL35	A	67,5	69,2	77,1
3	21-12-2022 17:24:02	A321	A	71,4	73,7	83,4
3	21-12-2022 17:26:48	A321	A	71,9	75,4	84,2
3	21-12-2022 17:29:11	A321	A	70,3	72,7	82,6
3	21-12-2022 17:35:09	C295	A	70,5	72,5	81,3
3	21-12-2022 17:38:08	C295	A	71	73,2	82,5
3	21-12-2022 17:42:41	A21N	A	70,7	72,2	81,9
3	21-12-2022 17:46:21	B38M	A	71,9	75,5	85,5
3	21-12-2022 17:51:20	B738	A	72,4	75,2	85
3	21-12-2022 17:57:41	E170	A	71,2	73,5	82,7
3	21-12-2022 18:06:20	A321	A	70,8	73,1	83,1
3	21-12-2022 18:15:30	E75S	A	70,9	72,8	81,7
3	21-12-2022 18:18:17	B738	A	71,9	74,3	83,7
3	21-12-2022 18:27:15	A320	A	72	74,1	83,1
3	21-12-2022 18:32:33	E195	A	71,5	74	83,3
3	21-12-2022 18:34:41	E170	A	71,4	74	83,1
3	21-12-2022 18:36:18	E190	A	71,9	74,1	83,6
3	21-12-2022 18:38:31	CRJ9	A	70,2	72,1	81,3
3	21-12-2022 18:40:31	A320	A	72,0	76,2	84,3
3	21-12-2022 18:42:57	E190	A	71,4	73,5	83,4
3	21-12-2022 18:46:01	E75S	A	69,5	71,2	80,6
3	21-12-2022 18:48:20	E195	A	71,1	73,0	82,9
3	21-12-2022 18:50:20	DH8D	A	67,6	68,7	78,1
3	21-12-2022 18:53:03	E295	A	71,3	77,4	83,4
3	21-12-2022 18:55:11	E195	A	72,5	76,3	83,6
3	21-12-2022 18:59:05	B738	A	71,9	74,3	83,4
3	21-12-2022 19:01:13	CRJ9	A	69,7	73,0	81,8
3	21-12-2022 19:03:22	E75S	A	70,3	72,3	82,1
3	21-12-2022 19:05:25	DH8D	A	68,5	69,6	79,9
3	21-12-2022 19:07:27	E190	A	70,6	73,2	82,3
3	21-12-2022 19:09:53	E75S	A	69,2	70,9	80,0
3	21-12-2022 19:25:39	B38M	A	73,3	76,2	86,1
3	21-12-2022 19:28:02	A319	A	70,4	72,5	82,4
3	21-12-2022 19:30:28	E195	A	71,9	75,1	83,7
3	21-12-2022 19:44:43	E75S	A	70,1	71,9	81,6
3	21-12-2022 19:50:11	DH8D	A	68,8	70,1	78,4
3	21-12-2022 19:54:14	SF34	A	68,8	70,8	77,8
3	21-12-2022 20:03:10	B38M	A	72,1	75,2	84,7
3	21-12-2022 20:40:40	E75S	A	69,1	70,7	79,1
3	21-12-2022 20:50:53	E75S	A	70,2	72,6	82,5
3	21-12-2022 20:56:52	E195	A	71,8	75,1	83,6
3	21-12-2022 20:59:07	E195	A	71,2	73,4	82,6
3	21-12-2022 21:08:26	E75S	A	69,7	71,6	80,1
3	21-12-2022 21:11:58	E195	A	71,2	73,4	82,6
3	21-12-2022 21:14:27	E190	A	70,4	73,0	81,9
3	21-12-2022 21:19:37	E75S	A	70,4	72,7	82,2
3	21-12-2022 21:21:45	E75S	A	70,6	72,5	81,4
3	21-12-2022 21:24:02	E195	A	71,0	73,5	81,8
3	21-12-2022 21:32:32	E190	A	71,0	73,5	82,4
3	21-12-2022 21:35:45	E75S	A	70,3	71,5	80,7
3	21-12-2022 21:51:36	E195	A	71,5	74,0	83,0
3	21-12-2022 21:54:59	A319	A	69,7	70,9	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-12-2022 21:58:03	E190	A	70,2	73,0	81,4
3	22-12-2022 06:04:22	E195	A	70,4	72,4	81,5
3	22-12-2022 06:10:54	E190	A	70,6	73,2	82,0
3	22-12-2022 06:12:50	B738	A	72,2	74,5	84,5
3	22-12-2022 06:14:47	DH8D	A	70,9	72,6	81,4
3	22-12-2022 06:17:13	E195	A	70,8	72,4	81,6
3	22-12-2022 06:21:01	A21N	A	70,1	72,7	82,4
3	22-12-2022 06:23:42	B738	A	71,5	73,6	82,9
3	22-12-2022 06:25:42	E195	A	70,7	72,7	82,5
3	22-12-2022 06:27:46	B738	A	72,6	75,1	84,6
3	22-12-2022 06:30:12	A306	A	74,8	78,8	88,1
3	22-12-2022 06:32:40	B38M	A	72,7	75,9	84,4
3	22-12-2022 06:34:55	E75S	A	69,9	71,6	80,3
3	22-12-2022 06:38:04	E75S	A	69,6	72,2	81,3
3	22-12-2022 06:42:50	B738	A	70,7	72,8	82,8
3	22-12-2022 06:46:40	DH8D	A	69,3	70,8	79,8
3	22-12-2022 08:01:19	E190	A	70,6	73,9	82,9
3	22-12-2022 08:04:43	B737	A	73,6	76,3	85,9
3	22-12-2022 08:06:56	E170	A	69,7	71,5	81,4
3	22-12-2022 08:13:35	B738	A	72,5	75	84,3
3	22-12-2022 08:17:25	E190	A	71,9	73,9	83,9
3	22-12-2022 08:20:13	E195	A	70,7	73,2	82,2
3	22-12-2022 08:21:56	A21N	A	71,7	75	84
3	22-12-2022 08:34:30	A320	A	70,8	72,8	82,5
3	22-12-2022 08:38:58	A320	A	72	75	84,3
3	22-12-2022 08:52:28	E75S	A	70,3	72,6	81,8
3	22-12-2022 08:56:44	E190	A	70,4	72,7	82,7
3	22-12-2022 08:58:54	E75S	A	71	72,7	81,8
3	22-12-2022 09:01:25	A320	A	71,4	74,6	83,9
3	22-12-2022 09:13:23	E195	A	71,9	74,7	83,7
3	22-12-2022 09:16:26	E195	A	72,7	76,1	83,8
3	22-12-2022 09:19:13	E75S	A	70,3	72,1	80,7
3	22-12-2022 09:22:50	CRJ9	A	71,3	74,1	82,1
3	22-12-2022 09:25:33	DH8D	A	70	72,6	81,4
3	22-12-2022 09:28:19	E190	A	70,3	72,1	81,5
3	22-12-2022 09:31:17	E195	A	71,8	74,1	83,6
3	22-12-2022 09:35:30	E75S	A	70,2	72,7	80,9
3	22-12-2022 09:37:08	E195	A	71,5	74,3	83,2
3	22-12-2022 09:39:18	E190	A	71,5	74	82,9
3	22-12-2022 09:45:10	E75S	A	69,8	71,4	81,2
3	22-12-2022 10:09:05	B38M	A	72,2	74,8	84
3	22-12-2022 10:32:00	B744	A	76,9	82,7	92,4
3	22-12-2022 10:47:22	DH8D	A	71,6	73,5	83,1
3	22-12-2022 10:53:29	C25B	A	67,5	69	77,5
3	22-12-2022 10:55:35	DH8D	A	70,3	72,4	80,8
3	22-12-2022 11:11:54	B738	A	72,5	74,8	84,3
3	22-12-2022 11:14:43	A321	A	71,0	73,8	82,5
3	22-12-2022 11:26:31	A321	A	71,0	73,6	82,5
3	22-12-2022 11:28:41	E195	A	71,2	74,2	83,8
3	22-12-2022 11:34:34	A321	A	70,1	72,3	81,3
3	22-12-2022 11:36:51	B789	A	72,5	75,7	85,5
3	22-12-2022 11:39:31	B738	A	71,8	75,0	84,6
3	22-12-2022 11:46:17	B77W	A	74,0	78,3	87,7
3	22-12-2022 11:52:50	A321	A	71,5	73,6	83,6
3	22-12-2022 11:54:39	E190	A	71,4	75,3	82,8
3	22-12-2022 11:56:28	B788	A	73,6	76,6	85,9
3	22-12-2022 11:58:50	E195	A	71,0	73,3	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-12-2022 12:02:35	A321	A	71,1	74,3	82,9
3	22-12-2022 12:04:44	E190	A	71,1	72,7	83,1
3	22-12-2022 12:06:40	E195	A	72,7	75,6	83,8
3	22-12-2022 12:09:04	E195	A	71,0	73,7	83,0
3	22-12-2022 12:10:49	A21N	A	73,0	76,3	84,5
3	22-12-2022 12:12:44	E195	A	72,1	75,4	84,1
3	22-12-2022 12:14:59	E190	A	71,6	74,0	82,4
3	22-12-2022 12:17:42	B788	A	71,4	75,1	84,6
3	22-12-2022 12:19:52	E195	A	71,8	74,6	83,3
3	22-12-2022 12:21:56	E75S	A	69,3	71,1	80,5
3	22-12-2022 12:23:53	E75S	A	70,5	72,5	80,9
3	22-12-2022 12:25:44	E75S	A	70,7	72,7	81,5
3	22-12-2022 12:27:34	E190	A	70,4	73,1	82,4
3	22-12-2022 12:29:26	B738	A	72,5	75,8	85,3
3	22-12-2022 12:31:36	E195	A	72,0	74,3	83,4
3	22-12-2022 12:33:11	A319	A	72,4	74,4	84,4
3	22-12-2022 12:37:05	E190	A	71,9	75,1	83,6
3	22-12-2022 12:40:55	E195	A	71,3	76,0	83,9
3	22-12-2022 12:42:57	E190	A	69,7	71,7	80,9
3	22-12-2022 12:45:06	E75S	A	70,4	72,8	81,5
3	22-12-2022 13:37:09	E195	D	70,2	72,6	82,0
3	22-12-2022 14:04:00	B789	D	69,3	72,3	81,6
3	22-12-2022 14:44:24	B77W	D	68,7	71,0	81,5
3	22-12-2022 14:52:16	B744	D	69,0	72,4	81,6
3	22-12-2022 15:45:14	E195	D	73,1	76,3	84,8
3	22-12-2022 15:47:34	E190	D	66,9	68,3	76,5
3	22-12-2022 16:11:53	B788	D	68,1	69,4	78,1
3	22-12-2022 16:49:21	E75S	D	66,4	69,1	77,2
3	22-12-2022 16:52:04	B789	D	68,3	70,9	79,1
3	22-12-2022 17:14:08	E190	D	67,5	68,8	77,9
3	22-12-2022 17:27:21	B789	D	68,9	71,5	80,9
3	22-12-2022 17:29:33	B788	D	69,5	71,2	81,2
3	22-12-2022 17:32:05	E190	D	70,3	72,2	81,4
3	22-12-2022 17:35:31	B789	D	69,5	71,6	81,3
3	22-12-2022 17:54:11	B788	D	69,8	72,2	81,6
3	22-12-2022 17:58:57	A321	D	67,7	69,4	81,3
3	22-12-2022 19:50:31	E190	D	68	69,1	77,6
3	22-12-2022 20:42:57	B789	D	67,4	69	78,6
3	22-12-2022 21:05:05	E195	D	66,3	67,2	75,4
3	22-12-2022 21:14:24	B763	D	67,2	68,8	79
3	23-12-2022 06:08:29	E195	A	71,7	75,2	84
3	23-12-2022 06:10:33	E190	A	71,9	75,3	83,7
3	23-12-2022 06:12:58	E195	A	71,2	74,3	83,5
3	23-12-2022 06:14:33	DH8D	A	71,9	74,8	83,9
3	23-12-2022 06:16:48	E75S	A	71,7	73,6	82,5
3	23-12-2022 06:18:38	E195	A	72,4	75,1	84,1
3	23-12-2022 06:22:41	E75S	A	69,9	71,5	80,3
3	23-12-2022 06:25:01	E195	A	72,1	74,5	83,6
3	23-12-2022 06:30:54	DH8D	A	70,2	73	81,6
3	23-12-2022 06:33:51	B738	A	72,1	75,3	85,3
3	23-12-2022 06:39:07	B738	A	72,6	76,2	85,8
3	23-12-2022 06:41:38	A21N	A	71	73,3	82,8
3	23-12-2022 07:18:28	B38M	A	71,6	74,2	83,7
3	23-12-2022 07:51:00	B789	A	72	74,3	84,8
3	23-12-2022 08:06:21	B738	A	72,5	76,3	85,7
3	23-12-2022 08:08:19	B38M	A	71,3	75,2	84,3
3	23-12-2022 08:10:09	E190	A	73,3	76	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-12-2022 08:12:12	E75S	A	70,1	72	81,6
3	23-12-2022 08:14:29	E190	A	72,2	75,8	84,8
3	23-12-2022 08:16:52	E75S	A	70,4	73,1	81,6
3	23-12-2022 08:27:52	E195	A	72,1	74,8	84,4
3	23-12-2022 08:36:44	E195	A	71,7	74,8	83,8
3	23-12-2022 08:41:10	A320	A	72,2	75,3	84,2
3	23-12-2022 08:47:01	E75S	A	70,5	72,2	81,3
3	23-12-2022 08:52:43	E190	A	70,2	72,1	81,3
3	23-12-2022 08:57:42	E190	A	70,6	73,1	82,3
3	23-12-2022 08:59:47	E75S	A	71	73,5	83,5
3	23-12-2022 09:01:48	E195	A	72,3	75,4	83,4
3	23-12-2022 09:15:30	E170	A	70,8	72,8	81,9
3	23-12-2022 09:17:02	E75S	A	70,7	73,5	82,8
3	23-12-2022 09:18:43	E195	A	72,5	75,3	84,8
3	23-12-2022 09:20:25	DH8D	A	70,0	73,3	83,1
3	23-12-2022 09:22:20	E75S	A	71,2	73,6	82,6
3	23-12-2022 09:25:47	CRJ9	A	70,3	72,1	81,1
3	23-12-2022 09:29:03	E170	A	70,5	72,1	81,7
3	23-12-2022 09:35:39	E195	A	71,9	74,6	83,9
3	23-12-2022 09:38:51	E195	A	71,5	74,2	82,6
3	23-12-2022 09:40:54	E75S	A	71,4	73,3	83,1
3	23-12-2022 09:46:40	B38M	A	71,3	74,2	83,9
3	23-12-2022 09:56:04	E190	A	71,0	73,5	82,4
3	23-12-2022 09:58:07	A21N	A	72,4	75,5	83,1
3	23-12-2022 10:26:45	A21N	A	71,5	73,4	82,3
3	23-12-2022 10:41:15	F2TH	A	69,7	71	79,7
3	23-12-2022 10:42:59	B789	A	73,1	76,6	86,3
3	23-12-2022 10:49:04	DH8D	A	68,2	69,7	79,6
3	23-12-2022 10:51:04	DH8D	A	71,8	75	83,5
3	23-12-2022 10:58:49	E195	A	71,5	74,5	83,3
3	23-12-2022 11:17:23	A321	A	71,4	73,9	83,2
3	23-12-2022 11:20:04	B738	A	73,3	77,2	85,4
3	23-12-2022 11:21:54	A21N	A	71	72,9	83
3	23-12-2022 11:34:38	B738	A	72,5	74,8	84
3	23-12-2022 11:37:09	E195	A	72,4	75,8	83,9
3	23-12-2022 11:42:14	A21N	A	69	71,2	80,8
3	23-12-2022 11:50:56	B77W	A	75,1	78,9	88,1
3	23-12-2022 11:56:07	E190	A	72,2	75,3	83,7
3	23-12-2022 11:58:27	A21N	A	71,2	73,5	82,7
3	23-12-2022 12:02:35	E190	A	70,9	73,4	81,7
3	23-12-2022 12:06:39	B788	A	74,1	76,9	86,4
3	23-12-2022 12:13:11	A321	A	71,7	74,4	83,7
3	23-12-2022 12:15:24	A21N	A	75,2	83,4	87
3	23-12-2022 12:17:23	E190	A	70,5	73,2	82,6
3	23-12-2022 12:18:53	A321	A	72,4	75,3	84,2
3	23-12-2022 12:20:49	E190	A	71,1	74,6	83,4
3	23-12-2022 12:23:04	E195	A	72,6	75,7	84,3
3	23-12-2022 12:25:05	E195	A	73	76,4	85
3	23-12-2022 12:28:37	E75S	A	71,2	72,9	82,4
3	23-12-2022 12:32:53	E190	A	72,2	74,5	83,9
3	23-12-2022 12:34:50	E195	A	72,8	76,3	84,2
3	23-12-2022 12:36:21	E75S	A	70,5	73,5	81,3
3	23-12-2022 12:38:38	E75S	A	70,1	71,6	80,6
3	23-12-2022 12:40:49	LJ75	A	68,1	69,5	78,9
3	23-12-2022 12:44:01	E190	A	70,5	72,8	81,6
3	23-12-2022 12:48:44	B38M	A	71,9	74,8	83,9
3	23-12-2022 12:50:45	B788	A	73,5	76,9	86,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-12-2022 12:53:43	E75S	A	70,7	72,6	80,3
3	23-12-2022 12:55:11	E190	A	72	74,9	83,2
3	23-12-2022 12:56:47	B738	A	72,3	76	85,1
3	23-12-2022 12:58:49	E195	A	71,7	75,1	84
3	23-12-2022 13:00:56	B789	A	72,6	75,9	85,8
3	23-12-2022 13:05:12	B738	A	73,4	76,3	85,1
3	23-12-2022 13:08:09	B788	A	72,8	75,3	84,8
3	23-12-2022 13:10:41	A319	A	71,4	73,6	82,8
3	23-12-2022 13:20:29	E75S	A	70,7	72,6	81,1
3	23-12-2022 13:22:23	E75S	A	70,8	73,4	82,2
3	23-12-2022 13:52:01	A21N	A	71	72,4	81,4
3	23-12-2022 13:55:55	A320	A	74	77,3	85,5
3	23-12-2022 13:59:18	B738	A	71,3	74,4	84,5
3	23-12-2022 14:01:21	A320	A	73,3	76,4	85
3	23-12-2022 14:03:16	E75S	A	70,4	73,1	82,1
3	23-12-2022 14:05:09	E170	A	70,5	72,1	81,7
3	23-12-2022 14:06:39	E195	A	71,7	75,7	84,7
3	23-12-2022 14:18:29	B38M	A	74,1	78,0	85,8
3	23-12-2022 14:23:03	E195	A	71,8	74,4	82,9
3	23-12-2022 14:25:01	B38M	A	74,2	79,6	86,3
3	23-12-2022 14:27:44	B738	A	72,3	75,7	84,6
3	23-12-2022 14:31:02	E195	A	71,9	75,6	83,3
3	23-12-2022 14:33:31	PC12	A	70,5	73,4	81,6
3	23-12-2022 14:39:06	E190	A	71,5	74,0	82,7
3	23-12-2022 14:41:29	E75S	A	71,6	74,7	83,6
3	23-12-2022 14:49:23	E170	A	69,8	71,9	81,0
3	23-12-2022 14:51:01	DH8D	A	69,6	71,5	80,4
3	23-12-2022 14:55:14	B789	A	73,2	77,5	86,6
3	23-12-2022 14:58:24	B738	A	72,5	75,4	84,8
3	23-12-2022 15:06:03	A321	A	71,2	73,5	83,2
3	23-12-2022 15:19:11	E195	A	71,9	74,6	83,4
3	23-12-2022 15:21:08	E195	A	72,3	75,2	83,8
3	23-12-2022 15:26:16	H25B	A	69,7	71,6	80,1
3	23-12-2022 15:28:06	E195	A	72,7	76,5	84,4
3	23-12-2022 15:31:06	E75S	A	69,7	71,9	80,5
3	23-12-2022 15:38:26	DH8D	A	70,5	72,6	81,3
3	23-12-2022 15:41:29	E195	A	71,5	73,9	83,2
3	23-12-2022 15:44:07	E195	A	74,1	77,1	85,2
3	23-12-2022 15:46:05	GLF6	A	68,0	69,4	77,6
3	23-12-2022 15:48:10	E190	A	70,9	73,5	82,0
3	23-12-2022 15:50:15	E75S	A	69,7	72,4	81,8
3	23-12-2022 15:54:15	E195	A	71,1	73,8	82,6
3	23-12-2022 15:56:57	B738	A	73,7	76,8	84,9
3	23-12-2022 15:59:13	E195	A	70,2	72,7	82
3	23-12-2022 16:01:34	E190	A	70,8	73,1	82
3	23-12-2022 16:08:10	A320	A	71,7	74,5	83,4
3	23-12-2022 16:10:28	A321	A	69,4	70,9	80,2
3	23-12-2022 16:13:57	E75S	A	69,2	70,7	79,9
3	23-12-2022 16:16:10	B789	A	72,1	75	84,6
3	23-12-2022 16:18:37	B38M	A	70,8	74,3	83,1
3	23-12-2022 16:20:43	A320	A	71,1	73,8	82,8
3	23-12-2022 16:26:13	A21N	A	70,8	72,8	81,9
3	23-12-2022 16:47:28	B788	A	72,8	76,2	86,2
3	23-12-2022 17:30:45	E195	A	70,8	72,8	81,9
3	23-12-2022 17:34:42	E195	A	70,9	73,6	82,3
3	23-12-2022 17:38:27	A321	A	71,1	72,6	82,2
3	23-12-2022 17:42:49	A321	A	70	73,3	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-12-2022 17:52:52	A321	A	71,6	74,8	83,9
3	23-12-2022 17:55:02	E190	A	70,8	73,4	81,9
3	23-12-2022 17:58:02	A333	A	73,2	76,5	86,8
3	23-12-2022 18:06:40	E190	A	70,5	73,6	82,8
3	23-12-2022 18:09:21	CRJ9	A	69,5	71	80,6
3	23-12-2022 18:12:26	E75S	A	68,9	70,1	79,7
3	23-12-2022 18:14:24	A320	A	71,2	73,1	82,6
3	23-12-2022 18:29:30	E195	A	72,2	74,8	84,3
3	23-12-2022 18:32:41	B738	A	72,4	75,8	84,7
3	23-12-2022 18:36:39	E75S	A	70,9	73,6	82,6
3	23-12-2022 18:39:48	E75S	A	69,6	70,7	80
3	23-12-2022 18:42:00	CRJ9	A	69,9	72,6	80,7
3	23-12-2022 18:44:07	A319	A	70,4	72,2	82,2
3	23-12-2022 18:46:33	E190	A	71,1	73,4	82,6
3	23-12-2022 18:48:18	E190	A	71,5	73,5	82,6
3	23-12-2022 18:50:38	B738	A	72,1	74,4	84,2
3	23-12-2022 18:55:13	B738	A	72,2	75,1	84,3
3	23-12-2022 18:58:04	DH8D	A	69,7	71	79,7
3	23-12-2022 19:04:34	BCS3	A	70,8	73,4	81,9
3	23-12-2022 19:06:32	B38M	A	70,1	73,4	83,1
3	23-12-2022 19:08:56	B738	A	71,9	74,6	83,6
3	23-12-2022 19:12:57	E75S	A	70,6	72,8	82,6
3	23-12-2022 19:15:05	B38M	A	71,7	74,5	82,8
3	23-12-2022 19:17:27	E195	A	69,7	71,9	80,8
3	23-12-2022 19:26:46	E190	A	71,6	74,6	83,9
3	23-12-2022 19:28:29	B789	A	72,4	75,3	85,5
3	23-12-2022 19:31:36	E75S	A	71,1	73,5	81,9
3	23-12-2022 19:50:05	SF34	A	67,7	68,4	76,8
3	23-12-2022 19:59:54	B38M	A	71,5	73,6	83,3
3	23-12-2022 20:03:43	E75S	A	70,6	73,6	81,8
3	23-12-2022 20:06:08	DH8D	A	69	70	78,1
3	23-12-2022 20:39:25	B738	A	71,6	74,0	82,7
3	23-12-2022 20:54:50	E195	A	72,3	75,7	84,0
3	23-12-2022 21:09:20	E75S	A	70,4	72,7	81,5
3	23-12-2022 21:15:26	E195	A	70,5	73,3	83,3
3	23-12-2022 21:17:21	E195	A	72	74,1	83,5
3	23-12-2022 21:18:53	B38M	A	71,2	74,4	84
3	23-12-2022 21:21:24	B38M	A	71,2	74	83,3
3	23-12-2022 21:23:21	E75S	A	70,8	72,3	81,6
3	23-12-2022 21:25:42	A320	A	70,9	73,5	82,9
3	23-12-2022 21:27:33	E195	A	71,9	74,5	83,6
3	23-12-2022 21:29:38	E195	A	73,2	76,1	84,6
3	23-12-2022 21:41:07	E195	A	71,1	73,9	83,2
3	23-12-2022 21:44:01	E190	A	70,7	73,5	83
3	23-12-2022 21:49:08	A320	A	72,5	75,4	85,1
3	23-12-2022 21:51:14	C56X	A	70,2	72	79,7
3	23-12-2022 21:53:09	E75S	A	71,2	73,6	82,4
3	23-12-2022 21:55:01	E190	A	72,4	75,7	84,1
3	23-12-2022 21:56:49	E75S	A	69,6	71,6	81,4
3	23-12-2022 21:58:32	B738	A	72	74,8	84,8
3	24-12-2022 08:13:33	E75S	D	67,1	67,5	76,2
3	24-12-2022 08:26:39	B738	D	67,7	69	77,3
3	24-12-2022 10:40:45	E195	D	68,9	71,3	80,7
3	24-12-2022 11:50:31	B744	D	68,5	70,7	80,5
3	24-12-2022 12:37:08	B788	D	69	70	79,4
3	24-12-2022 13:54:21	E195	D	70,9	72,9	83,2
3	24-12-2022 15:18:49	E190	D	69,4	70,6	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-12-2022 15:48:01	E75S	D	66	69,3	77,8
3	24-12-2022 17:27:49	B789	D	67,6	68,6	78
3	24-12-2022 17:38:58	B789	D	69	70,1	79
3	25-12-2022 08:21:54	B738	D	75,3	78,6	86,4
3	25-12-2022 08:40:38	B38M	A	72,5	75,1	84,5
3	25-12-2022 09:03:25	E195	A	72,6	75,9	84,4
3	25-12-2022 09:14:24	E75S	A	70,4	72,9	81,6
3	25-12-2022 09:25:40	E75S	A	70,6	72,6	81,7
3	25-12-2022 09:30:58	E190	A	71,4	73,4	82,9
3	25-12-2022 09:45:11	E75S	A	70,3	72,2	80,3
3	25-12-2022 10:26:35	A21N	A	70,9	73	82,6
3	25-12-2022 10:48:12	E75S	A	71,5	75,1	81,9
3	25-12-2022 11:05:00	E195	A	71,6	74,4	83,6
3	25-12-2022 11:12:17	A20N	A	71,2	74,2	82,7
3	25-12-2022 11:16:39	B77W	A	74	76,5	87,2
3	25-12-2022 11:19:20	A321	A	70,9	72,8	82,1
3	25-12-2022 11:23:03	A21N	A	71,2	73,3	82,7
3	25-12-2022 11:31:06	E195	A	69,2	74,6	85
3	25-12-2022 11:33:40	A321	A	69,5	71,1	80,3
3	25-12-2022 11:40:05	B788	A	73,3	76,5	85,9
3	25-12-2022 11:47:21	E190	A	71,5	74,2	83
3	25-12-2022 11:55:54	E195	A	71,3	73,6	83,1
3	25-12-2022 11:58:38	E190	A	70,5	72,8	82
3	25-12-2022 12:01:12	A321	A	70,6	72,3	81,4
3	25-12-2022 12:10:12	E195	A	72	74,4	83,2
3	25-12-2022 12:12:07	E75S	A	70,7	72,6	82,1
3	25-12-2022 12:17:40	B38M	A	71,7	74,4	83,5
3	25-12-2022 12:19:36	E195	A	71,6	74,3	82,7
3	25-12-2022 12:21:42	E190	A	71,3	73,3	82,4
3	25-12-2022 12:24:12	B738	A	72,1	74,9	83,9
3	25-12-2022 12:27:05	E195	A	71,4	73,8	82,9
3	25-12-2022 12:29:02	E190	A	70,6	74,0	82,1
3	25-12-2022 12:30:59	DH8D	A	68,8	69,8	79,2
3	25-12-2022 12:35:08	E190	A	70,3	72,4	81,4
3	25-12-2022 12:44:50	B789	A	72,1	74,9	84,7
3	25-12-2022 12:47:18	E75S	A	69,6	71,5	80,4
3	25-12-2022 12:51:16	A319	A	70,7	73	81,8
3	25-12-2022 12:59:18	B789	A	72	75	84,8
3	25-12-2022 13:09:20	A21N	A	69,9	71,4	79,9
3	25-12-2022 13:11:20	B38M	A	71,4	73,7	82,8
3	25-12-2022 13:16:30	B788	A	71,3	74,2	83,9
3	25-12-2022 13:19:08	E75S	A	70,2	72,2	81
3	25-12-2022 13:21:01	A21N	A	71,4	73,6	82,2
3	25-12-2022 13:39:34	E170	A	69,9	71,5	80,7
3	25-12-2022 13:42:46	E75S	A	70,8	72,8	82,2
3	25-12-2022 13:48:43	B38M	A	71,2	73,8	82,7
3	25-12-2022 13:52:48	A20N	A	70,1	72	81,3
3	25-12-2022 13:55:13	E75S	A	70,3	71,7	80,3
3	25-12-2022 13:58:30	BCS3	A	69,8	71	80,6
3	25-12-2022 14:12:46	B788	A	71,6	73,9	83,9
3	25-12-2022 14:15:26	E75S	A	70,1	72	80,8
3	25-12-2022 14:17:27	E170	A	69,9	70,9	80,7
3	25-12-2022 14:35:48	GL7T	A	68,7	69,8	78,3
3	25-12-2022 14:38:04	E75S	A	70,7	72,6	81,2
3	25-12-2022 14:45:28	A321	A	70,7	72,6	82,1
3	25-12-2022 14:52:34	B38M	A	71,4	75,4	83,5
3	25-12-2022 15:09:38	B789	A	73,1	75,8	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-12-2022 15:18:48	E190	A	70,1	72,4	81,8
3	25-12-2022 15:22:14	B738	A	72,3	75,1	84,6
3	25-12-2022 15:24:15	E75S	A	70	72	80,4
3	25-12-2022 15:26:21	E190	A	71,4	73,6	82,5
3	25-12-2022 15:28:30	DH8D	A	71,2	73	82,6
3	25-12-2022 15:30:38	E195	A	71,3	74	82,8
3	25-12-2022 15:32:39	E190	A	71,6	73,5	83,4
3	25-12-2022 15:34:40	E75S	A	69,9	71,7	80,7
3	25-12-2022 15:38:30	E75S	A	71,3	73,3	82,8
3	25-12-2022 15:47:40	E75S	A	70,5	72,2	81,2
3	25-12-2022 15:53:59	E190	A	71,2	73	82,3
3	25-12-2022 15:55:52	A321	A	70,8	72,9	81,9
3	25-12-2022 15:59:00	A321	A	70,5	72,4	81,3
3	25-12-2022 16:01:34	A320	A	72,1	74,7	83,6
3	25-12-2022 16:03:23	CRJ9	A	69,4	71	79,8
3	25-12-2022 16:05:52	E170	A	69,5	71,3	79,9
3	25-12-2022 16:18:19	E170	P	71,3	73,9	82,8
3	25-12-2022 16:41:29	B38M	A	73,3	75,9	85,8
3	25-12-2022 16:48:29	A321	A	69,9	71,4	81,7
3	25-12-2022 17:00:31	E195	A	71,9	74,3	83,3
3	25-12-2022 17:53:21	A321	A	70,9	74,3	83,7
3	25-12-2022 17:56:53	E190	A	70,1	71,5	81,3
3	25-12-2022 18:19:03	A320	A	70,9	72,5	82
3	25-12-2022 18:20:58	E195	A	71,7	73,9	82,9
3	25-12-2022 18:23:05	E195	A	70,5	73	82
3	25-12-2022 18:34:30	E75S	A	71,5	74,2	83,3
3	25-12-2022 18:36:46	E75L	A	69,9	71,2	79,9
3	25-12-2022 18:38:50	B788	A	71,6	75,3	85,2
3	25-12-2022 18:41:27	E190	A	70,4	71,9	81,2
3	25-12-2022 18:45:56	E170	A	70,3	72,6	80,8
3	25-12-2022 18:48:52	E190	A	69,9	71,7	81,1
3	25-12-2022 18:52:22	E195	A	70,3	73,3	82,3
3	25-12-2022 18:56:49	E75S	A	70,2	71,9	80,7
3	25-12-2022 19:06:48	BCS3	A	70,7	73	82,1
3	25-12-2022 19:08:55	E195	A	70	71,9	81,8
3	25-12-2022 19:15:00	E75S	A	70,4	72,2	80,4
3	25-12-2022 19:21:43	E195	A	69,7	71,4	80,5
3	25-12-2022 19:36:05	E170	A	70,0	71,6	79,6
3	25-12-2022 19:39:34	B738	A	71,9	75,1	83,9
3	25-12-2022 20:14:25	E75S	A	69,9	72,0	81,3
3	25-12-2022 20:19:10	B38M	A	71,1	73,0	81,9
3	25-12-2022 20:35:17	E195	A	71,0	72,9	81,4
3	25-12-2022 20:39:49	E170	A	70,4	72,5	81,5
3	25-12-2022 21:00:39	E75S	A	69,9	72,1	81,0
3	25-12-2022 21:09:43	E75S	A	69,9	72,1	80,7
3	25-12-2022 21:14:39	E75S	A	69,8	71,8	80,6
3	25-12-2022 21:16:57	E75S	A	69,7	71,6	80,1
3	25-12-2022 21:18:39	E75S	A	69,5	71,5	80,0
3	25-12-2022 21:21:50	E195	A	71,4	73,0	82,2
3	25-12-2022 21:31:27	E190	A	70,7	72,7	81,8
3	25-12-2022 21:37:37	A21N	A	69,1	70,9	79,9
3	25-12-2022 21:41:18	B738	A	71,1	73,2	82,8
3	25-12-2022 21:44:11	E170	A	69,9	71,6	80,7
3	25-12-2022 21:46:33	A320	A	71,6	73,9	83,1
3	25-12-2022 21:48:29	E75S	A	69,9	71,7	80,3
3	25-12-2022 21:51:02	E170	A	68,7	69,7	78,7
3	25-12-2022 21:55:26	B738	A	72,2	74,1	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-12-2022 21:57:29	E195	A	70,5	73,4	81,3
3	26-12-2022 06:14:01	A21N	D	68,2	69,9	78,2
3	26-12-2022 06:59:20	A321	D	69,4	73,3	82,8
3	26-12-2022 08:27:50	E170	D	66,5	69,0	76,5
3	26-12-2022 08:30:23	E190	D	68,5	70,0	77,5
3	26-12-2022 08:53:36	B738	D	67,8	69,7	76,8
3	26-12-2022 10:36:43	E75S	D	70,5	74,4	82,3
3	26-12-2022 10:48:50	E170	D	67,0	69,4	77,4
3	26-12-2022 11:15:17	E190	D	67,9	69,5	77,5
3	26-12-2022 11:34:54	B789	D	69,6	72,5	81,3
3	26-12-2022 11:42:51	E190	D	70,8	72,7	80,4
3	26-12-2022 12:27:25	A321	D	65,9	68,8	78,7
3	26-12-2022 12:50:01	E75S	A	70,2	72,5	82,5
3	26-12-2022 12:52:39	E75S	A	71,0	73,4	82,2
3	26-12-2022 12:55:02	E195	A	72,6	75,1	84,0
3	26-12-2022 12:58:11	B738	A	72,4	76,1	85,5
3	26-12-2022 13:04:08	E195	A	72,4	76,6	85,4
3	26-12-2022 13:06:33	B788	A	71,2	75,4	84,8
3	26-12-2022 13:09:17	B738	A	73,2	77,2	85,5
3	26-12-2022 13:11:33	E195	A	72,0	76,2	84,8
3	26-12-2022 13:13:50	B789	A	72,4	75,5	85,7
3	26-12-2022 13:25:06	A319	A	71,5	74,0	84,0
3	26-12-2022 13:31:05	E75S	A	70,9	73,6	83,4
3	26-12-2022 13:34:51	B789	A	73,6	77,3	87,1
3	26-12-2022 13:37:40	A21N	A	71,5	73,6	83,0
3	26-12-2022 13:40:15	E190	A	71,1	73,8	83,2
3	26-12-2022 13:42:27	E75S	A	71,3	75,1	83,8
3	26-12-2022 13:58:20	E195	A	71,6	74,3	83,3
3	26-12-2022 14:01:09	A321	A	72,2	74,6	84,0
3	26-12-2022 14:03:38	DH8D	A	67,9	68,7	77,9
3	26-12-2022 14:10:10	E75S	A	70,3	73,9	81,7
3	26-12-2022 14:12:19	E295	A	71,1	73,7	83,2
3	26-12-2022 14:16:18	E170	A	70,8	74,0	82,8
3	26-12-2022 14:25:56	A321	A	70,5	72,3	81,3
3	26-12-2022 14:28:41	B38M	A	71,5	73,9	83,3
3	26-12-2022 14:58:41	E195	A	71,3	73,6	82,8
3	26-12-2022 15:15:53	E190	A	71,5	73,9	82,6
3	26-12-2022 15:19:38	E75S	A	71,7	74,7	83,8
3	26-12-2022 15:23:19	E195	A	71,9	73,5	83
3	26-12-2022 15:34:30	E195	A	71,7	74,7	84
3	26-12-2022 15:37:04	E195	A	72	74,5	83,5
3	26-12-2022 15:39:00	E170	A	70,1	72,2	81,2
3	26-12-2022 15:40:43	B738	A	70,9	73,2	83,2
3	26-12-2022 15:42:57	E190	A	72,5	75,6	84,0
3	26-12-2022 15:44:52	E75S	A	70,5	73,8	83,9
3	26-12-2022 15:47:36	E170	A	70,4	73,1	81,5
3	26-12-2022 15:49:46	E195	A	71,6	74,3	83,6
3	26-12-2022 15:51:51	B738	A	72,0	75,3	84,0
3	26-12-2022 15:54:38	E190	A	71,0	74,2	83,3
3	26-12-2022 15:56:46	CRJ9	A	69,4	71,6	81,7
3	26-12-2022 16:01:27	B738	A	71,8	74,8	84,3
3	26-12-2022 16:04:48	A21N	A	71,3	74,7	84,1
3	26-12-2022 16:11:20	E190	A	72,0	73,8	84,1
3	26-12-2022 16:15:44	A332	A	73,7	77,5	86,9
3	26-12-2022 16:18:38	E195	A	72,6	76,1	84,3
3	26-12-2022 16:21:38	B789	A	73,3	75,5	85,8
3	26-12-2022 16:28:44	E75S	A	70,3	72,2	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-12-2022 16:33:17	A321	A	71,4	73,8	83,2
3	26-12-2022 16:55:00	B38M	A	70,7	73,3	82,4
3	26-12-2022 17:00:45	A21N	A	70,9	73,8	83,2
3	26-12-2022 17:10:23	E75S	A	71,2	74	83,5
3	26-12-2022 17:20:38	A321	A	70,7	73	83
3	26-12-2022 17:23:35	A321	A	71,9	74,4	83,9
3	26-12-2022 17:47:33	E75S	A	71,4	73,5	83,4
3	26-12-2022 17:49:27	E190	A	71,6	75,3	83,6
3	26-12-2022 17:51:23	E75S	A	70,6	73,3	83,4
3	26-12-2022 17:55:44	A321	A	71,2	73,6	83
3	26-12-2022 18:04:06	E170	A	70,9	72,6	81,7
3	26-12-2022 18:30:10	E190	A	71,3	74,6	83,4
3	26-12-2022 18:32:11	E195	A	70,9	73,4	82,7
3	26-12-2022 18:43:02	E190	A	70,9	72,9	82,6
3	26-12-2022 18:47:15	E190	A	71,3	73	83,1
3	26-12-2022 18:49:40	E75S	A	69,9	71,2	81
3	26-12-2022 18:51:34	E190	A	71,2	73,4	83
3	26-12-2022 18:53:40	E195	A	71,8	74,1	83,5
3	26-12-2022 18:55:35	LJ75	A	68,3	70	79,1
3	26-12-2022 18:57:42	E170	A	70,9	72,9	82,7
3	26-12-2022 18:59:46	E195	A	71,2	73,4	83
3	26-12-2022 19:02:31	B38M	A	71,8	75,2	84,6
3	26-12-2022 19:04:42	DH8D	A	68,4	69,7	79,2
3	26-12-2022 19:06:57	E75S	A	70,2	72,6	81,7
3	26-12-2022 19:09:39	E195	A	71,7	75,1	83,2
3	26-12-2022 19:27:22	E195	A	70,7	73,8	83,0
3	26-12-2022 19:47:26	A20N	A	70,7	74,9	83,7
3	26-12-2022 19:52:29	E75S	A	69,6	74,1	83,2
3	26-12-2022 19:55:40	CL60	A	68,5	69,6	78,9
3	26-12-2022 19:58:53	DH8D	A	69,9	71,9	81
3	26-12-2022 20:30:51	B38M	A	71,2	75,3	84,2
3	26-12-2022 20:33:31	B38M	A	72,6	75,6	84,9
3	26-12-2022 20:39:35	B738	A	72,7	75,5	85,7
3	26-12-2022 20:42:57	E170	A	70,5	74,9	83,7
3	26-12-2022 20:55:20	E190	A	72,1	74,7	84,1
3	26-12-2022 21:00:48	E75S	A	71,2	74,3	83,2
3	26-12-2022 21:09:11	A319	A	70,7	73	82,2
3	26-12-2022 21:23:19	E195	A	72,2	75,3	84,0
3	26-12-2022 21:25:52	E195	A	72,1	74,8	84,1
3	26-12-2022 21:28:34	E190	A	70,9	75,3	83,7
3	26-12-2022 21:30:37	E75S	A	71,3	73,3	82,7
3	26-12-2022 21:32:51	E195	A	72,0	75,5	84,3
3	26-12-2022 21:38:11	B38M	A	71,9	74,5	84,5
3	26-12-2022 21:41:00	E190	A	71,1	73,3	82,9
3	26-12-2022 21:43:17	E75S	A	70,9	74,1	82,7
3	26-12-2022 21:49:22	A320	A	71,3	75,4	85,5
3	26-12-2022 21:55:54	E75S	A	69,3	71,2	80,5
3	27-12-2022 06:09:16	E170	A	71,0	74,3	83,5
3	27-12-2022 06:11:43	E190	A	72,2	75,7	84,5
3	27-12-2022 06:16:27	E190	A	71,3	74,5	84,3
3	27-12-2022 06:18:47	E75S	A	70,4	73,1	82,1
3	27-12-2022 06:20:43	B738	A	71,9	75,9	85,6
3	27-12-2022 06:22:59	E170	A	70,4	72,7	82,2
3	27-12-2022 06:25:21	E190	A	72,9	75,9	84,9
3	27-12-2022 06:27:49	B788	A	71,3	74,8	85,7
3	27-12-2022 06:30:37	DH8D	A	68,7	70,2	79,8
3	27-12-2022 06:33:29	E190	A	71,1	74,7	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-12-2022 06:36:31	B738	A	72,4	75,0	84,9
3	27-12-2022 06:39:12	E190	A	71,8	74,4	84,4
3	27-12-2022 06:42:40	E75S	A	70,0	73,6	82,7
3	27-12-2022 07:23:31	B38M	A	71,8	74,5	85,4
3	27-12-2022 08:14:00	E75S	A	71,9	75,4	84,2
3	27-12-2022 08:25:59	E75S	A	70,3	72,7	82,6
3	27-12-2022 08:37:49	E195	A	71,4	75,1	85,1
3	27-12-2022 08:41:24	B738	A	72,9	76,1	85,7
3	27-12-2022 08:52:12	A320	A	73,9	76,9	86,4
3	27-12-2022 08:56:13	E75S	A	70,1	72,0	82,2
3	27-12-2022 08:58:57	E190	A	71,1	74,7	83,7
3	27-12-2022 09:01:35	E190	A	70,9	75,0	83,9
3	27-12-2022 09:04:19	B788	A	71,6	75,4	85,4
3	27-12-2022 09:10:05	E195	A	70,6	74,0	84,8
3	27-12-2022 09:23:58	DH8D	A	68,1	69,1	78,1
3	27-12-2022 09:29:29	E170	A	71,9	75,2	84,4
3	27-12-2022 09:32:45	E75S	A	71,1	74,5	83,6
3	27-12-2022 09:35:10	DH8D	A	69,8	72,6	81,9
3	27-12-2022 09:37:50	B38M	A	71,0	74,1	84,0
3	27-12-2022 09:42:23	A21N	A	71,5	76,0	84,9
3	27-12-2022 09:44:37	E75S	A	70,3	74,1	83,4
3	27-12-2022 10:15:51	LJ75	A	67,8	70,4	79,3
3	27-12-2022 10:38:36	E75S	A	70,2	72,8	82,7
3	27-12-2022 10:43:28	E170	A	71,3	74,7	84,3
3	27-12-2022 10:46:46	E190	A	71,2	74,9	84,0
3	27-12-2022 11:20:46	B789	A	72,2	75,4	86,0
3	27-12-2022 11:24:35	E190	A	71,1	74,6	84,9
3	27-12-2022 11:26:46	E190	A	71,9	76,0	84,7
3	27-12-2022 11:29:26	A21N	A	71,4	75,0	84,2
3	27-12-2022 11:31:38	A21N	A	71,8	74,8	84,1
3	27-12-2022 11:36:50	B738	A	73,1	79,2	86,7
3	27-12-2022 11:39:20	E170	A	70,3	73,5	82,4
3	27-12-2022 11:42:04	B788	A	72,3	75,9	86,3
3	27-12-2022 11:44:35	B77W	A	73,6	77,3	88,4
3	27-12-2022 11:46:55	B788	A	72,0	76,1	86,6
3	27-12-2022 11:48:56	A320	A	71,4	76,7	85,7
3	27-12-2022 11:51:34	E190	A	71,1	73,8	84,5
3	27-12-2022 11:54:15	A321	A	71,9	74,2	84,2
3	27-12-2022 11:56:29	A321	A	70,8	74,3	84,2
3	27-12-2022 11:59:47	B789	A	73,7	76,7	87,6
3	27-12-2022 12:04:46	E190	A	73,2	77,4	86,0
3	27-12-2022 12:09:23	A321	A	71,1	74,1	83,9
3	27-12-2022 12:12:32	E195	A	71,5	75,9	84,9
3	27-12-2022 12:16:05	E190	A	71,9	75,3	85,3
3	27-12-2022 12:18:07	E170	A	71,4	74,9	83,7
3	27-12-2022 12:20:34	A321	A	71,2	73,7	83,5
3	27-12-2022 12:23:48	E195	A	72,1	75,0	84,7
3	27-12-2022 12:25:40	E195	A	71,1	73,8	83,7
3	27-12-2022 12:27:44	E75S	A	70,6	72,9	83,2
3	27-12-2022 12:29:46	E195	A	71,7	74,8	84,2
3	27-12-2022 12:31:17	E190	A	71,3	76,4	84,8
3	27-12-2022 12:36:11	F900	A	69,6	71,9	81,1
3	27-12-2022 12:39:15	B789	A	71,6	74,8	85,0
3	27-12-2022 12:41:50	DH8D	A	69,3	71,9	81,4
3	27-12-2022 12:44:21	B738	A	71,8	76,2	84,8
3	27-12-2022 12:46:40	E75S	A	71,4	76,0	84,4
3	27-12-2022 12:48:33	E75S	A	70,6	73,3	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-12-2022 12:50:31	DH8D	A	70,2	72,7	81,4
3	27-12-2022 12:52:48	B789	A	73,3	76,9	86,7
3	27-12-2022 12:55:23	C700	A	68,1	70,4	78,9
3	27-12-2022 12:57:36	E195	A	72,1	75,7	85,1
3	27-12-2022 12:59:57	E170	A	71,7	75,6	85,0
3	27-12-2022 13:02:03	E190	A	71,2	73,2	83,7
3	27-12-2022 13:04:10	E195	A	71,8	75,7	85,0
3	27-12-2022 13:07:41	B738	A	70,7	74,9	85,2
3	27-12-2022 13:15:58	A321	A	71,1	73,7	83,4
3	27-12-2022 13:18:56	B788	A	71,4	75,3	85,2
3	27-12-2022 13:21:56	A21N	A	69,4	72,0	80,2
3	27-12-2022 13:43:28	E75S	A	70,9	72,7	82,6
3	27-12-2022 13:52:12	BCS3	A	70,7	73,3	82,5
3	27-12-2022 14:02:23	E75S	A	70,7	73,8	82,5
3	27-12-2022 14:04:52	E195	A	73,2	77,0	85,3
3	27-12-2022 14:07:05	B38M	A	72,2	77,5	85,8
3	27-12-2022 14:15:21	A20N	A	71,3	74,0	83,4
3	27-12-2022 14:18:40	DH8D	A	71,9	75,5	84,2
3	27-12-2022 14:24:36	E75S	A	71,8	74,7	84,4
3	27-12-2022 14:27:32	A321	A	72,1	74,9	83,6
3	27-12-2022 14:36:11	E190	A	72,0	74,8	83,2
3	27-12-2022 14:38:51	B38M	A	71,4	75,4	84,2
3	27-12-2022 15:15:16	E190	A	71,7	74,8	84,0
3	27-12-2022 15:17:25	E75S	A	71,4	73,9	83,2
3	27-12-2022 15:21:47	E195	A	71,1	74,1	83,7
3	27-12-2022 15:30:43	E190	A	69,7	73,0	82,8
3	27-12-2022 15:33:01	E190	A	72,9	77,0	85,7
3	27-12-2022 15:35:18	E75S	A	70,9	73,6	83,0
3	27-12-2022 15:37:20	E190	A	73,1	76,8	85,4
3	27-12-2022 15:39:34	E195	A	73,4	78,3	85,5
3	27-12-2022 15:41:42	A21N	A	71,0	72,9	83,0
3	27-12-2022 15:43:49	DH8D	A	70,9	73,0	81,7
3	27-12-2022 15:46:14	DH8D	A	69,9	72,8	81,0
3	27-12-2022 15:48:30	LJ75	A	68,2	71,0	78,6
3	27-12-2022 15:52:37	E190	A	71,5	75,6	84,7
3	27-12-2022 15:56:29	B38M	A	74,0	81,6	87,6
3	27-12-2022 16:08:35	A320	A	73,2	77,5	85,8
3	27-12-2022 16:10:52	E170	A	71,6	77,0	85,7
3	27-12-2022 16:13:16	E75S	P	71,3	74,1	84,1
3	27-12-2022 16:23:03	A321	A	71,0	73,9	83,5
3	27-12-2022 16:46:13	A21N	A	73,6	79,6	87,5
3	27-12-2022 16:54:10	A321	A	70,9	74,3	83,9
3	27-12-2022 17:09:20	B788	A	71,8	75,0	85,6
3	27-12-2022 17:12:19	E190	A	72,0	75,1	84,6
3	27-12-2022 17:17:38	A321	A	70,7	73,8	84,5
3	27-12-2022 17:25:43	A21N	A	70,2	72,2	82,5
3	27-12-2022 17:42:08	E195	A	71,8	75,8	84,8
3	27-12-2022 17:51:37	A20N	A	69,7	72,1	82,5
3	27-12-2022 17:54:32	E170	A	70,3	73,0	82,9
3	27-12-2022 17:56:41	E195	A	71,9	75,5	84,5
3	27-12-2022 18:07:13	A321	A	71,4	74,8	85,0
3	27-12-2022 18:11:09	E170	A	69,5	71,4	81,9
3	27-12-2022 18:16:10	B38M	A	73,3	78,0	86,1
3	27-12-2022 18:21:24	E75S	A	70,7	73,0	83,7
3	27-12-2022 18:33:51	E195	A	71,7	74,9	84,7
3	27-12-2022 18:36:36	E195	A	71,8	75,8	84,6
3	27-12-2022 18:38:26	E190	A	72,0	75,4	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-12-2022 18:40:40	B738	A	72,4	76,5	85,6
3	27-12-2022 18:43:55	GLF6	A	69,5	71,6	79,9
3	27-12-2022 18:46:12	B789	A	73,1	76,3	86,9
3	27-12-2022 18:49:01	E190	A	72,4	75,9	85,2
3	27-12-2022 18:51:04	DH8D	A	70,4	73,1	82,1
3	27-12-2022 18:53:04	DH8D	A	70,8	74,7	82,2
3	27-12-2022 18:54:49	E170	A	70,8	73,2	82,9
3	27-12-2022 18:56:48	E190	A	71,2	73,8	83,5
3	27-12-2022 18:59:27	B38M	A	71,8	75,7	84,8
3	27-12-2022 19:01:51	E195	A	70,7	74,4	83,7
3	27-12-2022 19:03:35	E75S	A	70,3	72,5	81,8
3	27-12-2022 19:05:22	B38M	A	71,2	75,1	84,4
3	27-12-2022 19:10:10	E75S	A	71,3	74,2	84,1
3	27-12-2022 19:12:07	E75S	A	71,1	74,3	84,1
3	27-12-2022 19:16:00	E75S	A	69,7	72,5	82,3
3	27-12-2022 19:28:32	H25B	A	68,6	70,4	78,6
3	27-12-2022 19:44:06	LJ75	A	67,3	69,6	77,7
3	27-12-2022 20:01:24	B38M	A	71,1	74,6	83,6
3	27-12-2022 20:03:36	E75S	A	70,8	73,0	82,6
3	27-12-2022 20:25:08	B738	A	72,5	75,1	84,8
3	27-12-2022 20:39:48	E170	A	70,5	74,3	83,2
3	27-12-2022 20:44:51	E190	A	72,4	76,5	85,4
3	27-12-2022 21:04:09	E190	A	71,2	74,5	84,0
3	27-12-2022 21:11:19	E195	A	71,6	75,1	83,9
3	27-12-2022 21:14:02	B738	A	71,8	73,8	83,6
3	27-12-2022 21:16:13	E195	A	72,1	74,5	83,9
3	27-12-2022 21:19:54	E75S	A	71,2	74,5	83,6
3	27-12-2022 21:22:34	B38M	A	71,8	75,7	84,1
3	27-12-2022 21:25:48	E75S	A	70,7	72,6	82,8
3	27-12-2022 21:30:22	E190	A	71,7	74,1	84,0
3	27-12-2022 21:33:41	B738	A	71,6	74,9	84,4
3	27-12-2022 21:37:48	A321	A	72,5	75,2	84,8
3	27-12-2022 21:41:15	E195	A	72,0	74,7	83,8
3	27-12-2022 21:44:26	E75S	A	70,5	73,1	82,8
3	27-12-2022 21:49:55	B738	A	72,8	75,9	85,1
3	27-12-2022 21:52:08	A320	A	72,4	76,4	83,5
3	28-12-2022 06:10:53	E190	A	74,1	77,4	86,1
3	28-12-2022 06:13:04	E190	A	70,8	73,2	82,8
3	28-12-2022 06:15:37	E195	A	71,2	73,8	83
3	28-12-2022 06:17:49	E170	A	69,9	71,5	81
3	28-12-2022 06:20:13	E190	A	70,4	73,2	81,9
3	28-12-2022 06:22:24	E190	A	70,6	72,1	82,3
3	28-12-2022 06:24:25	B738	A	71,5	75,2	83,8
3	28-12-2022 06:26:22	DH8D	A	69,3	71,7	80,4
3	28-12-2022 06:30:37	A21N	A	72,1	74,3	84,5
3	28-12-2022 06:33:47	E75S	A	70,3	72,6	81,4
3	28-12-2022 06:38:04	E75S	A	70,6	72,7	81,4
3	28-12-2022 06:57:21	B738	A	71,6	74,6	83,4
3	28-12-2022 07:42:58	B738	A	72,2	76,1	84,7
3	28-12-2022 08:22:58	E75S	A	70,5	73,1	82,3
3	28-12-2022 08:25:21	E195	A	71,1	73,5	82,3
3	28-12-2022 08:27:38	E170	A	69,5	71,9	81,2
3	28-12-2022 08:30:18	E190	A	71,3	72,9	83,1
3	28-12-2022 08:32:40	B38M	A	71,9	74,6	84,2
3	28-12-2022 08:42:05	E75S	A	72	74,9	83,1
3	28-12-2022 08:52:55	E190	A	71	73,6	83
3	28-12-2022 08:54:51	E170	A	71,2	74,7	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-12-2022 09:02:29	E195	A	72,1	75,2	83,6
3	28-12-2022 09:09:27	E75S	A	71	72,9	82,1
3	28-12-2022 09:12:40	B38M	A	72,1	74,7	84,1
3	28-12-2022 09:16:58	E195	A	70,9	73,5	83,2
3	28-12-2022 09:20:50	E190	A	71,3	73,1	82,4
3	28-12-2022 09:22:40	DH8D	A	68,5	69,9	78,9
3	28-12-2022 09:29:09	E170	A	71,4	73,8	83,1
3	28-12-2022 09:33:43	E75S	A	69,4	71	80,2
3	28-12-2022 09:47:27	E75S	A	70,1	72,6	81,9
3	28-12-2022 09:56:17	E75S	A	70,4	72,1	81,2
3	28-12-2022 09:58:42	B788	A	70,7	74,7	83,2
3	28-12-2022 10:04:46	A21N	A	72,6	75,7	84,0
3	28-12-2022 10:41:48	A320	A	72,3	75,3	84,6
3	28-12-2022 10:45:31	E170	A	70,5	72,3	81,6
3	28-12-2022 10:48:26	E75S	A	69,5	72,1	81,5
3	28-12-2022 11:09:02	E75S	A	71,5	75,0	82,6
3	28-12-2022 11:11:30	B788	A	71,0	74,9	84,8
3	28-12-2022 11:23:32	B738	A	71,5	74,8	83,3
3	28-12-2022 11:26:52	B77W	A	73,8	78,6	86,6
3	28-12-2022 11:29:25	A320	A	70,8	73,6	82,6
3	28-12-2022 11:31:28	E195	A	71,3	73,7	82,5
3	28-12-2022 11:33:41	A21N	A	71,3	74,3	83,9
3	28-12-2022 11:36:05	A21N	A	71,9	73,9	83
3	28-12-2022 11:51:50	B788	A	73,4	75,7	85,7
3	28-12-2022 11:54:06	A320	A	70,3	72,7	80,3
3	28-12-2022 11:56:04	A321	A	71,3	73,6	81,7
3	28-12-2022 11:57:50	E75S	A	70,6	73	81,4
3	28-12-2022 12:04:21	A321	A	70,1	72,4	81,9
3	28-12-2022 12:06:35	E190	A	70,4	73,2	81,2
3	28-12-2022 12:09:27	E195	A	72,9	74,9	84,4
3	28-12-2022 12:16:02	E75S	A	70	72,7	82,6
3	28-12-2022 12:18:15	E190	A	70,9	73	82,9
3	28-12-2022 12:22:57	B789	A	71,8	74,5	84,3
3	28-12-2022 12:25:28	E190	A	71,1	73,5	82,5
3	28-12-2022 12:27:05	E190	A	71,1	73,4	81,9
3	28-12-2022 12:29:14	E195	A	71,8	74,3	82,6
3	28-12-2022 12:31:43	E195	A	72	76,8	84,6
3	28-12-2022 12:33:52	A319	A	70,1	72,3	81,8
3	28-12-2022 12:36:01	E190	A	71,6	74,3	83,1
3	28-12-2022 12:39:25	E170	A	70	71,8	80,8
3	28-12-2022 12:43:18	E170	A	70,2	73,3	81,4
3	28-12-2022 12:45:10	E195	A	71,0	74,5	84,0
3	28-12-2022 12:49:18	DH8D	A	72,3	76,4	84,3
3	28-12-2022 12:53:17	E75S	A	69,6	72,4	81,4
3	28-12-2022 12:55:47	B738	A	71,7	74,0	83,5
3	28-12-2022 12:59:12	DH8D	A	68,1	69,9	77,7
3	28-12-2022 13:12:24	B789	A	72,5	75,3	85,0
3	28-12-2022 13:14:56	E195	A	72,5	74,6	83,3
3	28-12-2022 13:20:37	B789	A	73,2	76,2	85,5
3	28-12-2022 13:22:59	E190	A	72,2	75,8	84
3	28-12-2022 13:25:12	DH8D	A	70,7	72,5	79,7
3	28-12-2022 13:28:47	B788	A	73,7	76,8	86,5
3	28-12-2022 13:37:02	B763	A	73,3	76,9	86,6
3	28-12-2022 13:40:15	E290	A	70,3	72,2	81,5
3	28-12-2022 13:51:32	E170	A	70,9	72,3	80,4
3	28-12-2022 13:54:27	E75S	A	69,8	71,3	80,6
3	28-12-2022 13:56:08	E75S	A	71,4	73,9	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-12-2022 14:00:37	LJ75	A	68,5	70,2	78,1
3	28-12-2022 14:03:47	E195	A	71	74,4	83,3
3	28-12-2022 14:09:05	A21N	A	73,1	77	84,6
3	28-12-2022 14:30:20	B38M	A	71,6	74	83,3
3	28-12-2022 14:34:44	E75S	A	70,4	73,7	81,9
3	28-12-2022 14:38:16	A321	A	70,8	74	81,9
3	28-12-2022 14:54:39	B38M	A	72	76	83,7
3	28-12-2022 15:01:23	E195	A	72,1	74,9	82,9
3	28-12-2022 15:06:05	A321	A	70,2	72,1	80,2
3	28-12-2022 15:09:37	B738	A	69,5	70,9	80,9
3	28-12-2022 15:13:34	E75S	A	71,3	73,8	82,5
3	28-12-2022 15:17:26	E190	A	71,8	75	83,8
3	28-12-2022 15:19:35	C550	A	68,2	70	77,2
3	28-12-2022 15:27:01	DH8D	A	70,2	72,8	80,2
3	28-12-2022 15:29:15	E195	A	72,6	75,2	84,0
3	28-12-2022 15:31:11	E75S	A	70,6	72,6	81,4
3	28-12-2022 15:32:57	E190	A	71,8	74,8	83,8
3	28-12-2022 15:34:38	E195	A	73,7	75,7	84,9
3	28-12-2022 15:41:44	E170	A	70,6	72,2	81,0
3	28-12-2022 15:46:13	E75S	A	70,9	75,1	83,9
3	28-12-2022 15:56:08	E195	A	71,1	74,7	83,2
3	28-12-2022 16:07:18	E190	A	70,7	74,4	82,8
3	28-12-2022 16:10:07	E195	A	71,9	75,6	83,3
3	28-12-2022 16:12:44	CRJ9	A	69,1	70,3	78,7
3	28-12-2022 16:14:26	B38M	A	71,1	74,9	82,6
3	28-12-2022 16:16:26	A320	A	73,1	76,2	83,5
3	28-12-2022 16:19:49	A321	A	71,8	75,3	84,1
3	28-12-2022 16:34:20	B738	A	71,6	75,4	83,3
3	28-12-2022 16:57:42	A21N	A	73,2	77,5	84,7
3	28-12-2022 17:04:11	AN26	A	72,1	75,9	83,6
3	28-12-2022 17:09:45	A21N	A	72,5	75,4	84,6
3	28-12-2022 17:19:55	E190	A	71,7	75,4	83,5
3	28-12-2022 17:39:31	A321	A	71,6	75,6	83,7
3	28-12-2022 17:42:48	B738	A	71,6	75,3	83,9
3	28-12-2022 17:47:36	E170	A	70,3	73,7	82,1
3	28-12-2022 17:50:15	E170	A	71,1	73,4	82,5
3	28-12-2022 17:52:28	E190	A	72,1	74,7	83,9
3	28-12-2022 17:55:15	A21N	A	71,0	73,5	82,7
3	28-12-2022 17:59:08	A321	A	73,0	75,9	85,1
3	28-12-2022 18:13:23	A319	A	71,0	74,4	83,3
3	28-12-2022 18:16:43	A320	A	71,6	74,8	83,6
3	28-12-2022 18:27:46	E195	A	71,4	74,8	82,5
3	28-12-2022 18:31:02	E190	A	70,4	73,6	81,9
3	28-12-2022 18:36:18	E75S	A	70,9	74,1	83,2
3	28-12-2022 18:38:26	E75S	A	71,4	73,9	82,6
3	28-12-2022 18:41:06	E195	A	73	76	83
3	28-12-2022 18:42:58	DH8D	A	70,4	74,9	84
3	28-12-2022 18:45:14	A320	A	70,9	73,7	82,1
3	28-12-2022 18:47:19	B789	A	73,4	77,7	86,7
3	28-12-2022 18:49:47	E195	A	70,8	73,9	82,6
3	28-12-2022 18:52:15	E190	A	71,3	73,4	82,5
3	28-12-2022 18:54:36	E195	A	71,3	74,2	83,6
3	28-12-2022 18:56:37	DH8D	A	70,5	73,2	82,8
3	28-12-2022 18:59:14	E75S	A	70,7	73,4	82,8
3	28-12-2022 19:01:54	B738	A	73,1	75,2	83,9
3	28-12-2022 19:03:46	E190	A	72,2	75,5	84,0
3	28-12-2022 19:05:57	BCS3	A	70,4	73,2	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-12-2022 19:09:33	E170	A	70,1	72,5	80,9
3	28-12-2022 19:16:50	A321	A	70,8	73,6	81,9
3	28-12-2022 19:40:03	B738	A	71,1	73,1	82,9
3	28-12-2022 19:42:14	DH8D	A	69,2	71,2	80,3
3	28-12-2022 19:47:19	E75S	A	70,2	74,2	82,7
3	28-12-2022 20:01:37	B38M	A	70,9	73,9	83,4
3	28-12-2022 20:17:26	GA5C	A	68,0	68,6	77,0
3	28-12-2022 20:38:48	E195	A	71,7	75,7	83,4
3	28-12-2022 20:45:07	B38M	A	72,1	74,4	83,6
3	28-12-2022 20:46:48	E170	A	70,0	72,6	80,0
3	28-12-2022 20:48:38	E75S	A	71,5	73,6	82,7
3	28-12-2022 20:58:11	E195	A	71,1	73,8	83,1
3	28-12-2022 21:04:29	E195	A	71,4	73,7	82,8
3	28-12-2022 21:06:20	E75S	A	69,9	72,7	81,0
3	28-12-2022 21:08:17	E195	A	71,6	75,2	83,1
3	28-12-2022 21:10:01	E190	A	70,7	74,5	82,7
3	28-12-2022 21:17:01	E195	A	71,4	75,3	83,9
3	28-12-2022 21:18:53	E75S	A	70,6	72,2	81,7
3	28-12-2022 21:23:06	E190	A	70,3	73,8	82,3
3	28-12-2022 21:24:48	A319	A	69,8	72,3	81,3
3	28-12-2022 21:30:31	E75S	A	69,3	71,5	80,1
3	28-12-2022 21:33:39	B738	A	73,3	75,5	84,1
3	28-12-2022 21:42:54	E75S	A	69,9	72,4	80,3
3	28-12-2022 21:47:20	E190	A	71,7	74,6	83,4
3	28-12-2022 21:50:07	A21N	A	69,5	72,8	81,6
3	28-12-2022 21:52:27	E195	A	72,5	75,7	84,0
3	28-12-2022 21:55:08	A321	A	70,9	73,7	82,7
3	28-12-2022 21:56:53	B38M	A	70,5	73,0	82,3
3	28-12-2022 21:58:55	E195	A	71,0	74,0	83,3
3	29-12-2022 06:24:44	A21N	D	67,9	69,7	78,7
3	29-12-2022 06:28:25	B789	D	67,4	69,5	79,2
3	29-12-2022 06:35:45	A321	D	67,1	69,3	79,9
3	29-12-2022 09:58:56	B737	D	66,5	70,0	78,6
3	29-12-2022 10:17:00	PC12	A	70,5	74,1	81,6
3	29-12-2022 10:34:26	E170	A	69,6	71,4	79,6
3	29-12-2022 10:44:31	E170	A	69,7	72,9	82,5
3	29-12-2022 11:02:30	CL60	A	69,5	71,4	78,6
3	29-12-2022 11:08:09	A320	A	70,1	71,6	80,1
3	29-12-2022 11:10:18	A21N	A	70,1	74,2	83,1
3	29-12-2022 11:13:08	C56X	A	69,3	70,5	78,3
3	29-12-2022 11:19:20	B789	A	72,4	75,1	84,1
3	29-12-2022 11:22:16	CN35	A	73,2	78,1	84,0
3	29-12-2022 11:24:42	A321	A	72,0	74,0	83,2
3	29-12-2022 11:26:33	B77W	A	74,4	79,7	88,4
3	29-12-2022 11:29:02	E190	A	70,9	73,5	82,9
3	29-12-2022 11:34:06	B738	A	71,5	76,1	84,8
3	29-12-2022 11:36:41	E75S	A	70,5	73,1	82,0
3	29-12-2022 11:41:37	B737	A	72,1	74,8	83,3
3	29-12-2022 11:45:09	B788	A	72,3	75,0	84,3
3	29-12-2022 11:47:53	A319	A	71,0	76,3	83,8
3	29-12-2022 11:59:53	A321	A	71,7	73,5	82,1
3	29-12-2022 12:02:17	B738	A	72,2	74,5	83,9
3	29-12-2022 12:04:54	B788	A	71,8	74,8	83,9
3	29-12-2022 12:07:21	E195	A	71,2	74,5	83,5
3	29-12-2022 12:09:14	E195	A	72,9	75,4	84,0
3	29-12-2022 12:11:02	E195	A	72,9	76,1	84,7
3	29-12-2022 12:14:01	E190	A	70,5	72,6	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-12-2022 12:15:55	A21N	A	71,4	74,5	82,5
3	29-12-2022 12:19:45	E190	A	71,0	74,6	83,0
3	29-12-2022 12:21:40	E75S	A	71,1	74,2	81,1
3	29-12-2022 12:23:29	E195	A	71,4	74,5	83,8
3	29-12-2022 12:25:37	E190	A	71,5	74,7	82,7
3	29-12-2022 12:27:20	DH8D	A	70,2	73,9	82,2
3	29-12-2022 12:29:17	E190	A	71,6	74,1	83,7
3	29-12-2022 12:30:56	E195	A	72,5	75,7	83,7
3	29-12-2022 12:32:46	E75S	A	70,0	70,9	80,5
3	29-12-2022 12:34:31	B789	A	72,3	75,9	85,1
3	29-12-2022 12:36:52	E170	A	70,4	74,3	82,7
3	29-12-2022 12:41:07	E190	A	71,8	75,5	83,6
3	29-12-2022 12:43:21	E195	A	71,2	74,8	82,7
3	29-12-2022 12:45:22	A321	A	71,1	74,2	84,1
3	29-12-2022 12:48:41	E195	A	71,6	74,2	82,4
3	29-12-2022 12:52:19	E170	A	69,9	72	81
3	29-12-2022 12:58:34	B789	A	72,2	75,3	84,8
3	29-12-2022 13:01:11	E170	A	69,2	70,5	80,3
3	29-12-2022 13:03:00	B738	A	72,8	75,1	84,2
3	29-12-2022 13:04:53	A319	A	72,4	75,6	84,1
3	29-12-2022 13:10:35	E75S	A	71,5	74,5	83,3
3	29-12-2022 13:13:35	E190	A	71,3	73,7	82,1
3	29-12-2022 13:15:28	GLF5	A	69,9	73,2	81
3	29-12-2022 13:20:03	E195	A	71,3	74,7	83,4
3	29-12-2022 13:31:21	A21N	A	71,5	73,9	82,6
3	29-12-2022 13:45:23	GLEX	A	68,2	69,7	78,6
3	29-12-2022 13:47:28	BCS3	A	69,2	70,6	79,2
3	29-12-2022 13:49:36	B38M	A	70,6	72,5	81,4
3	29-12-2022 13:55:18	B789	A	72,8	76,5	85,4
3	29-12-2022 13:57:57	A321	A	71	74,2	83,3
3	29-12-2022 14:00:06	DH8D	A	69,2	70,7	78,2
3	29-12-2022 14:02:05	DH8D	A	70,4	72,3	81,2
3	29-12-2022 14:06:39	A321	A	71,8	73,9	82,2
3	29-12-2022 14:23:29	E75S	A	70,8	73,5	82,3
3	29-12-2022 14:26:56	LJ75	A	67,1	68,9	77,1
3	29-12-2022 14:29:41	E75S	A	71,1	73,9	82,3
3	29-12-2022 14:32:36	E75S	A	70,5	73,0	81,9
3	29-12-2022 15:07:26	E75S	A	71,6	73,7	82,4
3	29-12-2022 15:10:48	A321	A	70,6	73,3	82,1
3	29-12-2022 15:20:48	B38M	A	71,3	73,9	82,4
3	29-12-2022 15:22:34	E75S	A	70,4	72,4	80,4
3	29-12-2022 15:24:21	B789	A	72,6	74,7	84,3
3	29-12-2022 15:26:32	B738	A	72,4	76,1	84,7
3	29-12-2022 15:28:34	E170	A	69,5	72,9	79,5
3	29-12-2022 15:30:30	E170	A	70,1	71,9	80,5
3	29-12-2022 15:32:48	E195	A	72,3	76,2	83,7
3	29-12-2022 15:34:47	E190	A	71,8	74,8	83,5
3	29-12-2022 15:39:40	E195	A	71,3	74,6	83,0
3	29-12-2022 15:43:44	E195	A	71,3	72,5	82,1
3	29-12-2022 15:45:56	B738	A	71,5	74,3	83,0
3	29-12-2022 15:48:00	E75S	A	70,0	72,5	80,5
3	29-12-2022 15:50:05	E75S	A	70,1	72,2	80,9
3	29-12-2022 15:53:20	E190	A	73,1	76,8	84,3
3	29-12-2022 15:56:18	E190	A	72,1	75,3	83,2
3	29-12-2022 16:19:49	GLEX	A	69,5	71,4	80,2
3	29-12-2022 16:48:35	B788	A	72,8	75,8	85,1
3	29-12-2022 16:52:17	A320	A	70,4	72,6	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-12-2022 16:55:51	A320	A	71,6	74,6	83,1
3	29-12-2022 17:11:14	E75S	A	72,1	74,8	83,3
3	29-12-2022 17:14:07	A321	A	71,0	73,4	82,2
3	29-12-2022 17:22:41	P46T	A	68,8	70,8	77,8
3	29-12-2022 17:27:09	B788	A	70,6	73,2	83,6
3	29-12-2022 17:35:21	B788	A	72,2	75,0	84,2
3	29-12-2022 17:39:47	A321	A	70,5	73,1	81,6
3	29-12-2022 17:44:43	A21N	A	72,9	75,9	84,4
3	29-12-2022 17:48:07	E170	A	71,2	74,1	82,0
3	29-12-2022 17:53:31	E170	A	69,1	72,1	80,6
3	29-12-2022 17:56:49	E190	A	70,5	74,1	82,5
3	29-12-2022 18:10:22	B788	A	72,0	75,3	85,6
3	29-12-2022 18:21:02	B738	A	71,6	75,6	85,0
3	29-12-2022 18:28:34	E190	A	71,2	73,6	82,7
3	29-12-2022 18:34:43	E190	A	71,1	74,0	82,8
3	29-12-2022 18:37:50	E195	A	72,1	74,5	83,6
3	29-12-2022 18:41:37	E190	A	71,8	75,6	84,1
3	29-12-2022 18:43:46	E75S	A	69,9	72,1	81,6
3	29-12-2022 18:45:45	B738	A	73,2	76,0	85,5
3	29-12-2022 18:48:40	A20N	A	70,1	72,7	81,6
3	29-12-2022 18:50:39	B38M	A	71,4	75,2	83,4
3	29-12-2022 18:52:29	E190	A	70,3	73,7	82,6
3	29-12-2022 18:54:38	DH8D	A	67,8	69,3	78,6
3	29-12-2022 18:57:19	E195	A	71,8	75,1	83,6
3	29-12-2022 18:59:26	E75S	A	70,3	72,1	81,1
3	29-12-2022 19:04:14	E170	A	71,6	74,7	83,6
3	29-12-2022 19:06:34	E75S	A	70,5	73,7	82,0
3	29-12-2022 19:08:36	E195	A	72,6	76,5	84,9
3	29-12-2022 19:11:01	DH8D	A	69,5	70,4	79,1
3	29-12-2022 19:32:36	E75S	A	70,4	73,0	80,8
3	29-12-2022 19:42:09	BCS3	A	69,8	71,7	79,8
3	29-12-2022 19:51:48	E75S	A	70,1	72,9	81,9
3	29-12-2022 20:13:56	B38M	A	71,1	73,8	82,9
3	29-12-2022 20:46:40	E75S	A	69,4	71,7	80,8
3	29-12-2022 20:55:54	E195	A	72,2	74,8	83,4
3	29-12-2022 21:00:27	B38M	A	71,2	74,9	83,0
3	29-12-2022 21:09:12	E190	A	72,3	75,4	84,4
3	29-12-2022 21:15:35	E195	A	71,2	72,9	82,3
3	29-12-2022 21:18:45	E195	A	72,2	75,5	83,6
3	29-12-2022 21:20:31	E75S	A	70,2	72,8	81,4
3	29-12-2022 21:22:43	E75S	A	71,0	73,5	81,4
3	29-12-2022 21:24:51	B38M	A	70,5	73,2	83,5
3	29-12-2022 21:26:57	E170	A	70,0	72,0	80,4
3	29-12-2022 21:28:27	B38M	A	71,0	73,0	81,8
3	29-12-2022 21:31:09	A319	A	69,9	72,1	81,0
3	29-12-2022 21:36:44	E195	A	72,5	75,2	83,9
3	29-12-2022 21:40:19	B38M	A	70,8	73,4	82,6
3	29-12-2022 21:43:50	E170	A	69,4	71,5	79,4
3	29-12-2022 21:52:03	B738	A	71,9	75,1	84,7
3	30-12-2022 06:13:46	E190	A	71,4	73,0	82,5
3	30-12-2022 06:15:35	B738	A	72,3	74,4	83,7
3	30-12-2022 06:17:13	E195	A	71,7	74,3	83,5
3	30-12-2022 06:18:47	DH8D	A	68,7	70,2	79,2
3	30-12-2022 06:20:29	E75S	A	68,9	71,5	81,4
3	30-12-2022 06:22:26	E75S	A	69,6	71,9	80,7
3	30-12-2022 06:24:30	E195	A	71,6	74,7	83,4
3	30-12-2022 06:26:28	E190	A	71,4	74,1	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-12-2022 06:28:25	E195	A	71,2	74	83,3
3	30-12-2022 06:30:25	B738	A	72,6	75,9	84,1
3	30-12-2022 06:32:28	DH8D	A	70	72,2	80,4
3	30-12-2022 07:24:06	B789	A	72,8	75,8	85,8
3	30-12-2022 07:35:07	B38M	A	71,1	73,2	83,1
3	30-12-2022 08:03:03	E75S	A	71,8	74,0	83,3
3	30-12-2022 08:12:48	E170	A	69,4	71,5	81,2
3	30-12-2022 08:18:13	E75S	A	69,7	73,2	82,7
3	30-12-2022 08:21:23	B38M	A	71,6	74,3	83,3
3	30-12-2022 08:34:29	E195	A	70,8	73,6	83,1
3	30-12-2022 08:38:15	E195	A	71,9	75,7	84,5
3	30-12-2022 08:40:52	E190	A	70,4	73,4	82,5
3	30-12-2022 08:44:19	E75S	A	70,5	73,0	81,6
3	30-12-2022 08:50:04	E75S	A	70,8	73,3	82,0
3	30-12-2022 08:53:54	E190	A	71,7	74,8	84,0
3	30-12-2022 09:02:53	E190	A	71,9	74,9	84,0
3	30-12-2022 09:12:04	E195	A	70,8	73,3	83,1
3	30-12-2022 09:15:05	E195	A	72,0	75,6	84,5
3	30-12-2022 09:17:57	E195	A	72,7	76,3	85,2
3	30-12-2022 09:21:08	E170	A	71,6	74,8	83,4
3	30-12-2022 09:23:22	E75S	A	70,7	73,2	82,4
3	30-12-2022 09:32:02	E75S	A	72,2	75,5	83,7
3	30-12-2022 09:33:55	E170	A	69,1	71,8	81,9
3	30-12-2022 09:36:21	B38M	A	71,9	75,0	84,4
3	30-12-2022 09:39:05	E170	A	70,9	73,6	83,0
3	30-12-2022 09:48:22	PC12	A	69,9	73,1	81,3
3	30-12-2022 09:56:16	A21N	A	71,5	73,0	83,0
3	30-12-2022 10:07:08	B738	A	72,3	75,5	84,9
3	30-12-2022 10:28:02	A21N	A	71,9	75,3	84,5
3	30-12-2022 10:52:48	E190	A	70,0	75,0	84,0
3	30-12-2022 10:58:01	B789	A	73,5	77,3	87,1
3	30-12-2022 11:00:30	E75S	A	70,1	71,6	80,5
3	30-12-2022 11:05:13	CRJ2	A	68,9	70,0	77,9
3	30-12-2022 11:07:51	A321	A	70,4	72,7	82,4
3	30-12-2022 11:10:03	B738	A	72,4	76,9	85,2
3	30-12-2022 11:14:38	B77W	A	75,0	81,4	89,8
3	30-12-2022 11:24:35	A321	A	70,1	72,1	82,4
3	30-12-2022 11:35:44	B788	A	71,6	74,6	84,8
3	30-12-2022 11:42:19	B738	A	73,1	77,9	86,4
3	30-12-2022 11:44:53	A20N	A	70,1	72,7	82,4
3	30-12-2022 11:48:07	A21N	A	70,5	72,9	82,5
3	30-12-2022 11:53:43	E75S	A	70	73,1	81,8
3	30-12-2022 11:58:21	E75S	A	70,2	72,5	82,5
3	30-12-2022 12:03:31	A320	A	70,6	72,4	82,7
3	30-12-2022 12:07:09	E195	A	71,3	75,2	82,7
3	30-12-2022 12:08:58	E195	A	71,8	74,4	83,9
3	30-12-2022 12:10:32	A320	A	72,4	76,2	84,2
3	30-12-2022 12:12:40	E190	A	72	76,1	83,5
3	30-12-2022 12:14:40	E195	A	71,2	75,4	83,5
3	30-12-2022 12:16:29	E195	A	72,8	77,2	85,6
3	30-12-2022 12:18:35	B789	A	72,9	76,0	86,5
3	30-12-2022 12:21:02	E170	A	71,2	74,3	83,5
3	30-12-2022 12:23:10	B788	A	72,2	75,6	85,4
3	30-12-2022 12:25:34	E190	A	70,6	73,2	83,9
3	30-12-2022 12:27:37	E75S	A	69,9	72,2	81,0
3	30-12-2022 12:29:37	E195	A	70,5	75,4	84,0
3	30-12-2022 12:33:22	E190	A	70,9	73,4	83

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-12-2022 12:35:34	DH8D	A	70,5	73,7	80,9
3	30-12-2022 12:37:20	E75S	A	70,8	73,0	82,3
3	30-12-2022 12:39:12	A319	A	70,6	74,4	83,4
3	30-12-2022 12:41:09	C25C	A	68,8	70,5	78,4
3	30-12-2022 12:43:11	E195	A	71,1	73,5	83,4
3	30-12-2022 12:48:55	B738	A	71,9	76,5	85,5
3	30-12-2022 12:50:42	E195	A	72,9	76,2	84,3
3	30-12-2022 12:52:29	E195	A	71,7	74,6	83,7
3	30-12-2022 12:54:14	E75S	A	71,3	73,9	82,4
3	30-12-2022 12:58:19	B738	A	71,7	74,9	83,8
3	30-12-2022 13:02:48	B38M	A	71,5	74,1	84,5
3	30-12-2022 13:07:40	B789	A	73,0	76,7	86,1
3	30-12-2022 13:12:28	B38M	A	71,2	74,3	84,8
3	30-12-2022 13:15:30	E75S	A	70,3	74,4	82,8
3	30-12-2022 13:18:45	A321	A	71,4	74	82,8
3	30-12-2022 13:35:39	E190	A	71,2	74,1	83
3	30-12-2022 13:44:33	B789	A	71,4	74,6	85,6
3	30-12-2022 13:50:51	A21N	A	71,7	74,5	84
3	30-12-2022 13:52:51	LJ75	A	68,4	72	79,6
3	30-12-2022 13:55:13	E75S	A	69,9	72,2	82,2
3	30-12-2022 13:57:00	E195	A	71,3	75,0	83,1
3	30-12-2022 14:01:44	BCS3	A	68,8	71,0	80,9
3	30-12-2022 14:10:15	B789	A	71,8	74,6	85,0
3	30-12-2022 14:12:50	E195	A	71,1	74,0	83,1
3	30-12-2022 14:19:40	E195	A	71,1	74,7	84,1
3	30-12-2022 14:21:49	A321	A	71,2	73,6	83,3
3	30-12-2022 14:24:45	B738	A	72,2	75,0	84,2
3	30-12-2022 14:26:42	B38M	A	71,1	74,4	83,7
3	30-12-2022 14:29:29	B38M	A	68,4	69,4	79,9
3	30-12-2022 14:32:36	A321	A	70,7	73,6	83,7
3	30-12-2022 14:37:14	B738	A	71,4	73,9	83,4
3	30-12-2022 14:39:18	E190	A	72,4	75,0	83,5
3	30-12-2022 14:42:49	A321	A	70,0	72,1	82,1
3	30-12-2022 14:47:28	DH8D	A	67,2	68,2	76,2
3	30-12-2022 15:01:02	E170	A	70,8	72,8	81,6
3	30-12-2022 15:03:40	A21N	A	72,2	75,0	84,0
3	30-12-2022 15:06:24	B738	A	72,4	75,0	84,2
3	30-12-2022 15:13:02	E195	A	71,6	75,1	83,4
3	30-12-2022 15:15:22	E195	A	71,0	73,6	83,0
3	30-12-2022 15:25:57	E75S	A	70,1	71,7	81,5
3	30-12-2022 15:30:00	E195	A	72,3	75,4	84,4
3	30-12-2022 15:32:10	E170	A	71,3	73,8	83,4
3	30-12-2022 15:34:16	E190	A	72,2	74,6	83,7
3	30-12-2022 15:36:23	E75S	A	70,2	72,2	81,0
3	30-12-2022 15:38:31	E195	A	71,7	73,6	83,2
3	30-12-2022 15:41:00	E75S	A	71,1	73,2	82,3
3	30-12-2022 15:44:04	H25B	A	67,8	72,9	81,0
3	30-12-2022 15:47:29	E75S	A	69,9	71,8	81,0
3	30-12-2022 15:50:13	E190	A	71,5	74,0	83,8
3	30-12-2022 15:52:44	E75S	A	70,1	71,5	81,5
3	30-12-2022 15:54:45	E195	A	71,8	73,4	82,9
3	30-12-2022 15:56:55	E170	A	70,2	72,2	82
3	30-12-2022 15:59:18	CRJ9	A	69,6	71	80
3	30-12-2022 16:02:12	A320	A	71,4	74,1	83,4
3	30-12-2022 16:26:11	B38M	A	72,6	75,7	84,9
3	30-12-2022 17:29:18	E195	A	72,4	75,7	83,5
3	30-12-2022 17:32:04	A321	A	70,7	73,8	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-12-2022 17:35:19	A321	A	70,7	72,4	81,8
3	30-12-2022 17:42:09	A320	A	70,7	72,6	82,2
3	30-12-2022 17:49:24	E170	A	70,1	71,8	80,9
3	30-12-2022 17:52:42	E190	A	70,3	72,3	81,4
3	30-12-2022 17:55:23	A21N	A	71,5	73,5	82,6
3	30-12-2022 18:11:04	B788	A	71,6	75,5	83,9
3	30-12-2022 18:23:28	E75S	A	70,6	72,3	81,4
3	30-12-2022 18:25:55	A321	A	69,6	71,3	81,4
3	30-12-2022 18:35:35	E75S	A	69,4	71,4	80,2
3	30-12-2022 18:40:23	E195	A	70,9	73,0	82,3
3	30-12-2022 18:42:00	E190	A	70,7	72,7	81,8
3	30-12-2022 18:44:09	GLF6	A	67,3	68,0	76,8
3	30-12-2022 18:46:10	E170	A	70,4	72,5	80,8
3	30-12-2022 18:50:13	B38M	A	71,1	73,5	83,2
3	30-12-2022 18:52:04	E75S	A	70,9	72,6	82,1
3	30-12-2022 18:53:58	E195	A	71,7	74,1	83,2
3	30-12-2022 18:59:18	BCS3	A	69,9	71,3	79,9
3	30-12-2022 19:01:29	B738	A	72,8	75,3	84,5
3	30-12-2022 19:03:36	DH8D	A	70,0	71,5	81,1
3	30-12-2022 19:05:33	E75S	A	71,4	74,5	83,2
3	30-12-2022 19:07:15	B738	A	72,0	74,9	83,7
3	30-12-2022 19:11:59	B738	A	72,6	75,3	84,4
3	30-12-2022 19:28:03	E75S	A	69,5	71,5	80,3
3	30-12-2022 19:34:37	B789	A	71,7	74,7	84,5
3	30-12-2022 19:37:12	E190	A	71,0	73,0	82,1
3	30-12-2022 19:45:59	E195	A	70,7	73,4	82,2
3	30-12-2022 19:49:09	DH8D	A	68,1	68,8	77,2
3	30-12-2022 19:58:28	E75S	A	70,3	73,1	82,3
3	30-12-2022 20:09:42	B738	A	73,0	76,2	85,3
3	30-12-2022 20:12:31	B38M	A	71,4	73,7	82,5
3	30-12-2022 20:15:04	A321	A	70,8	72,2	81,6
3	30-12-2022 20:17:12	B788	A	74,3	78,0	87,1
3	30-12-2022 20:44:56	E170	A	71,4	73,7	82,5
3	30-12-2022 20:48:29	E75S	A	71,4	74,3	83,1
3	30-12-2022 20:54:38	E190	A	72,4	74,9	83,5
3	30-12-2022 20:58:05	E195	A	71,2	74,0	82,6
3	30-12-2022 21:06:38	E195	A	71,4	73,8	82,5
3	30-12-2022 21:10:50	E170	A	71,4	73,8	82,2
3	30-12-2022 21:14:04	A20N	A	71,2	73,7	82,6
3	30-12-2022 21:18:31	E75S	A	69,8	72,1	80,9
3	30-12-2022 21:20:40	E195	A	71,2	74,3	83,0
3	30-12-2022 21:23:51	E75S	A	70,2	71,8	80,6
3	30-12-2022 21:25:57	E195	A	71,0	74,1	82,1
3	30-12-2022 21:27:53	E195	A	71,5	74,1	82,9
3	30-12-2022 21:30:06	B38M	A	71,6	73,9	83,1
3	30-12-2022 21:35:15	E75S	A	71,9	73,7	82,7
3	30-12-2022 21:40:53	A320	A	71,6	74,3	83,1
3	30-12-2022 21:44:47	E75S	A	71,0	72,7	81,7
3	30-12-2022 21:46:22	E195	A	71,7	74,4	82,2
3	30-12-2022 21:47:51	B38M	A	71,8	73,9	82,6
3	30-12-2022 21:49:25	B738	A	71,7	74,2	82,5
3	30-12-2022 21:51:49	B738	A	72,9	75,8	85,2
3	30-12-2022 21:53:40	E170	A	70,8	72,7	81,2
3	30-12-2022 21:55:21	B38M	A	72,5	75,6	84,3
3	30-12-2022 21:57:53	B38M	A	72,5	75,4	84,8
3	31-12-2022 06:06:01	A321	D	68,7	70,9	81,7
3	31-12-2022 07:46:09	A21N	D	68,2	70,2	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-12-2022 08:14:17	E195	D	67,0	68,7	76,0
3	31-12-2022 09:23:48	B738	D	67,3	69,0	76,3
3	31-12-2022 12:24:42	E195	A	71,5	74,5	83,3
3	31-12-2022 12:30:21	DH8D	A	71,0	75,0	82,7
3	31-12-2022 12:32:08	B789	A	73,0	75,8	86,2
3	31-12-2022 12:34:41	E195	A	73,2	76,5	84,3
3	31-12-2022 12:36:37	B788	A	72,8	76,7	86,2
3	31-12-2022 12:38:59	A320	A	72,2	74,9	83,4
3	31-12-2022 12:40:50	E170	A	69,5	71,4	81,0
3	31-12-2022 12:44:27	E190	A	71,8	74,5	83,3
3	31-12-2022 12:46:34	E170	A	70,4	73,3	81,9
3	31-12-2022 12:49:22	B738	A	71,4	74,6	83,2
3	31-12-2022 12:56:20	E170	A	70,2	72,4	81,3
3	31-12-2022 13:05:42	E195	A	71,5	74,9	83,0
3	31-12-2022 13:15:36	A321	A	70	71,9	80,8
3	31-12-2022 13:17:16	E75S	A	70,7	73,4	81,5
3	31-12-2022 13:25:12	B788	A	72,8	76,7	85,6
3	31-12-2022 13:30:15	B788	A	73,3	77,0	85,8
3	31-12-2022 13:32:23	B789	A	72,6	76,0	85,8
3	31-12-2022 13:38:02	E75S	A	70,3	73,4	80,7
3	31-12-2022 13:40:17	B789	A	71,0	74,2	84,4
3	31-12-2022 13:42:40	A21N	A	71,5	76,3	83,8
3	31-12-2022 13:44:38	BCS3	A	70,4	73,0	81,2
3	31-12-2022 13:56:53	B38M	A	72,9	77,9	84,7
3	31-12-2022 14:01:23	E195	A	72,2	74,8	83,7
3	31-12-2022 14:07:23	E190	A	71,8	75,4	83,5
3	31-12-2022 14:09:16	DH8D	A	68,6	71,5	78,1
3	31-12-2022 14:25:04	E190	A	71,9	75,2	84
3	31-12-2022 14:48:21	DH8D	A	71,0	73,4	81,8
3	31-12-2022 14:52:53	B38M	A	71,2	74,5	83,2
3	31-12-2022 15:05:29	E75S	A	70,4	73,6	82,2
3	31-12-2022 15:08:42	E190	A	71,2	74,1	83,0
3	31-12-2022 15:11:03	A21N	A	71,6	73,5	82,4
3	31-12-2022 15:13:42	A320	A	69,6	71,5	81,4
3	31-12-2022 15:19:32	E75S	A	69,6	72,2	81,3
3	31-12-2022 15:21:40	E75S	A	69,8	72,7	80,6
3	31-12-2022 15:23:41	E75S	A	69,4	72,1	80,5
3	31-12-2022 15:25:34	E190	A	70,6	72,8	81,8
3	31-12-2022 15:29:42	E170	A	70,6	73,9	82,0
3	31-12-2022 15:31:58	E75S	A	71,3	73,0	82,1
3	31-12-2022 15:33:57	E75S	A	70,9	74,9	83,2
3	31-12-2022 15:39:49	E195	A	71,9	74,3	83,3
3	31-12-2022 15:46:34	E190	A	72,7	76,7	85,3
3	31-12-2022 15:53:37	A321	A	71,7	73,8	82,1
3	31-12-2022 16:02:05	B738	A	72,7	74,4	84,2
3	31-12-2022 16:21:25	CRJ9	A	68,9	70,7	80,7
3	31-12-2022 16:30:48	B38M	A	71,9	75,8	83,9
3	31-12-2022 16:52:30	B38M	A	70,8	74,4	83,4
3	31-12-2022 16:56:09	B738	A	73,3	76,9	85,3
3	31-12-2022 17:29:23	A21N	A	71,3	74,6	83,3
3	31-12-2022 17:34:06	E190	A	71,6	75,2	83,1
3	31-12-2022 17:36:59	A321	A	71,8	74,1	82,6
3	31-12-2022 17:39:36	B38M	A	72,1	75,4	83,9
3	31-12-2022 17:52:37	E195	A	72,1	76,5	85,5
3	31-12-2022 18:19:57	A320	A	71,4	75,1	84,2
3	31-12-2022 18:22:34	E75S	A	69,7	71,9	81,4
3	31-12-2022 18:24:42	B738	A	72,2	75,8	84

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-12-2022 18:30:13	E75S	A	70	72,5	82
3	31-12-2022 18:32:17	E75L	A	70,7	73,9	81,8
3	31-12-2022 18:34:10	DH8D	A	68,8	72,1	81,4
3	31-12-2022 18:40:09	E170	A	69,9	73,6	81,3
3	31-12-2022 18:42:18	E170	A	69,5	72,3	81,3
3	31-12-2022 18:48:37	E195	A	73,8	77,4	85,8
3	31-12-2022 19:01:43	E195	A	71,1	74,8	84,5
3	31-12-2022 19:43:55	B38M	A	70,8	74,4	84
3	31-12-2022 19:56:01	DH8D	A	68,3	71,3	79,1
3	31-12-2022 20:17:01	B38M	A	71,5	75,9	85,5
3	31-12-2022 20:38:36	B38M	A	69,8	72,5	81,6
3	31-12-2022 20:58:08	E75S	A	70,2	71,9	80,6
3	31-12-2022 21:00:49	E195	A	72,1	76,1	83,9
3	31-12-2022 21:16:22	B38M	A	72	74,5	83,8
3	31-12-2022 21:18:41	E75S	A	70,1	72,4	81,5
3	31-12-2022 21:20:40	E195	A	71	73,7	82,7
3	31-12-2022 21:22:22	E195	A	71,2	73,5	82,7
3	31-12-2022 21:24:31	E195	A	71,5	74,2	83,8
3	31-12-2022 21:39:04	B38M	A	70,7	74,7	83
3	31-12-2022 21:42:50	A320	A	72,5	75,8	85,7
3	31-12-2022 21:50:10	A319	A	69,3	72,9	81

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-12-2022 22:25:29	B38M	D	61,4	62,2	70,9
3	01-12-2022 23:15:23	E190	D	62,5	64,2	72,9
3	02-12-2022 22:28:32	B738	D	63,2	67,3	77,8
3	02-12-2022 23:01:23	E190	D	66,2	69,7	78,5
3	02-12-2022 23:11:32	E190	D	62,9	65,0	74,7
3	02-12-2022 23:13:26	E190	D	68,3	71,9	82,1
3	02-12-2022 23:31:22	E75S	D	62,0	64,4	73,1
3	02-12-2022 23:33:04	E75S	D	62,1	63,0	71,1
3	02-12-2022 23:37:43	B738	D	64,2	67,5	79,3
3	02-12-2022 23:57:03	B788	D	63,8	66,0	76,6
3	03-12-2022 05:56:13	A21N	D	61,0	62,2	73,3
3	04-12-2022 23:18:05	E190	D	64,7	69,4	78,5
3	05-12-2022 05:43:59	B738	D	61,3	66,0	70,3
3	05-12-2022 22:01:57	B738	D	64,1	66,5	78,4
3	05-12-2022 22:53:03	E75S	D	61,1	63,4	73,4
3	05-12-2022 23:07:06	E195	D	62,4	65,8	76,5
3	05-12-2022 23:09:13	E190	D	63,6	66,4	77,6
3	05-12-2022 23:17:14	B38M	D	60,8	62,1	71,2
3	05-12-2022 23:19:39	E75S	D	65,2	68,5	76,3
3	05-12-2022 23:21:20	E75S	D	62,3	64,7	75,1
3	05-12-2022 23:23:16	E190	D	64,3	67,9	78,6
3	05-12-2022 23:24:53	E75S	D	60,4	61,7	72,9
3	05-12-2022 23:27:55	E195	D	69,0	73,6	84,8
3	05-12-2022 23:33:17	E75S	D	61,9	62,7	70,9
3	06-12-2022 05:44:39	GLF5	D	63,8	65,7	74,9
3	06-12-2022 22:01:45	E75S	A	67,5	70,6	80,9
3	06-12-2022 22:04:04	E195	A	69,1	73,0	83,7
3	06-12-2022 22:06:56	A21N	A	69,5	72,9	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-12-2022 22:17:03	A320	A	70,1	75,0	84,9
3	06-12-2022 22:23:46	A321	A	68,5	73,2	83,4
3	06-12-2022 22:26:19	A321	A	68,6	72,7	83,0
3	06-12-2022 22:28:30	E195	A	69,7	74,9	84,2
3	06-12-2022 22:36:49	A319	A	68,3	72,5	82,9
3	06-12-2022 22:41:14	A321	A	68,6	72,5	82,6
3	06-12-2022 22:49:15	A21N	A	68,5	73,0	82,9
3	06-12-2022 23:00:52	E295	A	69,4	74,0	84,3
3	07-12-2022 05:47:03	A21N	A	68,8	73,3	83,4
3	07-12-2022 05:50:05	A306	A	72,3	78,7	88,4
3	07-12-2022 21:59:59	E190	A	70,9	74,1	83,7
3	07-12-2022 22:01:48	E75S	A	69,1	74,0	83,4
3	07-12-2022 22:05:45	A320	A	70,5	75,8	84,6
3	07-12-2022 22:10:45	E190	A	70,2	75,3	84,7
3	07-12-2022 22:29:01	A20N	A	69,3	73,9	83,6
3	07-12-2022 22:37:01	E195	A	70,2	73,6	83,6
3	07-12-2022 22:39:26	AT72	A	69,3	73,3	82,7
3	07-12-2022 22:41:43	DH8D	A	67,4	72,9	83,3
3	07-12-2022 22:46:26	A21N	A	69,0	74,0	82,8
3	07-12-2022 22:49:08	A21N	A	69,1	73,7	83,2
3	07-12-2022 22:53:24	A321	A	68,4	73,0	83,3
3	07-12-2022 23:10:49	B738	A	70,1	75,3	84,9
3	07-12-2022 23:14:06	E295	A	68,3	72,0	82,3
3	07-12-2022 23:36:43	A321	A	68,4	73,5	83,1
3	08-12-2022 00:14:03	A319	A	69,1	74,9	83,7
3	08-12-2022 05:27:59	B789	A	69,1	72,9	84,2
3	08-12-2022 05:36:20	B763	A	70,6	75,8	86,9
3	08-12-2022 05:54:48	A306	A	72,8	79,1	88,4
3	08-12-2022 22:13:01	B38M	D	61,1	63,8	72,5
3	08-12-2022 22:22:32	A306	D	67,4	71,2	82,8
3	08-12-2022 22:29:07	B789	D	62,1	64,8	76,2
3	08-12-2022 22:42:38	B738	D	63,9	66,9	79,5
3	08-12-2022 22:55:17	E190	D	61,4	63,0	72,9
3	08-12-2022 23:03:52	E75S	D	61,0	62,4	70,5
3	08-12-2022 23:09:24	E190	D	61,0	63,1	74,8
3	08-12-2022 23:14:36	E75S	D	62,4	65,6	77,0
3	08-12-2022 23:17:36	E190	D	68,1	72,0	82,3
3	08-12-2022 23:19:06	E75S	D	63,5	68,0	78,0
3	08-12-2022 23:22:13	E195	D	64,0	66,4	76,3
3	08-12-2022 23:27:12	E195	D	62,9	65,0	76,5
3	08-12-2022 23:43:05	B738	D	63,3	66,5	78,6
3	09-12-2022 22:00:01	E190	A	69,2	74,4	82,6
3	09-12-2022 22:03:11	A320	A	70,4	76,1	84,9
3	09-12-2022 22:05:36	E170	A	68,6	72,4	82,2
3	09-12-2022 22:07:19	E75S	A	68,7	72,4	81,7
3	09-12-2022 22:09:02	E190	A	71,2	74,9	84,2
3	09-12-2022 22:10:42	B38M	A	70,8	76,5	84,8
3	09-12-2022 22:16:01	E75S	A	68,4	73,4	81,6
3	09-12-2022 22:19:39	E190	A	68,3	72,3	81,9
3	09-12-2022 22:24:00	A21N	A	69,1	72,6	82,3
3	09-12-2022 22:31:51	B738	A	70,5	76,0	85,4
3	09-12-2022 22:33:50	E195	A	69,5	73,9	83,3
3	09-12-2022 22:35:36	E195	A	70,2	75,1	84,0
3	09-12-2022 22:38:16	A321	A	69,1	72,5	82,5
3	09-12-2022 22:46:37	C295	A	69,2	73,8	82,2
3	09-12-2022 22:55:44	A320	A	70,0	74,5	83,4
3	09-12-2022 22:57:45	A21N	A	69,0	72,5	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-12-2022 23:02:19	A319	A	69,2	73,6	83,6
3	09-12-2022 23:06:59	A21N	A	69,0	73,4	82,7
3	09-12-2022 23:09:42	E195	A	70,7	75,3	84,3
3	09-12-2022 23:14:33	LJ75	A	65,0	68,5	78,5
3	09-12-2022 23:16:53	A321	A	68,7	71,7	82,0
3	09-12-2022 23:35:25	A321	A	69,4	73,3	83,2
3	09-12-2022 23:39:39	E295	A	69,3	73,5	83,8
3	09-12-2022 23:49:24	A21N	A	68,5	72,5	82,5
3	10-12-2022 05:25:56	B38M	A	69,2	74,4	84,6
3	10-12-2022 22:10:56	E195	A	69,1	72,4	81,6
3	10-12-2022 22:13:50	A320	A	69,6	73,3	82,4
3	10-12-2022 22:17:58	E190	A	68,8	72,2	81,4
3	10-12-2022 22:30:47	A321	A	68,2	71,5	80,7
3	10-12-2022 22:32:04	A320	A	68,7	74,4	84,7
3	10-12-2022 22:33:59	B738	A	68,9	74,6	84,7
3	10-12-2022 22:36:17	B738	A	70,2	74,3	83,8
3	10-12-2022 22:40:32	A320	A	67,2	71,4	81,5
3	10-12-2022 22:43:48	A321	A	68,4	72,5	81,7
3	10-12-2022 22:48:57	A21N	A	69,1	72,7	82,3
3	10-12-2022 22:50:54	A21N	A	67,9	71,3	81,0
3	10-12-2022 22:53:03	A321	A	69,3	72,8	82,5
3	10-12-2022 22:55:01	B38M	A	69,7	73,1	83,5
3	10-12-2022 22:57:22	B38M	A	71,0	75,2	84,4
3	10-12-2022 23:17:56	A319	A	67,8	72,1	81,3
3	10-12-2022 23:26:28	A21N	A	68,1	71,3	80,7
3	10-12-2022 23:37:07	E295	A	73,6	81,2	86,3
3	10-12-2022 23:41:43	E75S	A	67,4	70,7	80,5
3	11-12-2022 04:59:48	B788	A	69,3	73,5	82,9
3	11-12-2022 05:52:26	A21N	A	69,0	74,5	83,5
3	11-12-2022 22:03:25	E170	A	68,6	73,2	82,8
3	11-12-2022 22:06:30	E170	A	66,3	70,6	80,9
3	11-12-2022 22:10:27	C680	A	64,1	67,2	75,9
3	11-12-2022 22:20:34	B38M	A	68,7	72,0	83,1
3	11-12-2022 22:26:40	A320	A	69,6	74,1	84,3
3	11-12-2022 22:29:09	B738	A	68,2	72,0	82,6
3	11-12-2022 22:31:47	E190	A	69,2	73,4	82,6
3	11-12-2022 22:34:50	E190	A	68,8	72,8	82,6
3	11-12-2022 22:38:28	A21N	A	67,7	72,4	82,7
3	11-12-2022 22:45:09	E75S	A	66,9	71,0	81,0
3	11-12-2022 22:54:30	E75S	A	66,9	71,3	80,7
3	11-12-2022 22:59:39	E190	A	68,0	73,6	82,8
3	11-12-2022 23:02:22	A320	A	68,0	71,8	82,3
3	11-12-2022 23:21:00	E195	A	68,2	73,1	82,5
3	11-12-2022 23:24:08	E75S	A	66,6	69,6	79,9
3	11-12-2022 23:26:27	E195	A	68,5	72,8	82,8
3	11-12-2022 23:28:49	E195	A	68,5	73,1	82,6
3	11-12-2022 23:30:54	B738	A	68,9	73,6	84,5
3	11-12-2022 23:33:36	E190	A	68,3	71,8	81,7
3	11-12-2022 23:36:01	A21N	A	67,0	71,2	81,7
3	11-12-2022 23:40:57	E195	A	68,7	72,6	82,1
3	11-12-2022 23:44:20	A321	A	69,2	72,9	83,6
3	11-12-2022 23:46:59	E75S	A	66,6	71,7	79,9
3	11-12-2022 23:48:50	E195	A	68,4	73,7	83,2
3	11-12-2022 23:51:37	B38M	A	68,6	72,6	83,1
3	11-12-2022 23:55:47	E190	A	68,1	73,0	83,0
3	11-12-2022 23:59:08	A321	A	68,3	71,8	81,9
3	12-12-2022 00:02:10	B738	A	68,9	74,2	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-12-2022 00:05:05	E195	A	67,4	71,6	82,0
3	12-12-2022 00:08:01	E195	A	68,4	72,3	82,2
3	12-12-2022 00:10:58	E75S	A	66,5	69,8	80,2
3	12-12-2022 00:17:11	E190	A	67,1	72,1	81,5
3	12-12-2022 00:20:07	E75S	A	66,1	69,9	80,1
3	12-12-2022 00:22:54	E195	A	68,8	72,3	82,2
3	12-12-2022 00:25:11	A21N	A	67,8	71,3	81,6
3	12-12-2022 00:55:59	A21N	A	67,7	71,6	82,3
3	12-12-2022 00:58:37	A321	A	67,5	71,6	82,0
3	12-12-2022 01:01:01	A319	A	67,8	72,1	81,6
3	12-12-2022 01:04:06	A321	A	67,6	71,1	81,7
3	12-12-2022 01:50:45	A320	A	66,1	68,5	80,1
3	12-12-2022 05:27:59	B752	A	69,2	73,4	84,2
3	12-12-2022 22:06:26	E75S	A	67,9	72,5	82,1
3	12-12-2022 22:08:54	B38M	A	68,9	73,8	83,5
3	12-12-2022 22:13:23	E190	A	68,7	73,3	82,8
3	12-12-2022 22:15:52	A319	A	68,3	74,5	83,6
3	12-12-2022 22:18:40	E195	A	67,9	73,0	83,2
3	12-12-2022 22:24:06	E195	A	69,0	73,3	83,8
3	12-12-2022 22:27:38	E190	A	68,4	74,2	82,8
3	12-12-2022 22:33:08	A320	A	69,9	75,0	84,0
3	12-12-2022 22:35:31	A320	A	69,1	75,4	85,3
3	12-12-2022 22:42:28	E195	A	68,7	74,2	82,7
3	12-12-2022 22:49:01	E195	A	69,3	73,4	83,3
3	12-12-2022 22:54:43	DH8D	A	65,8	71,3	81,5
3	12-12-2022 23:10:04	B738	A	70,0	75,0	84,9
3	12-12-2022 23:20:06	A321	A	67,8	72,0	82,5
3	12-12-2022 23:25:52	B38M	A	69,4	74,4	84,2
3	12-12-2022 23:30:59	A321	A	68,6	72,9	83,9
3	12-12-2022 23:33:41	A320	A	69,3	73,7	83,8
3	12-12-2022 23:36:33	E295	A	68,6	73,7	83,3
3	12-12-2022 23:41:44	E75S	A	66,9	71,3	82,0
3	12-12-2022 23:50:45	E195	A	68,1	73,2	82,7
3	12-12-2022 23:53:14	A319	A	69,7	74,3	84,5
3	13-12-2022 00:19:44	B738	A	69,9	74,5	84,4
3	13-12-2022 00:46:30	A321	A	68,1	72,8	83,2
3	13-12-2022 00:58:27	A21N	A	67,5	72,5	82,7
3	13-12-2022 01:15:11	A321	A	68,1	73,2	83,0
3	13-12-2022 02:52:41	A21N	A	68,0	72,0	82,1
3	13-12-2022 02:54:36	A21N	A	67,8	71,9	82,7
3	13-12-2022 05:38:32	A321	A	66,4	68,9	79,7
3	13-12-2022 05:57:18	B38M	A	68,7	72,8	82,6
3	13-12-2022 22:00:16	A320	A	67,2	71,0	81,5
3	13-12-2022 22:01:58	E195	A	68,8	72,6	82,4
3	13-12-2022 22:05:26	DH8D	A	64,4	66,3	78,0
3	13-12-2022 22:15:31	E195	A	69,3	72,6	83,2
3	13-12-2022 22:23:34	E195	A	68,4	71,6	82,1
3	13-12-2022 22:26:18	E75S	A	67,7	70,9	81,3
3	13-12-2022 22:34:22	E190	A	67,3	70,4	81,3
3	13-12-2022 22:37:29	A320	A	68,3	72,5	82,8
3	13-12-2022 22:41:07	E195	A	66,9	69,4	80,7
3	13-12-2022 23:07:44	A320	A	68,5	72,7	83,0
3	13-12-2022 23:24:52	A319	A	68,5	72,0	81,9
3	13-12-2022 23:26:53	E295	A	67,9	71,1	81,7
3	13-12-2022 23:30:04	A21N	A	68,5	72,4	82,4
3	13-12-2022 23:42:17	B738	A	67,3	70,6	81,1
3	14-12-2022 00:03:26	A21N	A	69,5	73,3	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-12-2022 00:19:01	A21N	A	67,5	70,5	80,5
3	14-12-2022 00:29:19	A21N	A	68,1	71,1	81,5
3	14-12-2022 00:35:35	A321	A	68,1	71,4	81,2
3	14-12-2022 01:09:49	A321	A	66,9	69,6	79,7
3	14-12-2022 01:22:41	A321	A	67,7	70,6	80,9
3	14-12-2022 01:35:51	A321	A	68,0	71,9	81,2
3	14-12-2022 02:29:42	A321	A	67,0	71,0	80,3
3	14-12-2022 22:21:53	B738	D	64,1	66,9	77,5
3	14-12-2022 22:50:26	A306	D	64,8	68,1	80,6
3	14-12-2022 22:53:07	B738	D	61,6	65,0	78,1
3	14-12-2022 23:01:31	B788	D	64,2	67,7	77,0
3	14-12-2022 23:52:34	B38M	D	64,3	67,5	76,9
3	15-12-2022 00:06:10	E190	D	64,8	68,3	79,3
3	15-12-2022 00:10:34	E190	D	63,6	66,8	77,6
3	15-12-2022 05:17:19	B789	A	68,8	73,2	83,7
3	15-12-2022 05:47:42	A306	A	70,5	76,3	86,7
3	15-12-2022 22:00:00	E190	A	68,8	71,8	81,1
3	15-12-2022 22:06:07	E190	A	67,6	70,9	80,6
3	15-12-2022 22:10:02	E170	A	68,2	72,5	81,6
3	15-12-2022 22:12:43	E195	A	69,0	72,8	82,3
3	15-12-2022 22:16:12	E75S	A	67,0	70,2	80,2
3	15-12-2022 22:19:02	E195	A	69,0	73,3	82,4
3	15-12-2022 22:20:59	E190	A	67,7	71,3	81,5
3	15-12-2022 22:22:44	DH8D	A	64,7	68,2	77,4
3	15-12-2022 22:28:46	A319	A	67,3	70,1	80,3
3	15-12-2022 22:35:16	B38M	A	69,4	73,6	83,7
3	15-12-2022 22:46:04	A321	A	68,2	71,4	81,2
3	15-12-2022 22:47:42	B738	A	69,2	74,4	84,0
3	15-12-2022 22:55:04	A321	A	67,9	70,7	81,1
3	15-12-2022 22:56:55	E195	A	68,8	72,3	82,6
3	15-12-2022 23:07:14	A321	A	66,9	69,6	79,7
3	15-12-2022 23:15:59	A321	A	67,5	71,4	81,8
3	15-12-2022 23:37:49	E295	A	68,5	72,3	82,3
3	15-12-2022 23:45:05	A321	A	67,6	70,0	80,1
3	16-12-2022 00:08:53	A321	A	67,8	71,1	80,8
3	16-12-2022 00:20:37	A21N	A	68,5	71,5	81,7
3	16-12-2022 00:23:13	A321	A	67,3	70,0	80,1
3	16-12-2022 01:00:58	E75S	A	68,4	71,5	81,4
3	16-12-2022 22:04:27	A320	A	67,7	70,7	81,1
3	16-12-2022 22:07:04	B38M	A	68,5	73,3	83,0
3	16-12-2022 22:10:25	E75S	A	67,4	72,2	81,7
3	16-12-2022 22:14:35	B38M	A	68,9	73,1	82,7
3	16-12-2022 22:17:20	E75S	A	67,6	71,3	81,2
3	16-12-2022 22:26:50	E75S	A	67,6	72,9	81,6
3	16-12-2022 22:29:03	E190	A	68,6	72,8	82,6
3	16-12-2022 22:34:36	E75S	A	67,5	71,6	81,5
3	16-12-2022 22:40:33	E195	A	69,4	73,3	82,2
3	16-12-2022 22:42:11	B738	A	69,1	74,2	83,6
3	16-12-2022 22:45:09	E190	A	68,4	72,3	81,8
3	16-12-2022 22:47:23	E75S	A	67,8	72,4	81,6
3	16-12-2022 22:50:11	E170	A	66,3	71,3	80,6
3	16-12-2022 22:56:47	A321	A	66,7	70,8	81,1
3	16-12-2022 23:02:35	E75S	A	67,6	71,5	80,8
3	16-12-2022 23:04:15	E195	A	68,8	72,7	81,8
3	16-12-2022 23:06:03	E195	A	68,5	72,0	81,6
3	16-12-2022 23:08:03	E190	A	69,0	72,7	82,2
3	16-12-2022 23:09:53	E190	A	68,9	73,0	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-12-2022 23:12:11	E195	A	68,1	72,9	82,5
3	16-12-2022 23:14:09	A21N	A	67,4	70,7	80,8
3	16-12-2022 23:17:34	A320	A	68,2	72,1	82,2
3	16-12-2022 23:20:31	B38M	A	69,5	74,1	84,9
3	16-12-2022 23:24:03	B38M	A	69,7	74,1	82,5
3	16-12-2022 23:26:30	B738	A	69,5	72,7	82,9
3	16-12-2022 23:29:23	E170	A	67,0	70,6	80,8
3	16-12-2022 23:31:32	E75S	A	67,5	71,1	81,3
3	16-12-2022 23:33:52	E195	A	68,8	72,7	82,6
3	16-12-2022 23:39:42	E190	A	69,6	72,7	82,4
3	16-12-2022 23:44:12	A319	A	67,4	70,7	80,8
3	16-12-2022 23:45:57	A321	A	66,5	70,4	80,2
3	16-12-2022 23:52:47	E195	A	69,2	72,6	82,2
3	16-12-2022 23:54:25	A321	A	66,9	71,5	81,0
3	16-12-2022 23:56:45	A320	A	69,6	73,2	83,9
3	17-12-2022 00:17:50	A321	A	67,3	69,9	80,3
3	17-12-2022 00:21:17	DH8D	A	66,3	70,2	79,3
3	17-12-2022 00:28:52	B738	A	69,4	73,6	83,5
3	17-12-2022 00:36:17	DH8D	A	66,9	70,1	79,7
3	17-12-2022 00:49:52	A321	A	65,6	69,0	78,9
3	17-12-2022 00:53:33	A21N	A	67,7	71,7	81,8
3	17-12-2022 01:27:59	A21N	A	65,8	69,8	80,1
3	17-12-2022 22:00:04	E195	A	69,8	74,5	82,8
3	17-12-2022 22:02:16	E195	A	69,9	75,0	82,9
3	17-12-2022 22:04:50	A319	A	65,8	69,1	79,2
3	17-12-2022 22:11:45	E75S	A	67,3	70,4	79,8
3	17-12-2022 22:14:28	E195	A	67,5	71,7	81,5
3	17-12-2022 22:24:19	A320	A	68,3	71,7	81,1
3	17-12-2022 22:44:54	E195	A	69,3	73,4	81,6
3	17-12-2022 22:55:42	B738	A	68,3	72,3	81,7
3	17-12-2022 22:57:57	B38M	A	67,0	71,2	81,0
3	17-12-2022 23:05:19	B38M	A	67,2	71,4	81,2
3	17-12-2022 23:07:41	B38M	A	68,9	71,4	80,9
3	17-12-2022 23:09:51	A321	A	66,2	68,0	78,0
3	17-12-2022 23:34:02	A21N	A	68,1	71,8	81,3
3	17-12-2022 23:36:18	A21N	A	67,8	71,5	80,6
3	17-12-2022 23:39:53	A321	A	66,8	69,2	79,4
3	17-12-2022 23:43:13	A21N	A	67,8	71,2	81,2
3	18-12-2022 00:20:03	B789	A	67,6	70,8	81,7
3	18-12-2022 00:23:28	A319	A	68,7	72,8	82,0
3	18-12-2022 00:32:20	E295	A	67,6	71,9	81,4
3	18-12-2022 00:36:45	A321	A	70,8	75,1	84,7
3	18-12-2022 00:54:21	A320	A	68,4	72,7	82,5
3	18-12-2022 01:02:38	A321	A	67,4	71,4	81,8
3	18-12-2022 01:05:02	A321	A	67,8	72,1	81,9
3	18-12-2022 01:44:48	B738	A	68,0	72,8	83,2
3	18-12-2022 05:56:57	A21N	A	67,2	70,1	80,4
3	18-12-2022 23:10:14	E190	D	60,8	61,7	70,4
3	18-12-2022 23:12:00	E190	D	65,4	70,3	78,4
3	19-12-2022 22:15:50	A306	D	67,4	71,5	81,4
3	19-12-2022 22:29:13	B788	D	64,5	67,6	77,3
3	19-12-2022 22:35:40	B738	D	61,4	62,6	71,4
3	19-12-2022 23:22:09	E190	D	62,1	64,9	72,1
3	19-12-2022 23:37:55	B738	D	62,2	65,7	73,3
3	19-12-2022 23:43:35	E75S	D	61,6	64,1	70,7
3	19-12-2022 23:45:19	E195	D	65,7	70,3	81,5
3	20-12-2022 00:02:06	E190	D	62,3	66,1	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-12-2022 00:04:54	E190	D	62,2	64,7	72,2
3	20-12-2022 05:21:18	A333	D	68,6	73,7	84,6
3	20-12-2022 22:06:45	E195	A	67,8	71,3	80,8
3	20-12-2022 22:09:10	A320	A	69,0	73,1	82,4
3	20-12-2022 22:11:56	E55P	A	64,2	66,6	75,9
3	20-12-2022 22:13:33	B738	A	69,2	74,3	83,4
3	20-12-2022 22:15:42	E195	A	68,7	72,2	82,1
3	20-12-2022 22:18:30	E75S	A	67,2	71,6	80,7
3	20-12-2022 22:20:28	E195	A	69,4	73,4	83,0
3	20-12-2022 22:22:22	DH8D	A	66,7	69,9	79,0
3	20-12-2022 22:28:48	A319	A	68,3	72,4	82,1
3	20-12-2022 22:30:52	E195	A	68,2	71,7	82,0
3	20-12-2022 22:36:38	E190	A	68,7	73,9	82,5
3	20-12-2022 23:04:44	E295	A	69,2	73,8	84,0
3	20-12-2022 23:07:06	A321	A	67,5	71,3	82,0
3	20-12-2022 23:19:51	A321	A	67,7	70,7	81,3
3	20-12-2022 23:32:55	A20N	A	70,2	75,0	84,3
3	20-12-2022 23:36:03	E75S	A	67,5	70,7	80,7
3	20-12-2022 23:41:53	A21N	A	69,3	74,1	83,1
3	20-12-2022 23:44:00	A21N	A	68,0	71,6	81,2
3	20-12-2022 23:46:16	A321	A	67,6	70,9	81,4
3	21-12-2022 00:02:15	B789	D	68,8	73,0	84,0
3	21-12-2022 00:24:25	A21N	A	69,4	74,0	83,2
3	21-12-2022 00:27:11	A321	A	67,6	70,8	81,2
3	21-12-2022 00:29:48	A321	A	68,0	71,3	81,4
3	21-12-2022 00:37:28	B38M	A	69,4	74,3	83,3
3	21-12-2022 05:40:51	B763	A	70,3	74,7	85,2
3	21-12-2022 05:57:05	A306	A	71,1	76,4	86,5
3	21-12-2022 22:00:28	E170	A	67,8	72,0	81,4
3	21-12-2022 22:02:23	E75S	A	68,9	71,3	81,7
3	21-12-2022 22:04:01	E195	A	69,5	73,9	83,3
3	21-12-2022 22:06:08	DH8D	A	66,5	69,8	80,3
3	21-12-2022 22:08:08	B738	A	70,4	74,3	84,7
3	21-12-2022 22:11:36	B38M	A	70,6	74,9	84,7
3	21-12-2022 22:15:43	A320	A	69,6	74,2	84,3
3	21-12-2022 22:18:54	B738	A	69,9	73,3	83,7
3	21-12-2022 22:20:50	E75S	A	67,0	70,9	81,3
3	21-12-2022 22:24:22	A319	A	69,0	72,8	82,8
3	21-12-2022 22:27:03	E195	A	69,2	74,0	83,7
3	21-12-2022 22:29:22	A321	A	69,6	73,6	83,5
3	21-12-2022 22:31:40	A321	A	69,0	73,0	83,5
3	21-12-2022 22:35:48	A320	A	69,7	74,2	83,7
3	21-12-2022 22:43:53	A21N	A	68,4	71,6	81,6
3	21-12-2022 23:14:06	E295	A	68,9	73,6	83,6
3	21-12-2022 23:19:40	A321	A	68,2	72,1	82,3
3	21-12-2022 23:21:52	A21N	A	67,9	71,5	81,3
3	21-12-2022 23:23:36	B38M	A	68,9	73,7	83,4
3	21-12-2022 23:35:22	B738	D	62,0	63,1	71,0
3	21-12-2022 23:43:41	A321	A	69,2	73,0	82,8
3	22-12-2022 00:30:51	A321	A	68,8	72,5	82,4
3	22-12-2022 03:30:08	A21N	A	68,3	72,4	82,1
3	22-12-2022 04:41:45	B789	A	69,7	73,7	84,3
3	22-12-2022 04:50:27	A321	A	69,1	73,1	83,4
3	22-12-2022 05:53:11	B763	A	72,7	77,4	87,7
3	22-12-2022 22:09:00	A306	D	69,8	74,8	85,1
3	22-12-2022 22:17:29	B738	D	63,5	67,6	77,0
3	22-12-2022 23:07:25	E195	D	61,1	64,6	72,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-12-2022 23:21:37	E75S	D	63,9	66,2	75,7
3	22-12-2022 23:28:12	E75S	D	60,1	61,5	69,6
3	22-12-2022 23:36:32	E195	D	61,6	63,6	72,4
3	23-12-2022 05:38:53	B788	A	69,3	74,2	84,9
3	23-12-2022 05:51:19	B763	A	72,1	77,9	88,2
3	23-12-2022 05:54:08	A306	A	72,9	79,8	88,8
3	23-12-2022 22:00:27	B738	A	70,6	75,8	85,8
3	23-12-2022 22:02:11	E190	A	69,5	73,3	82,9
3	23-12-2022 22:04:23	E195	A	69,3	73,6	83,6
3	23-12-2022 22:14:33	E190	A	68,7	73,2	82,9
3	23-12-2022 22:18:55	B738	A	70,6	75,6	85,1
3	23-12-2022 22:26:22	E195	A	68,8	71,9	82,9
3	23-12-2022 22:29:04	E195	A	69,4	74,2	83,9
3	23-12-2022 22:31:02	E75S	A	68,8	72,7	82,6
3	23-12-2022 22:32:46	E195	A	69,7	75,9	84,5
3	23-12-2022 22:35:19	B38M	A	70,3	75,0	85,2
3	23-12-2022 22:42:24	A320	A	70,2	75,2	84,7
3	23-12-2022 22:51:01	B738	A	69,9	74,7	84,9
3	23-12-2022 22:55:08	A21N	A	68,6	72,6	82,9
3	23-12-2022 23:01:28	A21N	A	68,6	71,8	82,3
3	23-12-2022 23:05:12	A321	A	69,4	73,9	83,8
3	23-12-2022 23:06:44	A319	A	69,7	74,2	84,1
3	23-12-2022 23:09:58	A321	A	68,3	72,4	82,9
3	23-12-2022 23:14:47	E295	A	70,5	74,2	84,7
3	23-12-2022 23:27:23	A21N	A	69,0	73,1	83,2
3	23-12-2022 23:41:36	A321	A	68,9	72,5	82,9
3	23-12-2022 23:48:45	A321	A	69,6	73,8	83,8
3	24-12-2022 00:23:13	B38M	A	69,7	74,4	84,4
3	24-12-2022 00:29:01	A321	A	68,5	72,5	82,5
3	24-12-2022 00:46:50	A21N	A	68,5	72,1	82,1
3	24-12-2022 02:30:51	E190	A	70,0	74,4	84,1
3	24-12-2022 05:32:54	B738	A	70,6	76,0	85,4
3	24-12-2022 22:51:48	E190	D	62,0	63,6	75,2
3	24-12-2022 22:57:04	E190	D	64,3	65,6	75,1
3	24-12-2022 23:06:58	E195	D	62,7	64,0	74,1
3	25-12-2022 22:01:48	A21N	A	69,1	73,5	82,3
3	25-12-2022 22:20:22	E190	A	68,6	73,0	81,8
3	25-12-2022 22:22:18	B38M	A	70,1	74,8	84,1
3	25-12-2022 22:24:22	A321	A	68,8	72,7	82,4
3	25-12-2022 22:26:44	A321	A	69,5	73,1	82,5
3	25-12-2022 22:29:25	A21N	A	70,5	74,1	83,5
3	25-12-2022 22:55:31	E75S	D	61,2	63,2	72,0
3	25-12-2022 23:06:25	E190	D	61,8	64,8	74,1
3	25-12-2022 23:08:38	E195	D	61,3	63,4	74,7
3	25-12-2022 23:10:03	B738	D	63,2	67,0	77,5
3	25-12-2022 23:14:03	E190	D	63,2	65,5	74,0
3	25-12-2022 23:15:43	E190	D	66,2	69,1	79,8
3	25-12-2022 23:40:58	E170	D	62,3	64,9	75,9
3	26-12-2022 05:58:42	A321	D	61,4	63,8	73,7
3	26-12-2022 22:02:57	B38M	A	69,7	75,1	84,7
3	26-12-2022 22:09:32	E190	A	69,0	74,2	84,0
3	26-12-2022 22:16:57	E195	A	69,9	75,7	85,0
3	26-12-2022 22:24:07	E195	A	69,3	74,6	84,0
3	26-12-2022 22:26:03	A21N	A	69,9	74,5	84,3
3	26-12-2022 22:27:37	A320	A	69,7	74,9	84,9
3	26-12-2022 22:31:05	E195	A	70,4	75,2	84,7
3	26-12-2022 22:33:06	B38M	A	69,2	73,6	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-12-2022 22:35:37	B738	A	70,5	75,1	85,4
3	26-12-2022 22:39:08	A319	A	69,7	74,7	84,6
3	26-12-2022 22:46:59	A321	A	68,5	72,9	83,5
3	26-12-2022 23:03:27	E295	A	68,8	73,1	83,7
3	26-12-2022 23:06:05	A321	A	69,4	73,4	83,8
3	26-12-2022 23:08:11	A21N	A	68,5	73,1	83,2
3	26-12-2022 23:19:20	A321	A	68,9	72,5	83,7
3	26-12-2022 23:33:20	A321	A	68,8	73,1	83,5
3	26-12-2022 23:35:18	A321	A	69,4	73,6	84,0
3	26-12-2022 23:37:24	A21N	A	70,6	74,8	84,7
3	26-12-2022 23:40:00	B738	A	69,9	74,6	84,4
3	26-12-2022 23:47:24	A21N	A	69,0	73,7	83,4
3	27-12-2022 00:25:16	B738	A	69,8	75,1	84,6
3	27-12-2022 05:32:01	B38M	A	70,1	75,6	85,6
3	27-12-2022 05:45:16	A306	A	71,3	76,7	87,4
3	27-12-2022 05:51:26	B763	A	72,6	79,2	89,3
3	27-12-2022 22:02:39	E75S	A	67,9	73,6	83,6
3	27-12-2022 22:04:39	E75S	A	68,9	74,3	83,6
3	27-12-2022 22:07:12	DH8D	A	68,0	71,2	81,8
3	27-12-2022 22:09:11	B38M	A	70,2	76,1	86,0
3	27-12-2022 22:12:49	E195	A	69,1	74,7	84,9
3	27-12-2022 22:20:08	E195	A	69,2	74,9	84,7
3	27-12-2022 22:23:29	A319	A	69,2	74,3	84,1
3	27-12-2022 22:25:49	A320	A	70,4	76,0	85,6
3	27-12-2022 22:28:05	B38M	A	70,1	75,5	84,8
3	27-12-2022 22:31:00	A321	A	67,6	72,2	83,1
3	27-12-2022 22:33:19	A321	A	68,7	72,9	83,3
3	27-12-2022 22:46:11	A321	A	70,1	74,2	84,7
3	27-12-2022 22:51:41	A21N	A	68,2	72,4	82,7
3	27-12-2022 22:56:53	A321	A	70,6	76,3	85,1
3	27-12-2022 23:11:37	E295	A	70,6	74,6	84,6
3	27-12-2022 23:17:22	A21N	A	69,4	75,6	84,3
3	27-12-2022 23:31:23	A321	A	68,9	72,8	83,7
3	28-12-2022 00:08:29	A21N	A	69,1	74,0	82,9
3	28-12-2022 00:54:24	B738	A	69,8	75,6	84,9
3	28-12-2022 02:03:18	B738	D	63,2	66,3	75,5
3	28-12-2022 02:54:05	LJ75	A	66,1	70,1	79,5
3	28-12-2022 05:27:53	A306	A	71,5	77,6	87,6
3	28-12-2022 05:34:08	B763	A	70,3	75,7	85,8
3	28-12-2022 22:00:33	DH8D	A	67,6	71,0	80,8
3	28-12-2022 22:02:11	B738	A	69,6	75,2	84,7
3	28-12-2022 22:06:44	A320	A	69,3	74,1	83,9
3	28-12-2022 22:14:03	A20N	A	68,6	73,0	83,2
3	28-12-2022 22:25:35	E195	A	68,7	75,0	83,5
3	28-12-2022 22:38:55	A321	A	68,5	73,5	83,3
3	28-12-2022 22:55:33	A319	A	69,5	73,6	82,9
3	28-12-2022 22:57:23	E195	A	70,0	74,8	84,0
3	28-12-2022 23:00:01	A21N	A	69,0	74,0	82,9
3	28-12-2022 23:08:08	E295	A	71,1	81,2	86,0
3	28-12-2022 23:16:13	A321	A	70,4	74,9	84,2
3	28-12-2022 23:33:09	B38M	A	70,0	75,5	84,5
3	28-12-2022 23:45:05	A21N	A	68,7	73,5	82,7
3	28-12-2022 23:53:47	A321	A	69,4	73,4	83,9
3	29-12-2022 00:49:41	F900	A	66,2	70,2	79,7
3	29-12-2022 01:26:58	A321	A	69,6	74,0	83,4
3	29-12-2022 05:06:04	B789	A	70,2	74,6	85,2
3	29-12-2022 05:30:55	B763	A	71,2	76,6	87,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-12-2022 05:47:21	A306	A	72,3	78,2	87,1
3	29-12-2022 05:53:22	A21N	A	69,9	73,9	82,6
3	29-12-2022 22:01:45	DH8D	A	65,5	69,2	79,9
3	29-12-2022 22:04:05	B38M	A	70,0	74,5	83,8
3	29-12-2022 22:06:20	DH8D	A	66,6	70,6	80,4
3	29-12-2022 22:09:18	E195	A	69,9	74,5	83,9
3	29-12-2022 22:14:07	A21N	A	69,2	74,3	82,8
3	29-12-2022 22:16:51	A320	A	69,6	74,7	84,1
3	29-12-2022 22:18:36	E75S	A	69,7	74,5	83,8
3	29-12-2022 22:21:36	A320	A	69,4	74,1	82,8
3	29-12-2022 22:34:24	E195	A	69,1	73,5	83,4
3	29-12-2022 22:36:52	A321	A	70,9	76,0	85,0
3	29-12-2022 22:41:07	A321	A	67,7	71,2	81,9
3	29-12-2022 22:44:46	A319	A	69,3	75,3	84,2
3	29-12-2022 22:47:54	A321	A	69,8	73,9	83,4
3	29-12-2022 23:01:21	A321	A	68,5	73,1	83,0
3	29-12-2022 23:07:50	A21N	A	70,2	75,3	84,7
3	29-12-2022 23:37:34	A21N	A	69,3	73,4	83,5
3	29-12-2022 23:39:43	E295	A	71,6	77,8	85,6
3	29-12-2022 23:56:34	A321	A	69,3	73,2	83,3
3	30-12-2022 05:25:48	B763	A	70,3	75,0	85,4
3	30-12-2022 05:30:24	A306	A	72,5	79,0	88,5
3	30-12-2022 05:39:38	C295	A	69,2	72,9	81,5
3	30-12-2022 05:55:00	A21N	A	70,9	76,3	85,4
3	30-12-2022 21:59:56	E195	A	71,8	74,0	82,2
3	30-12-2022 22:09:52	E195	A	70,5	74,8	84,1
3	30-12-2022 22:11:31	DH8D	A	67,9	72,8	81,3
3	30-12-2022 22:16:24	A320	A	69,2	73,6	83,0
3	30-12-2022 22:23:20	A319	A	69,4	73,1	82,8
3	30-12-2022 22:28:58	E195	A	69,1	74,2	83,3
3	30-12-2022 22:35:08	A21N	A	70,1	74,6	83,4
3	30-12-2022 22:38:59	E75S	A	68,2	73,6	81,0
3	30-12-2022 22:44:29	B738	A	68,7	71,9	81,5
3	30-12-2022 22:47:12	A21N	A	70,6	75,3	84,4
3	30-12-2022 23:04:18	A21N	A	68,8	73,3	82,7
3	30-12-2022 23:06:56	A321	A	68,6	72,3	82,0
3	30-12-2022 23:11:07	E295	A	69,7	74,3	84,2
3	30-12-2022 23:17:38	A21N	A	69,5	72,4	82,3
3	30-12-2022 23:30:11	A321	A	68,1	71,8	81,5
3	30-12-2022 23:48:30	A321	A	69,0	72,4	81,8
3	31-12-2022 00:09:16	B788	D	64,1	66,3	77,5
3	31-12-2022 00:38:46	A321	A	68,6	72,7	81,8
3	31-12-2022 01:58:58	A321	A	69,0	73,8	83,0
3	31-12-2022 05:33:04	B738	A	71,1	77,7	85,8
3	31-12-2022 05:43:47	B38M	A	70,8	76,1	85,6
3	31-12-2022 22:00:49	A321	A	67,3	71,9	81,6
3	31-12-2022 22:11:03	B738	A	70,2	77,5	85,5
3	31-12-2022 22:26:21	A21N	A	69,1	72,2	82,1
3	31-12-2022 22:29:05	A21N	A	69,5	73,6	83,3
3	31-12-2022 22:37:23	A21N	A	69,3	73,9	83,5
3	31-12-2022 22:48:16	B738	A	69,9	75,7	85,1
3	31-12-2022 22:56:04	B38M	A	68,2	73,5	83,0
3	31-12-2022 23:28:26	E295	A	69,1	72,9	84,0
3	01-01-2023 00:20:06	A21N	A	68,3	73,7	83,2
3	01-01-2023 05:23:35	B788	A	69,6	74,1	85,0

LEGENDA

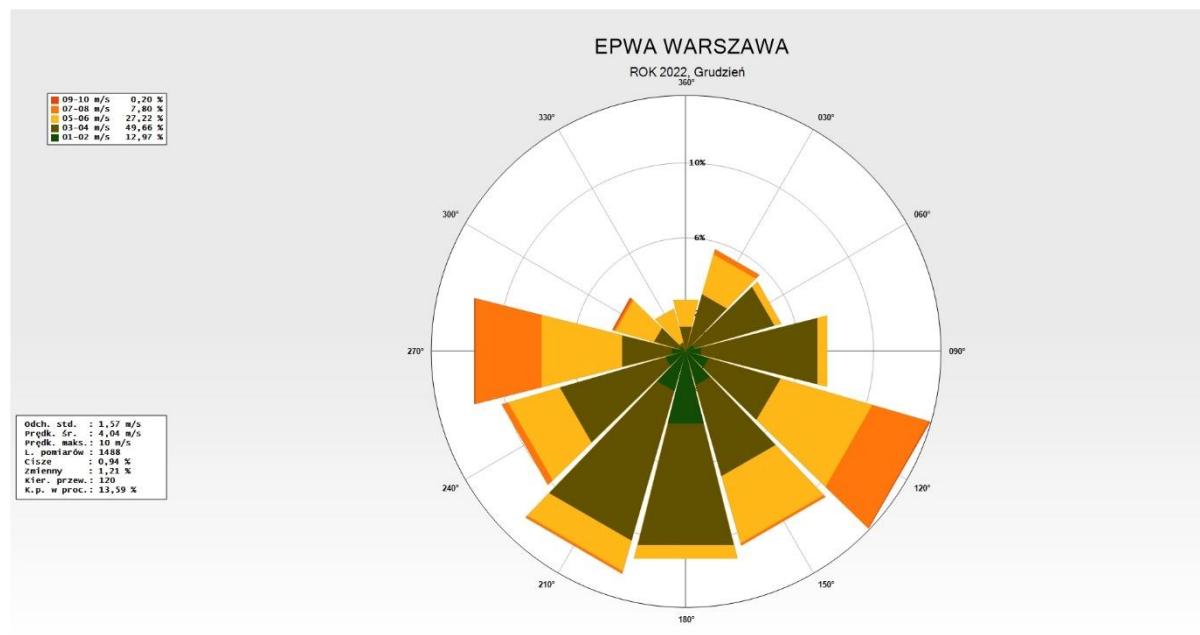
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	14,2	-14,3	0,6
Wilgotność względna [%]	99	61	88
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1027,4	986,8	1003,1

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).