

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 07 – 2022

koniec: 31 – 07 – 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3"

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025778/02/2021 z dnia 11.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Lipiec 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	35,1	40,6
2	48,5	42,0
3	37,4	38,6
4	42,1	42,4
5	33,9	37,2
6	43,2	35,9
7	37,4	43,3
8	31,5	39,4
9	47,8	41,2
10	38,7	41,2
11	41,2	35,2
12	40,1	44,1
13	43,1	0,0
14	41,1	36,8
15	44,4	43,9
16	38,5	39,1
17	0,0	37,8
18	0,0	39,0
19	0,0	0,0
20	38,9	41,6
21	40,0	32,4
22	36,9	41,5
23	38,1	36,9
24	38,9	40,4
25	32,7	34,4
26	36,8	36,5
27	46,2	40,2
28	40,0	34,5
29	38,0	39,9
30	42,4	39,3
31	33,9	30,5

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lipcu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	01-07-2022 16:12:14	E195	D	68,8	70,6	77,8
2	02-07-2022 11:50:05	E170	A	69,8	70,7	82,6
2	02-07-2022 11:57:21	E190	A	72,1	72,7	85,3
2	02-07-2022 12:35:12	B738	A	71,7	72,8	83,8
2	02-07-2022 12:38:37	B789	A	72,1	73,1	83,6
2	02-07-2022 12:43:38	DH8D	A	70,1	70,6	79,1
2	02-07-2022 17:27:32	B738	A	71,0	73,2	89,7
2	02-07-2022 17:56:22	A321	A	71,4	76,5	86,5
2	02-07-2022 18:15:32	A321	A	67,3	68,6	76,8
2	02-07-2022 18:17:32	A320	A	69,5	72,0	89,0
2	02-07-2022 18:31:00	A321	A	68,0	70,5	87,6
2	02-07-2022 18:40:10	E75S	A	66,6	70,7	77,7
2	02-07-2022 19:02:47	DH8D	A	71,3	73,7	90,9
2	02-07-2022 19:04:17	DH8D	A	71,3	74,7	90,9
2	02-07-2022 19:08:47	E75S	A	73,9	76,5	92,3
2	02-07-2022 19:19:08	E190	A	70,2	72,2	84,7
2	02-07-2022 19:24:21	B738	A	73,1	76,3	92,5
2	02-07-2022 19:33:05	E170	A	66,9	68,8	78,9
2	02-07-2022 19:42:07	DH8D	A	68,8	71,5	88,3
2	02-07-2022 19:45:08	E75S	A	69,0	72,7	87,7
2	02-07-2022 19:46:35	E170	A	70,0	73,2	89,5
2	02-07-2022 19:48:05	B38M	A	69,9	73,4	88,3
2	02-07-2022 19:51:04	E195	A	69,8	74,9	88,9
2	02-07-2022 19:58:15	PC12	A	69,0	70,5	86,7
2	02-07-2022 20:09:05	E75L	A	67,7	71,5	84,0
2	02-07-2022 20:11:36	E195	A	68,0	70,0	81,2
2	02-07-2022 20:15:57	E170	A	69,7	71,7	83,3
2	02-07-2022 20:18:26	A321	A	68,5	71,3	86,8
2	02-07-2022 20:29:18	E75S	A	68,4	70,7	81,4
2	02-07-2022 20:29:43	E195	A	69,0	72,9	88,6
2	02-07-2022 20:32:43	B788	A	69,7	73,0	82,5
2	02-07-2022 20:34:41	B38M	A	70,6	75,5	87,1
2	02-07-2022 20:54:41	E170	A	70,5	72,5	87,5
2	02-07-2022 20:58:40	B738	A	69,8	72,0	88,8
2	02-07-2022 21:02:10	E75S	A	67,9	71,1	87,3
2	02-07-2022 21:18:16	E190	A	68,4	69,5	81,4
2	03-07-2022 06:32:25	A321	A	69,8	70,7	79,8
2	03-07-2022 09:29:46	E195	A	68,7	69,8	78,7
2	03-07-2022 13:51:53	E290	A	71,9	73,5	81,5
2	04-07-2022 05:59:37	E170	A	64,7	66,6	81,5
2	04-07-2022 06:22:12	DH8D	A	67,8	72,9	80,8
2	04-07-2022 10:53:12	E195	A	67,1	69,3	77,9
2	04-07-2022 10:55:40	A319	A	69,3	72,7	83,1
2	04-07-2022 10:57:37	B738	A	68,2	70,3	77,7
2	04-07-2022 11:52:17	B738	A	68,9	71,1	78,0
2	04-07-2022 11:54:05	E170	A	70,0	72,9	87,1
2	04-07-2022 12:11:09	E170	A	69,5	71,4	80,3
2	05-07-2022 10:09:53	B738	A	72,8	75,8	83,6
2	06-07-2022 11:54:25	DH8D	A	73,7	76,2	84,5
2	06-07-2022 12:11:09	A321	A	70,3	72,5	81,5
2	06-07-2022 16:15:12	A319	A	74,4	76,1	87,0
2	06-07-2022 16:20:58	E195	A	73,1	76,4	91,3
2	06-07-2022 16:31:42	B738	A	71,2	72,7	82,6
2	06-07-2022 16:42:46	E195	A	70,3	71,7	89,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	06-07-2022 16:51:15	B738	A	72,6	73,7	91,1
2	06-07-2022 17:02:12	DHC6	A	74,1	76,8	91,0
2	06-07-2022 17:26:32	B738	A	74,3	77,4	86,3
2	06-07-2022 17:28:59	E35L	A	73,8	76,9	86,1
2	06-07-2022 17:30:37	A321	A	72,1	74,6	85,6
2	06-07-2022 21:28:59	E75S	A	73,6	78,2	83,6
2	07-07-2022 13:56:44	E190	A	68,1	73,4	83,6
2	07-07-2022 20:26:15	E190	A	69,9	72,1	79,5
2	08-07-2022 09:17:16	E195	A	73,1	75,8	83,5
2	09-07-2022 18:29:48	E195	A	67,3	69,7	78,1
2	09-07-2022 18:42:55	E170	A	72,7	77,5	92,2
2	09-07-2022 18:45:55	E75S	A	72,7	77,3	92,2
2	09-07-2022 18:47:25	E190	A	71,3	75,2	89,0
2	09-07-2022 18:50:50	DH8D	A	70,5	78,2	90,0
2	09-07-2022 18:53:50	E170	A	70,9	76,4	90,5
2	09-07-2022 18:55:20	DH8D	A	71,8	76,8	91,4
2	09-07-2022 19:03:02	E75S	A	72,2	75,4	91,7
2	09-07-2022 19:06:02	B738	A	72,6	76,1	92,2
2	09-07-2022 19:07:32	E195	A	73,8	79,3	93,3
2	09-07-2022 19:11:22	E75L	A	68,8	71,9	88,4
2	09-07-2022 19:22:36	E75S	A	73,5	77,0	93,1
2	09-07-2022 19:29:35	E75S	A	73,1	76,1	92,6
2	09-07-2022 19:32:35	A321	A	73,4	75,8	92,9
2	09-07-2022 19:43:05	A320	A	74,7	76,8	94,2
2	09-07-2022 19:46:24	E75S	A	73,3	75,8	92,8
2	09-07-2022 20:05:31	E170	A	74,6	77,9	94,1
2	09-07-2022 20:33:25	B38M	A	72,3	75,7	90,7
2	09-07-2022 20:35:35	E195	A	70,5	74,6	90,0
2	09-07-2022 20:37:58	E75S	A	69,5	74,6	89,1
2	09-07-2022 20:39:28	B738	A	70,0	71,9	89,6
2	09-07-2022 20:55:38	B38M	A	73,2	77,1	92,8
2	09-07-2022 21:04:38	A321	A	72,2	75,0	91,7
2	09-07-2022 21:07:38	E75S	A	72,3	75,0	91,9
2	09-07-2022 21:15:04	B738	A	74,0	76,5	93,5
2	09-07-2022 21:16:34	B38M	A	74,3	76,6	93,9
2	09-07-2022 21:21:04	E75S	A	72,2	74,9	91,8
2	09-07-2022 21:27:04	E195	A	73,4	76,2	92,9
2	09-07-2022 21:32:41	A321	A	69,2	73,6	80,3
2	09-07-2022 21:40:29	A319	A	70,5	74,2	87,6
2	09-07-2022 21:43:57	E195	A	66,4	68,4	79,8
2	10-07-2022 10:59:36	A320	A	69,2	72,1	81,2
2	10-07-2022 11:28:37	A321	A	71,5	74,2	83,2
2	10-07-2022 15:54:03	DH8D	A	74,0	79,0	84,0
2	10-07-2022 15:55:52	E75S	A	65,7	70,3	78,7
2	11-07-2022 08:15:32	AT73	A	70,2	71,1	87,9
2	11-07-2022 17:30:47	B738	A	69,4	70,8	78,4
2	12-07-2022 14:20:43	A321	A	70,8	73,9	81,6
2	12-07-2022 19:28:45	E190	A	70,2	74,5	79,7
2	12-07-2022 20:09:28	A321	A	69,1	72,4	79,9
2	12-07-2022 21:31:08	E190	A	67,4	70,1	76,5
2	12-07-2022 21:33:41	E195	A	70,3	73,1	79,9
2	12-07-2022 21:56:36	CRJ2	A	77,3	81,7	93,1
2	13-07-2022 09:12:36	A319	A	72,8	76,9	84,8
2	13-07-2022 09:20:49	E195	A	69,5	71,2	78,5
2	13-07-2022 10:42:09	B788	A	72,1	74,6	84,4
2	13-07-2022 12:46:59	E75S	A	72,6	78,6	87,5
2	13-07-2022 12:49:13	B788	A	75,1	78,6	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	13-07-2022 12:51:35	E75S	A	70,9	74,9	83,0
2	13-07-2022 13:12:11	GLF5	A	72,3	76,0	85,1
2	13-07-2022 14:27:43	B738	A	69,8	72,1	81,2
2	13-07-2022 15:49:03	DH8D	A	74,8	78,3	84,8
2	13-07-2022 21:37:54	E75S	A	68,9	72,5	78,4
2	14-07-2022 06:28:35	B738	A	74,2	77,6	86,5
2	14-07-2022 10:25:02	A21N	A	70,1	72,2	80,5
2	14-07-2022 17:46:45	A21N	A	74,2	78,7	84,6
2	14-07-2022 18:29:21	B789	A	70,5	75,4	82,2
2	15-07-2022 11:44:18	A320	A	69,5	70,9	78,6
2	15-07-2022 12:27:41	E195	A	69,4	72,1	78,9
2	15-07-2022 12:35:43	B789	A	79,5	88,7	93,3
2	15-07-2022 12:49:55	B738	A	68,3	69,4	77,4
2	15-07-2022 13:39:12	B738	A	71,1	74,9	83,2
2	15-07-2022 14:22:42	B38M	A	68,9	72,8	80,4
2	15-07-2022 14:23:54	E195	A	69,6	71,9	78,6
2	15-07-2022 14:30:18	B738	A	75,5	81,4	89,2
2	15-07-2022 15:03:43	B789	A	68,9	73,6	80,4
2	15-07-2022 19:51:12	A321	A	70,0	71,1	79,6
2	15-07-2022 21:29:19	E190	A	69,7	77,1	81,8
2	16-07-2022 15:29:00	B738	A	72,1	74,7	82,9
2	16-07-2022 18:00:00	A320	A	67,5	69,0	84,7
2	16-07-2022 20:03:58	E190	A	69,6	71,9	79,2
2	18-07-2022 05:59:36	B738	A	64,8	68,5	81,7
2	20-07-2022 11:35:50	B738	A	71,1	73,0	82,9
2	20-07-2022 12:16:31	LJ75	A	70,6	71,8	81,0
2	20-07-2022 12:19:11	B788	A	75,6	78,3	91,0
2	21-07-2022 15:24:47	DH8D	D	71,9	75,2	84,9
2	21-07-2022 16:07:15	E75S	D	71,4	77,7	90,2
2	21-07-2022 16:59:43	E195	D	69,3	71,3	84,8
2	22-07-2022 12:16:42	B738	A	80,0	85,1	93,8
2	22-07-2022 20:59:21	B738	A	74,3	77,3	85,5
2	23-07-2022 10:30:07	A321	A	71,1	72,5	80,1
2	23-07-2022 12:41:23	E190	A	71,9	74,1	82,7
2	23-07-2022 12:55:52	DH8D	A	84,8	95,4	100,9
2	24-07-2022 09:29:35	E75S	A	69,0	70,7	79,0
2	24-07-2022 11:00:00	E195	A	68,4	69,8	77,9
2	24-07-2022 11:05:16	E75S	A	73,9	79,5	85,1
2	24-07-2022 19:36:59	LJ75	A	70,3	73,6	82,6
2	25-07-2022 21:12:13	B738	D	77,6	83,1	89,9
2	26-07-2022 13:18:58	A21N	A	70,9	72,5	80,5
2	26-07-2022 17:56:32	A321	A	81,9	86,7	91,0
2	27-07-2022 11:31:30	A318	A	72,5	75,3	83,7
2	27-07-2022 11:56:36	E195	A	75,4	78,1	88,2
2	27-07-2022 12:22:29	E75S	A	69,4	70,6	78,9
2	27-07-2022 12:26:39	E75S	A	71,2	74,3	88,0
2	27-07-2022 12:41:14	E195	A	70,7	72,5	81,8
2	27-07-2022 12:50:25	B738	A	71,8	74,3	88,2
2	27-07-2022 12:52:34	A321	A	68,1	72,2	80,2
2	27-07-2022 12:54:08	E75S	A	72,2	75,6	89,9
2	27-07-2022 12:56:44	E195	A	70,0	73,8	87,6
2	27-07-2022 12:59:00	B789	A	69,2	71,6	84,0
2	27-07-2022 13:07:02	A21N	A	70,8	72,5	81,6
2	27-07-2022 15:05:20	E75S	A	71,4	75,6	90,8
2	27-07-2022 16:29:15	B738	A	70,2	72,0	82,2
2	27-07-2022 16:34:25	BE40	A	71,0	74,4	87,0
2	27-07-2022 16:41:11	A21N	A	70,0	71,0	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	27-07-2022 16:51:15	B738	A	70,4	73,1	82,2
2	27-07-2022 16:58:18	B738	A	69,6	70,8	81,9
2	27-07-2022 17:33:47	B38M	A	71,0	72,2	88,3
2	27-07-2022 19:01:44	A321	A	72,5	76,9	86,1
2	27-07-2022 19:09:40	E195	A	67,6	69,6	77,1
2	27-07-2022 20:30:31	B738	A	73,7	76,8	85,8
2	28-07-2022 13:54:09	B789	A	71,1	71,9	83,6
2	28-07-2022 18:15:51	CL35	A	82,3	90,8	97,3
2	28-07-2022 18:18:10	A321	A	68,4	71,3	81,7
2	28-07-2022 19:05:03	B738	A	72,1	74,5	83,6
2	28-07-2022 21:28:26	E75S	A	77,9	82,1	87,4
2	29-07-2022 13:20:21	E195	D	69,8	72,2	79,8
2	29-07-2022 13:23:42	B789	D	70,1	71,8	79,7
2	29-07-2022 13:27:47	B738	D	69,8	70,9	80,5
2	30-07-2022 07:03:52	B738	D	71,0	73,2	82,5
2	30-07-2022 17:06:18	E190	D	68,8	70,2	81,1
2	30-07-2022 17:33:07	E75S	D	72,3	76,1	89,9
2	30-07-2022 17:34:09	E190	D	71,5	74,2	91,0
2	30-07-2022 17:41:49	E170	D	70,4	71,6	86,1
2	30-07-2022 18:12:33	B789	D	70,4	73,0	89,9
2	30-07-2022 19:56:40	A21N	D	67,4	68,3	77,4
2	30-07-2022 20:10:06	B738	D	67,4	68,9	79,4
2	30-07-2022 20:16:12	E195	D	67,6	68,7	78,1
2	30-07-2022 20:17:34	E75L	D	67,8	70,5	81,8
2	30-07-2022 20:57:33	E75S	D	66,6	67,9	77,4
2	31-07-2022 09:29:34	B738	A	69,8	71,5	86,6

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	01-07-2022 23:02:18	E195	A	65,3	67,5	74,4
2	01-07-2022 23:39:22	B38M	A	70,8	78,3	83,8
2	01-07-2022 23:42:26	A321	A	65,7	69,5	74,7
2	02-07-2022 22:06:45	E195	A	64,4	65,8	73,4
2	02-07-2022 23:09:53	A21N	A	71,0	74,9	84,0
2	03-07-2022 00:33:57	A321	A	66,5	71,3	76,5
2	03-07-2022 01:26:30	A321	A	67,1	69,1	78,9
2	03-07-2022 23:16:18	E170	D	64,9	66,4	76,4
2	04-07-2022 05:27:15	A306	A	64,3	65,2	76,6
2	04-07-2022 22:20:18	DH8D	A	66,0	67,1	76,0
2	04-07-2022 22:52:50	A321	A	68,3	71,0	79,8
2	05-07-2022 00:26:58	E75S	D	66,4	68,4	78,9
2	05-07-2022 05:41:11	A306	A	63,2	64,4	73,6
2	05-07-2022 05:52:25	B763	A	64,0	65,1	73,5
2	05-07-2022 05:57:39	B38M	A	62,0	67,3	77,9
2	05-07-2022 23:20:09	A321	A	68,2	71,5	82,0
2	06-07-2022 05:39:06	A306	A	64,6	65,7	73,6
2	06-07-2022 05:49:01	B763	A	63,3	65,0	73,8
2	06-07-2022 23:56:48	E75S	D	68,3	71,1	80,6
2	07-07-2022 05:41:46	A306	A	63,9	65,9	75,7
2	07-07-2022 22:27:40	B738	A	72,9	76,3	83,3
2	08-07-2022 00:21:05	B738	D	66,3	68,3	80,3
2	08-07-2022 00:24:34	A21N	A	68,9	72,3	82,6
2	08-07-2022 05:35:06	A306	A	64,1	65,0	73,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	08-07-2022 05:59:30	B788	A	64,6	66,5	81,9
2	08-07-2022 22:02:57	A320	A	67,0	71,3	76,5
2	09-07-2022 05:43:57	B738	A	63,0	64,7	73,0
2	10-07-2022 00:17:21	B738	A	63,3	65,8	72,9
2	10-07-2022 00:46:43	A321	A	62,1	63,8	72,1
2	10-07-2022 05:21:08	B738	A	63,6	64,4	72,6
2	10-07-2022 22:16:18	A320	A	64,3	66,7	76,0
2	11-07-2022 02:45:08	A321	A	66,5	69,6	78,6
2	11-07-2022 05:33:03	A306	A	63,4	64,5	75,7
2	11-07-2022 05:55:23	B738	A	62,9	64,0	74,1
2	11-07-2022 23:24:20	A321	A	67,0	70,0	82,3
2	12-07-2022 22:01:58	LJ40	A	65,6	70,7	76,8
2	12-07-2022 22:12:57	A319	A	65,5	69,6	75,1
2	12-07-2022 22:15:58	E195	A	68,3	71,7	79,4
2	12-07-2022 22:17:56	B738	A	66,7	71,2	79,0
2	12-07-2022 23:07:18	A321	A	71,4	76,2	84,8
2	13-07-2022 01:33:19	A321	A	63,7	65,7	75,2
2	13-07-2022 02:03:41	A321	A	63,0	63,7	72,5
2	13-07-2022 05:46:24	A306	A	65,2	67,1	75,2
2	14-07-2022 22:26:54	E75S	A	67,9	72,4	79,1
2	15-07-2022 05:26:46	A306	A	64,6	65,8	74,1
2	15-07-2022 22:01:26	B738	A	71,2	74,8	81,2
2	15-07-2022 22:17:37	B738	A	71,9	78,3	88,1
2	15-07-2022 22:19:40	E190	A	77,8	85,0	89,6
2	15-07-2022 22:42:08	E195	A	71,1	82,2	85,2
2	16-07-2022 00:30:47	A21N	A	68,2	70,1	80,2
2	16-07-2022 23:15:12	B738	A	63,3	65,3	73,3
2	16-07-2022 23:47:09	A321	A	63,3	64,9	74,4
2	18-07-2022 05:33:14	A306	A	63,7	65,1	73,7
2	18-07-2022 22:16:59	A320	A	64,8	66,2	77,3
2	18-07-2022 22:20:07	DH8D	A	64,0	64,8	73,0
2	20-07-2022 22:02:04	E190	A	70,3	74,2	81,1
2	20-07-2022 22:27:35	B38M	A	74,0	79,5	84,4
2	21-07-2022 00:12:09	B738	D	63,3	64,1	75,3
2	21-07-2022 23:23:59	E170	D	66,1	67,9	77,6
2	22-07-2022 22:05:50	B738	A	66,1	69,9	77,6
2	22-07-2022 22:06:47	E75S	A	68,2	71,6	78,6
2	22-07-2022 22:26:30	E190	A	75,6	80,5	87,3
2	24-07-2022 05:26:13	B738	A	63,6	66,7	73,6
2	24-07-2022 23:43:58	A321	A	76,2	81,2	86,6
2	25-07-2022 00:17:44	E195	D	68,6	71,8	82,1
2	25-07-2022 05:54:49	A306	A	64,8	66,6	74,8
2	25-07-2022 23:17:18	E75S	D	66,0	67,3	76,8
2	27-07-2022 00:44:13	A321	A	66,6	68,7	78,6
2	27-07-2022 05:43:38	A306	A	63,1	65,7	73,1
2	27-07-2022 22:37:06	B739	A	65,6	70,7	81,0
2	28-07-2022 05:27:28	B738	A	62,9	63,8	74,7
2	28-07-2022 05:57:01	A306	A	63,4	65,4	74,2
2	28-07-2022 22:15:33	E195	A	64,8	66,7	74,3
2	29-07-2022 22:13:05	A306	D	64,0	65,4	73,1
2	29-07-2022 23:24:18	E195	D	68,5	72,2	81,3
2	30-07-2022 00:01:48	B789	D	64,1	65,8	77,1
2	30-07-2022 22:59:47	B738	D	65,5	67,9	80,4
2	31-07-2022 05:27:17	B738	A	62,1	63,7	72,6

## LEGENDA

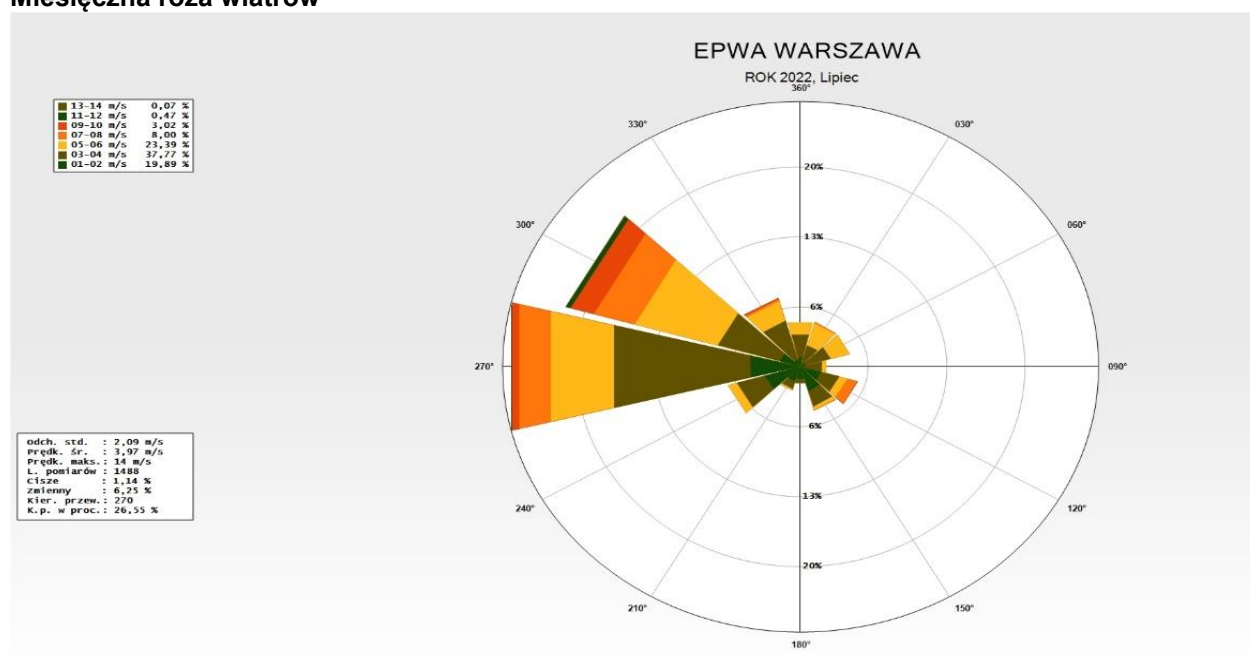
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	35,6	9,5	19,5
Wilgotność względna [%]	98	30	67
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,9	995,4	1004,4

## Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).