

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 11 - 2023

koniec: 30 - 11 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

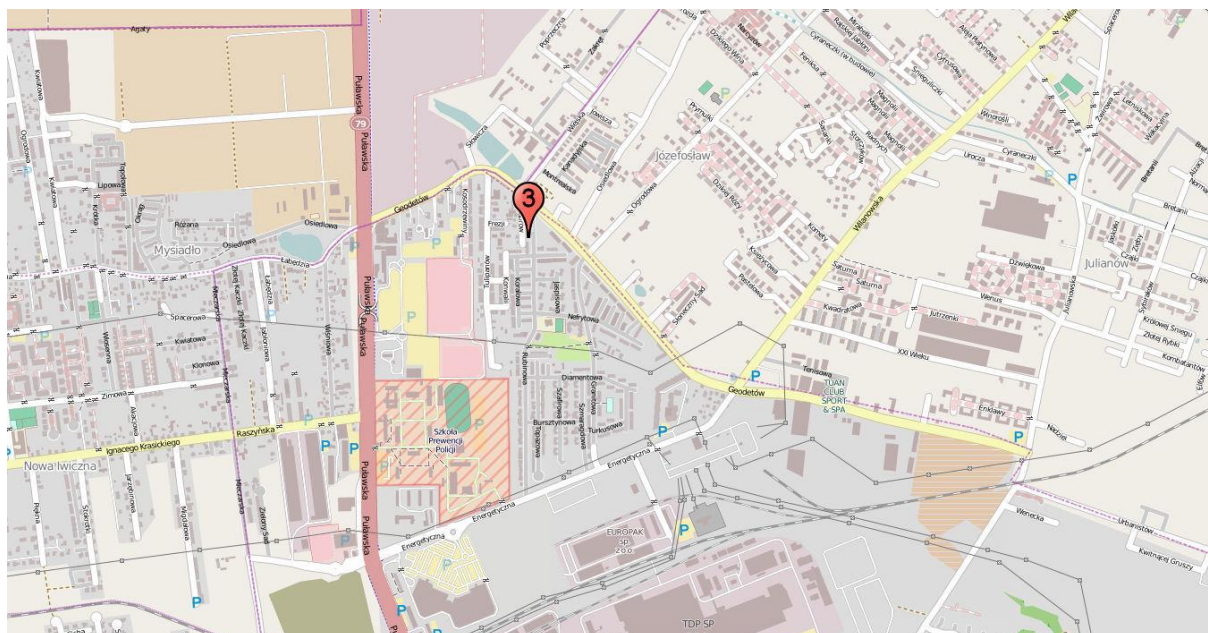
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00026978/02/2021 z dnia 08.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Listopad 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	57,3	44,5
2	45,5	43,2
3	43,4	44,1
4	44,9	38,8
5	47,2	52,4
6	58,8	52,8
7	58,2	52,3
8	58,4	52,0
9	45,3	45,6
10	46,4	45,7
11	55,2	52,2
12	57,9	53,1
13	58,9	52,5
14	58,3	51,8
15	58,6	52,7
16	56,1	46,1
17	43,9	46,5
18	44,1	0,0
19	45,3	43,1
20	56,1	43,2
21	43,2	43,7
22	58,1	54,0
23	58,4	53,4
24	58,8	52,6
25	57,7	52,7
26	57,9	53,6
27	58,6	52,8
28	50,2	52,5
29	58,2	46,3
30	57,7	53,3

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w listopadzie 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-11-2023 06:03:30	A332	A	73,1	77,9	87,3
3	01-11-2023 06:06:52	E190	A	71,3	74,5	84,3
3	01-11-2023 06:12:00	E170	A	70,7	73,3	82,2
3	01-11-2023 06:14:02	E190	A	72,7	74,8	83,5
3	01-11-2023 06:15:46	E195	A	71,8	75	84,3
3	01-11-2023 06:17:47	E195	A	70,5	72,7	82,6
3	01-11-2023 06:20:50	E75S	A	70,8	73,9	82,5
3	01-11-2023 06:24:13	B38M	A	71	74,6	83,8
3	01-11-2023 07:03:07	B38M	A	71,4	74,9	84
3	01-11-2023 07:18:26	A321	A	71,6	73,4	83,4
3	01-11-2023 07:28:36	A321	A	72	75,1	84,3
3	01-11-2023 07:49:30	B738	A	71,7	75,1	84,7
3	01-11-2023 07:57:34	E195	A	72,1	76,1	83,2
3	01-11-2023 08:02:03	E170	A	69,9	72,1	80,7
3	01-11-2023 08:07:31	E190	P	71,7	75,8	84,2
3	01-11-2023 08:11:13	E190	A	71,8	74,7	83,2
3	01-11-2023 08:13:01	E195	A	72,7	76,7	84,5
3	01-11-2023 08:15:41	A21N	A	70,0	73,0	82,8
3	01-11-2023 08:22:14	E195	A	73,5	77,1	85,8
3	01-11-2023 08:28:38	A21N	A	71,7	74,9	84,3
3	01-11-2023 08:37:22	E195	A	70,9	72,5	82,4
3	01-11-2023 08:41:37	E195	A	71,4	75,8	83,7
3	01-11-2023 08:43:49	E190	A	71,7	74,5	83,7
3	01-11-2023 08:46:27	B38M	A	70,1	72,5	80,9
3	01-11-2023 08:51:40	A320	A	72,9	76,7	85,9
3	01-11-2023 08:55:21	B38M	A	71,0	77,1	84,4
3	01-11-2023 09:00:44	E75S	A	69,2	70,6	80,7
3	01-11-2023 09:06:54	E195	A	71,8	75,0	84,1
3	01-11-2023 09:09:15	E75S	A	69,5	71,6	80,9
3	01-11-2023 09:15:36	E195	A	71,5	73,2	83,3
3	01-11-2023 09:17:28	E170	A	69,9	71,9	81,1
3	01-11-2023 09:26:08	E190	A	71,3	75,3	83,6
3	01-11-2023 09:27:49	E75S	A	70,4	72,6	80,8
3	01-11-2023 09:32:15	B738	A	73,1	76,0	84,9
3	01-11-2023 09:34:43	E75S	A	69,5	71,1	80,3
3	01-11-2023 09:37:39	B38M	A	72,1	75,4	84,9
3	01-11-2023 09:40:01	E75S	A	70,7	72,7	81,5
3	01-11-2023 09:49:02	E190	A	71,0	73,7	82,8
3	01-11-2023 10:20:13	A21N	A	72,8	75,1	84,3
3	01-11-2023 10:22:23	E75S	A	69,2	71,4	81,2
3	01-11-2023 10:24:32	E75S	A	71,0	72,3	81,4
3	01-11-2023 10:27:10	E195	A	71,0	75,4	83,3
3	01-11-2023 10:29:49	E190	A	71,7	74,1	83,5
3	01-11-2023 10:50:04	A321	A	71,2	74,0	83,5
3	01-11-2023 10:54:19	B77W	A	74,5	80,1	88,8
3	01-11-2023 11:02:21	E170	A	70,1	71,9	81,8
3	01-11-2023 11:05:58	E550	A	69,7	71,8	79,7
3	01-11-2023 11:21:11	C68A	A	68,7	69,9	78,3
3	01-11-2023 11:24:00	A21N	A	72,3	75,0	84,3
3	01-11-2023 11:31:57	A321	A	70,3	73,7	83,1
3	01-11-2023 11:34:24	B789	A	73,5	77,2	86,3
3	01-11-2023 11:38:08	B788	A	70,9	74,4	84,7
3	01-11-2023 11:40:35	E195	A	70,5	72,3	82,2
3	01-11-2023 11:42:26	E170	A	69,2	70,8	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-11-2023 11:44:23	A20N	A	70,3	72,8	81,1
3	01-11-2023 11:48:52	A321	A	70,8	73,3	82,9
3	01-11-2023 11:51:18	E190	A	70,7	73,8	83
3	01-11-2023 11:53:37	B738	A	72,2	74,4	84
3	01-11-2023 11:55:57	E75S	A	69,5	72,2	81,8
3	01-11-2023 12:01:15	E75S	A	69,6	71,4	80,8
3	01-11-2023 12:03:59	E195	A	70,8	74,3	83,4
3	01-11-2023 12:06:12	E190	A	70,5	73,3	81,7
3	01-11-2023 12:08:19	E190	A	72,1	75,1	83,8
3	01-11-2023 12:10:34	B38M	A	69,7	73	82,5
3	01-11-2023 12:12:53	B788	A	71,1	74,5	85,2
3	01-11-2023 12:15:19	E195	A	70,9	73,6	83
3	01-11-2023 12:17:19	A339	A	74,1	77,5	87,4
3	01-11-2023 12:19:47	E75S	A	70,0	72,2	80,8
3	01-11-2023 12:21:28	E190	A	71,4	73,7	82,2
3	01-11-2023 12:23:21	CRJ9	A	69,0	69,9	79,0
3	01-11-2023 12:25:18	E190	A	70,9	74,1	82,6
3	01-11-2023 12:27:14	B789	A	72,7	76,3	85,7
3	01-11-2023 12:29:59	E75S	A	69,0	69,9	80,5
3	01-11-2023 12:38:26	B38M	A	71,9	75,4	83,4
3	01-11-2023 12:40:59	E195	A	71,2	74,9	84
3	01-11-2023 12:43:16	E170	A	69,6	70,9	80,4
3	01-11-2023 12:45:11	E195	A	72,6	75,6	83,0
3	01-11-2023 12:47:14	E75S	A	69,7	71,8	81,1
3	01-11-2023 12:49:50	B788	A	72,4	76,5	85,8
3	01-11-2023 12:57:40	B738	A	71,7	75	83,7
3	01-11-2023 13:03:04	B789	A	73,1	77,3	86,5
3	01-11-2023 13:10:15	A21N	A	70,9	74,1	83,9
3	01-11-2023 13:13:07	A319	A	71,9	74,4	84
3	01-11-2023 13:16:00	B788	A	71,2	74,5	84,4
3	01-11-2023 13:23:54	B38M	A	71,2	74,4	83,0
3	01-11-2023 13:36:08	BCS3	A	69,6	70,9	79,2
3	01-11-2023 13:39:44	E190	A	70	73,1	82,3
3	01-11-2023 13:42:46	E190	A	70,9	74,4	82,7
3	01-11-2023 13:45:21	E190	A	71,4	74,6	83,4
3	01-11-2023 13:51:26	A321	A	71,0	73,3	82,8
3	01-11-2023 13:54:30	E170	A	70,3	72,6	80,7
3	01-11-2023 13:57:54	A319	A	69,8	72,7	83,0
3	01-11-2023 14:00:05	E75S	A	69,6	71,4	81,0
3	01-11-2023 14:01:58	E195	A	71,2	74,1	84,4
3	01-11-2023 14:24:00	E195	A	71,5	74,2	83,5
3	01-11-2023 14:34:36	G280	A	67,5	70,4	78,7
3	01-11-2023 14:36:32	A21N	A	72	74,8	83,8
3	01-11-2023 14:39:09	E75S	A	69,6	71,7	80,4
3	01-11-2023 15:05:46	B38M	A	71,1	74,2	83,7
3	01-11-2023 15:07:41	E75S	A	70,2	72	81,6
3	01-11-2023 15:10:26	E75S	A	71,1	73,4	82,6
3	01-11-2023 15:14:48	E195	A	70,4	74,7	84,4
3	01-11-2023 15:17:11	PC12	A	70,8	73,2	81,9
3	01-11-2023 15:19:33	E75S	A	70,6	72,7	81,7
3	01-11-2023 15:23:01	E195	A	71,2	73,9	82,9
3	01-11-2023 15:24:49	E190	A	70,5	72,6	80,9
3	01-11-2023 15:26:35	E190	A	70,4	72,2	81,9
3	01-11-2023 15:28:02	E75S	A	70,5	72,5	81,9
3	01-11-2023 15:29:39	B38M	A	71,9	75,1	84,4
3	01-11-2023 15:31:28	E195	A	72,2	74,9	83,9
3	01-11-2023 15:33:33	E195	A	70,2	72,1	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-11-2023 15:35:46	E195	A	70,9	73,0	82,4
3	01-11-2023 15:37:30	E190	A	69,7	71,4	80,9
3	01-11-2023 15:39:27	E75S	A	72,0	74,8	84,8
3	01-11-2023 15:42:42	E75S	A	70,0	71,3	80,8
3	01-11-2023 15:51:06	A321	A	70,8	72,4	82,0
3	01-11-2023 15:54:07	E170	A	71,4	73,4	82,6
3	01-11-2023 15:58:12	E195	A	71,5	74,2	82,9
3	01-11-2023 16:02:20	E75S	A	69,5	71,1	79,5
3	01-11-2023 16:05:25	E295	A	70,4	72,2	82,4
3	01-11-2023 16:09:50	BCS3	A	70,9	72,3	81,7
3	01-11-2023 16:20:01	A21N	A	72,6	75,9	84,4
3	01-11-2023 16:29:19	A319	A	70,6	72,4	81,3
3	01-11-2023 16:40:10	A321	A	71,8	75,2	83,8
3	01-11-2023 16:42:02	B738	A	72,1	75,1	84,4
3	01-11-2023 16:44:11	E195	A	70,8	72,7	82,0
3	01-11-2023 16:56:42	E75S	A	69,3	71,3	80,5
3	01-11-2023 16:59:28	A321	A	71,2	73,3	82,3
3	01-11-2023 17:30:55	A20N	A	72,5	74,6	84,5
3	01-11-2023 17:43:03	E170	A	70,9	73,0	82,6
3	01-11-2023 17:45:25	E195	A	69,8	71,2	80,9
3	01-11-2023 17:51:09	CRJ9	A	69,5	71,3	79,9
3	01-11-2023 18:07:07	A319	A	72,0	75,9	83,5
3	01-11-2023 18:25:29	E190	A	70,7	72,9	81,9
3	01-11-2023 18:27:50	E195	A	71,9	73,8	83,3
3	01-11-2023 18:30:33	E170	A	70,0	72,4	80,8
3	01-11-2023 18:38:46	E190	A	72,4	75,4	84,2
3	01-11-2023 18:43:31	E75S	A	71,3	73,4	83,4
3	01-11-2023 18:45:58	E195	A	71,2	73,4	82,3
3	01-11-2023 18:47:31	E190	A	71,5	74,5	83,0
3	01-11-2023 18:49:03	E190	A	71,4	73,5	82,2
3	01-11-2023 18:50:58	B38M	A	71,8	75,4	83,3
3	01-11-2023 18:52:49	BCS1	A	70,5	72,3	81,6
3	01-11-2023 18:54:37	E190	A	72,1	74,5	83,8
3	01-11-2023 18:56:07	E170	A	71,9	74,8	83,9
3	01-11-2023 18:58:07	E75S	A	70,3	71,9	81,4
3	01-11-2023 18:59:43	E195	A	71,1	73,2	82,5
3	01-11-2023 19:01:48	A20N	A	70,9	72,9	82,0
3	01-11-2023 19:03:43	A321	A	71,5	73,9	83,3
3	01-11-2023 19:05:27	E75S	A	69,7	71,2	80,2
3	01-11-2023 19:07:35	A321	A	69,8	71,9	81,5
3	01-11-2023 19:10:29	B38M	A	70,6	72,5	81,7
3	01-11-2023 19:12:45	B39M	A	72,1	74,5	83,8
3	02-11-2023 09:14:50	B738	D	67,1	68,7	76,6
3	02-11-2023 10:23:30	A321	D	69,8	73,2	83,6
3	02-11-2023 10:30:29	B738	D	71,5	75,8	85,8
3	02-11-2023 13:29:56	B788	D	70,1	72,7	82,4
3	02-11-2023 13:55:46	E195	D	68,8	71,3	79,6
3	02-11-2023 14:32:25	B77W	D	71,3	75,4	85,1
3	02-11-2023 15:05:58	A320	D	69,3	70,9	82,3
3	02-11-2023 15:37:06	E75S	D	69,2	73,3	82,6
3	02-11-2023 16:03:55	B38M	D	68,9	70,7	80
3	02-11-2023 17:01:53	B738	D	70,1	71,5	82,6
3	02-11-2023 17:03:12	E75S	D	66,6	67,6	76,6
3	02-11-2023 17:05:08	B788	D	66,9	68,4	77,7
3	02-11-2023 17:54:20	B789	D	68,1	70,0	79,9
3	02-11-2023 19:37:29	B789	D	71,6	73,7	83,0
3	02-11-2023 20:14:33	A321	D	71,2	74,7	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-11-2023 21:04:50	E195	D	69,8	72,5	81,9
3	02-11-2023 21:57:54	A306	D	67,1	69,9	76,6
3	03-11-2023 09:30:01	B738	D	66,9	69,3	78,9
3	03-11-2023 13:46:56	E195	D	67,3	68,7	77,7
3	03-11-2023 13:56:02	B77W	D	69,8	73,6	83,7
3	03-11-2023 15:36:24	E75S	D	67,9	70,3	77,4
3	03-11-2023 15:45:54	B788	D	66,3	67,4	75,3
3	03-11-2023 16:00:48	B788	D	67,9	71,1	80,4
3	03-11-2023 17:55:36	B789	D	68,8	70,9	82,0
3	03-11-2023 19:58:08	A321	D	67,7	70,8	81,8
3	03-11-2023 20:46:12	E195	D	69,2	73,1	81,8
3	03-11-2023 20:52:15	A321	D	67,4	70,6	80,8
3	04-11-2023 07:19:17	B38M	D	70,1	72,8	81,6
3	04-11-2023 08:42:32	B789	D	67,6	70,7	78,4
3	04-11-2023 10:38:08	E75S	D	69,4	72,4	80,5
3	04-11-2023 11:33:09	B38M	D	68,2	70,0	80,0
3	04-11-2023 12:02:45	E195	D	71,4	74,9	83,2
3	04-11-2023 12:12:12	B789	D	74,1	77,0	86,7
3	04-11-2023 12:52:24	B753	D	66,8	68,9	75,8
3	04-11-2023 13:46:16	E75S	D	68,5	70,5	80,6
3	04-11-2023 13:59:16	B77W	D	68,5	70,4	80,6
3	04-11-2023 14:19:54	E190	D	68,3	69,0	77,9
3	04-11-2023 14:29:30	B738	D	71,8	75,7	85,8
3	04-11-2023 15:06:38	E190	D	68,9	70,3	79,3
3	04-11-2023 15:08:08	E195	D	70,0	72,3	81,5
3	04-11-2023 16:24:45	B753	D	67,4	67,9	76,9
3	04-11-2023 17:43:47	B789	D	67,7	68,2	76,7
3	04-11-2023 20:54:50	B38M	D	69,3	71,0	80,5
3	05-11-2023 06:26:12	A321	D	70,1	72,8	83,3
3	05-11-2023 08:03:05	B38M	D	69,4	70,9	79,8
3	05-11-2023 09:55:54	A321	D	66,4	68,1	76,4
3	05-11-2023 11:16:08	B789	D	68,3	70,2	77,9
3	05-11-2023 12:35:48	B788	D	67,9	70,3	79,4
3	05-11-2023 13:27:23	B744	D	70,4	72,7	84,2
3	05-11-2023 13:45:24	E190	D	69,7	71,8	80,9
3	05-11-2023 14:22:32	B77W	D	69,8	71,7	81,8
3	05-11-2023 14:30:10	B788	D	69,8	72,9	81,8
3	05-11-2023 15:18:25	E195	D	72,4	75,2	83,9
3	05-11-2023 15:28:34	B789	D	71,0	73,8	83,6
3	05-11-2023 15:33:50	E170	D	69,0	71,6	80,8
3	05-11-2023 17:25:34	B788	D	69,4	71,1	78,9
3	05-11-2023 17:29:10	B789	D	69,6	70,9	80,0
3	05-11-2023 17:37:44	B788	D	70,0	71,7	80,8
3	05-11-2023 17:56:56	E170	D	69,4	70,6	80,1
3	05-11-2023 17:58:20	B789	D	69,1	70,5	81,5
3	05-11-2023 20:14:58	E190	D	67,7	69,1	77,2
3	05-11-2023 20:52:09	B77L	D	73,1	77,0	87,4
3	05-11-2023 20:56:59	E170	D	67,7	69,3	78,5
3	05-11-2023 21:02:06	E190	D	68,9	69,7	77,9
3	05-11-2023 21:05:25	E190	D	67,9	70,0	76,9
3	06-11-2023 06:03:11	E75S	A	70,0	71,6	80,5
3	06-11-2023 06:12:59	E195	A	73,3	77,3	85,1
3	06-11-2023 06:15:23	B38M	A	71,6	74,4	83,4
3	06-11-2023 06:17:43	B38M	A	71	74,9	83,3
3	06-11-2023 06:19:49	E195	A	72,6	75,5	84,6
3	06-11-2023 06:22:04	E195	A	73,1	76,4	85,1
3	06-11-2023 06:23:54	B38M	A	72,1	76,0	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-11-2023 06:26:03	E195	A	72,3	75,4	83,8
3	06-11-2023 06:28:28	E75S	A	71,0	74,8	83,6
3	06-11-2023 06:30:42	E190	A	71,4	75,1	83,4
3	06-11-2023 06:32:52	E195	A	71,4	74,2	84,0
3	06-11-2023 06:52:36	A320	A	71,6	74,0	83,6
3	06-11-2023 06:58:33	A21N	A	70,0	72,5	81,1
3	06-11-2023 07:14:28	B38M	A	72,3	75,9	83,8
3	06-11-2023 07:16:45	A21N	A	72,2	74,9	84,2
3	06-11-2023 07:39:09	B738	A	72,6	75,8	84,9
3	06-11-2023 07:54:54	B738	A	71,6	75,7	84,3
3	06-11-2023 08:01:16	B738	A	72,4	75,4	85,6
3	06-11-2023 08:12:37	E190	A	72,0	77,0	84,6
3	06-11-2023 08:16:02	E190	A	71,7	75,0	84,0
3	06-11-2023 08:18:13	E170	A	70,2	73,1	82,0
3	06-11-2023 08:20:46	E75S	A	70,5	72,4	81,2
3	06-11-2023 08:23:54	E75S	A	70,7	74,3	83,0
3	06-11-2023 08:26:05	A321	A	70,7	74,1	83,5
3	06-11-2023 08:31:36	B738	A	74,1	78,4	87,3
3	06-11-2023 08:37:46	A320	A	71,6	76,0	83,9
3	06-11-2023 08:42:23	E75S	A	70,6	73,0	82,4
3	06-11-2023 08:46:51	E195	A	71,4	75,4	83,5
3	06-11-2023 08:50:15	E195	A	70,7	74,7	84,3
3	06-11-2023 08:55:36	E170	A	71,8	75,1	83,8
3	06-11-2023 08:58:04	E190	A	72,7	75,5	84,1
3	06-11-2023 09:00:08	A21N	A	71,9	74,8	84,0
3	06-11-2023 09:02:41	E195	A	71,1	74,0	82,9
3	06-11-2023 09:14:05	E195	A	72,8	77,4	84,8
3	06-11-2023 09:16:43	C295	A	71,3	73,2	81,3
3	06-11-2023 09:18:37	E195	A	72,2	75,8	85,2
3	06-11-2023 09:21:36	E195	A	71,7	74,5	83,7
3	06-11-2023 09:23:42	E75S	A	72,0	74,8	83,7
3	06-11-2023 09:27:08	E75S	A	70,6	73,8	83,1
3	06-11-2023 09:29:16	A21N	A	71,4	74,3	83,2
3	06-11-2023 09:31:14	E190	A	71,8	76,1	85,0
3	06-11-2023 09:33:22	E195	A	71,7	76,1	85,1
3	06-11-2023 09:35:34	E195	A	71,9	74,5	83,4
3	06-11-2023 09:37:44	CL30	A	68,5	69,7	78,5
3	06-11-2023 09:39:37	E75S	A	71,0	74,1	82,5
3	06-11-2023 09:43:13	E170	A	71,1	75,1	83,4
3	06-11-2023 09:46:38	E75S	A	70,6	73,8	82,1
3	06-11-2023 09:50:14	B38M	A	72,1	74,5	83,9
3	06-11-2023 10:31:25	E75S	A	69,9	72,6	82
3	06-11-2023 10:36:05	E75S	A	71,7	73,9	82,5
3	06-11-2023 10:38:51	B789	A	73	76,4	86
3	06-11-2023 10:52:34	B38M	A	70,8	74,2	83,4
3	06-11-2023 10:57:28	A321	A	71,5	74,7	84
3	06-11-2023 10:59:50	A321	A	69,5	73,5	82,8
3	06-11-2023 11:03:15	B788	A	72,2	75,6	85,2
3	06-11-2023 11:05:16	E195	A	71,5	74,2	83,8
3	06-11-2023 11:08:30	A321	A	72,1	75,4	83,6
3	06-11-2023 11:13:52	B738	A	72,2	75,4	84,8
3	06-11-2023 11:17:45	B77W	A	75,7	81,2	90
3	06-11-2023 11:20:52	B38M	A	70,2	74	82,5
3	06-11-2023 11:22:44	B789	A	71,6	75,9	86,1
3	06-11-2023 11:29:14	A21N	A	71,1	76,5	84,7
3	06-11-2023 11:35:16	E190	A	72,2	75,5	84,9
3	06-11-2023 11:37:54	A320	A	72	74,4	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-11-2023 11:41:59	B789	A	71,7	75,8	85,4
3	06-11-2023 11:44:47	A321	A	71,4	74,1	83,2
3	06-11-2023 11:48:46	A321	A	72,8	76	84,9
3	06-11-2023 11:57:27	B738	A	72,9	76,8	85,4
3	06-11-2023 12:02:22	E195	A	71,7	74,8	83,8
3	06-11-2023 12:04:16	E190	A	71	73,8	83,1
3	06-11-2023 12:05:54	B38M	A	72,5	74,7	84,6
3	06-11-2023 12:07:53	E190	A	71,8	77,1	83,9
3	06-11-2023 12:09:52	E75S	A	72,1	74,3	83,2
3	06-11-2023 12:11:40	B788	A	72,6	75,9	86,3
3	06-11-2023 12:14:23	E75S	A	69,6	71,8	80,8
3	06-11-2023 12:16:05	B738	A	71,3	74,5	83,9
3	06-11-2023 12:17:45	E195	A	70,9	72,9	83,0
3	06-11-2023 12:19:42	E190	A	72,3	74,8	84,0
3	06-11-2023 12:25:45	E195	A	71,6	77,0	84,6
3	06-11-2023 12:28:02	E195	A	70,9	74,3	84,2
3	06-11-2023 12:29:39	B788	A	72,7	75,3	85,0
3	06-11-2023 12:31:02	A339	A	73,9	77,6	88,5
3	06-11-2023 12:33:37	E195	A	73,0	77,4	84,8
3	06-11-2023 12:37:14	E170	A	71,0	74,7	82,8
3	06-11-2023 12:39:11	B38M	A	72,6	74,8	84,4
3	06-11-2023 12:41:26	E170	A	71,1	73,2	82,6
3	06-11-2023 12:44:11	B738	A	71,7	75,1	84,3
3	06-11-2023 12:46:17	E190	A	71,0	75,9	83,8
3	06-11-2023 12:48:12	E75S	A	71,1	73,9	82,9
3	06-11-2023 12:50:22	E170	A	70,4	73,4	81,9
3	06-11-2023 12:52:17	E195	A	72,1	77,5	85,1
3	06-11-2023 12:54:33	A319	A	73,4	77,0	86,4
3	06-11-2023 12:56:15	E195	A	70,2	73,9	83,3
3	06-11-2023 12:58:30	E75S	A	70,2	72,8	82,2
3	06-11-2023 13:00:48	E190	A	71,8	74,3	83,3
3	06-11-2023 13:12:12	E75S	A	69,6	72,7	81,6
3	06-11-2023 13:16:48	A332	A	72,3	75,2	85,9
3	06-11-2023 13:18:53	B38M	A	72,5	75,7	84,5
3	06-11-2023 13:21:05	A21N	A	71,6	75,1	83,7
3	06-11-2023 13:38:35	BCS3	A	70,4	71,5	81,2
3	06-11-2023 13:41:01	E190	A	70,9	73,6	83,0
3	06-11-2023 13:43:42	C650	A	68,0	69,4	77,5
3	06-11-2023 13:46:08	E75S	A	70,5	73,3	82,8
3	06-11-2023 13:52:04	A321	A	71,4	75,1	84,2
3	06-11-2023 13:55:25	A321	A	71,5	74,9	84,5
3	06-11-2023 14:02:53	B738	A	73,1	76,4	86,1
3	06-11-2023 14:05:39	E195	A	72,9	76,9	84,9
3	06-11-2023 14:08:02	B738	A	72,0	75,1	84,5
3	06-11-2023 14:15:00	B38M	A	72,2	75,5	84,5
3	06-11-2023 14:17:58	A320	A	72,0	75,0	84,0
3	06-11-2023 14:23:13	B38M	A	71,9	74,7	83,7
3	06-11-2023 14:26:11	E195	A	71,6	75,0	83,7
3	06-11-2023 14:44:55	B753	A	73,3	76,3	86,1
3	06-11-2023 14:47:14	B789	A	73,0	76,3	86,4
3	06-11-2023 14:50:04	B738	A	72,4	76,5	84,7
3	06-11-2023 14:52:07	E190	A	71,7	75,6	83,7
3	06-11-2023 14:56:12	E75S	A	70,3	74,6	83,5
3	06-11-2023 14:58:18	E195	A	72,9	76,9	85,2
3	06-11-2023 15:01:04	A320	A	72,2	76,2	84,7
3	06-11-2023 15:03:07	C56X	A	69,0	70,2	79,4
3	06-11-2023 15:11:29	E75S	A	71,7	74,0	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-11-2023 15:15:53	E75S	A	71,1	73,0	82,6
3	06-11-2023 15:23:54	B38M	A	71,8	74,7	83,6
3	06-11-2023 15:26:14	E170	A	70,0	72,8	81,7
3	06-11-2023 15:28:09	E75S	A	70,1	73,1	81,6
3	06-11-2023 15:34:27	E190	A	70,4	73,8	83,0
3	06-11-2023 15:36:20	E190	A	70,2	74,3	83,4
3	06-11-2023 15:39:47	E195	A	71,8	75,4	83,3
3	06-11-2023 15:42:24	E195	A	72,5	75,3	84,5
3	06-11-2023 15:44:39	A21N	A	71,7	74,8	83,4
3	06-11-2023 15:46:56	E170	A	70,2	73,4	82,3
3	06-11-2023 15:48:25	E190	A	71,0	73,5	81,8
3	06-11-2023 15:50:51	E75S	A	70,9	73,3	82,6
3	06-11-2023 15:53:34	A21N	A	71,2	73,6	83,2
3	06-11-2023 15:56:24	A321	A	71,2	74,0	83,2
3	06-11-2023 16:02:19	BCS3	A	70,8	73,5	81,9
3	06-11-2023 16:04:50	E195	A	72,0	75,3	84,0
3	06-11-2023 16:07:22	E75S	A	70,5	72,4	81,3
3	06-11-2023 16:09:13	CRJ9	A	70,2	73,1	82,0
3	06-11-2023 16:12:20	E295	A	70,4	74,1	83,4
3	06-11-2023 16:27:36	B38M	A	72,8	77,9	84,9
3	06-11-2023 16:30:54	E195	A	72,2	74,6	83,9
3	06-11-2023 16:33:29	A320	A	70,6	73,1	82,1
3	06-11-2023 16:36:56	A21N	A	71,2	73,1	82,7
3	06-11-2023 16:39:47	A321	A	71,4	74,5	83,7
3	06-11-2023 16:46:46	B738	A	73,3	77,4	85,3
3	06-11-2023 16:56:52	BE20	A	70,2	73,1	79,3
3	06-11-2023 16:59:19	A319	A	70,8	73	83,6
3	06-11-2023 17:03:57	A321	A	70,2	72,6	82
3	06-11-2023 17:12:10	E75S	A	71,2	73,5	82,4
3	06-11-2023 17:20:14	A21N	A	72,1	75,5	84,2
3	06-11-2023 17:43:29	E190	A	72,1	75,1	83,9
3	06-11-2023 17:48:49	E190	A	71,7	73,8	83,1
3	06-11-2023 18:04:14	CRJ9	A	71,2	73,6	82,6
3	06-11-2023 18:11:40	E75S	A	71,3	74,8	84,5
3	06-11-2023 18:17:04	A319	A	72,4	75,5	84,4
3	06-11-2023 18:21:35	E190	A	71,4	75,0	83,7
3	06-11-2023 18:27:29	E170	A	69,8	71,7	81,0
3	06-11-2023 18:29:48	E195	A	72,4	75,2	84,1
3	06-11-2023 18:32:22	E195	A	71,6	74,4	83,1
3	06-11-2023 18:39:47	B738	A	71,0	74,5	82,7
3	06-11-2023 18:42:35	E195	A	72,1	75,8	85,1
3	06-11-2023 18:46:20	E195	A	72,1	74,6	84,4
3	06-11-2023 18:48:33	BCS3	A	69,9	71,9	81,7
3	06-11-2023 18:50:40	B738	A	73,2	77,0	85,8
3	06-11-2023 18:54:06	E195	A	72,3	75,5	84,0
3	06-11-2023 18:56:14	E75S	A	70,3	73,7	82,9
3	06-11-2023 18:58:14	E75S	A	70,4	74,4	83,6
3	06-11-2023 19:00:12	E75S	A	70,9	74,1	82,6
3	06-11-2023 19:02:20	E190	A	71,7	76,8	86,0
3	06-11-2023 19:04:27	A320	A	72,2	76,3	85,2
3	06-11-2023 19:08:13	E75S	A	70,9	72,7	82,1
3	06-11-2023 19:10:06	E195	A	73,1	76,8	86,1
3	06-11-2023 19:12:41	B38M	A	71,4	74,3	83,4
3	06-11-2023 19:16:04	E195	A	71,1	73,9	83,4
3	06-11-2023 19:18:04	E75S	A	71,3	74,5	83,1
3	06-11-2023 19:20:05	E190	A	72,2	75,2	83,4
3	06-11-2023 19:30:37	E170	A	70,7	72,8	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-11-2023 19:39:38	B38M	A	72,1	75,4	84,4
3	06-11-2023 19:42:41	E195	A	71,6	74,8	83,9
3	06-11-2023 19:55:44	B38M	A	71,2	74,1	83,8
3	06-11-2023 20:04:00	B738	A	72,3	76,2	85,4
3	06-11-2023 20:28:30	E75S	A	71	74	83,8
3	06-11-2023 20:42:32	E170	A	70	73,4	83
3	06-11-2023 20:49:07	B738	A	75,8	79,8	89
3	06-11-2023 20:52:13	E75S	A	71,2	74,1	83,2
3	06-11-2023 20:56:44	B738	A	70,9	74,4	82
3	06-11-2023 20:59:38	E75S	A	70,5	73,7	83,2
3	06-11-2023 21:01:52	B38M	A	72,4	74,8	84,4
3	06-11-2023 21:09:30	E195	A	71,6	74,5	83,1
3	06-11-2023 21:18:42	E195	A	71,5	74,1	83,3
3	06-11-2023 21:22:40	A320	A	71,5	73,6	83,6
3	06-11-2023 21:24:40	E190	A	72,4	75,8	84,4
3	06-11-2023 21:26:36	E190	A	72	73,8	83,4
3	06-11-2023 21:28:20	B38M	A	71,9	74,7	84,5
3	06-11-2023 21:30:06	B38M	A	70,9	74,8	83,9
3	06-11-2023 21:32:00	B738	A	71,9	74,9	84,7
3	06-11-2023 21:33:52	E195	A	71,8	75,5	84,5
3	06-11-2023 21:35:49	E190	A	72,2	74,6	84,2
3	06-11-2023 21:40:33	B738	A	70,7	74,6	83,7
3	06-11-2023 21:42:48	B38M	A	71,6	74	84,1
3	06-11-2023 21:48:58	B38M	A	71,5	74,2	82,6
3	06-11-2023 21:51:00	E195	A	71,3	74,1	83,1
3	06-11-2023 21:52:59	E75S	A	69,7	72	82
3	06-11-2023 21:55:02	A21N	A	71,8	74,9	84,6
3	06-11-2023 21:57:11	E75S	A	70,9	73,7	82,7
3	06-11-2023 21:58:58	B38M	A	72,4	75,1	84,4
3	07-11-2023 06:04:34	E170	A	71,7	74,9	83,8
3	07-11-2023 06:09:23	A21N	A	68,8	71	80
3	07-11-2023 06:10:43	E75S	A	71,6	73,7	83,1
3	07-11-2023 06:12:58	B734	A	72,4	74,7	83,8
3	07-11-2023 06:14:48	E190	A	72,1	74,7	83,8
3	07-11-2023 06:16:47	E170	A	70,8	72,6	80,3
3	07-11-2023 06:18:43	E190	A	71,4	73,5	82,8
3	07-11-2023 06:20:34	E195	A	72,6	75,2	84,3
3	07-11-2023 06:22:22	E75S	A	71,5	73,7	82,7
3	07-11-2023 06:24:23	E195	A	72,2	75	83
3	07-11-2023 06:26:15	E75S	A	69,8	71,6	80,9
3	07-11-2023 06:28:25	A21N	A	70,7	73,2	82,1
3	07-11-2023 06:30:34	E75S	A	71,2	73,8	83
3	07-11-2023 06:36:33	PC12	A	70,5	72,9	80,9
3	07-11-2023 07:25:54	B738	A	71,5	75,9	85,1
3	07-11-2023 07:28:32	B38M	A	72,7	75,6	84,7
3	07-11-2023 08:04:03	E190	A	70,6	73,7	82,7
3	07-11-2023 08:06:32	E190	A	70,8	73,6	82,6
3	07-11-2023 08:09:11	E75S	A	69,1	71	80,6
3	07-11-2023 08:11:24	E75S	A	70,5	72,1	81,3
3	07-11-2023 08:19:23	AT75	A	69,6	71,1	80,7
3	07-11-2023 08:36:14	E195	A	71,3	74,3	83,4
3	07-11-2023 08:42:27	E195	A	72,9	76,4	85,0
3	07-11-2023 08:44:23	BCS3	A	69,8	72,1	81,8
3	07-11-2023 08:46:31	E190	A	71,2	75,1	82,0
3	07-11-2023 08:48:15	E190	A	72,3	75,2	84,0
3	07-11-2023 08:50:19	E75S	A	69,8	72,7	80,2
3	07-11-2023 08:59:39	B38M	A	72,2	74,8	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-11-2023 09:04:36	E195	A	72,2	74,7	83,4
3	07-11-2023 09:06:37	E195	A	72,6	75,7	84,1
3	07-11-2023 09:17:26	E195	A	71,4	74,1	82,8
3	07-11-2023 09:19:18	E75S	A	69,7	71,4	80,1
3	07-11-2023 09:21:26	E75S	A	69,4	72,5	80,9
3	07-11-2023 09:23:29	B738	A	71,8	74,7	84,1
3	07-11-2023 09:25:41	E195	A	71,5	74,2	82
3	07-11-2023 09:27:42	E190	A	71,2	73,4	82,3
3	07-11-2023 09:30:26	A21N	A	72	74,9	83,5
3	07-11-2023 09:33:51	E75S	A	69,9	72,3	81,7
3	07-11-2023 09:38:20	B38M	A	71,3	74	83,1
3	07-11-2023 09:41:40	E195	A	70,8	74,3	83,3
3	07-11-2023 09:44:21	E170	A	70,8	74	82
3	07-11-2023 10:23:51	E75S	A	69,9	72,3	81,4
3	07-11-2023 10:29:11	E195	A	71,7	74,4	83,1
3	07-11-2023 10:33:58	E170	A	69,9	71,9	79,4
3	07-11-2023 10:45:55	A321	A	70,8	72,8	81,2
3	07-11-2023 10:54:47	A21N	A	72,3	76	84,1
3	07-11-2023 10:56:52	A21N	A	71,5	74,1	83,5
3	07-11-2023 10:58:56	E195	A	71,2	73,9	83
3	07-11-2023 11:11:29	B788	A	72,2	76,0	85,2
3	07-11-2023 11:13:32	B77W	A	74,2	79,6	88,6
3	07-11-2023 11:20:17	A321	A	70,2	72,3	81,7
3	07-11-2023 11:22:43	E195	A	73,2	76,8	84,0
3	07-11-2023 11:31:04	A320	A	70,1	73,0	81,8
3	07-11-2023 11:35:02	B789	A	71,8	73,7	84,4
3	07-11-2023 11:40:00	C68A	A	69,1	70,3	78,6
3	07-11-2023 11:42:06	E170	A	70,7	73,0	81,5
3	07-11-2023 11:46:19	E190	A	71,5	74,7	83,0
3	07-11-2023 11:48:21	A321	A	71,5	74,5	83,6
3	07-11-2023 11:50:25	B789	A	72,9	76,6	85,9
3	07-11-2023 11:52:55	E75S	A	70,2	71,6	81,3
3	07-11-2023 11:55:00	B738	A	71,7	74,6	83,8
3	07-11-2023 11:56:55	E75S	A	71,3	73,1	82,4
3	07-11-2023 12:01:43	A321	A	70,9	73,9	82,9
3	07-11-2023 12:03:55	E190	A	72,7	77,0	84,2
3	07-11-2023 12:06:09	E190	A	70,7	72,0	81,5
3	07-11-2023 12:08:24	E195	A	71,4	74,2	83,4
3	07-11-2023 12:10:19	B738	A	72,5	75,3	84,3
3	07-11-2023 12:13:19	B788	A	71,8	75,5	85,2
3	07-11-2023 12:16:04	E195	A	71,9	75,2	83,7
3	07-11-2023 12:18:03	E190	A	70,6	73,3	82,3
3	07-11-2023 12:19:51	E190	A	70,0	73,4	82,7
3	07-11-2023 12:23:01	E75S	A	71,0	73,7	82,1
3	07-11-2023 12:25:09	E75S	A	69,5	71,2	80,3
3	07-11-2023 12:27:10	E75S	A	70,3	72,5	81,4
3	07-11-2023 12:29:08	E190	A	71,9	75	83,3
3	07-11-2023 12:31:18	E195	A	71,7	74,2	83,1
3	07-11-2023 12:37:27	E190	A	71,7	73,4	82,5
3	07-11-2023 12:39:10	A21N	A	72,1	75,4	84,4
3	07-11-2023 12:40:58	B789	A	72,6	75,9	86,0
3	07-11-2023 12:43:28	A319	A	71,4	75,2	83,5
3	07-11-2023 12:45:21	E75S	A	70,6	74,3	82,9
3	07-11-2023 12:47:12	E195	A	71,9	74,2	83,0
3	07-11-2023 12:49:25	E75S	A	70,5	71,9	80,9
3	07-11-2023 12:51:46	B753	A	72,4	77,2	85,5
3	07-11-2023 12:54:10	A321	A	70,4	72,5	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-11-2023 12:55:46	E195	A	70,5	73,2	82,2
3	07-11-2023 13:00:17	A21N	A	70,6	72,7	82,0
3	07-11-2023 13:14:22	B789	A	72,1	74,7	85,3
3	07-11-2023 13:25:07	E75S	A	70,0	72,5	81,4
3	07-11-2023 13:42:44	E195	A	71,4	74,7	84,1
3	07-11-2023 13:44:37	E75S	A	69,6	72,7	81,9
3	07-11-2023 13:46:29	E75S	A	69,4	71,3	80,9
3	07-11-2023 13:50:02	B38M	A	72,4	74,9	84,4
3	07-11-2023 13:52:06	E195	A	73,1	75,8	84,2
3	07-11-2023 13:53:50	B38M	A	71,6	74,8	83,9
3	07-11-2023 13:55:30	BCS3	A	71,3	76,5	82,5
3	07-11-2023 13:57:34	B38M	A	71,7	74,6	83,7
3	07-11-2023 14:01:07	A321	A	70,8	73,4	82,9
3	07-11-2023 14:07:22	E195	A	71,9	74,3	83,0
3	07-11-2023 14:09:28	A20N	A	71,8	73,7	83,5
3	07-11-2023 14:16:25	C56X	A	68,9	70,1	78,5
3	07-11-2023 14:28:21	E190	A	70,4	72,8	82,1
3	07-11-2023 14:35:25	E75S	A	70,5	72,8	81,3
3	07-11-2023 14:55:23	B738	A	72,2	75,1	85,2
3	07-11-2023 15:02:55	E195	A	70,3	73,7	82,6
3	07-11-2023 15:06:57	C68A	A	69	70,8	78
3	07-11-2023 15:14:53	E75S	A	70,4	72,8	82,2
3	07-11-2023 15:16:56	E170	A	70,6	73	81,8
3	07-11-2023 15:22:08	E190	A	72	75	83,7
3	07-11-2023 15:24:08	E75S	A	70,1	72,2	81,6
3	07-11-2023 15:26:06	E170	A	70,6	73	82,4
3	07-11-2023 15:29:46	E75S	A	69,9	71,2	80,3
3	07-11-2023 15:31:25	E195	A	70,6	73,5	81,8
3	07-11-2023 15:33:15	E195	A	71,3	74,2	82,8
3	07-11-2023 15:34:59	E190	A	71,3	73,3	82,4
3	07-11-2023 15:37:00	E75S	A	70,5	71,5	81
3	07-11-2023 15:47:20	E190	A	71,6	74	83,3
3	07-11-2023 15:50:17	E75S	A	69,3	71,1	80,5
3	07-11-2023 15:55:12	A321	A	69,7	71,7	81,1
3	07-11-2023 15:58:13	E170	P	71	72,7	82,8
3	07-11-2023 16:06:40	BCS3	A	71,5	73,7	82,9
3	07-11-2023 16:17:02	E295	A	71,7	73,6	83,2
3	07-11-2023 16:21:07	A321	A	69	70,7	79,4
3	07-11-2023 16:29:25	B738	A	72,1	75,3	83,9
3	07-11-2023 16:31:29	A319	A	71,3	73,6	83
3	07-11-2023 16:34:35	B38M	A	71,7	73,8	83,5
3	07-11-2023 16:53:10	A319	A	71,6	73,6	83,4
3	07-11-2023 17:04:22	A321	A	71	73,4	82,5
3	07-11-2023 17:06:43	A321	A	70,9	73,1	82,3
3	07-11-2023 17:15:24	E170	A	70,1	71,9	80,9
3	07-11-2023 17:20:59	A21N	A	72,2	75,4	84,0
3	07-11-2023 17:38:24	B738	A	71,2	73,3	82,7
3	07-11-2023 17:46:31	E75S	A	69,6	71,6	80,4
3	07-11-2023 17:54:10	E75S	A	70,3	72,3	81,1
3	07-11-2023 17:59:26	CRJ9	A	68,7	70,9	79,9
3	07-11-2023 18:14:10	A21N	A	72,4	75,1	84,7
3	07-11-2023 18:23:05	E75S	A	70,5	73,1	80,9
3	07-11-2023 18:24:43	E75S	A	69,9	71,2	79,9
3	07-11-2023 18:26:23	A320	A	71,8	73,9	83,3
3	07-11-2023 18:28:00	E75S	A	71,5	73,3	83,0
3	07-11-2023 18:30:21	E195	A	70,1	72,0	81,6
3	07-11-2023 18:34:44	E195	A	70,6	72,0	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-11-2023 18:37:11	B38M	A	72,4	74,7	83,9
3	07-11-2023 18:41:52	E195	A	72,1	74,2	82,9
3	07-11-2023 18:43:40	E190	A	70,5	73,6	82,6
3	07-11-2023 18:45:39	E190	A	70,9	73,8	82,3
3	07-11-2023 18:49:05	A320	A	70,9	72,5	81,7
3	07-11-2023 18:50:42	E190	A	70,2	71,7	81,4
3	07-11-2023 18:52:31	B38M	A	71,6	74,0	82,8
3	07-11-2023 18:56:28	E190	A	71,2	73,0	82,6
3	07-11-2023 18:58:09	E75S	A	70,3	74,4	84,3
3	07-11-2023 19:00:20	E195	A	72,0	74,5	83,1
3	07-11-2023 19:01:59	B38M	A	71,4	73,3	82,6
3	07-11-2023 19:03:45	E170	A	71,0	73,3	81,8
3	07-11-2023 19:06:54	E195	A	71,6	73,8	83,4
3	07-11-2023 19:14:12	E190	A	71,7	73,5	82,8
3	07-11-2023 19:15:59	E195	A	71,2	74,3	83,0
3	07-11-2023 19:28:22	B789	A	70,6	72,6	82,4
3	07-11-2023 19:33:51	B788	A	71,9	74,4	84,2
3	07-11-2023 19:36:41	B38M	A	71,8	74,4	84,1
3	07-11-2023 19:44:11	B38M	A	70,8	73,3	82,5
3	07-11-2023 20:11:01	A21N	A	71,4	73,3	83,4
3	07-11-2023 20:21:45	E190	A	72,4	75,0	83,5
3	07-11-2023 20:33:50	E170	A	71,1	74,1	83,4
3	07-11-2023 20:36:50	C56X	A	69,5	71,9	79,9
3	07-11-2023 20:42:40	E75S	A	70,5	72,2	82,3
3	07-11-2023 20:50:07	B38M	A	70,2	72,5	81,6
3	07-11-2023 20:51:57	E75S	A	70,4	72,9	81,9
3	07-11-2023 21:07:41	E195	A	71,1	73,6	82,3
3	07-11-2023 21:14:37	B38M	A	71,3	73,9	83,4
3	07-11-2023 21:17:09	A320	A	69,0	70,2	80,1
3	07-11-2023 21:19:00	E195	A	71,3	73,6	82,8
3	07-11-2023 21:20:31	E195	A	71,4	74,4	83,2
3	07-11-2023 21:23:59	E75S	A	69,9	71,2	80,3
3	07-11-2023 21:26:00	E190	A	71,4	74,2	82,8
3	07-11-2023 21:27:45	E190	A	70,3	72,1	81,8
3	07-11-2023 21:29:31	A321	A	72	74,3	83,1
3	07-11-2023 21:31:13	B38M	A	70,1	72,8	82,2
3	07-11-2023 21:36:25	B738	A	71,3	74,2	83,1
3	07-11-2023 21:41:15	A321	A	71,4	73,9	83,4
3	07-11-2023 21:43:53	E75S	A	70,1	72,7	81,5
3	07-11-2023 21:45:56	B38M	A	71,6	73,8	83,4
3	07-11-2023 21:49:13	BCS3	A	69,7	72,3	82
3	07-11-2023 21:51:30	E75S	A	71	74	81,8
3	07-11-2023 21:54:58	E195	A	71,2	73,9	82,7
3	07-11-2023 21:57:52	E75S	A	71,1	72,9	82,5
3	08-11-2023 06:06:13	E75S	A	71,2	73,2	81,9
3	08-11-2023 06:10:46	E75S	A	71,1	73,4	83,7
3	08-11-2023 06:13:07	E195	A	72,2	74,5	83,4
3	08-11-2023 06:14:56	E75S	A	70,3	72,5	82,3
3	08-11-2023 06:16:49	E170	A	69,8	71,6	80,6
3	08-11-2023 06:18:58	E190	A	71,9	74,3	83,4
3	08-11-2023 06:24:07	E75S	A	70,5	72,4	81,3
3	08-11-2023 06:30:09	A320	A	70,9	73,5	83,2
3	08-11-2023 06:32:34	B734	A	72,3	75,4	84,3
3	08-11-2023 06:48:12	B38M	A	71,8	74,4	84,1
3	08-11-2023 07:06:29	B788	A	70,6	72,4	82,6
3	08-11-2023 07:26:01	A21N	A	71,5	74	83,2
3	08-11-2023 07:28:13	A321	A	71	73,7	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-11-2023 07:51:05	E190	A	71,1	73,2	82,6
3	08-11-2023 08:03:33	A332	A	72,9	75,9	86,7
3	08-11-2023 08:10:10	E195	A	70,7	73,3	83,2
3	08-11-2023 08:16:11	E190	A	70,1	72,5	81,9
3	08-11-2023 08:18:23	E170	A	71,9	74,5	83,9
3	08-11-2023 08:30:26	A321	A	69,9	72,3	82,5
3	08-11-2023 08:36:29	A21N	A	71,5	74,1	83,8
3	08-11-2023 08:38:54	E195	A	71,1	74,1	83,7
3	08-11-2023 08:41:07	E75S	A	70,3	72	81,1
3	08-11-2023 08:45:00	B38M	A	71,1	73,8	81,5
3	08-11-2023 08:47:48	E190	A	71,7	73,8	82,8
3	08-11-2023 08:49:45	E190	A	71	73,1	82,2
3	08-11-2023 08:51:47	E190	A	70,6	72,5	81,4
3	08-11-2023 08:55:38	C295	A	70,7	73,1	82,2
3	08-11-2023 09:03:49	E75S	A	70,9	74,3	82,4
3	08-11-2023 09:06:05	E195	A	72,1	75,4	84,9
3	08-11-2023 09:09:58	E195	A	70,4	72,2	81,1
3	08-11-2023 09:12:50	E195	A	71,8	74,6	84,1
3	08-11-2023 09:14:45	E75S	A	72,1	75,3	82,5
3	08-11-2023 09:16:55	E75S	A	71,4	73,2	82,5
3	08-11-2023 09:19:37	E195	A	71,4	73,3	82,8
3	08-11-2023 09:22:58	E195	A	71,8	74,5	82,9
3	08-11-2023 09:27:11	E75S	A	70,5	73,1	81,6
3	08-11-2023 09:33:42	E190	A	71,3	73,6	82,8
3	08-11-2023 09:36:16	E75S	A	71,4	74,1	84
3	08-11-2023 09:39:38	B38M	A	70,8	73,4	82,6
3	08-11-2023 09:55:36	E190	A	70,6	72,7	82,6
3	08-11-2023 10:00:25	B738	A	72,1	75,4	84,9
3	08-11-2023 10:22:18	E75S	A	71,8	73,9	84,1
3	08-11-2023 10:30:05	E195	A	70,8	74	83,6
3	08-11-2023 10:32:29	A321	A	70,9	73,6	82,4
3	08-11-2023 10:34:39	E195	A	71,8	74,9	83
3	08-11-2023 11:09:57	A321	A	71,3	73,9	83,1
3	08-11-2023 11:12:08	A321	A	70,4	72,9	82,4
3	08-11-2023 11:20:45	B77W	A	74,1	78,5	88,4
3	08-11-2023 11:23:00	A21N	A	70,9	73	83
3	08-11-2023 11:25:02	C295	A	71	73,9	82,4
3	08-11-2023 11:30:04	B789	A	73,6	76,7	87,2
3	08-11-2023 11:32:32	A20N	A	70,4	72,8	82,5
3	08-11-2023 11:36:17	E75S	A	70,5	72,6	81,3
3	08-11-2023 11:45:23	E190	A	70,7	72,7	81,9
3	08-11-2023 11:47:20	E75S	A	69,9	71,9	81,7
3	08-11-2023 11:50:28	A20N	A	71,1	73,1	82,9
3	08-11-2023 11:52:12	A321	A	70,4	72,9	82,1
3	08-11-2023 11:54:23	E75S	A	70,2	71,6	80,6
3	08-11-2023 11:56:05	B739	A	73,1	76,8	85,7
3	08-11-2023 12:01:02	E75S	A	70	71,3	81,4
3	08-11-2023 12:03:40	B789	A	73	76,2	86
3	08-11-2023 12:05:55	E195	A	71,5	74,2	83
3	08-11-2023 12:08:26	E190	A	71,2	73,1	82,6
3	08-11-2023 12:10:33	E170	A	69	71,2	79,8
3	08-11-2023 12:12:20	B789	A	73,2	76,7	86,8
3	08-11-2023 12:14:56	E190	A	70,7	73,1	82,2
3	08-11-2023 12:16:50	E190	A	72,7	75,5	83,9
3	08-11-2023 12:19:59	A339	A	73,4	77	87,7
3	08-11-2023 12:22:32	B38M	A	70,5	73,9	82,8
3	08-11-2023 12:24:25	E75S	A	70,3	72,9	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-11-2023 12:26:21	B38M	A	71,3	74,6	83,8
3	08-11-2023 12:28:13	E75S	A	71,5	73,7	83,5
3	08-11-2023 12:31:46	B788	A	72,7	76,8	85,9
3	08-11-2023 12:34:17	E195	A	71,4	75,8	83,1
3	08-11-2023 12:36:26	E190	A	70,6	73,9	82,6
3	08-11-2023 12:42:56	B738	A	71,9	75,3	84
3	08-11-2023 12:46:01	E195	A	71,2	73,9	83,5
3	08-11-2023 12:49:04	E190	A	72,2	74,5	83,7
3	08-11-2023 12:54:40	LJ75	A	67,6	69,4	77,1
3	08-11-2023 12:56:22	A319	A	70,6	74,2	83,1
3	08-11-2023 12:58:26	E75S	A	71,9	73,8	83
3	08-11-2023 13:00:23	E195	A	72,1	74,8	83,9
3	08-11-2023 13:23:31	E170	A	71,1	74	82,9
3	08-11-2023 13:30:37	B788	A	71,4	75,1	85,4
3	08-11-2023 13:37:17	E190	A	71,4	74,2	84,2
3	08-11-2023 13:39:35	BCS3	A	69,6	71,7	80,7
3	08-11-2023 13:41:11	B789	A	73,2	76,7	86,4
3	08-11-2023 13:43:42	A21N	A	72,0	74,7	84,1
3	08-11-2023 13:48:57	B38M	A	70,1	73,4	83,4
3	08-11-2023 13:51:39	GL7T	A	69,0	71,4	78,0
3	08-11-2023 13:55:03	E75S	A	70,4	73,6	82,9
3	08-11-2023 13:58:51	CRJ9	A	69,2	71,3	80,3
3	08-11-2023 14:01:05	E195	A	72,0	74,9	84,3
3	08-11-2023 14:03:05	B38M	A	70,9	73,5	82,7
3	08-11-2023 14:10:06	E190	A	70,7	73,5	82,5
3	08-11-2023 14:13:18	A320	A	72,2	74,8	84,0
3	08-11-2023 14:24:54	E195	A	71,3	75,0	84,7
3	08-11-2023 14:32:13	E195	A	72,2	76,0	84,2
3	08-11-2023 14:34:47	B38M	A	70,1	73,2	83,1
3	08-11-2023 14:45:16	A321	A	70,8	72,7	82,3
3	08-11-2023 15:02:20	A321	A	70,3	73,5	83,3
3	08-11-2023 15:08:47	E190	A	71,7	73,9	83,1
3	08-11-2023 15:12:54	E75S	A	70,7	73,2	82,2
3	08-11-2023 15:16:28	E75S	A	71,2	74,2	83,8
3	08-11-2023 15:19:38	B738	A	71,4	74,7	84,1
3	08-11-2023 15:21:47	E75S	A	70,8	73,1	82,0
3	08-11-2023 15:23:51	E75S	A	71,6	73,6	83,4
3	08-11-2023 15:26:57	B738	A	72,6	76,7	85,8
3	08-11-2023 15:29:18	E170	A	70,3	72,5	82,3
3	08-11-2023 15:31:12	E75S	A	71,0	73,0	81,8
3	08-11-2023 15:35:44	E195	A	71,7	74,1	82,9
3	08-11-2023 15:37:36	E190	A	72	74,9	83,5
3	08-11-2023 15:44:31	A21N	A	71,6	74,4	83,4
3	08-11-2023 15:46:34	E75S	A	70,1	71,6	80,1
3	08-11-2023 15:50:52	E170	A	70,3	72,3	82,6
3	08-11-2023 15:53:04	E295	A	71,6	73,9	83,3
3	08-11-2023 15:57:15	A321	A	71,7	74,4	83,7
3	08-11-2023 15:59:55	E190	A	71,6	73,6	83,4
3	08-11-2023 16:02:18	E195	A	73,1	75,5	83,9
3	08-11-2023 16:04:53	BCS3	A	70,5	72,2	82,2
3	08-11-2023 16:06:56	E190	A	71,5	73,3	82,6
3	08-11-2023 16:09:28	A319	A	71,8	74,6	83,6
3	08-11-2023 16:15:02	E170	A	70,2	72,7	81
3	08-11-2023 16:18:20	E195	A	70,4	72,7	81,8
3	08-11-2023 16:25:30	B738	A	72,3	75,1	84,4
3	08-11-2023 16:28:46	A321	A	71,7	73,5	82,5
3	08-11-2023 16:34:54	A321	A	70,6	73,3	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-11-2023 16:40:13	E75S	A	69,8	71,7	79,3
3	08-11-2023 16:45:29	E195	A	71,8	75,2	83,8
3	08-11-2023 16:49:50	E195	A	72,3	75,9	84,3
3	08-11-2023 16:57:47	B788	A	71,6	73,6	84,1
3	08-11-2023 17:07:57	A319	A	70,9	73,8	82,9
3	08-11-2023 17:13:55	E190	A	71,4	73,5	82,8
3	08-11-2023 17:18:46	A321	A	71	73,5	83
3	08-11-2023 17:35:17	B738	A	71,8	74,5	84,3
3	08-11-2023 17:43:33	E75S	A	70,8	72,7	82,3
3	08-11-2023 17:54:52	CRJ9	A	70,7	72,5	81,9
3	08-11-2023 17:58:30	B738	A	71,2	73,7	83,2
3	08-11-2023 18:03:52	A319	A	71,5	74,1	83,3
3	08-11-2023 18:06:11	A21N	A	73,1	76,5	85,1
3	08-11-2023 18:18:34	E190	A	72,6	75,1	84,4
3	08-11-2023 18:31:38	E195	A	71,7	75,2	84
3	08-11-2023 18:34:40	E75S	A	69,3	71,7	81,3
3	08-11-2023 18:37:04	E190	A	72,2	74,7	84,2
3	08-11-2023 18:40:00	E195	A	72,6	74,3	84,4
3	08-11-2023 18:42:42	E195	A	72,7	76	84,7
3	08-11-2023 18:44:46	E195	A	72,4	75,7	84,2
3	08-11-2023 18:46:47	E190	A	72	74,9	84
3	08-11-2023 18:48:42	E75S	A	71	74	83,1
3	08-11-2023 18:50:34	BCS3	A	71,5	74,2	82,9
3	08-11-2023 18:52:19	E195	A	71,5	74,7	83,8
3	08-11-2023 18:54:08	E195	A	73	76,6	85,1
3	08-11-2023 18:56:08	E190	A	72,2	75,6	84
3	08-11-2023 18:57:59	E195	A	72,6	75,1	83,8
3	08-11-2023 18:59:49	A320	A	70,7	73,4	81,5
3	08-11-2023 19:01:43	E190	A	70,9	74,6	83
3	08-11-2023 19:04:06	E190	A	71,5	74,1	83,9
3	08-11-2023 19:09:22	E75S	A	71,0	73,9	83,1
3	08-11-2023 19:31:32	B38M	A	71,3	73,5	82,8
3	08-11-2023 19:33:50	E75S	A	71,1	72,9	82,2
3	08-11-2023 19:57:48	E170	A	71,3	73,6	83,3
3	08-11-2023 20:00:20	C25A	A	69,2	70,6	78,8
3	08-11-2023 20:29:41	B738	A	72,3	75,8	85,3
3	08-11-2023 20:32:58	E195	A	71,6	74,4	84,1
3	08-11-2023 20:41:46	W3	A	73,1	78,1	88,2
3	08-11-2023 20:45:05	E75S	A	70,7	73,6	83,5
3	08-11-2023 20:46:53	E170	A	70,8	73,3	81,9
3	08-11-2023 20:49:26	E170	A	70,1	72,3	82,2
3	08-11-2023 20:51:56	E190	A	71,8	74,8	83,8
3	08-11-2023 20:57:49	B38M	A	71,4	73,9	83,2
3	08-11-2023 21:00:34	B738	A	72,1	75,6	84,9
3	08-11-2023 21:06:33	E75S	A	69,7	71,6	81,5
3	08-11-2023 21:08:47	E195	A	71,7	74,2	83,5
3	08-11-2023 21:10:32	B38M	A	72,4	74,4	83,8
3	08-11-2023 21:13:53	E190	A	70,8	73,5	83,4
3	08-11-2023 21:23:32	A320	A	70	72,3	82,3
3	08-11-2023 21:31:50	B38M	A	71,5	74	84
3	08-11-2023 21:33:42	E75S	A	70,2	72,9	81,6
3	08-11-2023 21:35:23	E75S	A	71,5	74,1	82,7
3	08-11-2023 21:37:14	E75S	A	70,1	72,9	83,2
3	08-11-2023 21:39:16	E195	A	71,4	75,2	84,2
3	08-11-2023 21:41:00	B38M	A	70,6	73,8	83,2
3	08-11-2023 21:42:54	A321	A	70,9	73,1	82,7
3	08-11-2023 21:44:49	E195	A	72,2	75,9	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-11-2023 21:47:01	A21N	A	70,4	73,6	83,6
3	08-11-2023 21:49:04	E75S	A	70,9	72,9	83,3
3	08-11-2023 21:50:49	B38M	A	71,7	75,6	84,4
3	08-11-2023 21:52:53	B738	A	72	75,6	84,8
3	08-11-2023 21:54:54	B38M	A	71,7	74,6	83,7
3	08-11-2023 21:56:52	PC12	A	70,6	73,7	82,1
3	08-11-2023 21:59:00	A21N	A	72,2	75,6	84,7
3	09-11-2023 08:14:06	B38M	D	71,5	73,7	82,3
3	09-11-2023 08:29:09	B789	D	67	68,9	79,1
3	09-11-2023 10:31:31	A321	D	69,8	72,9	83,8
3	09-11-2023 10:50:04	E170	D	68,3	69,2	77,9
3	09-11-2023 12:22:02	B789	D	72,7	75,5	84,7
3	09-11-2023 13:31:38	E190	D	67,5	68,4	76,6
3	09-11-2023 13:36:18	E190	D	68,1	69,7	80,2
3	09-11-2023 13:59:37	B77W	D	67,5	69,3	80
3	09-11-2023 14:44:24	A21N	D	69,3	71,4	80
3	09-11-2023 15:39:53	E170	D	68,6	69,6	79
3	09-11-2023 16:08:34	E75S	D	68,1	70,1	78,1
3	09-11-2023 17:32:15	E75S	D	67,7	69,8	83
3	09-11-2023 18:42:39	A21N	D	69,2	71	80,3
3	09-11-2023 20:18:36	B789	D	70,2	72,5	81,7
3	09-11-2023 21:19:33	B789	D	71,8	74,7	83,8
3	09-11-2023 21:24:16	B763	D	67,4	68,1	76,5
3	09-11-2023 21:25:49	B788	D	66,6	67,8	77,8
3	09-11-2023 21:44:41	B734	D	70,1	72,7	81,6
3	10-11-2023 06:37:46	B38M	D	67,7	68,6	78,5
3	10-11-2023 07:11:16	A321	D	67,7	69,5	80,2
3	10-11-2023 07:16:54	E75S	D	65,6	67,4	75,1
3	10-11-2023 10:35:22	E190	D	69,8	72,8	79,8
3	10-11-2023 10:53:50	E190	D	66,8	67,9	76,8
3	10-11-2023 12:14:45	E190	D	66,6	69,9	76,6
3	10-11-2023 12:40:19	B753	D	70	73,3	83
3	10-11-2023 13:25:49	A332	D	68,8	71,9	82,4
3	10-11-2023 13:33:53	E75S	D	69,1	71,1	79,8
3	10-11-2023 13:37:09	E195	D	66,9	68,8	75,9
3	10-11-2023 13:52:02	B77W	D	71,9	74,6	85,4
3	10-11-2023 15:04:13	B38M	D	70	72,2	81,5
3	10-11-2023 15:07:13	E75S	D	69,4	72,4	82,2
3	10-11-2023 15:19:19	E75S	D	68,5	70,1	78,9
3	10-11-2023 15:29:22	B788	D	66,6	68,1	75,7
3	10-11-2023 15:57:55	E195	D	71,8	74,9	83,3
3	10-11-2023 16:05:51	E195	D	65,8	69,4	77,5
3	10-11-2023 16:11:17	E75S	D	69,9	73,9	82,2
3	10-11-2023 16:58:08	E195	D	68,5	70,7	78,1
3	10-11-2023 17:07:17	E190	D	66,4	67,5	76,4
3	10-11-2023 17:30:44	E190	D	71,1	73,1	83,7
3	10-11-2023 17:31:53	B789	D	68,1	69,8	77,1
3	10-11-2023 17:37:03	B789	D	69,2	70,7	79,6
3	10-11-2023 17:42:24	E195	D	66,8	68	76,3
3	10-11-2023 19:43:12	E190	D	69	71,1	79
3	10-11-2023 21:57:21	A306	D	69	70,3	79,4
3	11-11-2023 07:52:49	E190	D	68,1	69,5	78,9
3	11-11-2023 09:18:56	B738	D	69,1	70,7	80,8
3	11-11-2023 12:29:24	B789	D	68,8	69,8	79,6
3	11-11-2023 12:47:09	A321	A	70,3	72,1	81,4
3	11-11-2023 12:51:48	A319	A	69	69,9	78,5
3	11-11-2023 12:56:48	A321	A	70,2	71,8	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-11-2023 13:00:16	E75S	A	68,9	70,8	79,7
3	11-11-2023 13:03:29	E75S	A	70,5	72,6	80,9
3	11-11-2023 13:06:15	B789	A	72,4	75	84,5
3	11-11-2023 13:13:23	B738	A	71,8	74,3	83,3
3	11-11-2023 13:27:36	B738	A	72,1	75,1	83,8
3	11-11-2023 13:34:14	C295	A	69,9	72	79,9
3	11-11-2023 13:41:45	BCS3	A	69,9	71,2	80,3
3	11-11-2023 13:44:46	E170	A	71	72,3	81
3	11-11-2023 13:47:21	B38M	A	71,4	73,7	82,2
3	11-11-2023 13:51:27	B753	A	72,5	76	85,3
3	11-11-2023 13:53:53	E75S	A	70,1	71,6	80,5
3	11-11-2023 14:03:46	E190	A	71,1	74,3	82,5
3	11-11-2023 14:10:32	E195	A	72	74,4	83,5
3	11-11-2023 14:13:17	A321	A	72	74,6	83,8
3	11-11-2023 14:18:30	C68A	A	67,8	68,5	76,9
3	11-11-2023 14:25:20	E190	A	71,6	74	83,1
3	11-11-2023 14:31:04	E75S	A	70	71,8	80
3	11-11-2023 14:41:12	B738	A	72,6	75,1	84,1
3	11-11-2023 14:47:23	A321	A	70,9	73,5	82,7
3	11-11-2023 14:59:17	E190	A	72	74,5	83,4
3	11-11-2023 15:04:33	B788	A	72,1	74,9	84,9
3	11-11-2023 15:16:00	E75S	A	71,1	73,4	82,3
3	11-11-2023 15:19:49	B38M	A	72,7	76,6	84,5
3	11-11-2023 15:22:00	E75S	A	70,2	72,1	81
3	11-11-2023 15:23:48	E190	A	70,7	72,8	82,2
3	11-11-2023 15:28:09	E75S	A	71	73,2	82,8
3	11-11-2023 15:31:15	B788	A	71,8	74,2	84,1
3	11-11-2023 15:33:55	E170	A	70,5	72,6	81,3
3	11-11-2023 15:36:12	LJ45	A	69,5	70,8	79
3	11-11-2023 15:38:15	E75S	A	70	72	81,1
3	11-11-2023 15:40:56	B38M	A	69,7	71,3	80,8
3	11-11-2023 15:46:07	E195	A	72,2	74,4	83,9
3	11-11-2023 15:47:56	B737	A	72,3	75,2	85,1
3	11-11-2023 15:50:59	E75S	A	69,9	71,5	81
3	11-11-2023 15:56:56	A319	A	71,6	73,9	83,7
3	11-11-2023 15:59:51	E170	A	69,8	71,4	80,6
3	11-11-2023 16:09:00	B738	A	73,1	76,2	85,1
3	11-11-2023 16:12:23	A321	A	71,5	73,4	82,9
3	11-11-2023 16:26:04	A321	A	71,1	73,0	82,5
3	11-11-2023 16:38:36	B738	A	73,0	76,0	85,5
3	11-11-2023 16:47:57	B738	A	72,7	76,2	85,7
3	11-11-2023 17:09:50	A321	A	71,0	73,2	83,1
3	11-11-2023 17:50:50	E195	A	70,5	73,0	82,5
3	11-11-2023 18:11:30	B38M	A	72,2	75,1	84,8
3	11-11-2023 18:15:26	B738	A	71,5	74	84
3	11-11-2023 18:18:12	E190	A	72,7	74,7	84,4
3	11-11-2023 18:22:34	E75S	A	70,8	72,3	81,6
3	11-11-2023 18:24:47	E190	A	70,4	73,2	81,6
3	11-11-2023 18:35:34	B789	A	73,4	77,2	87,4
3	11-11-2023 18:37:54	B738	A	73,0	76,3	85,5
3	11-11-2023 18:40:09	E75S	A	70,3	72,0	81,8
3	11-11-2023 18:43:03	B738	A	73,5	77,0	86,5
3	11-11-2023 18:45:45	E75L	A	71,1	73,2	82,6
3	11-11-2023 18:47:46	E75S	A	70,3	72,0	81,1
3	11-11-2023 18:49:39	E195	A	71,0	74,8	82,8
3	11-11-2023 18:52:08	E195	A	70,8	73,4	82,3
3	11-11-2023 18:54:11	E190	A	71,0	73,5	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-11-2023 18:56:15	B38M	A	72,4	74,7	84,4
3	11-11-2023 18:58:40	E195	A	71,8	74,6	83,6
3	11-11-2023 19:05:27	E190	A	71,5	74,0	83,2
3	11-11-2023 19:10:05	E170	A	70,7	73,1	83,2
3	11-11-2023 19:27:46	A321	A	71,8	74,2	83,8
3	11-11-2023 19:35:28	B38M	A	70,9	74,3	84,5
3	11-11-2023 19:37:34	E75S	A	69,3	71,0	80,8
3	11-11-2023 19:45:14	E75S	A	70,1	72,3	81,9
3	11-11-2023 19:46:57	B38M	A	71,4	74,0	83,4
3	11-11-2023 20:08:24	E195	A	71,5	73,9	83,8
3	11-11-2023 20:34:32	E195	A	71,4	74,2	83,7
3	11-11-2023 20:38:29	B38M	A	71,2	73,6	84,0
3	11-11-2023 20:40:26	E170	A	70,5	72,5	81,3
3	11-11-2023 20:58:54	E75S	A	69,5	71,3	80,3
3	11-11-2023 21:04:23	E75S	A	70,8	73,1	82,8
3	11-11-2023 21:15:11	E190	A	71,6	74,6	83,4
3	11-11-2023 21:18:00	E190	A	71,2	73,5	82,9
3	11-11-2023 21:20:09	E195	A	71,6	74,2	83,4
3	11-11-2023 21:27:10	B38M	A	71,1	73,9	84,3
3	11-11-2023 21:29:14	B38M	A	72,0	74,5	84,5
3	11-11-2023 21:32:12	B738	A	72,8	76,2	85,1
3	11-11-2023 21:34:04	E75S	A	70,5	72,4	81,9
3	11-11-2023 21:35:54	E170	A	69,9	72,0	81,4
3	11-11-2023 21:37:58	E75S	A	69,7	71,7	80,9
3	11-11-2023 21:39:37	E75S	A	70,5	74,8	82,5
3	11-11-2023 21:42:48	E195	A	72,2	75,5	84,5
3	11-11-2023 21:44:34	A21N	A	72,0	75,3	84,5
3	11-11-2023 21:46:34	A319	A	70,1	71,6	81,8
3	11-11-2023 21:48:48	E75S	A	70,0	72,0	80,8
3	11-11-2023 21:50:43	B38M	A	71,8	75,4	85,1
3	11-11-2023 21:53:25	BCS3	A	70,0	72,3	82,6
3	11-11-2023 21:56:30	A321	A	70,9	73,0	82,7
3	12-11-2023 06:04:09	E75S	A	69,7	70,9	79,7
3	12-11-2023 06:07:41	E75S	A	70,1	71,9	80,5
3	12-11-2023 06:10:06	B38M	A	70,9	73,1	82,1
3	12-11-2023 06:13:01	B738	A	72,6	74,5	83,7
3	12-11-2023 06:15:52	E170	A	70,4	72,7	81,1
3	12-11-2023 06:18:22	E195	A	71,4	74,4	82,5
3	12-11-2023 06:35:09	B738	A	72,1	75,6	84,4
3	12-11-2023 06:38:36	E75S	A	69,3	71	80,4
3	12-11-2023 06:56:36	B789	A	71,6	74,2	84,4
3	12-11-2023 07:11:29	A21N	A	70,9	73,6	83,0
3	12-11-2023 07:56:09	B738	A	73,1	77,8	86,7
3	12-11-2023 08:21:36	A321	A	71,3	74,4	84,5
3	12-11-2023 08:32:02	A321	A	71,9	75,6	85,3
3	12-11-2023 08:41:10	E75S	A	69,3	70,9	79,7
3	12-11-2023 08:45:32	E75S	A	68,3	70,0	78,7
3	12-11-2023 08:47:26	E195	A	71,8	74,3	83,3
3	12-11-2023 08:55:25	E170	A	70,4	72,6	81,2
3	12-11-2023 09:02:23	E190	A	71,0	73,2	81,8
3	12-11-2023 09:12:13	GLF5	A	68,5	70,5	78,0
3	12-11-2023 09:18:13	E75S	A	70,9	72,8	82,3
3	12-11-2023 09:20:18	E75S	A	70,9	72,6	82,3
3	12-11-2023 09:22:21	E75S	A	70,6	73,6	82,1
3	12-11-2023 09:26:56	A21N	A	72,7	76,7	85
3	12-11-2023 09:40:34	B738	A	71,9	75,9	85,1
3	12-11-2023 09:43:29	E190	A	71,7	76,5	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-11-2023 10:34:12	C295	A	71,1	73,3	82,6
3	12-11-2023 10:39:01	B738	A	70,3	72	80,7
3	12-11-2023 10:41:38	A21N	A	71,1	73,8	83,6
3	12-11-2023 10:45:42	E170	A	70,4	72,7	82,7
3	12-11-2023 10:47:43	E190	A	71,2	73,2	82,3
3	12-11-2023 10:49:54	A321	A	71,5	74,8	83,8
3	12-11-2023 10:56:03	E75S	A	69,8	72,3	82,1
3	12-11-2023 11:05:21	B77W	A	74,7	78,5	89,2
3	12-11-2023 11:11:24	B788	A	72,6	76,6	86,4
3	12-11-2023 11:15:50	A20N	A	71,2	74,1	83,2
3	12-11-2023 11:22:32	B789	A	73,2	76	85,8
3	12-11-2023 11:24:41	A20N	A	71,3	74,4	84,1
3	12-11-2023 11:27:03	A321	A	71,3	74,3	83,9
3	12-11-2023 11:29:10	A321	A	72,2	74,5	83,7
3	12-11-2023 11:32:59	E195	A	72,2	75,3	84,2
3	12-11-2023 11:35:22	A21N	A	70,8	73,5	83,8
3	12-11-2023 11:38:59	G280	A	70,2	72	79,8
3	12-11-2023 11:42:09	LJ75	A	68,4	70,9	78,8
3	12-11-2023 11:44:37	B738	A	72,5	75,4	84,2
3	12-11-2023 11:47:08	A321	A	71	73,5	82,8
3	12-11-2023 11:50:22	A320	A	72,6	76,8	86,2
3	12-11-2023 11:54:15	E195	A	70,5	73,7	82,8
3	12-11-2023 12:02:08	E195	A	71,7	73,6	83,4
3	12-11-2023 12:05:34	E170	A	70,4	73,8	82,9
3	12-11-2023 12:09:34	E75S	A	72,3	75,7	84,1
3	12-11-2023 12:12:03	E190	A	72,7	75,6	84,5
3	12-11-2023 12:14:48	E75S	A	68,9	71,6	80,7
3	12-11-2023 12:19:28	E195	A	71,4	74,6	83,7
3	12-11-2023 12:22:45	E75S	A	69,9	73,8	82,9
3	12-11-2023 12:27:17	B788	A	71	74,9	85,2
3	12-11-2023 12:30:29	E75S	A	70	72,2	81,7
3	12-11-2023 12:34:25	E75S	A	71,2	74,7	82,9
3	12-11-2023 12:37:53	A339	A	74,4	77,6	87,9
3	12-11-2023 12:40:17	B38M	A	72	75,1	84,5
3	12-11-2023 12:42:32	A20N	A	70,4	73,4	83,4
3	12-11-2023 12:45:40	E195	A	70,6	73,8	83,2
3	12-11-2023 12:56:55	A319	A	70,7	73,9	83,0
3	12-11-2023 13:01:30	E75S	A	71,2	74,4	82,0
3	12-11-2023 13:07:17	B788	A	73,6	76,6	86,8
3	12-11-2023 13:37:30	B789	A	73,3	76,4	86,5
3	12-11-2023 13:39:57	A321	A	71,6	74,1	83,6
3	12-11-2023 13:41:59	E75S	A	70,6	73,0	82,3
3	12-11-2023 13:44:55	B788	A	72,8	77,8	86,2
3	12-11-2023 13:47:15	BCS1	A	69,0	70,5	79,0
3	12-11-2023 13:49:19	E75S	A	70,6	72,9	82,1
3	12-11-2023 13:51:28	B38M	A	71,4	73,9	84,2
3	12-11-2023 13:56:11	E190	A	72,1	74,8	83,5
3	12-11-2023 13:58:24	A321	A	71,4	74,4	83,7
3	12-11-2023 14:05:08	A20N	A	70,4	73,4	82,7
3	12-11-2023 14:07:14	A320	A	72,1	74,8	84,6
3	12-11-2023 14:09:18	B38M	A	71,3	74,1	83,9
3	12-11-2023 14:12:20	E190	A	71,1	73,7	83,1
3	12-11-2023 14:27:27	E195	A	72,4	75,9	84,7
3	12-11-2023 14:36:05	A21N	A	70,3	72,9	82,6
3	12-11-2023 14:39:07	E190	A	73,2	77,1	85,2
3	12-11-2023 14:46:01	E195	A	71,8	74,1	84,1
3	12-11-2023 14:50:51	E75S	A	70,2	72,7	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-11-2023 14:56:03	E190	A	70,5	72,7	82,2
3	12-11-2023 15:03:46	B738	A	73,0	76,1	85,8
3	12-11-2023 15:06:16	E195	A	71,3	73,2	82,7
3	12-11-2023 15:08:37	B738	A	71,3	75,8	83,3
3	12-11-2023 15:14:07	B738	A	72,6	76,0	85,6
3	12-11-2023 15:17:24	E170	A	70,4	72,5	82,1
3	12-11-2023 15:20:43	E195	A	71,4	74,1	83,7
3	12-11-2023 15:23:52	B38M	A	72,2	75,2	84,0
3	12-11-2023 15:31:12	E195	A	71,7	74,8	83,8
3	12-11-2023 15:33:26	E190	A	71,9	75,6	84,7
3	12-11-2023 15:35:55	E75S	A	70,3	73,9	83,1
3	12-11-2023 15:37:50	B738	A	72,9	75,7	84,0
3	12-11-2023 15:39:55	E75S	A	71,0	74,1	83,6
3	12-11-2023 15:43:42	E195	A	72,1	76,5	84,1
3	12-11-2023 15:46:00	E75S	A	69,8	71,3	80,9
3	12-11-2023 15:51:33	A321	A	70,3	72,9	82,1
3	12-11-2023 15:55:51	B738	A	72,6	75,8	85,4
3	12-11-2023 15:59:02	E195	A	72,1	74,8	83,6
3	12-11-2023 16:01:00	E190	A	71,6	74,2	83,1
3	12-11-2023 16:09:49	BCS3	A	71,3	76,5	83,6
3	12-11-2023 16:16:43	CRJ9	A	70,3	72,2	81,8
3	12-11-2023 16:25:04	A321	A	72,0	74,1	83,5
3	12-11-2023 16:54:43	A321	A	72,5	75,1	85,0
3	12-11-2023 16:57:53	C295	A	70,5	72,9	81,9
3	12-11-2023 17:04:53	E170	A	70,6	72,7	81,7
3	12-11-2023 17:06:40	A319	A	71,9	74,5	84,2
3	12-11-2023 17:09:49	A321	A	71,7	74,7	83,2
3	12-11-2023 17:12:33	A321	A	71,0	73,3	82,8
3	12-11-2023 17:51:49	A319	A	71,9	74,6	83,9
3	12-11-2023 17:55:45	CRJ9	A	69,7	73,3	82,5
3	12-11-2023 17:58:28	E75S	A	70,7	72,5	81,9
3	12-11-2023 18:06:46	E195	A	71,6	74,7	84,1
3	12-11-2023 18:10:54	A321	A	71,2	73,8	83,5
3	12-11-2023 18:22:47	A320	A	72,3	75,2	84,6
3	12-11-2023 18:27:19	B77L	A	74,8	78,8	88,9
3	12-11-2023 18:31:18	A320	A	70,8	73,0	83,6
3	12-11-2023 18:33:46	E170	A	70,0	72,6	82,5
3	12-11-2023 18:35:43	E195	A	72,0	76,8	85,4
3	12-11-2023 18:37:57	A21N	A	71,3	73,6	83,6
3	12-11-2023 18:39:44	E75S	A	71,7	75,2	84,9
3	12-11-2023 18:41:29	B38M	A	71,3	74,4	84,5
3	12-11-2023 18:43:39	A321	A	73,1	76,0	85,4
3	12-11-2023 18:45:37	A320	A	69,8	71,9	80,2
3	12-11-2023 18:47:19	A320	A	72,1	75,9	84,7
3	12-11-2023 18:49:11	E195	A	71,0	73,8	84,3
3	12-11-2023 18:51:14	B738	A	72,6	76,0	85,4
3	12-11-2023 18:53:29	A21N	A	71,6	75,2	84,8
3	12-11-2023 18:55:30	E75L	A	70,7	72,8	82,5
3	12-11-2023 18:57:36	B38M	A	71,8	74,9	84,4
3	12-11-2023 19:00:21	B789	A	72,2	75,5	85,7
3	12-11-2023 19:02:47	E190	A	72,0	75,2	84,3
3	12-11-2023 19:05:30	E190	A	72,4	75,2	84,7
3	12-11-2023 19:07:35	E195	A	71,3	74,2	84,1
3	12-11-2023 19:10:30	E75S	A	72,0	75,3	84,3
3	12-11-2023 19:13:43	B38M	A	71,8	74,7	84,3
3	12-11-2023 19:17:02	E75S	A	70,2	72,7	82,8
3	12-11-2023 19:19:03	E190	A	71,9	75,5	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-11-2023 19:21:28	C56X	A	68,9	71,2	80,1
3	12-11-2023 19:24:35	E75S	A	70,5	73,2	83,1
3	12-11-2023 19:33:26	E75S	A	71,1	73,5	83,1
3	12-11-2023 19:42:51	B38M	A	72,0	75,8	84,8
3	12-11-2023 20:18:00	B738	A	71,6	76,0	85,2
3	12-11-2023 20:26:49	E75S	A	70,9	74,4	83,5
3	12-11-2023 20:40:02	B38M	A	71,5	73,9	83,5
3	12-11-2023 20:42:38	E75S	A	70,8	74,1	83,8
3	12-11-2023 20:46:42	E170	A	70,3	72,5	81,1
3	12-11-2023 20:57:27	E190	A	71,3	74,4	83,1
3	12-11-2023 21:00:30	E195	A	71,6	74,8	84,2
3	12-11-2023 21:02:15	E195	A	70,8	73,4	83,4
3	12-11-2023 21:13:57	E195	A	71,4	73,6	83,7
3	12-11-2023 21:16:16	B738	A	73,2	75,8	85,3
3	12-11-2023 21:18:08	E195	A	70,3	73,4	82,9
3	12-11-2023 21:19:45	B738	A	70,7	73,9	83,9
3	12-11-2023 21:21:54	E75S	A	70,7	73,1	82,4
3	12-11-2023 21:23:46	E190	A	70,9	75,3	83,9
3	12-11-2023 21:26:27	A320	A	71,4	73,4	83,1
3	12-11-2023 21:28:23	A21N	A	71,3	73,6	83,6
3	12-11-2023 21:30:27	E195	A	71,6	75,1	84,6
3	12-11-2023 21:33:26	E75S	A	71,4	73,9	82,2
3	12-11-2023 21:38:06	E195	A	72,4	75,8	84,2
3	12-11-2023 21:45:36	B38M	A	72,3	75,5	85,5
3	12-11-2023 21:47:34	E190	A	70,8	73,4	82,9
3	12-11-2023 21:49:35	E195	A	72,6	75,4	84,9
3	12-11-2023 21:51:57	B738	A	72,6	74,5	84,6
3	12-11-2023 21:54:08	BCS3	A	71,2	74,2	83,8
3	12-11-2023 21:56:18	B38M	A	71,3	74,1	84,1
3	12-11-2023 21:58:06	B38M	A	70,7	74,5	83,9
3	13-11-2023 06:05:00	E190	A	72,5	74,8	83,6
3	13-11-2023 06:07:34	E170	A	69,5	71,7	81,8
3	13-11-2023 06:09:27	E195	A	72,2	75,3	84,5
3	13-11-2023 06:11:24	E75S	A	69,5	71,8	80,3
3	13-11-2023 06:13:14	E195	A	71,8	74,9	83,8
3	13-11-2023 06:15:02	E195	A	73,2	76,3	85,5
3	13-11-2023 06:16:46	B38M	A	71,9	74,2	83,6
3	13-11-2023 06:18:44	E170	A	70,6	73,1	82,6
3	13-11-2023 06:20:42	B38M	A	71,4	73,3	82,5
3	13-11-2023 06:22:25	E195	A	72,0	75,1	83,8
3	13-11-2023 06:24:18	B38M	A	71,3	73,7	83,4
3	13-11-2023 06:26:02	E75S	A	70,6	72,1	82,4
3	13-11-2023 06:27:49	E75S	A	70,7	73,1	82,5
3	13-11-2023 06:29:35	GLF6	A	68,7	69,6	77,7
3	13-11-2023 06:31:21	E75S	A	70,7	73,1	82,1
3	13-11-2023 06:52:41	A320	A	72,6	75,9	85,6
3	13-11-2023 07:34:41	A21N	A	70,7	72,8	83,4
3	13-11-2023 07:53:26	E75S	A	70,2	72,4	81,3
3	13-11-2023 07:56:03	B38M	A	72,0	75,5	84,8
3	13-11-2023 07:59:29	A321	A	72,3	75,7	84,8
3	13-11-2023 08:01:51	E190	A	70,5	72,3	82,2
3	13-11-2023 08:03:54	E190	A	71,7	75,4	83,2
3	13-11-2023 08:12:05	E195	A	71,8	74,8	83,9
3	13-11-2023 08:15:12	E170	A	70,9	73,6	83,7
3	13-11-2023 08:17:50	A321	A	71,7	74,6	84,5
3	13-11-2023 08:24:42	E190	A	72,1	75,0	83,9
3	13-11-2023 08:30:01	E195	A	72,3	75,5	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-11-2023 08:33:46	E75S	A	71,5	74,1	82,9
3	13-11-2023 08:39:53	E190	A	70,9	73,2	83,5
3	13-11-2023 08:42:21	A21N	A	72,2	75,3	84,8
3	13-11-2023 08:44:04	E75S	A	71,1	73,2	82,8
3	13-11-2023 09:14:06	BCS3	A	71,0	72,7	82,1
3	13-11-2023 09:16:07	E75S	A	69,3	71,1	81,1
3	13-11-2023 09:17:55	A21N	A	71,6	74,2	84,6
3	13-11-2023 09:19:55	E195	A	70,9	74,2	84,1
3	13-11-2023 09:21:46	E195	A	72,6	76,2	84,4
3	13-11-2023 09:23:39	E75S	A	70,8	72,6	81,6
3	13-11-2023 09:25:32	E190	A	71,6	74,5	83,7
3	13-11-2023 09:27:35	E195	A	72,7	75,5	84,4
3	13-11-2023 09:29:22	E195	A	71,7	74,6	83,5
3	13-11-2023 09:32:16	B38M	A	70,8	74,6	84,1
3	13-11-2023 09:34:15	E75S	A	71,0	73,1	82,8
3	13-11-2023 09:36:40	E195	A	71,6	73,8	82,4
3	13-11-2023 09:38:51	B38M	A	72,1	75,9	84,9
3	13-11-2023 09:40:52	E195	A	71,7	74,4	83,7
3	13-11-2023 09:54:07	E195	A	73,0	75,9	84,4
3	13-11-2023 10:25:06	C56X	A	67,1	68,9	77,5
3	13-11-2023 10:31:17	B38M	A	71,2	73,2	81,9
3	13-11-2023 10:36:29	B788	A	71,7	75,2	86,0
3	13-11-2023 10:41:48	E170	A	70,6	73,2	81,7
3	13-11-2023 10:47:53	A321	A	71,1	73,2	81,9
3	13-11-2023 10:52:09	A21N	A	71,0	73,2	83,6
3	13-11-2023 10:54:52	E190	A	71,0	74,0	82,7
3	13-11-2023 11:00:00	B789	A	71,3	74,6	84,6
3	13-11-2023 11:04:07	E195	A	72,0	74,5	83,4
3	13-11-2023 11:06:16	B789	A	71,5	74,5	84,7
3	13-11-2023 11:08:52	B738	A	70,4	73,7	83,4
3	13-11-2023 11:11:05	E190	A	71,5	74,1	83,5
3	13-11-2023 11:13:27	B77W	A	74,7	79,2	88,8
3	13-11-2023 11:16:57	A321	A	71,0	73,0	82,7
3	13-11-2023 11:25:17	A321	A	71,0	73,9	82,5
3	13-11-2023 11:27:48	B789	A	72,6	75,4	85,2
3	13-11-2023 11:30:45	E75S	A	70,5	72,5	82,3
3	13-11-2023 11:39:41	E75S	A	70,8	73,9	83,4
3	13-11-2023 11:41:36	E190	A	70,5	73,3	81,6
3	13-11-2023 11:43:24	B788	A	71,6	74,4	85
3	13-11-2023 11:48:17	A332	A	72,1	77,3	87,3
3	13-11-2023 11:50:54	A21N	A	71,6	74,8	84,4
3	13-11-2023 11:54:13	E75S	A	70,4	73	82,9
3	13-11-2023 11:57:10	A20N	A	71,7	74	84
3	13-11-2023 12:02:18	E75S	A	70,5	71,9	81,3
3	13-11-2023 12:04:21	E190	A	70,8	73,1	82,6
3	13-11-2023 12:10:35	E195	A	72,6	76,3	84,4
3	13-11-2023 12:12:53	E195	A	71,2	74,4	83,5
3	13-11-2023 12:17:30	E190	A	70,9	73,9	83
3	13-11-2023 12:19:28	E75S	A	70,4	72	81,8
3	13-11-2023 12:23:32	E190	A	71,2	73,6	82,7
3	13-11-2023 12:25:48	B789	A	72,4	75,7	85,7
3	13-11-2023 12:28:35	E75S	A	70,1	71,8	81,6
3	13-11-2023 12:30:13	E190	A	71,7	74,3	83,5
3	13-11-2023 12:31:46	E170	A	70,3	72,4	81,8
3	13-11-2023 12:33:25	E195	A	71,2	73,4	83
3	13-11-2023 12:34:52	A339	A	72,7	76,8	86,9
3	13-11-2023 12:37:04	E75S	A	70,4	73,4	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-11-2023 12:38:52	B738	A	71,7	74,6	83,7
3	13-11-2023 12:42:39	E75S	A	70,8	73,5	83,1
3	13-11-2023 12:44:37	E170	A	71	73,5	83
3	13-11-2023 12:50:23	B738	A	72,3	74,8	84,1
3	13-11-2023 12:51:56	B788	A	72,6	76,2	86,4
3	13-11-2023 12:57:04	E190	A	70,3	71,7	81,4
3	13-11-2023 12:59:20	E75S	A	70,6	72,9	81,7
3	13-11-2023 13:01:39	A321	A	70,9	73,2	83,2
3	13-11-2023 13:03:55	A319	A	71,3	74,2	83
3	13-11-2023 13:11:07	E75S	A	70,2	71,9	81,4
3	13-11-2023 13:13:27	E195	A	73,6	77,0	84,8
3	13-11-2023 13:15:33	B788	A	72,1	75,5	85,1
3	13-11-2023 13:17:45	E195	A	71,7	74,8	84,1
3	13-11-2023 13:27:18	CL30	A	70,3	72,2	79,4
3	13-11-2023 13:46:48	BCS3	A	70,2	71,9	81,6
3	13-11-2023 13:48:24	E195	A	71,9	74,4	83,6
3	13-11-2023 13:54:14	B738	A	70,8	72,7	82,9
3	13-11-2023 13:57:41	B738	A	70	71,4	80
3	13-11-2023 14:00:33	A321	A	71,8	74,9	84,1
3	13-11-2023 14:02:22	A321	A	70,3	73,4	83,1
3	13-11-2023 14:04:14	E195	A	71,4	75	84,7
3	13-11-2023 14:06:04	B38M	A	71,4	74,4	84,4
3	13-11-2023 14:08:07	B38M	A	71,4	74,2	83,2
3	13-11-2023 14:10:02	B738	A	72	75,1	84,6
3	13-11-2023 14:12:05	E195	A	71,7	74,6	84
3	13-11-2023 14:14:09	E190	A	70,9	73,7	83,2
3	13-11-2023 14:16:22	CRJ9	A	69,9	71,6	81,9
3	13-11-2023 14:23:19	E195	A	71,9	75,7	84,2
3	13-11-2023 14:27:30	C130	A	75,6	79,3	88,2
3	13-11-2023 14:30:16	E170	A	70,8	72,8	82,5
3	13-11-2023 14:32:48	C130	A	75,2	79,2	88,2
3	13-11-2023 14:35:47	E190	A	72,5	75,1	84,3
3	13-11-2023 14:41:32	A321	A	70,5	72,6	82
3	13-11-2023 14:48:44	A20N	A	69,2	70,2	79,6
3	13-11-2023 14:51:30	B738	A	72,2	76,8	85,3
3	13-11-2023 15:07:25	A21N	A	71,3	73,7	83
3	13-11-2023 15:09:19	E195	A	71,5	75,3	83,6
3	13-11-2023 15:11:10	E195	A	71,7	74,3	83,5
3	13-11-2023 15:22:30	E75S	A	70,5	72,2	81,3
3	13-11-2023 15:26:05	E75S	A	69,6	72,1	81,6
3	13-11-2023 15:28:24	E195	A	71,4	75,8	82,9
3	13-11-2023 15:34:59	E195	A	71,6	74,1	83,6
3	13-11-2023 15:36:54	B738	A	72,0	75,0	84,0
3	13-11-2023 15:38:29	E195	A	72,8	76,1	84,5
3	13-11-2023 15:40:54	E75S	A	70,3	71,9	81,5
3	13-11-2023 15:43:11	E75S	A	71,1	74,1	83,2
3	13-11-2023 15:45:26	B38M	A	71,4	74,0	84,0
3	13-11-2023 15:47:28	E75S	A	70,2	73	82,3
3	13-11-2023 15:49:47	B789	A	70,6	73,9	83,8
3	13-11-2023 15:52:10	A21N	A	71,7	74,7	83,7
3	13-11-2023 15:54:46	E195	A	71,8	74,1	83,3
3	13-11-2023 15:56:59	E190	A	69,5	72,5	82,3
3	13-11-2023 16:02:22	BCS3	A	73,2	77,6	86,6
3	13-11-2023 16:04:47	CRJ9	A	69,9	71,5	81
3	13-11-2023 16:07:42	E195	A	71,3	73,8	82,8
3	13-11-2023 16:09:29	E195	A	71,6	73,8	83,1
3	13-11-2023 16:13:28	B38M	A	71,7	74,1	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-11-2023 16:20:01	PC12	A	70,2	71,9	80,6
3	13-11-2023 16:23:35	E195	A	71,7	74,6	82,8
3	13-11-2023 16:27:34	B789	A	71,6	73,8	83,9
3	13-11-2023 16:37:37	B738	A	72,5	75,2	84,5
3	13-11-2023 16:39:50	E190	A	71,9	74,7	83,4
3	13-11-2023 16:48:25	A321	A	71,4	73,6	82,5
3	13-11-2023 16:52:06	A319	A	70,6	73,1	82,9
3	13-11-2023 16:56:56	A21N	A	72,9	75,5	85
3	13-11-2023 17:11:24	E75S	A	71	72,8	82,5
3	13-11-2023 17:18:17	A321	A	70,7	72,3	81,8
3	13-11-2023 17:20:56	A321	A	70,9	73,2	82,4
3	13-11-2023 17:50:24	E75S	A	70	71,5	80,4
3	13-11-2023 17:52:17	E190	A	71,1	73,8	82,5
3	13-11-2023 17:54:23	A21N	A	72,5	75,3	84,8
3	13-11-2023 17:58:11	B738	A	71,8	75,5	85,4
3	13-11-2023 18:01:09	A20N	A	71,7	73,4	82,8
3	13-11-2023 18:08:04	A320	A	72,3	74,8	84,0
3	13-11-2023 18:13:20	E75S	A	70,2	71,7	81,3
3	13-11-2023 18:15:46	A21N	A	71,4	74,1	83,2
3	13-11-2023 18:21:38	A321	A	71,3	73,8	83,1
3	13-11-2023 18:24:56	A320	A	71,6	75,5	84,2
3	13-11-2023 18:32:11	E195	A	71,5	73,9	83,3
3	13-11-2023 18:37:31	E190	A	72,6	76,0	84,3
3	13-11-2023 18:40:42	E75S	A	69,8	71,4	80,6
3	13-11-2023 18:42:30	E190	A	71,2	73,7	82,7
3	13-11-2023 18:47:00	E75S	A	70,3	72,1	81,5
3	13-11-2023 18:49:02	E195	A	71,8	73,9	83,3
3	13-11-2023 18:50:59	E195	A	72,1	74,9	83,3
3	13-11-2023 18:57:00	B38M	A	69,6	72,2	81,9
3	13-11-2023 18:58:49	E170	A	70,5	74,3	82,5
3	13-11-2023 19:01:00	E75S	A	70,1	72,1	80,5
3	13-11-2023 19:02:37	E195	A	72,5	75,3	84,0
3	13-11-2023 19:04:21	BCS3	A	70,5	71,9	81,3
3	13-11-2023 19:06:16	E190	A	71,3	73,8	82,4
3	13-11-2023 19:08:14	B38M	A	71,2	73,3	82,9
3	13-11-2023 19:10:07	E195	A	71,8	74,6	83,3
3	13-11-2023 19:20:09	B738	A	72,1	74,9	83,8
3	13-11-2023 19:21:57	E75S	A	69,4	71,3	80,6
3	13-11-2023 19:24:03	E190	A	70,9	73,4	82,4
3	13-11-2023 19:26:04	E195	A	71,8	74,5	83,0
3	13-11-2023 19:28:17	B38M	A	70,6	72,8	82,1
3	13-11-2023 19:38:31	B38M	A	70,9	73,6	82,9
3	13-11-2023 19:50:09	E75S	A	70,3	72,6	81,8
3	13-11-2023 20:20:37	B738	A	71,6	74,4	82,7
3	13-11-2023 20:26:17	E170	A	70	71,9	80,8
3	13-11-2023 20:32:43	B738	A	72,6	76,2	84,1
3	13-11-2023 20:49:07	E75S	A	70,9	73,2	82,4
3	13-11-2023 20:51:15	E75S	A	70,4	72,7	80,4
3	13-11-2023 20:53:10	E75S	A	71,3	73,2	81,7
3	13-11-2023 21:01:51	E195	A	71,1	73,5	82,2
3	13-11-2023 21:03:53	E190	A	69,9	71,8	80,7
3	13-11-2023 21:18:57	B38M	A	70,6	72,9	81,4
3	13-11-2023 21:20:38	E195	A	70,7	72,8	81,8
3	13-11-2023 21:24:09	E195	A	70,9	72,3	81,7
3	13-11-2023 21:26:07	B738	A	71,8	74,0	82,9
3	13-11-2023 21:28:06	E195	A	71,1	73,3	81,9
3	13-11-2023 21:29:46	E75S	A	70,9	73,0	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-11-2023 21:32:56	B38M	A	71,3	73,6	81,7
3	13-11-2023 21:38:38	E195	A	70,5	72,6	81,7
3	13-11-2023 21:42:06	E195	A	71,3	73,1	82,1
3	13-11-2023 21:43:46	A321	A	71,0	73,3	81,7
3	13-11-2023 21:45:53	B38M	A	70,9	73,4	82,0
3	13-11-2023 21:48:27	B38M	A	71,4	74,5	83,4
3	13-11-2023 21:52:14	E190	A	72,2	75,0	83,4
3	13-11-2023 21:53:47	E75S	A	69,9	72,1	79,9
3	13-11-2023 21:55:40	E75S	A	70,6	72,6	81,0
3	13-11-2023 21:59:18	E75S	A	70,8	73,4	82,0
3	14-11-2023 06:02:02	B38M	A	72,0	75,6	85,2
3	14-11-2023 06:04:58	E75S	A	72,4	74,6	83,9
3	14-11-2023 06:09:45	E190	A	72,4	75,2	84,7
3	14-11-2023 06:12:30	E195	A	71,9	74,4	84,2
3	14-11-2023 06:14:59	E75S	A	70,3	72,8	82,6
3	14-11-2023 06:18:00	E75S	A	70,8	73,8	82,6
3	14-11-2023 06:22:54	B738	A	72,6	76,8	86,6
3	14-11-2023 06:25:14	E195	A	71,9	75,3	84,7
3	14-11-2023 06:27:15	E195	A	72,3	75,8	84,6
3	14-11-2023 06:29:08	E75S	A	70,3	73,1	82,9
3	14-11-2023 06:31:13	B734	A	72,7	77,2	85,7
3	14-11-2023 06:51:29	E75S	A	71,7	73,7	84,0
3	14-11-2023 07:53:34	E190	A	72,4	76,9	84,7
3	14-11-2023 07:56:35	E75S	A	71,8	75,5	83,3
3	14-11-2023 08:01:19	B738	A	73,1	76,2	85,7
3	14-11-2023 08:05:18	M28	A	69,3	72,1	79,7
3	14-11-2023 08:08:39	B38M	A	72,4	76,3	84,9
3	14-11-2023 08:18:23	E190	A	71,0	74,4	83,8
3	14-11-2023 08:21:27	E75S	A	69,8	71,8	81,9
3	14-11-2023 08:23:51	E190	A	70,8	73,3	83,3
3	14-11-2023 08:35:17	E190	A	72,1	75,4	84,1
3	14-11-2023 08:37:52	PC12	A	70,9	74,1	81,3
3	14-11-2023 08:40:25	E75S	A	71,0	73,8	83,5
3	14-11-2023 08:42:26	E195	A	72,2	76,3	84,8
3	14-11-2023 08:44:33	E190	A	71,6	74,9	84,1
3	14-11-2023 08:46:49	B38M	A	71,4	74,4	84,8
3	14-11-2023 08:49:05	E195	A	72,4	75,9	84,4
3	14-11-2023 08:51:26	E195	A	71,2	73,7	83,7
3	14-11-2023 08:58:31	E75S	A	70,8	74,2	83,8
3	14-11-2023 09:10:01	A320	A	72,3	75,1	84,9
3	14-11-2023 09:14:05	E170	A	70,6	72,8	82,7
3	14-11-2023 09:17:10	E170	A	69,7	72,7	82,3
3	14-11-2023 09:19:51	B38M	A	71,2	76,2	84,0
3	14-11-2023 09:26:35	E190	A	72,6	76,3	84,6
3	14-11-2023 09:29:02	E195	A	71,1	74,1	83,4
3	14-11-2023 09:31:24	E190	A	72,6	75,6	84,3
3	14-11-2023 09:33:26	E195	A	72,5	75,0	83,9
3	14-11-2023 09:35:37	A21N	A	71,7	74,6	84,0
3	14-11-2023 09:37:24	E195	A	71,9	75,8	84,7
3	14-11-2023 09:39:24	E75S	A	71,8	75,4	84,8
3	14-11-2023 09:42:03	F2TH	A	69,0	73,0	81,3
3	14-11-2023 09:48:58	E75S	A	71,6	75,0	84,2
3	14-11-2023 10:09:27	E75S	A	72,2	75,8	84,2
3	14-11-2023 10:27:02	E190	A	71,6	75,7	83,1
3	14-11-2023 10:32:00	E75S	A	70,8	73,7	83,1
3	14-11-2023 10:50:16	E170	A	71,2	76,1	84,0
3	14-11-2023 10:53:53	A321	A	70,0	72,2	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-11-2023 11:00:58	E190	A	71,8	76,7	85,6
3	14-11-2023 11:03:04	A21N	A	71,9	74,4	84,2
3	14-11-2023 11:11:13	A321	A	71,4	74,6	83,5
3	14-11-2023 11:19:45	A321	A	70,5	73,7	83,1
3	14-11-2023 11:22:03	B77W	A	76	82,4	90,6
3	14-11-2023 11:24:55	A321	A	72,3	74,8	84,3
3	14-11-2023 11:26:38	B789	A	73,2	77,2	86,8
3	14-11-2023 11:29:16	E170	A	70,2	72,0	81,3
3	14-11-2023 11:41:02	B789	A	72,5	75,3	85,5
3	14-11-2023 11:44:53	E190	A	71,8	74,2	83,5
3	14-11-2023 11:47:07	A321	A	70,7	74,6	83,2
3	14-11-2023 11:49:12	E195	A	73,2	76,3	84,7
3	14-11-2023 11:51:16	E75S	A	70,1	72,9	82,1
3	14-11-2023 11:53:08	A321	A	70,8	74,3	83,3
3	14-11-2023 11:56:57	E195	A	70,6	72,7	82,1
3	14-11-2023 12:02:09	E190	A	71,2	73,5	83
3	14-11-2023 12:04:18	B789	A	73,9	77,8	86,9
3	14-11-2023 12:07:16	E75S	A	70,6	72,1	81,7
3	14-11-2023 12:09:34	B788	A	72,7	76,3	85,7
3	14-11-2023 12:11:57	E195	A	71,5	74,5	84
3	14-11-2023 12:14:05	A21N	A	70,4	73,4	83,2
3	14-11-2023 12:17:29	E190	A	70,8	74,3	83,1
3	14-11-2023 12:21:09	B788	A	72,5	76,4	86,1
3	14-11-2023 12:23:25	E75S	A	69,8	72,6	82,8
3	14-11-2023 12:25:35	E75S	A	71	73,8	82,7
3	14-11-2023 12:27:34	E190	A	71,5	74,6	82,9
3	14-11-2023 12:29:38	E195	A	71,3	74,5	83,3
3	14-11-2023 12:31:36	E75S	A	70,3	73,4	82,6
3	14-11-2023 12:33:54	B738	A	72,2	77,3	85
3	14-11-2023 12:35:45	E195	A	72,5	75	84,2
3	14-11-2023 12:37:56	E190	A	72,2	74,3	83,6
3	14-11-2023 12:39:56	E170	A	70,4	72,9	82,2
3	14-11-2023 12:41:45	E195	A	72,2	75,3	83,6
3	14-11-2023 12:43:32	E75S	A	71,9	73,4	83,0
3	14-11-2023 12:45:35	A321	A	71,6	73,7	83,4
3	14-11-2023 12:47:40	E195	A	72,2	75,5	84,5
3	14-11-2023 12:51:12	A319	A	72,7	76,7	85,9
3	14-11-2023 12:53:27	A21N	A	72,0	75,3	84,0
3	14-11-2023 12:56:47	B788	A	72,1	75,1	85,5
3	14-11-2023 13:08:59	E195	A	72,7	75,9	84,7
3	14-11-2023 13:26:01	B788	A	72,1	75,1	85,3
3	14-11-2023 13:28:34	U	A	71,3	74,6	83,8
3	14-11-2023 13:30:25	E75S	A	70,4	72,7	81,6
3	14-11-2023 13:32:04	B753	A	73,2	77,1	86,4
3	14-11-2023 13:34:46	A320	A	71,3	74,5	84,1
3	14-11-2023 13:39:40	E190	A	70,4	71,7	81,6
3	14-11-2023 13:42:15	E75S	A	70,1	72,6	81,9
3	14-11-2023 13:45:10	E75S	A	70,7	73,0	82,4
3	14-11-2023 13:54:49	B38M	A	71,6	74,9	83,1
3	14-11-2023 13:56:03	A321	A	70,9	74,6	84,1
3	14-11-2023 13:58:39	E195	A	71,6	74,2	83,3
3	14-11-2023 14:00:48	P180	A	73,7	79,1	88,1
3	14-11-2023 14:07:20	B38M	A	70,7	73,9	83,3
3	14-11-2023 14:10:40	E195	A	71,5	74,5	83,8
3	14-11-2023 14:12:29	B38M	A	70,7	74,4	83,7
3	14-11-2023 14:28:27	E75S	A	70,0	72,2	81,2
3	14-11-2023 14:30:44	E195	A	71,7	75,0	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-11-2023 14:43:14	E190	A	71,7	73,8	83,2
3	14-11-2023 15:18:58	E195	A	71,1	73,4	82,8
3	14-11-2023 15:20:48	E195	A	70,8	74,0	83,6
3	14-11-2023 15:24:21	E195	A	72,1	75,3	83,8
3	14-11-2023 15:26:33	E75S	A	70,4	72,0	80,8
3	14-11-2023 15:28:32	B738	A	72,0	75,3	84,5
3	14-11-2023 15:31:13	E190	A	72,5	76,2	84,2
3	14-11-2023 15:33:09	A20N	A	70,8	73,5	82,3
3	14-11-2023 15:35:14	E75S	A	70,5	73,3	82,0
3	14-11-2023 15:37:11	E170	A	70,7	73,7	81,1
3	14-11-2023 15:39:07	E75S	A	70,4	72,5	82,4
3	14-11-2023 15:42:00	E190	A	72,2	75,2	83,7
3	14-11-2023 15:44:10	E190	A	71,8	76,2	83,9
3	14-11-2023 15:46:09	E170	A	70,4	74,1	83,0
3	14-11-2023 15:49:00	E170	A	71,0	73,6	83,0
3	14-11-2023 15:50:56	E295	A	72,0	75,5	84,6
3	14-11-2023 15:54:54	A319	A	70,7	73,8	83,2
3	14-11-2023 16:01:50	E75S	A	71,0	73,4	83,1
3	14-11-2023 16:07:14	BCS3	A	74,2	78,4	86,9
3	14-11-2023 16:11:47	A321	A	70,9	73,6	82,7
3	14-11-2023 16:14:33	A321	A	70,3	72,7	82,0
3	14-11-2023 16:19:07	BCS3	A	72,8	75,7	84,6
3	14-11-2023 16:35:56	PC12	A	69,5	71,9	79,9
3	14-11-2023 16:41:13	B38M	A	71,1	74,4	83,8
3	14-11-2023 16:42:58	B38M	A	71,2	75,7	84,6
3	14-11-2023 16:57:05	A319	A	71,2	73,6	83,2
3	14-11-2023 17:06:45	E195	A	71,2	74,0	83,0
3	14-11-2023 17:10:55	A321	A	71,4	74,4	83,2
3	14-11-2023 17:13:52	A321	A	71,3	73,3	82,1
3	14-11-2023 17:44:50	B789	A	73,2	76,9	86,6
3	14-11-2023 17:47:02	E170	A	69,2	73,0	83,8
3	14-11-2023 17:48:57	A21N	A	73,9	77,4	86,2
3	14-11-2023 17:51:33	A320	A	72,4	75,5	84,7
3	14-11-2023 17:53:42	E195	A	72,4	75,5	84,7
3	14-11-2023 17:56:51	CRJ9	A	69,1	72,5	81,7
3	14-11-2023 18:18:42	E190	A	72,4	74,8	83,2
3	14-11-2023 18:23:47	A321	A	72,7	75,9	84,7
3	14-11-2023 18:26:22	A320	A	70,5	73,2	83,1
3	14-11-2023 18:28:35	E75S	A	70,7	73,1	82,8
3	14-11-2023 18:30:57	E195	A	72,4	76,0	84,1
3	14-11-2023 18:34:37	E75S	A	70,9	74,7	83,0
3	14-11-2023 18:36:50	E170	A	70,7	73,5	82,5
3	14-11-2023 18:39:16	E195	A	71,0	73,9	83,1
3	14-11-2023 18:42:02	E75S	A	70,5	72,9	80,9
3	14-11-2023 18:44:33	E190	A	71,8	74,6	84,1
3	14-11-2023 18:48:36	B38M	A	72,7	75,8	84,5
3	14-11-2023 18:50:29	B38M	A	72,0	73,6	82,8
3	14-11-2023 18:52:20	E190	A	72,1	75,5	84,1
3	14-11-2023 18:54:30	E190	A	71,3	74,8	83,6
3	14-11-2023 18:56:24	E190	A	70,9	73,9	82,3
3	14-11-2023 18:58:22	E195	A	70,4	73,8	83,4
3	14-11-2023 19:00:23	E190	A	71,6	75,3	83,4
3	14-11-2023 19:06:55	E195	A	72,1	76,5	84,5
3	14-11-2023 19:12:48	E195	A	72	74,4	83,7
3	14-11-2023 19:14:41	E75S	A	71,5	74,4	82,7
3	14-11-2023 19:17:17	E75S	A	69,8	71,5	81,3
3	14-11-2023 19:19:38	E75S	A	70,8	73,1	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-11-2023 19:23:39	B38M	A	73,2	76,9	85,5
3	14-11-2023 19:26:20	B789	A	71,9	75	85,5
3	14-11-2023 19:29:55	E195	A	72,2	75,5	83,7
3	14-11-2023 19:40:10	B38M	A	72,2	74,7	84,2
3	14-11-2023 19:42:54	E170	P	71,1	73,0	83,4
3	14-11-2023 19:57:59	B38M	A	71,8	74,0	83,6
3	14-11-2023 20:17:02	GLF5	A	68,8	70,6	78,8
3	14-11-2023 20:24:57	A21N	A	71,5	74,8	84,3
3	14-11-2023 20:27:04	E170	A	69,4	73,1	83,0
3	14-11-2023 20:37:36	E75S	A	70,0	73,4	81,7
3	14-11-2023 20:51:46	E75S	A	70,7	73,4	81,8
3	14-11-2023 20:53:46	E195	A	72,8	76,0	83,9
3	14-11-2023 20:56:29	E190	A	72,5	75,1	83,6
3	14-11-2023 21:06:10	E170	A	70,3	72,6	82,1
3	14-11-2023 21:09:58	E190	A	70,9	74,2	83,0
3	14-11-2023 21:14:50	E195	A	71,9	74,9	83,6
3	14-11-2023 21:23:50	GLF5	A	72,7	75,6	84,7
3	14-11-2023 21:26:20	A321	A	72,4	75,1	84,4
3	14-11-2023 21:28:08	B38M	A	72,2	74,6	84,5
3	14-11-2023 21:30:13	E190	A	70,8	75,0	82,8
3	14-11-2023 21:32:07	E195	A	73,1	76,6	84,5
3	14-11-2023 21:33:44	B738	A	73,0	77,0	85,3
3	14-11-2023 21:35:49	A320	A	71,7	74,4	83,2
3	14-11-2023 21:37:41	B38M	A	71,6	74,5	83,6
3	14-11-2023 21:39:31	E75S	A	71,3	73,4	82,5
3	14-11-2023 21:41:29	B38M	A	71,8	74,5	83,3
3	14-11-2023 21:43:31	BCS3	A	70,1	74,0	82,7
3	14-11-2023 21:45:30	E75S	A	69,9	71,6	81,0
3	14-11-2023 21:47:27	B38M	A	71,6	74,4	83,9
3	14-11-2023 21:50:58	B738	A	72,4	75,7	84,9
3	14-11-2023 21:55:37	E75S	A	71,2	73,8	83,2
3	15-11-2023 06:02:39	A21N	A	70,6	73,3	83,4
3	15-11-2023 06:04:28	A306	A	74,5	78,9	88,4
3	15-11-2023 06:07:27	E75S	A	69,6	71,4	81,1
3	15-11-2023 06:12:59	E75S	A	70,4	73,0	82,5
3	15-11-2023 06:15:03	E75S	A	72,0	74,1	83,4
3	15-11-2023 06:18:21	A332	A	73,3	77,9	87,5
3	15-11-2023 06:20:59	E190	A	72,3	75,6	84
3	15-11-2023 06:22:50	E195	A	71,8	74,7	83,6
3	15-11-2023 06:24:48	E170	A	70,5	73,1	82,6
3	15-11-2023 06:26:59	E75S	A	71	74,2	83,3
3	15-11-2023 06:29:03	E195	A	72,2	75,3	84,7
3	15-11-2023 06:33:04	B734	A	74,8	78	86,9
3	15-11-2023 06:38:05	A320	A	71,3	73,9	82,5
3	15-11-2023 07:04:42	A332	A	73,6	77	87,4
3	15-11-2023 07:19:00	A21N	A	71,8	73,4	83,8
3	15-11-2023 07:55:01	A321	A	71,1	73,8	83,1
3	15-11-2023 08:09:01	A321	A	71	72,8	82,2
3	15-11-2023 08:13:18	E190	A	70,6	73	82,3
3	15-11-2023 08:15:34	E195	A	71,2	74,5	83,0
3	15-11-2023 08:21:06	E190	A	70,9	73,8	82,3
3	15-11-2023 08:23:29	E190	A	70,0	73,6	83,8
3	15-11-2023 08:31:59	B38M	A	71,6	76,3	84,8
3	15-11-2023 08:35:29	E195	A	70,5	72,4	81,9
3	15-11-2023 08:42:04	E75S	A	70,5	73,7	82,6
3	15-11-2023 08:45:16	E75S	A	70,1	73,6	83,5
3	15-11-2023 08:48:18	A21N	A	72,5	75,5	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-11-2023 08:51:20	E170	A	70,2	71,8	81,7
3	15-11-2023 08:56:26	E195	A	72	75,1	83,8
3	15-11-2023 09:05:52	FA7X	A	68,6	70,1	79
3	15-11-2023 09:14:15	CRJ9	A	70,4	72,7	81,9
3	15-11-2023 09:16:19	E75S	A	71,4	74,9	83,7
3	15-11-2023 09:18:40	P180	A	73,3	77,8	87,2
3	15-11-2023 09:21:05	B38M	A	72,5	76,1	85,7
3	15-11-2023 09:23:12	E195	A	72,1	76,3	84,9
3	15-11-2023 09:25:57	E195	A	70,5	73,4	83
3	15-11-2023 09:28:17	E75S	A	70,7	73,7	82,1
3	15-11-2023 09:31:30	E75S	A	70,4	72,8	81,9
3	15-11-2023 09:33:41	E195	A	72,7	75,9	84,4
3	15-11-2023 09:35:48	E75S	A	70,2	72,7	82,3
3	15-11-2023 09:41:49	B38M	A	71,3	75,1	85,1
3	15-11-2023 09:44:17	E75S	A	70,1	73,1	82,4
3	15-11-2023 09:53:47	B738	A	73,1	76,3	85,9
3	15-11-2023 10:18:06	A321	A	71,2	73,6	83,2
3	15-11-2023 10:32:01	E195	A	71,6	74,3	83,9
3	15-11-2023 10:36:52	E195	A	70,7	73,8	83,3
3	15-11-2023 10:38:59	E75S	A	71,5	74,7	83,5
3	15-11-2023 10:45:59	A321	A	70,1	73,8	83,3
3	15-11-2023 10:57:38	E75S	A	70,9	72,8	82,4
3	15-11-2023 11:07:24	B77W	A	74,8	80,1	89,3
3	15-11-2023 11:18:38	A321	A	71,1	74,0	83,9
3	15-11-2023 11:21:49	E75S	A	70,5	73,9	83,3
3	15-11-2023 11:26:00	E195	A	71,4	74,3	83,7
3	15-11-2023 11:28:56	A21N	A	70,5	73,7	83,5
3	15-11-2023 11:31:24	B789	A	72,7	76,7	86,5
3	15-11-2023 11:34:03	A20N	A	71,0	73,0	83,3
3	15-11-2023 11:38:38	A20N	A	71,2	73,6	83,5
3	15-11-2023 11:49:39	E190	A	72,6	77,2	85,2
3	15-11-2023 11:55:52	E190	A	70,4	73,3	82,9
3	15-11-2023 11:58:08	A21N	A	71,5	73,6	82,7
3	15-11-2023 12:02:04	B738	A	73,0	76,5	86,5
3	15-11-2023 12:04:06	E190	A	71,1	74,2	83,2
3	15-11-2023 12:11:32	E190	A	71,2	74,0	83,8
3	15-11-2023 12:13:30	E190	A	71,2	74,7	83,7
3	15-11-2023 12:15:49	B789	A	73,2	76,6	86,8
3	15-11-2023 12:18:27	E195	A	71,5	76,3	84,8
3	15-11-2023 12:20:25	B789	A	72,4	76,1	86,3
3	15-11-2023 12:23:14	B38M	A	71,8	75,0	84,8
3	15-11-2023 12:25:25	E75S	A	69,6	71,7	82,1
3	15-11-2023 12:27:25	E170	A	69,6	72,5	80,7
3	15-11-2023 12:29:13	B788	A	73,0	76,1	86,0
3	15-11-2023 12:31:54	E75S	A	70,0	73,8	83,1
3	15-11-2023 12:34:00	E75S	A	70,2	73,1	82,5
3	15-11-2023 12:36:11	E75S	A	70,6	73,5	82,1
3	15-11-2023 12:38:07	A319	A	72,5	75,0	84,8
3	15-11-2023 12:40:17	E170	A	69,4	71,9	80,9
3	15-11-2023 12:44:50	A339	A	72,1	75,8	86,6
3	15-11-2023 12:47:56	E170	A	70,6	72,6	81
3	15-11-2023 12:50:56	E195	A	71	74,5	83,3
3	15-11-2023 12:53:14	E195	A	71,1	73,8	83,4
3	15-11-2023 12:58:38	B738	A	72	75,5	84,5
3	15-11-2023 13:07:19	B788	A	72,5	76,5	86,6
3	15-11-2023 13:10:28	A321	A	71,8	75,4	84,3
3	15-11-2023 13:25:06	LJ75	A	68,2	71,5	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-11-2023 13:33:16	B788	A	71,0	75,7	85,5
3	15-11-2023 13:40:26	E190	A	71,0	73,7	83,4
3	15-11-2023 13:43:27	B788	A	71,3	74,6	85,8
3	15-11-2023 13:48:35	A321	A	71,8	74,6	84,4
3	15-11-2023 13:50:42	E190	A	74,3	78,1	86,6
3	15-11-2023 13:52:40	E75S	A	70,9	73,1	82,6
3	15-11-2023 13:54:57	A321	A	71,9	74,7	84,6
3	15-11-2023 14:00:11	B738	A	72,0	75,6	85,6
3	15-11-2023 14:03:04	BCS3	A	69,6	71,4	81,0
3	15-11-2023 14:05:30	E195	A	71,9	76,5	84,9
3	15-11-2023 14:10:54	E75S	A	69,7	71,9	82,0
3	15-11-2023 14:13:11	CRJ9	A	69,8	71,9	81,8
3	15-11-2023 14:16:41	B38M	A	71,6	74,5	83,9
3	15-11-2023 14:20:11	E195	A	72,7	75,4	84,7
3	15-11-2023 14:26:22	C295	A	71,5	73,9	82,3
3	15-11-2023 14:28:53	C56X	A	70,2	73,4	80,2
3	15-11-2023 14:40:51	E190	A	71,5	74,8	84,3
3	15-11-2023 14:46:11	E195	A	71,1	75,4	84,6
3	15-11-2023 14:50:31	A321	A	70,7	73,6	84,1
3	15-11-2023 14:52:58	B738	A	72,5	75,6	84,8
3	15-11-2023 15:14:03	B38M	A	71,0	75,0	84,7
3	15-11-2023 15:16:59	B738	A	72,0	76,0	86,2
3	15-11-2023 15:19:16	E75S	A	70,4	73,1	83,4
3	15-11-2023 15:21:11	E75S	A	70,4	73,0	82,7
3	15-11-2023 15:23:07	E195	A	71,6	74,3	84,2
3	15-11-2023 15:25:02	B738	A	72,7	76,1	85,7
3	15-11-2023 15:27:15	E75S	A	71,1	74,1	84,7
3	15-11-2023 15:29:21	E170	A	71,1	72,9	83,4
3	15-11-2023 15:31:05	E190	A	71,5	75,2	85,5
3	15-11-2023 15:33:38	E75S	A	70,4	73,0	83,4
3	15-11-2023 15:35:56	E170	A	70,6	72,2	82,1
3	15-11-2023 15:37:37	B38M	A	71,6	75,1	85,8
3	15-11-2023 15:39:50	E195	A	72,5	75,6	84,8
3	15-11-2023 15:42:56	E190	A	71,7	73,4	84,2
3	15-11-2023 15:44:56	A21N	A	71,2	75,6	85,4
3	15-11-2023 15:48:36	E75S	A	70,5	73,1	82,8
3	15-11-2023 15:50:40	E195	A	72,0	75,6	85,0
3	15-11-2023 15:55:13	B788	A	72,1	74,6	85,6
3	15-11-2023 16:05:44	A21N	A	71,7	75,8	85,0
3	15-11-2023 16:10:19	BCS3	A	70,0	72,5	83,7
3	15-11-2023 16:29:57	A319	A	71,7	74,2	84,3
3	15-11-2023 16:39:53	B738	A	72,1	76,4	85,3
3	15-11-2023 16:43:46	E190	A	70,3	72,4	82,6
3	15-11-2023 16:50:18	E75S	A	69,5	72,4	83,3
3	15-11-2023 16:53:08	A321	A	71,6	74,6	83,4
3	15-11-2023 16:55:06	E295	A	71,4	74,5	84,4
3	15-11-2023 16:57:22	A319	A	71,9	75,0	84,7
3	15-11-2023 17:05:17	E195	A	71,2	74,3	82,9
3	15-11-2023 17:08:10	A321	A	71,4	74,5	84,8
3	15-11-2023 17:10:55	E190	A	70,7	72,4	82,7
3	15-11-2023 17:29:09	A321	A	71,6	74,4	85,1
3	15-11-2023 17:32:05	A21N	A	73,5	76,6	86,5
3	15-11-2023 17:45:12	A21N	A	74,1	77,3	86,4
3	15-11-2023 17:52:27	E75S	A	71,4	74,2	83,2
3	15-11-2023 17:56:06	E195	A	71,9	75,0	84,6
3	15-11-2023 18:05:14	CRJ9	A	69	70,9	81
3	15-11-2023 18:08:31	A319	A	71,2	74,1	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-11-2023 18:24:07	B38M	A	71,1	74,6	85,0
3	15-11-2023 18:27:44	A320	A	72,3	75,5	85,5
3	15-11-2023 18:31:22	E75S	A	70,7	73,0	82,8
3	15-11-2023 18:33:27	E195	A	71,8	74,7	83,2
3	15-11-2023 18:36:17	E195	A	73,1	76,5	85,4
3	15-11-2023 18:38:00	E190	A	72,6	75,5	85,6
3	15-11-2023 18:40:52	E190	A	72,7	75,3	84,7
3	15-11-2023 18:43:55	E195	A	72,2	75,7	85,0
3	15-11-2023 18:46:03	E75S	A	70,7	72,6	81,8
3	15-11-2023 18:47:56	BCS3	A	71,8	77,8	83,5
3	15-11-2023 18:50:00	E170	A	70,6	74,9	82,9
3	15-11-2023 18:52:18	E190	A	70,9	73,7	83,7
3	15-11-2023 18:54:12	B38M	A	72,1	75,4	84,9
3	15-11-2023 18:56:15	E190	A	72,1	75,4	84,7
3	15-11-2023 18:59:15	E195	A	71,4	74,5	84,2
3	15-11-2023 19:01:34	A320	A	71,1	73,5	84,3
3	15-11-2023 19:04:31	E170	A	69,6	72,1	81,9
3	15-11-2023 19:07:00	E195	A	72,5	75,5	84,3
3	15-11-2023 19:09:03	E75S	A	69,8	73,1	83,4
3	15-11-2023 19:28:30	B38M	A	71,4	75,4	85,2
3	15-11-2023 19:35:28	E75S	A	69,3	71,3	80,8
3	15-11-2023 19:53:27	GLF5	A	68,8	70,5	78,3
3	15-11-2023 20:02:24	E195	A	70,3	74,6	83,7
3	15-11-2023 20:38:18	E195	A	70,4	72,9	84,0
3	15-11-2023 20:44:37	E195	A	72,5	75,9	84,6
3	15-11-2023 20:48:07	E75S	A	70,7	72,8	82,4
3	15-11-2023 20:50:39	E75S	A	70,9	72,9	82
3	15-11-2023 20:54:46	B38M	A	71,5	73,8	83,8
3	15-11-2023 20:57:51	B38M	A	71,8	75,1	84,1
3	15-11-2023 21:03:45	E195	A	72,8	76,6	85,1
3	15-11-2023 21:06:40	E170	A	69,9	71,6	81,0
3	15-11-2023 21:10:38	W3	A	73,7	78,5	89,2
3	15-11-2023 21:15:56	E75S	A	71,0	73,8	83,0
3	15-11-2023 21:18:01	B753	A	74,1	77,7	87,9
3	15-11-2023 21:20:45	E195	A	71,7	74,4	83,4
3	15-11-2023 21:22:37	B38M	A	71	73,7	84,1
3	15-11-2023 21:24:25	A320	A	70,4	73	82,4
3	15-11-2023 21:26:20	E190	A	72,6	76,6	85,2
3	15-11-2023 21:28:16	E190	A	71,5	75,1	83,8
3	15-11-2023 21:30:01	B738	A	75,7	79,7	87,1
3	15-11-2023 21:31:58	E190	A	71,2	75,9	84,8
3	15-11-2023 21:33:54	A21N	A	72,5	77,2	85,5
3	15-11-2023 21:35:53	E75S	A	69,8	72,3	82,1
3	15-11-2023 21:37:41	E195	A	71,8	74,9	84,6
3	15-11-2023 21:39:10	E75S	A	70,0	73,0	82,6
3	15-11-2023 21:41:12	B738	A	71,9	76,2	85,7
3	15-11-2023 21:43:25	E75S	A	70,7	72,9	82,1
3	15-11-2023 21:45:08	B38M	A	70,5	73,2	83,7
3	15-11-2023 21:47:01	B789	A	73,2	76,3	86,6
3	15-11-2023 21:49:58	A321	A	71,1	74,0	84,3
3	15-11-2023 21:52:06	A321	A	71,6	73,8	84,2
3	15-11-2023 21:54:04	BCS3	A	73,6	79,3	84,7
3	15-11-2023 21:56:04	A321	A	72,4	74,9	85,0
3	15-11-2023 21:57:57	E190	A	72,0	76,6	85,3
3	16-11-2023 06:02:21	B38M	A	70,9	73,3	82,9
3	16-11-2023 06:08:03	B38M	A	71,3	73,4	83,0
3	16-11-2023 06:10:36	E170	A	70,6	72,9	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-11-2023 06:13:16	E195	A	72,4	75,1	84,2
3	16-11-2023 06:16:00	E75S	A	70,9	72,9	82,3
3	16-11-2023 06:18:54	E190	A	71,1	73,5	82,8
3	16-11-2023 06:21:54	E190	A	70,2	72,5	81,4
3	16-11-2023 06:24:40	E190	A	71,7	73,9	83,1
3	16-11-2023 06:27:28	E190	A	71,0	73,6	82,8
3	16-11-2023 06:30:15	B38M	A	71,2	73,8	83,0
3	16-11-2023 06:33:22	B734	A	73,9	77,2	85,4
3	16-11-2023 06:36:24	E75S	A	70,6	72,7	82,1
3	16-11-2023 06:46:44	E75S	A	69,9	71,7	80,7
3	16-11-2023 07:30:33	A21N	A	70,8	73,1	82,8
3	16-11-2023 08:11:04	E190	A	70,8	72,8	81,9
3	16-11-2023 08:13:36	A21N	A	70,0	71,7	80,8
3	16-11-2023 08:16:45	E190	A	71,3	74,0	82,0
3	16-11-2023 08:25:45	E75S	A	70,0	71,9	80,8
3	16-11-2023 08:36:46	E195	A	72,1	75,2	82,9
3	16-11-2023 08:39:54	A321	A	71,5	73,9	82,6
3	16-11-2023 08:46:05	BCS3	A	69,6	73,7	80,0
3	16-11-2023 08:49:13	E75S	A	69,9	72,1	80,4
3	16-11-2023 08:52:08	E190	A	70,2	71,5	80,6
3	16-11-2023 08:55:00	E195	A	72,3	74,9	83,8
3	16-11-2023 08:57:51	A320	A	71,8	74,2	83,3
3	16-11-2023 09:00:49	E170	A	71,0	73,2	81,8
3	16-11-2023 09:03:59	E75S	A	70,4	72,5	81,2
3	16-11-2023 09:07:11	E75S	A	69,0	70,3	79,0
3	16-11-2023 09:19:15	E195	A	71,0	73,0	81,5
3	16-11-2023 09:22:14	E170	A	69,8	71,8	80,9
3	16-11-2023 09:25:34	E75S	A	70,3	72,3	81,1
3	16-11-2023 09:28:28	E75S	A	69,8	71,1	79,8
3	16-11-2023 09:31:37	E75S	A	70,0	71,7	80,4
3	16-11-2023 09:35:00	E195	A	70,3	71,9	80,7
3	16-11-2023 09:37:52	E195	A	70,4	71,9	80,8
3	16-11-2023 09:41:47	PC12	A	69,8	72,2	80,2
3	16-11-2023 09:45:32	E195	A	72,2	74,3	83,3
3	16-11-2023 09:49:04	E195	A	70,6	72,7	81,4
3	16-11-2023 09:52:41	A21N	A	70,0	71,8	80,8
3	16-11-2023 09:55:59	B38M	A	71,3	73,8	83,1
3	16-11-2023 10:03:41	E195	A	71,6	73,9	82,8
3	16-11-2023 10:16:21	B738	A	71,7	74,3	83,2
3	16-11-2023 10:22:02	E195	A	71,0	73,4	81,8
3	16-11-2023 10:40:29	E195	A	69,1	72,7	82,5
3	16-11-2023 10:44:54	E75S	A	70,9	72,7	81,7
3	16-11-2023 10:55:04	E195	A	70,5	72,4	81,6
3	16-11-2023 11:00:16	B738	A	70,5	72,8	81,9
3	16-11-2023 11:08:12	E170	A	69,6	71,7	80,4
3	16-11-2023 11:11:12	A321	A	70,6	72,2	81,4
3	16-11-2023 11:13:54	PC12	A	70,3	73,7	81,1
3	16-11-2023 11:16:46	A321	A	70,7	72,8	82,2
3	16-11-2023 11:19:25	A20N	A	70,0	72,3	81,1
3	16-11-2023 11:21:53	B789	A	71,7	74,2	83,5
3	16-11-2023 11:24:25	B77W	A	74,1	78,8	86,6
3	16-11-2023 11:27:09	GLF5	A	69,9	74,0	80,7
3	16-11-2023 11:29:40	A321	A	70,4	71,9	81,2
3	16-11-2023 11:32:23	E75S	A	70,0	71,7	80,4
3	16-11-2023 11:35:07	A20N	A	70,5	73,0	81,3
3	16-11-2023 11:38:11	B738	A	72,4	74,9	83,9
3	16-11-2023 11:40:50	A21N	A	70,2	72,8	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-11-2023 11:43:14	E190	A	70,9	73,8	82,0
3	16-11-2023 11:48:22	B789	A	71,6	73,9	83,1
3	16-11-2023 11:51:15	A20N	A	69,7	71,8	80,9
3	16-11-2023 11:53:45	B738	A	72,2	74,8	83,0
3	16-11-2023 11:56:39	B738	A	71,1	73,6	82,5
3	16-11-2023 12:02:11	E75S	A	71,7	74,4	82,2
3	16-11-2023 12:06:55	E75S	A	69,4	71,7	79,8
3	16-11-2023 12:08:39	E195	A	72,2	74,9	82,6
3	16-11-2023 12:10:26	E190	A	70,7	72,6	81,5
3	16-11-2023 12:12:10	E190	A	71,1	73,9	81,9
3	16-11-2023 12:14:05	E190	A	70,8	72,8	82,3
3	16-11-2023 12:15:59	E195	A	71,9	74,0	82,7
3	16-11-2023 12:17:37	B737	A	72,0	74,6	83,1
3	16-11-2023 12:20:54	E190	A	70,7	72,1	81,2
3	16-11-2023 12:23:31	E195	A	71,1	73,2	82,3
3	16-11-2023 12:26:00	E190	A	72,0	74,6	82,8
3	16-11-2023 12:28:35	E75S	A	71,2	73,4	81,6
3	16-11-2023 12:31:29	B738	A	72,2	74,0	82,6
3	16-11-2023 12:34:20	A21N	A	70,9	73,0	81,7
3	16-11-2023 12:38:30	E195	A	71,3	73,4	82,1
3	16-11-2023 12:44:14	B788	A	71,9	74,1	83,7
3	16-11-2023 12:46:51	E190	A	71,7	73,9	82,5
3	16-11-2023 12:49:12	E195	A	71,5	73,9	83,0
3	16-11-2023 12:51:43	E75S	A	69,6	71,1	80,0
3	16-11-2023 12:54:10	E75S	A	70,4	71,9	80,8
3	16-11-2023 12:56:33	B738	A	71,3	73,3	82,1
3	16-11-2023 12:59:01	A319	A	71,1	72,8	82,3
3	16-11-2023 13:01:29	E170	A	69,4	70,6	78,4
3	16-11-2023 13:04:13	A339	A	72,1	74,7	84,4
3	16-11-2023 13:06:42	A321	A	73,0	76,0	84,5
3	16-11-2023 13:18:13	E195	A	71,0	74,1	81,4
3	16-11-2023 13:21:27	A320	A	70,2	72,4	80,2
3	16-11-2023 13:26:33	B789	A	72,0	74,9	84,1
3	16-11-2023 13:29:50	B762	A	71,6	74,1	84,1
3	16-11-2023 13:34:11	B788	A	72,8	75,5	84,9
3	16-11-2023 13:40:18	E75S	A	72,0	74,6	82,8
3	16-11-2023 13:42:14	BCS3	A	70,0	72,7	82,0
3	16-11-2023 13:45:37	E190	A	70,6	72,0	81,4
3	16-11-2023 13:50:38	C295	A	70,9	73,0	80,9
3	16-11-2023 13:53:39	E170	A	70,6	72,8	81,0
3	16-11-2023 13:56:52	A321	A	70,1	71,5	80,9
3	16-11-2023 14:00:18	B38M	A	71,4	74,7	82,5
3	16-11-2023 14:02:21	E195	A	70,3	72,5	80,7
3	16-11-2023 14:04:42	B738	A	71,7	73,7	82,9
3	16-11-2023 14:07:05	E195	A	70,2	71,8	81,0
3	16-11-2023 14:09:04	CL30	A	68,1	68,8	77,7
3	16-11-2023 14:12:51	CRJ9	A	70,3	73,0	81,0
3	16-11-2023 14:17:20	A20N	A	72,1	75,5	84,4
3	16-11-2023 14:20:25	A321	A	71,3	73,1	81,7
3	16-11-2023 14:26:48	E75S	A	70,1	72,3	80,5
3	16-11-2023 14:29:31	B738	A	72,2	75,3	84,8
3	16-11-2023 15:26:32	E170	D	69,0	71,1	81,1
3	16-11-2023 17:21:23	B789	D	67,9	68,7	77,9
3	16-11-2023 17:46:55	B789	D	72,6	74,9	84,1
3	16-11-2023 21:09:48	B789	D	67,9	69,2	79,4
3	17-11-2023 13:35:19	A332	D	67,9	69,4	77,4
3	17-11-2023 13:42:55	E195	D	68,9	71,2	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-11-2023 14:33:42	B77W	D	74,0	76,7	87,4
3	17-11-2023 15:30:46	E75S	D	71,9	74,2	84,0
3	17-11-2023 15:46:46	E195	D	66,7	68,8	76,7
3	17-11-2023 16:12:13	A321	D	71,2	73,7	84,7
3	17-11-2023 17:24:07	B789	D	66,3	67,3	75,3
3	17-11-2023 17:44:01	B789	D	68,1	69,6	78,9
3	17-11-2023 17:49:30	B788	D	72,3	75,0	83,8
3	17-11-2023 17:59:50	A320	D	67,9	71,1	79,4
3	17-11-2023 18:14:20	B738	D	69,5	70,9	81,0
3	17-11-2023 20:58:31	E190	D	66,7	67,5	76,2
3	18-11-2023 06:46:59	B738	D	67,1	69,6	77,9
3	18-11-2023 07:14:12	A321	D	69,0	72,2	82,6
3	18-11-2023 09:49:12	B738	D	68,9	72,4	80,0
3	18-11-2023 10:33:21	E190	D	70,0	72,5	81,4
3	18-11-2023 10:47:54	B738	D	67,6	70,6	78,0
3	18-11-2023 14:00:07	E75S	D	68,2	69,3	78,2
3	18-11-2023 14:25:56	B788	D	68,7	70,3	80,5
3	18-11-2023 14:43:56	B77W	D	76,0	79,2	88,8
3	18-11-2023 15:50:19	E170	D	68,5	71,6	78,9
3	18-11-2023 16:15:29	B753	D	68,2	69,5	79,6
3	18-11-2023 16:38:27	B788	D	72,2	74,3	83,7
3	18-11-2023 20:26:25	A321	D	67,6	68,6	77,1
3	19-11-2023 06:01:46	C17	D	69,6	71,4	81,9
3	19-11-2023 13:36:11	E75S	D	67,9	70,0	80,7
3	19-11-2023 13:50:31	B738	D	71,4	73,5	82,8
3	19-11-2023 13:56:32	B77W	D	71,3	74,5	85,6
3	19-11-2023 15:40:04	E75S	D	70,5	73,8	81,3
3	19-11-2023 15:48:41	E190	D	67,2	69,3	76,2
3	19-11-2023 16:24:01	B789	D	66,6	67,8	76,6
3	19-11-2023 16:57:27	E195	D	67,4	68,5	79,1
3	19-11-2023 18:26:27	E195	D	67,2	68,2	76,3
3	19-11-2023 18:54:52	B788	D	66,6	68,9	78,0
3	19-11-2023 19:11:00	B738	D	67,9	71,0	80,0
3	19-11-2023 19:25:14	E75S	D	68,8	70,9	80,5
3	19-11-2023 21:05:20	B77L	D	67,5	70,3	80,8
3	20-11-2023 09:27:55	E75S	A	69,7	71,6	81,5
3	20-11-2023 09:29:59	E195	A	71,4	73,0	81,8
3	20-11-2023 09:32:04	E195	A	71,6	75,3	82,8
3	20-11-2023 09:35:19	E75S	A	70,4	72,4	80,4
3	20-11-2023 09:40:41	E75S	A	71,5	74,7	80,5
3	20-11-2023 09:44:29	A21N	A	71,4	74,2	82,2
3	20-11-2023 09:53:49	B38M	A	70,6	73,2	81,7
3	20-11-2023 10:03:50	B789	A	72,2	74,6	84,5
3	20-11-2023 10:25:08	E75S	A	70,4	72,5	81,2
3	20-11-2023 10:27:18	E190	A	70,8	73,4	81,6
3	20-11-2023 10:29:22	E75S	A	69,8	71,3	79,4
3	20-11-2023 10:42:44	A321	A	70,7	72,7	81,8
3	20-11-2023 10:51:52	E190	A	71,6	74,2	82,4
3	20-11-2023 10:55:08	A321	A	71,4	74,4	82,9
3	20-11-2023 10:59:12	A320	A	70,7	72,7	81,8
3	20-11-2023 11:02:16	E195	A	72,3	74,4	83,4
3	20-11-2023 11:10:04	B788	A	72,0	74,7	84,0
3	20-11-2023 11:15:32	B77W	A	74,6	78,2	87,4
3	20-11-2023 11:18:58	B738	A	71,9	74,4	83,7
3	20-11-2023 11:21:25	A321	A	70,0	71,3	80,7
3	20-11-2023 11:23:45	A332	A	75,4	79,6	87,7
3	20-11-2023 11:26:42	A321	A	69,9	71,7	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-11-2023 11:31:22	B789	A	73,7	76,2	85,7
3	20-11-2023 11:37:28	E75S	A	69,9	71,2	79,9
3	20-11-2023 11:52:05	E190	A	70,3	72,7	81,1
3	20-11-2023 11:54:24	B738	A	71,6	74,2	83,4
3	20-11-2023 11:57:26	E195	A	71,1	73,9	82,3
3	20-11-2023 12:03:00	E190	A	70,8	72,9	81,6
3	20-11-2023 12:05:48	E75S	A	69,8	71,5	79,4
3	20-11-2023 12:08:23	B788	A	71,5	74,0	83,2
3	20-11-2023 12:11:13	E190	A	71,7	74,2	82,1
3	20-11-2023 12:13:59	E190	A	71,1	73,7	82,2
3	20-11-2023 12:19:22	E195	A	72,2	75,1	83,7
3	20-11-2023 12:22:03	E195	A	71,3	73,9	82,7
3	20-11-2023 12:24:29	E195	A	72,4	74,9	83,2
3	20-11-2023 12:27:07	E195	A	70,7	73,2	82,4
3	20-11-2023 12:29:37	E195	A	70,4	72,2	81,9
3	20-11-2023 12:32:15	A20N	A	70,9	73,2	82,4
3	20-11-2023 12:34:57	E195	A	70,6	73,1	81,7
3	20-11-2023 12:37:27	B788	A	72,6	75,5	84,4
3	20-11-2023 12:40:18	E75S	A	69,9	71,9	80,7
3	20-11-2023 12:42:57	E195	A	70,8	72,8	81,9
3	20-11-2023 12:45:15	E75S	A	69,9	72,1	80,4
3	20-11-2023 12:47:37	E170	A	69,1	70,8	79,8
3	20-11-2023 12:51:10	A320	A	69,6	71,4	80,7
3	20-11-2023 12:53:40	E75S	A	70,4	72,5	80,8
3	20-11-2023 12:56:04	E190	A	71,7	73,2	81,7
3	20-11-2023 12:58:33	B738	A	72,0	75,3	83,8
3	20-11-2023 13:01:28	E75S	A	70,7	73,3	81,5
3	20-11-2023 13:03:55	E170	A	70,4	72,2	80,8
3	20-11-2023 13:06:04	E75S	A	69,5	71,3	80,6
3	20-11-2023 13:08:41	E75S	A	68,7	71,1	80,1
3	20-11-2023 13:11:16	E195	A	72,1	75,1	83,2
3	20-11-2023 13:13:48	B788	A	71,4	74,0	83,5
3	20-11-2023 13:16:34	A319	A	71,1	73,5	82,9
3	20-11-2023 13:19:11	A339	A	74,2	77,5	86,8
3	20-11-2023 13:25:48	A21N	A	70,8	72,6	81,6
3	20-11-2023 13:29:25	B38M	A	71,3	74,1	81,7
3	20-11-2023 13:39:06	BCS3	A	71,7	77,1	82,1
3	20-11-2023 13:42:48	E75S	A	69,5	71,9	80,3
3	20-11-2023 13:53:14	A321	A	70,8	73,1	81,6
3	20-11-2023 13:55:46	B38M	A	71,5	73,4	82,6
3	20-11-2023 13:58:18	E190	A	71,2	73,6	81,9
3	20-11-2023 14:04:38	B738	A	72,6	75,5	84,1
3	20-11-2023 14:09:16	CRJ9	A	68,9	70,2	78,9
3	20-11-2023 14:12:16	E195	A	72,2	74,6	83,4
3	20-11-2023 14:17:40	B38M	A	71,6	74,3	83,0
3	20-11-2023 14:22:09	A321	A	70,7	73,1	81,9
3	20-11-2023 14:24:54	E195	A	71,1	73,4	82,2
3	20-11-2023 14:32:25	E190	A	70,7	73,3	81,8
3	20-11-2023 14:34:34	B38M	A	70,8	72,9	81,6
3	20-11-2023 14:40:07	E75S	A	70,0	71,0	79,1
3	20-11-2023 14:42:55	A20N	A	70,3	72,5	81,1
3	20-11-2023 14:47:18	A321	A	69,8	71,8	80,6
3	20-11-2023 14:55:28	E170	A	69,8	71,9	80,3
3	20-11-2023 15:03:09	A21N	A	70,2	71,9	80,2
3	20-11-2023 15:07:14	E170	A	69,9	71,1	79,4
3	20-11-2023 15:21:37	B738	A	71,6	74,4	83,0
3	20-11-2023 15:24:56	B38M	A	71,1	73,2	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-11-2023 15:29:19	E195	A	71,1	73,2	82,2
3	20-11-2023 15:32:28	E170	A	68,7	70,8	79,5
3	20-11-2023 15:35:06	E75S	A	70,5	72,1	80,9
3	20-11-2023 15:37:52	E75S	A	69,5	71,5	80,3
3	20-11-2023 15:40:21	E190	A	69,6	71,8	80,8
3	20-11-2023 15:42:31	E190	A	70,8	73,3	82,0
3	20-11-2023 15:45:02	E75S	A	70,0	72,3	81,5
3	20-11-2023 15:47:27	B789	A	71,7	73,8	83,4
3	20-11-2023 15:49:52	A320	A	70,5	72,5	80,5
3	20-11-2023 15:51:46	B38M	A	71,2	73,2	82,7
3	20-11-2023 15:53:59	E195	A	71,2	73,5	82,3
3	20-11-2023 15:56:01	E195	A	72,1	74,7	83,3
3	20-11-2023 15:58:15	E75S	A	69,6	71,1	79,2
3	20-11-2023 16:00:19	E195	A	71,8	74,2	83,0
3	20-11-2023 16:02:28	E195	A	72,7	74,9	83,8
3	20-11-2023 16:05:18	E75S	A	69,7	70,7	79,3
3	20-11-2023 16:07:25	E170	A	70,3	72,1	81,0
3	20-11-2023 16:10:15	E195	A	72,4	75,1	82,9
3	20-11-2023 16:12:18	A319	A	70,2	72,2	81,0
3	20-11-2023 16:14:19	E295	A	72,9	80,8	84,6
3	20-11-2023 16:29:05	A21N	A	70,7	73,1	81,5
3	20-11-2023 16:49:49	A321	A	70,7	72,2	81,5
3	20-11-2023 16:52:17	A321	A	71,9	74,9	83,0
3	20-11-2023 17:00:38	A319	A	70,1	71,9	80,9
3	20-11-2023 17:07:56	BCS3	A	70,6	74,5	81,0
3	20-11-2023 17:17:26	E195	A	68,3	73,1	84,5
3	20-11-2023 17:20:12	A21N	A	71,3	73,3	82,1
3	20-11-2023 17:22:47	A320	A	70,4	72,1	81,2
3	20-11-2023 17:25:06	A21N	A	71,8	74,4	82,9
3	20-11-2023 17:31:56	A321	A	70,3	72,4	81,1
3	20-11-2023 19:18:47	B789	D	68,8	70,2	79,3
3	21-11-2023 08:35:04	B738	D	67,3	68,8	78,8
3	21-11-2023 08:44:07	B738	D	69,0	70,4	78,6
3	21-11-2023 11:35:18	E75S	D	70,0	72,0	80,0
3	21-11-2023 12:29:49	E75S	D	67,3	68,3	76,3
3	21-11-2023 13:51:57	E195	D	68,2	69,7	78,6
3	21-11-2023 13:56:01	E195	D	68,8	70,1	77,8
3	21-11-2023 14:32:04	B77W	D	69,0	71,4	78,5
3	21-11-2023 15:37:05	E170	D	67,4	68,6	78,2
3	21-11-2023 16:25:34	B788	D	68,7	71,1	78,2
3	21-11-2023 17:50:03	B788	D	67,6	68,3	76,7
3	21-11-2023 21:36:32	B763	D	68,7	69,9	79,1
3	22-11-2023 06:08:54	E75S	A	71,5	73,8	82,7
3	22-11-2023 06:12:03	E195	A	71,2	75,0	82,9
3	22-11-2023 06:17:51	A332	A	73,3	76,9	86,1
3	22-11-2023 06:20:29	E195	A	72,2	75,2	83,3
3	22-11-2023 06:24:17	E170	A	71,8	73,6	82,2
3	22-11-2023 06:30:35	A320	A	69,9	72,3	81,9
3	22-11-2023 06:36:48	B734	A	70,3	72,3	82,1
3	22-11-2023 06:42:30	E190	A	71,7	75,3	82,8
3	22-11-2023 06:44:22	E75S	A	70,2	72,1	81,0
3	22-11-2023 06:46:56	B38M	A	70,7	73,2	82,5
3	22-11-2023 07:27:24	A21N	A	70,6	72,6	81,8
3	22-11-2023 07:59:00	E190	A	70,0	71,9	80,8
3	22-11-2023 08:14:30	E170	A	68,6	69,5	79,0
3	22-11-2023 08:17:39	E195	A	72,9	76,5	84,3
3	22-11-2023 08:19:25	E190	A	70,6	72,6	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-11-2023 08:21:47	E195	A	70,4	72,9	80,8
3	22-11-2023 08:29:50	A321	A	70,4	72,1	80,4
3	22-11-2023 08:32:43	A21N	A	71,6	73,8	82,4
3	22-11-2023 08:34:44	E75S	A	70,3	71,9	79,9
3	22-11-2023 08:57:15	E190	A	70,2	72,4	81,0
3	22-11-2023 09:01:49	E75S	A	68,9	70,2	78,0
3	22-11-2023 09:13:46	E195	A	70,6	72,6	81,4
3	22-11-2023 09:19:55	E75S	A	69,4	70,4	79,8
3	22-11-2023 09:28:09	E195	A	70,6	72,3	81,7
3	22-11-2023 09:30:26	E195	A	69,7	73,5	82,0
3	22-11-2023 09:32:35	E75S	A	68,4	70,2	78,8
3	22-11-2023 09:40:55	E190	A	71,1	74,4	83,1
3	22-11-2023 09:43:10	B38M	A	72,5	74,7	84,0
3	22-11-2023 09:45:06	E75S	A	70,6	72,2	80,1
3	22-11-2023 09:47:01	E170	A	69,4	72,1	79,4
3	22-11-2023 09:49:09	E170	A	69,3	70,8	79,3
3	22-11-2023 09:51:05	B738	A	71,5	74,0	82,3
3	22-11-2023 09:53:10	E75S	A	69,4	70,9	79,8
3	22-11-2023 09:55:47	E190	A	70,3	72,3	81,1
3	22-11-2023 10:05:11	B38M	A	71,1	73,5	82,6
3	22-11-2023 10:08:54	E195	A	70,2	72,3	81,0
3	22-11-2023 10:31:07	A21N	A	70,2	71,8	80,6
3	22-11-2023 10:34:20	E195	A	70,2	73,0	82,5
3	22-11-2023 10:38:38	A332	A	75,4	80,5	89,0
3	22-11-2023 10:41:25	E75S	A	69,6	71,6	80,8
3	22-11-2023 10:59:44	A321	A	69,9	71,5	79,5
3	22-11-2023 11:12:18	B77W	A	73,6	79,1	87,0
3	22-11-2023 11:19:36	E195	A	70,0	71,9	81,5
3	22-11-2023 11:21:45	E195	A	69,6	72,4	81,1
3	22-11-2023 11:24:02	E195	A	71,7	74,7	82,9
3	22-11-2023 11:26:45	B789	A	72,8	75,6	84,9
3	22-11-2023 11:30:36	A21N	A	68,7	70,6	79,8
3	22-11-2023 11:35:14	A321	A	69,8	71,6	80,6
3	22-11-2023 11:45:38	A320	A	69,8	71,4	80,6
3	22-11-2023 11:52:33	B738	A	71,7	74,7	83,5
3	22-11-2023 12:01:38	E195	A	72,0	74,9	82,8
3	22-11-2023 12:03:42	E75S	A	69,4	70,6	79,8
3	22-11-2023 12:05:50	E190	A	70,2	71,9	81,6
3	22-11-2023 12:10:48	B738	A	71,2	72,8	82,3
3	22-11-2023 12:14:00	E75S	A	69,0	70,3	79,8
3	22-11-2023 12:15:46	A321	A	69,8	72,1	81,0
3	22-11-2023 12:19:37	B788	A	72,9	75,9	85,0
3	22-11-2023 12:22:10	E195	A	70,4	74,5	81,2
3	22-11-2023 12:23:55	E190	A	70,5	72,9	81,6
3	22-11-2023 12:25:45	E190	A	70,5	73,1	81,6
3	22-11-2023 12:27:34	B738	A	70,8	72,5	81,9
3	22-11-2023 12:29:36	E190	A	70,0	71,7	80,4
3	22-11-2023 12:31:37	E195	A	71,3	74,0	82,4
3	22-11-2023 12:33:28	B788	A	71,3	73,9	83,0
3	22-11-2023 12:35:45	E170	A	69,8	73,2	81,6
3	22-11-2023 12:37:37	B788	A	71,1	73,9	82,8
3	22-11-2023 12:40:13	E190	A	69,3	71,0	80,1
3	22-11-2023 12:41:56	A20N	A	71,7	74,3	83,1
3	22-11-2023 12:43:53	E195	A	70,8	72,5	81,2
3	22-11-2023 12:45:53	B789	A	70,5	74,4	83,9
3	22-11-2023 12:48:09	E170	A	69,3	70,8	79,7
3	22-11-2023 12:49:49	E170	A	69,9	71,5	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-11-2023 12:51:36	E75S	A	70,2	72,1	79,8
3	22-11-2023 12:53:20	A319	A	71,4	74,6	82,6
3	22-11-2023 12:55:09	E75S	A	69,3	71,1	79,3
3	22-11-2023 13:00:05	E195	A	70,9	73,5	82,1
3	22-11-2023 13:12:09	B38M	A	70,2	72,9	82,5
3	22-11-2023 13:28:50	B788	A	71,7	74,2	84,0
3	22-11-2023 13:32:54	B38M	A	71,1	73,5	82,6
3	22-11-2023 13:35:09	A321	A	70,0	71,6	80,4
3	22-11-2023 13:46:15	A21N	A	70,7	72,7	81,5
3	22-11-2023 13:48:37	A321	A	70,2	72,2	81,0
3	22-11-2023 13:50:18	B738	A	71,1	73,7	83,2
3	22-11-2023 13:52:52	E190	A	69,3	71,2	80,0
3	22-11-2023 13:54:52	B38M	A	70,3	72,3	81,4
3	22-11-2023 13:56:39	E170	A	69,7	71,9	80,8
3	22-11-2023 13:59:39	E190	A	70,0	72,1	80,8
3	22-11-2023 14:04:51	E195	A	70,9	73,7	82,0
3	22-11-2023 14:06:37	E195	A	71,2	73,9	82,3
3	22-11-2023 14:08:44	BCS3	A	75,3	83,0	85,3
3	22-11-2023 14:11:52	CRJ9	A	68,8	69,6	78,3
3	22-11-2023 14:17:23	A321	A	70,5	72,1	80,9
3	22-11-2023 14:20:48	E195	A	70,6	72,8	82,3
3	22-11-2023 14:22:50	A339	A	73,7	77,1	87,3
3	22-11-2023 14:32:59	A321	A	71,1	73,6	81,5
3	22-11-2023 14:54:23	E195	A	71,0	73,0	81,4
3	22-11-2023 14:56:39	E75S	A	70,4	72,3	81,2
3	22-11-2023 14:58:48	B38M	A	70,2	72,7	82,0
3	22-11-2023 15:14:23	E195	A	71,8	74,2	82,9
3	22-11-2023 15:18:10	E75S	A	69,2	70,7	78,7
3	22-11-2023 15:29:24	E170	A	70,6	72,5	81,1
3	22-11-2023 15:31:34	E195	A	71,9	73,9	82,7
3	22-11-2023 15:33:29	E75S	A	70,8	72,1	81,2
3	22-11-2023 15:37:55	E75S	A	70,0	71,5	80,8
3	22-11-2023 15:40:08	E170	A	68,7	69,7	78,2
3	22-11-2023 15:42:09	E190	A	70,9	73,0	82,4
3	22-11-2023 15:44:05	E195	A	70,0	74,2	83,4
3	22-11-2023 15:46:05	E75S	A	69,6	71,0	80,7
3	22-11-2023 15:47:51	E75S	A	69,0	70,7	79,4
3	22-11-2023 15:49:31	B38M	A	70,5	72,5	81,7
3	22-11-2023 15:51:27	E195	A	71,4	73,6	82,9
3	22-11-2023 15:53:46	E75S	A	69,6	71,1	78,6
3	22-11-2023 16:01:41	E190	A	70,2	71,9	81,3
3	22-11-2023 16:07:12	E190	A	71,5	74,2	82,3
3	22-11-2023 16:09:43	A319	A	70,5	72,6	81,3
3	22-11-2023 16:14:42	A21N	A	72,0	74,8	83,4
3	22-11-2023 16:32:10	A321	A	69,8	71,6	80,9
3	22-11-2023 16:35:11	BCS3	A	74,0	80,6	85,1
3	22-11-2023 16:37:40	A21N	A	72,6	75,8	84,6
3	22-11-2023 16:40:43	A321	A	69,6	71,4	80,4
3	22-11-2023 16:43:18	E190	A	69,8	71,6	81,0
3	22-11-2023 17:10:04	E190	A	70,3	72,1	81,7
3	22-11-2023 17:15:12	A319	A	70,7	74,0	81,8
3	22-11-2023 17:19:51	GLEX	A	69,0	69,8	78,5
3	22-11-2023 17:25:12	A21N	A	72,2	74,5	83,4
3	22-11-2023 17:44:23	A321	A	70,4	72,5	81,5
3	22-11-2023 17:51:05	CRJ9	A	68,3	69,3	78,3
3	22-11-2023 17:53:12	E170	A	70,8	73,4	81,9
3	22-11-2023 17:56:11	B738	A	71,7	74,1	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-11-2023 18:07:27	E195	A	70,9	73,0	82,1
3	22-11-2023 18:16:11	A320	A	70,8	72,7	82,3
3	22-11-2023 18:19:05	E75S	A	69,6	71,4	79,6
3	22-11-2023 18:22:40	E75S	A	68,2	69,2	78,2
3	22-11-2023 18:28:35	A321	A	71,1	72,3	81,9
3	22-11-2023 18:31:48	A320	A	69,6	71,1	80,0
3	22-11-2023 18:37:15	C295	A	70,6	73,1	81,4
3	22-11-2023 18:42:29	E170	A	68,8	70,1	78,3
3	22-11-2023 18:45:09	E195	A	71,3	73,6	81,7
3	22-11-2023 18:48:57	E190	A	70,5	73,0	82,5
3	22-11-2023 18:51:10	E195	A	70,3	72,6	81,8
3	22-11-2023 18:53:29	E195	A	70,8	72,5	81,9
3	22-11-2023 18:56:49	E195	A	72,4	75,5	83,6
3	22-11-2023 18:59:10	E190	A	71,2	73,5	82,6
3	22-11-2023 19:00:50	B38M	A	70,4	73,0	82,5
3	22-11-2023 19:02:55	BCS1	A	69,8	71,9	79,4
3	22-11-2023 19:04:52	E75S	A	70,5	72,4	82,0
3	22-11-2023 19:06:35	E75S	A	70,0	72,4	81,1
3	22-11-2023 19:08:36	E195	A	72,0	74,4	82,8
3	22-11-2023 19:11:03	E75S	A	70,3	72,5	80,7
3	22-11-2023 19:14:48	E190	A	71,0	72,5	81,0
3	22-11-2023 19:24:41	B38M	A	70,7	72,9	81,9
3	22-11-2023 19:29:30	E75S	A	71,2	74,9	82,0
3	22-11-2023 20:09:01	E195	A	70,1	72,3	80,9
3	22-11-2023 20:35:07	E195	A	70,6	72,6	82,1
3	22-11-2023 20:43:15	E190	A	70,2	72,2	81,0
3	22-11-2023 20:49:56	E75S	A	71,4	73,7	82,5
3	22-11-2023 20:53:55	E195	A	72,0	74,8	83,1
3	22-11-2023 21:00:22	E170	A	69,4	70,9	80,1
3	22-11-2023 21:07:10	E190	A	71,4	73,8	82,9
3	22-11-2023 21:19:13	B38M	A	71,3	73,2	82,0
3	22-11-2023 21:20:47	E195	A	70,3	71,8	81,1
3	22-11-2023 21:22:30	B738	A	69,8	72,5	81,9
3	22-11-2023 21:26:12	A21N	A	71,1	73,4	82,3
3	22-11-2023 21:28:19	E195	A	71,1	73,3	82,3
3	22-11-2023 21:34:20	B38M	A	70,6	73,6	82,6
3	22-11-2023 21:36:32	E195	A	71,1	73,3	81,9
3	22-11-2023 21:40:06	B738	A	72,0	75,4	83,2
3	22-11-2023 21:42:22	E190	A	70,2	72,9	81,3
3	22-11-2023 21:45:00	E195	A	70,4	72,8	81,5
3	22-11-2023 21:47:00	E75S	A	71,2	73,5	82,0
3	22-11-2023 21:49:34	E75S	A	69,2	70,7	80,0
3	22-11-2023 21:51:03	A321	A	70,3	72,2	81,1
3	22-11-2023 21:52:41	E190	A	70,7	72,5	81,1
3	22-11-2023 21:54:21	E75S	A	69,8	71,6	80,6
3	22-11-2023 21:57:17	E190	A	72,3	74,8	83,4
3	22-11-2023 21:58:53	B738	A	71,7	74,4	83,2
3	23-11-2023 06:10:16	E75S	A	69,6	72,4	80,4
3	23-11-2023 06:14:33	E190	A	71,1	74,4	82,6
3	23-11-2023 06:16:41	E190	A	70,2	71,9	82,0
3	23-11-2023 06:19:38	B38M	A	71,4	74,7	83,2
3	23-11-2023 06:21:44	E195	A	71,3	73,5	83,0
3	23-11-2023 06:33:59	E75S	A	69,4	71,7	80,9
3	23-11-2023 06:37:30	B38M	A	72,1	74,9	83,3
3	23-11-2023 06:41:46	B734	A	73,2	76,9	85,0
3	23-11-2023 07:18:31	A21N	A	70,8	75,1	83,6
3	23-11-2023 07:24:32	B38M	A	70,3	73,9	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-11-2023 07:28:38	E75S	A	68,9	71,3	81,2
3	23-11-2023 07:52:07	B38M	A	72,4	76,1	84,5
3	23-11-2023 07:57:02	E190	A	71,1	74,6	83,4
3	23-11-2023 08:07:26	E190	A	71,7	78,4	85,1
3	23-11-2023 08:21:56	E190	A	70,9	73,4	83,7
3	23-11-2023 08:24:53	E195	A	71,5	74,3	83,8
3	23-11-2023 08:27:08	E170	A	70,5	74,7	82,5
3	23-11-2023 08:30:12	A321	A	72,6	76,3	84,9
3	23-11-2023 08:32:23	B38M	A	70,7	74,6	83,5
3	23-11-2023 08:35:20	E75S	A	71,0	74,4	82,8
3	23-11-2023 08:44:38	E170	A	70,4	73,1	82,2
3	23-11-2023 08:53:30	E195	A	72,3	75,0	84,1
3	23-11-2023 08:56:00	E75S	A	69,7	73,2	82,7
3	23-11-2023 09:04:08	E195	A	71,4	73,9	84,0
3	23-11-2023 09:06:51	E195	A	71,8	77,1	84,3
3	23-11-2023 09:10:46	E190	A	72,6	76,9	84,9
3	23-11-2023 09:12:59	A21N	A	71,8	74,6	83,2
3	23-11-2023 09:15:07	E195	A	73,3	77,7	85,0
3	23-11-2023 09:17:17	E170	A	71,5	75,5	83,2
3	23-11-2023 09:20:14	A21N	A	70,6	73,8	83,0
3	23-11-2023 09:22:23	BCS3	A	68,8	71,3	80,3
3	23-11-2023 09:24:33	E75S	A	71,1	73,8	82,9
3	23-11-2023 09:26:47	E75S	A	71,2	73,2	82,3
3	23-11-2023 09:29:04	E75S	A	71,8	74,5	82,6
3	23-11-2023 09:30:56	E170	A	69,9	73,0	82,2
3	23-11-2023 09:33:16	E75S	A	71,8	74,2	83,5
3	23-11-2023 09:35:18	E195	A	71,2	73,9	83,5
3	23-11-2023 09:48:11	E75S	A	72,3	75,1	83,0
3	23-11-2023 10:04:59	C56X	A	69,1	71,6	79,1
3	23-11-2023 10:18:16	E195	A	71,8	75,3	83,6
3	23-11-2023 10:23:41	E190	A	72,5	76,3	85,0
3	23-11-2023 10:26:23	A320	A	71,3	73,9	83,8
3	23-11-2023 10:38:29	E75S	A	71,2	74,7	82,0
3	23-11-2023 10:53:00	A321	A	71,3	74,0	83,4
3	23-11-2023 10:59:43	B738	A	72,2	76,0	85,2
3	23-11-2023 11:03:18	E190	A	70,7	73,5	82,8
3	23-11-2023 11:06:00	B77W	A	76,5	80,8	89,9
3	23-11-2023 11:08:40	E195	A	72,0	75,6	84,0
3	23-11-2023 11:18:54	B788	A	72,2	76,1	85,2
3	23-11-2023 11:21:46	A20N	A	70,7	73,5	82,2
3	23-11-2023 11:23:40	E170	A	70,7	73,4	82,8
3	23-11-2023 11:25:58	A320	A	71,3	73,7	83,3
3	23-11-2023 11:28:22	PC12	A	68,2	70,0	78,6
3	23-11-2023 11:30:50	B789	A	72,2	77,2	86,5
3	23-11-2023 11:44:11	A21N	A	71,6	77,0	84,4
3	23-11-2023 11:46:09	E75S	A	69,8	72,7	82,1
3	23-11-2023 11:48:27	B737	A	72,0	75,9	84,5
3	23-11-2023 11:50:48	A321	A	72,0	75,8	83,7
3	23-11-2023 11:53:23	E190	A	71,2	74,1	82,6
3	23-11-2023 11:55:30	A321	A	72,3	75,3	84,8
3	23-11-2023 11:57:43	E190	A	69,9	73,4	82,4
3	23-11-2023 12:01:06	E190	A	71,4	74,0	82,9
3	23-11-2023 12:05:08	B789	A	72,7	76,1	85,7
3	23-11-2023 12:07:45	E75S	A	72,4	76,9	83,6
3	23-11-2023 12:09:44	B788	A	72,2	75,2	85,7
3	23-11-2023 12:12:24	A321	A	71,6	74,0	82,7
3	23-11-2023 12:15:46	E190	A	70,9	74,1	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-11-2023 12:18:06	E195	A	72,3	76,6	84,8
3	23-11-2023 12:22:21	E195	A	71,6	74,2	83,1
3	23-11-2023 12:23:58	B737	A	71,6	76,6	85,2
3	23-11-2023 12:32:00	A20N	A	71,1	73,5	82,9
3	23-11-2023 12:36:13	B738	A	73,3	76,8	85,6
3	23-11-2023 12:38:47	E195	A	73,0	77,6	85,1
3	23-11-2023 12:41:14	E75S	A	70,1	73,5	82,1
3	23-11-2023 12:43:30	E75S	A	70,2	73,2	82,5
3	23-11-2023 12:45:58	E75S	A	71,2	73,7	83,5
3	23-11-2023 12:48:10	B38M	A	72,2	75,4	83,6
3	23-11-2023 12:50:17	E170	A	69,8	72,3	82,9
3	23-11-2023 12:52:18	E190	A	72,2	75,7	84,2
3	23-11-2023 12:54:21	E195	A	72,1	76,5	84,9
3	23-11-2023 12:56:17	E75S	A	72,1	76,4	84,1
3	23-11-2023 12:58:47	E190	A	71,6	75,9	84,4
3	23-11-2023 13:01:13	A319	A	70,4	73,7	83,7
3	23-11-2023 13:03:41	B38M	A	71,7	75,1	83,7
3	23-11-2023 13:06:10	B788	A	72,3	75,3	85,5
3	23-11-2023 13:08:52	A339	A	74,1	77,0	86,7
3	23-11-2023 13:14:35	B738	A	71,7	74,1	84,3
3	23-11-2023 13:17:06	A21N	A	72,2	76,3	84,2
3	23-11-2023 13:40:17	E170	A	71,3	74,0	83,6
3	23-11-2023 13:42:52	B738	A	73,2	77,4	85,9
3	23-11-2023 13:45:12	C56X	A	68,8	72,1	80,0
3	23-11-2023 13:50:54	E75S	A	69,6	71,8	81,9
3	23-11-2023 13:53:09	E75S	A	71,5	75,2	83,6
3	23-11-2023 13:55:51	A321	A	72,0	75,3	84,5
3	23-11-2023 13:57:57	BCS3	A	71,8	75,3	84,1
3	23-11-2023 14:00:06	A321	A	71,2	74,1	82,7
3	23-11-2023 14:02:15	E195	A	72,0	75,4	84,8
3	23-11-2023 14:05:31	CRJ9	A	69,6	72,3	81,4
3	23-11-2023 14:09:06	A20N	A	70,9	73,8	83,0
3	23-11-2023 14:27:14	E195	A	71,3	74,3	83,8
3	23-11-2023 14:32:01	B38M	A	73,2	77,0	86,6
3	23-11-2023 14:35:43	E170	A	72,4	75,3	84,2
3	23-11-2023 14:38:40	B738	A	72,3	76,7	84,6
3	23-11-2023 15:00:28	E195	A	73,0	77,4	85,0
3	23-11-2023 15:02:33	E190	A	71,7	77,4	85,1
3	23-11-2023 15:05:36	E55P	A	68,2	72,2	78,6
3	23-11-2023 15:09:37	E75S	A	72,1	76,0	84,2
3	23-11-2023 15:20:46	B738	A	72,2	75,4	85,4
3	23-11-2023 15:22:57	E195	A	72,4	75,8	85,8
3	23-11-2023 15:25:14	E195	A	74,5	78,4	86,8
3	23-11-2023 15:27:34	E195	A	74,2	77,6	86,7
3	23-11-2023 15:31:14	E190	A	72,3	77,2	85,9
3	23-11-2023 15:33:48	E75S	A	74,4	79,4	87,6
3	23-11-2023 15:35:59	E190	A	72,7	75,1	84,7
3	23-11-2023 15:37:54	E170	A	71,0	74,7	84,2
3	23-11-2023 15:39:37	E195	A	73,1	77,2	86,4
3	23-11-2023 15:42:34	E190	A	71,5	76,3	84,0
3	23-11-2023 15:45:03	E190	A	72,7	76,9	86,2
3	23-11-2023 15:48:00	E75S	A	72,1	74,2	83,9
3	23-11-2023 15:49:57	E195	A	72,6	75,4	85,6
3	23-11-2023 15:52:34	A21N	A	72,0	74,8	84,1
3	23-11-2023 15:55:33	E75S	A	71,2	74,5	83,9
3	23-11-2023 15:57:48	C650	A	68,1	69,6	77,6
3	23-11-2023 16:00:02	A321	A	72,2	75,4	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-11-2023 16:02:37	E195	A	71,7	76,1	85,7
3	23-11-2023 16:11:02	E295	A	72,2	76,5	85,0
3	23-11-2023 16:15:10	B38M	A	73,5	76,6	86,3
3	23-11-2023 16:22:28	B788	A	71,4	75,1	85,5
3	23-11-2023 16:32:26	E190	A	72,9	75,9	84,7
3	23-11-2023 16:35:52	A332	A	76,5	86,3	90,8
3	23-11-2023 16:39:43	B38M	A	71,9	76,1	85,7
3	23-11-2023 16:41:56	B738	A	74,9	79,7	87,9
3	23-11-2023 16:44:31	E190	A	72,3	74,9	84,9
3	23-11-2023 16:48:35	A319	A	72,6	76,5	85,2
3	23-11-2023 17:07:14	A21N	A	72,0	74,6	84,6
3	23-11-2023 17:13:27	E75S	A	71,9	79,1	84,9
3	23-11-2023 17:20:44	A321	A	72,8	75,8	84,8
3	23-11-2023 17:24:03	A21N	A	72,5	76,1	85,7
3	23-11-2023 17:36:41	E75S	A	71,3	75,9	83,8
3	23-11-2023 17:52:08	E170	A	70,7	73,8	83,9
3	23-11-2023 17:58:21	A320	A	72,1	76,5	84,7
3	23-11-2023 18:06:35	E75S	A	71,5	74,1	83,5
3	23-11-2023 18:18:45	A321	A	73,1	76,0	85,7
3	23-11-2023 18:21:20	E170	A	70,9	74,7	84,1
3	23-11-2023 18:29:41	A320	A	73,3	77,5	86,1
3	23-11-2023 18:32:00	E75S	A	70,5	73,0	82,8
3	23-11-2023 18:42:33	E75S	A	72,5	76,0	84,8
3	23-11-2023 18:46:23	E195	A	75,1	80,4	86,5
3	23-11-2023 18:48:47	B738	A	72,7	75,7	85,9
3	23-11-2023 18:51:17	A320	A	72,8	75,3	84,6
3	23-11-2023 18:54:39	C525	A	69,9	72,4	78,9
3	23-11-2023 18:56:56	B38M	A	72,2	76,1	84,8
3	23-11-2023 18:59:36	E195	A	72,4	77,1	85,2
3	23-11-2023 19:02:54	B789	A	72,3	76,9	86,1
3	23-11-2023 19:06:07	E195	A	73,4	77,1	85,9
3	23-11-2023 19:08:19	E195	A	72,0	76,1	84,0
3	23-11-2023 19:10:34	E195	A	72,5	74,8	84,3
3	23-11-2023 19:12:47	E75S	A	71,4	75,9	84,2
3	23-11-2023 19:15:01	B38M	A	71,6	76,1	84,3
3	23-11-2023 19:17:14	E195	A	72,3	76,4	85,1
3	23-11-2023 19:26:23	E195	A	72,8	77,6	85,2
3	23-11-2023 19:28:35	E75S	A	72,4	74,7	84,4
3	23-11-2023 19:30:58	B788	A	71,6	76,7	85,4
3	23-11-2023 19:33:56	B738	A	74,1	77,7	86,4
3	23-11-2023 19:42:23	E170	A	71,4	75,2	83,5
3	23-11-2023 19:45:50	B38M	A	72,3	76,3	85,3
3	23-11-2023 20:13:08	B738	A	72,9	76,9	86,1
3	23-11-2023 20:24:30	B738	A	72,0	75,7	84,8
3	23-11-2023 20:42:00	E75S	A	73,2	77,4	84,7
3	23-11-2023 20:49:54	B38M	A	72,4	75,9	84,4
3	23-11-2023 20:51:54	E190	A	72,6	76,6	84,6
3	23-11-2023 20:54:05	E170	A	70,7	73,2	82,1
3	23-11-2023 20:56:48	E190	A	72,1	75,4	84,2
3	23-11-2023 20:59:13	A320	A	71,3	74,2	84,3
3	23-11-2023 21:01:32	E195	A	72,4	77,7	85,8
3	23-11-2023 21:03:24	E75S	A	71,6	74,8	84,1
3	23-11-2023 21:10:45	E75S	A	71,9	75,3	84,2
3	23-11-2023 21:19:15	E195	A	72,7	76,2	84,4
3	23-11-2023 21:21:11	E195	A	74,0	79,5	86,8
3	23-11-2023 21:23:07	B38M	A	71,7	74,8	84,9
3	23-11-2023 21:33:13	E190	A	73,5	77,3	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-11-2023 21:35:08	A21N	A	73,8	77,7	86,4
3	23-11-2023 21:37:25	A321	A	73,2	77,1	86,4
3	23-11-2023 21:40:27	E190	A	71,1	75,0	83,7
3	23-11-2023 21:42:22	E190	A	72,1	75,7	85,5
3	23-11-2023 21:44:58	B738	A	72,6	77,9	86,6
3	23-11-2023 21:50:32	B738	A	71,6	74,4	84,2
3	23-11-2023 21:54:17	B738	A	72,8	78,2	87,9
3	23-11-2023 21:57:44	BCS3	A	71,0	74,3	85,4
3	24-11-2023 06:03:57	E170	A	69,7	71,6	82,3
3	24-11-2023 06:06:35	A332	A	75,6	80,8	90,2
3	24-11-2023 06:09:19	E75S	A	71,2	74,2	82,7
3	24-11-2023 06:15:55	B38M	A	72,5	77,2	86,4
3	24-11-2023 06:18:15	E75S	A	70,6	72,4	82,7
3	24-11-2023 06:20:18	E75S	A	70,9	74,5	83,9
3	24-11-2023 06:22:46	E190	A	71,2	73,5	83,7
3	24-11-2023 06:25:06	E195	A	71,9	75,2	84,7
3	24-11-2023 06:27:35	B38M	A	71,3	74,9	84,5
3	24-11-2023 06:29:57	B763	A	74,1	79,2	89,1
3	24-11-2023 06:33:08	E195	A	73,1	76,4	85,7
3	24-11-2023 06:35:22	A320	A	71,8	76,6	85,9
3	24-11-2023 06:38:51	E75S	A	71,9	74,3	83,3
3	24-11-2023 06:41:27	B738	A	72,3	76,2	85,7
3	24-11-2023 06:43:44	A320	A	72,2	75,1	85,0
3	24-11-2023 06:46:51	A321	A	72,6	75,7	84,6
3	24-11-2023 07:21:08	A21N	A	71,7	75,9	85,3
3	24-11-2023 07:39:34	B38M	A	72,8	78,2	85,8
3	24-11-2023 07:55:56	E170	A	71,8	74,9	83,9
3	24-11-2023 08:04:28	E190	A	71,4	74,7	84,2
3	24-11-2023 08:07:39	E195	A	71,7	75,7	84,5
3	24-11-2023 08:14:44	B38M	A	70,7	74,7	83,3
3	24-11-2023 08:17:24	E190	A	71,9	75,0	84,2
3	24-11-2023 08:19:53	A21N	A	71,6	74,3	84,6
3	24-11-2023 08:24:56	E75S	A	71,1	75,5	84,5
3	24-11-2023 08:33:33	B738	A	71,9	76,8	85,1
3	24-11-2023 08:38:12	E75S	A	70,2	72,4	83,0
3	24-11-2023 08:43:41	B738	A	72,1	74,8	83,8
3	24-11-2023 08:47:14	E75S	A	71,3	74,7	84,5
3	24-11-2023 08:51:40	E170	A	70,4	73,0	82,4
3	24-11-2023 09:04:35	E195	A	72,4	76,5	85,8
3	24-11-2023 09:07:07	E195	A	72,6	75,7	84,6
3	24-11-2023 09:09:10	E195	A	70,8	74,2	85,0
3	24-11-2023 09:13:40	E195	A	72,9	78,0	86,3
3	24-11-2023 09:23:57	E195	A	73,1	75,8	85,7
3	24-11-2023 09:26:40	E75S	A	70,8	73,2	83,1
3	24-11-2023 09:28:44	E195	A	71,1	74,9	84,5
3	24-11-2023 09:32:29	A21N	A	72,7	75,4	84,5
3	24-11-2023 09:34:46	E195	A	73,5	77,4	85,8
3	24-11-2023 09:37:58	B738	A	74,3	78,5	88,2
3	24-11-2023 09:44:42	E190	A	72,2	75,6	83,6
3	24-11-2023 09:46:50	B38M	A	72,1	74,9	85,2
3	24-11-2023 09:49:58	B789	A	72,7	74,6	86,6
3	24-11-2023 09:52:44	E75S	A	72,0	75,8	84,3
3	24-11-2023 09:54:48	E190	A	71,6	73,9	84,2
3	24-11-2023 09:57:42	B789	A	72,2	75,8	86,0
3	24-11-2023 10:00:41	E75S	A	71,3	75,0	83,6
3	24-11-2023 10:20:08	E195	A	72,3	76,5	85,3
3	24-11-2023 10:28:37	E75S	A	73,0	76,2	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-11-2023 10:33:30	A321	A	72,5	75,2	85,0
3	24-11-2023 10:52:09	E190	A	71,1	74,0	83,6
3	24-11-2023 10:55:54	E195	A	71,6	74,6	84,8
3	24-11-2023 10:58:39	A20N	A	70,8	74,1	83,4
3	24-11-2023 11:01:14	A321	A	72,5	75,2	84,8
3	24-11-2023 11:04:22	E75S	A	70,9	74,8	83,9
3	24-11-2023 11:09:30	M28	A	68,9	69,8	78,0
3	24-11-2023 11:13:12	B738	A	72,9	76,2	85,5
3	24-11-2023 11:15:25	B77W	A	75,8	80,8	90,5
3	24-11-2023 11:18:28	E75S	A	70,7	73,2	83,5
3	24-11-2023 11:26:35	A321	A	70,7	74,2	84,5
3	24-11-2023 11:29:04	A320	A	71,9	75,5	85,8
3	24-11-2023 11:33:10	E190	A	71,8	75,4	85,3
3	24-11-2023 11:36:39	B789	A	72,3	75,8	86,6
3	24-11-2023 11:39:12	A321	A	72,0	74,9	84,6
3	24-11-2023 11:55:40	B788	A	72,6	75,7	86,0
3	24-11-2023 11:59:06	A21N	A	71,5	74,8	84,3
3	24-11-2023 12:01:02	E195	A	72,1	75,9	85,4
3	24-11-2023 12:03:38	B738	A	74,0	79,0	87,8
3	24-11-2023 12:07:31	E75S	A	70,6	74,0	83,2
3	24-11-2023 12:10:56	A20N	A	70,9	74,8	84,0
3	24-11-2023 12:13:50	E195	A	71,3	74,3	83,8
3	24-11-2023 12:17:26	E195	A	73,2	76,2	85,5
3	24-11-2023 12:19:23	B38M	A	71,0	74,1	84,0
3	24-11-2023 12:21:35	E75S	A	71,3	74,1	83,4
3	24-11-2023 12:24:01	E190	A	71,5	76,3	83,5
3	24-11-2023 12:25:49	E190	A	71,9	74,7	83,7
3	24-11-2023 12:28:12	E190	A	71,0	75,0	84,0
3	24-11-2023 12:30:21	E195	A	72,1	76,9	85,5
3	24-11-2023 12:33:03	E75S	A	72,2	74,7	84,0
3	24-11-2023 12:35:22	E195	A	72,4	75,8	84,7
3	24-11-2023 12:37:04	E75S	A	71,9	74,4	83,4
3	24-11-2023 12:47:41	E170	A	71,0	75,2	84,6
3	24-11-2023 12:49:55	E170	A	70,0	73,1	82,5
3	24-11-2023 12:52:44	A319	A	71,5	74,8	84,3
3	24-11-2023 12:55:25	B789	A	72,8	76,1	85,3
3	24-11-2023 12:57:47	B738	A	71,6	75,3	85,3
3	24-11-2023 12:59:50	E170	A	70,4	74,0	83,8
3	24-11-2023 13:02:18	A321	A	71,8	75,8	84,6
3	24-11-2023 13:04:43	E75S	A	71,0	73,2	83,3
3	24-11-2023 13:17:38	A339	A	73,1	76,4	86,7
3	24-11-2023 13:24:54	B38M	A	72,1	75,1	84,7
3	24-11-2023 13:37:12	B788	A	71,6	75,8	85,1
3	24-11-2023 13:39:38	BCS3	A	70,1	71,9	80,6
3	24-11-2023 13:43:39	E75S	A	69,8	71,9	81,5
3	24-11-2023 13:45:49	F900	A	70,6	72,7	82,1
3	24-11-2023 13:52:26	A21N	A	71,4	75,4	84,9
3	24-11-2023 13:54:18	E75S	A	70,2	73,0	82,3
3	24-11-2023 13:56:10	E195	A	73,2	76,3	85,7
3	24-11-2023 14:02:08	E195	A	71,3	75,4	83,6
3	24-11-2023 14:04:37	CRJ9	A	69,6	72,2	81,7
3	24-11-2023 14:06:43	E195	A	72,2	74,9	84,7
3	24-11-2023 14:10:07	A321	A	72,2	76,2	84,7
3	24-11-2023 14:22:11	A20N	A	71,9	74,1	84,9
3	24-11-2023 14:24:59	B38M	A	71,5	75,4	84,1
3	24-11-2023 14:30:41	A21N	A	71,8	74,1	84,1
3	24-11-2023 14:32:49	E195	A	72,4	75,8	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-11-2023 14:44:39	B38M	A	71,8	74,5	83,8
3	24-11-2023 14:46:55	A321	A	71,1	73,8	84,1
3	24-11-2023 14:49:11	E195	A	72,7	76,3	84,7
3	24-11-2023 14:53:52	E190	A	72,7	75,5	84,5
3	24-11-2023 14:59:39	B788	A	71,3	74,7	85,1
3	24-11-2023 15:13:12	E75S	A	70,9	73,1	82,6
3	24-11-2023 15:15:15	E195	A	72,5	77,2	85,9
3	24-11-2023 15:17:46	E75S	A	70,0	73,1	83,2
3	24-11-2023 15:33:02	B738	A	71,9	77,5	86,1
3	24-11-2023 15:35:38	E75S	A	71,7	73,3	82,5
3	24-11-2023 15:37:43	B738	A	73,6	78,9	86,6
3	24-11-2023 15:39:58	E195	A	71,4	74,7	83,5
3	24-11-2023 15:42:01	E170	A	70,4	72,6	82,2
3	24-11-2023 15:44:14	E195	A	73,6	76,8	85,6
3	24-11-2023 15:46:17	E190	A	71,4	75,1	83,5
3	24-11-2023 15:48:13	E190	A	72,1	75,2	85,1
3	24-11-2023 15:50:23	E170	A	69,8	72,9	82,1
3	24-11-2023 15:52:41	A21N	A	71,4	75,3	83,9
3	24-11-2023 15:54:34	E195	A	72,3	75,8	85,0
3	24-11-2023 15:56:28	A319	A	72,5	76,3	85,7
3	24-11-2023 15:58:26	E195	A	73,6	77,4	85,7
3	24-11-2023 16:00:32	E190	A	71,2	73,9	83,7
3	24-11-2023 16:02:43	BCS3	A	70,9	73,8	82,3
3	24-11-2023 16:05:04	E190	A	70,7	74,9	84,3
3	24-11-2023 16:07:14	E295	A	72,9	79,0	84,6
3	24-11-2023 16:09:59	B738	A	72,0	74,1	84,8
3	24-11-2023 16:12:28	A21N	A	72,4	76,5	85,0
3	24-11-2023 16:14:44	A321	A	72,6	76,0	85,7
3	24-11-2023 16:18:41	E75S	A	71,8	75,2	83,9
3	24-11-2023 16:23:41	B38M	A	72,3	76,5	85,7
3	24-11-2023 16:31:42	A320	A	71,4	74,8	83,1
3	24-11-2023 16:48:02	GLF5	A	67,8	69,7	79,0
3	24-11-2023 16:59:13	A321	A	71,8	75,4	85,0
3	24-11-2023 17:02:24	A319	A	72,1	76,2	84,9
3	24-11-2023 17:30:21	PC12	A	71,2	74,4	81,6
3	24-11-2023 17:33:04	A320	A	70,8	73,8	84,2
3	24-11-2023 17:39:29	E75S	A	69,8	72,6	81,9
3	24-11-2023 17:43:58	A320	A	70,9	74,0	83,7
3	24-11-2023 17:58:30	E75S	A	70,1	73,1	82,2
3	24-11-2023 18:03:49	CRJ9	A	69,6	70,6	80,4
3	24-11-2023 18:09:22	A321	A	71,2	73,6	83,3
3	24-11-2023 18:11:59	E195	A	72,8	75,4	84,8
3	24-11-2023 18:14:22	E190	A	70,9	73,0	82,7
3	24-11-2023 18:22:16	A319	A	72,0	74,5	84,0
3	24-11-2023 18:24:22	A21N	A	72,3	75,2	84,7
3	24-11-2023 18:26:39	B738	A	73,1	76,8	85,4
3	24-11-2023 18:29:14	E170	A	71,2	73,3	82,9
3	24-11-2023 18:31:23	E190	A	71,0	72,7	82,5
3	24-11-2023 18:37:12	E190	A	71,5	74,2	84,1
3	24-11-2023 18:39:57	E195	A	72,1	75,1	84,1
3	24-11-2023 18:42:31	E195	A	72,4	75,4	84,7
3	24-11-2023 18:46:47	A320	A	72,1	75,3	84,2
3	24-11-2023 18:48:56	E75S	A	70,8	73,3	82,6
3	24-11-2023 18:52:11	E75S	A	70,8	72,7	82,0
3	24-11-2023 18:54:01	B38M	A	72,0	75,0	84,3
3	24-11-2023 18:56:18	E190	A	71,8	75,0	83,8
3	24-11-2023 18:58:14	E75S	A	71,0	73,1	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-11-2023 19:00:11	E195	A	71,5	74,4	83,3
3	24-11-2023 19:02:35	B38M	A	71,9	75,2	84,4
3	24-11-2023 19:04:50	E195	A	71,9	73,9	83,7
3	24-11-2023 19:06:50	E75S	A	70,6	73,0	82,6
3	24-11-2023 19:08:49	E75S	A	71,0	73,4	82,5
3	24-11-2023 19:11:05	B38M	A	70,1	71,8	81,2
3	24-11-2023 19:21:27	B38M	A	69,6	71,8	80,7
3	24-11-2023 19:24:01	E195	A	71,3	74,3	83,3
3	24-11-2023 19:32:40	B738	A	72,3	75,3	84,8
3	24-11-2023 19:37:47	E195	A	71,9	74,5	84,4
3	24-11-2023 19:40:12	E75S	A	70,0	72,6	80,8
3	24-11-2023 20:04:22	B738	A	70,2	72,7	82,0
3	24-11-2023 20:17:06	B789	A	71,9	75,2	85,4
3	24-11-2023 20:32:48	E170	A	70,8	72,6	82,6
3	24-11-2023 20:42:13	E75S	A	69,8	72,4	82,3
3	24-11-2023 20:50:27	E195	A	71,9	74,9	83,7
3	24-11-2023 20:52:29	E190	A	70,8	74,2	83,1
3	24-11-2023 20:59:57	E170	A	71,7	74,1	83,7
3	24-11-2023 21:02:44	E195	A	71,7	75,2	84,4
3	24-11-2023 21:05:12	E195	A	72,3	75,2	84,3
3	24-11-2023 21:09:04	B38M	A	71,6	74,2	84,4
3	24-11-2023 21:12:16	E75S	A	69,5	72,3	80,7
3	24-11-2023 21:13:49	B738	A	73,1	77,2	86,1
3	24-11-2023 21:16:13	E195	A	72,4	76,3	84,2
3	24-11-2023 21:18:38	A320	A	70,7	73,2	82,7
3	24-11-2023 21:20:35	B38M	A	71,0	74,4	83,8
3	24-11-2023 21:24:10	E195	A	72,0	76,1	84,0
3	24-11-2023 21:25:44	E190	A	70,8	73,2	82,8
3	24-11-2023 21:27:58	E195	A	72,7	77,9	85,5
3	24-11-2023 21:29:52	E195	A	72,1	75,3	84,1
3	24-11-2023 21:31:57	E195	A	71,7	74,4	83,1
3	24-11-2023 21:34:01	E190	A	70,9	73,5	83,2
3	24-11-2023 21:35:49	A321	A	71,6	75,2	83,4
3	24-11-2023 21:37:51	A21N	A	72,6	75,9	84,4
3	24-11-2023 21:42:38	E195	A	70,4	73,6	83,4
3	24-11-2023 21:45:04	E190	A	70,9	73,3	82,0
3	24-11-2023 21:47:49	B738	A	72,2	76,0	85,0
3	24-11-2023 21:49:40	B763	A	74,2	78,9	88,5
3	24-11-2023 21:52:02	BCS3	A	70,1	71,9	81,8
3	24-11-2023 21:54:04	B38M	A	70,8	73,8	83,4
3	24-11-2023 21:56:08	B738	A	73,1	76,4	85,4
3	24-11-2023 21:58:23	E75S	A	70,7	73,5	82,7
3	25-11-2023 06:07:04	B738	A	73,1	76,0	85,1
3	25-11-2023 06:09:35	E75S	A	71,8	74,3	82,6
3	25-11-2023 06:11:40	E170	A	70,3	72,6	82,6
3	25-11-2023 06:13:32	B38M	A	71,5	73,9	83,8
3	25-11-2023 06:15:30	E190	A	70,9	73,2	83,2
3	25-11-2023 06:18:14	B38M	A	71,1	74,7	83,5
3	25-11-2023 06:20:23	E195	A	71,8	75,9	84,3
3	25-11-2023 06:22:24	B38M	A	72,0	74,9	84,3
3	25-11-2023 06:24:14	E75S	A	70,5	73,0	82,8
3	25-11-2023 06:36:38	E190	A	72,1	75,8	84,4
3	25-11-2023 06:38:50	E195	A	72,3	75,3	84,4
3	25-11-2023 06:41:55	A321	A	69,3	71,4	80,1
3	25-11-2023 06:47:19	GLEX	A	67,7	69,0	78,1
3	25-11-2023 07:24:52	E75S	A	70,6	73,8	82,1
3	25-11-2023 07:48:09	B738	A	72,7	75,4	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-11-2023 07:50:11	A320	A	73,3	77,5	86,9
3	25-11-2023 08:14:30	A320	A	73,5	75,6	85,5
3	25-11-2023 08:20:20	A21N	A	71,2	74,3	83,5
3	25-11-2023 08:23:53	E195	A	72,3	75,3	85,1
3	25-11-2023 08:42:30	E190	A	70,8	74,3	83,8
3	25-11-2023 08:45:30	E170	A	70,5	72,6	83,3
3	25-11-2023 08:48:15	E195	A	71,0	73,8	83,5
3	25-11-2023 08:51:30	E75S	A	71,2	73,9	84,0
3	25-11-2023 08:53:51	B789	A	73,8	76,5	86,6
3	25-11-2023 08:56:20	BCS3	A	71,2	73,8	84,0
3	25-11-2023 08:58:13	B738	A	71,2	74,7	84,7
3	25-11-2023 09:00:10	E195	A	71,7	75,1	84,5
3	25-11-2023 09:03:30	B38M	A	72,9	77,6	85,9
3	25-11-2023 09:05:56	A321	A	72,3	74,8	84,9
3	25-11-2023 09:07:44	E75S	A	69,9	72,7	82,2
3	25-11-2023 09:09:58	B738	A	73,0	77,0	85,8
3	25-11-2023 09:12:05	B738	A	73,0	76,3	85,5
3	25-11-2023 09:14:03	E195	A	71,9	74,8	85,1
3	25-11-2023 09:18:24	E190	A	71,8	74,2	83,6
3	25-11-2023 09:25:20	E75S	A	70,0	73,8	82,8
3	25-11-2023 09:28:26	E75S	A	71,1	73,6	82,8
3	25-11-2023 09:32:53	A320	A	71,5	73,4	83,5
3	25-11-2023 09:34:45	E75S	A	70,9	73,9	83,9
3	25-11-2023 09:37:59	A21N	A	72,2	76,7	85,0
3	25-11-2023 09:42:53	E170	A	70,8	74,1	84,2
3	25-11-2023 09:46:26	E75S	A	70,7	73,6	81,8
3	25-11-2023 09:49:46	B38M	A	71,0	74,3	84,6
3	25-11-2023 09:52:56	E75S	A	71,7	74,0	83,4
3	25-11-2023 10:17:18	B738	A	72,6	77,6	86,4
3	25-11-2023 10:42:03	B753	A	73,7	77,2	87,3
3	25-11-2023 10:44:29	A20N	A	71,6	74,9	83,7
3	25-11-2023 10:46:30	E190	A	71,9	74,1	84,0
3	25-11-2023 10:57:30	E195	A	71,8	75,9	84,5
3	25-11-2023 10:59:31	A21N	A	70,5	74,0	83,5
3	25-11-2023 11:01:25	E195	A	71,1	74,9	84,4
3	25-11-2023 11:04:00	E195	A	70,6	72,9	81,4
3	25-11-2023 11:06:09	B738	A	72,1	75,2	84,7
3	25-11-2023 11:14:57	A21N	A	71,5	73,9	83,3
3	25-11-2023 11:25:57	B789	A	73,1	76,2	86,1
3	25-11-2023 11:32:14	A321	A	72,9	75,2	84,0
3	25-11-2023 11:38:43	B77W	A	75,0	80,5	89,0
3	25-11-2023 11:51:52	B789	A	72,9	75,9	86,9
3	25-11-2023 11:54:23	E195	A	71,1	73,6	83,1
3	25-11-2023 11:56:24	A321	A	71,0	73,9	83,3
3	25-11-2023 11:58:18	A20N	A	70,2	72,3	82,7
3	25-11-2023 12:02:33	A20N	A	70,9	73,0	82,4
3	25-11-2023 12:04:54	A21N	A	71,2	74,5	83,5
3	25-11-2023 12:14:34	E190	A	70,7	73,0	81,5
3	25-11-2023 12:16:43	E75S	A	69,5	72,4	81,5
3	25-11-2023 12:19:14	B739	A	71,8	74,1	84,1
3	25-11-2023 12:21:49	BCS3	A	69,4	71,1	79,4
3	25-11-2023 12:23:45	E170	A	71,1	73,2	81,1
3	25-11-2023 12:25:59	E190	A	70,9	73,9	83,0
3	25-11-2023 12:28:17	E190	A	70,5	73,1	81,9
3	25-11-2023 12:30:25	A321	A	71,3	74,3	83,6
3	25-11-2023 12:33:47	E75S	A	70,3	72,7	81,4
3	25-11-2023 12:38:09	E75S	A	71,5	74,1	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-11-2023 12:40:26	E190	A	71,9	74,0	83,6
3	25-11-2023 12:42:44	E195	A	71,5	74,6	83,2
3	25-11-2023 12:45:02	E195	A	71,9	73,7	83,6
3	25-11-2023 12:48:14	A321	A	72,1	74,7	84,1
3	25-11-2023 12:52:56	E75S	A	71,4	73,6	82,8
3	25-11-2023 12:57:47	E195	A	72,9	76,0	85,2
3	25-11-2023 13:00:12	E75S	A	70,4	73,4	82,2
3	25-11-2023 13:03:22	E170	A	71,4	73,6	82,6
3	25-11-2023 13:07:22	A21N	A	73,3	77,4	85,6
3	25-11-2023 13:12:44	E195	A	71,4	75,9	85,0
3	25-11-2023 13:20:55	A321	A	71,3	74,7	84,1
3	25-11-2023 13:29:47	B788	A	72,2	75,4	86,2
3	25-11-2023 13:41:05	A339	A	72,7	76,6	86,5
3	25-11-2023 13:45:56	B753	A	73,0	77,4	87,3
3	25-11-2023 13:55:31	A321	A	73,0	75,2	84,4
3	25-11-2023 13:59:21	E170	A	70,7	73,9	83,3
3	25-11-2023 14:01:23	B38M	A	71,1	74,1	83,9
3	25-11-2023 14:03:24	B788	A	71,8	76,5	86,4
3	25-11-2023 14:06:17	BCS3	A	70,0	72,6	82,6
3	25-11-2023 14:08:23	LJ75	A	68,5	72,6	80,0
3	25-11-2023 14:11:01	B738	A	72,5	76,3	85,7
3	25-11-2023 14:19:38	B789	A	72,4	75,9	86,0
3	25-11-2023 14:25:31	PC12	A	70,7	73,2	81,5
3	25-11-2023 14:28:29	E195	A	71,2	73,4	83,5
3	25-11-2023 14:36:48	B738	A	72,0	75,0	84,6
3	25-11-2023 14:42:24	E75S	A	70,9	73,9	83,5
3	25-11-2023 14:58:08	E190	A	70,6	74,6	84,6
3	25-11-2023 15:02:30	A21N	A	71,7	75,1	84,7
3	25-11-2023 15:08:19	A321	A	72,0	74,7	84,3
3	25-11-2023 15:12:45	E190	A	72,3	76,3	84,8
3	25-11-2023 15:27:51	E75S	A	70,3	74,0	83,9
3	25-11-2023 15:30:47	E190	A	70,7	73,8	83,5
3	25-11-2023 15:32:55	E75S	A	70,6	73,0	83,1
3	25-11-2023 15:34:59	B38M	A	70,6	74,1	84,6
3	25-11-2023 15:41:21	E170	A	71,1	74,0	83,1
3	25-11-2023 15:46:07	E75S	A	70,6	74,6	83,6
3	25-11-2023 15:48:10	E195	A	71,9	75,6	84,5
3	25-11-2023 15:50:20	B738	A	72,2	75,6	85,4
3	25-11-2023 15:52:15	E75S	A	71,9	74,7	83,6
3	25-11-2023 15:54:21	B738	A	71,7	75,2	84,7
3	25-11-2023 15:57:30	B738	A	71,7	75,9	85,5
3	25-11-2023 15:59:47	E170	A	71,0	72,8	82,1
3	25-11-2023 16:01:38	E75S	A	70,6	73,2	82,4
3	25-11-2023 16:33:06	A321	A	71,5	74,4	84,3
3	25-11-2023 16:35:25	A319	A	72,0	74,9	84,3
3	25-11-2023 16:37:36	A321	A	71,2	73,3	83,5
3	25-11-2023 16:41:54	GL7T	A	68,9	70,7	80,6
3	25-11-2023 17:26:16	A321	A	70,9	74,2	83,7
3	25-11-2023 17:57:25	E190	A	70,9	73,7	83,7
3	25-11-2023 18:05:13	B788	A	71,0	74,6	84,9
3	25-11-2023 18:09:57	E75S	A	69,8	72,3	82,6
3	25-11-2023 18:16:58	A321	A	71,6	74,1	83,7
3	25-11-2023 18:26:16	B789	A	71,4	74,7	85,2
3	25-11-2023 18:28:38	B38M	A	72,3	75,2	85,5
3	25-11-2023 18:31:31	B738	A	73,9	78,1	87,1
3	25-11-2023 18:33:59	A321	A	72,4	75,3	85,0
3	25-11-2023 18:38:09	E75S	A	70,4	73,2	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-11-2023 18:41:18	E190	A	71,2	74,2	83,5
3	25-11-2023 18:43:10	B738	A	72,7	76,9	86,1
3	25-11-2023 18:47:20	E195	A	70,9	73,4	83,2
3	25-11-2023 18:52:59	E195	A	71,2	73,6	83,8
3	25-11-2023 18:57:06	E190	A	72,3	74,1	83,4
3	25-11-2023 18:58:54	E195	A	71,8	74,8	84,6
3	25-11-2023 19:05:11	E195	A	72,2	74,9	84,0
3	25-11-2023 19:07:19	E190	A	70,5	72,8	82,9
3	25-11-2023 19:13:00	B38M	A	71,9	73,9	83,7
3	25-11-2023 19:16:13	E170	A	69,1	71,5	80,3
3	25-11-2023 19:20:40	B738	A	72,7	75,8	85,7
3	25-11-2023 19:22:36	E75S	A	70,2	73,0	82,7
3	25-11-2023 19:33:35	E170	A	70,8	72,7	82,2
3	25-11-2023 19:40:51	E190	A	73,1	76,9	84,9
3	25-11-2023 19:48:56	B38M	A	71,5	75,1	84,1
3	25-11-2023 20:00:54	B38M	A	72,4	75,6	84,7
3	25-11-2023 20:06:30	B38M	A	71,5	75,6	85,0
3	25-11-2023 20:35:19	B38M	A	71,9	74,8	84,4
3	25-11-2023 20:37:56	E190	A	71,8	74,9	83,6
3	25-11-2023 20:52:35	E75S	A	70,0	72,7	82,3
3	25-11-2023 21:09:51	E170	A	70,3	72,8	82,6
3	25-11-2023 21:12:58	E195	A	71,0	74,4	83,6
3	25-11-2023 21:15:21	E75S	A	71,5	74,9	84,0
3	25-11-2023 21:26:35	E75S	A	70,4	73,1	82,7
3	25-11-2023 21:30:34	E75S	A	70,4	72,6	81,9
3	25-11-2023 21:33:09	E75S	A	70,7	73,2	81,8
3	25-11-2023 21:35:32	B38M	A	70,1	73,5	83,9
3	25-11-2023 21:37:52	E75S	A	70,9	73,3	82,0
3	25-11-2023 21:40:42	A319	A	70,7	73,2	82,5
3	25-11-2023 21:42:56	E195	A	71,8	74,7	83,9
3	25-11-2023 21:48:11	A321	A	71,5	74,0	83,5
3	25-11-2023 21:55:12	B38M	A	71,0	74,3	84,7
3	25-11-2023 21:57:20	A321	A	71,9	75,6	84,7
3	26-11-2023 05:59:48	B38M	A	69,4	73,3	84,0
3	26-11-2023 06:09:35	E75S	A	71,8	74,2	82,9
3	26-11-2023 06:12:08	B38M	A	70,4	72,6	83,2
3	26-11-2023 06:15:26	E75S	A	69,7	72,7	82,0
3	26-11-2023 06:17:35	E190	A	72,5	75,7	84,5
3	26-11-2023 06:22:05	E190	A	72,8	75,7	84,8
3	26-11-2023 06:41:12	B738	A	72,8	75,7	84,9
3	26-11-2023 06:48:19	E75S	A	71,3	73,7	83,0
3	26-11-2023 07:00:46	A21N	A	70,5	72,4	82,3
3	26-11-2023 07:23:45	E75S	A	70,6	73,1	81,1
3	26-11-2023 08:04:08	B738	A	72,3	76,1	85,3
3	26-11-2023 08:06:40	B789	A	72,0	76,0	85,9
3	26-11-2023 08:16:22	E190	A	71,1	74,6	83,9
3	26-11-2023 08:20:13	A321	A	72,4	75,0	84,4
3	26-11-2023 08:22:18	A21N	A	73,0	75,6	84,2
3	26-11-2023 08:26:26	E195	A	71,6	74,3	84,4
3	26-11-2023 08:45:09	E75S	A	70,6	73,4	82,3
3	26-11-2023 08:55:17	E190	A	72,1	74,1	83,6
3	26-11-2023 09:02:53	B744	A	75,7	80,7	91,0
3	26-11-2023 09:06:14	E170	A	69,5	71,6	80,6
3	26-11-2023 09:18:55	E75S	A	70,7	72,5	82,8
3	26-11-2023 09:21:38	A21N	A	70,3	72,3	81,4
3	26-11-2023 09:23:44	E75S	A	70,3	72,7	81,4
3	26-11-2023 09:36:25	E75S	A	69,6	71,8	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-11-2023 09:48:39	B738	A	72,0	76,2	84,0
3	26-11-2023 10:07:43	E195	A	71,0	74,1	83,6
3	26-11-2023 10:34:35	E190	A	72,3	75,3	84,4
3	26-11-2023 10:37:13	B738	A	72,1	75,5	85,1
3	26-11-2023 10:39:56	PC12	A	69,5	73,1	80,7
3	26-11-2023 10:56:42	A21N	A	71,4	74,7	83,5
3	26-11-2023 11:06:26	A20N	A	70,8	73,1	83,6
3	26-11-2023 11:11:26	B77W	A	74,6	80,4	89,9
3	26-11-2023 11:14:08	E195	A	72,2	75,9	84,5
3	26-11-2023 11:16:30	E170	A	70,1	71,6	81,6
3	26-11-2023 11:20:28	A21N	A	71,5	73,7	83,2
3	26-11-2023 11:29:43	B789	A	70,9	73,9	84,4
3	26-11-2023 11:32:19	E75S	A	69,5	72,5	82,1
3	26-11-2023 11:34:32	B789	A	72,6	75,9	85,6
3	26-11-2023 11:37:17	A321	A	71,2	73,7	83,2
3	26-11-2023 11:39:10	B788	A	73,5	76,5	86,5
3	26-11-2023 11:51:10	B738	A	71,6	74,5	85,3
3	26-11-2023 11:55:52	A321	A	71,1	73,4	83,1
3	26-11-2023 11:57:47	E75S	A	70,3	73,2	83,1
3	26-11-2023 11:59:40	A321	A	72,3	77,3	85,5
3	26-11-2023 12:02:40	A21N	A	71,7	76,0	84,5
3	26-11-2023 12:04:46	A20N	A	70,9	73,0	81,7
3	26-11-2023 12:06:54	E190	A	71,3	73,5	83,1
3	26-11-2023 12:10:04	E75S	A	69,0	71,4	80,8
3	26-11-2023 12:12:06	E190	A	71,7	74,9	84,2
3	26-11-2023 12:14:20	E75S	A	70,4	72,1	82,2
3	26-11-2023 12:16:30	E195	A	73,4	78,3	85,5
3	26-11-2023 12:19:07	A320	A	70,8	73,5	82,8
3	26-11-2023 12:22:30	E75S	A	70,6	72,8	81,8
3	26-11-2023 12:29:14	E75S	A	69,9	71,9	81,1
3	26-11-2023 12:31:16	E75S	A	69,8	71,7	81,0
3	26-11-2023 12:34:29	A321	A	69,5	70,9	80,3
3	26-11-2023 12:36:59	B789	A	72,0	75,8	86,9
3	26-11-2023 12:40:18	E75S	A	70,0	72,0	79,6
3	26-11-2023 12:45:30	B788	A	72,3	74,9	85,6
3	26-11-2023 12:48:18	E170	A	71,2	73,2	82,7
3	26-11-2023 12:51:42	E75S	A	70,1	72,2	81,3
3	26-11-2023 12:55:19	A319	A	71,6	74,5	83,4
3	26-11-2023 12:58:04	E195	A	71,9	74,9	84,7
3	26-11-2023 13:08:39	A339	A	72,0	77,1	86,8
3	26-11-2023 13:24:03	A21N	A	69,6	72,1	82,3
3	26-11-2023 13:27:26	B789	A	75,3	79,2	88,6
3	26-11-2023 13:30:27	A321	A	71,4	74,0	83,7
3	26-11-2023 13:34:43	B752	A	70,1	71,9	82,4
3	26-11-2023 13:39:11	B788	A	71,8	74,8	85,4
3	26-11-2023 13:47:28	E75S	A	70,1	73,2	82,9
3	26-11-2023 13:53:18	A321	A	71,6	75,1	84,6
3	26-11-2023 13:55:41	E190	A	71,5	75,3	83,8
3	26-11-2023 13:58:04	B738	A	72,8	77,5	85,4
3	26-11-2023 14:01:16	B38M	A	71,2	74,3	84,3
3	26-11-2023 14:04:20	E170	A	70,5	73,1	82,8
3	26-11-2023 14:06:46	E195	A	71,6	75,1	84,3
3	26-11-2023 14:08:59	E195	A	72,6	76,5	84,6
3	26-11-2023 14:11:32	E195	A	72,3	75,1	84,4
3	26-11-2023 14:14:59	E195	A	72,2	74,7	84,0
3	26-11-2023 14:19:12	A20N	A	70,5	72,1	82,3
3	26-11-2023 14:26:20	A321	A	70,6	72,7	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-11-2023 14:36:51	BCS3	A	70,6	72,6	82,6
3	26-11-2023 14:43:36	E190	A	71,7	75,1	84,0
3	26-11-2023 14:48:56	B738	A	72,0	75,8	85,4
3	26-11-2023 14:51:52	E195	A	72,1	75,8	84,4
3	26-11-2023 14:58:58	E170	A	70,3	72,8	80,7
3	26-11-2023 15:04:24	E190	A	70,2	73,4	83,2
3	26-11-2023 15:09:51	E195	A	72,5	75,9	84,3
3	26-11-2023 15:15:10	E195	A	72,4	75,9	84,4
3	26-11-2023 15:20:42	B738	A	72,3	75,3	84,6
3	26-11-2023 15:22:56	E190	A	71,1	73,0	82,6
3	26-11-2023 15:24:58	E75S	A	70,3	72,8	83,0
3	26-11-2023 15:27:05	B38M	A	72,3	75,5	83,8
3	26-11-2023 15:29:20	E75S	A	70,2	72,0	81,6
3	26-11-2023 15:31:38	C56X	A	68,0	70,0	78,4
3	26-11-2023 15:33:56	E190	A	71,5	73,5	82,9
3	26-11-2023 15:36:03	E75S	A	71,1	73,0	82,6
3	26-11-2023 15:38:20	E170	A	70,0	72,2	81,2
3	26-11-2023 15:40:54	A321	A	71,7	74,0	83,7
3	26-11-2023 15:44:06	B738	A	72,8	76,0	85,8
3	26-11-2023 15:47:40	E170	A	67,8	68,8	78,6
3	26-11-2023 15:51:44	E75S	A	70,7	74,4	82,8
3	26-11-2023 15:54:56	E195	A	72,0	74,6	83,7
3	26-11-2023 15:56:36	E190	A	70,8	74,5	83,6
3	26-11-2023 15:59:07	E75S	A	70,4	73,2	83,2
3	26-11-2023 16:01:04	B38M	A	70,7	74,8	84,9
3	26-11-2023 16:03:23	CRJ9	A	69,1	71,8	80,9
3	26-11-2023 16:05:11	E190	A	72,5	75,2	84,8
3	26-11-2023 16:07:10	A21N	A	71,2	75,0	84,0
3	26-11-2023 16:08:49	E75S	A	69,9	73,8	83,5
3	26-11-2023 16:10:52	BCS3	A	68,8	71,6	81,6
3	26-11-2023 16:49:49	A320	A	71,8	74,5	84,3
3	26-11-2023 16:53:07	A319	A	71,5	75,4	84,3
3	26-11-2023 16:57:29	A321	A	72,0	76,7	85,4
3	26-11-2023 17:10:37	A321	A	71,1	74,2	83,9
3	26-11-2023 17:15:59	E170	A	70,4	74,6	83,2
3	26-11-2023 17:53:59	E195	A	71,3	75,3	84,4
3	26-11-2023 18:02:53	E190	A	71,4	74,8	83,4
3	26-11-2023 18:13:08	A21N	A	73,7	76,4	85,8
3	26-11-2023 18:15:23	A320	A	72,7	76,0	85,3
3	26-11-2023 18:17:50	CRJ9	A	68,9	70,7	80,3
3	26-11-2023 18:28:20	E190	A	72,0	75,7	84,6
3	26-11-2023 18:32:38	B77L	A	74,1	78,5	89,0
3	26-11-2023 18:38:28	E195	A	72,5	75,8	85,1
3	26-11-2023 18:43:19	A21N	A	71,6	75,1	84,1
3	26-11-2023 18:46:37	E75S	A	71,5	74,8	83,5
3	26-11-2023 18:48:43	E195	A	71,6	75,5	84,2
3	26-11-2023 18:50:31	E195	A	73,4	77,8	86,2
3	26-11-2023 18:52:45	E75L	A	71,5	74,1	83,0
3	26-11-2023 18:54:53	A321	A	71,9	74,7	84,2
3	26-11-2023 18:57:21	B38M	A	72,6	75,2	84,6
3	26-11-2023 18:59:29	E75S	A	70,9	73,7	82,7
3	26-11-2023 19:01:32	B738	A	73,3	76,8	85,6
3	26-11-2023 19:03:47	E195	A	71,3	74,3	84,1
3	26-11-2023 19:05:59	GLF5	A	67,5	69,1	80,0
3	26-11-2023 19:08:16	A320	A	72,0	75,7	85,2
3	26-11-2023 19:10:24	E75S	A	69,9	72,0	81,3
3	26-11-2023 19:12:10	B38M	A	72,6	75,8	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-11-2023 19:14:47	E75S	A	71,3	74,1	82,5
3	26-11-2023 19:16:58	BCS3	A	70,4	74,5	83,0
3	26-11-2023 19:19:04	E195	A	72,3	76,3	85,4
3	26-11-2023 19:21:52	E75S	A	70,5	74,6	82,8
3	26-11-2023 19:24:54	A321	A	72,0	75,2	85,1
3	26-11-2023 19:32:19	B738	A	71,6	75,0	84,8
3	26-11-2023 19:37:02	E170	A	71,6	74,6	83,1
3	26-11-2023 19:39:23	E195	A	72,1	74,6	83,9
3	26-11-2023 20:38:50	E170	A	72,0	74,7	82,8
3	26-11-2023 20:48:06	B738	A	73,4	76,4	86,4
3	26-11-2023 20:50:27	E75S	A	69,8	72,6	82,6
3	26-11-2023 21:02:16	E190	A	71,8	73,8	83,8
3	26-11-2023 21:04:39	E35L	A	68,9	70,0	79,3
3	26-11-2023 21:07:06	E75S	A	70,5	72,2	81,6
3	26-11-2023 21:09:13	E190	A	71,7	75,0	83,7
3	26-11-2023 21:11:34	B738	A	72,7	76,2	85,2
3	26-11-2023 21:24:23	B38M	A	71,4	74,8	84,0
3	26-11-2023 21:26:42	B38M	A	71,8	76,2	85,6
3	26-11-2023 21:28:52	E75S	A	71,1	73,6	83,4
3	26-11-2023 21:31:02	E190	A	71,9	75,8	84,2
3	26-11-2023 21:33:22	E195	A	73,6	78,2	85,9
3	26-11-2023 21:36:28	E190	A	72,1	75,6	84,2
3	26-11-2023 21:39:08	A21N	A	71,0	73,6	83,3
3	26-11-2023 21:43:27	E195	A	71,2	74,8	84,8
3	26-11-2023 21:47:14	A20N	A	70,5	73,0	82,3
3	26-11-2023 21:49:52	BCS3	A	76,0	86,0	88,3
3	26-11-2023 21:52:51	B738	A	73,1	76,7	86,4
3	26-11-2023 21:55:26	B38M	A	71,5	74,5	84,9
3	26-11-2023 21:57:34	E75S	A	71,3	74,7	83,6
3	26-11-2023 21:59:25	E190	A	70,9	74,0	84,5
3	27-11-2023 06:01:46	E170	A	70,6	73,2	83,1
3	27-11-2023 06:05:25	E75S	A	69,2	71,8	81,3
3	27-11-2023 06:09:33	E75S	A	70,2	72,1	81,9
3	27-11-2023 06:17:28	A332	A	73,1	77,7	87,8
3	27-11-2023 06:20:35	E195	A	72,0	75,1	84,1
3	27-11-2023 06:22:24	B38M	A	72,4	75,5	84,7
3	27-11-2023 06:24:48	E195	A	70,9	73,9	83,5
3	27-11-2023 06:27:04	E190	A	71,6	74,0	83,9
3	27-11-2023 06:31:06	B738	A	71,6	74,7	84,8
3	27-11-2023 06:32:59	B38M	A	70,0	72,8	83,3
3	27-11-2023 06:38:51	B38M	A	71,7	74,2	84,0
3	27-11-2023 06:41:23	E75S	A	70,7	72,6	83,0
3	27-11-2023 06:43:28	E195	A	71,6	74,3	83,6
3	27-11-2023 06:46:55	E190	A	71,5	74,2	83,8
3	27-11-2023 06:53:23	A320	A	70,2	72,6	83,0
3	27-11-2023 07:54:25	A21N	A	71,2	74,2	83,8
3	27-11-2023 08:02:11	B38M	A	71,4	75,1	84,4
3	27-11-2023 08:14:19	E190	A	71,6	74,3	83,6
3	27-11-2023 08:18:52	E190	A	71,4	73,6	83,2
3	27-11-2023 08:21:01	A321	A	70,0	72,6	82,1
3	27-11-2023 08:27:37	E195	A	71,4	75,6	84,6
3	27-11-2023 08:29:58	A321	A	71,7	75,1	84,3
3	27-11-2023 08:32:03	E190	A	72,7	76,0	84,1
3	27-11-2023 08:35:16	E75S	A	70,1	72,4	81,8
3	27-11-2023 08:40:47	E170	A	71,2	74,6	83,5
3	27-11-2023 08:42:59	E75S	A	70,6	73,8	82,0
3	27-11-2023 08:45:13	E190	A	71,2	75,2	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-11-2023 08:54:20	BCS3	A	69,0	70,8	79,4
3	27-11-2023 08:56:40	E170	A	70,6	72,6	82,6
3	27-11-2023 09:03:47	E195	A	71,5	73,9	83,6
3	27-11-2023 09:14:05	E195	A	72,1	76,7	84,9
3	27-11-2023 09:16:07	E195	A	72,0	75,1	83,8
3	27-11-2023 09:21:43	E75S	A	71,0	72,9	82,2
3	27-11-2023 09:25:37	E75S	A	69,6	71,6	81,4
3	27-11-2023 09:27:43	E195	A	70,7	73,7	83,5
3	27-11-2023 09:29:57	E170	A	70,5	72,2	81,9
3	27-11-2023 09:33:10	B788	A	70,1	72,1	82,2
3	27-11-2023 09:35:49	E195	A	72,1	74,5	84,1
3	27-11-2023 09:37:55	B38M	A	70,2	73,7	83,4
3	27-11-2023 09:40:07	A21N	A	69,9	71,8	81,4
3	27-11-2023 09:41:59	E195	A	70,7	73,2	83,5
3	27-11-2023 09:44:02	E75S	A	72,0	75,5	84,0
3	27-11-2023 09:50:35	E195	A	71,6	74,3	83,6
3	27-11-2023 09:52:42	E170	A	71,6	74,1	83,3
3	27-11-2023 10:02:31	B789	A	71,9	74,4	83,7
3	27-11-2023 10:28:46	E75S	A	69,0	70,5	80,4
3	27-11-2023 10:34:58	E190	A	73,7	76,4	84,8
3	27-11-2023 10:48:46	E75S	A	69,5	70,4	79,9
3	27-11-2023 10:56:08	A21N	A	70,5	73,4	81,9
3	27-11-2023 11:02:44	A321	A	70,9	73,5	82,3
3	27-11-2023 11:04:34	E190	A	71,4	74,1	83,5
3	27-11-2023 11:13:12	LJ45	A	67,7	69,7	79,4
3	27-11-2023 11:16:54	B77W	A	74,4	78,9	88,5
3	27-11-2023 11:19:38	B738	A	72,3	74,8	84,3
3	27-11-2023 11:31:58	B789	A	73,3	76,5	86,3
3	27-11-2023 11:35:55	A320	A	70,1	72,2	82,1
3	27-11-2023 11:39:22	A21N	A	71,1	76,7	85,2
3	27-11-2023 11:46:37	A21N	A	70,8	73,2	81,9
3	27-11-2023 11:49:35	B789	A	72,7	76,1	86,5
3	27-11-2023 11:52:39	E75S	A	70,2	72,8	81,4
3	27-11-2023 11:54:37	B788	A	72,1	75,1	84,9
3	27-11-2023 11:57:04	E75S	A	70,2	72,7	81,9
3	27-11-2023 11:58:50	B738	A	73,6	77,7	87,1
3	27-11-2023 12:01:08	E190	A	71,0	73,2	82,5
3	27-11-2023 12:03:10	A321	A	71,0	73,4	82,4
3	27-11-2023 12:05:03	B738	A	71,3	74,6	84,7
3	27-11-2023 12:09:37	E190	A	71,6	74,4	83,9
3	27-11-2023 12:21:10	E195	A	72,5	74,2	83,6
3	27-11-2023 12:24:09	A332	A	71,5	74,7	84,9
3	27-11-2023 12:26:45	E195	A	72,7	76,4	84,5
3	27-11-2023 12:28:29	B38M	A	70,7	74,3	84,1
3	27-11-2023 12:30:44	E75S	A	70,3	72,2	81,1
3	27-11-2023 12:32:42	E195	A	71,6	74,9	83,0
3	27-11-2023 12:34:39	E75S	A	70,8	72,9	81,9
3	27-11-2023 12:36:39	E170	A	71,2	73,2	82,6
3	27-11-2023 12:38:38	E190	A	71,7	74,8	84,1
3	27-11-2023 12:40:31	E195	A	71,8	75,8	83,8
3	27-11-2023 12:42:19	E190	A	71,7	74,0	84,0
3	27-11-2023 12:44:14	E170	A	71,2	73,7	83,5
3	27-11-2023 12:46:08	E195	A	71,6	74,4	83,6
3	27-11-2023 12:48:15	E170	A	70,4	72,5	81,8
3	27-11-2023 12:51:22	B788	A	73,5	75,9	86,5
3	27-11-2023 12:53:40	B38M	A	72,3	74,1	83,7
3	27-11-2023 12:55:37	A319	A	71,5	74,4	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-11-2023 12:57:41	E190	A	71,3	74,6	83,1
3	27-11-2023 12:59:26	E75S	A	70,5	74,1	83,5
3	27-11-2023 13:01:55	E75S	A	70,9	73,1	82,0
3	27-11-2023 13:03:54	B738	A	72,4	75,4	85,4
3	27-11-2023 13:05:44	E195	A	71,4	75,2	84,2
3	27-11-2023 13:07:57	A21N	A	70,7	72,7	82,2
3	27-11-2023 13:09:45	B789	A	73,9	77,6	87,5
3	27-11-2023 13:12:25	A20N	A	70,6	72,8	82,3
3	27-11-2023 13:15:36	E195	A	71,2	74,7	83,5
3	27-11-2023 13:23:47	E195	A	71,4	73,5	83,2
3	27-11-2023 13:34:35	F2TH	A	67,9	68,7	76,9
3	27-11-2023 13:40:39	A321	A	70,8	73,5	83,1
3	27-11-2023 13:47:18	E75S	A	70,4	73,3	82,7
3	27-11-2023 13:49:32	E190	A	71,4	74,0	83,9
3	27-11-2023 13:51:31	BCS3	A	72,3	78,7	84,9
3	27-11-2023 13:58:20	E75S	A	70,1	72,3	81,6
3	27-11-2023 14:03:26	E195	A	71,7	75,5	83,8
3	27-11-2023 14:08:14	B738	A	72,5	75,8	85,3
3	27-11-2023 14:11:05	CRJ9	A	69,1	71,0	80,9
3	27-11-2023 14:13:08	A339	A	72,0	75,4	85,9
3	27-11-2023 14:15:38	E195	A	71,8	74,9	84,1
3	27-11-2023 14:17:39	A321	A	71,6	74,0	83,6
3	27-11-2023 14:19:54	B38M	A	70,7	72,7	82,4
3	27-11-2023 14:21:48	B38M	A	72,3	74,5	83,7
3	27-11-2023 14:26:32	E195	A	72,4	76,4	85,0
3	27-11-2023 14:35:24	A20N	A	71,6	73,6	83,7
3	27-11-2023 14:37:22	E190	A	71,6	74,6	84,1
3	27-11-2023 14:40:22	A321	A	70,1	71,4	81,5
3	27-11-2023 14:43:18	B38M	A	71,1	73,6	83,7
3	27-11-2023 15:05:46	A320	A	70,5	72,8	82,0
3	27-11-2023 15:12:03	B738	A	72,0	75,8	85,1
3	27-11-2023 15:14:04	E75S	A	70,8	73,9	83,6
3	27-11-2023 15:16:34	B38M	A	70,8	74,1	84,2
3	27-11-2023 15:18:49	E195	A	72,5	76,3	84,3
3	27-11-2023 15:21:25	E190	A	71,5	74,2	84,0
3	27-11-2023 15:24:11	E75S	A	71,1	73,2	82,9
3	27-11-2023 15:27:03	E195	A	71,4	74,6	83,7
3	27-11-2023 15:33:54	E170	A	71,4	73,5	83,2
3	27-11-2023 15:37:14	E75S	A	71,5	73,6	82,9
3	27-11-2023 15:41:13	E75S	A	69,9	72,7	82,3
3	27-11-2023 15:44:50	B789	A	72,4	75,7	86,0
3	27-11-2023 15:47:09	E190	A	71,0	73,3	83,3
3	27-11-2023 15:49:10	E170	A	70,5	72,4	81,7
3	27-11-2023 15:50:56	E75S	A	71,2	73,2	82,6
3	27-11-2023 15:53:05	A321	A	71,0	73,3	82,7
3	27-11-2023 15:54:43	E195	A	72,6	76,5	85,4
3	27-11-2023 15:58:18	A321	A	71,6	74,0	83,1
3	27-11-2023 15:59:32	E295	A	69,9	73,1	83,3
3	27-11-2023 16:02:17	E190	A	71,9	75,1	84,2
3	27-11-2023 16:05:04	E195	A	71,4	74,2	83,2
3	27-11-2023 16:06:50	E190	A	70,9	73,0	82,7
3	27-11-2023 16:08:37	BCS3	A	74,1	80,4	85,9
3	27-11-2023 16:12:58	B38M	A	72,8	76,2	85,6
3	27-11-2023 16:32:27	CRJ9	A	70,2	72,1	81,6
3	27-11-2023 16:40:07	B738	A	71,9	74,4	83,7
3	27-11-2023 16:45:05	A320	A	70,2	72,1	81,4
3	27-11-2023 16:47:27	A21N	A	70,5	72,4	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-11-2023 16:52:11	A321	A	71,4	73,6	82,5
3	27-11-2023 16:54:33	A319	A	71,9	73,9	83,6
3	27-11-2023 17:28:21	E190	A	71,1	73,3	81,9
3	27-11-2023 17:30:46	A21N	A	70,1	71,9	80,5
3	27-11-2023 17:38:29	A20N	A	71,4	73,4	82,2
3	27-11-2023 18:01:54	CRJ9	A	69,1	71,2	79,9
3	27-11-2023 18:09:33	E75S	A	70,8	72,5	81,6
3	27-11-2023 18:11:32	E75S	A	69,4	71,4	80,2
3	27-11-2023 18:18:06	B738	A	72,0	74,7	83,7
3	27-11-2023 18:19:54	E195	A	71,7	73,9	83,5
3	27-11-2023 18:22:15	E190	A	72,8	75,2	84,6
3	27-11-2023 18:35:48	E75S	A	70,8	73,3	82,2
3	27-11-2023 18:38:57	B738	A	73,1	74,8	84,5
3	27-11-2023 18:40:59	E195	A	71,5	73,9	83,0
3	27-11-2023 18:43:13	B38M	A	71,5	74,8	83,8
3	27-11-2023 18:45:35	BCS3	A	70,8	75,6	82,9
3	27-11-2023 18:50:26	B738	A	71,5	74,7	84,5
3	27-11-2023 18:53:16	E190	A	71,7	74,7	83,1
3	27-11-2023 18:55:34	E75S	A	71,5	74,2	83,0
3	27-11-2023 18:57:23	E190	A	71,8	73,8	83,0
3	27-11-2023 19:00:15	E195	A	72,7	75,2	83,8
3	27-11-2023 19:02:14	E195	A	71,5	73,4	83,0
3	27-11-2023 19:06:12	E170	A	69,7	71,7	80,4
3	27-11-2023 19:08:10	E75S	A	70,0	71,5	80,4
3	27-11-2023 19:10:48	B38M	A	72,4	75,3	83,5
3	27-11-2023 19:12:47	E170	A	70,8	73,3	81,9
3	27-11-2023 19:14:42	E195	A	71,5	73,5	83,3
3	27-11-2023 19:16:47	B738	A	72,6	75,6	84,9
3	27-11-2023 19:18:33	E195	A	71,7	73,8	83,2
3	27-11-2023 19:20:48	E75S	A	70,1	71,9	81,6
3	27-11-2023 19:23:55	E195	A	72,0	74,1	83,7
3	27-11-2023 19:31:22	A320	A	73,0	75,9	85,3
3	27-11-2023 19:44:55	E75S	A	70,3	71,9	81,0
3	27-11-2023 20:06:43	W3	A	74,3	77,6	88,9
3	27-11-2023 20:26:05	B738	A	71,9	74,4	83,9
3	27-11-2023 20:30:32	E170	A	70,7	73,4	83,1
3	27-11-2023 20:41:49	E190	A	71,6	75,1	82,8
3	27-11-2023 20:43:54	B738	A	72,3	75,4	84,3
3	27-11-2023 20:45:49	B38M	A	71,5	74,1	83,8
3	27-11-2023 20:56:49	E75S	A	70,9	73,0	82,4
3	27-11-2023 21:08:05	E195	A	71,1	73,1	82,6
3	27-11-2023 21:15:48	E190	A	71,7	74,7	83,5
3	27-11-2023 21:20:20	E75S	A	71,1	73,5	82,3
3	27-11-2023 21:25:09	B38M	A	71,5	74,1	84,0
3	27-11-2023 21:37:10	E195	A	70,7	72,3	81,8
3	27-11-2023 21:39:14	E195	A	71,0	73,3	82,8
3	27-11-2023 21:42:21	A320	A	70,6	72,5	82,4
3	27-11-2023 21:44:36	E190	A	71,4	74,3	83,1
3	27-11-2023 21:46:20	E75S	A	70,3	72,1	81,5
3	27-11-2023 21:48:06	B38M	A	71,4	74,1	84,2
3	27-11-2023 21:51:03	E195	A	72,1	74,4	83,2
3	27-11-2023 21:52:48	BCS3	A	71,9	78,1	82,7
3	27-11-2023 21:54:41	E195	A	70,7	73,1	82,7
3	27-11-2023 21:57:17	B38M	A	71,5	73,8	83,5
3	28-11-2023 07:38:12	B738	D	68,5	69,6	81,3
3	28-11-2023 08:08:51	B38M	D	68,5	69,5	78,0
3	28-11-2023 11:09:11	E170	D	68,3	69,8	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-11-2023 12:12:51	B789	D	68,3	70,6	77,3
3	28-11-2023 13:33:56	E190	D	69,0	72,1	80,5
3	28-11-2023 14:55:22	B753	D	67,9	69,6	80,2
3	28-11-2023 15:16:55	B38M	D	70,5	72,4	80,9
3	28-11-2023 15:33:05	E75S	D	69,1	70,5	78,6
3	28-11-2023 16:03:32	B788	D	67,6	69,2	77,6
3	28-11-2023 19:38:11	E190	A	70,9	73,5	82,1
3	28-11-2023 19:40:05	B38M	A	71,5	73,7	83,3
3	28-11-2023 19:47:58	B38M	A	72,0	76,2	84,8
3	28-11-2023 20:01:54	PC12	A	70,6	72,1	80,6
3	28-11-2023 20:07:17	E170	A	70,3	71,7	80,7
3	28-11-2023 20:19:30	A21N	A	71,6	74,6	83,9
3	28-11-2023 20:21:16	CL35	A	68,3	68,9	77,3
3	28-11-2023 20:34:30	E190	A	70,9	73,5	82,7
3	28-11-2023 20:41:05	E195	A	70,7	73,2	82,2
3	28-11-2023 20:51:10	E195	A	71,8	74,1	83,3
3	28-11-2023 21:12:47	E75S	A	70,1	72,3	80,9
3	28-11-2023 21:15:36	E190	A	70,4	73,0	82,4
3	28-11-2023 21:22:47	E75S	A	69,5	71,4	80,3
3	28-11-2023 21:24:44	A320	A	70,5	72,3	82,3
3	28-11-2023 21:26:42	B38M	A	71,9	74,5	83,9
3	28-11-2023 21:28:40	E195	A	72,3	75,6	84,1
3	28-11-2023 21:31:01	A321	A	71,1	73,6	82,6
3	28-11-2023 21:32:43	E75S	A	68,9	71,9	81,7
3	28-11-2023 21:35:08	E75S	A	71,3	73,9	83,4
3	28-11-2023 21:36:55	B38M	A	71,6	74,6	83,1
3	28-11-2023 21:38:56	E75S	A	70,8	72,6	81,6
3	28-11-2023 21:40:54	E195	A	72,5	75,0	83,3
3	28-11-2023 21:42:47	E195	A	71,5	74,6	83,2
3	28-11-2023 21:47:11	E75S	A	70,4	71,9	81,5
3	28-11-2023 21:52:27	E190	A	70,9	73,3	82,3
3	28-11-2023 21:54:32	E190	A	70,5	73,5	81,7
3	28-11-2023 21:58:17	B738	A	71,5	74,2	83,8
3	29-11-2023 06:04:11	A21N	A	71,2	73,7	83,2
3	29-11-2023 06:06:46	E75S	A	69,2	71,0	80,3
3	29-11-2023 06:11:02	E195	A	71,9	74,8	84,0
3	29-11-2023 06:12:56	A306	A	73,7	77,7	87,7
3	29-11-2023 06:16:57	E195	A	72,6	75,9	84,7
3	29-11-2023 06:22:08	E75S	A	69,3	71,1	80,1
3	29-11-2023 06:31:21	B788	A	71,2	73,6	84,0
3	29-11-2023 06:34:07	E75S	A	69,9	71,6	80,7
3	29-11-2023 06:36:20	B734	A	70,8	72,6	82,5
3	29-11-2023 06:39:18	A320	A	72,8	75,2	84,8
3	29-11-2023 06:41:49	E75S	A	71,2	72,9	82,7
3	29-11-2023 06:44:05	E75S	A	69,5	71,2	80,3
3	29-11-2023 06:47:38	A332	A	72,3	75,7	86,6
3	29-11-2023 06:54:30	B38M	A	70,9	73,3	83,2
3	29-11-2023 07:36:39	A21N	A	70,5	72,7	82,5
3	29-11-2023 07:43:49	C295	A	70,7	73,1	81,1
3	29-11-2023 08:12:14	E190	A	70,4	71,8	81,9
3	29-11-2023 08:27:19	E195	A	71,2	74,5	82,9
3	29-11-2023 08:29:34	E190	A	70,1	71,9	81,2
3	29-11-2023 08:40:00	B38M	A	70,0	73,4	82,8
3	29-11-2023 08:42:04	E170	A	70,1	72,0	80,9
3	29-11-2023 08:44:14	E190	A	70,6	72,4	81,4
3	29-11-2023 08:47:15	A21N	A	70,4	73,0	81,9
3	29-11-2023 08:49:24	E75S	A	69,1	70,6	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-11-2023 08:55:59	A21N	A	71,1	72,9	82,2
3	29-11-2023 09:00:11	E170	A	69,4	71,8	79,8
3	29-11-2023 09:03:28	E195	A	71,7	74,6	83,2
3	29-11-2023 09:07:56	E190	A	72,0	74,6	83,5
3	29-11-2023 09:11:51	E75S	A	68,9	71,5	78,9
3	29-11-2023 09:17:50	E75S	A	68,8	70,6	80,0
3	29-11-2023 09:21:00	E195	A	71,6	74,7	83,4
3	29-11-2023 09:23:28	PC12	A	71,2	74,8	82,9
3	29-11-2023 09:26:36	E190	A	71,2	74,0	82,9
3	29-11-2023 09:28:38	B38M	A	71,0	73,0	83,1
3	29-11-2023 09:30:38	E195	A	69,9	71,7	81,7
3	29-11-2023 09:37:25	CRJ9	A	69,0	70,1	79,0
3	29-11-2023 09:50:41	E190	A	70,7	72,2	81,5
3	29-11-2023 09:52:40	E195	A	73,4	77,5	84,8
3	29-11-2023 09:55:43	E75S	A	69,9	71,3	79,9
3	29-11-2023 10:20:28	E190	A	72,2	75,4	83,3
3	29-11-2023 10:29:35	A321	A	70,6	72,4	81,7
3	29-11-2023 10:37:22	E75S	A	70,6	72,6	82,1
3	29-11-2023 10:43:07	E170	A	70,0	72,6	81,5
3	29-11-2023 10:57:07	E75S	A	71,4	73,8	83,2
3	29-11-2023 11:03:35	A321	A	70,1	71,9	81,5
3	29-11-2023 11:21:31	E195	A	71,5	74,2	83,3
3	29-11-2023 11:28:51	B789	A	73,2	75,2	86,0
3	29-11-2023 11:31:21	A21N	A	70,5	73,2	82,3
3	29-11-2023 11:33:11	B77W	A	74,2	78,5	88,0
3	29-11-2023 11:42:07	A321	A	70,4	72,6	82,1
3	29-11-2023 11:44:06	E190	A	70,8	73,3	83,1
3	29-11-2023 11:46:24	A321	A	70,1	72,9	81,9
3	29-11-2023 11:48:28	A320	A	69,4	71,5	81,5
3	29-11-2023 11:50:33	E190	A	71,1	73,7	83,4
3	29-11-2023 11:54:03	A20N	A	71,0	72,7	82,2
3	29-11-2023 11:56:33	B738	A	72,0	74,7	83,1
3	29-11-2023 11:59:08	E195	A	71,3	73,9	83,4
3	29-11-2023 12:03:21	B738	A	71,8	74,2	83,0
3	29-11-2023 12:05:36	B739	A	73,1	75,9	85,6
3	29-11-2023 12:07:38	E75S	A	70,4	71,9	81,2
3	29-11-2023 12:09:46	E190	A	71,0	73,3	82,8
3	29-11-2023 12:16:29	E195	A	71,5	75,2	82,9
3	29-11-2023 12:18:09	E75S	A	69,7	71,3	80,8
3	29-11-2023 12:20:25	E75S	A	69,3	71,6	80,7
3	29-11-2023 12:22:22	E190	A	70,1	73,4	82,4
3	29-11-2023 12:24:23	E195	A	71,9	74,2	82,7
3	29-11-2023 12:26:16	B788	A	72,8	75,7	84,8
3	29-11-2023 12:29:02	E75S	A	70,9	73,0	82,1
3	29-11-2023 12:30:49	E190	A	71,2	74,1	82,3
3	29-11-2023 12:34:01	E195	A	72,2	75,0	83,9
3	29-11-2023 12:38:20	B788	A	71,4	74,5	84,6
3	29-11-2023 12:41:00	B738	A	71,5	75,1	84,3
3	29-11-2023 12:43:49	E170	A	70,9	73,0	82,7
3	29-11-2023 12:53:38	E75S	A	69,3	72,1	81,4
3	29-11-2023 12:57:14	A319	A	71,5	74,8	83,5
3	29-11-2023 13:02:05	E75S	A	70,7	73,3	81,8
3	29-11-2023 13:21:13	E195	A	71,1	73,3	83,9
3	29-11-2023 13:23:15	A321	A	71,0	73,5	82,5
3	29-11-2023 13:35:09	B738	A	70,7	73,7	82,7
3	29-11-2023 13:37:59	B788	A	71,8	75,2	85,8
3	29-11-2023 13:40:41	E195	A	71,7	74,4	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-11-2023 13:42:32	A339	A	73,3	76,8	86,9
3	29-11-2023 13:45:15	B38M	A	71,9	74,8	84,5
3	29-11-2023 13:47:27	BCS3	A	70,4	73,5	83,0
3	29-11-2023 13:50:08	B789	A	71,9	74,6	84,4
3	29-11-2023 13:52:45	E190	A	71,2	74,0	82,3
3	29-11-2023 13:54:40	E195	A	72,2	74,5	83,0
3	29-11-2023 13:56:38	E190	A	69,0	72,6	82,6
3	29-11-2023 14:01:02	A21N	A	70,5	72,8	82,6
3	29-11-2023 14:05:39	E190	A	71,7	74,4	83,2
3	29-11-2023 14:07:49	E195	A	71,8	74,4	82,9
3	29-11-2023 14:12:07	A321	A	71,3	73,1	81,7
3	29-11-2023 14:35:29	A321	A	69,6	72,6	82,1
3	29-11-2023 14:45:50	B738	A	72,6	75,8	84,7
3	29-11-2023 14:47:47	E170	A	71,5	73,8	83,3
3	29-11-2023 14:55:10	B38M	A	70,1	72,6	82,1
3	29-11-2023 15:00:51	E75S	A	69,7	72,3	81,2
3	29-11-2023 15:06:02	E75S	A	70,4	73,6	82,7
3	29-11-2023 15:08:01	A321	A	70,0	71,7	81,4
3	29-11-2023 15:09:50	E195	A	70,3	73,1	83,1
3	29-11-2023 15:11:36	E195	A	71,9	74,1	83,3
3	29-11-2023 15:13:35	E170	A	69,5	71,3	79,5
3	29-11-2023 15:15:29	B38M	A	72,2	75,0	84,5
3	29-11-2023 15:17:27	E75S	A	69,1	71,4	81,4
3	29-11-2023 15:21:16	E190	A	71,8	74,1	83,3
3	29-11-2023 15:23:27	E75S	A	71,2	73,7	82,3
3	29-11-2023 15:25:31	B38M	A	71,4	73,8	82,5
3	29-11-2023 15:28:10	E75S	A	70,1	72,7	81,6
3	29-11-2023 15:31:33	E170	A	70,2	72,0	82,0
3	29-11-2023 15:34:26	E75S	A	70,3	72,5	81,1
3	29-11-2023 15:37:46	E195	A	71,3	73,4	83,0
3	29-11-2023 15:40:23	E195	A	71,8	74,1	83,3
3	29-11-2023 15:42:28	A21N	A	71,0	74,1	82,7
3	29-11-2023 15:44:32	C700	A	67,6	68,8	76,6
3	29-11-2023 15:46:37	E75S	A	71,0	73,1	81,8
3	29-11-2023 15:48:47	E190	A	70,8	72,7	81,9
3	29-11-2023 15:50:47	E195	A	72,0	76,3	84,0
3	29-11-2023 15:53:48	E190	A	72,3	75,1	84,4
3	29-11-2023 15:56:42	E75S	A	71,8	74,8	83,0
3	29-11-2023 15:58:31	E295	A	74,4	81,5	86,4
3	29-11-2023 16:00:35	A319	A	71,3	73,5	82,1
3	29-11-2023 16:02:39	E195	A	72,2	75,4	84,0
3	29-11-2023 16:05:12	A321	A	70,4	72,3	81,2
3	29-11-2023 16:09:13	BCS3	A	73,1	80,5	84,5
3	29-11-2023 16:25:33	A321	A	70,1	72,4	81,2
3	29-11-2023 16:44:21	A321	A	70,7	72,4	81,5
3	29-11-2023 16:48:41	E75S	A	69,2	70,1	78,8
3	29-11-2023 17:08:28	A319	A	71,7	74,9	83,4
3	29-11-2023 17:15:50	A321	A	70,1	72,3	82,4
3	29-11-2023 17:31:10	A21N	A	71,8	75,1	84,6
3	29-11-2023 17:35:26	E190	A	71,1	74,4	82,5
3	29-11-2023 17:49:06	E75S	A	70,3	72,5	80,7
3	29-11-2023 17:59:10	A319	A	70,8	72,5	82,0
3	29-11-2023 18:01:08	E75S	A	70,9	74,1	82,6
3	29-11-2023 18:03:07	E75S	A	70,3	72,0	81,4
3	29-11-2023 18:05:03	CRJ9	A	71,0	74,0	82,8
3	29-11-2023 18:23:47	E170	A	69,4	71,6	81,2
3	29-11-2023 18:30:09	E190	A	69,9	71,8	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-11-2023 18:33:51	A320	A	70,2	71,6	80,6
3	29-11-2023 18:36:02	E195	A	71,2	74,4	83,5
3	29-11-2023 18:38:47	E170	A	71,2	73,2	82,0
3	29-11-2023 18:40:51	E195	A	71,2	73,1	82,4
3	29-11-2023 18:42:51	E190	A	70,1	71,9	82,2
3	29-11-2023 18:47:20	E195	A	72,1	74,9	82,9
3	29-11-2023 18:49:25	E190	A	71,0	73,6	83,0
3	29-11-2023 18:51:08	E190	A	70,4	72,8	81,2
3	29-11-2023 18:52:54	BCS1	A	70,1	72,3	81,2
3	29-11-2023 18:54:39	E195	A	72,5	74,8	83,3
3	29-11-2023 18:56:35	E195	A	71,9	75,3	82,7
3	29-11-2023 18:59:22	B38M	A	71,1	74,1	83,2
3	29-11-2023 19:05:25	E75S	A	69,4	71,7	80,6
3	29-11-2023 19:07:55	E195	A	71,4	73,4	82,9
3	29-11-2023 19:17:59	E190	A	71,2	74,0	82,4
3	29-11-2023 19:45:05	E195	A	71,4	73,5	82,5
3	29-11-2023 19:52:54	B38M	A	70,3	73,1	82,1
3	29-11-2023 19:57:23	B38M	A	71,0	73,3	82,5
3	29-11-2023 20:27:25	E190	A	70,6	72,3	82,1
3	29-11-2023 20:30:51	E195	A	71,6	73,8	82,4
3	29-11-2023 20:35:37	E170	A	69,5	71,3	79,9
3	29-11-2023 20:42:01	B38M	A	72,1	75,0	84,1
3	29-11-2023 20:48:02	E75S	A	70,8	73,1	81,6
3	29-11-2023 20:53:46	E195	A	71,0	73,2	81,4
3	29-11-2023 20:59:09	B738	A	71,4	73,1	81,8
3	29-11-2023 21:07:02	A320	A	70,4	72,1	81,5
3	29-11-2023 21:09:08	E75S	A	69,6	70,7	79,6
3	29-11-2023 21:13:23	B38M	A	71,1	72,8	81,5
3	29-11-2023 21:18:37	E195	A	71,3	73,1	82,1
3	29-11-2023 21:20:23	B38M	A	71,3	73,9	82,1
3	29-11-2023 21:24:42	E75S	A	70,9	73,3	82,1
3	29-11-2023 21:26:30	E195	A	70,6	72,3	81,4
3	29-11-2023 21:28:27	E195	A	71,9	74,8	83,0
3	29-11-2023 21:30:07	E75S	A	69,5	71,4	79,9
3	29-11-2023 21:31:50	E190	A	70,8	73,5	81,2
3	29-11-2023 21:33:41	A21N	A	71,9	74,2	83,1
3	29-11-2023 21:35:30	A321	A	70,7	73,4	81,8
3	29-11-2023 21:37:47	E75S	A	69,8	71,5	79,3
3	29-11-2023 21:39:47	B38M	A	71,8	74,8	84,1
3	29-11-2023 21:42:21	A321	A	70,3	72,5	81,4
3	29-11-2023 21:44:17	E190	A	69,9	71,0	80,7
3	29-11-2023 21:46:19	E195	A	71,6	73,6	82,3
3	29-11-2023 21:49:03	B38M	A	72,1	74,9	83,8
3	29-11-2023 21:51:14	E75S	A	70,9	74,2	81,7
3	29-11-2023 21:53:13	E75S	A	70,1	71,7	80,5
3	29-11-2023 21:55:14	E75S	A	69,7	71,3	80,2
3	29-11-2023 21:57:14	A321	A	70,8	73,1	82,6
3	29-11-2023 21:59:28	B738	A	71,8	73,5	82,3
3	30-11-2023 06:02:52	B738	D	69,0	70,5	82,3
3	30-11-2023 06:58:37	A321	D	66,6	67,7	77,0
3	30-11-2023 07:03:19	B738	D	68,1	68,7	79,8
3	30-11-2023 07:53:27	E190	D	68,0	69,6	79,1
3	30-11-2023 08:38:08	B38M	D	70,0	71,9	80,7
3	30-11-2023 09:09:02	E195	A	69,9	73,4	81,9
3	30-11-2023 09:18:17	E190	A	70,2	73,4	83,0
3	30-11-2023 09:26:11	E75S	A	70,5	72,6	82,0
3	30-11-2023 09:31:40	E195	A	71,9	74,4	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-11-2023 09:34:50	E75S	A	70,2	71,2	80,2
3	30-11-2023 09:36:31	E75S	A	71,4	74,1	82,8
3	30-11-2023 09:38:46	E75S	A	70,4	72,4	81,8
3	30-11-2023 09:40:43	A21N	A	71,0	72,9	82,5
3	30-11-2023 09:43:09	E75S	A	69,1	71,3	80,3
3	30-11-2023 09:46:26	E195	A	70,9	73,2	82,7
3	30-11-2023 09:50:11	E195	A	69,9	73,2	82,9
3	30-11-2023 10:01:47	B38M	A	70,6	72,4	82,1
3	30-11-2023 10:23:23	E195	A	70,8	72,9	82,2
3	30-11-2023 10:28:54	E195	A	72,8	75,8	83,9
3	30-11-2023 10:45:24	E75S	A	70,9	74,3	81,3
3	30-11-2023 10:57:45	E170	A	70,1	72,0	80,1
3	30-11-2023 11:02:25	B788	A	72,5	75,5	84,8
3	30-11-2023 11:04:50	B738	A	72,4	75,3	84,7
3	30-11-2023 11:08:16	A321	A	70,1	73,0	82,4
3	30-11-2023 11:10:31	B77W	A	73,6	78,8	88,3
3	30-11-2023 11:15:54	E75S	A	70,0	71,2	80,8
3	30-11-2023 11:24:28	E190	A	71,4	73,1	82,6
3	30-11-2023 11:32:52	B789	A	73,4	76,2	85,7
3	30-11-2023 11:36:11	A20N	A	71,0	73,6	83,1
3	30-11-2023 11:38:50	A20N	A	71,0	73,1	82,1
3	30-11-2023 11:41:49	A321	A	71,6	74,4	83,3
3	30-11-2023 11:45:07	E190	A	71,6	73,4	82,8
3	30-11-2023 11:47:05	E75S	A	69,2	71,2	80,0
3	30-11-2023 11:48:51	E75S	A	70,0	72,2	80,4
3	30-11-2023 11:50:45	E75S	A	70,5	72,5	80,9
3	30-11-2023 11:54:19	B737	A	71,4	75,5	84,0
3	30-11-2023 11:57:18	A321	A	70,8	72,1	81,6
3	30-11-2023 12:04:53	B788	A	72,3	75,0	84,8
3	30-11-2023 12:07:31	A20N	A	71,0	73,2	82,8
3	30-11-2023 12:09:23	A321	A	69,9	73,3	82,7
3	30-11-2023 12:20:29	E190	A	71,3	74,1	83,0
3	30-11-2023 12:23:48	E170	A	69,6	71,9	81,1
3	30-11-2023 12:28:55	E75S	A	70,7	72,4	82,2
3	30-11-2023 12:31:17	E75S	A	71,2	73,9	82,9
3	30-11-2023 12:33:40	A21N	A	71,9	74,0	83,3
3	30-11-2023 12:35:56	E190	A	71,8	74,6	83,8
3	30-11-2023 12:37:52	E190	A	71,2	73,3	82,6
3	30-11-2023 12:39:54	E75S	A	70,7	72,3	80,7
3	30-11-2023 12:41:31	E170	A	70,8	72,9	82,2
3	30-11-2023 12:46:02	E195	A	70,5	73,4	82,3
3	30-11-2023 12:48:33	E195	A	71,9	74,4	83,7
3	30-11-2023 12:50:40	E190	A	73,0	75,1	84,1
3	30-11-2023 12:52:26	A321	A	70,9	72,8	82,4
3	30-11-2023 12:54:26	E75S	A	70,5	73,6	80,9
3	30-11-2023 13:01:37	E190	A	71,3	73,5	83,3
3	30-11-2023 13:03:47	B738	A	70,8	74,6	83,6
3	30-11-2023 13:09:59	PC12	A	70,9	74,0	82,6
3	30-11-2023 13:12:30	A339	A	73,8	77,2	87,3
3	30-11-2023 13:15:38	E195	A	72,0	75,1	83,8
3	30-11-2023 13:18:21	B738	A	71,9	74,7	83,9
3	30-11-2023 13:21:19	E75S	A	70,7	73,3	82,1
3	30-11-2023 13:24:04	E195	A	73,6	77,8	85,3
3	30-11-2023 13:26:46	B350	A	68,9	71,4	78,5
3	30-11-2023 13:29:41	E190	A	70,9	73,9	82,6
3	30-11-2023 13:45:16	E195	A	71,4	73,4	83,1
3	30-11-2023 13:47:56	B788	A	72,9	75,6	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-11-2023 13:51:18	B737	A	71,6	74,0	83,1
3	30-11-2023 13:59:39	E195	A	71,5	73,7	82,3
3	30-11-2023 14:02:38	B738	A	72,1	73,8	83,6
3	30-11-2023 14:05:18	B788	A	72,5	75,6	85,1
3	30-11-2023 14:07:45	A321	A	71,7	74,4	83,1
3	30-11-2023 14:10:27	E170	A	70,7	73,6	82,5
3	30-11-2023 14:12:18	B38M	A	71,4	73,4	82,8
3	30-11-2023 14:20:48	A20N	A	70,9	72,4	81,3
3	30-11-2023 14:22:45	E75S	A	70,6	72,3	81,8
3	30-11-2023 14:30:14	E195	A	71,4	74,2	84,0
3	30-11-2023 14:33:12	CRJ9	A	69,5	70,5	79,5
3	30-11-2023 14:36:58	C295	A	70,6	72,0	80,6
3	30-11-2023 14:45:23	TBM7	A	71,4	73,9	80,9
3	30-11-2023 14:51:04	E195	A	71,6	74,0	82,8
3	30-11-2023 14:53:20	E190	A	71,0	73,0	82,1
3	30-11-2023 15:07:30	A21N	A	69,4	70,8	81,4
3	30-11-2023 15:09:08	E75S	A	71,1	73,8	82,8
3	30-11-2023 15:13:39	A321	A	70,4	72,3	81,9
3	30-11-2023 15:18:24	B738	A	71,4	73,3	82,5
3	30-11-2023 15:21:22	E75S	A	69,8	71,0	80,2
3	30-11-2023 15:24:16	E195	A	71,4	74,2	82,8
3	30-11-2023 15:28:41	A321	A	70,6	72,9	82,1
3	30-11-2023 15:31:08	E75S	A	69,8	71,5	80,6
3	30-11-2023 15:35:44	E195	A	71,5	73,5	83,2
3	30-11-2023 15:39:09	E75S	A	70,4	72,4	81,2
3	30-11-2023 15:41:01	E170	A	71,8	74,3	82,6
3	30-11-2023 15:42:47	E75S	A	70,4	72,6	81,6
3	30-11-2023 15:45:39	E190	A	71,9	74,1	83,1
3	30-11-2023 15:47:41	PC12	A	71,0	74,0	81,4
3	30-11-2023 15:49:42	E190	A	71,7	73,7	83,4
3	30-11-2023 15:51:44	E190	A	70,7	72,5	82,1
3	30-11-2023 15:53:59	B38M	A	70,9	73,0	82,7
3	30-11-2023 15:55:43	E195	A	71,5	74,3	82,9
3	30-11-2023 16:00:08	BCS3	A	70,3	73,6	83,7
3	30-11-2023 16:02:50	E75S	A	71,1	74,0	82,8
3	30-11-2023 16:09:10	E195	A	71,5	74,4	83,3
3	30-11-2023 16:11:31	A321	A	70,7	72,4	81,8
3	30-11-2023 16:13:45	E295	A	70,5	72,6	81,9
3	30-11-2023 16:15:50	E75S	A	70,8	73,4	82,6
3	30-11-2023 16:18:01	B38M	A	72,2	74,6	83,9
3	30-11-2023 16:20:11	E190	A	72,4	75,1	84,2
3	30-11-2023 16:32:08	C295	A	71,3	73,5	82,1
3	30-11-2023 16:36:12	B38M	A	71,3	73,4	82,4
3	30-11-2023 16:55:12	A319	A	72,1	75,1	83,6
3	30-11-2023 17:03:06	A321	A	70,6	72,7	81,8
3	30-11-2023 17:08:20	A321	A	70,7	72,9	82,4
3	30-11-2023 17:19:14	A320	A	70,9	73,3	82,6
3	30-11-2023 17:21:01	E75S	A	69,1	70,4	79,9
3	30-11-2023 17:36:01	A321	A	70,4	72,2	81,5
3	30-11-2023 17:37:49	A21N	A	72,2	74,6	84,3
3	30-11-2023 17:51:04	A319	A	70,5	72,0	81,7
3	30-11-2023 17:57:48	E75S	A	70,3	72,5	81,1
3	30-11-2023 18:12:23	B789	A	72,7	75,3	85,2
3	30-11-2023 18:15:09	E195	A	72,1	74,4	83,6
3	30-11-2023 18:17:09	A321	A	71,6	74,6	83,4
3	30-11-2023 18:21:11	E75S	A	70,9	73,8	82,9
3	30-11-2023 18:32:49	E170	A	71,1	72,9	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-11-2023 18:40:46	E190	A	72,3	75,0	83,4
3	30-11-2023 18:42:52	E190	A	72,0	74,7	83,2
3	30-11-2023 18:44:59	E190	A	71,0	72,7	82,4
3	30-11-2023 18:48:43	E170	A	70,0	72,4	80,8
3	30-11-2023 18:50:35	E75S	A	70,7	72,5	81,5
3	30-11-2023 18:52:26	E195	A	71,5	74,4	83,3
3	30-11-2023 18:54:18	E195	A	71,8	74,4	83,0
3	30-11-2023 18:56:41	E75S	A	71,1	73,3	82,8
3	30-11-2023 18:59:09	E190	A	72,0	75,7	83,8
3	30-11-2023 19:03:20	B738	A	71,8	74,4	83,6
3	30-11-2023 19:07:32	B789	A	71,8	74,8	84,6
3	30-11-2023 19:09:37	B38M	A	71,2	73,5	82,3
3	30-11-2023 19:13:09	CRJ9	A	70,2	71,9	80,2
3	30-11-2023 19:15:14	E75S	A	70,9	73,2	82,3
3	30-11-2023 19:16:57	E195	A	71,9	74,2	83,4
3	30-11-2023 19:18:51	A321	A	72,3	74,6	83,4
3	30-11-2023 19:21:59	B38M	A	71,2	73,3	82,4
3	30-11-2023 19:23:52	A320	A	71,6	73,9	83,4
3	30-11-2023 19:33:05	E195	A	71,8	74,5	83,3
3	30-11-2023 19:34:52	E190	A	71,6	74,2	83,3
3	30-11-2023 19:36:47	E195	A	72,0	74,4	83,2
3	30-11-2023 19:38:34	E195	A	72,4	74,9	84,1
3	30-11-2023 19:41:07	B38M	A	71,3	73,8	82,7
3	30-11-2023 19:54:43	E190	A	71,6	74,8	83,7
3	30-11-2023 20:25:27	E75S	A	70,8	73,1	82,3
3	30-11-2023 20:34:53	B38M	A	71,6	74,2	83,9
3	30-11-2023 20:39:27	E170	A	70,4	72,6	81,6
3	30-11-2023 21:01:33	E75S	A	71,4	73,8	82,8
3	30-11-2023 21:04:35	E190	A	71,3	73,5	83,1
3	30-11-2023 21:06:25	A319	A	70,3	71,3	80,7
3	30-11-2023 21:08:23	E75S	A	71,0	72,7	82,1
3	30-11-2023 21:10:49	B38M	A	71,8	74,0	83,5
3	30-11-2023 21:20:22	E195	A	71,4	73,2	82,5
3	30-11-2023 21:22:47	E170	A	69,9	72,9	84,2
3	30-11-2023 21:24:40	B38M	A	72,5	74,8	84,5
3	30-11-2023 21:26:37	E75S	A	70,7	72,6	81,8
3	30-11-2023 21:31:17	E195	A	70,8	73,0	82,6
3	30-11-2023 21:34:08	E75S	A	71,3	73,9	82,7
3	30-11-2023 21:36:08	E195	A	71,1	73,5	82,6
3	30-11-2023 21:39:32	B38M	A	71,4	73,8	83,7
3	30-11-2023 21:45:41	E75S	A	69,6	70,7	80,4
3	30-11-2023 21:50:02	B738	A	71,4	73,9	83,2
3	30-11-2023 21:51:56	E170	A	70,8	73,4	82,2
3	30-11-2023 21:53:26	E195	A	71,5	73,7	82,9
3	30-11-2023 21:55:56	E195	A	71,9	74,2	83,4
3	30-11-2023 21:58:04	BCS3	A	71,2	73,0	82,4
3	30-11-2023 21:59:47	E75S	A	71,9	74,7	83,3

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-11-2023 22:08:41	E195	D	63,4	67,4	77,0
3	01-11-2023 22:56:01	B789	D	66,6	70,0	80,4
3	01-11-2023 23:07:48	E195	D	61,5	62,5	75,3
3	01-11-2023 23:12:47	E75S	D	65,6	68,9	80,2
3	01-11-2023 23:14:13	E195	D	61,1	62,0	74,5
3	01-11-2023 23:17:49	E195	D	61,4	61,9	72,5
3	01-11-2023 23:19:39	E170	D	60,9	61,5	72,7
3	01-11-2023 23:21:31	E190	D	62,7	63,6	75,5
3	01-11-2023 23:23:27	E190	D	61,1	61,6	70,1
3	02-11-2023 05:47:49	A321	D	62,2	63,3	74,5
3	02-11-2023 22:23:35	B738	D	64,4	69,0	78,7
3	02-11-2023 23:05:34	E195	D	60,0	62,7	72,1
3	02-11-2023 23:11:42	E190	D	62,9	66,2	75,2
3	02-11-2023 23:20:58	E190	D	62,8	66,2	75,6
3	02-11-2023 23:23:20	B789	D	64,8	67,8	78,9
3	02-11-2023 23:45:10	E170	D	61,5	63,9	71,9
3	03-11-2023 05:55:40	A21N	D	63,3	66,0	74,4
3	03-11-2023 22:11:09	A306	D	64,9	70,1	81,1
3	03-11-2023 23:04:17	E195	D	66,4	72,3	81,6
3	03-11-2023 23:07:14	E75S	D	64,1	67,3	78,6
3	03-11-2023 23:12:25	E195	D	61,9	64,2	74,4
3	03-11-2023 23:16:11	B789	D	66,0	69,1	80,6
3	03-11-2023 23:44:04	E195	D	61,6	63,0	71,6
3	04-11-2023 00:18:45	B738	D	64,3	67,5	79,3
3	04-11-2023 05:50:10	A21N	D	64,4	68,3	75,8
3	04-11-2023 22:02:36	E195	D	62,0	63,6	74,3
3	04-11-2023 22:05:02	B38M	D	61,9	63,4	72,7
3	04-11-2023 23:13:27	E195	D	61,4	63,1	75,2
3	05-11-2023 22:18:52	B738	A	70,4	75,1	84,8
3	05-11-2023 22:23:23	A321	A	69,6	73,3	83,6
3	05-11-2023 22:26:06	A319	A	71,2	76,9	85,5
3	05-11-2023 22:29:06	A320	A	69,5	74,2	84,0
3	05-11-2023 22:37:48	E75S	A	69,5	74,1	82,9
3	05-11-2023 22:39:35	A321	A	69,2	74,3	83,6
3	05-11-2023 22:42:07	A321	A	68,8	73,3	83,2
3	05-11-2023 22:50:22	A321	A	69,9	73,9	83,7
3	05-11-2023 22:53:15	A321	A	69,9	73,8	83,7
3	05-11-2023 22:59:30	B38M	A	70,0	75,6	84,3
3	05-11-2023 23:10:13	A21N	A	70,4	75,1	85,2
3	05-11-2023 23:24:42	B789	D	67,8	71,7	82,1
3	05-11-2023 23:50:39	B738	A	70,1	75,4	84,8
3	05-11-2023 23:53:48	E195	A	69,6	74,6	84,3
3	06-11-2023 00:30:49	A21N	A	69,7	73,7	84,3
3	06-11-2023 05:32:30	A306	A	73,6	80,9	89,8
3	06-11-2023 05:36:42	B752	A	71,1	77,3	85,9
3	06-11-2023 05:46:57	A21N	A	69,9	74,4	84,7
3	06-11-2023 05:50:33	A332	A	72,2	77,5	87,6
3	06-11-2023 22:01:00	E170	A	67,9	72,3	81,7
3	06-11-2023 22:02:59	A321	A	71,5	76,9	85,9
3	06-11-2023 22:05:10	E195	A	69,5	74,4	83,8
3	06-11-2023 22:08:12	A21N	A	70,7	77,1	85,5
3	06-11-2023 22:10:20	A321	A	69,2	74,5	83,9
3	06-11-2023 22:12:47	BCS3	A	67,9	71,4	82,0
3	06-11-2023 22:14:58	E75S	A	69,1	73,2	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-11-2023 22:17:41	A321	A	68,8	72,9	82,8
3	06-11-2023 22:20:46	A321	A	70,3	75,2	84,1
3	06-11-2023 22:23:34	E195	A	70,5	76,5	85,1
3	06-11-2023 22:43:09	A21N	A	70,8	75,4	84,8
3	06-11-2023 22:46:03	A319	A	69,4	73,9	83,8
3	06-11-2023 22:49:16	A21N	A	70,9	75,7	85,0
3	06-11-2023 22:51:40	A320	A	70,1	74,6	84,8
3	06-11-2023 23:26:24	B738	A	70,4	75,6	85,3
3	06-11-2023 23:43:43	A21N	A	69,2	73,8	83,9
3	07-11-2023 05:24:27	B789	A	70,7	75,2	85,8
3	07-11-2023 05:31:09	A306	A	72,4	78,4	87,9
3	07-11-2023 05:36:18	B38M	A	69,1	74,2	84,0
3	07-11-2023 05:41:22	B763	A	70,5	74,8	85,8
3	07-11-2023 05:45:51	BE40	A	67,4	70,5	79,5
3	07-11-2023 05:49:54	B38M	A	69,7	74,8	84,4
3	07-11-2023 21:59:58	B38M	A	71,9	74,4	83,4
3	07-11-2023 22:06:27	A21N	A	68,0	72,0	82,2
3	07-11-2023 22:09:22	A21N	A	69,7	73,4	83,7
3	07-11-2023 22:12:11	E195	A	67,9	72,1	82,7
3	07-11-2023 22:14:14	A21N	A	69,9	74,6	83,9
3	07-11-2023 22:17:14	A320	A	70,1	75,7	84,2
3	07-11-2023 22:19:24	A319	A	68,4	72,7	82,6
3	07-11-2023 22:21:29	A321	A	68,0	72,8	82,9
3	07-11-2023 22:24:09	E75S	A	69,0	73,2	82,4
3	07-11-2023 22:31:15	E75S	A	67,3	71,2	80,7
3	07-11-2023 22:35:10	A321	A	65,7	67,3	78,0
3	07-11-2023 22:41:33	A21N	A	70,5	75,2	84,8
3	07-11-2023 22:48:36	A321	A	69,9	74,5	83,9
3	07-11-2023 23:00:38	A321	A	69,3	73,6	83,0
3	07-11-2023 23:25:24	B738	A	69,7	74,8	84,9
3	07-11-2023 23:28:24	A321	A	68,9	72,3	82,7
3	08-11-2023 05:18:23	A332	A	72,2	78,2	88,1
3	08-11-2023 05:40:05	A306	A	71,9	77,8	87,7
3	08-11-2023 05:44:03	B763	A	72,8	79,0	88,2
3	08-11-2023 22:00:36	B38M	A	68,2	73,5	83,6
3	08-11-2023 22:02:39	B738	A	69,6	74,8	84,4
3	08-11-2023 22:04:27	B789	A	71,0	76,0	86,7
3	08-11-2023 22:07:19	E190	A	69,2	73,2	83,7
3	08-11-2023 22:09:10	E190	A	69,3	74,6	84,1
3	08-11-2023 22:11:17	E75S	A	68,7	72,4	82,7
3	08-11-2023 22:13:18	E190	A	68,8	72,1	82,9
3	08-11-2023 22:15:23	BCS3	A	67,4	70,9	81,9
3	08-11-2023 22:19:54	A321	A	69,4	73,4	83,4
3	08-11-2023 22:21:45	E195	A	69,5	73,6	84,0
3	08-11-2023 22:23:46	A320	A	70,4	74,9	85,3
3	08-11-2023 22:26:00	A319	A	69,5	74,6	84,3
3	08-11-2023 22:29:35	B738	A	69,3	74,2	84,4
3	08-11-2023 22:37:37	A21N	A	69,0	74,4	84,2
3	08-11-2023 22:40:04	A321	A	69,0	73,5	83,9
3	08-11-2023 22:41:57	A21N	A	70,1	76,1	85,2
3	08-11-2023 22:53:33	A321	A	69,0	74,9	84,4
3	08-11-2023 23:00:50	A321	A	70,1	74,1	84,1
3	08-11-2023 23:03:45	B737	A	69,5	73,6	84,4
3	08-11-2023 23:15:51	A321	A	69,3	73,4	83,8
3	09-11-2023 05:58:53	A21N	D	63,6	64,6	75,6
3	09-11-2023 22:06:49	B738	A	61,4	62,4	71,4
3	09-11-2023 22:27:36	A306	D	65,5	69,4	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-11-2023 22:29:19	B738	D	67,1	71,5	82,8
3	09-11-2023 23:02:16	B789	D	64,4	68,6	77,2
3	09-11-2023 23:04:51	E195	D	64,7	69,9	77,2
3	09-11-2023 23:07:47	E170	D	60,8	63,1	70,4
3	09-11-2023 23:10:56	E195	D	62,7	65,3	72,2
3	09-11-2023 23:12:20	E75S	D	66,8	71,7	81,4
3	09-11-2023 23:13:35	E190	D	61,9	64,9	72,7
3	09-11-2023 23:25:25	E75S	D	61,7	62,9	72,8
3	09-11-2023 23:28:53	E195	D	62,3	65,9	74,6
3	10-11-2023 05:58:14	A321	D	63,9	67,9	79,0
3	10-11-2023 23:11:45	E190	D	64,2	66,2	78,0
3	10-11-2023 23:13:21	B738	D	62,5	64,7	77,8
3	10-11-2023 23:14:42	B789	D	68,8	72,2	82,0
3	10-11-2023 23:17:09	E195	D	62,5	64,5	77,1
3	10-11-2023 23:18:28	E190	D	61,3	62,9	74,9
3	10-11-2023 23:19:47	E75S	D	61,4	63,9	73,9
3	10-11-2023 23:21:12	E75S	D	61,6	63,2	73,3
3	10-11-2023 23:22:38	E75S	D	66,3	68,6	80,9
3	10-11-2023 23:24:11	E195	D	62,8	64,9	76,6
3	10-11-2023 23:25:33	E190	D	68,0	71,9	83,6
3	10-11-2023 23:27:27	E190	D	62,7	64,3	75,3
3	10-11-2023 23:39:05	B738	D	65,0	70,1	78,4
3	11-11-2023 22:08:34	A21N	A	68,9	73,8	84,0
3	11-11-2023 22:18:32	A321	A	68,6	72,7	83,3
3	11-11-2023 22:20:11	B38M	A	69,1	74,0	84,6
3	11-11-2023 22:23:18	A321	A	68,4	73,0	83,7
3	11-11-2023 22:26:02	A320	A	69,4	74,5	84,3
3	11-11-2023 22:28:48	A321	A	69,3	73,6	83,2
3	11-11-2023 22:34:07	A321	A	69,2	72,9	82,6
3	11-11-2023 22:36:19	A319	A	68,9	72,4	82,9
3	11-11-2023 22:41:28	A21N	A	68,6	72,7	83,3
3	11-11-2023 22:46:06	B738	A	70,8	75,7	85,8
3	11-11-2023 22:56:48	A321	A	68,3	72,2	83,6
3	11-11-2023 23:04:43	A21N	A	69,3	73,7	83,9
3	11-11-2023 23:16:20	B738	A	70,5	75,4	85,7
3	12-11-2023 00:11:39	B738	A	70,0	74,6	83,3
3	12-11-2023 00:49:14	B738	A	68,7	72,5	81,2
3	12-11-2023 04:41:10	B789	A	69,5	74,0	83,9
3	12-11-2023 05:36:21	A21N	A	67,4	70,3	79,9
3	12-11-2023 05:44:14	B38M	A	69,2	73,7	83,4
3	12-11-2023 05:47:38	A21N	A	66,7	69,6	79,5
3	12-11-2023 05:51:20	B38M	A	67,7	72,2	81,7
3	12-11-2023 22:00:04	B38M	A	70,6	74,6	85,1
3	12-11-2023 22:02:02	E75S	A	69,3	74,1	83,4
3	12-11-2023 22:03:51	E75S	A	68,2	72,6	82,9
3	12-11-2023 22:06:05	A321	A	69,6	73,7	83,4
3	12-11-2023 22:07:53	E75S	A	69,1	74,6	84,0
3	12-11-2023 22:09:53	E170	A	68,1	72,0	82,6
3	12-11-2023 22:12:31	A321	A	69,2	73,8	83,7
3	12-11-2023 22:17:43	A21N	A	71,2	76,7	86,0
3	12-11-2023 22:21:07	B38M	A	69,5	74,4	84,5
3	12-11-2023 22:23:14	A321	A	68,7	73,7	83,9
3	12-11-2023 22:25:13	A321	A	68,4	73,5	83,5
3	12-11-2023 22:27:35	A320	A	69,9	74,9	84,8
3	12-11-2023 22:34:41	A319	A	69,7	75,6	85,2
3	12-11-2023 22:39:51	E195	A	70,7	75,9	85,3
3	12-11-2023 22:57:20	A21N	A	68,3	72,8	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-11-2023 23:05:22	A321	A	69,0	73,7	84,3
3	12-11-2023 23:21:42	A21N	A	70,6	73,9	84,5
3	12-11-2023 23:45:14	A321	A	68,5	72,9	83,1
3	13-11-2023 00:17:49	B737	A	70,1	74,8	85,2
3	13-11-2023 00:21:45	B38M	A	69,8	74,8	84,7
3	13-11-2023 00:25:27	A321	A	70,1	74,1	83,9
3	13-11-2023 05:25:43	B752	A	70,8	75,4	86,0
3	13-11-2023 05:30:11	A306	A	73,1	79,5	89,3
3	13-11-2023 05:45:57	A332	A	71,7	77,0	87,6
3	13-11-2023 22:00:40	A21N	A	69,4	74,7	83,6
3	13-11-2023 22:02:36	A320	A	68,0	72,2	82,0
3	13-11-2023 22:04:36	GLF5	A	66,0	68,4	77,7
3	13-11-2023 22:08:17	A321	A	69,0	73,9	82,4
3	13-11-2023 22:12:32	E195	A	68,6	72,0	82,0
3	13-11-2023 22:14:41	BCS3	A	70,1	73,7	83,1
3	13-11-2023 22:16:48	A321	A	68,6	72,7	82,4
3	13-11-2023 22:18:47	A321	A	69,1	72,5	81,9
3	13-11-2023 22:31:11	A21N	A	71,1	74,7	84,3
3	13-11-2023 22:32:38	A321	A	68,6	73,0	82,6
3	13-11-2023 22:34:13	A320	A	70,7	74,3	83,7
3	13-11-2023 22:35:36	E195	A	70,2	74,5	83,4
3	13-11-2023 22:45:27	A319	A	68,9	72,0	81,7
3	13-11-2023 22:49:23	B38M	A	69,5	73,3	82,7
3	13-11-2023 22:51:54	B38M	A	68,9	73,2	82,2
3	13-11-2023 23:03:37	E75S	D	65,7	68,0	80,6
3	13-11-2023 23:33:52	E195	D	62,1	63,6	72,6
3	13-11-2023 23:36:24	B738	D	62,3	64,6	78,7
3	14-11-2023 05:25:23	B789	A	71,1	75,2	85,2
3	14-11-2023 05:40:03	B763	A	71,2	76,2	86,8
3	14-11-2023 05:42:43	B38M	A	69,2	74,5	84,4
3	14-11-2023 05:45:05	A306	A	72,4	78,5	88,0
3	14-11-2023 22:00:43	E75S	A	68,0	72,6	81,6
3	14-11-2023 22:03:23	E75S	A	68,4	73,3	82,0
3	14-11-2023 22:06:09	B738	A	70,4	74,6	84,7
3	14-11-2023 22:09:13	A21N	A	68,3	72,0	82,4
3	14-11-2023 22:12:51	A320	A	69,1	74,2	83,4
3	14-11-2023 22:15:28	A321	A	68,2	73,3	83,4
3	14-11-2023 22:17:46	A21N	A	69,6	75,6	84,9
3	14-11-2023 22:19:51	E195	A	69,5	73,9	83,8
3	14-11-2023 22:22:00	A321	A	68,8	73,7	83,3
3	14-11-2023 22:24:53	A319	A	69,8	74,0	84,1
3	14-11-2023 22:27:21	A21N	A	69,7	73,9	84,2
3	14-11-2023 22:38:49	A321	A	70,2	74,5	83,8
3	14-11-2023 22:55:06	A21N	A	68,9	73,1	83,2
3	14-11-2023 23:04:21	E195	A	69,7	74,3	84,4
3	14-11-2023 23:29:19	B737	A	69,9	75,8	84,3
3	14-11-2023 23:34:48	A321	A	69,4	74,7	83,4
3	14-11-2023 23:46:34	A321	A	70,6	74,7	84,4
3	15-11-2023 00:35:21	B350	A	65,5	69,4	78,5
3	15-11-2023 00:48:44	B350	A	64,6	67,0	76,0
3	15-11-2023 04:27:35	C295	A	69,1	73,8	82,3
3	15-11-2023 05:59:10	B763	A	72,2	77,8	87,9
3	15-11-2023 21:59:52	E195	A	70,9	73,6	84,1
3	15-11-2023 22:01:38	B738	A	70,8	76,0	86,3
3	15-11-2023 22:03:45	E190	A	70,4	75,9	85,5
3	15-11-2023 22:05:50	E75S	A	66,7	71,9	82,1
3	15-11-2023 22:07:32	B38M	A	68,5	73,7	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-11-2023 22:09:48	E190	A	69,7	74,5	84,6
3	15-11-2023 22:12:01	E170	A	66,6	70,4	82,2
3	15-11-2023 22:25:33	E195	A	69,6	74,7	84,4
3	15-11-2023 22:28:06	A321	A	70,7	75,8	85,3
3	15-11-2023 22:30:49	A319	A	68,8	74,2	84,3
3	15-11-2023 22:33:32	B738	A	70,6	76,5	86,2
3	15-11-2023 22:45:54	A21N	A	69,6	74,3	84,8
3	15-11-2023 22:48:16	A21N	A	70,4	75,8	85,5
3	15-11-2023 23:00:56	A320	A	70,4	76,2	85,9
3	15-11-2023 23:08:48	B737	A	70,6	75,6	86,0
3	15-11-2023 23:13:27	A21N	A	68,1	72,7	83,6
3	15-11-2023 23:24:28	A21N	A	69,8	75,6	84,9
3	15-11-2023 23:27:33	A321	A	69,8	74,2	84,7
3	16-11-2023 05:30:55	B789	A	70,5	75,5	86,3
3	16-11-2023 05:37:47	A306	A	72,9	78,2	88,7
3	16-11-2023 05:49:32	B763	A	71,1	76,1	86,9
3	16-11-2023 22:02:02	A306	D	66,4	69,7	82,4
3	16-11-2023 22:10:56	B738	D	68,8	73,4	85,3
3	16-11-2023 23:03:23	B789	D	66,7	71,1	80,5
3	16-11-2023 23:08:29	E75S	D	60,9	63,2	74,5
3	16-11-2023 23:11:43	E195	D	62,2	64,2	73,6
3	16-11-2023 23:13:13	E190	D	62,0	64,3	76,2
3	16-11-2023 23:16:37	E75S	D	64,9	68,3	80,9
3	16-11-2023 23:26:03	B38M	D	60,0	61,9	71,8
3	16-11-2023 23:28:26	E190	D	61,3	63,0	75,5
3	17-11-2023 02:40:36	B38M	D	63,6	65,2	75,9
3	17-11-2023 05:52:16	A21N	D	62,5	65,1	75,3
3	17-11-2023 05:58:01	A321	D	62,3	63,1	73,1
3	17-11-2023 05:59:40	A21N	D	61,4	63,4	73,7
3	17-11-2023 22:11:21	B734	D	65,2	69,1	78,6
3	17-11-2023 23:24:10	E195	D	62,8	66,0	75,6
3	17-11-2023 23:27:03	E195	D	65,2	68,9	80,6
3	17-11-2023 23:31:36	E195	D	66,1	70,1	81,7
3	17-11-2023 23:42:58	E195	D	61,6	64,5	72,8
3	17-11-2023 23:44:32	A306	D	65,8	69,1	81,3
3	17-11-2023 23:46:58	B789	D	72,5	77,0	87,5
3	17-11-2023 23:53:10	E75S	D	62,6	64,9	76,8
3	17-11-2023 23:57:57	E75S	D	62,2	64,8	76,9
3	18-11-2023 00:02:04	E195	D	62,4	64,4	74,9
3	18-11-2023 00:04:10	E195	D	63,1	64,6	75,8
3	18-11-2023 00:12:14	E195	D	62,3	65,0	74,6
3	18-11-2023 00:14:57	B738	D	64,4	67,3	77,8
3	18-11-2023 00:19:28	E195	D	62,0	63,9	75,0
3	18-11-2023 00:28:04	B38M	D	63,3	65,4	77,4
3	19-11-2023 23:16:36	E75S	D	65,2	69,1	79,7
3	19-11-2023 23:21:05	E75S	D	65,0	67,4	78,8
3	19-11-2023 23:22:35	E195	D	62,5	65,6	75,2
3	19-11-2023 23:26:07	E195	D	60,3	61,5	71,1
3	19-11-2023 23:27:55	E75S	D	61,1	62,9	70,1
3	19-11-2023 23:41:31	E195	D	60,6	61,9	71,0
3	19-11-2023 23:42:50	B789	D	65,6	68,2	78,8
3	20-11-2023 22:08:25	A306	D	65,9	69,7	80,5
3	20-11-2023 23:09:01	E190	D	62,1	63,4	72,5
3	20-11-2023 23:20:25	B738	D	62,6	65,5	74,9
3	20-11-2023 23:23:49	E75S	D	68,4	72,2	81,4
3	20-11-2023 23:25:33	B38M	D	66,5	70,1	79,5
3	20-11-2023 23:27:13	E75S	D	61,1	63,7	74,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-11-2023 22:13:24	B789	D	66,9	69,3	79,2
3	21-11-2023 23:10:17	B789	D	66,7	70,7	80,1
3	21-11-2023 23:12:51	E75S	D	61,8	64,3	72,2
3	21-11-2023 23:26:31	E75S	D	61,6	64,1	72,0
3	21-11-2023 23:28:26	E195	D	64,1	67,9	75,9
3	21-11-2023 23:31:19	E75S	D	67,1	71,5	80,9
3	21-11-2023 23:33:02	E190	D	62,9	68,2	75,5
3	22-11-2023 22:00:18	B38M	A	69,1	73,6	83,1
3	22-11-2023 22:02:00	E75S	A	68,8	73,2	82,4
3	22-11-2023 22:03:49	A321	A	68,9	73,5	82,7
3	22-11-2023 22:05:38	E195	A	68,1	71,7	81,3
3	22-11-2023 22:07:26	CL35	A	65,2	67,4	77,5
3	22-11-2023 22:09:28	E195	A	68,6	72,3	81,8
3	22-11-2023 22:10:59	B38M	A	68,3	72,9	82,3
3	22-11-2023 22:12:58	B789	A	69,9	74,7	84,3
3	22-11-2023 22:15:15	BCS3	A	68,8	72,7	81,6
3	22-11-2023 22:16:47	E75S	A	67,3	70,0	79,6
3	22-11-2023 22:18:15	E195	A	68,8	72,5	82,1
3	22-11-2023 22:20:04	E75S	A	68,9	71,9	82,0
3	22-11-2023 22:22:06	E195	A	67,9	71,3	81,5
3	22-11-2023 22:24:59	A21N	A	69,3	73,3	82,9
3	22-11-2023 22:27:27	A321	A	69,0	72,2	82,0
3	22-11-2023 22:30:14	A321	A	67,9	72,4	81,7
3	22-11-2023 22:32:50	A319	A	69,4	73,0	82,4
3	22-11-2023 22:35:54	A20N	A	68,8	73,1	82,3
3	22-11-2023 22:38:05	A321	A	68,8	72,3	82,0
3	22-11-2023 22:48:24	A321	A	68,4	72,0	81,6
3	22-11-2023 22:56:45	A21N	A	68,2	72,4	81,8
3	22-11-2023 22:59:45	A21N	A	70,7	74,1	84,0
3	22-11-2023 23:06:23	A21N	A	70,4	75,3	83,7
3	22-11-2023 23:09:52	B737	A	70,5	76,1	84,5
3	23-11-2023 02:19:08	E195	A	70,4	75,3	84,0
3	23-11-2023 03:07:44	A21N	A	71,6	76,6	85,4
3	23-11-2023 05:05:20	B789	A	70,0	75,1	85,1
3	23-11-2023 05:34:30	B763	A	71,8	78,5	87,3
3	23-11-2023 05:38:14	A306	A	72,8	79,3	88,9
3	23-11-2023 05:57:55	E75S	A	67,8	72,1	81,6
3	23-11-2023 22:00:02	E190	A	68,7	76,2	86,4
3	23-11-2023 22:02:12	B38M	A	69,4	76,8	87,2
3	23-11-2023 22:04:29	E195	A	70,2	77,7	86,9
3	23-11-2023 22:07:27	E75S	A	69,3	75,8	84,8
3	23-11-2023 22:09:28	E75S	A	68,4	74,3	85,1
3	23-11-2023 22:11:33	B38M	A	70,4	75,9	86,4
3	23-11-2023 22:13:48	E75S	A	68,8	74,4	84,1
3	23-11-2023 22:19:36	E195	A	70,0	76,8	86,5
3	23-11-2023 22:21:44	A21N	A	68,9	72,9	84,5
3	23-11-2023 22:23:39	B738	A	72,1	77,0	87,9
3	23-11-2023 22:25:51	E195	A	70,5	76,0	85,9
3	23-11-2023 22:28:13	E195	A	70,7	77,1	86,4
3	23-11-2023 22:30:54	B38M	A	68,1	73,8	84,5
3	23-11-2023 22:33:10	A319	A	69,9	75,3	86,0
3	23-11-2023 22:37:35	A321	A	70,8	75,8	85,8
3	23-11-2023 22:40:07	A321	A	71,0	75,7	86,2
3	23-11-2023 22:45:56	A321	A	70,6	75,9	86,0
3	23-11-2023 22:48:31	A21N	A	70,4	76,3	85,7
3	23-11-2023 22:51:34	A21N	A	70,1	74,6	84,5
3	23-11-2023 22:54:21	A21N	A	70,0	74,8	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-11-2023 22:59:40	A321	A	72,3	77,5	87,6
3	23-11-2023 23:16:34	B737	A	71,6	78,8	87,3
3	24-11-2023 02:27:40	A321	A	70,7	76,0	86,5
3	24-11-2023 04:00:13	B788	A	70,4	75,4	86,1
3	24-11-2023 05:42:08	B753	A	72,5	80,6	88,6
3	24-11-2023 05:56:26	A306	A	74,1	79,1	89,9
3	24-11-2023 22:00:59	B738	A	70,4	75,1	85,0
3	24-11-2023 22:02:46	E75S	A	70,0	75,6	84,3
3	24-11-2023 22:04:43	E195	A	68,9	73,4	83,1
3	24-11-2023 22:06:57	B38M	A	70,2	74,6	84,7
3	24-11-2023 22:11:26	B38M	A	69,1	73,7	83,9
3	24-11-2023 22:22:45	A321	A	68,8	73,3	83,7
3	24-11-2023 22:26:19	A321	A	69,4	74,5	83,9
3	24-11-2023 22:28:14	A21N	A	69,5	75,3	84,4
3	24-11-2023 22:30:12	E195	A	68,9	74,1	84,2
3	24-11-2023 22:32:51	A321	A	69,3	75,3	84,2
3	24-11-2023 22:35:04	E75S	A	70,1	74,6	83,1
3	24-11-2023 22:37:48	A319	A	69,9	74,7	84,6
3	24-11-2023 22:40:19	A21N	A	69,5	73,2	84,3
3	24-11-2023 22:45:24	E75S	A	67,1	73,3	83,0
3	24-11-2023 22:48:15	B738	A	69,7	74,9	84,5
3	24-11-2023 22:50:37	B38M	A	69,4	73,8	84,0
3	24-11-2023 23:01:22	A21N	A	71,3	78,5	85,6
3	24-11-2023 23:07:51	A21N	A	70,9	76,4	85,4
3	24-11-2023 23:23:14	B737	A	69,7	73,5	84,5
3	24-11-2023 23:41:13	A320	A	70,6	75,7	85,5
3	24-11-2023 23:43:45	A321	A	68,9	73,8	84,2
3	25-11-2023 04:29:58	B789	A	70,6	75,5	86,1
3	25-11-2023 05:28:19	B38M	A	71,0	77,0	86,3
3	25-11-2023 22:00:00	E190	A	70,3	75,0	84,9
3	25-11-2023 22:03:03	BCS3	A	69,0	73,8	83,5
3	25-11-2023 22:25:46	B38M	A	70,9	75,8	85,5
3	25-11-2023 22:28:09	CL35	A	63,6	66,4	77,4
3	25-11-2023 22:32:07	A321	A	68,8	74,2	84,5
3	25-11-2023 22:34:17	A21N	A	71,0	76,1	85,1
3	25-11-2023 22:36:45	A21N	A	70,1	76,1	85,4
3	25-11-2023 22:39:18	A320	A	70,2	75,8	85,5
3	25-11-2023 22:41:48	A21N	A	70,0	74,3	84,6
3	25-11-2023 22:43:34	B738	A	71,0	76,6	86,5
3	25-11-2023 22:45:39	A21N	A	68,5	73,3	84,1
3	25-11-2023 22:49:11	A321	A	68,5	74,0	84,2
3	25-11-2023 22:52:51	A321	A	67,5	71,5	82,4
3	25-11-2023 22:55:42	A21N	A	68,3	72,9	83,5
3	25-11-2023 23:14:09	B737	A	70,8	75,9	85,6
3	25-11-2023 23:22:53	A319	A	69,0	73,9	84,2
3	25-11-2023 23:26:05	B38M	A	70,2	74,9	84,8
3	25-11-2023 23:42:30	B738	A	70,7	76,8	86,6
3	26-11-2023 02:11:08	B38M	A	69,0	74,6	84,4
3	26-11-2023 02:19:59	B738	A	70,9	75,1	85,0
3	26-11-2023 04:27:16	B789	A	71,2	75,7	86,6
3	26-11-2023 05:28:50	B38M	A	70,6	76,1	86,3
3	26-11-2023 22:01:30	E195	A	69,8	75,3	84,8
3	26-11-2023 22:03:58	B38M	A	68,0	72,0	82,8
3	26-11-2023 22:05:43	A321	A	69,3	74,8	84,8
3	26-11-2023 22:07:59	E75S	A	68,0	72,8	83,2
3	26-11-2023 22:10:15	B38M	A	71,5	76,3	86,1
3	26-11-2023 22:12:20	E195	A	70,8	75,8	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-11-2023 22:14:31	E75S	A	68,4	73,1	83,4
3	26-11-2023 22:17:21	E75S	A	67,8	73,1	83,2
3	26-11-2023 22:21:02	E75S	A	68,4	73,3	82,8
3	26-11-2023 22:23:31	A320	A	69,8	75,1	85,1
3	26-11-2023 22:27:34	A321	A	69,9	74,1	84,5
3	26-11-2023 22:29:26	E170	A	67,8	72,3	82,9
3	26-11-2023 22:32:53	HDJT	A	63,0	64,8	74,2
3	26-11-2023 22:34:57	E195	A	70,8	75,9	85,2
3	26-11-2023 22:37:25	B38M	A	70,1	77,5	86,1
3	26-11-2023 22:40:06	A21N	A	69,5	73,6	84,3
3	26-11-2023 22:42:36	B738	A	69,9	75,3	85,6
3	26-11-2023 22:44:48	A321	A	68,9	75,4	84,9
3	26-11-2023 22:50:34	A319	A	70,5	75,7	85,7
3	26-11-2023 22:54:17	A21N	A	69,0	73,2	84,3
3	26-11-2023 22:59:25	A21N	A	68,8	73,4	83,7
3	26-11-2023 23:01:51	A321	A	68,6	74,0	84,3
3	26-11-2023 23:07:28	E195	A	70,4	76,6	85,7
3	26-11-2023 23:10:53	A21N	A	70,7	76,8	85,8
3	26-11-2023 23:14:07	A321	A	70,6	74,1	84,9
3	26-11-2023 23:19:57	B737	A	69,4	75,5	85,1
3	27-11-2023 05:21:36	B752	A	70,3	74,9	84,9
3	27-11-2023 05:31:38	A306	A	73,0	79,1	88,9
3	27-11-2023 05:52:43	A321	A	68,8	73,8	84,0
3	27-11-2023 22:02:59	A21N	A	68,3	73,1	83,5
3	27-11-2023 22:07:33	A321	A	68,3	72,5	82,9
3	27-11-2023 22:10:03	B38M	A	69,8	74,9	84,5
3	27-11-2023 22:12:31	A321	A	68,3	72,6	82,6
3	27-11-2023 22:14:24	E75S	A	68,0	72,3	82,3
3	27-11-2023 22:16:13	E195	A	69,7	74,0	84,0
3	27-11-2023 22:18:12	A321	A	68,9	73,7	83,5
3	27-11-2023 22:20:03	E75S	A	68,6	73,3	83,3
3	27-11-2023 22:23:01	A21N	A	68,5	72,5	82,9
3	27-11-2023 22:39:31	B38M	A	70,0	74,5	84,3
3	27-11-2023 22:41:25	E195	A	69,9	74,8	84,2
3	27-11-2023 22:43:25	A319	A	69,1	72,9	83,1
3	27-11-2023 22:45:16	E195	A	69,8	74,7	84,4
3	27-11-2023 22:49:55	A21N	A	69,2	73,4	83,7
3	27-11-2023 22:59:37	A21N	A	69,7	74,2	84,7
3	27-11-2023 23:01:27	A321	A	68,6	72,4	82,6
3	27-11-2023 23:08:23	A321	A	70,3	73,9	83,9
3	27-11-2023 23:10:12	B38M	A	69,4	75,2	84,1
3	27-11-2023 23:20:13	E190	A	69,8	74,4	84,6
3	27-11-2023 23:27:37	B737	A	70,2	74,4	84,9
3	27-11-2023 23:52:10	C25A	A	64,3	67,1	76,4
3	28-11-2023 00:08:17	E195	D	67,7	71,7	80,9
3	28-11-2023 00:42:57	A320	A	68,7	73,4	83,3
3	28-11-2023 04:38:35	B789	A	70,6	75,6	85,4
3	28-11-2023 05:30:02	B788	A	68,4	72,3	82,4
3	28-11-2023 05:45:43	B38M	A	69,1	73,5	83,5
3	28-11-2023 22:01:08	E170	A	67,4	71,8	81,1
3	28-11-2023 22:03:23	A321	A	67,8	71,9	82,2
3	28-11-2023 22:05:29	E75S	A	68,2	72,1	82,0
3	28-11-2023 22:07:26	A321	A	70,2	74,1	84,0
3	28-11-2023 22:10:50	A21N	A	68,5	74,0	83,7
3	28-11-2023 22:13:14	E195	A	68,4	73,0	82,7
3	28-11-2023 22:16:31	A321	A	69,0	73,3	83,4
3	28-11-2023 22:22:50	A21N	A	68,8	72,5	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-11-2023 22:24:49	A321	A	68,8	72,2	82,6
3	28-11-2023 22:27:09	A320	A	68,9	74,8	84,6
3	28-11-2023 22:31:59	E195	A	70,5	75,3	84,1
3	28-11-2023 22:34:08	B738	A	70,3	74,8	85,1
3	28-11-2023 22:36:11	BCS3	A	67,4	71,5	81,7
3	28-11-2023 22:43:03	A21N	A	70,4	75,3	84,5
3	28-11-2023 22:45:29	A321	A	68,3	72,6	82,4
3	28-11-2023 22:54:00	A321	A	69,2	73,1	83,1
3	28-11-2023 23:07:10	B38M	A	68,1	73,4	84,0
3	28-11-2023 23:33:39	B737	A	69,1	73,3	83,7
3	28-11-2023 23:48:09	A319	A	68,9	73,4	83,2
3	29-11-2023 05:51:38	A332	A	71,0	76,4	87,2
3	29-11-2023 05:59:36	B763	A	72,4	77,4	88,1
3	29-11-2023 22:01:50	BCS3	A	67,3	71,1	80,5
3	29-11-2023 22:03:48	E190	A	70,3	75,0	84,1
3	29-11-2023 22:11:44	A306	D	66,5	70,4	82,2
3	29-11-2023 22:24:11	E195	D	62,4	63,7	76,0
3	29-11-2023 22:27:15	E195	D	62,2	64,2	73,4
3	29-11-2023 22:34:34	B789	D	63,8	66,5	77,2
3	29-11-2023 23:13:58	E75S	D	66,2	69,2	80,8
3	29-11-2023 23:24:46	E195	D	61,5	64,1	73,3
3	29-11-2023 23:25:50	E170	D	65,3	67,9	79,1
3	29-11-2023 23:27:07	E195	D	61,9	63,4	76,5
3	29-11-2023 23:33:01	E75S	D	61,4	63,0	72,8
3	29-11-2023 23:52:31	E195	D	64,0	67,4	75,5
3	30-11-2023 22:02:12	A21N	A	69,9	75,0	83,9
3	30-11-2023 22:04:03	E195	A	69,6	73,7	83,7
3	30-11-2023 22:06:09	A321	A	68,6	72,8	82,8
3	30-11-2023 22:07:55	E75S	A	70,0	74,0	83,8
3	30-11-2023 22:10:06	B38M	A	70,1	74,9	85,0
3	30-11-2023 22:20:43	B738	A	69,5	73,9	84,5
3	30-11-2023 22:23:17	E190	A	68,2	72,3	82,0
3	30-11-2023 22:28:40	A321	A	69,1	73,0	83,1
3	30-11-2023 22:32:15	A321	A	68,8	73,0	83,1
3	30-11-2023 22:37:12	B38M	A	69,9	74,2	84,6
3	30-11-2023 22:42:06	B38M	A	70,0	74,3	84,4
3	30-11-2023 22:43:58	E195	A	68,6	72,3	82,3
3	30-11-2023 22:47:35	A321	A	70,1	74,4	84,2
3	30-11-2023 22:51:09	A321	A	69,0	73,2	83,1
3	30-11-2023 22:56:18	E190	A	69,6	74,1	83,7
3	30-11-2023 23:19:27	A21N	A	69,8	74,1	83,9
3	30-11-2023 23:47:53	A21N	A	69,6	74,4	83,8
3	30-11-2023 23:55:32	A321	A	68,8	72,7	82,9
3	01-12-2023 00:01:01	A321	A	70,1	73,3	83,2
3	01-12-2023 00:06:18	A21N	A	71,7	77,7	86,0
3	01-12-2023 01:32:08	B737	A	71,6	76,0	86,2
3	01-12-2023 05:20:11	B763	A	72,3	77,9	88,1
3	01-12-2023 05:41:13	A332	A	70,7	76,3	86,8
3	01-12-2023 05:55:00	A321	A	68,0	72,0	82,4
3	01-12-2023 05:58:00	B738	A	70,4	76,0	85,6

LEGENDA

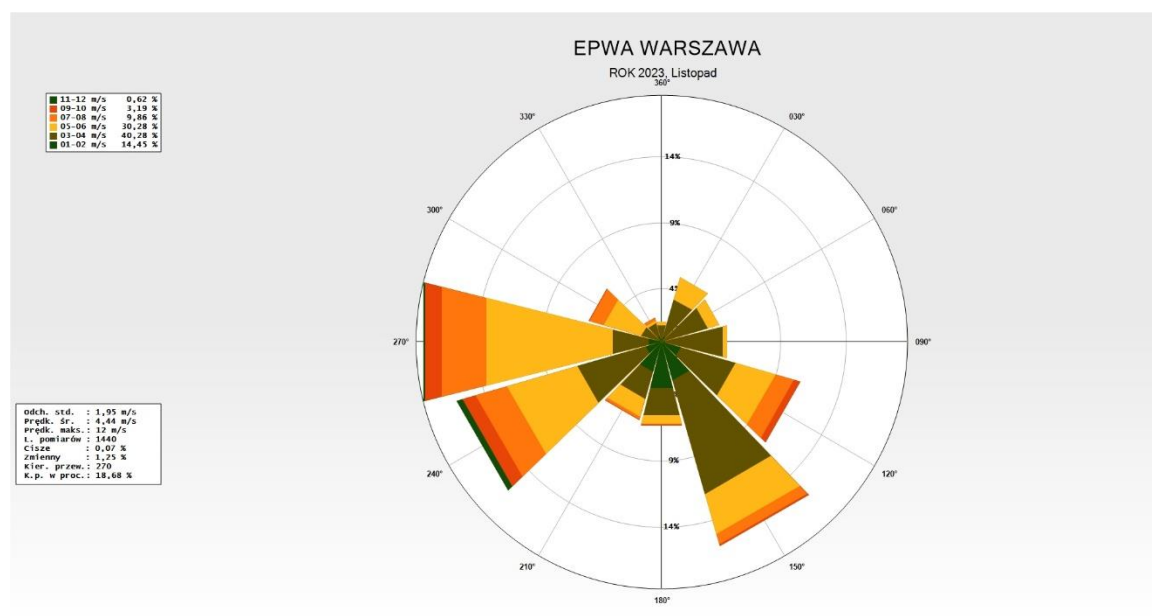
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	14,3	-6,8	3,9
Wilgotność względna [%]	99	54	84
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1015,5	974,1	993,2

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).