

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 08 – 2021

koniec: 31 – 08 – 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3"

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025778/02/2021 z dnia 11.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Sierpień 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	33,6	36,5
2	39,5	31,1
3	39,0	44,9
4	47,7	43,4
5	46,8	44,3
6	0,0	34,8
7	35,9	41,7
8	39,8	39,6
9	0,0	40,9
10	42,1	43,5
11	0,0	38,3
12	36,5	41,1
13	44,7	47,1
14	45,4	39,2
15	35,4	38,3
16	48,0	38,8
17	39,0	39,2
18	38,6	33,7
19	35,1	34,8
20	31,5	36,6
21	44,1	38,7
22	48,1	46,8
23	43,6	45,4
24	33,6	37,9
25	40,7	46,7
26	44,8	38,3
27	34,5	44,9
28	41,3	0,0
29	36,3	43,1
30	0,0	0,0
31	36,8	37,4

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w sierpniu 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	01-08-2021 09:04:55	B738	A	71	72,4	81,8
2	01-08-2021 16:44:15	A21N	A	72,6	76,5	81,6
2	02-08-2021 12:45:27	E195	A	70,2	71,8	79,2
2	02-08-2021 17:52:50	A320	A	73,1	77,8	84,3
2	02-08-2021 18:01:03	A319	A	67,4	69	79,1
2	02-08-2021 18:21:16	E75S	A	67,5	70,9	78,7
2	02-08-2021 18:38:55	E195	A	68,2	72,9	79
2	02-08-2021 21:23:18	E195	A	77,4	87,5	91,4
2	03-08-2021 10:39:31	E75S	A	78,1	79,7	87,2
2	03-08-2021 13:56:32	DH8D	A	68,8	71,6	77,8
2	03-08-2021 18:53:06	E195	A	82,9	91,2	95,2
2	04-08-2021 06:02:13	B738	D	71,5	72,3	82
2	04-08-2021 06:25:36	B738	D	72,5	74,2	83,3
2	04-08-2021 07:22:14	B738	D	71,1	72,6	83,2
2	04-08-2021 07:30:58	B738	D	71	72,1	81,8
2	04-08-2021 07:46:39	B738	D	72,3	74,5	83,1
2	04-08-2021 07:50:21	B738	D	70,2	71,3	81,3
2	04-08-2021 08:26:05	B738	D	73,0	75,5	86,8
2	04-08-2021 08:35:41	B738	D	72,4	74,2	83,9
2	04-08-2021 09:08:34	A320	D	71,4	73,7	83,4
2	04-08-2021 10:17:33	B738	D	72,8	75,1	84,3
2	04-08-2021 10:31:32	E195	D	72,6	73,7	82,6
2	04-08-2021 10:51:23	E195	D	72,2	73,3	81,2
2	04-08-2021 10:53:44	E195	D	71,1	72,5	81,5
2	04-08-2021 11:30:01	DH8D	D	70,2	71,5	80,2
2	04-08-2021 11:41:30	B738	D	70,8	72,6	81,6
2	04-08-2021 13:29:34	E75S	D	70,9	73,0	81,3
2	04-08-2021 15:48:53	B738	A	71,4	73,1	81,0
2	04-08-2021 18:01:15	B738	A	67,5	68,5	77,1
2	04-08-2021 20:16:30	B734	A	75,1	79,5	89,5
2	04-08-2021 20:19:04	B738	A	78,0	81,8	92,3
2	04-08-2021 20:56:54	E75S	A	76,7	82,2	88,7
2	04-08-2021 21:00:47	DH8D	A	75,5	81,5	87,0
2	05-08-2021 08:23:01	B738	D	71,3	72,6	81,3
2	05-08-2021 08:27:22	B738	D	71,8	74,1	84,3
2	05-08-2021 09:37:44	B738	D	71,9	73,2	83,3
2	05-08-2021 10:35:39	A321	D	70,3	72,7	81,4
2	05-08-2021 10:38:28	E75S	D	71,3	73,6	82,8
2	05-08-2021 10:40:20	E75S	D	69,7	71,0	80,1
2	05-08-2021 10:51:19	B738	D	82,2	90,1	97,4
2	05-08-2021 11:46:03	B738	D	71,3	73,3	82,1
2	05-08-2021 13:32:35	E195	D	70,0	71,0	79,6
2	05-08-2021 13:45:23	B738	D	71,4	73,6	83,4
2	05-08-2021 14:03:51	B738	D	70,7	73,7	82,8
2	05-08-2021 14:24:43	A320	D	71,1	72,7	82,3
2	05-08-2021 15:17:18	E170	D	69,6	70,9	80
2	05-08-2021 15:19:27	E75S	D	69,9	72,6	81,4
2	05-08-2021 15:33:16	B738	D	72,4	76,5	85,8
2	05-08-2021 15:52:42	A321	D	70,1	72,8	81,2
2	05-08-2021 16:14:16	E190	D	70,3	72,7	79,4
2	05-08-2021 16:32:06	B738	D	71,0	74,6	83,5
2	07-08-2021 17:50:28	B738	A	68,9	70,2	79,7
2	07-08-2021 17:58:31	E190	A	68,6	70,2	79,0
2	07-08-2021 17:59:59	CRJ9	A	69,4	70,1	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	08-08-2021 06:34:35	B738	D	70,7	71,5	79,7
2	08-08-2021 09:31:00	B788	A	70,1	71,2	79,2
2	08-08-2021 14:16:18	B738	A	80,7	85,5	90,7
2	08-08-2021 20:51:57	DH8D	A	69,6	74,8	81,3
2	09-08-2021 18:01:32	A321	A	73,1	79,3	83,1
2	10-08-2021 09:52:26	B789	D	70,8	72,3	80,3
2	10-08-2021 11:02:14	B738	D	70,2	72,4	82,3
2	10-08-2021 12:13:18	B738	D	69,2	72,2	81,6
2	10-08-2021 13:25:39	E195	D	69	70,5	79,5
2	10-08-2021 15:23:37	B738	A	70,5	73,6	80
2	10-08-2021 16:53:40	B738	D	71	71,9	80,1
2	12-08-2021 18:37:56	PC12	A	77,3	87,3	90,1
2	12-08-2021 19:03:19	E75S	A	70,5	73,3	80,1
2	12-08-2021 20:28:40	B38M	A	69,8	76	80,6
2	13-08-2021 13:58:07	B738	D	70,3	71,8	80,3
2	13-08-2021 14:20:05	B738	D	70,6	74,8	81
2	13-08-2021 15:15:16	B77W	D	70,4	72,2	81,5
2	13-08-2021 15:18:10	E75S	D	68,4	69,5	77,4
2	13-08-2021 16:02:10	B738	D	70,9	72	82,3
2	13-08-2021 16:13:42	E195	D	71,9	73,4	80,9
2	13-08-2021 17:03:20	B738	D	70,9	73,7	81,3
2	13-08-2021 17:48:01	B788	D	70	71,5	80
2	13-08-2021 20:10:46	A333	D	70,7	73	84,7
2	13-08-2021 21:43:12	B734	D	67,8	71	77,8
2	14-08-2021 06:09:28	B738	D	71,1	72,6	82,5
2	14-08-2021 06:11:41	B738	D	71,4	72,6	81,8
2	14-08-2021 07:12:48	B738	D	71,9	72,9	80,9
2	14-08-2021 08:26:42	B738	D	70,8	72	80,8
2	14-08-2021 09:09:18	B738	D	71,5	73,4	83,3
2	14-08-2021 09:32:03	B738	D	70,9	72	80,9
2	14-08-2021 09:45:32	B738	D	72,1	73,6	82,5
2	14-08-2021 10:08:41	E195	D	70,9	71,8	81,3
2	14-08-2021 17:24:05	B738	A	68,6	70,7	80,9
2	14-08-2021 18:31:01	E195	A	69,5	74,6	82,5
2	14-08-2021 18:36:45	B738	A	69,0	70,7	82,2
2	14-08-2021 18:46:48	E195	A	69,3	72,5	80,8
2	14-08-2021 18:50:23	E195	A	69,2	72,4	78,2
2	15-08-2021 15:28:05	E195	A	74,1	78,5	84,9
2	15-08-2021 15:43:58	B788	A	81,7	85,9	91,7
2	15-08-2021 17:40:37	B789	A	83,7	94,4	97,8
2	16-08-2021 07:15:33	B738	D	70,5	72,3	81,9
2	16-08-2021 07:24:19	B738	D	70,3	71,5	80,3
2	16-08-2021 07:59:36	B738	D	70,3	72,1	80,3
2	16-08-2021 08:37:16	B738	D	69,3	70,1	78,9
2	16-08-2021 10:35:31	E195	D	69,8	72,4	80,2
2	16-08-2021 13:44:22	B738	D	70,7	74,2	82,2
2	16-08-2021 14:57:34	E75S	D	68,0	70,5	78,0
2	16-08-2021 15:16:43	B738	D	70,4	72,3	80,8
2	16-08-2021 15:26:46	B738	D	72,5	75,1	83,2
2	16-08-2021 15:49:23	E195	D	72,2	74,4	81,8
2	16-08-2021 15:56:38	E195	D	71,6	74,1	81,6
2	16-08-2021 16:05:00	E195	D	70,3	71,6	81,8
2	16-08-2021 16:58:06	SR22	D	73,0	77,6	83,8
2	16-08-2021 17:02:49	B738	D	70,2	71,4	79,3
2	16-08-2021 18:09:06	E75S	A	70,2	73,2	80,2
2	16-08-2021 18:15:12	PC12	A	68,8	70,2	78,8
2	16-08-2021 18:20:43	DH8D	A	68,2	72,5	87,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	16-08-2021 18:23:11	DH8D	A	67,9	70,9	80,7
2	16-08-2021 18:25:07	A21N	A	72,7	82,8	89,6
2	16-08-2021 18:33:30	A20N	A	68,8	71,4	81,6
2	16-08-2021 18:36:30	E190	A	69,3	75,9	81,3
2	16-08-2021 18:38:28	E75S	A	69,0	72,3	81,6
2	16-08-2021 19:09:14	E75S	A	72,9	79,4	86,7
2	17-08-2021 12:37:00	E75S	A	72,4	76,8	81,9
2	17-08-2021 18:32:39	DH8D	A	70,5	75,4	80,1
2	17-08-2021 21:07:56	E195	A	71,9	76,8	83,4
2	18-08-2021 05:59:53	B762	A	65,4	68,3	77,9
2	18-08-2021 12:00:44	B738	A	68,3	70,5	77,3
2	18-08-2021 16:50:35	A320	A	80,8	90,3	95,5
2	18-08-2021 17:55:46	A21N	A	73,9	79,7	82,9
2	18-08-2021 20:57:12	E195	A	86,5	96,6	102,6
2	18-08-2021 21:49:23	E195	A	69,7	71,9	78,8
2	19-08-2021 18:55:12	B738	A	69,1	70,7	79,5
2	19-08-2021 20:49:28	E195	A	73,9	79,8	86,9
2	20-08-2021 17:13:38	A20N	A	75,1	78,8	84,7
2	20-08-2021 20:10:11	A332	A	66,1	67,5	77,5
2	21-08-2021 11:13:19	A320	A	70,7	71,6	81,8
2	21-08-2021 16:16:17	B38M	D	77,6	81,8	88
2	21-08-2021 18:03:05	A320	A	68,7	70,5	84,8
2	21-08-2021 18:09:51	E170	A	67,7	69,7	83,1
2	21-08-2021 18:15:35	B38M	A	71,1	75,5	90,6
2	21-08-2021 18:40:29	B38M	A	69,5	71,9	89,1
2	21-08-2021 18:43:59	A20N	A	70,3	72,3	89,8
2	21-08-2021 18:46:49	B38M	A	68,9	76,9	86,2
2	21-08-2021 18:50:18	E195	A	67,1	71,3	79,8
2	21-08-2021 18:51:38	E75S	A	70,7	77,7	89,5
2	21-08-2021 18:54:00	E195	A	71,2	80	89,9
2	21-08-2021 18:58:45	A320	A	69,8	75,1	80,9
2	21-08-2021 19:21:44	E195	A	67,6	72,3	81,1
2	21-08-2021 19:24:06	E195	A	67,9	70	87,4
2	21-08-2021 20:49:56	B38M	A	67,6	69,9	73,7
2	22-08-2021 06:23:59	E195	D	72,1	73,3	82,9
2	22-08-2021 06:27:44	B738	D	71,6	72,9	82,7
2	22-08-2021 07:22:48	A321	D	69,9	70,6	79,4
2	22-08-2021 08:01:00	B738	D	71,2	72	80,8
2	22-08-2021 08:08:16	B738	D	72,2	74,6	84
2	22-08-2021 08:16:06	B738	D	70,2	71,4	79,7
2	22-08-2021 10:13:53	E195	D	70,9	71,8	80,5
2	22-08-2021 10:33:25	B738	D	70,8	72,2	82,3
2	22-08-2021 10:44:55	E195	D	70,5	71,4	80,5
2	22-08-2021 11:44:17	E195	D	70,3	71	79,8
2	22-08-2021 12:06:44	B738	D	71,2	74,2	84
2	22-08-2021 13:27:21	E195	D	70,2	71,6	79,7
2	22-08-2021 13:40:09	A332	D	73,8	77,4	87,4
2	22-08-2021 13:59:15	B738	D	71,4	73,6	83,9
2	22-08-2021 14:07:49	B738	D	74,3	82,6	90
2	22-08-2021 16:13:49	E75S	D	71,5	73,6	80,5
2	22-08-2021 16:38:54	B738	D	71,6	73,2	81,6
2	22-08-2021 16:54:44	E75S	D	70,9	73	80,5
2	22-08-2021 19:22:08	A21N	D	70,8	72,9	82,6
2	22-08-2021 19:24:19	A320	D	68,8	70,2	80,2
2	23-08-2021 07:23:48	B738	D	69,9	70,6	81,3
2	23-08-2021 12:38:52	B38M	D	69	71	79,8
2	23-08-2021 14:07:21	E195	D	69,8	71,4	81

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	23-08-2021 15:17:53	B738	D	69,3	71,9	79,7
2	23-08-2021 15:49:40	E195	D	70,3	72,5	80,8
2	23-08-2021 21:37:30	A332	D	72,7	75,9	87,0
2	24-08-2021 11:50:48	A21N	A	71,6	74,1	82,4
2	24-08-2021 12:01:37	B738	A	69,7	72,2	82,0
2	25-08-2021 06:57:20	A320	A	70,8	71,8	81,2
2	25-08-2021 18:03:08	E145	A	71,7	74,2	83,7
2	25-08-2021 20:14:52	DH8D	A	73,4	76,1	85,5
2	25-08-2021 21:06:56	E170	A	71,1	75,6	80,7
2	26-08-2021 06:05:56	B738	D	73,6	75,3	84,8
2	26-08-2021 06:14:06	B738	D	71,8	74,7	85,1
2	26-08-2021 06:21:33	B738	D	70,9	73,2	83,7
2	26-08-2021 07:01:11	B738	D	72,2	75,2	84,2
2	26-08-2021 15:15:43	E75S	D	68,6	69,6	77,6
2	26-08-2021 15:40:15	B738	D	73,1	75,5	83,9
2	26-08-2021 15:48:03	A320	D	70,4	72	80,4
2	26-08-2021 15:50:20	E195	D	68,4	70,2	77,4
2	26-08-2021 16:43:20	B738	D	71,6	72,8	83,1
2	26-08-2021 18:12:17	BE40	D	66,9	67,9	77,3
2	26-08-2021 18:54:46	B788	D	67,7	68,5	77,3
2	27-08-2021 18:00:09	C56X	A	67,2	70,2	78
2	27-08-2021 19:10:18	E195	A	69,7	72,8	79,7
2	28-08-2021 11:41:59	A320	A	70,2	71,6	79,8
2	28-08-2021 17:37:25	A321	A	69,6	71,6	81,7
2	28-08-2021 17:47:46	CRJ9	A	69,4	71,5	80,2
2	28-08-2021 18:02:20	A21N	A	68,2	71,5	81,2
2	28-08-2021 18:19:54	B738	A	67	68,1	77,4
2	28-08-2021 18:36:44	E195	A	67	69,6	80,6
2	28-08-2021 18:52:01	E75S	A	66,7	68,4	81,1
2	28-08-2021 18:56:45	E75S	A	68	70,6	80,5
2	28-08-2021 19:04:35	B38M	A	67,5	68,8	77,9
2	28-08-2021 20:47:41	B738	A	67,2	68,2	79,5
2	28-08-2021 21:49:47	B38M	A	71,3	76,6	80,9
2	29-08-2021 12:14:22	E195	A	69,2	73,6	79,6
2	29-08-2021 19:24:20	A21N	D	70,1	71,4	80,5
2	31-08-2021 19:03:46	B77W	A	68,1	70,9	79,2
2	31-08-2021 19:13:08	E195	A	68,5	71,9	78,1
2	31-08-2021 20:23:49	PC12	A	72,4	77,7	85,6
2	31-08-2021 20:48:43	E195	A	83,4	93,4	98,3

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	02-08-2021 00:45:48	B789	A	65,2	68,2	78,3
2	02-08-2021 05:27:28	B38M	A	63,1	65,2	72,7
2	03-08-2021 05:40:54	B788	A	63,8	64,6	74,2
2	03-08-2021 22:33:05	E195	D	70,3	75,1	85,0
2	03-08-2021 22:38:54	B738	D	71,2	75,4	85,0
2	03-08-2021 23:29:01	B738	D	66,9	68,4	79,5
2	03-08-2021 23:32:24	E195	D	70,3	73,5	83,7
2	04-08-2021 05:53:45	B738	D	69,3	72,3	83,8
2	04-08-2021 23:25:52	E75S	D	67,8	69,8	81,4
2	04-08-2021 23:28:31	E170	D	67,7	69,5	79,5
2	04-08-2021 23:30:21	E75S	D	68,3	70,8	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	05-08-2021 00:02:38	E195	D	71,4	75,5	85,0
2	05-08-2021 05:38:42	B762	A	64,6	65,8	75,8
2	05-08-2021 05:50:55	B763	A	64,4	65,2	73,4
2	05-08-2021 05:58:23	B738	A	64,6	67,4	76,6
2	05-08-2021 22:47:45	B738	D	68,5	70,2	80,8
2	05-08-2021 23:10:05	E75S	D	66,4	69,6	79,9
2	05-08-2021 23:15:55	B738	D	71,8	75,3	84,8
2	05-08-2021 23:34:02	E195	D	68,2	71,4	82,0
2	06-08-2021 01:13:21	E195	A	62,6	64,5	71,6
2	06-08-2021 05:52:57	B763	A	64,3	66,2	73,8
2	06-08-2021 22:26:54	B738	A	67,1	69,6	77,1
2	07-08-2021 22:44:50	B38M	D	67,5	69,2	79,5
2	07-08-2021 23:00:10	B738	D	68,7	71,6	82,9
2	07-08-2021 23:18:23	E195	T	68,2	70,8	81,5
2	08-08-2021 02:03:19	E195	D	68,8	72,5	82,0
2	08-08-2021 22:13:38	A320	A	71,8	74,8	80,9
2	08-08-2021 22:46:18	B738	A	74,2	81,5	84,6
2	08-08-2021 22:58:45	E170	D	69,4	72,7	81,7
2	09-08-2021 22:40:58	B738	A	66,5	68,4	76,1
2	09-08-2021 22:51:56	A21N	A	64,9	65,7	74,9
2	09-08-2021 23:40:30	B738	D	70,2	73,4	83,2
2	10-08-2021 05:33:54	ATP	A	64,7	69,7	77,5
2	10-08-2021 22:31:28	B38M	D	67,4	69,2	78,9
2	10-08-2021 22:34:18	E195	D	69,9	72,8	82,9
2	10-08-2021 23:09:34	E195	D	68,7	70,9	80,8
2	10-08-2021 23:28:22	B738	D	71,0	74,0	83,3
2	11-08-2021 05:37:29	B752	A	64,2	64,8	74,6
2	11-08-2021 05:39:34	B763	A	63,3	64,8	72,8
2	11-08-2021 22:11:26	A320	A	65,6	68,6	75,6
2	11-08-2021 23:55:34	E75S	D	67,0	69,0	79,3
2	12-08-2021 22:15:42	B38M	A	66,0	69,7	77,8
2	12-08-2021 23:48:39	E195	D	65,9	67,4	78,5
2	13-08-2021 05:43:05	B762	A	65,5	68,8	78,9
2	13-08-2021 05:55:37	E195	A	65,1	67,7	74,2
2	13-08-2021 22:21:33	E190	D	66,1	67,8	77,2
2	13-08-2021 22:39:39	E195	D	68,2	72,5	83,2
2	13-08-2021 22:54:11	B738	D	70,9	73,8	83,2
2	13-08-2021 22:58:25	E195	D	69,3	72,4	81,4
2	13-08-2021 23:01:07	E170	D	66,1	67,7	76,9
2	13-08-2021 23:02:48	B38M	D	66,7	68,8	78,7
2	13-08-2021 23:05:12	E195	D	67,4	69,2	78,9
2	13-08-2021 23:08:44	E195	D	69,6	72,6	81,7
2	13-08-2021 23:12:59	E195	D	69,1	71,0	80,9
2	13-08-2021 23:19:54	E195	D	69,9	73,2	82,6
2	13-08-2021 23:30:28	B38M	D	66,2	68,3	76,9
2	14-08-2021 05:58:38	B38M	D	67,5	70,3	79,3
2	14-08-2021 23:26:09	E195	D	70,1	73,4	82,6
2	15-08-2021 05:32:56	B738	A	65,6	68,3	74,6
2	16-08-2021 05:55:36	B738	D	68,6	71,6	82,9
2	16-08-2021 22:09:11	B38M	A	71,7	74,4	81,7
2	17-08-2021 00:14:12	B38M	D	68,2	71,6	80,5
2	17-08-2021 05:27:12	ATP	A	62,6	64,1	72,2
2	17-08-2021 05:57:09	B788	A	63,1	65,9	77,2
2	17-08-2021 23:18:05	C550	A	72,2	76,5	81,7
2	18-08-2021 05:28:48	ATP	A	63,6	65,0	73,6
2	19-08-2021 05:32:33	A306	A	64,2	66,0	75,4
2	19-08-2021 05:45:35	B763	A	65,6	69,9	76,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	19-08-2021 22:11:09	A320	A	67,6	70,0	77,2
2	20-08-2021 22:08:03	B38M	A	64,7	66,5	75,8
2	20-08-2021 22:10:50	B38M	A	66,0	67,8	77,1
2	21-08-2021 22:02:27	A20N	A	63,5	65,4	73,0
2	21-08-2021 22:09:25	B38M	A	64,6	66,3	74,6
2	21-08-2021 23:08:18	B38M	A	69,4	74,8	79,9
2	22-08-2021 22:27:16	B738	D	70,1	72,8	82,9
2	22-08-2021 22:45:25	E195	D	68,8	71,6	80,9
2	22-08-2021 22:47:25	E170	D	64,4	64,9	74,4
2	22-08-2021 22:50:56	E195	D	68,7	71,7	82,1
2	22-08-2021 22:54:39	E195	D	68,6	71,5	81,2
2	22-08-2021 23:00:58	E170	D	66,7	67,6	77,1
2	22-08-2021 23:07:38	B38M	D	66,9	68,3	77,7
2	22-08-2021 23:12:32	E195	D	68,4	71,2	81,6
2	22-08-2021 23:14:32	E75S	D	66,9	68,7	78,3
2	22-08-2021 23:18:04	E75S	D	67,5	69,6	80,1
2	22-08-2021 23:27:33	E75S	D	65,0	65,7	75,8
2	23-08-2021 22:52:02	B738	D	71,7	75,0	84,5
2	23-08-2021 23:04:39	E195	D	68,5	71,9	81,5
2	23-08-2021 23:10:48	E75S	D	65,8	69,5	79,8
2	23-08-2021 23:12:29	E170	D	66,6	68,5	78,3
2	23-08-2021 23:18:49	E195	D	68,1	70,8	81,3
2	23-08-2021 23:26:50	E195	D	68,4	72,1	81,9
2	24-08-2021 05:46:45	B762	A	65,9	68,5	78,2
2	24-08-2021 05:48:19	B789	A	63,6	65,7	77,7
2	24-08-2021 05:56:18	B788	A	63,6	66,2	76,6
2	24-08-2021 22:55:01	A320	A	64,5	66,8	73,6
2	25-08-2021 05:43:33	B762	A	64,1	65,2	74,1
2	25-08-2021 05:50:50	B763	A	63,3	64,2	75,4
2	25-08-2021 22:43:41	B788	D	69,0	71,7	81,6
2	25-08-2021 22:46:21	E195	D	68,5	73,7	83,6
2	25-08-2021 22:49:12	B38M	D	69,7	72,5	82,0
2	25-08-2021 23:02:15	E195	D	69,3	72,1	83,1
2	25-08-2021 23:04:32	E190	D	66,6	68,7	77,8
2	25-08-2021 23:08:21	E195	D	69,2	72,3	81,8
2	25-08-2021 23:11:09	E170	D	65,8	68,0	78,6
2	25-08-2021 23:15:07	E195	D	68,5	71,1	81,8
2	25-08-2021 23:22:10	E75S	D	67,1	69,7	81,2
2	25-08-2021 23:28:57	E195	D	67,4	70,6	82,4
2	26-08-2021 05:50:16	E195	D	67,9	70,5	81,5
2	26-08-2021 22:07:47	B77W	D	69,3	74,2	84,0
2	27-08-2021 22:41:33	A21N	A	66,6	69,7	77,7
2	27-08-2021 22:56:54	E170	D	68,3	75,7	82,2
2	27-08-2021 23:01:11	B738	D	71,6	74,6	83,9
2	27-08-2021 23:03:07	E75S	D	66,7	68,0	79,0
2	27-08-2021 23:06:05	E195	D	67,9	69,7	81,5
2	27-08-2021 23:13:17	E75S	D	68,1	71,5	83,2
2	27-08-2021 23:19:17	E170	D	66,9	69,5	79,9
2	27-08-2021 23:43:25	B38M	D	67,3	69,5	79,1
2	28-08-2021 05:51:23	B788	A	64,9	66,4	76,4
2	29-08-2021 22:23:52	B788	A	63,6	64,5	72,6
2	29-08-2021 22:40:11	A320	A	77,8	85,0	89,0
2	29-08-2021 23:38:59	B38M	D	65,6	66,8	76,4
2	29-08-2021 23:41:10	E195	D	68,3	70,5	79,8
2	30-08-2021 00:10:33	B738	D	71,3	74,5	84,1
2	30-08-2021 05:45:31	B752	A	65,1	66,7	75,5
2	31-08-2021 22:17:56	E195	A	63,8	65,1	72,9
2	01-09-2021 05:59:10	B762	A	65,0	68,1	77,6

LEGENDA

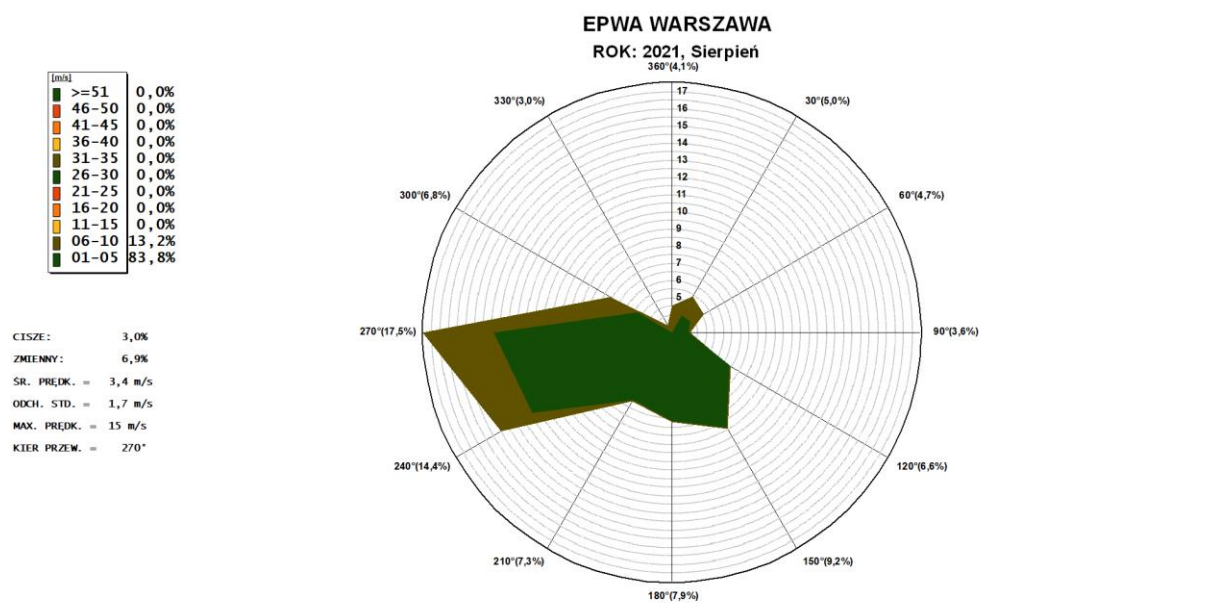
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	29,3	7,3	17,2
Wilgotność względna [%]	99	41	79
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,0	985,4	1000,8

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).