

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 12 - 2023

koniec: 31 - 12 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

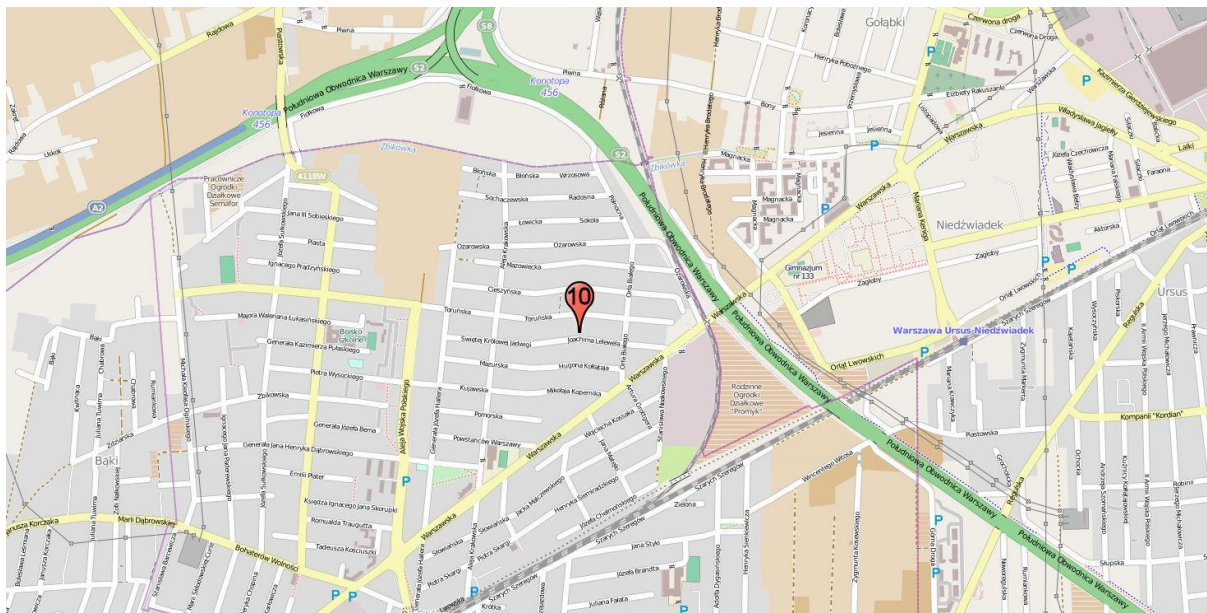
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025212/02/2021 z dnia 06.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Grudzień 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	53,0	46,5
2	52,9	43,9
3	51,4	42,9
4	52,5	49,3
5	53,2	47,9
6	53,4	48,2
7	53,6	49,2
8	53,9	48,5
9	52,4	48,3
10	52,8	48,8
11	53,8	46,8
12	51,9	41,9
13	53,8	46,9
14	52,0	47,3
15	53,2	45,0
16	51,5	39,0
17	49,1	42,0
18	51,3	46,6
19	52,3	45,8
20	52,9	41,4
21	53,2	45,7
22	52,8	45,2
23	53,0	38,3
24	51,0	39,3
25	51,2	43,3
26	51,9	42,6
27	52,7	47,8
28	52,7	46,0
29	53,5	44,7
30	52,4	40,7
31	52,1	38,9

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w grudniu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-12-2023 06:16:53	A321	D	66,8	68,6	80,6
10	01-12-2023 06:28:39	B737	D	67,7	69,0	78,1
10	01-12-2023 06:52:57	A321	D	67,0	68,5	77,4
10	01-12-2023 07:28:30	A321	D	66,3	68,0	78,4
10	01-12-2023 07:49:06	E195	D	67,3	68,3	76,4
10	01-12-2023 08:00:25	E195	D	65,4	67,2	77,7
10	01-12-2023 08:06:35	E195	D	66,5	68,2	79,1
10	01-12-2023 08:08:55	E195	D	67,3	70,7	80,9
10	01-12-2023 08:15:57	E75S	D	64,2	66,7	78,4
10	01-12-2023 08:18:45	E195	D	66,1	68,6	78,6
10	01-12-2023 08:20:17	E190	D	64,6	65,8	76,4
10	01-12-2023 08:22:30	B738	D	65,5	67,3	76,3
10	01-12-2023 08:23:52	E75S	D	64,8	67,2	78,0
10	01-12-2023 08:25:50	B738	D	64,9	66,4	77,2
10	01-12-2023 08:29:23	E75S	D	63,9	64,7	73,0
10	01-12-2023 08:47:56	B738	D	66,6	71,8	84,5
10	01-12-2023 08:56:29	A320	D	64,1	66,3	81,9
10	01-12-2023 09:01:58	B38M	D	64,3	66,0	79,5
10	01-12-2023 09:07:37	A21N	D	65,0	66,7	76,1
10	01-12-2023 09:46:15	E170	D	64,2	65,9	76,8
10	01-12-2023 09:54:57	E195	D	65,6	67,3	77,0
10	01-12-2023 09:56:54	A321	D	65,4	67,0	78,6
10	01-12-2023 10:18:01	E195	D	64,9	67,4	75,3
10	01-12-2023 10:31:47	E195	D	64,3	65,5	75,5
10	01-12-2023 10:39:58	B738	D	65,8	68,3	81,0
10	01-12-2023 10:44:57	E75S	D	69,3	73,1	83,7
10	01-12-2023 10:54:18	B738	D	67,4	71,2	82,4
10	01-12-2023 10:56:39	A21N	D	63,4	64,6	74,5
10	01-12-2023 10:59:48	E190	D	63,2	65,0	74,0
10	01-12-2023 11:14:21	E190	D	66,8	69,3	79,1
10	01-12-2023 11:17:05	E75S	D	63,8	65,0	75,6
10	01-12-2023 11:35:03	E190	D	64,7	66,8	76,5
10	01-12-2023 12:08:40	B738	D	63,1	64,0	75,1
10	01-12-2023 12:16:23	A321	D	64,5	66,0	79,0
10	01-12-2023 12:31:40	A321	D	64,6	66,8	79,8
10	01-12-2023 12:33:20	B738	D	65,2	68,6	79,4
10	01-12-2023 13:13:42	E190	D	65,8	69,8	83,2
10	01-12-2023 13:22:59	A320	D	70,1	73,6	89,7
10	01-12-2023 13:25:59	E75S	D	68,5	71,7	88,0
10	01-12-2023 13:27:29	E190	D	69,4	73,5	88,5
10	01-12-2023 13:34:00	E195	D	67,8	69,8	82,1
10	01-12-2023 13:38:16	E195	D	69,5	74,4	89,0
10	01-12-2023 13:40:57	A332	D	71,9	76,0	91,4
10	01-12-2023 13:44:43	A321	D	67,4	69,9	84,2
10	01-12-2023 13:47:08	E195	D	69,3	74,5	86,5
10	01-12-2023 13:59:42	E195	D	67,7	69,8	85,1
10	01-12-2023 14:20:02	B738	D	66,1	68,3	80,5
10	01-12-2023 14:27:16	B38M	D	62,1	64,9	75,3
10	01-12-2023 14:36:47	E75S	D	61,0	62,1	73,3
10	01-12-2023 14:42:43	A321	D	63,4	66,3	80,4
10	01-12-2023 14:47:13	A321	D	63,2	65,8	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-12-2023 15:02:19	C25B	D	61,6	62,9	74,2
10	01-12-2023 15:05:59	BCS3	D	61,6	63,3	72,7
10	01-12-2023 15:14:13	E75S	D	62,8	67,7	77,8
10	01-12-2023 15:17:27	E195	D	63,8	68,5	80,7
10	01-12-2023 15:20:10	A321	D	64,5	67,3	80,2
10	01-12-2023 15:21:44	E170	D	62,6	64,3	77,5
10	01-12-2023 15:29:30	E75S	D	63,2	66,3	78,0
10	01-12-2023 15:34:01	A319	D	63,1	66,5	79,3
10	01-12-2023 15:40:17	E75S	D	62,5	65,6	78,3
10	01-12-2023 15:42:18	E195	D	64,8	69,3	79,9
10	01-12-2023 15:44:58	E195	D	63,5	66,5	78,0
10	01-12-2023 15:46:35	E170	D	62,3	64,5	78,1
10	01-12-2023 15:54:32	E75S	D	62,2	64,1	77,0
10	01-12-2023 16:04:01	E75S	D	64,2	68,0	80,6
10	01-12-2023 16:13:25	B788	D	62,3	65,2	78,0
10	01-12-2023 16:16:15	B38M	D	61,7	64,1	75,9
10	01-12-2023 16:18:54	A321	D	62,8	65,6	80,0
10	01-12-2023 16:21:06	E190	D	64,2	67,7	80,2
10	01-12-2023 16:28:20	TBM7	D	60,2	61,2	69,3
10	01-12-2023 16:31:36	E195	D	64,5	68,3	78,6
10	01-12-2023 16:42:04	B38M	D	61,5	63,1	73,8
10	01-12-2023 16:47:30	E75S	D	62,5	64,9	77,9
10	01-12-2023 16:50:43	E75S	D	64,3	67,6	80,7
10	01-12-2023 17:00:56	E75S	D	64,3	67,0	80,4
10	01-12-2023 17:08:05	E75S	D	63,3	65,6	79,2
10	01-12-2023 17:09:36	B738	D	65,4	69,2	81,0
10	01-12-2023 17:16:15	B38M	D	62,3	64,9	76,8
10	01-12-2023 17:17:52	E190	D	65,8	69,1	81,6
10	01-12-2023 17:20:50	E195	D	64,8	68,2	80,7
10	01-12-2023 17:22:40	E75S	D	63,0	65,3	77,7
10	01-12-2023 17:25:16	E190	D	64,2	67,8	79,5
10	01-12-2023 17:28:08	B738	D	64,8	68,3	80,5
10	01-12-2023 17:30:41	B738	D	65,1	67,8	80,0
10	01-12-2023 17:32:13	E75S	D	62,7	65,6	78,5
10	01-12-2023 17:33:47	E195	D	64,7	68,4	79,3
10	01-12-2023 17:41:00	E195	D	65,9	68,9	81,2
10	01-12-2023 17:50:42	E295	D	66,3	69,8	79,3
10	01-12-2023 17:52:12	E170	D	61,9	64,0	74,7
10	01-12-2023 17:55:04	B738	D	64,3	67,1	79,8
10	01-12-2023 17:56:28	E195	D	63,3	66,2	77,6
10	01-12-2023 17:57:47	E195	D	67,3	71,5	82,9
10	01-12-2023 18:02:43	BCS3	D	62,9	65,5	77,0
10	01-12-2023 18:04:56	B38M	D	62,9	64,7	75,7
10	01-12-2023 18:06:23	E195	D	64,3	67,7	78,6
10	01-12-2023 18:07:39	A321	D	60,1	61,6	74,9
10	01-12-2023 18:09:09	A21N	D	63,1	65,9	76,4
10	01-12-2023 18:20:55	A321	D	60,9	62,9	76,1
10	01-12-2023 18:26:18	A319	D	64,1	67,6	80,0
10	01-12-2023 18:29:28	A320	D	64,4	66,7	78,9
10	01-12-2023 18:37:41	E190	D	65,1	68,2	80,2
10	01-12-2023 18:38:41	E170	D	60,9	62,7	74,9
10	01-12-2023 19:01:03	A320	D	64,7	68,2	80,3
10	01-12-2023 19:08:05	A321	D	65,7	69,6	82,8
10	01-12-2023 19:21:27	A320	D	63,0	65,4	77,0
10	01-12-2023 19:25:51	A321	D	67,8	73,2	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-12-2023 19:36:08	E75S	D	65,1	69,5	81,9
10	01-12-2023 19:38:48	E195	D	63,2	66,1	77,2
10	01-12-2023 19:44:37	A321	D	61,8	64,5	75,0
10	01-12-2023 20:12:46	E190	D	67,5	71,2	83,3
10	01-12-2023 20:19:08	E195	D	63,9	68,1	79,6
10	01-12-2023 20:21:47	E75S	D	64,7	68,0	81,4
10	01-12-2023 20:27:20	E75S	D	63,7	66,4	79,6
10	01-12-2023 20:30:54	A321	D	64,6	67,4	81,1
10	01-12-2023 20:34:08	E75S	D	64,7	67,4	80,8
10	01-12-2023 20:42:57	E75S	D	64,3	67,0	80,1
10	01-12-2023 20:47:04	E75S	D	64,2	66,8	80,1
10	01-12-2023 20:48:40	E170	D	65,0	68,3	81,6
10	01-12-2023 20:50:47	E190	D	64,6	68,3	80,1
10	01-12-2023 20:56:16	E75S	D	64,0	66,1	79,4
10	01-12-2023 20:58:06	B38M	D	62,8	66,1	77,9
10	01-12-2023 21:02:46	B738	D	66,6	70,7	84,1
10	01-12-2023 21:09:24	E190	D	66,2	70,0	81,7
10	01-12-2023 21:12:39	E195	D	65,4	68,7	80,1
10	01-12-2023 21:29:28	B38M	D	61,6	63,5	77,1
10	01-12-2023 21:33:51	B763	D	66,4	69,8	82,5
10	01-12-2023 21:58:23	B734	D	66,4	70,7	83,2
10	02-12-2023 06:05:28	B738	D	67,8	69,2	77,4
10	02-12-2023 06:12:48	A321	D	67,5	69,5	80,7
10	02-12-2023 06:23:55	B738	D	68,1	71,4	82,6
10	02-12-2023 06:42:15	B737	D	67,9	69,5	77,5
10	02-12-2023 06:48:52	A321	D	68,8	71,7	83,8
10	02-12-2023 06:53:45	A321	D	67,0	68,5	80,5
10	02-12-2023 07:08:44	A321	D	67,8	69,9	82,3
10	02-12-2023 07:13:38	E195	D	67,7	69,4	77,7
10	02-12-2023 07:26:22	A320	D	67,6	69,2	77,1
10	02-12-2023 07:29:44	E195	D	71,6	75,4	83,7
10	02-12-2023 07:31:44	E170	D	68,2	70,1	81,2
10	02-12-2023 07:39:47	E75S	D	68,1	70,2	79,9
10	02-12-2023 07:46:53	E75S	D	69,1	72,3	82,7
10	02-12-2023 07:48:58	E75S	D	67,5	68,3	76,6
10	02-12-2023 07:52:45	E195	D	67,3	68,8	76,3
10	02-12-2023 07:59:55	E75S	D	66,8	69,2	78,2
10	02-12-2023 08:03:37	A21N	D	68,7	72,1	82,7
10	02-12-2023 08:06:53	E75S	D	65,9	68,6	78,7
10	02-12-2023 08:08:45	E195	D	65,5	67,9	78,9
10	02-12-2023 08:10:17	E190	D	66,9	70,8	79,2
10	02-12-2023 08:17:49	E195	D	66,5	70,9	79,9
10	02-12-2023 08:21:22	E75S	D	65,4	68,4	79,6
10	02-12-2023 08:24:26	A321	D	65,8	68,0	81,2
10	02-12-2023 08:26:15	B38M	D	64,5	66,5	76,8
10	02-12-2023 08:39:15	E170	D	65,9	68,8	79,3
10	02-12-2023 08:40:39	B738	D	68,5	72,1	84,6
10	02-12-2023 08:42:29	B38M	D	67,5	74,2	78,3
10	02-12-2023 08:45:22	B38M	D	64,5	66,6	77,7
10	02-12-2023 08:50:59	A320	D	66,2	68,3	80,3
10	02-12-2023 09:06:52	B738	D	67,9	71,3	83,8
10	02-12-2023 09:19:15	E190	D	67,4	71,3	81,0
10	02-12-2023 09:27:51	A319	D	65,2	67,8	76,3
10	02-12-2023 09:29:19	E190	D	67,6	70,8	81,1
10	02-12-2023 09:46:14	E195	D	66,5	70,3	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-12-2023 09:47:42	A320	D	63,5	65,2	76,8
10	02-12-2023 09:54:33	B38M	D	64,3	65,8	77,5
10	02-12-2023 10:06:37	B738	D	67,6	71,9	83,5
10	02-12-2023 10:14:21	B738	D	69,5	73,9	85,4
10	02-12-2023 10:16:25	A321	D	65,6	67,5	80,6
10	02-12-2023 10:22:01	E195	D	66,4	68,6	79,6
10	02-12-2023 10:39:20	E75S	D	65,7	67,7	79,5
10	02-12-2023 10:46:25	E190	D	63,7	64,7	77,0
10	02-12-2023 11:03:11	A21N	D	65,6	68,4	79,0
10	02-12-2023 11:12:08	E170	D	63,5	65,2	75,0
10	02-12-2023 11:15:35	E75S	D	66,4	69,4	79,1
10	02-12-2023 11:17:35	E75S	D	64,8	66,5	78,6
10	02-12-2023 11:22:40	E190	D	65,6	68,6	78,4
10	02-12-2023 11:24:57	E75S	D	64,4	67,5	77,4
10	02-12-2023 11:27:21	B738	D	67,7	72,4	82,8
10	02-12-2023 11:49:50	BCS1	D	63,6	66,0	76,6
10	02-12-2023 11:52:05	E75S	D	64,0	65,2	73,5
10	02-12-2023 11:55:10	A321	D	64,4	66,4	78,5
10	02-12-2023 12:06:09	B38M	D	64,8	67,6	77,1
10	02-12-2023 12:11:30	A321	D	64,4	66,5	79,7
10	02-12-2023 12:20:51	B738	D	69,5	73,6	86,1
10	02-12-2023 12:32:22	E195	D	63,4	65,0	74,2
10	02-12-2023 13:22:47	A320	D	64,1	67,6	78,7
10	02-12-2023 13:24:13	E195	D	64,7	67,2	74,2
10	02-12-2023 13:33:33	E170	D	64,7	67,2	77,0
10	02-12-2023 13:34:53	B738	D	66,8	69,5	80,2
10	02-12-2023 13:36:53	E75S	D	64,5	67,2	76,3
10	02-12-2023 13:38:38	A21N	D	64,9	68,4	78,7
10	02-12-2023 13:48:36	E195	D	63,9	64,9	72,9
10	02-12-2023 13:50:03	A321	D	66,2	70,2	81,0
10	02-12-2023 13:53:04	E75S	D	65,2	66,9	77,2
10	02-12-2023 13:55:01	A320	D	64,2	65,2	74,6
10	02-12-2023 13:56:20	B77W	D	68,8	72,4	84,1
10	02-12-2023 14:23:37	A321	D	66,7	70,6	83,2
10	02-12-2023 14:27:00	A321	D	64,7	67,2	80,2
10	02-12-2023 14:32:13	A21N	D	64,1	68,6	79,2
10	02-12-2023 14:34:22	B738	D	66,7	70,8	83,2
10	02-12-2023 14:35:48	B753	D	66,9	70,7	83,4
10	02-12-2023 14:59:46	B738	D	64,1	69,2	77,5
10	02-12-2023 15:04:43	BCS1	D	62,6	66,4	77,0
10	02-12-2023 15:07:24	E75S	D	61,8	64,3	75,7
10	02-12-2023 15:12:01	B738	D	63,4	66,7	78,3
10	02-12-2023 15:17:07	E195	D	60,7	62,8	71,5
10	02-12-2023 15:18:52	E190	D	65,1	69,7	78,9
10	02-12-2023 15:20:47	E190	D	64,3	67,7	77,5
10	02-12-2023 15:23:20	E190	D	63,6	67,4	78,5
10	02-12-2023 15:25:30	E195	D	63,0	66,3	75,6
10	02-12-2023 15:35:57	E75S	D	62,8	66,1	78,1
10	02-12-2023 15:50:38	B788	D	64,2	67,6	80,1
10	02-12-2023 15:55:01	B738	D	66,2	70,5	81,4
10	02-12-2023 15:57:31	A321	D	64,8	70,6	83,0
10	02-12-2023 15:58:53	A320	D	64,8	69,3	79,4
10	02-12-2023 16:10:04	B38M	D	62,7	66,3	77,0
10	02-12-2023 16:15:36	E75S	D	63,3	65,8	79,2
10	02-12-2023 16:22:38	E195	D	66,2	71,9	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-12-2023 16:27:36	E190	D	64,0	68,2	78,5
10	02-12-2023 16:28:51	E190	D	63,7	69,0	79,1
10	02-12-2023 16:30:41	E190	D	67,5	71,2	81,6
10	02-12-2023 16:39:21	E190	D	61,1	63,5	70,6
10	02-12-2023 17:01:42	B753	D	67,2	70,6	82,8
10	02-12-2023 17:10:27	E75S	D	66,4	69,6	81,2
10	02-12-2023 17:11:47	E75S	D	63,4	66,3	76,2
10	02-12-2023 17:13:06	E75S	D	71,0	76,4	86,3
10	02-12-2023 17:18:51	B738	D	67,9	72,6	83,6
10	02-12-2023 17:20:55	E75S	D	66,8	70,5	81,6
10	02-12-2023 17:22:16	E170	D	69,9	74,7	84,4
10	02-12-2023 17:23:44	E170	D	65,4	69,3	80,4
10	02-12-2023 17:29:46	E195	D	64,8	70,4	79,4
10	02-12-2023 17:32:46	E195	D	64,8	70,3	79,3
10	02-12-2023 17:37:32	A321	D	65,4	68,9	81,7
10	02-12-2023 17:38:48	E75S	D	64,5	68,0	80,1
10	02-12-2023 17:49:23	A321	D	66,1	71,5	82,8
10	02-12-2023 17:50:58	B738	D	66,1	71,3	81,4
10	02-12-2023 18:11:56	B738	D	65,9	69,8	79,9
10	02-12-2023 18:13:53	E195	D	64,9	68,9	79,8
10	02-12-2023 18:22:57	A319	D	62,7	65,8	78,3
10	02-12-2023 18:47:51	E170	D	63,3	66,2	77,6
10	02-12-2023 18:49:55	E75S	D	63,1	67,2	77,5
10	02-12-2023 19:10:37	A21N	D	65,0	69,2	79,8
10	02-12-2023 19:36:27	A321	D	64,7	69,9	80,7
10	02-12-2023 20:18:35	E170	D	61,1	63,6	74,7
10	02-12-2023 20:23:55	A21N	D	66,5	71,3	80,8
10	02-12-2023 20:37:03	E75S	D	64,4	69,7	79,3
10	02-12-2023 20:38:58	E190	D	63,6	66,8	77,8
10	02-12-2023 20:49:40	E75S	D	63,4	66,9	77,7
10	02-12-2023 21:33:21	E195	D	64,4	68,7	79,1
10	02-12-2023 21:47:12	B38M	D	61,6	63,8	75,4
10	03-12-2023 06:40:52	B738	D	67,0	68,8	76,5
10	03-12-2023 06:43:15	B737	D	66,4	68,1	78,7
10	03-12-2023 07:04:59	A321	D	69,3	71,5	83,7
10	03-12-2023 07:32:42	A321	D	66,7	68,5	78,7
10	03-12-2023 07:54:24	E195	D	66,6	68,0	76,1
10	03-12-2023 08:00:49	A320	D	65,5	67,2	77,3
10	03-12-2023 08:02:10	E75S	D	65,5	67,8	79,2
10	03-12-2023 08:03:39	E75S	D	63,1	65,2	75,2
10	03-12-2023 08:12:13	A320	D	65,5	67,7	79,1
10	03-12-2023 08:17:49	B38M	D	64,0	65,6	75,2
10	03-12-2023 08:20:47	E75S	D	64,4	65,9	76,1
10	03-12-2023 08:26:01	E75S	D	65,8	68,0	80,1
10	03-12-2023 08:31:32	E75S	D	65,6	68,4	79,4
10	03-12-2023 08:38:37	B38M	D	64,5	67,4	77,7
10	03-12-2023 08:41:46	E195	D	65,7	68,9	80,4
10	03-12-2023 11:01:27	A21N	D	63,7	65,4	75,5
10	03-12-2023 11:24:37	E75S	D	62,9	64,6	72,9
10	03-12-2023 12:15:19	A21N	D	63,6	65,8	74,8
10	03-12-2023 12:25:15	A321	D	64,6	68,5	78,4
10	03-12-2023 12:49:12	B788	D	63,6	66,3	75,9
10	03-12-2023 13:04:35	A321	D	64,4	67,0	79,3
10	03-12-2023 13:06:07	B738	D	65,1	68,3	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-12-2023 13:36:36	E75S	D	63,3	66,9	75,1
10	03-12-2023 13:48:28	A320	D	65,3	68,2	80,8
10	03-12-2023 13:54:08	E195	D	65,5	69,1	80,5
10	03-12-2023 13:59:37	A21N	D	65,5	68,1	79,5
10	03-12-2023 14:01:28	A321	D	64,9	70,3	83,0
10	03-12-2023 14:03:19	E195	D	63,0	69,6	79,5
10	03-12-2023 14:13:09	E75S	D	63,7	67,2	79,9
10	03-12-2023 14:21:10	E195	D	63,5	68,3	78,4
10	03-12-2023 14:28:06	B77W	D	66,1	69,6	81,4
10	03-12-2023 14:33:25	A20N	D	61,7	65,1	78,0
10	03-12-2023 14:34:40	E75S	D	61,3	64,6	77,2
10	03-12-2023 14:49:19	B38M	D	60,8	62,6	71,2
10	03-12-2023 15:07:48	A332	D	67,8	71,5	84,3
10	03-12-2023 15:14:34	A321	D	62,4	65,9	78,3
10	03-12-2023 15:18:21	E195	D	62,5	66,7	78,6
10	03-12-2023 15:26:29	A321	D	63,8	66,9	79,7
10	03-12-2023 15:34:37	E195	D	61,9	66,6	78,0
10	03-12-2023 15:38:23	E170	D	62,7	66,6	76,8
10	03-12-2023 15:44:39	E195	D	64,2	68,3	79,0
10	03-12-2023 15:59:51	B38M	D	60,9	63,7	75,4
10	03-12-2023 16:06:12	B38M	D	64,1	67,0	78,5
10	03-12-2023 16:16:16	E195	D	66,5	71,3	81,7
10	03-12-2023 16:21:50	B738	D	61,9	64,8	77,1
10	03-12-2023 16:24:57	E170	D	63,0	66,3	78,0
10	03-12-2023 16:26:32	E75S	D	62,4	65,7	77,4
10	03-12-2023 16:28:45	B788	D	61,0	65,6	76,2
10	03-12-2023 16:35:18	E75S	D	61,8	64,0	77,2
10	03-12-2023 16:37:34	E75S	D	62,5	66,3	78,2
10	03-12-2023 16:55:15	E75S	D	63,0	67,9	77,9
10	03-12-2023 16:59:56	B38M	D	61,3	64,2	76,3
10	03-12-2023 17:04:31	E190	D	64,3	67,6	78,6
10	03-12-2023 17:06:35	B38M	D	61,0	63,5	75,3
10	03-12-2023 17:09:47	E195	D	64,8	69,9	80,0
10	03-12-2023 17:18:29	E190	D	64,8	69,3	80,5
10	03-12-2023 17:34:44	B738	D	67,2	72,1	84,0
10	03-12-2023 17:37:14	E195	D	65,3	70,7	81,1
10	03-12-2023 17:38:33	B738	D	63,9	67,7	79,7
10	03-12-2023 17:41:04	C295	D	60,0	61,3	71,7
10	03-12-2023 17:49:41	E75S	D	64,4	68,8	80,1
10	03-12-2023 17:52:03	E195	D	64,9	69,2	79,5
10	03-12-2023 17:53:28	E195	D	64,2	68,7	80,1
10	03-12-2023 17:55:30	A21N	D	63,4	68,0	79,2
10	03-12-2023 17:57:04	E195	D	62,7	66,8	77,9
10	03-12-2023 17:58:38	E75S	D	62,7	67,1	78,4
10	03-12-2023 18:09:53	A321	D	65,0	68,9	80,5
10	03-12-2023 18:11:24	E190	D	67,2	72,8	81,0
10	03-12-2023 18:15:52	E195	D	68,0	73,7	82,0
10	03-12-2023 18:18:02	E195	D	62,9	66,3	77,0
10	03-12-2023 18:20:26	A321	D	61,4	64,2	76,8
10	03-12-2023 18:21:48	A319	D	64,8	68,0	79,7
10	03-12-2023 18:26:21	E75S	D	62,1	66,1	76,1
10	03-12-2023 18:30:29	B738	D	60,2	61,9	73,6
10	03-12-2023 18:35:48	E190	D	61,7	64,7	74,2
10	03-12-2023 18:42:36	A321	D	60,9	65,8	75,2
10	03-12-2023 19:33:52	E195	D	61,8	66,7	74,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-12-2023 20:11:40	E75S	D	62,5	65,3	77,2
10	03-12-2023 20:21:11	E195	D	62,2	64,8	75,2
10	03-12-2023 20:35:38	BCS3	D	61,0	62,4	70,6
10	03-12-2023 20:38:03	A320	D	63,7	67,6	79,4
10	03-12-2023 20:39:56	A21N	D	61,0	63,8	73,8
10	03-12-2023 20:42:27	B77L	D	66,1	70,8	82,1
10	03-12-2023 20:47:18	E75S	D	61,8	65,4	77,5
10	03-12-2023 20:48:41	E195	D	63,8	69,5	77,6
10	03-12-2023 20:50:22	A320	D	61,4	66,2	74,8
10	03-12-2023 20:52:07	E170	D	62,4	65,8	77,3
10	03-12-2023 20:54:54	E170	D	62,0	66,3	77,0
10	03-12-2023 20:57:00	B738	D	63,8	67,4	77,6
10	03-12-2023 21:05:00	B38M	D	60,6	62,4	72,4
10	03-12-2023 21:08:42	E75S	D	63,7	67,6	78,5
10	03-12-2023 21:14:12	E195	D	65,3	70,6	80,8
10	03-12-2023 21:18:26	E75S	D	63,9	68,7	79,4
10	03-12-2023 21:21:13	E190	D	64,9	69,2	80,7
10	03-12-2023 21:29:08	E190	D	64,9	69,7	80,5
10	04-12-2023 06:56:57	A321	D	66,7	68,6	77,1
10	04-12-2023 07:26:32	E75S	D	65,4	66,5	75,4
10	04-12-2023 08:01:37	B738	D	65,8	69,0	80,1
10	04-12-2023 08:03:40	E195	D	65,8	68,1	75,3
10	04-12-2023 08:10:26	E190	D	66,1	68,3	78,4
10	04-12-2023 08:12:33	E195	D	65,3	68,7	76,8
10	04-12-2023 08:18:07	E75S	D	62,9	63,6	72,5
10	04-12-2023 08:21:28	E195	D	62,7	63,8	71,7
10	04-12-2023 08:22:58	E195	D	64,4	66,1	75,6
10	04-12-2023 08:31:15	B38M	D	64,0	66,7	74,4
10	04-12-2023 08:36:01	E195	D	64,4	66,6	75,2
10	04-12-2023 08:47:50	E195	D	63,4	65,2	72,4
10	04-12-2023 09:14:54	A320	D	63,3	64,4	76,5
10	04-12-2023 09:30:22	E190	D	66,3	69,3	80,8
10	04-12-2023 09:38:23	E195	D	65,1	68,8	81,0
10	04-12-2023 09:41:42	B738	D	62,6	64,2	72,2
10	04-12-2023 09:46:43	A21N	D	65,9	68,0	77,1
10	04-12-2023 09:51:15	B738	D	65,7	68,8	80,1
10	04-12-2023 10:16:08	A21N	D	63,8	64,8	72,8
10	04-12-2023 10:41:23	E195	D	64,0	66,0	73,6
10	04-12-2023 10:42:45	E75S	D	62,9	64,5	74,0
10	04-12-2023 10:51:50	E75S	D	63,0	64,7	72,6
10	04-12-2023 10:57:55	E170	D	63,3	66,9	79,0
10	04-12-2023 11:04:48	E195	D	64,6	67,7	76,6
10	04-12-2023 11:11:33	E190	D	65,9	68,0	79,2
10	04-12-2023 11:13:00	B738	D	65,1	67,7	79,3
10	04-12-2023 11:18:55	E190	D	63,6	66,7	75,1
10	04-12-2023 11:37:43	B738	D	64,0	66,6	77,7
10	04-12-2023 11:40:10	A21N	D	63,5	67,5	76,5
10	04-12-2023 11:46:55	E75S	D	63,2	65,2	72,3
10	04-12-2023 11:48:47	E75S	D	64,5	68,6	78,7
10	04-12-2023 12:36:07	A321	D	63,9	67,0	78,9
10	04-12-2023 12:55:43	A321	D	63,8	66,6	77,6
10	04-12-2023 12:59:16	A321	D	65,6	70,1	84,7
10	04-12-2023 13:21:12	B738	D	64,8	68,3	79,1
10	04-12-2023 13:27:32	E190	D	65,5	70,6	80,9
10	04-12-2023 13:30:56	A319	D	66,6	70,1	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-12-2023 13:42:29	A20N	D	63,7	65,5	72,7
10	04-12-2023 13:44:39	E195	D	63,2	66,1	77,7
10	04-12-2023 13:50:22	B77W	D	66,0	69,4	82,4
10	04-12-2023 13:53:43	E190	D	67,4	69,7	80,1
10	04-12-2023 13:58:12	E195	D	65,2	68,3	78,2
10	04-12-2023 14:11:14	E195	D	63,6	68,3	79,0
10	04-12-2023 14:14:35	E75S	D	64,8	69,5	79,6
10	04-12-2023 14:23:31	B38M	D	62,5	65,3	75,5
10	04-12-2023 14:26:56	CL35	D	61,6	65,5	75,9
10	04-12-2023 14:29:15	B738	D	65,7	70,0	82,0
10	04-12-2023 14:43:39	A21N	D	62,2	64,3	71,7
10	04-12-2023 14:51:18	E75S	D	62,4	65,7	78,4
10	04-12-2023 15:05:45	E170	D	61,0	63,8	75,7
10	04-12-2023 15:11:35	A21N	D	62,3	65,1	75,5
10	04-12-2023 15:13:42	E75S	D	62,1	64,6	76,1
10	04-12-2023 15:15:07	E170	D	63,8	66,3	77,7
10	04-12-2023 15:19:20	B738	D	66,4	71,5	83,4
10	04-12-2023 15:22:13	E195	D	64,0	67,4	78,1
10	04-12-2023 15:28:35	E195	D	63,4	66,3	78,2
10	04-12-2023 15:30:23	B38M	D	60,9	61,7	71,7
10	04-12-2023 15:32:20	E75S	D	63,6	69,2	78,3
10	04-12-2023 15:46:22	E75S	D	62,2	65,3	77,1
10	04-12-2023 15:50:09	E195	D	65,8	70,5	81,3
10	04-12-2023 15:56:32	E190	D	66,5	71,4	81,7
10	04-12-2023 15:58:14	A21N	D	60,4	63,2	70,8
10	04-12-2023 16:00:13	B788	D	61,4	63,9	72,2
10	04-12-2023 16:11:50	E195	D	63,3	67,3	78,8
10	04-12-2023 16:18:03	B38M	D	61,7	64,0	75,8
10	04-12-2023 16:21:08	A321	D	65,0	69,1	81,5
10	04-12-2023 16:24:41	E190	D	65,6	69,4	81,4
10	04-12-2023 16:49:43	E195	D	65,0	69,1	80,2
10	04-12-2023 16:57:23	E170	D	62,8	65,7	78,4
10	04-12-2023 17:02:03	E190	D	65,9	69,3	80,9
10	04-12-2023 17:03:25	E75S	D	63,1	67,3	78,9
10	04-12-2023 17:04:58	A21N	D	64,9	68,9	78,5
10	04-12-2023 17:07:56	E190	D	68,1	73,2	83,5
10	04-12-2023 17:09:24	B38M	D	64,9	69,1	79,6
10	04-12-2023 17:10:51	E170	D	64,7	68,5	80,5
10	04-12-2023 17:13:06	E75S	D	62,1	65,3	77,1
10	04-12-2023 17:14:22	E190	D	63,9	68,2	78,9
10	04-12-2023 17:26:07	E75S	D	64,1	67,6	79,4
10	04-12-2023 17:31:10	A321	D	67,0	71,2	83,8
10	04-12-2023 17:33:31	A319	D	62,8	65,3	76,8
10	04-12-2023 17:35:07	BCS3	D	62,8	68,6	76,6
10	04-12-2023 17:40:54	B738	D	64,7	68,7	79,8
10	04-12-2023 17:42:32	B738	D	63,4	67,1	77,8
10	04-12-2023 17:44:51	A21N	D	64,3	67,7	79,5
10	04-12-2023 17:46:31	E195	D	63,3	67,1	78,3
10	04-12-2023 17:47:54	E190	D	65,7	69,7	81,1
10	04-12-2023 17:51:57	E195	D	65,0	68,6	80,6
10	04-12-2023 18:02:05	BCS3	D	62,3	64,4	76,3
10	04-12-2023 18:03:21	E195	D	64,3	69,8	80,1
10	04-12-2023 18:05:48	A321	D	63,3	67,3	80,2
10	04-12-2023 18:18:23	A321	D	63,8	66,8	80,5
10	04-12-2023 18:20:33	E190	D	64,5	68,5	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-12-2023 18:33:02	A319	D	64,1	67,3	79,9
10	04-12-2023 18:49:26	A321	D	63,4	65,0	79,2
10	04-12-2023 19:34:40	B738	D	66,2	70,4	83,0
10	04-12-2023 19:44:46	E75S	D	64,7	67,4	80,3
10	04-12-2023 19:49:57	E195	D	63,4	66,7	78,2
10	04-12-2023 20:12:24	C295	A	64,9	67,8	77,5
10	04-12-2023 20:44:54	SF34	A	60,7	61,5	70,7
10	04-12-2023 20:47:04	E195	A	63,4	65,8	77,0
10	04-12-2023 20:53:27	E195	A	63,4	64,8	77,1
10	04-12-2023 20:55:38	B738	A	63,9	66,2	76,9
10	04-12-2023 20:57:49	E190	A	62,7	65,3	76,7
10	04-12-2023 21:00:08	E190	A	62,6	64,1	76,4
10	04-12-2023 21:03:21	B38M	A	63,6	65,8	77,0
10	04-12-2023 21:08:54	PC12	A	65,4	67,5	77,5
10	04-12-2023 21:22:55	B38M	A	61,8	63,2	75,0
10	04-12-2023 21:27:00	A321	A	61,8	63,2	74,1
10	04-12-2023 21:29:07	E190	A	63,5	66,3	77,3
10	04-12-2023 21:35:29	B738	A	64,7	66,8	78,8
10	04-12-2023 21:37:23	E195	A	64,1	66,6	77,6
10	04-12-2023 21:40:32	A320	A	62,5	64,1	75,0
10	04-12-2023 21:44:11	B738	A	64,6	67,3	78,6
10	04-12-2023 21:46:08	A21N	A	62,3	63,7	75,5
10	04-12-2023 21:48:19	B38M	A	62,7	65,0	77,2
10	04-12-2023 21:54:07	E195	A	63,6	65,2	77,2
10	04-12-2023 21:57:00	BCS3	A	62,3	63,7	74,9
10	04-12-2023 21:58:49	E75S	A	62,7	65,3	75,7
10	05-12-2023 06:13:16	E190	A	66,1	67,9	75,1
10	05-12-2023 06:26:28	E195	A	66,8	68,7	75,8
10	05-12-2023 06:33:47	B734	A	68,0	71,4	79,8
10	05-12-2023 06:45:07	PC12	A	68,2	69,6	77,2
10	05-12-2023 07:25:22	B38M	A	66,6	67,6	76,1
10	05-12-2023 08:01:18	E170	A	63,8	65,2	75,6
10	05-12-2023 08:29:07	E190	A	64,8	66,2	77,4
10	05-12-2023 08:37:01	B738	A	64,9	68,2	78,2
10	05-12-2023 08:39:32	E190	A	64,2	67,1	77,6
10	05-12-2023 08:46:04	B38M	A	63,8	65,6	75,6
10	05-12-2023 08:49:07	E75S	A	63,5	65,8	77,1
10	05-12-2023 08:51:50	E190	A	64,6	66,7	78,6
10	05-12-2023 08:54:57	E170	A	62,5	63,8	74,5
10	05-12-2023 08:59:17	E195	A	65,1	68,4	79,2
10	05-12-2023 09:01:30	E75S	A	64,9	67,5	77,2
10	05-12-2023 09:04:31	BCS3	A	68,3	75,8	79,1
10	05-12-2023 09:11:09	E195	A	64,9	69,3	79,9
10	05-12-2023 09:16:17	CRJ9	A	63,3	64,4	74,7
10	05-12-2023 09:23:19	E75S	A	63,8	64,8	75,3
10	05-12-2023 09:29:08	A21N	A	64,7	66,5	76,4
10	05-12-2023 09:33:45	E75S	A	63,1	66,0	75,4
10	05-12-2023 09:35:58	B738	A	66,2	68,7	79,0
10	05-12-2023 09:39:17	E75S	A	64,0	65,5	76,3
10	05-12-2023 09:42:47	B38M	A	64,0	66,6	77,8
10	05-12-2023 09:47:26	E195	A	65,2	66,9	78,0
10	05-12-2023 09:51:46	E170	A	63,8	65,4	73,8
10	05-12-2023 10:03:23	B788	A	65,1	68,2	80,1
10	05-12-2023 10:06:35	E170	A	64,5	68,0	78,3
10	05-12-2023 10:29:54	E75S	A	64,8	66,6	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-12-2023 10:44:53	E190	A	64,1	66,6	78,4
10	05-12-2023 10:51:55	A321	A	72,3	83,4	91,6
10	05-12-2023 10:56:21	B789	A	65,3	68,2	79,6
10	05-12-2023 11:01:44	B77W	A	68,1	71,8	82,5
10	05-12-2023 11:08:48	E190	A	63,5	65,5	76,1
10	05-12-2023 11:14:27	A21N	A	63,7	65,0	73,3
10	05-12-2023 11:30:04	B788	A	64,6	68,2	78,6
10	05-12-2023 11:33:44	E195	A	65,2	67,8	79,2
10	05-12-2023 11:36:35	E190	A	64,2	65,8	74,2
10	05-12-2023 11:39:57	A321	A	64,6	67,0	75,0
10	05-12-2023 11:47:33	B789	A	66,2	68,8	79,8
10	05-12-2023 11:50:26	A321	A	63,6	65,5	76,9
10	05-12-2023 11:54:57	E195	A	65,0	68,3	78,3
10	05-12-2023 11:57:46	E190	A	63,9	67,3	77,9
10	05-12-2023 12:06:19	E195	A	65,0	67,0	78,0
10	05-12-2023 12:11:29	E190	A	64,2	67,1	77,0
10	05-12-2023 12:13:53	E75S	A	63,2	64,6	76,6
10	05-12-2023 12:16:19	E190	A	64,2	65,7	75,9
10	05-12-2023 12:18:32	A21N	A	63,9	66,1	77,1
10	05-12-2023 12:20:53	E195	A	64,7	68,7	77,9
10	05-12-2023 12:23:14	E195	A	65,6	67,4	77,1
10	05-12-2023 12:25:50	B788	A	64,8	67,9	79,8
10	05-12-2023 12:28:32	E75S	A	64,1	65,9	76,4
10	05-12-2023 12:31:02	A20N	A	63,9	66,2	76,0
10	05-12-2023 12:33:20	E75S	A	64,1	66,7	76,9
10	05-12-2023 12:35:46	A21N	A	65,4	67,6	77,4
10	05-12-2023 12:40:19	E75S	A	63,8	66,1	77,3
10	05-12-2023 12:42:55	A321	A	63,8	65,8	75,6
10	05-12-2023 12:45:28	E75S	A	63,6	65,6	75,1
10	05-12-2023 12:48:16	E170	A	65,1	68,8	79,7
10	05-12-2023 12:50:57	E170	A	62,4	64,6	74,8
10	05-12-2023 12:53:16	C295	A	65,9	68,1	77,7
10	05-12-2023 12:57:45	B738	A	65,1	67,5	78,8
10	05-12-2023 13:00:11	A321	A	64,4	66,6	77,4
10	05-12-2023 13:02:46	E75S	A	63,6	65,2	74,8
10	05-12-2023 13:05:11	B788	A	65,9	69,2	79,7
10	05-12-2023 13:09:02	E195	A	64,5	67,8	78,7
10	05-12-2023 13:11:26	E75S	A	63,7	65,7	74,5
10	05-12-2023 13:26:25	A321	A	64,3	65,9	75,8
10	05-12-2023 13:35:03	B789	A	64,2	66,4	78,8
10	05-12-2023 13:39:49	GA6C	A	63,3	65,0	81,0
10	05-12-2023 13:42:09	E75S	A	64,7	68,0	82,2
10	05-12-2023 13:44:20	B38M	A	64,9	67,8	82,3
10	05-12-2023 13:46:18	B38M	A	64,4	67,8	82,7
10	05-12-2023 13:48:29	E75S	A	64,1	67,2	82,4
10	05-12-2023 13:51:22	B350	A	63,5	65,7	80,2
10	05-12-2023 13:53:34	E75S	A	64,3	67,6	83,4
10	05-12-2023 13:57:37	LJ75	A	62,9	63,3	77,1
10	05-12-2023 14:00:00	B753	A	64,9	67,5	78,9
10	05-12-2023 14:02:37	E195	A	65,3	73,4	81,1
10	05-12-2023 14:05:03	CRJ9	A	62,6	66,0	78,3
10	05-12-2023 14:07:15	BCS3	A	61,9	64,1	76,8
10	05-12-2023 14:11:21	E195	A	65,9	73,8	80,9
10	05-12-2023 14:13:27	A21N	A	62,7	66,5	78,1
10	05-12-2023 14:16:08	E195	A	64,5	67,5	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-12-2023 14:19:53	A321	A	63,6	67,3	78,2
10	05-12-2023 14:22:05	B38M	A	63,6	67,3	78,8
10	05-12-2023 14:26:02	E190	A	63,4	66,8	78,3
10	05-12-2023 14:28:25	E190	A	63,4	67,2	79,2
10	05-12-2023 14:32:44	E195	A	64,0	66,4	79,2
10	05-12-2023 14:42:10	E195	A	64,4	68,0	79,8
10	05-12-2023 14:46:10	A21N	A	63,1	66,3	78,5
10	05-12-2023 14:49:44	A306	A	63,5	68,0	79,6
10	05-12-2023 15:02:21	B738	A	64,4	69,6	79,9
10	05-12-2023 15:08:35	E35L	A	64,3	66,8	76,0
10	05-12-2023 15:11:11	SF34	A	62,6	65,6	76,0
10	05-12-2023 15:14:24	E170	A	63,0	65,6	77,0
10	05-12-2023 15:17:34	E195	A	65,4	69,8	81,2
10	05-12-2023 15:20:04	E170	A	62,1	65,8	78,8
10	05-12-2023 15:22:48	E190	A	63,7	67,4	79,7
10	05-12-2023 15:30:51	E190	A	63,4	67,5	79,9
10	05-12-2023 15:38:10	E75S	A	63,1	65,9	77,3
10	05-12-2023 15:40:35	E75S	A	63,9	67,9	78,2
10	05-12-2023 15:42:41	E190	A	63,7	66,9	78,7
10	05-12-2023 15:45:17	E170	A	60,7	63,0	75,0
10	05-12-2023 15:48:04	E75S	A	62,3	65,6	78,2
10	05-12-2023 15:52:48	E195	A	64,0	70,0	79,5
10	05-12-2023 16:03:43	E190	A	62,7	67,9	78,7
10	05-12-2023 16:12:14	BCS3	A	63,5	73,0	79,8
10	05-12-2023 16:14:24	E295	A	62,4	64,8	77,5
10	05-12-2023 16:16:42	B38M	A	62,6	65,8	77,9
10	05-12-2023 17:01:18	A319	A	64,2	68,5	80,0
10	05-12-2023 17:03:52	A321	A	62,3	64,7	76,8
10	05-12-2023 17:13:00	A321	A	62,7	66,4	78,2
10	05-12-2023 17:19:33	A320	A	64,0	67,1	78,4
10	05-12-2023 17:30:59	A321	A	63,1	65,6	77,3
10	05-12-2023 17:33:12	A21N	A	61,9	65,1	77,2
10	05-12-2023 17:38:03	GLF6	A	60,3	61,2	71,1
10	05-12-2023 17:41:33	C680	A	61,4	63,2	71,8
10	05-12-2023 17:45:44	B738	A	64,7	68,4	78,9
10	05-12-2023 17:49:51	C295	A	63,9	67,3	78,5
10	05-12-2023 17:53:53	C650	A	60,3	62,0	71,4
10	05-12-2023 17:56:28	E190	A	62,4	66,5	78,9
10	05-12-2023 17:59:14	CRJ9	A	62,7	67,2	77,3
10	05-12-2023 18:06:30	E195	A	62,7	66,1	79,3
10	05-12-2023 18:11:54	A21N	A	63,3	66,6	79,5
10	05-12-2023 18:19:39	E75S	A	62,6	66,7	78,9
10	05-12-2023 18:27:15	A321	A	63,1	66,5	79,5
10	05-12-2023 18:30:14	E75S	A	62,4	65,2	77,7
10	05-12-2023 18:33:47	A320	A	63,6	67,1	78,8
10	05-12-2023 18:35:53	B738	A	64,8	69,5	80,5
10	05-12-2023 18:37:45	E195	A	64,1	66,7	79,3
10	05-12-2023 18:39:45	A319	A	64,6	68,3	79,9
10	05-12-2023 18:41:17	E190	A	63,8	67,2	79,3
10	05-12-2023 18:43:40	E195	A	63,5	67,9	81,0
10	05-12-2023 18:45:59	B789	A	66,6	71,8	82,9
10	05-12-2023 18:49:36	E195	A	62,8	65,6	77,9
10	05-12-2023 18:51:47	E75S	A	63,6	66,5	78,5
10	05-12-2023 18:53:40	E75S	A	62,9	66,1	77,4
10	05-12-2023 18:55:44	E170	A	61,8	64,2	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-12-2023 18:58:04	B38M	A	64,7	71,6	81,3
10	05-12-2023 19:00:25	E195	A	64,7	69,3	79,6
10	05-12-2023 19:02:18	E195	A	64,6	68,2	80,1
10	05-12-2023 19:04:27	B38M	A	64,2	67,2	79,3
10	05-12-2023 19:06:51	E170	A	62,3	65,3	76,5
10	05-12-2023 19:08:45	B38M	A	64,0	66,6	78,8
10	05-12-2023 19:10:45	B38M	A	63,1	66,7	78,6
10	05-12-2023 19:13:01	E170	A	64,3	66,4	78,3
10	05-12-2023 19:14:51	B788	A	63,1	66,9	79,9
10	05-12-2023 19:18:09	E75S	A	62,1	64,8	78,1
10	05-12-2023 19:21:01	E195	A	63,5	68,1	79,0
10	05-12-2023 19:24:43	E195	A	64,1	67,9	79,4
10	05-12-2023 20:13:15	A21N	A	63,2	66,1	79,4
10	05-12-2023 20:28:52	E190	A	63,4	66,5	79,2
10	05-12-2023 21:03:21	B38M	A	64,6	67,8	79,8
10	05-12-2023 21:06:03	B38M	A	63,9	67,3	79,3
10	05-12-2023 21:08:27	B38M	A	64,1	67,8	78,8
10	05-12-2023 21:11:02	E75S	A	63,5	66,0	77,5
10	05-12-2023 21:19:56	E190	A	64,6	67,2	78,4
10	05-12-2023 21:22:53	E75S	A	63,3	68,4	79,2
10	05-12-2023 21:25:14	E190	A	64,2	66,7	78,4
10	05-12-2023 21:27:27	E190	A	64,6	70,1	79,7
10	05-12-2023 21:30:25	E170	A	62,8	65,5	76,6
10	05-12-2023 21:34:11	B38M	A	64,8	69,0	80,5
10	05-12-2023 21:36:12	A321	A	62,7	66,9	79,2
10	05-12-2023 21:38:32	E75S	A	63,0	65,7	77,3
10	05-12-2023 21:40:39	B738	A	64,6	68,4	79,2
10	05-12-2023 21:43:01	B738	A	65,0	67,0	78,8
10	05-12-2023 21:44:53	B38M	A	62,5	65,8	78,3
10	05-12-2023 21:46:56	E75S	A	62,8	66,1	77,7
10	05-12-2023 21:49:16	E170	A	61,9	65,4	76,4
10	05-12-2023 21:51:12	E190	A	63,7	66,0	79,3
10	05-12-2023 21:54:06	E75S	A	62,1	64,7	76,3
10	05-12-2023 21:57:57	E195	A	65,3	68,4	80,4
10	06-12-2023 06:18:56	E190	A	66,8	69,4	77,2
10	06-12-2023 06:43:42	B734	A	67,7	70,6	79,1
10	06-12-2023 06:46:17	A332	A	69,5	75,5	81,6
10	06-12-2023 07:05:21	B38M	A	67,2	69,2	77,2
10	06-12-2023 08:16:24	A319	A	63,7	65,1	75,1
10	06-12-2023 08:18:17	E195	A	64,7	69,1	78,4
10	06-12-2023 08:21:25	E190	A	63,4	64,4	73,0
10	06-12-2023 08:25:07	A21N	A	64,5	66,3	75,6
10	06-12-2023 08:28:02	E195	A	65,0	67,8	79,3
10	06-12-2023 08:30:49	E195	A	65,4	69,1	77,5
10	06-12-2023 08:39:54	E75S	A	63,3	64,2	73,3
10	06-12-2023 08:41:58	B38M	A	64,6	67,1	77,4
10	06-12-2023 08:45:12	E190	A	65,5	67,2	77,8
10	06-12-2023 08:57:47	E170	A	64,1	66,1	76,4
10	06-12-2023 08:59:53	E195	A	66,1	70,0	79,9
10	06-12-2023 09:17:50	E75S	A	64,7	67,3	75,8
10	06-12-2023 09:22:07	E190	A	64,5	68,0	77,7
10	06-12-2023 09:24:46	E75S	A	63,7	65,6	74,5
10	06-12-2023 09:27:01	E75S	A	65,1	69,8	78,2
10	06-12-2023 09:30:13	M28	A	65,5	67,8	75,5
10	06-12-2023 09:32:35	E75S	A	64,0	66,7	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-12-2023 09:37:36	E195	A	66,2	69,3	78,3
10	06-12-2023 09:40:05	E190	A	65,6	67,6	77,1
10	06-12-2023 09:46:58	E195	A	66,4	68,9	78,7
10	06-12-2023 09:49:47	B38M	A	63,9	66,1	75,9
10	06-12-2023 09:57:04	E190	A	64,5	66,6	77,9
10	06-12-2023 10:19:36	C295	A	65,7	68,6	76,9
10	06-12-2023 10:24:25	E195	A	65,0	67,6	78,4
10	06-12-2023 10:27:32	A21N	A	66,0	68,5	78,0
10	06-12-2023 10:29:54	E75S	A	63,8	65,2	74,2
10	06-12-2023 10:37:22	E75S	A	64,1	65,3	73,6
10	06-12-2023 10:46:07	B77W	A	67,4	71,5	82,2
10	06-12-2023 11:01:24	A321	A	62,5	63,0	71,5
10	06-12-2023 11:11:24	E195	A	65,1	66,8	75,8
10	06-12-2023 11:13:43	E195	A	65,7	68,3	76,8
10	06-12-2023 11:16:22	A321	A	63,7	64,4	72,8
10	06-12-2023 11:20:44	B788	A	65,0	66,5	77,3
10	06-12-2023 11:23:22	A21N	A	64,2	65,7	76,2
10	06-12-2023 11:33:47	A20N	A	63,4	64,4	74,9
10	06-12-2023 11:36:17	E75S	A	64,0	65,5	74,8
10	06-12-2023 11:49:23	E190	A	63,2	65,9	74,3
10	06-12-2023 11:58:01	A321	A	64,6	66,4	74,6
10	06-12-2023 11:59:55	E195	A	64,5	67,3	78,6
10	06-12-2023 12:01:58	B738	A	66,7	69,1	79,9
10	06-12-2023 12:04:26	B789	A	65,0	67,3	79,8
10	06-12-2023 12:06:52	E190	A	65,0	68,2	79,0
10	06-12-2023 12:09:26	E190	A	65,5	68,8	82,5
10	06-12-2023 12:14:53	E170	A	64,5	67,6	82,0
10	06-12-2023 12:17:03	E190	A	65,0	68,7	82,4
10	06-12-2023 12:19:22	E75S	A	64,2	67,7	82,8
10	06-12-2023 12:22:04	B38M	A	64,5	68,3	84,0
10	06-12-2023 12:26:34	E195	A	64,6	67,3	84,1
10	06-12-2023 12:31:30	E195	A	64,8	70,4	84,3
10	06-12-2023 12:34:30	E75S	A	64,3	67,0	82,9
10	06-12-2023 12:37:17	E195	A	65,0	70,4	81,1
10	06-12-2023 12:39:36	A319	A	64,6	67,0	82,9
10	06-12-2023 12:45:42	E195	A	65,4	71,6	84,9
10	06-12-2023 12:47:45	E170	A	64,4	67,8	83,9
10	06-12-2023 12:49:15	E170	A	64,3	67,7	82,6
10	06-12-2023 12:52:04	E75S	A	66,2	69,0	78,0
10	06-12-2023 12:54:03	B38M	A	65,2	68,2	77,2
10	06-12-2023 12:56:06	B738	A	65,0	68,5	78,6
10	06-12-2023 12:58:08	E75S	A	64,8	68,1	77,6
10	06-12-2023 13:05:16	B738	A	65,5	68,0	78,7
10	06-12-2023 13:07:33	B788	A	64,8	66,8	78,3
10	06-12-2023 13:14:07	A339	A	66,1	69,2	79,3
10	06-12-2023 13:28:28	A21N	A	65,2	68,1	76,4
10	06-12-2023 13:31:26	A319	A	63,5	64,8	73,9
10	06-12-2023 13:41:54	B788	A	65,2	67,2	78,6
10	06-12-2023 13:47:02	E190	A	66,2	70,1	79,6
10	06-12-2023 13:49:19	E195	A	66,0	69,2	79,7
10	06-12-2023 13:52:59	A21N	A	64,4	66,6	76,5
10	06-12-2023 13:55:47	A321	A	63,7	65,4	74,1
10	06-12-2023 14:00:13	E190	A	63,6	67,4	83,2
10	06-12-2023 14:03:13	E75S	A	64,0	68,0	83,6
10	06-12-2023 14:04:43	BCS3	A	63,8	66,8	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-12-2023 14:07:43	E190	A	66,4	71,1	80,8
10	06-12-2023 14:09:45	B38M	A	63,3	67,2	78,4
10	06-12-2023 14:16:36	CRJ9	A	62,7	65,1	77,3
10	06-12-2023 14:18:46	A321	A	62,4	64,7	76,5
10	06-12-2023 14:25:11	B38M	A	63,6	68,3	80,4
10	06-12-2023 14:27:19	A321	A	63,5	67,0	78,4
10	06-12-2023 14:29:51	CL35	A	61,7	64,2	75,9
10	06-12-2023 14:36:53	B788	A	63,6	66,7	79,9
10	06-12-2023 14:44:27	E75S	A	62,6	65,3	78,8
10	06-12-2023 14:54:26	E195	A	64,5	68,7	79,7
10	06-12-2023 14:57:39	B38M	A	63,5	66,5	78,5
10	06-12-2023 15:02:21	C525	A	61,1	62,4	70,2
10	06-12-2023 15:05:32	E195	A	63,6	66,5	78,9
10	06-12-2023 15:08:39	E75S	A	63,1	67,0	78,8
10	06-12-2023 15:12:37	E190	A	62,4	65,6	78,0
10	06-12-2023 15:16:13	E170	A	63,0	65,2	76,5
10	06-12-2023 15:18:17	E190	A	64,3	69,2	80,2
10	06-12-2023 15:20:25	E75S	A	62,8	64,8	76,2
10	06-12-2023 15:22:54	E75S	A	62,6	65,4	77,2
10	06-12-2023 15:24:55	E195	A	63,5	67,1	78,8
10	06-12-2023 15:27:18	E170	A	61,7	63,3	74,5
10	06-12-2023 15:29:45	E75S	A	62,6	66,1	76,9
10	06-12-2023 15:34:56	A21N	A	62,8	66,0	78,3
10	06-12-2023 15:39:09	C56X	A	60,3	61,1	69,8
10	06-12-2023 15:41:49	E75S	A	62,2	65,0	76,2
10	06-12-2023 15:43:24	B789	A	64,5	67,7	79,6
10	06-12-2023 15:46:02	E195	A	65,0	69,3	79,4
10	06-12-2023 15:48:03	E190	A	62,7	66,5	77,6
10	06-12-2023 15:50:24	E190	A	63,9	68,2	78,8
10	06-12-2023 15:52:36	B738	P	64,4	68,4	80,1
10	06-12-2023 15:55:14	E190	A	63,1	66,7	78,6
10	06-12-2023 15:57:36	E75S	A	62,1	64,6	75,7
10	06-12-2023 15:59:24	A321	A	63,0	66,1	76,2
10	06-12-2023 16:01:08	A319	A	63,6	65,9	76,8
10	06-12-2023 16:04:11	E195	A	62,0	65,4	76,6
10	06-12-2023 16:06:40	E295	A	66,2	75,1	79,7
10	06-12-2023 16:08:44	E195	A	63,8	68,4	79,1
10	06-12-2023 16:12:09	BCS3	A	61,1	63,1	74,1
10	06-12-2023 16:43:29	A321	A	62,2	64,1	74,3
10	06-12-2023 16:56:24	E75S	A	61,6	63,4	73,3
10	06-12-2023 17:06:39	A319	A	64,0	67,5	79,1
10	06-12-2023 17:09:22	A21N	A	63,5	65,2	77,3
10	06-12-2023 17:13:38	A320	A	63,3	67,2	80,3
10	06-12-2023 17:17:34	C25A	A	60,5	61,8	72,2
10	06-12-2023 17:20:03	E190	A	63,6	66,7	78,5
10	06-12-2023 17:23:30	A321	A	63,0	65,3	77,8
10	06-12-2023 17:25:46	A321	A	61,7	63,7	75,6
10	06-12-2023 17:52:51	E170	A	63,4	67,2	77,1
10	06-12-2023 17:54:41	E190	A	63,8	66,8	78,5
10	06-12-2023 17:57:16	B38M	A	63,2	67,3	77,4
10	06-12-2023 17:59:53	PC12	A	63,4	67,1	78,1
10	06-12-2023 18:02:56	CRJ9	A	61,9	63,9	75,3
10	06-12-2023 18:17:58	PC12	A	61,6	63,4	74,6
10	06-12-2023 18:29:02	E190	A	64,9	71,4	79,8
10	06-12-2023 18:33:07	E195	A	65,0	71,1	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-12-2023 18:35:44	E75S	A	63,2	68,3	78,8
10	06-12-2023 18:41:36	E190	A	63,7	67,3	79,4
10	06-12-2023 18:44:11	E75S	A	64,1	68,1	78,4
10	06-12-2023 18:47:14	A319	A	64,3	66,5	78,6
10	06-12-2023 18:49:37	B738	A	64,6	69,6	79,4
10	06-12-2023 18:52:11	E75S	A	63,2	66,1	77,5
10	06-12-2023 18:54:18	BCS3	A	62,7	69,0	77,6
10	06-12-2023 18:56:25	A320	A	63,9	68,7	79,0
10	06-12-2023 18:58:20	E195	A	64,6	68,4	80,6
10	06-12-2023 18:59:59	B38M	A	64,9	69,4	81,9
10	06-12-2023 19:02:26	A21N	A	63,3	66,6	77,4
10	06-12-2023 19:04:46	E195	A	65,2	70,0	80,0
10	06-12-2023 19:06:43	E550	A	59,6	61,0	71,9
10	06-12-2023 19:08:51	E195	A	64,7	68,3	79,3
10	06-12-2023 19:10:45	E190	A	63,2	68,4	78,5
10	06-12-2023 19:13:03	E195	A	63,8	66,0	78,7
10	06-12-2023 19:15:05	E75S	A	63,5	67,1	78,5
10	06-12-2023 19:18:05	E195	A	64,8	69,0	80,4
10	06-12-2023 19:21:18	B788	A	63,8	67,8	79,8
10	06-12-2023 19:24:05	E75S	A	63,0	66,1	78,7
10	06-12-2023 19:26:28	E190	A	64,5	69,0	79,9
10	06-12-2023 19:29:14	C295	A	63,1	65,8	76,7
10	06-12-2023 19:31:57	E75S	A	62,8	68,4	78,9
10	06-12-2023 20:03:10	B38M	A	62,9	66,9	78,5
10	06-12-2023 20:09:26	B38M	A	64,0	68,8	80,1
10	06-12-2023 20:19:15	B38M	A	64,4	67,9	79,1
10	06-12-2023 20:35:34	E170	A	64,5	68,2	78,2
10	06-12-2023 20:38:46	E75S	A	64,1	68,6	79,3
10	06-12-2023 20:45:24	E190	A	64,0	68,0	79,6
10	06-12-2023 20:59:08	E170	A	63,4	67,6	78,9
10	06-12-2023 21:06:44	E195	A	64,2	69,3	80,3
10	06-12-2023 21:08:59	E190	A	64,9	69,1	79,7
10	06-12-2023 21:16:28	B738	A	65,4	70,4	81,3
10	06-12-2023 21:19:39	E75S	A	63,5	66,9	77,6
10	06-12-2023 21:25:26	E195	A	64,2	69,8	80,5
10	06-12-2023 21:27:33	B789	A	65,4	69,7	81,0
10	06-12-2023 21:31:24	B738	A	65,0	69,5	80,8
10	06-12-2023 21:35:09	E190	A	60,1	61,4	70,1
10	06-12-2023 21:37:39	A319	A	63,3	65,9	77,9
10	06-12-2023 21:39:32	E75S	A	63,6	67,9	78,5
10	06-12-2023 21:41:19	E195	A	64,8	69,3	80,6
10	06-12-2023 21:43:15	E195	A	65,4	71,5	81,2
10	06-12-2023 21:45:41	B38M	A	64,9	70,0	80,6
10	06-12-2023 21:47:37	B38M	A	64,0	68,3	79,3
10	06-12-2023 21:49:53	E35L	A	60,7	63,1	73,9
10	06-12-2023 21:51:38	E190	A	64,5	68,3	80,2
10	06-12-2023 21:53:21	A21N	A	64,1	67,5	77,6
10	06-12-2023 21:55:42	B38M	A	65,2	69,3	80,4
10	06-12-2023 21:57:29	E75S	A	63,1	66,7	78,5
10	06-12-2023 21:59:32	E195	A	63,9	67,3	78,6
10	07-12-2023 05:59:39	A306	A	65,9	71,9	83,8
10	07-12-2023 06:07:31	B38M	A	66,5	67,9	77,6
10	07-12-2023 06:09:42	B38M	A	66,5	68,6	78,9
10	07-12-2023 06:12:26	E195	A	66,7	70,4	79,9
10	07-12-2023 06:23:04	E75S	A	66,0	67,2	75,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-12-2023 06:27:11	E195	A	67,0	69,9	77,0
10	07-12-2023 06:29:32	E75S	A	65,7	66,5	76,9
10	07-12-2023 06:31:41	E195	A	67,2	69,3	80,0
10	07-12-2023 06:33:42	B734	A	68,2	70,9	81,0
10	07-12-2023 06:37:19	E190	A	65,7	66,7	75,2
10	07-12-2023 06:55:44	E195	A	66,4	68,8	79,6
10	07-12-2023 08:07:34	A21N	A	64,2	65,9	78,1
10	07-12-2023 08:11:14	E190	A	65,0	70,4	79,8
10	07-12-2023 08:19:52	A321	A	66,1	68,5	78,7
10	07-12-2023 08:23:28	E195	A	65,6	70,7	80,5
10	07-12-2023 08:26:28	E190	A	66,5	70,5	79,0
10	07-12-2023 08:32:30	A20N	A	66,0	70,4	80,3
10	07-12-2023 08:35:31	E170	A	64,7	66,5	76,5
10	07-12-2023 08:53:04	E190	A	64,8	67,3	78,6
10	07-12-2023 09:01:41	A320	A	66,5	70,0	80,3
10	07-12-2023 09:04:07	E195	A	65,1	66,8	77,7
10	07-12-2023 09:06:24	E75S	A	63,9	65,5	76,2
10	07-12-2023 09:08:26	E75S	A	63,9	65,2	76,9
10	07-12-2023 09:10:13	E75S	A	62,9	65,0	75,7
10	07-12-2023 09:13:31	E195	A	65,4	68,6	79,9
10	07-12-2023 09:16:14	BCS3	A	64,9	67,2	78,1
10	07-12-2023 09:18:56	M28	A	64,6	67,1	76,7
10	07-12-2023 09:23:38	CRJX	A	63,8	65,6	76,4
10	07-12-2023 09:54:47	B38M	A	66,1	68,9	81,0
10	07-12-2023 09:58:26	E170	A	65,0	67,3	77,0
10	07-12-2023 10:01:41	E190	A	63,1	64,1	77,8
10	07-12-2023 10:03:13	B38M	A	65,2	69,0	83,6
10	07-12-2023 10:06:14	E75S	A	64,2	67,3	82,5
10	07-12-2023 10:18:49	PC12	A	64,9	71,2	84,3
10	07-12-2023 10:42:54	BE9L	A	63,3	63,9	77,1
10	07-12-2023 10:46:01	B788	A	65,7	68,8	82,7
10	07-12-2023 10:48:35	E75S	A	64,4	68,2	83,7
10	07-12-2023 10:53:34	B789	A	63,3	63,8	74,5
10	07-12-2023 10:58:58	E195	A	64,7	69,3	83,7
10	07-12-2023 11:02:04	B738	A	65,5	69,9	84,5
10	07-12-2023 11:06:32	A21N	A	64,4	69,0	84,0
10	07-12-2023 11:09:33	A20N	A	64,6	67,2	81,9
10	07-12-2023 11:14:47	E195	A	65,2	71,5	84,1
10	07-12-2023 11:19:44	A321	A	64,9	68,0	81,9
10	07-12-2023 11:27:22	B77W	A	68,0	72,0	83,8
10	07-12-2023 11:30:11	A321	A	63,9	65,6	76,5
10	07-12-2023 11:32:27	E195	A	66,4	69,9	80,4
10	07-12-2023 11:34:53	B738	A	66,6	68,5	79,8
10	07-12-2023 11:38:18	E190	A	66,5	69,5	78,6
10	07-12-2023 11:43:08	A320	A	64,6	66,6	77,2
10	07-12-2023 11:48:24	E75S	A	65,0	67,4	78,0
10	07-12-2023 11:53:05	B737	A	65,9	68,4	79,3
10	07-12-2023 11:55:21	A20N	A	64,0	66,7	79,3
10	07-12-2023 12:02:55	E190	A	65,8	69,3	79,7
10	07-12-2023 12:05:20	B788	A	65,2	67,6	79,6
10	07-12-2023 12:17:46	E195	A	65,1	68,8	79,7
10	07-12-2023 12:19:39	E190	A	66,3	67,9	79,9
10	07-12-2023 12:21:40	A321	A	64,0	65,8	77,4
10	07-12-2023 12:23:31	E190	A	64,3	66,2	78,3
10	07-12-2023 12:25:24	E195	A	66,5	69,5	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-12-2023 12:29:34	E195	A	66,1	68,5	78,9
10	07-12-2023 12:35:17	E170	A	63,6	66,0	76,8
10	07-12-2023 12:37:46	E195	A	64,9	67,8	78,4
10	07-12-2023 12:40:18	E75S	A	64,0	65,6	77,0
10	07-12-2023 12:42:25	E75S	A	65,1	67,9	77,4
10	07-12-2023 12:44:51	E75S	A	65,3	67,3	78,1
10	07-12-2023 12:47:37	E75S	A	64,5	66,9	76,3
10	07-12-2023 12:50:10	B738	A	65,7	68,7	79,6
10	07-12-2023 12:53:47	A339	A	66,1	70,5	81,4
10	07-12-2023 12:56:16	E195	A	67,4	71,1	80,2
10	07-12-2023 12:58:08	E190	A	65,4	67,7	79,2
10	07-12-2023 13:00:21	E190	A	65,2	68,3	78,4
10	07-12-2023 13:02:27	M28	A	63,6	65,2	76,6
10	07-12-2023 13:04:39	E195	A	64,6	66,6	77,4
10	07-12-2023 13:06:43	A321	A	65,0	66,6	75,4
10	07-12-2023 13:08:12	B788	A	64,9	66,7	78,9
10	07-12-2023 13:11:02	PC12	A	65,6	67,5	77,0
10	07-12-2023 13:13:29	E190	A	65,5	67,9	77,8
10	07-12-2023 13:15:32	E75S	A	64,9	66,7	76,7
10	07-12-2023 13:19:12	A319	A	65,1	68,0	77,6
10	07-12-2023 13:35:38	B788	A	66,8	69,8	80,9
10	07-12-2023 13:38:40	A21N	A	64,4	66,6	77,2
10	07-12-2023 13:42:19	BCS3	A	64,3	67,8	76,6
10	07-12-2023 13:44:48	A321	A	63,4	64,8	74,9
10	07-12-2023 13:46:51	A21N	A	65,3	67,8	78,7
10	07-12-2023 13:48:50	B738	A	66,7	69,2	80,6
10	07-12-2023 13:55:19	A20N	A	64,1	66,2	77,1
10	07-12-2023 13:57:25	E75S	A	64,1	66,1	76,7
10	07-12-2023 14:00:13	E190	A	64,2	67,9	79,8
10	07-12-2023 14:03:20	CRJ9	A	63,1	66,2	82,6
10	07-12-2023 14:04:50	E170	A	64,2	67,7	83,8
10	07-12-2023 14:07:50	E195	A	64,5	67,7	84,1
10	07-12-2023 14:29:11	E55P	A	60,8	62,2	71,6
10	07-12-2023 14:30:40	BCS3	A	63,0	65,4	77,8
10	07-12-2023 14:33:04	E195	A	64,5	67,3	78,5
10	07-12-2023 14:35:41	P180	A	67,7	73,9	85,2
10	07-12-2023 14:37:40	B38M	A	63,5	67,1	79,5
10	07-12-2023 14:41:03	B738	A	63,6	67,2	80,0
10	07-12-2023 14:47:43	E195	A	63,7	68,2	81,1
10	07-12-2023 14:55:11	E195	A	64,5	67,7	79,5
10	07-12-2023 14:59:33	B738	P	63,5	67,3	79,8
10	07-12-2023 15:01:27	A20N	A	63,7	70,9	79,5
10	07-12-2023 15:03:31	B738	A	64,5	68,4	81,0
10	07-12-2023 15:06:21	E75S	A	62,9	65,3	77,8
10	07-12-2023 15:11:11	E75S	A	62,2	66,9	80,0
10	07-12-2023 15:14:09	E75S	A	63,4	67,3	79,9
10	07-12-2023 15:16:27	E75S	A	63,6	66,4	78,7
10	07-12-2023 15:19:46	E190	A	64,0	68,8	79,9
10	07-12-2023 15:45:43	PC12	A	64,1	68,7	78,5
10	07-12-2023 15:48:29	E75S	A	62,2	66,8	80,5
10	07-12-2023 15:51:32	E190	A	63,8	68,2	80,5
10	07-12-2023 15:54:09	A321	A	62,8	67,2	79,0
10	07-12-2023 15:56:04	E195	A	64,4	68,8	80,5
10	07-12-2023 15:58:29	E190	A	64,1	69,0	80,8
10	07-12-2023 16:00:42	E195	A	64,6	68,4	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-12-2023 16:03:13	E195	A	64,6	68,7	80,6
10	07-12-2023 16:05:39	B738	A	66,0	69,3	81,6
10	07-12-2023 16:07:36	B738	A	69,7	74,7	89,2
10	07-12-2023 16:09:06	E295	A	64,5	71,2	79,7
10	07-12-2023 16:11:05	E195	A	64,2	67,6	80,7
10	07-12-2023 16:13:15	E170	A	62,4	65,6	79,4
10	07-12-2023 16:15:38	BCS3	A	63,4	65,2	79,1
10	07-12-2023 16:17:40	A321	A	62,1	65,9	78,9
10	07-12-2023 16:29:19	E190	A	64,8	68,9	79,6
10	07-12-2023 16:31:23	A321	A	64,0	68,1	79,2
10	07-12-2023 16:33:56	A320	A	64,3	68,5	79,6
10	07-12-2023 16:38:12	B38M	A	64,7	68,1	80,3
10	07-12-2023 16:43:52	C650	A	61,8	64,2	72,9
10	07-12-2023 17:03:22	A319	A	60,0	61,3	70,4
10	07-12-2023 17:10:34	A21N	A	63,4	67,1	78,8
10	07-12-2023 17:14:58	A321	A	63,2	67,8	78,2
10	07-12-2023 17:35:14	A21N	A	63,2	68,7	80,8
10	07-12-2023 17:37:39	A321	A	63,3	67,8	79,0
10	07-12-2023 17:39:47	B738	A	63,4	68,2	80,0
10	07-12-2023 17:43:39	GLEX	A	62,8	66,1	77,6
10	07-12-2023 17:51:24	E75S	A	64,5	70,5	79,5
10	07-12-2023 17:52:57	A321	A	62,8	67,2	78,6
10	07-12-2023 17:55:08	E190	A	64,5	69,1	80,0
10	07-12-2023 17:58:13	B738	P	65,8	69,0	81,3
10	07-12-2023 18:04:10	B789	A	64,5	68,9	80,8
10	07-12-2023 18:13:12	E190	A	63,5	68,0	81,0
10	07-12-2023 18:19:57	CRJ9	A	62,2	64,3	76,5
10	07-12-2023 18:29:07	A320	A	66,1	71,1	81,6
10	07-12-2023 18:31:41	E190	A	63,4	66,7	79,6
10	07-12-2023 18:37:19	E75S	A	63,5	66,5	78,7
10	07-12-2023 18:39:37	B789	A	65,8	70,0	82,2
10	07-12-2023 18:42:05	E75S	A	64,0	67,9	78,8
10	07-12-2023 18:48:15	E195	A	64,5	67,7	80,1
10	07-12-2023 18:50:22	B738	A	65,1	70,1	80,4
10	07-12-2023 18:52:21	E190	A	63,5	67,1	79,6
10	07-12-2023 18:54:26	E195	A	64,6	67,4	79,0
10	07-12-2023 18:56:21	E195	A	67,8	71,5	83,0
10	07-12-2023 18:58:16	E170	A	63,1	67,0	78,2
10	07-12-2023 19:00:15	E195	A	64,3	69,2	80,1
10	07-12-2023 19:01:53	E190	A	64,0	68,7	80,7
10	07-12-2023 19:04:24	C56X	A	63,0	65,5	76,0
10	07-12-2023 19:10:01	E75S	A	63,3	66,3	78,2
10	07-12-2023 19:15:59	E190	A	65,5	69,3	79,1
10	07-12-2023 19:17:59	B38M	A	65,5	69,5	81,1
10	07-12-2023 19:21:02	B738	A	65,2	68,5	80,6
10	07-12-2023 19:23:56	BCS3	A	62,2	65,3	78,1
10	07-12-2023 19:25:47	E75S	A	63,4	66,1	78,4
10	07-12-2023 19:27:29	A319	A	64,4	68,8	79,8
10	07-12-2023 19:30:02	E75S	A	64,1	68,8	78,8
10	07-12-2023 19:31:42	E195	A	64,8	70,4	81,3
10	07-12-2023 19:39:30	E195	A	64,0	69,3	80,6
10	07-12-2023 19:48:02	B738	A	63,7	67,6	80,8
10	07-12-2023 20:02:05	E195	A	64,8	69,5	80,4
10	07-12-2023 20:10:39	LJ60	A	60,3	61,9	72,6
10	07-12-2023 20:29:57	E195	A	64,8	67,5	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-12-2023 20:39:17	B38M	A	65,9	69,3	79,8
10	07-12-2023 20:49:27	E190	A	64,0	68,0	78,1
10	07-12-2023 20:53:18	E170	A	64,8	68,5	78,8
10	07-12-2023 20:55:16	E75S	A	63,1	66,2	78,2
10	07-12-2023 20:59:22	B38M	A	64,2	68,3	80,1
10	07-12-2023 21:03:29	A319	A	63,0	66,2	77,1
10	07-12-2023 21:07:16	B38M	A	64,5	68,9	79,5
10	07-12-2023 21:10:56	E75S	A	64,1	66,5	78,8
10	07-12-2023 21:20:18	E75S	A	63,8	69,2	79,8
10	07-12-2023 21:22:03	E195	A	64,8	70,4	80,6
10	07-12-2023 21:24:09	E195	A	65,1	68,8	79,8
10	07-12-2023 21:42:10	E190	A	65,1	68,8	79,9
10	07-12-2023 21:43:58	E75S	A	63,1	66,3	78,0
10	07-12-2023 21:45:37	E190	A	64,8	69,2	79,9
10	07-12-2023 21:48:58	E75S	A	64,3	67,9	78,5
10	07-12-2023 21:51:18	B38M	A	65,4	68,8	80,1
10	07-12-2023 21:53:23	B38M	A	63,4	67,4	78,9
10	07-12-2023 21:56:08	E195	A	63,7	66,8	78,8
10	07-12-2023 21:58:33	A321	A	61,8	64,0	76,7
10	08-12-2023 06:04:05	B738	A	66,9	69,4	75,9
10	08-12-2023 06:09:31	E190	A	66,1	67,5	76,1
10	08-12-2023 06:14:43	E195	A	65,5	67,1	77,2
10	08-12-2023 06:20:55	E75S	A	66,3	67,4	75,4
10	08-12-2023 06:24:01	E195	A	66,1	67,3	75,7
10	08-12-2023 06:27:28	B38M	A	67,7	70,0	78,1
10	08-12-2023 06:37:52	E190	A	65,8	67,3	75,8
10	08-12-2023 06:39:54	B734	A	68,6	70,8	80,1
10	08-12-2023 07:08:42	B38M	A	66,9	68,7	76,9
10	08-12-2023 07:49:08	B38M	A	66,2	68,3	79,6
10	08-12-2023 08:03:19	E195	A	65,9	68,6	80,3
10	08-12-2023 08:07:22	E190	A	64,5	66,9	76,8
10	08-12-2023 08:10:28	E190	A	64,6	66,8	76,9
10	08-12-2023 08:13:27	A21N	A	63,5	65,0	73,9
10	08-12-2023 08:16:00	B38M	A	66,4	69,3	80,6
10	08-12-2023 08:18:55	A21N	A	64,3	67,1	75,8
10	08-12-2023 08:21:02	E195	A	65,8	69,8	79,4
10	08-12-2023 08:27:39	E195	A	63,9	66,6	77,5
10	08-12-2023 08:32:08	B38M	A	65,1	67,6	78,6
10	08-12-2023 08:34:53	B738	A	66,2	69,1	79,8
10	08-12-2023 08:37:27	B738	A	66,4	68,3	78,5
10	08-12-2023 08:40:56	E75S	A	65,4	67,6	77,2
10	08-12-2023 08:43:24	E75S	A	63,8	65,5	76,6
10	08-12-2023 08:49:28	E190	A	64,3	65,3	77,3
10	08-12-2023 09:00:02	E170	A	64,7	67,2	77,0
10	08-12-2023 09:04:47	GLEX	A	63,7	65,2	73,7
10	08-12-2023 09:08:31	E190	A	65,4	67,8	79,4
10	08-12-2023 09:11:00	CRJ9	A	63,8	65,3	74,9
10	08-12-2023 09:17:46	B738	A	66,1	68,9	79,5
10	08-12-2023 09:19:44	E75S	A	65,1	66,3	74,6
10	08-12-2023 09:22:23	E190	A	64,9	68,0	78,1
10	08-12-2023 09:24:24	B789	A	64,7	66,1	77,9
10	08-12-2023 09:26:32	E75S	A	64,1	66,0	75,9
10	08-12-2023 09:28:20	E195	A	65,6	67,9	79,4
10	08-12-2023 09:30:09	E75S	A	64,3	66,4	76,3
10	08-12-2023 09:31:59	E195	A	65,9	70,6	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-12-2023 09:33:47	B738	A	66,1	68,9	79,2
10	08-12-2023 09:35:52	E75S	A	63,8	66,1	75,8
10	08-12-2023 09:38:40	E195	A	65,1	68,2	79,6
10	08-12-2023 09:48:14	E195	A	64,3	67,8	77,1
10	08-12-2023 09:50:13	E190	A	65,0	67,1	77,3
10	08-12-2023 09:55:59	B38M	A	64,7	66,6	76,7
10	08-12-2023 10:00:23	E195	A	65,2	67,2	77,5
10	08-12-2023 10:19:24	B789	A	65,3	68,2	83,0
10	08-12-2023 10:22:21	B738	A	64,7	69,0	84,3
10	08-12-2023 10:39:22	A321	A	64,4	66,1	75,2
10	08-12-2023 10:41:18	E195	A	66,3	68,7	79,3
10	08-12-2023 10:49:07	E190	A	65,1	66,8	79,2
10	08-12-2023 10:51:57	E75S	A	63,3	64,9	75,9
10	08-12-2023 10:54:54	A21N	A	65,0	67,5	77,3
10	08-12-2023 11:00:29	A321	A	64,4	67,2	76,9
10	08-12-2023 11:07:48	E75S	A	64,1	65,1	75,2
10	08-12-2023 11:11:41	B788	A	65,6	67,6	79,0
10	08-12-2023 11:16:43	B77W	A	68,9	71,9	83,3
10	08-12-2023 11:22:33	A321	A	64,2	65,7	74,2
10	08-12-2023 11:26:57	B738	A	65,9	67,6	79,1
10	08-12-2023 11:30:01	A320	A	66,0	68,7	79,6
10	08-12-2023 11:32:10	E195	A	64,6	66,6	78,6
10	08-12-2023 11:34:21	E195	A	64,4	67,9	78,7
10	08-12-2023 11:38:38	A21N	A	64,0	65,8	77,1
10	08-12-2023 11:42:28	A21N	A	63,8	69,0	78,7
10	08-12-2023 11:53:16	B738	A	66,2	68,2	78,9
10	08-12-2023 12:08:19	E190	A	65,3	67,6	79,7
10	08-12-2023 12:11:29	E195	A	64,7	66,8	77,5
10	08-12-2023 12:13:53	E195	A	65,9	69,3	79,8
10	08-12-2023 12:16:09	E190	A	65,2	67,3	77,5
10	08-12-2023 12:18:19	B738	A	65,1	66,9	77,8
10	08-12-2023 12:20:29	E190	A	64,9	67,2	77,5
10	08-12-2023 12:22:16	A20N	A	65,4	67,6	78,2
10	08-12-2023 12:24:13	E75S	A	63,7	65,9	78,3
10	08-12-2023 12:26:10	E75S	A	64,1	66,0	76,4
10	08-12-2023 12:29:13	E195	A	64,9	68,7	78,8
10	08-12-2023 12:31:34	E75S	A	63,4	66,1	75,5
10	08-12-2023 12:33:46	E170	A	63,7	64,6	74,8
10	08-12-2023 12:35:29	E75S	A	64,7	66,1	77,2
10	08-12-2023 12:39:07	B38M	A	66,0	67,6	79,3
10	08-12-2023 12:44:45	A339	A	66,1	69,3	79,3
10	08-12-2023 12:46:28	B788	A	65,2	69,1	80,3
10	08-12-2023 12:48:58	E170	A	64,0	65,9	76,3
10	08-12-2023 12:51:08	E190	A	65,0	66,9	77,8
10	08-12-2023 13:02:13	A321	A	63,4	66,7	75,5
10	08-12-2023 13:07:31	A21N	A	63,8	66,2	75,2
10	08-12-2023 13:09:05	E190	A	64,8	68,4	78,8
10	08-12-2023 13:13:49	E75S	A	65,4	66,8	75,4
10	08-12-2023 13:15:52	A319	A	63,6	65,1	75,9
10	08-12-2023 13:20:59	C56X	A	63,3	64,4	79,5
10	08-12-2023 13:23:18	B38M	A	65,8	70,2	83,5
10	08-12-2023 13:27:03	C56X	A	63,2	63,8	78,0
10	08-12-2023 13:29:09	B788	A	65,0	67,6	83,5
10	08-12-2023 13:39:27	E195	A	66,5	71,3	83,3
10	08-12-2023 13:43:24	A21N	A	64,3	67,3	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-12-2023 13:48:06	B788	A	65,7	68,5	80,0
10	08-12-2023 13:50:40	BCS3	A	64,1	66,9	73,6
10	08-12-2023 13:57:01	E75S	A	66,2	69,9	81,1
10	08-12-2023 14:00:15	E190	A	61,4	63,1	74,1
10	08-12-2023 14:05:52	E55P	A	60,9	62,5	73,9
10	08-12-2023 14:09:39	E170	A	64,9	70,7	82,1
10	08-12-2023 14:12:39	E195	A	64,1	67,8	78,6
10	08-12-2023 14:15:03	CRJ9	A	62,1	64,2	76,5
10	08-12-2023 14:17:40	E195	A	63,6	67,6	78,7
10	08-12-2023 14:20:51	A321	A	63,1	65,5	77,1
10	08-12-2023 14:26:43	A20N	A	62,6	64,7	76,0
10	08-12-2023 14:30:49	C295	A	64,0	67,0	77,6
10	08-12-2023 14:33:15	A321	A	61,6	63,8	74,8
10	08-12-2023 14:36:14	E195	A	63,9	67,8	78,8
10	08-12-2023 14:42:31	E190	A	62,6	66,5	78,0
10	08-12-2023 14:50:43	B38M	A	63,0	67,0	77,3
10	08-12-2023 15:00:19	E195	A	63,9	67,1	78,5
10	08-12-2023 15:03:38	E75S	A	62,5	63,9	75,8
10	08-12-2023 15:14:11	E195	A	64,7	68,1	79,0
10	08-12-2023 15:27:21	E75S	A	63,7	66,5	76,9
10	08-12-2023 15:37:06	E190	A	64,6	69,2	78,8
10	08-12-2023 15:39:36	B38M	A	62,4	66,9	79,3
10	08-12-2023 15:42:15	A321	A	63,5	67,1	78,0
10	08-12-2023 15:43:59	E75S	A	63,9	67,3	79,5
10	08-12-2023 15:45:22	B38M	A	64,2	69,7	81,0
10	08-12-2023 15:48:35	E75S	A	61,1	65,2	73,2
10	08-12-2023 15:49:05	E75S	A	59,8	62,5	71,9
10	08-12-2023 15:51:42	E195	A	64,5	68,4	80,4
10	08-12-2023 15:53:53	E195	A	62,9	68,1	81,0
10	08-12-2023 15:56:14	E195	A	64,7	71,1	81,2
10	08-12-2023 15:58:27	E170	A	63,2	65,3	76,4
10	08-12-2023 16:00:36	B38M	A	64,4	66,9	77,6
10	08-12-2023 16:02:38	E75S	A	62,0	65,3	76,9
10	08-12-2023 16:04:48	E75S	A	63,7	66,7	77,9
10	08-12-2023 16:06:07	P180	A	65,5	71,9	84,9
10	08-12-2023 16:07:49	E190	A	64,0	68,1	80,8
10	08-12-2023 16:09:53	A321	A	62,0	66,1	78,8
10	08-12-2023 16:11:32	E295	A	67,8	78,3	84,2
10	08-12-2023 16:14:19	BCS3	A	59,2	61,4	69,2
10	08-12-2023 16:15:06	B738	A	65,0	68,9	81,2
10	08-12-2023 16:20:07	E75S	A	62,2	66,2	78,7
10	08-12-2023 16:25:35	B738	A	64,1	69,0	80,1
10	08-12-2023 17:00:04	A319	A	64,3	67,4	78,7
10	08-12-2023 17:02:57	A321	A	62,6	65,9	77,9
10	08-12-2023 17:06:42	A319	A	63,2	65,5	77,2
10	08-12-2023 17:09:05	A320	A	63,8	72,8	79,7
10	08-12-2023 17:13:39	A21N	A	62,9	65,9	77,7
10	08-12-2023 17:17:17	A21N	A	63,1	66,3	75,9
10	08-12-2023 17:24:43	E190	A	64,2	67,9	78,7
10	08-12-2023 17:54:58	E195	A	64,5	69,1	79,1
10	08-12-2023 18:05:30	CRJ9	A	61,5	62,4	72,9
10	08-12-2023 18:07:31	A321	A	61,5	64,4	75,7
10	08-12-2023 18:10:29	A21N	A	63,6	66,6	78,1
10	08-12-2023 18:13:55	B789	A	64,3	67,5	79,1
10	08-12-2023 18:16:46	E170	A	63,1	66,1	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-12-2023 18:29:30	E195	A	64,2	66,1	77,8
10	08-12-2023 18:34:31	A320	A	63,5	66,3	77,8
10	08-12-2023 18:39:09	E75S	A	62,8	65,6	74,6
10	08-12-2023 18:46:42	A321	A	63,1	66,4	76,9
10	08-12-2023 18:48:55	B738	A	63,5	67,2	78,2
10	08-12-2023 18:55:58	E190	A	63,2	65,9	77,5
10	08-12-2023 18:58:09	E190	A	64,0	68,4	78,9
10	08-12-2023 19:02:24	B738	A	63,2	66,0	78,0
10	08-12-2023 19:05:16	E170	A	62,2	64,1	75,7
10	08-12-2023 19:07:08	E195	A	64,6	68,6	78,6
10	08-12-2023 19:09:05	B38M	A	63,4	66,3	77,4
10	08-12-2023 19:12:16	BCS3	A	60,9	62,8	74,1
10	08-12-2023 19:17:51	E75S	A	62,5	66,3	77,0
10	08-12-2023 19:20:00	E190	A	63,3	65,8	77,8
10	08-12-2023 19:23:13	E75S	A	62,4	64,2	75,2
10	08-12-2023 19:24:38	E190	A	63,5	66,0	77,5
10	08-12-2023 19:33:08	E195	A	64,2	68,2	78,6
10	08-12-2023 19:38:38	B738	A	63,7	67,1	77,7
10	08-12-2023 19:41:33	E190	A	65,0	69,6	79,2
10	08-12-2023 19:46:16	E75S	A	62,6	65,6	76,2
10	08-12-2023 19:56:48	B738	A	65,2	69,2	79,0
10	08-12-2023 19:58:52	B38M	A	63,4	66,9	78,6
10	08-12-2023 20:06:06	B789	A	63,3	66,8	77,9
10	08-12-2023 20:09:55	E195	A	64,2	67,4	78,0
10	08-12-2023 20:29:37	B38M	A	62,3	65,4	76,1
10	08-12-2023 20:31:30	E75S	A	62,1	64,1	74,4
10	08-12-2023 20:39:03	E195	A	62,4	65,3	76,2
10	08-12-2023 20:43:44	E195	A	62,7	65,5	76,8
10	08-12-2023 20:57:12	E75S	A	62,8	64,8	76,2
10	08-12-2023 20:59:40	E190	A	62,1	65,3	76,7
10	08-12-2023 21:01:58	E75S	A	61,8	64,3	73,2
10	08-12-2023 21:07:49	A321	A	61,3	62,4	73,1
10	08-12-2023 21:18:21	E195	A	63,7	67,8	78,6
10	08-12-2023 21:21:30	B38M	A	62,9	65,4	76,5
10	08-12-2023 21:23:41	E75S	A	62,1	64,7	74,5
10	08-12-2023 21:25:40	E195	A	64,7	68,3	78,7
10	08-12-2023 21:27:32	B738	A	65,0	68,4	79,1
10	08-12-2023 21:30:19	E195	A	64,2	67,3	77,7
10	08-12-2023 21:37:18	E170	A	60,7	62,3	71,1
10	08-12-2023 21:40:38	A320	A	61,2	64,4	75,6
10	08-12-2023 21:42:30	E75S	A	61,3	63,8	74,7
10	08-12-2023 21:45:00	E195	A	64,7	67,2	78,5
10	08-12-2023 21:47:21	E75S	A	62,1	63,4	74,9
10	08-12-2023 21:49:15	E195	A	63,4	66,7	77,2
10	08-12-2023 21:51:05	B38M	A	62,4	64,7	76,0
10	08-12-2023 21:53:00	E195	A	62,9	66,4	77,3
10	08-12-2023 21:57:12	E190	A	62,0	65,2	76,6
10	08-12-2023 21:59:17	B38M	A	64,7	68,8	78,3
10	09-12-2023 06:05:58	B738	A	66,7	68,5	76,2
10	09-12-2023 06:22:59	B38M	A	67,4	68,9	77,4
10	09-12-2023 08:04:25	A320	A	62,5	64,2	74,6
10	09-12-2023 08:16:56	E195	A	63,3	64,8	75,6
10	09-12-2023 08:19:42	E190	A	63,8	65,5	74,2
10	09-12-2023 08:23:08	A321	A	63,1	64,8	73,1
10	09-12-2023 08:25:24	B738	A	64,4	66,8	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-12-2023 08:42:24	A320	A	63,6	65,2	74,0
10	09-12-2023 08:49:42	B789	A	65,0	66,6	77,6
10	09-12-2023 08:52:28	E195	A	63,4	65,4	76,4
10	09-12-2023 08:54:30	B38M	A	66,7	70,9	78,1
10	09-12-2023 08:56:58	E190	A	63,9	65,2	75,3
10	09-12-2023 09:01:25	E195	A	65,4	67,6	76,9
10	09-12-2023 09:03:11	B738	A	64,3	66,5	76,7
10	09-12-2023 09:07:31	B38M	A	65,9	67,5	75,9
10	09-12-2023 09:13:42	B789	A	64,5	66,6	76,8
10	09-12-2023 09:16:32	B738	A	64,9	67,9	76,9
10	09-12-2023 09:18:29	E75S	A	64,6	68,0	76,7
10	09-12-2023 09:22:06	E170	A	62,8	63,9	72,8
10	09-12-2023 09:24:13	E195	A	64,6	65,9	75,7
10	09-12-2023 09:27:03	E170	A	62,9	64,5	74,7
10	09-12-2023 09:34:46	E75S	A	64,4	66,2	74,8
10	09-12-2023 09:38:53	B38M	A	65,5	68,7	79,6
10	09-12-2023 09:53:02	A319	A	63,3	64,8	74,8
10	09-12-2023 10:04:13	E75S	A	64,4	65,7	75,2
10	09-12-2023 10:32:48	E75S	A	64,2	65,6	75,7
10	09-12-2023 10:36:19	E190	A	64,1	66,1	76,7
10	09-12-2023 10:38:28	B753	A	64,4	66,7	78,1
10	09-12-2023 10:45:28	A21N	A	66,3	71,0	77,7
10	09-12-2023 11:00:11	A21N	A	64,2	66,8	74,6
10	09-12-2023 11:04:02	B77W	A	69,0	73,3	83,1
10	09-12-2023 11:06:49	E190	A	65,5	67,1	77,5
10	09-12-2023 11:14:48	A21N	A	64,6	69,1	76,1
10	09-12-2023 11:16:52	E195	A	64,4	66,7	77,0
10	09-12-2023 11:20:56	B788	A	65,6	67,4	78,6
10	09-12-2023 11:30:21	A21N	A	64,6	67,3	75,4
10	09-12-2023 11:33:12	A321	A	64,6	65,7	75,7
10	09-12-2023 11:36:09	A20N	A	65,1	66,6	76,6
10	09-12-2023 11:46:54	B738	A	65,8	67,5	77,3
10	09-12-2023 11:51:17	A20N	A	64,8	68,2	78,2
10	09-12-2023 12:06:22	E75S	A	63,6	65,7	75,1
10	09-12-2023 12:08:39	E170	A	65,4	68,5	77,7
10	09-12-2023 12:11:25	E170	A	64,9	66,5	76,3
10	09-12-2023 12:14:16	E75S	A	64,5	67,2	77,7
10	09-12-2023 12:16:31	E195	A	64,6	66,2	78,2
10	09-12-2023 12:20:05	B38M	A	65,9	68,8	80,1
10	09-12-2023 12:23:18	BCS3	A	66,2	68,5	79,0
10	09-12-2023 12:25:46	E75S	A	63,7	65,6	75,1
10	09-12-2023 12:29:11	E75S	A	67,0	69,5	78,1
10	09-12-2023 12:32:06	E75S	A	65,3	67,5	77,1
10	09-12-2023 12:36:54	E195	A	65,0	68,2	76,2
10	09-12-2023 12:39:09	B38M	A	67,2	70,4	80,4
10	09-12-2023 12:41:22	A321	A	65,2	67,1	76,3
10	09-12-2023 12:43:28	E190	A	64,5	66,0	76,8
10	09-12-2023 12:46:33	A321	A	66,6	69,0	79,1
10	09-12-2023 12:48:20	E190	A	64,6	66,4	76,1
10	09-12-2023 12:50:07	B738	A	65,3	68,2	78,5
10	09-12-2023 12:51:55	E195	A	70,5	78,9	83,9
10	09-12-2023 12:53:56	B788	A	67,5	70,4	80,9
10	09-12-2023 12:56:06	A21N	A	64,0	64,8	75,1
10	09-12-2023 12:57:48	E190	A	63,6	68,4	76,1
10	09-12-2023 12:59:46	E195	A	65,0	67,3	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-12-2023 13:01:35	A321	A	64,1	66,4	76,9
10	09-12-2023 13:03:55	A319	A	64,6	66,3	76,1
10	09-12-2023 13:08:17	A339	A	66,8	70,3	80,6
10	09-12-2023 13:22:02	E195	A	65,7	67,5	77,5
10	09-12-2023 13:33:11	B753	A	66,3	69,1	80,6
10	09-12-2023 13:38:46	B789	A	66,6	69,4	80,6
10	09-12-2023 13:41:38	A21N	A	65,3	70,0	79,7
10	09-12-2023 13:44:12	E75S	A	63,4	64,6	74,9
10	09-12-2023 13:46:56	E170	A	63,8	64,9	72,8
10	09-12-2023 13:49:23	B788	A	65,4	67,9	80,1
10	09-12-2023 13:51:39	B788	A	65,9	67,7	79,7
10	09-12-2023 13:53:58	E170	A	67,0	69,5	77,8
10	09-12-2023 13:56:20	BCS3	A	63,7	65,1	74,1
10	09-12-2023 13:58:08	A321	A	64,4	67,5	76,8
10	09-12-2023 14:00:04	B38M	A	66,3	69,5	81,0
10	09-12-2023 14:14:29	E195	A	63,1	66,4	77,6
10	09-12-2023 14:42:16	E190	A	63,7	66,9	77,5
10	09-12-2023 14:59:19	E75S	A	64,7	67,3	78,5
10	09-12-2023 15:02:26	B738	A	65,0	67,3	79,2
10	09-12-2023 15:08:22	E195	A	63,5	66,2	78,2
10	09-12-2023 15:21:33	E75S	A	64,0	67,5	77,8
10	09-12-2023 15:24:33	E75S	A	63,4	66,9	78,6
10	09-12-2023 15:32:07	E195	A	63,2	65,7	77,4
10	09-12-2023 15:34:07	B738	A	64,9	68,6	80,2
10	09-12-2023 15:44:51	B738	A	63,9	66,9	78,2
10	09-12-2023 15:47:20	B738	A	66,0	69,4	80,1
10	09-12-2023 15:49:08	E75S	A	62,3	66,3	77,4
10	09-12-2023 15:50:55	E75S	A	63,7	66,7	77,6
10	09-12-2023 15:52:52	E190	A	64,2	66,7	77,8
10	09-12-2023 15:54:37	E195	A	63,8	66,7	78,2
10	09-12-2023 15:56:37	E170	A	63,2	65,5	76,0
10	09-12-2023 15:58:17	E75S	A	61,9	64,6	75,7
10	09-12-2023 16:00:28	E195	A	63,3	67,4	78,4
10	09-12-2023 16:26:19	A319	A	63,2	66,3	78,0
10	09-12-2023 16:31:40	B38M	A	63,9	67,2	78,4
10	09-12-2023 16:57:59	A21N	A	62,4	64,0	75,4
10	09-12-2023 17:08:38	A321	A	63,9	68,0	78,3
10	09-12-2023 17:15:01	A321	A	63,3	66,6	76,5
10	09-12-2023 17:18:50	GLF6	A	62,6	64,4	75,4
10	09-12-2023 17:26:57	A21N	A	63,3	68,8	78,1
10	09-12-2023 17:29:00	B38M	A	64,5	67,1	78,5
10	09-12-2023 18:26:20	B788	A	63,3	67,9	79,5
10	09-12-2023 18:29:51	B738	A	65,0	68,7	78,8
10	09-12-2023 18:32:17	E170	A	63,2	66,4	77,2
10	09-12-2023 18:34:27	A320	A	62,9	66,4	76,1
10	09-12-2023 18:37:10	B738	A	65,1	68,4	79,4
10	09-12-2023 18:40:24	B38M	A	64,0	66,6	77,4
10	09-12-2023 18:43:34	E195	A	63,6	66,4	76,6
10	09-12-2023 18:48:43	E190	A	63,6	66,6	76,8
10	09-12-2023 18:53:11	B38M	A	64,0	66,1	77,0
10	09-12-2023 18:54:52	E75S	A	62,5	65,3	76,2
10	09-12-2023 18:57:30	B738	A	64,3	66,4	78,1
10	09-12-2023 19:05:51	E190	A	61,6	65,5	73,1
10	09-12-2023 19:07:59	E195	A	62,3	64,6	75,7
10	09-12-2023 19:10:40	E195	A	62,3	64,4	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-12-2023 19:12:36	E195	A	63,6	66,1	77,0
10	09-12-2023 19:14:41	E75L	A	62,8	65,1	75,6
10	09-12-2023 19:16:41	E195	A	62,3	64,4	76,0
10	09-12-2023 19:18:50	E170	A	63,8	66,6	75,6
10	09-12-2023 19:36:25	E170	A	63,5	66,8	75,6
10	09-12-2023 19:48:52	B738	A	64,1	67,8	78,4
10	09-12-2023 19:57:39	B38M	A	64,6	67,2	78,0
10	09-12-2023 20:00:13	E75S	A	62,6	65,8	75,8
10	09-12-2023 20:35:50	A21N	A	62,5	65,3	76,3
10	09-12-2023 20:44:57	E170	A	62,7	66,9	76,8
10	09-12-2023 21:01:38	E195	A	63,6	67,0	78,5
10	09-12-2023 21:14:22	E75S	A	64,3	69,6	77,7
10	09-12-2023 21:25:14	E75S	A	62,9	65,8	76,4
10	09-12-2023 21:27:12	A320	A	62,8	65,1	75,6
10	09-12-2023 21:29:04	B38M	A	64,5	67,9	77,9
10	09-12-2023 21:32:52	E75S	A	63,1	66,6	77,1
10	09-12-2023 21:39:49	E195	A	63,1	65,9	76,9
10	09-12-2023 21:48:04	BCS3	A	65,5	72,5	78,3
10	09-12-2023 21:49:52	E75S	A	62,8	65,5	76,1
10	09-12-2023 21:52:03	A321	A	61,4	62,9	72,9
10	09-12-2023 21:54:26	E195	A	63,9	67,0	78,0
10	10-12-2023 06:16:01	B738	A	66,8	68,6	78,6
10	10-12-2023 06:26:40	B738	A	66,9	69,9	78,1
10	10-12-2023 08:10:31	A319	A	63,0	64,4	74,2
10	10-12-2023 08:20:43	C25B	A	62,7	63,9	72,7
10	10-12-2023 08:24:45	A21N	A	63,8	64,6	73,8
10	10-12-2023 08:26:48	E195	A	64,3	65,3	73,3
10	10-12-2023 08:40:01	E190	A	64,1	66,4	75,5
10	10-12-2023 08:44:20	E170	A	62,8	64,4	74,3
10	10-12-2023 09:08:05	E170	A	64,1	66,0	74,9
10	10-12-2023 09:22:20	E75S	A	65,3	67,9	77,3
10	10-12-2023 09:24:50	E75S	A	65,3	68,8	77,0
10	10-12-2023 09:38:07	E75S	A	65,0	67,7	76,8
10	10-12-2023 09:47:01	A21N	A	63,6	65,4	75,4
10	10-12-2023 09:52:06	E190	A	63,3	66,7	77,3
10	10-12-2023 09:53:54	B738	A	67,1	69,8	80,5
10	10-12-2023 10:31:29	B738	A	67,3	70,1	80,7
10	10-12-2023 10:41:31	E195	A	64,5	67,0	78,1
10	10-12-2023 10:44:09	B738	A	64,8	68,4	78,1
10	10-12-2023 10:45:50	A21N	A	63,6	65,1	75,9
10	10-12-2023 10:57:06	G280	A	63,7	65,8	75,2
10	10-12-2023 11:02:03	A321	A	64,7	66,8	76,5
10	10-12-2023 11:03:54	E170	A	64,2	65,8	73,7
10	10-12-2023 11:13:26	A321	A	64,6	66,1	75,0
10	10-12-2023 11:16:56	B77W	A	67,1	71,4	82,4
10	10-12-2023 11:19:51	A321	A	64,5	66,4	76,8
10	10-12-2023 11:22:13	E75S	A	66,3	67,9	76,7
10	10-12-2023 11:31:44	A21N	A	64,8	66,4	76,8
10	10-12-2023 11:34:07	E190	A	64,4	67,3	75,5
10	10-12-2023 11:42:18	B789	A	64,9	69,0	80,3
10	10-12-2023 11:44:34	B788	A	66,0	68,8	80,9
10	10-12-2023 11:47:33	A320	A	65,1	67,3	76,5
10	10-12-2023 11:49:33	E75S	A	65,6	68,4	78,2
10	10-12-2023 11:51:43	A20N	A	63,6	64,6	74,8
10	10-12-2023 11:59:19	B789	A	66,4	68,7	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-12-2023 12:01:40	B738	A	66,1	69,0	78,7
10	10-12-2023 12:03:40	A320	A	65,0	67,5	78,5
10	10-12-2023 12:05:37	GLF6	A	63,1	63,8	73,1
10	10-12-2023 12:12:24	E195	A	64,5	65,9	76,3
10	10-12-2023 12:19:18	E195	A	65,1	67,2	77,1
10	10-12-2023 12:22:06	A21N	A	64,7	66,1	76,7
10	10-12-2023 12:26:54	E195	A	64,2	66,7	78,2
10	10-12-2023 12:32:59	B738	A	65,9	67,7	78,0
10	10-12-2023 12:36:16	E75S	A	64,9	67,4	77,2
10	10-12-2023 12:38:39	B38M	A	67,0	70,4	79,6
10	10-12-2023 12:40:28	E75S	A	65,3	67,5	77,6
10	10-12-2023 12:42:35	B789	A	66,2	68,8	80,4
10	10-12-2023 12:45:18	E195	A	64,8	66,1	76,6
10	10-12-2023 12:48:31	E190	A	64,2	67,1	77,2
10	10-12-2023 12:51:02	A319	A	64,5	66,6	75,7
10	10-12-2023 12:54:47	E170	A	64,4	66,1	76,9
10	10-12-2023 12:57:17	E75S	A	65,6	69,4	77,3
10	10-12-2023 12:59:32	PC24	A	64,7	66,4	75,1
10	10-12-2023 13:02:41	E190	A	63,9	65,6	77,4
10	10-12-2023 13:05:37	B737	A	66,0	69,1	79,0
10	10-12-2023 13:08:09	E75S	A	64,0	65,2	75,1
10	10-12-2023 13:21:49	B789	A	66,5	70,2	80,8
10	10-12-2023 13:29:14	B788	A	65,0	68,0	80,0
10	10-12-2023 13:33:38	A339	A	67,1	72,1	82,2
10	10-12-2023 13:36:13	A21N	A	64,7	67,1	77,4
10	10-12-2023 13:38:37	E75S	A	64,6	66,6	76,6
10	10-12-2023 13:42:57	A321	A	64,3	66,4	76,6
10	10-12-2023 13:46:32	A320	A	64,7	67,2	78,3
10	10-12-2023 13:50:48	E195	A	63,8	66,6	76,6
10	10-12-2023 13:56:39	E195	A	65,1	67,6	79,1
10	10-12-2023 13:58:41	E195	A	63,5	66,5	77,0
10	10-12-2023 14:01:30	A321	A	63,8	66,5	78,7
10	10-12-2023 14:03:17	E75S	A	63,2	66,6	77,5
10	10-12-2023 14:05:45	B788	A	64,3	67,5	79,7
10	10-12-2023 14:08:18	A320	A	63,6	67,2	78,8
10	10-12-2023 14:10:08	B38M	A	64,0	67,2	79,2
10	10-12-2023 14:12:34	B738	A	65,4	69,7	80,2
10	10-12-2023 14:16:27	A320	A	62,8	66,2	78,2
10	10-12-2023 14:35:39	E75S	A	62,9	67,7	77,9
10	10-12-2023 14:38:25	A21N	A	62,6	65,8	76,7
10	10-12-2023 14:41:35	B38M	A	64,5	68,2	79,5
10	10-12-2023 14:44:22	B738	A	65,2	69,1	80,4
10	10-12-2023 14:52:31	E75S	A	62,8	66,4	77,7
10	10-12-2023 14:54:56	E195	A	63,6	65,9	77,8
10	10-12-2023 14:57:11	E75S	A	62,6	64,7	76,0
10	10-12-2023 15:08:53	E195	A	64,3	67,3	79,4
10	10-12-2023 15:17:45	B738	A	65,6	69,0	80,6
10	10-12-2023 15:24:03	E195	A	63,3	66,1	76,7
10	10-12-2023 15:28:11	E195	A	63,7	67,2	78,7
10	10-12-2023 15:31:55	E75S	A	63,7	66,2	77,6
10	10-12-2023 15:34:36	E190	A	63,4	66,8	78,5
10	10-12-2023 15:36:46	E75S	A	62,7	66,1	77,6
10	10-12-2023 15:39:11	E195	A	63,6	66,2	78,0
10	10-12-2023 15:41:29	B738	A	65,8	69,0	80,4
10	10-12-2023 15:44:01	E195	A	63,9	69,8	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-12-2023 15:48:19	CL60	A	60,5	62,0	70,0
10	10-12-2023 15:49:42	E195	A	64,0	66,5	78,9
10	10-12-2023 15:51:54	E195	A	64,9	68,4	79,8
10	10-12-2023 15:54:06	E170	A	63,1	66,3	77,3
10	10-12-2023 15:55:56	E190	A	63,6	67,8	78,6
10	10-12-2023 15:57:46	E190	A	62,6	66,8	76,9
10	10-12-2023 15:59:46	E295	A	63,8	68,0	78,7
10	10-12-2023 16:01:45	A321	A	63,1	66,7	78,4
10	10-12-2023 16:03:36	E170	A	63,0	65,6	77,3
10	10-12-2023 16:05:54	CRJ9	A	62,6	66,7	77,1
10	10-12-2023 16:09:22	A21N	A	64,0	67,4	78,6
10	10-12-2023 16:12:35	BCS3	A	65,1	68,6	78,5
10	10-12-2023 16:23:44	A321	A	63,9	66,3	77,4
10	10-12-2023 16:33:11	A321	A	63,8	68,1	77,8
10	10-12-2023 16:51:13	A319	A	62,7	65,4	77,2
10	10-12-2023 17:10:57	GA5C	A	61,3	62,8	73,8
10	10-12-2023 17:13:36	A321	A	62,4	65,3	77,0
10	10-12-2023 17:16:39	A321	A	64,4	67,0	77,4
10	10-12-2023 17:46:02	E75S	A	64,4	68,8	77,8
10	10-12-2023 17:50:36	E75S	A	63,4	65,8	76,4
10	10-12-2023 18:07:39	CRJ9	A	62,4	64,8	76,4
10	10-12-2023 18:11:13	A21N	A	62,8	66,4	77,8
10	10-12-2023 18:22:04	E195	A	64,6	67,5	78,2
10	10-12-2023 18:27:59	A319	A	64,7	68,3	79,4
10	10-12-2023 18:31:01	B77L	A	66,8	70,5	82,6
10	10-12-2023 18:35:18	E195	A	64,5	67,6	81,0
10	10-12-2023 18:37:46	E190	A	62,6	66,5	78,8
10	10-12-2023 18:44:30	E75S	A	62,2	64,7	76,3
10	10-12-2023 18:46:34	B738	A	65,0	68,0	79,2
10	10-12-2023 18:49:21	A319	A	63,7	67,4	78,5
10	10-12-2023 18:51:16	B38M	A	65,0	68,2	79,0
10	10-12-2023 18:53:44	E75S	A	62,5	66,2	76,7
10	10-12-2023 18:58:35	B738	A	64,1	67,8	79,1
10	10-12-2023 19:01:36	A20N	A	63,7	65,7	76,5
10	10-12-2023 19:10:25	B38M	A	64,9	67,4	79,2
10	10-12-2023 19:12:32	E75S	A	63,9	66,2	76,5
10	10-12-2023 19:14:38	E170	A	64,1	66,0	77,5
10	10-12-2023 19:16:42	E195	A	63,2	66,6	75,8
10	10-12-2023 19:20:02	B38M	A	63,8	67,6	78,3
10	10-12-2023 19:21:58	B738	A	64,8	69,4	79,4
10	10-12-2023 19:31:43	BCS3	A	63,0	67,0	76,8
10	10-12-2023 19:33:23	E170	A	62,1	64,2	74,7
10	10-12-2023 19:35:00	E75S	A	63,2	66,6	77,0
10	10-12-2023 19:39:32	A320	A	64,3	67,3	77,5
10	10-12-2023 19:41:36	E190	A	63,3	65,7	76,4
10	10-12-2023 19:43:33	E195	A	64,3	67,6	77,6
10	10-12-2023 19:56:32	E75L	A	65,1	68,7	78,9
10	10-12-2023 20:18:27	E195	A	64,8	68,5	78,9
10	10-12-2023 20:31:55	E170	A	63,6	67,2	76,6
10	10-12-2023 20:46:47	E195	A	63,5	68,0	77,9
10	10-12-2023 20:51:38	E75S	A	63,7	65,8	76,2
10	10-12-2023 20:56:05	E170	A	63,1	65,2	74,9
10	10-12-2023 21:15:09	E195	A	62,6	65,1	76,5
10	10-12-2023 21:17:17	E195	A	64,3	66,0	77,3
10	10-12-2023 21:20:38	E195	A	62,5	64,6	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-12-2023 21:22:48	E75S	A	64,1	67,4	76,4
10	10-12-2023 21:25:41	A320	A	63,2	65,4	75,9
10	10-12-2023 21:29:34	B38M	A	64,2	70,1	78,7
10	10-12-2023 21:32:13	E75S	A	64,0	67,4	76,8
10	10-12-2023 21:34:26	B38M	A	65,3	68,2	78,5
10	10-12-2023 21:36:43	B38M	A	64,4	68,0	78,8
10	10-12-2023 21:39:00	B38M	A	63,8	67,4	78,1
10	10-12-2023 21:46:34	E195	A	64,2	67,8	77,5
10	10-12-2023 21:48:27	E75S	A	64,2	66,6	75,6
10	10-12-2023 21:50:37	B38M	A	63,6	66,6	77,4
10	10-12-2023 21:52:44	E195	A	63,1	65,3	75,6
10	10-12-2023 21:57:52	E75S	A	62,8	65,4	76,6
10	10-12-2023 21:59:35	E75S	A	63,1	65,4	76,2
10	11-12-2023 06:16:49	B38M	A	67,9	71,0	80,0
10	11-12-2023 06:20:49	E75S	A	66,8	69,3	78,0
10	11-12-2023 06:25:13	E195	A	67,0	71,2	77,8
10	11-12-2023 06:27:06	E75S	A	67,2	69,0	77,2
10	11-12-2023 06:31:32	A332	A	68,5	72,2	81,5
10	11-12-2023 06:33:57	E195	A	67,3	68,4	76,4
10	11-12-2023 06:36:32	A320	A	68,3	70,5	78,7
10	11-12-2023 06:38:53	B38M	A	69,4	72,6	82,0
10	11-12-2023 06:41:09	B38M	A	67,9	69,9	79,4
10	11-12-2023 07:34:18	A21N	A	67,1	68,9	77,1
10	11-12-2023 07:48:04	B38M	A	67,9	70,3	80,2
10	11-12-2023 07:57:41	E190	A	66,7	67,7	77,5
10	11-12-2023 08:00:04	B788	A	67,1	71,3	82,5
10	11-12-2023 08:12:23	E195	A	64,5	68,1	78,5
10	11-12-2023 08:14:32	E195	A	66,0	70,2	79,6
10	11-12-2023 08:24:44	E190	A	67,3	70,8	81,3
10	11-12-2023 08:27:07	A21N	A	64,8	67,8	77,1
10	11-12-2023 08:33:44	A321	A	67,0	70,1	81,2
10	11-12-2023 08:35:26	E170	A	66,2	68,4	78,2
10	11-12-2023 08:37:13	E190	A	64,8	67,2	78,4
10	11-12-2023 08:39:16	E75S	A	65,4	68,5	77,4
10	11-12-2023 08:41:14	A20N	A	64,4	65,8	76,7
10	11-12-2023 08:48:54	BCS3	A	66,1	68,7	78,4
10	11-12-2023 08:50:58	B38M	A	66,4	70,2	81,6
10	11-12-2023 08:53:05	E190	A	65,8	68,3	79,6
10	11-12-2023 08:55:08	E195	A	66,1	69,4	81,6
10	11-12-2023 08:57:16	E170	A	64,4	66,7	77,2
10	11-12-2023 08:59:36	LJ35	A	62,7	63,6	71,8
10	11-12-2023 09:08:29	E75S	A	65,0	67,8	76,7
10	11-12-2023 09:10:05	E75S	A	64,5	67,1	78,3
10	11-12-2023 09:12:29	E195	A	66,3	70,6	80,3
10	11-12-2023 09:18:16	CRJX	A	65,3	68,4	78,1
10	11-12-2023 09:20:22	E75S	A	65,9	68,4	79,9
10	11-12-2023 09:25:00	E195	A	65,3	68,0	78,3
10	11-12-2023 09:27:06	A21N	A	64,5	67,6	78,3
10	11-12-2023 09:29:34	E195	A	65,9	68,7	79,9
10	11-12-2023 09:31:25	B38M	A	67,4	71,7	81,6
10	11-12-2023 09:33:44	B738	A	66,6	70,6	80,6
10	11-12-2023 09:42:00	E75S	A	64,0	67,0	77,8
10	11-12-2023 09:59:49	E75S	A	65,3	69,6	79,8
10	11-12-2023 10:05:05	B789	A	67,3	71,3	82,4
10	11-12-2023 10:24:21	E75S	A	65,9	70,1	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-12-2023 10:27:05	E190	A	65,9	70,9	82,3
10	11-12-2023 10:31:49	E75S	P	66,5	71,4	85,5
10	11-12-2023 10:43:56	E75S	A	65,1	69,6	79,1
10	11-12-2023 10:51:30	A21N	A	65,3	68,6	77,3
10	11-12-2023 10:53:30	A321	A	66,8	68,7	79,4
10	11-12-2023 11:03:53	E195	A	65,8	69,5	78,4
10	11-12-2023 11:08:28	A332	A	69,9	74,6	85,5
10	11-12-2023 11:11:20	B77W	A	68,6	74,1	86,8
10	11-12-2023 11:16:36	B788	A	68,4	72,9	83,0
10	11-12-2023 11:24:26	A320	A	65,3	68,3	77,1
10	11-12-2023 11:27:31	B788	A	67,5	70,7	80,2
10	11-12-2023 11:30:23	E75L	A	63,7	65,5	74,4
10	11-12-2023 11:35:15	A21N	A	64,2	67,2	77,2
10	11-12-2023 11:41:28	E190	A	64,0	66,2	77,0
10	11-12-2023 11:52:05	E75S	A	66,6	70,8	80,2
10	11-12-2023 11:53:42	B738	A	67,4	73,6	80,8
10	11-12-2023 11:56:37	A321	A	65,4	68,2	77,7
10	11-12-2023 12:01:33	B738	A	67,8	71,4	81,4
10	11-12-2023 12:03:45	A20N	A	66,1	70,1	81,6
10	11-12-2023 12:06:48	E195	A	65,6	67,9	78,8
10	11-12-2023 12:09:25	B38M	A	65,9	69,8	80,8
10	11-12-2023 12:13:28	E190	A	65,5	70,3	82,5
10	11-12-2023 12:17:54	E195	A	66,7	70,3	79,5
10	11-12-2023 12:20:19	B38M	A	66,8	70,5	80,6
10	11-12-2023 12:22:10	E190	A	68,7	74,2	82,5
10	11-12-2023 12:26:52	E75S	A	66,2	68,8	78,0
10	11-12-2023 12:30:29	E195	A	68,1	72,1	80,7
10	11-12-2023 12:32:07	E190	A	65,1	67,9	77,4
10	11-12-2023 12:34:37	E195	A	68,1	70,9	81,1
10	11-12-2023 12:36:14	E195	A	68,3	70,4	80,4
10	11-12-2023 12:38:24	E75S	A	68,5	72,4	81,3
10	11-12-2023 12:40:45	B738	A	69,0	73,2	81,5
10	11-12-2023 12:43:13	E170	A	65,8	70,5	78,4
10	11-12-2023 12:45:25	CL35	A	64,9	67,2	75,3
10	11-12-2023 12:46:56	E170	A	66,1	70,2	78,9
10	11-12-2023 12:49:16	E75S	A	64,9	67,8	78,9
10	11-12-2023 12:52:03	E75S	A	65,3	68,6	75,7
10	11-12-2023 12:54:04	E195	A	65,0	67,3	78,1
10	11-12-2023 12:56:26	E195	A	64,9	68,3	78,3
10	11-12-2023 13:01:23	B38M	A	68,8	71,3	80,3
10	11-12-2023 13:05:48	B38M	A	67,9	73,2	82,0
10	11-12-2023 13:08:16	B789	A	66,8	70,0	81,9
10	11-12-2023 13:10:32	E190	A	65,4	68,5	78,6
10	11-12-2023 13:17:53	A21N	A	64,6	66,7	77,4
10	11-12-2023 13:21:28	A319	A	66,1	69,7	78,2
10	11-12-2023 13:24:33	E75S	A	67,1	73,7	83,6
10	11-12-2023 13:28:25	PC12	A	65,2	68,7	81,4
10	11-12-2023 13:32:30	B739	A	66,7	71,9	82,4
10	11-12-2023 13:37:53	A320	A	68,1	72,8	79,9
10	11-12-2023 13:44:25	E195	A	66,8	68,9	79,5
10	11-12-2023 13:51:02	E75S	A	65,2	68,8	78,6
10	11-12-2023 13:54:42	A21N	A	64,2	65,1	74,2
10	11-12-2023 13:59:56	CRJ9	A	65,5	67,5	76,7
10	11-12-2023 14:04:50	C295	A	63,9	68,6	77,6
10	11-12-2023 14:06:59	E195	A	64,7	70,2	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-12-2023 14:08:47	B738	A	65,4	70,7	80,4
10	11-12-2023 14:10:52	E195	A	65,7	68,9	79,0
10	11-12-2023 14:13:46	A321	A	65,0	69,8	79,4
10	11-12-2023 14:15:33	A339	A	66,1	70,6	81,7
10	11-12-2023 14:18:40	B38M	A	67,2	70,8	81,2
10	11-12-2023 14:25:17	B38M	A	68,2	74,4	83,2
10	11-12-2023 14:27:52	A20N	A	65,5	69,7	80,0
10	11-12-2023 14:35:26	HDJT	A	62,3	64,3	72,3
10	11-12-2023 14:47:32	E75S	A	63,2	68,6	76,6
10	11-12-2023 14:52:10	E190	A	63,9	67,2	77,5
10	11-12-2023 14:54:10	B738	A	65,4	69,7	80,7
10	11-12-2023 15:00:58	E195	A	64,5	68,1	79,1
10	11-12-2023 15:04:31	A320	A	63,7	68,0	78,8
10	11-12-2023 15:06:51	E190	A	63,8	68,2	77,8
10	11-12-2023 15:24:09	B738	A	64,3	68,3	78,6
10	11-12-2023 15:29:43	E195	A	64,7	68,9	79,0
10	11-12-2023 15:31:43	E170	A	63,7	66,8	77,4
10	11-12-2023 15:33:11	E170	A	63,6	66,9	78,7
10	11-12-2023 15:34:49	E190	A	63,4	66,8	76,8
10	11-12-2023 15:37:38	B38M	A	65,9	71,1	79,7
10	11-12-2023 15:40:08	E75S	A	65,2	69,3	79,8
10	11-12-2023 15:42:08	E195	A	64,2	67,3	77,8
10	11-12-2023 15:44:14	E195	A	63,5	67,2	79,5
10	11-12-2023 15:46:16	E75S	A	64,1	66,7	77,9
10	11-12-2023 15:48:00	E170	A	63,5	67,7	78,6
10	11-12-2023 15:49:49	E195	A	64,8	68,2	79,3
10	11-12-2023 15:53:31	A321	A	64,6	68,8	79,2
10	11-12-2023 15:56:14	BCS3	A	64,8	69,5	79,8
10	11-12-2023 16:00:28	A321	A	65,1	67,6	77,6
10	11-12-2023 16:06:27	A321	A	65,3	68,1	79,3
10	11-12-2023 16:10:06	B788	A	66,9	72,0	82,6
10	11-12-2023 16:15:51	CRJ9	A	65,3	69,5	77,3
10	11-12-2023 16:32:04	E75S	A	64,1	68,9	79,6
10	11-12-2023 16:41:56	A21N	A	62,1	65,7	77,5
10	11-12-2023 16:45:30	A319	A	63,3	68,0	78,9
10	11-12-2023 17:08:02	A321	A	64,3	67,4	77,1
10	11-12-2023 17:09:59	A321	A	63,0	66,6	80,1
10	11-12-2023 17:21:27	A320	A	62,6	65,2	76,4
10	11-12-2023 17:23:56	B738	A	66,6	71,2	80,9
10	11-12-2023 17:29:23	B789	A	67,6	72,9	83,6
10	11-12-2023 17:31:47	E75S	A	65,7	69,4	77,8
10	11-12-2023 17:35:46	E55P	A	60,1	61,6	70,9
10	11-12-2023 17:42:20	A20N	A	66,6	70,4	80,9
10	11-12-2023 17:46:16	C56X	A	61,8	65,0	74,6
10	11-12-2023 18:09:28	A21N	A	62,5	66,4	77,1
10	11-12-2023 18:11:00	E190	A	64,0	68,5	79,2
10	11-12-2023 18:18:01	B38M	A	65,8	69,3	79,6
10	11-12-2023 18:20:47	LJ75	A	64,4	69,2	76,2
10	11-12-2023 18:23:13	CRJ9	A	64,3	68,0	77,6
10	11-12-2023 18:24:52	A320	A	64,5	69,1	79,0
10	11-12-2023 18:27:36	E195	A	65,5	69,3	79,1
10	11-12-2023 18:30:20	E190	A	65,4	69,6	80,3
10	11-12-2023 18:32:14	E75S	A	65,8	70,3	79,5
10	11-12-2023 18:34:14	A21N	A	66,8	70,6	79,8
10	11-12-2023 18:45:23	A21N	A	63,1	66,0	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-12-2023 18:48:17	BCS3	A	63,0	66,1	75,7
10	11-12-2023 18:50:16	B38M	A	65,7	70,1	80,1
10	11-12-2023 18:51:57	E190	A	64,2	68,3	79,1
10	11-12-2023 18:53:47	E75S	A	62,8	68,3	77,0
10	11-12-2023 18:55:11	G280	A	63,1	67,1	77,3
10	11-12-2023 18:58:31	E170	A	64,1	67,1	77,6
10	11-12-2023 19:00:04	B738	A	66,4	70,3	80,7
10	11-12-2023 19:02:01	E75S	A	63,8	67,3	76,8
10	11-12-2023 19:07:14	E195	A	63,7	66,2	77,5
10	11-12-2023 19:08:47	E195	A	64,4	67,9	78,4
10	11-12-2023 19:12:20	E195	A	63,4	67,8	78,3
10	11-12-2023 19:14:34	B38M	A	65,4	68,3	79,6
10	11-12-2023 19:17:13	E75S	A	63,9	68,4	78,2
10	11-12-2023 19:19:06	E190	A	64,1	68,6	79,0
10	11-12-2023 19:21:27	E195	A	64,1	67,8	79,3
10	11-12-2023 19:23:19	A21N	A	63,3	67,9	78,1
10	11-12-2023 19:25:38	B38M	A	65,3	68,3	78,9
10	11-12-2023 19:27:17	E75S	A	62,8	65,9	76,2
10	11-12-2023 19:29:09	C56X	A	64,2	68,9	75,7
10	11-12-2023 19:48:31	B738	A	65,2	70,2	79,5
10	11-12-2023 19:58:08	B788	A	65,2	69,4	80,6
10	11-12-2023 20:01:16	E195	A	63,6	67,0	78,3
10	11-12-2023 20:22:15	B738	A	66,6	72,0	81,2
10	11-12-2023 20:29:41	C295	A	63,8	68,5	78,0
10	11-12-2023 20:34:18	A320	A	66,4	68,9	78,7
10	11-12-2023 20:40:01	E170	A	62,6	64,6	75,1
10	11-12-2023 20:43:00	E190	A	65,3	68,6	79,6
10	11-12-2023 20:45:01	E75S	A	64,2	68,6	77,6
10	11-12-2023 20:51:37	E195	A	63,8	68,7	78,7
10	11-12-2023 20:54:35	E75S	A	65,2	69,0	79,2
10	11-12-2023 21:01:36	E75S	A	64,4	68,0	77,6
10	11-12-2023 21:05:14	A321	A	62,8	65,2	74,6
10	11-12-2023 21:19:36	E195	A	64,2	67,6	78,6
10	11-12-2023 21:24:39	B38M	A	64,0	67,1	76,5
10	11-12-2023 21:28:05	E195	A	64,9	69,8	78,9
10	11-12-2023 21:29:55	E75S	A	63,8	68,8	77,4
10	11-12-2023 21:31:46	E195	A	67,5	75,7	82,1
10	11-12-2023 21:33:17	B38M	A	65,9	70,0	80,5
10	11-12-2023 21:35:29	A21N	A	63,5	66,3	77,3
10	11-12-2023 21:37:35	E195	A	64,3	67,8	78,6
10	11-12-2023 21:39:21	E190	A	65,3	69,3	78,7
10	11-12-2023 21:48:31	E190	A	63,8	67,0	77,3
10	11-12-2023 21:50:15	E190	A	65,1	68,3	78,3
10	11-12-2023 21:52:14	B38M	A	67,2	72,8	81,4
10	11-12-2023 21:53:53	B38M	A	66,9	71,7	81,8
10	11-12-2023 21:55:55	B38M	A	66,3	72,7	81,6
10	12-12-2023 06:16:28	A332	D	67,8	69,9	79,6
10	12-12-2023 06:27:07	A321	D	66,7	67,9	77,8
10	12-12-2023 07:05:42	A321	D	66,5	67,8	76,9
10	12-12-2023 07:52:30	E195	D	68,1	69,2	77,1
10	12-12-2023 08:00:49	E75S	D	63,5	64,9	74,7
10	12-12-2023 08:10:18	E75S	D	64,5	66,8	77,3
10	12-12-2023 08:58:49	B38M	D	63,3	64,4	77,8
10	12-12-2023 09:25:34	E195	D	64,8	67,3	80,0
10	12-12-2023 09:41:56	E195	D	66,1	68,1	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-12-2023 10:09:43	E190	D	66,1	70,4	83,3
10	12-12-2023 10:26:40	E195	D	64,5	67,4	80,8
10	12-12-2023 10:33:15	P180	D	63,8	65,1	77,8
10	12-12-2023 10:35:35	E170	D	63,5	64,3	76,5
10	12-12-2023 10:42:39	E75S	D	63,5	64,8	78,8
10	12-12-2023 10:48:03	B38M	D	63,2	63,9	76,9
10	12-12-2023 10:50:55	E170	D	64,4	68,4	79,0
10	12-12-2023 10:55:33	E195	D	64,3	66,0	78,9
10	12-12-2023 11:04:35	A21N	D	64,0	65,6	80,2
10	12-12-2023 11:09:32	E75S	D	63,3	65,1	76,3
10	12-12-2023 11:12:47	E75S	D	64,5	65,8	75,3
10	12-12-2023 11:14:06	E75S	D	64,9	66,2	77,7
10	12-12-2023 11:22:38	B38M	D	63,6	65,4	75,1
10	12-12-2023 11:52:04	E195	D	65,0	66,2	75,0
10	12-12-2023 12:08:55	A321	D	63,4	64,1	73,4
10	12-12-2023 12:31:57	A21N	D	65,1	67,5	77,4
10	12-12-2023 13:01:31	B738	D	65,6	67,7	80,2
10	12-12-2023 13:13:51	E190	D	65,6	67,7	77,9
10	12-12-2023 13:15:38	A320	D	64,2	66,3	76,8
10	12-12-2023 13:21:51	E195	D	64,0	65,3	76,3
10	12-12-2023 13:27:34	E195	D	64,1	66,6	80,4
10	12-12-2023 13:31:53	E55P	D	63,6	65,1	79,3
10	12-12-2023 13:33:17	A321	D	64,9	67,2	83,2
10	12-12-2023 13:35:15	B738	D	65,1	68,4	79,7
10	12-12-2023 13:40:07	E195	D	64,3	66,7	83,8
10	12-12-2023 13:43:29	E170	D	63,8	65,7	81,8
10	12-12-2023 13:55:49	B77W	D	65,3	68,1	81,2
10	12-12-2023 13:58:48	A321	D	65,6	68,1	80,1
10	12-12-2023 14:14:39	A321	D	62,5	64,8	79,1
10	12-12-2023 14:23:22	E195	D	60,9	64,2	75,7
10	12-12-2023 14:25:00	E75S	D	62,4	65,3	77,6
10	12-12-2023 14:30:17	A21N	D	61,4	63,5	73,7
10	12-12-2023 14:42:44	E190	D	63,7	68,2	76,9
10	12-12-2023 14:44:55	B738	D	63,4	66,4	79,0
10	12-12-2023 14:51:32	A319	D	60,7	63,9	76,9
10	12-12-2023 14:54:21	B738	D	64,1	67,3	80,6
10	12-12-2023 14:56:11	E75S	D	62,6	67,9	77,8
10	12-12-2023 14:59:25	BCS3	D	61,1	64,3	75,9
10	12-12-2023 15:00:30	E170	D	62,0	64,9	77,2
10	12-12-2023 15:07:17	B38M	D	60,7	62,6	72,7
10	12-12-2023 15:15:13	E75S	D	60,7	63,4	73,9
10	12-12-2023 15:20:23	E195	D	62,8	67,0	76,9
10	12-12-2023 15:28:12	E195	D	62,0	65,2	77,2
10	12-12-2023 15:33:51	E75S	D	61,3	63,9	76,0
10	12-12-2023 15:53:59	A321	D	64,4	67,4	80,7
10	12-12-2023 15:55:32	E195	D	63,2	65,6	77,5
10	12-12-2023 16:33:26	B738	D	61,5	63,2	73,5
10	12-12-2023 16:37:50	B788	D	60,0	61,3	72,0
10	12-12-2023 16:53:51	E75S	D	63,2	67,2	77,7
10	12-12-2023 16:56:29	E195	D	63,2	67,1	79,3
10	12-12-2023 17:03:40	E195	D	64,3	68,7	80,9
10	12-12-2023 17:05:22	E195	D	63,0	66,5	77,8
10	12-12-2023 17:07:41	B38M	D	61,8	64,4	76,6
10	12-12-2023 17:11:55	E75S	D	62,1	64,9	77,4
10	12-12-2023 17:16:16	E195	D	62,7	65,1	75,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-12-2023 17:18:45	E190	D	63,7	66,6	78,5
10	12-12-2023 17:22:32	E195	D	64,2	67,9	79,8
10	12-12-2023 17:28:10	E295	D	62,8	65,9	73,6
10	12-12-2023 17:30:02	E170	D	63,6	66,9	79,5
10	12-12-2023 17:31:54	E75S	D	62,5	66,0	78,1
10	12-12-2023 17:37:54	E195	D	66,1	71,2	82,9
10	12-12-2023 17:45:26	BCS3	D	61,2	63,2	75,6
10	12-12-2023 17:46:36	A21N	D	61,7	63,6	75,9
10	12-12-2023 17:48:29	E195	D	60,9	62,9	71,3
10	12-12-2023 17:50:50	E75S	D	62,3	66,3	78,0
10	12-12-2023 17:53:54	B738	D	63,0	66,4	78,4
10	12-12-2023 17:56:02	CRJ9	D	61,4	63,2	72,6
10	12-12-2023 18:03:41	E195	A	63,0	66,1	77,7
10	12-12-2023 18:07:15	A321	D	64,5	68,8	80,5
10	12-12-2023 18:11:37	B738	D	64,0	68,0	78,5
10	12-12-2023 18:13:25	A319	D	62,1	65,5	75,9
10	12-12-2023 18:26:48	E75S	D	61,8	65,0	76,3
10	12-12-2023 19:10:43	A319	D	62,7	65,5	74,1
10	12-12-2023 19:35:49	A321	D	60,5	62,6	75,4
10	12-12-2023 19:40:04	E190	D	62,9	66,0	78,1
10	12-12-2023 20:00:03	E195	D	63,4	65,8	77,8
10	12-12-2023 20:18:00	E75S	D	62,0	65,9	76,5
10	12-12-2023 20:23:58	E195	D	61,5	65,1	76,2
10	12-12-2023 20:26:36	A320	D	62,4	65,2	76,7
10	12-12-2023 20:32:35	E75S	D	67,5	72,4	83,5
10	12-12-2023 20:34:54	E195	D	68,5	74,6	84,5
10	12-12-2023 20:37:40	E75S	D	65,5	69,8	81,4
10	12-12-2023 20:44:41	B38M	D	63,1	66,6	77,7
10	12-12-2023 20:49:12	E170	D	61,0	63,1	72,1
10	12-12-2023 20:56:24	E195	D	64,8	68,5	79,4
10	12-12-2023 20:59:49	E170	D	63,9	67,8	79,2
10	12-12-2023 21:03:55	B38M	D	61,2	63,6	74,4
10	12-12-2023 21:24:07	B38M	D	71,8	75,8	85,0
10	12-12-2023 21:33:10	A321	D	61,6	64,1	76,0
10	12-12-2023 21:47:16	B763	D	64,0	67,1	79,3
10	12-12-2023 21:49:49	B734	D	67,2	72,5	83,1
10	12-12-2023 21:54:16	A306	D	69,7	75,3	86,6
10	13-12-2023 06:01:12	A306	A	69,0	70,6	81,5
10	13-12-2023 06:04:55	B38M	A	67,1	67,9	76,1
10	13-12-2023 06:20:42	E190	A	66,4	67,8	75,4
10	13-12-2023 06:27:35	A332	A	67,6	68,7	80,1
10	13-12-2023 06:30:38	B763	A	68,0	69,4	80,8
10	13-12-2023 06:38:12	E195	A	66,3	67,4	77,4
10	13-12-2023 06:42:59	B734	A	69,7	72,9	83,5
10	13-12-2023 07:02:21	A332	A	69,7	72,3	82,9
10	13-12-2023 07:18:58	B38M	A	66,7	67,5	75,8
10	13-12-2023 08:10:20	E190	A	64,9	67,2	78,5
10	13-12-2023 08:14:37	A319	A	65,0	66,2	77,1
10	13-12-2023 08:17:18	E190	A	65,1	66,7	77,7
10	13-12-2023 08:19:45	C25B	A	64,3	65,8	75,0
10	13-12-2023 08:22:09	E170	A	63,8	65,3	76,1
10	13-12-2023 08:34:54	E190	A	65,1	67,3	76,2
10	13-12-2023 08:39:31	B38M	A	67,5	71,4	79,6
10	13-12-2023 08:52:40	C56X	A	63,1	65,1	72,2
10	13-12-2023 08:55:15	A21N	A	65,5	67,8	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-12-2023 08:57:36	E75S	A	64,1	65,3	74,9
10	13-12-2023 08:59:49	E195	A	65,0	66,6	77,5
10	13-12-2023 09:02:10	E75S	A	64,1	65,5	74,1
10	13-12-2023 09:04:31	B38M	A	65,7	67,3	76,8
10	13-12-2023 09:09:53	E195	A	64,8	66,9	77,4
10	13-12-2023 09:19:26	E75S	A	64,6	65,4	75,4
10	13-12-2023 09:23:35	E75S	A	64,5	66,7	75,7
10	13-12-2023 09:25:46	CRJ9	A	63,9	64,8	73,4
10	13-12-2023 09:27:41	E195	A	65,4	68,4	79,4
10	13-12-2023 09:29:44	E195	A	65,3	67,4	78,3
10	13-12-2023 09:31:57	A21N	A	64,2	65,8	76,2
10	13-12-2023 09:33:48	E170	A	65,1	66,4	79,4
10	13-12-2023 09:40:39	E195	A	65,2	67,3	76,0
10	13-12-2023 09:47:49	B38M	A	65,2	67,5	79,6
10	13-12-2023 10:04:07	E75S	A	63,9	66,7	81,6
10	13-12-2023 10:22:42	E75S	A	64,0	67,2	83,6
10	13-12-2023 10:25:38	E75S	A	64,0	67,1	83,5
10	13-12-2023 10:28:38	B738	A	65,2	70,2	84,8
10	13-12-2023 10:30:08	A321	A	63,5	65,8	83,0
10	13-12-2023 10:33:08	E75S	A	63,9	66,8	83,4
10	13-12-2023 10:40:38	PRM1	A	64,0	67,9	83,6
10	13-12-2023 10:46:40	GLF5	A	63,1	63,5	78,9
10	13-12-2023 10:59:19	B789	A	64,5	66,2	77,1
10	13-12-2023 11:01:41	E195	A	64,1	66,0	76,9
10	13-12-2023 11:18:14	B77W	A	67,5	71,0	82,4
10	13-12-2023 11:24:04	E195	A	64,4	66,2	76,7
10	13-12-2023 11:28:35	B788	A	65,0	67,5	77,1
10	13-12-2023 11:33:43	A21N	A	64,0	66,5	83,5
10	13-12-2023 11:39:21	A319	A	63,6	65,1	74,0
10	13-12-2023 11:41:52	A20N	A	65,1	67,5	78,1
10	13-12-2023 11:50:23	E190	A	64,9	67,4	79,9
10	13-12-2023 11:52:53	E195	A	65,5	68,4	79,8
10	13-12-2023 11:55:21	B738	A	66,6	68,7	79,1
10	13-12-2023 11:57:48	A321	A	64,0	65,8	76,8
10	13-12-2023 12:05:00	E195	A	65,1	67,3	77,8
10	13-12-2023 12:09:24	B38M	A	65,7	68,2	79,3
10	13-12-2023 12:11:41	E190	A	64,3	65,7	77,8
10	13-12-2023 12:13:53	E195	A	65,3	68,3	79,1
10	13-12-2023 12:15:54	E195	A	65,3	67,2	78,1
10	13-12-2023 12:19:36	E75S	A	66,0	69,0	78,5
10	13-12-2023 12:22:00	E75S	A	63,5	65,5	75,3
10	13-12-2023 12:24:16	E190	A	64,7	66,3	77,7
10	13-12-2023 12:30:32	B789	A	65,6	69,3	83,9
10	13-12-2023 12:32:54	B788	A	65,4	70,0	84,2
10	13-12-2023 12:35:51	E170	A	64,0	67,7	83,6
10	13-12-2023 12:37:21	E75S	A	64,3	66,9	83,9
10	13-12-2023 12:38:51	E190	A	65,2	70,0	84,7
10	13-12-2023 12:40:21	E190	A	63,5	64,3	83,1
10	13-12-2023 12:43:21	E195	A	64,9	68,6	84,5
10	13-12-2023 12:46:21	B738	A	63,8	69,4	83,3
10	13-12-2023 12:47:51	E170	A	64,6	68,6	84,2
10	13-12-2023 12:49:21	B38M	A	63,5	64,7	83,0
10	13-12-2023 12:52:22	E170	A	64,1	66,7	83,5
10	13-12-2023 12:55:22	E195	A	64,9	70,0	84,0
10	13-12-2023 13:08:44	B789	A	65,4	69,2	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-12-2023 13:15:02	A339	A	66,5	70,5	81,7
10	13-12-2023 13:17:46	A321	A	64,0	65,3	75,4
10	13-12-2023 13:23:15	A319	A	64,3	65,6	75,5
10	13-12-2023 13:27:04	PC12	A	64,4	66,5	75,9
10	13-12-2023 13:35:17	B788	A	64,5	67,3	77,5
10	13-12-2023 13:43:56	B738	A	65,2	66,7	78,5
10	13-12-2023 13:46:56	E190	A	65,2	66,4	77,0
10	13-12-2023 13:50:14	BCS3	A	64,0	66,4	77,6
10	13-12-2023 13:52:56	E190	A	64,3	69,1	83,8
10	13-12-2023 13:55:56	A21N	A	64,1	67,4	82,7
10	13-12-2023 13:57:15	A21N	A	64,2	68,5	83,7
10	13-12-2023 13:58:45	E195	A	64,5	68,4	84,1
10	13-12-2023 14:01:45	CRJ9	A	64,8	66,2	80,2
10	13-12-2023 14:03:52	E195	A	63,4	67,2	77,8
10	13-12-2023 14:05:51	A21N	A	61,8	65,3	76,2
10	13-12-2023 14:07:55	B788	A	63,6	67,6	81,4
10	13-12-2023 14:10:54	E190	A	63,7	66,2	77,6
10	13-12-2023 14:13:04	B38M	A	63,2	66,1	78,4
10	13-12-2023 14:28:23	A321	A	62,1	66,1	79,1
10	13-12-2023 14:34:23	E170	A	61,8	64,8	75,8
10	13-12-2023 14:43:03	LJ35	A	60,4	62,6	74,2
10	13-12-2023 14:45:43	LJ35	A	60,9	65,3	79,7
10	13-12-2023 14:47:32	E75S	A	60,3	62,2	71,1
10	13-12-2023 15:11:52	B38M	A	62,8	65,6	77,7
10	13-12-2023 15:14:09	E75S	A	63,6	66,4	76,8
10	13-12-2023 15:16:10	E75S	A	63,6	66,0	77,2
10	13-12-2023 15:18:30	E75S	A	62,4	64,9	76,9
10	13-12-2023 15:21:49	E195	A	63,9	67,8	80,3
10	13-12-2023 15:24:05	A21N	A	63,2	65,1	77,4
10	13-12-2023 15:26:31	E55P	A	59,6	60,2	69,6
10	13-12-2023 15:29:18	E190	A	61,9	64,3	71,4
10	13-12-2023 15:30:54	E170	A	62,9	67,0	78,1
10	13-12-2023 15:32:53	E75S	A	62,2	64,8	77,2
10	13-12-2023 15:35:08	E195	A	64,5	67,7	78,8
10	13-12-2023 15:37:07	E75S	A	64,4	67,2	78,0
10	13-12-2023 15:39:06	E75S	A	63,4	66,3	77,2
10	13-12-2023 15:40:50	E195	A	64,1	67,7	78,6
10	13-12-2023 15:42:55	E195	A	65,2	69,2	80,5
10	13-12-2023 15:45:02	E75S	A	63,4	66,2	77,4
10	13-12-2023 15:47:21	P180	A	66,9	72,1	84,0
10	13-12-2023 15:49:50	E190	A	64,6	68,7	79,9
10	13-12-2023 15:53:05	E195	A	59,7	63,9	71,8
10	13-12-2023 15:54:19	E195	A	64,3	68,2	79,8
10	13-12-2023 15:56:14	A321	A	64,9	70,2	79,2
10	13-12-2023 15:58:36	E170	A	63,6	65,3	78,2
10	13-12-2023 16:07:10	BCS3	A	62,5	64,9	77,9
10	13-12-2023 16:09:26	E75S	A	63,6	66,6	79,2
10	13-12-2023 16:14:03	E295	A	63,2	66,4	78,8
10	13-12-2023 16:16:19	A319	A	64,7	68,5	79,4
10	13-12-2023 16:20:27	LJ75	A	61,2	63,1	75,4
10	13-12-2023 16:34:15	A321	A	63,0	66,8	79,8
10	13-12-2023 16:37:53	E190	A	63,3	66,9	78,9
10	13-12-2023 16:43:57	M28	A	61,2	63,5	74,3
10	13-12-2023 17:00:22	A319	A	63,4	67,8	79,3
10	13-12-2023 17:09:10	CL35	A	61,6	63,0	72,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-12-2023 17:24:19	A21N	A	64,2	67,3	78,0
10	13-12-2023 17:42:39	E190	A	64,5	68,1	78,3
10	13-12-2023 17:46:16	E190	A	64,4	67,4	77,8
10	13-12-2023 17:53:57	A21N	A	63,4	65,9	77,2
10	13-12-2023 17:56:42	E195	A	64,6	68,5	78,8
10	13-12-2023 18:04:19	A320	A	64,7	67,9	79,9
10	13-12-2023 18:24:31	A320	A	64,3	68,2	80,3
10	13-12-2023 18:31:13	GL7T	A	64,5	67,0	79,1
10	13-12-2023 18:33:15	A321	A	63,9	66,2	78,0
10	13-12-2023 18:34:59	E170	A	60,6	63,3	71,0
10	13-12-2023 18:39:06	E195	A	66,6	73,3	83,4
10	13-12-2023 18:45:03	A320	A	64,1	68,3	79,5
10	13-12-2023 18:46:34	E170	A	64,8	71,5	83,8
10	13-12-2023 18:49:36	E190	A	64,4	67,2	79,7
10	13-12-2023 18:52:04	E75S	A	63,8	67,2	79,1
10	13-12-2023 18:54:30	E190	A	63,1	66,0	78,9
10	13-12-2023 18:56:39	A21N	A	62,1	66,4	78,9
10	13-12-2023 18:58:32	B738	A	64,7	68,0	80,5
10	13-12-2023 19:00:29	BCS3	A	63,9	67,1	77,7
10	13-12-2023 19:01:57	E195	A	64,3	68,8	81,6
10	13-12-2023 19:04:16	E75S	A	63,9	66,7	78,1
10	13-12-2023 19:06:10	E75S	A	63,2	67,4	79,2
10	13-12-2023 19:08:45	C525	A	62,0	63,4	74,0
10	13-12-2023 19:10:26	E75S	A	63,4	66,0	77,7
10	13-12-2023 19:11:56	E195	A	61,4	63,3	70,5
10	13-12-2023 19:19:14	B763	A	66,3	70,1	82,3
10	13-12-2023 19:21:52	E195	A	64,9	69,0	78,8
10	13-12-2023 19:23:41	B38M	A	65,2	68,0	79,0
10	13-12-2023 19:25:44	E75S	A	64,3	66,7	77,9
10	13-12-2023 19:41:00	HDJT	A	61,7	62,7	73,4
10	13-12-2023 19:44:19	B38M	A	64,8	69,8	80,0
10	13-12-2023 19:46:33	SF34	A	63,1	66,3	75,8
10	13-12-2023 19:52:05	E75S	A	64,4	68,9	78,3
10	13-12-2023 20:01:07	E195	A	64,9	69,2	79,5
10	13-12-2023 20:02:50	E190	A	64,3	70,2	79,9
10	13-12-2023 20:27:12	B38M	A	64,9	68,6	79,9
10	13-12-2023 20:38:18	E190	A	64,5	68,3	78,7
10	13-12-2023 20:42:28	B38M	A	64,1	66,4	77,5
10	13-12-2023 20:44:19	E195	A	64,1	67,1	78,4
10	13-12-2023 20:54:42	E170	A	62,2	65,0	76,9
10	13-12-2023 20:57:23	E195	A	65,6	69,2	79,4
10	13-12-2023 21:00:35	C56X	A	61,5	64,8	75,8
10	13-12-2023 21:02:56	B38M	A	64,6	68,2	80,1
10	13-12-2023 21:06:41	E195	A	63,5	66,6	77,6
10	13-12-2023 21:10:42	E170	A	63,3	65,7	76,3
10	13-12-2023 21:12:40	E195	A	64,8	67,9	79,4
10	13-12-2023 21:21:34	E190	A	64,2	67,8	78,2
10	13-12-2023 21:23:44	B38M	A	68,4	79,7	82,8
10	13-12-2023 21:29:05	A21N	A	63,8	67,2	77,8
10	13-12-2023 21:31:29	B38M	A	66,2	69,5	80,3
10	13-12-2023 21:33:26	E75S	A	62,8	65,8	77,4
10	13-12-2023 21:35:04	B38M	A	65,8	69,0	80,1
10	13-12-2023 21:37:11	E75S	A	63,2	65,0	76,2
10	13-12-2023 21:39:06	E195	A	64,6	68,0	79,5
10	13-12-2023 21:41:05	A320	A	63,6	66,5	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-12-2023 21:43:09	A321	A	63,5	66,2	77,1
10	13-12-2023 21:45:10	A321	A	62,8	65,9	76,3
10	13-12-2023 21:47:10	E195	A	64,7	69,3	79,9
10	13-12-2023 21:49:14	E75S	A	63,4	66,8	77,5
10	13-12-2023 21:51:07	B38M	A	65,6	69,5	79,6
10	13-12-2023 21:53:03	E195	A	63,7	68,1	79,2
10	13-12-2023 21:56:00	A21N	A	63,1	65,7	77,6
10	13-12-2023 21:57:58	B738	A	65,7	69,9	80,8
10	14-12-2023 08:00:12	E195	A	64,3	66,2	75,4
10	14-12-2023 08:12:06	PC12	A	64,5	66,8	76,8
10	14-12-2023 08:19:54	E190	A	64,6	65,5	76,6
10	14-12-2023 08:23:10	E190	A	66,6	69,1	78,0
10	14-12-2023 08:30:48	E195	A	66,1	68,4	78,7
10	14-12-2023 08:36:15	A320	A	65,6	68,2	78,6
10	14-12-2023 08:39:39	A21N	A	64,8	67,8	77,8
10	14-12-2023 08:41:32	E75S	A	64,3	66,0	75,7
10	14-12-2023 08:43:35	E170	A	64,3	65,7	76,3
10	14-12-2023 08:46:38	M28	A	64,8	66,8	74,3
10	14-12-2023 08:54:47	E195	A	64,4	65,3	75,8
10	14-12-2023 09:00:25	E75S	A	63,9	65,3	73,9
10	14-12-2023 09:03:02	E195	A	64,2	65,8	76,3
10	14-12-2023 09:12:52	E75S	A	64,3	65,3	73,8
10	14-12-2023 09:16:41	A21N	A	63,2	64,4	72,2
10	14-12-2023 09:31:47	B738	A	65,0	66,5	75,8
10	14-12-2023 09:41:24	E195	A	63,9	65,2	74,7
10	14-12-2023 09:44:46	E190	A	65,4	67,9	77,2
10	14-12-2023 09:47:48	BE20	A	65,1	70,3	80,9
10	14-12-2023 09:58:32	E195	A	64,5	66,6	75,3
10	14-12-2023 10:12:38	B38M	A	64,3	64,6	73,3
10	14-12-2023 10:42:29	E75S	A	65,7	67,7	75,2
10	14-12-2023 10:55:27	B738	A	65,6	67,3	76,4
10	14-12-2023 11:02:59	B789	A	64,9	65,9	75,7
10	14-12-2023 11:21:34	B77W	A	67,1	70,2	81,4
10	14-12-2023 11:24:00	A321	A	62,7	64,1	72,3
10	14-12-2023 11:28:09	A320	A	63,6	65,4	75,9
10	14-12-2023 11:30:37	A20N	A	62,5	63,5	72,0
10	14-12-2023 11:33:12	E190	A	64,3	66,1	74,7
10	14-12-2023 11:35:14	A21N	A	64,2	65,8	75,6
10	14-12-2023 11:41:47	E190	A	64,5	66,0	74,0
10	14-12-2023 12:15:10	A321	D	64,5	66,4	78,6
10	14-12-2023 12:59:34	B737	D	63,2	64,8	73,6
10	14-12-2023 13:02:55	A321	D	64,5	67,7	77,3
10	14-12-2023 13:07:14	A321	D	63,2	64,4	72,8
10	14-12-2023 13:12:47	E190	D	65,0	67,0	76,2
10	14-12-2023 13:26:57	E190	D	65,8	69,8	80,1
10	14-12-2023 13:29:07	B38M	D	63,9	64,7	73,9
10	14-12-2023 13:37:58	E75S	D	62,7	64,8	73,9
10	14-12-2023 13:53:53	E195	D	62,9	64,8	74,9
10	14-12-2023 13:55:59	B77W	D	64,3	66,5	76,8
10	14-12-2023 14:00:07	A21N	D	63,4	65,0	76,4
10	14-12-2023 14:11:32	A21N	D	61,5	62,5	70,5
10	14-12-2023 14:16:02	W3	D	65,9	69,8	82,5
10	14-12-2023 15:01:27	E195	D	61,0	63,6	76,6
10	14-12-2023 15:10:43	A321	D	62,9	66,1	76,5
10	14-12-2023 15:15:39	A321	D	62,6	66,6	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-12-2023 15:17:11	A319	D	65,6	72,3	82,0
10	14-12-2023 15:21:56	E75S	D	62,5	65,7	74,3
10	14-12-2023 15:31:02	E190	D	61,7	63,6	74,5
10	14-12-2023 15:35:34	B737	D	62,0	65,4	76,9
10	14-12-2023 15:42:16	E170	D	61,1	62,8	72,5
10	14-12-2023 15:56:35	B738	D	65,2	68,3	80,1
10	14-12-2023 16:00:55	E75S	D	62,5	64,7	76,1
10	14-12-2023 16:02:33	E75S	D	61,5	64,9	75,3
10	14-12-2023 16:04:56	B788	D	61,2	63,0	75,4
10	14-12-2023 16:07:17	E195	D	63,0	66,0	74,8
10	14-12-2023 16:09:28	A21N	D	62,5	64,8	74,8
10	14-12-2023 16:11:28	E190	D	62,0	64,5	75,2
10	14-12-2023 16:15:53	E75S	D	62,3	64,4	76,8
10	14-12-2023 16:18:30	E75S	D	61,7	62,8	70,7
10	14-12-2023 16:24:52	B738	D	60,9	62,2	70,9
10	14-12-2023 16:47:35	E75S	D	64,9	67,5	80,0
10	14-12-2023 16:51:54	E170	D	64,1	66,6	79,5
10	14-12-2023 16:53:33	B738	D	64,5	66,9	79,0
10	14-12-2023 16:54:50	E75S	D	63,6	67,4	78,7
10	14-12-2023 16:59:39	E195	D	64,1	66,8	78,6
10	14-12-2023 17:05:28	E190	D	65,0	68,4	80,6
10	14-12-2023 17:07:12	E195	D	61,3	63,5	72,8
10	14-12-2023 17:12:17	E195	D	63,9	66,4	78,2
10	14-12-2023 17:13:46	E195	D	64,3	66,8	79,3
10	14-12-2023 17:16:56	E190	D	65,3	68,1	79,3
10	14-12-2023 17:18:48	E295	D	63,9	66,7	76,9
10	14-12-2023 17:26:02	E195	D	63,8	67,2	79,0
10	14-12-2023 17:27:19	B38M	D	61,3	62,4	74,6
10	14-12-2023 17:29:05	A21N	D	63,2	66,5	78,6
10	14-12-2023 17:32:35	E75S	D	64,6	68,3	79,9
10	14-12-2023 17:35:23	A320	D	62,2	64,8	76,2
10	14-12-2023 17:37:23	E75S	D	61,9	64,2	75,1
10	14-12-2023 17:45:16	BCS3	D	62,2	63,8	76,1
10	14-12-2023 17:46:16	B38M	D	60,4	62,3	72,5
10	14-12-2023 17:48:57	E75L	D	63,1	66,7	77,4
10	14-12-2023 17:59:36	B38M	D	60,4	61,2	70,4
10	14-12-2023 18:01:02	E75S	D	62,7	66,4	72,3
10	14-12-2023 18:03:24	A21N	D	62,3	64,6	74,9
10	14-12-2023 18:09:30	A319	D	64,3	68,2	79,3
10	14-12-2023 18:12:26	A321	D	65,3	68,7	81,7
10	14-12-2023 18:29:17	E190	D	61,0	63,1	71,8
10	14-12-2023 18:31:35	A20N	D	60,8	61,4	70,8
10	14-12-2023 18:33:29	A321	D	64,8	69,3	81,4
10	14-12-2023 19:01:43	A319	D	62,2	64,7	74,5
10	14-12-2023 19:37:23	E75S	D	65,6	69,5	79,9
10	14-12-2023 19:45:18	E190	D	68,2	73,7	82,7
10	14-12-2023 19:47:15	A320	D	67,6	71,2	81,4
10	14-12-2023 20:07:16	E75S	D	61,6	63,2	72,7
10	14-12-2023 20:13:00	E195	D	62,6	65,1	74,6
10	14-12-2023 20:14:06	E75S	D	63,4	66,3	78,5
10	14-12-2023 20:15:54	E195	D	64,5	70,0	77,0
10	14-12-2023 20:24:08	E190	D	63,9	66,6	78,2
10	14-12-2023 20:25:19	E75S	D	63,6	66,3	79,4
10	14-12-2023 20:27:35	E75S	D	64,4	67,4	80,2
10	14-12-2023 20:30:35	E195	D	65,0	69,1	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-12-2023 20:36:40	E170	D	64,7	68,5	81,1
10	14-12-2023 20:40:06	B38M	D	60,6	63,9	73,4
10	14-12-2023 20:45:11	E170	D	64,4	67,9	78,9
10	14-12-2023 20:48:42	E75S	D	63,7	66,8	78,5
10	14-12-2023 20:54:18	E190	D	64,7	70,0	81,1
10	14-12-2023 21:09:26	E190	D	66,0	70,5	81,4
10	14-12-2023 21:15:13	E550	D	60,5	61,7	74,1
10	14-12-2023 21:23:09	E195	D	60,0	61,7	69,1
10	14-12-2023 21:41:53	B762	D	61,7	63,4	74,7
10	14-12-2023 21:45:41	B734	D	64,3	66,6	77,3
10	15-12-2023 06:05:11	A21N	D	66,2	66,8	77,3
10	15-12-2023 06:09:05	B737	D	67,7	69,8	80,9
10	15-12-2023 06:12:22	A21N	D	67,2	68,7	76,7
10	15-12-2023 06:16:01	A319	D	66,3	67,4	75,8
10	15-12-2023 06:31:16	A321	D	67,6	68,7	80,2
10	15-12-2023 07:01:25	A20N	D	66,8	67,7	77,3
10	15-12-2023 07:16:59	A321	D	66,1	67,1	75,1
10	15-12-2023 07:35:55	B738	D	67,2	68,9	79,3
10	15-12-2023 07:45:30	E75S	D	68,2	69,7	80,8
10	15-12-2023 07:48:55	E195	D	69,2	71,1	81,7
10	15-12-2023 07:52:03	E75S	D	69,3	71,4	82,7
10	15-12-2023 07:59:38	B738	D	66,5	67,6	76,5
10	15-12-2023 08:01:29	E195	D	65,0	66,9	76,4
10	15-12-2023 08:06:00	B738	D	64,3	67,2	77,4
10	15-12-2023 08:13:05	E195	D	66,7	69,1	80,5
10	15-12-2023 08:21:12	A320	D	65,0	66,0	76,1
10	15-12-2023 08:23:54	B38M	D	63,0	64,9	73,0
10	15-12-2023 08:26:42	E190	D	64,4	66,5	78,8
10	15-12-2023 08:39:25	B738	D	67,6	71,4	83,7
10	15-12-2023 08:43:34	A21N	D	65,3	69,2	82,4
10	15-12-2023 08:50:14	A320	D	63,9	65,7	82,6
10	15-12-2023 09:33:11	E195	D	65,1	69,5	78,9
10	15-12-2023 09:50:06	E190	D	66,7	69,7	79,9
10	15-12-2023 09:58:13	A321	D	64,9	67,2	80,0
10	15-12-2023 10:14:01	B788	D	64,2	66,5	78,2
10	15-12-2023 10:30:34	B738	D	66,1	68,9	81,8
10	15-12-2023 10:32:08	E75S	D	65,1	67,5	80,4
10	15-12-2023 10:36:54	E195	D	65,8	68,5	79,2
10	15-12-2023 10:42:23	B738	D	66,8	69,5	82,6
10	15-12-2023 10:45:25	E195	D	64,0	66,3	76,1
10	15-12-2023 10:47:39	E170	D	63,4	65,2	74,8
10	15-12-2023 10:52:31	E190	D	64,0	67,5	78,8
10	15-12-2023 11:00:50	E75S	D	63,7	67,7	78,6
10	15-12-2023 11:05:21	E190	D	64,6	67,1	76,0
10	15-12-2023 11:15:00	B38M	D	63,0	65,0	74,4
10	15-12-2023 11:35:15	E190	D	65,5	68,4	78,8
10	15-12-2023 11:36:40	E195	D	65,7	68,1	80,1
10	15-12-2023 11:38:41	E195	D	64,0	67,5	77,2
10	15-12-2023 11:40:04	E75S	D	63,7	66,3	75,5
10	15-12-2023 11:55:37	A321	D	65,1	67,4	80,4
10	15-12-2023 12:01:47	A321	D	65,6	68,2	81,1
10	15-12-2023 12:46:19	A320	D	66,4	71,0	83,8
10	15-12-2023 12:56:58	A21N	D	65,0	68,6	84,4
10	15-12-2023 13:06:14	B738	D	66,5	77,9	82,7
10	15-12-2023 13:18:15	A21N	D	63,7	65,7	76,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-12-2023 13:24:29	A20N	D	63,8	65,7	80,9
10	15-12-2023 13:25:38	E195	D	65,4	68,8	81,8
10	15-12-2023 13:28:46	E55P	D	63,4	64,9	81,7
10	15-12-2023 13:30:51	E190	D	65,9	70,6	84,5
10	15-12-2023 13:35:09	E75S	D	67,3	71,3	82,4
10	15-12-2023 13:37:04	E75S	D	65,4	68,5	81,6
10	15-12-2023 13:38:40	E195	D	64,9	68,2	79,2
10	15-12-2023 13:40:06	A332	D	68,9	74,4	88,0
10	15-12-2023 13:58:53	E170	D	64,3	65,4	73,3
10	15-12-2023 14:00:57	B77W	D	65,9	70,6	83,4
10	15-12-2023 14:05:39	A319	D	63,0	67,2	80,7
10	15-12-2023 14:08:05	E75S	D	61,3	65,0	77,7
10	15-12-2023 14:10:38	B38M	D	62,9	67,4	80,4
10	15-12-2023 14:12:04	E195	D	63,3	67,8	80,2
10	15-12-2023 14:14:04	B38M	D	61,9	66,3	77,1
10	15-12-2023 14:16:11	A321	D	64,7	68,0	81,4
10	15-12-2023 14:44:03	B738	D	63,9	67,7	79,3
10	15-12-2023 14:49:24	A21N	D	61,9	64,9	76,6
10	15-12-2023 14:58:32	E75S	D	62,5	65,4	78,1
10	15-12-2023 15:07:41	E170	D	62,7	66,5	78,4
10	15-12-2023 15:12:12	E195	D	60,2	62,7	71,0
10	15-12-2023 15:16:13	A321	D	65,2	69,6	82,2
10	15-12-2023 15:19:04	A320	D	64,7	69,6	80,8
10	15-12-2023 15:23:34	A21N	D	63,4	67,6	79,6
10	15-12-2023 15:25:16	G280	D	61,4	63,2	74,0
10	15-12-2023 15:35:37	E75S	D	61,3	64,7	75,0
10	15-12-2023 15:37:32	E195	D	63,7	67,3	78,7
10	15-12-2023 15:46:07	E195	D	65,5	70,2	81,8
10	15-12-2023 15:52:08	B788	D	62,0	65,3	75,8
10	15-12-2023 15:56:36	E75S	D	61,8	64,9	77,3
10	15-12-2023 16:04:58	B38M	D	63,1	65,9	75,9
10	15-12-2023 16:10:09	S22T	D	59,5	60,7	70,3
10	15-12-2023 16:18:02	B38M	D	62,1	64,2	76,4
10	15-12-2023 16:22:32	E190	D	62,7	66,4	77,4
10	15-12-2023 16:24:52	E75S	D	62,1	64,4	77,7
10	15-12-2023 16:52:12	A321	D	63,4	66,5	79,4
10	15-12-2023 16:56:44	E195	D	63,9	68,7	79,4
10	15-12-2023 16:59:19	E190	D	64,7	70,9	81,8
10	15-12-2023 17:00:43	E75S	D	61,3	64,1	73,1
10	15-12-2023 17:07:47	B38M	D	61,3	64,5	75,5
10	15-12-2023 17:09:15	E195	D	65,0	69,2	81,3
10	15-12-2023 17:13:19	E190	D	69,7	76,7	86,0
10	15-12-2023 17:15:06	B38M	D	62,2	64,7	77,1
10	15-12-2023 17:18:11	E170	D	67,8	72,3	84,2
10	15-12-2023 17:25:06	E75S	D	64,1	68,1	79,9
10	15-12-2023 17:26:30	E190	D	67,7	75,2	84,5
10	15-12-2023 17:29:47	B738	D	68,2	73,3	84,4
10	15-12-2023 17:32:43	C510	D	61,7	66,1	74,7
10	15-12-2023 17:34:36	E190	D	65,3	70,7	81,7
10	15-12-2023 17:38:02	E195	D	63,7	68,1	79,9
10	15-12-2023 17:39:22	E190	D	63,2	68,6	78,3
10	15-12-2023 17:41:41	A319	D	63,0	67,1	79,4
10	15-12-2023 17:43:26	E195	D	66,6	73,5	86,2
10	15-12-2023 17:44:58	BCS3	D	66,4	73,1	84,5
10	15-12-2023 17:46:49	E195	D	65,3	69,7	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-12-2023 17:50:09	A321	D	64,6	69,6	82,3
10	15-12-2023 17:52:25	B738	D	62,9	65,6	77,6
10	15-12-2023 17:58:39	A321	D	65,0	71,4	83,8
10	15-12-2023 18:02:27	E195	D	63,7	69,7	80,0
10	15-12-2023 18:06:31	A320	D	62,0	65,0	78,1
10	15-12-2023 18:09:18	B38M	D	61,1	63,6	74,1
10	15-12-2023 18:11:18	E195	D	64,5	70,1	81,5
10	15-12-2023 18:31:43	E75S	D	62,1	64,8	77,8
10	15-12-2023 18:41:44	A321	D	63,5	66,5	80,7
10	15-12-2023 18:47:04	A319	D	63,2	66,6	79,0
10	15-12-2023 18:50:10	A320	D	64,4	69,1	80,0
10	15-12-2023 18:55:45	B738	D	63,0	66,5	78,2
10	15-12-2023 19:19:53	A321	D	64,1	67,9	79,9
10	15-12-2023 19:36:03	E170	D	66,3	70,5	81,4
10	15-12-2023 19:53:13	A321	D	60,9	64,5	75,2
10	15-12-2023 19:58:33	E190	D	67,9	72,6	82,5
10	15-12-2023 20:01:14	A319	D	62,5	66,2	77,0
10	15-12-2023 20:08:13	E170	D	63,7	68,9	79,2
10	15-12-2023 20:10:45	E75S	D	61,9	65,1	77,6
10	15-12-2023 20:13:22	E75S	D	62,9	66,0	77,7
10	15-12-2023 20:21:20	E195	D	61,5	64,1	74,2
10	15-12-2023 20:31:14	B38M	D	61,1	62,9	74,7
10	15-12-2023 20:33:11	E75S	D	67,5	71,8	82,1
10	15-12-2023 20:39:34	E190	D	64,2	67,7	78,7
10	15-12-2023 20:43:11	E190	D	62,7	64,9	76,1
10	15-12-2023 20:45:57	E195	D	63,9	67,2	79,5
10	15-12-2023 20:47:48	B38M	D	64,4	67,8	78,0
10	15-12-2023 20:49:55	E195	D	63,7	66,9	79,5
10	15-12-2023 20:51:24	E75S	D	61,8	64,4	75,6
10	15-12-2023 20:52:44	E75S	D	63,5	67,3	79,0
10	15-12-2023 20:54:54	E170	D	63,0	67,4	78,6
10	15-12-2023 21:13:28	E190	D	67,0	71,6	82,3
10	15-12-2023 21:15:25	B763	D	65,5	69,5	81,9
10	15-12-2023 21:25:01	A21N	D	62,4	65,7	74,7
10	15-12-2023 21:33:37	B38M	D	60,9	63,1	74,7
10	15-12-2023 21:41:32	B734	D	63,9	68,8	80,0
10	15-12-2023 21:50:56	A306	D	66,5	73,0	82,5
10	16-12-2023 05:59:50	A21N	D	61,1	64,5	74,7
10	16-12-2023 07:20:52	E75S	D	66,9	69,0	78,0
10	16-12-2023 07:43:34	E190	D	66,4	67,9	76,8
10	16-12-2023 08:00:00	E75S	D	62,0	63,7	71,5
10	16-12-2023 08:01:25	E170	D	63,4	65,5	73,4
10	16-12-2023 08:12:42	E195	D	64,2	65,6	73,2
10	16-12-2023 08:54:02	B738	D	68,2	72,5	83,9
10	16-12-2023 08:57:36	E195	D	63,5	64,8	72,6
10	16-12-2023 09:24:40	E195	D	65,1	68,3	76,8
10	16-12-2023 09:30:37	E170	D	63,1	64,8	72,7
10	16-12-2023 09:33:27	A320	D	64,1	66,5	77,1
10	16-12-2023 09:49:34	B738	D	65,6	70,5	76,4
10	16-12-2023 09:54:15	B738	D	64,5	68,2	78,7
10	16-12-2023 10:14:58	E195	D	65,5	69,3	80,2
10	16-12-2023 10:33:29	A320	D	65,4	69,0	79,2
10	16-12-2023 10:37:05	GL7T	D	64,0	66,3	77,0
10	16-12-2023 10:38:34	E75S	D	64,8	67,3	80,3
10	16-12-2023 10:40:28	B738	D	66,2	69,1	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-12-2023 10:51:39	E195	D	64,0	66,5	73,1
10	16-12-2023 10:53:06	E170	D	63,6	65,4	73,6
10	16-12-2023 11:09:14	E75S	D	64,8	67,3	77,6
10	16-12-2023 11:13:20	E190	D	65,2	68,6	78,0
10	16-12-2023 11:14:59	E75S	D	62,9	65,2	72,0
10	16-12-2023 11:18:16	A21N	D	64,2	66,9	73,8
10	16-12-2023 11:20:47	A321	D	63,0	65,9	76,2
10	16-12-2023 11:40:05	E190	D	64,2	68,0	81,0
10	16-12-2023 11:49:10	E195	D	64,6	68,3	80,5
10	16-12-2023 12:03:51	A321	D	64,9	68,6	80,4
10	16-12-2023 12:18:19	E190	D	67,3	73,2	79,8
10	16-12-2023 12:37:29	B753	D	66,1	70,7	80,9
10	16-12-2023 12:44:43	B788	D	64,2	65,9	74,6
10	16-12-2023 13:07:25	B738	D	65,4	69,6	80,1
10	16-12-2023 13:25:05	B738	D	63,0	64,9	73,0
10	16-12-2023 13:30:37	E195	D	65,2	68,1	77,0
10	16-12-2023 13:36:26	E75S	D	64,2	66,2	77,4
10	16-12-2023 13:40:26	B738	D	63,5	66,9	78,2
10	16-12-2023 13:43:21	E190	D	63,5	66,7	75,0
10	16-12-2023 13:45:44	E170	D	62,7	64,9	75,2
10	16-12-2023 13:47:15	E195	D	64,5	69,3	76,8
10	16-12-2023 13:48:24	E75S	D	64,9	69,3	78,7
10	16-12-2023 14:01:58	A321	D	63,6	67,5	80,0
10	16-12-2023 14:03:53	B77W	D	64,2	68,3	79,4
10	16-12-2023 14:21:03	A21N	D	66,5	70,2	81,9
10	16-12-2023 14:27:59	A321	D	63,5	67,4	80,4
10	16-12-2023 14:30:55	B738	D	69,3	75,4	86,5
10	16-12-2023 14:55:33	E195	D	62,9	67,7	78,2
10	16-12-2023 15:02:10	E170	D	63,3	67,7	78,8
10	16-12-2023 15:03:55	E195	D	63,3	68,4	78,9
10	16-12-2023 15:10:16	A320	D	64,4	68,9	80,5
10	16-12-2023 15:16:19	B738	D	63,4	65,9	78,2
10	16-12-2023 15:17:51	E170	D	63,4	67,2	79,0
10	16-12-2023 15:19:31	E195	D	60,3	64,3	72,4
10	16-12-2023 15:32:46	E75S	D	60,7	63,6	76,0
10	16-12-2023 15:59:07	E190	D	64,1	67,2	75,3
10	16-12-2023 16:00:22	E75S	D	60,1	62,5	70,5
10	16-12-2023 16:01:32	E75S	D	60,8	63,4	72,9
10	16-12-2023 16:08:43	A321	D	61,8	65,4	78,1
10	16-12-2023 16:09:49	E75S	D	58,3	60,8	69,8
10	16-12-2023 16:11:03	E75S	D	62,7	67,0	77,1
10	16-12-2023 16:13:31	B753	D	62,7	66,4	77,9
10	16-12-2023 16:44:08	B38M	D	63,8	67,7	77,6
10	16-12-2023 16:48:54	E75S	D	62,8	66,3	75,5
10	16-12-2023 16:50:37	E170	D	62,2	65,4	77,0
10	16-12-2023 16:58:43	E75S	D	64,0	67,6	79,8
10	16-12-2023 17:01:36	E195	D	64,6	69,2	81,0
10	16-12-2023 17:05:33	B738	D	66,3	72,5	83,4
10	16-12-2023 17:07:03	E75S	D	61,8	64,5	76,6
10	16-12-2023 17:08:43	E75S	D	64,0	67,4	79,4
10	16-12-2023 17:13:20	E75S	D	62,7	67,1	78,5
10	16-12-2023 17:15:25	E195	D	64,1	68,4	80,2
10	16-12-2023 17:17:15	E190	D	63,5	66,8	78,7
10	16-12-2023 17:25:42	A321	D	60,5	63,3	76,0
10	16-12-2023 17:51:26	B738	D	65,5	68,5	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-12-2023 17:53:15	E75S	D	61,4	62,8	70,4
10	16-12-2023 17:54:38	B738	D	64,1	66,3	73,1
10	16-12-2023 18:20:29	A321	D	62,5	66,6	78,3
10	16-12-2023 19:31:19	A320	D	62,9	66,7	78,3
10	16-12-2023 19:36:47	E75L	D	63,9	68,1	78,5
10	16-12-2023 20:04:40	E190	D	65,0	70,9	81,5
10	16-12-2023 20:30:13	E170	D	64,5	68,4	79,4
10	16-12-2023 20:31:29	E75S	D	62,4	65,7	77,8
10	16-12-2023 20:43:27	A321	D	62,9	65,8	79,9
10	16-12-2023 20:59:54	B38M	D	60,7	64,3	74,2
10	16-12-2023 21:02:35	E190	D	65,4	70,3	81,3
10	16-12-2023 21:07:16	A321	D	64,4	68,3	81,3
10	16-12-2023 21:12:56	B38M	D	62,0	65,5	74,5
10	16-12-2023 21:35:02	A21N	D	61,3	65,5	73,1
10	17-12-2023 09:39:37	E190	D	63,1	65,2	73,5
10	17-12-2023 12:39:34	A321	D	62,5	63,9	71,6
10	17-12-2023 14:07:41	E195	D	64,4	67,2	73,9
10	17-12-2023 14:20:53	A319	D	61,7	63,8	71,3
10	17-12-2023 14:43:45	E195	D	63,7	68,2	77,5
10	17-12-2023 14:53:19	A321	D	61,2	63,5	75,3
10	17-12-2023 14:54:37	A321	D	62,7	66,4	76,7
10	17-12-2023 15:09:57	E195	D	62,9	66,2	74,9
10	17-12-2023 15:22:21	A20N	D	61,9	65,4	74,2
10	17-12-2023 15:25:21	E195	D	60,7	62,2	70,7
10	17-12-2023 15:27:36	E75S	D	61,6	65,6	70,6
10	17-12-2023 16:03:33	B788	D	66,0	71,8	80,0
10	17-12-2023 16:05:54	B38M	D	60,2	61,4	70,2
10	17-12-2023 16:08:30	A21N	D	61,1	63,0	72,2
10	17-12-2023 16:24:52	E75S	D	62,1	65,7	74,7
10	17-12-2023 16:33:43	B738	D	63,9	69,0	80,4
10	17-12-2023 16:48:49	E75S	D	65,5	69,8	80,0
10	17-12-2023 16:53:12	E75S	D	62,8	68,0	77,4
10	17-12-2023 16:54:33	E190	D	62,8	66,8	78,2
10	17-12-2023 16:58:18	B38M	D	60,8	63,1	70,8
10	17-12-2023 16:59:59	E295	D	61,7	65,3	73,2
10	17-12-2023 17:02:05	E190	D	62,9	66,5	77,8
10	17-12-2023 17:09:04	E75S	D	62,6	67,3	78,6
10	17-12-2023 17:11:14	E195	D	63,4	68,0	78,2
10	17-12-2023 17:13:19	E195	D	62,2	67,0	76,2
10	17-12-2023 17:22:27	E195	D	63,0	67,3	76,8
10	17-12-2023 17:26:05	E190	D	65,2	69,1	79,7
10	17-12-2023 17:27:37	E195	D	66,4	73,7	81,4
10	17-12-2023 17:28:54	E75S	D	63,1	67,5	77,1
10	17-12-2023 17:34:40	BCS3	D	60,1	61,9	70,1
10	17-12-2023 17:36:05	E75S	D	59,8	62,8	71,3
10	17-12-2023 17:38:01	A321	D	61,9	64,5	77,1
10	17-12-2023 17:41:30	E195	D	62,0	64,6	71,0
10	17-12-2023 17:45:39	A321	D	60,3	63,2	73,1
10	17-12-2023 18:01:37	A319	D	62,1	64,8	74,2
10	17-12-2023 18:03:38	E195	D	62,8	66,2	75,8
10	17-12-2023 18:18:18	A321	D	62,0	65,0	76,0
10	17-12-2023 19:26:41	E75S	D	62,0	65,4	75,6
10	17-12-2023 19:29:18	A319	D	63,3	66,6	77,2
10	17-12-2023 19:32:06	E195	D	60,9	62,6	72,9
10	17-12-2023 19:47:54	E75L	D	63,1	67,5	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-12-2023 20:14:45	A320	D	61,7	65,5	77,5
10	17-12-2023 20:16:39	E75S	D	63,5	67,0	78,9
10	17-12-2023 20:18:30	A320	D	60,1	63,2	72,7
10	17-12-2023 20:24:35	E75S	D	61,3	62,6	71,3
10	17-12-2023 20:25:58	B77L	D	62,2	64,4	76,5
10	17-12-2023 20:29:03	E195	D	65,7	70,6	80,3
10	17-12-2023 20:30:41	E190	D	65,4	69,5	80,4
10	17-12-2023 20:34:16	E170	D	65,7	69,8	80,8
10	17-12-2023 20:35:32	E195	D	61,4	64,7	74,1
10	17-12-2023 20:36:39	B38M	D	63,0	66,8	76,6
10	17-12-2023 20:38:08	B738	D	62,5	64,7	72,5
10	17-12-2023 20:41:54	E75S	D	60,6	63,6	71,4
10	17-12-2023 20:47:07	E190	D	65,7	69,8	80,3
10	17-12-2023 20:51:35	E170	D	63,4	67,4	79,0
10	17-12-2023 21:08:01	A321	D	63,4	67,3	79,7
10	17-12-2023 21:10:42	A21N	D	61,0	65,9	75,9
10	18-12-2023 06:13:29	B737	D	67,0	69,6	76,5
10	18-12-2023 06:32:59	A321	D	65,4	68,8	80,3
10	18-12-2023 07:39:20	E75S	D	66,9	68,7	76,9
10	18-12-2023 07:49:19	E190	D	68,5	71,0	79,6
10	18-12-2023 07:53:06	A21N	D	65,3	66,3	75,7
10	18-12-2023 07:57:20	E195	D	66,7	68,4	77,5
10	18-12-2023 08:01:46	A20N	D	64,9	67,8	76,0
10	18-12-2023 08:07:43	E190	D	65,6	68,3	78,2
10	18-12-2023 08:57:18	A320	D	63,0	64,4	72,6
10	18-12-2023 09:13:06	B738	D	65,8	68,4	81,5
10	18-12-2023 09:27:28	A321	D	66,6	68,6	78,6
10	18-12-2023 09:32:23	E190	D	67,6	69,8	78,7
10	18-12-2023 09:35:14	E190	D	67,1	70,2	80,1
10	18-12-2023 09:46:57	E195	D	64,0	67,2	77,9
10	18-12-2023 10:17:57	E195	D	64,9	67,4	78,3
10	18-12-2023 10:40:38	E195	D	65,3	69,3	79,6
10	18-12-2023 10:43:25	E190	D	66,4	74,5	76,4
10	18-12-2023 10:44:38	E170	D	65,2	67,6	77,6
10	18-12-2023 10:50:14	E75S	D	64,1	67,2	75,8
10	18-12-2023 11:04:08	E170	D	65,1	68,4	74,1
10	18-12-2023 12:47:12	A321	D	64,9	68,7	83,5
10	18-12-2023 12:59:09	A321	D	65,3	69,7	83,4
10	18-12-2023 13:01:30	E195	D	63,8	66,5	81,9
10	18-12-2023 13:04:12	B738	D	64,5	69,6	84,1
10	18-12-2023 13:33:33	E190	D	65,2	67,7	77,5
10	18-12-2023 13:36:55	E195	D	62,8	64,3	71,8
10	18-12-2023 13:42:47	E190	D	64,0	67,0	75,5
10	18-12-2023 13:49:22	A332	D	66,2	70,8	82,0
10	18-12-2023 13:58:10	C650	D	63,2	64,6	72,2
10	18-12-2023 14:00:03	B77W	D	63,8	67,1	79,1
10	18-12-2023 14:46:45	A321	D	60,4	62,3	73,2
10	18-12-2023 14:53:37	B38M	D	60,0	62,3	72,0
10	18-12-2023 14:55:25	E75S	D	60,4	61,5	71,2
10	18-12-2023 14:57:47	E75S	D	60,3	62,1	73,7
10	18-12-2023 15:00:23	E75S	D	61,0	63,7	75,4
10	18-12-2023 15:04:22	A332	D	62,5	67,9	76,8
10	18-12-2023 15:06:07	E75S	D	60,6	64,4	70,6
10	18-12-2023 15:11:26	E195	D	60,3	61,5	72,0
10	18-12-2023 15:18:56	A321	D	60,7	62,6	74,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-12-2023 15:30:46	E75S	D	60,0	63,0	72,5
10	18-12-2023 15:32:49	E75S	D	60,3	61,9	73,1
10	18-12-2023 15:41:43	B738	D	62,4	65,9	78,2
10	18-12-2023 15:52:24	B38M	D	62,3	65,2	74,6
10	18-12-2023 15:54:32	E170	D	60,4	62,8	72,7
10	18-12-2023 16:04:05	C17	D	70,3	76,8	88,9
10	18-12-2023 16:08:46	A321	D	62,1	64,7	77,4
10	18-12-2023 16:12:07	A321	D	63,6	65,9	79,4
10	18-12-2023 16:19:24	E195	D	60,7	63,4	73,7
10	18-12-2023 16:38:02	E75S	D	65,1	69,5	80,1
10	18-12-2023 16:48:42	E170	D	64,3	68,8	79,8
10	18-12-2023 16:51:51	E190	D	67,5	72,5	82,0
10	18-12-2023 16:53:46	E190	D	67,2	71,7	81,8
10	18-12-2023 16:59:22	E195	D	63,2	66,0	74,6
10	18-12-2023 17:00:26	E75S	D	63,0	66,2	76,4
10	18-12-2023 17:01:48	E75S	D	67,3	71,0	81,2
10	18-12-2023 17:03:30	A321	D	63,8	68,8	80,1
10	18-12-2023 17:06:14	E295	D	63,9	66,2	75,3
10	18-12-2023 17:10:24	E75S	D	60,8	63,0	73,6
10	18-12-2023 17:12:56	E75S	D	63,2	68,4	78,2
10	18-12-2023 17:14:45	E190	D	62,2	66,7	75,6
10	18-12-2023 17:17:48	A320	D	61,9	65,5	75,8
10	18-12-2023 17:21:01	E195	D	62,3	66,0	76,1
10	18-12-2023 17:26:16	E195	D	61,4	65,4	76,7
10	18-12-2023 17:38:16	BCS3	D	61,9	64,0	73,9
10	18-12-2023 17:44:23	E195	D	61,6	64,7	76,6
10	18-12-2023 17:48:30	E170	D	61,3	64,8	75,8
10	18-12-2023 17:54:09	A21N	D	60,8	62,9	73,9
10	18-12-2023 18:05:45	A21N	D	61,3	64,8	75,9
10	18-12-2023 18:08:13	A321	D	61,4	65,0	76,5
10	18-12-2023 18:11:56	A319	D	62,4	64,3	76,7
10	18-12-2023 18:15:25	E75S	D	60,9	62,7	69,9
10	18-12-2023 18:38:54	A320	D	59,6	61,5	70,1
10	18-12-2023 19:15:49	E55P	D	62,9	68,2	76,5
10	18-12-2023 19:20:36	FA10	D	60,8	62,4	73,8
10	18-12-2023 19:24:55	B738	D	64,2	68,4	81,2
10	18-12-2023 19:26:22	E170	D	63,3	67,1	79,0
10	18-12-2023 19:30:56	A319	D	62,3	66,7	76,6
10	18-12-2023 19:34:30	E190	D	65,6	69,9	80,9
10	18-12-2023 20:02:37	A320	D	64,7	68,6	79,2
10	18-12-2023 20:04:45	E170	D	60,6	62,7	74,3
10	18-12-2023 20:11:09	E75S	D	63,0	66,0	77,6
10	18-12-2023 20:21:13	E195	D	61,8	66,2	75,8
10	18-12-2023 20:25:43	B738	D	63,5	69,5	78,9
10	18-12-2023 20:27:31	E75S	D	61,1	63,8	76,4
10	18-12-2023 20:28:58	E75S	D	63,1	66,8	77,5
10	18-12-2023 20:31:58	B38M	D	61,1	64,3	71,9
10	18-12-2023 20:33:54	E195	D	64,0	68,2	78,6
10	18-12-2023 20:44:24	A21N	D	62,0	65,2	74,5
10	18-12-2023 20:45:53	E195	D	64,3	69,0	79,7
10	18-12-2023 20:47:54	A320	D	61,0	63,7	71,4
10	18-12-2023 20:57:02	E170	D	63,7	68,5	79,9
10	18-12-2023 21:09:47	B752	D	64,0	67,2	80,5
10	18-12-2023 21:13:57	E190	D	63,8	67,5	79,0
10	18-12-2023 21:23:53	B738	D	64,0	69,2	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-12-2023 06:11:21	A21N	D	67,6	69,8	79,1
10	19-12-2023 06:21:00	A332	D	70,1	74,1	86,1
10	19-12-2023 06:23:45	A321	D	66,4	68,5	79,2
10	19-12-2023 06:27:43	B738	D	67,1	69,2	80,3
10	19-12-2023 06:30:56	A321	D	65,7	67,0	76,9
10	19-12-2023 06:58:24	A321	D	66,6	68,1	77,4
10	19-12-2023 07:06:35	A321	D	66,0	68,5	78,3
10	19-12-2023 07:14:24	B738	D	66,8	68,7	80,0
10	19-12-2023 07:16:26	E75S	D	66,3	68,6	75,8
10	19-12-2023 07:32:47	E75S	D	66,8	69,6	79,6
10	19-12-2023 07:34:40	E195	D	67,9	70,2	79,7
10	19-12-2023 07:44:41	E190	D	68,4	71,4	80,2
10	19-12-2023 07:52:11	E195	D	68,6	70,9	81,1
10	19-12-2023 07:55:14	E195	D	67,9	71,8	79,7
10	19-12-2023 07:58:57	E195	D	66,5	68,4	79,9
10	19-12-2023 08:06:15	E195	D	67,1	71,2	81,1
10	19-12-2023 08:10:33	E170	D	64,3	66,8	76,8
10	19-12-2023 08:19:43	E75S	D	64,8	67,1	79,1
10	19-12-2023 08:21:27	A320	D	64,8	67,3	78,4
10	19-12-2023 08:32:06	B738	D	64,8	67,3	78,0
10	19-12-2023 08:54:14	B738	D	65,0	66,8	75,4
10	19-12-2023 09:06:05	C650	D	65,6	70,1	84,8
10	19-12-2023 09:18:16	B38M	D	63,8	65,5	83,3
10	19-12-2023 09:23:05	E75S	D	65,5	71,2	84,7
10	19-12-2023 09:36:15	E190	D	65,8	69,4	82,9
10	19-12-2023 09:41:59	PC12	D	63,1	63,9	77,9
10	19-12-2023 10:36:30	B738	D	66,7	70,0	81,7
10	19-12-2023 10:39:45	E170	D	65,3	69,1	79,1
10	19-12-2023 10:51:47	E190	D	65,4	67,9	78,0
10	19-12-2023 11:00:16	E195	D	64,9	68,1	76,7
10	19-12-2023 11:08:39	E195	D	64,3	67,8	79,4
10	19-12-2023 11:10:37	E75S	D	65,2	68,3	81,6
10	19-12-2023 11:15:23	E195	D	64,8	67,8	80,9
10	19-12-2023 11:18:32	E170	D	63,7	65,6	79,6
10	19-12-2023 11:47:30	E190	D	65,8	69,3	77,0
10	19-12-2023 11:59:42	A21N	D	62,0	64,4	72,0
10	19-12-2023 12:25:18	A321	D	65,0	68,0	81,3
10	19-12-2023 12:58:53	A21N	D	65,2	67,6	78,6
10	19-12-2023 13:00:59	CL35	D	64,1	67,2	79,1
10	19-12-2023 13:02:34	B738	D	66,3	70,1	80,5
10	19-12-2023 13:04:45	E190	D	68,4	73,6	84,2
10	19-12-2023 13:43:25	E75S	D	65,1	70,9	79,9
10	19-12-2023 13:50:31	E190	D	64,7	68,7	79,3
10	19-12-2023 14:05:27	E195	D	62,5	65,7	77,9
10	19-12-2023 14:07:57	E75S	D	65,3	68,8	80,1
10	19-12-2023 14:16:10	A321	D	67,2	74,9	84,4
10	19-12-2023 14:25:54	B738	D	66,0	69,3	81,6
10	19-12-2023 14:34:05	A319	D	61,3	65,4	77,5
10	19-12-2023 14:34:59	A21N	D	63,3	68,1	78,7
10	19-12-2023 14:47:51	BCS3	D	61,2	63,2	72,3
10	19-12-2023 15:05:53	E75S	D	62,8	67,0	78,9
10	19-12-2023 15:08:00	B753	D	66,6	71,7	83,9
10	19-12-2023 15:10:51	E195	D	62,9	66,0	77,5
10	19-12-2023 15:12:28	E170	D	63,6	66,8	79,7
10	19-12-2023 15:14:13	B77W	D	65,2	68,9	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-12-2023 15:18:31	E75S	D	62,7	65,8	77,6
10	19-12-2023 15:20:17	E195	D	63,0	67,3	78,2
10	19-12-2023 15:25:41	A321	D	64,8	68,5	80,5
10	19-12-2023 15:38:15	E195	D	64,3	69,4	78,1
10	19-12-2023 15:44:30	B38M	D	62,1	65,2	75,7
10	19-12-2023 15:56:28	E190	D	65,0	69,8	80,6
10	19-12-2023 16:08:22	E195	D	64,1	69,1	79,4
10	19-12-2023 16:17:16	B789	D	63,6	66,8	78,2
10	19-12-2023 16:21:45	E75S	D	62,8	67,4	78,9
10	19-12-2023 16:37:06	B788	D	62,9	67,0	77,4
10	19-12-2023 16:38:54	B788	D	62,7	67,0	79,0
10	19-12-2023 16:47:00	E75S	D	65,4	70,5	82,1
10	19-12-2023 16:55:13	E170	D	64,9	69,8	80,7
10	19-12-2023 17:01:13	E190	D	66,6	70,9	82,4
10	19-12-2023 17:02:45	E195	D	63,2	67,9	79,0
10	19-12-2023 17:06:28	E75S	D	63,1	66,3	80,0
10	19-12-2023 17:10:12	E190	D	61,8	64,6	74,8
10	19-12-2023 17:16:23	E75S	D	65,3	70,9	82,5
10	19-12-2023 17:22:44	E75S	D	64,6	68,8	80,8
10	19-12-2023 17:24:30	E195	D	63,6	68,9	80,0
10	19-12-2023 17:26:06	A321	D	64,8	68,7	82,0
10	19-12-2023 17:29:52	BCS3	D	61,5	64,0	76,4
10	19-12-2023 17:34:38	A321	D	62,5	66,6	79,6
10	19-12-2023 17:36:37	A339	D	67,6	72,0	84,3
10	19-12-2023 17:40:28	B788	D	68,5	72,5	84,1
10	19-12-2023 17:49:32	E195	D	64,5	68,1	81,1
10	19-12-2023 17:53:19	B38M	D	61,1	63,7	75,6
10	19-12-2023 17:56:53	E195	D	65,5	70,7	81,5
10	19-12-2023 18:06:17	B738	D	65,3	68,8	81,3
10	19-12-2023 18:09:49	A321	D	63,2	67,1	80,5
10	19-12-2023 18:16:11	A320	D	64,1	68,0	80,2
10	19-12-2023 18:33:34	A320	D	62,0	64,9	78,0
10	19-12-2023 18:40:01	E170	D	62,8	67,2	79,4
10	19-12-2023 19:01:07	A319	D	65,4	69,9	80,9
10	19-12-2023 19:29:13	E195	D	68,3	73,5	83,6
10	19-12-2023 19:53:54	A320	D	65,0	68,5	80,2
10	19-12-2023 20:04:02	A21N	D	62,7	67,0	77,7
10	19-12-2023 20:05:37	E190	D	67,0	72,2	83,0
10	19-12-2023 20:07:10	E170	D	63,4	67,9	79,5
10	19-12-2023 20:08:24	E75S	D	62,4	64,4	77,3
10	19-12-2023 20:12:57	E75S	D	65,7	70,4	81,8
10	19-12-2023 20:16:15	B38M	D	63,8	68,1	78,6
10	19-12-2023 20:29:24	E75S	D	63,2	68,6	81,0
10	19-12-2023 20:31:09	E195	D	63,6	67,0	77,3
10	19-12-2023 20:32:40	E190	D	67,0	72,1	82,3
10	19-12-2023 20:34:47	E195	D	65,1	70,0	81,5
10	19-12-2023 20:36:20	E195	D	63,3	67,0	79,3
10	19-12-2023 20:43:25	E195	D	62,1	64,1	72,9
10	19-12-2023 20:46:19	E75S	D	64,3	69,7	80,4
10	19-12-2023 20:47:33	E170	D	63,7	67,3	80,3
10	19-12-2023 20:48:54	E170	D	63,7	68,3	79,5
10	19-12-2023 20:56:15	E195	D	61,7	66,3	75,3
10	19-12-2023 20:58:19	A21N	D	65,8	70,9	81,4
10	19-12-2023 21:18:35	B763	D	66,0	71,1	82,5
10	19-12-2023 21:32:14	A21N	D	62,5	64,7	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-12-2023 21:49:00	B734	D	66,1	71,4	83,0
10	20-12-2023 06:11:23	A321	D	67,3	68,8	76,4
10	20-12-2023 06:37:32	A321	D	67,7	70,5	82,0
10	20-12-2023 06:39:12	B742	D	69,8	73,3	86,8
10	20-12-2023 06:42:21	A321	D	66,2	67,4	76,2
10	20-12-2023 07:00:19	B738	D	71,8	75,0	85,0
10	20-12-2023 07:05:15	A321	D	67,1	69,0	80,3
10	20-12-2023 07:10:17	A320	D	66,6	69,8	79,8
10	20-12-2023 07:14:06	E75S	D	66,3	69,0	79,3
10	20-12-2023 07:22:17	B738	D	68,8	71,9	84,6
10	20-12-2023 07:25:41	E75S	D	66,5	69,2	80,3
10	20-12-2023 07:30:43	E195	D	67,9	70,4	79,9
10	20-12-2023 07:35:13	E75S	D	66,5	69,1	78,6
10	20-12-2023 07:36:55	A21N	D	68,1	70,1	78,9
10	20-12-2023 07:51:22	E195	D	67,1	69,2	79,1
10	20-12-2023 07:53:00	E195	D	67,0	69,2	79,0
10	20-12-2023 08:00:56	B38M	D	63,9	66,2	76,0
10	20-12-2023 08:03:07	E190	D	63,5	65,7	77,8
10	20-12-2023 08:22:57	B38M	D	62,2	63,4	71,2
10	20-12-2023 08:26:32	CL35	D	64,3	67,8	77,9
10	20-12-2023 08:31:44	E195	D	67,4	72,5	84,2
10	20-12-2023 08:36:21	B38M	D	64,6	67,6	81,4
10	20-12-2023 08:41:03	A332	D	66,9	72,2	84,6
10	20-12-2023 08:48:49	A21N	D	64,2	66,2	77,4
10	20-12-2023 09:24:17	E170	D	63,3	66,2	76,5
10	20-12-2023 09:26:55	E190	D	67,3	71,0	80,3
10	20-12-2023 09:35:09	A321	D	65,7	68,9	80,7
10	20-12-2023 10:07:54	B38M	D	63,2	65,7	76,2
10	20-12-2023 10:20:02	E195	D	66,2	68,6	77,3
10	20-12-2023 10:37:53	E195	D	64,2	66,4	75,0
10	20-12-2023 10:39:11	E195	D	64,0	66,7	74,5
10	20-12-2023 10:42:00	E190	D	65,5	68,6	77,8
10	20-12-2023 10:42:54	E75S	D	63,3	63,9	72,3
10	20-12-2023 10:45:09	A21N	D	65,4	69,0	79,4
10	20-12-2023 10:53:44	E75S	D	65,2	68,3	79,0
10	20-12-2023 10:56:20	E170	D	64,4	67,9	77,0
10	20-12-2023 11:04:49	E195	D	65,0	67,9	74,5
10	20-12-2023 11:12:34	E75S	D	63,5	65,3	79,3
10	20-12-2023 11:27:32	E195	D	65,5	67,7	75,9
10	20-12-2023 11:38:10	B738	D	64,3	66,6	79,0
10	20-12-2023 11:50:16	E195	D	65,3	68,5	79,2
10	20-12-2023 12:08:11	A21N	D	65,0	67,5	76,4
10	20-12-2023 12:12:13	E195	D	65,1	68,8	79,5
10	20-12-2023 12:54:13	A321	D	64,5	68,3	78,5
10	20-12-2023 12:57:22	A321	D	64,6	66,8	75,0
10	20-12-2023 13:03:54	E190	D	65,7	68,0	79,1
10	20-12-2023 13:08:12	A319	D	64,1	66,2	75,2
10	20-12-2023 13:15:27	B738	D	66,6	68,9	77,4
10	20-12-2023 13:18:55	E195	D	64,3	66,5	75,1
10	20-12-2023 13:21:25	E75S	D	63,1	65,4	76,5
10	20-12-2023 13:25:36	E170	D	66,3	70,2	80,1
10	20-12-2023 13:27:46	A332	D	65,8	72,0	82,9
10	20-12-2023 13:58:37	E190	D	66,1	70,1	78,2
10	20-12-2023 14:00:46	E75S	D	60,7	62,7	71,5
10	20-12-2023 14:03:02	E195	D	62,7	67,0	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-12-2023 14:05:49	B77W	D	66,4	70,4	83,0
10	20-12-2023 14:08:00	A319	D	61,9	64,1	77,4
10	20-12-2023 14:12:39	A21N	D	61,9	65,8	77,4
10	20-12-2023 14:44:52	E75S	D	61,3	64,8	73,9
10	20-12-2023 15:00:58	A321	D	63,6	67,5	80,8
10	20-12-2023 15:02:22	E195	D	63,3	67,1	78,7
10	20-12-2023 15:11:21	E195	D	64,0	67,5	79,9
10	20-12-2023 15:22:37	E170	D	62,5	64,9	78,5
10	20-12-2023 15:24:11	A321	D	65,0	69,4	82,3
10	20-12-2023 15:26:22	E190	D	63,8	68,9	79,8
10	20-12-2023 15:29:37	BCS3	D	61,1	63,6	72,6
10	20-12-2023 15:30:57	E195	D	64,5	70,7	80,4
10	20-12-2023 15:32:53	B788	D	61,6	64,4	77,8
10	20-12-2023 15:42:16	E190	D	65,6	71,7	81,6
10	20-12-2023 15:51:52	B38M	D	63,3	66,8	78,9
10	20-12-2023 15:56:09	E170	D	61,5	65,7	76,7
10	20-12-2023 16:00:39	E75S	D	62,4	66,3	78,5
10	20-12-2023 16:03:25	A321	D	63,1	67,7	80,1
10	20-12-2023 16:06:01	A321	D	64,9	69,1	82,4
10	20-12-2023 16:07:31	B738	D	66,0	70,2	82,6
10	20-12-2023 16:30:07	B38M	D	62,8	65,6	78,1
10	20-12-2023 16:32:49	E195	D	61,8	67,1	77,4
10	20-12-2023 16:38:46	A321	D	59,9	62,9	76,1
10	20-12-2023 16:47:47	E190	D	64,5	70,9	80,1
10	20-12-2023 16:51:48	E190	D	63,9	68,7	79,2
10	20-12-2023 16:56:18	E195	D	64,6	68,6	80,7
10	20-12-2023 16:59:13	E170	D	63,6	69,1	78,5
10	20-12-2023 17:10:03	E75S	D	62,1	65,4	76,9
10	20-12-2023 17:11:58	B38M	D	64,9	71,5	77,2
10	20-12-2023 17:13:34	E195	D	65,1	69,6	81,1
10	20-12-2023 17:14:43	E195	D	63,8	70,0	80,0
10	20-12-2023 17:18:34	E295	D	64,3	67,0	77,3
10	20-12-2023 17:22:52	E190	D	67,2	74,7	83,5
10	20-12-2023 17:25:31	A339	D	70,2	75,2	86,6
10	20-12-2023 17:28:06	B738	D	66,6	71,2	82,4
10	20-12-2023 17:29:47	E75S	D	66,2	73,2	82,9
10	20-12-2023 17:35:14	B38M	D	62,4	65,5	77,4
10	20-12-2023 17:48:06	A21N	D	60,5	65,0	74,1
10	20-12-2023 17:51:38	A321	D	62,3	66,6	78,7
10	20-12-2023 17:52:41	E75S	D	62,8	68,2	78,4
10	20-12-2023 18:05:58	B738	D	67,0	71,2	82,5
10	20-12-2023 18:11:55	A319	D	61,3	65,3	77,8
10	20-12-2023 18:14:26	A21N	D	64,6	70,6	80,6
10	20-12-2023 18:33:19	E75S	D	62,9	67,3	79,1
10	20-12-2023 18:55:38	A21N	D	61,5	65,4	76,9
10	20-12-2023 19:15:34	A319	D	62,0	64,9	78,0
10	20-12-2023 19:25:28	A320	D	66,3	72,6	82,1
10	20-12-2023 19:41:33	E190	D	68,0	73,4	83,4
10	20-12-2023 19:43:53	A20N	D	60,6	64,4	73,1
10	20-12-2023 20:01:29	E190	D	62,0	64,7	77,3
10	20-12-2023 20:04:51	A320	D	63,6	68,4	80,0
10	20-12-2023 20:09:29	E75S	D	65,6	70,9	85,2
10	20-12-2023 20:13:58	E75S	D	63,0	66,1	78,9
10	20-12-2023 20:15:59	E195	D	64,3	68,1	80,0
10	20-12-2023 20:18:40	E170	D	66,5	74,8	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-12-2023 20:23:28	E190	D	64,9	71,7	83,3
10	20-12-2023 20:25:21	E170	D	64,8	69,7	82,6
10	20-12-2023 20:27:06	E75S	D	65,4	70,3	82,1
10	20-12-2023 20:29:41	E170	D	63,4	67,2	80,5
10	20-12-2023 20:32:12	E190	D	66,4	73,8	84,4
10	20-12-2023 20:36:16	E195	D	66,8	72,4	83,0
10	20-12-2023 20:49:35	E170	D	61,7	63,9	76,0
10	20-12-2023 20:54:42	E195	D	64,3	68,8	80,4
10	20-12-2023 20:56:31	B38M	D	62,1	65,0	77,0
10	20-12-2023 20:58:56	B38M	D	60,7	63,2	75,5
10	20-12-2023 21:15:50	B763	D	66,6	69,6	82,4
10	20-12-2023 21:37:49	B734	D	67,3	72,8	83,4
10	21-12-2023 06:16:40	B738	D	67,6	70,4	80,8
10	21-12-2023 06:32:42	A321	D	66,9	68,8	80,4
10	21-12-2023 06:39:30	B738	D	67,9	71,0	82,2
10	21-12-2023 06:43:06	A321	D	67,5	70,2	80,0
10	21-12-2023 06:44:05	B738	D	67,3	70,9	80,3
10	21-12-2023 06:53:18	A21N	D	66,6	69,8	78,3
10	21-12-2023 06:58:50	A321	D	67,5	70,4	82,0
10	21-12-2023 07:02:43	E195	D	68,4	71,1	78,9
10	21-12-2023 07:12:30	A20N	D	67,8	71,1	78,2
10	21-12-2023 07:14:29	A21N	D	66,8	68,4	75,8
10	21-12-2023 07:15:47	E75S	D	66,6	69,1	77,7
10	21-12-2023 07:18:45	E75S	D	67,2	70,5	80,6
10	21-12-2023 07:29:53	A21N	D	66,9	69,2	78,0
10	21-12-2023 07:35:24	E195	D	66,7	69,2	78,8
10	21-12-2023 07:38:52	E195	D	66,0	67,5	77,2
10	21-12-2023 07:40:45	E195	D	69,2	72,7	83,0
10	21-12-2023 07:42:50	B738	D	67,7	70,4	82,1
10	21-12-2023 07:44:44	E195	D	66,7	69,0	78,2
10	21-12-2023 07:50:43	E190	D	67,3	69,4	79,8
10	21-12-2023 07:55:00	B738	D	77,7	82,4	87,2
10	21-12-2023 08:06:13	E190	D	66,1	69,4	80,6
10	21-12-2023 08:10:00	E75S	D	63,2	64,5	73,2
10	21-12-2023 08:20:26	B38M	D	63,7	64,8	72,7
10	21-12-2023 08:22:05	A321	D	63,1	65,9	77,4
10	21-12-2023 08:24:31	E195	D	65,8	69,6	76,9
10	21-12-2023 08:28:29	B38M	D	63,2	66,3	74,7
10	21-12-2023 08:44:25	E195	D	65,3	68,0	78,5
10	21-12-2023 09:16:08	A319	D	67,4	72,8	84,1
10	21-12-2023 09:24:24	E75S	D	65,7	69,8	82,3
10	21-12-2023 09:26:52	E190	D	64,9	70,2	84,4
10	21-12-2023 09:28:24	B38M	D	63,8	65,9	82,4
10	21-12-2023 09:36:46	E170	D	64,2	67,1	83,1
10	21-12-2023 09:43:01	E190	D	65,2	69,7	83,7
10	21-12-2023 10:20:15	A321	D	62,8	65,1	75,6
10	21-12-2023 10:22:49	A320	D	63,5	64,6	73,0
10	21-12-2023 10:44:15	E75S	D	63,5	65,4	75,2
10	21-12-2023 10:48:13	B38M	D	63,5	64,5	73,1
10	21-12-2023 10:50:51	E190	D	65,5	68,4	76,9
10	21-12-2023 10:56:33	B38M	D	63,1	64,8	72,2
10	21-12-2023 11:04:13	E170	D	63,3	65,8	72,8
10	21-12-2023 11:08:04	E75S	D	64,0	66,4	76,8
10	21-12-2023 11:09:41	E170	D	62,9	63,9	71,9
10	21-12-2023 11:11:17	E75S	D	64,5	67,8	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-12-2023 11:13:11	E195	D	63,4	65,6	76,2
10	21-12-2023 11:32:42	E75S	D	64,6	68,1	77,4
10	21-12-2023 11:37:07	E195	D	64,4	66,4	74,8
10	21-12-2023 11:40:07	A21N	D	64,5	66,5	74,9
10	21-12-2023 11:41:14	E195	D	64,3	66,2	76,0
10	21-12-2023 11:46:56	B738	D	65,9	68,7	81,9
10	21-12-2023 12:25:36	A21N	D	65,6	69,4	79,1
10	21-12-2023 12:48:24	A321	D	63,9	67,0	77,1
10	21-12-2023 12:59:25	A321	D	66,2	70,2	82,2
10	21-12-2023 13:07:35	E195	D	63,9	66,0	78,5
10	21-12-2023 13:15:41	E190	D	64,9	68,4	82,0
10	21-12-2023 13:21:14	E170	D	63,3	66,4	76,7
10	21-12-2023 13:37:33	E75S	D	64,4	67,3	79,7
10	21-12-2023 13:41:36	E195	D	65,5	69,7	79,8
10	21-12-2023 13:43:59	E195	D	63,9	69,0	76,9
10	21-12-2023 13:53:16	E75S	D	65,6	70,5	82,1
10	21-12-2023 14:03:08	A21N	D	62,3	66,0	75,9
10	21-12-2023 14:05:47	B738	D	65,4	70,6	83,5
10	21-12-2023 14:10:26	A21N	D	62,8	66,5	78,9
10	21-12-2023 14:14:18	CL35	D	60,2	62,9	71,6
10	21-12-2023 14:16:30	B77W	D	67,3	73,3	85,8
10	21-12-2023 14:26:29	A319	D	61,8	65,3	77,9
10	21-12-2023 14:45:23	E75S	D	62,7	66,9	79,1
10	21-12-2023 14:55:13	E195	D	63,2	66,8	76,0
10	21-12-2023 15:02:15	E195	D	60,9	63,3	74,3
10	21-12-2023 15:13:30	E75S	D	62,5	65,4	77,9
10	21-12-2023 15:16:02	A321	D	64,1	67,3	81,5
10	21-12-2023 15:19:48	BCS3	D	62,3	67,4	77,9
10	21-12-2023 15:22:42	B738	D	64,3	69,1	80,2
10	21-12-2023 15:26:21	A321	D	65,2	70,1	80,7
10	21-12-2023 15:47:41	E190	D	64,9	70,8	81,4
10	21-12-2023 15:52:07	B788	D	63,1	67,4	79,8
10	21-12-2023 15:56:29	E190	D	64,0	67,0	79,5
10	21-12-2023 15:59:13	E195	D	64,0	67,7	79,7
10	21-12-2023 16:04:00	B38M	D	63,5	66,7	78,9
10	21-12-2023 16:05:57	E190	D	66,1	72,6	82,3
10	21-12-2023 16:11:59	A20N	D	60,1	61,4	70,9
10	21-12-2023 16:13:24	E75S	D	63,7	67,2	80,4
10	21-12-2023 16:14:51	E170	D	63,6	68,8	81,4
10	21-12-2023 16:16:33	E170	D	62,8	66,5	78,5
10	21-12-2023 16:19:56	B738	D	65,6	71,4	83,8
10	21-12-2023 16:23:26	A321	D	65,1	70,5	83,9
10	21-12-2023 16:26:54	E195	D	63,6	67,3	79,3
10	21-12-2023 16:29:13	B738	D	66,0	71,5	81,4
10	21-12-2023 16:42:48	E170	D	63,4	69,6	80,9
10	21-12-2023 16:45:11	B38M	D	62,0	64,9	77,5
10	21-12-2023 16:48:08	E75S	D	65,0	69,6	82,1
10	21-12-2023 16:55:16	E195	D	65,3	70,1	82,0
10	21-12-2023 16:57:07	E195	D	63,2	68,3	81,7
10	21-12-2023 16:58:54	E195	D	66,9	72,8	84,2
10	21-12-2023 17:09:27	B738	D	64,9	69,8	81,7
10	21-12-2023 17:13:30	A20N	D	63,5	67,8	78,7
10	21-12-2023 17:15:39	E195	D	66,2	72,0	82,3
10	21-12-2023 17:17:07	E75S	D	62,4	65,4	77,6
10	21-12-2023 17:18:34	E75S	D	64,1	67,5	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-12-2023 17:22:01	E195	D	65,6	73,6	82,3
10	21-12-2023 17:23:14	B38M	D	62,3	64,7	77,3
10	21-12-2023 17:33:41	A321	D	69,7	76,6	86,5
10	21-12-2023 17:36:10	E190	D	64,4	68,2	80,7
10	21-12-2023 17:45:55	A21N	D	62,4	65,9	77,2
10	21-12-2023 17:49:23	E75S	D	60,5	62,2	72,6
10	21-12-2023 18:03:14	B789	D	65,7	70,7	81,4
10	21-12-2023 18:06:00	E190	D	67,5	73,1	82,8
10	21-12-2023 18:08:22	A321	D	64,2	68,0	80,7
10	21-12-2023 18:09:53	E170	D	63,7	68,2	81,6
10	21-12-2023 18:11:28	B38M	D	61,5	64,0	75,6
10	21-12-2023 18:13:53	B38M	D	62,5	67,1	77,3
10	21-12-2023 18:19:29	B738	D	63,1	66,0	81,0
10	21-12-2023 18:20:52	E195	D	66,1	70,3	83,3
10	21-12-2023 18:23:04	A321	D	65,8	73,4	84,3
10	21-12-2023 18:30:49	A319	D	64,4	68,3	82,0
10	21-12-2023 18:40:30	E75S	D	61,5	63,5	75,5
10	21-12-2023 19:43:20	A321	D	64,4	68,2	81,1
10	21-12-2023 19:46:25	E190	D	65,3	72,2	84,3
10	21-12-2023 19:52:23	GA5C	D	69,4	72,3	88,9
10	21-12-2023 19:58:03	PC12	D	64,1	66,2	82,1
10	21-12-2023 19:59:48	A320	D	65,3	69,4	81,7
10	21-12-2023 20:23:27	A320	D	64,6	68,7	81,2
10	21-12-2023 20:25:06	E170	D	61,6	62,9	72,0
10	21-12-2023 20:28:02	E75S	D	63,3	67,0	79,8
10	21-12-2023 20:33:27	E170	D	60,0	62,1	70,4
10	21-12-2023 20:36:05	E170	D	64,8	69,4	80,9
10	21-12-2023 20:39:10	E75S	D	63,1	68,4	78,4
10	21-12-2023 20:42:59	E195	D	68,1	72,1	83,1
10	21-12-2023 20:44:55	E75S	D	63,1	67,4	78,2
10	21-12-2023 20:52:06	E75S	D	64,4	68,9	80,7
10	21-12-2023 20:53:36	E190	D	65,3	69,9	82,6
10	21-12-2023 20:57:27	E190	D	64,5	69,8	81,3
10	21-12-2023 21:12:42	E190	D	63,9	67,2	80,4
10	21-12-2023 21:16:38	B738	D	65,5	70,4	76,9
10	21-12-2023 21:20:58	E190	D	65,0	70,4	81,8
10	21-12-2023 21:25:04	B763	D	63,8	67,1	79,8
10	21-12-2023 21:39:53	B738	D	62,7	67,6	78,0
10	21-12-2023 21:44:39	B734	D	66,0	71,2	80,3
10	21-12-2023 21:57:24	B38M	D	61,6	65,1	75,7
10	22-12-2023 06:04:48	A319	D	68,3	71,9	82,3
10	22-12-2023 06:20:24	A21N	D	65,8	67,2	77,0
10	22-12-2023 06:27:16	A321	D	66,6	68,8	79,8
10	22-12-2023 06:29:27	A321	D	66,9	69,5	80,7
10	22-12-2023 06:41:24	A321	D	68,7	71,8	83,0
10	22-12-2023 07:17:09	E75S	D	67,5	71,6	84,0
10	22-12-2023 07:23:08	A21N	D	66,8	70,4	81,1
10	22-12-2023 07:34:32	B738	D	67,8	71,6	83,7
10	22-12-2023 07:38:15	E75S	D	65,6	67,2	76,8
10	22-12-2023 07:41:31	E195	D	67,9	71,0	82,1
10	22-12-2023 07:54:57	E195	D	68,7	70,8	81,3
10	22-12-2023 07:59:56	E75S	D	66,9	71,2	80,3
10	22-12-2023 08:01:28	A320	D	63,8	68,0	79,0
10	22-12-2023 08:05:28	E190	D	69,1	75,1	84,6
10	22-12-2023 08:17:48	C650	D	65,6	71,0	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-12-2023 08:23:25	B38M	D	63,1	65,0	76,1
10	22-12-2023 08:34:31	B738	D	66,3	69,0	80,6
10	22-12-2023 08:36:49	A21N	D	64,7	67,6	77,0
10	22-12-2023 08:39:06	A320	D	67,1	73,0	81,4
10	22-12-2023 08:41:03	B738	D	66,8	70,3	83,8
10	22-12-2023 09:10:28	B738	D	65,3	70,2	81,2
10	22-12-2023 09:22:40	B738	D	64,6	67,3	80,4
10	22-12-2023 09:24:23	E195	D	67,3	71,2	83,2
10	22-12-2023 09:35:38	E195	D	64,7	67,3	77,3
10	22-12-2023 09:47:44	B738	D	65,9	71,0	85,2
10	22-12-2023 09:52:25	A320	D	65,7	69,4	84,4
10	22-12-2023 09:58:43	B738	D	66,0	70,2	85,5
10	22-12-2023 10:10:04	E195	D	65,3	69,8	79,1
10	22-12-2023 10:14:43	CL35	D	64,3	69,3	81,4
10	22-12-2023 10:17:27	BCS1	D	64,3	66,3	73,9
10	22-12-2023 10:34:27	E75S	D	63,7	66,9	78,0
10	22-12-2023 10:38:04	E170	D	62,6	63,7	74,6
10	22-12-2023 10:41:25	E75S	D	66,3	69,7	78,4
10	22-12-2023 10:44:57	E195	D	66,3	70,5	82,3
10	22-12-2023 11:01:51	E75S	D	63,2	65,8	76,8
10	22-12-2023 12:49:41	B738	D	65,5	70,5	80,5
10	22-12-2023 12:57:42	E170	D	63,6	65,6	74,0
10	22-12-2023 13:10:45	P46T	D	64,3	67,4	76,1
10	22-12-2023 13:20:45	A321	D	65,2	67,8	80,3
10	22-12-2023 13:30:57	A321	D	64,1	68,0	78,9
10	22-12-2023 13:41:46	BCS3	D	62,8	64,5	73,9
10	22-12-2023 13:46:01	E170	D	64,0	65,9	74,0
10	22-12-2023 13:51:45	A321	D	64,5	66,9	79,7
10	22-12-2023 13:59:09	E75S	D	65,9	68,3	81,8
10	22-12-2023 14:03:37	E75S	D	64,8	69,9	81,7
10	22-12-2023 14:05:06	E195	D	61,7	64,6	77,4
10	22-12-2023 14:08:05	B38M	D	61,4	63,5	75,9
10	22-12-2023 14:14:40	E195	D	65,1	68,7	81,4
10	22-12-2023 14:18:49	B738	D	62,9	68,3	79,0
10	22-12-2023 14:20:34	E75S	D	60,9	64,2	77,3
10	22-12-2023 14:28:24	E195	D	65,9	71,5	82,9
10	22-12-2023 14:33:34	B77W	D	67,9	72,8	84,4
10	22-12-2023 14:40:15	A321	D	63,2	68,6	81,2
10	22-12-2023 14:45:31	B38M	D	64,4	69,9	81,6
10	22-12-2023 14:57:10	B738	D	65,1	69,9	84,1
10	22-12-2023 15:11:19	E190	D	64,9	69,9	80,9
10	22-12-2023 15:22:10	A21N	D	65,1	69,2	80,6
10	22-12-2023 15:25:46	E195	D	64,1	68,1	78,6
10	22-12-2023 15:39:28	A321	D	62,6	66,0	79,9
10	22-12-2023 15:43:27	E195	D	61,4	62,9	73,7
10	22-12-2023 16:06:12	E190	D	64,3	69,9	81,2
10	22-12-2023 16:08:30	A20N	D	63,0	67,3	76,0
10	22-12-2023 16:11:30	E190	D	66,5	74,8	82,3
10	22-12-2023 16:23:33	E75S	D	62,3	66,3	79,7
10	22-12-2023 16:28:24	E75S	D	60,6	62,3	72,4
10	22-12-2023 16:33:42	E170	D	63,1	66,6	78,3
10	22-12-2023 16:36:38	A21N	D	63,8	68,0	80,7
10	22-12-2023 16:43:02	B789	D	63,0	67,9	80,0
10	22-12-2023 17:08:13	E195	D	62,9	67,2	81,1
10	22-12-2023 17:09:36	E195	D	62,3	65,9	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-12-2023 17:17:27	B38M	D	62,1	65,1	75,1
10	22-12-2023 17:22:09	B738	D	65,7	70,3	81,7
10	22-12-2023 17:23:48	E75S	D	63,3	66,3	79,3
10	22-12-2023 17:25:20	B38M	D	61,0	62,6	74,8
10	22-12-2023 17:26:55	E75S	D	64,0	73,7	83,5
10	22-12-2023 17:28:25	E170	D	61,9	64,6	77,2
10	22-12-2023 17:29:37	E75S	D	62,7	66,9	79,0
10	22-12-2023 17:33:43	E195	D	65,5	70,9	83,0
10	22-12-2023 17:40:46	A21N	D	65,6	73,7	82,6
10	22-12-2023 17:44:20	B738	D	65,7	68,8	81,5
10	22-12-2023 17:48:15	E195	D	63,7	70,7	80,9
10	22-12-2023 17:52:36	BCS3	D	66,7	74,9	83,0
10	22-12-2023 17:55:07	E195	D	66,1	72,1	83,2
10	22-12-2023 17:56:33	E190	D	65,0	72,5	82,5
10	22-12-2023 17:58:11	E195	D	64,3	69,8	82,7
10	22-12-2023 18:04:21	B789	D	64,6	68,2	79,9
10	22-12-2023 18:07:07	E75S	D	62,9	68,0	79,9
10	22-12-2023 18:23:32	A321	D	62,4	64,3	75,2
10	22-12-2023 18:25:50	E170	D	68,8	75,4	86,5
10	22-12-2023 18:58:17	A321	D	64,5	69,5	81,8
10	22-12-2023 19:00:48	B738	D	65,4	70,2	81,9
10	22-12-2023 19:03:49	B738	D	65,0	70,3	81,5
10	22-12-2023 19:11:15	E190	D	66,8	76,0	86,2
10	22-12-2023 19:30:52	A319	D	70,0	81,1	87,7
10	22-12-2023 19:36:51	E195	D	65,3	71,5	77,4
10	22-12-2023 19:43:22	E190	D	66,0	71,8	84,4
10	22-12-2023 19:47:07	A320	D	66,4	71,5	82,5
10	22-12-2023 20:00:21	E195	D	67,7	76,7	87,2
10	22-12-2023 20:10:45	E190	D	65,8	71,1	83,1
10	22-12-2023 20:13:21	B350	D	66,8	73,4	81,4
10	22-12-2023 20:18:31	CRJ9	D	63,6	67,3	73,2
10	22-12-2023 20:26:55	B738	D	66,9	73,0	84,7
10	22-12-2023 20:29:54	A321	D	68,8	76,0	88,3
10	22-12-2023 20:32:44	E75S	D	64,7	69,5	78,1
10	22-12-2023 20:40:56	E75S	D	64,6	73,5	84,1
10	22-12-2023 20:44:46	E195	D	64,9	70,1	81,2
10	22-12-2023 20:57:57	BCS3	D	65,3	70,1	78,7
10	22-12-2023 21:00:17	B38M	D	69,2	75,7	82,2
10	22-12-2023 21:06:20	E75S	D	63,9	68,0	80,7
10	22-12-2023 21:10:50	E195	D	68,4	76,3	84,5
10	22-12-2023 21:15:15	A321	D	61,4	64,4	71,8
10	22-12-2023 21:23:43	E190	D	68,3	75,9	84,6
10	22-12-2023 21:27:19	E190	D	63,5	67,6	79,9
10	22-12-2023 21:29:30	A320	D	64,2	69,6	80,8
10	22-12-2023 21:31:33	B763	D	68,8	75,0	85,4
10	22-12-2023 21:34:14	B738	D	64,6	68,7	82,6
10	22-12-2023 21:36:26	E170	D	66,1	73,9	85,4
10	22-12-2023 21:48:40	A306	D	68,2	72,7	85,8
10	22-12-2023 21:55:02	B734	D	66,0	70,8	85,0
10	22-12-2023 21:57:18	E190	D	64,4	71,9	81,9
10	23-12-2023 06:22:38	A321	D	66,8	69,7	80,2
10	23-12-2023 06:25:42	A321	D	66,2	68,8	78,0
10	23-12-2023 06:44:55	A21N	D	67,4	70,7	77,4
10	23-12-2023 06:52:24	A321	D	67,8	70,4	80,1
10	23-12-2023 07:15:05	A321	D	66,1	68,9	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-12-2023 07:28:34	E75S	D	68,0	71,6	82,5
10	23-12-2023 07:38:36	E195	D	67,5	69,5	77,1
10	23-12-2023 07:42:35	E195	D	67,4	70,2	80,6
10	23-12-2023 07:50:46	E195	D	65,7	68,1	79,7
10	23-12-2023 07:52:35	E195	D	67,1	69,9	79,6
10	23-12-2023 08:00:33	E75S	D	66,4	69,1	76,4
10	23-12-2023 08:06:16	B738	D	65,6	70,5	80,9
10	23-12-2023 08:08:04	B38M	D	64,1	66,8	74,8
10	23-12-2023 08:09:39	B738	D	64,6	69,8	80,7
10	23-12-2023 08:14:33	A21N	D	64,6	68,1	76,4
10	23-12-2023 08:15:22	E195	D	64,3	67,4	76,8
10	23-12-2023 08:19:58	B738	D	64,4	67,6	78,4
10	23-12-2023 08:25:29	E195	D	66,7	71,8	83,2
10	23-12-2023 08:26:54	B38M	D	69,0	74,6	81,8
10	23-12-2023 08:30:44	PC12	D	66,7	71,9	77,1
10	23-12-2023 08:32:39	B38M	D	63,5	67,2	74,7
10	23-12-2023 08:34:40	A21N	D	64,7	68,4	75,4
10	23-12-2023 08:40:33	B38M	D	66,8	73,0	79,6
10	23-12-2023 09:06:24	B738	D	66,9	70,7	82,6
10	23-12-2023 09:11:06	B738	D	67,8	74,2	83,9
10	23-12-2023 09:13:13	B738	D	64,9	68,9	80,8
10	23-12-2023 09:25:14	B738	D	64,0	65,3	74,8
10	23-12-2023 09:27:52	A319	D	65,8	70,3	78,5
10	23-12-2023 09:39:46	E190	D	66,3	71,0	82,9
10	23-12-2023 09:42:57	B738	D	66,3	71,2	81,2
10	23-12-2023 09:48:34	A320	D	65,4	69,2	80,1
10	23-12-2023 09:51:54	A21N	D	64,9	67,2	74,0
10	23-12-2023 09:56:37	B738	D	69,2	76,0	87,1
10	23-12-2023 10:05:12	A321	D	67,7	72,9	85,4
10	23-12-2023 10:17:54	E195	D	64,6	68,1	76,9
10	23-12-2023 10:23:15	A21N	D	65,6	70,9	82,7
10	23-12-2023 10:31:42	B738	D	63,9	65,8	78,7
10	23-12-2023 10:52:30	B738	D	65,6	68,4	78,8
10	23-12-2023 10:56:53	E75S	D	64,0	66,6	78,2
10	23-12-2023 11:16:39	E195	D	63,8	67,3	78,9
10	23-12-2023 11:23:40	A21N	D	66,0	68,7	77,4
10	23-12-2023 11:41:22	E75S	D	64,6	67,8	79,8
10	23-12-2023 11:54:40	B789	D	66,0	68,8	80,9
10	23-12-2023 12:02:30	B738	D	65,4	69,0	80,0
10	23-12-2023 12:04:30	B38M	D	67,8	74,5	84,4
10	23-12-2023 12:07:04	E190	D	67,4	72,9	82,3
10	23-12-2023 12:26:08	B738	D	67,3	72,5	84,2
10	23-12-2023 12:30:09	A20N	D	63,0	65,1	73,0
10	23-12-2023 12:38:46	A21N	D	67,1	71,2	81,4
10	23-12-2023 12:52:52	A21N	D	65,9	69,7	79,1
10	23-12-2023 12:55:16	B753	D	66,4	69,9	83,2
10	23-12-2023 13:10:55	A321	D	63,6	66,3	76,6
10	23-12-2023 13:16:10	A321	D	64,8	69,4	79,6
10	23-12-2023 13:18:21	B738	D	66,6	71,0	82,0
10	23-12-2023 13:38:12	B739	D	67,2	71,2	82,3
10	23-12-2023 13:47:36	E195	D	66,5	70,7	81,7
10	23-12-2023 13:49:47	E195	D	64,9	69,1	79,6
10	23-12-2023 13:51:20	E190	D	64,5	68,2	78,3
10	23-12-2023 13:54:21	E195	D	63,1	67,4	77,1
10	23-12-2023 13:58:55	E195	D	63,5	68,0	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-12-2023 14:09:16	E195	D	64,1	69,6	80,3
10	23-12-2023 14:12:17	A21N	D	61,7	66,7	76,5
10	23-12-2023 14:15:10	E75S	D	62,3	65,7	77,3
10	23-12-2023 14:17:52	B738	D	64,2	67,6	81,0
10	23-12-2023 14:20:17	B738	D	63,4	69,3	81,2
10	23-12-2023 14:26:50	A321	D	63,3	67,7	80,0
10	23-12-2023 14:36:59	A321	D	63,6	68,5	78,9
10	23-12-2023 14:43:02	B77W	D	65,3	69,3	82,2
10	23-12-2023 14:55:28	A321	D	63,4	67,6	79,1
10	23-12-2023 14:56:48	E170	D	63,0	67,6	79,6
10	23-12-2023 15:00:09	E190	D	63,0	67,1	76,8
10	23-12-2023 15:05:12	E195	D	62,8	67,5	79,3
10	23-12-2023 15:07:54	E170	D	62,4	65,6	77,6
10	23-12-2023 15:11:32	E195	D	63,0	69,5	80,0
10	23-12-2023 15:14:30	E75S	D	62,7	66,1	78,5
10	23-12-2023 15:16:10	E190	D	64,5	68,2	79,4
10	23-12-2023 15:22:14	E195	D	62,7	65,6	77,6
10	23-12-2023 15:24:26	BCS3	D	60,1	61,4	71,2
10	23-12-2023 15:26:42	E75S	D	61,7	65,0	74,9
10	23-12-2023 15:29:34	A320	D	64,2	68,8	79,4
10	23-12-2023 15:46:05	E190	D	62,2	66,7	78,2
10	23-12-2023 15:48:24	B38M	D	60,5	63,4	74,3
10	23-12-2023 15:50:25	E75S	D	61,2	64,1	77,5
10	23-12-2023 15:58:29	A319	D	62,8	66,2	79,0
10	23-12-2023 15:59:44	E170	D	65,0	71,7	82,8
10	23-12-2023 16:12:28	E170	D	62,3	66,6	77,3
10	23-12-2023 16:16:38	B38M	D	61,4	65,0	75,5
10	23-12-2023 16:21:40	E75S	D	64,1	67,7	81,2
10	23-12-2023 16:24:44	B788	D	61,7	63,5	75,8
10	23-12-2023 16:39:17	E195	D	63,3	69,6	79,6
10	23-12-2023 16:42:16	A21N	D	61,9	65,5	76,8
10	23-12-2023 16:44:30	B753	D	66,0	70,5	83,1
10	23-12-2023 16:56:03	B38M	D	60,7	62,8	73,2
10	23-12-2023 17:05:12	E75S	D	60,9	63,5	76,4
10	23-12-2023 17:07:29	E195	D	63,0	68,3	78,7
10	23-12-2023 17:09:20	B738	D	64,5	68,8	79,2
10	23-12-2023 17:11:10	E195	D	64,0	69,2	80,8
10	23-12-2023 17:18:20	B788	D	63,3	66,3	78,2
10	23-12-2023 17:21:48	B738	D	65,8	69,5	81,5
10	23-12-2023 17:23:53	E195	D	62,8	65,2	78,0
10	23-12-2023 17:29:04	B38M	D	62,7	65,5	77,3
10	23-12-2023 17:30:47	E195	D	65,0	70,1	81,4
10	23-12-2023 17:32:51	E195	D	63,0	67,8	79,4
10	23-12-2023 17:40:19	E195	D	64,1	69,3	80,3
10	23-12-2023 17:43:11	E190	D	62,3	66,4	79,3
10	23-12-2023 17:44:50	E75S	D	62,2	66,4	77,1
10	23-12-2023 17:54:58	A320	D	62,7	65,3	76,8
10	23-12-2023 17:58:48	E190	D	63,4	67,7	80,0
10	23-12-2023 18:01:43	E195	D	64,4	68,5	80,5
10	23-12-2023 18:03:27	B738	D	64,4	68,1	78,9
10	23-12-2023 18:05:18	A21N	D	62,7	65,4	77,2
10	23-12-2023 18:35:48	B738	D	60,8	64,4	75,6
10	23-12-2023 18:39:10	A321	D	62,1	65,3	78,0
10	23-12-2023 19:08:40	B738	D	64,7	68,4	81,6
10	23-12-2023 19:39:24	A320	D	63,7	67,9	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-12-2023 19:58:13	E190	D	66,9	73,4	83,6
10	23-12-2023 20:09:55	A321	D	64,4	67,5	79,8
10	23-12-2023 20:27:44	A321	D	64,7	67,2	81,0
10	23-12-2023 20:46:58	E75S	D	59,2	61,0	70,0
10	23-12-2023 20:50:10	E195	D	64,6	69,0	78,9
10	23-12-2023 20:59:11	E75S	D	62,9	65,9	77,5
10	23-12-2023 21:10:50	B38M	D	61,0	64,4	72,8
10	23-12-2023 21:23:21	A21N	D	66,0	71,6	81,9
10	23-12-2023 21:53:55	B38M	D	62,5	66,7	77,8
10	24-12-2023 07:54:39	E195	D	67,3	68,4	76,3
10	24-12-2023 07:59:35	E195	D	66,9	68,1	75,9
10	24-12-2023 08:01:10	E195	D	65,1	68,3	79,4
10	24-12-2023 08:03:10	B738	D	67,1	70,6	81,1
10	24-12-2023 08:05:24	E190	D	66,0	69,0	80,2
10	24-12-2023 08:07:28	A320	D	64,8	67,0	78,0
10	24-12-2023 08:09:14	E195	D	64,9	68,4	79,0
10	24-12-2023 08:13:43	E170	D	63,3	64,4	72,3
10	24-12-2023 08:15:10	B38M	D	63,6	65,5	73,2
10	24-12-2023 08:52:33	E75S	D	66,0	67,7	79,2
10	24-12-2023 08:54:49	B737	D	64,0	65,5	74,4
10	24-12-2023 09:31:29	E195	D	64,7	67,6	77,0
10	24-12-2023 09:40:19	A321	D	64,1	65,0	73,1
10	24-12-2023 10:12:31	E195	D	64,1	65,4	75,5
10	24-12-2023 10:18:22	A321	D	64,3	66,1	79,1
10	24-12-2023 10:53:19	A21N	D	62,9	64,6	72,9
10	24-12-2023 10:55:40	E190	D	65,4	68,5	78,4
10	24-12-2023 10:57:14	E55P	D	65,0	68,6	77,6
10	24-12-2023 10:58:48	E195	D	67,3	71,5	81,5
10	24-12-2023 11:04:56	E75S	D	63,4	65,3	75,7
10	24-12-2023 11:20:39	E75S	D	64,0	68,2	78,8
10	24-12-2023 11:33:23	E75S	D	64,7	67,4	76,2
10	24-12-2023 11:36:09	B738	D	66,5	70,9	81,4
10	24-12-2023 11:44:01	E190	D	64,0	65,1	74,8
10	24-12-2023 11:47:43	A21N	D	66,4	69,8	79,6
10	24-12-2023 11:50:04	E195	D	65,5	67,9	77,6
10	24-12-2023 12:07:05	E195	D	63,4	65,3	74,6
10	24-12-2023 12:43:13	B738	D	64,7	68,9	81,0
10	24-12-2023 12:59:17	A21N	D	66,0	69,0	79,6
10	24-12-2023 13:01:26	A321	D	65,8	70,8	81,7
10	24-12-2023 13:09:35	BCS3	D	64,2	65,7	76,0
10	24-12-2023 13:18:12	A320	D	65,0	68,3	79,3
10	24-12-2023 13:36:05	A20N	D	63,6	65,7	75,9
10	24-12-2023 13:41:27	E170	D	65,6	69,7	80,5
10	24-12-2023 13:44:26	E195	D	66,1	69,6	79,1
10	24-12-2023 13:50:33	B738	D	67,5	70,3	81,8
10	24-12-2023 13:53:44	E75S	D	65,8	70,1	82,4
10	24-12-2023 13:55:27	E75S	D	64,2	66,0	77,2
10	24-12-2023 14:02:33	E190	D	64,0	66,9	78,4
10	24-12-2023 14:13:58	A21N	D	62,0	64,7	74,6
10	24-12-2023 14:22:06	A319	D	63,7	68,4	79,2
10	24-12-2023 14:24:44	E195	D	64,8	69,6	79,5
10	24-12-2023 14:48:30	B77W	D	64,9	68,0	80,9
10	24-12-2023 14:53:06	A321	D	64,0	67,4	81,2
10	24-12-2023 14:57:05	E75S	D	65,5	70,2	81,3
10	24-12-2023 15:00:41	E75S	D	64,4	68,6	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-12-2023 15:04:52	E195	D	64,2	67,8	79,3
10	24-12-2023 15:18:25	A320	D	65,1	69,1	81,2
10	24-12-2023 15:20:01	B738	D	66,8	71,6	84,3
10	24-12-2023 15:21:38	B38M	D	62,3	65,2	76,8
10	24-12-2023 15:36:18	B38M	D	61,9	64,5	77,1
10	24-12-2023 15:38:52	C56X	D	61,5	63,3	74,3
10	24-12-2023 16:01:26	B38M	D	61,2	63,8	76,0
10	24-12-2023 16:08:55	B789	D	62,4	64,4	78,2
10	24-12-2023 16:13:26	E195	D	64,6	69,4	79,7
10	24-12-2023 16:14:53	E190	D	66,4	70,2	81,6
10	24-12-2023 16:16:04	E75S	D	63,2	67,3	78,6
10	24-12-2023 16:17:38	A321	D	64,2	66,9	81,6
10	24-12-2023 16:23:16	E195	D	65,0	70,0	80,6
10	24-12-2023 16:34:03	B738	D	67,6	71,7	85,1
10	24-12-2023 16:41:56	E195	D	66,5	71,2	82,3
10	24-12-2023 16:45:10	A321	D	64,5	68,6	81,1
10	24-12-2023 16:57:49	E75S	D	62,5	65,7	77,2
10	24-12-2023 16:59:22	E75S	D	65,8	72,1	82,1
10	24-12-2023 17:02:47	E75S	D	64,1	71,4	80,8
10	24-12-2023 17:06:42	E170	D	63,4	66,3	80,0
10	24-12-2023 17:09:04	E195	D	64,3	68,2	79,9
10	24-12-2023 17:34:07	A321	A	63,6	65,5	75,9
10	24-12-2023 17:35:40	A321	A	62,8	66,3	77,8
10	24-12-2023 17:44:08	A339	D	61,4	63,3	70,4
10	24-12-2023 18:05:53	E190	A	62,9	65,0	77,2
10	24-12-2023 18:07:50	A21N	A	65,9	70,1	79,8
10	24-12-2023 18:10:41	E190	A	67,3	72,4	83,1
10	24-12-2023 18:19:46	A21N	A	62,7	65,0	75,5
10	24-12-2023 18:25:43	E190	D	62,2	65,5	76,5
10	24-12-2023 18:29:28	A321	D	61,4	63,2	75,9
10	24-12-2023 18:35:07	A321	D	63,2	65,9	79,4
10	24-12-2023 19:01:43	E190	D	63,0	65,4	77,5
10	24-12-2023 19:38:29	A21N	D	61,7	64,7	75,7
10	24-12-2023 20:00:12	A321	D	62,6	66,1	77,7
10	24-12-2023 20:19:33	E195	D	62,0	66,0	76,7
10	24-12-2023 20:30:38	E75S	D	64,5	69,0	79,5
10	24-12-2023 20:40:21	E190	D	64,4	68,0	79,8
10	24-12-2023 20:50:58	E195	D	61,7	64,5	75,3
10	24-12-2023 20:55:41	B38M	D	65,0	68,4	78,2
10	24-12-2023 20:57:38	E170	D	61,0	63,9	71,4
10	24-12-2023 21:12:10	E170	D	62,7	65,7	77,1
10	25-12-2023 06:13:37	A321	D	65,3	68,2	76,8
10	25-12-2023 06:15:52	B738	D	70,4	74,4	83,4
10	25-12-2023 06:26:40	A321	D	66,1	68,0	76,5
10	25-12-2023 07:11:01	E75S	D	69,6	72,3	78,6
10	25-12-2023 07:34:44	E195	D	67,9	71,9	79,4
10	25-12-2023 07:43:14	E75S	D	65,5	67,9	77,3
10	25-12-2023 07:45:05	E75S	D	66,5	67,6	77,3
10	25-12-2023 07:52:49	E195	D	67,0	69,4	80,5
10	25-12-2023 07:55:37	E195	D	66,9	69,5	80,5
10	25-12-2023 08:04:33	E195	D	65,3	71,2	80,1
10	25-12-2023 08:06:25	E190	D	65,9	69,1	79,3
10	25-12-2023 08:55:51	B738	D	66,7	70,4	83,3
10	25-12-2023 10:02:39	A320	D	65,7	69,4	80,4
10	25-12-2023 10:04:54	E195	D	65,2	67,7	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-12-2023 10:06:45	A321	D	64,0	66,2	79,0
10	25-12-2023 10:30:16	E190	D	64,5	66,5	74,0
10	25-12-2023 10:40:12	E170	D	62,5	64,3	72,0
10	25-12-2023 10:43:30	E190	D	65,5	68,6	80,1
10	25-12-2023 10:50:44	E195	D	64,6	66,8	76,1
10	25-12-2023 10:53:06	A21N	D	65,2	69,9	80,1
10	25-12-2023 10:57:27	E75S	D	62,2	65,0	75,2
10	25-12-2023 10:59:25	E75S	D	64,2	65,4	73,8
10	25-12-2023 11:00:56	E75S	D	64,4	67,8	75,9
10	25-12-2023 11:05:23	E190	D	67,0	69,8	76,5
10	25-12-2023 11:07:35	E195	D	66,3	71,8	81,1
10	25-12-2023 11:09:51	E195	D	63,5	67,3	75,3
10	25-12-2023 11:48:22	E195	D	64,3	67,4	76,8
10	25-12-2023 12:35:00	A321	D	64,5	67,4	79,2
10	25-12-2023 12:44:19	A321	D	67,4	70,8	83,6
10	25-12-2023 12:47:55	B738	D	68,0	72,4	84,1
10	25-12-2023 12:50:03	B788	D	63,8	66,0	72,9
10	25-12-2023 12:53:11	A321	D	63,9	66,4	77,3
10	25-12-2023 13:13:28	E195	D	65,3	68,6	80,4
10	25-12-2023 13:17:00	E75S	A	64,4	67,3	73,9
10	25-12-2023 13:20:01	A321	D	65,2	70,3	80,9
10	25-12-2023 13:21:48	E170	D	67,0	71,0	84,5
10	25-12-2023 13:26:15	E75S	D	65,1	70,4	81,2
10	25-12-2023 13:40:02	E170	D	63,1	65,0	72,1
10	25-12-2023 13:43:08	E190	D	65,3	67,9	79,1
10	25-12-2023 13:51:06	E75S	D	63,1	64,6	77,3
10	25-12-2023 13:53:02	B77W	D	67,6	73,5	84,9
10	25-12-2023 14:00:30	A332	D	68,8	75,4	87,4
10	25-12-2023 14:03:50	A319	D	63,8	68,7	80,0
10	25-12-2023 14:06:16	B38M	D	61,9	66,0	75,3
10	25-12-2023 14:39:20	A21N	D	62,6	65,8	77,3
10	25-12-2023 14:48:43	E75S	D	64,5	68,3	81,7
10	25-12-2023 14:50:49	B738	D	65,2	70,1	81,4
10	25-12-2023 14:53:48	B788	D	64,6	70,5	79,9
10	25-12-2023 15:05:20	E75S	D	63,0	69,0	78,9
10	25-12-2023 15:11:27	E195	D	65,1	71,8	81,5
10	25-12-2023 15:13:03	E190	D	62,3	66,7	79,7
10	25-12-2023 15:16:09	A20N	D	64,3	71,5	80,3
10	25-12-2023 15:25:19	E75S	D	61,4	64,4	77,7
10	25-12-2023 15:27:38	E195	D	62,0	66,9	78,5
10	25-12-2023 15:30:13	E195	D	62,2	65,3	77,7
10	25-12-2023 15:32:32	E75S	D	63,5	68,9	78,6
10	25-12-2023 15:35:30	E75S	D	62,1	65,4	75,9
10	25-12-2023 15:37:24	A21N	D	60,0	62,6	73,9
10	25-12-2023 15:52:17	B789	D	64,5	70,0	79,7
10	25-12-2023 15:58:10	E170	D	61,3	65,3	77,7
10	25-12-2023 16:01:20	E195	D	62,4	67,6	78,7
10	25-12-2023 16:05:30	E190	D	63,0	67,9	80,0
10	25-12-2023 16:28:57	A21N	D	63,8	68,7	78,9
10	25-12-2023 16:41:25	E170	D	63,6	68,9	81,8
10	25-12-2023 16:49:15	B38M	D	64,7	71,5	78,7
10	25-12-2023 16:51:53	E295	D	62,2	65,6	76,8
10	25-12-2023 16:54:07	E170	D	63,5	68,0	80,9
10	25-12-2023 16:56:49	A321	D	62,8	66,7	80,0
10	25-12-2023 16:58:28	E190	D	64,5	68,9	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-12-2023 17:05:31	E170	D	61,7	65,6	75,8
10	25-12-2023 17:06:43	B38M	D	62,0	65,6	77,7
10	25-12-2023 17:13:04	E195	D	64,1	69,4	80,4
10	25-12-2023 17:14:44	E190	D	64,1	68,5	78,9
10	25-12-2023 17:17:36	E190	D	64,3	68,7	79,9
10	25-12-2023 17:19:10	E195	D	65,6	69,8	82,1
10	25-12-2023 17:21:24	E75S	D	62,9	67,2	79,6
10	25-12-2023 17:26:14	BCS3	D	62,0	62,8	72,0
10	25-12-2023 17:27:53	A21N	D	62,5	64,8	74,0
10	25-12-2023 18:46:33	A21N	D	64,8	70,1	80,9
10	25-12-2023 18:58:28	A321	D	66,8	75,5	86,3
10	25-12-2023 19:19:03	E170	D	65,2	70,5	80,9
10	25-12-2023 19:51:09	E190	D	64,7	69,8	81,4
10	25-12-2023 20:02:02	E75S	D	62,6	66,5	79,3
10	25-12-2023 20:15:52	A21N	D	62,1	66,0	78,6
10	25-12-2023 20:18:35	E190	D	63,2	67,9	80,5
10	25-12-2023 20:28:10	E75S	D	63,3	67,4	78,7
10	25-12-2023 20:29:56	E195	D	64,9	70,7	80,8
10	25-12-2023 20:33:48	E195	D	64,5	68,6	78,8
10	25-12-2023 20:35:39	B38M	D	62,8	65,8	77,3
10	25-12-2023 20:41:04	A320	D	62,5	67,4	78,6
10	25-12-2023 20:43:50	E170	D	63,1	66,4	79,2
10	25-12-2023 20:55:39	E170	D	61,6	64,9	77,0
10	26-12-2023 06:04:11	A21N	D	66,3	67,1	75,9
10	26-12-2023 06:09:18	B737	D	68,6	70,9	82,7
10	26-12-2023 07:07:48	A321	D	65,8	67,5	76,9
10	26-12-2023 07:09:30	E75S	D	65,3	66,3	75,3
10	26-12-2023 07:35:41	E195	D	67,7	69,9	78,1
10	26-12-2023 07:37:20	E75S	D	65,8	67,8	75,8
10	26-12-2023 07:40:05	E195	D	67,4	69,8	76,5
10	26-12-2023 07:41:33	E75S	D	67,6	69,2	79,1
10	26-12-2023 07:45:04	B738	D	67,6	69,9	81,8
10	26-12-2023 07:46:54	B38M	D	67,1	69,1	77,1
10	26-12-2023 07:56:52	E190	D	68,4	71,3	81,2
10	26-12-2023 08:00:20	E195	D	66,9	70,3	82,2
10	26-12-2023 08:10:29	B38M	D	64,1	68,0	77,1
10	26-12-2023 08:17:48	E195	D	66,2	70,6	80,9
10	26-12-2023 08:26:52	E190	D	68,3	71,9	82,1
10	26-12-2023 08:40:11	CL30	D	64,0	66,7	75,5
10	26-12-2023 08:42:57	B738	D	66,2	69,9	82,7
10	26-12-2023 08:47:16	B738	D	65,6	70,1	78,6
10	26-12-2023 09:26:37	E195	D	66,0	69,2	80,6
10	26-12-2023 09:43:07	E75S	D	64,9	68,2	79,0
10	26-12-2023 10:31:11	E170	D	62,9	64,1	72,0
10	26-12-2023 10:51:17	E75S	D	63,3	65,5	75,3
10	26-12-2023 10:54:39	E190	D	63,3	65,3	74,7
10	26-12-2023 10:56:54	E190	D	64,6	65,9	73,6
10	26-12-2023 10:59:08	B38M	D	64,0	67,0	77,0
10	26-12-2023 11:18:57	A21N	D	61,4	63,4	71,0
10	26-12-2023 11:35:54	E190	D	64,9	68,9	79,3
10	26-12-2023 12:04:29	A321	D	65,9	69,0	81,5
10	26-12-2023 12:26:09	A321	D	63,6	65,5	73,6
10	26-12-2023 12:51:36	A321	D	66,4	70,8	82,6
10	26-12-2023 13:00:01	B739	D	65,4	68,8	81,8
10	26-12-2023 13:04:13	A21N	D	67,1	70,7	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-12-2023 13:09:01	E195	D	68,1	74,2	82,8
10	26-12-2023 13:13:42	E190	D	66,1	70,8	82,2
10	26-12-2023 13:21:34	A321	D	66,4	70,2	83,3
10	26-12-2023 13:29:41	E190	D	67,0	70,5	78,8
10	26-12-2023 13:31:38	E170	D	67,2	75,6	81,0
10	26-12-2023 13:32:47	E195	D	64,5	68,8	76,2
10	26-12-2023 13:35:11	A321	D	63,6	66,5	76,8
10	26-12-2023 13:45:26	E195	D	64,8	66,0	75,2
10	26-12-2023 13:49:46	B77W	D	65,7	68,8	80,6
10	26-12-2023 13:52:00	E75S	D	65,1	66,8	75,1
10	26-12-2023 13:54:56	CL30	D	62,5	65,3	72,9
10	26-12-2023 13:59:03	A21N	D	64,2	67,3	77,9
10	26-12-2023 14:15:45	B788	D	68,5	74,5	82,1
10	26-12-2023 14:18:20	A321	D	66,6	72,8	84,5
10	26-12-2023 14:31:43	B738	D	65,0	69,2	81,3
10	26-12-2023 15:02:35	E195	D	63,1	66,9	78,8
10	26-12-2023 15:05:33	A21N	D	62,2	67,3	78,5
10	26-12-2023 15:07:17	E195	D	64,6	69,2	80,9
10	26-12-2023 15:09:15	E75S	D	63,6	67,2	81,1
10	26-12-2023 15:11:33	E75S	D	64,9	69,4	80,7
10	26-12-2023 15:13:53	BCS3	D	64,3	68,0	77,3
10	26-12-2023 15:27:13	B753	D	65,7	70,8	83,9
10	26-12-2023 15:32:13	G280	D	60,7	64,1	76,0
10	26-12-2023 15:35:28	A20N	D	60,8	63,6	72,9
10	26-12-2023 15:37:45	E195	D	63,9	66,5	79,1
10	26-12-2023 15:45:16	A321	D	65,2	69,5	81,8
10	26-12-2023 15:52:58	B789	D	65,6	69,3	80,6
10	26-12-2023 16:07:02	E75S	D	62,0	65,9	79,3
10	26-12-2023 16:11:12	B38M	D	66,4	69,7	81,0
10	26-12-2023 16:13:08	E170	D	63,4	66,8	79,6
10	26-12-2023 16:27:00	E170	D	62,0	66,0	78,8
10	26-12-2023 16:43:52	E75S	D	66,4	71,5	82,7
10	26-12-2023 16:45:34	E190	D	62,9	68,3	80,0
10	26-12-2023 16:46:53	E170	D	64,9	71,0	82,6
10	26-12-2023 16:48:52	E75S	D	61,8	66,0	76,5
10	26-12-2023 16:55:43	E295	D	62,8	66,8	78,7
10	26-12-2023 17:00:48	E75S	D	61,0	64,0	74,1
10	26-12-2023 17:02:00	E75S	D	61,6	65,3	77,4
10	26-12-2023 17:04:11	E195	D	63,0	68,5	79,1
10	26-12-2023 17:11:44	E195	D	63,4	65,3	78,3
10	26-12-2023 17:15:16	A339	D	61,9	65,2	77,5
10	26-12-2023 17:18:17	E190	D	65,8	71,1	81,3
10	26-12-2023 17:20:58	B738	D	64,5	69,3	80,8
10	26-12-2023 17:22:33	E190	D	65,7	71,6	83,0
10	26-12-2023 17:31:19	E75S	D	65,7	70,0	81,9
10	26-12-2023 17:37:38	BCS3	D	62,1	65,3	75,7
10	26-12-2023 17:39:25	E195	D	62,7	67,2	79,4
10	26-12-2023 17:50:49	A321	D	64,1	68,4	80,0
10	26-12-2023 17:59:36	B738	D	62,2	66,7	77,0
10	26-12-2023 18:03:34	A319	D	66,8	72,8	83,2
10	26-12-2023 18:19:08	A321	D	62,2	64,5	76,2
10	26-12-2023 18:36:43	A321	D	65,1	68,5	82,5
10	26-12-2023 18:38:56	B38M	D	62,2	66,3	76,0
10	26-12-2023 19:32:42	E75S	D	65,5	72,5	82,4
10	26-12-2023 19:43:36	E190	D	63,9	66,6	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-12-2023 19:45:44	A21N	D	61,2	64,6	76,6
10	26-12-2023 19:59:01	B789	D	60,9	64,3	73,5
10	26-12-2023 20:04:32	GLEX	D	63,1	66,7	77,6
10	26-12-2023 20:06:29	E75S	D	63,4	66,3	79,1
10	26-12-2023 20:08:53	E75S	D	65,2	69,8	81,9
10	26-12-2023 20:14:37	E170	D	62,2	66,8	79,7
10	26-12-2023 20:23:29	E75S	D	63,7	68,6	81,9
10	26-12-2023 20:29:08	E75S	D	64,3	68,3	81,0
10	26-12-2023 20:31:47	E75S	D	66,0	71,4	83,1
10	26-12-2023 20:33:31	E195	D	63,0	68,5	80,6
10	26-12-2023 20:46:33	E170	D	60,3	62,8	76,7
10	26-12-2023 20:52:27	B738	D	66,8	72,7	84,0
10	26-12-2023 20:54:33	E75S	D	61,8	64,4	76,4
10	26-12-2023 20:56:15	E190	D	66,6	74,1	83,6
10	26-12-2023 21:04:13	B38M	D	60,3	62,6	75,3
10	27-12-2023 06:08:26	B737	D	68,9	71,7	81,3
10	27-12-2023 06:13:22	A319	D	65,7	67,7	79,6
10	27-12-2023 06:34:39	A321	D	65,2	67,2	78,0
10	27-12-2023 07:03:23	A320	D	66,7	69,0	79,0
10	27-12-2023 07:35:26	E190	D	68,7	70,6	80,2
10	27-12-2023 07:41:08	E170	D	65,5	67,5	74,5
10	27-12-2023 07:44:19	E195	D	66,7	69,3	80,1
10	27-12-2023 07:55:32	E195	D	66,1	67,1	76,5
10	27-12-2023 07:57:51	E190	D	67,4	69,1	78,5
10	27-12-2023 07:59:42	B738	D	66,8	69,8	81,7
10	27-12-2023 08:11:13	B38M	D	62,8	64,5	75,3
10	27-12-2023 08:21:57	B38M	D	66,4	73,9	81,3
10	27-12-2023 08:27:20	A21N	D	63,5	64,9	73,1
10	27-12-2023 08:38:33	A332	D	64,3	68,3	79,3
10	27-12-2023 08:41:17	B738	D	63,3	65,7	78,5
10	27-12-2023 08:45:22	A320	D	63,5	64,5	72,5
10	27-12-2023 09:21:18	E75S	D	64,4	67,6	78,7
10	27-12-2023 09:27:23	E170	D	65,1	68,9	81,4
10	27-12-2023 09:53:49	E195	D	64,1	67,7	77,1
10	27-12-2023 09:57:52	A321	D	64,6	66,0	79,5
10	27-12-2023 10:07:05	B38M	D	64,4	67,7	76,7
10	27-12-2023 10:32:47	E75S	D	63,6	66,6	76,2
10	27-12-2023 10:34:51	E170	D	63,7	67,6	78,4
10	27-12-2023 10:38:29	E195	D	64,0	67,5	78,8
10	27-12-2023 10:40:00	E190	D	67,6	71,5	82,3
10	27-12-2023 10:41:31	E75S	D	63,9	66,8	76,7
10	27-12-2023 10:53:08	E195	D	63,0	65,5	79,3
10	27-12-2023 10:54:35	E170	D	65,4	68,3	80,3
10	27-12-2023 10:56:37	E75S	D	65,0	68,9	80,2
10	27-12-2023 11:00:04	E190	D	65,4	67,1	76,2
10	27-12-2023 11:06:15	E190	D	63,7	65,1	72,8
10	27-12-2023 11:08:22	E195	D	63,5	66,4	75,8
10	27-12-2023 11:20:56	E195	D	64,5	68,7	78,7
10	27-12-2023 11:24:33	A21N	D	66,2	67,6	77,0
10	27-12-2023 11:38:38	B38M	D	62,9	64,5	72,9
10	27-12-2023 11:42:13	E190	D	63,8	67,3	75,5
10	27-12-2023 11:53:41	B738	D	65,4	69,8	81,1
10	27-12-2023 12:15:02	B738	D	65,7	68,4	77,8
10	27-12-2023 12:19:17	B38M	D	63,7	66,3	76,7
10	27-12-2023 12:31:32	A321	D	65,2	68,0	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-12-2023 12:40:33	A21N	D	62,8	64,2	71,8
10	27-12-2023 12:49:22	GLEX	D	66,3	73,4	83,8
10	27-12-2023 12:57:24	A321	D	65,6	71,1	84,6
10	27-12-2023 13:08:03	E195	D	64,7	68,0	79,4
10	27-12-2023 13:12:57	E190	D	64,5	68,2	78,8
10	27-12-2023 13:16:10	B738	D	68,5	72,6	83,1
10	27-12-2023 13:19:24	A332	D	69,7	74,3	86,2
10	27-12-2023 13:24:43	E195	D	65,3	70,5	80,5
10	27-12-2023 13:27:52	E195	D	66,2	71,1	79,6
10	27-12-2023 13:33:24	E75S	D	67,3	72,2	82,1
10	27-12-2023 13:35:30	A319	D	65,1	68,8	80,8
10	27-12-2023 13:38:14	E75S	D	63,6	65,6	76,4
10	27-12-2023 13:52:01	B77W	D	66,8	71,0	82,3
10	27-12-2023 13:56:18	A20N	D	64,4	66,5	74,0
10	27-12-2023 13:59:14	E170	D	63,1	64,2	72,1
10	27-12-2023 14:06:23	GLF5	D	61,2	64,0	72,4
10	27-12-2023 14:23:14	A321	D	62,0	66,4	78,3
10	27-12-2023 14:41:36	E75S	D	62,0	65,9	76,3
10	27-12-2023 14:50:23	B38M	D	62,1	64,9	75,7
10	27-12-2023 14:55:15	E170	D	60,7	65,0	75,6
10	27-12-2023 14:57:59	BCS3	D	61,5	65,3	75,6
10	27-12-2023 15:01:11	E75S	D	62,7	67,2	78,6
10	27-12-2023 15:06:41	E75S	D	62,6	65,6	74,6
10	27-12-2023 15:11:02	A321	D	63,8	68,6	81,5
10	27-12-2023 15:13:35	E75S	D	62,0	66,0	78,3
10	27-12-2023 15:34:03	E190	D	64,5	69,4	80,5
10	27-12-2023 15:38:12	A321	D	65,3	69,3	81,9
10	27-12-2023 15:40:36	E195	D	64,2	69,6	80,0
10	27-12-2023 15:43:29	E170	D	62,9	66,5	78,5
10	27-12-2023 15:45:44	E75S	D	63,2	67,4	79,1
10	27-12-2023 16:01:45	B38M	D	62,5	65,7	77,4
10	27-12-2023 16:04:35	B788	D	61,5	64,7	76,9
10	27-12-2023 16:08:11	E75S	D	62,5	65,3	77,4
10	27-12-2023 16:10:35	E190	D	63,6	69,8	78,7
10	27-12-2023 16:13:26	A321	D	61,7	63,7	75,7
10	27-12-2023 16:14:43	B738	D	64,8	67,5	80,6
10	27-12-2023 16:21:26	B38M	D	62,7	66,6	78,7
10	27-12-2023 16:27:19	CL30	D	61,4	65,2	73,2
10	27-12-2023 16:42:19	E195	D	63,0	66,9	78,5
10	27-12-2023 16:48:19	E170	D	65,5	69,5	81,3
10	27-12-2023 16:54:57	B38M	D	60,8	63,0	75,6
10	27-12-2023 16:56:34	E75S	D	64,9	68,7	81,1
10	27-12-2023 17:01:49	E190	D	63,2	69,5	79,1
10	27-12-2023 17:04:33	E195	D	64,3	68,5	79,6
10	27-12-2023 17:06:02	E195	D	67,3	76,4	82,7
10	27-12-2023 17:07:31	A321	D	62,2	65,3	76,2
10	27-12-2023 17:09:01	E75S	D	81,7	96,0	96,9
10	27-12-2023 17:10:09	E170	D	73,2	87,5	88,3
10	27-12-2023 17:16:46	E75S	D	63,6	66,7	79,2
10	27-12-2023 17:18:14	E75S	D	65,0	70,1	81,1
10	27-12-2023 17:20:40	E75S	D	62,1	64,9	77,8
10	27-12-2023 17:26:48	E190	D	66,5	71,8	82,4
10	27-12-2023 17:29:03	B738	D	65,4	70,6	83,6
10	27-12-2023 17:31:01	E190	D	61,6	64,5	71,6
10	27-12-2023 17:32:02	E75S	D	64,7	70,1	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-12-2023 17:37:16	A21N	D	64,0	67,8	79,0
10	27-12-2023 17:38:34	E195	D	65,9	72,2	81,7
10	27-12-2023 17:42:07	E190	D	65,0	69,5	80,3
10	27-12-2023 17:54:39	E170	D	63,3	72,2	77,6
10	27-12-2023 17:58:31	B738	D	64,7	68,6	80,3
10	27-12-2023 18:05:31	A321	D	61,2	63,0	73,5
10	27-12-2023 18:07:01	A319	D	64,3	68,5	81,4
10	27-12-2023 18:50:37	B738	D	61,1	64,7	77,3
10	27-12-2023 19:05:27	A20N	D	59,7	62,0	69,7
10	27-12-2023 19:09:31	A319	D	61,8	65,0	77,1
10	27-12-2023 19:17:02	A321	D	61,4	64,1	75,4
10	27-12-2023 19:25:17	E75S	D	63,6	67,2	80,0
10	27-12-2023 19:36:05	A320	D	64,8	69,8	81,2
10	27-12-2023 19:40:37	E190	D	66,0	69,6	82,3
10	27-12-2023 20:00:15	BCS3	D	61,6	62,8	72,0
10	27-12-2023 20:07:57	A320	D	64,8	69,0	80,1
10	27-12-2023 20:11:05	E75S	D	63,5	66,5	79,6
10	27-12-2023 20:12:30	E75S	D	62,3	65,6	78,2
10	27-12-2023 20:17:35	E190	D	62,8	65,0	77,3
10	27-12-2023 20:19:45	E170	D	61,9	64,5	75,7
10	27-12-2023 20:21:26	E195	D	64,4	68,0	79,6
10	27-12-2023 20:22:56	E170	D	62,6	65,2	78,2
10	27-12-2023 20:30:21	E195	D	65,1	69,4	80,7
10	27-12-2023 20:31:28	E170	D	63,7	67,6	80,7
10	27-12-2023 20:34:28	E190	D	63,8	67,8	78,6
10	27-12-2023 20:41:29	B38M	D	61,7	64,5	76,5
10	27-12-2023 20:46:55	E170	D	61,3	63,0	75,8
10	27-12-2023 20:49:06	E190	D	61,4	62,9	73,7
10	27-12-2023 20:50:33	E190	D	64,2	68,0	79,9
10	27-12-2023 21:09:59	B763	D	63,8	66,7	79,9
10	27-12-2023 21:48:34	B738	D	64,3	68,2	80,1
10	27-12-2023 21:57:59	B38M	D	61,3	64,0	77,2
10	28-12-2023 06:08:50	B738	A	67,7	69,8	78,1
10	28-12-2023 06:13:33	E75S	A	66,6	68,0	77,8
10	28-12-2023 06:17:38	E195	A	66,8	68,8	77,6
10	28-12-2023 06:19:39	B38M	A	67,4	69,4	78,8
10	28-12-2023 08:05:36	A21N	A	63,2	64,9	72,7
10	28-12-2023 08:08:23	E190	A	65,8	68,2	78,6
10	28-12-2023 08:11:45	E170	A	66,0	68,2	77,5
10	28-12-2023 08:19:22	E170	A	64,5	66,3	76,9
10	28-12-2023 08:22:33	A321	A	70,1	73,9	85,7
10	28-12-2023 08:24:56	E170	A	63,7	64,6	74,1
10	28-12-2023 08:29:18	E190	A	64,0	65,7	76,3
10	28-12-2023 08:33:02	A321	A	64,9	67,3	77,4
10	28-12-2023 08:34:51	E195	A	64,0	66,7	75,8
10	28-12-2023 08:39:31	A320	A	64,9	66,1	76,1
10	28-12-2023 08:45:00	E190	A	65,1	66,4	76,2
10	28-12-2023 08:49:11	E190	A	66,1	68,5	78,8
10	28-12-2023 08:51:32	E195	A	65,0	66,9	77,5
10	28-12-2023 08:54:33	A320	A	67,4	69,5	80,2
10	28-12-2023 09:08:20	CRJ9	A	65,5	69,6	75,0
10	28-12-2023 09:24:18	A21N	D	68,3	73,0	81,1
10	28-12-2023 09:26:34	B38M	D	61,9	63,3	71,9
10	28-12-2023 09:51:30	E195	D	64,9	69,0	80,0
10	28-12-2023 09:55:06	A321	D	68,7	73,7	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-12-2023 09:56:44	A320	D	65,1	68,4	80,4
10	28-12-2023 10:12:11	B738	D	64,4	67,0	78,7
10	28-12-2023 10:21:13	E195	D	64,1	67,0	79,4
10	28-12-2023 10:23:43	A320	D	63,8	65,5	76,1
10	28-12-2023 10:33:35	B738	D	67,2	71,6	82,5
10	28-12-2023 10:35:22	E190	D	64,6	67,6	76,0
10	28-12-2023 10:37:00	E170	D	63,5	65,3	75,6
10	28-12-2023 10:44:26	E190	D	65,0	66,9	77,1
10	28-12-2023 10:50:50	E195	D	66,1	71,7	81,4
10	28-12-2023 10:56:47	E75S	D	64,3	67,2	79,2
10	28-12-2023 11:00:09	E75S	D	63,2	65,3	77,2
10	28-12-2023 11:03:52	E170	D	66,0	69,5	81,6
10	28-12-2023 11:05:23	E190	D	65,2	69,8	80,5
10	28-12-2023 11:07:10	E190	D	64,7	66,8	75,8
10	28-12-2023 11:08:15	E75S	D	63,9	66,7	78,2
10	28-12-2023 11:10:20	B738	D	66,9	70,2	82,5
10	28-12-2023 11:12:15	B738	D	66,8	70,7	83,5
10	28-12-2023 11:17:10	E190	D	65,5	69,6	79,5
10	28-12-2023 11:29:13	B38M	D	63,2	65,2	72,2
10	28-12-2023 11:45:15	E75S	D	63,3	66,1	78,1
10	28-12-2023 11:47:35	E195	D	63,9	68,0	78,5
10	28-12-2023 12:11:53	LJ75	D	63,0	63,5	72,6
10	28-12-2023 12:15:55	A21N	D	66,4	69,6	80,0
10	28-12-2023 12:53:18	A321	D	64,9	68,8	81,5
10	28-12-2023 12:56:06	B738	D	67,5	70,5	82,3
10	28-12-2023 13:01:00	A321	D	65,0	69,0	81,9
10	28-12-2023 13:03:37	E195	D	64,4	66,7	77,2
10	28-12-2023 13:07:48	E190	D	66,2	68,4	80,4
10	28-12-2023 13:23:07	E75S	D	64,1	66,2	77,7
10	28-12-2023 13:41:34	E195	D	64,1	65,8	76,1
10	28-12-2023 13:43:56	E75S	D	65,3	69,6	81,0
10	28-12-2023 13:45:47	A319	D	64,5	66,9	74,0
10	28-12-2023 13:47:20	E195	D	65,6	70,9	79,6
10	28-12-2023 13:54:38	A320	D	64,9	68,3	78,5
10	28-12-2023 14:02:17	A21N	D	61,5	65,7	76,8
10	28-12-2023 14:06:08	E75S	D	61,4	65,3	75,8
10	28-12-2023 14:07:16	A321	D	62,9	65,9	79,3
10	28-12-2023 14:12:54	A320	D	63,8	67,8	78,9
10	28-12-2023 14:29:23	C56X	D	60,3	62,4	72,8
10	28-12-2023 14:30:55	A321	D	64,0	68,2	81,0
10	28-12-2023 14:44:02	E75S	D	62,4	65,5	78,7
10	28-12-2023 14:52:40	B77W	D	66,0	68,8	81,1
10	28-12-2023 14:56:31	E190	D	62,6	65,9	76,6
10	28-12-2023 15:02:54	E195	D	63,7	68,1	79,0
10	28-12-2023 15:04:21	A321	D	63,5	67,7	80,1
10	28-12-2023 15:16:40	A321	D	61,3	64,8	76,2
10	28-12-2023 15:21:01	BCS3	D	62,5	66,0	77,7
10	28-12-2023 15:22:09	B738	D	66,2	71,9	83,6
10	28-12-2023 15:38:23	E170	D	61,8	65,6	77,4
10	28-12-2023 15:40:49	B738	D	66,1	70,4	82,0
10	28-12-2023 15:44:17	E195	D	63,6	67,1	78,8
10	28-12-2023 15:49:21	E75S	D	65,0	70,3	81,5
10	28-12-2023 15:54:14	B738	D	62,2	66,4	78,2
10	28-12-2023 15:55:56	B738	D	65,1	69,2	80,8
10	28-12-2023 15:58:22	B789	D	62,7	66,2	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-12-2023 16:00:44	B38M	D	62,5	67,0	77,4
10	28-12-2023 16:02:37	E75S	D	60,7	63,7	75,9
10	28-12-2023 16:05:09	E190	D	64,7	69,2	80,1
10	28-12-2023 16:22:55	E190	D	65,4	71,2	82,5
10	28-12-2023 16:45:29	E195	D	64,8	68,9	79,8
10	28-12-2023 16:47:59	E75S	D	64,5	68,3	81,0
10	28-12-2023 16:50:43	B738	D	65,2	70,1	81,1
10	28-12-2023 16:53:39	E190	D	66,2	71,0	82,2
10	28-12-2023 16:56:03	E295	D	62,5	65,4	76,3
10	28-12-2023 16:57:50	E195	D	65,7	70,4	81,6
10	28-12-2023 17:00:33	B737	D	65,2	68,9	82,2
10	28-12-2023 17:01:41	E170	D	65,0	68,7	80,7
10	28-12-2023 17:05:20	E75S	D	62,5	65,2	76,9
10	28-12-2023 17:07:19	E170	D	63,4	66,1	78,3
10	28-12-2023 17:10:02	A321	D	60,8	64,9	77,7
10	28-12-2023 17:15:14	B38M	D	62,1	64,9	76,9
10	28-12-2023 17:16:38	E75S	D	65,7	71,0	82,5
10	28-12-2023 17:21:37	E195	D	66,4	70,6	82,2
10	28-12-2023 17:23:32	E190	D	65,9	69,9	81,9
10	28-12-2023 17:26:29	E170	D	63,9	67,7	80,8
10	28-12-2023 17:29:23	E75S	D	64,4	70,4	81,6
10	28-12-2023 17:35:52	A321	D	65,6	71,6	83,8
10	28-12-2023 17:39:30	BCS3	D	62,6	66,8	77,7
10	28-12-2023 17:40:59	E190	D	63,0	66,1	78,3
10	28-12-2023 17:43:47	A321	D	63,7	67,5	80,7
10	28-12-2023 17:45:13	B738	D	66,1	69,7	81,3
10	28-12-2023 17:52:08	E75S	D	63,9	69,1	80,4
10	28-12-2023 18:08:02	A319	D	65,5	71,3	82,9
10	28-12-2023 18:15:11	B38M	D	61,0	63,0	75,7
10	28-12-2023 18:18:47	A321	D	59,9	62,1	73,7
10	28-12-2023 18:41:01	A21N	D	61,9	65,6	76,9
10	28-12-2023 19:31:09	E75S	D	65,6	70,6	82,3
10	28-12-2023 19:39:15	B38M	D	61,8	65,7	75,9
10	28-12-2023 19:40:56	E190	D	67,2	73,1	83,7
10	28-12-2023 19:43:53	B789	D	64,7	68,5	79,4
10	28-12-2023 19:49:20	A321	D	64,7	68,6	82,1
10	28-12-2023 20:00:04	A320	D	66,2	71,0	82,6
10	28-12-2023 20:11:19	BCS3	D	61,9	65,4	76,9
10	28-12-2023 20:12:40	E75S	D	65,9	70,0	81,6
10	28-12-2023 20:28:06	E190	D	62,4	65,6	78,1
10	28-12-2023 20:29:37	E190	D	65,2	70,4	81,1
10	28-12-2023 20:31:04	E75S	D	64,7	68,5	81,2
10	28-12-2023 20:32:26	E195	D	63,6	67,7	79,3
10	28-12-2023 20:44:21	E75S	D	64,1	67,8	79,1
10	28-12-2023 20:46:51	E170	D	65,9	70,2	81,9
10	28-12-2023 20:55:07	E75S	D	64,5	68,7	80,6
10	28-12-2023 20:58:31	E190	D	67,6	72,5	83,3
10	28-12-2023 21:50:17	B738	D	64,8	68,5	81,6
10	29-12-2023 05:59:49	A321	D	64,4	68,9	81,7
10	29-12-2023 06:01:33	A321	D	67,0	69,9	81,6
10	29-12-2023 06:19:49	A319	D	65,6	66,9	76,7
10	29-12-2023 06:22:49	A321	D	66,9	69,5	78,9
10	29-12-2023 06:24:07	B738	D	68,1	72,2	81,1
10	29-12-2023 06:26:38	B737	D	67,3	69,8	79,6
10	29-12-2023 06:42:52	A321	D	67,8	71,3	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-12-2023 06:55:42	A321	D	67,9	72,3	81,7
10	29-12-2023 07:04:41	A320	D	67,3	69,4	80,3
10	29-12-2023 07:15:29	E195	D	70,5	74,1	82,6
10	29-12-2023 07:31:42	E195	D	67,9	69,8	77,4
10	29-12-2023 07:37:04	E75S	D	66,9	68,5	77,3
10	29-12-2023 07:45:08	E170	D	67,1	69,2	79,4
10	29-12-2023 07:46:28	B738	D	66,7	69,5	76,7
10	29-12-2023 07:48:09	E195	D	67,4	69,3	78,9
10	29-12-2023 07:50:56	E190	D	67,6	70,3	80,8
10	29-12-2023 07:52:49	E75S	D	67,2	68,8	76,7
10	29-12-2023 07:55:51	E195	D	66,4	69,5	78,8
10	29-12-2023 08:01:03	E75S	D	64,3	67,8	77,5
10	29-12-2023 08:03:33	E190	D	66,9	71,4	82,3
10	29-12-2023 08:06:23	E75S	D	66,7	70,6	82,2
10	29-12-2023 08:09:52	B38M	D	63,4	65,5	72,9
10	29-12-2023 08:25:20	A21N	D	62,5	64,1	72,9
10	29-12-2023 08:26:47	A319	D	65,2	69,2	79,8
10	29-12-2023 08:44:31	B738	D	68,1	73,7	85,1
10	29-12-2023 08:48:41	B738	D	66,1	70,2	81,1
10	29-12-2023 08:56:29	A320	D	62,6	64,5	72,6
10	29-12-2023 09:27:05	E170	D	65,3	68,2	80,2
10	29-12-2023 09:31:33	E195	D	65,7	68,7	81,0
10	29-12-2023 09:38:52	B738	D	65,6	67,9	81,8
10	29-12-2023 09:45:01	B738	D	67,9	71,6	84,0
10	29-12-2023 09:56:03	B738	D	68,4	74,0	84,2
10	29-12-2023 09:58:13	E195	D	64,8	67,5	78,0
10	29-12-2023 10:05:46	B738	D	65,7	68,5	82,5
10	29-12-2023 10:07:37	B738	D	65,8	69,9	83,7
10	29-12-2023 10:09:09	E195	D	64,6	67,7	81,0
10	29-12-2023 10:24:40	E75S	D	63,9	66,4	77,3
10	29-12-2023 10:33:20	GLF6	D	66,5	69,6	79,9
10	29-12-2023 10:38:41	E75S	D	65,9	70,6	81,0
10	29-12-2023 10:44:11	E190	D	65,8	69,2	80,7
10	29-12-2023 10:49:35	E75S	D	64,0	65,4	73,0
10	29-12-2023 10:52:04	B738	D	64,1	67,3	75,5
10	29-12-2023 10:53:32	E190	D	65,3	69,2	79,6
10	29-12-2023 10:59:51	E75S	D	63,8	66,6	78,3
10	29-12-2023 11:01:17	E75S	D	65,0	69,4	80,4
10	29-12-2023 11:08:14	E195	D	66,0	69,1	76,4
10	29-12-2023 11:09:36	E190	D	63,5	65,1	76,3
10	29-12-2023 11:12:05	B38M	D	63,5	66,5	73,0
10	29-12-2023 11:22:06	E195	D	64,2	67,4	77,2
10	29-12-2023 11:31:49	E195	D	64,6	67,8	78,8
10	29-12-2023 11:41:39	E195	D	64,3	67,3	79,7
10	29-12-2023 11:56:09	E75S	D	63,6	64,7	75,9
10	29-12-2023 12:01:46	A321	D	64,1	67,5	78,4
10	29-12-2023 12:03:29	A321	D	66,8	70,5	83,0
10	29-12-2023 12:05:21	A321	D	66,2	69,3	81,6
10	29-12-2023 12:44:03	A321	D	69,9	77,8	88,6
10	29-12-2023 12:58:37	A320	D	67,1	71,2	82,2
10	29-12-2023 13:00:40	B738	D	68,3	72,2	83,2
10	29-12-2023 13:10:51	E190	D	65,5	70,3	81,1
10	29-12-2023 13:12:09	E75S	D	63,4	65,9	77,6
10	29-12-2023 13:15:39	E195	D	65,5	68,6	77,8
10	29-12-2023 13:17:18	A320	D	66,3	70,3	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-12-2023 13:19:45	E170	D	65,2	69,5	81,4
10	29-12-2023 13:31:14	A332	D	69,2	74,2	87,2
10	29-12-2023 13:33:25	E195	D	65,9	71,0	81,0
10	29-12-2023 13:34:32	E75S	D	64,6	68,1	78,9
10	29-12-2023 13:38:01	E195	D	63,5	66,2	77,1
10	29-12-2023 13:49:28	B77W	D	66,8	70,2	84,7
10	29-12-2023 13:51:36	E170	D	65,3	70,9	83,8
10	29-12-2023 13:53:09	E170	D	63,6	65,2	73,6
10	29-12-2023 14:17:04	B38M	D	62,2	64,2	77,1
10	29-12-2023 14:49:08	E75S	D	62,8	65,3	78,8
10	29-12-2023 14:54:07	BCS3	D	62,3	64,6	79,3
10	29-12-2023 14:57:15	B38M	D	62,2	65,1	76,7
10	29-12-2023 15:00:23	E190	D	62,6	66,3	78,3
10	29-12-2023 15:03:56	E170	D	62,9	65,7	78,2
10	29-12-2023 15:10:07	A321	D	63,2	67,0	80,9
10	29-12-2023 15:14:22	E195	D	62,6	67,8	78,9
10	29-12-2023 15:18:58	A321	D	65,1	69,1	81,5
10	29-12-2023 15:39:22	A20N	D	59,8	61,4	69,4
10	29-12-2023 15:52:48	E190	D	65,4	71,7	82,0
10	29-12-2023 15:54:28	B738	D	64,4	69,2	81,0
10	29-12-2023 15:56:38	B789	D	62,6	66,6	79,2
10	29-12-2023 16:01:26	E75S	D	62,6	66,2	77,5
10	29-12-2023 16:02:58	B38M	D	62,3	66,0	77,5
10	29-12-2023 16:05:11	E75S	D	63,0	66,6	77,1
10	29-12-2023 16:07:16	A321	D	63,9	68,4	81,7
10	29-12-2023 16:11:59	A21N	D	64,7	68,9	80,1
10	29-12-2023 16:23:44	E195	D	63,8	68,4	80,7
10	29-12-2023 16:34:46	B38M	D	60,5	63,8	75,2
10	29-12-2023 16:40:12	E195	D	63,4	67,6	79,3
10	29-12-2023 16:50:31	E75S	D	63,4	68,2	78,9
10	29-12-2023 16:53:20	E170	D	65,6	71,4	81,2
10	29-12-2023 16:54:57	E195	D	66,3	72,2	82,5
10	29-12-2023 16:56:18	B738	D	64,9	69,4	80,7
10	29-12-2023 16:57:51	E195	D	65,6	72,4	82,0
10	29-12-2023 17:01:56	E195	D	65,5	71,2	82,2
10	29-12-2023 17:03:20	E190	D	63,0	68,0	77,6
10	29-12-2023 17:04:41	B737	D	66,2	71,1	82,7
10	29-12-2023 17:06:10	B738	D	64,8	70,0	80,2
10	29-12-2023 17:07:33	E75S	D	64,0	68,5	80,2
10	29-12-2023 17:12:45	E75S	D	64,0	68,5	80,7
10	29-12-2023 17:18:58	E195	D	65,4	69,2	81,1
10	29-12-2023 17:20:22	E190	D	65,3	71,7	82,1
10	29-12-2023 17:22:35	E190	D	65,4	70,7	81,8
10	29-12-2023 17:25:34	B38M	D	63,5	67,1	78,3
10	29-12-2023 17:29:47	E195	D	65,3	68,9	80,7
10	29-12-2023 17:35:28	A21N	D	64,7	68,2	78,9
10	29-12-2023 17:36:38	E170	D	63,0	66,4	78,8
10	29-12-2023 17:38:11	E75S	D	64,6	68,6	80,8
10	29-12-2023 17:47:08	E170	D	63,0	67,6	79,3
10	29-12-2023 17:57:22	B38M	D	60,8	63,2	73,6
10	29-12-2023 18:01:02	A321	D	64,1	67,5	77,6
10	29-12-2023 18:10:54	A321	D	63,8	68,5	80,7
10	29-12-2023 18:12:50	A319	D	65,6	70,6	82,6
10	29-12-2023 18:31:09	A321	D	66,8	71,8	84,6
10	29-12-2023 18:32:41	E170	D	60,9	63,1	75,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-12-2023 18:42:09	A320	D	64,0	67,1	79,8
10	29-12-2023 19:16:24	A319	D	66,0	70,1	81,3
10	29-12-2023 19:18:41	A321	D	63,8	68,9	79,5
10	29-12-2023 19:33:30	E190	D	65,1	70,0	81,3
10	29-12-2023 19:45:07	E190	D	66,7	73,0	83,2
10	29-12-2023 20:03:42	E75S	D	64,4	68,2	80,1
10	29-12-2023 20:05:08	E75S	D	64,6	67,8	80,2
10	29-12-2023 20:07:41	BCS3	D	61,4	64,2	76,2
10	29-12-2023 20:09:11	E170	D	64,1	67,3	79,1
10	29-12-2023 20:12:50	E195	D	63,0	67,8	78,5
10	29-12-2023 20:23:19	E75S	D	63,9	69,1	80,5
10	29-12-2023 20:28:53	B38M	D	60,5	61,4	69,5
10	29-12-2023 20:31:14	E195	D	66,0	71,9	82,4
10	29-12-2023 20:38:29	E75S	D	63,7	68,8	79,9
10	29-12-2023 20:40:07	E195	D	66,6	72,0	81,9
10	29-12-2023 20:42:46	B38M	D	60,9	62,3	70,4
10	29-12-2023 20:46:49	E190	D	69,3	75,7	84,6
10	29-12-2023 20:48:46	B38M	D	63,9	68,5	80,1
10	29-12-2023 20:50:23	E75S	D	63,8	68,5	80,3
10	29-12-2023 20:52:38	A320	D	60,0	61,4	70,0
10	29-12-2023 21:01:15	E75S	D	65,2	68,9	81,5
10	29-12-2023 21:10:24	B763	D	64,8	68,5	81,7
10	29-12-2023 21:42:03	B738	D	66,9	72,1	84,7
10	29-12-2023 21:53:06	A306	D	67,8	74,1	85,2
10	29-12-2023 21:58:15	B38M	D	61,8	64,2	77,0
10	30-12-2023 06:05:00	A21N	D	67,7	70,3	78,1
10	30-12-2023 06:12:47	B737	D	67,7	70,5	79,1
10	30-12-2023 06:30:18	B738	D	67,4	71,7	81,9
10	30-12-2023 06:47:27	A321	D	68,1	72,1	82,9
10	30-12-2023 07:10:30	B738	D	72,4	79,6	88,3
10	30-12-2023 07:12:49	B38M	D	69,0	70,5	79,0
10	30-12-2023 07:21:18	E75S	D	65,4	67,6	77,9
10	30-12-2023 07:26:08	E75S	D	66,8	69,8	81,5
10	30-12-2023 07:31:01	E75S	D	65,8	68,7	78,4
10	30-12-2023 07:43:29	B738	D	67,5	69,5	82,6
10	30-12-2023 07:50:16	A320	D	68,2	70,9	79,7
10	30-12-2023 07:52:11	E190	D	68,4	73,6	82,0
10	30-12-2023 07:53:38	E195	D	67,2	71,7	82,1
10	30-12-2023 07:57:19	B738	D	68,5	71,7	82,0
10	30-12-2023 07:59:15	E195	D	67,6	70,2	80,4
10	30-12-2023 08:03:28	E190	D	65,8	70,6	80,1
10	30-12-2023 08:05:12	E195	D	64,3	67,3	76,8
10	30-12-2023 08:06:42	B38M	D	63,4	65,7	76,4
10	30-12-2023 08:20:12	E75S	D	65,3	68,6	81,4
10	30-12-2023 08:23:48	E195	D	64,0	66,4	78,0
10	30-12-2023 08:27:27	B38M	D	63,2	64,5	72,3
10	30-12-2023 08:40:59	A320	D	63,3	67,2	77,9
10	30-12-2023 08:47:20	B738	D	65,8	71,6	80,9
10	30-12-2023 08:50:24	B738	D	67,1	72,1	83,1
10	30-12-2023 09:08:55	B738	D	65,6	69,1	78,2
10	30-12-2023 09:16:22	A319	D	64,7	68,5	77,2
10	30-12-2023 09:21:05	E75S	D	64,7	69,1	80,2
10	30-12-2023 09:23:41	E170	D	66,7	68,6	76,2
10	30-12-2023 09:40:10	A320	D	64,2	66,5	79,4
10	30-12-2023 09:42:02	B38M	D	62,2	63,9	75,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-12-2023 09:50:17	B738	D	65,1	67,4	77,4
10	30-12-2023 09:57:06	A321	D	65,0	67,9	80,8
10	30-12-2023 10:02:46	A320	D	63,9	65,9	74,3
10	30-12-2023 10:04:48	B738	D	66,0	69,7	82,2
10	30-12-2023 10:12:26	E195	D	64,2	67,8	83,4
10	30-12-2023 10:25:39	E190	D	65,6	67,2	75,6
10	30-12-2023 10:38:12	E75S	D	65,4	69,6	81,8
10	30-12-2023 10:53:52	E75S	D	65,7	71,1	81,9
10	30-12-2023 10:56:57	E75S	D	64,6	68,0	77,4
10	30-12-2023 11:01:32	E170	D	63,0	65,8	77,4
10	30-12-2023 11:03:48	E75S	D	64,2	67,5	78,7
10	30-12-2023 11:08:46	E75S	D	64,7	66,5	74,2
10	30-12-2023 11:56:47	E195	D	66,4	71,2	80,4
10	30-12-2023 12:03:33	B738	D	66,7	71,2	84,6
10	30-12-2023 12:09:19	A321	D	64,4	67,6	77,4
10	30-12-2023 12:34:10	B38M	D	63,7	66,0	78,0
10	30-12-2023 12:42:16	B753	D	66,5	71,8	82,8
10	30-12-2023 13:05:06	A321	D	65,5	70,0	82,9
10	30-12-2023 13:06:47	B739	D	68,9	72,9	84,2
10	30-12-2023 13:09:37	E75S	D	63,7	66,0	76,7
10	30-12-2023 13:23:08	B738	D	67,0	71,0	83,7
10	30-12-2023 13:28:06	A320	D	65,6	68,5	80,4
10	30-12-2023 13:29:36	E75S	D	64,2	68,3	79,4
10	30-12-2023 13:33:38	A321	D	62,1	64,2	73,6
10	30-12-2023 13:39:16	E170	D	64,4	68,5	78,5
10	30-12-2023 13:50:33	E75S	D	65,7	68,7	81,0
10	30-12-2023 14:01:46	BCS3	D	62,3	65,1	74,7
10	30-12-2023 14:04:40	B77W	D	67,2	72,6	84,4
10	30-12-2023 14:30:02	A321	D	62,2	65,8	76,7
10	30-12-2023 14:35:56	A321	D	62,2	65,8	76,0
10	30-12-2023 14:51:13	E195	D	63,9	68,5	80,6
10	30-12-2023 14:59:52	A320	D	62,5	65,8	77,9
10	30-12-2023 15:03:22	E190	D	63,2	67,2	79,6
10	30-12-2023 15:10:33	E75S	D	63,2	67,4	80,1
10	30-12-2023 15:13:40	E195	D	63,8	68,7	80,0
10	30-12-2023 15:40:41	E190	D	60,3	62,9	71,4
10	30-12-2023 15:42:15	B38M	D	61,0	63,3	70,6
10	30-12-2023 15:47:57	E195	D	62,8	66,6	79,6
10	30-12-2023 15:51:21	E75S	D	63,0	66,9	78,5
10	30-12-2023 15:56:27	E75S	D	61,8	64,8	76,2
10	30-12-2023 15:58:15	B753	D	66,7	71,4	83,9
10	30-12-2023 16:00:44	E75S	D	65,1	70,3	81,7
10	30-12-2023 16:01:48	E170	D	61,9	64,7	76,1
10	30-12-2023 16:04:46	A321	D	64,3	68,0	80,4
10	30-12-2023 16:05:56	B38M	D	61,0	63,4	75,4
10	30-12-2023 16:10:34	E170	D	64,7	70,5	81,7
10	30-12-2023 16:12:37	B38M	D	64,3	68,3	79,1
10	30-12-2023 16:14:11	B788	D	61,9	64,6	79,1
10	30-12-2023 16:16:09	E75S	D	62,1	66,5	78,4
10	30-12-2023 16:18:28	A20N	D	59,6	61,5	69,6
10	30-12-2023 16:31:45	E195	D	63,1	67,3	76,7
10	30-12-2023 16:50:55	E190	D	64,7	69,7	81,4
10	30-12-2023 16:55:17	E75S	D	66,3	70,7	81,7
10	30-12-2023 16:59:59	E190	D	65,6	69,9	81,4
10	30-12-2023 17:03:10	E195	D	65,4	71,1	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-12-2023 17:04:32	E170	D	62,1	65,9	75,7
10	30-12-2023 17:07:22	E75S	D	64,5	70,1	81,3
10	30-12-2023 17:09:41	B738	D	68,1	72,8	84,9
10	30-12-2023 17:11:44	E190	D	62,5	66,3	77,6
10	30-12-2023 17:13:27	E195	D	65,5	69,5	81,8
10	30-12-2023 17:15:18	E75S	D	64,4	70,0	80,2
10	30-12-2023 17:22:06	E170	D	63,9	67,8	78,9
10	30-12-2023 17:23:44	E195	D	62,8	67,0	79,1
10	30-12-2023 17:28:16	A321	D	65,7	71,6	83,2
10	30-12-2023 17:30:15	A21N	D	65,0	69,8	81,1
10	30-12-2023 17:35:15	B38M	D	60,8	63,8	72,5
10	30-12-2023 17:49:54	E75S	D	64,6	70,0	81,0
10	30-12-2023 17:52:06	B738	D	64,5	68,2	79,4
10	30-12-2023 18:17:39	A321	D	62,9	66,1	80,0
10	30-12-2023 19:32:08	A321	D	64,4	67,1	80,3
10	30-12-2023 19:42:11	E75L	D	68,8	75,0	85,3
10	30-12-2023 19:47:28	A320	D	66,3	71,6	82,5
10	30-12-2023 20:09:20	B38M	D	62,2	65,8	77,2
10	30-12-2023 20:18:17	E195	D	63,8	69,1	78,2
10	30-12-2023 20:24:16	E195	D	62,3	66,7	74,9
10	30-12-2023 20:29:02	E170	D	65,0	70,3	81,5
10	30-12-2023 20:32:04	E195	D	64,8	71,3	81,3
10	30-12-2023 20:51:21	B38M	D	60,6	63,7	74,4
10	30-12-2023 21:18:54	B38M	D	61,5	64,9	76,3
10	31-12-2023 06:09:37	A21N	D	68,4	70,2	80,4
10	31-12-2023 06:11:09	B737	D	68,6	71,7	82,5
10	31-12-2023 06:44:30	A321	D	67,8	70,3	81,7
10	31-12-2023 06:50:05	A321	D	66,4	67,7	77,9
10	31-12-2023 06:53:21	A321	D	67,4	69,9	81,2
10	31-12-2023 06:55:14	A321	D	66,7	67,1	75,7
10	31-12-2023 07:04:41	A320	D	68,3	69,8	79,5
10	31-12-2023 07:30:06	E75S	D	67,7	69,8	78,9
10	31-12-2023 07:32:00	A320	D	67,0	68,2	77,8
10	31-12-2023 07:38:20	E75S	D	67,5	70,2	79,8
10	31-12-2023 07:40:07	E190	D	67,6	69,0	79,4
10	31-12-2023 07:41:27	E170	D	67,4	69,7	80,4
10	31-12-2023 07:44:23	E195	D	69,3	72,1	82,8
10	31-12-2023 07:53:41	E195	D	68,7	70,4	79,9
10	31-12-2023 08:05:18	E195	D	66,9	69,8	81,1
10	31-12-2023 08:08:44	A321	D	65,5	67,7	79,8
10	31-12-2023 08:11:51	B38M	D	64,1	66,4	75,9
10	31-12-2023 08:59:48	A321	D	65,3	67,0	80,4
10	31-12-2023 09:14:35	B738	D	66,1	68,7	82,3
10	31-12-2023 09:25:53	E195	D	66,8	69,9	81,6
10	31-12-2023 10:09:50	E195	D	65,7	69,0	80,9
10	31-12-2023 10:34:53	E170	D	67,5	70,9	83,2
10	31-12-2023 10:50:03	A21N	D	65,2	67,4	77,5
10	31-12-2023 10:55:02	E75S	D	65,2	67,5	78,8
10	31-12-2023 10:57:44	E75S	D	64,7	66,6	77,5
10	31-12-2023 10:59:13	E190	D	65,1	67,2	76,5
10	31-12-2023 11:13:22	E75S	D	64,2	65,3	74,6
10	31-12-2023 11:25:55	B738	D	71,2	76,6	87,7
10	31-12-2023 11:31:13	E75S	D	64,5	66,6	77,5
10	31-12-2023 11:35:58	A21N	D	69,9	73,3	84,2
10	31-12-2023 11:38:32	E195	D	65,8	68,0	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-12-2023 12:06:35	A321	D	68,3	71,3	84,4
10	31-12-2023 12:08:23	B738	D	68,2	72,4	84,6
10	31-12-2023 12:32:33	A321	D	67,2	71,0	83,3
10	31-12-2023 12:51:54	A321	D	68,3	72,4	84,7
10	31-12-2023 13:01:51	B739	D	68,6	72,0	83,3
10	31-12-2023 13:07:59	A320	D	66,2	68,0	79,0
10	31-12-2023 13:13:05	E75S	D	64,4	65,3	75,8
10	31-12-2023 13:16:55	BCS3	D	64,0	66,2	77,2
10	31-12-2023 13:34:47	A20N	A	66,9	69,1	80,5
10	31-12-2023 13:38:16	B38M	A	64,8	66,1	77,1
10	31-12-2023 13:41:11	E75S	A	64,5	65,9	76,5
10	31-12-2023 13:44:43	E190	A	65,0	67,2	78,0
10	31-12-2023 13:51:08	B788	A	65,8	67,9	80,1
10	31-12-2023 13:55:26	A21N	A	64,0	65,5	75,4
10	31-12-2023 13:57:19	E195	A	64,9	66,5	77,2
10	31-12-2023 14:00:49	A320	A	65,4	70,3	80,6
10	31-12-2023 14:14:15	B38M	A	64,9	69,0	80,0
10	31-12-2023 14:16:46	A20N	A	63,2	65,9	78,0
10	31-12-2023 14:19:23	B789	A	66,2	69,8	81,4
10	31-12-2023 14:22:59	E195	A	64,4	67,3	79,3
10	31-12-2023 14:25:15	E170	A	63,4	66,1	78,2
10	31-12-2023 14:28:53	E190	A	66,6	76,3	81,4
10	31-12-2023 14:34:37	A321	A	65,3	69,4	74,8
10	31-12-2023 14:37:47	E75S	A	68,7	75,8	84,1
10	31-12-2023 14:44:52	E190	A	63,4	66,2	78,1
10	31-12-2023 14:52:48	E195	A	63,9	66,8	79,2
10	31-12-2023 14:58:43	E75S	A	63,8	67,7	78,9
10	31-12-2023 15:05:39	B38M	A	64,6	67,4	79,8
10	31-12-2023 15:13:28	E195	A	64,4	67,4	79,1
10	31-12-2023 15:16:06	E75S	A	66,5	70,3	79,9
10	31-12-2023 15:17:58	E75S	A	63,7	66,9	78,4
10	31-12-2023 15:19:37	E75S	A	62,3	65,4	77,4
10	31-12-2023 15:21:25	B738	A	65,0	68,3	80,5
10	31-12-2023 15:24:01	E170	A	63,7	66,7	77,5
10	31-12-2023 15:26:25	E195	A	65,2	70,1	81,8
10	31-12-2023 15:34:20	E195	A	63,5	67,7	80,6
10	31-12-2023 15:36:53	E75S	A	63,4	66,4	78,5
10	31-12-2023 15:41:22	E170	A	63,9	65,5	77,7
10	31-12-2023 15:43:28	E75S	A	63,0	65,8	77,2
10	31-12-2023 15:45:23	E190	A	63,7	65,8	78,6
10	31-12-2023 15:51:04	B789	A	64,3	68,1	81,3
10	31-12-2023 15:57:42	E170	A	62,9	65,8	78,7
10	31-12-2023 16:00:01	A321	A	62,8	65,4	78,1
10	31-12-2023 16:01:52	E295	A	63,9	66,9	78,2
10	31-12-2023 16:06:18	B737	A	60,0	61,7	70,0
10	31-12-2023 16:24:58	A321	A	63,6	66,9	79,4
10	31-12-2023 16:28:43	C56X	A	61,3	64,6	75,6
10	31-12-2023 16:40:10	A321	A	64,3	70,2	80,6
10	31-12-2023 16:47:23	E195	A	64,2	67,8	81,6
10	31-12-2023 17:01:02	E75S	A	62,6	65,1	78,1
10	31-12-2023 17:18:23	A321	A	63,0	66,3	79,4
10	31-12-2023 17:20:37	A321	A	63,5	67,6	79,7
10	31-12-2023 17:22:59	A321	A	64,8	72,3	80,0
10	31-12-2023 17:40:20	E170	A	73,0	82,8	88,2
10	31-12-2023 17:58:58	A321	A	75,1	86,8	88,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-12-2023 18:16:27	A321	D	61,7	68,7	77,0
10	31-12-2023 18:27:10	E190	A	63,4	66,6	79,7
10	31-12-2023 18:29:55	E195	A	64,3	69,8	81,2
10	31-12-2023 18:35:45	A320	A	66,7	79,0	84,7
10	31-12-2023 18:39:03	E75L	A	67,0	74,1	83,0
10	31-12-2023 18:41:26	E75S	A	63,8	70,2	78,8
10	31-12-2023 18:43:42	B38M	A	60,5	61,3	69,5
10	31-12-2023 18:43:56	A320	A	64,6	68,2	81,6
10	31-12-2023 18:55:55	E75S	A	66,2	76,0	81,7
10	31-12-2023 18:57:48	E75S	A	66,1	75,1	81,4
10	31-12-2023 19:01:04	E195	A	63,4	68,4	78,5
10	31-12-2023 19:03:37	B38M	A	63,6	71,3	82,5
10	31-12-2023 19:05:44	E190	A	65,4	70,7	81,9
10	31-12-2023 20:24:09	E75S	A	63,2	66,1	78,3
10	31-12-2023 20:27:10	B789	A	65,1	69,6	81,8
10	31-12-2023 20:34:35	E75S	A	63,7	68,3	79,6
10	31-12-2023 20:39:48	E75S	A	62,5	65,5	77,9
10	31-12-2023 20:50:02	E75S	A	62,6	66,6	78,9
10	31-12-2023 20:53:03	E195	A	64,8	68,9	80,2
10	31-12-2023 20:59:57	A321	A	61,7	64,9	74,5
10	31-12-2023 21:04:12	E195	A	64,0	70,2	80,8
10	31-12-2023 21:07:08	E190	A	64,0	70,0	80,3
10	31-12-2023 21:10:00	E190	A	64,1	71,6	74,5
10	31-12-2023 21:14:33	E195	A	64,2	69,5	81,2
10	31-12-2023 21:16:57	E170	A	68,3	80,8	83,8
10	31-12-2023 21:19:36	B38M	A	72,7	75,3	82,7
10	31-12-2023 21:20:49	B738	A	65,4	69,2	81,3
10	31-12-2023 21:27:21	E75S	A	63,3	70,3	81,2
10	31-12-2023 21:29:56	E195	A	65,4	73,3	81,2
10	31-12-2023 21:32:29	E75S	A	60,2	65,9	72,5
10	31-12-2023 21:43:07	E195	A	64,0	67,3	79,4
10	31-12-2023 21:47:49	B38M	A	65,5	70,7	80,6
10	31-12-2023 21:49:37	A321	A	65,1	73,2	79,2
10	31-12-2023 21:54:51	E170	A	68,1	76,7	77,6
10	31-12-2023 21:59:07	A321	A	63,1	65,7	77,2

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-12-2023 22:09:01	A306	D	69,4	75,7	88,4
10	01-12-2023 22:27:40	B38M	D	59,9	62,8	76,5
10	01-12-2023 23:16:36	E195	D	62,2	65,0	77,0
10	01-12-2023 23:19:22	E75S	D	61,9	67,9	78,9
10	01-12-2023 23:20:56	E195	D	62,0	65,8	79,2
10	01-12-2023 23:24:44	E75S	D	63,6	68,2	80,4
10	01-12-2023 23:26:30	E75S	D	61,5	64,8	77,9
10	01-12-2023 23:32:45	B738	D	65,6	69,5	82,6
10	01-12-2023 23:38:28	E190	D	63,7	67,6	80,1
10	01-12-2023 23:41:41	E195	D	63,2	68,0	78,3
10	02-12-2023 00:31:02	E195	D	64,6	70,1	81,0
10	02-12-2023 22:04:58	B38M	D	61,6	64,7	77,9
10	02-12-2023 22:25:38	B738	D	66,2	72,0	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-12-2023 23:03:01	B738	D	63,9	67,6	80,8
10	02-12-2023 23:50:24	B738	D	63,3	68,1	81,0
10	02-12-2023 23:55:18	E75S	D	63,0	68,1	79,5
10	03-12-2023 00:01:48	E190	D	59,9	62,0	68,9
10	03-12-2023 00:12:53	B38M	D	59,8	62,6	73,5
10	03-12-2023 23:13:07	E195	D	58,8	62,7	74,4
10	03-12-2023 23:18:22	E75S	D	59,2	62,3	73,9
10	03-12-2023 23:20:47	E190	D	61,4	64,9	77,1
10	03-12-2023 23:24:48	B38M	D	57,6	59,5	67,6
10	03-12-2023 23:48:47	E75S	D	58,4	60,6	70,7
10	03-12-2023 23:57:06	B38M	D	58,1	61,3	71,7
10	04-12-2023 00:07:26	E195	D	61,2	67,2	75,9
10	04-12-2023 00:09:13	B38M	D	58,7	62,0	71,0
10	04-12-2023 22:00:45	A319	A	62,4	65,6	77,8
10	04-12-2023 22:02:52	E170	A	60,9	62,5	74,7
10	04-12-2023 22:04:40	E75S	A	60,7	62,7	75,1
10	04-12-2023 22:06:11	B38M	A	63,5	66,8	78,3
10	04-12-2023 22:08:59	E190	A	61,9	64,3	75,9
10	04-12-2023 22:10:41	E195	A	63,1	65,8	77,8
10	04-12-2023 22:12:34	B38M	A	63,7	66,4	76,9
10	04-12-2023 22:14:35	A321	A	61,5	63,8	75,4
10	04-12-2023 22:16:33	A321	A	61,7	64,2	74,9
10	04-12-2023 22:21:00	A21N	A	62,7	65,3	76,5
10	04-12-2023 22:23:07	B38M	A	63,1	66,1	77,6
10	04-12-2023 22:25:39	E195	A	63,7	67,1	78,7
10	04-12-2023 22:27:37	B737	A	62,8	66,4	77,3
10	04-12-2023 22:29:27	B38M	A	62,8	65,9	77,7
10	04-12-2023 22:31:45	A21N	A	62,6	65,8	76,4
10	04-12-2023 22:33:30	E75S	A	63,0	66,7	77,9
10	04-12-2023 22:35:35	E75S	A	62,3	65,4	76,1
10	04-12-2023 22:37:13	A321	A	61,6	64,2	76,5
10	04-12-2023 22:39:09	E195	A	64,2	70,4	79,7
10	04-12-2023 22:41:15	A321	A	62,1	64,8	75,9
10	04-12-2023 22:54:47	PC12	A	62,6	65,8	77,3
10	04-12-2023 23:04:15	A21N	A	62,6	70,0	77,4
10	04-12-2023 23:17:16	E195	A	62,1	65,3	77,3
10	04-12-2023 23:20:36	B738	A	63,3	66,4	78,7
10	04-12-2023 23:45:14	B737	D	63,5	65,8	78,5
10	05-12-2023 00:02:27	A21N	A	62,2	65,1	76,5
10	05-12-2023 00:41:15	A321	A	62,2	65,7	77,1
10	05-12-2023 05:38:02	B763	A	66,0	70,7	82,3
10	05-12-2023 05:41:04	B788	A	63,3	67,0	80,6
10	05-12-2023 05:43:43	A306	A	65,2	69,4	82,6
10	05-12-2023 05:48:46	B38M	A	63,5	67,2	79,0
10	05-12-2023 05:51:47	A321	A	62,2	64,8	76,5
10	05-12-2023 22:07:20	A320	A	60,6	64,8	78,7
10	05-12-2023 22:09:45	E75S	A	62,7	64,9	76,3
10	05-12-2023 22:11:13	A321	A	63,0	66,4	78,1
10	05-12-2023 22:12:44	E195	A	61,8	65,6	79,1
10	05-12-2023 22:14:56	A21N	A	63,2	68,7	79,3
10	05-12-2023 22:20:14	B738	A	64,2	67,9	79,4
10	05-12-2023 22:22:13	A320	A	63,7	68,1	79,8
10	05-12-2023 22:24:30	E195	A	63,5	67,7	80,1
10	05-12-2023 22:30:04	E75S	A	61,0	64,8	78,2
10	05-12-2023 22:32:35	A21N	A	62,7	67,2	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-12-2023 22:35:05	A21N	A	61,5	65,9	77,9
10	05-12-2023 22:37:03	A321	A	63,0	68,0	78,7
10	05-12-2023 22:45:27	A321	A	62,3	65,6	77,7
10	05-12-2023 22:48:01	BCS3	A	62,1	65,2	77,4
10	05-12-2023 22:50:11	B734	A	65,1	69,7	80,8
10	05-12-2023 22:53:07	A21N	A	62,1	65,7	78,3
10	05-12-2023 22:59:43	B737	A	63,7	68,8	79,9
10	06-12-2023 00:17:28	A21N	A	61,3	66,0	75,7
10	06-12-2023 05:35:15	B763	A	64,9	70,2	82,1
10	06-12-2023 05:39:59	A306	A	64,8	70,8	81,3
10	06-12-2023 05:47:14	A321	A	62,6	66,0	77,6
10	06-12-2023 05:53:28	A332	A	64,5	68,2	81,4
10	06-12-2023 22:01:20	E195	A	64,4	69,5	81,2
10	06-12-2023 22:03:59	B738	A	64,2	68,3	79,9
10	06-12-2023 22:06:00	E190	A	62,8	66,3	78,8
10	06-12-2023 22:08:08	A321	A	62,5	66,2	78,5
10	06-12-2023 22:10:03	A321	A	62,8	66,5	78,5
10	06-12-2023 22:12:24	E75S	A	62,4	65,2	78,1
10	06-12-2023 22:14:48	BCS3	A	62,7	66,3	77,9
10	06-12-2023 22:16:58	E195	A	62,5	66,3	78,6
10	06-12-2023 22:19:09	A321	A	63,8	66,4	78,8
10	06-12-2023 22:21:07	E190	A	64,0	68,9	80,1
10	06-12-2023 22:23:50	B38M	A	64,9	69,3	80,6
10	06-12-2023 22:26:37	A21N	A	62,9	67,8	78,8
10	06-12-2023 22:32:41	A21N	A	62,2	66,8	79,0
10	06-12-2023 22:37:00	A321	A	62,8	68,7	78,8
10	06-12-2023 22:40:25	A319	A	62,9	67,3	78,7
10	06-12-2023 22:42:44	A21N	A	63,4	65,8	77,2
10	06-12-2023 22:44:41	E195	A	64,2	68,8	81,4
10	06-12-2023 22:50:22	SF34	A	62,4	65,8	75,6
10	06-12-2023 22:53:31	A321	A	63,1	66,0	78,1
10	06-12-2023 22:58:26	A320	A	64,8	68,6	80,7
10	06-12-2023 23:28:35	B737	A	65,2	68,2	80,1
10	07-12-2023 00:01:38	A21N	A	62,1	66,6	78,6
10	07-12-2023 05:15:49	B788	A	63,0	67,9	80,4
10	07-12-2023 05:28:25	A321	A	61,7	64,9	78,0
10	07-12-2023 05:49:56	B763	A	66,4	72,2	83,7
10	07-12-2023 22:00:57	E75S	A	62,2	66,4	78,6
10	07-12-2023 22:03:17	BCS3	A	65,8	77,5	81,6
10	07-12-2023 22:05:24	E170	A	62,2	65,5	77,9
10	07-12-2023 22:07:23	B38M	A	62,9	66,9	79,6
10	07-12-2023 22:10:07	B738	A	66,1	70,8	81,3
10	07-12-2023 22:12:17	E190	A	64,1	67,8	79,4
10	07-12-2023 22:14:26	A321	A	62,0	65,6	77,0
10	07-12-2023 22:15:57	E195	A	63,2	67,8	80,2
10	07-12-2023 22:18:05	B38M	A	62,8	67,2	79,6
10	07-12-2023 22:20:23	B38M	A	63,4	67,0	79,5
10	07-12-2023 22:23:03	C25A	A	60,0	61,7	72,3
10	07-12-2023 22:25:12	E195	A	64,8	69,3	80,1
10	07-12-2023 22:27:33	B38M	A	63,9	67,9	80,0
10	07-12-2023 22:29:42	A21N	A	63,3	68,4	78,9
10	07-12-2023 22:34:24	E195	A	63,2	67,4	79,5
10	07-12-2023 22:43:24	E195	A	63,1	68,1	79,2
10	07-12-2023 22:45:50	A321	A	62,5	65,7	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-12-2023 22:51:55	A321	A	61,8	65,8	77,7
10	07-12-2023 22:55:23	A21N	A	64,6	70,6	79,2
10	07-12-2023 22:58:23	A321	A	62,3	66,5	77,9
10	07-12-2023 23:00:35	A320	A	63,4	66,5	78,5
10	07-12-2023 23:04:26	B737	A	65,6	70,2	80,9
10	07-12-2023 23:08:45	A321	A	64,3	67,6	78,7
10	07-12-2023 23:42:04	B38M	A	64,1	67,9	79,9
10	07-12-2023 23:48:56	A21N	A	61,0	64,5	76,0
10	08-12-2023 00:09:23	A319	A	62,4	65,9	77,0
10	08-12-2023 00:52:26	A321	A	63,1	66,7	77,5
10	08-12-2023 05:25:43	B763	A	64,5	70,6	81,9
10	08-12-2023 05:29:02	B737	A	63,8	67,8	80,1
10	08-12-2023 05:40:13	A332	A	64,8	70,2	80,8
10	08-12-2023 05:42:19	A306	A	64,1	69,5	81,7
10	08-12-2023 22:01:36	B38M	A	62,4	64,9	76,6
10	08-12-2023 22:03:41	B38M	A	62,1	65,5	77,3
10	08-12-2023 22:06:08	A21N	A	65,1	71,6	79,2
10	08-12-2023 22:07:58	E75S	A	60,6	64,0	74,0
10	08-12-2023 22:09:59	E195	A	63,3	67,5	78,2
10	08-12-2023 22:11:51	BCS3	A	62,2	69,9	77,5
10	08-12-2023 22:15:11	E195	A	61,5	64,9	76,5
10	08-12-2023 22:17:04	B38M	A	63,7	67,3	78,6
10	08-12-2023 22:19:24	E170	A	61,3	63,8	75,4
10	08-12-2023 22:21:19	E190	A	61,9	64,9	76,6
10	08-12-2023 22:23:11	B38M	A	62,5	66,9	77,7
10	08-12-2023 22:25:14	E195	A	62,7	67,7	78,4
10	08-12-2023 22:27:13	B38M	A	61,8	65,1	76,1
10	08-12-2023 22:29:11	E190	A	62,1	65,6	77,1
10	08-12-2023 22:31:33	A321	A	60,6	64,9	75,3
10	08-12-2023 22:34:01	A321	A	61,5	66,2	75,5
10	08-12-2023 22:43:07	B738	A	62,4	65,5	77,7
10	08-12-2023 22:45:10	E75S	A	60,7	63,5	75,7
10	08-12-2023 23:10:28	B737	A	62,6	66,8	78,6
10	08-12-2023 23:20:29	A321	A	61,9	65,8	76,8
10	08-12-2023 23:32:29	A21N	A	62,6	66,4	76,6
10	09-12-2023 00:08:04	A321	A	60,3	62,4	73,1
10	09-12-2023 00:11:03	A321	A	60,0	62,8	73,8
10	09-12-2023 00:19:18	A321	A	61,2	65,7	75,4
10	09-12-2023 00:23:20	A21N	A	61,5	65,0	74,9
10	09-12-2023 00:42:23	A21N	A	61,4	64,3	75,4
10	09-12-2023 05:19:23	B789	A	62,5	65,7	77,4
10	09-12-2023 05:30:27	B38M	A	63,1	67,0	78,3
10	09-12-2023 05:58:28	E75S	A	63,2	66,4	78,0
10	09-12-2023 22:00:19	B38M	A	62,4	67,3	79,1
10	09-12-2023 22:02:27	B738	A	64,4	68,0	79,5
10	09-12-2023 22:04:17	B38M	A	63,8	70,9	80,8
10	09-12-2023 22:06:21	E190	A	62,6	66,7	78,8
10	09-12-2023 22:08:40	A321	A	61,8	67,0	76,4
10	09-12-2023 22:16:04	B38M	A	63,7	68,1	79,0
10	09-12-2023 22:18:11	E75S	A	63,1	65,8	78,0
10	09-12-2023 22:20:29	B38M	A	64,2	69,0	79,7
10	09-12-2023 22:28:23	A321	A	61,7	65,2	76,2
10	09-12-2023 22:30:18	A21N	A	62,9	65,9	77,2
10	09-12-2023 22:33:24	B738	A	65,2	69,2	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-12-2023 22:35:26	A21N	A	60,3	62,5	76,2
10	09-12-2023 22:37:55	A21N	A	63,2	65,8	78,1
10	09-12-2023 22:47:08	A21N	A	61,9	65,8	77,5
10	09-12-2023 22:50:23	A320	A	63,2	69,6	78,5
10	09-12-2023 22:52:15	A321	A	62,4	65,2	76,6
10	09-12-2023 23:03:20	B38M	A	63,7	68,9	79,2
10	09-12-2023 23:08:23	E75S	A	62,6	65,2	76,8
10	09-12-2023 23:10:37	A319	A	62,1	64,7	77,1
10	09-12-2023 23:19:07	A21N	A	62,6	65,7	76,4
10	09-12-2023 23:33:02	B737	A	63,1	68,0	79,3
10	09-12-2023 23:37:53	A321	A	61,9	65,3	76,5
10	10-12-2023 01:55:38	B738	A	64,7	69,8	80,9
10	10-12-2023 05:28:19	B788	A	63,5	67,7	80,3
10	10-12-2023 05:30:57	B38M	A	64,3	69,1	79,9
10	10-12-2023 05:39:22	B38M	A	62,0	65,8	78,0
10	10-12-2023 05:42:00	A21N	A	63,3	66,7	78,5
10	10-12-2023 22:01:51	E190	A	62,0	65,3	76,7
10	10-12-2023 22:13:24	B38M	A	63,9	68,4	78,8
10	10-12-2023 22:16:55	E195	A	61,3	64,2	75,4
10	10-12-2023 22:21:49	A21N	A	62,5	66,8	76,3
10	10-12-2023 22:23:25	A20N	A	63,0	66,4	77,5
10	10-12-2023 22:25:09	A321	A	63,1	65,9	77,1
10	10-12-2023 22:27:02	A321	A	62,8	65,7	76,4
10	10-12-2023 22:28:25	E195	A	63,7	67,8	78,5
10	10-12-2023 22:30:17	B38M	A	64,2	68,4	79,2
10	10-12-2023 22:32:34	B738	A	63,8	67,8	79,1
10	10-12-2023 22:38:20	A21N	A	66,7	73,6	82,1
10	10-12-2023 22:42:01	A21N	A	61,8	64,8	76,2
10	10-12-2023 22:49:22	B738	A	63,7	67,4	78,4
10	10-12-2023 22:51:20	B38M	A	64,6	67,9	78,5
10	10-12-2023 22:54:07	E75S	A	62,0	65,2	75,2
10	10-12-2023 22:58:55	B38M	A	62,7	65,6	77,0
10	10-12-2023 23:00:29	A21N	A	61,4	64,2	75,9
10	10-12-2023 23:02:33	E195	A	61,8	65,5	76,5
10	10-12-2023 23:05:07	E170	A	62,1	67,5	76,2
10	10-12-2023 23:10:12	B738	A	64,1	69,6	78,6
10	10-12-2023 23:15:14	A21N	A	64,8	65,1	71,8
10	10-12-2023 23:18:24	E190	A	65,1	66,2	73,6
10	10-12-2023 23:30:11	B737	A	67,9	70,1	78,3
10	10-12-2023 23:44:53	A319	A	64,3	65,0	71,3
10	11-12-2023 00:19:04	B738	A	67,3	69,9	77,3
10	11-12-2023 05:09:00	B752	A	65,4	69,5	79,9
10	11-12-2023 05:29:35	B738	A	63,8	66,7	79,2
10	11-12-2023 05:35:44	A306	A	65,9	71,1	83,1
10	11-12-2023 05:56:26	E75S	A	62,9	67,6	78,2
10	11-12-2023 22:00:19	E75S	A	64,0	68,7	79,1
10	11-12-2023 22:02:35	E75S	A	64,2	67,5	78,0
10	11-12-2023 22:04:33	B38M	A	64,7	70,2	80,2
10	11-12-2023 22:06:58	E195	A	62,8	67,7	78,0
10	11-12-2023 22:22:19	A21N	A	63,0	67,6	78,1
10	11-12-2023 22:24:20	A21N	A	62,1	66,1	77,7
10	11-12-2023 22:27:18	A320	A	63,6	67,4	77,9
10	11-12-2023 22:29:21	E195	A	65,1	69,2	79,4
10	11-12-2023 22:54:25	E75S	A	61,0	65,3	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-12-2023 22:59:21	A319	A	64,9	68,3	78,9
10	11-12-2023 23:02:21	BCS3	A	62,7	66,3	76,6
10	11-12-2023 23:07:59	B738	A	64,7	70,0	80,4
10	11-12-2023 23:14:31	A21N	A	64,0	67,5	77,8
10	11-12-2023 23:23:05	A321	A	63,9	68,1	78,1
10	11-12-2023 23:27:25	A21N	A	63,7	67,7	76,9
10	11-12-2023 23:41:45	A321	A	63,0	67,0	77,0
10	12-12-2023 00:05:10	A21N	A	62,2	65,6	76,8
10	12-12-2023 00:12:32	A21N	A	61,6	66,2	76,0
10	12-12-2023 01:37:40	A321	A	64,1	67,2	77,1
10	12-12-2023 02:56:27	A321	A	60,9	63,9	73,5
10	12-12-2023 05:55:00	A21N	D	63,7	68,8	78,5
10	12-12-2023 05:57:19	A21N	D	60,0	63,5	75,4
10	12-12-2023 23:05:39	E75S	D	61,3	65,6	76,5
10	12-12-2023 23:07:12	E75S	D	59,9	62,9	74,2
10	12-12-2023 23:08:31	E190	D	61,4	65,5	76,2
10	12-12-2023 23:15:23	E195	D	62,2	65,4	77,9
10	12-12-2023 23:23:36	B38M	D	59,9	62,5	71,7
10	13-12-2023 05:56:16	A321	A	61,8	65,3	76,9
10	13-12-2023 22:00:03	E190	A	64,4	69,1	79,5
10	13-12-2023 22:02:01	BCS3	A	63,0	66,6	78,1
10	13-12-2023 22:04:01	E170	A	62,3	65,7	77,9
10	13-12-2023 22:06:21	E75S	A	62,5	65,5	77,1
10	13-12-2023 22:08:22	A21N	A	61,9	64,3	76,1
10	13-12-2023 22:13:15	E195	A	63,2	67,6	78,3
10	13-12-2023 22:19:55	A321	A	62,5	65,9	77,5
10	13-12-2023 22:22:36	B789	A	64,5	69,7	80,6
10	13-12-2023 22:25:02	A21N	A	61,9	65,4	77,4
10	13-12-2023 22:26:55	E75S	A	63,1	66,9	78,4
10	13-12-2023 22:31:01	A21N	A	61,4	65,9	78,3
10	13-12-2023 22:33:25	E195	A	63,0	66,7	79,1
10	13-12-2023 22:38:30	A321	A	62,1	64,6	76,9
10	13-12-2023 22:42:46	A319	A	62,8	66,6	77,7
10	13-12-2023 23:01:30	A20N	A	61,6	64,8	75,9
10	13-12-2023 23:13:50	E190	A	62,1	66,9	76,8
10	13-12-2023 23:43:23	A321	A	61,8	64,5	76,5
10	13-12-2023 23:52:28	B738	A	63,9	67,7	79,1
10	14-12-2023 05:37:51	A306	A	64,8	69,0	80,4
10	14-12-2023 05:59:05	E75S	A	62,1	65,7	76,1
10	14-12-2023 22:01:11	PC24	D	60,3	65,1	75,6
10	14-12-2023 22:02:56	A306	D	70,0	75,3	87,3
10	14-12-2023 22:16:59	B738	D	65,3	69,8	81,2
10	14-12-2023 22:25:55	B38M	D	61,5	65,6	76,2
10	14-12-2023 23:02:05	B738	D	64,6	69,3	81,5
10	14-12-2023 23:12:39	E195	D	62,7	67,3	78,8
10	14-12-2023 23:18:05	E195	D	63,7	68,9	81,3
10	14-12-2023 23:23:24	B738	D	61,6	64,5	76,0
10	14-12-2023 23:27:16	B738	D	60,8	65,4	75,1
10	14-12-2023 23:35:19	E195	D	60,4	63,2	76,1
10	14-12-2023 23:54:13	B38M	D	63,4	66,5	78,0
10	14-12-2023 23:55:23	E170	D	60,9	63,9	76,2
10	15-12-2023 00:21:50	B38M	D	63,2	68,3	79,0
10	15-12-2023 23:18:19	E75S	D	60,5	63,1	73,7
10	15-12-2023 23:21:02	E75S	D	59,3	62,2	71,6
10	15-12-2023 23:24:52	B738	D	63,1	68,2	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-12-2023 23:26:51	E195	D	60,5	63,3	74,7
10	15-12-2023 23:31:49	E190	D	59,4	62,6	71,1
10	15-12-2023 23:34:01	E195	D	62,9	68,9	78,6
10	16-12-2023 00:01:04	E75S	D	60,8	64,0	76,4
10	16-12-2023 00:21:25	B738	D	60,7	64,6	75,5
10	16-12-2023 05:57:28	A21N	D	61,4	65,0	76,3
10	16-12-2023 22:05:49	E195	D	61,9	66,3	78,7
10	16-12-2023 23:47:44	E195	D	62,6	66,0	77,1
10	17-12-2023 05:59:22	A21N	D	59,4	61,7	70,5
10	17-12-2023 23:21:37	E75S	D	60,1	63,3	77,3
10	17-12-2023 23:23:19	E75S	D	60,2	65,0	75,6
10	17-12-2023 23:30:50	E75S	D	62,4	67,4	79,9
10	17-12-2023 23:32:37	B38M	D	59,3	63,1	74,8
10	17-12-2023 23:34:18	E170	D	62,0	67,1	79,5
10	18-12-2023 00:28:43	B789	D	59,6	62,5	73,4
10	18-12-2023 00:31:34	B38M	D	60,4	65,0	76,4
10	18-12-2023 22:01:57	A306	D	68,4	74,6	86,7
10	18-12-2023 22:06:09	E190	D	63,0	67,0	78,2
10	18-12-2023 22:10:40	B738	D	64,0	69,9	80,6
10	18-12-2023 23:06:19	E75S	D	61,9	66,6	78,2
10	18-12-2023 23:17:06	E75S	D	59,5	60,8	70,3
10	18-12-2023 23:18:21	E195	D	60,1	63,3	75,7
10	18-12-2023 23:22:11	B738	D	62,5	65,9	77,7
10	18-12-2023 23:40:23	B38M	D	59,9	63,1	75,6
10	18-12-2023 23:41:41	B38M	D	61,6	65,3	78,2
10	18-12-2023 23:42:57	B38M	D	61,0	64,5	76,8
10	19-12-2023 05:50:28	A321	D	62,8	67,2	80,6
10	19-12-2023 22:01:42	A306	D	67,7	73,4	85,7
10	19-12-2023 22:07:23	B789	D	58,8	60,8	70,2
10	19-12-2023 22:47:49	B738	D	63,5	68,5	80,4
10	19-12-2023 23:07:19	E75S	D	62,5	67,0	79,6
10	19-12-2023 23:12:35	E75S	D	59,4	63,4	73,7
10	19-12-2023 23:16:00	E75S	D	60,4	64,5	75,2
10	19-12-2023 23:17:46	E75S	D	62,2	66,1	79,0
10	19-12-2023 23:19:46	E190	D	61,3	65,5	77,4
10	20-12-2023 05:55:25	A21N	D	62,3	66,1	79,6
10	20-12-2023 21:59:37	A306	D	69,3	74,3	86,7
10	20-12-2023 23:26:13	E75S	D	63,0	67,2	79,6
10	20-12-2023 23:27:51	E75S	D	60,2	65,7	77,6
10	20-12-2023 23:29:54	E190	D	62,7	68,1	77,5
10	20-12-2023 23:36:55	E190	D	63,9	69,1	81,2
10	21-12-2023 00:20:02	B38M	D	60,0	63,6	75,8
10	21-12-2023 22:08:05	B38M	D	59,0	62,9	74,5
10	21-12-2023 22:12:11	B38M	D	59,2	60,5	69,2
10	21-12-2023 22:14:38	A306	D	63,8	69,3	80,4
10	21-12-2023 23:11:29	E75S	D	64,7	71,2	84,2
10	21-12-2023 23:15:48	E170	D	59,6	63,1	75,9
10	21-12-2023 23:19:41	E195	D	62,5	67,0	78,8
10	21-12-2023 23:26:52	E75S	D	58,9	61,9	74,6
10	21-12-2023 23:28:41	E75S	D	61,7	67,1	78,7
10	21-12-2023 23:58:22	B38M	D	59,7	62,9	74,2
10	22-12-2023 05:54:59	A321	D	65,0	69,6	83,0
10	22-12-2023 22:43:45	B788	D	62,6	67,1	78,1
10	22-12-2023 22:52:24	E195	D	61,9	66,4	79,6
10	22-12-2023 23:19:58	A21N	D	62,7	66,0	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-12-2023 23:39:17	E190	D	63,3	67,8	79,8
10	22-12-2023 23:50:39	E190	D	68,6	79,3	88,1
10	23-12-2023 00:06:06	B738	D	65,2	71,0	83,9
10	23-12-2023 00:09:21	B738	D	65,1	72,6	83,6
10	23-12-2023 00:15:39	B38M	D	60,8	67,0	78,9
10	23-12-2023 03:00:36	B38M	D	65,0	70,3	81,9
10	23-12-2023 03:57:13	B738	D	63,0	68,4	79,4
10	23-12-2023 22:23:29	E195	D	62,1	67,4	78,2
10	23-12-2023 23:29:37	A321	D	62,0	65,0	72,7
10	24-12-2023 22:04:14	B77L	D	66,7	72,6	84,2
10	24-12-2023 23:09:52	E170	D	58,6	61,0	73,0
10	24-12-2023 23:23:20	E75S	D	60,0	64,3	74,3
10	24-12-2023 23:34:37	B38M	D	59,9	64,0	76,4
10	24-12-2023 23:36:09	B38M	D	63,4	66,8	83,0
10	25-12-2023 22:53:25	E75S	D	60,4	64,9	77,3
10	25-12-2023 22:58:27	E75S	D	59,9	63,0	76,4
10	25-12-2023 23:00:15	E190	D	63,5	69,8	78,3
10	25-12-2023 23:13:17	A321	D	61,8	65,5	78,6
10	25-12-2023 23:23:18	E170	D	59,3	63,4	69,7
10	25-12-2023 23:25:29	E195	D	62,4	65,6	76,9
10	25-12-2023 23:38:46	B38M	D	60,2	63,9	75,7
10	25-12-2023 23:53:26	B38M	D	59,2	62,4	73,7
10	26-12-2023 23:02:16	E75S	D	63,0	70,1	79,9
10	26-12-2023 23:05:45	E195	D	62,0	66,2	79,1
10	26-12-2023 23:14:37	E190	D	59,9	63,7	74,4
10	26-12-2023 23:19:25	E190	D	63,5	67,6	80,4
10	26-12-2023 23:21:14	E190	D	63,5	67,9	80,1
10	27-12-2023 05:58:02	A21N	D	62,5	66,0	79,0
10	27-12-2023 22:02:17	A306	D	67,5	73,0	85,6
10	27-12-2023 22:35:42	E195	D	63,2	66,8	80,1
10	27-12-2023 22:46:44	A21N	D	59,7	61,5	73,9
10	27-12-2023 22:48:51	A321	D	60,8	63,8	77,9
10	27-12-2023 23:03:22	E75S	D	61,5	64,3	77,9
10	27-12-2023 23:06:11	E75S	D	61,1	63,7	77,9
10	27-12-2023 23:08:31	E75S	D	62,0	64,7	78,2
10	27-12-2023 23:17:35	E75S	D	61,8	65,6	78,3
10	27-12-2023 23:24:38	E195	D	62,4	65,9	79,1
10	27-12-2023 23:31:32	E75S	D	61,2	64,9	78,4
10	28-12-2023 05:23:20	B763	A	65,3	71,9	81,7
10	28-12-2023 05:26:13	B789	A	64,8	69,4	80,6
10	28-12-2023 05:29:06	A21N	A	60,9	64,1	75,7
10	28-12-2023 05:39:55	A306	A	65,6	69,9	81,6
10	28-12-2023 05:55:09	B38M	A	63,9	68,8	79,3
10	28-12-2023 22:08:41	A306	D	69,0	75,4	86,9
10	28-12-2023 22:11:40	B38M	D	62,2	66,7	77,6
10	28-12-2023 22:21:49	B38M	D	61,6	64,7	77,2
10	28-12-2023 23:00:27	E195	D	60,8	65,0	75,7
10	28-12-2023 23:05:33	E190	D	63,1	68,4	80,3
10	28-12-2023 23:20:33	E195	D	62,1	66,3	77,9
10	28-12-2023 23:24:42	B38M	D	57,4	58,7	69,4
10	28-12-2023 23:32:55	B788	D	63,1	67,3	79,0
10	28-12-2023 23:35:47	B38M	D	60,5	64,3	76,9
10	28-12-2023 23:37:11	E170	D	61,5	66,1	78,5
10	29-12-2023 22:02:57	B734	D	65,3	70,5	83,1
10	29-12-2023 22:11:54	B738	D	71,6	79,5	88,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-12-2023 23:01:19	E195	D	60,8	65,1	77,4
10	29-12-2023 23:15:25	E170	D	63,8	68,3	79,4
10	29-12-2023 23:18:57	E75S	D	64,4	68,4	81,4
10	29-12-2023 23:24:44	B789	D	61,1	64,7	76,0
10	29-12-2023 23:26:25	E195	D	64,4	70,0	80,8
10	29-12-2023 23:30:18	B38M	D	61,5	65,0	76,7
10	30-12-2023 05:58:26	A321	D	64,8	70,5	82,8
10	30-12-2023 22:06:32	E195	D	65,7	72,4	82,7
10	30-12-2023 22:08:52	A21N	D	64,6	68,7	78,6
10	30-12-2023 22:45:25	A321	D	66,0	71,7	84,6
10	30-12-2023 23:13:47	E195	D	62,5	67,7	79,5
10	31-12-2023 22:28:09	A21N	A	71,7	80,5	87,1
10	31-12-2023 22:30:23	A321	A	61,9	64,8	76,5
10	31-12-2023 22:38:35	A21N	A	64,7	70,1	80,2
10	01-01-2024 05:38:26	A321	A	61,8	65,2	76,5

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	10,3	-8,7	2,1
Wilgotność względna [%]	100	61	89
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1020,3	963,8	997,6

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

