

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 09 - 2020

koniec: 30 - 09 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.1-M24-4180-297/15 z dnia 01.12.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Wrzesień 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	40,2	42,5
2	43,9	48,7
3	43,5	44,1
4	46,1	37,3
5	44,0	41,3
6	0,0	38,3
7	43,8	42,5
8	46,6	40,9
9	46,8	45,9
10	46,8	37,3
11	41,9	45,3
12	51,0	43,2
13	0,0	38,8
14	45,0	45,8
15	50,0	48,5
16	45,4	36,5
17	40,6	44,1
18	45,2	39,2
19	37,2	34,1
20	42,1	48,0
21	48,4	43,2
22	46,8	50,3
23	48,9	46,8
24	46,8	46,6
25	44,0	45,7
26	35,8	37,3
27	39,1	43,1
28	50,4	0,0
29	38,7	41,5
30	43,3	38,8

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy we wrześniu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-09-2020 07:50:40	B738	D	70,8	71,5	82,5
6	01-09-2020 18:10:22	A21N	A	71,5	76,5	83,6
6	01-09-2020 18:12:58	E195	A	68,1	68,3	77,2
6	01-09-2020 18:32:26	AT72	A	68,5	69,1	80,3
6	01-09-2020 18:50:33	A21N	D	69,6	71,6	79,2
6	02-09-2020 10:08:33	DH8D	A	70,8	71,6	81,3
6	02-09-2020 13:34:21	E195	D	70,1	70,9	80,9
6	02-09-2020 16:58:42	E190	D	70,1	71,0	79,1
6	02-09-2020 19:03:56	DH8D	D	69,0	70,5	81,8
6	02-09-2020 21:08:20	B738	A	70,0	71,9	81,5
6	02-09-2020 21:16:38	B763	D	68,6	70,3	77,6
6	02-09-2020 21:51:14	B734	D	72,0	75,0	86,3
6	03-09-2020 06:17:25	C295	D	72,0	77,4	85,2
6	03-09-2020 06:52:12	B738	D	71,8	75,3	85,8
6	03-09-2020 07:32:41	B738	D	73,4	76,1	82,4
6	03-09-2020 10:08:36	A321	D	72,4	76,3	86,6
6	03-09-2020 13:19:48	DH8D	A	75,1	79,8	92,9
6	03-09-2020 15:47:06	B737	A	84,4	90,0	101,5
6	03-09-2020 21:36:55	E75S	A	76,6	82,7	87,7
6	04-09-2020 06:15:49	B738	D	70,1	72,1	80,5
6	04-09-2020 06:51:31	B738	D	71,7	73,9	82,5
6	04-09-2020 06:54:30	B738	D	71,1	72,5	83,6
6	04-09-2020 07:22:53	AT72	A	74,9	79,2	86,7
6	04-09-2020 07:24:51	A320	D	73,1	74,8	86,1
6	04-09-2020 07:26:33	E195	D	71,0	73,8	83,6
6	04-09-2020 07:29:04	E195	D	71,0	73,3	81,8
6	04-09-2020 07:30:37	E75S	D	71,2	73,0	81,2
6	04-09-2020 07:37:15	E190	D	70,6	71,9	80,1
6	04-09-2020 07:41:45	E75S	D	71,1	74,2	83,5
6	04-09-2020 07:56:20	E190	D	72,7	76,7	82,2
6	04-09-2020 10:35:14	EC35	A	70,0	71,6	80,4
6	04-09-2020 18:32:38	E170	A	68,2	69,4	78,2
6	04-09-2020 19:05:27	A333	D	71,3	73,7	84,7
6	05-09-2020 06:13:05	DH8D	A	70,2	72,2	80,6
6	05-09-2020 06:16:48	DH8D	A	75,7	78,5	86,8
6	05-09-2020 06:20:47	A321	D	72,5	73,9	82,1
6	05-09-2020 06:50:11	B738	D	70,3	72,0	81,1
6	05-09-2020 06:51:55	B738	D	71,1	73,5	84,9
6	05-09-2020 06:54:13	B738	D	71,2	72,6	80,8
6	05-09-2020 17:56:18	A321	D	69,6	73,3	79,1
6	05-09-2020 18:41:33	E195	A	69,8	70,8	83,2
6	05-09-2020 21:31:23	B738	A	71,3	74,7	82,7
6	07-09-2020 06:50:42	A21N	D	77,3	80,3	86,9
6	07-09-2020 10:34:54	EC35	A	72,7	75,4	83,8
6	07-09-2020 18:43:11	E195	A	69,0	71,0	82,2
6	07-09-2020 18:50:55	E195	A	71,0	74,9	87,5
6	07-09-2020 19:13:21	A124	D	72,1	76,3	86,7
6	07-09-2020 19:29:47	DH8D	D	73,8	76,8	82,8
6	08-09-2020 06:45:43	A21N	D	71,8	73,4	84,8
6	08-09-2020 08:32:18	B738	D	71,4	75,7	83,5
6	08-09-2020 11:27:32	MI8	D	71,6	73,2	82,4
6	08-09-2020 11:49:25	E75S	A	70,5	71,2	80,0
6	08-09-2020 12:38:08	MI8	A	72,4	76,7	88,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	08-09-2020 12:41:31	MI8	A	77,2	83,9	87,2
6	08-09-2020 13:36:30	MI8	D	71,1	72,5	81,6
6	08-09-2020 14:24:55	MI8	A	71,6	74,5	85,0
6	08-09-2020 18:44:52	CRJ9	D	67,9	68,6	77,5
6	08-09-2020 19:08:39	B738	A	68,4	68,8	78,8
6	08-09-2020 21:37:28	E195	A	69,7	71,2	82,3
6	09-09-2020 07:57:40	GLF5	D	73,0	77,3	90,7
6	09-09-2020 08:14:37	C56X	D	71,7	72,7	86,9
6	09-09-2020 15:00:56	E75S	D	71,4	73,8	82,6
6	09-09-2020 18:40:23	B738	A	68,0	68,4	77,5
6	09-09-2020 19:15:47	C130	A	72,3	76,9	90,1
6	09-09-2020 19:17:47	W3	D	75,9	79,3	87,6
6	09-09-2020 20:38:54	E195	A	75,0	79,2	84,1
6	10-09-2020 06:14:35	A21N	D	75,0	77,8	85,8
6	10-09-2020 08:25:59	B738	D	71,3	73,0	82,5
6	10-09-2020 11:57:27	W3	D	76,7	79,6	89,0
6	10-09-2020 16:36:40	E75S	D	70,6	71,8	81,4
6	10-09-2020 16:40:51	E190	D	71,4	73,5	83,5
6	10-09-2020 19:10:12	W3	D	72,8	76,4	88,2
6	10-09-2020 19:24:23	MI8	D	73,9	78,2	87,9
6	10-09-2020 20:39:24	DH8D	D	70,6	73,4	88,4
6	10-09-2020 20:40:24	W3	A	70,2	73,1	86,4
6	11-09-2020 09:47:17	W3	D	76,6	80,4	89,3
6	11-09-2020 17:44:16	A21N	D	79,3	86,7	93,5
6	11-09-2020 19:27:28	E170	A	73,8	79,2	85,9
6	11-09-2020 21:49:03	A21N	A	73,1	77,7	84,9
6	12-09-2020 06:09:47	A21N	D	70,1	71,3	79,1
6	12-09-2020 06:13:15	E75L	D	74,2	76,4	86,5
6	12-09-2020 06:34:05	A21N	D	71,3	74,5	84,3
6	12-09-2020 06:39:28	A319	D	72,1	74,0	84,9
6	12-09-2020 06:42:15	B738	D	77,2	80,5	90,6
6	12-09-2020 06:53:00	A319	D	70,6	71,8	81,4
6	12-09-2020 06:55:06	B738	D	73,9	75,8	87,7
6	12-09-2020 07:17:15	B738	A	70,5	72,3	79,5
6	12-09-2020 07:20:32	H25B	D	74,4	76,1	88,0
6	12-09-2020 07:24:56	E170	D	73,8	78,9	87,0
6	12-09-2020 07:27:12	E195	D	73,2	75,8	86,4
6	12-09-2020 07:36:52	E190	D	71,6	74,5	85,5
6	12-09-2020 07:38:41	E75S	D	73,1	76,2	87,1
6	12-09-2020 07:40:10	E75S	D	72,1	73,3	81,6
6	12-09-2020 07:41:28	GLF5	A	73,4	74,9	82,5
6	12-09-2020 07:42:32	E195	D	72,0	76,9	86,5
6	12-09-2020 07:44:14	E75S	D	72,9	76,6	87,1
6	12-09-2020 07:52:05	E170	D	72,8	75,9	86,2
6	12-09-2020 07:53:39	E75S	D	72,3	74,8	86,1
6	12-09-2020 07:55:40	E170	D	72,1	73,4	81,1
6	12-09-2020 07:56:56	E170	D	71,1	73,1	82,2
6	12-09-2020 07:59:28	B738	D	71,3	74,5	84,1
6	12-09-2020 08:00:59	E75S	D	70,8	73,4	79,9
6	12-09-2020 20:13:37	A320	D	69,6	71,3	83,2
6	12-09-2020 21:11:33	A21N	D	70,1	71,5	80,9
6	14-09-2020 08:43:29	C295	D	72,0	74,7	81,5
6	14-09-2020 12:22:48	E190	D	71,6	73,5	82,4
6	14-09-2020 16:22:44	W3	D	72,1	73,4	82,5
6	14-09-2020 17:51:36	MI8	D	71,6	72,6	81,2
6	14-09-2020 21:40:12	W3	A	69,8	70,7	83,6
6	15-09-2020 07:21:58	B738	D	70,8	72,3	82,3
6	15-09-2020 07:39:35	AT72	A	70,5	71,0	79,5
6	15-09-2020 08:31:29	B738	D	70,4	71,3	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	15-09-2020 09:44:57	DH8D	A	83,6	89,3	94,0
6	15-09-2020 11:26:12	E195	A	73,5	78,8	86,7
6	15-09-2020 11:29:08	E190	A	72,2	74,7	82,2
6	15-09-2020 13:06:10	W3	A	79,2	84,0	91,3
6	15-09-2020 17:46:06	EC35	A	70,9	71,7	79,9
6	15-09-2020 18:12:29	W3	A	71,6	73,7	84,6
6	15-09-2020 18:13:59	W3	A	73,6	77,1	84,8
6	15-09-2020 18:14:50	W3	A	78,9	85,0	92,3
6	15-09-2020 19:59:41	MI2	A	69,7	70,9	78,7
6	15-09-2020 20:01:07	MI2	A	69,3	71,1	80,8
6	15-09-2020 20:09:44	E75S	D	71,1	73,4	82,6
6	15-09-2020 21:11:28	B763	D	72,6	75,3	82,1
6	15-09-2020 21:27:14	E190	A	70,2	72,9	82,3
6	15-09-2020 21:35:40	W3	A	79,8	85,9	92,8
6	15-09-2020 21:50:13	B734	D	73,3	77,5	86,3
6	16-09-2020 06:02:00	E190	D	70,0	71,5	81,2
6	16-09-2020 06:48:18	B738	D	73,9	77,8	85,7
6	16-09-2020 07:24:09	DH8D	D	70,7	71,5	79,7
6	16-09-2020 07:37:00	E75S	D	70,3	71,3	81,4
6	16-09-2020 07:44:30	E170	D	70,1	72,1	79,7
6	16-09-2020 07:48:54	E195	D	69,8	71,6	79,8
6	16-09-2020 21:15:09	B763	D	68,6	70,7	82,2
6	16-09-2020 21:39:34	DH8D	A	72,4	75,0	84,2
6	16-09-2020 21:54:42	E75S	A	68,8	70,6	78,4
6	17-09-2020 18:46:26	E170	A	68,2	68,9	78,2
6	17-09-2020 18:48:34	W3	D	76,4	80,6	89,0
6	18-09-2020 08:25:52	B738	D	69,4	70,4	78,4
6	18-09-2020 11:35:44	W3	D	72,0	78,1	84,3
6	18-09-2020 12:36:38	E75S	A	69,4	72,3	78,9
6	18-09-2020 12:38:42	B738	D	79,6	84,0	89,6
6	18-09-2020 17:10:24	E75S	D	70,0	70,3	79,5
6	18-09-2020 19:00:04	DH8D	A	70,3	72,1	79,9
6	18-09-2020 21:44:01	A332	D	73,2	75,9	87,3
6	18-09-2020 21:51:37	B734	D	70,1	71,7	81,9
6	19-09-2020 06:41:52	B738	D	71,2	74,0	86,4
6	19-09-2020 18:04:43	DH8D	A	74,9	77,8	85,7
6	20-09-2020 07:19:23	A320	D	71,8	73,3	80,9
6	20-09-2020 15:52:25	B738	A	75,7	78,7	84,7
6	20-09-2020 18:11:15	A320	D	70,5	73,6	86,1
6	20-09-2020 18:13:32	HDJT	A	70,1	72,2	82,8
6	20-09-2020 18:55:24	DH8D	A	71,8	72,9	81,4
6	21-09-2020 06:03:58	A21N	D	72,6	74,1	82,6
6	21-09-2020 06:05:42	E190	D	75,4	77,6	86,2
6	21-09-2020 06:33:01	C56X	D	73,1	75,3	84,9
6	21-09-2020 06:48:25	B738	D	73,4	77,4	85,5
6	21-09-2020 07:12:22	B734	D	73,6	76,3	85,7
6	21-09-2020 07:17:16	C25B	D	71,1	73,7	81,5
6	21-09-2020 07:25:24	E75S	D	71,4	72,3	80,4
6	21-09-2020 07:40:23	E195	D	70,3	70,8	79,8
6	21-09-2020 07:51:55	E195	D	71,6	73,1	81,6
6	21-09-2020 07:53:27	E75S	D	70,6	71,9	81,1
6	21-09-2020 09:04:08	DH8D	A	83,2	91,3	99,3
6	21-09-2020 10:26:53	A320	D	73,9	77,2	86,0
6	21-09-2020 20:04:03	B738	A	68,0	68,4	77,1
6	21-09-2020 21:50:46	B752	D	68,2	69,2	80,7
6	21-09-2020 21:55:54	MI8	A	69,4	71,3	81,7
6	22-09-2020 06:03:56	B738	D	70,9	71,9	83,9
6	22-09-2020 06:08:22	A321	D	70,0	70,8	80,0
6	22-09-2020 07:27:05	E75S	D	70,6	71,0	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	22-09-2020 07:39:25	AT72	A	72,0	75,4	89,2
6	22-09-2020 07:45:01	AT75	A	70,3	72,7	82,3
6	22-09-2020 07:54:45	E75S	D	70,4	71,7	81,8
6	22-09-2020 08:25:54	B738	D	70,2	73,9	84,4
6	22-09-2020 09:03:52	E170	D	71,6	75,0	80,6
6	22-09-2020 10:11:52	DH8D	D	80,9	85,0	90,9
6	22-09-2020 18:45:54	B738	A	69,1	69,7	78,2
6	22-09-2020 19:06:25	B738	D	70,5	73,6	83,9
6	22-09-2020 19:47:09	MI8	A	72,5	75,7	86,0
6	22-09-2020 21:17:41	B738	A	69,2	71,0	78,8
6	22-09-2020 21:24:02	B763	D	71,1	75,5	83,9
6	22-09-2020 21:38:36	A21N	D	68,9	70,7	78,9
6	23-09-2020 06:42:43	B738	D	73,5	77,1	89,3
6	23-09-2020 06:49:56	CL35	D	72,6	74,3	84,4
6	23-09-2020 07:15:04	A320	D	72,4	75,1	85,6
6	23-09-2020 07:22:38	E75S	D	73,3	75,7	87,3
6	23-09-2020 07:26:01	E75S	D	73,2	75,8	87,3
6	23-09-2020 07:27:55	E75S	D	72,3	74,5	83,5
6	23-09-2020 07:48:44	E75S	D	72,2	75,8	85,4
6	23-09-2020 07:52:30	E75S	D	71,8	72,9	82,2
6	23-09-2020 07:54:23	A21N	D	70,0	70,9	81,5
6	23-09-2020 07:58:09	E75S	D	70,2	72,2	81,0
6	23-09-2020 08:02:23	C680	D	71,1	72,0	80,1
6	23-09-2020 08:05:36	E170	D	71,1	73,7	86,0
6	23-09-2020 08:17:32	E75S	D	71,3	73,2	81,7
6	23-09-2020 11:00:28	E75S	A	70,7	71,7	82,5
6	23-09-2020 11:10:23	E195	D	81,6	87,2	96,8
6	23-09-2020 21:00:45	E75S	A	68,5	69,9	79,2
6	23-09-2020 21:20:24	B763	D	72,9	76,1	84,9
6	23-09-2020 21:54:55	B752	D	71,5	74,7	82,3
6	24-09-2020 06:11:23	E190	D	72,7	74,0	82,7
6	24-09-2020 06:29:42	B738	D	71,8	74,6	86,3
6	24-09-2020 06:32:05	B738	D	71,4	74,0	81,9
6	24-09-2020 07:28:36	E75S	D	71,2	74,1	83,2
6	24-09-2020 07:31:42	E170	D	70,5	71,7	80,0
6	24-09-2020 18:27:04	A21N	D	68,3	70,5	81,3
6	24-09-2020 18:51:56	CL35	D	69,6	72,3	80,8
6	24-09-2020 21:11:44	B738	D	71,8	73,6	82,2
6	24-09-2020 21:13:23	B763	D	72,6	76,3	85,6
6	25-09-2020 06:05:13	E190	D	70,4	73,3	80,0
6	25-09-2020 06:12:03	B738	D	71,7	74,7	82,1
6	25-09-2020 06:13:42	A321	D	71,7	74,0	85,7
6	25-09-2020 07:20:03	A320	D	69,7	70,9	79,2
6	25-09-2020 10:01:15	EC35	A	76,9	79,8	87,7
6	25-09-2020 13:11:02	E170	A	72,8	77,6	87,3
6	25-09-2020 18:58:20	E195	A	67,8	71,1	78,2
6	25-09-2020 19:18:31	A332	A	73,6	81,8	89,8
6	26-09-2020 18:33:10	E75S	A	68,8	70,2	78,8
6	26-09-2020 20:22:39	AT75	D	68,8	69,3	78,8
6	27-09-2020 12:30:54	E75S	A	82,9	89,2	97,9
6	27-09-2020 13:42:12	B77W	D	70,4	71,8	80,4
6	27-09-2020 17:43:03	A21N	D	70,9	72,6	81,3
6	27-09-2020 18:48:08	DH8D	A	68,6	69,9	79,8
6	27-09-2020 20:42:23	B738	A	75,5	79,5	85,5
6	28-09-2020 06:07:43	E190	D	71,2	72,0	82,3
6	28-09-2020 06:10:39	DH8D	A	71,0	73,6	83,0
6	28-09-2020 06:40:22	B738	D	71,6	74,5	85,6
6	28-09-2020 06:47:38	B738	D	72,6	75,5	83,7
6	28-09-2020 06:54:35	A21N	D	69,7	70,8	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	28-09-2020 07:16:32	B734	D	71,4	74,0	82,6
6	28-09-2020 07:26:42	A320	D	72,2	74,0	81,2
6	28-09-2020 07:29:09	E170	D	73,2	75,8	86,6
6	28-09-2020 07:30:50	E75S	D	73,6	76,7	86,6
6	28-09-2020 07:32:31	E75S	D	74,1	76,5	88,3
6	28-09-2020 07:41:14	E190	D	72,0	77,4	85,4
6	28-09-2020 07:43:34	E190	D	71,7	73,1	83,1
6	28-09-2020 07:45:18	E170	D	73,8	77,6	87,2
6	28-09-2020 07:49:44	E195	D	72,3	75,5	85,3
6	28-09-2020 07:54:00	E195	D	71,5	73,8	82,6
6	28-09-2020 07:55:52	E75S	D	71,2	73,6	84,4
6	28-09-2020 07:58:02	E75S	D	69,4	71,6	81,1
6	28-09-2020 08:05:51	E75S	D	70,5	71,7	80,9
6	28-09-2020 08:09:02	GLF5	D	71,4	74,2	83,2
6	28-09-2020 12:01:13	L410	P	70,4	72,1	79,5
6	28-09-2020 12:10:59	E75S	A	70,1	71,1	79,2
6	28-09-2020 12:29:07	E75S	D	70,7	73,2	82,1
6	28-09-2020 12:34:57	E75S	A	70,5	72,6	81,9
6	28-09-2020 17:01:13	MI8	D	72,8	74,9	84,6
6	29-09-2020 09:06:48	DH8D	A	70,5	72,8	80,5
6	29-09-2020 15:58:43	DH8D	D	73,8	78,7	86,1
6	29-09-2020 18:51:57	E75S	A	78,9	86,3	95,0
6	29-09-2020 18:55:01	B738	A	71,6	75,2	83,9
6	30-09-2020 08:44:05	W3	D	76,3	80,8	90,3
6	30-09-2020 15:14:23	A319	A	77,0	81,0	89,1
6	30-09-2020 16:39:37	DH8D	D	69,9	70,6	80,7
6	30-09-2020 16:57:03	E75S	D	73,6	76,6	86,4
6	30-09-2020 18:11:11	B789	D	68,7	69,3	79,5
6	30-09-2020 18:42:15	DH8D	A	69,2	69,7	80,0
6	30-09-2020 18:50:04	A20N	D	68,6	69,9	80,4
6	30-09-2020 19:04:42	SF34	D	68,5	69,2	77,5
6	30-09-2020 21:22:50	E75S	A	68,8	69,3	77,9

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-09-2020 22:05:37	B752	D	64,0	64,4	73,5
6	01-09-2020 22:32:46	E75S	A	67,2	69,5	84,3
6	01-09-2020 22:37:01	A21N	A	66,0	67,3	74,5
6	02-09-2020 05:42:03	B763	A	65,0	67,2	74,5
6	02-09-2020 05:54:59	E190	A	64,3	65,2	73,3
6	02-09-2020 22:00:36	B752	D	70,3	74,7	86,0
6	02-09-2020 23:03:05	DH8D	D	67,1	69,4	83,5
6	02-09-2020 23:04:27	DH8D	D	67,4	69,9	80,6
6	02-09-2020 23:06:01	DH8D	D	64,5	66,4	75,3
6	02-09-2020 23:09:20	E190	D	73,5	76,6	87,3
6	02-09-2020 23:13:12	E170	D	74,7	77,8	89,7
6	02-09-2020 23:15:04	E195	D	72,5	76,6	87,9
6	02-09-2020 23:16:56	E75S	D	71,9	78,0	88,1
6	02-09-2020 23:19:58	DH8D	D	65,0	66,7	74,0
6	02-09-2020 23:28:32	B738	A	68,1	69,8	79,6
6	03-09-2020 05:59:07	E190	D	68,5	73,3	85,0
6	03-09-2020 22:08:09	B752	D	65,4	68,8	80,5
6	03-09-2020 22:50:18	E195	D	65,7	68,5	79,0
6	03-09-2020 23:08:33	E190	D	64,7	65,6	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	03-09-2020 23:10:58	DH8D	D	65,4	66,6	77,2
6	03-09-2020 23:16:32	E75S	D	63,9	65,1	73,9
6	03-09-2020 23:22:01	E170	D	66,2	68,2	77,3
6	04-09-2020 05:43:53	B752	A	64,8	65,3	75,9
6	04-09-2020 05:56:23	B752	A	68,1	71,0	82,8
6	04-09-2020 22:04:51	B752	D	64,6	68,1	76,3
6	04-09-2020 23:13:02	E75S	D	65,8	68,0	76,2
6	05-09-2020 22:01:02	A21N	A	65,7	66,9	77,4
6	05-09-2020 22:30:05	B738	A	65,8	69,9	76,2
6	05-09-2020 22:41:31	B789	D	66,9	69,4	80,4
6	05-09-2020 23:24:58	B789	D	64,8	65,8	77,4
6	06-09-2020 23:18:15	DH8D	D	67,5	70,1	77,0
6	06-09-2020 23:56:36	B738	A	72,4	74,3	83,2
6	07-09-2020 22:29:35	B752	D	65,7	66,9	75,2
6	07-09-2020 23:14:29	E75S	D	65,3	66,5	76,1
6	08-09-2020 05:49:08	B763	A	65,8	66,5	75,4
6	08-09-2020 05:51:44	B738	D	65,4	68,1	80,7
6	08-09-2020 05:58:26	E190	A	66,3	67,1	76,7
6	08-09-2020 22:01:54	B763	D	65,7	69,0	79,5
6	08-09-2020 23:05:38	E75S	D	64,1	64,4	73,6
6	09-09-2020 05:46:48	B738	D	64,3	65,4	78,0
6	09-09-2020 22:01:11	W3	A	66,7	68,8	79,3
6	09-09-2020 23:04:21	E170	D	65,5	67,9	78,3
6	09-09-2020 23:10:04	E75S	D	66,5	69,3	83,2
6	09-09-2020 23:11:30	E190	D	66,9	69,8	83,1
6	09-09-2020 23:13:10	DH8D	D	66,7	68,7	78,4
6	09-09-2020 23:19:47	E170	D	65,2	67,7	76,6
6	10-09-2020 05:44:48	B763	A	64,7	65,2	73,8
6	10-09-2020 23:05:45	DH8D	D	66,9	70,0	79,5
6	10-09-2020 23:10:29	E75S	D	64,9	66,5	74,4
6	11-09-2020 23:04:54	E75S	D	65,0	66,6	76,1
6	11-09-2020 23:08:44	DH8D	D	65,2	66,9	76,9
6	11-09-2020 23:13:18	E170	D	65,8	67,4	76,6
6	11-09-2020 23:19:11	E190	D	65,4	67,8	76,5
6	11-09-2020 23:44:03	B738	D	66,2	68,7	77,0
6	12-09-2020 05:26:10	B738	A	64,4	66,2	73,4
6	12-09-2020 05:59:01	B738	A	72,0	76,2	84,6
6	12-09-2020 22:26:50	B789	D	67,5	70,9	82,3
6	12-09-2020 23:03:20	B738	A	67,0	68,8	77,0
6	12-09-2020 23:04:49	DH8D	D	66,2	67,5	75,2
6	12-09-2020 23:09:28	E75S	D	73,6	76,8	87,4
6	13-09-2020 23:08:41	DH8D	D	65,3	66,3	74,3
6	14-09-2020 05:59:44	E190	A	67,9	72,9	81,1
6	14-09-2020 22:05:37	W3	A	66,0	67,5	78,3
6	14-09-2020 22:20:34	A21N	A	66,0	68,8	79,8
6	14-09-2020 23:25:07	E75S	D	69,0	73,7	83,3
6	15-09-2020 22:04:23	B752	D	68,4	72,2	81,9
6	15-09-2020 22:10:19	E190	A	66,2	67,7	76,6
6	15-09-2020 23:03:47	DH8D	D	64,8	65,8	76,0
6	15-09-2020 23:11:28	E195	D	70,2	74,9	84,0
6	15-09-2020 23:13:34	E75S	D	69,9	74,1	83,9
6	15-09-2020 23:15:13	E170	D	70,6	73,6	84,1
6	15-09-2020 23:16:59	E75S	D	70,8	73,8	84,5
6	15-09-2020 23:30:02	E190	D	69,7	73,4	83,8
6	16-09-2020 05:38:09	SF34	D	64,9	67,7	75,7
6	16-09-2020 05:44:46	B752	A	65,2	66,5	76,4
6	16-09-2020 05:47:42	B763	A	69,3	74,4	81,8
6	16-09-2020 05:57:01	E190	A	64,3	64,7	75,4
6	16-09-2020 23:13:44	E75S	D	63,5	64,4	73,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	16-09-2020 23:20:32	E170	D	63,5	65,7	73,5
6	17-09-2020 22:13:22	W3	A	65,4	66,9	80,6
6	18-09-2020 05:56:38	B763	A	66,4	70,0	77,5
6	18-09-2020 22:05:22	B752	D	66,1	69,1	83,0
6	18-09-2020 23:22:39	E75S	D	66,6	68,4	75,6
6	19-09-2020 22:59:52	DH8D	D	65,7	66,7	75,2
6	20-09-2020 22:37:29	A21N	A	63,4	64,1	72,4
6	20-09-2020 23:08:52	E170	D	68,3	70,8	80,6
6	20-09-2020 23:15:01	E75S	D	66,8	69,2	79,6
6	20-09-2020 23:20:21	E190	D	67,0	69,8	79,3
6	20-09-2020 23:39:00	E170	D	68,3	72,5	79,1
6	21-09-2020 05:24:23	B752	A	66,7	69,1	79,5
6	21-09-2020 05:35:54	B752	A	66,1	67,1	75,1
6	21-09-2020 05:55:55	B734	A	74,5	81,1	86,5
6	21-09-2020 05:58:25	E190	A	67,2	69,5	79,2
6	21-09-2020 05:59:33	C25A	D	70,6	75,1	86,1
6	21-09-2020 22:31:24	A21N	A	64,8	67,2	76,8
6	21-09-2020 23:05:37	DH8D	D	65,6	67,1	75,2
6	21-09-2020 23:09:51	DH8D	D	64,7	65,8	74,2
6	21-09-2020 23:11:35	E75S	D	65,4	68,2	80,5
6	21-09-2020 23:14:57	DH8D	D	65,7	66,9	77,5
6	21-09-2020 23:20:57	E190	D	65,6	66,9	75,1
6	21-09-2020 23:27:01	E170	D	66,3	69,3	75,9
6	21-09-2020 23:31:28	E75S	D	67,6	70,8	78,4
6	22-09-2020 05:52:11	B763	A	67,2	70,1	82,4
6	22-09-2020 05:58:36	A21N	A	64,7	65,5	76,2
6	22-09-2020 22:03:07	P180	D	64,2	65,0	74,2
6	22-09-2020 22:04:33	A21N	A	65,8	68,0	77,3
6	22-09-2020 22:22:15	B752	D	70,4	75,0	85,7
6	22-09-2020 22:45:16	B789	D	65,9	68,8	78,9
6	22-09-2020 23:02:57	C56X	A	65,2	66,5	76,9
6	22-09-2020 23:04:48	DH8D	D	65,0	66,8	80,8
6	22-09-2020 23:06:19	E170	D	71,9	75,9	86,9
6	22-09-2020 23:08:02	DH8D	D	67,3	72,0	80,6
6	22-09-2020 23:09:31	E75S	D	71,5	74,9	86,4
6	22-09-2020 23:11:13	E170	D	72,1	77,5	87,2
6	22-09-2020 23:12:57	E190	D	71,3	75,5	85,2
6	22-09-2020 23:14:38	DH8D	D	65,5	68,8	78,3
6	22-09-2020 23:16:21	E75S	D	70,6	76,7	85,4
6	23-09-2020 04:44:29	P180	A	65,7	66,8	75,2
6	23-09-2020 05:42:01	B752	A	64,8	65,7	75,6
6	23-09-2020 05:49:44	B738	D	72,0	76,8	86,6
6	23-09-2020 05:57:35	DH8D	A	63,7	64,6	73,3
6	23-09-2020 05:58:09	E190	D	72,2	76,0	87,4
6	23-09-2020 23:09:48	E75S	D	71,4	78,7	85,9
6	23-09-2020 23:14:13	E170	D	67,4	71,1	81,9
6	23-09-2020 23:24:53	E75S	D	68,9	73,7	82,7
6	23-09-2020 23:26:18	E190	D	67,5	71,9	81,5
6	24-09-2020 05:36:02	B752	A	65,5	67,9	79,3
6	24-09-2020 05:39:42	B763	A	64,5	66,4	74,5
6	24-09-2020 05:54:30	A21N	D	65,7	67,5	78,2
6	24-09-2020 22:02:41	B752	D	68,1	73,1	83,7
6	24-09-2020 23:05:51	DH8D	D	64,6	67,2	76,4
6	24-09-2020 23:11:34	DH8D	D	68,2	70,4	78,2
6	24-09-2020 23:15:59	E170	D	73,4	80,2	88,5
6	24-09-2020 23:17:45	E195	D	70,4	74,1	85,3
6	24-09-2020 23:20:02	E190	D	73,0	76,0	87,0
6	24-09-2020 23:28:28	L410	P	67,9	70,4	76,9
6	25-09-2020 22:00:47	B752	D	64,6	67,3	75,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	25-09-2020 22:03:54	A332	D	66,4	70,3	82,2
6	25-09-2020 23:10:25	E170	D	67,9	69,9	76,9
6	25-09-2020 23:13:47	E75S	D	64,5	66,6	77,1
6	25-09-2020 23:15:51	E75S	D	64,6	67,9	76,6
6	26-09-2020 22:10:39	A21N	A	64,9	65,6	74,9
6	26-09-2020 23:28:38	B789	D	65,6	66,4	75,1
6	27-09-2020 23:12:09	E75S	D	64,4	66,9	75,5
6	27-09-2020 23:16:37	E170	D	65,3	66,5	76,1
6	27-09-2020 23:18:09	E75S	D	64,7	67,2	74,7
6	28-09-2020 05:40:40	B752	A	68,1	70,9	81,3
6	28-09-2020 05:50:08	B752	A	65,6	66,9	80,4
6	28-09-2020 05:57:02	E190	A	66,7	68,9	79,5
6	29-09-2020 23:17:04	DH8D	D	66,4	68,7	76,4
6	30-09-2020 05:32:21	B738	D	65,0	66,3	74,5
6	30-09-2020 05:51:04	B738	D	65,3	67,9	78,5
6	30-09-2020 22:21:05	E190	A	66,9	68,5	82,2
6	30-09-2020 23:04:48	DH8D	D	67,4	68,7	77,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	28,7	4,0	15,7
Wilgotność względna [%]	100	40	77
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1016,6	981,0	1004,4

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

