

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2023

koniec: 31 - 01 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

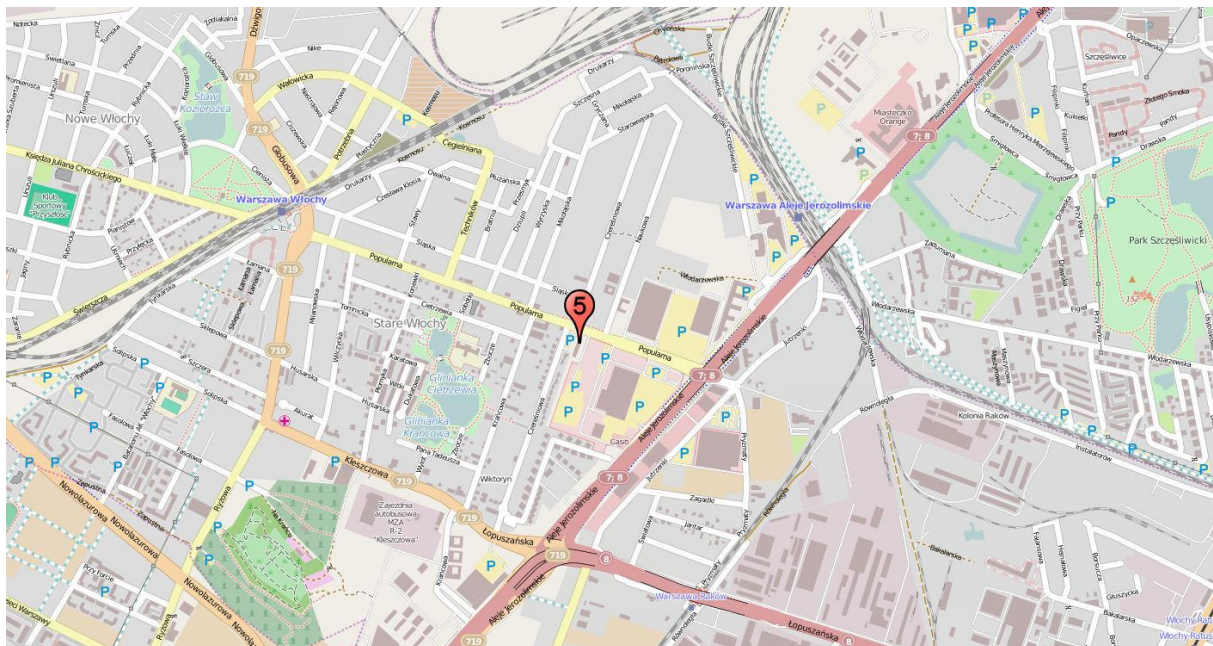
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028572/02/2021 z dnia 12.07.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Styczeń 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	50,3	39,9
2	48,7	30,8
3	49,6	43,9
4	48,4	42,4
5	49,3	32,1
6	48,0	32,4
7	50,7	0,0
8	0,0	0,0
9	33,0	34,3
10	48,2	41,6
11	0,0	31,3
12	48,1	0,0
13	35,5	34,9
14	46,3	31,3
15	26,6	37,1
16	44,6	0,0
17	27,2	27,7
18	47,7	46,9
19	51,0	33,4
20	49,2	43,2
21	54,5	35,5
22	0,0	0,0
23	48,7	30,0
24	48,0	42,6
25	47,0	44,9
26	39,8	0,0
27	0,0	30,2
28	50,7	32,9
29	50,6	39,9
30	49,6	0,0
31	48,2	43,4

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w styczniu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-01-2023 08:07:42	E195	D	73,4	77,0	87,5
5	01-01-2023 09:22:47	B789	D	69,2	71,2	81,5
5	01-01-2023 11:28:41	A21N	D	70,9	74,6	83,4
5	01-01-2023 12:08:33	E195	D	77,2	87,2	91,5
5	01-01-2023 12:27:04	B788	D	73,4	77,1	85,9
5	01-01-2023 12:30:36	B788	D	71,2	73,5	83,7
5	01-01-2023 12:34:12	B789	D	74,1	77,5	87,3
5	01-01-2023 15:01:12	B789	D	73,0	76,9	86,6
5	01-01-2023 15:35:18	B789	D	73,7	77,6	87,3
5	01-01-2023 16:38:46	B789	D	72,5	75,7	85,5
5	01-01-2023 17:22:26	B789	D	74,1	77,5	87,7
5	01-01-2023 17:24:26	B788	D	75,0	78,6	88,8
5	01-01-2023 17:34:00	B788	D	72,3	75,8	86,3
5	01-01-2023 18:15:51	B789	D	75,0	79,8	89,6
5	01-01-2023 19:21:48	E190	D	67,7	69,4	77,7
5	02-01-2023 07:29:33	E170	D	66,5	70,3	79,3
5	02-01-2023 08:30:16	B738	D	76,7	81,3	90,5
5	02-01-2023 12:51:47	B788	D	71,7	74,9	85,4
5	02-01-2023 15:16:49	B789	D	72,4	75,1	86,9
5	02-01-2023 15:25:17	B788	D	72,5	75,2	85,7
5	02-01-2023 16:49:55	B788	D	72,7	75,6	85,9
5	02-01-2023 17:16:53	B788	D	74,7	78,2	88,7
5	02-01-2023 17:28:29	B789	D	73,2	77,6	87,3
5	02-01-2023 18:52:55	B789	D	75,1	78,7	88,9
5	03-01-2023 09:33:00	E195	D	73,1	76,9	87,1
5	03-01-2023 10:44:47	B788	D	71,1	73,6	84,7
5	03-01-2023 12:01:03	B789	D	73,7	77,0	85,8
5	03-01-2023 12:14:32	B789	D	73,1	76,3	87,1
5	03-01-2023 13:14:17	B788	D	72,7	75,7	86,3
5	03-01-2023 16:36:28	B788	D	74,2	78,6	89,7
5	03-01-2023 17:20:26	B789	D	73,9	77,3	86,7
5	03-01-2023 17:35:02	B789	D	74,0	77,7	87,2
5	03-01-2023 17:45:44	B788	D	72,5	75,1	86,1
5	03-01-2023 18:19:16	E195	D	74,3	78,3	87,7
5	03-01-2023 18:35:58	B789	D	72,3	76,1	86,3
5	04-01-2023 18:16:36	A321	A	70,1	74,1	82,7
5	04-01-2023 18:32:01	E190	A	70,4	76,6	86,2
5	04-01-2023 18:37:16	E75S	A	71,3	75,0	84,1
5	04-01-2023 18:41:23	E190	A	71,1	74,8	83,7
5	04-01-2023 18:44:09	E75S	A	70,5	74,5	83,0
5	04-01-2023 18:46:11	A20N	A	70,0	72,5	82,6
5	04-01-2023 18:50:09	E195	A	71,1	75,6	85,4
5	04-01-2023 18:53:33	E290	A	69,9	71,6	82,2
5	04-01-2023 18:57:34	E75S	A	70,7	74,2	84,1
5	04-01-2023 18:59:46	E195	A	71,8	76,2	85,8
5	04-01-2023 19:02:18	E170	A	69,8	74,6	83,2
5	04-01-2023 19:05:06	E195	A	73,8	79,2	89,0
5	04-01-2023 19:07:27	E75S	A	72,4	75,6	84,5
5	04-01-2023 19:13:46	E195	A	70,7	75,3	85,4
5	04-01-2023 19:16:44	E190	A	72,5	76,0	85,1
5	04-01-2023 19:18:56	E170	A	71,9	75,5	84,3
5	04-01-2023 19:21:58	B738	A	73,2	77,1	86,6
5	04-01-2023 19:25:06	E170	A	69,7	74,1	81,7
5	04-01-2023 19:28:37	E195	A	73,0	77,7	86,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	04-01-2023 19:45:45	B38M	A	72,6	75,9	84,9
5	04-01-2023 19:48:42	E195	A	72,6	78,5	86,4
5	04-01-2023 19:59:29	A21N	A	69,4	72,8	84,1
5	04-01-2023 20:08:30	B38M	A	69,3	72,1	82,6
5	04-01-2023 20:22:47	B38M	A	72,6	76,5	86,0
5	04-01-2023 20:41:59	E190	A	71,5	74,8	84,3
5	04-01-2023 20:44:49	E75S	A	71,9	74,9	82,7
5	04-01-2023 20:48:05	E190	A	71,3	75,8	85,0
5	04-01-2023 20:52:01	B38M	A	71,1	74,7	85,1
5	04-01-2023 20:54:24	E195	A	71,6	75,1	83,9
5	04-01-2023 20:58:01	E195	A	72,0	75,6	84,6
5	04-01-2023 21:09:39	E195	A	70,6	74,5	83,4
5	04-01-2023 21:11:58	E75S	A	70,3	73,8	82,8
5	04-01-2023 21:15:30	B738	A	71,5	74,1	83,6
5	04-01-2023 21:19:08	A319	A	68,6	72,3	82,1
5	04-01-2023 21:23:17	E190	A	70,5	73,9	83,9
5	04-01-2023 21:25:38	E75S	A	71,2	74,1	82,6
5	04-01-2023 21:33:29	E195	A	72,2	75,6	85,8
5	04-01-2023 21:37:58	B38M	A	71,9	76,1	84,0
5	04-01-2023 21:41:09	E75S	A	70,6	73,9	83,7
5	04-01-2023 21:47:56	E75S	A	71,5	76,1	83,5
5	04-01-2023 21:52:44	E195	A	72,6	76,0	84,7
5	04-01-2023 21:55:47	B38M	A	72,4	76,4	84,7
5	05-01-2023 06:46:13	B789	D	75,6	79,5	89,4
5	05-01-2023 08:23:52	B788	A	73,0	76,2	87,6
5	05-01-2023 11:23:52	B789	D	73,3	77,1	87,3
5	05-01-2023 12:59:54	B789	D	75,1	80,3	91,0
5	05-01-2023 15:20:23	E195	D	70,6	72,6	80,1
5	05-01-2023 16:49:51	E75S	D	67,7	69,7	76,7
5	05-01-2023 17:26:12	B789	D	74,5	78,8	90,0
5	05-01-2023 17:28:20	B788	D	76,2	80,8	91,5
5	05-01-2023 17:30:32	B789	D	72,6	79,2	90,6
5	05-01-2023 17:37:56	E170	D	70,2	75,5	87,4
5	05-01-2023 17:40:05	B788	D	71,4	74,9	87,9
5	05-01-2023 17:43:01	E75S	D	73,7	77,9	86,7
5	05-01-2023 18:03:41	A320	D	72,4	74,5	83,5
5	05-01-2023 18:40:40	E195	D	71,3	73,2	81,3
5	05-01-2023 19:47:42	B789	D	71,9	76,7	87,2
5	05-01-2023 19:59:57	E75S	D	72,0	78,4	90,3
5	05-01-2023 20:15:32	E195	D	68,5	70,4	78,0
5	05-01-2023 20:37:09	B789	D	71,2	77,8	88,9
5	05-01-2023 20:43:39	E75S	D	72,2	74,5	84,8
5	05-01-2023 20:54:00	E75S	D	68,0	70,3	78,0
5	05-01-2023 20:56:35	E195	D	67,6	69,6	78,0
5	05-01-2023 21:15:15	A21N	D	70,5	72,7	82,5
5	05-01-2023 21:18:26	E190	D	70,0	72,9	85,3
5	06-01-2023 06:03:25	B38M	D	72,3	74,9	85,5
5	06-01-2023 11:30:46	B789	D	75,0	78,9	88,2
5	06-01-2023 11:36:44	B788	D	73,9	78,1	87,2
5	06-01-2023 12:20:02	B788	D	71,9	75,2	85,8
5	06-01-2023 12:44:30	B789	D	73,3	77,1	86,3
5	06-01-2023 19:21:14	E190	A	73,0	77,0	86,0
5	06-01-2023 19:28:00	B38M	A	72,1	75,8	85,1
5	06-01-2023 19:32:07	E190	A	71,7	75,7	84,2
5	06-01-2023 19:34:09	E190	A	70,8	75,4	83,9
5	06-01-2023 19:37:08	E170	A	70,9	74,9	82,9
5	07-01-2023 06:19:23	B38M	A	68,4	70,1	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	07-01-2023 07:25:18	A320	D	67,5	71,6	80,5
5	07-01-2023 07:27:05	E190	D	67,5	69,2	76,6
5	07-01-2023 08:46:38	B789	D	74,7	79,2	88,1
5	07-01-2023 12:09:19	B788	D	72,7	75,7	86,3
5	07-01-2023 12:34:44	B789	D	74,8	78,7	88,2
5	07-01-2023 13:57:53	B789	D	74,4	78,8	88,0
5	07-01-2023 16:11:28	B788	D	71,8	74,5	83,5
5	07-01-2023 16:44:15	B789	D	73,1	76,7	85,9
5	07-01-2023 17:03:53	B788	D	73,3	76,2	87,1
5	07-01-2023 17:21:50	B788	D	73,3	76,5	86,3
5	07-01-2023 17:30:41	B788	D	74,1	77,4	87,3
5	07-01-2023 18:23:30	B789	D	72,0	74,9	85,2
5	07-01-2023 19:18:33	A333	D	77,7	82,0	93,1
5	09-01-2023 13:17:24	E75S	A	67,0	67,8	77,0
5	09-01-2023 14:07:07	BCS3	A	67,0	67,5	78,1
5	10-01-2023 10:49:18	B788	D	71,6	74,0	83,9
5	10-01-2023 12:24:46	B788	D	73,0	76,0	85,6
5	10-01-2023 12:35:35	A21N	D	77,1	81,7	87,1
5	10-01-2023 14:57:47	B788	D	72,7	75,1	85,5
5	10-01-2023 16:29:55	B788	D	73,1	76,8	86,4
5	10-01-2023 17:18:04	B789	D	74,2	78,3	87,4
5	10-01-2023 17:34:01	B789	D	74,3	77,8	87,7
5	10-01-2023 17:36:11	B788	D	73,7	77,3	86,5
5	10-01-2023 17:41:37	B789	D	72,8	76,0	87,4
5	10-01-2023 21:43:58	E190	A	69,4	72,0	80,6
5	11-01-2023 07:16:12	E170	D	72,0	76,0	83,7
5	12-01-2023 08:22:43	B789	D	73,8	76,7	87,6
5	12-01-2023 09:53:27	A321	D	67,8	70,8	80,8
5	12-01-2023 12:13:59	B788	D	73,7	78,2	88,0
5	12-01-2023 16:39:26	B789	D	73,8	77,6	86,8
5	12-01-2023 17:11:19	B788	D	72,1	75,0	85,3
5	12-01-2023 17:20:55	B789	D	74,2	77,6	87,0
5	12-01-2023 17:26:45	B788	D	74,8	79,4	87,8
5	12-01-2023 17:50:08	A321	A	72,7	75,3	86,3
5	12-01-2023 17:53:53	B788	D	72,8	76,2	86,0
5	13-01-2023 10:20:22	A21N	A	68,4	69,5	79,2
5	13-01-2023 12:12:45	A21N	A	67,3	68,3	76,8
5	13-01-2023 13:45:30	E75S	A	66,9	68,5	80,1
5	14-01-2023 08:13:21	B738	D	75,1	79,3	89,8
5	14-01-2023 08:24:52	B789	D	74,6	78,8	88,0
5	14-01-2023 12:21:37	B788	D	72,4	75,0	85,6
5	14-01-2023 13:19:43	B789	D	72,9	76,8	87,2
5	15-01-2023 16:49:49	A321	A	79,9	89,0	95,3
5	16-01-2023 06:06:41	B38M	D	67,9	68,9	78,3
5	16-01-2023 07:20:31	E75S	D	69,1	75,8	82,7
5	16-01-2023 07:52:07	E170	D	71,7	75,2	82,2
5	16-01-2023 08:18:04	B738	D	76,1	80,8	90,3
5	16-01-2023 10:34:31	E195	D	68,0	70,0	77,6
5	16-01-2023 12:30:52	B789	D	74,0	76,9	87,2
5	17-01-2023 08:04:57	E190	A	79,5	87,8	95,3
5	18-01-2023 09:32:49	CRJ9	A	67,7	68,2	76,7
5	18-01-2023 13:26:44	C56X	A	67,4	69,7	82,1
5	18-01-2023 15:27:38	B789	D	73,6	76,8	87,7
5	18-01-2023 16:15:24	B788	D	72,8	75,9	85,8
5	18-01-2023 16:20:18	B788	D	71,9	74,4	84,7
5	18-01-2023 17:22:24	E195	D	71,9	76,1	85,3
5	18-01-2023 17:40:41	B788	D	71,8	75,0	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	18-01-2023 17:47:47	B789	D	71,6	74,9	83,9
5	18-01-2023 18:01:22	B789	D	72,7	75,3	84,8
5	18-01-2023 20:14:53	E75S	D	66,8	68,0	75,8
5	19-01-2023 06:36:09	B789	D	74,1	78,2	86,9
5	19-01-2023 08:13:18	B738	D	76,1	81,4	90,7
5	19-01-2023 08:35:47	E190	D	74,0	78,9	87,8
5	19-01-2023 09:14:03	B738	D	75,7	81,2	90,3
5	19-01-2023 09:46:25	A321	D	68,2	68,6	77,2
5	19-01-2023 11:26:38	B738	D	75,3	79,8	88,9
5	19-01-2023 12:16:30	B789	D	72,6	76,3	85,8
5	19-01-2023 16:27:51	B789	D	72,9	76,8	85,7
5	19-01-2023 17:06:45	B789	D	74,3	78,3	88,3
5	19-01-2023 17:12:48	B788	D	71,3	74,3	84,3
5	19-01-2023 17:21:15	B788	D	72,2	75,6	85,5
5	19-01-2023 17:26:22	B788	D	72,4	76,0	85,5
5	19-01-2023 20:16:44	B788	D	73,6	77,0	86,4
5	20-01-2023 06:04:53	B38M	D	71,9	75,0	84,2
5	20-01-2023 10:06:03	E170	D	69,7	71,9	80,8
5	20-01-2023 11:35:33	B789	D	73,6	76,3	86,6
5	20-01-2023 12:39:54	B788	D	73,1	76,0	86,3
5	20-01-2023 12:48:21	B789	D	73,5	77,1	86,9
5	20-01-2023 13:03:56	A21N	D	73,3	76,4	85,4
5	20-01-2023 14:06:26	B38M	D	72,5	75,0	85,3
5	20-01-2023 15:10:01	B788	D	73,0	76,4	86,2
5	20-01-2023 16:30:33	B788	D	72,7	75,7	84,7
5	20-01-2023 17:14:04	B789	D	71,5	76,4	85,3
5	20-01-2023 17:19:17	B789	D	73,1	76,7	85,4
5	20-01-2023 17:28:56	B789	D	73,2	76,5	85,7
5	21-01-2023 06:42:10	B738	D	74,0	78,7	87,4
5	21-01-2023 06:44:31	A21N	D	70,0	72,7	81,2
5	21-01-2023 06:55:27	A21N	D	71,5	75,0	83,0
5	21-01-2023 07:39:10	B38M	D	70,4	74,9	83,7
5	21-01-2023 07:41:30	B738	D	74,5	80,7	89,7
5	21-01-2023 08:23:13	A321	D	71,9	75,4	85,7
5	21-01-2023 08:25:16	A320	D	71,7	75,6	84,4
5	21-01-2023 08:35:12	A21N	D	70,1	72,2	81,2
5	21-01-2023 09:27:30	B38M	D	71,1	74,1	83,2
5	21-01-2023 09:29:31	B738	D	75,4	79,7	88,8
5	21-01-2023 09:33:48	GA6C	D	68,4	72,0	83,0
5	21-01-2023 09:44:00	B738	D	72,2	76,6	87,8
5	21-01-2023 09:46:52	B738	D	74,4	80,3	89,3
5	21-01-2023 09:58:39	B738	D	72,1	79,1	88,9
5	21-01-2023 10:05:05	HDJT	D	69,3	70,5	79,3
5	21-01-2023 10:10:50	A321	D	67,5	68,1	77,5
5	21-01-2023 10:16:59	B738	D	73,7	81,4	91,5
5	21-01-2023 10:21:27	A321	D	67,5	68,4	77,1
5	21-01-2023 10:59:23	B738	D	73,0	77,7	87,8
5	21-01-2023 11:38:37	E75S	D	68,1	70,6	81,7
5	21-01-2023 11:40:09	E195	D	69,9	75,1	87,1
5	21-01-2023 11:50:11	B38M	D	72,2	76,6	85,2
5	21-01-2023 12:19:34	B38M	D	66,8	67,6	76,4
5	21-01-2023 13:10:05	B788	D	75,6	81,6	88,8
5	21-01-2023 13:35:40	B738	D	74,4	79,6	88,4
5	21-01-2023 13:45:51	A321	D	73,0	76,5	86,6
5	21-01-2023 13:51:27	E190	D	71,8	75,0	83,8
5	21-01-2023 13:53:33	A320	D	70,5	74,9	85,0
5	21-01-2023 14:10:10	B789	D	73,0	78,0	87,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	21-01-2023 14:13:56	E75S	D	72,1	75,9	83,9
5	21-01-2023 14:16:30	A321	D	70,6	73,9	83,9
5	21-01-2023 14:19:49	B738	D	74,3	78,8	87,5
5	23-01-2023 11:15:49	B77W	A	71,7	77,1	82,8
5	23-01-2023 12:44:48	A21N	D	72,1	76,0	84,7
5	23-01-2023 12:48:53	A321	D	74,0	78,1	88,5
5	23-01-2023 13:21:51	B788	D	73,5	77,4	87,1
5	23-01-2023 15:24:43	B788	D	73,5	75,9	86,0
5	23-01-2023 16:29:00	B788	D	73,6	76,3	86,8
5	23-01-2023 17:16:35	B788	D	73,1	76,7	85,9
5	23-01-2023 18:32:20	B789	D	73,8	77,2	87,5
5	23-01-2023 19:04:30	B789	D	74,2	78,9	88,2
5	23-01-2023 21:42:51	B788	D	72,9	76,2	85,5
5	23-01-2023 21:56:03	A306	D	67,8	69,2	76,8
5	24-01-2023 10:42:39	B788	D	72,1	74,3	84,9
5	24-01-2023 11:46:14	B788	D	73,3	75,8	85,9
5	24-01-2023 12:35:10	B789	D	73,8	77,4	87,6
5	24-01-2023 16:25:31	B789	D	73,7	76,8	86,9
5	24-01-2023 17:08:32	B788	D	73,8	77,0	86,3
5	24-01-2023 17:14:35	B788	D	72,6	75,8	85,9
5	24-01-2023 17:27:28	B788	D	73,4	77,0	86,6
5	24-01-2023 17:55:21	B789	D	74,9	79,0	88,2
5	25-01-2023 06:55:49	A321	D	66,6	67,5	77,1
5	25-01-2023 12:24:51	B789	D	72,4	76,1	86,6
5	25-01-2023 15:26:17	B789	D	72,7	76,3	85,8
5	25-01-2023 16:15:58	B789	D	72,4	75,3	84,9
5	25-01-2023 17:10:08	B788	D	73,3	76,5	85,8
5	25-01-2023 17:12:27	B788	D	72,4	75,2	84,9
5	25-01-2023 17:23:59	B788	D	73,6	76,9	86,2
5	26-01-2023 06:32:48	B789	D	74,2	78,6	88,5
5	26-01-2023 12:24:17	E190	A	66,7	67,7	75,7
5	28-01-2023 12:32:46	B788	D	73,3	76,8	86,5
5	28-01-2023 13:42:51	B789	D	73,1	78,9	88,4
5	28-01-2023 16:01:00	B788	D	71,7	75,2	86,1
5	28-01-2023 17:15:08	B789	D	73,4	76,3	86,2
5	28-01-2023 17:29:24	B789	D	74,1	79,1	88,1
5	28-01-2023 17:32:42	E75S	D	74,7	79,0	87,9
5	28-01-2023 17:35:46	E75S	D	73,2	77,3	87,4
5	28-01-2023 17:41:26	E75S	D	74,1	79,0	87,9
5	28-01-2023 17:45:37	E190	D	73,7	77,1	86,7
5	28-01-2023 17:49:54	B788	D	73,0	75,6	86,2
5	28-01-2023 18:01:02	B789	D	75,0	78,9	86,7
5	28-01-2023 18:45:09	A321	D	72,9	76,3	88,1
5	28-01-2023 19:13:29	B789	D	69,5	71,1	81,6
5	29-01-2023 08:14:11	B762	D	76,0	80,7	90,0
5	29-01-2023 11:19:09	B789	D	72,8	76,7	86,5
5	29-01-2023 11:33:57	B38M	D	72,7	75,8	85,5
5	29-01-2023 12:13:11	B788	D	72,5	75,9	86,5
5	29-01-2023 12:33:18	B788	D	73,0	76,3	86,0
5	29-01-2023 14:57:39	B789	D	73,0	75,8	84,7
5	29-01-2023 16:45:23	B789	D	72,4	75,2	84,2
5	29-01-2023 17:26:08	B788	D	72,0	74,8	83,8
5	29-01-2023 17:43:27	B789	D	73,1	76,1	85,4
5	29-01-2023 17:57:16	B789	D	72,5	75,1	84,8
5	29-01-2023 18:01:19	B788	D	73,5	78,2	88,1
5	29-01-2023 18:16:34	A321	D	71,0	75,3	85,1
5	29-01-2023 18:18:24	A320	D	68,7	71,5	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	29-01-2023 20:10:27	B788	D	71,9	75,9	85,1
5	30-01-2023 09:49:39	B738	D	71,8	75,1	88,0
5	30-01-2023 09:51:07	E170	D	73,7	77,4	87,5
5	30-01-2023 09:56:49	B38M	D	72,8	76,9	85,4
5	30-01-2023 10:38:38	E75S	D	67,7	68,1	76,7
5	30-01-2023 12:20:23	E190	D	70,5	74,0	83,3
5	30-01-2023 13:08:56	B789	D	71,8	75,2	85,6
5	30-01-2023 15:52:44	B788	D	71,5	73,9	84,5
5	30-01-2023 16:35:49	B789	D	72,9	76,5	86,0
5	30-01-2023 17:30:33	B789	D	74,1	77,1	87,9
5	30-01-2023 17:39:23	B788	D	74,6	79,4	89,7
5	30-01-2023 18:35:24	B789	D	73,2	76,6	87,0
5	30-01-2023 21:45:49	B789	D	70,7	74,2	84,3
5	31-01-2023 10:46:39	B788	D	70,6	73,8	85,6
5	31-01-2023 12:28:30	B788	D	73,7	77,0	87,5
5	31-01-2023 14:07:38	B788	D	73,1	75,1	85,4
5	31-01-2023 16:47:18	B38M	D	71,5	76,3	80,5
5	31-01-2023 16:52:55	B789	D	73,0	76,1	85,8
5	31-01-2023 17:04:07	B789	D	73,0	77,4	86,8
5	31-01-2023 17:17:55	B788	D	73,1	77,1	87,5
5	31-01-2023 17:28:22	B789	D	74,6	84,7	91,0
5	31-01-2023 17:48:24	B789	D	73,1	76,2	86,6

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-01-2023 22:57:45	E195	D	63,5	65,3	74,6
5	02-01-2023 05:29:20	A306	A	69,3	73,3	83,9
5	02-01-2023 22:59:47	E195	D	64,2	66,2	75,0
5	03-01-2023 22:14:22	A306	D	65,8	69,7	81,0
5	03-01-2023 22:49:28	E190	D	64,1	66,5	75,9
5	03-01-2023 23:07:20	E170	D	64,2	65,6	75,4
5	03-01-2023 23:59:07	B789	D	73,5	78,3	89,2
5	04-01-2023 22:08:12	A21N	A	69,3	73,8	83,7
5	04-01-2023 23:04:40	E75S	D	64,4	66,4	76,7
5	04-01-2023 23:13:08	B788	D	69,8	75,7	86,0
5	04-01-2023 23:28:46	E190	D	65,0	66,7	75,4
5	05-01-2023 22:48:54	E190	D	65,8	71,0	81,0
5	06-01-2023 22:19:15	E75S	A	63,8	65,7	74,3
5	09-01-2023 23:08:13	E195	D	64,5	65,1	75,3
5	09-01-2023 23:22:08	B38M	D	63,4	64,1	72,5
5	10-01-2023 23:45:59	B788	D	72,4	76,1	86,2
5	11-01-2023 22:09:52	A320	A	64,3	66,4	77,1
5	13-01-2023 23:01:17	A21N	A	63,9	66,3	75,1
5	13-01-2023 23:07:16	E170	D	63,5	64,9	79,4
5	14-01-2023 22:07:17	A320	A	63,6	64,9	75,9
5	15-01-2023 22:59:15	E195	D	62,8	64,3	72,4
5	15-01-2023 23:09:11	E75S	D	63,6	64,9	76,4
5	15-01-2023 23:18:36	E195	D	62,6	64,0	73,0
5	16-01-2023 05:55:54	A321	D	63,8	64,6	76,1
5	16-01-2023 22:21:18	E195	A	63,4	63,8	73,8
5	17-01-2023 05:56:00	A306	A	65,0	67,6	81,4
5	17-01-2023 22:02:27	F2TH	A	63,3	64,1	72,3
5	18-01-2023 22:24:37	B788	D	69,2	74,4	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	19-01-2023 05:52:00	B738	D	73,0	79,5	88,4
5	19-01-2023 23:05:29	E75S	D	63,6	65,3	74,0
5	19-01-2023 23:18:02	E195	D	65,2	67,2	77,5
5	20-01-2023 22:10:34	A306	D	63,3	65,0	74,8
5	20-01-2023 23:12:43	E190	D	63,4	66,0	75,7
5	20-01-2023 23:20:31	B788	D	70,2	74,1	84,5
5	20-01-2023 23:26:39	B38M	D	64,2	66,0	75,7
5	21-01-2023 23:13:49	A321	A	64,7	65,5	74,2
5	22-01-2023 00:05:04	A21N	A	65,6	70,2	79,9
5	23-01-2023 23:10:41	E75S	D	62,8	65,0	72,8
5	24-01-2023 23:35:14	B789	D	71,5	77,3	86,6
5	25-01-2023 22:36:31	B788	D	71,2	76,0	85,9
5	25-01-2023 23:08:12	E190	D	71,0	75,5	85,2
5	27-01-2023 22:18:03	E190	A	64,6	68,2	73,7
5	28-01-2023 23:04:24	E170	D	63,0	64,7	73,0
5	29-01-2023 23:42:40	E195	D	66,4	68,4	76,4
5	30-01-2023 05:15:53	A306	A	72,4	77,8	88,0
5	31-01-2023 23:00:48	E75S	D	63,9	64,9	72,9
5	31-01-2023 23:03:26	E190	D	65,3	66,3	76,1
5	31-01-2023 23:04:41	E195	D	63,5	64,3	73,1
5	31-01-2023 23:28:47	B789	D	72,2	76,5	86,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	18,9	-3,9	3,4
Wilgotność względna [%]	99	42	86
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1026,5	976,4	1002,8

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

