

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Żałuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2024

koniec: 31 - 01 - 2024

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027164/02/2021 z dnia 10.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Styczeń 2024 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	66,2	58,1
2	67,9	64,8
3	67,2	57,7
4	67,0	57,5
5	68,0	64,2
6	68,9	63,4
7	68,9	64,6
8	69,2	64,2
9	66,7	57,6
10	66,6	58,5
11	66,5	58,8
12	66,9	60,0
13	66,5	56,2
14	66,7	58,3
15	67,1	60,3
16	66,4	60,8
17	68,6	62,8
18	66,6	59,7
19	67,0	60,0
20	66,3	55,0
21	68,6	64,8
22	69,5	61,8
23	66,1	57,4
24	66,3	58,9
25	66,6	59,5
26	67,2	58,9
27	66,3	54,5
28	66,7	61,8
29	69,7	64,1
30	68,2	58,5
31	66,8	59,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w styczniu 2024 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-01-2024 06:09:03	A321	D	82,2	87,9	96,0
1	01-01-2024 06:11:45	B38M	D	83,8	89,3	95,5
1	01-01-2024 06:14:19	A321	D	82,8	87,6	96,1
1	01-01-2024 06:16:56	PRM1	D	79,4	83,4	90,5
1	01-01-2024 06:24:42	A321	D	80,4	85,1	93,6
1	01-01-2024 06:33:32	A321	D	80,0	85,0	93,4
1	01-01-2024 06:36:54	A21N	D	79,5	84,1	91,0
1	01-01-2024 06:42:16	BCS3	D	76,1	80,0	87,5
1	01-01-2024 06:46:52	A321	D	81,3	85,7	94,3
1	01-01-2024 06:48:59	B737	D	79,6	84,7	93,2
1	01-01-2024 07:06:09	A321	D	81,3	85,8	93,8
1	01-01-2024 07:10:58	A321	D	81,0	85,8	94,4
1	01-01-2024 07:21:17	A321	D	81,3	85,9	93,9
1	01-01-2024 07:22:51	E190	D	76,3	80,2	88,3
1	01-01-2024 07:24:42	E190	D	76,8	81,5	89,8
1	01-01-2024 07:27:12	B738	D	84,9	90,5	97,4
1	01-01-2024 07:29:30	A21N	D	79,4	83,1	90,9
1	01-01-2024 07:31:12	E195	D	76,8	81,3	89,6
1	01-01-2024 07:33:38	E195	D	77,4	80,7	89,4
1	01-01-2024 07:35:23	E75S	D	75,1	78,1	87,9
1	01-01-2024 07:40:29	E75S	D	75,9	79,5	88,7
1	01-01-2024 07:42:46	E170	D	77,8	82,5	91,3
1	01-01-2024 07:49:57	E195	D	78,9	84,0	91,5
1	01-01-2024 07:53:48	E190	D	79,2	83,6	91,8
1	01-01-2024 07:57:34	B38M	D	79,4	82,5	91,5
1	01-01-2024 08:00:03	E190	D	79,8	84,7	92,4
1	01-01-2024 08:01:52	B38M	D	79,9	83,5	91,9
1	01-01-2024 08:04:30	E75S	D	77,5	81,0	90,5
1	01-01-2024 08:06:06	E75S	D	75,7	79,5	89,3
1	01-01-2024 08:16:51	A21N	D	79,0	83,4	90,7
1	01-01-2024 08:50:22	B738	D	82,4	87,5	94,9
1	01-01-2024 09:01:49	B738	D	85,1	90,6	97,4
1	01-01-2024 09:16:15	A320	D	80,3	84,8	92,8
1	01-01-2024 09:27:03	AT75	D	74,5	76,3	84,5
1	01-01-2024 09:30:12	E195	D	77,8	82,4	90,6
1	01-01-2024 09:45:19	A21N	D	76,2	78,8	87,9
1	01-01-2024 09:54:37	BCS3	D	76,3	80,5	87,8
1	01-01-2024 10:10:19	E195	D	80,5	85,9	93,0
1	01-01-2024 10:36:44	E75S	D	79,5	83,7	91,8
1	01-01-2024 10:42:17	E195	D	77,3	81,6	90,1
1	01-01-2024 10:43:52	E75S	D	74,5	77,2	87,3
1	01-01-2024 10:45:17	E75S	D	75,4	79,2	88,8
1	01-01-2024 10:48:47	E195	D	79,2	84,8	91,8
1	01-01-2024 10:54:28	A21N	D	81,2	86,5	94,0
1	01-01-2024 10:56:21	B38M	D	80,1	83,9	91,5
1	01-01-2024 10:59:29	E170	D	75,3	78,4	88,1
1	01-01-2024 11:01:05	E170	D	75,3	78,4	88,0
1	01-01-2024 11:02:29	E75S	D	75,4	78,6	88,2
1	01-01-2024 11:04:31	E75S	D	75,5	78,3	88,3
1	01-01-2024 11:14:10	E195	D	78,0	82,6	90,8
1	01-01-2024 11:26:33	E190	D	78,0	82,4	90,0
1	01-01-2024 11:35:06	E190	D	77,8	82,4	90,1
1	01-01-2024 11:41:55	E170	D	75,2	78,0	88,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-01-2024 12:04:14	E195	D	79,3	83,7	91,3
1	01-01-2024 12:11:13	A321	D	80,9	85,8	94,1
1	01-01-2024 12:29:59	B738	D	82,5	87,8	95,2
1	01-01-2024 12:51:38	A321	D	83,1	87,9	96,7
1	01-01-2024 13:01:18	E195	D	80,0	85,3	92,6
1	01-01-2024 13:02:57	A21N	D	76,9	82,3	90,3
1	01-01-2024 13:13:23	B739	D	82,3	87,4	95,6
1	01-01-2024 13:14:37	A321	D	79,3	83,2	92,8
1	01-01-2024 13:16:29	A20N	D	75,6	78,5	88,1
1	01-01-2024 13:19:33	A20N	D	74,7	77,2	86,2
1	01-01-2024 13:21:11	E195	D	75,7	78,9	89,1
1	01-01-2024 13:22:38	E190	D	76,3	80,4	89,3
1	01-01-2024 13:24:28	E190	D	79,6	84,1	91,9
1	01-01-2024 13:30:39	E195	D	76,6	81,1	89,6
1	01-01-2024 13:41:30	A319	D	76,7	79,7	90,3
1	01-01-2024 13:44:51	A332	D	86,5	91,5	100,3
1	01-01-2024 13:46:53	E170	D	73,9	77,7	87,5
1	01-01-2024 13:48:15	B38M	D	76,9	79,9	89,5
1	01-01-2024 13:50:49	E195	D	78,3	83,3	91,5
1	01-01-2024 13:52:36	E195	D	77,9	82,5	90,9
1	01-01-2024 13:53:54	E75S	D	74,3	78,4	88,7
1	01-01-2024 14:40:36	E170	D	75,7	78,8	89,3
1	01-01-2024 14:46:36	B38M	D	78,4	81,0	91,0
1	01-01-2024 14:48:25	A320	D	78,5	82,0	92,1
1	01-01-2024 14:50:18	E75S	D	73,9	76,5	87,5
1	01-01-2024 14:52:07	A321	D	80,7	85,4	93,9
1	01-01-2024 14:53:47	B38M	D	75,3	77,6	88,3
1	01-01-2024 14:55:11	B38M	D	85,2	89,9	96,0
1	01-01-2024 14:57:13	E75S	D	76,2	78,9	89,4
1	01-01-2024 14:59:03	E195	D	76,5	80,9	90,1
1	01-01-2024 15:00:49	E195	D	77,9	82,8	91,0
1	01-01-2024 15:02:30	E170	D	75,2	78,1	88,8
1	01-01-2024 15:03:55	B738	D	81,0	85,7	94,4
1	01-01-2024 15:05:07	E75S	D	78,6	83,0	92,4
1	01-01-2024 15:09:57	E195	D	79,0	83,6	91,7
1	01-01-2024 15:12:57	A321	D	80,5	85,5	94,3
1	01-01-2024 15:14:21	E190	D	78,6	82,7	91,4
1	01-01-2024 15:16:59	C56X	D	73,1	74,7	82,1
1	01-01-2024 15:20:56	E75S	D	79,4	83,7	92,7
1	01-01-2024 15:24:03	A321	D	81,0	85,9	94,8
1	01-01-2024 15:31:45	E75S	D	79,1	83,5	92,1
1	01-01-2024 15:35:06	A20N	D	74,3	77,6	86,9
1	01-01-2024 15:45:41	E195	D	77,9	83,0	91,2
1	01-01-2024 15:46:56	E75S	D	77,7	81,5	90,8
1	01-01-2024 15:52:15	E75S	D	75,3	78,1	88,1
1	01-01-2024 15:54:53	B788	D	81,3	85,7	93,6
1	01-01-2024 15:57:55	A321	D	79,6	83,9	92,8
1	01-01-2024 16:01:21	E195	D	78,6	83,2	91,4
1	01-01-2024 16:07:24	A321	D	81,2	84,9	94,2
1	01-01-2024 16:21:05	B38M	D	79,1	83,0	91,4
1	01-01-2024 16:37:56	E75S	D	77,7	81,7	90,5
1	01-01-2024 16:41:43	E195	D	77,3	81,5	90,9
1	01-01-2024 16:51:30	E195	D	78,0	82,9	90,5
1	01-01-2024 16:53:31	E170	D	73,9	77,0	87,5
1	01-01-2024 16:55:59	E190	D	77,0	81,3	89,7
1	01-01-2024 16:59:47	E195	D	78,3	82,9	91,5
1	01-01-2024 17:02:27	A21N	D	77,4	81,2	89,4
1	01-01-2024 17:04:14	E190	D	76,7	81,4	89,7
1	01-01-2024 17:05:51	B38M	D	78,7	81,4	90,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-01-2024 17:07:36	E190	D	75,2	78,3	88,6
1	01-01-2024 17:10:09	E195	D	77,3	82,8	91,0
1	01-01-2024 17:11:40	E195	D	78,9	83,6	92,1
1	01-01-2024 17:14:32	E190	D	75,1	78,9	88,3
1	01-01-2024 17:20:19	E75S	D	76,7	80,2	89,9
1	01-01-2024 17:25:05	B738	D	81,9	86,2	94,7
1	01-01-2024 17:26:41	E195	D	78,9	83,7	91,7
1	01-01-2024 17:29:59	E190	D	77,7	82,6	91,0
1	01-01-2024 17:35:38	B738	D	81,2	85,7	94,0
1	01-01-2024 17:37:00	B38M	D	79,6	83,5	92,1
1	01-01-2024 17:39:32	A321	D	79,8	83,1	93,1
1	01-01-2024 17:42:16	E195	D	80,5	86,2	93,3
1	01-01-2024 17:44:23	B38M	D	77,9	80,7	90,2
1	01-01-2024 17:46:16	BCS3	D	75,9	79,3	87,3
1	01-01-2024 17:51:39	E75S	D	77,1	80,4	90,3
1	01-01-2024 18:06:40	A319	D	75,2	78,8	89,0
1	01-01-2024 18:14:22	A21N	D	77,8	81,0	89,2
1	01-01-2024 18:16:21	A321	D	78,9	82,0	92,7
1	01-01-2024 18:20:38	B738	D	80,0	85,2	94,3
1	01-01-2024 18:29:54	A21N	D	77,3	80,6	88,7
1	01-01-2024 18:32:49	E170	D	75,6	78,9	88,4
1	01-01-2024 18:54:32	B738	D	82,9	87,0	95,7
1	01-01-2024 19:27:48	E75S	D	78,3	82,5	91,7
1	01-01-2024 19:35:12	E195	D	74,6	78,8	88,4
1	01-01-2024 19:36:44	AT75	D	76,3	80,0	87,1
1	01-01-2024 19:45:08	A320	D	77,8	81,9	91,2
1	01-01-2024 19:47:34	E190	D	77,8	82,1	90,8
1	01-01-2024 20:02:36	E170	D	75,9	79,6	89,5
1	01-01-2024 20:04:27	E195	D	77,3	81,7	90,1
1	01-01-2024 20:09:53	E75S	D	75,1	79,1	89,8
1	01-01-2024 20:11:54	E170	D	75,5	79,0	89,1
1	01-01-2024 20:13:31	B738	D	82,6	87,7	96,4
1	01-01-2024 20:16:56	A21N	D	77,5	82,0	90,3
1	01-01-2024 20:18:36	E195	D	79,2	83,7	92,4
1	01-01-2024 20:20:43	E195	D	75,9	80,3	90,0
1	01-01-2024 20:29:37	E75S	D	79,0	82,3	91,8
1	01-01-2024 20:31:37	E75S	D	78,2	81,7	91,4
1	01-01-2024 20:35:09	E195	D	77,9	82,6	91,5
1	01-01-2024 20:36:29	E195	D	78,4	82,7	92,1
1	01-01-2024 20:38:52	B38M	D	78,9	81,8	91,7
1	01-01-2024 20:42:23	E75S	D	76,4	80,6	90,2
1	01-01-2024 20:44:12	A320	D	80,6	83,3	93,1
1	01-01-2024 20:51:53	E170	D	77,4	81,4	91,0
1	01-01-2024 20:53:57	BCS1	D	73,3	74,7	84,1
1	01-01-2024 20:55:55	A321	D	78,5	82,4	92,5
1	01-01-2024 20:57:55	E190	D	77,5	81,3	90,8
1	01-01-2024 20:59:24	E195	D	79,4	84,4	92,6
1	01-01-2024 21:00:53	E195	D	79,8	84,0	92,6
1	01-01-2024 21:11:18	B738	D	80,2	84,5	93,8
1	01-01-2024 21:26:05	B38M	D	78,2	81,1	91,4
1	02-01-2024 06:07:36	A321	D	79,5	83,8	93,1
1	02-01-2024 06:12:49	A332	D	89,7	96,6	104,4
1	02-01-2024 06:15:38	A321	D	80,7	85,0	94,1
1	02-01-2024 06:18:48	A321	D	79,3	83,3	92,7
1	02-01-2024 06:21:03	A319	D	76,9	79,6	90,3
1	02-01-2024 06:23:14	A21N	D	78,9	82,4	90,3
1	02-01-2024 06:25:33	A21N	D	77,5	81,5	89,8
1	02-01-2024 06:37:25	A321	D	80,0	85,1	93,6
1	02-01-2024 06:44:18	A21N	D	78,1	82,8	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-01-2024 06:51:53	BCS3	D	72,4	75,1	84,5
1	02-01-2024 06:54:08	A321	D	79,7	84,8	93,1
1	02-01-2024 07:01:02	A321	D	80,3	84,8	93,9
1	02-01-2024 07:05:33	A20N	D	75,2	77,6	86,0
1	02-01-2024 07:13:39	B38M	D	81,5	85,3	92,7
1	02-01-2024 07:14:57	A321	D	78,5	82,0	92,4
1	02-01-2024 07:21:24	E75S	D	77,9	82,0	91,3
1	02-01-2024 07:32:02	E75S	D	78,0	82,2	91,5
1	02-01-2024 07:34:17	E75S	D	78,2	83,1	92,2
1	02-01-2024 07:35:36	E170	D	78,6	82,6	92,0
1	02-01-2024 07:37:19	E190	D	74,1	78,5	88,9
1	02-01-2024 07:38:29	E190	D	76,0	80,2	89,8
1	02-01-2024 07:45:53	B738	D	80,2	84,6	93,2
1	02-01-2024 07:47:39	E195	D	76,3	80,6	88,9
1	02-01-2024 07:49:24	E195	D	81,0	86,0	93,6
1	02-01-2024 07:51:02	E195	D	80,6	85,6	93,6
1	02-01-2024 07:53:59	B38M	D	78,5	81,2	90,6
1	02-01-2024 07:55:28	E75S	D	75,8	78,3	88,6
1	02-01-2024 07:59:16	E190	D	78,1	82,4	90,7
1	02-01-2024 08:00:51	E195	D	81,0	87,0	94,0
1	02-01-2024 08:02:35	B738	D	82,3	86,7	94,9
1	02-01-2024 08:05:23	E195	D	81,6	86,5	93,9
1	02-01-2024 08:07:57	B38M	D	79,8	83,3	92,3
1	02-01-2024 08:09:47	B38M	D	80,2	84,2	92,3
1	02-01-2024 08:11:20	B738	D	82,8	88,5	96,4
1	02-01-2024 08:14:13	B738	D	82,1	86,2	94,8
1	02-01-2024 08:15:55	E190	D	77,7	82,5	90,7
1	02-01-2024 08:17:48	E195	D	79,8	84,8	92,6
1	02-01-2024 08:19:24	E195	D	79,5	84,8	92,5
1	02-01-2024 08:20:56	E195	D	80,6	86,0	92,9
1	02-01-2024 08:22:19	E195	D	79,1	85,0	92,7
1	02-01-2024 08:24:37	B738	D	83,8	89,6	96,8
1	02-01-2024 08:26:19	CL35	D	71,7	73,0	82,1
1	02-01-2024 08:38:10	A320	D	79,6	83,0	92,2
1	02-01-2024 08:43:48	B738	D	83,0	88,0	95,8
1	02-01-2024 08:47:39	B38M	D	81,1	85,0	92,9
1	02-01-2024 09:02:19	B738	D	82,9	87,3	95,0
1	02-01-2024 09:30:59	B38M	D	82,4	86,8	93,9
1	02-01-2024 10:04:13	B38M	D	78,2	80,9	91,0
1	02-01-2024 10:06:12	E195	D	77,6	82,1	90,8
1	02-01-2024 10:08:05	CL35	D	78,1	83,4	91,3
1	02-01-2024 10:09:36	E195	D	77,9	82,0	90,7
1	02-01-2024 10:11:43	CRJ9	D	80,4	84,6	94,0
1	02-01-2024 10:25:05	LJ75	D	71,7	72,5	80,8
1	02-01-2024 10:27:03	A321	D	82,4	87,5	96,4
1	02-01-2024 10:36:13	E75S	D	78,8	82,8	92,3
1	02-01-2024 10:41:00	E170	D	75,8	78,9	89,2
1	02-01-2024 10:42:29	B38M	D	78,8	80,8	90,5
1	02-01-2024 10:44:23	E75S	D	78,6	83,6	92,6
1	02-01-2024 10:46:18	B38M	D	81,1	83,9	92,5
1	02-01-2024 10:49:18	E170	D	77,0	81,2	91,9
1	02-01-2024 10:55:13	E75S	D	79,2	83,4	92,4
1	02-01-2024 10:58:45	E195	D	80,0	84,9	93,0
1	02-01-2024 11:00:55	E195	D	77,9	82,5	91,3
1	02-01-2024 11:02:17	B38M	D	81,0	84,3	92,8
1	02-01-2024 11:06:28	E190	D	78,1	82,5	91,1
1	02-01-2024 11:10:19	B38M	D	78,8	82,2	92,2
1	02-01-2024 11:13:53	E190	D	77,6	83,4	91,5
1	02-01-2024 11:23:02	E75S	D	79,3	84,6	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-01-2024 11:36:50	E195	D	80,4	86,2	93,6
1	02-01-2024 11:47:51	E75S	D	77,3	81,3	91,1
1	02-01-2024 12:10:36	E195	D	79,9	85,2	92,7
1	02-01-2024 12:20:22	B738	D	77,0	80,1	90,8
1	02-01-2024 12:33:26	A321	D	80,8	86,9	95,6
1	02-01-2024 12:41:18	A21N	D	80,6	84,5	92,4
1	02-01-2024 12:45:24	A21N	D	80,3	85,7	93,5
1	02-01-2024 12:51:38	LJ60	D	72,9	74,4	82,9
1	02-01-2024 12:55:06	B738	D	84,3	89,6	96,8
1	02-01-2024 13:04:10	A321	D	84,0	88,8	96,8
1	02-01-2024 13:05:45	A21N	D	79,5	84,2	91,5
1	02-01-2024 13:07:38	E195	D	81,8	87,6	94,3
1	02-01-2024 13:17:46	A321	D	82,5	87,5	95,7
1	02-01-2024 13:25:01	E170	D	79,5	84,0	92,8
1	02-01-2024 13:27:45	E75S	D	77,9	82,1	91,4
1	02-01-2024 13:29:51	E190	D	79,1	83,8	92,5
1	02-01-2024 13:31:11	E195	D	79,7	84,4	92,7
1	02-01-2024 13:33:04	E190	D	79,3	84,2	92,7
1	02-01-2024 13:35:13	E195	D	80,6	85,8	93,3
1	02-01-2024 13:38:03	A21N	D	77,3	81,1	89,4
1	02-01-2024 13:40:30	A321	D	81,9	87,1	95,7
1	02-01-2024 13:42:30	E190	D	78,7	83,8	91,9
1	02-01-2024 13:47:52	E190	D	79,4	84,7	92,2
1	02-01-2024 13:50:50	B77W	D	83,1	89,8	97,3
1	02-01-2024 14:01:09	A321	D	82,3	86,6	95,1
1	02-01-2024 14:02:51	E75S	D	75,4	78,8	89,2
1	02-01-2024 14:04:14	E170	D	79,3	84,3	93,1
1	02-01-2024 14:06:16	E195	D	78,6	83,6	92,1
1	02-01-2024 14:15:36	B738	D	83,6	89,6	96,8
1	02-01-2024 14:21:05	A321	D	82,9	88,0	95,9
1	02-01-2024 14:33:29	E190	D	79,8	84,7	92,3
1	02-01-2024 14:47:30	E75S	D	81,7	86,5	94,2
1	02-01-2024 14:49:33	H25B	D	77,9	82,8	91,7
1	02-01-2024 14:59:34	E170	D	80,7	86,0	93,7
1	02-01-2024 15:01:03	E195	D	80,9	86,7	93,7
1	02-01-2024 15:02:59	E195	D	81,1	86,6	93,9
1	02-01-2024 15:05:01	B38M	D	79,4	83,7	91,7
1	02-01-2024 15:06:46	E55P	D	76,1	80,0	89,5
1	02-01-2024 15:08:49	E195	D	80,8	87,0	94,0
1	02-01-2024 15:23:49	E190	D	78,4	83,3	90,9
1	02-01-2024 15:25:36	E75S	D	80,8	85,7	93,8
1	02-01-2024 15:27:40	A321	D	82,5	87,5	96,1
1	02-01-2024 15:29:34	A20N	D	74,7	78,9	89,5
1	02-01-2024 15:36:11	B753	D	84,5	90,0	97,6
1	02-01-2024 15:38:43	E195	D	80,7	86,9	93,9
1	02-01-2024 15:43:29	B788	D	80,3	86,4	93,8
1	02-01-2024 15:46:15	E75S	D	82,7	87,7	95,1
1	02-01-2024 15:48:43	E75S	D	78,5	82,4	91,7
1	02-01-2024 15:51:21	A321	D	83,3	88,3	96,5
1	02-01-2024 15:54:41	A320	D	81,2	86,6	95,3
1	02-01-2024 15:56:46	E195	D	81,2	86,3	93,3
1	02-01-2024 16:03:18	E195	D	82,5	87,7	94,3
1	02-01-2024 16:11:37	C25A	D	79,9	84,5	92,9
1	02-01-2024 16:18:14	CRJ9	A	79,8	87,6	93,4
1	02-01-2024 16:21:59	E170	A	83,0	88,7	93,8
1	02-01-2024 16:25:24	A321	A	83,1	89,0	94,5
1	02-01-2024 16:41:48	B38M	A	84,7	90,2	95,5
1	02-01-2024 16:52:56	A319	A	84,6	91,0	96,4
1	02-01-2024 17:07:07	B738	A	84,4	91,0	96,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-01-2024 17:16:55	A21N	A	83,1	89,7	95,1
1	02-01-2024 17:19:13	E190	A	83,9	89,5	94,7
1	02-01-2024 17:32:17	A320	A	83,8	89,1	95,0
1	02-01-2024 17:43:27	A321	A	82,8	89,4	94,8
1	02-01-2024 17:46:04	E75S	A	81,6	88,2	93,7
1	02-01-2024 18:06:20	A319	A	83,1	90,2	95,6
1	02-01-2024 18:10:21	B789	A	86,1	91,8	98,4
1	02-01-2024 18:26:28	E195	A	83,2	90,2	95,2
1	02-01-2024 18:29:15	B738	A	85,2	91,1	96,3
1	02-01-2024 18:32:27	B738	A	85,6	91,9	96,7
1	02-01-2024 18:34:29	E75S	A	83,2	89,3	94,3
1	02-01-2024 18:36:20	E170	A	82,6	88,0	93,1
1	02-01-2024 18:38:44	B38M	A	83,4	89,3	94,6
1	02-01-2024 18:41:20	PC12	A	81,4	85,8	91,8
1	02-01-2024 18:43:30	E195	A	84,2	90,6	95,4
1	02-01-2024 18:45:56	E190	A	84,6	90,5	95,4
1	02-01-2024 18:48:44	B38M	A	84,2	90,0	95,4
1	02-01-2024 18:50:44	E190	A	83,4	90,4	95,2
1	02-01-2024 18:53:22	E75S	A	83,4	88,9	93,8
1	02-01-2024 18:55:27	E35L	A	78,6	83,1	88,6
1	02-01-2024 18:58:31	A321	A	83,8	90,6	95,8
1	02-01-2024 18:59:58	E195	A	82,6	90,5	95,2
1	02-01-2024 19:01:39	E195	A	84,3	90,2	95,1
1	02-01-2024 19:03:28	E170	A	82,7	88,6	93,5
1	02-01-2024 19:05:20	E190	A	82,8	89,1	94,3
1	02-01-2024 19:07:17	E75S	A	83,3	89,2	94,1
1	02-01-2024 19:09:17	B38M	A	83,9	89,3	94,7
1	02-01-2024 19:11:11	A320	A	82,3	89,0	94,8
1	02-01-2024 19:12:48	E195	A	83,8	91,0	95,5
1	02-01-2024 19:14:33	E190	A	82,3	88,7	94,1
1	02-01-2024 19:17:59	C56X	A	83,4	89,3	93,0
1	02-01-2024 19:21:01	A319	A	83,3	90,4	95,6
1	02-01-2024 19:25:50	E195	A	82,7	89,6	94,7
1	02-01-2024 19:32:25	E195	A	84,3	91,5	96,1
1	02-01-2024 19:35:42	E75S	A	84,6	90,4	95,4
1	02-01-2024 19:43:42	B789	A	85,6	91,1	97,6
1	02-01-2024 20:05:08	B738	A	86,2	92,4	97,4
1	02-01-2024 20:14:51	B738	A	87,2	93,8	99,0
1	02-01-2024 20:23:04	B38M	A	84,5	90,3	95,6
1	02-01-2024 20:27:19	E195	A	83,9	89,9	95,1
1	02-01-2024 20:38:21	E195	A	83,3	89,5	94,7
1	02-01-2024 20:46:26	E170	A	82,1	87,7	92,9
1	02-01-2024 20:49:04	E190	A	84,0	90,3	95,5
1	02-01-2024 20:52:35	B38M	A	85,0	91,1	96,5
1	02-01-2024 21:07:14	E195	A	82,4	90,0	95,0
1	02-01-2024 21:13:46	E190	A	83,0	88,7	94,1
1	02-01-2024 21:16:21	E195	A	83,3	88,9	94,1
1	02-01-2024 21:18:26	E75S	A	84,1	89,6	94,5
1	02-01-2024 21:22:21	E195	A	84,4	90,6	95,2
1	02-01-2024 21:26:05	A321	A	83,0	88,9	94,5
1	02-01-2024 21:34:50	E75S	A	81,9	88,0	93,3
1	02-01-2024 21:44:24	B38M	A	84,2	90,5	96,0
1	02-01-2024 21:46:15	E195	A	83,3	89,0	94,5
1	02-01-2024 21:48:37	BCS3	A	81,6	87,5	93,0
1	02-01-2024 21:50:35	B738	A	86,4	93,1	98,4
1	02-01-2024 21:52:42	B738	A	85,8	91,5	96,9
1	02-01-2024 21:55:11	B738	A	86,1	92,2	97,5
1	03-01-2024 06:06:36	A332	A	87,7	96,0	101,2
1	03-01-2024 06:09:15	B734	A	86,4	92,5	96,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-01-2024 06:13:40	E170	A	82,7	87,4	93,1
1	03-01-2024 06:15:37	E195	A	81,2	88,9	94,8
1	03-01-2024 06:17:46	E75S	A	83,0	89,0	93,4
1	03-01-2024 06:19:44	E195	A	85,4	92,0	96,8
1	03-01-2024 06:21:40	E75S	A	82,6	89,2	94,4
1	03-01-2024 06:26:56	E195	A	82,2	90,1	95,2
1	03-01-2024 06:32:20	B738	A	77,9	92,1	98,7
1	03-01-2024 06:39:18	E75S	A	79,7	89,1	96,4
1	03-01-2024 06:45:22	A320	A	82,7	88,1	94,5
1	03-01-2024 07:12:24	B38M	A	84,9	92,0	97,2
1	03-01-2024 07:29:55	A21N	A	83,5	89,1	94,6
1	03-01-2024 08:08:52	A321	A	80,4	88,8	94,6
1	03-01-2024 08:11:31	E170	A	82,5	88,5	93,7
1	03-01-2024 08:14:39	E170	A	82,6	87,0	92,6
1	03-01-2024 08:17:32	E190	A	85,3	91,7	96,4
1	03-01-2024 08:27:44	AT75	A	81,0	87,7	93,3
1	03-01-2024 08:29:56	E195	A	83,7	91,9	96,2
1	03-01-2024 08:32:02	E195	A	83,5	88,8	94,3
1	03-01-2024 08:33:27	B38M	A	82,4	89,5	94,9
1	03-01-2024 08:35:54	A21N	A	82,8	89,3	94,5
1	03-01-2024 08:37:39	B38M	A	83,4	90,2	95,7
1	03-01-2024 08:41:05	E190	A	81,0	88,8	94,2
1	03-01-2024 08:57:57	A21N	A	79,6	88,8	94,8
1	03-01-2024 09:00:56	LJ75	A	80,9	86,9	92,4
1	03-01-2024 09:03:16	E195	A	81,7	89,4	94,5
1	03-01-2024 09:06:21	GLEX	A	79,3	83,9	88,9
1	03-01-2024 09:12:30	E195	A	82,8	89,4	94,6
1	03-01-2024 09:18:03	E75S	A	81,9	89,2	94,4
1	03-01-2024 09:20:11	E75S	A	82,8	88,4	93,2
1	03-01-2024 09:26:24	E75S	A	83,1	88,4	93,5
1	03-01-2024 09:34:57	E195	A	84,2	90,4	95,4
1	03-01-2024 09:38:47	E75S	A	82,8	88,2	93,2
1	03-01-2024 09:40:42	B38M	A	83,6	89,1	94,4
1	03-01-2024 09:44:45	E75S	A	82,7	88,7	93,5
1	03-01-2024 09:48:44	A21N	A	82,2	88,9	94,5
1	03-01-2024 10:04:34	B738	A	85,5	92,1	97,3
1	03-01-2024 10:08:48	B738	A	86,6	92,4	97,7
1	03-01-2024 10:15:17	B788	A	82,6	90,5	96,9
1	03-01-2024 10:24:03	A321	A	82,6	89,8	95,3
1	03-01-2024 10:27:50	E195	A	81,5	88,6	94,3
1	03-01-2024 10:30:55	E75S	A	82,0	88,2	93,1
1	03-01-2024 10:34:13	E195	A	83,7	90,4	95,1
1	03-01-2024 10:48:38	E75S	A	82,4	88,0	93,1
1	03-01-2024 11:01:40	A21N	A	83,7	89,5	94,8
1	03-01-2024 11:02:51	E195	A	83,5	90,8	95,5
1	03-01-2024 11:11:06	A21N	D	81,6	86,7	93,9
1	03-01-2024 11:13:47	B38M	D	79,2	82,6	91,0
1	03-01-2024 11:19:30	B738	D	80,3	85,7	93,5
1	03-01-2024 11:30:43	E75S	D	78,8	82,6	92,1
1	03-01-2024 11:35:31	B738	D	83,6	89,4	97,1
1	03-01-2024 11:43:16	B738	D	83,1	88,3	95,9
1	03-01-2024 12:05:16	A321	D	79,4	84,1	93,4
1	03-01-2024 12:14:00	E195	D	76,6	81,1	90,4
1	03-01-2024 12:15:12	E75S	D	75,3	79,4	90,8
1	03-01-2024 12:44:13	A321	D	79,2	85,2	93,3
1	03-01-2024 12:46:51	E195	D	76,7	81,3	90,9
1	03-01-2024 12:56:25	PRM1	D	74,6	77,6	87,1
1	03-01-2024 13:02:15	A321	D	78,3	82,1	92,1
1	03-01-2024 13:06:01	E190	D	77,6	81,2	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-01-2024 13:07:11	A21N	D	77,0	83,2	91,0
1	03-01-2024 13:09:50	A319	D	76,6	79,9	89,6
1	03-01-2024 13:12:05	E195	D	80,5	85,6	93,9
1	03-01-2024 13:14:33	C650	D	82,3	88,0	95,3
1	03-01-2024 13:16:55	B738	D	81,3	85,2	94,7
1	03-01-2024 13:22:47	E190	D	76,8	81,5	91,0
1	03-01-2024 13:27:05	A20N	D	74,5	77,6	87,9
1	03-01-2024 13:29:52	P180	D	73,4	79,6	90,1
1	03-01-2024 13:34:12	A319	D	78,0	81,0	91,8
1	03-01-2024 13:37:02	B738	D	81,9	85,7	95,3
1	03-01-2024 13:39:23	E195	D	77,1	82,1	91,3
1	03-01-2024 13:46:07	E195	D	76,2	80,5	90,2
1	03-01-2024 13:51:37	B77W	D	81,3	85,1	94,9
1	03-01-2024 13:53:37	E75S	D	74,1	77,0	88,1
1	03-01-2024 13:55:39	E170	D	77,5	83,3	90,9
1	03-01-2024 13:57:00	E195	D	80,1	84,7	93,1
1	03-01-2024 14:03:06	E75S	D	75,6	79,7	90,2
1	03-01-2024 14:05:42	E75S	D	74,0	77,0	88,3
1	03-01-2024 14:12:02	E190	D	78,0	82,9	91,6
1	03-01-2024 14:14:32	A321	D	79,1	82,9	93,1
1	03-01-2024 14:21:40	CRJ9	D	71,2	74,2	83,5
1	03-01-2024 14:29:46	E170	D	76,6	82,0	91,9
1	03-01-2024 14:47:14	A321	D	81,8	86,3	95,0
1	03-01-2024 14:50:01	B38M	D	78,5	83,2	91,5
1	03-01-2024 14:52:11	BCS3	D	75,6	80,0	87,6
1	03-01-2024 14:54:38	E190	D	77,2	82,1	91,9
1	03-01-2024 14:59:41	B38M	D	74,8	78,8	89,4
1	03-01-2024 15:05:40	E75S	D	77,1	80,8	90,9
1	03-01-2024 15:07:00	E195	D	77,6	83,7	91,9
1	03-01-2024 15:10:21	E195	D	76,2	80,5	90,3
1	03-01-2024 15:12:36	E195	D	80,9	85,9	94,0
1	03-01-2024 15:24:53	A320	D	77,2	81,1	91,5
1	03-01-2024 15:32:32	E195	D	75,6	79,7	90,8
1	03-01-2024 15:34:56	E190	D	78,2	82,4	92,2
1	03-01-2024 15:43:46	B738	D	82,5	87,3	95,9
1	03-01-2024 15:47:39	E75S	D	76,0	79,5	90,3
1	03-01-2024 15:49:50	B788	D	79,1	83,1	91,9
1	03-01-2024 15:52:02	E75S	D	75,4	80,0	90,5
1	03-01-2024 15:54:16	AT75	D	72,5	75,5	84,5
1	03-01-2024 15:56:40	B38M	D	77,3	81,6	90,7
1	03-01-2024 16:00:51	E190	D	75,6	79,7	89,7
1	03-01-2024 16:03:06	A321	D	78,7	82,2	92,7
1	03-01-2024 16:06:00	E170	D	75,6	80,7	90,1
1	03-01-2024 16:09:40	A321	D	79,5	83,4	93,3
1	03-01-2024 16:11:00	E170	D	77,1	82,2	91,4
1	03-01-2024 16:21:38	B38M	D	77,8	80,9	90,4
1	03-01-2024 16:30:57	E195	D	79,7	84,8	92,9
1	03-01-2024 16:43:41	B38M	D	78,6	81,1	91,1
1	03-01-2024 16:49:37	E190	D	78,2	82,6	91,6
1	03-01-2024 16:54:00	A21N	D	79,1	83,3	91,1
1	03-01-2024 16:55:27	E195	D	80,7	85,7	93,5
1	03-01-2024 16:57:40	E190	D	78,3	83,1	91,6
1	03-01-2024 16:59:25	B38M	D	78,1	81,6	90,9
1	03-01-2024 17:00:54	E75S	D	79,9	83,9	93,1
1	03-01-2024 17:05:12	E170	D	79,1	83,0	92,3
1	03-01-2024 17:07:04	B738	D	82,0	87,9	96,0
1	03-01-2024 17:08:40	E75S	D	78,9	83,8	92,4
1	03-01-2024 17:12:36	E295	D	75,9	79,2	87,6
1	03-01-2024 17:14:24	E195	D	80,4	85,8	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-01-2024 17:16:43	E195	D	80,1	85,2	92,7
1	03-01-2024 17:18:11	E75S	D	77,8	83,1	92,3
1	03-01-2024 17:21:03	E195	D	80,5	85,8	93,3
1	03-01-2024 17:23:39	E195	D	81,8	86,6	93,8
1	03-01-2024 17:27:19	A321	D	81,1	86,0	94,7
1	03-01-2024 17:30:50	E75S	D	78,9	83,6	92,6
1	03-01-2024 17:32:24	E190	D	79,9	84,7	92,5
1	03-01-2024 17:34:06	B738	D	82,8	87,4	95,8
1	03-01-2024 17:36:38	BCS3	D	74,4	78,2	87,5
1	03-01-2024 17:39:19	E195	D	80,6	85,9	93,3
1	03-01-2024 17:45:18	E195	D	79,7	84,3	92,3
1	03-01-2024 17:46:46	E170	D	79,8	84,3	93,2
1	03-01-2024 17:48:16	A321	D	80,5	84,4	93,9
1	03-01-2024 17:49:47	B738	D	83,3	88,3	95,8
1	03-01-2024 17:53:11	E75S	D	81,3	86,4	94,1
1	03-01-2024 18:07:06	A319	D	79,0	81,8	92,3
1	03-01-2024 18:08:36	A321	D	79,1	83,1	92,9
1	03-01-2024 18:19:50	P180	D	76,8	83,2	91,3
1	03-01-2024 18:21:21	E195	D	80,3	85,4	92,9
1	03-01-2024 18:28:42	A321	D	80,3	84,2	93,7
1	03-01-2024 18:30:38	E190	D	73,8	78,0	88,0
1	03-01-2024 18:58:49	A21N	D	78,9	83,5	90,9
1	03-01-2024 19:14:45	B38M	D	79,3	82,4	91,8
1	03-01-2024 19:21:01	B738	D	84,5	89,7	97,1
1	03-01-2024 19:24:52	E195	D	74,3	77,7	87,9
1	03-01-2024 19:26:21	A320	D	82,1	87,0	95,7
1	03-01-2024 19:30:57	E195	D	81,4	86,3	93,9
1	03-01-2024 19:33:31	E75S	D	78,2	83,9	92,6
1	03-01-2024 19:35:50	E195	D	77,2	82,3	90,8
1	03-01-2024 19:43:57	A320	D	78,8	81,9	92,2
1	03-01-2024 19:49:02	E190	D	77,7	83,3	91,8
1	03-01-2024 19:56:55	E190	D	74,8	78,1	88,6
1	03-01-2024 20:07:51	E75S	D	78,6	82,8	91,9
1	03-01-2024 20:10:00	BCS3	D	77,1	81,2	88,5
1	03-01-2024 20:14:58	A21N	D	78,9	82,8	90,9
1	03-01-2024 20:16:16	E195	D	80,9	85,9	93,2
1	03-01-2024 20:17:40	E195	D	79,0	84,6	92,6
1	03-01-2024 20:20:33	E170	D	77,7	81,3	91,3
1	03-01-2024 20:23:27	E190	D	78,1	81,8	91,1
1	03-01-2024 20:29:50	E75S	D	81,0	85,5	93,3
1	03-01-2024 20:32:43	E75S	D	81,4	86,2	94,4
1	03-01-2024 20:34:39	E190	D	77,7	82,1	91,1
1	03-01-2024 20:41:18	E190	D	80,5	84,6	92,8
1	03-01-2024 20:43:39	E195	D	80,7	85,2	93,0
1	03-01-2024 20:46:25	E75S	D	79,4	84,1	92,4
1	03-01-2024 20:49:37	E190	D	77,8	83,4	91,6
1	03-01-2024 20:53:28	B38M	D	79,8	83,1	91,5
1	03-01-2024 20:54:45	E75S	D	78,3	81,9	91,5
1	03-01-2024 20:56:09	E170	D	78,2	82,5	91,8
1	03-01-2024 20:58:50	B38M	D	80,9	83,9	92,9
1	03-01-2024 21:09:23	B763	D	74,7	78,3	89,8
1	03-01-2024 21:32:38	B38M	D	80,1	83,6	92,2
1	03-01-2024 21:42:38	B734	D	78,4	83,8	92,5
1	03-01-2024 21:45:17	A21N	D	79,2	83,5	91,7
1	03-01-2024 21:57:03	B38M	D	78,0	81,1	90,3
1	04-01-2024 06:10:44	A319	D	76,9	80,0	91,2
1	04-01-2024 06:15:35	B737	D	80,1	85,4	93,9
1	04-01-2024 06:33:55	A321	D	82,4	86,8	95,8
1	04-01-2024 06:37:04	A321	D	79,8	84,2	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-01-2024 06:38:32	A321	D	80,6	85,0	94,2
1	04-01-2024 06:41:39	B38M	D	80,3	83,8	92,3
1	04-01-2024 06:43:38	A321	D	81,2	85,9	95,0
1	04-01-2024 06:54:14	A321	D	80,1	85,4	94,4
1	04-01-2024 06:56:30	E195	D	76,0	80,1	89,5
1	04-01-2024 07:08:42	A21N	D	79,4	83,4	92,2
1	04-01-2024 07:10:33	B38M	D	81,0	84,7	92,7
1	04-01-2024 07:13:59	A321	D	80,1	85,6	94,9
1	04-01-2024 07:15:56	E170	D	78,2	82,4	91,6
1	04-01-2024 07:22:58	E195	D	74,7	79,3	89,8
1	04-01-2024 07:24:21	A321	D	80,6	85,6	94,9
1	04-01-2024 07:25:32	E75S	D	76,3	80,2	90,4
1	04-01-2024 07:35:10	E195	D	78,8	84,0	92,1
1	04-01-2024 07:40:09	E75S	D	81,6	86,3	94,8
1	04-01-2024 07:42:13	E75S	D	78,2	82,9	92,4
1	04-01-2024 07:44:19	A320	D	78,4	81,7	92,7
1	04-01-2024 07:47:06	E195	D	79,9	85,7	93,2
1	04-01-2024 07:48:56	E190	D	74,3	77,8	88,5
1	04-01-2024 07:50:20	E195	D	77,4	81,3	91,2
1	04-01-2024 07:51:44	E195	D	79,7	86,0	93,9
1	04-01-2024 07:53:30	E190	D	78,2	82,9	91,2
1	04-01-2024 07:54:47	E190	D	76,9	81,4	90,5
1	04-01-2024 07:56:39	E170	D	74,3	78,0	88,3
1	04-01-2024 07:58:10	A321	D	80,7	86,3	94,9
1	04-01-2024 08:00:26	B738	D	83,0	89,3	96,8
1	04-01-2024 08:02:29	B788	D	80,1	82,9	91,9
1	04-01-2024 08:05:41	B38M	D	77,6	82,9	91,9
1	04-01-2024 08:10:52	A320	D	77,6	81,5	92,5
1	04-01-2024 08:13:06	B38M	D	79,7	82,5	91,5
1	04-01-2024 08:14:38	E195	D	79,3	84,5	92,7
1	04-01-2024 08:17:27	E195	D	80,8	86,1	93,6
1	04-01-2024 08:23:50	A21N	D	77,7	82,7	93,3
1	04-01-2024 08:28:26	B738	D	82,9	87,8	96,1
1	04-01-2024 08:29:50	E75S	D	79,7	85,2	93,9
1	04-01-2024 08:31:44	E195	D	79,6	84,6	92,8
1	04-01-2024 08:40:52	E190	D	78,7	83,4	91,7
1	04-01-2024 08:45:42	A320	D	78,6	82,3	91,8
1	04-01-2024 08:53:02	E195	D	81,1	86,5	94,3
1	04-01-2024 08:59:10	B738	D	78,0	81,4	92,3
1	04-01-2024 09:04:01	B738	D	84,3	90,6	97,1
1	04-01-2024 09:24:02	B38M	D	81,5	86,0	93,5
1	04-01-2024 09:26:52	E195	D	75,4	78,1	88,6
1	04-01-2024 09:28:42	BCS3	D	74,2	76,7	86,0
1	04-01-2024 09:30:20	A321	D	81,8	86,3	94,6
1	04-01-2024 09:32:27	E195	D	75,6	79,5	89,4
1	04-01-2024 09:37:38	E75S	D	76,7	81,9	92,2
1	04-01-2024 09:51:57	E190	D	76,3	79,8	90,1
1	04-01-2024 09:55:38	A320	D	80,2	83,5	93,6
1	04-01-2024 10:04:09	E195	D	78,1	82,4	91,3
1	04-01-2024 10:09:04	A21N	D	76,1	80,0	88,9
1	04-01-2024 10:21:04	E195	D	79,2	84,0	92,8
1	04-01-2024 10:26:29	A320	D	79,9	84,4	93,7
1	04-01-2024 10:28:09	B38M	D	81,1	85,1	93,1
1	04-01-2024 10:30:28	B350	D	72,4	74,7	82,8
1	04-01-2024 10:34:55	E195	D	76,6	81,9	91,5
1	04-01-2024 10:41:16	E170	D	75,3	80,4	90,8
1	04-01-2024 10:43:01	E190	D	75,4	80,0	90,0
1	04-01-2024 10:44:37	E170	D	78,5	82,5	92,2
1	04-01-2024 10:48:15	E190	D	73,6	77,1	87,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-01-2024 10:51:59	E190	D	75,3	79,9	89,3
1	04-01-2024 10:54:48	E75S	D	76,4	80,8	90,5
1	04-01-2024 10:57:36	E75S	D	78,5	83,0	92,1
1	04-01-2024 10:59:04	E75S	D	76,8	81,0	91,7
1	04-01-2024 11:01:02	E75S	D	74,4	78,0	88,7
1	04-01-2024 11:05:50	E170	D	78,4	84,2	92,0
1	04-01-2024 11:08:36	A21N	D	80,8	85,7	92,9
1	04-01-2024 11:10:09	B738	D	79,7	85,1	94,2
1	04-01-2024 11:11:59	B38M	D	79,8	82,3	92,1
1	04-01-2024 11:13:56	B38M	D	76,3	79,0	89,3
1	04-01-2024 11:21:08	E195	D	76,8	80,6	89,8
1	04-01-2024 11:28:38	E195	D	79,9	85,2	92,9
1	04-01-2024 11:35:55	B38M	D	80,4	83,5	92,1
1	04-01-2024 11:44:59	E75S	D	77,2	81,8	91,4
1	04-01-2024 12:01:02	A21N	D	76,9	80,0	86,9
1	04-01-2024 12:19:37	E75S	D	78,4	81,3	91,2
1	04-01-2024 12:39:00	A21N	D	80,7	85,1	92,7
1	04-01-2024 12:44:54	B738	D	81,7	86,9	94,9
1	04-01-2024 12:47:25	B738	D	83,4	89,0	96,4
1	04-01-2024 12:51:02	A20N	D	75,8	81,6	89,6
1	04-01-2024 12:52:57	B737	D	79,7	85,9	94,5
1	04-01-2024 12:54:48	A20N	D	75,0	78,0	87,5
1	04-01-2024 12:59:25	A321	D	79,4	84,4	93,7
1	04-01-2024 13:12:10	A321	D	78,2	82,7	92,8
1	04-01-2024 13:13:38	E190	D	79,4	83,7	93,3
1	04-01-2024 13:15:20	E195	D	78,8	84,1	92,4
1	04-01-2024 13:19:40	A321	D	78,8	83,2	93,0
1	04-01-2024 13:27:13	A20N	D	75,9	78,5	88,9
1	04-01-2024 13:29:03	E170	D	76,0	79,5	89,4
1	04-01-2024 13:30:30	E190	D	76,1	81,4	91,0
1	04-01-2024 13:32:03	E75S	D	75,4	79,7	89,4
1	04-01-2024 13:33:48	E195	D	78,4	82,8	91,9
1	04-01-2024 13:43:31	A319	D	78,3	81,8	91,8
1	04-01-2024 13:45:28	E190	D	75,8	80,6	90,6
1	04-01-2024 13:48:13	E190	D	74,5	79,8	88,4
1	04-01-2024 13:51:01	E195	D	76,8	80,9	90,3
1	04-01-2024 13:53:28	B738	D	83,4	88,4	96,6
1	04-01-2024 13:55:35	E195	D	74,7	78,8	88,8
1	04-01-2024 14:02:38	A321	D	81,6	86,3	95,1
1	04-01-2024 14:04:45	B77W	D	80,2	85,4	94,3
1	04-01-2024 14:07:34	B738	D	84,1	88,6	96,6
1	04-01-2024 14:09:02	E75S	D	75,4	80,3	89,7
1	04-01-2024 14:26:12	A321	D	81,0	85,2	94,4
1	04-01-2024 14:30:04	E190	D	79,8	84,8	92,3
1	04-01-2024 14:31:32	E190	D	79,4	84,3	92,6
1	04-01-2024 14:39:37	A21N	D	79,4	83,4	91,4
1	04-01-2024 14:52:31	B738	D	82,2	86,6	95,5
1	04-01-2024 14:54:09	E195	D	76,8	82,3	91,3
1	04-01-2024 14:55:52	BCS3	D	74,7	77,7	87,0
1	04-01-2024 15:03:08	A20N	D	75,2	79,4	89,0
1	04-01-2024 15:06:01	E75S	D	76,6	80,0	90,2
1	04-01-2024 15:10:46	B738	D	80,5	85,5	93,9
1	04-01-2024 15:16:30	E190	D	79,3	84,3	92,0
1	04-01-2024 15:25:57	E195	D	79,2	84,2	92,2
1	04-01-2024 15:30:50	E190	D	76,8	81,3	90,7
1	04-01-2024 15:32:54	E195	D	78,8	83,7	92,4
1	04-01-2024 15:37:44	LJ75	D	72,5	73,7	82,0
1	04-01-2024 15:40:23	E75S	D	77,8	81,9	91,6
1	04-01-2024 15:41:47	E170	D	77,3	80,7	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-01-2024 15:47:47	E75S	D	78,7	83,9	93,6
1	04-01-2024 15:49:28	B38M	D	82,0	85,8	94,0
1	04-01-2024 15:51:47	B788	D	80,3	84,7	93,0
1	04-01-2024 15:55:27	A20N	D	73,1	74,9	86,3
1	04-01-2024 15:57:24	E195	D	77,5	82,5	91,0
1	04-01-2024 15:58:47	A321	D	81,2	86,3	95,2
1	04-01-2024 16:01:38	E195	D	79,6	84,4	92,4
1	04-01-2024 16:04:53	E75S	D	77,6	81,6	91,4
1	04-01-2024 16:08:40	E75S	D	78,2	82,5	91,8
1	04-01-2024 16:22:36	E195	D	79,2	84,2	92,0
1	04-01-2024 16:25:04	B738	D	85,4	91,4	98,8
1	04-01-2024 16:44:32	E75S	D	76,5	80,4	90,5
1	04-01-2024 16:47:27	E190	D	78,6	83,8	92,1
1	04-01-2024 16:49:28	E195	D	78,8	85,3	92,4
1	04-01-2024 16:51:07	B38M	D	78,1	82,0	91,5
1	04-01-2024 16:53:56	E195	D	79,7	83,5	92,3
1	04-01-2024 16:56:00	B738	D	81,6	87,5	95,4
1	04-01-2024 16:59:32	E195	D	78,8	83,8	92,6
1	04-01-2024 17:02:33	E75S	D	76,7	80,8	90,5
1	04-01-2024 17:04:23	E295	D	74,2	77,7	86,8
1	04-01-2024 17:06:17	E75S	D	76,2	81,2	90,8
1	04-01-2024 17:07:49	E190	D	77,9	82,5	91,1
1	04-01-2024 17:09:10	E195	D	77,5	83,0	92,0
1	04-01-2024 17:10:36	E195	D	78,5	83,9	92,4
1	04-01-2024 17:11:54	E75S	D	77,3	83,0	91,9
1	04-01-2024 17:14:53	E195	D	78,7	84,0	92,2
1	04-01-2024 17:19:44	E190	D	79,0	85,1	93,2
1	04-01-2024 17:22:33	E170	D	77,5	81,9	91,5
1	04-01-2024 17:24:27	E195	D	79,1	85,1	92,9
1	04-01-2024 17:27:33	A321	D	78,1	82,3	92,7
1	04-01-2024 17:28:56	E170	D	76,2	80,2	90,7
1	04-01-2024 17:31:37	B38M	D	76,8	81,1	89,6
1	04-01-2024 17:33:08	BCS3	D	72,8	76,7	86,2
1	04-01-2024 17:37:04	B738	D	79,3	83,0	92,5
1	04-01-2024 17:43:43	E75S	D	78,4	82,1	91,4
1	04-01-2024 17:50:56	E170	D	77,6	82,4	91,8
1	04-01-2024 17:55:34	BE40	D	78,6	83,2	93,5
1	04-01-2024 18:01:02	BE4W	D	71,8	75,2	83,8
1	04-01-2024 18:11:14	B38M	D	73,7	76,6	87,0
1	04-01-2024 18:13:44	A321	D	78,7	83,3	92,9
1	04-01-2024 18:16:59	A319	D	77,9	81,0	91,1
1	04-01-2024 18:23:07	A321	D	78,6	82,4	92,8
1	04-01-2024 18:31:38	A321	D	79,2	82,6	93,3
1	04-01-2024 18:47:05	A21N	D	78,3	82,8	90,3
1	04-01-2024 18:55:43	A21N	D	78,8	83,0	91,2
1	04-01-2024 19:15:19	GA6C	D	74,3	78,0	87,3
1	04-01-2024 19:29:43	E75S	D	78,2	82,3	92,0
1	04-01-2024 19:31:19	A321	D	78,8	83,6	93,4
1	04-01-2024 19:38:40	E195	D	75,3	79,3	89,0
1	04-01-2024 19:42:21	B738	D	79,1	83,2	92,5
1	04-01-2024 19:49:49	A320	D	77,0	80,9	91,3
1	04-01-2024 19:53:45	E190	D	75,1	79,6	88,3
1	04-01-2024 20:04:54	E195	D	77,3	82,4	91,1
1	04-01-2024 20:12:11	E75S	D	77,1	80,9	90,6
1	04-01-2024 20:15:02	E75S	D	74,4	77,5	88,0
1	04-01-2024 20:22:22	E75S	D	77,1	81,5	91,4
1	04-01-2024 20:24:47	BCS3	D	72,9	76,7	85,9
1	04-01-2024 20:29:11	E75S	D	78,0	83,3	93,0
1	04-01-2024 20:31:02	E195	D	78,3	83,2	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-01-2024 20:32:52	E195	D	78,8	84,4	92,2
1	04-01-2024 20:34:31	E75S	D	74,1	77,8	87,5
1	04-01-2024 20:37:25	E195	D	78,9	83,5	92,2
1	04-01-2024 20:41:48	E190	D	75,1	78,7	89,3
1	04-01-2024 20:45:21	E195	D	76,7	81,9	90,9
1	04-01-2024 20:51:49	E190	D	78,9	84,2	92,1
1	04-01-2024 20:53:30	E195	D	78,0	82,5	91,6
1	04-01-2024 20:57:19	E170	D	77,6	80,9	91,0
1	04-01-2024 21:01:16	B738	D	80,8	85,3	94,4
1	04-01-2024 21:03:14	E75S	D	77,1	81,8	90,3
1	04-01-2024 21:04:30	E75S	D	77,0	81,3	90,6
1	04-01-2024 21:06:09	E195	D	77,6	82,4	91,4
1	04-01-2024 21:07:43	B38M	D	77,3	80,4	90,1
1	04-01-2024 21:11:36	B762	D	76,9	80,5	91,0
1	04-01-2024 21:16:34	A321	D	83,2	88,4	96,8
1	04-01-2024 21:40:54	B38M	D	79,6	84,0	92,2
1	04-01-2024 21:43:59	B734	D	77,2	82,9	91,7
1	04-01-2024 21:58:26	A306	D	78,2	81,9	93,1
1	05-01-2024 06:19:04	B738	D	83,1	87,8	95,9
1	05-01-2024 06:21:20	A319	D	76,8	80,2	90,4
1	05-01-2024 06:25:04	A21N	D	78,8	83,1	90,5
1	05-01-2024 06:29:23	B38M	D	81,7	85,4	92,9
1	05-01-2024 06:35:00	A21N	D	77,4	81,0	89,5
1	05-01-2024 06:44:35	A321	D	77,7	82,0	91,9
1	05-01-2024 06:45:55	A321	D	80,7	85,2	93,9
1	05-01-2024 06:52:05	BCS3	D	74,1	77,3	86,2
1	05-01-2024 06:58:24	A321	D	79,1	83,6	92,6
1	05-01-2024 07:00:20	A321	D	79,2	84,2	92,9
1	05-01-2024 07:02:48	A321	D	78,1	81,3	91,9
1	05-01-2024 07:05:01	A321	D	77,6	81,6	91,7
1	05-01-2024 07:06:58	A321	D	80,9	85,4	94,3
1	05-01-2024 07:08:40	A321	D	79,6	83,3	92,6
1	05-01-2024 07:17:31	A321	D	80,8	85,7	93,8
1	05-01-2024 07:30:37	E75S	D	76,3	79,4	90,2
1	05-01-2024 07:33:27	B738	D	81,7	86,4	94,7
1	05-01-2024 07:35:00	E75S	D	74,0	77,2	88,1
1	05-01-2024 07:36:28	E195	D	77,5	82,6	90,7
1	05-01-2024 07:38:12	E75S	D	76,5	81,5	90,1
1	05-01-2024 07:46:16	E75S	D	76,1	79,4	89,1
1	05-01-2024 07:47:40	E170	D	78,3	82,8	91,5
1	05-01-2024 07:49:20	E170	D	74,8	78,6	87,8
1	05-01-2024 07:54:31	E195	D	77,7	82,6	91,2
1	05-01-2024 07:56:20	B738	D	81,7	86,3	94,3
1	05-01-2024 07:57:52	E190	D	74,0	78,2	87,4
1	05-01-2024 07:58:59	E190	D	78,1	82,6	91,7
1	05-01-2024 08:00:38	E195	D	75,5	79,3	88,7
1	05-01-2024 08:01:46	E190	D	76,8	81,6	90,6
1	05-01-2024 08:03:17	E195	D	78,4	84,0	91,8
1	05-01-2024 08:04:29	E195	D	79,2	84,4	92,2
1	05-01-2024 08:06:05	E195	D	79,1	84,4	92,3
1	05-01-2024 08:07:36	A320	D	76,2	78,9	89,0
1	05-01-2024 08:13:10	B38M	D	81,0	84,6	92,1
1	05-01-2024 08:14:27	E195	D	79,4	84,5	92,2
1	05-01-2024 08:16:23	B38M	D	78,2	81,3	90,2
1	05-01-2024 08:19:02	A319	D	77,2	79,7	90,6
1	05-01-2024 08:22:15	B738	D	79,7	85,1	93,1
1	05-01-2024 08:24:28	A21N	D	75,9	80,1	88,6
1	05-01-2024 08:26:40	E75S	D	77,9	81,9	90,9
1	05-01-2024 08:32:43	B38M	D	78,4	81,8	90,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-01-2024 08:45:14	A320	D	77,9	82,0	90,9
1	05-01-2024 08:50:13	B738	D	81,2	86,7	94,8
1	05-01-2024 09:05:09	HDJT	D	73,7	76,8	86,3
1	05-01-2024 09:07:04	E190	D	76,8	81,0	90,0
1	05-01-2024 09:18:03	B738	D	80,8	85,5	94,0
1	05-01-2024 09:22:21	E170	D	73,9	77,5	88,3
1	05-01-2024 09:25:24	E75S	D	77,3	81,0	90,8
1	05-01-2024 09:35:09	E75S	D	77,5	81,7	90,7
1	05-01-2024 09:37:10	B738	D	81,6	86,2	94,8
1	05-01-2024 09:40:09	A320	D	76,6	80,4	90,0
1	05-01-2024 09:46:21	E195	D	75,5	79,7	89,3
1	05-01-2024 09:50:33	CL35	D	74,6	77,7	85,7
1	05-01-2024 09:56:39	B38M	D	76,6	78,9	88,3
1	05-01-2024 10:03:00	B738	D	81,1	86,7	95,0
1	05-01-2024 10:05:29	B738	D	79,8	85,4	93,8
1	05-01-2024 10:25:12	E195	D	77,4	82,2	90,2
1	05-01-2024 10:36:19	E75S	D	75,3	79,7	88,9
1	05-01-2024 10:38:11	E75S	D	74,4	77,8	87,4
1	05-01-2024 10:42:47	E75S	D	76,7	80,2	90,1
1	05-01-2024 10:44:50	E190	D	73,7	76,4	86,9
1	05-01-2024 10:47:58	E195	D	77,4	82,6	91,2
1	05-01-2024 10:49:27	E75S	D	76,9	81,5	90,3
1	05-01-2024 10:53:40	E195	D	77,5	82,3	90,9
1	05-01-2024 10:55:09	E195	D	78,7	84,2	92,1
1	05-01-2024 11:00:21	E75S	D	76,8	80,5	89,8
1	05-01-2024 11:03:24	B38M	D	79,0	83,0	91,3
1	05-01-2024 11:04:58	E195	D	77,0	81,2	90,0
1	05-01-2024 11:07:40	E170	D	78,2	83,1	91,4
1	05-01-2024 11:09:04	E195	D	74,9	78,0	87,4
1	05-01-2024 11:16:06	B38M	D	77,4	80,1	89,1
1	05-01-2024 11:18:30	E195	D	75,9	80,3	89,7
1	05-01-2024 11:33:31	E170	D	79,6	84,2	92,4
1	05-01-2024 11:35:03	B38M	D	79,1	81,9	90,6
1	05-01-2024 11:44:45	E75S	D	77,0	80,9	90,1
1	05-01-2024 12:06:11	A321	D	79,2	84,5	93,2
1	05-01-2024 12:10:10	A320	D	77,6	82,2	91,8
1	05-01-2024 12:12:14	A21N	D	78,9	84,0	91,5
1	05-01-2024 12:14:48	B738	D	84,3	90,0	96,4
1	05-01-2024 12:25:14	A321	D	78,8	83,1	92,4
1	05-01-2024 12:40:56	E195	D	79,6	84,9	93,0
1	05-01-2024 12:42:13	A320	D	80,2	84,5	92,9
1	05-01-2024 12:57:05	A321	D	81,7	86,8	94,7
1	05-01-2024 13:02:01	B737	D	80,0	84,5	92,0
1	05-01-2024 13:04:14	A321	D	79,1	84,3	92,7
1	05-01-2024 13:05:34	E190	D	79,4	84,6	91,9
1	05-01-2024 13:07:11	A21N	D	79,7	84,5	91,4
1	05-01-2024 13:15:02	E170	D	75,9	79,6	89,1
1	05-01-2024 13:16:38	E75S	D	77,5	80,9	89,8
1	05-01-2024 13:19:28	E170	D	77,3	82,2	91,5
1	05-01-2024 13:26:54	E75S	D	76,6	80,4	89,6
1	05-01-2024 13:31:09	A20N	D	73,5	74,8	84,9
1	05-01-2024 13:32:24	E190	D	78,1	83,1	91,5
1	05-01-2024 13:34:16	A20N	D	74,4	76,6	86,2
1	05-01-2024 13:37:16	E195	D	78,0	81,9	89,4
1	05-01-2024 13:38:45	E195	D	79,7	84,9	92,3
1	05-01-2024 13:40:54	E195	D	76,8	80,6	89,6
1	05-01-2024 13:42:40	E190	D	76,8	82,6	90,9
1	05-01-2024 13:46:53	A332	D	86,7	93,4	100,7
1	05-01-2024 13:50:23	E190	D	76,5	81,6	89,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-01-2024 13:54:45	E75S	D	77,3	81,0	89,9
1	05-01-2024 13:58:48	B38M	D	82,1	86,7	93,6
1	05-01-2024 14:00:40	B77W	D	82,5	88,3	95,8
1	05-01-2024 14:06:52	E190	D	75,7	80,2	89,5
1	05-01-2024 14:21:59	E190	D	77,9	83,2	91,1
1	05-01-2024 14:24:18	A319	D	75,6	79,3	89,1
1	05-01-2024 14:43:16	A321	D	80,5	85,8	94,1
1	05-01-2024 14:52:35	E195	D	77,7	84,3	91,8
1	05-01-2024 14:54:01	E195	D	80,5	86,0	92,8
1	05-01-2024 14:55:46	E195	D	78,2	82,4	90,8
1	05-01-2024 14:57:11	E75S	D	78,5	83,6	91,3
1	05-01-2024 15:00:51	E170	D	75,1	77,8	88,3
1	05-01-2024 15:03:03	B738	D	82,3	87,3	94,3
1	05-01-2024 15:09:13	A21N	D	77,4	83,0	91,2
1	05-01-2024 15:11:01	A319	D	79,2	83,5	92,2
1	05-01-2024 15:12:56	E170	D	77,4	81,6	89,9
1	05-01-2024 15:15:27	BCS3	D	75,0	80,6	88,4
1	05-01-2024 15:20:39	B38M	D	77,9	81,1	89,4
1	05-01-2024 15:28:02	A20N	D	74,1	76,4	86,4
1	05-01-2024 15:32:01	E75S	D	78,6	83,5	91,4
1	05-01-2024 15:33:12	E75S	D	78,3	82,6	90,9
1	05-01-2024 15:35:23	E75S	D	79,2	83,8	91,5
1	05-01-2024 15:40:04	E195	D	79,9	84,9	91,9
1	05-01-2024 15:50:53	B788	D	81,6	85,8	93,4
1	05-01-2024 16:02:53	B38M	D	79,6	83,5	91,1
1	05-01-2024 16:06:15	E195	D	79,8	85,0	92,3
1	05-01-2024 16:08:00	A321	D	81,4	87,7	95,9
1	05-01-2024 16:09:40	A321	D	81,0	86,1	94,0
1	05-01-2024 16:11:44	E75S	D	76,8	80,7	89,1
1	05-01-2024 16:53:47	E195	A	80,8	87,1	92,3
1	05-01-2024 16:57:47	A319	A	82,6	88,8	93,7
1	05-01-2024 17:02:14	M28	A	85,1	91,5	95,9
1	05-01-2024 17:05:03	A320	A	80,5	87,5	93,3
1	05-01-2024 17:06:53	B738	A	84,9	91,5	96,0
1	05-01-2024 17:09:09	A21N	A	81,1	86,6	91,9
1	05-01-2024 17:10:49	A321	A	81,7	87,4	92,9
1	05-01-2024 17:24:01	E75S	A	81,7	87,1	92,1
1	05-01-2024 17:27:19	B38M	A	83,5	88,7	93,9
1	05-01-2024 17:32:19	BCS3	A	81,1	86,7	91,9
1	05-01-2024 17:52:07	E75S	A	82,4	88,2	93,2
1	05-01-2024 17:57:40	CRJ9	A	78,8	84,2	90,2
1	05-01-2024 17:59:47	E195	A	82,5	89,3	94,0
1	05-01-2024 18:07:15	E75S	A	82,9	88,5	93,4
1	05-01-2024 18:16:03	B38M	A	83,4	89,1	94,1
1	05-01-2024 18:23:08	E170	A	82,2	87,8	92,6
1	05-01-2024 18:35:07	E195	A	81,4	88,6	93,4
1	05-01-2024 18:37:50	A321	A	84,8	90,1	95,2
1	05-01-2024 18:40:02	B38M	A	82,7	88,4	94,1
1	05-01-2024 18:42:20	E190	A	83,0	88,9	93,8
1	05-01-2024 18:44:12	E75S	A	81,9	87,6	92,7
1	05-01-2024 18:44:59	E195	A	71,2	74,4	84,9
1	05-01-2024 18:51:21	B38M	A	82,3	89,3	94,9
1	05-01-2024 18:54:17	AT75	A	80,7	86,5	92,1
1	05-01-2024 18:56:37	E195	A	83,2	89,0	93,6
1	05-01-2024 18:58:26	E170	A	82,6	87,8	93,1
1	05-01-2024 19:00:27	E195	A	84,3	90,7	95,1
1	05-01-2024 19:02:40	E190	A	83,2	88,9	93,6
1	05-01-2024 19:04:46	A320	A	82,2	88,5	93,4
1	05-01-2024 19:06:26	E195	A	83,9	89,6	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-01-2024 19:08:40	B738	A	85,6	91,2	96,4
1	05-01-2024 19:10:53	E75S	A	82,1	87,0	92,1
1	05-01-2024 19:12:37	E75S	A	80,9	86,0	91,7
1	05-01-2024 19:14:22	B738	A	86,0	92,3	97,2
1	05-01-2024 19:18:23	E195	A	83,0	88,5	93,4
1	05-01-2024 19:26:24	E75S	A	81,0	86,3	91,8
1	05-01-2024 19:28:55	B38M	A	84,2	90,2	95,4
1	05-01-2024 19:39:34	B38M	A	82,9	88,9	94,4
1	05-01-2024 20:02:24	A320	A	81,9	88,0	93,7
1	05-01-2024 20:35:11	E170	A	81,4	87,2	92,5
1	05-01-2024 20:37:03	B738	A	84,0	90,6	95,8
1	05-01-2024 20:42:08	E190	A	83,2	89,4	94,0
1	05-01-2024 20:45:43	E170	A	82,6	88,1	93,0
1	05-01-2024 20:51:29	E195	A	82,0	88,9	94,1
1	05-01-2024 20:57:46	E75S	A	81,8	87,5	92,9
1	05-01-2024 20:59:12	B738	A	85,6	92,7	98,1
1	05-01-2024 21:04:29	E195	A	84,0	89,9	94,4
1	05-01-2024 21:09:11	A321	A	80,6	86,6	92,7
1	05-01-2024 21:12:45	E195	A	83,4	89,5	94,6
1	05-01-2024 21:15:28	A320	A	82,3	87,5	93,4
1	05-01-2024 21:17:19	E190	A	83,2	88,4	93,6
1	05-01-2024 21:19:26	E75S	A	82,5	87,6	92,9
1	05-01-2024 21:27:48	E190	A	82,2	88,7	93,7
1	05-01-2024 21:30:06	E195	A	83,5	89,0	93,9
1	05-01-2024 21:33:29	B38M	A	83,3	88,5	94,0
1	05-01-2024 21:35:39	E195	A	83,1	89,1	93,9
1	05-01-2024 21:37:44	E195	A	84,1	90,2	94,9
1	05-01-2024 21:39:58	E190	A	82,4	88,1	93,2
1	05-01-2024 21:42:03	B38M	A	84,0	90,3	94,8
1	05-01-2024 21:44:41	A321	A	82,9	88,7	94,3
1	05-01-2024 21:47:14	E75S	A	83,2	88,5	93,2
1	05-01-2024 21:49:25	M28	A	84,4	91,6	96,8
1	05-01-2024 21:52:42	E75S	A	82,7	87,9	93,1
1	05-01-2024 21:54:45	E195	A	83,1	88,9	93,9
1	05-01-2024 21:57:01	B38M	A	83,0	89,7	94,7
1	06-01-2024 06:02:40	B789	A	83,7	90,2	96,7
1	06-01-2024 06:04:52	B738	A	85,6	92,0	97,0
1	06-01-2024 06:07:23	E75S	A	82,2	89,2	93,7
1	06-01-2024 06:09:18	E75S	A	81,5	87,8	92,9
1	06-01-2024 06:11:32	B38M	A	85,1	91,3	96,3
1	06-01-2024 06:13:37	A321	A	82,8	89,2	94,5
1	06-01-2024 06:16:46	E75S	A	80,9	86,0	91,7
1	06-01-2024 06:19:04	E190	A	83,2	89,3	94,0
1	06-01-2024 06:21:10	E190	A	82,9	91,0	95,2
1	06-01-2024 06:23:31	B38M	A	84,6	91,2	96,0
1	06-01-2024 06:27:22	E195	A	83,7	89,5	94,1
1	06-01-2024 06:34:24	E190	A	83,0	90,0	94,8
1	06-01-2024 06:37:12	E75S	A	83,0	88,9	93,8
1	06-01-2024 06:39:43	B738	A	85,9	91,7	97,3
1	06-01-2024 06:49:10	A320	A	81,8	88,0	93,9
1	06-01-2024 07:06:07	B738	A	84,0	90,3	95,8
1	06-01-2024 07:30:17	B753	A	88,1	94,8	100,2
1	06-01-2024 07:58:28	A320	A	83,9	90,9	95,7
1	06-01-2024 08:06:44	LJ75	A	80,9	86,1	90,9
1	06-01-2024 08:08:16	B738	A	84,7	91,8	96,7
1	06-01-2024 08:10:42	E190	A	81,6	87,8	92,7
1	06-01-2024 08:12:59	A321	A	81,3	86,8	92,4
1	06-01-2024 08:16:23	E195	A	82,6	87,9	93,0
1	06-01-2024 08:33:37	E195	A	82,0	89,0	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-01-2024 08:37:04	A320	A	82,7	89,1	94,2
1	06-01-2024 08:40:41	A321	A	82,6	90,0	95,2
1	06-01-2024 08:43:11	A320	A	84,0	90,8	95,7
1	06-01-2024 08:45:02	B738	A	84,2	91,3	96,2
1	06-01-2024 08:47:36	E190	A	82,2	86,9	92,7
1	06-01-2024 08:49:45	E195	A	81,0	87,5	92,8
1	06-01-2024 08:51:58	B788	A	84,8	90,0	95,9
1	06-01-2024 09:04:56	E195	A	82,2	87,8	93,0
1	06-01-2024 09:07:44	E190	A	84,2	89,2	94,2
1	06-01-2024 09:15:00	E195	A	81,9	87,2	92,7
1	06-01-2024 09:17:50	B738	A	85,2	91,8	96,7
1	06-01-2024 09:20:03	E170	A	82,5	87,1	92,9
1	06-01-2024 09:22:13	E195	A	82,6	88,3	93,4
1	06-01-2024 09:24:16	E75S	A	82,8	87,4	92,3
1	06-01-2024 09:29:42	E75S	A	82,2	87,8	92,6
1	06-01-2024 09:36:35	B38M	A	83,9	90,6	95,6
1	06-01-2024 09:41:01	B38M	A	84,8	91,1	95,9
1	06-01-2024 09:48:24	E75S	A	81,9	86,6	91,9
1	06-01-2024 10:01:31	E75S	A	85,7	91,6	96,5
1	06-01-2024 10:27:58	A21N	A	83,4	89,4	94,2
1	06-01-2024 10:30:18	B753	A	85,6	91,3	97,7
1	06-01-2024 10:42:49	A321	A	84,5	90,0	94,9
1	06-01-2024 10:48:46	E75S	A	82,2	87,7	92,6
1	06-01-2024 11:03:10	E75S	A	83,2	89,0	93,6
1	06-01-2024 11:11:48	B788	A	83,7	87,9	94,8
1	06-01-2024 11:20:49	E195	A	80,9	88,2	93,4
1	06-01-2024 11:24:09	E75S	A	82,7	88,2	93,1
1	06-01-2024 11:26:50	B788	A	83,5	90,2	96,1
1	06-01-2024 11:30:24	A20N	A	80,4	86,9	92,7
1	06-01-2024 11:50:32	BCS3	A	81,0	87,2	92,5
1	06-01-2024 11:52:13	B738	A	83,1	89,7	94,9
1	06-01-2024 11:54:03	B77W	A	87,5	94,1	99,5
1	06-01-2024 11:58:03	A321	A	83,2	88,7	94,0
1	06-01-2024 12:03:10	A20N	A	81,6	86,4	92,4
1	06-01-2024 12:05:38	A21N	A	82,4	87,5	92,8
1	06-01-2024 12:07:43	E190	A	81,2	87,5	92,7
1	06-01-2024 12:09:29	E195	A	83,6	88,4	93,6
1	06-01-2024 12:16:35	E195	A	83,2	88,7	93,7
1	06-01-2024 12:19:13	E75S	A	82,5	87,4	93,3
1	06-01-2024 12:21:23	A321	A	82,3	88,7	94,1
1	06-01-2024 12:23:23	E190	A	82,6	87,9	93,0
1	06-01-2024 12:49:39	A321	A	83,0	87,5	93,0
1	06-01-2024 12:51:29	B788	A	82,7	88,8	94,7
1	06-01-2024 12:54:07	E195	A	82,8	89,4	94,0
1	06-01-2024 12:56:23	A321	A	82,1	87,7	92,9
1	06-01-2024 12:58:06	E195	A	82,5	88,9	93,6
1	06-01-2024 13:00:25	A321	A	83,0	89,7	94,5
1	06-01-2024 13:02:32	E190	A	82,9	88,0	93,3
1	06-01-2024 13:04:49	E170	A	83,4	88,7	93,4
1	06-01-2024 13:06:32	B38M	A	83,8	88,8	94,2
1	06-01-2024 13:08:56	E190	A	81,1	88,2	93,2
1	06-01-2024 13:11:18	E190	A	81,9	88,3	93,3
1	06-01-2024 13:13:38	A21N	A	82,6	88,0	93,4
1	06-01-2024 13:25:03	GA5C	A	78,8	82,7	87,8
1	06-01-2024 13:27:34	A319	A	81,3	88,1	93,3
1	06-01-2024 13:29:32	B789	A	85,0	90,3	96,5
1	06-01-2024 13:33:11	E190	A	83,8	88,7	93,8
1	06-01-2024 13:35:05	A339	A	85,6	91,1	97,3
1	06-01-2024 13:38:11	PC12	A	82,6	87,2	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-01-2024 13:40:44	B788	A	84,1	89,6	95,9
1	06-01-2024 13:43:23	E195	A	82,6	87,8	93,0
1	06-01-2024 13:45:21	BCS3	A	81,4	86,7	92,2
1	06-01-2024 13:47:28	A321	A	82,2	88,5	93,6
1	06-01-2024 13:56:01	B38M	A	82,6	89,0	94,0
1	06-01-2024 13:58:05	A321	A	82,5	88,2	93,6
1	06-01-2024 14:00:08	E75S	A	81,8	87,7	92,6
1	06-01-2024 14:02:35	A321	A	83,2	89,9	95,0
1	06-01-2024 14:10:33	E170	A	85,0	90,3	95,0
1	06-01-2024 14:13:16	E190	A	82,7	89,1	94,2
1	06-01-2024 14:19:29	A20N	A	81,3	87,5	93,0
1	06-01-2024 14:21:30	B38M	A	82,4	88,0	93,6
1	06-01-2024 14:53:16	E75S	A	82,1	88,0	92,9
1	06-01-2024 14:59:24	E195	A	83,0	89,7	94,2
1	06-01-2024 15:11:50	B738	A	84,1	90,1	95,2
1	06-01-2024 15:23:55	C56X	A	81,8	86,7	90,9
1	06-01-2024 15:26:25	E195	A	83,3	89,7	94,4
1	06-01-2024 15:39:56	E195	A	84,2	91,1	95,0
1	06-01-2024 15:44:52	B738	A	86,0	92,5	97,2
1	06-01-2024 15:53:01	B38M	A	83,3	89,1	94,1
1	06-01-2024 15:56:28	E195	A	83,1	89,1	93,9
1	06-01-2024 16:00:23	E75S	A	82,5	87,8	92,5
1	06-01-2024 16:02:09	E75S	A	81,3	86,0	91,8
1	06-01-2024 16:04:24	E75S	A	81,3	87,2	92,5
1	06-01-2024 16:08:38	E75S	A	81,6	86,7	92,0
1	06-01-2024 16:12:35	E75S	A	81,5	86,9	92,3
1	06-01-2024 16:14:45	E190	A	85,2	91,5	96,0
1	06-01-2024 16:17:34	B738	A	83,1	88,8	93,9
1	06-01-2024 16:19:44	E195	A	84,0	90,6	95,2
1	06-01-2024 16:24:35	B788	A	83,3	90,0	95,6
1	06-01-2024 16:27:03	B738	A	84,7	91,2	95,8
1	06-01-2024 16:31:49	B738	A	84,3	91,8	96,3
1	06-01-2024 16:42:53	A321	A	82,3	88,5	93,5
1	06-01-2024 17:01:07	CL30	A	77,9	82,3	87,5
1	06-01-2024 17:04:27	E195	A	83,1	88,8	93,5
1	06-01-2024 17:48:55	E75S	A	82,1	87,0	91,7
1	06-01-2024 18:12:40	A321	A	83,4	89,2	94,6
1	06-01-2024 18:19:00	B738	A	84,6	91,2	96,3
1	06-01-2024 18:24:57	B38M	A	83,7	89,5	94,8
1	06-01-2024 18:28:01	A321	A	82,1	87,3	92,9
1	06-01-2024 18:35:35	A321	A	82,2	87,5	93,0
1	06-01-2024 18:37:43	E75S	A	81,6	86,8	92,0
1	06-01-2024 18:39:56	A320	A	83,0	89,1	94,1
1	06-01-2024 18:42:21	E170	A	79,9	86,0	91,9
1	06-01-2024 18:44:34	B789	A	83,2	91,3	97,6
1	06-01-2024 18:47:34	E75S	A	83,6	88,9	93,6
1	06-01-2024 18:49:46	E75S	A	81,3	86,5	91,8
1	06-01-2024 18:52:00	E190	A	82,6	89,8	94,3
1	06-01-2024 18:54:32	E190	A	82,2	87,5	92,7
1	06-01-2024 19:01:34	E75L	A	79,9	85,0	90,7
1	06-01-2024 19:11:07	B738	A	85,6	91,4	96,7
1	06-01-2024 19:15:17	E170	A	82,9	88,6	93,3
1	06-01-2024 19:17:17	B738	A	86,4	92,2	97,2
1	06-01-2024 19:19:17	E195	A	83,5	89,8	94,3
1	06-01-2024 19:21:31	E190	A	81,6	87,9	93,1
1	06-01-2024 19:23:49	E195	A	83,7	89,8	94,5
1	06-01-2024 19:26:50	B38M	A	84,6	91,5	96,1
1	06-01-2024 19:29:19	E195	A	84,5	90,4	94,9
1	06-01-2024 19:31:45	E75S	A	82,9	88,9	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-01-2024 19:33:54	A321	A	81,6	86,4	92,0
1	06-01-2024 19:35:58	E195	A	82,5	87,6	92,9
1	06-01-2024 19:42:30	E195	A	83,3	90,8	95,1
1	06-01-2024 19:51:47	E75S	A	81,6	86,5	92,0
1	06-01-2024 20:02:49	B753	A	85,3	92,2	98,1
1	06-01-2024 20:08:43	A321	A	81,8	87,5	93,0
1	06-01-2024 20:20:36	B38M	A	83,1	88,6	93,9
1	06-01-2024 20:27:58	B38M	A	83,5	89,8	94,3
1	06-01-2024 20:56:25	E75S	A	81,8	87,9	92,2
1	06-01-2024 21:08:16	E195	A	83,1	89,9	94,5
1	06-01-2024 21:10:14	E75S	A	81,3	87,1	92,5
1	06-01-2024 21:12:12	B38M	A	84,2	90,5	95,7
1	06-01-2024 21:19:42	B738	A	85,4	91,4	96,6
1	06-01-2024 21:21:57	E195	A	84,1	89,2	93,7
1	06-01-2024 21:24:15	E195	A	81,3	87,6	92,7
1	06-01-2024 21:29:46	B38M	A	81,7	88,5	93,7
1	06-01-2024 21:32:05	A319	A	81,4	86,8	92,5
1	06-01-2024 21:35:12	A21N	A	83,2	89,0	94,0
1	06-01-2024 21:39:26	E195	A	81,0	86,1	91,8
1	06-01-2024 21:41:57	B38M	A	81,1	87,7	92,8
1	06-01-2024 21:45:04	E195	A	82,5	87,4	92,5
1	06-01-2024 21:51:05	BCS3	A	80,3	85,8	91,5
1	06-01-2024 21:57:49	E195	A	84,1	89,8	94,5
1	06-01-2024 21:59:41	B38M	A	83,2	88,7	94,0
1	07-01-2024 06:09:57	E195	A	81,9	87,8	93,1
1	07-01-2024 06:15:40	E75S	A	81,8	87,1	92,2
1	07-01-2024 06:27:07	B738	A	84,5	91,0	95,6
1	07-01-2024 06:33:15	B38M	A	82,9	88,7	94,1
1	07-01-2024 06:39:29	E75S	A	82,3	87,3	92,3
1	07-01-2024 06:44:28	A320	A	82,1	88,0	93,6
1	07-01-2024 07:01:38	E195	A	82,3	89,4	94,0
1	07-01-2024 07:24:28	B738	A	84,0	90,6	95,1
1	07-01-2024 07:34:26	A21N	A	81,4	86,0	91,4
1	07-01-2024 07:37:56	B789	A	84,3	89,9	96,1
1	07-01-2024 08:27:17	A21N	A	83,7	89,1	94,1
1	07-01-2024 08:51:49	E195	A	82,6	89,2	94,0
1	07-01-2024 08:57:14	E195	A	82,8	88,8	93,6
1	07-01-2024 09:04:16	AT75	A	80,1	86,2	91,6
1	07-01-2024 09:14:55	A21N	A	83,4	88,7	93,8
1	07-01-2024 09:17:17	E75S	A	80,5	85,9	91,3
1	07-01-2024 09:30:39	E170	A	82,4	87,6	92,4
1	07-01-2024 09:33:04	E170	A	81,8	87,0	92,2
1	07-01-2024 09:36:17	E75S	A	82,4	86,9	92,0
1	07-01-2024 09:43:20	B738	A	85,3	90,9	95,8
1	07-01-2024 09:45:29	A21N	A	81,9	87,4	92,7
1	07-01-2024 10:16:59	E75S	A	81,4	87,0	92,2
1	07-01-2024 10:31:24	A21N	A	81,5	86,9	92,3
1	07-01-2024 10:38:18	E75S	A	83,0	89,1	93,4
1	07-01-2024 10:42:11	B738	A	83,4	89,8	94,9
1	07-01-2024 10:56:32	A321	A	81,9	87,0	92,4
1	07-01-2024 11:05:42	E75S	A	83,1	87,5	92,7
1	07-01-2024 11:15:59	B77W	A	86,7	93,0	98,2
1	07-01-2024 11:18:42	A320	A	85,1	92,1	96,3
1	07-01-2024 11:22:40	E75S	A	82,3	87,6	92,3
1	07-01-2024 11:26:42	A321	A	83,6	89,3	94,4
1	07-01-2024 11:30:53	B789	A	85,2	90,6	96,6
1	07-01-2024 11:33:53	A20N	A	80,3	87,1	92,6
1	07-01-2024 11:35:56	A321	A	82,1	87,9	93,3
1	07-01-2024 11:38:26	B788	A	83,6	89,3	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-01-2024 11:46:12	E195	A	83,9	90,5	95,0
1	07-01-2024 11:55:41	A319	A	83,1	89,1	94,3
1	07-01-2024 11:59:44	B738	A	83,5	89,1	93,9
1	07-01-2024 12:03:15	A321	A	81,3	86,8	92,1
1	07-01-2024 12:05:25	E195	A	83,6	89,5	94,1
1	07-01-2024 12:08:11	E75S	A	81,7	87,1	91,7
1	07-01-2024 12:09:46	E190	A	81,1	87,2	92,2
1	07-01-2024 12:11:42	A321	A	82,1	87,6	93,3
1	07-01-2024 12:14:03	E195	A	83,2	88,0	93,2
1	07-01-2024 12:17:09	A332	A	84,1	91,2	96,6
1	07-01-2024 12:21:09	B738	A	86,2	93,0	97,4
1	07-01-2024 12:25:15	E190	A	82,4	88,5	93,2
1	07-01-2024 12:27:18	E195	A	83,2	89,6	94,0
1	07-01-2024 12:29:17	B38M	A	83,0	88,0	93,4
1	07-01-2024 12:31:15	E195	A	82,4	88,1	92,8
1	07-01-2024 12:35:57	B788	A	83,6	89,7	95,4
1	07-01-2024 12:46:11	E75S	A	81,4	87,8	92,5
1	07-01-2024 12:50:21	E195	A	83,9	89,8	94,3
1	07-01-2024 12:57:40	E75S	A	82,9	87,9	92,9
1	07-01-2024 13:02:16	B38M	A	84,1	90,0	94,5
1	07-01-2024 13:05:52	E195	A	82,1	88,1	92,9
1	07-01-2024 13:09:25	B738	A	84,8	90,8	95,5
1	07-01-2024 13:12:45	C650	A	79,6	84,1	88,6
1	07-01-2024 13:19:34	E195	A	83,8	90,1	94,6
1	07-01-2024 13:25:00	A339	A	86,2	92,0	97,6
1	07-01-2024 13:27:39	E75S	A	81,8	86,3	91,8
1	07-01-2024 13:31:44	A319	A	83,5	90,5	94,9
1	07-01-2024 13:38:54	A321	A	82,5	88,0	93,3
1	07-01-2024 13:41:00	B738	A	84,6	91,5	96,4
1	07-01-2024 13:43:26	E170	A	81,8	86,6	91,8
1	07-01-2024 13:45:26	A320	A	82,8	88,9	94,0
1	07-01-2024 13:47:37	A319	A	82,8	88,6	93,6
1	07-01-2024 13:50:18	A321	A	83,6	89,3	94,3
1	07-01-2024 13:52:24	E75S	A	82,5	87,9	92,9
1	07-01-2024 13:55:02	A20N	A	82,7	88,6	93,9
1	07-01-2024 14:00:34	B788	A	83,1	89,2	95,4
1	07-01-2024 14:02:36	B788	A	83,1	89,1	94,9
1	07-01-2024 14:05:09	E75S	A	83,1	88,4	93,1
1	07-01-2024 14:06:53	B38M	A	81,7	87,2	92,9
1	07-01-2024 14:08:58	B788	A	83,4	88,9	94,9
1	07-01-2024 14:12:28	PRM1	A	77,3	81,7	86,3
1	07-01-2024 14:16:18	B38M	A	83,8	89,4	94,2
1	07-01-2024 14:26:19	E55P	A	80,8	86,3	90,3
1	07-01-2024 14:29:14	E195	A	82,7	88,7	93,5
1	07-01-2024 14:32:52	E195	A	81,9	87,3	92,3
1	07-01-2024 14:35:39	A321	A	82,6	88,2	93,4
1	07-01-2024 14:48:59	E195	A	83,4	88,9	93,4
1	07-01-2024 14:52:10	E170	A	81,9	86,7	91,9
1	07-01-2024 14:54:33	E195	A	84,3	90,8	95,1
1	07-01-2024 14:58:01	E190	A	84,1	89,6	94,1
1	07-01-2024 15:00:28	E195	A	82,8	88,5	93,2
1	07-01-2024 15:13:50	E170	A	83,8	88,9	93,3
1	07-01-2024 15:21:20	B738	A	84,7	90,6	95,5
1	07-01-2024 15:23:24	B738	A	85,2	91,5	96,0
1	07-01-2024 15:25:37	E195	A	83,4	89,4	93,8
1	07-01-2024 15:28:01	B738	A	84,1	90,1	95,2
1	07-01-2024 15:30:59	E75S	A	84,0	89,7	94,0
1	07-01-2024 15:33:46	B738	A	84,6	90,1	95,0
1	07-01-2024 15:37:01	E190	A	82,1	88,3	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-01-2024 15:42:20	A321	A	83,1	89,1	93,9
1	07-01-2024 15:45:13	E195	A	82,5	88,2	92,9
1	07-01-2024 15:47:22	E195	A	83,4	89,7	94,2
1	07-01-2024 15:52:41	E75S	A	81,6	85,9	91,1
1	07-01-2024 15:55:30	E195	A	83,5	89,4	93,9
1	07-01-2024 16:01:30	E190	A	83,1	88,9	93,1
1	07-01-2024 16:03:21	E170	A	80,5	86,3	91,9
1	07-01-2024 16:05:29	A321	A	82,6	87,8	93,4
1	07-01-2024 16:09:37	E195	A	82,5	87,5	92,9
1	07-01-2024 16:13:25	BCS3	A	80,6	87,2	92,3
1	07-01-2024 16:22:09	E190	A	84,3	90,4	94,7
1	07-01-2024 16:33:29	A321	A	83,5	90,1	94,6
1	07-01-2024 16:36:17	E75S	A	82,9	88,3	92,9
1	07-01-2024 16:59:03	B38M	A	84,1	90,7	95,3
1	07-01-2024 17:01:02	B738	A	85,3	91,4	96,1
1	07-01-2024 17:04:04	A319	A	83,5	89,5	93,9
1	07-01-2024 17:16:31	A321	A	82,1	88,0	93,2
1	07-01-2024 17:20:44	A20N	A	82,1	87,0	92,6
1	07-01-2024 17:28:42	A321	A	82,1	87,8	92,8
1	07-01-2024 17:31:49	E75S	A	82,3	87,0	91,8
1	07-01-2024 18:10:07	E75S	A	83,1	87,6	92,2
1	07-01-2024 18:14:09	A321	A	84,0	89,9	95,1
1	07-01-2024 18:17:47	E75S	A	80,4	85,9	91,2
1	07-01-2024 18:20:55	E55P	A	79,0	84,2	88,6
1	07-01-2024 18:26:57	A21N	A	82,3	88,8	93,8
1	07-01-2024 18:29:14	E190	A	80,9	86,5	91,7
1	07-01-2024 18:40:59	E190	A	82,1	87,5	92,5
1	07-01-2024 18:44:12	A320	A	82,5	87,7	93,3
1	07-01-2024 18:49:27	E170	A	81,7	87,7	92,1
1	07-01-2024 18:50:54	B738	A	83,2	90,1	95,0
1	07-01-2024 18:53:14	E170	A	82,5	88,0	92,5
1	07-01-2024 18:55:08	E75S	A	82,1	86,8	92,1
1	07-01-2024 18:56:47	E195	A	84,9	91,0	94,9
1	07-01-2024 18:58:48	A20N	A	81,4	86,2	91,8
1	07-01-2024 19:00:53	CRJ9	A	81,9	87,0	92,3
1	07-01-2024 19:14:34	E75S	A	84,2	89,9	94,6
1	07-01-2024 19:16:29	E190	A	82,0	88,2	93,2
1	07-01-2024 19:18:07	B38M	A	83,0	88,9	94,1
1	07-01-2024 19:20:08	B38M	A	84,0	89,7	94,8
1	07-01-2024 19:22:21	E195	A	84,1	89,5	94,1
1	07-01-2024 19:24:39	B789	A	84,9	89,9	95,7
1	07-01-2024 19:27:30	B38M	A	84,0	89,3	94,4
1	07-01-2024 19:29:42	E75S	A	81,9	87,5	92,7
1	07-01-2024 19:33:19	B738	A	82,8	88,0	93,2
1	07-01-2024 19:37:47	E75S	A	82,4	87,2	92,4
1	07-01-2024 19:40:05	A320	A	85,1	91,4	96,2
1	07-01-2024 19:42:21	E75S	A	81,0	85,9	91,4
1	07-01-2024 19:44:44	B738	A	84,8	91,4	96,2
1	07-01-2024 20:08:09	E195	A	83,5	89,2	93,9
1	07-01-2024 20:21:37	E195	A	82,7	87,6	92,7
1	07-01-2024 20:23:44	B738	A	84,7	90,8	95,5
1	07-01-2024 20:27:46	E190	A	82,2	87,4	91,8
1	07-01-2024 20:30:59	B738	A	85,7	91,2	95,7
1	07-01-2024 20:43:28	E170	A	83,3	88,9	93,7
1	07-01-2024 20:50:48	E190	A	83,1	88,6	93,5
1	07-01-2024 20:55:19	E190	A	83,6	89,9	94,4
1	07-01-2024 21:13:02	E75S	A	83,1	88,3	93,1
1	07-01-2024 21:15:43	E190	A	82,8	87,7	92,8
1	07-01-2024 21:17:37	E195	A	84,7	91,5	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-01-2024 21:19:08	B38M	A	83,9	89,3	94,7
1	07-01-2024 21:21:27	E195	A	83,6	89,1	93,6
1	07-01-2024 21:28:48	E75S	A	82,6	87,7	92,6
1	07-01-2024 21:34:39	E195	A	84,5	90,1	94,5
1	07-01-2024 21:36:17	B38M	A	83,6	89,0	94,0
1	07-01-2024 21:38:48	B38M	A	82,2	86,6	92,2
1	07-01-2024 21:40:54	A321	A	83,7	89,2	94,1
1	07-01-2024 21:43:08	B38M	A	82,8	87,7	92,8
1	07-01-2024 21:45:05	B738	A	86,1	92,0	96,1
1	07-01-2024 21:47:06	E195	A	82,6	89,1	93,7
1	07-01-2024 21:49:02	B738	A	83,8	89,2	94,6
1	07-01-2024 21:51:00	B38M	A	84,3	90,3	95,1
1	07-01-2024 21:53:30	E195	A	83,3	88,5	93,3
1	07-01-2024 21:55:27	B38M	A	82,6	88,9	93,7
1	07-01-2024 21:57:36	E195	A	82,8	88,4	93,2
1	07-01-2024 21:59:27	B738	A	83,1	89,6	94,2
1	08-01-2024 06:03:11	A321	A	82,6	87,8	93,0
1	08-01-2024 06:09:42	E170	A	83,3	87,7	92,3
1	08-01-2024 06:18:52	E75S	A	82,2	87,4	92,2
1	08-01-2024 06:21:11	E75S	A	81,3	86,1	91,3
1	08-01-2024 06:23:08	B38M	A	83,2	89,4	94,7
1	08-01-2024 06:25:18	B38M	A	84,7	90,6	95,5
1	08-01-2024 06:27:47	E75S	A	81,2	86,0	91,6
1	08-01-2024 06:29:39	E190	A	83,0	89,7	93,8
1	08-01-2024 06:35:20	E170	A	81,7	85,9	91,7
1	08-01-2024 06:37:27	B738	A	84,2	90,8	95,4
1	08-01-2024 06:43:25	E195	A	83,7	88,6	93,7
1	08-01-2024 06:45:48	E195	A	81,5	86,5	91,9
1	08-01-2024 06:48:49	E190	A	82,5	87,9	92,9
1	08-01-2024 06:54:54	A320	A	82,5	88,8	94,0
1	08-01-2024 06:57:39	E195	A	83,6	89,8	94,4
1	08-01-2024 07:08:46	B738	A	85,7	91,8	96,1
1	08-01-2024 07:45:37	A21N	A	82,3	88,0	93,1
1	08-01-2024 07:50:19	B38M	A	83,8	90,4	95,6
1	08-01-2024 08:07:21	E170	A	80,8	86,1	91,2
1	08-01-2024 08:10:02	E75S	A	81,8	87,1	91,8
1	08-01-2024 08:19:21	E75S	A	83,2	88,5	93,2
1	08-01-2024 08:29:14	A321	A	80,3	87,1	93,3
1	08-01-2024 08:31:10	E190	A	83,3	88,8	93,3
1	08-01-2024 08:41:27	E75S	A	81,9	87,1	91,9
1	08-01-2024 08:49:42	E75S	A	82,3	88,0	92,7
1	08-01-2024 08:51:42	E195	A	82,6	90,5	94,9
1	08-01-2024 08:53:37	B38M	A	82,5	87,6	92,9
1	08-01-2024 08:56:21	B38M	A	83,2	90,1	95,0
1	08-01-2024 09:08:17	E195	A	82,6	89,6	94,0
1	08-01-2024 09:10:20	E190	A	84,0	89,2	94,0
1	08-01-2024 09:18:53	E195	A	82,3	88,9	93,8
1	08-01-2024 09:23:23	E195	A	82,8	88,2	93,2
1	08-01-2024 09:25:50	E195	A	83,3	88,5	93,7
1	08-01-2024 09:28:06	E75S	A	82,4	88,4	92,4
1	08-01-2024 09:31:16	E170	A	81,1	85,7	90,6
1	08-01-2024 09:33:28	A21N	A	80,5	85,3	90,9
1	08-01-2024 09:35:39	E170	A	81,6	86,3	91,6
1	08-01-2024 09:37:49	E190	A	81,6	86,8	92,0
1	08-01-2024 09:43:11	A21N	A	83,5	89,0	94,0
1	08-01-2024 09:47:31	B38M	A	81,7	88,0	93,5
1	08-01-2024 09:50:22	E75S	A	82,5	88,0	92,5
1	08-01-2024 09:54:29	C295	A	83,8	90,3	95,0
1	08-01-2024 09:57:56	E195	A	83,4	89,9	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-01-2024 10:02:06	B789	A	84,7	89,9	95,9
1	08-01-2024 10:25:19	E75S	A	73,6	75,7	94,4
1	08-01-2024 10:37:21	E170	A	81,1	85,9	91,1
1	08-01-2024 11:05:04	E75S	A	82,7	88,0	92,7
1	08-01-2024 11:19:44	A321	A	81,3	86,3	92,1
1	08-01-2024 11:21:33	B738	A	84,3	89,8	94,7
1	08-01-2024 11:24:44	A321	A	81,5	87,8	93,0
1	08-01-2024 11:27:16	B789	A	84,4	90,0	95,5
1	08-01-2024 11:30:14	E195	A	84,0	89,7	94,0
1	08-01-2024 11:31:52	B788	A	82,5	88,4	94,3
1	08-01-2024 11:34:42	A321	A	81,7	87,3	92,5
1	08-01-2024 11:37:31	A321	A	82,7	87,5	92,7
1	08-01-2024 11:41:19	A320	A	82,4	87,7	93,2
1	08-01-2024 11:44:53	E195	A	82,9	88,5	93,3
1	08-01-2024 12:03:11	B38M	A	82,8	88,2	93,3
1	08-01-2024 12:05:22	B788	A	82,1	87,0	93,2
1	08-01-2024 12:07:54	E195	A	82,5	88,1	92,9
1	08-01-2024 12:09:54	E195	A	83,7	88,6	93,3
1	08-01-2024 12:12:11	E190	A	82,6	87,7	92,6
1	08-01-2024 12:15:06	E195	A	82,9	88,6	92,9
1	08-01-2024 12:17:06	E190	A	81,8	87,3	92,2
1	08-01-2024 12:19:58	E75S	A	82,2	87,9	92,6
1	08-01-2024 12:21:58	A321	A	82,1	87,5	92,9
1	08-01-2024 12:24:24	A20N	A	82,2	87,2	92,6
1	08-01-2024 12:26:30	E195	A	82,4	87,8	92,8
1	08-01-2024 12:28:39	E75S	A	81,9	86,5	91,4
1	08-01-2024 12:31:29	B738	A	85,0	92,1	95,8
1	08-01-2024 12:37:08	E190	A	82,1	88,9	93,3
1	08-01-2024 12:39:15	E190	A	83,3	89,8	94,0
1	08-01-2024 12:40:54	B738	A	83,0	88,8	93,8
1	08-01-2024 12:43:32	E190	A	82,4	88,2	92,8
1	08-01-2024 12:50:33	B788	A	83,1	89,1	94,8
1	08-01-2024 12:53:13	E195	A	82,8	88,4	92,8
1	08-01-2024 12:54:58	E75S	A	82,7	86,9	91,7
1	08-01-2024 12:57:23	E195	A	82,5	88,2	92,9
1	08-01-2024 12:59:15	E170	A	82,0	87,4	92,0
1	08-01-2024 13:01:08	E170	A	81,2	86,7	91,6
1	08-01-2024 13:02:50	E190	A	83,1	88,8	93,1
1	08-01-2024 13:04:42	A339	A	85,9	92,0	97,3
1	08-01-2024 13:07:07	A319	A	81,8	89,2	94,3
1	08-01-2024 13:09:39	E75S	A	81,1	89,1	93,2
1	08-01-2024 13:12:55	B738	A	84,3	90,5	95,1
1	08-01-2024 13:15:10	A321	A	82,3	88,1	93,1
1	08-01-2024 13:18:49	B738	A	82,7	88,5	93,5
1	08-01-2024 13:20:35	E190	A	82,6	88,6	93,0
1	08-01-2024 13:22:55	E75S	A	81,1	85,5	90,6
1	08-01-2024 13:26:16	E55P	A	79,3	84,2	88,9
1	08-01-2024 13:28:57	E195	A	82,6	87,1	92,2
1	08-01-2024 13:46:58	E170	A	80,5	85,7	90,9
1	08-01-2024 13:52:14	A21N	A	82,9	88,3	93,3
1	08-01-2024 13:54:30	B38M	A	82,6	89,4	94,0
1	08-01-2024 14:00:40	B788	A	83,5	89,1	95,0
1	08-01-2024 14:03:07	A321	A	81,4	87,5	92,9
1	08-01-2024 14:07:54	A20N	A	80,8	86,0	91,6
1	08-01-2024 14:11:11	B738	A	81,2	87,8	92,9
1	08-01-2024 14:13:52	B738	A	83,6	89,9	94,4
1	08-01-2024 14:19:17	A321	A	83,5	89,3	94,3
1	08-01-2024 14:21:16	E190	A	83,5	88,3	93,0
1	08-01-2024 14:28:00	E195	A	82,3	87,3	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-01-2024 14:30:16	C700	A	79,4	83,9	88,4
1	08-01-2024 14:34:18	E195	A	83,0	88,8	93,4
1	08-01-2024 14:36:42	E75S	A	81,2	86,5	91,6
1	08-01-2024 14:46:31	B788	A	83,3	88,5	94,5
1	08-01-2024 14:50:34	A21N	A	81,0	86,7	92,1
1	08-01-2024 14:57:19	E75S	A	82,5	87,1	92,5
1	08-01-2024 15:14:08	B738	A	85,3	91,9	96,1
1	08-01-2024 15:19:24	E195	A	82,9	88,6	93,7
1	08-01-2024 15:22:45	A320	A	81,6	86,5	91,6
1	08-01-2024 15:28:53	BCS3	A	82,1	87,0	92,1
1	08-01-2024 15:34:32	E75S	A	81,0	86,2	91,4
1	08-01-2024 15:36:52	E170	A	81,7	86,2	91,3
1	08-01-2024 15:38:24	B38M	A	84,0	90,6	95,2
1	08-01-2024 15:41:00	B38M	A	83,4	88,7	93,8
1	08-01-2024 15:43:20	E190	A	83,0	90,6	94,5
1	08-01-2024 15:45:29	E195	A	82,5	88,6	93,6
1	08-01-2024 15:47:56	A321	A	82,4	87,6	92,8
1	08-01-2024 15:50:21	E195	A	81,4	86,7	92,2
1	08-01-2024 15:53:49	B789	A	84,1	89,7	95,5
1	08-01-2024 15:56:39	E75S	A	82,0	87,9	92,7
1	08-01-2024 16:00:00	B789	D	83,0	88,1	93,8
1	08-01-2024 16:08:49	E75S	A	80,7	85,6	91,1
1	08-01-2024 16:11:32	E195	A	82,5	89,2	94,0
1	08-01-2024 16:14:13	E190	A	82,5	88,2	93,3
1	08-01-2024 16:17:10	E190	A	82,7	88,9	93,5
1	08-01-2024 16:19:26	B38M	A	83,6	88,7	94,0
1	08-01-2024 16:21:57	A321	A	82,7	87,4	92,7
1	08-01-2024 16:24:23	E75S	A	82,1	87,0	92,1
1	08-01-2024 16:26:22	E195	A	82,8	88,6	93,6
1	08-01-2024 16:28:34	E195	A	83,5	89,4	93,9
1	08-01-2024 16:31:15	BCS3	A	82,2	87,0	92,2
1	08-01-2024 16:47:50	E195	A	83,8	89,7	94,2
1	08-01-2024 16:52:19	A321	A	81,8	86,9	92,2
1	08-01-2024 16:57:31	A319	A	81,6	87,6	92,4
1	08-01-2024 17:21:09	A321	A	81,4	88,2	93,5
1	08-01-2024 17:27:15	A21N	A	82,4	87,3	92,4
1	08-01-2024 17:29:48	E170	A	80,8	85,8	90,8
1	08-01-2024 17:53:36	A321	A	82,3	87,5	92,7
1	08-01-2024 17:55:36	E170	A	80,5	85,2	90,5
1	08-01-2024 17:58:00	E190	A	83,3	88,8	93,3
1	08-01-2024 18:08:05	E75S	A	83,1	88,1	92,7
1	08-01-2024 18:11:13	CRJ9	A	79,6	87,0	92,6
1	08-01-2024 18:14:04	C295	A	83,8	88,3	92,9
1	08-01-2024 18:38:15	E195	A	82,4	89,6	94,1
1	08-01-2024 18:40:42	E195	A	83,6	89,3	94,0
1	08-01-2024 18:43:34	E190	A	83,5	90,8	94,7
1	08-01-2024 18:45:26	E190	A	82,9	88,9	93,7
1	08-01-2024 18:47:54	E195	A	84,3	89,6	94,3
1	08-01-2024 18:50:44	E75S	A	82,1	87,9	92,5
1	08-01-2024 18:52:45	E195	A	85,0	90,7	95,0
1	08-01-2024 18:54:48	E170	A	82,5	86,9	92,0
1	08-01-2024 18:56:44	B738	A	83,7	89,5	94,5
1	08-01-2024 18:59:20	B738	A	84,7	90,5	95,5
1	08-01-2024 19:02:08	A320	A	84,0	89,5	94,4
1	08-01-2024 19:05:57	E75S	A	82,8	88,0	92,8
1	08-01-2024 19:08:22	E190	A	82,7	89,5	94,2
1	08-01-2024 19:11:19	E75S	A	81,8	86,5	91,4
1	08-01-2024 19:14:44	E75S	A	82,6	87,3	92,2
1	08-01-2024 19:22:50	B38M	A	84,1	89,6	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-01-2024 19:28:32	E75S	A	82,2	87,9	92,6
1	08-01-2024 19:37:51	E195	A	83,2	88,9	93,6
1	08-01-2024 19:43:22	B738	A	82,4	89,6	94,5
1	08-01-2024 19:46:34	B737	A	83,9	89,6	94,3
1	08-01-2024 19:49:09	E75S	A	81,7	86,4	91,2
1	08-01-2024 20:11:30	B38M	A	83,2	89,0	94,0
1	08-01-2024 20:15:11	A321	A	83,1	88,2	93,5
1	08-01-2024 20:17:28	BCS3	A	81,1	85,9	91,1
1	08-01-2024 20:21:32	B38M	A	83,9	89,7	94,7
1	08-01-2024 20:30:31	E195	A	83,4	89,0	93,4
1	08-01-2024 20:40:10	B738	A	84,1	89,4	94,5
1	08-01-2024 20:43:09	E195	A	83,0	88,2	93,0
1	08-01-2024 20:45:47	E170	A	81,5	87,1	91,9
1	08-01-2024 20:56:57	E190	A	81,6	87,2	92,1
1	08-01-2024 21:01:06	E195	A	81,8	87,5	92,2
1	08-01-2024 21:10:18	B738	A	85,5	91,8	96,7
1	08-01-2024 21:13:08	E195	A	82,2	88,0	93,0
1	08-01-2024 21:15:46	E170	A	81,0	84,9	90,1
1	08-01-2024 21:18:38	E75S	A	81,7	86,9	91,7
1	08-01-2024 21:21:57	E195	A	82,7	88,4	93,1
1	08-01-2024 21:25:22	E190	A	82,8	89,0	93,2
1	08-01-2024 21:27:07	E195	A	83,2	88,9	93,6
1	08-01-2024 21:29:20	E195	A	83,1	88,9	93,5
1	08-01-2024 21:33:33	W3	A	86,1	93,0	99,5
1	08-01-2024 21:36:25	A21N	A	81,7	86,4	91,7
1	08-01-2024 21:38:17	E75S	A	81,9	87,5	92,4
1	08-01-2024 21:41:14	E195	A	82,2	87,7	92,7
1	08-01-2024 21:43:37	E190	A	82,6	88,3	93,0
1	08-01-2024 21:45:29	A320	A	81,7	87,4	92,8
1	08-01-2024 21:47:22	E190	A	81,6	87,5	92,4
1	08-01-2024 21:49:18	E195	A	82,5	87,6	92,5
1	08-01-2024 21:57:36	B38M	A	83,0	88,6	93,8
1	09-01-2024 06:04:27	A306	A	87,4	93,8	98,8
1	09-01-2024 06:19:12	E195	A	83,1	89,9	94,2
1	09-01-2024 06:22:07	E195	A	82,8	89,2	93,6
1	09-01-2024 06:29:57	B738	A	84,9	90,6	95,3
1	09-01-2024 06:32:36	B38M	A	83,9	90,1	95,0
1	09-01-2024 06:34:25	E75S	A	83,1	88,1	92,7
1	09-01-2024 06:36:29	E190	A	83,1	88,5	93,1
1	09-01-2024 06:38:37	E170	A	82,0	86,9	91,6
1	09-01-2024 06:40:42	E75S	A	80,5	87,0	91,7
1	09-01-2024 06:42:29	E195	A	83,3	88,4	92,9
1	09-01-2024 06:45:49	A320	A	82,3	87,9	93,1
1	09-01-2024 06:48:08	B738	A	83,2	89,8	94,6
1	09-01-2024 06:50:40	E75S	A	81,2	86,4	91,2
1	09-01-2024 06:59:58	B734	A	83,1	92,4	96,6
1	09-01-2024 07:44:14	B38M	A	82,3	89,5	94,6
1	09-01-2024 07:53:29	GA5C	A	77,5	82,2	87,9
1	09-01-2024 07:56:35	B38M	A	83,7	89,7	94,8
1	09-01-2024 07:58:51	E190	A	80,8	86,4	91,6
1	09-01-2024 08:04:43	E75S	A	80,0	85,4	90,5
1	09-01-2024 08:19:36	E195	A	82,7	87,6	92,7
1	09-01-2024 08:25:58	E190	A	78,9	86,3	91,5
1	09-01-2024 08:37:41	E190	A	81,5	86,6	91,5
1	09-01-2024 08:40:53	A320	A	82,6	88,9	93,8
1	09-01-2024 08:43:00	E75S	A	80,2	85,5	90,6
1	09-01-2024 08:44:58	E190	A	80,0	86,5	91,7
1	09-01-2024 09:03:06	A320	D	74,2	76,4	87,6
1	09-01-2024 09:07:03	B38M	D	77,9	83,1	90,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-01-2024 09:09:48	E75S	D	76,3	79,5	88,9
1	09-01-2024 09:11:24	E190	D	76,8	81,3	89,3
1	09-01-2024 09:13:51	B738	D	80,1	85,4	92,9
1	09-01-2024 09:15:47	E195	D	77,1	83,3	90,9
1	09-01-2024 09:34:03	E75S	D	76,8	81,6	90,8
1	09-01-2024 09:37:55	E75S	D	76,1	79,9	89,1
1	09-01-2024 09:39:43	B38M	D	78,9	82,9	90,0
1	09-01-2024 10:15:20	E195	D	75,6	80,3	89,4
1	09-01-2024 10:26:12	A320	D	80,2	84,1	93,0
1	09-01-2024 10:27:43	CRJ9	D	77,4	81,7	90,7
1	09-01-2024 10:44:04	E75S	D	76,3	80,1	89,5
1	09-01-2024 10:47:30	E195	D	74,7	79,2	88,1
1	09-01-2024 10:49:23	B38M	D	77,5	81,2	88,6
1	09-01-2024 10:56:23	B38M	D	76,0	78,9	87,5
1	09-01-2024 10:57:48	E195	D	76,8	82,0	90,7
1	09-01-2024 11:02:55	E170	D	76,4	80,3	89,6
1	09-01-2024 11:05:56	E195	D	77,0	81,5	90,2
1	09-01-2024 11:07:34	E75S	D	74,0	77,0	87,4
1	09-01-2024 11:09:15	A21N	D	79,1	83,9	91,2
1	09-01-2024 11:10:37	E195	D	76,9	80,8	88,6
1	09-01-2024 11:12:05	E75S	D	76,2	79,9	89,0
1	09-01-2024 11:13:48	E190	D	75,8	79,3	87,6
1	09-01-2024 11:14:51	E190	D	75,6	80,3	96,4
1	09-01-2024 11:29:58	E195	D	78,0	83,7	91,4
1	09-01-2024 11:44:05	E195	D	78,1	82,7	90,6
1	09-01-2024 11:46:39	E170	D	73,4	76,4	86,9
1	09-01-2024 11:49:06	CL35	D	75,0	77,9	86,4
1	09-01-2024 11:52:50	E75S	D	74,0	76,8	87,0
1	09-01-2024 12:17:55	A21N	D	77,5	81,3	88,3
1	09-01-2024 12:21:20	E195	D	77,4	82,7	90,4
1	09-01-2024 12:38:37	A321	D	74,7	78,2	87,3
1	09-01-2024 12:43:10	A21N	D	77,2	81,3	88,9
1	09-01-2024 12:49:35	A321	D	77,5	81,7	90,7
1	09-01-2024 13:03:28	A20N	D	72,2	73,8	84,0
1	09-01-2024 13:06:06	E190	D	77,3	82,4	90,5
1	09-01-2024 13:08:26	E190	D	77,1	82,3	90,3
1	09-01-2024 13:18:31	A321	D	77,2	80,5	90,4
1	09-01-2024 13:20:40	E190	D	76,5	80,9	89,2
1	09-01-2024 13:29:15	E170	D	76,8	79,9	89,1
1	09-01-2024 13:31:05	E75S	D	74,1	77,8	87,7
1	09-01-2024 13:36:51	A321	D	77,1	80,6	90,7
1	09-01-2024 13:40:50	B738	D	80,2	86,2	93,8
1	09-01-2024 13:42:14	E170	D	74,6	77,2	87,1
1	09-01-2024 13:50:35	E190	D	74,8	79,0	87,4
1	09-01-2024 13:52:39	E195	D	75,8	80,1	87,9
1	09-01-2024 13:54:38	E195	D	74,6	78,3	86,9
1	09-01-2024 13:56:12	A319	D	75,9	78,6	87,9
1	09-01-2024 14:04:34	E195	D	75,6	79,0	87,4
1	09-01-2024 14:06:59	B77W	D	81,5	86,6	94,1
1	09-01-2024 14:09:16	A332	D	84,6	90,6	99,9
1	09-01-2024 14:14:08	E75S	D	73,9	76,8	86,9
1	09-01-2024 14:16:16	A321	D	76,4	79,7	89,6
1	09-01-2024 14:18:15	E195	D	73,9	77,1	86,9
1	09-01-2024 14:20:19	B788	D	72,8	75,0	84,3
1	09-01-2024 14:22:59	E190	D	76,4	80,9	88,7
1	09-01-2024 14:33:04	B753	D	80,9	85,3	92,9
1	09-01-2024 14:50:06	A321	D	77,1	80,1	90,3
1	09-01-2024 15:02:04	E75S	D	74,5	77,0	86,8
1	09-01-2024 15:03:41	E170	D	75,6	78,8	88,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-01-2024 15:09:50	E75S	D	77,0	81,0	90,0
1	09-01-2024 15:11:07	E195	D	78,3	82,6	90,6
1	09-01-2024 15:13:24	E75S	D	75,4	79,5	88,6
1	09-01-2024 15:18:36	E195	D	77,1	81,4	89,4
1	09-01-2024 15:24:16	E190	D	73,6	77,2	87,0
1	09-01-2024 15:25:54	BCS3	D	75,2	78,1	85,2
1	09-01-2024 15:33:36	B38M	D	76,1	78,8	87,2
1	09-01-2024 15:35:51	E195	D	76,6	80,4	89,1
1	09-01-2024 15:37:39	E170	D	74,5	77,3	87,5
1	09-01-2024 15:41:29	A321	D	78,4	82,6	91,5
1	09-01-2024 15:42:57	A20N	D	76,4	79,6	86,8
1	09-01-2024 15:44:10	B738	D	84,0	89,1	96,0
1	09-01-2024 15:50:43	E195	D	74,3	79,1	88,3
1	09-01-2024 15:53:11	E75S	D	76,2	79,7	89,4
1	09-01-2024 15:57:05	B38M	D	75,9	79,2	87,6
1	09-01-2024 16:04:25	E195	D	74,9	79,2	87,9
1	09-01-2024 16:07:57	E195	D	76,4	80,7	88,9
1	09-01-2024 16:09:57	E190	D	73,8	76,7	86,4
1	09-01-2024 16:11:32	B788	D	77,1	79,7	89,2
1	09-01-2024 16:13:49	A321	D	77,8	81,8	90,8
1	09-01-2024 16:37:25	B788	D	76,9	80,6	88,7
1	09-01-2024 16:40:32	A20N	D	70,3	71,4	80,7
1	09-01-2024 16:53:58	E75S	D	75,7	79,3	88,7
1	09-01-2024 16:56:22	E195	D	76,0	79,7	88,5
1	09-01-2024 16:58:13	E75S	D	77,1	81,0	90,4
1	09-01-2024 16:59:47	E195	D	74,7	77,7	87,0
1	09-01-2024 17:05:43	E195	D	76,9	81,5	89,9
1	09-01-2024 17:09:03	E75S	D	75,9	78,9	88,7
1	09-01-2024 17:11:55	E75L	D	76,1	80,9	90,1
1	09-01-2024 17:15:31	E75S	D	75,9	79,3	88,7
1	09-01-2024 17:17:18	B38M	D	75,7	79,1	87,5
1	09-01-2024 17:19:54	E195	D	79,8	84,4	92,6
1	09-01-2024 17:23:42	E195	D	78,0	82,6	90,5
1	09-01-2024 17:27:00	B738	D	78,7	83,0	91,3
1	09-01-2024 17:28:36	E190	D	76,2	80,9	89,4
1	09-01-2024 17:30:18	E190	D	78,2	82,9	90,7
1	09-01-2024 17:32:22	B738	D	78,6	82,5	90,9
1	09-01-2024 17:38:04	E170	D	74,7	77,9	88,0
1	09-01-2024 17:41:26	A321	D	76,4	79,9	89,6
1	09-01-2024 17:42:50	E195	D	77,3	82,1	90,3
1	09-01-2024 17:44:34	B38M	D	74,1	76,3	85,9
1	09-01-2024 17:46:18	B38M	D	73,3	74,9	84,1
1	09-01-2024 17:47:33	E190	D	76,4	80,5	89,0
1	09-01-2024 17:53:57	BCS3	D	73,8	75,9	83,3
1	09-01-2024 18:15:24	A320	D	74,6	78,0	87,2
1	09-01-2024 18:22:41	A320	D	74,5	76,6	86,3
1	09-01-2024 18:25:40	A21N	D	75,7	78,8	87,4
1	09-01-2024 18:27:38	A321	D	76,1	79,0	89,3
1	09-01-2024 18:29:40	E170	D	72,7	74,7	84,4
1	09-01-2024 18:42:36	A321	D	77,1	80,1	90,3
1	09-01-2024 19:17:38	C295	D	72,7	75,5	83,5
1	09-01-2024 19:20:40	CRJ9	D	73,1	74,9	85,7
1	09-01-2024 19:27:32	E195	D	75,8	79,8	88,4
1	09-01-2024 19:35:33	E190	D	76,0	79,9	88,5
1	09-01-2024 19:37:01	A321	D	78,1	83,8	92,6
1	09-01-2024 19:38:40	A319	D	75,4	78,3	88,0
1	09-01-2024 19:40:32	E170	D	74,4	77,6	87,8
1	09-01-2024 20:07:23	E170	D	74,0	76,6	86,8
1	09-01-2024 20:13:53	E195	D	75,4	79,4	87,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-01-2024 20:19:52	E195	D	76,5	80,6	89,2
1	09-01-2024 20:27:22	C27J	D	72,3	74,0	83,1
1	09-01-2024 20:33:16	E195	D	77,1	81,6	89,7
1	09-01-2024 20:35:08	E195	D	77,0	81,4	89,8
1	09-01-2024 20:36:43	E190	D	76,0	79,9	88,5
1	09-01-2024 20:40:34	E75S	D	76,5	79,8	89,1
1	09-01-2024 20:42:12	E195	D	75,8	79,9	88,9
1	09-01-2024 20:44:01	E75S	D	74,8	77,9	88,1
1	09-01-2024 20:46:23	E75S	D	75,0	78,1	88,1
1	09-01-2024 20:51:18	A320	D	77,5	80,3	90,5
1	09-01-2024 20:52:37	E75S	D	75,9	78,5	88,4
1	09-01-2024 20:56:10	E75S	D	77,1	80,5	90,5
1	09-01-2024 21:01:44	E75S	D	75,4	78,3	88,7
1	09-01-2024 21:04:57	B38M	D	76,3	78,7	87,8
1	09-01-2024 21:07:49	B38M	D	78,4	81,4	89,5
1	09-01-2024 21:26:18	A21N	D	79,2	83,1	90,3
1	09-01-2024 21:45:29	E195	D	76,7	81,3	89,5
1	09-01-2024 21:54:18	B763	D	73,4	76,4	87,0
1	09-01-2024 21:58:17	B734	D	78,0	82,7	91,4
1	10-01-2024 06:02:52	A321	D	78,7	83,7	92,2
1	10-01-2024 06:14:53	A321	D	77,5	80,8	90,7
1	10-01-2024 06:17:08	A321	D	77,9	81,7	91,3
1	10-01-2024 06:20:27	A320	D	77,3	80,7	90,1
1	10-01-2024 06:21:52	A21N	D	77,3	81,4	89,3
1	10-01-2024 06:23:50	A321	D	77,4	81,3	91,7
1	10-01-2024 06:30:20	A319	D	76,6	79,8	89,6
1	10-01-2024 06:32:54	B738	D	79,1	83,7	92,9
1	10-01-2024 06:35:00	B738	D	80,4	85,3	94,1
1	10-01-2024 06:51:17	A321	D	77,4	80,4	91,0
1	10-01-2024 06:53:24	A321	D	77,5	81,5	91,5
1	10-01-2024 07:00:58	GA5C	D	71,4	73,3	81,0
1	10-01-2024 07:13:02	A21N	D	77,1	80,9	88,8
1	10-01-2024 07:17:03	A21N	D	77,0	80,6	89,0
1	10-01-2024 07:19:17	BCS3	D	74,6	76,9	84,6
1	10-01-2024 07:22:19	E75S	D	77,5	80,7	90,3
1	10-01-2024 07:26:37	E75S	D	75,1	78,2	88,5
1	10-01-2024 07:29:54	A321	D	78,1	81,1	91,3
1	10-01-2024 07:32:14	E195	D	76,0	80,9	89,4
1	10-01-2024 07:34:00	E75S	D	77,0	81,4	90,8
1	10-01-2024 07:36:56	B38M	D	77,4	80,8	89,4
1	10-01-2024 07:38:27	E170	D	75,0	78,7	88,4
1	10-01-2024 07:40:07	E170	D	75,8	79,2	89,2
1	10-01-2024 07:49:44	E170	D	75,7	78,0	88,2
1	10-01-2024 07:51:05	E190	D	74,9	79,5	88,9
1	10-01-2024 07:54:52	E195	D	77,7	82,5	90,7
1	10-01-2024 07:57:47	E195	D	78,3	83,0	91,4
1	10-01-2024 07:59:23	E195	D	78,1	82,7	91,5
1	10-01-2024 08:02:37	B38M	D	74,4	78,2	88,6
1	10-01-2024 08:09:48	A320	D	77,1	80,9	90,1
1	10-01-2024 08:11:36	B38M	D	75,5	78,2	87,5
1	10-01-2024 08:13:01	E190	D	77,4	82,0	91,2
1	10-01-2024 08:14:28	E190	D	75,3	78,8	87,8
1	10-01-2024 08:15:59	E195	D	77,9	84,4	91,9
1	10-01-2024 08:17:21	B38M	D	75,8	79,9	89,2
1	10-01-2024 08:19:18	A21N	D	77,9	82,6	90,5
1	10-01-2024 08:22:55	E195	D	78,1	82,5	91,1
1	10-01-2024 08:28:45	E195	D	78,1	82,8	91,3
1	10-01-2024 08:32:43	E190	D	75,5	80,0	89,3
1	10-01-2024 08:36:10	A320	D	75,3	79,6	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-01-2024 08:38:23	B38M	D	75,9	78,6	88,0
1	10-01-2024 09:05:23	E190	D	76,8	81,3	90,9
1	10-01-2024 09:29:11	E75S	D	76,0	80,0	90,0
1	10-01-2024 09:34:04	B38M	D	76,6	79,3	89,2
1	10-01-2024 09:36:30	B38M	D	75,3	77,6	87,6
1	10-01-2024 09:38:36	E75S	D	76,5	80,3	90,3
1	10-01-2024 09:41:07	E195	D	78,7	82,8	91,9
1	10-01-2024 09:50:44	A21N	D	78,4	83,9	91,7
1	10-01-2024 10:07:41	B38M	D	75,9	79,2	88,4
1	10-01-2024 10:15:28	CRJ9	D	76,7	80,7	89,5
1	10-01-2024 10:18:42	E195	D	75,5	80,8	89,8
1	10-01-2024 10:25:26	A21N	D	77,0	81,5	89,1
1	10-01-2024 10:29:07	A320	D	75,4	80,3	96,2
1	10-01-2024 10:38:04	E195	D	74,4	78,9	88,5
1	10-01-2024 10:40:27	E195	D	76,6	82,2	91,4
1	10-01-2024 10:43:46	E75S	D	74,9	78,5	88,7
1	10-01-2024 10:45:01	E75S	D	74,7	78,5	89,9
1	10-01-2024 10:46:34	E75S	D	75,0	78,2	88,9
1	10-01-2024 10:48:10	C56X	D	73,0	75,9	82,5
1	10-01-2024 10:49:55	A21N	D	76,7	82,4	90,5
1	10-01-2024 10:51:37	E75S	D	76,3	80,5	90,0
1	10-01-2024 10:55:45	E190	D	75,6	80,4	88,8
1	10-01-2024 10:57:45	E195	D	76,1	81,3	88,9
1	10-01-2024 10:59:04	E190	D	76,7	81,0	90,1
1	10-01-2024 11:05:26	E75S	D	74,9	78,3	88,4
1	10-01-2024 11:07:35	E75S	D	75,6	79,4	89,0
1	10-01-2024 11:09:02	E170	D	75,5	80,1	90,0
1	10-01-2024 11:11:11	E190	D	74,8	78,1	87,4
1	10-01-2024 11:20:22	E195	D	76,1	80,0	89,4
1	10-01-2024 11:30:40	E170	D	78,0	82,1	91,2
1	10-01-2024 11:32:31	E75S	D	75,1	79,7	89,9
1	10-01-2024 11:34:05	E195	D	78,2	83,1	92,2
1	10-01-2024 11:44:56	E75S	D	75,0	78,3	90,3
1	10-01-2024 12:06:08	A320	D	74,8	77,8	88,0
1	10-01-2024 12:17:35	E195	D	77,9	83,0	91,3
1	10-01-2024 12:58:26	A321	D	77,6	81,5	92,1
1	10-01-2024 13:00:58	GA6C	D	75,6	78,4	86,0
1	10-01-2024 13:05:48	A21N	D	77,9	82,6	91,3
1	10-01-2024 13:07:25	E195	D	77,5	82,3	91,1
1	10-01-2024 13:10:41	PRM1	D	74,0	77,0	86,3
1	10-01-2024 13:12:35	A20N	D	73,9	76,1	85,0
1	10-01-2024 13:17:04	E190	D	78,1	83,1	91,3
1	10-01-2024 13:20:10	B738	D	81,8	87,1	94,8
1	10-01-2024 13:23:15	A319	D	77,7	81,7	91,3
1	10-01-2024 13:25:10	E170	D	73,9	77,6	87,9
1	10-01-2024 13:26:49	E190	D	73,6	77,2	85,9
1	10-01-2024 13:32:18	A332	D	85,1	90,7	99,3
1	10-01-2024 13:37:25	E170	D	76,4	80,6	90,4
1	10-01-2024 13:41:23	E195	D	75,8	78,6	88,8
1	10-01-2024 13:51:26	A319	D	74,4	77,7	89,2
1	10-01-2024 13:55:22	E75S	D	74,9	78,4	88,7
1	10-01-2024 13:59:22	B77W	D	83,3	87,7	96,1
1	10-01-2024 14:01:47	A321	D	78,1	82,6	91,6
1	10-01-2024 14:03:49	E75S	D	77,1	80,6	90,3
1	10-01-2024 14:07:28	BE4W	D	75,2	78,9	90,0
1	10-01-2024 14:11:54	A321	D	78,0	81,8	91,8
1	10-01-2024 14:14:24	E195	D	76,4	80,6	89,8
1	10-01-2024 14:31:41	E190	D	74,2	78,7	88,2
1	10-01-2024 14:33:14	E190	D	76,6	81,5	89,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-01-2024 14:35:13	E195	D	77,2	83,1	90,6
1	10-01-2024 14:40:56	E190	D	75,5	80,6	89,1
1	10-01-2024 14:43:25	A321	D	78,2	81,9	91,8
1	10-01-2024 14:50:54	E75S	D	76,6	81,0	90,6
1	10-01-2024 15:05:02	E190	D	77,8	82,8	91,2
1	10-01-2024 15:06:41	E170	D	73,7	77,3	87,8
1	10-01-2024 15:08:09	E190	D	76,2	81,1	90,0
1	10-01-2024 15:24:11	BCS3	D	74,7	78,2	86,1
1	10-01-2024 15:25:58	B38M	D	76,0	78,5	87,5
1	10-01-2024 15:31:46	A321	D	81,2	86,0	94,9
1	10-01-2024 15:39:23	E75S	D	74,3	77,1	87,7
1	10-01-2024 15:46:44	E195	D	76,4	81,3	90,0
1	10-01-2024 15:49:00	B788	D	78,2	82,3	90,5
1	10-01-2024 15:51:14	E190	D	77,7	82,1	90,9
1	10-01-2024 15:58:34	E75S	D	77,1	81,1	90,1
1	10-01-2024 16:01:57	E75S	D	73,4	76,9	88,3
1	10-01-2024 16:03:53	A321	D	77,8	82,1	93,6
1	10-01-2024 16:08:46	E190	D	74,5	77,8	87,3
1	10-01-2024 16:10:24	A321	D	77,4	80,9	91,4
1	10-01-2024 16:12:27	E170	D	75,4	78,6	90,1
1	10-01-2024 16:14:14	B38M	D	77,1	80,4	89,2
1	10-01-2024 16:19:05	B738	D	81,1	86,9	94,8
1	10-01-2024 16:22:44	E75S	D	77,2	81,2	91,0
1	10-01-2024 16:37:06	E75S	D	76,1	79,7	89,6
1	10-01-2024 16:38:51	E195	D	76,0	80,3	89,6
1	10-01-2024 16:41:21	A21N	D	76,6	80,8	89,4
1	10-01-2024 16:47:15	E170	D	74,6	77,9	88,6
1	10-01-2024 16:49:00	E195	D	77,0	81,5	90,6
1	10-01-2024 16:55:27	E195	D	76,8	81,7	90,5
1	10-01-2024 16:57:02	E75S	D	75,1	77,4	88,4
1	10-01-2024 17:00:39	E195	D	76,4	81,2	90,6
1	10-01-2024 17:02:29	E75S	D	75,9	79,9	89,3
1	10-01-2024 17:04:18	E195	D	77,9	82,7	91,2
1	10-01-2024 17:07:59	A320	D	73,0	74,7	85,8
1	10-01-2024 17:11:34	E195	D	77,3	81,9	90,9
1	10-01-2024 17:13:22	E195	D	76,7	81,1	89,5
1	10-01-2024 17:18:02	E75L	D	78,0	81,4	90,6
1	10-01-2024 17:20:00	B38M	D	74,1	78,5	86,8
1	10-01-2024 17:21:59	B38M	D	78,6	82,8	91,1
1	10-01-2024 17:23:24	E190	D	76,2	80,3	90,0
1	10-01-2024 17:25:40	E195	D	77,3	81,4	90,3
1	10-01-2024 17:27:29	E195	D	77,9	83,4	92,0
1	10-01-2024 17:28:54	E190	D	75,1	78,2	88,7
1	10-01-2024 17:30:49	E75S	D	75,4	79,0	88,6
1	10-01-2024 17:32:20	E170	D	76,0	80,1	90,0
1	10-01-2024 17:34:05	A21N	D	80,1	83,7	91,6
1	10-01-2024 17:40:03	B738	D	79,2	83,2	92,2
1	10-01-2024 17:41:47	B38M	D	74,8	77,2	86,9
1	10-01-2024 17:47:31	B738	D	79,3	83,7	92,1
1	10-01-2024 17:49:15	B38M	D	76,5	79,0	88,6
1	10-01-2024 17:52:44	E190	D	77,7	82,0	90,9
1	10-01-2024 18:02:11	BCS3	D	74,5	76,8	84,9
1	10-01-2024 18:04:51	A21N	D	76,7	80,6	89,9
1	10-01-2024 18:06:38	A321	D	75,7	79,1	89,8
1	10-01-2024 18:13:19	A321	D	77,0	80,5	91,0
1	10-01-2024 18:18:10	A332	D	75,8	79,5	90,6
1	10-01-2024 18:40:35	E190	D	74,1	76,7	86,6
1	10-01-2024 19:05:34	A21N	D	76,6	80,3	88,6
1	10-01-2024 19:15:39	CRJ9	D	74,4	77,4	87,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-01-2024 19:26:23	A21N	D	78,4	81,9	89,9
1	10-01-2024 19:38:03	E195	D	75,3	79,3	88,5
1	10-01-2024 19:41:28	E75S	D	76,0	80,0	89,2
1	10-01-2024 19:46:27	A320	D	76,7	80,9	90,5
1	10-01-2024 20:08:32	E170	D	75,5	78,6	89,1
1	10-01-2024 20:10:44	E75S	D	74,5	77,4	88,5
1	10-01-2024 20:19:25	A320	D	75,8	80,2	89,8
1	10-01-2024 20:24:55	BCS3	D	72,7	74,6	83,1
1	10-01-2024 20:32:39	E190	D	75,2	80,1	89,4
1	10-01-2024 20:34:51	E195	D	76,6	80,7	90,2
1	10-01-2024 20:36:13	E75S	D	74,7	78,1	88,8
1	10-01-2024 20:38:55	E75S	D	76,1	79,2	89,7
1	10-01-2024 20:41:53	E190	D	75,7	78,7	89,0
1	10-01-2024 20:46:37	E190	D	74,6	77,2	87,4
1	10-01-2024 20:48:19	E190	D	75,6	79,9	89,0
1	10-01-2024 20:51:05	E75S	D	76,0	80,0	89,8
1	10-01-2024 20:52:36	E195	D	74,8	78,9	88,2
1	10-01-2024 21:12:49	B38M	D	73,5	75,9	86,7
1	10-01-2024 21:15:08	B38M	D	76,7	79,1	88,7
1	10-01-2024 21:17:07	E170	D	75,7	79,9	89,3
1	10-01-2024 21:19:17	E170	D	73,6	76,6	87,0
1	10-01-2024 21:33:09	B738	D	81,7	86,2	94,7
1	10-01-2024 21:38:24	B763	D	73,6	77,1	88,8
1	10-01-2024 21:42:54	E190	D	74,1	77,6	87,1
1	11-01-2024 06:04:36	A321	D	76,7	80,2	89,9
1	11-01-2024 06:16:02	A21N	D	76,2	79,3	87,3
1	11-01-2024 06:21:09	A321	D	77,1	80,3	90,1
1	11-01-2024 06:24:02	A319	D	76,1	79,8	89,7
1	11-01-2024 06:34:00	B738	D	79,3	84,4	92,9
1	11-01-2024 06:45:25	B38M	D	76,6	79,7	89,6
1	11-01-2024 06:47:32	A321	D	78,1	82,0	91,9
1	11-01-2024 06:54:46	A321	D	76,0	78,3	89,3
1	11-01-2024 06:59:05	A21N	D	74,7	77,4	86,1
1	11-01-2024 07:05:37	A21N	D	74,1	76,4	86,9
1	11-01-2024 07:08:17	E195	D	74,1	77,9	86,7
1	11-01-2024 07:10:47	A321	D	78,6	82,7	91,9
1	11-01-2024 07:14:42	B38M	D	78,0	82,1	90,3
1	11-01-2024 07:26:57	BCS3	D	73,0	76,0	84,5
1	11-01-2024 07:32:54	A320	D	73,2	75,5	87,0
1	11-01-2024 07:35:15	A21N	D	73,9	77,0	85,9
1	11-01-2024 07:38:01	A21N	D	75,8	79,7	87,6
1	11-01-2024 07:39:35	E75S	D	72,4	74,8	86,2
1	11-01-2024 07:41:10	E190	D	73,3	77,7	87,1
1	11-01-2024 08:02:22	E75S	D	71,7	73,8	85,3
1	11-01-2024 08:05:03	E75S	D	71,6	72,8	82,0
1	11-01-2024 08:06:45	E195	D	74,2	79,9	88,2
1	11-01-2024 08:09:02	E195	D	73,0	75,7	85,5
1	11-01-2024 08:10:58	E195	D	76,2	80,4	89,2
1	11-01-2024 08:12:37	E195	D	73,6	76,9	86,6
1	11-01-2024 08:15:27	A321	D	74,0	77,3	87,6
1	11-01-2024 08:18:42	E195	D	75,6	79,3	87,9
1	11-01-2024 08:24:12	E195	D	74,7	78,6	87,3
1	11-01-2024 08:26:13	A21N	D	76,6	80,8	88,9
1	11-01-2024 08:28:05	E75S	D	73,7	76,2	86,3
1	11-01-2024 08:31:10	E190	D	73,9	77,2	86,7
1	11-01-2024 08:33:14	E195	D	74,5	79,0	88,8
1	11-01-2024 08:34:29	E195	D	74,0	79,8	94,8
1	11-01-2024 08:42:35	E75S	D	73,0	75,4	86,0
1	11-01-2024 08:45:45	B38M	D	77,5	80,9	88,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-01-2024 08:47:30	E195	D	72,8	76,6	86,0
1	11-01-2024 08:49:48	B738	D	77,1	80,6	90,5
1	11-01-2024 08:51:29	E75S	D	71,8	74,2	85,0
1	11-01-2024 08:53:17	E195	D	75,9	81,4	90,1
1	11-01-2024 08:56:32	B738	D	74,5	78,0	87,7
1	11-01-2024 08:58:13	E190	D	74,9	80,0	89,4
1	11-01-2024 09:06:15	A320	D	76,1	78,6	88,9
1	11-01-2024 09:10:50	B38M	D	72,8	75,8	84,3
1	11-01-2024 09:21:07	B38M	D	78,0	81,3	89,8
1	11-01-2024 09:28:06	B38M	D	77,1	80,2	88,2
1	11-01-2024 09:31:01	B738	D	82,4	86,4	94,7
1	11-01-2024 09:43:30	E195	D	73,7	77,8	87,1
1	11-01-2024 09:46:43	E190	D	73,9	76,9	85,1
1	11-01-2024 09:52:57	GL7T	D	73,1	75,0	83,5
1	11-01-2024 09:54:16	E75S	D	73,4	76,0	86,4
1	11-01-2024 10:04:43	A321	D	75,6	79,3	89,6
1	11-01-2024 10:10:06	E195	D	73,0	75,5	86,8
1	11-01-2024 10:14:57	A21N	D	76,8	80,6	88,6
1	11-01-2024 10:20:18	A320	D	77,6	81,5	90,4
1	11-01-2024 11:11:37	E170	D	72,4	75,5	86,2
1	11-01-2024 11:16:51	B38M	D	75,1	77,8	87,4
1	11-01-2024 11:20:17	E75S	D	74,2	77,2	87,4
1	11-01-2024 11:22:06	E190	D	74,1	78,1	87,9
1	11-01-2024 11:24:57	E195	D	73,7	77,4	87,7
1	11-01-2024 11:29:01	E75S	D	71,9	75,3	85,1
1	11-01-2024 11:30:50	E190	D	74,2	77,5	85,6
1	11-01-2024 11:33:32	E195	D	74,4	77,4	87,4
1	11-01-2024 11:40:36	E190	D	72,9	73,9	83,3
1	11-01-2024 11:44:37	B38M	D	72,4	74,6	83,5
1	11-01-2024 11:54:08	E75S	D	73,2	76,1	87,5
1	11-01-2024 12:04:45	B38M	D	73,3	76,8	86,1
1	11-01-2024 12:12:16	E75S	D	72,5	74,0	84,3
1	11-01-2024 12:15:37	A21N	D	77,7	81,0	89,1
1	11-01-2024 12:19:21	E75S	D	70,9	72,4	81,7
1	11-01-2024 12:26:25	E195	D	73,2	76,7	87,0
1	11-01-2024 12:29:46	A21N	D	75,0	78,5	86,7
1	11-01-2024 13:09:11	A21N	D	76,6	79,9	87,7
1	11-01-2024 13:15:35	A21N	D	73,8	76,3	85,6
1	11-01-2024 13:18:31	A321	D	76,0	79,9	90,4
1	11-01-2024 13:22:17	B738	D	78,2	82,0	91,0
1	11-01-2024 13:28:07	A20N	D	71,6	73,2	82,8
1	11-01-2024 13:33:00	E190	D	75,8	80,4	88,8
1	11-01-2024 13:39:50	E190	D	72,8	76,8	86,6
1	11-01-2024 13:42:33	A20N	D	74,5	76,5	86,5
1	11-01-2024 13:45:23	B738	D	79,4	84,1	92,8
1	11-01-2024 13:48:32	E190	D	74,6	78,1	89,0
1	11-01-2024 13:51:38	E75S	D	73,1	75,7	87,6
1	11-01-2024 14:00:28	E195	D	75,5	80,5	89,3
1	11-01-2024 14:02:40	E195	D	77,8	82,3	91,2
1	11-01-2024 14:09:36	E195	D	73,2	76,4	87,3
1	11-01-2024 14:12:09	E75S	D	72,4	76,6	86,2
1	11-01-2024 14:14:49	B738	D	79,9	83,6	93,1
1	11-01-2024 14:17:45	E195	D	74,7	79,4	88,7
1	11-01-2024 14:20:08	E170	D	73,9	77,5	88,0
1	11-01-2024 14:24:42	B738	D	77,6	81,9	91,4
1	11-01-2024 14:27:41	E195	D	75,1	79,3	87,9
1	11-01-2024 14:30:30	E170	D	72,4	74,6	85,6
1	11-01-2024 14:35:53	B77W	D	81,0	84,7	94,2
1	11-01-2024 14:42:04	B737	D	78,4	81,8	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-01-2024 14:47:49	A21N	D	74,3	77,0	86,1
1	11-01-2024 14:50:00	GLF5	D	72,9	74,9	83,7
1	11-01-2024 14:57:13	E190	D	75,2	79,2	88,6
1	11-01-2024 15:01:12	A321	D	77,3	82,0	92,1
1	11-01-2024 15:09:43	A321	D	77,1	81,3	91,3
1	11-01-2024 15:11:12	E195	D	75,9	79,6	89,2
1	11-01-2024 15:15:02	E75S	D	73,4	75,5	87,0
1	11-01-2024 15:20:52	A20N	D	73,8	76,2	85,5
1	11-01-2024 15:28:09	E195	D	77,1	81,8	91,1
1	11-01-2024 15:30:48	B738	D	73,9	76,3	86,9
1	11-01-2024 15:34:41	A321	D	78,5	81,8	92,5
1	11-01-2024 15:42:47	E195	D	74,2	78,2	88,7
1	11-01-2024 15:49:56	A321	D	77,9	81,0	91,1
1	11-01-2024 15:52:50	E195	D	75,1	79,1	89,1
1	11-01-2024 15:57:29	E75S	D	72,5	74,4	84,8
1	11-01-2024 16:02:35	A21N	D	74,2	77,3	85,7
1	11-01-2024 16:04:51	A321	D	77,3	81,2	91,0
1	11-01-2024 16:06:51	E195	D	74,0	78,3	88,1
1	11-01-2024 16:12:38	E75S	D	72,4	75,2	86,7
1	11-01-2024 16:14:46	E195	D	73,1	76,2	86,5
1	11-01-2024 16:16:40	E195	D	74,2	78,2	87,8
1	11-01-2024 16:20:07	B738	D	74,6	77,8	87,8
1	11-01-2024 16:22:56	B789	D	76,6	80,5	89,2
1	11-01-2024 16:25:34	B738	D	73,3	76,6	87,4
1	11-01-2024 16:27:29	E75S	D	72,3	73,9	85,0
1	11-01-2024 16:32:28	B38M	D	76,7	79,0	88,7
1	11-01-2024 16:45:31	B738	D	77,9	81,5	90,7
1	11-01-2024 16:49:54	E75S	D	72,1	74,5	84,9
1	11-01-2024 17:09:46	E195	D	76,1	79,6	88,7
1	11-01-2024 17:11:17	E190	D	74,5	78,3	87,0
1	11-01-2024 17:13:40	E190	D	75,6	78,8	87,4
1	11-01-2024 17:17:23	E190	D	75,4	77,9	87,7
1	11-01-2024 17:18:32	E75S	D	73,2	76,5	87,7
1	11-01-2024 17:21:06	E75S	D	76,0	79,4	89,0
1	11-01-2024 17:22:31	E195	D	75,7	78,8	88,7
1	11-01-2024 17:26:14	E170	D	75,2	80,2	89,2
1	11-01-2024 17:27:38	E195	D	76,6	81,1	90,6
1	11-01-2024 17:31:13	E190	D	75,2	79,2	88,8
1	11-01-2024 17:36:00	E195	D	75,2	79,4	88,4
1	11-01-2024 17:40:01	C25A	D	75,7	80,6	87,4
1	11-01-2024 17:48:50	E170	D	75,8	79,8	89,2
1	11-01-2024 17:50:04	B38M	D	73,6	76,3	88,1
1	11-01-2024 17:54:35	A21N	D	74,1	76,8	85,6
1	11-01-2024 17:56:13	E75S	D	75,6	79,3	89,2
1	11-01-2024 18:01:03	E190	D	76,5	81,2	89,0
1	11-01-2024 18:03:17	E195	D	76,2	80,9	89,4
1	11-01-2024 18:09:46	B38M	D	74,1	76,5	87,5
1	11-01-2024 18:14:10	B738	D	78,4	82,1	91,4
1	11-01-2024 18:19:23	BCS3	D	72,8	75,0	82,4
1	11-01-2024 18:21:41	E190	D	74,0	77,5	87,0
1	11-01-2024 18:27:32	E75S	D	73,4	76,4	88,0
1	11-01-2024 18:28:56	A21N	D	74,1	77,2	86,4
1	11-01-2024 18:32:12	A321	D	78,7	81,8	91,9
1	11-01-2024 18:35:04	A20N	D	74,3	77,1	87,3
1	11-01-2024 18:36:30	E195	D	77,8	81,9	90,8
1	11-01-2024 18:38:54	B38M	D	72,9	75,1	85,2
1	11-01-2024 18:44:22	B38M	D	75,8	80,3	89,0
1	11-01-2024 18:47:22	A321	D	77,1	80,7	91,5
1	11-01-2024 18:48:58	B38M	D	75,8	79,1	88,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-01-2024 19:08:52	E75S	D	76,7	80,6	89,9
1	11-01-2024 19:27:46	CRJ9	D	74,1	76,9	87,7
1	11-01-2024 19:29:05	E190	D	77,0	81,1	90,8
1	11-01-2024 19:34:59	E195	D	78,1	84,0	91,9
1	11-01-2024 19:37:04	A321	D	77,6	81,0	92,1
1	11-01-2024 19:41:32	E195	D	78,7	83,4	91,5
1	11-01-2024 20:21:57	E195	D	77,3	81,7	90,6
1	11-01-2024 20:26:08	E75S	D	77,8	82,1	91,0
1	11-01-2024 20:31:13	E75S	D	76,1	79,5	89,5
1	11-01-2024 20:32:54	E190	D	76,2	80,4	89,2
1	11-01-2024 20:35:18	E190	D	76,5	81,1	90,0
1	11-01-2024 21:04:59	E75S	D	73,9	76,8	86,5
1	11-01-2024 21:07:15	B738	D	81,3	86,5	94,1
1	11-01-2024 21:09:51	B738	D	77,3	81,1	91,9
1	11-01-2024 21:11:17	E75S	D	76,5	79,8	89,9
1	11-01-2024 21:12:55	E75S	D	78,9	82,4	92,0
1	11-01-2024 21:14:42	A320	D	78,6	83,0	92,0
1	11-01-2024 21:16:48	E190	D	76,9	81,5	90,5
1	11-01-2024 21:18:23	E195	D	75,9	80,4	89,8
1	11-01-2024 21:20:32	E195	D	78,8	84,2	91,8
1	11-01-2024 21:23:05	B738	D	79,2	83,3	91,5
1	11-01-2024 21:27:22	A21N	D	80,6	84,8	92,0
1	11-01-2024 21:40:16	B763	D	74,3	77,2	89,2
1	11-01-2024 21:48:51	E75S	D	75,9	79,9	89,9
1	11-01-2024 21:54:24	B734	D	76,4	81,5	91,5
1	12-01-2024 06:02:39	A321	D	80,1	84,7	93,7
1	12-01-2024 06:09:02	A321	D	79,2	84,0	92,4
1	12-01-2024 06:11:56	B38M	D	80,6	85,0	92,3
1	12-01-2024 06:20:48	A319	D	76,0	79,5	88,8
1	12-01-2024 06:24:28	B738	D	80,4	85,8	93,6
1	12-01-2024 06:28:53	A21N	D	77,7	81,4	89,1
1	12-01-2024 06:45:36	A321	D	77,2	79,6	90,8
1	12-01-2024 06:47:29	A21N	D	77,1	81,4	88,9
1	12-01-2024 06:49:08	A321	D	78,7	83,2	91,9
1	12-01-2024 07:07:47	E195	D	76,4	80,3	88,5
1	12-01-2024 07:10:49	A21N	D	77,3	81,2	89,1
1	12-01-2024 07:20:45	E75S	D	75,2	79,2	89,2
1	12-01-2024 07:26:54	BCS3	D	74,0	76,6	84,4
1	12-01-2024 07:28:30	E195	D	76,7	81,4	89,7
1	12-01-2024 07:31:21	A320	D	73,9	76,6	86,5
1	12-01-2024 07:33:41	E170	D	76,2	79,5	89,4
1	12-01-2024 07:37:34	A321	D	76,4	80,0	89,8
1	12-01-2024 07:39:26	E75S	D	75,6	78,4	88,4
1	12-01-2024 07:41:21	A21N	D	76,6	79,8	88,1
1	12-01-2024 07:43:12	E190	D	74,2	77,9	87,3
1	12-01-2024 07:51:36	B38M	D	75,2	78,8	88,0
1	12-01-2024 07:53:21	E195	D	78,3	83,3	91,1
1	12-01-2024 07:55:05	E75S	D	76,5	79,6	89,5
1	12-01-2024 07:57:11	E195	D	77,2	82,1	90,5
1	12-01-2024 07:59:25	B738	D	81,5	86,3	94,3
1	12-01-2024 08:00:51	E190	D	78,1	82,8	91,1
1	12-01-2024 08:02:33	E170	D	76,7	81,1	90,3
1	12-01-2024 08:04:35	A320	D	75,8	77,7	88,8
1	12-01-2024 08:07:17	E195	D	77,8	82,5	90,1
1	12-01-2024 08:09:39	E195	D	78,5	83,1	90,5
1	12-01-2024 08:11:18	E170	D	73,0	75,4	86,0
1	12-01-2024 08:12:42	B38M	D	75,6	78,8	87,6
1	12-01-2024 08:14:06	E195	D	78,3	83,8	91,7
1	12-01-2024 08:15:32	E190	D	75,9	81,1	89,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-01-2024 08:16:52	A319	D	73,7	76,1	86,7
1	12-01-2024 08:18:12	B38M	D	78,5	82,3	90,3
1	12-01-2024 08:19:35	E190	D	76,8	81,6	90,2
1	12-01-2024 08:21:14	E195	D	77,5	82,2	90,3
1	12-01-2024 08:23:35	B38M	D	76,2	79,8	88,5
1	12-01-2024 08:25:42	A21N	D	78,1	82,4	89,9
1	12-01-2024 08:50:23	A320	D	80,5	84,2	92,8
1	12-01-2024 08:52:49	B738	D	80,5	84,3	93,0
1	12-01-2024 08:59:43	B738	D	82,1	86,8	94,9
1	12-01-2024 09:07:19	B738	D	81,6	88,3	95,6
1	12-01-2024 09:11:03	B38M	D	76,9	80,4	88,9
1	12-01-2024 09:12:42	E75S	D	73,7	75,9	87,5
1	12-01-2024 09:30:54	E190	D	74,1	76,3	85,3
1	12-01-2024 09:33:05	E75S	D	76,1	78,9	89,2
1	12-01-2024 09:37:41	A321	D	76,7	79,1	89,7
1	12-01-2024 09:47:15	E195	D	76,6	81,5	89,6
1	12-01-2024 09:49:53	B738	D	77,2	81,8	90,6
1	12-01-2024 10:02:49	B738	D	78,7	84,0	92,3
1	12-01-2024 10:14:48	E195	D	76,4	80,4	88,7
1	12-01-2024 10:19:46	CRJX	D	79,0	82,7	91,5
1	12-01-2024 10:32:07	B738	D	78,0	82,5	91,6
1	12-01-2024 10:34:27	E195	D	76,6	80,8	89,1
1	12-01-2024 10:37:04	E195	D	77,2	82,1	90,0
1	12-01-2024 10:49:03	E190	D	74,8	80,0	88,2
1	12-01-2024 10:50:53	E195	D	73,8	77,8	87,6
1	12-01-2024 10:52:42	E75S	D	75,3	78,3	88,7
1	12-01-2024 10:54:31	B738	D	79,9	85,2	93,8
1	12-01-2024 10:57:33	E190	D	76,1	80,3	89,9
1	12-01-2024 10:59:45	E195	D	75,9	80,1	89,1
1	12-01-2024 11:01:06	E75S	D	77,5	81,0	90,1
1	12-01-2024 11:02:31	E75S	D	73,9	76,8	87,5
1	12-01-2024 11:04:10	E75S	D	73,5	76,1	86,6
1	12-01-2024 11:06:00	E75S	D	73,7	77,7	86,7
1	12-01-2024 11:08:10	GLF5	D	73,6	75,2	83,6
1	12-01-2024 11:13:22	E190	D	74,9	79,3	88,6
1	12-01-2024 11:14:48	E195	D	76,2	80,7	89,4
1	12-01-2024 11:16:27	B38M	D	75,5	78,6	88,1
1	12-01-2024 11:19:29	E75S	D	76,9	80,8	89,7
1	12-01-2024 11:23:56	A21N	D	79,1	84,0	90,9
1	12-01-2024 11:27:39	E190	D	75,9	80,5	89,3
1	12-01-2024 11:32:52	E195	D	75,8	80,5	89,4
1	12-01-2024 11:48:08	E170	D	75,5	78,4	88,6
1	12-01-2024 11:52:46	A21N	D	76,5	80,2	88,3
1	12-01-2024 12:05:19	A321	D	77,5	81,9	92,4
1	12-01-2024 12:11:55	B738	D	81,2	86,9	94,6
1	12-01-2024 12:15:21	E170	D	75,8	78,8	89,2
1	12-01-2024 12:21:18	A20N	D	71,9	74,8	84,9
1	12-01-2024 12:23:16	A20N	D	75,3	78,2	87,6
1	12-01-2024 12:47:14	A320	D	82,1	86,7	94,6
1	12-01-2024 13:07:12	E195	D	77,6	82,3	90,8
1	12-01-2024 13:09:55	B738	D	80,2	85,3	93,2
1	12-01-2024 13:16:01	E75S	D	72,2	74,2	84,5
1	12-01-2024 13:17:56	B738	D	78,5	83,4	92,7
1	12-01-2024 13:22:38	E190	D	77,6	82,5	91,4
1	12-01-2024 13:27:56	E190	D	73,3	76,4	87,5
1	12-01-2024 13:29:17	E195	D	75,6	81,0	89,9
1	12-01-2024 13:43:32	A332	D	85,1	90,2	98,7
1	12-01-2024 13:48:37	E75S	D	75,1	78,7	88,6
1	12-01-2024 13:49:55	E195	D	75,8	79,9	88,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-01-2024 13:55:12	B738	A	74,1	77,4	85,2
1	12-01-2024 14:00:59	E195	D	76,3	82,0	90,5
1	12-01-2024 14:03:12	B38M	D	79,7	84,1	91,7
1	12-01-2024 14:06:43	A319	D	75,2	79,1	90,0
1	12-01-2024 14:08:57	B77W	D	80,8	87,0	96,2
1	12-01-2024 14:15:09	E195	D	75,9	79,7	88,9
1	12-01-2024 14:17:14	A321	D	76,7	80,7	90,7
1	12-01-2024 14:19:18	A20N	D	74,8	77,9	86,8
1	12-01-2024 14:22:08	B38M	D	79,1	84,2	91,8
1	12-01-2024 14:24:17	E190	D	76,6	80,4	89,2
1	12-01-2024 14:26:28	E195	D	75,4	79,9	88,5
1	12-01-2024 14:27:53	E170	D	72,1	75,6	87,2
1	12-01-2024 14:30:03	E190	D	75,8	80,3	90,5
1	12-01-2024 14:40:57	E195	D	76,6	81,2	90,2
1	12-01-2024 14:53:23	A21N	D	76,9	80,9	88,7
1	12-01-2024 15:11:42	E190	D	76,2	81,4	90,2
1	12-01-2024 15:14:30	E75S	D	74,3	78,7	88,8
1	12-01-2024 15:16:05	E195	D	77,2	82,7	90,6
1	12-01-2024 15:17:48	B38M	D	74,3	77,4	87,7
1	12-01-2024 15:20:08	A21N	D	77,4	82,4	90,0
1	12-01-2024 15:25:09	A321	D	80,0	84,3	94,0
1	12-01-2024 15:27:44	E195	D	77,0	82,1	90,4
1	12-01-2024 15:30:55	E75S	D	77,2	80,7	90,4
1	12-01-2024 15:43:37	A321	D	75,6	78,2	89,0
1	12-01-2024 15:48:25	A20N	D	73,2	75,5	84,4
1	12-01-2024 15:51:08	E190	D	74,8	77,7	88,4
1	12-01-2024 15:54:12	E170	D	75,2	79,3	89,4
1	12-01-2024 15:57:25	E75S	D	74,6	78,0	88,7
1	12-01-2024 16:09:45	B38M	D	73,5	77,8	86,9
1	12-01-2024 16:12:01	E190	D	73,3	78,7	87,4
1	12-01-2024 16:13:29	E75S	D	73,5	76,1	86,7
1	12-01-2024 16:16:23	B788	D	76,7	80,4	89,4
1	12-01-2024 16:25:10	E170	D	71,2	73,2	82,9
1	12-01-2024 16:27:42	A321	D	76,8	80,3	91,5
1	12-01-2024 16:31:46	E75S	D	73,6	78,5	88,5
1	12-01-2024 16:38:38	B38M	D	77,3	80,8	89,6
1	12-01-2024 16:44:58	E75S	D	76,0	79,1	89,6
1	12-01-2024 16:47:54	A321	D	77,7	82,0	91,8
1	12-01-2024 16:49:30	E190	D	72,1	74,4	86,1
1	12-01-2024 16:52:48	E195	D	75,4	79,0	88,7
1	12-01-2024 16:59:50	E195	D	75,7	80,2	89,8
1	12-01-2024 17:03:29	E195	D	74,4	79,4	87,8
1	12-01-2024 17:09:03	E195	D	74,1	76,4	87,7
1	12-01-2024 17:19:23	E195	D	75,9	80,9	89,9
1	12-01-2024 17:21:22	B38M	D	75,0	78,3	88,2
1	12-01-2024 17:23:07	E195	D	78,2	84,3	91,6
1	12-01-2024 17:24:40	E190	D	74,9	78,8	88,9
1	12-01-2024 17:33:26	A21N	D	76,3	79,4	88,0
1	12-01-2024 17:36:07	E75S	D	73,5	77,1	87,7
1	12-01-2024 17:39:05	B738	D	78,8	81,2	91,9
1	12-01-2024 17:40:58	E190	D	73,5	77,7	87,6
1	12-01-2024 17:48:41	E195	D	76,1	80,0	89,5
1	12-01-2024 17:51:16	B738	D	79,1	83,5	92,3
1	12-01-2024 17:53:55	A21N	D	76,3	79,5	87,8
1	12-01-2024 17:56:17	E75S	D	76,1	79,5	89,2
1	12-01-2024 17:59:44	E195	D	76,3	81,4	89,9
1	12-01-2024 18:04:08	E170	D	74,6	78,5	88,4
1	12-01-2024 18:26:49	E195	D	74,4	78,8	88,0
1	12-01-2024 18:28:57	A321	D	76,6	81,0	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-01-2024 18:30:23	E170	D	74,7	78,3	88,7
1	12-01-2024 18:32:12	E170	D	73,7	76,6	88,4
1	12-01-2024 18:34:10	B738	D	79,4	82,6	92,2
1	12-01-2024 18:35:48	E75S	D	72,8	76,2	85,8
1	12-01-2024 18:37:19	E75S	D	72,4	75,0	85,6
1	12-01-2024 18:46:06	A319	D	73,4	77,5	86,9
1	12-01-2024 18:48:46	E195	D	76,1	80,6	89,9
1	12-01-2024 18:50:37	A321	D	76,7	80,7	91,2
1	12-01-2024 19:02:08	A320	D	76,3	79,6	89,8
1	12-01-2024 19:10:46	CRJX	D	70,7	73,0	83,5
1	12-01-2024 19:40:29	E75S	D	75,4	78,0	88,6
1	12-01-2024 19:44:59	E190	D	74,3	79,3	88,3
1	12-01-2024 19:57:19	E195	D	75,4	79,5	88,9
1	12-01-2024 20:02:20	A21N	D	74,7	78,3	87,0
1	12-01-2024 20:24:06	E195	D	73,8	77,7	86,4
1	12-01-2024 20:25:53	A320	D	73,2	76,1	86,4
1	12-01-2024 20:28:40	E170	D	72,9	76,7	86,7
1	12-01-2024 20:30:29	E75S	D	73,2	76,0	84,4
1	12-01-2024 20:32:04	E190	D	74,8	78,0	87,6
1	12-01-2024 20:39:16	A21N	D	73,8	76,8	85,0
1	12-01-2024 20:40:54	E75S	D	73,5	77,5	87,3
1	12-01-2024 20:42:58	E75S	D	73,3	77,2	85,0
1	12-01-2024 20:47:14	B38M	D	73,4	76,8	86,6
1	12-01-2024 20:49:04	FA8X	D	77,8	81,6	92,4
1	12-01-2024 20:50:57	E195	D	78,3	83,6	91,1
1	12-01-2024 20:55:20	E190	D	75,7	78,9	87,5
1	12-01-2024 20:56:57	E195	D	73,9	77,3	87,3
1	12-01-2024 21:03:46	E190	D	74,2	79,0	87,6
1	12-01-2024 21:05:23	E195	D	74,4	77,0	87,0
1	12-01-2024 21:09:11	E195	D	73,8	78,7	87,5
1	12-01-2024 21:11:17	A320	D	73,5	76,4	86,3
1	12-01-2024 21:13:27	B763	D	71,8	75,7	85,9
1	12-01-2024 21:26:46	B38M	D	76,7	81,3	89,0
1	12-01-2024 21:30:36	B738	D	77,7	80,4	90,7
1	12-01-2024 21:38:40	B38M	D	75,8	79,0	88,4
1	12-01-2024 21:40:53	B738	D	74,7	78,0	88,9
1	12-01-2024 21:59:32	B734	D	76,0	80,3	89,6
1	13-01-2024 06:14:22	A321	D	77,6	80,6	91,3
1	13-01-2024 06:29:07	B738	D	79,2	83,8	92,8
1	13-01-2024 06:31:04	A319	D	74,9	77,7	88,7
1	13-01-2024 06:38:06	A21N	D	76,3	81,0	89,1
1	13-01-2024 06:41:26	A321	D	77,3	82,0	91,3
1	13-01-2024 06:44:45	A21N	D	76,8	80,9	89,3
1	13-01-2024 06:54:40	A321	D	78,2	81,1	91,8
1	13-01-2024 06:58:36	A21N	D	77,1	80,7	89,1
1	13-01-2024 07:04:40	BCS3	D	73,4	76,4	84,2
1	13-01-2024 07:12:34	B38M	D	76,8	80,8	91,3
1	13-01-2024 07:17:17	A320	D	74,4	77,3	87,6
1	13-01-2024 07:19:23	E195	D	75,5	79,7	89,1
1	13-01-2024 07:25:04	E190	D	73,4	76,0	85,9
1	13-01-2024 07:26:45	A21N	D	77,4	80,4	88,5
1	13-01-2024 07:29:33	E170	D	72,2	74,4	85,4
1	13-01-2024 07:35:42	E75S	D	72,1	76,3	86,1
1	13-01-2024 07:37:44	E170	D	73,5	75,7	86,3
1	13-01-2024 07:44:51	E190	D	74,1	78,1	87,5
1	13-01-2024 07:49:25	E170	D	76,5	79,0	89,7
1	13-01-2024 07:50:59	E190	D	75,1	78,6	88,1
1	13-01-2024 07:53:49	B738	D	81,8	86,4	95,0
1	13-01-2024 07:56:37	E195	D	75,1	79,7	89,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-01-2024 07:59:46	E195	D	75,8	79,7	88,3
1	13-01-2024 08:01:38	E195	D	73,5	77,2	85,8
1	13-01-2024 08:03:08	B38M	D	77,9	80,4	90,2
1	13-01-2024 08:07:50	E190	D	77,1	80,8	89,9
1	13-01-2024 08:12:06	A320	D	77,7	82,3	90,7
1	13-01-2024 08:14:32	B38M	D	74,4	77,0	87,2
1	13-01-2024 08:16:20	E195	D	75,5	79,5	88,9
1	13-01-2024 08:17:56	B38M	D	76,9	79,5	89,2
1	13-01-2024 08:20:35	E195	D	77,7	81,7	90,5
1	13-01-2024 08:22:32	E170	D	77,0	80,4	89,8
1	13-01-2024 08:24:46	E195	D	78,0	82,3	90,6
1	13-01-2024 08:26:23	E75S	D	72,3	75,4	85,1
1	13-01-2024 08:28:50	B738	D	78,1	82,3	91,7
1	13-01-2024 08:37:07	B38M	D	79,5	83,6	91,6
1	13-01-2024 08:38:25	E75S	D	73,4	76,7	87,0
1	13-01-2024 08:41:56	CL60	D	73,6	75,5	83,6
1	13-01-2024 08:43:54	E75S	D	76,7	79,8	89,9
1	13-01-2024 08:50:47	B38M	D	78,5	82,3	90,8
1	13-01-2024 08:56:18	B738	D	80,7	86,2	94,7
1	13-01-2024 09:03:47	E195	D	78,6	82,9	91,4
1	13-01-2024 09:16:11	B738	D	82,6	87,4	95,1
1	13-01-2024 09:18:58	B738	D	79,8	83,6	92,6
1	13-01-2024 09:22:36	B738	D	79,7	83,3	92,2
1	13-01-2024 09:26:56	A320	D	74,9	77,4	88,7
1	13-01-2024 09:30:00	E190	D	74,9	79,6	89,2
1	13-01-2024 09:33:05	GA5C	D	71,1	73,1	81,5
1	13-01-2024 09:34:33	E195	D	77,7	82,3	90,0
1	13-01-2024 09:36:10	A320	D	74,6	77,1	87,9
1	13-01-2024 09:38:41	A21N	D	77,5	82,0	90,3
1	13-01-2024 09:41:35	B738	D	81,3	84,8	94,3
1	13-01-2024 09:43:41	E550	D	73,5	76,5	84,7
1	13-01-2024 09:49:22	A21N	D	78,1	82,8	90,2
1	13-01-2024 09:57:32	E75S	D	73,3	76,8	87,0
1	13-01-2024 10:10:03	A321	D	78,2	83,2	92,6
1	13-01-2024 10:12:58	A320	D	75,0	78,1	88,4
1	13-01-2024 10:15:58	B38M	D	74,1	76,4	86,6
1	13-01-2024 10:17:56	A321	D	79,8	83,4	93,1
1	13-01-2024 10:20:52	E195	D	76,2	79,6	89,5
1	13-01-2024 10:22:59	E195	D	74,5	77,6	87,5
1	13-01-2024 10:39:18	E75S	D	76,6	80,3	90,4
1	13-01-2024 10:46:10	E195	D	77,5	83,4	90,7
1	13-01-2024 10:50:41	E75S	D	75,7	79,4	88,3
1	13-01-2024 10:52:10	E190	D	75,0	78,5	87,3
1	13-01-2024 10:55:03	E190	D	77,4	81,8	89,9
1	13-01-2024 10:57:29	B738	D	80,1	84,1	93,5
1	13-01-2024 11:02:07	E190	D	75,4	80,5	89,1
1	13-01-2024 11:03:54	E170	D	73,8	76,7	86,8
1	13-01-2024 11:04:58	E170	D	74,9	77,5	87,9
1	13-01-2024 11:06:29	E195	D	74,8	79,3	88,2
1	13-01-2024 11:07:47	A321	D	76,5	80,0	90,3
1	13-01-2024 11:20:33	E75S	D	77,2	80,9	89,8
1	13-01-2024 11:27:27	B738	D	78,7	82,6	91,9
1	13-01-2024 11:39:05	E195	D	80,4	84,7	92,7
1	13-01-2024 11:40:47	B753	D	81,8	87,0	94,6
1	13-01-2024 11:43:25	B738	D	77,3	81,3	91,3
1	13-01-2024 11:52:22	B38M	D	77,1	80,9	88,9
1	13-01-2024 11:54:50	E195	D	78,6	83,8	92,1
1	13-01-2024 12:07:28	A321	D	79,1	82,5	92,1
1	13-01-2024 12:10:10	A321	D	78,7	83,6	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-01-2024 12:11:50	A21N	D	77,7	81,5	89,5
1	13-01-2024 12:17:26	E75S	D	76,2	80,7	90,5
1	13-01-2024 12:33:33	A321	D	79,0	82,9	92,4
1	13-01-2024 12:41:01	B753	D	82,3	87,3	94,6
1	13-01-2024 13:03:29	B738	D	80,6	85,2	94,1
1	13-01-2024 13:11:44	A21N	D	78,0	82,0	90,3
1	13-01-2024 13:14:03	B738	D	85,3	91,4	98,3
1	13-01-2024 13:19:16	A20N	D	73,2	75,6	86,0
1	13-01-2024 13:25:11	A21N	D	77,3	80,7	88,7
1	13-01-2024 13:29:31	E195	D	76,9	81,4	89,7
1	13-01-2024 13:37:18	E75S	D	74,6	77,7	88,2
1	13-01-2024 13:45:49	E195	D	76,7	80,7	89,0
1	13-01-2024 13:48:58	A20N	D	73,3	77,2	85,0
1	13-01-2024 13:50:24	E75S	D	78,2	82,0	91,4
1	13-01-2024 13:51:54	E170	D	75,9	80,2	89,5
1	13-01-2024 13:54:20	B77W	D	82,7	87,3	95,9
1	13-01-2024 13:57:37	E75S	D	74,0	77,1	86,5
1	13-01-2024 14:01:21	A321	D	80,0	84,5	93,8
1	13-01-2024 14:03:03	E190	D	77,7	82,2	90,7
1	13-01-2024 14:06:25	E195	D	75,3	79,9	89,0
1	13-01-2024 14:20:01	E35L	D	75,8	80,2	87,6
1	13-01-2024 14:22:23	A21N	D	79,2	83,5	90,6
1	13-01-2024 14:29:28	E195	D	78,5	83,6	92,1
1	13-01-2024 14:36:58	B738	D	77,4	81,3	90,8
1	13-01-2024 14:38:42	A319	D	75,8	79,2	90,0
1	13-01-2024 14:41:29	E190	D	77,4	81,4	89,7
1	13-01-2024 14:44:02	BCS3	D	71,7	75,0	83,8
1	13-01-2024 14:46:33	A321	D	79,6	83,8	92,8
1	13-01-2024 14:48:57	B738	D	80,0	84,8	94,2
1	13-01-2024 14:50:43	E170	D	74,7	78,8	89,5
1	13-01-2024 14:52:51	A321	D	80,8	85,7	94,6
1	13-01-2024 14:56:11	E75S	D	75,5	79,1	88,8
1	13-01-2024 14:58:58	E170	D	75,5	79,7	89,0
1	13-01-2024 15:00:55	E195	D	76,3	80,0	89,1
1	13-01-2024 15:11:18	A321	D	80,5	85,7	93,9
1	13-01-2024 15:12:55	E195	D	76,9	81,2	89,5
1	13-01-2024 15:16:46	E190	D	74,8	79,0	88,4
1	13-01-2024 15:21:16	C295	D	72,9	75,8	84,4
1	13-01-2024 15:24:12	E75S	D	78,4	82,7	90,7
1	13-01-2024 15:31:13	E195	D	77,9	83,7	92,2
1	13-01-2024 15:38:27	E75S	D	75,4	79,3	89,4
1	13-01-2024 15:42:56	A321	D	78,1	82,1	91,7
1	13-01-2024 15:47:50	B788	D	78,6	83,2	91,4
1	13-01-2024 15:50:26	A21N	D	79,4	84,0	91,7
1	13-01-2024 15:51:54	E75S	D	78,6	82,9	91,6
1	13-01-2024 15:53:41	B738	D	82,2	86,2	94,5
1	13-01-2024 15:59:18	B38M	D	78,6	81,2	90,4
1	13-01-2024 16:01:11	E195	D	75,9	80,0	89,1
1	13-01-2024 16:04:11	B738	D	84,7	90,6	97,7
1	13-01-2024 16:07:34	GL7T	D	70,5	72,1	81,3
1	13-01-2024 16:15:44	E190	D	75,3	78,9	88,7
1	13-01-2024 16:17:27	E190	D	74,9	78,9	88,1
1	13-01-2024 16:32:58	A20N	D	72,2	73,5	83,9
1	13-01-2024 16:42:29	E170	D	74,2	77,1	87,8
1	13-01-2024 16:43:43	E195	D	75,5	79,8	88,7
1	13-01-2024 16:50:41	B38M	D	79,9	84,0	91,9
1	13-01-2024 16:54:21	E195	D	79,4	83,8	92,4
1	13-01-2024 16:55:42	E75S	D	77,8	81,2	90,6
1	13-01-2024 17:11:17	A320	D	77,6	81,6	90,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-01-2024 17:12:56	E195	D	79,4	83,1	92,2
1	13-01-2024 17:14:29	E195	D	80,3	86,0	93,1
1	13-01-2024 17:17:54	E195	D	78,1	83,2	90,4
1	13-01-2024 17:21:00	E190	D	79,1	84,2	92,8
1	13-01-2024 17:22:45	E75S	D	75,8	80,0	89,2
1	13-01-2024 17:24:48	E190	D	77,2	81,4	90,4
1	13-01-2024 17:26:06	E75S	D	76,8	80,3	89,6
1	13-01-2024 17:28:02	E75S	D	74,6	78,1	88,6
1	13-01-2024 17:29:45	E190	D	76,7	81,4	89,7
1	13-01-2024 17:31:47	B38M	D	78,5	81,9	90,8
1	13-01-2024 17:35:07	E195	D	79,3	84,4	92,1
1	13-01-2024 17:37:21	A321	D	78,0	81,4	91,8
1	13-01-2024 17:41:48	B738	D	81,2	85,7	93,8
1	13-01-2024 17:48:11	E75S	D	79,4	83,7	92,4
1	13-01-2024 17:49:37	B738	D	82,3	86,8	94,6
1	13-01-2024 17:52:28	A321	D	80,4	85,1	94,0
1	13-01-2024 17:56:59	E170	D	73,2	75,3	86,4
1	13-01-2024 18:02:16	A321	D	79,7	83,6	92,9
1	13-01-2024 18:19:41	B738	D	80,3	85,4	93,9
1	13-01-2024 18:34:50	A21N	D	77,0	81,5	89,8
1	13-01-2024 19:33:02	CL35	D	70,6	72,1	82,1
1	13-01-2024 19:35:56	B38M	D	78,3	81,2	90,0
1	13-01-2024 20:15:23	B738	D	82,0	86,7	95,0
1	13-01-2024 20:23:25	E195	D	79,3	83,6	91,9
1	13-01-2024 20:25:03	AT75	D	73,6	76,2	83,6
1	13-01-2024 20:29:56	E195	D	72,8	77,0	86,5
1	13-01-2024 20:31:12	E75S	D	74,0	76,9	87,6
1	13-01-2024 20:40:24	E75S	D	76,4	80,1	90,0
1	13-01-2024 20:48:42	A321	D	78,9	83,4	92,5
1	13-01-2024 20:55:42	B38M	D	80,5	83,9	91,7
1	13-01-2024 21:19:19	E75S	D	74,2	78,4	87,6
1	13-01-2024 21:28:55	B38M	D	77,8	80,3	89,5
1	13-01-2024 21:31:13	E75S	D	75,0	79,1	88,8
1	13-01-2024 21:33:51	B38M	D	82,0	85,5	93,5
1	14-01-2024 06:03:30	A21N	D	79,1	83,4	91,4
1	14-01-2024 06:14:55	A21N	D	77,1	81,3	89,2
1	14-01-2024 06:26:22	B738	D	80,5	84,8	94,3
1	14-01-2024 06:28:48	A20N	D	74,1	76,5	85,9
1	14-01-2024 06:31:34	A21N	D	77,5	82,5	90,5
1	14-01-2024 06:34:37	B738	D	83,4	88,5	95,7
1	14-01-2024 06:37:12	A321	D	78,8	83,9	93,0
1	14-01-2024 06:42:02	A321	D	78,9	82,6	92,5
1	14-01-2024 06:49:29	A321	D	78,8	82,4	91,8
1	14-01-2024 06:56:33	B739	D	80,2	84,7	93,8
1	14-01-2024 07:06:48	BCS3	D	73,0	75,5	84,1
1	14-01-2024 07:08:20	A21N	D	76,9	81,9	89,2
1	14-01-2024 07:10:49	A321	D	78,0	83,3	92,3
1	14-01-2024 07:13:02	E75S	D	73,9	78,0	87,5
1	14-01-2024 07:16:03	A320	D	75,4	78,1	88,6
1	14-01-2024 07:24:49	A321	D	78,7	82,6	91,9
1	14-01-2024 07:32:08	E75S	D	73,7	77,3	87,5
1	14-01-2024 07:40:14	A319	D	79,0	83,4	92,4
1	14-01-2024 07:41:48	B38M	D	77,6	81,2	89,7
1	14-01-2024 07:43:26	E190	D	73,8	79,4	87,6
1	14-01-2024 07:45:03	E170	D	75,4	80,1	89,7
1	14-01-2024 07:46:48	E195	D	77,8	82,0	90,6
1	14-01-2024 07:48:23	A321	D	77,0	81,5	91,2
1	14-01-2024 07:50:39	E75S	D	76,4	79,6	89,6
1	14-01-2024 07:53:53	E190	D	74,9	79,7	88,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-01-2024 07:55:30	E195	D	74,5	79,2	89,0
1	14-01-2024 07:57:11	E195	D	77,5	80,9	90,9
1	14-01-2024 07:59:23	E195	D	77,9	82,2	91,5
1	14-01-2024 08:03:53	B38M	D	75,9	78,8	88,2
1	14-01-2024 08:05:31	E195	D	78,4	83,1	91,4
1	14-01-2024 08:11:10	A21N	D	76,9	80,2	88,9
1	14-01-2024 08:18:18	B38M	D	77,8	82,1	90,3
1	14-01-2024 08:20:32	E75S	D	74,0	77,7	87,6
1	14-01-2024 08:22:21	E195	D	78,8	83,5	91,5
1	14-01-2024 08:39:12	B738	D	82,3	86,7	95,3
1	14-01-2024 09:18:59	E190	D	74,7	78,6	88,5
1	14-01-2024 09:20:31	E170	D	74,7	77,7	89,3
1	14-01-2024 09:22:38	B38M	D	80,4	84,0	92,2
1	14-01-2024 10:01:31	C56X	D	72,2	74,0	81,2
1	14-01-2024 10:07:40	A321	D	77,4	81,2	91,5
1	14-01-2024 10:13:03	CL30	D	74,3	76,4	85,4
1	14-01-2024 10:21:09	A21N	D	75,8	80,4	88,6
1	14-01-2024 10:34:37	B738	D	80,6	84,0	93,2
1	14-01-2024 10:39:00	E190	D	73,3	78,1	87,7
1	14-01-2024 10:43:44	E170	D	75,2	79,9	89,5
1	14-01-2024 10:45:41	A320	D	75,8	79,4	89,2
1	14-01-2024 10:47:32	E75S	D	74,1	77,0	87,3
1	14-01-2024 10:51:50	E195	D	75,5	79,6	88,9
1	14-01-2024 10:56:22	E75S	D	72,8	76,7	87,1
1	14-01-2024 11:00:30	A21N	D	78,3	82,8	90,4
1	14-01-2024 11:02:23	B38M	D	76,2	81,3	89,0
1	14-01-2024 11:04:22	E75S	D	73,8	78,0	87,9
1	14-01-2024 11:07:36	E75S	D	73,0	75,6	86,2
1	14-01-2024 11:14:25	B738	D	76,7	81,0	91,9
1	14-01-2024 11:16:17	B738	D	79,5	83,4	93,1
1	14-01-2024 11:19:01	E190	D	74,5	77,8	87,7
1	14-01-2024 11:24:46	B738	D	76,9	81,1	90,9
1	14-01-2024 11:42:25	E75S	D	74,3	78,0	89,1
1	14-01-2024 11:50:04	A21N	D	72,7	77,1	87,2
1	14-01-2024 11:55:24	E190	D	74,5	77,9	87,8
1	14-01-2024 12:12:05	B738	D	78,8	82,9	93,1
1	14-01-2024 12:14:40	CL35	D	74,7	79,0	87,3
1	14-01-2024 12:18:18	A320	D	73,6	77,5	88,5
1	14-01-2024 12:26:53	E195	D	76,3	80,3	89,5
1	14-01-2024 12:32:16	PC12	D	73,6	77,1	82,6
1	14-01-2024 12:48:44	A321	D	76,8	80,3	90,6
1	14-01-2024 12:58:48	A20N	D	72,3	76,9	84,1
1	14-01-2024 13:01:29	A321	D	77,0	80,4	90,6
1	14-01-2024 13:04:20	B738	D	79,6	83,1	92,6
1	14-01-2024 13:11:20	E195	D	78,8	84,4	91,6
1	14-01-2024 13:12:53	A21N	D	78,4	82,4	90,2
1	14-01-2024 13:14:23	E190	D	75,5	79,0	88,1
1	14-01-2024 13:21:58	A319	D	74,3	76,5	87,3
1	14-01-2024 13:25:14	E195	D	74,8	79,7	88,9
1	14-01-2024 13:26:50	E190	D	76,3	79,6	89,3
1	14-01-2024 13:28:46	B738	D	80,1	84,5	93,5
1	14-01-2024 13:30:39	E75S	D	75,3	78,8	88,9
1	14-01-2024 13:43:25	A20N	D	73,7	76,5	86,0
1	14-01-2024 13:45:48	E195	D	74,9	78,9	88,5
1	14-01-2024 13:47:01	E75S	D	73,0	76,6	87,8
1	14-01-2024 13:48:50	E195	D	75,6	79,8	89,4
1	14-01-2024 13:51:38	B738	D	81,8	85,9	95,1
1	14-01-2024 13:54:12	E75S	D	74,4	77,9	88,0
1	14-01-2024 13:56:36	A321	D	77,6	80,9	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-01-2024 14:00:12	E190	D	75,2	79,4	89,1
1	14-01-2024 14:09:54	B77W	D	81,7	85,6	94,7
1	14-01-2024 14:12:23	A319	D	76,0	78,9	89,1
1	14-01-2024 14:21:10	E190	D	76,6	81,6	90,0
1	14-01-2024 14:24:45	B738	D	81,9	88,0	95,4
1	14-01-2024 14:45:43	E195	D	78,7	83,0	93,0
1	14-01-2024 14:53:21	E75S	D	76,4	79,8	89,6
1	14-01-2024 14:55:53	A320	D	76,0	79,0	89,3
1	14-01-2024 14:59:36	E195	D	76,8	80,8	90,2
1	14-01-2024 15:01:12	A321	D	77,9	81,4	91,3
1	14-01-2024 15:03:03	A21N	D	77,9	81,8	89,6
1	14-01-2024 15:11:45	B738	D	73,9	77,1	87,7
1	14-01-2024 15:18:33	E195	D	74,6	78,1	88,0
1	14-01-2024 15:20:03	A321	D	77,5	81,6	91,5
1	14-01-2024 15:23:27	B38M	D	76,6	79,4	89,2
1	14-01-2024 15:25:53	E75S	D	76,2	80,0	89,2
1	14-01-2024 15:33:43	E195	D	77,3	81,2	90,6
1	14-01-2024 15:39:56	E170	D	73,1	76,3	87,4
1	14-01-2024 15:45:37	E550	D	73,2	76,1	83,6
1	14-01-2024 15:47:11	E75S	D	75,9	79,9	89,1
1	14-01-2024 15:48:58	E195	D	77,5	81,8	91,3
1	14-01-2024 15:51:09	E170	D	76,0	79,6	89,2
1	14-01-2024 15:53:52	B38M	D	78,3	81,9	90,1
1	14-01-2024 15:55:39	A20N	D	72,0	73,4	83,7
1	14-01-2024 15:58:49	B788	D	78,6	82,2	91,1
1	14-01-2024 16:01:49	B77L	D	79,5	83,4	93,0
1	14-01-2024 16:04:52	E195	D	75,6	80,3	89,2
1	14-01-2024 16:09:00	E75S	D	75,5	79,2	89,7
1	14-01-2024 16:10:21	C56X	D	73,9	76,4	84,3
1	14-01-2024 16:14:31	A321	D	81,2	86,9	95,4
1	14-01-2024 16:21:00	E195	D	76,1	81,3	89,4
1	14-01-2024 16:36:40	B738	D	79,3	83,6	93,1
1	14-01-2024 16:39:28	E75S	D	75,2	78,9	88,6
1	14-01-2024 16:41:26	E170	D	77,1	81,9	90,7
1	14-01-2024 16:46:55	E195	D	76,2	80,4	89,2
1	14-01-2024 16:48:29	E190	D	76,9	82,0	90,7
1	14-01-2024 16:49:59	E190	D	76,8	81,7	90,6
1	14-01-2024 16:51:26	E75S	D	76,7	80,1	90,4
1	14-01-2024 16:54:06	B38M	D	76,3	80,0	88,8
1	14-01-2024 16:59:18	E195	D	78,7	83,7	92,1
1	14-01-2024 17:05:42	E195	D	76,2	80,8	89,6
1	14-01-2024 17:07:14	E190	D	74,8	78,1	87,2
1	14-01-2024 17:09:33	B738	D	81,8	86,2	94,8
1	14-01-2024 17:11:57	B38M	D	78,1	80,3	90,1
1	14-01-2024 17:14:21	E195	D	77,4	82,0	90,0
1	14-01-2024 17:15:53	E75S	D	76,8	80,2	90,4
1	14-01-2024 17:19:13	E190	D	76,6	81,9	90,4
1	14-01-2024 17:21:04	B738	D	79,1	82,9	92,3
1	14-01-2024 17:23:02	E195	D	78,4	84,7	92,0
1	14-01-2024 17:24:45	E195	D	78,2	82,8	91,4
1	14-01-2024 17:27:45	E75S	D	74,8	78,7	88,2
1	14-01-2024 17:29:29	E195	D	78,1	82,6	91,1
1	14-01-2024 17:31:27	A321	D	79,3	82,4	93,3
1	14-01-2024 17:37:37	B738	D	80,5	83,9	93,5
1	14-01-2024 17:39:07	B38M	D	77,9	80,8	89,4
1	14-01-2024 17:43:22	BCS3	D	73,1	76,1	84,6
1	14-01-2024 17:45:07	A321	D	76,4	80,3	91,0
1	14-01-2024 17:48:16	E75S	D	77,2	80,9	90,0
1	14-01-2024 17:50:10	B738	D	79,6	82,9	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-01-2024 17:57:53	E190	D	76,9	80,9	90,7
1	14-01-2024 17:59:46	E170	D	75,2	78,8	89,2
1	14-01-2024 18:01:25	B38M	D	77,1	79,7	89,4
1	14-01-2024 18:02:56	A319	D	75,2	79,6	88,8
1	14-01-2024 18:05:25	A320	D	76,8	79,9	90,0
1	14-01-2024 18:23:42	B738	D	80,2	84,6	94,4
1	14-01-2024 18:28:12	E55P	D	72,6	75,7	85,2
1	14-01-2024 18:38:21	E195	D	78,1	81,8	90,6
1	14-01-2024 18:53:10	A21N	D	76,0	80,3	88,8
1	14-01-2024 19:11:34	CRJ9	D	77,6	80,5	89,9
1	14-01-2024 19:15:41	A321	D	80,4	85,4	93,4
1	14-01-2024 19:17:06	A321	D	78,9	83,0	92,5
1	14-01-2024 19:25:33	E170	D	76,8	80,9	90,0
1	14-01-2024 19:27:08	E195	D	76,1	81,0	90,0
1	14-01-2024 19:41:41	A320	D	75,4	77,8	88,4
1	14-01-2024 19:47:19	A321	D	80,5	86,3	94,3
1	14-01-2024 19:49:04	A321	D	79,9	84,1	93,1
1	14-01-2024 19:59:21	A320	D	79,1	82,4	91,1
1	14-01-2024 20:06:07	E190	D	77,4	82,1	91,6
1	14-01-2024 20:07:41	E75S	D	75,4	78,3	88,6
1	14-01-2024 20:14:04	A320	D	76,7	79,8	90,1
1	14-01-2024 20:19:04	A21N	D	75,7	78,6	87,5
1	14-01-2024 20:25:29	E195	D	78,1	83,6	91,1
1	14-01-2024 20:28:41	E75S	D	77,3	81,7	90,9
1	14-01-2024 20:34:11	E75S	D	79,1	83,6	91,4
1	14-01-2024 20:35:57	E195	D	78,8	84,5	92,0
1	14-01-2024 20:38:26	C25B	D	72,9	76,6	86,3
1	14-01-2024 20:46:52	E75S	D	76,4	79,9	90,4
1	14-01-2024 20:48:31	B38M	D	75,6	77,6	87,3
1	14-01-2024 20:52:46	E195	D	80,1	84,8	92,4
1	14-01-2024 20:54:37	E195	D	78,7	82,8	91,5
1	14-01-2024 20:56:44	E170	D	76,7	80,1	90,3
1	14-01-2024 20:59:02	E190	D	76,9	81,4	90,3
1	14-01-2024 21:08:18	C510	D	73,8	77,3	84,9
1	14-01-2024 21:10:27	B38M	D	79,4	83,0	91,2
1	14-01-2024 21:16:57	B38M	D	78,7	81,8	90,7
1	14-01-2024 21:44:34	E75S	D	77,3	81,4	90,5
1	14-01-2024 21:47:31	E170	D	76,1	79,8	89,1
1	15-01-2024 06:01:41	A21N	D	76,4	80,9	89,0
1	15-01-2024 06:18:44	A319	D	76,9	80,6	90,2
1	15-01-2024 06:24:08	A321	D	79,9	83,8	92,9
1	15-01-2024 06:28:06	A321	D	81,6	86,7	94,6
1	15-01-2024 06:32:45	B737	D	78,9	82,9	91,7
1	15-01-2024 06:35:27	A321	D	79,6	84,6	93,2
1	15-01-2024 06:38:06	B38M	D	80,3	84,0	92,0
1	15-01-2024 06:42:36	A21N	D	78,1	81,7	89,9
1	15-01-2024 06:47:17	A321	D	78,9	84,3	92,4
1	15-01-2024 06:49:28	A321	D	77,9	81,4	91,7
1	15-01-2024 07:05:37	BCS3	D	74,1	76,7	84,8
1	15-01-2024 07:07:31	E195	D	76,2	79,8	88,8
1	15-01-2024 07:13:28	A321	D	80,8	84,8	93,8
1	15-01-2024 07:23:02	E170	D	77,1	81,7	90,1
1	15-01-2024 07:26:19	A21N	D	76,6	81,0	88,9
1	15-01-2024 07:28:23	E75S	D	73,8	77,6	88,2
1	15-01-2024 07:29:40	E195	D	75,3	79,8	88,7
1	15-01-2024 07:33:47	E190	D	75,2	79,4	88,8
1	15-01-2024 07:43:34	A320	D	76,6	80,1	89,8
1	15-01-2024 07:46:46	A320	D	78,4	82,0	91,6
1	15-01-2024 07:48:35	E195	D	78,1	82,6	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-01-2024 07:50:29	E170	D	76,7	81,3	91,3
1	15-01-2024 07:53:54	B38M	D	76,9	79,4	89,2
1	15-01-2024 07:55:17	E195	D	76,8	82,4	89,8
1	15-01-2024 07:56:53	E75S	D	76,3	80,9	89,9
1	15-01-2024 08:02:01	E75S	D	75,5	79,8	89,6
1	15-01-2024 08:03:59	E190	D	77,0	81,5	90,4
1	15-01-2024 08:05:51	E75S	D	75,9	79,3	89,1
1	15-01-2024 08:07:15	E170	D	77,5	83,1	91,5
1	15-01-2024 08:12:31	A320	D	76,7	80,8	91,0
1	15-01-2024 08:14:20	B38M	D	76,8	81,1	89,1
1	15-01-2024 08:15:58	B38M	D	76,6	79,4	88,9
1	15-01-2024 08:19:39	E195	D	77,1	82,0	90,9
1	15-01-2024 08:22:20	B738	D	81,8	86,6	94,4
1	15-01-2024 08:25:03	E75S	D	77,6	81,4	90,0
1	15-01-2024 08:27:15	E195	D	78,5	84,6	92,1
1	15-01-2024 08:30:28	B738	D	82,6	87,4	95,6
1	15-01-2024 08:32:55	E190	D	76,3	81,6	90,5
1	15-01-2024 08:35:55	E195	D	80,0	85,4	92,8
1	15-01-2024 08:37:10	E195	D	77,8	82,1	90,3
1	15-01-2024 08:39:18	B738	D	79,7	83,4	92,7
1	15-01-2024 08:41:42	E195	D	79,7	85,9	93,3
1	15-01-2024 08:43:21	A21N	D	77,7	82,4	90,2
1	15-01-2024 08:45:01	E195	D	78,5	83,5	91,5
1	15-01-2024 08:51:15	A320	D	75,4	78,2	90,0
1	15-01-2024 09:12:10	A332	D	86,5	94,6	102,9
1	15-01-2024 09:31:52	E190	D	74,9	78,4	88,3
1	15-01-2024 09:39:52	E195	D	74,3	77,1	88,3
1	15-01-2024 09:42:12	A320	D	79,1	84,4	92,4
1	15-01-2024 09:43:44	E195	D	75,2	78,9	89,9
1	15-01-2024 09:46:00	B738	D	80,6	85,5	94,2
1	15-01-2024 09:52:42	B738	D	78,6	81,6	92,0
1	15-01-2024 09:54:41	A321	D	78,0	82,1	92,0
1	15-01-2024 10:14:04	E195	D	75,5	79,8	91,6
1	15-01-2024 10:25:36	A21N	D	74,1	80,3	92,7
1	15-01-2024 10:42:01	E190	D	76,3	81,6	90,1
1	15-01-2024 10:44:13	GLEX	D	74,0	77,7	87,4
1	15-01-2024 10:48:04	E75S	D	75,6	79,8	89,0
1	15-01-2024 10:50:08	E195	D	77,4	83,4	90,6
1	15-01-2024 10:51:49	E195	D	74,9	80,7	89,4
1	15-01-2024 10:53:15	E190	D	75,0	80,9	89,5
1	15-01-2024 10:54:45	E195	D	75,5	79,6	88,7
1	15-01-2024 10:56:29	E75S	D	75,0	78,5	87,5
1	15-01-2024 11:00:29	E195	D	73,9	78,7	89,4
1	15-01-2024 11:02:13	B38M	D	74,7	77,3	87,9
1	15-01-2024 11:09:41	E170	D	75,9	80,6	89,9
1	15-01-2024 11:11:31	E75S	D	74,2	78,1	88,5
1	15-01-2024 11:13:40	B38M	D	76,6	79,8	89,4
1	15-01-2024 11:15:09	E170	D	76,1	79,8	90,3
1	15-01-2024 11:16:27	B38M	D	75,6	78,9	88,6
1	15-01-2024 11:18:17	B38M	D	74,6	76,5	86,7
1	15-01-2024 11:20:35	E195	D	76,4	81,9	89,6
1	15-01-2024 11:31:23	E190	D	77,0	81,7	90,4
1	15-01-2024 11:39:16	PRM1	D	71,6	76,5	86,7
1	15-01-2024 11:42:12	E75S	D	76,0	80,3	89,6
1	15-01-2024 12:03:29	CRJ9	D	73,0	76,8	87,2
1	15-01-2024 12:12:16	E75S	D	76,9	81,6	90,3
1	15-01-2024 12:13:52	A21N	D	80,0	83,6	91,5
1	15-01-2024 12:22:53	LJ60	D	70,7	72,7	81,5
1	15-01-2024 12:24:49	A321	D	81,3	86,8	95,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-01-2024 12:36:08	E75S	D	78,4	83,1	91,2
1	15-01-2024 12:51:08	A321	D	78,6	83,5	93,5
1	15-01-2024 13:07:03	A321	D	79,1	84,5	93,6
1	15-01-2024 13:17:51	E195	D	78,5	82,9	91,7
1	15-01-2024 13:20:21	E190	D	77,1	82,0	90,7
1	15-01-2024 13:34:39	A20N	D	75,8	79,7	89,0
1	15-01-2024 13:37:34	E190	D	76,8	80,7	90,0
1	15-01-2024 13:42:46	E195	D	77,9	81,5	90,7
1	15-01-2024 13:47:45	E190	D	74,5	78,9	87,8
1	15-01-2024 13:49:57	A320	D	77,1	81,6	90,7
1	15-01-2024 13:52:04	E75S	D	76,4	80,7	90,4
1	15-01-2024 13:53:39	E550	D	74,4	79,6	85,9
1	15-01-2024 13:55:23	E195	D	78,0	82,8	91,0
1	15-01-2024 14:03:01	E190	D	77,9	83,3	91,6
1	15-01-2024 14:11:04	E195	D	77,7	83,2	90,9
1	15-01-2024 14:19:32	A332	D	85,1	91,1	99,6
1	15-01-2024 14:21:57	E195	D	77,3	83,3	91,4
1	15-01-2024 14:23:32	A321	D	78,4	81,7	92,2
1	15-01-2024 14:25:19	B77W	D	83,1	88,2	96,1
1	15-01-2024 14:28:14	B738	D	78,4	84,1	92,4
1	15-01-2024 14:30:55	B38M	D	82,2	86,6	93,7
1	15-01-2024 14:33:41	E170	D	73,2	76,3	87,9
1	15-01-2024 14:35:14	A319	D	75,6	79,2	89,7
1	15-01-2024 14:38:36	E195	D	74,5	78,5	88,1
1	15-01-2024 14:40:53	E195	D	75,3	79,7	88,9
1	15-01-2024 14:44:23	E190	D	76,0	79,4	89,8
1	15-01-2024 14:55:25	A21N	D	78,0	81,4	90,0
1	15-01-2024 15:03:33	B788	D	79,8	83,4	92,1
1	15-01-2024 15:05:43	E170	D	75,9	80,4	89,4
1	15-01-2024 15:07:26	E75S	D	75,8	78,8	89,0
1	15-01-2024 15:12:26	E195	D	78,9	83,9	92,1
1	15-01-2024 15:14:51	P180	D	76,1	79,9	89,3
1	15-01-2024 15:16:48	E195	D	77,9	83,8	91,5
1	15-01-2024 15:18:41	BCS3	D	74,5	78,0	86,3
1	15-01-2024 15:20:04	E75S	D	76,5	81,3	90,5
1	15-01-2024 15:24:42	A321	D	81,1	85,8	94,3
1	15-01-2024 15:26:07	A321	D	78,6	84,3	93,4
1	15-01-2024 15:28:58	E195	D	78,3	83,5	91,6
1	15-01-2024 15:31:26	A319	D	75,4	78,5	89,4
1	15-01-2024 15:35:14	B738	D	80,5	84,8	93,9
1	15-01-2024 15:42:25	B38M	D	77,0	80,2	89,5
1	15-01-2024 15:44:12	E75S	D	77,3	80,9	90,1
1	15-01-2024 15:49:28	E75S	D	76,2	82,2	92,0
1	15-01-2024 15:51:27	E170	D	76,5	80,6	90,4
1	15-01-2024 15:53:16	A320	D	72,9	75,5	85,9
1	15-01-2024 16:07:58	E190	D	76,6	81,9	90,4
1	15-01-2024 16:13:58	B738	D	77,1	82,3	92,2
1	15-01-2024 16:15:16	A321	D	80,8	85,3	94,3
1	15-01-2024 16:18:34	B788	D	76,1	80,1	90,9
1	15-01-2024 16:20:52	A20N	D	71,7	74,5	84,7
1	15-01-2024 16:24:50	E195	D	77,0	81,0	90,4
1	15-01-2024 16:26:36	B38M	D	77,9	82,2	90,4
1	15-01-2024 16:28:06	E75S	D	75,4	79,4	88,6
1	15-01-2024 16:31:32	B738	D	77,2	82,3	91,5
1	15-01-2024 16:34:27	A21N	D	78,6	83,8	90,9
1	15-01-2024 16:35:46	E75S	D	76,7	83,0	91,6
1	15-01-2024 16:44:41	A321	D	79,0	83,4	92,4
1	15-01-2024 16:51:07	B38M	D	75,2	77,8	88,2
1	15-01-2024 16:54:01	B38M	D	84,2	87,8	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-01-2024 16:55:39	A20N	D	71,6	74,9	85,0
1	15-01-2024 16:58:00	GLF5	D	71,6	74,1	81,1
1	15-01-2024 17:03:23	E195	D	76,9	81,0	90,1
1	15-01-2024 17:05:29	E190	D	75,5	80,3	89,5
1	15-01-2024 17:06:50	E75S	D	74,1	78,0	88,1
1	15-01-2024 17:11:10	E190	D	78,4	83,0	91,2
1	15-01-2024 17:13:35	A21N	D	77,2	81,7	89,7
1	15-01-2024 17:16:28	E195	D	79,1	83,4	91,6
1	15-01-2024 17:18:35	E190	D	76,3	80,4	89,9
1	15-01-2024 17:19:50	B738	D	80,8	85,7	94,2
1	15-01-2024 17:21:25	E195	D	79,0	83,5	92,2
1	15-01-2024 17:24:09	E170	D	75,4	81,0	89,2
1	15-01-2024 17:26:29	E195	D	78,1	83,0	91,7
1	15-01-2024 17:28:54	E170	D	76,6	79,5	89,8
1	15-01-2024 17:39:00	E195	D	77,6	82,8	90,8
1	15-01-2024 17:40:30	E195	D	80,5	84,4	92,8
1	15-01-2024 17:46:30	E195	D	78,5	83,1	92,2
1	15-01-2024 17:51:01	BCS3	D	72,9	75,1	83,7
1	15-01-2024 17:53:21	B38M	D	76,9	80,7	89,2
1	15-01-2024 17:54:48	E75S	D	77,8	81,7	90,4
1	15-01-2024 17:56:29	A21N	D	77,4	81,2	89,1
1	15-01-2024 18:14:15	B738	D	80,2	85,1	93,8
1	15-01-2024 18:21:47	E195	D	78,7	83,6	91,0
1	15-01-2024 18:45:05	A20N	D	73,9	77,0	86,4
1	15-01-2024 18:49:11	E75S	D	73,5	77,4	87,1
1	15-01-2024 19:15:51	A321	D	79,2	82,9	92,6
1	15-01-2024 19:20:00	A321	D	75,3	78,2	89,1
1	15-01-2024 19:26:13	A320	D	70,3	71,9	80,7
1	15-01-2024 19:37:39	CRJ9	D	70,9	73,1	82,7
1	15-01-2024 19:46:38	E75S	D	71,5	74,5	85,0
1	15-01-2024 20:34:57	E75S	D	75,2	79,9	89,4
1	15-01-2024 20:38:08	B738	D	78,8	83,1	92,8
1	15-01-2024 20:41:36	A21N	D	73,4	76,0	85,4
1	15-01-2024 20:49:42	A320	D	72,0	74,2	85,0
1	15-01-2024 20:51:04	E170	D	73,9	77,9	87,3
1	15-01-2024 20:52:57	E190	D	73,1	77,0	86,9
1	15-01-2024 20:57:12	E190	D	75,1	79,2	88,1
1	15-01-2024 20:59:54	A320	D	74,9	77,1	88,3
1	15-01-2024 21:01:58	B738	D	75,7	79,6	90,0
1	15-01-2024 21:06:04	E170	D	71,7	74,5	85,5
1	15-01-2024 21:08:17	A320	D	74,0	77,1	87,0
1	15-01-2024 21:10:52	E75S	D	72,5	75,9	85,5
1	15-01-2024 21:13:20	B38M	D	72,8	74,7	85,1
1	15-01-2024 21:16:03	E75S	D	73,6	77,3	87,4
1	15-01-2024 21:20:50	A321	D	72,0	74,2	85,2
1	15-01-2024 21:23:23	E195	D	76,4	80,8	89,4
1	15-01-2024 21:25:24	B38M	D	71,4	76,6	85,6
1	15-01-2024 21:26:47	E195	D	74,9	81,3	89,7
1	15-01-2024 21:29:03	F900	D	71,7	75,2	85,7
1	15-01-2024 21:35:59	E170	D	71,7	75,0	85,5
1	15-01-2024 21:44:06	B738	D	78,3	82,3	92,1
1	15-01-2024 21:48:09	B738	D	74,5	76,9	89,0
1	15-01-2024 21:53:00	A21N	D	74,7	78,5	87,2
1	15-01-2024 21:56:01	B752	D	72,2	75,5	85,9
1	15-01-2024 21:59:45	B38M	D	74,9	78,7	88,0
1	16-01-2024 06:01:14	A21N	D	76,8	80,8	88,6
1	16-01-2024 06:11:01	A321	D	78,1	82,3	91,5
1	16-01-2024 06:14:57	A319	D	75,4	78,3	88,6
1	16-01-2024 06:17:53	B738	D	78,5	82,8	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-01-2024 06:20:49	A321	D	77,6	81,7	91,2
1	16-01-2024 06:23:49	A321	D	78,1	81,0	91,7
1	16-01-2024 06:30:52	A21N	D	76,4	80,0	87,8
1	16-01-2024 06:33:24	A21N	D	76,3	79,4	88,0
1	16-01-2024 06:41:26	A321	D	78,2	82,9	91,6
1	16-01-2024 06:51:42	A21N	D	77,6	82,2	89,4
1	16-01-2024 06:54:23	A321	D	77,3	81,1	90,9
1	16-01-2024 07:01:12	E195	D	74,2	77,6	87,6
1	16-01-2024 07:11:24	A321	D	75,8	78,8	89,2
1	16-01-2024 07:14:15	A320	D	74,9	77,5	87,7
1	16-01-2024 07:16:29	BCS3	D	73,0	75,0	83,0
1	16-01-2024 07:18:36	A321	D	79,8	84,0	93,3
1	16-01-2024 07:20:32	E75S	D	75,8	78,3	88,6
1	16-01-2024 07:26:04	E170	D	75,1	78,4	87,7
1	16-01-2024 07:29:14	E195	D	76,1	79,0	88,2
1	16-01-2024 07:35:35	B738	D	81,4	86,7	94,2
1	16-01-2024 07:44:09	E170	D	74,2	77,4	87,6
1	16-01-2024 07:45:37	E195	D	73,4	76,1	86,0
1	16-01-2024 07:49:48	E195	D	76,6	80,9	90,4
1	16-01-2024 07:51:54	E75S	D	75,8	78,1	88,6
1	16-01-2024 07:57:01	B38M	D	74,8	76,8	86,3
1	16-01-2024 08:01:06	E190	D	75,6	80,1	88,6
1	16-01-2024 08:02:23	E75S	D	71,9	74,7	85,9
1	16-01-2024 08:03:37	E195	D	76,1	80,7	89,1
1	16-01-2024 08:06:04	E195	D	77,3	81,2	90,1
1	16-01-2024 08:08:35	B38M	D	75,0	77,3	86,8
1	16-01-2024 08:12:48	E75S	D	75,9	80,1	89,6
1	16-01-2024 08:18:39	E195	D	78,5	83,9	91,5
1	16-01-2024 08:20:59	A319	D	75,7	79,7	88,9
1	16-01-2024 08:22:18	B38M	D	78,5	82,3	90,0
1	16-01-2024 08:31:17	E190	D	75,9	79,3	88,2
1	16-01-2024 08:37:04	A21N	D	75,4	80,9	89,3
1	16-01-2024 08:38:37	E75S	D	75,9	79,4	89,2
1	16-01-2024 08:40:10	E75S	D	77,6	80,6	90,2
1	16-01-2024 08:42:29	B738	D	82,0	87,1	95,0
1	16-01-2024 08:44:05	E195	D	76,0	80,8	89,2
1	16-01-2024 08:47:01	B38M	D	77,6	80,4	88,8
1	16-01-2024 08:49:00	E195	D	78,9	83,9	92,7
1	16-01-2024 08:51:13	A320	D	74,8	77,2	87,6
1	16-01-2024 08:53:41	C295	D	70,5	71,9	79,6
1	16-01-2024 08:57:17	E190	D	76,2	80,5	89,4
1	16-01-2024 09:29:16	E75S	D	74,5	77,6	87,9
1	16-01-2024 09:37:18	B38M	D	76,4	79,6	88,2
1	16-01-2024 09:43:03	E170	D	75,2	80,3	88,4
1	16-01-2024 09:46:43	E190	D	75,9	80,5	89,1
1	16-01-2024 09:51:06	E190	D	75,2	78,8	88,7
1	16-01-2024 10:04:59	A320	D	77,1	80,5	90,1
1	16-01-2024 10:06:30	E195	D	78,5	83,8	91,5
1	16-01-2024 10:11:34	CRJ9	D	72,4	74,8	85,2
1	16-01-2024 10:12:43	E195	D	76,2	81,9	90,0
1	16-01-2024 10:14:25	C295	D	72,5	74,8	82,5
1	16-01-2024 10:34:01	B753	D	78,9	82,6	92,1
1	16-01-2024 10:48:40	B738	D	77,9	81,3	90,2
1	16-01-2024 10:49:57	E75S	D	74,7	77,9	87,7
1	16-01-2024 10:52:10	M28	D	72,4	74,6	82,4
1	16-01-2024 10:56:17	B38M	D	76,4	79,5	87,5
1	16-01-2024 10:58:21	E195	D	72,8	77,1	86,2
1	16-01-2024 10:59:52	E195	D	75,2	78,9	88,6
1	16-01-2024 11:01:57	E75S	D	74,9	78,4	87,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-01-2024 11:04:02	A21N	D	76,9	79,2	86,9
1	16-01-2024 11:11:58	E195	D	73,5	82,0	91,8
1	16-01-2024 11:14:19	B38M	D	75,7	80,8	90,0
1	16-01-2024 11:17:27	E75S	D	75,2	80,4	96,0
1	16-01-2024 11:21:43	E75S	D	73,6	77,3	87,2
1	16-01-2024 11:23:25	E170	D	75,2	79,0	88,9
1	16-01-2024 11:27:41	E170	D	76,0	79,4	88,3
1	16-01-2024 11:33:23	B38M	D	73,5	76,9	86,3
1	16-01-2024 11:36:50	E195	D	77,7	83,2	91,4
1	16-01-2024 11:38:49	E190	D	76,4	81,9	89,4
1	16-01-2024 11:46:56	E190	D	75,4	79,4	87,4
1	16-01-2024 12:06:58	A21N	D	76,1	80,0	87,3
1	16-01-2024 12:08:33	E170	D	75,8	79,7	89,3
1	16-01-2024 12:32:40	A21N	D	77,4	79,7	88,2
1	16-01-2024 12:35:22	A321	D	76,7	80,5	90,5
1	16-01-2024 12:38:32	E195	D	76,7	80,1	88,7
1	16-01-2024 12:56:13	A321	D	76,5	80,2	90,1
1	16-01-2024 13:20:36	E75S	D	73,7	76,6	86,5
1	16-01-2024 13:27:05	E75S	D	76,7	79,2	88,7
1	16-01-2024 13:28:33	E195	D	80,5	85,4	92,5
1	16-01-2024 13:30:24	E190	D	76,6	80,2	88,9
1	16-01-2024 13:31:55	E190	D	77,1	81,7	90,1
1	16-01-2024 13:33:26	CL60	D	71,6	73,5	81,6
1	16-01-2024 13:34:48	E75S	D	74,2	77,5	87,6
1	16-01-2024 13:36:53	A321	D	79,1	84,0	92,5
1	16-01-2024 13:38:27	E195	D	75,6	79,0	87,6
1	16-01-2024 13:41:51	E195	D	77,3	81,7	89,8
1	16-01-2024 13:45:29	A321	D	78,8	82,8	92,4
1	16-01-2024 13:47:50	A321	D	79,3	82,9	92,3
1	16-01-2024 13:49:43	B738	D	80,8	85,2	93,6
1	16-01-2024 13:52:06	E190	D	73,4	76,6	85,5
1	16-01-2024 13:53:25	E195	D	76,1	80,9	88,9
1	16-01-2024 13:55:05	A21N	D	74,5	77,1	86,3
1	16-01-2024 13:56:23	E75S	D	74,0	76,7	87,0
1	16-01-2024 13:59:03	A319	D	74,4	77,1	86,5
1	16-01-2024 14:10:56	B77W	D	81,5	86,5	94,5
1	16-01-2024 14:12:40	A332	D	88,3	94,2	101,6
1	16-01-2024 14:15:11	B788	D	73,8	75,5	83,8
1	16-01-2024 14:17:53	A321	D	79,1	84,1	92,3
1	16-01-2024 14:26:04	E190	D	78,5	83,3	91,0
1	16-01-2024 14:35:00	B738	D	80,4	85,8	93,8
1	16-01-2024 14:38:56	A321	D	76,9	81,2	90,7
1	16-01-2024 14:55:52	BCS3	D	74,5	77,7	84,9
1	16-01-2024 15:01:02	E75S	D	76,0	80,0	89,0
1	16-01-2024 15:09:48	E75S	D	76,9	80,7	89,7
1	16-01-2024 15:13:04	E190	D	76,6	80,6	88,9
1	16-01-2024 15:14:48	E75S	D	76,7	79,7	88,8
1	16-01-2024 15:22:26	A321	D	76,5	79,0	89,9
1	16-01-2024 15:28:10	E170	D	77,2	81,2	89,2
1	16-01-2024 15:30:27	A20N	D	72,7	74,3	85,0
1	16-01-2024 15:33:59	E190	D	75,7	79,6	89,6
1	16-01-2024 15:40:08	E75S	D	76,0	79,3	89,8
1	16-01-2024 15:47:26	E195	D	77,4	81,5	89,7
1	16-01-2024 15:53:10	E170	D	77,0	80,9	90,0
1	16-01-2024 15:56:55	B788	D	76,8	80,8	89,4
1	16-01-2024 15:59:22	E195	D	76,1	81,2	90,6
1	16-01-2024 16:09:28	B38M	D	75,2	76,9	86,3
1	16-01-2024 16:10:42	E195	D	75,7	79,9	88,5
1	16-01-2024 16:13:44	E75S	D	75,4	79,0	88,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-01-2024 16:25:02	A21N	D	78,9	83,1	90,4
1	16-01-2024 16:45:04	E75S	D	74,9	77,7	87,7
1	16-01-2024 16:46:31	E195	D	74,6	78,0	87,8
1	16-01-2024 16:52:02	E195	D	77,5	81,7	90,3
1	16-01-2024 16:55:23	B38M	D	77,0	79,1	88,7
1	16-01-2024 16:57:33	E195	D	77,0	81,1	90,2
1	16-01-2024 16:59:43	E75S	D	73,6	75,9	86,6
1	16-01-2024 17:02:29	E190	D	77,2	81,3	89,7
1	16-01-2024 17:04:01	E170	D	77,5	81,1	90,3
1	16-01-2024 17:05:39	E75S	D	77,1	80,4	89,6
1	16-01-2024 17:10:22	E75S	D	75,3	78,4	88,7
1	16-01-2024 17:16:33	E190	D	76,5	80,3	89,5
1	16-01-2024 17:17:56	E195	D	76,5	80,2	89,3
1	16-01-2024 17:24:33	E190	D	77,0	81,2	90,0
1	16-01-2024 17:28:38	A321	D	77,3	80,6	90,5
1	16-01-2024 17:30:15	E195	D	77,6	81,8	90,3
1	16-01-2024 17:31:37	E170	D	76,3	79,5	89,9
1	16-01-2024 17:33:07	E195	D	76,6	80,3	89,3
1	16-01-2024 17:34:46	BCS3	D	72,2	73,1	81,7
1	16-01-2024 17:45:59	E195	D	77,9	82,0	90,7
1	16-01-2024 17:47:25	A21N	D	77,0	80,0	88,1
1	16-01-2024 17:49:27	B38M	D	73,8	75,7	85,3
1	16-01-2024 17:53:39	B38M	D	75,7	77,9	86,8
1	16-01-2024 17:55:16	E190	D	76,6	80,5	88,9
1	16-01-2024 18:12:50	E75S	D	76,0	79,1	88,6
1	16-01-2024 18:47:06	A320	D	77,1	80,0	89,4
1	16-01-2024 18:49:21	A321	D	80,5	84,1	93,0
1	16-01-2024 19:03:23	A319	D	77,0	79,8	89,8
1	16-01-2024 19:19:27	CRJ9	D	75,7	78,7	88,0
1	16-01-2024 19:30:16	E195	D	76,5	80,6	89,6
1	16-01-2024 19:32:46	E190	D	74,9	78,4	88,0
1	16-01-2024 19:36:07	B739	D	80,0	84,5	93,4
1	16-01-2024 19:39:46	E75S	D	77,7	80,7	90,5
1	16-01-2024 20:08:43	E190	D	75,7	79,9	89,2
1	16-01-2024 20:11:15	A320	D	76,9	79,4	89,6
1	16-01-2024 20:21:10	E75S	D	77,4	80,7	90,0
1	16-01-2024 20:22:34	E170	D	75,9	79,0	88,2
1	16-01-2024 20:28:27	E75S	D	74,9	77,7	87,5
1	16-01-2024 20:44:19	E195	D	79,1	83,9	91,4
1	16-01-2024 20:46:08	E75S	D	73,5	75,4	86,7
1	16-01-2024 20:48:24	E75S	D	78,2	81,8	90,5
1	16-01-2024 20:51:50	E75S	D	76,6	80,0	89,4
1	16-01-2024 20:53:55	E75S	D	77,5	81,1	90,0
1	16-01-2024 20:56:25	E170	D	78,2	82,3	90,8
1	16-01-2024 20:57:55	E195	D	77,7	81,2	90,0
1	16-01-2024 20:59:27	E190	D	77,0	81,0	89,5
1	16-01-2024 21:02:45	E195	D	79,8	84,9	92,1
1	16-01-2024 21:15:04	B38M	D	76,8	79,4	88,0
1	16-01-2024 21:17:21	B753	D	77,6	80,2	90,1
1	16-01-2024 21:34:51	B763	D	75,1	77,9	88,5
1	16-01-2024 21:39:36	A21N	D	79,9	83,6	90,6
1	16-01-2024 21:44:25	B38M	D	78,4	81,5	89,8
1	16-01-2024 21:51:55	B734	D	78,7	83,6	91,9
1	17-01-2024 06:13:11	E75S	A	82,9	87,4	92,4
1	17-01-2024 06:14:36	B38M	A	83,4	89,3	94,2
1	17-01-2024 06:23:29	A21N	A	81,5	86,2	91,5
1	17-01-2024 06:24:46	E190	A	83,4	88,6	93,0
1	17-01-2024 06:29:39	E170	A	81,3	86,5	91,3
1	17-01-2024 06:31:48	E75S	A	83,0	89,1	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-01-2024 06:38:45	E170	A	80,9	85,9	90,9
1	17-01-2024 06:44:48	E190	A	82,2	87,9	92,6
1	17-01-2024 06:48:49	E195	A	80,8	88,2	93,1
1	17-01-2024 06:51:10	E190	A	82,5	87,6	92,5
1	17-01-2024 07:02:15	A320	A	81,6	86,8	92,4
1	17-01-2024 07:08:57	B734	A	83,8	89,8	94,2
1	17-01-2024 07:11:11	B38M	A	83,5	90,9	95,3
1	17-01-2024 07:13:14	B738	A	84,7	90,2	95,5
1	17-01-2024 07:36:18	A21N	A	83,0	88,7	93,8
1	17-01-2024 08:02:18	E190	A	81,1	86,2	91,1
1	17-01-2024 08:22:33	E195	A	83,5	88,9	93,5
1	17-01-2024 08:28:26	A320	A	83,9	89,6	94,7
1	17-01-2024 08:30:57	E190	A	83,1	88,6	93,6
1	17-01-2024 08:33:14	E75S	A	81,8	87,1	91,8
1	17-01-2024 08:38:14	E170	A	81,5	86,2	91,5
1	17-01-2024 08:40:04	B38M	A	84,1	89,4	94,1
1	17-01-2024 08:47:12	E190	A	82,5	88,0	92,9
1	17-01-2024 08:52:17	A21N	A	82,7	88,9	94,2
1	17-01-2024 08:55:25	E195	A	79,4	89,3	94,7
1	17-01-2024 08:59:20	A321	A	82,8	88,6	94,0
1	17-01-2024 09:02:57	E195	A	82,7	88,1	93,1
1	17-01-2024 09:10:18	E195	A	82,6	88,5	93,4
1	17-01-2024 09:16:16	E75S	A	77,9	87,6	98,7
1	17-01-2024 09:18:16	E75S	A	77,7	86,9	98,5
1	17-01-2024 09:22:16	E75S	A	76,7	86,7	97,5
1	17-01-2024 09:24:23	B38M	A	82,4	87,2	92,4
1	17-01-2024 09:30:14	E75S	A	81,0	86,6	91,8
1	17-01-2024 09:33:35	E75S	A	81,7	87,9	92,8
1	17-01-2024 09:36:34	A21N	A	81,4	87,5	92,8
1	17-01-2024 09:38:37	E75S	A	82,0	87,7	92,4
1	17-01-2024 09:49:52	E195	A	82,6	88,2	93,0
1	17-01-2024 10:15:04	E195	A	80,9	87,6	92,7
1	17-01-2024 10:21:19	CRJ9	A	81,2	86,3	91,7
1	17-01-2024 10:23:10	E190	A	81,8	88,4	93,2
1	17-01-2024 10:25:27	B738	A	84,1	90,6	95,5
1	17-01-2024 10:31:01	M28	A	79,0	85,4	90,5
1	17-01-2024 10:35:08	A321	A	82,3	88,5	93,4
1	17-01-2024 10:42:40	E75S	A	81,1	86,9	91,9
1	17-01-2024 10:46:38	E75S	A	81,9	87,2	92,3
1	17-01-2024 11:06:21	E190	A	82,3	87,0	92,3
1	17-01-2024 11:29:14	A319	A	81,1	86,1	92,2
1	17-01-2024 11:30:55	A321	A	82,6	87,6	93,0
1	17-01-2024 11:33:39	B77W	A	88,3	93,3	98,7
1	17-01-2024 11:37:16	E75S	A	82,8	90,0	94,2
1	17-01-2024 11:41:10	A20N	A	80,9	86,4	92,4
1	17-01-2024 11:48:45	B739	A	83,1	88,6	93,9
1	17-01-2024 11:51:55	B788	A	83,5	88,2	94,3
1	17-01-2024 11:54:21	A321	A	82,5	87,5	92,9
1	17-01-2024 11:58:41	A321	A	82,4	87,4	92,8
1	17-01-2024 12:11:26	E170	A	81,5	87,2	92,3
1	17-01-2024 12:13:10	E190	A	80,8	88,4	93,8
1	17-01-2024 12:18:06	E170	A	81,0	86,4	91,5
1	17-01-2024 12:20:31	E190	A	82,6	87,8	92,6
1	17-01-2024 12:28:23	E75S	A	81,6	86,8	92,1
1	17-01-2024 12:31:11	E190	A	81,6	87,5	92,8
1	17-01-2024 12:34:13	B788	A	81,4	88,8	95,2
1	17-01-2024 12:37:01	E195	A	83,8	89,6	94,2
1	17-01-2024 12:39:13	E75S	A	82,1	87,3	92,1
1	17-01-2024 12:41:29	A21N	A	82,4	88,8	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-01-2024 12:43:32	E195	A	82,4	88,1	93,2
1	17-01-2024 12:45:41	B38M	A	81,1	86,0	91,5
1	17-01-2024 12:47:56	E75S	A	80,6	87,2	92,6
1	17-01-2024 12:50:07	E75S	A	81,9	87,2	92,7
1	17-01-2024 13:04:40	E195	A	82,3	88,9	93,7
1	17-01-2024 13:07:02	E75S	A	80,5	86,6	92,0
1	17-01-2024 13:35:28	E195	A	81,9	88,4	93,4
1	17-01-2024 13:43:25	BCS3	A	75,5	85,8	96,3
1	17-01-2024 13:47:25	A321	A	77,1	86,9	97,9
1	17-01-2024 13:49:25	E190	A	76,6	87,6	97,4
1	17-01-2024 13:51:25	E190	A	77,0	88,6	97,8
1	17-01-2024 13:53:25	B788	A	77,6	88,8	98,4
1	17-01-2024 13:57:25	A21N	A	77,1	88,3	97,9
1	17-01-2024 14:00:50	B789	A	84,5	90,1	96,5
1	17-01-2024 14:03:36	E195	A	82,7	88,9	93,9
1	17-01-2024 14:05:39	E75S	A	80,9	85,9	91,7
1	17-01-2024 14:08:31	B38M	A	83,3	88,7	94,1
1	17-01-2024 14:14:13	A339	A	84,1	90,3	96,4
1	17-01-2024 14:18:30	A321	A	82,0	87,2	92,8
1	17-01-2024 14:25:40	A321	A	81,9	86,9	92,7
1	17-01-2024 14:41:02	A320	A	82,7	89,3	94,5
1	17-01-2024 14:45:10	E75S	A	82,4	89,6	94,1
1	17-01-2024 15:00:08	E55P	A	78,8	84,1	88,8
1	17-01-2024 15:08:25	E195	A	84,3	89,4	94,3
1	17-01-2024 15:11:26	E170	A	82,5	87,9	92,5
1	17-01-2024 15:17:59	E75S	A	81,8	87,0	92,2
1	17-01-2024 15:20:36	E75S	A	82,3	87,7	93,4
1	17-01-2024 15:24:01	E170	A	81,9	85,9	91,9
1	17-01-2024 15:29:23	LJ75	A	80,3	85,4	90,3
1	17-01-2024 15:31:06	E195	A	82,4	88,9	93,9
1	17-01-2024 15:33:14	E195	A	81,7	87,4	92,9
1	17-01-2024 15:36:05	E195	A	83,0	88,8	93,8
1	17-01-2024 15:38:09	B788	A	84,2	89,8	96,0
1	17-01-2024 15:40:21	B38M	A	81,7	88,1	93,2
1	17-01-2024 15:42:34	C25B	A	77,2	80,5	86,8
1	17-01-2024 15:44:19	A332	A	84,8	92,7	98,2
1	17-01-2024 15:46:48	E195	A	82,6	89,0	94,0
1	17-01-2024 15:49:12	E190	A	83,3	89,4	94,1
1	17-01-2024 15:51:27	E170	A	81,5	87,3	92,3
1	17-01-2024 15:53:20	E195	A	83,0	89,7	94,4
1	17-01-2024 15:55:05	E190	A	82,1	88,2	93,3
1	17-01-2024 15:59:44	E195	A	83,2	89,5	94,3
1	17-01-2024 16:06:57	E75S	A	82,3	88,0	93,1
1	17-01-2024 16:09:02	A321	A	81,3	86,4	92,5
1	17-01-2024 16:14:37	BCS3	A	81,6	87,6	92,8
1	17-01-2024 16:22:24	E195	A	81,6	88,0	93,3
1	17-01-2024 16:47:06	A21N	A	82,9	88,8	94,1
1	17-01-2024 16:50:53	B789	A	86,2	91,8	97,7
1	17-01-2024 16:54:48	E75S	A	82,9	88,1	92,9
1	17-01-2024 17:09:10	A321	A	82,1	88,1	93,6
1	17-01-2024 17:14:28	E195	A	83,0	88,9	93,8
1	17-01-2024 17:23:54	A320	A	82,8	88,4	93,9
1	17-01-2024 17:51:12	E190	A	83,0	88,4	93,4
1	17-01-2024 17:54:47	E190	A	83,0	89,0	93,8
1	17-01-2024 17:57:32	A321	A	81,9	87,3	93,1
1	17-01-2024 18:11:10	A320	A	83,9	90,1	95,1
1	17-01-2024 18:32:39	E195	A	83,0	88,9	94,1
1	17-01-2024 18:36:36	E75S	A	81,1	87,0	92,2
1	17-01-2024 18:39:02	E75S	A	82,8	88,3	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-01-2024 18:48:03	E75S	A	82,7	89,1	93,8
1	17-01-2024 18:51:14	E195	A	80,9	87,8	93,4
1	17-01-2024 18:53:05	B738	A	84,8	90,9	95,6
1	17-01-2024 18:58:39	E195	A	82,0	88,0	93,1
1	17-01-2024 19:01:05	E170	A	82,4	87,2	92,4
1	17-01-2024 19:04:13	E190	A	82,4	88,4	93,5
1	17-01-2024 19:10:33	E195	A	83,1	88,5	93,5
1	17-01-2024 19:12:32	E195	A	83,8	90,0	94,5
1	17-01-2024 19:16:55	BCS3	A	81,5	87,0	92,3
1	17-01-2024 19:19:32	B788	A	84,0	89,0	95,5
1	17-01-2024 19:22:17	E190	A	82,4	88,2	93,2
1	17-01-2024 19:23:53	E195	A	82,0	88,1	93,2
1	17-01-2024 19:25:54	B38M	A	83,8	88,9	94,2
1	17-01-2024 19:28:30	B738	A	82,9	88,7	94,0
1	17-01-2024 19:30:59	E190	A	81,1	87,5	92,6
1	17-01-2024 20:11:17	E75S	A	81,0	86,4	91,8
1	17-01-2024 20:34:11	E195	A	82,6	88,0	93,4
1	17-01-2024 20:35:47	E195	A	82,5	87,5	92,5
1	17-01-2024 20:43:37	E75S	A	83,0	88,6	93,4
1	17-01-2024 20:46:33	E170	A	80,8	86,1	91,6
1	17-01-2024 20:48:01	B38M	A	82,8	88,7	93,9
1	17-01-2024 20:49:55	E195	A	83,1	89,0	93,9
1	17-01-2024 20:52:45	PC12	A	81,9	86,3	91,5
1	17-01-2024 21:03:27	E195	A	83,5	89,2	93,9
1	17-01-2024 21:04:54	A320	A	80,7	86,6	92,7
1	17-01-2024 21:07:08	A319	A	82,4	89,4	93,9
1	17-01-2024 21:09:27	E170	A	82,5	87,3	92,5
1	17-01-2024 21:13:54	B738	A	85,3	91,6	96,4
1	17-01-2024 21:18:06	E195	A	83,4	89,6	94,2
1	17-01-2024 21:27:02	E190	A	82,7	87,8	93,1
1	17-01-2024 21:29:34	A321	A	83,1	88,1	93,5
1	17-01-2024 21:32:04	E170	A	83,0	87,9	93,0
1	17-01-2024 21:33:56	B738	A	83,6	90,6	95,1
1	17-01-2024 21:36:09	E75S	A	81,5	87,2	92,3
1	17-01-2024 21:37:34	E195	A	82,8	89,2	93,9
1	17-01-2024 21:39:44	E195	A	81,3	87,8	93,0
1	17-01-2024 21:43:34	E195	A	82,6	88,8	93,7
1	17-01-2024 21:45:21	E75S	A	82,0	87,1	92,4
1	17-01-2024 21:47:11	B38M	A	82,2	87,7	93,3
1	17-01-2024 21:49:27	E195	A	83,1	88,5	93,5
1	17-01-2024 21:51:45	E75S	A	82,5	87,7	92,5
1	17-01-2024 21:53:38	BCS3	A	81,1	87,0	92,2
1	17-01-2024 21:55:42	E75S	A	83,3	88,9	93,7
1	17-01-2024 21:57:28	A321	A	81,9	87,1	92,7
1	17-01-2024 21:59:39	A21N	A	82,2	87,5	93,0
1	18-01-2024 06:03:27	A21N	D	73,5	75,9	85,6
1	18-01-2024 06:22:58	B737	D	78,7	82,3	91,7
1	18-01-2024 06:33:10	A319	D	77,4	79,3	90,8
1	18-01-2024 06:39:06	A21N	D	77,8	81,4	89,2
1	18-01-2024 06:41:39	A321	D	80,6	84,9	93,8
1	18-01-2024 06:43:24	A321	D	78,0	81,3	91,0
1	18-01-2024 06:48:42	B738	D	82,5	87,6	95,3
1	18-01-2024 06:51:00	A321	D	79,7	84,3	93,5
1	18-01-2024 06:59:30	A321	D	79,9	83,9	92,7
1	18-01-2024 07:01:05	B38M	D	78,8	82,4	90,6
1	18-01-2024 07:09:13	E195	D	77,3	81,2	90,1
1	18-01-2024 07:15:54	A321	D	77,6	81,4	91,2
1	18-01-2024 07:17:50	E75S	D	75,4	78,6	87,4
1	18-01-2024 07:19:42	A21N	D	77,3	81,2	89,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-01-2024 07:22:59	E75S	D	73,5	76,5	87,1
1	18-01-2024 07:25:36	BCS3	D	73,7	77,2	85,1
1	18-01-2024 07:36:47	E170	D	73,9	77,4	88,0
1	18-01-2024 07:39:24	E170	D	75,3	78,8	88,7
1	18-01-2024 07:41:58	E195	D	74,8	77,9	87,8
1	18-01-2024 07:43:31	A321	D	81,7	85,7	94,7
1	18-01-2024 07:46:48	E195	D	77,7	82,6	90,7
1	18-01-2024 07:48:40	E190	D	77,5	81,7	90,5
1	18-01-2024 07:50:33	E195	D	79,4	84,6	92,4
1	18-01-2024 07:52:11	E195	D	78,0	82,0	90,8
1	18-01-2024 07:53:54	E75S	D	78,3	81,4	91,1
1	18-01-2024 07:55:53	B738	D	82,1	85,8	94,6
1	18-01-2024 07:58:03	E195	D	79,0	83,8	91,5
1	18-01-2024 07:59:30	A320	D	78,3	82,1	91,9
1	18-01-2024 08:01:54	E75S	D	74,1	80,1	91,1
1	18-01-2024 08:03:55	E75S	D	75,1	78,8	89,2
1	18-01-2024 08:05:32	E170	D	75,8	78,8	88,3
1	18-01-2024 08:10:18	E195	D	79,0	83,7	91,3
1	18-01-2024 08:15:49	B38M	D	77,9	81,7	89,9
1	18-01-2024 08:17:04	E75S	D	75,6	80,0	90,0
1	18-01-2024 08:18:23	E190	D	77,3	81,5	90,3
1	18-01-2024 08:19:37	E195	D	77,5	84,1	92,6
1	18-01-2024 08:24:44	E190	D	77,5	82,1	91,5
1	18-01-2024 08:26:13	A321	D	79,5	84,4	93,8
1	18-01-2024 08:30:25	B738	D	83,8	88,9	96,4
1	18-01-2024 08:32:24	B38M	D	79,4	83,5	91,4
1	18-01-2024 08:36:38	E195	D	76,3	80,8	89,3
1	18-01-2024 08:41:56	A320	D	76,2	80,0	89,2
1	18-01-2024 08:43:40	A21N	D	78,6	81,9	89,8
1	18-01-2024 08:44:54	E195	D	80,0	85,4	93,2
1	18-01-2024 08:58:09	E195	D	79,8	84,8	92,1
1	18-01-2024 09:01:51	B738	D	83,5	88,7	96,0
1	18-01-2024 09:28:05	E195	D	76,3	80,0	88,4
1	18-01-2024 09:36:39	B738	D	82,9	87,6	95,2
1	18-01-2024 09:39:19	CL30	D	76,4	79,8	87,8
1	18-01-2024 09:49:11	E195	D	76,9	81,0	89,9
1	18-01-2024 09:52:21	A321	D	79,2	84,2	92,8
1	18-01-2024 10:02:28	E190	D	76,3	81,6	89,7
1	18-01-2024 10:12:44	CRJ9	D	74,9	79,9	91,3
1	18-01-2024 10:13:52	E195	D	74,4	82,7	95,2
1	18-01-2024 10:15:52	A320	D	76,0	83,2	96,8
1	18-01-2024 10:25:44	LJ75	D	70,3	72,2	80,7
1	18-01-2024 10:36:44	B38M	D	80,3	82,9	91,7
1	18-01-2024 10:48:19	E75S	D	78,2	81,7	90,8
1	18-01-2024 10:51:40	E190	D	78,4	83,1	90,7
1	18-01-2024 10:53:37	E170	D	77,4	81,5	90,2
1	18-01-2024 10:55:34	B788	D	75,5	78,9	88,3
1	18-01-2024 10:57:55	E195	D	77,9	82,3	90,2
1	18-01-2024 10:59:23	E75S	D	77,2	80,7	89,5
1	18-01-2024 11:00:53	E75S	D	74,7	77,7	86,7
1	18-01-2024 11:05:28	E195	D	77,3	81,3	89,6
1	18-01-2024 11:12:21	E75S	D	77,6	82,4	90,7
1	18-01-2024 11:16:25	A21N	D	80,7	84,2	91,5
1	18-01-2024 11:22:02	E190	D	78,4	83,1	91,0
1	18-01-2024 11:25:50	E75S	D	79,1	83,4	91,9
1	18-01-2024 11:27:13	B38M	D	78,9	82,4	90,7
1	18-01-2024 11:32:34	B738	D	83,9	88,7	96,2
1	18-01-2024 11:37:01	E195	D	80,2	84,7	92,5
1	18-01-2024 11:38:48	E170	D	77,1	81,1	89,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-01-2024 11:58:57	B738	D	76,3	79,9	89,5
1	18-01-2024 12:06:42	E75L	D	70,6	73,0	84,2
1	18-01-2024 12:17:19	E195	D	76,5	81,7	90,8
1	18-01-2024 12:44:23	A20N	D	73,4	77,1	86,4
1	18-01-2024 12:46:16	A21N	D	77,9	82,1	89,6
1	18-01-2024 12:51:09	A20N	D	75,3	77,8	88,1
1	18-01-2024 12:53:34	A321	D	78,2	82,5	91,8
1	18-01-2024 13:01:48	A321	D	77,2	83,2	93,3
1	18-01-2024 13:06:45	E195	D	80,4	85,4	92,7
1	18-01-2024 13:09:11	E190	D	77,2	81,8	90,4
1	18-01-2024 13:16:29	E170	D	75,4	79,3	88,8
1	18-01-2024 13:17:59	A20N	D	75,5	77,6	88,1
1	18-01-2024 13:19:56	E190	D	78,8	83,0	91,3
1	18-01-2024 13:21:06	A321	D	77,2	81,0	91,0
1	18-01-2024 13:22:47	E75S	D	76,0	79,4	90,4
1	18-01-2024 13:29:08	B738	D	84,5	90,0	96,8
1	18-01-2024 13:30:42	E195	D	77,5	81,6	90,0
1	18-01-2024 13:40:09	E195	D	79,7	84,6	92,5
1	18-01-2024 13:43:48	E75S	D	75,7	81,0	90,6
1	18-01-2024 13:46:33	E195	D	78,3	83,6	92,0
1	18-01-2024 13:48:19	E190	D	75,8	79,7	88,6
1	18-01-2024 13:52:26	E195	D	78,5	83,0	91,5
1	18-01-2024 13:59:19	B77W	D	83,8	90,1	97,8
1	18-01-2024 14:03:56	C25A	D	75,4	78,8	89,9
1	18-01-2024 14:16:22	A21N	D	78,7	83,1	90,5
1	18-01-2024 14:19:28	A319	D	75,7	79,2	89,9
1	18-01-2024 14:22:07	E195	D	76,2	81,4	90,4
1	18-01-2024 14:25:11	E190	D	77,5	82,5	91,2
1	18-01-2024 14:29:48	A321	D	80,7	86,1	94,4
1	18-01-2024 14:31:20	A321	D	80,1	84,9	93,1
1	18-01-2024 14:34:07	C525	D	73,0	75,3	83,0
1	18-01-2024 14:35:52	E170	D	78,9	82,6	91,7
1	18-01-2024 14:46:26	B738	D	83,2	88,1	95,5
1	18-01-2024 15:03:37	BCS3	D	76,3	81,2	88,4
1	18-01-2024 15:05:13	E75S	D	78,2	82,1	90,8
1	18-01-2024 15:06:49	E190	D	77,8	83,0	91,0
1	18-01-2024 15:14:18	E75S	D	78,4	82,6	91,5
1	18-01-2024 15:15:39	E190	D	77,6	82,2	91,4
1	18-01-2024 15:17:44	A321	D	79,8	85,0	93,6
1	18-01-2024 15:19:15	E55P	D	71,7	73,3	82,8
1	18-01-2024 15:24:31	E195	D	79,4	85,2	92,6
1	18-01-2024 15:31:08	A20N	D	73,4	75,5	86,9
1	18-01-2024 15:40:06	E75S	D	77,5	81,3	90,3
1	18-01-2024 15:45:54	E195	D	77,1	81,9	90,9
1	18-01-2024 15:50:21	E75S	D	78,7	82,9	91,3
1	18-01-2024 15:52:03	E195	D	79,1	83,6	92,1
1	18-01-2024 15:57:21	B788	D	77,7	82,8	92,0
1	18-01-2024 15:59:35	A321	D	78,6	84,9	93,5
1	18-01-2024 16:01:24	E75S	D	77,9	82,2	91,1
1	18-01-2024 16:03:18	E170	D	78,2	84,6	92,3
1	18-01-2024 16:06:31	B38M	D	79,4	82,7	90,8
1	18-01-2024 16:12:25	E75S	D	75,8	79,4	88,6
1	18-01-2024 16:15:53	B737	D	82,1	86,8	94,7
1	18-01-2024 16:28:17	A321	D	81,5	86,8	94,9
1	18-01-2024 16:33:40	E195	D	77,2	82,4	90,4
1	18-01-2024 16:46:47	E195	D	77,7	82,0	90,3
1	18-01-2024 16:49:39	E75S	D	77,9	82,1	91,6
1	18-01-2024 16:51:40	E75S	D	78,4	82,6	91,1
1	18-01-2024 16:59:31	B38M	D	78,8	83,1	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-01-2024 17:04:58	E195	D	80,1	85,1	92,1
1	18-01-2024 17:06:41	E190	D	78,1	82,7	90,7
1	18-01-2024 17:11:07	E195	D	78,8	83,8	92,0
1	18-01-2024 17:13:11	E195	D	79,1	84,4	92,3
1	18-01-2024 17:14:46	E195	D	79,6	84,1	92,2
1	18-01-2024 17:17:01	E190	D	78,5	83,6	91,3
1	18-01-2024 17:20:04	E195	D	78,3	82,9	90,8
1	18-01-2024 17:23:19	E195	D	78,7	83,9	91,9
1	18-01-2024 17:26:10	E170	D	77,1	81,5	90,7
1	18-01-2024 17:28:33	E190	D	78,2	83,7	91,4
1	18-01-2024 17:30:52	E190	D	78,0	82,7	90,3
1	18-01-2024 17:32:31	E170	D	79,7	83,8	92,0
1	18-01-2024 17:33:55	E195	D	79,5	84,6	92,3
1	18-01-2024 17:35:32	A321	D	80,3	84,8	93,5
1	18-01-2024 17:42:35	B38M	D	78,8	82,4	91,4
1	18-01-2024 17:55:28	B38M	D	76,7	79,8	89,0
1	18-01-2024 17:57:02	B38M	D	75,4	78,3	88,0
1	18-01-2024 18:01:52	B738	D	80,0	83,5	92,6
1	18-01-2024 18:09:36	A21N	D	78,2	82,0	89,6
1	18-01-2024 18:21:54	A321	D	80,7	85,1	93,5
1	18-01-2024 18:24:58	BCS3	D	75,0	77,7	85,4
1	18-01-2024 18:27:58	A319	D	75,6	78,7	89,0
1	18-01-2024 18:30:35	A321	D	79,3	83,5	93,3
1	18-01-2024 18:38:47	E195	D	78,5	83,9	91,6
1	18-01-2024 18:40:15	E75S	D	77,6	81,8	90,4
1	18-01-2024 19:04:24	E195	D	77,6	82,5	90,2
1	18-01-2024 19:06:46	A320	D	79,0	81,9	92,5
1	18-01-2024 19:21:40	E75S	D	77,2	81,6	90,0
1	18-01-2024 19:39:33	A321	D	82,5	87,1	95,7
1	18-01-2024 19:43:50	A320	D	77,0	79,8	90,2
1	18-01-2024 19:51:15	E195	D	78,6	83,6	91,6
1	18-01-2024 20:00:54	A21N	D	76,4	79,6	87,5
1	18-01-2024 20:05:32	A320	D	77,8	80,7	90,8
1	18-01-2024 20:07:32	E75S	D	76,6	80,1	90,4
1	18-01-2024 20:10:16	BCS3	D	73,9	76,3	83,9
1	18-01-2024 20:17:22	E75S	D	77,0	81,4	90,2
1	18-01-2024 20:24:00	E195	D	79,3	84,1	92,1
1	18-01-2024 20:51:15	E195	D	77,3	81,1	90,1
1	18-01-2024 20:54:15	E190	D	76,7	80,8	89,5
1	18-01-2024 20:56:37	E170	D	77,5	81,3	90,0
1	18-01-2024 20:59:18	B38M	D	77,4	81,3	89,7
1	18-01-2024 21:01:28	E170	D	79,1	83,8	91,9
1	18-01-2024 21:05:02	B738	D	78,7	82,3	91,7
1	18-01-2024 21:07:00	E190	D	77,7	81,7	90,7
1	18-01-2024 21:08:36	E195	D	77,9	82,4	90,9
1	18-01-2024 21:15:38	E75S	D	75,4	79,8	88,8
1	18-01-2024 21:18:15	E170	D	74,2	76,7	88,2
1	18-01-2024 21:19:49	E75S	P	74,1	76,9	87,1
1	18-01-2024 21:21:33	E195	D	76,5	80,9	89,9
1	18-01-2024 21:25:01	E195	D	76,1	80,8	89,6
1	18-01-2024 21:26:38	AT75	D	73,7	75,5	83,2
1	18-01-2024 21:27:40	E195	D	78,9	83,4	91,9
1	18-01-2024 21:33:15	E75S	D	75,6	78,7	89,0
1	18-01-2024 21:34:56	A21N	D	77,3	81,0	88,7
1	18-01-2024 21:36:30	B38M	D	76,1	79,2	88,6
1	18-01-2024 21:45:05	B763	D	78,9	83,7	92,3
1	19-01-2024 06:07:17	A321	D	78,8	83,5	92,6
1	19-01-2024 06:09:03	A321	D	77,1	80,0	90,5
1	19-01-2024 06:20:45	B38M	D	81,1	84,5	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-01-2024 06:27:43	A319	D	76,5	79,9	90,0
1	19-01-2024 06:33:55	A321	D	78,4	82,2	91,6
1	19-01-2024 06:44:15	B738	D	81,0	86,0	94,2
1	19-01-2024 06:51:55	A321	D	78,8	82,4	91,8
1	19-01-2024 07:01:35	A21N	D	77,1	81,8	89,2
1	19-01-2024 07:03:21	BCS3	D	73,1	75,6	84,2
1	19-01-2024 07:07:44	A320	D	75,8	78,6	88,6
1	19-01-2024 07:13:12	A321	D	78,9	82,9	92,3
1	19-01-2024 07:16:36	E170	D	74,8	78,4	87,8
1	19-01-2024 07:20:10	B738	D	82,2	87,3	95,6
1	19-01-2024 07:23:46	E75S	D	76,9	80,4	89,9
1	19-01-2024 07:27:18	A21N	D	77,5	81,1	89,0
1	19-01-2024 07:29:51	A21N	D	78,2	82,9	90,5
1	19-01-2024 07:32:00	E75S	D	74,5	78,0	88,3
1	19-01-2024 07:33:19	E75S	D	72,8	75,8	86,4
1	19-01-2024 07:36:08	E190	D	76,7	80,1	88,7
1	19-01-2024 07:41:03	E195	D	76,1	79,6	89,5
1	19-01-2024 07:42:26	E195	D	77,7	82,4	90,4
1	19-01-2024 07:43:45	E195	D	73,8	76,7	86,6
1	19-01-2024 07:47:45	E195	D	79,6	84,1	91,4
1	19-01-2024 07:50:27	E75S	D	77,2	81,8	91,0
1	19-01-2024 07:52:37	E195	D	78,3	83,6	91,5
1	19-01-2024 07:57:46	E190	D	75,4	79,2	88,2
1	19-01-2024 07:59:31	E190	D	78,6	83,6	92,0
1	19-01-2024 08:01:13	E195	D	78,2	82,6	92,0
1	19-01-2024 08:04:13	B38M	D	79,1	82,3	90,8
1	19-01-2024 08:06:54	A21N	D	78,2	82,3	90,0
1	19-01-2024 08:09:23	B738	D	80,3	84,3	92,7
1	19-01-2024 08:11:59	E195	D	76,3	80,5	89,6
1	19-01-2024 08:14:52	A319	D	77,3	79,8	89,9
1	19-01-2024 08:17:42	A320	D	75,7	78,5	88,9
1	19-01-2024 08:19:21	B38M	D	79,3	82,9	90,7
1	19-01-2024 08:20:53	A21N	D	77,3	81,3	88,8
1	19-01-2024 08:29:08	B38M	D	78,6	82,0	90,6
1	19-01-2024 08:33:46	E195	D	75,0	78,8	88,0
1	19-01-2024 08:35:25	E75S	D	77,7	81,3	89,8
1	19-01-2024 08:40:19	B738	D	83,5	88,3	95,5
1	19-01-2024 08:44:32	E195	D	76,7	80,8	89,7
1	19-01-2024 08:56:52	A320	D	77,3	80,7	90,3
1	19-01-2024 09:05:59	E190	D	78,5	82,0	90,8
1	19-01-2024 09:10:45	B738	D	82,2	87,6	95,2
1	19-01-2024 09:12:48	B738	D	81,1	86,1	94,4
1	19-01-2024 09:15:06	B738	D	80,9	85,7	93,9
1	19-01-2024 09:19:24	GLF6	D	73,7	77,2	86,7
1	19-01-2024 09:22:58	E170	D	74,3	78,1	87,7
1	19-01-2024 09:27:54	B38M	D	75,9	78,5	88,4
1	19-01-2024 09:29:47	A21N	D	75,9	79,0	87,9
1	19-01-2024 09:36:36	B738	D	78,8	82,8	92,2
1	19-01-2024 09:40:13	E170	D	75,3	78,8	88,4
1	19-01-2024 09:45:34	B738	D	81,0	85,0	94,0
1	19-01-2024 09:58:16	E195	D	76,1	80,0	89,3
1	19-01-2024 10:00:29	CRJ9	D	76,7	80,2	90,0
1	19-01-2024 10:04:47	E195	D	76,7	80,7	89,5
1	19-01-2024 10:07:33	B738	D	78,1	82,9	92,5
1	19-01-2024 10:10:06	E195	D	76,3	79,9	89,6
1	19-01-2024 10:31:18	E170	D	73,8	78,9	94,5
1	19-01-2024 10:45:07	E170	D	76,7	80,7	89,9
1	19-01-2024 10:46:34	E75S	D	75,4	79,2	89,2
1	19-01-2024 10:48:56	E190	D	75,0	79,2	88,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-01-2024 10:53:57	E75S	D	75,4	78,7	88,4
1	19-01-2024 10:57:50	E195	D	76,9	81,5	90,1
1	19-01-2024 11:01:09	E195	D	78,7	84,4	91,9
1	19-01-2024 11:02:50	E195	D	74,5	78,7	87,9
1	19-01-2024 11:06:55	E75S	D	78,4	83,0	91,2
1	19-01-2024 11:08:02	E75S	D	77,2	80,8	90,2
1	19-01-2024 11:09:37	E75S	D	78,0	82,3	91,4
1	19-01-2024 11:11:31	E75S	D	76,9	80,9	89,2
1	19-01-2024 11:18:56	B738	D	78,2	81,8	91,2
1	19-01-2024 11:21:08	B38M	D	78,7	82,6	90,2
1	19-01-2024 11:27:36	E195	D	77,6	81,6	90,6
1	19-01-2024 11:30:51	B738	D	81,1	85,6	94,1
1	19-01-2024 11:40:58	E195	D	77,8	83,6	91,4
1	19-01-2024 11:42:29	B738	D	76,7	80,8	90,3
1	19-01-2024 11:44:09	E75S	D	76,5	80,5	89,9
1	19-01-2024 11:45:43	A21N	D	79,2	83,8	90,9
1	19-01-2024 11:46:57	A320	D	76,6	80,2	90,2
1	19-01-2024 11:54:34	E190	D	76,0	79,8	89,0
1	19-01-2024 12:14:14	A20N	D	73,1	76,0	85,2
1	19-01-2024 12:16:35	E195	D	77,3	81,2	89,3
1	19-01-2024 12:34:33	A321	D	77,7	81,5	91,7
1	19-01-2024 12:37:29	A321	D	82,1	86,7	94,8
1	19-01-2024 12:40:19	B738	D	79,6	83,5	92,8
1	19-01-2024 12:42:40	A320	D	76,6	80,9	90,0
1	19-01-2024 12:53:10	A321	D	77,7	81,5	91,5
1	19-01-2024 13:02:07	B738	D	79,7	85,6	94,3
1	19-01-2024 13:04:01	B738	D	80,5	85,9	94,3
1	19-01-2024 13:05:38	E75S	D	74,6	78,6	88,2
1	19-01-2024 13:07:43	A321	D	78,6	83,4	93,1
1	19-01-2024 13:10:37	E195	D	76,8	81,3	89,8
1	19-01-2024 13:19:41	E190	D	77,2	81,9	90,7
1	19-01-2024 13:23:02	A20N	D	74,4	75,9	86,1
1	19-01-2024 13:28:41	E170	D	76,1	80,2	89,6
1	19-01-2024 13:32:37	E190	D	78,0	81,9	90,7
1	19-01-2024 13:34:03	E195	D	75,0	79,9	89,0
1	19-01-2024 13:40:12	E195	D	76,3	81,0	89,5
1	19-01-2024 13:41:35	E195	D	77,3	81,4	90,5
1	19-01-2024 13:43:16	E190	D	77,7	82,7	90,7
1	19-01-2024 13:47:04	A319	D	74,4	78,6	89,5
1	19-01-2024 13:48:40	A321	D	77,5	81,6	91,3
1	19-01-2024 13:51:20	E195	D	76,2	79,4	88,7
1	19-01-2024 13:52:44	E170	D	74,9	78,7	88,9
1	19-01-2024 13:54:11	B77W	D	79,6	85,3	94,0
1	19-01-2024 14:09:18	E190	D	75,1	79,8	88,5
1	19-01-2024 14:20:22	E75S	D	75,7	79,2	89,1
1	19-01-2024 14:22:50	B38M	D	77,7	81,5	89,5
1	19-01-2024 14:29:58	A21N	D	73,0	76,3	85,1
1	19-01-2024 14:31:46	E190	D	76,4	81,6	90,0
1	19-01-2024 14:44:13	B38M	D	75,4	77,8	87,4
1	19-01-2024 14:53:29	E195	D	75,8	79,8	89,2
1	19-01-2024 14:57:05	E195	D	76,1	79,9	88,7
1	19-01-2024 15:11:11	E195	D	77,5	82,6	90,7
1	19-01-2024 15:13:00	E75S	D	76,6	80,7	90,0
1	19-01-2024 15:14:52	E195	D	78,3	83,7	91,3
1	19-01-2024 15:17:46	BCS3	D	74,7	77,3	85,8
1	19-01-2024 15:20:04	A21N	D	77,4	81,2	89,7
1	19-01-2024 15:22:14	E190	D	75,6	80,1	89,0
1	19-01-2024 15:24:49	A320	D	74,7	77,3	87,3
1	19-01-2024 15:25:55	E170	D	74,1	78,5	87,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-01-2024 15:28:26	E75S	D	76,6	79,8	89,4
1	19-01-2024 15:30:39	A321	D	79,2	83,3	93,2
1	19-01-2024 15:48:20	B38M	D	76,2	78,8	87,3
1	19-01-2024 15:50:30	B788	D	76,8	80,8	90,2
1	19-01-2024 15:54:07	E195	D	76,2	80,1	89,0
1	19-01-2024 15:55:33	A20N	D	72,7	75,2	84,7
1	19-01-2024 15:57:07	E170	D	74,7	78,2	87,7
1	19-01-2024 16:04:17	E75S	D	76,3	80,6	89,1
1	19-01-2024 16:09:53	E75S	D	73,6	76,4	87,7
1	19-01-2024 16:13:42	B38M	D	76,1	78,2	88,4
1	19-01-2024 16:25:17	A21N	D	75,9	79,2	87,9
1	19-01-2024 16:41:21	E195	D	75,8	80,5	90,0
1	19-01-2024 16:49:47	B738	D	77,4	80,4	90,5
1	19-01-2024 16:51:47	E170	D	74,8	79,8	88,9
1	19-01-2024 16:53:25	E75S	D	74,6	78,1	88,2
1	19-01-2024 16:56:31	E75S	D	74,5	77,6	87,5
1	19-01-2024 16:58:08	E75S	D	75,1	79,5	89,6
1	19-01-2024 16:59:32	E195	D	76,6	81,7	90,5
1	19-01-2024 17:03:04	B738	D	80,5	84,2	93,3
1	19-01-2024 17:08:03	E75S	D	74,7	79,4	89,1
1	19-01-2024 17:09:52	E190	D	77,0	80,6	90,4
1	19-01-2024 17:13:14	E195	D	77,9	82,4	91,3
1	19-01-2024 17:15:45	B738	D	78,1	82,4	91,3
1	19-01-2024 17:17:17	E195	D	76,2	80,6	89,6
1	19-01-2024 17:19:24	E75L	D	75,1	77,4	87,7
1	19-01-2024 17:21:09	A21N	D	76,3	79,7	87,7
1	19-01-2024 17:22:46	E195	D	76,7	81,0	89,5
1	19-01-2024 17:24:23	B38M	D	77,1	80,6	89,9
1	19-01-2024 17:25:57	E190	D	77,0	81,7	89,8
1	19-01-2024 17:29:01	E195	D	75,7	79,7	89,5
1	19-01-2024 17:32:10	E195	D	75,6	81,0	89,0
1	19-01-2024 17:37:58	E75S	D	76,3	80,5	89,1
1	19-01-2024 17:41:59	B738	D	77,4	82,3	90,4
1	19-01-2024 17:43:50	E195	D	78,4	83,6	91,2
1	19-01-2024 17:45:41	A321	D	78,6	82,3	91,8
1	19-01-2024 17:47:16	E195	D	77,5	82,4	90,7
1	19-01-2024 17:49:29	E190	D	75,7	80,2	89,5
1	19-01-2024 17:51:39	E170	D	74,2	78,0	88,9
1	19-01-2024 18:05:46	A321	D	77,8	81,6	91,9
1	19-01-2024 18:21:20	BCS3	D	73,2	74,9	84,0
1	19-01-2024 18:23:13	A319	D	73,6	77,5	86,8
1	19-01-2024 18:30:39	E170	D	77,0	80,7	90,2
1	19-01-2024 18:55:19	A319	D	75,7	78,3	88,7
1	19-01-2024 18:58:54	E195	D	75,7	80,4	89,1
1	19-01-2024 19:01:41	A321	D	77,5	81,5	91,3
1	19-01-2024 19:19:59	E195	D	74,9	79,3	88,5
1	19-01-2024 19:21:57	E75S	D	74,7	77,0	88,3
1	19-01-2024 19:26:07	B38M	D	75,1	77,6	87,1
1	19-01-2024 19:34:52	E190	D	74,3	78,5	88,6
1	19-01-2024 19:41:13	A320	D	74,4	78,3	88,2
1	19-01-2024 19:43:15	CRJ9	D	73,5	76,2	86,5
1	19-01-2024 19:54:53	BSC3	D	72,7	74,9	83,5
1	19-01-2024 19:56:37	A321	D	76,1	79,5	90,6
1	19-01-2024 20:02:30	E190	D	75,1	79,4	88,1
1	19-01-2024 20:14:34	E75S	D	74,4	77,7	88,3
1	19-01-2024 20:17:39	E195	D	76,8	80,6	90,6
1	19-01-2024 20:26:06	E170	D	76,5	81,0	90,7
1	19-01-2024 20:27:24	E170	D	75,7	79,6	88,9
1	19-01-2024 20:29:46	E195	D	75,9	79,6	89,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-01-2024 20:32:00	E75S	D	74,0	76,7	88,0
1	19-01-2024 20:35:37	E75S	D	73,3	76,9	87,4
1	19-01-2024 20:44:43	B738	D	78,6	82,8	92,8
1	19-01-2024 20:46:49	E195	D	77,4	81,5	90,8
1	19-01-2024 20:48:41	E75S	D	76,7	80,4	90,0
1	19-01-2024 20:51:38	A321	D	74,4	76,2	88,4
1	19-01-2024 20:53:50	E195	D	76,0	80,9	90,0
1	19-01-2024 20:55:29	E75S	D	73,3	77,2	87,9
1	19-01-2024 21:11:08	B763	D	74,9	78,5	89,7
1	19-01-2024 21:14:31	B38M	D	75,5	78,2	88,1
1	19-01-2024 21:39:31	B38M	D	75,1	78,3	86,9
1	19-01-2024 21:41:13	B738	D	75,3	79,0	89,6
1	19-01-2024 21:51:29	B734	D	75,9	80,2	90,7
1	20-01-2024 06:09:26	A21N	D	77,2	81,5	89,7
1	20-01-2024 06:41:41	B738	D	76,7	82,3	91,2
1	20-01-2024 06:45:48	A319	D	73,0	75,7	85,3
1	20-01-2024 06:48:09	A321	D	76,8	81,3	90,8
1	20-01-2024 06:51:02	A321	D	75,9	79,2	88,9
1	20-01-2024 06:53:06	A21N	D	75,9	80,1	87,4
1	20-01-2024 07:02:59	A21N	D	74,5	77,1	85,9
1	20-01-2024 07:04:38	A321	D	76,2	79,5	90,0
1	20-01-2024 07:11:31	B737	D	73,4	77,2	88,2
1	20-01-2024 07:14:02	A321	D	74,1	77,1	88,4
1	20-01-2024 07:19:52	E195	D	73,1	79,0	93,8
1	20-01-2024 07:23:38	A21N	D	72,7	75,4	86,9
1	20-01-2024 07:26:01	BCS3	D	72,3	75,4	88,2
1	20-01-2024 07:30:56	A321	D	77,1	79,7	91,1
1	20-01-2024 07:38:36	A321	D	78,3	83,1	91,3
1	20-01-2024 07:39:58	E190	D	71,2	75,1	84,7
1	20-01-2024 07:41:23	B38M	D	76,4	78,1	88,1
1	20-01-2024 07:45:32	A321	D	75,7	78,0	89,2
1	20-01-2024 07:47:36	E75S	D	72,4	76,7	86,4
1	20-01-2024 07:51:01	E190	D	71,1	74,6	85,4
1	20-01-2024 07:52:27	B38M	D	74,8	77,1	87,4
1	20-01-2024 07:54:23	E75S	D	71,3	74,3	84,7
1	20-01-2024 07:57:36	B738	D	79,3	83,3	93,1
1	20-01-2024 08:00:12	E195	D	73,6	77,0	87,1
1	20-01-2024 08:16:03	B38M	D	75,3	78,3	87,8
1	20-01-2024 08:22:08	E195	D	76,2	82,2	90,4
1	20-01-2024 08:24:08	A320	D	77,7	81,5	91,3
1	20-01-2024 08:25:48	E190	D	73,0	79,3	87,6
1	20-01-2024 08:27:43	B38M	D	73,3	76,0	86,1
1	20-01-2024 08:29:23	B738	D	81,3	86,3	93,9
1	20-01-2024 08:30:48	E190	D	74,1	77,3	86,6
1	20-01-2024 08:32:07	E170	D	71,8	74,3	85,7
1	20-01-2024 08:36:29	E190	D	73,5	77,2	86,5
1	20-01-2024 08:37:50	B38M	D	77,4	81,4	89,5
1	20-01-2024 08:40:18	E75S	D	76,4	79,3	88,9
1	20-01-2024 08:42:29	E195	D	76,1	80,5	89,5
1	20-01-2024 08:48:11	A320	D	74,2	76,9	87,2
1	20-01-2024 08:59:03	A320	D	76,3	79,4	89,1
1	20-01-2024 09:01:36	B738	D	77,2	81,4	91,2
1	20-01-2024 09:07:32	E190	D	74,7	78,6	88,8
1	20-01-2024 09:09:25	B38M	D	73,8	78,1	86,1
1	20-01-2024 09:12:25	B738	D	77,5	81,2	91,4
1	20-01-2024 09:20:27	B738	D	78,8	81,6	91,8
1	20-01-2024 09:22:46	B738	D	76,3	81,8	90,1
1	20-01-2024 09:33:14	B38M	D	78,1	83,5	90,4
1	20-01-2024 09:35:52	E195	D	75,8	81,9	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-01-2024 09:37:56	E170	D	72,4	75,5	85,4
1	20-01-2024 09:42:19	E170	D	71,9	75,0	84,9
1	20-01-2024 09:45:07	B738	D	80,7	85,7	93,9
1	20-01-2024 09:50:38	A320	D	74,5	77,6	87,9
1	20-01-2024 09:52:38	A21N	D	74,1	78,8	86,6
1	20-01-2024 09:57:36	A21N	D	75,8	79,4	88,8
1	20-01-2024 10:05:52	BE40	D	76,0	82,3	91,6
1	20-01-2024 10:20:30	B738	D	76,8	80,7	91,4
1	20-01-2024 10:22:32	A321	D	77,7	81,3	90,3
1	20-01-2024 10:24:59	E195	D	75,3	79,1	88,1
1	20-01-2024 10:37:39	E75S	D	73,1	76,2	86,7
1	20-01-2024 10:51:16	E195	D	74,8	78,6	88,2
1	20-01-2024 10:53:08	CL30	D	74,1	77,2	84,9
1	20-01-2024 10:54:29	E195	D	75,7	80,0	88,3
1	20-01-2024 10:56:00	A21N	D	78,0	81,6	90,0
1	20-01-2024 10:58:22	B38M	D	73,6	76,6	87,0
1	20-01-2024 11:04:03	E75S	D	74,0	77,9	88,0
1	20-01-2024 11:14:04	E75S	D	74,3	79,7	88,6
1	20-01-2024 11:16:12	B738	D	78,5	82,8	91,3
1	20-01-2024 11:18:53	E190	D	74,0	78,5	88,1
1	20-01-2024 11:25:45	E75S	D	74,5	77,7	87,9
1	20-01-2024 11:37:35	B38M	D	76,3	78,8	89,3
1	20-01-2024 11:44:40	B38M	D	75,4	77,9	87,7
1	20-01-2024 11:49:38	E190	D	74,9	78,6	87,7
1	20-01-2024 11:57:40	E195	D	79,3	82,8	91,6
1	20-01-2024 11:59:40	E195	D	75,1	78,9	90,2
1	20-01-2024 12:04:18	A321	D	76,2	80,5	91,7
1	20-01-2024 12:12:10	E190	D	74,8	78,3	86,9
1	20-01-2024 12:15:14	B788	D	81,4	85,5	94,6
1	20-01-2024 12:17:36	E75S	D	75,3	79,1	88,3
1	20-01-2024 12:19:41	A321	D	76,6	81,2	91,0
1	20-01-2024 12:21:28	B738	D	78,8	82,4	92,6
1	20-01-2024 12:23:38	B738	D	79,1	83,9	93,6
1	20-01-2024 12:41:30	A21N	D	74,8	78,6	88,1
1	20-01-2024 13:03:18	B739	D	79,3	82,3	92,1
1	20-01-2024 13:05:01	B753	D	78,9	83,7	91,7
1	20-01-2024 13:06:41	A321	D	76,7	79,9	91,4
1	20-01-2024 13:09:34	A20N	D	73,0	75,6	85,5
1	20-01-2024 13:11:56	A321	D	76,3	79,8	90,9
1	20-01-2024 13:17:33	E195	D	76,2	81,6	91,0
1	20-01-2024 13:19:55	A21N	D	75,2	78,6	87,9
1	20-01-2024 13:30:56	BCS3	D	72,8	75,6	83,9
1	20-01-2024 13:33:20	E195	D	75,2	78,4	88,6
1	20-01-2024 13:35:24	E190	D	76,8	80,5	90,4
1	20-01-2024 13:37:00	E75S	D	74,1	77,1	87,9
1	20-01-2024 13:44:33	B753	D	79,7	84,1	93,2
1	20-01-2024 13:46:45	E190	D	73,8	80,4	89,0
1	20-01-2024 13:48:13	E195	D	74,8	80,2	89,8
1	20-01-2024 13:49:31	E195	D	74,4	79,9	88,7
1	20-01-2024 13:51:05	B77W	D	79,9	83,6	93,9
1	20-01-2024 13:54:18	E75S	D	75,0	79,3	89,1
1	20-01-2024 13:56:07	E195	D	74,2	78,3	87,4
1	20-01-2024 13:57:54	A321	D	76,7	81,2	91,5
1	20-01-2024 13:59:23	A321	D	76,4	80,2	90,7
1	20-01-2024 14:14:14	A319	D	75,1	79,1	88,9
1	20-01-2024 14:21:06	A321	D	76,0	80,8	91,3
1	20-01-2024 14:22:43	E190	D	77,2	81,7	90,0
1	20-01-2024 14:25:33	A21N	D	75,8	80,0	89,2
1	20-01-2024 14:52:57	B738	D	78,7	82,9	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-01-2024 14:55:27	A321	D	75,1	78,9	90,3
1	20-01-2024 15:00:18	E170	D	75,8	79,3	89,4
1	20-01-2024 15:08:06	E170	D	72,4	75,3	86,0
1	20-01-2024 15:10:19	E190	D	75,0	80,1	88,4
1	20-01-2024 15:19:23	E190	D	76,2	81,8	89,4
1	20-01-2024 15:24:26	E195	D	74,6	79,0	88,4
1	20-01-2024 15:27:24	E170	D	73,8	77,1	88,1
1	20-01-2024 15:29:38	B738	D	83,3	88,6	96,7
1	20-01-2024 15:36:01	A321	D	78,7	83,6	91,7
1	20-01-2024 15:48:23	E75S	D	74,0	76,4	88,3
1	20-01-2024 15:50:58	B38M	D	74,5	78,0	87,7
1	20-01-2024 16:00:20	E75S	P	72,5	77,0	86,8
1	20-01-2024 16:01:41	E75S	D	75,0	80,2	88,8
1	20-01-2024 16:07:56	A320	D	73,5	75,7	86,8
1	20-01-2024 16:10:01	B788	D	78,1	82,3	90,4
1	20-01-2024 16:42:41	B38M	D	73,7	78,5	86,9
1	20-01-2024 16:44:49	A20N	D	70,9	73,8	83,2
1	20-01-2024 16:48:28	E170	D	73,9	77,8	87,5
1	20-01-2024 16:52:53	B738	D	71,7	73,6	81,3
1	20-01-2024 16:57:39	E195	D	73,9	78,2	87,7
1	20-01-2024 17:14:20	B789	D	81,2	85,2	93,5
1	20-01-2024 17:17:42	E190	D	71,6	74,3	81,6
1	20-01-2024 17:23:15	E195	D	74,7	77,9	87,0
1	20-01-2024 17:25:45	B38M	D	74,3	76,2	86,8
1	20-01-2024 17:27:14	E75S	D	71,2	74,2	82,0
1	20-01-2024 17:28:48	E195	D	69,8	72,4	83,0
1	20-01-2024 17:30:10	E75S	D	71,9	75,7	85,3
1	20-01-2024 17:35:23	E190	D	72,7	75,7	86,1
1	20-01-2024 17:42:05	E190	D	72,8	76,2	85,4
1	20-01-2024 17:47:28	B789	D	82,6	86,4	94,9
1	20-01-2024 17:50:53	E195	D	72,4	75,9	86,2
1	20-01-2024 17:53:13	E75S	D	74,9	78,6	87,9
1	20-01-2024 17:57:47	A339	D	81,0	85,0	94,6
1	20-01-2024 18:05:05	B738	D	77,5	81,2	91,1
1	20-01-2024 18:08:51	E190	D	70,8	73,0	80,8
1	20-01-2024 18:14:08	B738	D	79,9	83,7	92,2
1	20-01-2024 18:23:58	E75S	D	72,0	74,3	84,0
1	20-01-2024 18:27:51	E195	D	75,7	79,9	89,1
1	20-01-2024 18:30:05	A321	D	75,6	79,2	90,9
1	20-01-2024 18:38:23	A321	D	75,5	79,4	89,6
1	20-01-2024 18:42:35	E75S	D	71,2	73,8	83,7
1	20-01-2024 18:57:49	B738	D	77,5	81,8	91,6
1	20-01-2024 19:19:16	B738	D	72,7	76,5	87,6
1	20-01-2024 19:48:23	A321	D	76,4	79,4	89,6
1	20-01-2024 20:07:41	A21N	D	74,4	76,6	86,1
1	20-01-2024 20:15:31	B38M	D	75,5	78,3	88,3
1	20-01-2024 20:22:30	E75S	D	71,5	74,0	85,6
1	20-01-2024 20:23:59	E75S	D	72,2	74,8	85,4
1	20-01-2024 20:25:57	E195	D	74,0	78,4	87,4
1	20-01-2024 20:27:34	B38M	D	73,8	76,6	86,3
1	20-01-2024 20:55:25	E195	D	75,7	80,3	89,1
1	20-01-2024 20:57:05	E190	D	78,7	82,8	91,5
1	20-01-2024 21:11:12	E170	D	72,7	74,8	84,2
1	20-01-2024 21:14:45	E75S	D	73,5	75,5	85,0
1	20-01-2024 21:23:27	A321	D	77,9	81,4	91,9
1	20-01-2024 21:44:10	A21N	D	72,4	75,1	83,8
1	21-01-2024 06:12:18	B38M	D	81,8	85,7	92,9
1	21-01-2024 06:16:45	A21N	D	78,4	82,1	89,5
1	21-01-2024 06:22:24	A21N	D	77,7	81,8	89,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-01-2024 06:24:51	B738	D	80,8	85,0	93,6
1	21-01-2024 06:27:36	A319	D	76,3	79,5	89,7
1	21-01-2024 06:32:20	A21N	D	77,8	80,9	88,6
1	21-01-2024 06:34:52	B738	D	83,4	87,7	95,5
1	21-01-2024 06:37:42	B738	D	80,6	84,9	92,9
1	21-01-2024 06:42:15	A21N	D	77,9	81,7	89,3
1	21-01-2024 06:49:39	A321	D	79,2	83,2	92,2
1	21-01-2024 06:52:20	A321	D	80,5	84,6	93,5
1	21-01-2024 06:54:16	A321	D	79,1	83,3	91,9
1	21-01-2024 07:05:04	BCS3	D	74,9	77,5	84,9
1	21-01-2024 07:07:25	A321	D	80,5	84,6	93,9
1	21-01-2024 07:15:15	A321	D	78,0	81,5	91,5
1	21-01-2024 07:18:05	B753	D	73,4	75,0	86,7
1	21-01-2024 07:24:57	E195	D	75,8	79,1	88,1
1	21-01-2024 07:39:27	A320	D	78,2	81,5	90,8
1	21-01-2024 07:42:04	E190	D	77,0	81,2	89,6
1	21-01-2024 07:44:25	A319	D	77,2	80,2	89,8
1	21-01-2024 07:48:32	E170	D	76,2	78,8	88,5
1	21-01-2024 07:52:36	A321	D	81,7	86,0	94,5
1	21-01-2024 07:54:39	E190	D	77,1	81,4	89,6
1	21-01-2024 07:56:22	E195	D	79,1	83,9	91,4
1	21-01-2024 07:58:34	E75S	D	76,5	79,6	88,9
1	21-01-2024 08:01:59	E170	D	73,2	75,5	85,8
1	21-01-2024 08:08:29	B38M	D	80,4	84,0	91,6
1	21-01-2024 08:12:45	A321	D	79,7	84,4	92,9
1	21-01-2024 08:14:15	B38M	D	78,7	82,3	90,2
1	21-01-2024 08:16:31	E75S	D	78,5	82,6	91,0
1	21-01-2024 08:17:48	E195	D	79,6	84,6	91,9
1	21-01-2024 08:23:27	E195	D	79,7	84,3	92,0
1	21-01-2024 08:27:37	A21N	P	77,1	80,2	87,9
1	21-01-2024 08:29:38	B737	D	83,3	88,6	96,0
1	21-01-2024 08:31:11	B738	D	82,1	87,6	95,1
1	21-01-2024 08:46:08	A320	D	80,4	84,0	92,7
1	21-01-2024 09:05:08	B38M	D	79,8	83,5	90,9
1	21-01-2024 09:48:09	E190	D	77,8	82,0	90,4
1	21-01-2024 09:56:08	A21N	D	76,8	80,0	88,0
1	21-01-2024 09:58:37	A21N	D	77,5	80,8	88,3
1	21-01-2024 10:32:14	B738	D	79,7	83,8	92,7
1	21-01-2024 10:35:27	B738	D	81,2	85,7	94,0
1	21-01-2024 10:38:09	E195	D	75,8	79,8	88,8
1	21-01-2024 10:39:30	E75S	D	77,4	81,0	89,7
1	21-01-2024 10:52:39	E190	D	77,3	81,3	89,6
1	21-01-2024 10:54:40	E75S	D	78,6	82,8	90,9
1	21-01-2024 10:59:27	B738	D	82,5	88,0	95,3
1	21-01-2024 11:08:49	B789	A	82,7	88,7	95,0
1	21-01-2024 11:11:33	E190	A	80,9	86,6	91,7
1	21-01-2024 11:14:45	A20N	A	81,3	86,7	92,1
1	21-01-2024 11:16:54	B789	A	83,3	90,0	96,0
1	21-01-2024 11:19:43	A321	A	81,8	87,3	92,6
1	21-01-2024 11:22:09	A332	A	83,2	88,5	95,5
1	21-01-2024 11:32:45	B788	A	82,9	88,8	94,9
1	21-01-2024 11:37:28	A20N	A	81,4	86,1	91,8
1	21-01-2024 11:41:11	A21N	A	81,1	86,7	92,2
1	21-01-2024 11:43:29	E190	A	81,8	87,1	92,2
1	21-01-2024 11:45:36	A321	A	81,7	87,1	92,5
1	21-01-2024 11:47:38	A319	A	81,2	87,1	92,4
1	21-01-2024 11:50:40	A21N	A	81,7	87,0	92,5
1	21-01-2024 11:58:21	B737	A	82,7	88,5	93,5
1	21-01-2024 12:03:55	A20N	A	80,9	86,1	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-01-2024 12:14:40	E75S	A	82,3	88,0	92,7
1	21-01-2024 12:17:25	E190	A	81,7	87,0	91,7
1	21-01-2024 12:24:15	E170	A	81,8	86,9	91,8
1	21-01-2024 12:26:00	E75S	A	81,6	87,0	92,0
1	21-01-2024 12:28:14	E195	A	83,2	89,6	93,9
1	21-01-2024 12:33:08	E195	A	82,4	89,4	93,9
1	21-01-2024 12:35:08	E195	A	82,5	88,9	93,3
1	21-01-2024 12:37:07	E195	A	81,8	87,6	92,6
1	21-01-2024 12:39:41	E195	A	83,0	88,8	93,4
1	21-01-2024 12:41:50	E75S	A	81,9	86,8	91,9
1	21-01-2024 12:44:26	A319	A	83,7	89,8	94,5
1	21-01-2024 12:49:36	E75S	A	82,7	88,5	93,2
1	21-01-2024 13:05:23	B788	A	82,3	89,3	95,3
1	21-01-2024 13:21:51	B738	A	84,9	90,7	95,7
1	21-01-2024 13:24:10	B788	A	83,7	89,3	95,5
1	21-01-2024 13:27:08	A339	A	84,0	90,0	96,5
1	21-01-2024 13:29:42	A321	A	82,4	87,3	93,2
1	21-01-2024 13:49:15	B77L	A	85,0	92,1	97,7
1	21-01-2024 13:52:11	A321	A	81,8	87,5	92,9
1	21-01-2024 13:54:37	B789	A	83,1	89,2	95,7
1	21-01-2024 13:56:58	B38M	A	81,5	87,7	93,3
1	21-01-2024 13:59:18	E75S	A	82,0	87,1	92,0
1	21-01-2024 14:01:20	E190	A	83,6	89,1	93,6
1	21-01-2024 14:03:10	BCS3	A	79,4	86,0	91,7
1	21-01-2024 14:05:04	A321	A	81,8	88,6	93,8
1	21-01-2024 14:06:49	A321	A	82,4	88,1	93,9
1	21-01-2024 14:09:47	A20N	A	81,7	86,7	92,5
1	21-01-2024 14:23:17	A321	A	81,8	87,6	92,9
1	21-01-2024 14:25:54	E190	A	82,1	89,0	93,5
1	21-01-2024 14:29:28	E75S	A	82,6	88,2	93,0
1	21-01-2024 14:40:37	E170	A	82,0	87,4	92,0
1	21-01-2024 14:59:18	E75S	A	82,3	88,0	92,7
1	21-01-2024 15:11:53	B738	A	84,0	90,3	95,7
1	21-01-2024 15:14:44	E170	A	82,4	89,1	93,5
1	21-01-2024 15:19:31	B38M	A	83,0	88,2	93,5
1	21-01-2024 15:23:13	B738	A	84,5	91,1	95,6
1	21-01-2024 15:25:22	E75S	A	80,7	87,0	92,2
1	21-01-2024 15:27:02	E190	A	82,2	87,1	92,2
1	21-01-2024 15:29:10	E195	A	81,6	88,4	93,3
1	21-01-2024 15:31:10	B738	A	84,5	91,0	96,0
1	21-01-2024 15:33:41	E195	A	83,5	89,3	93,9
1	21-01-2024 15:35:49	E195	A	82,5	88,8	93,7
1	21-01-2024 15:39:10	E170	A	82,0	87,2	92,0
1	21-01-2024 15:42:24	E195	A	83,3	89,0	93,7
1	21-01-2024 15:44:42	E75S	A	81,6	86,4	91,6
1	21-01-2024 15:46:12	E195	A	81,9	88,3	93,3
1	21-01-2024 15:47:58	E195	A	82,6	88,9	93,8
1	21-01-2024 15:50:00	E195	A	83,4	89,3	93,8
1	21-01-2024 15:52:03	E190	A	82,6	88,3	93,4
1	21-01-2024 15:54:15	B737	A	83,5	89,6	94,6
1	21-01-2024 15:56:54	B38M	A	83,0	88,6	93,8
1	21-01-2024 15:59:15	A321	A	83,6	88,7	94,0
1	21-01-2024 16:19:16	CRJ9	A	80,7	85,5	91,1
1	21-01-2024 16:20:57	A321	A	82,8	89,1	94,2
1	21-01-2024 16:23:37	BCS3	A	81,0	87,4	92,7
1	21-01-2024 16:25:47	A20N	A	81,1	86,2	91,9
1	21-01-2024 16:40:33	A21N	A	82,7	88,1	93,5
1	21-01-2024 16:43:23	CL60	A	78,0	82,1	88,0
1	21-01-2024 16:46:38	A320	A	82,8	88,5	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-01-2024 16:53:09	A319	A	82,0	88,0	93,2
1	21-01-2024 16:55:10	B738	A	84,7	91,2	95,8
1	21-01-2024 16:59:48	B788	A	81,5	86,6	93,9
1	21-01-2024 17:07:39	A21N	A	82,0	87,6	93,2
1	21-01-2024 17:16:57	E170	A	81,6	87,0	92,0
1	21-01-2024 17:40:58	A321	A	82,2	88,6	93,9
1	21-01-2024 17:46:53	E75S	A	81,4	87,7	92,5
1	21-01-2024 17:49:57	B738	A	82,8	89,0	94,3
1	21-01-2024 17:52:19	E195	A	81,9	87,8	93,0
1	21-01-2024 17:57:42	A319	A	82,1	88,4	93,8
1	21-01-2024 17:59:28	CRJ9	A	80,7	85,2	91,1
1	21-01-2024 18:06:50	E75S	A	82,4	87,4	92,4
1	21-01-2024 18:33:23	A321	A	83,2	89,0	94,3
1	21-01-2024 18:35:26	E195	A	82,9	88,6	93,3
1	21-01-2024 18:41:35	A320	A	83,1	90,5	95,4
1	21-01-2024 18:43:48	A21N	A	82,3	87,0	92,7
1	21-01-2024 18:45:19	E190	A	83,3	88,9	93,7
1	21-01-2024 18:46:41	E195	A	83,4	88,8	93,8
1	21-01-2024 18:48:13	E190	A	83,1	88,8	93,5
1	21-01-2024 18:49:38	E195	A	83,7	89,7	94,1
1	21-01-2024 18:51:39	E195	A	82,5	89,3	93,9
1	21-01-2024 18:53:01	A320	A	82,1	89,2	94,2
1	21-01-2024 18:54:57	A320	A	82,3	88,1	93,8
1	21-01-2024 18:56:45	E75S	A	82,9	88,0	92,9
1	21-01-2024 18:58:20	E75S	A	81,6	87,6	92,7
1	21-01-2024 19:00:07	E195	A	82,1	87,2	92,5
1	21-01-2024 19:01:59	B38M	A	83,4	89,5	94,9
1	21-01-2024 19:03:25	E170	A	81,6	87,8	93,1
1	21-01-2024 19:07:17	B38M	A	82,4	87,3	92,8
1	21-01-2024 19:09:44	B738	A	83,5	90,4	95,3
1	21-01-2024 19:17:05	B38M	A	82,4	88,6	93,9
1	21-01-2024 19:25:14	E75S	A	81,5	86,5	91,9
1	21-01-2024 19:39:56	E75S	A	82,7	87,8	92,7
1	21-01-2024 20:41:24	E190	A	82,5	88,1	92,9
1	21-01-2024 20:43:12	E170	A	81,9	87,6	92,4
1	21-01-2024 20:50:47	B738	A	85,8	92,8	97,5
1	21-01-2024 20:55:30	E195	A	82,2	88,8	93,9
1	21-01-2024 20:58:21	B38M	A	82,4	88,6	93,9
1	21-01-2024 21:00:14	E195	A	83,9	90,0	93,9
1	21-01-2024 21:02:15	E190	A	81,4	88,3	93,2
1	21-01-2024 21:04:37	E195	A	83,3	89,8	94,1
1	21-01-2024 21:06:43	E190	A	81,4	86,4	92,1
1	21-01-2024 21:13:14	E170	A	81,1	86,3	91,6
1	21-01-2024 21:15:23	E190	A	83,2	89,0	94,0
1	21-01-2024 21:19:33	B738	A	85,8	91,3	96,2
1	21-01-2024 21:21:15	E195	A	82,2	88,5	93,3
1	21-01-2024 21:22:49	E75S	A	82,5	87,5	92,5
1	21-01-2024 21:24:02	B738	A	84,5	90,7	95,6
1	21-01-2024 21:29:25	B38M	A	82,8	89,6	94,6
1	21-01-2024 21:33:49	E195	A	81,9	88,9	93,7
1	21-01-2024 21:39:48	E75S	A	83,3	88,9	93,7
1	21-01-2024 21:41:47	E75S	A	81,4	86,2	91,4
1	21-01-2024 21:43:32	E190	A	81,8	87,9	92,9
1	21-01-2024 21:45:43	B38M	A	83,0	88,0	93,4
1	21-01-2024 21:47:53	B38M	A	83,1	88,6	93,9
1	21-01-2024 21:59:04	B738	A	84,8	91,2	95,9
1	22-01-2024 06:01:07	A332	A	84,5	92,3	97,1
1	22-01-2024 06:07:14	E75S	A	80,0	85,2	90,0
1	22-01-2024 06:11:52	B38M	A	82,1	87,8	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-01-2024 06:13:30	B38M	A	82,9	88,5	93,7
1	22-01-2024 06:15:55	E190	A	81,8	87,2	91,8
1	22-01-2024 06:17:32	E170	A	80,5	85,6	90,5
1	22-01-2024 06:19:46	E75S	A	81,1	86,2	91,1
1	22-01-2024 06:21:53	E195	A	82,7	88,4	93,1
1	22-01-2024 06:24:07	E195	A	82,2	87,3	92,2
1	22-01-2024 06:26:10	E190	A	82,0	87,1	92,0
1	22-01-2024 06:28:15	E75S	A	82,2	87,3	92,2
1	22-01-2024 06:30:07	B38M	A	81,6	86,7	92,0
1	22-01-2024 06:32:19	B738	A	84,6	91,0	95,4
1	22-01-2024 06:43:15	A320	A	81,5	86,9	92,3
1	22-01-2024 06:47:35	E190	A	81,2	87,5	92,3
1	22-01-2024 07:25:03	A21N	A	82,7	88,9	93,9
1	22-01-2024 07:37:49	B738	A	84,2	91,1	95,3
1	22-01-2024 07:53:12	E190	A	82,5	88,7	93,2
1	22-01-2024 07:55:27	A320	A	81,0	85,8	91,4
1	22-01-2024 08:06:29	E170	A	81,4	86,9	91,8
1	22-01-2024 08:08:26	E195	A	81,4	87,1	92,2
1	22-01-2024 08:17:02	E170	A	80,8	85,4	90,4
1	22-01-2024 08:19:39	E195	A	81,9	87,2	91,9
1	22-01-2024 08:21:52	A321	A	80,1	86,4	92,1
1	22-01-2024 08:24:18	E190	A	81,2	86,8	92,0
1	22-01-2024 08:35:59	A21N	A	81,9	87,6	93,1
1	22-01-2024 08:39:04	B38M	A	74,8	85,9	95,6
1	22-01-2024 08:41:04	E195	A	76,2	87,3	97,0
1	22-01-2024 08:45:24	E75S	A	80,5	85,1	90,0
1	22-01-2024 08:50:06	A21N	A	82,6	87,9	93,0
1	22-01-2024 09:06:17	E195	A	81,6	87,7	92,4
1	22-01-2024 09:07:56	E195	A	81,5	87,5	92,3
1	22-01-2024 09:15:01	E190	A	81,8	86,5	91,8
1	22-01-2024 09:17:29	E75S	A	81,5	86,4	91,0
1	22-01-2024 09:19:09	E75S	A	81,6	86,8	91,6
1	22-01-2024 09:21:00	E75S	A	82,3	87,8	92,3
1	22-01-2024 09:22:47	E75S	A	82,6	86,6	92,2
1	22-01-2024 09:25:10	B738	A	82,9	89,0	94,0
1	22-01-2024 09:33:02	B38M	A	82,9	88,1	92,9
1	22-01-2024 09:35:07	E170	A	80,6	86,0	91,1
1	22-01-2024 09:37:09	A21N	A	80,7	85,4	91,1
1	22-01-2024 09:39:00	E195	A	83,6	88,8	93,2
1	22-01-2024 09:43:35	E190	A	81,7	87,2	92,1
1	22-01-2024 10:05:55	B788	A	81,1	86,4	92,5
1	22-01-2024 10:07:59	B789	A	82,9	88,7	94,7
1	22-01-2024 10:11:00	E75S	A	82,0	86,5	91,5
1	22-01-2024 10:16:30	E75S	A	81,1	85,4	90,6
1	22-01-2024 10:29:19	E195	A	75,7	87,4	96,5
1	22-01-2024 10:37:19	E75S	A	77,0	86,4	97,4
1	22-01-2024 11:10:06	B77W	A	85,3	92,7	97,6
1	22-01-2024 11:13:09	A321	A	81,5	86,2	91,5
1	22-01-2024 11:14:38	B788	A	81,6	87,8	93,6
1	22-01-2024 11:17:32	A321	A	81,9	88,7	93,3
1	22-01-2024 11:19:13	B789	A	83,1	91,0	96,5
1	22-01-2024 11:21:35	CRJ9	A	79,5	84,0	89,9
1	22-01-2024 11:23:43	A321	A	81,9	87,0	91,9
1	22-01-2024 11:25:34	A320	A	80,8	86,4	91,6
1	22-01-2024 11:27:16	E195	A	81,5	87,7	91,9
1	22-01-2024 11:29:30	B788	A	82,5	88,0	93,3
1	22-01-2024 11:32:15	E190	A	82,3	88,1	92,3
1	22-01-2024 11:34:43	A20N	A	80,5	85,2	90,9
1	22-01-2024 11:37:12	E195	A	81,4	85,9	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-01-2024 11:43:30	E195	A	80,1	87,1	92,4
1	22-01-2024 11:55:15	A321	A	81,6	86,7	91,6
1	22-01-2024 12:01:15	E170	A	82,5	87,7	92,5
1	22-01-2024 12:03:12	E190	A	82,1	88,7	93,2
1	22-01-2024 12:05:44	E195	A	82,3	88,2	92,7
1	22-01-2024 12:08:04	E195	A	81,8	86,3	91,4
1	22-01-2024 12:12:17	E190	A	83,5	89,6	93,5
1	22-01-2024 12:15:53	E195	A	83,2	90,5	94,3
1	22-01-2024 12:22:07	E190	A	80,9	86,4	91,3
1	22-01-2024 12:26:36	A321	A	81,5	87,6	92,6
1	22-01-2024 12:28:44	B38M	A	82,7	88,2	93,1
1	22-01-2024 12:34:03	E75S	A	80,4	85,2	90,8
1	22-01-2024 12:37:25	E190	A	82,0	87,6	92,4
1	22-01-2024 12:39:00	E190	A	82,3	87,8	92,7
1	22-01-2024 12:40:46	A319	A	80,7	86,2	91,9
1	22-01-2024 12:43:53	B38M	A	81,7	86,8	91,7
1	22-01-2024 12:45:38	A321	A	82,3	87,5	92,7
1	22-01-2024 12:47:30	B738	A	84,5	90,5	94,5
1	22-01-2024 12:49:09	E170	A	80,6	86,1	91,4
1	22-01-2024 12:51:01	E195	A	81,5	86,6	91,9
1	22-01-2024 12:52:36	E195	A	82,5	88,8	93,3
1	22-01-2024 12:54:53	B788	A	83,0	88,2	93,8
1	22-01-2024 12:57:12	E75S	A	79,2	85,2	90,0
1	22-01-2024 12:59:17	A339	A	83,7	89,5	94,9
1	22-01-2024 13:01:59	E190	A	82,2	87,4	92,2
1	22-01-2024 13:03:41	B738	A	81,1	87,0	92,5
1	22-01-2024 13:05:28	E190	A	81,4	86,7	91,8
1	22-01-2024 13:07:26	E195	A	83,8	90,1	94,3
1	22-01-2024 13:09:30	E195	A	80,7	86,2	91,1
1	22-01-2024 13:15:57	B38M	A	82,7	87,8	92,7
1	22-01-2024 13:19:19	E170	A	79,1	84,1	89,5
1	22-01-2024 13:25:01	B38M	A	80,2	88,4	93,5
1	22-01-2024 13:36:15	E75S	A	82,3	87,3	91,9
1	22-01-2024 13:38:25	A321	A	83,0	88,0	93,0
1	22-01-2024 13:49:51	B38M	A	82,6	88,6	93,1
1	22-01-2024 13:51:54	E75S	A	79,4	86,2	91,1
1	22-01-2024 13:54:06	CRJ9	A	79,2	83,9	89,7
1	22-01-2024 13:56:04	BCS3	A	80,2	84,9	90,2
1	22-01-2024 13:59:32	A21N	A	82,8	88,1	92,8
1	22-01-2024 14:03:24	B38M	A	81,8	87,8	93,0
1	22-01-2024 14:04:56	E195	A	81,5	87,3	92,6
1	22-01-2024 14:08:30	A319	A	71,0	72,2	80,1
1	22-01-2024 14:10:28	E75S	A	80,6	87,4	92,3
1	22-01-2024 14:12:39	A20N	A	80,9	86,0	91,3
1	22-01-2024 14:25:33	B738	A	83,4	89,7	94,5
1	22-01-2024 14:43:35	E75S	A	82,2	87,1	91,7
1	22-01-2024 14:47:14	E195	A	83,2	88,3	92,7
1	22-01-2024 14:50:51	B738	A	84,1	90,4	94,5
1	22-01-2024 14:57:10	A319	A	81,2	86,0	91,6
1	22-01-2024 14:59:52	E190	A	83,6	90,1	93,6
1	22-01-2024 15:04:20	B738	A	74,7	77,2	87,5
1	22-01-2024 15:06:28	E195	A	82,1	87,3	92,1
1	22-01-2024 15:08:06	E190	A	80,3	85,2	90,3
1	22-01-2024 15:10:06	E195	A	83,8	89,7	93,8
1	22-01-2024 15:13:31	E170	A	81,5	86,7	91,9
1	22-01-2024 15:18:57	B738	A	83,8	90,3	95,0
1	22-01-2024 15:21:14	E75S	A	82,1	86,4	91,1
1	22-01-2024 15:23:18	E195	A	81,0	86,7	91,8
1	22-01-2024 15:25:00	B738	A	83,5	88,6	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-01-2024 15:28:04	E190	A	81,7	89,1	93,1
1	22-01-2024 15:30:19	B38M	A	82,6	88,6	93,4
1	22-01-2024 15:33:26	A21N	A	81,0	87,8	92,7
1	22-01-2024 15:35:47	E170	A	81,2	85,8	90,8
1	22-01-2024 15:39:37	E75S	A	81,0	85,5	90,0
1	22-01-2024 15:41:55	B38M	A	80,9	86,3	91,7
1	22-01-2024 15:43:54	E75S	A	81,4	86,0	90,9
1	22-01-2024 15:45:41	E190	A	82,9	88,5	92,9
1	22-01-2024 15:47:27	E195	A	82,7	87,5	92,3
1	22-01-2024 15:49:13	E195	A	82,9	88,0	92,9
1	22-01-2024 15:56:00	E75S	A	80,3	85,6	90,7
1	22-01-2024 15:59:30	E190	A	81,6	86,8	91,6
1	22-01-2024 16:01:41	A319	A	82,0	88,6	93,5
1	22-01-2024 16:05:10	B789	A	72,8	74,9	84,0
1	22-01-2024 16:12:48	H25B	A	80,3	85,5	89,8
1	22-01-2024 16:16:15	B789	A	82,3	88,2	94,3
1	22-01-2024 16:18:33	A321	A	82,4	87,8	92,8
1	22-01-2024 16:41:14	BCS3	A	81,1	85,8	90,7
1	22-01-2024 16:45:46	A319	A	83,2	88,7	93,2
1	22-01-2024 16:49:17	LJ75	A	78,4	82,9	88,0
1	22-01-2024 16:57:04	A321	A	82,6	87,2	92,1
1	22-01-2024 17:08:48	A321	A	80,6	86,5	91,8
1	22-01-2024 17:17:45	B738	A	84,6	91,4	95,7
1	22-01-2024 17:20:15	E195	A	82,5	87,8	92,5
1	22-01-2024 17:22:27	A320	A	81,9	86,9	92,3
1	22-01-2024 17:50:15	CRJ9	A	79,1	84,4	90,2
1	22-01-2024 17:59:13	A321	A	82,7	88,2	93,5
1	22-01-2024 18:03:02	E75S	A	81,0	87,6	92,1
1	22-01-2024 18:04:28	E195	A	82,8	88,0	92,8
1	22-01-2024 18:06:52	E195	A	81,9	88,5	92,7
1	22-01-2024 18:22:34	E195	A	83,3	89,2	93,7
1	22-01-2024 18:24:55	E170	A	80,9	86,8	92,0
1	22-01-2024 18:33:59	A320	A	83,3	88,9	94,1
1	22-01-2024 18:41:01	B38M	A	82,3	88,0	93,4
1	22-01-2024 18:43:48	E195	A	82,1	87,3	92,1
1	22-01-2024 18:48:38	B738	A	83,6	89,0	94,0
1	22-01-2024 18:53:36	E75S	A	80,9	86,1	90,9
1	22-01-2024 18:55:57	BCS3	A	79,6	85,6	91,0
1	22-01-2024 19:01:21	E75S	A	83,0	87,5	92,1
1	22-01-2024 19:13:34	E75S	A	83,0	88,3	92,6
1	22-01-2024 19:16:19	E190	A	82,3	87,8	92,3
1	22-01-2024 19:18:23	E195	A	81,1	85,9	91,1
1	22-01-2024 19:20:37	E190	A	82,4	87,8	92,4
1	22-01-2024 19:22:30	E170	A	81,2	86,7	91,6
1	22-01-2024 19:25:27	E190	A	81,7	87,0	91,3
1	22-01-2024 19:30:50	E195	A	81,3	87,1	91,7
1	22-01-2024 19:34:27	B738	A	84,8	91,0	95,6
1	22-01-2024 19:43:09	B38M	A	82,7	89,0	93,8
1	22-01-2024 19:51:05	E75S	A	79,8	84,8	89,8
1	22-01-2024 20:02:24	B788	A	82,7	88,2	94,1
1	22-01-2024 20:04:34	B738	A	84,5	91,9	96,5
1	22-01-2024 20:07:34	B738	A	83,7	89,6	94,5
1	22-01-2024 20:18:47	B738	A	81,4	87,3	92,5
1	22-01-2024 20:29:28	E170	A	81,5	86,4	91,0
1	22-01-2024 20:42:44	B738	A	82,8	88,4	93,2
1	22-01-2024 20:50:31	B38M	A	81,3	87,0	92,1
1	22-01-2024 20:52:20	E190	A	81,3	87,8	92,4
1	22-01-2024 20:59:34	B738	A	83,7	89,0	93,7
1	22-01-2024 21:12:05	B738	A	83,5	89,8	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-01-2024 21:13:48	A319	A	79,7	86,1	92,3
1	22-01-2024 21:15:08	B38M	A	82,6	87,6	92,6
1	22-01-2024 21:17:05	E195	A	82,3	88,2	92,7
1	22-01-2024 21:23:45	E195	A	81,5	86,9	91,9
1	22-01-2024 21:25:22	E195	A	81,8	86,8	91,8
1	22-01-2024 21:27:18	AT75	A	81,6	88,3	93,3
1	22-01-2024 21:29:24	E75S	A	81,5	86,7	91,0
1	22-01-2024 21:33:25	E195	A	82,1	87,4	92,1
1	22-01-2024 21:35:58	B38M	A	81,7	88,7	93,8
1	22-01-2024 21:38:05	LJ75	A	77,5	81,0	86,5
1	22-01-2024 21:39:36	B38M	A	82,1	87,2	92,5
1	22-01-2024 21:41:39	B38M	A	80,8	86,7	92,2
1	22-01-2024 21:43:43	E190	A	80,8	86,2	91,6
1	22-01-2024 21:45:43	A321	A	83,0	87,8	93,0
1	22-01-2024 21:47:07	B38M	A	83,1	90,2	94,9
1	22-01-2024 21:49:08	B38M	A	82,9	88,3	93,3
1	22-01-2024 21:51:14	BCS3	A	81,2	86,6	92,0
1	22-01-2024 21:53:04	E170	A	83,0	87,6	92,5
1	22-01-2024 21:54:54	E75S	A	81,7	86,2	91,3
1	22-01-2024 21:56:40	A321	A	80,2	84,7	90,2
1	22-01-2024 21:58:07	E170	A	80,3	85,7	91,1
1	23-01-2024 06:09:52	A319	D	77,5	81,0	91,0
1	23-01-2024 06:11:45	B737	D	77,6	82,1	92,2
1	23-01-2024 06:16:10	A21N	D	76,8	80,6	88,8
1	23-01-2024 06:21:04	A321	D	78,3	82,5	93,3
1	23-01-2024 06:41:30	BCS3	D	73,0	75,8	85,5
1	23-01-2024 06:43:46	A321	D	79,8	83,5	93,2
1	23-01-2024 06:46:40	A321	D	79,0	82,6	93,3
1	23-01-2024 06:48:40	A321	D	77,1	81,2	91,9
1	23-01-2024 06:51:01	A321	D	78,1	82,2	92,3
1	23-01-2024 06:52:47	E195	D	75,0	78,7	89,1
1	23-01-2024 07:04:59	A20N	D	75,3	78,2	87,6
1	23-01-2024 07:15:04	A321	D	74,6	78,1	89,3
1	23-01-2024 07:19:21	A321	D	78,9	82,5	92,5
1	23-01-2024 07:30:02	E75S	D	74,3	78,1	88,9
1	23-01-2024 07:31:39	E195	D	73,9	77,6	87,8
1	23-01-2024 07:33:00	E195	D	76,1	80,5	89,7
1	23-01-2024 07:34:52	B738	D	78,4	82,7	91,2
1	23-01-2024 07:36:22	E170	D	77,1	80,6	90,7
1	23-01-2024 07:41:24	E195	D	78,4	83,2	91,8
1	23-01-2024 07:44:23	E195	D	79,1	84,2	92,3
1	23-01-2024 07:45:39	E170	D	74,8	79,0	89,4
1	23-01-2024 07:46:58	E190	D	76,0	80,6	89,2
1	23-01-2024 07:48:19	B38M	D	77,7	81,5	90,5
1	23-01-2024 07:53:24	E190	D	76,5	80,0	89,9
1	23-01-2024 07:54:42	E195	D	79,2	85,3	94,0
1	23-01-2024 07:56:55	B738	D	79,1	84,0	92,7
1	23-01-2024 07:58:37	E195	D	78,1	82,5	91,3
1	23-01-2024 08:01:23	E190	D	76,5	80,6	90,6
1	23-01-2024 08:04:29	A319	D	76,8	80,4	90,6
1	23-01-2024 08:07:02	B38M	D	79,0	82,4	91,3
1	23-01-2024 08:08:26	B38M	D	77,5	80,0	89,5
1	23-01-2024 08:09:43	E75S	D	75,2	78,3	89,0
1	23-01-2024 08:11:17	E195	D	76,5	80,7	89,9
1	23-01-2024 08:12:41	E170	D	76,7	80,8	90,8
1	23-01-2024 08:14:23	E195	D	79,7	84,4	92,0
1	23-01-2024 08:16:25	B738	D	82,9	87,9	95,9
1	23-01-2024 08:18:19	B738	D	80,8	86,1	94,7
1	23-01-2024 08:20:27	E195	D	75,5	79,1	88,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-01-2024 08:22:00	B738	D	81,9	86,3	94,7
1	23-01-2024 08:25:11	E190	D	77,6	81,8	91,4
1	23-01-2024 08:42:21	A320	D	79,0	82,6	91,6
1	23-01-2024 08:44:52	E190	D	77,6	83,0	91,8
1	23-01-2024 08:53:32	B38M	D	78,5	81,7	90,8
1	23-01-2024 09:04:54	E190	D	77,5	81,8	91,2
1	23-01-2024 09:26:42	B38M	D	80,2	84,6	91,9
1	23-01-2024 09:28:22	E195	D	77,6	82,0	91,2
1	23-01-2024 11:34:08	E170	D	78,0	82,2	91,8
1	23-01-2024 11:42:06	E75S	D	78,1	81,5	91,5
1	23-01-2024 11:44:10	E75S	D	74,5	76,9	88,5
1	23-01-2024 12:12:04	A321	D	81,7	86,7	95,3
1	23-01-2024 12:14:29	E190	D	76,4	81,0	90,9
1	23-01-2024 12:26:13	A21N	D	76,9	80,2	88,4
1	23-01-2024 12:42:52	AT75	D	72,7	75,0	84,7
1	23-01-2024 12:47:22	A321	D	78,6	82,6	92,7
1	23-01-2024 12:52:23	A321	D	77,8	81,9	92,0
1	23-01-2024 13:00:14	E190	D	77,8	82,4	91,3
1	23-01-2024 13:09:51	A21N	D	75,5	78,7	88,0
1	23-01-2024 13:14:32	E190	D	78,3	82,2	91,1
1	23-01-2024 13:22:00	E195	D	80,2	85,3	93,2
1	23-01-2024 13:28:19	E75S	D	76,1	80,3	90,4
1	23-01-2024 13:30:01	E75S	D	74,8	78,1	89,1
1	23-01-2024 13:33:13	E190	D	75,2	79,5	88,8
1	23-01-2024 13:37:59	A21N	D	76,9	82,8	90,9
1	23-01-2024 13:42:01	A321	D	78,3	83,6	94,0
1	23-01-2024 13:43:41	E195	D	76,5	81,3	90,1
1	23-01-2024 13:47:25	E195	D	78,0	83,1	91,0
1	23-01-2024 13:50:57	A319	D	76,0	78,3	88,0
1	23-01-2024 13:52:56	E170	D	76,2	80,5	90,4
1	23-01-2024 13:55:04	E75S	D	77,4	81,3	90,6
1	23-01-2024 13:58:35	B77W	D	84,3	89,3	97,3
1	23-01-2024 14:06:48	E195	D	76,7	82,0	90,5
1	23-01-2024 14:20:15	A332	D	81,1	85,4	96,6
1	23-01-2024 14:24:31	A321	D	79,3	83,7	93,7
1	23-01-2024 14:26:49	E190	D	77,0	82,0	90,6
1	23-01-2024 14:28:42	A321	D	77,0	80,6	91,2
1	23-01-2024 14:31:47	B788	D	74,7	78,8	89,1
1	23-01-2024 14:40:34	PC12	D	71,9	75,0	83,7
1	23-01-2024 14:44:43	BCS3	D	75,2	78,0	86,0
1	23-01-2024 14:48:01	CRJ9	D	75,0	79,3	88,7
1	23-01-2024 14:59:32	E170	D	76,5	81,4	91,1
1	23-01-2024 15:01:52	E170	D	75,1	78,7	89,7
1	23-01-2024 15:07:24	C295	D	73,0	74,7	82,0
1	23-01-2024 15:11:12	B738	D	78,6	83,1	92,4
1	23-01-2024 15:15:30	E190	D	78,2	83,3	91,6
1	23-01-2024 15:20:34	A21N	D	74,5	76,4	86,3
1	23-01-2024 15:28:18	A20N	D	71,3	73,5	84,1
1	23-01-2024 15:32:35	LJ75	D	72,4	74,2	81,9
1	23-01-2024 15:35:13	E195	D	78,9	84,1	91,7
1	23-01-2024 15:40:48	E75S	D	77,5	81,8	91,3
1	23-01-2024 15:42:11	E195	D	73,9	78,9	88,5
1	23-01-2024 15:43:48	E195	D	75,7	79,7	89,1
1	23-01-2024 15:46:55	E195	D	77,2	81,4	90,2
1	23-01-2024 15:48:22	B788	D	78,3	82,3	91,1
1	23-01-2024 15:51:57	B738	D	81,6	87,2	95,4
1	23-01-2024 15:54:08	E195	D	75,1	80,3	89,0
1	23-01-2024 15:55:44	B38M	D	77,8	81,4	89,8
1	23-01-2024 15:57:42	A321	D	79,6	82,9	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-01-2024 16:00:51	E75S	D	79,2	82,8	92,8
1	23-01-2024 16:02:12	C295	D	72,3	76,1	85,3
1	23-01-2024 16:04:04	E190	D	78,0	84,3	92,3
1	23-01-2024 16:09:46	B738	D	77,3	81,4	90,9
1	23-01-2024 16:41:33	E75S	D	76,8	81,6	90,8
1	23-01-2024 16:47:16	E75S	D	76,1	79,9	90,9
1	23-01-2024 16:48:56	E190	D	78,6	83,5	91,6
1	23-01-2024 16:50:18	B738	D	80,1	84,8	94,1
1	23-01-2024 16:51:43	E195	D	75,0	78,9	89,3
1	23-01-2024 16:54:36	E190	D	76,7	80,6	90,2
1	23-01-2024 16:55:49	E75S	D	75,7	80,2	89,9
1	23-01-2024 16:57:10	E195	D	78,5	82,6	91,7
1	23-01-2024 17:02:22	E75S	D	76,6	80,6	91,4
1	23-01-2024 17:05:07	E195	D	76,4	81,1	90,4
1	23-01-2024 17:06:37	E195	D	76,9	82,0	91,2
1	23-01-2024 17:08:35	A319	D	74,6	78,2	88,8
1	23-01-2024 17:11:42	E170	D	75,3	78,9	89,7
1	23-01-2024 17:14:45	E190	D	77,4	81,4	89,7
1	23-01-2024 17:18:21	E190	D	76,4	81,3	90,0
1	23-01-2024 17:21:18	A339	D	81,4	86,0	95,4
1	23-01-2024 17:24:19	E195	D	78,1	83,1	91,9
1	23-01-2024 17:29:45	E195	D	80,0	85,3	92,8
1	23-01-2024 17:33:14	BCS3	D	73,3	77,5	86,3
1	23-01-2024 17:34:40	B38M	D	76,6	79,1	89,6
1	23-01-2024 17:37:16	E195	D	75,5	79,3	90,0
1	23-01-2024 17:40:41	A321	D	77,9	81,5	91,9
1	23-01-2024 17:44:32	B38M	D	75,3	78,5	88,9
1	23-01-2024 17:46:12	E190	D	76,2	81,7	89,4
1	23-01-2024 17:48:11	E170	D	74,9	77,8	88,7
1	23-01-2024 18:05:51	A319	D	74,9	77,7	88,7
1	23-01-2024 18:12:29	A321	D	77,2	81,4	91,5
1	23-01-2024 18:43:00	A320	D	77,3	81,8	90,9
1	23-01-2024 18:48:38	CRJ9	D	73,8	77,7	89,3
1	23-01-2024 18:51:03	A321	D	77,7	81,1	92,0
1	23-01-2024 19:04:23	GLEX	D	73,6	77,3	86,2
1	23-01-2024 19:11:34	A319	D	76,3	79,4	89,5
1	23-01-2024 19:18:25	E190	D	76,4	81,2	90,2
1	23-01-2024 19:25:46	E195	D	75,7	80,3	89,5
1	23-01-2024 19:29:01	B738	D	78,3	82,3	92,1
1	23-01-2024 19:40:35	E195	D	73,9	78,0	88,4
1	23-01-2024 19:51:26	A320	D	76,6	79,8	90,4
1	23-01-2024 20:03:22	E75S	D	75,1	78,4	90,4
1	23-01-2024 20:10:10	E195	D	76,6	81,3	90,8
1	23-01-2024 20:11:57	E195	D	74,5	78,7	89,5
1	23-01-2024 20:13:34	E75S	D	76,0	79,6	90,1
1	23-01-2024 20:15:18	E75S	D	76,7	80,8	90,7
1	23-01-2024 20:24:50	E75S	D	76,5	80,7	90,8
1	23-01-2024 20:27:29	E190	D	77,6	81,0	90,6
1	23-01-2024 20:35:37	E75S	D	77,0	80,7	90,6
1	23-01-2024 20:37:54	E195	D	77,0	81,3	90,6
1	23-01-2024 20:39:49	E190	D	75,5	79,5	90,0
1	23-01-2024 20:44:16	B38M	D	74,9	77,3	87,7
1	23-01-2024 20:46:09	E75S	D	78,1	82,5	91,6
1	23-01-2024 20:47:51	E170	D	74,7	77,9	89,0
1	23-01-2024 20:53:01	E170	D	77,6	82,3	91,9
1	23-01-2024 20:54:40	B753	D	75,8	78,9	89,5
1	23-01-2024 20:57:16	E75S	D	74,6	77,0	88,6
1	23-01-2024 20:59:00	E195	D	74,8	78,9	88,4
1	23-01-2024 21:06:02	A21N	D	79,5	83,8	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-01-2024 21:19:38	B38M	D	78,4	81,6	90,5
1	23-01-2024 21:39:53	B763	D	73,7	76,9	88,7
1	23-01-2024 21:42:49	B734	D	75,7	80,2	90,8
1	24-01-2024 06:13:13	B38M	D	81,6	86,1	93,4
1	24-01-2024 06:17:36	A321	D	78,9	84,6	93,2
1	24-01-2024 06:19:19	A319	D	76,6	80,0	89,4
1	24-01-2024 06:29:43	A321	D	80,2	85,0	93,6
1	24-01-2024 06:31:31	A321	D	79,9	85,4	93,9
1	24-01-2024 06:33:12	A321	D	80,5	85,8	94,6
1	24-01-2024 06:35:13	A321	D	80,0	85,8	94,3
1	24-01-2024 06:40:47	BCS3	D	75,3	78,5	86,5
1	24-01-2024 07:03:40	A21N	D	78,7	83,5	91,0
1	24-01-2024 07:07:05	A20N	D	75,9	80,7	88,5
1	24-01-2024 07:27:05	A321	A	82,5	88,6	94,0
1	24-01-2024 07:43:21	B788	A	84,7	89,4	95,8
1	24-01-2024 07:59:53	E170	A	78,8	88,2	93,8
1	24-01-2024 08:08:52	A21N	A	82,2	87,6	93,0
1	24-01-2024 08:10:48	E75S	A	81,7	86,7	92,5
1	24-01-2024 08:17:49	E75S	A	81,2	87,4	93,0
1	24-01-2024 08:20:20	E190	A	81,6	88,6	93,9
1	24-01-2024 08:23:07	A320	A	83,7	90,5	95,8
1	24-01-2024 08:26:18	E195	A	82,0	87,7	93,1
1	24-01-2024 08:29:12	E195	A	84,3	90,7	95,4
1	24-01-2024 08:35:38	E170	A	82,1	88,3	93,3
1	24-01-2024 08:37:42	E195	A	84,2	90,1	95,0
1	24-01-2024 08:40:05	E190	A	84,5	91,5	96,2
1	24-01-2024 08:45:17	E190	A	79,8	89,4	94,4
1	24-01-2024 08:47:43	A21N	A	81,2	87,9	93,5
1	24-01-2024 09:08:35	B38M	A	81,4	89,0	94,4
1	24-01-2024 09:12:37	E195	A	83,1	90,3	95,4
1	24-01-2024 09:14:38	E195	A	82,0	88,1	93,2
1	24-01-2024 09:16:24	B38M	A	83,0	89,7	95,3
1	24-01-2024 09:18:32	E75S	A	80,4	87,9	93,9
1	24-01-2024 09:20:33	E75S	A	80,6	89,0	94,2
1	24-01-2024 09:22:30	E190	A	84,3	91,0	95,4
1	24-01-2024 09:27:20	E195	A	84,1	91,0	95,5
1	24-01-2024 09:30:38	E195	A	82,6	88,9	94,3
1	24-01-2024 09:33:50	E190	A	82,3	89,6	94,6
1	24-01-2024 09:43:06	E75S	A	80,9	86,2	91,7
1	24-01-2024 09:45:19	E75S	A	84,3	91,5	95,4
1	24-01-2024 10:07:01	B738	A	85,6	92,1	96,7
1	24-01-2024 10:20:53	E170	A	80,6	88,5	93,6
1	24-01-2024 10:33:52	A321	A	76,9	89,7	97,7
1	24-01-2024 10:53:51	A321	A	82,9	88,3	94,4
1	24-01-2024 11:03:20	E195	A	81,8	88,3	93,6
1	24-01-2024 11:36:59	E195	D	78,5	83,5	92,1
1	24-01-2024 11:49:17	C680	D	72,6	76,1	85,6
1	24-01-2024 11:59:38	E170	D	77,7	82,2	91,9
1	24-01-2024 12:17:34	B738	D	82,2	87,3	95,8
1	24-01-2024 12:25:27	A321	D	78,4	81,2	92,7
1	24-01-2024 12:40:55	E195	D	76,2	80,4	90,7
1	24-01-2024 12:48:20	A321	D	76,9	80,5	92,1
1	24-01-2024 12:53:19	A321	D	80,1	83,6	93,6
1	24-01-2024 13:04:44	A319	D	76,5	79,5	90,4
1	24-01-2024 13:10:01	E190	D	77,1	80,7	90,9
1	24-01-2024 13:15:12	A21N	D	78,6	82,2	90,6
1	24-01-2024 13:16:33	E190	D	76,1	81,0	90,8
1	24-01-2024 13:20:07	E170	D	79,6	84,0	92,8
1	24-01-2024 13:25:51	E190	D	73,9	77,5	88,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-01-2024 13:27:29	A20N	D	73,9	76,7	87,9
1	24-01-2024 13:29:39	A332	D	87,0	91,7	101,1
1	24-01-2024 13:33:17	E195	D	75,6	79,8	88,4
1	24-01-2024 13:37:27	E195	D	77,4	83,1	91,9
1	24-01-2024 13:41:16	E195	D	78,6	83,7	91,6
1	24-01-2024 13:49:55	E75S	D	76,3	79,9	90,1
1	24-01-2024 13:56:50	E75S	D	72,3	75,7	87,5
1	24-01-2024 13:59:41	E190	D	77,5	83,6	91,8
1	24-01-2024 14:01:25	B737	D	79,5	84,3	93,9
1	24-01-2024 14:07:16	A319	D	75,3	80,0	90,7
1	24-01-2024 14:10:01	A321	D	78,1	82,8	93,0
1	24-01-2024 14:14:01	B77W	D	80,9	85,5	95,5
1	24-01-2024 14:29:24	E195	D	78,6	83,1	92,4
1	24-01-2024 14:40:54	B38M	D	77,4	80,6	89,9
1	24-01-2024 14:47:08	A321	D	79,6	83,8	94,3
1	24-01-2024 14:50:57	CRJ9	D	72,9	75,7	86,9
1	24-01-2024 14:56:59	BCS3	D	74,2	77,3	87,9
1	24-01-2024 15:03:05	E190	D	76,9	80,1	90,7
1	24-01-2024 15:05:03	E170	D	76,3	80,4	92,4
1	24-01-2024 15:08:57	E75S	D	76,9	80,2	90,7
1	24-01-2024 15:12:40	A20N	D	75,2	79,8	88,5
1	24-01-2024 15:18:33	E195	D	79,2	83,7	92,6
1	24-01-2024 15:20:48	E195	D	74,3	79,4	89,9
1	24-01-2024 15:44:42	E75S	D	74,9	79,0	90,0
1	24-01-2024 15:49:14	E190	D	78,6	83,2	92,3
1	24-01-2024 15:51:09	E195	D	78,3	83,9	92,6
1	24-01-2024 15:54:05	B788	D	77,8	82,3	91,6
1	24-01-2024 15:56:59	B738	D	80,9	87,9	96,4
1	24-01-2024 16:04:51	E75S	D	76,3	79,0	90,1
1	24-01-2024 16:07:15	A321	D	77,8	81,5	92,8
1	24-01-2024 16:10:14	E75S	D	75,6	80,8	91,1
1	24-01-2024 16:13:06	B38M	D	77,0	81,0	90,0
1	24-01-2024 16:17:46	A321	D	77,8	81,8	92,1
1	24-01-2024 16:20:29	E75S	D	76,6	79,7	91,3
1	24-01-2024 16:22:15	E195	D	81,8	86,5	95,4
1	24-01-2024 16:43:35	E170	D	76,4	81,0	90,9
1	24-01-2024 16:46:10	E195	D	76,6	82,1	91,8
1	24-01-2024 16:47:29	E75S	D	74,7	77,6	88,7
1	24-01-2024 16:48:58	E170	D	77,5	81,4	91,6
1	24-01-2024 16:51:05	B738	D	77,6	81,2	91,0
1	24-01-2024 16:55:12	E195	D	78,1	84,3	92,4
1	24-01-2024 16:57:57	E190	D	76,6	80,8	90,7
1	24-01-2024 17:01:31	E75S	D	75,4	77,7	90,0
1	24-01-2024 17:04:08	E195	D	78,7	83,6	92,4
1	24-01-2024 17:05:45	E190	D	76,5	81,8	90,6
1	24-01-2024 17:07:05	E75S	D	75,9	79,5	89,9
1	24-01-2024 17:11:43	B38M	D	77,6	79,8	89,9
1	24-01-2024 17:15:03	A339	D	80,3	85,9	95,4
1	24-01-2024 17:17:57	E190	D	75,7	78,7	90,3
1	24-01-2024 17:19:24	E195	D	78,3	82,5	91,9
1	24-01-2024 17:21:02	BCS3	D	72,2	74,4	85,0
1	24-01-2024 17:23:47	E195	D	76,8	81,8	91,1
1	24-01-2024 17:28:46	E195	D	76,6	80,3	90,3
1	24-01-2024 17:30:27	B38M	D	75,3	78,3	89,1
1	24-01-2024 17:34:45	A21N	D	75,5	78,7	88,3
1	24-01-2024 17:39:20	B38M	D	72,6	75,0	86,5
1	24-01-2024 17:40:37	E190	D	75,3	79,3	89,6
1	24-01-2024 17:42:10	A319	D	75,0	80,3	89,8
1	24-01-2024 17:44:45	E195	D	77,1	81,6	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-01-2024 17:46:15	E190	D	76,5	80,5	90,3
1	24-01-2024 17:50:29	A321	D	76,7	79,9	91,3
1	24-01-2024 17:52:08	B38M	D	76,0	79,0	89,0
1	24-01-2024 17:53:35	A321	D	78,8	83,2	92,7
1	24-01-2024 17:56:25	E170	D	75,5	80,2	90,0
1	24-01-2024 18:13:10	E195	D	78,7	84,4	92,4
1	24-01-2024 18:17:05	A319	D	73,3	76,4	87,5
1	24-01-2024 18:19:21	A21N	D	77,4	82,3	89,9
1	24-01-2024 18:27:03	E195	D	75,9	80,1	90,2
1	24-01-2024 18:34:04	A20N	D	73,8	76,8	87,1
1	24-01-2024 18:51:30	CRJ9	D	72,3	75,8	86,1
1	24-01-2024 19:01:12	A319	D	77,2	81,3	91,2
1	24-01-2024 19:22:26	E75S	D	76,2	79,7	90,3
1	24-01-2024 19:27:25	E195	D	75,4	78,5	89,0
1	24-01-2024 19:39:00	A320	D	76,5	80,1	91,1
1	24-01-2024 19:40:21	E190	D	74,1	80,2	89,1
1	24-01-2024 20:05:37	E195	D	77,1	80,9	91,3
1	24-01-2024 20:10:12	E190	D	76,6	81,6	90,9
1	24-01-2024 20:13:00	E195	D	75,7	80,6	90,0
1	24-01-2024 20:24:15	E195	D	79,3	84,3	92,9
1	24-01-2024 20:25:46	E75S	D	77,0	80,6	90,7
1	24-01-2024 20:27:24	E75S	D	75,2	79,3	88,6
1	24-01-2024 20:31:14	E75S	D	75,1	77,8	89,1
1	24-01-2024 20:32:49	E190	D	75,7	80,0	90,3
1	24-01-2024 20:34:25	B38M	D	73,6	76,2	87,3
1	24-01-2024 20:40:17	E195	D	78,2	83,3	92,6
1	24-01-2024 20:42:06	E75S	D	74,0	77,8	88,9
1	24-01-2024 20:44:25	E195	D	75,9	80,9	91,0
1	24-01-2024 20:45:56	E170	D	77,3	81,3	92,1
1	24-01-2024 20:51:11	E75S	D	76,1	81,7	91,4
1	24-01-2024 20:57:14	A321	D	77,3	81,7	92,8
1	24-01-2024 21:04:35	E195	D	74,5	79,1	89,6
1	24-01-2024 21:07:24	B763	D	72,7	75,6	88,3
1	24-01-2024 21:53:19	E190	D	76,5	81,6	91,3
1	25-01-2024 06:01:49	A21N	D	76,2	79,3	88,8
1	25-01-2024 06:06:06	A319	D	74,5	76,8	88,0
1	25-01-2024 06:10:02	A321	D	76,7	80,7	91,4
1	25-01-2024 06:12:29	B738	D	80,4	85,2	93,6
1	25-01-2024 06:22:32	A21N	D	76,2	80,4	89,7
1	25-01-2024 06:28:56	A21N	D	76,2	80,9	89,0
1	25-01-2024 06:30:40	B38M	D	77,5	80,3	90,7
1	25-01-2024 06:38:16	A321	D	77,0	80,5	91,6
1	25-01-2024 06:41:13	BCS3	D	71,0	75,1	84,4
1	25-01-2024 06:43:26	A321	D	74,2	77,3	89,3
1	25-01-2024 06:56:35	B38M	D	77,5	80,7	90,2
1	25-01-2024 06:58:21	E195	D	75,2	78,7	89,0
1	25-01-2024 07:00:43	A321	D	78,3	82,1	93,2
1	25-01-2024 07:06:54	A20N	D	75,1	78,8	87,1
1	25-01-2024 07:13:22	E75S	D	77,2	81,0	91,3
1	25-01-2024 07:19:26	E190	D	75,6	80,8	89,9
1	25-01-2024 07:23:15	E75S	D	75,5	78,4	88,7
1	25-01-2024 07:26:20	E195	D	76,5	82,4	91,5
1	25-01-2024 07:28:34	E190	D	74,3	76,9	88,1
1	25-01-2024 07:35:47	E195	D	76,1	80,9	91,7
1	25-01-2024 07:37:32	E170	D	74,7	77,9	88,5
1	25-01-2024 07:41:47	E195	D	77,0	81,4	90,1
1	25-01-2024 07:43:41	E190	D	74,5	77,4	89,1
1	25-01-2024 07:46:11	E195	D	74,3	78,8	88,8
1	25-01-2024 07:49:36	B738	D	79,4	84,7	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-01-2024 07:51:39	E190	D	74,7	78,9	89,0
1	25-01-2024 07:53:25	E195	D	75,9	81,3	90,2
1	25-01-2024 07:54:49	E195	D	78,5	83,6	92,8
1	25-01-2024 07:56:29	B38M	D	76,5	78,7	89,7
1	25-01-2024 07:57:54	E190	D	75,6	82,3	90,9
1	25-01-2024 08:02:58	B38M	D	76,0	80,0	89,2
1	25-01-2024 08:07:46	E195	D	75,7	79,6	89,5
1	25-01-2024 08:09:25	E190	D	74,7	77,0	88,7
1	25-01-2024 08:11:08	E195	D	75,7	81,4	89,8
1	25-01-2024 08:13:04	E170	D	78,5	83,4	93,0
1	25-01-2024 08:17:53	B738	D	83,6	88,6	97,4
1	25-01-2024 08:23:53	E195	D	77,9	83,6	91,3
1	25-01-2024 08:25:40	A321	D	77,3	82,5	93,3
1	25-01-2024 08:27:59	E170	D	72,6	75,9	87,6
1	25-01-2024 08:31:14	B38M	D	75,5	78,4	88,6
1	25-01-2024 08:35:44	A21N	D	74,7	78,2	88,5
1	25-01-2024 08:47:10	A320	D	77,6	82,0	91,4
1	25-01-2024 08:50:00	E195	D	77,7	83,3	91,9
1	25-01-2024 09:01:25	PC24	D	75,3	80,8	90,9
1	25-01-2024 09:06:59	C680	D	72,8	80,3	93,6
1	25-01-2024 09:13:13	A21N	D	76,5	81,0	89,9
1	25-01-2024 09:16:10	B38M	D	75,3	81,5	96,1
1	25-01-2024 09:21:58	A20N	D	75,4	80,1	96,2
1	25-01-2024 09:30:13	E75S	D	73,2	76,4	87,2
1	25-01-2024 09:35:22	B738	D	75,6	81,2	92,7
1	25-01-2024 09:41:28	E195	D	75,3	78,9	89,1
1	25-01-2024 09:49:55	PC12	D	72,0	74,1	81,5
1	25-01-2024 10:01:19	CRJ9	D	73,8	76,4	85,5
1	25-01-2024 10:05:13	HDJT	D	72,3	76,6	86,5
1	25-01-2024 10:12:20	E75S	D	74,5	78,2	89,0
1	25-01-2024 10:15:34	A321	D	77,7	82,0	93,0
1	25-01-2024 10:18:20	E195	D	74,7	80,4	88,9
1	25-01-2024 10:22:40	A320	D	75,8	79,9	90,6
1	25-01-2024 10:26:07	B738	D	80,9	84,6	94,1
1	25-01-2024 10:31:52	B738	D	81,3	85,5	94,5
1	25-01-2024 10:35:06	E170	D	76,3	80,3	90,6
1	25-01-2024 10:38:56	E75S	D	74,4	77,8	89,3
1	25-01-2024 10:42:30	E170	D	75,9	81,3	90,6
1	25-01-2024 10:48:22	E195	D	78,1	82,1	91,5
1	25-01-2024 10:54:23	B738	D	81,0	84,9	94,0
1	25-01-2024 10:56:23	E75S	D	75,2	79,3	90,0
1	25-01-2024 10:58:05	E190	D	76,3	81,1	89,9
1	25-01-2024 10:59:43	E75S	D	73,4	76,0	86,4
1	25-01-2024 11:01:36	E75S	D	74,2	78,1	88,9
1	25-01-2024 11:05:19	E75S	D	74,8	79,2	89,3
1	25-01-2024 11:08:02	A21N	D	78,6	82,7	90,6
1	25-01-2024 11:11:36	E195	D	75,5	78,2	89,0
1	25-01-2024 11:16:22	E190	D	74,7	80,4	89,2
1	25-01-2024 11:21:49	B38M	D	78,3	81,9	91,5
1	25-01-2024 11:32:31	E190	D	75,8	78,7	89,2
1	25-01-2024 12:13:28	E190	D	77,0	81,4	91,6
1	25-01-2024 12:15:51	A21N	D	76,2	81,3	89,8
1	25-01-2024 12:20:18	B38M	D	77,4	81,1	91,0
1	25-01-2024 12:45:38	A20N	D	73,8	76,3	87,6
1	25-01-2024 12:51:32	A321	D	78,7	82,7	92,7
1	25-01-2024 12:54:11	A20N	D	72,6	75,3	86,9
1	25-01-2024 12:56:39	A321	D	76,7	80,9	92,1
1	25-01-2024 12:59:47	B738	D	81,2	85,7	95,0
1	25-01-2024 13:02:53	B738	D	81,5	86,6	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-01-2024 13:04:51	BE40	D	75,3	81,2	91,1
1	25-01-2024 13:06:23	E195	D	78,2	83,0	91,9
1	25-01-2024 13:08:44	A21N	D	76,0	79,6	89,4
1	25-01-2024 13:10:50	E190	D	76,3	79,5	89,9
1	25-01-2024 13:12:23	A320	D	77,2	80,6	91,9
1	25-01-2024 13:14:36	B738	D	81,2	85,8	95,0
1	25-01-2024 13:16:38	E170	D	72,1	75,4	86,9
1	25-01-2024 13:17:46	E190	D	76,1	80,9	92,4
1	25-01-2024 13:19:13	E75S	D	74,3	77,9	88,8
1	25-01-2024 13:21:42	E35L	D	74,7	79,0	87,5
1	25-01-2024 13:31:35	E195	D	76,4	80,9	90,8
1	25-01-2024 13:35:38	E195	D	76,5	83,3	91,1
1	25-01-2024 13:39:32	E190	D	76,6	81,0	90,8
1	25-01-2024 13:48:07	E190	D	77,3	83,2	92,4
1	25-01-2024 13:49:38	E75S	D	77,6	82,0	91,8
1	25-01-2024 13:52:08	E195	D	79,1	84,4	92,5
1	25-01-2024 13:54:14	B77W	D	84,3	89,1	96,8
1	25-01-2024 13:58:43	E75S	D	75,6	79,6	89,4
1	25-01-2024 14:02:56	A21N	D	78,0	82,4	91,1
1	25-01-2024 14:22:39	E190	D	78,0	82,3	91,4
1	25-01-2024 14:31:51	A319	D	76,5	79,4	90,9
1	25-01-2024 14:34:35	E75S	D	77,9	81,5	92,2
1	25-01-2024 14:37:23	A321	D	82,0	86,3	95,4
1	25-01-2024 14:39:18	A321	D	77,6	82,7	93,2
1	25-01-2024 14:50:26	B738	D	81,0	85,1	94,2
1	25-01-2024 14:52:41	CL30	D	72,3	74,6	85,3
1	25-01-2024 14:54:36	A20N	D	77,0	82,3	90,6
1	25-01-2024 14:59:43	LJ75	D	69,8	71,9	79,4
1	25-01-2024 15:01:43	CRJ9	D	72,7	76,9	86,7
1	25-01-2024 15:03:30	A20N	D	75,2	78,4	88,2
1	25-01-2024 15:05:11	E190	D	76,4	81,4	90,0
1	25-01-2024 15:08:47	E170	D	76,1	81,0	90,5
1	25-01-2024 15:12:45	E75S	D	76,9	81,1	91,1
1	25-01-2024 15:14:04	E195	D	79,1	84,0	92,6
1	25-01-2024 15:16:56	E75S	D	75,5	79,1	90,8
1	25-01-2024 15:35:13	A321	D	79,6	82,8	93,9
1	25-01-2024 15:41:34	A20N	D	74,1	77,2	86,6
1	25-01-2024 15:44:07	E195	D	79,2	83,5	91,8
1	25-01-2024 15:48:57	E190	D	74,4	77,0	88,7
1	25-01-2024 15:51:16	E75S	D	77,6	82,5	92,2
1	25-01-2024 15:53:35	E195	D	78,3	83,8	91,9
1	25-01-2024 15:55:47	B788	D	79,2	83,2	91,7
1	25-01-2024 15:58:48	E75S	D	77,8	82,1	91,1
1	25-01-2024 16:01:17	B38M	D	76,4	80,1	89,2
1	25-01-2024 16:02:44	A321	D	78,4	81,9	92,7
1	25-01-2024 16:04:10	E195	D	76,3	81,3	90,3
1	25-01-2024 16:08:38	E170	D	75,2	78,8	89,7
1	25-01-2024 16:11:42	E190	D	76,5	80,4	89,3
1	25-01-2024 16:22:37	B738	D	83,2	87,4	96,2
1	25-01-2024 16:33:58	E190	D	77,4	81,5	90,4
1	25-01-2024 16:43:30	E195	D	77,5	82,7	91,4
1	25-01-2024 16:44:58	E190	D	77,1	81,5	90,5
1	25-01-2024 16:46:41	B738	D	81,0	85,1	94,3
1	25-01-2024 16:48:00	E75S	D	75,2	78,8	89,0
1	25-01-2024 16:49:37	E170	D	75,6	79,6	89,9
1	25-01-2024 16:52:59	E75S	D	78,0	81,4	90,8
1	25-01-2024 16:54:46	E195	D	78,3	83,2	91,5
1	25-01-2024 16:56:10	E195	D	76,1	81,5	90,9
1	25-01-2024 17:01:52	E190	D	75,8	80,9	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-01-2024 17:05:06	E75L	D	76,5	80,0	91,1
1	25-01-2024 17:10:20	E195	D	77,3	81,2	90,7
1	25-01-2024 17:17:05	E195	D	79,5	84,6	92,5
1	25-01-2024 17:19:29	E195	D	77,9	83,5	91,8
1	25-01-2024 17:21:00	E195	D	76,4	80,8	90,7
1	25-01-2024 17:22:34	B738	D	79,5	83,9	93,4
1	25-01-2024 17:24:05	BCS3	D	73,0	76,2	85,8
1	25-01-2024 17:25:28	A320	D	75,3	79,1	88,7
1	25-01-2024 17:28:35	E170	D	75,0	79,8	90,1
1	25-01-2024 17:31:52	A321	D	78,7	82,3	92,5
1	25-01-2024 17:36:12	E195	D	77,8	82,3	91,3
1	25-01-2024 17:37:46	E75S	D	76,8	80,0	90,4
1	25-01-2024 17:40:32	A339	D	80,0	84,1	93,4
1	25-01-2024 17:47:43	B38M	D	77,1	80,4	90,4
1	25-01-2024 17:51:06	B38M	D	77,4	81,0	89,8
1	25-01-2024 17:58:44	A319	D	73,1	75,9	87,7
1	25-01-2024 18:11:51	A21N	D	77,6	82,1	90,2
1	25-01-2024 18:28:09	B38M	D	74,4	76,3	87,9
1	25-01-2024 18:47:02	A320	D	77,9	81,0	91,5
1	25-01-2024 18:51:13	E195	D	78,1	83,0	91,7
1	25-01-2024 19:10:07	E75S	D	75,3	79,3	89,4
1	25-01-2024 19:31:33	E190	D	77,1	81,9	91,7
1	25-01-2024 19:34:03	A321	D	77,6	82,7	92,2
1	25-01-2024 19:35:39	A319	D	79,4	83,3	92,6
1	25-01-2024 19:37:07	E195	D	75,8	81,2	90,4
1	25-01-2024 19:45:42	A320	D	79,1	81,8	91,9
1	25-01-2024 19:50:16	E75S	D	77,2	81,8	91,0
1	25-01-2024 19:59:49	A21N	D	77,1	81,2	89,7
1	25-01-2024 20:02:45	E75S	D	75,8	79,1	88,8
1	25-01-2024 20:08:20	E195	D	76,6	81,1	90,2
1	25-01-2024 20:13:13	E75S	D	76,9	81,1	90,1
1	25-01-2024 20:16:59	BCS3	D	72,5	75,2	83,3
1	25-01-2024 20:19:09	E75S	D	76,2	81,0	90,9
1	25-01-2024 20:21:52	E195	D	77,8	83,0	91,9
1	25-01-2024 20:23:40	E195	D	76,8	80,8	90,1
1	25-01-2024 20:25:28	E195	D	75,5	80,3	89,8
1	25-01-2024 20:30:01	B38M	D	75,6	79,1	88,6
1	25-01-2024 20:38:23	E190	D	77,1	81,0	90,3
1	25-01-2024 20:42:21	E190	D	76,5	81,0	90,3
1	25-01-2024 20:44:25	E190	D	75,8	79,8	89,3
1	25-01-2024 20:46:12	E190	D	75,4	80,6	89,4
1	25-01-2024 20:47:54	E75S	D	76,1	80,8	90,4
1	25-01-2024 20:49:58	B738	D	79,6	83,4	92,8
1	25-01-2024 20:51:36	E75S	D	75,5	79,9	88,9
1	25-01-2024 20:54:07	E195	D	75,4	79,2	89,4
1	25-01-2024 20:57:28	E170	D	77,4	81,9	90,6
1	25-01-2024 20:59:10	E170	D	77,1	80,0	90,5
1	25-01-2024 21:06:31	A21N	D	79,9	84,4	91,7
1	25-01-2024 21:09:50	E190	D	75,7	79,8	88,7
1	25-01-2024 21:11:03	B763	D	75,2	79,7	91,2
1	25-01-2024 21:30:16	B38M	D	77,9	81,6	90,7
1	25-01-2024 21:39:15	B734	D	76,8	82,1	91,6
1	25-01-2024 21:55:36	B38M	D	76,6	80,1	88,9
1	26-01-2024 06:09:41	B38M	D	81,6	86,2	93,6
1	26-01-2024 06:14:16	A321	D	79,3	83,3	93,4
1	26-01-2024 06:16:29	A21N	D	78,4	82,4	90,4
1	26-01-2024 06:19:09	B737	D	79,5	84,3	92,6
1	26-01-2024 06:21:11	A321	D	79,5	84,1	93,4
1	26-01-2024 06:23:17	A321	D	79,1	83,1	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-01-2024 06:25:37	PC24	D	77,7	81,2	91,1
1	26-01-2024 06:29:48	A319	D	75,3	78,7	89,3
1	26-01-2024 06:36:00	A321	D	78,9	83,5	92,9
1	26-01-2024 06:50:45	E195	D	74,2	80,2	89,0
1	26-01-2024 06:58:07	A320	D	76,2	79,5	89,8
1	26-01-2024 07:04:03	B738	D	82,4	87,4	95,4
1	26-01-2024 07:05:32	A321	D	80,0	83,5	93,0
1	26-01-2024 07:10:31	E75S	D	74,2	78,0	87,6
1	26-01-2024 07:12:55	A21N	D	73,6	76,6	85,7
1	26-01-2024 07:14:12	A321	D	81,3	86,2	94,5
1	26-01-2024 07:15:40	E170	D	76,7	80,5	90,3
1	26-01-2024 07:17:03	A21N	D	78,5	83,0	91,0
1	26-01-2024 07:18:38	BCS3	D	76,6	81,1	89,1
1	26-01-2024 07:19:56	E75S	D	73,4	77,2	88,4
1	26-01-2024 07:24:59	E75S	D	74,9	78,3	88,3
1	26-01-2024 07:36:31	E195	D	79,4	84,5	92,7
1	26-01-2024 07:38:26	E75S	D	75,2	79,2	89,1
1	26-01-2024 07:39:53	E190	D	77,8	83,3	91,0
1	26-01-2024 07:42:00	E195	D	77,2	82,1	91,0
1	26-01-2024 07:43:30	E75S	D	76,5	81,3	90,5
1	26-01-2024 07:47:30	B738	D	81,3	85,5	93,8
1	26-01-2024 07:50:17	E195	D	80,9	86,7	93,7
1	26-01-2024 07:51:39	E170	D	75,3	79,7	89,2
1	26-01-2024 07:56:51	E195	D	80,3	85,5	93,1
1	26-01-2024 07:58:55	E190	D	76,6	81,4	90,4
1	26-01-2024 08:03:30	A320	D	79,8	83,7	93,1
1	26-01-2024 08:05:21	E195	D	79,5	84,5	92,1
1	26-01-2024 08:14:29	B738	D	80,4	86,4	94,6
1	26-01-2024 08:16:28	A21N	D	77,1	80,9	89,4
1	26-01-2024 08:18:24	B38M	D	80,4	84,2	92,1
1	26-01-2024 08:20:24	B38M	D	76,8	79,7	89,6
1	26-01-2024 08:34:27	A319	D	79,9	83,4	93,5
1	26-01-2024 08:35:41	B738	D	83,2	88,4	96,2
1	26-01-2024 08:43:50	B738	D	83,3	88,5	96,1
1	26-01-2024 08:49:58	A320	D	78,4	82,2	91,0
1	26-01-2024 08:51:05	C295	D	73,9	78,0	85,3
1	26-01-2024 08:56:06	E195	D	78,4	84,4	92,0
1	26-01-2024 09:00:59	B738	D	76,2	88,0	97,0
1	26-01-2024 09:02:59	E190	D	76,4	85,9	97,2
1	26-01-2024 09:14:57	B38M	D	79,9	83,4	91,6
1	26-01-2024 09:23:51	B738	D	80,9	87,1	95,8
1	26-01-2024 09:29:42	E190	D	76,0	80,0	89,6
1	26-01-2024 09:31:50	A321	D	80,5	86,1	94,3
1	26-01-2024 09:34:07	E195	D	77,9	84,2	92,5
1	26-01-2024 09:36:16	B738	D	78,5	83,9	93,0
1	26-01-2024 09:38:50	B738	D	83,5	88,1	95,8
1	26-01-2024 09:41:09	E195	D	79,0	84,6	92,5
1	26-01-2024 10:03:11	B738	D	84,1	89,7	96,9
1	26-01-2024 10:07:38	E195	D	77,1	81,4	90,5
1	26-01-2024 10:09:58	B738	D	79,9	84,9	93,5
1	26-01-2024 10:14:39	E195	D	78,2	83,1	91,2
1	26-01-2024 10:30:26	E75S	D	74,5	77,6	88,5
1	26-01-2024 10:33:06	B738	D	80,1	85,1	94,0
1	26-01-2024 10:38:35	E75S	D	76,8	82,1	91,1
1	26-01-2024 10:41:04	E190	D	76,2	81,1	90,5
1	26-01-2024 10:43:40	E75S	D	76,6	80,5	90,0
1	26-01-2024 10:46:54	E170	D	77,8	82,3	91,4
1	26-01-2024 10:49:08	E195	D	78,4	82,6	90,9
1	26-01-2024 10:51:15	E75S	D	78,3	83,0	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-01-2024 10:57:40	E195	D	77,6	82,2	90,4
1	26-01-2024 11:03:04	E75S	D	77,3	82,0	91,1
1	26-01-2024 11:04:43	E195	D	79,4	84,4	92,0
1	26-01-2024 11:09:04	B738	D	81,9	87,5	95,1
1	26-01-2024 11:14:24	C56X	D	75,4	78,4	85,8
1	26-01-2024 11:17:10	E195	D	80,0	85,3	93,0
1	26-01-2024 11:19:41	B38M	D	79,7	84,2	92,0
1	26-01-2024 11:22:14	E190	D	77,8	82,4	90,6
1	26-01-2024 11:24:52	E190	D	77,6	83,2	91,8
1	26-01-2024 11:28:28	E190	D	76,3	80,4	89,5
1	26-01-2024 11:43:58	E170	D	78,3	81,9	91,5
1	26-01-2024 11:58:10	A321	D	78,9	82,8	92,5
1	26-01-2024 12:03:22	A320	D	77,8	81,9	91,2
1	26-01-2024 12:05:42	A321	D	79,3	84,1	93,3
1	26-01-2024 12:08:38	A20N	D	73,9	77,5	87,3
1	26-01-2024 12:19:54	E75S	D	78,0	82,6	91,4
1	26-01-2024 12:21:56	B38M	D	77,2	80,6	90,0
1	26-01-2024 12:33:55	E75S	D	79,9	84,3	93,3
1	26-01-2024 12:36:45	A321	D	82,2	87,9	95,8
1	26-01-2024 12:38:22	A320	D	79,3	83,0	92,7
1	26-01-2024 12:46:07	B738	D	80,7	84,8	93,7
1	26-01-2024 12:57:30	A321	D	78,9	83,2	92,5
1	26-01-2024 12:59:48	A321	D	78,8	82,5	92,9
1	26-01-2024 13:02:03	E75S	D	74,1	77,5	88,0
1	26-01-2024 13:05:50	B738	D	81,8	86,3	94,8
1	26-01-2024 13:07:31	E195	D	78,7	83,9	92,3
1	26-01-2024 13:10:39	E190	D	79,0	84,4	92,4
1	26-01-2024 13:12:23	A20N	D	75,6	78,9	88,8
1	26-01-2024 13:13:56	E75S	D	75,8	79,0	89,5
1	26-01-2024 13:16:59	E195	D	77,5	83,1	91,6
1	26-01-2024 13:19:08	E190	D	79,6	84,7	91,9
1	26-01-2024 13:29:49	E195	D	78,6	84,1	91,6
1	26-01-2024 13:31:21	A332	D	86,5	92,4	100,8
1	26-01-2024 13:33:31	E195	D	75,9	80,7	90,8
1	26-01-2024 13:35:03	E195	D	79,0	84,0	91,6
1	26-01-2024 13:38:54	E170	D	75,3	78,9	88,6
1	26-01-2024 13:45:59	E195	D	80,1	85,2	93,3
1	26-01-2024 13:48:19	B738	D	76,6	81,2	90,0
1	26-01-2024 13:50:49	LJ75	D	71,0	72,1	80,6
1	26-01-2024 13:53:06	B38M	D	81,9	85,1	93,0
1	26-01-2024 13:54:53	E190	D	77,8	82,0	90,6
1	26-01-2024 13:56:55	A319	D	75,6	79,7	89,2
1	26-01-2024 13:58:54	E75S	D	77,3	81,8	90,6
1	26-01-2024 14:01:58	B77W	D	83,3	88,1	96,5
1	26-01-2024 14:05:16	E75S	D	76,4	80,6	90,7
1	26-01-2024 14:10:46	B38M	D	82,0	85,5	93,4
1	26-01-2024 14:19:56	CL35	D	76,3	81,4	90,1
1	26-01-2024 14:21:11	E190	D	78,0	83,1	90,8
1	26-01-2024 14:44:22	B738	D	81,2	86,2	94,6
1	26-01-2024 14:48:02	E550	D	73,6	76,8	86,8
1	26-01-2024 14:53:31	A320	D	79,8	84,2	93,0
1	26-01-2024 15:01:28	BCS3	D	77,7	83,0	90,0
1	26-01-2024 15:03:38	E190	D	79,4	84,3	91,7
1	26-01-2024 15:06:02	E195	D	77,8	82,7	91,0
1	26-01-2024 15:08:11	A21N	D	78,9	83,3	91,4
1	26-01-2024 15:16:29	CRJ9	D	76,5	81,2	90,1
1	26-01-2024 15:18:13	E195	D	80,2	86,2	93,6
1	26-01-2024 15:25:40	E195	D	79,8	85,0	92,3
1	26-01-2024 15:29:31	E75S	D	76,5	81,3	90,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-01-2024 15:31:19	E75S	D	79,7	84,7	92,5
1	26-01-2024 15:48:24	B788	D	79,7	86,1	93,5
1	26-01-2024 15:54:47	A20N	D	73,7	76,2	86,3
1	26-01-2024 15:56:44	A321	D	81,4	86,5	94,8
1	26-01-2024 15:58:19	E195	D	81,0	86,5	94,2
1	26-01-2024 16:02:50	A21N	D	78,8	83,6	91,3
1	26-01-2024 16:05:41	E75S	D	77,0	81,1	90,6
1	26-01-2024 16:10:05	E195	D	77,7	82,3	90,9
1	26-01-2024 16:23:56	E170	D	79,0	85,2	93,0
1	26-01-2024 16:28:21	E75S	D	81,1	86,1	93,7
1	26-01-2024 16:39:59	E190	D	78,5	83,2	91,5
1	26-01-2024 16:42:20	E75S	D	78,4	82,7	90,9
1	26-01-2024 16:43:54	E170	D	78,1	82,7	91,3
1	26-01-2024 16:45:20	E195	D	78,8	84,9	92,6
1	26-01-2024 16:47:48	E75S	D	78,4	83,0	91,9
1	26-01-2024 16:51:40	E170	D	79,5	84,9	92,7
1	26-01-2024 16:54:59	E170	D	78,9	82,9	91,7
1	26-01-2024 16:56:35	B738	D	82,2	87,0	94,2
1	26-01-2024 16:58:04	E195	D	82,3	88,9	95,1
1	26-01-2024 17:00:13	B38M	D	80,3	84,1	91,8
1	26-01-2024 17:07:01	E75S	D	80,8	85,5	92,8
1	26-01-2024 17:12:52	E190	D	79,6	84,7	91,7
1	26-01-2024 17:23:39	LJ75	D	71,7	72,5	80,7
1	26-01-2024 17:24:53	B38M	D	79,5	84,9	92,9
1	26-01-2024 17:28:06	E195	D	82,2	88,0	94,2
1	26-01-2024 17:30:14	A321	D	82,9	88,6	96,5
1	26-01-2024 17:31:35	E190	D	80,8	85,8	92,9
1	26-01-2024 17:33:00	B38M	D	80,7	84,3	92,2
1	26-01-2024 17:34:39	E195	D	80,1	87,5	93,9
1	26-01-2024 17:37:03	E190	D	78,0	82,2	90,8
1	26-01-2024 17:38:36	BCS3	D	76,0	79,9	87,5
1	26-01-2024 17:41:59	B38M	D	80,5	83,2	91,6
1	26-01-2024 17:43:28	A319	D	78,7	81,9	91,9
1	26-01-2024 17:44:47	E190	D	79,8	85,3	92,1
1	26-01-2024 17:46:19	A321	D	81,3	86,8	94,7
1	26-01-2024 17:47:41	E195	D	80,5	86,0	93,1
1	26-01-2024 17:49:02	E195	D	78,2	84,1	91,4
1	26-01-2024 17:52:24	E195	D	82,3	87,9	94,4
1	26-01-2024 17:53:55	A321	D	81,4	86,7	94,7
1	26-01-2024 17:55:19	E75S	D	80,2	84,8	92,2
1	26-01-2024 17:57:32	E75L	D	77,9	81,4	91,9
1	26-01-2024 17:59:21	E195	D	83,6	90,3	96,4
1	26-01-2024 18:01:02	A319	D	77,6	79,9	88,0
1	26-01-2024 18:02:30	A321	D	79,7	84,7	93,1
1	26-01-2024 18:05:38	C295	D	76,5	80,0	86,5
1	26-01-2024 18:29:46	E75S	D	76,2	79,9	89,0
1	26-01-2024 18:43:38	A320	D	79,1	83,9	92,7
1	26-01-2024 18:48:39	C25B	D	73,5	75,2	82,6
1	26-01-2024 18:56:56	A319	D	79,9	83,6	93,1
1	26-01-2024 19:18:34	E190	D	80,8	85,9	93,1
1	26-01-2024 19:27:01	E75S	D	81,6	87,0	94,4
1	26-01-2024 19:38:37	A321	D	82,8	87,6	96,3
1	26-01-2024 19:45:07	CRJ9	D	75,8	79,2	88,6
1	26-01-2024 20:05:13	B738	D	81,3	86,5	93,0
1	26-01-2024 20:06:50	A321	D	78,4	82,4	92,2
1	26-01-2024 20:12:33	E75S	D	76,7	80,0	89,2
1	26-01-2024 20:14:03	E195	D	79,0	83,7	91,5
1	26-01-2024 20:15:28	E170	D	81,4	85,2	92,9
1	26-01-2024 20:17:33	E195	D	78,9	83,9	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-01-2024 20:19:49	E75S	D	80,9	86,1	93,2
1	26-01-2024 20:23:45	E75S	D	80,6	85,2	92,6
1	26-01-2024 20:25:18	E195	D	81,9	87,6	94,2
1	26-01-2024 20:26:36	B738	D	85,0	92,4	98,8
1	26-01-2024 20:28:18	E170	D	79,1	83,5	91,4
1	26-01-2024 20:34:15	E190	D	79,3	84,9	92,7
1	26-01-2024 20:45:13	B38M	D	82,1	87,7	94,4
1	26-01-2024 20:47:21	E195	D	79,7	85,1	92,0
1	26-01-2024 20:50:16	A321	D	79,0	84,5	93,2
1	26-01-2024 20:51:43	E195	D	78,6	83,5	91,6
1	26-01-2024 21:00:48	E195	D	80,1	85,2	92,4
1	26-01-2024 21:09:06	B763	D	77,2	81,3	91,7
1	26-01-2024 21:22:52	E170	D	77,1	81,6	90,5
1	26-01-2024 21:34:46	B738	D	83,0	88,5	96,4
1	26-01-2024 21:54:02	B738	D	79,4	84,9	94,3
1	26-01-2024 21:57:56	B734	D	79,9	86,3	93,3
1	27-01-2024 06:09:03	A20N	D	73,3	77,7	86,7
1	27-01-2024 06:12:07	B38M	D	78,7	82,1	91,3
1	27-01-2024 06:14:56	B737	D	77,9	82,4	91,8
1	27-01-2024 06:16:20	A321	D	77,5	82,2	91,7
1	27-01-2024 06:21:08	A321	D	77,7	82,0	92,1
1	27-01-2024 06:25:02	A321	D	77,9	81,5	91,8
1	27-01-2024 06:29:04	A319	D	73,6	77,6	94,4
1	27-01-2024 06:35:04	A321	D	75,7	82,8	94,8
1	27-01-2024 06:41:35	A21N	D	76,7	80,1	89,5
1	27-01-2024 06:49:05	A321	D	77,6	81,4	91,8
1	27-01-2024 07:08:22	E195	D	75,3	78,9	89,6
1	27-01-2024 07:09:58	A321	D	78,3	83,2	92,8
1	27-01-2024 07:11:29	B38M	D	77,8	81,5	90,8
1	27-01-2024 07:12:54	E75S	D	73,5	77,4	87,5
1	27-01-2024 07:14:43	A320	D	75,8	79,7	89,6
1	27-01-2024 07:19:14	A21N	D	77,3	81,1	89,6
1	27-01-2024 07:21:17	BCS3	D	73,2	76,5	86,4
1	27-01-2024 07:26:31	E195	D	74,4	80,9	89,2
1	27-01-2024 07:28:26	E75S	D	77,8	81,0	90,8
1	27-01-2024 07:30:21	B738	D	82,5	88,3	96,1
1	27-01-2024 07:34:08	E170	D	75,3	79,4	90,6
1	27-01-2024 07:35:47	E190	D	72,4	77,2	86,7
1	27-01-2024 07:37:19	E75S	D	75,3	78,6	88,9
1	27-01-2024 07:38:53	E195	D	76,3	80,1	88,6
1	27-01-2024 07:40:58	E190	D	73,3	76,9	87,8
1	27-01-2024 07:42:36	B38M	D	78,2	82,4	90,7
1	27-01-2024 07:44:04	E195	D	77,9	81,9	90,9
1	27-01-2024 07:46:36	B38M	D	74,9	77,3	88,2
1	27-01-2024 07:48:12	A320	D	76,6	79,7	90,6
1	27-01-2024 07:50:05	E195	D	78,1	81,9	91,1
1	27-01-2024 07:51:33	B38M	D	74,4	78,6	88,3
1	27-01-2024 07:53:11	E195	D	77,3	83,2	90,9
1	27-01-2024 07:55:12	B38M	D	79,0	82,5	91,5
1	27-01-2024 07:59:51	E195	D	78,8	84,6	92,1
1	27-01-2024 08:01:57	E190	D	75,4	79,0	88,6
1	27-01-2024 08:05:31	B38M	D	78,9	81,4	91,0
1	27-01-2024 08:19:42	E75S	D	77,6	81,7	91,2
1	27-01-2024 08:22:36	E75S	D	76,6	81,8	91,1
1	27-01-2024 08:24:13	GLEX	D	74,0	76,6	86,3
1	27-01-2024 08:26:31	E190	D	77,5	81,9	91,1
1	27-01-2024 08:36:52	A320	D	79,7	84,1	93,1
1	27-01-2024 08:39:08	E195	D	78,1	82,4	91,5
1	27-01-2024 08:41:08	B738	D	82,8	87,5	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-01-2024 08:43:46	B738	D	83,4	87,5	96,0
1	27-01-2024 08:45:15	A320	D	76,5	79,4	89,9
1	27-01-2024 08:56:48	B738	D	81,8	86,3	95,2
1	27-01-2024 09:10:29	B738	D	81,5	86,1	94,9
1	27-01-2024 09:12:09	E190	D	76,0	80,1	89,4
1	27-01-2024 09:20:49	B38M	D	79,5	82,3	91,3
1	27-01-2024 09:22:05	E75S	D	75,6	79,0	88,8
1	27-01-2024 09:24:24	E170	D	73,3	76,3	87,3
1	27-01-2024 09:43:00	A21N	D	78,1	82,2	90,6
1	27-01-2024 09:52:00	A320	D	77,1	80,7	90,3
1	27-01-2024 09:54:27	A21N	D	76,7	80,6	88,8
1	27-01-2024 09:56:07	B738	D	78,3	82,8	92,8
1	27-01-2024 10:17:27	E195	D	77,9	81,5	91,4
1	27-01-2024 10:24:25	B738	D	80,6	84,5	94,0
1	27-01-2024 10:31:57	B38M	D	79,1	82,1	91,4
1	27-01-2024 10:33:43	A320	D	80,2	83,4	93,8
1	27-01-2024 10:38:33	E190	D	73,2	76,6	86,8
1	27-01-2024 10:41:18	E195	D	75,8	79,5	89,2
1	27-01-2024 10:43:22	A321	D	79,1	82,8	92,3
1	27-01-2024 10:49:50	E190	D	78,0	82,3	91,4
1	27-01-2024 10:51:07	E75S	D	76,5	80,1	89,8
1	27-01-2024 10:54:11	E195	D	77,5	81,5	90,5
1	27-01-2024 10:55:36	E75S	D	75,8	80,5	90,7
1	27-01-2024 10:58:23	A21N	D	78,6	83,6	91,2
1	27-01-2024 11:02:19	E75S	D	74,8	77,5	89,0
1	27-01-2024 11:03:44	E75S	D	76,9	80,9	90,9
1	27-01-2024 11:16:31	B38M	D	80,5	84,4	92,8
1	27-01-2024 11:29:57	E170	D	78,8	83,1	91,6
1	27-01-2024 11:35:00	E195	D	78,9	84,3	92,1
1	27-01-2024 11:36:52	E190	D	78,5	83,5	92,1
1	27-01-2024 11:47:46	B738	D	80,9	87,0	95,1
1	27-01-2024 11:51:10	B738	D	83,4	88,2	96,1
1	27-01-2024 11:52:47	B738	D	80,4	85,6	94,0
1	27-01-2024 12:02:11	B738	D	81,4	86,4	95,1
1	27-01-2024 12:03:56	A321	D	81,3	85,7	94,7
1	27-01-2024 12:09:04	E190	D	77,2	80,9	91,0
1	27-01-2024 12:10:37	CL35	D	73,6	76,9	86,8
1	27-01-2024 12:20:02	A21N	D	78,0	82,1	90,8
1	27-01-2024 12:24:01	A321	D	78,6	82,3	92,6
1	27-01-2024 12:44:56	B753	D	81,0	85,0	94,4
1	27-01-2024 13:05:41	B737	D	80,8	85,1	93,6
1	27-01-2024 13:07:44	E195	D	79,9	84,2	93,0
1	27-01-2024 13:14:09	E190	D	77,5	81,8	91,3
1	27-01-2024 13:19:52	A321	D	77,8	81,9	92,6
1	27-01-2024 13:22:07	BCS3	D	71,7	74,6	84,1
1	27-01-2024 13:23:20	E75S	D	73,5	77,7	89,0
1	27-01-2024 13:31:56	A20N	D	76,1	80,0	88,4
1	27-01-2024 13:34:12	E190	D	77,3	81,8	90,9
1	27-01-2024 13:35:40	E195	D	78,2	83,6	91,9
1	27-01-2024 13:37:25	A321	D	79,3	83,7	93,3
1	27-01-2024 13:39:51	E170	D	74,9	79,3	89,5
1	27-01-2024 13:42:03	E75S	D	74,8	78,6	89,7
1	27-01-2024 13:43:53	E190	D	75,8	80,3	89,9
1	27-01-2024 13:45:31	E170	D	78,2	83,5	92,0
1	27-01-2024 13:51:47	A21N	D	80,2	86,3	93,6
1	27-01-2024 13:53:56	B77W	D	82,9	88,3	96,7
1	27-01-2024 13:57:53	A319	D	74,7	77,7	88,7
1	27-01-2024 14:23:41	A20N	D	75,2	78,2	87,5
1	27-01-2024 14:25:46	A321	D	78,8	81,8	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-01-2024 14:27:15	E190	D	77,6	82,5	91,2
1	27-01-2024 14:33:59	A321	D	80,9	86,3	94,7
1	27-01-2024 14:48:35	E75S	D	80,1	85,0	93,5
1	27-01-2024 14:52:42	E75S	D	75,8	78,7	89,6
1	27-01-2024 14:54:09	A321	D	81,4	86,2	95,4
1	27-01-2024 14:55:57	E75S	D	76,3	79,9	90,3
1	27-01-2024 14:57:35	E170	D	77,4	81,4	90,8
1	27-01-2024 14:59:25	E190	D	78,0	82,0	91,4
1	27-01-2024 15:01:15	E170	D	79,0	84,3	92,4
1	27-01-2024 15:05:27	B738	D	80,7	85,6	94,8
1	27-01-2024 15:09:37	A321	D	79,1	84,4	93,4
1	27-01-2024 15:14:55	E195	D	78,7	83,5	92,1
1	27-01-2024 15:18:10	E75S	D	76,9	80,7	90,7
1	27-01-2024 15:30:00	E75S	D	77,4	82,9	91,4
1	27-01-2024 15:36:56	E75S	D	74,6	78,3	89,8
1	27-01-2024 15:43:13	B38M	D	76,5	80,6	90,1
1	27-01-2024 15:48:01	B788	D	78,5	82,9	91,5
1	27-01-2024 15:50:08	B738	D	83,6	88,2	96,4
1	27-01-2024 15:51:35	E190	D	75,8	81,3	90,3
1	27-01-2024 15:56:40	A20N	D	75,2	79,8	88,2
1	27-01-2024 15:58:01	E195	D	78,5	83,6	92,5
1	27-01-2024 15:59:18	E190	D	76,2	80,7	89,8
1	27-01-2024 16:01:06	B753	D	81,6	85,9	94,4
1	27-01-2024 16:04:24	E75S	D	76,7	80,4	90,1
1	27-01-2024 16:16:40	A321	D	78,9	82,9	93,1
1	27-01-2024 16:40:33	E75S	D	76,5	80,2	90,1
1	27-01-2024 16:44:49	E195	D	76,5	80,7	90,7
1	27-01-2024 16:46:16	E195	D	78,6	84,0	92,4
1	27-01-2024 16:48:18	B788	D	79,8	83,0	92,1
1	27-01-2024 16:51:47	E190	D	75,6	80,7	89,8
1	27-01-2024 16:55:54	B738	D	80,9	85,1	94,1
1	27-01-2024 16:59:54	E75S	D	73,7	76,8	87,1
1	27-01-2024 17:02:09	E75S	D	79,1	83,5	92,2
1	27-01-2024 17:08:24	B38M	D	77,5	82,6	91,8
1	27-01-2024 17:12:02	A20N	D	77,0	80,9	89,8
1	27-01-2024 17:13:22	A339	D	82,2	86,7	95,5
1	27-01-2024 17:16:21	B738	D	80,5	85,1	93,9
1	27-01-2024 17:17:47	B38M	D	76,9	80,1	89,5
1	27-01-2024 17:19:24	E195	D	76,9	81,6	90,9
1	27-01-2024 17:24:27	B38M	D	77,7	81,2	91,4
1	27-01-2024 17:31:59	A321	D	78,1	82,3	92,6
1	27-01-2024 17:49:31	E195	D	75,0	78,3	88,5
1	27-01-2024 18:02:37	B738	D	79,2	83,9	93,2
1	27-01-2024 18:07:03	A321	D	78,3	81,6	92,2
1	27-01-2024 18:30:41	B38M	D	75,5	78,2	88,7
1	27-01-2024 18:57:39	B738	D	82,6	87,4	95,4
1	27-01-2024 19:20:37	A321	D	76,7	80,7	90,7
1	27-01-2024 19:27:52	B38M	D	79,3	83,2	91,6
1	27-01-2024 19:37:27	A321	D	77,8	81,9	92,1
1	27-01-2024 19:44:37	A321	D	78,3	82,9	91,9
1	27-01-2024 19:57:39	B38M	D	80,6	84,3	92,3
1	27-01-2024 20:05:03	E75S	D	74,1	77,9	88,8
1	27-01-2024 20:06:45	E75S	D	76,7	79,3	90,1
1	27-01-2024 20:08:01	E75S	D	73,9	77,6	87,9
1	27-01-2024 20:37:48	E170	D	75,3	78,7	89,8
1	27-01-2024 20:45:24	E190	D	83,3	89,5	95,4
1	27-01-2024 20:46:58	E195	D	78,1	82,9	91,9
1	27-01-2024 21:08:35	E190	D	76,8	80,6	89,1
1	27-01-2024 21:10:38	A21N	D	79,4	84,1	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-01-2024 21:12:42	B38M	D	80,2	83,3	92,2
1	27-01-2024 21:55:51	B738	D	80,8	84,5	93,1
1	28-01-2024 06:02:31	A21N	D	78,6	82,4	90,4
1	28-01-2024 06:10:18	B738	D	81,4	86,2	94,6
1	28-01-2024 06:12:22	B738	D	81,3	85,7	94,5
1	28-01-2024 06:14:46	A321	D	79,0	82,6	92,6
1	28-01-2024 06:18:32	A321	D	79,4	83,0	93,0
1	28-01-2024 06:20:35	A321	D	78,8	82,3	92,3
1	28-01-2024 06:27:32	A20N	D	75,9	79,4	88,9
1	28-01-2024 06:31:37	A321	D	79,5	82,4	93,1
1	28-01-2024 06:42:09	A321	D	79,9	83,8	93,6
1	28-01-2024 07:04:53	A320	D	75,6	79,5	89,3
1	28-01-2024 07:09:00	E75S	D	75,9	79,8	89,3
1	28-01-2024 07:18:22	A321	D	78,9	82,1	92,3
1	28-01-2024 07:20:24	BCS3	D	73,4	76,4	85,2
1	28-01-2024 07:23:42	B38M	D	79,5	82,0	91,5
1	28-01-2024 07:27:19	A21N	D	77,9	82,1	89,9
1	28-01-2024 07:28:55	A320	D	78,1	82,1	91,4
1	28-01-2024 07:30:56	E195	D	76,8	81,3	90,5
1	28-01-2024 07:35:16	E170	D	78,9	82,8	91,9
1	28-01-2024 07:43:51	E195	D	78,0	82,1	90,8
1	28-01-2024 07:47:58	E195	D	79,6	84,3	92,4
1	28-01-2024 07:51:49	B38M	D	77,2	79,7	89,7
1	28-01-2024 07:53:45	E190	D	75,1	78,9	87,6
1	28-01-2024 07:56:33	E195	D	78,2	82,8	91,5
1	28-01-2024 08:00:35	B38M	D	80,4	84,0	92,4
1	28-01-2024 08:07:55	A21N	D	78,5	83,1	91,1
1	28-01-2024 08:11:05	B38M	D	78,1	81,8	90,7
1	28-01-2024 08:12:36	A21N	D	78,3	83,2	90,9
1	28-01-2024 08:17:07	B738	D	82,4	86,2	95,4
1	28-01-2024 08:40:22	B738	D	76,2	80,4	90,8
1	28-01-2024 08:48:59	A320	D	78,5	82,2	92,0
1	28-01-2024 08:59:24	E190	D	79,4	84,1	92,8
1	28-01-2024 09:02:30	E75S	D	75,0	78,9	89,2
1	28-01-2024 09:12:18	A21N	D	78,9	83,1	91,0
1	28-01-2024 09:56:36	B738	D	80,7	85,3	94,2
1	28-01-2024 10:00:29	A21N	D	78,7	82,3	90,4
1	28-01-2024 10:15:01	B738	D	84,0	89,8	96,3
1	28-01-2024 10:30:16	E75S	D	77,1	81,8	91,0
1	28-01-2024 10:32:24	B738	D	82,9	87,6	95,9
1	28-01-2024 10:38:45	E195	D	78,4	83,1	91,6
1	28-01-2024 10:41:53	B38M	D	80,5	84,2	92,3
1	28-01-2024 10:45:40	E190	D	79,6	84,2	92,3
1	28-01-2024 10:48:14	A21N	D	80,4	84,8	92,1
1	28-01-2024 10:51:16	E195	D	79,7	85,0	92,7
1	28-01-2024 10:53:29	E75S	D	76,5	80,3	89,8
1	28-01-2024 10:55:35	B738	D	82,7	87,4	95,5
1	28-01-2024 10:57:54	E75S	D	75,6	79,7	88,6
1	28-01-2024 10:59:21	E75S	D	76,9	81,1	90,6
1	28-01-2024 11:13:54	B738	D	84,4	89,1	97,6
1	28-01-2024 11:17:07	B738	D	80,4	84,9	93,6
1	28-01-2024 11:26:00	E75S	D	77,6	81,5	90,6
1	28-01-2024 11:29:19	B738	D	83,6	89,4	97,0
1	28-01-2024 11:44:58	E195	D	76,9	81,2	89,9
1	28-01-2024 11:56:55	A320	D	80,9	84,6	93,4
1	28-01-2024 12:15:54	A321	D	81,0	85,5	94,4
1	28-01-2024 12:19:54	E170	D	79,6	83,2	91,9
1	28-01-2024 12:24:01	B738	D	84,5	89,9	97,1
1	28-01-2024 12:34:42	A20N	D	74,2	76,0	86,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-01-2024 12:38:46	A321	D	80,1	84,1	93,5
1	28-01-2024 12:52:55	A21N	D	81,0	85,9	92,7
1	28-01-2024 12:54:25	B737	D	81,4	85,7	94,4
1	28-01-2024 12:57:24	A321	D	79,7	84,3	93,7
1	28-01-2024 12:59:03	A20N	D	74,5	77,2	87,0
1	28-01-2024 13:02:42	E195	D	80,6	85,4	93,1
1	28-01-2024 13:13:35	A20N	D	75,9	78,5	88,6
1	28-01-2024 13:19:25	E75S	D	79,5	83,9	92,5
1	28-01-2024 13:20:39	E190	D	80,7	85,6	93,4
1	28-01-2024 13:22:03	E190	D	74,8	79,2	88,2
1	28-01-2024 13:23:35	A321	D	80,1	84,0	93,8
1	28-01-2024 13:25:15	A321	D	81,3	86,6	95,4
1	28-01-2024 13:33:08	A21N	D	74,0	75,8	85,1
1	28-01-2024 13:36:02	E195	D	76,5	80,7	90,5
1	28-01-2024 13:37:29	B38M	D	77,1	79,9	90,1
1	28-01-2024 13:40:41	E195	D	77,2	82,0	90,8
1	28-01-2024 13:43:43	B738	D	83,9	89,1	96,5
1	28-01-2024 13:45:11	A321	D	81,6	86,3	95,0
1	28-01-2024 13:47:44	E195	D	76,5	80,5	90,1
1	28-01-2024 13:49:44	E190	D	76,3	80,9	89,7
1	28-01-2024 13:54:09	A319	D	77,3	80,8	91,8
1	28-01-2024 14:18:23	E75S	D	77,7	81,7	91,7
1	28-01-2024 14:22:31	E190	D	79,1	83,9	91,7
1	28-01-2024 14:45:18	E75S	D	77,4	80,8	90,6
1	28-01-2024 14:47:15	B738	D	82,6	88,3	95,9
1	28-01-2024 14:53:29	C56X	D	75,7	79,5	87,2
1	28-01-2024 14:56:14	A21N	D	77,5	81,9	89,8
1	28-01-2024 14:58:13	B38M	D	79,6	82,6	91,6
1	28-01-2024 15:12:30	E195	D	79,7	85,0	92,7
1	28-01-2024 15:14:17	E195	D	75,0	79,3	88,8
1	28-01-2024 15:16:03	E195	D	81,5	86,5	94,1
1	28-01-2024 15:18:01	A321	D	80,4	85,0	94,0
1	28-01-2024 15:20:23	A321	D	81,6	86,0	95,4
1	28-01-2024 15:22:35	E75S	D	76,0	79,9	90,0
1	28-01-2024 15:26:39	B738	D	78,4	83,6	93,3
1	28-01-2024 15:29:16	A20N	D	73,5	77,7	86,3
1	28-01-2024 15:36:17	E195	D	78,0	82,7	91,3
1	28-01-2024 15:37:59	E75S	D	80,7	85,1	94,2
1	28-01-2024 15:43:37	E195	D	78,0	82,6	91,0
1	28-01-2024 15:46:52	E190	D	76,2	80,7	89,6
1	28-01-2024 15:50:37	A321	D	79,8	84,4	93,8
1	28-01-2024 15:52:44	B788	D	80,3	84,9	92,8
1	28-01-2024 15:57:33	E190	D	78,9	83,5	91,7
1	28-01-2024 15:59:58	B38M	D	80,4	83,8	92,4
1	28-01-2024 16:01:45	E55P	D	71,8	74,0	84,4
1	28-01-2024 16:03:12	E170	D	78,1	82,5	91,5
1	28-01-2024 16:05:11	E550	D	76,7	80,8	88,8
1	28-01-2024 16:06:38	E75S	D	79,2	83,9	92,6
1	28-01-2024 16:09:16	E190	D	79,6	84,3	92,6
1	28-01-2024 16:19:07	B738	D	83,5	89,2	96,7
1	28-01-2024 16:32:18	E75S	D	79,4	84,0	92,8
1	28-01-2024 16:37:09	E190	D	77,8	82,4	90,8
1	28-01-2024 16:38:58	E170	D	77,7	81,6	91,1
1	28-01-2024 16:44:35	E75S	D	78,2	81,7	91,2
1	28-01-2024 16:49:20	E195	D	79,0	83,8	91,6
1	28-01-2024 16:51:14	E195	D	79,0	83,9	92,0
1	28-01-2024 16:53:09	B77L	D	83,8	89,1	97,0
1	28-01-2024 16:55:40	E75S	D	78,0	81,6	91,0
1	28-01-2024 16:57:26	E75S	D	76,0	79,4	89,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-01-2024 16:58:45	E190	D	78,2	82,8	91,8
1	28-01-2024 17:05:34	E195	D	79,4	84,9	92,8
1	28-01-2024 17:07:06	E195	D	79,4	84,2	92,6
1	28-01-2024 17:10:33	CRJ9	D	76,9	80,9	89,9
1	28-01-2024 17:14:04	B738	D	81,6	86,4	94,3
1	28-01-2024 17:15:43	E195	D	80,2	85,3	93,0
1	28-01-2024 17:17:39	B738	D	80,7	85,2	94,0
1	28-01-2024 17:20:56	E195	D	79,9	84,5	92,7
1	28-01-2024 17:28:27	B38M	D	79,1	81,9	90,9
1	28-01-2024 17:31:28	E75S	D	79,5	84,8	93,6
1	28-01-2024 17:33:58	B38M	D	79,9	82,7	91,9
1	28-01-2024 17:35:22	E195	D	79,9	85,7	93,2
1	28-01-2024 17:37:59	A321	D	81,2	85,4	94,4
1	28-01-2024 17:43:18	B738	D	83,1	88,1	95,9
1	28-01-2024 17:44:50	B738	D	82,7	87,4	95,3
1	28-01-2024 17:46:40	E75S	D	79,0	83,1	91,8
1	28-01-2024 17:49:56	A321	D	79,4	83,0	93,0
1	28-01-2024 17:51:34	E195	D	80,0	84,9	92,6
1	28-01-2024 17:53:05	BCS3	D	74,4	78,4	87,0
1	28-01-2024 17:55:13	E75S	D	79,2	83,6	92,4
1	28-01-2024 17:57:21	E75S	D	74,3	77,0	87,3
1	28-01-2024 17:58:45	A21N	D	79,4	84,0	91,2
1	28-01-2024 18:07:15	A321	D	81,1	86,3	95,3
1	28-01-2024 18:09:02	A320	D	78,8	82,1	91,8
1	28-01-2024 18:14:10	A319	D	78,2	81,9	91,4
1	28-01-2024 18:28:41	B738	D	82,8	87,8	95,1
1	28-01-2024 18:35:43	E190	D	78,1	82,3	90,9
1	28-01-2024 18:45:33	CRJ9	D	74,4	77,5	88,4
1	28-01-2024 18:58:42	C680	D	76,8	80,4	88,6
1	28-01-2024 19:06:53	B38M	D	78,3	81,3	90,1
1	28-01-2024 19:11:26	A319	D	77,9	81,9	91,5
1	28-01-2024 19:28:45	E190	D	79,4	84,1	91,4
1	28-01-2024 19:35:05	A320	D	76,4	79,3	88,9
1	28-01-2024 19:39:40	A321	D	80,5	84,4	93,8
1	28-01-2024 19:45:03	A320	D	76,1	79,6	89,8
1	28-01-2024 19:52:46	A321	D	81,0	86,0	94,5
1	28-01-2024 20:04:12	E75S	D	77,9	81,6	90,9
1	28-01-2024 20:08:01	E75S	D	80,2	85,0	93,0
1	28-01-2024 20:10:03	E190	D	76,9	80,2	89,9
1	28-01-2024 20:12:59	A320	D	80,0	83,9	92,8
1	28-01-2024 20:15:18	E195	D	78,5	83,3	91,5
1	28-01-2024 20:28:10	E195	D	80,4	85,8	93,0
1	28-01-2024 20:29:32	E170	D	79,0	83,1	91,6
1	28-01-2024 20:32:47	A21N	D	75,8	79,3	88,1
1	28-01-2024 20:35:46	A321	D	79,2	83,6	93,3
1	28-01-2024 20:38:46	E190	D	79,3	84,2	91,6
1	28-01-2024 20:40:24	E190	D	78,3	82,8	91,1
1	28-01-2024 20:42:04	E195	D	80,1	85,0	92,4
1	28-01-2024 20:44:33	C510	D	72,0	73,2	82,0
1	28-01-2024 20:46:00	E195	D	79,3	84,2	92,3
1	28-01-2024 20:47:25	E195	D	79,6	84,5	92,4
1	28-01-2024 20:48:41	E75S	D	76,9	80,2	89,9
1	28-01-2024 20:50:00	E75S	D	78,9	83,0	91,4
1	28-01-2024 20:51:54	B738	D	82,6	87,4	95,2
1	28-01-2024 20:58:15	E75S	D	79,0	83,4	91,8
1	28-01-2024 21:00:27	B38M	D	80,8	85,0	92,9
1	28-01-2024 21:18:03	E75S	D	78,8	83,0	91,6
1	28-01-2024 21:27:45	B38M	D	79,9	83,2	91,7
1	28-01-2024 21:54:11	B738	D	77,6	81,4	90,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-01-2024 06:05:50	E75S	A	82,2	87,5	92,6
1	29-01-2024 06:07:39	E75S	A	83,2	89,3	94,3
1	29-01-2024 06:10:55	E190	A	83,0	88,9	93,8
1	29-01-2024 06:13:19	E195	A	83,2	89,4	94,3
1	29-01-2024 06:15:50	E75S	A	81,0	87,1	92,4
1	29-01-2024 06:17:36	E195	A	83,3	89,8	94,8
1	29-01-2024 06:19:40	E190	A	81,3	88,7	93,9
1	29-01-2024 06:25:57	B738	A	84,7	91,1	96,1
1	29-01-2024 06:29:31	E195	A	83,1	90,2	94,6
1	29-01-2024 06:34:47	B738	A	85,2	91,9	96,4
1	29-01-2024 06:37:02	E195	A	84,5	90,6	95,6
1	29-01-2024 06:39:33	E75S	A	82,7	88,1	93,1
1	29-01-2024 06:43:32	E190	A	82,8	88,7	93,9
1	29-01-2024 06:54:00	A321	A	83,1	88,9	94,6
1	29-01-2024 06:57:34	A320	A	82,8	88,7	94,2
1	29-01-2024 07:39:07	A21N	A	83,3	89,1	94,8
1	29-01-2024 07:48:41	A320	A	83,7	89,8	95,2
1	29-01-2024 07:53:22	B738	A	85,2	91,5	96,3
1	29-01-2024 07:55:44	E190	A	81,3	88,9	93,9
1	29-01-2024 07:58:49	C25B	A	78,0	81,8	88,4
1	29-01-2024 08:10:26	E75S	A	82,9	87,8	93,3
1	29-01-2024 08:24:32	E190	A	82,6	91,2	95,6
1	29-01-2024 08:30:15	E75S	A	81,8	87,2	92,9
1	29-01-2024 08:34:26	E195	A	79,9	87,0	92,7
1	29-01-2024 08:36:05	E195	A	83,4	89,0	94,2
1	29-01-2024 08:38:17	C25C	A	78,4	83,4	88,4
1	29-01-2024 08:40:00	A321	A	83,6	91,4	96,1
1	29-01-2024 08:42:36	E170	A	81,9	86,7	92,3
1	29-01-2024 08:44:31	E75S	A	82,2	87,8	93,0
1	29-01-2024 08:48:07	E190	A	82,0	89,5	94,5
1	29-01-2024 08:59:26	C68A	A	76,1	79,7	86,9
1	29-01-2024 09:03:25	E75S	A	82,0	89,1	94,3
1	29-01-2024 09:10:02	E195	A	84,4	90,6	95,2
1	29-01-2024 09:12:05	E190	A	83,0	88,3	93,8
1	29-01-2024 09:14:00	A320	A	84,7	91,0	96,2
1	29-01-2024 09:16:48	E195	A	81,9	89,1	94,4
1	29-01-2024 09:19:36	E75S	A	79,9	87,6	92,9
1	29-01-2024 09:22:17	A21N	A	81,5	87,9	93,6
1	29-01-2024 09:24:16	A321	A	81,9	87,7	93,9
1	29-01-2024 09:26:29	B738	A	84,3	90,9	96,0
1	29-01-2024 09:28:53	E75S	A	83,7	89,3	94,1
1	29-01-2024 09:30:53	A319	A	83,8	90,0	95,2
1	29-01-2024 09:32:30	E195	A	82,0	89,3	94,6
1	29-01-2024 09:35:01	E195	A	85,1	91,2	95,5
1	29-01-2024 09:37:22	E170	A	82,1	87,7	92,9
1	29-01-2024 09:39:22	E75S	A	83,7	89,9	94,4
1	29-01-2024 09:45:05	B38M	A	81,8	88,2	93,8
1	29-01-2024 09:50:54	E75S	A	81,6	87,2	92,4
1	29-01-2024 10:21:11	E195	A	75,9	89,0	96,7
1	29-01-2024 10:31:16	E75S	A	82,0	87,7	92,5
1	29-01-2024 10:35:18	E75S	A	82,1	87,2	92,5
1	29-01-2024 10:37:45	C295	A	82,4	90,4	96,3
1	29-01-2024 10:41:39	E190	A	81,9	87,6	92,7
1	29-01-2024 10:49:50	B789	A	83,3	88,5	95,6
1	29-01-2024 11:15:52	B738	A	83,7	90,0	95,2
1	29-01-2024 11:19:06	B788	A	84,2	90,1	96,2
1	29-01-2024 11:23:56	A319	A	81,6	87,8	93,6
1	29-01-2024 11:25:58	A321	A	81,5	87,4	93,6
1	29-01-2024 11:28:26	A321	A	82,5	88,8	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-01-2024 11:30:46	B77W	A	86,9	93,4	99,2
1	29-01-2024 11:33:34	B788	A	83,2	89,6	95,8
1	29-01-2024 11:36:14	A21N	A	81,5	89,1	94,7
1	29-01-2024 11:38:39	A21N	A	82,8	87,7	93,9
1	29-01-2024 11:40:37	E75S	A	82,0	87,2	92,8
1	29-01-2024 11:53:34	B789	A	84,5	90,2	96,6
1	29-01-2024 11:57:12	A20N	A	82,1	88,6	93,9
1	29-01-2024 11:59:45	E190	A	83,0	89,0	93,8
1	29-01-2024 12:01:27	E170	A	83,2	88,5	94,0
1	29-01-2024 12:03:58	E195	A	81,7	89,1	94,4
1	29-01-2024 12:06:19	B738	A	81,0	89,2	94,6
1	29-01-2024 12:08:23	E190	A	82,9	89,2	94,1
1	29-01-2024 12:10:43	E190	A	83,2	88,4	93,2
1	29-01-2024 12:12:46	E195	A	82,9	89,8	94,4
1	29-01-2024 12:15:04	B788	A	83,3	89,3	95,6
1	29-01-2024 12:17:14	E190	A	83,7	89,5	94,5
1	29-01-2024 12:19:08	E75S	A	83,5	88,7	93,9
1	29-01-2024 12:20:55	E195	A	84,9	90,7	95,4
1	29-01-2024 12:22:55	A321	A	85,2	90,8	95,7
1	29-01-2024 12:25:40	B788	A	84,4	90,6	96,7
1	29-01-2024 12:27:54	E190	A	81,4	89,3	94,2
1	29-01-2024 12:30:56	E75S	A	83,1	88,4	93,5
1	29-01-2024 12:33:28	E195	A	82,7	89,0	94,2
1	29-01-2024 12:36:01	E170	A	82,1	88,8	93,3
1	29-01-2024 12:38:23	E75S	A	81,3	86,7	92,1
1	29-01-2024 12:40:47	E195	A	81,2	89,3	94,0
1	29-01-2024 12:44:17	A319	A	81,5	87,9	93,5
1	29-01-2024 12:46:55	E195	A	83,4	89,9	94,6
1	29-01-2024 12:50:29	A339	A	83,1	90,2	96,7
1	29-01-2024 12:53:03	E170	A	81,5	86,9	92,3
1	29-01-2024 12:55:44	E190	A	83,0	89,7	94,2
1	29-01-2024 12:57:50	E190	A	84,0	90,1	94,8
1	29-01-2024 13:00:25	E195	A	82,9	90,1	95,0
1	29-01-2024 13:02:19	E75S	A	82,8	88,8	93,9
1	29-01-2024 13:06:41	E75S	A	81,0	87,0	92,5
1	29-01-2024 13:19:30	E195	A	83,1	89,1	94,3
1	29-01-2024 13:22:06	B738	A	83,4	89,8	95,2
1	29-01-2024 13:24:31	B38M	A	83,7	89,9	95,2
1	29-01-2024 13:42:29	B38M	A	83,8	89,8	94,9
1	29-01-2024 13:44:48	A321	A	83,1	89,4	94,9
1	29-01-2024 13:46:45	E195	A	83,8	89,0	94,2
1	29-01-2024 13:49:01	BCS3	A	81,4	88,6	94,0
1	29-01-2024 13:53:00	A321	A	84,1	89,9	95,2
1	29-01-2024 13:55:10	B738	A	84,1	91,0	95,9
1	29-01-2024 13:57:24	A321	A	82,7	89,0	94,5
1	29-01-2024 14:00:07	B789	A	85,5	91,1	97,2
1	29-01-2024 14:06:10	B38M	A	82,1	88,9	94,1
1	29-01-2024 14:08:45	CRJ9	A	80,5	85,4	91,3
1	29-01-2024 14:11:19	A20N	A	81,2	86,8	92,7
1	29-01-2024 14:14:32	E195	A	84,0	90,6	95,5
1	29-01-2024 14:18:03	E75S	A	82,7	87,5	93,5
1	29-01-2024 14:19:47	E195	A	83,9	90,3	95,1
1	29-01-2024 14:22:02	B738	A	84,0	91,0	96,0
1	29-01-2024 14:29:04	E195	A	84,1	90,9	95,2
1	29-01-2024 14:50:30	E190	A	84,0	89,2	94,4
1	29-01-2024 14:52:51	E75S	A	82,6	87,7	92,6
1	29-01-2024 14:58:35	B738	A	83,4	89,6	94,9
1	29-01-2024 15:08:15	A320	A	84,2	90,3	95,7
1	29-01-2024 15:15:02	E190	A	83,1	89,8	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-01-2024 15:17:27	H25B	A	80,6	85,9	91,0
1	29-01-2024 15:19:07	B38M	A	83,2	89,4	94,7
1	29-01-2024 15:22:00	E75S	A	82,5	87,9	92,9
1	29-01-2024 15:26:02	E75S	A	82,4	86,8	92,4
1	29-01-2024 15:28:06	E195	A	83,1	89,4	94,3
1	29-01-2024 15:30:06	E190	A	84,7	91,0	95,1
1	29-01-2024 15:31:47	B38M	A	83,1	89,9	94,9
1	29-01-2024 15:34:29	E75S	A	82,3	88,3	93,5
1	29-01-2024 15:36:17	E75S	A	83,9	89,3	93,9
1	29-01-2024 15:38:39	E75S	A	81,6	87,2	92,7
1	29-01-2024 15:44:13	E75S	A	82,4	88,1	93,2
1	29-01-2024 15:46:00	M28	A	81,5	88,8	93,8
1	29-01-2024 15:49:11	E195	A	83,4	89,8	94,9
1	29-01-2024 15:51:12	E195	A	83,4	89,7	94,6
1	29-01-2024 15:53:46	E75S	A	82,8	88,1	93,2
1	29-01-2024 15:56:06	E190	A	82,9	88,3	93,7
1	29-01-2024 16:04:49	A321	A	82,7	88,4	93,8
1	29-01-2024 16:11:23	A319	A	83,9	90,6	95,9
1	29-01-2024 16:15:36	BCS3	A	82,0	88,0	93,5
1	29-01-2024 16:18:50	E75L	A	82,9	88,2	93,4
1	29-01-2024 16:21:36	A321	A	83,0	89,5	95,0
1	29-01-2024 16:27:54	E170	A	83,6	89,6	94,8
1	29-01-2024 16:30:23	CL35	A	79,3	84,0	89,7
1	29-01-2024 16:34:10	A321	A	83,4	88,8	94,2
1	29-01-2024 16:36:02	E195	A	83,4	89,0	94,2
1	29-01-2024 17:08:53	A321	A	82,7	89,2	94,7
1	29-01-2024 17:15:03	E170	A	80,8	88,0	93,3
1	29-01-2024 17:23:42	A320	A	83,3	89,0	94,4
1	29-01-2024 17:33:03	C295	A	83,5	88,6	93,5
1	29-01-2024 17:40:01	B738	A	85,8	92,5	97,8
1	29-01-2024 17:47:42	A21N	A	83,1	89,1	94,6
1	29-01-2024 17:49:38	E195	A	83,5	89,7	94,3
1	29-01-2024 17:52:17	CRJ9	A	79,6	85,8	91,9
1	29-01-2024 17:55:47	E75S	A	81,7	87,5	92,9
1	29-01-2024 17:59:48	A319	A	83,1	89,9	95,2
1	29-01-2024 18:01:51	B789	A	85,0	90,5	97,3
1	29-01-2024 18:07:14	E75S	A	81,3	87,9	93,1
1	29-01-2024 18:09:14	E190	A	82,3	88,3	93,8
1	29-01-2024 18:10:43	A319	A	82,1	89,7	95,5
1	29-01-2024 18:12:48	E190	A	83,1	89,0	93,9
1	29-01-2024 18:31:39	E170	A	80,6	87,6	92,7
1	29-01-2024 18:37:59	E195	A	83,8	90,3	95,3
1	29-01-2024 18:42:53	A320	A	84,7	90,6	95,9
1	29-01-2024 18:45:23	E75S	A	83,6	88,8	94,0
1	29-01-2024 18:47:38	E75S	A	83,4	89,1	94,2
1	29-01-2024 18:54:00	E195	A	83,5	89,6	94,6
1	29-01-2024 18:56:33	E195	A	82,6	87,8	93,4
1	29-01-2024 18:58:31	E195	A	84,1	89,8	94,9
1	29-01-2024 19:00:49	E75S	A	83,1	88,4	93,5
1	29-01-2024 19:03:19	BCS3	A	82,8	88,4	93,6
1	29-01-2024 19:05:14	E75S	A	82,9	88,4	93,3
1	29-01-2024 19:14:37	B38M	A	83,3	88,9	94,4
1	29-01-2024 19:16:57	E75S	A	83,0	87,7	93,0
1	29-01-2024 19:19:29	E195	A	84,8	91,3	96,2
1	29-01-2024 19:23:45	B737	A	83,1	90,2	95,4
1	29-01-2024 19:25:49	B738	A	85,8	91,5	96,6
1	29-01-2024 19:28:11	B738	A	82,5	89,9	94,8
1	29-01-2024 19:31:23	E75S	A	82,1	87,2	92,5
1	29-01-2024 19:33:18	B738	A	84,7	91,2	96,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-01-2024 19:36:56	E75S	A	83,1	88,8	93,9
1	29-01-2024 19:38:51	E190	A	83,0	89,0	94,1
1	29-01-2024 19:41:22	B738	A	83,7	90,1	95,1
1	29-01-2024 20:15:55	A320	A	82,1	88,5	94,2
1	29-01-2024 20:18:12	E55P	A	78,2	83,2	88,2
1	29-01-2024 20:19:54	B738	A	85,6	92,7	97,9
1	29-01-2024 20:21:41	C25B	A	78,6	82,6	87,7
1	29-01-2024 20:23:07	B738	A	83,9	90,7	95,7
1	29-01-2024 20:26:55	B738	A	84,4	90,4	95,5
1	29-01-2024 20:30:44	E190	A	82,1	89,3	94,1
1	29-01-2024 20:33:31	E190	A	83,3	89,4	94,4
1	29-01-2024 20:43:33	B738	A	85,6	91,8	96,8
1	29-01-2024 20:49:31	E195	A	83,4	89,6	94,6
1	29-01-2024 20:56:32	B38M	A	83,2	89,0	94,4
1	29-01-2024 20:58:22	B738	A	85,2	91,6	96,3
1	29-01-2024 21:00:33	E190	A	84,6	90,0	94,6
1	29-01-2024 21:03:32	B738	A	84,2	90,6	95,4
1	29-01-2024 21:06:30	E170	A	83,8	89,6	94,3
1	29-01-2024 21:09:56	E195	A	82,8	88,6	93,9
1	29-01-2024 21:12:25	E195	A	81,5	89,2	94,5
1	29-01-2024 21:15:47	A320	A	82,7	88,4	94,1
1	29-01-2024 21:21:03	E75S	A	82,9	88,0	92,9
1	29-01-2024 21:23:13	E195	A	83,3	89,8	94,4
1	29-01-2024 21:24:50	E190	A	82,4	88,7	93,8
1	29-01-2024 21:26:29	E195	A	82,2	88,2	93,6
1	29-01-2024 21:28:22	B38M	A	82,9	88,7	94,0
1	29-01-2024 21:30:03	B38M	A	83,9	89,3	94,6
1	29-01-2024 21:31:25	B38M	A	83,1	89,2	94,9
1	29-01-2024 21:36:39	B38M	A	83,3	88,8	94,1
1	29-01-2024 21:38:33	E190	A	82,8	89,2	94,5
1	29-01-2024 21:40:51	B38M	A	83,5	89,4	94,6
1	29-01-2024 21:45:29	E170	A	82,7	88,3	93,5
1	29-01-2024 21:52:38	A321	A	83,6	89,3	94,7
1	29-01-2024 21:54:41	BCS3	A	81,7	87,8	93,1
1	30-01-2024 06:13:15	E195	A	83,1	88,4	93,6
1	30-01-2024 06:15:32	E75S	A	81,7	86,9	92,1
1	30-01-2024 06:17:16	E190	A	81,6	87,3	92,7
1	30-01-2024 06:19:45	E190	A	81,0	86,0	91,8
1	30-01-2024 06:21:57	E190	A	82,4	88,6	93,6
1	30-01-2024 06:23:53	E190	A	82,3	87,7	92,7
1	30-01-2024 06:25:49	A320	A	82,1	88,0	93,9
1	30-01-2024 06:27:50	E75S	A	80,2	85,3	91,0
1	30-01-2024 06:29:46	B38M	A	82,7	89,3	94,8
1	30-01-2024 06:38:39	E170	A	79,8	86,2	92,1
1	30-01-2024 06:40:54	E195	A	83,0	89,0	93,8
1	30-01-2024 06:44:00	B734	A	84,6	90,9	95,4
1	30-01-2024 07:11:42	PC12	A	80,8	86,5	92,5
1	30-01-2024 07:38:02	B738	A	83,2	90,5	95,5
1	30-01-2024 07:44:45	A21N	A	81,3	87,1	93,1
1	30-01-2024 07:51:08	B753	A	84,8	92,4	98,1
1	30-01-2024 07:56:54	GA5C	A	78,9	83,5	89,3
1	30-01-2024 08:02:35	E195	A	82,1	88,9	93,9
1	30-01-2024 08:04:37	E190	A	80,1	88,6	93,8
1	30-01-2024 08:07:55	E75S	A	79,6	87,2	92,4
1	30-01-2024 08:13:11	B38M	A	82,4	88,7	94,2
1	30-01-2024 08:19:45	E195	A	82,2	90,7	95,2
1	30-01-2024 08:28:14	E190	A	82,5	89,2	94,5
1	30-01-2024 08:30:52	E190	A	81,8	87,9	92,9
1	30-01-2024 08:41:35	E75S	A	80,7	86,4	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-01-2024 08:44:06	E195	A	82,2	87,5	92,6
1	30-01-2024 08:48:16	B38M	A	80,9	87,3	92,9
1	30-01-2024 08:50:31	E75S	A	79,1	86,5	92,1
1	30-01-2024 08:54:02	E195	A	81,6	88,4	93,7
1	30-01-2024 09:05:22	E75S	A	80,4	85,8	91,2
1	30-01-2024 09:08:14	E195	A	83,1	89,0	93,9
1	30-01-2024 09:12:43	BCS3	A	80,6	86,3	91,7
1	30-01-2024 09:18:09	CRJ9	A	81,7	86,5	92,2
1	30-01-2024 09:21:55	E195	A	83,4	89,1	93,8
1	30-01-2024 09:23:44	E170	A	82,1	87,4	92,1
1	30-01-2024 09:25:16	E195	A	82,4	88,9	93,9
1	30-01-2024 09:27:13	E75S	A	82,2	88,0	92,6
1	30-01-2024 09:29:48	E75S	A	82,0	86,8	92,0
1	30-01-2024 09:32:06	E75S	A	81,4	86,2	91,4
1	30-01-2024 09:35:31	B38M	A	81,8	87,7	93,2
1	30-01-2024 09:38:31	E75S	A	81,2	86,5	91,6
1	30-01-2024 09:41:16	A21N	A	82,5	87,8	93,3
1	30-01-2024 09:52:38	E75S	A	81,5	86,9	91,9
1	30-01-2024 10:10:25	A321	A	80,5	88,3	94,1
1	30-01-2024 10:36:51	E75S	A	83,3	89,2	93,7
1	30-01-2024 10:49:31	E195	A	82,1	89,2	93,9
1	30-01-2024 10:53:00	E170	A	82,7	87,9	93,1
1	30-01-2024 10:57:48	A321	A	80,5	88,2	93,8
1	30-01-2024 11:01:29	A21N	A	81,9	88,3	93,7
1	30-01-2024 11:11:41	B77W	A	85,5	93,9	99,3
1	30-01-2024 11:13:49	E195	A	82,9	88,7	93,7
1	30-01-2024 11:33:48	B788	A	84,8	90,5	96,2
1	30-01-2024 11:35:45	B788	A	84,2	89,5	95,3
1	30-01-2024 11:39:06	A320	A	83,2	90,2	95,3
1	30-01-2024 11:42:11	E195	A	82,8	88,4	93,2
1	30-01-2024 11:44:17	E170	A	80,7	85,8	91,5
1	30-01-2024 11:47:34	A321	A	81,9	87,6	93,0
1	30-01-2024 11:55:24	E190	A	82,9	88,4	93,6
1	30-01-2024 11:57:11	E190	A	82,9	89,4	94,0
1	30-01-2024 11:58:59	A321	A	82,2	88,2	93,4
1	30-01-2024 12:01:21	DH8D	A	81,4	86,1	91,9
1	30-01-2024 12:03:11	E75S	A	82,1	87,3	92,1
1	30-01-2024 12:04:53	E190	A	82,8	88,3	93,2
1	30-01-2024 12:07:56	E190	A	83,5	88,9	93,5
1	30-01-2024 12:09:20	B738	A	83,7	90,8	95,7
1	30-01-2024 12:11:28	E190	A	82,2	88,6	93,7
1	30-01-2024 12:13:34	A321	A	82,7	88,4	93,8
1	30-01-2024 12:15:24	E190	A	83,5	89,8	94,3
1	30-01-2024 12:17:18	B788	A	82,4	88,7	95,0
1	30-01-2024 12:19:24	B788	A	82,6	89,7	95,9
1	30-01-2024 12:21:53	E190	A	84,0	89,3	94,0
1	30-01-2024 12:25:32	E190	A	81,7	88,2	93,2
1	30-01-2024 12:27:39	E75S	A	82,2	87,4	92,2
1	30-01-2024 12:29:44	E195	A	84,3	89,7	94,3
1	30-01-2024 12:31:36	E75S	A	82,0	87,0	92,4
1	30-01-2024 12:33:17	B738	A	83,9	90,1	95,0
1	30-01-2024 12:35:39	E75S	A	82,0	87,0	92,0
1	30-01-2024 12:37:42	E195	A	82,2	87,7	93,0
1	30-01-2024 12:41:23	E195	A	83,5	89,2	94,3
1	30-01-2024 12:44:14	E75S	A	81,9	87,2	92,3
1	30-01-2024 12:46:36	E195	A	80,6	87,5	92,9
1	30-01-2024 12:49:30	B789	A	84,1	89,9	96,1
1	30-01-2024 12:51:43	E195	A	83,1	88,8	93,5
1	30-01-2024 12:53:45	A319	A	81,7	88,5	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-01-2024 12:55:34	A321	A	82,3	87,7	93,1
1	30-01-2024 12:57:13	B738	A	84,7	91,8	96,7
1	30-01-2024 12:59:52	A321	A	82,1	88,2	93,5
1	30-01-2024 13:04:19	A21N	A	82,3	87,6	93,1
1	30-01-2024 13:09:01	B788	A	84,7	89,9	95,9
1	30-01-2024 13:12:19	E190	D	77,6	82,3	91,0
1	30-01-2024 13:16:39	E195	D	81,7	86,9	93,1
1	30-01-2024 13:17:57	B738	D	80,6	86,0	93,4
1	30-01-2024 13:19:14	E190	D	76,7	80,8	90,1
1	30-01-2024 13:20:32	E170	D	75,3	78,2	88,3
1	30-01-2024 13:23:11	A320	D	79,3	84,1	92,7
1	30-01-2024 13:27:27	E55P	D	74,1	77,3	87,3
1	30-01-2024 13:30:42	E190	D	77,6	81,9	90,1
1	30-01-2024 13:31:46	E190	D	80,1	85,2	92,1
1	30-01-2024 13:34:05	E75S	D	76,3	79,8	89,9
1	30-01-2024 13:36:13	E190	D	78,9	83,0	90,9
1	30-01-2024 13:39:06	E190	D	78,7	83,8	91,5
1	30-01-2024 13:46:25	BCS3	D	77,9	84,0	91,3
1	30-01-2024 13:49:01	A319	D	76,0	79,7	89,0
1	30-01-2024 13:51:15	B738	D	77,0	80,3	89,5
1	30-01-2024 13:57:33	A321	D	82,0	86,6	95,6
1	30-01-2024 13:59:04	E75S	D	77,8	82,1	91,5
1	30-01-2024 14:03:06	B77W	D	81,1	90,3	97,3
1	30-01-2024 14:07:48	E75S	D	77,8	83,2	92,4
1	30-01-2024 14:14:53	DH8D	D	72,0	74,4	82,8
1	30-01-2024 14:17:05	B788	D	74,1	76,1	85,8
1	30-01-2024 14:19:05	A321	D	79,5	83,5	93,1
1	30-01-2024 14:20:37	A321	D	81,4	87,0	95,2
1	30-01-2024 14:22:18	CL30	D	70,7	71,6	80,3
1	30-01-2024 14:23:44	E190	D	78,0	83,6	91,5
1	30-01-2024 14:30:28	A21N	D	78,7	83,9	91,3
1	30-01-2024 14:47:11	B738	D	81,8	87,0	95,0
1	30-01-2024 14:49:38	BCS3	D	76,0	80,5	88,3
1	30-01-2024 14:55:33	E75S	D	80,3	85,2	93,1
1	30-01-2024 15:00:07	E75S	D	77,1	80,8	90,3
1	30-01-2024 15:05:57	CRJ9	D	77,0	80,4	90,0
1	30-01-2024 15:07:57	E75S	D	80,7	85,4	93,3
1	30-01-2024 15:11:24	E195	D	80,4	85,6	92,7
1	30-01-2024 15:23:23	E195	D	76,6	80,8	89,8
1	30-01-2024 15:27:54	E75S	D	79,8	84,7	92,8
1	30-01-2024 15:30:17	E195	D	81,2	86,9	93,7
1	30-01-2024 15:32:22	E195	D	78,9	84,3	92,1
1	30-01-2024 15:33:53	A321	D	78,3	81,7	91,1
1	30-01-2024 15:40:09	E75S	D	79,0	83,4	92,8
1	30-01-2024 15:44:30	E75S	D	80,1	85,0	92,7
1	30-01-2024 15:46:06	B38M	D	78,8	82,1	90,3
1	30-01-2024 15:55:21	B788	D	80,5	85,1	93,5
1	30-01-2024 16:00:46	A21N	D	75,3	77,7	87,8
1	30-01-2024 16:02:38	E75S	D	77,6	83,7	92,9
1	30-01-2024 16:14:42	E170	D	78,6	83,3	92,1
1	30-01-2024 16:22:45	C68A	D	72,2	74,9	85,6
1	30-01-2024 16:32:11	E75S	D	78,3	82,3	91,5
1	30-01-2024 16:45:19	E75S	D	78,5	82,1	91,9
1	30-01-2024 16:47:24	E190	D	77,1	82,1	90,5
1	30-01-2024 16:49:58	E195	D	80,1	85,2	92,7
1	30-01-2024 16:53:52	B38M	D	78,9	82,2	90,7
1	30-01-2024 16:55:37	E75L	D	77,5	81,5	90,3
1	30-01-2024 16:56:55	E170	D	75,9	79,7	90,6
1	30-01-2024 17:00:27	A321	D	80,9	85,8	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-01-2024 17:01:42	E190	D	78,3	83,6	92,1
1	30-01-2024 17:03:19	A319	D	74,9	78,4	89,0
1	30-01-2024 17:04:51	E190	D	77,4	81,2	90,4
1	30-01-2024 17:06:36	E195	D	81,3	87,3	93,9
1	30-01-2024 17:07:55	E75S	D	75,5	78,6	88,9
1	30-01-2024 17:09:54	E190	D	75,9	80,4	90,0
1	30-01-2024 17:17:24	E195	D	80,7	85,5	93,0
1	30-01-2024 17:19:55	B788	D	80,1	84,7	93,3
1	30-01-2024 17:23:39	E195	D	78,7	83,3	91,5
1	30-01-2024 17:25:00	E190	D	79,1	83,9	91,6
1	30-01-2024 17:26:19	E170	D	79,7	84,9	93,3
1	30-01-2024 17:28:54	BCS3	D	75,4	78,1	86,5
1	30-01-2024 17:31:25	E195	D	79,9	85,2	92,9
1	30-01-2024 17:34:36	E190	D	77,4	82,1	90,6
1	30-01-2024 17:36:34	A321	D	80,3	84,4	93,7
1	30-01-2024 17:39:23	B38M	D	78,2	80,5	89,3
1	30-01-2024 17:40:49	E190	D	78,5	83,9	91,9
1	30-01-2024 17:49:41	E75S	D	78,4	82,6	91,8
1	30-01-2024 17:51:13	A321	D	81,4	86,1	94,8
1	30-01-2024 17:52:43	B38M	D	78,9	81,7	90,4
1	30-01-2024 18:01:27	A319	D	75,0	77,9	87,8
1	30-01-2024 18:06:00	A321	D	79,9	84,5	93,1
1	30-01-2024 18:23:59	C68A	D	72,1	73,5	81,1
1	30-01-2024 18:27:09	A320	D	77,6	80,7	90,6
1	30-01-2024 18:30:10	A21N	D	79,1	83,3	90,8
1	30-01-2024 18:53:29	CRJ9	D	76,2	78,7	88,9
1	30-01-2024 19:12:14	A332	D	87,2	93,8	102,2
1	30-01-2024 19:15:41	A320	D	76,2	79,1	88,5
1	30-01-2024 19:22:04	E190	D	75,5	79,4	89,1
1	30-01-2024 19:24:05	E75S	D	78,3	82,0	91,5
1	30-01-2024 19:29:13	E195	D	77,8	82,2	91,0
1	30-01-2024 19:52:48	A320	D	77,1	80,8	90,7
1	30-01-2024 20:02:03	E195	D	78,5	83,2	91,3
1	30-01-2024 20:04:52	E75S	D	78,1	81,8	91,6
1	30-01-2024 20:07:42	B739	D	81,3	86,1	94,8
1	30-01-2024 20:10:36	E195	D	76,9	80,6	88,9
1	30-01-2024 20:17:03	E75S	D	76,1	80,2	90,1
1	30-01-2024 20:18:57	E195	D	76,0	80,0	89,4
1	30-01-2024 20:22:43	E190	D	78,3	82,9	91,3
1	30-01-2024 20:32:54	E75S	D	79,2	82,7	92,0
1	30-01-2024 20:35:03	E75S	D	78,0	82,1	90,8
1	30-01-2024 20:36:25	E75S	D	75,1	77,8	88,5
1	30-01-2024 20:40:33	E195	D	77,3	81,6	90,5
1	30-01-2024 20:45:00	E75S	D	75,1	78,2	88,5
1	30-01-2024 20:47:57	B753	D	76,2	78,9	89,4
1	30-01-2024 20:55:35	E170	D	77,8	81,5	90,8
1	30-01-2024 20:57:35	E195	D	81,4	86,9	93,7
1	30-01-2024 21:07:12	E75S	D	78,7	82,5	91,9
1	30-01-2024 21:08:31	B763	D	79,0	82,8	93,0
1	30-01-2024 21:23:23	B38M	D	81,3	85,2	93,0
1	30-01-2024 21:51:29	B734	D	80,9	86,1	93,5
1	31-01-2024 06:11:40	A319	D	75,8	78,0	88,3
1	31-01-2024 06:13:54	A321	D	78,2	82,4	92,4
1	31-01-2024 06:17:27	B738	D	80,6	85,5	94,4
1	31-01-2024 06:26:02	A321	D	81,1	85,7	94,9
1	31-01-2024 06:28:25	A21N	D	78,3	82,2	90,4
1	31-01-2024 06:30:22	A321	D	77,6	80,9	91,4
1	31-01-2024 06:46:11	A321	D	81,2	86,0	94,4
1	31-01-2024 06:48:20	BCS3	D	74,1	76,7	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	31-01-2024 06:55:51	E550	D	73,5	76,7	85,0
1	31-01-2024 07:10:15	A321	D	79,7	84,1	93,1
1	31-01-2024 07:12:51	A320	D	76,1	79,4	89,9
1	31-01-2024 07:14:45	E75S	D	75,4	79,6	89,7
1	31-01-2024 07:16:18	E75S	D	76,0	79,5	89,6
1	31-01-2024 07:26:08	E170	D	74,1	77,4	88,3
1	31-01-2024 07:31:24	E195	D	78,4	82,4	91,0
1	31-01-2024 07:35:07	E195	D	77,3	82,1	91,6
1	31-01-2024 07:38:29	E190	D	76,8	82,3	90,9
1	31-01-2024 07:39:48	E75S	D	78,5	82,9	92,1
1	31-01-2024 07:42:29	E75S	D	77,8	82,6	92,1
1	31-01-2024 07:43:59	E195	D	76,2	79,6	89,8
1	31-01-2024 07:46:22	B738	D	78,1	82,4	91,3
1	31-01-2024 07:52:35	A320	D	77,0	81,4	91,1
1	31-01-2024 07:54:21	B738	D	83,3	89,1	96,3
1	31-01-2024 07:55:46	B738	D	76,7	81,8	92,6
1	31-01-2024 07:57:44	E195	D	80,2	85,5	93,5
1	31-01-2024 07:59:16	B38M	D	75,5	79,5	88,9
1	31-01-2024 08:00:42	E190	D	75,2	79,6	89,1
1	31-01-2024 08:05:48	B38M	D	76,1	80,4	89,9
1	31-01-2024 08:08:51	E190	D	76,1	80,6	89,3
1	31-01-2024 08:11:03	B38M	D	77,6	80,1	90,4
1	31-01-2024 08:14:32	B38M	D	77,8	82,5	91,1
1	31-01-2024 08:16:59	E190	D	75,9	80,7	89,9
1	31-01-2024 08:22:43	A21N	D	77,2	81,3	89,5
1	31-01-2024 08:36:28	B38M	D	78,9	81,6	90,7
1	31-01-2024 08:46:20	A320	D	79,0	82,9	92,6
1	31-01-2024 08:48:34	B738	D	79,8	83,3	93,4
1	31-01-2024 09:02:17	E190	D	75,1	81,7	95,9
1	31-01-2024 09:23:07	E75S	D	77,8	82,2	91,6
1	31-01-2024 09:38:39	E195	D	79,8	85,5	93,9
1	31-01-2024 09:42:05	A320	D	78,1	81,2	91,3
1	31-01-2024 09:43:08	E75S	D	77,1	80,9	91,2
1	31-01-2024 09:47:14	A21N	D	79,0	82,7	91,0
1	31-01-2024 09:49:40	A21N	D	78,1	81,7	90,1
1	31-01-2024 09:51:16	A21N	D	77,9	82,2	90,6
1	31-01-2024 09:59:02	E195	D	76,8	80,7	90,0
1	31-01-2024 10:03:33	B38M	D	79,0	82,6	91,6
1	31-01-2024 10:07:53	E195	D	75,3	79,5	89,3
1	31-01-2024 10:31:17	A21N	D	78,6	82,8	90,9
1	31-01-2024 10:32:36	E170	D	76,0	81,7	91,0
1	31-01-2024 10:35:22	E190	D	74,3	79,1	87,8
1	31-01-2024 10:37:30	E75S	D	74,3	77,5	88,1
1	31-01-2024 10:42:01	E75S	D	74,7	77,8	88,6
1	31-01-2024 10:48:26	E75S	D	76,4	79,9	90,9
1	31-01-2024 10:50:28	E75S	D	74,5	77,7	88,8
1	31-01-2024 10:52:34	E75S	D	76,9	81,0	90,9
1	31-01-2024 10:56:18	E190	D	74,3	78,5	89,4
1	31-01-2024 10:58:06	E75S	D	76,8	80,9	90,8
1	31-01-2024 10:59:25	E195	D	75,0	80,2	89,0
1	31-01-2024 11:01:34	E195	D	78,8	83,7	92,0
1	31-01-2024 11:03:13	E190	D	74,5	79,4	89,7
1	31-01-2024 11:08:17	E170	D	76,3	80,0	90,5
1	31-01-2024 11:11:54	B738	D	82,9	88,0	96,2
1	31-01-2024 11:23:07	E195	D	75,8	79,9	91,0
1	31-01-2024 11:31:23	E170	D	77,3	80,9	91,4
1	31-01-2024 11:33:32	E195	D	78,4	83,5	91,7
1	31-01-2024 11:40:20	A21N	D	79,0	82,9	90,8
1	31-01-2024 11:44:42	E75S	D	76,9	80,2	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	31-01-2024 12:07:48	E195	D	76,7	81,1	90,5
1	31-01-2024 12:29:25	A321	D	77,7	82,1	92,1
1	31-01-2024 12:47:16	A321	D	79,0	82,8	93,0
1	31-01-2024 12:52:30	B739	D	80,6	84,4	93,4
1	31-01-2024 13:01:34	A321	D	80,7	85,0	93,9
1	31-01-2024 13:03:00	A321	D	81,0	86,3	95,1
1	31-01-2024 13:05:29	E190	D	76,3	81,4	91,1
1	31-01-2024 13:07:03	C68A	D	74,3	78,3	87,1
1	31-01-2024 13:09:59	E195	D	76,5	81,4	91,1
1	31-01-2024 13:11:35	E190	D	74,2	78,8	89,2
1	31-01-2024 13:20:00	E190	D	75,9	80,1	89,9
1	31-01-2024 13:21:38	A20N	D	75,3	78,4	88,1
1	31-01-2024 13:23:14	A319	D	78,0	80,8	91,8
1	31-01-2024 13:27:45	A319	D	76,6	79,8	90,0
1	31-01-2024 13:29:41	E195	D	79,3	85,8	93,0
1	31-01-2024 13:31:12	A332	D	85,0	92,3	100,7
1	31-01-2024 13:33:54	B738	D	77,9	81,8	91,1
1	31-01-2024 13:36:01	E195	D	75,7	79,8	89,5
1	31-01-2024 13:37:35	E190	D	77,4	81,8	90,2
1	31-01-2024 13:42:07	E75S	D	75,7	79,2	89,5
1	31-01-2024 13:52:16	E195	D	77,4	82,6	91,3
1	31-01-2024 13:58:06	B77W	D	82,3	88,4	96,4
1	31-01-2024 14:03:56	E75S	D	77,2	80,8	90,8
1	31-01-2024 14:05:57	E75S	D	73,4	77,0	87,9
1	31-01-2024 14:11:34	A321	D	78,2	83,1	93,1
1	31-01-2024 14:20:03	E190	D	76,6	81,7	90,8
1	31-01-2024 14:45:02	E195	D	76,6	83,0	91,8
1	31-01-2024 14:52:57	CRJ9	D	72,2	76,5	86,9
1	31-01-2024 14:54:18	E75S	D	77,9	82,4	91,3
1	31-01-2024 14:57:15	BCS3	D	73,3	77,5	85,6
1	31-01-2024 14:58:39	E190	D	76,9	81,8	90,5
1	31-01-2024 15:02:35	A321	D	80,0	83,8	93,0
1	31-01-2024 15:03:57	E195	D	75,8	80,1	89,6
1	31-01-2024 15:06:18	A321	D	77,1	81,1	91,1
1	31-01-2024 15:13:19	E190	D	79,1	83,6	92,5
1	31-01-2024 15:26:27	E75S	D	76,2	80,8	90,8
1	31-01-2024 15:30:46	E75S	D	78,3	82,4	91,7
1	31-01-2024 15:49:05	E75S	D	78,6	82,8	91,8
1	31-01-2024 15:51:55	B788	D	77,8	84,0	92,4
1	31-01-2024 15:56:54	E195	D	79,9	87,3	94,8
1	31-01-2024 15:58:38	A321	D	80,5	85,1	94,6
1	31-01-2024 16:04:15	BE4W	D	75,5	80,5	90,8
1	31-01-2024 16:05:40	E170	D	77,1	81,1	91,1
1	31-01-2024 16:10:59	E190	D	78,6	83,5	91,7
1	31-01-2024 16:12:31	B38M	D	75,5	79,3	89,8
1	31-01-2024 16:32:15	E195	D	78,6	83,3	91,8
1	31-01-2024 16:39:18	E75S	D	77,6	81,3	91,4
1	31-01-2024 16:40:46	E75S	D	77,9	82,5	92,4
1	31-01-2024 16:45:36	B38M	D	76,6	79,0	89,6
1	31-01-2024 16:47:15	E75S	D	77,6	82,1	91,4
1	31-01-2024 16:48:49	E190	D	77,3	81,3	90,7
1	31-01-2024 16:51:20	E195	D	78,2	82,6	91,8
1	31-01-2024 16:52:45	E170	D	78,9	84,5	93,3
1	31-01-2024 16:54:23	E190	D	76,6	81,1	90,4
1	31-01-2024 16:56:33	E190	D	78,1	83,3	92,3
1	31-01-2024 16:58:00	E195	D	76,9	81,0	90,5
1	31-01-2024 17:00:38	E195	D	78,8	83,6	92,6
1	31-01-2024 17:11:06	A319	D	77,4	80,0	90,4
1	31-01-2024 17:18:30	B38M	D	77,0	80,6	89,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	31-01-2024 17:21:41	E195	D	76,3	81,2	90,3
1	31-01-2024 17:23:17	B38M	D	76,3	79,1	89,3
1	31-01-2024 17:25:23	E195	D	78,6	83,1	91,8
1	31-01-2024 17:27:02	E195	D	80,7	86,0	93,4
1	31-01-2024 17:28:23	E170	D	77,7	81,8	90,9
1	31-01-2024 17:29:48	E75S	D	76,8	82,0	90,9
1	31-01-2024 17:33:16	E195	D	78,5	83,8	92,1
1	31-01-2024 17:39:04	A321	D	77,6	81,6	92,1
1	31-01-2024 17:40:46	E190	D	77,0	80,0	91,0
1	31-01-2024 17:42:39	E75S	D	77,8	82,9	92,2
1	31-01-2024 17:44:24	E195	D	77,5	82,6	91,5
1	31-01-2024 17:45:59	B788	D	80,3	84,2	92,8
1	31-01-2024 17:48:36	B738	D	82,7	87,8	95,3
1	31-01-2024 17:50:11	BCS3	D	74,7	78,3	86,8
1	31-01-2024 17:53:25	A321	D	78,1	82,3	92,0
1	31-01-2024 17:55:16	E190	D	76,5	80,4	89,8
1	31-01-2024 17:58:25	A21N	D	77,6	82,4	91,3
1	31-01-2024 18:07:47	E75S	D	76,7	81,1	90,9
1	31-01-2024 18:12:34	A319	D	76,9	79,5	90,5
1	31-01-2024 18:18:49	B738	D	80,9	85,3	94,1
1	31-01-2024 18:20:21	A321	D	78,3	81,6	92,0
1	31-01-2024 18:21:46	A320	D	78,2	81,6	91,6
1	31-01-2024 18:27:14	E75S	D	78,4	82,1	92,2
1	31-01-2024 18:48:46	E195	D	76,0	80,5	90,0
1	31-01-2024 19:12:41	A319	D	76,4	80,3	90,7
1	31-01-2024 19:28:01	E195	D	78,4	82,2	91,2
1	31-01-2024 19:34:17	E75S	D	78,9	83,6	92,5
1	31-01-2024 19:40:07	A21N	D	78,7	82,8	90,7
1	31-01-2024 19:42:40	E190	D	76,5	80,4	90,5
1	31-01-2024 19:59:08	E195	D	78,9	84,0	92,1
1	31-01-2024 20:00:42	A320	D	74,4	77,9	89,2
1	31-01-2024 20:02:13	BCS3	D	74,5	76,9	86,2
1	31-01-2024 20:05:40	E195	D	77,6	82,4	91,0
1	31-01-2024 20:07:45	E190	D	75,3	78,6	89,2
1	31-01-2024 20:09:49	E75S	D	75,0	80,0	90,3
1	31-01-2024 20:14:19	E170	D	75,3	79,3	89,8
1	31-01-2024 20:17:05	E195	D	79,2	84,4	91,8
1	31-01-2024 20:21:15	E190	D	74,9	79,4	89,4
1	31-01-2024 20:32:39	E190	D	78,1	83,0	91,6
1	31-01-2024 20:34:20	E75S	D	76,4	80,6	90,4
1	31-01-2024 20:36:04	E75S	D	78,1	82,9	92,4
1	31-01-2024 20:38:19	B38M	D	76,0	78,3	88,8
1	31-01-2024 20:39:47	E190	D	80,7	84,8	93,5
1	31-01-2024 20:48:55	E75S	D	74,7	77,8	88,7
1	31-01-2024 20:51:09	E75S	D	76,0	79,8	90,6
1	31-01-2024 21:01:36	A321	D	78,7	83,2	93,0
1	31-01-2024 21:08:38	B763	D	74,9	78,1	89,8
1	31-01-2024 21:27:13	E190	D	78,2	82,6	91,0
1	31-01-2024 21:30:49	E75S	D	74,7	77,3	88,7
1	31-01-2024 21:38:40	A332	D	77,9	81,6	92,5
1	31-01-2024 21:42:31	B38M	D	79,3	83,4	92,1
1	31-01-2024 21:47:35	B738	D	81,4	86,1	94,0
1	31-01-2024 21:49:48	B734	D	76,4	81,9	91,6

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-01-2024 23:04:03	E190	D	74,6	80,4	90,0
1	01-01-2024 23:06:01	E195	D	76,3	82,2	91,2
1	01-01-2024 23:08:09	B38M	D	72,2	76,0	86,5
1	01-01-2024 23:09:24	E170	D	73,4	77,9	88,9
1	01-01-2024 23:11:57	E190	D	74,7	80,2	89,8
1	01-01-2024 23:16:01	B738	D	78,8	84,0	93,3
1	01-01-2024 23:17:30	E190	D	76,6	82,0	91,2
1	01-01-2024 23:18:57	E75S	D	75,2	79,7	90,1
1	01-01-2024 23:20:41	E190	D	74,5	79,7	89,7
1	01-01-2024 23:22:05	B38M	D	76,6	80,0	89,8
1	01-01-2024 23:25:48	B38M	D	77,8	82,0	91,4
1	01-01-2024 23:34:04	E195	D	74,8	80,4	90,0
1	01-01-2024 23:40:00	B38M	D	78,6	83,3	92,2
1	01-01-2024 23:49:24	B38M	D	79,3	83,2	92,3
1	02-01-2024 22:02:33	E75S	A	82,7	89,2	94,5
1	02-01-2024 22:04:15	E195	A	81,3	89,6	94,7
1	02-01-2024 22:06:44	B738	A	84,2	91,1	96,5
1	02-01-2024 22:09:30	E75S	A	81,7	88,0	93,5
1	02-01-2024 22:26:30	A21N	A	82,2	88,9	94,5
1	02-01-2024 22:29:08	GA6C	A	78,3	84,2	89,8
1	02-01-2024 22:30:42	B38M	A	83,9	91,1	96,5
1	02-01-2024 22:36:55	A319	A	82,5	90,1	95,5
1	02-01-2024 22:40:42	B38M	A	81,6	88,8	94,3
1	02-01-2024 22:43:44	E190	A	82,7	90,0	95,0
1	02-01-2024 22:50:02	A21N	A	82,4	88,6	94,7
1	02-01-2024 23:23:52	A20N	A	81,5	88,2	94,3
1	02-01-2024 23:38:09	A21N	A	83,2	90,1	95,8
1	02-01-2024 23:40:21	A321	A	83,0	89,9	95,3
1	02-01-2024 23:44:27	CRJ9	A	80,8	87,8	93,4
1	02-01-2024 23:46:46	A321	A	83,1	89,8	95,9
1	02-01-2024 23:52:54	B737	A	83,8	90,2	95,8
1	03-01-2024 00:05:03	A321	A	84,0	90,9	96,0
1	03-01-2024 00:24:01	A21N	A	83,2	90,2	95,8
1	03-01-2024 00:58:32	A321	A	83,9	90,5	96,0
1	03-01-2024 01:23:22	A321	A	83,5	90,2	95,5
1	03-01-2024 02:08:49	E190	A	80,5	89,0	94,5
1	03-01-2024 02:19:25	A321	A	82,3	89,3	94,9
1	03-01-2024 04:31:55	B738	A	84,7	92,0	97,2
1	03-01-2024 05:26:51	B763	A	86,0	92,3	98,8
1	03-01-2024 05:38:31	A306	A	87,5	94,7	100,3
1	03-01-2024 05:43:09	B788	A	82,7	89,2	95,9
1	03-01-2024 05:49:01	A332	A	84,5	93,3	98,8
1	03-01-2024 05:57:31	B38M	A	83,5	90,1	95,5
1	03-01-2024 22:33:39	A306	D	80,4	86,3	95,4
1	03-01-2024 23:05:51	E190	D	78,2	84,1	92,3
1	03-01-2024 23:07:14	E170	D	76,8	81,4	91,1
1	03-01-2024 23:08:54	E75S	D	76,7	82,8	91,9
1	03-01-2024 23:12:03	B38M	D	76,7	80,1	89,5
1	03-01-2024 23:13:43	E190	D	74,1	79,4	89,2
1	03-01-2024 23:15:38	E195	D	75,4	80,9	90,5
1	03-01-2024 23:17:19	E195	D	80,1	86,8	93,9
1	03-01-2024 23:53:34	E195	D	74,2	78,7	89,2
1	04-01-2024 04:52:50	B738	D	81,5	85,8	94,9
1	04-01-2024 05:55:55	A21N	D	77,4	83,3	91,2
1	04-01-2024 22:58:50	E170	D	73,9	79,6	89,3
1	04-01-2024 23:08:50	B789	D	81,9	86,3	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-01-2024 23:11:05	B38M	D	72,4	77,7	86,7
1	04-01-2024 23:14:49	E195	D	71,9	78,1	88,9
1	04-01-2024 23:18:48	E190	D	72,9	77,2	88,1
1	04-01-2024 23:23:29	B38M	D	74,9	78,9	89,2
1	04-01-2024 23:28:43	B738	D	76,4	80,9	90,8
1	04-01-2024 23:32:27	E195	D	74,2	80,6	89,2
1	04-01-2024 23:42:12	E75S	D	71,1	75,3	86,6
1	04-01-2024 23:52:15	B38M	D	77,3	81,0	90,5
1	05-01-2024 00:02:02	E75S	D	71,9	75,4	86,9
1	05-01-2024 00:04:18	E190	D	70,8	75,7	86,9
1	05-01-2024 05:59:07	A21N	D	77,2	82,1	90,5
1	05-01-2024 22:00:00	B738	A	83,2	90,1	95,2
1	05-01-2024 22:02:57	E170	A	79,1	86,4	91,9
1	05-01-2024 22:08:34	E195	A	82,6	89,2	94,1
1	05-01-2024 22:10:45	E75S	A	80,9	87,0	92,7
1	05-01-2024 22:14:29	B38M	A	82,0	88,2	94,0
1	05-01-2024 22:16:12	E75S	A	79,6	87,2	92,6
1	05-01-2024 22:18:27	BCS3	A	79,9	87,6	93,1
1	05-01-2024 22:21:07	E75S	A	81,7	88,2	93,5
1	05-01-2024 22:26:00	B738	A	84,3	90,5	96,0
1	05-01-2024 22:28:40	E195	A	82,4	88,9	94,1
1	05-01-2024 22:30:34	A320	A	81,8	90,1	95,4
1	05-01-2024 22:32:33	B38M	A	83,9	90,9	95,7
1	05-01-2024 22:34:34	E170	A	81,1	88,7	93,9
1	05-01-2024 22:36:26	A320	A	81,8	89,4	95,0
1	05-01-2024 22:38:55	A319	A	80,3	87,6	93,5
1	05-01-2024 22:40:54	A21N	A	81,1	88,3	93,9
1	05-01-2024 22:42:26	A321	A	82,1	87,8	93,6
1	05-01-2024 22:44:52	A321	A	82,1	88,5	93,9
1	05-01-2024 22:46:23	A321	A	83,2	89,4	94,9
1	05-01-2024 22:48:13	A321	A	81,8	88,4	94,1
1	05-01-2024 22:50:42	B38M	A	82,1	89,0	94,7
1	05-01-2024 22:52:44	A321	A	82,5	88,8	94,5
1	05-01-2024 22:54:51	A21N	A	82,1	89,6	95,1
1	05-01-2024 23:18:03	B737	A	82,2	89,2	94,7
1	05-01-2024 23:45:07	B738	A	81,1	93,3	98,5
1	06-01-2024 00:21:53	B788	A	81,9	87,9	94,9
1	06-01-2024 04:53:28	B789	A	84,0	91,4	97,6
1	06-01-2024 05:31:27	B38M	A	83,7	91,0	96,3
1	06-01-2024 22:02:23	B738	A	81,7	89,0	94,0
1	06-01-2024 22:12:30	B38M	A	79,6	87,3	92,6
1	06-01-2024 22:19:25	A321	A	81,8	90,5	95,4
1	06-01-2024 22:24:35	A320	A	82,3	88,9	94,3
1	06-01-2024 22:27:01	B38M	A	82,3	88,9	94,4
1	06-01-2024 22:41:15	B38M	A	82,7	89,2	94,5
1	06-01-2024 22:44:23	B738	A	83,1	91,4	96,4
1	06-01-2024 22:47:37	E75S	A	81,6	89,1	93,7
1	06-01-2024 22:59:20	A319	A	82,1	89,5	94,7
1	06-01-2024 23:01:31	A21N	A	83,1	89,6	94,8
1	06-01-2024 23:03:26	B738	A	81,2	88,4	93,5
1	06-01-2024 23:06:23	A321	A	82,4	88,4	93,9
1	06-01-2024 23:15:56	A21N	A	81,4	88,2	93,7
1	06-01-2024 23:25:04	A321	A	80,7	88,6	93,7
1	06-01-2024 23:39:18	B38M	A	82,5	89,1	94,3
1	07-01-2024 00:15:04	A21N	A	81,4	88,1	93,5
1	07-01-2024 00:19:09	A321	A	81,1	87,6	93,4
1	07-01-2024 00:40:10	A321	A	80,3	86,9	92,6
1	07-01-2024 00:42:38	A321	A	81,6	88,4	93,7
1	07-01-2024 01:10:20	A321	A	81,5	88,9	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-01-2024 03:49:10	B738	A	83,8	92,3	97,5
1	07-01-2024 05:37:32	B738	A	84,5	93,3	98,1
1	07-01-2024 22:01:58	E75S	A	81,5	87,2	92,3
1	07-01-2024 22:04:00	E195	A	82,8	90,4	94,9
1	07-01-2024 22:07:12	A20N	A	80,6	86,6	92,3
1	07-01-2024 22:10:05	A321	A	81,6	87,9	93,6
1	07-01-2024 22:12:34	E75S	A	80,1	87,7	92,4
1	07-01-2024 22:14:57	BCS3	A	80,6	87,5	92,6
1	07-01-2024 22:16:58	E75S	A	79,8	85,4	91,0
1	07-01-2024 22:19:10	B738	A	82,2	90,7	95,0
1	07-01-2024 22:23:13	E195	A	81,2	88,9	93,5
1	07-01-2024 22:24:55	B38M	A	81,0	87,9	93,1
1	07-01-2024 22:27:30	A321	A	81,5	88,6	94,0
1	07-01-2024 22:29:58	A321	A	82,5	89,5	94,2
1	07-01-2024 22:32:17	A320	A	81,8	89,1	94,4
1	07-01-2024 22:34:43	A321	A	80,0	86,6	92,3
1	07-01-2024 22:36:56	A21N	A	80,8	88,7	93,8
1	07-01-2024 22:40:15	B38M	A	81,0	87,9	93,0
1	07-01-2024 22:42:13	B738	A	81,5	87,7	93,3
1	07-01-2024 22:51:04	A321	A	81,8	89,4	94,6
1	07-01-2024 22:53:28	A321	A	80,1	87,4	92,7
1	07-01-2024 22:55:42	E195	A	82,1	90,0	94,2
1	07-01-2024 23:16:04	A21N	A	80,7	87,2	92,5
1	07-01-2024 23:19:31	E195	A	81,7	89,0	93,7
1	08-01-2024 00:38:43	A21N	A	79,1	87,0	92,5
1	08-01-2024 00:41:56	A319	A	81,9	89,2	93,9
1	08-01-2024 01:00:00	E295	A	80,0	87,3	92,6
1	08-01-2024 05:29:18	B752	A	82,3	89,4	95,1
1	08-01-2024 05:32:28	A306	A	87,2	95,7	100,4
1	08-01-2024 05:35:03	A332	A	83,0	92,2	97,3
1	08-01-2024 22:00:00	A321	A	81,5	88,5	93,6
1	08-01-2024 22:02:18	B38M	A	82,2	89,7	94,7
1	08-01-2024 22:04:53	E170	A	79,5	85,9	91,0
1	08-01-2024 22:07:03	A319	A	79,8	86,7	92,4
1	08-01-2024 22:09:13	E75S	A	80,0	86,9	91,8
1	08-01-2024 22:10:54	B38M	A	81,2	88,2	93,6
1	08-01-2024 22:12:59	B38M	A	80,9	87,5	93,0
1	08-01-2024 22:15:05	A321	A	80,0	87,0	92,5
1	08-01-2024 22:17:12	BCS3	A	80,0	87,7	93,0
1	08-01-2024 22:29:56	E195	A	80,8	87,8	92,9
1	08-01-2024 22:37:08	A319	A	81,2	87,9	93,5
1	08-01-2024 22:38:56	E75S	A	78,9	85,4	90,7
1	08-01-2024 22:40:49	A320	A	80,3	88,8	94,0
1	08-01-2024 22:47:03	A21N	A	81,1	87,6	92,9
1	08-01-2024 22:51:02	A21N	A	80,9	88,0	93,2
1	08-01-2024 22:53:57	A321	A	81,1	88,5	93,6
1	08-01-2024 22:56:23	B738	A	83,8	91,1	95,8
1	08-01-2024 23:01:41	A321	A	81,6	88,2	93,4
1	08-01-2024 23:13:28	A321	A	81,3	88,1	93,3
1	08-01-2024 23:15:40	A321	A	80,5	87,2	92,6
1	08-01-2024 23:26:50	B738	A	82,3	89,2	94,4
1	09-01-2024 00:06:35	A321	A	80,1	86,4	91,9
1	09-01-2024 01:54:22	B38M	A	81,9	88,7	93,9
1	09-01-2024 04:44:50	B789	A	84,1	90,9	96,7
1	09-01-2024 05:37:47	A321	A	78,8	86,7	92,2
1	09-01-2024 05:41:34	B38M	A	81,6	88,7	93,7
1	09-01-2024 05:46:31	B763	A	84,0	91,6	97,2
1	09-01-2024 22:08:26	A306	D	77,5	82,7	92,8
1	09-01-2024 23:06:30	E190	D	71,1	75,6	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-01-2024 23:13:52	E170	D	75,0	78,7	89,0
1	09-01-2024 23:15:30	E75S	D	74,7	78,8	89,0
1	09-01-2024 23:18:00	E190	D	70,9	75,7	85,7
1	09-01-2024 23:19:18	E195	D	71,7	76,0	86,3
1	09-01-2024 23:20:50	E170	D	71,6	75,9	86,5
1	09-01-2024 23:24:27	E190	D	75,3	80,0	89,1
1	09-01-2024 23:27:37	E190	D	72,2	77,0	86,9
1	09-01-2024 23:53:39	A321	A	79,3	85,2	90,8
1	10-01-2024 01:51:57	B753	D	76,3	80,4	89,7
1	10-01-2024 22:02:17	B38M	D	72,0	75,3	86,3
1	10-01-2024 22:04:42	B734	D	75,1	80,2	90,8
1	10-01-2024 22:18:29	A306	D	78,6	84,5	94,3
1	10-01-2024 22:20:44	B38M	D	72,8	77,8	87,1
1	10-01-2024 22:35:15	E195	D	75,3	82,0	89,8
1	10-01-2024 22:43:06	A321	D	75,6	80,6	91,0
1	10-01-2024 23:07:32	E170	D	73,2	76,8	87,7
1	10-01-2024 23:09:35	E190	D	74,2	79,7	89,2
1	10-01-2024 23:12:23	E75S	D	73,1	77,3	88,3
1	10-01-2024 23:13:50	E195	D	73,5	79,7	88,8
1	10-01-2024 23:15:15	E190	D	72,1	77,5	87,6
1	10-01-2024 23:16:47	E195	D	75,5	81,4	90,3
1	10-01-2024 23:23:55	E195	D	76,3	82,3	90,6
1	10-01-2024 23:30:40	E75S	D	74,6	78,0	88,9
1	11-01-2024 22:13:23	B738	D	79,1	84,6	93,8
1	11-01-2024 22:20:12	A306	D	79,4	85,3	95,2
1	11-01-2024 22:41:38	BCS3	D	67,9	71,8	82,6
1	11-01-2024 23:19:48	E75S	D	75,9	80,7	90,3
1	11-01-2024 23:21:53	E170	D	73,3	76,9	87,8
1	11-01-2024 23:23:35	E195	D	73,9	79,3	89,1
1	11-01-2024 23:29:06	B38M	D	76,6	81,2	90,0
1	11-01-2024 23:30:29	E190	D	73,9	79,7	88,7
1	11-01-2024 23:32:17	E190	D	76,8	83,2	91,1
1	11-01-2024 23:37:00	B38M	D	79,2	83,2	92,0
1	11-01-2024 23:38:38	B38M	D	74,1	77,6	87,5
1	11-01-2024 23:40:41	E170	D	75,6	80,8	89,5
1	11-01-2024 23:43:14	E195	D	76,9	83,5	90,9
1	11-01-2024 23:44:54	E195	D	75,9	81,0	90,1
1	11-01-2024 23:50:25	E190	D	75,9	81,6	90,4
1	12-01-2024 05:55:11	A21N	D	76,3	82,1	89,5
1	12-01-2024 22:16:53	A306	D	76,0	79,5	91,3
1	12-01-2024 22:19:30	B38M	D	72,4	77,5	86,0
1	12-01-2024 22:48:05	A321	D	74,2	79,1	89,7
1	12-01-2024 23:11:25	E190	D	71,5	76,6	86,4
1	12-01-2024 23:13:27	E75S	D	75,4	79,7	89,6
1	12-01-2024 23:16:51	E170	D	71,4	76,1	86,0
1	12-01-2024 23:18:15	E75S	D	71,3	74,8	86,8
1	12-01-2024 23:22:10	E195	D	77,2	82,6	90,9
1	12-01-2024 23:27:16	E195	D	75,4	80,0	89,2
1	12-01-2024 23:31:07	E75S	D	74,8	80,3	89,6
1	12-01-2024 23:33:00	B738	D	79,4	84,7	93,5
1	12-01-2024 23:35:42	E75S	D	71,0	75,1	86,3
1	12-01-2024 23:37:32	E195	D	73,7	77,8	88,1
1	12-01-2024 23:42:53	E190	D	73,9	77,5	88,1
1	13-01-2024 00:13:27	A21N	D	73,9	78,0	87,3
1	13-01-2024 00:23:55	A21N	D	72,9	77,1	86,5
1	13-01-2024 05:57:15	A321	D	76,1	80,1	91,0
1	13-01-2024 05:59:36	B738	D	80,9	87,4	95,4
1	13-01-2024 22:01:46	A21N	D	74,5	80,2	88,5
1	13-01-2024 22:47:07	B38M	D	75,7	80,4	89,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-01-2024 23:16:39	E75S	D	71,3	75,4	86,5
1	13-01-2024 23:20:15	B753	D	77,1	84,0	92,2
1	13-01-2024 23:30:25	E170	D	72,3	77,9	88,0
1	13-01-2024 23:37:54	E170	D	73,7	77,2	88,1
1	13-01-2024 23:40:19	E75S	D	70,1	75,6	85,6
1	13-01-2024 23:41:58	E190	D	70,0	74,5	84,9
1	14-01-2024 00:44:19	A21N	D	79,3	84,0	91,6
1	14-01-2024 05:48:42	A320	D	67,6	69,8	82,0
1	14-01-2024 22:01:09	E195	D	75,9	82,3	91,1
1	14-01-2024 23:10:32	E75S	D	74,3	79,5	89,7
1	14-01-2024 23:12:00	E75S	D	75,2	80,3	89,8
1	14-01-2024 23:15:01	E190	D	75,7	82,1	90,6
1	14-01-2024 23:20:44	E195	D	75,1	82,1	90,5
1	14-01-2024 23:24:03	E195	D	74,9	80,8	89,4
1	14-01-2024 23:25:59	E195	D	76,1	82,3	90,6
1	14-01-2024 23:32:51	E75S	D	73,4	76,8	88,0
1	14-01-2024 23:34:32	E170	D	71,8	77,1	87,6
1	14-01-2024 23:36:18	B38M	D	76,3	81,1	89,7
1	14-01-2024 23:38:56	E170	D	73,8	79,3	88,4
1	14-01-2024 23:44:28	B38M	D	78,8	83,6	91,8
1	14-01-2024 23:49:59	E195	D	76,8	82,3	90,9
1	14-01-2024 23:52:43	E170	D	74,3	79,0	89,6
1	14-01-2024 23:54:43	B38M	D	73,6	76,9	87,4
1	15-01-2024 01:14:31	A21N	D	78,4	83,6	91,4
1	15-01-2024 22:02:00	E195	D	74,6	82,7	91,6
1	15-01-2024 22:07:15	E75S	D	69,7	73,8	86,3
1	15-01-2024 22:09:45	B738	D	70,5	75,9	87,4
1	15-01-2024 22:15:41	A306	D	77,1	83,0	92,9
1	15-01-2024 22:23:24	B738	D	76,2	81,8	92,0
1	15-01-2024 22:51:52	B38M	D	69,6	73,4	84,9
1	15-01-2024 23:22:56	E75S	D	70,3	75,3	86,6
1	15-01-2024 23:28:17	E195	D	75,7	81,7	90,4
1	15-01-2024 23:32:38	E195	D	73,8	78,5	88,1
1	15-01-2024 23:34:00	E190	D	71,3	76,5	86,9
1	15-01-2024 23:36:19	B738	D	74,6	79,8	89,8
1	15-01-2024 23:38:17	E75S	D	73,7	79,4	89,0
1	15-01-2024 23:39:55	B38M	D	75,9	79,8	88,7
1	15-01-2024 23:42:32	E195	D	69,7	75,6	86,7
1	15-01-2024 23:45:49	E190	D	71,6	76,3	87,3
1	15-01-2024 23:47:28	E195	D	72,5	80,7	87,9
1	15-01-2024 23:48:55	E75S	D	71,0	76,2	87,3
1	15-01-2024 23:55:27	B38M	D	74,6	79,0	87,4
1	16-01-2024 00:09:04	E195	D	72,0	76,2	87,4
1	16-01-2024 22:12:21	A306	D	79,4	85,9	94,4
1	16-01-2024 23:02:51	E170	D	74,0	78,3	88,2
1	16-01-2024 23:14:23	E195	D	75,9	82,2	90,4
1	16-01-2024 23:15:54	E190	D	75,4	80,6	89,1
1	16-01-2024 23:17:46	E170	D	74,7	80,4	89,6
1	16-01-2024 23:20:09	E190	D	75,8	80,8	89,6
1	16-01-2024 23:21:31	E190	D	74,4	79,4	88,4
1	16-01-2024 23:22:40	E75S	D	76,4	82,2	90,7
1	16-01-2024 23:36:26	E75S	D	77,4	82,7	90,8
1	17-01-2024 05:35:11	A306	A	84,9	93,3	98,5
1	17-01-2024 05:46:09	A332	A	82,1	91,1	96,4
1	17-01-2024 05:55:46	B763	A	86,2	93,1	98,9
1	17-01-2024 22:01:20	B38M	A	80,3	88,8	94,3
1	17-01-2024 22:06:31	E190	A	79,4	87,1	92,4
1	17-01-2024 22:20:05	E195	A	80,9	88,2	93,4
1	17-01-2024 22:22:02	E75S	A	81,1	87,5	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-01-2024 22:23:33	E195	A	80,8	88,4	93,6
1	17-01-2024 22:25:22	A319	A	79,9	88,0	93,3
1	17-01-2024 22:27:18	B738	A	82,2	89,3	94,8
1	17-01-2024 22:33:00	B38M	A	81,4	88,1	93,9
1	17-01-2024 22:38:11	A321	A	81,4	87,9	93,4
1	17-01-2024 22:46:00	B789	A	84,1	90,7	97,2
1	17-01-2024 22:48:52	A321	A	81,4	88,0	93,4
1	17-01-2024 22:51:26	A21N	A	81,3	88,2	93,6
1	17-01-2024 22:57:27	A21N	A	82,9	89,4	94,7
1	17-01-2024 22:59:31	A21N	A	81,5	88,1	93,5
1	17-01-2024 23:15:00	B737	A	81,9	89,3	94,7
1	17-01-2024 23:37:35	A321	A	81,8	88,0	93,6
1	18-01-2024 01:21:19	AT75	A	78,9	85,3	91,6
1	18-01-2024 02:09:34	B738	A	83,2	90,0	95,5
1	18-01-2024 02:13:18	LJ75	A	78,8	85,8	90,3
1	18-01-2024 02:18:50	A321	A	81,3	87,7	93,6
1	18-01-2024 05:57:45	A321	D	78,8	84,1	93,1
1	18-01-2024 22:08:48	B734	D	76,3	82,1	91,1
1	18-01-2024 22:12:22	E190	D	74,1	78,9	88,6
1	18-01-2024 22:18:25	A306	D	79,8	84,8	94,7
1	18-01-2024 22:42:04	B738	D	80,2	85,0	93,6
1	18-01-2024 23:13:53	E195	D	77,0	82,4	91,0
1	18-01-2024 23:17:01	E195	D	77,5	83,1	91,3
1	18-01-2024 23:18:59	E75S	D	76,0	80,7	90,1
1	18-01-2024 23:23:03	E195	D	77,3	83,0	91,1
1	18-01-2024 23:26:20	E190	D	76,1	81,4	90,0
1	18-01-2024 23:27:47	E75S	D	75,4	80,3	90,0
1	18-01-2024 23:37:14	E195	D	77,6	82,5	91,6
1	18-01-2024 23:42:06	B38M	D	75,3	79,1	88,7
1	18-01-2024 23:43:34	B38M	D	75,9	79,1	88,7
1	18-01-2024 23:45:51	E170	D	74,6	78,5	88,9
1	18-01-2024 23:52:47	B38M	D	79,0	82,9	91,6
1	18-01-2024 23:59:58	E170	D	71,6	74,8	86,2
1	19-01-2024 05:56:09	A321	D	75,8	80,2	91,0
1	19-01-2024 05:59:27	A21N	D	74,7	78,7	87,3
1	19-01-2024 22:03:02	A306	D	77,0	81,9	92,6
1	19-01-2024 22:16:37	B38M	D	74,6	78,4	88,3
1	19-01-2024 22:21:42	A21N	D	73,7	77,6	86,9
1	19-01-2024 22:30:55	B738	D	77,3	82,5	92,5
1	19-01-2024 23:08:02	E190	D	73,8	79,9	89,4
1	19-01-2024 23:13:31	E195	D	78,5	84,0	92,5
1	19-01-2024 23:15:11	E195	D	77,6	84,0	92,2
1	19-01-2024 23:18:21	E195	D	76,4	81,4	90,8
1	19-01-2024 23:22:50	A321	D	76,2	80,9	91,0
1	19-01-2024 23:28:03	E190	D	76,7	82,1	90,6
1	19-01-2024 23:29:24	E75S	D	73,1	77,4	87,8
1	19-01-2024 23:31:40	E190	D	75,2	79,3	88,8
1	19-01-2024 23:35:43	E195	D	78,0	84,2	91,9
1	19-01-2024 23:41:40	E195	D	76,6	81,8	90,4
1	19-01-2024 23:43:10	E190	D	75,5	81,1	89,3
1	19-01-2024 23:45:23	B738	D	78,9	82,7	92,3
1	20-01-2024 00:10:47	B738	D	73,6	76,9	88,4
1	20-01-2024 22:25:48	B738	D	79,9	84,8	93,7
1	20-01-2024 23:01:08	A321	D	72,6	77,7	88,2
1	20-01-2024 23:11:26	E195	D	76,2	81,8	90,4
1	20-01-2024 23:15:26	E75S	D	69,8	74,2	85,8
1	20-01-2024 23:26:26	E195	D	74,4	79,3	88,4
1	21-01-2024 22:00:26	A321	A	82,0	88,6	93,8
1	21-01-2024 22:01:50	BCS3	A	80,0	87,1	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-01-2024 22:03:23	E75S	A	80,0	87,1	91,8
1	21-01-2024 22:05:05	E75S	A	78,0	85,1	90,3
1	21-01-2024 22:06:23	E195	A	79,4	89,5	94,3
1	21-01-2024 22:07:55	A21N	A	80,2	87,3	92,7
1	21-01-2024 22:09:13	B38M	A	80,1	87,2	92,7
1	21-01-2024 22:10:53	E195	A	79,8	88,6	93,3
1	21-01-2024 22:12:29	A21N	A	80,6	87,2	92,9
1	21-01-2024 22:14:08	B38M	A	81,9	89,4	94,7
1	21-01-2024 22:15:48	A321	A	82,8	90,5	95,3
1	21-01-2024 22:18:02	B38M	A	82,6	89,7	94,9
1	21-01-2024 22:19:36	E195	A	80,1	88,1	93,3
1	21-01-2024 22:22:21	B38M	A	82,4	89,4	94,2
1	21-01-2024 22:28:56	E195	A	83,5	91,3	95,3
1	21-01-2024 22:32:40	A319	A	81,3	89,5	94,5
1	21-01-2024 22:37:59	A321	A	82,0	89,4	94,5
1	21-01-2024 22:39:39	A320	A	71,4	74,6	83,4
1	21-01-2024 22:43:30	A21N	A	82,2	89,8	94,8
1	21-01-2024 22:45:51	A321	A	81,3	88,3	93,8
1	21-01-2024 22:52:13	A320	A	81,6	89,5	95,0
1	21-01-2024 22:53:51	A321	A	82,0	88,8	93,7
1	21-01-2024 22:59:51	A21N	A	80,5	88,8	93,7
1	21-01-2024 23:16:14	B737	A	81,5	88,4	93,3
1	21-01-2024 23:41:12	B738	A	82,2	90,1	95,2
1	22-01-2024 00:10:01	A320	A	79,0	87,0	92,8
1	22-01-2024 00:20:40	A321	A	81,2	87,9	93,2
1	22-01-2024 00:22:56	A320	A	79,6	86,9	92,8
1	22-01-2024 05:20:25	A306	A	85,5	93,0	98,1
1	22-01-2024 05:24:52	B752	A	82,4	89,7	95,2
1	22-01-2024 05:41:52	A321	A	80,2	87,3	92,5
1	22-01-2024 22:00:01	A321	A	80,5	86,8	92,6
1	22-01-2024 22:02:01	E195	A	80,4	85,9	91,6
1	22-01-2024 22:04:13	E190	A	77,7	86,4	91,9
1	22-01-2024 22:06:02	A321	A	80,2	86,8	92,2
1	22-01-2024 22:10:43	A20N	A	78,3	85,7	91,5
1	22-01-2024 22:12:27	E195	A	80,7	89,1	93,7
1	22-01-2024 22:16:47	A321	A	80,6	87,4	92,6
1	22-01-2024 22:20:11	A319	A	80,0	87,0	92,5
1	22-01-2024 22:22:54	A21N	A	80,3	86,6	92,1
1	22-01-2024 22:25:38	A321	A	82,0	88,8	94,3
1	22-01-2024 22:29:03	E75S	A	76,3	85,8	91,2
1	22-01-2024 22:32:44	A21N	A	79,8	86,9	92,1
1	22-01-2024 22:34:36	B738	A	82,1	90,4	95,2
1	22-01-2024 22:59:14	B737	A	82,5	89,7	94,5
1	22-01-2024 23:04:25	E195	A	80,4	88,6	93,2
1	22-01-2024 23:39:00	A21N	A	80,9	87,3	92,6
1	23-01-2024 00:33:18	E195	D	75,6	81,3	90,5
1	23-01-2024 05:53:52	A21N	D	74,9	80,1	89,0
1	23-01-2024 05:55:43	A21N	D	77,3	82,6	91,2
1	23-01-2024 22:03:57	A306	D	77,9	83,0	94,1
1	23-01-2024 22:18:01	C295	D	70,5	73,9	83,1
1	23-01-2024 23:02:12	E75S	D	75,1	79,4	89,8
1	23-01-2024 23:03:42	E190	D	72,1	77,8	88,3
1	23-01-2024 23:06:56	E190	D	75,7	81,4	89,5
1	23-01-2024 23:10:35	E190	D	74,6	81,3	90,7
1	23-01-2024 23:13:39	E75S	D	74,0	79,4	89,5
1	23-01-2024 23:15:55	E195	D	75,6	81,6	90,5
1	23-01-2024 23:17:24	E170	D	73,6	78,6	89,0
1	23-01-2024 23:19:22	E190	D	74,4	80,1	89,8
1	24-01-2024 05:52:02	A21N	D	74,2	81,1	89,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-01-2024 05:54:02	A321	D	79,0	86,1	94,5
1	24-01-2024 22:02:34	B38M	D	76,5	80,7	90,8
1	24-01-2024 22:04:26	A306	D	78,6	85,6	96,0
1	24-01-2024 22:08:06	B738	D	75,4	80,2	91,1
1	24-01-2024 22:11:27	B38M	D	74,6	79,4	89,6
1	24-01-2024 22:37:42	B38M	D	74,7	78,7	89,3
1	24-01-2024 23:00:29	E190	D	73,8	79,6	90,0
1	24-01-2024 23:08:29	E195	D	76,9	81,8	91,3
1	24-01-2024 23:09:51	E170	D	76,8	83,6	92,4
1	24-01-2024 23:12:52	E195	D	76,3	81,9	91,5
1	24-01-2024 23:14:32	E170	D	72,7	77,9	89,4
1	24-01-2024 23:17:02	E195	D	76,9	82,9	91,8
1	24-01-2024 23:20:00	E190	D	73,6	79,0	90,1
1	24-01-2024 23:21:32	E75S	D	72,3	77,3	89,2
1	25-01-2024 05:51:32	A21N	D	74,0	78,9	88,5
1	25-01-2024 05:59:41	A321	D	77,6	82,3	93,0
1	25-01-2024 22:05:07	A306	D	79,5	85,1	95,6
1	25-01-2024 22:17:09	LJ75	D	68,1	71,8	81,5
1	25-01-2024 23:12:46	E195	D	77,0	83,8	92,5
1	25-01-2024 23:18:17	E75S	D	74,7	79,1	89,2
1	25-01-2024 23:19:34	E170	D	72,2	76,6	88,2
1	25-01-2024 23:21:21	E190	D	76,0	81,8	90,6
1	25-01-2024 23:22:53	E195	D	77,1	82,7	91,4
1	25-01-2024 23:24:26	E195	D	73,8	79,6	89,3
1	25-01-2024 23:26:05	B38M	D	77,0	81,7	90,8
1	25-01-2024 23:27:38	E195	D	72,8	78,6	88,5
1	25-01-2024 23:29:18	E75S	D	74,6	79,8	89,7
1	25-01-2024 23:32:51	B738	D	77,3	82,6	91,6
1	25-01-2024 23:34:28	E190	D	75,8	81,6	90,5
1	25-01-2024 23:43:49	B738	D	78,9	82,9	92,7
1	25-01-2024 23:49:10	B38M	D	78,2	81,6	91,0
1	26-01-2024 05:50:46	A321	D	77,3	81,9	92,6
1	26-01-2024 05:52:26	A21N	D	75,7	80,9	89,3
1	26-01-2024 22:21:39	A306	D	79,6	87,4	96,6
1	26-01-2024 23:05:53	E195	D	80,1	87,4	94,1
1	26-01-2024 23:10:04	E75S	D	77,6	82,9	91,4
1	26-01-2024 23:14:56	E195	D	76,1	81,8	90,3
1	26-01-2024 23:16:58	E190	D	80,7	87,2	95,0
1	26-01-2024 23:18:23	E190	D	76,5	81,9	90,8
1	26-01-2024 23:19:40	E75S	D	77,3	82,7	91,3
1	26-01-2024 23:21:20	E75S	D	74,9	79,9	90,0
1	26-01-2024 23:23:16	E190	D	76,6	84,0	92,0
1	26-01-2024 23:27:26	E190	D	74,7	80,7	89,6
1	26-01-2024 23:29:12	E75S	D	76,7	82,1	91,0
1	26-01-2024 23:31:19	B738	D	80,7	85,7	94,3
1	26-01-2024 23:32:51	E75S	D	75,8	81,4	90,7
1	27-01-2024 05:54:52	A321	D	77,7	82,3	92,5
1	27-01-2024 05:58:41	A21N	D	75,6	81,0	89,5
1	27-01-2024 22:03:54	E35L	D	74,7	80,3	88,7
1	27-01-2024 22:06:24	B738	D	73,1	76,5	88,4
1	27-01-2024 23:08:54	E195	D	73,9	79,8	89,5
1	27-01-2024 23:13:16	E190	D	75,7	83,0	90,9
1	27-01-2024 23:14:22	E195	D	70,6	76,5	86,2
1	28-01-2024 05:57:03	B38M	D	80,5	85,4	93,3
1	28-01-2024 22:09:54	A321	D	83,0	88,9	97,0
1	28-01-2024 23:02:39	E195	D	76,8	82,9	91,0
1	28-01-2024 23:03:58	E190	D	74,9	80,6	89,6
1	28-01-2024 23:08:52	E195	D	78,4	84,7	92,5
1	28-01-2024 23:10:17	E190	D	75,2	81,3	89,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-01-2024 23:13:22	E75S	D	78,7	84,6	92,5
1	28-01-2024 23:15:09	E195	D	77,6	83,7	91,4
1	28-01-2024 23:16:25	E75S	D	73,7	77,5	87,8
1	28-01-2024 23:19:16	E190	D	75,2	80,8	89,5
1	28-01-2024 23:20:43	E75S	D	77,1	82,1	90,9
1	28-01-2024 23:22:13	E195	D	76,1	82,1	90,9
1	28-01-2024 23:25:04	E75S	D	74,2	79,2	89,5
1	28-01-2024 23:26:44	B738	D	80,8	86,9	93,8
1	28-01-2024 23:32:42	B38M	D	81,1	86,2	93,2
1	28-01-2024 23:45:09	B738	D	82,3	88,6	95,9
1	29-01-2024 05:29:43	B752	A	83,7	91,7	97,5
1	29-01-2024 05:32:02	A332	A	83,9	93,0	98,5
1	29-01-2024 05:34:11	A306	A	87,1	95,7	100,7
1	29-01-2024 22:06:26	E75S	A	81,4	89,5	94,4
1	29-01-2024 22:08:27	E75S	A	80,2	88,2	93,4
1	29-01-2024 22:14:33	E75S	A	80,0	87,4	92,8
1	29-01-2024 22:17:38	A321	A	82,5	90,7	95,7
1	29-01-2024 22:19:42	E170	A	80,4	87,9	92,7
1	29-01-2024 22:21:51	A21N	A	80,9	88,6	94,1
1	29-01-2024 22:27:27	E195	A	81,2	88,8	94,0
1	29-01-2024 22:39:23	B38M	A	81,7	89,4	94,7
1	29-01-2024 22:41:07	A321	A	82,2	89,1	94,5
1	29-01-2024 22:42:50	A321	A	82,1	88,9	94,4
1	29-01-2024 22:44:42	A321	A	82,6	89,3	94,6
1	29-01-2024 22:46:28	A20N	A	80,7	88,9	94,3
1	29-01-2024 22:50:53	A21N	A	81,8	89,1	94,6
1	29-01-2024 22:52:59	E195	A	81,3	89,7	94,7
1	29-01-2024 23:05:14	A319	A	81,3	90,0	95,3
1	29-01-2024 23:17:31	B738	A	81,5	89,0	94,5
1	29-01-2024 23:23:32	A321	A	82,0	89,1	94,5
1	30-01-2024 00:23:15	A21N	A	82,8	88,9	94,5
1	30-01-2024 00:59:30	LJ75	A	79,2	86,0	90,7
1	30-01-2024 01:15:54	A321	A	80,7	87,6	93,7
1	30-01-2024 05:32:03	B789	A	83,6	90,3	96,6
1	30-01-2024 05:35:36	B788	A	82,5	89,3	95,7
1	30-01-2024 05:38:22	B763	A	82,8	90,5	96,6
1	30-01-2024 05:42:21	A306	A	85,6	94,1	99,6
1	30-01-2024 05:50:15	B38M	A	80,7	89,1	94,7
1	30-01-2024 22:02:35	A306	D	79,8	85,7	95,2
1	30-01-2024 22:57:50	E190	D	74,1	79,5	89,2
1	30-01-2024 22:59:17	E190	D	77,8	83,6	92,6
1	30-01-2024 23:00:44	E190	D	74,5	80,0	89,4
1	30-01-2024 23:02:33	E75S	D	74,1	78,1	89,2
1	30-01-2024 23:03:59	E75S	D	78,0	83,2	92,6
1	30-01-2024 23:07:11	E75S	D	74,5	78,3	89,4
1	30-01-2024 23:09:17	E195	D	73,8	79,3	88,8
1	30-01-2024 23:54:34	E195	D	74,6	79,5	89,2
1	30-01-2024 23:57:22	A21N	D	79,3	84,4	92,1
1	31-01-2024 02:34:57	A21N	A	81,2	87,9	93,2
1	31-01-2024 05:46:20	A321	D	75,8	80,6	91,3
1	31-01-2024 05:55:58	A321	D	78,4	83,9	93,5
1	31-01-2024 22:06:51	A306	D	78,7	84,9	94,6
1	31-01-2024 22:55:15	B38M	D	75,2	78,0	88,6
1	31-01-2024 23:06:43	E190	D	76,5	82,6	91,4
1	31-01-2024 23:15:50	E195	D	78,4	83,5	92,2
1	31-01-2024 23:17:52	E190	D	76,5	81,5	90,4
1	31-01-2024 23:19:19	B38M	D	77,0	81,5	91,0
1	31-01-2024 23:21:54	E195	D	77,0	82,8	91,4
1	31-01-2024 23:24:05	E75S	D	75,4	79,6	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	31-01-2024 23:25:49	E195	D	78,6	84,8	93,0
1	31-01-2024 23:27:21	E195	D	76,6	82,6	91,4
1	31-01-2024 23:29:04	E195	D	76,2	82,2	91,2
1	01-02-2024 00:49:26	A21N	A	81,4	88,1	93,4
1	01-02-2024 04:08:53	A20N	D	74,1	77,6	87,7
1	01-02-2024 05:49:46	A321	D	77,2	82,5	92,8
1	01-02-2024 05:53:20	A21N	D	75,4	80,8	89,4
1	01-02-2024 05:54:58	A21N	D	76,6	83,9	91,7

LEGENDA

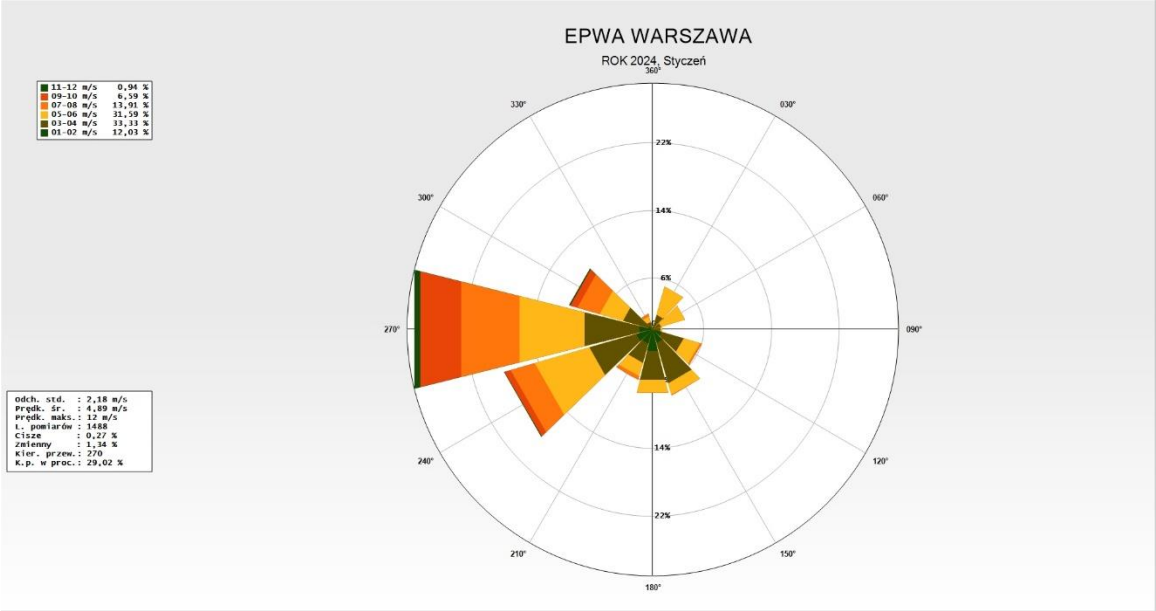
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	8,9	-15,1	-0,2
Wilgotność względna [%]	99	34	82
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1025,5	975	1002,6

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).