

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 07 - 2022  
koniec: 31 - 07 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

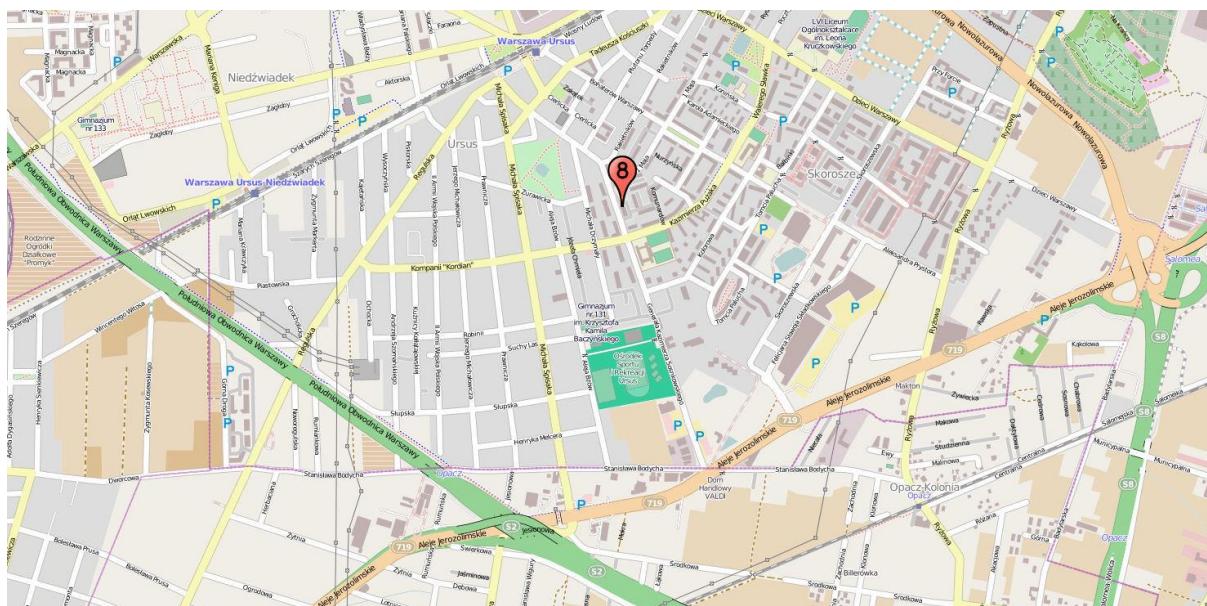
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

### Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027615/02/2021 z dnia 23.06.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Lipiec 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	57,6	51,3
2	55,6	51,0
3	57,9	52,3
4	57,7	49,5
5	57,6	52,4
6	58,0	51,6
7	58,1	51,6
8	57,7	51,9
9	57,8	49,7
10	58,1	51,2
11	57,7	51,0
12	57,7	49,9
13	57,8	49,8
14	58,1	51,0
15	58,0	51,9
16	57,7	49,5
17	58,0	51,0
18	57,7	49,2
19	57,6	49,9
20	48,8	51,5
21	57,8	52,8
22	57,9	52,5
23	57,2	50,5
24	57,9	49,8
25	58,4	51,2
26	56,8	49,4
27	57,9	50,0
28	58,2	51,1
29	58,4	51,8
30	57,9	51,3
31	57,1	48,8

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lipcu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-07-2022 06:07:41	B738	D	73,0	76,0	85,8
8	01-07-2022 06:11:37	B738	D	71,6	73,6	83,6
8	01-07-2022 06:13:15	B738	D	70,6	72,7	82,4
8	01-07-2022 06:17:14	A21N	D	68,9	70,5	80,4
8	01-07-2022 06:21:40	A319	D	67,6	68,9	79,0
8	01-07-2022 06:26:00	P180	D	69,0	71,6	79,8
8	01-07-2022 06:33:18	E75S	D	71,9	74,0	83,1
8	01-07-2022 06:52:20	B738	A	72,5	76,2	84,5
8	01-07-2022 07:25:16	B38M	A	71,2	73,5	81,6
8	01-07-2022 07:33:38	B39M	A	70,7	72,5	80,7
8	01-07-2022 08:17:46	E190	A	70,7	73,7	81,8
8	01-07-2022 08:19:56	CRJ9	A	69,0	70,0	78,0
8	01-07-2022 08:22:02	E195	A	70,8	74,3	82,3
8	01-07-2022 08:24:46	B738	A	73,4	76,7	86,0
8	01-07-2022 08:27:57	E195	A	72,7	75,5	83,1
8	01-07-2022 08:30:16	E170	A	70,8	73,6	82,8
8	01-07-2022 08:32:32	E170	A	71,5	74,9	82,9
8	01-07-2022 08:44:20	B738	A	72,5	74,7	82,9
8	01-07-2022 08:46:41	AT75	A	69,9	71,8	79,9
8	01-07-2022 08:49:43	E75S	A	71,0	72,7	80,5
8	01-07-2022 08:54:39	E75S	A	71,0	73,7	81,4
8	01-07-2022 08:57:18	B38M	A	72,2	74,1	82,2
8	01-07-2022 09:00:28	P180	A	74,1	77,9	89,0
8	01-07-2022 09:04:44	E190	A	72,0	74,1	82,5
8	01-07-2022 09:10:03	E195	A	71,6	74,8	82,0
8	01-07-2022 09:12:25	A319	A	71,4	73,6	82,1
8	01-07-2022 09:16:40	E75S	A	69,8	72,5	80,9
8	01-07-2022 09:20:33	A21N	A	70,8	72,6	80,8
8	01-07-2022 09:26:56	E170	A	70,6	73,6	81,0
8	01-07-2022 09:31:43	E195	A	70,9	76,0	83,5
8	01-07-2022 09:36:41	E195	A	71,2	73,9	82,6
8	01-07-2022 09:44:53	E195	A	71,7	73,9	81,7
8	01-07-2022 09:47:11	E170	A	70,2	71,5	79,2
8	01-07-2022 09:49:42	A21N	A	70,0	72,8	80,8
8	01-07-2022 09:51:28	B738	A	71,3	74,2	82,8
8	01-07-2022 09:57:16	B38M	A	71,0	73,8	81,0
8	01-07-2022 09:59:08	E195	A	70,5	74,6	83,5
8	01-07-2022 10:03:55	C56X	A	79,4	83,8	93,2
8	01-07-2022 10:12:46	B738	A	72,9	75,9	84,3
8	01-07-2022 10:49:46	E75S	A	70,3	72,6	79,8
8	01-07-2022 10:55:48	A20N	A	70,1	72,4	79,1
8	01-07-2022 11:01:40	B788	A	70,3	73,2	83,1
8	01-07-2022 11:12:28	A320	A	71,0	72,4	80,1
8	01-07-2022 11:25:07	E75S	A	69,6	71,2	80,4
8	01-07-2022 11:27:39	E75S	A	69,6	72,4	79,6
8	01-07-2022 11:32:13	E170	A	69,4	70,8	79,0
8	01-07-2022 11:35:56	E190	A	70,3	72,3	80,7
8	01-07-2022 11:38:36	B738	A	72,0	75,2	83,2
8	01-07-2022 11:44:13	E75S	A	71,4	72,7	80,9
8	01-07-2022 11:46:30	A321	A	70,5	72,6	81,6
8	01-07-2022 11:48:55	B77W	A	72,8	78,6	86,9
8	01-07-2022 11:57:46	B738	A	71,4	74,0	82,6
8	01-07-2022 12:13:30	E75S	A	72,3	74,7	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-07-2022 12:18:06	A321	A	70,0	72,5	81,1
8	01-07-2022 12:20:25	B738	A	72,7	76,3	84,1
8	01-07-2022 12:22:56	A320	A	71,3	74,1	82,8
8	01-07-2022 12:25:19	B738	A	71,2	74,6	82,0
8	01-07-2022 12:27:33	E170	A	70,9	74,0	80,9
8	01-07-2022 12:29:31	E190	A	71,0	73,5	81,0
8	01-07-2022 12:31:26	E195	A	72,2	74,3	82,2
8	01-07-2022 12:33:16	E190	A	71,9	74,7	82,3
8	01-07-2022 12:35:30	B738	A	72,4	75,1	83,2
8	01-07-2022 12:38:18	B738	A	71,5	75,2	82,3
8	01-07-2022 12:40:26	B738	A	71,5	75,3	83,8
8	01-07-2022 12:42:09	B738	A	71,4	74,5	83,1
8	01-07-2022 12:44:11	A21N	A	71,9	74,8	81,5
8	01-07-2022 12:46:26	DH8D	A	68,5	70,0	77,6
8	01-07-2022 12:49:35	E170	A	69,4	71,2	79,4
8	01-07-2022 12:51:38	B788	A	80,9	84,6	94,5
8	01-07-2022 12:53:56	E75S	A	83,6	90,2	99,5
8	01-07-2022 12:56:13	E190	A	70,7	73,5	81,1
8	01-07-2022 12:57:55	B38M	A	70,4	73,3	81,9
8	01-07-2022 12:59:56	E195	A	70,6	73,5	82,1
8	01-07-2022 13:02:49	A321	A	70,5	73,0	81,3
8	01-07-2022 13:05:04	A21N	A	71,1	74,4	81,6
8	01-07-2022 13:09:43	E195	A	71,1	75,1	82,6
8	01-07-2022 13:12:37	E190	A	71,4	72,9	81,4
8	01-07-2022 13:16:37	E75S	A	69,8	72,5	80,9
8	01-07-2022 13:19:31	B738	A	70,6	73,8	81,8
8	01-07-2022 13:24:19	B789	A	71,0	74,2	83,3
8	01-07-2022 13:26:59	B788	A	71,4	73,5	81,8
8	01-07-2022 13:42:58	B738	A	70,2	73,1	80,6
8	01-07-2022 13:58:46	E190	A	71,1	72,9	81,9
8	01-07-2022 14:02:10	B789	A	70,7	75,1	83,3
8	01-07-2022 14:05:42	B788	A	71,0	74,3	83,0
8	01-07-2022 14:08:06	E195	A	71,6	74,4	83,6
8	01-07-2022 14:10:20	A319	A	70,4	72,7	81,2
8	01-07-2022 14:30:52	E195	A	72,1	74,8	81,6
8	01-07-2022 14:34:23	E190	A	70,3	72,9	81,8
8	01-07-2022 14:37:16	P180	A	74,4	78,0	88,6
8	01-07-2022 14:39:58	E195	A	71,4	74,9	84,0
8	01-07-2022 14:47:06	B738	A	71,0	73,5	82,2
8	01-07-2022 14:49:17	E195	A	71,3	74,7	83,6
8	01-07-2022 14:58:53	A319	A	70,3	72,0	80,3
8	01-07-2022 15:04:44	E190	A	70,9	73,7	80,5
8	01-07-2022 15:09:53	E75S	A	71,8	74,7	81,8
8	01-07-2022 15:18:38	E170	A	71,3	73,6	81,7
8	01-07-2022 15:35:23	E170	A	70,8	73,2	81,3
8	01-07-2022 15:37:40	B738	A	73,2	76,2	83,2
8	01-07-2022 15:41:38	B38M	A	71,4	75,9	82,1
8	01-07-2022 15:50:43	B789	A	71,8	75,2	83,8
8	01-07-2022 15:53:24	A321	A	69,9	72,0	81,1
8	01-07-2022 15:55:44	B38M	A	71,0	73,2	81,0
8	01-07-2022 15:57:55	A321	A	70,4	71,6	79,9
8	01-07-2022 15:59:50	B738	A	71,0	73,4	81,8
8	01-07-2022 16:04:40	E75S	A	71,5	74,0	81,5
8	01-07-2022 16:06:44	E195	A	70,8	72,8	81,6
8	01-07-2022 16:09:22	C295	A	69,4	71,6	78,4
8	01-07-2022 16:11:39	E75S	A	69,0	71,4	78,0
8	01-07-2022 16:13:56	A321	A	70,4	71,5	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-07-2022 16:16:01	E195	A	71,1	73,8	81,9
8	01-07-2022 16:18:20	PC12	A	69,0	70,9	78,5
8	01-07-2022 16:30:05	E190	A	72,1	74,5	81,2
8	01-07-2022 16:46:57	E195	A	71,2	74,2	83,2
8	01-07-2022 16:53:30	B737	A	70,9	73,2	81,3
8	01-07-2022 16:55:47	A332	A	73,2	76,2	85,2
8	01-07-2022 16:58:08	E75S	A	70,3	72,3	79,3
8	01-07-2022 17:03:52	A319	A	70,9	73,7	80,9
8	01-07-2022 17:09:35	E190	A	71,0	72,9	81,0
8	01-07-2022 17:12:33	E195	A	72,9	75,8	83,3
8	01-07-2022 17:18:13	C295	A	68,4	69,8	77,5
8	01-07-2022 17:23:35	E75S	A	71,5	73,8	81,9
8	01-07-2022 17:54:26	B738	A	72,0	76,1	84,5
8	01-07-2022 18:03:17	E195	A	70,2	73,1	81,7
8	01-07-2022 18:05:30	CRJ9	A	69,3	72,2	80,4
8	01-07-2022 18:08:06	A320	A	71,4	73,5	80,9
8	01-07-2022 18:10:31	E190	P	69,6	73,3	81,9
8	01-07-2022 18:13:43	A21N	A	69,4	72,3	80,6
8	01-07-2022 18:23:59	B738	A	72,2	75,2	84,2
8	01-07-2022 18:26:16	B788	A	70,6	74,1	83,2
8	01-07-2022 18:29:00	E195	A	71,7	75,5	83,1
8	01-07-2022 18:30:42	B738	A	71,4	75,5	83,7
8	01-07-2022 18:33:02	E190	A	69,7	73,1	82,0
8	01-07-2022 18:35:39	A20N	A	69,6	72,3	80,0
8	01-07-2022 18:44:14	E195	A	70,7	75,1	83,5
8	01-07-2022 18:46:38	E195	A	71,5	75,5	83,6
8	01-07-2022 18:49:53	E75S	A	69,6	73,8	82,2
8	01-07-2022 18:52:07	E170	A	70,6	72,3	81,3
8	01-07-2022 18:54:31	B789	A	71,5	74,3	84,1
8	01-07-2022 18:57:05	E75S	A	70,6	72,2	80,6
8	01-07-2022 18:59:24	A319	A	71,3	74,4	82,1
8	01-07-2022 19:01:59	E195	A	70,3	72,3	81,8
8	01-07-2022 19:11:40	E75S	A	70,0	72,5	80,4
8	01-07-2022 19:15:14	E75S	A	70,0	73,2	80,8
8	01-07-2022 19:23:39	E75S	A	69,2	72,3	81,5
8	01-07-2022 19:29:00	A21N	A	68,4	71,8	81,2
8	01-07-2022 19:35:27	E190	A	71,2	74,7	83,2
8	01-07-2022 19:41:56	E290	A	69,2	71,3	79,2
8	01-07-2022 19:44:08	B38M	A	70,5	72,6	80,9
8	01-07-2022 19:46:29	A21N	A	70,1	74,0	82,4
8	01-07-2022 19:48:49	E75S	A	70,1	73,3	81,2
8	01-07-2022 19:51:07	B38M	A	70,2	72,9	80,6
8	01-07-2022 19:53:27	E190	A	71,3	73,1	82,5
8	01-07-2022 19:55:19	B738	A	70,8	73,5	81,9
8	01-07-2022 19:57:50	A321	A	70,5	73,3	81,6
8	01-07-2022 20:02:02	E190	A	69,5	72,8	82,1
8	01-07-2022 20:04:30	BCS3	A	68,9	71,4	79,4
8	01-07-2022 20:19:28	B738	A	72,4	75,4	83,9
8	01-07-2022 20:45:06	B738	A	72,2	75,7	83,6
8	01-07-2022 20:48:47	DH8D	A	67,9	69,8	76,9
8	01-07-2022 20:53:57	E75S	A	69,5	71,5	79,9
8	01-07-2022 21:03:29	E195	A	70,0	72,2	81,7
8	01-07-2022 21:06:49	DH8D	A	69,8	72,7	81,2
8	01-07-2022 21:17:53	B738	A	76,3	82,2	87,4
8	01-07-2022 21:30:21	B738	A	71,2	73,6	81,6
8	01-07-2022 21:35:20	B763	D	67,5	70,0	81,7
8	01-07-2022 21:40:40	B738	D	70,9	75,3	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-07-2022 06:38:44	A321	D	67,4	69,5	79,1
8	02-07-2022 06:40:23	A21N	D	67,9	70,2	77,9
8	02-07-2022 07:04:12	A321	D	66,9	68,5	76,9
8	02-07-2022 07:07:38	B738	D	71,3	74,8	85,1
8	02-07-2022 07:12:44	A21N	D	68,9	70,2	78,9
8	02-07-2022 07:56:45	E195	D	69,9	71,6	78,9
8	02-07-2022 08:16:19	E75S	D	66,8	67,9	76,8
8	02-07-2022 08:23:06	B738	D	69,6	71,4	81,3
8	02-07-2022 08:25:46	E195	D	67,5	69,3	77,1
8	02-07-2022 08:27:56	E75S	D	70,4	72,0	81,8
8	02-07-2022 08:30:44	B738	D	70,5	72,7	80,9
8	02-07-2022 09:08:53	E190	D	70,7	73,9	83,3
8	02-07-2022 09:11:50	B738	D	68,0	70,3	78,0
8	02-07-2022 10:46:38	B738	D	67,1	68,2	76,2
8	02-07-2022 11:21:10	E170	D	70,1	71,9	80,5
8	02-07-2022 11:22:43	B738	D	67,9	70,9	77,9
8	02-07-2022 11:32:25	A321	D	69,2	71,0	80,7
8	02-07-2022 11:54:27	B738	D	68,5	70,3	80,0
8	02-07-2022 12:09:02	E195	D	69,9	73,9	81,1
8	02-07-2022 12:17:04	B738	D	80,6	88,3	96,5
8	02-07-2022 12:21:33	E195	D	72,8	75,9	84,5
8	02-07-2022 12:24:01	B738	D	68,8	70,5	81,1
8	02-07-2022 12:57:15	A321	D	68,3	71,5	79,7
8	02-07-2022 13:04:38	B738	D	70,2	72,3	83,4
8	02-07-2022 13:13:38	B738	D	68,6	70,0	80,9
8	02-07-2022 13:18:09	E75S	D	68,1	69,5	78,1
8	02-07-2022 13:28:23	B38M	D	66,9	67,9	77,3
8	02-07-2022 13:39:02	B738	D	69,4	72,7	83,0
8	02-07-2022 13:41:42	E170	D	67,5	69,4	79,3
8	02-07-2022 13:51:59	E75S	D	67,4	68,6	78,2
8	02-07-2022 14:07:24	E190	D	68,3	70,1	80,0
8	02-07-2022 14:14:45	E195	D	69,3	71,3	79,7
8	02-07-2022 14:26:22	E195	D	74,8	78,0	86,8
8	02-07-2022 14:38:11	E190	D	69,6	71,5	80,0
8	02-07-2022 14:49:21	E195	D	74,2	77,3	86,2
8	02-07-2022 14:51:39	B738	D	70,2	72,2	81,4
8	02-07-2022 14:54:37	A321	D	67,2	68,3	78,3
8	02-07-2022 15:19:20	E75S	D	68,9	73,6	80,6
8	02-07-2022 15:21:15	B738	D	70,1	72,0	82,2
8	02-07-2022 15:26:29	E170	D	69,3	70,6	80,8
8	02-07-2022 15:31:36	E75S	D	69,2	70,9	80,7
8	02-07-2022 15:34:58	B77W	D	72,3	74,2	85,1
8	02-07-2022 15:37:21	A21N	D	68,6	69,8	78,6
8	02-07-2022 16:05:16	B738	D	68,9	71,4	81,5
8	02-07-2022 16:13:48	B738	D	68,2	71,8	80,5
8	02-07-2022 16:15:37	E195	D	69,6	71,6	81,1
8	02-07-2022 16:18:01	A321	D	66,5	68,1	78,8
8	02-07-2022 16:20:23	E195	D	73,6	76,3	85,0
8	02-07-2022 16:23:09	E195	D	67,1	68,4	77,1
8	02-07-2022 16:34:30	E75S	D	68,9	72,1	80,1
8	02-07-2022 16:37:34	E75S	D	69,0	71,9	80,8
8	02-07-2022 16:40:34	B38M	D	68,3	72,1	80,0
8	02-07-2022 16:44:06	E75S	D	69,8	72,4	82,1
8	02-07-2022 16:46:22	E195	D	70,5	73,9	82,3
8	02-07-2022 17:09:24	B738	D	69,1	71,2	81,2
8	02-07-2022 17:11:16	E190	D	71,5	75,7	84,2
8	02-07-2022 17:12:55	B738	D	70,5	74,2	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-07-2022 17:17:20	A21N	D	68,8	70,7	80,2
8	02-07-2022 17:19:39	E195	D	71,2	74,4	82,6
8	02-07-2022 17:28:36	E190	D	69,8	71,3	81,3
8	02-07-2022 17:33:28	E170	D	69,9	72,6	81,7
8	02-07-2022 17:38:13	E195	D	68,6	71,5	80,6
8	02-07-2022 17:40:22	E75S	D	71,0	73,7	82,8
8	02-07-2022 17:42:17	B738	D	69,7	71,2	82,7
8	02-07-2022 17:43:57	E195	D	70,2	72,9	82,2
8	02-07-2022 17:45:49	E75S	D	70,0	71,9	80,7
8	02-07-2022 17:51:06	E190	D	71,3	73,9	83,0
8	02-07-2022 17:53:45	E190	D	72,3	75,3	84,1
8	02-07-2022 18:01:39	E75S	D	74,3	77,9	87,3
8	02-07-2022 18:05:48	E170	D	67,4	69,0	78,2
8	02-07-2022 18:07:43	B738	D	71,5	75,3	86,3
8	02-07-2022 18:10:29	E75S	D	69,3	71,3	82,1
8	02-07-2022 18:12:03	B788	D	68,7	71,2	82,2
8	02-07-2022 18:14:27	E170	D	69,5	71,9	82,3
8	02-07-2022 18:16:23	E170	D	68,4	71,1	81,2
8	02-07-2022 18:25:21	E195	D	69,8	72,7	82,4
8	02-07-2022 18:49:25	E75S	D	68,4	72,0	80,9
8	02-07-2022 18:53:14	B738	D	68,6	70,6	81,6
8	02-07-2022 19:03:55	E195	D	69,4	71,2	82,0
8	02-07-2022 19:07:59	A321	D	69,0	71,3	83,7
8	02-07-2022 19:16:23	B738	D	70,9	74,9	84,7
8	02-07-2022 19:18:40	A321	D	69,1	71,4	84,5
8	02-07-2022 19:30:40	A321	D	71,3	74,6	84,3
8	02-07-2022 19:45:55	B38M	D	66,8	70,8	79,2
8	02-07-2022 19:51:48	A320	D	68,9	70,9	82,6
8	02-07-2022 20:07:34	A319	D	68,4	70,8	81,7
8	02-07-2022 20:24:22	B38M	D	66,6	68,9	78,1
8	02-07-2022 20:43:29	E75S	D	71,2	74,5	83,5
8	02-07-2022 20:45:38	E75S	D	69,9	71,9	81,9
8	02-07-2022 20:47:36	E75S	D	71,1	74,2	83,4
8	02-07-2022 21:04:16	E75L	D	72,1	75,7	83,9
8	02-07-2022 21:22:40	E170	D	69,3	71,0	81,6
8	02-07-2022 21:25:56	A321	D	69,3	71,1	83,3
8	02-07-2022 21:34:28	E195	D	73,0	76,2	86,0
8	02-07-2022 21:39:42	E195	D	75,1	79,0	87,9
8	02-07-2022 21:41:05	E75S	D	74,2	77,0	87,4
8	02-07-2022 21:42:41	B738	D	70,8	72,6	84,2
8	03-07-2022 06:01:47	SF34	D	90,1	90,1	101,5
8	03-07-2022 06:08:41	B738	D	70,2	72,7	82,5
8	03-07-2022 06:10:45	A319	D	67,4	68,5	77,4
8	03-07-2022 06:14:23	B738	D	71,5	73,4	83,6
8	03-07-2022 06:18:44	B737	D	72,5	75,1	84,8
8	03-07-2022 06:20:42	A320	D	68,0	69,9	81,0
8	03-07-2022 06:22:16	A321	D	71,0	73,0	86,2
8	03-07-2022 06:27:49	A21N	D	69,5	71,0	81,5
8	03-07-2022 06:36:55	A21N	D	69,4	71,8	81,2
8	03-07-2022 06:38:21	A321	D	70,7	72,2	84,3
8	03-07-2022 06:40:03	A321	D	69,6	71,2	83,2
8	03-07-2022 06:41:48	B738	D	72,0	74,4	83,8
8	03-07-2022 07:11:41	B738	D	71,9	73,9	84,2
8	03-07-2022 07:16:20	E170	D	70,8	73,5	82,5
8	03-07-2022 07:24:14	B738	D	71,3	73,7	83,6
8	03-07-2022 07:30:33	E170	D	69,9	71,8	81,3
8	03-07-2022 07:32:18	E195	D	69,7	71,4	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-07-2022 07:40:52	E170	D	70,1	71,2	81,6
8	03-07-2022 07:42:56	E75S	D	69,7	71,8	81,8
8	03-07-2022 07:46:52	E75S	D	69,6	71,6	82,0
8	03-07-2022 07:48:34	E195	D	68,9	71,5	80,9
8	03-07-2022 07:49:59	E75S	D	69,3	72,9	81,8
8	03-07-2022 07:53:16	E190	D	70,3	73,2	82,0
8	03-07-2022 07:54:49	B738	D	70,1	72,7	80,5
8	03-07-2022 07:58:52	E195	D	70,4	73,5	83,4
8	03-07-2022 08:00:42	B38M	D	67,0	68,7	78,5
8	03-07-2022 08:06:39	E190	D	69,8	73,6	81,3
8	03-07-2022 08:08:16	E170	D	70,1	73,5	81,5
8	03-07-2022 08:12:43	E195	D	70,3	73,3	82,6
8	03-07-2022 08:16:04	E195	D	70,3	74,3	82,3
8	03-07-2022 08:31:49	A321	D	70,5	74,2	83,9
8	03-07-2022 08:33:45	B738	D	70,9	73,2	83,2
8	03-07-2022 08:35:43	B38M	D	73,4	76,6	82,4
8	03-07-2022 08:40:51	E195	D	76,0	79,8	88,3
8	03-07-2022 08:45:22	B39M	D	67,5	69,5	79,2
8	03-07-2022 08:51:02	E195	D	71,8	75,0	83,8
8	03-07-2022 08:54:07	B38M	D	68,7	71,6	80,2
8	03-07-2022 08:59:39	B738	D	71,5	74,2	83,5
8	03-07-2022 09:09:15	E190	D	73,9	77,8	87,5
8	03-07-2022 09:10:43	A320	D	68,0	70,3	80,1
8	03-07-2022 09:12:27	E75S	D	70,4	75,0	82,1
8	03-07-2022 09:16:03	B738	D	73,4	77,2	87,9
8	03-07-2022 09:30:24	E195	D	72,3	74,6	84,0
8	03-07-2022 09:39:38	E75S	D	70,0	73,8	82,8
8	03-07-2022 09:48:48	B38M	D	67,6	69,2	79,1
8	03-07-2022 10:18:43	P180	D	68,3	69,4	79,8
8	03-07-2022 10:21:29	B738	D	70,6	72,9	82,4
8	03-07-2022 10:25:25	A319	D	67,1	70,1	78,9
8	03-07-2022 10:27:07	B738	D	72,0	75,4	84,6
8	03-07-2022 10:32:06	B738	D	70,4	72,5	82,2
8	03-07-2022 10:37:08	A321	D	69,9	71,5	82,4
8	03-07-2022 10:44:10	E75S	D	69,9	71,5	81,3
8	03-07-2022 10:48:30	E75S	D	69,2	71,9	81,2
8	03-07-2022 10:59:52	E170	D	70,1	71,6	82,1
8	03-07-2022 11:01:43	E195	D	69,8	72,2	82,4
8	03-07-2022 11:03:40	B738	D	71,6	75,3	85,2
8	03-07-2022 11:06:42	E195	D	69,7	72,6	81,7
8	03-07-2022 11:08:33	E190	D	71,8	75,5	83,5
8	03-07-2022 11:10:01	E195	D	70,9	75,0	83,0
8	03-07-2022 11:16:21	B38M	D	67,2	69,4	78,0
8	03-07-2022 11:18:16	E195	D	70,6	73,5	82,6
8	03-07-2022 11:27:56	E190	D	73,0	78,8	86,2
8	03-07-2022 11:29:33	E75S	D	70,1	72,5	81,9
8	03-07-2022 11:31:21	A20N	D	65,9	68,6	75,5
8	03-07-2022 11:36:30	B738	D	68,4	70,7	79,6
8	03-07-2022 11:48:34	A21N	D	70,1	73,2	81,9
8	03-07-2022 11:59:36	B738	D	71,0	74,0	83,8
8	03-07-2022 12:02:20	CRJ9	D	67,9	69,8	79,0
8	03-07-2022 12:07:17	E195	D	72,2	77,0	83,7
8	03-07-2022 12:09:23	E190	D	70,0	72,6	81,4
8	03-07-2022 12:11:55	A320	D	67,5	70,4	79,5
8	03-07-2022 12:13:33	E75S	D	69,5	71,5	81,3
8	03-07-2022 12:15:10	B738	D	71,2	73,4	83,7
8	03-07-2022 12:20:04	E75S	D	74,5	78,9	86,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-07-2022 12:23:50	E195	D	70,3	72,8	82,1
8	03-07-2022 12:36:35	A321	D	70,2	74,2	84,0
8	03-07-2022 12:39:31	H25B	D	67,3	68,8	76,9
8	03-07-2022 12:42:05	A320	D	67,4	69,9	78,2
8	03-07-2022 12:44:38	B737	D	70,5	73,1	82,0
8	03-07-2022 12:56:45	A21N	D	69,1	72,1	79,1
8	03-07-2022 12:58:26	E75S	D	69,3	72,0	81,4
8	03-07-2022 13:00:25	E190	D	73,5	78,0	86,9
8	03-07-2022 13:08:46	A319	D	68,6	73,2	82,4
8	03-07-2022 13:17:38	E170	D	71,1	74,5	83,4
8	03-07-2022 13:21:53	B738	D	71,8	74,0	84,1
8	03-07-2022 13:24:48	A320	D	68,2	69,8	80,5
8	03-07-2022 13:33:20	B738	D	72,0	75,4	85,2
8	03-07-2022 13:42:30	A321	D	72,1	76,2	86,6
8	03-07-2022 13:46:43	E75S	D	68,3	69,9	80,1
8	03-07-2022 13:54:18	E195	D	70,5	72,6	81,6
8	03-07-2022 13:59:57	E195	D	73,0	76,3	85,3
8	03-07-2022 14:01:34	E195	D	70,6	73,7	81,8
8	03-07-2022 14:03:11	E170	D	73,4	76,1	85,4
8	03-07-2022 14:05:07	B738	D	70,7	73,4	84,3
8	03-07-2022 14:11:25	E190	D	71,0	73,5	82,8
8	03-07-2022 14:17:43	E190	D	70,7	73,9	82,2
8	03-07-2022 14:35:08	E190	D	73,3	79,2	86,7
8	03-07-2022 14:49:56	A319	D	68,2	71,2	82,2
8	03-07-2022 14:51:53	B38M	D	68,4	71,3	78,8
8	03-07-2022 15:07:58	E75S	D	69,9	72,2	81,6
8	03-07-2022 15:14:59	B738	D	70,3	73,4	83,9
8	03-07-2022 15:16:43	E75S	D	75,3	78,5	86,7
8	03-07-2022 15:19:36	B38M	D	69,1	70,9	79,9
8	03-07-2022 15:23:48	E75S	D	70,1	72,8	82,4
8	03-07-2022 15:26:53	E170	D	69,7	72,5	81,4
8	03-07-2022 15:32:55	B738	D	69,7	71,5	81,8
8	03-07-2022 15:37:35	E195	D	69,5	74,1	81,2
8	03-07-2022 15:40:19	E75S	D	70,0	72,8	82,0
8	03-07-2022 15:43:21	B77W	D	72,2	74,7	85,2
8	03-07-2022 15:45:26	E195	D	70,8	73,3	83,1
8	03-07-2022 15:47:27	E195	D	71,3	74,2	82,4
8	03-07-2022 15:49:54	C650	D	69,6	72,7	81,6
8	03-07-2022 15:59:05	DH8D	D	67,6	69,0	76,6
8	03-07-2022 16:06:22	E75S	D	72,2	74,3	83,3
8	03-07-2022 16:28:14	E75S	D	69,1	71,3	81,2
8	03-07-2022 16:37:33	A321	D	70,1	72,9	83,1
8	03-07-2022 16:57:39	B38M	D	68,0	70,4	78,8
8	03-07-2022 17:04:28	BCS3	D	66,4	67,9	75,5
8	03-07-2022 17:10:37	B738	A	70,6	73,5	82,9
8	03-07-2022 17:14:58	A319	A	71,0	73,6	80,5
8	03-07-2022 17:16:48	B38M	A	70,7	73,4	81,4
8	03-07-2022 17:22:17	A21N	A	71,2	74,3	82,9
8	03-07-2022 17:28:58	A321	A	71,7	74,3	82,1
8	03-07-2022 17:34:00	E75S	A	70,9	73,0	81,3
8	03-07-2022 17:39:43	B738	A	71,9	73,8	82,7
8	03-07-2022 17:47:27	B38M	A	70,2	72,7	80,2
8	03-07-2022 17:53:15	E190	A	70,0	71,8	80,4
8	03-07-2022 17:55:10	B38M	A	70,4	72,4	80,4
8	03-07-2022 17:57:39	A321	A	71,4	75,3	82,5
8	03-07-2022 18:19:26	A321	A	71,4	74,3	82,2
8	03-07-2022 18:24:01	E170	A	70,2	72,4	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-07-2022 18:26:14	A320	A	70,0	73,0	80,8
8	03-07-2022 18:28:01	E195	A	71,5	74,9	83,0
8	03-07-2022 18:30:18	E190	A	70,6	72,3	81,0
8	03-07-2022 18:36:47	E75S	A	71,1	74,1	81,5
8	03-07-2022 18:40:57	B738	A	74,5	79,5	87,7
8	03-07-2022 18:43:08	E75S	A	70,2	71,9	79,7
8	03-07-2022 18:45:09	BCS3	A	69,2	70,8	78,2
8	03-07-2022 18:47:26	E75S	A	69,9	73,1	81,0
8	03-07-2022 18:50:16	DH8D	A	68,4	69,8	77,5
8	03-07-2022 18:52:54	E195	A	70,7	74,1	82,5
8	03-07-2022 18:56:57	B738	A	71,4	75,4	84,2
8	03-07-2022 18:59:32	E75S	A	71,0	73,6	82,1
8	03-07-2022 19:01:29	DH8D	A	68,4	70,6	77,5
8	03-07-2022 19:03:47	BCS1	A	68,7	70,0	78,2
8	03-07-2022 19:06:38	A21N	A	71,2	74,5	82,0
8	03-07-2022 19:12:39	B38M	A	69,7	73,5	82,2
8	03-07-2022 19:19:20	B738	A	71,8	75,1	83,8
8	03-07-2022 19:22:40	B38M	A	70,1	73,2	81,5
8	03-07-2022 19:24:59	E170	A	69,7	72,4	80,5
8	03-07-2022 19:31:50	B738	A	71,5	73,7	81,9
8	03-07-2022 19:35:52	DH8D	A	68,4	70,3	78,0
8	03-07-2022 19:39:57	E190	A	70,4	73,4	81,2
8	03-07-2022 19:41:55	B38M	A	71,4	74,5	82,5
8	03-07-2022 19:45:59	E75S	A	70,5	73,0	81,6
8	03-07-2022 19:51:44	B738	A	71,8	75,8	84,3
8	03-07-2022 19:57:54	E195	A	69,5	73,1	82,5
8	03-07-2022 20:02:38	B38M	A	70,7	74,1	82,8
8	03-07-2022 20:07:31	E170	A	70,4	73,4	81,5
8	03-07-2022 20:14:36	A320	A	72,0	74,7	83,7
8	03-07-2022 20:23:16	B738	A	71,4	74,5	83,2
8	03-07-2022 20:26:23	A20N	A	69,1	71,9	80,2
8	03-07-2022 20:43:28	B738	A	71,6	74,6	83,1
8	03-07-2022 20:55:16	A320	A	71,0	74,7	83,5
8	03-07-2022 21:02:05	B738	A	71,1	73,2	82,3
8	03-07-2022 21:06:47	B738	A	73,2	77,3	85,8
8	03-07-2022 21:12:23	E75S	A	70,2	72,9	81,0
8	03-07-2022 21:14:23	E195	A	71,6	74,4	82,8
8	03-07-2022 21:18:26	A320	A	71,5	74,9	83,8
8	03-07-2022 21:26:02	E170	A	70,8	73,1	81,9
8	03-07-2022 21:31:49	E75S	A	71,4	74,6	82,6
8	03-07-2022 21:33:43	B738	A	72,5	75,6	84,2
8	03-07-2022 21:35:37	B738	A	72,3	75,0	83,8
8	03-07-2022 21:37:34	B38M	A	70,4	72,9	81,2
8	03-07-2022 21:40:39	B738	A	72,5	75,8	84,0
8	03-07-2022 21:44:58	E195	A	71,0	74,0	82,7
8	03-07-2022 21:47:50	B738	A	73,3	76,8	85,3
8	03-07-2022 21:49:40	E195	A	71,6	73,8	82,8
8	03-07-2022 21:52:09	E190	A	71,2	74,2	82,7
8	03-07-2022 21:57:08	E190	A	70,2	73,1	82,3
8	03-07-2022 21:59:12	DH8D	A	68,4	69,6	77,5
8	04-07-2022 06:11:24	A21N	D	69,6	71,6	81,9
8	04-07-2022 06:12:57	B738	D	71,8	73,4	84,4
8	04-07-2022 06:19:03	A319	D	68,0	68,6	77,0
8	04-07-2022 06:24:34	A321	D	70,3	72,0	83,9
8	04-07-2022 06:28:02	A320	D	67,6	68,4	80,1
8	04-07-2022 06:36:04	A321	D	70,2	71,3	83,2
8	04-07-2022 06:40:32	A321	D	69,3	71,0	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-07-2022 06:42:11	B738	D	72,4	74,8	86,4
8	04-07-2022 06:43:55	A321	D	70,0	72,1	83,8
8	04-07-2022 06:45:27	A21N	D	68,2	69,3	78,7
8	04-07-2022 06:58:54	A321	D	69,9	70,9	83,3
8	04-07-2022 07:05:42	B738	D	71,5	73,3	84,3
8	04-07-2022 07:07:45	E195	D	70,2	72,9	82,8
8	04-07-2022 07:18:56	B38M	D	68,2	69,4	79,3
8	04-07-2022 07:23:17	B738	D	71,6	73,8	83,9
8	04-07-2022 07:29:04	E75S	D	69,6	71,9	81,9
8	04-07-2022 07:31:53	A21N	D	69,1	70,4	80,6
8	04-07-2022 07:33:33	E195	D	70,8	73,2	82,8
8	04-07-2022 07:36:56	E195	D	70,6	72,8	82,9
8	04-07-2022 07:40:50	E195	D	70,5	73,5	82,0
8	04-07-2022 07:42:30	E190	D	71,1	73,8	82,9
8	04-07-2022 07:44:11	E170	D	69,5	71,6	82,3
8	04-07-2022 07:50:31	E190	D	71,7	74,6	84,0
8	04-07-2022 07:53:12	B738	D	73,6	78,9	88,4
8	04-07-2022 07:55:10	E170	D	72,8	75,0	84,8
8	04-07-2022 07:57:19	B38M	D	68,3	69,9	79,5
8	04-07-2022 07:58:52	E190	D	71,6	73,4	83,1
8	04-07-2022 08:02:26	E75S	D	70,1	71,9	81,6
8	04-07-2022 08:05:41	B738	D	70,4	73,1	83,0
8	04-07-2022 08:07:15	E75S	D	69,6	71,9	80,7
8	04-07-2022 08:08:50	E75S	D	70,0	72,4	81,7
8	04-07-2022 08:10:22	E195	D	70,4	73,1	82,1
8	04-07-2022 08:11:51	E170	D	69,9	72,7	81,7
8	04-07-2022 08:14:48	E75S	D	69,1	70,7	80,8
8	04-07-2022 08:16:10	B738	D	72,7	75,1	85,7
8	04-07-2022 08:38:26	E195	D	69,4	73,3	83,1
8	04-07-2022 08:40:01	E190	D	72,2	75,4	83,3
8	04-07-2022 08:48:46	B38M	D	66,4	67,7	77,9
8	04-07-2022 08:50:28	B738	D	72,6	75,5	86,1
8	04-07-2022 09:02:49	B38M	D	67,9	69,5	79,6
8	04-07-2022 09:28:28	E75S	D	69,6	72,0	81,9
8	04-07-2022 09:35:28	E75S	D	70,0	71,9	81,4
8	04-07-2022 09:42:44	B738	D	71,0	73,6	83,0
8	04-07-2022 09:44:50	P180	D	67,9	69,5	77,9
8	04-07-2022 09:47:07	E190	D	70,4	74,0	82,4
8	04-07-2022 09:48:27	E75S	D	69,6	71,5	80,3
8	04-07-2022 10:01:12	E75S	D	69,0	71,0	81,3
8	04-07-2022 10:06:41	A319	D	69,4	72,0	80,8
8	04-07-2022 10:15:35	B738	D	72,1	74,5	84,7
8	04-07-2022 10:24:08	B789	D	68,8	70,2	80,8
8	04-07-2022 10:45:16	B738	D	71,2	73,0	83,7
8	04-07-2022 10:47:34	E75S	D	70,5	73,8	82,8
8	04-07-2022 10:52:54	A321	D	67,8	70,6	81,1
8	04-07-2022 10:54:07	E75S	D	68,6	70,7	80,1
8	04-07-2022 10:57:41	A21N	D	67,2	69,6	79,5
8	04-07-2022 11:01:54	A21N	D	68,6	70,0	80,1
8	04-07-2022 11:03:49	E195	D	71,7	75,5	82,9
8	04-07-2022 11:07:55	A321	D	69,0	70,8	80,8
8	04-07-2022 11:10:32	B738	D	69,9	73,9	83,7
8	04-07-2022 11:12:12	B738	D	70,2	73,0	83,6
8	04-07-2022 11:13:39	E170	D	68,0	72,2	81,4
8	04-07-2022 11:17:46	E195	D	69,7	72,4	82,2
8	04-07-2022 11:27:24	E75S	D	73,3	75,4	85,0
8	04-07-2022 11:35:08	E195	D	71,9	75,4	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-07-2022 11:37:03	B38M	D	68,2	69,2	77,2
8	04-07-2022 11:39:21	B38M	D	67,7	70,7	79,5
8	04-07-2022 11:56:03	B738	D	72,4	75,7	86,0
8	04-07-2022 12:05:08	E195	D	70,1	72,8	81,6
8	04-07-2022 12:09:06	E75S	D	69,5	71,5	81,5
8	04-07-2022 12:11:05	A319	D	67,4	69,4	79,5
8	04-07-2022 12:13:27	B738	D	70,7	73,0	83,0
8	04-07-2022 12:19:01	E195	D	70,1	72,2	82,2
8	04-07-2022 12:20:35	A320	D	67,3	69,8	80,8
8	04-07-2022 12:22:16	E75S	D	68,4	71,3	81,8
8	04-07-2022 12:35:03	A321	D	69,5	72,4	83,3
8	04-07-2022 12:42:59	B738	D	72,2	74,6	85,8
8	04-07-2022 12:45:19	E195	D	71,9	74,1	83,0
8	04-07-2022 12:50:59	E170	D	72,4	75,4	85,2
8	04-07-2022 12:52:24	A321	D	69,7	72,5	83,4
8	04-07-2022 12:57:55	E190	D	69,3	72,2	81,0
8	04-07-2022 13:00:20	P180	D	72,3	77,3	83,8
8	04-07-2022 13:02:33	A319	D	68,4	70,1	78,4
8	04-07-2022 13:04:41	B738	D	71,6	74,9	84,6
8	04-07-2022 13:06:24	A321	D	68,8	71,6	83,0
8	04-07-2022 13:13:22	E190	D	72,3	75,6	85,6
8	04-07-2022 13:15:54	A321	D	69,9	71,6	83,4
8	04-07-2022 13:28:44	E190	D	70,1	72,7	80,9
8	04-07-2022 13:32:18	E170	D	68,2	70,5	80,8
8	04-07-2022 13:39:17	E75S	D	69,0	71,2	79,8
8	04-07-2022 13:43:44	E170	D	68,0	70,4	80,1
8	04-07-2022 13:45:11	A321	D	68,4	70,3	81,8
8	04-07-2022 13:47:06	E75S	D	69,1	71,3	80,9
8	04-07-2022 13:51:26	E195	D	69,9	72,3	82,0
8	04-07-2022 13:52:44	B738	D	70,5	72,7	83,0
8	04-07-2022 14:20:29	E190	D	69,1	70,7	80,5
8	04-07-2022 14:26:07	E195	D	71,5	74,8	81,9
8	04-07-2022 14:36:35	E190	D	70,5	73,2	82,0
8	04-07-2022 14:53:56	B738	D	71,3	74,8	83,0
8	04-07-2022 14:55:45	E75S	D	68,8	71,3	81,1
8	04-07-2022 15:10:00	E170	D	68,8	70,4	80,6
8	04-07-2022 15:12:32	E75S	D	69,6	71,4	81,7
8	04-07-2022 15:17:25	E190	D	72,9	76,0	84,9
8	04-07-2022 15:19:03	E75S	D	74,2	77,9	86,5
8	04-07-2022 15:20:26	E75S	D	69,0	72,6	80,8
8	04-07-2022 15:39:12	E75S	D	69,9	72,2	81,4
8	04-07-2022 15:42:38	B738	D	73,2	76,9	85,5
8	04-07-2022 15:53:55	B38M	D	67,6	70,3	80,1
8	04-07-2022 15:55:58	B738	D	71,5	74,7	84,5
8	04-07-2022 15:58:01	E195	D	69,2	71,6	80,7
8	04-07-2022 16:00:07	A21N	D	68,0	69,5	78,4
8	04-07-2022 16:02:21	E195	D	68,1	70,7	81,3
8	04-07-2022 16:04:13	E190	D	71,9	74,0	83,7
8	04-07-2022 16:24:34	A319	D	68,0	70,0	80,8
8	04-07-2022 16:27:30	FA7X	D	67,2	69,2	79,3
8	04-07-2022 16:30:49	E195	D	69,7	72,4	81,8
8	04-07-2022 17:02:21	E195	D	71,5	75,0	82,3
8	04-07-2022 17:04:06	B738	D	70,8	72,9	82,9
8	04-07-2022 17:06:58	E195	D	71,0	74,3	83,0
8	04-07-2022 17:10:17	E195	D	68,8	71,2	80,8
8	04-07-2022 17:11:43	E170	D	73,6	77,3	85,3
8	04-07-2022 17:17:51	E75S	D	72,1	75,4	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-07-2022 17:20:26	E75S	D	70,1	72,6	82,2
8	04-07-2022 17:23:12	E190	D	72,3	76,3	85,3
8	04-07-2022 17:24:49	E75S	D	70,0	71,3	81,4
8	04-07-2022 17:26:18	A321	D	69,9	71,5	83,6
8	04-07-2022 17:28:21	E170	D	70,2	71,7	82,0
8	04-07-2022 17:36:11	B738	D	72,5	75,8	85,3
8	04-07-2022 17:51:24	A321	D	70,8	72,8	82,8
8	04-07-2022 17:53:48	B788	D	69,2	71,2	81,8
8	04-07-2022 17:56:09	E170	D	68,8	70,5	80,6
8	04-07-2022 18:03:54	E195	D	70,3	73,4	82,7
8	04-07-2022 18:09:36	E75S	D	69,0	70,7	81,1
8	04-07-2022 18:15:15	CL35	D	66,5	68,0	77,6
8	04-07-2022 18:19:25	E75S	D	69,1	70,3	80,5
8	04-07-2022 18:24:44	E195	D	69,8	73,0	82,5
8	04-07-2022 18:33:43	E190	D	70,3	72,4	82,3
8	04-07-2022 18:37:33	A320	D	67,4	69,7	79,4
8	04-07-2022 18:51:22	B738	D	71,2	74,5	85,2
8	04-07-2022 19:11:09	A321	D	67,8	70,0	82,0
8	04-07-2022 19:12:59	E170	D	69,2	71,3	80,4
8	04-07-2022 19:17:28	E190	D	71,6	74,6	85,0
8	04-07-2022 19:19:13	E195	D	74,4	77,7	86,7
8	04-07-2022 19:30:09	A321	D	69,8	72,0	82,8
8	04-07-2022 19:39:56	E190	D	68,8	71,1	81,1
8	04-07-2022 19:43:49	A20N	D	67,3	68,4	76,4
8	04-07-2022 19:46:20	E195	D	68,9	71,0	81,5
8	04-07-2022 19:59:21	E195	D	69,8	72,8	82,6
8	04-07-2022 20:04:15	E75S	D	68,9	71,0	80,9
8	04-07-2022 20:06:22	E75S	D	68,8	70,2	80,8
8	04-07-2022 20:16:49	A321	D	69,1	70,7	82,9
8	04-07-2022 20:19:28	A320	D	66,3	66,7	75,9
8	04-07-2022 20:34:21	E190	D	71,2	74,2	82,9
8	04-07-2022 20:36:26	A21N	D	67,8	69,4	80,1
8	04-07-2022 20:49:25	E170	D	68,8	70,5	80,8
8	04-07-2022 20:51:41	E75S	D	69,2	71,1	81,8
8	04-07-2022 20:56:31	E195	D	70,5	72,7	82,3
8	04-07-2022 20:58:32	E195	D	70,5	73,2	82,8
8	04-07-2022 21:06:43	E75S	D	74,1	77,3	86,4
8	04-07-2022 21:09:44	GLF5	D	66,8	67,6	76,8
8	04-07-2022 21:18:33	B752	D	67,0	67,8	79,5
8	04-07-2022 21:28:28	B738	D	70,8	72,8	83,6
8	04-07-2022 21:35:22	E195	D	69,8	71,8	81,6
8	04-07-2022 21:42:24	B38M	D	68,0	69,3	79,5
8	04-07-2022 21:43:59	A21N	D	68,1	69,2	80,2
8	04-07-2022 21:47:31	B738	D	69,0	70,6	82,4
8	04-07-2022 21:56:00	E190	D	70,2	74,7	89,7
8	05-07-2022 06:04:09	B738	D	71,5	75,4	84,3
8	05-07-2022 06:11:42	B738	D	73,2	76,6	85,5
8	05-07-2022 06:16:43	A321	D	69,6	73,2	83,5
8	05-07-2022 06:18:56	A319	D	68,8	70,7	81,8
8	05-07-2022 06:21:17	A321	D	70,9	73,8	84,4
8	05-07-2022 06:24:05	A320	D	68,4	70,4	81,2
8	05-07-2022 06:31:52	A321	D	70,9	73,0	84,1
8	05-07-2022 06:39:17	A321	D	71,3	73,9	84,5
8	05-07-2022 06:43:23	A320	D	68,8	70,5	80,0
8	05-07-2022 06:57:07	A321	D	69,2	71,0	81,3
8	05-07-2022 07:02:41	E195	D	70,2	73,4	83,0
8	05-07-2022 07:04:29	A21N	D	70,3	73,5	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-07-2022 07:08:59	B38M	D	67,7	68,7	79,1
8	05-07-2022 07:11:10	B738	D	72,7	75,6	86,3
8	05-07-2022 07:16:14	E170	D	71,4	72,5	82,2
8	05-07-2022 07:23:17	A21N	D	68,7	70,9	78,2
8	05-07-2022 07:25:09	E195	D	71,7	73,5	83,4
8	05-07-2022 07:37:50	E75S	D	71,1	73,4	83,1
8	05-07-2022 07:42:16	E195	D	71,7	73,8	83,4
8	05-07-2022 07:44:28	E195	D	73,4	76,6	85,4
8	05-07-2022 07:46:24	E195	D	73,4	76,9	84,5
8	05-07-2022 07:49:00	E75S	D	72,2	75,2	84,2
8	05-07-2022 07:51:02	E170	D	70,7	73,2	82,2
8	05-07-2022 07:56:07	E75S	D	71,2	73,2	82,7
8	05-07-2022 07:57:21	E195	D	74,3	77,8	85,8
8	05-07-2022 07:58:27	E75S	D	69,6	72,1	82,2
8	05-07-2022 08:00:14	E75S	D	70,4	72,8	82,9
8	05-07-2022 08:02:17	E190	D	71,8	75,8	82,6
8	05-07-2022 08:05:35	E190	D	73,4	78,1	84,2
8	05-07-2022 08:09:07	E75S	D	69,6	71,8	81,4
8	05-07-2022 08:11:47	E170	D	71,6	73,7	83,0
8	05-07-2022 08:20:01	E195	D	71,8	74,3	83,3
8	05-07-2022 08:23:55	B38M	D	69,4	71,3	80,8
8	05-07-2022 08:33:15	E75S	D	70,7	73,5	82,5
8	05-07-2022 08:50:06	E195	D	71,4	73,8	84,1
8	05-07-2022 08:53:44	B39M	D	67,6	70,2	79,1
8	05-07-2022 09:04:15	B38M	D	68,8	71,2	78,8
8	05-07-2022 09:06:41	A321	D	72,0	73,8	84,3
8	05-07-2022 09:09:12	B788	D	69,9	71,3	82,0
8	05-07-2022 09:12:06	E170	D	73,2	76,3	85,3
8	05-07-2022 09:25:11	B738	D	70,7	73,1	81,4
8	05-07-2022 09:33:16	E170	D	83,0	89,1	98,7
8	05-07-2022 09:35:31	B738	D	71,7	74,8	86,2
8	05-07-2022 09:37:16	E195	D	68,8	72,5	81,3
8	05-07-2022 10:01:58	B738	D	73,8	76,2	86,5
8	05-07-2022 10:09:34	E190	D	74,5	77,2	86,2
8	05-07-2022 10:14:09	E195	D	70,5	74,1	81,9
8	05-07-2022 10:16:33	B738	D	70,4	73,3	83,4
8	05-07-2022 10:18:42	B738	D	70,3	72,8	83,5
8	05-07-2022 10:21:51	E195	D	71,6	75,8	83,0
8	05-07-2022 10:24:20	E190	D	72,7	76,6	85,7
8	05-07-2022 10:39:39	E170	D	69,3	72,4	81,4
8	05-07-2022 10:52:14	E75S	D	70,0	72,7	81,1
8	05-07-2022 10:55:50	DH8D	D	68,4	70,4	77,4
8	05-07-2022 11:04:02	E195	D	72,4	74,3	83,2
8	05-07-2022 11:05:25	E75S	D	69,1	71,8	81,2
8	05-07-2022 11:09:57	B738	D	71,1	74,7	84,4
8	05-07-2022 11:22:37	E195	D	70,9	72,9	82,1
8	05-07-2022 11:24:40	E190	D	70,7	73,0	82,5
8	05-07-2022 11:26:32	E75S	D	69,7	70,9	82,0
8	05-07-2022 11:29:26	E75S	D	69,2	71,1	80,7
8	05-07-2022 11:32:53	B38M	D	68,2	69,8	78,2
8	05-07-2022 11:36:38	B38M	D	71,2	73,8	83,0
8	05-07-2022 11:51:06	E190	D	69,9	71,9	82,2
8	05-07-2022 12:26:24	E195	D	70,4	74,6	82,2
8	05-07-2022 12:42:51	B738	D	71,2	73,8	84,2
8	05-07-2022 12:53:56	E75S	D	69,1	70,7	80,5
8	05-07-2022 13:01:50	A319	D	66,9	70,2	79,6
8	05-07-2022 13:13:27	E190	D	69,6	72,3	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-07-2022 13:15:27	A320	D	70,3	73,3	82,8
8	05-07-2022 13:25:01	E75S	D	73,5	76,2	85,3
8	05-07-2022 13:29:05	A321	D	69,3	71,7	83,6
8	05-07-2022 13:31:21	A321	D	69,7	72,1	83,3
8	05-07-2022 13:38:35	B738	D	70,1	72,9	82,1
8	05-07-2022 13:39:41	DH8D	D	65,0	68,1	74,0
8	05-07-2022 13:41:43	E170	D	69,3	72,6	82,7
8	05-07-2022 13:46:03	A319	D	68,1	71,9	79,2
8	05-07-2022 13:58:06	A321	D	70,0	73,2	84,3
8	05-07-2022 14:00:09	E170	D	71,4	74,2	82,5
8	05-07-2022 14:08:28	E195	D	70,2	73,7	83,8
8	05-07-2022 14:10:13	E195	D	70,4	73,8	83,0
8	05-07-2022 14:12:00	A21N	D	68,6	71,7	82,0
8	05-07-2022 14:24:31	E190	D	70,4	73,0	81,2
8	05-07-2022 14:25:53	DH8D	D	68,5	71,9	81,0
8	05-07-2022 14:31:38	E195	D	71,2	73,3	82,3
8	05-07-2022 14:39:22	B738	D	70,6	73,3	84,7
8	05-07-2022 14:41:03	B38M	D	69,4	72,7	82,2
8	05-07-2022 14:43:41	B38M	D	69,5	74,3	82,2
8	05-07-2022 14:53:33	A321	D	69,2	71,2	80,4
8	05-07-2022 14:58:45	E170	D	69,4	72,1	82,2
8	05-07-2022 15:01:00	E195	D	71,7	75,2	83,1
8	05-07-2022 15:12:16	E195	D	69,4	72,9	82,2
8	05-07-2022 15:15:58	E195	D	69,3	71,9	83,3
8	05-07-2022 15:18:09	E190	D	71,4	75,0	84,0
8	05-07-2022 15:19:48	E190	D	73,4	78,3	87,0
8	05-07-2022 15:24:38	E75S	D	70,1	73,0	81,2
8	05-07-2022 15:27:05	A21N	D	68,7	70,2	80,5
8	05-07-2022 15:31:50	B738	D	70,4	72,4	82,9
8	05-07-2022 15:36:59	E190	D	73,0	76,1	85,3
8	05-07-2022 15:38:25	E75S	D	70,6	75,2	83,8
8	05-07-2022 15:42:58	A321	D	73,0	76,5	87,7
8	05-07-2022 15:57:49	B38M	D	67,5	69,2	79,3
8	05-07-2022 16:03:03	E75S	D	70,3	72,6	81,4
8	05-07-2022 16:06:16	B738	D	70,7	73,7	83,7
8	05-07-2022 16:15:15	A319	D	67,2	69,3	78,6
8	05-07-2022 16:17:49	B38M	D	67,8	69,6	78,6
8	05-07-2022 16:35:03	B738	D	71,7	74,6	84,2
8	05-07-2022 16:39:04	E170	D	69,9	72,7	82,2
8	05-07-2022 16:57:00	B38M	D	68,3	69,7	80,1
8	05-07-2022 16:58:53	E190	D	71,3	74,1	83,6
8	05-07-2022 17:03:23	B738	D	71,1	74,3	83,9
8	05-07-2022 17:06:06	E75S	D	70,4	72,7	82,5
8	05-07-2022 17:08:05	E75S	D	70,2	72,0	82,3
8	05-07-2022 17:10:08	E190	D	70,1	72,3	82,2
8	05-07-2022 17:11:35	CRJ9	D	67,9	68,9	80,2
8	05-07-2022 17:13:38	E75S	D	73,5	75,7	85,8
8	05-07-2022 17:15:16	DH8D	D	68,9	70,9	78,4
8	05-07-2022 17:22:00	A320	D	66,9	68,3	80,5
8	05-07-2022 17:25:54	E75S	D	70,1	71,7	81,9
8	05-07-2022 17:28:15	E195	D	70,9	72,7	82,7
8	05-07-2022 17:30:03	E75S	D	70,7	72,9	83,7
8	05-07-2022 17:31:43	E170	D	69,5	71,1	81,6
8	05-07-2022 17:37:42	E75S	D	70,6	73,1	82,7
8	05-07-2022 17:40:43	E195	D	71,1	73,2	83,2
8	05-07-2022 17:46:01	B737	D	70,3	71,7	82,1
8	05-07-2022 17:52:03	B738	D	71,5	73,2	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-07-2022 17:53:40	B38M	D	68,7	69,5	79,5
8	05-07-2022 17:55:41	E195	D	70,7	72,4	82,5
8	05-07-2022 18:02:41	GLF5	D	67,2	69,1	78,4
8	05-07-2022 18:11:08	E195	D	70,7	73,0	82,4
8	05-07-2022 18:13:36	B738	D	72,6	75,6	86,9
8	05-07-2022 18:19:40	E190	D	70,6	72,4	82,4
8	05-07-2022 18:23:38	E190	D	73,1	77,7	85,9
8	05-07-2022 18:26:20	E195	D	70,3	72,5	82,4
8	05-07-2022 18:28:57	B788	D	70,7	74,0	84,3
8	05-07-2022 18:52:37	E75S	D	69,8	71,1	81,3
8	05-07-2022 18:56:55	E170	D	70,4	71,9	82,2
8	05-07-2022 19:11:56	E170	D	70,0	71,4	82,0
8	05-07-2022 19:14:46	B738	D	72,5	74,8	85,9
8	05-07-2022 19:16:52	E195	D	70,8	74,0	82,9
8	05-07-2022 19:18:39	A320	D	69,7	72,5	81,4
8	05-07-2022 19:20:31	E170	D	70,0	72,0	82,8
8	05-07-2022 19:24:35	AT75	D	70,4	73,4	81,9
8	05-07-2022 19:28:18	A21N	D	68,4	70,8	81,2
8	05-07-2022 19:31:02	IL76	D	72,9	75,6	86,3
8	05-07-2022 19:41:58	A321	D	71,0	73,0	85,0
8	05-07-2022 19:43:39	E195	D	70,0	72,4	82,1
8	05-07-2022 19:52:58	A320	D	72,5	77,8	86,0
8	05-07-2022 20:05:49	A319	D	69,8	72,8	83,3
8	05-07-2022 20:11:57	A21N	D	69,1	73,9	81,7
8	05-07-2022 20:20:18	A321	D	72,0	73,8	86,0
8	05-07-2022 20:22:21	A321	D	71,6	74,0	85,8
8	05-07-2022 20:27:02	A21N	D	69,4	71,9	81,1
8	05-07-2022 20:30:17	A20N	D	67,2	69,3	79,0
8	05-07-2022 20:33:00	BCS3	D	67,7	69,6	78,8
8	05-07-2022 20:44:08	E190	D	72,7	75,8	84,8
8	05-07-2022 20:48:36	E195	D	71,6	75,8	85,4
8	05-07-2022 20:52:12	B38M	D	68,4	71,2	80,2
8	05-07-2022 20:54:51	E75S	D	71,3	73,9	83,3
8	05-07-2022 20:56:20	E195	D	76,1	80,4	88,8
8	05-07-2022 20:58:59	E75L	D	71,8	74,2	83,6
8	05-07-2022 21:15:23	B763	D	70,3	72,7	84,4
8	05-07-2022 21:17:41	E195	D	70,8	73,8	83,1
8	05-07-2022 21:19:13	E170	D	69,8	72,5	82,4
8	05-07-2022 21:22:25	E75S	D	75,3	78,4	87,6
8	05-07-2022 21:33:37	B738	D	70,7	72,6	83,7
8	05-07-2022 21:35:24	A320	D	69,6	71,1	83,2
8	05-07-2022 21:38:01	E75S	D	70,3	72,2	82,1
8	05-07-2022 21:47:10	B738	D	69,8	72,4	83,8
8	05-07-2022 21:49:32	B38M	D	68,3	69,6	80,1
8	06-07-2022 06:10:55	B738	D	71,7	74,1	84,7
8	06-07-2022 06:13:24	A321	D	69,7	71,6	84,1
8	06-07-2022 06:14:57	B738	D	72,6	75,7	85,6
8	06-07-2022 06:21:07	A319	D	68,8	70,6	81,1
8	06-07-2022 06:23:00	A320	D	68,2	71,3	82,0
8	06-07-2022 06:31:13	A21N	D	69,3	70,7	80,1
8	06-07-2022 06:33:27	A321	D	70,7	72,3	84,5
8	06-07-2022 06:35:54	A21N	D	69,3	70,4	81,1
8	06-07-2022 06:54:17	B738	D	71,8	73,6	84,8
8	06-07-2022 07:07:10	A321	D	69,2	70,9	82,2
8	06-07-2022 07:09:08	E195	D	67,2	68,7	78,7
8	06-07-2022 07:10:35	E75S	D	69,3	71,1	79,7
8	06-07-2022 07:17:16	B38M	D	67,4	69,4	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-07-2022 07:18:57	A321	D	68,9	71,9	82,7
8	06-07-2022 07:21:41	A321	D	68,3	71,3	82,3
8	06-07-2022 07:27:01	E75S	D	68,8	71,7	80,5
8	06-07-2022 07:29:22	E195	D	71,4	75,2	83,7
8	06-07-2022 07:31:48	E170	D	70,5	71,9	82,8
8	06-07-2022 07:40:46	E195	D	69,9	72,7	82,7
8	06-07-2022 07:44:21	BE40	D	68,8	71,4	79,9
8	06-07-2022 07:46:15	E75S	D	69,2	71,5	81,7
8	06-07-2022 07:49:05	B738	D	70,2	73,3	82,8
8	06-07-2022 07:50:39	E195	D	72,9	75,9	84,4
8	06-07-2022 07:52:03	B738	D	68,6	71,5	82,2
8	06-07-2022 07:54:33	B738	D	69,0	70,2	81,3
8	06-07-2022 07:56:44	E195	D	69,9	72,4	81,1
8	06-07-2022 07:58:31	E195	D	70,3	71,8	81,1
8	06-07-2022 08:03:16	E195	D	69,5	71,0	80,3
8	06-07-2022 08:07:21	E75S	D	68,4	70,6	79,5
8	06-07-2022 08:14:59	E190	D	70,5	72,8	81,6
8	06-07-2022 08:17:39	E195	D	69,9	72,4	82,2
8	06-07-2022 08:36:29	A21N	D	71,5	74,2	82,3
8	06-07-2022 08:43:07	E195	D	69,3	72,1	81,8
8	06-07-2022 08:47:18	B738	D	70,5	72,9	84,4
8	06-07-2022 08:49:42	E170	D	68,0	69,7	80,0
8	06-07-2022 08:58:44	B738	D	71,6	74,0	84,4
8	06-07-2022 09:02:10	B738	D	70,9	74,1	84,5
8	06-07-2022 09:12:32	A321	D	69,3	72,2	82,6
8	06-07-2022 09:18:50	E75S	D	72,9	75,9	84,9
8	06-07-2022 09:23:00	B738	D	70,1	72,8	82,6
8	06-07-2022 09:26:56	E195	D	70,4	74,5	82,7
8	06-07-2022 09:28:53	E190	D	73,2	76,0	84,4
8	06-07-2022 09:39:30	B738	D	72,1	76,0	84,4
8	06-07-2022 09:44:11	E75S	D	71,3	74,2	82,8
8	06-07-2022 09:46:04	B38M	D	68,7	71,2	81,0
8	06-07-2022 09:53:01	A320	D	66,4	67,6	75,4
8	06-07-2022 10:10:00	E75S	D	70,5	73,4	83,0
8	06-07-2022 10:15:03	A320	D	69,5	71,8	81,3
8	06-07-2022 10:17:03	E170	D	69,4	71,7	81,7
8	06-07-2022 10:24:47	P180	D	67,4	69,9	78,2
8	06-07-2022 10:27:33	A321	D	70,5	73,0	84,6
8	06-07-2022 10:29:24	A321	D	69,3	71,5	82,1
8	06-07-2022 10:35:53	B739	D	71,3	75,7	85,1
8	06-07-2022 10:40:24	E170	D	69,3	72,1	81,4
8	06-07-2022 10:43:49	B738	D	71,4	74,0	83,7
8	06-07-2022 10:45:39	B738	D	71,1	74,3	84,3
8	06-07-2022 10:47:25	B38M	D	70,0	72,2	80,8
8	06-07-2022 10:51:19	E190	D	70,4	73,7	82,2
8	06-07-2022 10:52:58	E75S	D	69,8	71,2	81,3
8	06-07-2022 11:01:26	E195	D	69,8	73,6	81,8
8	06-07-2022 11:06:52	E195	D	71,8	74,0	83,3
8	06-07-2022 11:08:37	E170	D	70,0	72,6	81,1
8	06-07-2022 11:10:59	E75S	D	69,3	71,9	80,8
8	06-07-2022 11:14:54	E190	D	70,9	74,5	84,9
8	06-07-2022 11:16:15	A321	D	70,3	72,7	83,9
8	06-07-2022 11:20:09	E75S	D	69,3	71,1	81,6
8	06-07-2022 11:29:29	E75S	D	69,1	71,3	81,6
8	06-07-2022 11:32:51	B38M	D	69,5	71,3	80,6
8	06-07-2022 11:38:14	E170	D	69,3	73,2	81,6
8	06-07-2022 11:41:24	B738	D	71,5	73,9	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-07-2022 11:56:27	B38M	D	67,3	68,6	77,3
8	06-07-2022 12:18:28	E190	D	70,2	72,6	81,7
8	06-07-2022 12:35:23	E75S	D	74,1	77,1	86,2
8	06-07-2022 12:41:48	B738	D	71,6	75,8	84,4
8	06-07-2022 12:51:41	E195	D	69,4	73,3	82,2
8	06-07-2022 12:56:14	B738	D	70,2	73,0	84,3
8	06-07-2022 12:58:11	A320	D	70,5	73,0	83,0
8	06-07-2022 13:22:03	E170	D	67,8	70,3	80,3
8	06-07-2022 13:30:46	E195	D	69,9	72,0	81,4
8	06-07-2022 13:32:38	A321	D	69,0	71,6	83,2
8	06-07-2022 13:44:21	A319	D	69,2	71,2	82,0
8	06-07-2022 13:49:40	B738	D	70,0	73,8	83,9
8	06-07-2022 13:58:14	A21N	D	67,6	70,3	80,8
8	06-07-2022 14:07:30	A320	D	72,1	74,7	85,1
8	06-07-2022 14:26:53	E195	D	69,0	70,9	81,1
8	06-07-2022 14:28:17	E75S	D	68,8	71,3	81,3
8	06-07-2022 14:30:24	E190	D	74,0	77,1	86,3
8	06-07-2022 14:32:47	A321	D	69,4	71,9	83,2
8	06-07-2022 14:34:19	E195	D	69,5	71,3	80,6
8	06-07-2022 14:35:43	E190	D	70,5	72,8	81,3
8	06-07-2022 14:38:14	E170	D	69,9	71,5	81,6
8	06-07-2022 14:45:32	E195	D	69,4	72,0	81,9
8	06-07-2022 14:52:38	B738	D	70,9	73,3	82,7
8	06-07-2022 14:54:17	A319	D	67,3	69,6	80,1
8	06-07-2022 15:04:46	B738	D	71,4	73,4	83,5
8	06-07-2022 15:06:44	A321	D	70,0	72,3	83,8
8	06-07-2022 15:13:04	E75S	D	70,8	73,0	81,6
8	06-07-2022 15:15:25	A320	D	67,8	70,6	82,1
8	06-07-2022 15:17:40	E75S	D	70,2	73,0	81,9
8	06-07-2022 15:33:40	B738	D	70,5	72,2	83,2
8	06-07-2022 15:35:57	E75S	D	69,2	72,0	80,3
8	06-07-2022 15:43:47	E75S	D	72,6	76,6	85,6
8	06-07-2022 15:46:16	E170	D	69,9	71,8	81,0
8	06-07-2022 15:48:07	E190	D	71,3	75,8	84,7
8	06-07-2022 15:52:24	B77W	D	71,8	74,9	85,6
8	06-07-2022 15:55:07	B738	D	70,3	74,0	83,9
8	06-07-2022 15:57:11	E195	D	69,6	72,0	83,4
8	06-07-2022 16:17:11	B738	D	70,2	72,8	84,0
8	06-07-2022 16:19:11	E75S	D	69,8	72,5	81,8
8	06-07-2022 16:27:11	E75S	D	69,7	71,8	82,0
8	06-07-2022 16:31:25	E170	D	69,1	71,6	81,8
8	06-07-2022 16:37:35	A21N	D	69,2	70,8	82,2
8	06-07-2022 16:39:03	A321	D	70,8	72,9	84,8
8	06-07-2022 16:40:29	E195	D	71,4	73,2	83,5
8	06-07-2022 16:42:12	E75S	D	69,5	70,9	81,5
8	06-07-2022 16:45:58	B738	D	70,8	73,8	84,9
8	06-07-2022 16:53:35	B38M	D	68,0	70,0	78,5
8	06-07-2022 16:55:46	E190	D	70,3	73,1	82,1
8	06-07-2022 16:57:21	E195	D	74,1	78,1	86,8
8	06-07-2022 17:00:21	E75S	D	69,7	72,0	81,8
8	06-07-2022 17:01:46	E195	D	70,3	73,1	82,6
8	06-07-2022 17:11:13	B38M	D	67,7	70,2	81,1
8	06-07-2022 17:15:20	B738	D	72,5	75,6	84,6
8	06-07-2022 17:17:03	A319	D	67,3	70,1	79,8
8	06-07-2022 17:26:47	E195	D	70,1	72,9	82,9
8	06-07-2022 17:29:15	A21N	D	68,0	69,8	80,5
8	06-07-2022 17:33:39	B738	D	70,4	72,8	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-07-2022 17:35:11	E170	D	70,3	72,8	82,3
8	06-07-2022 17:37:59	B738	D	70,5	73,4	84,5
8	06-07-2022 17:44:21	E75S	D	69,6	73,3	81,9
8	06-07-2022 17:47:12	E190	D	72,9	76,0	85,5
8	06-07-2022 17:51:48	E75S	D	69,7	70,9	82,0
8	06-07-2022 17:53:29	E170	D	68,6	71,2	80,1
8	06-07-2022 17:55:06	E170	D	69,4	71,1	81,7
8	06-07-2022 17:56:28	E195	D	72,2	75,6	84,3
8	06-07-2022 17:58:00	B738	D	69,2	70,6	81,3
8	06-07-2022 17:59:22	B38M	D	68,1	71,3	79,3
8	06-07-2022 18:01:16	E195	D	68,4	71,7	82,0
8	06-07-2022 18:04:08	B788	D	67,9	71,1	80,9
8	06-07-2022 18:07:33	B38M	D	65,5	67,0	75,5
8	06-07-2022 18:18:05	E190	D	68,0	72,2	81,2
8	06-07-2022 18:21:04	E75S	D	68,7	72,2	82,5
8	06-07-2022 18:27:59	B738	D	70,4	73,3	84,6
8	06-07-2022 18:38:17	A321	D	68,7	71,1	83,4
8	06-07-2022 18:52:41	E195	D	69,9	72,9	83,4
8	06-07-2022 19:01:20	B738	D	70,8	73,0	85,4
8	06-07-2022 19:11:43	E190	D	69,4	71,5	81,7
8	06-07-2022 19:15:31	A320	D	67,5	69,0	80,7
8	06-07-2022 19:32:43	A321	D	68,7	70,8	82,8
8	06-07-2022 19:44:08	E75S	D	68,8	70,5	80,3
8	06-07-2022 19:46:28	F900	D	66,5	69,6	78,3
8	06-07-2022 19:48:15	E75L	D	70,0	72,8	82,5
8	06-07-2022 19:56:50	E195	D	67,8	69,8	79,8
8	06-07-2022 20:12:42	E195	D	67,7	69,3	79,8
8	06-07-2022 20:17:14	A321	D	68,3	70,5	83,4
8	06-07-2022 20:19:28	E195	D	69,2	71,1	82,6
8	06-07-2022 20:21:16	E190	D	69,9	72,2	83,9
8	06-07-2022 20:22:38	E75S	D	70,0	72,4	83,0
8	06-07-2022 20:27:08	E195	D	69,4	70,9	81,7
8	06-07-2022 20:28:57	E75S	D	68,5	69,7	81,0
8	06-07-2022 20:30:46	BCS3	D	66,7	68,0	77,8
8	06-07-2022 20:33:28	E170	D	68,4	70,0	81,0
8	06-07-2022 20:35:16	A321	D	68,2	69,5	81,8
8	06-07-2022 20:46:25	E75S	D	69,2	70,4	81,5
8	06-07-2022 20:48:28	E195	D	71,8	74,6	84,1
8	06-07-2022 20:51:35	E170	D	73,6	78,2	86,8
8	06-07-2022 20:58:04	A21N	D	69,2	70,9	82,2
8	06-07-2022 21:00:11	E195	D	69,0	72,4	82,8
8	06-07-2022 21:26:50	B38M	D	67,3	69,2	79,4
8	06-07-2022 21:28:22	B763	D	67,8	69,0	82,3
8	06-07-2022 21:29:42	B738	D	70,7	73,0	85,0
8	06-07-2022 21:34:10	A321	D	68,2	69,3	82,5
8	06-07-2022 21:40:09	A21N	D	68,2	69,0	78,6
8	06-07-2022 21:44:26	B38M	D	68,0	69,1	79,8
8	06-07-2022 21:49:04	B738	D	68,4	69,7	82,4
8	06-07-2022 21:59:45	B38M	D	67,1	68,3	79,6
8	07-07-2022 06:14:22	B738	D	71,7	73,6	84,7
8	07-07-2022 06:16:43	A319	D	68,0	69,1	80,3
8	07-07-2022 06:18:57	B38M	D	67,3	68,5	79,1
8	07-07-2022 06:22:51	B738	D	71,3	73,1	83,6
8	07-07-2022 06:25:00	A21N	D	68,5	71,2	81,3
8	07-07-2022 06:27:43	A321	D	69,5	71,7	83,6
8	07-07-2022 06:31:17	B738	D	71,4	74,1	85,0
8	07-07-2022 06:33:16	A321	D	71,6	73,6	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-07-2022 06:38:12	A321	D	70,1	71,5	84,5
8	07-07-2022 06:48:28	A20N	D	68,5	70,4	80,6
8	07-07-2022 06:50:54	B738	D	70,0	72,3	83,3
8	07-07-2022 06:52:29	A321	D	70,1	71,4	84,6
8	07-07-2022 06:54:00	A21N	D	68,6	70,0	81,8
8	07-07-2022 06:57:18	A320	D	68,1	69,7	81,4
8	07-07-2022 07:07:37	E195	D	70,3	71,8	83,5
8	07-07-2022 07:10:13	A21N	D	68,9	70,2	79,7
8	07-07-2022 07:11:50	B738	D	69,4	71,1	83,9
8	07-07-2022 07:14:19	B738	D	71,6	74,0	84,4
8	07-07-2022 07:18:54	E75S	D	69,1	71,1	81,5
8	07-07-2022 07:20:28	B738	D	70,0	71,6	83,0
8	07-07-2022 07:32:08	E195	D	71,7	74,1	84,0
8	07-07-2022 07:33:24	E170	D	70,0	71,1	82,0
8	07-07-2022 07:38:39	A321	D	70,2	71,7	84,2
8	07-07-2022 07:40:18	E190	D	69,9	71,4	81,9
8	07-07-2022 07:44:22	E190	D	70,7	72,9	83,0
8	07-07-2022 07:46:43	E75S	D	69,9	71,3	83,3
8	07-07-2022 07:49:25	E170	D	70,2	72,2	83,0
8	07-07-2022 07:50:57	E195	D	70,4	73,4	83,2
8	07-07-2022 07:53:39	E195	D	70,7	72,9	83,3
8	07-07-2022 07:55:48	C650	D	71,8	74,6	84,8
8	07-07-2022 07:57:12	E190	D	72,8	75,1	84,8
8	07-07-2022 07:58:35	E75S	D	70,0	72,7	82,4
8	07-07-2022 08:00:04	E195	D	70,0	72,0	82,0
8	07-07-2022 08:05:20	E75S	D	69,4	71,5	82,2
8	07-07-2022 08:12:40	E75S	D	69,4	71,4	82,4
8	07-07-2022 08:16:00	E195	D	70,9	72,9	82,4
8	07-07-2022 08:18:02	GLEX	D	68,5	70,9	80,6
8	07-07-2022 08:20:14	B38M	D	68,8	70,4	80,6
8	07-07-2022 08:22:24	E170	D	69,6	70,6	81,1
8	07-07-2022 08:24:31	E190	D	72,8	76,4	85,1
8	07-07-2022 08:26:03	B38M	D	68,7	70,0	80,4
8	07-07-2022 08:27:42	E75S	D	68,6	70,2	81,4
8	07-07-2022 08:30:00	E190	D	71,7	74,6	83,7
8	07-07-2022 08:31:34	B738	D	71,1	74,1	84,5
8	07-07-2022 08:34:29	B738	D	71,4	74,8	85,2
8	07-07-2022 08:37:34	E195	D	70,1	71,9	82,9
8	07-07-2022 08:39:08	B738	D	76,2	83,6	91,8
8	07-07-2022 08:42:19	B738	D	69,9	72,5	82,2
8	07-07-2022 08:51:42	B38M	D	68,4	70,1	80,4
8	07-07-2022 09:01:31	A320	D	67,7	70,0	80,2
8	07-07-2022 09:04:27	B738	D	72,1	75,4	86,6
8	07-07-2022 09:06:07	E190	D	71,6	74,3	85,2
8	07-07-2022 09:12:53	B738	D	70,8	73,3	84,0
8	07-07-2022 09:31:05	C68A	D	68,6	72,3	81,2
8	07-07-2022 09:33:13	E75S	D	70,8	73,7	82,5
8	07-07-2022 09:36:00	E195	D	72,4	75,0	84,2
8	07-07-2022 09:57:24	E75S	D	69,9	72,0	81,6
8	07-07-2022 10:26:28	B738	D	71,1	74,1	83,9
8	07-07-2022 10:33:06	DH8D	D	67,0	69,0	76,5
8	07-07-2022 10:39:59	A320	D	67,8	71,0	81,4
8	07-07-2022 10:42:08	A320	D	69,6	74,4	82,1
8	07-07-2022 10:44:20	E195	D	71,5	74,0	83,0
8	07-07-2022 10:54:19	E75S	D	69,3	71,8	80,7
8	07-07-2022 10:56:26	FA7X	D	71,2	73,7	84,2
8	07-07-2022 10:59:48	E195	D	71,5	76,4	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-07-2022 11:02:31	E170	D	70,5	72,2	82,0
8	07-07-2022 11:07:02	E75S	D	70,0	73,5	82,6
8	07-07-2022 11:15:44	A321	D	71,3	75,2	84,9
8	07-07-2022 11:20:40	E195	D	69,2	71,0	81,5
8	07-07-2022 11:22:25	E190	D	69,7	72,0	81,8
8	07-07-2022 11:28:15	E75S	D	69,6	71,8	82,4
8	07-07-2022 11:29:47	A321	D	70,1	72,5	84,4
8	07-07-2022 11:31:36	E195	D	71,4	73,5	82,8
8	07-07-2022 11:33:20	E170	D	73,3	76,7	85,6
8	07-07-2022 11:46:47	A320	D	68,2	70,0	80,3
8	07-07-2022 12:14:35	E170	D	70,4	73,7	82,9
8	07-07-2022 12:18:17	F900	D	80,7	88,5	95,6
8	07-07-2022 12:26:10	B38M	D	66,9	68,7	78,7
8	07-07-2022 12:28:30	A320	D	68,3	70,1	80,4
8	07-07-2022 12:30:39	B738	D	70,4	74,3	83,6
8	07-07-2022 12:36:24	E75S	D	72,1	75,7	87,6
8	07-07-2022 12:38:21	A21N	D	68,3	70,0	77,3
8	07-07-2022 12:40:16	A321	D	70,8	73,2	84,6
8	07-07-2022 12:42:37	B738	D	71,9	73,7	83,9
8	07-07-2022 12:45:32	B38M	D	67,5	69,5	78,6
8	07-07-2022 12:53:31	B738	D	71,1	73,6	84,1
8	07-07-2022 12:55:45	B738	D	69,4	72,5	82,6
8	07-07-2022 13:08:13	E190	D	71,4	74,7	85,4
8	07-07-2022 13:13:47	A319	D	67,6	71,0	79,9
8	07-07-2022 13:20:18	A321	D	70,8	74,6	84,8
8	07-07-2022 13:27:33	A21N	D	69,5	71,3	80,9
8	07-07-2022 13:38:26	B738	D	72,1	74,6	85,7
8	07-07-2022 13:44:17	A320	D	67,9	70,8	81,3
8	07-07-2022 13:45:46	B738	D	71,4	74,6	85,0
8	07-07-2022 13:47:15	E75S	D	70,9	73,0	83,0
8	07-07-2022 13:48:46	E190	D	71,9	74,7	83,4
8	07-07-2022 13:53:48	E75S	D	69,8	71,1	81,8
8	07-07-2022 13:55:06	E190	D	70,4	72,2	81,8
8	07-07-2022 13:56:36	A319	D	69,4	71,6	82,6
8	07-07-2022 13:58:03	E195	D	70,9	74,7	82,0
8	07-07-2022 13:59:21	A321	D	70,4	73,6	84,4
8	07-07-2022 14:02:53	E170	D	69,5	70,9	79,1
8	07-07-2022 14:20:37	E195	D	70,7	72,9	82,2
8	07-07-2022 14:36:41	E190	D	73,3	76,3	85,3
8	07-07-2022 14:56:53	E75S	D	71,6	73,2	82,7
8	07-07-2022 15:04:05	E75S	D	73,6	76,7	86,2
8	07-07-2022 15:12:07	E195	D	71,8	75,5	83,6
8	07-07-2022 15:13:59	E195	D	71,4	75,7	82,9
8	07-07-2022 15:15:52	E190	D	70,1	72,5	82,1
8	07-07-2022 15:17:31	E195	D	69,5	71,8	82,6
8	07-07-2022 15:19:05	E75S	D	69,8	73,4	82,8
8	07-07-2022 15:23:14	A321	D	70,5	74,4	84,5
8	07-07-2022 15:31:45	E170	D	69,8	72,4	82,1
8	07-07-2022 15:33:34	B738	D	70,9	73,1	84,1
8	07-07-2022 15:35:25	E190	D	70,5	75,3	83,7
8	07-07-2022 15:37:41	B77W	D	73,0	76,3	86,0
8	07-07-2022 15:41:50	E75S	D	69,7	72,8	81,7
8	07-07-2022 15:55:52	E75S	D	68,9	71,6	80,9
8	07-07-2022 16:06:03	A319	D	67,6	69,1	79,9
8	07-07-2022 16:07:22	E170	D	70,0	73,8	82,3
8	07-07-2022 16:14:44	E190	D	72,6	77,2	85,2
8	07-07-2022 16:16:29	B38M	D	68,5	70,8	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-07-2022 16:21:05	E170	D	69,7	71,6	81,1
8	07-07-2022 16:25:48	A320	D	67,2	69,7	80,6
8	07-07-2022 16:34:40	A319	D	67,5	69,6	78,9
8	07-07-2022 16:55:43	E190	D	69,6	72,3	81,1
8	07-07-2022 16:58:20	E195	D	69,9	72,6	81,7
8	07-07-2022 17:03:37	A21N	D	69,1	70,5	79,5
8	07-07-2022 17:05:08	E75S	D	73,3	76,0	85,6
8	07-07-2022 17:06:30	E75S	D	69,8	72,6	82,2
8	07-07-2022 17:08:30	E170	D	67,3	69,2	79,4
8	07-07-2022 17:13:51	E190	D	69,9	72,8	82,0
8	07-07-2022 17:15:55	E75L	D	71,5	73,7	83,0
8	07-07-2022 17:17:23	B738	D	72,6	74,9	85,1
8	07-07-2022 17:18:55	E195	D	70,9	73,5	83,2
8	07-07-2022 17:20:28	E190	D	70,4	72,4	81,6
8	07-07-2022 17:25:54	E170	D	73,8	77,1	86,6
8	07-07-2022 17:28:43	B738	D	73,2	74,7	85,5
8	07-07-2022 17:30:37	A21N	D	69,0	71,2	80,1
8	07-07-2022 17:32:45	E195	D	70,3	74,6	81,8
8	07-07-2022 17:34:41	E75S	D	69,4	70,6	80,2
8	07-07-2022 17:36:25	E195	D	69,3	72,3	82,5
8	07-07-2022 17:40:36	E195	D	70,8	73,1	82,5
8	07-07-2022 17:42:11	E195	D	70,8	72,9	82,8
8	07-07-2022 17:46:14	CRJ9	D	68,0	70,4	80,0
8	07-07-2022 17:48:58	E75S	D	69,7	72,2	82,2
8	07-07-2022 17:51:05	E195	D	71,5	74,8	83,6
8	07-07-2022 18:22:57	A320	D	70,1	72,4	83,3
8	07-07-2022 18:42:48	B738	D	70,6	73,0	82,9
8	07-07-2022 18:56:31	B738	D	69,9	72,0	82,0
8	07-07-2022 18:58:17	E170	D	69,1	71,3	81,6
8	07-07-2022 19:07:36	A321	D	69,4	71,2	83,2
8	07-07-2022 19:14:21	E190	D	69,5	72,6	81,8
8	07-07-2022 19:16:39	A321	D	70,4	71,7	83,4
8	07-07-2022 19:19:23	A21N	D	68,9	70,2	80,9
8	07-07-2022 19:27:57	B738	D	70,9	73,2	84,1
8	07-07-2022 19:29:46	E195	D	67,7	69,3	81,5
8	07-07-2022 19:39:13	E75S	D	69,5	71,1	81,8
8	07-07-2022 19:57:16	A321	D	70,7	72,0	83,5
8	07-07-2022 20:11:14	A319	D	67,4	68,9	78,5
8	07-07-2022 20:17:14	E75S	D	70,3	71,5	82,6
8	07-07-2022 20:35:53	E190	D	69,3	71,2	81,6
8	07-07-2022 20:40:57	E195	D	72,5	75,6	83,9
8	07-07-2022 20:44:29	E75S	D	69,4	71,1	81,7
8	07-07-2022 20:46:18	E75S	D	72,8	75,9	85,1
8	07-07-2022 20:47:53	E75S	D	68,6	69,8	81,1
8	07-07-2022 20:52:14	B738	D	69,7	71,2	82,0
8	07-07-2022 20:55:32	E195	D	70,8	72,9	83,1
8	07-07-2022 21:04:04	E195	D	70,0	72,9	82,6
8	07-07-2022 21:12:32	E75S	D	73,2	75,8	86,0
8	07-07-2022 21:14:10	B738	D	71,5	73,6	85,1
8	07-07-2022 21:17:37	E195	D	70,1	72,2	82,4
8	07-07-2022 21:19:56	E75S	D	70,3	72,1	83,1
8	07-07-2022 21:21:30	B763	D	68,7	69,9	82,8
8	07-07-2022 21:25:08	B738	D	71,0	73,0	84,3
8	07-07-2022 21:49:39	A321	D	70,8	72,3	84,8
8	07-07-2022 21:52:35	B738	D	69,6	71,5	83,0
8	07-07-2022 21:58:55	B38M	D	66,8	67,4	77,9
8	08-07-2022 06:10:17	B738	D	72,1	74,4	85,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-07-2022 06:12:39	A321	D	68,3	69,1	78,7
8	08-07-2022 06:16:20	A319	D	69,6	71,7	82,9
8	08-07-2022 06:18:12	B738	D	71,1	73,1	84,6
8	08-07-2022 06:19:59	A321	D	70,7	72,9	84,7
8	08-07-2022 06:23:35	B738	D	73,0	75,7	85,6
8	08-07-2022 06:25:52	A320	D	68,1	69,9	82,1
8	08-07-2022 06:28:43	A21N	D	68,8	70,8	80,5
8	08-07-2022 06:36:17	A321	D	69,8	72,7	84,0
8	08-07-2022 06:42:01	A321	D	70,9	73,0	84,9
8	08-07-2022 06:57:13	B738	D	70,8	72,7	82,8
8	08-07-2022 06:59:22	A21N	D	69,4	70,4	80,8
8	08-07-2022 07:01:12	A321	D	71,6	74,0	84,8
8	08-07-2022 07:02:58	B38M	D	67,2	68,4	78,0
8	08-07-2022 07:06:29	E195	D	71,0	73,0	83,7
8	08-07-2022 07:08:27	B738	D	71,6	73,5	84,8
8	08-07-2022 07:18:53	B38M	D	68,5	69,6	79,7
8	08-07-2022 07:23:13	E170	D	70,1	71,8	82,1
8	08-07-2022 07:28:15	E75S	D	69,0	70,4	81,0
8	08-07-2022 07:29:52	A21N	D	68,6	70,1	80,4
8	08-07-2022 07:31:31	E190	D	70,2	72,0	81,6
8	08-07-2022 07:39:17	E195	D	70,7	73,2	82,8
8	08-07-2022 07:40:40	E75S	D	70,5	72,0	81,9
8	08-07-2022 07:50:06	E190	D	69,6	71,7	81,1
8	08-07-2022 07:51:34	E75S	D	69,5	71,5	81,8
8	08-07-2022 07:54:31	A321	D	71,1	73,2	85,1
8	08-07-2022 07:56:05	E195	D	70,9	74,2	84,8
8	08-07-2022 08:04:58	E195	D	70,7	73,3	83,2
8	08-07-2022 08:06:36	B38M	D	67,3	68,2	78,5
8	08-07-2022 08:08:16	E170	D	68,5	70,4	82,3
8	08-07-2022 08:11:10	E75S	D	70,4	72,2	82,5
8	08-07-2022 08:13:01	E190	D	70,2	72,2	83,0
8	08-07-2022 08:21:53	E75S	D	73,3	76,1	85,9
8	08-07-2022 08:23:51	E195	D	72,5	75,4	84,5
8	08-07-2022 08:27:41	B38M	D	67,2	68,7	78,3
8	08-07-2022 08:35:26	B738	D	71,3	74,2	84,5
8	08-07-2022 08:54:02	B39M	D	67,3	69,2	80,5
8	08-07-2022 08:56:16	B738	D	71,3	73,0	83,4
8	08-07-2022 09:02:15	E190	D	72,3	75,3	86,3
8	08-07-2022 09:04:50	E195	D	72,8	75,8	85,3
8	08-07-2022 09:06:41	E170	D	70,3	71,6	82,3
8	08-07-2022 09:18:05	CRJ9	D	68,1	69,6	77,6
8	08-07-2022 09:30:29	B738	D	72,6	75,7	86,5
8	08-07-2022 09:43:26	B738	D	70,3	73,2	82,6
8	08-07-2022 09:46:50	E195	D	70,9	73,7	83,2
8	08-07-2022 09:51:41	B738	D	72,6	76,5	85,2
8	08-07-2022 10:02:46	E195	D	70,9	72,9	82,4
8	08-07-2022 10:07:46	B738	D	71,4	75,4	85,2
8	08-07-2022 10:10:13	A321	D	70,1	72,6	83,7
8	08-07-2022 10:12:52	A320	D	69,0	71,4	80,5
8	08-07-2022 10:14:51	E195	D	71,9	75,0	83,7
8	08-07-2022 10:17:46	P180	D	77,4	82,7	91,0
8	08-07-2022 10:20:52	E170	D	69,7	71,3	81,2
8	08-07-2022 10:33:37	A321	D	70,4	72,4	84,4
8	08-07-2022 10:36:51	B738	D	72,2	74,8	84,0
8	08-07-2022 10:42:13	E75S	D	68,9	71,6	81,0
8	08-07-2022 10:43:56	B738	D	71,7	74,2	85,3
8	08-07-2022 10:50:02	E75S	D	70,0	72,5	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-07-2022 10:52:18	DH8D	D	68,1	68,7	77,1
8	08-07-2022 10:54:14	E75S	D	69,3	71,6	82,1
8	08-07-2022 11:06:37	E195	D	70,9	73,8	82,9
8	08-07-2022 11:08:22	E170	D	69,3	71,6	81,6
8	08-07-2022 11:10:24	E75S	D	71,9	75,7	84,0
8	08-07-2022 11:17:35	E195	D	70,6	72,2	82,3
8	08-07-2022 11:30:20	E75S	D	68,6	70,5	80,9
8	08-07-2022 11:38:26	A321	D	68,3	70,5	83,5
8	08-07-2022 11:41:33	B738	D	69,7	71,4	82,7
8	08-07-2022 11:44:17	E190	D	70,6	73,1	82,4
8	08-07-2022 11:48:23	B738	D	70,2	72,8	82,5
8	08-07-2022 11:57:08	B38M	D	68,1	69,8	79,8
8	08-07-2022 12:08:50	A319	D	69,2	71,0	82,6
8	08-07-2022 12:09:32	E170	D	72,6	78,8	92,1
8	08-07-2022 12:14:42	E75S	D	69,4	70,8	83,2
8	08-07-2022 12:28:41	A321	D	69,8	72,1	84,3
8	08-07-2022 12:38:14	B738	D	71,2	74,1	84,7
8	08-07-2022 12:50:28	A321	D	69,5	72,3	84,3
8	08-07-2022 13:10:06	A319	D	69,3	72,5	85,4
8	08-07-2022 13:12:46	E195	D	70,2	72,2	81,7
8	08-07-2022 13:15:18	A21N	D	69,9	73,9	86,4
8	08-07-2022 13:16:44	A21N	D	68,6	71,8	86,9
8	08-07-2022 13:23:50	E75S	D	70,0	72,8	82,3
8	08-07-2022 13:33:25	E190	D	69,7	71,8	82,5
8	08-07-2022 13:34:51	E190	D	71,6	75,7	87,7
8	08-07-2022 13:47:10	E195	D	70,4	72,6	81,9
8	08-07-2022 13:49:05	A21N	D	71,3	73,6	82,5
8	08-07-2022 13:57:17	B738	D	71,0	74,0	84,6
8	08-07-2022 13:59:04	E75S	D	70,3	72,7	82,4
8	08-07-2022 14:05:12	A320	D	69,3	71,4	83,3
8	08-07-2022 14:07:48	B738	D	70,8	73,1	84,4
8	08-07-2022 14:12:46	B738	D	69,2	70,8	81,3
8	08-07-2022 14:14:55	E195	D	69,3	72,9	83,1
8	08-07-2022 14:16:49	E190	D	69,6	71,5	81,1
8	08-07-2022 14:20:13	A321	D	71,4	74,4	86,1
8	08-07-2022 14:22:11	E195	D	69,4	72,5	81,5
8	08-07-2022 14:46:37	E195	D	70,5	73,5	82,2
8	08-07-2022 14:51:09	B738	D	71,3	74,2	86,0
8	08-07-2022 15:46:51	E170	D	70,2	73,4	83,2
8	08-07-2022 15:53:06	B738	D	68,4	70,7	80,7
8	08-07-2022 15:58:36	B38M	D	70,5	71,8	83,2
8	08-07-2022 16:04:26	E195	D	74,6	78,6	88,7
8	08-07-2022 16:07:15	B738	D	71,0	74,4	85,3
8	08-07-2022 16:09:12	B738	D	70,7	73,0	85,5
8	08-07-2022 16:15:39	B77W	D	71,8	74,5	86,6
8	08-07-2022 16:17:27	E75S	D	70,1	71,0	82,4
8	08-07-2022 16:19:46	E190	D	74,9	77,9	87,5
8	08-07-2022 16:21:27	A21N	D	67,0	68,3	78,8
8	08-07-2022 16:24:59	E75S	D	70,6	73,1	83,6
8	08-07-2022 16:44:05	B738	D	71,9	74,1	84,5
8	08-07-2022 16:48:20	A319	D	67,7	68,5	76,7
8	08-07-2022 16:50:08	E190	D	70,6	72,9	82,4
8	08-07-2022 16:55:56	B38M	D	71,2	73,4	83,0
8	08-07-2022 16:59:05	B739	D	73,0	76,2	85,6
8	08-07-2022 17:01:26	E190	D	72,3	75,3	84,1
8	08-07-2022 17:10:55	E195	D	69,8	71,7	81,9
8	08-07-2022 17:13:08	E75S	D	70,1	71,9	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-07-2022 17:14:29	DH8D	D	69,5	70,7	78,6
8	08-07-2022 17:15:54	E75S	D	70,5	72,0	82,0
8	08-07-2022 17:18:24	E190	D	85,7	92,3	99,7
8	08-07-2022 17:22:39	E75S	D	69,9	71,9	82,4
8	08-07-2022 17:24:07	B738	D	69,8	71,8	81,6
8	08-07-2022 17:25:54	E75L	D	71,9	74,0	84,2
8	08-07-2022 17:27:29	E190	D	69,9	72,1	81,9
8	08-07-2022 17:30:40	E190	D	70,6	73,2	82,9
8	08-07-2022 17:32:15	E75S	D	70,2	72,5	82,3
8	08-07-2022 17:33:46	E195	D	73,6	76,9	86,4
8	08-07-2022 17:36:29	E75S	D	69,3	72,1	82,1
8	08-07-2022 17:40:47	E75S	D	70,4	72,3	82,5
8	08-07-2022 17:42:41	E195	D	69,9	72,1	81,9
8	08-07-2022 17:44:17	E170	D	68,5	69,7	80,6
8	08-07-2022 18:06:15	B788	D	72,2	73,4	91,8
8	08-07-2022 18:23:18	E190	D	70,6	74,2	84,2
8	08-07-2022 18:28:29	E170	D	69,6	73,2	82,8
8	08-07-2022 18:52:40	A321	A	71,7	73,9	81,2
8	08-07-2022 18:55:15	B738	A	70,9	74,9	83,6
8	08-07-2022 19:13:27	E195	D	69,5	72,1	81,8
8	08-07-2022 19:23:20	A321	D	70,4	72,6	84,7
8	08-07-2022 19:29:48	B738	D	69,3	71,6	82,3
8	08-07-2022 19:41:47	E195	D	69,5	72,5	82,5
8	08-07-2022 20:16:00	E170	D	68,5	70,2	81,3
8	08-07-2022 20:24:33	E75S	D	69,7	71,5	82,0
8	08-07-2022 20:27:25	A321	D	69,0	70,1	83,1
8	08-07-2022 20:30:24	B738	D	72,0	74,7	86,6
8	08-07-2022 20:43:22	E195	D	69,9	72,6	82,9
8	08-07-2022 20:52:47	E195	D	68,7	70,7	81,0
8	08-07-2022 20:54:37	E75L	D	69,6	71,1	82,2
8	08-07-2022 20:56:26	E75S	D	68,5	70,0	80,8
8	08-07-2022 20:57:57	E75S	D	69,7	71,6	83,0
8	08-07-2022 21:00:14	B38M	D	67,8	70,4	80,1
8	08-07-2022 21:01:30	DH8D	D	67,9	69,7	77,4
8	08-07-2022 21:05:22	E75S	D	70,0	71,6	82,6
8	08-07-2022 21:07:36	A319	D	68,3	70,9	80,8
8	08-07-2022 21:09:35	E195	D	73,6	76,8	86,8
8	08-07-2022 21:15:54	E195	D	68,5	70,1	81,0
8	08-07-2022 21:20:32	E195	D	70,7	73,1	83,0
8	08-07-2022 21:22:08	B763	D	68,5	70,1	82,5
8	08-07-2022 21:24:44	E195	D	69,7	72,2	82,3
8	08-07-2022 21:34:26	B738	D	66,7	67,8	80,3
8	08-07-2022 21:40:48	A321	D	69,6	72,2	83,5
8	08-07-2022 21:48:27	B738	D	68,3	70,5	83,0
8	08-07-2022 21:53:11	A333	D	72,7	75,5	88,6
8	09-07-2022 06:04:47	B38M	D	69,2	71,3	81,5
8	09-07-2022 06:15:06	A319	D	69,4	71,0	83,2
8	09-07-2022 06:17:09	A321	D	69,4	71,3	83,2
8	09-07-2022 06:18:58	A321	D	69,4	71,1	84,7
8	09-07-2022 06:20:53	A319	D	70,6	72,1	83,6
8	09-07-2022 06:31:31	A320	D	68,0	69,4	81,1
8	09-07-2022 06:39:30	A321	D	70,7	72,8	84,7
8	09-07-2022 07:05:31	E195	D	69,8	72,5	83,2
8	09-07-2022 07:12:42	A21N	D	68,3	70,2	80,0
8	09-07-2022 07:15:49	A21N	D	68,7	70,7	79,1
8	09-07-2022 07:18:00	E75S	D	69,1	71,3	80,6
8	09-07-2022 07:29:05	B38M	D	68,1	70,7	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-07-2022 07:30:49	E195	D	71,5	75,0	84,1
8	09-07-2022 07:33:53	A321	D	70,0	72,7	85,0
8	09-07-2022 07:36:30	E195	D	69,6	71,1	82,2
8	09-07-2022 07:39:43	B738	D	70,4	73,9	84,1
8	09-07-2022 07:41:20	E170	D	68,6	70,6	80,7
8	09-07-2022 07:43:05	B738	D	71,7	74,0	84,7
8	09-07-2022 07:45:28	A321	D	70,0	71,8	84,1
8	09-07-2022 07:47:25	E190	D	70,3	72,2	82,0
8	09-07-2022 07:49:16	E75S	D	71,1	74,6	83,4
8	09-07-2022 07:51:04	E190	D	69,9	72,1	81,7
8	09-07-2022 07:52:42	E195	D	71,1	74,5	82,9
8	09-07-2022 07:54:24	E190	D	69,4	71,8	81,5
8	09-07-2022 07:57:09	E75S	D	69,6	71,8	81,3
8	09-07-2022 07:58:59	B738	D	70,1	72,6	82,9
8	09-07-2022 08:00:41	E195	D	68,3	69,9	79,5
8	09-07-2022 08:05:22	B738	D	70,5	74,1	83,3
8	09-07-2022 08:07:49	E170	D	68,6	70,6	79,1
8	09-07-2022 08:09:28	E170	D	69,4	72,7	81,5
8	09-07-2022 08:15:04	E190	D	71,8	74,7	83,6
8	09-07-2022 08:16:47	E170	D	71,7	73,9	83,2
8	09-07-2022 08:20:51	E190	D	71,0	72,6	83,0
8	09-07-2022 08:25:46	B738	D	69,8	71,8	81,0
8	09-07-2022 08:30:39	B738	D	69,3	72,4	82,1
8	09-07-2022 08:36:23	E195	D	67,6	69,5	79,1
8	09-07-2022 08:40:48	E170	D	68,9	72,1	81,0
8	09-07-2022 08:46:37	B738	D	69,4	71,7	82,7
8	09-07-2022 08:54:53	A21N	D	68,3	70,3	80,6
8	09-07-2022 08:58:48	E75S	D	73,7	76,8	86,5
8	09-07-2022 09:04:55	E75S	D	69,2	71,2	81,3
8	09-07-2022 09:07:33	B738	D	69,9	72,3	82,2
8	09-07-2022 09:18:21	E75S	D	72,0	74,0	84,3
8	09-07-2022 09:19:44	A320	D	73,2	76,3	86,7
8	09-07-2022 09:22:22	A320	D	68,7	72,0	81,4
8	09-07-2022 09:32:05	E195	D	71,8	74,7	83,5
8	09-07-2022 09:36:20	A320	D	68,0	69,7	77,0
8	09-07-2022 09:46:10	A21N	D	68,7	70,0	79,1
8	09-07-2022 09:50:47	E195	D	71,5	74,8	83,8
8	09-07-2022 10:02:43	E190	D	71,2	73,8	84,0
8	09-07-2022 10:16:54	GL5T	D	70,3	73,4	81,8
8	09-07-2022 10:18:43	E190	D	70,7	73,3	83,3
8	09-07-2022 10:20:36	A320	D	67,4	69,8	79,7
8	09-07-2022 10:22:32	E195	D	71,0	73,5	83,8
8	09-07-2022 10:48:43	E75S	D	69,7	71,6	81,2
8	09-07-2022 11:00:42	A320	D	67,5	71,3	82,3
8	09-07-2022 11:03:01	E170	D	68,7	70,5	80,5
8	09-07-2022 11:05:16	B738	D	70,7	74,4	84,1
8	09-07-2022 11:08:10	E170	D	70,7	73,2	81,8
8	09-07-2022 11:10:58	E195	D	70,1	73,6	83,1
8	09-07-2022 11:12:51	E195	D	70,0	72,6	82,3
8	09-07-2022 11:14:27	E195	D	70,8	75,0	83,4
8	09-07-2022 11:15:57	B738	D	69,7	73,2	83,5
8	09-07-2022 11:17:28	E75S	D	70,4	72,9	82,1
8	09-07-2022 11:18:49	E190	D	70,4	73,6	82,1
8	09-07-2022 11:20:44	A321	D	71,0	75,2	86,2
8	09-07-2022 11:22:59	B738	D	69,6	72,7	84,5
8	09-07-2022 11:25:34	E75S	D	70,8	74,0	84,0
8	09-07-2022 11:29:32	E75S	D	70,1	72,4	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-07-2022 11:41:13	E75S	D	73,8	78,1	87,0
8	09-07-2022 12:16:05	B38M	D	68,1	70,3	79,6
8	09-07-2022 12:21:24	C25A	D	67,2	69,6	77,6
8	09-07-2022 12:23:56	A319	D	79,0	86,1	91,8
8	09-07-2022 12:38:01	B738	D	71,8	74,6	86,3
8	09-07-2022 12:45:03	E190	D	69,7	72,0	81,2
8	09-07-2022 12:58:09	B738	D	69,3	72,0	83,1
8	09-07-2022 12:59:38	B738	D	71,4	75,7	84,2
8	09-07-2022 13:05:25	E190	D	72,0	75,3	85,8
8	09-07-2022 13:11:12	A321	D	69,4	73,2	84,4
8	09-07-2022 13:16:53	E170	D	68,9	71,6	80,7
8	09-07-2022 13:19:09	B738	D	71,8	74,6	83,9
8	09-07-2022 13:20:40	E170	D	69,4	72,2	83,0
8	09-07-2022 13:33:22	B38M	D	68,5	71,5	79,6
8	09-07-2022 13:38:34	E75S	D	69,3	71,7	82,3
8	09-07-2022 13:50:10	E190	D	72,4	75,8	84,4
8	09-07-2022 13:51:39	E170	D	68,4	70,5	81,4
8	09-07-2022 13:56:40	E75S	D	70,1	73,1	82,4
8	09-07-2022 14:01:00	E195	D	70,1	72,2	82,2
8	09-07-2022 14:03:37	E75S	D	72,4	75,4	85,2
8	09-07-2022 14:08:12	E190	D	70,0	72,7	81,1
8	09-07-2022 14:17:06	A321	D	68,9	71,7	84,3
8	09-07-2022 14:23:05	A321	D	68,6	72,1	83,8
8	09-07-2022 14:24:35	B38M	D	68,0	70,6	78,8
8	09-07-2022 14:35:04	A21N	D	69,1	72,1	78,1
8	09-07-2022 14:36:38	E195	D	70,7	72,4	82,5
8	09-07-2022 14:47:20	B738	D	71,5	74,5	85,7
8	09-07-2022 14:52:50	BCS3	D	67,0	68,2	77,0
8	09-07-2022 14:54:03	E75S	D	69,2	71,8	82,4
8	09-07-2022 15:04:52	A321	D	68,9	71,7	82,3
8	09-07-2022 15:10:22	E190	D	69,5	71,4	79,0
8	09-07-2022 15:12:45	E75S	D	71,7	75,1	84,9
8	09-07-2022 15:18:54	E170	D	68,7	70,3	79,8
8	09-07-2022 15:20:28	A321	D	70,2	72,7	83,6
8	09-07-2022 15:21:58	E190	D	70,4	72,4	82,7
8	09-07-2022 15:23:35	E75S	D	69,8	71,7	81,6
8	09-07-2022 15:26:53	E75S	D	67,7	69,6	77,2
8	09-07-2022 15:28:41	B738	D	69,7	73,0	81,5
8	09-07-2022 15:30:41	E195	D	68,9	71,3	82,1
8	09-07-2022 15:32:13	A21N	D	68,8	70,3	80,5
8	09-07-2022 15:40:22	DH8D	D	67,5	69,0	77,5
8	09-07-2022 15:42:35	A319	D	67,0	68,7	80,4
8	09-07-2022 15:48:55	B77W	D	71,8	73,8	84,6
8	09-07-2022 15:54:48	E195	D	69,1	73,1	81,4
8	09-07-2022 16:00:45	B738	D	72,1	75,1	86,8
8	09-07-2022 16:05:29	E75S	D	67,6	69,1	79,4
8	09-07-2022 16:08:44	B738	D	69,9	72,3	84,2
8	09-07-2022 16:19:59	A321	D	68,3	71,1	83,1
8	09-07-2022 16:23:09	E190	D	73,3	77,8	86,3
8	09-07-2022 16:26:53	E75S	D	70,4	72,3	82,7
8	09-07-2022 16:42:33	E75S	D	69,2	71,6	81,7
8	09-07-2022 16:53:22	B38M	D	68,3	69,3	79,1
8	09-07-2022 16:59:38	B738	D	71,2	74,6	86,3
8	09-07-2022 17:01:29	E170	D	70,2	73,1	82,0
8	09-07-2022 17:03:24	E190	D	69,5	70,8	81,8
8	09-07-2022 17:04:55	E170	D	70,0	72,0	83,0
8	09-07-2022 17:06:20	B738	D	70,3	71,8	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-07-2022 17:07:47	DH8D	D	66,9	68,3	76,4
8	09-07-2022 17:09:15	E170	D	71,5	76,0	83,2
8	09-07-2022 17:13:08	B738	D	75,5	84,2	91,7
8	09-07-2022 17:14:31	E195	D	70,2	72,4	82,8
8	09-07-2022 17:16:35	E195	D	70,9	74,1	83,5
8	09-07-2022 17:19:11	E190	D	72,0	74,7	83,5
8	09-07-2022 17:21:05	E195	D	70,6	73,7	82,6
8	09-07-2022 17:22:40	A320	D	68,7	70,9	81,5
8	09-07-2022 17:24:10	E195	D	70,0	73,4	82,6
8	09-07-2022 17:26:37	E190	D	70,7	72,3	82,5
8	09-07-2022 17:34:46	E75S	D	70,4	73,9	83,1
8	09-07-2022 17:36:26	E75S	D	73,0	75,7	86,0
8	09-07-2022 17:48:45	E195	D	70,4	72,6	83,2
8	09-07-2022 17:50:47	A21N	D	67,3	69,2	80,0
8	09-07-2022 17:56:33	E170	D	74,5	77,9	87,3
8	09-07-2022 18:02:39	E190	D	69,9	72,5	82,4
8	09-07-2022 18:06:02	B788	D	67,1	69,3	80,9
8	09-07-2022 18:09:16	E75S	D	69,3	72,0	82,1
8	09-07-2022 18:10:55	E195	D	70,1	72,2	82,1
8	09-07-2022 18:13:28	B738	D	71,8	75,2	86,1
8	09-07-2022 18:15:46	E190	D	72,0	74,9	84,5
8	09-07-2022 18:17:47	E195	D	70,8	74,3	82,6
8	09-07-2022 18:45:04	A321	D	69,3	73,5	83,7
8	09-07-2022 18:47:18	B38M	D	67,5	68,8	79,0
8	09-07-2022 19:11:15	A321	D	69,1	72,4	84,9
8	09-07-2022 19:13:14	B38M	D	66,9	68,7	80,4
8	09-07-2022 19:15:01	B738	D	71,5	75,1	86,6
8	09-07-2022 19:23:49	A319	D	67,1	69,1	79,4
8	09-07-2022 19:25:52	A321	D	69,8	72,7	84,4
8	09-07-2022 19:31:20	E195	D	68,3	70,9	82,4
8	09-07-2022 20:04:28	E75S	D	68,7	71,0	81,0
8	09-07-2022 20:06:07	E170	D	69,0	70,9	81,8
8	09-07-2022 20:13:27	B738	D	69,5	71,3	82,1
8	09-07-2022 20:26:36	E195	D	70,2	72,8	81,3
8	09-07-2022 20:36:04	E75S	D	69,3	70,8	81,9
8	09-07-2022 20:57:08	A321	D	69,1	70,8	82,9
8	09-07-2022 20:58:38	E190	D	70,9	72,8	82,9
8	09-07-2022 21:01:28	E195	D	74,5	78,6	87,5
8	09-07-2022 21:05:37	E195	D	74,2	78,4	87,0
8	09-07-2022 21:12:53	B738	D	71,9	75,0	85,3
8	09-07-2022 21:15:37	E75S	D	72,9	75,8	85,5
8	09-07-2022 21:37:42	E75L	D	69,9	71,4	83,5
8	09-07-2022 21:39:37	A320	D	67,4	69,8	81,4
8	09-07-2022 21:48:37	B738	D	71,1	73,0	85,2
8	10-07-2022 06:03:27	A21N	D	68,6	70,2	80,3
8	10-07-2022 06:05:55	B737	D	70,6	72,4	82,4
8	10-07-2022 06:12:22	A319	D	69,4	71,7	81,7
8	10-07-2022 06:15:53	A321	D	71,1	74,3	86,1
8	10-07-2022 06:17:50	B738	D	71,1	72,7	84,3
8	10-07-2022 06:20:09	A21N	D	67,4	69,0	79,9
8	10-07-2022 06:27:25	A21N	D	68,1	69,8	79,9
8	10-07-2022 06:30:24	B738	D	71,4	74,7	84,9
8	10-07-2022 06:32:33	A321	D	70,2	73,5	85,9
8	10-07-2022 06:34:29	A319	D	67,6	70,9	79,1
8	10-07-2022 06:41:16	A320	D	68,4	70,9	81,2
8	10-07-2022 06:43:27	B738	D	71,2	73,4	84,8
8	10-07-2022 07:08:27	B738	D	72,5	75,6	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-07-2022 07:13:50	E75S	D	68,5	71,6	80,3
8	10-07-2022 07:25:05	A321	D	70,1	72,2	84,6
8	10-07-2022 07:39:36	A321	D	69,5	71,6	84,4
8	10-07-2022 07:41:11	E195	D	73,2	76,2	85,8
8	10-07-2022 07:47:52	E170	D	69,7	71,9	82,2
8	10-07-2022 07:49:11	E75S	D	69,7	71,8	82,7
8	10-07-2022 07:50:46	E190	D	69,9	71,5	81,9
8	10-07-2022 07:52:18	E75S	D	69,3	71,5	81,8
8	10-07-2022 07:53:41	E170	D	70,0	73,1	82,6
8	10-07-2022 07:59:11	E195	D	71,0	73,2	83,0
8	10-07-2022 08:02:05	E170	D	69,6	71,6	82,6
8	10-07-2022 08:03:39	B738	D	71,8	73,7	84,3
8	10-07-2022 08:06:44	E170	D	69,6	71,5	82,2
8	10-07-2022 08:08:24	E75S	D	69,2	71,5	81,8
8	10-07-2022 08:10:27	B738	D	71,0	74,7	84,2
8	10-07-2022 08:12:46	B38M	D	68,1	70,4	80,4
8	10-07-2022 08:17:29	E195	D	71,5	75,5	84,3
8	10-07-2022 08:19:15	E190	D	68,2	70,8	80,5
8	10-07-2022 08:25:11	B738	D	71,6	75,1	84,8
8	10-07-2022 08:27:02	E195	D	69,8	71,2	82,3
8	10-07-2022 08:30:16	E195	D	71,2	73,1	82,6
8	10-07-2022 08:32:20	E190	D	69,6	71,9	81,9
8	10-07-2022 08:40:43	E195	D	70,7	72,8	83,7
8	10-07-2022 08:42:27	B738	D	70,6	72,9	83,2
8	10-07-2022 08:46:30	B739	D	70,7	73,1	83,8
8	10-07-2022 08:55:25	E195	D	75,5	79,6	87,8
8	10-07-2022 09:08:56	B738	D	72,0	75,5	85,0
8	10-07-2022 09:14:11	E190	D	72,8	76,7	87,2
8	10-07-2022 09:18:45	A320	D	66,8	68,3	76,4
8	10-07-2022 09:20:34	B738	D	71,7	74,8	84,0
8	10-07-2022 09:27:10	CRJ9	D	67,8	69,8	80,8
8	10-07-2022 09:28:51	B738	D	70,7	73,9	85,1
8	10-07-2022 09:33:29	B38M	D	67,8	69,5	77,3
8	10-07-2022 09:39:42	E190	D	69,8	72,8	82,5
8	10-07-2022 10:14:37	A319	D	70,8	73,4	84,6
8	10-07-2022 10:24:58	A321	D	68,4	70,6	81,4
8	10-07-2022 10:35:58	E75S	D	68,8	71,5	80,9
8	10-07-2022 10:38:50	B738	D	71,4	74,4	85,0
8	10-07-2022 10:48:16	B738	D	70,7	73,9	84,5
8	10-07-2022 10:59:42	E195	D	70,2	73,3	83,2
8	10-07-2022 11:01:55	B738	D	71,5	74,5	84,7
8	10-07-2022 11:07:03	DH8D	D	68,5	69,7	78,1
8	10-07-2022 11:10:09	A320	D	65,1	67,7	75,6
8	10-07-2022 11:11:48	E75S	D	69,8	72,3	81,5
8	10-07-2022 11:14:30	E75S	D	69,1	71,6	81,9
8	10-07-2022 11:22:47	A21N	D	69,7	72,9	80,5
8	10-07-2022 11:30:08	B738	D	69,5	72,2	82,8
8	10-07-2022 11:33:06	E195	D	69,9	72,3	81,4
8	10-07-2022 11:34:30	E195	D	70,0	72,5	83,0
8	10-07-2022 11:37:20	E195	D	71,0	75,8	84,2
8	10-07-2022 11:38:56	E190	D	71,4	74,2	84,0
8	10-07-2022 11:40:15	E75S	D	74,0	78,3	87,0
8	10-07-2022 11:41:28	E170	D	69,4	71,4	81,4
8	10-07-2022 11:47:15	B38M	D	67,1	68,7	77,1
8	10-07-2022 11:48:43	E75S	D	66,9	69,8	79,2
8	10-07-2022 11:51:39	B738	D	70,1	74,0	85,1
8	10-07-2022 11:54:34	CRJ9	D	69,9	72,3	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-07-2022 11:57:16	E195	D	70,6	73,4	82,6
8	10-07-2022 12:01:02	B738	D	72,4	75,6	84,2
8	10-07-2022 12:08:17	E75S	D	70,2	72,6	83,2
8	10-07-2022 12:09:58	E195	D	74,1	76,7	86,7
8	10-07-2022 12:11:28	A320	D	69,9	73,8	82,7
8	10-07-2022 12:25:36	E170	D	67,9	71,1	80,7
8	10-07-2022 12:27:42	A321	D	69,5	73,4	83,8
8	10-07-2022 12:30:37	A21N	D	69,3	71,6	80,4
8	10-07-2022 12:53:03	B737	D	70,1	72,6	82,9
8	10-07-2022 12:55:17	B738	D	70,9	73,3	84,7
8	10-07-2022 13:03:29	BCS3	D	67,5	69,3	77,5
8	10-07-2022 13:16:12	E75L	D	68,0	69,3	78,0
8	10-07-2022 13:19:08	A320	D	69,9	72,6	84,4
8	10-07-2022 13:23:03	E195	D	70,5	73,8	82,8
8	10-07-2022 13:25:53	E170	D	70,2	74,0	83,0
8	10-07-2022 13:30:30	E190	D	72,1	76,7	87,1
8	10-07-2022 13:37:16	E170	D	69,1	71,9	81,4
8	10-07-2022 13:39:22	E195	D	69,7	73,5	82,0
8	10-07-2022 13:52:45	E195	D	69,4	74,1	82,9
8	10-07-2022 13:55:40	A21N	D	67,8	71,0	80,1
8	10-07-2022 13:58:24	E195	D	70,8	72,9	83,1
8	10-07-2022 14:04:33	E195	D	70,3	73,9	82,6
8	10-07-2022 14:06:39	B738	D	72,1	76,0	86,4
8	10-07-2022 14:08:54	B38M	D	67,7	70,1	80,3
8	10-07-2022 14:10:52	A319	D	68,9	71,8	81,7
8	10-07-2022 14:12:41	A321	D	68,5	71,9	83,0
8	10-07-2022 14:30:42	E190	D	73,9	79,1	86,5
8	10-07-2022 14:33:55	A321	D	69,4	73,2	84,3
8	10-07-2022 14:40:27	B38M	D	68,1	69,1	78,1
8	10-07-2022 14:43:37	C650	D	70,9	75,9	85,3
8	10-07-2022 14:50:10	A319	D	68,2	70,3	79,7
8	10-07-2022 15:02:55	E75S	D	70,5	72,7	82,5
8	10-07-2022 15:04:54	B738	D	71,6	74,3	84,8
8	10-07-2022 15:08:34	E75S	D	68,6	71,8	82,6
8	10-07-2022 15:10:35	E75S	D	71,9	75,8	84,5
8	10-07-2022 15:15:03	B738	D	70,6	74,1	85,0
8	10-07-2022 15:18:37	E195	D	72,0	75,2	83,5
8	10-07-2022 15:21:18	E195	D	70,3	74,0	83,1
8	10-07-2022 15:23:56	E170	D	71,4	75,1	84,0
8	10-07-2022 15:26:57	E75S	D	68,2	70,1	78,2
8	10-07-2022 15:33:57	B77W	D	72,0	74,8	86,6
8	10-07-2022 15:44:09	E75S	D	78,7	87,2	93,1
8	10-07-2022 15:53:51	B38M	D	69,4	72,5	81,7
8	10-07-2022 15:56:53	B788	D	70,0	71,6	81,1
8	10-07-2022 16:03:53	E75S	D	74,0	77,2	87,0
8	10-07-2022 16:06:17	B738	D	76,1	79,5	89,6
8	10-07-2022 16:08:26	E75S	D	68,7	70,5	81,3
8	10-07-2022 16:12:34	B738	D	70,5	74,9	84,3
8	10-07-2022 16:20:35	E190	D	70,6	73,2	83,8
8	10-07-2022 16:39:55	A321	D	71,4	74,8	86,7
8	10-07-2022 16:46:19	B38M	D	67,7	69,7	80,5
8	10-07-2022 16:49:06	E195	D	70,4	73,0	83,2
8	10-07-2022 16:54:50	B738	D	68,3	70,2	79,5
8	10-07-2022 17:01:28	E190	D	70,8	73,7	83,6
8	10-07-2022 17:03:00	A320	D	68,6	70,3	83,2
8	10-07-2022 17:04:53	E170	D	74,1	78,2	87,1
8	10-07-2022 17:10:09	E195	D	69,5	71,7	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-07-2022 17:16:40	E195	D	70,8	72,5	82,5
8	10-07-2022 17:19:31	E75S	D	70,4	72,8	82,2
8	10-07-2022 17:20:59	E195	D	69,4	71,0	82,0
8	10-07-2022 17:27:15	E75S	D	72,0	75,7	85,4
8	10-07-2022 17:29:00	B738	D	71,1	73,9	84,3
8	10-07-2022 17:37:34	E195	D	70,3	72,8	83,1
8	10-07-2022 17:39:19	E190	D	70,2	73,1	81,3
8	10-07-2022 17:41:00	E75S	D	70,4	73,5	83,2
8	10-07-2022 17:42:46	E190	D	74,0	77,1	86,8
8	10-07-2022 17:45:18	B738	D	71,9	76,4	84,4
8	10-07-2022 17:47:09	E190	D	71,6	74,8	83,1
8	10-07-2022 17:48:53	E195	D	70,9	73,6	83,7
8	10-07-2022 17:50:35	E195	D	72,7	76,2	84,7
8	10-07-2022 17:52:44	E195	D	70,9	74,7	83,5
8	10-07-2022 17:54:43	A321	D	69,1	72,9	82,8
8	10-07-2022 17:59:09	E170	D	74,0	77,4	86,8
8	10-07-2022 18:02:36	E170	D	70,6	73,4	84,2
8	10-07-2022 18:04:03	A320	D	67,4	71,2	81,0
8	10-07-2022 18:07:02	B38M	D	66,8	69,1	78,3
8	10-07-2022 18:08:44	E195	D	70,3	72,7	82,6
8	10-07-2022 18:10:04	E190	D	70,0	73,3	81,7
8	10-07-2022 18:11:29	B738	D	74,5	78,7	87,9
8	10-07-2022 18:12:57	E170	D	69,6	72,2	82,6
8	10-07-2022 18:31:24	B788	D	69,8	72,3	83,8
8	10-07-2022 18:34:45	E75S	D	71,0	72,6	83,3
8	10-07-2022 18:40:54	E195	D	69,7	72,1	83,0
8	10-07-2022 18:42:40	B738	D	69,4	71,7	81,9
8	10-07-2022 19:30:03	E170	D	71,9	74,6	84,4
8	10-07-2022 19:32:32	B738	D	74,3	77,9	87,3
8	10-07-2022 19:34:53	B38M	D	66,3	67,9	79,4
8	10-07-2022 19:38:21	A319	D	67,0	68,0	79,3
8	10-07-2022 19:46:04	A321	D	69,1	71,6	83,9
8	10-07-2022 20:04:52	AT75	D	70,3	73,5	81,4
8	10-07-2022 20:12:06	A321	D	70,3	72,6	84,9
8	10-07-2022 20:21:41	A21N	D	68,8	70,2	81,6
8	10-07-2022 20:23:00	E75L	D	70,0	74,5	84,3
8	10-07-2022 20:24:48	E195	D	70,9	73,9	83,2
8	10-07-2022 20:26:59	A21N	D	67,6	69,4	79,6
8	10-07-2022 20:29:18	E75S	D	70,0	72,2	83,0
8	10-07-2022 20:30:46	E75S	D	69,3	70,8	81,1
8	10-07-2022 20:33:19	E75S	D	69,7	71,4	82,3
8	10-07-2022 20:36:21	E75S	D	69,4	71,0	82,2
8	10-07-2022 20:38:01	E195	D	69,3	71,5	82,5
8	10-07-2022 20:41:09	E195	D	69,8	72,4	82,4
8	10-07-2022 20:48:55	E190	D	69,7	71,5	82,2
8	10-07-2022 20:53:02	E170	D	74,4	78,2	87,4
8	10-07-2022 20:54:53	E195	D	72,0	75,3	85,0
8	10-07-2022 21:15:13	B738	D	70,8	75,4	84,8
8	10-07-2022 21:23:50	B38M	D	68,4	70,3	80,9
8	10-07-2022 21:32:05	B738	D	70,8	73,7	85,1
8	10-07-2022 21:44:08	B738	D	70,4	72,6	84,6
8	10-07-2022 21:48:24	A21N	D	71,3	74,5	84,1
8	10-07-2022 21:54:36	B38M	D	67,9	70,5	80,9
8	10-07-2022 21:56:54	B738	D	69,2	71,2	82,6
8	10-07-2022 21:58:34	E75S	D	69,6	71,7	82,6
8	11-07-2022 06:09:18	A319	D	72,6	79,4	88,4
8	11-07-2022 06:12:30	B738	D	71,1	73,2	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Max}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-07-2022 06:14:50	A21N	D	71,1	73,8	83,4
8	11-07-2022 06:21:21	A321	D	72,0	73,9	86,6
8	11-07-2022 06:24:23	B738	D	76,3	80,6	90,1
8	11-07-2022 06:28:28	A21N	D	68,7	70,1	80,4
8	11-07-2022 06:36:28	A320	D	68,5	69,5	80,6
8	11-07-2022 06:38:47	B38M	D	67,7	69,1	80,5
8	11-07-2022 06:47:45	A321	D	70,6	72,4	85,5
8	11-07-2022 06:51:00	A321	D	70,9	72,4	85,1
8	11-07-2022 06:58:16	E195	D	69,7	71,4	81,5
8	11-07-2022 07:00:34	B738	D	71,4	73,2	85,5
8	11-07-2022 07:04:43	A320	D	68,4	69,4	82,6
8	11-07-2022 07:09:52	B738	D	71,1	72,9	85,9
8	11-07-2022 07:12:57	A321	D	70,3	72,1	85,0
8	11-07-2022 07:14:24	B738	D	71,4	73,2	83,7
8	11-07-2022 07:16:06	E75S	D	69,9	71,8	82,7
8	11-07-2022 07:17:53	B738	D	70,9	72,3	84,1
8	11-07-2022 07:26:50	A321	D	69,7	71,4	83,5
8	11-07-2022 07:37:51	E190	D	69,9	72,4	82,2
8	11-07-2022 07:42:04	E195	D	70,0	72,9	82,0
8	11-07-2022 07:43:32	E190	D	71,2	73,7	82,9
8	11-07-2022 07:45:18	E195	D	70,4	72,6	81,9
8	11-07-2022 07:46:54	E190	D	71,9	75,0	84,2
8	11-07-2022 07:52:14	E190	D	72,1	75,3	84,6
8	11-07-2022 07:58:54	E75S	D	69,7	71,3	82,3
8	11-07-2022 08:00:26	E170	D	71,0	73,3	83,3
8	11-07-2022 08:02:14	E75S	D	68,6	71,1	81,6
8	11-07-2022 08:03:46	E195	D	68,8	71,5	81,6
8	11-07-2022 08:05:13	E195	D	70,1	73,4	82,1
8	11-07-2022 08:07:28	E195	D	70,5	74,3	82,0
8	11-07-2022 08:12:22	E195	D	70,8	75,3	83,4
8	11-07-2022 08:16:16	B738	D	72,3	74,8	85,9
8	11-07-2022 08:17:52	B738	D	71,9	74,3	84,4
8	11-07-2022 08:20:35	E170	D	69,4	71,6	81,5
8	11-07-2022 08:35:31	E195	D	67,6	69,2	78,0
8	11-07-2022 08:37:06	B738	D	69,3	71,7	82,3
8	11-07-2022 08:43:56	E75S	D	71,4	73,3	81,8
8	11-07-2022 08:56:03	B738	D	68,5	70,5	80,0
8	11-07-2022 09:02:27	E170	D	68,9	70,2	77,9
8	11-07-2022 09:12:42	B738	D	66,7	68,6	77,5
8	11-07-2022 09:16:00	CRJ9	D	68,9	71,0	78,9
8	11-07-2022 09:18:08	E190	D	72,3	75,7	85,1
8	11-07-2022 09:19:43	B738	D	71,0	73,7	84,0
8	11-07-2022 09:21:43	E75S	D	71,5	73,4	83,0
8	11-07-2022 09:36:18	E195	D	68,4	71,0	80,7
8	11-07-2022 09:49:19	B738	D	73,5	76,7	85,3
8	11-07-2022 09:51:04	E195	D	69,6	71,9	81,9
8	11-07-2022 10:02:58	E195	D	70,3	73,0	82,9
8	11-07-2022 10:06:48	E190	D	70,4	72,5	83,0
8	11-07-2022 10:10:01	B738	D	71,8	75,5	85,9
8	11-07-2022 10:15:50	B738	D	70,7	74,4	85,5
8	11-07-2022 10:25:37	A321	D	68,6	71,2	83,4
8	11-07-2022 10:27:09	E75S	D	69,6	71,7	82,2
8	11-07-2022 10:38:08	B738	D	70,8	74,0	84,5
8	11-07-2022 10:42:25	E190	D	71,0	75,1	82,4
8	11-07-2022 10:45:23	B738	D	72,3	75,1	84,1
8	11-07-2022 10:50:11	B738	D	71,7	75,1	86,4
8	11-07-2022 10:51:56	E75S	D	69,3	70,8	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-07-2022 10:59:03	E75S	D	69,2	71,3	81,2
8	11-07-2022 11:06:21	B738	D	69,8	72,3	83,4
8	11-07-2022 11:08:07	A21N	D	68,0	70,3	78,4
8	11-07-2022 11:09:22	E170	D	69,8	72,3	81,9
8	11-07-2022 11:10:49	A21N	D	67,4	69,5	80,6
8	11-07-2022 11:12:10	B38M	D	67,3	68,3	78,5
8	11-07-2022 11:17:00	E75S	D	72,5	75,0	85,3
8	11-07-2022 11:27:00	E195	D	70,9	74,0	82,4
8	11-07-2022 11:46:01	E190	D	71,6	74,2	83,1
8	11-07-2022 11:54:02	E75S	D	70,6	73,0	82,9
8	11-07-2022 11:56:18	B738	D	71,0	73,5	84,2
8	11-07-2022 12:10:37	B737	D	69,0	71,6	83,4
8	11-07-2022 12:12:53	E75S	D	74,4	77,5	86,7
8	11-07-2022 12:15:20	E190	D	70,0	72,6	80,7
8	11-07-2022 12:18:20	A321	D	72,1	75,2	87,0
8	11-07-2022 12:35:32	E195	D	71,0	73,7	83,4
8	11-07-2022 12:41:50	B738	D	71,2	73,5	85,1
8	11-07-2022 12:44:03	B738	D	69,5	73,1	85,1
8	11-07-2022 12:49:15	A319	D	69,3	72,5	81,6
8	11-07-2022 13:15:19	BCS3	D	67,4	69,4	80,0
8	11-07-2022 13:23:44	E190	D	71,0	73,9	84,8
8	11-07-2022 13:25:54	E195	D	71,0	73,6	83,3
8	11-07-2022 13:31:31	B738	D	69,9	73,6	84,2
8	11-07-2022 13:43:32	A21N	D	69,5	71,7	81,0
8	11-07-2022 13:45:58	E190	D	69,2	71,3	81,2
8	11-07-2022 13:47:26	E195	D	69,9	74,5	84,8
8	11-07-2022 13:48:34	DH8D	D	67,3	69,9	81,7
8	11-07-2022 13:51:39	E195	D	69,2	71,6	81,6
8	11-07-2022 13:55:23	E75S	D	70,1	71,9	81,6
8	11-07-2022 14:23:21	B789	D	72,6	77,8	88,2
8	11-07-2022 14:29:05	A319	D	69,2	72,3	81,7
8	11-07-2022 14:31:31	A320	D	69,0	70,4	79,4
8	11-07-2022 15:11:06	E75S	D	70,8	73,0	82,8
8	11-07-2022 15:14:27	A319	D	69,1	72,5	83,4
8	11-07-2022 15:17:36	E170	D	69,7	71,1	82,3
8	11-07-2022 15:20:28	E75S	D	69,6	71,6	82,4
8	11-07-2022 15:24:14	B38M	D	68,5	69,9	79,6
8	11-07-2022 15:30:04	A321	D	70,2	71,8	84,5
8	11-07-2022 15:35:29	E170	D	68,8	70,1	81,1
8	11-07-2022 15:37:02	E75S	D	70,5	72,3	83,3
8	11-07-2022 15:39:45	E195	D	71,9	74,7	84,0
8	11-07-2022 15:46:49	B738	D	71,3	73,1	83,9
8	11-07-2022 15:49:20	E190	D	70,1	71,6	81,8
8	11-07-2022 15:51:20	E195	D	70,3	72,4	83,1
8	11-07-2022 15:57:39	E195	D	70,3	72,6	83,5
8	11-07-2022 16:03:53	E75S	D	71,0	72,4	83,1
8	11-07-2022 16:08:25	E195	D	70,4	72,3	82,7
8	11-07-2022 16:11:42	B38M	D	69,4	71,1	80,9
8	11-07-2022 16:13:26	A321	D	70,3	71,6	84,9
8	11-07-2022 16:14:55	B738	D	72,1	75,2	85,1
8	11-07-2022 16:16:58	E75S	D	69,2	70,5	80,9
8	11-07-2022 16:20:13	E75S	D	70,4	72,4	82,7
8	11-07-2022 16:41:10	B38M	D	69,1	70,4	80,2
8	11-07-2022 16:42:58	A319	D	68,9	71,4	83,0
8	11-07-2022 17:05:20	E75S	D	75,0	78,5	87,5
8	11-07-2022 17:06:45	DH8D	D	67,3	69,0	76,4
8	11-07-2022 17:15:53	E190	D	73,5	77,0	86,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-07-2022 17:17:17	E170	D	69,8	72,6	80,6
8	11-07-2022 17:18:50	E75S	D	72,6	76,2	86,2
8	11-07-2022 17:21:34	E190	D	71,8	74,7	83,9
8	11-07-2022 17:22:58	E75S	D	70,3	72,9	82,9
8	11-07-2022 17:27:19	B738	D	71,1	74,3	84,4
8	11-07-2022 17:28:57	E195	D	69,6	72,3	81,6
8	11-07-2022 17:35:22	E170	D	70,1	72,1	82,7
8	11-07-2022 17:37:26	E195	D	73,9	77,5	87,1
8	11-07-2022 17:39:02	B738	D	71,6	75,8	85,6
8	11-07-2022 17:40:33	E75S	D	70,9	73,1	83,9
8	11-07-2022 17:42:13	E190	D	70,1	71,6	81,5
8	11-07-2022 17:46:26	A321	D	69,6	72,1	84,1
8	11-07-2022 17:48:19	B38M	D	67,7	70,5	79,5
8	11-07-2022 17:51:37	E195	D	71,4	73,3	83,2
8	11-07-2022 17:56:25	A321	D	70,1	72,4	84,4
8	11-07-2022 18:05:06	A21N	D	82,2	90,5	95,5
8	11-07-2022 18:11:51	E170	D	69,1	71,6	82,7
8	11-07-2022 18:14:37	GLF5	D	68,3	70,9	80,1
8	11-07-2022 18:18:11	A319	D	66,8	69,2	80,6
8	11-07-2022 18:33:20	E75S	D	68,9	70,2	80,9
8	11-07-2022 18:38:59	B738	D	71,5	74,4	86,3
8	11-07-2022 18:43:33	B788	D	68,1	70,9	81,9
8	11-07-2022 19:22:46	C295	D	81,6	85,8	94,2
8	11-07-2022 19:25:31	E190	D	72,4	75,8	87,1
8	11-07-2022 19:27:18	A320	D	68,8	71,4	83,8
8	11-07-2022 19:30:54	A321	D	69,9	72,5	84,5
8	11-07-2022 19:36:03	E75S	D	69,8	72,3	82,6
8	11-07-2022 19:44:04	A320	D	69,7	72,2	83,0
8	11-07-2022 19:53:54	E195	D	68,9	70,3	82,4
8	11-07-2022 19:59:37	A320	D	67,7	71,8	81,3
8	11-07-2022 20:18:17	E170	D	71,2	73,7	84,3
8	11-07-2022 20:23:30	DH8D	D	68,0	69,9	78,0
8	11-07-2022 20:25:15	E195	D	69,9	71,6	82,9
8	11-07-2022 20:29:22	E75S	D	70,3	72,2	82,8
8	11-07-2022 20:30:49	E75S	D	68,8	69,8	80,8
8	11-07-2022 20:32:24	E195	D	70,7	73,3	83,5
8	11-07-2022 20:46:08	E190	D	72,1	74,8	84,4
8	11-07-2022 20:52:32	B738	D	70,9	73,3	84,7
8	11-07-2022 20:55:49	E195	D	70,3	72,8	83,0
8	11-07-2022 20:58:39	E75S	D	70,1	73,9	85,4
8	11-07-2022 21:00:46	E195	D	72,2	75,6	84,8
8	11-07-2022 21:02:14	E170	D	73,1	76,4	86,9
8	11-07-2022 21:24:28	B752	D	66,7	67,1	76,7
8	11-07-2022 21:47:56	B39M	D	68,9	71,0	82,3
8	11-07-2022 21:56:27	B738	D	68,0	69,5	81,8
8	12-07-2022 06:13:28	B738	D	68,7	71,0	81,2
8	12-07-2022 06:18:19	A319	D	68,4	69,8	79,2
8	12-07-2022 06:20:35	A321	D	67,2	68,9	79,8
8	12-07-2022 06:22:27	A321	D	67,1	69,0	80,7
8	12-07-2022 06:24:02	B738	D	68,6	71,1	80,4
8	12-07-2022 06:58:46	E195	D	67,9	69,1	79,0
8	12-07-2022 07:02:21	A321	D	68,1	70,6	81,3
8	12-07-2022 07:04:36	B738	D	68,6	70,3	81,2
8	12-07-2022 07:07:41	B738	D	68,0	69,2	78,8
8	12-07-2022 07:09:33	A321	D	68,1	69,4	77,1
8	12-07-2022 07:16:34	E190	D	67,7	69,1	78,1
8	12-07-2022 07:28:11	E170	D	68,2	70,0	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-07-2022 07:40:04	E195	D	67,2	69,7	78,3
8	12-07-2022 07:41:36	E75S	D	67,3	69,5	77,3
8	12-07-2022 07:43:18	E190	D	68,9	71,4	80,7
8	12-07-2022 07:47:07	E75S	D	68,8	71,3	80,5
8	12-07-2022 07:48:43	E170	D	67,6	69,9	80,4
8	12-07-2022 07:50:35	E195	D	69,6	72,3	82,1
8	12-07-2022 07:52:35	E195	D	69,4	71,4	80,2
8	12-07-2022 07:54:01	E170	D	69,2	71,8	81,5
8	12-07-2022 07:55:45	E75S	D	69,2	70,7	80,6
8	12-07-2022 08:01:01	E190	D	69,6	71,3	81,6
8	12-07-2022 08:03:13	E195	D	69,8	72,1	79,8
8	12-07-2022 08:05:24	E195	D	69,6	71,6	81,0
8	12-07-2022 08:07:44	E75S	D	71,4	74,2	84,0
8	12-07-2022 08:09:46	E75S	D	70,7	72,3	83,3
8	12-07-2022 08:13:16	E75S	D	68,6	71,2	80,4
8	12-07-2022 08:20:06	E195	D	71,2	74,9	83,8
8	12-07-2022 08:26:24	A21N	D	69,5	70,4	79,9
8	12-07-2022 08:27:56	E170	D	68,4	70,5	80,7
8	12-07-2022 08:29:36	B738	D	68,3	70,4	80,9
8	12-07-2022 08:32:01	B38M	D	68,4	69,3	78,4
8	12-07-2022 08:38:02	E190	D	74,0	76,8	86,1
8	12-07-2022 08:39:44	B738	D	69,6	72,4	83,1
8	12-07-2022 08:42:02	E195	D	68,4	71,1	81,4
8	12-07-2022 08:47:59	B738	D	69,8	72,1	81,2
8	12-07-2022 09:07:59	E75S	D	69,2	71,6	81,0
8	12-07-2022 09:09:22	AT75	D	70,6	73,9	81,4
8	12-07-2022 09:16:45	A321	D	69,5	72,0	82,9
8	12-07-2022 09:26:27	E195	D	71,6	75,2	84,4
8	12-07-2022 09:31:26	B39M	D	68,7	71,1	81,7
8	12-07-2022 09:42:59	E195	D	70,7	73,2	81,8
8	12-07-2022 09:44:46	B38M	D	67,2	70,3	80,0
8	12-07-2022 09:52:30	E290	D	66,8	69,3	78,3
8	12-07-2022 10:00:13	E75S	D	70,7	74,7	83,7
8	12-07-2022 10:03:45	B738	D	70,5	75,0	87,1
8	12-07-2022 10:11:16	A319	D	68,1	70,3	79,9
8	12-07-2022 10:12:43	B738	D	70,8	72,9	85,2
8	12-07-2022 10:21:11	B738	D	70,7	74,5	84,5
8	12-07-2022 10:49:39	E75S	D	68,9	70,5	80,0
8	12-07-2022 10:54:40	E170	D	68,6	70,8	81,8
8	12-07-2022 10:59:09	B738	D	70,5	73,5	85,0
8	12-07-2022 11:02:48	E190	D	69,7	72,3	80,9
8	12-07-2022 11:04:22	E170	D	69,5	72,4	82,3
8	12-07-2022 11:05:48	B738	D	69,8	72,8	84,7
8	12-07-2022 11:20:06	E195	D	69,9	72,7	81,6
8	12-07-2022 11:22:00	B738	D	71,9	74,7	84,0
8	12-07-2022 11:23:56	E195	D	70,6	73,5	83,4
8	12-07-2022 11:26:23	E170	D	67,9	70,3	78,7
8	12-07-2022 11:28:14	E190	D	69,5	72,8	81,8
8	12-07-2022 11:30:20	A320	D	72,6	76,6	85,1
8	12-07-2022 11:32:29	E195	D	70,9	74,2	83,2
8	12-07-2022 11:34:59	E195	D	75,9	79,6	88,2
8	12-07-2022 11:58:17	B738	D	71,9	76,0	86,7
8	12-07-2022 12:13:31	A320	D	73,0	75,4	86,2
8	12-07-2022 12:15:18	E190	D	73,7	76,6	85,7
8	12-07-2022 12:34:34	A321	D	70,0	72,9	84,6
8	12-07-2022 13:00:28	B788	D	70,0	71,4	81,4
8	12-07-2022 13:04:39	E190	D	70,3	73,8	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-07-2022 13:14:06	E195	D	69,4	71,5	81,7
8	12-07-2022 13:25:16	A320	D	67,9	70,1	79,1
8	12-07-2022 13:26:53	B788	D	69,5	73,2	84,3
8	12-07-2022 13:38:20	E75S	D	69,4	71,1	81,9
8	12-07-2022 13:46:59	E190	D	68,5	70,8	80,5
8	12-07-2022 13:49:21	A21N	D	67,8	69,2	78,2
8	12-07-2022 13:56:07	A321	D	68,5	72,5	83,6
8	12-07-2022 13:59:21	E170	D	67,1	68,4	78,3
8	12-07-2022 14:01:25	E195	D	69,5	72,4	81,0
8	12-07-2022 14:03:45	DH8D	D	70,2	72,2	80,6
8	12-07-2022 14:07:00	E195	D	69,1	70,9	80,9
8	12-07-2022 14:13:31	E75S	D	68,4	71,1	80,7
8	12-07-2022 14:22:49	B738	D	68,5	73,3	82,7
8	12-07-2022 14:26:18	B738	D	70,6	74,6	86,0
8	12-07-2022 14:34:28	E190	D	73,0	76,6	85,5
8	12-07-2022 14:38:39	A321	D	68,6	71,1	83,6
8	12-07-2022 15:11:00	E195	D	68,8	71,1	80,5
8	12-07-2022 15:12:51	A21N	D	67,9	69,7	77,9
8	12-07-2022 15:14:33	E75S	D	72,5	75,8	85,3
8	12-07-2022 15:17:32	E170	D	69,6	72,6	82,6
8	12-07-2022 15:20:22	A21N	D	70,0	72,7	82,3
8	12-07-2022 15:24:05	E195	D	69,1	72,4	80,8
8	12-07-2022 15:26:09	E75S	D	68,9	72,1	81,9
8	12-07-2022 15:29:32	E195	D	69,2	71,0	80,6
8	12-07-2022 15:31:07	E75S	D	69,3	72,3	81,3
8	12-07-2022 15:38:50	B738	D	68,2	71,6	81,6
8	12-07-2022 15:46:33	B738	D	70,0	74,2	83,2
8	12-07-2022 15:51:10	A321	D	68,0	69,1	78,0
8	12-07-2022 15:54:53	A321	D	68,5	70,9	81,3
8	12-07-2022 16:00:27	B38M	D	68,9	70,4	81,0
8	12-07-2022 16:17:52	E195	D	70,1	72,2	82,2
8	12-07-2022 16:26:26	E75S	D	68,1	70,1	81,7
8	12-07-2022 16:28:06	E170	D	68,5	71,7	81,0
8	12-07-2022 16:29:31	E75S	D	68,5	71,7	82,2
8	12-07-2022 16:38:51	B38M	D	67,8	70,0	78,9
8	12-07-2022 16:41:49	B77W	D	71,2	74,0	86,3
8	12-07-2022 16:51:35	E190	D	69,5	72,7	82,3
8	12-07-2022 16:55:59	B738	D	70,0	73,3	84,6
8	12-07-2022 16:57:40	E75S	D	68,9	72,5	81,3
8	12-07-2022 17:02:30	E195	D	70,3	73,8	84,2
8	12-07-2022 17:04:09	E190	D	71,7	76,0	85,1
8	12-07-2022 17:05:39	E195	D	69,1	70,7	82,1
8	12-07-2022 17:10:08	CRJ9	D	66,7	68,5	75,8
8	12-07-2022 17:14:45	E170	D	66,8	69,1	79,1
8	12-07-2022 17:17:14	E190	D	68,8	72,1	81,1
8	12-07-2022 17:18:22	E170	D	67,8	69,8	81,1
8	12-07-2022 17:20:13	E170	D	68,9	70,7	82,1
8	12-07-2022 17:23:00	B38M	D	66,7	68,8	78,7
8	12-07-2022 17:25:28	E195	D	69,3	73,3	81,3
8	12-07-2022 17:26:38	E190	D	69,1	71,3	80,2
8	12-07-2022 17:28:41	E195	D	69,0	71,6	81,8
8	12-07-2022 17:31:51	E75S	D	69,7	72,9	82,7
8	12-07-2022 17:34:12	E190	D	70,1	71,7	82,4
8	12-07-2022 17:36:21	E195	D	69,0	70,7	80,8
8	12-07-2022 17:37:59	E190	D	72,8	75,2	85,4
8	12-07-2022 17:39:43	E75S	D	67,8	69,6	80,4
8	12-07-2022 17:45:26	B738	D	70,5	74,0	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-07-2022 17:52:43	B789	D	70,8	73,5	82,9
8	12-07-2022 17:57:02	E195	D	69,1	71,0	81,4
8	12-07-2022 17:59:28	B738	D	69,6	72,7	85,5
8	12-07-2022 18:01:23	B788	D	67,9	71,4	82,1
8	12-07-2022 18:07:31	A321	D	67,3	69,9	82,1
8	12-07-2022 18:09:06	E170	D	66,9	69,4	79,5
8	12-07-2022 18:10:52	E195	D	66,8	69,7	81,1
8	12-07-2022 18:24:39	B738	D	67,3	70,5	80,9
8	12-07-2022 18:27:09	B738	D	70,7	75,9	86,9
8	12-07-2022 18:33:04	E75S	D	67,9	69,4	81,8
8	12-07-2022 19:06:04	A320	D	68,6	72,2	82,1
8	12-07-2022 19:10:41	B739	D	70,0	73,4	83,8
8	12-07-2022 19:22:59	E190	D	68,6	71,9	81,1
8	12-07-2022 19:36:51	E195	D	68,2	70,8	79,9
8	12-07-2022 19:46:09	A21N	D	66,0	68,0	79,3
8	12-07-2022 19:50:47	A21N	D	66,6	68,6	77,7
8	12-07-2022 19:57:31	E190	D	68,2	71,2	81,6
8	12-07-2022 19:59:24	A21N	D	66,6	69,1	77,0
8	12-07-2022 20:18:57	A319	D	67,6	70,4	78,4
8	12-07-2022 20:27:02	DH8D	D	70,5	74,4	80,5
8	12-07-2022 20:29:11	E75S	D	67,6	70,4	81,4
8	12-07-2022 20:40:32	E170	D	67,3	69,2	80,3
8	12-07-2022 20:46:22	E195	D	68,0	70,5	78,0
8	12-07-2022 21:04:02	E75S	D	67,3	69,4	80,5
8	12-07-2022 21:09:15	E195	D	68,7	72,3	82,5
8	12-07-2022 21:12:07	A321	D	67,0	69,6	83,5
8	12-07-2022 21:16:38	B738	D	68,0	72,3	83,4
8	12-07-2022 21:20:30	B763	D	67,2	69,8	80,6
8	12-07-2022 21:34:08	E190	D	71,7	74,8	84,5
8	12-07-2022 21:43:41	B738	D	69,8	73,1	85,8
8	12-07-2022 21:46:10	B738	D	67,7	72,5	83,4
8	12-07-2022 21:49:22	A321	D	67,2	70,4	81,7
8	12-07-2022 21:53:28	A320	D	65,9	67,9	74,9
8	12-07-2022 21:59:30	A306	D	70,7	74,7	86,5
8	13-07-2022 06:05:34	B738	D	69,9	72,3	83,3
8	13-07-2022 06:08:30	B738	D	70,4	73,2	83,6
8	13-07-2022 06:13:29	A319	D	67,6	70,0	79,4
8	13-07-2022 06:22:22	A21N	D	67,1	68,3	76,6
8	13-07-2022 06:28:55	A321	D	68,3	70,5	82,3
8	13-07-2022 06:30:57	A321	D	67,8	69,7	82,0
8	13-07-2022 06:38:27	A21N	D	67,8	70,6	80,3
8	13-07-2022 06:41:19	A321	D	69,0	71,5	83,3
8	13-07-2022 06:52:01	B738	D	70,0	72,5	83,2
8	13-07-2022 07:08:52	A21N	D	67,6	70,6	79,6
8	13-07-2022 07:17:46	B738	D	68,7	69,7	80,7
8	13-07-2022 07:21:21	B738	D	69,9	73,3	84,5
8	13-07-2022 07:24:57	E170	D	68,0	70,2	80,1
8	13-07-2022 07:30:31	E75S	D	68,3	70,4	81,1
8	13-07-2022 07:34:09	E75S	D	66,8	67,6	76,3
8	13-07-2022 07:39:49	E195	D	69,4	71,9	81,1
8	13-07-2022 07:44:48	E75S	D	67,8	70,3	79,6
8	13-07-2022 07:50:22	B738	D	69,1	72,0	83,2
8	13-07-2022 07:53:05	E195	D	69,2	71,2	81,7
8	13-07-2022 07:56:16	B738	D	69,3	70,8	80,7
8	13-07-2022 07:57:48	E195	D	69,4	72,4	81,7
8	13-07-2022 08:00:58	E195	D	67,0	68,9	79,0
8	13-07-2022 08:02:52	E190	D	67,7	69,4	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-07-2022 08:04:27	B38M	D	68,2	70,4	79,9
8	13-07-2022 08:07:24	E170	D	67,2	69,3	78,0
8	13-07-2022 08:09:11	E75S	D	68,6	71,1	81,8
8	13-07-2022 08:11:00	E195	D	68,6	71,5	79,8
8	13-07-2022 08:12:32	E190	D	68,7	70,8	79,1
8	13-07-2022 08:27:54	B738	D	68,6	71,3	82,2
8	13-07-2022 08:38:16	B738	D	70,2	73,0	82,3
8	13-07-2022 08:48:50	E190	D	71,4	75,4	84,0
8	13-07-2022 08:50:33	E195	D	68,4	71,2	79,2
8	13-07-2022 08:52:06	E195	D	70,2	73,1	83,2
8	13-07-2022 08:59:10	B738	D	71,0	76,4	85,8
8	13-07-2022 09:04:37	E190	D	74,1	77,8	86,6
8	13-07-2022 09:14:58	AT75	D	69,3	70,7	79,3
8	13-07-2022 09:20:27	E75S	D	71,9	75,0	84,7
8	13-07-2022 09:23:06	E195	D	70,0	72,8	81,7
8	13-07-2022 09:44:57	E170	D	68,1	70,6	80,4
8	13-07-2022 09:57:13	A321	D	70,7	77,7	87,0
8	13-07-2022 10:02:34	E195	D	67,6	71,0	80,8
8	13-07-2022 10:17:16	A319	D	67,2	68,9	78,7
8	13-07-2022 10:38:13	E195	D	68,6	71,8	81,2
8	13-07-2022 10:42:57	B738	D	69,2	71,5	81,5
8	13-07-2022 10:47:12	B738	D	71,1	74,4	85,3
8	13-07-2022 10:49:03	E75S	D	68,6	71,2	80,7
8	13-07-2022 10:50:41	B738	D	69,1	72,2	83,3
8	13-07-2022 10:52:42	E190	D	69,2	72,6	81,3
8	13-07-2022 10:58:23	E195	D	70,7	75,1	83,3
8	13-07-2022 11:01:50	E75S	D	68,6	70,6	80,6
8	13-07-2022 11:03:35	E170	D	69,0	71,0	81,3
8	13-07-2022 11:11:46	B738	D	70,1	72,2	82,6
8	13-07-2022 11:14:48	E190	D	70,2	72,9	82,5
8	13-07-2022 11:35:52	E195	D	69,8	73,3	81,9
8	13-07-2022 11:37:51	A321	D	69,7	73,4	84,0
8	13-07-2022 11:39:56	E195	D	70,2	73,6	83,2
8	13-07-2022 11:41:47	B38M	D	67,2	69,4	79,2
8	13-07-2022 11:49:34	B38M	D	68,1	69,3	81,5
8	13-07-2022 12:04:58	E190	D	68,8	70,7	79,2
8	13-07-2022 12:12:29	E75S	D	72,9	77,6	86,3
8	13-07-2022 12:14:53	E170	D	68,7	71,3	80,2
8	13-07-2022 12:25:52	B738	D	68,6	72,8	82,2
8	13-07-2022 12:31:33	B38M	D	66,7	68,5	78,2
8	13-07-2022 12:44:57	A21N	D	67,5	70,4	80,2
8	13-07-2022 12:51:38	A321	D	71,5	75,5	87,7
8	13-07-2022 12:56:20	A21N	D	67,5	70,6	80,1
8	13-07-2022 13:04:12	E190	D	72,1	76,8	86,1
8	13-07-2022 13:10:26	B738	D	70,0	74,1	83,6
8	13-07-2022 13:21:06	E170	D	68,2	71,0	80,2
8	13-07-2022 13:23:52	B737	D	68,8	71,7	82,8
8	13-07-2022 13:26:54	A21N	D	67,4	68,0	77,0
8	13-07-2022 13:28:46	E75S	D	69,1	71,4	80,3
8	13-07-2022 13:31:30	E75S	D	68,9	72,6	82,1
8	13-07-2022 13:41:56	E195	D	68,4	70,4	78,9
8	13-07-2022 13:44:24	E75S	D	69,8	71,2	81,0
8	13-07-2022 13:45:58	E195	D	66,9	68,5	78,3
8	13-07-2022 13:47:13	E75S	D	67,5	70,3	79,5
8	13-07-2022 13:49:02	B738	D	68,4	70,7	81,4
8	13-07-2022 13:50:27	E75S	D	68,5	71,2	80,6
8	13-07-2022 14:02:38	A321	D	68,1	70,9	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-07-2022 14:05:15	A319	D	74,6	79,4	87,4
8	13-07-2022 14:20:52	B738	D	69,0	71,9	82,6
8	13-07-2022 14:34:45	E195	D	68,8	72,0	81,4
8	13-07-2022 14:54:17	E190	D	73,2	75,8	85,5
8	13-07-2022 14:56:23	B738	D	69,5	71,2	82,1
8	13-07-2022 15:10:31	E195	D	69,6	73,1	81,9
8	13-07-2022 15:13:46	E75S	D	71,7	75,9	84,5
8	13-07-2022 15:18:08	E190	D	68,9	71,3	79,7
8	13-07-2022 15:19:52	A319	D	68,7	72,0	78,7
8	13-07-2022 15:21:49	E75S	D	68,9	70,7	81,0
8	13-07-2022 15:27:46	E195	D	69,9	71,6	81,4
8	13-07-2022 15:30:05	B738	D	69,5	72,9	84,4
8	13-07-2022 15:47:38	B738	D	69,4	71,8	83,7
8	13-07-2022 15:53:35	E195	D	68,0	70,5	80,1
8	13-07-2022 15:55:40	B77W	D	70,5	74,5	84,4
8	13-07-2022 16:00:36	B738	D	68,4	70,9	82,0
8	13-07-2022 16:02:31	A21N	D	66,6	68,8	78,4
8	13-07-2022 16:03:54	E170	D	69,0	70,8	80,1
8	13-07-2022 16:06:21	E190	D	69,8	72,1	81,5
8	13-07-2022 16:09:24	E75S	D	69,3	72,6	81,0
8	13-07-2022 16:11:31	B738	D	71,7	74,2	84,3
8	13-07-2022 16:19:19	E170	D	69,2	71,0	80,6
8	13-07-2022 16:22:42	E75S	D	69,3	70,6	78,8
8	13-07-2022 16:28:17	B738	D	68,9	70,6	80,4
8	13-07-2022 16:32:02	A321	D	68,7	71,6	83,9
8	13-07-2022 16:40:44	B738	D	68,7	70,1	81,5
8	13-07-2022 16:43:18	E195	D	68,6	69,9	79,3
8	13-07-2022 16:47:04	E195	D	68,9	71,1	80,9
8	13-07-2022 16:54:58	E75S	D	69,8	73,2	82,6
8	13-07-2022 17:02:13	E190	D	71,8	74,8	83,6
8	13-07-2022 17:03:31	E195	D	70,0	72,4	82,1
8	13-07-2022 17:05:31	E170	D	68,3	70,1	81,1
8	13-07-2022 17:09:33	E195	D	69,8	73,1	82,1
8	13-07-2022 17:18:24	E195	D	69,9	72,4	81,7
8	13-07-2022 17:20:06	E75S	D	69,2	70,9	81,0
8	13-07-2022 17:21:53	E75S	D	72,6	76,0	85,6
8	13-07-2022 17:24:25	B737	D	70,0	72,4	82,3
8	13-07-2022 17:32:35	E170	D	68,5	70,8	79,3
8	13-07-2022 17:34:44	E190	D	68,4	70,6	80,2
8	13-07-2022 17:36:53	E75S	D	67,9	70,7	81,7
8	13-07-2022 17:42:05	E75S	D	67,5	69,4	79,2
8	13-07-2022 17:43:53	E190	D	70,6	72,8	82,6
8	13-07-2022 17:45:38	E195	D	69,3	71,2	81,0
8	13-07-2022 17:50:58	E170	D	68,4	70,3	80,2
8	13-07-2022 17:57:02	E195	D	68,3	69,4	80,6
8	13-07-2022 18:02:20	E190	D	68,9	70,4	80,7
8	13-07-2022 18:04:24	B738	D	69,2	71,0	82,4
8	13-07-2022 18:06:20	B788	D	68,3	69,9	81,1
8	13-07-2022 18:08:46	B38M	D	65,7	66,9	77,2
8	13-07-2022 18:15:54	B738	D	69,3	72,3	83,8
8	13-07-2022 18:18:20	A321	D	68,4	70,5	82,4
8	13-07-2022 18:28:32	A319	D	67,5	69,6	79,3
8	13-07-2022 18:31:17	A21N	D	66,8	67,9	76,3
8	13-07-2022 18:36:44	E170	D	67,8	70,1	80,5
8	13-07-2022 19:00:07	B738	D	70,6	73,0	85,3
8	13-07-2022 19:13:46	A321	D	70,5	73,7	83,7
8	13-07-2022 19:16:05	AT75	D	69,0	71,6	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-07-2022 19:30:01	A319	D	67,4	69,1	77,4
8	13-07-2022 19:34:17	A321	D	68,7	71,4	82,5
8	13-07-2022 19:36:17	E195	D	68,6	70,4	82,2
8	13-07-2022 19:38:02	E75S	D	68,9	70,7	81,0
8	13-07-2022 19:42:15	E75L	D	69,1	71,2	81,4
8	13-07-2022 20:05:56	A21N	D	67,0	68,4	77,8
8	13-07-2022 20:28:25	E195	D	69,9	73,6	82,9
8	13-07-2022 20:30:05	E195	D	68,7	70,5	81,0
8	13-07-2022 20:32:28	B38M	D	66,4	67,6	78,4
8	13-07-2022 20:34:53	E195	D	68,6	71,1	81,4
8	13-07-2022 20:37:03	E75S	D	69,0	73,5	81,8
8	13-07-2022 20:38:36	A21N	D	69,4	71,5	82,0
8	13-07-2022 20:39:50	E75S	D	67,9	69,8	80,9
8	13-07-2022 20:44:33	E170	D	72,5	75,8	86,1
8	13-07-2022 20:48:24	E190	D	68,0	69,3	80,0
8	13-07-2022 20:56:41	B738	D	70,4	72,2	83,0
8	13-07-2022 20:58:36	E190	D	67,6	69,9	78,0
8	13-07-2022 21:00:22	E195	D	68,9	71,7	81,2
8	13-07-2022 21:05:45	B738	D	70,4	72,2	84,4
8	13-07-2022 21:08:47	B763	D	66,9	68,2	80,7
8	13-07-2022 21:33:36	A321	D	68,0	68,9	82,7
8	13-07-2022 21:51:05	A306	D	70,2	72,8	85,6
8	13-07-2022 21:53:51	B738	D	67,7	69,4	81,8
8	14-07-2022 06:11:09	B738	D	72,2	75,2	84,5
8	14-07-2022 06:13:34	A319	D	67,6	70,4	81,1
8	14-07-2022 06:15:31	B738	D	70,2	71,8	83,4
8	14-07-2022 06:17:24	A21N	D	68,3	69,5	79,4
8	14-07-2022 06:19:25	B738	D	69,7	71,4	83,0
8	14-07-2022 06:24:07	A21N	D	67,6	68,4	77,6
8	14-07-2022 06:25:54	A21N	D	67,3	68,4	78,1
8	14-07-2022 06:28:31	A321	D	69,7	71,8	84,2
8	14-07-2022 06:32:58	B738	D	71,0	73,3	83,8
8	14-07-2022 06:36:52	A321	D	69,3	70,9	83,7
8	14-07-2022 06:40:02	A321	D	69,2	71,3	83,0
8	14-07-2022 06:42:57	B738	D	68,3	70,1	80,3
8	14-07-2022 06:45:34	GLF6	D	68,1	69,7	80,2
8	14-07-2022 06:47:58	A321	D	70,3	72,1	84,8
8	14-07-2022 06:54:16	B738	D	69,2	70,7	81,3
8	14-07-2022 07:11:57	B738	D	70,6	73,4	84,2
8	14-07-2022 07:16:40	E170	D	69,2	71,3	81,7
8	14-07-2022 07:23:44	E195	D	68,2	69,8	78,6
8	14-07-2022 07:29:08	A21N	D	68,3	69,1	78,7
8	14-07-2022 07:31:06	A321	D	69,9	72,8	84,2
8	14-07-2022 07:36:33	E190	D	69,2	71,2	81,3
8	14-07-2022 07:38:53	E195	D	70,2	72,3	82,3
8	14-07-2022 07:42:05	E170	D	69,3	71,1	81,4
8	14-07-2022 07:44:13	E195	D	69,9	72,6	82,2
8	14-07-2022 07:46:10	E75S	D	70,4	73,2	82,7
8	14-07-2022 07:47:52	E190	D	69,7	71,6	81,4
8	14-07-2022 07:49:28	E75S	D	68,9	71,0	81,7
8	14-07-2022 07:51:09	B738	D	71,0	74,0	84,0
8	14-07-2022 07:53:34	E195	D	69,1	71,9	81,6
8	14-07-2022 07:55:00	E75S	D	69,4	71,4	81,7
8	14-07-2022 07:56:39	B38M	D	68,0	70,3	79,7
8	14-07-2022 07:58:29	E195	D	70,2	73,3	82,5
8	14-07-2022 08:00:47	E195	D	71,2	73,9	82,9
8	14-07-2022 08:03:04	E75S	D	69,6	72,2	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-07-2022 08:05:19	B738	D	69,5	71,6	82,3
8	14-07-2022 08:07:06	E75S	D	69,8	72,2	83,0
8	14-07-2022 08:09:16	E170	D	68,1	69,6	80,7
8	14-07-2022 08:11:15	E75S	D	69,4	71,9	81,7
8	14-07-2022 08:24:05	B738	D	69,4	71,3	80,8
8	14-07-2022 08:28:36	E170	D	67,8	69,1	80,1
8	14-07-2022 08:32:44	B38M	D	68,5	70,4	80,0
8	14-07-2022 08:35:37	E195	D	69,4	72,3	82,8
8	14-07-2022 08:41:47	E195	D	73,7	78,1	86,9
8	14-07-2022 08:44:02	B738	D	71,5	75,6	85,8
8	14-07-2022 08:50:04	E75S	D	69,3	73,1	82,1
8	14-07-2022 08:58:02	E75S	D	68,8	70,4	80,3
8	14-07-2022 09:01:51	E190	D	72,8	75,5	86,0
8	14-07-2022 09:03:32	B738	D	71,6	75,5	85,5
8	14-07-2022 09:07:19	B738	D	71,5	74,6	85,2
8	14-07-2022 09:11:42	A320	D	67,5	69,8	79,8
8	14-07-2022 09:17:02	C295	D	67,8	68,8	77,8
8	14-07-2022 09:20:54	B738	D	71,7	74,2	85,9
8	14-07-2022 09:29:03	B738	D	71,1	73,3	83,7
8	14-07-2022 09:30:59	E190	D	70,9	74,9	83,2
8	14-07-2022 09:42:03	E195	D	70,3	73,8	82,6
8	14-07-2022 09:44:59	GLF5	D	66,8	68,5	75,9
8	14-07-2022 09:51:20	E75S	D	70,0	73,3	82,8
8	14-07-2022 10:44:10	E170	D	69,3	71,8	81,8
8	14-07-2022 10:51:51	E195	D	70,2	72,4	81,6
8	14-07-2022 10:56:55	E195	D	70,7	74,7	83,0
8	14-07-2022 10:59:43	E195	D	71,1	74,2	85,2
8	14-07-2022 11:16:04	E195	D	70,5	73,1	81,2
8	14-07-2022 11:18:23	E170	D	70,3	72,6	82,6
8	14-07-2022 11:22:58	A321	D	68,4	71,9	83,4
8	14-07-2022 11:26:14	B38M	D	68,3	69,3	79,8
8	14-07-2022 11:28:26	E190	D	68,4	70,2	78,8
8	14-07-2022 11:30:47	E75S	D	69,0	71,4	82,2
8	14-07-2022 11:33:13	E190	D	70,2	72,4	81,0
8	14-07-2022 11:41:51	E75S	D	73,0	75,2	85,3
8	14-07-2022 11:45:21	A320	D	67,2	69,9	81,2
8	14-07-2022 11:47:49	A21N	D	68,7	70,7	81,0
8	14-07-2022 12:13:04	E75S	D	73,1	76,8	85,7
8	14-07-2022 12:15:42	A321	D	69,1	72,8	83,9
8	14-07-2022 12:19:05	B738	D	71,9	74,7	85,9
8	14-07-2022 12:21:05	B38M	D	67,7	68,9	77,3
8	14-07-2022 12:24:52	A21N	D	67,7	69,8	81,0
8	14-07-2022 12:36:07	B738	D	68,9	71,9	81,7
8	14-07-2022 12:38:49	B738	D	69,7	73,6	82,9
8	14-07-2022 13:16:10	A21N	D	68,4	70,6	79,2
8	14-07-2022 13:23:09	E195	D	69,5	72,4	81,5
8	14-07-2022 13:25:52	E190	D	70,8	75,9	85,6
8	14-07-2022 13:46:50	E170	D	70,6	73,6	82,9
8	14-07-2022 13:58:14	E190	D	70,5	73,2	81,6
8	14-07-2022 14:04:20	E195	D	73,8	77,2	86,1
8	14-07-2022 14:06:10	E170	D	69,2	71,7	81,2
8	14-07-2022 14:07:56	E195	D	68,6	71,9	80,9
8	14-07-2022 14:13:21	B738	D	70,4	74,6	84,8
8	14-07-2022 14:25:03	E195	D	68,8	72,2	81,6
8	14-07-2022 14:30:05	E190	D	72,8	77,3	84,5
8	14-07-2022 14:31:46	A321	D	69,8	73,1	83,8
8	14-07-2022 14:33:26	E170	D	69,2	70,9	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-07-2022 14:35:05	A319	D	68,6	72,9	82,7
8	14-07-2022 14:39:26	B738	D	72,3	76,8	86,1
8	14-07-2022 14:45:29	A321	D	70,3	74,0	84,1
8	14-07-2022 15:07:14	E195	D	69,9	72,4	81,0
8	14-07-2022 15:08:37	E195	D	72,6	76,2	86,2
8	14-07-2022 15:10:15	E190	D	69,8	73,5	81,6
8	14-07-2022 15:11:51	A319	D	67,6	70,7	79,9
8	14-07-2022 15:13:59	E195	D	70,4	74,4	83,8
8	14-07-2022 15:16:29	E75S	D	69,5	72,3	81,5
8	14-07-2022 15:20:14	E195	D	68,3	71,5	81,7
8	14-07-2022 15:37:36	B738	D	71,5	75,6	86,4
8	14-07-2022 15:39:21	E75S	D	69,7	72,4	81,1
8	14-07-2022 15:45:57	E195	D	68,6	71,2	80,7
8	14-07-2022 15:47:13	DH8D	D	68,6	69,8	77,7
8	14-07-2022 15:49:15	E190	D	71,1	75,2	83,4
8	14-07-2022 15:53:45	E170	D	68,6	72,0	81,2
8	14-07-2022 15:55:20	B77W	D	70,2	74,3	84,7
8	14-07-2022 16:00:02	E75S	D	69,3	71,6	80,4
8	14-07-2022 16:12:10	B38M	D	68,0	69,3	78,8
8	14-07-2022 16:16:37	E75S	D	68,9	73,3	81,9
8	14-07-2022 16:24:25	B738	D	70,1	72,5	82,8
8	14-07-2022 16:27:38	B738	D	72,1	75,4	85,9
8	14-07-2022 16:31:12	A320	D	67,3	69,6	78,1
8	14-07-2022 16:39:56	E170	D	69,7	71,1	80,8
8	14-07-2022 16:54:22	E75S	D	67,6	69,5	79,0
8	14-07-2022 16:56:25	E195	D	70,4	75,6	82,4
8	14-07-2022 16:58:22	E170	D	69,5	71,7	81,8
8	14-07-2022 17:01:25	E190	D	73,5	76,8	85,3
8	14-07-2022 17:04:32	A319	D	66,9	68,3	79,7
8	14-07-2022 17:06:59	E195	D	69,8	72,9	81,6
8	14-07-2022 17:15:46	E190	D	70,0	73,2	82,1
8	14-07-2022 17:17:35	A21N	D	67,2	70,0	79,0
8	14-07-2022 17:23:02	A321	D	69,1	71,5	82,1
8	14-07-2022 17:24:38	E190	D	70,4	73,1	82,7
8	14-07-2022 17:26:38	E75S	D	69,3	71,6	81,4
8	14-07-2022 17:28:41	E75S	D	69,9	72,2	82,0
8	14-07-2022 17:30:46	B738	D	68,7	73,6	82,3
8	14-07-2022 17:32:24	A320	D	69,0	70,5	80,5
8	14-07-2022 17:35:07	E190	D	70,1	74,2	83,1
8	14-07-2022 17:37:14	E170	D	67,7	69,5	79,2
8	14-07-2022 17:38:45	E75S	D	70,2	73,3	82,2
8	14-07-2022 17:45:09	E195	D	70,3	73,6	81,8
8	14-07-2022 17:59:09	E195	D	71,6	74,3	83,3
8	14-07-2022 18:13:28	E170	D	68,2	72,1	81,6
8	14-07-2022 18:22:49	B788	D	68,2	70,7	81,6
8	14-07-2022 18:31:21	E170	D	68,9	70,6	81,2
8	14-07-2022 18:51:28	E170	D	68,8	70,9	81,6
8	14-07-2022 19:00:50	E195	D	69,6	72,2	82,4
8	14-07-2022 19:05:05	A321	D	70,1	74,3	84,3
8	14-07-2022 19:07:01	A21N	D	67,6	69,6	79,7
8	14-07-2022 19:14:30	E190	D	71,7	74,4	85,4
8	14-07-2022 19:17:28	E190	D	70,3	72,7	81,8
8	14-07-2022 19:27:15	E190	D	69,3	72,4	81,6
8	14-07-2022 19:38:17	A320	D	67,0	68,1	78,4
8	14-07-2022 19:40:52	LJ31	D	66,8	68,4	75,8
8	14-07-2022 19:46:32	B738	D	71,3	73,7	85,7
8	14-07-2022 19:48:13	A21N	D	67,3	69,0	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-07-2022 19:55:50	A321	D	69,2	70,8	83,2
8	14-07-2022 20:10:35	E75S	D	69,1	70,3	81,7
8	14-07-2022 20:18:47	A319	D	67,8	69,2	80,1
8	14-07-2022 20:20:41	E195	D	74,3	77,8	87,1
8	14-07-2022 20:25:34	E75S	D	69,3	71,1	81,4
8	14-07-2022 20:30:44	E195	D	70,4	72,6	81,9
8	14-07-2022 20:37:04	DH8D	D	67,6	68,9	77,6
8	14-07-2022 20:44:33	E75S	D	68,2	69,8	80,3
8	14-07-2022 20:46:14	E195	D	69,8	71,8	82,3
8	14-07-2022 20:48:05	E195	D	71,4	73,9	83,7
8	14-07-2022 20:51:23	A343	D	72,6	75,1	87,3
8	14-07-2022 20:53:30	E75S	D	73,4	76,8	86,4
8	14-07-2022 20:56:05	E195	D	69,2	71,9	82,2
8	14-07-2022 20:58:10	E75S	D	72,8	75,5	86,0
8	14-07-2022 21:00:20	B38M	D	71,2	77,2	83,5
8	14-07-2022 21:08:19	E195	D	69,5	70,8	82,5
8	14-07-2022 21:14:27	E195	D	69,7	71,9	81,8
8	14-07-2022 21:17:08	B38M	D	67,0	68,1	78,2
8	14-07-2022 21:18:42	B763	D	68,4	69,6	81,8
8	14-07-2022 21:21:21	B738	D	71,8	74,0	85,8
8	14-07-2022 21:39:57	A320	D	67,4	68,2	80,2
8	14-07-2022 21:51:08	B38M	D	67,3	68,6	78,8
8	14-07-2022 21:54:22	B738	D	69,6	71,5	83,6
8	14-07-2022 21:57:29	A306	D	72,4	74,8	87,4
8	15-07-2022 06:09:34	A319	D	67,9	70,4	82,2
8	15-07-2022 06:11:48	B738	D	71,1	72,7	84,3
8	15-07-2022 06:14:29	B738	D	72,4	74,5	85,8
8	15-07-2022 06:20:06	A321	D	69,6	70,8	83,7
8	15-07-2022 06:22:03	A21N	D	68,8	69,8	80,5
8	15-07-2022 06:24:26	B738	D	70,8	72,5	84,2
8	15-07-2022 06:27:00	A21N	D	67,9	68,5	78,7
8	15-07-2022 06:33:20	A320	D	68,2	69,9	81,0
8	15-07-2022 06:40:30	A321	D	69,8	71,4	83,9
8	15-07-2022 06:42:30	A321	D	70,1	71,3	84,4
8	15-07-2022 06:44:56	A320	D	67,4	68,1	76,4
8	15-07-2022 07:01:25	A321	D	69,8	70,9	83,4
8	15-07-2022 07:03:32	E195	D	68,9	71,1	82,7
8	15-07-2022 07:11:15	B738	D	71,3	73,8	84,9
8	15-07-2022 07:15:49	B738	D	70,8	73,7	83,1
8	15-07-2022 07:17:31	E190	D	67,5	68,6	77,5
8	15-07-2022 07:28:24	E75S	D	70,0	74,5	82,4
8	15-07-2022 07:32:50	B738	D	70,2	72,5	82,7
8	15-07-2022 07:39:14	B738	D	70,1	72,5	80,1
8	15-07-2022 07:41:17	E170	D	69,3	71,9	81,1
8	15-07-2022 07:43:00	E195	D	69,9	72,4	82,9
8	15-07-2022 07:44:55	E75S	D	68,8	71,0	80,8
8	15-07-2022 07:46:43	B738	D	69,9	73,0	83,1
8	15-07-2022 07:48:08	E170	D	73,5	76,3	86,5
8	15-07-2022 07:52:44	E190	D	70,5	73,9	82,0
8	15-07-2022 07:59:07	E195	D	70,1	72,8	83,1
8	15-07-2022 08:01:44	A21N	D	70,0	72,6	81,2
8	15-07-2022 08:06:08	E190	D	69,8	73,1	82,1
8	15-07-2022 08:07:45	E190	D	70,1	74,6	83,2
8	15-07-2022 08:09:34	B38M	D	68,6	71,2	79,0
8	15-07-2022 08:13:17	E195	D	70,2	71,9	82,5
8	15-07-2022 08:14:53	E75S	D	69,3	70,6	81,3
8	15-07-2022 08:16:56	E195	D	71,4	73,9	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-07-2022 08:21:24	E75S	D	70,4	72,7	82,7
8	15-07-2022 08:30:15	E170	D	75,4	78,4	87,1
8	15-07-2022 08:43:35	B39M	D	68,6	71,2	80,3
8	15-07-2022 09:07:55	B738	D	69,6	70,9	81,4
8	15-07-2022 09:10:04	E170	D	73,6	77,2	86,6
8	15-07-2022 09:12:42	E190	D	73,0	77,1	86,4
8	15-07-2022 09:18:49	E195	D	70,6	73,5	82,9
8	15-07-2022 09:26:53	E75S	D	69,7	72,4	83,0
8	15-07-2022 09:32:39	B738	D	71,9	74,5	86,3
8	15-07-2022 09:36:26	B738	D	71,5	75,0	85,5
8	15-07-2022 09:42:02	E195	D	69,5	72,8	82,8
8	15-07-2022 09:49:31	B738	D	70,2	73,0	83,4
8	15-07-2022 09:53:48	A319	D	67,6	71,5	81,4
8	15-07-2022 10:08:45	B738	D	70,9	75,2	84,8
8	15-07-2022 10:11:08	A319	D	68,2	70,5	82,6
8	15-07-2022 10:18:55	E195	D	68,7	71,6	81,8
8	15-07-2022 10:22:37	B738	D	70,4	74,4	84,8
8	15-07-2022 10:26:25	A321	D	69,0	71,6	84,1
8	15-07-2022 10:37:00	A321	D	71,1	73,6	85,0
8	15-07-2022 10:48:46	E75S	D	69,0	71,4	81,7
8	15-07-2022 10:51:04	E75S	D	68,3	70,0	80,6
8	15-07-2022 10:53:38	E75S	D	69,4	73,5	82,0
8	15-07-2022 11:03:15	A319	D	68,7	72,0	82,8
8	15-07-2022 11:05:47	E190	D	68,4	70,9	81,9
8	15-07-2022 11:07:07	A320	D	67,6	70,9	82,7
8	15-07-2022 11:10:06	E170	D	69,7	73,2	82,2
8	15-07-2022 11:18:30	A21N	D	67,9	69,9	79,3
8	15-07-2022 11:20:06	E190	D	69,6	72,3	81,1
8	15-07-2022 11:25:56	B738	D	71,1	73,9	84,9
8	15-07-2022 11:32:05	B738	D	70,1	74,6	84,9
8	15-07-2022 11:33:54	E190	D	73,7	77,5	86,0
8	15-07-2022 11:35:25	B38M	D	67,8	70,6	79,3
8	15-07-2022 11:37:25	E195	D	70,4	72,7	81,9
8	15-07-2022 11:40:35	E195	D	68,9	71,9	81,9
8	15-07-2022 11:48:57	E195	D	69,1	70,8	81,4
8	15-07-2022 11:51:11	E195	D	70,1	73,7	83,1
8	15-07-2022 11:59:32	B38M	D	67,4	68,7	78,5
8	15-07-2022 12:02:03	GL5T	D	68,9	72,0	81,9
8	15-07-2022 12:18:23	E170	D	73,3	75,6	85,6
8	15-07-2022 12:21:18	A321	D	72,0	75,3	86,9
8	15-07-2022 12:25:20	E75S	D	70,0	71,3	81,4
8	15-07-2022 12:44:17	B737	D	69,5	74,8	83,6
8	15-07-2022 12:54:00	B738	D	69,3	71,0	82,9
8	15-07-2022 12:58:28	BCS3	D	66,7	68,1	76,3
8	15-07-2022 13:05:48	E75S	D	69,1	71,8	82,1
8	15-07-2022 13:12:45	A321	D	69,5	72,9	84,0
8	15-07-2022 13:15:10	A320	D	66,6	68,2	75,6
8	15-07-2022 13:16:56	E75S	D	68,8	71,6	81,8
8	15-07-2022 13:21:55	B738	D	70,1	72,4	84,7
8	15-07-2022 13:28:28	A321	D	68,0	70,8	83,5
8	15-07-2022 13:37:32	A319	D	68,2	70,6	81,2
8	15-07-2022 13:41:25	E190	D	68,3	71,1	81,7
8	15-07-2022 13:43:35	E195	D	69,6	73,8	82,2
8	15-07-2022 13:54:04	A21N	D	67,8	69,7	80,8
8	15-07-2022 14:00:50	AT75	D	70,1	72,7	80,5
8	15-07-2022 14:05:25	B738	D	72,1	74,3	83,5
8	15-07-2022 14:08:19	E170	D	68,8	71,2	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-07-2022 14:09:35	E75S	D	69,0	72,1	82,8
8	15-07-2022 14:11:07	B738	D	70,9	73,2	83,9
8	15-07-2022 14:12:31	E195	D	70,4	73,6	81,2
8	15-07-2022 14:13:43	B738	D	71,4	73,3	84,7
8	15-07-2022 14:24:14	B739	D	71,8	75,5	86,2
8	15-07-2022 14:29:55	B38M	D	68,0	70,5	78,4
8	15-07-2022 14:36:17	E195	D	70,0	76,2	83,6
8	15-07-2022 14:38:44	E190	D	72,3	75,7	83,8
8	15-07-2022 14:44:59	A319	D	67,2	70,8	80,6
8	15-07-2022 14:52:59	E75S	D	67,9	70,1	78,4
8	15-07-2022 15:07:55	E195	D	69,6	72,3	82,2
8	15-07-2022 15:11:08	E170	D	72,8	75,4	85,3
8	15-07-2022 15:17:33	E75S	D	69,2	71,1	80,3
8	15-07-2022 15:19:17	E195	D	70,1	72,7	84,3
8	15-07-2022 15:23:11	E75S	D	69,0	72,9	82,2
8	15-07-2022 15:25:20	E195	D	71,2	75,6	83,5
8	15-07-2022 15:27:48	B77W	D	73,0	76,2	87,8
8	15-07-2022 15:31:41	B738	D	72,1	75,2	85,1
8	15-07-2022 15:34:32	B738	D	70,0	74,7	84,4
8	15-07-2022 15:37:52	B738	D	70,0	73,2	84,1
8	15-07-2022 15:56:41	E170	D	67,9	70,2	81,3
8	15-07-2022 16:00:15	B738	D	70,7	73,3	84,1
8	15-07-2022 16:02:17	B38M	D	67,6	69,9	78,7
8	15-07-2022 16:06:02	E170	D	69,8	73,6	82,8
8	15-07-2022 16:15:29	E75S	D	68,9	70,9	80,9
8	15-07-2022 16:48:44	DH8D	D	66,9	70,9	78,7
8	15-07-2022 16:53:32	A320	D	68,2	70,5	78,6
8	15-07-2022 16:54:40	E195	D	70,1	72,3	83,7
8	15-07-2022 16:56:56	A21N	D	68,2	70,6	81,2
8	15-07-2022 17:00:20	E195	D	70,1	72,3	82,2
8	15-07-2022 17:08:13	E190	D	71,4	73,8	83,2
8	15-07-2022 17:12:29	E190	D	70,5	73,8	82,8
8	15-07-2022 17:15:40	E190	D	70,2	73,2	83,8
8	15-07-2022 17:17:54	E195	D	70,1	72,1	82,6
8	15-07-2022 17:20:45	E75S	D	73,5	77,6	85,8
8	15-07-2022 17:23:39	E190	D	69,9	72,5	81,9
8	15-07-2022 17:25:01	E195	D	75,1	79,1	87,7
8	15-07-2022 17:26:40	A321	D	69,2	71,8	83,0
8	15-07-2022 17:28:10	E75S	D	69,9	73,8	82,2
8	15-07-2022 17:30:01	E195	D	69,9	72,7	82,9
8	15-07-2022 17:33:19	B738	D	70,5	73,3	83,0
8	15-07-2022 17:35:18	E195	D	70,4	72,0	81,6
8	15-07-2022 17:37:20	E190	D	70,6	72,8	82,9
8	15-07-2022 17:41:47	E190	D	69,5	73,0	82,1
8	15-07-2022 17:43:28	E190	D	69,4	71,5	81,4
8	15-07-2022 17:45:00	B789	D	72,6	74,2	85,1
8	15-07-2022 17:49:32	A321	D	69,6	71,6	83,0
8	15-07-2022 17:52:31	A320	D	67,1	69,0	77,9
8	15-07-2022 17:53:50	E190	D	69,6	72,5	81,3
8	15-07-2022 17:55:46	E195	D	69,2	71,5	81,8
8	15-07-2022 17:58:04	E75S	D	68,0	70,8	82,1
8	15-07-2022 17:59:43	E170	D	69,1	73,5	81,2
8	15-07-2022 18:01:42	B738	D	69,5	72,8	82,6
8	15-07-2022 18:07:56	E170	D	70,8	73,4	82,6
8	15-07-2022 18:24:25	B738	D	71,1	74,0	83,9
8	15-07-2022 18:28:10	B788	D	68,7	71,8	81,5
8	15-07-2022 18:32:01	E75S	D	69,0	72,0	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-07-2022 18:52:51	B738	D	71,4	74,1	85,7
8	15-07-2022 18:57:47	E75L	D	69,3	73,2	81,9
8	15-07-2022 19:01:02	A21N	D	67,7	70,4	80,5
8	15-07-2022 19:02:41	B738	D	69,4	71,6	84,0
8	15-07-2022 19:11:43	E190	D	70,5	74,1	85,5
8	15-07-2022 19:30:53	A332	D	71,0	74,4	87,2
8	15-07-2022 19:36:45	E170	D	69,7	72,0	83,1
8	15-07-2022 19:50:35	E195	D	68,5	70,9	80,5
8	15-07-2022 20:00:26	A21N	D	66,5	67,8	78,0
8	15-07-2022 20:04:28	A20N	D	67,3	69,2	79,1
8	15-07-2022 20:19:49	E75S	D	68,9	71,2	81,9
8	15-07-2022 20:23:39	E170	D	68,7	71,5	81,7
8	15-07-2022 20:31:49	B38M	D	66,7	68,5	79,3
8	15-07-2022 20:37:34	E195	D	71,1	73,2	83,6
8	15-07-2022 20:40:56	E170	D	68,2	70,0	81,2
8	15-07-2022 20:49:09	E75S	D	68,5	71,1	81,1
8	15-07-2022 20:52:28	E195	D	69,3	71,1	81,6
8	15-07-2022 20:53:57	GLF5	D	66,0	67,7	77,8
8	15-07-2022 20:55:24	E75S	D	69,0	70,3	81,8
8	15-07-2022 20:57:33	E195	D	69,6	71,0	81,9
8	15-07-2022 21:07:28	E75S	D	68,8	70,2	81,3
8	15-07-2022 21:16:46	B763	D	67,7	68,8	81,1
8	15-07-2022 21:28:19	A21N	D	68,8	70,2	81,4
8	15-07-2022 21:34:13	B738	D	70,7	72,7	84,8
8	15-07-2022 21:38:19	B738	D	66,3	66,7	78,1
8	15-07-2022 21:44:38	E75S	D	72,4	75,6	85,7
8	15-07-2022 21:48:04	E195	D	69,3	71,5	82,4
8	15-07-2022 21:50:25	B38M	D	66,4	67,2	78,4
8	15-07-2022 21:57:49	E195	D	69,3	70,9	82,1
8	16-07-2022 06:11:30	B738	D	72,3	75,1	85,9
8	16-07-2022 06:13:59	A319	D	68,2	69,7	82,6
8	16-07-2022 06:16:01	A321	D	70,0	71,6	83,5
8	16-07-2022 06:30:51	A321	D	70,6	72,8	84,6
8	16-07-2022 06:32:57	A321	D	70,3	72,3	83,5
8	16-07-2022 06:34:53	A320	D	68,1	70,1	80,4
8	16-07-2022 06:37:37	A320	D	68,0	70,0	80,6
8	16-07-2022 06:39:20	A321	D	70,8	72,9	85,5
8	16-07-2022 07:01:12	E195	D	69,4	71,6	83,4
8	16-07-2022 07:03:23	A21N	D	68,5	70,4	79,3
8	16-07-2022 07:05:12	B738	D	70,5	73,5	84,4
8	16-07-2022 07:07:10	B738	D	69,8	71,9	83,6
8	16-07-2022 07:09:12	A21N	D	68,3	70,4	79,1
8	16-07-2022 07:12:25	A21N	D	68,9	70,7	80,3
8	16-07-2022 07:22:19	A21N	D	67,8	69,0	78,2
8	16-07-2022 07:25:53	E170	D	67,8	69,0	79,9
8	16-07-2022 07:27:44	E75S	D	69,6	71,2	82,2
8	16-07-2022 07:31:47	E195	D	70,6	73,5	83,4
8	16-07-2022 07:35:57	B738	D	70,2	71,5	83,2
8	16-07-2022 07:38:53	E75S	D	69,4	71,5	81,2
8	16-07-2022 07:42:13	E195	D	69,8	71,7	82,3
8	16-07-2022 07:44:22	E190	D	71,6	73,7	83,3
8	16-07-2022 07:45:54	E195	D	69,9	71,7	81,3
8	16-07-2022 07:47:27	E195	D	70,5	74,1	83,3
8	16-07-2022 07:52:37	E75S	D	69,1	70,8	81,9
8	16-07-2022 07:54:29	B738	D	70,9	72,3	82,9
8	16-07-2022 07:56:08	E75S	D	69,3	71,1	82,3
8	16-07-2022 07:57:48	E190	D	70,2	72,1	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-07-2022 07:59:19	E170	D	69,0	70,6	81,8
8	16-07-2022 08:00:55	B38M	D	67,9	69,1	80,3
8	16-07-2022 08:02:35	E190	D	71,5	73,7	83,5
8	16-07-2022 08:06:37	E170	D	67,7	68,7	77,7
8	16-07-2022 08:11:34	E75S	D	69,3	70,8	78,9
8	16-07-2022 08:13:17	E195	D	70,9	74,1	83,7
8	16-07-2022 08:16:32	E170	D	70,4	72,7	82,2
8	16-07-2022 08:21:40	E190	D	70,8	73,3	83,3
8	16-07-2022 08:23:44	B738	D	71,6	74,0	85,4
8	16-07-2022 08:26:24	B738	D	69,9	71,4	81,1
8	16-07-2022 08:34:52	B738	D	71,5	73,3	84,0
8	16-07-2022 09:06:06	A21N	D	68,7	70,4	80,7
8	16-07-2022 09:08:42	B738	D	71,7	74,9	86,8
8	16-07-2022 09:17:17	E190	D	72,8	76,5	86,8
8	16-07-2022 09:21:24	E170	D	68,3	69,3	80,6
8	16-07-2022 09:27:35	A319	D	70,2	73,7	82,5
8	16-07-2022 09:32:02	E195	D	70,2	73,4	83,0
8	16-07-2022 09:55:27	E195	D	71,9	75,2	84,0
8	16-07-2022 10:01:12	E195	D	71,1	74,6	83,4
8	16-07-2022 10:03:38	A319	D	68,4	71,8	80,7
8	16-07-2022 10:08:28	B738	D	71,5	76,1	86,7
8	16-07-2022 10:20:31	B38M	D	68,4	70,7	80,5
8	16-07-2022 10:26:52	A320	D	68,5	73,1	82,3
8	16-07-2022 10:40:39	B738	D	70,1	73,3	82,9
8	16-07-2022 10:44:59	E195	D	70,5	72,7	82,8
8	16-07-2022 10:52:35	E190	D	73,5	77,0	85,8
8	16-07-2022 11:06:42	B738	D	71,1	73,4	83,7
8	16-07-2022 11:09:18	E75S	D	69,6	72,9	81,9
8	16-07-2022 11:17:35	E195	D	71,5	72,8	83,3
8	16-07-2022 11:21:04	E195	D	70,9	74,6	83,7
8	16-07-2022 11:24:58	E75S	D	68,8	71,9	82,1
8	16-07-2022 11:30:26	A320	D	67,7	70,5	82,0
8	16-07-2022 11:32:23	E75S	D	70,1	71,7	81,2
8	16-07-2022 11:33:46	E170	D	70,2	72,7	82,3
8	16-07-2022 11:35:37	B738	D	70,0	72,8	82,8
8	16-07-2022 11:37:14	E190	D	70,2	71,4	81,6
8	16-07-2022 11:38:57	E195	D	70,2	72,4	81,4
8	16-07-2022 11:40:35	E75S	D	69,3	71,8	82,1
8	16-07-2022 11:41:50	E75S	D	73,4	77,7	87,0
8	16-07-2022 11:44:40	E75S	D	70,3	73,5	82,9
8	16-07-2022 12:10:41	A321	D	70,5	74,0	84,5
8	16-07-2022 12:14:33	A319	D	67,5	70,4	80,3
8	16-07-2022 12:16:01	E190	D	73,0	76,0	85,3
8	16-07-2022 12:28:36	B738	D	68,7	70,8	83,0
8	16-07-2022 12:32:21	B738	D	71,8	75,7	86,1
8	16-07-2022 12:34:12	B738	D	72,8	75,4	86,0
8	16-07-2022 12:40:23	B38M	D	68,6	71,2	79,4
8	16-07-2022 12:46:35	A321	D	69,7	72,8	84,4
8	16-07-2022 13:08:44	E75S	D	69,0	71,9	81,6
8	16-07-2022 13:21:20	E170	D	69,8	72,0	82,4
8	16-07-2022 13:23:18	E195	D	71,0	74,1	82,8
8	16-07-2022 13:25:25	B738	D	71,7	74,3	84,2
8	16-07-2022 13:27:02	B738	D	73,4	76,1	85,2
8	16-07-2022 13:28:44	E190	D	72,5	76,6	86,3
8	16-07-2022 13:33:33	A321	D	70,1	72,9	84,7
8	16-07-2022 13:35:13	CL30	D	67,3	69,2	77,3
8	16-07-2022 13:44:40	E170	D	69,4	72,1	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-07-2022 13:47:14	E195	D	69,7	71,5	81,4
8	16-07-2022 13:55:15	E190	D	71,1	73,8	83,9
8	16-07-2022 13:56:43	E170	D	68,9	71,4	81,9
8	16-07-2022 13:58:15	E195	D	74,2	77,5	86,2
8	16-07-2022 13:59:45	E170	D	69,7	72,5	82,2
8	16-07-2022 14:03:22	A319	D	69,3	73,0	82,3
8	16-07-2022 14:14:36	B38M	D	67,8	69,1	78,9
8	16-07-2022 14:21:52	A321	D	70,0	72,1	84,0
8	16-07-2022 14:29:42	A21N	D	69,6	71,8	81,9
8	16-07-2022 14:33:21	E190	D	74,1	77,9	85,9
8	16-07-2022 14:45:59	B738	D	72,0	74,5	85,2
8	16-07-2022 14:57:58	E190	D	70,8	72,7	82,6
8	16-07-2022 14:59:29	E195	D	69,6	72,6	81,9
8	16-07-2022 15:05:26	B738	D	70,2	74,2	83,2
8	16-07-2022 15:18:49	B77W	D	72,5	76,4	86,9
8	16-07-2022 15:22:15	A321	D	71,7	75,5	85,7
8	16-07-2022 15:28:40	E195	D	70,1	72,8	82,6
8	16-07-2022 15:30:24	E190	D	71,1	74,5	84,3
8	16-07-2022 15:33:40	E75S	D	68,3	70,2	82,5
8	16-07-2022 15:39:00	E75S	D	69,5	72,8	82,3
8	16-07-2022 16:00:36	E75S	D	68,8	71,1	82,0
8	16-07-2022 16:06:53	CL35	D	67,8	69,2	78,5
8	16-07-2022 16:09:14	B738	D	71,1	74,2	85,3
8	16-07-2022 16:14:38	B738	D	71,7	73,9	85,7
8	16-07-2022 16:27:12	B38M	D	68,3	69,6	79,8
8	16-07-2022 16:31:18	E170	D	77,2	84,6	91,9
8	16-07-2022 16:33:40	E190	D	70,1	72,4	82,2
8	16-07-2022 16:35:53	A21N	D	68,7	70,2	77,7
8	16-07-2022 16:41:44	B738	D	70,4	72,8	83,0
8	16-07-2022 16:44:38	E75S	D	69,5	72,2	82,3
8	16-07-2022 16:46:23	E190	D	71,2	74,5	84,0
8	16-07-2022 16:51:13	E75S	D	72,3	75,8	85,9
8	16-07-2022 16:54:55	E75S	D	67,9	70,0	80,9
8	16-07-2022 16:57:08	E170	D	67,9	71,2	78,3
8	16-07-2022 17:00:08	B789	D	68,0	70,3	80,8
8	16-07-2022 17:04:28	E170	D	69,2	71,2	82,6
8	16-07-2022 17:15:14	B738	D	70,6	74,0	85,2
8	16-07-2022 17:16:58	E170	D	68,1	70,3	80,6
8	16-07-2022 17:19:32	E195	D	72,1	75,6	84,4
8	16-07-2022 17:27:50	E195	D	70,3	75,3	82,9
8	16-07-2022 17:30:14	E190	D	71,0	74,8	84,8
8	16-07-2022 17:34:24	E195	D	69,7	73,3	82,2
8	16-07-2022 17:37:49	E75S	D	72,5	75,9	86,2
8	16-07-2022 17:39:12	BE40	D	68,3	71,1	80,6
8	16-07-2022 17:42:25	E190	D	69,1	72,0	82,1
8	16-07-2022 17:47:43	A320	D	67,4	69,2	81,4
8	16-07-2022 17:49:32	E195	D	72,3	74,4	85,3
8	16-07-2022 17:51:33	E195	D	70,0	72,8	83,0
8	16-07-2022 17:56:52	B738	D	71,4	75,5	87,0
8	16-07-2022 17:58:34	E75S	D	69,3	71,1	82,5
8	16-07-2022 18:01:09	B788	D	68,1	70,5	82,1
8	16-07-2022 18:21:10	A321	D	69,9	71,8	85,2
8	16-07-2022 18:52:57	B738	D	68,6	70,7	80,6
8	16-07-2022 19:04:52	A321	D	68,9	72,7	82,9
8	16-07-2022 19:15:35	B738	D	70,5	73,3	86,0
8	16-07-2022 19:18:11	AT75	D	67,8	71,5	80,8
8	16-07-2022 19:25:33	A320	D	65,4	67,3	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-07-2022 19:28:57	A321	D	67,8	70,5	83,7
8	16-07-2022 19:39:38	E195	D	67,4	70,2	80,4
8	16-07-2022 19:41:24	E75L	D	68,3	71,5	81,8
8	16-07-2022 19:55:49	A321	D	68,2	70,7	82,6
8	16-07-2022 20:02:48	A321	D	68,2	71,8	83,4
8	16-07-2022 20:06:36	E75S	D	67,2	70,6	81,0
8	16-07-2022 20:23:29	A21N	D	67,6	70,3	80,2
8	16-07-2022 20:27:39	E195	D	68,7	71,1	81,0
8	16-07-2022 20:37:44	B738	D	69,3	72,3	84,4
8	16-07-2022 20:51:53	E190	D	67,8	70,2	80,8
8	16-07-2022 21:00:39	E170	D	66,6	68,7	78,9
8	16-07-2022 21:04:56	E195	D	67,8	71,4	82,5
8	16-07-2022 21:14:01	A21N	D	67,0	68,1	76,5
8	16-07-2022 21:16:12	B738	D	70,5	73,6	84,3
8	16-07-2022 21:18:15	E75S	D	70,5	72,3	82,3
8	16-07-2022 21:19:50	E75S	D	71,7	75,2	85,3
8	16-07-2022 21:21:18	E190	D	68,6	71,0	82,0
8	16-07-2022 21:46:01	E195	D	69,1	72,5	82,5
8	16-07-2022 21:56:10	B738	D	70,3	74,1	85,7
8	16-07-2022 21:59:11	A21N	D	69,5	72,2	83,3
8	17-07-2022 06:11:50	B738	D	71,5	74,7	85,3
8	17-07-2022 06:13:58	A321	D	69,8	72,0	84,6
8	17-07-2022 06:16:30	A21N	D	67,7	70,3	80,5
8	17-07-2022 06:25:29	A321	D	69,8	72,6	85,0
8	17-07-2022 06:33:08	B738	D	71,3	75,2	86,4
8	17-07-2022 06:35:55	A319	D	67,9	68,9	77,0
8	17-07-2022 06:37:19	B738	D	69,8	72,8	83,3
8	17-07-2022 06:41:42	A321	D	68,6	72,8	83,2
8	17-07-2022 06:48:15	B738	D	71,2	73,2	84,6
8	17-07-2022 07:21:10	E75S	D	68,1	69,0	77,2
8	17-07-2022 07:31:26	E75S	D	68,0	70,5	80,6
8	17-07-2022 07:39:08	E195	D	68,5	70,0	80,3
8	17-07-2022 07:41:24	A321	D	67,7	69,5	81,3
8	17-07-2022 07:42:50	E195	D	70,7	73,4	82,1
8	17-07-2022 07:44:15	E170	D	67,3	68,6	77,7
8	17-07-2022 07:45:46	E190	D	71,0	73,1	82,4
8	17-07-2022 07:47:49	E195	D	68,8	72,1	80,3
8	17-07-2022 07:54:42	E190	D	69,7	71,8	80,1
8	17-07-2022 07:56:18	E190	D	69,2	70,7	78,8
8	17-07-2022 08:03:10	B738	D	68,1	70,4	78,9
8	17-07-2022 08:06:28	E170	D	68,6	71,8	80,1
8	17-07-2022 08:14:15	E195	D	72,1	74,6	84,6
8	17-07-2022 08:15:48	E195	D	69,8	72,8	80,6
8	17-07-2022 08:26:54	E75S	D	68,0	69,6	79,8
8	17-07-2022 08:30:50	E75S	D	71,8	76,3	85,2
8	17-07-2022 08:33:04	A21N	D	67,2	69,9	78,0
8	17-07-2022 08:36:16	B738	D	70,8	73,1	83,6
8	17-07-2022 08:38:12	E195	D	68,2	70,8	80,5
8	17-07-2022 08:39:26	B738	D	68,4	70,2	81,7
8	17-07-2022 08:41:21	B738	D	69,1	72,2	79,6
8	17-07-2022 08:45:08	B738	D	69,0	72,0	82,4
8	17-07-2022 08:51:12	B738	D	70,3	72,7	84,1
8	17-07-2022 08:52:47	B739	D	70,7	73,6	86,0
8	17-07-2022 08:57:10	B738	D	70,2	73,3	82,5
8	17-07-2022 09:01:36	B738	D	69,1	72,5	83,2
8	17-07-2022 09:08:13	AT75	D	69,6	71,3	79,1
8	17-07-2022 09:12:51	B738	D	69,0	70,9	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-07-2022 09:27:29	E75S	D	69,1	70,9	81,1
8	17-07-2022 09:30:22	E195	D	70,7	74,1	83,3
8	17-07-2022 09:36:46	A319	D	66,9	69,6	75,9
8	17-07-2022 09:47:05	B738	D	68,7	71,8	81,7
8	17-07-2022 10:03:04	E170	D	68,2	71,0	79,3
8	17-07-2022 10:08:35	B738	D	70,2	73,2	83,8
8	17-07-2022 10:10:52	A319	D	67,2	70,2	77,6
8	17-07-2022 10:25:32	B738	D	71,2	75,1	86,0
8	17-07-2022 10:43:11	E75S	D	67,8	70,6	80,6
8	17-07-2022 10:44:55	B738	D	70,6	73,6	85,1
8	17-07-2022 10:46:37	E170	D	68,5	70,2	79,6
8	17-07-2022 10:48:30	E190	D	70,6	75,4	82,6
8	17-07-2022 10:59:01	E170	D	73,6	77,5	85,4
8	17-07-2022 11:01:59	E75S	D	69,9	72,3	82,0
8	17-07-2022 11:04:12	E190	D	69,6	73,3	81,4
8	17-07-2022 11:07:17	B738	D	71,3	74,5	84,9
8	17-07-2022 11:08:51	B38M	D	69,3	72,2	81,6
8	17-07-2022 11:10:50	E75S	D	69,6	71,7	82,4
8	17-07-2022 11:15:26	E75S	D	69,7	72,2	81,7
8	17-07-2022 11:18:56	E195	D	71,7	74,4	83,5
8	17-07-2022 11:24:35	CL35	D	67,3	69,9	77,7
8	17-07-2022 11:26:48	A321	D	69,9	73,1	84,7
8	17-07-2022 11:28:34	E190	D	70,0	72,4	81,7
8	17-07-2022 11:31:31	A21N	D	68,9	71,1	80,7
8	17-07-2022 11:34:36	E195	D	75,7	79,2	88,0
8	17-07-2022 11:36:12	E195	D	70,6	73,6	82,7
8	17-07-2022 11:38:43	E195	D	70,7	73,5	83,5
8	17-07-2022 11:41:32	A320	D	67,1	69,5	77,1
8	17-07-2022 11:43:27	B738	D	70,0	72,1	81,7
8	17-07-2022 11:55:54	A321	D	70,4	73,0	85,0
8	17-07-2022 11:58:53	B738	D	71,2	74,6	84,6
8	17-07-2022 12:10:19	E75S	D	70,8	74,6	82,8
8	17-07-2022 12:12:37	A319	D	69,0	71,1	81,0
8	17-07-2022 12:36:38	B737	D	69,1	71,1	82,1
8	17-07-2022 12:52:22	E195	D	74,1	77,3	86,4
8	17-07-2022 13:11:07	E190	D	70,1	72,0	82,1
8	17-07-2022 13:15:52	E190	D	73,6	78,5	87,8
8	17-07-2022 13:20:00	A321	D	69,2	73,0	84,3
8	17-07-2022 13:30:39	A21N	D	68,9	72,8	81,7
8	17-07-2022 13:33:16	A321	D	69,3	71,8	83,7
8	17-07-2022 13:40:58	E195	D	70,7	74,7	82,1
8	17-07-2022 13:43:15	A321	D	68,5	71,2	81,7
8	17-07-2022 13:46:46	B738	D	70,9	73,1	83,9
8	17-07-2022 13:48:40	E195	D	70,0	73,9	82,1
8	17-07-2022 13:51:03	A321	D	68,5	70,8	83,0
8	17-07-2022 13:53:43	E75S	D	68,9	70,8	81,9
8	17-07-2022 13:57:06	E75S	D	69,2	71,4	81,5
8	17-07-2022 14:02:03	E195	D	68,8	71,7	80,6
8	17-07-2022 14:05:33	A319	D	67,8	69,9	78,6
8	17-07-2022 14:07:03	E170	D	70,4	72,3	81,1
8	17-07-2022 14:10:12	C560	D	67,5	68,5	77,0
8	17-07-2022 14:12:51	B738	D	69,5	72,8	83,1
8	17-07-2022 14:17:13	A320	D	68,1	71,4	81,3
8	17-07-2022 14:19:14	GLF6	D	66,9	70,2	79,2
8	17-07-2022 14:21:11	E195	D	69,1	71,8	81,4
8	17-07-2022 14:31:15	B38M	D	68,4	69,6	78,8
8	17-07-2022 14:34:51	B38M	D	69,3	73,7	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-07-2022 14:39:10	A319	D	68,1	70,5	77,7
8	17-07-2022 14:47:41	E190	D	72,8	76,9	85,8
8	17-07-2022 14:51:55	GL5T	D	69,5	72,5	78,5
8	17-07-2022 14:55:36	A21N	D	67,8	70,0	79,2
8	17-07-2022 15:03:08	E75S	D	72,4	75,4	85,4
8	17-07-2022 15:07:34	E195	D	70,3	74,0	82,9
8	17-07-2022 15:09:33	E170	D	70,8	73,7	82,9
8	17-07-2022 15:22:41	A321	D	69,8	71,6	83,4
8	17-07-2022 15:26:43	E75S	D	68,0	70,2	79,5
8	17-07-2022 15:40:28	B77W	D	72,5	75,1	86,8
8	17-07-2022 15:46:41	E75S	D	68,5	71,9	81,1
8	17-07-2022 15:55:10	E75S	D	69,7	71,9	82,0
8	17-07-2022 15:59:15	B738	D	69,9	72,7	83,7
8	17-07-2022 16:01:33	B38M	D	68,2	70,9	79,4
8	17-07-2022 16:03:36	E195	D	68,8	70,9	81,6
8	17-07-2022 16:17:27	B738	D	70,2	71,8	82,5
8	17-07-2022 16:21:19	E195	D	70,3	72,3	82,1
8	17-07-2022 16:25:54	B738	D	71,1	74,1	84,7
8	17-07-2022 16:27:49	E195	D	71,0	73,9	83,3
8	17-07-2022 16:31:41	A318	D	67,4	69,1	76,5
8	17-07-2022 16:35:33	B738	D	71,6	75,0	86,0
8	17-07-2022 16:39:04	B738	D	71,7	74,3	84,0
8	17-07-2022 16:50:18	E170	D	68,1	69,8	79,5
8	17-07-2022 16:54:40	E190	D	71,9	75,2	83,3
8	17-07-2022 16:56:26	B738	D	71,2	73,2	83,9
8	17-07-2022 16:59:53	B738	D	71,5	73,8	83,8
8	17-07-2022 17:02:02	B738	D	70,4	72,8	84,2
8	17-07-2022 17:04:53	E195	D	70,6	73,5	82,9
8	17-07-2022 17:06:29	E195	D	70,2	72,1	81,9
8	17-07-2022 17:08:00	E190	D	70,8	73,4	81,2
8	17-07-2022 17:09:45	E195	D	70,1	73,2	81,9
8	17-07-2022 17:11:11	E195	D	69,1	70,7	79,9
8	17-07-2022 17:13:21	E75S	D	69,5	72,3	80,7
8	17-07-2022 17:21:37	E190	D	69,5	72,6	81,0
8	17-07-2022 17:23:13	E190	D	70,2	72,7	83,2
8	17-07-2022 17:28:31	E170	D	73,3	77,4	86,5
8	17-07-2022 17:36:58	E75S	D	69,8	71,2	81,5
8	17-07-2022 17:45:07	E195	D	74,7	79,8	87,7
8	17-07-2022 17:52:00	B738	D	71,4	73,8	83,7
8	17-07-2022 17:54:44	E195	D	69,8	71,8	81,6
8	17-07-2022 17:57:12	E170	D	69,3	70,9	81,8
8	17-07-2022 17:59:57	E75S	D	71,2	74,1	83,7
8	17-07-2022 18:02:05	E195	D	69,2	71,5	81,9
8	17-07-2022 18:03:39	E170	D	70,0	72,6	82,8
8	17-07-2022 18:05:09	A21N	D	67,8	69,9	79,8
8	17-07-2022 18:07:33	B788	D	66,9	68,7	79,5
8	17-07-2022 18:09:22	B738	D	70,1	72,9	83,3
8	17-07-2022 18:11:29	E190	D	70,1	72,6	81,9
8	17-07-2022 18:12:56	E190	D	69,8	72,8	82,4
8	17-07-2022 18:16:10	E170	D	69,3	71,7	81,9
8	17-07-2022 18:27:17	E75S	D	70,8	73,8	83,5
8	17-07-2022 18:49:54	A21N	D	68,0	72,3	80,5
8	17-07-2022 19:08:38	A321	D	67,9	70,7	82,1
8	17-07-2022 19:11:16	AT75	D	68,9	72,2	80,6
8	17-07-2022 19:16:28	B38M	D	66,8	69,5	79,5
8	17-07-2022 19:35:51	B738	D	69,2	71,6	82,0
8	17-07-2022 19:38:15	E195	D	69,6	72,1	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-07-2022 19:40:23	E170	D	68,2	70,0	80,8
8	17-07-2022 19:46:01	A320	D	66,1	68,3	79,4
8	17-07-2022 19:51:15	E195	D	69,1	72,0	82,5
8	17-07-2022 19:53:15	A21N	D	69,0	71,0	81,5
8	17-07-2022 20:06:45	E295	D	65,5	66,7	75,5
8	17-07-2022 20:19:12	E75L	D	69,9	72,3	82,7
8	17-07-2022 20:21:37	E75S	D	69,0	71,0	82,0
8	17-07-2022 20:28:03	E75S	D	68,7	70,2	81,0
8	17-07-2022 20:34:48	E195	D	69,9	72,0	82,4
8	17-07-2022 20:36:32	B38M	D	67,9	71,5	79,9
8	17-07-2022 20:38:26	E195	D	68,2	69,8	80,8
8	17-07-2022 20:40:11	E75S	D	68,9	71,1	82,0
8	17-07-2022 20:59:07	E170	D	70,5	72,2	82,9
8	17-07-2022 21:13:59	E195	D	69,2	72,3	82,0
8	17-07-2022 21:17:28	E75S	D	72,4	75,9	86,0
8	17-07-2022 21:20:00	E195	D	69,3	71,0	81,9
8	17-07-2022 21:26:59	A321	D	68,6	70,1	83,4
8	17-07-2022 21:29:03	B738	D	69,8	71,9	84,1
8	17-07-2022 21:33:02	B738	D	69,1	70,8	82,5
8	17-07-2022 21:34:59	B738	D	69,7	71,5	83,9
8	17-07-2022 21:38:37	A320	D	66,9	68,3	80,7
8	17-07-2022 21:53:31	B38M	D	66,8	67,8	78,9
8	18-07-2022 06:05:10	B738	D	69,6	70,8	83,9
8	18-07-2022 06:12:47	A319	D	67,8	69,6	81,9
8	18-07-2022 06:14:41	B738	D	72,7	74,6	85,5
8	18-07-2022 06:17:24	A21N	D	68,5	69,9	80,0
8	18-07-2022 06:25:39	A321	D	69,7	71,6	84,2
8	18-07-2022 06:30:44	A321	D	69,9	72,1	84,4
8	18-07-2022 06:33:15	A321	D	69,4	71,2	83,8
8	18-07-2022 06:37:01	B38M	D	67,2	67,9	77,6
8	18-07-2022 06:39:38	A318	D	68,0	69,2	80,8
8	18-07-2022 06:41:10	A21N	D	68,7	70,0	80,7
8	18-07-2022 06:43:31	A320	D	70,7	72,3	83,7
8	18-07-2022 06:45:17	A321	D	69,2	70,7	82,4
8	18-07-2022 06:49:20	A21N	D	70,8	72,6	83,6
8	18-07-2022 06:56:36	E195	D	69,3	70,5	82,9
8	18-07-2022 07:05:57	B738	D	72,4	74,5	85,1
8	18-07-2022 07:10:52	B738	D	70,6	72,9	83,8
8	18-07-2022 07:19:36	B738	D	69,7	71,3	82,0
8	18-07-2022 07:30:19	B38M	D	67,7	69,1	78,9
8	18-07-2022 07:31:40	E170	D	70,0	71,3	81,8
8	18-07-2022 07:37:53	E195	D	70,4	72,6	83,4
8	18-07-2022 07:47:55	E75S	D	69,6	71,2	82,1
8	18-07-2022 07:49:28	E195	D	70,3	72,5	82,9
8	18-07-2022 07:52:43	E195	D	70,1	71,9	82,1
8	18-07-2022 07:59:37	B38M	D	68,1	69,1	79,2
8	18-07-2022 08:01:33	E170	D	69,5	70,7	82,5
8	18-07-2022 08:02:46	E75S	D	69,9	71,3	81,9
8	18-07-2022 08:04:11	E190	D	70,1	72,5	82,4
8	18-07-2022 08:05:36	E195	D	70,0	71,9	83,0
8	18-07-2022 08:08:33	A21N	D	68,4	70,2	80,1
8	18-07-2022 08:10:04	E190	D	71,4	73,6	83,7
8	18-07-2022 08:11:42	E190	D	71,0	73,6	83,1
8	18-07-2022 08:14:58	E75S	D	69,6	71,4	82,4
8	18-07-2022 08:16:21	E75S	D	70,2	72,4	82,7
8	18-07-2022 08:20:25	E190	D	69,3	71,4	80,8
8	18-07-2022 08:21:46	B738	D	72,0	74,8	86,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-07-2022 08:23:18	E75S	D	69,8	71,4	81,8
8	18-07-2022 08:26:59	E170	D	70,7	73,4	83,0
8	18-07-2022 08:28:43	E75S	D	73,9	77,1	87,1
8	18-07-2022 08:34:32	E190	D	71,8	74,9	83,5
8	18-07-2022 08:43:34	E170	D	70,2	71,7	82,7
8	18-07-2022 08:45:01	B738	D	70,5	73,0	83,1
8	18-07-2022 08:46:55	E195	D	69,2	71,3	83,0
8	18-07-2022 08:48:58	B738	D	71,8	75,3	86,1
8	18-07-2022 08:53:57	B738	D	71,5	74,2	85,8
8	18-07-2022 09:12:56	E190	D	72,9	76,5	86,3
8	18-07-2022 09:16:31	E195	D	74,1	76,7	86,4
8	18-07-2022 09:21:57	E170	D	69,0	71,1	81,0
8	18-07-2022 09:29:43	B738	D	70,8	73,0	84,6
8	18-07-2022 09:41:28	E195	D	70,7	73,3	83,0
8	18-07-2022 09:43:30	B738	D	73,4	78,4	87,4
8	18-07-2022 09:48:42	E195	D	70,8	74,1	83,4
8	18-07-2022 09:55:05	E195	D	69,8	72,4	81,6
8	18-07-2022 09:57:39	E190	D	68,2	71,6	81,8
8	18-07-2022 10:09:03	B738	D	70,8	73,6	84,8
8	18-07-2022 10:13:21	B738	D	70,6	72,9	82,3
8	18-07-2022 10:19:03	B738	D	71,5	74,4	85,5
8	18-07-2022 10:43:14	A321	D	69,4	71,8	82,8
8	18-07-2022 10:52:55	E75S	D	70,4	72,4	81,8
8	18-07-2022 10:54:37	E190	D	70,4	72,8	81,9
8	18-07-2022 10:56:43	B738	D	69,9	73,8	83,5
8	18-07-2022 10:58:28	A21N	D	68,5	70,6	80,5
8	18-07-2022 11:03:45	E190	D	70,5	73,9	83,5
8	18-07-2022 11:05:08	E170	D	70,0	72,7	82,6
8	18-07-2022 11:07:26	E170	D	69,1	72,3	81,6
8	18-07-2022 11:09:03	B738	D	70,2	72,8	83,6
8	18-07-2022 11:11:17	B38M	D	67,6	69,3	78,7
8	18-07-2022 11:19:43	A21N	D	68,0	70,3	79,4
8	18-07-2022 11:22:11	E195	D	70,2	73,6	82,5
8	18-07-2022 11:25:19	E195	D	75,0	78,5	87,3
8	18-07-2022 11:38:41	E195	D	69,5	72,3	81,8
8	18-07-2022 11:46:08	E75S	D	70,0	72,6	81,7
8	18-07-2022 11:50:47	B38M	D	69,1	71,6	79,9
8	18-07-2022 11:53:19	B738	D	70,8	73,6	84,6
8	18-07-2022 12:16:23	A321	D	68,6	71,7	82,9
8	18-07-2022 12:18:20	E75S	D	70,5	73,6	82,0
8	18-07-2022 12:20:23	E75S	D	74,5	77,9	86,3
8	18-07-2022 12:24:18	E190	D	70,9	72,9	83,0
8	18-07-2022 12:28:49	A320	D	67,7	69,7	76,8
8	18-07-2022 12:30:45	B738	D	71,9	75,5	85,7
8	18-07-2022 12:41:53	A319	D	66,8	68,2	77,6
8	18-07-2022 13:06:06	A21N	D	69,4	70,9	78,4
8	18-07-2022 13:08:39	A21N	D	69,3	70,8	81,1
8	18-07-2022 13:11:16	P180	D	70,5	72,5	80,0
8	18-07-2022 13:13:25	E170	D	69,9	72,3	82,2
8	18-07-2022 13:15:10	B738	D	70,4	73,6	84,0
8	18-07-2022 13:22:24	A321	D	70,3	73,7	84,5
8	18-07-2022 13:25:00	E195	D	70,4	72,2	81,8
8	18-07-2022 13:41:54	E75S	D	69,6	72,8	81,1
8	18-07-2022 13:49:30	AT75	D	69,7	71,7	80,5
8	18-07-2022 13:51:43	E195	D	70,6	72,4	81,0
8	18-07-2022 13:59:34	A319	D	67,7	71,3	82,1
8	18-07-2022 14:01:00	E75S	D	67,7	69,5	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-07-2022 14:17:05	E170	D	68,5	69,9	80,3
8	18-07-2022 14:22:44	E75S	D	69,4	71,5	81,5
8	18-07-2022 14:34:33	E190	D	72,5	75,4	84,6
8	18-07-2022 14:48:58	B738	D	70,6	73,6	84,0
8	18-07-2022 14:55:16	B38M	D	67,8	69,6	80,1
8	18-07-2022 15:00:34	E75S	D	70,8	74,1	83,1
8	18-07-2022 15:05:02	A20N	D	67,2	69,1	76,7
8	18-07-2022 15:12:39	E75S	D	73,9	77,6	86,9
8	18-07-2022 15:20:17	E170	D	69,2	71,3	82,0
8	18-07-2022 15:23:02	E190	D	69,9	71,6	81,4
8	18-07-2022 15:25:03	E195	D	69,8	72,3	81,8
8	18-07-2022 15:26:52	E195	D	69,8	72,3	83,5
8	18-07-2022 15:31:30	E195	D	71,5	74,6	83,8
8	18-07-2022 15:37:44	E170	D	70,6	73,4	82,6
8	18-07-2022 15:40:02	E170	D	69,0	71,0	81,5
8	18-07-2022 15:42:26	E75S	D	69,2	71,8	81,5
8	18-07-2022 15:50:57	E190	D	71,1	73,6	83,7
8	18-07-2022 15:53:05	A321	D	69,8	73,2	84,6
8	18-07-2022 15:58:27	B738	D	70,4	72,9	83,2
8	18-07-2022 16:02:11	B38M	D	67,7	70,5	80,0
8	18-07-2022 16:03:39	DH8D	D	68,1	70,1	77,7
8	18-07-2022 16:28:46	A321	D	69,8	71,7	83,5
8	18-07-2022 16:39:09	E75S	D	69,1	71,1	81,2
8	18-07-2022 16:41:54	A319	D	67,4	69,8	81,0
8	18-07-2022 16:47:16	B738	D	69,3	72,5	81,4
8	18-07-2022 16:53:19	E170	D	73,4	77,1	85,7
8	18-07-2022 16:56:58	E170	D	70,4	72,9	82,5
8	18-07-2022 17:08:29	E195	D	70,4	74,1	82,7
8	18-07-2022 17:11:19	E195	D	70,6	73,5	82,1
8	18-07-2022 17:15:06	E190	D	70,2	72,6	81,7
8	18-07-2022 17:16:46	E195	D	70,6	74,1	82,6
8	18-07-2022 17:18:40	E190	D	71,5	74,4	83,8
8	18-07-2022 17:20:41	E195	D	71,2	74,0	83,3
8	18-07-2022 17:22:15	E75S	D	69,8	71,7	81,8
8	18-07-2022 17:23:57	E195	D	69,7	72,8	81,7
8	18-07-2022 17:25:53	A321	D	70,6	74,4	84,7
8	18-07-2022 17:30:21	E75S	D	73,5	77,6	86,9
8	18-07-2022 17:33:10	E195	D	70,3	75,2	83,0
8	18-07-2022 17:37:18	E195	D	70,2	72,5	81,7
8	18-07-2022 17:42:07	B738	D	69,5	72,2	81,2
8	18-07-2022 17:45:59	E75S	D	68,8	70,7	81,8
8	18-07-2022 17:48:33	E195	D	69,9	72,8	82,2
8	18-07-2022 17:50:19	B738	D	70,4	72,9	82,5
8	18-07-2022 17:54:48	E190	D	71,3	74,2	83,6
8	18-07-2022 17:57:06	B788	D	68,2	70,5	80,5
8	18-07-2022 18:02:09	A319	D	66,5	70,0	79,5
8	18-07-2022 18:28:26	E170	D	69,7	71,6	82,4
8	18-07-2022 18:42:14	B738	D	71,2	74,7	85,9
8	18-07-2022 18:55:10	A321	D	69,5	73,2	83,8
8	18-07-2022 19:00:59	A319	D	65,8	67,5	75,4
8	18-07-2022 19:26:51	E190	D	72,7	76,0	86,3
8	18-07-2022 19:32:42	E195	D	68,2	69,8	79,9
8	18-07-2022 19:41:40	E170	D	68,3	70,2	80,8
8	18-07-2022 19:52:57	A21N	D	67,0	68,5	76,5
8	18-07-2022 20:04:30	DH8D	D	66,6	68,2	76,1
8	18-07-2022 20:08:05	A320	D	66,6	67,7	76,6
8	18-07-2022 20:10:38	E75S	D	69,5	71,2	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-07-2022 20:26:51	E75S	D	69,3	71,6	82,3
8	18-07-2022 20:30:38	E195	D	69,9	72,0	82,2
8	18-07-2022 20:32:56	E195	D	69,4	72,2	82,0
8	18-07-2022 20:40:14	E190	D	67,7	68,7	79,2
8	18-07-2022 20:43:27	E75S	D	67,4	68,1	78,9
8	18-07-2022 20:45:56	E75S	D	73,0	75,9	86,2
8	18-07-2022 20:53:21	B738	D	71,2	74,0	84,7
8	18-07-2022 20:55:03	E195	D	69,7	71,6	82,7
8	18-07-2022 20:57:46	E195	D	69,3	71,5	81,6
8	18-07-2022 21:18:12	B752	D	67,6	68,8	78,8
8	18-07-2022 21:24:43	B38M	D	67,8	68,6	79,9
8	18-07-2022 21:48:53	B738	D	69,0	70,3	83,1
8	18-07-2022 21:51:29	A306	D	71,9	74,3	87,1
8	18-07-2022 21:56:49	A21N	D	69,0	69,9	80,2
8	19-07-2022 06:07:19	B738	D	71,2	73,1	84,6
8	19-07-2022 06:16:57	B738	D	71,7	73,6	84,7
8	19-07-2022 06:19:17	A321	D	70,3	71,4	84,2
8	19-07-2022 06:21:38	A319	D	68,7	70,1	82,3
8	19-07-2022 06:25:01	A321	D	69,7	70,8	83,5
8	19-07-2022 06:26:59	A320	D	68,0	69,6	81,4
8	19-07-2022 06:30:57	A320	D	68,2	68,9	78,2
8	19-07-2022 06:32:56	A21N	D	69,1	70,2	79,6
8	19-07-2022 06:37:43	A321	D	67,5	68,7	79,3
8	19-07-2022 06:47:10	B738	D	70,2	71,5	82,2
8	19-07-2022 06:58:38	E195	D	68,7	69,4	81,5
8	19-07-2022 07:00:34	A321	D	69,7	71,0	83,7
8	19-07-2022 07:02:17	B738	D	70,6	72,6	84,2
8	19-07-2022 07:21:53	B738	D	71,2	72,7	84,6
8	19-07-2022 07:23:29	A21N	D	68,6	69,5	79,7
8	19-07-2022 07:25:17	E170	D	69,2	70,7	81,5
8	19-07-2022 07:29:51	E170	D	68,1	69,0	79,6
8	19-07-2022 07:31:40	A21N	D	68,7	70,1	79,8
8	19-07-2022 07:35:55	E195	D	71,2	73,5	83,5
8	19-07-2022 07:38:47	E190	D	69,2	71,0	81,0
8	19-07-2022 07:40:13	E195	D	70,5	72,2	82,6
8	19-07-2022 07:42:18	E195	D	69,8	71,0	81,6
8	19-07-2022 07:44:12	E195	D	69,8	71,9	82,1
8	19-07-2022 07:47:16	E190	D	69,6	71,4	81,9
8	19-07-2022 07:51:51	E195	D	70,6	72,9	82,9
8	19-07-2022 07:53:40	E170	D	69,8	71,3	82,6
8	19-07-2022 07:56:28	E75S	D	69,8	72,0	82,4
8	19-07-2022 08:02:56	B738	D	68,0	68,8	80,3
8	19-07-2022 08:04:36	E195	D	69,8	71,5	81,8
8	19-07-2022 08:07:49	E190	D	71,8	73,7	84,1
8	19-07-2022 08:10:31	E190	D	69,4	71,2	81,4
8	19-07-2022 08:12:09	B38M	D	68,7	69,8	80,2
8	19-07-2022 08:14:15	A21N	D	68,8	69,7	78,8
8	19-07-2022 08:15:57	E75S	D	69,8	70,9	81,3
8	19-07-2022 08:17:23	E190	D	70,5	72,6	82,8
8	19-07-2022 08:18:57	B738	D	70,8	72,5	84,0
8	19-07-2022 08:20:41	B738	D	69,5	70,8	81,5
8	19-07-2022 08:22:09	B738	D	71,0	72,4	83,8
8	19-07-2022 08:23:47	E75S	D	69,0	70,2	80,8
8	19-07-2022 08:25:11	E170	D	68,7	69,8	81,0
8	19-07-2022 08:26:42	E190	D	73,3	76,9	85,1
8	19-07-2022 08:38:18	E195	D	68,8	69,7	80,0
8	19-07-2022 08:45:40	E170	D	70,3	71,6	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-07-2022 08:58:56	A319	D	67,9	68,7	79,9
8	19-07-2022 09:01:42	E190	D	71,7	73,9	85,5
8	19-07-2022 09:05:22	A21N	D	68,8	69,8	80,5
8	19-07-2022 09:13:15	E75S	D	73,1	75,3	85,4
8	19-07-2022 09:16:20	E75S	D	70,3	71,8	82,1
8	19-07-2022 09:21:26	B738	D	73,4	76,5	87,0
8	19-07-2022 09:36:27	B738	D	71,4	74,5	83,9
8	19-07-2022 09:38:23	B38M	D	67,1	67,8	77,5
8	19-07-2022 09:44:57	E195	D	69,9	71,3	81,7
8	19-07-2022 10:08:23	B738	D	72,5	75,4	86,3
8	19-07-2022 10:14:04	B738	D	70,5	72,2	83,5
8	19-07-2022 10:18:30	B738	D	69,8	71,7	82,6
8	19-07-2022 10:31:57	E195	D	70,7	73,4	81,9
8	19-07-2022 10:46:11	E190	D	69,5	71,3	81,3
8	19-07-2022 10:47:45	E170	D	69,0	70,8	81,0
8	19-07-2022 10:52:29	B38M	D	68,2	69,7	79,0
8	19-07-2022 11:07:38	B738	D	71,5	73,5	84,7
8	19-07-2022 11:11:34	E195	D	71,5	73,4	82,6
8	19-07-2022 11:21:06	E75S	D	69,4	71,1	81,2
8	19-07-2022 11:37:29	E75S	D	69,2	71,0	79,6
8	19-07-2022 11:40:50	E170	D	69,0	71,7	81,1
8	19-07-2022 11:47:02	E190	D	74,2	78,0	86,2
8	19-07-2022 12:18:11	E75S	D	68,6	70,5	80,1
8	19-07-2022 12:20:07	B752	D	67,6	69,7	80,4
8	19-07-2022 12:24:25	A320	D	67,3	69,7	78,1
8	19-07-2022 12:28:42	E195	D	71,3	73,4	82,1
8	19-07-2022 12:37:31	E190	D	73,3	76,4	84,8
8	19-07-2022 12:47:17	A321	D	70,3	74,3	84,3
8	19-07-2022 12:52:59	E75S	D	69,8	72,2	82,3
8	19-07-2022 12:55:07	A321	D	66,7	68,1	77,9
8	19-07-2022 14:19:10	A319	D	66,4	69,2	79,8
8	19-07-2022 14:22:40	A321	D	68,8	71,4	82,4
8	19-07-2022 14:25:33	E195	D	69,6	71,7	81,6
8	19-07-2022 14:33:51	E170	D	67,9	69,2	77,4
8	19-07-2022 14:35:37	E190	D	69,7	71,6	81,4
8	19-07-2022 14:40:14	B38M	D	68,1	70,8	79,3
8	19-07-2022 14:42:34	E195	D	69,3	71,3	81,0
8	19-07-2022 14:44:07	E170	D	69,0	71,2	81,0
8	19-07-2022 14:46:05	B738	D	70,9	73,2	83,9
8	19-07-2022 14:48:04	A21N	D	67,4	69,3	79,2
8	19-07-2022 14:50:29	E190	D	72,7	76,2	85,2
8	19-07-2022 14:52:33	B738	D	71,3	74,9	85,3
8	19-07-2022 14:57:24	A321	D	69,6	72,2	83,5
8	19-07-2022 15:00:20	A21N	D	68,7	72,2	80,1
8	19-07-2022 15:01:57	B738	D	70,5	73,1	83,5
8	19-07-2022 15:03:54	B738	D	69,2	71,4	81,2
8	19-07-2022 15:08:05	E195	D	74,4	78,7	87,0
8	19-07-2022 15:15:09	B77W	D	71,4	75,5	85,6
8	19-07-2022 15:18:51	B738	D	69,2	72,6	82,2
8	19-07-2022 15:21:59	E190	D	69,5	72,0	80,9
8	19-07-2022 15:23:55	E195	D	69,8	72,9	82,1
8	19-07-2022 15:26:17	E190	D	71,6	74,9	83,3
8	19-07-2022 15:30:16	E75S	D	68,4	70,7	80,2
8	19-07-2022 15:32:56	E170	D	69,4	72,3	80,2
8	19-07-2022 15:41:14	E75S	D	68,4	70,6	80,4
8	19-07-2022 15:42:55	E195	D	70,3	74,3	81,5
8	19-07-2022 15:49:41	A21N	D	67,8	69,1	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-07-2022 15:51:13	A319	D	68,3	70,6	80,3
8	19-07-2022 15:54:08	B38M	D	67,2	69,1	76,8
8	19-07-2022 15:56:55	E195	D	68,1	70,3	80,4
8	19-07-2022 16:07:56	E75S	D	68,5	72,6	81,1
8	19-07-2022 16:10:25	B38M	D	66,9	68,9	77,7
8	19-07-2022 16:12:20	E170	D	68,6	70,2	78,6
8	19-07-2022 16:33:17	E75S	D	69,3	72,2	81,3
8	19-07-2022 16:37:04	B738	D	70,3	72,2	82,0
8	19-07-2022 16:41:27	A319	D	67,2	69,2	80,0
8	19-07-2022 16:44:07	E190	D	72,4	75,4	84,2
8	19-07-2022 16:46:00	E75S	D	68,5	70,7	79,6
8	19-07-2022 16:48:08	B738	D	70,5	73,3	82,8
8	19-07-2022 16:51:33	B38M	D	68,3	69,5	78,3
8	19-07-2022 16:53:12	E195	D	70,0	73,7	81,1
8	19-07-2022 17:10:25	E190	D	69,5	72,0	80,6
8	19-07-2022 17:13:02	B38M	D	67,8	69,5	78,5
8	19-07-2022 17:18:13	E170	D	69,1	70,8	80,6
8	19-07-2022 17:26:34	E190	D	71,2	73,3	82,3
8	19-07-2022 17:29:51	E75S	D	69,2	71,3	80,7
8	19-07-2022 17:32:17	E195	D	69,2	72,4	80,6
8	19-07-2022 17:41:21	E195	D	69,7	72,5	81,7
8	19-07-2022 17:44:28	E75S	D	68,9	70,7	81,4
8	19-07-2022 17:54:06	E195	D	69,2	71,2	81,5
8	19-07-2022 17:59:57	E190	D	69,4	71,2	81,2
8	19-07-2022 18:02:01	E170	D	67,3	69,6	78,8
8	19-07-2022 18:04:19	B738	D	70,8	73,2	84,6
8	19-07-2022 18:10:53	E75S	D	69,7	71,9	81,1
8	19-07-2022 18:12:45	E190	D	74,2	77,2	86,2
8	19-07-2022 18:15:45	E195	D	69,8	73,8	81,8
8	19-07-2022 18:17:27	E170	D	67,9	70,5	81,1
8	19-07-2022 18:19:28	B788	D	67,8	69,8	79,5
8	19-07-2022 18:21:53	CRJ9	D	66,6	67,5	75,6
8	19-07-2022 18:23:43	E170	D	68,0	68,9	79,7
8	19-07-2022 18:40:03	B738	D	69,7	71,7	81,8
8	19-07-2022 18:47:00	A321	D	66,4	69,8	80,6
8	19-07-2022 19:02:09	E195	D	69,5	71,5	80,9
8	19-07-2022 19:10:27	A320	D	66,7	68,6	77,5
8	19-07-2022 19:17:05	B738	D	69,5	71,4	82,5
8	19-07-2022 19:22:27	E190	D	72,3	76,0	86,1
8	19-07-2022 19:32:33	E195	D	69,2	71,1	81,0
8	19-07-2022 19:42:37	A321	D	68,9	70,4	82,5
8	19-07-2022 19:48:34	A21N	D	67,7	68,7	79,8
8	19-07-2022 20:04:32	A319	D	66,1	67,4	77,9
8	19-07-2022 20:10:32	E190	D	71,0	73,6	82,5
8	19-07-2022 20:19:44	A21N	D	67,5	68,9	79,0
8	19-07-2022 20:27:34	A21N	D	67,6	69,3	79,1
8	19-07-2022 20:30:05	E75S	D	69,0	70,2	81,0
8	19-07-2022 20:37:39	E195	D	69,3	71,5	81,3
8	19-07-2022 20:39:03	A321	D	68,8	69,5	82,4
8	19-07-2022 20:53:46	E190	D	70,9	73,4	82,9
8	19-07-2022 21:00:36	E75S	D	72,9	76,0	85,2
8	19-07-2022 21:02:05	B738	D	69,1	70,3	82,5
8	19-07-2022 21:16:21	E75S	D	68,0	69,2	79,7
8	19-07-2022 21:18:47	B763	D	67,5	68,5	81,5
8	19-07-2022 21:27:03	A320	D	66,3	66,7	76,7
8	19-07-2022 21:30:27	E195	D	69,9	71,6	81,6
8	19-07-2022 21:41:28	B738	D	70,9	72,7	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-07-2022 21:46:34	B738	D	68,3	69,3	81,3
8	20-07-2022 19:15:36	E190	D	72,7	76,4	86,3
8	20-07-2022 19:17:39	A320	D	66,5	67,5	77,3
8	20-07-2022 19:32:58	B738	D	70,2	72,3	82,5
8	20-07-2022 19:45:48	E190	D	70,9	73,3	82,4
8	20-07-2022 19:59:32	A321	D	69,0	69,9	82,2
8	20-07-2022 20:04:54	E195	D	69,5	71,3	81,3
8	20-07-2022 20:08:11	E195	D	69,9	72,5	81,6
8	20-07-2022 20:24:13	E190	D	68,6	71,3	79,7
8	20-07-2022 20:35:26	E195	D	69,8	72,1	81,8
8	20-07-2022 20:38:07	A321	D	68,7	70,3	82,4
8	20-07-2022 20:49:27	E170	A	69,6	71,0	79,6
8	20-07-2022 20:57:23	B38M	D	68,9	70,9	80,9
8	20-07-2022 21:06:29	E195	D	75,0	78,3	87,5
8	20-07-2022 21:13:46	E195	D	70,2	72,4	81,9
8	20-07-2022 21:18:43	E75S	D	75,2	80,7	88,0
8	20-07-2022 21:26:36	B763	D	68,0	70,1	82,2
8	20-07-2022 21:36:04	A321	D	69,7	72,6	83,5
8	20-07-2022 21:48:46	B738	D	72,6	74,7	84,7
8	20-07-2022 21:51:04	A306	D	71,8	77,0	86,8
8	21-07-2022 06:01:15	A321	A	71,5	74,8	82,7
8	21-07-2022 06:07:23	E195	A	71,5	74,5	83,8
8	21-07-2022 06:09:16	E75S	A	70,2	72,8	81,4
8	21-07-2022 06:11:14	E170	A	70,2	72,4	80,6
8	21-07-2022 06:13:38	E75S	A	70,0	73,2	81,7
8	21-07-2022 06:15:22	E190	A	70,7	73,7	82,4
8	21-07-2022 06:21:59	E170	A	70,2	73,4	81,0
8	21-07-2022 06:23:54	E75S	A	70,2	71,9	80,2
8	21-07-2022 06:28:08	E190	A	70,9	72,6	81,3
8	21-07-2022 06:30:09	B738	A	71,6	74,9	83,3
8	21-07-2022 06:43:02	SF34	A	68,4	70,2	77,5
8	21-07-2022 06:45:51	B738	A	71,6	75,0	83,3
8	21-07-2022 06:53:16	B763	A	72,8	75,5	85,4
8	21-07-2022 06:55:56	B738	A	72,3	75,7	84,0
8	21-07-2022 07:14:14	B738	A	73,5	77,6	85,8
8	21-07-2022 07:16:24	B738	A	72,8	75,4	84,0
8	21-07-2022 07:24:50	A320	A	72,7	75,5	83,8
8	21-07-2022 07:29:52	E195	A	71,1	74,5	82,9
8	21-07-2022 07:33:29	B738	A	72,5	77,0	83,2
8	21-07-2022 07:35:47	B738	A	73,3	76,1	84,0
8	21-07-2022 07:53:20	E190	A	71,8	74,0	82,5
8	21-07-2022 08:11:30	B789	A	72,2	75,2	84,5
8	21-07-2022 08:15:16	E195	A	67,2	69,2	76,3
8	21-07-2022 08:27:17	B738	A	73,1	76,9	84,9
8	21-07-2022 08:30:32	A20N	A	69,4	71,7	80,8
8	21-07-2022 08:32:33	E195	A	72,4	75,1	83,2
8	21-07-2022 08:37:29	B38M	A	72,0	74,5	81,6
8	21-07-2022 08:56:19	E190	A	71,4	74,0	82,8
8	21-07-2022 09:14:17	E195	A	71,1	74,0	82,2
8	21-07-2022 09:16:01	A320	A	72,5	74,4	82,5
8	21-07-2022 09:18:08	E75S	A	71,2	73,0	81,2
8	21-07-2022 09:26:39	E75S	A	71,4	74,5	82,5
8	21-07-2022 09:28:44	E195	A	72,1	74,8	82,9
8	21-07-2022 09:31:58	A321	A	72,0	75,0	83,1
8	21-07-2022 09:36:51	E190	A	71,8	75,0	83,9
8	21-07-2022 09:42:47	E75S	A	71,6	73,9	80,6
8	21-07-2022 10:06:51	A320	A	70,8	73,5	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-07-2022 10:11:14	E195	A	72,2	75,8	84,0
8	21-07-2022 10:33:46	B38M	A	71,8	73,4	81,8
8	21-07-2022 10:35:49	B788	A	71,2	74,4	83,2
8	21-07-2022 10:38:18	E75S	A	70,0	71,4	80,0
8	21-07-2022 10:39:57	B789	A	71,3	74,8	83,8
8	21-07-2022 10:52:11	E75S	A	72,0	73,9	82,0
8	21-07-2022 10:55:11	B738	A	73,4	78,8	85,7
8	21-07-2022 10:57:32	E75S	A	71,3	74,3	80,9
8	21-07-2022 11:03:36	A21N	A	70,2	73,2	81,3
8	21-07-2022 11:15:18	E170	A	70,9	73,5	80,5
8	21-07-2022 11:18:53	B738	A	72,5	75,3	83,6
8	21-07-2022 11:21:27	B738	A	72,0	74,4	82,5
8	21-07-2022 11:28:17	E195	A	70,3	72,6	81,4
8	21-07-2022 11:32:41	B738	A	73,0	77,0	84,8
8	21-07-2022 11:35:25	B789	A	71,6	73,7	83,0
8	21-07-2022 11:37:55	A21N	A	69,7	71,9	80,1
8	21-07-2022 11:40:10	A321	A	71,3	73,1	81,3
8	21-07-2022 11:42:18	A20N	A	70,3	72,7	81,1
8	21-07-2022 11:52:57	A321	A	71,6	73,9	81,6
8	21-07-2022 11:55:05	E170	A	71,5	73,9	81,5
8	21-07-2022 11:57:22	B77W	A	74,0	77,7	87,1
8	21-07-2022 12:15:39	E195	A	70,9	72,8	82,0
8	21-07-2022 12:18:01	E190	A	70,4	72,5	81,5
8	21-07-2022 12:27:37	B788	A	71,2	74,6	84,0
8	21-07-2022 12:30:01	E195	A	71,2	73,7	81,6
8	21-07-2022 12:34:29	E75S	A	72,9	76,1	84,0
8	21-07-2022 12:37:07	E190	A	71,5	74,0	81,9
8	21-07-2022 12:43:21	E190	A	70,0	71,4	79,6
8	21-07-2022 12:45:10	E75S	A	69,4	70,4	78,5
8	21-07-2022 12:48:53	B789	A	71,5	74,4	83,6
8	21-07-2022 12:51:27	E195	A	71,7	75,1	82,5
8	21-07-2022 12:53:19	E75S	A	71,4	73,2	80,4
8	21-07-2022 12:54:32	B738	A	72,0	76,3	83,5
8	21-07-2022 12:56:25	E195	A	77,9	83,1	93,8
8	21-07-2022 12:58:33	A319	A	71,3	74,2	82,0
8	21-07-2022 13:00:35	B788	A	70,6	73,3	82,1
8	21-07-2022 13:02:55	A21N	A	71,4	73,7	81,4
8	21-07-2022 13:04:47	E75S	A	68,4	70,1	78,0
8	21-07-2022 13:11:11	E170	A	70,5	73,8	81,3
8	21-07-2022 13:13:04	B788	A	70,5	73,2	82,5
8	21-07-2022 13:15:04	E190	A	69,8	72,9	82,1
8	21-07-2022 13:17:31	E190	A	70,5	72,3	81,0
8	21-07-2022 13:19:39	A321	A	70,2	73,1	81,0
8	21-07-2022 13:22:57	B788	A	71,0	73,5	82,7
8	21-07-2022 13:34:21	B789	A	71,3	74,8	84,1
8	21-07-2022 13:37:28	B38M	A	72,2	75,3	82,2
8	21-07-2022 13:52:30	E195	A	71,5	74,3	82,7
8	21-07-2022 14:00:01	A319	A	71,2	73,9	82,0
8	21-07-2022 14:03:36	DH8D	A	68,6	70,2	78,2
8	21-07-2022 14:05:48	E190	A	70,2	72,3	81,6
8	21-07-2022 14:11:02	B38M	A	71,4	74,0	81,4
8	21-07-2022 14:23:52	E75S	A	70,6	72,3	81,0
8	21-07-2022 14:26:43	A321	A	71,2	74,4	81,6
8	21-07-2022 14:34:58	E75S	A	70,2	72,4	80,6
8	21-07-2022 14:38:29	B738	A	72,1	76,0	82,9
8	21-07-2022 14:40:32	E195	A	72,0	74,6	82,8
8	21-07-2022 14:48:33	A320	A	71,4	73,9	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-07-2022 14:52:34	E170	A	71,1	72,7	80,2
8	21-07-2022 14:57:15	E190	A	70,9	72,1	80,4
8	21-07-2022 15:00:35	E195	A	71,7	73,5	82,5
8	21-07-2022 15:09:01	E195	A	72,4	75,2	83,6
8	21-07-2022 15:12:54	B738	A	72,6	75,4	83,4
8	21-07-2022 15:24:39	E75S	A	70,7	73,1	80,7
8	21-07-2022 15:28:31	E195	A	70,4	71,2	79,9
8	21-07-2022 15:40:27	E75S	A	71,7	73,9	80,7
8	21-07-2022 15:42:32	A21N	A	72,1	75,1	82,5
8	21-07-2022 15:44:12	E195	A	69,9	73,8	82,2
8	21-07-2022 15:46:54	A321	A	69,8	73,2	80,2
8	21-07-2022 16:00:29	E75S	A	69,6	71,8	80,0
8	21-07-2022 16:02:37	E170	A	71,2	73,3	81,2
8	21-07-2022 16:20:27	E170	A	71,2	73,1	80,7
8	21-07-2022 16:25:23	B38M	A	71,3	73,4	81,7
8	21-07-2022 16:27:46	E190	A	70,7	74,6	81,8
8	21-07-2022 16:32:01	E195	A	72,2	75,0	82,6
8	21-07-2022 16:34:25	E170	A	70,9	72,2	79,9
8	21-07-2022 16:36:42	E190	A	71,0	72,8	80,6
8	21-07-2022 16:55:42	A320	A	70,8	73,3	80,3
8	21-07-2022 17:00:31	B738	A	71,7	74,7	82,9
8	21-07-2022 17:08:26	B738	A	72,4	75,2	83,2
8	21-07-2022 17:28:40	A320	A	71,7	74,1	81,2
8	21-07-2022 17:40:04	A321	A	74,5	81,4	86,8
8	21-07-2022 17:53:30	E75S	A	70,4	72,9	79,4
8	21-07-2022 18:01:02	A343	A	71,7	74,3	82,9
8	21-07-2022 18:12:17	E190	A	71,0	72,8	82,2
8	21-07-2022 18:15:37	A321	A	69,9	72,2	79,9
8	21-07-2022 18:17:24	B738	A	71,9	75,3	83,3
8	21-07-2022 18:27:35	B789	A	71,0	74,1	83,6
8	21-07-2022 18:30:47	A21N	A	69,7	72,4	80,8
8	21-07-2022 18:34:03	A319	A	70,5	73,4	81,3
8	21-07-2022 18:40:36	E195	A	71,6	73,7	82,3
8	21-07-2022 18:45:13	DH8D	A	69,4	71,6	78,9
8	21-07-2022 18:47:34	E75S	A	69,5	71,4	80,3
8	21-07-2022 18:49:31	E170	A	69,6	72,0	79,6
8	21-07-2022 18:51:40	E75S	A	69,3	71,3	80,0
8	21-07-2022 18:58:12	B38M	A	70,3	72,9	81,1
8	21-07-2022 19:00:08	E195	A	70,5	73,1	82,2
8	21-07-2022 19:02:35	E75S	A	70,1	72,1	80,1
8	21-07-2022 19:04:31	E195	A	71,2	73,9	82,0
8	21-07-2022 19:06:40	E170	A	70,3	72,6	80,3
8	21-07-2022 19:09:44	E290	A	68,7	70,1	77,7
8	21-07-2022 19:11:30	E195	A	71,9	74,4	82,7
8	21-07-2022 19:13:52	E170	A	69,2	70,7	78,3
8	21-07-2022 19:22:26	B38M	A	70,6	73,0	80,6
8	21-07-2022 19:24:39	A320	A	69,3	71,3	79,3
8	21-07-2022 19:27:01	B738	A	70,8	73,2	82,0
8	21-07-2022 19:32:01	B789	A	70,8	73,7	82,8
8	21-07-2022 19:41:35	A321	A	71,0	74,2	83,3
8	21-07-2022 19:43:46	E170	A	69,7	71,6	79,2
8	21-07-2022 19:45:47	E75S	A	69,0	71,0	79,4
8	21-07-2022 19:50:41	E195	A	71,7	75,6	82,5
8	21-07-2022 19:52:55	E75S	A	69,8	71,7	79,8
8	21-07-2022 19:55:29	E195	A	70,5	72,8	81,0
8	21-07-2022 19:57:35	B38M	A	70,4	73,2	81,2
8	21-07-2022 19:59:47	B738	A	71,3	75,0	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-07-2022 20:05:45	B38M	A	70,0	72,7	81,1
8	21-07-2022 20:09:53	B738	A	71,4	74,4	82,5
8	21-07-2022 20:17:13	B738	A	72,1	75,3	83,2
8	21-07-2022 20:21:38	E170	A	70,0	72,0	80,0
8	21-07-2022 20:23:47	B38M	A	69,7	71,1	79,3
8	21-07-2022 20:25:58	B738	A	71,1	73,7	82,2
8	21-07-2022 20:35:14	B738	A	72,3	75,4	83,4
8	21-07-2022 20:37:16	E75S	A	70,9	73,0	80,9
8	21-07-2022 20:39:14	A320	A	70,2	72,7	81,0
8	21-07-2022 20:42:07	B738	A	71,9	74,7	82,7
8	21-07-2022 20:49:09	A21N	A	69,5	71,5	79,5
8	21-07-2022 21:02:29	E75S	A	70,6	72,8	80,6
8	21-07-2022 21:04:19	E190	A	70,3	72,9	81,7
8	21-07-2022 21:06:55	E190	A	72,6	75,2	83,0
8	21-07-2022 21:09:41	E75S	A	69,9	72,1	79,9
8	21-07-2022 21:16:22	A319	A	70,6	72,4	80,6
8	21-07-2022 21:18:38	E195	A	70,8	73,5	82,5
8	21-07-2022 21:20:51	B38M	A	70,4	73,4	81,8
8	21-07-2022 21:22:46	E195	A	71,8	74,3	82,6
8	21-07-2022 21:26:59	A318	A	71,6	75,1	81,2
8	21-07-2022 21:35:01	B739	A	72,0	74,4	82,8
8	21-07-2022 21:37:19	E75S	A	68,9	71,0	77,9
8	21-07-2022 21:54:30	B738	A	71,6	73,9	82,4
8	21-07-2022 21:56:38	E190	A	70,8	72,8	80,8
8	21-07-2022 21:58:24	B738	A	72,2	75,1	83,3
8	22-07-2022 06:08:21	A306	A	74,0	77,1	86,0
8	22-07-2022 06:10:09	B738	A	72,3	75,1	82,8
8	22-07-2022 06:11:44	E190	A	71,8	74,1	82,2
8	22-07-2022 06:13:19	SF34	A	67,7	69,7	77,2
8	22-07-2022 06:15:31	E195	A	72,2	74,8	83,0
8	22-07-2022 06:17:23	E75S	A	70,5	72,5	80,5
8	22-07-2022 06:20:54	B38M	A	71,0	73,3	81,0
8	22-07-2022 06:22:40	E195	A	73,3	75,4	83,3
8	22-07-2022 06:24:20	E170	A	72,2	74,1	81,8
8	22-07-2022 06:26:09	E75S	A	71,3	73,3	80,8
8	22-07-2022 06:27:47	DH8D	A	69,0	70,4	78,0
8	22-07-2022 06:30:54	E75S	A	71,0	73,1	81,0
8	22-07-2022 06:33:18	B763	A	73,1	76,7	85,7
8	22-07-2022 06:43:35	B738	A	72,4	74,8	82,8
8	22-07-2022 06:45:36	B738	A	72,2	75,4	83,4
8	22-07-2022 07:06:57	A321	D	70,2	71,1	82,2
8	22-07-2022 07:13:54	A21N	D	68,0	68,9	78,4
8	22-07-2022 07:15:32	B738	D	71,0	72,9	83,3
8	22-07-2022 07:22:58	E190	D	70,5	72,1	81,6
8	22-07-2022 07:25:53	E170	D	69,2	70,3	80,4
8	22-07-2022 07:27:41	B738	D	70,7	72,3	82,1
8	22-07-2022 07:38:01	E195	D	69,9	71,8	82,0
8	22-07-2022 07:40:42	B738	D	70,7	72,7	83,0
8	22-07-2022 07:42:40	E75S	D	68,5	69,6	80,0
8	22-07-2022 07:49:34	E195	D	69,5	72,2	82,1
8	22-07-2022 07:52:00	E75S	D	70,6	72,2	82,7
8	22-07-2022 07:53:34	E195	D	74,6	78,2	86,7
8	22-07-2022 07:58:55	E195	D	70,3	72,8	82,8
8	22-07-2022 08:05:34	E190	D	70,6	73,4	82,0
8	22-07-2022 08:07:17	E190	D	70,8	73,2	82,6
8	22-07-2022 08:08:51	E170	D	68,4	69,5	78,4
8	22-07-2022 08:10:39	E190	D	69,5	71,2	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-07-2022 08:12:17	E195	D	69,8	72,1	81,8
8	22-07-2022 08:15:22	E75S	D	68,7	70,1	79,5
8	22-07-2022 08:28:00	A21N	D	69,5	71,7	80,3
8	22-07-2022 08:29:37	B738	D	70,8	73,7	83,3
8	22-07-2022 08:36:04	E75S	D	73,3	76,8	85,1
8	22-07-2022 08:47:40	B39M	D	66,7	68,5	78,4
8	22-07-2022 08:53:07	B738	D	69,7	72,4	83,5
8	22-07-2022 08:57:53	E190	D	72,7	76,9	86,1
8	22-07-2022 08:59:43	E190	D	70,7	74,0	82,7
8	22-07-2022 09:02:25	B738	D	70,0	72,9	82,0
8	22-07-2022 09:13:35	E75S	D	69,6	72,5	81,9
8	22-07-2022 09:26:22	B738	D	72,2	75,3	85,5
8	22-07-2022 09:32:04	E75S	D	68,9	71,2	80,9
8	22-07-2022 09:37:00	E195	D	70,2	72,9	81,4
8	22-07-2022 09:42:00	B738	D	70,3	72,9	83,7
8	22-07-2022 10:00:55	E190	D	68,6	70,7	80,0
8	22-07-2022 10:05:03	E195	D	70,2	73,3	81,7
8	22-07-2022 10:06:54	A319	D	66,6	68,4	78,4
8	22-07-2022 10:14:38	A320	D	69,5	72,6	82,7
8	22-07-2022 10:18:30	B738	D	71,1	73,7	85,4
8	22-07-2022 10:35:32	DH8D	D	67,1	68,6	76,7
8	22-07-2022 10:37:49	E170	D	68,8	70,5	80,8
8	22-07-2022 10:48:30	E75S	D	68,0	70,0	79,5
8	22-07-2022 10:52:36	A21N	D	66,5	68,4	76,1
8	22-07-2022 11:00:57	E195	D	71,3	75,1	82,8
8	22-07-2022 11:05:47	E170	D	69,1	71,1	79,9
8	22-07-2022 11:07:35	E190	D	70,6	73,5	82,1
8	22-07-2022 11:21:28	A321	D	69,0	71,9	82,8
8	22-07-2022 11:23:24	B738	D	70,5	73,3	82,3
8	22-07-2022 11:25:18	E75S	D	68,9	70,4	80,4
8	22-07-2022 11:28:55	E195	D	69,7	71,9	81,7
8	22-07-2022 11:31:37	E195	D	76,8	80,6	88,3
8	22-07-2022 11:36:43	B738	D	69,9	72,7	83,5
8	22-07-2022 11:48:44	E75S	D	69,3	71,8	80,8
8	22-07-2022 12:01:39	E195	D	68,9	71,6	80,4
8	22-07-2022 12:03:13	A320	D	67,5	69,1	77,5
8	22-07-2022 12:04:44	E195	D	70,4	73,9	82,2
8	22-07-2022 12:15:54	E170	D	74,9	79,8	86,6
8	22-07-2022 12:20:45	A321	D	69,1	71,7	81,7
8	22-07-2022 12:28:34	E75S	D	68,5	69,9	80,8
8	22-07-2022 12:42:03	A321	D	69,4	71,6	82,4
8	22-07-2022 13:11:51	E195	D	70,6	73,4	82,4
8	22-07-2022 13:24:28	B738	D	71,0	73,7	84,8
8	22-07-2022 13:32:46	A320	D	68,0	69,6	78,4
8	22-07-2022 13:35:31	E75S	D	69,3	71,2	81,1
8	22-07-2022 13:39:27	A21N	D	73,6	76,0	84,7
8	22-07-2022 13:41:39	B738	D	70,1	72,9	83,1
8	22-07-2022 13:44:46	A21N	D	67,8	69,6	78,6
8	22-07-2022 13:47:01	B738	D	69,9	72,3	82,9
8	22-07-2022 13:51:49	E75S	D	69,0	71,2	80,4
8	22-07-2022 13:56:12	E190	D	69,2	71,7	81,9
8	22-07-2022 13:59:12	E190	D	72,2	75,3	84,9
8	22-07-2022 14:00:38	E170	D	68,1	70,4	79,6
8	22-07-2022 14:04:12	E190	D	68,4	70,9	79,6
8	22-07-2022 14:09:13	B738	D	69,5	71,5	82,3
8	22-07-2022 14:11:28	E195	D	68,8	72,1	80,8
8	22-07-2022 14:14:48	B738	D	70,5	72,8	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-07-2022 14:16:56	B738	D	75,8	82,8	90,7
8	22-07-2022 14:23:22	A321	D	69,0	71,8	82,2
8	22-07-2022 14:31:27	E190	D	72,8	75,3	84,2
8	22-07-2022 14:46:16	B738	D	72,0	73,9	84,3
8	22-07-2022 14:51:26	E195	D	69,9	73,3	81,4
8	22-07-2022 14:54:35	E75S	D	68,2	70,7	79,7
8	22-07-2022 14:59:26	E195	D	68,8	70,4	79,6
8	22-07-2022 15:10:10	E75S	D	72,5	75,8	84,6
8	22-07-2022 15:18:10	B738	D	70,0	72,0	81,7
8	22-07-2022 15:19:42	E190	D	69,0	70,7	81,3
8	22-07-2022 15:23:39	B738	D	70,0	72,5	82,3
8	22-07-2022 15:25:43	E75S	D	68,3	70,1	79,4
8	22-07-2022 15:29:42	E75S	P	68,2	71,4	80,8
8	22-07-2022 15:31:14	E170	D	70,9	72,8	82,7
8	22-07-2022 15:37:09	B77W	D	70,6	72,8	83,2
8	22-07-2022 15:40:04	E195	D	68,9	70,9	79,3
8	22-07-2022 15:47:27	B38M	D	67,1	68,2	76,1
8	22-07-2022 15:51:35	B738	D	70,1	73,0	82,4
8	22-07-2022 16:03:31	E170	D	68,7	71,4	79,9
8	22-07-2022 16:07:15	E170	D	68,6	71,9	78,6
8	22-07-2022 16:15:17	E75S	D	68,8	70,9	79,9
8	22-07-2022 16:42:51	E195	D	68,9	71,8	79,7
8	22-07-2022 16:51:18	E190	D	70,7	73,3	81,1
8	22-07-2022 16:52:41	E170	D	72,7	77,2	84,8
8	22-07-2022 16:55:46	A21N	D	68,3	69,6	79,4
8	22-07-2022 16:57:26	E195	D	68,9	70,7	80,4
8	22-07-2022 16:59:13	B738	D	69,0	70,6	81,8
8	22-07-2022 17:01:36	A321	D	69,5	70,9	82,5
8	22-07-2022 17:05:41	E195	D	68,6	72,4	80,6
8	22-07-2022 17:10:37	E190	D	69,1	70,7	79,1
8	22-07-2022 17:22:05	E195	D	69,0	71,6	81,6
8	22-07-2022 17:23:35	E75S	D	70,7	72,4	81,1
8	22-07-2022 17:25:08	E190	D	70,4	73,9	82,5
8	22-07-2022 17:28:14	E195	D	69,7	72,5	82,0
8	22-07-2022 17:34:56	B738	D	69,3	71,6	81,1
8	22-07-2022 17:36:31	E75S	D	68,7	70,3	79,8
8	22-07-2022 17:39:25	E190	D	70,9	73,3	82,3
8	22-07-2022 17:42:15	E195	D	73,5	77,8	85,6
8	22-07-2022 17:43:37	E190	D	69,6	71,8	80,8
8	22-07-2022 17:45:05	E190	D	68,9	71,5	80,4
8	22-07-2022 17:46:57	E75S	D	67,6	69,4	80,2
8	22-07-2022 17:49:26	A321	D	68,6	71,1	82,0
8	22-07-2022 17:53:46	E75S	D	69,0	71,4	79,4
8	22-07-2022 17:56:37	E170	D	67,7	69,9	78,8
8	22-07-2022 18:04:24	E195	D	68,8	71,3	81,6
8	22-07-2022 18:06:11	E190	D	67,7	70,9	79,7
8	22-07-2022 18:11:11	B38M	D	67,5	69,0	77,9
8	22-07-2022 18:27:38	B738	D	71,1	73,3	84,7
8	22-07-2022 18:41:29	B788	D	67,4	68,5	79,5
8	22-07-2022 18:49:45	B739	D	70,5	73,3	84,3
8	22-07-2022 18:53:11	B788	D	69,1	70,6	80,8
8	22-07-2022 19:19:38	B738	D	69,5	71,9	82,0
8	22-07-2022 19:24:21	A321	D	68,0	69,9	82,0
8	22-07-2022 19:25:48	A319	D	68,0	69,4	80,3
8	22-07-2022 19:27:38	E170	D	68,6	71,1	81,1
8	22-07-2022 19:32:47	A321	D	67,5	68,9	79,0
8	22-07-2022 19:35:10	E190	D	72,4	75,2	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-07-2022 19:38:44	C295	D	66,5	67,1	76,0
8	22-07-2022 20:12:32	E195	D	68,4	69,7	80,9
8	22-07-2022 20:17:35	E75S	D	68,2	69,5	79,7
8	22-07-2022 20:20:17	E195	D	70,0	72,5	81,7
8	22-07-2022 20:29:37	A333	D	68,2	70,2	82,0
8	22-07-2022 20:31:57	E75S	D	68,3	69,4	80,6
8	22-07-2022 20:38:44	A21N	D	67,0	67,5	76,5
8	22-07-2022 20:43:19	E195	D	69,3	71,1	81,3
8	22-07-2022 20:45:20	E75S	D	72,6	75,8	86,2
8	22-07-2022 20:49:50	A21N	D	67,1	68,2	79,4
8	22-07-2022 20:51:56	E195	D	72,3	75,6	84,6
8	22-07-2022 21:17:03	B763	D	68,3	69,8	81,7
8	22-07-2022 21:37:39	B738	D	70,5	72,1	83,2
8	22-07-2022 21:50:49	B738	D	69,4	71,3	84,4
8	23-07-2022 06:06:24	B38M	D	68,7	70,8	79,1
8	23-07-2022 06:11:13	A319	D	68,3	69,5	81,1
8	23-07-2022 06:12:49	A321	D	69,8	71,1	83,4
8	23-07-2022 06:14:09	B738	D	73,6	76,0	85,6
8	23-07-2022 06:23:33	A321	D	70,1	71,4	84,1
8	23-07-2022 06:31:48	A21N	D	68,9	70,1	80,0
8	23-07-2022 06:35:03	A320	D	67,5	68,6	79,0
8	23-07-2022 06:44:10	A21N	D	68,9	70,5	80,0
8	23-07-2022 06:55:56	A321	D	69,9	71,6	83,3
8	23-07-2022 07:00:11	E195	D	71,2	73,8	83,2
8	23-07-2022 07:02:23	A320	D	67,0	68,4	79,3
8	23-07-2022 07:04:36	B738	D	70,9	73,1	83,9
8	23-07-2022 07:10:43	A21N	D	67,6	68,1	77,2
8	23-07-2022 07:21:07	E75S	D	68,8	69,9	81,1
8	23-07-2022 07:22:53	B738	D	70,7	72,1	83,0
8	23-07-2022 07:26:26	B38M	D	69,2	70,3	80,4
8	23-07-2022 07:28:45	B738	D	70,1	72,1	82,2
8	23-07-2022 07:30:48	E195	D	70,3	73,1	81,5
8	23-07-2022 07:33:08	E190	D	68,8	70,0	78,8
8	23-07-2022 07:35:43	E190	D	71,9	74,1	83,1
8	23-07-2022 07:37:46	B738	D	70,8	72,5	84,0
8	23-07-2022 07:39:40	E195	D	71,1	72,9	83,2
8	23-07-2022 07:48:35	E75S	D	69,2	70,8	81,0
8	23-07-2022 07:50:30	E195	D	72,0	74,4	83,5
8	23-07-2022 07:53:36	E195	D	70,1	73,1	82,4
8	23-07-2022 07:55:25	E75S	D	70,3	71,5	81,7
8	23-07-2022 07:57:19	B738	D	70,0	71,7	84,6
8	23-07-2022 07:59:44	E195	D	70,5	72,5	82,2
8	23-07-2022 08:04:37	E170	D	69,8	71,4	81,2
8	23-07-2022 08:06:05	E190	D	70,9	72,9	82,9
8	23-07-2022 08:07:29	E75S	D	69,8	71,6	81,5
8	23-07-2022 08:09:43	E170	D	70,0	71,1	81,8
8	23-07-2022 08:13:25	E195	D	70,3	72,1	82,6
8	23-07-2022 08:16:22	E195	D	70,3	71,3	81,8
8	23-07-2022 08:17:49	E190	D	70,0	71,4	81,4
8	23-07-2022 08:19:15	E190	D	73,7	76,5	84,8
8	23-07-2022 08:23:36	E190	D	71,2	72,8	82,7
8	23-07-2022 08:26:17	B38M	D	68,2	69,8	79,7
8	23-07-2022 08:29:15	E170	D	70,2	71,9	81,7
8	23-07-2022 08:30:41	B738	D	71,4	73,9	83,4
8	23-07-2022 08:32:42	E190	D	74,5	77,7	86,3
8	23-07-2022 08:34:03	B738	D	71,2	73,9	84,0
8	23-07-2022 08:36:50	E170	D	70,4	72,4	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-07-2022 08:47:21	A21N	D	69,2	70,9	80,3
8	23-07-2022 08:49:50	A319	D	66,4	67,7	78,5
8	23-07-2022 09:06:32	E190	D	73,1	77,1	86,5
8	23-07-2022 09:16:59	CRJ9	D	67,5	68,6	77,1
8	23-07-2022 09:41:14	E195	D	71,0	73,9	82,8
8	23-07-2022 09:47:56	E195	D	71,0	74,3	83,0
8	23-07-2022 09:54:48	E75S	D	69,8	72,0	81,8
8	23-07-2022 09:58:55	B738	D	70,1	71,7	81,8
8	23-07-2022 10:02:10	B38M	D	68,4	69,7	78,8
8	23-07-2022 10:04:11	A319	D	68,0	71,2	79,5
8	23-07-2022 10:07:05	E75S	D	69,6	72,4	81,6
8	23-07-2022 10:29:12	A320	D	68,6	71,9	81,1
8	23-07-2022 10:36:23	H25B	D	68,3	70,2	79,1
8	23-07-2022 10:37:47	DH8D	D	71,4	75,7	80,4
8	23-07-2022 10:47:44	E170	D	86,1	92,3	101,7
8	23-07-2022 10:51:25	E75S	D	69,2	71,1	81,2
8	23-07-2022 10:53:14	E190	D	69,3	73,4	81,3
8	23-07-2022 10:57:13	E190	D	69,3	71,6	80,7
8	23-07-2022 11:01:09	B738	D	70,0	71,8	80,8
8	23-07-2022 11:03:14	B738	D	70,6	73,0	82,9
8	23-07-2022 11:04:53	E75S	D	68,9	70,4	79,7
8	23-07-2022 11:06:50	E195	D	69,5	71,7	80,6
8	23-07-2022 11:08:52	E75S	D	69,9	72,8	81,0
8	23-07-2022 11:17:41	E170	D	70,1	72,2	82,9
8	23-07-2022 11:19:18	E75S	D	69,1	72,0	81,7
8	23-07-2022 11:27:40	E75S	D	71,7	75,5	85,3
8	23-07-2022 11:30:27	E195	D	70,0	73,1	81,8
8	23-07-2022 11:35:05	A320	D	67,9	70,3	80,7
8	23-07-2022 12:07:08	E195	D	75,1	79,0	87,1
8	23-07-2022 12:09:26	A321	D	69,5	72,9	82,5
8	23-07-2022 12:24:49	A321	D	69,2	72,2	83,3
8	23-07-2022 12:31:37	B738	D	71,0	74,6	84,7
8	23-07-2022 12:58:45	A321	D	67,7	69,8	80,7
8	23-07-2022 13:00:50	A321	D	68,3	70,6	78,8
8	23-07-2022 13:06:42	B738	D	71,1	75,3	85,1
8	23-07-2022 13:09:22	E190	D	72,7	75,6	85,7
8	23-07-2022 13:15:27	E75S	D	67,6	69,8	79,1
8	23-07-2022 13:18:03	A321	D	70,5	73,1	83,3
8	23-07-2022 13:22:51	B738	D	70,9	72,8	83,2
8	23-07-2022 13:29:37	E170	D	68,7	71,3	81,0
8	23-07-2022 13:38:59	E195	D	68,3	69,9	80,6
8	23-07-2022 13:40:59	E75S	D	67,2	69,1	78,0
8	23-07-2022 13:58:41	E190	D	69,5	72,3	80,7
8	23-07-2022 14:00:04	E190	D	74,2	77,6	85,4
8	23-07-2022 14:02:24	E170	D	68,1	69,6	78,5
8	23-07-2022 14:06:01	A321	D	69,3	72,3	83,0
8	23-07-2022 14:08:05	E190	D	70,4	73,9	80,8
8	23-07-2022 14:09:32	E190	D	71,0	73,9	82,4
8	23-07-2022 14:11:38	CL35	D	67,8	70,5	78,6
8	23-07-2022 14:16:17	A319	D	67,4	70,0	77,8
8	23-07-2022 14:54:28	B38M	D	67,6	69,3	80,1
8	23-07-2022 14:58:48	E75S	D	69,3	71,2	80,5
8	23-07-2022 15:02:17	E75S	D	69,3	71,4	81,0
8	23-07-2022 15:06:24	E170	D	73,7	77,2	85,8
8	23-07-2022 15:12:01	B738	D	70,4	73,0	83,0
8	23-07-2022 15:13:58	E75S	D	73,1	77,6	85,4
8	23-07-2022 15:23:14	E195	D	70,1	72,8	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-07-2022 15:26:03	E170	D	69,2	71,1	80,6
8	23-07-2022 15:29:11	E190	D	71,3	73,6	81,3
8	23-07-2022 15:33:28	E190	D	71,0	74,2	82,5
8	23-07-2022 15:39:25	E195	D	69,7	72,3	80,5
8	23-07-2022 15:45:05	B738	D	69,8	72,6	84,0
8	23-07-2022 15:47:26	E195	D	68,5	71,4	78,5
8	23-07-2022 15:49:01	B77W	D	70,6	72,0	83,1
8	23-07-2022 16:01:47	E75S	D	69,5	71,7	80,3
8	23-07-2022 16:03:10	B738	D	71,2	74,8	84,5
8	23-07-2022 16:05:09	B738	D	71,3	74,6	84,3
8	23-07-2022 16:06:42	B38M	D	67,9	69,3	77,9
8	23-07-2022 16:18:42	B38M	D	67,1	67,8	76,1
8	23-07-2022 16:20:55	E75S	D	69,8	71,9	80,6
8	23-07-2022 16:31:05	E195	D	70,0	74,3	83,2
8	23-07-2022 17:24:46	E195	D	68,3	69,9	78,7
8	23-07-2022 17:27:16	E190	D	67,5	69,0	78,3
8	23-07-2022 17:46:59	E195	D	69,5	71,7	82,3
8	23-07-2022 17:48:50	A21N	D	67,1	67,9	77,1
8	23-07-2022 17:55:13	E190	D	70,8	74,3	83,4
8	23-07-2022 17:58:05	B738	D	73,2	77,0	88,7
8	23-07-2022 18:03:23	B788	D	71,8	75,0	85,5
8	23-07-2022 18:05:50	B789	D	70,9	75,3	84,9
8	23-07-2022 18:08:44	E195	D	70,5	72,3	82,8
8	23-07-2022 18:31:51	E75S	D	70,8	74,2	83,1
8	23-07-2022 18:36:07	E170	D	70,5	72,1	81,9
8	23-07-2022 18:42:55	B738	D	71,7	73,6	83,8
8	23-07-2022 18:46:48	B738	D	73,5	76,4	86,7
8	23-07-2022 18:57:21	A321	D	70,8	72,7	85,1
8	23-07-2022 19:02:40	B788	D	69,2	71,4	81,8
8	23-07-2022 19:20:08	E190	D	73,9	77,5	87,3
8	23-07-2022 19:21:56	A321	D	69,3	70,7	83,4
8	23-07-2022 19:26:52	A21N	D	68,8	70,9	81,1
8	23-07-2022 19:32:28	A319	D	67,3	68,5	78,5
8	23-07-2022 19:34:11	B38M	D	68,2	70,2	80,3
8	23-07-2022 20:00:01	E195	D	68,2	71,1	81,8
8	23-07-2022 20:11:12	E75S	D	69,7	70,7	81,1
8	23-07-2022 20:12:46	DH8D	D	67,4	69,2	78,5
8	23-07-2022 20:24:46	E195	D	70,6	73,2	82,9
8	23-07-2022 20:37:36	B738	D	71,3	73,4	85,1
8	23-07-2022 20:44:57	B38M	D	67,4	68,6	79,5
8	23-07-2022 20:59:48	E190	D	75,5	79,1	88,1
8	23-07-2022 21:02:17	B738	D	68,1	69,8	82,2
8	23-07-2022 21:09:44	E75S	D	74,2	77,6	87,2
8	23-07-2022 21:11:33	E75S	D	70,6	72,7	83,4
8	23-07-2022 21:20:52	E190	D	74,9	78,0	87,0
8	23-07-2022 21:54:19	B738	D	71,1	72,9	84,3
8	24-07-2022 06:05:05	B738	D	70,3	72,4	83,7
8	24-07-2022 06:09:22	A321	D	73,6	76,4	87,1
8	24-07-2022 06:11:38	A319	D	68,2	70,5	81,6
8	24-07-2022 06:13:46	B737	D	71,9	73,9	84,9
8	24-07-2022 06:16:26	A21N	D	68,2	70,2	80,7
8	24-07-2022 06:22:16	A319	D	66,8	68,9	79,4
8	24-07-2022 06:24:36	B738	D	72,4	75,2	85,5
8	24-07-2022 06:26:13	A321	D	70,4	71,9	84,5
8	24-07-2022 06:28:14	B738	D	70,8	73,3	84,8
8	24-07-2022 06:32:56	B738	D	70,4	72,8	84,4
8	24-07-2022 06:34:36	A21N	D	69,1	71,1	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-07-2022 06:36:36	A319	D	71,0	74,1	84,2
8	24-07-2022 07:09:47	E195	D	68,5	70,5	80,8
8	24-07-2022 07:16:10	A21N	D	69,0	71,2	79,7
8	24-07-2022 07:31:03	E170	D	67,1	69,3	77,1
8	24-07-2022 07:32:34	E195	D	69,6	71,7	82,7
8	24-07-2022 07:37:18	E75S	D	68,6	70,9	80,6
8	24-07-2022 07:38:43	A321	D	69,7	72,1	83,7
8	24-07-2022 07:40:02	E195	D	70,9	73,6	83,2
8	24-07-2022 07:41:35	E75S	D	70,8	73,0	83,6
8	24-07-2022 07:47:03	E75S	D	70,6	72,6	82,9
8	24-07-2022 07:48:30	E190	D	70,4	72,8	82,2
8	24-07-2022 07:49:57	E170	D	68,3	71,0	81,1
8	24-07-2022 07:51:21	E75S	D	68,7	71,2	81,2
8	24-07-2022 07:53:43	E195	D	70,4	74,2	83,2
8	24-07-2022 07:55:28	B38M	D	69,7	72,2	81,4
8	24-07-2022 07:57:10	E195	D	69,5	73,5	82,3
8	24-07-2022 07:59:54	E75S	D	70,8	73,7	83,6
8	24-07-2022 08:01:27	B738	D	70,7	73,8	83,7
8	24-07-2022 08:02:58	E75S	D	68,1	70,3	81,5
8	24-07-2022 08:04:40	E170	D	67,8	71,1	80,1
8	24-07-2022 08:06:25	E195	D	70,0	73,3	83,0
8	24-07-2022 08:13:32	B738	D	70,9	74,0	84,7
8	24-07-2022 08:23:38	E190	D	74,1	77,7	86,8
8	24-07-2022 08:28:33	A320	D	68,7	71,3	81,1
8	24-07-2022 08:30:09	B739	D	70,7	75,1	86,8
8	24-07-2022 08:37:17	B38M	D	68,1	69,2	78,1
8	24-07-2022 08:42:09	B738	D	70,7	73,0	84,1
8	24-07-2022 08:51:51	B738	D	69,0	71,7	82,7
8	24-07-2022 08:53:57	B738	D	70,4	73,9	84,7
8	24-07-2022 08:58:38	B738	D	70,7	72,5	83,9
8	24-07-2022 09:05:05	A321	D	70,5	74,7	84,3
8	24-07-2022 09:07:29	A320	D	66,1	68,5	76,5
8	24-07-2022 09:14:07	E190	D	71,9	75,8	85,1
8	24-07-2022 09:18:22	E195	D	70,6	73,9	83,1
8	24-07-2022 09:23:51	E170	D	70,0	72,3	82,6
8	24-07-2022 09:31:23	C68A	D	68,5	70,3	80,8
8	24-07-2022 09:51:36	B738	D	70,6	74,2	83,1
8	24-07-2022 10:03:16	A321	D	72,5	75,8	87,5
8	24-07-2022 10:04:55	E190	D	69,3	74,2	82,9
8	24-07-2022 10:31:07	B738	D	70,6	75,2	83,6
8	24-07-2022 10:33:03	E75S	D	67,4	70,3	79,7
8	24-07-2022 10:39:43	B738	D	70,5	74,4	84,3
8	24-07-2022 10:42:43	E75S	D	69,7	74,0	82,3
8	24-07-2022 10:46:45	B738	D	71,1	73,8	84,1
8	24-07-2022 10:49:53	E75S	D	69,2	71,3	81,8
8	24-07-2022 10:52:36	E170	D	70,3	72,4	82,6
8	24-07-2022 10:54:51	E190	D	70,2	72,2	81,6
8	24-07-2022 10:57:31	E195	D	69,9	72,3	82,2
8	24-07-2022 11:02:53	B738	D	71,1	73,9	84,5
8	24-07-2022 11:04:59	E195	D	69,7	71,2	81,4
8	24-07-2022 11:06:44	E195	D	70,5	73,2	83,0
8	24-07-2022 11:09:24	A321	D	70,7	73,3	84,7
8	24-07-2022 11:11:44	E190	D	69,8	72,5	81,8
8	24-07-2022 11:13:30	E75S	D	70,4	73,3	82,5
8	24-07-2022 11:25:27	E190	D	70,2	72,8	81,7
8	24-07-2022 11:39:03	A21N	D	69,0	72,7	81,3
8	24-07-2022 11:41:44	B38M	D	67,8	71,4	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-07-2022 11:44:35	E195	D	71,7	74,2	83,1
8	24-07-2022 11:46:53	CRJ9	D	67,1	68,4	79,1
8	24-07-2022 11:53:10	E75S	D	70,1	72,6	81,9
8	24-07-2022 12:06:37	B738	D	70,0	74,4	84,3
8	24-07-2022 12:11:20	E190	D	74,7	78,3	87,0
8	24-07-2022 12:19:15	B738	D	67,6	71,2	82,1
8	24-07-2022 12:22:11	A321	D	69,4	73,2	83,6
8	24-07-2022 12:42:46	E195	D	70,6	73,5	82,3
8	24-07-2022 12:52:22	B737	D	70,3	73,2	83,1
8	24-07-2022 13:10:37	E170	D	69,1	71,5	82,3
8	24-07-2022 13:18:06	A21N	D	68,3	70,0	80,6
8	24-07-2022 13:21:03	E190	D	71,7	74,0	84,0
8	24-07-2022 13:38:30	A320	D	69,5	73,0	81,8
8	24-07-2022 13:40:12	E75S	D	70,4	72,3	82,5
8	24-07-2022 13:44:04	E75S	D	68,3	70,3	80,0
8	24-07-2022 13:46:42	E195	D	70,7	73,2	81,5
8	24-07-2022 13:49:05	E195	D	69,8	72,4	82,1
8	24-07-2022 13:51:38	E195	D	70,9	73,1	82,7
8	24-07-2022 13:55:28	B738	D	69,3	71,9	84,1
8	24-07-2022 13:57:00	A21N	D	68,9	71,2	81,4
8	24-07-2022 13:59:08	B738	D	70,7	72,8	83,9
8	24-07-2022 14:05:23	B738	D	70,9	73,3	84,7
8	24-07-2022 14:06:59	E195	D	70,1	72,8	82,4
8	24-07-2022 14:15:39	B38M	D	67,0	69,2	76,5
8	24-07-2022 14:29:24	B738	D	72,1	74,6	84,9
8	24-07-2022 14:46:39	E190	D	73,3	76,4	86,1
8	24-07-2022 15:04:06	E75S	D	73,0	76,2	86,8
8	24-07-2022 15:06:21	B38M	D	67,6	69,9	79,9
8	24-07-2022 15:14:08	B738	D	71,5	75,0	85,0
8	24-07-2022 15:20:18	B77W	D	72,8	75,0	86,0
8	24-07-2022 15:29:02	E75S	D	70,4	73,2	82,5
8	24-07-2022 15:31:15	E195	D	70,9	73,5	83,2
8	24-07-2022 15:33:40	E75S	D	69,7	71,4	82,0
8	24-07-2022 15:35:40	E195	D	69,8	72,1	82,8
8	24-07-2022 15:37:46	E75S	D	70,3	73,6	82,3
8	24-07-2022 15:40:40	E295	D	66,3	68,3	75,9
8	24-07-2022 15:42:27	E190	D	72,2	74,1	84,3
8	24-07-2022 15:44:28	E170	D	70,2	72,4	81,7
8	24-07-2022 15:46:12	B738	D	70,9	74,7	84,6
8	24-07-2022 15:49:15	GLF6	D	68,7	71,2	79,8
8	24-07-2022 15:51:42	E75S	D	70,6	73,0	82,6
8	24-07-2022 15:58:17	B738	D	70,6	73,3	83,1
8	24-07-2022 16:02:33	A21N	D	69,5	71,4	80,3
8	24-07-2022 16:05:43	E170	D	70,5	73,2	82,6
8	24-07-2022 16:08:46	A321	D	70,9	73,6	85,3
8	24-07-2022 16:22:39	B738	D	70,8	73,4	83,5
8	24-07-2022 16:28:36	A319	D	67,5	69,9	80,9
8	24-07-2022 16:37:07	B738	D	69,6	71,5	81,6
8	24-07-2022 16:43:29	E190	D	70,2	73,1	81,9
8	24-07-2022 17:01:09	E190	D	71,6	74,1	83,0
8	24-07-2022 17:07:03	B38M	D	68,2	69,7	77,7
8	24-07-2022 17:13:38	E75S	D	68,0	70,6	80,3
8	24-07-2022 17:15:01	E75S	D	72,6	75,6	85,4
8	24-07-2022 17:16:31	B738	D	70,8	72,9	83,1
8	24-07-2022 17:18:44	DH8D	D	67,3	68,4	76,3
8	24-07-2022 17:20:19	E195	D	72,8	77,0	86,1
8	24-07-2022 17:25:27	E195	D	71,6	74,2	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-07-2022 17:27:14	E190	D	71,5	74,5	83,6
8	24-07-2022 17:29:52	E195	D	71,6	74,3	83,3
8	24-07-2022 17:35:32	A321	D	70,4	73,0	83,8
8	24-07-2022 17:37:16	E195	D	68,4	70,3	81,0
8	24-07-2022 17:38:41	E190	D	74,8	78,0	86,6
8	24-07-2022 17:40:15	E195	D	70,6	73,9	82,4
8	24-07-2022 17:41:46	E195	D	68,9	70,8	80,9
8	24-07-2022 17:43:09	A320	D	69,3	72,8	81,0
8	24-07-2022 17:44:39	E75S	D	70,0	72,6	82,1
8	24-07-2022 17:45:58	E195	D	74,2	77,9	87,2
8	24-07-2022 17:47:13	E170	D	69,7	71,7	81,5
8	24-07-2022 17:49:30	E195	P	70,0	72,5	82,3
8	24-07-2022 17:54:46	B788	D	67,8	69,4	80,8
8	24-07-2022 18:03:25	E75S	D	69,4	72,0	81,7
8	24-07-2022 18:09:32	E195	D	70,6	73,9	83,4
8	24-07-2022 18:15:32	B38M	D	67,7	69,7	80,0
8	24-07-2022 18:19:11	E170	D	74,2	76,9	87,0
8	24-07-2022 18:20:42	E170	D	69,5	71,7	82,0
8	24-07-2022 18:23:06	B738	D	70,2	72,3	82,2
8	24-07-2022 18:25:54	E75S	D	70,2	72,2	82,8
8	24-07-2022 18:34:15	E190	D	69,9	73,8	82,5
8	24-07-2022 18:36:16	E190	D	69,5	71,1	81,5
8	24-07-2022 18:45:33	A321	D	70,0	72,8	84,1
8	24-07-2022 18:47:48	A21N	D	68,4	70,5	81,2
8	24-07-2022 18:49:21	E170	D	66,8	68,2	79,1
8	24-07-2022 18:59:43	A21N	D	67,8	70,8	80,8
8	24-07-2022 19:09:41	A320	D	66,6	68,0	76,6
8	24-07-2022 19:14:49	E190	D	72,8	76,1	86,6
8	24-07-2022 19:17:22	B38M	D	66,7	67,5	77,8
8	24-07-2022 19:30:47	E195	D	69,2	71,7	82,8
8	24-07-2022 19:39:15	A321	D	69,1	71,1	84,0
8	24-07-2022 19:47:48	A321	D	69,8	71,5	84,3
8	24-07-2022 19:50:49	E75S	D	70,1	72,6	82,9
8	24-07-2022 20:00:28	B738	D	70,0	73,1	84,0
8	24-07-2022 20:26:51	E75L	D	69,4	71,2	82,0
8	24-07-2022 20:32:24	E195	D	70,2	72,5	82,5
8	24-07-2022 20:34:46	E195	D	69,8	71,8	82,1
8	24-07-2022 20:39:53	E75S	D	69,4	71,2	82,4
8	24-07-2022 20:41:40	E195	D	70,6	73,5	83,8
8	24-07-2022 20:45:17	E75S	D	70,2	71,9	82,5
8	24-07-2022 20:47:39	E170	D	74,8	77,8	87,6
8	24-07-2022 20:55:08	E195	D	70,3	73,1	82,3
8	24-07-2022 21:22:22	B738	D	70,8	72,7	84,4
8	24-07-2022 21:41:48	A320	D	67,0	67,9	81,0
8	24-07-2022 21:45:42	B738	D	70,4	72,2	83,4
8	24-07-2022 21:52:02	B738	D	69,7	71,3	83,1
8	24-07-2022 21:53:52	B38M	D	67,4	68,4	79,5
8	24-07-2022 21:56:34	B738	D	70,7	72,6	84,3
8	25-07-2022 06:06:31	A321	D	71,2	72,1	84,4
8	25-07-2022 06:11:38	A319	D	67,6	68,7	81,1
8	25-07-2022 06:15:32	A321	D	70,4	71,5	84,1
8	25-07-2022 06:27:33	A319	D	69,5	70,8	82,3
8	25-07-2022 06:29:04	B739	D	71,2	73,0	83,0
8	25-07-2022 06:32:48	A21N	D	68,9	70,1	80,4
8	25-07-2022 06:34:40	A21N	D	68,2	68,9	78,9
8	25-07-2022 06:39:07	A320	D	68,3	69,5	82,1
8	25-07-2022 06:46:23	B38M	D	67,6	69,3	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-07-2022 07:06:07	E195	D	70,3	73,3	83,1
8	25-07-2022 07:12:28	A321	D	70,4	72,7	83,8
8	25-07-2022 07:15:41	A21N	D	68,6	69,8	80,4
8	25-07-2022 07:17:35	E195	D	70,2	73,9	82,8
8	25-07-2022 07:24:14	B738	D	72,6	75,8	84,6
8	25-07-2022 07:25:50	E75S	D	70,0	71,7	82,5
8	25-07-2022 07:29:45	E170	D	69,4	70,9	81,1
8	25-07-2022 07:31:26	B738	D	70,9	72,5	82,0
8	25-07-2022 07:33:23	E190	D	71,1	73,5	82,8
8	25-07-2022 07:41:57	E195	D	72,7	76,3	85,0
8	25-07-2022 07:43:33	E170	D	70,5	71,7	83,1
8	25-07-2022 07:45:06	E195	D	70,9	72,6	83,2
8	25-07-2022 07:47:58	E195	D	72,2	75,4	84,5
8	25-07-2022 07:51:36	E195	D	70,7	74,0	83,0
8	25-07-2022 07:55:05	E190	D	70,0	73,1	82,3
8	25-07-2022 07:56:21	E170	D	69,2	71,0	80,6
8	25-07-2022 07:58:29	B38M	D	68,2	70,0	80,6
8	25-07-2022 08:00:13	E195	D	72,1	75,8	84,7
8	25-07-2022 08:02:45	E190	D	72,6	76,1	84,7
8	25-07-2022 08:05:39	E195	D	76,7	80,2	88,7
8	25-07-2022 08:08:37	E75S	D	70,3	72,1	82,8
8	25-07-2022 08:10:09	E190	D	72,0	76,5	83,7
8	25-07-2022 08:11:27	E75S	D	70,3	72,2	82,1
8	25-07-2022 08:15:17	E190	D	71,2	73,4	83,5
8	25-07-2022 08:16:40	E195	D	71,4	74,4	84,2
8	25-07-2022 08:20:03	A321	D	71,4	73,0	85,5
8	25-07-2022 08:24:16	B738	D	70,6	72,7	83,6
8	25-07-2022 08:25:55	A319	D	68,4	71,0	80,4
8	25-07-2022 08:27:22	B38M	D	68,7	69,9	79,9
8	25-07-2022 08:28:47	E170	D	71,2	74,1	83,5
8	25-07-2022 08:35:51	B738	D	71,9	74,2	85,8
8	25-07-2022 08:43:06	E195	D	70,4	74,5	83,4
8	25-07-2022 08:50:26	B738	D	73,2	77,1	86,6
8	25-07-2022 08:52:02	B789	D	69,2	70,4	80,0
8	25-07-2022 08:55:32	B38M	D	68,8	71,3	79,6
8	25-07-2022 08:57:23	E190	D	72,6	76,2	86,4
8	25-07-2022 09:08:04	B738	D	72,2	75,7	84,9
8	25-07-2022 09:18:37	E75S	D	74,2	77,2	87,4
8	25-07-2022 09:23:06	E170	D	70,3	72,5	82,6
8	25-07-2022 09:35:12	A21N	D	69,5	72,0	80,3
8	25-07-2022 09:38:28	E195	D	70,8	73,1	81,9
8	25-07-2022 09:39:45	E75S	D	70,7	73,1	82,8
8	25-07-2022 09:41:23	B738	D	72,3	75,7	84,3
8	25-07-2022 09:47:41	A319	D	68,4	69,9	77,5
8	25-07-2022 10:10:47	A319	D	69,1	72,2	81,4
8	25-07-2022 10:14:55	E195	D	70,6	73,9	83,1
8	25-07-2022 10:18:41	B738	D	72,2	74,9	86,0
8	25-07-2022 10:22:12	B738	D	70,7	73,2	84,2
8	25-07-2022 10:24:17	E190	D	71,8	75,0	83,8
8	25-07-2022 10:29:14	A320	D	68,5	70,5	80,5
8	25-07-2022 10:32:35	E190	D	70,3	72,7	81,4
8	25-07-2022 10:46:41	E170	D	69,5	71,2	81,3
8	25-07-2022 10:49:34	B738	D	71,3	74,1	84,1
8	25-07-2022 10:52:07	A321	D	71,1	74,1	85,1
8	25-07-2022 10:56:21	B738	D	70,9	74,1	84,1
8	25-07-2022 11:00:07	E75S	D	69,9	74,8	83,1
8	25-07-2022 11:01:42	B738	D	72,2	75,6	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-07-2022 11:05:23	E170	D	70,5	72,6	81,9
8	25-07-2022 11:07:52	B738	D	70,5	73,5	84,5
8	25-07-2022 11:14:53	E195	D	72,6	74,9	84,6
8	25-07-2022 11:16:25	E75S	D	71,1	74,4	83,1
8	25-07-2022 11:19:23	E75S	D	76,3	81,0	89,3
8	25-07-2022 11:23:08	E195	D	71,6	75,4	83,6
8	25-07-2022 11:25:52	B738	D	71,9	74,8	85,7
8	25-07-2022 11:34:11	E75S	D	70,3	73,0	81,7
8	25-07-2022 11:46:56	E75S	D	69,7	72,9	82,3
8	25-07-2022 11:56:07	B38M	D	68,9	70,5	80,4
8	25-07-2022 12:06:51	A21N	D	67,7	70,1	80,5
8	25-07-2022 12:13:27	E190	D	70,8	72,9	81,9
8	25-07-2022 12:15:05	E75S	D	73,5	76,4	85,5
8	25-07-2022 12:26:29	B738	D	70,9	74,1	84,5
8	25-07-2022 12:30:35	A21N	D	68,3	71,2	79,7
8	25-07-2022 12:37:20	BCS3	D	67,7	69,8	76,7
8	25-07-2022 12:39:33	B738	D	72,6	76,7	86,2
8	25-07-2022 12:54:58	E170	D	68,7	70,3	80,4
8	25-07-2022 13:11:03	E190	D	73,4	76,9	87,6
8	25-07-2022 13:12:47	E195	D	71,3	74,1	83,0
8	25-07-2022 13:19:19	E170	D	68,5	70,8	80,0
8	25-07-2022 13:41:51	E75S	D	71,6	76,3	83,1
8	25-07-2022 13:49:10	A21N	D	68,7	71,6	80,8
8	25-07-2022 13:51:31	A321	D	69,6	72,4	83,9
8	25-07-2022 13:53:23	E195	D	70,9	74,3	82,1
8	25-07-2022 13:55:57	E170	D	68,9	71,0	79,3
8	25-07-2022 13:59:02	E190	D	70,0	72,3	82,1
8	25-07-2022 14:04:31	A319	D	66,5	68,8	75,6
8	25-07-2022 14:19:55	B38M	D	70,2	72,3	80,6
8	25-07-2022 14:29:04	B738	D	71,6	74,6	84,6
8	25-07-2022 14:44:07	B738	D	70,6	72,7	83,4
8	25-07-2022 14:47:55	B738	D	69,7	72,0	82,3
8	25-07-2022 14:55:29	E195	D	70,4	73,8	82,7
8	25-07-2022 14:57:10	E190	D	74,3	77,0	85,7
8	25-07-2022 14:58:31	E75S	D	70,6	73,5	83,1
8	25-07-2022 15:00:59	E170	D	70,1	71,8	81,6
8	25-07-2022 15:08:33	A321	D	70,6	73,0	84,0
8	25-07-2022 15:13:19	B738	D	69,9	73,6	82,2
8	25-07-2022 15:15:19	E290	D	67,1	68,7	76,1
8	25-07-2022 15:17:52	E170	D	69,9	72,4	82,2
8	25-07-2022 15:20:12	E75S	D	68,7	70,3	80,8
8	25-07-2022 15:21:59	E75S	D	73,1	76,3	86,1
8	25-07-2022 15:25:03	E190	D	70,1	72,0	81,5
8	25-07-2022 15:27:55	E190	D	71,1	73,0	82,6
8	25-07-2022 15:34:00	E195	D	69,6	71,9	81,4
8	25-07-2022 15:38:12	E75S	D	68,8	70,9	79,9
8	25-07-2022 15:42:01	A319	D	67,2	70,3	78,3
8	25-07-2022 15:47:31	B38M	D	69,0	72,5	80,5
8	25-07-2022 15:49:40	E195	D	70,3	74,1	82,8
8	25-07-2022 15:52:34	E75S	D	69,5	72,0	80,3
8	25-07-2022 15:55:50	B738	D	72,1	75,3	84,7
8	25-07-2022 16:11:43	A321	D	70,9	73,6	84,4
8	25-07-2022 16:13:28	E170	D	68,6	70,8	80,3
8	25-07-2022 16:32:18	E75S	D	69,0	70,9	80,5
8	25-07-2022 16:34:00	C650	D	71,8	74,6	84,6
8	25-07-2022 16:35:17	B738	D	69,9	70,9	81,6
8	25-07-2022 16:46:15	E195	D	71,3	74,4	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-07-2022 16:50:33	E75S	D	68,7	70,1	79,5
8	25-07-2022 16:54:54	B738	D	69,6	71,0	81,0
8	25-07-2022 16:58:27	E190	D	74,1	77,6	86,6
8	25-07-2022 17:06:55	E195	D	70,7	74,4	82,8
8	25-07-2022 17:09:26	E190	D	71,6	73,9	83,9
8	25-07-2022 17:11:21	E190	D	68,8	70,3	81,3
8	25-07-2022 17:12:53	E170	D	70,6	72,8	82,0
8	25-07-2022 17:17:29	E195	D	71,0	73,9	82,7
8	25-07-2022 17:19:27	E195	D	70,3	73,7	82,6
8	25-07-2022 17:22:26	E190	D	71,4	73,8	82,5
8	25-07-2022 17:24:15	E195	D	71,2	73,8	82,7
8	25-07-2022 17:36:48	E75S	D	76,4	80,0	88,7
8	25-07-2022 17:38:23	E195	D	71,1	73,8	83,2
8	25-07-2022 17:58:14	B738	A	72,7	76,6	83,9
8	25-07-2022 18:15:08	E190	A	71,9	74,7	82,7
8	25-07-2022 18:19:49	A320	A	72,0	75,4	83,8
8	25-07-2022 18:23:57	E190	A	69,6	72,1	81,1
8	25-07-2022 18:26:50	B38M	A	70,9	73,9	81,7
8	25-07-2022 18:29:45	E195	A	70,7	73,8	81,8
8	25-07-2022 18:34:16	E75S	A	71,5	73,6	81,9
8	25-07-2022 18:36:57	E170	A	69,1	71,4	79,5
8	25-07-2022 18:40:44	A320	A	70,9	74,0	81,7
8	25-07-2022 18:43:14	CRJ9	A	69,2	71,1	78,8
8	25-07-2022 18:47:16	E195	A	71,3	73,7	82,1
8	25-07-2022 18:49:20	B738	A	71,6	74,7	83,3
8	25-07-2022 18:52:10	E170	A	69,8	72,4	80,3
8	25-07-2022 18:56:05	E75S	A	69,9	73,9	82,0
8	25-07-2022 18:58:44	E75S	A	70,9	73,0	81,3
8	25-07-2022 19:03:38	E195	A	71,4	75,1	83,7
8	25-07-2022 19:08:04	E75S	A	70,9	73,7	81,7
8	25-07-2022 19:09:39	E190	A	69,7	72,7	81,7
8	25-07-2022 19:11:48	E195	A	70,8	73,2	81,2
8	25-07-2022 19:18:34	DH8D	A	68,2	69,9	77,8
8	25-07-2022 19:27:32	E170	A	70,6	72,9	81,0
8	25-07-2022 19:29:43	E75S	A	69,5	71,9	80,6
8	25-07-2022 19:32:05	A21N	A	70,2	72,9	81,7
8	25-07-2022 19:38:30	E195	A	70,3	74,0	82,6
8	25-07-2022 19:43:03	A321	A	70,5	73,5	81,6
8	25-07-2022 19:49:49	B38M	A	71,3	74,4	82,8
8	25-07-2022 20:01:32	B738	A	71,5	74,8	82,6
8	25-07-2022 20:08:15	B789	A	71,1	73,8	83,4
8	25-07-2022 20:10:23	E170	A	70,2	73,6	82,3
8	25-07-2022 20:20:04	B738	A	71,8	75,8	83,5
8	25-07-2022 20:22:34	A21N	A	71,7	75,0	82,5
8	25-07-2022 20:26:07	B738	A	71,8	75,2	83,9
8	25-07-2022 20:31:34	B738	A	72,5	76,1	84,5
8	25-07-2022 20:34:16	E170	A	70,1	72,3	80,9
8	25-07-2022 20:42:31	A319	A	69,5	71,8	80,3
8	25-07-2022 20:45:38	B738	A	72,4	76,2	85,4
8	25-07-2022 20:48:47	B739	A	72,0	74,9	83,8
8	25-07-2022 20:53:34	E75S	A	69,7	72,9	83,5
8	25-07-2022 20:58:17	B738	A	71,9	75,4	83,9
8	25-07-2022 21:06:10	E190	A	71,3	74,7	83,6
8	25-07-2022 21:10:05	E195	A	71,0	73,7	82,4
8	25-07-2022 21:11:40	E195	A	71,6	75,2	83,3
8	25-07-2022 21:13:17	E75S	A	71,0	74,3	82,1
8	25-07-2022 21:15:33	A319	A	70,7	72,8	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-07-2022 21:18:08	E190	A	70,4	73,8	81,9
8	25-07-2022 21:20:15	B738	A	71,7	74,7	83,1
8	25-07-2022 21:22:07	C25B	A	68,6	71,4	77,6
8	25-07-2022 21:23:59	B38M	A	70,9	73,6	81,7
8	25-07-2022 21:27:28	A320	A	74,9	80,2	93,6
8	25-07-2022 21:29:46	B738	A	72,0	75,7	84,1
8	25-07-2022 21:31:55	E75S	A	69,1	71,7	80,6
8	25-07-2022 21:36:33	B738	A	72,1	75,7	83,8
8	25-07-2022 21:38:42	E190	A	70,2	73,3	82,5
8	25-07-2022 21:41:20	AT72	A	69,6	71,7	80,4
8	25-07-2022 21:47:17	E195	A	72,0	74,9	83,1
8	25-07-2022 21:50:12	E195	A	71,0	73,2	82,4
8	25-07-2022 21:52:23	A319	A	70,1	73,1	82,4
8	25-07-2022 21:55:07	E195	A	71,4	74,3	83,4
8	25-07-2022 21:57:22	DH8D	A	67,8	68,9	76,8
8	25-07-2022 21:59:22	E170	A	70,7	71,7	80,7
8	26-07-2022 06:01:41	A306	A	74,6	78,5	87,6
8	26-07-2022 06:10:30	E75S	A	71,3	74,4	82,5
8	26-07-2022 06:12:30	E75S	A	71,1	73,9	82,5
8	26-07-2022 06:14:57	B763	A	73,4	76,9	86,1
8	26-07-2022 06:17:17	DH8D	A	71,2	73,5	80,7
8	26-07-2022 06:19:23	E195	A	72,0	74,9	83,4
8	26-07-2022 06:21:08	E190	A	71,7	74,2	83,2
8	26-07-2022 06:22:59	B738	A	72,7	75,8	84,4
8	26-07-2022 06:25:10	E170	A	71,4	73,2	81,0
8	26-07-2022 06:27:04	E75S	A	72,3	74,7	82,7
8	26-07-2022 06:29:06	E75S	A	71,7	74,4	82,1
8	26-07-2022 06:31:04	DH8D	A	69,0	69,9	78,1
8	26-07-2022 06:51:38	B738	A	73,0	76,0	84,1
8	26-07-2022 07:14:08	A21N	A	72,1	74,8	82,9
8	26-07-2022 07:19:26	B738	A	72,4	76,8	84,7
8	26-07-2022 07:35:47	B39M	A	70,8	73,1	82,2
8	26-07-2022 07:38:37	E195	A	72,3	75,4	83,8
8	26-07-2022 07:54:28	B738	A	72,0	74,9	83,8
8	26-07-2022 08:02:49	A21N	A	71,1	73,2	82,3
8	26-07-2022 08:11:56	E195	A	72,3	75,3	83,4
8	26-07-2022 08:15:39	E190	A	72,4	74,5	82,8
8	26-07-2022 08:23:09	B38M	A	71,4	74,3	82,1
8	26-07-2022 08:42:51	E195	A	72,0	76,5	84,8
8	26-07-2022 08:46:56	E290	A	68,8	70,8	79,6
8	26-07-2022 08:51:22	E190	A	71,4	73,9	82,5
8	26-07-2022 08:53:11	E190	A	72,4	75,7	83,2
8	26-07-2022 08:55:01	A319	A	71,6	74,6	83,0
8	26-07-2022 09:05:28	B738	A	72,4	75,3	83,5
8	26-07-2022 09:11:14	DH8D	A	69,4	71,3	78,4
8	26-07-2022 09:12:39	E195	A	71,8	73,6	82,3
8	26-07-2022 09:19:42	E190	A	70,6	72,9	81,4
8	26-07-2022 09:22:01	B788	A	71,3	74,4	83,6
8	26-07-2022 09:28:46	E75S	A	71,3	73,5	82,1
8	26-07-2022 09:39:55	B788	A	70,2	73,9	83,4
8	26-07-2022 09:43:19	DH8D	A	71,2	74,2	82,7
8	26-07-2022 09:46:19	E75S	A	71,5	74,1	81,5
8	26-07-2022 10:13:54	A320	A	70,5	73,4	80,9
8	26-07-2022 10:32:26	E170	A	72,7	75,3	82,3
8	26-07-2022 10:40:04	E75S	A	71,2	72,7	80,7
8	26-07-2022 10:48:00	GLF6	A	69,3	70,6	78,3
8	26-07-2022 11:08:36	E75S	A	73,0	75,0	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-07-2022 11:18:09	E75S	A	72,4	74,2	82,0
8	26-07-2022 11:21:56	E195	A	72,7	76,3	83,5
8	26-07-2022 11:24:00	PC12	A	70,1	73,4	80,5
8	26-07-2022 11:27:16	A321	A	70,8	73,5	80,8
8	26-07-2022 11:40:05	E195	D	69,7	71,9	82,0
8	26-07-2022 11:43:12	E170	D	70,2	71,8	81,9
8	26-07-2022 11:44:43	B738	D	73,7	77,1	86,9
8	26-07-2022 11:59:12	E75S	D	73,3	75,5	85,3
8	26-07-2022 12:03:51	E190	D	69,5	72,3	82,3
8	26-07-2022 12:25:27	E195	D	70,5	73,5	82,5
8	26-07-2022 12:36:38	A321	D	70,7	73,5	84,8
8	26-07-2022 13:11:09	E195	D	70,5	73,8	81,7
8	26-07-2022 13:29:35	E75S	D	68,1	69,8	79,2
8	26-07-2022 13:40:11	E170	D	69,0	70,6	81,3
8	26-07-2022 13:41:38	E170	D	68,4	71,6	80,7
8	26-07-2022 13:46:51	E195	D	69,4	71,6	81,1
8	26-07-2022 13:48:34	E170	D	70,1	71,6	80,5
8	26-07-2022 13:53:40	E190	D	72,5	76,0	85,7
8	26-07-2022 14:07:26	A319	D	68,1	69,6	80,9
8	26-07-2022 14:10:05	A321	D	69,2	71,8	84,3
8	26-07-2022 14:18:03	A321	D	71,7	73,7	86,7
8	26-07-2022 14:23:29	B38M	D	70,3	71,8	83,5
8	26-07-2022 14:27:53	E190	D	71,6	74,6	83,1
8	26-07-2022 14:32:42	E195	D	70,0	72,0	82,3
8	26-07-2022 14:38:11	B38M	D	70,9	73,2	83,4
8	26-07-2022 15:02:11	A21N	D	67,8	69,4	81,4
8	26-07-2022 15:14:01	E195	D	74,9	78,5	87,4
8	26-07-2022 15:16:11	B738	D	71,2	75,1	85,2
8	26-07-2022 15:24:07	A319	D	69,9	74,4	82,9
8	26-07-2022 15:27:13	A321	D	69,2	71,5	83,5
8	26-07-2022 15:36:43	E190	D	69,0	71,2	81,8
8	26-07-2022 15:40:52	A21N	D	67,8	70,2	79,6
8	26-07-2022 15:42:33	A21N	D	67,6	68,5	78,4
8	26-07-2022 15:44:06	E195	D	68,8	71,2	82,4
8	26-07-2022 15:46:12	B77W	D	73,2	77,9	86,6
8	26-07-2022 15:52:58	E75S	D	68,5	70,4	79,7
8	26-07-2022 15:57:15	E190	D	69,3	72,0	81,6
8	26-07-2022 16:05:52	B38M	D	68,1	71,9	79,8
8	26-07-2022 16:07:47	B738	D	70,0	71,9	81,4
8	26-07-2022 16:15:41	E170	D	68,9	70,5	80,4
8	26-07-2022 16:21:33	E75S	D	70,2	72,1	81,9
8	26-07-2022 16:25:29	E75S	D	69,2	71,3	82,2
8	26-07-2022 16:31:59	E75S	D	69,4	71,7	81,7
8	26-07-2022 16:39:23	B738	D	69,7	72,3	83,7
8	26-07-2022 16:44:35	E170	D	70,0	73,1	82,8
8	26-07-2022 16:49:01	B738	D	70,6	73,0	84,6
8	26-07-2022 16:52:25	E195	D	70,3	73,1	83,1
8	26-07-2022 16:58:04	B38M	D	67,9	69,1	79,0
8	26-07-2022 16:59:33	E195	D	69,8	72,4	82,1
8	26-07-2022 17:01:38	E190	D	70,8	73,8	82,3
8	26-07-2022 17:04:13	F2TH	D	67,0	68,1	76,5
8	26-07-2022 17:05:51	E170	D	68,6	70,7	81,4
8	26-07-2022 17:08:40	B738	D	69,6	71,3	83,0
8	26-07-2022 17:10:40	B38M	D	68,2	70,4	79,9
8	26-07-2022 17:16:09	E195	D	69,5	71,3	81,8
8	26-07-2022 17:22:09	E75S	D	69,0	70,6	81,6
8	26-07-2022 17:23:33	E75S	D	69,2	71,2	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-07-2022 17:25:06	DH8D	D	66,9	68,2	76,0
8	26-07-2022 17:26:32	E195	D	73,3	77,5	86,1
8	26-07-2022 17:28:10	E195	D	71,0	73,5	83,3
8	26-07-2022 17:30:27	E75S	D	69,4	70,7	81,5
8	26-07-2022 17:31:56	E190	D	69,2	71,6	81,0
8	26-07-2022 17:36:32	B737	D	70,0	72,0	82,8
8	26-07-2022 17:38:09	B738	D	70,7	73,2	84,0
8	26-07-2022 17:42:22	E190	D	71,5	73,4	83,0
8	26-07-2022 17:48:45	E195	D	72,6	76,7	84,6
8	26-07-2022 17:50:29	E195	D	71,5	73,5	83,6
8	26-07-2022 17:59:07	E170	D	67,6	69,5	80,2
8	26-07-2022 18:01:30	B788	D	68,2	70,6	81,8
8	26-07-2022 18:03:47	A321	D	68,7	71,2	84,0
8	26-07-2022 18:05:23	E195	D	73,6	76,4	86,6
8	26-07-2022 18:09:29	B38M	D	67,1	69,1	80,1
8	26-07-2022 18:12:18	E195	D	69,7	71,9	82,3
8	26-07-2022 18:13:43	B738	D	71,6	74,9	86,9
8	26-07-2022 18:15:25	E190	D	70,9	74,0	83,7
8	26-07-2022 18:36:52	E75S	D	69,5	72,7	82,3
8	26-07-2022 18:38:15	A21N	D	67,7	70,3	81,1
8	26-07-2022 18:40:07	A320	D	67,7	70,2	81,1
8	26-07-2022 19:18:39	E190	D	72,6	75,2	86,9
8	26-07-2022 19:37:28	A321	D	68,2	71,0	83,2
8	26-07-2022 19:40:08	A321	D	72,0	74,9	85,4
8	26-07-2022 19:44:55	B739	D	72,1	74,4	86,4
8	26-07-2022 19:47:08	E190	D	70,3	72,3	82,4
8	26-07-2022 20:06:02	A21N	D	68,3	69,8	81,3
8	26-07-2022 20:22:27	E75S	D	70,0	72,1	82,8
8	26-07-2022 20:28:13	E195	D	68,9	70,5	82,5
8	26-07-2022 20:30:08	A320	D	67,2	67,9	81,3
8	26-07-2022 20:32:10	A321	D	69,2	70,2	84,0
8	26-07-2022 20:53:53	E195	D	71,2	73,8	83,7
8	26-07-2022 20:55:23	E75S	D	73,0	75,8	86,0
8	26-07-2022 20:57:23	E75S	D	74,7	78,2	87,7
8	26-07-2022 21:23:08	B738	D	69,4	71,0	83,7
8	26-07-2022 21:25:29	E195	D	69,6	71,0	81,7
8	26-07-2022 21:41:23	B38M	D	68,9	70,7	80,9
8	26-07-2022 21:45:50	B738	D	68,7	70,2	83,1
8	26-07-2022 21:55:14	A306	D	72,1	74,5	87,4
8	27-07-2022 06:01:25	GL5T	D	69,7	72,4	81,5
8	27-07-2022 06:09:43	B738	D	72,1	75,5	86,9
8	27-07-2022 06:13:23	B38M	D	69,2	71,1	80,3
8	27-07-2022 06:20:22	B738	D	71,2	73,4	84,4
8	27-07-2022 06:22:39	A21N	D	68,6	71,1	81,1
8	27-07-2022 06:25:21	A319	D	68,0	69,5	82,9
8	27-07-2022 06:27:45	A321	D	70,8	72,3	84,4
8	27-07-2022 06:41:47	B738	D	70,9	73,5	83,5
8	27-07-2022 06:44:04	A21N	D	69,4	70,5	80,8
8	27-07-2022 06:57:35	A21N	D	67,4	69,7	79,5
8	27-07-2022 07:03:00	B738	D	71,3	73,1	84,1
8	27-07-2022 07:14:01	E75S	D	68,9	71,6	80,1
8	27-07-2022 07:15:59	E190	D	70,2	72,0	81,9
8	27-07-2022 07:19:07	B738	D	70,2	72,7	82,8
8	27-07-2022 07:21:08	E75S	D	69,4	71,3	81,2
8	27-07-2022 07:23:29	B738	D	71,0	73,3	82,7
8	27-07-2022 07:25:29	B738	D	70,8	74,6	84,6
8	27-07-2022 07:27:10	E170	D	71,0	72,9	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-07-2022 07:29:32	A321	D	70,3	72,8	85,2
8	27-07-2022 07:31:58	E195	D	70,3	73,8	83,1
8	27-07-2022 07:34:48	A321	D	70,0	72,9	83,8
8	27-07-2022 07:37:02	E190	D	70,7	72,4	82,1
8	27-07-2022 07:40:08	E195	D	70,3	73,1	82,6
8	27-07-2022 07:42:12	E195	D	71,3	73,9	83,9
8	27-07-2022 07:43:52	B38M	D	67,7	69,9	80,0
8	27-07-2022 07:49:50	E75S	D	69,5	72,1	83,3
8	27-07-2022 07:51:37	E195	D	69,2	71,8	81,7
8	27-07-2022 07:59:04	E190	D	71,1	74,1	82,8
8	27-07-2022 08:01:12	E170	D	68,9	70,9	80,7
8	27-07-2022 08:15:03	E195	D	70,2	73,2	82,8
8	27-07-2022 08:19:02	E195	D	70,8	73,4	83,3
8	27-07-2022 08:21:13	B738	D	70,3	72,5	83,5
8	27-07-2022 08:24:32	E75S	D	69,8	72,3	81,5
8	27-07-2022 08:28:29	A319	D	67,5	68,9	79,3
8	27-07-2022 08:31:04	B738	D	71,3	75,5	86,4
8	27-07-2022 08:46:22	E195	D	69,2	71,7	82,2
8	27-07-2022 08:51:40	E195	D	71,1	74,6	84,2
8	27-07-2022 08:53:41	B38M	D	69,3	71,1	80,1
8	27-07-2022 08:58:19	E75S	D	73,8	77,0	86,6
8	27-07-2022 09:00:03	B738	D	71,0	73,1	84,0
8	27-07-2022 09:11:43	E190	D	72,1	74,8	85,6
8	27-07-2022 09:25:46	E190	D	71,1	74,1	83,1
8	27-07-2022 09:30:24	E195	D	70,5	74,7	81,9
8	27-07-2022 09:32:32	E190	D	70,0	72,6	81,8
8	27-07-2022 09:43:57	B738	D	71,9	75,6	84,4
8	27-07-2022 09:57:28	A320	D	67,4	69,8	77,8
8	27-07-2022 10:03:27	B738	D	69,6	72,0	81,9
8	27-07-2022 10:05:56	A320	D	68,3	70,5	80,6
8	27-07-2022 10:08:40	E170	D	70,4	73,4	82,1
8	27-07-2022 10:14:03	CRJ9	D	68,6	71,9	80,9
8	27-07-2022 10:27:13	E190	D	70,6	73,2	82,4
8	27-07-2022 10:29:22	A321	D	69,3	72,3	83,8
8	27-07-2022 10:35:34	E195	D	70,7	73,2	82,7
8	27-07-2022 10:44:01	B738	D	70,7	74,6	83,5
8	27-07-2022 10:45:40	E75S	D	69,3	71,8	81,8
8	27-07-2022 10:47:12	E75S	D	68,6	70,8	80,9
8	27-07-2022 10:52:51	E75S	D	70,6	73,0	82,4
8	27-07-2022 11:00:00	E195	D	71,1	73,3	82,9
8	27-07-2022 11:03:08	B38M	D	68,9	72,5	81,0
8	27-07-2022 11:06:04	E75S	D	72,8	76,4	85,3
8	27-07-2022 11:07:41	B738	D	71,9	75,0	85,3
8	27-07-2022 11:09:18	B738	D	70,9	74,0	84,3
8	27-07-2022 11:11:23	E75S	D	70,3	72,7	82,4
8	27-07-2022 11:12:55	E170	D	70,2	73,4	82,3
8	27-07-2022 11:14:34	A321	D	70,5	73,1	84,5
8	27-07-2022 11:18:36	E190	D	70,4	73,8	82,7
8	27-07-2022 11:34:05	E195	D	70,2	71,8	81,6
8	27-07-2022 11:42:48	B38M	D	67,1	69,3	78,8
8	27-07-2022 11:45:25	B38M	D	68,4	70,1	79,2
8	27-07-2022 11:59:19	E75L	D	67,3	69,1	80,0
8	27-07-2022 12:06:20	E190	D	70,2	73,2	82,0
8	27-07-2022 12:21:16	A321	D	70,6	73,8	84,6
8	27-07-2022 12:24:41	F900	D	67,7	71,5	80,9
8	27-07-2022 12:35:26	B738	D	70,7	73,8	84,3
8	27-07-2022 12:41:32	E75S	D	74,5	78,4	87,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-07-2022 12:49:16	B738	D	70,8	73,9	84,4
8	27-07-2022 12:51:38	A318	D	68,2	71,1	81,0
8	27-07-2022 12:55:25	B738	D	70,9	73,1	84,7
8	27-07-2022 13:09:46	E190	D	71,7	76,3	86,1
8	27-07-2022 13:13:49	E195	D	71,8	74,6	83,8
8	27-07-2022 13:23:24	A21N	D	67,9	70,2	81,5
8	27-07-2022 13:26:17	P180	D	68,3	72,0	80,0
8	27-07-2022 13:28:54	E170	D	70,4	73,0	83,0
8	27-07-2022 13:34:12	DH8D	D	68,1	69,6	77,6
8	27-07-2022 13:43:44	E195	D	69,6	70,7	81,0
8	27-07-2022 13:45:54	E75S	D	71,8	75,4	84,6
8	27-07-2022 13:47:27	B738	D	69,4	71,8	82,4
8	27-07-2022 13:53:07	A321	D	68,9	71,5	83,4
8	27-07-2022 14:05:38	B738	D	69,8	73,2	84,1
8	27-07-2022 14:07:39	E190	D	69,8	72,2	82,1
8	27-07-2022 14:16:20	A21N	D	69,0	71,4	81,4
8	27-07-2022 14:18:10	C650	D	69,9	75,1	83,9
8	27-07-2022 14:32:18	E195	D	71,1	76,3	82,8
8	27-07-2022 14:39:42	B738	D	72,6	76,0	85,8
8	27-07-2022 14:41:46	E190	D	73,9	76,9	86,0
8	27-07-2022 14:47:43	E75S	D	68,7	70,7	80,5
8	27-07-2022 14:50:30	B738	D	71,8	74,5	84,1
8	27-07-2022 15:04:03	E75S	D	70,0	72,5	81,8
8	27-07-2022 15:17:14	E75S	D	74,4	78,2	86,4
8	27-07-2022 15:18:55	B77W	D	72,2	74,0	85,8
8	27-07-2022 15:21:50	E195	D	69,0	71,9	82,1
8	27-07-2022 15:25:08	E195	D	71,2	73,5	83,7
8	27-07-2022 15:27:46	E170	D	70,0	71,7	82,0
8	27-07-2022 15:31:07	E190	D	71,3	75,2	83,3
8	27-07-2022 15:34:22	B738	D	70,3	72,8	84,3
8	27-07-2022 15:41:07	B38M	D	66,9	68,3	76,9
8	27-07-2022 15:49:16	E170	D	69,7	71,4	81,7
8	27-07-2022 15:51:02	E75S	D	70,8	73,8	82,9
8	27-07-2022 15:59:09	A321	D	69,4	72,6	84,1
8	27-07-2022 16:05:55	A21N	D	68,0	70,5	80,8
8	27-07-2022 16:07:49	B738	D	70,7	73,2	83,7
8	27-07-2022 16:12:20	E170	D	69,2	72,2	82,4
8	27-07-2022 16:14:05	E75S	D	69,1	72,8	81,7
8	27-07-2022 16:18:12	B38M	D	68,5	70,5	80,3
8	27-07-2022 16:20:00	A320	D	68,7	72,0	81,7
8	27-07-2022 16:25:30	B738	D	70,3	72,3	82,9
8	27-07-2022 16:36:32	A310	D	71,6	74,5	85,3
8	27-07-2022 16:43:11	E195	D	70,7	73,9	83,5
8	27-07-2022 16:45:27	E195	D	70,2	73,9	82,8
8	27-07-2022 16:48:40	B738	D	71,4	74,1	85,4
8	27-07-2022 16:50:05	E190	D	73,9	77,8	85,9
8	27-07-2022 16:55:40	A21N	D	69,3	70,9	80,5
8	27-07-2022 17:04:47	E195	D	72,3	75,3	84,3
8	27-07-2022 17:06:24	E75S	D	70,0	71,8	82,3
8	27-07-2022 17:10:55	E190	D	71,4	74,5	83,5
8	27-07-2022 17:12:24	E190	D	71,1	73,5	83,4
8	27-07-2022 17:19:50	E75S	D	74,0	78,0	86,6
8	27-07-2022 17:21:28	E195	D	70,2	72,9	82,5
8	27-07-2022 17:24:39	E190	D	70,2	71,8	82,0
8	27-07-2022 17:26:26	E195	D	70,1	72,2	82,9
8	27-07-2022 17:30:30	E195	D	70,3	73,1	82,3
8	27-07-2022 17:32:40	E75S	D	69,1	71,0	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-07-2022 17:38:04	E170	D	69,6	72,2	81,7
8	27-07-2022 17:39:29	E75S	D	69,4	72,2	82,2
8	27-07-2022 17:46:38	E75S	D	70,3	72,0	82,1
8	27-07-2022 17:48:06	E190	D	69,3	72,7	81,6
8	27-07-2022 17:49:36	B738	D	70,5	73,5	83,3
8	27-07-2022 17:52:00	E170	D	68,7	71,1	81,7
8	27-07-2022 17:53:39	E195	D	74,5	78,2	86,8
8	27-07-2022 17:55:21	B788	D	72,3	74,1	84,0
8	27-07-2022 17:59:38	A21N	D	68,3	70,2	80,0
8	27-07-2022 18:01:29	B738	D	70,8	73,4	82,8
8	27-07-2022 18:07:53	B738	D	69,9	72,8	83,3
8	27-07-2022 18:11:02	BE40	D	69,1	71,4	82,1
8	27-07-2022 18:13:09	B738	D	70,9	74,2	84,1
8	27-07-2022 18:17:19	E170	D	69,3	71,6	81,8
8	27-07-2022 18:20:20	F2TH	D	67,5	70,2	80,1
8	27-07-2022 18:33:07	E170	D	69,6	71,9	82,1
8	27-07-2022 18:54:16	B38M	D	66,2	68,2	78,3
8	27-07-2022 18:59:30	B738	D	69,6	72,1	82,8
8	27-07-2022 19:06:22	A21N	D	68,3	70,0	80,6
8	27-07-2022 19:12:16	E190	D	72,0	74,8	85,8
8	27-07-2022 19:35:54	E75S	D	70,3	71,5	82,9
8	27-07-2022 19:37:45	E195	D	68,8	71,0	82,4
8	27-07-2022 19:49:57	E75S	D	68,5	69,8	81,0
8	27-07-2022 19:51:32	E75L	D	68,4	70,7	80,5
8	27-07-2022 19:53:52	A321	D	69,5	71,2	84,2
8	27-07-2022 20:07:37	E295	D	66,9	68,8	78,0
8	27-07-2022 20:25:24	E190	D	71,2	72,7	83,7
8	27-07-2022 20:31:53	E195	D	70,1	72,3	82,4
8	27-07-2022 20:37:28	A21N	D	67,4	68,2	79,4
8	27-07-2022 20:39:39	E195	D	69,9	71,3	82,2
8	27-07-2022 20:41:22	E195	D	69,5	71,5	82,2
8	27-07-2022 20:44:00	E75S	D	74,0	77,2	86,8
8	27-07-2022 21:04:34	E195	D	74,8	78,2	87,3
8	27-07-2022 21:11:06	B738	D	71,5	73,8	84,3
8	27-07-2022 21:15:15	B738	D	71,1	73,2	85,1
8	27-07-2022 21:18:58	B763	D	68,4	69,5	82,4
8	27-07-2022 21:40:42	A321	D	69,7	71,4	84,0
8	27-07-2022 21:47:28	B738	D	69,1	70,7	83,1
8	27-07-2022 21:53:16	A320	D	67,9	69,9	81,7
8	27-07-2022 21:55:38	B38M	D	66,9	69,2	78,4
8	28-07-2022 06:11:31	A21N	D	69,2	70,3	81,3
8	28-07-2022 06:14:59	A319	D	68,5	70,0	81,3
8	28-07-2022 06:16:47	B739	D	72,4	74,9	85,4
8	28-07-2022 06:18:35	B738	D	71,5	73,5	84,7
8	28-07-2022 06:22:03	A21N	D	69,3	70,4	81,3
8	28-07-2022 06:24:36	A21N	D	69,0	70,0	80,1
8	28-07-2022 06:26:42	A321	D	68,4	69,6	82,2
8	28-07-2022 06:35:12	B738	D	71,6	73,4	84,8
8	28-07-2022 06:38:28	A321	D	70,3	71,6	84,4
8	28-07-2022 06:41:59	B738	D	71,2	73,2	84,9
8	28-07-2022 06:44:34	A21N	D	68,9	70,0	79,7
8	28-07-2022 06:50:51	A321	D	70,2	71,3	84,4
8	28-07-2022 06:57:16	B738	D	69,9	71,3	82,5
8	28-07-2022 06:59:16	E195	D	68,5	69,4	81,3
8	28-07-2022 07:02:26	B738	D	69,9	71,4	82,9
8	28-07-2022 07:04:08	A20N	D	68,8	70,7	79,6
8	28-07-2022 07:07:32	A321	D	70,5	71,7	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-07-2022 07:09:16	B738	D	70,7	72,5	83,0
8	28-07-2022 07:10:46	E75S	D	69,1	70,2	81,4
8	28-07-2022 07:21:39	E195	D	69,4	70,9	82,2
8	28-07-2022 07:28:46	E75S	D	69,8	70,9	81,9
8	28-07-2022 07:35:14	A321	D	70,4	71,3	83,7
8	28-07-2022 07:36:46	E195	D	69,3	71,7	82,1
8	28-07-2022 07:44:14	E75S	D	70,3	72,1	82,9
8	28-07-2022 07:46:19	E190	D	69,8	72,0	82,4
8	28-07-2022 07:47:34	E75S	D	70,9	72,8	83,5
8	28-07-2022 07:49:58	E195	D	71,1	73,3	83,7
8	28-07-2022 07:51:31	B738	D	70,2	72,1	82,2
8	28-07-2022 07:52:54	E190	D	71,7	75,0	84,5
8	28-07-2022 07:54:45	E195	D	70,8	72,5	83,1
8	28-07-2022 07:58:38	E195	D	67,7	69,5	80,0
8	28-07-2022 08:00:00	E75S	D	68,5	69,2	79,7
8	28-07-2022 08:03:52	E190	D	72,1	74,4	84,4
8	28-07-2022 08:09:56	B738	D	74,4	77,8	88,0
8	28-07-2022 08:12:06	E75S	D	70,4	72,2	82,9
8	28-07-2022 08:14:13	E195	D	70,1	72,2	82,4
8	28-07-2022 08:16:08	E170	D	68,9	70,4	81,7
8	28-07-2022 08:24:36	B738	D	71,6	73,8	83,0
8	28-07-2022 08:30:06	E75S	D	75,2	79,3	87,7
8	28-07-2022 08:33:51	E170	D	68,8	69,9	80,3
8	28-07-2022 08:38:48	B738	D	71,2	73,9	85,2
8	28-07-2022 08:40:42	B738	D	72,6	76,7	86,6
8	28-07-2022 08:45:34	A320	D	67,6	69,0	78,0
8	28-07-2022 08:47:08	E195	D	68,2	71,4	82,9
8	28-07-2022 08:48:46	E195	D	72,3	75,0	84,6
8	28-07-2022 08:50:49	E170	D	70,4	72,8	82,4
8	28-07-2022 08:59:10	B738	D	70,3	73,3	84,7
8	28-07-2022 09:03:12	A320	D	67,5	70,0	81,8
8	28-07-2022 09:06:55	B738	D	70,9	73,6	85,4
8	28-07-2022 09:17:41	E190	D	73,0	77,3	87,4
8	28-07-2022 09:23:39	E170	D	70,3	72,9	83,3
8	28-07-2022 09:31:57	E195	D	71,2	74,6	83,5
8	28-07-2022 09:37:04	E75S	D	69,8	72,3	81,8
8	28-07-2022 09:46:10	B38M	D	67,5	69,8	80,1
8	28-07-2022 10:09:09	E290	D	67,0	69,5	77,0
8	28-07-2022 10:13:18	E195	D	70,4	73,5	82,5
8	28-07-2022 10:15:09	P180	D	69,6	72,3	81,7
8	28-07-2022 10:44:58	A321	D	70,5	72,6	84,1
8	28-07-2022 10:46:46	DH8D	D	72,6	76,5	83,7
8	28-07-2022 10:48:25	E75S	D	69,4	71,4	81,5
8	28-07-2022 10:51:07	E170	D	71,1	73,7	82,8
8	28-07-2022 10:53:08	A320	D	66,8	69,0	80,4
8	28-07-2022 10:55:06	E195	D	70,7	73,7	82,5
8	28-07-2022 10:56:54	E190	D	70,7	74,3	83,1
8	28-07-2022 11:02:35	E195	D	70,4	72,5	82,2
8	28-07-2022 11:06:49	B738	D	70,0	72,8	82,0
8	28-07-2022 11:08:51	E75S	D	70,4	73,9	82,1
8	28-07-2022 11:12:25	B38M	D	68,0	69,5	79,1
8	28-07-2022 11:17:35	E190	D	70,3	73,1	82,9
8	28-07-2022 11:21:50	E195	D	70,0	72,6	82,1
8	28-07-2022 11:23:42	DH8D	D	67,1	68,2	76,6
8	28-07-2022 11:30:25	A21N	D	70,0	73,7	82,3
8	28-07-2022 11:31:51	E170	D	69,8	73,1	82,8
8	28-07-2022 11:33:51	A320	D	68,5	70,9	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-07-2022 11:38:54	E195	D	75,5	80,2	88,2
8	28-07-2022 11:48:48	B738	D	70,9	74,4	85,6
8	28-07-2022 11:51:39	E75S	D	69,8	71,5	81,2
8	28-07-2022 12:08:58	E75S	D	69,6	72,5	82,2
8	28-07-2022 12:16:41	B38M	D	68,5	70,4	80,5
8	28-07-2022 12:23:23	B738	D	71,6	74,5	84,8
8	28-07-2022 12:32:57	B738	D	73,0	77,5	85,8
8	28-07-2022 12:44:01	A321	D	71,2	74,7	85,1
8	28-07-2022 12:48:09	B738	D	70,3	72,1	83,5
8	28-07-2022 12:55:39	B738	D	68,2	70,5	79,7
8	28-07-2022 13:03:49	A21N	D	70,5	73,0	81,9
8	28-07-2022 13:16:59	A21N	D	68,3	69,8	78,7
8	28-07-2022 13:19:19	E190	D	72,8	76,2	86,4
8	28-07-2022 13:23:47	E195	D	70,9	74,5	84,1
8	28-07-2022 13:28:36	BCS3	D	67,8	70,6	79,8
8	28-07-2022 13:32:15	E75S	D	69,1	71,8	80,2
8	28-07-2022 13:44:53	B738	D	73,7	79,0	88,5
8	28-07-2022 13:46:36	A321	D	71,3	74,7	86,1
8	28-07-2022 13:47:58	E170	D	68,8	72,0	80,6
8	28-07-2022 13:51:18	B738	D	70,7	73,5	83,9
8	28-07-2022 13:53:43	E170	D	73,5	78,0	86,3
8	28-07-2022 13:55:06	C650	D	71,7	75,6	85,0
8	28-07-2022 14:00:05	A319	D	67,3	70,2	77,3
8	28-07-2022 14:01:42	E195	D	70,2	73,1	82,0
8	28-07-2022 14:15:52	E170	D	70,4	72,9	82,7
8	28-07-2022 14:23:49	A321	D	72,6	76,2	87,4
8	28-07-2022 14:26:22	E190	D	74,4	77,6	86,2
8	28-07-2022 14:28:42	E195	D	70,5	73,2	82,2
8	28-07-2022 14:36:03	B738	D	71,8	74,2	85,6
8	28-07-2022 14:55:04	E75S	D	69,8	71,8	82,5
8	28-07-2022 15:02:29	A321	D	70,7	73,5	84,1
8	28-07-2022 15:06:48	E75S	D	73,9	77,8	87,0
8	28-07-2022 15:10:07	E170	D	69,6	71,2	81,4
8	28-07-2022 15:11:58	E195	D	71,3	74,5	82,8
8	28-07-2022 15:16:07	E195	D	72,6	76,2	84,4
8	28-07-2022 15:18:29	B77W	D	72,8	76,2	85,8
8	28-07-2022 15:22:04	E195	D	69,8	72,3	81,0
8	28-07-2022 15:25:07	E195	D	69,7	72,7	82,2
8	28-07-2022 15:27:40	E190	D	71,7	74,9	83,8
8	28-07-2022 15:31:34	E190	D	72,3	75,6	83,7
8	28-07-2022 15:40:57	E195	D	70,5	73,0	83,3
8	28-07-2022 15:43:34	A320	D	68,8	70,7	80,6
8	28-07-2022 15:57:54	E75S	D	69,1	70,7	81,4
8	28-07-2022 15:59:26	DH8D	D	67,9	68,8	76,9
8	28-07-2022 16:01:35	GLEX	D	76,9	84,8	92,4
8	28-07-2022 16:03:37	E170	D	69,4	72,3	80,8
8	28-07-2022 16:07:33	E75S	D	69,5	70,8	81,2
8	28-07-2022 16:09:12	B738	D	71,6	74,2	83,6
8	28-07-2022 16:14:00	B738	D	71,8	73,6	85,0
8	28-07-2022 16:26:41	A320	D	68,2	70,1	79,7
8	28-07-2022 16:42:39	E190	D	69,3	71,0	80,1
8	28-07-2022 16:53:57	E195	D	70,7	73,2	82,8
8	28-07-2022 16:56:00	E75S	D	69,3	70,9	80,7
8	28-07-2022 17:02:52	B38M	D	68,2	70,0	79,0
8	28-07-2022 17:05:14	E195	D	75,1	78,8	86,6
8	28-07-2022 17:06:51	E190	D	72,2	75,6	84,5
8	28-07-2022 17:08:15	E190	D	70,1	72,8	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-07-2022 17:09:33	E75S	D	70,7	73,6	82,5
8	28-07-2022 17:11:10	A21N	D	68,6	70,4	79,0
8	28-07-2022 17:12:34	E195	D	70,6	73,6	83,1
8	28-07-2022 17:16:10	E190	D	71,6	75,0	84,1
8	28-07-2022 17:17:58	E170	D	68,9	71,1	80,4
8	28-07-2022 17:22:12	E75S	D	69,7	72,1	82,8
8	28-07-2022 17:26:28	B738	D	71,6	74,1	83,4
8	28-07-2022 17:28:11	E170	D	71,3	74,3	83,9
8	28-07-2022 17:30:42	E195	D	70,8	74,2	82,8
8	28-07-2022 17:32:06	E75S	D	69,0	71,7	81,8
8	28-07-2022 17:33:45	E195	D	69,2	71,6	82,4
8	28-07-2022 17:35:10	E75L	D	71,4	74,9	83,4
8	28-07-2022 17:37:07	A320	D	67,3	69,3	77,7
8	28-07-2022 17:40:53	E195	D	70,4	73,8	82,9
8	28-07-2022 17:42:12	DH8D	D	69,2	70,3	78,2
8	28-07-2022 17:45:32	E195	D	74,2	77,7	86,7
8	28-07-2022 17:47:31	E75S	D	73,6	75,8	86,2
8	28-07-2022 17:48:57	E170	D	70,5	73,4	82,3
8	28-07-2022 17:59:49	B788	D	69,9	72,7	82,9
8	28-07-2022 18:03:42	A319	D	67,0	70,3	81,2
8	28-07-2022 18:06:44	A321	D	69,3	71,8	83,5
8	28-07-2022 18:25:35	PRM1	D	66,0	66,9	75,0
8	28-07-2022 18:29:32	E170	D	68,7	70,8	81,0
8	28-07-2022 18:52:41	A321	D	70,6	72,6	83,1
8	28-07-2022 18:58:45	B738	D	71,5	73,9	85,9
8	28-07-2022 19:16:09	A321	D	69,9	72,5	84,2
8	28-07-2022 19:18:52	E190	D	72,3	76,4	86,6
8	28-07-2022 19:21:05	A319	D	67,3	69,2	78,4
8	28-07-2022 19:37:59	E75S	D	69,2	70,2	81,2
8	28-07-2022 19:58:16	E195	D	68,8	71,5	82,0
8	28-07-2022 20:04:25	B738	D	71,4	73,9	85,2
8	28-07-2022 20:06:37	A321	D	69,8	71,5	84,1
8	28-07-2022 20:14:36	DH8D	D	68,3	70,2	77,9
8	28-07-2022 20:33:29	E195	D	71,9	74,8	83,9
8	28-07-2022 20:35:05	E195	D	70,6	72,9	82,9
8	28-07-2022 20:37:08	A343	D	74,4	77,0	89,1
8	28-07-2022 20:39:35	B738	D	69,9	71,5	82,5
8	28-07-2022 20:43:04	B738	D	69,4	71,2	81,7
8	28-07-2022 20:44:42	E195	D	71,5	74,4	84,1
8	28-07-2022 20:47:50	B738	D	68,3	69,7	82,5
8	28-07-2022 20:53:07	E75S	D	73,5	76,1	85,8
8	28-07-2022 20:58:17	E190	D	72,7	75,4	84,7
8	28-07-2022 21:03:06	A320	D	67,6	68,8	82,4
8	28-07-2022 21:08:05	E195	D	70,9	73,0	83,2
8	28-07-2022 21:14:29	B763	D	68,5	69,6	82,5
8	28-07-2022 21:21:45	E190	D	74,4	77,9	86,4
8	28-07-2022 21:44:04	B738	D	69,6	70,8	83,4
8	28-07-2022 21:59:37	A306	D	74,5	78,0	89,2
8	29-07-2022 06:05:38	E195	A	71,1	74,6	83,9
8	29-07-2022 06:08:11	E190	A	69,7	73,2	82,2
8	29-07-2022 06:11:52	E190	A	71,0	73,8	83,1
8	29-07-2022 06:14:01	E190	A	70,0	73,1	82,8
8	29-07-2022 06:17:49	DH8D	A	69,9	72,1	79,5
8	29-07-2022 06:20:12	DH8D	A	69,5	71,2	80,3
8	29-07-2022 06:22:20	E170	A	70,1	73,0	81,3
8	29-07-2022 06:24:29	B738	A	73,0	76,8	86,3
8	29-07-2022 06:26:11	B38M	A	70,1	74,4	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-07-2022 06:30:27	E190	A	71,0	73,9	83,0
8	29-07-2022 06:32:58	E75S	A	69,9	72,7	81,1
8	29-07-2022 06:34:46	B738	A	71,4	74,0	83,2
8	29-07-2022 06:36:48	B738	A	72,5	76,5	85,0
8	29-07-2022 06:38:45	B763	A	72,7	76,9	86,3
8	29-07-2022 07:36:50	E195	A	71,7	74,0	83,5
8	29-07-2022 07:58:26	B789	A	71,6	75,6	85,4
8	29-07-2022 08:01:50	E190	A	71,6	73,0	82,7
8	29-07-2022 08:05:30	E190	A	71,1	74,3	82,9
8	29-07-2022 08:28:29	B39M	A	70,5	73,3	82,6
8	29-07-2022 08:33:13	E195	A	72,8	74,8	83,6
8	29-07-2022 08:48:09	A320	A	72,2	75,7	83,9
8	29-07-2022 08:52:37	E190	A	70,9	73,5	82,7
8	29-07-2022 09:01:35	E195	A	71,7	74,1	82,8
8	29-07-2022 09:04:18	B738	A	72,2	75,5	84,0
8	29-07-2022 09:10:49	E195	A	70,6	74,1	82,9
8	29-07-2022 09:12:39	A21N	A	71,0	73,7	81,0
8	29-07-2022 09:14:29	B738	A	73,0	76,7	85,6
8	29-07-2022 09:16:17	DH8D	A	69,2	71,3	78,8
8	29-07-2022 09:18:16	A319	A	70,5	73,6	81,9
8	29-07-2022 09:20:25	E75S	A	70,4	72,3	81,2
8	29-07-2022 09:22:39	DH8D	A	69,2	70,7	78,2
8	29-07-2022 09:25:47	E75S	A	71,3	73,7	80,9
8	29-07-2022 09:28:48	E75S	A	72,3	73,6	81,8
8	29-07-2022 09:35:40	E170	A	70,4	72,5	80,8
8	29-07-2022 09:38:09	B788	A	71,4	74,7	83,7
8	29-07-2022 09:40:25	DH8D	A	69,2	70,9	78,2
8	29-07-2022 09:42:16	E195	A	70,7	73,4	82,5
8	29-07-2022 09:44:35	A320	A	70,1	72,7	81,8
8	29-07-2022 09:47:44	B38M	A	70,0	73,2	81,5
8	29-07-2022 10:00:20	A321	A	70,7	73,1	81,5
8	29-07-2022 10:18:29	B38M	A	70,8	74,0	82,8
8	29-07-2022 10:20:55	A20N	A	69,6	72,0	81,1
8	29-07-2022 10:30:09	E75S	A	71,6	74,0	81,6
8	29-07-2022 10:38:18	CRJ2	A	69,4	72,4	80,1
8	29-07-2022 10:42:00	A321	A	70,8	74,4	82,5
8	29-07-2022 10:46:49	E195	A	70,5	74,0	82,3
8	29-07-2022 10:57:48	E195	A	72,0	74,6	83,7
8	29-07-2022 11:02:13	DH8D	A	67,4	68,4	76,4
8	29-07-2022 11:06:02	E170	A	70,7	74,5	81,8
8	29-07-2022 11:10:55	A21N	A	70,5	72,7	81,3
8	29-07-2022 11:25:10	E195	A	71,3	75,0	83,4
8	29-07-2022 11:30:27	BCS3	A	70,6	72,9	80,1
8	29-07-2022 11:40:23	E190	A	72,4	75,4	83,6
8	29-07-2022 11:44:21	B738	A	73,0	77,1	85,8
8	29-07-2022 11:47:36	P180	A	74,1	78,3	89,5
8	29-07-2022 11:51:13	B738	A	72,4	76,6	84,7
8	29-07-2022 11:54:15	A320	A	71,1	73,0	81,1
8	29-07-2022 11:56:15	E75S	A	71,8	74,7	82,9
8	29-07-2022 11:58:16	E75S	A	72,2	74,9	82,6
8	29-07-2022 12:02:28	E190	A	71,8	74,3	82,6
8	29-07-2022 12:05:58	A320	A	72,1	76,3	84,9
8	29-07-2022 12:07:51	E75S	A	71,1	73,5	81,1
8	29-07-2022 12:10:57	E75S	A	71,6	74,0	82,4
8	29-07-2022 12:13:16	A321	A	70,4	72,5	80,4
8	29-07-2022 12:15:43	B77W	A	76,0	79,7	88,8
8	29-07-2022 12:18:27	B738	A	73,4	76,9	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-07-2022 12:20:43	E195	A	70,4	73,2	82,1
8	29-07-2022 12:22:35	B738	A	72,0	76,2	84,1
8	29-07-2022 12:24:18	B738	A	72,6	76,0	83,8
8	29-07-2022 12:27:18	E190	A	71,3	73,8	83,1
8	29-07-2022 12:29:26	B788	A	70,7	73,3	83,0
8	29-07-2022 12:31:34	E190	A	72,0	75,4	84,0
8	29-07-2022 12:33:30	E170	A	70,8	73,1	81,3
8	29-07-2022 12:35:18	E195	A	69,9	72,7	81,4
8	29-07-2022 12:36:54	E170	A	70,7	74,5	82,2
8	29-07-2022 12:38:50	DH8D	A	68,8	71,0	78,8
8	29-07-2022 12:41:34	E195	A	70,7	73,6	81,5
8	29-07-2022 12:45:47	A21N	A	71,1	73,2	81,1
8	29-07-2022 12:47:47	A319	A	70,5	74,1	82,2
8	29-07-2022 12:49:38	B738	A	73,0	77,7	85,3
8	29-07-2022 12:51:55	E190	A	71,1	73,9	82,5
8	29-07-2022 12:55:33	DH8D	A	69,0	70,4	78,0
8	29-07-2022 13:01:23	B788	A	71,2	74,5	83,5
8	29-07-2022 13:08:32	E190	A	71,2	74,3	82,7
8	29-07-2022 13:13:42	B738	A	72,7	75,1	83,1
8	29-07-2022 13:16:06	B738	A	73,3	76,5	84,8
8	29-07-2022 13:31:29	PC12	A	71,5	74,6	81,5
8	29-07-2022 13:36:57	B38M	A	70,9	72,9	80,9
8	29-07-2022 13:41:55	B738	A	71,5	73,6	83,0
8	29-07-2022 13:44:01	A319	A	72,4	76,1	84,2
8	29-07-2022 13:48:34	A321	A	70,4	74,2	82,4
8	29-07-2022 13:51:22	E75S	A	72,5	74,9	83,6
8	29-07-2022 13:56:12	E190	A	69,7	70,6	79,2
8	29-07-2022 13:59:19	B789	A	72,5	75,6	85,0
8	29-07-2022 14:03:54	B789	A	71,9	75,7	84,4
8	29-07-2022 14:06:27	B738	A	73,9	77,9	85,9
8	29-07-2022 14:08:47	B738	A	72,9	76,1	84,6
8	29-07-2022 14:11:17	B38M	A	71,2	75,1	83,0
8	29-07-2022 14:13:42	E195	A	71,3	75,0	84,0
8	29-07-2022 14:30:55	P180	A	74,4	79,0	89,6
8	29-07-2022 14:41:04	E195	A	70,6	73,4	82,1
8	29-07-2022 14:44:24	DH8D	A	69,4	71,6	78,4
8	29-07-2022 14:46:33	A21N	A	71,4	74,7	82,8
8	29-07-2022 14:51:10	B738	A	71,3	74,0	82,8
8	29-07-2022 14:54:21	E190	A	71,7	74,7	82,9
8	29-07-2022 14:56:46	E290	A	67,8	69,6	79,0
8	29-07-2022 14:58:44	A320	A	73,1	76,1	84,2
8	29-07-2022 15:06:28	E195	A	71,9	74,2	82,7
8	29-07-2022 15:09:13	E190	A	70,7	74,1	82,4
8	29-07-2022 15:12:28	PC12	A	70,3	72,7	80,8
8	29-07-2022 15:14:35	E170	A	71,3	74,0	81,7
8	29-07-2022 15:16:35	A321	A	70,2	72,7	81,7
8	29-07-2022 15:18:52	B738	A	71,2	74,6	83,0
8	29-07-2022 15:22:24	DH8D	A	68,5	70,2	78,9
8	29-07-2022 15:29:32	E75S	A	69,6	72,5	79,6
8	29-07-2022 15:31:54	E170	A	68,7	70,4	79,1
8	29-07-2022 15:33:54	A321	A	70,6	73,1	81,0
8	29-07-2022 15:35:38	E75S	A	69,7	73,8	81,7
8	29-07-2022 15:37:34	E190	A	70,8	73,0	81,2
8	29-07-2022 15:39:14	B38M	A	70,5	72,8	81,2
8	29-07-2022 15:43:03	E195	A	71,9	74,0	82,7
8	29-07-2022 15:44:52	E195	A	69,9	73,1	82,5
8	29-07-2022 15:46:49	E75S	A	68,8	70,8	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-07-2022 15:48:50	E195	A	71,6	74,5	83,4
8	29-07-2022 15:51:46	E170	A	70,7	73,5	81,9
8	29-07-2022 15:59:49	E195	A	70,5	74,7	83,1
8	29-07-2022 16:08:28	C56X	A	68,0	69,3	77,0
8	29-07-2022 16:27:08	E190	A	69,7	72,3	81,2
8	29-07-2022 16:36:22	A332	A	72,7	75,8	84,7
8	29-07-2022 16:48:11	B788	A	71,7	75,3	84,7
8	29-07-2022 16:54:57	B739	A	73,8	77,7	86,1
8	29-07-2022 17:04:09	B38M	A	70,7	74,4	82,1
8	29-07-2022 17:08:12	E195	A	70,4	73,1	80,8
8	29-07-2022 17:24:08	B788	A	70,8	74,7	83,6
8	29-07-2022 17:27:24	A20N	A	69,9	72,5	80,7
8	29-07-2022 17:29:42	A320	A	73,5	76,0	83,5
8	29-07-2022 17:35:56	B738	A	84,5	90,1	99,2
8	29-07-2022 17:44:46	E75S	A	70,0	72,0	80,7
8	29-07-2022 17:46:51	E170	A	69,6	72,4	80,0
8	29-07-2022 18:03:11	E75S	A	69,3	72,3	79,7
8	29-07-2022 18:16:48	E190	A	70,1	73,2	81,5
8	29-07-2022 18:20:25	E195	A	70,4	73,3	82,5
8	29-07-2022 18:27:08	B738	A	72,6	75,7	83,7
8	29-07-2022 18:30:58	E195	A	70,8	74,2	82,6
8	29-07-2022 18:33:20	E190	A	70,1	73,0	82,7
8	29-07-2022 18:35:15	E170	A	69,9	72,3	81,1
8	29-07-2022 18:41:43	A332	A	71,4	74,9	85,7
8	29-07-2022 18:46:25	A21N	A	70,8	74,0	83,1
8	29-07-2022 18:48:27	DH8D	A	68,4	70,3	77,4
8	29-07-2022 18:50:47	E170	A	69,7	72,3	81,1
8	29-07-2022 18:52:47	E195	A	70,4	73,9	82,2
8	29-07-2022 18:56:04	E195	A	71,2	74,6	83,5
8	29-07-2022 19:00:48	B788	A	71,2	74,8	83,0
8	29-07-2022 19:03:59	E75S	A	70,9	73,6	82,1
8	29-07-2022 19:06:46	E190	A	70,9	73,8	83,2
8	29-07-2022 19:09:12	A21N	A	69,5	72,7	80,7
8	29-07-2022 19:11:22	DH8D	A	69,0	71,0	78,0
8	29-07-2022 19:14:02	DH8D	A	68,2	69,4	77,3
8	29-07-2022 19:17:21	B789	A	71,4	75,9	84,6
8	29-07-2022 19:20:25	E195	A	70,6	73,2	82,1
8	29-07-2022 19:22:25	E170	A	70,7	73,9	81,1
8	29-07-2022 19:24:11	E75S	A	69,8	73,1	81,6
8	29-07-2022 19:26:12	E75S	A	69,7	72,7	81,2
8	29-07-2022 19:29:44	A21N	A	69,9	72,2	81,0
8	29-07-2022 19:38:09	E190	A	69,8	72,6	82,1
8	29-07-2022 19:44:36	B38M	A	70,0	73,9	82,6
8	29-07-2022 19:54:33	B738	A	71,8	75,8	84,3
8	29-07-2022 20:13:16	B738	A	71,4	74,9	83,7
8	29-07-2022 20:15:49	E170	A	70,1	72,7	80,9
8	29-07-2022 20:25:27	B738	A	72,8	76,3	85,6
8	29-07-2022 20:28:12	C56X	A	66,7	67,9	75,7
8	29-07-2022 20:35:08	B38M	A	69,8	73,2	81,8
8	29-07-2022 20:42:03	E195	A	71,1	74,3	83,1
8	29-07-2022 20:50:19	B738	A	74,2	78,2	87,0
8	29-07-2022 20:53:10	B738	A	71,4	74,7	83,9
8	29-07-2022 20:57:32	B738	A	71,6	74,9	85,0
8	29-07-2022 21:00:13	DH8D	A	68,0	69,7	79,1
8	29-07-2022 21:02:03	B738	A	71,4	75,7	84,7
8	29-07-2022 21:05:26	A319	A	69,2	72,0	82,0
8	29-07-2022 21:07:44	B738	A	71,2	76,3	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-07-2022 21:09:36	E75S	A	70,3	72,5	81,1
8	29-07-2022 21:11:22	E195	A	70,8	74,1	83,1
8	29-07-2022 21:13:09	B738	A	71,7	75,2	84,0
8	29-07-2022 21:15:10	B738	A	72,1	74,9	83,5
8	29-07-2022 21:17:08	A21N	A	70,0	74,6	82,8
8	29-07-2022 21:19:19	A320	A	71,9	75,3	84,0
8	29-07-2022 21:21:30	E190	A	70,4	74,0	83,4
8	29-07-2022 21:23:29	A319	A	70,3	74,5	83,1
8	29-07-2022 21:25:38	E75S	A	69,0	72,1	80,8
8	29-07-2022 21:31:59	E170	A	70,7	73,5	83,0
8	29-07-2022 21:34:08	E190	A	72,4	74,4	83,2
8	29-07-2022 21:35:55	E195	A	70,8	73,4	83,4
8	29-07-2022 21:37:49	B38M	A	70,0	72,6	81,2
8	29-07-2022 21:39:29	B738	A	72,4	76,2	85,2
8	29-07-2022 21:42:59	B38M	A	69,9	75,0	82,9
8	29-07-2022 21:45:08	E170	A	69,6	71,7	80,0
8	29-07-2022 21:46:46	B738	A	71,2	75,6	84,2
8	29-07-2022 21:48:48	B738	A	72,0	76,0	84,3
8	29-07-2022 21:51:04	E195	A	71,4	74,5	84,2
8	29-07-2022 21:55:49	E170	A	69,3	72,6	80,7
8	29-07-2022 21:57:32	E75S	A	69,9	72,1	81,0
8	29-07-2022 21:59:36	E75S	A	71,2	74,1	82,9
8	30-07-2022 06:03:43	A21N	A	71,7	74,6	83,5
8	30-07-2022 06:06:22	E190	A	72,9	75,9	84,9
8	30-07-2022 06:13:20	B738	A	72,0	74,7	84,0
8	30-07-2022 06:15:07	E190	A	71,9	74,0	83,9
8	30-07-2022 06:16:57	E195	A	71,4	74,6	83,5
8	30-07-2022 06:20:19	E75S	A	71,2	74,8	83,2
8	30-07-2022 06:22:10	E75S	A	71,5	74,3	81,9
8	30-07-2022 06:24:53	E195	A	72,4	76,3	84,7
8	30-07-2022 06:26:53	E195	A	73,3	76,8	84,8
8	30-07-2022 06:30:57	B738	A	74,4	78,2	86,9
8	30-07-2022 06:33:28	B38M	A	71,6	74,5	83,4
8	30-07-2022 06:46:01	B738	A	73,7	76,5	86,0
8	30-07-2022 06:52:41	B738	A	72,5	76,3	85,6
8	30-07-2022 07:48:17	B788	A	71,5	74,3	84,3
8	30-07-2022 07:50:44	B789	A	71,6	74,8	84,6
8	30-07-2022 07:53:58	A21N	A	71,5	74,8	83,0
8	30-07-2022 07:56:36	E195	A	72,1	74,7	84,4
8	30-07-2022 08:01:10	E190	A	70,8	73,2	82,3
8	30-07-2022 08:08:42	A320	A	71,0	75,4	84,2
8	30-07-2022 08:12:00	E195	A	71,3	75,1	84,4
8	30-07-2022 08:23:11	B738	A	73,7	78,0	87,1
8	30-07-2022 08:34:15	B738	A	72,7	76,6	85,2
8	30-07-2022 08:37:56	E195	A	71,6	75,4	84,6
8	30-07-2022 08:57:24	E290	A	69,5	71,5	80,6
8	30-07-2022 08:59:19	E190	A	71,3	73,6	82,4
8	30-07-2022 09:02:02	E190	A	71,7	74,9	84,5
8	30-07-2022 09:04:18	A319	A	71,6	73,6	82,4
8	30-07-2022 09:15:02	E170	A	72,9	75,6	84,3
8	30-07-2022 09:22:17	E75S	A	71,1	74,2	82,9
8	30-07-2022 09:24:52	A320	A	72,3	75,4	84,3
8	30-07-2022 09:27:12	B789	A	71,4	74,0	85,2
8	30-07-2022 09:30:01	E195	A	72,5	75,5	84,3
8	30-07-2022 09:33:17	E75S	A	71,0	73,3	81,8
8	30-07-2022 09:37:07	E190	A	72,0	75,0	84,0
8	30-07-2022 09:47:51	E75S	A	71,9	74,3	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-07-2022 10:04:02	A320	A	71,1	74,1	82,6
8	30-07-2022 10:08:14	A321	A	71,3	75,6	83,6
8	30-07-2022 10:36:49	A320	A	71,6	74,5	82,0
8	30-07-2022 10:42:02	B788	A	71,8	74,3	83,9
8	30-07-2022 10:48:30	B738	A	72,7	76,8	86,1
8	30-07-2022 10:50:33	E75S	A	71,5	74,2	81,9
8	30-07-2022 10:52:35	A21N	A	70,1	72,0	80,9
8	30-07-2022 10:57:17	E170	A	69,7	71,8	82,3
8	30-07-2022 11:07:22	C295	A	69,3	72,1	79,3
8	30-07-2022 11:10:16	E75S	A	71,5	75,8	83,2
8	30-07-2022 11:18:47	B788	A	72,1	75,6	84,6
8	30-07-2022 11:23:13	E75S	A	71,8	74,5	82,6
8	30-07-2022 11:25:12	B738	A	72,6	76,6	84,3
8	30-07-2022 11:31:36	B738	A	71,8	76,3	84,6
8	30-07-2022 11:36:47	A320	A	71,2	74,4	83,7
8	30-07-2022 11:52:35	C295	A	70,0	72,7	81,1
8	30-07-2022 11:55:10	A321	A	71,0	73,8	81,8
8	30-07-2022 11:58:44	E170	A	70,6	72,2	81,4
8	30-07-2022 12:04:22	B77W	A	74,8	78,5	87,6
8	30-07-2022 12:07:22	A321	A	71,1	74,1	82,2
8	30-07-2022 12:11:55	E190	A	71,6	74,8	83,9
8	30-07-2022 12:15:22	E170	A	69,7	71,9	80,5
8	30-07-2022 12:17:21	E195	A	70,4	74,2	83,6
8	30-07-2022 12:19:51	E190	A	71,8	75,5	83,5
8	30-07-2022 12:22:02	A21N	A	70,6	73,3	81,4
8	30-07-2022 12:24:24	B38M	A	70,6	73,6	82,1
8	30-07-2022 12:26:38	B788	A	72,1	75,3	84,4
8	30-07-2022 12:29:09	E75S	A	70,0	72,3	80,4
8	30-07-2022 12:31:17	E195	A	71,5	75,2	83,3
8	30-07-2022 12:34:00	E190	A	70,8	73,3	82,3
8	30-07-2022 12:36:49	E170	A	70,2	72,9	81,0
8	30-07-2022 12:38:51	B738	A	80,5	85,4	95,5
8	30-07-2022 12:41:21	E75S	A	71,4	73,1	81,9
8	30-07-2022 12:44:29	E75S	A	70,3	73,7	81,5
8	30-07-2022 12:46:51	B789	A	72,3	75,1	85,1
8	30-07-2022 12:49:20	DH8D	A	69,0	71,6	80,1
8	30-07-2022 12:51:21	E75S	A	71,4	73,3	81,0
8	30-07-2022 12:56:06	E195	A	71,4	74,0	82,6
8	30-07-2022 12:58:08	DH8D	A	68,9	71,3	79,3
8	30-07-2022 13:05:58	A21N	A	70,6	74,3	82,1
8	30-07-2022 13:11:44	B788	A	71,4	75,0	83,7
8	30-07-2022 13:14:55	A319	A	70,8	73,7	82,8
8	30-07-2022 13:17:37	B738	A	72,4	75,4	83,2
8	30-07-2022 13:20:24	E75S	A	70,7	74,2	84,0
8	30-07-2022 13:23:02	E195	A	72,2	75,2	84,0
8	30-07-2022 13:27:46	B789	A	72,4	76,1	85,4
8	30-07-2022 13:35:58	B738	A	72,6	76,1	84,9
8	30-07-2022 13:38:49	B789	A	71,9	75,3	85,1
8	30-07-2022 13:42:22	E195	A	71,3	75,0	83,6
8	30-07-2022 13:44:27	E195	A	71,7	75,0	85,1
8	30-07-2022 13:47:22	B788	A	70,9	73,8	83,7
8	30-07-2022 13:55:01	E75S	A	71,4	74,8	83,2
8	30-07-2022 14:01:17	E195	A	70,8	74,2	84,0
8	30-07-2022 14:03:30	E190	A	70,9	73,4	83,5
8	30-07-2022 14:06:12	A321	A	72,0	74,9	83,1
8	30-07-2022 14:08:51	E195	A	71,9	75,2	84,2
8	30-07-2022 14:11:49	A333	A	73,0	75,8	86,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-07-2022 14:14:14	A321	A	70,5	73,3	82,3
8	30-07-2022 14:32:52	E170	A	72,3	76,5	84,6
8	30-07-2022 14:38:54	B38M	A	70,8	74,2	82,3
8	30-07-2022 14:41:00	B738	A	73,5	76,3	85,9
8	30-07-2022 14:42:57	B738	A	73,7	77,5	86,7
8	30-07-2022 14:45:01	E195	A	71,5	75,1	84,1
8	30-07-2022 14:48:59	DH8D	A	69,5	72,0	79,9
8	30-07-2022 14:52:23	B738	A	72,8	77,0	84,9
8	30-07-2022 14:54:25	B789	A	71,7	75,3	85,7
8	30-07-2022 14:57:40	E75S	A	70,5	73,4	82,9
8	30-07-2022 14:59:51	E190	A	72,6	75,8	84,3
8	30-07-2022 15:08:03	A21N	A	71,8	75,1	83,8
8	30-07-2022 15:24:36	E190	A	71,6	74,2	83,7
8	30-07-2022 15:26:27	E190	A	71,5	75,5	84,3
8	30-07-2022 15:29:10	E75S	A	70,0	73,7	82,6
8	30-07-2022 15:31:20	E190	A	70,5	74,8	84,3
8	30-07-2022 15:33:40	B738	A	73,1	76,6	84,9
8	30-07-2022 15:35:51	E195	A	71,2	73,9	83,7
8	30-07-2022 15:38:37	E170	A	70,7	73,6	83,2
8	30-07-2022 15:44:50	E170	A	73,2	76,1	84,6
8	30-07-2022 15:47:46	E170	A	70,6	73,0	82,1
8	30-07-2022 15:51:33	E170	A	71,4	74,0	82,2
8	30-07-2022 15:53:47	A21N	A	71,2	73,7	82,6
8	30-07-2022 15:55:59	E75S	A	71,0	73,8	83,3
8	30-07-2022 16:03:06	B738	A	72,9	76,2	85,6
8	30-07-2022 16:05:57	E195	A	71,4	75,4	84,2
8	30-07-2022 16:07:52	E190	A	71,8	75,9	84,1
8	30-07-2022 16:10:59	E195	A	71,7	75,0	84,5
8	30-07-2022 16:15:04	A320	A	72,1	76,0	85,1
8	30-07-2022 16:17:09	DH8D	A	68,4	70,4	79,2
8	30-07-2022 16:31:42	E190	A	72,0	74,7	83,8
8	30-07-2022 16:36:35	C295	A	70,1	71,6	79,1
8	30-07-2022 16:53:20	DH8D	A	68,4	69,5	77,9
8	30-07-2022 17:17:45	A321	A	71,7	74,5	82,9
8	30-07-2022 18:06:57	A21N	A	70,9	75,8	84,7
8	30-07-2022 18:08:43	B38M	A	72,1	76,3	84,4
8	30-07-2022 18:10:47	E190	A	71,1	74,7	84,3
8	30-07-2022 18:35:55	E75S	A	71,4	75,8	84,4
8	30-07-2022 18:42:48	A321	A	71,1	75,1	83,6
8	30-07-2022 18:45:11	E75S	A	71,8	76,1	84,8
8	30-07-2022 18:49:17	E170	A	70,8	74,1	83,4
8	30-07-2022 18:53:46	B738	A	72,4	75,8	85,4
8	30-07-2022 18:56:12	B738	A	72,7	75,8	85,4
8	30-07-2022 18:58:39	E75S	A	71,3	75,1	83,6
8	30-07-2022 19:01:23	DH8D	A	68,4	71,0	78,9
8	30-07-2022 19:04:22	A20N	A	70,3	73,4	82,6
8	30-07-2022 19:06:43	E195	A	72,3	76,1	84,0
8	30-07-2022 19:08:46	E75L	A	71,0	74,7	83,0
8	30-07-2022 19:12:54	B38M	A	71,1	74,4	82,6
8	30-07-2022 19:18:03	E190	A	70,8	74,5	83,1
8	30-07-2022 19:22:26	E75S	A	72,4	75,8	84,7
8	30-07-2022 19:28:20	E75S	A	72,2	75,5	84,8
8	30-07-2022 19:31:34	A320	A	72,7	76,1	85,5
8	30-07-2022 19:34:09	DH8D	A	67,1	68,9	78,2
8	30-07-2022 19:36:26	E195	A	73,5	78,5	86,2
8	30-07-2022 19:38:53	E195	A	72,4	76,6	85,2
8	30-07-2022 19:41:05	E190	A	70,9	74,4	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-07-2022 19:43:19	E75S	A	71,3	75,0	83,9
8	30-07-2022 19:45:43	E170	A	70,5	73,9	82,8
8	30-07-2022 19:47:49	B738	A	72,8	76,1	86,6
8	30-07-2022 19:57:17	E195	A	71,4	74,4	83,5
8	30-07-2022 20:00:01	E170	A	70,5	74,3	83,1
8	30-07-2022 20:02:09	B38M	A	70,6	74,5	83,4
8	30-07-2022 20:17:34	B38M	A	70,5	74,5	83,2
8	30-07-2022 20:21:21	A321	A	71,4	75,1	83,2
8	30-07-2022 20:24:06	E195	A	71,6	75,6	85,8
8	30-07-2022 20:27:39	A320	A	71,5	75,3	84,0
8	30-07-2022 20:34:54	B738	A	72,6	76,5	85,6
8	30-07-2022 20:38:22	A21N	A	70,6	73,6	82,1
8	30-07-2022 20:42:07	E170	A	71,4	74,9	84,2
8	30-07-2022 20:52:49	P180	A	75,2	80,3	90,1
8	30-07-2022 20:55:32	E75S	A	71,6	75,4	84,2
8	30-07-2022 20:57:40	E195	A	71,3	76,2	84,3
8	30-07-2022 21:00:06	E75S	A	71,3	75,6	83,0
8	30-07-2022 21:02:32	E75S	A	71,5	75,2	84,5
8	30-07-2022 21:04:37	E195	A	71,8	74,8	85,0
8	30-07-2022 21:22:48	E190	A	71,1	75,4	84,7
8	30-07-2022 21:24:55	E190	A	70,9	74,4	84,5
8	30-07-2022 21:27:05	A319	A	71,4	75,9	84,4
8	30-07-2022 21:32:10	A319	A	70,6	73,5	83,3
8	30-07-2022 21:36:52	E195	A	71,6	75,1	84,1
8	30-07-2022 21:39:27	B738	A	73,3	77,8	86,1
8	30-07-2022 21:42:01	E195	A	68,8	73,2	82,6
8	30-07-2022 21:45:16	E190	A	71,6	74,4	83,9
8	30-07-2022 21:48:24	B738	A	72,8	77,9	86,4
8	30-07-2022 21:50:34	B738	A	73,0	77,2	85,8
8	30-07-2022 21:53:32	B38M	A	70,6	75,1	83,1
8	30-07-2022 21:56:53	B738	A	73,3	77,6	87,1
8	31-07-2022 06:01:15	A21N	D	70,6	73,0	81,8
8	31-07-2022 06:04:55	B737	D	69,9	72,9	81,6
8	31-07-2022 06:07:33	B738	D	73,7	77,2	85,7
8	31-07-2022 06:14:12	A319	D	69,8	73,7	82,8
8	31-07-2022 06:19:50	A21N	D	70,3	72,5	80,3
8	31-07-2022 06:22:30	B738	D	73,4	75,5	84,6
8	31-07-2022 06:29:40	A321	D	70,8	74,5	83,3
8	31-07-2022 06:33:08	A21N	D	68,4	70,2	78,8
8	31-07-2022 06:40:27	A319	D	68,7	71,8	81,3
8	31-07-2022 06:43:31	A321	D	73,2	76,3	85,9
8	31-07-2022 06:50:30	B738	D	71,8	74,0	83,2
8	31-07-2022 07:06:01	B738	D	73,1	75,9	84,6
8	31-07-2022 07:09:27	A321	D	70,9	73,9	83,7
8	31-07-2022 07:14:41	E75S	D	69,3	70,9	80,4
8	31-07-2022 07:31:04	E75S	D	69,3	72,3	81,0
8	31-07-2022 07:39:40	CL30	D	68,4	70,1	78,4
8	31-07-2022 07:43:08	E75S	D	67,9	70,1	78,3
8	31-07-2022 07:45:58	E195	D	69,8	72,1	79,8
8	31-07-2022 07:47:32	E190	D	72,0	75,8	83,2
8	31-07-2022 07:49:26	E75S	D	70,7	72,4	81,9
8	31-07-2022 07:51:13	B38M	D	70,1	71,8	80,8
8	31-07-2022 07:53:06	E75S	D	70,7	74,3	83,9
8	31-07-2022 07:55:34	E195	D	71,4	73,7	82,5
8	31-07-2022 07:57:03	E195	D	71,9	74,4	82,7
8	31-07-2022 07:58:35	E195	D	72,9	76,9	84,9
8	31-07-2022 07:59:57	E75S	D	70,0	72,3	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-07-2022 08:02:05	E75S	D	70,6	72,6	81,8
8	31-07-2022 08:05:14	B738	D	71,9	74,6	83,4
8	31-07-2022 08:07:30	E170	D	70,3	73,3	81,8
8	31-07-2022 08:08:53	E170	D	70,2	73,1	81,3
8	31-07-2022 08:15:36	E190	D	72,0	75,3	83,1
8	31-07-2022 08:35:16	A319	D	68,7	72,1	81,0
8	31-07-2022 08:36:46	E190	D	76,2	80,8	89,2
8	31-07-2022 08:41:02	B738	D	74,5	79,7	87,0
8	31-07-2022 08:43:12	B738	D	73,2	76,3	85,5
8	31-07-2022 08:49:33	B738	D	72,5	77,2	87,5
8	31-07-2022 09:02:23	B738	D	70,5	72,5	81,6
8	31-07-2022 09:21:33	E550	D	67,6	70,3	76,7
8	31-07-2022 09:28:03	E190	D	72,3	75,1	84,6
8	31-07-2022 09:29:50	E170	D	69,9	71,8	80,3
8	31-07-2022 09:37:27	B738	D	69,9	72,4	80,3
8	31-07-2022 09:53:01	B738	D	72,5	74,0	82,9
8	31-07-2022 10:09:13	A319	D	67,4	71,1	79,1
8	31-07-2022 10:20:58	B738	D	71,1	72,9	82,5
8	31-07-2022 10:35:52	E75S	D	70,6	72,1	79,6
8	31-07-2022 10:38:00	B738	D	69,9	71,7	80,3
8	31-07-2022 10:40:01	B738	D	71,7	73,7	83,2
8	31-07-2022 10:43:59	B738	D	70,8	72,1	81,5
8	31-07-2022 10:45:51	E75S	D	69,6	72,4	80,7
8	31-07-2022 10:52:43	B738	D	71,2	72,3	82,0
8	31-07-2022 11:00:31	B739	D	71,6	74,4	84,6
8	31-07-2022 11:01:57	E195	D	68,5	70,6	80,2
8	31-07-2022 11:03:20	E195	D	71,5	75,6	81,5
8	31-07-2022 11:04:55	E170	D	69,0	72,4	79,4
8	31-07-2022 11:06:30	E195	D	70,3	73,0	80,7
8	31-07-2022 11:08:27	B738	D	71,9	74,3	83,1
8	31-07-2022 11:09:58	E195	D	68,9	71,4	80,0
8	31-07-2022 11:11:33	E190	D	70,7	73,6	80,2
8	31-07-2022 11:16:47	A320	D	70,0	71,6	81,5
8	31-07-2022 11:24:06	E195	D	75,1	77,4	85,5
8	31-07-2022 11:25:45	E190	D	70,1	72,8	80,1
8	31-07-2022 11:29:31	A21N	D	68,6	70,6	78,2
8	31-07-2022 11:36:10	E75S	D	70,4	73,5	80,9
8	31-07-2022 11:44:14	A21N	D	69,3	72,2	79,7
8	31-07-2022 11:45:52	E195	D	68,8	70,4	79,2
8	31-07-2022 11:53:24	A321	D	69,8	71,6	81,5
8	31-07-2022 11:55:52	E195	D	71,4	75,8	82,2
8	31-07-2022 12:05:33	A321	D	66,4	67,7	79,2
8	31-07-2022 12:07:43	E75S	D	71,5	74,9	81,5
8	31-07-2022 12:15:45	A320	D	68,6	71,2	80,4
8	31-07-2022 12:44:35	A321	D	69,7	71,5	81,8
8	31-07-2022 12:55:02	B738	D	68,3	70,4	77,4
8	31-07-2022 12:56:53	A319	D	69,0	72,3	78,1
8	31-07-2022 13:01:17	E190	D	73,1	76,1	83,8
8	31-07-2022 13:08:38	B738	D	69,2	70,4	79,2
8	31-07-2022 13:10:31	E190	D	72,9	76,0	84,9
8	31-07-2022 13:18:36	E75S	D	68,8	70,7	79,2
8	31-07-2022 13:26:38	A320	D	72,1	74,6	85,2
8	31-07-2022 13:31:28	E195	D	70,2	72,8	79,7
8	31-07-2022 13:34:19	E195	D	70,5	73,3	80,9
8	31-07-2022 13:39:12	E75S	D	68,4	70,3	79,5
8	31-07-2022 13:53:28	E75S	D	68,6	70,9	79,0
8	31-07-2022 13:58:43	B738	D	69,5	72,2	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-07-2022 14:00:14	E195	D	68,9	70,4	78,4
8	31-07-2022 14:01:44	B738	D	68,7	70,6	79,5
8	31-07-2022 14:24:03	E190	D	71,9	75,1	83,4
8	31-07-2022 14:30:44	B738	D	70,2	72,4	81,7
8	31-07-2022 14:40:51	B738	D	68,4	70,3	77,9
8	31-07-2022 14:42:30	A321	D	69,5	72,4	81,5
8	31-07-2022 15:03:18	B738	D	68,3	69,6	78,3
8	31-07-2022 15:08:07	A21N	D	67,4	68,3	76,9
8	31-07-2022 15:09:39	E75S	D	72,2	74,9	82,6
8	31-07-2022 15:46:10	E190	D	70,6	73,0	79,7
8	31-07-2022 15:59:27	A321	D	66,9	68,0	77,7
8	31-07-2022 16:04:14	E75S	D	74,6	80,2	86,9
8	31-07-2022 16:06:30	B77W	D	69,9	71,9	81,6
8	31-07-2022 16:11:01	B738	D	70,2	74,1	79,7
8	31-07-2022 16:21:01	B738	D	68,6	70,2	79,0
8	31-07-2022 16:35:42	E190	D	71,3	73,0	81,7
8	31-07-2022 16:46:01	B738	D	68,8	70,2	79,6
8	31-07-2022 16:50:55	E195	D	71,6	74,8	83,0
8	31-07-2022 16:53:48	E190	D	73,3	76,9	85,4
8	31-07-2022 16:55:17	E195	D	67,7	70,3	78,5
8	31-07-2022 17:11:11	E195	D	67,4	68,3	78,5
8	31-07-2022 17:12:39	B38M	D	68,0	69,8	78,8
8	31-07-2022 17:16:57	B738	D	69,8	72,4	81,5
8	31-07-2022 17:19:16	E190	D	67,8	69,3	78,2
8	31-07-2022 17:23:07	E195	D	70,1	72,4	81,3
8	31-07-2022 17:25:10	B738	D	70,3	73,3	82,1
8	31-07-2022 17:26:42	E75S	D	67,8	69,7	77,8
8	31-07-2022 17:32:12	E195	D	69,0	70,5	80,4
8	31-07-2022 17:35:26	E75S	D	68,8	71,3	80,0
8	31-07-2022 17:37:40	E195	D	67,8	70,4	78,6
8	31-07-2022 17:39:05	B738	D	69,7	72,3	80,9
8	31-07-2022 17:41:05	E190	D	69,0	70,4	79,4
8	31-07-2022 17:45:28	E195	D	69,2	71,3	80,4
8	31-07-2022 17:48:24	E170	D	68,7	69,9	79,5
8	31-07-2022 17:53:01	B738	D	70,2	73,2	83,3
8	31-07-2022 17:56:11	B38M	D	67,6	68,6	77,1
8	31-07-2022 18:01:54	E75S	D	68,4	70,9	82,2
8	31-07-2022 18:03:51	E75S	D	70,0	72,3	82,3
8	31-07-2022 18:06:02	E170	D	67,5	69,2	81,3
8	31-07-2022 18:09:21	B788	D	70,6	73,5	83,1
8	31-07-2022 18:11:43	A321	D	71,3	74,8	86,2
8	31-07-2022 18:15:31	B38M	D	67,6	69,2	79,4
8	31-07-2022 18:27:20	E195	D	68,9	70,7	79,3
8	31-07-2022 18:30:00	A320	D	66,6	70,4	79,2
8	31-07-2022 18:35:14	E75S	D	68,4	70,9	79,9
8	31-07-2022 18:39:06	A321	D	69,7	72,2	84,3
8	31-07-2022 19:13:55	B738	D	68,4	72,4	81,5
8	31-07-2022 19:24:47	E190	D	68,9	71,9	82,2
8	31-07-2022 19:32:38	E195	D	65,7	66,5	75,7
8	31-07-2022 19:42:42	E75S	D	67,7	68,6	76,7
8	31-07-2022 20:13:59	A310	D	68,5	70,5	78,9
8	31-07-2022 20:16:22	E75L	D	66,7	68,9	77,5
8	31-07-2022 20:28:26	E75S	D	67,4	69,7	78,5
8	31-07-2022 20:31:05	E195	D	67,5	69,0	78,7
8	31-07-2022 20:49:47	E170	D	68,8	70,7	79,6
8	31-07-2022 21:00:15	E195	D	73,6	77,0	85,7

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-07-2022 22:17:26	B38M	D	69,7	73,2	82,7
8	01-07-2022 22:22:59	B738	D	68,8	71,6	82,6
8	01-07-2022 23:12:30	E195	D	71,9	76,4	85,9
8	01-07-2022 23:18:22	A306	D	74,5	79,6	89,9
8	01-07-2022 23:22:56	B738	D	64,0	67,3	78,3
8	01-07-2022 23:27:08	E195	D	64,5	68,2	74,9
8	02-07-2022 00:27:29	B738	D	66,7	70,2	81,4
8	02-07-2022 01:02:05	E170	D	68,3	71,2	82,5
8	02-07-2022 01:14:38	E195	D	70,3	75,2	85,4
8	02-07-2022 01:18:29	E170	D	67,5	70,8	82,1
8	02-07-2022 01:31:31	E195	D	68,0	72,4	81,8
8	02-07-2022 02:08:17	B738	D	69,7	73,0	84,6
8	02-07-2022 03:28:26	B738	D	67,3	70,3	79,9
8	02-07-2022 05:42:31	B738	D	65,7	67,8	77,5
8	02-07-2022 05:49:36	B38M	D	63,2	64,6	74,9
8	02-07-2022 05:51:56	B738	D	66,6	69,8	79,1
8	02-07-2022 22:04:48	E195	D	68,9	72,6	82,5
8	02-07-2022 22:11:11	A321	D	68,9	71,7	84,2
8	02-07-2022 22:15:28	PC12	D	65,2	67,1	75,6
8	02-07-2022 22:39:46	B38M	D	67,2	70,0	81,2
8	02-07-2022 22:49:15	B738	D	69,1	72,6	84,4
8	02-07-2022 22:51:00	E195	D	72,7	78,1	88,0
8	02-07-2022 22:55:19	B38M	D	68,0	70,4	80,8
8	02-07-2022 23:01:52	E75S	D	68,6	71,0	82,9
8	02-07-2022 23:06:11	B738	D	71,4	75,2	86,3
8	02-07-2022 23:15:16	E170	D	72,7	76,9	88,0
8	02-07-2022 23:18:03	E195	D	69,3	73,5	82,5
8	02-07-2022 23:20:10	B38M	D	64,7	66,6	77,5
8	02-07-2022 23:21:45	E170	D	72,3	76,9	86,6
8	02-07-2022 23:23:33	B738	D	70,2	73,7	84,2
8	02-07-2022 23:35:15	B738	D	67,1	70,0	81,8
8	02-07-2022 23:37:17	A320	D	66,9	68,4	81,5
8	02-07-2022 23:40:45	E190	D	70,9	74,1	84,8
8	02-07-2022 23:47:43	B738	D	69,8	73,2	84,0
8	03-07-2022 00:08:15	B38M	D	66,7	68,7	79,9
8	03-07-2022 22:00:58	E195	A	65,7	68,1	77,8
8	03-07-2022 22:02:42	E170	A	68,9	72,6	81,2
8	03-07-2022 22:04:34	B738	A	72,1	77,0	85,1
8	03-07-2022 22:06:36	DH8D	A	67,0	70,1	78,5
8	03-07-2022 22:08:22	E75S	A	68,7	72,7	81,3
8	03-07-2022 22:10:15	DH8D	A	66,5	69,3	78,6
8	03-07-2022 22:12:00	E195	A	69,6	73,5	82,8
8	03-07-2022 22:13:43	E75S	A	69,9	74,1	82,7
8	03-07-2022 22:15:26	E75S	A	69,5	73,3	82,3
8	03-07-2022 22:17:13	E195	A	70,0	74,0	83,2
8	03-07-2022 22:19:08	E195	A	70,5	74,7	84,1
8	03-07-2022 22:20:53	A319	A	69,0	73,1	82,4
8	03-07-2022 22:22:40	B38M	A	69,9	74,3	83,1
8	03-07-2022 22:34:25	A321	A	70,2	75,1	83,0
8	03-07-2022 22:52:00	E190	A	69,2	72,9	82,4
8	03-07-2022 22:53:51	E195	A	69,1	73,9	83,4
8	03-07-2022 23:16:45	B738	A	70,5	75,1	83,9
8	03-07-2022 23:26:34	E170	A	68,7	72,0	81,3
8	03-07-2022 23:37:34	A321	A	69,0	73,1	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-07-2022 23:53:10	B738	A	70,9	75,1	84,0
8	04-07-2022 00:07:57	A321	A	68,5	72,7	81,3
8	04-07-2022 00:09:52	A321	A	67,8	71,7	80,6
8	04-07-2022 00:12:39	A21N	A	68,8	72,5	81,8
8	04-07-2022 00:31:48	A321	A	68,7	72,4	81,0
8	04-07-2022 00:55:03	A321	A	68,1	71,8	80,6
8	04-07-2022 00:58:05	E75S	A	69,1	72,9	81,6
8	04-07-2022 02:12:28	B738	D	70,9	73,9	85,7
8	04-07-2022 22:04:43	A306	D	71,3	74,8	87,2
8	04-07-2022 22:12:54	B38M	D	65,2	66,5	78,8
8	04-07-2022 22:49:04	E170	D	66,4	68,8	82,3
8	04-07-2022 22:51:11	E190	D	69,9	73,9	84,2
8	04-07-2022 22:59:25	E75S	D	67,6	69,8	81,3
8	04-07-2022 23:04:02	B738	D	69,6	72,4	84,1
8	04-07-2022 23:11:35	B738	D	69,7	72,5	84,0
8	04-07-2022 23:27:41	E75S	D	70,4	73,9	85,3
8	04-07-2022 23:30:16	DH8D	D	63,6	64,4	74,0
8	04-07-2022 23:34:59	B38M	D	65,7	68,6	79,3
8	04-07-2022 23:42:06	E170	D	65,7	67,8	79,6
8	05-07-2022 05:17:58	GLF5	D	65,5	69,6	79,1
8	05-07-2022 22:04:25	P180	D	65,1	67,2	80,0
8	05-07-2022 22:06:59	A306	D	73,1	77,5	88,4
8	05-07-2022 22:22:27	B38M	D	67,2	70,1	81,0
8	05-07-2022 22:27:37	E75S	D	71,5	75,6	86,4
8	05-07-2022 22:30:21	B738	D	71,2	75,1	86,5
8	05-07-2022 22:40:38	C56X	D	61,7	62,7	70,7
8	05-07-2022 22:48:01	A21N	D	69,3	72,8	83,3
8	05-07-2022 23:06:21	E75S	D	66,6	69,2	81,7
8	05-07-2022 23:07:57	E170	D	67,6	70,4	82,7
8	05-07-2022 23:24:32	B738	D	70,7	74,2	86,5
8	05-07-2022 23:34:38	E195	D	68,6	71,8	83,3
8	05-07-2022 23:36:15	E190	D	68,0	71,1	82,4
8	05-07-2022 23:37:45	E170	D	70,4	74,8	86,0
8	05-07-2022 23:41:24	DH8D	D	66,6	67,9	77,4
8	05-07-2022 23:49:59	E190	D	73,8	77,8	87,8
8	05-07-2022 23:53:40	B38M	D	66,9	68,3	79,9
8	05-07-2022 23:55:32	B38M	D	67,4	69,6	80,2
8	06-07-2022 00:02:37	E190	D	69,7	72,7	83,3
8	06-07-2022 00:10:01	E170	D	68,3	71,3	82,3
8	06-07-2022 01:07:45	B38M	D	66,8	69,5	80,6
8	06-07-2022 03:28:59	P180	D	69,5	73,6	85,0
8	06-07-2022 05:08:57	P180	A	72,1	75,6	87,7
8	06-07-2022 22:05:52	B38M	D	64,3	65,6	79,2
8	06-07-2022 22:22:39	E195	D	71,5	75,4	86,9
8	06-07-2022 22:31:52	A306	D	71,4	74,9	87,9
8	06-07-2022 22:33:28	B739	D	70,4	74,0	86,3
8	06-07-2022 22:44:12	E75S	D	66,2	68,4	81,9
8	06-07-2022 22:59:09	B738	D	67,4	69,9	82,8
8	06-07-2022 23:06:10	E170	D	67,4	70,2	81,0
8	06-07-2022 23:08:29	E75S	D	67,4	71,0	82,9
8	06-07-2022 23:14:26	DH8D	D	66,0	69,2	77,8
8	06-07-2022 23:24:20	B738	D	70,5	74,0	86,0
8	06-07-2022 23:26:25	E190	D	69,0	72,2	82,7
8	06-07-2022 23:30:05	E190	D	71,3	77,2	86,4
8	06-07-2022 23:34:22	E195	D	67,9	71,9	83,6
8	06-07-2022 23:38:28	E190	D	70,7	75,8	86,5
8	07-07-2022 04:41:42	P180	A	71,7	76,0	87,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-07-2022 22:01:25	B38M	D	66,1	67,3	78,4
8	07-07-2022 22:03:26	A306	D	71,2	75,1	87,4
8	07-07-2022 22:14:19	B738	D	69,1	72,4	84,2
8	07-07-2022 22:16:11	E195	D	72,1	77,1	86,1
8	07-07-2022 22:29:44	B738	D	69,2	71,5	83,5
8	07-07-2022 22:48:04	E190	D	68,2	70,8	82,8
8	07-07-2022 23:01:52	E170	D	66,8	68,6	81,7
8	07-07-2022 23:05:12	B38M	D	67,1	69,3	80,6
8	07-07-2022 23:11:54	E190	D	71,9	75,7	86,2
8	07-07-2022 23:13:28	E195	D	70,0	73,4	84,1
8	07-07-2022 23:17:01	E170	D	68,2	70,8	82,3
8	07-07-2022 23:20:15	DH8D	D	66,3	68,8	77,8
8	07-07-2022 23:29:59	DH8D	D	62,9	64,0	73,7
8	07-07-2022 23:40:58	B738	D	69,0	71,8	83,0
8	07-07-2022 23:43:29	B739	D	70,4	73,9	85,9
8	07-07-2022 23:45:23	E75S	D	70,7	74,1	85,8
8	07-07-2022 23:55:00	E195	D	69,8	72,7	83,3
8	08-07-2022 05:41:51	B38M	D	67,0	68,8	80,7
8	08-07-2022 05:56:01	B738	D	69,8	72,8	85,0
8	08-07-2022 22:01:41	B788	D	69,5	71,8	82,7
8	08-07-2022 22:03:36	A306	D	71,5	75,4	88,3
8	08-07-2022 22:16:02	E75S	D	70,6	74,2	86,3
8	08-07-2022 22:26:04	B38M	D	65,9	67,4	79,9
8	08-07-2022 22:30:12	B38M	D	66,2	68,1	80,2
8	08-07-2022 22:35:12	E195	D	68,3	70,6	83,2
8	08-07-2022 22:58:56	DH8D	D	62,3	63,5	74,6
8	08-07-2022 23:09:26	E170	D	67,1	69,1	82,3
8	08-07-2022 23:12:13	E195	D	71,2	75,5	85,7
8	08-07-2022 23:16:56	E75S	D	68,0	69,7	81,4
8	08-07-2022 23:20:48	DH8D	D	66,1	67,9	77,5
8	08-07-2022 23:22:52	E190	D	67,9	70,6	82,7
8	08-07-2022 23:35:39	B738	D	68,5	71,1	82,5
8	08-07-2022 23:40:25	E190	D	67,7	70,6	81,9
8	08-07-2022 23:41:55	E75S	D	70,1	73,5	86,0
8	08-07-2022 23:46:22	DH8D	D	63,2	64,5	72,2
8	08-07-2022 23:47:56	B738	D	69,5	72,2	84,1
8	08-07-2022 23:49:49	E75S	D	66,2	68,0	81,6
8	09-07-2022 00:18:04	B738	D	69,8	72,8	85,0
8	09-07-2022 01:05:37	B738	D	70,0	73,2	84,5
8	09-07-2022 05:48:39	B38M	D	66,6	70,5	81,1
8	09-07-2022 05:52:55	B738	D	69,7	74,0	85,7
8	09-07-2022 22:12:38	B738	D	68,6	72,2	84,6
8	09-07-2022 22:22:49	A321	D	68,7	71,6	84,3
8	09-07-2022 22:34:34	B38M	D	66,4	68,1	80,7
8	09-07-2022 22:51:14	B38M	D	65,6	67,9	80,3
8	09-07-2022 22:58:33	B738	D	69,5	72,5	84,6
8	09-07-2022 23:00:15	E75S	D	66,2	69,0	81,1
8	09-07-2022 23:01:45	E170	D	68,7	72,4	84,6
8	09-07-2022 23:03:39	E195	D	71,6	75,7	87,3
8	09-07-2022 23:26:34	E195	D	68,2	71,2	83,0
8	09-07-2022 23:28:59	E170	D	68,7	73,0	84,5
8	09-07-2022 23:30:39	E195	D	67,3	70,2	80,9
8	09-07-2022 23:32:44	B38M	D	63,9	65,9	77,1
8	09-07-2022 23:39:02	B38M	D	67,0	69,4	80,2
8	09-07-2022 23:45:23	B738	D	69,8	73,0	84,4
8	10-07-2022 22:04:32	A320	D	65,0	68,1	82,0
8	10-07-2022 22:16:26	B738	D	69,2	72,5	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-07-2022 22:19:02	A320	D	66,1	68,7	81,3
8	10-07-2022 22:28:18	E195	D	69,0	72,5	83,4
8	10-07-2022 22:43:58	B38M	D	68,6	70,3	81,6
8	10-07-2022 22:53:59	E195	D	68,0	71,3	82,9
8	10-07-2022 23:03:45	B738	D	68,2	71,7	83,0
8	10-07-2022 23:05:14	E170	D	67,6	71,2	84,0
8	10-07-2022 23:06:54	E75S	D	65,5	68,1	80,3
8	10-07-2022 23:08:37	E170	D	67,5	69,7	83,1
8	10-07-2022 23:15:23	E170	D	65,9	67,9	80,2
8	10-07-2022 23:16:54	DH8D	D	64,5	66,7	76,8
8	10-07-2022 23:22:50	B738	D	70,4	73,1	84,3
8	10-07-2022 23:30:52	E195	D	66,2	69,0	79,4
8	10-07-2022 23:33:11	E195	D	73,2	79,0	87,9
8	10-07-2022 23:41:09	E170	D	66,6	68,6	80,5
8	10-07-2022 23:51:20	B739	D	70,7	74,1	85,9
8	10-07-2022 23:56:27	E195	D	66,9	69,9	81,3
8	11-07-2022 00:29:25	B38M	D	66,7	68,9	81,1
8	11-07-2022 22:05:33	A306	D	71,6	74,9	87,8
8	11-07-2022 22:07:12	A21N	D	67,4	69,5	81,4
8	11-07-2022 22:37:49	B739	D	70,6	74,0	86,5
8	11-07-2022 22:47:37	E190	D	71,6	76,1	86,4
8	11-07-2022 22:51:04	E75S	D	66,6	69,8	81,9
8	11-07-2022 22:55:30	E170	D	68,3	70,1	81,9
8	11-07-2022 23:03:46	E75S	D	72,3	77,2	87,4
8	11-07-2022 23:07:26	DH8D	D	65,6	67,4	77,0
8	11-07-2022 23:10:26	B738	D	70,6	73,5	84,5
8	11-07-2022 23:11:51	E190	D	69,1	72,8	83,2
8	11-07-2022 23:13:29	E75S	D	68,0	70,8	83,0
8	11-07-2022 23:19:50	B738	D	69,7	72,7	85,2
8	11-07-2022 23:23:26	DH8D	D	62,5	63,4	72,1
8	11-07-2022 23:46:47	B38M	D	66,9	68,7	80,7
8	11-07-2022 23:56:32	E195	D	68,3	71,1	83,4
8	12-07-2022 00:02:47	B738	D	70,5	73,6	85,4
8	12-07-2022 22:09:50	E195	D	66,2	70,7	82,3
8	12-07-2022 22:51:55	E75S	D	64,3	67,3	78,8
8	12-07-2022 22:56:30	E195	D	67,7	72,0	84,0
8	12-07-2022 22:59:37	B38M	D	66,1	69,8	80,8
8	12-07-2022 23:02:16	E170	D	64,7	68,5	79,4
8	12-07-2022 23:05:20	E75S	D	64,3	67,2	80,1
8	12-07-2022 23:08:07	E170	D	64,4	67,3	80,3
8	12-07-2022 23:10:02	E190	D	69,0	73,9	85,0
8	12-07-2022 23:15:17	B738	D	68,2	72,9	84,0
8	12-07-2022 23:18:24	DH8D	D	63,3	65,6	76,3
8	12-07-2022 23:22:35	E170	D	65,5	70,1	80,4
8	12-07-2022 23:33:14	B38M	D	67,1	70,6	80,1
8	12-07-2022 23:41:05	B738	D	68,1	73,1	84,2
8	12-07-2022 23:44:38	E195	D	65,5	68,9	81,5
8	12-07-2022 23:47:52	B38M	D	65,3	68,9	80,5
8	13-07-2022 22:50:41	B738	D	67,2	70,9	77,9
8	13-07-2022 22:56:21	E75S	D	66,0	67,8	80,8
8	13-07-2022 22:57:38	E170	D	65,6	67,9	80,9
8	13-07-2022 23:05:34	E170	D	65,6	67,5	80,9
8	13-07-2022 23:09:47	E190	D	68,9	72,2	81,9
8	13-07-2022 23:11:04	E75S	D	65,5	67,8	81,6
8	13-07-2022 23:13:56	DH8D	D	62,7	64,0	71,7
8	13-07-2022 23:15:18	DH8D	D	65,6	67,7	77,3
8	13-07-2022 23:18:59	E75S	D	69,3	73,1	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-07-2022 23:21:54	E190	D	70,5	74,7	85,4
8	13-07-2022 23:25:59	E195	D	66,8	69,6	81,7
8	13-07-2022 23:45:41	B738	D	69,4	72,5	84,3
8	13-07-2022 23:57:11	B38M	D	66,2	68,6	79,8
8	14-07-2022 05:52:29	B738	D	70,5	74,1	86,3
8	14-07-2022 22:06:02	B738	D	67,7	70,1	82,9
8	14-07-2022 22:08:07	E195	D	69,7	72,9	82,7
8	14-07-2022 22:44:10	B738	D	70,7	73,9	84,5
8	14-07-2022 22:45:41	E190	D	71,7	76,8	86,5
8	14-07-2022 22:52:26	E75S	D	68,1	71,2	81,7
8	14-07-2022 22:53:53	E75S	D	72,4	77,6	86,7
8	14-07-2022 22:57:20	E190	D	68,6	72,5	83,4
8	14-07-2022 23:06:35	DH8D	D	62,6	63,4	71,6
8	14-07-2022 23:10:25	E190	D	66,4	68,7	81,6
8	14-07-2022 23:12:17	E195	D	70,4	73,9	83,4
8	14-07-2022 23:18:29	B738	D	69,9	73,8	84,6
8	14-07-2022 23:20:59	E75S	D	72,1	75,5	85,9
8	14-07-2022 23:23:40	DH8D	D	66,0	68,8	77,1
8	14-07-2022 23:49:59	E170	D	68,5	71,8	83,0
8	14-07-2022 23:56:02	B739	D	70,5	74,3	86,1
8	15-07-2022 00:16:44	B38M	D	66,9	68,9	80,1
8	15-07-2022 05:42:56	B38M	D	66,5	68,0	79,7
8	15-07-2022 05:51:02	B738	D	69,5	72,5	85,0
8	15-07-2022 22:04:07	A306	D	70,6	74,3	87,7
8	15-07-2022 22:28:32	B738	D	69,5	72,9	84,9
8	15-07-2022 22:38:13	B738	D	65,6	68,1	82,1
8	15-07-2022 22:58:49	E75S	D	67,3	68,6	80,3
8	15-07-2022 23:08:59	DH8D	D	63,8	66,0	74,9
8	15-07-2022 23:11:52	E190	D	69,4	72,6	84,8
8	15-07-2022 23:14:30	E195	D	67,4	69,6	82,3
8	15-07-2022 23:15:51	DH8D	D	65,6	67,0	76,8
8	15-07-2022 23:19:59	E190	D	67,9	70,6	81,4
8	15-07-2022 23:34:33	E75S	D	70,3	73,6	85,9
8	15-07-2022 23:45:25	B38M	D	65,9	68,4	80,2
8	15-07-2022 23:47:27	E170	D	66,5	67,8	82,0
8	15-07-2022 23:49:15	B738	D	69,3	72,1	84,3
8	15-07-2022 23:53:16	B738	D	66,9	68,9	82,9
8	16-07-2022 00:01:02	E195	D	69,0	71,6	82,3
8	16-07-2022 00:06:12	B738	D	69,2	72,0	84,4
8	16-07-2022 01:04:13	B738	D	69,7	72,4	84,8
8	16-07-2022 05:37:18	B738	D	70,5	74,6	85,4
8	16-07-2022 05:50:18	B738	D	68,8	71,6	82,2
8	16-07-2022 05:52:37	B38M	D	67,1	68,8	80,1
8	16-07-2022 22:13:46	B38M	D	66,3	70,7	82,0
8	16-07-2022 22:16:03	B738	D	67,3	70,4	83,6
8	16-07-2022 22:32:19	A320	D	69,0	73,3	84,0
8	16-07-2022 22:53:05	E75S	D	67,6	71,4	83,5
8	16-07-2022 22:55:02	E190	D	70,0	74,2	85,1
8	16-07-2022 23:10:59	B789	D	64,7	68,9	79,2
8	16-07-2022 23:13:33	E195	D	66,6	69,0	81,3
8	16-07-2022 23:15:26	B738	D	69,1	73,1	85,2
8	16-07-2022 23:17:23	E170	D	68,7	72,9	84,2
8	16-07-2022 23:19:39	E170	D	69,9	74,0	86,1
8	16-07-2022 23:37:37	B38M	D	66,3	69,2	81,1
8	16-07-2022 23:49:41	B738	D	67,8	72,3	83,3
8	17-07-2022 00:17:44	B738	D	67,9	73,6	84,0
8	17-07-2022 22:00:05	A21N	D	67,1	69,5	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-07-2022 22:03:28	B38M	D	65,9	67,6	79,9
8	17-07-2022 22:41:58	E195	D	68,7	72,1	84,6
8	17-07-2022 22:52:33	E195	D	68,3	71,5	83,7
8	17-07-2022 23:05:07	E75S	D	67,3	69,9	83,4
8	17-07-2022 23:11:11	E170	D	66,5	68,3	81,5
8	17-07-2022 23:15:42	DH8D	D	63,1	65,2	73,1
8	17-07-2022 23:17:53	E75S	D	70,4	74,2	86,2
8	17-07-2022 23:23:19	DH8D	D	64,7	66,2	76,1
8	17-07-2022 23:27:48	E195	D	67,6	69,8	82,0
8	17-07-2022 23:33:41	E195	D	67,2	69,3	82,1
8	17-07-2022 23:40:24	B738	D	68,9	71,0	83,0
8	17-07-2022 23:42:18	B738	D	69,5	73,0	86,3
8	17-07-2022 23:53:56	E195	D	71,6	75,3	86,4
8	17-07-2022 23:55:49	E75S	D	66,8	68,7	81,8
8	18-07-2022 00:07:47	B738	D	69,7	72,5	84,8
8	18-07-2022 00:13:10	B38M	D	65,8	67,4	79,4
8	18-07-2022 00:16:35	E190	D	67,1	70,2	82,5
8	18-07-2022 00:24:27	B38M	D	66,7	69,0	80,5
8	18-07-2022 05:45:49	E75S	D	65,5	67,2	81,1
8	18-07-2022 22:47:37	E190	D	70,8	74,7	85,1
8	18-07-2022 22:49:06	E75S	D	67,1	69,2	82,6
8	18-07-2022 22:51:32	B739	D	70,5	73,9	86,2
8	18-07-2022 22:54:17	E75S	D	66,7	68,5	81,5
8	18-07-2022 23:01:20	B738	D	69,9	72,5	84,6
8	18-07-2022 23:06:36	E170	D	66,4	68,3	81,4
8	18-07-2022 23:08:09	DH8D	D	62,5	63,3	72,9
8	18-07-2022 23:11:26	DH8D	D	65,5	66,9	77,0
8	18-07-2022 23:14:11	E75S	D	70,2	73,6	85,2
8	18-07-2022 23:20:00	E195	D	68,4	70,7	82,9
8	18-07-2022 23:36:47	B38M	D	66,7	69,4	80,5
8	18-07-2022 23:40:11	E75S	D	68,4	70,3	83,5
8	18-07-2022 23:42:53	B38M	D	66,5	68,5	80,3
8	19-07-2022 22:03:19	B38M	D	66,0	68,0	78,3
8	19-07-2022 22:04:54	A306	D	71,3	75,6	88,0
8	19-07-2022 22:48:22	E170	D	66,4	68,9	81,1
8	19-07-2022 22:52:24	E75S	D	67,1	69,0	81,7
8	19-07-2022 23:03:45	E75S	D	66,2	68,1	80,9
8	19-07-2022 23:05:11	E170	D	66,5	69,1	81,7
8	19-07-2022 23:18:24	E75S	D	71,1	75,3	85,7
8	19-07-2022 23:21:46	DH8D	D	65,8	67,5	76,6
8	19-07-2022 23:23:16	B738	D	69,8	72,7	84,0
8	19-07-2022 23:25:19	E170	D	66,8	69,0	81,0
8	19-07-2022 23:26:47	B38M	D	66,4	68,2	79,6
8	19-07-2022 23:30:35	E195	D	68,8	71,4	82,5
8	19-07-2022 23:46:32	E195	D	72,5	76,7	86,8
8	20-07-2022 22:07:58	B38M	D	65,7	69,1	79,2
8	20-07-2022 22:22:45	E190	D	72,2	75,9	85,3
8	20-07-2022 22:47:07	E170	D	68,2	72,1	81,9
8	20-07-2022 22:54:43	E170	D	67,9	70,7	81,5
8	20-07-2022 22:56:50	E75S	D	66,5	69,2	80,7
8	20-07-2022 22:58:45	B738	D	68,6	70,9	83,1
8	20-07-2022 23:04:02	E190	D	70,6	74,7	84,7
8	20-07-2022 23:06:15	E75S	D	67,3	70,6	81,8
8	20-07-2022 23:09:47	B734	D	71,6	77,1	85,9
8	20-07-2022 23:11:22	DH8D	D	64,2	65,7	74,6
8	20-07-2022 23:23:41	E195	D	70,4	74,8	84,4
8	20-07-2022 23:26:13	E190	D	70,8	74,0	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-07-2022 23:41:06	B738	D	71,0	75,4	85,2
8	21-07-2022 05:29:23	B738	A	70,5	75,7	84,5
8	21-07-2022 05:32:14	B738	A	71,6	76,4	85,4
8	21-07-2022 05:53:19	A306	A	72,7	77,8	87,8
8	21-07-2022 22:00:28	GLF5	A	65,2	67,1	75,2
8	21-07-2022 22:02:11	E75S	A	68,2	71,8	80,2
8	21-07-2022 22:03:50	E195	A	69,3	73,4	82,4
8	21-07-2022 22:05:52	DH8D	A	66,0	68,1	76,8
8	21-07-2022 22:07:40	A319	A	67,1	70,0	79,1
8	21-07-2022 22:09:19	DH8D	A	65,6	68,6	77,6
8	21-07-2022 22:10:52	E195	A	69,2	73,3	82,4
8	21-07-2022 22:12:36	E190	A	69,0	72,7	81,8
8	21-07-2022 22:14:29	E75S	A	68,3	71,2	79,8
8	21-07-2022 22:17:46	E195	A	69,4	73,0	82,4
8	21-07-2022 22:19:27	B738	A	70,7	74,6	83,0
8	21-07-2022 22:21:35	B738	A	71,1	75,5	83,9
8	21-07-2022 22:24:06	C550	A	64,0	64,8	73,6
8	21-07-2022 22:25:57	E195	A	70,2	74,2	83,0
8	21-07-2022 22:27:43	B738	A	70,8	74,8	83,6
8	21-07-2022 22:33:10	E195	A	70,1	74,0	82,7
8	21-07-2022 22:46:54	DH8D	A	66,2	68,6	77,4
8	21-07-2022 22:59:12	B738	A	70,5	74,8	83,3
8	21-07-2022 23:08:08	E190	A	69,9	73,0	82,6
8	21-07-2022 23:16:44	A321	A	68,7	72,5	80,8
8	21-07-2022 23:19:54	A321	A	69,1	72,9	81,1
8	21-07-2022 23:28:07	A321	A	68,7	72,8	81,2
8	21-07-2022 23:31:20	A21N	A	68,9	73,5	81,7
8	22-07-2022 00:09:59	P180	A	72,9	78,2	88,5
8	22-07-2022 00:24:16	A321	A	69,1	73,1	81,7
8	22-07-2022 00:25:55	A21N	A	68,5	72,2	80,5
8	22-07-2022 01:13:51	A21N	A	69,0	73,1	81,5
8	22-07-2022 05:29:45	B738	A	71,8	77,1	85,8
8	22-07-2022 22:03:02	B38M	D	65,7	66,9	78,7
8	22-07-2022 22:05:24	A306	D	70,9	74,7	87,0
8	22-07-2022 22:34:52	B738	D	69,0	72,0	83,2
8	22-07-2022 22:48:16	E195	D	71,0	74,7	85,6
8	22-07-2022 23:02:36	E190	D	66,9	69,1	80,5
8	22-07-2022 23:09:33	E190	D	69,5	72,4	82,3
8	22-07-2022 23:11:12	DH8D	D	62,8	63,6	73,2
8	22-07-2022 23:13:00	B738	D	69,7	72,8	84,5
8	22-07-2022 23:14:52	E170	D	65,9	67,6	80,5
8	22-07-2022 23:16:14	DH8D	D	66,3	68,8	78,6
8	22-07-2022 23:22:20	E75S	D	70,3	73,7	85,0
8	22-07-2022 23:27:04	B738	D	70,2	73,6	85,1
8	22-07-2022 23:35:39	E190	D	68,1	70,9	81,9
8	22-07-2022 23:38:19	B738	D	68,7	72,1	82,5
8	22-07-2022 23:40:05	E190	D	68,0	70,7	80,8
8	22-07-2022 23:43:14	E195	D	69,2	72,6	82,6
8	22-07-2022 23:47:16	A321	D	69,1	71,3	83,5
8	22-07-2022 23:52:43	B38M	D	66,8	68,7	79,6
8	23-07-2022 00:03:42	B38M	D	65,8	67,8	79,0
8	23-07-2022 00:29:07	P180	D	70,0	75,3	84,8
8	23-07-2022 04:42:47	B738	D	66,4	68,9	81,8
8	23-07-2022 05:42:34	B738	D	69,6	72,6	83,9
8	23-07-2022 05:57:06	B738	D	70,9	74,3	84,6
8	23-07-2022 22:10:12	E170	D	67,9	70,0	82,6
8	23-07-2022 22:16:45	B738	D	70,0	74,2	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-07-2022 22:20:19	A321	D	68,2	70,4	83,7
8	23-07-2022 22:23:59	B38M	D	67,1	69,3	79,7
8	23-07-2022 22:31:15	B738	D	68,6	71,1	84,2
8	23-07-2022 22:34:15	A321	D	69,0	72,0	85,0
8	23-07-2022 22:48:17	E75S	D	67,3	70,4	83,9
8	23-07-2022 22:54:09	A320	D	66,1	68,6	80,6
8	23-07-2022 22:57:46	E195	D	71,1	77,3	87,9
8	23-07-2022 23:07:11	E170	D	72,7	78,5	87,3
8	23-07-2022 23:17:16	B38M	D	67,0	70,1	80,7
8	23-07-2022 23:25:31	E170	D	72,9	78,2	87,0
8	23-07-2022 23:29:06	B38M	D	67,3	70,0	81,3
8	23-07-2022 23:31:27	B738	D	68,7	72,2	82,7
8	23-07-2022 23:33:39	B738	D	69,7	73,2	84,8
8	24-07-2022 01:55:36	E195	D	65,0	67,0	79,0
8	24-07-2022 22:13:16	B38M	D	66,0	68,2	79,2
8	24-07-2022 22:48:04	E75S	D	65,5	66,9	79,1
8	24-07-2022 22:58:02	E170	D	68,1	70,1	83,2
8	24-07-2022 23:01:44	E190	D	71,2	75,8	86,2
8	24-07-2022 23:11:53	E190	D	69,3	72,2	83,5
8	24-07-2022 23:19:47	DH8D	D	66,1	68,0	77,8
8	24-07-2022 23:21:20	A21N	D	68,3	70,2	81,9
8	24-07-2022 23:24:28	E195	D	67,4	69,7	80,9
8	24-07-2022 23:28:20	B738	D	69,0	72,0	83,4
8	24-07-2022 23:35:10	B738	D	70,1	72,7	84,0
8	24-07-2022 23:36:45	E190	D	70,8	75,1	85,7
8	24-07-2022 23:38:06	B739	D	70,4	74,1	86,1
8	24-07-2022 23:40:59	E170	D	68,4	71,0	83,3
8	25-07-2022 22:01:10	E190	A	68,8	74,9	85,3
8	25-07-2022 22:03:27	E75S	A	68,8	72,9	82,3
8	25-07-2022 22:07:40	E195	A	69,8	74,2	83,1
8	25-07-2022 22:12:33	B738	A	71,5	77,1	86,5
8	25-07-2022 22:23:28	DH8D	A	66,5	68,8	78,3
8	25-07-2022 22:26:05	AN28	A	64,5	66,8	75,3
8	25-07-2022 22:29:11	B738	A	69,7	74,1	83,5
8	25-07-2022 22:31:36	B738	A	69,8	75,9	85,5
8	25-07-2022 22:39:51	E195	A	69,9	74,2	83,5
8	25-07-2022 23:02:25	B38M	A	69,3	73,6	83,0
8	25-07-2022 23:09:48	A21N	A	69,9	75,0	83,4
8	25-07-2022 23:12:51	B738	A	70,7	75,4	84,1
8	25-07-2022 23:15:19	A21N	A	69,3	73,5	82,3
8	25-07-2022 23:35:39	E75S	A	68,1	71,2	81,1
8	25-07-2022 23:40:02	A321	A	68,8	74,3	83,1
8	25-07-2022 23:52:03	A321	A	69,3	73,4	82,5
8	26-07-2022 00:04:57	A321	A	68,3	72,8	81,3
8	26-07-2022 00:58:24	A21N	A	68,4	72,3	81,4
8	26-07-2022 05:34:56	B38M	A	69,2	73,6	82,6
8	26-07-2022 05:42:09	B738	A	71,8	76,9	85,4
8	26-07-2022 22:20:23	E75S	D	67,9	70,7	84,0
8	26-07-2022 22:32:59	B763	D	66,7	68,8	82,7
8	26-07-2022 22:55:40	E170	D	66,0	67,9	81,3
8	26-07-2022 23:05:06	DH8D	D	66,6	68,8	78,1
8	26-07-2022 23:06:42	E170	D	70,5	74,9	86,7
8	26-07-2022 23:09:15	E190	D	67,8	70,2	82,7
8	26-07-2022 23:19:32	B38M	D	65,6	68,0	80,4
8	26-07-2022 23:21:10	E195	D	67,6	70,6	82,8
8	26-07-2022 23:23:02	E75S	D	66,9	68,4	81,2
8	26-07-2022 23:25:20	E190	D	71,4	74,9	86,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-07-2022 23:26:50	E75S	D	66,8	68,8	81,7
8	26-07-2022 23:35:06	B738	D	70,1	72,9	85,2
8	26-07-2022 23:39:15	B38M	D	66,3	68,6	80,8
8	26-07-2022 23:54:22	B38M	D	66,2	69,0	80,4
8	27-07-2022 22:09:22	A306	D	71,7	75,7	88,3
8	27-07-2022 22:50:51	E75S	D	65,1	66,5	80,6
8	27-07-2022 22:52:50	E170	D	69,2	71,3	83,0
8	27-07-2022 22:57:03	B738	D	70,4	73,7	84,7
8	27-07-2022 22:58:41	E190	D	71,5	75,1	85,5
8	27-07-2022 23:00:08	E170	D	67,3	69,6	81,3
8	27-07-2022 23:02:11	E75S	D	72,7	76,7	87,1
8	27-07-2022 23:04:34	DH8D	D	64,3	66,1	76,0
8	27-07-2022 23:07:24	E75S	D	67,1	69,2	82,0
8	27-07-2022 23:18:47	E190	D	70,2	74,7	84,4
8	27-07-2022 23:20:30	B38M	D	66,6	69,1	81,0
8	27-07-2022 23:26:24	E190	D	67,5	70,2	82,4
8	27-07-2022 23:45:00	B38M	D	66,2	67,6	79,8
8	28-07-2022 22:06:14	B38M	D	66,2	68,2	78,8
8	28-07-2022 22:08:32	B38M	D	66,6	68,3	80,0
8	28-07-2022 22:46:38	E190	D	70,6	73,6	84,1
8	28-07-2022 22:47:56	B738	D	67,9	72,0	82,5
8	28-07-2022 22:53:12	E170	D	67,5	70,1	82,4
8	28-07-2022 23:01:11	E190	D	72,1	76,4	86,8
8	28-07-2022 23:03:25	DH8D	D	68,8	72,1	79,9
8	28-07-2022 23:04:59	E190	D	68,7	71,9	83,3
8	28-07-2022 23:08:28	DH8D	D	64,0	65,9	75,1
8	28-07-2022 23:10:39	E195	D	70,0	73,0	84,3
8	28-07-2022 23:15:42	E75S	D	72,1	76,1	86,9
8	28-07-2022 23:17:53	E75S	D	69,0	71,6	82,6
8	29-07-2022 00:42:16	B738	D	69,6	72,1	83,2
8	29-07-2022 00:44:11	B738	D	67,5	69,5	83,2
8	29-07-2022 01:10:08	A321	A	68,8	73,6	82,4
8	29-07-2022 05:28:48	B738	A	71,2	76,9	86,6
8	29-07-2022 05:47:59	A306	A	72,9	78,8	88,4
8	29-07-2022 22:01:25	E190	A	69,3	73,0	83,6
8	29-07-2022 22:03:51	B738	A	70,5	74,2	83,7
8	29-07-2022 22:06:21	DH8D	A	67,4	69,9	79,1
8	29-07-2022 22:08:32	DH8D	A	66,3	69,6	78,6
8	29-07-2022 22:10:53	E195	A	70,1	73,9	84,1
8	29-07-2022 22:12:41	E195	A	70,1	75,2	83,9
8	29-07-2022 22:14:49	E195	A	71,1	75,4	84,1
8	29-07-2022 22:17:01	B738	A	70,3	76,1	84,3
8	29-07-2022 22:19:12	A320	A	68,3	73,6	83,5
8	29-07-2022 22:21:06	E190	A	68,9	73,2	82,9
8	29-07-2022 22:23:10	E170	A	68,0	71,3	82,0
8	29-07-2022 22:25:30	DH8D	A	66,6	69,4	78,6
8	29-07-2022 22:28:37	AT72	A	69,7	74,3	84,1
8	29-07-2022 22:55:58	A321	A	69,8	74,3	84,1
8	29-07-2022 22:58:26	A321	A	69,9	73,9	83,3
8	29-07-2022 23:02:34	A321	A	69,6	74,2	83,3
8	29-07-2022 23:04:29	E195	A	69,9	74,8	84,7
8	29-07-2022 23:50:50	A321	A	70,5	75,3	84,1
8	30-07-2022 00:32:15	A21N	A	68,6	73,4	83,2
8	30-07-2022 01:08:34	A21N	A	70,4	74,0	83,6
8	30-07-2022 05:46:58	B738	A	72,7	78,2	88,3
8	30-07-2022 05:49:22	B38M	A	69,9	74,0	83,5
8	30-07-2022 05:53:10	B738	A	72,5	77,0	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-07-2022 22:04:05	A319	A	68,6	73,2	83,1
8	30-07-2022 22:09:41	E170	A	70,0	76,1	83,9
8	30-07-2022 22:12:41	E190	A	70,4	75,0	83,8
8	30-07-2022 22:17:16	B737	A	69,8	74,3	83,6
8	30-07-2022 22:19:49	A319	A	70,6	74,6	84,3
8	30-07-2022 22:23:23	B738	A	73,9	78,2	87,3
8	30-07-2022 22:26:18	B738	A	70,2	75,8	85,4
8	30-07-2022 22:36:12	E195	A	68,8	75,9	85,6
8	30-07-2022 22:42:49	E75S	A	68,9	75,0	83,9
8	30-07-2022 22:45:33	B738	A	71,7	77,8	86,9
8	30-07-2022 22:49:50	B738	A	71,7	76,1	85,9
8	30-07-2022 22:52:53	B738	A	71,5	76,2	85,8
8	30-07-2022 22:55:07	A321	A	71,6	77,6	86,0
8	30-07-2022 23:07:02	B738	A	71,4	78,0	86,5
8	30-07-2022 23:34:48	A21N	A	70,2	74,4	84,7
8	30-07-2022 23:40:59	A321	A	70,8	75,2	84,5
8	31-07-2022 00:01:28	A321	A	70,1	74,6	84,3
8	31-07-2022 00:04:15	GLF5	A	65,9	69,1	77,0
8	31-07-2022 00:17:36	A21N	A	70,8	74,6	84,2
8	31-07-2022 00:37:03	A21N	A	68,9	74,2	83,9
8	31-07-2022 22:00:01	A320	D	64,4	66,3	75,5
8	31-07-2022 22:14:37	B738	D	64,2	66,5	77,2
8	31-07-2022 22:16:13	B738	D	67,6	70,7	81,2
8	31-07-2022 22:47:49	E170	D	63,5	65,3	75,3
8	31-07-2022 22:59:24	B739	D	66,3	68,1	78,9
8	31-07-2022 23:11:13	E195	D	63,9	67,6	75,1
8	31-07-2022 23:14:12	E75S	D	67,9	69,9	81,5
8	31-07-2022 23:18:36	B738	D	68,1	70,8	81,7
8	31-07-2022 23:20:00	DH8D	D	66,8	68,6	75,8
8	31-07-2022 23:37:03	B738	D	66,0	69,1	79,3

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	35,6	9,5	19,5
Wilgotność względna [%]	98	30	67
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,9	995,4	1004,4

### Miesięczna róża wiatrów

