

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 08 - 2023

koniec: 31 - 08 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

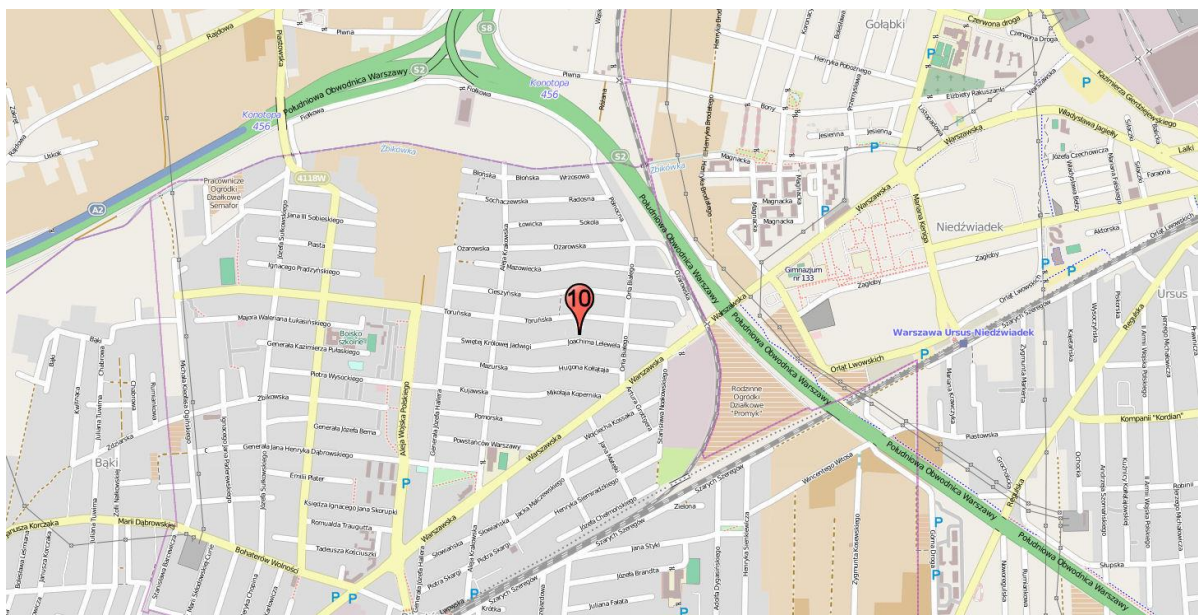
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025212/02/2021 z dnia 06.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Sierpień 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	51,3	45,5
2	52,6	47,0
3	51,1	46,1
4	52,3	46,2
5	51,4	45,3
6	51,8	45,7
7	52,2	44,3
8	52,3	46,8
9	51,7	46,4
10	51,8	46,6
11	52,0	46,3
12	51,7	46,3
13	51,1	43,3
14	51,6	46,2
15	50,5	46,6
16	51,5	47,5
17	51,2	46,1
18	52,4	46,4
19	51,2	45,8
20	51,4	44,5
21	52,1	46,1
22	52,5	45,7
23	52,7	44,9
24	52,3	47,1
25	52,0	46,6
26	51,6	45,1
27	51,6	46,2
28	51,5	47,7
29	52,6	44,2
30	52,0	46,5
31	52,5	45,5

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w sierpniu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-08-2023 06:23:38	B734	A	66,6	69,0	78,4
10	01-08-2023 06:58:18	B738	A	65,6	67,1	76,0
10	01-08-2023 07:07:55	B789	A	65,8	67,2	75,3
10	01-08-2023 08:03:12	E190	A	63,1	64,8	72,6
10	01-08-2023 08:08:46	E195	A	63,7	66,5	75,7
10	01-08-2023 08:18:00	E195	A	63,4	65,7	73,8
10	01-08-2023 08:31:19	B38M	A	63,5	66,4	77,0
10	01-08-2023 08:39:05	E190	A	64,3	65,9	75,1
10	01-08-2023 08:42:43	E195	A	64,5	67,9	76,8
10	01-08-2023 08:47:15	E190	A	64,9	67,1	76,4
10	01-08-2023 08:49:57	B38M	A	64,8	66,7	75,6
10	01-08-2023 08:52:29	B788	A	66,0	68,2	77,1
10	01-08-2023 08:58:53	A319	A	64,0	66,1	75,2
10	01-08-2023 09:02:00	E195	A	64,1	67,3	77,6
10	01-08-2023 09:05:10	B788	A	64,9	67,7	77,2
10	01-08-2023 09:13:21	BCS3	A	64,1	69,7	74,9
10	01-08-2023 09:16:23	E190	A	63,3	64,8	72,8
10	01-08-2023 09:20:59	E75S	A	64,4	66,5	74,4
10	01-08-2023 09:22:55	E195	A	65,0	69,8	78,0
10	01-08-2023 09:27:56	E170	A	63,1	65,1	73,9
10	01-08-2023 09:45:44	B38M	A	65,1	69,2	77,1
10	01-08-2023 09:47:39	E170	A	64,6	66,1	73,6
10	01-08-2023 09:49:10	E195	A	65,2	69,6	77,2
10	01-08-2023 10:20:12	E195	A	64,1	66,1	73,6
10	01-08-2023 10:39:48	B738	A	65,0	66,8	77,3
10	01-08-2023 10:42:53	E75S	A	63,8	66,5	75,8
10	01-08-2023 10:49:52	E75S	A	64,1	66,8	75,2
10	01-08-2023 10:52:37	A20N	A	63,2	66,0	74,7
10	01-08-2023 10:55:33	E75S	A	63,0	64,1	73,8
10	01-08-2023 11:11:33	A21N	A	65,0	67,2	75,8
10	01-08-2023 11:22:49	A321	A	63,5	65,0	73,0
10	01-08-2023 11:27:02	E195	A	65,6	69,6	77,9
10	01-08-2023 11:30:06	B788	A	66,4	70,5	80,2
10	01-08-2023 11:35:30	B738	A	65,7	67,7	78,7
10	01-08-2023 11:40:12	B738	A	65,4	69,2	77,7
10	01-08-2023 11:42:22	BCS3	A	66,5	69,2	76,0
10	01-08-2023 11:46:24	B77W	A	67,1	71,8	81,7
10	01-08-2023 11:49:49	A21N	A	63,3	65,5	76,5
10	01-08-2023 11:51:50	B789	A	65,2	67,6	77,0
10	01-08-2023 11:54:32	B738	A	64,2	66,6	76,8
10	01-08-2023 11:56:45	E190	A	63,2	66,0	72,2
10	01-08-2023 11:59:11	B788	A	66,1	69,8	78,9
10	01-08-2023 12:16:12	E75S	A	63,4	65,0	73,4
10	01-08-2023 12:21:15	E190	A	63,7	65,3	72,7
10	01-08-2023 12:22:52	E75S	A	63,6	66,3	74,4
10	01-08-2023 12:24:23	E195	A	65,2	67,3	77,2
10	01-08-2023 12:26:12	E190	A	64,6	67,0	76,0
10	01-08-2023 12:28:18	B738	A	65,1	67,2	76,6
10	01-08-2023 12:30:11	CRJX	A	64,1	65,5	73,1
10	01-08-2023 12:32:44	B788	A	64,0	66,9	76,7
10	01-08-2023 12:35:02	E190	A	63,4	64,5	72,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-08-2023 12:38:35	A321	A	64,4	67,1	75,6
10	01-08-2023 12:40:10	E170	A	64,8	65,9	73,8
10	01-08-2023 12:42:04	B738	A	64,7	67,2	76,2
10	01-08-2023 12:43:54	E195	A	63,5	65,3	74,3
10	01-08-2023 12:46:00	A320	A	63,0	64,0	73,4
10	01-08-2023 12:50:06	E195	A	65,3	67,7	77,3
10	01-08-2023 12:54:14	A333	A	68,3	71,9	82,1
10	01-08-2023 12:56:28	B738	A	63,7	65,1	76,5
10	01-08-2023 12:58:36	E190	A	64,4	66,9	77,2
10	01-08-2023 13:00:35	E195	A	64,2	66,0	76,8
10	01-08-2023 13:02:18	E195	A	64,1	66,3	75,3
10	01-08-2023 13:04:25	B38M	A	63,8	65,7	75,5
10	01-08-2023 13:23:46	B789	A	64,2	67,2	77,8
10	01-08-2023 13:29:57	B738	A	64,7	67,2	77,5
10	01-08-2023 13:40:11	B753	A	66,2	69,2	79,6
10	01-08-2023 13:42:44	B38M	A	65,8	70,1	76,6
10	01-08-2023 13:44:49	E190	A	63,0	65,7	75,1
10	01-08-2023 13:58:03	B738	A	65,0	67,8	76,2
10	01-08-2023 13:59:56	E195	A	66,5	69,5	78,2
10	01-08-2023 14:01:46	E75S	A	62,4	66,0	75,2
10	01-08-2023 14:03:59	E195	A	63,3	68,5	76,9
10	01-08-2023 14:05:49	E170	A	61,8	65,8	75,9
10	01-08-2023 14:08:19	E190	A	62,4	65,2	76,0
10	01-08-2023 14:10:15	A320	A	64,8	68,6	78,4
10	01-08-2023 14:14:14	B38M	A	64,0	66,7	77,2
10	01-08-2023 14:16:10	A21N	A	61,9	64,2	75,3
10	01-08-2023 14:19:58	B753	A	65,0	68,6	79,8
10	01-08-2023 14:23:46	E75S	A	62,9	69,8	77,0
10	01-08-2023 14:32:58	A321	A	62,6	65,0	75,1
10	01-08-2023 14:35:23	E195	A	63,8	66,8	77,8
10	01-08-2023 14:37:09	B788	A	64,7	69,2	79,6
10	01-08-2023 14:41:05	B789	A	64,0	68,8	79,5
10	01-08-2023 14:45:31	B38M	A	65,2	70,7	79,2
10	01-08-2023 15:03:46	E195	A	63,7	66,0	77,8
10	01-08-2023 15:10:28	E75S	A	62,5	65,8	74,8
10	01-08-2023 15:13:43	BCS3	A	63,0	67,6	77,4
10	01-08-2023 15:17:15	B738	A	64,0	68,6	77,8
10	01-08-2023 15:19:39	E75S	A	63,0	65,8	75,5
10	01-08-2023 15:22:20	B38M	A	62,6	65,8	76,2
10	01-08-2023 15:24:53	E170	A	62,9	65,3	74,7
10	01-08-2023 15:27:25	E195	A	62,7	65,3	77,2
10	01-08-2023 15:29:11	E170	A	62,3	65,9	76,1
10	01-08-2023 15:31:21	E190	A	63,2	65,9	77,4
10	01-08-2023 15:33:13	E190	A	62,4	67,5	77,3
10	01-08-2023 15:38:37	B738	A	63,8	68,6	79,3
10	01-08-2023 15:40:43	E75S	A	61,7	64,7	75,5
10	01-08-2023 15:42:39	E170	A	62,7	65,9	75,9
10	01-08-2023 15:44:50	E190	A	63,2	66,6	77,0
10	01-08-2023 15:46:55	E190	A	63,2	65,8	77,8
10	01-08-2023 15:48:55	E195	A	63,4	66,4	77,2
10	01-08-2023 15:50:58	E195	A	63,2	67,7	77,5
10	01-08-2023 15:53:07	E195	A	62,9	66,7	77,2
10	01-08-2023 15:59:42	E75S	A	62,3	66,0	76,3
10	01-08-2023 16:18:11	E195	A	63,2	67,3	77,3
10	01-08-2023 16:20:47	E295	A	63,7	67,1	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-08-2023 16:24:02	E75S	A	61,7	64,4	74,7
10	01-08-2023 16:42:37	B38M	A	63,0	64,9	76,0
10	01-08-2023 16:44:24	CRJ9	A	62,0	65,1	74,8
10	01-08-2023 16:46:47	B789	A	64,5	68,3	78,8
10	01-08-2023 16:59:16	A319	A	64,8	69,1	83,5
10	01-08-2023 17:02:52	B38M	A	63,5	68,0	74,6
10	01-08-2023 17:12:17	B38M	A	63,2	66,2	77,6
10	01-08-2023 17:20:27	E75S	A	61,5	65,2	74,1
10	01-08-2023 17:25:31	MD82	A	64,4	67,1	78,2
10	01-08-2023 17:28:02	A21N	A	62,0	65,9	75,6
10	01-08-2023 17:33:56	A321	A	62,5	64,7	75,5
10	01-08-2023 17:36:45	E190	A	62,5	67,4	76,6
10	01-08-2023 17:43:13	B738	A	63,6	69,0	78,3
10	01-08-2023 17:45:59	A21N	A	63,2	67,0	77,8
10	01-08-2023 17:48:32	A321	A	61,9	65,7	76,9
10	01-08-2023 17:50:34	B38M	A	63,6	66,0	75,7
10	01-08-2023 17:59:56	A21N	A	63,4	65,4	77,0
10	01-08-2023 18:02:52	A320	A	62,3	66,3	74,9
10	01-08-2023 18:06:44	B38M	A	63,9	67,6	76,9
10	01-08-2023 18:21:11	A321	A	61,8	64,8	75,0
10	01-08-2023 18:26:08	E190	A	63,5	66,2	76,3
10	01-08-2023 18:30:31	A21N	A	62,2	66,4	77,0
10	01-08-2023 18:34:24	E195	A	63,5	67,5	77,5
10	01-08-2023 18:37:11	E75S	A	63,7	66,5	76,5
10	01-08-2023 18:39:45	E195	A	63,0	65,4	77,5
10	01-08-2023 18:43:48	E75S	A	71,5	77,2	86,1
10	01-08-2023 18:45:59	E170	A	62,4	64,7	75,1
10	01-08-2023 18:48:43	E75S	A	62,9	65,7	77,3
10	01-08-2023 18:52:12	E75S	A	61,1	63,8	74,7
10	01-08-2023 18:54:56	E170	A	62,5	65,4	75,7
10	01-08-2023 18:57:14	E190	A	62,0	65,7	77,0
10	01-08-2023 18:59:57	E75S	A	63,2	67,1	75,2
10	01-08-2023 19:02:04	E170	A	61,9	65,7	75,9
10	01-08-2023 19:04:12	E75S	A	61,6	64,8	74,4
10	01-08-2023 19:06:07	E190	A	65,5	69,5	79,3
10	01-08-2023 19:08:14	B38M	A	64,4	68,3	79,2
10	01-08-2023 19:09:57	A320	A	63,7	67,8	77,5
10	01-08-2023 19:16:22	B38M	A	63,9	67,6	77,1
10	01-08-2023 19:18:59	E195	A	63,6	66,4	77,7
10	01-08-2023 19:20:45	E75S	A	61,8	65,2	75,8
10	01-08-2023 19:22:23	E195	A	63,6	66,7	77,2
10	01-08-2023 19:24:09	E190	A	62,3	64,5	75,5
10	01-08-2023 19:25:50	BCS3	A	64,1	70,7	76,1
10	01-08-2023 19:27:27	B738	A	63,9	66,8	77,7
10	01-08-2023 19:29:16	E190	A	62,6	65,9	76,3
10	01-08-2023 19:42:18	B38M	A	63,5	68,3	77,4
10	01-08-2023 19:44:21	B738	A	65,4	71,1	78,9
10	01-08-2023 19:58:57	E195	A	63,4	65,8	77,0
10	01-08-2023 20:13:50	A20N	A	63,4	65,9	77,2
10	01-08-2023 20:42:01	E75S	A	62,3	66,1	76,4
10	01-08-2023 20:44:42	B738	A	63,0	67,6	76,9
10	01-08-2023 20:58:57	E75S	A	62,9	65,5	75,5
10	01-08-2023 21:00:29	E195	A	65,1	69,8	77,9
10	01-08-2023 21:06:12	E190	A	61,6	65,8	75,7
10	01-08-2023 21:09:12	E75S	A	60,9	62,8	72,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-08-2023 21:22:12	E190	A	61,8	65,2	75,0
10	01-08-2023 21:24:12	E195	A	62,4	64,9	75,5
10	01-08-2023 21:26:42	E75S	A	62,3	65,6	74,6
10	01-08-2023 21:32:09	E195	A	63,1	66,3	77,1
10	01-08-2023 21:37:35	B38M	A	64,0	68,1	77,6
10	01-08-2023 21:41:18	E75S	A	63,0	65,2	74,2
10	01-08-2023 21:47:47	BCS3	A	64,6	67,8	78,0
10	01-08-2023 21:49:57	E75S	A	61,3	63,7	73,8
10	01-08-2023 21:55:55	E75S	A	62,1	65,4	75,7
10	01-08-2023 21:57:31	B738	A	63,9	68,4	77,7
10	01-08-2023 21:59:20	CRJX	A	63,7	69,0	76,7
10	02-08-2023 06:18:42	A321	D	67,1	69,1	78,3
10	02-08-2023 06:22:04	B738	D	66,8	68,8	78,2
10	02-08-2023 06:26:37	BCS3	D	66,1	67,7	76,1
10	02-08-2023 07:02:57	B738	D	67,6	70,2	79,7
10	02-08-2023 07:18:38	E190	D	66,7	68,3	77,5
10	02-08-2023 07:31:33	E190	D	67,8	70,7	77,8
10	02-08-2023 07:34:29	A320	D	66,6	67,6	75,6
10	02-08-2023 07:37:59	E75S	D	67,1	69,8	80,1
10	02-08-2023 07:55:22	E75S	D	66,2	67,4	77,6
10	02-08-2023 08:01:26	E75S	D	62,8	64,9	73,5
10	02-08-2023 08:03:22	E195	D	65,5	68,4	77,0
10	02-08-2023 08:07:53	E195	D	66,3	68,2	77,1
10	02-08-2023 08:10:51	B38M	D	62,1	63,5	71,7
10	02-08-2023 08:36:57	A21N	D	63,7	65,4	73,3
10	02-08-2023 08:40:17	B738	D	65,9	69,1	80,7
10	02-08-2023 08:49:15	B738	D	67,0	71,0	80,8
10	02-08-2023 08:56:18	E170	D	64,8	67,2	77,8
10	02-08-2023 09:48:22	CL35	D	63,7	66,7	76,0
10	02-08-2023 09:54:56	E195	D	63,4	66,6	75,4
10	02-08-2023 10:05:13	A319	D	66,5	69,5	76,9
10	02-08-2023 10:31:43	E190	D	64,2	66,6	76,0
10	02-08-2023 10:37:54	E190	D	64,5	67,0	77,8
10	02-08-2023 10:44:06	B77W	D	66,8	72,3	81,8
10	02-08-2023 10:46:16	E75S	D	65,2	67,1	74,3
10	02-08-2023 10:47:39	E190	D	66,5	69,3	80,0
10	02-08-2023 10:53:39	B738	D	64,3	68,2	79,4
10	02-08-2023 10:55:27	E75S	D	62,9	65,5	74,9
10	02-08-2023 11:02:19	E195	D	65,1	67,0	74,6
10	02-08-2023 11:04:27	E195	D	63,4	65,4	75,9
10	02-08-2023 11:07:20	E75S	D	62,9	64,3	74,6
10	02-08-2023 11:10:02	B738	D	64,1	66,1	74,1
10	02-08-2023 11:14:04	E170	D	66,0	69,6	78,8
10	02-08-2023 11:16:54	E190	D	62,9	65,7	74,0
10	02-08-2023 11:18:54	E190	D	63,9	66,6	76,0
10	02-08-2023 11:31:07	E195	D	63,7	66,1	77,1
10	02-08-2023 11:45:42	A21N	D	64,4	67,2	73,4
10	02-08-2023 11:57:21	E195	D	63,4	65,9	76,2
10	02-08-2023 12:12:51	E75S	D	65,2	67,8	79,5
10	02-08-2023 12:20:47	B738	D	64,6	68,6	78,1
10	02-08-2023 12:30:15	B738	D	65,0	69,1	79,3
10	02-08-2023 12:39:21	A320	D	65,7	68,1	76,1
10	02-08-2023 12:46:55	E190	D	63,7	65,4	74,5
10	02-08-2023 12:51:23	B738	D	64,6	68,2	79,2
10	02-08-2023 12:56:58	PC24	D	63,2	66,2	74,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-08-2023 13:00:06	A321	D	67,0	71,6	83,0
10	02-08-2023 13:08:46	A320	D	63,9	65,8	73,9
10	02-08-2023 13:20:40	E195	D	62,9	64,1	71,9
10	02-08-2023 13:25:25	E75S	D	66,4	71,0	78,4
10	02-08-2023 13:28:13	B738	D	64,1	68,5	79,7
10	02-08-2023 13:30:03	A321	D	64,5	68,4	79,2
10	02-08-2023 13:34:09	CRJX	D	64,4	66,7	74,4
10	02-08-2023 13:36:28	E75S	D	63,9	67,3	76,7
10	02-08-2023 13:42:09	E195	D	63,6	65,9	74,4
10	02-08-2023 13:51:27	E170	D	62,3	63,6	73,1
10	02-08-2023 13:56:36	A321	D	64,3	67,4	78,1
10	02-08-2023 13:58:48	B738	D	63,7	66,5	76,7
10	02-08-2023 14:02:49	BCS3	D	61,9	65,9	77,4
10	02-08-2023 14:04:05	B38M	D	59,9	62,5	72,9
10	02-08-2023 14:10:44	A21N	D	61,9	64,8	76,9
10	02-08-2023 14:12:34	A21N	D	63,2	67,2	77,0
10	02-08-2023 14:24:19	A321	D	63,8	68,8	80,7
10	02-08-2023 14:27:23	A332	D	69,7	77,2	87,9
10	02-08-2023 14:31:23	E190	D	64,9	70,5	79,0
10	02-08-2023 14:48:32	E75S	D	62,2	67,3	75,8
10	02-08-2023 15:04:27	A321	D	62,4	66,2	77,7
10	02-08-2023 15:06:26	E195	D	62,0	64,8	75,8
10	02-08-2023 15:08:30	E195	D	62,6	65,8	75,6
10	02-08-2023 15:10:35	E190	D	62,4	65,0	75,0
10	02-08-2023 15:13:16	BCS1	D	61,3	63,1	72,7
10	02-08-2023 15:19:02	B738	D	66,0	70,8	81,3
10	02-08-2023 15:20:40	E75S	D	61,8	64,4	76,3
10	02-08-2023 15:22:39	E195	D	62,3	67,6	78,0
10	02-08-2023 15:28:47	E75S	D	63,0	65,7	74,8
10	02-08-2023 15:31:11	A321	D	64,1	67,3	78,4
10	02-08-2023 15:34:06	B77W	D	67,2	71,8	82,2
10	02-08-2023 15:50:17	E75S	D	63,4	65,9	77,2
10	02-08-2023 15:53:23	E75S	D	61,9	64,7	75,5
10	02-08-2023 16:10:12	B738	D	64,3	67,0	78,4
10	02-08-2023 16:11:41	E190	D	65,3	70,1	80,4
10	02-08-2023 16:13:17	B38M	D	61,1	62,4	71,9
10	02-08-2023 16:15:17	E195	D	63,7	66,4	73,7
10	02-08-2023 16:18:48	A21N	D	61,1	62,9	71,1
10	02-08-2023 16:27:07	BCS3	D	61,8	63,7	74,6
10	02-08-2023 16:28:37	B738	D	62,0	64,5	73,8
10	02-08-2023 16:39:56	E190	D	61,6	64,7	71,6
10	02-08-2023 16:49:05	E170	D	63,5	68,3	78,8
10	02-08-2023 16:53:20	B738	D	65,6	70,8	79,6
10	02-08-2023 16:56:49	E170	D	61,3	63,2	73,9
10	02-08-2023 17:02:04	E75S	D	61,8	65,0	75,3
10	02-08-2023 17:07:22	E195	D	64,6	68,8	78,2
10	02-08-2023 17:08:59	E170	D	63,5	68,8	78,8
10	02-08-2023 17:15:11	E190	D	65,1	70,3	79,4
10	02-08-2023 17:18:46	E75S	D	63,0	64,9	76,8
10	02-08-2023 17:20:06	E195	D	63,3	68,3	76,3
10	02-08-2023 17:21:21	CRJ9	D	62,4	67,1	76,5
10	02-08-2023 17:23:31	E295	D	61,6	65,5	74,8
10	02-08-2023 17:24:39	E75S	D	62,1	65,5	74,7
10	02-08-2023 17:25:52	B38M	D	62,2	65,9	76,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-08-2023 17:32:58	E75S	D	61,0	63,4	73,1
10	02-08-2023 17:34:07	E190	D	63,7	69,0	78,5
10	02-08-2023 17:38:25	B38M	D	61,0	64,0	73,3
10	02-08-2023 17:46:34	B738	D	64,2	68,4	79,1
10	02-08-2023 18:03:52	A321	A	61,8	65,2	74,6
10	02-08-2023 18:19:53	CL35	A	59,9	60,8	69,4
10	02-08-2023 18:24:15	M28	A	63,8	66,4	72,8
10	02-08-2023 18:26:37	B788	A	63,0	66,1	77,3
10	02-08-2023 18:29:40	B38M	A	62,8	65,6	76,0
10	02-08-2023 18:31:54	E190	A	61,4	63,4	73,7
10	02-08-2023 18:33:53	E75S	A	61,7	63,2	71,7
10	02-08-2023 18:35:40	E75S	A	60,6	63,1	71,8
10	02-08-2023 18:37:26	E190	A	63,6	66,9	74,4
10	02-08-2023 18:41:19	E190	A	63,1	65,8	75,7
10	02-08-2023 18:42:52	E170	A	64,4	67,1	76,2
10	02-08-2023 18:49:57	E295	A	63,3	65,4	75,6
10	02-08-2023 18:51:36	E170	A	62,9	64,8	74,6
10	02-08-2023 18:53:23	E190	A	63,4	66,2	76,7
10	02-08-2023 18:55:05	E195	A	63,0	66,1	76,4
10	02-08-2023 18:56:41	E295	A	63,2	67,1	75,8
10	02-08-2023 18:58:26	E75S	A	62,1	63,8	74,1
10	02-08-2023 19:00:14	B38M	A	63,5	65,9	76,9
10	02-08-2023 19:02:27	E195	A	61,5	66,5	73,0
10	02-08-2023 19:03:47	E75S	A	61,3	63,7	74,3
10	02-08-2023 19:05:29	E75S	A	61,8	64,2	73,3
10	02-08-2023 19:07:10	A320	A	63,1	66,6	75,7
10	02-08-2023 19:08:37	B38M	A	66,0	71,9	85,5
10	02-08-2023 19:16:18	A20N	A	65,4	71,9	80,5
10	02-08-2023 19:18:22	E170	A	62,7	64,0	74,8
10	02-08-2023 19:20:23	B38M	A	62,6	65,8	76,9
10	02-08-2023 19:22:32	E195	A	63,4	65,3	75,1
10	02-08-2023 19:24:23	E195	A	63,6	65,5	76,8
10	02-08-2023 19:26:31	E195	A	63,4	65,4	76,6
10	02-08-2023 19:28:46	E190	A	62,1	63,9	75,3
10	02-08-2023 19:31:13	B738	A	64,3	65,5	76,8
10	02-08-2023 19:55:10	E170	A	61,6	63,3	72,8
10	02-08-2023 20:03:32	B738	A	63,5	65,2	76,8
10	02-08-2023 20:06:45	B38M	A	62,2	66,8	79,6
10	02-08-2023 20:13:51	B38M	A	62,6	65,1	76,2
10	02-08-2023 20:23:08	A20N	A	64,0	66,2	76,3
10	02-08-2023 20:27:23	B738	A	64,0	66,2	77,4
10	02-08-2023 20:39:09	A20N	A	62,4	64,5	79,0
10	02-08-2023 20:44:48	B38M	A	63,0	65,2	76,0
10	02-08-2023 20:46:34	E190	A	64,2	66,5	76,7
10	02-08-2023 20:48:25	B38M	A	64,5	66,9	77,7
10	02-08-2023 20:50:22	E75S	A	67,3	72,0	84,1
10	02-08-2023 20:55:54	B738	A	62,6	65,3	76,8
10	02-08-2023 21:00:59	E190	A	63,1	64,4	75,1
10	02-08-2023 21:07:46	E75S	A	66,0	72,6	82,5
10	02-08-2023 21:10:36	E195	A	63,5	66,8	76,8
10	02-08-2023 21:14:27	E195	A	62,7	67,0	78,0
10	02-08-2023 21:17:51	E75S	A	62,9	68,6	76,6
10	02-08-2023 21:20:02	B738	A	63,4	66,0	77,4
10	02-08-2023 21:23:31	B738	A	64,0	66,6	77,8
10	02-08-2023 21:27:05	E75S	A	61,6	63,4	74,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-08-2023 21:29:43	B738	A	65,0	70,7	80,0
10	02-08-2023 21:32:27	CRJX	A	63,2	65,4	75,8
10	02-08-2023 21:34:42	E195	A	63,4	65,4	76,6
10	02-08-2023 21:36:55	B38M	A	63,4	65,1	76,0
10	02-08-2023 21:38:42	E190	A	62,0	64,0	75,4
10	02-08-2023 21:40:40	E195	A	62,3	64,7	75,7
10	02-08-2023 21:42:54	B38M	A	63,8	66,6	76,3
10	02-08-2023 21:44:37	B38M	A	63,5	65,3	75,0
10	02-08-2023 21:46:22	E190	A	62,4	64,2	76,3
10	02-08-2023 21:48:05	E75S	A	62,5	64,9	75,1
10	02-08-2023 21:50:29	E195	A	62,9	64,8	76,5
10	02-08-2023 21:53:05	B38M	A	62,4	63,8	74,2
10	02-08-2023 21:54:37	A321	A	62,6	64,6	75,4
10	02-08-2023 21:56:27	A320	A	62,4	64,4	75,8
10	02-08-2023 21:58:21	E195	A	61,6	64,1	75,0
10	03-08-2023 05:59:55	B738	A	62,9	67,0	77,7
10	03-08-2023 06:14:44	B738	A	66,9	68,9	78,9
10	03-08-2023 06:41:03	A320	A	68,6	72,4	80,7
10	03-08-2023 06:47:55	B738	A	69,2	70,5	78,2
10	03-08-2023 08:01:48	E195	A	63,9	65,0	74,7
10	03-08-2023 08:03:56	E190	A	63,5	65,8	74,7
10	03-08-2023 08:07:26	A21N	A	62,9	65,1	72,9
10	03-08-2023 08:12:45	E195	A	65,0	66,0	75,0
10	03-08-2023 08:16:00	E75S	A	64,4	67,5	74,4
10	03-08-2023 08:22:00	B738	A	65,3	68,7	77,6
10	03-08-2023 08:28:48	B738	A	67,8	71,2	78,2
10	03-08-2023 08:37:14	E190	A	63,6	67,3	74,7
10	03-08-2023 08:40:00	B738	A	66,3	68,8	76,3
10	03-08-2023 08:46:07	A320	A	64,4	65,9	76,7
10	03-08-2023 08:52:29	B789	A	66,5	67,7	76,5
10	03-08-2023 08:55:16	A320	A	63,3	65,1	72,8
10	03-08-2023 09:04:20	E195	A	62,7	64,8	74,4
10	03-08-2023 09:10:44	E170	A	63,9	65,9	74,7
10	03-08-2023 09:14:46	E195	A	64,4	68,4	74,8
10	03-08-2023 09:20:58	B789	A	66,4	69,3	79,4
10	03-08-2023 09:23:01	E195	A	65,2	67,8	77,3
10	03-08-2023 09:26:47	E75S	A	63,7	65,4	73,2
10	03-08-2023 09:29:18	E190	A	64,7	67,3	76,7
10	03-08-2023 10:01:40	B738	D	65,1	69,2	78,8
10	03-08-2023 10:08:44	A320	D	64,3	66,2	76,6
10	03-08-2023 10:13:59	A320	D	65,6	69,3	77,9
10	03-08-2023 10:43:47	A320	D	63,8	65,8	75,2
10	03-08-2023 10:58:45	E75S	D	67,9	72,4	81,9
10	03-08-2023 11:00:36	E190	D	64,9	67,7	75,7
10	03-08-2023 11:07:22	E195	D	63,0	64,8	75,0
10	03-08-2023 11:11:04	E170	D	65,3	70,3	79,1
10	03-08-2023 11:13:27	B738	D	65,3	68,2	80,5
10	03-08-2023 11:15:26	E75S	D	63,9	66,2	73,9
10	03-08-2023 11:17:32	B738	D	65,3	68,4	78,9
10	03-08-2023 11:19:49	E195	D	64,8	67,1	75,2
10	03-08-2023 11:22:13	E190	D	63,5	67,2	74,3
10	03-08-2023 11:27:14	E195	D	64,3	67,7	75,4
10	03-08-2023 12:07:57	A320	D	65,7	68,1	79,1
10	03-08-2023 12:10:06	E75S	D	63,3	65,7	74,4
10	03-08-2023 12:12:15	A21N	D	64,3	66,2	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-08-2023 12:25:19	A21N	D	64,1	66,6	78,0
10	03-08-2023 12:35:18	B738	D	67,5	71,5	82,0
10	03-08-2023 12:44:54	E75S	D	69,7	74,7	82,7
10	03-08-2023 12:56:49	BCS3	D	63,4	65,4	74,5
10	03-08-2023 13:15:49	E190	A	63,9	66,9	75,3
10	03-08-2023 13:21:49	A320	A	64,2	65,9	76,5
10	03-08-2023 13:24:09	B738	A	66,2	69,7	78,2
10	03-08-2023 13:35:08	E195	A	64,2	66,5	76,5
10	03-08-2023 13:40:58	B789	A	65,1	67,2	77,1
10	03-08-2023 13:49:26	B38M	A	65,0	66,7	76,4
10	03-08-2023 13:55:35	A321	A	64,1	67,5	74,6
10	03-08-2023 13:57:42	E195	A	65,9	68,7	77,4
10	03-08-2023 14:04:05	E195	A	63,0	68,1	77,7
10	03-08-2023 14:18:52	E75S	A	62,1	66,1	75,9
10	03-08-2023 14:21:38	B38M	A	63,1	67,7	78,0
10	03-08-2023 14:32:22	E170	A	62,4	64,4	75,7
10	03-08-2023 14:40:22	A320	A	62,4	65,2	76,2
10	03-08-2023 14:53:57	B38M	A	65,1	69,8	78,5
10	03-08-2023 14:58:27	E75S	A	62,4	66,2	76,2
10	03-08-2023 15:02:20	E75S	A	63,0	66,9	75,3
10	03-08-2023 15:05:01	A21N	A	62,1	64,7	75,3
10	03-08-2023 15:07:20	E195	A	63,7	66,8	76,7
10	03-08-2023 15:09:33	B738	A	64,7	68,8	78,6
10	03-08-2023 15:14:40	B738	A	64,4	68,1	77,8
10	03-08-2023 15:16:38	E195	A	62,9	65,8	75,5
10	03-08-2023 15:19:06	E190	A	62,9	66,0	76,9
10	03-08-2023 15:24:18	E75S	A	61,3	64,8	74,7
10	03-08-2023 15:26:33	E195	A	62,8	67,2	77,6
10	03-08-2023 15:28:56	B738	A	63,0	66,4	74,7
10	03-08-2023 15:31:29	E75S	A	63,5	66,6	76,3
10	03-08-2023 15:33:44	E75S	A	63,8	67,5	77,6
10	03-08-2023 15:35:39	E170	A	61,3	62,8	73,3
10	03-08-2023 15:37:41	B788	A	65,0	68,7	80,2
10	03-08-2023 15:40:21	E195	A	63,1	68,1	78,0
10	03-08-2023 15:42:38	E190	A	62,3	66,0	76,3
10	03-08-2023 15:45:50	E190	A	64,3	69,1	78,5
10	03-08-2023 15:47:47	E195	A	62,7	66,1	75,9
10	03-08-2023 15:53:37	E75S	A	64,0	66,5	74,7
10	03-08-2023 15:57:01	E170	A	62,9	66,1	74,4
10	03-08-2023 15:59:54	E190	A	61,5	64,8	74,7
10	03-08-2023 16:05:46	B38M	A	62,2	66,4	76,9
10	03-08-2023 16:13:57	E190	A	62,6	66,1	77,5
10	03-08-2023 16:17:56	A21N	A	62,8	65,5	75,4
10	03-08-2023 16:19:55	A21N	A	63,0	65,3	75,5
10	03-08-2023 16:22:01	CRJ9	A	62,1	65,7	74,6
10	03-08-2023 16:23:57	A21N	A	62,5	67,3	76,1
10	03-08-2023 16:26:22	E295	A	64,1	70,8	76,6
10	03-08-2023 16:28:07	E190	A	62,0	66,4	77,0
10	03-08-2023 16:30:23	E195	A	63,4	66,5	77,2
10	03-08-2023 16:35:06	B789	A	65,9	70,8	80,9
10	03-08-2023 16:43:04	A321	A	63,1	66,6	75,8
10	03-08-2023 16:46:04	E195	A	64,6	68,3	78,2
10	03-08-2023 16:50:57	A319	A	64,4	71,7	81,2
10	03-08-2023 16:56:17	BCS3	A	64,0	71,1	81,0
10	03-08-2023 17:16:53	A321	A	62,1	66,0	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-08-2023 17:22:16	E170	A	63,4	66,6	77,6
10	03-08-2023 17:34:34	A21N	A	62,3	64,1	74,6
10	03-08-2023 17:38:51	A21N	A	63,7	73,9	78,3
10	03-08-2023 17:49:09	B38M	A	64,0	65,8	77,4
10	03-08-2023 17:52:46	A321	A	62,7	66,1	77,2
10	03-08-2023 17:57:27	A320	A	63,2	65,6	74,7
10	03-08-2023 18:01:15	A21N	A	63,3	64,9	73,3
10	03-08-2023 18:04:19	E75S	A	60,8	64,4	74,6
10	03-08-2023 18:11:12	A320	A	63,8	66,8	76,5
10	03-08-2023 18:15:17	E75S	A	61,7	64,1	74,3
10	03-08-2023 18:31:02	E195	A	64,4	67,7	78,2
10	03-08-2023 18:33:47	E75S	A	63,2	65,5	76,2
10	03-08-2023 18:35:31	E170	A	63,3	66,2	76,5
10	03-08-2023 18:37:37	E75S	A	61,9	64,5	75,3
10	03-08-2023 18:44:28	E170	A	62,6	65,8	75,4
10	03-08-2023 18:47:43	E295	A	63,6	67,1	77,3
10	03-08-2023 18:50:25	E195	A	63,6	65,7	75,7
10	03-08-2023 18:54:39	E75S	A	61,6	64,5	76,1
10	03-08-2023 18:56:23	E170	A	61,1	64,4	75,1
10	03-08-2023 18:58:11	E295	A	63,5	67,3	77,3
10	03-08-2023 19:00:22	E195	A	64,0	68,0	78,2
10	03-08-2023 19:02:13	E75S	A	62,1	64,7	75,7
10	03-08-2023 19:04:06	B738	A	63,9	67,2	78,4
10	03-08-2023 19:05:59	B738	A	63,5	66,8	77,4
10	03-08-2023 19:08:38	E190	A	62,3	66,0	76,1
10	03-08-2023 19:15:52	E75S	A	62,2	63,9	74,2
10	03-08-2023 19:18:10	B738	A	64,9	68,5	78,1
10	03-08-2023 19:21:40	E195	A	62,1	64,1	74,4
10	03-08-2023 19:23:36	E75S	A	62,2	64,1	73,7
10	03-08-2023 19:27:31	E190	A	61,6	64,4	75,3
10	03-08-2023 19:29:42	E195	A	63,2	65,8	77,2
10	03-08-2023 19:32:33	E190	A	62,9	64,3	75,7
10	03-08-2023 19:34:56	B738	A	62,5	65,2	76,1
10	03-08-2023 19:36:59	B738	A	64,4	66,6	77,4
10	03-08-2023 19:41:50	E190	A	62,5	65,6	76,5
10	03-08-2023 19:43:56	E170	A	61,6	64,2	73,7
10	03-08-2023 19:50:36	B38M	A	66,3	69,9	79,1
10	03-08-2023 19:53:18	B38M	A	65,9	69,4	78,2
10	03-08-2023 20:09:16	E75S	A	62,3	64,6	75,3
10	03-08-2023 20:13:30	B738	A	63,1	67,1	77,5
10	03-08-2023 20:26:15	A320	A	62,4	63,4	73,2
10	03-08-2023 20:28:43	E190	A	63,6	66,2	76,8
10	03-08-2023 20:40:30	E55P	A	63,0	65,5	73,0
10	03-08-2023 20:42:18	B738	A	65,2	68,2	78,2
10	03-08-2023 20:46:23	E75S	A	62,2	65,3	74,2
10	03-08-2023 20:48:07	B38M	A	63,5	66,0	76,2
10	03-08-2023 20:53:08	B38M	A	62,3	65,8	74,9
10	03-08-2023 20:55:28	E195	A	61,7	63,4	75,5
10	03-08-2023 21:02:07	B738	A	63,8	66,9	76,8
10	03-08-2023 21:11:09	A21N	A	61,3	63,1	73,4
10	03-08-2023 21:15:01	B738	A	64,1	67,4	77,7
10	03-08-2023 21:19:50	E190	A	62,1	65,1	75,3
10	03-08-2023 21:21:55	E195	A	62,6	65,2	75,2
10	03-08-2023 21:23:38	B38M	A	64,2	67,1	80,1
10	03-08-2023 21:26:01	E75S	A	64,3	66,2	75,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-08-2023 21:28:01	E75S	A	61,8	63,5	72,6
10	03-08-2023 21:29:41	BCS3	A	61,4	63,1	73,2
10	03-08-2023 21:31:33	B38M	A	62,8	65,4	75,3
10	03-08-2023 21:33:09	E195	A	61,5	63,5	74,9
10	03-08-2023 21:47:22	B38M	A	63,1	65,7	75,9
10	03-08-2023 21:49:02	A320	A	65,3	69,3	77,8
10	03-08-2023 21:50:44	B38M	A	66,1	68,9	78,7
10	03-08-2023 21:53:32	E190	A	62,5	65,2	74,3
10	03-08-2023 21:58:16	E195	A	62,9	64,5	76,1
10	04-08-2023 06:11:15	B738	D	68,7	70,7	80,5
10	04-08-2023 07:05:27	A321	D	67,8	70,9	81,8
10	04-08-2023 07:34:11	E75S	D	65,8	66,9	76,2
10	04-08-2023 07:36:13	E75S	D	67,7	69,8	79,7
10	04-08-2023 07:39:52	E195	D	67,3	68,8	78,1
10	04-08-2023 07:43:52	E195	D	69,8	71,9	80,9
10	04-08-2023 07:53:29	E195	D	66,4	67,1	76,4
10	04-08-2023 08:00:00	E170	D	66,2	68,6	78,0
10	04-08-2023 08:01:23	E190	D	64,7	66,2	75,1
10	04-08-2023 08:07:44	B738	D	65,7	68,9	80,6
10	04-08-2023 08:10:10	E75S	D	64,1	66,5	79,0
10	04-08-2023 08:26:13	B733	D	64,9	70,2	80,3
10	04-08-2023 08:35:17	B738	D	64,5	68,0	77,7
10	04-08-2023 08:37:38	A321	D	64,5	66,4	76,3
10	04-08-2023 08:40:13	A320	D	65,0	67,0	77,8
10	04-08-2023 08:50:32	B38M	D	64,3	66,1	73,3
10	04-08-2023 09:21:25	E190	D	65,6	69,0	80,2
10	04-08-2023 09:29:14	E75S	D	64,5	67,6	78,1
10	04-08-2023 09:35:18	B738	D	65,5	68,5	80,9
10	04-08-2023 09:37:31	E190	D	64,0	66,6	75,5
10	04-08-2023 09:51:01	B738	D	66,1	71,1	81,1
10	04-08-2023 09:58:21	B738	D	65,2	67,2	78,0
10	04-08-2023 10:00:25	B738	D	64,5	66,7	77,5
10	04-08-2023 10:01:58	A320	D	64,8	67,4	77,4
10	04-08-2023 10:17:34	P180	D	63,8	65,5	77,6
10	04-08-2023 10:37:32	E190	D	65,9	70,1	77,0
10	04-08-2023 10:38:45	E75S	D	65,6	69,7	79,9
10	04-08-2023 10:48:14	E195	D	65,5	70,5	75,9
10	04-08-2023 10:51:58	E75S	D	64,8	69,7	78,4
10	04-08-2023 10:55:13	E75S	D	64,5	69,1	78,5
10	04-08-2023 10:57:37	E195	D	64,3	67,6	74,3
10	04-08-2023 10:58:57	E75L	D	65,3	68,1	78,5
10	04-08-2023 11:00:21	B738	D	66,6	70,2	80,2
10	04-08-2023 11:02:54	B38M	D	62,9	65,3	74,4
10	04-08-2023 11:05:56	E195	D	64,1	67,0	74,5
10	04-08-2023 11:14:40	E190	D	65,9	68,9	75,0
10	04-08-2023 11:27:46	E195	D	63,6	66,2	75,1
10	04-08-2023 11:37:15	E75S	D	63,5	65,1	73,5
10	04-08-2023 11:43:54	B738	D	64,0	66,7	76,8
10	04-08-2023 11:46:24	B733	D	64,5	67,7	79,3
10	04-08-2023 11:59:26	E75S	D	63,2	65,3	74,6
10	04-08-2023 12:03:32	A319	D	63,8	66,7	74,2
10	04-08-2023 12:34:56	B738	D	67,2	70,0	82,1
10	04-08-2023 12:39:01	A21N	D	64,8	66,9	75,6
10	04-08-2023 12:52:32	BCS3	D	63,2	65,1	74,6
10	04-08-2023 13:04:44	A321	D	65,4	69,4	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-08-2023 13:16:46	B738	D	64,3	68,1	78,5
10	04-08-2023 13:20:23	E195	D	63,8	68,1	75,6
10	04-08-2023 13:23:18	E190	D	64,6	67,9	76,9
10	04-08-2023 13:32:38	B738	D	68,1	73,2	83,4
10	04-08-2023 13:34:48	A321	D	65,2	68,7	80,3
10	04-08-2023 13:36:23	E195	D	64,9	67,2	76,9
10	04-08-2023 13:44:11	A320	D	61,8	62,9	71,8
10	04-08-2023 13:46:45	E190	D	66,4	69,1	78,7
10	04-08-2023 14:00:54	B738	D	64,9	69,1	81,1
10	04-08-2023 14:09:43	A321	D	63,5	66,1	79,9
10	04-08-2023 14:15:20	A321	D	65,7	72,1	83,4
10	04-08-2023 14:23:58	E75S	D	61,9	66,0	74,7
10	04-08-2023 14:27:54	A21N	D	66,7	70,9	81,1
10	04-08-2023 14:33:33	GLF6	D	60,9	64,6	74,1
10	04-08-2023 14:46:01	E195	D	63,1	66,9	75,6
10	04-08-2023 14:48:53	A21N	D	65,4	70,5	79,7
10	04-08-2023 14:50:19	E195	D	63,1	66,6	76,5
10	04-08-2023 14:56:57	E75S	D	61,3	63,8	75,3
10	04-08-2023 15:00:20	E190	D	66,6	72,1	83,8
10	04-08-2023 15:03:00	B738	D	65,2	71,9	80,4
10	04-08-2023 15:05:01	E75S	D	61,8	63,6	72,9
10	04-08-2023 15:11:00	E195	D	63,1	65,7	74,9
10	04-08-2023 15:12:40	A20N	D	63,4	68,1	76,8
10	04-08-2023 15:15:40	B738	D	64,2	68,7	80,2
10	04-08-2023 15:18:30	E195	D	62,9	67,2	76,5
10	04-08-2023 15:27:29	BCS3	D	61,1	64,2	74,3
10	04-08-2023 15:32:47	E170	D	61,5	64,1	75,9
10	04-08-2023 15:36:45	E75S	D	61,7	64,3	75,1
10	04-08-2023 15:41:46	C56X	D	62,5	66,3	75,3
10	04-08-2023 15:43:14	B38M	D	62,8	65,3	80,6
10	04-08-2023 15:45:50	B38M	D	63,4	66,0	78,3
10	04-08-2023 15:47:35	E75S	D	62,9	68,5	76,5
10	04-08-2023 15:49:48	B77W	D	66,2	71,7	85,0
10	04-08-2023 15:52:15	E170	D	60,9	63,4	74,5
10	04-08-2023 16:26:12	A21N	D	63,4	67,5	78,1
10	04-08-2023 16:28:56	E195	D	62,7	68,2	77,2
10	04-08-2023 16:34:03	BCS3	D	62,0	64,7	73,5
10	04-08-2023 16:39:23	E75S	D	61,4	64,5	75,4
10	04-08-2023 16:41:11	B77L	D	63,8	67,6	80,2
10	04-08-2023 16:44:03	B38M	D	60,7	62,6	74,5
10	04-08-2023 16:45:40	E190	D	58,6	60,4	68,2
10	04-08-2023 16:50:06	E170	D	64,1	69,5	79,2
10	04-08-2023 16:57:54	B738	D	63,3	66,9	78,1
10	04-08-2023 17:01:36	E195	D	64,0	69,0	78,3
10	04-08-2023 17:04:24	E75S	D	66,4	69,8	80,6
10	04-08-2023 17:06:02	E195	D	62,7	67,5	75,3
10	04-08-2023 17:08:29	CRJ9	D	62,4	68,2	77,4
10	04-08-2023 17:13:38	A21N	D	63,3	67,2	79,9
10	04-08-2023 17:15:25	E195	D	63,6	68,7	78,4
10	04-08-2023 17:17:11	E190	D	66,5	71,1	80,5
10	04-08-2023 17:25:21	E195	D	64,2	68,5	78,3
10	04-08-2023 17:26:45	E75S	D	60,9	63,8	71,7
10	04-08-2023 17:29:20	E190	D	64,0	69,2	78,9
10	04-08-2023 17:30:40	B38M	D	59,3	62,1	71,3
10	04-08-2023 17:34:37	E75S	D	69,0	73,3	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-08-2023 17:36:13	E75S	D	64,2	68,3	79,6
10	04-08-2023 17:42:33	A21N	D	63,1	66,7	75,9
10	04-08-2023 17:59:05	E295	D	65,1	68,2	78,5
10	04-08-2023 18:05:50	E190	D	64,4	68,4	78,6
10	04-08-2023 18:14:22	E75S	D	65,5	71,9	81,6
10	04-08-2023 18:25:44	B738	D	63,0	65,7	77,7
10	04-08-2023 18:27:36	A321	D	64,7	68,4	80,8
10	04-08-2023 18:29:37	B38M	D	61,6	64,0	76,0
10	04-08-2023 18:31:05	B38M	D	61,2	62,0	71,2
10	04-08-2023 18:33:20	A319	D	63,2	67,6	80,2
10	04-08-2023 18:36:59	A321	D	62,6	66,3	78,3
10	04-08-2023 19:04:46	A320	D	63,1	66,0	76,5
10	04-08-2023 19:11:07	E75S	D	61,6	65,0	74,1
10	04-08-2023 19:15:25	B738	D	62,9	65,7	77,2
10	04-08-2023 19:19:36	A320	D	65,7	69,3	78,9
10	04-08-2023 19:27:07	E170	A	62,7	65,0	77,4
10	04-08-2023 19:29:17	B738	A	62,9	66,2	77,3
10	04-08-2023 19:31:34	B738	A	64,0	67,5	78,1
10	04-08-2023 19:33:58	E190	A	61,9	64,1	75,1
10	04-08-2023 19:44:27	B738	A	63,1	65,2	76,3
10	04-08-2023 20:02:16	BCS3	A	63,4	65,4	76,0
10	04-08-2023 20:15:31	B38M	A	62,4	63,7	73,8
10	04-08-2023 20:18:12	B38M	A	63,3	66,1	76,7
10	04-08-2023 20:20:37	A20N	A	61,3	63,3	73,7
10	04-08-2023 20:33:17	E75S	A	62,9	64,7	75,5
10	04-08-2023 20:37:59	B738	A	63,3	66,0	75,3
10	04-08-2023 20:39:57	B738	A	63,2	65,6	76,7
10	04-08-2023 20:42:03	E75S	A	62,3	63,9	74,3
10	04-08-2023 20:46:43	E75S	A	63,1	70,0	75,7
10	04-08-2023 20:49:02	A20N	A	61,7	62,8	73,7
10	04-08-2023 20:50:53	E195	A	61,9	63,3	74,7
10	04-08-2023 20:55:11	E195	A	63,1	64,9	75,4
10	04-08-2023 21:05:33	E190	A	62,9	64,4	74,3
10	04-08-2023 21:12:19	E190	A	61,2	62,7	74,4
10	04-08-2023 21:13:55	E195	A	63,4	65,1	76,4
10	04-08-2023 21:15:55	A321	A	62,9	64,3	75,5
10	04-08-2023 21:18:02	B38M	A	63,7	64,8	75,2
10	04-08-2023 21:19:47	B38M	A	64,1	65,5	76,1
10	04-08-2023 21:21:36	B38M	A	63,3	65,3	76,3
10	04-08-2023 21:23:32	B38M	A	62,1	63,1	73,3
10	04-08-2023 21:27:16	E75S	A	62,0	63,1	73,4
10	04-08-2023 21:28:50	E195	A	63,1	65,3	76,4
10	04-08-2023 21:30:31	E75S	A	62,2	63,3	73,3
10	04-08-2023 21:32:08	B38M	A	63,5	65,0	75,0
10	04-08-2023 21:33:44	A320	A	64,9	71,9	78,8
10	04-08-2023 21:35:38	E195	A	63,4	65,6	77,0
10	04-08-2023 21:37:40	E75S	A	62,9	64,5	74,3
10	04-08-2023 21:39:32	E190	A	62,8	64,7	75,6
10	04-08-2023 21:42:37	B38M	A	62,3	64,4	75,5
10	04-08-2023 21:44:10	A321	A	62,8	64,2	74,8
10	04-08-2023 21:46:06	CRJX	A	61,9	63,1	74,2
10	04-08-2023 21:47:41	B738	A	63,0	64,7	75,8
10	04-08-2023 21:49:25	GLF5	A	60,8	61,5	70,3
10	04-08-2023 21:51:16	E75S	A	63,2	65,5	75,8
10	04-08-2023 21:53:05	E75S	A	61,2	62,7	72,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-08-2023 21:54:43	B738	A	64,5	67,0	77,8
10	05-08-2023 07:03:33	B738	A	66,2	67,4	75,7
10	05-08-2023 07:07:17	B788	A	66,3	67,5	75,3
10	05-08-2023 08:06:04	B38M	A	64,4	65,6	75,2
10	05-08-2023 08:08:50	E170	A	63,6	65,9	75,0
10	05-08-2023 08:12:11	E195	A	64,6	65,5	74,6
10	05-08-2023 08:51:09	E195	A	63,6	64,2	73,6
10	05-08-2023 08:55:51	E170	A	63,2	63,8	73,2
10	05-08-2023 08:58:05	E295	A	63,9	64,6	74,3
10	05-08-2023 09:00:05	A320	A	64,8	65,9	77,6
10	05-08-2023 09:01:51	E190	A	64,3	66,3	75,7
10	05-08-2023 09:05:46	B38M	A	64,8	65,8	75,2
10	05-08-2023 09:10:50	B738	A	65,0	67,7	76,7
10	05-08-2023 09:15:22	B738	A	63,0	63,8	73,4
10	05-08-2023 09:20:58	E190	A	63,4	64,7	73,4
10	05-08-2023 09:24:35	B738	A	65,2	66,8	77,3
10	05-08-2023 09:26:32	E195	A	64,2	65,1	74,9
10	05-08-2023 09:28:17	E75S	A	64,3	65,0	75,4
10	05-08-2023 09:30:05	E195	A	63,7	65,1	76,7
10	05-08-2023 09:32:00	E75S	A	63,8	64,6	76,1
10	05-08-2023 09:33:57	B789	A	65,7	67,0	78,9
10	05-08-2023 09:36:21	E75S	A	63,9	65,3	75,0
10	05-08-2023 09:38:16	E195	A	65,3	68,3	76,4
10	05-08-2023 09:42:20	B38M	A	64,6	65,4	75,4
10	05-08-2023 09:46:45	A21N	A	62,9	63,8	73,3
10	05-08-2023 10:10:59	E195	A	65,5	68,8	80,4
10	05-08-2023 10:16:08	A21N	A	64,6	66,5	77,8
10	05-08-2023 10:40:59	B753	A	66,9	70,8	86,5
10	05-08-2023 10:43:59	B738	A	66,1	68,8	85,6
10	05-08-2023 10:45:29	B737	A	65,6	68,1	85,2
10	05-08-2023 10:52:59	E190	A	65,1	67,2	74,6
10	05-08-2023 10:58:17	B738	A	66,2	69,0	85,8
10	05-08-2023 11:22:56	A21N	A	64,9	66,5	77,4
10	05-08-2023 11:34:42	A320	A	64,1	66,2	75,6
10	05-08-2023 11:36:50	A21N	A	64,5	66,0	77,3
10	05-08-2023 11:39:32	A321	A	64,7	66,5	77,3
10	05-08-2023 11:41:37	E195	A	65,6	68,0	79,0
10	05-08-2023 11:44:14	B738	A	65,9	68,8	80,7
10	05-08-2023 11:46:34	A21N	A	65,4	68,0	79,0
10	05-08-2023 11:48:24	E195	A	65,6	68,2	78,4
10	05-08-2023 11:50:22	E75S	A	64,1	66,0	76,4
10	05-08-2023 11:52:14	B77W	A	68,2	72,3	83,7
10	05-08-2023 11:55:27	A320	A	66,0	68,6	79,6
10	05-08-2023 11:58:40	BCS3	A	64,2	66,1	76,0
10	05-08-2023 12:01:43	E75S	A	65,1	68,8	79,0
10	05-08-2023 12:05:53	E75S	A	64,5	66,8	79,2
10	05-08-2023 12:07:21	A321	A	64,9	69,3	83,4
10	05-08-2023 12:09:53	E75S	A	64,2	66,7	78,5
10	05-08-2023 12:12:13	B738	A	65,1	68,0	80,4
10	05-08-2023 12:16:06	B788	A	65,6	68,3	79,8
10	05-08-2023 12:19:05	E190	A	64,3	66,9	76,7
10	05-08-2023 12:20:47	E195	A	65,4	67,6	77,5
10	05-08-2023 12:22:27	B788	A	65,4	68,3	77,5
10	05-08-2023 12:26:47	B77W	A	67,8	71,4	81,8
10	05-08-2023 12:31:13	A21N	A	70,4	79,4	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-08-2023 12:32:57	CRJX	A	63,7	64,7	74,2
10	05-08-2023 12:34:49	E75S	A	64,4	67,1	74,4
10	05-08-2023 12:36:53	E195	A	66,0	68,5	75,5
10	05-08-2023 12:38:32	A333	A	65,8	68,6	80,5
10	05-08-2023 12:41:00	E190	A	64,1	66,0	75,3
10	05-08-2023 12:42:44	B788	A	66,3	68,9	79,5
10	05-08-2023 12:45:18	E190	A	66,0	68,3	77,7
10	05-08-2023 12:47:36	A321	A	64,1	65,7	75,2
10	05-08-2023 12:49:45	B738	A	66,1	68,4	78,9
10	05-08-2023 12:51:44	B738	A	66,7	69,6	78,4
10	05-08-2023 12:53:49	E170	A	63,6	65,6	75,3
10	05-08-2023 12:57:52	E195	A	66,2	69,2	77,0
10	05-08-2023 12:59:52	E170	A	62,9	64,0	72,0
10	05-08-2023 13:01:55	E170	A	64,7	67,4	76,7
10	05-08-2023 13:04:01	E190	A	63,5	65,6	76,1
10	05-08-2023 13:05:58	B788	A	64,8	66,8	77,1
10	05-08-2023 13:08:15	E195	A	65,7	69,1	77,2
10	05-08-2023 13:10:18	E195	A	64,9	67,0	76,6
10	05-08-2023 13:17:21	B38M	A	64,8	67,3	76,9
10	05-08-2023 13:23:59	B789	A	66,0	68,8	79,3
10	05-08-2023 13:26:50	A21N	A	64,0	66,3	76,0
10	05-08-2023 13:29:17	B738	A	65,3	68,2	77,8
10	05-08-2023 13:44:47	E75S	A	63,8	66,9	75,9
10	05-08-2023 13:52:08	E190	A	64,3	66,9	77,7
10	05-08-2023 13:54:24	A321	A	63,9	65,5	74,3
10	05-08-2023 13:57:14	E195	A	64,7	68,1	77,9
10	05-08-2023 14:04:15	E75S	A	63,8	66,7	76,6
10	05-08-2023 14:11:54	B38M	A	63,3	66,0	77,6
10	05-08-2023 14:40:19	B38M	A	63,9	67,3	79,2
10	05-08-2023 14:44:19	E190	A	62,7	67,2	76,8
10	05-08-2023 14:47:31	E75S	A	62,6	64,7	75,4
10	05-08-2023 14:51:18	A21N	A	62,0	65,9	77,1
10	05-08-2023 14:55:38	B38M	A	63,4	67,2	76,8
10	05-08-2023 15:08:49	B38M	A	64,0	68,0	78,0
10	05-08-2023 15:10:52	E75S	A	63,2	65,3	76,0
10	05-08-2023 15:13:21	E190	A	64,3	68,6	78,7
10	05-08-2023 15:15:59	E195	A	65,1	69,3	78,7
10	05-08-2023 15:17:52	E75S	A	62,3	65,3	76,1
10	05-08-2023 15:19:28	B38M	A	63,0	65,8	76,6
10	05-08-2023 15:21:26	E75S	A	62,5	65,3	76,1
10	05-08-2023 15:24:47	E195	A	64,1	66,7	77,5
10	05-08-2023 15:27:37	E75S	A	62,4	64,5	75,7
10	05-08-2023 15:29:09	E75S	A	63,0	66,7	78,1
10	05-08-2023 15:31:15	E170	A	62,1	63,9	74,4
10	05-08-2023 15:32:52	E195	A	63,6	67,0	77,9
10	05-08-2023 15:39:10	E195	A	64,8	68,6	79,4
10	05-08-2023 15:40:57	E190	A	62,4	65,4	76,9
10	05-08-2023 15:45:36	E75S	A	62,9	65,6	76,4
10	05-08-2023 15:47:59	HDJT	A	60,1	61,3	70,6
10	05-08-2023 15:50:16	E195	A	63,5	66,4	76,8
10	05-08-2023 16:00:13	E195	A	64,4	67,2	78,4
10	05-08-2023 16:02:13	A321	A	64,5	67,4	77,3
10	05-08-2023 16:03:59	A321	A	63,1	65,8	76,9
10	05-08-2023 16:15:05	B789	A	64,6	67,9	78,6
10	05-08-2023 16:17:46	B38M	A	63,6	67,3	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-08-2023 16:26:51	C700	A	60,1	60,9	70,9
10	05-08-2023 16:30:41	E295	A	63,4	66,2	76,2
10	05-08-2023 16:47:36	B738	A	63,8	67,1	77,4
10	05-08-2023 16:57:02	BCS3	A	62,5	64,7	75,0
10	05-08-2023 17:04:02	B738	A	64,7	70,7	82,0
10	05-08-2023 17:26:07	E170	A	64,7	69,7	78,3
10	05-08-2023 17:33:36	A21N	A	61,5	64,1	75,1
10	05-08-2023 18:02:36	A20N	A	63,4	65,7	76,0
10	05-08-2023 18:13:08	A320	A	62,3	64,6	74,8
10	05-08-2023 18:15:58	B38M	A	63,1	66,4	76,9
10	05-08-2023 18:17:37	A320	A	64,2	68,8	77,2
10	05-08-2023 18:21:42	B738	A	64,1	66,0	76,9
10	05-08-2023 18:30:30	A21N	A	62,7	64,3	75,0
10	05-08-2023 18:36:42	CL35	A	61,0	62,5	71,4
10	05-08-2023 18:38:32	E190	A	62,3	65,6	74,9
10	05-08-2023 18:40:17	E75S	A	62,8	64,8	73,9
10	05-08-2023 18:41:59	E195	A	62,9	66,0	75,7
10	05-08-2023 18:43:51	E170	A	63,2	65,8	76,0
10	05-08-2023 18:45:59	E75S	A	61,9	63,6	74,5
10	05-08-2023 18:47:58	E190	A	63,5	66,0	76,8
10	05-08-2023 18:49:35	B738	A	63,4	66,8	77,0
10	05-08-2023 18:51:30	E75S	A	62,1	64,8	75,3
10	05-08-2023 18:53:20	E75S	A	61,2	62,7	72,9
10	05-08-2023 18:55:10	E75S	A	61,4	64,0	73,4
10	05-08-2023 18:56:49	E195	A	62,4	64,4	75,4
10	05-08-2023 18:59:07	E195	A	63,3	65,7	75,9
10	05-08-2023 19:01:07	A321	A	62,2	63,7	73,4
10	05-08-2023 19:03:08	E75S	A	61,2	62,0	73,5
10	05-08-2023 19:05:09	E195	A	62,5	64,3	75,2
10	05-08-2023 19:06:45	E195	A	64,4	67,1	75,5
10	05-08-2023 19:08:44	E75L	A	61,6	64,0	74,4
10	05-08-2023 19:10:54	E195	A	63,6	65,9	76,2
10	05-08-2023 19:13:12	E195	A	63,1	65,9	76,6
10	05-08-2023 19:15:31	B789	A	63,1	64,8	76,1
10	05-08-2023 19:19:12	E170	A	60,8	62,0	71,6
10	05-08-2023 19:40:11	B38M	A	62,8	65,0	75,1
10	05-08-2023 19:41:58	B38M	A	63,1	65,3	75,4
10	05-08-2023 19:49:09	E195	A	62,9	67,1	77,2
10	05-08-2023 19:50:54	E190	A	62,5	64,9	75,7
10	05-08-2023 19:58:21	A321	A	63,3	67,6	75,8
10	05-08-2023 20:01:10	B738	A	65,2	67,5	77,7
10	05-08-2023 20:02:56	A21N	A	63,1	65,3	74,5
10	05-08-2023 20:11:13	B738	A	64,0	66,7	77,6
10	05-08-2023 20:19:32	B38M	A	62,9	65,0	75,4
10	05-08-2023 20:24:38	B38M	A	62,7	65,5	75,9
10	05-08-2023 20:32:31	B38M	A	62,2	64,1	75,0
10	05-08-2023 20:45:23	B38M	A	62,0	65,0	75,0
10	05-08-2023 20:48:46	E190	A	61,9	63,6	74,2
10	05-08-2023 20:50:44	E190	A	67,2	71,6	81,7
10	05-08-2023 20:52:46	E75S	A	62,4	65,1	73,5
10	05-08-2023 20:54:03	B38M	A	61,1	64,6	77,1
10	05-08-2023 20:59:52	E195	A	61,7	64,6	74,0
10	05-08-2023 21:12:38	E75S	A	61,1	62,6	70,6
10	05-08-2023 21:17:25	B38M	A	61,9	63,6	73,1
10	05-08-2023 21:19:53	E195	A	61,2	63,7	74,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-08-2023 21:30:46	E195	A	63,1	66,6	74,6
10	05-08-2023 21:32:27	B738	A	62,3	63,8	74,0
10	05-08-2023 21:38:00	E195	A	61,5	63,3	73,3
10	05-08-2023 21:40:07	E75S	A	61,4	63,2	73,4
10	05-08-2023 21:42:25	B738	A	62,0	64,2	74,6
10	05-08-2023 21:44:37	E190	A	60,5	62,4	72,0
10	05-08-2023 21:47:15	B738	A	62,8	64,2	74,8
10	05-08-2023 21:49:40	E190	A	62,7	65,3	73,8
10	05-08-2023 21:52:03	CRJX	A	60,6	61,9	72,6
10	05-08-2023 21:53:58	B38M	A	61,1	62,1	72,5
10	05-08-2023 21:55:50	A320	A	61,1	62,8	72,2
10	06-08-2023 08:02:03	E190	A	65,7	68,5	76,8
10	06-08-2023 08:05:38	E190	A	63,1	64,9	75,7
10	06-08-2023 08:08:41	E195	A	64,7	67,3	77,0
10	06-08-2023 08:10:50	E195	A	64,1	65,6	74,8
10	06-08-2023 08:13:05	B738	A	65,0	67,8	78,2
10	06-08-2023 08:15:01	B788	A	65,4	67,4	78,8
10	06-08-2023 08:26:32	B738	A	65,4	68,7	78,6
10	06-08-2023 08:28:37	B738	A	65,2	68,1	78,2
10	06-08-2023 08:31:36	C295	A	64,0	65,3	74,0
10	06-08-2023 08:49:41	E190	A	63,5	65,9	75,2
10	06-08-2023 08:56:09	A320	A	63,5	65,9	75,0
10	06-08-2023 09:16:20	A321	A	64,4	66,1	74,4
10	06-08-2023 09:19:01	A321	A	64,5	65,9	74,5
10	06-08-2023 09:21:17	E195	A	65,9	67,7	77,3
10	06-08-2023 09:23:26	E75S	A	63,9	64,9	73,5
10	06-08-2023 09:25:22	B789	A	64,8	66,6	77,6
10	06-08-2023 09:27:51	E190	A	64,4	66,2	74,0
10	06-08-2023 09:33:20	E75S	A	64,2	65,6	73,2
10	06-08-2023 09:35:25	B738	A	64,4	67,0	76,9
10	06-08-2023 09:37:29	E170	A	63,6	65,4	73,1
10	06-08-2023 09:47:09	B788	A	65,1	67,1	78,2
10	06-08-2023 09:56:00	B738	A	65,1	66,2	75,9
10	06-08-2023 10:07:55	B738	A	65,1	67,3	76,2
10	06-08-2023 10:26:50	E170	A	64,2	65,8	73,7
10	06-08-2023 10:33:58	A321	A	66,0	67,5	75,5
10	06-08-2023 10:39:21	B38M	A	64,8	67,1	75,6
10	06-08-2023 10:41:49	E75S	A	63,0	64,2	73,4
10	06-08-2023 10:44:24	B788	A	64,3	65,6	76,1
10	06-08-2023 10:51:11	E75S	A	63,1	64,1	73,1
10	06-08-2023 10:54:22	A21N	A	68,8	76,7	80,6
10	06-08-2023 11:00:50	E195	A	63,0	64,2	72,1
10	06-08-2023 11:21:12	B789	A	64,4	66,6	76,9
10	06-08-2023 11:23:31	E195	A	64,5	66,5	77,1
10	06-08-2023 11:28:19	A21N	A	62,7	65,0	71,7
10	06-08-2023 11:34:35	E190	A	63,5	65,4	76,0
10	06-08-2023 11:38:28	A320	A	62,9	65,4	74,6
10	06-08-2023 11:43:58	A20N	A	62,7	64,5	73,5
10	06-08-2023 11:47:26	A21N	A	64,2	66,0	76,5
10	06-08-2023 11:50:37	A321	A	63,8	67,1	74,6
10	06-08-2023 11:53:19	B753	A	65,3	67,1	76,4
10	06-08-2023 11:55:58	B77W	A	67,1	71,2	81,1
10	06-08-2023 12:01:59	B738	A	64,4	67,0	76,2
10	06-08-2023 12:07:13	E75S	A	63,3	64,6	73,3
10	06-08-2023 12:09:35	B38M	A	64,2	66,4	75,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-08-2023 12:14:36	B38M	A	64,4	65,7	73,9
10	06-08-2023 12:17:01	E75S	A	62,7	65,2	73,5
10	06-08-2023 12:20:59	E195	A	64,5	67,5	76,3
10	06-08-2023 12:22:32	E195	A	64,6	68,2	77,4
10	06-08-2023 12:24:37	A321	A	63,8	65,0	72,9
10	06-08-2023 12:27:32	E195	A	64,4	67,3	75,2
10	06-08-2023 12:29:29	E75S	A	63,8	66,0	75,0
10	06-08-2023 12:35:51	E190	A	64,7	66,1	74,3
10	06-08-2023 12:37:48	B788	A	64,2	66,5	76,7
10	06-08-2023 12:40:27	E170	A	63,6	65,9	75,9
10	06-08-2023 12:42:21	E190	A	64,1	66,4	73,2
10	06-08-2023 12:44:02	E190	A	62,2	64,1	75,8
10	06-08-2023 12:46:07	CRJX	A	63,0	64,3	73,0
10	06-08-2023 12:48:18	B738	A	64,9	67,9	75,7
10	06-08-2023 12:50:23	B788	A	63,6	65,6	75,9
10	06-08-2023 12:52:43	E170	A	63,1	64,7	73,5
10	06-08-2023 12:54:19	E195	A	64,0	65,7	76,5
10	06-08-2023 12:56:06	E195	A	64,1	67,3	77,1
10	06-08-2023 13:04:56	B788	A	64,5	65,8	75,3
10	06-08-2023 13:06:45	B738	A	65,9	68,3	77,9
10	06-08-2023 13:20:39	A21N	A	63,6	67,0	76,2
10	06-08-2023 13:23:39	E195	A	64,9	68,0	77,2
10	06-08-2023 13:26:07	A333	A	67,0	70,6	81,5
10	06-08-2023 13:30:47	A21N	A	64,4	65,3	75,5
10	06-08-2023 13:33:31	B738	A	64,9	67,4	77,0
10	06-08-2023 13:42:56	B789	A	64,8	66,3	76,5
10	06-08-2023 13:46:59	A20N	A	63,3	64,7	72,4
10	06-08-2023 13:51:02	E75S	A	64,0	65,2	76,3
10	06-08-2023 13:54:49	A320	A	64,9	67,6	77,2
10	06-08-2023 14:02:07	E195	A	62,5	64,8	76,3
10	06-08-2023 14:05:13	B38M	A	63,2	66,2	77,1
10	06-08-2023 14:07:37	E170	A	61,9	66,2	73,9
10	06-08-2023 14:14:16	B38M	A	62,4	66,5	77,2
10	06-08-2023 14:21:33	B788	A	63,6	67,6	78,0
10	06-08-2023 14:30:53	B738	A	62,9	66,2	78,3
10	06-08-2023 14:33:12	E195	A	63,3	67,1	77,8
10	06-08-2023 14:42:04	B38M	A	62,7	66,1	77,1
10	06-08-2023 14:51:45	E75S	A	61,1	63,3	75,7
10	06-08-2023 14:57:41	E190	A	62,8	66,4	77,6
10	06-08-2023 15:01:46	B738	A	64,6	68,3	79,2
10	06-08-2023 15:04:30	A21N	A	62,3	64,5	75,1
10	06-08-2023 15:07:37	E75S	A	62,2	64,8	74,8
10	06-08-2023 15:11:11	E190	A	62,6	66,9	76,0
10	06-08-2023 15:17:55	B38M	A	64,3	69,6	78,6
10	06-08-2023 15:20:36	B738	A	64,8	67,9	78,4
10	06-08-2023 15:23:22	E195	A	63,9	67,2	78,4
10	06-08-2023 15:25:34	E195	A	61,9	65,7	77,1
10	06-08-2023 15:28:00	E195	A	63,8	67,3	78,1
10	06-08-2023 15:30:19	E75S	A	62,0	66,1	76,2
10	06-08-2023 15:33:08	E195	A	63,7	68,6	78,8
10	06-08-2023 15:37:07	E75S	A	63,2	66,4	75,7
10	06-08-2023 15:39:55	BCS3	A	63,5	66,5	75,5
10	06-08-2023 15:44:12	E190	A	63,7	67,0	76,7
10	06-08-2023 15:47:37	E195	A	63,6	67,4	77,9
10	06-08-2023 15:49:46	E75S	A	65,6	73,3	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-08-2023 15:52:42	A21N	A	62,4	64,8	74,7
10	06-08-2023 15:55:04	E75S	A	62,3	65,4	75,7
10	06-08-2023 15:57:08	E170	A	61,6	64,4	75,2
10	06-08-2023 15:59:06	E75S	A	61,6	65,6	75,2
10	06-08-2023 16:01:20	E190	A	63,5	66,6	76,7
10	06-08-2023 16:07:57	E190	A	62,0	65,7	77,2
10	06-08-2023 16:10:12	E75S	A	63,2	67,4	77,3
10	06-08-2023 16:14:28	B738	A	64,1	67,9	77,9
10	06-08-2023 16:17:52	E195	A	64,3	67,0	77,3
10	06-08-2023 16:21:14	B789	A	64,4	68,0	79,2
10	06-08-2023 16:24:04	A321	A	63,7	65,1	74,5
10	06-08-2023 16:25:57	CRJ9	A	61,5	64,1	71,9
10	06-08-2023 16:27:46	B38M	A	63,1	66,8	76,6
10	06-08-2023 16:29:50	BCS3	A	66,0	74,6	78,5
10	06-08-2023 16:41:58	A321	A	61,7	65,3	74,7
10	06-08-2023 16:45:34	A320	A	62,0	63,5	75,8
10	06-08-2023 17:07:52	B738	A	63,0	65,1	75,3
10	06-08-2023 17:09:45	E195	A	62,3	65,5	76,5
10	06-08-2023 17:13:43	A319	A	61,8	64,1	73,3
10	06-08-2023 17:15:49	A320	A	62,9	65,5	76,7
10	06-08-2023 17:21:03	A320	A	61,6	64,5	74,8
10	06-08-2023 17:26:53	E190	D	66,6	71,2	80,6
10	06-08-2023 17:28:12	E195	D	63,0	67,0	75,8
10	06-08-2023 17:29:41	E195	D	65,3	69,8	78,7
10	06-08-2023 17:31:38	CRJ9	D	62,9	67,9	76,1
10	06-08-2023 17:34:39	BCS3	D	62,3	66,4	74,6
10	06-08-2023 17:41:56	E75S	D	64,8	68,5	79,4
10	06-08-2023 17:45:46	E190	D	65,5	70,9	79,5
10	06-08-2023 17:47:16	E190	D	65,5	69,5	79,1
10	06-08-2023 17:48:44	E75S	D	64,0	68,1	78,5
10	06-08-2023 17:50:04	A321	D	64,4	69,2	80,3
10	06-08-2023 17:56:02	B738	D	64,6	69,1	78,4
10	06-08-2023 17:59:15	B38M	D	61,5	65,3	74,0
10	06-08-2023 18:03:19	A333	D	65,2	72,5	82,0
10	06-08-2023 18:11:06	A320	D	62,6	66,7	77,3
10	06-08-2023 18:26:04	H25B	D	63,1	64,7	72,7
10	06-08-2023 18:28:02	E170	D	62,7	66,3	77,0
10	06-08-2023 18:29:47	A321	D	66,4	71,3	82,7
10	06-08-2023 18:35:07	A321	D	65,1	69,8	81,5
10	06-08-2023 18:37:01	B738	D	66,4	71,2	80,9
10	06-08-2023 18:43:27	A320	D	62,6	66,5	77,5
10	06-08-2023 18:51:58	A320	D	63,7	68,7	79,1
10	06-08-2023 19:04:00	A320	D	62,4	65,4	76,2
10	06-08-2023 19:07:12	A319	D	61,9	65,6	77,3
10	06-08-2023 19:40:55	E75S	D	64,5	69,4	79,6
10	06-08-2023 19:46:54	E195	D	62,8	66,4	76,0
10	06-08-2023 19:57:49	E75L	D	65,7	71,7	81,6
10	06-08-2023 20:01:12	A321	D	66,0	70,1	82,3
10	06-08-2023 20:02:57	E195	D	64,5	68,5	78,4
10	06-08-2023 20:09:42	E75S	D	64,5	69,4	80,0
10	06-08-2023 20:23:02	B738	D	66,5	71,9	84,1
10	06-08-2023 20:37:31	E195	D	62,9	68,0	76,7
10	06-08-2023 20:38:47	E195	D	65,0	70,1	80,0
10	06-08-2023 20:41:53	E75S	D	64,6	70,2	79,7
10	06-08-2023 20:43:50	E170	D	67,4	71,9	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-08-2023 20:45:57	A320	D	65,8	71,0	80,9
10	06-08-2023 20:48:17	B38M	D	60,7	64,1	73,3
10	06-08-2023 20:50:57	E75S	D	64,4	69,0	78,2
10	06-08-2023 20:54:15	E75S	D	64,8	68,2	80,0
10	06-08-2023 20:55:32	E190	D	63,1	66,1	77,8
10	06-08-2023 20:57:28	E190	D	65,1	68,8	78,3
10	06-08-2023 20:59:04	B738	D	65,9	70,8	82,1
10	06-08-2023 21:09:26	B738	D	64,6	69,2	80,9
10	06-08-2023 21:17:42	A21N	D	63,9	68,2	79,6
10	06-08-2023 21:28:49	B738	D	65,1	69,1	81,4
10	06-08-2023 21:40:21	B38M	D	61,4	63,0	70,9
10	07-08-2023 06:19:57	A321	D	67,5	69,9	81,1
10	07-08-2023 06:26:54	B738	D	67,3	69,2	79,6
10	07-08-2023 07:47:56	E190	D	66,6	69,7	76,2
10	07-08-2023 07:52:26	E195	D	66,3	68,9	77,1
10	07-08-2023 07:56:52	E195	D	66,3	68,4	75,4
10	07-08-2023 08:04:15	E190	D	65,5	70,0	79,7
10	07-08-2023 08:05:56	E195	D	64,9	68,7	78,5
10	07-08-2023 08:08:45	E170	D	64,7	68,1	77,7
10	07-08-2023 08:10:08	E195	D	66,1	71,0	79,7
10	07-08-2023 08:13:05	A306	D	64,5	68,5	79,4
10	07-08-2023 08:25:47	A320	D	64,0	67,4	78,4
10	07-08-2023 09:12:18	B738	D	64,0	67,8	79,0
10	07-08-2023 09:15:59	E195	D	63,7	65,9	73,7
10	07-08-2023 09:34:45	B738	D	62,3	64,5	73,5
10	07-08-2023 09:49:20	E195	D	61,3	63,7	70,3
10	07-08-2023 09:50:46	B738	D	67,4	72,5	82,4
10	07-08-2023 09:53:11	A320	D	64,8	66,9	75,2
10	07-08-2023 09:57:07	B738	D	64,7	65,9	75,4
10	07-08-2023 10:05:14	E195	D	65,1	68,9	76,6
10	07-08-2023 10:16:07	B738	D	65,1	68,3	78,6
10	07-08-2023 10:23:26	E190	D	63,6	66,7	77,6
10	07-08-2023 10:31:36	E190	D	63,9	66,4	72,9
10	07-08-2023 10:37:04	A321	D	63,9	67,3	77,1
10	07-08-2023 10:52:38	E75S	D	63,8	66,7	78,5
10	07-08-2023 11:06:54	E195	D	64,5	66,9	75,3
10	07-08-2023 11:08:50	E195	D	63,8	65,6	72,8
10	07-08-2023 11:11:00	E190	D	66,0	70,9	81,5
10	07-08-2023 11:13:41	E75S	D	62,5	65,0	75,7
10	07-08-2023 11:20:29	E75S	D	62,8	64,5	73,6
10	07-08-2023 11:28:17	LJ75	D	61,5	64,1	71,5
10	07-08-2023 11:37:19	E75S	D	63,2	64,0	73,2
10	07-08-2023 11:48:53	E190	D	65,3	69,5	78,7
10	07-08-2023 12:06:33	A320	D	66,4	70,3	80,9
10	07-08-2023 12:08:33	E75S	D	64,8	69,2	78,1
10	07-08-2023 12:15:33	E170	D	63,2	65,0	75,0
10	07-08-2023 12:37:50	E190	D	63,4	66,0	76,8
10	07-08-2023 12:39:34	B738	D	64,8	68,1	78,9
10	07-08-2023 12:55:15	A321	D	66,6	71,5	83,0
10	07-08-2023 13:10:36	A320	D	63,9	66,1	75,1
10	07-08-2023 13:12:22	B38M	D	62,1	63,4	73,3
10	07-08-2023 13:14:15	BCS3	D	63,8	65,2	75,6
10	07-08-2023 13:20:47	GLF6	D	62,6	64,3	74,3
10	07-08-2023 13:38:24	E170	D	64,4	65,9	73,9
10	07-08-2023 13:39:47	E170	D	64,9	67,5	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-08-2023 13:50:37	E195	D	64,3	68,2	76,0
10	07-08-2023 13:57:09	E195	D	65,8	69,7	78,6
10	07-08-2023 14:00:53	A21N	D	65,2	70,5	79,7
10	07-08-2023 14:02:47	E75S	D	61,7	65,3	74,3
10	07-08-2023 14:04:34	A321	D	63,8	66,7	80,7
10	07-08-2023 14:12:50	B38M	D	64,4	71,6	79,2
10	07-08-2023 14:17:28	A332	D	66,5	71,1	84,3
10	07-08-2023 14:20:11	E75S	D	62,8	66,7	78,6
10	07-08-2023 14:22:21	A320	D	61,9	66,6	79,0
10	07-08-2023 14:25:24	B38M	D	62,4	65,9	77,0
10	07-08-2023 14:32:34	B38M	D	60,2	61,6	69,8
10	07-08-2023 14:42:43	E195	D	62,8	66,9	76,8
10	07-08-2023 14:46:54	B738	D	63,5	66,4	76,9
10	07-08-2023 14:53:00	A21N	D	62,9	66,5	78,4
10	07-08-2023 14:59:33	E190	D	63,1	70,0	76,7
10	07-08-2023 15:01:21	E190	D	64,7	68,3	78,3
10	07-08-2023 15:03:21	E190	D	62,3	66,2	77,1
10	07-08-2023 15:07:20	E195	D	62,9	66,1	76,5
10	07-08-2023 15:14:40	E75S	D	60,7	64,7	75,7
10	07-08-2023 15:16:45	E190	D	62,5	67,1	77,3
10	07-08-2023 15:19:33	E195	D	62,3	65,3	77,6
10	07-08-2023 15:21:55	E190	D	62,5	66,1	76,8
10	07-08-2023 15:23:28	B77W	D	66,0	71,8	83,2
10	07-08-2023 15:26:02	B38M	D	64,0	69,4	77,9
10	07-08-2023 15:30:25	E75S	D	61,8	65,5	75,0
10	07-08-2023 15:32:21	E75S	D	62,1	66,6	75,5
10	07-08-2023 15:45:39	E195	D	63,0	66,8	76,7
10	07-08-2023 15:57:50	B38M	D	61,3	64,1	73,6
10	07-08-2023 16:18:45	A21N	D	62,7	66,8	78,7
10	07-08-2023 16:25:08	BCS3	D	61,2	65,8	76,1
10	07-08-2023 16:34:28	A21N	D	63,8	67,2	78,1
10	07-08-2023 16:36:50	A321	D	63,9	68,9	81,2
10	07-08-2023 16:46:53	E75S	D	63,9	68,9	79,6
10	07-08-2023 16:52:26	B738	D	63,1	66,0	77,6
10	07-08-2023 16:59:01	E75S	D	64,4	67,9	79,3
10	07-08-2023 17:01:18	B738	D	62,8	67,2	77,6
10	07-08-2023 17:03:05	E75S	D	63,2	67,3	78,0
10	07-08-2023 17:05:04	E75S	D	61,4	64,5	75,4
10	07-08-2023 17:06:42	E170	D	61,5	63,9	74,5
10	07-08-2023 17:08:18	E195	D	64,2	68,5	79,9
10	07-08-2023 17:09:28	E75S	D	63,6	68,7	79,2
10	07-08-2023 17:22:20	E170	D	64,0	67,9	78,9
10	07-08-2023 17:24:05	E195	D	64,0	69,5	79,9
10	07-08-2023 17:27:07	E75S	D	63,2	66,4	77,8
10	07-08-2023 17:28:52	E195	D	62,1	65,6	75,5
10	07-08-2023 17:37:30	CRJ9	D	61,1	65,2	76,3
10	07-08-2023 17:39:47	E190	D	63,3	67,5	79,0
10	07-08-2023 17:43:25	A321	D	62,0	66,3	78,5
10	07-08-2023 17:44:58	E195	D	63,1	67,5	78,7
10	07-08-2023 18:10:04	A333	D	66,2	73,5	83,4
10	07-08-2023 18:12:59	A21N	D	63,7	68,6	79,0
10	07-08-2023 18:20:17	E75S	D	63,0	68,1	77,3
10	07-08-2023 18:37:21	A319	D	64,4	71,1	79,7
10	07-08-2023 18:43:57	A20N	D	60,9	62,6	70,5
10	07-08-2023 18:55:44	B738	D	65,6	72,3	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-08-2023 19:41:42	A21N	D	64,1	68,2	77,5
10	07-08-2023 19:52:28	E75S	D	67,0	72,0	83,8
10	07-08-2023 19:55:37	E295	D	63,4	68,3	78,3
10	07-08-2023 19:57:41	A320	D	63,3	67,6	77,3
10	07-08-2023 19:59:15	E195	D	61,9	65,1	75,9
10	07-08-2023 20:07:18	B738	D	64,4	69,0	80,2
10	07-08-2023 20:08:48	E170	D	64,0	68,0	80,0
10	07-08-2023 20:18:40	E75S	D	63,5	68,1	79,2
10	07-08-2023 20:20:52	E75S	D	61,6	64,3	72,7
10	07-08-2023 20:23:13	A320	D	63,0	68,1	79,3
10	07-08-2023 20:25:42	E75S	D	63,4	67,3	79,3
10	07-08-2023 20:27:20	E195	D	63,5	68,6	78,5
10	07-08-2023 20:29:24	E190	D	64,0	68,3	79,7
10	07-08-2023 20:35:53	E195	D	65,6	69,9	80,4
10	07-08-2023 20:42:12	B38M	D	60,9	62,8	70,5
10	07-08-2023 20:46:14	E190	D	64,5	67,5	79,4
10	07-08-2023 20:47:57	E75S	D	63,4	66,6	77,6
10	07-08-2023 20:49:56	E195	D	63,8	70,1	80,1
10	07-08-2023 20:50:44	E195	D	60,4	62,5	70,4
10	07-08-2023 20:55:13	E190	D	63,4	68,1	78,7
10	07-08-2023 20:58:16	B738	D	64,5	68,7	79,2
10	07-08-2023 21:21:50	B752	D	63,2	66,5	79,5
10	07-08-2023 21:24:49	A21N	D	63,9	67,7	79,2
10	07-08-2023 21:26:51	B38M	D	60,6	62,3	73,1
10	07-08-2023 21:38:57	B38M	D	60,8	63,3	73,8
10	07-08-2023 21:41:48	BCS3	D	61,9	63,7	75,1
10	07-08-2023 21:49:07	B38M	D	62,0	65,8	76,0
10	07-08-2023 21:53:01	A306	D	67,5	72,8	84,2
10	07-08-2023 21:55:42	B738	D	64,9	69,2	81,8
10	08-08-2023 06:08:29	B738	D	65,6	67,9	78,8
10	08-08-2023 06:14:45	A321	D	66,2	69,4	81,0
10	08-08-2023 06:16:24	B738	D	67,0	69,6	81,2
10	08-08-2023 06:31:10	A320	D	67,1	68,6	77,1
10	08-08-2023 06:36:00	A321	D	67,6	69,4	80,1
10	08-08-2023 07:03:01	A319	D	65,7	68,4	77,5
10	08-08-2023 07:40:57	E195	D	68,6	71,5	77,7
10	08-08-2023 07:46:34	E75S	D	66,1	68,6	78,1
10	08-08-2023 07:53:14	E195	D	66,9	68,5	77,3
10	08-08-2023 07:55:00	E75S	D	66,3	68,1	77,8
10	08-08-2023 07:58:00	E75S	D	66,5	69,7	76,9
10	08-08-2023 08:04:05	E190	D	65,3	68,8	77,9
10	08-08-2023 08:05:15	E170	D	64,0	67,8	76,8
10	08-08-2023 08:09:39	E195	D	66,5	71,0	80,8
10	08-08-2023 08:18:35	B763	D	68,7	72,4	84,0
10	08-08-2023 08:24:37	B738	D	64,7	67,6	77,0
10	08-08-2023 08:31:39	E190	D	64,9	67,1	77,9
10	08-08-2023 08:44:32	B738	D	66,1	71,0	82,2
10	08-08-2023 09:03:57	E195	D	63,3	66,9	77,3
10	08-08-2023 09:12:12	B738	D	66,0	71,0	82,6
10	08-08-2023 09:24:20	B738	D	67,6	73,6	83,8
10	08-08-2023 09:35:43	E190	D	65,0	67,7	77,8
10	08-08-2023 10:00:13	BCS3	D	63,2	65,6	74,0
10	08-08-2023 10:01:36	A319	D	67,5	71,9	79,3
10	08-08-2023 10:03:21	E190	D	65,4	68,9	78,8
10	08-08-2023 10:27:12	E195	D	65,5	70,3	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-08-2023 10:36:39	E195	D	65,1	69,5	77,8
10	08-08-2023 10:38:47	E190	D	65,7	70,9	80,7
10	08-08-2023 10:40:23	E195	D	65,0	67,4	75,0
10	08-08-2023 10:43:08	E75S	D	65,6	69,5	79,6
10	08-08-2023 10:44:24	E75S	D	64,7	68,8	79,6
10	08-08-2023 10:50:22	B738	D	65,1	69,9	77,9
10	08-08-2023 10:56:09	E75S	D	64,3	67,0	76,6
10	08-08-2023 11:02:37	E190	D	65,4	69,0	78,8
10	08-08-2023 11:04:39	E190	D	63,9	65,0	73,4
10	08-08-2023 11:07:22	E195	D	64,4	67,2	76,7
10	08-08-2023 11:10:28	A21N	D	64,3	67,6	77,7
10	08-08-2023 11:22:56	E195	D	63,1	64,9	74,8
10	08-08-2023 11:30:10	B738	D	64,9	69,1	81,1
10	08-08-2023 11:41:34	E195	D	65,5	70,5	75,5
10	08-08-2023 11:44:27	E190	D	64,7	68,4	79,9
10	08-08-2023 11:50:32	E195	D	64,5	67,8	79,3
10	08-08-2023 11:57:39	B738	D	66,3	71,5	83,5
10	08-08-2023 12:03:26	E75S	D	65,8	71,1	81,1
10	08-08-2023 12:06:01	A320	D	64,7	66,6	77,9
10	08-08-2023 12:08:44	E75S	D	64,8	67,4	75,9
10	08-08-2023 12:18:01	B38M	D	62,3	64,3	72,7
10	08-08-2023 12:27:42	A21N	D	63,9	66,4	77,7
10	08-08-2023 12:47:27	B738	D	65,3	68,1	79,8
10	08-08-2023 13:02:57	A321	D	64,2	66,2	76,2
10	08-08-2023 13:09:02	E195	D	63,9	67,3	77,1
10	08-08-2023 13:10:46	E75S	D	64,1	65,4	73,1
10	08-08-2023 13:19:06	A21N	D	64,8	67,2	75,6
10	08-08-2023 13:23:06	A321	D	63,8	67,9	79,8
10	08-08-2023 13:26:12	B753	D	66,0	70,4	81,8
10	08-08-2023 13:29:34	E75S	D	63,9	67,8	79,3
10	08-08-2023 13:36:25	E195	D	65,2	68,3	75,6
10	08-08-2023 14:08:48	CRJX	D	60,8	62,7	70,8
10	08-08-2023 14:17:13	B753	D	63,6	67,1	79,7
10	08-08-2023 14:19:43	A321	D	64,8	69,5	81,7
10	08-08-2023 14:24:59	A320	D	62,4	66,5	78,3
10	08-08-2023 14:32:51	E170	D	62,3	65,7	76,1
10	08-08-2023 14:34:08	B738	D	63,8	69,0	80,3
10	08-08-2023 14:36:12	E195	D	62,3	66,1	77,0
10	08-08-2023 14:38:37	B738	D	62,7	67,1	77,3
10	08-08-2023 14:53:54	E75S	D	63,1	66,9	77,6
10	08-08-2023 14:56:37	E190	D	64,1	69,9	77,9
10	08-08-2023 15:00:26	E195	D	62,9	65,7	77,9
10	08-08-2023 15:03:18	E195	D	63,3	66,9	76,3
10	08-08-2023 15:08:13	A21N	D	62,2	64,8	74,5
10	08-08-2023 15:09:39	B738	D	63,5	67,6	77,3
10	08-08-2023 15:12:05	E195	D	64,4	69,1	79,3
10	08-08-2023 15:14:10	E75S	D	61,6	66,6	77,6
10	08-08-2023 15:15:59	A320	D	64,2	69,1	80,9
10	08-08-2023 15:20:41	B77W	D	68,6	74,1	84,6
10	08-08-2023 15:34:49	E195	D	64,2	68,3	78,2
10	08-08-2023 15:42:54	B38M	D	60,1	63,2	73,7
10	08-08-2023 15:50:35	E75S	D	62,4	65,6	78,5
10	08-08-2023 16:02:50	A21N	D	63,4	67,2	77,9
10	08-08-2023 16:07:49	E75S	D	62,3	65,4	74,3
10	08-08-2023 16:10:01	E190	D	61,8	65,9	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-08-2023 16:11:25	E190	D	64,6	70,0	80,5
10	08-08-2023 16:18:49	B38M	D	61,3	63,6	71,3
10	08-08-2023 16:47:06	BCS3	D	62,2	65,2	77,1
10	08-08-2023 16:51:07	E75S	D	64,8	69,7	80,6
10	08-08-2023 16:53:09	E170	D	62,8	65,8	78,1
10	08-08-2023 17:00:46	E75S	D	64,6	69,0	80,1
10	08-08-2023 17:02:36	B38M	D	61,7	64,4	75,7
10	08-08-2023 17:04:01	E195	D	65,4	69,7	81,2
10	08-08-2023 17:05:13	E75S	D	62,0	64,8	75,8
10	08-08-2023 17:07:36	E75S	D	63,8	68,7	79,4
10	08-08-2023 17:11:43	E190	D	64,8	69,0	79,8
10	08-08-2023 17:16:05	E170	D	63,2	67,0	78,7
10	08-08-2023 17:17:56	E195	D	61,6	66,7	76,5
10	08-08-2023 17:20:30	E195	D	62,7	67,8	78,2
10	08-08-2023 17:22:57	E295	D	60,5	63,6	72,5
10	08-08-2023 17:25:18	E195	D	63,8	68,2	79,0
10	08-08-2023 17:28:19	E195	D	64,8	68,9	79,5
10	08-08-2023 17:30:54	E75S	D	61,0	64,5	75,9
10	08-08-2023 17:35:09	E170	D	64,2	68,5	79,8
10	08-08-2023 17:37:53	A21N	D	63,4	68,0	78,9
10	08-08-2023 18:09:40	A319	D	63,1	67,6	79,1
10	08-08-2023 18:11:02	B738	D	64,6	69,9	79,6
10	08-08-2023 18:12:51	B38M	D	61,2	64,2	75,4
10	08-08-2023 18:16:12	A333	D	64,5	70,6	82,4
10	08-08-2023 18:29:03	A321	D	64,4	68,2	83,6
10	08-08-2023 18:37:05	E195	D	64,2	70,7	83,7
10	08-08-2023 18:39:26	MD82	D	72,4	80,7	91,9
10	08-08-2023 18:42:19	E190	D	62,7	67,3	79,8
10	08-08-2023 18:48:29	A321	D	61,7	64,0	75,5
10	08-08-2023 18:54:36	A320	D	62,8	66,8	78,0
10	08-08-2023 18:58:49	B38M	D	60,2	61,9	72,5
10	08-08-2023 19:04:56	A321	D	65,3	70,8	83,8
10	08-08-2023 19:10:44	B738	D	64,0	68,9	80,5
10	08-08-2023 19:20:25	B38M	D	59,8	61,9	72,5
10	08-08-2023 19:36:08	A320	D	63,5	67,7	80,4
10	08-08-2023 19:44:52	E195	D	63,7	69,1	82,9
10	08-08-2023 19:47:21	E195	D	62,5	66,3	76,1
10	08-08-2023 20:00:18	E295	D	61,9	64,1	75,1
10	08-08-2023 20:04:27	E75S	D	61,9	64,5	75,7
10	08-08-2023 20:07:31	A321	D	63,3	66,6	80,0
10	08-08-2023 20:08:58	E75S	D	64,8	69,1	79,7
10	08-08-2023 20:13:35	E195	D	62,9	65,7	76,3
10	08-08-2023 20:18:22	E75S	D	64,0	68,6	79,1
10	08-08-2023 20:29:06	E75S	D	64,9	68,9	79,5
10	08-08-2023 20:34:53	E75S	D	64,4	68,1	79,7
10	08-08-2023 20:36:20	E195	D	64,9	68,9	81,2
10	08-08-2023 20:42:24	E190	D	63,5	66,3	77,3
10	08-08-2023 20:47:33	E75S	D	62,7	65,3	77,8
10	08-08-2023 20:50:49	E170	D	64,7	68,8	79,3
10	08-08-2023 21:05:14	BCS3	D	62,1	64,6	74,4
10	08-08-2023 21:11:29	B763	D	64,5	68,3	80,3
10	08-08-2023 21:43:26	B734	D	65,8	70,3	81,1
10	09-08-2023 06:12:10	B738	A	66,5	67,5	77,3
10	09-08-2023 06:28:42	B734	A	66,5	68,1	77,3
10	09-08-2023 07:03:36	A321	D	67,7	70,7	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-08-2023 07:09:18	A21N	D	67,7	69,2	78,5
10	09-08-2023 07:18:58	E190	D	68,5	70,5	78,9
10	09-08-2023 07:39:06	E195	D	67,8	70,0	79,0
10	09-08-2023 07:43:13	A21N	D	68,4	70,8	79,2
10	09-08-2023 07:45:58	E195	D	67,3	68,9	76,3
10	09-08-2023 07:49:11	B738	D	68,5	70,8	80,5
10	09-08-2023 07:52:18	E195	D	67,8	70,0	78,6
10	09-08-2023 07:53:34	E75S	D	67,8	69,3	77,3
10	09-08-2023 07:56:31	E190	D	68,0	70,5	79,5
10	09-08-2023 07:57:57	E195	D	66,5	68,8	77,9
10	09-08-2023 08:00:29	E75S	D	65,3	68,8	80,6
10	09-08-2023 08:01:41	B738	D	65,7	69,2	81,4
10	09-08-2023 08:03:08	E75S	D	65,3	69,6	79,5
10	09-08-2023 08:13:39	E195	D	65,4	67,3	75,4
10	09-08-2023 08:23:05	E190	D	64,4	66,8	74,4
10	09-08-2023 08:37:14	A21N	D	64,7	67,1	76,4
10	09-08-2023 08:42:30	B38M	D	63,5	65,0	73,0
10	09-08-2023 08:48:29	B738	D	65,3	68,5	78,3
10	09-08-2023 08:56:18	A320	D	62,8	64,1	73,2
10	09-08-2023 09:03:21	A20N	D	64,0	66,2	74,0
10	09-08-2023 09:21:59	E195	D	67,1	72,7	81,1
10	09-08-2023 09:48:08	B737	D	66,4	70,3	81,1
10	09-08-2023 09:55:36	A319	D	64,7	66,9	74,7
10	09-08-2023 10:14:38	E190	D	63,4	65,9	75,2
10	09-08-2023 10:43:06	E75S	A	66,3	68,7	77,8
10	09-08-2023 10:46:36	E190	A	63,9	67,2	77,1
10	09-08-2023 10:56:29	E190	A	63,0	64,6	73,0
10	09-08-2023 11:13:11	B789	A	64,6	67,7	78,6
10	09-08-2023 11:26:42	E190	D	64,2	65,9	78,9
10	09-08-2023 11:39:20	E195	D	65,1	68,0	76,2
10	09-08-2023 11:43:17	E195	D	63,8	68,0	74,9
10	09-08-2023 11:45:39	A21N	D	65,2	68,2	78,0
10	09-08-2023 12:14:15	B738	D	65,9	68,9	80,4
10	09-08-2023 12:15:53	E75S	D	64,9	67,8	77,2
10	09-08-2023 12:40:08	B738	D	65,2	70,4	79,8
10	09-08-2023 12:58:02	B738	D	65,9	68,8	78,4
10	09-08-2023 13:14:45	BCS3	D	63,8	64,9	73,8
10	09-08-2023 13:23:24	A21N	D	65,1	68,4	78,1
10	09-08-2023 13:26:02	F2TH	D	63,3	66,0	76,3
10	09-08-2023 13:31:12	E195	D	66,6	70,3	79,4
10	09-08-2023 13:38:48	E195	D	65,8	67,3	75,8
10	09-08-2023 13:42:16	E75S	D	65,0	67,1	76,2
10	09-08-2023 13:43:40	E195	D	63,4	66,1	75,4
10	09-08-2023 14:01:26	E75S	D	62,5	66,0	77,4
10	09-08-2023 14:05:11	B38M	D	60,5	62,6	74,8
10	09-08-2023 14:09:20	A21N	D	64,2	67,7	78,5
10	09-08-2023 14:12:59	A21N	D	64,2	68,8	78,4
10	09-08-2023 14:16:08	A21N	D	64,0	67,9	79,2
10	09-08-2023 14:23:44	A332	D	68,0	73,4	85,3
10	09-08-2023 14:27:22	E190	D	63,8	69,7	78,8
10	09-08-2023 14:30:37	E195	D	62,7	65,9	76,5
10	09-08-2023 14:44:12	E190	D	65,5	69,0	79,4
10	09-08-2023 14:46:06	B738	D	65,2	70,0	81,3
10	09-08-2023 14:49:22	B38M	D	60,3	63,3	73,1
10	09-08-2023 14:52:52	B38M	D	61,5	62,9	73,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-08-2023 14:54:40	E195	D	63,7	67,5	77,5
10	09-08-2023 14:57:41	A320	D	64,1	67,5	80,2
10	09-08-2023 15:03:15	E75S	D	61,2	63,9	75,6
10	09-08-2023 15:05:37	E195	D	62,5	67,7	77,8
10	09-08-2023 15:07:35	E195	D	61,9	65,9	77,4
10	09-08-2023 15:09:33	E75S	D	62,5	65,7	77,5
10	09-08-2023 15:11:36	E195	D	62,5	65,6	76,5
10	09-08-2023 15:14:34	E195	A	62,2	65,7	77,4
10	09-08-2023 15:19:01	BCS1	D	62,2	65,5	76,8
10	09-08-2023 15:21:05	A321	D	65,4	70,9	83,5
10	09-08-2023 15:22:24	B77W	D	65,6	71,4	84,4
10	09-08-2023 15:28:38	E75S	D	61,5	64,1	76,8
10	09-08-2023 15:44:53	E190	D	65,0	68,7	79,5
10	09-08-2023 15:52:53	E190	D	64,7	68,6	80,2
10	09-08-2023 15:57:30	E75S	D	62,0	65,9	79,7
10	09-08-2023 16:04:17	B38M	D	62,2	65,5	77,6
10	09-08-2023 16:06:11	PC12	D	61,5	62,5	81,0
10	09-08-2023 16:09:30	B38M	D	62,0	65,8	80,4
10	09-08-2023 16:12:16	E75S	D	63,8	68,0	80,4
10	09-08-2023 16:18:42	B789	D	66,2	71,8	81,0
10	09-08-2023 16:28:13	E190	D	63,5	66,6	77,7
10	09-08-2023 16:30:45	A21N	D	64,1	68,6	79,8
10	09-08-2023 16:43:42	BCS3	D	63,0	65,9	77,4
10	09-08-2023 16:47:49	E170	D	65,4	68,7	80,3
10	09-08-2023 16:49:48	B738	D	65,3	68,4	79,5
10	09-08-2023 16:51:08	E190	D	63,7	66,8	76,2
10	09-08-2023 16:52:36	E190	D	65,9	69,6	80,0
10	09-08-2023 16:54:11	E75S	D	65,6	70,9	81,8
10	09-08-2023 17:01:12	E195	D	63,2	65,7	76,6
10	09-08-2023 17:14:08	E195	D	64,8	68,2	79,1
10	09-08-2023 17:15:30	E195	D	65,7	69,5	79,9
10	09-08-2023 17:17:25	E195	D	65,2	70,0	80,0
10	09-08-2023 17:21:46	E170	D	62,9	65,4	77,8
10	09-08-2023 17:23:01	E195	D	65,5	69,2	80,4
10	09-08-2023 17:24:04	CRJ9	D	62,1	65,5	77,9
10	09-08-2023 17:27:57	E295	D	63,0	66,0	76,8
10	09-08-2023 17:30:22	E195	D	64,1	67,9	79,7
10	09-08-2023 17:33:01	B738	D	65,8	70,1	81,4
10	09-08-2023 17:35:35	E75S	D	63,8	67,6	79,5
10	09-08-2023 17:37:38	E195	D	64,7	69,9	80,5
10	09-08-2023 17:43:00	A321	D	65,6	70,0	83,1
10	09-08-2023 17:46:54	E190	D	65,5	69,5	80,6
10	09-08-2023 17:55:32	A321	D	64,5	68,1	80,2
10	09-08-2023 18:02:50	A21N	D	62,5	63,8	72,9
10	09-08-2023 18:13:57	B38M	D	60,2	62,3	74,2
10	09-08-2023 18:16:33	A319	D	64,1	67,7	80,5
10	09-08-2023 18:17:50	E190	D	66,1	71,0	81,6
10	09-08-2023 18:26:47	A20N	D	61,0	63,5	73,5
10	09-08-2023 19:01:09	A21N	D	63,5	66,7	79,3
10	09-08-2023 19:03:07	B38M	D	60,0	60,7	70,4
10	09-08-2023 19:06:50	B738	D	67,6	72,1	84,1
10	09-08-2023 19:17:34	E75S	D	63,3	66,7	77,8
10	09-08-2023 19:23:31	A321	D	66,5	69,2	82,4
10	09-08-2023 19:38:20	E75S	D	64,1	67,3	78,9
10	09-08-2023 19:43:21	E195	D	63,3	65,7	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-08-2023 19:52:39	E295	D	62,2	65,0	75,3
10	09-08-2023 20:01:56	E75S	D	63,1	65,8	77,9
10	09-08-2023 20:11:29	E170	D	64,1	68,2	79,3
10	09-08-2023 20:18:22	B738	D	65,1	68,8	81,9
10	09-08-2023 20:19:39	E170	D	64,0	67,3	78,9
10	09-08-2023 20:27:31	E75S	D	64,9	68,7	80,3
10	09-08-2023 20:29:20	BCS3	D	62,8	65,6	76,8
10	09-08-2023 20:33:18	E195	D	64,6	68,4	79,5
10	09-08-2023 20:44:48	E170	D	64,1	67,8	79,5
10	09-08-2023 20:51:17	E195	D	64,9	68,9	80,1
10	09-08-2023 21:08:25	E75S	D	63,2	66,1	78,5
10	09-08-2023 21:10:08	B763	D	64,9	68,2	81,1
10	09-08-2023 21:29:32	A21N	D	66,3	70,0	81,4
10	09-08-2023 21:43:42	B38M	D	60,8	62,4	74,0
10	09-08-2023 21:47:42	B734	D	66,6	70,8	82,6
10	09-08-2023 21:51:34	B38M	D	61,6	64,4	75,7
10	10-08-2023 06:19:59	B738	D	66,8	68,3	79,6
10	10-08-2023 06:22:11	B738	D	67,4	69,2	79,9
10	10-08-2023 06:53:31	A321	D	67,5	69,7	80,7
10	10-08-2023 07:27:08	E75S	D	68,7	70,6	81,2
10	10-08-2023 07:45:08	E190	D	67,3	69,3	78,0
10	10-08-2023 07:54:54	E195	D	66,6	67,8	76,1
10	10-08-2023 08:02:27	W3	D	64,7	66,1	78,6
10	10-08-2023 08:24:01	E190	D	65,1	67,4	77,1
10	10-08-2023 08:32:06	B738	D	68,3	72,4	84,8
10	10-08-2023 08:34:01	E170	D	64,6	66,6	78,1
10	10-08-2023 08:47:30	B738	D	64,3	66,1	77,3
10	10-08-2023 08:49:39	B38M	D	64,0	65,4	73,6
10	10-08-2023 08:52:22	A320	D	63,7	65,5	74,5
10	10-08-2023 08:58:52	B738	D	65,7	68,8	81,1
10	10-08-2023 09:06:37	E195	D	63,8	65,6	75,8
10	10-08-2023 09:08:44	GLEK	D	63,7	64,9	73,3
10	10-08-2023 09:43:37	E75S	D	65,1	68,0	79,2
10	10-08-2023 09:45:34	E195	D	64,3	66,4	73,9
10	10-08-2023 09:58:34	A320	D	64,6	67,3	75,7
10	10-08-2023 10:03:25	B738	D	65,3	69,3	79,8
10	10-08-2023 10:05:10	E190	D	66,2	70,3	80,2
10	10-08-2023 10:07:38	E195	D	66,6	70,4	80,1
10	10-08-2023 10:17:02	B738	D	66,2	71,3	79,7
10	10-08-2023 10:19:11	B738	D	65,0	68,3	79,8
10	10-08-2023 10:37:09	A21N	A	63,2	65,1	73,6
10	10-08-2023 10:47:20	A321	D	63,1	67,1	75,7
10	10-08-2023 10:48:28	E170	D	65,0	68,2	78,9
10	10-08-2023 10:51:02	E195	D	63,4	65,8	75,1
10	10-08-2023 10:52:50	E170	D	63,8	66,0	73,8
10	10-08-2023 10:55:57	E195	D	64,3	66,7	73,3
10	10-08-2023 11:03:12	E195	D	64,5	67,9	74,9
10	10-08-2023 11:10:36	E75S	D	64,7	68,0	78,9
10	10-08-2023 11:14:20	E75S	D	62,9	64,6	73,3
10	10-08-2023 11:21:09	E75S	D	66,5	70,4	79,0
10	10-08-2023 11:38:51	E195	D	64,7	67,2	75,5
10	10-08-2023 11:54:53	A21N	D	65,7	68,2	76,1
10	10-08-2023 11:57:56	A320	D	66,9	70,0	79,5
10	10-08-2023 12:03:13	A320	D	63,8	67,1	74,6
10	10-08-2023 12:13:16	CL35	D	63,4	65,3	72,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-08-2023 12:26:08	E190	D	65,7	67,8	77,2
10	10-08-2023 12:28:08	A21N	D	65,6	68,2	79,2
10	10-08-2023 13:02:10	E195	D	64,9	68,5	76,6
10	10-08-2023 13:16:22	E75S	D	63,5	66,1	73,5
10	10-08-2023 13:27:55	E75S	D	64,2	69,9	78,9
10	10-08-2023 13:29:47	BCS3	D	64,7	67,2	76,7
10	10-08-2023 13:34:22	E190	D	65,0	69,3	78,4
10	10-08-2023 13:36:36	E170	D	62,6	63,9	75,0
10	10-08-2023 13:44:59	A320	D	65,1	69,1	78,2
10	10-08-2023 13:56:46	E195	D	65,7	68,3	76,1
10	10-08-2023 13:58:38	E75S	D	64,3	66,9	77,3
10	10-08-2023 14:03:13	B38M	D	61,3	64,3	74,7
10	10-08-2023 14:17:51	B753	D	64,7	69,2	80,6
10	10-08-2023 14:47:55	E195	D	62,7	66,1	76,0
10	10-08-2023 14:50:23	B738	D	63,1	68,3	79,5
10	10-08-2023 14:58:17	B738	D	61,4	65,3	73,9
10	10-08-2023 15:00:14	E75S	D	60,2	62,5	72,5
10	10-08-2023 15:02:33	E190	D	61,0	62,6	72,5
10	10-08-2023 15:05:24	E170	D	64,6	69,0	79,9
10	10-08-2023 15:09:31	B738	D	64,6	68,6	80,2
10	10-08-2023 15:14:41	E195	D	64,5	66,3	74,9
10	10-08-2023 15:20:56	A321	D	66,8	69,5	81,7
10	10-08-2023 15:22:33	B38M	D	60,9	63,6	72,1
10	10-08-2023 15:25:12	B77W	D	64,7	69,2	80,6
10	10-08-2023 15:27:47	E195	D	63,1	68,0	79,2
10	10-08-2023 15:29:33	E195	D	63,0	66,5	76,4
10	10-08-2023 15:31:30	A21N	D	61,7	65,0	75,7
10	10-08-2023 15:41:23	E195	D	61,2	64,7	73,9
10	10-08-2023 15:45:05	A320	D	61,9	64,4	73,0
10	10-08-2023 15:46:48	E75S	D	63,4	68,2	77,2
10	10-08-2023 15:50:17	E75S	D	61,2	64,6	75,4
10	10-08-2023 15:57:18	B38M	D	64,1	66,7	77,3
10	10-08-2023 16:03:13	B738	D	64,5	71,8	81,1
10	10-08-2023 16:04:50	E190	D	65,1	70,5	83,2
10	10-08-2023 16:32:40	A320	D	61,1	64,4	76,7
10	10-08-2023 16:39:57	E195	D	63,0	68,0	76,8
10	10-08-2023 16:45:49	E75S	D	64,8	69,2	80,0
10	10-08-2023 16:51:46	E75S	D	63,3	67,6	80,9
10	10-08-2023 16:57:50	E75S	D	63,7	67,9	78,7
10	10-08-2023 16:59:21	E190	D	62,0	64,0	74,5
10	10-08-2023 17:00:34	E170	D	65,9	71,5	80,8
10	10-08-2023 17:04:56	BCS3	D	62,4	64,8	75,6
10	10-08-2023 17:09:00	E195	D	64,1	67,6	77,5
10	10-08-2023 17:11:35	E170	D	62,7	66,8	78,1
10	10-08-2023 17:14:15	B738	D	64,9	67,5	78,8
10	10-08-2023 17:16:58	E190	D	64,6	69,0	79,3
10	10-08-2023 17:20:13	E190	D	65,0	69,4	80,2
10	10-08-2023 17:22:09	E190	D	65,2	68,6	79,4
10	10-08-2023 17:24:01	E295	D	61,8	64,1	75,0
10	10-08-2023 17:29:38	E195	D	64,7	68,7	78,8
10	10-08-2023 17:31:26	E195	D	63,8	67,0	78,1
10	10-08-2023 17:34:23	A321	D	64,8	69,2	81,5
10	10-08-2023 17:40:58	C25C	D	61,5	63,3	72,6
10	10-08-2023 17:46:16	A21N	D	64,1	67,9	77,3
10	10-08-2023 17:57:14	A321	D	63,6	66,6	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-08-2023 18:08:50	A333	D	62,2	66,2	77,0
10	10-08-2023 18:12:01	A319	D	64,4	69,7	81,2
10	10-08-2023 18:13:52	A321	D	63,5	67,0	80,2
10	10-08-2023 18:31:22	E75S	D	61,9	64,5	75,3
10	10-08-2023 18:33:07	E170	D	62,1	65,1	75,3
10	10-08-2023 19:17:38	A21N	D	61,8	65,1	72,2
10	10-08-2023 19:19:30	A20N	D	60,7	63,1	73,7
10	10-08-2023 19:23:16	A321	D	61,5	63,3	75,3
10	10-08-2023 19:25:32	A320	D	63,0	66,4	78,1
10	10-08-2023 19:28:23	A321	D	64,0	68,0	79,9
10	10-08-2023 19:42:37	E75S	D	63,6	66,4	77,9
10	10-08-2023 19:47:02	E190	D	65,7	69,9	80,4
10	10-08-2023 19:49:38	A320	D	61,0	62,7	71,8
10	10-08-2023 20:09:32	E170	D	63,9	66,7	78,8
10	10-08-2023 20:10:46	E75S	D	63,4	66,3	78,2
10	10-08-2023 20:16:27	E75S	D	63,7	65,8	77,8
10	10-08-2023 20:20:16	E190	D	60,5	61,1	69,6
10	10-08-2023 20:25:08	E75S	D	63,9	66,8	78,6
10	10-08-2023 20:27:05	BCS3	D	63,3	66,8	79,1
10	10-08-2023 20:33:10	E190	D	64,1	68,4	79,6
10	10-08-2023 20:44:18	E75S	D	63,5	66,2	78,1
10	10-08-2023 20:45:43	E75S	D	62,9	65,2	77,6
10	10-08-2023 20:51:52	E195	D	63,8	67,9	79,5
10	10-08-2023 20:58:29	E195	D	64,0	67,3	78,2
10	10-08-2023 21:12:06	B738	D	64,8	68,1	81,1
10	10-08-2023 21:14:08	B738	D	64,3	67,5	80,7
10	10-08-2023 21:43:00	B789	D	65,5	67,8	79,3
10	10-08-2023 21:45:21	B38M	D	60,1	61,2	71,2
10	10-08-2023 21:47:13	B38M	D	61,2	62,3	70,3
10	10-08-2023 21:48:54	B734	D	65,8	70,8	82,0
10	10-08-2023 21:50:47	B38M	D	61,6	63,7	73,4
10	11-08-2023 06:20:11	B738	D	67,0	68,2	77,0
10	11-08-2023 06:32:15	B738	D	67,1	67,6	77,1
10	11-08-2023 06:41:29	A321	D	67,5	68,8	77,5
10	11-08-2023 07:55:28	E170	D	68,2	70,1	80,2
10	11-08-2023 08:00:14	E195	D	65,1	67,5	78,6
10	11-08-2023 08:02:14	E75S	D	63,9	65,8	76,2
10	11-08-2023 08:08:37	E195	D	65,5	67,3	76,3
10	11-08-2023 08:26:24	B733	D	65,4	67,9	78,7
10	11-08-2023 08:45:44	A21N	D	64,7	66,9	75,1
10	11-08-2023 09:13:34	B738	D	65,9	69,1	80,2
10	11-08-2023 09:19:07	E195	D	64,1	66,1	74,5
10	11-08-2023 09:21:25	E75S	D	65,1	67,1	76,6
10	11-08-2023 09:25:22	B738	D	65,3	66,9	75,3
10	11-08-2023 09:38:28	E195	D	65,5	67,6	78,3
10	11-08-2023 09:40:57	B738	D	65,5	68,6	80,4
10	11-08-2023 09:42:59	B738	D	65,9	70,4	81,9
10	11-08-2023 09:49:40	E195	D	64,2	65,5	74,7
10	11-08-2023 09:54:04	B738	D	65,4	68,1	80,0
10	11-08-2023 09:58:40	A20N	D	64,3	65,6	73,4
10	11-08-2023 10:00:09	E190	D	63,2	66,4	74,0
10	11-08-2023 10:08:19	A21N	D	67,0	71,0	78,5
10	11-08-2023 10:36:15	E190	D	64,4	67,2	78,4
10	11-08-2023 10:40:44	E190	D	63,9	66,5	75,0
10	11-08-2023 10:41:55	E75S	D	63,7	67,1	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-08-2023 10:43:33	B738	D	64,6	69,0	80,0
10	11-08-2023 10:45:02	E75S	D	62,8	65,7	75,8
10	11-08-2023 10:47:23	E75S	D	65,0	68,5	78,2
10	11-08-2023 11:01:20	E75S	D	63,4	66,2	76,6
10	11-08-2023 11:03:58	E75S	D	63,5	67,0	76,7
10	11-08-2023 11:05:09	E190	D	64,6	67,4	75,7
10	11-08-2023 11:09:22	E195	D	64,1	66,9	75,6
10	11-08-2023 11:26:32	E195	D	63,5	65,9	73,5
10	11-08-2023 11:28:36	B738	D	64,9	68,4	77,5
10	11-08-2023 11:36:46	E195	D	63,6	66,5	75,3
10	11-08-2023 11:46:14	B738	D	65,0	70,1	80,3
10	11-08-2023 11:51:51	B733	D	64,8	68,5	78,6
10	11-08-2023 12:05:39	E190	D	64,1	67,4	75,3
10	11-08-2023 12:07:28	E195	D	70,3	74,0	83,1
10	11-08-2023 12:13:35	A320	D	64,1	68,3	76,6
10	11-08-2023 12:17:57	E75S	D	64,2	67,5	78,3
10	11-08-2023 12:52:24	B738	D	66,6	71,2	80,0
10	11-08-2023 13:04:08	A21N	D	64,9	68,3	75,7
10	11-08-2023 13:30:50	E190	D	65,5	68,6	79,6
10	11-08-2023 13:38:51	B738	D	62,8	66,4	75,6
10	11-08-2023 13:41:37	A320	D	65,7	68,1	79,5
10	11-08-2023 13:46:20	E195	D	65,5	69,3	77,5
10	11-08-2023 13:49:22	A21N	D	64,2	66,2	77,0
10	11-08-2023 13:52:05	A321	D	65,9	71,0	82,1
10	11-08-2023 13:54:36	E75S	D	63,7	66,6	75,2
10	11-08-2023 14:02:33	E195	D	61,8	64,8	74,6
10	11-08-2023 14:12:40	A321	D	63,1	68,6	79,2
10	11-08-2023 14:16:39	A320	D	60,2	62,0	71,6
10	11-08-2023 14:26:09	B738	D	63,6	67,8	77,8
10	11-08-2023 14:34:32	A321	D	63,5	67,4	79,2
10	11-08-2023 14:39:11	A320	D	62,7	66,4	76,8
10	11-08-2023 14:41:39	E190	D	62,5	65,3	74,5
10	11-08-2023 15:03:01	A21N	D	61,5	65,1	76,6
10	11-08-2023 15:04:19	E195	D	62,5	65,6	75,7
10	11-08-2023 15:08:05	E195	D	62,4	65,9	76,5
10	11-08-2023 15:09:07	E75S	D	61,3	63,8	74,7
10	11-08-2023 15:11:00	E190	D	63,0	67,5	77,1
10	11-08-2023 15:15:18	E75S	D	61,2	64,1	73,8
10	11-08-2023 15:17:05	E190	D	61,4	63,9	74,7
10	11-08-2023 15:27:13	E75S	D	60,1	62,9	70,1
10	11-08-2023 15:31:07	B738	D	64,4	69,4	80,1
10	11-08-2023 15:36:15	E195	D	61,7	64,7	76,3
10	11-08-2023 15:38:51	E75S	D	61,4	64,3	74,4
10	11-08-2023 15:45:04	B77W	D	65,7	70,3	81,0
10	11-08-2023 15:47:28	B38M	D	60,4	62,6	69,4
10	11-08-2023 15:57:58	B38M	D	62,4	64,2	71,4
10	11-08-2023 16:08:14	E195	D	62,9	65,8	75,7
10	11-08-2023 16:17:46	B788	D	62,3	64,9	75,9
10	11-08-2023 16:21:33	A21N	D	61,4	63,5	72,2
10	11-08-2023 16:29:03	E195	D	62,8	66,8	75,8
10	11-08-2023 16:30:36	A21N	D	61,3	62,9	71,7
10	11-08-2023 16:35:46	E75S	D	64,3	69,5	79,5
10	11-08-2023 16:37:48	E75S	D	61,0	65,2	76,5
10	11-08-2023 16:49:51	BCS3	D	63,0	65,5	75,3
10	11-08-2023 16:54:47	B738	D	65,6	69,1	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-08-2023 16:56:19	E170	D	63,8	68,0	78,5
10	11-08-2023 17:01:10	E195	D	63,4	67,5	77,5
10	11-08-2023 17:02:43	E75S	D	63,0	66,2	77,0
10	11-08-2023 17:07:15	B38M	D	61,6	63,4	73,9
10	11-08-2023 17:10:12	E75S	D	62,7	67,1	78,6
10	11-08-2023 17:17:28	E195	D	64,3	68,8	78,8
10	11-08-2023 17:19:47	E195	D	63,8	67,5	78,5
10	11-08-2023 17:20:59	E195	D	63,5	67,6	77,1
10	11-08-2023 17:23:17	B738	D	68,2	73,0	82,8
10	11-08-2023 17:29:22	E170	D	63,6	66,6	78,6
10	11-08-2023 17:32:58	E190	D	64,6	69,2	78,9
10	11-08-2023 17:34:23	E190	D	64,4	69,1	79,7
10	11-08-2023 17:37:26	E295	D	63,2	65,9	75,0
10	11-08-2023 17:43:46	E190	D	63,7	67,9	79,0
10	11-08-2023 17:45:51	E195	D	63,8	71,4	77,0
10	11-08-2023 17:50:27	CRJ9	D	62,7	65,0	72,7
10	11-08-2023 17:52:40	A21N	D	64,5	67,6	78,5
10	11-08-2023 18:08:48	A333	D	64,5	67,9	78,8
10	11-08-2023 18:22:10	B38M	D	60,6	63,4	73,1
10	11-08-2023 18:26:08	E75S	D	62,4	66,6	77,7
10	11-08-2023 18:27:52	A319	D	62,6	65,3	77,3
10	11-08-2023 18:30:26	A21N	D	60,9	63,9	77,5
10	11-08-2023 18:42:28	B738	D	63,4	68,7	80,0
10	11-08-2023 19:07:46	B738	D	63,9	67,5	80,5
10	11-08-2023 19:30:40	E170	D	61,7	64,2	75,5
10	11-08-2023 19:45:30	E195	D	63,1	66,6	76,3
10	11-08-2023 19:57:33	A321	D	63,5	66,5	78,8
10	11-08-2023 20:02:18	E190	D	65,7	70,5	80,8
10	11-08-2023 20:20:23	E195	D	61,4	62,9	72,9
10	11-08-2023 20:21:40	A320	D	63,9	67,1	77,9
10	11-08-2023 20:23:49	E75S	D	65,7	71,5	82,3
10	11-08-2023 20:27:19	E190	D	67,3	72,0	82,4
10	11-08-2023 20:32:31	E190	D	65,1	69,8	79,2
10	11-08-2023 20:36:25	E75S	D	62,9	65,5	77,8
10	11-08-2023 20:48:39	E190	D	65,2	69,2	79,3
10	11-08-2023 20:50:48	E190	D	64,8	68,3	79,6
10	11-08-2023 20:53:39	BCS3	D	61,8	64,6	73,9
10	11-08-2023 20:59:04	E170	D	63,3	66,1	77,7
10	11-08-2023 21:01:48	B738	D	65,4	69,0	81,5
10	11-08-2023 21:05:43	E75S	D	67,8	71,9	82,6
10	11-08-2023 21:08:11	B738	D	63,1	65,3	77,0
10	11-08-2023 21:09:52	E195	D	62,7	64,6	75,7
10	11-08-2023 21:11:57	E195	D	63,6	66,7	77,8
10	11-08-2023 21:14:23	B763	D	64,7	67,4	80,6
10	11-08-2023 21:16:45	B738	D	64,3	67,0	78,0
10	11-08-2023 21:19:56	A321	D	65,3	69,8	82,7
10	11-08-2023 21:21:29	B38M	D	61,7	63,6	73,8
10	11-08-2023 21:24:00	B753	D	63,3	65,9	78,6
10	11-08-2023 21:42:05	B734	D	66,0	70,2	81,3
10	11-08-2023 21:45:33	B38M	D	61,2	62,6	74,4
10	12-08-2023 06:17:32	B738	D	66,3	66,5	75,3
10	12-08-2023 06:23:54	B738	D	68,8	70,8	81,6
10	12-08-2023 07:02:13	A319	D	67,2	68,2	76,7
10	12-08-2023 07:40:35	A321	D	67,5	68,6	77,1
10	12-08-2023 08:00:19	E190	D	64,4	66,5	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-08-2023 08:03:22	E195	D	65,7	67,8	77,4
10	12-08-2023 08:04:59	A319	D	63,9	66,0	76,2
10	12-08-2023 08:06:31	E195	D	65,2	68,2	76,0
10	12-08-2023 08:08:17	E75S	D	64,7	66,3	76,2
10	12-08-2023 08:16:14	E75S	D	65,0	66,5	76,8
10	12-08-2023 08:34:33	E170	D	64,1	66,2	76,7
10	12-08-2023 08:43:11	B738	D	65,1	67,4	78,1
10	12-08-2023 08:58:38	B738	D	65,5	69,2	80,9
10	12-08-2023 09:28:20	B738	D	66,1	69,2	81,4
10	12-08-2023 09:32:27	E190	D	65,4	70,0	79,4
10	12-08-2023 09:34:35	E170	D	64,0	67,8	78,5
10	12-08-2023 09:40:43	B738	D	64,7	66,8	76,1
10	12-08-2023 09:45:16	E195	D	64,3	66,6	75,4
10	12-08-2023 09:46:53	B738	D	65,0	67,2	75,4
10	12-08-2023 10:07:16	B738	D	66,0	69,5	79,5
10	12-08-2023 10:12:55	A321	D	65,2	69,7	79,4
10	12-08-2023 10:24:02	B753	D	64,9	67,3	79,2
10	12-08-2023 10:27:50	B738	D	65,1	68,3	78,1
10	12-08-2023 10:29:51	BCS3	D	63,0	64,4	72,5
10	12-08-2023 10:33:21	B738	D	65,9	71,2	81,7
10	12-08-2023 10:39:31	E75S	D	62,8	65,4	74,8
10	12-08-2023 10:45:13	E75S	D	64,5	67,9	77,2
10	12-08-2023 10:46:38	E170	D	64,1	67,7	77,4
10	12-08-2023 10:49:55	B77W	D	66,4	69,7	81,5
10	12-08-2023 10:54:29	A321	D	64,2	67,8	78,3
10	12-08-2023 10:58:49	E195	D	64,1	67,2	73,1
10	12-08-2023 11:01:40	E195	D	63,8	66,8	74,9
10	12-08-2023 11:02:57	E195	D	63,9	68,1	76,5
10	12-08-2023 11:14:43	E195	D	65,5	68,0	74,5
10	12-08-2023 11:17:18	E75S	D	63,7	66,7	76,2
10	12-08-2023 11:56:56	B738	D	65,5	70,1	80,1
10	12-08-2023 12:40:26	B739	D	68,1	72,9	81,9
10	12-08-2023 12:42:30	A320	D	65,8	68,9	77,6
10	12-08-2023 12:48:03	B38M	D	64,6	68,1	76,0
10	12-08-2023 12:50:40	BCS3	D	64,0	65,0	74,4
10	12-08-2023 12:58:22	A321	D	63,9	68,8	76,7
10	12-08-2023 13:03:10	A21N	D	64,4	66,5	74,0
10	12-08-2023 13:26:40	E75S	D	64,6	66,9	77,9
10	12-08-2023 13:31:18	B738	D	64,4	67,6	79,2
10	12-08-2023 13:35:54	E75S	D	64,5	67,8	77,3
10	12-08-2023 13:40:53	E190	D	63,8	66,2	75,5
10	12-08-2023 13:55:35	GALX	D	63,5	66,9	72,6
10	12-08-2023 14:06:33	B737	D	62,3	66,6	77,6
10	12-08-2023 14:08:29	CL35	D	63,6	68,6	78,8
10	12-08-2023 14:10:35	E195	D	63,3	66,5	73,3
10	12-08-2023 14:12:27	A320	D	62,7	68,2	77,8
10	12-08-2023 14:14:36	A21N	D	61,4	64,6	74,6
10	12-08-2023 14:21:05	B738	D	63,5	68,9	77,8
10	12-08-2023 14:45:10	E195	D	62,1	65,9	75,7
10	12-08-2023 14:46:20	E190	D	66,0	69,9	79,8
10	12-08-2023 14:47:58	B38M	D	60,0	62,4	72,8
10	12-08-2023 14:49:31	E195	D	61,3	64,3	75,3
10	12-08-2023 15:13:56	E190	D	63,1	66,2	76,1
10	12-08-2023 15:16:33	A321	D	63,4	67,2	79,8
10	12-08-2023 15:17:42	A320	D	63,1	67,3	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-08-2023 15:19:03	E195	D	63,9	68,4	76,2
10	12-08-2023 15:20:53	E195	D	63,1	66,4	77,4
10	12-08-2023 15:23:28	E190	D	61,7	65,1	74,9
10	12-08-2023 15:25:07	E195	D	64,5	68,0	78,1
10	12-08-2023 15:27:14	B77W	D	63,8	68,0	78,2
10	12-08-2023 15:29:12	E75S	D	61,0	64,7	74,8
10	12-08-2023 15:31:15	E190	D	62,2	65,8	73,9
10	12-08-2023 15:32:49	E170	D	61,5	64,3	75,5
10	12-08-2023 15:35:12	B38M	D	60,1	61,7	72,2
10	12-08-2023 15:40:45	B788	D	61,9	67,2	78,3
10	12-08-2023 15:43:12	E170	D	60,3	63,5	73,3
10	12-08-2023 15:45:00	A21N	D	62,3	65,8	74,6
10	12-08-2023 15:59:55	B38M	D	61,2	62,9	73,5
10	12-08-2023 16:06:09	B38M	D	59,6	61,4	68,6
10	12-08-2023 16:09:21	A321	D	62,8	67,1	78,2
10	12-08-2023 16:12:39	E75S	D	60,9	63,3	73,5
10	12-08-2023 16:32:14	BCS3	D	62,4	66,7	75,2
10	12-08-2023 16:35:59	E190	D	63,1	67,2	76,9
10	12-08-2023 16:43:54	E75S	D	64,3	67,3	79,4
10	12-08-2023 16:47:12	B738	D	65,5	69,2	78,3
10	12-08-2023 16:51:59	E190	D	63,7	67,3	76,0
10	12-08-2023 16:54:34	E75S	D	63,1	67,6	77,6
10	12-08-2023 16:57:16	E75S	D	61,4	65,6	75,7
10	12-08-2023 17:01:18	E195	D	62,9	67,4	77,6
10	12-08-2023 17:03:01	E190	D	64,2	67,6	78,1
10	12-08-2023 17:04:15	E170	D	60,9	64,0	75,8
10	12-08-2023 17:05:38	E170	D	61,3	64,4	75,8
10	12-08-2023 17:07:51	E75S	D	63,2	68,8	78,1
10	12-08-2023 17:23:57	E195	D	62,0	66,4	75,6
10	12-08-2023 17:27:28	E75S	D	62,9	65,8	77,2
10	12-08-2023 17:31:34	E75S	D	60,9	63,1	73,4
10	12-08-2023 17:33:35	A321	D	64,8	69,9	81,1
10	12-08-2023 17:57:04	B738	D	63,5	67,3	77,8
10	12-08-2023 17:59:40	E190	D	66,1	71,2	80,8
10	12-08-2023 18:15:29	A321	D	62,9	66,9	78,8
10	12-08-2023 18:30:58	B738	D	63,3	67,7	77,5
10	12-08-2023 18:35:12	A333	D	65,1	70,8	80,4
10	12-08-2023 18:51:48	A21N	D	65,5	68,8	76,6
10	12-08-2023 19:16:12	A21N	D	61,1	62,6	72,6
10	12-08-2023 19:21:17	A321	D	64,4	68,6	79,2
10	12-08-2023 19:41:19	A320	D	63,0	66,7	78,3
10	12-08-2023 19:51:49	E195	D	63,0	66,0	76,0
10	12-08-2023 20:23:28	E195	D	62,6	66,2	76,4
10	12-08-2023 20:27:27	B38M	D	65,0	69,5	80,5
10	12-08-2023 20:31:41	E75S	D	65,0	71,4	80,7
10	12-08-2023 20:35:04	E195	D	63,6	67,4	77,4
10	12-08-2023 20:50:50	E195	D	64,8	70,7	83,8
10	12-08-2023 20:56:16	B738	D	65,7	69,2	81,9
10	12-08-2023 20:58:22	E75S	D	63,6	66,6	77,4
10	12-08-2023 21:21:41	E75S	A	61,9	63,1	73,9
10	12-08-2023 21:25:23	E75S	A	62,3	63,8	73,4
10	12-08-2023 21:27:13	E190	A	62,8	64,6	75,8
10	12-08-2023 21:28:29	E195	A	62,4	65,9	78,5
10	12-08-2023 21:31:20	B38M	A	63,3	66,6	76,5
10	12-08-2023 21:33:13	A319	A	62,4	63,4	73,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-08-2023 21:41:12	BCS3	A	62,8	64,1	74,8
10	12-08-2023 21:44:14	B38M	A	63,3	65,2	76,1
10	12-08-2023 21:47:25	A332	A	64,4	66,4	78,6
10	12-08-2023 21:49:06	E75S	A	62,3	64,5	74,3
10	12-08-2023 21:50:51	E75S	A	61,5	62,9	73,8
10	12-08-2023 21:52:52	E190	A	63,1	65,3	76,5
10	12-08-2023 21:55:19	A321	A	62,4	63,6	74,1
10	12-08-2023 21:57:34	A21N	A	63,0	68,6	78,6
10	12-08-2023 21:59:30	E170	A	60,8	62,6	72,0
10	13-08-2023 06:06:10	B738	A	66,1	66,7	75,2
10	13-08-2023 06:18:29	B738	A	66,3	67,1	75,4
10	13-08-2023 06:41:09	B38M	A	65,8	66,4	74,8
10	13-08-2023 08:13:49	E195	A	63,0	64,2	73,0
10	13-08-2023 08:15:39	B38M	A	64,6	66,0	73,6
10	13-08-2023 08:17:38	E75S	A	62,8	63,9	72,3
10	13-08-2023 08:22:36	E195	A	63,1	63,8	72,2
10	13-08-2023 08:40:48	A320	A	64,4	66,3	74,0
10	13-08-2023 08:42:36	B738	A	65,3	66,6	77,0
10	13-08-2023 09:00:14	E195	A	64,0	66,4	75,1
10	13-08-2023 09:17:40	B738	A	64,3	65,8	76,1
10	13-08-2023 09:19:55	E170	A	63,6	65,4	72,6
10	13-08-2023 09:21:55	A20N	A	63,8	65,4	73,8
10	13-08-2023 09:28:20	E75S	A	64,9	66,5	74,5
10	13-08-2023 09:34:41	B788	A	64,7	66,8	77,9
10	13-08-2023 10:09:00	B789	A	64,7	67,4	77,4
10	13-08-2023 10:16:32	B38M	A	64,8	68,1	77,8
10	13-08-2023 10:25:56	B788	A	65,8	67,7	79,1
10	13-08-2023 10:36:26	E75S	A	62,0	64,5	72,5
10	13-08-2023 10:42:35	E75S	A	65,7	67,7	77,7
10	13-08-2023 10:46:25	A20N	A	63,0	65,4	75,3
10	13-08-2023 11:13:51	B738	A	64,5	67,4	75,9
10	13-08-2023 11:20:48	B739	A	65,6	67,6	74,7
10	13-08-2023 12:33:46	A21N	D	65,2	68,6	76,6
10	13-08-2023 12:41:35	B738	D	65,8	69,1	79,8
10	13-08-2023 12:43:33	B739	D	65,8	70,7	77,5
10	13-08-2023 13:23:45	E195	D	63,4	65,5	73,8
10	13-08-2023 13:26:12	A321	D	65,1	67,9	80,3
10	13-08-2023 13:37:38	A320	D	63,8	65,7	77,6
10	13-08-2023 13:40:28	E75S	D	63,9	65,8	75,0
10	13-08-2023 13:46:25	B738	D	65,8	70,5	81,0
10	13-08-2023 14:00:33	E195	D	62,6	65,4	72,6
10	13-08-2023 14:03:09	B38M	D	59,6	61,6	68,7
10	13-08-2023 14:19:29	E75S	D	61,9	67,1	76,3
10	13-08-2023 14:28:53	B753	D	64,7	68,1	79,9
10	13-08-2023 14:32:00	B738	D	63,9	68,7	79,7
10	13-08-2023 15:17:42	A320	D	62,6	67,2	77,8
10	13-08-2023 15:19:38	E75S	D	62,0	65,1	76,5
10	13-08-2023 15:24:14	E195	D	62,1	64,8	73,5
10	13-08-2023 15:29:06	BCS3	D	61,3	63,9	71,3
10	13-08-2023 15:30:55	A21N	D	61,6	65,8	76,1
10	13-08-2023 15:37:36	E190	D	62,5	65,5	75,8
10	13-08-2023 15:39:12	E75S	D	59,7	61,6	72,3
10	13-08-2023 15:43:06	E170	D	60,5	65,0	71,6
10	13-08-2023 15:46:21	B77W	D	65,1	69,4	81,7
10	13-08-2023 15:48:49	E195	D	61,8	64,1	73,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-08-2023 15:50:37	E195	D	63,9	68,6	79,6
10	13-08-2023 15:52:11	B738	D	63,8	67,1	76,1
10	13-08-2023 15:55:57	B738	D	63,4	69,7	79,8
10	13-08-2023 15:57:40	B738	D	62,5	65,8	78,4
10	13-08-2023 16:00:32	E75S	D	61,2	63,4	72,9
10	13-08-2023 16:03:31	E195	D	62,2	64,7	73,6
10	13-08-2023 16:06:47	E195	D	60,6	65,9	73,7
10	13-08-2023 16:11:32	E195	D	62,3	65,6	75,6
10	13-08-2023 16:22:34	A321	D	64,7	69,8	81,1
10	13-08-2023 16:29:02	P180	D	60,9	62,6	73,2
10	13-08-2023 16:32:49	BCS3	D	62,0	64,4	72,4
10	13-08-2023 16:42:47	E190	D	63,5	66,6	76,8
10	13-08-2023 16:47:21	E190	D	60,6	63,3	72,3
10	13-08-2023 16:48:35	E195	D	64,0	68,9	78,4
10	13-08-2023 16:49:59	B738	D	63,7	69,6	80,0
10	13-08-2023 16:52:05	E170	D	62,3	65,9	75,8
10	13-08-2023 16:57:59	E170	D	62,5	67,0	76,8
10	13-08-2023 17:01:31	E170	D	61,8	66,0	74,6
10	13-08-2023 17:11:31	E190	D	61,7	64,4	72,5
10	13-08-2023 17:14:46	CRJ9	D	62,1	65,2	72,9
10	13-08-2023 17:15:51	E75S	D	62,6	67,5	76,2
10	13-08-2023 17:17:35	E75S	D	62,2	65,0	75,6
10	13-08-2023 17:19:36	E75S	D	63,3	68,3	78,0
10	13-08-2023 17:26:11	E75S	D	63,6	67,0	77,6
10	13-08-2023 17:36:59	E190	D	62,9	65,8	76,7
10	13-08-2023 17:40:32	A321	D	62,6	67,5	77,5
10	13-08-2023 17:42:07	B739	D	64,4	68,6	80,4
10	13-08-2023 17:43:36	E195	D	61,9	65,1	76,9
10	13-08-2023 17:46:25	A321	D	63,9	69,2	80,6
10	13-08-2023 17:48:42	E75S	D	67,0	72,1	81,5
10	13-08-2023 17:50:33	E195	D	63,4	66,5	76,4
10	13-08-2023 17:52:24	E190	D	63,7	67,2	78,0
10	13-08-2023 17:56:06	B738	D	63,8	67,4	78,8
10	13-08-2023 18:01:02	A320	D	61,1	64,2	72,6
10	13-08-2023 18:13:05	A21N	D	61,5	65,5	75,5
10	13-08-2023 18:17:29	A333	D	64,2	68,2	78,8
10	13-08-2023 18:19:58	E170	D	60,9	63,6	75,5
10	13-08-2023 18:21:54	A320	D	63,0	67,3	79,0
10	13-08-2023 18:28:34	A319	D	61,0	63,9	75,2
10	13-08-2023 18:33:23	E75S	D	60,8	63,2	72,2
10	13-08-2023 18:39:33	A320	D	59,8	61,1	69,4
10	13-08-2023 18:49:57	A320	D	63,8	66,6	77,3
10	13-08-2023 18:51:57	A321	D	62,6	66,3	78,3
10	13-08-2023 19:11:10	A321	D	61,4	64,3	76,4
10	13-08-2023 19:28:55	B738	D	65,1	68,7	81,0
10	13-08-2023 19:34:14	A320	D	62,9	66,6	78,9
10	13-08-2023 19:39:40	E75S	D	61,3	63,8	76,3
10	13-08-2023 19:44:11	E195	D	61,8	64,2	73,5
10	13-08-2023 19:58:53	E190	D	63,9	66,2	77,3
10	13-08-2023 20:25:48	E195	D	63,4	66,4	76,6
10	13-08-2023 20:27:59	BCS3	D	61,5	63,3	73,3
10	13-08-2023 20:34:58	E75S	D	62,6	65,4	77,4
10	13-08-2023 20:42:07	B738	D	60,9	61,4	73,2
10	13-08-2023 20:44:04	B38M	D	61,5	62,9	73,3
10	13-08-2023 20:48:00	B738	D	64,0	66,9	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-08-2023 20:51:11	E75S	D	61,7	63,5	74,9
10	13-08-2023 20:54:48	E170	D	62,9	65,6	76,5
10	13-08-2023 20:57:58	E195	D	63,5	67,3	77,2
10	13-08-2023 21:09:16	E195	D	62,2	64,3	74,5
10	13-08-2023 21:11:43	E75S	D	63,1	65,1	76,9
10	13-08-2023 21:13:28	E195	D	63,4	66,9	78,1
10	13-08-2023 21:24:49	E170	D	62,1	67,5	79,2
10	13-08-2023 21:26:50	B738	D	64,5	67,7	80,4
10	13-08-2023 21:35:09	B738	D	65,3	68,5	81,6
10	13-08-2023 21:47:34	A320	D	63,8	66,3	79,3
10	14-08-2023 06:15:30	A321	D	67,2	69,0	79,0
10	14-08-2023 06:16:41	B738	D	67,2	68,5	79,2
10	14-08-2023 06:26:09	B738	D	67,4	69,5	79,2
10	14-08-2023 07:13:19	B738	D	67,0	68,4	77,4
10	14-08-2023 07:49:04	E75S	D	66,8	68,0	76,8
10	14-08-2023 07:53:37	E75S	D	66,0	67,6	75,6
10	14-08-2023 08:00:31	E190	D	64,8	67,2	76,8
10	14-08-2023 08:01:48	E190	D	65,1	68,2	78,7
10	14-08-2023 08:06:13	E195	D	66,2	68,9	77,7
10	14-08-2023 08:08:29	E195	D	64,9	66,8	75,3
10	14-08-2023 08:25:00	A321	D	65,9	68,6	81,5
10	14-08-2023 08:31:35	B738	D	67,3	70,3	82,5
10	14-08-2023 08:35:52	A21N	D	63,3	65,2	73,7
10	14-08-2023 09:02:36	B738	A	65,0	67,3	75,8
10	14-08-2023 09:10:00	B38M	A	64,0	66,7	74,8
10	14-08-2023 09:16:41	A320	A	63,5	64,1	73,5
10	14-08-2023 09:19:13	A321	A	64,4	65,2	74,8
10	14-08-2023 09:24:56	E195	A	63,6	65,3	74,0
10	14-08-2023 09:34:06	E195	A	63,7	64,8	75,1
10	14-08-2023 09:35:48	B788	A	64,1	65,5	75,8
10	14-08-2023 09:39:40	B738	A	65,1	68,1	76,9
10	14-08-2023 10:03:45	C130	A	65,7	68,5	78,3
10	14-08-2023 10:05:26	E190	A	64,0	66,5	75,2
10	14-08-2023 10:15:18	B38M	A	64,6	66,1	75,4
10	14-08-2023 10:30:18	E75S	A	64,3	65,3	77,7
10	14-08-2023 10:39:23	E190	A	64,8	67,9	78,0
10	14-08-2023 10:41:47	E190	A	64,4	66,0	78,0
10	14-08-2023 10:47:21	B738	A	64,4	66,2	79,1
10	14-08-2023 10:54:01	A320	A	64,5	66,3	77,5
10	14-08-2023 11:19:13	E190	A	63,7	65,6	74,1
10	14-08-2023 11:24:32	B38M	A	64,8	66,1	76,0
10	14-08-2023 11:31:01	B738	A	63,8	66,1	74,6
10	14-08-2023 11:33:30	A321	A	64,1	66,0	75,6
10	14-08-2023 11:39:37	B77W	A	65,8	68,2	79,8
10	14-08-2023 11:41:45	B788	A	64,9	67,6	77,7
10	14-08-2023 11:56:52	E75S	A	64,5	65,7	74,0
10	14-08-2023 11:58:46	A321	A	62,8	64,0	72,3
10	14-08-2023 12:07:56	E190	A	63,8	66,1	72,8
10	14-08-2023 12:16:21	E195	A	63,8	64,8	73,4
10	14-08-2023 12:21:26	E75S	A	62,9	64,4	72,9
10	14-08-2023 12:26:33	B789	A	64,8	67,3	79,9
10	14-08-2023 12:28:52	A321	A	64,4	69,3	75,6
10	14-08-2023 12:30:49	A333	A	67,1	70,6	80,3
10	14-08-2023 12:34:32	B38M	A	65,7	68,8	75,2
10	14-08-2023 12:36:23	E195	A	63,2	64,2	72,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-08-2023 12:38:06	E195	A	64,2	65,7	74,2
10	14-08-2023 12:41:28	E170	A	62,7	63,9	71,7
10	14-08-2023 12:43:02	E195	A	64,0	65,2	74,0
10	14-08-2023 12:49:48	B789	A	65,6	67,9	76,0
10	14-08-2023 12:52:05	E195	A	64,6	68,5	77,1
10	14-08-2023 12:54:10	B738	A	63,8	66,0	74,9
10	14-08-2023 12:56:13	E195	A	64,3	69,0	77,7
10	14-08-2023 12:58:11	E190	A	63,0	63,9	72,6
10	14-08-2023 12:59:35	C295	A	63,2	64,4	73,7
10	14-08-2023 13:02:11	E195	A	63,2	64,8	74,0
10	14-08-2023 13:07:17	A321	A	63,9	66,2	75,4
10	14-08-2023 13:19:08	A21N	A	64,2	66,7	75,0
10	14-08-2023 13:23:08	B738	A	65,1	68,1	76,8
10	14-08-2023 13:31:07	A320	A	63,8	64,9	72,8
10	14-08-2023 13:32:52	B38M	A	64,6	66,9	75,7
10	14-08-2023 13:34:44	B38M	A	63,5	65,1	74,7
10	14-08-2023 13:39:49	B789	A	64,9	67,5	77,0
10	14-08-2023 13:49:00	E195	A	63,8	66,7	74,5
10	14-08-2023 13:58:23	B788	A	64,9	67,0	75,3
10	14-08-2023 14:01:21	BCS3	A	62,4	70,4	76,4
10	14-08-2023 14:03:18	E170	A	62,0	66,9	72,8
10	14-08-2023 14:22:43	B38M	A	63,3	65,7	74,8
10	14-08-2023 14:25:35	E190	A	62,9	69,9	79,4
10	14-08-2023 14:27:49	E195	A	62,6	65,4	75,2
10	14-08-2023 14:31:12	B744	A	66,9	70,0	82,1
10	14-08-2023 14:33:42	B738	A	63,4	67,4	77,2
10	14-08-2023 14:40:50	A21N	A	61,6	63,5	73,7
10	14-08-2023 14:51:08	A21N	A	61,3	62,3	74,3
10	14-08-2023 14:53:11	A321	A	61,8	64,0	73,2
10	14-08-2023 14:55:32	A21N	A	62,1	63,4	73,5
10	14-08-2023 14:58:34	E75S	A	62,2	65,5	74,8
10	14-08-2023 15:03:25	E190	A	61,2	63,8	73,8
10	14-08-2023 15:05:32	E190	A	62,5	64,8	75,0
10	14-08-2023 15:08:25	E75S	A	61,0	62,3	72,4
10	14-08-2023 15:11:10	E195	A	63,5	66,5	76,0
10	14-08-2023 15:14:57	E190	A	61,9	64,5	73,9
10	14-08-2023 15:17:13	E75S	A	61,3	64,2	73,1
10	14-08-2023 15:20:11	E195	A	62,5	65,7	73,7
10	14-08-2023 15:29:36	E170	A	60,7	62,1	69,8
10	14-08-2023 15:32:27	E195	A	62,3	65,8	75,5
10	14-08-2023 15:34:29	E75S	A	62,1	64,5	73,3
10	14-08-2023 15:36:14	E75S	A	60,1	62,4	70,9
10	14-08-2023 15:38:03	E195	A	62,1	66,0	75,7
10	14-08-2023 15:40:07	E190	A	62,0	64,4	74,3
10	14-08-2023 15:41:57	E75S	A	62,0	63,6	73,5
10	14-08-2023 15:43:49	E195	A	63,3	66,7	75,9
10	14-08-2023 15:47:07	E75S	A	62,1	65,1	74,7
10	14-08-2023 16:05:32	B38M	A	64,1	66,9	75,8
10	14-08-2023 16:08:40	CRJ9	A	61,0	62,7	71,0
10	14-08-2023 16:21:16	BCS3	A	62,6	70,2	76,8
10	14-08-2023 16:43:03	E190	A	59,0	61,5	68,0
10	14-08-2023 16:46:15	B738	A	63,0	66,1	75,5
10	14-08-2023 16:48:21	E170	A	61,6	62,6	72,4
10	14-08-2023 16:51:52	A319	A	61,8	64,4	73,9
10	14-08-2023 16:53:58	B38M	A	63,7	67,6	76,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-08-2023 16:58:12	E190	A	61,4	63,9	75,1
10	14-08-2023 17:04:29	A321	A	61,5	63,8	73,2
10	14-08-2023 17:07:42	E190	A	62,4	64,8	74,2
10	14-08-2023 17:19:18	A20N	A	61,2	64,0	74,0
10	14-08-2023 17:29:24	A320	A	62,6	64,2	75,4
10	14-08-2023 17:36:43	A21N	A	61,8	64,5	73,5
10	14-08-2023 17:38:46	A321	A	62,1	64,3	72,5
10	14-08-2023 17:54:38	C130	A	67,0	71,6	80,4
10	14-08-2023 17:57:57	A319	A	61,5	62,8	73,2
10	14-08-2023 18:04:59	E190	A	62,2	63,8	71,8
10	14-08-2023 18:16:45	E170	A	60,4	61,7	71,5
10	14-08-2023 18:21:21	E170	A	60,9	61,8	72,0
10	14-08-2023 18:25:00	E75S	A	61,2	63,4	71,6
10	14-08-2023 18:27:32	B788	A	62,5	65,1	76,3
10	14-08-2023 18:30:20	E195	A	63,7	66,3	76,9
10	14-08-2023 18:36:19	B38M	A	62,4	64,3	75,0
10	14-08-2023 18:38:07	E195	A	62,8	65,0	75,1
10	14-08-2023 18:40:08	E195	A	63,2	65,3	75,7
10	14-08-2023 18:42:06	E75S	A	61,6	63,4	72,8
10	14-08-2023 18:43:57	E195	A	62,1	63,8	73,8
10	14-08-2023 18:45:35	E75S	A	62,2	63,6	72,6
10	14-08-2023 18:47:25	B38M	A	62,0	64,4	74,1
10	14-08-2023 18:49:12	E170	A	60,7	61,3	70,7
10	14-08-2023 18:51:00	E295	A	62,5	63,8	74,0
10	14-08-2023 18:53:07	B38M	A	61,5	63,0	73,0
10	14-08-2023 18:54:59	E75S	A	61,4	62,9	71,4
10	14-08-2023 18:56:31	E195	A	62,0	63,6	73,2
10	14-08-2023 18:58:18	B38M	A	63,6	65,5	75,1
10	14-08-2023 19:00:27	E190	A	61,3	62,6	75,1
10	14-08-2023 19:02:14	E195	A	63,4	65,6	74,9
10	14-08-2023 19:04:07	E190	A	61,7	63,3	74,0
10	14-08-2023 19:06:44	A321	A	61,5	62,2	72,3
10	14-08-2023 19:10:52	A320	A	62,0	65,1	74,3
10	14-08-2023 19:13:23	A320	A	61,9	64,2	74,5
10	14-08-2023 19:17:58	B738	A	63,4	65,2	75,1
10	14-08-2023 19:20:30	E170	A	61,0	64,0	72,5
10	14-08-2023 19:23:41	B38M	A	62,5	64,4	74,8
10	14-08-2023 19:43:00	B38M	A	62,4	63,9	74,2
10	14-08-2023 19:44:46	B738	A	64,1	66,4	76,5
10	14-08-2023 19:52:24	P180	A	63,1	65,4	77,9
10	14-08-2023 19:55:25	E195	A	62,2	64,6	76,1
10	14-08-2023 20:01:50	B38M	A	62,9	64,5	75,2
10	14-08-2023 20:04:28	E190	A	62,3	63,4	73,8
10	14-08-2023 20:14:09	E195	A	62,4	65,6	75,2
10	14-08-2023 20:29:05	A20N	A	61,0	61,5	70,0
10	14-08-2023 20:31:24	PC12	A	60,1	60,7	70,1
10	14-08-2023 20:34:56	A320	A	62,7	64,1	75,0
10	14-08-2023 20:36:57	E190	A	61,1	61,7	71,5
10	14-08-2023 20:40:47	B38M	A	63,3	65,2	76,3
10	14-08-2023 20:43:48	E190	A	61,9	62,9	72,7
10	14-08-2023 20:53:08	E75S	A	62,0	63,0	72,4
10	14-08-2023 21:07:45	E190	A	62,5	64,1	73,7
10	14-08-2023 21:14:33	E195	A	62,2	64,1	74,7
10	14-08-2023 21:16:17	E75S	A	63,8	67,7	79,1
10	14-08-2023 21:18:01	B738	A	59,7	63,9	70,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-08-2023 21:20:19	E75S	A	61,8	63,2	72,6
10	14-08-2023 21:24:03	B38M	A	62,3	63,6	74,1
10	14-08-2023 21:25:52	B38M	A	62,9	64,9	75,7
10	14-08-2023 21:27:43	B38M	A	62,8	64,5	75,1
10	14-08-2023 21:29:33	E75S	A	61,4	62,0	71,4
10	14-08-2023 21:31:12	E75S	A	62,6	64,2	73,8
10	14-08-2023 21:33:38	E195	A	62,5	63,8	73,7
10	14-08-2023 21:36:37	E195	A	61,7	63,8	74,7
10	14-08-2023 21:40:05	BCS3	A	61,5	62,3	72,6
10	14-08-2023 21:50:20	E75S	A	60,4	61,7	70,9
10	14-08-2023 21:51:58	E195	A	61,3	63,4	74,1
10	14-08-2023 21:56:19	B738	A	64,6	68,0	77,2
10	14-08-2023 21:59:12	E170	A	62,2	63,4	73,6
10	15-08-2023 07:13:11	B738	A	67,8	68,6	76,8
10	15-08-2023 08:25:55	B38M	A	63,6	64,6	73,1
10	15-08-2023 08:29:03	E195	A	63,4	64,0	73,0
10	15-08-2023 08:37:37	E195	A	62,6	64,1	73,4
10	15-08-2023 08:48:34	E170	A	63,8	65,3	72,9
10	15-08-2023 09:01:30	E195	A	63,4	64,4	73,0
10	15-08-2023 09:11:50	E195	A	63,0	64,0	73,4
10	15-08-2023 09:14:11	E190	A	62,7	64,3	73,1
10	15-08-2023 09:19:45	E75S	A	63,5	64,6	73,5
10	15-08-2023 09:32:09	B789	A	65,2	66,5	75,7
10	15-08-2023 09:58:11	B788	A	65,6	67,4	76,7
10	15-08-2023 10:42:54	B753	A	65,2	66,7	75,2
10	15-08-2023 10:45:44	B788	A	65,5	68,2	77,8
10	15-08-2023 11:17:26	B788	A	65,5	68,2	77,3
10	15-08-2023 11:30:20	E195	A	64,5	66,2	74,5
10	15-08-2023 11:34:03	B738	A	63,2	64,3	72,7
10	15-08-2023 11:38:43	B738	A	65,0	68,5	77,3
10	15-08-2023 11:40:40	B77W	A	67,6	70,3	81,4
10	15-08-2023 11:43:02	A321	A	62,3	63,6	72,3
10	15-08-2023 11:56:04	E190	A	63,4	64,8	74,8
10	15-08-2023 12:02:30	A320	A	63,5	64,4	73,9
10	15-08-2023 12:04:12	B753	A	65,2	68,7	77,2
10	15-08-2023 12:08:01	E75S	A	63,2	65,0	72,3
10	15-08-2023 12:11:24	E195	A	64,3	66,4	75,8
10	15-08-2023 12:19:05	B789	A	66,1	69,4	79,5
10	15-08-2023 12:21:33	E195	A	63,7	66,5	76,0
10	15-08-2023 12:23:16	E190	A	64,2	65,1	73,7
10	15-08-2023 12:25:06	B38M	A	64,0	65,5	73,6
10	15-08-2023 12:29:38	E195	A	63,8	65,9	74,9
10	15-08-2023 12:31:30	B738	A	64,9	67,4	76,7
10	15-08-2023 12:39:19	B788	A	63,1	65,0	74,2
10	15-08-2023 12:41:43	E195	A	63,6	65,7	74,7
10	15-08-2023 13:00:09	B789	A	64,0	67,5	76,4
10	15-08-2023 13:02:26	E195	A	63,9	65,1	73,4
10	15-08-2023 13:04:10	A333	A	66,4	69,9	80,0
10	15-08-2023 13:10:39	E190	A	65,2	67,7	74,7
10	15-08-2023 13:12:31	B738	A	63,1	65,0	75,1
10	15-08-2023 13:14:56	P180	A	67,0	69,6	80,4
10	15-08-2023 13:35:59	B38M	A	64,8	66,8	74,4
10	15-08-2023 13:50:49	B738	A	64,6	66,8	75,4
10	15-08-2023 14:02:05	A21N	A	60,9	63,0	72,9
10	15-08-2023 14:03:56	E195	A	62,3	65,1	74,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-08-2023 14:06:37	E190	A	62,0	64,4	74,8
10	15-08-2023 14:08:19	E75S	A	61,1	63,1	73,1
10	15-08-2023 14:16:06	E75S	A	61,4	62,6	71,4
10	15-08-2023 14:25:00	E75S	A	61,5	62,4	71,1
10	15-08-2023 14:28:53	A321	A	62,1	64,3	72,9
10	15-08-2023 14:31:25	B788	A	63,3	65,9	76,9
10	15-08-2023 14:43:02	B38M	A	64,6	67,5	75,7
10	15-08-2023 15:17:33	B38M	A	64,3	68,2	76,6
10	15-08-2023 15:19:40	A21N	A	62,3	63,7	72,3
10	15-08-2023 15:21:19	E190	A	62,2	64,7	75,4
10	15-08-2023 15:27:46	B738	A	64,1	66,8	75,6
10	15-08-2023 15:31:22	E170	A	62,2	64,9	71,2
10	15-08-2023 15:33:18	E190	A	62,7	64,4	73,9
10	15-08-2023 15:36:03	E195	A	62,1	65,2	76,7
10	15-08-2023 15:37:42	E190	A	62,5	65,0	74,5
10	15-08-2023 15:39:45	E190	A	61,9	65,1	74,2
10	15-08-2023 15:41:46	E170	A	61,2	63,5	72,3
10	15-08-2023 15:44:38	E195	A	62,5	65,0	75,5
10	15-08-2023 15:46:39	E75S	A	60,2	61,8	72,5
10	15-08-2023 15:49:20	B738	A	62,4	64,5	76,2
10	15-08-2023 15:51:34	E195	A	62,9	65,8	74,3
10	15-08-2023 15:53:47	E75S	A	61,3	62,9	73,9
10	15-08-2023 15:58:16	E195	A	62,7	65,5	75,9
10	15-08-2023 16:08:32	BCS3	A	61,2	62,4	72,3
10	15-08-2023 16:10:11	E75S	A	61,6	63,2	72,8
10	15-08-2023 16:14:46	A21N	A	61,0	63,2	74,0
10	15-08-2023 16:16:36	B789	A	63,5	66,9	76,5
10	15-08-2023 16:18:54	E295	A	63,4	66,8	75,4
10	15-08-2023 16:32:10	B38M	A	61,8	64,3	74,4
10	15-08-2023 16:41:22	B738	A	62,8	65,5	76,3
10	15-08-2023 17:01:32	A319	A	61,5	63,7	74,7
10	15-08-2023 17:10:56	A320	A	61,8	63,6	72,2
10	15-08-2023 17:13:30	A21N	A	60,7	62,8	73,0
10	15-08-2023 17:22:09	A321	A	61,8	63,3	73,6
10	15-08-2023 17:24:27	E190	A	61,8	64,8	74,5
10	15-08-2023 17:26:16	B38M	A	62,5	64,7	74,8
10	15-08-2023 17:27:59	E75S	A	63,1	65,6	73,5
10	15-08-2023 17:31:34	MD82	A	61,6	64,9	75,7
10	15-08-2023 17:34:34	B38M	A	62,1	64,7	74,9
10	15-08-2023 17:36:14	A321	A	60,4	62,1	70,4
10	15-08-2023 17:39:22	B738	A	62,3	64,6	74,7
10	15-08-2023 17:52:22	A21N	A	62,1	64,7	74,4
10	15-08-2023 18:04:26	CRJ9	A	60,4	62,1	70,0
10	15-08-2023 18:06:25	B38M	A	63,1	67,2	75,9
10	15-08-2023 18:13:57	A21N	A	63,2	67,2	75,8
10	15-08-2023 18:19:19	CL60	A	61,0	63,7	72,4
10	15-08-2023 18:21:14	E75S	A	61,2	62,0	71,2
10	15-08-2023 18:33:45	E195	A	63,4	66,3	76,4
10	15-08-2023 18:38:57	E75S	A	61,0	62,9	71,5
10	15-08-2023 18:40:42	E195	A	61,7	64,4	75,0
10	15-08-2023 18:42:39	E170	A	61,3	63,0	72,7
10	15-08-2023 18:45:05	E75S	A	62,4	65,7	74,4
10	15-08-2023 18:47:41	B738	A	63,8	66,2	76,3
10	15-08-2023 18:49:41	E190	A	61,2	63,0	74,2
10	15-08-2023 18:51:24	E75S	A	61,5	63,8	73,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-08-2023 18:53:21	E195	A	61,4	63,8	74,4
10	15-08-2023 18:55:31	E75S	A	63,2	65,3	74,4
10	15-08-2023 18:57:38	E190	A	62,4	65,0	74,7
10	15-08-2023 19:00:57	E170	A	66,2	68,6	78,7
10	15-08-2023 19:03:08	B38M	A	63,5	67,5	75,2
10	15-08-2023 19:05:11	E195	A	61,8	63,4	73,8
10	15-08-2023 19:07:37	B38M	A	63,7	65,6	75,4
10	15-08-2023 19:09:44	E195	A	62,6	64,5	75,4
10	15-08-2023 19:12:12	E195	A	62,4	64,8	75,4
10	15-08-2023 19:14:10	E195	A	62,3	64,4	75,7
10	15-08-2023 19:17:10	B788	A	62,2	64,5	75,4
10	15-08-2023 19:19:38	E195	A	62,8	64,3	75,1
10	15-08-2023 19:22:32	E295	A	62,0	63,4	74,6
10	15-08-2023 19:25:30	E190	A	61,5	63,2	74,3
10	15-08-2023 19:27:42	E75S	A	61,5	62,4	72,3
10	15-08-2023 19:29:35	B38M	A	63,1	64,2	74,3
10	15-08-2023 19:31:36	E75S	A	61,5	62,5	72,6
10	15-08-2023 19:34:43	A21N	A	61,1	62,7	73,7
10	15-08-2023 19:41:33	A20N	A	61,2	62,3	72,0
10	15-08-2023 19:44:27	A320	A	62,6	64,1	75,8
10	15-08-2023 19:48:59	B38M	A	61,7	64,0	74,5
10	15-08-2023 19:50:53	CRJ9	A	60,7	61,7	72,2
10	15-08-2023 20:09:16	B38M	A	62,3	63,6	74,3
10	15-08-2023 20:12:14	B38M	A	62,6	64,0	74,1
10	15-08-2023 20:37:45	E190	A	61,9	63,1	75,1
10	15-08-2023 20:40:00	E190	A	62,7	64,5	76,7
10	15-08-2023 20:42:13	E75S	A	61,4	62,1	72,5
10	15-08-2023 20:49:42	E170	A	61,5	62,6	72,7
10	15-08-2023 21:16:37	E190	A	62,3	63,5	74,0
10	15-08-2023 21:24:43	E75S	A	60,8	61,7	72,2
10	15-08-2023 21:27:17	E75S	A	63,2	64,6	74,7
10	15-08-2023 21:29:42	E75S	A	61,3	62,0	71,3
10	15-08-2023 21:33:52	B38M	A	64,6	71,0	77,8
10	15-08-2023 21:39:18	E195	A	61,2	62,8	74,4
10	15-08-2023 21:41:43	E190	A	62,8	65,0	77,7
10	15-08-2023 21:44:03	E75S	A	61,6	62,8	72,7
10	15-08-2023 21:46:16	E195	A	62,8	64,5	75,6
10	15-08-2023 21:48:31	E195	A	62,2	64,0	75,0
10	15-08-2023 21:51:41	B738	A	56,8	60,9	68,8
10	15-08-2023 21:53:11	B38M	A	62,1	63,1	73,8
10	15-08-2023 21:54:59	CRJX	A	61,8	63,1	72,9
10	15-08-2023 21:56:48	BCS3	A	62,0	63,0	73,4
10	15-08-2023 21:58:21	E195	A	64,5	66,6	76,6
10	16-08-2023 06:35:13	B734	A	66,4	67,1	77,2
10	16-08-2023 07:02:55	A332	A	66,3	67,1	77,4
10	16-08-2023 08:02:41	B738	A	64,1	65,6	75,2
10	16-08-2023 08:13:16	B38M	A	64,4	65,4	75,2
10	16-08-2023 08:19:45	E195	A	64,3	65,7	75,7
10	16-08-2023 08:29:08	B738	A	68,4	71,6	81,8
10	16-08-2023 08:35:18	B737	A	63,7	65,7	75,5
10	16-08-2023 08:37:21	A21N	A	63,7	65,4	72,7
10	16-08-2023 08:53:57	B77W	A	66,7	70,2	80,5
10	16-08-2023 08:56:29	E190	A	64,4	65,8	73,4
10	16-08-2023 08:58:09	E75S	A	63,6	65,0	76,4
10	16-08-2023 09:00:03	A321	A	64,3	65,8	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-08-2023 09:02:00	E190	A	63,8	65,2	77,1
10	16-08-2023 09:04:39	E195	A	64,4	66,2	78,8
10	16-08-2023 09:06:32	E75S	A	64,3	65,4	76,1
10	16-08-2023 09:12:41	A320	A	63,9	65,3	76,5
10	16-08-2023 09:16:07	B738	A	64,7	66,8	77,9
10	16-08-2023 09:17:58	E195	A	64,2	65,9	77,0
10	16-08-2023 09:19:43	E190	A	64,0	64,9	75,8
10	16-08-2023 09:23:19	E195	A	64,2	65,8	77,8
10	16-08-2023 09:25:05	B738	A	65,0	67,6	77,6
10	16-08-2023 09:27:12	E195	A	64,4	66,5	76,7
10	16-08-2023 09:29:23	E75S	A	63,8	64,9	75,2
10	16-08-2023 09:33:28	E75S	A	64,1	65,7	75,3
10	16-08-2023 09:35:46	E190	A	64,3	65,6	76,1
10	16-08-2023 09:38:00	A321	A	64,3	65,3	76,1
10	16-08-2023 09:43:34	A20N	A	64,7	65,6	84,2
10	16-08-2023 09:52:16	B788	A	65,6	68,2	79,4
10	16-08-2023 09:57:03	E170	A	64,1	65,2	75,9
10	16-08-2023 10:02:19	B738	A	64,6	66,2	77,1
10	16-08-2023 10:03:58	B737	A	64,6	66,7	77,6
10	16-08-2023 10:05:15	E195	A	64,6	66,0	78,6
10	16-08-2023 10:08:56	E55P	A	64,1	67,9	76,7
10	16-08-2023 10:24:38	E75S	A	63,4	64,0	73,4
10	16-08-2023 10:38:24	E75S	A	63,1	64,5	74,8
10	16-08-2023 10:43:46	E75S	A	63,9	65,4	75,3
10	16-08-2023 10:46:00	B738	A	64,8	66,7	77,4
10	16-08-2023 10:47:46	A320	A	65,2	66,2	74,7
10	16-08-2023 10:49:34	C295	A	64,7	66,1	75,1
10	16-08-2023 10:51:28	E190	A	64,0	65,5	77,3
10	16-08-2023 10:53:44	C295	A	65,2	68,4	76,0
10	16-08-2023 10:55:46	E75S	A	64,0	65,3	75,1
10	16-08-2023 10:57:46	A321	A	64,2	65,9	74,9
10	16-08-2023 10:59:44	B789	A	64,9	66,9	78,0
10	16-08-2023 11:18:29	A21N	A	63,1	63,8	73,5
10	16-08-2023 11:20:58	E190	A	64,2	66,0	75,6
10	16-08-2023 11:27:28	B38M	A	64,5	66,5	77,1
10	16-08-2023 11:30:23	A21N	A	63,6	64,8	74,8
10	16-08-2023 11:32:26	A21N	A	64,7	66,0	76,8
10	16-08-2023 11:34:01	E195	A	64,5	67,9	77,7
10	16-08-2023 11:35:51	E195	A	63,6	64,7	75,9
10	16-08-2023 11:38:27	A321	A	63,8	65,0	74,2
10	16-08-2023 11:43:25	B77W	A	66,0	68,6	81,1
10	16-08-2023 11:47:27	B788	A	63,9	65,5	75,1
10	16-08-2023 11:49:19	B739	A	63,9	65,4	74,4
10	16-08-2023 12:06:40	A21N	A	72,8	82,5	83,9
10	16-08-2023 12:15:40	E195	A	64,1	67,2	74,9
10	16-08-2023 12:21:06	E195	A	64,2	66,5	75,0
10	16-08-2023 12:36:26	B789	A	65,7	69,3	79,3
10	16-08-2023 12:39:05	E195	A	63,6	65,8	73,2
10	16-08-2023 12:40:37	A332	A	65,3	68,5	77,8
10	16-08-2023 12:46:31	E170	A	63,7	64,8	73,7
10	16-08-2023 12:51:51	E190	A	64,4	66,5	77,4
10	16-08-2023 12:59:51	B788	A	64,7	66,3	79,0
10	16-08-2023 13:10:36	E75S	A	63,3	64,0	73,3
10	16-08-2023 13:14:06	B738	A	63,9	65,8	76,9
10	16-08-2023 13:16:44	B738	A	65,8	68,2	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-08-2023 13:20:20	B789	A	65,3	67,5	78,3
10	16-08-2023 13:42:06	B38M	A	65,0	67,4	75,4
10	16-08-2023 14:01:06	E75S	A	62,0	63,4	72,5
10	16-08-2023 14:02:49	B38M	A	62,5	65,6	76,0
10	16-08-2023 14:05:36	B789	A	62,6	65,5	77,4
10	16-08-2023 14:08:27	A321	A	63,1	64,9	76,1
10	16-08-2023 14:10:24	E195	A	62,1	64,3	74,9
10	16-08-2023 14:13:01	E195	A	61,7	63,9	75,2
10	16-08-2023 14:16:27	E75S	A	61,4	63,0	72,5
10	16-08-2023 14:19:09	B788	A	63,2	68,2	77,4
10	16-08-2023 14:23:02	E75S	A	61,7	65,3	74,9
10	16-08-2023 14:27:48	E75S	A	60,4	63,3	70,8
10	16-08-2023 14:29:44	E195	A	61,6	65,0	74,8
10	16-08-2023 14:32:11	E190	A	62,5	65,3	74,6
10	16-08-2023 14:47:33	B38M	A	64,3	67,6	76,0
10	16-08-2023 14:49:27	B738	A	63,2	65,1	75,5
10	16-08-2023 14:51:10	B38M	A	62,2	65,4	76,0
10	16-08-2023 14:54:33	B738	A	63,6	66,9	77,0
10	16-08-2023 14:56:40	E75S	A	60,9	63,4	71,3
10	16-08-2023 14:59:15	E195	A	62,2	64,5	75,0
10	16-08-2023 15:24:24	E195	A	63,4	65,4	75,7
10	16-08-2023 15:26:50	B738	A	63,8	67,2	76,3
10	16-08-2023 15:28:43	B38M	A	64,5	72,0	77,3
10	16-08-2023 15:30:27	E170	A	60,9	63,0	72,3
10	16-08-2023 15:32:57	E195	A	62,2	63,9	74,3
10	16-08-2023 15:35:23	E190	A	62,6	64,5	75,1
10	16-08-2023 15:37:17	E75S	A	64,7	73,6	77,0
10	16-08-2023 15:39:21	E190	A	62,4	64,9	75,2
10	16-08-2023 15:40:52	A21N	A	62,2	64,2	73,7
10	16-08-2023 15:42:40	E75S	A	62,4	64,5	74,2
10	16-08-2023 15:44:30	E75S	A	61,2	63,4	74,0
10	16-08-2023 15:46:11	E190	A	60,2	62,6	73,3
10	16-08-2023 15:49:54	E195	A	62,4	65,6	75,4
10	16-08-2023 15:51:54	E75S	A	63,0	65,5	73,8
10	16-08-2023 15:53:34	BCS3	A	61,4	62,7	71,8
10	16-08-2023 15:55:19	E75S	A	61,5	64,1	72,3
10	16-08-2023 15:57:04	E190	A	63,4	66,4	76,4
10	16-08-2023 15:58:49	A321	A	61,7	64,0	74,3
10	16-08-2023 16:01:41	B738	A	62,7	64,9	74,8
10	16-08-2023 16:05:43	B738	A	63,7	66,4	76,5
10	16-08-2023 16:16:18	E190	A	62,5	66,9	75,1
10	16-08-2023 16:20:10	E295	A	68,1	77,8	80,2
10	16-08-2023 16:25:40	A21N	A	62,8	66,1	74,9
10	16-08-2023 16:34:44	CRJ9	A	60,4	62,5	72,5
10	16-08-2023 16:38:49	A321	A	61,2	63,0	74,2
10	16-08-2023 17:03:20	A21N	A	60,6	62,3	73,2
10	16-08-2023 17:06:49	B738	A	64,0	66,4	75,1
10	16-08-2023 17:34:59	A320	A	62,0	64,4	73,8
10	16-08-2023 17:36:52	A21N	A	61,5	63,5	74,5
10	16-08-2023 17:39:03	E195	A	61,5	62,9	72,6
10	16-08-2023 17:44:43	A320	A	62,3	64,4	74,4
10	16-08-2023 17:46:20	B38M	A	61,7	63,5	74,9
10	16-08-2023 17:52:37	A319	A	61,6	64,1	74,4
10	16-08-2023 17:54:45	A21N	A	61,4	63,3	73,7
10	16-08-2023 18:05:59	A320	A	63,2	65,4	76,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-08-2023 18:14:25	B789	A	62,9	65,1	78,1
10	16-08-2023 18:24:35	E75S	A	62,4	64,3	74,7
10	16-08-2023 18:34:37	E190	A	62,3	64,4	74,1
10	16-08-2023 18:36:58	E170	A	61,2	62,1	71,6
10	16-08-2023 18:42:29	E295	A	62,7	64,4	73,8
10	16-08-2023 18:45:30	E195	A	63,1	65,4	76,1
10	16-08-2023 18:47:47	E195	A	63,1	65,6	75,9
10	16-08-2023 18:50:00	E75S	A	62,1	62,8	72,5
10	16-08-2023 18:53:38	A20N	A	62,3	63,5	72,7
10	16-08-2023 18:55:17	E195	A	62,5	64,4	75,5
10	16-08-2023 18:56:59	E75S	A	62,2	62,5	71,2
10	16-08-2023 18:58:18	E195	A	63,0	65,4	76,2
10	16-08-2023 19:00:25	PC12	A	62,9	63,9	73,7
10	16-08-2023 19:03:07	B38M	A	62,2	63,6	73,9
10	16-08-2023 19:05:39	E195	A	61,8	62,8	74,3
10	16-08-2023 19:07:50	E75S	A	61,6	62,7	72,4
10	16-08-2023 19:09:38	E170	A	63,2	64,4	74,3
10	16-08-2023 19:11:41	E190	A	61,9	64,2	74,4
10	16-08-2023 19:13:39	BCS3	A	67,6	75,7	78,7
10	16-08-2023 19:15:36	E75S	A	64,7	68,4	76,4
10	16-08-2023 19:17:26	B738	A	62,7	64,7	76,7
10	16-08-2023 19:19:43	E195	A	62,2	63,5	74,5
10	16-08-2023 19:31:28	B38M	A	62,3	65,3	76,8
10	16-08-2023 19:36:12	B38M	A	62,9	64,5	75,9
10	16-08-2023 19:38:09	E75S	A	65,2	67,5	78,6
10	16-08-2023 19:41:13	A20N	A	62,2	63,8	75,0
10	16-08-2023 20:09:40	B38M	A	62,7	64,7	76,7
10	16-08-2023 20:20:45	B38M	A	62,7	67,0	75,2
10	16-08-2023 20:25:47	B738	A	65,2	72,0	80,5
10	16-08-2023 20:33:28	B38M	A	63,8	65,5	76,3
10	16-08-2023 20:36:31	E190	A	62,7	67,2	75,9
10	16-08-2023 20:38:27	B38M	A	61,9	63,9	75,4
10	16-08-2023 20:42:53	B38M	A	62,4	65,9	77,7
10	16-08-2023 20:45:59	E190	A	61,8	63,0	74,3
10	16-08-2023 20:49:30	E190	A	61,7	64,2	74,3
10	16-08-2023 20:57:01	E195	A	64,1	68,0	77,2
10	16-08-2023 21:03:46	E190	A	64,9	69,7	79,6
10	16-08-2023 21:07:27	B738	A	64,3	71,0	79,3
10	16-08-2023 21:08:16	B738	A	66,0	69,7	75,6
10	16-08-2023 21:12:43	E75S	A	62,0	65,4	76,9
10	16-08-2023 21:17:43	E195	A	62,7	63,9	73,9
10	16-08-2023 21:22:19	E75S	A	61,8	62,6	71,4
10	16-08-2023 21:26:21	E195	A	62,4	65,2	75,6
10	16-08-2023 21:28:45	B38M	A	63,9	68,5	76,2
10	16-08-2023 21:30:56	BCS3	A	62,4	64,2	73,8
10	16-08-2023 21:35:42	B738	A	62,0	63,2	74,1
10	16-08-2023 21:38:41	B738	A	63,2	65,6	76,2
10	16-08-2023 21:42:27	B38M	A	63,9	66,0	76,4
10	16-08-2023 21:44:41	E195	A	62,6	64,2	75,4
10	16-08-2023 21:48:02	B38M	A	62,6	64,0	74,1
10	16-08-2023 21:50:17	E170	A	62,4	63,5	73,1
10	16-08-2023 21:52:30	E190	A	61,5	63,3	74,0
10	16-08-2023 21:55:00	E195	A	63,8	65,8	77,0
10	16-08-2023 21:57:13	E75S	A	60,6	61,4	71,4
10	16-08-2023 21:59:10	E75S	A	61,3	62,7	73,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-08-2023 06:01:25	B738	A	67,3	68,4	76,9
10	17-08-2023 06:39:59	B734	A	66,8	67,8	75,8
10	17-08-2023 06:53:43	A306	A	68,1	70,0	79,8
10	17-08-2023 08:03:10	E190	A	64,3	65,3	74,3
10	17-08-2023 08:05:30	E195	A	64,7	66,1	75,9
10	17-08-2023 08:15:24	E195	A	64,0	65,8	76,5
10	17-08-2023 08:19:37	E195	A	64,3	64,8	73,3
10	17-08-2023 08:23:12	B38M	A	65,8	68,5	77,6
10	17-08-2023 08:25:05	E75S	A	63,9	64,6	73,4
10	17-08-2023 08:33:21	B738	A	65,4	68,9	77,5
10	17-08-2023 08:36:16	B738	A	65,0	66,2	75,4
10	17-08-2023 08:43:27	E190	A	64,0	65,9	74,4
10	17-08-2023 08:53:36	B789	A	67,0	70,4	79,8
10	17-08-2023 08:58:26	A320	A	63,5	65,3	72,6
10	17-08-2023 09:01:58	E195	A	63,8	66,1	75,3
10	17-08-2023 09:04:53	A321	A	64,8	66,8	75,2
10	17-08-2023 09:11:35	CRJ9	A	62,9	63,5	72,0
10	17-08-2023 09:13:35	A321	A	64,3	65,3	75,1
10	17-08-2023 09:20:24	E75S	A	64,3	65,9	76,4
10	17-08-2023 09:23:33	E170	A	64,5	65,7	76,0
10	17-08-2023 09:26:15	E195	A	63,8	64,7	77,0
10	17-08-2023 09:28:06	E190	A	64,8	67,1	79,0
10	17-08-2023 09:30:06	E75S	A	64,2	65,8	77,0
10	17-08-2023 09:32:21	E195	A	64,3	66,1	78,8
10	17-08-2023 09:35:27	E190	A	64,0	65,9	79,0
10	17-08-2023 09:45:36	B789	A	64,3	65,4	75,4
10	17-08-2023 10:12:54	B38M	A	63,8	65,9	74,2
10	17-08-2023 10:18:04	B788	A	64,6	65,7	74,1
10	17-08-2023 10:21:02	C525	A	63,6	64,9	75,9
10	17-08-2023 10:52:31	A321	A	64,5	67,0	77,3
10	17-08-2023 11:04:58	CL35	A	62,9	63,9	74,3
10	17-08-2023 11:08:59	A320	A	64,6	66,9	77,4
10	17-08-2023 11:16:21	A21N	A	64,3	65,6	76,0
10	17-08-2023 11:21:37	B738	A	64,2	66,1	78,0
10	17-08-2023 11:24:14	A320	A	63,8	64,5	75,5
10	17-08-2023 11:26:13	E190	A	64,1	65,4	76,5
10	17-08-2023 11:46:36	B753	A	64,1	66,7	76,4
10	17-08-2023 11:51:01	B77W	A	66,9	69,9	80,9
10	17-08-2023 11:59:38	E190	A	64,6	66,3	76,0
10	17-08-2023 12:07:22	BCS3	A	64,1	65,6	74,9
10	17-08-2023 12:09:28	B789	A	65,7	68,0	78,0
10	17-08-2023 12:17:05	E75S	A	62,5	64,0	73,0
10	17-08-2023 12:21:31	E170	A	63,3	64,7	73,3
10	17-08-2023 12:25:20	B789	A	64,4	65,8	75,2
10	17-08-2023 12:28:18	A320	A	63,1	64,6	73,9
10	17-08-2023 12:30:04	E190	A	63,2	64,5	72,3
10	17-08-2023 12:31:49	A321	A	64,0	65,9	73,6
10	17-08-2023 12:33:27	E195	A	63,0	64,7	73,4
10	17-08-2023 12:35:11	E170	A	62,8	64,1	73,2
10	17-08-2023 12:38:48	A320	A	63,7	64,5	73,3
10	17-08-2023 12:42:31	B38M	A	63,3	66,0	75,3
10	17-08-2023 12:50:31	E75S	A	64,0	66,4	73,1
10	17-08-2023 12:52:24	B788	A	64,7	65,8	76,5
10	17-08-2023 12:54:10	B788	A	63,7	66,7	77,3
10	17-08-2023 12:56:15	A333	A	69,3	73,7	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-08-2023 12:58:22	E195	A	62,3	64,7	73,8
10	17-08-2023 13:04:00	B738	A	65,8	69,6	77,9
10	17-08-2023 13:14:19	B738	A	63,0	65,3	74,1
10	17-08-2023 13:16:22	B788	A	65,8	68,9	80,1
10	17-08-2023 13:19:02	E75S	A	63,9	65,5	75,9
10	17-08-2023 13:21:22	B738	A	65,4	67,9	78,8
10	17-08-2023 13:23:33	E75S	A	64,8	67,0	75,9
10	17-08-2023 13:28:36	PC12	A	65,0	66,2	75,0
10	17-08-2023 13:36:47	E195	A	64,8	66,2	75,6
10	17-08-2023 13:39:12	B738	A	65,3	68,0	76,1
10	17-08-2023 13:44:10	B789	A	64,2	65,9	76,2
10	17-08-2023 13:54:14	A320	A	64,6	67,0	76,1
10	17-08-2023 14:00:53	E190	A	62,9	66,7	75,7
10	17-08-2023 14:04:23	E190	A	62,4	66,4	76,0
10	17-08-2023 14:06:16	E195	A	63,4	67,2	76,8
10	17-08-2023 14:09:24	B38M	A	63,1	66,0	76,1
10	17-08-2023 14:26:55	E75S	A	61,3	63,9	75,0
10	17-08-2023 14:37:54	A21N	A	62,9	65,4	75,7
10	17-08-2023 14:50:33	E190	A	62,8	67,3	77,2
10	17-08-2023 14:52:30	B38M	A	63,0	65,7	75,6
10	17-08-2023 14:57:27	E75S	A	61,3	63,7	71,7
10	17-08-2023 15:08:56	B738	A	63,1	67,4	77,6
10	17-08-2023 15:11:17	E195	A	65,0	69,4	78,4
10	17-08-2023 15:13:20	B38M	A	63,2	66,3	75,8
10	17-08-2023 15:17:22	A320	A	63,0	66,3	76,0
10	17-08-2023 15:20:40	E75S	A	64,5	67,6	77,7
10	17-08-2023 15:22:03	B788	A	63,4	68,8	77,9
10	17-08-2023 15:24:18	E195	A	63,4	66,7	75,7
10	17-08-2023 15:26:09	E170	A	62,5	64,1	74,3
10	17-08-2023 15:28:02	E195	A	62,8	67,4	76,4
10	17-08-2023 15:30:10	E195	A	62,7	65,8	75,5
10	17-08-2023 15:33:14	BCS3	A	61,3	62,9	72,0
10	17-08-2023 15:35:16	E75S	A	61,8	64,4	74,8
10	17-08-2023 15:38:14	E190	A	61,3	63,7	74,5
10	17-08-2023 15:40:36	E75S	A	61,5	63,0	74,1
10	17-08-2023 15:43:33	E170	A	61,3	64,0	74,3
10	17-08-2023 15:53:31	E195	A	64,2	67,0	77,2
10	17-08-2023 15:56:52	A21N	A	62,2	64,3	75,2
10	17-08-2023 16:00:24	A21N	A	61,6	64,7	75,1
10	17-08-2023 16:02:54	E75S	A	62,2	65,1	71,7
10	17-08-2023 16:05:48	E170	A	61,4	62,7	72,1
10	17-08-2023 16:07:38	E75S	A	62,9	66,2	74,9
10	17-08-2023 16:10:17	E190	A	62,6	64,6	73,0
10	17-08-2023 16:14:10	E75S	A	61,2	63,0	73,8
10	17-08-2023 16:34:39	B788	A	63,5	66,3	77,0
10	17-08-2023 16:37:01	B737	A	62,6	65,8	75,8
10	17-08-2023 16:46:18	CRJ9	A	62,6	64,5	73,0
10	17-08-2023 16:53:16	A321	A	61,7	64,6	73,5
10	17-08-2023 16:56:58	A319	A	61,4	63,4	73,2
10	17-08-2023 16:59:22	E195	A	62,4	64,9	75,4
10	17-08-2023 17:08:22	E75S	A	61,5	63,8	73,3
10	17-08-2023 17:16:14	A21N	A	63,9	67,8	76,2
10	17-08-2023 17:17:52	A21N	A	62,4	65,1	75,8
10	17-08-2023 17:21:34	A321	A	62,0	63,3	73,1
10	17-08-2023 17:23:32	E75S	A	62,7	65,7	73,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-08-2023 17:26:33	A321	A	62,3	64,0	73,5
10	17-08-2023 17:37:55	B738	A	63,4	65,9	76,2
10	17-08-2023 17:55:52	A20N	A	61,9	64,3	74,9
10	17-08-2023 18:13:28	E75S	A	60,3	62,6	72,3
10	17-08-2023 18:15:13	E190	A	63,6	65,6	76,8
10	17-08-2023 18:25:21	E75S	A	62,3	64,6	74,9
10	17-08-2023 18:30:55	B739	A	68,5	75,0	83,8
10	17-08-2023 18:36:41	E195	A	62,9	65,2	75,9
10	17-08-2023 18:41:37	E195	A	62,8	65,3	76,0
10	17-08-2023 18:43:59	B739	A	63,1	66,1	76,3
10	17-08-2023 18:45:56	E190	A	61,4	64,0	74,4
10	17-08-2023 18:52:18	E75S	A	62,6	64,2	74,0
10	17-08-2023 18:56:44	B38M	A	62,2	63,9	74,3
10	17-08-2023 19:00:58	E190	A	60,9	62,2	74,7
10	17-08-2023 19:02:49	B738	A	62,8	64,8	76,4
10	17-08-2023 19:05:26	B738	A	63,5	65,7	76,8
10	17-08-2023 19:07:44	E195	A	62,6	66,1	75,8
10	17-08-2023 19:09:39	E170	A	61,2	62,4	71,7
10	17-08-2023 19:11:23	E75S	A	61,5	62,4	71,9
10	17-08-2023 19:13:06	A320	A	63,5	66,0	76,7
10	17-08-2023 19:15:03	E195	A	63,7	66,4	76,0
10	17-08-2023 19:18:08	E190	A	61,6	63,4	74,4
10	17-08-2023 19:19:47	B38M	A	63,8	67,1	77,6
10	17-08-2023 19:22:14	E190	A	61,5	63,8	77,1
10	17-08-2023 19:24:03	E75S	A	64,9	68,0	79,2
10	17-08-2023 19:25:41	E75S	A	61,9	63,7	73,9
10	17-08-2023 19:29:43	AT75	A	65,2	69,4	79,0
10	17-08-2023 19:33:20	E195	A	65,7	68,5	79,1
10	17-08-2023 19:35:49	E190	A	61,5	62,8	74,3
10	17-08-2023 19:52:15	B38M	A	62,5	64,6	75,9
10	17-08-2023 20:00:22	B738	A	64,8	68,8	80,8
10	17-08-2023 20:04:51	E170	A	60,8	62,7	74,2
10	17-08-2023 20:10:32	B738	A	62,9	65,3	75,9
10	17-08-2023 20:13:46	E75S	A	61,2	63,2	73,3
10	17-08-2023 20:21:37	B738	A	64,0	66,5	76,6
10	17-08-2023 20:39:06	B38M	A	62,1	64,7	75,1
10	17-08-2023 20:40:57	E190	A	62,6	65,3	75,1
10	17-08-2023 20:42:50	A21N	A	62,2	64,2	75,6
10	17-08-2023 20:51:19	B738	A	63,1	65,4	76,9
10	17-08-2023 20:54:04	E195	A	63,6	65,6	77,2
10	17-08-2023 20:56:48	E170	A	61,3	63,3	73,6
10	17-08-2023 21:04:40	GLF5	A	61,7	62,9	73,4
10	17-08-2023 21:17:10	E75S	A	62,4	63,6	74,4
10	17-08-2023 21:19:47	E75S	A	62,4	64,4	75,2
10	17-08-2023 21:21:56	E75S	A	62,1	63,7	75,3
10	17-08-2023 21:25:53	B38M	A	63,5	65,5	77,1
10	17-08-2023 21:28:15	E195	A	63,4	66,1	76,6
10	17-08-2023 21:30:57	B38M	A	63,7	66,6	76,7
10	17-08-2023 21:32:56	E195	A	62,9	65,3	76,9
10	17-08-2023 21:35:19	B38M	A	63,5	65,8	76,5
10	17-08-2023 21:40:42	B38M	A	64,6	66,9	78,6
10	17-08-2023 21:42:28	B38M	A	64,1	67,6	79,7
10	17-08-2023 21:44:40	E75S	A	62,6	64,2	75,3
10	17-08-2023 21:46:20	B38M	A	63,2	65,3	76,2
10	17-08-2023 21:48:14	B38M	A	62,5	64,9	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-08-2023 21:50:10	B738	A	62,7	65,0	76,5
10	17-08-2023 21:52:12	E75S	A	61,4	63,4	74,4
10	17-08-2023 21:54:32	B738	A	63,7	66,2	77,5
10	18-08-2023 06:27:30	A321	D	67,0	69,4	80,0
10	18-08-2023 06:38:52	A321	D	67,2	68,4	78,3
10	18-08-2023 07:24:46	B738	D	67,0	70,2	79,8
10	18-08-2023 07:56:38	E195	D	65,8	66,4	74,8
10	18-08-2023 08:05:40	B38M	D	64,1	66,5	74,9
10	18-08-2023 08:15:58	E195	D	65,6	67,3	77,6
10	18-08-2023 08:23:07	B733	D	66,2	69,1	83,1
10	18-08-2023 08:27:36	B738	D	64,9	67,6	80,4
10	18-08-2023 08:35:48	A21N	D	65,1	67,6	80,6
10	18-08-2023 08:45:31	E190	A	64,4	67,2	78,8
10	18-08-2023 08:48:04	B38M	A	64,8	66,5	78,6
10	18-08-2023 08:50:07	A321	A	64,5	66,8	78,5
10	18-08-2023 08:51:51	E170	A	65,0	67,2	77,8
10	18-08-2023 08:53:56	E75S	A	64,5	66,5	78,3
10	18-08-2023 08:56:05	B738	A	65,6	68,0	79,2
10	18-08-2023 08:58:54	E195	A	65,5	69,7	79,3
10	18-08-2023 09:01:36	E190	A	64,3	66,3	77,3
10	18-08-2023 09:08:16	B788	A	64,9	67,4	79,9
10	18-08-2023 09:16:21	E195	A	64,3	67,4	80,0
10	18-08-2023 09:19:26	AN28	A	63,0	63,4	72,0
10	18-08-2023 09:21:36	E195	A	65,2	69,0	81,9
10	18-08-2023 09:23:42	E195	A	64,6	66,6	80,0
10	18-08-2023 09:27:12	E75S	A	64,2	67,1	78,2
10	18-08-2023 09:29:09	E190	A	64,9	66,0	76,9
10	18-08-2023 09:32:07	E75S	A	64,4	66,6	77,9
10	18-08-2023 09:37:51	E75S	A	64,7	67,3	79,2
10	18-08-2023 09:43:23	CL60	A	64,2	66,0	77,6
10	18-08-2023 09:45:21	A21N	A	64,9	67,0	79,2
10	18-08-2023 09:47:15	A20N	A	65,3	66,7	78,3
10	18-08-2023 09:49:09	B38M	A	64,7	66,6	78,9
10	18-08-2023 09:56:42	M28	A	63,5	65,8	74,3
10	18-08-2023 10:00:34	B789	A	65,7	67,9	78,7
10	18-08-2023 10:20:55	B733	A	66,5	69,1	78,5
10	18-08-2023 10:22:44	B738	A	65,3	67,9	78,7
10	18-08-2023 10:38:14	E75S	A	64,3	65,8	78,6
10	18-08-2023 10:43:04	A320	A	64,5	66,3	78,5
10	18-08-2023 10:44:59	E75S	A	65,6	67,3	78,2
10	18-08-2023 10:47:41	E170	A	63,8	65,6	76,8
10	18-08-2023 10:50:37	E195	A	65,2	68,9	79,4
10	18-08-2023 10:56:03	A332	A	66,5	69,5	81,8
10	18-08-2023 10:58:42	E170	A	64,0	65,7	77,4
10	18-08-2023 11:00:52	E195	A	65,2	67,8	79,0
10	18-08-2023 11:09:46	B738	A	65,9	70,0	80,3
10	18-08-2023 11:27:35	A320	A	63,9	64,6	73,9
10	18-08-2023 11:29:38	B38M	A	64,5	66,3	76,3
10	18-08-2023 11:31:36	E195	A	64,2	66,3	76,6
10	18-08-2023 11:35:59	A21N	A	64,0	67,3	74,7
10	18-08-2023 11:38:05	A321	A	64,5	66,7	78,5
10	18-08-2023 11:53:28	E75S	A	63,6	65,5	77,6
10	18-08-2023 11:55:33	B77W	A	67,6	71,4	83,3
10	18-08-2023 11:57:56	B38M	A	65,1	66,4	77,6
10	18-08-2023 11:59:49	E75S	A	64,3	65,9	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-08-2023 12:01:38	B738	A	65,4	67,9	79,5
10	18-08-2023 12:03:34	B788	A	65,7	68,5	80,0
10	18-08-2023 12:06:22	A321	A	64,5	66,0	77,3
10	18-08-2023 12:08:17	E190	A	64,2	66,5	78,7
10	18-08-2023 12:10:23	E190	A	64,5	67,3	78,0
10	18-08-2023 12:12:07	E190	A	64,5	66,7	78,5
10	18-08-2023 12:14:49	A320	A	63,9	65,7	78,0
10	18-08-2023 12:17:01	A21N	A	64,3	65,9	78,1
10	18-08-2023 12:19:33	E195	A	65,4	68,2	78,6
10	18-08-2023 12:21:46	E190	A	65,3	66,5	78,3
10	18-08-2023 12:23:28	E195	A	66,0	68,8	79,8
10	18-08-2023 12:25:39	E75S	A	63,9	65,7	76,7
10	18-08-2023 12:27:19	A21N	A	63,9	65,7	79,3
10	18-08-2023 12:29:12	B738	A	65,8	68,2	80,3
10	18-08-2023 12:31:12	B738	A	65,6	68,2	79,2
10	18-08-2023 12:34:36	A21N	A	64,0	66,3	76,0
10	18-08-2023 12:36:27	A321	A	64,8	66,3	76,8
10	18-08-2023 12:40:43	B38M	A	64,9	66,2	75,6
10	18-08-2023 12:42:21	E75S	A	63,9	65,7	76,5
10	18-08-2023 12:44:33	E75S	A	64,5	66,8	77,3
10	18-08-2023 12:46:11	E195	A	64,7	67,0	78,8
10	18-08-2023 12:47:58	E195	A	65,1	66,7	77,1
10	18-08-2023 12:50:27	CRJX	A	64,2	66,7	77,0
10	18-08-2023 12:52:24	B789	A	65,2	68,3	79,6
10	18-08-2023 12:54:39	B38M	A	64,8	66,7	77,8
10	18-08-2023 12:57:05	E75S	A	64,5	66,7	77,0
10	18-08-2023 12:59:18	B38M	A	64,2	65,4	76,0
10	18-08-2023 13:01:29	B788	A	64,5	66,8	79,5
10	18-08-2023 13:04:18	E170	A	65,1	66,7	77,1
10	18-08-2023 13:06:26	A333	A	67,1	69,6	81,9
10	18-08-2023 13:09:12	E195	A	63,6	65,0	75,1
10	18-08-2023 13:13:48	B788	A	65,2	67,7	77,5
10	18-08-2023 13:34:39	A332	A	66,4	69,2	79,4
10	18-08-2023 13:37:07	B38M	A	64,5	67,0	75,6
10	18-08-2023 13:39:01	B789	A	67,1	69,7	79,1
10	18-08-2023 13:41:40	A320	A	66,4	69,2	77,5
10	18-08-2023 13:50:13	E190	A	63,1	63,9	72,6
10	18-08-2023 13:52:02	E190	A	63,4	65,1	74,8
10	18-08-2023 13:54:45	B738	A	64,5	66,5	77,0
10	18-08-2023 13:56:35	BCS3	A	64,8	66,3	75,6
10	18-08-2023 14:00:58	B38M	A	63,8	67,5	77,6
10	18-08-2023 14:03:10	E195	A	63,4	66,0	76,8
10	18-08-2023 14:08:41	E195	A	62,0	65,9	77,4
10	18-08-2023 14:17:31	B789	A	63,5	66,4	78,4
10	18-08-2023 14:25:12	B788	A	63,3	65,5	77,3
10	18-08-2023 14:28:08	A321	A	62,6	65,2	76,2
10	18-08-2023 14:36:10	E75S	A	62,0	64,0	73,8
10	18-08-2023 14:40:21	E75S	A	61,1	64,6	73,9
10	18-08-2023 14:48:51	SF34	A	62,4	64,5	74,1
10	18-08-2023 14:51:31	B738	A	64,8	68,1	77,8
10	18-08-2023 14:58:27	E190	A	63,1	66,5	77,6
10	18-08-2023 15:02:23	B738	A	64,9	68,1	78,9
10	18-08-2023 15:05:07	E75S	A	62,0	64,3	74,8
10	18-08-2023 15:10:49	E195	A	63,2	66,4	77,5
10	18-08-2023 15:12:44	A21N	A	62,4	65,0	75,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-08-2023 15:14:35	E190	A	63,9	67,1	77,1
10	18-08-2023 15:16:20	E75S	A	62,1	63,9	74,4
10	18-08-2023 15:18:40	B38M	A	63,2	65,7	75,5
10	18-08-2023 15:21:03	E190	A	63,0	66,2	76,0
10	18-08-2023 15:22:44	E195	A	64,5	70,7	78,3
10	18-08-2023 15:28:38	E195	A	62,3	63,9	73,8
10	18-08-2023 15:34:54	E170	A	61,3	64,9	74,9
10	18-08-2023 15:41:12	E75S	A	62,1	65,5	75,3
10	18-08-2023 15:43:26	E190	A	64,2	68,8	77,4
10	18-08-2023 15:45:11	E195	A	62,8	66,1	76,4
10	18-08-2023 15:47:54	E75S	A	62,4	65,4	76,2
10	18-08-2023 15:50:16	E75S	A	62,4	64,9	74,4
10	18-08-2023 15:53:40	E75S	A	62,2	65,4	76,2
10	18-08-2023 15:56:18	BCS3	A	63,4	69,2	75,2
10	18-08-2023 16:01:26	E170	A	62,6	64,8	74,6
10	18-08-2023 16:04:13	B38M	A	65,3	69,4	78,7
10	18-08-2023 16:21:59	A20N	A	64,8	69,7	78,6
10	18-08-2023 16:27:26	CRJ9	A	64,6	68,0	79,1
10	18-08-2023 16:41:34	E190	D	64,1	68,8	78,8
10	18-08-2023 16:47:45	A321	D	64,4	67,4	78,4
10	18-08-2023 16:49:44	B38M	D	60,2	62,5	73,3
10	18-08-2023 16:55:57	E195	D	61,8	66,0	75,4
10	18-08-2023 16:58:36	E75S	D	71,1	75,2	84,9
10	18-08-2023 17:02:52	BCS3	D	60,7	61,8	71,5
10	18-08-2023 17:10:07	E75S	D	64,0	66,6	78,3
10	18-08-2023 17:12:59	B738	D	65,1	70,4	81,5
10	18-08-2023 17:14:31	E170	D	63,2	67,4	77,6
10	18-08-2023 17:16:54	E195	D	62,4	68,7	77,3
10	18-08-2023 17:19:30	B38M	D	61,9	63,9	73,4
10	18-08-2023 17:22:21	E75S	D	65,8	70,2	80,5
10	18-08-2023 17:24:46	E195	D	64,4	67,8	78,7
10	18-08-2023 17:30:28	E190	D	63,9	68,1	79,1
10	18-08-2023 17:32:56	E190	D	65,9	70,3	79,5
10	18-08-2023 17:39:08	E190	D	65,1	69,8	80,8
10	18-08-2023 17:41:20	A21N	D	62,7	66,7	78,4
10	18-08-2023 17:45:41	E75S	D	61,2	65,1	72,7
10	18-08-2023 17:49:14	A21N	D	65,5	68,4	79,7
10	18-08-2023 17:50:56	B38M	D	60,4	62,4	74,2
10	18-08-2023 17:52:34	A333	D	63,9	69,0	80,3
10	18-08-2023 17:56:21	A21N	D	63,7	68,5	78,7
10	18-08-2023 18:02:36	B738	D	63,3	68,4	79,2
10	18-08-2023 18:08:31	E295	D	61,9	63,3	71,9
10	18-08-2023 18:18:19	E170	D	63,8	66,5	77,4
10	18-08-2023 18:37:46	CRJ9	D	60,8	64,2	75,4
10	18-08-2023 18:40:56	A320	D	63,3	65,8	76,9
10	18-08-2023 18:42:57	A319	D	65,2	68,9	80,1
10	18-08-2023 18:46:10	A321	D	63,7	67,1	80,1
10	18-08-2023 19:07:37	B738	D	65,9	70,2	82,3
10	18-08-2023 19:12:10	A20N	D	63,0	65,5	77,1
10	18-08-2023 19:17:49	E190	A	63,7	65,9	77,3
10	18-08-2023 19:20:13	E75S	A	64,1	66,4	76,4
10	18-08-2023 19:22:14	E190	A	62,4	65,4	77,3
10	18-08-2023 19:24:39	B38M	A	65,2	68,9	78,9
10	18-08-2023 19:26:49	E195	A	67,8	73,2	81,4
10	18-08-2023 19:37:05	B738	A	64,3	67,4	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-08-2023 19:39:16	E75S	A	62,8	64,8	75,3
10	18-08-2023 19:41:07	E170	A	62,1	64,0	74,7
10	18-08-2023 19:44:30	E195	A	63,6	68,0	78,4
10	18-08-2023 19:46:55	E75S	A	62,1	64,6	75,2
10	18-08-2023 19:48:28	E75S	A	61,9	64,8	75,0
10	18-08-2023 19:50:19	B738	A	64,5	68,4	77,7
10	18-08-2023 19:53:00	B738	A	63,6	68,0	77,3
10	18-08-2023 19:57:24	B738	A	65,3	68,1	78,1
10	18-08-2023 19:59:09	B38M	A	64,0	66,2	76,6
10	18-08-2023 20:04:20	E195	A	64,4	67,3	77,9
10	18-08-2023 20:06:43	E195	A	64,5	67,7	77,7
10	18-08-2023 20:12:44	B738	A	64,0	66,2	77,8
10	18-08-2023 20:15:28	E75S	A	62,7	64,7	75,7
10	18-08-2023 20:25:45	A20N	A	62,0	64,3	74,0
10	18-08-2023 20:27:51	A20N	A	66,7	74,6	79,9
10	18-08-2023 20:33:09	B38M	A	63,2	64,9	76,0
10	18-08-2023 20:40:05	A321	A	62,8	64,8	75,4
10	18-08-2023 20:42:09	A21N	A	62,0	63,6	74,5
10	18-08-2023 20:44:03	E190	A	63,1	65,4	77,1
10	18-08-2023 20:46:10	E190	A	63,4	67,1	76,4
10	18-08-2023 20:48:20	B753	A	64,6	67,3	79,4
10	18-08-2023 20:50:51	B738	A	64,4	66,6	77,4
10	18-08-2023 20:53:08	E195	A	63,9	66,7	77,5
10	18-08-2023 20:56:12	E195	A	63,9	66,4	77,7
10	18-08-2023 21:04:06	B738	A	64,5	67,8	78,8
10	18-08-2023 21:07:32	E75S	A	61,8	64,9	75,6
10	18-08-2023 21:16:00	E75S	A	62,8	65,7	76,6
10	18-08-2023 21:26:13	E75S	A	63,4	66,6	76,1
10	18-08-2023 21:28:17	E190	A	63,8	66,4	79,8
10	18-08-2023 21:30:59	E75S	A	62,9	65,9	75,9
10	18-08-2023 21:32:54	B38M	A	62,9	65,8	76,5
10	18-08-2023 21:41:50	E195	A	64,7	67,6	77,5
10	18-08-2023 21:44:13	E190	A	63,0	66,1	77,4
10	18-08-2023 21:46:17	E75S	A	61,4	63,2	74,4
10	18-08-2023 21:48:05	B738	A	64,2	66,5	77,8
10	18-08-2023 21:52:13	B38M	A	63,1	65,6	77,1
10	18-08-2023 21:54:24	E195	A	65,4	71,1	82,5
10	19-08-2023 07:57:35	B77W	A	67,2	68,5	79,2
10	19-08-2023 08:01:54	B38M	A	64,5	65,9	75,7
10	19-08-2023 08:04:07	E190	A	64,4	66,1	76,2
10	19-08-2023 08:08:59	B788	A	64,6	66,7	76,4
10	19-08-2023 08:16:11	E195	A	64,3	65,3	74,7
10	19-08-2023 08:17:43	E195	A	65,2	67,4	76,0
10	19-08-2023 08:30:01	B753	A	65,3	67,3	79,1
10	19-08-2023 08:34:32	B738	A	65,7	67,9	77,1
10	19-08-2023 08:40:26	B737	A	66,0	68,0	76,8
10	19-08-2023 08:42:53	A321	A	64,1	66,3	75,6
10	19-08-2023 08:44:54	B738	A	64,2	65,6	74,7
10	19-08-2023 08:49:26	E190	A	63,9	64,9	73,9
10	19-08-2023 08:57:56	E195	A	64,0	65,5	75,1
10	19-08-2023 09:11:25	E75S	A	64,1	65,3	74,9
10	19-08-2023 09:13:05	E75S	A	64,5	67,0	75,3
10	19-08-2023 09:15:27	E195	A	63,2	64,9	75,0
10	19-08-2023 09:18:10	E195	A	63,6	65,7	75,9
10	19-08-2023 09:22:52	E195	A	64,2	66,3	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-08-2023 09:26:56	B738	A	64,1	66,4	76,1
10	19-08-2023 09:30:40	E190	A	64,6	65,6	74,6
10	19-08-2023 09:32:31	E190	A	64,7	66,0	75,1
10	19-08-2023 09:35:02	B738	A	66,8	68,0	77,2
10	19-08-2023 09:47:30	B738	A	64,7	67,3	77,3
10	19-08-2023 09:50:41	B788	A	63,4	65,9	77,4
10	19-08-2023 09:55:43	B38M	A	65,3	68,1	76,5
10	19-08-2023 09:59:08	B738	A	64,0	64,8	73,1
10	19-08-2023 10:04:32	B738	A	64,3	67,2	77,5
10	19-08-2023 10:35:01	B738	A	64,0	64,5	74,0
10	19-08-2023 10:41:19	B38M	A	64,7	66,2	75,1
10	19-08-2023 10:51:53	E75S	A	63,1	64,5	72,1
10	19-08-2023 11:02:40	A321	A	65,0	67,1	75,8
10	19-08-2023 11:14:00	A21N	A	63,0	64,0	73,4
10	19-08-2023 11:16:21	A320	A	64,7	66,6	76,4
10	19-08-2023 11:21:44	B38M	A	66,0	67,7	77,1
10	19-08-2023 11:27:50	A321	A	63,4	65,3	72,4
10	19-08-2023 11:31:07	E75S	A	62,2	63,5	73,4
10	19-08-2023 11:33:15	B738	A	65,3	68,6	76,1
10	19-08-2023 11:47:32	E75S	A	63,0	64,3	72,0
10	19-08-2023 11:50:48	E75S	A	64,2	66,1	73,2
10	19-08-2023 11:52:29	B738	A	66,4	70,4	79,4
10	19-08-2023 11:54:20	E190	A	64,3	66,5	75,1
10	19-08-2023 11:56:48	B77W	A	67,6	69,4	81,0
10	19-08-2023 12:12:41	E195	A	62,8	65,1	76,0
10	19-08-2023 12:14:39	E195	A	63,9	65,7	75,0
10	19-08-2023 12:17:27	A321	A	62,3	63,1	71,3
10	19-08-2023 12:23:54	A321	A	63,7	65,2	72,7
10	19-08-2023 12:29:02	E190	A	64,3	68,4	77,5
10	19-08-2023 12:36:05	E195	A	63,9	65,4	73,9
10	19-08-2023 12:39:33	B788	A	64,6	65,7	75,0
10	19-08-2023 12:48:55	A333	A	67,7	73,9	80,9
10	19-08-2023 12:51:16	B789	A	65,0	66,9	77,5
10	19-08-2023 12:53:10	B788	A	65,3	68,2	75,7
10	19-08-2023 12:55:08	B738	A	65,2	67,3	75,9
10	19-08-2023 12:57:04	A320	A	65,3	66,5	75,7
10	19-08-2023 13:00:31	E195	A	63,8	65,6	75,3
10	19-08-2023 13:05:12	B788	A	64,2	65,6	76,3
10	19-08-2023 13:07:43	E195	A	63,5	65,4	73,1
10	19-08-2023 13:19:19	B738	A	66,2	68,5	78,2
10	19-08-2023 13:21:29	B738	A	64,0	66,5	75,5
10	19-08-2023 13:42:37	B38M	A	63,8	64,5	73,8
10	19-08-2023 13:44:31	B789	A	65,4	67,2	77,5
10	19-08-2023 13:47:10	A21N	A	63,8	66,1	74,2
10	19-08-2023 13:49:11	B38M	A	63,6	64,6	73,6
10	19-08-2023 13:51:02	E195	A	64,2	67,2	76,0
10	19-08-2023 13:52:32	E190	A	62,0	63,5	73,8
10	19-08-2023 13:57:38	B38M	A	64,5	67,0	76,3
10	19-08-2023 14:00:07	E170	A	62,1	63,5	72,1
10	19-08-2023 14:01:47	E195	A	64,4	67,8	78,2
10	19-08-2023 14:03:39	A320	A	64,2	67,7	77,2
10	19-08-2023 14:12:43	BCS3	A	63,2	69,3	75,7
10	19-08-2023 14:14:54	B738	A	63,5	65,3	75,3
10	19-08-2023 14:20:17	E75S	A	61,3	62,9	72,8
10	19-08-2023 14:38:40	E195	A	63,0	65,5	75,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-08-2023 14:44:27	B738	A	63,6	65,9	76,4
10	19-08-2023 14:49:22	A21N	A	62,3	63,7	74,3
10	19-08-2023 14:55:23	E75S	A	61,8	62,9	73,5
10	19-08-2023 14:58:54	E75S	A	62,7	65,9	75,5
10	19-08-2023 15:19:38	A320	D	63,7	67,5	79,6
10	19-08-2023 15:22:34	E195	D	63,7	66,3	76,0
10	19-08-2023 15:25:38	B738	D	65,6	69,3	80,2
10	19-08-2023 15:32:11	E190	D	66,1	69,9	79,9
10	19-08-2023 15:34:57	E195	D	62,5	64,5	72,9
10	19-08-2023 15:43:44	BCS3	D	61,4	63,0	73,7
10	19-08-2023 15:49:06	E170	D	61,0	63,6	75,3
10	19-08-2023 15:51:04	B38M	D	63,5	66,2	76,1
10	19-08-2023 16:01:39	A21N	D	67,2	70,0	80,2
10	19-08-2023 16:03:04	B77W	D	69,6	74,4	85,4
10	19-08-2023 16:07:47	B738	D	65,3	69,6	81,5
10	19-08-2023 16:09:28	E195	D	62,5	66,1	76,3
10	19-08-2023 16:13:52	B38M	D	62,0	65,0	74,5
10	19-08-2023 16:19:52	A21N	A	62,1	64,4	74,6
10	19-08-2023 16:25:16	B789	A	64,1	66,3	77,9
10	19-08-2023 16:27:45	B38M	A	64,2	65,9	76,3
10	19-08-2023 16:44:51	B738	A	66,7	70,1	80,5
10	19-08-2023 16:56:22	B738	A	64,4	67,0	78,0
10	19-08-2023 17:00:39	A21N	A	62,6	65,5	75,6
10	19-08-2023 17:14:14	E75S	A	62,1	64,5	75,5
10	19-08-2023 17:24:28	A321	A	62,4	64,6	75,2
10	19-08-2023 17:27:04	A21N	A	63,2	65,8	76,4
10	19-08-2023 17:36:22	A321	A	61,8	64,2	75,4
10	19-08-2023 17:51:44	B738	A	62,8	66,8	78,3
10	19-08-2023 18:03:14	B38M	A	63,8	67,5	77,9
10	19-08-2023 18:08:53	A321	A	63,5	66,2	76,8
10	19-08-2023 18:11:09	E190	A	63,1	65,3	76,5
10	19-08-2023 18:13:28	A321	A	62,6	64,4	75,2
10	19-08-2023 18:15:24	E75S	A	61,9	64,1	72,3
10	19-08-2023 18:23:47	E75S	A	66,5	70,6	80,5
10	19-08-2023 18:26:03	E170	A	63,6	66,1	75,6
10	19-08-2023 18:27:51	E75S	A	61,4	64,4	74,4
10	19-08-2023 18:31:21	A320	A	66,4	72,4	79,6
10	19-08-2023 18:40:44	E195	A	63,1	65,0	75,9
10	19-08-2023 18:44:15	E75S	A	63,4	65,3	75,7
10	19-08-2023 18:46:14	E190	A	62,5	66,0	77,1
10	19-08-2023 18:48:40	E75L	A	63,3	65,2	75,0
10	19-08-2023 18:50:21	E195	A	63,1	65,6	76,7
10	19-08-2023 18:52:19	E75S	A	63,8	64,9	74,9
10	19-08-2023 18:54:02	E170	A	61,6	62,6	72,7
10	19-08-2023 18:55:51	E75S	A	63,8	65,5	75,5
10	19-08-2023 18:58:09	B38M	A	63,5	66,8	75,2
10	19-08-2023 19:02:58	E75S	A	61,6	62,8	72,7
10	19-08-2023 19:09:28	E195	A	63,3	65,5	74,4
10	19-08-2023 19:11:18	B38M	A	62,5	65,1	75,7
10	19-08-2023 19:13:14	B38M	A	63,7	65,7	76,0
10	19-08-2023 19:14:58	E190	A	62,9	64,6	75,4
10	19-08-2023 19:17:53	B738	A	64,4	67,3	77,8
10	19-08-2023 19:19:39	B38M	A	63,6	65,3	75,7
10	19-08-2023 19:21:47	C55B	A	66,8	71,6	82,4
10	19-08-2023 19:24:04	E195	A	63,3	66,0	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-08-2023 19:25:39	E195	A	63,6	66,1	76,6
10	19-08-2023 19:27:24	A321	A	62,9	64,2	74,3
10	19-08-2023 19:29:18	E195	A	62,9	65,6	76,1
10	19-08-2023 19:31:27	B789	A	63,9	68,0	79,1
10	19-08-2023 19:34:05	E190	A	62,7	64,4	74,7
10	19-08-2023 19:36:05	E195	A	64,3	67,4	77,3
10	19-08-2023 19:46:15	A21N	A	61,6	64,1	74,4
10	19-08-2023 19:57:45	B38M	A	63,6	66,0	76,8
10	19-08-2023 20:12:35	B38M	A	65,4	69,8	76,2
10	19-08-2023 20:15:38	B738	A	66,9	74,3	83,8
10	19-08-2023 20:45:50	E195	A	62,9	64,6	74,9
10	19-08-2023 20:49:36	B38M	A	66,3	69,8	82,2
10	19-08-2023 20:51:28	E195	A	67,2	72,9	81,9
10	19-08-2023 21:00:46	B789	A	63,0	64,9	76,4
10	19-08-2023 21:02:49	B738	A	63,4	65,5	76,6
10	19-08-2023 21:06:38	E75S	A	61,5	62,9	72,3
10	19-08-2023 21:08:20	B738	A	63,9	66,0	76,7
10	19-08-2023 21:15:05	E195	A	63,4	65,3	75,2
10	19-08-2023 21:16:53	E75S	A	63,6	65,6	75,9
10	19-08-2023 21:22:00	E190	A	62,4	63,9	74,4
10	19-08-2023 21:28:28	B38M	A	64,4	67,7	78,7
10	19-08-2023 21:30:54	E190	A	62,6	64,1	75,4
10	19-08-2023 21:34:25	E75S	A	63,0	64,7	76,0
10	19-08-2023 21:36:55	E190	A	63,2	65,2	76,0
10	19-08-2023 21:39:05	CRJX	A	62,7	64,2	73,9
10	19-08-2023 21:41:00	B38M	A	63,6	65,6	76,6
10	19-08-2023 21:43:09	E195	A	62,5	64,4	75,1
10	19-08-2023 21:52:25	B738	A	63,7	66,2	76,5
10	19-08-2023 21:56:30	E75S	A	60,9	62,3	73,2
10	20-08-2023 08:02:53	E75S	D	63,6	64,8	74,4
10	20-08-2023 08:04:43	E75S	D	64,3	65,5	74,7
10	20-08-2023 08:25:49	B789	D	66,3	67,7	78,3
10	20-08-2023 08:33:04	B738	D	64,7	66,1	74,2
10	20-08-2023 08:49:09	B738	D	63,9	65,3	73,9
10	20-08-2023 09:00:57	B738	D	65,0	67,3	78,0
10	20-08-2023 09:33:06	B738	D	65,6	67,9	79,6
10	20-08-2023 09:51:21	B738	D	65,3	67,4	80,3
10	20-08-2023 09:59:42	A321	D	64,9	68,5	79,5
10	20-08-2023 10:33:30	E195	D	64,5	67,3	74,5
10	20-08-2023 10:42:49	E170	D	66,5	70,6	80,3
10	20-08-2023 10:49:06	E75S	D	64,0	65,4	73,0
10	20-08-2023 10:55:15	A321	D	63,7	66,7	76,8
10	20-08-2023 10:59:50	B738	D	63,1	64,8	73,1
10	20-08-2023 11:06:42	E195	D	64,6	67,0	73,7
10	20-08-2023 11:08:56	E75S	D	63,9	66,4	75,0
10	20-08-2023 11:11:13	E190	D	63,8	65,8	75,0
10	20-08-2023 11:16:49	E75S	D	64,4	67,4	77,6
10	20-08-2023 11:25:07	E195	D	65,0	66,7	74,0
10	20-08-2023 11:50:18	B738	D	63,5	67,0	78,3
10	20-08-2023 11:56:45	A321	D	66,1	69,2	80,8
10	20-08-2023 12:01:03	B738	D	64,2	68,4	78,0
10	20-08-2023 12:06:51	B738	D	64,7	69,1	78,6
10	20-08-2023 12:12:51	A320	D	63,5	66,7	76,0
10	20-08-2023 12:35:25	E190	D	65,6	68,2	77,0
10	20-08-2023 12:51:35	B738	D	64,9	67,8	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-08-2023 13:08:28	E195	D	64,6	66,0	73,6
10	20-08-2023 13:31:24	E75S	D	64,3	65,2	73,8
10	20-08-2023 13:46:59	E75S	D	62,7	65,3	75,7
10	20-08-2023 13:50:38	B738	D	65,5	69,9	80,4
10	20-08-2023 14:01:45	E195	D	62,7	65,5	74,2
10	20-08-2023 14:10:56	B738	D	63,2	68,4	77,4
10	20-08-2023 14:14:07	B753	D	66,0	70,3	81,7
10	20-08-2023 14:24:04	E170	D	61,7	65,9	76,2
10	20-08-2023 14:43:48	A321	D	63,9	66,9	78,0
10	20-08-2023 14:47:52	A21N	D	60,3	62,9	71,8
10	20-08-2023 14:53:23	E195	D	61,3	63,9	75,4
10	20-08-2023 15:01:30	B738	D	63,1	66,4	77,3
10	20-08-2023 15:04:37	E190	D	62,9	68,1	76,9
10	20-08-2023 15:07:28	E195	D	61,5	63,8	73,8
10	20-08-2023 15:09:28	E75S	D	62,3	67,3	76,5
10	20-08-2023 15:13:26	E195	D	61,3	63,9	75,7
10	20-08-2023 15:22:03	B77W	D	66,9	72,7	82,8
10	20-08-2023 15:26:59	A21N	D	61,6	64,4	74,1
10	20-08-2023 15:32:29	E75S	D	60,7	62,7	69,7
10	20-08-2023 15:40:04	E195	D	61,8	65,0	73,8
10	20-08-2023 15:45:25	B738	D	62,6	67,4	79,2
10	20-08-2023 15:47:26	B38M	D	59,5	60,9	70,6
10	20-08-2023 15:53:24	E75S	D	61,0	65,1	76,6
10	20-08-2023 15:58:42	B38M	D	61,2	63,7	72,3
10	20-08-2023 16:07:54	E75S	D	61,1	62,5	71,1
10	20-08-2023 16:11:35	A321	D	64,2	68,7	80,8
10	20-08-2023 16:13:43	A21N	D	61,2	63,8	71,2
10	20-08-2023 16:27:37	B738	D	63,6	67,8	78,9
10	20-08-2023 16:35:47	BCS3	D	61,0	63,4	74,4
10	20-08-2023 16:42:16	E75S	D	68,6	73,8	82,9
10	20-08-2023 16:49:43	E170	D	62,0	66,2	76,0
10	20-08-2023 17:03:32	E190	D	61,4	63,9	71,8
10	20-08-2023 17:07:53	E195	D	64,1	68,6	79,7
10	20-08-2023 17:13:20	E170	D	62,6	66,3	75,6
10	20-08-2023 17:16:04	CL30	D	61,2	64,6	71,6
10	20-08-2023 17:18:55	E195	D	61,4	64,2	72,6
10	20-08-2023 17:20:05	E75S	D	61,8	64,6	76,9
10	20-08-2023 17:23:20	E195	D	62,7	66,5	76,5
10	20-08-2023 17:27:41	B738	D	62,8	66,7	76,4
10	20-08-2023 17:33:01	E195	D	63,5	67,0	76,5
10	20-08-2023 17:34:30	E75S	D	63,5	66,9	78,0
10	20-08-2023 17:36:06	E75S	D	62,5	65,8	76,1
10	20-08-2023 17:39:45	B737	D	64,2	68,0	80,0
10	20-08-2023 17:47:11	B738	D	64,0	66,4	78,2
10	20-08-2023 17:48:45	A321	D	61,2	63,2	77,5
10	20-08-2023 17:51:36	A21N	D	62,3	65,2	75,5
10	20-08-2023 17:53:10	E190	D	62,9	65,6	76,5
10	20-08-2023 17:54:45	A320	D	61,7	65,4	75,5
10	20-08-2023 17:58:30	A333	D	63,3	67,2	78,4
10	20-08-2023 18:13:53	E195	D	63,2	66,2	76,8
10	20-08-2023 18:16:15	A21N	D	62,6	65,7	76,6
10	20-08-2023 18:26:15	A320	D	62,1	65,7	78,1
10	20-08-2023 18:39:26	E75S	D	61,9	64,2	75,5
10	20-08-2023 18:49:23	A319	D	62,1	64,4	76,4
10	20-08-2023 18:53:34	CRJ9	D	60,4	62,0	72,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-08-2023 18:57:56	CRJ9	D	61,6	63,6	72,8
10	20-08-2023 19:01:50	A320	D	60,2	61,7	70,7
10	20-08-2023 19:10:45	A320	D	59,8	61,1	73,4
10	20-08-2023 19:35:29	A320	D	62,7	65,0	75,8
10	20-08-2023 19:38:14	E190	D	65,0	69,6	79,8
10	20-08-2023 19:39:36	B738	D	64,7	68,2	80,8
10	20-08-2023 19:43:24	E75S	D	62,9	64,8	77,7
10	20-08-2023 19:49:19	E195	D	62,0	64,6	74,6
10	20-08-2023 20:16:17	E190	D	63,1	67,0	79,2
10	20-08-2023 20:28:33	E195	D	63,5	66,7	77,5
10	20-08-2023 20:29:50	E170	D	61,9	63,7	76,3
10	20-08-2023 20:32:19	E195	D	62,0	63,3	74,0
10	20-08-2023 20:33:20	E170	D	61,9	63,9	76,4
10	20-08-2023 20:35:06	E190	D	64,0	67,7	79,7
10	20-08-2023 20:36:29	E190	D	64,7	68,1	79,0
10	20-08-2023 20:37:48	E75S	D	62,1	64,1	76,9
10	20-08-2023 20:44:17	B38M	D	61,0	62,0	73,5
10	20-08-2023 20:48:43	B738	D	63,3	65,9	78,8
10	20-08-2023 20:58:29	E75S	D	61,1	63,1	73,4
10	20-08-2023 21:00:50	E75S	D	62,0	63,9	76,5
10	20-08-2023 21:02:21	A321	D	61,9	64,1	76,1
10	20-08-2023 21:05:18	E170	D	62,2	65,7	76,6
10	20-08-2023 21:14:04	B738	D	61,9	63,1	75,3
10	20-08-2023 21:18:50	A21N	D	62,8	65,9	77,0
10	20-08-2023 21:28:47	B738	D	63,5	66,8	79,3
10	20-08-2023 21:38:55	A320	D	61,3	62,3	72,1
10	20-08-2023 21:43:23	B38M	D	61,1	61,7	70,6
10	20-08-2023 21:53:44	E195	D	62,8	65,0	76,8
10	21-08-2023 06:24:06	B738	D	66,5	67,7	78,3
10	21-08-2023 06:40:39	A321	D	67,2	68,3	76,7
10	21-08-2023 06:53:00	B738	D	66,6	68,2	75,7
10	21-08-2023 07:40:54	E195	D	66,9	67,9	76,9
10	21-08-2023 07:47:04	E195	D	70,4	73,1	83,4
10	21-08-2023 07:49:54	E75S	D	66,7	67,7	79,0
10	21-08-2023 07:56:25	E195	D	67,0	67,5	76,1
10	21-08-2023 08:01:48	E75S	D	65,0	66,7	79,6
10	21-08-2023 08:03:26	B38M	D	63,9	65,4	77,7
10	21-08-2023 08:11:13	B38M	D	68,2	71,0	82,0
10	21-08-2023 08:40:18	B38M	D	63,5	64,4	72,5
10	21-08-2023 08:53:52	B738	D	71,0	75,0	87,7
10	21-08-2023 08:56:11	A21N	D	69,0	73,8	83,7
10	21-08-2023 09:12:59	E195	D	68,1	71,7	82,6
10	21-08-2023 09:15:59	B38M	D	64,6	66,5	80,4
10	21-08-2023 09:17:47	B38M	D	64,6	66,3	79,2
10	21-08-2023 09:19:44	E550	D	64,1	65,8	76,2
10	21-08-2023 09:25:06	E170	D	65,1	66,5	78,9
10	21-08-2023 09:26:41	E170	D	65,7	67,7	80,7
10	21-08-2023 09:30:07	B738	D	69,5	75,5	87,1
10	21-08-2023 09:38:17	B738	D	69,4	73,9	84,2
10	21-08-2023 09:43:09	E190	D	69,0	73,6	83,5
10	21-08-2023 09:47:01	E195	D	65,6	69,1	80,1
10	21-08-2023 10:00:32	A320	D	64,5	67,5	79,5
10	21-08-2023 10:04:55	A320	D	64,9	67,6	80,9
10	21-08-2023 10:15:52	A320	D	63,5	65,7	78,3
10	21-08-2023 10:20:48	B738	D	65,1	67,6	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-08-2023 10:44:36	E75S	D	63,8	64,9	76,1
10	21-08-2023 10:46:25	E195	D	64,0	65,9	78,4
10	21-08-2023 10:47:45	E170	D	64,4	67,7	79,9
10	21-08-2023 11:00:02	A320	D	63,7	65,1	78,7
10	21-08-2023 11:06:15	B738	D	65,0	67,9	80,4
10	21-08-2023 11:08:05	E75S	D	63,7	65,7	78,1
10	21-08-2023 11:09:42	E75S	D	63,7	65,1	76,9
10	21-08-2023 11:11:08	B38M	D	63,5	65,0	75,8
10	21-08-2023 11:12:52	E195	D	64,3	66,4	77,1
10	21-08-2023 11:16:56	B38M	D	64,5	65,9	76,5
10	21-08-2023 11:22:28	E195	D	63,9	67,2	77,7
10	21-08-2023 11:26:15	E75S	D	65,1	69,3	80,1
10	21-08-2023 11:36:38	E195	D	65,1	67,1	76,8
10	21-08-2023 11:42:51	E75S	D	63,9	66,2	78,8
10	21-08-2023 12:06:24	A320	D	66,1	69,2	80,4
10	21-08-2023 12:10:22	E75S	D	64,6	68,0	79,0
10	21-08-2023 12:17:09	A321	D	66,1	70,2	83,2
10	21-08-2023 12:28:15	A21N	D	64,8	69,4	80,3
10	21-08-2023 12:32:27	B738	D	66,2	69,9	82,7
10	21-08-2023 12:41:56	E190	D	63,9	66,4	76,7
10	21-08-2023 12:49:31	BCS3	D	64,4	66,8	77,2
10	21-08-2023 12:56:50	A21N	D	65,1	69,2	80,9
10	21-08-2023 13:04:28	B738	D	64,2	67,2	77,9
10	21-08-2023 13:31:23	B738	D	66,4	70,1	81,9
10	21-08-2023 13:33:59	A320	D	64,4	66,5	79,1
10	21-08-2023 13:40:14	E75S	D	64,7	66,5	77,5
10	21-08-2023 13:41:38	E195	D	64,5	67,3	78,3
10	21-08-2023 13:46:11	E195	D	64,1	68,4	78,6
10	21-08-2023 13:48:22	E170	D	64,2	67,0	79,5
10	21-08-2023 13:52:23	E195	D	63,9	65,9	74,3
10	21-08-2023 14:03:17	B38M	D	60,1	64,1	72,4
10	21-08-2023 14:08:12	A332	D	66,4	70,8	83,7
10	21-08-2023 14:13:08	GLF6	D	59,9	62,7	70,3
10	21-08-2023 14:17:51	A321	D	64,1	69,7	78,3
10	21-08-2023 14:23:56	E195	D	62,2	64,6	75,2
10	21-08-2023 14:26:23	A21N	D	61,9	64,9	74,9
10	21-08-2023 14:51:01	E195	D	62,1	67,4	75,9
10	21-08-2023 14:57:41	E190	D	62,3	66,3	75,3
10	21-08-2023 14:59:33	E195	D	62,1	65,9	75,8
10	21-08-2023 15:03:04	E75S	D	61,1	63,6	73,4
10	21-08-2023 15:04:49	E75S	D	62,7	66,1	76,0
10	21-08-2023 15:06:41	BCS3	D	59,8	62,1	72,8
10	21-08-2023 15:08:24	E170	D	59,9	61,8	70,3
10	21-08-2023 15:09:52	A320	D	62,3	65,9	77,8
10	21-08-2023 15:14:21	E195	D	62,1	64,9	75,1
10	21-08-2023 15:23:16	B77W	D	66,6	73,1	84,0
10	21-08-2023 15:34:56	B38M	D	59,8	62,4	68,8
10	21-08-2023 15:40:55	A21N	D	62,4	67,3	78,4
10	21-08-2023 15:44:47	E75S	D	64,1	68,5	79,8
10	21-08-2023 15:46:18	E75S	D	62,0	67,6	75,4
10	21-08-2023 15:48:04	E75S	D	60,9	65,4	73,4
10	21-08-2023 15:51:20	B788	D	63,1	65,6	76,5
10	21-08-2023 15:53:45	B38M	D	60,8	63,7	75,0
10	21-08-2023 15:55:00	E75S	D	61,0	65,6	75,8
10	21-08-2023 16:03:04	B789	D	64,1	67,4	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-08-2023 16:06:29	E190	D	63,3	67,1	77,3
10	21-08-2023 16:08:11	A21N	D	61,8	64,2	70,8
10	21-08-2023 16:18:01	E195	D	61,6	65,0	75,2
10	21-08-2023 16:29:06	A21N	D	61,2	63,2	72,0
10	21-08-2023 16:51:26	BCS3	D	62,1	65,3	74,6
10	21-08-2023 16:53:28	E75S	D	62,1	66,1	77,2
10	21-08-2023 16:55:03	E170	D	62,4	68,0	77,5
10	21-08-2023 16:57:46	E195	D	64,3	68,7	78,6
10	21-08-2023 16:59:08	E75S	D	62,2	65,8	77,3
10	21-08-2023 17:00:26	B38M	D	60,6	61,8	69,7
10	21-08-2023 17:03:23	E170	D	61,0	63,2	74,5
10	21-08-2023 17:14:03	E190	D	63,0	67,2	78,1
10	21-08-2023 17:17:30	E75S	D	62,5	65,3	77,8
10	21-08-2023 17:19:27	E190	D	64,1	69,3	78,4
10	21-08-2023 17:28:46	E295	D	61,2	62,9	70,7
10	21-08-2023 17:30:29	E190	D	63,9	67,0	78,4
10	21-08-2023 17:38:01	E75S	D	62,1	65,3	76,8
10	21-08-2023 17:44:01	A321	D	64,6	69,5	81,2
10	21-08-2023 17:49:28	A321	D	61,9	66,3	75,8
10	21-08-2023 17:58:29	B738	D	65,1	68,0	78,7
10	21-08-2023 18:02:34	A333	D	64,2	68,8	79,5
10	21-08-2023 18:05:25	E195	D	62,7	64,8	74,2
10	21-08-2023 18:17:40	A319	D	62,8	66,1	78,7
10	21-08-2023 18:26:22	B38M	D	60,7	62,1	71,8
10	21-08-2023 18:38:52	A20N	D	61,8	63,1	74,1
10	21-08-2023 18:40:25	E195	D	62,1	64,9	75,9
10	21-08-2023 18:44:38	B738	D	65,6	70,5	81,6
10	21-08-2023 18:49:30	E75S	D	62,8	65,2	77,7
10	21-08-2023 18:53:47	CRJ9	D	63,5	69,9	79,8
10	21-08-2023 18:59:45	A320	D	62,1	65,5	78,1
10	21-08-2023 19:23:06	B738	D	64,0	66,7	79,0
10	21-08-2023 19:44:46	E75S	D	63,4	66,5	78,7
10	21-08-2023 19:49:37	A321	D	63,0	65,2	77,6
10	21-08-2023 20:02:48	E295	D	62,0	64,7	73,7
10	21-08-2023 20:12:52	BCS3	D	60,3	63,2	73,9
10	21-08-2023 20:15:45	E195	D	61,9	65,4	75,4
10	21-08-2023 20:17:30	E170	D	61,8	63,5	73,9
10	21-08-2023 20:28:22	E170	D	63,2	66,5	78,4
10	21-08-2023 20:30:00	E195	D	62,2	65,6	76,5
10	21-08-2023 20:31:52	E195	D	65,6	69,2	81,1
10	21-08-2023 20:33:38	E170	D	64,4	67,1	78,7
10	21-08-2023 20:36:07	E195	D	63,2	67,4	78,4
10	21-08-2023 20:38:27	E190	D	64,2	67,5	79,2
10	21-08-2023 20:41:14	E75S	D	63,5	66,7	79,0
10	21-08-2023 20:43:15	B738	D	64,0	67,6	79,3
10	21-08-2023 20:45:37	E75S	D	62,4	66,2	77,6
10	21-08-2023 20:50:50	B38M	D	60,9	62,9	73,7
10	21-08-2023 20:53:25	E170	D	62,7	65,4	77,9
10	21-08-2023 20:56:13	E75S	D	63,1	67,7	78,8
10	21-08-2023 20:58:17	A320	D	62,7	66,4	76,5
10	21-08-2023 21:04:53	B38M	D	60,6	62,6	69,7
10	21-08-2023 21:08:14	B738	D	64,1	68,0	80,8
10	21-08-2023 21:25:05	A21N	D	61,7	64,0	75,8
10	21-08-2023 21:26:31	B752	D	63,1	66,6	78,5
10	21-08-2023 21:29:52	B738	D	61,5	64,3	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-08-2023 21:51:44	B38M	D	60,7	63,1	75,6
10	22-08-2023 06:18:27	A321	D	67,3	69,0	80,7
10	22-08-2023 06:32:03	A320	D	66,9	67,9	76,5
10	22-08-2023 06:34:57	A321	D	67,0	69,0	81,3
10	22-08-2023 06:58:58	B738	D	66,8	68,8	80,0
10	22-08-2023 07:06:43	B738	D	67,7	69,7	80,0
10	22-08-2023 07:22:17	E190	D	68,3	70,0	81,3
10	22-08-2023 07:23:47	B738	D	66,5	67,9	78,0
10	22-08-2023 07:35:21	E170	D	66,6	67,7	79,6
10	22-08-2023 07:37:57	E75S	D	66,4	67,8	78,7
10	22-08-2023 07:39:23	E195	D	67,7	69,5	78,8
10	22-08-2023 07:45:31	E170	D	66,5	67,5	76,9
10	22-08-2023 07:46:51	B738	D	68,0	70,1	81,8
10	22-08-2023 07:57:55	E195	D	67,8	69,8	77,3
10	22-08-2023 07:59:47	E195	D	66,9	69,4	78,6
10	22-08-2023 08:01:09	E195	D	66,4	73,6	79,6
10	22-08-2023 08:05:17	E75S	D	64,4	66,4	78,7
10	22-08-2023 08:09:05	E195	D	65,1	68,5	80,4
10	22-08-2023 08:13:23	B38M	D	63,3	64,0	74,1
10	22-08-2023 08:27:18	B38M	D	63,5	64,7	77,9
10	22-08-2023 08:35:52	E190	D	65,1	68,2	80,7
10	22-08-2023 08:43:12	B738	D	65,7	69,3	80,4
10	22-08-2023 08:56:37	B738	D	66,4	71,1	82,4
10	22-08-2023 09:08:08	E195	D	63,5	64,3	76,9
10	22-08-2023 09:18:33	E75S	D	65,2	67,6	80,3
10	22-08-2023 09:33:01	CL35	D	64,9	67,9	79,6
10	22-08-2023 09:35:27	E195	D	65,8	68,8	80,7
10	22-08-2023 09:49:33	E75S	D	65,0	67,6	79,2
10	22-08-2023 09:51:45	B38M	D	63,3	65,6	79,6
10	22-08-2023 09:57:44	BCS3	D	64,0	67,0	77,9
10	22-08-2023 10:03:10	B738	D	67,0	71,1	82,9
10	22-08-2023 10:11:10	A320	D	65,1	68,6	77,4
10	22-08-2023 10:21:42	E75S	D	64,7	68,0	79,5
10	22-08-2023 10:42:50	E190	D	65,3	69,5	77,8
10	22-08-2023 10:45:20	E195	D	65,5	67,9	76,6
10	22-08-2023 10:50:24	E75S	D	65,2	67,8	78,8
10	22-08-2023 10:52:30	A21N	D	63,4	65,4	74,5
10	22-08-2023 10:55:00	E190	D	64,9	67,7	77,5
10	22-08-2023 10:56:45	E195	D	63,9	66,5	74,3
10	22-08-2023 10:59:46	E170	D	64,1	67,7	76,9
10	22-08-2023 11:01:20	E190	D	63,7	65,8	73,7
10	22-08-2023 11:04:28	E75S	D	64,8	69,2	80,5
10	22-08-2023 11:08:37	B38M	D	63,4	64,8	76,2
10	22-08-2023 11:11:57	E75S	D	64,5	67,2	79,5
10	22-08-2023 11:14:00	E190	D	63,6	64,8	76,4
10	22-08-2023 11:23:46	B38M	D	64,1	66,1	79,3
10	22-08-2023 11:25:36	B38M	D	63,0	64,0	76,2
10	22-08-2023 11:32:22	B738	D	65,4	68,9	81,7
10	22-08-2023 11:36:05	E190	D	65,1	69,0	80,0
10	22-08-2023 11:48:36	E75S	D	63,9	65,1	76,9
10	22-08-2023 12:01:01	B738	D	66,5	71,2	78,5
10	22-08-2023 12:09:36	E170	D	65,1	68,5	80,0
10	22-08-2023 12:19:59	A321	D	64,8	67,5	81,2
10	22-08-2023 12:22:11	B38M	D	63,0	64,3	75,6
10	22-08-2023 13:04:34	B738	D	66,8	70,6	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-08-2023 13:08:28	A320	D	64,0	67,3	80,7
10	22-08-2023 13:10:31	A321	D	64,3	66,4	80,7
10	22-08-2023 13:14:33	E195	D	64,5	68,0	79,0
10	22-08-2023 13:22:12	A21N	D	66,1	70,3	80,7
10	22-08-2023 13:24:25	E170	D	64,4	67,4	78,7
10	22-08-2023 13:30:14	A21N	D	64,3	66,4	76,3
10	22-08-2023 13:33:26	E75S	D	64,8	68,4	80,4
10	22-08-2023 13:35:29	E170	D	64,1	66,2	78,9
10	22-08-2023 13:37:36	BCS3	D	64,4	68,3	77,6
10	22-08-2023 13:40:28	E75S	D	63,7	65,5	78,6
10	22-08-2023 13:44:28	E195	D	64,0	66,3	77,8
10	22-08-2023 13:54:51	B738	D	67,0	71,5	83,9
10	22-08-2023 14:12:00	B753	D	64,6	70,2	84,2
10	22-08-2023 14:13:30	A321	D	60,9	64,3	80,5
10	22-08-2023 14:21:00	B744	D	68,9	73,4	85,1
10	22-08-2023 14:24:44	CRJX	D	60,4	64,3	73,0
10	22-08-2023 14:27:11	B738	D	64,8	67,4	79,7
10	22-08-2023 14:40:24	B38M	D	59,5	61,0	71,0
10	22-08-2023 14:43:04	E195	D	61,7	64,0	73,7
10	22-08-2023 14:45:07	B738	D	62,5	64,7	72,9
10	22-08-2023 14:47:49	B753	D	66,6	69,4	81,0
10	22-08-2023 14:56:24	E195	D	61,1	63,4	72,9
10	22-08-2023 15:08:49	E195	D	63,3	66,7	78,8
10	22-08-2023 15:15:54	E195	D	61,7	64,5	75,5
10	22-08-2023 15:20:02	E195	D	62,4	66,5	75,4
10	22-08-2023 15:22:41	E75S	D	60,6	63,6	73,7
10	22-08-2023 15:25:43	E75S	D	62,3	65,9	76,7
10	22-08-2023 15:29:21	B77W	D	65,4	69,4	81,3
10	22-08-2023 15:32:21	A21N	D	61,8	65,3	75,8
10	22-08-2023 15:34:21	B738	D	63,3	66,8	77,1
10	22-08-2023 15:38:46	E170	D	63,0	65,6	75,3
10	22-08-2023 15:41:19	B77L	D	62,5	65,1	78,3
10	22-08-2023 15:46:29	B738	D	64,6	69,1	79,0
10	22-08-2023 15:50:13	E75S	D	62,0	64,1	74,6
10	22-08-2023 15:51:54	E75S	D	63,1	68,0	78,5
10	22-08-2023 15:57:30	E170	D	61,2	64,6	75,5
10	22-08-2023 16:01:02	B38M	D	62,5	65,2	75,7
10	22-08-2023 16:03:37	E195	D	62,1	66,2	76,1
10	22-08-2023 16:05:33	A21N	D	61,6	66,1	75,9
10	22-08-2023 16:14:22	E75S	D	61,9	66,9	77,6
10	22-08-2023 16:47:53	BCS3	D	63,6	67,7	78,6
10	22-08-2023 16:48:37	E75S	D	64,2	69,7	79,5
10	22-08-2023 16:54:51	E170	D	64,2	68,9	79,4
10	22-08-2023 17:04:21	E190	D	60,7	62,8	70,7
10	22-08-2023 17:05:25	E190	D	65,1	68,0	78,5
10	22-08-2023 17:08:35	E75S	D	68,8	73,9	83,6
10	22-08-2023 17:12:21	E195	D	63,4	66,1	75,1
10	22-08-2023 17:17:06	E190	D	66,7	71,0	81,4
10	22-08-2023 17:19:31	B738	D	65,6	69,3	80,5
10	22-08-2023 17:21:03	E195	D	63,7	67,0	77,9
10	22-08-2023 17:26:14	B38M	D	61,6	65,0	74,8
10	22-08-2023 17:27:34	E190	D	69,9	75,2	84,4
10	22-08-2023 17:33:32	E75S	D	63,1	65,5	78,0
10	22-08-2023 17:38:55	B738	D	61,8	64,5	75,4
10	22-08-2023 17:47:06	A321	D	64,6	69,3	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-08-2023 17:48:59	E195	D	67,5	72,3	82,6
10	22-08-2023 17:51:55	E170	D	63,2	67,1	77,4
10	22-08-2023 17:55:58	A21N	D	63,9	67,8	78,0
10	22-08-2023 17:58:35	E195	D	63,3	65,8	77,6
10	22-08-2023 18:15:44	A319	D	63,0	66,8	79,4
10	22-08-2023 18:17:59	FA50	D	66,2	70,3	81,6
10	22-08-2023 18:26:15	A321	D	61,2	62,5	72,9
10	22-08-2023 18:28:51	E170	D	61,3	64,7	73,8
10	22-08-2023 18:33:34	B38M	D	61,4	63,9	75,5
10	22-08-2023 18:41:12	A20N	D	61,5	63,0	71,5
10	22-08-2023 18:45:20	MD82	D	69,1	74,1	86,6
10	22-08-2023 19:02:20	CRJ9	D	62,6	64,2	74,7
10	22-08-2023 19:03:38	A333	D	65,1	70,8	82,9
10	22-08-2023 19:16:57	B738	D	64,1	66,8	79,8
10	22-08-2023 19:18:40	E75S	D	61,9	64,1	74,9
10	22-08-2023 19:20:49	A320	D	62,6	64,5	73,8
10	22-08-2023 19:35:08	A333	D	65,9	70,0	82,3
10	22-08-2023 19:38:18	A21N	D	63,5	69,3	78,5
10	22-08-2023 19:43:06	E295	D	62,5	66,0	75,3
10	22-08-2023 19:49:30	E195	D	61,1	63,3	74,5
10	22-08-2023 19:55:28	E170	D	66,4	72,9	84,5
10	22-08-2023 19:59:12	B38M	D	60,9	63,1	75,1
10	22-08-2023 20:08:24	BCS3	D	62,0	64,2	76,2
10	22-08-2023 20:11:23	E75S	D	67,0	71,2	82,3
10	22-08-2023 20:18:51	E195	D	62,4	63,7	74,4
10	22-08-2023 20:25:49	E170	D	63,2	66,5	78,7
10	22-08-2023 20:34:13	E75S	D	65,5	70,3	80,5
10	22-08-2023 20:43:02	E190	D	68,9	73,4	83,2
10	22-08-2023 20:46:17	B38M	D	63,3	65,1	76,8
10	22-08-2023 20:48:24	E75S	D	60,5	62,0	72,3
10	22-08-2023 20:55:00	E75S	D	62,0	66,1	81,3
10	22-08-2023 21:36:41	E75S	D	63,1	66,4	77,8
10	22-08-2023 21:40:28	E190	D	65,1	69,1	80,6
10	22-08-2023 21:47:29	B734	D	66,0	69,7	82,4
10	22-08-2023 21:53:26	B38M	D	60,6	61,9	72,1
10	23-08-2023 06:14:58	A21N	D	68,0	69,4	77,5
10	23-08-2023 06:18:39	A321	D	67,5	69,5	80,0
10	23-08-2023 07:01:19	A21N	D	67,8	69,6	78,2
10	23-08-2023 07:13:54	B738	D	67,0	67,9	76,5
10	23-08-2023 07:30:41	B738	D	67,1	68,6	79,4
10	23-08-2023 07:49:56	E190	D	68,1	68,9	77,7
10	23-08-2023 07:53:41	B738	D	67,3	68,2	76,3
10	23-08-2023 08:06:39	E195	D	65,7	68,4	76,1
10	23-08-2023 08:07:44	E195	D	65,9	68,4	77,9
10	23-08-2023 08:10:24	E195	D	64,8	66,2	74,8
10	23-08-2023 08:11:36	E195	D	66,0	68,5	76,5
10	23-08-2023 08:13:14	E190	D	64,6	67,4	77,4
10	23-08-2023 08:15:53	E75S	D	64,5	66,8	77,3
10	23-08-2023 08:42:45	B38M	D	64,0	66,4	78,3
10	23-08-2023 08:45:17	A320	D	63,4	64,8	78,4
10	23-08-2023 08:47:14	A21N	D	64,6	66,8	80,0
10	23-08-2023 08:49:22	B38M	D	63,9	65,7	79,5
10	23-08-2023 08:51:25	LJ35	D	64,3	66,8	79,8
10	23-08-2023 09:00:29	B38M	D	63,7	65,3	76,9
10	23-08-2023 09:06:08	A320	D	64,2	65,7	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-08-2023 09:11:55	B738	D	65,5	69,9	82,9
10	23-08-2023 09:29:17	FA50	D	68,9	75,3	84,5
10	23-08-2023 09:41:51	B38M	D	64,5	66,7	78,5
10	23-08-2023 09:46:58	E190	D	65,6	69,3	80,4
10	23-08-2023 09:51:52	B738	D	66,4	70,2	83,8
10	23-08-2023 09:54:12	A320	D	64,3	66,5	78,7
10	23-08-2023 09:59:25	A319	D	65,9	68,4	80,3
10	23-08-2023 10:13:18	E75S	D	64,6	68,1	76,0
10	23-08-2023 10:36:27	E170	D	64,8	68,9	78,6
10	23-08-2023 10:38:47	B77W	D	67,1	71,2	81,8
10	23-08-2023 10:43:13	E75S	D	63,9	65,2	76,2
10	23-08-2023 10:44:39	E190	D	65,6	69,9	77,7
10	23-08-2023 10:48:09	E75S	D	65,3	69,2	78,9
10	23-08-2023 10:51:37	B738	D	64,7	67,5	77,9
10	23-08-2023 10:53:57	E195	D	66,2	69,9	81,2
10	23-08-2023 10:56:04	B38M	D	63,4	65,6	79,7
10	23-08-2023 10:58:38	E195	D	65,0	68,4	79,8
10	23-08-2023 11:00:31	A321	D	64,4	67,1	82,3
10	23-08-2023 11:01:44	E75S	D	64,4	68,4	83,2
10	23-08-2023 11:03:13	A20N	D	63,6	64,8	79,3
10	23-08-2023 11:05:54	E170	D	63,0	63,9	75,8
10	23-08-2023 11:07:04	E190	D	66,2	70,9	81,5
10	23-08-2023 11:08:24	E195	D	66,8	71,9	82,7
10	23-08-2023 11:12:45	E195	D	65,0	69,5	80,7
10	23-08-2023 11:23:55	E195	D	63,8	65,2	77,3
10	23-08-2023 11:26:24	B38M	D	63,5	64,8	76,5
10	23-08-2023 11:29:54	CL30	D	64,1	67,3	78,2
10	23-08-2023 11:34:08	E195	D	65,1	68,0	78,7
10	23-08-2023 12:03:36	E75S	D	62,8	63,6	72,8
10	23-08-2023 12:06:19	A21N	D	64,7	68,2	78,9
10	23-08-2023 12:08:14	A320	D	65,0	67,6	78,5
10	23-08-2023 12:10:11	GLF4	D	64,2	65,8	76,5
10	23-08-2023 12:16:58	B738	D	66,9	69,7	80,7
10	23-08-2023 12:27:53	GLF6	D	63,4	65,7	76,2
10	23-08-2023 12:31:56	E75S	D	64,0	65,0	76,3
10	23-08-2023 12:45:49	A21N	D	64,4	66,7	77,4
10	23-08-2023 12:51:22	BCS3	D	63,8	67,5	76,1
10	23-08-2023 12:59:04	A321	D	67,3	71,8	82,4
10	23-08-2023 13:09:04	E75S	D	64,8	67,1	77,4
10	23-08-2023 13:16:16	B738	D	67,3	70,3	81,4
10	23-08-2023 13:25:46	B738	D	65,9	70,6	80,2
10	23-08-2023 13:27:19	E170	D	65,3	67,3	76,1
10	23-08-2023 13:33:39	A320	D	64,0	65,8	73,5
10	23-08-2023 13:50:34	E75S	D	63,7	66,5	77,3
10	23-08-2023 13:52:38	B738	D	63,6	66,1	76,8
10	23-08-2023 13:54:08	E170	D	63,1	65,6	73,9
10	23-08-2023 14:09:22	GLF5	D	62,8	66,6	76,6
10	23-08-2023 14:10:40	E75S	D	60,3	62,7	71,0
10	23-08-2023 14:22:09	E190	D	62,5	65,9	74,2
10	23-08-2023 14:27:25	A332	D	68,2	74,1	85,4
10	23-08-2023 14:31:08	B738	D	62,5	64,8	76,8
10	23-08-2023 14:36:18	A21N	D	63,6	69,2	77,9
10	23-08-2023 14:52:04	E190	D	64,1	68,9	78,8
10	23-08-2023 14:54:34	B738	D	64,2	68,1	79,0
10	23-08-2023 14:56:27	E195	D	62,1	66,3	75,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-08-2023 14:57:56	A320	D	62,3	65,9	76,5
10	23-08-2023 15:00:28	A20N	D	60,5	62,0	70,9
10	23-08-2023 15:04:49	E195	D	61,9	65,0	75,9
10	23-08-2023 15:07:04	E190	D	63,9	68,9	76,7
10	23-08-2023 15:09:30	A21N	D	61,7	64,5	75,5
10	23-08-2023 15:11:02	E75S	D	60,5	62,7	75,3
10	23-08-2023 15:16:39	B77W	D	66,5	70,9	82,0
10	23-08-2023 15:20:42	B38M	D	60,3	61,4	70,3
10	23-08-2023 15:24:08	B788	D	64,2	65,9	78,0
10	23-08-2023 15:28:06	E195	D	61,8	66,3	75,6
10	23-08-2023 15:32:06	E170	D	61,2	64,5	75,4
10	23-08-2023 15:36:05	A321	D	63,5	67,4	79,3
10	23-08-2023 15:40:59	E75S	D	62,5	65,2	77,2
10	23-08-2023 15:54:21	E75S	D	61,2	64,3	74,7
10	23-08-2023 16:03:00	E75S	D	61,5	63,7	74,3
10	23-08-2023 16:08:34	B38M	D	62,1	64,7	75,1
10	23-08-2023 16:11:35	A21N	D	60,7	63,4	75,0
10	23-08-2023 16:13:18	B738	D	62,9	67,0	77,0
10	23-08-2023 16:15:26	BCS3	D	61,8	65,2	74,8
10	23-08-2023 16:23:18	E75S	D	62,4	64,7	76,4
10	23-08-2023 16:28:19	E75S	D	63,6	67,3	78,2
10	23-08-2023 16:41:06	E195	D	63,6	66,3	76,1
10	23-08-2023 16:49:32	F2TH	D	60,4	63,0	73,0
10	23-08-2023 16:58:30	E195	D	63,9	67,1	78,6
10	23-08-2023 16:59:47	E195	D	64,5	69,2	79,3
10	23-08-2023 17:02:28	E170	D	61,4	64,4	75,3
10	23-08-2023 17:04:36	B738	D	65,4	67,7	79,7
10	23-08-2023 17:07:30	CRJ9	D	61,3	65,6	75,8
10	23-08-2023 17:12:38	B38M	D	60,6	62,0	72,9
10	23-08-2023 17:14:47	E190	D	64,4	69,2	79,0
10	23-08-2023 17:18:46	E195	D	63,3	67,2	77,3
10	23-08-2023 17:20:57	B738	D	63,2	66,2	76,2
10	23-08-2023 17:25:04	GLF6	D	62,0	65,3	75,2
10	23-08-2023 17:26:50	E195	D	63,9	67,6	77,8
10	23-08-2023 17:28:15	E190	D	62,0	66,0	74,6
10	23-08-2023 17:29:34	E295	D	62,0	65,9	75,3
10	23-08-2023 17:30:46	E75S	D	62,4	66,2	77,2
10	23-08-2023 17:34:59	E75S	D	64,2	69,1	79,1
10	23-08-2023 17:37:17	E195	D	62,6	66,3	77,3
10	23-08-2023 17:42:44	E195	D	63,9	70,0	78,0
10	23-08-2023 17:45:24	A21N	D	63,0	67,1	78,5
10	23-08-2023 17:46:54	E75S	D	64,2	67,8	79,4
10	23-08-2023 17:53:02	E190	D	63,4	66,7	77,7
10	23-08-2023 17:58:25	A321	D	63,1	66,9	78,4
10	23-08-2023 18:01:01	A332	D	66,5	69,4	80,3
10	23-08-2023 18:02:59	E170	D	62,6	66,1	76,4
10	23-08-2023 18:13:06	A321	D	63,5	66,8	78,7
10	23-08-2023 18:18:46	A319	D	64,0	68,0	79,4
10	23-08-2023 18:20:18	A321	D	65,6	70,2	82,5
10	23-08-2023 18:22:41	G280	D	59,5	62,6	72,2
10	23-08-2023 18:37:22	LJ35	D	62,1	65,2	75,4
10	23-08-2023 18:39:12	E75S	D	61,6	65,4	75,9
10	23-08-2023 18:54:08	B738	D	66,2	70,7	83,2
10	23-08-2023 19:02:00	CRJ9	D	62,1	63,7	75,3
10	23-08-2023 19:45:46	E75S	D	66,0	69,4	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-08-2023 20:08:43	E190	D	61,7	63,5	76,0
10	23-08-2023 20:11:11	E75S	D	63,0	65,0	77,1
10	23-08-2023 20:12:33	E170	D	64,7	67,3	79,2
10	23-08-2023 20:23:39	E195	D	62,3	66,1	80,7
10	23-08-2023 20:29:39	E195	D	62,7	64,8	76,3
10	23-08-2023 20:39:45	B738	D	62,5	64,1	75,9
10	23-08-2023 20:42:20	E75S	D	66,4	69,6	83,0
10	23-08-2023 20:44:46	B38M	D	65,5	68,6	79,5
10	23-08-2023 20:47:36	E195	D	64,3	67,5	79,0
10	23-08-2023 20:51:17	E170	D	61,6	64,0	75,6
10	23-08-2023 20:56:50	E75S	D	61,2	63,5	75,8
10	23-08-2023 20:59:02	E190	D	65,0	69,0	79,5
10	23-08-2023 21:09:30	B763	D	65,2	68,4	80,4
10	23-08-2023 21:21:10	A21N	D	61,5	62,8	75,1
10	23-08-2023 21:24:29	B738	D	61,2	62,7	74,2
10	23-08-2023 21:31:12	B738	D	63,8	66,4	79,0
10	23-08-2023 21:43:27	B38M	D	61,2	63,7	75,2
10	23-08-2023 21:51:08	B38M	D	60,3	61,1	69,3
10	24-08-2023 06:07:04	B738	D	67,2	68,5	77,2
10	24-08-2023 06:14:38	B738	D	68,3	70,8	80,1
10	24-08-2023 06:24:05	A321	D	67,9	69,2	78,7
10	24-08-2023 07:23:12	E75S	D	67,5	68,6	78,7
10	24-08-2023 07:38:09	A320	D	67,3	68,9	76,3
10	24-08-2023 07:52:15	E195	D	67,0	68,9	76,6
10	24-08-2023 08:11:06	E190	D	65,1	67,6	78,1
10	24-08-2023 08:13:36	E170	D	65,2	68,2	78,8
10	24-08-2023 08:41:22	B738	D	64,8	67,2	80,7
10	24-08-2023 08:42:37	E75S	D	64,7	68,2	80,6
10	24-08-2023 08:45:02	B38M	D	63,8	65,1	79,1
10	24-08-2023 08:47:22	B38M	D	63,1	63,7	72,1
10	24-08-2023 08:56:54	B738	D	66,5	69,7	82,8
10	24-08-2023 09:03:32	B38M	D	64,0	65,8	79,3
10	24-08-2023 09:05:45	B738	D	65,0	66,8	78,6
10	24-08-2023 09:08:37	B738	D	66,0	70,0	83,1
10	24-08-2023 09:10:30	B738	D	67,2	73,1	84,2
10	24-08-2023 09:14:43	E195	D	64,0	66,0	78,5
10	24-08-2023 09:17:01	A320	D	63,9	65,9	78,9
10	24-08-2023 09:19:28	E190	D	65,4	68,9	80,4
10	24-08-2023 09:31:25	GL5T	D	64,6	67,4	73,7
10	24-08-2023 09:42:27	B738	D	65,8	68,8	80,4
10	24-08-2023 09:54:31	B738	D	64,4	67,0	78,8
10	24-08-2023 10:09:35	B38M	D	63,6	64,6	77,0
10	24-08-2023 10:21:32	B738	D	64,9	68,9	81,2
10	24-08-2023 10:30:30	E170	D	64,9	68,4	80,6
10	24-08-2023 10:41:05	A321	D	66,4	70,7	83,3
10	24-08-2023 10:42:29	B38M	D	63,3	64,7	77,7
10	24-08-2023 10:43:54	E195	D	65,2	67,9	80,0
10	24-08-2023 10:47:17	E190	D	63,2	64,5	75,8
10	24-08-2023 10:48:32	E75S	D	64,1	67,0	76,7
10	24-08-2023 10:50:38	A320	D	63,6	65,4	77,6
10	24-08-2023 10:52:30	E75S	D	64,2	66,2	78,5
10	24-08-2023 10:54:01	E195	D	65,0	68,9	80,1
10	24-08-2023 10:55:38	E195	D	64,2	67,1	78,8
10	24-08-2023 10:59:22	E195	D	64,5	66,4	76,8
10	24-08-2023 11:09:58	E190	D	66,1	68,0	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-08-2023 11:11:43	E75S	D	63,7	64,9	73,7
10	24-08-2023 11:13:10	E75S	D	65,4	69,6	80,3
10	24-08-2023 11:50:50	E75S	D	68,1	73,2	80,4
10	24-08-2023 11:53:33	A21N	D	65,1	67,0	77,6
10	24-08-2023 12:05:17	E190	D	65,4	67,6	77,4
10	24-08-2023 12:10:07	A320	D	63,4	65,7	72,9
10	24-08-2023 12:32:55	B738	D	64,5	67,6	77,3
10	24-08-2023 12:54:52	A321	D	64,2	67,2	75,4
10	24-08-2023 12:59:10	B738	D	65,7	69,9	80,7
10	24-08-2023 13:07:30	E195	D	63,1	64,2	73,9
10	24-08-2023 13:12:17	A320	D	66,4	70,3	80,0
10	24-08-2023 13:14:06	E75S	D	64,6	66,4	77,8
10	24-08-2023 13:27:55	E75S	D	64,8	67,6	80,7
10	24-08-2023 13:33:49	E170	D	67,5	73,4	80,9
10	24-08-2023 13:36:11	A320	D	64,0	66,6	83,2
10	24-08-2023 13:40:41	E75S	D	64,9	68,7	81,1
10	24-08-2023 13:45:01	E75S	D	65,1	67,6	80,1
10	24-08-2023 13:47:21	CRJX	D	64,0	65,6	77,8
10	24-08-2023 13:49:02	E190	D	65,3	68,5	80,6
10	24-08-2023 13:53:12	A21N	D	63,3	64,6	77,5
10	24-08-2023 14:23:17	B738	D	64,2	68,2	79,0
10	24-08-2023 14:28:12	A21N	D	60,4	62,6	72,7
10	24-08-2023 14:31:31	B38M	D	60,3	61,3	71,1
10	24-08-2023 14:39:18	BCS3	D	62,2	64,9	75,7
10	24-08-2023 14:44:29	A320	D	62,6	64,3	73,4
10	24-08-2023 14:47:10	E75S	D	61,8	65,8	76,0
10	24-08-2023 14:50:25	A21N	D	64,7	68,2	78,7
10	24-08-2023 14:56:06	E195	D	63,0	67,0	75,3
10	24-08-2023 15:01:54	E195	D	62,3	65,2	75,5
10	24-08-2023 15:07:48	B738	D	61,8	65,7	76,1
10	24-08-2023 15:16:55	B738	D	63,6	69,2	79,9
10	24-08-2023 15:20:14	B738	D	64,4	68,5	80,5
10	24-08-2023 15:23:20	BCS3	D	61,1	64,8	75,3
10	24-08-2023 15:25:31	B77W	D	65,5	69,9	81,8
10	24-08-2023 15:28:52	E190	D	63,2	66,6	76,5
10	24-08-2023 15:30:49	E75S	D	60,7	62,7	75,0
10	24-08-2023 15:32:40	B753	D	67,0	72,4	81,4
10	24-08-2023 15:34:48	E75S	D	61,4	66,3	76,3
10	24-08-2023 15:37:04	A321	D	64,1	68,8	79,8
10	24-08-2023 15:39:02	E195	D	62,6	66,0	76,4
10	24-08-2023 15:40:55	A321	D	63,1	66,7	79,9
10	24-08-2023 15:45:52	E195	D	61,8	65,5	75,6
10	24-08-2023 15:56:49	B738	D	64,2	68,0	79,4
10	24-08-2023 16:05:52	E190	D	62,9	65,8	76,7
10	24-08-2023 16:10:32	E195	D	63,5	66,3	77,8
10	24-08-2023 16:19:23	A320	D	60,3	62,2	71,4
10	24-08-2023 16:21:55	B38M	D	61,0	64,2	75,0
10	24-08-2023 16:41:58	E75S	D	61,2	63,0	74,8
10	24-08-2023 16:44:00	E170	D	61,4	63,9	72,6
10	24-08-2023 16:56:09	B738	D	64,6	68,2	79,5
10	24-08-2023 16:59:30	E195	D	64,4	69,7	78,0
10	24-08-2023 17:01:10	E170	D	63,9	66,5	77,1
10	24-08-2023 17:06:01	E75S	D	61,1	63,5	72,3
10	24-08-2023 17:11:45	E195	D	62,7	64,0	73,9
10	24-08-2023 17:13:07	B738	D	63,5	67,9	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-08-2023 17:16:11	A21N	D	61,3	64,4	73,6
10	24-08-2023 17:17:51	E75S	D	61,0	65,5	75,0
10	24-08-2023 17:19:23	E75S	D	63,3	67,2	78,6
10	24-08-2023 17:20:49	E75S	D	63,6	68,0	79,2
10	24-08-2023 17:22:43	B738	D	64,2	68,9	79,3
10	24-08-2023 17:25:04	CRJ9	D	61,9	64,6	77,5
10	24-08-2023 17:26:55	E75S	D	62,5	66,2	77,8
10	24-08-2023 17:42:34	E75S	D	61,8	64,3	73,8
10	24-08-2023 17:48:52	E170	D	62,0	65,3	76,3
10	24-08-2023 17:54:16	A321	D	63,5	67,6	79,3
10	24-08-2023 17:56:21	A321	D	62,4	66,1	78,2
10	24-08-2023 17:58:19	A333	D	64,2	70,8	79,3
10	24-08-2023 18:22:07	A319	D	64,0	69,1	79,6
10	24-08-2023 18:24:45	E195	D	63,8	66,2	77,5
10	24-08-2023 18:33:19	E75S	D	60,9	64,2	75,2
10	24-08-2023 18:37:47	E190	D	64,0	67,8	77,8
10	24-08-2023 18:44:37	A21N	D	63,8	68,4	79,6
10	24-08-2023 18:47:01	BCS3	D	62,4	64,5	73,2
10	24-08-2023 19:18:41	A21N	D	64,2	69,0	78,6
10	24-08-2023 19:20:33	CRJ9	D	62,2	64,5	74,5
10	24-08-2023 19:42:55	E195	D	66,9	72,5	83,3
10	24-08-2023 19:46:03	E75S	D	64,5	70,3	78,8
10	24-08-2023 19:47:24	A321	D	62,9	66,0	77,6
10	24-08-2023 19:51:49	A320	D	63,1	66,0	76,7
10	24-08-2023 19:54:50	E195	D	62,2	64,9	76,2
10	24-08-2023 20:00:50	B738	D	68,9	78,0	83,0
10	24-08-2023 20:03:26	A319	D	62,2	66,8	79,6
10	24-08-2023 20:07:45	E75S	D	65,0	71,8	80,7
10	24-08-2023 20:16:31	A21N	D	62,3	65,3	77,2
10	24-08-2023 20:18:00	E170	D	63,5	66,9	77,7
10	24-08-2023 20:21:49	E195	D	62,8	64,9	76,1
10	24-08-2023 20:26:00	E190	D	66,5	71,1	81,1
10	24-08-2023 20:27:34	E75S	D	61,7	63,8	74,2
10	24-08-2023 20:29:53	E295	D	61,8	64,1	74,3
10	24-08-2023 20:43:18	E195	D	64,5	68,8	80,5
10	24-08-2023 20:45:17	E190	D	66,1	69,8	80,2
10	24-08-2023 20:49:15	E190	D	63,9	66,6	77,1
10	24-08-2023 20:50:43	E75S	D	63,3	65,6	77,6
10	24-08-2023 20:54:11	E170	D	64,7	70,1	81,2
10	24-08-2023 20:56:52	E190	D	61,8	63,4	74,1
10	24-08-2023 20:58:19	E75S	D	64,2	68,6	80,1
10	24-08-2023 21:01:53	B38M	D	63,8	68,1	78,0
10	24-08-2023 21:38:35	B738	D	63,8	66,4	78,6
10	24-08-2023 21:39:57	B763	D	65,5	68,5	81,0
10	24-08-2023 21:45:26	A21N	D	64,7	68,0	80,9
10	24-08-2023 21:56:44	B738	D	64,6	67,8	80,2
10	24-08-2023 21:59:05	B734	D	67,5	72,1	83,5
10	25-08-2023 06:22:26	E75S	A	67,0	68,1	77,4
10	25-08-2023 06:31:41	B734	A	67,1	69,2	76,6
10	25-08-2023 06:33:40	B38M	A	66,5	67,0	76,0
10	25-08-2023 06:56:56	B733	A	66,9	67,9	76,0
10	25-08-2023 07:58:34	B738	A	66,4	67,1	75,4
10	25-08-2023 08:00:47	E190	A	64,1	65,3	74,1
10	25-08-2023 08:02:52	B788	A	65,3	67,2	77,9
10	25-08-2023 08:06:59	E190	A	64,3	66,3	75,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-08-2023 08:08:39	B738	A	65,6	67,0	76,4
10	25-08-2023 08:10:50	B738	A	65,5	67,1	76,7
10	25-08-2023 08:20:53	E195	A	63,7	65,3	75,5
10	25-08-2023 08:23:09	E195	A	64,6	66,2	76,9
10	25-08-2023 08:26:43	B738	A	62,8	64,0	73,2
10	25-08-2023 08:32:22	E170	A	64,9	66,6	78,5
10	25-08-2023 08:37:03	E190	A	64,8	67,0	79,1
10	25-08-2023 08:41:19	F2TH	A	64,0	65,1	76,0
10	25-08-2023 08:43:49	E190	A	64,4	67,1	80,2
10	25-08-2023 08:49:11	B38M	A	64,9	67,0	80,1
10	25-08-2023 08:53:03	B738	A	65,0	66,9	80,8
10	25-08-2023 08:56:29	E190	A	64,7	66,6	79,0
10	25-08-2023 08:58:34	B38M	A	66,6	69,7	80,6
10	25-08-2023 09:00:32	E75S	A	64,3	65,3	77,8
10	25-08-2023 09:03:00	BCS3	A	66,2	73,2	79,9
10	25-08-2023 09:10:11	A321	A	64,5	66,5	78,1
10	25-08-2023 09:12:16	E195	A	64,2	65,3	78,8
10	25-08-2023 09:15:09	CRJ9	A	64,1	65,4	77,9
10	25-08-2023 09:18:28	E190	A	65,2	66,8	78,2
10	25-08-2023 09:23:17	E195	A	64,5	65,9	80,0
10	25-08-2023 09:28:38	E190	A	63,9	65,5	77,9
10	25-08-2023 09:30:27	E75S	A	64,3	65,4	77,4
10	25-08-2023 09:35:23	E195	A	64,3	65,3	77,9
10	25-08-2023 09:37:15	B788	A	66,1	70,0	81,5
10	25-08-2023 09:47:00	B38M	A	64,8	66,6	78,4
10	25-08-2023 10:04:29	A20N	A	64,9	66,9	77,9
10	25-08-2023 10:11:50	B738	A	65,4	67,5	79,0
10	25-08-2023 10:13:59	B738	A	65,6	68,7	80,6
10	25-08-2023 10:16:26	B733	A	64,6	66,6	79,3
10	25-08-2023 10:19:20	P180	A	65,9	70,0	84,6
10	25-08-2023 10:25:15	B738	A	64,9	66,3	75,7
10	25-08-2023 10:34:55	E75S	A	63,5	63,9	72,5
10	25-08-2023 10:40:18	A320	A	62,9	63,7	72,4
10	25-08-2023 10:49:39	E75S	A	64,6	66,0	75,3
10	25-08-2023 11:13:44	E195	A	65,1	67,0	79,3
10	25-08-2023 11:17:25	B738	A	65,8	69,1	81,4
10	25-08-2023 11:21:33	B789	A	65,1	68,7	81,6
10	25-08-2023 11:23:50	E190	A	64,5	66,8	80,3
10	25-08-2023 11:25:45	B38M	A	64,9	67,7	78,9
10	25-08-2023 11:28:03	B738	A	65,1	67,5	80,3
10	25-08-2023 11:29:46	A321	A	64,4	67,5	79,4
10	25-08-2023 11:32:39	B738	A	65,2	67,4	80,1
10	25-08-2023 11:34:47	B738	A	65,1	67,3	81,5
10	25-08-2023 11:36:50	A21N	A	64,6	66,9	79,6
10	25-08-2023 11:54:24	A321	A	64,5	66,4	77,7
10	25-08-2023 11:56:27	A320	A	64,6	66,5	77,6
10	25-08-2023 11:58:04	B738	A	65,2	67,1	79,7
10	25-08-2023 12:04:13	E75S	A	64,4	66,4	78,4
10	25-08-2023 12:08:28	A320	A	64,5	65,7	77,6
10	25-08-2023 12:10:28	E190	A	65,0	67,7	79,5
10	25-08-2023 12:12:34	BCS3	A	63,7	65,2	77,2
10	25-08-2023 12:14:54	A320	A	64,8	67,0	79,1
10	25-08-2023 12:16:43	B77W	A	67,9	70,7	83,8
10	25-08-2023 12:19:14	E170	A	63,8	65,0	78,4
10	25-08-2023 12:21:28	E195	A	64,3	66,1	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-08-2023 12:25:19	E195	A	65,0	68,1	79,7
10	25-08-2023 12:27:17	E195	A	65,3	67,5	79,1
10	25-08-2023 12:29:07	B38M	A	64,3	66,1	76,6
10	25-08-2023 12:33:11	E75S	A	65,3	69,2	76,8
10	25-08-2023 12:34:52	E195	A	63,9	66,1	75,1
10	25-08-2023 12:36:55	E170	A	63,9	64,9	73,9
10	25-08-2023 12:41:00	A21N	A	64,6	66,0	75,4
10	25-08-2023 12:45:01	E75S	A	65,1	65,9	74,6
10	25-08-2023 12:46:51	B38M	A	64,2	65,8	75,6
10	25-08-2023 12:48:38	B788	A	65,5	69,2	78,9
10	25-08-2023 12:55:37	E75S	A	64,6	66,6	74,2
10	25-08-2023 12:58:41	A321	A	66,3	68,4	78,1
10	25-08-2023 13:00:49	E195	A	64,3	67,3	77,5
10	25-08-2023 13:02:55	A333	A	66,3	68,4	80,2
10	25-08-2023 13:10:00	E190	A	64,9	67,7	80,5
10	25-08-2023 13:15:02	B788	A	66,7	70,5	83,5
10	25-08-2023 13:19:05	C650	A	68,9	72,2	88,4
10	25-08-2023 13:22:05	B789	A	65,2	67,9	79,0
10	25-08-2023 13:28:37	B350	A	63,4	64,8	77,9
10	25-08-2023 13:31:14	A21N	A	64,9	66,7	79,8
10	25-08-2023 13:38:50	A21N	A	64,3	66,2	79,7
10	25-08-2023 13:41:07	E35L	A	63,5	64,3	75,5
10	25-08-2023 13:52:01	B738	A	64,6	67,3	81,5
10	25-08-2023 13:56:46	CRJX	A	64,4	65,8	77,4
10	25-08-2023 14:02:24	B738	A	64,7	68,2	78,7
10	25-08-2023 14:04:13	E195	A	63,2	66,0	77,6
10	25-08-2023 14:06:36	E190	A	62,5	65,7	77,1
10	25-08-2023 14:09:00	E75S	A	62,7	65,8	76,8
10	25-08-2023 14:13:23	E195	A	64,2	66,1	77,4
10	25-08-2023 14:16:57	B789	A	63,5	67,6	79,3
10	25-08-2023 14:29:28	B738	A	64,0	67,3	78,3
10	25-08-2023 14:37:05	A21N	A	62,5	64,7	75,9
10	25-08-2023 14:39:05	E195	A	63,3	67,3	77,1
10	25-08-2023 14:40:29	B38M	A	63,6	67,4	77,7
10	25-08-2023 14:42:15	E195	A	63,6	66,9	77,6
10	25-08-2023 14:44:06	B38M	A	63,4	66,2	76,8
10	25-08-2023 14:45:43	E190	A	62,2	65,8	77,5
10	25-08-2023 14:48:12	A21N	A	61,7	63,0	74,2
10	25-08-2023 14:50:15	B38M	A	62,8	66,2	77,6
10	25-08-2023 14:52:44	B38M	A	63,4	67,5	78,9
10	25-08-2023 14:54:36	E190	A	63,6	67,6	77,4
10	25-08-2023 14:56:34	A320	A	63,4	66,2	75,7
10	25-08-2023 14:59:12	E170	A	61,9	64,1	75,5
10	25-08-2023 15:05:42	E195	A	63,5	65,9	76,7
10	25-08-2023 15:08:20	E195	A	64,0	66,2	77,8
10	25-08-2023 15:27:25	E190	A	64,6	67,1	78,4
10	25-08-2023 15:30:58	E170	A	61,8	63,2	74,8
10	25-08-2023 15:34:04	E170	A	62,8	65,8	76,0
10	25-08-2023 15:36:20	E75S	A	64,7	67,6	77,7
10	25-08-2023 15:39:50	A320	A	63,4	66,6	78,2
10	25-08-2023 15:45:57	E195	A	62,9	65,3	76,4
10	25-08-2023 15:48:05	E190	A	62,9	65,7	76,1
10	25-08-2023 15:50:06	E195	A	63,1	66,3	76,9
10	25-08-2023 15:51:55	E195	A	63,7	67,3	78,0
10	25-08-2023 15:53:35	E75S	A	63,7	66,3	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-08-2023 15:55:04	E75S	A	63,6	67,1	77,6
10	25-08-2023 15:56:59	E190	A	63,2	66,2	77,0
10	25-08-2023 16:01:09	E170	A	62,7	65,3	76,5
10	25-08-2023 16:04:54	E75S	A	61,9	62,9	74,2
10	25-08-2023 16:11:58	E75S	A	62,2	64,8	75,6
10	25-08-2023 16:16:58	A21N	A	62,9	67,8	77,4
10	25-08-2023 16:20:09	BCS3	A	65,8	69,2	78,6
10	25-08-2023 16:21:59	E295	A	64,2	67,4	78,4
10	25-08-2023 16:24:40	B789	A	64,1	67,3	78,6
10	25-08-2023 16:31:06	A20N	A	66,8	70,9	79,6
10	25-08-2023 16:33:16	B788	A	64,7	67,3	79,1
10	25-08-2023 16:46:56	B38M	A	64,1	67,2	77,1
10	25-08-2023 16:53:29	B38M	A	63,9	67,1	76,5
10	25-08-2023 17:07:30	B738	A	64,7	68,3	76,7
10	25-08-2023 17:10:22	C25B	A	61,1	62,1	71,1
10	25-08-2023 17:15:40	A321	A	63,2	66,3	76,6
10	25-08-2023 17:18:55	CRJ9	A	62,6	65,1	75,3
10	25-08-2023 17:26:01	B38M	A	62,9	66,0	76,1
10	25-08-2023 17:29:24	E75S	A	62,6	65,1	74,6
10	25-08-2023 17:34:28	A321	A	62,5	65,7	75,1
10	25-08-2023 17:36:19	CRJ9	A	62,0	67,2	75,6
10	25-08-2023 17:37:58	A319	A	62,6	65,1	76,4
10	25-08-2023 17:40:21	A319	A	62,2	64,0	74,7
10	25-08-2023 17:53:44	B789	A	64,4	66,9	78,6
10	25-08-2023 17:58:29	CRJ9	A	62,0	63,8	73,7
10	25-08-2023 18:03:50	C56X	A	64,7	70,6	77,5
10	25-08-2023 18:07:37	B738	A	63,4	67,1	77,8
10	25-08-2023 18:11:29	A20N	A	63,1	66,3	76,3
10	25-08-2023 18:13:10	E190	A	65,3	69,6	79,1
10	25-08-2023 18:15:57	B788	A	65,0	68,8	79,9
10	25-08-2023 18:25:42	A21N	A	62,7	64,9	75,9
10	25-08-2023 18:29:32	B738	A	64,6	67,8	80,0
10	25-08-2023 18:32:03	E195	A	62,8	65,2	76,6
10	25-08-2023 18:34:17	PC24	A	60,0	61,4	70,0
10	25-08-2023 18:36:53	E75S	A	62,4	65,0	76,3
10	25-08-2023 18:40:06	E195	A	62,9	65,2	77,0
10	25-08-2023 18:45:45	E75S	A	63,1	66,2	77,6
10	25-08-2023 18:48:52	B38M	A	68,5	74,5	83,7
10	25-08-2023 18:53:00	E170	A	63,5	66,3	77,3
10	25-08-2023 18:55:35	E75S	A	61,5	63,4	75,1
10	25-08-2023 18:57:36	E75S	A	61,6	63,4	74,6
10	25-08-2023 19:00:09	E195	A	62,5	66,1	76,5
10	25-08-2023 19:02:33	B738	A	63,2	65,2	77,8
10	25-08-2023 19:04:17	E195	A	63,2	65,7	77,0
10	25-08-2023 19:06:08	E195	A	63,7	68,7	80,3
10	25-08-2023 19:07:44	A320	A	64,0	68,3	77,8
10	25-08-2023 19:09:22	E75S	A	62,3	65,1	75,5
10	25-08-2023 19:16:17	E170	A	61,7	64,7	75,2
10	25-08-2023 19:18:13	E190	A	63,1	65,7	76,5
10	25-08-2023 19:22:37	E195	A	63,1	65,9	75,9
10	25-08-2023 19:24:44	E75S	A	63,4	65,5	76,6
10	25-08-2023 19:26:50	B738	A	63,7	66,9	77,8
10	25-08-2023 19:32:43	B38M	A	63,3	65,3	76,5
10	25-08-2023 19:34:47	B38M	A	62,3	65,3	76,4
10	25-08-2023 19:42:09	LJ75	A	60,1	61,7	70,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-08-2023 19:45:40	B738	A	63,8	65,9	78,1
10	25-08-2023 19:47:58	B38M	A	62,9	66,1	77,1
10	25-08-2023 19:53:16	B753	A	63,5	66,2	78,3
10	25-08-2023 19:59:33	B738	A	62,4	64,5	76,2
10	25-08-2023 20:01:29	BCS3	A	63,1	65,7	76,9
10	25-08-2023 20:03:47	E190	A	62,5	64,9	76,8
10	25-08-2023 20:08:09	A21N	A	61,7	63,7	75,2
10	25-08-2023 20:09:55	E75S	A	62,3	64,2	75,7
10	25-08-2023 20:28:18	B38M	A	63,0	65,1	77,7
10	25-08-2023 20:35:11	B738	A	63,5	66,1	76,5
10	25-08-2023 20:39:22	A20N	A	61,6	63,1	74,4
10	25-08-2023 20:46:17	E75S	A	61,4	63,2	76,3
10	25-08-2023 20:48:34	A20N	A	62,4	63,7	74,2
10	25-08-2023 20:52:46	E170	A	63,5	66,3	76,9
10	25-08-2023 20:59:15	E195	A	63,2	66,0	77,3
10	25-08-2023 21:07:13	B738	A	63,9	66,4	77,4
10	25-08-2023 21:14:33	E195	A	62,8	65,1	76,7
10	25-08-2023 21:17:30	E170	A	61,8	63,8	75,4
10	25-08-2023 21:19:37	E75S	A	64,1	66,7	77,3
10	25-08-2023 21:22:05	B38M	A	63,5	66,1	77,6
10	25-08-2023 21:27:38	B738	A	63,2	65,9	76,4
10	25-08-2023 21:31:56	E75S	A	62,8	65,6	76,0
10	25-08-2023 21:34:30	E195	A	64,6	66,6	77,2
10	25-08-2023 21:36:47	E190	A	63,0	65,1	76,4
10	25-08-2023 21:43:02	E190	A	63,3	65,8	77,3
10	25-08-2023 21:49:42	E190	A	62,6	64,6	75,8
10	25-08-2023 21:51:37	E190	A	62,6	66,0	76,8
10	25-08-2023 21:53:34	B738	A	64,3	67,2	77,7
10	25-08-2023 21:55:28	A21N	A	61,9	63,5	73,7
10	25-08-2023 21:57:30	E75S	A	63,8	67,1	77,4
10	25-08-2023 21:59:27	E195	A	62,4	65,7	76,4
10	26-08-2023 05:59:47	E195	A	62,7	65,1	76,3
10	26-08-2023 07:50:51	E190	D	68,0	69,7	77,0
10	26-08-2023 08:00:01	A21N	D	65,4	67,7	77,7
10	26-08-2023 08:02:28	E170	D	64,0	66,1	76,5
10	26-08-2023 08:03:44	E75S	D	64,9	67,2	77,6
10	26-08-2023 08:05:06	E195	D	64,6	67,7	76,9
10	26-08-2023 08:07:37	E190	D	65,7	68,2	79,5
10	26-08-2023 08:10:11	E190	D	65,0	67,2	76,7
10	26-08-2023 08:17:39	B38M	D	63,3	65,0	72,9
10	26-08-2023 08:26:59	B738	D	64,9	66,8	78,7
10	26-08-2023 08:30:32	E170	D	64,7	66,5	76,4
10	26-08-2023 08:47:18	B38M	D	63,7	65,1	76,3
10	26-08-2023 08:57:59	B738	D	65,1	67,9	80,0
10	26-08-2023 09:20:23	B738	D	64,0	64,9	74,0
10	26-08-2023 09:22:08	B738	D	64,2	66,2	76,9
10	26-08-2023 09:23:57	E190	D	68,3	72,3	81,9
10	26-08-2023 09:42:54	E195	D	64,6	66,0	74,2
10	26-08-2023 10:02:52	B738	D	64,1	67,1	77,3
10	26-08-2023 10:15:12	B738	D	66,3	70,0	82,1
10	26-08-2023 10:23:48	B737	D	63,3	65,3	73,7
10	26-08-2023 10:37:10	B753	D	64,5	67,4	78,5
10	26-08-2023 10:45:02	E75S	D	64,2	66,9	76,5
10	26-08-2023 10:46:41	B738	D	63,6	67,3	79,0
10	26-08-2023 10:51:30	E75S	D	66,5	69,7	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-08-2023 11:00:32	E75S	D	63,8	65,1	73,3
10	26-08-2023 11:02:42	E195	D	64,5	67,6	74,9
10	26-08-2023 11:05:47	A321	D	65,7	70,0	81,9
10	26-08-2023 11:12:04	B738	D	66,6	70,7	81,1
10	26-08-2023 11:14:07	E195	D	64,6	66,4	74,1
10	26-08-2023 11:16:21	E170	D	62,5	64,6	74,3
10	26-08-2023 11:27:16	E190	D	63,3	65,3	73,7
10	26-08-2023 11:29:16	A21N	D	64,0	66,7	74,8
10	26-08-2023 11:31:11	E195	D	64,5	67,0	75,6
10	26-08-2023 11:43:06	B738	D	65,5	69,9	80,9
10	26-08-2023 11:55:15	B738	D	66,9	71,8	82,2
10	26-08-2023 12:09:50	E195	D	64,1	65,9	74,1
10	26-08-2023 12:12:55	E195	D	63,5	67,5	75,8
10	26-08-2023 12:14:09	E170	D	64,1	68,5	77,9
10	26-08-2023 12:16:49	A21N	D	62,4	65,8	74,7
10	26-08-2023 12:53:12	B738	D	66,5	70,4	81,7
10	26-08-2023 13:13:32	B738	D	65,4	67,3	77,7
10	26-08-2023 13:18:15	E195	D	65,1	66,6	74,2
10	26-08-2023 13:27:40	A21N	D	64,2	66,8	76,5
10	26-08-2023 13:43:50	E75S	D	62,0	64,6	73,8
10	26-08-2023 13:48:49	E190	D	65,5	68,1	76,6
10	26-08-2023 13:50:43	A320	D	62,6	64,5	75,6
10	26-08-2023 13:57:43	E190	D	62,6	64,7	71,6
10	26-08-2023 13:59:39	E170	D	65,8	69,1	78,1
10	26-08-2023 14:02:03	LJ35	D	60,6	62,3	70,6
10	26-08-2023 14:14:14	CRJX	D	62,5	67,1	74,8
10	26-08-2023 14:28:20	A321	D	60,3	61,7	70,7
10	26-08-2023 14:32:23	B738	D	63,8	69,8	81,3
10	26-08-2023 14:38:01	A321	D	62,3	64,9	77,8
10	26-08-2023 14:43:07	B738	D	63,2	66,4	77,5
10	26-08-2023 14:47:56	E195	D	62,4	66,4	75,2
10	26-08-2023 14:55:49	E190	D	66,2	71,6	82,6
10	26-08-2023 15:03:30	E190	D	63,9	68,3	77,9
10	26-08-2023 15:04:51	A320	D	63,5	67,7	77,2
10	26-08-2023 15:12:28	B738	D	66,1	71,7	82,7
10	26-08-2023 15:14:13	E195	D	63,4	68,7	78,8
10	26-08-2023 15:15:45	B738	D	64,4	69,2	81,1
10	26-08-2023 15:17:40	A21N	D	61,6	66,4	76,1
10	26-08-2023 15:19:31	E195	D	62,2	65,1	76,4
10	26-08-2023 15:23:06	B738	D	63,1	67,2	75,7
10	26-08-2023 15:25:04	A321	D	62,0	67,0	79,0
10	26-08-2023 15:27:24	E195	D	64,7	68,0	78,5
10	26-08-2023 15:33:22	E75S	D	62,4	65,5	77,2
10	26-08-2023 15:34:45	E75S	D	62,0	65,6	75,0
10	26-08-2023 15:36:42	E195	D	62,0	64,5	75,8
10	26-08-2023 15:38:32	B38M	D	60,3	62,2	69,3
10	26-08-2023 15:40:56	E170	D	62,2	64,6	74,5
10	26-08-2023 15:50:31	E195	D	63,7	66,9	76,9
10	26-08-2023 15:54:30	E75S	D	61,8	64,7	75,5
10	26-08-2023 15:57:39	B788	D	62,7	64,9	76,5
10	26-08-2023 16:00:41	B77W	D	65,2	69,4	81,5
10	26-08-2023 16:05:05	B38M	D	62,1	64,4	74,9
10	26-08-2023 16:14:00	A21N	D	61,4	63,2	73,2
10	26-08-2023 16:15:53	A21N	D	62,6	66,6	75,8
10	26-08-2023 16:17:37	A21N	D	62,3	65,2	75,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-08-2023 16:45:39	B738	D	65,7	69,5	79,5
10	26-08-2023 16:51:12	E75S	D	62,6	65,4	76,4
10	26-08-2023 17:01:36	E170	D	62,9	65,8	77,1
10	26-08-2023 17:05:34	E170	D	60,4	62,6	70,8
10	26-08-2023 17:08:02	E170	D	60,9	63,1	74,1
10	26-08-2023 17:09:30	E75S	D	63,6	66,8	78,1
10	26-08-2023 17:16:29	BCS3	D	62,7	64,3	75,0
10	26-08-2023 17:20:51	E190	D	65,5	69,3	80,0
10	26-08-2023 17:31:19	E195	D	63,6	67,4	77,7
10	26-08-2023 17:33:38	E190	D	63,8	66,5	77,6
10	26-08-2023 17:34:57	E190	D	66,1	70,6	80,7
10	26-08-2023 17:45:02	E195	D	62,3	64,4	74,1
10	26-08-2023 17:54:39	E195	D	64,4	67,8	78,2
10	26-08-2023 18:04:43	A333	D	65,5	70,6	80,4
10	26-08-2023 18:07:26	E75S	D	62,4	64,5	75,9
10	26-08-2023 18:41:55	E75S	D	64,0	67,8	78,9
10	26-08-2023 18:47:50	A321	D	64,9	68,7	81,7
10	26-08-2023 19:04:51	B738	D	64,1	68,2	79,8
10	26-08-2023 19:26:30	B738	D	64,5	67,9	81,0
10	26-08-2023 19:30:39	A320	D	63,1	67,2	79,2
10	26-08-2023 19:38:38	A321	D	62,3	64,1	76,6
10	26-08-2023 19:47:06	E75L	D	65,1	69,1	80,3
10	26-08-2023 19:51:54	E195	D	64,8	71,3	81,5
10	26-08-2023 20:01:21	A320	D	63,3	65,6	76,7
10	26-08-2023 20:13:43	A321	D	63,3	66,9	79,8
10	26-08-2023 20:15:37	E75S	D	62,3	64,7	76,1
10	26-08-2023 20:20:16	E195	D	63,2	66,3	77,6
10	26-08-2023 20:29:17	A321	D	66,3	69,6	83,2
10	26-08-2023 20:33:08	E75S	D	63,2	66,6	78,4
10	26-08-2023 20:37:25	E195	D	64,1	67,9	77,7
10	26-08-2023 20:39:24	B38M	D	61,7	63,4	74,3
10	26-08-2023 20:51:06	E75S	D	64,0	68,1	78,3
10	26-08-2023 20:59:19	E170	D	63,5	67,4	79,9
10	26-08-2023 21:03:38	B38M	D	61,2	62,8	72,6
10	26-08-2023 21:21:35	A21N	D	61,9	64,2	75,7
10	26-08-2023 21:33:20	B738	D	63,4	66,1	79,0
10	26-08-2023 21:36:29	E75S	D	63,5	66,2	78,1
10	27-08-2023 07:40:38	B738	A	67,5	68,7	77,5
10	27-08-2023 07:44:43	E195	A	65,6	66,5	74,6
10	27-08-2023 07:57:43	B738	A	66,4	67,4	75,5
10	27-08-2023 08:02:17	B738	A	64,9	66,7	76,4
10	27-08-2023 08:03:47	B738	A	65,0	67,2	77,3
10	27-08-2023 08:07:48	E190	A	63,6	65,6	75,6
10	27-08-2023 08:18:22	B38M	A	65,1	66,2	75,5
10	27-08-2023 08:25:01	E195	A	64,7	66,9	76,4
10	27-08-2023 08:36:35	B789	A	64,4	66,0	77,2
10	27-08-2023 08:39:29	B738	A	64,3	66,9	76,3
10	27-08-2023 08:44:14	A321	A	63,9	65,8	73,9
10	27-08-2023 08:46:50	B738	A	64,3	66,0	76,1
10	27-08-2023 08:52:07	E170	A	63,4	64,7	72,5
10	27-08-2023 08:53:55	E75S	A	64,8	67,0	76,3
10	27-08-2023 08:57:02	E190	A	63,6	66,7	75,7
10	27-08-2023 09:03:21	E195	A	64,3	65,1	74,7
10	27-08-2023 09:05:11	B738	A	66,2	68,6	79,6
10	27-08-2023 09:16:17	B739	A	65,2	66,9	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-08-2023 09:21:30	E75S	A	63,4	64,8	73,0
10	27-08-2023 09:25:59	A321	A	64,3	65,3	75,4
10	27-08-2023 09:27:49	E195	A	64,6	67,1	76,1
10	27-08-2023 09:29:50	B38M	A	65,9	67,9	76,3
10	27-08-2023 09:31:46	E75S	A	64,4	66,2	73,4
10	27-08-2023 09:36:38	B788	A	64,1	65,7	76,6
10	27-08-2023 10:05:37	B738	A	64,8	68,1	77,1
10	27-08-2023 10:14:11	B788	A	65,9	68,1	78,2
10	27-08-2023 10:24:39	E75S	A	65,1	70,4	76,9
10	27-08-2023 10:35:51	E195	A	63,9	65,8	75,0
10	27-08-2023 10:42:02	B788	A	64,2	65,2	75,0
10	27-08-2023 10:50:43	A320	A	63,4	64,3	75,1
10	27-08-2023 10:52:25	E75S	A	64,5	66,6	76,6
10	27-08-2023 10:59:13	E75S	A	63,4	65,0	74,2
10	27-08-2023 11:09:29	B738	A	64,5	66,8	77,3
10	27-08-2023 11:21:33	A20N	A	67,2	73,5	76,8
10	27-08-2023 11:23:49	A21N	A	63,1	63,9	73,1
10	27-08-2023 11:27:19	A321	A	63,6	64,8	74,0
10	27-08-2023 11:29:09	E195	A	63,5	65,5	76,3
10	27-08-2023 11:30:58	BCS3	A	64,4	65,1	73,9
10	27-08-2023 11:37:47	B739	A	66,0	67,7	77,4
10	27-08-2023 11:42:02	A21N	A	64,4	67,2	76,7
10	27-08-2023 11:45:09	E190	A	64,3	66,8	75,8
10	27-08-2023 11:58:02	E195	A	64,9	67,3	77,2
10	27-08-2023 12:02:34	A21N	A	64,2	65,6	74,6
10	27-08-2023 12:04:31	E190	A	65,3	67,0	74,3
10	27-08-2023 12:06:21	E195	A	62,7	64,1	74,1
10	27-08-2023 12:08:23	E195	A	64,0	67,0	76,0
10	27-08-2023 12:10:27	B753	A	65,3	67,1	77,3
10	27-08-2023 12:13:17	A320	A	63,7	64,4	73,7
10	27-08-2023 12:17:51	A20N	A	63,7	64,8	73,7
10	27-08-2023 12:19:41	B38M	A	63,6	65,0	74,8
10	27-08-2023 12:21:41	E195	A	64,7	65,9	75,8
10	27-08-2023 12:24:00	B788	A	65,5	68,5	78,9
10	27-08-2023 12:27:37	B738	A	64,5	67,0	77,0
10	27-08-2023 12:29:33	B788	A	65,8	68,4	79,3
10	27-08-2023 12:31:50	E195	A	65,6	67,9	79,0
10	27-08-2023 12:33:53	E190	A	64,2	66,0	75,3
10	27-08-2023 12:35:46	B738	A	65,0	67,1	77,3
10	27-08-2023 12:37:51	E190	A	64,8	67,0	75,6
10	27-08-2023 12:39:39	A321	A	63,5	64,0	73,0
10	27-08-2023 12:41:34	E75S	A	63,3	64,5	72,8
10	27-08-2023 12:43:27	B38M	A	65,0	66,9	75,0
10	27-08-2023 12:45:18	A333	A	67,2	71,9	81,4
10	27-08-2023 12:53:32	E170	A	63,0	64,4	73,8
10	27-08-2023 12:57:10	E195	A	65,6	67,5	76,0
10	27-08-2023 12:59:14	E75S	A	63,1	64,3	73,5
10	27-08-2023 13:06:43	B738	A	64,2	66,2	75,6
10	27-08-2023 13:08:32	B788	A	65,0	68,8	78,9
10	27-08-2023 13:10:50	B738	A	65,6	68,3	76,7
10	27-08-2023 13:13:09	B738	A	64,2	66,1	76,5
10	27-08-2023 13:17:17	B738	A	65,5	66,9	75,5
10	27-08-2023 13:19:49	B38M	A	64,3	66,6	77,7
10	27-08-2023 13:24:00	A21N	A	64,6	68,8	75,7
10	27-08-2023 13:33:33	A320	A	65,2	68,5	76,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-08-2023 13:44:49	E170	A	63,8	66,1	74,2
10	27-08-2023 13:47:21	B789	A	64,3	66,1	77,1
10	27-08-2023 13:49:30	E195	A	64,0	66,4	76,3
10	27-08-2023 13:55:31	B789	A	65,5	67,6	78,5
10	27-08-2023 13:57:53	E195	A	64,2	66,9	76,5
10	27-08-2023 13:59:55	B38M	A	64,3	67,2	76,6
10	27-08-2023 14:01:53	A21N	A	62,5	65,7	75,5
10	27-08-2023 14:04:04	E170	A	63,2	66,9	74,3
10	27-08-2023 14:12:58	B38M	A	63,6	65,8	75,9
10	27-08-2023 14:17:08	BCS1	A	61,9	66,8	74,4
10	27-08-2023 14:32:07	B738	A	64,2	66,4	77,2
10	27-08-2023 14:35:48	A21N	A	66,7	70,6	80,5
10	27-08-2023 14:39:59	E195	A	63,2	65,1	76,2
10	27-08-2023 14:59:57	E195	A	63,8	66,7	77,0
10	27-08-2023 15:06:08	E190	A	63,2	67,0	76,0
10	27-08-2023 15:08:04	B738	A	63,9	66,2	77,3
10	27-08-2023 15:10:48	E195	A	63,7	65,6	76,9
10	27-08-2023 15:12:32	E75S	A	62,4	64,6	74,5
10	27-08-2023 15:15:13	B738	A	63,5	66,6	76,9
10	27-08-2023 15:20:06	B38M	A	63,2	65,2	75,8
10	27-08-2023 15:21:50	E190	A	63,2	66,9	76,4
10	27-08-2023 15:23:42	B738	A	64,1	67,2	77,1
10	27-08-2023 15:27:45	E190	A	62,6	65,5	76,0
10	27-08-2023 15:29:36	E75S	A	61,5	62,5	71,5
10	27-08-2023 15:31:06	E195	A	62,2	65,2	76,2
10	27-08-2023 15:33:04	E75S	A	61,9	63,9	74,5
10	27-08-2023 15:35:01	E170	A	61,4	63,3	72,2
10	27-08-2023 15:37:07	BCS3	A	63,8	68,0	75,5
10	27-08-2023 15:39:04	E195	A	63,7	66,7	76,7
10	27-08-2023 15:41:12	E170	A	61,0	62,6	72,5
10	27-08-2023 15:43:21	E190	A	62,9	65,2	75,9
10	27-08-2023 15:45:02	E190	A	63,0	65,8	76,4
10	27-08-2023 15:47:12	E75S	A	62,6	65,6	75,6
10	27-08-2023 15:49:00	E75S	A	63,0	66,1	75,7
10	27-08-2023 15:52:39	E75S	A	61,9	64,1	74,7
10	27-08-2023 16:01:05	E75S	A	61,8	63,6	74,1
10	27-08-2023 16:19:14	B738	A	64,3	67,3	77,3
10	27-08-2023 16:21:27	B789	A	62,9	65,7	77,7
10	27-08-2023 16:23:38	CRJ9	A	61,9	63,2	73,6
10	27-08-2023 16:25:24	A321	A	63,0	66,6	75,8
10	27-08-2023 16:27:28	GL5T	A	61,7	62,9	72,1
10	27-08-2023 16:29:18	B738	A	63,8	66,7	76,8
10	27-08-2023 16:31:30	A320	A	62,4	63,7	73,6
10	27-08-2023 16:33:09	B38M	A	64,3	67,4	77,3
10	27-08-2023 16:44:42	B789	A	63,8	66,8	78,9
10	27-08-2023 16:50:45	A321	A	62,7	63,8	74,4
10	27-08-2023 16:56:30	A320	A	62,6	64,0	75,6
10	27-08-2023 16:58:34	B738	A	63,9	67,8	80,3
10	27-08-2023 17:03:01	CL35	A	60,8	61,8	72,3
10	27-08-2023 17:21:39	E75S	A	62,5	65,5	75,1
10	27-08-2023 17:33:14	E75S	A	62,9	65,5	75,7
10	27-08-2023 17:38:57	CRJ9	A	62,4	63,9	74,5
10	27-08-2023 17:52:18	A320	A	63,6	65,8	77,0
10	27-08-2023 18:00:00	A21N	A	62,7	64,8	76,1
10	27-08-2023 18:07:30	A320	A	63,7	66,0	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-08-2023 18:09:41	CRJ9	A	61,9	64,0	74,9
10	27-08-2023 18:13:30	A319	A	62,2	63,1	73,6
10	27-08-2023 18:15:26	A320	A	63,9	65,6	77,1
10	27-08-2023 18:18:00	A21N	A	63,1	65,2	76,1
10	27-08-2023 18:19:36	E195	A	63,7	65,9	77,2
10	27-08-2023 18:21:54	E190	A	63,3	64,8	75,9
10	27-08-2023 18:26:34	E75S	A	62,9	65,1	75,4
10	27-08-2023 18:30:07	E170	A	62,4	64,9	74,9
10	27-08-2023 18:35:36	E170	A	61,4	62,8	73,5
10	27-08-2023 18:37:45	B38M	A	63,5	66,0	76,3
10	27-08-2023 18:39:56	E195	A	62,5	66,3	77,2
10	27-08-2023 18:41:41	E75L	A	63,7	65,9	76,5
10	27-08-2023 18:44:12	E195	A	64,2	66,4	77,0
10	27-08-2023 18:46:46	A21N	A	62,3	64,4	74,9
10	27-08-2023 18:49:54	E190	A	64,0	66,1	77,0
10	27-08-2023 18:51:34	C56X	A	65,4	71,7	83,0
10	27-08-2023 18:53:44	E195	A	62,9	65,8	75,9
10	27-08-2023 18:56:01	E75S	A	63,9	65,7	76,2
10	27-08-2023 18:58:32	E170	A	63,3	69,1	78,6
10	27-08-2023 19:03:53	E75S	A	61,6	63,2	73,9
10	27-08-2023 19:06:13	B38M	A	63,4	66,0	76,0
10	27-08-2023 19:07:53	E195	A	63,8	66,8	77,4
10	27-08-2023 19:10:14	BCS3	A	69,9	80,1	83,1
10	27-08-2023 19:12:43	E195	A	64,0	66,7	77,5
10	27-08-2023 19:14:32	A21N	A	62,6	64,6	74,9
10	27-08-2023 19:16:14	B38M	A	63,2	65,5	76,8
10	27-08-2023 19:18:17	E75S	A	64,5	67,8	77,3
10	27-08-2023 19:33:42	E190	A	62,3	63,3	75,5
10	27-08-2023 19:37:41	B38M	A	63,0	65,1	76,0
10	27-08-2023 19:39:29	E190	A	62,6	64,5	75,4
10	27-08-2023 19:40:54	B738	A	64,2	66,2	77,6
10	27-08-2023 19:45:53	E190	A	61,9	64,8	74,2
10	27-08-2023 19:54:46	B38M	A	63,9	66,1	76,9
10	27-08-2023 20:01:38	B738	A	63,0	64,5	74,7
10	27-08-2023 20:05:35	A320	A	64,8	67,3	78,0
10	27-08-2023 20:23:48	E195	D	60,1	61,0	70,1
10	27-08-2023 20:27:14	E75S	A	63,3	64,9	75,9
10	27-08-2023 20:29:42	B738	A	64,3	66,7	77,7
10	27-08-2023 20:32:53	B38M	A	63,6	65,9	75,6
10	27-08-2023 20:50:47	B738	A	63,8	65,9	77,4
10	27-08-2023 20:56:06	E190	A	63,0	65,0	76,8
10	27-08-2023 20:58:59	E190	A	62,4	64,4	75,2
10	27-08-2023 21:03:18	B738	A	64,9	68,1	77,2
10	27-08-2023 21:08:36	E170	A	61,9	63,3	74,2
10	27-08-2023 21:10:16	E75S	A	62,9	64,3	75,7
10	27-08-2023 21:12:32	E75S	A	62,3	64,7	75,7
10	27-08-2023 21:15:33	E170	A	61,9	63,9	73,9
10	27-08-2023 21:23:32	E190	A	63,6	66,2	78,9
10	27-08-2023 21:25:22	E75S	A	62,6	64,5	75,2
10	27-08-2023 21:27:07	E195	A	63,6	65,7	76,8
10	27-08-2023 21:33:23	B38M	A	64,0	65,5	77,2
10	27-08-2023 21:35:00	E75S	A	62,8	65,2	75,3
10	27-08-2023 21:36:21	B738	A	63,9	66,0	77,1
10	27-08-2023 21:38:13	E195	A	64,1	65,7	77,5
10	27-08-2023 21:40:39	B38M	A	62,4	65,0	76,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-08-2023 21:46:07	E195	A	64,4	67,6	77,6
10	27-08-2023 21:47:45	A21N	A	61,4	63,1	74,4
10	27-08-2023 21:49:26	BCS3	A	62,0	64,4	74,8
10	27-08-2023 21:51:32	B38M	A	63,0	65,0	75,8
10	27-08-2023 21:56:13	B38M	A	64,2	66,3	76,7
10	28-08-2023 06:10:51	B738	D	67,7	69,1	80,5
10	28-08-2023 06:19:07	B738	D	67,2	70,0	80,2
10	28-08-2023 07:11:12	BCS3	D	67,6	69,7	78,3
10	28-08-2023 07:26:26	E75S	D	64,4	66,8	75,2
10	28-08-2023 07:46:24	E195	D	67,3	69,0	78,1
10	28-08-2023 07:57:31	E190	D	66,5	67,5	76,9
10	28-08-2023 08:00:36	E195	D	63,7	65,5	73,7
10	28-08-2023 08:04:13	E195	D	65,8	69,1	80,4
10	28-08-2023 08:05:50	E195	D	64,9	67,1	76,0
10	28-08-2023 08:08:07	B38M	D	62,7	64,2	74,4
10	28-08-2023 08:12:11	E195	D	65,4	67,5	76,8
10	28-08-2023 08:14:10	E75S	D	65,4	67,6	79,0
10	28-08-2023 08:20:12	E75S	D	66,0	70,4	80,7
10	28-08-2023 08:31:39	B738	D	63,9	67,8	77,1
10	28-08-2023 08:47:01	B38M	D	64,8	67,3	74,8
10	28-08-2023 09:02:10	A21N	D	66,3	70,7	79,3
10	28-08-2023 09:08:49	E195	D	65,2	67,8	74,7
10	28-08-2023 09:21:03	B738	D	65,0	68,8	78,4
10	28-08-2023 09:26:57	B38M	D	62,7	64,1	72,3
10	28-08-2023 09:28:03	E190	D	65,3	68,4	78,3
10	28-08-2023 09:32:11	E170	D	66,4	68,9	79,4
10	28-08-2023 09:46:05	E195	D	64,4	67,4	73,9
10	28-08-2023 10:10:16	E190	D	64,8	68,5	77,3
10	28-08-2023 10:12:02	B738	D	64,5	68,1	78,3
10	28-08-2023 10:22:49	B738	D	65,2	66,2	75,6
10	28-08-2023 10:36:58	B738	D	64,5	67,0	76,5
10	28-08-2023 10:47:36	B738	D	64,1	66,5	77,7
10	28-08-2023 10:51:50	E190	D	63,1	65,9	75,1
10	28-08-2023 10:55:39	E195	D	64,1	67,4	77,5
10	28-08-2023 10:57:33	E170	D	63,3	65,2	75,4
10	28-08-2023 10:58:52	E195	D	64,7	68,3	77,9
10	28-08-2023 11:00:48	B738	D	66,7	72,3	83,2
10	28-08-2023 11:02:42	E170	D	63,8	65,0	74,2
10	28-08-2023 11:08:23	E170	D	61,3	63,5	73,6
10	28-08-2023 11:12:45	E75S	D	64,3	68,2	78,4
10	28-08-2023 11:14:16	B38M	D	64,1	66,3	76,4
10	28-08-2023 11:15:46	E195	D	64,9	66,5	73,9
10	28-08-2023 11:23:40	E75S	D	66,7	70,5	80,7
10	28-08-2023 11:27:10	CRJ9	D	62,7	64,3	73,1
10	28-08-2023 11:38:32	E75S	D	65,2	68,7	75,6
10	28-08-2023 11:52:57	E195	D	65,9	67,5	75,5
10	28-08-2023 11:54:23	E75S	D	65,7	69,1	80,3
10	28-08-2023 11:56:03	B738	D	68,9	73,4	85,2
10	28-08-2023 12:06:04	A320	D	67,8	70,8	80,8
10	28-08-2023 12:13:12	E75S	D	65,2	68,1	78,3
10	28-08-2023 12:36:40	E195	D	63,9	67,2	75,6
10	28-08-2023 12:50:52	B738	D	66,8	69,8	81,3
10	28-08-2023 13:08:46	A321	D	67,5	72,2	83,8
10	28-08-2023 13:18:21	E190	A	63,9	64,5	74,4
10	28-08-2023 13:21:59	E195	A	64,4	68,2	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-08-2023 13:24:00	E170	A	64,8	66,8	76,9
10	28-08-2023 13:27:08	A333	A	66,9	70,0	80,9
10	28-08-2023 13:29:17	B38M	A	64,8	67,0	76,8
10	28-08-2023 13:31:13	B789	A	66,3	68,0	79,3
10	28-08-2023 13:33:39	A21N	A	64,6	66,7	75,4
10	28-08-2023 13:36:07	A320	A	65,5	67,3	78,1
10	28-08-2023 13:38:17	E75S	A	63,7	65,1	73,7
10	28-08-2023 13:40:58	E195	A	64,7	66,5	74,2
10	28-08-2023 13:43:29	B738	A	65,9	68,3	78,6
10	28-08-2023 13:45:46	E75S	A	65,5	67,4	76,3
10	28-08-2023 13:51:48	B788	A	65,3	67,7	79,8
10	28-08-2023 13:55:15	E190	D	64,5	65,7	74,5
10	28-08-2023 13:59:56	E195	A	65,9	68,6	78,5
10	28-08-2023 14:01:09	B788	A	64,2	68,3	81,8
10	28-08-2023 14:08:09	B350	A	59,9	61,2	70,3
10	28-08-2023 14:11:15	CRJX	A	62,5	64,5	76,0
10	28-08-2023 14:13:26	A21N	A	62,7	66,7	78,0
10	28-08-2023 14:17:06	A21N	A	63,6	66,3	78,3
10	28-08-2023 14:19:10	BCS3	A	62,8	67,4	76,9
10	28-08-2023 14:20:21	A332	D	66,9	72,4	83,4
10	28-08-2023 14:21:26	E190	A	63,5	66,2	77,8
10	28-08-2023 14:34:18	E195	A	64,2	67,2	77,6
10	28-08-2023 14:41:21	E75S	A	63,0	66,2	76,0
10	28-08-2023 14:42:59	B38M	A	63,4	65,6	77,1
10	28-08-2023 14:47:10	B38M	A	63,4	66,3	77,4
10	28-08-2023 14:49:19	B738	A	64,4	67,0	79,1
10	28-08-2023 14:53:34	B38M	A	64,6	67,2	78,6
10	28-08-2023 15:01:30	E190	A	64,6	67,4	77,7
10	28-08-2023 15:04:06	A21N	A	63,4	65,7	76,4
10	28-08-2023 15:06:01	E75S	A	62,5	64,4	75,3
10	28-08-2023 15:11:25	A21N	A	62,1	63,2	75,1
10	28-08-2023 15:16:27	BCS3	A	64,9	68,9	78,5
10	28-08-2023 15:18:23	E75S	A	63,0	65,0	75,8
10	28-08-2023 15:32:56	E75S	A	61,7	64,0	75,1
10	28-08-2023 15:38:03	E190	A	63,4	65,4	76,8
10	28-08-2023 15:40:28	E190	A	64,5	66,8	78,2
10	28-08-2023 15:42:32	LJ75	A	59,8	61,2	69,8
10	28-08-2023 15:44:37	E195	A	64,1	66,7	77,4
10	28-08-2023 15:46:33	E195	A	63,6	66,3	77,6
10	28-08-2023 15:48:36	B738	A	64,6	68,3	78,6
10	28-08-2023 15:50:36	E190	A	63,1	65,5	76,5
10	28-08-2023 15:52:20	E170	A	62,7	64,7	74,7
10	28-08-2023 15:56:05	E170	A	62,4	63,7	74,4
10	28-08-2023 15:57:56	E75S	A	64,3	67,2	77,5
10	28-08-2023 15:59:38	E75S	A	63,2	65,7	76,2
10	28-08-2023 16:06:02	E195	A	64,2	66,9	77,2
10	28-08-2023 16:07:58	E195	A	64,7	67,6	78,1
10	28-08-2023 16:09:45	E190	A	63,3	64,9	76,7
10	28-08-2023 16:11:24	B738	A	65,5	68,7	79,1
10	28-08-2023 16:13:16	E190	A	63,2	66,4	77,2
10	28-08-2023 16:18:57	E195	A	63,7	66,8	77,5
10	28-08-2023 16:23:57	A21N	A	62,7	65,0	75,9
10	28-08-2023 16:35:45	CRJ9	A	61,7	63,4	73,4
10	28-08-2023 17:00:59	B738	A	65,0	67,3	78,6
10	28-08-2023 17:03:07	A319	A	64,3	66,4	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-08-2023 17:06:12	E170	A	63,0	64,3	75,8
10	28-08-2023 17:13:12	A21N	A	61,4	62,9	72,2
10	28-08-2023 17:14:57	B738	A	64,2	69,1	78,7
10	28-08-2023 17:25:37	A321	A	63,0	64,5	75,3
10	28-08-2023 17:34:14	A20N	A	64,1	67,6	77,9
10	28-08-2023 17:40:48	A320	A	63,9	66,7	77,9
10	28-08-2023 17:56:18	CRJ9	A	61,8	63,4	74,5
10	28-08-2023 18:01:03	A321	A	63,7	65,6	76,7
10	28-08-2023 18:05:36	B738	A	65,7	68,1	79,1
10	28-08-2023 18:09:26	A320	A	64,3	67,3	78,5
10	28-08-2023 18:12:00	B788	A	64,7	68,4	79,8
10	28-08-2023 18:24:32	E170	A	63,1	65,4	75,4
10	28-08-2023 18:34:55	A321	D	64,4	68,2	80,8
10	28-08-2023 18:55:00	A20N	D	62,8	65,3	73,3
10	28-08-2023 19:00:04	CRJ9	D	62,2	66,2	77,8
10	28-08-2023 19:05:16	A21N	D	64,9	68,9	79,6
10	28-08-2023 19:10:46	B738	D	66,9	71,0	83,4
10	28-08-2023 19:12:38	A320	D	64,6	67,9	78,8
10	28-08-2023 19:13:55	A321	D	65,0	68,2	81,3
10	28-08-2023 19:46:17	E190	A	65,2	67,3	78,6
10	28-08-2023 19:55:54	E75S	A	63,1	65,2	75,4
10	28-08-2023 19:58:51	BCS1	A	61,4	63,7	74,6
10	28-08-2023 20:08:28	B738	A	64,6	68,2	77,4
10	28-08-2023 20:11:48	E190	A	62,6	65,0	75,8
10	28-08-2023 20:14:34	E190	A	62,9	65,3	76,5
10	28-08-2023 20:27:39	B38M	A	64,1	67,0	78,4
10	28-08-2023 20:30:22	B38M	A	64,1	66,1	77,1
10	28-08-2023 20:45:32	A320	A	65,8	69,6	77,8
10	28-08-2023 20:47:33	E75S	A	62,8	64,5	75,8
10	28-08-2023 20:50:12	E195	A	63,2	64,8	77,0
10	28-08-2023 20:54:56	AT75	A	62,7	63,8	74,2
10	28-08-2023 20:59:15	E170	A	62,9	64,8	76,3
10	28-08-2023 21:10:00	E170	A	68,2	72,0	82,0
10	28-08-2023 21:11:55	E170	A	62,2	64,0	74,9
10	28-08-2023 21:21:39	B38M	A	63,2	65,4	77,3
10	28-08-2023 21:27:36	E195	A	64,0	67,0	77,8
10	28-08-2023 21:29:47	B738	A	64,3	67,2	78,3
10	28-08-2023 21:32:03	E75S	A	63,1	65,6	76,4
10	28-08-2023 21:34:23	B738	A	64,9	67,3	78,5
10	28-08-2023 21:38:19	E190	A	64,1	67,9	77,9
10	28-08-2023 21:40:28	E75S	A	63,6	67,0	76,4
10	28-08-2023 21:47:23	PC12	A	63,2	64,7	75,3
10	28-08-2023 21:50:31	E190	A	64,5	67,7	78,0
10	28-08-2023 21:52:13	E190	A	63,0	66,6	77,9
10	28-08-2023 21:55:31	B738	A	65,4	67,5	78,8
10	28-08-2023 21:58:06	B38M	A	63,9	66,7	77,5
10	29-08-2023 06:08:23	B738	D	67,4	70,5	81,1
10	29-08-2023 06:26:20	B738	D	68,1	70,6	80,2
10	29-08-2023 06:39:23	A321	D	67,0	68,5	77,8
10	29-08-2023 07:38:02	E195	D	68,0	70,5	78,4
10	29-08-2023 07:55:37	E75S	D	66,0	67,0	75,0
10	29-08-2023 07:58:30	E195	D	67,1	67,9	76,1
10	29-08-2023 08:03:51	B738	D	65,4	68,2	78,0
10	29-08-2023 08:05:08	E170	D	65,1	69,2	78,4
10	29-08-2023 08:12:04	B38M	D	64,1	65,6	75,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-08-2023 08:13:40	E195	D	64,5	67,5	77,7
10	29-08-2023 08:25:48	B738	D	69,3	74,5	85,0
10	29-08-2023 08:33:32	B38M	D	64,4	66,8	78,2
10	29-08-2023 08:38:04	E195	D	64,5	66,1	77,5
10	29-08-2023 08:56:45	B738	D	67,0	70,3	81,0
10	29-08-2023 09:16:06	E195	D	64,4	67,9	76,4
10	29-08-2023 09:20:03	E75S	D	66,7	69,3	77,5
10	29-08-2023 09:34:57	E195	D	65,0	67,6	77,0
10	29-08-2023 09:54:49	B38M	A	64,3	65,9	75,5
10	29-08-2023 09:57:39	B38M	A	65,4	67,3	77,1
10	29-08-2023 10:01:47	B788	A	65,1	67,2	78,6
10	29-08-2023 10:33:15	E170	A	65,2	69,0	82,9
10	29-08-2023 10:40:58	B738	A	65,2	67,8	79,8
10	29-08-2023 10:57:05	E75S	A	65,2	68,1	80,1
10	29-08-2023 11:05:52	E170	A	64,0	65,8	74,5
10	29-08-2023 11:08:23	A320	A	63,9	65,7	75,9
10	29-08-2023 11:22:39	E75S	A	64,1	66,1	75,6
10	29-08-2023 11:31:06	E195	A	63,8	65,4	76,1
10	29-08-2023 11:46:23	A21N	A	65,2	68,0	80,7
10	29-08-2023 11:48:02	A321	A	65,1	68,4	79,4
10	29-08-2023 11:49:38	B738	A	65,8	68,9	80,8
10	29-08-2023 11:52:17	B77W	A	66,9	71,3	83,8
10	29-08-2023 11:55:02	A21N	A	65,0	67,4	79,1
10	29-08-2023 11:57:06	E75S	A	65,0	66,9	78,6
10	29-08-2023 11:58:41	B38M	A	65,2	68,1	80,0
10	29-08-2023 12:01:24	B753	A	68,2	72,0	82,0
10	29-08-2023 12:03:06	B788	A	65,2	66,5	79,5
10	29-08-2023 12:05:27	E195	A	64,7	66,6	79,8
10	29-08-2023 12:07:23	B789	A	66,6	69,7	81,6
10	29-08-2023 12:09:43	E190	A	64,8	66,5	78,2
10	29-08-2023 12:11:16	E195	A	64,7	67,3	78,7
10	29-08-2023 12:12:55	E75S	A	64,6	66,4	78,4
10	29-08-2023 12:14:33	E75S	A	64,2	65,9	76,8
10	29-08-2023 12:16:12	E190	A	64,3	66,6	78,6
10	29-08-2023 12:18:18	B788	A	65,6	68,4	80,7
10	29-08-2023 12:20:35	E195	A	65,2	67,5	79,4
10	29-08-2023 12:22:26	A21N	A	65,1	66,4	78,1
10	29-08-2023 12:24:08	B738	A	65,4	68,1	79,7
10	29-08-2023 12:26:09	E75S	A	64,7	66,1	75,8
10	29-08-2023 12:27:55	E190	A	64,4	66,6	78,3
10	29-08-2023 12:29:27	E190	A	64,4	66,8	78,7
10	29-08-2023 12:31:03	E195	A	65,2	67,8	79,2
10	29-08-2023 12:33:11	CRJX	A	64,6	66,3	78,5
10	29-08-2023 12:37:32	A333	A	67,2	70,2	82,6
10	29-08-2023 12:39:54	B38M	A	65,4	67,5	79,6
10	29-08-2023 12:41:46	E195	A	65,3	68,2	79,6
10	29-08-2023 12:44:04	A320	A	64,1	66,3	78,6
10	29-08-2023 12:47:35	A321	A	64,6	66,3	77,4
10	29-08-2023 12:49:34	E75S	A	65,1	67,5	77,9
10	29-08-2023 12:51:28	E195	A	65,2	68,3	79,2
10	29-08-2023 12:53:11	B38M	A	65,1	67,1	79,1
10	29-08-2023 12:54:52	B789	A	65,5	68,0	80,7
10	29-08-2023 12:57:20	E170	A	64,8	66,5	78,2
10	29-08-2023 12:59:47	E195	A	64,7	67,1	78,7
10	29-08-2023 13:01:17	B788	A	64,8	66,8	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-08-2023 13:03:28	A321	A	64,5	67,4	78,6
10	29-08-2023 13:06:24	A21N	A	64,7	66,4	78,5
10	29-08-2023 13:08:08	B738	A	64,8	67,3	79,2
10	29-08-2023 13:10:04	B38M	A	64,4	66,0	78,0
10	29-08-2023 13:11:56	B738	A	65,4	68,2	79,6
10	29-08-2023 13:13:54	E195	A	64,8	67,2	78,5
10	29-08-2023 13:15:42	E170	A	64,0	65,1	76,5
10	29-08-2023 13:17:24	B738	A	66,2	69,4	80,3
10	29-08-2023 13:19:13	E170	A	65,1	67,2	78,9
10	29-08-2023 13:21:11	B738	A	64,9	68,1	79,6
10	29-08-2023 13:25:35	B737	A	64,9	67,0	78,9
10	29-08-2023 13:34:47	E170	A	64,5	65,7	77,0
10	29-08-2023 13:45:39	B789	A	65,0	67,5	78,9
10	29-08-2023 13:53:17	A21N	A	63,7	64,8	74,1
10	29-08-2023 13:55:23	B738	A	66,3	68,8	78,6
10	29-08-2023 13:57:45	E75S	A	64,2	67,1	77,2
10	29-08-2023 13:59:56	B38M	A	66,3	67,9	78,0
10	29-08-2023 14:01:30	GLF5	A	62,2	63,3	73,3
10	29-08-2023 14:03:19	E190	A	61,8	64,8	76,9
10	29-08-2023 14:05:24	E190	A	63,3	66,8	77,6
10	29-08-2023 14:08:18	E195	A	63,8	67,1	77,4
10	29-08-2023 14:16:34	B38M	A	63,8	66,4	77,4
10	29-08-2023 14:19:14	E75S	A	63,1	65,4	76,2
10	29-08-2023 14:31:48	A21N	A	63,1	65,7	76,8
10	29-08-2023 14:35:05	E170	A	62,0	65,5	74,6
10	29-08-2023 14:42:24	B753	A	64,4	67,4	78,9
10	29-08-2023 14:45:19	E75S	A	62,7	66,0	75,7
10	29-08-2023 14:47:26	B38M	A	63,6	66,2	77,0
10	29-08-2023 14:58:01	E195	A	62,7	66,7	76,7
10	29-08-2023 15:03:08	B788	A	65,0	68,3	80,0
10	29-08-2023 15:10:10	E75S	A	61,6	64,7	75,0
10	29-08-2023 15:12:23	BCS3	A	63,7	66,2	77,1
10	29-08-2023 15:14:52	E75S	A	62,1	64,2	75,7
10	29-08-2023 15:23:26	E195	A	62,7	66,5	77,5
10	29-08-2023 15:27:32	E190	A	63,2	65,6	76,4
10	29-08-2023 15:30:36	E75S	A	61,0	63,6	74,8
10	29-08-2023 15:33:07	B38M	A	63,2	66,8	76,8
10	29-08-2023 15:34:53	A21N	A	62,5	65,2	75,6
10	29-08-2023 15:37:30	E55P	A	60,5	61,6	69,5
10	29-08-2023 15:39:20	E195	A	65,3	68,9	78,3
10	29-08-2023 15:41:30	B350	A	61,2	63,1	70,7
10	29-08-2023 15:43:38	E170	A	61,9	65,3	74,7
10	29-08-2023 15:45:25	E75S	A	63,5	66,1	75,6
10	29-08-2023 15:47:27	B38M	A	64,1	68,0	78,1
10	29-08-2023 15:49:23	E75S	A	61,6	63,6	74,1
10	29-08-2023 15:51:15	E195	A	63,9	68,3	77,3
10	29-08-2023 15:53:03	A321	A	62,4	64,9	75,5
10	29-08-2023 15:54:46	E195	A	60,9	64,5	77,4
10	29-08-2023 15:56:57	E170	A	61,2	62,7	72,6
10	29-08-2023 16:06:10	A21N	D	61,8	65,6	74,6
10	29-08-2023 16:16:07	E75S	D	62,0	64,5	75,0
10	29-08-2023 16:32:29	BCS3	D	63,5	66,6	78,6
10	29-08-2023 16:49:48	E75S	D	64,1	68,8	79,6
10	29-08-2023 16:51:35	E170	D	63,2	66,7	78,0
10	29-08-2023 16:54:32	E190	D	61,7	64,4	74,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-08-2023 16:58:56	B38M	D	61,9	65,0	75,3
10	29-08-2023 17:02:15	B38M	D	60,4	61,9	71,2
10	29-08-2023 17:04:19	E55P	D	61,0	62,9	74,2
10	29-08-2023 17:05:20	E170	D	61,8	64,7	75,6
10	29-08-2023 17:06:55	E190	D	63,8	67,9	79,1
10	29-08-2023 17:09:26	E75S	D	63,7	66,3	77,5
10	29-08-2023 17:12:13	B753	D	66,7	72,1	82,8
10	29-08-2023 17:16:54	CRJ9	D	62,0	65,5	76,8
10	29-08-2023 17:19:13	E190	D	65,8	70,4	80,3
10	29-08-2023 17:21:01	E195	D	64,0	68,9	78,2
10	29-08-2023 17:24:41	E195	D	63,5	69,0	78,6
10	29-08-2023 17:27:21	E195	D	63,9	66,9	77,9
10	29-08-2023 17:30:09	E195	D	64,5	70,3	79,6
10	29-08-2023 17:31:50	B38M	D	63,7	65,8	77,1
10	29-08-2023 17:33:24	E75S	D	63,7	67,4	79,2
10	29-08-2023 17:35:06	A21N	D	61,9	65,0	76,2
10	29-08-2023 17:36:14	B738	D	65,4	70,1	81,2
10	29-08-2023 17:41:41	E170	D	63,4	67,6	78,3
10	29-08-2023 17:45:03	E75S	D	62,0	65,9	76,3
10	29-08-2023 17:58:10	B738	D	66,7	72,2	83,2
10	29-08-2023 18:01:02	A333	D	65,9	69,0	75,9
10	29-08-2023 18:06:34	B38M	D	62,8	65,7	77,2
10	29-08-2023 18:11:15	A319	D	63,6	68,2	80,5
10	29-08-2023 18:18:34	A321	D	66,0	70,1	83,1
10	29-08-2023 18:20:51	E170	D	63,8	68,8	77,8
10	29-08-2023 18:26:08	E75S	D	62,2	64,9	76,2
10	29-08-2023 18:40:22	MD82	D	70,8	77,6	88,3
10	29-08-2023 18:52:54	A21N	D	61,0	63,3	74,8
10	29-08-2023 19:02:37	CRJ9	D	61,6	64,6	77,1
10	29-08-2023 19:14:36	A21N	D	62,4	64,9	74,7
10	29-08-2023 19:21:05	A321	D	64,0	66,9	80,0
10	29-08-2023 19:23:45	B38M	D	61,0	61,6	71,8
10	29-08-2023 19:43:00	E75S	D	64,2	69,0	79,4
10	29-08-2023 19:45:27	B738	D	62,4	65,0	75,4
10	29-08-2023 19:46:56	A320	D	63,6	67,0	79,1
10	29-08-2023 19:55:13	E190	D	65,5	70,0	81,7
10	29-08-2023 20:02:26	E195	D	65,8	71,5	81,8
10	29-08-2023 20:12:37	B38M	D	61,2	62,1	71,2
10	29-08-2023 20:23:08	E75S	D	66,3	69,8	81,2
10	29-08-2023 20:31:39	E190	D	64,0	67,7	78,6
10	29-08-2023 20:35:33	E75S	D	65,4	70,1	80,1
10	29-08-2023 20:40:31	E190	D	65,4	70,0	80,7
10	29-08-2023 20:43:56	A319	D	63,1	65,9	78,1
10	29-08-2023 20:47:10	E170	D	61,8	65,2	76,2
10	29-08-2023 21:13:59	B763	D	65,7	68,8	81,5
10	29-08-2023 21:16:08	E75S	D	62,7	65,6	78,9
10	29-08-2023 21:17:20	E190	D	66,0	70,2	81,2
10	29-08-2023 21:18:49	E195	D	63,8	68,7	79,0
10	29-08-2023 21:21:16	BCS3	D	62,4	65,9	75,2
10	29-08-2023 21:27:17	E195	D	64,0	67,3	77,1
10	29-08-2023 21:35:00	B38M	D	61,0	63,1	74,6
10	29-08-2023 21:39:07	A21N	D	65,2	69,7	79,7
10	29-08-2023 21:43:17	A319	D	63,3	66,1	78,4
10	29-08-2023 21:44:52	B734	D	65,8	69,7	81,5
10	29-08-2023 21:51:23	B38M	D	61,9	63,7	74,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-08-2023 21:57:55	A306	D	70,6	74,7	88,3
10	30-08-2023 06:13:00	B738	D	67,9	70,2	80,4
10	30-08-2023 06:31:52	A320	D	67,2	68,4	80,0
10	30-08-2023 07:15:36	B738	D	67,5	69,4	79,3
10	30-08-2023 08:10:41	E190	D	64,4	66,7	76,1
10	30-08-2023 08:42:41	B738	D	66,8	69,2	80,3
10	30-08-2023 09:04:42	B738	D	64,7	66,1	77,7
10	30-08-2023 09:56:46	E195	D	69,7	70,8	89,2
10	30-08-2023 10:01:16	CRJ9	D	67,9	69,1	87,4
10	30-08-2023 10:05:46	A319	D	65,5	69,6	80,2
10	30-08-2023 10:06:41	B738	D	66,6	70,2	84,9
10	30-08-2023 10:09:47	B38M	D	63,4	64,3	72,4
10	30-08-2023 10:25:11	E195	D	65,4	68,5	78,9
10	30-08-2023 10:29:01	B737	D	66,8	69,4	83,3
10	30-08-2023 10:31:01	A321	D	69,9	73,9	86,1
10	30-08-2023 10:34:25	CL35	D	66,5	68,7	79,7
10	30-08-2023 10:37:07	E75S	D	63,1	64,1	75,9
10	30-08-2023 10:43:13	E195	D	65,9	68,5	79,5
10	30-08-2023 10:46:07	E195	D	64,9	66,4	75,3
10	30-08-2023 10:47:39	B77W	D	65,2	69,1	79,2
10	30-08-2023 10:49:45	E195	D	64,5	66,1	76,3
10	30-08-2023 10:51:03	E195	D	65,0	67,4	79,8
10	30-08-2023 10:57:12	A20N	D	63,4	64,5	76,4
10	30-08-2023 10:59:00	B738	D	67,1	69,2	81,3
10	30-08-2023 11:00:53	E195	D	64,4	65,9	78,0
10	30-08-2023 11:03:46	E170	D	65,5	68,0	80,2
10	30-08-2023 11:07:10	B738	D	67,5	70,3	84,1
10	30-08-2023 11:09:04	E75S	D	64,1	65,7	78,4
10	30-08-2023 11:14:20	B38M	D	63,1	64,3	72,1
10	30-08-2023 11:15:43	C560	D	66,1	67,7	80,7
10	30-08-2023 11:17:28	E195	D	65,4	67,8	79,9
10	30-08-2023 11:23:59	E190	D	64,6	67,8	81,3
10	30-08-2023 11:28:15	E190	D	63,2	64,0	80,6
10	30-08-2023 11:29:59	B738	D	65,5	69,5	82,6
10	30-08-2023 11:37:07	E190	D	65,3	67,5	80,6
10	30-08-2023 11:40:57	E75S	D	64,4	66,5	80,7
10	30-08-2023 11:43:02	C525	D	63,7	64,6	78,0
10	30-08-2023 12:10:46	A20N	D	65,2	67,4	84,7
10	30-08-2023 12:13:31	E75S	D	65,3	67,5	80,5
10	30-08-2023 12:15:20	E195	D	66,0	68,4	80,3
10	30-08-2023 12:20:19	A321	D	66,6	69,7	83,3
10	30-08-2023 12:22:25	B738	D	66,5	68,3	81,4
10	30-08-2023 12:27:08	A21N	D	65,5	69,4	82,1
10	30-08-2023 12:47:10	A21N	D	65,5	67,5	76,7
10	30-08-2023 12:48:44	B738	D	66,2	69,7	81,2
10	30-08-2023 12:57:16	BCS3	D	64,9	67,0	75,3
10	30-08-2023 13:16:28	A21N	D	66,0	68,5	79,1
10	30-08-2023 13:20:53	B738	D	67,8	71,8	82,1
10	30-08-2023 13:23:04	E195	D	65,8	68,0	74,8
10	30-08-2023 13:30:30	E195	D	64,7	66,3	75,5
10	30-08-2023 13:31:43	E75S	D	64,3	66,2	76,6
10	30-08-2023 14:06:09	B738	D	64,1	66,9	80,1
10	30-08-2023 14:21:08	A21N	D	63,6	66,9	78,1
10	30-08-2023 14:23:33	A321	D	64,8	70,0	82,6
10	30-08-2023 14:34:13	A320	D	63,4	65,5	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-08-2023 14:35:34	A332	D	71,4	77,1	89,0
10	30-08-2023 14:39:16	B38M	D	60,3	61,6	71,8
10	30-08-2023 14:44:27	E75S	D	62,8	65,9	77,9
10	30-08-2023 14:46:26	E190	D	60,3	61,3	71,8
10	30-08-2023 14:59:46	B38M	D	60,6	62,2	73,4
10	30-08-2023 15:04:40	B38M	D	60,2	61,5	72,5
10	30-08-2023 15:08:05	E195	D	63,3	65,9	76,5
10	30-08-2023 15:11:53	B738	D	65,0	68,2	81,0
10	30-08-2023 15:13:41	E190	D	65,2	68,4	79,2
10	30-08-2023 15:15:35	E75S	D	59,5	61,1	71,8
10	30-08-2023 15:17:40	E195	D	62,6	65,6	78,0
10	30-08-2023 15:21:08	B77W	D	66,5	71,3	83,7
10	30-08-2023 15:25:33	B38M	D	59,7	61,2	71,7
10	30-08-2023 15:37:17	E75S	D	61,8	65,5	77,3
10	30-08-2023 15:40:36	E170	D	62,1	65,6	76,7
10	30-08-2023 15:45:44	E35L	D	61,6	62,8	71,6
10	30-08-2023 15:57:38	BCS3	D	61,4	63,8	75,9
10	30-08-2023 16:00:40	LJ75	D	61,3	63,3	70,9
10	30-08-2023 16:01:50	B38M	D	61,5	63,8	75,0
10	30-08-2023 16:03:04	E170	D	60,9	63,2	73,4
10	30-08-2023 16:04:34	A320	D	62,7	66,4	77,9
10	30-08-2023 16:10:22	A321	D	64,6	67,6	79,6
10	30-08-2023 16:15:13	E75S	D	63,2	65,7	78,3
10	30-08-2023 16:17:30	B738	D	63,2	65,8	77,8
10	30-08-2023 16:26:48	E75S	D	65,9	70,0	80,6
10	30-08-2023 16:29:53	E190	D	62,9	66,1	75,7
10	30-08-2023 16:33:28	E195	D	61,8	64,5	75,4
10	30-08-2023 16:47:46	E195	D	61,4	62,9	71,8
10	30-08-2023 17:01:45	E75S	D	61,0	62,5	73,0
10	30-08-2023 17:03:12	E75S	D	61,3	64,1	75,3
10	30-08-2023 17:09:42	E170	D	60,5	61,9	71,0
10	30-08-2023 17:13:32	A21N	D	62,4	64,4	74,9
10	30-08-2023 17:14:38	E195	D	63,3	68,8	79,2
10	30-08-2023 17:17:56	B738	D	65,2	68,1	79,2
10	30-08-2023 17:23:24	B38M	D	61,6	64,6	73,6
10	30-08-2023 17:25:40	E75S	D	61,3	63,9	75,2
10	30-08-2023 17:27:20	E195	D	61,7	66,6	77,2
10	30-08-2023 17:29:07	B738	D	63,9	67,8	79,4
10	30-08-2023 17:30:59	E75S	D	60,8	62,0	69,9
10	30-08-2023 17:33:25	E190	D	64,3	67,5	78,4
10	30-08-2023 17:41:06	E195	D	62,6	67,0	77,5
10	30-08-2023 17:42:50	A21N	D	62,2	64,1	73,7
10	30-08-2023 17:56:55	BCS3	D	63,4	65,1	75,4
10	30-08-2023 17:58:29	A333	D	64,3	67,4	78,6
10	30-08-2023 18:02:44	E195	D	64,2	67,1	78,5
10	30-08-2023 18:05:19	E190	D	62,9	66,5	76,4
10	30-08-2023 18:10:15	E195	D	63,7	67,5	79,1
10	30-08-2023 18:12:39	A21N	D	61,8	63,2	71,3
10	30-08-2023 18:14:24	A321	D	63,1	65,8	78,0
10	30-08-2023 18:20:34	B737	D	62,3	65,0	77,7
10	30-08-2023 18:26:14	A319	D	64,5	68,1	79,8
10	30-08-2023 18:27:55	B738	D	65,9	70,3	82,5
10	30-08-2023 18:41:53	A320	D	64,8	68,1	79,5
10	30-08-2023 18:47:43	CRJ9	D	61,6	64,0	72,7
10	30-08-2023 19:10:00	E75S	D	60,4	63,0	73,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-08-2023 19:45:08	E195	D	62,5	64,7	75,7
10	30-08-2023 19:54:24	B738	D	63,5	67,6	78,7
10	30-08-2023 20:03:12	E75S	D	64,2	66,7	78,8
10	30-08-2023 20:07:17	E190	D	64,2	68,2	80,0
10	30-08-2023 20:12:03	E75S	D	60,4	61,1	69,4
10	30-08-2023 20:15:38	E170	D	61,8	64,8	75,9
10	30-08-2023 20:17:29	E170	D	64,0	66,4	78,1
10	30-08-2023 20:18:57	E195	D	62,1	63,8	75,5
10	30-08-2023 20:31:25	E170	D	62,1	65,2	74,1
10	30-08-2023 20:36:26	E195	D	63,1	65,7	75,9
10	30-08-2023 20:48:43	E170	D	61,7	64,7	75,1
10	30-08-2023 20:50:02	E75S	D	64,8	68,9	79,5
10	30-08-2023 20:52:46	B738	D	62,9	66,0	77,8
10	30-08-2023 20:56:20	B738	D	64,9	68,8	80,1
10	30-08-2023 21:17:49	A21N	D	64,5	67,9	79,9
10	30-08-2023 21:27:45	B763	D	63,0	65,2	74,7
10	30-08-2023 21:56:33	B38M	D	61,1	64,1	71,9
10	30-08-2023 21:59:03	E195	D	60,8	62,4	71,6
10	31-08-2023 06:14:09	B738	D	67,4	69,1	78,9
10	31-08-2023 06:17:59	B738	D	67,7	69,3	78,5
10	31-08-2023 06:31:22	B738	D	65,5	67,2	76,6
10	31-08-2023 06:43:28	A320	D	66,9	70,1	78,6
10	31-08-2023 07:36:49	B738	D	67,4	69,0	80,4
10	31-08-2023 07:39:49	E195	D	65,6	68,5	76,4
10	31-08-2023 07:41:52	E190	D	66,4	67,8	75,9
10	31-08-2023 07:46:07	E75S	D	67,2	70,3	77,2
10	31-08-2023 07:47:31	E75S	D	66,0	67,5	78,3
10	31-08-2023 07:50:07	E75S	D	67,3	68,9	77,7
10	31-08-2023 07:51:29	E195	D	68,0	69,5	77,0
10	31-08-2023 07:52:48	E75S	D	66,0	67,8	75,0
10	31-08-2023 07:56:19	E75S	D	65,8	69,4	76,2
10	31-08-2023 08:01:35	E195	D	66,6	69,9	78,9
10	31-08-2023 08:25:10	B38M	D	64,7	66,6	77,0
10	31-08-2023 08:26:35	B738	D	67,3	72,3	83,3
10	31-08-2023 08:29:29	B38M	D	62,6	64,2	73,0
10	31-08-2023 08:34:22	E170	D	65,0	68,6	79,0
10	31-08-2023 08:40:43	B738	D	65,4	70,4	81,3
10	31-08-2023 08:49:16	B738	D	64,7	67,9	77,7
10	31-08-2023 08:50:55	B738	D	63,8	67,5	78,6
10	31-08-2023 08:59:02	B738	D	67,6	72,6	84,4
10	31-08-2023 09:02:08	B38M	D	63,3	65,2	75,3
10	31-08-2023 09:10:07	A320	D	63,4	66,3	78,1
10	31-08-2023 09:16:07	E195	D	64,8	67,4	77,1
10	31-08-2023 09:17:19	CRJ9	D	63,4	65,5	72,4
10	31-08-2023 09:27:01	E75S	D	65,8	69,3	78,8
10	31-08-2023 09:44:13	E170	D	65,3	68,7	79,8
10	31-08-2023 09:46:55	E195	D	65,2	68,6	76,6
10	31-08-2023 09:49:19	BCS3	D	63,4	66,6	74,9
10	31-08-2023 09:58:40	A321	D	65,6	70,4	82,7
10	31-08-2023 10:06:21	B738	D	66,6	69,6	84,0
10	31-08-2023 10:14:44	GLF5	D	64,2	65,6	76,7
10	31-08-2023 10:17:37	B38M	D	63,6	65,5	77,8
10	31-08-2023 10:32:43	B738	D	66,1	71,6	83,7
10	31-08-2023 10:34:08	E170	D	65,2	68,7	81,1
10	31-08-2023 10:39:40	A320	D	64,6	68,6	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-08-2023 10:42:45	E75S	D	65,8	69,4	83,0
10	31-08-2023 10:45:53	E195	D	64,7	68,2	80,6
10	31-08-2023 10:47:37	E190	D	65,5	69,6	81,6
10	31-08-2023 10:49:04	E190	D	65,5	68,5	81,1
10	31-08-2023 10:51:17	E170	D	64,3	66,5	79,5
10	31-08-2023 11:01:31	B38M	D	63,6	64,8	78,4
10	31-08-2023 11:03:25	E190	D	64,5	67,0	79,0
10	31-08-2023 11:05:32	E75S	D	64,7	67,9	81,0
10	31-08-2023 11:09:13	M28	D	63,0	63,4	73,4
10	31-08-2023 11:11:47	E75S	D	64,9	68,8	80,6
10	31-08-2023 11:13:11	E190	D	64,3	66,6	77,3
10	31-08-2023 11:15:57	E195	D	64,7	67,9	80,2
10	31-08-2023 11:18:34	B738	D	66,2	68,7	81,9
10	31-08-2023 11:20:27	B38M	D	63,6	64,2	78,2
10	31-08-2023 11:29:42	A321	D	64,3	66,2	77,7
10	31-08-2023 11:32:43	E195	D	63,2	64,8	72,2
10	31-08-2023 11:36:46	B38M	D	65,1	67,6	79,9
10	31-08-2023 11:55:33	B738	D	65,1	67,6	80,3
10	31-08-2023 11:58:17	A21N	D	66,7	71,9	82,9
10	31-08-2023 12:01:20	A320	D	64,6	67,4	80,5
10	31-08-2023 12:08:12	E75S	D	65,8	69,5	82,1
10	31-08-2023 12:11:06	A320	D	67,1	70,7	80,5
10	31-08-2023 12:26:30	A21N	D	65,3	70,3	78,3
10	31-08-2023 12:36:03	B738	D	67,2	70,2	80,6
10	31-08-2023 13:07:40	A321	D	66,5	71,5	82,9
10	31-08-2023 13:18:17	E190	D	65,7	68,7	77,8
10	31-08-2023 13:25:27	C560	D	64,8	68,6	79,7
10	31-08-2023 13:27:11	BCS3	D	64,7	67,7	78,5
10	31-08-2023 13:29:12	E75S	D	64,5	67,9	78,1
10	31-08-2023 13:36:52	A21N	D	64,2	67,8	75,0
10	31-08-2023 13:46:45	E170	D	62,7	64,1	73,9
10	31-08-2023 13:50:11	E195	D	65,7	69,1	79,1
10	31-08-2023 13:56:25	E195	D	63,8	66,5	75,8
10	31-08-2023 13:58:58	CRJX	D	63,0	64,6	74,5
10	31-08-2023 14:00:01	E170	D	63,4	65,9	74,2
10	31-08-2023 14:29:30	B753	D	65,3	68,3	80,2
10	31-08-2023 14:33:02	B738	D	65,4	70,7	82,6
10	31-08-2023 14:36:14	A21N	D	62,1	65,0	77,7
10	31-08-2023 14:37:49	B788	D	59,4	61,2	69,8
10	31-08-2023 14:40:48	E75L	D	64,9	69,9	80,5
10	31-08-2023 14:47:33	B738	D	64,4	67,5	79,6
10	31-08-2023 14:50:13	GLF4	D	62,9	66,4	75,0
10	31-08-2023 14:56:48	E195	D	63,8	68,9	77,6
10	31-08-2023 14:58:41	B738	D	64,8	70,3	81,8
10	31-08-2023 15:02:26	E75S	D	62,5	67,0	77,9
10	31-08-2023 15:07:50	E75S	D	61,8	64,8	76,3
10	31-08-2023 15:12:47	E190	D	65,0	70,8	79,8
10	31-08-2023 15:19:22	E195	D	63,7	67,6	77,1
10	31-08-2023 15:22:14	E75S	D	63,8	68,3	79,4
10	31-08-2023 15:24:19	B38M	D	62,9	65,6	76,3
10	31-08-2023 15:31:11	E170	D	59,6	61,4	71,6
10	31-08-2023 15:35:45	A21N	D	61,6	63,4	72,4
10	31-08-2023 16:19:22	GLEX	D	67,5	72,5	82,6
10	31-08-2023 16:22:50	E75S	D	62,0	65,2	77,2
10	31-08-2023 16:25:17	E75S	D	62,2	66,3	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-08-2023 16:29:27	A21N	D	62,5	65,7	77,3
10	31-08-2023 16:31:34	A21N	D	62,9	66,5	78,1
10	31-08-2023 16:53:22	E195	D	65,2	69,6	80,9
10	31-08-2023 16:56:20	E170	D	64,8	69,1	78,8
10	31-08-2023 16:58:51	E195	D	64,5	68,4	78,5
10	31-08-2023 17:00:16	E170	D	64,5	69,9	81,4
10	31-08-2023 17:05:35	BCS3	D	63,9	66,6	77,5
10	31-08-2023 17:09:24	B738	D	65,4	68,4	81,2
10	31-08-2023 17:13:45	E195	D	65,2	69,9	80,2
10	31-08-2023 17:15:25	E170	D	65,1	69,7	81,2
10	31-08-2023 17:17:55	E190	D	64,4	68,0	79,4
10	31-08-2023 17:19:38	E75S	D	62,6	65,0	77,2
10	31-08-2023 17:23:44	E195	D	64,7	69,4	80,1
10	31-08-2023 17:25:55	CRJ9	D	63,0	64,6	72,0
10	31-08-2023 17:28:00	E195	D	64,9	69,9	80,9
10	31-08-2023 17:30:34	E170	D	65,0	69,4	80,3
10	31-08-2023 17:32:18	B738	D	65,4	70,1	81,0
10	31-08-2023 17:34:20	E195	D	65,2	68,7	79,4
10	31-08-2023 17:35:48	A321	D	67,0	71,9	84,2
10	31-08-2023 17:46:24	B738	D	67,0	72,6	83,3
10	31-08-2023 17:53:11	A321	D	63,6	67,6	80,0
10	31-08-2023 18:02:22	A321	D	64,7	69,0	80,7
10	31-08-2023 18:07:45	A333	D	65,8	71,8	82,7
10	31-08-2023 18:12:45	A319	D	64,1	67,7	80,9
10	31-08-2023 18:16:27	A321	D	62,0	65,6	78,7
10	31-08-2023 18:22:24	B738	D	64,5	68,6	80,0
10	31-08-2023 18:33:10	E170	D	62,3	65,9	76,8
10	31-08-2023 18:37:49	E75S	D	61,3	63,7	76,6
10	31-08-2023 18:40:57	A21N	D	61,2	64,1	74,8
10	31-08-2023 18:48:36	A320	D	64,8	69,1	80,4
10	31-08-2023 18:54:17	CRJ9	D	64,0	66,6	79,8
10	31-08-2023 19:20:24	C25A	D	62,6	64,7	76,4
10	31-08-2023 19:24:55	B38M	D	60,7	63,0	75,9
10	31-08-2023 19:26:49	A319	D	65,1	68,6	80,2
10	31-08-2023 19:41:38	E195	D	62,3	65,7	77,5
10	31-08-2023 19:48:04	A321	D	63,8	68,3	81,1
10	31-08-2023 19:49:35	E75S	D	70,0	74,6	85,4
10	31-08-2023 19:50:56	E190	D	64,1	69,2	73,1
10	31-08-2023 19:58:40	A21N	D	62,7	65,8	77,6
10	31-08-2023 20:09:04	E75S	D	61,9	65,3	76,2
10	31-08-2023 20:13:57	E190	D	64,1	67,3	78,4
10	31-08-2023 20:16:58	E190	D	65,1	70,2	81,6
10	31-08-2023 20:21:15	E75S	D	63,9	67,0	79,5
10	31-08-2023 20:29:04	E170	D	64,3	68,2	81,0
10	31-08-2023 20:31:01	E75S	D	66,8	70,8	82,4
10	31-08-2023 20:32:58	E190	D	65,0	68,1	80,7
10	31-08-2023 20:34:32	E75S	D	64,3	68,0	79,8
10	31-08-2023 20:39:12	E195	D	65,8	68,9	80,4
10	31-08-2023 20:43:52	B38M	D	61,6	63,8	76,2
10	31-08-2023 20:45:56	E170	D	64,1	69,0	80,1
10	31-08-2023 20:52:56	E190	D	66,3	70,8	81,7
10	31-08-2023 20:54:58	E75S	D	64,9	70,2	81,3
10	31-08-2023 21:17:06	B738	D	66,0	70,4	83,5
10	31-08-2023 21:19:43	A21N	D	64,7	68,6	81,0
10	31-08-2023 21:25:31	B738	D	64,4	68,9	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-08-2023 21:29:54	B763	D	63,7	66,9	80,2
10	31-08-2023 21:48:16	B38M	D	61,4	64,0	73,7
10	31-08-2023 21:50:04	A21N	D	63,1	66,5	78,2
10	31-08-2023 21:53:50	B738	D	65,3	69,0	82,4

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-08-2023 22:00:39	E75S	A	62,2	65,9	75,8
10	01-08-2023 22:02:24	E190	A	61,0	65,0	76,0
10	01-08-2023 22:03:56	A320	A	63,3	68,0	77,6
10	01-08-2023 22:06:30	E75S	A	61,2	63,9	73,9
10	01-08-2023 22:10:30	A21N	A	61,9	65,6	75,7
10	01-08-2023 22:14:34	B38M	A	62,9	65,9	76,2
10	01-08-2023 22:16:22	E195	A	63,0	66,7	76,7
10	01-08-2023 22:17:39	B38M	A	63,1	65,6	75,4
10	01-08-2023 22:20:36	E195	A	61,8	65,4	76,1
10	01-08-2023 22:23:08	B38M	A	62,3	66,0	76,3
10	01-08-2023 22:31:53	E195	A	62,7	65,9	76,3
10	01-08-2023 22:37:25	B38M	A	63,1	67,3	77,0
10	01-08-2023 22:43:33	A21N	A	64,8	73,9	78,9
10	01-08-2023 22:50:35	A21N	A	60,6	64,1	74,8
10	01-08-2023 22:54:41	A21N	A	61,5	64,1	74,0
10	01-08-2023 23:03:09	A321	A	61,8	65,5	75,6
10	01-08-2023 23:04:34	A321	A	63,0	66,7	77,3
10	01-08-2023 23:08:20	A321	A	62,3	66,1	75,5
10	01-08-2023 23:26:19	B738	A	66,2	71,2	80,3
10	02-08-2023 00:36:53	A21N	A	61,9	64,3	75,1
10	02-08-2023 01:17:46	A21N	A	61,0	63,3	74,6
10	02-08-2023 02:15:23	B38M	A	63,1	67,2	76,6
10	02-08-2023 05:44:21	B738	D	65,6	68,6	82,7
10	02-08-2023 22:00:57	B738	A	63,7	66,6	78,0
10	02-08-2023 22:02:48	E170	A	60,2	62,4	74,2
10	02-08-2023 22:04:20	A320	A	62,0	65,8	77,2
10	02-08-2023 22:06:08	B738	A	63,2	66,1	77,2
10	02-08-2023 22:07:59	A21N	A	60,7	62,9	75,0
10	02-08-2023 22:09:34	B738	A	62,5	65,1	77,9
10	02-08-2023 22:11:28	E75S	A	60,7	63,5	74,3
10	02-08-2023 22:13:09	E75S	A	60,9	63,3	74,5
10	02-08-2023 22:15:04	A321	A	61,1	64,2	75,2
10	02-08-2023 22:17:18	BCS3	A	64,2	72,8	78,2
10	02-08-2023 22:19:22	B738	A	63,0	67,6	80,0
10	02-08-2023 22:23:39	A21N	A	61,4	64,1	75,9
10	02-08-2023 22:31:20	E195	A	61,9	64,8	76,7
10	02-08-2023 22:45:11	B38M	A	62,7	66,0	76,7
10	02-08-2023 22:47:48	A321	A	62,3	66,0	77,1
10	02-08-2023 22:53:46	A21N	A	61,3	63,6	75,7
10	02-08-2023 23:04:28	B38M	A	61,9	66,1	78,1
10	02-08-2023 23:14:32	A321	A	61,9	64,8	75,7
10	02-08-2023 23:21:15	A21N	A	61,2	64,9	76,4
10	03-08-2023 00:20:12	A21N	A	61,2	64,5	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-08-2023 01:05:05	B38M	A	61,4	64,4	73,9
10	03-08-2023 01:45:41	B38M	A	62,6	66,2	77,5
10	03-08-2023 03:13:56	A21N	A	61,2	64,1	75,5
10	03-08-2023 05:22:20	B763	A	64,6	69,8	79,1
10	03-08-2023 05:31:15	B738	A	63,4	69,5	78,7
10	03-08-2023 05:33:58	B38M	A	62,9	67,3	77,4
10	03-08-2023 05:35:28	B738	A	63,4	67,6	78,9
10	03-08-2023 05:40:59	A306	A	64,9	71,2	82,0
10	03-08-2023 05:57:13	E75S	A	62,7	66,1	75,8
10	03-08-2023 22:00:08	B38M	A	64,0	67,9	77,8
10	03-08-2023 22:02:03	E195	A	61,3	64,8	76,3
10	03-08-2023 22:03:54	E75S	A	63,6	67,7	77,2
10	03-08-2023 22:06:09	E190	A	61,3	64,5	76,2
10	03-08-2023 22:09:40	B738	A	63,2	67,8	77,7
10	03-08-2023 22:12:20	E75S	A	60,7	63,7	73,4
10	03-08-2023 22:14:26	E75S	A	60,7	63,0	73,0
10	03-08-2023 22:16:36	A321	A	62,3	66,5	76,5
10	03-08-2023 22:18:57	E170	A	63,0	66,6	77,8
10	03-08-2023 22:21:34	E195	A	61,8	64,8	75,4
10	03-08-2023 22:23:54	A21N	A	60,3	63,3	73,7
10	03-08-2023 22:28:37	CRJX	A	61,5	65,0	74,3
10	03-08-2023 22:30:37	B738	A	62,5	66,2	76,3
10	03-08-2023 22:34:00	B38M	A	62,6	66,4	77,2
10	03-08-2023 22:35:40	B38M	A	64,2	67,4	77,8
10	03-08-2023 22:37:29	E195	A	60,9	66,2	75,3
10	03-08-2023 22:39:15	B38M	A	61,8	66,4	76,3
10	03-08-2023 22:41:24	A21N	A	61,2	63,5	74,7
10	03-08-2023 22:43:49	A321	A	60,0	63,3	73,8
10	03-08-2023 22:48:05	A21N	A	61,2	64,6	74,0
10	03-08-2023 22:53:18	A321	A	62,2	64,4	74,2
10	03-08-2023 22:58:35	A321	A	64,7	70,5	78,5
10	03-08-2023 23:15:27	B738	A	63,2	69,2	77,6
10	03-08-2023 23:18:30	A21N	A	61,5	64,0	74,2
10	03-08-2023 23:34:36	A20N	A	63,6	66,9	77,7
10	03-08-2023 23:42:12	A21N	A	60,5	63,6	73,3
10	04-08-2023 00:55:18	A20N	D	62,9	66,3	77,3
10	04-08-2023 05:59:27	A21N	D	62,7	66,7	77,6
10	04-08-2023 22:02:56	E75S	A	61,6	63,5	74,3
10	04-08-2023 22:04:54	B738	A	64,7	68,7	79,9
10	04-08-2023 22:06:45	E190	A	61,5	63,5	74,7
10	04-08-2023 22:08:25	B738	A	63,2	65,4	76,6
10	04-08-2023 22:10:23	E75S	A	60,6	62,6	74,0
10	04-08-2023 22:12:41	BCS3	A	60,8	63,1	74,6
10	04-08-2023 22:15:13	GLF6	A	58,7	59,4	68,7
10	04-08-2023 22:16:59	E195	A	62,5	65,1	76,3
10	04-08-2023 22:19:04	E195	A	62,3	66,7	79,1
10	04-08-2023 22:40:27	E195	A	63,1	65,9	76,9
10	04-08-2023 22:44:30	E190	A	62,5	64,9	76,0
10	04-08-2023 22:47:49	A21N	A	63,7	66,6	77,7
10	04-08-2023 22:55:44	A21N	A	61,8	64,1	75,2
10	04-08-2023 23:04:34	A21N	A	62,3	65,3	75,7
10	04-08-2023 23:14:20	A321	A	61,7	63,5	74,5
10	04-08-2023 23:17:47	A21N	A	61,8	63,8	75,0
10	04-08-2023 23:38:02	A321	A	63,9	68,0	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-08-2023 23:51:01	B38M	A	61,3	63,7	75,4
10	05-08-2023 00:12:54	B38M	A	63,7	66,5	77,7
10	05-08-2023 00:16:02	A21N	A	62,0	65,4	75,4
10	05-08-2023 00:39:04	B753	A	62,0	65,0	77,2
10	05-08-2023 05:27:36	B738	A	64,0	68,6	79,1
10	05-08-2023 05:29:18	B38M	A	62,8	67,0	77,7
10	05-08-2023 05:35:30	B738	A	62,3	67,8	79,9
10	05-08-2023 05:48:36	A21N	A	61,5	63,9	76,2
10	05-08-2023 05:51:51	B38M	A	62,4	66,4	77,8
10	05-08-2023 05:57:36	B38M	A	61,7	65,5	77,3
10	05-08-2023 05:59:37	E75S	A	61,0	63,9	75,7
10	05-08-2023 22:02:22	E75S	A	60,8	62,3	72,2
10	05-08-2023 22:04:19	E75S	A	59,4	61,6	69,8
10	05-08-2023 22:10:11	A321	A	60,6	63,1	72,9
10	05-08-2023 22:15:23	E75S	A	60,1	61,7	72,4
10	05-08-2023 22:17:37	A21N	A	60,6	62,0	73,1
10	05-08-2023 22:20:15	B38M	A	60,8	63,2	73,3
10	05-08-2023 22:24:57	B738	A	61,6	65,5	75,1
10	05-08-2023 22:35:44	BCS3	A	59,9	61,5	71,6
10	05-08-2023 22:39:40	A21N	A	59,9	61,9	71,6
10	05-08-2023 22:42:57	B38M	A	60,2	62,1	71,6
10	05-08-2023 23:02:41	E195	A	61,4	63,3	72,9
10	05-08-2023 23:07:36	A321	A	59,9	61,3	72,0
10	05-08-2023 23:09:56	A321	A	60,3	62,6	72,1
10	05-08-2023 23:12:00	A21N	A	61,2	63,8	73,8
10	05-08-2023 23:14:41	A21N	A	61,2	62,9	73,5
10	05-08-2023 23:23:52	A321	A	60,6	62,5	72,3
10	05-08-2023 23:26:22	B738	A	62,5	64,7	75,8
10	05-08-2023 23:29:48	B738	A	61,9	64,3	74,4
10	05-08-2023 23:32:30	B38M	A	63,0	68,0	77,5
10	05-08-2023 23:39:49	A21N	A	60,5	63,1	73,1
10	06-08-2023 03:26:26	B738	D	64,9	71,6	81,1
10	06-08-2023 05:47:43	B38M	D	59,0	61,4	70,5
10	06-08-2023 22:02:36	B38M	D	59,8	63,9	73,6
10	06-08-2023 22:16:27	B38M	D	58,0	59,7	68,5
10	06-08-2023 22:18:50	B738	D	64,2	70,8	81,7
10	06-08-2023 22:28:36	B738	D	62,7	67,0	78,6
10	06-08-2023 22:40:31	E190	D	61,8	68,0	78,5
10	06-08-2023 22:45:44	E190	D	59,1	62,9	73,3
10	06-08-2023 23:01:08	E75S	D	57,9	60,6	70,2
10	06-08-2023 23:02:20	E75S	D	62,3	65,4	76,4
10	06-08-2023 23:03:38	A320	D	60,2	64,5	75,3
10	06-08-2023 23:14:09	B738	D	61,9	66,5	77,4
10	06-08-2023 23:22:32	E75S	D	58,5	61,5	68,9
10	06-08-2023 23:25:31	E195	D	60,4	65,3	73,8
10	06-08-2023 23:28:53	E75S	D	60,8	63,3	73,1
10	06-08-2023 23:36:29	E170	D	63,4	67,1	79,9
10	06-08-2023 23:46:45	B738	D	64,2	69,1	81,1
10	07-08-2023 22:05:42	A320	D	61,8	65,9	78,0
10	07-08-2023 22:10:14	A20N	D	62,3	66,6	77,8
10	07-08-2023 22:32:30	B738	D	65,5	71,8	82,6
10	07-08-2023 22:44:01	E75S	D	62,1	65,4	78,2
10	07-08-2023 22:45:05	B738	D	64,4	69,3	80,3
10	07-08-2023 22:46:42	E75S	D	63,4	67,3	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-08-2023 23:11:47	B38M	D	60,0	63,2	74,5
10	07-08-2023 23:23:56	E195	D	63,4	67,4	78,6
10	07-08-2023 23:25:09	E75S	D	60,2	63,0	76,2
10	07-08-2023 23:31:22	B738	D	64,4	69,4	82,0
10	07-08-2023 23:33:31	B38M	D	60,0	64,9	75,4
10	08-08-2023 05:42:06	A21N	D	60,6	64,3	75,7
10	08-08-2023 22:06:10	A306	D	68,1	73,1	85,7
10	08-08-2023 22:19:07	B38M	D	60,7	64,6	76,5
10	08-08-2023 22:23:02	B738	D	61,9	65,2	78,9
10	08-08-2023 22:44:05	E75S	D	59,3	62,6	73,9
10	08-08-2023 22:51:41	E75S	D	63,8	67,0	79,7
10	08-08-2023 22:53:03	B38M	D	59,7	62,4	74,2
10	08-08-2023 23:00:00	A321	A	62,3	66,4	76,6
10	08-08-2023 23:41:22	A321	A	61,6	65,6	75,8
10	09-08-2023 00:29:13	B350	D	58,2	59,1	68,2
10	09-08-2023 00:47:59	B350	A	59,7	61,0	68,8
10	09-08-2023 02:14:50	B350	A	58,8	60,2	70,2
10	09-08-2023 02:25:07	B350	D	60,1	62,2	72,4
10	09-08-2023 05:23:09	A332	A	66,0	71,1	81,9
10	09-08-2023 05:27:28	B38M	A	63,7	67,5	78,0
10	09-08-2023 05:30:30	A21N	A	62,2	65,0	76,2
10	09-08-2023 05:34:35	B763	A	65,0	68,7	79,8
10	09-08-2023 05:36:30	B38M	A	61,9	66,2	77,1
10	09-08-2023 05:38:14	B788	A	65,2	68,8	80,2
10	09-08-2023 05:40:23	A306	A	65,0	69,7	81,6
10	09-08-2023 05:58:44	E195	A	62,0	64,9	77,4
10	09-08-2023 22:01:03	E195	D	61,9	65,8	78,3
10	09-08-2023 22:06:53	A306	D	69,9	74,8	86,9
10	09-08-2023 22:12:59	B38M	D	60,9	65,2	76,7
10	09-08-2023 22:15:26	B38M	D	63,0	66,1	76,4
10	09-08-2023 22:32:33	B38M	D	60,2	62,2	74,2
10	09-08-2023 22:57:41	B38M	D	59,6	61,2	73,4
10	09-08-2023 23:00:54	B738	D	63,3	66,1	77,8
10	09-08-2023 23:02:32	E75S	D	62,8	66,2	79,3
10	09-08-2023 23:03:38	E195	D	62,8	67,8	80,1
10	09-08-2023 23:11:55	E190	D	64,4	68,6	79,5
10	09-08-2023 23:14:08	B38M	D	60,1	61,9	75,1
10	09-08-2023 23:16:31	E75S	D	61,1	62,5	76,1
10	09-08-2023 23:19:04	B738	D	66,0	70,4	83,3
10	10-08-2023 00:43:03	B38M	D	58,9	61,1	73,3
10	10-08-2023 05:47:31	B38M	D	57,9	58,5	67,5
10	10-08-2023 05:53:40	B738	D	64,7	68,6	81,9
10	10-08-2023 22:09:33	A306	D	68,6	74,2	86,4
10	10-08-2023 22:21:21	B763	D	65,6	69,3	81,8
10	10-08-2023 22:39:40	E75S	D	62,9	66,1	79,4
10	10-08-2023 22:43:31	E75S	D	61,9	68,3	78,3
10	10-08-2023 22:46:53	E75S	D	62,9	66,8	78,2
10	10-08-2023 23:00:39	B38M	D	58,7	59,4	69,5
10	10-08-2023 23:08:50	E75S	D	66,1	70,6	82,2
10	10-08-2023 23:10:57	B738	D	65,0	69,3	82,3
10	10-08-2023 23:12:29	E195	D	62,9	66,4	79,0
10	10-08-2023 23:13:52	B38M	D	60,1	61,8	74,8
10	10-08-2023 23:15:45	E190	D	62,6	66,5	78,6
10	10-08-2023 23:27:34	B38M	D	59,7	61,7	73,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-08-2023 23:32:36	B38M	D	60,0	62,5	74,3
10	10-08-2023 23:34:28	B38M	D	60,4	62,5	74,6
10	10-08-2023 23:35:59	E75S	D	61,2	64,8	77,1
10	10-08-2023 23:41:16	B38M	D	58,9	60,8	74,3
10	10-08-2023 23:57:07	A21N	D	61,4	63,9	75,2
10	11-08-2023 22:05:36	A320	D	60,2	61,3	74,1
10	11-08-2023 22:06:54	A306	D	67,5	73,6	85,7
10	11-08-2023 22:13:59	B38M	D	58,3	58,8	69,8
10	11-08-2023 22:20:01	A20N	D	62,1	68,6	79,6
10	11-08-2023 22:46:13	E75S	D	63,0	67,4	80,4
10	11-08-2023 22:49:00	E75S	D	60,5	61,9	74,8
10	11-08-2023 22:51:40	B38M	D	59,2	61,2	74,4
10	11-08-2023 22:53:46	E75S	D	63,1	66,8	79,6
10	11-08-2023 23:12:18	B38M	D	59,6	60,8	72,4
10	11-08-2023 23:13:49	E75S	D	61,6	64,1	78,1
10	11-08-2023 23:18:24	E75S	D	61,1	63,6	77,8
10	11-08-2023 23:19:47	E170	D	60,8	63,0	76,0
10	11-08-2023 23:21:14	E195	D	63,3	68,0	78,3
10	11-08-2023 23:23:16	B38M	D	61,1	63,3	76,6
10	11-08-2023 23:33:44	B738	D	63,7	67,5	80,6
10	11-08-2023 23:40:47	B38M	D	58,3	58,8	67,9
10	12-08-2023 05:44:08	B38M	D	59,8	61,7	74,4
10	12-08-2023 22:01:42	B739	A	63,9	68,0	77,7
10	12-08-2023 22:04:42	A320	A	62,6	65,1	76,6
10	12-08-2023 22:06:54	E75S	A	60,1	61,9	73,1
10	12-08-2023 22:08:44	CRJX	A	61,4	63,0	74,9
10	12-08-2023 22:10:40	E195	A	62,1	64,6	75,9
10	12-08-2023 22:12:40	B38M	A	62,6	64,9	77,1
10	12-08-2023 22:20:16	B38M	A	62,4	64,9	76,7
10	12-08-2023 22:22:57	B38M	A	62,7	65,0	77,0
10	12-08-2023 22:26:00	A321	A	62,2	64,8	75,7
10	12-08-2023 22:36:33	A321	A	61,6	63,6	75,0
10	12-08-2023 22:37:59	B38M	A	63,3	66,3	77,7
10	12-08-2023 22:40:11	A21N	A	61,0	63,5	75,3
10	12-08-2023 22:42:05	B738	A	62,9	65,4	76,9
10	12-08-2023 22:47:45	A321	A	61,6	64,1	75,3
10	12-08-2023 22:56:07	B38M	A	63,1	65,6	77,4
10	12-08-2023 22:58:06	A21N	A	62,1	64,6	75,5
10	12-08-2023 23:15:19	B38M	A	63,6	66,6	77,8
10	12-08-2023 23:26:10	A21N	A	63,4	67,5	78,6
10	12-08-2023 23:38:30	A21N	A	61,2	63,2	75,2
10	13-08-2023 00:42:29	B38M	A	64,2	68,1	78,2
10	13-08-2023 05:27:03	B38M	A	63,1	65,4	76,7
10	13-08-2023 05:30:30	B38M	A	62,6	64,9	76,8
10	13-08-2023 05:32:24	B738	A	64,7	67,9	78,6
10	13-08-2023 05:38:07	B788	A	62,6	65,7	77,2
10	13-08-2023 05:41:35	B738	A	64,0	66,9	78,8
10	13-08-2023 05:53:59	A21N	A	60,7	62,5	74,2
10	13-08-2023 05:57:46	E75S	A	62,3	64,6	75,5
10	13-08-2023 22:21:05	B738	D	63,5	66,9	80,2
10	13-08-2023 22:47:47	B38M	D	58,9	60,3	72,9
10	13-08-2023 23:11:54	E75S	D	62,4	66,3	79,1
10	13-08-2023 23:14:49	E75S	D	59,8	62,8	77,6
10	13-08-2023 23:18:31	E170	D	58,9	60,0	72,3
10	13-08-2023 23:19:48	E75S	D	61,5	64,9	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-08-2023 23:21:07	E190	D	62,3	66,8	77,3
10	13-08-2023 23:22:44	E75S	D	58,6	59,1	72,0
10	13-08-2023 23:27:48	E195	D	59,8	61,5	73,0
10	14-08-2023 05:51:38	B38M	D	59,4	61,1	73,8
10	14-08-2023 22:01:29	E75S	A	60,0	61,6	73,5
10	14-08-2023 22:07:26	A320	A	62,1	64,8	75,9
10	14-08-2023 22:12:23	E190	A	61,7	63,9	75,7
10	14-08-2023 22:17:31	CRJX	A	60,6	61,9	73,8
10	14-08-2023 22:20:15	A21N	A	60,4	62,5	74,2
10	14-08-2023 22:27:26	E195	A	61,2	62,8	75,1
10	14-08-2023 22:29:09	A21N	A	60,4	62,1	74,0
10	14-08-2023 22:30:43	B38M	A	61,4	63,2	74,8
10	14-08-2023 22:32:40	B38M	A	62,3	64,9	76,5
10	14-08-2023 22:39:56	A321	A	62,6	64,8	75,8
10	14-08-2023 22:42:20	A21N	A	60,5	62,6	74,1
10	14-08-2023 22:44:35	B38M	A	61,8	64,7	75,4
10	14-08-2023 22:46:44	A321	A	61,1	62,6	74,1
10	14-08-2023 22:50:08	A21N	A	61,6	64,4	74,6
10	14-08-2023 22:52:04	B738	A	63,8	65,7	78,3
10	14-08-2023 22:56:18	A321	A	61,1	63,1	74,5
10	14-08-2023 23:52:07	B738	A	62,4	65,0	75,6
10	15-08-2023 00:01:40	A321	A	61,4	63,8	74,6
10	15-08-2023 00:04:59	A21N	A	60,3	62,8	73,8
10	15-08-2023 05:29:30	B38M	A	62,4	64,6	75,6
10	15-08-2023 05:31:34	B38M	A	62,4	64,6	76,2
10	15-08-2023 05:34:16	B38M	A	62,5	64,7	76,1
10	15-08-2023 05:43:50	B788	A	62,2	64,3	76,0
10	15-08-2023 05:48:12	B38M	A	62,5	65,0	76,5
10	15-08-2023 05:51:00	E195	A	62,1	64,7	76,1
10	15-08-2023 05:53:49	B38M	A	62,1	64,3	75,3
10	15-08-2023 05:59:16	B738	A	63,5	67,2	77,6
10	15-08-2023 22:00:28	E75S	A	59,4	60,8	72,6
10	15-08-2023 22:03:22	E75S	A	60,3	62,4	73,5
10	15-08-2023 22:08:04	B38M	A	62,3	65,0	76,1
10	15-08-2023 22:19:22	A320	A	62,7	65,2	76,8
10	15-08-2023 22:22:31	B738	A	62,5	65,1	76,1
10	15-08-2023 22:24:56	B38M	A	62,3	64,8	75,9
10	15-08-2023 22:27:11	A321	A	60,8	62,8	73,8
10	15-08-2023 22:29:18	E195	A	61,6	64,7	76,2
10	15-08-2023 22:38:35	A321	A	60,8	63,2	74,2
10	15-08-2023 22:42:55	A321	A	61,1	63,2	74,1
10	15-08-2023 22:50:51	B38M	A	62,3	64,5	75,5
10	15-08-2023 22:54:05	A21N	A	60,8	62,9	74,6
10	15-08-2023 22:56:18	B38M	A	61,7	64,4	75,9
10	15-08-2023 23:04:38	A21N	A	58,9	60,1	70,6
10	15-08-2023 23:10:23	B738	A	60,7	63,0	74,5
10	15-08-2023 23:12:42	A21N	A	61,0	63,0	75,0
10	15-08-2023 23:47:44	B738	A	62,4	65,0	76,4
10	16-08-2023 00:02:42	E195	A	61,3	64,5	75,3
10	16-08-2023 00:15:46	A21N	A	61,4	63,7	75,0
10	16-08-2023 00:37:51	A21N	A	60,2	62,1	73,4
10	16-08-2023 05:29:02	B38M	A	61,7	64,3	76,3
10	16-08-2023 05:37:28	B788	A	62,5	65,2	78,6
10	16-08-2023 05:39:42	B38M	A	65,4	69,4	81,2
10	16-08-2023 05:47:23	B763	A	63,8	67,6	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-08-2023 05:49:13	A306	A	63,9	67,5	80,1
10	16-08-2023 05:51:33	E195	A	62,1	64,6	77,4
10	16-08-2023 05:59:02	E75S	A	62,0	64,2	76,2
10	16-08-2023 22:02:56	B38M	A	60,6	62,9	74,7
10	16-08-2023 22:04:27	E75S	A	60,1	61,5	73,1
10	16-08-2023 22:06:17	E75S	A	61,5	63,0	74,5
10	16-08-2023 22:08:09	B738	A	62,8	65,7	76,6
10	16-08-2023 22:10:16	E190	A	62,3	65,4	75,7
10	16-08-2023 22:12:12	E75S	A	60,9	63,8	73,7
10	16-08-2023 22:13:54	CRJX	A	61,9	64,7	74,7
10	16-08-2023 22:16:16	B38M	A	60,1	62,3	73,3
10	16-08-2023 22:22:54	A321	A	60,4	63,8	77,2
10	16-08-2023 22:27:01	A21N	A	61,2	64,2	75,0
10	16-08-2023 22:30:30	E195	A	62,4	65,3	76,2
10	16-08-2023 22:33:47	E75S	A	60,9	63,3	74,1
10	16-08-2023 22:46:09	A321	A	61,1	63,5	74,5
10	16-08-2023 22:48:53	E190	A	62,6	65,1	75,6
10	16-08-2023 22:53:58	E195	A	62,0	65,0	76,1
10	16-08-2023 22:56:32	B738	A	62,9	65,5	76,2
10	16-08-2023 23:00:52	B738	A	62,9	65,5	76,5
10	16-08-2023 23:03:57	A21N	A	60,7	63,5	76,6
10	16-08-2023 23:06:23	B38M	A	64,2	67,5	77,6
10	16-08-2023 23:10:51	A21N	A	61,6	63,6	74,6
10	16-08-2023 23:19:27	B738	A	62,7	67,1	77,6
10	16-08-2023 23:29:51	B738	A	63,6	66,5	77,3
10	16-08-2023 23:31:54	B38M	A	63,9	66,7	77,3
10	17-08-2023 00:11:52	A21N	A	60,9	62,7	73,6
10	17-08-2023 00:15:38	A321	A	60,9	62,4	73,2
10	17-08-2023 00:25:22	A320	A	62,2	64,3	75,6
10	17-08-2023 00:28:20	A21N	A	61,0	62,4	74,2
10	17-08-2023 00:54:01	A21N	A	60,4	62,4	74,0
10	17-08-2023 05:27:54	B38M	A	62,3	65,8	76,8
10	17-08-2023 05:31:04	B38M	A	63,1	65,9	77,8
10	17-08-2023 05:38:05	B38M	A	62,1	65,1	76,6
10	17-08-2023 05:42:45	B763	A	62,7	66,7	79,0
10	17-08-2023 05:46:56	E195	A	61,9	65,2	76,5
10	17-08-2023 05:48:30	E75S	A	61,5	64,8	75,3
10	17-08-2023 05:57:42	A21N	A	62,2	65,2	76,2
10	17-08-2023 05:59:11	B738	A	63,4	66,9	78,1
10	17-08-2023 22:03:05	BCS3	A	64,4	74,0	78,2
10	17-08-2023 22:04:37	B738	A	63,3	65,9	77,7
10	17-08-2023 22:07:22	B738	A	62,9	67,3	78,5
10	17-08-2023 22:11:48	B38M	A	62,1	65,0	76,6
10	17-08-2023 22:13:24	E75S	A	61,5	63,7	75,8
10	17-08-2023 22:15:02	E195	A	63,0	66,4	77,7
10	17-08-2023 22:18:23	E190	A	61,6	64,4	76,0
10	17-08-2023 22:20:46	E195	A	63,6	67,6	78,6
10	17-08-2023 22:26:02	E190	A	61,9	64,8	76,3
10	17-08-2023 22:35:19	E195	A	62,2	65,4	77,1
10	17-08-2023 22:36:59	A321	A	61,4	64,4	74,7
10	17-08-2023 22:38:42	E195	A	63,3	66,1	77,6
10	17-08-2023 22:40:32	A21N	A	62,4	64,6	75,4
10	17-08-2023 22:42:17	B38M	A	63,0	66,5	77,2
10	17-08-2023 22:49:13	A21N	A	60,8	62,9	75,3
10	17-08-2023 22:51:44	B738	A	62,9	66,5	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-08-2023 22:56:46	E145	A	61,1	62,8	72,6
10	17-08-2023 22:58:39	B38M	A	62,1	65,5	76,7
10	17-08-2023 23:01:37	A321	A	61,9	63,9	75,1
10	17-08-2023 23:05:22	E75S	A	60,1	62,5	74,1
10	17-08-2023 23:09:27	A21N	A	61,9	64,7	75,7
10	17-08-2023 23:11:40	B738	A	64,8	68,5	79,1
10	17-08-2023 23:13:36	A21N	A	61,2	63,6	75,3
10	17-08-2023 23:15:25	A21N	A	61,7	64,2	75,1
10	17-08-2023 23:24:47	A321	A	61,1	64,4	76,1
10	17-08-2023 23:45:09	A21N	A	61,3	63,4	75,3
10	18-08-2023 00:01:42	A321	A	62,4	64,4	76,4
10	18-08-2023 00:40:50	B38M	A	63,3	65,4	76,5
10	18-08-2023 22:06:19	E195	A	63,4	66,4	77,7
10	18-08-2023 22:09:25	E195	A	63,3	66,4	77,9
10	18-08-2023 22:11:35	B38M	A	62,8	65,7	77,3
10	18-08-2023 22:14:22	B38M	A	62,8	66,1	77,7
10	18-08-2023 22:16:21	A321	A	62,9	65,1	77,5
10	18-08-2023 22:18:11	CRJX	A	61,4	64,5	77,7
10	18-08-2023 22:20:23	BCS3	A	62,2	65,1	76,0
10	18-08-2023 22:22:19	B738	A	64,1	68,4	79,7
10	18-08-2023 22:24:11	E75S	A	61,4	64,4	77,0
10	18-08-2023 22:26:04	B738	A	62,5	65,8	77,9
10	18-08-2023 22:28:14	E190	A	62,6	65,1	77,1
10	18-08-2023 22:30:16	E190	A	62,2	65,9	76,5
10	18-08-2023 22:32:11	B38M	A	62,7	66,2	77,2
10	18-08-2023 22:34:21	E75S	A	59,9	63,1	76,1
10	18-08-2023 22:43:31	A21N	A	61,5	64,9	76,4
10	18-08-2023 22:46:41	E75S	A	61,9	63,9	75,7
10	18-08-2023 22:49:29	A320	A	63,1	67,2	79,1
10	18-08-2023 22:58:54	A321	A	62,4	66,3	77,6
10	18-08-2023 23:02:02	A21N	A	61,4	63,9	76,4
10	18-08-2023 23:08:56	A21N	A	62,8	66,2	77,1
10	18-08-2023 23:11:49	A21N	A	61,9	64,6	76,7
10	18-08-2023 23:13:44	E195	A	62,0	64,8	77,7
10	18-08-2023 23:17:01	B38M	A	62,2	65,0	76,5
10	18-08-2023 23:21:23	A321	A	62,5	64,7	76,6
10	19-08-2023 00:14:35	A21N	A	61,8	65,0	76,6
10	19-08-2023 05:28:34	B38M	A	62,7	65,8	77,7
10	19-08-2023 05:34:07	A21N	A	61,9	64,5	76,4
10	19-08-2023 05:41:47	B738	A	64,6	67,8	79,4
10	19-08-2023 05:53:09	E75S	A	61,8	64,1	74,8
10	19-08-2023 05:55:34	B38M	A	63,3	67,1	77,9
10	19-08-2023 22:01:13	LJ75	A	59,3	61,0	70,1
10	19-08-2023 22:03:48	E75S	A	64,1	66,8	80,0
10	19-08-2023 22:14:42	B738	A	64,0	67,2	78,5
10	19-08-2023 22:16:45	A321	A	61,7	63,5	74,4
10	19-08-2023 22:19:07	A21N	A	62,2	65,3	75,8
10	19-08-2023 22:21:07	E75S	A	60,4	62,1	72,9
10	19-08-2023 22:25:02	B38M	A	62,6	65,0	76,0
10	19-08-2023 22:27:38	BCS3	A	63,8	67,3	78,2
10	19-08-2023 22:35:32	E190	A	61,7	64,4	75,8
10	19-08-2023 22:38:22	A21N	A	61,7	63,8	75,1
10	19-08-2023 22:44:22	A21N	A	62,6	64,6	76,1
10	19-08-2023 22:45:57	E75S	A	61,9	63,9	75,1
10	19-08-2023 22:49:25	A321	A	64,3	68,0	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-08-2023 23:01:17	B738	A	63,0	65,7	76,6
10	19-08-2023 23:05:32	A21N	A	61,7	64,1	74,7
10	19-08-2023 23:19:43	B38M	A	64,2	70,5	78,5
10	19-08-2023 23:27:08	B38M	A	61,9	65,8	78,0
10	19-08-2023 23:39:16	B738	A	62,8	65,2	76,6
10	19-08-2023 23:56:00	A321	A	61,5	64,0	74,8
10	20-08-2023 00:01:02	A21N	A	61,8	65,2	75,2
10	20-08-2023 01:04:27	A21N	A	62,0	64,3	75,3
10	20-08-2023 05:28:28	B38M	A	62,7	65,0	76,5
10	20-08-2023 05:30:16	B38M	A	62,9	67,7	76,8
10	20-08-2023 05:32:04	B788	A	64,4	67,0	79,0
10	20-08-2023 05:34:40	B738	A	65,4	68,4	80,2
10	20-08-2023 05:40:10	B38M	A	67,9	71,2	83,5
10	20-08-2023 22:10:19	B738	D	62,0	65,2	77,0
10	20-08-2023 22:49:28	B738	D	62,2	64,4	77,3
10	20-08-2023 22:51:41	E75S	D	59,4	61,5	74,7
10	20-08-2023 22:54:00	E75S	D	61,7	65,2	76,6
10	20-08-2023 23:02:31	E75S	D	59,8	62,2	75,3
10	20-08-2023 23:16:51	E75S	D	60,8	66,5	75,3
10	20-08-2023 23:20:02	B738	D	59,3	60,2	70,5
10	20-08-2023 23:23:49	E195	D	61,2	63,7	74,8
10	20-08-2023 23:25:27	E190	D	60,8	63,0	75,7
10	20-08-2023 23:27:16	E195	D	61,6	64,6	77,0
10	21-08-2023 01:08:00	B38M	D	59,0	61,2	73,4
10	21-08-2023 05:51:41	B38M	D	59,7	61,3	74,9
10	21-08-2023 22:07:06	A20N	D	60,7	64,5	75,9
10	21-08-2023 22:09:27	A306	D	66,6	73,8	85,9
10	21-08-2023 22:11:54	A20N	D	60,0	62,5	76,0
10	21-08-2023 22:25:07	B738	D	62,4	65,3	77,7
10	21-08-2023 22:36:38	E75S	D	59,9	62,3	75,3
10	21-08-2023 22:41:42	E75S	D	61,8	64,8	78,5
10	21-08-2023 22:44:26	E75S	D	62,1	65,9	77,6
10	21-08-2023 23:05:10	E195	D	60,9	64,0	76,5
10	21-08-2023 23:11:27	E170	D	60,6	62,9	75,6
10	21-08-2023 23:14:15	B738	D	64,1	68,0	81,0
10	21-08-2023 23:20:37	E170	D	59,9	62,8	74,7
10	21-08-2023 23:39:26	B38M	D	59,3	60,8	74,1
10	22-08-2023 05:44:05	A21N	D	59,9	62,3	74,9
10	22-08-2023 05:55:40	B38M	D	59,8	63,3	75,0
10	22-08-2023 22:11:19	A306	D	65,5	70,8	85,0
10	22-08-2023 22:14:19	B38M	D	62,1	65,1	81,6
10	22-08-2023 22:51:01	E190	D	63,9	68,5	80,5
10	22-08-2023 22:54:53	E170	D	61,9	65,6	76,7
10	22-08-2023 23:01:05	E195	D	63,1	67,0	79,5
10	22-08-2023 23:08:17	E170	D	60,1	64,9	75,5
10	22-08-2023 23:20:45	B38M	D	60,3	63,1	75,5
10	22-08-2023 23:27:43	B38M	D	62,0	65,6	78,3
10	22-08-2023 23:28:54	B38M	D	61,9	63,6	81,5
10	22-08-2023 23:31:55	E75S	D	62,2	65,8	79,4
10	22-08-2023 23:38:53	E75S	D	60,1	64,2	77,3
10	23-08-2023 00:21:54	E195	D	60,0	62,4	74,3
10	23-08-2023 05:44:58	B738	D	65,1	69,2	81,4
10	23-08-2023 21:59:59	B734	D	65,9	70,4	81,4
10	23-08-2023 22:04:21	A306	D	66,9	74,0	86,5
10	23-08-2023 22:10:30	B38M	D	58,0	58,6	67,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-08-2023 22:54:04	E190	D	64,8	70,0	80,5
10	23-08-2023 22:55:20	E170	D	62,7	66,9	79,2
10	23-08-2023 23:12:01	B38M	D	58,8	59,6	70,8
10	23-08-2023 23:18:21	E190	D	57,9	58,6	67,5
10	23-08-2023 23:19:41	E195	D	61,7	64,0	75,1
10	23-08-2023 23:22:37	E75S	D	59,0	60,6	71,0
10	23-08-2023 23:24:14	B738	D	61,7	64,1	75,8
10	24-08-2023 22:07:29	A306	D	69,5	74,5	86,5
10	24-08-2023 22:53:39	E75S	D	63,5	68,3	80,7
10	24-08-2023 22:55:11	E170	D	61,3	65,2	76,4
10	24-08-2023 23:06:39	B38M	D	59,7	62,0	74,7
10	24-08-2023 23:09:11	E195	D	61,3	64,0	74,1
10	24-08-2023 23:24:45	B738	D	62,1	64,7	76,1
10	24-08-2023 23:26:10	E75S	D	63,7	68,5	80,8
10	24-08-2023 23:30:44	E75S	D	59,3	60,7	73,3
10	24-08-2023 23:33:20	B38M	D	62,4	68,0	77,7
10	24-08-2023 23:37:54	B738	D	63,7	68,2	80,9
10	24-08-2023 23:44:53	A21N	D	61,8	65,9	77,4
10	24-08-2023 23:48:08	B38M	D	58,7	59,7	71,5
10	24-08-2023 23:49:55	B38M	D	60,7	61,9	75,6
10	25-08-2023 00:22:50	B38M	D	60,3	62,6	74,6
10	25-08-2023 01:25:15	B738	D	63,7	67,6	79,8
10	25-08-2023 05:53:49	B788	A	62,9	65,5	78,2
10	25-08-2023 05:56:05	A306	A	64,7	68,6	81,0
10	25-08-2023 05:58:30	E195	A	63,3	66,8	78,0
10	25-08-2023 22:01:31	B38M	A	63,9	66,8	78,2
10	25-08-2023 22:03:43	B38M	A	63,3	66,2	77,8
10	25-08-2023 22:05:46	E195	A	63,3	66,0	77,0
10	25-08-2023 22:07:43	B38M	A	63,8	68,9	78,9
10	25-08-2023 22:09:53	E195	A	63,9	68,8	76,9
10	25-08-2023 22:11:38	B38M	A	63,1	66,5	77,6
10	25-08-2023 22:13:50	E75S	A	61,5	63,7	75,5
10	25-08-2023 22:15:36	E170	A	62,0	64,7	76,0
10	25-08-2023 22:17:24	B38M	A	63,0	66,1	77,7
10	25-08-2023 22:19:55	E195	A	62,4	64,6	76,6
10	25-08-2023 22:22:17	BCS3	A	61,0	63,8	75,8
10	25-08-2023 22:24:11	B738	A	63,4	67,4	78,0
10	25-08-2023 22:27:36	A321	A	61,6	63,7	75,4
10	25-08-2023 22:29:59	A20N	A	61,7	64,2	76,1
10	25-08-2023 22:34:51	B38M	A	63,2	66,8	76,8
10	25-08-2023 22:36:51	B38M	A	64,3	67,1	78,5
10	25-08-2023 22:38:33	A21N	A	61,2	64,5	75,6
10	25-08-2023 22:40:24	A21N	A	60,7	62,9	74,9
10	25-08-2023 22:42:06	E195	A	62,3	65,6	77,1
10	25-08-2023 22:54:54	B38M	A	61,6	64,9	78,2
10	25-08-2023 23:10:03	A321	A	61,5	64,2	75,4
10	25-08-2023 23:20:40	A21N	A	62,4	65,4	75,8
10	25-08-2023 23:26:12	A21N	A	61,9	63,5	75,1
10	25-08-2023 23:43:49	B738	A	62,5	65,3	76,5
10	25-08-2023 23:46:30	A21N	A	61,4	64,4	75,6
10	26-08-2023 00:17:04	A321	A	62,0	64,4	75,2
10	26-08-2023 05:29:09	B738	A	63,9	66,5	77,1
10	26-08-2023 05:34:25	B38M	A	62,7	65,3	76,3
10	26-08-2023 05:46:43	B738	A	62,9	66,1	77,8
10	26-08-2023 22:10:52	B38M	D	60,1	62,0	74,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-08-2023 22:17:11	A21N	D	63,9	68,4	79,6
10	26-08-2023 22:49:54	E75S	D	63,2	67,2	80,1
10	26-08-2023 23:18:21	B738	D	65,4	69,6	82,7
10	26-08-2023 23:19:55	B38M	D	61,6	65,1	77,4
10	26-08-2023 23:34:35	E190	D	59,3	60,0	68,9
10	26-08-2023 23:42:27	B738	D	61,1	62,8	74,9
10	26-08-2023 23:49:36	E195	D	62,3	65,4	78,0
10	26-08-2023 23:53:39	B738	D	63,0	66,7	79,2
10	26-08-2023 23:55:46	B738	D	62,9	65,7	79,2
10	26-08-2023 23:57:37	B38M	D	59,4	60,3	71,4
10	27-08-2023 00:20:26	A21N	D	59,1	60,0	68,6
10	27-08-2023 00:29:36	E75S	D	61,6	65,5	76,8
10	27-08-2023 05:50:46	B38M	D	59,6	61,5	72,1
10	27-08-2023 22:02:01	E75S	A	62,1	65,0	76,4
10	27-08-2023 22:04:00	E195	A	63,2	66,8	77,8
10	27-08-2023 22:05:59	B738	A	63,5	66,9	78,1
10	27-08-2023 22:09:18	B738	A	63,0	66,1	77,5
10	27-08-2023 22:11:13	E195	A	62,9	66,0	76,9
10	27-08-2023 22:13:01	B789	A	66,1	69,1	80,5
10	27-08-2023 22:16:37	B738	A	63,1	66,7	79,2
10	27-08-2023 22:18:50	B738	A	63,8	67,2	78,4
10	27-08-2023 22:27:54	CRJX	A	62,6	66,9	76,1
10	27-08-2023 22:31:06	E75S	A	61,3	63,8	75,8
10	27-08-2023 22:35:29	E195	A	63,6	67,1	77,7
10	27-08-2023 22:38:04	A320	A	63,1	66,3	77,7
10	27-08-2023 22:39:56	A321	A	61,8	64,7	75,9
10	27-08-2023 22:45:20	B738	A	63,7	66,6	78,0
10	27-08-2023 22:47:52	E170	A	63,4	66,0	76,8
10	27-08-2023 22:52:08	A21N	A	62,9	65,3	77,4
10	27-08-2023 22:55:25	A321	A	61,8	65,1	75,6
10	27-08-2023 23:10:37	A21N	A	61,9	64,4	76,5
10	27-08-2023 23:19:00	A21N	A	62,2	64,8	76,3
10	27-08-2023 23:23:07	A21N	A	63,8	72,6	78,0
10	27-08-2023 23:26:29	A21N	A	60,7	62,8	74,5
10	27-08-2023 23:34:18	A21N	A	62,0	65,9	76,4
10	27-08-2023 23:50:49	E195	A	61,8	64,8	75,6
10	27-08-2023 23:54:08	B38M	A	64,2	67,0	77,9
10	28-08-2023 02:42:04	B738	D	61,0	65,1	73,3
10	28-08-2023 05:51:29	B38M	D	59,6	64,3	73,9
10	28-08-2023 21:59:54	E195	A	64,5	67,2	78,3
10	28-08-2023 22:01:44	E195	A	64,4	68,8	79,1
10	28-08-2023 22:03:52	E170	A	60,9	63,3	74,9
10	28-08-2023 22:05:35	E195	A	64,7	68,9	79,8
10	28-08-2023 22:08:15	E195	A	63,8	68,0	78,9
10	28-08-2023 22:10:41	BCS3	A	62,9	69,3	77,4
10	28-08-2023 22:15:50	A321	A	62,1	65,0	77,5
10	28-08-2023 22:20:45	A320	A	63,8	67,1	78,4
10	28-08-2023 22:25:04	E75S	A	62,0	65,5	76,0
10	28-08-2023 22:26:48	E195	A	63,7	68,7	78,7
10	28-08-2023 22:31:07	A20N	A	62,4	65,9	77,7
10	28-08-2023 22:34:02	B738	A	63,0	67,7	79,7
10	28-08-2023 22:38:53	B38M	A	63,0	66,7	78,2
10	28-08-2023 22:40:35	E75S	A	61,6	64,2	76,5
10	28-08-2023 22:44:56	B38M	A	63,5	67,1	78,5
10	28-08-2023 22:50:02	B38M	A	64,0	68,1	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-08-2023 22:52:29	B38M	A	62,9	66,6	78,2
10	28-08-2023 23:06:07	A21N	A	62,9	65,9	76,7
10	28-08-2023 23:27:43	B738	A	65,4	69,2	80,7
10	28-08-2023 23:30:08	A21N	A	62,8	66,6	77,8
10	28-08-2023 23:32:13	B38M	A	63,4	66,6	78,7
10	28-08-2023 23:40:37	A21N	A	61,9	66,6	78,9
10	28-08-2023 23:49:36	A321	A	63,2	65,3	77,2
10	28-08-2023 23:57:25	E75S	A	63,3	67,7	76,5
10	29-08-2023 00:07:31	A321	A	62,4	65,5	76,7
10	29-08-2023 00:09:37	A21N	A	63,0	66,9	78,0
10	29-08-2023 00:12:04	CRJX	A	61,4	66,5	78,0
10	29-08-2023 00:15:31	A21N	A	63,0	67,3	77,6
10	29-08-2023 00:20:03	A21N	A	63,5	68,7	77,6
10	29-08-2023 05:17:21	B38M	A	63,4	68,5	79,7
10	29-08-2023 05:21:54	B38M	A	63,8	70,3	79,6
10	29-08-2023 05:42:46	B763	A	66,3	71,6	82,1
10	29-08-2023 05:44:00	A306	A	67,1	73,3	83,0
10	29-08-2023 05:50:08	A21N	A	64,8	69,2	78,4
10	29-08-2023 05:51:57	B738	A	66,3	70,3	80,4
10	29-08-2023 05:54:33	B738	A	65,5	70,1	81,0
10	29-08-2023 05:56:37	E195	A	65,4	69,7	80,8
10	29-08-2023 22:15:30	B738	A	60,7	62,8	72,8
10	29-08-2023 22:18:03	B38M	D	59,6	61,2	73,6
10	29-08-2023 22:33:53	E170	D	63,2	68,0	80,0
10	29-08-2023 22:43:11	E75S	D	64,7	69,1	80,4
10	29-08-2023 22:49:29	E75S	D	60,5	64,0	76,5
10	29-08-2023 22:53:14	E75S	D	63,8	68,2	80,9
10	29-08-2023 23:05:34	E75S	D	62,2	66,0	77,7
10	29-08-2023 23:18:53	E195	D	65,4	70,0	81,7
10	29-08-2023 23:20:39	E75S	D	63,7	68,0	80,2
10	29-08-2023 23:22:50	B738	D	65,2	69,3	81,8
10	29-08-2023 23:25:52	B38M	D	60,0	62,0	74,5
10	29-08-2023 23:45:11	E190	D	65,7	70,9	82,4
10	29-08-2023 23:57:20	B38M	D	64,7	68,1	80,9
10	30-08-2023 00:11:36	B38M	D	63,2	67,2	79,9
10	30-08-2023 22:13:31	B38M	D	57,9	61,0	71,5
10	30-08-2023 22:26:48	E195	D	60,7	63,9	74,1
10	30-08-2023 22:30:31	A306	D	67,6	72,9	84,7
10	30-08-2023 22:54:12	B38M	D	60,8	62,5	75,4
10	30-08-2023 22:56:55	E75S	D	64,2	69,4	80,7
10	30-08-2023 23:00:57	E75S	D	60,2	63,7	76,0
10	30-08-2023 23:20:06	E195	D	62,6	67,6	78,7
10	30-08-2023 23:22:10	B738	D	62,4	66,5	77,1
10	30-08-2023 23:23:46	E75S	D	63,5	68,3	79,7
10	30-08-2023 23:27:26	E190	D	62,4	66,6	77,8
10	30-08-2023 23:28:44	B38M	D	59,5	61,9	75,0
10	30-08-2023 23:33:12	E195	D	62,1	65,7	77,6
10	30-08-2023 23:36:54	B38M	D	60,9	63,0	75,2
10	30-08-2023 23:47:11	E75S	D	61,9	65,7	78,9
10	30-08-2023 23:58:32	B734	D	67,0	72,0	83,5
10	31-08-2023 22:06:19	A306	D	68,7	74,7	86,8
10	31-08-2023 22:47:20	E170	D	61,3	65,1	77,7
10	31-08-2023 22:51:43	B38M	D	61,7	65,0	76,9
10	31-08-2023 22:53:09	E190	D	63,4	68,7	79,9
10	31-08-2023 22:58:30	E170	D	63,7	69,0	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-08-2023 23:11:22	B38M	D	61,3	64,6	77,2
10	31-08-2023 23:14:24	E195	D	61,6	65,5	76,6
10	31-08-2023 23:16:33	E195	D	62,1	66,3	77,3
10	31-08-2023 23:23:33	B38M	D	60,6	63,5	76,2
10	31-08-2023 23:25:17	E195	D	61,7	64,4	75,1
10	31-08-2023 23:26:55	B738	D	64,9	69,8	81,7
10	31-08-2023 23:29:47	B38M	D	60,3	62,8	75,8
10	01-09-2023 00:04:28	B38M	D	60,5	63,1	76,2

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	34,3	9,3	21,1
Wilgotność względna [%]	99	24	70
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1010,5	982,8	1000,8

Miesięczna róża wiatrów

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

EPWA WARSZAWA

ROK 2023, Sierpień

09-10 m/s	0,34 %
07-08 m/s	3,43 %
05-06 m/s	15,52 %
03-04 m/s	44,83 %
01-02 m/s	24,86 %

odch. std.	: 1,64 m/s
Prędk. Śr.	: 3,21 m/s
Prędk. maks.	: 10 m/s
L. pomiarów	: 1488
Cisze	: 2,55 %
zawiany	: 8,47 %
kier. przew.	: 2/0
K.p. w proc.	: 15,18 %

