

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 08 - 2022

koniec: 31 - 08 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

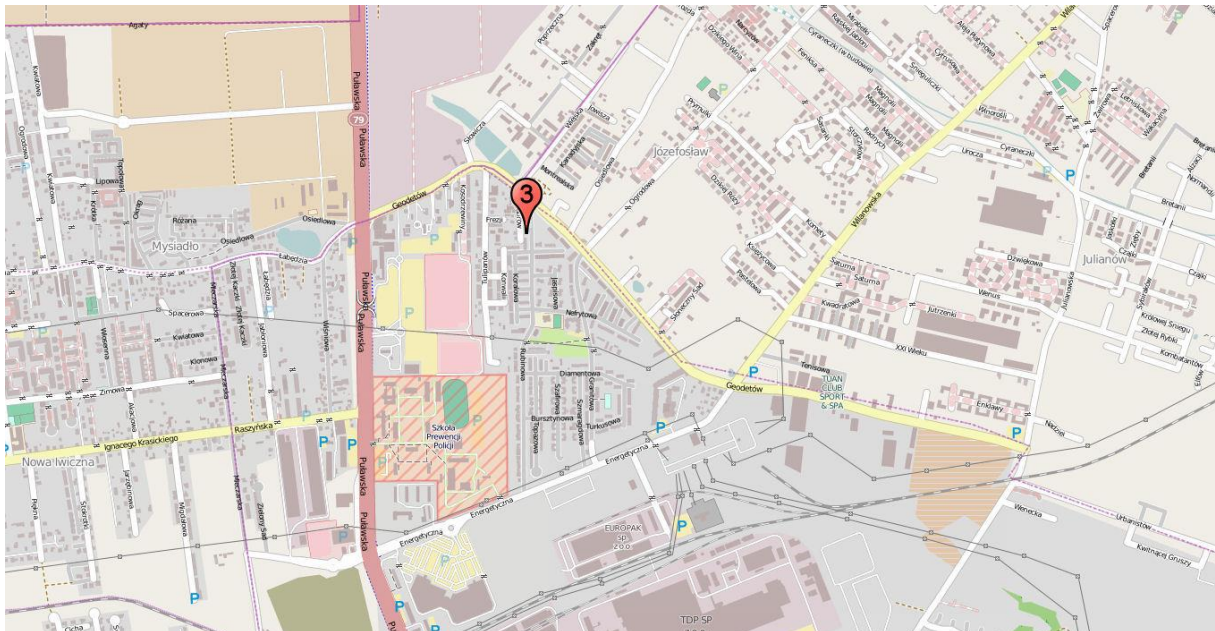
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00026978/02/2021 z dnia 08.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Sierpień 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	58,1	50,0
2	58,2	49,3
3	58,4	48,9
4	39,1	40,4
5	33,5	45,4
6	57,9	51,9
7	58,1	52,8
8	57,9	48,9
9	56,9	51,6
10	58,0	52,6
11	56,4	51,0
12	49,8	53,0
13	49,4	44,9
14	42,9	52,8
15	36,7	41,3
16	35,2	44,0
17	40,7	43,3
18	38,4	39,9
19	33,1	39,9
20	36,9	42,1
21	38,5	42,8
22	35,9	49,3
23	53,5	51,7
24	57,9	53,4
25	52,7	40,8
26	41,2	43,0
27	37,9	42,8
28	54,8	53,2
29	58,1	52,8
30	58,1	51,7
31	58,0	53,3

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w sierpniu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-08-2022 06:02:01	E190	A	71,1	74,1	82,9
3	01-08-2022 06:07:42	B738	A	72,1	76,0	85,7
3	01-08-2022 06:09:30	B788	A	72,2	76,5	86,3
3	01-08-2022 06:12:18	E75S	A	70,3	72,8	81,7
3	01-08-2022 06:14:35	E170	A	69,8	71,9	81,3
3	01-08-2022 06:16:45	B38M	A	71,9	74,6	84,5
3	01-08-2022 06:18:45	B738	A	73,6	77,3	86,3
3	01-08-2022 06:20:43	E75S	A	70,3	73,0	82,0
3	01-08-2022 06:23:07	E75S	A	70,1	72,1	82,1
3	01-08-2022 06:25:39	DH8D	A	69,3	71,9	81,4
3	01-08-2022 06:27:41	E170	A	70,0	71,8	81,1
3	01-08-2022 06:29:46	DH8D	A	68,9	70,1	80,1
3	01-08-2022 06:31:51	A21N	A	71,2	74,1	84,2
3	01-08-2022 06:34:07	E195	A	71,9	75,6	84,7
3	01-08-2022 06:46:57	B752	A	72,1	74,9	84,7
3	01-08-2022 07:22:56	B738	A	72,5	75,3	84,5
3	01-08-2022 07:26:14	B738	A	72,5	75,8	84,8
3	01-08-2022 07:40:18	E195	A	71,5	74,5	83,0
3	01-08-2022 07:58:44	B788	A	70,9	74,1	84,7
3	01-08-2022 08:03:32	E190	A	70,7	72,9	82,5
3	01-08-2022 08:10:11	B38M	A	72,2	74,9	84,2
3	01-08-2022 08:14:56	E195	A	71,6	74,2	83,3
3	01-08-2022 08:35:10	E195	A	72,3	75,3	84,0
3	01-08-2022 08:48:34	B738	A	72,1	74,7	84,4
3	01-08-2022 08:50:39	E290	A	72,5	75,4	84,5
3	01-08-2022 08:55:55	A319	A	72,0	74,2	84,0
3	01-08-2022 08:58:02	E190	A	70,5	73,5	82,8
3	01-08-2022 09:10:49	A320	A	70,6	73,4	82,7
3	01-08-2022 09:14:31	DH8D	A	70,8	73,2	83,6
3	01-08-2022 09:16:45	E195	A	72,1	74,9	83,3
3	01-08-2022 09:18:48	E190	A	71,4	74,5	83,4
3	01-08-2022 09:21:07	E75S	A	71,5	73,5	82,9
3	01-08-2022 09:26:10	A21N	A	70,5	73,7	83,3
3	01-08-2022 09:32:04	B738	A	70,8	72,8	81,6
3	01-08-2022 09:34:03	E75S	A	70,4	72,2	81,9
3	01-08-2022 09:37:40	E75S	A	70,2	72,4	80,6
3	01-08-2022 09:41:26	A321	A	71,6	74,4	83,9
3	01-08-2022 09:44:26	DH8D	A	70,5	72,3	80,5
3	01-08-2022 09:56:07	E170	A	70,2	72,3	82,2
3	01-08-2022 10:09:19	B738	A	70,8	72,8	81,2
3	01-08-2022 10:18:29	B789	A	72,6	74,7	84,9
3	01-08-2022 10:30:13	E190	A	71,1	74,0	83,4
3	01-08-2022 10:41:17	B738	A	72,0	74,9	84,3
3	01-08-2022 10:44:05	A321	A	70,1	71,8	81,2
3	01-08-2022 10:58:13	E195	A	72,3	75,2	83,8
3	01-08-2022 11:02:01	DH8D	A	67,6	68,8	77,6
3	01-08-2022 11:04:13	E75S	A	70,2	72,3	81,0
3	01-08-2022 11:06:19	E170	A	69,6	71,9	81,9
3	01-08-2022 11:08:23	A21N	A	70,8	73,1	81,6
3	01-08-2022 11:10:34	DH8D	A	69,2	70,8	79,2
3	01-08-2022 11:15:41	B738	A	72,5	75,3	84,2
3	01-08-2022 11:22:35	E170	A	70,3	72,7	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-08-2022 11:29:59	A21N	A	73,6	79,4	85,3
3	01-08-2022 11:38:39	BCS3	A	69,4	70,8	80,5
3	01-08-2022 11:57:44	B738	A	73,5	76,4	85,2
3	01-08-2022 11:59:41	A321	A	70,4	72,1	81,2
3	01-08-2022 12:04:34	E75S	A	69,6	71,4	80,8
3	01-08-2022 12:08:18	B738	A	71,8	75,6	83,8
3	01-08-2022 12:10:38	E170	A	70,7	72,1	81,5
3	01-08-2022 12:13:31	E190	A	71,6	73,8	82,3
3	01-08-2022 12:16:04	E190	A	71,0	72,8	81,8
3	01-08-2022 12:19:10	E170	A	71,3	74,5	82,7
3	01-08-2022 12:21:07	E75S	A	69,8	72,4	81,3
3	01-08-2022 12:26:05	B788	A	71,4	74,4	83,9
3	01-08-2022 12:29:00	B789	A	70,7	73,4	84,0
3	01-08-2022 12:32:34	E195	A	71,3	73,7	83,3
3	01-08-2022 12:34:40	DH8D	A	70,6	74,0	82,1
3	01-08-2022 12:39:58	E190	A	70,5	74,5	82,8
3	01-08-2022 12:42:41	B789	A	73,4	75,9	86,2
3	01-08-2022 12:47:34	B789	A	71,4	74,3	84,6
3	01-08-2022 12:50:40	E75S	A	70,7	74,1	82,1
3	01-08-2022 12:52:32	B788	A	72,0	74,8	85,0
3	01-08-2022 12:55:01	E75S	A	69,2	71,4	80,4
3	01-08-2022 12:56:44	B738	A	71,1	75,1	84,4
3	01-08-2022 12:58:44	E75S	A	69,5	71,1	79,5
3	01-08-2022 13:00:26	A321	A	70,5	73,2	82,3
3	01-08-2022 13:02:17	E195	A	70,8	72,5	81,6
3	01-08-2022 13:04:16	E195	A	70,3	73,3	82,4
3	01-08-2022 13:06:18	E75S	A	70,0	71,8	80,8
3	01-08-2022 13:08:11	DH8D	A	68,9	70,0	79,3
3	01-08-2022 13:10:56	E195	A	70,6	72,4	82,3
3	01-08-2022 13:13:00	A320	A	70,0	71,9	81,5
3	01-08-2022 13:14:42	B738	A	71,9	74,9	84,9
3	01-08-2022 13:16:54	A319	A	70,8	72,7	82,3
3	01-08-2022 13:18:31	E170	A	68,9	71,6	81,2
3	01-08-2022 13:20:59	B788	A	71,7	74,4	84,7
3	01-08-2022 13:23:44	E195	A	71,1	73,1	82,8
3	01-08-2022 13:34:17	B738	A	72,8	75,7	84,5
3	01-08-2022 13:37:04	E190	A	70,6	73,9	83,4
3	01-08-2022 13:49:22	E195	A	72,3	75,8	83,8
3	01-08-2022 13:54:57	E290	A	70,0	73,1	81,1
3	01-08-2022 13:57:57	E190	A	70,6	73,5	82,0
3	01-08-2022 14:03:03	E195	A	70,7	73,4	82,7
3	01-08-2022 14:07:55	B738	A	70,2	72,5	82,2
3	01-08-2022 14:16:28	B38M	A	71,8	74,1	82,9
3	01-08-2022 14:38:50	E170	A	69,8	71,8	79,4
3	01-08-2022 14:53:43	B738	A	71,5	73,1	82,6
3	01-08-2022 14:57:36	B738	A	72,1	75,4	84,1
3	01-08-2022 14:59:34	E190	A	71,4	72,9	81,8
3	01-08-2022 15:01:43	E75S	A	69,6	72,3	81,6
3	01-08-2022 15:04:36	E170	A	69,5	72,3	79,9
3	01-08-2022 15:07:35	A321	A	69,6	71,9	81,7
3	01-08-2022 15:09:38	E195	A	72,6	76,2	84,0
3	01-08-2022 15:17:16	DH8D	A	70,0	72,1	81,2
3	01-08-2022 15:21:49	A318	A	71,1	74,3	82,8
3	01-08-2022 15:26:07	E190	A	70,6	73,7	81,4
3	01-08-2022 15:28:37	E75S	A	71,5	73,6	81,9
3	01-08-2022 15:30:44	A321	A	69,8	73,2	81,3
3	01-08-2022 15:33:00	E75S	A	69,4	70,9	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-08-2022 15:35:25	E75S	A	70,0	72,6	81,5
3	01-08-2022 15:37:27	A21N	A	73,1	75,4	84,6
3	01-08-2022 15:39:46	P180	A	74,1	77,3	87,9
3	01-08-2022 15:41:49	E190	A	70,7	73,4	82,8
3	01-08-2022 15:43:58	B38M	A	71,1	74,4	82,8
3	01-08-2022 15:46:03	DH8D	A	68,4	69,9	79,2
3	01-08-2022 15:47:37	C295	A	70,4	73,9	81,5
3	01-08-2022 15:51:16	DH8D	A	69,5	71,1	79,9
3	01-08-2022 15:53:41	DH8D	A	70,0	72,5	82,0
3	01-08-2022 15:55:37	E170	A	69,8	72,3	80,6
3	01-08-2022 15:57:56	E195	A	70,9	73,4	82,7
3	01-08-2022 16:00:06	E195	A	69,9	72,5	81,6
3	01-08-2022 16:02:20	E190	A	70,9	73,3	82,3
3	01-08-2022 16:04:34	E75S	A	69,9	72,1	81,1
3	01-08-2022 16:07:44	E195	A	71,3	73,6	82,4
3	01-08-2022 16:48:35	B788	A	71,0	74,4	84,2
3	01-08-2022 17:03:09	B738	A	72,2	75,9	85,3
3	01-08-2022 17:14:43	B738	A	72,8	76,5	85,1
3	01-08-2022 17:26:34	A320	A	70,5	72,2	81,3
3	01-08-2022 17:37:32	B738	A	72,5	74,8	84,0
3	01-08-2022 17:46:38	A21N	A	70,7	74,4	83,0
3	01-08-2022 17:49:49	A321	A	70,8	73,1	82,2
3	01-08-2022 17:56:44	B788	A	71,3	73,8	83,8
3	01-08-2022 18:06:40	E75S	A	69,7	71,2	80,8
3	01-08-2022 18:09:23	A21N	A	70,9	74,4	83,0
3	01-08-2022 18:14:39	H25B	A	68,5	70,5	77,6
3	01-08-2022 18:17:06	E170	A	68,8	71,1	79,9
3	01-08-2022 18:19:54	B738	A	72,7	75,7	84,4
3	01-08-2022 18:22:31	E195	A	70,9	73,4	82,3
3	01-08-2022 18:24:35	B738	A	72,4	75,6	83,9
3	01-08-2022 18:27:09	E195	A	71,3	74,7	83,0
3	01-08-2022 18:32:42	A20N	A	70,5	72,9	82,0
3	01-08-2022 18:34:47	E190	A	72,4	74,8	82,8
3	01-08-2022 18:36:36	A21N	A	71,4	73,4	83,2
3	01-08-2022 18:38:48	A319	A	71,1	73,1	82,2
3	01-08-2022 18:40:50	E75S	A	70,7	72,7	81,5
3	01-08-2022 18:43:05	A319	A	71,4	73,4	82,5
3	01-08-2022 18:45:48	E75S	A	70,0	72,0	81,1
3	01-08-2022 18:47:47	DH8D	A	70,5	72,4	81,3
3	01-08-2022 18:50:17	E75S	A	70,5	72,3	80,9
3	01-08-2022 18:52:21	DH8D	A	69,9	72,1	80,3
3	01-08-2022 18:54:29	DH8D	A	72,2	74,9	83,3
3	01-08-2022 18:57:19	E195	A	70,2	72,5	81,0
3	01-08-2022 18:59:20	E75S	A	70,4	72,5	81,5
3	01-08-2022 19:05:52	A320	A	70,6	72,5	81,7
3	01-08-2022 19:08:28	E170	A	71,2	73,7	83,0
3	01-08-2022 19:11:14	DH8D	A	68,5	69,2	78,1
3	01-08-2022 19:13:23	B738	A	72,3	74,3	83,8
3	01-08-2022 19:15:30	E190	A	70,7	74,1	81,9
3	01-08-2022 19:17:38	B738	A	72,0	74,1	83,4
3	01-08-2022 19:23:49	E190	A	70,6	72,2	81,8
3	01-08-2022 19:27:20	E190	A	71,1	74,0	82,5
3	01-08-2022 19:37:52	E195	A	71,8	74,3	82,6
3	01-08-2022 19:40:21	E170	A	70,5	72,5	80,9
3	01-08-2022 19:52:34	B738	A	72,1	74,9	83,9
3	01-08-2022 20:00:14	E190	A	71,7	74,2	82,8
3	01-08-2022 20:13:35	B38M	A	71,2	73,3	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-08-2022 20:16:13	B738	A	72,0	74,9	83,8
3	01-08-2022 20:22:04	E170	A	69,9	71,6	79,9
3	01-08-2022 20:24:17	B38M	A	71,8	74,2	83,3
3	01-08-2022 20:26:41	B738	A	72,6	75,5	84,4
3	01-08-2022 20:28:23	B738	A	72,0	74,6	84,0
3	01-08-2022 20:31:36	E75S	A	70,8	73,4	82,3
3	01-08-2022 20:43:43	A320	A	70,8	72,9	81,2
3	01-08-2022 20:45:46	E190	A	71,0	74,1	82,1
3	01-08-2022 20:55:21	E75S	A	70,4	72,2	80,8
3	01-08-2022 20:57:55	E195	A	70,9	73,3	82,4
3	01-08-2022 21:00:02	A321	A	71,1	73,1	82,2
3	01-08-2022 21:14:07	B738	A	73,0	75,8	85,0
3	01-08-2022 21:16:07	B738	A	71,4	73,8	82,6
3	01-08-2022 21:18:09	B738	A	72,0	74,6	83,8
3	01-08-2022 21:20:30	E190	A	71,5	74,0	83,0
3	01-08-2022 21:23:53	B738	A	73,1	75,8	85,2
3	01-08-2022 21:26:00	E75S	A	69,7	71,3	80,5
3	01-08-2022 21:27:40	E195	A	71,9	75,3	83,4
3	01-08-2022 21:29:40	E195	A	71,8	74,5	83,0
3	01-08-2022 21:31:33	B38M	A	71,1	73,6	82,9
3	01-08-2022 21:33:46	E195	A	70,6	72,1	81,8
3	01-08-2022 21:35:29	E195	A	71,9	74,8	83,6
3	01-08-2022 21:39:20	B738	A	71,7	75,1	83,2
3	01-08-2022 21:41:15	E195	A	71,6	74,4	83,1
3	01-08-2022 21:43:54	A319	A	71,4	74,0	82,8
3	01-08-2022 21:45:26	E190	A	71,8	74,0	82,6
3	01-08-2022 21:47:24	A319	A	71,3	74,0	82,4
3	01-08-2022 21:50:42	E170	A	69,8	71,5	79,3
3	01-08-2022 21:52:41	E195	A	71,5	73,8	83,0
3	01-08-2022 21:54:33	E75S	A	70,2	72,2	81,3
3	01-08-2022 21:56:29	DH8D	A	69,6	70,8	78,6
3	02-08-2022 06:03:13	B763	A	72,3	75,1	84,4
3	02-08-2022 06:05:44	E190	A	69,9	72,0	81,3
3	02-08-2022 06:08:02	E195	A	71,6	73,3	82,7
3	02-08-2022 06:11:46	DH8D	A	70,1	71,9	80,9
3	02-08-2022 06:14:13	E75S	A	70,1	72,0	81,2
3	02-08-2022 06:19:28	E170	A	70,7	72,6	81,2
3	02-08-2022 06:21:03	E190	A	70,9	72,7	82,0
3	02-08-2022 06:23:37	E170	A	69,8	71,8	79,8
3	02-08-2022 06:25:28	DH8D	A	69,6	71,1	79,1
3	02-08-2022 06:27:29	E75S	A	70,5	73,0	82,3
3	02-08-2022 06:29:19	A21N	A	73,3	76,5	85,0
3	02-08-2022 06:38:16	B738	A	71,9	74,3	83,1
3	02-08-2022 06:40:49	B738	A	72,1	74,8	83,8
3	02-08-2022 07:33:12	B738	A	72,7	75,9	84,4
3	02-08-2022 07:35:28	E195	A	70,4	73,6	82,7
3	02-08-2022 07:44:51	B39M	A	71,3	73,4	82,4
3	02-08-2022 07:58:57	E190	A	70,9	72,4	81,7
3	02-08-2022 08:02:00	A321	A	71,0	72,9	81,8
3	02-08-2022 08:13:20	E195	A	71,4	73,1	82,2
3	02-08-2022 08:27:25	B38M	A	72,6	75,2	84,4
3	02-08-2022 08:31:31	E195	A	71,6	74,6	82,7
3	02-08-2022 08:47:57	E190	A	70,7	72,4	81,2
3	02-08-2022 08:54:32	B738	A	72,4	74,6	83,2
3	02-08-2022 09:00:09	E170	A	71,2	73,8	82,6
3	02-08-2022 09:04:15	A319	A	71,4	74,2	82,2
3	02-08-2022 09:11:44	E195	A	70,9	72,6	82,0



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-08-2022 09:16:35	B789	A	72,4	75,5	85,6
3	02-08-2022 09:18:50	E195	A	71,6	74,8	82,7
3	02-08-2022 09:22:02	DH8D	A	70,7	72,9	81,8
3	02-08-2022 09:24:01	E290	A	69,4	71,6	80,2
3	02-08-2022 09:31:23	E170	A	70,1	71,7	80,1
3	02-08-2022 09:37:29	DH8D	A	73,7	76,6	85,4
3	02-08-2022 09:40:15	E190	A	71,2	73,6	82,3
3	02-08-2022 09:43:33	E195	A	70,2	72,0	81,0
3	02-08-2022 09:53:37	B789	A	72,5	75,2	84,6
3	02-08-2022 10:04:45	B789	A	71,8	74,2	83,9
3	02-08-2022 10:39:47	DH8D	A	69,4	71,2	80,8
3	02-08-2022 10:45:47	A20N	A	70,7	73,5	82,2
3	02-08-2022 10:58:03	E190	A	71,3	72,8	82,1
3	02-08-2022 11:02:05	E75S	A	70,7	72,2	80,7
3	02-08-2022 11:05:58	E195	A	70,4	72,4	81,2
3	02-08-2022 11:08:30	E75S	A	69,6	71,6	80,0
3	02-08-2022 11:19:58	DH8D	A	69,6	71,4	79,6
3	02-08-2022 11:29:49	B738	A	71,8	74,6	83,8
3	02-08-2022 11:32:12	E75S	A	69,2	70,7	79,2
3	02-08-2022 11:39:17	B738	A	71,1	73,1	82,5
3	02-08-2022 11:41:59	A320	A	70,2	71,8	81,0
3	02-08-2022 11:46:49	B788	A	72,9	76,5	86,4
3	02-08-2022 11:49:10	E170	A	71,2	72,5	81,6
3	02-08-2022 11:51:24	B738	A	73,6	78,2	85,3
3	02-08-2022 12:02:04	BCS3	A	69,0	70,6	78,0
3	02-08-2022 12:04:19	E190	A	71,8	74,3	83,2
3	02-08-2022 12:06:54	A21N	A	71,8	74,6	82,6
3	02-08-2022 12:09:12	B77W	A	74,6	80,0	88,4
3	02-08-2022 12:12:45	A21N	A	71,2	73,6	82,0
3	02-08-2022 12:17:58	B788	A	72,3	75,7	85,1
3	02-08-2022 12:20:27	E170	A	70,7	73,4	81,8
3	02-08-2022 12:22:12	E75S	A	70,8	73,8	82,0
3	02-08-2022 12:23:53	E190	A	71,0	73,2	81,8
3	02-08-2022 12:25:40	E75S	A	70,7	73,0	81,1
3	02-08-2022 12:27:21	B789	A	72,7	75,6	85,3
3	02-08-2022 12:29:31	E75S	A	70,7	73,0	81,5
3	02-08-2022 12:31:13	E170	A	70,2	72,3	81,3
3	02-08-2022 12:32:51	E195	A	72,3	76,8	84,3
3	02-08-2022 12:34:44	E170	A	70,6	73,1	80,6
3	02-08-2022 12:36:52	E190	A	71,6	73,3	82,4
3	02-08-2022 12:38:25	A319	A	71,0	73,1	81,4
3	02-08-2022 12:41:38	B789	A	71,3	73,8	83,3
3	02-08-2022 12:43:31	E195	A	70,6	72,8	82,0
3	02-08-2022 12:45:29	DH8D	A	70,2	72,5	81,3
3	02-08-2022 12:47:19	E195	A	71,9	73,2	82,3
3	02-08-2022 12:49:21	B738	A	72,9	75,5	84,3
3	02-08-2022 12:51:09	B738	A	72,8	75,0	83,9
3	02-08-2022 12:52:53	A321	A	70,9	73,3	82,4
3	02-08-2022 12:54:32	DH8D	A	68,7	70,5	79,1
3	02-08-2022 12:56:09	B738	A	73,2	76,6	86,2
3	02-08-2022 12:58:37	E190	A	70,3	73,1	81,4
3	02-08-2022 13:00:18	B738	A	73,1	75,7	84,2
3	02-08-2022 13:02:00	A21N	A	71,9	75,0	83,7
3	02-08-2022 13:04:12	A321	A	71,4	73,5	82,2
3	02-08-2022 13:06:10	E195	A	71,8	74,1	83,3
3	02-08-2022 13:07:59	E75S	A	71,4	73,1	80,9
3	02-08-2022 13:09:48	B788	A	73,4	76,8	86,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-08-2022 13:12:19	E190	A	71,1	73,0	81,9
3	02-08-2022 13:13:54	B788	A	71,7	73,9	83,4
3	02-08-2022 13:17:57	E195	A	71,9	76,3	83,6
3	02-08-2022 13:34:35	B738	A	71,9	74,8	84,0
3	02-08-2022 13:40:03	B788	A	73,4	76,2	86,2
3	02-08-2022 13:53:45	E170	A	69,2	70,8	79,2
3	02-08-2022 13:56:53	B738	A	71,2	73,1	83,0
3	02-08-2022 13:58:39	E195	A	70,6	72,7	81,8
3	02-08-2022 14:00:23	E290	A	69,4	71,2	80,1
3	02-08-2022 14:02:11	E190	A	70,4	73,3	81,5
3	02-08-2022 14:04:27	E195	A	71,2	74,2	83,2
3	02-08-2022 14:06:29	B38M	A	72,2	75,4	83,7
3	02-08-2022 14:08:54	DH8D	A	69,6	71,9	82,1
3	02-08-2022 14:12:31	A321	A	71,0	73,0	82,2
3	02-08-2022 14:17:06	A21N	A	70,2	73,1	82,8
3	02-08-2022 14:19:11	C56X	A	69,4	71,0	79,0
3	02-08-2022 14:20:50	E75S	A	69,8	72,7	81,3
3	02-08-2022 14:23:20	A21N	A	70,3	72,5	81,8
3	02-08-2022 14:29:18	B738	A	72,4	76,0	84,2
3	02-08-2022 14:33:28	E170	A	70,0	72,9	80,4
3	02-08-2022 14:38:48	E75S	A	70,3	72,6	81,0
3	02-08-2022 14:41:06	B738	A	71,9	73,2	82,3
3	02-08-2022 14:52:05	B738	A	73,2	76,1	84,3
3	02-08-2022 14:53:52	E190	A	70,2	72,0	81,4
3	02-08-2022 14:55:24	E75S	A	70,6	72,7	81,3
3	02-08-2022 14:57:13	E195	A	71,6	73,7	83,0
3	02-08-2022 15:09:53	B38M	A	71,7	74,3	83,5
3	02-08-2022 15:14:38	E195	A	72,0	74,9	82,0
3	02-08-2022 15:16:36	DH8D	A	68,3	69,3	78,3
3	02-08-2022 15:19:02	B38M	A	69,9	73,2	82,9
3	02-08-2022 15:26:51	E195	A	70,7	72,4	81,5
3	02-08-2022 15:29:43	DH8D	A	70,1	71,4	80,5
3	02-08-2022 15:32:27	E170	A	69,7	71,4	79,7
3	02-08-2022 15:36:36	A319	A	71,0	72,7	82,5
3	02-08-2022 15:43:20	E195	A	71,9	74,2	82,7
3	02-08-2022 15:45:41	A321	A	70,8	73,4	82,9
3	02-08-2022 15:48:07	E190	A	70,3	72,7	81,8
3	02-08-2022 15:52:18	DH8D	A	70,1	70,9	79,7
3	02-08-2022 16:03:01	E190	A	71,1	74,1	81,9
3	02-08-2022 16:07:10	E170	A	69,4	71,5	79,8
3	02-08-2022 16:11:56	E195	A	72,1	75,1	83,3
3	02-08-2022 16:17:27	B38M	A	71,7	74,2	83,7
3	02-08-2022 16:33:08	CRJ9	A	69,3	71,1	80,8
3	02-08-2022 16:38:03	B739	A	72,0	74,9	83,7
3	02-08-2022 16:39:57	A20N	A	70,5	72,6	81,7
3	02-08-2022 16:41:38	E195	A	71,8	74,0	82,9
3	02-08-2022 17:02:48	B788	A	71,6	73,8	83,6
3	02-08-2022 17:08:51	B738	A	71,3	73,8	83,3
3	02-08-2022 17:11:09	E75S	A	69,5	71,3	78,5
3	02-08-2022 17:13:54	B738	A	71,8	74,7	83,6
3	02-08-2022 17:28:23	A320	A	70,1	72,1	81,5
3	02-08-2022 17:53:55	A321	A	70,9	73,0	82,3
3	02-08-2022 17:57:18	A21N	A	70,8	72,5	81,9
3	02-08-2022 17:59:30	A321	A	70,3	71,9	80,7
3	02-08-2022 18:01:16	E190	A	71,1	73,1	81,5
3	02-08-2022 18:03:19	A21N	A	71,1	73,2	82,2
3	02-08-2022 18:05:23	A21N	A	70,1	71,9	81,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-08-2022 18:08:02	PC12	A	69,9	71,3	79,5
3	02-08-2022 18:18:10	A20N	A	69,8	71,7	81,0
3	02-08-2022 18:23:52	B735	A	71,9	75,6	83,0
3	02-08-2022 18:27:19	A21N	A	71,2	74,4	82,7
3	02-08-2022 18:30:53	P180	A	75,1	78,8	88,9
3	02-08-2022 18:32:54	B738	A	72,5	75,5	84,8
3	02-08-2022 18:36:48	C295	A	70,0	72,2	80,5
3	02-08-2022 18:39:47	B738	A	72,6	75,8	84,6
3	02-08-2022 18:41:49	A319	A	71,7	76,0	83,2
3	02-08-2022 18:43:30	DH8D	A	71,6	74,9	83,4
3	02-08-2022 18:45:44	E170	A	70,5	72,8	80,9
3	02-08-2022 18:47:34	B738	A	72,5	75,1	84,0
3	02-08-2022 18:50:06	E195	A	71,3	74,1	82,8
3	02-08-2022 18:54:27	DH8D	A	70,5	73,2	81,6
3	02-08-2022 18:56:41	E170	A	69,4	71,2	78,5
3	02-08-2022 18:58:08	E75S	A	70,1	71,6	80,9
3	02-08-2022 19:01:15	E195	A	71,8	74,3	82,9
3	02-08-2022 19:02:51	B738	A	71,8	74,5	83,8
3	02-08-2022 19:04:41	E75S	A	70,5	72,2	80,5
3	02-08-2022 19:06:49	B738	A	72,1	74,7	83,8
3	02-08-2022 19:08:42	E170	A	70,0	72,1	80,4
3	02-08-2022 19:10:22	A21N	A	71,8	75,1	83,5
3	02-08-2022 19:12:08	E75S	A	69,9	71,9	80,7
3	02-08-2022 19:13:58	DH8D	A	70,1	72,6	81,3
3	02-08-2022 19:16:29	E195	A	71,9	74,8	82,3
3	02-08-2022 19:18:39	B38M	A	71,5	73,4	83,0
3	02-08-2022 19:21:31	E190	A	69,0	70,4	79,8
3	02-08-2022 19:24:44	E75S	A	70,5	72,5	80,9
3	02-08-2022 19:29:11	B738	A	72,1	74,2	83,2
3	02-08-2022 19:31:08	E195	A	70,8	73,0	82,2
3	02-08-2022 19:43:30	B738	A	73,3	76,4	85,4
3	02-08-2022 20:03:32	A321	A	70,9	72,8	81,6
3	02-08-2022 20:08:33	E190	A	70,6	72,2	81,1
3	02-08-2022 20:27:25	A319	A	70,7	72,4	81,4
3	02-08-2022 20:29:41	B38M	A	71,0	73,2	82,5
3	02-08-2022 20:36:47	B738	A	70,6	72,8	81,4
3	02-08-2022 20:38:46	E75S	A	69,4	70,9	80,2
3	02-08-2022 20:48:10	E170	A	69,7	71,0	79,2
3	02-08-2022 21:00:12	B738	A	71,1	73,0	82,6
3	02-08-2022 21:03:07	A320	A	69,7	71,6	80,8
3	02-08-2022 21:05:39	E195	A	71,3	73,1	82,5
3	02-08-2022 21:07:59	E195	A	71,5	73,7	82,7
3	02-08-2022 21:09:59	E195	A	70,7	72,5	81,5
3	02-08-2022 21:11:37	E75S	A	69,7	71,5	79,7
3	02-08-2022 21:19:42	E75S	A	69,9	72,2	80,7
3	02-08-2022 21:23:18	E190	A	71,8	73,9	82,9
3	02-08-2022 21:26:17	E190	A	71,1	73,3	82,3
3	02-08-2022 21:30:18	E190	A	71,2	74,0	82,0
3	02-08-2022 21:33:00	E195	A	72,0	74,8	83,1
3	02-08-2022 21:36:48	B38M	A	72,0	74,6	83,5
3	02-08-2022 21:38:57	E195	A	70,5	73,1	82,0
3	02-08-2022 21:41:53	E195	A	70,7	72,1	82,2
3	02-08-2022 21:43:59	B38M	A	72,9	75,5	84,6
3	02-08-2022 21:46:02	A319	A	71,1	72,7	82,3
3	02-08-2022 21:48:45	E190	A	72,2	74,4	84,0
3	02-08-2022 21:50:39	A319	A	71,8	74,0	83,8
3	02-08-2022 21:58:56	B738	A	71,3	73,7	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-08-2022 06:02:24	E190	A	71,1	72,5	81,5
3	03-08-2022 06:09:04	E170	A	70,4	72,2	81,2
3	03-08-2022 06:12:42	DH8D	A	70,3	72,1	81,1
3	03-08-2022 06:16:51	E190	A	71,7	74,0	82,5
3	03-08-2022 06:21:09	E190	A	71,3	73,7	82,4
3	03-08-2022 06:24:51	E170	A	71,3	73,2	82,5
3	03-08-2022 06:28:43	B738	A	72,2	74,9	83,7
3	03-08-2022 06:31:27	DH8D	A	70,5	72,8	81,6
3	03-08-2022 06:33:35	B38M	A	72,0	74,1	83,5
3	03-08-2022 06:43:13	B738	A	71,8	73,9	83,5
3	03-08-2022 06:49:54	B738	A	72,4	74,9	83,9
3	03-08-2022 06:59:23	B763	A	73,6	76,3	85,9
3	03-08-2022 07:01:49	E75S	A	70,9	73,3	81,4
3	03-08-2022 07:32:51	B738	A	72,1	74,6	83,9
3	03-08-2022 07:52:57	B738	A	72,8	75,3	83,9
3	03-08-2022 07:55:16	B788	A	71,6	73,6	83,4
3	03-08-2022 08:01:32	E190	A	71,2	72,9	82,0
3	03-08-2022 08:03:29	E75S	A	69,4	71,0	80,2
3	03-08-2022 08:25:55	B738	A	73,3	76,0	85,3
3	03-08-2022 08:34:03	A320	A	70,4	72,4	81,6
3	03-08-2022 08:40:04	E195	A	71,2	73,0	82,0
3	03-08-2022 08:44:35	B789	A	70,6	72,8	82,4
3	03-08-2022 08:46:50	A320	A	72,0	75,0	84,0
3	03-08-2022 08:48:31	B38M	A	71,4	73,7	82,9
3	03-08-2022 08:50:37	E190	A	69,8	71,7	81,3
3	03-08-2022 09:02:42	A319	A	71,5	74,2	82,2
3	03-08-2022 09:04:49	E75S	A	70,8	73,4	82,8
3	03-08-2022 09:07:52	B38M	A	72,3	74,5	83,4
3	03-08-2022 09:09:34	DH8D	A	70,6	72,4	81,8
3	03-08-2022 09:11:14	E195	A	71,1	73,5	82,5
3	03-08-2022 09:19:38	CRJ9	A	70,1	72,3	81,2
3	03-08-2022 09:21:26	DH8D	A	70,1	71,9	80,9
3	03-08-2022 09:26:49	E75S	A	70,5	72,7	81,6
3	03-08-2022 09:28:55	E190	A	70,3	72,4	81,8
3	03-08-2022 09:33:34	C295	A	73,7	75,8	83,2
3	03-08-2022 09:35:45	E170	A	71,0	73,0	82,2
3	03-08-2022 09:37:33	DH8D	A	70,7	72,9	82,1
3	03-08-2022 09:39:18	B738	A	72,0	75,0	83,8
3	03-08-2022 09:41:03	E195	A	71,7	74,1	83,2
3	03-08-2022 09:49:35	A321	A	70,8	73,1	81,6
3	03-08-2022 10:03:12	B38M	A	71,5	74,7	83,6
3	03-08-2022 10:35:14	E190	A	71,3	73,1	82,1
3	03-08-2022 10:37:31	B788	A	72,2	74,0	84,0
3	03-08-2022 10:55:31	A320	A	69,3	71,6	80,7
3	03-08-2022 11:06:10	E170	A	71,4	74,1	83,4
3	03-08-2022 11:08:41	A320	A	70,2	72,4	81,0
3	03-08-2022 11:10:19	DH8D	A	70,0	72,3	82,0
3	03-08-2022 11:12:56	E75S	A	71,0	73,6	82,4
3	03-08-2022 11:43:53	A21N	A	73,0	76,1	84,7
3	03-08-2022 11:56:58	E190	A	70,0	72,4	80,8
3	03-08-2022 11:59:13	A21N	A	71,3	74,0	82,8
3	03-08-2022 12:03:00	A21N	A	71,9	74,9	82,7
3	03-08-2022 12:09:15	E170	A	70,1	71,8	79,7
3	03-08-2022 12:12:10	E190	A	69,8	71,4	80,6
3	03-08-2022 12:15:02	B788	A	72,2	74,4	83,6
3	03-08-2022 12:17:17	A321	A	70,2	71,9	81,0
3	03-08-2022 12:19:06	E195	A	70,4	72,4	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-08-2022 12:21:16	E195	A	70,6	72,9	82,0
3	03-08-2022 12:23:10	E75S	A	69,9	71,6	80,6
3	03-08-2022 12:24:57	B738	A	71,3	73,4	83,6
3	03-08-2022 12:26:53	A319	A	69,6	72,5	83,4
3	03-08-2022 12:28:58	E190	A	69,0	71,1	79,8
3	03-08-2022 12:30:46	E75S	A	70,5	71,9	80,5
3	03-08-2022 12:32:36	B77W	A	74,3	78,0	87,1
3	03-08-2022 12:35:00	B789	A	73,3	77,6	86,6
3	03-08-2022 12:36:52	E195	A	70,9	73,4	82,0
3	03-08-2022 12:38:41	E75S	A	70,3	72,5	80,3
3	03-08-2022 12:40:45	E170	A	69,5	71,5	80,6
3	03-08-2022 12:42:31	B788	A	73,6	76,6	85,9
3	03-08-2022 12:44:06	B788	A	73,3	76,9	86,3
3	03-08-2022 12:46:27	DH8D	A	69,4	71	80,2
3	03-08-2022 12:48:10	E75S	A	70,2	71,5	81
3	03-08-2022 12:50:01	E190	A	70,3	72	81,1
3	03-08-2022 12:51:39	B788	A	72,4	75,4	84,7
3	03-08-2022 12:53:44	E75S	A	69,3	72	80,7
3	03-08-2022 12:58:11	DH8D	A	70,1	71,7	80,9
3	03-08-2022 12:59:57	E195	A	70,5	73,2	82
3	03-08-2022 13:01:45	B38M	A	71,4	73,6	82,5
3	03-08-2022 13:03:48	B738	A	72	74,3	83,8
3	03-08-2022 13:09:36	B788	A	72,4	76,1	86
3	03-08-2022 13:12:03	B738	A	72,1	74,9	83,8
3	03-08-2022 13:13:59	E195	A	71,2	73,7	82
3	03-08-2022 13:25:30	A319	A	71,1	74,1	82,2
3	03-08-2022 13:36:50	B738	A	70,9	72,7	82
3	03-08-2022 13:42:01	E190	A	70,8	72,2	81,2
3	03-08-2022 13:51:07	E75S	A	70,4	72	80,9
3	03-08-2022 13:55:21	E170	A	70,3	71,8	81,4
3	03-08-2022 13:58:00	C56X	A	68,3	69,2	77,4
3	03-08-2022 14:03:18	E190	A	70	72	80,8
3	03-08-2022 14:06:31	B38M	A	71	73,1	83
3	03-08-2022 14:08:34	B38M	A	71,8	74,8	83,3
3	03-08-2022 14:10:24	DH8D	A	73,7	76,9	85,8
3	03-08-2022 14:12:33	A319	A	70,7	72,6	81,5
3	03-08-2022 14:14:42	B738	A	72,6	75	84,1
3	03-08-2022 14:17:19	B789	A	72,1	74,4	84,4
3	03-08-2022 14:19:42	E195	A	71,7	75,2	83,1
3	03-08-2022 14:47:38	B738	A	72,3	75,0	83,4
3	03-08-2022 14:49:35	B38M	A	71,2	73,6	83,0
3	03-08-2022 14:51:46	A321	A	71,2	72,9	81,6
3	03-08-2022 14:53:40	A321	A	70,7	73,1	81,9
3	03-08-2022 14:56:22	B738	A	71,7	74,3	83,1
3	03-08-2022 15:02:44	B738	A	72,1	74,8	83,6
3	03-08-2022 15:04:36	E195	A	70,0	72,3	81,8
3	03-08-2022 15:06:33	DH8D	A	69,9	72,0	81,3
3	03-08-2022 15:12:45	E170	A	69,2	70,7	80,0
3	03-08-2022 15:14:50	E195	A	70,2	72,0	81,0
3	03-08-2022 15:24:28	A320	A	72,0	73,9	83,1
3	03-08-2022 15:26:19	E170	A	70,1	72,1	80,1
3	03-08-2022 15:30:02	E75S	A	69,7	71,4	79,7
3	03-08-2022 15:31:58	DH8D	A	69,0	70,0	79,0
3	03-08-2022 15:33:54	E195	A	71,3	73,1	82,1
3	03-08-2022 15:36:02	B38M	A	71,7	74,0	83,8
3	03-08-2022 15:38:18	E170	A	71,1	73,6	82,3
3	03-08-2022 15:40:31	A21N	A	70,9	73,3	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-08-2022 15:42:26	E75S	A	70,2	72,2	80,6
3	03-08-2022 15:44:32	P180	A	72,9	78,1	87,8
3	03-08-2022 15:46:51	B738	A	69,0	70,2	78,5
3	03-08-2022 15:50:27	E190	A	71,3	74,3	81,7
3	03-08-2022 15:52:50	E190	A	70,4	71,9	81,2
3	03-08-2022 15:55:39	B738	A	71,8	74,0	83,0
3	03-08-2022 15:57:53	E170	A	69,9	71,8	81,0
3	03-08-2022 16:07:21	PC24	A	69,2	71,6	78,3
3	03-08-2022 16:11:32	E190	A	71,6	74,0	82,4
3	03-08-2022 16:14:02	E195	A	70,9	72,8	82,0
3	03-08-2022 16:16:06	E75S	A	69,8	70,8	79,3
3	03-08-2022 16:26:11	B738	A	71,9	74,1	83,4
3	03-08-2022 16:28:57	E195	A	71,5	74,4	82,3
3	03-08-2022 16:33:12	B38M	A	71,2	73,4	82,7
3	03-08-2022 16:37:31	E75S	A	70,7	72,4	81,8
3	03-08-2022 16:43:42	B738	A	72,7	76,7	85,0
3	03-08-2022 16:55:25	B738	A	73,1	76,6	84,8
3	03-08-2022 17:04:42	A320	A	70,1	71,7	80,5
3	03-08-2022 17:06:58	A21N	A	69,7	71,0	80,5
3	03-08-2022 17:25:21	E170	A	69,9	71,3	80,7
3	03-08-2022 17:43:12	B738	A	71,6	74,0	82,8
3	03-08-2022 18:11:30	E170	A	70,2	71,4	80,2
3	03-08-2022 18:13:29	E190	A	70,7	72,5	82,1
3	03-08-2022 18:16:01	A21N	A	70,5	72,5	81,6
3	03-08-2022 18:17:42	A21N	A	70,5	72,5	82,3
3	03-08-2022 18:22:30	B789	A	72,4	75,5	84,2
3	03-08-2022 18:25:01	E195	A	70,7	73,5	82,5
3	03-08-2022 18:30:34	A319	A	70,5	72,2	81,3
3	03-08-2022 18:32:42	E195	A	69,8	71,8	80,6
3	03-08-2022 18:34:59	B789	A	71,3	74,2	83
3	03-08-2022 18:37:59	A321	A	72	74,8	83,5
3	03-08-2022 18:42:24	A321	A	71,5	73,7	82,6
3	03-08-2022 18:44:05	E170	A	69,1	70,7	79,1
3	03-08-2022 18:47:39	E190	A	70,5	73,3	81,2
3	03-08-2022 18:50:07	B738	A	73,4	75,8	84,9
3	03-08-2022 18:52:25	E170	A	68,9	70,7	78,9
3	03-08-2022 18:54:48	DH8D	A	69,6	71,3	80,4
3	03-08-2022 19:01:42	E75S	A	69,5	71	79,9
3	03-08-2022 19:06:16	A321	A	70,6	72,9	81,8
3	03-08-2022 19:08:35	B744	A	77,7	82,1	91,3
3	03-08-2022 19:10:54	E290	A	73,7	79,8	83,3
3	03-08-2022 19:12:18	B738	A	71,5	73,8	82,9
3	03-08-2022 19:14:19	B38M	A	70,3	72,8	81,1
3	03-08-2022 19:16:06	E190	A	70,5	72,3	81,3
3	03-08-2022 19:19:11	E195	A	71,7	74,2	82,9
3	03-08-2022 19:20:55	DH8D	A	69,6	71,7	80,8
3	03-08-2022 19:22:38	E75S	A	69,5	71,3	79,1
3	03-08-2022 19:24:10	E195	A	71,4	73,9	82,6
3	03-08-2022 19:26:28	E75S	A	69,6	71,4	79,6
3	03-08-2022 19:32:37	E195	A	71,7	74,2	83,2
3	03-08-2022 19:39:32	B738	A	71,7	76,1	83,4
3	03-08-2022 19:50:21	B738	A	73,1	75,4	84,5
3	03-08-2022 20:01:05	B738	A	71,8	74,6	83,2
3	03-08-2022 20:03:49	B738	A	72,1	74,9	83,8
3	03-08-2022 20:10:01	E195	A	71,7	73,9	82,1
3	03-08-2022 20:22:26	B38M	A	71,3	73,3	82,1
3	03-08-2022 20:30:15	E170	A	69,8	71,8	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-08-2022 20:47:50	LJ45	A	66,2	67,4	76,6
3	03-08-2022 20:49:36	E75S	A	71,4	73	82,2
3	03-08-2022 20:51:32	E75S	A	71,1	72,8	81,5
3	03-08-2022 20:53:22	E195	A	71	72,2	81,4
3	03-08-2022 20:55:40	A20N	A	70,4	72,3	80,8
3	03-08-2022 20:57:40	B38M	A	70,9	74	82,6
3	03-08-2022 20:59:46	B38M	A	70,7	73,6	82,2
3	03-08-2022 21:01:55	E170	A	69,5	71,2	80,3
3	03-08-2022 21:05:41	E75S	A	72,5	77,1	86,6
3	03-08-2022 21:08:32	B738	A	72,2	74,2	83,4
3	03-08-2022 21:10:56	E190	A	70,1	71,7	80,1
3	03-08-2022 21:14:24	E190	A	71,7	73,9	83,4
3	03-08-2022 21:19:03	E75S	A	69,5	70,8	79,9
3	03-08-2022 21:20:38	A319	A	71,2	73,1	82,0
3	03-08-2022 21:22:32	E190	A	69,6	71,5	79,6
3	03-08-2022 21:29:43	E195	A	71,8	74,1	82,6
3	03-08-2022 21:31:45	E75S	A	69,7	70,8	80,1
3	03-08-2022 21:33:43	B38M	A	71,7	73,6	83,2
3	03-08-2022 21:36:15	E75S	A	70,6	72,3	81
3	03-08-2022 21:40:12	E195	A	71	72,6	81,4
3	03-08-2022 21:41:59	E195	A	71,2	73,4	82
3	03-08-2022 21:45:15	E170	A	69,3	70,9	78,9
3	03-08-2022 21:46:55	E190	A	70,1	71,7	80,1
3	03-08-2022 21:49:01	B738	A	72,1	74,1	82,9
3	03-08-2022 21:50:56	E170	A	69,4	70,6	79,4
3	03-08-2022 21:54:50	B739	A	71,6	74	82,8
3	03-08-2022 21:56:43	E195	A	71,2	73,3	82
3	03-08-2022 21:58:32	B38M	A	71,4	73,4	82,5
3	04-08-2022 06:35:37	B738	D	68,9	69,8	79,3
3	04-08-2022 10:43:44	E190	D	68	70	78,8
3	04-08-2022 13:07:30	B789	D	68,5	69,5	77,5
3	04-08-2022 15:06:07	E75S	D	68,7	71,8	80,2
3	04-08-2022 15:43:02	E75S	D	67,9	70,5	79,4
3	04-08-2022 17:44:45	B789	D	68,4	70	78,4
3	04-08-2022 18:04:34	B788	D	68,2	68,7	77,2
3	05-08-2022 14:03:40	E195	D	69,5	72,3	79,9
3	05-08-2022 15:56:18	E75S	D	69,6	72	79,2
3	06-08-2022 06:05:26	B38M	A	71,4	73,3	82,8
3	06-08-2022 06:07:15	B38M	A	73,1	75,5	84,6
3	06-08-2022 06:09:42	E75S	A	70,4	72,4	81,1
3	06-08-2022 06:12:56	E195	A	70,9	73,2	82,4
3	06-08-2022 06:14:56	E75S	A	70,9	73,2	81,3
3	06-08-2022 06:16:48	B738	A	70,9	72,7	82,6
3	06-08-2022 06:18:28	DH8D	A	70,3	72	81,1
3	06-08-2022 06:20:19	E170	A	70,8	72,8	81,6
3	06-08-2022 06:21:44	B738	A	72	75	83,7
3	06-08-2022 06:23:36	E170	A	69,5	72	80,3
3	06-08-2022 06:29:30	B38M	A	71,3	74,1	84,1
3	06-08-2022 06:34:34	E190	A	71	73,5	83,1
3	06-08-2022 07:31:35	B738	A	72,9	76,3	85,7
3	06-08-2022 07:35:26	B788	A	72,7	76,4	86,1
3	06-08-2022 07:50:40	A320	A	73,1	76,7	86,6
3	06-08-2022 07:53:42	B789	A	72,1	75,4	85,6
3	06-08-2022 08:05:02	A21N	A	71,1	74,3	83,1
3	06-08-2022 08:07:22	E190	A	72,5	76,3	84,3
3	06-08-2022 08:19:15	E195	A	72,2	75,8	83,9
3	06-08-2022 08:23:08	B738	A	72	74,9	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-08-2022 08:42:45	B38M	A	71,5	74,8	84,5
3	06-08-2022 08:45:25	E195	A	72,4	76	84,7
3	06-08-2022 08:54:14	E290	A	71,7	75,2	83,2
3	06-08-2022 08:56:03	E190	A	72,4	75,9	83,6
3	06-08-2022 08:57:59	A320	A	71,7	74,5	83,5
3	06-08-2022 09:00:29	E195	A	71,8	74,4	83,8
3	06-08-2022 09:10:51	E170	A	69,7	72,6	82
3	06-08-2022 09:18:38	DH8D	A	68,6	69,6	79
3	06-08-2022 09:21:53	E195	A	72,6	76,0	84,0
3	06-08-2022 09:24:56	A320	A	71,8	76,2	84,8
3	06-08-2022 09:27:16	E190	A	71,4	73,9	83,5
3	06-08-2022 09:29:51	A321	A	71,8	75,3	84,4
3	06-08-2022 09:32:31	E75S	A	71,6	75,1	83,6
3	06-08-2022 09:36:05	E190	A	72,7	75,7	84,2
3	06-08-2022 09:41:54	E75S	A	70,5	72,2	81,7
3	06-08-2022 09:44:36	B788	A	71,5	74,9	84,5
3	06-08-2022 09:54:54	A320	A	73,0	75,8	85,3
3	06-08-2022 10:12:13	A320	A	70,3	73,1	82,6
3	06-08-2022 10:30:13	E170	A	70,0	71,7	81,5
3	06-08-2022 10:43:49	A319	A	69,9	71,8	80,7
3	06-08-2022 10:48:36	E75S	A	70,5	74,0	84,3
3	06-08-2022 10:51:33	P180	A	72,7	77,4	88,4
3	06-08-2022 11:01:22	B738	A	72,0	74,1	83,8
3	06-08-2022 11:15:55	E75S	A	69,3	71,0	79,7
3	06-08-2022 11:23:20	E75S	A	70,9	72,7	82,1
3	06-08-2022 11:35:40	A321	A	71,3	74,3	83,8
3	06-08-2022 11:38:46	A321	A	70,4	72,0	82,1
3	06-08-2022 11:48:50	A321	A	70,8	72,9	83,1
3	06-08-2022 11:52:29	DH8D	A	71,0	73,0	81,8
3	06-08-2022 11:55:15	E170	A	70,7	72,9	81,1
3	06-08-2022 11:57:04	B738	A	72,3	76,9	85,6
3	06-08-2022 12:02:27	BCS3	A	70,5	72,4	82,8
3	06-08-2022 12:04:30	A21N	A	72,3	74,8	84,6
3	06-08-2022 12:06:35	B77W	A	75,3	79,7	89,6
3	06-08-2022 12:08:36	B788	A	72	75,3	85,2
3	06-08-2022 12:11:04	E195	A	72,2	75,3	84,2
3	06-08-2022 12:12:54	B738	A	72,8	76	86
3	06-08-2022 12:15:32	B738	A	72,5	75,6	85,3
3	06-08-2022 12:17:34	B738	A	71,7	74,5	84,7
3	06-08-2022 12:22:53	E170	A	72,2	74,4	83,7
3	06-08-2022 12:30:41	A333	A	73,3	77,8	87,4
3	06-08-2022 12:33:01	E195	A	71,5	73,9	83,5
3	06-08-2022 12:35:26	B788	A	72	75,8	85,8
3	06-08-2022 12:37:58	E75S	A	70,6	72,6	81
3	06-08-2022 12:39:36	E195	A	72,7	75,5	84,4
3	06-08-2022 12:41:45	E190	A	71,7	74,6	82,9
3	06-08-2022 12:43:39	B738	A	71,7	74,5	84,3
3	06-08-2022 12:45:48	E195	A	72,7	75,5	84,2
3	06-08-2022 12:50:08	A319	A	71,2	74	83,8
3	06-08-2022 12:52:54	A321	A	72,2	74,8	84,3
3	06-08-2022 12:55:03	E75S	A	71	75,3	83,3
3	06-08-2022 12:57:06	E75S	A	71,6	74,4	83,6
3	06-08-2022 12:59:19	E170	A	71,8	75	83,8
3	06-08-2022 13:01:40	B738	A	73,5	76,2	85,6
3	06-08-2022 13:03:52	E75S	A	69,9	71,8	80,3
3	06-08-2022 13:05:49	E190	A	71,3	73,9	82,8
3	06-08-2022 13:07:43	E190	A	71	72,7	82,1



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-08-2022 13:10:08	E75S	A	70,8	73,4	82,5
3	06-08-2022 13:12:16	DH8D	A	70,1	72,5	80,5
3	06-08-2022 13:15:04	E190	A	71,7	74,6	83,7
3	06-08-2022 13:17:08	A21N	A	71,3	73,3	82,7
3	06-08-2022 13:19:50	B789	A	71,9	74,4	85,1
3	06-08-2022 13:22:18	E190	A	68,8	70,7	79,6
3	06-08-2022 13:24:06	B788	A	70,6	74,1	84,6
3	06-08-2022 13:29:41	B789	A	72	75,4	86
3	06-08-2022 13:32:03	B788	A	72,6	74,4	86,2
3	06-08-2022 13:36:22	B38M	A	71,4	74,1	84,1
3	06-08-2022 13:41:24	DH8D	A	71,3	74,5	83,4
3	06-08-2022 13:46:06	B789	A	72,8	74,8	85,4
3	06-08-2022 13:50:54	B789	A	72	75	85,2
3	06-08-2022 14:09:51	A21N	A	71,7	74,7	83,8
3	06-08-2022 14:13:45	E75S	A	69,6	72,4	83,1
3	06-08-2022 14:18:08	E190	A	70,7	74,1	82,7
3	06-08-2022 14:31:09	A21N	A	71,2	74,6	84,6
3	06-08-2022 14:37:15	B738	A	72,6	76,5	85,6
3	06-08-2022 14:39:42	B738	A	72,5	76,3	85
3	06-08-2022 14:46:15	B738	A	73,5	77,2	87,1
3	06-08-2022 14:48:15	E195	A	72,3	75	84,8
3	06-08-2022 14:51:01	E170	A	70,7	73,5	82,4
3	06-08-2022 14:54:54	E190	A	71,4	74,3	84,2
3	06-08-2022 14:57:23	E170	A	69,8	72,4	81,6
3	06-08-2022 15:00:16	B38M	A	71,5	74,0	84,1
3	06-08-2022 15:02:39	E190	A	71,8	75,6	83,9
3	06-08-2022 15:09:00	E195	A	72,1	75,2	84,1
3	06-08-2022 15:12:35	E195	A	71,3	74,9	84,3
3	06-08-2022 15:19:04	E195	A	72,1	75,1	84,1
3	06-08-2022 15:29:02	E75S	A	69,2	72,1	82
3	06-08-2022 15:31:36	E170	A	70,8	74,1	81,9
3	06-08-2022 15:37:10	B738	A	72,8	75,4	84,5
3	06-08-2022 15:39:03	C550	A	70,3	72,1	79,8
3	06-08-2022 15:41:06	E75S	A	70,1	73,2	81,6
3	06-08-2022 15:43:06	E170	A	68,9	70,9	80,1
3	06-08-2022 15:45:35	DH8D	A	70,3	72,7	81
3	06-08-2022 15:47:38	E75S	A	70,3	72,8	81,7
3	06-08-2022 15:49:34	E195	A	70,7	72,7	82,7
3	06-08-2022 15:54:03	E75S	A	71	73,9	83,3
3	06-08-2022 16:00:50	E195	A	72,9	77,4	84,4
3	06-08-2022 16:13:00	E170	A	70,9	73,5	81,7
3	06-08-2022 16:16:34	DH8D	A	69,9	72,3	82,4
3	06-08-2022 16:19:00	E190	A	71,4	73,3	82,9
3	06-08-2022 16:22:17	A320	A	73,1	76	84,9
3	06-08-2022 16:24:24	B738	A	72,7	76,2	85,5
3	06-08-2022 16:39:45	E195	A	71,5	74,5	84
3	06-08-2022 17:15:27	B735	A	70,8	73	82,8
3	06-08-2022 17:17:54	A321	A	71,1	72,8	82,2
3	06-08-2022 17:31:00	A319	A	70,5	72,4	81,9
3	06-08-2022 17:41:22	A20N	A	70,3	72,5	82,1
3	06-08-2022 17:45:55	A321	A	70,5	73,2	82,8
3	06-08-2022 17:52:31	B38M	A	71,3	73,2	82,8
3	06-08-2022 17:55:43	B738	A	71,3	74,8	84,8
3	06-08-2022 17:57:38	A320	A	69,7	72,3	82
3	06-08-2022 18:19:00	A319	A	71,2	74,7	82,3
3	06-08-2022 18:21:14	E195	A	71,8	73,6	83,2
3	06-08-2022 18:24:04	E75S	A	71,2	73,6	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-08-2022 18:26:07	A21N	A	72,1	75,1	82,9
3	06-08-2022 18:28:34	A321	A	71,3	73,6	82,8
3	06-08-2022 18:34:53	E170	A	70,3	72,3	80,7
3	06-08-2022 18:42:04	E195	A	72,1	76,2	83,3
3	06-08-2022 18:43:59	E190	A	71,7	74,3	82,1
3	06-08-2022 18:46:00	DH8D	A	70,4	72,6	81,2
3	06-08-2022 18:50:04	E75S	A	69,7	71,7	80,5
3	06-08-2022 18:52:04	E170	A	69,9	71,4	80,7
3	06-08-2022 18:53:57	E190	A	70,6	73,9	82
3	06-08-2022 18:56:07	E190	A	70,2	71,7	81,4
3	06-08-2022 18:58:39	E195	A	71,7	73,6	82,9
3	06-08-2022 19:05:03	B38M	A	68,7	70,1	80,2
3	06-08-2022 19:07:39	B738	A	72,8	75,5	84,5
3	06-08-2022 19:10:04	E190	A	71,3	73,8	82,5
3	06-08-2022 19:12:42	E170	A	69,7	71,9	82
3	06-08-2022 19:15:01	E75S	A	69,2	71,5	81,2
3	06-08-2022 19:17:17	B38M	A	72	77	83,7
3	06-08-2022 19:19:53	E75S	A	71,2	73,7	82,6
3	06-08-2022 19:21:48	A319	A	70,1	72,1	81,8
3	06-08-2022 19:29:25	E195	A	71,5	73,5	82,9
3	06-08-2022 19:32:38	E195	A	69,7	71,2	81,1
3	06-08-2022 19:35:36	DH8D	A	69,2	70,2	79,6
3	06-08-2022 19:38:31	E75S	A	70,2	72,3	81,7
3	06-08-2022 19:40:40	E75L	A	70,6	72,2	81,8
3	06-08-2022 20:08:35	A320	A	70,2	72,1	81,4
3	06-08-2022 20:12:37	E75S	A	69,6	71,5	80
3	06-08-2022 20:28:11	A321	A	70,4	72,3	81,5
3	06-08-2022 20:51:09	E170	A	70,2	72,5	80,6
3	06-08-2022 20:54:35	E195	A	71,5	73,8	83
3	06-08-2022 20:57:39	B38M	A	72,2	74,4	83,3
3	06-08-2022 21:00:00	B738	A	72,5	75,2	84,2
3	06-08-2022 21:03:08	E75S	A	70,3	72	81,4
3	06-08-2022 21:11:15	B738	A	72,3	74,8	84,3
3	06-08-2022 21:14:56	B738	A	70,9	72,9	82,7
3	06-08-2022 21:16:49	A21N	A	71	72,8	82,5
3	06-08-2022 21:18:54	B738	A	72,8	75,8	84,8
3	06-08-2022 21:21:03	E195	A	70,7	72,7	81,8
3	06-08-2022 21:23:11	E195	A	70,9	73,3	82
3	06-08-2022 21:25:13	E190	A	71,1	73,5	82,2
3	06-08-2022 21:27:11	E75S	A	70,1	71,7	80,5
3	06-08-2022 21:29:20	B738	A	72,6	76,5	84,9
3	06-08-2022 21:31:39	B738	A	72,1	74,7	84,1
3	06-08-2022 21:33:39	A319	A	69	70,8	79,4
3	06-08-2022 21:36:07	B38M	A	71,5	73,9	83,3
3	06-08-2022 21:42:12	E195	A	71,4	73,8	82,9
3	06-08-2022 21:45:38	B38M	A	71,5	74	83,2
3	06-08-2022 21:47:53	E195	A	71,6	74,3	83,1
3	06-08-2022 21:50:11	A320	A	71,8	75,5	83,2
3	06-08-2022 21:52:26	E170	A	69,5	71,7	80,3
3	06-08-2022 21:54:30	E190	A	71,4	73,1	82,5
3	06-08-2022 21:57:13	A319	A	71,6	74,1	83,6
3	07-08-2022 06:10:35	E190	A	72,1	74,7	83,6
3	07-08-2022 06:12:43	E170	A	70,7	72,5	81,8
3	07-08-2022 06:14:27	E170	A	69,8	71,4	80,6
3	07-08-2022 06:17:07	B738	A	72	74,5	84
3	07-08-2022 06:19:02	B38M	A	72,4	75,3	84,9
3	07-08-2022 06:21:17	E190	A	71,3	73,9	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-08-2022 06:33:53	B738	A	72,4	74,9	84,5
3	07-08-2022 06:36:15	E195	A	68,6	70	79,8
3	07-08-2022 06:47:09	B38M	A	71,8	74,4	84,6
3	07-08-2022 06:50:28	A21N	A	75,4	81,9	87,2
3	07-08-2022 06:55:25	B738	A	69,6	71,8	80
3	07-08-2022 07:15:08	A320	A	72,2	74,8	84,2
3	07-08-2022 07:50:22	B738	A	72,1	74,9	84,4
3	07-08-2022 07:53:03	B738	A	72,3	75,2	84
3	07-08-2022 08:03:32	A320	A	72,1	75	83,8
3	07-08-2022 08:05:42	E190	A	71,1	74,2	82,6
3	07-08-2022 08:16:42	E190	A	71	74,4	83,8
3	07-08-2022 08:36:00	E195	A	71,8	74,9	83,3
3	07-08-2022 08:51:36	B738	A	73,8	76,4	85,5
3	07-08-2022 08:54:03	E190	A	70,9	73,8	81,7
3	07-08-2022 08:57:34	B738	A	72,2	74,1	83,9
3	07-08-2022 09:00:28	B789	A	72	75,3	85,8
3	07-08-2022 09:10:55	E75S	A	69,3	72,4	81,1
3	07-08-2022 09:13:22	A319	A	69,7	72,7	82,3
3	07-08-2022 09:16:07	B738	A	72,1	75,3	84,2
3	07-08-2022 09:18:14	B738	A	72,6	76,3	86
3	07-08-2022 09:20:30	E75S	A	69,4	71,2	80,5
3	07-08-2022 09:22:23	A321	A	72	74,2	83,5
3	07-08-2022 09:24:51	A321	A	71,2	72,3	82
3	07-08-2022 09:27:43	E75S	A	70,6	73	82,4
3	07-08-2022 09:34:03	E170	A	70,6	72,8	82
3	07-08-2022 09:38:35	E75S	A	69,3	72	79,7
3	07-08-2022 09:42:33	E195	A	70,4	73	82,4
3	07-08-2022 09:45:29	E75S	A	70,5	72,5	81,6
3	07-08-2022 10:02:29	A320	A	70,9	73,6	83,7
3	07-08-2022 10:40:15	E195	A	70,8	73,1	82,8
3	07-08-2022 10:50:29	CRJ9	A	68,9	70,5	80,3
3	07-08-2022 11:00:54	E75S	A	70,1	73,0	81,3
3	07-08-2022 11:06:44	E195	A	71,8	74,7	82,6
3	07-08-2022 11:08:48	E75S	A	70,8	73,5	81,6
3	07-08-2022 11:11:05	A320	A	70,7	73,3	82,8
3	07-08-2022 11:13:56	A21N	A	71,3	74,9	84,1
3	07-08-2022 11:16:15	A320	A	69,7	71,9	80,5
3	07-08-2022 11:21:37	E75S	A	70,7	72,3	81,1
3	07-08-2022 11:23:27	E170	A	69,3	71,1	80,1
3	07-08-2022 11:25:46	DH8D	A	70,5	72,8	82,2
3	07-08-2022 11:35:07	B738	A	72,4	74,8	84,4
3	07-08-2022 11:41:12	A21N	A	69,7	71,5	81,2
3	07-08-2022 11:43:22	BCS3	A	70,0	72,5	80,8
3	07-08-2022 11:54:00	C25A	A	67,7	69,3	76,7
3	07-08-2022 11:57:11	E190	A	70,8	74,3	83,1
3	07-08-2022 12:07:52	B77W	A	74,3	78,5	88,9
3	07-08-2022 12:10:34	B38M	A	71,2	74,3	82,9
3	07-08-2022 12:12:24	E195	A	71,6	74,4	83,7
3	07-08-2022 12:14:11	E190	A	70,8	73,9	81,2
3	07-08-2022 12:16:10	E190	A	70,5	72,2	81,3
3	07-08-2022 12:18:01	E190	A	71,4	75,4	82,8
3	07-08-2022 12:19:42	E195	A	72,2	75,7	83,3
3	07-08-2022 12:22:27	E170	A	70,4	72,7	80,8
3	07-08-2022 12:25:32	E170	A	72,0	74,8	84,1
3	07-08-2022 12:27:52	B738	A	72,7	76,1	84,5
3	07-08-2022 12:30:27	B738	A	72,2	76,4	84,2
3	07-08-2022 12:32:20	A321	A	72,8	74,7	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-08-2022 12:34:10	E195	A	71,0	73,7	82,2
3	07-08-2022 12:35:59	B38M	A	71,0	74,5	82,5
3	07-08-2022 12:37:42	E170	A	69,6	72,2	80,0
3	07-08-2022 12:39:31	B789	A	72,2	74,7	84,8
3	07-08-2022 12:42:11	A321	A	70,6	71,6	80,6
3	07-08-2022 12:44:10	E75S	A	70,7	72,8	80,7
3	07-08-2022 12:46:57	E75S	A	70,5	72,3	81,6
3	07-08-2022 12:49:32	B789	A	72,1	76,0	85,5
3	07-08-2022 12:54:57	E195	A	72,3	75,2	83,8
3	07-08-2022 12:57:12	B788	A	73,0	76,5	85,8
3	07-08-2022 12:59:36	B788	A	72,1	74,7	84,7
3	07-08-2022 13:01:59	E75S	A	70,9	72,5	80,9
3	07-08-2022 13:04:51	A319	A	70,9	73,5	82,7
3	07-08-2022 13:12:38	P180	A	73,7	77,4	87,3
3	07-08-2022 13:15:30	DH8D	A	70,6	72,2	82,4
3	07-08-2022 13:22:16	A21N	A	70,8	73,1	82,3
3	07-08-2022 13:25:50	B789	A	72,3	75,0	85,0
3	07-08-2022 13:29:43	B788	A	71,8	75,5	83,9
3	07-08-2022 13:32:07	B788	A	73,8	76,0	85,5
3	07-08-2022 13:41:07	E75S	A	70,0	72,0	80,4
3	07-08-2022 13:44:22	B738	A	72,0	74,3	83,7
3	07-08-2022 13:47:04	B38M	A	71,8	74,6	84,3
3	07-08-2022 13:50:32	B789	A	72,0	74,6	84,8
3	07-08-2022 13:54:21	B789	A	72,8	77,2	85,4
3	07-08-2022 13:57:21	E75S	A	70,4	72,4	81,6
3	07-08-2022 14:00:20	B788	A	72,3	75,2	85,3
3	07-08-2022 14:02:15	B738	A	72,1	76,1	83,6
3	07-08-2022 14:05:00	DH8D	A	71,1	75,3	82,8
3	07-08-2022 14:14:11	BCS3	A	71,2	73,1	82,3
3	07-08-2022 14:16:21	E195	A	71,1	73,4	82,5
3	07-08-2022 14:38:19	B738	A	72,1	74,7	83,8
3	07-08-2022 14:50:26	E190	A	70,7	73,9	81,8
3	07-08-2022 14:52:51	A319	A	70,1	73	81,9
3	07-08-2022 14:55:57	E75S	A	70,1	73,3	82,4
3	07-08-2022 14:59:21	E170	A	70,4	72,2	80,8
3	07-08-2022 15:05:59	B738	A	71,8	75,1	84,1
3	07-08-2022 15:09:03	E190	A	71,4	74,5	82,9
3	07-08-2022 15:11:14	B738	A	72,8	77,0	84,6
3	07-08-2022 15:26:54	E195	A	70,8	72,3	82,3
3	07-08-2022 15:31:03	E75S	A	70,6	72,3	81,4
3	07-08-2022 15:32:38	A21N	A	71,8	74,6	83,8
3	07-08-2022 15:34:34	E190	A	70,8	74,9	83,1
3	07-08-2022 15:38:18	E190	A	70,5	71,6	81,6
3	07-08-2022 15:40:03	E195	A	70,4	72,7	81,2
3	07-08-2022 15:42:09	E195	A	70,8	72,7	81,6
3	07-08-2022 15:44:22	E75S	A	71,5	73,6	82,3
3	07-08-2022 15:46:20	E195	A	69,7	71,7	81,5
3	07-08-2022 15:49:05	DH8D	A	70,9	72,5	82,3
3	07-08-2022 15:52:09	E195	A	71	74,8	83,1
3	07-08-2022 15:55:49	E195	A	72,3	74,8	83,4
3	07-08-2022 15:58:02	DH8D	A	70,2	72,1	80,9
3	07-08-2022 16:00:26	E195	A	70,6	73,1	82,4
3	07-08-2022 16:02:42	C30J	A	71,9	73,6	82,3
3	07-08-2022 16:04:47	E190	A	71,9	75,2	82,7
3	07-08-2022 16:07:36	E195	A	72,5	75,3	83,3
3	07-08-2022 16:11:26	A321	A	70,6	71,7	81
3	07-08-2022 16:14:07	B738	A	72,6	76,3	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-08-2022 16:16:10	B38M	A	71,8	73,9	83,8
3	07-08-2022 16:18:07	E195	A	70,3	72,1	81,5
3	07-08-2022 16:25:03	E75S	A	69,1	71,5	79,5
3	07-08-2022 16:30:01	B738	A	72	75,8	84,3
3	07-08-2022 16:37:18	A320	A	70,8	73	81,6
3	07-08-2022 16:42:09	A321	A	70,6	72,9	81,4
3	07-08-2022 16:56:22	B738	A	73,5	76,2	85,2
3	07-08-2022 17:27:32	B738	A	72,2	74,9	84
3	07-08-2022 17:29:40	E190	A	70,7	72,5	81,9
3	07-08-2022 17:38:49	A319	A	70	71,9	80,4
3	07-08-2022 17:41:27	B738	A	70,1	71,6	82,2
3	07-08-2022 17:43:51	E195	A	71,2	73,6	82
3	07-08-2022 17:45:55	E195	A	71,2	73,5	83
3	07-08-2022 17:51:35	A321	A	71,6	73,8	83
3	07-08-2022 17:58:16	A320	A	70,7	72,7	82,2
3	07-08-2022 18:08:58	E75S	A	69,5	70,8	79,9
3	07-08-2022 18:10:50	E35L	A	68,8	69,9	77,9
3	07-08-2022 18:12:48	E190	A	69,7	71,6	81,1
3	07-08-2022 18:15:31	A320	A	71,8	74,8	83,8
3	07-08-2022 18:23:43	E75S	A	70,6	72,2	80,2
3	07-08-2022 18:26:01	E195	A	72,0	74,5	83,4
3	07-08-2022 18:28:03	E75S	A	70,4	72,9	81,6
3	07-08-2022 18:30:09	E170	A	70,7	72,8	81,1
3	07-08-2022 18:34:16	E195	A	71,3	73,8	82
3	07-08-2022 18:36:07	B738	A	72,6	74,1	83,4
3	07-08-2022 18:45:32	B738	A	72	74,4	83,5
3	07-08-2022 18:47:51	E75S	A	69,7	70,9	80,5
3	07-08-2022 18:50:30	E75S	A	69,7	71,7	79,7
3	07-08-2022 18:52:16	DH8D	A	70	71,7	79,5
3	07-08-2022 18:54:08	E195	A	71,1	73,6	81,9
3	07-08-2022 18:55:46	A21N	A	70,3	71,6	81,4
3	07-08-2022 19:00:01	B38M	A	71,3	73,3	82,8
3	07-08-2022 19:08:53	B38M	A	71,9	74,9	83,4
3	07-08-2022 19:11:42	B738	A	71,7	74,1	83,8
3	07-08-2022 19:17:01	E170	A	70,9	72,8	82,0
3	07-08-2022 19:20:00	E170	A	69,5	71,4	79,5
3	07-08-2022 19:27:22	A20N	A	71,7	73,8	83,4
3	07-08-2022 19:31:24	E295	A	70,0	72,0	81,1
3	07-08-2022 19:35:39	E195	A	70,6	72,2	81,7
3	07-08-2022 19:40:53	B738	A	72,2	74,7	83,4
3	07-08-2022 19:50:39	B38M	A	71,3	73,8	82,8
3	07-08-2022 20:14:01	B738	A	72,6	75,0	84,1
3	07-08-2022 20:16:03	E75S	A	70,6	72,9	81,4
3	07-08-2022 20:27:48	E195	A	70,9	72,6	82,4
3	07-08-2022 20:31:28	B38M	A	71,3	73,4	83,0
3	07-08-2022 20:40:23	E195	A	71,8	74,3	82,6
3	07-08-2022 20:47:00	B738	A	72,6	74,8	84,0
3	07-08-2022 20:49:14	E75S	A	71,2	73,2	81,6
3	07-08-2022 20:55:11	B738	A	71,8	74,1	83,2
3	07-08-2022 20:58:15	E75S	A	70,0	71,7	80,4
3	07-08-2022 21:09:58	E195	A	71,0	73,6	82,5
3	07-08-2022 21:11:52	E190	A	71,3	73,6	82,1
3	07-08-2022 21:13:27	E190	A	70,1	71,8	80,5
3	07-08-2022 21:20:54	E170	A	70,1	72,1	80,6
3	07-08-2022 21:23:21	E75S	A	69,3	71,1	79,3
3	07-08-2022 21:28:19	A320	A	71,1	72,7	82,2
3	07-08-2022 21:30:11	E195	A	71,2	73,5	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-08-2022 21:31:59	B738	A	71,4	73,3	82,2
3	07-08-2022 21:33:38	A320	A	71,9	74,3	83,3
3	07-08-2022 21:35:27	E195	A	70,5	72,8	81,7
3	07-08-2022 21:37:31	E190	A	71,0	73,2	82,2
3	07-08-2022 21:39:54	E190	A	69,9	71,4	80,7
3	07-08-2022 21:41:50	E195	A	71,2	73,5	82,3
3	07-08-2022 21:43:53	E170	A	69,5	71,3	79,5
3	07-08-2022 21:46:35	A319	A	71,0	73,2	82,5
3	07-08-2022 21:48:21	E170	A	70,0	71,6	80,0
3	07-08-2022 21:50:10	E190	A	71,0	73,1	82,1
3	07-08-2022 21:52:06	E75S	A	70,2	71,7	80,6
3	07-08-2022 21:53:57	DH8D	A	70,6	72,5	81,3
3	07-08-2022 21:55:55	B738	A	72,1	74,0	83,5
3	07-08-2022 21:57:48	DH8D	A	69,4	70,6	79,4
3	07-08-2022 21:59:35	E195	A	71,0	72,6	81,8
3	08-08-2022 06:05:17	B38M	A	72,1	74,3	83,9
3	08-08-2022 06:07:33	B738	A	72,5	75,0	84,5
3	08-08-2022 06:13:30	E195	A	71,5	74,0	82,7
3	08-08-2022 06:17:42	E75S	A	70,7	72,2	81,1
3	08-08-2022 06:19:40	E195	A	72,8	75,7	84,3
3	08-08-2022 06:21:50	E170	A	70,5	72,7	81,2
3	08-08-2022 06:25:36	E170	A	70,2	71,6	80,2
3	08-08-2022 06:27:57	A21N	A	70,3	72,3	81,4
3	08-08-2022 06:29:42	E195	A	72,0	74,5	83,1
3	08-08-2022 06:31:55	DH8D	A	70,5	72,0	81,6
3	08-08-2022 06:46:56	B38M	A	71,5	74,0	83,2
3	08-08-2022 06:59:51	B738	A	71,3	73,7	83,4
3	08-08-2022 07:08:56	B738	A	72,6	74,6	84,0
3	08-08-2022 07:20:09	E170	A	69,6	71,2	80,0
3	08-08-2022 07:38:13	E195	A	70,5	72,7	82,0
3	08-08-2022 08:01:37	B738	A	72,1	75,3	84,7
3	08-08-2022 08:03:57	E195	A	71,6	73,8	82,3
3	08-08-2022 08:06:53	E190	A	70,9	73,3	81,6
3	08-08-2022 08:30:41	E195	A	70,6	74,8	83,4
3	08-08-2022 08:36:56	B738	A	71,8	75,7	84,1
3	08-08-2022 08:42:52	E290	A	69,8	71,4	80,2
3	08-08-2022 08:45:18	M28	A	68,6	70,7	79,4
3	08-08-2022 08:58:35	E190	A	71,3	73,6	81,7
3	08-08-2022 09:02:33	A319	A	71,0	74,7	82,5
3	08-08-2022 09:04:24	E75S	A	69,8	71,4	79,8
3	08-08-2022 09:11:21	B738	A	68,9	70,8	79,7
3	08-08-2022 09:16:17	E195	A	71,2	74,2	82,6
3	08-08-2022 09:18:05	E75S	A	70,6	73,0	81,4
3	08-08-2022 09:19:44	DH8D	A	69,9	72,2	80,7
3	08-08-2022 09:21:33	DH8D	A	68,3	69,4	78,7
3	08-08-2022 09:24:25	DH8D	A	69,2	70,3	78,7
3	08-08-2022 09:26:50	B788	A	71,1	73,4	83,4
3	08-08-2022 09:29:49	B738	A	70,4	71,9	80,8
3	08-08-2022 09:31:30	A21N	A	71,6	73,4	82,7
3	08-08-2022 09:33:02	E195	A	70,3	73,1	81,1
3	08-08-2022 09:34:41	E75S	A	69,5	73,0	81,5
3	08-08-2022 09:36:32	DH8D	A	69,8	73,3	81,5
3	08-08-2022 09:39:24	A321	A	71,0	73,2	82,5
3	08-08-2022 09:45:22	A320	A	69,6	71,9	81,1
3	08-08-2022 09:47:14	E170	A	69,7	71,7	79,7
3	08-08-2022 09:59:55	B789	A	72,5	74,1	84,2
3	08-08-2022 10:26:53	E190	A	70,6	73,0	82,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-08-2022 10:43:05	A321	A	70,2	73,2	82,6
3	08-08-2022 10:46:09	B738	A	71,6	74,4	83,6
3	08-08-2022 10:56:40	E195	A	70,4	72,7	81,6
3	08-08-2022 10:58:32	DH8D	A	70,2	73,3	81,6
3	08-08-2022 11:01:06	E170	A	70,3	71,6	80,7
3	08-08-2022 11:12:43	A320	A	70,7	72,4	81,5
3	08-08-2022 11:19:00	A21N	A	71,1	74,7	83,4
3	08-08-2022 11:21:30	B38M	A	71,5	73,8	83,3
3	08-08-2022 11:23:57	DH8D	A	70,6	72,8	81,7
3	08-08-2022 11:35:16	B737	A	70,4	72,4	81,2
3	08-08-2022 11:38:43	A319	A	70,1	71,7	81,2
3	08-08-2022 11:40:40	BCS3	A	70,8	72,8	82,3
3	08-08-2022 11:51:57	E75S	A	70,0	72,3	80,4
3	08-08-2022 11:55:29	E195	A	70,7	74,1	82,2
3	08-08-2022 11:57:33	E75S	A	69,8	71,3	80,6
3	08-08-2022 11:59:54	E170	A	70,3	72,8	81,7
3	08-08-2022 12:02:30	E190	A	70,8	73,0	82,6
3	08-08-2022 12:04:42	A321	A	71,0	73,2	82,1
3	08-08-2022 12:06:07	B789	A	73,4	75,5	85,4
3	08-08-2022 12:12:07	E190	A	70,1	72,6	81,5
3	08-08-2022 12:14:42	E195	A	70,7	73,1	81,8
3	08-08-2022 12:16:33	E195	A	71,2	73,0	82,4
3	08-08-2022 12:18:24	E190	A	70,4	71,9	81,2
3	08-08-2022 12:20:14	E190	A	71,1	74,7	83,4
3	08-08-2022 12:24:50	E75S	A	70,8	73,0	81,6
3	08-08-2022 12:26:50	A321	A	70,8	73,3	81,9
3	08-08-2022 12:30:23	B788	A	70,6	72,9	83,8
3	08-08-2022 12:32:06	E195	A	71,1	73,0	81,5
3	08-08-2022 12:33:49	A21N	A	71,3	73,6	82,8
3	08-08-2022 12:35:58	E190	A	71,2	74,4	83,3
3	08-08-2022 12:37:50	E75S	A	71,3	73,8	82,4
3	08-08-2022 12:39:25	E170	A	70,0	71,8	81,1
3	08-08-2022 12:41:08	B788	A	72,3	74,4	84,0
3	08-08-2022 12:43:18	E75S	A	68,9	70,8	79,7
3	08-08-2022 12:44:55	DH8D	A	72,2	74,6	83,3
3	08-08-2022 12:46:35	DH8D	A	70,4	72,2	80,4
3	08-08-2022 12:48:22	E75S	A	70,9	73,3	82,7
3	08-08-2022 12:52:04	E190	A	71,3	74,5	82,8
3	08-08-2022 12:53:50	DH8D	A	68,2	70,2	80,5
3	08-08-2022 12:55:54	DH8D	A	71,2	74,2	82,4
3	08-08-2022 12:58:31	B788	A	71,8	74,1	83,5
3	08-08-2022 13:06:47	B738	A	71,4	74,1	83,2
3	08-08-2022 13:08:51	B788	A	72,1	74,5	85,1
3	08-08-2022 13:11:04	B38M	A	72,4	74,4	83,5
3	08-08-2022 13:13:15	A319	A	70,7	72,8	82,1
3	08-08-2022 13:21:24	B738	A	72,3	74,8	84,1
3	08-08-2022 13:42:58	E290	A	73,1	79,1	83,1
3	08-08-2022 13:44:37	B38M	A	72,0	74,6	83,4
3	08-08-2022 13:47:19	A319	A	70,7	73,3	82,8
3	08-08-2022 13:49:39	E190	A	71,4	73,8	82,5
3	08-08-2022 13:51:30	B738	A	72,1	74,4	82,1
3	08-08-2022 13:54:49	E170	A	71,2	73,0	81,6
3	08-08-2022 13:56:40	E195	A	72,3	75,3	83,1
3	08-08-2022 14:01:37	B38M	A	71,6	74,6	83,6
3	08-08-2022 14:03:27	E75S	A	69,9	72,2	79,5
3	08-08-2022 14:07:13	B789	A	71,5	74,7	84,7
3	08-08-2022 14:11:45	E195	A	72,2	75,8	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-08-2022 14:32:31	E190	A	71,5	73,7	82,7
3	08-08-2022 14:39:30	B738	A	71,7	74,1	82,8
3	08-08-2022 14:56:31	E170	A	69,7	71,8	80,8
3	08-08-2022 14:59:15	E75S	A	69,3	72,1	80,8
3	08-08-2022 15:01:33	E75S	A	71,2	72,7	81,2
3	08-08-2022 15:07:16	A21N	A	72,0	74,2	82,8
3	08-08-2022 15:14:35	DH8D	A	69,6	70,8	79,6
3	08-08-2022 15:18:48	A319	A	71,7	75,0	82,5
3	08-08-2022 15:20:39	E195	A	71,8	73,8	82,6
3	08-08-2022 15:22:32	E195	A	70,8	72,9	81,6
3	08-08-2022 15:24:37	DH8D	A	69,8	71,3	79,8
3	08-08-2022 15:26:17	A321	A	70,6	74,1	84,7
3	08-08-2022 15:28:50	E195	A	70,7	72,8	81,8
3	08-08-2022 15:35:57	E75S	A	70,5	71,8	81,3
3	08-08-2022 15:38:00	E170	A	70,2	71,4	79,3
3	08-08-2022 15:40:05	E190	A	71,1	73,7	82,6
3	08-08-2022 15:42:40	E190	A	70,8	73,4	82,3
3	08-08-2022 15:44:51	DH8D	A	70,6	71,9	81,4
3	08-08-2022 15:47:56	G150	A	68,3	70,9	77,3
3	08-08-2022 15:50:50	DH8D	A	69,8	70,7	80,2
3	08-08-2022 15:52:42	E75S	A	70,3	71,0	79,9
3	08-08-2022 15:54:27	E195	A	71,7	73,7	82,1
3	08-08-2022 15:56:14	E190	A	70,6	72,9	82,3
3	08-08-2022 15:58:16	E195	A	71,4	74,4	83,2
3	08-08-2022 16:07:16	E190	A	69,8	71,4	81,2
3	08-08-2022 16:12:02	A321	A	70,5	72,0	80,9
3	08-08-2022 16:17:24	B38M	A	71,4	73,5	82,9
3	08-08-2022 16:19:50	A320	A	71,9	74,1	83
3	08-08-2022 16:25:06	E75S	A	70,5	72,1	80,9
3	08-08-2022 17:09:45	B738	A	71,7	75,9	83,2
3	08-08-2022 17:26:04	E170	A	69,5	70,7	79,9
3	08-08-2022 17:29:48	A321	A	71,6	73,4	82,8
3	08-08-2022 17:38:01	B738	A	70,9	73,8	82,4
3	08-08-2022 17:53:28	B788	A	74	77,6	87,5
3	08-08-2022 17:58:10	B738	A	71,8	74	83
3	08-08-2022 18:02:27	E75S	A	71,7	73,8	82,8
3	08-08-2022 18:08:26	A20N	A	71,8	73,5	82,9
3	08-08-2022 18:11:12	E190	A	70,6	72,4	81,4
3	08-08-2022 18:17:13	B738	A	71,9	74,2	83,4
3	08-08-2022 18:19:03	B738	A	72,1	74,3	83,6
3	08-08-2022 18:32:54	E75S	A	70,9	72,7	81,3
3	08-08-2022 18:35:27	E75S	A	69,6	70,7	79,1
3	08-08-2022 18:41:00	E195	A	71,9	74,6	83,7
3	08-08-2022 18:43:50	E190	A	70,6	72,4	82,1
3	08-08-2022 18:45:42	DH8D	A	68,4	69,3	78,4
3	08-08-2022 18:47:25	E75S	A	70	72,2	80,4
3	08-08-2022 18:49:15	E195	A	71,5	73,9	82,6
3	08-08-2022 18:52:24	E75S	A	70,4	72,5	80,4
3	08-08-2022 18:54:11	E75S	A	69,9	72	80,3
3	08-08-2022 18:57:01	E195	A	71,5	74,4	82,3
3	08-08-2022 18:59:01	E170	A	69,7	71,7	80,1
3	08-08-2022 19:00:40	E195	A	71,2	73	82,3
3	08-08-2022 19:03:28	A319	A	71,4	74,1	82,9
3	08-08-2022 19:05:39	E195	A	70,6	72,7	82,1
3	08-08-2022 19:07:29	A21N	A	71,5	74,2	83,3
3	08-08-2022 19:09:30	E170	A	69,9	71,1	81
3	08-08-2022 19:13:33	A320	A	71	72,6	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-08-2022 19:15:38	E195	A	71,1	74,5	82,5
3	08-08-2022 19:17:41	E170	A	69,6	71,3	80,8
3	08-08-2022 19:19:15	E75S	A	69	70	79
3	08-08-2022 19:39:00	DH8D	A	70,6	72,1	81,7
3	08-08-2022 19:49:05	E195	A	71,7	74,9	82,8
3	08-08-2022 20:14:19	B38M	A	72,0	74,3	83,8
3	08-08-2022 20:22:16	B738	A	73,4	75,9	85,5
3	08-08-2022 20:27:55	B738	A	71,8	74,5	84,2
3	08-08-2022 20:29:48	B38M	A	71,4	73,7	83,2
3	08-08-2022 20:31:37	E195	A	70,9	72,5	82,0
3	08-08-2022 20:33:26	E75S	A	70,3	72,2	80,7
3	08-08-2022 20:34:52	B738	A	72,7	75,3	84,5
3	08-08-2022 20:43:59	B38M	A	71,9	73,9	82,7
3	08-08-2022 20:47:16	A320	A	70,3	71,5	80,7
3	08-08-2022 20:49:21	DH8D	A	69,6	71,7	81,1
3	08-08-2022 20:52:29	B739	A	72,4	74,4	84,2
3	08-08-2022 20:55:40	E190	A	70,2	72,1	81,4
3	08-08-2022 20:59:07	E190	A	70,9	72,8	81,7
3	08-08-2022 21:14:03	B738	A	71,4	73,6	82,5
3	08-08-2022 21:17:33	B38M	A	71,6	73,7	83,1
3	08-08-2022 21:19:45	B38M	A	71	73,1	82,5
3	08-08-2022 21:22:28	B738	A	72,2	74,4	83,7
3	08-08-2022 21:23:50	E195	A	71,3	73,2	81,8
3	08-08-2022 21:25:53	B738	A	72,3	74,4	83,4
3	08-08-2022 21:27:21	B738	A	72,6	75,2	84,7
3	08-08-2022 21:29:21	B38M	A	71,1	73,3	82,2
3	08-08-2022 21:31:11	E195	A	70,9	72,8	82
3	08-08-2022 21:32:33	E75S	A	69,9	70,8	79,9
3	08-08-2022 21:34:15	E195	A	71,2	73,1	82,4
3	08-08-2022 21:37:19	E190	A	70,2	72,4	81,7
3	08-08-2022 21:39:04	A21N	A	71,1	72,8	82,8
3	08-08-2022 21:40:44	A319	A	70,9	72,5	82
3	08-08-2022 21:42:18	GA5C	A	69,4	70,3	78,4
3	08-08-2022 21:44:07	E170	A	70,9	72,7	81,7
3	08-08-2022 21:51:35	E190	A	72,0	73,7	83,4
3	08-08-2022 21:53:44	E75S	A	69,6	70,7	80,0
3	08-08-2022 21:55:34	E195	A	71,0	73,1	82,1
3	08-08-2022 21:57:14	A320	A	71,9	74,5	83,3
3	08-08-2022 21:59:09	E190	A	71,7	74,4	82,8
3	09-08-2022 09:32:37	B788	D	68,7	69,9	80,2
3	09-08-2022 11:44:07	A21N	A	71,1	73,3	81,9
3	09-08-2022 11:46:45	A21N	A	75,4	83,8	87,4
3	09-08-2022 11:48:48	A320	A	70,8	72,7	82,2
3	09-08-2022 11:51:46	B77W	A	73,8	77,2	87,4
3	09-08-2022 11:54:16	E170	A	70,3	71,9	81,1
3	09-08-2022 11:56:02	B738	A	72,4	75,4	84,1
3	09-08-2022 11:58:04	E195	A	70,4	72,9	82,5
3	09-08-2022 11:59:54	E75S	A	70,4	72,7	81,2
3	09-08-2022 12:01:53	A321	A	70,1	72,1	81,2
3	09-08-2022 12:05:33	E195	A	70,8	74,2	81,9
3	09-08-2022 12:07:28	E195	A	72,2	75,9	83,7
3	09-08-2022 12:11:18	E170	A	69,5	71,2	80,6
3	09-08-2022 12:14:32	E170	A	70,5	71,9	80,9
3	09-08-2022 12:18:27	A321	A	70,8	72,7	81,9
3	09-08-2022 12:23:20	E190	A	70,1	73,1	79,7
3	09-08-2022 12:25:32	B788	A	71,8	74,5	84,3
3	09-08-2022 12:27:48	BCS3	A	72,5	74,5	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-08-2022 12:29:58	B738	A	71,4	73,8	83,5
3	09-08-2022 12:31:56	E190	A	70,4	72,2	81,9
3	09-08-2022 12:33:56	DH8D	A	68,4	69,8	78,8
3	09-08-2022 12:35:39	E190	A	71,9	75,9	82,7
3	09-08-2022 12:37:28	B738	A	72,4	75,5	84,7
3	09-08-2022 12:39:13	E190	A	70,7	72,7	82,1
3	09-08-2022 12:41:15	A319	A	73,2	75,1	84,3
3	09-08-2022 12:44:10	E195	A	71,9	74,6	83,4
3	09-08-2022 12:45:50	E170	A	70,3	72,7	81,5
3	09-08-2022 12:47:51	E195	A	71,0	73,9	82,1
3	09-08-2022 12:49:49	B789	A	71,7	74,1	84,5
3	09-08-2022 12:52:35	B738	A	72,0	75,5	84,0
3	09-08-2022 12:54:29	E75S	A	69,8	71,6	79,8
3	09-08-2022 12:56:26	B738	A	72,7	74,8	83,8
3	09-08-2022 12:58:07	DH8D	A	69,4	72,3	81,4
3	09-08-2022 13:00:29	B788	A	72,0	74,8	84,6
3	09-08-2022 13:02:37	B788	A	72,7	76,1	85,3
3	09-08-2022 13:05:22	E195	A	72,0	74,6	83,5
3	09-08-2022 13:11:22	E190	A	70,8	73,1	81,6
3	09-08-2022 13:25:06	A320	A	71,2	73,5	83,0
3	09-08-2022 13:43:49	A21N	A	71,6	74,5	82,8
3	09-08-2022 13:48:01	E170	A	70,1	71,6	80,9
3	09-08-2022 13:49:54	B38M	A	71,4	73,7	83,1
3	09-08-2022 13:51:46	E190	A	70,2	71,8	80,2
3	09-08-2022 13:53:42	A321	A	70,8	72,6	81,2
3	09-08-2022 14:00:55	B738	A	72,5	76	84
3	09-08-2022 14:03:08	B788	A	71,9	75,5	85,7
3	09-08-2022 14:05:35	DH8D	A	71,6	74,1	83,3
3	09-08-2022 14:07:45	E195	A	70,7	73,6	83,2
3	09-08-2022 14:10:05	E290	A	70,5	73,5	81,7
3	09-08-2022 14:30:10	E170	A	68,2	70,1	79,7
3	09-08-2022 14:31:59	E75S	A	70,2	73,0	81,4
3	09-08-2022 14:35:00	B738	A	72,0	74,4	83,8
3	09-08-2022 14:38:54	E75S	A	70,2	72,3	81
3	09-08-2022 14:41:27	B788	A	71,8	74,8	84,2
3	09-08-2022 14:43:48	E195	A	71,6	74,8	83
3	09-08-2022 14:49:46	B738	A	71,9	75,5	84,7
3	09-08-2022 14:52:56	B738	A	71,2	73,6	83
3	09-08-2022 14:55:22	B738	A	71,2	74,3	82,4
3	09-08-2022 14:57:00	E190	A	71,7	73,8	82,2
3	09-08-2022 15:02:59	E75S	A	70,9	72,3	81,7
3	09-08-2022 15:08:37	M28	A	73,9	76,5	84,3
3	09-08-2022 15:11:28	A21N	A	71,1	73,1	82,6
3	09-08-2022 15:13:22	A319	A	70,9	74,1	82,6
3	09-08-2022 15:15:43	DH8D	A	67,3	69,4	79
3	09-08-2022 15:18:01	B38M	A	72,2	74,5	83,6
3	09-08-2022 15:22:02	B738	A	71,3	74,3	83,6
3	09-08-2022 15:24:32	E195	A	71,3	74,0	82,4
3	09-08-2022 15:26:29	E195	A	71,4	73,2	82,1
3	09-08-2022 15:29:09	E195	A	72,0	75,5	83,7
3	09-08-2022 15:31:18	E75S	A	70,8	72,5	81,9
3	09-08-2022 15:34:33	E190	A	70,4	72,9	81,8
3	09-08-2022 15:36:35	DH8D	A	69,7	74,1	82,3
3	09-08-2022 15:43:15	E190	A	70,9	73,8	81,7
3	09-08-2022 15:45:42	E170	A	69,5	71,2	80,3
3	09-08-2022 15:55:47	E170	A	69,5	71,7	79,9
3	09-08-2022 16:00:20	DH8D	A	70,7	72,3	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-08-2022 16:08:30	E75S	A	69,4	72,2	82,2
3	09-08-2022 16:10:19	E195	A	69,8	73,0	82,9
3	09-08-2022 16:14:15	B739	A	71,4	73,5	83,1
3	09-08-2022 16:16:22	E190	A	72,4	75,2	83,5
3	09-08-2022 16:28:24	B38M	A	71,5	74,1	83,3
3	09-08-2022 16:33:21	B789	A	72,1	74,9	84,1
3	09-08-2022 16:36:20	A20N	A	70,6	72,2	82,3
3	09-08-2022 16:43:51	A21N	A	69,9	71,5	80,7
3	09-08-2022 16:50:00	B738	A	71,6	73,9	83,3
3	09-08-2022 17:05:32	A21N	A	71,5	73,7	82,6
3	09-08-2022 17:24:37	A320	A	70,6	72,6	81,8
3	09-08-2022 17:28:53	E75S	A	70,3	71,6	81,1
3	09-08-2022 17:36:21	A321	A	70,6	72,8	82,4
3	09-08-2022 17:49:46	A321	A	71,0	74,6	84,2
3	09-08-2022 18:01:02	E190	A	70,7	72,4	82,2
3	09-08-2022 18:18:59	CRJ9	A	70,0	71,7	80,8
3	09-08-2022 18:20:53	A21N	A	70,6	73,0	82,1
3	09-08-2022 18:23:51	A21N	A	71,9	75,0	83,1
3	09-08-2022 18:28:54	B788	A	72,4	75,5	85,9
3	09-08-2022 18:31:27	E195	A	71,2	73,6	81,9
3	09-08-2022 18:33:14	E75S	A	70,5	72,5	81,7
3	09-08-2022 18:35:43	DH8D	A	68,9	70,6	80,1
3	09-08-2022 18:37:38	E170	A	70,1	71,7	80,5
3	09-08-2022 18:39:40	B738	A	73,1	75,3	84,8
3	09-08-2022 18:41:46	DH8D	A	68,8	69,9	79,2
3	09-08-2022 18:43:57	E75S	A	70,1	71,7	80,9
3	09-08-2022 18:45:43	A20N	A	70,5	72,1	81,2
3	09-08-2022 18:47:49	B738	A	71,8	74,6	84,1
3	09-08-2022 18:50:34	A319	A	71,0	72,9	82,5
3	09-08-2022 18:52:46	E195	A	72,2	74,8	83,4
3	09-08-2022 18:55:30	DH8D	A	69,0	70,4	79,8
3	09-08-2022 18:57:12	E170	A	70,2	71,9	80,6
3	09-08-2022 18:58:52	E190	A	70,7	73,1	82,4
3	09-08-2022 19:01:28	B738	A	71,7	73,7	83,2
3	09-08-2022 19:03:25	B738	A	72,1	76,8	85,3
3	09-08-2022 19:05:48	E190	A	71,1	73,3	82,9
3	09-08-2022 19:09:10	E195	A	70,6	72,4	80,6
3	09-08-2022 19:11:40	DH8D	A	69,1	70,8	79,8
3	09-08-2022 19:13:25	E195	A	71,9	74,2	83,3
3	09-08-2022 19:15:35	E75S	A	70,9	73,6	83,0
3	09-08-2022 19:17:28	B38M	A	71,1	74,7	83,4
3	09-08-2022 19:19:37	E190	A	70,9	74,2	84,1
3	09-08-2022 19:21:29	E170	A	70,3	71,8	82,6
3	09-08-2022 19:29:58	B738	A	71,3	74,4	85,6
3	09-08-2022 19:36:17	E75S	A	70,3	72,8	82,6
3	09-08-2022 19:40:58	E195	A	71,6	74,1	83,0
3	09-08-2022 19:47:32	E195	A	69,5	71,4	80,3
3	09-08-2022 19:57:40	E190	A	69,7	72,6	83,1
3	09-08-2022 20:01:20	B738	A	71,4	73,9	82,5
3	09-08-2022 20:13:53	A321	A	70,7	72,6	81,8
3	09-08-2022 20:22:32	B38M	A	71,5	74,1	82,9
3	09-08-2022 20:32:59	A20N	A	68,4	71,6	82,3
3	09-08-2022 20:39:41	E170	A	71,1	73,3	82,2
3	09-08-2022 20:45:56	A320	A	70,4	72	81,2
3	09-08-2022 20:56:52	E195	A	70,3	72,5	81,8
3	09-08-2022 21:04:51	E195	A	69,2	70,9	79,6
3	09-08-2022 21:06:59	E190	A	71,7	74,8	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-08-2022 21:10:46	E75S	A	70,7	72,4	81,5
3	09-08-2022 21:14:42	E75S	A	69,6	71,0	80,0
3	09-08-2022 21:16:56	E195	A	71,9	74,9	83,0
3	09-08-2022 21:18:59	E190	A	70,1	71,9	80,9
3	09-08-2022 21:21:51	E195	A	71,1	73,3	81,9
3	09-08-2022 21:27:48	A319	A	72,0	73,9	83,5
3	09-08-2022 21:30:44	E75S	A	70,7	72,9	81,8
3	09-08-2022 21:32:44	E195	A	71,9	74,3	83
3	09-08-2022 21:34:39	B738	A	71,3	75,1	83,9
3	09-08-2022 21:36:31	E170	A	69,8	71,1	81
3	09-08-2022 21:38:44	B738	A	71,9	75,5	83,6
3	09-08-2022 21:40:47	B38M	A	71,3	73,6	83,4
3	09-08-2022 21:43:46	E75S	A	70,7	73,4	81,5
3	09-08-2022 21:47:56	E190	A	71,6	74,1	82,4
3	09-08-2022 21:50:19	A319	A	70,8	72,8	82,3
3	09-08-2022 21:54:19	DH8D	A	70,2	72,1	81
3	09-08-2022 21:56:31	E75S	A	70,1	71,5	79,6
3	10-08-2022 06:04:46	E75S	A	71,3	73,2	82,1
3	10-08-2022 06:08:17	B763	A	73,2	76,3	85,8
3	10-08-2022 06:10:45	E170	A	70,3	72,3	81,5
3	10-08-2022 06:12:39	E75S	A	70,8	72,6	81,9
3	10-08-2022 06:15:27	E170	A	69,9	71	80,7
3	10-08-2022 06:17:54	E190	A	71,6	73,1	82,4
3	10-08-2022 06:19:57	B38M	A	71,6	74,1	83,6
3	10-08-2022 06:24:44	DH8D	A	71,0	73,4	82,8
3	10-08-2022 06:27:08	E170	A	69,5	71,2	80,3
3	10-08-2022 06:33:51	DH8D	A	68,8	69,8	79,9
3	10-08-2022 06:36:32	B738	A	71,6	73,9	83,0
3	10-08-2022 06:49:52	B38M	A	72,6	76,4	84,7
3	10-08-2022 06:52:36	B738	A	72,1	75,7	84,6
3	10-08-2022 06:56:04	B738	A	72,4	75,2	84,2
3	10-08-2022 07:00:19	B38M	A	71,6	74,4	83,9
3	10-08-2022 07:50:53	A319	A	71,9	74,7	84,0
3	10-08-2022 08:03:10	B38M	A	71,9	74,7	83,4
3	10-08-2022 08:05:51	B788	A	71,9	75,5	85,7
3	10-08-2022 08:09:40	E195	A	71,4	74,6	83,1
3	10-08-2022 08:30:47	B738	A	72,3	74,6	83,8
3	10-08-2022 08:36:31	E195	A	70,7	73,7	83,0
3	10-08-2022 08:38:27	B738	A	71,4	75,7	85,6
3	10-08-2022 08:40:53	C295	A	71,9	73,9	82,7
3	10-08-2022 08:42:57	A320	A	70,3	72,4	82,4
3	10-08-2022 08:45:38	B789	A	70,4	72,5	83,7
3	10-08-2022 08:55:33	A320	A	70,3	72,6	82,3
3	10-08-2022 08:59:18	E75S	A	71,3	73,5	83,3
3	10-08-2022 09:01:40	A319	A	71,2	73,6	82,7
3	10-08-2022 09:04:13	E190	A	71,6	74,6	82,4
3	10-08-2022 09:06:01	B38M	A	71,9	74,8	84,2
3	10-08-2022 09:08:26	DH8D	A	70,7	72,2	81,5
3	10-08-2022 09:12:00	CRJ9	A	69,3	69,9	78,8
3	10-08-2022 09:15:04	E195	A	69,6	71,7	81,7
3	10-08-2022 09:17:09	DH8D	A	69,8	72,0	82,1
3	10-08-2022 09:19:55	E75S	A	69,7	71,5	80,1
3	10-08-2022 09:22:36	E190	A	71,0	72,6	81,8
3	10-08-2022 09:24:39	E190	A	71,5	74,3	82,7
3	10-08-2022 09:38:22	DH8D	A	69,0	71,7	79,0
3	10-08-2022 09:40:21	E75S	A	70,5	72,8	82,6
3	10-08-2022 09:45:31	E170	A	69,4	70,4	80,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-08-2022 09:55:17	A321	A	70,9	73,2	82,6
3	10-08-2022 10:04:57	B38M	A	71,1	73,8	82,8
3	10-08-2022 10:12:40	B788	A	72,0	74,0	84,8
3	10-08-2022 10:30:11	E170	A	70,6	73,0	82,3
3	10-08-2022 10:36:48	PC24	A	69,6	71,4	78,6
3	10-08-2022 10:38:48	E75S	A	71,6	74,0	82,4
3	10-08-2022 10:41:02	C295	A	70,7	72,4	81,5
3	10-08-2022 10:51:10	A320	A	70,1	72,0	81,5
3	10-08-2022 10:54:46	A321	A	69,9	72,3	80,7
3	10-08-2022 10:59:11	E190	A	71,4	74,1	82,2
3	10-08-2022 11:01:09	E170	A	70,7	73,4	81,8
3	10-08-2022 11:12:43	DH8D	A	68,4	69,7	77,4
3	10-08-2022 11:26:10	E75S	A	71,2	74,8	83,5
3	10-08-2022 11:38:42	A320	A	69,5	71,8	81,0
3	10-08-2022 11:41:16	DH8D	A	71,4	75,4	84,0
3	10-08-2022 11:44:41	B738	A	71,3	74,4	84,3
3	10-08-2022 11:46:52	C56X	A	69,1	71,5	79,9
3	10-08-2022 11:48:32	A21N	A	73,0	75,5	83,8
3	10-08-2022 11:50:51	A21N	A	72,5	74,5	84,2
3	10-08-2022 11:52:54	A319	A	71,0	72,4	82,5
3	10-08-2022 11:56:04	B738	A	72,3	75,2	84,1
3	10-08-2022 11:59:17	B77W	A	74,9	77,9	87,9
3	10-08-2022 12:04:26	E190	A	70,7	74,3	82,8
3	10-08-2022 12:06:28	E190	A	70,8	73,6	81,9
3	10-08-2022 12:08:57	A21N	A	71,5	74,3	83,0
3	10-08-2022 12:11:57	E190	A	70,6	73,1	82,1
3	10-08-2022 12:17:36	E195	A	72,4	75,5	83,5
3	10-08-2022 12:22:33	E170	A	69,9	71,9	80,7
3	10-08-2022 12:25:05	E75S	A	69,5	71,4	79,5
3	10-08-2022 12:27:20	E75S	A	69,4	70,8	78,9
3	10-08-2022 12:32:18	E195	A	71,7	74,2	82,8
3	10-08-2022 12:34:08	E75S	A	70,6	72,9	81,7
3	10-08-2022 12:35:50	E170	A	69,0	70,3	78,0
3	10-08-2022 12:38:02	B738	A	72,7	77,6	85,7
3	10-08-2022 12:39:54	B789	A	71,6	74,1	84,4
3	10-08-2022 12:42:22	A319	A	70,8	72,9	82,0
3	10-08-2022 12:44:23	B788	A	73,2	76,4	85,3
3	10-08-2022 12:46:40	E75S	A	71,7	73,6	82,5
3	10-08-2022 12:48:29	E195	A	71,6	74,3	83,1
3	10-08-2022 12:50:03	E195	A	71,9	75,2	83,4
3	10-08-2022 12:52:01	E170	A	70,6	73,4	81,0
3	10-08-2022 12:53:42	B38M	A	71,9	74,0	83,7
3	10-08-2022 12:55:30	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
3	10-08-2022 12:57:22	E75S	A	70,7	73	81,1
3	10-08-2022 12:59:13	B788	A	72,8	76,4	85,8
3	10-08-2022 13:01:30	B738	A	71,5	75,2	83,8
3	10-08-2022 13:03:22	B738	A	72,2	75,3	84,8
3	10-08-2022 13:06:48	B788	A	73,5	77,4	86,3
3	10-08-2022 13:09:12	B788	A	71,3	74,1	83
3	10-08-2022 13:14:43	B789	A	72,1	73,7	84,2
3	10-08-2022 13:16:59	E190	A	70,9	73,1	81,7
3	10-08-2022 13:20:26	E195	A	71,4	74,4	82,9
3	10-08-2022 13:43:48	E195	A	69,4	71,5	79,4
3	10-08-2022 13:45:51	E190	A	71,5	73,8	82,9
3	10-08-2022 13:48:16	A321	A	70,8	73,2	82,6
3	10-08-2022 13:51:00	E170	A	70,4	72,7	80,8
3	10-08-2022 13:57:02	B738	A	72,7	75,5	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-08-2022 14:03:49	DH8D	A	70,4	73,3	81,8
3	10-08-2022 14:13:56	E195	A	71,9	74,6	83,3
3	10-08-2022 14:17:27	B38M	A	70,7	73,4	83,3
3	10-08-2022 14:31:25	B738	A	72,0	75,3	84,8
3	10-08-2022 14:36:40	E75S	A	70,0	72,8	81,7
3	10-08-2022 14:40:14	B738	A	70,9	72,9	83,0
3	10-08-2022 14:42:20	DH8D	A	69,6	70,6	78,7
3	10-08-2022 14:52:54	B738	A	70,7	72,6	81,4
3	10-08-2022 15:00:26	A321	A	71,2	73,2	82,7
3	10-08-2022 15:02:31	C295	A	70,2	71,8	81,0
3	10-08-2022 15:05:39	E195	A	72,4	75,1	83,2
3	10-08-2022 15:08:55	B38M	A	71,6	73,9	83,4
3	10-08-2022 15:11:17	A321	A	71,2	73,6	82,6
3	10-08-2022 15:13:33	A320	A	71,7	74,8	83,7
3	10-08-2022 15:15:47	E170	A	69,9	71,0	79,5
3	10-08-2022 15:18:00	B789	A	72,8	75,7	85,3
3	10-08-2022 15:21:22	E170	A	70,4	72,2	81,5
3	10-08-2022 15:24:34	E75S	A	69,5	70,9	79,0
3	10-08-2022 15:26:34	E75S	A	70,6	72,1	80,6
3	10-08-2022 15:29:26	E190	A	72,1	73,8	82,5
3	10-08-2022 15:31:36	DH8D	A	71,5	73,4	82,7
3	10-08-2022 15:35:40	E75S	A	69,2	71,5	80,0
3	10-08-2022 15:38:18	E195	A	71,8	74,4	83,0
3	10-08-2022 15:43:09	E170	A	68,7	71,7	80,7
3	10-08-2022 15:48:06	E190	A	71,4	73,7	82,2
3	10-08-2022 15:50:44	B738	A	72,3	75,8	84,4
3	10-08-2022 15:56:02	E195	A	70,3	71,9	81,7
3	10-08-2022 15:59:04	E75S	A	70,8	72,7	82,0
3	10-08-2022 16:01:04	E195	A	71,6	74,1	83,3
3	10-08-2022 16:05:01	B738	A	72,3	74,5	83,1
3	10-08-2022 16:13:20	E75S	A	70,5	72,4	81,6
3	10-08-2022 16:18:31	DH8D	A	68	68,6	78
3	10-08-2022 16:24:03	B38M	A	71,5	74,3	83,6
3	10-08-2022 16:27:35	E195	A	70,8	72,9	81,6
3	10-08-2022 16:44:43	A21N	A	70,1	71,9	80,9
3	10-08-2022 16:55:15	B738	A	70,6	72	82
3	10-08-2022 17:08:32	A21N	A	70,8	72,7	82,3
3	10-08-2022 17:12:47	B738	A	71,8	74,1	83,8
3	10-08-2022 17:20:48	A20N	A	70,4	72,2	81,6
3	10-08-2022 17:23:35	E170	A	70	72	81,1
3	10-08-2022 17:32:07	B38M	A	71	73,5	82,8
3	10-08-2022 17:47:16	A321	A	70,4	72,2	81,5
3	10-08-2022 17:55:40	E190	A	71,2	72,9	82,3
3	10-08-2022 17:58:33	B738	A	72,1	75,1	84,1
3	10-08-2022 18:01:20	C295	A	71,0	73,4	82,2
3	10-08-2022 18:17:59	A321	A	71,2	73,4	82,7
3	10-08-2022 18:26:05	E75S	A	71,7	74,4	83,2
3	10-08-2022 18:30:31	E195	A	72,2	75,0	83,6
3	10-08-2022 18:32:36	E75L	A	68,9	70,2	79,7
3	10-08-2022 18:36:36	E75S	A	69,7	71,7	81,4
3	10-08-2022 18:38:18	E195	A	71,0	73,8	82,5
3	10-08-2022 18:40:06	A21N	A	71,5	74,2	84,1
3	10-08-2022 18:41:49	A319	A	70,9	73,7	82,4
3	10-08-2022 18:47:59	E195	A	71,8	74,3	82,9
3	10-08-2022 18:54:18	E170	A	70,2	71,6	80,6
3	10-08-2022 18:55:51	E195	A	70,9	72,7	81,3
3	10-08-2022 19:01:07	E195	A	72,1	75,0	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-08-2022 19:06:35	E170	A	70,6	72,7	81
3	10-08-2022 19:08:33	E75S	A	70,2	72,4	80,6
3	10-08-2022 19:16:35	E75S	A	69,7	71,5	80,1
3	10-08-2022 19:18:36	E75S	A	69,6	70,8	80,0
3	10-08-2022 19:26:48	E190	A	71,6	74,3	83,0
3	10-08-2022 19:31:48	B738	A	72,2	74,9	84,7
3	10-08-2022 19:33:42	E195	A	71,4	73,9	82,6
3	10-08-2022 19:41:57	B738	A	71	73,9	85,3
3	10-08-2022 19:48:29	E290	A	69,5	71,4	80,9
3	10-08-2022 19:51:45	B738	A	70,8	75,7	87,8
3	10-08-2022 19:56:00	E190	A	70,6	73,4	84
3	10-08-2022 20:08:58	B38M	A	71,1	73,2	82,6
3	10-08-2022 20:11:12	B738	A	71,9	74,4	84,0
3	10-08-2022 20:22:19	B738	A	69,0	75,5	88,5
3	10-08-2022 20:36:04	E170	A	70,7	72,4	81,5
3	10-08-2022 20:42:05	B738	A	71,6	74,2	83,7
3	10-08-2022 20:50:40	A319	A	70,4	72,9	81,9
3	10-08-2022 20:54:55	A320	A	69,5	73,1	83,3
3	10-08-2022 21:00:23	B738	A	72,8	75,3	85,1
3	10-08-2022 21:02:27	E190	A	69,6	71,8	80,7
3	10-08-2022 21:04:57	E170	A	69,8	71,0	80,2
3	10-08-2022 21:09:39	E170	A	69,8	70,9	80,6
3	10-08-2022 21:11:24	E190	A	70,5	72,6	82,0
3	10-08-2022 21:13:23	B738	A	71,8	73,8	83,6
3	10-08-2022 21:15:58	B738	A	71,0	73,4	82,5
3	10-08-2022 21:17:53	E195	A	70,6	73,6	82,4
3	10-08-2022 21:20:20	E75S	A	69,4	71,2	80,2
3	10-08-2022 21:29:35	E195	A	70,8	72,4	81,6
3	10-08-2022 21:36:27	E190	A	71,1	72,9	82,6
3	10-08-2022 21:38:31	E75S	A	70,2	71,8	80,6
3	10-08-2022 21:40:10	E195	A	71,2	73,5	81,6
3	10-08-2022 21:41:53	E190	A	70,8	73,4	82,2
3	10-08-2022 21:43:46	B789	A	72,2	74,1	84,0
3	10-08-2022 21:46:01	E75S	A	69,5	71,0	79,5
3	10-08-2022 21:48:29	E195	A	71,0	73,0	82,2
3	10-08-2022 21:49:55	A321	A	72,2	74,8	83,7
3	10-08-2022 21:52:03	B38M	A	71,5	73,9	83,0
3	10-08-2022 21:53:44	E75S	A	70,2	71,8	80,6
3	10-08-2022 21:55:30	B738	A	72,4	75,0	84,2
3	10-08-2022 21:57:10	E170	A	69,7	71,3	79,7
3	10-08-2022 21:59:04	E195	A	70,8	73,1	82,0
3	11-08-2022 06:01:21	B763	A	74,5	79,8	87,3
3	11-08-2022 06:08:06	E75S	A	71,5	73,2	82,7
3	11-08-2022 06:10:43	E190	A	72,1	75	83,2
3	11-08-2022 06:12:34	E75S	A	70,3	71,1	81
3	11-08-2022 06:14:24	A21N	A	71,6	74	83
3	11-08-2022 06:16:44	E170	A	70,4	73,2	82,2
3	11-08-2022 06:18:58	E75S	A	70,7	72,8	82,5
3	11-08-2022 06:20:54	B738	A	71,5	74,7	84,1
3	11-08-2022 06:22:48	E190	A	71,2	73,9	83,0
3	11-08-2022 06:26:54	B738	A	71,8	75,1	84,4
3	11-08-2022 06:29:28	B738	A	72,7	75,6	85,0
3	11-08-2022 06:31:34	DH8D	A	70,4	72,2	81,2
3	11-08-2022 06:34:05	E170	A	70,0	71,2	80,8
3	11-08-2022 07:06:00	B738	A	72,6	74,7	84,6
3	11-08-2022 07:28:07	B738	A	68,4	69,5	78,4
3	11-08-2022 07:38:09	E195	A	70,7	73,2	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-08-2022 07:40:20	A320	A	72,0	74,4	83,8
3	11-08-2022 07:48:21	B738	A	71,6	74,7	83,6
3	11-08-2022 07:59:48	E190	A	69,9	71,2	81,4
3	11-08-2022 08:11:58	E195	A	69,6	71,8	81,0
3	11-08-2022 08:15:17	A320	A	71,3	73,9	82,8
3	11-08-2022 08:18:14	B738	A	72,3	74,5	83,7
3	11-08-2022 08:35:27	E195	A	71,4	74,1	82,9
3	11-08-2022 08:54:55	E190	A	70,8	73,7	82,2
3	11-08-2022 09:00:06	E75S	A	70,3	72,4	79,9
3	11-08-2022 09:03:06	E290	A	69,2	71,0	79,2
3	11-08-2022 09:07:33	CRJ9	A	69,3	70,5	79,3
3	11-08-2022 09:10:59	E195	A	70,7	73,6	82,2
3	11-08-2022 09:17:49	B788	A	72,1	75,4	85,3
3	11-08-2022 09:29:17	E190	A	72,6	74,5	83,4
3	11-08-2022 09:31:02	LJ75	A	67,1	70,3	77,1
3	11-08-2022 09:33:35	E75S	A	69,9	71,7	80,3
3	11-08-2022 09:36:12	E170	A	70,6	72,0	81,1
3	11-08-2022 09:38:14	DH8D	A	68,6	70,9	77,7
3	11-08-2022 09:40:19	E195	A	70,5	73,1	82,3
3	11-08-2022 09:42:20	E75S	A	70,3	72,0	80,3
3	11-08-2022 09:48:20	A321	A	71,5	74,3	83,5
3	11-08-2022 09:54:25	B789	A	73,0	75,9	85,5
3	11-08-2022 09:58:11	B738	A	72,5	75,8	84,3
3	11-08-2022 10:02:06	A320	A	70,7	73,4	82,8
3	11-08-2022 10:11:31	A320	A	70,2	72,2	81,9
3	11-08-2022 10:14:29	B789	A	72,2	74,2	84,5
3	11-08-2022 10:26:07	A21N	A	71,0	73,4	82,8
3	11-08-2022 10:30:45	E75S	A	70,1	72,1	81,2
3	11-08-2022 10:38:44	E170	A	70,6	72,2	82,0
3	11-08-2022 10:48:12	B738	A	72,3	74,5	83,7
3	11-08-2022 10:53:36	A320	A	70,4	72,8	80,8
3	11-08-2022 10:57:02	A321	A	70,0	72,6	82,0
3	11-08-2022 11:05:57	E75S	A	70,6	72,1	82,0
3	11-08-2022 11:07:45	E190	A	71,2	74,1	82,6
3	11-08-2022 11:12:45	B738	A	72,0	75,4	83,5
3	11-08-2022 11:15:41	B738	A	73,1	76,7	85,4
3	11-08-2022 11:25:42	A321	A	70,3	72,1	80,7
3	11-08-2022 11:34:23	E170	A	68,3	69,8	79,1
3	11-08-2022 11:42:44	B789	A	73,2	75,8	85,7
3	11-08-2022 11:56:34	A20N	A	70,3	73,0	82,1
3	11-08-2022 12:03:00	B77W	A	74,8	78,1	88,2
3	11-08-2022 12:08:04	BCS3	A	69,7	71,7	81,1
3	11-08-2022 12:10:00	E170	A	70,5	73,0	82,0
3	11-08-2022 12:12:20	E170	A	70,6	72,1	80,6
3	11-08-2022 12:14:10	E195	A	71,0	73,9	82,5
3	11-08-2022 12:15:50	E190	A	71,7	73,9	82,5
3	11-08-2022 12:18:06	E75S	A	71,1	72,8	81,9
3	11-08-2022 12:20:19	E195	A	70,0	71,4	80,8
3	11-08-2022 12:22:00	E195	A	70,8	73,1	82,3
3	11-08-2022 12:23:55	E195	A	70,7	73,6	83,0
3	11-08-2022 12:26:21	A21N	A	71,1	73,8	82,8
3	11-08-2022 12:28:05	E170	A	71,9	73,9	82,3
3	11-08-2022 12:30:05	A321	A	70,9	72,6	82,0
3	11-08-2022 12:33:10	E190	A	70,3	72,8	82,3
3	11-08-2022 12:36:05	E170	A	69,8	71,9	81,3
3	11-08-2022 12:42:08	E75S	A	69,6	72,5	81,6
3	11-08-2022 12:44:17	E195	A	72,0	75,0	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-08-2022 12:47:01	E75S	A	69,8	71,7	81,0
3	11-08-2022 12:49:42	B789	A	72,4	75,5	85,2
3	11-08-2022 12:52:00	B788	A	71,6	73,6	83,0
3	11-08-2022 12:54:26	DH8D	A	69,7	70,6	79,7
3	11-08-2022 12:56:12	E75S	A	70,6	72,8	81,4
3	11-08-2022 12:58:15	DH8D	A	73,2	76,5	86,9
3	11-08-2022 13:00:26	A319	A	70,8	73	82,5
3	11-08-2022 13:03:01	A321	A	70,8	72,8	81,6
3	11-08-2022 13:05:01	E195	A	70,4	73,5	83,2
3	11-08-2022 13:07:13	E75S	A	69,9	71,9	80,7
3	11-08-2022 13:10:15	B788	A	72,7	76,2	85,5
3	11-08-2022 13:12:06	B788	A	72,9	76,1	86,3
3	11-08-2022 13:14:57	B788	A	71,8	74,7	84,8
3	11-08-2022 13:17:59	B788	A	72,1	74,4	83,9
3	11-08-2022 13:25:13	E190	A	70,8	72,7	82,6
3	11-08-2022 13:52:20	E190	A	71,3	74,9	83,1
3	11-08-2022 13:54:27	A21N	A	70,5	73,1	82,3
3	11-08-2022 13:57:51	E75S	A	69,8	71,7	81,0
3	11-08-2022 14:00:04	E190	A	70,8	73,4	81,2
3	11-08-2022 14:12:36	E195	A	71,7	74,2	83,2
3	11-08-2022 14:16:10	E290	A	69,1	70,6	79,1
3	11-08-2022 14:24:13	B738	A	72,0	73,7	82,4
3	11-08-2022 14:30:06	B738	A	71,8	75,4	83,9
3	11-08-2022 14:33:11	E190	A	71,1	73,6	81,8
3	11-08-2022 14:35:41	B38M	A	71,2	74,0	82,6
3	11-08-2022 14:37:59	A21N	A	71,6	73,7	82,8
3	11-08-2022 14:41:32	B789	A	72,3	74,8	84,9
3	11-08-2022 14:46:32	E190	A	71,2	73,9	82,3
3	11-08-2022 14:50:49	E190	A	70,6	72,2	81,8
3	11-08-2022 14:53:19	E170	A	69,9	71,7	81,1
3	11-08-2022 15:04:54	B789	D	68,9	71,1	80,4
3	11-08-2022 15:34:01	B77W	D	71,4	74,0	84,6
3	11-08-2022 15:58:29	E75S	D	70,3	73,7	80,7
3	11-08-2022 16:13:00	E170	D	70,0	73,5	81,5
3	11-08-2022 16:22:50	B738	D	66,2	68,3	76,7
3	11-08-2022 17:41:40	E190	D	67,6	69	76,6
3	11-08-2022 18:04:04	B789	D	67,1	68,5	78,6
3	11-08-2022 18:41:21	B789	D	67,3	68,3	76,3
3	11-08-2022 19:44:25	E195	D	67,0	70,2	80,3
3	11-08-2022 20:20:28	B38M	A	71,9	74,2	83,0
3	11-08-2022 20:22:13	B738	A	72,1	74,4	83,6
3	11-08-2022 20:27:01	E75S	A	70,0	71,8	80,0
3	11-08-2022 20:28:54	E75S	A	70,4	72,5	81,1
3	11-08-2022 20:33:56	A320	A	70,0	71,9	81,2
3	11-08-2022 20:40:21	B738	A	72,0	74,6	84,0
3	11-08-2022 20:43:23	E550	A	68,2	69,1	77,3
3	11-08-2022 20:53:14	E190	A	71,0	73,0	82,4
3	11-08-2022 20:59:43	C295	A	70,6	73,0	82,3
3	11-08-2022 21:05:44	E170	A	70,3	71,8	81,4
3	11-08-2022 21:08:41	E195	A	70,3	72,0	81,4
3	11-08-2022 21:16:17	E190	A	70,6	72,4	81,7
3	11-08-2022 21:18:42	E195	A	71,8	73,6	82,6
3	11-08-2022 21:20:51	E75S	A	69,9	71,7	80,7
3	11-08-2022 21:22:44	B738	A	72,0	74,4	83,4
3	11-08-2022 21:33:26	E75S	A	71,1	73,2	81,9
3	11-08-2022 21:35:20	B738	A	73,6	75,9	85,4
3	11-08-2022 21:44:32	B738	A	72,5	75,1	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-08-2022 21:46:34	E75S	A	70,0	71,5	80,4
3	11-08-2022 21:48:21	A320	A	72,3	74,7	83,8
3	11-08-2022 21:50:05	E190	A	70,2	71,7	81,3
3	11-08-2022 21:51:51	E75S	A	71,6	73,8	82,7
3	11-08-2022 21:53:37	E195	A	71,2	73,5	82,0
3	11-08-2022 21:55:14	E190	A	71,4	73,8	82,8
3	11-08-2022 21:57:12	E190	A	70,9	73,0	81,3
3	11-08-2022 21:59:00	E195	A	72,0	74,6	83,1
3	12-08-2022 10:26:20	B738	D	67,8	69,9	76,9
3	12-08-2022 10:54:48	E75S	D	69,8	72,5	79,8
3	12-08-2022 11:22:59	E190	D	69,5	71,0	79,1
3	12-08-2022 12:06:39	E170	D	67,8	69,5	76,8
3	12-08-2022 12:19:41	E75S	D	67,1	68,8	77,9
3	12-08-2022 13:06:21	B788	D	67,4	68,9	77,9
3	12-08-2022 13:23:57	E195	D	68,9	69,9	78,9
3	12-08-2022 13:57:15	E195	D	67,0	69,2	77,0
3	12-08-2022 14:54:57	B789	D	67,6	69,4	78,8
3	12-08-2022 15:05:08	E75S	D	68,5	70,1	78,5
3	12-08-2022 15:23:22	B77W	D	67,5	69,9	78,6
3	12-08-2022 15:56:58	B738	D	72,7	77,3	85,3
3	12-08-2022 16:03:36	B738	D	69,9	73,1	82,2
3	12-08-2022 18:22:34	B789	D	69,6	71,3	80,3
3	12-08-2022 18:38:10	E190	D	68,6	69,6	78,2
3	12-08-2022 20:30:59	B38M	A	71,8	74,3	83,5
3	12-08-2022 20:49:38	B738	A	72,4	74,8	83,8
3	12-08-2022 20:51:36	B738	A	72,1	74,5	83,6
3	12-08-2022 20:53:58	DH8D	A	71,6	74,2	83,4
3	12-08-2022 20:56:24	B38M	A	71,9	74,6	83,9
3	12-08-2022 21:02:24	A319	A	69,4	70,8	80,2
3	12-08-2022 21:12:49	E190	A	70,7	72,4	81,1
3	12-08-2022 21:14:44	E195	A	71,5	74,8	82,9
3	12-08-2022 21:16:17	E190	A	71,6	74,1	83,1
3	12-08-2022 21:23:48	E170	A	70,8	72,4	81,2
3	12-08-2022 21:30:05	E195	A	71,6	73,9	83,1
3	12-08-2022 21:31:45	E195	A	73,0	77,0	84,8
3	12-08-2022 21:33:12	DH8D	A	70,4	72,5	82,2
3	12-08-2022 21:34:44	B738	A	73,2	75,6	85,0
3	12-08-2022 21:36:07	E195	A	71,5	73,5	83,3
3	12-08-2022 21:37:38	E170	A	70,6	72,9	81,7
3	12-08-2022 21:43:09	E195	A	71,6	73,7	82,7
3	12-08-2022 21:44:40	E75S	A	71,7	73,5	83,2
3	12-08-2022 21:46:18	E195	A	70,6	72,8	82,0
3	12-08-2022 21:48:09	E190	A	71,8	73,5	83,3
3	12-08-2022 21:49:49	B738	A	72,4	74,6	84,1
3	12-08-2022 21:52:53	B38M	A	71,8	74,1	83,8
3	12-08-2022 21:57:39	E195	A	72,4	75,1	83,9
3	12-08-2022 21:59:32	E75S	A	70,7	72,8	81,1
3	13-08-2022 06:02:30	A21N	A	73,3	75,9	84,4
3	13-08-2022 06:05:19	B38M	A	72,1	75,3	83,6
3	13-08-2022 06:08:01	E195	A	71,5	73,5	82,6
3	13-08-2022 06:15:10	DH8D	A	71,2	73,1	82,7
3	13-08-2022 06:17:03	E75S	A	70,5	71,8	81,0
3	13-08-2022 06:18:58	E190	A	71,1	72,8	82,2
3	13-08-2022 06:20:49	E170	A	70,4	72,4	81,5
3	13-08-2022 06:22:25	B738	A	72,4	74,8	82,8
3	13-08-2022 06:24:13	E75S	A	70,6	71,9	81,0
3	13-08-2022 06:26:00	E190	A	71,9	73,9	82,7



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-08-2022 06:27:42	B738	A	72,0	74,6	83,7
3	13-08-2022 06:34:43	B738	A	71,9	74,1	83,9
3	13-08-2022 06:51:05	B738	A	72,3	75,1	84,0
3	13-08-2022 07:00:09	E190	A	71,6	73,2	83,1
3	13-08-2022 07:08:45	B738	A	72,2	74,7	83,7
3	13-08-2022 07:41:18	B789	A	71,8	74,3	84,3
3	13-08-2022 07:45:18	A21N	A	71,3	73,2	82,4
3	13-08-2022 09:00:03	E190	D	71,3	74,0	83,9
3	13-08-2022 09:09:53	A21N	D	69,5	71,0	80,3
3	13-08-2022 09:30:36	E190	D	70,8	72,5	81,6
3	13-08-2022 09:49:13	A320	D	68,9	70,3	80,7
3	13-08-2022 10:39:01	E170	D	69,6	71,3	81,0
3	13-08-2022 10:48:50	A333	D	70,4	72,8	84,2
3	13-08-2022 10:54:57	E190	D	69,3	71,3	80,1
3	13-08-2022 11:13:22	B789	D	69,1	70,1	79,1
3	13-08-2022 11:27:04	E75S	D	70,2	72,6	81,0
3	13-08-2022 11:32:32	B788	D	67,7	70,0	78,5
3	13-08-2022 11:44:48	E190	D	68,7	70,0	77,7
3	13-08-2022 13:36:34	B789	D	67,8	68,5	78,2
3	13-08-2022 14:02:27	E190	D	68,6	71,9	78,6
3	13-08-2022 14:58:13	B788	D	68,2	69,1	77,2
3	13-08-2022 15:30:11	B77W	D	67,2	68,8	77,2
3	13-08-2022 16:06:28	B789	D	68,6	70,1	79,0
3	13-08-2022 17:33:16	B789	D	68,5	69,1	77,5
3	13-08-2022 21:14:16	B789	D	68,1	68,8	77,6
3	14-08-2022 14:53:47	E195	D	70,6	72,7	82,3
3	14-08-2022 15:08:00	E170	D	66,9	68,4	77,7
3	14-08-2022 15:13:54	B789	D	67,4	68,8	77,8
3	14-08-2022 15:19:17	E190	D	68,9	70,8	78,9
3	14-08-2022 15:26:07	B77W	D	69,2	71,5	80,9
3	14-08-2022 15:30:48	E75S	D	69,6	71,4	79,6
3	14-08-2022 17:28:37	B738	D	71,8	73,3	82,6
3	14-08-2022 19:30:13	B789	D	68,2	68,8	77,2
3	14-08-2022 21:49:02	B38M	A	71,8	73,9	83,0
3	14-08-2022 21:50:52	E190	A	70,4	72,8	81,6
3	14-08-2022 21:58:58	E195	A	71,7	74,0	82,8
3	15-08-2022 10:46:35	E190	D	68,1	69,4	79,8
3	15-08-2022 14:04:31	E195	D	68,2	70,2	77,2
3	15-08-2022 15:36:46	E75S	D	68,2	70,3	78,2
3	15-08-2022 17:19:23	B789	D	66,9	69,1	76,5
3	16-08-2022 10:38:58	E75S	D	68,0	69,4	78,0
3	16-08-2022 14:19:17	E195	D	68,6	69,7	78,6
3	16-08-2022 20:01:27	B789	D	68,4	69,0	77,5
3	17-08-2022 10:47:36	E75S	D	67,2	68,8	77,2
3	17-08-2022 11:39:44	B788	D	68,1	70,2	78,1
3	17-08-2022 11:56:28	P180	D	67,6	69,4	77,6
3	17-08-2022 12:08:34	E190	D	67,3	68,7	78,1
3	17-08-2022 13:16:40	B789	D	67,8	68,5	77,4
3	17-08-2022 15:35:41	E170	D	67,6	69,0	78,4
3	17-08-2022 16:01:36	B77W	D	67,2	69,0	77,9
3	17-08-2022 16:39:10	E190	D	66,6	69,9	80,0
3	17-08-2022 16:41:53	B38M	D	68,0	70,7	77,0
3	17-08-2022 17:18:51	E75S	D	66,1	69,7	78,4
3	18-08-2022 08:38:48	B738	D	67,1	69,4	78,9
3	18-08-2022 08:44:32	B738	D	65,5	68,9	75,5
3	18-08-2022 13:42:28	E190	D	68,1	70,2	77,7
3	18-08-2022 13:48:19	B789	D	67,9	68,9	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-08-2022 15:54:47	B77W	D	66,8	68,1	75,8
3	18-08-2022 18:20:40	B788	D	72,9	75,0	83,7
3	19-08-2022 12:23:34	B789	D	67,7	68,6	76,8
3	19-08-2022 14:02:44	E195	D	68,0	70,3	77,0
3	20-08-2022 07:26:59	E75S	D	67,3	68,5	76,3
3	20-08-2022 13:49:36	E190	D	68,7	71,5	78,7
3	20-08-2022 17:38:05	B789	D	67,6	69,5	78,1
3	20-08-2022 17:54:02	B789	D	69,6	70,8	79,1
3	21-08-2022 10:49:10	E195	D	69,2	71,5	79,2
3	21-08-2022 14:10:56	E75S	D	67,8	69,5	79,0
3	21-08-2022 15:41:42	E75S	D	69,7	72,3	81,2
3	21-08-2022 15:43:59	B77W	D	67,7	69,1	77,7
3	21-08-2022 18:04:10	B789	D	67,7	68,8	78,1
3	21-08-2022 20:40:25	B738	D	68,5	69,4	78,9
3	22-08-2022 10:46:42	B789	D	68,2	69,4	77,3
3	22-08-2022 13:45:42	E195	D	69,3	70,3	78,3
3	22-08-2022 15:45:04	E170	D	66,7	68,2	76,2
3	22-08-2022 17:48:07	B738	D	67,5	68,2	76,5
3	23-08-2022 06:05:04	E190	A	71,0	73,0	81,8
3	23-08-2022 06:13:05	E75S	A	70,5	72,3	80,9
3	23-08-2022 06:15:07	B738	A	71,4	73,0	82,2
3	23-08-2022 06:17:10	DH8D	A	70,5	71,9	81,6
3	23-08-2022 06:19:02	E75S	A	70,0	71,8	80,4
3	23-08-2022 06:20:54	E75S	A	71,2	73,1	82,0
3	23-08-2022 06:24:05	E190	A	71,3	73,1	82,1
3	23-08-2022 06:27:27	B738	A	72,7	75,1	83,8
3	23-08-2022 06:29:11	E195	A	71,2	73,5	81,2
3	23-08-2022 06:33:12	DH8D	A	70,6	72,9	81,4
3	23-08-2022 10:56:26	E195	D	68,0	68,9	77,1
3	23-08-2022 13:04:59	B788	D	66,6	67,8	75,6
3	23-08-2022 17:39:40	A20N	A	72,2	74,6	83,6
3	23-08-2022 17:45:33	A320	A	69,8	71,2	78,9
3	23-08-2022 18:07:55	E190	A	72,3	74,8	83,4
3	23-08-2022 18:13:29	CRJ9	A	71,1	72,7	80,6
3	23-08-2022 18:22:50	A321	A	71,9	74,2	83,1
3	23-08-2022 18:24:45	A319	A	71,0	73,7	82,5
3	23-08-2022 18:27:14	A21N	A	73,6	79,2	85,0
3	23-08-2022 18:28:56	E75S	A	71,5	73,4	82,3
3	23-08-2022 18:30:22	DH8D	A	68,8	70,7	79,6
3	23-08-2022 18:32:05	E195	A	71,2	73,7	82,7
3	23-08-2022 18:48:59	B738	A	72,0	74,0	82,8
3	23-08-2022 18:50:46	B738	A	71,8	75,9	83,9
3	23-08-2022 18:52:24	B38M	A	70,9	73,8	82,3
3	23-08-2022 18:53:58	B38M	A	72,4	75,3	84,7
3	23-08-2022 18:56:26	E190	A	71,7	74,0	82,5
3	23-08-2022 18:58:37	E170	A	71,0	73,1	81,8
3	23-08-2022 19:00:23	E170	A	69,9	72,7	81,6
3	23-08-2022 19:03:08	B738	A	72,0	74,8	83,8
3	23-08-2022 19:05:13	E75S	A	70,9	74,2	82,9
3	23-08-2022 19:07:21	E170	A	70,8	72,8	81,2
3	23-08-2022 19:08:51	E195	A	71,1	74,0	82,6
3	23-08-2022 19:10:55	DH8D	A	68,9	69,9	77,9
3	23-08-2022 19:12:55	DH8D	A	70,2	72,8	81,3
3	23-08-2022 19:14:47	E195	A	71,3	74,5	83,1
3	23-08-2022 19:16:45	B738	A	72,7	75,4	84,1
3	23-08-2022 19:18:29	E75S	A	70,1	71,9	80,5
3	23-08-2022 19:20:24	E195	A	70,0	71,3	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-08-2022 19:22:17	E195	A	70,6	73,6	82,1
3	23-08-2022 19:25:41	DH8D	A	70,1	72,5	81,2
3	23-08-2022 19:29:46	E75S	A	70,4	72,6	81,5
3	23-08-2022 19:32:04	E75S	A	70,5	72,5	81,3
3	23-08-2022 19:37:13	B738	A	71,7	74,6	83,5
3	23-08-2022 19:40:56	E195	A	71,7	73,8	83,2
3	23-08-2022 19:44:40	B38M	A	71,4	74,4	83,9
3	23-08-2022 19:48:33	B738	A	73,6	77,4	86,4
3	23-08-2022 20:21:30	B738	A	72,6	75,4	84,9
3	23-08-2022 20:37:51	E75S	A	70,5	72,9	80,5
3	23-08-2022 20:40:26	B738	A	73,0	77,0	85,3
3	23-08-2022 20:47:26	E170	A	71,5	73,5	82,6
3	23-08-2022 20:56:43	A321	A	71,1	73,4	82,9
3	23-08-2022 20:58:59	A320	A	71,3	72,4	82,1
3	23-08-2022 21:00:56	E170	A	70,4	72,9	81,6
3	23-08-2022 21:02:43	E75S	A	70,4	73,5	83,0
3	23-08-2022 21:04:44	E190	A	71,0	73,8	82,5
3	23-08-2022 21:07:43	A320	A	71,3	73,3	82,8
3	23-08-2022 21:09:30	E190	A	70,7	72,7	81,8
3	23-08-2022 21:11:28	E195	A	71,1	73,6	82,2
3	23-08-2022 21:14:47	E75S	A	72,1	74,3	83,2
3	23-08-2022 21:24:17	E195	A	71,3	73,6	82,5
3	23-08-2022 21:26:34	E195	A	71,2	72,9	82,3
3	23-08-2022 21:28:40	A319	A	71,6	73,7	82,8
3	23-08-2022 21:32:56	B738	A	72,1	75,4	83,8
3	23-08-2022 21:37:21	E190	A	70,3	71,8	81,0
3	23-08-2022 21:41:55	B38M	A	72,0	74,4	83,5
3	23-08-2022 21:46:45	B738	A	73,8	76,5	85,8
3	23-08-2022 21:49:03	E195	A	71,1	73,0	82,6
3	23-08-2022 21:51:52	E195	A	70,7	72,5	81,5
3	23-08-2022 21:54:15	E190	A	71,0	72,9	81,8
3	23-08-2022 21:55:59	E195	A	70,5	72,4	81,6
3	23-08-2022 21:57:41	E190	A	70,0	71,3	80,8
3	23-08-2022 21:59:30	B38M	A	72,0	74,6	83,1
3	24-08-2022 06:02:08	C295	A	70,8	72,4	81,3
3	24-08-2022 06:04:19	B763	A	73,0	75,8	85,1
3	24-08-2022 06:07:06	E190	A	70,0	71,4	80,0
3	24-08-2022 06:11:09	E170	A	70,1	72,1	80,5
3	24-08-2022 06:13:48	B738	A	72,6	75,1	84,0
3	24-08-2022 06:15:42	B38M	A	71,9	74,4	83,7
3	24-08-2022 06:20:20	B738	A	71,6	73,8	82,4
3	24-08-2022 06:22:50	E190	A	71,0	73,2	81,8
3	24-08-2022 06:24:56	E170	A	69,7	70,9	80,1
3	24-08-2022 06:27:17	E75S	A	70,2	72,0	80,6
3	24-08-2022 06:29:25	DH8D	A	70,2	72,1	80,9
3	24-08-2022 06:34:29	DH8D	A	70,7	73,0	82,2
3	24-08-2022 06:38:53	B738	A	72,3	74,5	83,1
3	24-08-2022 06:54:22	B738	A	71,9	75,1	83,4
3	24-08-2022 07:00:18	B738	A	72,8	75,2	84,2
3	24-08-2022 07:06:19	B738	A	71,7	74,0	82,9
3	24-08-2022 07:58:33	E190	A	70,9	72,6	82,1
3	24-08-2022 08:04:09	B38M	A	71,4	74,0	82,5
3	24-08-2022 08:06:19	E75S	A	69,7	70,9	79,2
3	24-08-2022 08:14:47	B38M	A	72,2	77,3	84,0
3	24-08-2022 08:17:30	A320	A	71,9	74,4	83,0
3	24-08-2022 08:22:50	B788	A	72,6	75,3	84,4
3	24-08-2022 08:25:56	B738	A	72,6	74,9	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-08-2022 08:36:05	B738	A	72,0	74,7	83,4
3	24-08-2022 08:43:02	A320	A	70,3	72,4	81,0
3	24-08-2022 08:49:52	B789	A	70,3	72,2	82,1
3	24-08-2022 09:01:44	A320	A	71,6	73,7	82,8
3	24-08-2022 09:03:53	E170	A	70,5	71,9	80,9
3	24-08-2022 09:06:18	CRJ9	A	71,5	74,1	81,9
3	24-08-2022 09:12:14	E75S	A	70,1	72,8	81,3
3	24-08-2022 09:14:53	E195	A	71,0	73,2	81,8
3	24-08-2022 09:16:34	E195	A	71,9	75,2	82,7
3	24-08-2022 09:19:29	DH8D	A	70,7	72,0	81,1
3	24-08-2022 09:23:29	E190	A	70,9	72,8	81,3
3	24-08-2022 09:25:11	DH8D	A	69,0	70,5	78,1
3	24-08-2022 09:27:19	E75S	A	69,5	70,8	79,5
3	24-08-2022 09:28:46	E195	A	71,3	73,3	82,5
3	24-08-2022 09:37:42	E170	A	69,9	71,2	81,1
3	24-08-2022 09:43:00	DH8D	A	68,9	70,4	80,1
3	24-08-2022 09:48:24	A321	A	71,7	74,1	82,8
3	24-08-2022 09:57:39	B38M	A	72,1	74,2	83,6
3	24-08-2022 10:30:07	E170	A	69,9	71,8	81,0
3	24-08-2022 10:55:11	DH8D	A	69,9	71,8	79,9
3	24-08-2022 10:58:41	DH8D	A	69,9	71,4	80,3
3	24-08-2022 11:04:53	E190	A	69,8	72,0	80,9
3	24-08-2022 11:06:38	E75S	A	69,2	71,1	79,6
3	24-08-2022 11:17:13	A321	A	70,2	71,6	80,6
3	24-08-2022 11:19:52	A320	A	69,2	71,0	79,2
3	24-08-2022 11:25:12	E190	A	70,7	71,8	80,7
3	24-08-2022 11:27:37	B738	A	72,6	75,0	84,1
3	24-08-2022 11:37:57	A319	A	71,5	74,0	82,6
3	24-08-2022 11:40:40	DH8D	A	71,1	73,0	82,2
3	24-08-2022 11:45:02	B77W	A	73,8	77,5	87,0
3	24-08-2022 11:47:22	E75S	A	70,3	71,9	80,7
3	24-08-2022 12:02:48	E170	A	70,8	72,2	81,3
3	24-08-2022 12:04:58	E190	A	69,8	72,3	81,2
3	24-08-2022 12:07:58	B788	A	71,4	74,0	82,9
3	24-08-2022 12:09:47	B788	A	71,3	74,3	83,6
3	24-08-2022 12:12:34	A321	A	70,8	72,2	80,8
3	24-08-2022 12:15:40	B38M	A	71,0	73,2	82,5
3	24-08-2022 12:17:24	E195	A	70,4	72,3	81,2
3	24-08-2022 12:19:18	E195	A	72,0	75,6	82,4
3	24-08-2022 12:21:05	B738	A	71,4	74,3	83,4
3	24-08-2022 12:22:54	E190	A	71,0	72,4	81,4
3	24-08-2022 12:24:55	E195	A	70,0	71,8	81,2
3	24-08-2022 12:26:44	E75S	A	70,5	71,9	80,1
3	24-08-2022 12:28:38	DH8D	A	74,0	78,3	86,0
3	24-08-2022 12:31:44	E75S	A	69,1	71,6	79,1
3	24-08-2022 12:34:11	B788	A	70,8	73,6	83,3
3	24-08-2022 12:36:25	A321	A	70,2	71,4	80,2
3	24-08-2022 12:38:07	E75S	A	68,8	70,9	79,2
3	24-08-2022 12:40:56	E195	A	69,9	71,5	79,4
3	24-08-2022 12:43:00	E75S	A	69,6	71,9	79,6
3	24-08-2022 12:44:36	B738	A	72,5	74,7	82,9
3	24-08-2022 12:46:27	E195	A	71,1	74,9	82,9
3	24-08-2022 12:50:58	B738	A	71,9	73,5	82,3
3	24-08-2022 12:53:00	E170	A	70,1	72,1	81,9
3	24-08-2022 12:54:55	E75S	A	70,3	72,5	81,8
3	24-08-2022 12:56:44	A319	A	70,1	71,0	80,1
3	24-08-2022 12:58:23	B738	A	71,5	75,3	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-08-2022 13:00:23	E170	A	70,5	72,9	81,6
3	24-08-2022 13:02:08	B788	A	72,1	74,4	83,9
3	24-08-2022 13:04:02	B788	A	73,8	77,2	86,6
3	24-08-2022 13:07:01	E190	A	70,3	72,6	80,3
3	24-08-2022 13:08:42	B738	A	71,4	74,6	83,4
3	24-08-2022 13:13:16	B38M	A	71,5	74,0	82,7
3	24-08-2022 13:23:20	E195	A	71,4	74,0	82,6
3	24-08-2022 13:25:36	E145	A	69,1	70,3	78,1
3	24-08-2022 13:43:31	E190	A	70,7	72,6	81,4
3	24-08-2022 13:45:45	E170	A	70,1	71,6	80,9
3	24-08-2022 13:47:14	B738	A	72,8	76,2	84,8
3	24-08-2022 13:49:29	A21N	A	72,4	76,0	84,9
3	24-08-2022 14:05:34	A21N	A	71,6	74,2	83,9
3	24-08-2022 14:07:24	DH8D	A	68,5	70,0	78,0
3	24-08-2022 14:09:58	E195	A	71,2	73,0	82,0
3	24-08-2022 14:12:15	DH8D	A	69,3	71,7	80,8
3	24-08-2022 14:16:27	B738	A	71,9	74,6	83,3
3	24-08-2022 14:25:08	B789	A	73,4	76,8	86,2
3	24-08-2022 14:39:27	E75S	A	70,6	72,5	80,1
3	24-08-2022 14:41:37	B738	A	71,6	75,2	83,9
3	24-08-2022 14:44:13	A21N	A	71,2	73,6	82,9
3	24-08-2022 14:47:03	B788	A	71,0	72,9	82,5
3	24-08-2022 14:57:47	B738	A	71,3	74,5	83,4
3	24-08-2022 14:59:26	E195	A	71,4	74,8	82,2
3	24-08-2022 15:01:22	E170	A	69,9	72,2	80,4
3	24-08-2022 15:13:02	DH8D	A	69,3	70,3	79,3
3	24-08-2022 15:18:08	A320	A	70,8	74,0	82,0
3	24-08-2022 15:28:26	B738	A	71,6	75,1	83,6
3	24-08-2022 15:30:11	E75S	A	70,2	72,4	80,6
3	24-08-2022 15:32:06	B738	A	71,7	75,1	84,0
3	24-08-2022 15:33:59	DH8D	A	69,5	71,1	81,2
3	24-08-2022 15:35:50	E195	A	71,1	73,4	81,5
3	24-08-2022 15:37:53	E75S	A	69,7	71,5	80,5
3	24-08-2022 15:39:54	E195	A	71,2	73,2	81,6
3	24-08-2022 15:41:49	A21N	A	70,2	72,2	81,9
3	24-08-2022 15:43:48	B38M	A	70,9	72,8	82,0
3	24-08-2022 15:45:51	B738	A	70,7	73,0	82,5
3	24-08-2022 15:48:03	E195	A	70,6	72,6	81,8
3	24-08-2022 15:52:37	E190	A	71,0	73,4	82,1
3	24-08-2022 15:54:18	E195	A	71,7	74,5	82,4
3	24-08-2022 15:56:17	E170	A	69,7	71,7	79,7
3	24-08-2022 16:00:37	E190	A	70,4	72,2	79,4
3	24-08-2022 16:04:18	E195	A	71,1	73,9	82,2
3	24-08-2022 16:09:49	B738	A	71,9	74,5	83,4
3	24-08-2022 16:14:52	B789	A	71,5	74,2	84,1
3	24-08-2022 16:25:57	B739	A	71,9	74,0	83,1
3	24-08-2022 16:28:30	LJ75	A	67,2	68,6	76,2
3	24-08-2022 16:30:37	B38M	A	71,1	74,4	83,4
3	24-08-2022 16:38:44	E75S	A	70,0	71,8	80,4
3	24-08-2022 17:11:06	A320	A	70,4	72,3	80,8
3	24-08-2022 17:29:04	B738	A	71,7	74,1	83,7
3	24-08-2022 17:31:22	E75S	A	70,0	72,0	80,4
3	24-08-2022 17:33:28	A321	A	69,9	71,6	81,1
3	24-08-2022 17:40:30	A321	A	70,2	71,8	81,3
3	24-08-2022 17:44:24	B738	A	72,0	75,1	84,0
3	24-08-2022 18:12:59	B738	A	72,1	74,3	82,9
3	24-08-2022 18:17:35	E190	A	70,6	72,6	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-08-2022 18:24:14	A21N	A	72,2	74,6	83,7
3	24-08-2022 18:26:29	E170	A	70,3	72,3	80,7
3	24-08-2022 18:28:39	E195	A	71,0	73,9	81,8
3	24-08-2022 18:31:14	A321	A	70,3	71,9	81,1
3	24-08-2022 18:34:06	A319	A	70,5	72,8	81,6
3	24-08-2022 18:41:58	A321	A	71,0	73,1	82,2
3	24-08-2022 18:45:00	B789	A	73,6	75,9	85,4
3	24-08-2022 18:47:02	DH8D	A	68,2	69,1	77,3
3	24-08-2022 18:49:11	E75S	A	71,0	72,8	81,8
3	24-08-2022 18:51:14	E75S	A	69,7	71,8	79,7
3	24-08-2022 18:53:10	E170	A	69,2	70,4	78,8
3	24-08-2022 18:57:10	A321	A	70,7	73,0	82,2
3	24-08-2022 18:59:19	E75S	A	69,4	71,2	79,8
3	24-08-2022 19:01:10	B38M	A	70,9	73,1	82,0
3	24-08-2022 19:03:44	B738	A	70,7	72,8	81,5
3	24-08-2022 19:06:18	A320	A	69,9	71,5	81,3
3	24-08-2022 19:08:32	FA7X	A	69,7	71,3	79,3
3	24-08-2022 19:10:48	E290	A	69,9	73,5	82,0
3	24-08-2022 19:12:32	E195	A	71,0	72,9	81,4
3	24-08-2022 19:15:23	E195	A	71,3	73,5	82,1
3	24-08-2022 19:23:52	E195	A	70,9	72,8	82,0
3	24-08-2022 19:25:55	DH8D	A	68,1	69,0	77,6
3	24-08-2022 19:29:04	E195	A	71,3	73,6	82,5
3	24-08-2022 19:32:55	E195	A	72,0	74,6	83,2
3	24-08-2022 19:36:00	E170	A	69,3	70,6	79,7
3	24-08-2022 19:38:43	E190	A	70,1	71,4	80,5
3	24-08-2022 19:40:43	E195	A	70,8	72,7	81,6
3	24-08-2022 19:44:08	B738	A	72,0	74,3	83,4
3	24-08-2022 19:54:45	B38M	A	71,2	73,1	82,3
3	24-08-2022 20:14:07	B38M	A	71,1	73,5	82,6
3	24-08-2022 20:32:34	B38M	A	72,2	75,0	84,2
3	24-08-2022 20:39:04	B738	A	70,8	72,8	81,6
3	24-08-2022 20:43:06	DH8D	A	72,0	74,9	83,8
3	24-08-2022 20:50:46	E170	A	70,0	74,0	80,8
3	24-08-2022 20:53:08	B38M	A	71,4	73,5	81,4
3	24-08-2022 21:02:34	A320	A	70,2	72,8	81,3
3	24-08-2022 21:06:29	E170	A	69,1	70,5	78,7
3	24-08-2022 21:08:31	B738	A	72,6	75,2	83,4
3	24-08-2022 21:10:15	B738	A	72,0	74,4	83,1
3	24-08-2022 21:12:38	E195	A	72,0	75,4	83,1
3	24-08-2022 21:15:28	E75S	A	71,5	73,8	81,9
3	24-08-2022 21:19:55	A319	A	70,6	73,1	81,3
3	24-08-2022 21:24:01	E75S	A	69,9	72,1	79,9
3	24-08-2022 21:26:35	E75S	A	70,3	71,9	80,3
3	24-08-2022 21:30:25	E170	A	70,5	72,2	80,9
3	24-08-2022 21:35:09	E195	A	71,9	74,1	82,3
3	24-08-2022 21:39:30	E75S	A	69,8	71,2	79,8
3	24-08-2022 21:42:11	E195	A	73,6	77,5	84,4
3	24-08-2022 21:47:58	E75S	A	69,6	71,0	80,7
3	24-08-2022 21:49:57	E195	A	71,2	73,3	82,4
3	24-08-2022 21:55:48	E195	A	71,6	73,9	82,8
3	24-08-2022 21:58:08	E190	A	70,9	72,7	81,3
3	25-08-2022 06:03:23	B763	A	73,3	76,1	85,4
3	25-08-2022 06:07:48	E75S	A	71,1	73,0	81,5
3	25-08-2022 06:11:03	E75S	A	71,0	72,5	82,2
3	25-08-2022 06:12:41	E195	A	70,8	72,4	80,8
3	25-08-2022 06:14:32	B38M	A	72,0	74,2	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-08-2022 06:17:24	E75S	A	70,3	71,9	80,7
3	25-08-2022 06:20:48	E75S	A	70,6	72,8	81,0
3	25-08-2022 06:22:32	E190	A	71,1	73,0	81,9
3	25-08-2022 06:25:45	E170	A	69,9	72,1	80,7
3	25-08-2022 06:33:41	B738	A	72,4	74,4	83,5
3	25-08-2022 06:35:29	B738	A	72,5	74,6	84,6
3	25-08-2022 06:47:49	B38M	A	71,4	74,2	83,1
3	25-08-2022 06:49:50	C295	A	70,6	72,8	81,7
3	25-08-2022 07:21:30	A320	A	72,4	74,5	83,8
3	25-08-2022 07:25:09	A321	A	70,0	71,3	81,1
3	25-08-2022 07:33:07	E195	A	69,9	71,2	80,3
3	25-08-2022 07:34:54	B738	A	72,7	75,0	83,8
3	25-08-2022 07:40:34	B738	A	72,0	74,5	84,3
3	25-08-2022 07:47:02	A320	A	71,5	74,3	83,0
3	25-08-2022 07:55:50	B738	A	71,1	72,8	82,2
3	25-08-2022 08:13:57	B789	A	71,1	73,8	83,4
3	25-08-2022 08:15:59	E190	A	70,3	72,3	80,7
3	25-08-2022 08:19:38	E195	A	70,3	72,2	80,8
3	25-08-2022 08:38:06	E195	A	71,5	73,0	82,3
3	25-08-2022 08:50:36	CRJ9	A	69,5	72,0	80,7
3	25-08-2022 09:00:30	B38M	A	71,5	73,8	83,3
3	25-08-2022 09:02:24	E190	A	70,4	71,5	80,0
3	25-08-2022 09:10:06	CRJ9	A	68,5	69,6	78,5
3	25-08-2022 09:12:25	B789	A	72,1	75,3	84,4
3	25-08-2022 09:13:56	E195	A	71,0	72,5	80,6
3	25-08-2022 09:16:12	CRJ9	A	69,8	71,1	79,8
3	25-08-2022 09:18:27	E290	A	74,9	81,6	84,4
3	25-08-2022 09:20:26	DH8D	A	69,8	72,3	81,2
3	25-08-2022 09:22:01	E75S	A	71,4	73,6	82,6
3	25-08-2022 09:23:57	E195	A	72,0	74,6	82,4
3	25-08-2022 09:27:28	A320	A	70,3	72,7	80,7
3	25-08-2022 09:29:02	DH8D	A	69,9	71,2	79,0
3	25-08-2022 09:30:35	E75S	A	69,5	71,5	79,9
3	25-08-2022 09:44:15	E170	A	70,8	72,5	80,8
3	25-08-2022 09:58:47	DH8D	A	70,3	73,6	81,8
3	25-08-2022 10:15:23	DH8D	A	74,6	77,6	87,1
3	25-08-2022 10:18:00	B788	A	72,2	74,8	83,9
3	25-08-2022 10:23:50	A21N	A	74,0	78,4	84,5
3	25-08-2022 10:28:07	E190	A	71,8	74,1	82,9
3	25-08-2022 10:30:26	B789	A	71,2	73,7	83,0
3	25-08-2022 10:32:42	A320	A	70,0	71,6	79,6
3	25-08-2022 10:40:45	B738	A	71,4	72,6	82,2
3	25-08-2022 10:50:31	E75S	A	69,5	71,3	79,9
3	25-08-2022 11:04:15	A321	A	70,2	72,0	80,7
3	25-08-2022 11:15:26	E75S	A	69,5	70,9	79,1
3	25-08-2022 11:22:19	B738	A	71,4	73,5	82,6
3	25-08-2022 11:24:04	E75S	A	70,1	72,1	80,1
3	25-08-2022 11:25:36	DH8D	A	69,7	72,6	79,7
3	25-08-2022 11:28:13	B738	A	72,1	74,2	82,5
3	25-08-2022 13:19:09	B789	D	67,9	70,3	77,9
3	25-08-2022 17:18:12	E195	D	72,7	74,3	88,6
3	25-08-2022 17:29:50	DH8D	D	72,5	74,8	88,6
3	25-08-2022 17:40:25	E190	D	67,3	68,7	77,3
3	25-08-2022 19:53:20	B789	D	68,2	68,6	77,2
3	26-08-2022 06:28:34	A21N	D	68,1	68,5	77,1
3	26-08-2022 07:25:00	E75S	D	67,9	68,8	76,9
3	26-08-2022 08:07:44	E190	D	68,2	72,8	78,6



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-08-2022 08:43:15	E195	D	66,5	69,2	76,5
3	26-08-2022 09:04:04	E190	D	67,4	69,2	79,4
3	26-08-2022 09:09:20	E75S	D	67,2	68,6	81,9
3	26-08-2022 09:21:10	DH8D	D	67,6	69,0	80,1
3	26-08-2022 10:46:21	C56X	D	67,5	68,0	78,7
3	26-08-2022 13:56:04	E195	D	67,3	68,8	77,3
3	26-08-2022 15:35:56	E195	D	67,3	68,8	76,8
3	26-08-2022 16:04:34	B789	D	67,5	68,0	76,6
3	27-08-2022 10:43:30	E75S	D	69,1	70,4	78,6
3	27-08-2022 13:55:55	E190	D	67,7	70,5	77,3
3	27-08-2022 15:11:10	A21N	D	68,7	70,2	78,2
3	27-08-2022 19:14:40	E190	D	67,0	71,5	86,5
3	27-08-2022 20:51:18	E195	D	69,2	70,3	78,3
3	28-08-2022 11:05:18	E170	D	67,7	70,5	77,2
3	28-08-2022 11:15:46	E195	D	68,8	69,8	77,8
3	28-08-2022 15:16:03	E195	A	71,2	73,5	81,6
3	28-08-2022 15:18:21	E170	A	71,2	73,3	81,7
3	28-08-2022 15:20:34	B38M	A	71,6	74,5	83,0
3	28-08-2022 15:23:08	E195	A	71,8	74,2	82,6
3	28-08-2022 15:25:21	E195	A	71,1	73,6	82,5
3	28-08-2022 15:27:02	B738	A	71,5	74,5	83,0
3	28-08-2022 15:29:40	E75S	A	70,1	72,0	80,1
3	28-08-2022 15:32:29	E170	A	70,0	72,1	80,0
3	28-08-2022 15:35:33	DH8D	A	69,0	71,2	80,7
3	28-08-2022 15:39:57	B738	A	71,7	74,0	82,1
3	28-08-2022 15:44:35	E195	A	72,5	75,2	82,9
3	28-08-2022 15:46:49	E195	A	70,5	72,2	80,9
3	28-08-2022 15:52:05	E195	A	70,3	72,0	79,3
3	28-08-2022 15:55:01	E75S	A	70,4	71,7	80,4
3	28-08-2022 15:57:05	A320	A	70,3	71,6	79,8
3	28-08-2022 15:58:32	E170	A	70,1	71,5	79,1
3	28-08-2022 16:01:01	E190	A	70,0	71,5	79,5
3	28-08-2022 16:02:46	B738	A	71,8	74,2	83,3
3	28-08-2022 16:10:11	B738	A	71,9	73,4	82,7
3	28-08-2022 16:13:20	E190	A	70,2	72,4	81,0
3	28-08-2022 16:15:42	A321	A	70,0	71,8	80,4
3	28-08-2022 16:19:01	E195	A	70,5	73,4	82,0
3	28-08-2022 16:35:25	E190	A	70,1	72,4	80,9
3	28-08-2022 16:47:59	B738	A	71,8	73,9	82,9
3	28-08-2022 16:54:59	E195	A	72,3	74,5	82,7
3	28-08-2022 17:14:10	E195	A	71,8	75,2	82,2
3	28-08-2022 17:17:19	B738	A	70,1	71,7	80,5
3	28-08-2022 17:26:31	A321	A	70,5	72,2	81,3
3	28-08-2022 17:31:57	A320	A	70,1	72,7	80,5
3	28-08-2022 17:38:38	B738	A	71,6	74,3	83,1
3	28-08-2022 17:48:16	CRJ9	A	69,7	71,1	79,3
3	28-08-2022 17:54:12	E195	A	70,2	71,8	81,0
3	28-08-2022 18:05:45	A320	A	70,3	72,4	80,7
3	28-08-2022 18:12:50	E190	A	70,8	72,8	80,8
3	28-08-2022 18:19:53	E195	P	70,0	71,8	80,8
3	28-08-2022 18:21:48	A321	A	70,5	72,2	80,9
3	28-08-2022 18:23:50	CL30	A	68,7	69,4	77,7
3	28-08-2022 18:25:40	A319	A	71,0	72,8	82,1
3	28-08-2022 18:27:24	E75S	A	70,2	71,9	80,6
3	28-08-2022 18:30:16	E75S	A	70,2	72,1	81,0
3	28-08-2022 18:35:27	E195	A	70,8	73,6	81,9
3	28-08-2022 18:37:50	E195	A	71,4	73,9	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-08-2022 18:39:50	B788	A	71,4	73,6	82,8
3	28-08-2022 18:41:45	A321	A	70,7	73,4	82,5
3	28-08-2022 18:43:43	E75S	A	69,9	71,2	79,4
3	28-08-2022 18:45:45	A21N	A	72,5	75,3	83,3
3	28-08-2022 18:47:29	DH8D	A	68,4	69,2	77,4
3	28-08-2022 18:51:24	E195	A	71,0	72,1	81,4
3	28-08-2022 18:56:14	E75S	A	68,6	70,5	80,6
3	28-08-2022 18:58:41	B738	A	71,2	74,3	82,7
3	28-08-2022 19:01:51	B738	A	72,4	74,8	83,2
3	28-08-2022 19:04:38	E75L	A	70,0	72,0	80,4
3	28-08-2022 19:06:39	E195	A	71,6	74,2	82,4
3	28-08-2022 19:10:26	E75S	A	68,6	71,3	79,7
3	28-08-2022 19:13:21	E170	A	69,4	72,2	79,8
3	28-08-2022 19:18:11	PC12	A	70,7	74,1	81,9
3	28-08-2022 19:21:32	E170	A	70,7	72,3	80,7
3	28-08-2022 19:24:53	E75S	A	70,2	72,3	80,2
3	28-08-2022 19:30:08	B38M	A	71,7	74,7	82,5
3	28-08-2022 19:35:04	E295	A	70,2	72,8	82,2
3	28-08-2022 19:51:36	B738	A	73,0	76,2	85,1
3	28-08-2022 19:55:30	CRJ9	A	69,2	70,7	79,6
3	28-08-2022 19:58:10	A320	A	71,4	74,6	83,2
3	28-08-2022 20:03:13	B38M	A	71,9	74,5	83,4
3	28-08-2022 20:07:51	B738	A	72,3	75,5	84,0
3	28-08-2022 20:10:45	A20N	A	72,1	74,1	83,6
3	28-08-2022 20:13:28	A21N	A	70,5	72,7	81,6
3	28-08-2022 20:15:17	E75S	A	70,0	72,9	81,2
3	28-08-2022 20:21:39	B738	A	72,2	74,8	83,4
3	28-08-2022 20:27:15	B738	A	72,3	75,6	84,4
3	28-08-2022 20:32:52	B738	A	73,0	76,2	84,7
3	28-08-2022 20:34:34	B738	A	72,6	75,3	84,6
3	28-08-2022 20:53:31	E170	A	69,6	71,3	80,1
3	28-08-2022 20:56:17	B738	A	73,2	76,5	85,7
3	28-08-2022 20:58:10	B38M	A	72,3	75,3	83,7
3	28-08-2022 21:00:02	B738	A	72,3	75,4	83,7
3	28-08-2022 21:10:04	E190	A	70,4	72,4	81,2
3	28-08-2022 21:14:03	E195	A	71,8	74,0	82,5
3	28-08-2022 21:18:19	A319	A	72,0	74,2	82,8
3	28-08-2022 21:22:02	E195	A	71,2	73,3	81,6
3	28-08-2022 21:23:52	B738	A	72,3	75,4	84,6
3	28-08-2022 21:25:57	E195	A	72,3	75,0	83,7
3	28-08-2022 21:27:50	A320	A	69,8	71,8	81,2
3	28-08-2022 21:29:34	E170	A	69,8	71,4	78,8
3	28-08-2022 21:31:09	B738	A	71,2	73,2	82,3
3	28-08-2022 21:33:04	E190	A	70,6	73,0	81,4
3	28-08-2022 21:35:34	E75S	A	70,9	72,8	82,3
3	28-08-2022 21:37:21	E170	A	70,2	72,3	81,3
3	28-08-2022 21:39:02	E75S	A	69,6	71,4	80,0
3	28-08-2022 21:40:53	E195	A	71,4	74,9	82,8
3	28-08-2022 21:48:22	E195	A	70,6	72,5	81,7
3	28-08-2022 21:56:07	E190	A	71,3	73,2	81,7
3	28-08-2022 21:57:59	E190	A	70,7	72,6	81,5
3	28-08-2022 21:59:35	B739	A	71,7	73,7	82,5
3	29-08-2022 06:03:33	B738	A	71,5	73,7	81,5
3	29-08-2022 06:10:42	E195	A	71,5	73,3	81,5
3	29-08-2022 06:12:26	E75S	A	69,0	70,2	78,0
3	29-08-2022 06:14:30	E75S	A	69,0	70,0	78,0
3	29-08-2022 06:16:05	E195	A	71,1	73,5	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-08-2022 06:19:01	B38M	A	69,8	71,4	78,8
3	29-08-2022 06:22:53	E195	A	70,3	72,2	79,8
3	29-08-2022 06:27:38	E190	A	70,8	73,0	80,8
3	29-08-2022 06:29:47	A21N	A	69,7	70,6	79,3
3	29-08-2022 06:31:44	DH8D	A	68,5	70,0	80,5
3	29-08-2022 06:35:25	B788	A	71,2	74,2	84,0
3	29-08-2022 06:52:02	B738	A	72,5	75,7	85,5
3	29-08-2022 06:55:49	E190	A	71,9	74,1	82,3
3	29-08-2022 07:31:48	E195	A	72,3	75,2	83,5
3	29-08-2022 07:36:28	B738	A	72,2	75,8	84,5
3	29-08-2022 08:13:55	E195	A	70,5	73,6	82,6
3	29-08-2022 08:21:21	E190	A	70,3	73,3	82,1
3	29-08-2022 08:27:46	E195	A	70,5	73,6	83,3
3	29-08-2022 08:31:28	B38M	A	70,6	73,5	82,4
3	29-08-2022 08:49:56	E290	A	70,2	73,3	83,0
3	29-08-2022 08:52:04	E170	A	69,6	73,2	80,4
3	29-08-2022 08:53:57	A319	A	70,5	74,2	83,7
3	29-08-2022 08:56:09	E190	A	71,6	74,3	83,4
3	29-08-2022 08:59:36	B789	A	72,3	75,6	85,6
3	29-08-2022 09:04:24	CRJ9	A	69,8	72,7	82,4
3	29-08-2022 09:08:44	E75S	A	69,8	72,0	81,2
3	29-08-2022 09:13:17	DH8D	A	69,1	70,3	80,2
3	29-08-2022 09:15:29	E195	A	71,0	74,2	83,8
3	29-08-2022 09:17:35	E195	A	70,3	73,2	83,3
3	29-08-2022 09:21:02	E75S	A	70,4	74,1	83,2
3	29-08-2022 09:25:13	E75S	A	71,5	73,6	83,0
3	29-08-2022 09:29:17	E75S	A	71,0	74,4	83,6
3	29-08-2022 09:31:39	B738	A	71,3	74,5	83,6
3	29-08-2022 09:33:50	E195	A	70,4	72,2	82,4
3	29-08-2022 09:36:05	A21N	A	74,0	77,4	87,2
3	29-08-2022 09:37:56	DH8D	A	67,6	70,8	84,1
3	29-08-2022 09:40:16	B738	A	72,0	75,1	85,8
3	29-08-2022 09:42:28	DH8D	A	69,7	71,0	80,9
3	29-08-2022 09:48:53	A21N	A	71,1	74,1	83,2
3	29-08-2022 10:06:38	A320	A	71,9	74,3	84,2
3	29-08-2022 10:22:43	B789	A	70,6	73,8	83,8
3	29-08-2022 10:48:48	E75S	A	69,6	71,6	80,0
3	29-08-2022 10:51:17	E75S	A	70,2	71,7	80,6
3	29-08-2022 10:53:23	A320	A	69,4	71,2	81,4
3	29-08-2022 10:55:14	E75S	A	70,6	73,4	82,1
3	29-08-2022 10:57:42	B738	A	72,6	75,9	85,2
3	29-08-2022 11:00:16	E170	A	70,8	73,9	82,8
3	29-08-2022 11:07:11	E195	A	71,6	75,0	84,7
3	29-08-2022 11:13:33	FA7X	A	68,3	69,8	77,3
3	29-08-2022 11:20:36	A321	A	70,3	72,4	83,3
3	29-08-2022 11:23:23	A321	A	71,1	73,1	83,1
3	29-08-2022 11:25:32	E195	A	72,2	75,9	84,7
3	29-08-2022 11:28:39	B738	A	72,5	75,4	85,1
3	29-08-2022 11:36:23	A321	A	70,5	73,1	82,5
3	29-08-2022 11:39:42	BCS3	A	69,5	71,2	81,0
3	29-08-2022 11:42:08	B788	A	70,6	75,2	87,1
3	29-08-2022 11:44:43	A321	A	72,4	74,6	85,4
3	29-08-2022 11:46:48	A21N	A	71,8	75,2	84,6
3	29-08-2022 11:56:44	E75S	A	71,0	74,4	85,3
3	29-08-2022 11:59:00	E170	A	69,9	72,3	80,3
3	29-08-2022 12:01:34	E195	A	71,6	75,3	84,1
3	29-08-2022 12:04:36	B38M	A	71,5	73,9	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-08-2022 12:06:30	E190	A	71,6	74,6	83,6
3	29-08-2022 12:09:45	B789	A	71,8	76,4	87,3
3	29-08-2022 12:12:13	E195	A	72,2	76,1	84,8
3	29-08-2022 12:14:08	E195	A	72,1	74,8	83,5
3	29-08-2022 12:16:03	E195	A	70,2	74,4	83,8
3	29-08-2022 12:18:00	E195	A	71,9	75,9	84,4
3	29-08-2022 12:19:48	E195	A	70,1	71,9	82,4
3	29-08-2022 12:21:43	E190	A	71,3	74,4	83,8
3	29-08-2022 12:24:05	B788	A	71,9	76,1	86,1
3	29-08-2022 12:26:18	E75S	A	68,4	71,3	81,0
3	29-08-2022 12:28:18	E170	A	69,5	72,1	82,3
3	29-08-2022 12:31:11	E75S	A	70,7	73,1	82,8
3	29-08-2022 12:34:30	E75S	A	70,5	74,1	83,1
3	29-08-2022 12:37:06	E75S	A	70,3	73,9	84,7
3	29-08-2022 12:39:49	B788	A	72,4	76,2	85,6
3	29-08-2022 12:41:23	E170	A	68,4	70,0	80,4
3	29-08-2022 12:43:59	A319	A	71,4	74,0	84,8
3	29-08-2022 12:46:04	E195	A	71,2	75,1	85,0
3	29-08-2022 12:47:46	A21N	A	70,9	74,5	85,1
3	29-08-2022 12:51:23	B789	A	72,9	75,7	86,7
3	29-08-2022 12:53:58	DH8D	A	70,4	73,1	81,9
3	29-08-2022 12:55:56	B738	A	71,0	73,6	83,0
3	29-08-2022 12:58:26	B788	A	72,7	75,1	85,2
3	29-08-2022 13:00:41	E190	A	71,0	73,1	82,8
3	29-08-2022 13:02:43	B38M	A	71,5	74,2	83,6
3	29-08-2022 13:06:51	DH8D	A	69,2	71,0	80,3
3	29-08-2022 13:08:43	E190	A	72,9	76,3	83,7
3	29-08-2022 13:26:37	B738	A	71,3	74,2	83,4
3	29-08-2022 13:28:41	E190	A	70,0	75,4	82,1
3	29-08-2022 13:42:39	A319	A	71,0	74,7	84,0
3	29-08-2022 13:45:55	E75S	A	69,6	72,9	81,7
3	29-08-2022 13:53:51	B738	A	72,5	74,9	84,2
3	29-08-2022 13:56:33	B738	A	72,1	75,2	84,9
3	29-08-2022 14:01:31	B38M	A	72,5	75,0	83,7
3	29-08-2022 14:07:36	E290	A	73,2	80,3	85,2
3	29-08-2022 14:19:52	E195	A	71,9	74,7	83,7
3	29-08-2022 14:21:50	B38M	A	70,8	73,5	84,0
3	29-08-2022 14:32:40	B738	A	71,6	75,4	84,8
3	29-08-2022 14:34:49	E75S	A	70,7	73,3	81,8
3	29-08-2022 14:38:36	B738	A	71,2	75,3	83,7
3	29-08-2022 14:41:43	E190	A	72,1	75,6	83,5
3	29-08-2022 14:58:41	E170	A	69,6	72,3	81,0
3	29-08-2022 15:03:50	A320	A	71,4	74,2	83,2
3	29-08-2022 15:06:23	E75S	A	69,9	72,9	81,6
3	29-08-2022 15:10:03	C68A	A	68,6	69,8	79,0
3	29-08-2022 15:12:27	E170	A	70,5	73,1	82,5
3	29-08-2022 15:18:00	E195	A	71,2	73,9	83,2
3	29-08-2022 15:22:53	E190	A	71,4	74,0	83,7
3	29-08-2022 15:46:25	A321	A	69,9	72,2	81,4
3	29-08-2022 15:48:48	E195	A	71,8	73,1	82,6
3	29-08-2022 15:53:09	E170	A	70,3	73,2	81,1
3	29-08-2022 15:55:27	B738	A	72,6	75,1	84,9
3	29-08-2022 15:58:07	A21N	A	72,1	74,4	84,6
3	29-08-2022 16:01:18	E170	A	69,4	72,1	80,5
3	29-08-2022 16:04:26	E195	A	71,7	74,6	84,4
3	29-08-2022 16:09:54	E75S	A	70,2	71,5	80,6
3	29-08-2022 16:11:58	A21N	A	71,8	74,3	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-08-2022 16:14:12	DH8D	A	73,9	77,0	85,7
3	29-08-2022 16:16:47	E195	A	70,5	72,9	82,3
3	29-08-2022 16:19:43	E195	A	72,5	76,4	83,9
3	29-08-2022 16:22:22	A319	A	71,1	74,9	82,6
3	29-08-2022 16:35:11	DH8D	A	67,8	68,8	77,8
3	29-08-2022 16:37:31	E195	A	72,0	75,6	83,4
3	29-08-2022 16:39:47	E195	A	72,3	75,4	83,8
3	29-08-2022 16:42:55	C295	A	69,8	72,0	81,3
3	29-08-2022 16:46:33	E75S	A	71,8	74,4	83,3
3	29-08-2022 16:48:58	E195	A	71,2	73,4	82,4
3	29-08-2022 16:53:38	E195	A	72,4	74,9	83,2
3	29-08-2022 17:06:54	B788	A	74,7	79,7	87,4
3	29-08-2022 17:10:30	B38M	A	71,9	74,2	83,4
3	29-08-2022 17:18:45	A20N	A	70,1	72,4	81,5
3	29-08-2022 17:21:45	A321	A	71,3	73,6	82,4
3	29-08-2022 17:24:59	B738	A	71,6	75,4	84,1
3	29-08-2022 17:27:13	B737	A	71,7	74,4	82,5
3	29-08-2022 17:36:52	E75S	A	70,1	72,9	81,6
3	29-08-2022 17:47:42	A321	A	70,7	74,3	82,4
3	29-08-2022 18:08:35	B38M	A	69,3	71,3	80,5
3	29-08-2022 18:11:05	GLF5	A	68,6	70,3	77,7
3	29-08-2022 18:13:17	CRJ9	A	69,6	71,7	81,1
3	29-08-2022 18:18:23	E190	A	70,8	73,7	83,6
3	29-08-2022 18:21:43	E190	A	71,8	74,5	82,6
3	29-08-2022 18:24:17	A320	A	72,1	75,3	84,2
3	29-08-2022 18:26:22	E195	A	71,2	75,4	83,5
3	29-08-2022 18:28:26	E170	A	70,5	72,2	80,9
3	29-08-2022 18:30:26	B738	A	72,3	75,3	84,6
3	29-08-2022 18:32:30	A321	A	70,2	72,8	82,8
3	29-08-2022 18:34:43	E75S	A	69,1	72,0	80,8
3	29-08-2022 18:36:51	A320	A	70,0	72,1	81,7
3	29-08-2022 18:39:06	E75S	A	70,3	72,9	80,7
3	29-08-2022 18:41:15	E190	A	71,4	74,3	82,9
3	29-08-2022 18:43:15	E195	A	71,2	73,6	83,0
3	29-08-2022 18:45:08	A21N	A	70,6	73,2	82,9
3	29-08-2022 18:47:08	BCS3	A	71,2	73,9	82,3
3	29-08-2022 18:49:50	DH8D	A	68,8	69,9	79,9
3	29-08-2022 18:54:24	E195	A	72,0	74,8	83,5
3	29-08-2022 18:56:40	E170	A	70,2	71,3	79,7
3	29-08-2022 18:58:56	DH8D	A	69,0	70,4	79,4
3	29-08-2022 19:01:10	E170	A	70,9	72,9	81,7
3	29-08-2022 19:03:36	B738	A	70,6	73,3	82,4
3	29-08-2022 19:05:20	E75S	A	69,9	71,7	80,3
3	29-08-2022 19:07:13	E75S	A	69,6	71,4	80,4
3	29-08-2022 19:09:06	A21N	A	71,8	74,3	83,2
3	29-08-2022 19:11:06	E75S	A	69,8	71,8	80,2
3	29-08-2022 19:13:14	E195	A	71,1	73,3	82,8
3	29-08-2022 19:15:23	E195	A	71,2	73,8	82,3
3	29-08-2022 19:25:05	E170	A	70,4	73,0	81,6
3	29-08-2022 19:27:36	B38M	A	72,0	74,6	84,0
3	29-08-2022 19:31:06	E195	A	71,3	74,6	83,1
3	29-08-2022 19:33:07	DH8D	A	69,3	71,4	79,7
3	29-08-2022 19:35:20	C295	A	70,5	72,3	81,6
3	29-08-2022 19:44:53	B738	A	73,4	77,5	85,7
3	29-08-2022 19:51:56	E75S	A	69,3	70,4	79,3
3	29-08-2022 19:58:32	B738	A	72,3	75,2	84,8
3	29-08-2022 20:01:39	B738	A	72,1	74,5	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-08-2022 20:12:51	B738	A	72,7	75,4	84,7
3	29-08-2022 20:14:58	E195	A	71,4	73,9	82,8
3	29-08-2022 20:25:38	B738	A	72,6	75,9	84,3
3	29-08-2022 20:28:23	B738	A	72,5	75,2	84,5
3	29-08-2022 20:31:17	B738	A	72,7	75,6	84,1
3	29-08-2022 20:38:52	A320	A	70,7	72,9	82,4
3	29-08-2022 20:44:05	E195	A	71,3	73,8	82,7
3	29-08-2022 21:08:54	E195	A	72,1	74,7	83,5
3	29-08-2022 21:10:49	E170	A	69,7	71,3	80,4
3	29-08-2022 21:18:53	B738	A	72,1	74,4	83,9
3	29-08-2022 21:20:49	E75S	A	70,4	71,6	81,1
3	29-08-2022 21:23:03	A320	A	70,3	72,3	80,7
3	29-08-2022 21:28:07	E75S	A	70,7	72,7	81,9
3	29-08-2022 21:32:47	B38M	A	71,5	74,9	83,8
3	29-08-2022 21:34:48	E75S	A	71,7	74,1	83,2
3	29-08-2022 21:36:34	B738	A	73,3	77,1	85,6
3	29-08-2022 21:38:41	E195	A	72,0	74,3	83,4
3	29-08-2022 21:40:55	B38M	A	71,4	73,9	83,4
3	29-08-2022 21:43:02	E75S	A	69,7	71,8	80,1
3	29-08-2022 21:45:03	E195	A	71,7	74,6	82,9
3	29-08-2022 21:50:56	B738	A	72,5	75,9	84,8
3	29-08-2022 21:53:34	E195	A	71,3	73,1	82,5
3	29-08-2022 21:55:21	E195	A	70,6	72,9	82,7
3	29-08-2022 21:58:02	E75S	A	69,4	70,9	79,4
3	29-08-2022 21:59:47	B738	A	71,3	74,0	83,1
3	30-08-2022 05:59:52	E75S	A	68,0	71,9	82,3
3	30-08-2022 06:04:34	B738	A	72,3	74,9	84,3
3	30-08-2022 06:09:38	E195	A	72,4	75,3	83,5
3	30-08-2022 06:13:55	DH8D	A	70,3	72,3	81,5
3	30-08-2022 06:16:09	B738	A	72,0	74,2	83,8
3	30-08-2022 06:18:26	E170	A	71,2	72,9	82,7
3	30-08-2022 06:21:04	E195	A	71,7	74,4	84,0
3	30-08-2022 06:23:15	E75S	A	70,7	72,4	81,5
3	30-08-2022 06:25:28	E170	A	71,4	74,4	82,8
3	30-08-2022 06:27:31	A21N	A	72,5	76,5	85,5
3	30-08-2022 06:29:31	E190	A	72,0	74,1	83,5
3	30-08-2022 06:31:34	DH8D	A	67,5	68,8	77,9
3	30-08-2022 06:43:42	B738	A	72,6	75,3	84,6
3	30-08-2022 07:35:48	B738	A	72,4	74,9	83,5
3	30-08-2022 07:49:56	A320	A	70,9	72,9	82,0
3	30-08-2022 08:03:13	B38M	A	70,4	72,2	80,0
3	30-08-2022 08:11:00	E190	A	71,3	73,2	81,3
3	30-08-2022 08:15:10	E195	A	71,2	74,2	83,0
3	30-08-2022 08:33:41	E195	A	72,0	74,3	83,8
3	30-08-2022 08:36:13	GA5C	A	69,1	70,3	79,9
3	30-08-2022 08:42:56	E290	A	69,2	72,4	88,7
3	30-08-2022 08:45:56	E190	A	70,6	74,8	90,2
3	30-08-2022 08:50:42	E195	A	69,4	70,5	84,3
3	30-08-2022 08:53:07	B738	A	69,9	72,1	80,7
3	30-08-2022 08:55:40	A320	A	72,1	74,9	84,4
3	30-08-2022 09:00:50	E195	A	72,3	75,8	91,8
3	30-08-2022 09:08:42	E170	A	70,3	73,0	79,9
3	30-08-2022 09:11:14	E75S	A	69,6	70,9	79,6
3	30-08-2022 09:15:24	E195	A	72,4	75,8	84,1
3	30-08-2022 09:18:13	A20N	A	71,5	74,1	83,3
3	30-08-2022 09:20:39	E75S	A	70,5	72,7	82,3
3	30-08-2022 09:26:11	DH8D	A	69,3	72,2	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-08-2022 09:29:25	DH8D	A	70,4	72,6	81,2
3	30-08-2022 09:32:52	E170	A	71,3	73,8	82,1
3	30-08-2022 09:37:09	DH8D	A	72,0	75,0	83,7
3	30-08-2022 09:46:39	B788	A	74,0	77,9	87,4
3	30-08-2022 10:09:59	A320	A	70,3	72,8	81,5
3	30-08-2022 10:12:34	B788	A	72,0	74,5	84,0
3	30-08-2022 10:28:29	E75S	A	70,5	72,6	80,9
3	30-08-2022 10:44:53	A320	A	71,2	74,1	83,5
3	30-08-2022 10:50:28	E170	A	69,5	71,5	80,3
3	30-08-2022 10:53:49	E75S	A	71,0	73,2	81,8
3	30-08-2022 10:56:27	DH8D	A	69,0	70,6	81,0
3	30-08-2022 10:59:12	E195	A	70,5	72,9	82,2
3	30-08-2022 11:06:29	E190	A	71,7	74,3	82,5
3	30-08-2022 11:25:37	B738	A	72,0	76,5	84,6
3	30-08-2022 11:28:22	B38M	A	71,3	73,3	83,1
3	30-08-2022 11:30:44	B738	A	71,7	74,9	84,3
3	30-08-2022 11:34:08	B738	A	70,8	74,3	83,8
3	30-08-2022 11:36:30	E190	A	70,6	72,9	82,0
3	30-08-2022 11:38:27	A321	A	71,1	72,6	82,5
3	30-08-2022 11:42:04	A321	A	70,5	74,0	83,0
3	30-08-2022 11:44:15	A320	A	71,5	73,3	83,0
3	30-08-2022 11:46:00	PC12	A	70,8	73,4	80,8
3	30-08-2022 11:48:04	B789	A	70,6	73,6	84,5
3	30-08-2022 11:50:10	A319	A	71,0	72,8	82,8
3	30-08-2022 11:54:23	E75S	A	69,7	72,4	81,5
3	30-08-2022 11:56:25	B77W	A	74,6	78,7	88,4
3	30-08-2022 11:58:39	E75S	A	70,1	72,3	80,9
3	30-08-2022 12:02:17	E195	A	72,5	75,5	83,6
3	30-08-2022 12:04:38	E170	A	69,7	71,8	81,8
3	30-08-2022 12:06:26	E190	A	70,8	73,2	82,8
3	30-08-2022 12:08:15	B789	A	72,7	76,3	86,7
3	30-08-2022 12:12:57	DH8D	A	68,7	70,5	78,3
3	30-08-2022 12:19:41	E75S	A	70,4	72,4	81,2
3	30-08-2022 12:21:51	A21N	A	73,4	78,9	85,5
3	30-08-2022 12:23:41	E195	A	72,4	75,8	83,6
3	30-08-2022 12:25:19	B738	A	73,0	76,0	86,0
3	30-08-2022 12:28:32	A321	A	71,4	73,5	82,2
3	30-08-2022 12:30:09	A319	A	71,0	72,7	81,8
3	30-08-2022 12:32:19	E195	A	71,2	74,0	83,0
3	30-08-2022 12:34:13	E195	A	70,8	73,0	82,8
3	30-08-2022 12:35:57	DH8D	A	69,4	71,2	83,0
3	30-08-2022 12:37:34	E75S	A	68,7	74,6	88,2
3	30-08-2022 12:39:26	DH8D	A	68,7	72,8	88,2
3	30-08-2022 12:42:26	B788	A	68,7	73,1	81,7
3	30-08-2022 12:42:52	E190	A	69,5	74,1	88,7
3	30-08-2022 12:45:52	E195	A	71,6	74,6	83,0
3	30-08-2022 12:47:20	DH8D	A	69,7	74,0	82,3
3	30-08-2022 12:49:53	B738	A	73,3	77,1	86,5
3	30-08-2022 12:52:01	E190	A	70,9	72,9	82,0
3	30-08-2022 12:54:06	E195	A	70,8	73,0	82,8
3	30-08-2022 12:55:56	E195	A	70,9	72,8	81,7
3	30-08-2022 12:57:54	E195	A	70,0	74,5	86,1
3	30-08-2022 13:02:35	A321	A	71,1	73,8	83,9
3	30-08-2022 13:08:46	A21N	A	72,1	76,0	84,7
3	30-08-2022 13:11:00	B788	A	71,8	73,9	84,1
3	30-08-2022 13:14:37	A333	A	74,7	77,7	88,2
3	30-08-2022 13:31:00	B788	A	73,6	77,6	87,6



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-08-2022 13:40:19	B789	A	70,4	74,3	85,7
3	30-08-2022 13:42:48	E170	A	69,8	72,3	81,3
3	30-08-2022 13:45:20	C30J	A	71,2	74,4	82,6
3	30-08-2022 13:47:47	E170	A	70,1	72,2	81,3
3	30-08-2022 13:49:57	E190	A	70,4	74,4	82,7
3	30-08-2022 13:52:09	A319	A	71,5	74,7	83,5
3	30-08-2022 13:56:22	DH8D	A	71,8	74,4	83,9
3	30-08-2022 13:58:37	E290	A	70,1	73,1	82,2
3	30-08-2022 14:02:41	B38M	A	71,7	76,1	84,2
3	30-08-2022 14:05:37	E195	A	71,1	74,2	83,2
3	30-08-2022 14:08:38	A21N	A	72,8	75,9	84,9
3	30-08-2022 14:16:37	B738	A	72,0	74,4	84,0
3	30-08-2022 14:18:55	B38M	A	72,6	75,9	84,4
3	30-08-2022 14:30:07	E75S	A	70,9	72,3	81,3
3	30-08-2022 14:32:53	E170	A	70,7	72,6	81,8
3	30-08-2022 14:35:06	E75S	A	70,5	72,6	80,5
3	30-08-2022 14:36:56	B738	A	70,8	74,7	86,0
3	30-08-2022 14:39:02	AN12	A	76,9	81,0	89,4
3	30-08-2022 14:41:51	B788	A	71,4	75,3	84,8
3	30-08-2022 14:44:38	B738	A	72,3	75,3	85,1
3	30-08-2022 14:52:45	E190	A	71,8	73,9	82,9
3	30-08-2022 14:58:50	E195	A	72,7	77,6	84,1
3	30-08-2022 15:04:55	A320	A	71,5	73,8	83,5
3	30-08-2022 15:07:06	E75S	A	69,9	72,0	80,7
3	30-08-2022 15:09:43	E195	A	71,2	74,9	84,0
3	30-08-2022 15:12:30	DH8D	A	69,5	71,6	80,3
3	30-08-2022 15:23:00	E195	A	70,7	72,5	82,4
3	30-08-2022 15:25:14	B38M	A	71,9	75,6	83,4
3	30-08-2022 15:27:34	E75S	A	69,0	72,3	81,8
3	30-08-2022 15:30:59	DH8D	A	70,1	72,8	82,4
3	30-08-2022 15:33:31	E170	A	70,5	72,7	81,3
3	30-08-2022 15:35:30	E195	A	71,7	75,0	84,0
3	30-08-2022 15:37:49	E75S	A	70,6	72,1	81,8
3	30-08-2022 15:41:22	B38M	A	70,9	73,7	84,0
3	30-08-2022 15:49:04	E190	A	70,9	74,2	83,2
3	30-08-2022 15:54:11	B738	A	73,5	77,4	86,9
3	30-08-2022 15:57:02	B738	A	72,7	76,1	85,0
3	30-08-2022 15:59:25	DH8D	A	70,1	72,8	82,4
3	30-08-2022 16:01:47	E75S	A	70,9	74,1	82,6
3	30-08-2022 16:07:25	B738	A	72,1	75,1	83,9
3	30-08-2022 16:09:19	E195	A	71,0	75,1	84,2
3	30-08-2022 16:30:05	B738	A	70,3	75,1	87,1
3	30-08-2022 16:33:04	A20N	A	68,7	73,6	88,2
3	30-08-2022 16:34:34	B738	A	69,7	74,4	89,2
3	30-08-2022 16:37:34	B737	A	71,0	76,1	90,5
3	30-08-2022 16:52:28	B789	A	71,7	75,0	85,8
3	30-08-2022 17:05:32	A21N	A	70,9	73,4	83,2
3	30-08-2022 17:08:22	A20N	A	71,5	73,7	83,0
3	30-08-2022 17:10:55	A321	A	70,8	72,5	82,5
3	30-08-2022 17:14:55	GLF5	A	69,0	70,0	80,2
3	30-08-2022 17:18:09	E75S	A	69,6	72,1	81,7
3	30-08-2022 17:19:58	A321	A	71,9	73,6	84,0
3	30-08-2022 17:23:26	A320	A	71,7	74,0	83,4
3	30-08-2022 17:30:31	A21N	A	70,6	72,6	82,6
3	30-08-2022 17:58:14	CRJ9	A	69,6	72,0	81,0
3	30-08-2022 18:10:25	CRJ9	A	69,7	71,3	81,8
3	30-08-2022 18:13:14	C56X	A	69,5	70,0	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-08-2022 18:21:29	A21N	A	72,3	76,1	85,0
3	30-08-2022 18:23:30	E195	A	72,4	74,8	84,2
3	30-08-2022 18:28:56	DH8D	A	69,7	71,2	80,8
3	30-08-2022 18:31:45	A321	A	70,8	73,4	83,6
3	30-08-2022 18:33:49	E75S	A	69,4	72,1	82,4
3	30-08-2022 18:39:45	B738	A	73,1	75,7	85,2
3	30-08-2022 18:44:02	E195	A	72,2	75,1	84,5
3	30-08-2022 18:46:15	E195	A	71,9	74,7	83,6
3	30-08-2022 18:50:26	E190	A	69,8	71,4	81,3
3	30-08-2022 18:52:17	AT75	A	70,3	72,5	82,6
3	30-08-2022 18:54:36	E75S	A	70,7	72,2	80,7
3	30-08-2022 18:56:37	E75S	A	69,9	71,8	81,0
3	30-08-2022 19:00:47	BCS3	A	69,7	71,7	80,8
3	30-08-2022 19:02:49	DH8D	A	68,2	69,2	77,2
3	30-08-2022 19:04:46	B738	A	72,1	75,2	84,4
3	30-08-2022 19:07:00	A320	A	71,6	74,7	84,2
3	30-08-2022 19:09:10	A321	A	71,0	73,0	82,8
3	30-08-2022 19:11:03	E75S	A	70,4	72,3	81,9
3	30-08-2022 19:13:12	E195	A	70,7	72,6	82,7
3	30-08-2022 19:15:06	E195	A	72,6	75,8	84,9
3	30-08-2022 19:16:58	E170	A	71,1	73,3	82,5
3	30-08-2022 19:18:49	B738	A	73,1	75,8	85,4
3	30-08-2022 19:20:53	B38M	A	70,8	73,5	83,6
3	30-08-2022 19:22:48	E170	A	70,4	71,9	80,8
3	30-08-2022 19:24:39	E195	A	71,7	75,1	83,8
3	30-08-2022 19:28:29	B738	A	72,8	75,2	84,3
3	30-08-2022 19:30:19	E195	A	70,7	72,3	81,9
3	30-08-2022 19:32:39	E190	A	71,6	74,6	83,0
3	30-08-2022 19:46:14	B38M	A	71,6	74,5	83,9
3	30-08-2022 19:48:22	E195	A	71,0	73,2	83,1
3	30-08-2022 19:50:36	B38M	A	71,4	73,9	83,7
3	30-08-2022 19:52:50	A320	A	70,2	72,1	82,0
3	30-08-2022 20:04:04	E75S	A	70,1	72,1	81,2
3	30-08-2022 20:06:09	F900	A	70,4	72,0	81,2
3	30-08-2022 20:09:14	B738	A	70,5	72,7	81,6
3	30-08-2022 20:20:21	B738	A	72,1	76,6	85,5
3	30-08-2022 20:48:53	E75S	A	70,1	72,6	81,2
3	30-08-2022 20:51:55	E190	A	71,3	74,3	83,6
3	30-08-2022 21:02:58	E75S	A	69,6	71,6	80,7
3	30-08-2022 21:07:35	E195	A	71,7	75,5	84,5
3	30-08-2022 21:14:25	A320	A	70,7	73,1	83,0
3	30-08-2022 21:17:30	E190	A	71,5	74,5	83,2
3	30-08-2022 21:19:38	B738	A	72,3	75,8	84,4
3	30-08-2022 21:21:48	A319	A	71,3	74,1	83,4
3	30-08-2022 21:23:30	A21N	A	72,2	74,7	84,7
3	30-08-2022 21:25:57	E195	A	71,3	73,4	83,8
3	30-08-2022 21:27:36	B738	A	73,1	75,5	85,4
3	30-08-2022 21:30:01	E195	A	71,2	73,3	83,0
3	30-08-2022 21:31:54	E75S	A	70,3	72,3	81,5
3	30-08-2022 21:33:53	E75S	A	70,8	73,1	82,3
3	30-08-2022 21:35:48	E190	A	72,2	75,9	83,9
3	30-08-2022 21:37:37	E190	A	71,6	75,1	83,9
3	30-08-2022 21:39:31	E170	A	70,3	71,8	80,3
3	30-08-2022 21:41:23	B38M	A	72,3	78,2	84,3
3	30-08-2022 21:45:23	DH8D	A	68,8	70,7	79,6
3	30-08-2022 21:48:10	E195	A	71,7	73,9	83,5
3	30-08-2022 21:50:12	E170	A	70,5	72,1	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-08-2022 21:52:02	B38M	A	71,2	73,5	83,3
3	30-08-2022 21:54:31	E195	A	71,2	73,7	83,2
3	30-08-2022 21:57:53	E195	A	71,7	74,3	83,5
3	31-08-2022 06:02:04	B738	A	72,4	74,8	84,7
3	31-08-2022 06:04:22	B763	A	74,7	77,7	88,4
3	31-08-2022 06:07:11	B38M	A	71,7	74,4	84,0
3	31-08-2022 06:09:07	E190	A	71,0	74,1	83,3
3	31-08-2022 06:11:25	E75S	A	70,0	71,6	80,8
3	31-08-2022 06:15:16	E75S	A	70,1	72,2	81,6
3	31-08-2022 06:19:18	E195	A	71,0	74,2	83,1
3	31-08-2022 06:22:26	DH8D	A	69,0	69,8	80,1
3	31-08-2022 06:24:38	E170	A	70,3	72,4	80,7
3	31-08-2022 06:27:27	B738	A	71,6	74,1	83,6
3	31-08-2022 06:32:21	DH8D	A	69,2	71,0	81,0
3	31-08-2022 06:45:54	B738	A	70,4	72,1	82,5
3	31-08-2022 06:48:42	B738	A	73,0	76,2	85,5
3	31-08-2022 06:56:36	B38M	A	71,7	74,9	84,3
3	31-08-2022 07:32:08	E195	A	71,1	73,8	82,8
3	31-08-2022 07:46:14	B38M	A	71,2	73,4	83,0
3	31-08-2022 08:01:47	E190	A	70,2	72,9	82,5
3	31-08-2022 08:17:41	E75S	A	70,4	72,3	80,4
3	31-08-2022 08:28:54	A320	A	71,4	73,8	83,2
3	31-08-2022 08:32:07	B738	A	72,3	75,7	85,6
3	31-08-2022 08:34:18	B789	A	73,7	76,3	86,5
3	31-08-2022 08:38:02	A320	A	70,4	72,7	81,9
3	31-08-2022 08:40:06	E195	A	71,9	75,3	83,6
3	31-08-2022 08:41:50	B738	A	71,8	74,4	84,4
3	31-08-2022 08:47:30	B789	A	71,8	74,9	85,1
3	31-08-2022 08:50:09	E190	A	70,2	72,2	81,9
3	31-08-2022 08:52:27	E75S	A	69,8	71,8	79,8
3	31-08-2022 08:59:26	A321	A	69,9	72,7	81,7
3	31-08-2022 09:03:58	E195	A	71,0	72,7	82,1
3	31-08-2022 09:05:45	E170	A	69,8	71,5	80,2
3	31-08-2022 09:08:29	CRJ9	A	70,8	72,8	81,6
3	31-08-2022 09:14:17	E75S	A	70,4	73,2	81,9
3	31-08-2022 09:18:56	DH8D	A	67,9	70,3	80,2
3	31-08-2022 09:21:27	E75S	A	70,3	72,0	82,0
3	31-08-2022 09:23:41	C56X	A	69,3	71,0	80,1
3	31-08-2022 09:25:40	E75S	A	70,0	72,0	80,8
3	31-08-2022 09:29:11	E190	A	70,2	72,9	81,4
3	31-08-2022 09:40:53	E170	A	70,6	73,2	81,4
3	31-08-2022 09:56:13	A321	A	71,1	73,0	82,2
3	31-08-2022 10:00:50	B38M	A	70,6	74,0	83,4
3	31-08-2022 10:28:05	E195	A	70,1	72,7	81,6
3	31-08-2022 10:42:33	A320	A	71,9	74,2	83,7
3	31-08-2022 10:45:14	DH8D	A	72,4	74,3	83,8
3	31-08-2022 10:48:39	M28	A	70,7	73,6	80,7
3	31-08-2022 10:57:49	B788	A	70,2	76,0	87,0
3	31-08-2022 11:00:54	A321	A	70,2	72,2	81,6
3	31-08-2022 11:02:38	DH8D	A	69,9	73,0	81,3
3	31-08-2022 11:04:51	E170	A	69,3	71,1	80,7
3	31-08-2022 11:12:40	E190	A	70,9	72,3	81,7
3	31-08-2022 11:19:01	B738	A	72,8	75,5	84,3
3	31-08-2022 11:40:10	A21N	A	71,3	74,3	83,6
3	31-08-2022 11:42:21	DH8D	A	69,9	72,1	80,3
3	31-08-2022 11:45:15	BCS3	A	69,7	71,7	81,4
3	31-08-2022 11:54:22	B77W	A	73,3	77,5	87,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-08-2022 12:02:09	A21N	A	72,7	74,9	83,9
3	31-08-2022 12:04:00	E190	A	70,5	72,8	82,3
3	31-08-2022 12:06:26	E190	A	71,7	73,6	82,1
3	31-08-2022 12:09:31	B788	A	72,3	74,5	85,1
3	31-08-2022 12:11:38	E195	A	70,9	76,2	87,5
3	31-08-2022 12:14:03	B738	A	73,0	75,9	84,8
3	31-08-2022 12:17:01	E195	A	71,0	75,3	83,6
3	31-08-2022 12:21:26	E170	A	68,9	70,3	79,3
3	31-08-2022 12:23:46	B789	A	72,5	75,0	85,1
3	31-08-2022 12:26:10	E75S	A	70,1	72,5	83,7
3	31-08-2022 12:28:41	E195	A	71,0	74,6	83,1
3	31-08-2022 12:30:59	A321	A	69,7	72,2	82,5
3	31-08-2022 12:33:07	E75S	A	70,5	72,3	81,0
3	31-08-2022 12:35:10	E75S	A	70,3	72,2	80,3
3	31-08-2022 12:37:30	E195	A	71,6	74,8	83,7
3	31-08-2022 12:39:26	B38M	A	72,7	76,2	89,4
3	31-08-2022 12:41:21	E75S	A	72,9	76,4	89,6
3	31-08-2022 12:44:05	E195	A	71,7	74,6	83,2
3	31-08-2022 12:46:16	E190	A	70,5	73,8	84,1
3	31-08-2022 12:48:19	DH8D	A	69,4	72,2	81,7
3	31-08-2022 12:50:31	B738	A	74,0	77,5	86,6
3	31-08-2022 12:53:05	DH8D	A	70,1	73,2	80,9
3	31-08-2022 12:55:33	A319	A	70,2	72,4	81,7
3	31-08-2022 12:59:58	B738	A	72,5	74,9	84,2
3	31-08-2022 13:03:04	A21N	A	70,9	73,1	82,7
3	31-08-2022 13:04:55	E75S	A	74,1	76,0	89,9
3	31-08-2022 13:06:49	E195	A	72,3	75,7	84,1
3	31-08-2022 13:09:18	B738	A	70,4	74,8	85,0
3	31-08-2022 13:11:21	B738	A	71,4	74,4	83,9
3	31-08-2022 13:13:33	E190	A	72,0	76,6	83,4
3	31-08-2022 13:15:51	B788	A	72,1	73,5	81,1
3	31-08-2022 13:16:51	A333	A	72,5	74,1	81,6
3	31-08-2022 13:19:49	B738	A	71,4	75,8	83,5
3	31-08-2022 13:21:28	B789	A	72,8	74,7	84,9
3	31-08-2022 13:23:25	B788	A	72,5	75,4	85,1
3	31-08-2022 13:25:41	E195	A	77,0	79,0	93,2
3	31-08-2022 13:42:14	E75S	A	70,3	72,4	81,1
3	31-08-2022 13:44:33	E195	A	71,4	73,7	83,5
3	31-08-2022 13:48:34	B738	A	72,0	74,6	83,7
3	31-08-2022 13:51:46	A321	A	69,8	71,3	80,3
3	31-08-2022 13:55:45	E170	A	69,7	71,5	80,1
3	31-08-2022 13:57:40	DH8D	A	70,2	71,6	81,0
3	31-08-2022 14:16:54	E195	A	71,1	73,1	82,2
3	31-08-2022 14:19:21	B788	A	71,5	73,5	83,2
3	31-08-2022 14:25:39	B38M	A	71,8	75,4	84,1
3	31-08-2022 14:35:34	B738	A	72,5	75,2	83,9
3	31-08-2022 14:37:44	E75S	A	69,7	71,1	79,7
3	31-08-2022 14:50:23	B738	A	73,0	76,7	85,3
3	31-08-2022 14:53:35	E170	A	70,5	71,9	81,7
3	31-08-2022 14:56:10	E195	A	70,9	73,8	82,4
3	31-08-2022 15:13:06	E190	A	71,7	75,1	83,5
3	31-08-2022 15:17:00	B38M	A	71,5	73,8	83,2
3	31-08-2022 15:19:00	E195	A	71,7	73,7	82,8
3	31-08-2022 15:21:15	DH8D	A	69,5	71,3	80,2
3	31-08-2022 15:25:05	C56X	A	69,1	71,4	81,6
3	31-08-2022 15:31:52	DH8D	A	69,6	73,0	81,6
3	31-08-2022 15:36:19	E190	A	70,1	73,0	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-08-2022 15:38:15	A21N	A	72,4	75,3	83,9
3	31-08-2022 15:40:15	DH8D	A	69,1	70,3	79,5
3	31-08-2022 15:43:05	E170	A	70,1	72,2	80,1
3	31-08-2022 15:44:42	B738	A	71,3	77,1	84,3
3	31-08-2022 15:46:48	E195	A	71,0	73,1	82,4
3	31-08-2022 15:48:45	E190	A	71,1	73,2	81,5
3	31-08-2022 15:50:29	E75S	A	69,4	70,8	79,9
3	31-08-2022 15:52:16	E195	A	71,2	73,6	82,0
3	31-08-2022 15:54:26	E190	A	71,5	72,8	82,6
3	31-08-2022 15:58:43	A321	A	70,5	72,7	82,2
3	31-08-2022 16:01:28	E195	A	70,2	72,4	81,9
3	31-08-2022 16:10:50	CRJ9	A	68,9	70,1	79,7
3	31-08-2022 16:19:55	B738	A	72,7	76,1	85,5
3	31-08-2022 16:31:07	B738	A	72,4	75,0	83,9
3	31-08-2022 16:32:59	B739	A	72,1	74,3	83,8
3	31-08-2022 16:37:24	E75S	A	71,0	73,7	82,7
3	31-08-2022 16:41:07	A320	A	74,2	76,2	83,7
3	31-08-2022 17:01:26	A20N	A	70,4	72,8	82,4
3	31-08-2022 17:04:30	C295	A	70,7	72,9	80,7
3	31-08-2022 17:07:16	E195	A	71,4	75,0	83,7
3	31-08-2022 17:13:25	B738	A	72,3	76,8	86,5
3	31-08-2022 17:16:15	E75S	A	69,8	72,3	82,1
3	31-08-2022 17:22:06	B38M	A	71,4	74,2	83,7
3	31-08-2022 17:25:04	E170	A	70,7	73,4	82,2
3	31-08-2022 17:31:10	A321	A	69,9	71,9	81,1
3	31-08-2022 17:33:32	B738	A	72,4	75,5	83,8
3	31-08-2022 17:36:15	A321	A	70,0	72,8	83,0
3	31-08-2022 17:38:25	A21N	A	72,4	75,2	84,9
3	31-08-2022 17:42:37	E190	A	70,1	72,3	82,4
3	31-08-2022 17:45:03	E75S	A	69,9	72,3	80,4
3	31-08-2022 17:48:42	C295	A	69,9	71,4	80,7
3	31-08-2022 18:06:33	E170	A	70,7	72,7	80,7
3	31-08-2022 18:24:30	A321	A	71,0	73,8	83,0
3	31-08-2022 18:26:20	A21N	A	71,2	73,5	83,8
3	31-08-2022 18:34:34	CRJ9	A	70,3	71,5	80,7
3	31-08-2022 18:36:34	E75S	A	70,2	71,9	81,4
3	31-08-2022 18:38:20	E195	A	70,3	73,9	83,7
3	31-08-2022 18:40:23	E195	A	71,9	75,9	83,7
3	31-08-2022 18:42:22	E195	A	72,3	75,8	83,1
3	31-08-2022 18:44:25	E75S	A	69,8	72,1	81,3
3	31-08-2022 18:46:57	E75L	A	70,0	71,4	82,1
3	31-08-2022 18:49:01	CRJ9	A	68,9	71,8	80,9
3	31-08-2022 18:52:10	B738	A	72,5	76,0	85,0
3	31-08-2022 18:54:59	BCS3	A	70,2	72,2	82,5
3	31-08-2022 18:57:11	E195	A	72,0	73,8	82,8
3	31-08-2022 18:58:59	A21N	A	70,9	72,9	82,6
3	31-08-2022 19:00:53	E75S	A	70,1	72,5	81,9
3	31-08-2022 19:03:13	E75S	A	70,6	72,9	81,4
3	31-08-2022 19:05:11	E170	A	70,2	72,2	81,3
3	31-08-2022 19:07:00	E170	A	70,5	73,2	81,6
3	31-08-2022 19:08:45	E295	A	72,2	74,2	83,3
3	31-08-2022 19:10:46	DH8D	A	68,6	70,6	78,6
3	31-08-2022 19:12:43	E195	A	71,4	74,5	83,7
3	31-08-2022 19:14:37	E75S	A	70,0	72,0	80,8
3	31-08-2022 19:16:25	A319	A	71,9	74,3	83,6
3	31-08-2022 19:18:14	E190	A	71,7	74,7	83,5
3	31-08-2022 19:20:04	E75S	A	71,2	75,8	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-08-2022 19:22:08	E195	A	71,5	73,9	83,3
3	31-08-2022 19:26:20	B38M	A	71,0	73,8	83,8
3	31-08-2022 19:28:23	GA5C	A	68,0	69,1	77,1
3	31-08-2022 19:47:45	B38M	A	70,9	74,6	84,1
3	31-08-2022 20:04:49	E190	A	70,9	73,3	83,5
3	31-08-2022 20:07:13	B38M	A	71,5	73,9	83,5
3	31-08-2022 20:34:22	PC12	A	70,0	72,0	80,4
3	31-08-2022 20:36:38	E190	A	71,0	74,7	82,5
3	31-08-2022 20:42:11	B38M	A	71,9	74,6	83,7
3	31-08-2022 20:45:04	B738	A	71,2	75,8	84,9
3	31-08-2022 20:50:38	A319	A	70,5	72,2	82,0
3	31-08-2022 20:52:42	E195	A	71,2	74,5	82,9
3	31-08-2022 20:55:57	B738	A	72,1	74,8	84,6
3	31-08-2022 21:03:43	A320	A	70,6	73,1	82,7
3	31-08-2022 21:06:39	E195	A	71,4	74,1	82,9
3	31-08-2022 21:11:32	E170	A	69,9	71,3	79,5
3	31-08-2022 21:19:39	B738	A	73,3	75,5	85,9
3	31-08-2022 21:22:09	B38M	A	72,3	75,1	84,1
3	31-08-2022 21:24:19	E195	A	71,5	73,8	82,6
3	31-08-2022 21:26:21	E190	A	71,6	73,8	82,8
3	31-08-2022 21:28:21	E195	A	72,1	75,1	83,5
3	31-08-2022 21:32:32	E170	A	69,8	72,2	80,9
3	31-08-2022 21:37:28	E190	A	71,8	74,0	82,9
3	31-08-2022 21:39:17	E195	A	71,4	74,7	82,8
3	31-08-2022 21:41:24	A320	A	72,4	74,4	83,5
3	31-08-2022 21:44:10	E75S	A	70,3	72,4	81,7
3	31-08-2022 21:55:46	E75S	A	69,9	72,2	81,0
3	31-08-2022 21:58:32	E75S	A	71,1	72,8	82,2

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-08-2022 22:04:46	E75S	A	67,4	70,4	80,6
3	01-08-2022 22:11:08	B739	A	70,0	74,4	84,3
3	01-08-2022 22:18:10	B738	A	70,5	76,1	84,6
3	01-08-2022 22:22:26	E195	A	69,5	74,6	83,9
3	01-08-2022 22:25:24	DH8D	A	69,0	72,4	82,4
3	01-08-2022 22:31:26	B38M	A	69,9	74,1	83,9
3	01-08-2022 22:38:14	A321	A	68,7	73,7	83,8
3	01-08-2022 23:08:01	A321	A	69,5	73,5	83,1
3	01-08-2022 23:10:10	A21N	A	71,4	75,9	85,2
3	01-08-2022 23:12:38	A321	A	68,9	72,3	82,5
3	02-08-2022 05:16:29	B38M	A	70,8	75,3	84,8
3	02-08-2022 05:39:26	A306	A	73,0	78,4	87,7
3	02-08-2022 05:58:08	B737	A	69,7	73,3	83,3
3	02-08-2022 22:00:57	E75S	A	68,7	72,0	81,7
3	02-08-2022 22:05:21	E170	A	67,7	71,2	80,7
3	02-08-2022 22:09:40	B38M	A	70,3	74,6	83,9
3	02-08-2022 22:11:42	DH8D	A	66,7	69,9	79,5
3	02-08-2022 22:29:52	E195	A	68,8	71,9	82,0
3	02-08-2022 22:33:57	E195	A	70,0	74,3	83,4
3	02-08-2022 22:56:42	B738	A	70,3	74,8	84,4
3	02-08-2022 23:42:45	A321	A	68,8	72,3	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-08-2022 23:54:17	A21N	A	70,6	74,7	84,2
3	03-08-2022 00:37:55	A21N	A	70,8	75,1	84,8
3	03-08-2022 05:34:58	A306	A	73,3	79,2	88,4
3	03-08-2022 22:01:20	B738	A	72,0	76,0	85,5
3	03-08-2022 22:11:45	B738	A	69,0	72,6	82,2
3	03-08-2022 22:13:05	A20N	A	68,6	72,5	81,8
3	03-08-2022 22:15:01	DH8D	A	65,3	67,5	77,9
3	03-08-2022 22:17:41	E195	A	68,3	73,3	83,2
3	03-08-2022 22:24:36	E195	A	69,8	73,6	83,0
3	03-08-2022 22:32:14	A21N	A	69,2	73,2	82,4
3	03-08-2022 22:55:14	B38M	A	69,1	73,1	83,1
3	03-08-2022 23:03:05	A321	A	68,7	72,5	81,5
3	03-08-2022 23:05:29	A321	A	68,6	72,0	81,1
3	03-08-2022 23:11:27	A21N	A	69,8	73,7	82,1
3	04-08-2022 00:03:26	B744	D	63,7	65,6	77,6
3	04-08-2022 23:04:12	E195	D	61,0	61,8	72,8
3	04-08-2022 23:08:54	E190	D	63,7	65,1	75,7
3	04-08-2022 23:14:27	B738	D	63,0	64,7	77,1
3	04-08-2022 23:24:08	E75S	D	65,2	67,3	78,8
3	04-08-2022 23:44:47	B788	D	64,1	65,1	76,1
3	05-08-2022 22:10:20	A306	D	65,5	68,1	78,3
3	05-08-2022 22:58:23	E190	D	62,4	63,6	72,4
3	05-08-2022 23:39:35	B738	D	61,8	62,8	73,9
3	05-08-2022 23:41:26	E190	D	65,6	68,2	79,6
3	05-08-2022 23:53:43	B789	D	65,3	67,3	77,6
3	06-08-2022 00:34:26	A21N	A	70,0	73,8	82,3
3	06-08-2022 05:45:19	B738	D	62,5	64,5	72,5
3	06-08-2022 05:52:58	A21N	A	70,8	75,1	84,2
3	06-08-2022 05:54:59	E190	A	70,8	75,0	84,2
3	06-08-2022 22:01:41	B738	A	71,5	76,6	86,4
3	06-08-2022 22:05:57	B38M	A	69,6	73,6	83,9
3	06-08-2022 22:14:34	B737	A	69,5	73,7	83,4
3	06-08-2022 22:19:35	E195	A	69,7	73,9	83,3
3	06-08-2022 22:21:50	B738	A	69,6	74,7	84,5
3	06-08-2022 22:23:51	A21N	A	68,5	72,2	82,1
3	06-08-2022 22:26:27	E75S	A	67,2	71,2	80,6
3	06-08-2022 22:33:42	E195	A	69,3	73,3	83,0
3	06-08-2022 22:47:59	A21N	A	70,2	74,7	84,2
3	06-08-2022 23:01:03	B738	A	70,6	75,5	84,9
3	06-08-2022 23:04:23	B738	A	70,5	75,0	85,0
3	06-08-2022 23:50:25	A21N	A	69,8	73,7	83,8
3	06-08-2022 23:53:14	E75S	A	68,9	72,5	82,7
3	07-08-2022 00:17:22	A321	A	69,0	72,9	82,9
3	07-08-2022 00:19:50	A321	A	69,9	73,0	82,9
3	07-08-2022 00:31:06	A321	A	64,5	66,3	77,1
3	07-08-2022 05:26:32	B38M	A	69,4	73,7	83,7
3	07-08-2022 05:28:46	B738	A	70,8	75,4	85,2
3	07-08-2022 05:30:54	B738	A	70,5	75,1	84,8
3	07-08-2022 05:33:33	B38M	A	70,1	74,2	84,4
3	07-08-2022 05:42:19	B738	A	70,1	74,6	84,7
3	07-08-2022 22:01:11	A320	A	69,4	73,4	83,3
3	07-08-2022 22:04:37	DH8D	A	64,9	67,2	76,9
3	07-08-2022 22:06:20	E195	A	69,7	74,6	83,3
3	07-08-2022 22:26:28	E195	A	70,3	74,8	83,7
3	07-08-2022 22:35:23	A21N	A	71,0	74,1	84,4
3	07-08-2022 22:38:29	B738	A	70,8	75,2	85,1
3	07-08-2022 22:51:21	A321	A	68,8	72,3	82,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-08-2022 22:55:19	B739	A	70,6	74,8	84,7
3	07-08-2022 22:59:10	B738	A	70,7	75,2	84,6
3	07-08-2022 23:00:55	B38M	A	70,1	74,4	84,1
3	07-08-2022 23:09:29	A21N	A	69,3	73,6	83,1
3	07-08-2022 23:11:28	B738	A	70,1	73,8	84,0
3	07-08-2022 23:13:14	A321	A	69,3	73,3	82,9
3	07-08-2022 23:26:22	A321	A	69,3	72,7	82,9
3	07-08-2022 23:52:05	B38M	A	69,6	73,8	83,7
3	08-08-2022 00:27:03	A321	A	69,2	73,2	83,0
3	08-08-2022 00:31:54	A21N	A	70,2	74,8	83,6
3	08-08-2022 05:27:08	B752	A	68,9	72,3	83,1
3	08-08-2022 05:30:25	B38M	A	69,5	73,2	83,5
3	08-08-2022 05:32:50	B738	A	71,0	75,7	85,4
3	08-08-2022 05:39:30	B789	A	71,3	75,5	85,9
3	08-08-2022 05:42:19	A306	A	72,8	78,2	87,9
3	08-08-2022 05:48:16	B788	A	70,9	75,4	85,7
3	08-08-2022 05:51:05	E190	A	69,0	73,6	82,6
3	08-08-2022 22:02:06	B738	A	71,9	76,2	85,4
3	08-08-2022 22:03:53	A319	A	69,3	73,3	83,3
3	08-08-2022 22:06:19	E75S	A	67,3	71,3	80,0
3	08-08-2022 22:11:53	B738	A	70,5	75,5	85,0
3	08-08-2022 22:20:31	DH8D	A	68,3	72,2	81,5
3	08-08-2022 22:27:10	B738	A	67,7	71,3	80,9
3	08-08-2022 22:35:53	A321	A	68,9	72,6	82,2
3	08-08-2022 22:38:36	E195	A	68,5	71,8	81,7
3	08-08-2022 23:01:49	A321	A	69,2	72,6	82,6
3	08-08-2022 23:04:42	A321	A	67,1	69,9	80,4
3	08-08-2022 23:23:34	B738	A	70,5	74,4	84,1
3	09-08-2022 05:37:46	B738	D	62,3	63,2	74,1
3	09-08-2022 22:02:11	E190	A	69,2	72,6	82,7
3	09-08-2022 22:11:05	A320	A	70,0	74,1	83,8
3	09-08-2022 22:13:09	E195	A	69,5	73,1	83,1
3	09-08-2022 22:15:57	B739	A	70,1	74,2	84,4
3	09-08-2022 22:22:40	B738	A	70,6	75,1	84,8
3	09-08-2022 22:28:32	DH8D	A	67,5	70,1	80,9
3	09-08-2022 22:31:15	B38M	A	69,4	73,5	83,2
3	09-08-2022 22:34:16	E195	A	70,5	75,1	84,1
3	09-08-2022 22:37:57	A321	A	68,8	72,2	82,4
3	09-08-2022 22:40:18	B738	A	70,8	75,1	85,0
3	09-08-2022 22:45:58	A321	A	68,9	72,7	82,7
3	09-08-2022 22:58:31	B738	A	70,2	74,7	84,3
3	09-08-2022 23:03:03	A21N	A	72,0	77,2	85,8
3	09-08-2022 23:35:25	A21N	A	70,2	74,0	83,8
3	10-08-2022 00:11:44	A21N	A	70,7	74,8	84,7
3	10-08-2022 00:23:14	A21N	A	69,1	72,7	82,6
3	10-08-2022 05:41:58	A306	A	72,4	77,1	87,2
3	10-08-2022 05:53:01	B738	A	70,5	74,7	84,4
3	10-08-2022 22:00:40	E75S	A	67,4	71,1	80,6
3	10-08-2022 22:02:17	DH8D	A	66,9	69,3	79,5
3	10-08-2022 22:04:16	E195	A	69,2	73,2	82,8
3	10-08-2022 22:08:33	B38M	A	69,1	73,0	83,4
3	10-08-2022 22:10:56	E75S	A	66,3	69,8	78,9
3	10-08-2022 22:14:36	A320	A	69,3	73,1	83,0
3	10-08-2022 22:20:11	E195	A	69,5	73,4	83,1
3	10-08-2022 22:30:40	B738	A	71,3	75,0	84,9
3	10-08-2022 22:35:57	E195	A	69,0	72,3	82,6
3	10-08-2022 22:37:59	B738	A	70,0	73,8	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-08-2022 22:41:28	A321	A	68,9	72,6	82,6
3	10-08-2022 22:43:30	B38M	A	69,0	73,2	83,0
3	10-08-2022 22:47:22	A21N	A	66,9	68,8	79,7
3	10-08-2022 23:01:25	A321	A	69,1	72,1	82,3
3	10-08-2022 23:04:55	A321	A	69,4	73,1	82,8
3	10-08-2022 23:26:01	A21N	A	70,8	74,3	84,2
3	10-08-2022 23:28:41	A21N	A	69,4	73,4	83,4
3	10-08-2022 23:44:53	B738	A	69,5	73,8	83,5
3	10-08-2022 23:59:03	A321	A	69,1	73,0	82,8
3	11-08-2022 05:32:40	B738	A	71,1	75,5	85,5
3	11-08-2022 05:35:20	B738	A	70,2	74,4	84,5
3	11-08-2022 05:37:50	A306	A	73,2	78,6	88,4
3	11-08-2022 05:47:57	B738	A	70,1	74,8	84,4
3	11-08-2022 05:56:55	B38M	A	69,7	73,5	83,7
3	11-08-2022 22:00:49	E195	A	68,6	73,0	82,6
3	11-08-2022 22:02:51	E195	A	70,4	74,4	83,6
3	11-08-2022 22:06:12	B38M	A	70,4	74,7	84,6
3	11-08-2022 22:08:09	DH8D	A	68,1	71,2	81,9
3	11-08-2022 22:12:21	B738	A	70,3	74,4	84,3
3	11-08-2022 22:14:58	DH8D	A	67,3	71,0	81,1
3	11-08-2022 22:18:18	A319	A	69,0	73,0	82,8
3	11-08-2022 22:20:08	A319	A	69,5	73,5	83,3
3	11-08-2022 22:23:15	E195	A	69,2	73,6	82,6
3	11-08-2022 22:27:08	B738	A	71,1	75,3	85,1
3	11-08-2022 22:29:45	E170	A	68,3	71,4	80,6
3	11-08-2022 22:46:38	A21N	A	69,8	74,1	83,5
3	11-08-2022 22:57:56	B738	A	70,4	74,8	84,7
3	11-08-2022 23:14:09	A21N	A	71,0	75,0	84,6
3	12-08-2022 00:14:01	A321	A	69,0	73,1	82,8
3	12-08-2022 00:17:10	A21N	A	69,5	73,2	82,9
3	12-08-2022 00:48:55	A21N	A	68,8	72,4	82,4
3	12-08-2022 02:07:58	B789	A	70,8	75,8	85,7
3	12-08-2022 22:02:20	B38M	A	70,0	74,1	84,3
3	12-08-2022 22:04:02	A320	A	71,4	75,6	85,6
3	12-08-2022 22:06:17	E75S	A	68,6	71,8	82,2
3	12-08-2022 22:08:06	B738	A	70,4	75,1	84,4
3	12-08-2022 22:09:52	E195	A	69,4	72,8	82,8
3	12-08-2022 22:12:47	E75S	A	68,7	72,7	82,3
3	12-08-2022 22:14:49	E190	A	69,6	74,0	83,6
3	12-08-2022 22:16:41	E170	A	68,6	72,7	82,4
3	12-08-2022 22:18:27	B738	A	70,6	74,8	84,6
3	12-08-2022 22:22:17	E190	A	68,3	71,7	81,8
3	12-08-2022 22:25:32	DH8D	A	68,6	71,6	82,1
3	12-08-2022 22:28:26	E190	A	69,6	74,1	83,4
3	12-08-2022 22:31:11	B738	A	69,7	74,2	83,6
3	12-08-2022 22:34:39	A320	A	70,2	73,8	83,8
3	12-08-2022 22:37:13	E195	A	70,1	74,4	83,5
3	12-08-2022 22:38:58	B738	A	69,9	73,6	83,7
3	12-08-2022 22:43:13	DH8D	A	65,8	68,9	79,0
3	12-08-2022 22:45:44	A319	A	68,8	72,0	82,4
3	12-08-2022 22:54:56	A321	A	69,4	72,6	82,4
3	12-08-2022 23:04:58	A21N	A	67,6	71,5	81,7
3	12-08-2022 23:10:37	B738	A	70,1	74,3	84,1
3	12-08-2022 23:27:34	A321	A	69,3	72,7	82,8
3	12-08-2022 23:44:49	B789	D	64,2	67,4	77,8
3	12-08-2022 23:58:28	B738	A	70,7	75,7	85,2
3	13-08-2022 00:03:29	A21N	A	69,8	74,2	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-08-2022 00:21:03	A321	A	70,1	74,3	83,6
3	13-08-2022 00:23:31	A21N	A	70,3	74,5	84,1
3	13-08-2022 01:38:57	A321	A	69,8	73,5	83,2
3	13-08-2022 05:35:29	B38M	A	70,3	74,3	84,3
3	13-08-2022 05:38:30	B38M	A	72,1	76,7	86,2
3	13-08-2022 22:00:44	C56X	D	60,4	63,8	74,7
3	13-08-2022 22:14:40	B738	D	64,1	67,0	77,4
3	13-08-2022 23:03:24	E190	D	63,2	68,1	78,1
3	13-08-2022 23:06:24	E75S	D	61,1	65,0	76,0
3	13-08-2022 23:08:04	E170	D	61,3	62,3	70,4
3	13-08-2022 23:30:34	B738	D	62,4	65,3	76,4
3	13-08-2022 23:51:45	B738	D	61,4	62,8	73,2
3	14-08-2022 05:02:42	B38M	A	70,3	74,8	84,3
3	14-08-2022 05:28:42	B738	A	70,3	74,7	84,1
3	14-08-2022 22:00:54	E170	A	68,5	72,5	82,0
3	14-08-2022 22:03:23	B38M	A	71,3	75,4	84,9
3	14-08-2022 22:04:57	B38M	A	70,4	74,9	83,9
3	14-08-2022 22:06:44	E195	A	69,6	73,0	82,3
3	14-08-2022 22:08:41	E190	A	68,7	72,8	81,7
3	14-08-2022 22:10:28	E190	A	68,9	72,7	81,2
3	14-08-2022 22:12:29	E170	A	68,9	72,5	81,7
3	14-08-2022 22:14:11	E195	A	69,7	73,8	82,7
3	14-08-2022 22:18:35	E75S	A	68,2	71,3	80,5
3	14-08-2022 22:21:51	E195	A	69,7	74,0	82,5
3	14-08-2022 22:23:50	DH8D	A	66,9	70,2	79,9
3	14-08-2022 22:25:34	DH8D	A	67,8	71,1	80,6
3	14-08-2022 22:29:56	B738	A	67,6	70,1	80,4
3	14-08-2022 22:39:12	E195	A	70,3	75,4	83,3
3	14-08-2022 22:42:00	DH8D	A	69,3	72,5	81,9
3	14-08-2022 22:43:48	DH8D	A	67,3	69,7	79,8
3	14-08-2022 22:45:39	B738	A	71,0	74,9	84,2
3	14-08-2022 22:47:41	B738	A	71,8	77,4	85,6
3	14-08-2022 22:49:39	A321	A	69,4	73,1	82,4
3	14-08-2022 22:52:00	A321	A	69,2	73,0	82,4
3	14-08-2022 22:59:20	A21N	A	69,9	73,0	82,4
3	14-08-2022 23:01:19	A321	A	69,2	73,1	82,7
3	14-08-2022 23:04:13	B738	A	70,2	75,2	84,4
3	14-08-2022 23:07:40	A21N	A	69,4	72,9	82,8
3	14-08-2022 23:11:45	B788	A	70,2	74,1	84,3
3	14-08-2022 23:23:26	GLF5	A	66,6	69,4	78,4
3	14-08-2022 23:29:41	A21N	A	69,3	72,3	82,1
3	14-08-2022 23:37:29	B738	A	71,9	75,8	85,2
3	14-08-2022 23:51:30	B38M	A	69,7	73,3	82,7
3	15-08-2022 22:53:07	B739	D	63,2	64,4	76,8
3	15-08-2022 22:57:09	E190	D	61,7	62,9	74,2
3	15-08-2022 23:04:02	B738	D	61,6	62,7	74,4
3	15-08-2022 23:22:17	E75S	D	65,1	67,7	79,5
3	15-08-2022 23:38:49	B738	D	61,9	62,4	71,9
3	16-08-2022 05:40:23	B738	D	62,2	63,1	73,0
3	16-08-2022 05:57:47	B738	D	63,3	65,1	75,8
3	16-08-2022 22:03:30	A306	D	67,7	70,7	81,5
3	16-08-2022 22:46:54	E170	D	63,8	65,4	73,8
3	16-08-2022 22:54:34	E190	D	62,3	63,1	71,9
3	16-08-2022 23:08:44	E195	D	62,0	62,4	71,0
3	16-08-2022 23:16:00	E190	D	61,4	62,0	72,5
3	16-08-2022 23:27:55	B738	D	61,8	62,7	73,3
3	16-08-2022 23:32:05	B738	D	62,4	63,1	74,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-08-2022 23:36:28	B789	D	63,5	65,0	75,8
3	17-08-2022 01:02:09	B350	P	66,8	69,5	77,9
3	17-08-2022 01:10:20	B350	P	64,8	66,4	74,8
3	17-08-2022 01:16:02	B350	P	65,0	66,7	75,8
3	17-08-2022 01:21:57	B350	P	65,5	67,7	76,9
3	17-08-2022 01:28:04	B350	P	66,0	68,3	77,7
3	17-08-2022 02:04:01	B350	P	66,4	68,6	77,9
3	17-08-2022 04:26:17	A21N	A	71,1	76,4	84,7
3	17-08-2022 22:21:42	A306	D	64,7	66,5	77,0
3	17-08-2022 22:36:35	E195	D	61,2	61,4	70,8
3	17-08-2022 23:06:43	E75S	D	62,1	63,0	73,5
3	17-08-2022 23:08:27	E75S	D	62,1	62,9	73,5
3	17-08-2022 23:18:58	E75S	D	65,8	68,5	80,6
3	18-08-2022 05:22:51	B738	A	70,4	74,7	84,2
3	18-08-2022 22:41:37	A306	D	65,5	67,9	79,6
3	18-08-2022 23:25:35	B738	D	63,0	63,6	73,5
3	18-08-2022 23:38:48	B789	D	65,5	67,3	78,1
3	19-08-2022 00:15:01	B738	D	62,9	63,8	77,5
3	19-08-2022 05:43:07	B738	D	61,6	62,2	71,6
3	19-08-2022 22:49:58	B738	D	61,5	63,4	73,3
3	19-08-2022 23:27:44	E75S	D	64,8	67,9	78,8
3	19-08-2022 23:28:50	E190	D	62,2	63,7	74,2
3	19-08-2022 23:53:44	B734	D	61,3	62,4	71,7
3	20-08-2022 00:12:12	B788	D	62,9	64,2	75,5
3	20-08-2022 23:12:19	B738	D	62,1	64,8	75,7
3	20-08-2022 23:26:55	B788	D	64,8	66,8	77,3
3	20-08-2022 23:33:26	E75S	D	61,0	62,0	70,0
3	20-08-2022 23:42:03	B738	D	62,6	64,6	74,9
3	21-08-2022 00:16:47	B738	D	62,6	63,5	73,0
3	21-08-2022 02:53:28	E195	A	68,9	72,6	82,0
3	21-08-2022 22:00:25	E195	D	62,2	63,4	73,0
3	21-08-2022 22:12:17	E195	D	64,0	65,9	75,8
3	21-08-2022 22:16:29	B38M	D	61,2	61,9	71,2
3	21-08-2022 22:50:30	E170	D	61,8	62,3	70,8
3	21-08-2022 23:01:08	E75S	D	62,6	63,8	74,9
3	21-08-2022 23:13:00	B738	D	62,6	63,7	75,1
3	21-08-2022 23:16:22	E195	D	61,0	61,4	70,5
3	21-08-2022 23:19:00	E190	D	62,5	64,0	74,3
3	21-08-2022 23:24:43	E195	D	66,9	70,1	81,2
3	21-08-2022 23:35:56	B739	D	63,8	65,4	77,4
3	22-08-2022 22:01:43	B738	D	63,5	65,2	76,1
3	22-08-2022 22:06:41	A306	D	64,6	66,9	77,2
3	22-08-2022 22:24:44	A21N	D	62,3	63,0	72,3
3	22-08-2022 22:35:45	B738	D	62,0	63,3	73,4
3	22-08-2022 22:59:51	B738	D	61,8	63,4	73,5
3	22-08-2022 23:19:58	E190	D	63,3	64,9	74,1
3	22-08-2022 23:24:23	E75S	D	65,3	68,4	79,8
3	22-08-2022 23:26:09	E190	D	62,1	63,1	71,1
3	22-08-2022 23:35:41	B738	D	63,1	64,5	75,7
3	23-08-2022 05:23:22	B38M	A	70,5	74,4	84,2
3	23-08-2022 05:39:38	A306	A	72,0	77,1	86,6
3	23-08-2022 05:44:24	B38M	A	72,6	77,3	86,8
3	23-08-2022 05:54:20	B738	A	70,1	74,5	84,1
3	23-08-2022 05:56:31	B763	A	73,2	78,3	88,0
3	23-08-2022 05:59:23	E190	A	69,2	72,7	82,2
3	23-08-2022 22:01:18	A319	A	69,7	75,9	83,7
3	23-08-2022 22:03:31	B738	A	70,6	74,4	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-08-2022 22:05:32	A21N	A	69,6	74,9	83,8
3	23-08-2022 22:09:10	E170	A	69,3	73,8	83,6
3	23-08-2022 22:12:48	A20N	A	69,1	72,7	82,9
3	23-08-2022 22:21:13	A321	A	68,6	72,5	82,8
3	23-08-2022 22:23:17	DH8D	A	69,0	72,2	82,8
3	23-08-2022 22:25:39	DH8D	A	68,9	72,8	82,7
3	23-08-2022 22:34:58	E75S	A	68,1	71,6	81,5
3	23-08-2022 22:43:56	E195	A	69,3	74,0	83,3
3	23-08-2022 22:48:03	LJ60	A	64,8	65,9	75,2
3	23-08-2022 22:50:24	A321	A	68,5	72,9	82,4
3	23-08-2022 23:01:55	B738	A	70,8	76,0	85,4
3	23-08-2022 23:24:43	A21N	A	69,1	73,1	82,5
3	23-08-2022 23:32:40	B738	A	68,8	72,5	82,6
3	23-08-2022 23:47:32	A21N	A	71,0	74,9	84,2
3	24-08-2022 00:11:41	A321	A	64,8	66,5	76,6
3	24-08-2022 05:31:47	B738	A	68,8	72,7	82,4
3	24-08-2022 05:40:18	A306	A	72,8	77,3	87,0
3	24-08-2022 05:56:39	B38M	A	70,0	74,6	83,8
3	24-08-2022 05:59:23	E190	A	70,3	73,8	83,5
3	24-08-2022 22:00:00	E75S	A	67,7	70,8	80,5
3	24-08-2022 22:02:53	B738	A	71,2	76,0	85,4
3	24-08-2022 22:04:47	E195	A	68,2	72,4	82,3
3	24-08-2022 22:07:04	E75S	A	67,8	72,0	81,8
3	24-08-2022 22:09:06	E190	A	69,8	73,7	83,3
3	24-08-2022 22:16:49	E190	A	69,4	73,4	82,9
3	24-08-2022 22:23:29	B38M	A	68,4	72,3	82,3
3	24-08-2022 22:25:00	E170	A	69,0	73,3	82,4
3	24-08-2022 22:27:22	B738	A	70,8	75,5	84,8
3	24-08-2022 22:31:40	E195	A	69,7	74,6	83,8
3	24-08-2022 22:33:59	B738	A	70,7	75,5	85,0
3	24-08-2022 22:36:01	A321	A	69,3	73,1	83,0
3	24-08-2022 22:37:43	B738	A	70,4	75,7	84,7
3	24-08-2022 22:40:25	DH8D	A	71,2	76,5	86,3
3	24-08-2022 22:43:34	B738	A	67,9	73,4	83,3
3	24-08-2022 22:46:24	A321	A	68,9	73,1	83,5
3	24-08-2022 22:50:13	E550	A	65,1	68,7	77,4
3	24-08-2022 22:52:32	A321	A	70,2	74,4	83,4
3	24-08-2022 22:55:48	A321	A	69,0	72,5	82,4
3	24-08-2022 23:19:01	A21N	A	69,8	74,5	84,2
3	24-08-2022 23:26:54	B38M	A	69,9	74,1	84,2
3	24-08-2022 23:35:29	A21N	A	69,8	74,9	84,0
3	25-08-2022 00:16:42	A21N	A	69,5	73,1	83,1
3	25-08-2022 00:31:51	A321	A	68,3	72,0	82,1
3	25-08-2022 01:33:39	A21N	A	70,6	75,9	84,9
3	25-08-2022 05:24:38	B738	A	70,8	75,2	84,4
3	25-08-2022 05:27:45	B738	A	70,1	75,0	83,9
3	25-08-2022 05:35:05	B38M	A	69,0	72,8	82,7
3	25-08-2022 05:40:22	A306	A	73,2	78,6	87,6
3	25-08-2022 05:57:39	AT72	A	70,2	73,7	82,5
3	25-08-2022 22:06:01	E75S	D	64,5	65,6	76,8
3	25-08-2022 22:08:14	A306	D	65,2	67,2	79,3
3	25-08-2022 22:59:29	E190	D	62,4	63,2	72,4
3	25-08-2022 23:17:00	B738	D	61,9	63,2	75,4
3	25-08-2022 23:31:09	B788	D	62,2	62,7	71,7
3	26-08-2022 22:05:45	A306	D	65,4	68,3	79,5
3	26-08-2022 22:09:27	B738	D	61,1	61,5	71,1
3	26-08-2022 22:14:17	B738	D	61,5	62,1	72,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-08-2022 23:03:28	E75S	D	64,3	66,6	77,5
3	26-08-2022 23:33:49	E190	D	65,6	68,3	79,6
3	26-08-2022 23:57:41	B738	D	62,0	62,7	72,4
3	27-08-2022 00:24:06	B789	D	66,0	68,3	78,3
3	27-08-2022 02:22:59	B738	D	62,0	62,9	73,5
3	27-08-2022 05:50:12	B738	D	61,3	61,7	70,9
3	27-08-2022 05:55:38	B738	D	62,3	63,1	73,4
3	27-08-2022 22:05:05	A21N	D	67,7	70,6	81,1
3	27-08-2022 22:39:09	B38M	A	69,4	73,8	82,4
3	27-08-2022 22:44:22	B738	D	61,7	62,8	74,0
3	27-08-2022 22:46:13	B738	D	61,4	61,9	71,0
3	27-08-2022 22:48:32	E195	D	61,4	62,0	71,4
3	27-08-2022 23:09:26	E195	D	61,5	61,9	70,6
3	27-08-2022 23:26:46	B738	D	62,0	62,8	73,5
3	28-08-2022 22:01:18	E195	A	68,5	71,7	81,1
3	28-08-2022 22:02:50	E75S	A	68,3	71,7	81,1
3	28-08-2022 22:04:40	DH8D	A	67,5	72,1	81,4
3	28-08-2022 22:06:22	B38M	A	69,9	74,1	84,0
3	28-08-2022 22:08:15	A319	A	69,9	75,7	83,3
3	28-08-2022 22:10:01	E75S	A	68,4	71,8	81,4
3	28-08-2022 22:11:39	E195	A	69,5	74,6	83,1
3	28-08-2022 22:14:00	A320	A	70,1	74,5	83,7
3	28-08-2022 22:26:38	E75S	A	68,0	72,0	81,2
3	28-08-2022 22:30:09	E195	A	69,0	73,8	82,9
3	28-08-2022 22:32:47	B738	A	69,5	73,5	83,1
3	28-08-2022 22:38:02	A321	A	68,7	72,0	81,9
3	28-08-2022 22:39:46	E195	A	69,2	73,5	82,8
3	28-08-2022 22:41:45	B738	A	69,5	73,9	83,3
3	28-08-2022 22:44:16	B38M	A	69,5	74,1	83,5
3	28-08-2022 22:49:10	B738	A	70,3	74,4	84,1
3	28-08-2022 22:53:10	A21N	A	69,7	74,1	82,9
3	28-08-2022 23:10:06	A21N	A	70,0	74,8	83,4
3	28-08-2022 23:24:13	E195	D	66,8	70,9	81,3
3	29-08-2022 00:03:28	A321	A	68,8	72,9	82,7
3	29-08-2022 00:31:17	E195	A	68,7	72,8	83,0
3	29-08-2022 00:35:03	A21N	A	69,6	74,2	84,4
3	29-08-2022 00:53:55	A321	A	69,0	73,3	83,3
3	29-08-2022 01:25:49	A321	A	68,7	73,3	83,1
3	29-08-2022 05:09:09	B752	A	69,2	72,7	82,3
3	29-08-2022 05:28:01	B738	A	69,7	73,1	81,7
3	29-08-2022 05:30:00	B738	A	69,2	71,8	81,0
3	29-08-2022 05:32:17	A306	A	71,1	75,1	83,9
3	29-08-2022 05:36:59	B38M	A	69,2	72,6	81,0
3	29-08-2022 22:01:41	E190	A	68,8	74,0	83,2
3	29-08-2022 22:04:35	B738	A	69,3	73,9	83,6
3	29-08-2022 22:06:38	DH8D	A	66,2	69,0	79,8
3	29-08-2022 22:08:31	B738	A	69,9	75,5	84,8
3	29-08-2022 22:10:28	B738	A	70,1	75,1	84,8
3	29-08-2022 22:12:16	A319	A	69,5	74,7	84,8
3	29-08-2022 22:15:14	E75S	A	67,7	72,3	81,5
3	29-08-2022 22:17:40	DH8D	A	67,4	70,1	80,4
3	29-08-2022 22:20:34	E190	A	68,7	73,1	82,7
3	29-08-2022 22:22:26	CL30	A	63,6	66,3	76,2
3	29-08-2022 22:25:02	A21N	A	68,7	71,2	81,9
3	29-08-2022 22:33:02	E195	A	69,3	74,4	83,8
3	29-08-2022 22:44:41	B38M	A	69,1	73,4	83,8
3	29-08-2022 23:03:06	B38M	A	69,5	74,5	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-08-2022 23:04:52	A321	A	69,1	73,3	83,1
3	29-08-2022 23:12:06	E195	A	70,2	74,6	84,2
3	29-08-2022 23:14:19	A321	A	68,8	73,6	83,7
3	29-08-2022 23:35:11	A321	A	68,7	72,9	82,9
3	30-08-2022 00:04:34	B738	A	69,4	74,0	84,3
3	30-08-2022 00:25:54	A321	A	69,6	73,8	84,0
3	30-08-2022 00:27:59	A21N	A	69,9	75,0	84,6
3	30-08-2022 05:00:20	B38M	A	69,5	75,2	84,6
3	30-08-2022 05:34:14	A306	A	73,4	78,5	88,8
3	30-08-2022 05:46:43	B38M	A	69,8	74,0	84,3
3	30-08-2022 05:55:00	B763	A	71,2	75,5	86,7
3	30-08-2022 22:00:00	A320	A	69,2	73,8	83,9
3	30-08-2022 22:02:18	B738	A	69,7	76,3	85,8
3	30-08-2022 22:05:01	DH8D	A	67,6	70,8	81,2
3	30-08-2022 22:10:31	DH8D	A	68,0	74,1	82,1
3	30-08-2022 22:18:11	A21N	A	69,0	73,4	83,4
3	30-08-2022 22:21:50	B738	A	69,8	75,0	85,6
3	30-08-2022 22:23:30	A320	A	70,0	75,1	84,7
3	30-08-2022 22:24:56	E195	A	69,7	73,9	84,3
3	30-08-2022 22:26:59	E190	A	67,6	72,4	83,1
3	30-08-2022 22:58:31	B738	A	70,3	75,1	84,8
3	30-08-2022 23:07:05	A321	A	67,7	72,7	82,9
3	30-08-2022 23:28:23	A21N	A	68,0	72,7	83,1
3	30-08-2022 23:49:39	A21N	A	68,8	74,2	82,6
3	31-08-2022 00:14:18	A21N	A	70,1	75,0	84,6
3	31-08-2022 00:21:16	A321	A	67,2	70,7	80,7
3	31-08-2022 03:17:56	A321	A	69,8	73,7	83,8
3	31-08-2022 04:13:27	B738	A	68,2	72,8	82,8
3	31-08-2022 05:34:52	A306	A	73,3	78,5	88,6
3	31-08-2022 05:58:00	B738	A	70,0	74,8	84,8
3	31-08-2022 22:00:36	B738	A	69,9	74,9	85,0
3	31-08-2022 22:02:51	E75S	A	69,0	73,2	83,6
3	31-08-2022 22:04:58	DH8D	A	67,7	70,5	81,9
3	31-08-2022 22:06:38	E195	A	67,1	74,1	84,8
3	31-08-2022 22:08:57	B788	A	68,5	72,7	83,9
3	31-08-2022 22:11:24	A320	A	69,9	74,6	84,5
3	31-08-2022 22:13:16	E75S	A	68,3	72,6	82,4
3	31-08-2022 22:15:26	B738	A	71,2	76,0	85,3
3	31-08-2022 22:17:26	B738	A	70,5	75,2	84,8
3	31-08-2022 22:19:43	E75S	A	69,0	73,9	83,6
3	31-08-2022 22:22:15	E195	A	68,3	73,5	83,0
3	31-08-2022 22:24:38	E195	A	69,6	73,8	83,6
3	31-08-2022 22:29:52	C501	A	63,5	65,3	74,9
3	31-08-2022 22:34:09	A21N	A	69,4	72,8	83,0
3	31-08-2022 22:43:39	E195	A	70,1	75,2	84,0
3	31-08-2022 22:50:58	A321	A	68,8	72,7	83,0
3	31-08-2022 22:59:00	E195	A	69,0	72,7	83,1
3	31-08-2022 23:19:32	B738	A	69,5	75,6	83,8
3	31-08-2022 23:22:41	A321	A	68,0	72,3	82,5
3	31-08-2022 23:26:31	A21N	A	68,3	73,0	83,1
3	31-08-2022 23:31:38	B738	A	69,3	74,3	84,5
3	01-09-2022 00:10:05	A321	A	70,1	74,2	83,9
3	01-09-2022 00:18:00	A321	A	69,0	72,4	82,9
3	01-09-2022 00:21:33	A21N	A	68,3	71,8	82,3
3	01-09-2022 01:46:18	B38M	A	70,7	75,4	85,2
3	01-09-2022 04:56:30	M28	A	65,6	68,2	78,8
3	01-09-2022 05:18:53	B738	A	70,6	75,3	85,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-09-2022 05:21:58	B38M	A	70,1	74,8	84,8
3	01-09-2022 05:46:05	A306	A	72,3	78,2	87,9
3	01-09-2022 05:58:16	E75S	A	69,8	74,3	83,8

## LEGENDA

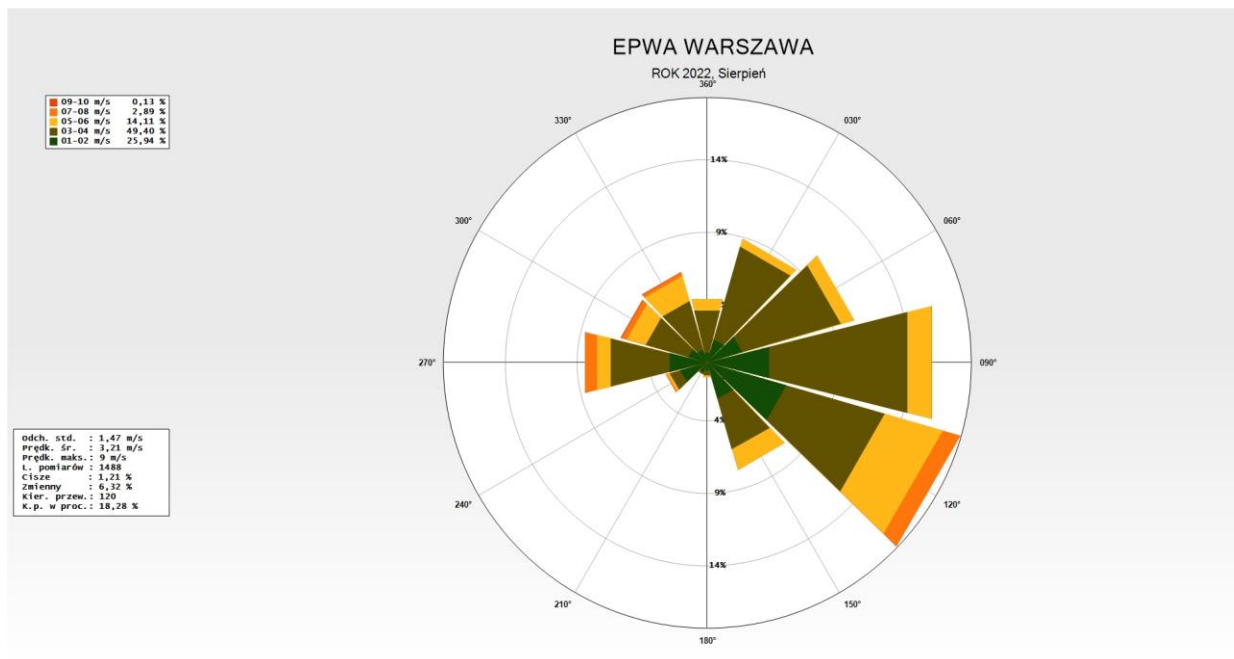
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	32,5	11,2	22,0
Wilgotność względna [%]	98	25	67
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1014,8	995,7	1004,2

## Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).