

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 10- 2018

koniec: 31 – 10 -2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:10

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu):Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu):Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.4-M24-4180-297/15 z dnia 08.06.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego

Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 06:04:49	B734	A	68,4	70,5	80,1
01-10-2018 06:13:59	A332	A	67,4	68,7	79,5
01-10-2018 06:19:34	DH8D	A	65,8	66,1	74,9
01-10-2018 06:26:45	B738	A	65,8	66,7	76,6
01-10-2018 06:34:06	B738	A	67,5	68,7	79,0
01-10-2018 06:35:34	B38M	A	66,1	66,9	76,5
01-10-2018 06:37:24	B735	A	67,6	69,1	79,1
01-10-2018 06:46:00	E195	A	67,6	71,1	79,3
01-10-2018 06:59:36	B738	A	66,4	67,0	76,4
01-10-2018 07:17:15	B738	A	67,1	67,9	76,1
01-10-2018 08:03:29	DH8D	A	64,7	65,9	74,2
01-10-2018 08:06:38	B738	A	65,8	68,7	78,8
01-10-2018 08:14:07	E195	A	64,9	66,2	76,3
01-10-2018 08:16:35	DH8D	A	64,1	64,9	73,1
01-10-2018 08:19:29	E75S	A	64,3	65,4	74,7
01-10-2018 08:22:44	E195	A	65,1	67,7	77,7
01-10-2018 08:24:43	B38M	A	65,6	68,1	77,1
01-10-2018 08:27:00	DH8D	A	64,6	66,4	75,0
01-10-2018 08:37:50	A320	A	65,8	68,4	78,8
01-10-2018 08:50:11	E170	A	64,3	65,9	75,5
01-10-2018 08:52:19	DH8D	A	64,1	65,5	76,4
01-10-2018 08:55:54	E75S	A	65,3	68,5	79,1
01-10-2018 09:01:37	E195	A	64,4	67,0	79,3
01-10-2018 09:04:34	E195	A	64,6	66,1	78,6
01-10-2018 09:09:54	BCS3	A	64,3	66,1	76,3
01-10-2018 09:11:29	A320	A	67,5	70,8	81,8
01-10-2018 09:15:09	B738	A	65,0	69,6	81,7
01-10-2018 09:17:34	CRJX	A	65,1	69,6	79,0
01-10-2018 09:19:01	E75S	A	64,9	66,5	77,2
01-10-2018 09:22:06	A321	A	65,2	67,9	78,6
01-10-2018 09:24:09	E170	A	65,0	67,5	79,0
01-10-2018 09:25:33	DH8D	A	65,9	68,0	79,0
01-10-2018 09:27:16	E195	A	65,1	67,5	79,4
01-10-2018 09:29:20	A321	A	65,3	67,7	78,8
01-10-2018 09:31:15	E195	A	64,6	66,9	78,9
01-10-2018 09:32:50	DH8D	A	66,3	70,2	80,4
01-10-2018 09:35:53	DH8D	A	65,8	68,6	79,0
01-10-2018 09:38:34	DH8D	A	65,6	68,5	79,8
01-10-2018 09:40:52	CRJ9	A	65,7	68,3	78,7
01-10-2018 09:42:59	CRJ9	A	65,0	68,5	78,2
01-10-2018 09:44:58	DH8D	A	65,7	68,4	78,3
01-10-2018 09:46:49	CRJ9	A	64,1	65,3	76,1
01-10-2018 09:48:22	DH8D	A	64,7	68,2	79,0
01-10-2018 09:50:23	B38M	A	67,0	71,2	81,6
01-10-2018 09:52:03	A320	A	65,9	69,1	79,9
01-10-2018 09:57:39	E190	A	65,4	68,7	79,7
01-10-2018 10:12:07	B763	A	67,4	70,9	80,0
01-10-2018 10:21:17	B738	A	65,8	68,2	78,6
01-10-2018 10:26:31	E75S	A	64,7	67,8	79,6
01-10-2018 10:40:13	A321	A	64,7	66,6	79,6
01-10-2018 10:47:23	E190	A	65,0	69,2	77,8
01-10-2018 10:50:52	B763	A	70,0	74,2	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 10:55:04	B738	A	64,7	67,1	78,1
01-10-2018 11:02:12	A320	A	64,1	66,6	76,4
01-10-2018 11:06:18	A321	A	65,3	69,1	77,6
01-10-2018 11:09:43	E170	A	65,1	68,1	80,3
01-10-2018 11:16:39	E195	A	65,8	69,1	80,9
01-10-2018 11:18:46	A321	A	65,1	68,2	80,5
01-10-2018 11:22:25	A319	A	68,8	73,6	83,6
01-10-2018 11:28:22	E195	A	65,2	68,4	81,0
01-10-2018 11:30:22	GLF5	A	64,6	66,7	77,4
01-10-2018 11:32:09	A320	A	66,2	69,4	82,3
01-10-2018 11:34:29	A320	A	64,7	68,2	78,2
01-10-2018 11:36:00	SF34	A	64,4	66,4	76,4
01-10-2018 11:37:47	E195	A	65,3	67,4	79,6
01-10-2018 11:39:53	B734	A	65,7	68,4	80,8
01-10-2018 11:41:42	A321	A	65,1	68,2	79,8
01-10-2018 11:43:47	B738	A	66,4	70,2	81,2
01-10-2018 11:45:41	A319	A	66,2	68,6	78,7
01-10-2018 11:47:48	E75S	A	65,5	67,8	75,5
01-10-2018 11:49:40	DH8D	A	63,1	65,0	72,1
01-10-2018 11:54:00	B77W	A	67,2	70,1	81,8
01-10-2018 11:58:25	CRJ9	A	64,9	65,9	73,9
01-10-2018 12:03:18	E170	A	64,7	66,6	75,1
01-10-2018 12:08:33	B38M	A	63,9	67,0	75,3
01-10-2018 12:10:37	E170	A	65,6	69,3	76,4
01-10-2018 12:12:24	E190	A	64,8	67,4	75,6
01-10-2018 12:14:22	A321	A	65,5	67,1	75,9
01-10-2018 12:16:32	B789	A	65,5	68,0	79,0
01-10-2018 12:19:15	B735	A	67,1	71,2	79,1
01-10-2018 12:21:24	B738	A	65,5	67,5	78,5
01-10-2018 12:23:40	E75S	A	63,3	65,0	73,3
01-10-2018 12:26:31	DH8D	A	66,0	68,7	77,8
01-10-2018 12:29:03	E195	A	64,0	67,5	77,9
01-10-2018 12:31:45	E195	A	66,0	72,0	78,8
01-10-2018 12:37:41	E195	A	65,1	67,5	77,4
01-10-2018 12:39:58	B738	A	65,8	68,4	79,2
01-10-2018 12:48:56	DH8D	A	64,1	65,8	74,9
01-10-2018 12:57:01	A321	D	64,0	65,3	75,4
01-10-2018 12:59:10	E195	D	64,8	66,8	77,1
01-10-2018 13:04:53	A319	D	65,4	68,4	82,6
01-10-2018 13:10:36	B738	D	67,1	71,3	84,1
01-10-2018 13:24:41	E195	D	64,5	68,8	81,2
01-10-2018 13:31:07	A321	D	66,4	69,7	83,8
01-10-2018 13:32:55	DH8D	D	62,7	63,4	71,7
01-10-2018 13:51:59	B738	D	64,6	67,9	78,6
01-10-2018 13:53:52	E195	D	66,6	70,0	80,9
01-10-2018 13:57:51	E195	D	66,3	69,8	77,7
01-10-2018 14:00:01	E195	D	62,2	66,7	78,3
01-10-2018 14:03:39	E195	D	63,5	69,2	79,7
01-10-2018 14:12:35	A332	D	63,5	68,2	79,5
01-10-2018 14:15:43	E195	D	66,2	71,2	81,7
01-10-2018 14:17:52	A320	D	68,5	73,0	83,7
01-10-2018 14:26:47	E170	D	60,3	62,8	74,0
01-10-2018 14:29:13	E170	D	61,7	66,0	77,5
01-10-2018 14:38:47	A320	D	63,5	66,3	77,3
01-10-2018 14:42:24	B738	D	63,6	67,8	80,0
01-10-2018 14:46:44	DH8D	D	59,5	61,1	69,9
01-10-2018 14:50:32	E75S	D	63,8	69,5	80,2
01-10-2018 14:54:34	E75S	D	62,5	65,9	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 14:56:02	A320	D	64,7	68,1	78,7
01-10-2018 15:14:43	B77W	D	69,4	77,1	85,4
01-10-2018 15:17:10	GLF5	D	61,7	67,2	76,3
01-10-2018 15:19:34	A321	D	63,3	66,9	78,7
01-10-2018 15:22:08	E190	D	62,9	66,8	78,2
01-10-2018 15:25:17	A321	D	64,1	68,2	80,8
01-10-2018 15:26:36	DH8D	D	60,7	63,1	75,1
01-10-2018 15:29:01	P180	D	62,7	66,4	78,9
01-10-2018 15:35:12	E195	D	63,5	68,4	79,2
01-10-2018 15:37:11	E170	D	61,0	64,2	76,9
01-10-2018 15:38:55	BCS1	D	60,8	62,7	75,1
01-10-2018 15:42:22	B788	D	60,8	64,5	76,5
01-10-2018 15:46:56	A320	D	65,9	71,0	82,3
01-10-2018 15:49:12	A320	D	66,1	69,1	81,6
01-10-2018 15:51:16	B38M	D	62,1	65,8	76,7
01-10-2018 15:55:06	A320	D	63,2	67,6	79,3
01-10-2018 15:59:03	E75S	D	62,9	67,3	79,5
01-10-2018 16:06:23	B738	D	67,7	75,3	84,9
01-10-2018 16:31:04	B738	D	66,2	72,4	83,2
01-10-2018 16:48:55	E195	D	68,1	73,1	84,2
01-10-2018 16:53:21	B738	D	66,7	70,5	83,4
01-10-2018 16:57:24	GLF5	D	61,1	65,2	73,6
01-10-2018 16:58:57	B38M	D	60,6	63,5	72,4
01-10-2018 17:00:32	E195	D	62,2	65,6	78,3
01-10-2018 17:02:24	E195	D	62,2	65,4	77,8
01-10-2018 17:06:39	B738	D	66,3	70,9	82,6
01-10-2018 17:14:24	E195	D	62,6	67,1	78,2
01-10-2018 17:18:01	E195	D	65,0	69,6	81,4
01-10-2018 17:22:16	E195	D	63,3	66,3	78,2
01-10-2018 17:24:46	E195	D	63,0	67,2	79,1
01-10-2018 17:26:43	B734	D	66,1	70,4	81,9
01-10-2018 17:28:42	B737	D	64,9	67,8	79,7
01-10-2018 17:31:56	E195	D	62,5	65,9	77,8
01-10-2018 17:36:20	B738	D	65,5	70,5	82,4
01-10-2018 17:40:13	B735	D	65,4	70,5	81,3
01-10-2018 17:42:37	E75S	D	65,6	69,5	81,6
01-10-2018 17:43:58	E75S	D	64,5	70,0	81,5
01-10-2018 17:45:15	E195	D	64,6	68,2	79,5
01-10-2018 17:46:53	B789	D	59,7	61,4	68,8
01-10-2018 17:49:29	B734	D	65,0	70,3	81,9
01-10-2018 17:51:19	E170	D	63,9	67,4	79,6
01-10-2018 17:53:33	A320	D	65,6	69,2	80,8
01-10-2018 17:56:36	E170	D	61,1	63,3	75,0
01-10-2018 18:11:16	A332	D	67,5	72,4	83,3
01-10-2018 18:15:02	A319	D	63,7	67,5	79,1
01-10-2018 18:34:33	A320	D	60,3	61,7	72,6
01-10-2018 18:53:37	A20N	D	61,6	63,9	73,4
01-10-2018 19:02:33	A321	D	68,2	71,8	84,0
01-10-2018 19:09:49	A319	D	63,8	67,8	78,9
01-10-2018 19:47:27	DH8D	D	60,5	61,3	72,2
01-10-2018 19:54:17	E75S	D	61,9	63,9	77,9
01-10-2018 20:01:10	DH8D	D	60,7	61,6	72,5
01-10-2018 20:03:29	E75S	D	63,5	67,2	80,6
01-10-2018 20:06:07	F100	D	64,1	67,3	80,9
01-10-2018 20:19:18	E75S	D	64,6	68,6	81,0
01-10-2018 20:21:07	A319	D	63,6	67,0	79,4
01-10-2018 20:24:12	B38M	D	63,0	66,1	77,8
01-10-2018 20:28:40	E75S	D	65,1	69,4	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 20:30:30	A320	D	64,0	66,3	78,8
01-10-2018 20:33:49	E75S	D	61,7	63,9	77,2
01-10-2018 20:36:00	E195	D	65,3	69,2	81,3
01-10-2018 20:44:00	E75S	D	64,6	67,7	80,6
01-10-2018 20:45:29	DH8D	D	61,4	62,9	74,4
01-10-2018 20:49:20	E195	D	61,5	64,1	75,8
01-10-2018 20:56:54	A320	D	67,2	70,2	81,8
01-10-2018 21:00:33	A321	D	65,7	69,0	83,1
01-10-2018 21:02:45	C56X	D	61,3	62,2	73,1
01-10-2018 21:04:30	B738	D	68,1	72,6	85,7
01-10-2018 21:06:25	B738	D	65,9	70,3	82,1
01-10-2018 21:18:16	C56X	D	60,0	60,6	69,5
01-10-2018 21:32:51	B738	D	63,4	66,3	78,9
01-10-2018 21:34:39	B738	D	64,3	67,0	80,7
01-10-2018 21:36:50	B752	D	63,6	65,8	78,9
01-10-2018 21:41:53	B752	D	62,9	66,1	77,6
01-10-2018 21:49:14	B734	D	64,0	67,6	79,3
02-10-2018 06:02:21	A321	D	66,5	67,6	78,3
02-10-2018 06:08:07	B738	D	66,8	69,0	79,6
02-10-2018 06:10:02	E195	D	67,1	68,6	78,5
02-10-2018 06:11:36	A321	D	66,8	69,4	80,6
02-10-2018 06:13:16	B738	D	66,2	67,2	75,7
02-10-2018 06:15:44	A321	D	67,4	70,5	82,0
02-10-2018 06:29:51	A321	D	67,2	69,0	80,4
02-10-2018 06:49:37	B738	D	67,0	68,3	76,1
02-10-2018 07:07:47	A319	D	66,1	67,9	77,3
02-10-2018 07:20:32	A320	D	67,8	69,7	79,9
02-10-2018 07:37:10	B738	D	68,6	71,9	82,9
02-10-2018 07:38:51	B738	D	68,3	71,8	81,3
02-10-2018 07:44:20	B734	D	66,6	69,6	80,2
02-10-2018 07:58:27	E195	D	66,5	68,1	78,8
02-10-2018 08:00:00	E75S	D	65,1	67,2	78,1
02-10-2018 08:04:19	E170	D	64,5	67,9	79,9
02-10-2018 08:07:11	E75S	D	64,0	65,7	73,6
02-10-2018 08:10:16	B734	D	67,6	71,6	82,1
02-10-2018 08:20:18	B738	D	65,9	70,3	81,6
02-10-2018 08:22:17	B735	D	66,6	69,0	80,8
02-10-2018 08:26:17	E195	D	63,3	64,9	76,3
02-10-2018 08:32:51	B738	D	67,2	72,3	83,3
02-10-2018 08:34:53	E170	D	64,3	65,9	77,1
02-10-2018 08:46:59	B38M	D	64,2	66,4	75,7
02-10-2018 08:48:16	B738	D	68,8	73,9	86,2
02-10-2018 08:56:44	E75S	D	65,2	68,6	80,9
02-10-2018 09:09:58	A321	D	65,3	69,0	82,9
02-10-2018 09:30:34	B738	D	70,3	77,5	89,3
02-10-2018 09:36:41	AT75	D	63,2	64,2	76,5
02-10-2018 09:40:56	A320	D	67,4	72,4	82,8
02-10-2018 09:43:25	E195	D	64,1	67,4	81,7
02-10-2018 09:54:45	A320	D	64,7	67,7	81,7
02-10-2018 10:02:32	A319	D	65,0	69,3	81,7
02-10-2018 10:04:09	B738	D	68,1	71,9	85,3
02-10-2018 10:18:41	B738	D	68,2	72,5	84,7
02-10-2018 10:20:57	E75S	D	65,1	68,8	80,2
02-10-2018 10:22:49	E75S	D	63,0	66,2	75,6
02-10-2018 10:26:27	B738	D	65,1	68,8	80,3
02-10-2018 10:41:12	E75S	D	65,4	69,8	83,1
02-10-2018 10:44:02	A320	D	63,8	65,8	79,3
02-10-2018 10:46:02	DH8D	D	63,0	63,9	77,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2018 10:48:47	DH8D	D	65,5	70,4	81,9
02-10-2018 10:51:54	E195	D	64,5	67,0	79,7
02-10-2018 10:54:40	A321	D	66,3	69,8	82,7
02-10-2018 10:56:24	A320	D	64,6	67,3	80,6
02-10-2018 11:11:08	E170	D	64,4	67,5	81,8
02-10-2018 11:35:45	E75S	D	64,9	67,9	76,7
02-10-2018 12:08:42	A320	D	66,1	69,2	78,4
02-10-2018 12:31:27	A321	D	66,2	70,1	83,6
02-10-2018 12:33:57	B738	D	66,8	70,9	83,4
02-10-2018 12:36:20	E75S	D	64,4	67,9	81,9
02-10-2018 12:39:45	E195	D	64,3	67,4	80,1
02-10-2018 12:44:58	A321	D	64,2	68,8	79,9
02-10-2018 13:02:11	B788	D	63,3	64,7	74,8
02-10-2018 13:08:39	B788	D	63,5	65,1	77,1
02-10-2018 13:13:40	B738	D	65,8	69,7	83,2
02-10-2018 13:22:13	A319	D	65,7	68,6	81,2
02-10-2018 13:23:57	C56X	D	64,1	65,9	77,4
02-10-2018 13:34:28	E195	D	66,8	72,0	81,1
02-10-2018 13:36:59	E195	D	65,9	69,1	76,7
02-10-2018 13:57:07	E75S	D	62,8	65,4	75,8
02-10-2018 14:02:54	B734	D	64,7	69,0	81,9
02-10-2018 14:35:59	E75S	D	62,7	65,8	80,5
02-10-2018 14:38:01	E170	D	62,1	65,9	76,4
02-10-2018 14:48:46	E195	D	59,3	62,3	70,5
02-10-2018 14:50:19	AT75	D	60,6	63,8	72,4
02-10-2018 14:52:07	A320	D	64,8	68,1	79,8
02-10-2018 14:56:27	A321	D	64,0	69,7	80,9
02-10-2018 14:57:45	B738	D	64,9	68,1	82,7
02-10-2018 14:59:47	BCS1	D	62,2	65,7	76,0
02-10-2018 15:15:09	E195	D	63,7	68,2	80,2
02-10-2018 15:16:55	B77W	D	67,6	73,6	85,0
02-10-2018 15:22:18	E195	D	62,7	67,4	80,3
02-10-2018 15:28:47	A320	D	64,4	67,9	79,4
02-10-2018 15:48:07	A320	D	62,0	67,5	78,3
02-10-2018 15:50:32	B38M	D	62,3	66,3	77,2
02-10-2018 16:02:49	B38M	D	60,9	63,7	73,9
02-10-2018 16:22:59	B738	D	64,1	69,0	79,7
02-10-2018 16:34:32	DH8D	D	60,0	61,6	70,4
02-10-2018 16:45:45	E195	D	62,8	66,9	78,7
02-10-2018 16:48:24	B734	D	65,3	69,0	82,5
02-10-2018 16:50:17	DH8D	D	61,5	65,7	76,8
02-10-2018 16:55:24	B738	D	66,1	71,7	84,0
02-10-2018 16:57:16	E195	D	64,4	69,3	80,0
02-10-2018 16:58:31	A321	D	64,0	68,0	80,0
02-10-2018 17:02:38	DH8D	D	59,5	61,5	68,5
02-10-2018 17:04:05	A320	D	62,1	66,2	79,6
02-10-2018 17:19:05	A318	D	61,8	66,2	77,5
02-10-2018 17:20:32	B738	D	66,0	71,3	83,9
02-10-2018 17:23:27	E195	D	63,9	68,5	79,5
02-10-2018 17:26:13	E195	D	63,0	67,3	78,8
02-10-2018 17:27:23	E195	D	65,4	70,6	81,3
02-10-2018 17:28:55	B738	D	67,1	71,9	83,1
02-10-2018 17:32:48	P180	D	61,1	63,6	70,2
02-10-2018 17:34:40	B734	D	65,3	70,1	81,4
02-10-2018 17:36:39	DH8D	D	60,8	62,2	74,0
02-10-2018 17:41:08	E170	D	64,3	70,9	82,4
02-10-2018 17:43:51	A320	D	64,5	69,3	79,8
02-10-2018 17:46:50	B738	D	62,3	68,1	78,7
02-10-2018 17:51:02	B788	D	67,6	73,4	79,4



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2018 18:04:01	E75S	D	63,7	67,3	79,6
02-10-2018 18:05:22	B738	D	62,9	66,7	78,2
02-10-2018 18:06:50	B738	D	66,4	72,8	83,0
02-10-2018 18:09:42	B738	D	64,4	67,2	79,8
02-10-2018 18:12:06	A320	D	62,1	64,2	76,7
02-10-2018 18:24:17	A319	D	63,1	66,6	78,7
02-10-2018 18:29:09	A320	D	61,8	64,8	75,0
02-10-2018 18:30:23	B738	D	64,8	70,3	83,5
02-10-2018 18:38:01	A20N	D	61,3	63,7	73,9
02-10-2018 18:55:42	B735	D	65,0	68,3	81,0
02-10-2018 19:01:11	A319	D	65,2	69,6	81,6
02-10-2018 19:03:18	A321	D	65,3	70,6	81,9
02-10-2018 19:06:52	A320	D	63,9	67,1	80,7
02-10-2018 19:13:24	E170	D	63,5	67,0	79,4
02-10-2018 19:37:04	DH8D	D	59,5	60,4	69,5
02-10-2018 19:45:58	A320	D	61,9	65,0	77,8
02-10-2018 20:12:50	BCS1	D	61,0	64,8	73,6
02-10-2018 20:14:13	AT75	D	60,9	65,0	74,7
02-10-2018 20:16:13	E75S	D	61,4	64,5	77,2
02-10-2018 20:21:11	E170	D	61,8	65,7	77,1
02-10-2018 20:24:28	E195	D	65,3	71,3	82,0
02-10-2018 20:31:45	E195	D	65,6	69,4	81,6
02-10-2018 20:33:24	DH8D	D	62,6	65,2	76,5
02-10-2018 20:35:57	E75S	D	64,6	68,1	82,7
02-10-2018 20:38:35	E75S	D	64,4	68,8	81,0
02-10-2018 20:44:35	E75S	D	63,3	68,6	78,1
02-10-2018 20:46:45	E195	D	67,7	73,2	83,0
02-10-2018 20:51:04	B38M	D	61,6	64,1	75,9
02-10-2018 20:58:02	B738	D	66,2	70,1	82,6
02-10-2018 21:10:53	B752	D	65,3	70,6	81,5
02-10-2018 21:13:00	B738	D	66,3	71,4	83,5
02-10-2018 21:24:17	B738	D	62,5	66,8	78,0
02-10-2018 21:46:21	B752	D	62,3	67,7	79,0
02-10-2018 21:53:07	B734	D	64,9	70,1	80,8
03-10-2018 06:05:08	A321	D	66,6	70,2	78,9
03-10-2018 06:13:25	A321	D	66,3	67,8	75,4
03-10-2018 06:17:48	A321	D	67,0	68,8	77,8
03-10-2018 06:21:14	B738	D	65,0	66,4	75,0
03-10-2018 06:23:18	E195	D	66,6	69,7	80,7
03-10-2018 06:25:30	A320	D	66,8	71,0	81,2
03-10-2018 07:05:20	A319	D	66,4	68,4	78,9
03-10-2018 07:35:58	DH8D	D	68,0	70,1	82,4
03-10-2018 07:36:31	DH8D	D	67,1	69,4	80,3
03-10-2018 07:42:42	E195	D	65,8	68,0	77,6
03-10-2018 07:45:10	E195	D	66,6	69,4	79,4
03-10-2018 07:48:57	E195	D	70,3	73,3	81,1
03-10-2018 07:51:52	B734	D	68,4	73,9	85,4
03-10-2018 07:58:59	B734	D	67,8	71,1	81,9
03-10-2018 08:00:23	DH8D	D	64,6	67,3	75,3
03-10-2018 08:09:18	A320	D	64,4	68,1	79,2
03-10-2018 08:14:34	B734	D	67,1	70,6	82,3
03-10-2018 08:16:09	B738	D	66,2	70,4	81,6
03-10-2018 08:17:56	B735	D	66,5	70,5	81,5
03-10-2018 08:19:27	B738	D	66,2	70,1	82,5
03-10-2018 08:20:49	C25M	D	68,7	72,7	77,8
03-10-2018 08:33:53	E170	D	68,0	72,6	78,4
03-10-2018 08:43:14	B738	D	66,8	72,3	84,8
03-10-2018 09:12:54	A320	D	65,9	68,1	80,4
03-10-2018 09:15:31	B738	D	64,0	65,8	75,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2018 09:23:37	E75S	D	64,5	66,3	75,3
03-10-2018 09:31:14	DH8D	D	64,8	69,9	81,3
03-10-2018 09:35:33	B738	D	65,2	68,6	81,6
03-10-2018 09:38:05	B738	D	65,0	69,0	82,3
03-10-2018 10:05:07	A319	D	64,5	67,8	78,3
03-10-2018 10:20:51	A320	D	65,7	68,3	81,9
03-10-2018 10:28:07	E195	D	62,7	64,8	74,5
03-10-2018 10:32:00	A320	D	65,2	70,2	78,4
03-10-2018 10:34:01	MD11	D	65,5	68,6	79,6
03-10-2018 10:40:58	DH8D	D	66,7	71,9	78,7
03-10-2018 10:43:21	E75S	D	63,1	64,3	74,5
03-10-2018 10:45:38	B763	D	68,1	73,6	84,4
03-10-2018 10:56:06	DH8D	D	64,2	67,5	73,2
03-10-2018 10:59:52	E195	D	64,8	68,2	77,1
03-10-2018 11:01:31	B739	D	64,6	69,3	80,1
03-10-2018 11:05:59	DH8D	D	65,1	67,0	75,5
03-10-2018 11:12:42	E170	D	62,6	65,8	74,0
03-10-2018 11:16:11	CRJ9	D	64,0	67,6	73,0
03-10-2018 11:20:38	E75S	D	64,9	68,2	75,7
03-10-2018 11:22:08	B738	D	69,9	75,2	84,1
03-10-2018 11:24:29	B38M	D	63,6	64,9	72,7
03-10-2018 11:24:58	B38M	D	64,4	68,8	74,0
03-10-2018 11:27:55	A320	D	64,9	69,9	78,3
03-10-2018 11:30:46	E75S	D	64,9	66,7	78,1
03-10-2018 11:32:49	E195	D	66,0	69,7	79,0
03-10-2018 11:34:53	C25A	D	73,1	78,0	83,5
03-10-2018 12:04:24	B738	D	69,5	78,6	85,8
03-10-2018 12:11:24	E195	D	63,4	66,3	75,5
03-10-2018 12:13:19	A20N	D	68,2	74,4	81,2
03-10-2018 12:15:25	E195	D	67,9	74,9	81,7
03-10-2018 12:15:54	E195	D	63,5	65,4	75,8
03-10-2018 12:25:08	A319	D	65,3	69,8	80,9
03-10-2018 12:44:23	A321	D	66,3	72,0	84,6
03-10-2018 12:46:41	B737	D	67,8	72,7	83,2
03-10-2018 12:49:23	A321	D	66,2	69,6	81,2
03-10-2018 12:54:12	A320	D	65,3	68,8	82,1
03-10-2018 13:00:27	C525	D	68,9	75,3	85,6
03-10-2018 13:33:20	A320	D	65,8	69,3	81,2
03-10-2018 13:38:36	B734	D	65,6	68,9	82,1
03-10-2018 13:47:28	E195	D	65,3	69,2	81,2
03-10-2018 13:49:10	DH8D	D	63,5	65,4	72,6
03-10-2018 13:49:56	DH8D	D	66,4	72,2	80,7
03-10-2018 13:52:43	E195	D	68,3	75,7	84,4
03-10-2018 13:54:10	C56X	D	64,2	69,7	77,2
03-10-2018 13:54:37	C56X	D	67,2	73,2	83,0
03-10-2018 13:55:20	DH8D	D	68,3	74,7	82,6
03-10-2018 14:06:09	A320	D	63,6	67,1	79,7
03-10-2018 14:08:39	AT72	D	61,1	64,2	77,8
03-10-2018 14:42:20	E75S	D	65,7	71,3	83,7
03-10-2018 14:46:33	AT75	D	62,0	67,7	75,6
03-10-2018 14:51:38	CRJ9	D	63,3	67,5	75,0
03-10-2018 14:53:42	F100	D	63,1	67,9	81,4
03-10-2018 15:15:56	E195	D	61,2	64,9	77,5
03-10-2018 15:18:48	E75S	D	61,1	64,8	77,7
03-10-2018 15:21:07	E170	D	62,1	66,3	76,7



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2018 15:24:42	B77W	D	66,9	70,7	83,8
03-10-2018 15:29:24	A319	D	65,2	72,3	81,9
03-10-2018 15:33:41	B738	D	63,3	68,4	81,5
03-10-2018 15:36:04	CRJ9	D	60,8	62,8	72,9
03-10-2018 15:43:39	DH8D	D	63,4	68,9	78,7
03-10-2018 15:49:26	A320	D	64,1	69,3	82,5
03-10-2018 16:11:57	C25B	D	63,5	70,1	78,9
03-10-2018 16:19:26	B38M	D	61,1	63,7	73,9
03-10-2018 16:19:50	B38M	D	62,6	66,0	76,4
03-10-2018 16:23:02	A321	D	62,9	65,9	78,8
03-10-2018 16:26:35	B738	D	62,9	67,0	79,2
03-10-2018 16:47:54	B738	D	65,4	69,8	81,2
03-10-2018 16:49:32	B738	D	64,4	68,2	81,4
03-10-2018 16:52:49	E195	D	62,6	67,5	79,2
03-10-2018 16:55:43	B734	D	66,3	72,6	83,6
03-10-2018 17:02:06	E75S	D	64,6	69,3	82,0
03-10-2018 17:03:57	E195	D	62,6	65,5	77,0
03-10-2018 17:08:14	CRJ9	D	60,4	63,0	75,0
03-10-2018 17:11:15	A319	D	62,5	66,4	80,3
03-10-2018 17:13:54	B738	D	65,8	71,0	83,2
03-10-2018 17:15:49	E195	D	60,9	62,3	70,4
03-10-2018 17:16:04	E195	D	63,9	68,7	78,7
03-10-2018 17:19:18	E75S	D	62,3	67,5	77,5
03-10-2018 17:20:52	A320	D	65,5	68,7	81,5
03-10-2018 17:22:59	E195	D	64,1	69,2	80,7
03-10-2018 17:26:16	E75S	D	62,8	67,4	79,9
03-10-2018 17:27:53	B737	D	60,9	64,7	76,0
03-10-2018 17:30:52	B734	D	65,8	71,9	83,3
03-10-2018 17:36:43	B735	D	66,0	71,0	82,6
03-10-2018 17:38:36	E170	D	62,0	66,9	79,2
03-10-2018 17:44:29	DH8D	D	60,7	64,1	72,7
03-10-2018 17:48:34	B789	D	59,2	60,4	71,7
03-10-2018 17:50:42	B734	D	67,5	75,7	85,3
03-10-2018 17:52:27	A320	D	65,7	70,3	81,4
03-10-2018 17:54:14	B738	D	61,7	66,5	78,0
03-10-2018 18:03:58	E75S	D	63,5	68,4	81,0
03-10-2018 18:11:29	DH8D	D	60,9	63,6	75,2
03-10-2018 18:15:07	A319	D	63,6	66,4	79,8
03-10-2018 18:18:21	GLEK	D	62,2	65,9	76,9
03-10-2018 18:38:06	A333	D	64,4	67,7	80,5
03-10-2018 18:49:26	A320	D	64,7	68,1	79,3
03-10-2018 18:53:01	A321	D	62,4	66,7	77,9
03-10-2018 19:26:59	A319	D	61,8	64,2	75,9
03-10-2018 19:44:39	DH8D	D	60,5	64,1	69,6
03-10-2018 19:54:14	DH8D	D	60,8	61,9	73,1
03-10-2018 20:11:56	E195	D	63,6	67,8	80,3
03-10-2018 20:14:10	BCS3	D	60,6	63,7	73,1
03-10-2018 20:15:12	E75S	D	64,8	69,9	82,1
03-10-2018 20:19:01	DH8D	D	60,8	63,0	73,1
03-10-2018 20:23:02	E75S	D	64,6	70,5	82,1
03-10-2018 20:28:58	E195	D	62,9	66,8	79,2
03-10-2018 20:35:13	E170	D	61,3	64,9	78,0
03-10-2018 20:37:08	E75S	D	63,8	67,4	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2018 20:41:15	B38M	D	64,1	67,5	79,4
03-10-2018 20:42:22	DH8D	D	60,5	62,1	74,5
03-10-2018 20:44:23	A320	D	61,3	64,8	77,2
03-10-2018 20:53:31	A320	D	63,6	66,9	79,1
03-10-2018 20:56:18	A321	D	62,4	65,7	78,8
03-10-2018 20:59:16	B738	D	64,6	69,7	82,2
03-10-2018 21:02:11	A320	D	63,6	68,4	78,4
03-10-2018 21:15:08	B738	D	63,6	68,5	80,4
03-10-2018 21:17:45	B752	D	63,6	65,9	79,3
03-10-2018 21:27:28	B734	D	66,0	70,9	82,6
03-10-2018 21:40:24	A320	D	60,6	63,0	73,0
03-10-2018 21:44:15	A320	D	65,8	69,7	80,7
03-10-2018 21:46:39	E75S	D	60,5	62,9	72,6
03-10-2018 21:48:13	A320	D	62,4	65,9	78,4
03-10-2018 21:50:14	B734	D	63,6	66,3	78,3
03-10-2018 21:52:14	B738	D	63,8	65,8	78,1
03-10-2018 21:55:40	A320	D	63,5	67,1	79,3
03-10-2018 21:59:57	B752	D	64,2	67,6	80,9
04-10-2018 06:07:19	B738	D	67,7	69,9	81,3
04-10-2018 06:13:24	A321	D	66,9	70,2	79,7
04-10-2018 06:19:27	B738	D	66,5	68,5	75,5
04-10-2018 06:47:39	A318	D	66,4	68,8	77,2
04-10-2018 06:48:12	A318	D	66,7	67,6	76,7
04-10-2018 06:53:43	B738	D	67,4	68,3	82,6
04-10-2018 07:05:42	B738	D	65,9	66,8	74,9
04-10-2018 07:11:50	A319	D	66,5	67,7	76,1
04-10-2018 07:17:11	A320	D	66,2	68,7	78,2
04-10-2018 07:23:10	B738	D	66,9	68,2	76,9
04-10-2018 07:34:03	B738	D	68,1	70,1	81,5
04-10-2018 08:00:39	B734	D	66,2	69,3	82,2
04-10-2018 08:02:51	B738	D	66,1	69,2	82,0
04-10-2018 08:05:50	B38M	D	63,2	65,2	76,5
04-10-2018 08:14:43	A320	D	62,7	64,4	76,8
04-10-2018 08:16:36	A320	D	66,4	69,7	80,5
04-10-2018 08:27:57	A321	D	65,1	67,3	80,0
04-10-2018 08:29:33	E195	D	64,9	67,7	79,8
04-10-2018 08:31:57	B735	D	65,8	69,8	81,0
04-10-2018 08:43:15	E170	D	64,3	67,8	79,2
04-10-2018 08:48:53	E195	D	65,5	69,0	81,4
04-10-2018 08:51:07	B738	D	65,9	68,8	80,8
04-10-2018 09:09:48	B738	D	68,1	73,4	85,9
04-10-2018 09:12:25	B738	D	66,9	71,7	85,2
04-10-2018 09:15:00	DH8D	D	63,3	64,2	77,1
04-10-2018 09:33:14	A320	D	65,0	67,3	81,6
04-10-2018 09:38:42	A333	D	64,3	67,1	80,6
04-10-2018 09:42:42	B738	D	62,9	64,3	72,4
04-10-2018 10:01:48	A320	D	64,1	66,5	79,1
04-10-2018 10:03:35	F100	D	64,9	67,6	81,6
04-10-2018 10:05:35	E75S	D	63,6	65,5	77,7
04-10-2018 10:11:32	B738	D	64,9	68,8	80,6
04-10-2018 10:14:44	E75S	D	64,7	67,9	83,6
04-10-2018 10:24:17	CL35	D	63,8	66,1	80,7
04-10-2018 10:25:55	P180	D	64,1	67,1	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2018 10:29:53	B739	D	65,1	68,3	79,3
04-10-2018 10:31:58	E170	D	63,4	67,2	77,2
04-10-2018 10:38:17	A321	D	65,4	68,1	80,2
04-10-2018 10:58:00	B738	D	64,2	66,6	76,3
04-10-2018 10:58:21	B738	D	62,3	64,7	71,4
04-10-2018 11:13:10	B738	D	63,9	66,9	76,9
04-10-2018 11:16:10	E75S	D	64,4	67,6	78,0
04-10-2018 12:09:52	A320	D	63,6	65,7	78,8
04-10-2018 12:31:43	A319	D	65,5	68,9	80,3
04-10-2018 12:33:25	A321	D	66,7	70,8	81,5
04-10-2018 12:37:10	A321	D	65,3	70,6	80,2
04-10-2018 12:38:48	B738	D	64,6	67,0	79,5
04-10-2018 12:42:48	A321	D	65,0	67,6	79,7
04-10-2018 13:00:42	A319	D	63,5	66,6	78,5
04-10-2018 13:04:02	B738	D	65,6	69,2	81,4
04-10-2018 13:19:26	E195	D	64,9	68,2	77,7
04-10-2018 13:26:11	E195	D	64,7	67,3	81,2
04-10-2018 13:27:39	B738	D	65,0	68,6	82,5
04-10-2018 13:40:17	E170	D	63,6	66,3	80,4
04-10-2018 13:54:49	B738	D	65,2	68,3	80,1
04-10-2018 13:59:03	B738	D	62,7	65,9	72,7
04-10-2018 14:01:46	E195	D	62,5	67,9	78,7
04-10-2018 14:04:51	DH8D	D	60,7	63,4	73,0
04-10-2018 14:18:10	A320	D	61,3	65,6	76,9
04-10-2018 14:28:42	E75S	D	61,6	65,9	79,1
04-10-2018 14:35:04	E170	D	60,7	62,5	70,7
04-10-2018 14:37:37	E75S	D	60,5	62,6	71,6
04-10-2018 14:37:56	E75S	D	62,9	66,1	78,8
04-10-2018 14:53:04	A320	D	64,0	68,0	78,3
04-10-2018 14:57:53	E75S	D	61,1	64,3	72,3
04-10-2018 14:58:11	E75S	D	61,6	65,2	75,7
04-10-2018 15:01:14	E75S	D	62,4	66,4	79,3
04-10-2018 15:06:35	E195	D	62,1	66,4	78,6
04-10-2018 15:08:21	B734	D	66,2	71,7	82,8
04-10-2018 15:12:45	B77W	D	65,9	68,3	78,4
04-10-2018 15:21:53	DH8D	D	60,6	62,2	71,0
04-10-2018 15:33:18	E195	D	62,4	67,1	79,1
04-10-2018 15:40:08	B738	D	64,3	68,9	81,4
04-10-2018 15:50:53	A319	D	64,3	68,9	81,8
04-10-2018 15:55:01	B738	D	63,1	66,8	79,0
04-10-2018 15:57:06	E75S	D	62,3	65,8	79,7
04-10-2018 16:01:53	E75S	D	62,4	66,7	79,3
04-10-2018 16:04:03	B38M	D	63,4	66,5	79,4
04-10-2018 16:08:58	A320	D	63,2	66,2	78,7
04-10-2018 16:12:10	A321	D	62,0	65,4	78,6
04-10-2018 16:18:33	A321	D	63,2	65,4	77,5
04-10-2018 16:38:21	B38M	D	62,3	65,8	78,2
04-10-2018 16:47:59	DH8D	D	60,5	61,2	70,5
04-10-2018 16:49:20	DH8D	D	60,7	62,5	73,0
04-10-2018 16:57:54	B38M	D	62,1	65,2	77,6
04-10-2018 16:58:57	B738	D	65,5	69,9	82,5
04-10-2018 17:00:40	E195	D	63,0	66,7	77,1
04-10-2018 17:02:42	B738	D	65,9	70,0	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2018 17:05:28	E195	D	64,8	69,8	82,0
04-10-2018 17:06:38	E195	D	63,6	67,6	79,2
04-10-2018 17:08:50	DH8D	D	59,8	61,1	71,3
04-10-2018 17:15:10	A320	D	63,5	65,6	78,3
04-10-2018 17:19:45	E195	D	65,3	70,6	80,2
04-10-2018 17:21:11	E75S	D	63,2	67,1	80,0
04-10-2018 17:22:48	E195	D	63,3	67,5	80,2
04-10-2018 17:24:06	B738	D	65,2	69,8	82,0
04-10-2018 17:25:22	A320	D	64,6	67,3	79,7
04-10-2018 17:27:09	E75S	D	60,8	62,8	76,1
04-10-2018 17:33:26	B738	D	65,9	70,4	83,3
04-10-2018 17:34:59	B734	D	65,3	69,2	82,1
04-10-2018 17:36:27	B737	D	66,4	71,2	83,0
04-10-2018 17:38:20	B735	D	62,8	66,3	78,3
04-10-2018 17:40:59	E170	D	65,0	69,2	81,6
04-10-2018 17:46:44	A320	D	67,5	70,4	83,2
04-10-2018 17:53:10	B738	D	61,7	64,9	76,8
04-10-2018 17:56:28	A320	D	61,7	64,9	77,8
04-10-2018 18:05:11	DH8D	D	60,3	61,9	70,3
04-10-2018 18:14:04	A319	D	64,1	68,0	80,5
04-10-2018 18:18:53	E170	D	59,5	61,1	68,5
04-10-2018 18:22:03	A320	D	61,1	63,4	77,0
04-10-2018 18:34:36	B738	D	63,1	66,5	78,6
04-10-2018 18:56:18	A321	D	62,5	64,0	77,6
04-10-2018 18:58:09	A321	D	65,9	71,4	83,9
04-10-2018 19:11:51	A320	D	63,9	67,3	79,7
04-10-2018 19:40:19	DH8D	D	61,7	63,1	72,5
04-10-2018 19:46:35	B738	D	61,4	63,0	73,9
04-10-2018 19:55:08	A20N	D	60,9	63,3	74,4
04-10-2018 19:57:52	A318	D	61,5	63,3	74,9
04-10-2018 19:58:47	A320	D	61,6	63,9	74,6
04-10-2018 20:03:49	E195	D	64,5	68,5	81,3
04-10-2018 20:08:54	DH8D	D	59,7	60,3	70,1
04-10-2018 20:11:00	BCS3	D	61,2	62,9	72,6
04-10-2018 20:13:20	DH8D	D	60,2	61,0	69,7
04-10-2018 20:18:28	E75S	D	63,9	67,0	81,1
04-10-2018 20:22:27	DH8D	D	60,3	61,0	71,1
04-10-2018 20:23:55	E75S	D	63,6	67,5	80,4
04-10-2018 20:34:49	B38M	D	62,0	64,2	76,0
04-10-2018 20:37:44	E195	D	64,8	69,3	80,1
04-10-2018 20:41:49	E75S	D	63,5	66,0	79,7
04-10-2018 20:44:08	E75S	D	61,7	64,7	78,7
04-10-2018 20:45:54	E75S	D	62,3	65,5	78,8
04-10-2018 20:52:31	A320	D	64,2	66,6	79,5
04-10-2018 21:00:51	A320	D	63,6	66,2	78,5
04-10-2018 21:04:08	B738	D	66,0	70,3	83,1
04-10-2018 21:06:02	B738	D	64,9	68,5	81,2
04-10-2018 21:28:13	B752	D	64,4	66,8	80,6
04-10-2018 21:33:42	B752	D	64,7	68,5	81,7
04-10-2018 21:35:33	CRJ9	D	61,2	63,1	74,2
04-10-2018 21:47:24	B763	D	69,2	74,4	86,5
04-10-2018 21:51:11	E75S	D	62,3	64,7	78,4
04-10-2018 21:53:24	B734	D	63,4	66,7	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2018 06:04:46	A321	D	66,4	67,7	78,5
05-10-2018 06:12:37	A321	D	66,3	67,4	78,0
05-10-2018 06:14:34	B738	D	67,1	68,5	78,3
05-10-2018 06:16:18	E195	D	65,6	66,7	74,6
05-10-2018 06:17:56	B738	D	66,6	68,0	77,0
05-10-2018 07:21:31	A320	D	67,0	69,2	79,8
05-10-2018 07:23:22	B738	D	65,9	66,5	74,9
05-10-2018 07:26:21	A319	D	67,5	69,7	78,7
05-10-2018 07:39:16	B738	D	67,5	69,4	80,9
05-10-2018 07:40:54	B734	D	68,4	70,8	81,6
05-10-2018 07:53:49	E75S	D	66,9	68,5	77,7
05-10-2018 08:02:42	E75S	D	64,5	67,1	77,3
05-10-2018 08:04:52	E195	D	67,3	70,2	81,6
05-10-2018 08:06:22	B738	D	65,8	69,0	81,4
05-10-2018 08:12:12	B735	D	66,5	69,3	81,4
05-10-2018 08:13:57	B734	D	66,6	70,1	82,7
05-10-2018 08:16:08	B738	D	67,1	70,4	83,6
05-10-2018 08:21:45	B734	D	66,1	68,9	81,1
05-10-2018 08:32:04	E170	D	65,6	68,6	78,8
05-10-2018 08:37:06	B738	D	65,2	68,2	79,4
05-10-2018 08:45:04	A321	D	66,0	69,7	83,4
05-10-2018 08:47:57	B738	D	68,4	73,4	86,2
05-10-2018 08:55:33	B738	D	65,4	68,7	82,3
05-10-2018 09:18:04	E75S	D	64,7	68,1	79,4
05-10-2018 09:38:18	E195	D	64,3	67,9	82,3
05-10-2018 09:42:46	B738	D	66,7	70,5	84,0
05-10-2018 10:02:03	E195	D	64,5	67,2	77,1
05-10-2018 10:04:05	A319	D	64,7	67,6	76,5
05-10-2018 10:10:39	A320	D	66,2	69,3	80,7
05-10-2018 10:14:13	E195	D	65,8	69,0	79,8
05-10-2018 10:31:39	B738	D	63,5	65,7	77,1
05-10-2018 10:36:47	A321	D	65,1	68,5	79,5
05-10-2018 10:44:47	CL35	D	65,9	70,1	80,7
05-10-2018 10:56:05	E75S	D	63,1	64,7	75,1
05-10-2018 11:07:40	B38M	D	65,2	67,4	79,7
05-10-2018 11:08:55	DH8D	D	63,3	64,5	77,1
05-10-2018 11:11:31	E75S	D	64,0	66,4	80,3
05-10-2018 11:14:31	E75S	D	64,2	66,1	79,5
05-10-2018 11:24:13	A320	D	64,8	67,9	82,2
05-10-2018 11:25:37	E75S	D	64,4	66,1	82,0
05-10-2018 11:42:13	E195	D	64,7	66,7	80,6
05-10-2018 12:01:18	E195	D	64,5	65,3	74,0
05-10-2018 12:06:44	A320	D	63,3	65,1	75,9
05-10-2018 12:08:42	E195	D	65,3	67,1	76,0
05-10-2018 12:10:48	A321	D	64,7	66,6	79,5
05-10-2018 12:14:52	B734	D	65,6	68,4	80,6
05-10-2018 12:24:02	A321	D	64,2	65,9	77,0
05-10-2018 12:33:23	A319	D	64,1	65,6	74,1
05-10-2018 12:34:59	B737	D	65,0	67,5	79,7
05-10-2018 12:38:59	E170	D	63,5	65,1	76,9
05-10-2018 12:45:51	A321	D	65,1	66,9	80,9
05-10-2018 12:56:23	A319	D	65,3	68,5	81,7
05-10-2018 12:58:38	A321	D	66,9	70,3	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2018 13:03:14	A321	D	64,1	65,4	75,9
05-10-2018 13:11:46	B734	D	67,1	70,1	81,7
05-10-2018 13:16:56	E195	D	65,0	67,3	76,2
05-10-2018 13:30:48	E195	D	65,9	68,5	77,0
05-10-2018 13:47:45	A320	D	67,0	69,7	81,4
05-10-2018 13:53:05	B738	D	65,7	68,3	79,6
05-10-2018 13:59:06	E195	D	64,3	66,9	79,2
05-10-2018 14:12:31	C56X	D	59,0	60,6	69,5
05-10-2018 14:20:15	B738	D	63,8	66,9	78,8
05-10-2018 14:34:57	E170	D	61,5	63,8	75,6
05-10-2018 14:42:04	A320	D	65,3	69,7	80,3
05-10-2018 14:44:21	A332	D	61,6	64,7	75,9
05-10-2018 14:47:42	E195	D	62,5	66,5	76,4
05-10-2018 14:50:51	A320	D	64,0	68,6	78,1
05-10-2018 14:53:39	B738	D	64,8	69,7	80,8
05-10-2018 14:57:54	E75S	D	62,8	65,4	78,5
05-10-2018 15:06:36	E75S	D	62,5	67,4	78,6
05-10-2018 15:08:35	AT75	D	61,9	63,8	72,3
05-10-2018 15:16:24	B77W	D	66,4	69,3	82,6
05-10-2018 15:19:05	B738	D	65,1	69,0	81,4
05-10-2018 15:21:39	BCS1	D	61,5	63,9	74,2
05-10-2018 15:23:00	E170	D	66,8	72,5	84,4
05-10-2018 15:24:41	DH8D	D	67,3	71,9	79,9
05-10-2018 15:34:29	DH8D	D	60,8	63,5	73,3
05-10-2018 15:44:39	GLF5	D	61,7	62,8	70,8
05-10-2018 15:47:03	E195	D	62,0	64,4	76,7
05-10-2018 15:50:29	B38M	D	62,6	66,7	76,4
05-10-2018 15:57:28	A321	D	63,9	67,5	79,2
05-10-2018 16:07:36	A321	D	64,6	67,3	81,1
05-10-2018 16:23:29	A321	D	63,3	66,2	79,3
05-10-2018 16:33:02	B38M	D	60,7	63,7	74,4
05-10-2018 16:51:25	A321	A	62,9	65,1	75,9
05-10-2018 16:54:31	A319	A	63,8	66,3	77,4
05-10-2018 17:01:04	B738	A	65,1	67,5	78,5
05-10-2018 17:08:50	GLF5	A	61,5	63,2	72,9
05-10-2018 17:12:04	A20N	A	64,0	67,2	77,0
05-10-2018 17:14:50	A320	A	62,6	64,6	76,2
05-10-2018 17:16:36	DH8D	A	65,1	68,5	80,3
05-10-2018 17:29:23	CRJX	A	63,1	65,2	76,1
05-10-2018 17:56:56	E195	A	63,8	66,4	77,7
05-10-2018 18:02:19	A319	A	63,4	65,4	79,0
05-10-2018 18:04:24	A321	A	62,8	65,2	77,3
05-10-2018 18:06:51	A321	A	65,0	68,1	78,7
05-10-2018 18:10:03	DH8D	A	63,7	65,9	76,2
05-10-2018 18:13:56	E190	A	63,4	65,4	77,4
05-10-2018 18:16:19	DH8D	A	61,4	62,3	72,2
05-10-2018 18:19:00	E170	A	61,9	64,0	75,4
05-10-2018 18:21:37	DH8D	A	61,1	61,7	70,6
05-10-2018 18:28:26	CRJ9	A	63,9	66,6	76,4
05-10-2018 18:30:51	DH8D	A	63,3	64,6	75,9
05-10-2018 18:36:16	E75S	A	63,1	65,1	75,9
05-10-2018 18:38:12	A320	A	63,0	65,1	75,5
05-10-2018 18:40:31	E195	A	63,7	66,3	77,5



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2018 18:42:16	E170	A	65,0	67,4	77,8
05-10-2018 18:44:02	E75S	A	64,3	66,2	77,7
05-10-2018 18:45:55	E75S	A	62,9	64,9	76,1
05-10-2018 18:47:31	E195	A	65,9	69,6	82,0
05-10-2018 18:49:24	A321	A	63,8	65,8	77,5
05-10-2018 18:51:24	E75S	A	63,6	66,4	77,0
05-10-2018 18:53:46	CRJ9	A	64,0	66,0	76,3
05-10-2018 18:55:30	E75S	A	63,2	65,6	76,2
05-10-2018 18:57:22	DH8D	A	63,0	64,3	74,1
05-10-2018 18:59:01	A320	A	65,1	67,7	78,7
05-10-2018 19:00:55	B738	A	65,3	68,8	78,7
05-10-2018 19:02:48	A319	A	63,7	65,7	77,2
05-10-2018 19:04:40	A320	A	64,0	66,2	78,2
05-10-2018 19:07:18	A320	A	62,6	63,9	75,6
05-10-2018 19:08:55	B38M	A	64,0	66,1	77,8
05-10-2018 19:10:21	DH8D	A	62,5	64,3	75,7
05-10-2018 19:12:17	DH8D	A	62,3	63,9	74,6
05-10-2018 19:13:48	DH8D	A	62,2	63,8	73,9
05-10-2018 19:15:34	AT75	A	61,3	62,2	72,7
05-10-2018 19:19:59	E170	A	61,9	63,4	75,1
05-10-2018 19:21:54	AN26	A	69,6	75,5	83,0
05-10-2018 19:23:50	E195	A	63,9	66,4	77,8
05-10-2018 19:25:28	B763	A	64,3	66,7	78,6
05-10-2018 19:27:22	B752	A	61,2	62,4	75,0
05-10-2018 19:36:59	SF34	A	63,5	65,3	75,8
05-10-2018 19:48:53	A320	A	63,7	65,8	78,1
05-10-2018 19:53:15	CRJ9	A	61,9	63,2	75,1
05-10-2018 20:06:48	B738	A	64,4	67,4	79,0
05-10-2018 20:09:40	B738	A	65,1	68,5	77,9
05-10-2018 20:13:43	A320	A	63,1	64,9	76,7
05-10-2018 20:20:52	E195	A	63,8	65,7	77,4
05-10-2018 20:24:28	A320	A	62,7	64,9	75,4
05-10-2018 20:27:13	E195	A	64,2	65,8	78,0
05-10-2018 20:34:39	SF34	A	63,7	66,8	74,1
05-10-2018 20:37:25	B738	A	63,8	65,8	78,1
05-10-2018 20:42:58	B738	A	64,7	67,0	79,1
05-10-2018 20:46:55	A320	A	63,3	66,9	79,3
05-10-2018 20:49:13	B738	A	65,0	67,0	79,0
05-10-2018 20:51:11	B738	A	64,0	67,1	79,3
05-10-2018 20:53:18	E75S	A	63,5	66,0	76,5
05-10-2018 20:58:31	CRJ9	A	63,7	66,1	76,4
05-10-2018 21:01:27	PC12	A	62,3	64,1	74,7
05-10-2018 21:04:08	E75S	A	63,0	65,7	76,4
05-10-2018 21:06:14	DH8D	A	62,3	64,0	73,8
05-10-2018 21:08:39	DH8D	A	62,4	64,3	76,4
05-10-2018 21:11:12	B738	A	65,5	68,7	79,7
05-10-2018 21:13:45	E170	A	61,6	63,9	75,9
05-10-2018 21:16:58	E75S	A	63,6	65,8	77,0
05-10-2018 21:20:24	B734	A	66,0	68,9	80,3
05-10-2018 21:23:13	E195	A	63,5	65,5	77,8
05-10-2018 21:26:09	B735	A	63,8	66,9	79,7
05-10-2018 21:28:12	A318	A	64,5	67,4	77,7
05-10-2018 21:30:29	B38M	A	64,2	67,7	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2018 21:32:22	B738	A	65,0	66,9	78,8
05-10-2018 21:34:38	B738	A	64,5	67,0	79,0
05-10-2018 21:38:28	E195	A	63,8	68,2	80,9
05-10-2018 21:40:46	DH8D	A	63,0	64,5	75,3
05-10-2018 21:41:14	DH8D	A	61,9	65,2	75,9
05-10-2018 21:42:42	B734	A	65,7	69,2	80,2
05-10-2018 21:44:24	CRJ9	A	61,9	65,0	76,3
05-10-2018 21:46:32	E75S	A	62,6	64,1	76,2
05-10-2018 21:49:14	E195	A	63,5	65,1	77,8
05-10-2018 21:51:18	E195	A	63,4	65,7	77,9
05-10-2018 21:54:24	E195	A	63,7	65,8	77,7
05-10-2018 21:56:59	A321	A	64,8	67,5	78,2
05-10-2018 21:58:31	B738	A	64,2	66,8	78,4
06-10-2018 06:05:22	B788	A	66,7	67,2	75,7
06-10-2018 06:24:16	A332	A	67,7	69,9	80,3
06-10-2018 06:29:08	DH8D	A	67,4	69,4	78,2
06-10-2018 06:33:47	B738	A	67,8	68,8	77,8
06-10-2018 06:49:45	B738	A	66,8	67,3	75,9
06-10-2018 06:55:01	B738	A	67,3	68,3	78,1
06-10-2018 07:07:13	B738	A	67,1	68,3	77,9
06-10-2018 07:13:03	B38M	A	69,0	71,7	78,5
06-10-2018 07:50:51	B734	A	67,0	68,8	77,4
06-10-2018 08:01:22	DH8D	A	64,7	66,3	75,5
06-10-2018 08:05:19	E195	A	65,3	66,9	75,3
06-10-2018 08:08:16	CRJ9	A	65,9	67,7	77,4
06-10-2018 08:10:53	DH8D	A	64,4	65,7	73,9
06-10-2018 08:17:59	E195	A	63,2	64,4	74,4
06-10-2018 08:35:35	E170	A	65,0	66,0	74,0
06-10-2018 08:38:29	E75S	A	64,2	65,5	74,2
06-10-2018 08:41:40	DH8D	A	64,4	65,9	73,9
06-10-2018 08:47:48	F100	A	63,4	64,5	75,4
06-10-2018 08:49:43	DH8D	A	64,1	65,0	74,5
06-10-2018 08:54:01	SU95	A	65,9	67,9	78,0
06-10-2018 08:59:17	E195	A	63,9	65,2	76,2
06-10-2018 09:01:15	E75S	A	64,6	66,1	76,4
06-10-2018 09:05:43	E195	A	63,8	69,3	77,6
06-10-2018 09:08:06	A321	A	63,3	65,1	75,8
06-10-2018 09:10:46	E75S	A	65,3	67,2	74,9
06-10-2018 09:16:17	CRJ9	A	64,1	66,0	74,9
06-10-2018 09:18:06	E170	A	64,2	67,1	76,2
06-10-2018 09:20:08	CRJ9	A	64,9	66,0	74,9
06-10-2018 09:22:01	B788	A	65,2	67,9	79,6
06-10-2018 09:24:14	E75S	A	64,2	65,2	74,2
06-10-2018 09:25:59	CRJ9	A	64,1	65,8	74,1
06-10-2018 09:27:40	A321	A	64,9	66,1	76,1
06-10-2018 09:29:13	DH8D	A	64,6	65,6	75,0
06-10-2018 09:31:27	E75S	A	64,2	65,7	74,6
06-10-2018 09:33:48	DH8D	A	64,2	65,3	75,6
06-10-2018 09:35:58	DH8D	A	63,1	64,5	72,7
06-10-2018 09:39:47	E170	A	63,8	64,7	73,4
06-10-2018 09:52:07	DH8D	A	66,8	71,9	81,5
06-10-2018 09:54:41	CRJ9	A	64,6	66,3	74,6
06-10-2018 09:56:32	B38M	A	66,6	69,5	77,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2018 09:58:23	E190	A	64,3	65,8	76,1
06-10-2018 10:01:01	A320	A	69,1	71,9	81,6
06-10-2018 10:06:01	B788	A	64,5	66,8	78,5
06-10-2018 10:08:20	E195	A	65,3	67,3	77,6
06-10-2018 10:10:29	B738	A	67,4	70,7	80,0
06-10-2018 10:14:58	B738	A	65,1	66,4	77,4
06-10-2018 10:20:30	B738	A	64,9	67,9	78,3
06-10-2018 10:22:15	A321	A	65,1	68,5	75,5
06-10-2018 10:24:35	B738	A	66,0	68,9	77,7
06-10-2018 10:38:47	E195	A	65,0	67,2	76,1
06-10-2018 10:41:57	A20N	A	64,9	66,5	76,0
06-10-2018 10:46:40	A320	A	67,9	72,4	81,3
06-10-2018 10:54:28	E170	A	63,4	65,3	74,9
06-10-2018 10:59:28	A321	A	63,8	66,1	74,2
06-10-2018 11:04:02	A320	A	65,8	68,6	77,0
06-10-2018 11:07:53	B738	A	66,6	69,8	80,0
06-10-2018 11:13:57	E195	A	63,2	64,1	74,0
06-10-2018 11:16:04	DH8D	A	64,5	65,3	73,5
06-10-2018 11:24:01	A321	A	65,1	66,6	76,2
06-10-2018 11:30:03	A319	A	64,0	66,8	76,3
06-10-2018 11:31:24	A320	D	66,0	67,3	77,7
06-10-2018 11:32:39	A320	A	65,1	68,1	77,4
06-10-2018 11:46:23	E75S	A	64,2	65,8	75,7
06-10-2018 11:48:20	A321	A	63,5	65,2	75,8
06-10-2018 11:50:10	E195	A	63,8	67,8	78,6
06-10-2018 11:54:21	B738	A	66,2	68,6	78,9
06-10-2018 11:56:21	E170	A	64,6	65,9	74,6
06-10-2018 12:16:35	B788	A	66,3	70,0	80,3
06-10-2018 12:18:50	B77W	A	66,7	70,8	81,4
06-10-2018 12:25:07	B789	A	64,5	67,4	78,0
06-10-2018 12:27:05	B734	A	65,9	68,8	78,7
06-10-2018 12:28:42	E195	A	64,7	67,8	78,3
06-10-2018 12:31:09	DH8D	A	64,5	67,3	74,9
06-10-2018 12:33:01	CRJ9	A	64,0	66,3	75,1
06-10-2018 12:39:15	DH8D	A	63,4	65,0	75,4
06-10-2018 12:44:37	B734	A	67,6	69,9	79,6
06-10-2018 12:46:23	DH8D	A	63,1	64,9	73,1
06-10-2018 12:48:36	DH8D	A	62,4	64,5	71,5
06-10-2018 12:50:26	B738	A	66,3	71,3	78,3
06-10-2018 12:54:58	E75S	A	63,8	66,6	74,9
06-10-2018 12:57:49	B738	A	65,2	68,2	77,5
06-10-2018 13:03:54	A321	A	65,0	68,0	76,2
06-10-2018 13:06:32	B738	A	65,1	67,9	77,4
06-10-2018 13:08:28	B738	A	65,6	68,5	78,9
06-10-2018 13:11:29	B738	A	65,6	68,6	79,4
06-10-2018 13:12:56	B738	A	65,6	69,3	78,8
06-10-2018 13:15:37	E195	A	65,6	68,6	77,9
06-10-2018 13:17:49	A332	A	66,0	68,9	80,2
06-10-2018 13:20:08	B738	A	65,5	67,2	77,0
06-10-2018 13:29:05	B738	A	66,3	70,1	78,6
06-10-2018 13:30:32	E75S	A	63,9	66,8	75,7
06-10-2018 13:33:03	E195	A	64,7	68,6	78,1
06-10-2018 13:34:57	B738	A	66,0	68,8	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2018 13:36:46	DH8D	A	64,1	66,1	74,5
06-10-2018 13:40:24	E195	A	64,7	67,5	75,8
06-10-2018 13:43:29	A320	A	63,6	65,5	76,4
06-10-2018 13:49:12	B38M	A	66,0	68,3	77,8
06-10-2018 13:54:51	A319	A	63,5	67,1	75,3
06-10-2018 13:57:07	BCS3	A	63,6	68,3	78,6
06-10-2018 13:57:44	BCS3	A	61,8	66,7	73,8
06-10-2018 14:01:25	DH8D	A	64,4	68,4	76,5
06-10-2018 14:05:41	B789	A	65,7	69,8	79,9
06-10-2018 14:07:53	B735	A	65,5	70,0	83,0
06-10-2018 14:11:42	CRJ9	A	61,8	65,7	76,4
06-10-2018 14:15:12	B38M	A	63,5	67,2	77,3
06-10-2018 14:17:45	E190	A	62,8	65,5	76,4
06-10-2018 14:19:50	DH8D	A	60,1	62,1	69,7
06-10-2018 14:23:44	DH8D	A	62,4	66,7	74,7
06-10-2018 14:26:10	E195	A	63,0	65,7	76,8
06-10-2018 14:28:04	B788	A	64,6	69,8	79,5
06-10-2018 14:30:25	DH8D	A	63,5	65,4	75,6
06-10-2018 14:32:54	A321	A	61,4	64,1	74,0
06-10-2018 14:34:40	B789	A	64,4	68,2	79,6
06-10-2018 14:37:14	E75S	A	61,6	64,9	75,0
06-10-2018 14:41:41	E195	A	62,9	66,9	77,8
06-10-2018 14:46:51	A319	A	62,7	65,0	75,7
06-10-2018 14:49:56	A320	A	62,9	64,9	75,7
06-10-2018 14:53:38	A320	A	61,7	64,1	74,9
06-10-2018 15:06:43	CRJ9	A	62,4	65,2	75,1
06-10-2018 15:12:53	E75S	A	62,5	64,8	75,5
06-10-2018 15:15:12	E195	A	63,8	67,6	78,0
06-10-2018 15:28:06	E75S	A	62,5	65,5	75,5
06-10-2018 15:32:35	E75S	A	62,7	67,8	76,1
06-10-2018 15:35:51	E195	A	65,6	71,0	81,8
06-10-2018 15:38:59	B734	A	65,2	70,1	78,4
06-10-2018 15:41:35	E170	A	62,6	65,5	75,6
06-10-2018 15:43:44	DH8D	A	63,3	67,1	76,3
06-10-2018 15:49:38	DH8D	A	60,2	61,6	69,2
06-10-2018 15:53:56	E195	A	62,3	66,0	77,4
06-10-2018 15:55:52	E75S	A	62,1	64,8	76,5
06-10-2018 15:58:14	DH8D	A	60,9	64,1	73,2
06-10-2018 16:03:55	B734	A	65,0	68,3	79,7
06-10-2018 16:05:43	CRJ9	A	62,7	66,8	76,1
06-10-2018 16:07:56	DH8D	A	61,0	63,2	73,0
06-10-2018 16:10:27	C295	A	63,0	66,4	76,4
06-10-2018 16:13:27	A320	A	63,4	68,1	77,1
06-10-2018 16:15:28	E170	A	63,7	67,3	76,0
06-10-2018 16:17:13	DH8D	A	63,5	66,2	77,3
06-10-2018 16:18:54	A319	A	62,6	66,2	78,0
06-10-2018 16:26:52	E195	A	62,9	65,8	75,9
06-10-2018 16:35:45	B738	A	64,6	66,4	78,1
06-10-2018 16:38:09	A321	A	62,3	65,3	75,5
06-10-2018 16:41:40	F100	A	62,1	63,4	72,5
06-10-2018 16:43:25	DH8D	A	62,1	64,4	73,5
06-10-2018 16:50:21	C295	A	62,8	65,2	74,0
06-10-2018 16:57:47	A320	A	65,0	67,2	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2018 17:06:57	A320	A	62,3	64,5	75,3
06-10-2018 17:09:25	B738	A	63,9	66,9	77,9
06-10-2018 17:39:57	A20N	A	62,1	63,5	75,2
06-10-2018 17:43:50	A321	A	62,6	64,1	74,9
06-10-2018 17:49:23	A320	A	62,2	64,9	74,5
06-10-2018 17:57:12	A319	A	62,6	64,7	77,2
06-10-2018 18:06:33	B788	A	64,2	68,3	79,8
06-10-2018 18:09:02	DH8D	A	64,2	67,0	77,0
06-10-2018 18:11:48	DH8D	A	63,6	65,9	76,8
06-10-2018 18:14:29	E75S	A	63,0	64,4	75,5
06-10-2018 18:21:32	CRJ9	A	63,4	65,5	75,7
06-10-2018 18:23:44	A321	A	62,8	65,3	76,8
06-10-2018 18:25:17	E190	A	63,1	64,7	77,1
06-10-2018 18:27:43	CRJ9	A	66,2	73,3	83,6
06-10-2018 18:31:33	GLF6	A	61,3	62,1	72,1
06-10-2018 18:33:11	E75S	A	63,6	65,6	75,9
06-10-2018 18:34:56	E170	A	62,5	64,5	75,8
06-10-2018 18:37:07	DH8D	A	62,4	63,6	74,1
06-10-2018 18:38:47	E195	A	62,8	65,3	77,4
06-10-2018 18:40:38	E75S	A	64,5	67,4	79,1
06-10-2018 18:42:37	CRJ9	A	61,3	62,8	73,9
06-10-2018 18:45:05	B735	A	63,3	66,1	78,8
06-10-2018 18:46:56	CRJ9	A	63,5	65,1	75,3
06-10-2018 18:48:54	E195	A	63,1	65,3	77,1
06-10-2018 18:50:50	E170	A	62,9	65,1	76,1
06-10-2018 18:52:44	DH8D	A	61,7	63,8	75,1
06-10-2018 18:54:28	A321	A	63,4	65,8	76,6
06-10-2018 18:56:09	DH8D	A	64,1	66,9	79,6
06-10-2018 18:58:04	E195	A	62,9	65,1	76,4
06-10-2018 18:59:45	DH8D	A	64,5	67,1	79,7
06-10-2018 19:01:48	E75S	A	62,7	65,3	75,7
06-10-2018 19:03:45	E75S	A	62,2	64,7	75,6
06-10-2018 19:06:03	A320	A	63,3	65,5	77,1
06-10-2018 19:08:57	DH8D	A	60,9	61,8	70,9
06-10-2018 19:10:45	E195	A	62,8	65,2	76,6
06-10-2018 19:12:42	B38M	A	63,9	66,6	78,5
06-10-2018 19:15:53	E75S	A	61,8	63,3	75,2
06-10-2018 19:20:58	B738	A	64,6	67,1	78,6
06-10-2018 19:24:49	DH8D	A	62,1	64,3	75,5
06-10-2018 19:34:14	A321	A	63,5	66,3	77,8
06-10-2018 19:40:39	B738	A	64,7	68,0	77,7
06-10-2018 19:52:12	B738	A	64,8	67,8	78,1
06-10-2018 20:01:44	A320	A	61,8	63,5	74,6
06-10-2018 20:06:01	B738	A	64,0	66,8	77,4
06-10-2018 20:14:36	E75S	A	62,7	64,8	75,5
06-10-2018 20:22:42	E195	A	62,8	64,1	74,2
06-10-2018 20:34:45	B738	A	64,4	67,5	78,2
06-10-2018 20:37:17	C56X	A	62,9	64,0	72,4
06-10-2018 20:44:18	B734	A	63,6	66,2	78,4
06-10-2018 20:47:45	CRJ9	A	64,9	66,9	76,4
06-10-2018 20:49:55	B738	A	65,9	68,6	78,7
06-10-2018 20:55:28	E170	A	63,3	65,1	74,7
06-10-2018 20:58:20	B38M	A	63,4	66,4	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2018 20:59:55	E195	A	64,9	68,8	78,2
06-10-2018 21:10:58	A318	A	65,1	68,5	78,7
06-10-2018 21:13:57	E195	A	61,7	64,0	76,5
06-10-2018 21:17:46	B738	A	64,2	67,2	77,8
06-10-2018 21:28:27	E195	A	62,2	65,5	76,8
06-10-2018 21:32:56	E75S	A	63,2	65,9	75,8
06-10-2018 21:34:47	DH8D	A	60,5	61,4	69,5
06-10-2018 21:36:28	E170	A	63,5	65,9	75,8
06-10-2018 21:42:01	E195	A	63,7	67,3	76,7
06-10-2018 21:43:59	E195	A	63,1	66,3	76,3
06-10-2018 21:44:53	B38M	A	66,1	72,8	83,8
06-10-2018 21:47:18	E195	A	62,8	66,2	76,2
06-10-2018 21:50:42	E195	A	62,6	64,8	75,4
06-10-2018 21:58:03	E75S	A	62,1	63,8	74,1
07-10-2018 06:06:24	B738	A	67,4	70,2	77,4
07-10-2018 06:14:39	B738	A	67,8	70,2	76,8
07-10-2018 06:21:21	A333	A	71,3	74,0	84,1
07-10-2018 06:23:40	E195	A	66,2	67,5	75,2
07-10-2018 06:27:36	CRJ9	A	66,4	67,2	75,4
07-10-2018 07:42:49	B734	A	66,9	70,2	77,3
07-10-2018 07:44:50	B788	A	67,3	68,1	77,3
07-10-2018 07:48:43	B738	A	66,6	67,5	76,1
07-10-2018 07:59:52	DH8D	A	70,8	73,3	81,3
07-10-2018 08:23:31	B738	A	65,9	67,8	78,2
07-10-2018 08:39:56	A320	A	65,3	67,6	77,0
07-10-2018 08:43:57	B738	A	64,5	66,3	74,5
07-10-2018 08:49:32	E195	A	64,5	67,1	75,6
07-10-2018 09:00:41	E75S	A	64,1	65,5	73,7
07-10-2018 09:02:36	E170	A	63,9	64,8	73,4
07-10-2018 09:08:29	A320	A	70,6	75,2	83,4
07-10-2018 09:10:29	E75S	A	64,9	65,7	74,9
07-10-2018 09:12:27	E75S	A	64,8	66,6	74,3
07-10-2018 09:17:16	A321	A	62,8	64,0	72,8
07-10-2018 09:19:25	B738	A	66,6	68,9	78,1
07-10-2018 09:21:08	A320	A	63,9	65,9	76,0
07-10-2018 09:25:45	A320	A	64,6	65,9	76,4
07-10-2018 09:27:36	E75S	A	63,1	64,1	72,1
07-10-2018 09:29:21	B788	A	65,0	67,3	77,3
07-10-2018 09:32:59	DH8D	A	64,7	66,6	73,8
07-10-2018 09:48:31	B38M	A	64,0	67,1	76,6
07-10-2018 09:52:01	E195	A	64,7	68,5	79,5
07-10-2018 09:54:23	A321	A	64,7	69,8	76,5
07-10-2018 09:55:52	A321	A	65,1	68,6	77,9
07-10-2018 10:07:15	A321	A	65,1	67,1	76,9
07-10-2018 10:27:43	E75S	A	65,8	68,9	75,8
07-10-2018 10:30:31	B733	A	66,5	70,6	78,5
07-10-2018 10:40:03	A20N	A	64,6	67,8	73,6
07-10-2018 10:43:58	A321	A	66,6	69,4	77,4
07-10-2018 10:46:11	A320	A	66,1	67,5	76,6
07-10-2018 11:03:40	A320	A	63,1	68,2	76,8
07-10-2018 11:05:15	E195	A	64,5	66,1	74,0
07-10-2018 11:13:45	DH8D	A	63,9	65,8	75,7
07-10-2018 11:16:24	A321	A	64,0	66,3	74,8



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2018 11:24:01	A321	A	65,3	67,4	74,8
07-10-2018 11:27:04	B738	A	64,9	68,8	78,3
07-10-2018 11:30:32	E195	A	65,7	69,0	77,2
07-10-2018 11:33:28	A320	A	65,1	67,1	75,9
07-10-2018 11:42:25	A319	A	65,4	67,5	77,7
07-10-2018 11:44:10	B738	A	64,1	65,3	75,6
07-10-2018 11:45:44	DH8D	A	63,7	64,8	73,7
07-10-2018 11:48:09	B788	A	65,3	66,6	76,0
07-10-2018 11:51:45	CRJ9	A	64,3	66,8	75,1
07-10-2018 11:55:32	B77W	A	67,4	70,6	81,6
07-10-2018 12:08:21	B733	D	66,0	70,8	80,8
07-10-2018 12:11:54	A320	D	62,4	63,8	71,4
07-10-2018 12:23:13	A321	D	64,3	67,9	76,6
07-10-2018 12:51:10	A321	D	66,7	71,1	81,7
07-10-2018 13:16:39	GLEX	D	62,9	64,3	72,9
07-10-2018 13:19:17	A321	D	64,2	69,1	77,6
07-10-2018 13:31:12	E195	D	63,0	64,4	74,1
07-10-2018 13:47:47	E195	D	64,0	65,9	73,5
07-10-2018 13:55:57	E195	D	66,1	69,7	80,9
07-10-2018 14:01:22	B738	D	62,9	66,8	77,5
07-10-2018 14:02:43	E170	D	62,6	66,6	78,6
07-10-2018 14:11:43	A320	D	60,4	62,3	69,4
07-10-2018 14:22:03	A320	D	61,9	64,1	71,9
07-10-2018 14:24:18	A321	D	64,1	68,7	80,0
07-10-2018 14:25:55	A320	D	62,1	66,1	74,4
07-10-2018 14:32:47	B738	D	63,8	67,3	80,5
07-10-2018 14:35:16	E75S	D	61,6	65,3	76,2
07-10-2018 14:37:23	E170	D	61,1	64,4	74,7
07-10-2018 14:41:31	E195	D	64,2	69,6	78,4
07-10-2018 14:43:25	E75S	D	61,3	64,3	74,7
07-10-2018 14:45:59	E75S	D	61,3	64,5	75,4
07-10-2018 14:52:52	E190	D	61,7	65,1	77,4
07-10-2018 14:55:00	E195	D	63,1	67,1	77,2
07-10-2018 15:01:48	B77W	D	66,7	70,9	82,6
07-10-2018 15:04:24	B738	D	64,0	69,7	81,2
07-10-2018 15:18:15	A321	D	63,9	67,1	79,1
07-10-2018 15:20:30	E195	D	62,2	65,4	75,6
07-10-2018 15:23:49	B738	D	63,8	68,9	80,9
07-10-2018 15:26:29	E190	D	62,9	65,8	74,3
07-10-2018 15:32:00	A320	D	64,3	68,4	80,3
07-10-2018 15:34:01	A20N	D	63,7	67,5	78,0
07-10-2018 15:36:22	DH8D	D	59,5	60,7	69,9
07-10-2018 15:53:08	B38M	D	61,6	65,4	79,2
07-10-2018 15:56:50	A321	D	65,9	72,4	81,5
07-10-2018 16:06:25	B738	D	64,0	71,4	80,3
07-10-2018 16:13:22	E75S	D	64,9	72,2	80,3
07-10-2018 16:15:36	B738	D	65,4	70,7	82,4
07-10-2018 16:22:28	A319	D	63,4	67,8	80,3
07-10-2018 16:24:44	B738	D	62,1	66,3	78,7
07-10-2018 16:32:23	E75S	D	61,4	64,7	75,7
07-10-2018 16:33:42	E75S	D	62,8	67,6	76,5
07-10-2018 16:35:27	E170	D	61,5	65,5	75,4
07-10-2018 16:39:01	B738	D	62,9	67,7	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2018 16:45:24	DH8D	D	60,8	63,4	72,6
07-10-2018 16:51:33	B38M	D	61,1	65,7	76,3
07-10-2018 16:55:23	E195	D	63,5	65,9	77,7
07-10-2018 16:59:49	B738	D	65,4	68,7	81,7
07-10-2018 17:04:29	E195	D	62,8	66,3	78,0
07-10-2018 17:09:10	A319	D	62,0	65,7	78,4
07-10-2018 17:10:50	E170	D	61,0	64,2	73,5
07-10-2018 17:15:59	B734	D	67,6	72,9	84,9
07-10-2018 17:20:38	E195	D	64,4	70,0	80,2
07-10-2018 17:24:07	A319	D	63,1	66,5	77,5
07-10-2018 17:27:24	E75S	D	64,6	68,8	81,4
07-10-2018 17:29:36	B737	D	64,7	67,9	79,9
07-10-2018 17:31:59	B738	D	65,0	69,2	81,8
07-10-2018 17:35:28	E195	D	64,2	69,3	80,2
07-10-2018 17:36:57	B735	D	65,4	69,6	82,1
07-10-2018 17:38:13	B734	D	64,4	68,3	80,3
07-10-2018 17:41:58	E75S	D	60,8	63,5	74,4
07-10-2018 17:43:06	E170	D	63,3	67,6	79,9
07-10-2018 17:45:47	B738	D	65,9	71,3	83,3
07-10-2018 17:58:35	A321	D	66,2	70,2	81,4
07-10-2018 18:04:02	E195	D	63,8	66,7	77,9
07-10-2018 18:31:09	A319	D	64,0	67,6	79,3
07-10-2018 18:50:46	A20N	D	61,4	64,8	75,0
07-10-2018 18:53:00	A321	D	67,2	71,9	82,6
07-10-2018 19:07:07	E75S	D	61,9	66,7	77,6
07-10-2018 19:12:04	E75S	D	62,4	65,2	76,0
07-10-2018 19:38:54	DH8D	D	61,4	63,8	71,9
07-10-2018 19:43:49	A319	D	64,7	68,8	79,9
07-10-2018 19:45:46	DH8D	D	60,8	63,4	75,0
07-10-2018 20:01:12	E195	D	64,7	68,8	80,7
07-10-2018 20:02:20	DH8D	D	59,9	60,7	69,9
07-10-2018 20:07:14	E195	D	64,0	68,2	81,1
07-10-2018 20:11:26	E170	D	63,7	68,8	81,2
07-10-2018 20:18:37	A320	D	63,7	67,2	80,6
07-10-2018 20:22:47	E75S	D	63,6	67,7	81,2
07-10-2018 20:26:26	B38M	D	63,8	67,5	79,6
07-10-2018 20:29:12	E75S	D	66,5	71,6	82,6
07-10-2018 20:31:50	E195	D	63,9	69,9	79,8
07-10-2018 20:34:03	A320	D	63,9	67,8	79,0
07-10-2018 20:36:41	BCS1	D	62,1	64,5	74,4
07-10-2018 20:40:56	E75S	D	62,1	65,2	79,1
07-10-2018 20:51:20	E75S	D	64,5	69,7	81,4
07-10-2018 21:16:57	B738	D	65,0	69,2	81,3
07-10-2018 21:28:46	B738	D	64,3	67,6	79,7
07-10-2018 21:31:24	A320	D	61,2	64,8	76,4
07-10-2018 21:39:39	B738	D	63,2	67,0	79,3
07-10-2018 21:50:01	A320	D	67,5	71,2	82,4
08-10-2018 06:09:22	A321	D	67,0	68,5	79,5
08-10-2018 06:13:24	A321	D	68,4	69,9	80,9
08-10-2018 06:16:13	B738	D	66,6	68,1	79,1
08-10-2018 06:18:18	A321	D	69,2	72,1	82,4
08-10-2018 06:28:37	A320	D	67,7	69,8	81,1
08-10-2018 06:30:59	E195	D	67,7	69,2	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2018 06:32:32	A321	D	66,8	67,6	79,4
08-10-2018 06:44:31	A320	D	66,6	68,4	78,9
08-10-2018 07:07:22	B738	D	68,1	70,5	81,9
08-10-2018 07:13:35	B738	D	67,4	69,0	80,2
08-10-2018 07:24:27	A320	D	67,2	68,4	78,0
08-10-2018 07:31:58	A320	D	67,9	69,9	79,9
08-10-2018 07:34:55	E195	D	66,1	67,8	76,6
08-10-2018 07:48:31	B734	D	69,1	72,4	83,3
08-10-2018 07:52:04	E75S	D	67,3	68,0	76,3
08-10-2018 07:55:01	B734	D	68,1	69,7	79,2
08-10-2018 08:07:08	E195	D	64,9	66,0	77,0
08-10-2018 08:08:40	E75S	D	64,0	65,1	75,8
08-10-2018 08:17:09	B735	D	67,5	71,3	82,6
08-10-2018 08:22:12	B738	D	66,7	69,3	82,0
08-10-2018 08:24:10	B738	D	67,2	70,9	82,8
08-10-2018 08:25:32	E170	D	65,0	67,8	79,9
08-10-2018 08:30:34	B38M	D	66,7	69,5	80,3
08-10-2018 08:32:25	B738	D	68,6	72,2	84,5
08-10-2018 08:34:20	E195	D	64,5	65,9	78,9
08-10-2018 08:44:47	B738	D	67,8	70,8	83,5
08-10-2018 08:51:03	B738	D	66,7	70,0	81,3
08-10-2018 08:54:52	B738	D	68,5	71,4	84,3
08-10-2018 09:11:40	DH8D	D	63,7	66,8	77,5
08-10-2018 09:13:34	E75S	D	65,8	70,0	83,6
08-10-2018 09:20:46	E195	D	64,3	66,9	79,2
08-10-2018 09:38:16	CRJ9	D	62,7	64,5	72,7
08-10-2018 09:40:48	E195	D	64,5	65,8	74,5
08-10-2018 10:06:31	A319	D	65,4	70,5	81,6
08-10-2018 10:16:24	A320	D	67,4	69,2	80,0
08-10-2018 10:22:33	E195	D	64,0	66,0	73,5
08-10-2018 10:24:35	B738	D	68,0	71,9	82,1
08-10-2018 10:27:59	A321	D	66,7	71,0	81,2
08-10-2018 10:29:46	B738	D	63,2	66,4	78,4
08-10-2018 10:35:26	P180	D	64,1	66,2	76,6
08-10-2018 10:43:53	E75S	D	65,0	69,1	79,0
08-10-2018 10:52:23	B738	D	65,9	70,3	81,3
08-10-2018 10:54:10	E75S	D	64,0	66,7	78,5
08-10-2018 11:07:57	E75S	D	63,7	66,0	78,6
08-10-2018 11:13:10	B38M	D	64,3	66,5	80,1
08-10-2018 11:16:52	E170	D	64,3	66,3	80,6
08-10-2018 11:18:01	DH8D	D	63,5	65,7	76,9
08-10-2018 11:31:03	E75S	D	63,7	66,0	78,2
08-10-2018 11:33:09	B738	D	68,8	74,9	87,8
08-10-2018 11:43:20	E195	D	65,7	70,1	79,0
08-10-2018 11:50:46	E195	D	65,4	68,4	79,6
08-10-2018 12:09:37	CL30	D	61,8	64,2	70,8
08-10-2018 12:09:55	CL30	D	62,7	64,9	72,7
08-10-2018 12:14:49	A20N	D	64,3	69,1	75,4
08-10-2018 12:16:43	A320	D	63,0	66,0	74,5
08-10-2018 12:21:48	E195	D	64,5	70,0	77,1
08-10-2018 12:32:02	A321	D	65,4	67,7	79,7
08-10-2018 12:37:40	B738	D	66,7	70,8	81,3
08-10-2018 12:42:15	A321	D	65,4	68,0	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2018 12:55:40	A319	D	63,2	67,6	78,2
08-10-2018 12:57:59	A321	D	65,5	68,9	79,8
08-10-2018 13:06:02	A321	D	65,1	67,3	79,1
08-10-2018 13:10:45	A319	D	64,8	67,0	77,8
08-10-2018 13:27:37	A321	D	64,8	67,4	78,3
08-10-2018 13:31:54	E195	D	65,4	69,3	79,4
08-10-2018 13:33:59	A320	D	68,0	73,0	82,6
08-10-2018 14:05:39	E195	D	63,1	67,1	78,5
08-10-2018 14:07:28	E170	D	62,3	67,2	78,9
08-10-2018 14:12:38	E75S	D	64,9	70,3	82,1
08-10-2018 14:25:08	E75S	D	64,4	70,7	81,0
08-10-2018 14:34:15	A320	D	63,8	67,3	79,5
08-10-2018 14:39:12	E75S	D	62,8	65,3	77,8
08-10-2018 14:44:48	E75S	D	63,1	67,3	79,2
08-10-2018 14:50:35	E75S	D	66,3	70,2	82,3
08-10-2018 14:59:37	E75S	D	63,0	67,6	79,3
08-10-2018 15:02:23	A319	D	65,6	70,9	81,1
08-10-2018 15:11:23	E195	D	65,2	68,9	78,4
08-10-2018 15:13:44	E75S	D	65,3	69,6	80,7
08-10-2018 15:18:25	E170	D	64,0	68,6	80,5
08-10-2018 15:20:09	B77W	D	66,8	72,0	83,6
08-10-2018 15:22:42	E75S	D	63,4	69,4	81,4
08-10-2018 15:25:17	BCS3	D	63,3	67,0	72,4
08-10-2018 15:27:31	A321	D	65,0	69,0	81,9
08-10-2018 15:31:00	E195	D	63,8	66,6	77,5
08-10-2018 15:35:47	A320	D	69,6	75,0	87,1
08-10-2018 15:37:21	DH8D	D	60,6	65,5	70,1
08-10-2018 15:50:38	B38M	D	62,8	67,9	78,3
08-10-2018 15:52:06	E195	D	67,3	73,2	86,7
08-10-2018 15:55:17	M28	D	64,8	69,7	75,6
08-10-2018 16:03:58	E195	D	65,3	69,6	80,7
08-10-2018 16:10:59	A321	D	65,2	70,7	81,4
08-10-2018 16:19:01	B738	D	67,4	73,3	85,1
08-10-2018 16:22:26	DH8D	D	67,8	74,5	85,0
08-10-2018 16:24:31	M28	D	66,9	72,4	83,4
08-10-2018 16:25:23	M28	D	65,5	70,7	79,1
08-10-2018 16:25:51	M28	D	67,0	71,4	80,2
08-10-2018 16:27:45	B738	D	66,8	72,9	84,5
08-10-2018 16:29:53	A320	D	64,8	68,6	81,0
08-10-2018 16:32:29	B738	D	66,9	72,5	83,7
08-10-2018 16:36:30	A320	D	66,3	71,0	83,4
08-10-2018 16:49:00	E195	D	65,1	69,0	80,9
08-10-2018 16:53:50	GLF5	D	63,1	67,2	76,6
08-10-2018 16:55:26	B738	D	65,4	69,9	82,9
08-10-2018 17:01:47	E195	D	66,7	71,7	82,3
08-10-2018 17:04:28	DH8D	D	63,1	67,1	72,1
08-10-2018 17:06:35	E170	D	64,3	67,9	79,5
08-10-2018 17:12:56	E75S	D	62,7	64,9	77,9
08-10-2018 17:14:30	E195	D	64,3	71,8	82,2
08-10-2018 17:19:37	E195	D	64,9	69,5	80,4
08-10-2018 17:23:07	A321	D	68,2	71,8	83,7
08-10-2018 17:26:05	B738	D	67,0	71,7	84,6
08-10-2018 17:27:57	B38M	D	63,1	69,0	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2018 17:30:47	B734	D	67,0	72,4	83,7
08-10-2018 17:33:57	E75S	D	64,4	68,5	80,5
08-10-2018 17:35:26	B738	D	65,8	70,1	82,3
08-10-2018 17:36:54	E195	D	64,7	68,2	80,6
08-10-2018 17:38:17	A320	D	63,0	64,4	75,8
08-10-2018 17:39:44	DH8D	D	60,7	61,2	70,2
08-10-2018 17:42:55	B738	D	65,9	68,8	81,0
08-10-2018 17:44:21	E170	D	64,6	69,5	81,4
08-10-2018 17:47:27	E195	D	63,5	66,5	77,7
08-10-2018 17:49:04	B735	D	67,4	72,4	83,8
08-10-2018 17:52:11	A321	D	65,4	69,3	81,2
08-10-2018 17:57:29	E170	D	64,4	69,2	81,5
08-10-2018 18:03:24	B38M	D	61,8	64,1	76,0
08-10-2018 18:05:34	DH8D	D	60,1	61,2	71,5
08-10-2018 18:07:42	E195	D	65,3	70,6	81,8
08-10-2018 18:11:13	A333	D	65,9	70,3	82,9
08-10-2018 18:22:08	A320	D	60,9	62,5	74,5
08-10-2018 18:23:24	A319	D	63,9	67,2	80,3
08-10-2018 18:35:02	A20N	D	62,8	65,3	76,0
08-10-2018 19:09:19	A320	D	64,6	68,5	78,7
08-10-2018 19:18:47	DH8D	D	60,0	61,3	69,1
08-10-2018 19:22:36	A321	D	65,5	68,1	81,0
08-10-2018 19:53:59	AT75	D	60,9	62,3	71,3
08-10-2018 19:55:59	E75S	D	63,2	64,8	76,9
08-10-2018 19:58:04	DH8D	D	62,0	63,1	73,4
08-10-2018 20:02:00	E190	D	66,2	69,8	80,4
08-10-2018 20:05:55	A319	D	63,9	67,8	80,5
08-10-2018 20:08:39	E195	D	65,2	70,4	83,0
08-10-2018 20:11:38	F100	D	63,4	66,8	80,4
08-10-2018 20:13:15	DH8D	D	60,5	61,7	73,3
08-10-2018 20:16:04	DH8D	D	61,9	63,5	74,2
08-10-2018 20:17:59	E195	D	65,2	70,0	82,5
08-10-2018 20:19:57	E170	D	63,0	65,3	79,5
08-10-2018 20:22:18	E75S	D	65,3	69,7	82,5
08-10-2018 20:25:44	E75S	D	64,5	68,1	81,1
08-10-2018 20:27:43	B738	D	63,9	66,7	79,2
08-10-2018 20:31:21	E75S	D	64,7	69,2	82,3
08-10-2018 20:34:49	E170	D	64,9	68,4	81,9
08-10-2018 20:37:32	E75S	D	64,4	68,2	81,4
08-10-2018 20:39:27	B38M	D	62,0	64,6	76,6
08-10-2018 20:42:51	E195	D	65,9	70,0	81,8
08-10-2018 20:47:06	A320	D	64,1	67,1	79,1
08-10-2018 20:49:18	B738	D	65,7	69,4	82,2
08-10-2018 20:57:36	B738	D	65,4	69,5	82,2
08-10-2018 21:29:46	A320	D	61,1	61,7	73,2
08-10-2018 21:31:51	B752	D	64,6	67,3	80,2
08-10-2018 21:33:18	E75S	D	62,4	65,2	79,1
08-10-2018 21:34:37	DH8D	D	61,7	63,4	75,1
08-10-2018 21:38:33	A320	D	63,2	65,9	79,2
08-10-2018 21:40:08	B752	D	63,5	65,7	78,7
08-10-2018 21:50:50	B734	D	64,0	67,2	79,3
08-10-2018 21:54:30	B738	D	64,8	68,0	80,6
09-10-2018 06:15:24	B734	A	68,9	70,3	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2018 06:19:23	E195	A	66,1	66,8	76,1
09-10-2018 06:24:16	B735	A	67,2	69,6	78,0
09-10-2018 06:26:08	CRJ9	A	66,5	67,8	76,0
09-10-2018 06:38:13	B738	A	67,1	68,4	77,9
09-10-2018 06:41:46	A333	A	71,2	74,1	85,0
09-10-2018 06:56:27	B738	A	66,8	67,7	77,6
09-10-2018 07:36:28	B38M	A	67,5	69,1	77,5
09-10-2018 07:39:24	B738	A	68,2	69,3	78,6
09-10-2018 07:48:45	B738	A	67,4	69,2	80,2
09-10-2018 08:06:09	E170	A	64,1	65,4	74,9
09-10-2018 08:08:57	E195	A	66,4	68,5	78,2
09-10-2018 08:11:08	A320	A	65,4	66,3	77,7
09-10-2018 08:12:52	DH8D	A	64,6	65,8	75,4
09-10-2018 08:14:47	B738	A	65,8	67,9	78,8
09-10-2018 08:16:31	E75S	A	64,2	65,2	75,4
09-10-2018 08:23:36	B738	A	65,8	67,6	78,8
09-10-2018 08:27:09	C295	A	65,4	67,2	77,2
09-10-2018 08:35:26	AT75	A	62,6	63,6	73,0
09-10-2018 08:40:21	B739	A	65,1	67,0	79,3
09-10-2018 08:43:44	A320	A	66,6	68,7	79,4
09-10-2018 08:45:32	SU95	A	65,7	67,4	78,5
09-10-2018 08:47:30	E195	A	64,8	67,0	77,1
09-10-2018 08:52:08	DH8D	A	64,4	65,7	76,7
09-10-2018 08:54:07	E75S	A	65,6	66,9	77,0
09-10-2018 08:55:49	E75S	A	64,6	66,4	76,7
09-10-2018 08:57:35	E75S	A	63,8	64,6	74,3
09-10-2018 08:59:37	E195	A	64,8	67,3	77,1
09-10-2018 09:01:26	A319	A	65,9	68,4	79,1
09-10-2018 09:03:29	E170	A	63,5	64,4	74,7
09-10-2018 09:05:45	B788	A	65,0	66,5	78,0
09-10-2018 09:07:52	E75S	A	63,6	63,8	72,6
09-10-2018 09:09:50	CRJX	A	63,5	64,8	76,9
09-10-2018 09:11:29	E195	A	65,1	67,4	80,2
09-10-2018 09:13:30	C295	A	65,1	67,0	78,5
09-10-2018 09:15:34	A321	A	64,6	66,7	80,1
09-10-2018 09:18:30	CRJ9	A	64,9	66,3	78,7
09-10-2018 09:20:35	CRJ9	A	65,4	67,5	78,4
09-10-2018 09:23:49	E170	A	64,2	65,7	78,7
09-10-2018 09:25:56	AN28	A	64,2	65,8	77,2
09-10-2018 09:28:01	DH8D	A	63,4	64,1	72,9
09-10-2018 09:30:16	DH8D	A	63,9	64,7	73,4
09-10-2018 09:32:39	E75S	A	64,2	65,3	75,4
09-10-2018 09:44:06	DH8D	A	63,7	64,7	72,8
09-10-2018 09:46:13	B38M	A	65,1	67,9	79,1
09-10-2018 09:51:32	CRJ9	A	65,2	65,9	76,0
09-10-2018 09:55:40	E190	A	64,5	66,3	75,3
09-10-2018 09:59:57	A320	A	64,3	66,3	79,5
09-10-2018 10:19:44	DH8D	A	63,9	65,6	73,0
09-10-2018 10:32:26	A321	A	64,3	67,0	77,1
09-10-2018 10:40:09	A20N	A	63,2	64,1	74,0
09-10-2018 10:50:13	B788	A	63,6	65,3	76,6
09-10-2018 10:56:13	E170	A	63,3	65,3	75,9
09-10-2018 11:01:41	A321	A	63,9	65,5	74,3



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2018 11:03:44	B734	A	68,3	72,4	81,5
09-10-2018 11:05:59	A320	A	64,3	66,8	77,3
09-10-2018 11:19:54	A321	A	64,4	66,4	74,8
09-10-2018 11:23:51	E195	A	63,4	65,6	75,1
09-10-2018 11:25:44	B738	A	66,1	70,2	77,9
09-10-2018 11:34:41	A320	A	65,8	68,5	80,2
09-10-2018 11:37:37	DH8D	A	64,0	64,5	76,0
09-10-2018 11:44:46	A321	A	64,8	66,8	78,7
09-10-2018 11:48:06	E75S	A	64,7	67,8	80,3
09-10-2018 11:49:59	E195	A	65,4	67,5	79,4
09-10-2018 11:55:38	A319	A	67,1	69,4	80,4
09-10-2018 12:00:45	E190	A	64,1	66,8	79,6
09-10-2018 12:03:22	E170	A	64,9	68,1	78,1
09-10-2018 12:04:54	E195	A	65,5	68,6	79,3
09-10-2018 12:07:06	CRJ9	A	64,9	66,3	78,2
09-10-2018 12:08:48	B738	A	65,6	68,0	80,8
09-10-2018 12:11:55	B77W	A	67,7	71,5	84,4
09-10-2018 12:14:59	E170	A	65,5	67,5	78,7
09-10-2018 12:16:43	DH8D	A	63,4	64,4	77,2
09-10-2018 12:18:23	B735	A	65,6	69,7	81,0
09-10-2018 12:20:12	B738	A	66,1	68,9	80,4
09-10-2018 12:21:56	E195	A	65,0	68,5	80,1
09-10-2018 12:23:42	E195	A	63,7	66,2	77,7
09-10-2018 12:25:25	B788	A	65,6	68,2	78,4
09-10-2018 12:27:40	E195	A	65,6	66,9	76,7
09-10-2018 12:31:30	DH8D	A	62,9	64,2	74,0
09-10-2018 12:33:31	B734	A	66,7	70,5	80,1
09-10-2018 12:35:27	DH8D	A	64,2	65,8	74,2
09-10-2018 12:37:36	E195	A	64,1	65,4	76,1
09-10-2018 12:42:19	DH8D	A	64,3	66,9	78,4
09-10-2018 12:43:47	E75S	A	65,5	69,2	80,0
09-10-2018 12:45:15	E195	A	64,5	67,1	79,6
09-10-2018 12:47:19	E75S	A	65,3	68,1	79,0
09-10-2018 12:49:29	E170	A	65,3	68,4	79,2
09-10-2018 12:57:33	E195	A	65,0	67,3	78,6
09-10-2018 13:12:57	DH8D	A	62,9	64,3	73,3
09-10-2018 13:15:28	E75S	A	63,7	66,0	74,2
09-10-2018 13:20:27	AT75	A	63,1	64,4	72,7
09-10-2018 13:29:01	CRJ9	A	63,7	66,2	75,4
09-10-2018 13:31:48	E170	A	64,8	66,7	76,0
09-10-2018 13:35:14	B789	A	64,7	65,9	76,2
09-10-2018 13:39:26	B38M	A	64,5	65,7	74,9
09-10-2018 13:54:47	E75S	A	62,9	64,0	74,4
09-10-2018 14:01:46	A320	A	65,1	68,8	78,7
09-10-2018 14:06:27	B38M	A	62,5	65,9	76,3
09-10-2018 14:09:21	B735	A	65,2	71,1	79,5
09-10-2018 14:13:01	B738	A	64,3	67,4	78,7
09-10-2018 14:14:43	DH8D	A	64,6	67,9	76,6
09-10-2018 14:16:21	B788	A	65,9	69,9	80,5
09-10-2018 14:18:41	DH8D	A	62,8	64,9	74,3
09-10-2018 14:20:38	A320	A	63,0	67,0	78,3
09-10-2018 14:22:37	B789	A	64,3	67,9	79,5
09-10-2018 14:24:37	A320	A	62,2	64,5	76,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2018 14:29:03	A321	A	61,4	63,5	74,4
09-10-2018 14:35:12	A320	A	62,8	64,5	74,9
09-10-2018 14:36:57	B763	A	69,2	74,0	85,2
09-10-2018 14:39:29	A320	A	63,5	65,8	77,7
09-10-2018 14:48:52	CL35	A	60,9	62,6	70,4
09-10-2018 14:50:35	B763	A	65,3	68,3	79,6
09-10-2018 15:01:56	B734	A	66,3	69,9	79,5
09-10-2018 15:08:29	CRJ9	A	63,2	66,1	76,0
09-10-2018 15:13:03	B738	A	64,7	68,4	78,8
09-10-2018 15:17:29	E195	A	63,1	65,7	76,9
09-10-2018 15:23:44	E195	A	63,9	66,4	78,7
09-10-2018 15:26:15	E75S	A	63,4	65,8	76,2
09-10-2018 15:31:06	E75S	A	63,2	65,6	76,0
09-10-2018 15:32:58	DH8D	A	62,4	64,1	75,4
09-10-2018 15:34:28	E75S	A	65,2	78,0	83,6
09-10-2018 15:37:04	A320	A	62,1	65,7	78,2
09-10-2018 15:38:58	E195	A	63,8	67,1	78,3
09-10-2018 15:40:54	E75S	A	64,8	67,8	80,6
09-10-2018 15:42:51	DH8D	A	60,7	63,3	74,1
09-10-2018 15:45:03	E170	A	62,7	64,9	76,0
09-10-2018 15:46:52	B738	A	65,4	69,5	80,2
09-10-2018 15:49:03	B738	A	64,0	67,3	78,3
09-10-2018 15:51:08	DH8D	A	61,1	63,7	71,1
09-10-2018 15:53:31	DH8D	A	60,8	62,7	72,6
09-10-2018 15:55:31	DH8D	A	62,7	64,8	75,0
09-10-2018 15:57:41	CRJ9	A	63,0	64,7	75,0
09-10-2018 15:59:44	A320	A	62,0	64,7	74,8
09-10-2018 16:02:01	E195	A	65,1	69,3	78,3
09-10-2018 16:04:18	A318	A	62,6	65,6	77,4
09-10-2018 16:18:08	B738	D	62,5	66,0	78,6
09-10-2018 16:28:58	B738	D	64,3	68,5	79,5
09-10-2018 16:30:51	B734	D	65,3	69,4	81,3
09-10-2018 16:34:55	A321	D	63,4	66,8	79,2
09-10-2018 17:03:27	B738	D	64,6	68,2	80,2
09-10-2018 17:09:44	B734	D	65,7	70,5	82,1
09-10-2018 17:13:09	A318	D	61,9	64,1	76,0
09-10-2018 17:14:30	A320	D	61,9	64,0	76,8
09-10-2018 17:15:48	E170	D	62,3	64,3	77,3
09-10-2018 17:17:09	E75S	D	60,3	61,6	75,7
09-10-2018 17:25:29	B738	D	64,4	67,3	81,0
09-10-2018 17:27:07	E195	D	63,3	67,5	79,4
09-10-2018 17:29:18	E75S	D	60,2	61,7	73,9
09-10-2018 17:30:44	E195	D	63,4	67,5	79,1
09-10-2018 17:31:54	B738	D	64,4	67,9	81,0
09-10-2018 17:33:23	B738	D	64,4	68,0	80,0
09-10-2018 17:35:03	E195	D	63,7	68,1	79,7
09-10-2018 17:41:31	A320	D	64,8	67,3	79,4
09-10-2018 17:47:17	B735	D	65,5	69,3	82,1
09-10-2018 17:51:05	E75S	D	62,4	66,0	78,4
09-10-2018 17:55:12	B38M	D	61,6	64,1	73,1
09-10-2018 17:56:16	A321	D	65,6	70,2	81,8
09-10-2018 18:03:24	B738	D	62,2	64,3	77,3
09-10-2018 18:06:16	E195	D	63,8	66,7	77,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2018 18:09:01	E195	D	64,3	70,0	79,1
09-10-2018 18:22:28	A319	D	61,6	64,2	76,8
09-10-2018 18:24:33	B738	D	63,8	65,9	79,9
09-10-2018 18:31:03	A320	D	60,3	61,0	70,3
09-10-2018 18:44:35	A320	D	64,0	66,1	78,3
09-10-2018 18:48:56	E75S	D	63,1	66,7	79,5
09-10-2018 18:54:09	A320	D	65,6	69,3	81,0
09-10-2018 18:57:55	A320	D	63,1	66,2	78,1
09-10-2018 18:59:37	A321	D	65,3	69,5	81,0
09-10-2018 19:27:47	B738	D	66,9	70,8	84,1
09-10-2018 19:29:21	DH8D	D	62,2	63,9	75,4
09-10-2018 19:36:57	B734	A	64,6	66,8	78,7
09-10-2018 19:40:38	B738	A	64,7	67,5	79,3
09-10-2018 19:51:23	B738	A	63,9	66,5	77,3
09-10-2018 19:53:20	C295	A	64,2	66,3	77,2
09-10-2018 20:11:46	E170	A	63,9	65,9	77,0
09-10-2018 20:13:35	A320	A	62,6	63,8	75,2
09-10-2018 20:17:52	B738	A	65,1	67,4	79,6
09-10-2018 20:20:07	B738	A	65,7	68,2	79,2
09-10-2018 20:34:17	E75S	A	63,3	65,3	76,5
09-10-2018 20:51:36	E195	A	63,6	65,5	77,0
09-10-2018 20:53:20	E195	A	63,8	66,5	77,3
09-10-2018 20:55:53	DH8D	A	68,1	71,9	83,2
09-10-2018 20:59:47	CRJ9	A	63,2	64,6	75,5
09-10-2018 21:00:57	E195	A	63,7	66,6	78,2
09-10-2018 21:02:55	B738	A	65,2	67,8	79,3
09-10-2018 21:05:04	F2TH	A	60,5	61,6	71,6
09-10-2018 21:07:12	B738	A	65,1	67,5	78,9
09-10-2018 21:10:11	E170	A	61,6	63,2	74,6
09-10-2018 21:13:44	E195	A	62,9	64,3	76,7
09-10-2018 21:17:39	E75S	A	64,1	65,7	76,9
09-10-2018 21:19:27	B738	A	65,4	67,4	79,3
09-10-2018 21:24:30	GLF5	A	62,8	64,0	75,1
09-10-2018 21:26:56	DH8D	A	61,8	63,2	74,3
09-10-2018 21:28:33	B738	A	64,7	67,3	78,7
09-10-2018 21:30:28	A318	A	64,5	66,6	77,2
09-10-2018 21:32:24	B38M	A	64,2	66,6	78,0
09-10-2018 21:34:25	A320	A	62,5	63,5	75,3
09-10-2018 21:36:21	E75S	A	63,2	66,0	76,0
09-10-2018 21:38:06	B735	A	63,6	65,3	77,9
09-10-2018 21:39:48	E195	A	63,4	65,3	77,4
09-10-2018 21:41:32	B738	A	64,2	66,6	78,2
09-10-2018 21:43:17	DH8D	A	67,5	75,9	84,5
09-10-2018 21:45:36	DH8D	A	60,9	61,5	70,5
09-10-2018 21:47:21	DH8D	A	62,8	65,1	76,1
09-10-2018 21:49:14	E75S	A	62,6	64,4	75,2
09-10-2018 21:50:49	DH8D	A	63,5	65,8	76,9
09-10-2018 21:53:58	B738	A	64,6	66,8	78,0
10-10-2018 06:09:50	A321	D	68,3	70,5	81,9
10-10-2018 06:16:05	A321	D	67,5	69,0	80,3
10-10-2018 06:22:55	B738	D	67,4	68,5	78,2
10-10-2018 06:25:21	A321	D	68,2	70,8	81,4
10-10-2018 06:32:01	A320	D	68,4	70,6	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2018 07:00:13	A319	D	67,4	68,1	77,4
10-10-2018 07:18:36	B738	D	66,9	67,7	75,9
10-10-2018 07:28:08	B738	D	66,9	67,6	77,7
10-10-2018 07:30:40	E195	D	68,7	71,2	81,7
10-10-2018 07:43:29	B738	D	68,3	70,0	81,5
10-10-2018 07:47:02	B738	D	68,2	70,3	81,0
10-10-2018 07:50:50	E195	D	66,7	67,6	76,7
10-10-2018 07:53:49	A320	D	67,6	69,1	79,0
10-10-2018 07:58:27	E195	D	68,2	70,2	80,7
10-10-2018 08:01:36	E195	D	66,5	70,0	81,8
10-10-2018 08:03:25	E75S	D	65,0	66,9	79,3
10-10-2018 08:07:19	B38M	D	63,8	65,2	76,6
10-10-2018 08:09:00	F2TH	D	64,1	67,3	74,8
10-10-2018 08:11:55	E75S	D	65,3	68,1	82,5
10-10-2018 08:13:56	B738	D	67,0	70,3	83,1
10-10-2018 08:17:47	B738	D	65,4	66,4	78,4
10-10-2018 08:20:14	B738	D	66,9	70,2	83,0
10-10-2018 08:21:51	DH8D	D	63,3	63,8	72,3
10-10-2018 08:28:18	CRJ9	D	64,7	66,1	78,5
10-10-2018 08:30:14	B735	D	66,9	69,7	82,3
10-10-2018 08:41:57	E170	D	64,5	66,8	78,5
10-10-2018 08:43:55	A320	D	63,9	64,8	79,1
10-10-2018 08:46:15	E195	D	65,1	67,4	79,3
10-10-2018 08:57:44	B738	D	65,6	68,6	83,1
10-10-2018 09:04:43	GALX	D	64,1	67,4	83,1
10-10-2018 09:13:57	E75S	D	65,8	69,2	83,3
10-10-2018 09:16:55	B738	D	65,7	68,1	81,4
10-10-2018 09:35:29	B738	D	66,9	69,8	82,9
10-10-2018 10:06:31	DH8D	D	63,2	66,6	74,3
10-10-2018 10:11:35	E195	D	64,9	66,5	76,0
10-10-2018 10:20:03	B739	D	67,0	69,8	84,4
10-10-2018 10:21:43	A320	D	67,1	71,3	83,2
10-10-2018 10:29:07	A319	D	64,6	66,7	79,1
10-10-2018 10:38:44	B763	D	68,1	72,1	85,3
10-10-2018 10:41:07	A321	D	66,9	71,6	82,8
10-10-2018 10:43:00	E195	D	64,4	66,6	80,1
10-10-2018 10:44:19	DH8D	D	63,5	64,2	75,5
10-10-2018 10:46:07	E195	D	64,0	66,4	79,2
10-10-2018 10:48:46	E195	D	66,3	70,2	82,9
10-10-2018 10:52:03	E170	D	63,6	65,0	79,1
10-10-2018 10:58:54	DH8D	D	63,3	63,8	73,7
10-10-2018 11:00:59	A320	D	63,6	65,0	78,9
10-10-2018 11:02:41	B38M	D	64,0	66,1	79,6
10-10-2018 11:04:31	B738	D	66,0	68,2	82,3
10-10-2018 11:09:23	E75S	D	63,9	65,9	79,6
10-10-2018 11:10:41	B734	D	68,5	73,3	85,1
10-10-2018 11:12:48	DH8D	D	63,4	63,8	72,4
10-10-2018 11:14:06	E170	D	64,5	66,3	81,1
10-10-2018 11:18:44	E75S	D	65,9	69,5	82,9
10-10-2018 11:22:21	DH8D	D	63,4	64,3	76,4
10-10-2018 11:28:04	E75S	D	64,8	67,1	82,2
10-10-2018 11:42:58	E195	D	64,9	67,3	80,7
10-10-2018 11:51:21	B738	D	66,0	68,2	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2018 12:19:48	A320	D	63,1	64,7	72,1
10-10-2018 12:20:04	A320	D	64,7	67,4	76,1
10-10-2018 12:23:50	A321	D	64,0	66,0	78,0
10-10-2018 12:30:43	B738	D	65,1	67,7	80,9
10-10-2018 12:33:37	A321	D	67,1	70,8	81,9
10-10-2018 12:37:12	B738	D	66,6	70,2	81,4
10-10-2018 12:59:19	B738	D	67,3	70,7	82,6
10-10-2018 13:03:54	A321	D	65,3	68,9	79,9
10-10-2018 13:06:22	A319	D	64,2	66,8	79,9
10-10-2018 13:17:32	A319	D	65,3	68,6	81,5
10-10-2018 13:41:37	A320	D	62,9	66,5	73,6
10-10-2018 13:43:58	E195	D	64,7	67,9	81,2
10-10-2018 13:47:23	B738	D	66,2	69,1	79,6
10-10-2018 13:49:10	E170	D	64,5	68,2	79,2
10-10-2018 13:57:54	E75S	D	64,3	67,1	78,3
10-10-2018 14:02:13	A320	D	62,4	67,6	78,5
10-10-2018 14:11:55	E195	D	65,2	71,2	81,2
10-10-2018 14:16:54	B738	D	64,5	69,2	80,8
10-10-2018 14:27:23	E75S	D	65,1	68,6	79,1
10-10-2018 14:34:36	E75S	D	63,4	67,9	81,0
10-10-2018 14:49:47	F100	D	64,1	69,3	79,4
10-10-2018 14:53:19	B738	D	64,7	70,5	80,7
10-10-2018 14:56:14	A320	D	63,8	66,9	78,4
10-10-2018 14:57:58	A320	D	63,0	66,1	78,1
10-10-2018 15:00:54	E195	D	63,4	67,7	78,7
10-10-2018 15:03:55	E75S	D	62,9	67,7	77,5
10-10-2018 15:05:41	E75S	D	61,8	65,5	77,9
10-10-2018 15:07:28	A319	D	63,9	68,8	79,2
10-10-2018 15:10:49	B738	D	62,9	67,1	78,4
10-10-2018 15:14:50	B77W	D	66,1	70,8	82,6
10-10-2018 15:17:09	E195	D	62,8	67,3	78,5
10-10-2018 15:19:43	E195	D	64,3	69,5	80,3
10-10-2018 15:22:19	C295	D	68,5	75,0	86,4
10-10-2018 15:27:54	E170	D	66,6	72,9	85,1
10-10-2018 15:32:45	A320	D	67,5	72,8	83,0
10-10-2018 15:36:35	A321	D	68,2	73,4	84,4
10-10-2018 15:50:04	CRJ9	D	68,4	79,9	83,4
10-10-2018 15:53:06	A321	D	64,3	67,0	78,8
10-10-2018 15:58:22	B38M	D	61,6	65,9	75,8
10-10-2018 16:02:42	B738	D	66,1	70,7	82,0
10-10-2018 16:09:16	E195	D	61,4	64,3	73,4
10-10-2018 16:13:44	E170	D	61,0	63,3	75,3
10-10-2018 16:17:24	A319	D	65,1	69,8	81,2
10-10-2018 16:30:47	DH8D	D	61,3	62,8	74,1
10-10-2018 16:57:08	B38M	D	61,4	64,2	75,2
10-10-2018 16:58:54	E75S	D	61,6	62,8	76,6
10-10-2018 17:01:59	E195	D	63,0	65,9	79,5
10-10-2018 17:03:57	CRJ9	D	62,8	64,8	76,2
10-10-2018 17:09:55	B738	D	66,2	71,0	83,9
10-10-2018 17:14:59	E195	D	65,0	70,3	82,7
10-10-2018 17:16:55	E170	D	64,5	67,1	79,0
10-10-2018 17:20:04	A319	D	63,6	66,8	80,1
10-10-2018 17:23:33	B38M	D	61,0	63,3	74,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2018 17:25:19	B734	D	67,7	72,7	84,1
10-10-2018 17:28:13	B738	D	65,6	69,0	82,0
10-10-2018 17:31:02	B738	D	66,7	70,6	82,4
10-10-2018 17:32:53	E75S	D	61,0	63,7	75,0
10-10-2018 17:34:38	B735	D	65,3	69,1	80,1
10-10-2018 17:37:47	E170	D	63,2	67,2	78,1
10-10-2018 17:39:58	B738	D	65,8	70,7	82,2
10-10-2018 17:41:32	B738	D	64,4	67,6	79,4
10-10-2018 17:43:06	E170	D	63,4	67,2	79,5
10-10-2018 17:47:01	A321	D	65,8	68,6	80,6
10-10-2018 17:57:12	E195	D	63,2	65,6	78,5
10-10-2018 18:03:43	E195	D	63,8	67,9	79,0
10-10-2018 18:11:53	A333	D	65,4	69,9	80,6
10-10-2018 18:16:44	E195	D	64,7	68,8	80,5
10-10-2018 18:44:00	A20N	D	62,1	63,7	72,1
10-10-2018 18:53:08	A319	D	63,6	67,7	79,7
10-10-2018 18:55:25	A321	D	65,8	69,7	81,3
10-10-2018 19:00:12	A319	D	64,5	68,3	80,6
10-10-2018 19:52:17	A320	D	63,8	67,4	79,4
10-10-2018 19:53:42	DH8D	D	61,1	62,5	74,7
10-10-2018 19:55:11	DH8D	D	62,8	64,2	75,8
10-10-2018 19:56:50	AT75	D	62,2	63,8	74,0
10-10-2018 20:04:11	B734	D	64,9	68,3	80,8
10-10-2018 20:09:02	E195	D	65,0	69,3	81,6
10-10-2018 20:11:56	DH8D	D	60,6	61,5	70,2
10-10-2018 20:15:16	BCS1	D	61,9	63,7	76,2
10-10-2018 20:16:39	E75S	D	62,3	64,1	77,5
10-10-2018 20:18:46	E195	D	65,6	71,0	82,5
10-10-2018 20:24:26	B38M	D	63,2	66,6	78,3
10-10-2018 20:26:20	E75S	D	64,9	69,7	81,4
10-10-2018 20:28:40	E75S	D	63,6	67,3	79,9
10-10-2018 20:31:55	E75S	D	65,8	71,2	82,8
10-10-2018 20:35:54	E75S	D	66,8	71,6	84,4
10-10-2018 20:39:33	A320	D	64,5	66,8	79,3
10-10-2018 20:41:23	E75S	D	64,4	68,5	81,9
10-10-2018 20:43:29	E195	D	64,0	67,1	79,7
10-10-2018 20:46:46	DH8D	D	60,9	62,1	73,9
10-10-2018 21:00:07	E75S	D	61,6	63,7	77,8
10-10-2018 21:07:48	B738	D	65,1	68,3	80,7
10-10-2018 21:16:16	AT72	D	61,2	63,2	76,4
10-10-2018 21:19:12	A320	D	63,7	66,1	78,5
10-10-2018 21:22:47	B752	D	63,5	67,4	78,8
10-10-2018 21:24:58	B738	D	65,2	70,7	83,2
10-10-2018 21:32:40	A320	D	60,9	62,1	75,7
10-10-2018 21:48:24	B752	D	64,7	69,5	81,9
10-10-2018 21:51:23	A320	D	67,1	69,6	81,7
10-10-2018 21:52:41	B734	D	67,5	71,6	83,6
10-10-2018 21:57:13	B738	D	64,9	68,3	80,9
11-10-2018 06:04:19	E170	A	66,0	66,4	75,0
11-10-2018 06:10:10	B744	A	70,6	72,6	85,1
11-10-2018 06:15:37	DH8D	A	66,7	67,2	75,7
11-10-2018 06:24:10	E195	A	65,7	66,7	75,3
11-10-2018 06:25:54	A332	A	67,5	68,8	81,5



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2018 06:28:53	B735	A	67,8	68,9	78,6
11-10-2018 06:35:17	E195	A	65,6	66,2	75,2
11-10-2018 06:41:37	B734	A	69,0	70,9	82,5
11-10-2018 06:43:34	B738	A	67,6	68,8	79,9
11-10-2018 06:49:13	B38M	A	66,7	67,6	77,5
11-10-2018 07:08:28	B738	A	67,1	68,2	79,4
11-10-2018 07:20:51	B738	A	67,1	67,9	77,5
11-10-2018 07:50:30	B738	A	67,8	69,2	79,9
11-10-2018 08:09:15	A320	A	66,2	68,4	81,4
11-10-2018 08:12:06	DH8D	A	65,6	67,3	79,2
11-10-2018 08:13:59	DH8D	A	64,3	65,7	77,7
11-10-2018 08:16:11	E75S	A	64,2	65,1	76,2
11-10-2018 08:22:32	B788	A	66,5	69,3	81,7
11-10-2018 08:25:17	DH8D	A	64,1	65,3	75,2
11-10-2018 08:27:29	E75S	A	64,2	66,5	78,0
11-10-2018 08:31:03	DH8D	A	64,4	65,8	77,0
11-10-2018 08:33:29	E75S	A	64,3	65,9	77,1
11-10-2018 08:35:37	AT75	A	64,5	65,9	75,9
11-10-2018 08:39:48	SU95	A	66,3	68,0	78,9
11-10-2018 08:47:21	E170	A	64,4	65,9	75,6
11-10-2018 08:51:38	E195	A	66,6	68,8	80,8
11-10-2018 08:56:03	F100	A	62,9	63,9	72,9
11-10-2018 09:02:12	E195	A	63,0	63,2	72,0
11-10-2018 09:08:55	E195	A	64,4	68,1	84,7
11-10-2018 09:12:08	B738	A	67,7	70,4	81,8
11-10-2018 09:14:13	E75S	A	63,8	64,8	76,8
11-10-2018 09:18:11	A321	A	65,1	67,3	78,6
11-10-2018 09:20:14	CRJX	A	64,5	65,4	75,7
11-10-2018 09:24:39	A320	A	64,7	66,2	77,7
11-10-2018 09:26:39	B788	A	64,9	66,9	79,3
11-10-2018 09:29:15	E75S	A	64,8	67,1	77,8
11-10-2018 09:31:30	CRJ9	A	64,3	65,3	76,3
11-10-2018 09:33:27	DH8D	A	63,6	64,6	73,6
11-10-2018 09:35:10	E195	A	66,4	68,7	80,0
11-10-2018 09:37:30	E75S	A	64,3	66,2	77,3
11-10-2018 09:39:31	P180	A	68,6	73,3	85,9
11-10-2018 09:43:18	CRJ9	A	65,2	67,2	79,8
11-10-2018 09:45:34	E75S	A	64,5	66,3	75,6
11-10-2018 09:49:33	CRJ9	A	64,2	65,2	75,3
11-10-2018 09:51:50	B738	A	66,1	68,6	79,7
11-10-2018 09:53:46	E170	A	63,6	66,0	76,6
11-10-2018 09:55:44	A321	A	65,7	67,7	79,3
11-10-2018 09:57:34	B38M	A	64,5	66,3	77,5
11-10-2018 09:59:22	DH8D	A	63,6	64,4	73,1
11-10-2018 10:01:38	DH8D	A	63,7	64,6	74,1
11-10-2018 10:11:58	A320	A	65,0	67,3	79,9
11-10-2018 10:26:55	E195	A	65,6	69,2	80,9
11-10-2018 10:41:52	A321	A	65,7	68,3	76,5
11-10-2018 10:55:12	A320	A	66,1	68,0	79,5
11-10-2018 11:00:02	A20N	A	64,5	66,5	81,2
11-10-2018 11:02:25	DH8D	A	64,1	65,6	78,1
11-10-2018 11:12:28	E75S	A	62,7	63,6	71,7
11-10-2018 11:15:13	E195	A	64,9	67,3	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2018 11:24:29	A320	A	65,9	68,8	81,1
11-10-2018 11:28:36	A321	A	64,7	67,1	80,4
11-10-2018 11:30:57	A319	A	64,9	67,1	79,8
11-10-2018 11:33:26	B738	A	66,3	68,2	80,8
11-10-2018 11:45:19	A319	A	67,1	68,9	79,4
11-10-2018 11:47:43	B738	A	65,3	67,4	78,6
11-10-2018 11:49:54	B735	A	64,2	66,4	78,0
11-10-2018 11:57:11	CRJ9	A	63,8	65,3	74,9
11-10-2018 11:59:18	DH8D	A	62,6	64,1	72,6
11-10-2018 12:01:35	B77W	A	67,1	71,2	82,2
11-10-2018 12:06:41	E190	A	64,6	66,5	77,1
11-10-2018 12:08:34	E170	A	62,7	63,9	74,1
11-10-2018 12:10:22	E195	A	65,4	67,0	77,2
11-10-2018 12:13:08	B738	A	65,0	66,9	77,0
11-10-2018 12:15:53	E75S	A	67,4	69,9	80,2
11-10-2018 12:19:42	E195	A	63,7	65,2	77,3
11-10-2018 12:21:52	B738	A	66,1	70,1	79,7
11-10-2018 12:23:54	B789	A	65,3	68,1	79,2
11-10-2018 12:26:24	E170	A	64,5	66,6	76,6
11-10-2018 12:30:31	B738	A	66,3	69,7	79,9
11-10-2018 12:32:31	A320	A	65,1	67,2	76,5
11-10-2018 12:34:09	B38M	A	64,3	65,6	75,7
11-10-2018 12:36:12	E195	A	64,7	66,7	77,5
11-10-2018 12:41:53	M28	A	65,0	66,3	74,0
11-10-2018 12:44:07	E195	A	64,9	66,8	77,2
11-10-2018 12:45:59	DH8D	A	63,6	65,1	73,6
11-10-2018 12:47:52	DH8D	A	63,5	64,5	73,0
11-10-2018 12:49:35	DH8D	A	64,9	66,8	77,7
11-10-2018 12:51:11	B789	A	65,9	68,7	81,4
11-10-2018 12:53:37	E75S	A	64,8	67,2	80,5
11-10-2018 12:54:24	E75S	A	64,5	67,6	76,2
11-10-2018 12:55:37	E195	A	65,6	69,8	83,6
11-10-2018 12:57:32	E75S	A	64,4	66,8	80,5
11-10-2018 12:59:31	A320	A	65,4	69,1	81,1
11-10-2018 13:01:50	E75S	A	65,4	69,2	80,5
11-10-2018 13:04:01	E170	A	65,0	67,2	79,3
11-10-2018 13:06:07	DH8D	A	64,3	65,9	77,1
11-10-2018 13:07:47	A320	A	67,1	71,1	84,4
11-10-2018 13:15:12	B738	A	65,3	67,5	77,6
11-10-2018 13:18:55	E195	A	64,2	67,3	77,4
11-10-2018 13:21:31	A320	A	63,6	65,1	75,1
11-10-2018 13:24:25	CRJ9	A	63,7	66,0	74,1
11-10-2018 13:27:43	DH8D	A	63,7	65,2	74,1
11-10-2018 13:47:31	E75S	A	62,6	65,3	77,0
11-10-2018 13:50:27	B38M	A	64,2	66,3	76,5
11-10-2018 13:53:38	A321	A	64,7	66,4	76,7
11-10-2018 14:01:37	B788	A	63,6	66,3	78,0
11-10-2018 14:03:52	B789	A	63,8	67,1	78,6
11-10-2018 14:06:22	E170	A	63,0	65,3	75,6
11-10-2018 14:08:33	A319	A	63,7	66,1	77,1
11-10-2018 14:10:57	E195	A	64,0	67,3	77,9
11-10-2018 14:15:30	B735	A	66,3	72,2	81,2
11-10-2018 14:17:41	DH8D	A	61,2	63,0	71,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2018 14:20:13	B738	A	65,3	68,4	79,6
11-10-2018 14:22:34	E190	A	64,1	68,3	77,7
11-10-2018 14:24:33	B738	A	64,1	67,4	78,3
11-10-2018 14:26:45	B38M	A	63,3	65,9	76,9
11-10-2018 14:29:29	E195	A	64,3	68,3	79,1
11-10-2018 14:30:07	E195	A	58,9	61,0	68,0
11-10-2018 14:34:56	B738	A	63,3	65,9	77,8
11-10-2018 14:44:02	A319	A	62,8	66,2	78,4
11-10-2018 14:53:27	B788	A	64,3	67,6	78,8
11-10-2018 14:58:48	E195	A	65,2	70,2	78,0
11-10-2018 15:06:25	CRJ9	A	62,2	64,5	75,8
11-10-2018 15:08:33	DH8D	A	61,8	64,3	74,1
11-10-2018 15:10:52	E170	A	63,2	67,2	76,7
11-10-2018 15:21:26	E195	A	61,7	66,2	72,5
11-10-2018 15:23:38	E75S	A	63,5	67,1	78,9
11-10-2018 15:29:27	E195	A	64,1	66,6	78,4
11-10-2018 15:34:35	CRJ9	A	61,7	63,6	75,2
11-10-2018 15:37:30	E195	A	63,7	67,3	78,8
11-10-2018 15:39:04	DH8D	A	62,2	64,7	75,8
11-10-2018 15:40:58	A320	A	64,2	67,7	79,2
11-10-2018 15:45:57	E170	A	62,9	65,1	76,7
11-10-2018 15:47:01	B738	A	62,0	65,7	72,0
11-10-2018 15:49:20	E195	A	63,5	66,1	78,2
11-10-2018 15:51:01	DH8D	A	62,8	64,8	74,0
11-10-2018 15:52:58	B738	A	64,8	68,1	79,4
11-10-2018 15:54:42	DH8D	A	61,0	63,6	75,5
11-10-2018 15:56:40	B734	A	65,2	68,7	79,2
11-10-2018 15:58:35	CRJ9	A	63,1	66,9	77,5
11-10-2018 16:00:25	E75S	A	63,0	66,4	77,7
11-10-2018 16:02:23	C56X	A	60,0	61,3	70,0
11-10-2018 16:04:07	E75S	A	62,9	66,6	78,1
11-10-2018 16:06:26	DH8D	A	62,3	64,9	75,3
11-10-2018 16:08:15	A320	A	64,1	66,4	76,1
11-10-2018 16:10:10	B738	A	64,5	67,4	78,8
11-10-2018 16:11:56	E75S	A	63,2	66,4	77,8
11-10-2018 16:13:45	E170	A	61,8	64,2	75,8
11-10-2018 16:23:15	E195	A	64,2	69,4	80,6
11-10-2018 16:27:30	B738	A	65,2	69,3	80,0
11-10-2018 16:57:31	B738	A	63,9	67,5	78,7
11-10-2018 17:05:19	A319	A	63,3	66,1	78,4
11-10-2018 17:08:58	DH8D	A	62,4	64,7	75,6
11-10-2018 17:20:30	A320	A	62,6	66,1	78,0
11-10-2018 17:23:00	CRJX	A	64,0	66,8	78,3
11-10-2018 17:30:51	C295	A	64,5	68,6	78,6
11-10-2018 17:34:53	A20N	A	63,3	68,3	79,3
11-10-2018 17:39:12	A321	A	63,8	67,1	78,2
11-10-2018 17:42:20	A320	A	64,0	66,8	79,8
11-10-2018 17:49:59	B738	A	63,9	68,3	79,2
11-10-2018 17:52:48	BE9L	A	61,0	62,4	73,0
11-10-2018 17:55:27	C295	A	62,3	66,2	78,5
11-10-2018 17:59:41	E55P	A	59,8	62,2	69,8
11-10-2018 18:01:33	DH8D	A	62,4	67,5	78,9
11-10-2018 18:03:24	A320	A	65,2	68,9	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2018 18:05:09	B738	A	66,7	73,7	87,5
11-10-2018 18:07:11	DH8D	A	64,1	68,1	81,8
11-10-2018 18:09:17	A319	A	64,3	69,1	82,6
11-10-2018 18:10:29	A319	A	62,4	66,1	71,4
11-10-2018 18:11:47	P180	A	67,8	72,8	86,9
11-10-2018 18:15:50	DH8D	A	62,8	68,2	77,9
11-10-2018 18:18:13	E75S	A	62,2	65,1	77,3
11-10-2018 18:21:25	A319	A	64,1	67,1	79,7
11-10-2018 18:25:46	CRJ9	A	62,2	64,9	77,5
11-10-2018 18:28:30	E170	A	62,2	66,0	78,4
11-10-2018 18:31:21	E75S	A	63,7	67,0	78,6
11-10-2018 18:35:13	DH8D	A	65,5	71,2	81,5
11-10-2018 18:38:07	E170	A	58,7	61,0	70,1
11-10-2018 18:41:04	E195	A	64,8	69,4	79,7
11-10-2018 18:42:56	A318	A	61,8	64,7	76,2
11-10-2018 18:44:59	E195	A	64,4	67,5	78,8
11-10-2018 18:46:53	A321	A	65,1	69,9	79,8
11-10-2018 18:48:46	DH8D	A	69,6	77,0	85,8
11-10-2018 18:50:15	DH8D	A	62,5	68,5	79,4
11-10-2018 18:52:36	B788	A	63,9	66,7	79,9
11-10-2018 18:54:57	E75S	A	62,8	65,6	79,2
11-10-2018 18:56:46	A320	A	63,7	68,3	81,4
11-10-2018 18:59:19	E190	A	64,0	70,1	79,7
11-10-2018 19:01:24	C295	A	64,1	66,2	77,3
11-10-2018 19:03:17	DH8D	A	60,4	62,0	74,3
11-10-2018 19:05:17	E195	A	63,6	66,8	79,2
11-10-2018 19:07:40	BCS3	A	62,7	65,0	77,6
11-10-2018 19:09:40	B38M	A	63,8	66,7	78,7
11-10-2018 19:11:32	AT75	A	63,2	67,8	78,5
11-10-2018 19:13:30	E75S	A	62,8	65,1	76,8
11-10-2018 19:15:54	B738	A	63,4	66,5	77,5
11-10-2018 19:17:48	E195	A	63,0	67,7	79,0
11-10-2018 19:20:04	DH8D	A	61,0	62,6	74,2
11-10-2018 19:21:48	AN26	A	66,7	72,5	81,6
11-10-2018 19:24:06	E195	A	62,8	66,3	79,7
11-10-2018 19:27:23	CRJ9	A	63,1	66,0	77,3
11-10-2018 19:30:39	SF34	A	63,2	65,6	77,7
11-10-2018 19:37:55	E75S	A	62,1	64,6	77,4
11-10-2018 19:46:00	A320	A	63,2	67,5	79,3
11-10-2018 19:50:16	A320	A	63,0	66,0	77,3
11-10-2018 19:54:05	A320	A	63,8	66,0	77,4
11-10-2018 19:56:21	CRJ9	A	62,1	65,0	76,7
11-10-2018 19:59:13	B738	A	64,4	67,4	80,1
11-10-2018 20:01:30	CRJ7	A	61,4	64,0	76,4
11-10-2018 20:04:43	B738	A	60,6	63,9	71,0
11-10-2018 20:18:10	B752	A	62,4	65,3	78,6
11-10-2018 20:22:09	B738	A	64,2	67,2	79,1
11-10-2018 20:25:11	E170	A	64,0	69,8	79,2
11-10-2018 20:27:11	E75S	A	61,7	65,8	78,6
11-10-2018 20:29:14	SF34	A	61,5	64,5	76,5
11-10-2018 20:30:03	SF34	A	61,5	64,7	74,0
11-10-2018 20:31:35	DH8D	A	60,7	64,1	75,0
11-10-2018 20:43:21	E75S	A	60,9	61,7	70,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2018 20:43:39	E75S	A	63,3	66,1	78,3
11-10-2018 20:55:51	CRJ9	A	63,0	65,6	77,1
11-10-2018 20:58:27	B738	A	63,3	66,3	79,0
11-10-2018 21:01:08	B734	A	65,1	69,1	80,6
11-10-2018 21:03:38	E195	A	64,1	67,3	79,6
11-10-2018 21:07:30	E170	A	62,0	64,7	76,6
11-10-2018 21:12:45	B738	A	64,8	67,2	79,4
11-10-2018 21:14:53	E75S	A	62,3	64,3	77,2
11-10-2018 21:21:45	B735	A	65,8	69,3	81,1
11-10-2018 21:24:12	E75S	A	63,4	66,2	77,6
11-10-2018 21:26:13	E195	A	63,7	67,9	79,1
11-10-2018 21:28:04	E75S	A	62,7	65,6	77,3
11-10-2018 21:30:37	A318	A	63,5	66,3	78,9
11-10-2018 21:34:56	SF34	A	60,5	62,1	73,3
11-10-2018 21:37:02	A320	A	63,1	66,7	78,7
11-10-2018 21:39:08	B738	A	65,3	68,9	81,0
11-10-2018 21:41:01	B738	A	64,4	68,3	79,7
11-10-2018 21:43:14	B738	A	63,6	66,2	79,0
11-10-2018 21:45:36	E170	A	62,0	64,8	76,1
11-10-2018 21:47:42	B738	A	65,3	70,1	81,9
11-10-2018 21:49:56	DH8D	A	62,7	64,8	75,5
11-10-2018 21:54:39	DH8D	A	62,2	64,9	76,2
11-10-2018 21:57:01	B38M	A	66,9	69,6	81,0
11-10-2018 21:59:04	E195	A	64,1	66,5	79,3
12-10-2018 06:07:19	B738	A	68,3	71,3	81,9
12-10-2018 06:14:44	B738	A	67,9	69,5	80,2
12-10-2018 06:21:12	B735	A	67,5	69,5	78,6
12-10-2018 06:29:36	B734	A	67,7	68,8	80,4
12-10-2018 06:36:02	E195	A	66,2	67,1	76,2
12-10-2018 06:40:20	B734	A	68,1	70,2	80,4
12-10-2018 06:45:41	E195	A	67,0	68,8	79,3
12-10-2018 06:56:22	P180	A	68,2	71,1	83,7
12-10-2018 06:58:43	B738	A	67,6	69,7	79,7
12-10-2018 07:00:59	B738	A	67,5	70,4	79,5
12-10-2018 08:07:29	DH8D	A	64,2	65,1	75,0
12-10-2018 08:10:56	B738	A	66,2	68,3	78,2
12-10-2018 08:19:46	DH8D	A	64,1	66,5	76,4
12-10-2018 08:22:44	E75S	A	64,4	67,3	77,0
12-10-2018 08:24:48	AT75	A	63,7	64,4	72,7
12-10-2018 08:28:31	DH8D	A	64,0	65,0	74,0
12-10-2018 08:30:17	E195	A	64,1	66,6	77,7
12-10-2018 08:32:24	E195	A	64,0	65,8	77,0
12-10-2018 08:40:43	B738	A	65,5	67,8	81,2
12-10-2018 08:44:31	B738	A	66,2	69,8	81,6
12-10-2018 08:46:47	SU95	A	66,7	70,4	81,1
12-10-2018 08:48:45	E195	A	65,6	68,0	80,8
12-10-2018 08:50:53	DH8D	A	64,8	66,5	79,6
12-10-2018 08:52:56	BCS1	A	64,8	66,6	78,9
12-10-2018 08:55:08	E75S	A	66,0	68,7	80,6
12-10-2018 08:59:35	E170	A	64,3	66,6	78,6
12-10-2018 09:03:23	E75S	A	63,4	64,8	74,2
12-10-2018 09:06:35	B738	A	64,5	65,8	75,6
12-10-2018 09:09:46	A321	A	63,2	65,1	76,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2018 09:11:52	E195	A	65,3	67,8	79,6
12-10-2018 09:13:42	B738	A	65,9	69,4	80,5
12-10-2018 09:15:39	A320	A	64,4	66,9	79,5
12-10-2018 09:17:43	A320	A	65,0	67,0	78,4
12-10-2018 09:20:22	E170	A	65,4	67,6	78,8
12-10-2018 09:23:22	DH8D	A	64,6	67,5	78,2
12-10-2018 09:26:59	CRJX	A	65,6	68,0	79,4
12-10-2018 09:31:15	E195	A	66,1	69,4	81,0
12-10-2018 09:35:27	E170	A	63,9	65,4	77,9
12-10-2018 09:37:24	E75S	A	65,2	67,3	79,1
12-10-2018 09:39:35	CRJ9	A	65,1	67,3	78,5
12-10-2018 09:41:36	DH8D	A	63,9	65,7	77,3
12-10-2018 09:43:50	GLF5	A	64,4	66,1	76,7
12-10-2018 09:45:50	CRJ9	A	64,8	66,9	79,1
12-10-2018 09:48:02	DH8D	A	63,9	65,2	77,2
12-10-2018 09:50:04	B38M	A	65,4	67,5	79,5
12-10-2018 09:52:35	C295	A	65,5	68,0	79,1
12-10-2018 09:55:26	CRJ9	A	65,1	67,7	78,9
12-10-2018 09:57:45	DH8D	A	64,5	66,4	77,5
12-10-2018 10:00:14	A319	A	65,3	67,1	80,0
12-10-2018 10:05:19	BE40	A	63,2	64,4	72,2
12-10-2018 10:07:41	E75S	A	65,2	68,8	80,7
12-10-2018 10:16:16	DH8D	A	65,2	67,8	79,5
12-10-2018 10:34:19	E75S	A	64,6	67,3	79,3
12-10-2018 10:42:19	A20N	A	64,0	65,3	74,5
12-10-2018 10:44:20	A321	A	64,9	66,6	74,5
12-10-2018 10:46:06	A320	A	65,5	67,7	77,3
12-10-2018 10:48:44	E190	A	65,0	67,8	77,6
12-10-2018 11:10:12	A321	A	64,2	66,7	74,6
12-10-2018 11:15:05	E195	A	64,4	66,8	77,2
12-10-2018 11:19:43	E195	A	65,5	66,5	77,2
12-10-2018 11:22:28	A321	A	63,8	64,8	74,2
12-10-2018 11:24:35	A320	A	63,2	64,4	74,3
12-10-2018 11:26:31	A319	A	66,2	69,4	77,4
12-10-2018 11:29:24	B763	A	63,5	64,9	73,9
12-10-2018 11:32:33	B738	A	65,5	67,4	77,2
12-10-2018 11:34:48	DH8D	A	63,4	65,5	74,5
12-10-2018 11:38:08	A320	A	65,7	67,5	78,2
12-10-2018 11:40:06	B789	A	66,5	69,1	79,7
12-10-2018 11:42:12	E170	A	64,2	65,7	78,6
12-10-2018 11:45:28	B734	A	66,6	69,6	81,5
12-10-2018 11:47:43	A319	A	65,1	67,4	78,7
12-10-2018 11:49:41	A321	A	64,9	68,2	79,5
12-10-2018 11:51:53	E170	A	64,5	66,0	78,3
12-10-2018 11:54:03	DH8D	A	64,1	65,6	76,6
12-10-2018 11:56:01	B788	A	64,5	67,4	81,9
12-10-2018 11:57:59	B77W	A	67,9	73,0	83,7
12-10-2018 12:03:24	CRJ9	A	64,3	66,5	78,5
12-10-2018 12:06:12	B735	A	66,5	71,2	81,1
12-10-2018 12:08:19	E190	A	64,9	67,7	79,1
12-10-2018 12:10:44	B788	A	64,8	67,2	80,6
12-10-2018 12:12:59	B738	A	65,2	68,0	80,1
12-10-2018 12:14:51	E75S	A	64,8	66,7	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2018 12:22:32	B738	A	66,2	69,1	80,7
12-10-2018 12:24:53	B738	A	65,6	67,8	79,2
12-10-2018 12:27:39	B788	A	66,0	68,8	80,5
12-10-2018 12:31:24	AN28	A	63,7	65,0	76,3
12-10-2018 12:34:11	A320	A	64,2	66,1	78,8
12-10-2018 12:37:52	AN28	A	63,4	64,0	72,4
12-10-2018 12:42:47	DH8D	A	65,3	67,0	77,9
12-10-2018 12:45:11	DH8D	A	64,6	67,8	78,3
12-10-2018 12:47:04	C130	A	65,7	72,1	83,5
12-10-2018 12:49:46	DH8D	A	64,3	65,4	76,8
12-10-2018 12:51:35	E195	A	64,8	68,0	79,7
12-10-2018 12:54:18	F16	A	68,2	72,9	83,1
12-10-2018 12:56:31	E195	A	64,5	67,6	79,9
12-10-2018 12:58:18	E170	A	64,0	66,3	78,2
12-10-2018 13:00:23	E75S	A	65,3	70,4	79,8
12-10-2018 13:02:46	E195	A	65,8	70,0	81,2
12-10-2018 13:04:35	A332	A	68,0	75,3	85,3
12-10-2018 13:07:55	F16	A	69,0	74,4	84,3
12-10-2018 13:10:08	B38M	A	65,4	68,2	80,0
12-10-2018 13:12:22	E195	A	63,5	67,1	76,5
12-10-2018 13:17:44	B738	A	65,0	67,4	77,3
12-10-2018 13:19:39	DH8D	A	63,2	67,2	73,2
12-10-2018 13:21:57	E75S	A	64,4	66,7	75,2
12-10-2018 13:24:12	B789	A	66,5	69,2	80,3
12-10-2018 13:26:29	B738	A	65,3	69,0	79,1
12-10-2018 13:30:08	CRJ9	A	64,4	67,6	76,5
12-10-2018 13:38:49	AT75	A	65,5	68,7	76,3
12-10-2018 13:43:24	B738	A	66,2	70,0	79,0
12-10-2018 13:49:03	E195	A	65,5	67,9	76,9
12-10-2018 13:50:31	E75S	A	64,9	69,3	78,9
12-10-2018 13:58:00	DH8D	A	65,4	69,4	77,7
12-10-2018 14:03:21	B733	A	65,6	70,5	79,5
12-10-2018 14:05:53	A320	A	64,2	68,9	77,7
12-10-2018 14:08:23	B38M	A	65,0	69,4	78,8
12-10-2018 14:13:13	E190	A	64,1	67,0	77,9
12-10-2018 14:16:16	GLF5	A	61,6	63,1	72,8
12-10-2018 14:20:08	B38M	A	64,3	67,8	78,6
12-10-2018 14:24:53	A320	A	62,5	65,6	75,9
12-10-2018 14:26:43	B789	A	63,4	66,8	78,7
12-10-2018 14:28:36	E195	A	64,9	70,6	79,8
12-10-2018 14:31:22	E195	A	63,8	66,8	79,1
12-10-2018 14:36:48	A321	A	63,2	65,4	76,2
12-10-2018 14:39:01	A321	A	63,6	66,5	76,2
12-10-2018 14:42:40	E190	A	63,1	65,9	76,7
12-10-2018 14:44:09	DH8D	A	63,0	66,1	72,0
12-10-2018 14:46:46	A319	A	63,5	65,8	76,5
12-10-2018 14:49:28	DH8D	A	64,1	68,1	78,4
12-10-2018 14:52:34	C295	A	64,5	68,4	77,7
12-10-2018 15:09:10	B738	A	65,5	70,2	79,3
12-10-2018 15:11:26	CRJ9	A	62,2	65,1	76,4
12-10-2018 15:14:40	E170	A	62,1	64,7	75,4
12-10-2018 15:16:48	E75S	A	61,2	63,2	75,2
12-10-2018 15:18:52	DH8D	A	61,2	64,3	74,2



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2018 15:21:02	E75S	A	63,8	68,2	77,1
12-10-2018 15:23:04	E75S	A	64,8	68,6	78,7
12-10-2018 15:25:05	E75S	A	62,3	67,8	76,6
12-10-2018 15:27:24	E170	A	63,8	70,2	79,1
12-10-2018 15:29:28	CRJ9	A	62,0	65,3	76,0
12-10-2018 15:31:48	B734	A	65,9	70,2	80,0
12-10-2018 15:33:41	DH8D	A	61,8	63,8	73,3
12-10-2018 15:38:55	B738	A	64,1	66,3	77,7
12-10-2018 15:44:40	DH8D	A	61,3	63,9	73,4
12-10-2018 15:46:51	DH8D	A	60,5	62,9	73,7
12-10-2018 15:50:46	E170	A	63,6	67,3	78,6
12-10-2018 15:54:13	DH8D	A	62,2	64,9	74,7
12-10-2018 15:56:09	E195	A	65,1	70,4	79,2
12-10-2018 15:58:44	E75S	A	62,1	64,2	74,9
12-10-2018 16:00:07	E195	A	64,0	67,0	78,4
12-10-2018 16:02:43	DH8D	A	63,5	66,7	76,3
12-10-2018 16:05:10	B738	A	64,4	67,3	78,5
12-10-2018 16:07:30	B738	A	64,6	67,1	78,0
12-10-2018 16:11:28	B738	A	65,6	69,4	77,9
12-10-2018 16:12:14	E195	A	64,7	69,0	81,5
12-10-2018 16:14:20	B738	A	64,2	69,0	78,8
12-10-2018 16:16:55	E195	A	63,2	66,7	79,2
12-10-2018 16:19:10	CRJ9	A	61,9	64,3	74,5
12-10-2018 16:22:58	B738	A	64,5	67,0	78,3
12-10-2018 16:32:54	B738	A	64,3	67,8	78,1
12-10-2018 16:35:50	A321	A	64,1	66,3	76,2
12-10-2018 16:39:08	E195	A	64,0	67,2	77,6
12-10-2018 16:52:13	B738	A	64,1	66,9	78,2
12-10-2018 17:14:40	A20N	A	62,1	65,0	76,1
12-10-2018 17:16:19	A319	A	62,9	67,1	79,2
12-10-2018 17:19:56	CRJX	A	63,6	65,8	76,6
12-10-2018 17:21:59	A320	A	63,4	65,9	77,5
12-10-2018 17:24:59	M28	A	63,8	66,9	76,1
12-10-2018 17:33:47	DH8D	A	62,1	63,8	76,5
12-10-2018 17:34:29	DH8D	A	59,9	60,5	70,3
12-10-2018 17:48:33	E195	A	62,9	64,9	77,2
12-10-2018 17:56:52	A321	A	63,1	65,4	76,4
12-10-2018 18:04:04	M28	A	62,9	65,0	74,1
12-10-2018 18:06:58	A321	A	64,0	66,6	81,2
12-10-2018 18:11:53	A320	A	63,9	66,3	78,4
12-10-2018 18:13:47	E75S	A	63,5	65,6	77,8
12-10-2018 18:15:50	DH8D	A	62,3	64,6	76,3
12-10-2018 18:18:05	E190	A	63,2	65,4	78,3
12-10-2018 18:20:06	B738	A	65,0	67,2	79,3
12-10-2018 18:22:16	DH8D	A	62,2	63,7	75,0
12-10-2018 18:24:13	DH8D	A	62,0	66,8	79,2
12-10-2018 18:30:09	DH8D	A	63,2	65,1	76,8
12-10-2018 18:32:17	A320	A	62,5	64,4	77,2
12-10-2018 18:34:23	E75S	A	63,0	64,3	76,8
12-10-2018 18:36:22	A320	A	62,3	64,3	76,6
12-10-2018 18:38:26	E195	A	64,4	67,5	78,8
12-10-2018 18:40:21	CRJ9	A	66,3	70,2	82,2
12-10-2018 18:42:27	E195	A	64,1	66,8	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2018 18:44:28	CRJ9	A	63,6	65,7	76,6
12-10-2018 18:46:06	DH8D	A	61,0	62,7	76,7
12-10-2018 18:48:07	E170	A	62,8	65,0	76,9
12-10-2018 18:50:10	E75S	A	64,3	66,5	77,9
12-10-2018 18:51:55	A318	A	60,4	62,0	71,1
12-10-2018 18:52:12	A318	A	64,2	66,4	78,9
12-10-2018 18:54:11	E170	A	63,3	65,4	77,9
12-10-2018 18:56:42	CRJ9	A	62,9	64,9	77,9
12-10-2018 18:59:05	AT75	A	62,5	65,2	75,7
12-10-2018 19:01:07	E75S	A	63,0	64,6	77,0
12-10-2018 19:02:54	A320	A	63,3	66,2	78,3
12-10-2018 19:04:58	A320	A	64,9	68,2	80,0
12-10-2018 19:07:07	DH8D	A	63,0	65,3	76,6
12-10-2018 19:09:11	DH8D	A	62,6	64,7	76,5
12-10-2018 19:11:05	B738	A	65,0	67,2	78,9
12-10-2018 19:13:28	E75S	A	64,2	67,3	78,6
12-10-2018 19:15:25	CRJ9	A	61,9	63,1	76,2
12-10-2018 19:17:17	SF34	A	62,5	65,1	75,5
12-10-2018 19:19:21	E75S	A	63,1	67,1	81,5
12-10-2018 19:21:54	E195	A	64,4	67,6	78,9
12-10-2018 19:24:08	BCS3	A	63,3	66,0	78,5
12-10-2018 19:26:28	E195	A	63,4	65,9	79,6
12-10-2018 19:28:29	DH8D	A	62,6	64,8	76,4
12-10-2018 19:30:25	AN26	A	60,8	62,1	72,2
12-10-2018 19:30:50	AN26	A	65,9	70,4	82,4
12-10-2018 19:33:27	DH8D	A	61,5	62,6	74,6
12-10-2018 19:35:45	A320	A	62,9	65,0	77,5
12-10-2018 19:48:19	B752	A	62,2	63,6	78,0
12-10-2018 19:49:51	DH8D	A	61,4	62,9	75,7
12-10-2018 19:58:00	A320	A	62,6	65,4	79,4
12-10-2018 20:03:13	B763	A	63,6	66,8	80,1
12-10-2018 20:05:46	B738	A	62,8	64,6	76,6
12-10-2018 20:08:41	B38M	A	64,4	67,0	79,7
12-10-2018 20:16:21	B738	A	64,6	67,3	79,1
12-10-2018 20:21:29	A320	A	62,6	65,3	78,1
12-10-2018 20:24:24	E170	A	62,6	64,6	76,6
12-10-2018 20:35:06	B738	A	64,7	67,0	78,6
12-10-2018 20:37:08	SF34	A	61,1	63,0	73,1
12-10-2018 20:39:03	B738	A	64,6	68,5	80,4
12-10-2018 20:45:11	E195	A	66,2	71,4	82,9
12-10-2018 20:50:33	CRJ9	A	63,2	65,5	77,0
12-10-2018 20:53:40	E75S	A	63,6	65,8	77,0
12-10-2018 20:56:48	A320	A	63,6	67,5	79,3
12-10-2018 21:05:35	E170	A	62,2	64,0	76,1
12-10-2018 21:09:15	B738	A	64,5	67,4	79,1
12-10-2018 21:11:24	B738	A	63,9	67,4	79,6
12-10-2018 21:15:42	A320	A	62,7	65,4	77,4
12-10-2018 21:22:26	B734	A	66,5	69,4	81,4
12-10-2018 21:26:35	B38M	A	63,4	65,4	77,9
12-10-2018 21:28:49	E75S	A	62,7	64,7	76,1
12-10-2018 21:30:47	E170	A	63,1	64,4	75,8
12-10-2018 21:32:56	B738	A	63,7	67,7	79,7
12-10-2018 21:35:06	E195	A	63,2	65,1	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2018 21:37:21	DH8D	A	63,1	65,2	75,9
12-10-2018 21:39:19	E195	A	63,6	66,4	78,8
12-10-2018 21:41:18	B735	A	64,5	69,0	79,6
12-10-2018 21:57:22	DH8D	A	63,8	65,9	76,8
12-10-2018 21:59:35	DH8D	A	62,7	64,3	73,8
13-10-2018 06:04:51	A332	A	67,6	68,7	79,6
13-10-2018 06:14:01	B735	A	68,8	71,2	78,3
13-10-2018 06:18:13	E195	A	66,2	66,9	75,2
13-10-2018 06:31:33	B738	A	67,3	68,4	78,5
13-10-2018 06:39:31	B788	A	66,3	67,5	76,3
13-10-2018 06:59:15	B738	A	67,4	68,3	78,5
13-10-2018 07:02:04	P180	A	68,2	70,8	81,5
13-10-2018 07:13:30	B738	A	67,7	68,7	78,5
13-10-2018 08:12:43	E195	A	64,9	65,8	76,7
13-10-2018 08:14:46	DH8D	A	64,2	65,3	73,2
13-10-2018 08:19:02	DH8D	A	63,9	65,0	74,7
13-10-2018 08:28:15	A320	A	65,0	66,4	77,3
13-10-2018 08:31:36	E75S	A	65,3	67,3	76,4
13-10-2018 08:42:30	SU95	A	65,9	67,6	78,0
13-10-2018 08:48:55	B788	A	64,7	65,8	78,1
13-10-2018 08:51:05	E170	A	63,3	64,5	74,1
13-10-2018 08:53:47	F100	A	62,6	63,5	71,6
13-10-2018 08:58:52	A321	A	64,8	66,5	76,6
13-10-2018 09:02:51	E195	A	65,6	68,2	77,9
13-10-2018 09:11:57	CRJ9	A	64,3	65,2	74,3
13-10-2018 09:13:47	E75S	A	63,6	64,7	74,8
13-10-2018 09:16:10	E195	A	64,5	65,9	76,6
13-10-2018 09:17:36	CRJ9	A	63,3	64,6	75,1
13-10-2018 09:21:43	A319	A	63,4	64,5	76,2
13-10-2018 09:27:05	DH8D	A	62,9	64,0	72,9
13-10-2018 09:29:46	E195	A	64,0	65,5	77,4
13-10-2018 09:31:28	E195	A	63,6	65,6	75,7
13-10-2018 09:34:55	B788	A	66,2	68,8	79,4
13-10-2018 09:37:13	C295	A	65,3	66,8	77,1
13-10-2018 09:39:24	DH8D	A	64,4	68,4	75,2
13-10-2018 09:42:55	E75S	A	64,2	65,5	74,6
13-10-2018 09:45:28	E170	A	64,5	65,8	75,3
13-10-2018 09:47:13	CRJ9	A	64,8	68,1	75,2
13-10-2018 09:48:43	B38M	A	62,1	65,1	74,2
13-10-2018 09:49:14	B38M	A	65,4	68,9	77,4
13-10-2018 09:53:11	E190	A	65,0	67,1	77,3
13-10-2018 09:57:01	DH8D	A	65,7	69,1	80,0
13-10-2018 10:03:17	B738	A	65,0	67,0	78,4
13-10-2018 10:09:39	B738	A	65,1	66,4	77,1
13-10-2018 10:17:17	E75S	A	65,0	66,5	75,8
13-10-2018 10:36:58	A321	A	64,7	67,6	77,2
13-10-2018 10:50:35	E195	A	65,4	69,3	81,1
13-10-2018 10:54:57	A320	A	65,0	68,9	75,0
13-10-2018 10:56:52	A320	A	66,3	69,0	79,9
13-10-2018 11:00:49	A20N	A	63,4	65,1	73,9
13-10-2018 11:02:46	B738	A	66,0	68,5	79,4
13-10-2018 11:07:23	A321	A	63,9	64,8	73,9
13-10-2018 11:21:54	B737	A	64,3	67,1	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2018 11:23:57	E195	A	63,4	65,1	75,1
13-10-2018 11:26:32	A321	A	63,6	66,6	76,1
13-10-2018 11:38:52	A321	A	64,6	65,7	75,4
13-10-2018 11:40:48	A320	A	65,8	66,9	78,6
13-10-2018 11:42:53	E170	A	64,6	65,3	75,0
13-10-2018 11:46:32	A320	A	64,7	66,3	75,5
13-10-2018 11:48:02	A319	A	65,6	67,8	78,4
13-10-2018 11:50:26	E195	A	64,2	66,0	76,2
13-10-2018 11:51:50	CRJ9	A	65,0	66,7	75,8
13-10-2018 12:09:48	E170	A	64,3	69,0	76,3
13-10-2018 12:11:13	B789	A	64,7	66,8	78,1
13-10-2018 12:13:10	E195	A	64,8	69,5	79,7
13-10-2018 12:15:14	B77W	A	67,0	70,7	81,2
13-10-2018 12:17:53	B735	A	67,2	69,8	79,8
13-10-2018 12:19:46	B738	A	65,1	67,7	78,8
13-10-2018 12:22:26	E75S	A	63,3	67,0	72,3
13-10-2018 12:26:20	E170	A	63,6	64,4	73,6
13-10-2018 12:27:59	E75S	A	62,9	64,4	74,0
13-10-2018 12:30:09	B738	A	65,5	67,3	78,0
13-10-2018 12:32:09	E75S	A	64,0	65,5	76,6
13-10-2018 12:33:53	B738	A	65,2	67,0	77,3
13-10-2018 12:37:58	E170	A	63,7	65,7	76,2
13-10-2018 12:43:28	A332	A	66,3	70,4	81,5
13-10-2018 12:46:03	E195	A	65,2	66,5	76,3
13-10-2018 12:47:44	E195	A	64,1	66,3	76,6
13-10-2018 12:52:04	B789	A	65,2	67,2	78,0
13-10-2018 12:54:36	E195	A	64,2	66,0	77,4
13-10-2018 12:56:40	DH8D	A	64,0	67,0	74,0
13-10-2018 13:02:07	A333	A	65,5	68,4	79,9
13-10-2018 13:04:51	E195	A	65,1	67,7	77,2
13-10-2018 13:06:57	E195	A	63,3	66,4	75,9
13-10-2018 13:09:33	A320	A	64,2	65,8	73,2
13-10-2018 13:11:33	B734	A	62,2	63,3	71,2
13-10-2018 13:18:16	B738	A	66,0	69,1	80,1
13-10-2018 13:28:54	B738	A	65,1	68,5	78,3
13-10-2018 13:32:17	CRJ9	A	63,4	64,9	73,8
13-10-2018 13:35:39	E195	A	65,4	68,0	78,0
13-10-2018 13:37:53	A320	A	63,2	65,5	74,3
13-10-2018 13:39:24	B738	A	65,3	67,5	77,9
13-10-2018 13:41:51	B788	A	65,5	67,6	77,5
13-10-2018 13:44:16	B738	A	65,1	66,9	76,2
13-10-2018 13:48:41	B788	A	65,0	66,6	77,3
13-10-2018 13:51:43	E75S	A	64,7	66,0	74,3
13-10-2018 13:54:10	DH8D	A	63,6	65,4	73,6
13-10-2018 13:56:55	B38M	A	64,6	66,6	76,7
13-10-2018 14:01:14	B38M	A	64,3	66,6	77,5
13-10-2018 14:03:06	B735	A	64,7	69,5	78,5
13-10-2018 14:04:58	CRJ9	A	63,0	64,7	75,3
13-10-2018 14:13:00	BCS3	A	64,6	71,4	77,1
13-10-2018 14:22:48	B38M	A	64,2	67,9	78,5
13-10-2018 14:24:59	DH8D	A	61,3	64,8	75,9
13-10-2018 14:27:18	B789	A	65,0	68,8	79,6
13-10-2018 14:29:44	B738	A	64,6	67,9	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2018 14:31:58	A320	A	64,4	67,4	79,4
13-10-2018 14:35:28	A319	A	63,3	66,6	79,0
13-10-2018 14:40:39	E75S	A	60,6	63,3	69,6
13-10-2018 14:40:58	E75S	A	61,6	64,3	75,9
13-10-2018 14:50:52	A320	A	62,4	64,4	75,8
13-10-2018 14:52:34	E75S	A	62,2	64,6	74,8
13-10-2018 14:54:44	F2TH	A	62,0	64,6	74,0
13-10-2018 14:56:47	DH8D	A	62,6	66,6	77,5
13-10-2018 14:59:29	CRJ9	A	60,1	62,7	73,3
13-10-2018 15:15:09	E195	A	64,0	67,4	78,3
13-10-2018 15:22:18	E195	A	63,6	66,3	77,6
13-10-2018 15:25:40	E195	A	64,1	67,5	78,4
13-10-2018 15:28:13	E170	A	61,8	64,1	75,1
13-10-2018 15:29:49	E195	A	63,4	65,6	77,0
13-10-2018 15:32:20	E75S	A	61,8	63,5	74,8
13-10-2018 15:34:04	DH8D	A	61,3	63,0	72,1
13-10-2018 15:35:50	A320	A	62,3	64,0	75,5
13-10-2018 15:38:24	E195	A	62,9	65,7	77,5
13-10-2018 15:40:45	E75S	A	65,6	70,9	80,1
13-10-2018 15:43:36	E170	A	61,8	63,9	74,8
13-10-2018 15:45:29	DH8D	A	63,5	66,0	76,5
13-10-2018 15:48:15	E170	A	62,9	64,9	75,4
13-10-2018 15:50:38	E75S	A	63,1	65,9	76,9
13-10-2018 15:53:14	E195	A	66,0	71,6	79,6
13-10-2018 15:54:28	E195	A	63,0	65,9	78,3
13-10-2018 15:57:21	A320	A	63,3	67,5	80,2
13-10-2018 15:59:32	DH8D	A	61,3	64,0	79,4
13-10-2018 16:07:21	B738	A	63,5	66,7	78,5
13-10-2018 16:12:02	DH8D	A	63,0	67,1	79,7
13-10-2018 16:24:08	A319	A	61,0	64,7	70,6
13-10-2018 16:26:23	B738	A	65,5	69,3	80,1
13-10-2018 16:28:48	F100	A	61,4	62,7	74,8
13-10-2018 16:31:49	A321	A	61,9	64,8	74,4
13-10-2018 17:03:05	DH8D	A	61,2	62,3	72,7
13-10-2018 17:09:04	B738	A	63,4	66,9	77,2
13-10-2018 17:12:14	A321	A	63,8	65,4	76,1
13-10-2018 17:22:08	A20N	A	62,8	64,6	76,8
13-10-2018 17:24:59	B738	A	64,9	67,2	79,4
13-10-2018 17:39:21	A321	A	63,4	65,6	76,6
13-10-2018 17:51:04	A321	A	62,6	65,4	77,7
13-10-2018 18:02:17	B734	A	64,6	69,1	82,9
13-10-2018 18:06:08	A320	A	62,2	64,5	76,7
13-10-2018 18:13:51	CRJ9	A	63,0	66,9	80,5
13-10-2018 18:16:12	E190	A	64,2	67,2	79,9
13-10-2018 18:18:51	A319	A	69,1	72,7	79,5
13-10-2018 18:19:14	A319	A	64,1	67,9	79,6
13-10-2018 18:22:41	B738	A	64,6	67,3	79,1
13-10-2018 18:24:33	DH8D	A	62,3	64,8	77,3
13-10-2018 18:27:18	CRJ9	A	65,7	68,9	80,8
13-10-2018 18:29:02	DH8D	A	60,5	61,9	74,3
13-10-2018 18:31:29	DH8D	A	63,8	68,0	79,9
13-10-2018 18:33:30	DH8D	A	61,8	64,5	77,4
13-10-2018 18:36:20	CRJ9	A	62,0	64,5	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2018 18:44:17	CRJ9	A	62,2	64,3	77,3
13-10-2018 18:47:06	E170	A	61,9	64,2	76,1
13-10-2018 18:48:58	E170	A	62,1	64,3	76,7
13-10-2018 18:50:54	DH8D	A	61,3	62,8	74,9
13-10-2018 18:52:46	E195	A	63,5	66,8	79,7
13-10-2018 18:54:54	E75S	A	62,6	65,4	76,9
13-10-2018 18:56:36	A320	A	67,0	72,3	83,4
13-10-2018 18:58:43	E195	A	65,3	69,4	80,6
13-10-2018 19:00:50	E170	A	62,5	64,2	76,8
13-10-2018 19:02:36	C295	A	63,6	65,6	76,6
13-10-2018 19:05:05	E195	A	67,0	72,2	77,8
13-10-2018 19:06:22	DH8D	A	61,0	62,5	74,1
13-10-2018 19:08:14	DH8D	A	60,6	62,1	73,6
13-10-2018 19:10:00	E75S	A	63,2	65,4	78,5
13-10-2018 19:11:49	DH8D	A	61,6	64,3	76,8
13-10-2018 19:13:58	B735	A	64,8	68,5	80,1
13-10-2018 19:16:07	E75S	A	63,5	65,6	77,2
13-10-2018 19:17:44	B738	A	64,6	67,7	79,6
13-10-2018 19:28:25	B38M	A	63,9	68,5	79,8
13-10-2018 19:30:24	E195	A	63,8	67,3	79,3
13-10-2018 19:32:20	B738	A	64,2	67,3	79,5
13-10-2018 19:34:52	A319	A	62,7	65,8	78,4
13-10-2018 19:38:57	DH8D	A	63,5	65,8	76,8
13-10-2018 19:48:30	B738	A	62,9	65,2	77,0
13-10-2018 19:51:36	A320	A	63,1	66,0	78,3
13-10-2018 19:54:50	B788	A	64,4	67,3	79,8
13-10-2018 20:04:16	CRJ2	A	64,4	70,4	80,1
13-10-2018 20:09:59	B738	A	63,4	65,2	77,0
13-10-2018 20:17:33	E75S	A	62,7	65,0	76,6
13-10-2018 20:28:35	B738	A	65,0	67,8	80,3
13-10-2018 20:40:24	E195	A	63,8	66,0	78,1
13-10-2018 20:43:04	B738	A	64,8	66,9	79,5
13-10-2018 20:54:27	E195	A	63,6	66,3	78,3
13-10-2018 20:56:26	E195	A	63,3	65,4	77,6
13-10-2018 20:59:08	E195	A	62,8	65,0	77,2
13-10-2018 21:07:53	E170	A	62,0	63,6	76,0
13-10-2018 21:10:44	A320	A	63,4	65,5	77,4
13-10-2018 21:17:13	A318	A	65,7	69,2	79,7
13-10-2018 21:21:39	E75S	A	63,5	65,8	77,1
13-10-2018 21:23:31	E195	A	63,7	66,7	78,5
13-10-2018 21:25:12	E195	A	63,1	65,4	78,0
13-10-2018 21:28:24	B738	A	65,4	68,0	80,1
13-10-2018 21:30:22	B38M	A	64,3	67,3	79,0
13-10-2018 21:32:27	E75S	A	64,0	67,2	78,2
13-10-2018 21:34:11	E75S	A	62,5	65,5	76,8
13-10-2018 21:36:09	E170	A	62,7	65,2	76,5
13-10-2018 21:38:03	DH8D	A	61,8	63,5	75,6
13-10-2018 21:39:38	E170	A	63,2	66,0	77,2
13-10-2018 21:41:44	E75S	A	63,0	64,9	77,3
13-10-2018 21:43:56	E195	A	62,6	64,9	77,8
13-10-2018 21:46:09	E195	A	63,2	65,6	77,7
13-10-2018 21:48:30	DH8D	A	61,8	64,4	75,0
13-10-2018 21:57:08	DH8D	A	61,9	63,3	74,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2018 06:01:51	B734	A	67,3	68,8	78,1
14-10-2018 06:27:17	A333	A	67,8	69,1	81,2
14-10-2018 06:36:10	B738	A	66,6	67,9	76,1
14-10-2018 06:48:23	B38M	A	66,9	68,1	77,7
14-10-2018 07:05:22	B735	A	68,4	69,4	78,8
14-10-2018 07:44:51	B738	A	66,5	68,3	79,1
14-10-2018 07:57:13	B738	A	66,8	68,2	76,4
14-10-2018 08:00:08	B788	A	64,6	66,3	77,7
14-10-2018 08:08:22	E170	A	63,5	65,4	74,9
14-10-2018 08:11:15	DH8D	A	63,4	64,5	72,4
14-10-2018 08:13:39	A320	A	65,7	68,2	79,3
14-10-2018 08:17:32	E75S	A	63,6	64,9	74,4
14-10-2018 08:26:37	DH8D	A	64,6	65,8	76,3
14-10-2018 08:29:15	SU95	A	66,0	68,6	78,8
14-10-2018 08:54:47	E75S	A	64,6	66,5	76,6
14-10-2018 08:56:45	E170	A	65,3	67,4	76,1
14-10-2018 09:00:32	CRJ9	A	64,6	66,6	77,1
14-10-2018 09:03:22	A320	A	63,9	65,4	75,4
14-10-2018 09:11:40	E75S	A	63,2	65,4	76,0
14-10-2018 09:13:41	A320	A	65,0	67,8	78,2
14-10-2018 09:16:50	CRJ9	A	64,7	67,3	75,9
14-10-2018 09:24:58	DH8D	A	64,8	67,4	77,4
14-10-2018 09:27:25	A321	A	65,7	67,1	76,4
14-10-2018 09:29:13	CRJ9	A	66,5	68,6	78,3
14-10-2018 09:32:05	E170	A	64,4	67	77
14-10-2018 09:38:34	DH8D	A	64	65,9	75,1
14-10-2018 09:43:34	E195	A	66,4	69,8	78,9
14-10-2018 10:07:55	E195	A	65,7	67,8	78,2
14-10-2018 10:11:46	E190	A	63,3	65,0	75,6
14-10-2018 10:27:35	E75S	A	63,9	64,8	74,7
14-10-2018 10:30:06	B733	A	67,8	72,1	81,9
14-10-2018 10:40:39	A321	A	67,9	71,1	81,4
14-10-2018 10:43:54	A320	A	65,5	67,5	79,7
14-10-2018 10:47:51	A20N	A	64,7	66,2	75,1
14-10-2018 10:53:14	A320	A	64,4	67,5	75,9
14-10-2018 10:58:22	E75S	A	63,7	65,6	75,4
14-10-2018 11:14:59	A321	A	64,9	67,8	77,9
14-10-2018 11:18:19	E195	A	64,6	67,0	77,6
14-10-2018 11:26:51	A321	A	64,4	66,3	75,2
14-10-2018 11:28:55	A320	A	64,7	67,0	79,0
14-10-2018 11:31:39	B737	A	63,3	66,3	76,3
14-10-2018 11:46:39	CRJ9	A	64,8	68,0	76,2
14-10-2018 11:50:43	E195	A	65,1	68,5	78,9
14-10-2018 11:55:49	A319	A	64,5	67,2	77,3
14-10-2018 11:58:19	B788	A	65,2	67,3	77,8
14-10-2018 12:01:18	B789	A	65,6	68,0	79,3
14-10-2018 12:04:03	B734	A	66,7	70,2	80,3
14-10-2018 12:05:53	B738	A	65,6	68,5	78,6
14-10-2018 12:08:22	B738	A	66,0	68,3	78,3
14-10-2018 12:11:04	B77W	A	67,6	71,0	82,2
14-10-2018 12:17:54	E75S	A	64,4	66,9	75,2
14-10-2018 12:21:59	E170	A	65,7	69,1	78,0
14-10-2018 12:26:27	A320	A	73,8	80,1	87,8



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2018 12:30:17	B38M	A	64,4	66,0	77,6
14-10-2018 12:32:30	DH8D	A	63,2	64,2	72,7
14-10-2018 12:34:54	E170	A	64,8	67,2	77,4
14-10-2018 12:38:56	E195	A	65,4	67,2	77,7
14-10-2018 12:41:43	E195	A	64,8	67,9	78,5
14-10-2018 12:47:00	B738	A	65,6	70,4	79,6
14-10-2018 12:52:50	DH8D	A	63,7	64,9	75,4
14-10-2018 12:55:32	B788	A	64,7	66,5	77,2
14-10-2018 12:57:40	B789	A	66,1	69,8	80,2
14-10-2018 13:00:17	E195	A	64,4	65,7	75,9
14-10-2018 13:02:06	E195	A	64,5	67,3	78,1
14-10-2018 13:04:05	E170	A	63,6	65,3	75,9
14-10-2018 13:06:06	B738	A	65,1	66,7	75,5
14-10-2018 13:08:02	A320	A	66,0	67,8	78,1
14-10-2018 13:16:48	A320	A	62,6	64,6	73,4
14-10-2018 13:18:39	E75S	A	63,2	64,2	73,2
14-10-2018 13:20:33	B38M	A	64,4	66,2	76,4
14-10-2018 13:29:02	B738	A	66,4	68,8	77,9
14-10-2018 13:39:14	E75S	A	64,4	66,3	75,9
14-10-2018 13:44:34	A321	A	64,3	65,6	74,8
14-10-2018 13:46:36	E190	A	64,1	67,2	75,9
14-10-2018 13:57:35	DH8D	A	65,5	68,7	76,6
14-10-2018 14:00:10	B789	A	64,6	68,0	79,9
14-10-2018 14:03:16	CRJ9	A	61,5	64,7	76,3
14-10-2018 14:08:10	A320	A	64,4	67,6	78,8
14-10-2018 14:12:18	A320	A	62,6	64,5	75,8
14-10-2018 14:17:37	DH8D	A	61,4	64,2	73,4
14-10-2018 14:21:00	DH8D	A	61,5	63,6	74,5
14-10-2018 14:24:02	B38M	A	63,0	65,6	77,6
14-10-2018 14:26:57	E195	A	63,6	67,0	78,1
14-10-2018 14:31:15	C56X	A	60,0	61,3	70,7
14-10-2018 14:36:59	B38M	A	63,8	66,9	77,9
14-10-2018 14:48:33	A321	A	62,6	65,0	76,2
14-10-2018 14:50:51	A21N	A	63,8	66,9	77,4
14-10-2018 14:53:32	E195	A	64,6	67,3	78,6
14-10-2018 14:56:36	B788	A	64,0	67,7	79,4
14-10-2018 14:59:21	E75S	A	62,4	64,3	76,2
14-10-2018 15:01:48	E195	A	63,7	68,7	77,9
14-10-2018 15:04:28	E195	A	65,2	68,9	79,8
14-10-2018 15:06:33	B733	A	65,8	70,4	80,1
14-10-2018 15:08:27	E75S	A	62,2	64,4	75,2
14-10-2018 15:09:57	DH8D	A	61,1	62,6	74,1
14-10-2018 15:16:18	B738	A	65,2	67,9	78,6
14-10-2018 15:20:13	E195	A	64,0	68,3	77,9
14-10-2018 15:22:31	B738	A	65,0	68,9	80,8
14-10-2018 15:24:46	A318	A	64,0	67,4	79,0
14-10-2018 15:27:15	DH8D	A	61,4	63,3	72,2
14-10-2018 15:29:25	E170	A	62,9	66,4	78,1
14-10-2018 15:31:12	E75S	A	63,6	69,2	78,6
14-10-2018 15:33:10	E75S	A	63,3	67,1	77,9
14-10-2018 15:35:10	AT75	A	59,7	61,2	68,7
14-10-2018 15:36:46	E170	A	63,4	65,8	76,6
14-10-2018 15:39:09	E75S	A	62,3	64,3	76,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2018 15:41:32	E170	A	63,6	65,9	75,7
14-10-2018 15:43:52	B738	A	65,8	69,2	79,4
14-10-2018 15:46:24	E195	A	64,7	68,4	80,1
14-10-2018 15:48:02	DH8D	A	61,4	64,3	75,2
14-10-2018 15:49:45	DH8D	A	63,1	66,4	76,5
14-10-2018 15:52:20	E195	A	64,7	70,2	79,0
14-10-2018 15:54:21	B735	A	64,4	68,3	79,8
14-10-2018 15:56:48	DH8D	A	63,6	66,5	77,0
14-10-2018 16:05:29	CRJ9	A	64,3	69,3	78,5
14-10-2018 16:18:04	B738	A	66,0	69,8	80,0
14-10-2018 16:20:09	E195	A	63,0	64,7	77,0
14-10-2018 16:28:02	A321	A	64,6	67,9	77,8
14-10-2018 16:36:59	E75S	A	62,4	66,0	76,0
14-10-2018 16:41:02	B738	A	65,4	68,3	78,8
14-10-2018 16:47:17	A320	A	62,4	64,6	76,9
14-10-2018 16:52:34	E195	A	65,0	66,9	79,2
14-10-2018 16:58:04	B738	A	64,8	67,7	79,9
14-10-2018 17:00:44	A319	A	65,3	69,8	80,3
14-10-2018 17:19:40	E170	A	62,4	65,1	76,2
14-10-2018 17:37:12	A20N	A	63,2	67,2	72,8
14-10-2018 17:38:44	DH8D	A	64,4	67,6	77,4
14-10-2018 17:41:53	A321	A	63,6	66,7	79,0
14-10-2018 18:10:48	E75S	A	65,1	67,9	75,5
14-10-2018 18:12:46	E195	A	65,2	69,4	80,8
14-10-2018 18:14:43	DH8D	A	64,5	68,2	78,7
14-10-2018 18:18:37	E190	A	64,0	67,7	79,9
14-10-2018 18:27:01	DH8D	A	64,0	66,7	80,3
14-10-2018 18:30:34	CRJ9	A	64,5	68,9	81,7
14-10-2018 18:35:36	E75S	A	63,0	66,5	77,0
14-10-2018 18:37:31	DH8D	A	62,4	64,4	75,8
14-10-2018 18:40:27	A320	A	64,4	67,9	79,4
14-10-2018 18:42:30	A321	A	63,7	66,5	79,1
14-10-2018 18:44:27	E75S	A	62,5	64,8	78,0
14-10-2018 18:46:40	E170	A	62,4	65,9	77,8
14-10-2018 18:48:35	DH8D	A	64,4	68,2	79,3
14-10-2018 18:51:33	DH8D	A	61,9	63,7	75,7
14-10-2018 18:53:39	DH8D	A	64,6	67,4	79,1
14-10-2018 18:59:02	A320	A	64,6	67,2	78,8
14-10-2018 19:01:05	DH8D	A	62,9	65,8	77,7
14-10-2018 19:04:11	CRJ9	A	63,4	66,6	77,2
14-10-2018 19:10:52	CL35	A	60,6	61,3	72,1
14-10-2018 19:12:29	A320	A	62,5	66,1	78,1
14-10-2018 19:15:04	CRJ9	A	62,9	66,7	77,9
14-10-2018 19:17:14	BCS1	A	63,9	71,4	77,9
14-10-2018 19:18:26	DH8D	A	61,6	65,8	79,9
14-10-2018 19:27:28	B38M	A	64,1	67,6	79,1
14-10-2018 19:29:40	E195	A	63,3	66,7	79,6
14-10-2018 19:31:40	DH8D	A	62,3	64,8	77,2
14-10-2018 19:33:57	E195	A	63,4	68,0	81,9
14-10-2018 19:36:12	B738	A	64,7	68,1	79,9
14-10-2018 19:57:21	E75S	A	63,1	66,0	77,2
14-10-2018 20:05:11	A320	A	63,2	66,5	78,6
14-10-2018 20:06:59	E195	A	64,3	68,5	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2018 20:09:16	CRJ9	A	63,0	66,6	77,6
14-10-2018 20:11:44	B738	A	64,9	68,3	79,6
14-10-2018 20:15:55	B738	A	64,9	67,9	79,9
14-10-2018 20:19:27	E195	A	63,5	66,6	78,9
14-10-2018 20:22:58	E195	A	62,8	66,1	78,6
14-10-2018 20:25:05	B738	A	65,1	69,4	80,3
14-10-2018 20:27:16	E75S	A	62,1	64,4	76,7
14-10-2018 20:30:24	A320	A	63,5	66,8	79,5
14-10-2018 20:32:24	DH8D	A	61,9	64,4	77,8
14-10-2018 20:34:05	E75S	A	61,9	65,0	77,9
14-10-2018 20:36:06	E195	A	63,2	66,2	79,9
14-10-2018 20:38:33	B738	A	64,8	70,5	82,4
14-10-2018 20:42:03	A320	A	63,7	66,7	78,8
14-10-2018 20:44:05	E195	A	62,1	64,5	78,0
14-10-2018 20:46:35	A320	A	62,8	65,5	77,8
14-10-2018 20:49:56	E170	A	62,7	65,3	78,5
14-10-2018 20:55:36	E195	A	64,1	66,0	79,2
14-10-2018 20:57:45	B739	A	64,2	68,1	79,4
14-10-2018 21:00:10	E75S	A	62,8	64,6	76,9
14-10-2018 21:02:30	B738	A	65,2	69,7	81,5
14-10-2018 21:04:05	DH8D	A	63,2	65,2	75,8
14-10-2018 21:06:34	E170	A	61,9	64,5	77,2
14-10-2018 21:09:15	E75S	A	61,7	64,7	76,9
14-10-2018 21:11:13	CRJ9	A	62,6	66,0	78,5
14-10-2018 21:13:28	E170	A	63,1	66,0	77,1
14-10-2018 21:15:41	B38M	A	63,9	66,8	79,2
14-10-2018 21:18:06	E75S	A	63,9	66,4	77,7
14-10-2018 21:20:00	DH8D	A	62,6	64,4	77,7
14-10-2018 21:22:11	B738	A	65,5	67,9	80,7
14-10-2018 21:27:20	B735	A	64,7	67,6	79,8
14-10-2018 21:29:07	B738	A	63,0	65,7	78,1
14-10-2018 21:31:14	A318	A	63,5	66,4	78,6
14-10-2018 21:35:51	B738	A	64,3	67,8	79,0
14-10-2018 21:39:30	E170	A	62,1	65,1	77,2
14-10-2018 21:41:29	DH8D	A	61,0	63,4	75,8
14-10-2018 21:44:52	B38M	A	64,0	67,8	78,3
14-10-2018 21:46:35	B738	A	64,2	68,1	80,1
14-10-2018 21:48:43	E195	A	64,1	67,3	79,0
14-10-2018 21:50:34	DH8D	A	62,5	65,2	77,1
14-10-2018 21:54:08	DH8D	A	62,0	63,8	75,5
14-10-2018 21:56:16	B738	A	64,4	67,3	79,5
14-10-2018 21:58:06	DH8D	A	61,9	64,4	74,9
15-10-2018 06:04:19	B734	A	68,1	69,9	80,7
15-10-2018 06:08:54	B788	A	66,7	68,0	78,5
15-10-2018 06:11:27	B735	A	68,5	69,5	80,0
15-10-2018 06:40:37	B738	A	67,6	71,0	78,0
15-10-2018 06:58:43	B38M	A	67,1	68,1	77,9
15-10-2018 07:03:36	B738	A	68,1	69,4	80,1
15-10-2018 07:21:24	B738	A	67,0	68,3	78,4
15-10-2018 07:54:20	A319	A	67,1	68,4	77,1
15-10-2018 08:02:08	E75S	A	64,2	65,4	74,2
15-10-2018 08:10:24	B38M	A	65,6	67,4	77,6
15-10-2018 08:15:30	E170	A	64,4	65,7	75,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2018 08:19:12	E195	A	66,6	69,8	78,3
15-10-2018 08:21:07	DH8D	A	65,9	67,7	76,7
15-10-2018 08:22:59	E195	A	64,7	67,0	77,7
15-10-2018 08:27:17	DH8D	A	64,1	65,2	73,1
15-10-2018 08:33:15	B738	A	65,9	68,2	78,7
15-10-2018 08:35:36	CRJ7	A	62,4	63,1	71,5
15-10-2018 08:41:37	E75S	A	63,9	65,6	75,3
15-10-2018 08:45:24	B739	A	66,4	69,0	78,9
15-10-2018 08:50:32	A319	A	65,5	67,1	78,0
15-10-2018 08:54:04	E75S	A	63,5	64,4	75,0
15-10-2018 08:56:34	DH8D	A	63,5	65,0	74,0
15-10-2018 09:03:52	A320	A	64,6	66,6	76,7
15-10-2018 09:06:01	E195	A	64,9	67,0	77,2
15-10-2018 09:14:02	B738	A	65,1	66,5	76,6
15-10-2018 09:16:19	CRJX	A	65,6	68,6	77,9
15-10-2018 09:18:57	A320	A	64,0	65,5	74,8
15-10-2018 09:24:36	A321	A	64,3	65,2	75,4
15-10-2018 09:29:10	E195	A	64,0	65,3	76,6
15-10-2018 09:31:12	E195	A	65,7	67,5	76,8
15-10-2018 09:33:06	CRJ9	A	65,0	66,9	75,8
15-10-2018 09:35:01	CRJ9	A	65,1	67,2	76,2
15-10-2018 09:39:07	E195	A	64,2	65,6	75,9
15-10-2018 09:43:11	A320	A	64,5	66,1	75,3
15-10-2018 09:45:09	DH8D	A	63,9	64,9	79,5
15-10-2018 09:47:10	B738	A	65,8	68,3	80,7
15-10-2018 09:49:08	DH8D	A	63,8	65,2	78,0
15-10-2018 09:51:03	CRJ9	A	64,4	66,5	78,7
15-10-2018 09:53:08	DH8D	A	64,1	65,3	77,4
15-10-2018 09:55:27	A321	A	65,3	67,4	79,6
15-10-2018 09:58:04	A319	A	65,3	67,7	80,4
15-10-2018 10:03:21	B38M	A	65,0	67,2	76,1
15-10-2018 10:25:26	E195	A	71,6	77,1	85,3
15-10-2018 10:29:45	B763	A	65,4	67,8	78,8
15-10-2018 10:45:38	A321	A	64,5	66,7	79,3
15-10-2018 10:48:03	A320	A	65,1	66,7	79,2
15-10-2018 10:57:53	B350	A	63,8	65,4	76,8
15-10-2018 11:00:31	E170	A	65,1	68,0	78,3
15-10-2018 11:04:35	E195	A	65,0	69,9	82,0
15-10-2018 11:09:42	A20N	A	65,9	67,9	79,7
15-10-2018 11:12:42	A321	A	64,7	67,0	79,4
15-10-2018 11:14:32	B734	A	65,8	68,8	81,3
15-10-2018 11:16:54	SF34	A	64,4	65,7	76,4
15-10-2018 11:23:22	A319	A	67,1	69,8	78,8
15-10-2018 11:29:51	B738	A	64,7	68,6	82,7
15-10-2018 11:35:55	A321	A	64,8	66,9	79,6
15-10-2018 11:42:32	B77W	A	67,1	70,7	83,6
15-10-2018 11:44:53	A318	A	67,2	69,6	80,2
15-10-2018 11:47:15	E195	A	62,6	64,5	72,6
15-10-2018 11:48:47	DH8D	A	65,1	72,6	84,1
15-10-2018 11:51:00	E170	A	62,6	65,3	76,4
15-10-2018 11:53:44	A320	A	64,8	66,8	78,1
15-10-2018 11:59:34	E170	A	65,9	68,0	77,6
15-10-2018 12:03:51	B789	A	65,4	67,8	77,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2018 12:05:56	B38M	A	64,5	66,6	76,6
15-10-2018 12:07:59	E190	A	66,1	68,2	77,8
15-10-2018 12:10:21	CRJ9	A	64,0	64,9	74,4
15-10-2018 12:12:24	B735	A	66,9	72,9	79,7
15-10-2018 12:14:32	AT75	A	63,4	65,2	73,0
15-10-2018 12:16:38	E170	A	62,5	63,7	74,0
15-10-2018 12:21:30	A321	A	66,8	71,3	77,2
15-10-2018 12:27:40	B738	A	65,2	67,7	79,8
15-10-2018 12:29:09	B738	A	68,4	72,7	83,5
15-10-2018 12:32:16	E170	A	64,8	66,1	77,6
15-10-2018 12:34:16	E195	A	65,0	67,3	80,1
15-10-2018 12:36:03	B738	A	65,9	68,3	81,2
15-10-2018 12:37:59	DH8D	A	64,4	66,2	78,2
15-10-2018 12:39:51	E75S	A	64,8	67,0	78,0
15-10-2018 12:41:34	E195	A	65,1	67,8	79,2
15-10-2018 12:43:22	DH8D	A	66,5	69,0	79,9
15-10-2018 12:45:21	A320	A	65,3	71,3	81,0
15-10-2018 12:47:33	E195	A	65,4	67,4	78,6
15-10-2018 12:50:00	E195	A	64,5	67,3	76,6
15-10-2018 12:51:27	B738	A	64,9	67,6	80,3
15-10-2018 12:53:49	DH8D	A	64,0	65,0	76,0
15-10-2018 12:55:15	E75S	A	67,1	73,4	85,3
15-10-2018 12:57:29	E75S	A	67,8	75,0	86,5
15-10-2018 13:02:29	B738	A	66,2	67,6	78,5
15-10-2018 13:04:44	E170	A	64,0	65,2	77,4
15-10-2018 13:08:07	DH8D	A	63,8	64,6	76,6
15-10-2018 13:10:18	B788	A	65,5	67,6	80,3
15-10-2018 13:15:22	A333	A	68,4	75,2	85,1
15-10-2018 13:18:58	E75S	A	64,8	66,6	75,9
15-10-2018 13:22:48	A320	A	64,4	66,1	76,9
15-10-2018 13:26:26	E195	A	63,5	64,6	75,3
15-10-2018 13:30:53	E75S	A	64,1	65,5	75,8
15-10-2018 13:38:42	E195	A	64,8	66,8	76,9
15-10-2018 13:43:05	E195	A	64,7	66,7	75,8
15-10-2018 13:46:23	BCS3	A	63,6	64,7	74,4
15-10-2018 13:49:00	A320	A	65,0	66,0	75,8
15-10-2018 13:51:04	P180	A	66,6	69,7	81,7
15-10-2018 13:57:33	B738	A	65,8	68,2	77,6
15-10-2018 13:59:27	B735	A	65,4	66,9	76,6
15-10-2018 14:01:25	DH8D	A	63,2	65,7	75,8
15-10-2018 14:08:28	CRJ9	A	62,4	65,8	76,8
15-10-2018 14:12:09	DH8D	A	65,2	68,3	78,8
15-10-2018 14:18:57	DH8D	A	63,6	66,2	76,1
15-10-2018 14:23:26	A320	A	62,4	64,7	76,0
15-10-2018 14:25:22	AT75	A	60,9	62,4	72,9
15-10-2018 14:27:18	A321	A	63,9	67,5	77,7
15-10-2018 14:29:25	B789	A	64,6	68,8	78,9
15-10-2018 14:32:19	B38M	A	64,2	68,3	78,4
15-10-2018 14:34:36	A321	A	62,4	64,5	74,5
15-10-2018 14:41:41	B738	A	65,6	68,7	78,8
15-10-2018 14:50:33	B738	A	64,4	68,3	78,4
15-10-2018 15:03:25	E195	A	62,6	65,2	77,1
15-10-2018 15:10:31	E75S	A	62,6	64,7	75,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2018 15:14:38	CRJ9	A	61,7	63,5	74,9
15-10-2018 15:19:03	A319	A	64,6	66,9	77,6
15-10-2018 15:21:16	E195	A	63,7	65,3	77,3
15-10-2018 15:24:04	E170	A	62,7	66,0	77,8
15-10-2018 15:30:17	E195	A	64,6	67,4	77,6
15-10-2018 15:32:41	DH8D	A	64,1	70,3	81,4
15-10-2018 15:37:47	E195	A	63,7	67,2	77,3
15-10-2018 15:39:39	E195	A	63,9	67,2	77,3
15-10-2018 15:41:34	DH8D	A	62,5	64,9	76,3
15-10-2018 15:44:35	E75S	A	64,3	67,1	77,3
15-10-2018 15:46:49	E195	A	70,1	74,8	85,0
15-10-2018 15:48:40	E170	A	63,0	67,1	77,3
15-10-2018 15:50:29	B738	A	63,0	66,7	78,4
15-10-2018 15:52:34	E75S	A	62,7	64,2	74,7
15-10-2018 15:54:12	CRJ9	A	62,4	65,3	76,2
15-10-2018 15:56:02	DH8D	A	60,9	62,7	74,5
15-10-2018 15:57:48	DH8D	A	62,1	65,4	72,5
15-10-2018 15:58:56	DH8D	A	65,3	71,5	76,4
15-10-2018 15:59:59	A320	A	66,1	70,5	79,8
15-10-2018 16:01:42	B738	A	64,4	67,1	79,0
15-10-2018 16:03:22	E75S	A	63,7	66,3	78,0
15-10-2018 16:05:21	E170	A	61,6	64,4	75,1
15-10-2018 16:06:57	B38M	A	65,1	68,8	78,9
15-10-2018 16:18:32	B738	A	64,2	67,3	79,0
15-10-2018 16:21:25	E195	A	64,4	67,5	79,0
15-10-2018 16:31:48	SF34	A	66,2	71,0	81,4
15-10-2018 16:37:05	A321	A	63,3	66,1	76,3
15-10-2018 16:47:54	C295	A	63,2	65,8	80,6
15-10-2018 16:55:28	DH8D	A	59,8	60,6	71,5
15-10-2018 17:05:00	A319	A	63,6	69,7	78,2
15-10-2018 17:07:00	A320	A	63,2	67,6	77,2
15-10-2018 17:09:47	A320	A	61,3	63,5	74,0
15-10-2018 17:12:30	B738	A	63,4	66,8	80,6
15-10-2018 17:20:26	CRJX	A	64,1	66,4	77,9
15-10-2018 17:38:44	B738	A	63,9	66,2	78,5
15-10-2018 17:43:54	A321	A	61,7	67,2	70,7
15-10-2018 17:51:37	E195	A	62,9	66,1	78,2
15-10-2018 17:54:54	B734	A	64,8	68,0	79,7
15-10-2018 17:59:17	A320	A	63,8	68,4	78,8
15-10-2018 18:10:22	DH8D	A	62,3	64,3	75,3
15-10-2018 18:15:13	E170	A	63,9	66,2	78,1
15-10-2018 18:17:24	DH8D	A	63,6	66,0	77,0
15-10-2018 18:19:29	DH8D	A	62,8	64,2	74,8
15-10-2018 18:21:28	A321	A	63,2	65,4	79,6
15-10-2018 18:23:15	E190	A	60,9	63,2	70,9
15-10-2018 18:23:31	E190	A	63,7	66,9	78,3
15-10-2018 18:25:59	DH8D	A	62,4	65,2	77,9
15-10-2018 18:28:17	E75S	A	63,5	66,1	80,8
15-10-2018 18:30:23	CRJ9	A	63,2	64,8	76,0
15-10-2018 18:32:42	E75S	A	63,0	64,8	77,0
15-10-2018 18:34:45	DH8D	A	61,8	63,1	74,2
15-10-2018 18:36:55	E75S	A	62,4	64,0	75,9
15-10-2018 18:38:51	E75S	A	62,5	64,6	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2018 18:40:37	E195	A	63,6	65,4	78,1
15-10-2018 18:43:02	CRJ9	A	62,9	65,2	76,7
15-10-2018 18:44:53	E170	A	63,1	65,5	77,3
15-10-2018 18:46:37	A319	A	64,6	67,0	79,8
15-10-2018 18:48:30	DH8D	A	60,7	61,5	71,5
15-10-2018 18:50:35	A20N	A	62,8	65,8	77,9
15-10-2018 18:52:19	A320	A	64,2	67,2	79,6
15-10-2018 18:54:15	DH8D	A	61,5	62,6	74,0
15-10-2018 18:56:00	B38M	A	63,0	65,2	78,3
15-10-2018 18:58:35	A320	A	62,4	64,3	76,2
15-10-2018 19:00:19	E195	A	63,7	65,6	78,6
15-10-2018 19:02:45	E75S	A	62,7	64,8	76,5
15-10-2018 19:06:06	CRJ9	A	66,1	72,6	81,4
15-10-2018 19:08:30	A320	A	62,9	65,6	78,4
15-10-2018 19:10:29	E195	A	64,1	66,8	79,7
15-10-2018 19:12:23	A320	A	62,7	65,2	77,3
15-10-2018 19:14:07	A320	A	63,3	65,4	77,8
15-10-2018 19:15:54	A319	A	63,6	65,7	78,5
15-10-2018 19:17:45	DH8D	A	61,3	62,2	74,3
15-10-2018 19:19:19	F100	A	62,3	64,5	77,1
15-10-2018 19:21:09	B737	A	63,6	65,4	78,1
15-10-2018 19:23:01	B738	A	64,0	67,9	80,8
15-10-2018 19:25:39	AN26	A	65,7	69,6	80,5
15-10-2018 19:26:57	B738	A	64,1	67,7	81,2
15-10-2018 19:29:23	DH8D	A	63,7	65,9	77,1
15-10-2018 19:44:53	B738	A	63,8	66,4	77,8
15-10-2018 19:47:06	B738	A	64,0	66,9	78,9
15-10-2018 19:58:12	B738	A	64,4	67,9	79,6
15-10-2018 20:16:52	B738	A	63,9	66,8	78,5
15-10-2018 20:25:36	E195	A	63,3	65,3	78,7
15-10-2018 20:30:02	A320	A	62,9	66,1	78,9
15-10-2018 20:31:41	B38M	A	63,3	66,9	78,5
15-10-2018 20:33:34	B738	A	64,5	67,1	79,7
15-10-2018 20:35:57	E75S	A	62,0	63,1	76,1
15-10-2018 20:38:23	B738	A	64,4	66,9	79,0
15-10-2018 20:40:26	E75S	A	63,5	67,0	78,4
15-10-2018 20:42:32	A320	A	64,0	67,1	79,8
15-10-2018 20:45:40	A320	A	63,3	65,0	77,3
15-10-2018 20:48:45	E195	A	64,2	67,6	78,9
15-10-2018 20:50:41	DH8D	A	62,7	64,6	75,2
15-10-2018 20:52:43	SF34	A	63,5	66,5	76,0
15-10-2018 20:54:48	E170	A	62,8	64,6	77,1
15-10-2018 20:57:42	B734	A	65,4	68,2	80,4
15-10-2018 20:59:33	E75S	A	63,6	66,0	77,9
15-10-2018 21:01:45	B788	A	63,6	65,5	78,2
15-10-2018 21:04:14	CRJ9	A	61,2	62,7	75,4
15-10-2018 21:05:51	E170	A	62,3	64,2	76,7
15-10-2018 21:09:19	E170	A	63,6	66,7	77,4
15-10-2018 21:20:02	E170	A	63,1	65,2	76,3
15-10-2018 21:22:28	B738	A	64,1	66,6	78,1
15-10-2018 21:25:00	A318	A	62,9	67,4	78,3
15-10-2018 21:26:58	B38M	A	63,4	66,2	78,2
15-10-2018 21:29:16	E195	A	63,3	65,5	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2018 21:31:20	B738	A	64,0	68,1	78,4
15-10-2018 21:32:55	B738	A	63,7	66,0	78,2
15-10-2018 21:35:00	B735	A	63,2	65,2	78,3
15-10-2018 21:36:49	E195	A	62,5	64,8	77,0
15-10-2018 21:38:50	E195	A	62,6	65,0	77,4
15-10-2018 21:40:53	DH8D	A	60,8	61,6	72,6
15-10-2018 21:42:50	E75S	A	62,6	64,2	75,8
15-10-2018 21:45:07	B38M	A	63,1	65,3	77,4
15-10-2018 21:47:51	E195	A	63,3	68,8	81,2
15-10-2018 21:50:06	DH8D	A	62,7	64,6	75,0
15-10-2018 21:52:28	DH8D	A	62,8	64,6	75,3
15-10-2018 21:53:57	B738	A	64,4	67,0	78,7
15-10-2018 21:56:00	DH8D	A	60,7	61,6	69,7
15-10-2018 21:57:57	E195	A	63,0	64,9	77,4
16-10-2018 06:04:27	B744	A	71,0	74,7	84,3
16-10-2018 06:20:53	A333	A	67,7	68,6	79,8
16-10-2018 06:24:59	B735	A	67,1	68,6	77,5
16-10-2018 06:26:47	B738	A	66,2	66,9	76,2
16-10-2018 06:32:02	CRJ9	A	66,4	68,1	75,5
16-10-2018 06:34:04	B734	A	67,8	68,9	78,6
16-10-2018 06:39:24	B738	A	66,4	67,0	75,9
16-10-2018 06:55:27	B738	A	66,7	67,7	77,5
16-10-2018 07:02:39	B738	A	67,0	68,0	77,7
16-10-2018 07:23:09	B738	A	67,3	69,0	77,8
16-10-2018 07:28:29	B738	A	66,1	66,6	76,5
16-10-2018 07:53:39	B738	A	67,6	69,2	77,1
16-10-2018 08:08:20	E75S	A	64,5	65,5	75,7
16-10-2018 08:11:31	DH8D	A	64,7	67,4	76,4
16-10-2018 08:17:59	E75S	A	63,6	64,9	75,4
16-10-2018 08:19:45	E170	A	65,0	66,1	76,1
16-10-2018 08:23:16	A320	A	65,0	66,6	77,6
16-10-2018 08:26:39	DH8D	A	63,5	64,4	73,1
16-10-2018 08:28:46	B739	A	65,2	67,0	78,0
16-10-2018 08:30:59	A320	A	65,5	67,0	77,3
16-10-2018 08:33:02	DH8D	A	65,0	66,7	76,7
16-10-2018 08:36:00	E190	A	64,7	65,8	77,0
16-10-2018 08:39:11	SU95	A	66,2	67,9	78,7
16-10-2018 08:42:00	E195	A	64,7	67,3	80,9
16-10-2018 08:44:13	AT45	A	64,0	65,7	80,8
16-10-2018 08:47:14	E75S	A	65,3	68,0	81,5
16-10-2018 08:49:49	DH8D	A	65,3	68,0	77,6
16-10-2018 08:51:48	M28	A	62,9	63,4	72,4
16-10-2018 08:54:45	B788	A	66,7	69,4	80,5
16-10-2018 08:56:34	A319	A	65,1	65,9	75,5
16-10-2018 08:58:40	E195	A	64,3	65,2	75,7
16-10-2018 09:00:52	E75S	A	64,4	65,3	75,5
16-10-2018 09:02:56	E195	A	64,2	65,4	76,0
16-10-2018 09:07:45	E75S	A	64,3	65,5	74,7
16-10-2018 09:09:41	AN26	A	68,7	71,3	80,8
16-10-2018 09:11:58	CRJX	A	65,3	67,4	77,3
16-10-2018 09:13:49	A321	A	64,2	65,4	75,3
16-10-2018 09:17:48	E170	A	65,2	66,3	76,3
16-10-2018 09:21:04	E195	A	65,3	66,8	76,7



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2018 09:27:50	CRJ9	A	64,5	65,6	75,3
16-10-2018 09:29:54	DH8D	A	64,6	66,2	76,1
16-10-2018 09:33:28	CRJ9	A	63,5	64,6	74,3
16-10-2018 09:35:14	E195	A	65,2	67,1	76,3
16-10-2018 09:37:19	DH8D	A	63,3	64,6	74,1
16-10-2018 09:41:52	B788	A	64,6	65,7	76,7
16-10-2018 09:44:06	B38M	A	66,0	68,1	77,5
16-10-2018 09:45:58	DH8D	A	63,8	65,8	75,2
16-10-2018 09:47:49	CRJ9	A	64,9	66,6	75,3
16-10-2018 09:59:36	A320	A	64,5	65,9	77,8
16-10-2018 10:03:03	E190	A	65,0	66,8	79,2
16-10-2018 10:24:54	A321	A	62,0	64,0	74,6
16-10-2018 10:45:52	A320	A	64,4	65,6	78,0
16-10-2018 10:48:21	A320	A	64,0	65,6	77,5
16-10-2018 10:50:09	A320	A	65,1	66,6	78,7
16-10-2018 11:00:31	A321	A	64,4	66,3	78,0
16-10-2018 11:02:37	E195	A	64,7	66,4	78,3
16-10-2018 11:06:39	DH8D	A	64,5	65,7	77,9
16-10-2018 11:09:23	E195	A	65,0	66,9	79,0
16-10-2018 11:23:32	A321	A	65,5	68,1	79,2
16-10-2018 11:27:04	B738	A	66,1	69,7	80,2
16-10-2018 11:33:01	A320	A	65,2	66,4	79,0
16-10-2018 11:34:45	A321	A	64,7	66,6	77,7
16-10-2018 11:41:09	E195	A	64,9	67,6	79,4
16-10-2018 11:43:15	E75S	A	64,6	66,3	77,4
16-10-2018 11:45:39	DH8D	A	63,8	65,3	77,5
16-10-2018 11:47:59	E170	A	65,1	67,1	77,7
16-10-2018 11:50:42	B77W	A	68,0	70,5	82,3
16-10-2018 11:52:46	B738	A	65,9	69,1	78,9
16-10-2018 11:54:16	A319	A	65,3	67,4	78,8
16-10-2018 11:56:50	E170	A	64,6	66,3	77,1
16-10-2018 11:59:53	B735	A	65,7	67,4	78,7
16-10-2018 12:01:31	E170	A	64,9	67,0	78,3
16-10-2018 12:04:13	B789	A	65,7	68,4	80,2
16-10-2018 12:05:56	B738	A	65,4	67,4	78,6
16-10-2018 12:07:43	B789	A	65,1	67,4	79,1
16-10-2018 12:09:33	E190	A	63,9	65,5	77,5
16-10-2018 12:11:16	B38M	A	65,1	68,0	78,1
16-10-2018 12:13:33	E75S	A	64,4	66,0	78,0
16-10-2018 12:16:06	E195	A	65,6	69,3	79,0
16-10-2018 12:20:17	E170	A	64,4	66,4	77,4
16-10-2018 12:24:14	E195	A	63,7	65,5	75,1
16-10-2018 12:26:43	B738	A	64,7	67,1	76,5
16-10-2018 12:34:17	E195	A	64,7	67,5	75,9
16-10-2018 12:42:48	B734	A	65,4	67,8	77,5
16-10-2018 12:46:24	E195	A	63,5	64,7	73,9
16-10-2018 12:48:35	E195	A	63,7	66,0	75,5
16-10-2018 12:50:58	E75S	A	64,7	66,3	76,1
16-10-2018 12:52:50	E195	A	65,0	66,4	75,4
16-10-2018 13:13:45	A320	A	66,1	68,2	77,9
16-10-2018 13:16:38	B789	A	65,1	67,2	79,8
16-10-2018 13:20:53	DH8D	A	64,3	66,6	78,4
16-10-2018 13:22:59	E195	A	65,1	67,8	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2018 13:26:07	E195	A	64,6	66,2	77,4
16-10-2018 13:31:35	DH8D	A	65,6	68,4	80,2
16-10-2018 13:33:49	CRJ9	A	64,8	67,5	79,6
16-10-2018 13:36:51	AT75	A	64,1	67,1	73,7
16-10-2018 13:39:43	E170	A	65,1	68,9	80,7
16-10-2018 13:41:59	BCS3	A	64,1	66,0	78,6
16-10-2018 13:45:33	B738	A	65,3	68,4	80,2
16-10-2018 13:47:07	B763	A	66,3	68,9	82,0
16-10-2018 13:51:43	A320	A	65,2	68,6	81,4
16-10-2018 13:54:18	E75S	A	64,6	67,0	78,4
16-10-2018 13:56:09	B735	A	65,5	67,3	78,3
16-10-2018 14:01:30	CRJ9	A	63,4	66,7	76,9
16-10-2018 14:03:18	DH8D	A	62,8	64,5	75,1
16-10-2018 14:11:19	B788	A	64,5	66,6	78,1
16-10-2018 14:15:24	B788	A	64,6	67,5	78,6
16-10-2018 14:17:20	DH8D	A	64,0	69,2	78,5
16-10-2018 14:19:06	B38M	A	63,2	66,6	77,0
16-10-2018 14:23:26	E190	A	63,2	66,2	76,8
16-10-2018 14:30:09	A320	A	62,5	64,5	75,1
16-10-2018 14:42:04	A21N	A	63,3	66,7	76,5
16-10-2018 15:00:11	E195	A	63,6	65,3	77,4
16-10-2018 15:07:19	E195	A	64,0	66,9	77,4
16-10-2018 15:09:32	CRJ9	A	62,1	64,7	74,7
16-10-2018 15:12:18	B739	A	64,1	68,1	78,4
16-10-2018 15:13:47	E75S	A	61,7	64,2	75,1
16-10-2018 15:16:05	E170	A	62,8	64,9	74,8
16-10-2018 15:18:11	E75S	A	62,7	66,2	76,1
16-10-2018 15:20:29	CRJ9	A	61,7	63,5	73,8
16-10-2018 15:21:06	CRJ9	A	64,0	70,5	79,1
16-10-2018 15:22:28	E75S	A	62,5	64,3	75,7
16-10-2018 15:24:43	E75S	A	62,7	66,6	75,9
16-10-2018 15:32:48	DH8D	A	61,5	64,7	76,0
16-10-2018 15:35:44	DH8D	A	64,5	66,6	77,5
16-10-2018 15:37:50	DH8D	A	63,2	68,9	78,5
16-10-2018 15:39:55	E170	A	63,5	66,3	76,5
16-10-2018 15:41:58	B738	A	62,9	66,4	78,0
16-10-2018 15:44:07	E195	A	64,8	68,2	78,8
16-10-2018 15:46:04	B738	A	65,1	69,1	78,5
16-10-2018 15:47:55	E75S	A	62,0	64,5	74,0
16-10-2018 15:50:05	DH8D	A	63,4	66,5	77,0
16-10-2018 15:54:49	E195	A	63,4	66,5	77,5
16-10-2018 15:56:50	DH8D	A	60,8	61,7	73,6
16-10-2018 16:06:27	B738	A	62,9	65,7	76,5
16-10-2018 16:12:57	E195	A	64,0	68,5	79,6
16-10-2018 16:14:33	M28	A	61,8	67,9	75,8
16-10-2018 16:19:03	A318	A	64,3	66,9	77,9
16-10-2018 16:21:26	B737	A	65,3	68,3	78,9
16-10-2018 16:23:36	A320	A	62,4	64,2	75,2
16-10-2018 16:26:11	C295	A	63,6	68,3	78,4
16-10-2018 16:26:50	C295	A	60,8	64,7	69,9
16-10-2018 16:31:15	C295	A	63,6	69,5	77,0
16-10-2018 16:34:12	B738	A	64,5	66,8	77,5
16-10-2018 16:37:02	A321	A	62,9	64,8	75,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2018 17:19:46	CRJX	A	64,3	70,0	84,9
16-10-2018 17:21:46	A320	A	65,1	69,2	81,5
16-10-2018 17:27:24	D228	A	61,9	62,9	71,9
16-10-2018 17:38:23	A321	A	62,8	64,4	75,6
16-10-2018 17:40:10	A321	A	63,7	65,8	77,1
16-10-2018 17:42:45	A320	A	65,1	68,3	81,1
16-10-2018 17:52:18	A20N	A	62,1	63,6	75,7
16-10-2018 17:55:15	E195	A	64,4	67,4	77,9
16-10-2018 17:56:59	DH8D	A	63,5	65,1	75,8
16-10-2018 17:58:52	A20N	A	63,0	65,3	77,5
16-10-2018 17:59:25	A20N	A	63,7	66,0	77,0
16-10-2018 18:08:52	E75S	A	67,8	71,6	81,4
16-10-2018 18:14:01	B738	A	64,9	67,7	78,7
16-10-2018 18:16:34	DH8D	A	66,2	70,1	80,4
16-10-2018 18:20:25	E170	A	63,0	65,0	76,3
16-10-2018 18:22:57	E195	A	62,8	65,1	77,5
16-10-2018 18:24:46	DH8D	A	62,4	64,5	76,2
16-10-2018 18:27:13	E190	A	63,7	66,9	82,1
16-10-2018 18:31:16	A320	A	65,8	68,7	79,8
16-10-2018 18:33:17	E170	A	64,1	65,7	77,3
16-10-2018 18:34:59	CRJ9	A	62,6	64,1	76,2
16-10-2018 18:37:03	B734	A	65,0	70,7	79,0
16-10-2018 18:39:05	DH8D	A	61,5	62,8	74,9
16-10-2018 18:40:53	DH8D	A	62,5	64,5	76,2
16-10-2018 18:43:09	E195	A	64,1	66,5	78,4
16-10-2018 18:44:52	DH8D	A	62,7	64,1	76,0
16-10-2018 18:46:27	E195	A	64,0	66,5	78,7
16-10-2018 18:48:33	DH8D	A	63,7	65,9	77,5
16-10-2018 18:50:16	CRJ9	A	62,9	64,9	76,3
16-10-2018 18:52:05	E170	A	62,5	65,7	77,7
16-10-2018 18:53:56	B38M	A	63,8	67,6	80,3
16-10-2018 18:56:04	A320	A	65,0	68,1	78,9
16-10-2018 18:57:59	E75S	A	62,3	63,6	75,3
16-10-2018 18:59:31	B737	A	65,2	69,2	86,0
16-10-2018 19:02:46	BE9L	A	61,4	63,4	75,4
16-10-2018 19:04:41	E75S	A	63,3	66,7	78,6
16-10-2018 19:06:48	DH8D	A	62,4	64,1	76,0
16-10-2018 19:09:05	B738	A	64,1	66,4	78,1
16-10-2018 19:10:38	B38M	A	63,3	66,9	78,9
16-10-2018 19:12:29	E75S	A	62,4	64,9	76,7
16-10-2018 19:14:33	AN26	A	69,2	74,9	82,4
16-10-2018 19:17:06	E35L	A	61,3	62,3	72,4
16-10-2018 19:18:49	E195	A	63,5	66,1	78,0
16-10-2018 19:20:58	B752	A	63,7	66,2	78,1
16-10-2018 19:23:27	B738	A	64,7	67,2	78,7
16-10-2018 19:25:24	BCS3	A	62,0	63,7	74,8
16-10-2018 19:27:15	DH8D	A	62,4	65,1	76,2
16-10-2018 19:29:30	CRJ9	A	62,9	64,3	75,7
16-10-2018 19:32:00	B738	A	63,0	64,8	76,6
16-10-2018 19:36:47	C295	A	63,3	66,0	77,6
16-10-2018 19:39:03	SF34	A	62,3	63,4	74,0
16-10-2018 19:45:19	A320	A	62,3	63,6	75,1
16-10-2018 19:53:32	C56X	A	61,0	61,9	72,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2018 19:58:20	DH8D	A	61,6	63,5	72,8
16-10-2018 20:09:45	B738	A	65,1	67,3	78,7
16-10-2018 20:12:56	B738	A	64,0	67,5	76,8
16-10-2018 20:16:56	B739	A	64,5	66,9	78,4
16-10-2018 20:27:40	E75S	A	62,7	64,2	75,5
16-10-2018 20:30:06	SF34	A	60,5	61,0	71,3
16-10-2018 20:31:50	E195	A	63,7	65,3	77,3
16-10-2018 20:35:55	E195	A	63,8	66,4	77,2
16-10-2018 20:38:12	E195	A	64,1	66,9	77,9
16-10-2018 20:46:45	DH8D	A	61,3	61,9	70,8
16-10-2018 20:56:07	E75S	A	64,6	66,8	78,0
16-10-2018 20:58:57	E75S	A	61,9	64,3	74,9
16-10-2018 21:00:33	DH8D	A	62,1	63,1	73,9
16-10-2018 21:03:58	E195	A	67,9	76,8	81,5
16-10-2018 21:07:29	E170	A	62,2	63,7	75,5
16-10-2018 21:11:24	E170	A	63,2	65,6	75,8
16-10-2018 21:16:01	B738	A	64,2	66,3	77,8
16-10-2018 21:17:35	E195	A	63,4	65,0	76,6
16-10-2018 21:19:10	B735	A	64,5	68,0	78,3
16-10-2018 21:22:25	A318	A	63,0	64,6	75,8
16-10-2018 21:24:27	B738	A	64,2	66,4	77,6
16-10-2018 21:26:16	E75S	A	61,5	63,2	76,8
16-10-2018 21:29:44	E195	A	64,7	67,4	78,5
16-10-2018 21:32:00	E170	A	62,6	64,3	74,6
16-10-2018 21:33:28	B738	A	64,3	66,8	78,2
16-10-2018 21:35:37	B734	A	63,3	65,1	77,3
16-10-2018 21:37:28	E75S	A	64,6	66,8	77,6
16-10-2018 21:39:41	B738	A	63,8	69,4	78,7
16-10-2018 21:41:26	B38M	A	65,1	67,8	77,9
16-10-2018 21:43:19	DH8D	A	62,8	64,5	75,8
16-10-2018 21:44:55	E195	A	63,3	65,3	76,7
16-10-2018 21:46:40	E75S	A	61,7	63,9	74,7
16-10-2018 21:48:24	DH8D	A	63,2	64,8	75,0
16-10-2018 21:49:59	DH8D	A	63,1	64,5	75,4
16-10-2018 21:51:30	DH8D	A	63,2	64,7	74,7
16-10-2018 21:55:04	B737	A	63,2	65,8	77,0
16-10-2018 21:58:46	A320	A	63,0	66,0	75,8
17-10-2018 06:10:40	A332	A	68,3	69,6	80,3
17-10-2018 06:15:53	B38M	A	67,3	69,6	77,7
17-10-2018 06:18:02	E195	A	67,9	69,4	80,7
17-10-2018 06:20:11	B735	A	68,3	70,1	79,1
17-10-2018 06:37:44	B734	A	69,2	70,7	78,8
17-10-2018 06:41:35	B738	A	66,7	67,9	78,1
17-10-2018 06:57:14	B738	A	67,1	67,6	77,5
17-10-2018 07:15:47	B738	A	66,7	67,3	77,8
17-10-2018 07:57:13	B738	A	67,3	68,3	78,1
17-10-2018 07:59:22	B738	A	66,2	67,0	75,3
17-10-2018 08:02:27	DH8D	A	64,0	65,7	76,3
17-10-2018 08:15:05	DH8D	A	63,7	64,3	74,8
17-10-2018 08:17:29	B738	A	65,7	67,1	78,9
17-10-2018 08:19:32	A320	A	64,3	65,6	76,1
17-10-2018 08:23:25	E195	A	64,9	67,0	78,7
17-10-2018 08:26:30	DH8D	A	63,5	64,6	74,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2018 08:32:47	DH8D	A	63,3	64,1	74,4
17-10-2018 08:34:47	AT75	A	63,4	64,1	72,4
17-10-2018 08:37:55	B739	A	66,0	68,6	80,6
17-10-2018 08:38:30	B739	A	62,6	64,8	71,7
17-10-2018 08:40:00	SU95	A	65,7	70,5	78,2
17-10-2018 08:41:57	E75S	A	64,2	65,1	77,4
17-10-2018 08:43:40	DH8D	A	64,2	68,7	85,0
17-10-2018 08:47:07	E190	A	65,5	68,2	81,0
17-10-2018 08:57:11	E195	A	64,4	66,5	77,2
17-10-2018 08:59:12	B738	A	65,9	67,9	78,9
17-10-2018 09:01:11	E195	A	64,2	65,9	76,0
17-10-2018 09:03:01	E75S	A	64,2	65,1	75,3
17-10-2018 09:05:01	E195	A	65,2	67,1	78,0
17-10-2018 09:06:52	E75S	A	64,0	65,2	76,1
17-10-2018 09:12:39	CRJ9	A	63,0	65,1	72,5
17-10-2018 09:14:41	E195	A	65,1	67,0	77,6
17-10-2018 09:16:43	A319	A	64,1	66,2	77,3
17-10-2018 09:19:10	CRJX	A	68,5	71,2	81,7
17-10-2018 09:21:30	E75S	A	63,4	64,4	73,0
17-10-2018 09:24:48	A320	A	63,5	64,5	74,6
17-10-2018 09:26:43	DH8D	A	67,8	69,7	80,3
17-10-2018 09:29:19	CRJ9	A	63,8	64,9	74,9
17-10-2018 09:31:18	DH8D	A	67,5	69,5	79,3
17-10-2018 09:33:28	DH8D	A	67,3	69,2	79,1
17-10-2018 09:36:54	CRJ9	A	64,3	66,3	75,7
17-10-2018 09:38:46	A320	A	63,9	64,6	73,0
17-10-2018 09:40:54	E75S	A	64,4	65,7	74,8
17-10-2018 09:45:23	B38M	A	63,7	64,4	73,7
17-10-2018 09:47:36	DH8D	A	68,1	70,8	81,9
17-10-2018 09:55:22	DH8D	A	69,0	72,0	82,3
17-10-2018 09:57:37	DH8D	A	66,3	68,0	77,8
17-10-2018 09:59:53	A320	A	63,5	64,7	74,6
17-10-2018 10:09:04	B738	A	65,1	66,9	80,3
17-10-2018 10:23:52	B738	A	64,9	66,3	78,1
17-10-2018 10:30:58	B738	A	67,2	69,6	81,7
17-10-2018 10:40:50	A321	A	64,7	67,4	79,2
17-10-2018 10:51:45	B738	A	65,3	66,8	77,6
17-10-2018 10:55:05	A320	A	64,9	66,4	76,9
17-10-2018 10:59:43	E170	A	67,7	71,1	81,5
17-10-2018 11:06:48	A321	A	64,1	65,9	75,9
17-10-2018 11:11:54	E75S	A	63,5	64,3	73,5
17-10-2018 11:13:42	E75S	A	63,8	65,1	73,8
17-10-2018 11:21:31	B738	A	64,9	69,1	78,7
17-10-2018 11:24:47	A321	A	64,4	66,2	76,9
17-10-2018 11:27:16	A319	A	66,0	69,1	80,0
17-10-2018 11:30:30	B738	A	63,8	65,2	76,1
17-10-2018 11:34:26	A320	A	65,6	68,1	80,8
17-10-2018 11:37:08	E75S	A	64,0	65,3	77,8
17-10-2018 11:39:17	A321	A	64,9	66,7	78,7
17-10-2018 11:42:51	E195	A	68,3	73,4	83,6
17-10-2018 11:44:33	B789	A	65,6	68,2	80,8
17-10-2018 11:47:41	B789	A	65,6	67,7	81,0
17-10-2018 11:50:38	E170	A	64,0	66,3	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2018 11:57:53	CRJ9	A	63,6	65,2	76,6
17-10-2018 12:02:57	E195	A	66,4	69,0	81,7
17-10-2018 12:05:05	DH8D	A	67,0	70,4	80,3
17-10-2018 12:09:57	E195	A	65,3	68,2	80,4
17-10-2018 12:13:47	B77W	A	66,7	70,2	83,6
17-10-2018 12:17:03	B735	A	69,8	75,1	85,2
17-10-2018 12:18:40	E190	A	66,2	69,3	80,7
17-10-2018 12:20:47	E170	A	64,6	68,7	79,7
17-10-2018 12:25:00	B350	A	63,2	64,4	75,0
17-10-2018 12:27:05	B738	A	66,3	69,7	81,7
17-10-2018 12:29:17	E170	A	64,5	66,7	79,3
17-10-2018 12:31:04	E195	A	65,1	67,5	80,3
17-10-2018 12:33:04	E195	A	65,2	68,5	79,2
17-10-2018 12:34:42	B788	A	65,5	70,1	82,0
17-10-2018 12:36:36	B788	A	65,5	68,8	81,7
17-10-2018 12:38:49	DH8D	A	66,0	68,5	80,2
17-10-2018 12:42:42	LJ45	A	63,7	66,9	74,2
17-10-2018 12:45:04	DH8D	A	67,3	69,8	80,7
17-10-2018 12:47:04	DH8D	A	65,7	68,7	80,4
17-10-2018 12:49:09	E195	A	65,7	68,6	80,5
17-10-2018 12:50:55	DH8D	A	66,7	69,3	80,3
17-10-2018 12:52:41	DH8D	A	68,3	70,2	81,5
17-10-2018 12:54:48	E75S	A	65,2	69,4	79,8
17-10-2018 12:56:44	E170	A	64,5	67,7	73,5
17-10-2018 12:58:54	B738	A	65,2	67,7	79,8
17-10-2018 13:03:23	A333	A	62,7	63,4	71,8
17-10-2018 13:05:04	E195	A	65,6	68,4	81,3
17-10-2018 13:07:33	E75S	A	63,9	65,1	78,2
17-10-2018 13:09:13	B788	A	65,3	67,9	80,6
17-10-2018 13:12:50	A320	A	65,0	68,5	79,3
17-10-2018 13:14:58	B738	A	65,4	68,6	80,6
17-10-2018 13:16:55	E195	A	66,1	69,8	80,8
17-10-2018 13:20:22	E195	A	65,0	67,1	78,6
17-10-2018 13:22:17	C295	A	64,3	65,9	75,1
17-10-2018 13:30:36	CRJ9	A	63,2	64,5	72,3
17-10-2018 13:33:39	A321	A	65,5	67,7	78,5
17-10-2018 13:40:51	B38M	A	65,0	69,1	76,7
17-10-2018 13:43:17	F100	A	65,8	68,9	79,0
17-10-2018 13:52:59	B738	A	66,0	68,1	77,8
17-10-2018 13:57:01	B38M	A	64,9	67,3	77,0
17-10-2018 13:59:58	A319	A	64,6	66,6	76,0
17-10-2018 14:02:15	DH8D	A	62,1	64,8	74,4
17-10-2018 14:04:22	CRJ9	A	62,4	64,5	75,6
17-10-2018 14:06:59	A320	A	61,5	64,4	75,7
17-10-2018 14:09:09	B735	A	65,7	70,5	80,8
17-10-2018 14:19:05	A320	A	64,0	69,2	79,6
17-10-2018 14:21:25	DH8D	A	62,4	64,4	75,8
17-10-2018 14:31:49	E195	A	64,7	67,2	78,6
17-10-2018 14:35:47	A321	A	63,3	65,6	76,7
17-10-2018 14:37:56	F900	A	61,2	63,1	72,7
17-10-2018 14:40:11	B738	A	64,4	68,0	78,9
17-10-2018 14:42:19	A320	A	61,6	63,9	75,0
17-10-2018 14:57:10	E75S	A	62,5	64,1	75,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2018 15:02:51	E75S	A	63,0	65,4	75,6
17-10-2018 15:04:49	B38M	A	63,6	66,1	76,2
17-10-2018 15:08:18	CRJ9	A	62,6	65,4	75,8
17-10-2018 15:10:38	E75S	A	62,1	65,0	72,9
17-10-2018 15:12:51	E170	A	63,4	68,2	79,3
17-10-2018 15:19:40	C56X	A	62,6	66,3	73,0
17-10-2018 15:23:41	B734	A	65,4	69,3	81,7
17-10-2018 15:26:39	PRM1	A	63,8	68,2	74,6
17-10-2018 15:28:42	DH8D	A	61,2	62,9	71,6
17-10-2018 15:30:37	E75S	A	62,6	68,0	77,9
17-10-2018 15:32:46	E170	A	64,4	68,9	78,5
17-10-2018 15:35:57	E195	A	64,6	70,3	81,4
17-10-2018 15:40:47	DH8D	A	64,4	68,0	81,2
17-10-2018 15:43:00	DH8D	A	63,7	69,5	79,0
17-10-2018 15:45:35	DH8D	A	62,1	68,4	75,3
17-10-2018 15:47:47	E195	A	64,7	67,8	78,8
17-10-2018 15:50:01	B738	A	65,1	69,0	79,4
17-10-2018 15:52:10	DH8D	A	62,4	66,2	73,2
17-10-2018 15:53:58	CRJ9	A	63,4	68,1	76,2
17-10-2018 15:55:20	E75S	A	66,4	74,0	82,8
17-10-2018 15:57:28	B734	A	66,0	70,8	82,2
17-10-2018 15:59:51	DH8D	A	62,7	65,8	72,7
17-10-2018 16:00:06	DH8D	A	64,3	71,8	80,1
17-10-2018 16:02:11	B738	A	65,1	68,5	79,1
17-10-2018 16:06:51	A319	A	65,0	68,6	79,8
17-10-2018 16:14:32	E75S	A	68,1	72,3	81,7
17-10-2018 16:15:00	E75S	A	67,5	72,9	83,1
17-10-2018 16:16:54	CRJ9	A	61,7	67,4	76,2
17-10-2018 16:18:57	B738	A	68,0	73,1	83,0
17-10-2018 16:25:32	BE20	A	63,8	67,9	74,6
17-10-2018 16:37:37	A321	A	65,9	71,9	79,7
17-10-2018 16:40:40	B789	A	63,4	66,2	78,5
17-10-2018 16:49:18	E195	A	62,9	65,5	77,1
17-10-2018 16:59:27	A319	A	64,4	67,3	78,4
17-10-2018 17:04:51	B738	A	63,3	66,5	78,2
17-10-2018 17:23:22	CRJX	A	63,1	65,2	77,0
17-10-2018 17:27:51	A20N	A	62,9	65,7	75,9
17-10-2018 17:37:35	A321	A	63,9	69,6	81,0
17-10-2018 17:42:58	A321	A	63,5	66,2	77,0
17-10-2018 17:57:15	E75S	A	62,5	64,1	75,9
17-10-2018 17:59:34	A320	A	64,2	67,8	78,5
17-10-2018 18:01:21	DH8D	A	61,8	64,4	77,9
17-10-2018 18:08:49	E195	A	64,3	67,2	78,9
17-10-2018 18:12:03	E195	A	63,3	64,9	77,1
17-10-2018 18:20:15	CRJ9	A	63,6	65,5	76,4
17-10-2018 18:21:53	DH8D	A	61,1	62,0	72,9
17-10-2018 18:22:21	DH8D	A	65,9	68,9	74,9
17-10-2018 18:24:25	E75S	A	62,7	63,8	76,3
17-10-2018 18:26:39	E190	A	63,7	65,9	78,3
17-10-2018 18:28:39	DH8D	A	62,4	63,6	75,1
17-10-2018 18:30:48	E170	A	63,0	64,7	76,0
17-10-2018 18:32:35	E75S	A	62,5	66,4	78,3
17-10-2018 18:35:35	E75S	A	63,2	65,9	76,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2018 18:37:30	CRJ9	A	63,1	64,9	76,1
17-10-2018 18:39:55	E75S	A	63,0	64,9	76,0
17-10-2018 18:42:01	E75S	A	66,9	69,1	81,2
17-10-2018 18:44:03	E170	A	62,1	63,9	75,3
17-10-2018 18:45:47	E190	A	63,2	65,3	77,2
17-10-2018 18:47:32	DH8D	A	61,8	63,1	74,1
17-10-2018 18:49:10	E170	A	61,9	65,9	76,0
17-10-2018 18:50:30	B38M	A	62,7	64,5	76,5
17-10-2018 18:52:05	A320	A	64,3	66,4	78,5
17-10-2018 18:53:43	E195	A	63,8	66,9	79,0
17-10-2018 18:54:21	E195	A	60,0	60,8	69,6
17-10-2018 18:55:26	DH8D	A	61,1	61,9	71,1
17-10-2018 18:57:04	DH8D	A	61,8	63,1	74,1
17-10-2018 18:58:31	CRJ9	A	63,1	64,9	75,9
17-10-2018 19:00:25	BCS3	A	63,6	66,6	79,2
17-10-2018 19:02:09	A320	A	64,6	67,9	79,2
17-10-2018 19:03:57	DH8D	A	62,5	63,7	74,5
17-10-2018 19:05:35	DH8D	A	62,4	63,6	74,9
17-10-2018 19:07:15	B38M	A	63,4	65,2	76,9
17-10-2018 19:13:46	A320	A	67,3	71,0	81,7
17-10-2018 19:18:48	AN26	A	66,6	70,2	80,4
17-10-2018 19:21:48	AT75	A	61,6	64,2	73,7
17-10-2018 19:24:18	E75S	A	63,6	66,9	78,5
17-10-2018 19:28:53	AN28	A	61,4	62,9	71,4
17-10-2018 19:32:17	SF34	A	61,1	62,0	72,5
17-10-2018 19:34:25	E170	A	61,8	63,0	75,2
17-10-2018 19:38:18	DH8D	A	62,0	63,7	76,3
17-10-2018 19:41:14	B752	A	62,7	65,2	77,2
17-10-2018 19:50:17	B734	A	66,4	70,4	81,5
17-10-2018 20:01:14	B738	A	63,2	65,3	77,7
17-10-2018 20:04:18	A320	A	62,1	63,7	75,9
17-10-2018 20:08:23	B738	A	65,8	68,4	80,5
17-10-2018 20:12:25	A320	A	62,4	63,6	76,0
17-10-2018 20:21:34	B737	A	63,9	67,0	78,8
17-10-2018 20:30:43	B738	A	65,0	67,7	79,6
17-10-2018 20:32:54	A320	A	63,8	69,0	77,0
17-10-2018 20:35:58	B738	A	65,1	68,3	80,6
17-10-2018 20:38:24	SF34	A	63,3	65,9	75,0
17-10-2018 20:41:00	E75S	A	62,3	64,1	75,9
17-10-2018 20:43:01	B738	A	64,4	66,9	79,0
17-10-2018 20:45:21	E195	A	64,6	66,9	78,8
17-10-2018 20:49:51	A320	A	64,6	67,7	78,9
17-10-2018 20:52:09	CRJ9	A	61,7	63,2	75,1
17-10-2018 20:54:09	B738	A	64,4	67,6	78,5
17-10-2018 20:56:34	B738	A	64,6	66,7	78,8
17-10-2018 20:58:22	E75S	A	62,7	64,6	76,7
17-10-2018 21:00:01	A320	A	67,8	71,1	82,1
17-10-2018 21:02:01	E195	A	63,6	65,0	77,2
17-10-2018 21:03:55	B734	A	65,9	68,9	80,1
17-10-2018 21:05:41	DH8D	A	64,2	66,6	78,0
17-10-2018 21:07:34	E195	A	64,5	67,5	78,6
17-10-2018 21:13:18	E75S	A	62,2	63,8	75,0
17-10-2018 21:15:42	B734	A	65,8	68,5	79,6



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2018 21:17:29	B735	A	65,5	70,5	79,6
17-10-2018 21:19:17	E170	A	62,9	64,5	76,7
17-10-2018 21:20:48	B738	A	64,5	67,1	79,4
17-10-2018 21:22:44	E195	A	64,3	67,7	79,5
17-10-2018 21:24:44	B38M	A	64,3	66,7	78,7
17-10-2018 21:26:27	A318	A	63,7	66,4	78,2
17-10-2018 21:28:25	E170	A	63,6	65,9	77,0
17-10-2018 21:30:21	B738	A	64,7	68,1	79,9
17-10-2018 21:33:13	E170	A	62,2	63,8	75,5
17-10-2018 21:35:05	E195	A	63,4	65,5	77,7
17-10-2018 21:37:10	B38M	A	63,7	66,0	77,3
17-10-2018 21:39:06	DH8D	A	62,8	64,2	74,5
17-10-2018 21:42:37	DH8D	A	61,4	62,3	72,8
17-10-2018 21:44:02	B38M	A	63,7	66,1	77,8
17-10-2018 21:47:05	DH8D	A	62,0	63,2	74,8
17-10-2018 21:49:30	E170	A	62,9	64,2	75,7
17-10-2018 21:53:14	DH8D	A	62,4	63,8	75,4
17-10-2018 21:55:07	B738	A	64,2	66,4	78,5
17-10-2018 21:56:47	E195	A	63,8	65,7	77,8
17-10-2018 21:58:30	A321	A	63,1	64,8	75,9
18-10-2018 06:02:48	B752	A	66,3	66,7	75,3
18-10-2018 06:17:19	B735	A	67,3	68,7	78,1
18-10-2018 06:19:41	CRJ9	A	66,7	71,2	79,0
18-10-2018 06:29:19	A333	A	68,1	69,3	80,9
18-10-2018 06:31:28	B738	A	67,3	68,2	78,8
18-10-2018 06:35:17	B734	A	67,7	68,9	80,2
18-10-2018 06:39:12	B744	A	70,7	72,6	84,1
18-10-2018 06:59:47	B738	A	66,1	66,7	75,1
18-10-2018 07:16:13	B738	A	66,6	67,2	75,6
18-10-2018 08:08:33	DH8D	A	66,6	68,0	78,3
18-10-2018 08:11:35	DH8D	A	63,4	64,1	72,4
18-10-2018 08:13:48	E75S	A	63,9	64,5	73,9
18-10-2018 08:17:37	E170	A	63,7	64,7	72,7
18-10-2018 08:21:47	E170	A	63,6	64,4	74,8
18-10-2018 08:24:05	DH8D	A	65,5	68,4	78,5
18-10-2018 08:26:34	B738	A	65,5	67,8	80,7
18-10-2018 08:29:07	A320	A	63,9	64,6	74,7
18-10-2018 08:31:07	B738	A	66,0	67,4	78,3
18-10-2018 08:33:25	E195	A	64,0	65,2	76,6
18-10-2018 08:37:39	A320	A	65,7	67,5	78,5
18-10-2018 08:47:02	F100	A	64,1	65,6	75,2
18-10-2018 08:48:45	SU95	A	64,8	66,3	76,8
18-10-2018 08:51:27	E75S	A	63,8	64,5	74,5
18-10-2018 08:53:16	E195	A	63,7	64,7	74,8
18-10-2018 09:01:24	DH8D	A	64,1	65,5	74,9
18-10-2018 09:03:20	E75S	A	63,7	65,2	76,0
18-10-2018 09:06:40	E75S	A	63,8	64,6	73,8
18-10-2018 09:08:37	B739	A	67,5	69,8	80,7
18-10-2018 09:11:22	A20N	A	63,9	64,9	74,7
18-10-2018 09:13:32	E75S	A	64,2	65,6	78,4
18-10-2018 09:15:34	A320	A	64,8	66,4	78,8
18-10-2018 09:18:46	E195	A	65,2	67,3	79,8
18-10-2018 09:21:11	CRJ9	A	64,5	65,7	77,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2018 09:23:45	B788	A	65,2	67,0	80,0
18-10-2018 09:25:35	CRJ7	A	64,9	66,3	77,2
18-10-2018 09:27:18	E75S	A	64,1	65,8	78,7
18-10-2018 09:29:15	E195	A	64,9	66,9	79,2
18-10-2018 09:32:16	E170	A	64,7	65,9	77,9
18-10-2018 09:34:59	DH8D	A	63,9	65,0	75,4
18-10-2018 09:37:21	DH8D	A	65,6	70,2	79,4
18-10-2018 09:44:14	A321	A	65,2	67,3	79,3
18-10-2018 09:46:16	CRJ9	A	64,5	65,9	77,7
18-10-2018 09:48:20	B738	A	65,8	67,7	80,2
18-10-2018 09:50:07	B38M	A	64,8	66,8	79,0
18-10-2018 09:51:58	DH8D	A	64,3	65,5	76,1
18-10-2018 09:53:59	CRJX	A	65,1	67,3	78,1
18-10-2018 09:56:24	DH8D	A	65,9	67,8	78,7
18-10-2018 09:58:37	DH8D	A	63,9	65,2	76,5
18-10-2018 10:02:41	E190	A	64,8	66,2	78,8
18-10-2018 10:18:22	A320	A	64,4	65,7	77,0
18-10-2018 10:21:19	DH8D	A	63,3	64,1	75,4
18-10-2018 10:24:13	E195	A	65,3	67,4	79,3
18-10-2018 10:39:01	GLF6	A	64,4	65,7	77,6
18-10-2018 10:41:52	A321	A	64,7	66,9	82,1
18-10-2018 10:46:34	A320	A	65,9	67,9	79,7
18-10-2018 10:56:47	E195	A	64,5	66,5	78,6
18-10-2018 10:59:25	DH8D	A	64,8	66,5	77,6
18-10-2018 11:04:19	E195	A	65,0	66,4	78,0
18-10-2018 11:11:35	A20N	A	65,4	68,1	78,4
18-10-2018 11:30:00	A320	A	65,4	67,4	79,4
18-10-2018 11:31:51	B737	A	64,9	66,5	78,7
18-10-2018 11:33:48	B738	A	65,4	67,4	79,9
18-10-2018 11:38:28	E195	A	64,6	66,6	78,7
18-10-2018 11:40:04	E75S	A	64,8	65,7	77,8
18-10-2018 11:42:33	A321	A	64,4	66,6	77,6
18-10-2018 11:44:37	B77W	A	66,6	69,0	81,8
18-10-2018 11:47:47	A319	A	64,3	65,6	77,7
18-10-2018 11:50:12	A319	A	65,1	66,5	78,5
18-10-2018 11:52:46	E170	A	65,2	67,9	78,0
18-10-2018 11:57:31	B735	A	65,6	68,2	79,7
18-10-2018 12:01:07	B738	A	65,7	68,0	79,3
18-10-2018 12:02:58	E190	A	65,4	67,7	78,2
18-10-2018 12:04:57	A320	A	65,0	66,8	77,3
18-10-2018 12:07:10	E170	A	64,9	66,9	78,5
18-10-2018 12:08:49	E170	A	64,4	66,0	77,6
18-10-2018 12:10:22	B789	A	66,4	69,1	80,8
18-10-2018 12:12:54	B738	A	65,9	67,9	79,3
18-10-2018 12:20:01	B738	A	65,6	68,3	79,2
18-10-2018 12:22:12	E195	A	65,1	67,0	78,5
18-10-2018 12:24:02	E195	A	65,2	67,0	78,2
18-10-2018 12:26:08	E75S	A	63,8	65,6	76,1
18-10-2018 12:27:40	CRJ9	A	64,7	66,5	77,2
18-10-2018 12:29:28	B738	A	65,3	67,2	78,8
18-10-2018 12:31:37	E75S	A	63,8	65,1	75,8
18-10-2018 12:33:41	E195	A	65,0	66,4	78,6
18-10-2018 12:35:17	DH8D	A	63,8	65,0	74,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2018 12:37:00	DH8D	A	66,7	71,8	79,2
18-10-2018 12:40:02	DH8D	A	63,6	64,8	74,4
18-10-2018 12:42:01	B734	A	66,1	69,0	80,6
18-10-2018 12:44:25	E75S	A	64,7	66,9	77,3
18-10-2018 12:45:55	A320	A	65,5	67,3	78,7
18-10-2018 12:47:53	A320	A	66,0	68,3	79,8
18-10-2018 12:49:54	E195	A	65,4	67,6	79,2
18-10-2018 12:55:31	B38M	A	65,0	67,0	78,0
18-10-2018 12:57:34	DH8D	A	64,1	65,4	76,9
18-10-2018 13:05:08	B789	A	65,5	67,7	79,1
18-10-2018 13:10:19	E195	A	65,2	67,7	78,8
18-10-2018 13:12:46	E75S	A	68,6	72,9	83,9
18-10-2018 13:13:25	E75S	A	67,0	72,6	80,4
18-10-2018 13:15:06	DH8D	A	64,6	67,7	78,3
18-10-2018 13:18:45	A320	A	64,0	65,3	75,8
18-10-2018 13:31:08	B738	D	66,4	72,9	80,9
18-10-2018 13:37:54	B738	D	64,6	67,9	80,0
18-10-2018 13:40:27	E195	D	66,2	69,7	80,9
18-10-2018 13:44:52	E195	D	63,7	65,1	73,2
18-10-2018 13:46:26	E170	D	63,7	65,9	76,9
18-10-2018 13:47:51	E195	D	64,3	66,7	77,1
18-10-2018 13:49:38	DH8D	D	63,0	66,4	72,5
18-10-2018 14:22:12	A320	D	60,9	65,0	76,2
18-10-2018 14:25:43	A320	D	61,7	65,9	76,7
18-10-2018 14:32:39	E75S	D	62,4	66,6	77,6
18-10-2018 14:34:39	E75S	D	61,8	64,6	77,4
18-10-2018 14:46:44	E75S	D	63,1	65,5	77,5
18-10-2018 14:51:27	E75S	D	61,7	63,7	76,3
18-10-2018 14:53:29	F100	D	63,8	66,1	80,2
18-10-2018 14:57:41	A320	D	63,1	66,7	77,9
18-10-2018 15:08:05	B77W	D	66,6	70,0	82,1
18-10-2018 15:10:31	E75S	D	60,9	63,0	74,7
18-10-2018 15:12:21	E195	D	63,4	66,2	76,6
18-10-2018 15:14:36	A321	D	64,1	67,9	80,2
18-10-2018 15:17:14	E75S	D	61,7	64,5	77,0
18-10-2018 15:21:28	E190	D	61,6	64,8	76,4
18-10-2018 15:29:07	B738	D	64,6	69,6	80,7
18-10-2018 15:34:23	E195	D	62,4	66,1	76,5
18-10-2018 15:56:53	A320	D	63,9	66,4	77,7
18-10-2018 15:58:50	E75S	D	60,8	62,8	75,0
18-10-2018 16:01:05	B38M	D	60,9	62,1	74,3
18-10-2018 16:20:34	B38M	D	61,5	62,6	75,1
18-10-2018 16:22:10	A321	D	65,5	69,3	81,6
18-10-2018 16:23:46	E170	D	61,8	63,9	77,1
18-10-2018 16:33:38	A320	D	62,4	63,9	74,2
18-10-2018 16:46:27	B738	D	62,2	65,0	78,1
18-10-2018 17:00:05	B38M	D	61,5	64,4	75,5
18-10-2018 17:04:32	B738	D	66,5	70,2	83,1
18-10-2018 17:18:04	E195	D	62,8	64,9	77,8
18-10-2018 17:19:49	E195	D	62,8	65,6	78,1
18-10-2018 17:21:54	B738	D	65,3	68,7	81,4
18-10-2018 17:25:12	B737	D	65,6	69,5	80,9
18-10-2018 17:28:00	E195	D	62,0	64,4	76,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2018 17:29:13	B738	D	65,6	69,4	81,5
18-10-2018 17:31:20	E170	D	61,5	64,1	77,0
18-10-2018 17:32:42	DH8D	D	62,3	63,8	74,4
18-10-2018 17:34:07	B734	D	67,1	72,5	83,3
18-10-2018 17:44:40	B735	D	63,0	65,8	77,6
18-10-2018 17:46:19	E195	D	62,5	63,7	74,3
18-10-2018 17:52:07	B734	D	64,6	67,2	79,9
18-10-2018 17:54:12	E195	D	63,5	67,3	79,7
18-10-2018 17:56:56	A320	D	61,0	61,5	73,1
18-10-2018 18:01:03	A320	D	61,8	63,8	75,9
18-10-2018 18:43:49	A319	D	61,4	62,9	75,8
18-10-2018 18:48:37	E170	D	62,8	65,9	78,8
18-10-2018 18:54:27	A321	D	62,4	64,6	76,9
18-10-2018 19:13:15	A320	D	64,1	66,4	77,7
18-10-2018 19:19:32	B738	D	63,7	66,6	77,3
18-10-2018 19:28:39	DH8D	D	60,0	60,5	69,5
18-10-2018 19:45:39	DH8D	D	60,1	60,8	70,9
18-10-2018 19:48:59	A318	D	61,6	63,1	74,4
18-10-2018 19:54:41	A20N	D	60,8	62,3	70,4
18-10-2018 19:56:04	A320	D	62,0	63,9	74,8
18-10-2018 19:58:36	DH8D	D	60,0	61,1	70,8
18-10-2018 20:00:35	DH8D	D	60,4	61,5	72,5
18-10-2018 20:03:41	E75S	D	62,0	63,2	76,5
18-10-2018 20:07:10	BCS3	D	60,5	61,6	70,5
18-10-2018 20:11:02	E195	D	62,2	64,8	77,5
18-10-2018 20:18:46	E75S	D	65,0	69,2	82,1
18-10-2018 20:22:32	B38M	D	60,9	62,6	73,5
18-10-2018 20:24:12	E75S	D	62,0	64,4	78,3
18-10-2018 20:25:10	E170	D	66,5	70,3	83,0
18-10-2018 20:26:41	E170	D	63,5	66,8	79,9
18-10-2018 20:31:10	E195	D	62,6	65,4	78,4
18-10-2018 20:38:02	E195	D	67,2	71,6	84,2
18-10-2018 20:39:33	E195	D	60,8	62,5	76,4
18-10-2018 20:45:31	A320	D	63,2	65,6	78,1
18-10-2018 20:47:20	DH8D	D	61,0	64,2	71,8
18-10-2018 21:05:14	B738	D	62,5	65,7	77,4
18-10-2018 21:16:34	B752	D	64,0	67,1	80,2
18-10-2018 21:29:01	B738	D	66,6	71,0	82,8
18-10-2018 21:39:47	B734	D	66,5	71,3	82,6
18-10-2018 21:48:26	B763	D	68,8	74,8	85,8
18-10-2018 21:50:53	B752	D	63,3	66,7	79,8
19-10-2018 06:01:02	A321	D	70,9	72,9	80,4
19-10-2018 06:07:53	B737	D	67,6	69,0	78,8
19-10-2018 06:14:57	A321	D	69,1	71,5	82,3
19-10-2018 06:22:06	A321	D	66,7	67,6	75,8
19-10-2018 06:32:50	B738	D	67,5	68,6	79,3
19-10-2018 06:36:38	A318	D	66,3	67,9	77,4
19-10-2018 06:56:48	A319	D	67,1	67,8	76,1
19-10-2018 07:02:19	A321	D	67,5	69,7	80,5
19-10-2018 07:20:52	A319	D	67,2	68,2	76,2
19-10-2018 07:33:24	B738	D	67,8	69,7	81,4
19-10-2018 07:51:55	E75S	D	66,5	68,4	78,8
19-10-2018 08:00:13	E195	D	65,2	66,7	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2018 08:03:31	E170	D	63,7	65,1	74,5
19-10-2018 08:09:42	B734	D	67,0	70,7	81,9
19-10-2018 08:13:44	B738	D	66,3	69,1	80,4
19-10-2018 08:33:23	E170	D	65,3	66,7	78,0
19-10-2018 08:37:40	B738	D	66,4	68,6	81,1
19-10-2018 08:45:44	B735	D	66,6	70,0	81,8
19-10-2018 08:55:24	B738	D	65,8	69,5	80,1
19-10-2018 09:00:29	B738	D	65,1	67,4	78,5
19-10-2018 09:34:00	E170	D	63,9	66,7	75,9
19-10-2018 10:11:12	E195	D	63,9	65,4	78,4
19-10-2018 10:13:35	A320	D	65,5	68,1	80,7
19-10-2018 10:16:17	A319	D	64,4	67,4	77,6
19-10-2018 10:21:56	B739	D	70,5	75,7	85,9
19-10-2018 10:31:02	B738	D	64,8	68,5	78,6
19-10-2018 10:32:46	A321	D	63,6	64,3	73,1
19-10-2018 10:51:51	B738	D	63,7	66,3	77,1
19-10-2018 11:07:37	E75S	D	62,5	66,3	73,7
19-10-2018 11:10:05	E75S	D	64,6	69,6	79,6
19-10-2018 11:15:38	E170	D	63,7	64,7	77,8
19-10-2018 11:18:54	DH8D	D	63,2	63,8	74,7
19-10-2018 11:26:36	E75S	D	63,3	64,1	76,3
19-10-2018 11:33:18	A320	D	63,6	64,5	78,5
19-10-2018 11:35:13	E195	D	64,1	66,1	78,3
19-10-2018 11:47:49	B38M	D	63,3	64,0	76,1
19-10-2018 11:48:53	GLF5	D	63,7	64,8	76,9
19-10-2018 12:44:16	A321	D	65,1	67,3	76,5
19-10-2018 12:47:08	B738	D	66,0	68,7	78,6
19-10-2018 12:49:31	A319	D	64,3	66,4	78,2
19-10-2018 12:52:23	A321	D	64,1	65,9	78,7
19-10-2018 12:54:11	A321	D	64,2	66,9	78,4
19-10-2018 13:07:54	A319	D	63,6	65,3	78,4
19-10-2018 13:14:10	B763	D	64,1	65,7	75,2
19-10-2018 13:31:35	B738	D	63,6	65,6	74,7
19-10-2018 13:39:17	E195	D	62,4	63,5	71,9
19-10-2018 13:41:36	A320	D	62,4	63,5	72,4
19-10-2018 13:44:36	B738	D	63,9	66,3	77,5
19-10-2018 13:54:49	E195	D	65,0	67,4	77,6
19-10-2018 14:01:40	DH8D	D	60,6	62,1	71,4
19-10-2018 14:07:44	E170	D	62,0	64,2	72,8
19-10-2018 14:09:49	F900	D	61,1	62,5	70,1
19-10-2018 14:17:17	E195	D	62,3	66,1	77,1
19-10-2018 14:25:25	E195	D	61,7	65,2	75,0
19-10-2018 14:33:29	E75S	D	61,2	63,4	74,0
19-10-2018 14:40:27	E75S	D	62,2	66,1	75,6
19-10-2018 14:43:35	B735	D	61,9	64,5	73,4
19-10-2018 14:48:45	B738	D	62,6	67,2	76,7
19-10-2018 14:58:25	BCS1	D	61,2	63,6	73,5
19-10-2018 15:01:42	A320	D	64,5	71,2	76,2
19-10-2018 15:08:03	H25B	D	62,5	64,2	74,0
19-10-2018 15:16:51	E170	D	60,8	63,0	70,8
19-10-2018 15:18:43	E170	D	59,1	61,0	68,1
19-10-2018 15:21:09	A321	D	64,7	70,7	81,0
19-10-2018 15:28:04	A320	D	63,6	67,2	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2018 15:30:35	E170	D	59,7	61,1	73,3
19-10-2018 15:33:20	E190	D	60,1	61,0	71,3
19-10-2018 15:36:09	B77W	D	64,3	69,0	80,1
19-10-2018 15:48:03	A320	D	61,2	62,7	71,2
19-10-2018 15:50:17	E75S	D	60,3	61,4	69,3
19-10-2018 16:04:20	HDJT	D	63,5	67,8	75,8
19-10-2018 16:32:37	E195	D	63,4	66,2	75,7
19-10-2018 16:39:33	E75S	D	61,4	64,4	74,6
19-10-2018 16:47:40	CRJ9	D	61,7	63,2	73,5
19-10-2018 17:09:08	B738	D	65,6	69,5	80,9
19-10-2018 17:21:48	B738	D	62,6	67,4	77,9
19-10-2018 17:33:26	B737	D	62,4	64,7	75,2
19-10-2018 17:35:21	E75S	D	60,1	61,2	69,7
19-10-2018 17:37:57	CRJ9	D	61,0	62,9	73,0
19-10-2018 17:40:11	B738	D	61,9	65,2	77,3
19-10-2018 17:42:16	B735	D	64,1	68,5	79,3
19-10-2018 17:45:41	E170	D	62,1	65,2	77,8
19-10-2018 17:48:13	B738	D	62,4	65,4	78,0
19-10-2018 17:55:33	E195	D	60,6	61,8	71,3
19-10-2018 17:59:12	E170	D	67,3	72,5	83,2
19-10-2018 18:01:01	A321	D	66,1	70,9	80,6
19-10-2018 18:02:17	E75S	D	64,5	68,9	81,1
19-10-2018 18:08:38	B738	D	66,0	71,3	82,4
19-10-2018 18:16:58	A319	D	63,9	67,9	80,2
19-10-2018 18:24:13	A333	D	64,9	69,7	82,3
19-10-2018 18:28:18	E170	D	64,4	67,9	79,4
19-10-2018 18:31:18	A320	D	61,7	63,4	76,8
19-10-2018 18:33:20	E195	D	64,9	69,7	81,6
19-10-2018 18:43:04	A343	D	62,6	64,5	78,3
19-10-2018 19:14:24	A20N	D	60,7	62,1	73,7
19-10-2018 19:16:17	CRJ9	D	62,3	64,1	78,0
19-10-2018 19:18:32	A321	D	66,5	70,9	82,3
19-10-2018 19:22:37	A320	D	61,3	63,4	76,3
19-10-2018 19:26:06	A319	D	68,1	71,8	83,3
19-10-2018 19:34:27	DH8D	D	62,0	64,2	75,4
19-10-2018 19:48:14	A318	D	61,3	62,6	76,4
19-10-2018 19:54:29	B735	D	64,0	67,1	78,6
19-10-2018 20:02:38	A320	D	62,2	64,3	75,4
19-10-2018 20:07:41	DH8D	D	60,9	61,7	72,3
19-10-2018 20:15:38	DH8D	D	61,2	62,6	73,8
19-10-2018 20:18:59	DH8D	D	61,4	62,7	75,0
19-10-2018 20:23:25	E75S	D	62,0	64,3	78,5
19-10-2018 20:25:21	E195	D	65,3	69,5	82,0
19-10-2018 20:27:28	E75S	D	64,5	68,6	81,2
19-10-2018 20:29:32	E170	D	61,1	63,1	77,0
19-10-2018 20:32:05	B738	D	65,2	69,6	81,6
19-10-2018 20:36:22	DH8D	D	63,4	71,6	76,6
19-10-2018 20:44:46	E195	D	66,1	72,1	83,2
19-10-2018 20:49:55	DH8D	D	60,8	61,8	72,8
19-10-2018 20:51:46	A320	D	63,3	65,9	77,6
19-10-2018 20:54:02	B38M	D	60,5	61,1	73,1
19-10-2018 21:05:09	E195	D	64,7	67,9	80,0
19-10-2018 21:17:16	B752	D	64,5	68,4	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2018 21:23:49	E75S	D	62,5	64,8	78,4
19-10-2018 21:31:08	A320	D	65,2	68,0	80,4
19-10-2018 21:40:47	E75S	D	63,8	68,3	80,1
19-10-2018 21:47:14	A320	D	67,3	71,1	82,4
19-10-2018 21:50:27	B752	D	64,1	67,4	79,0
19-10-2018 21:52:20	B734	D	64,1	67,7	79,4
20-10-2018 06:06:38	B737	D	66,5	68,5	78,5
20-10-2018 06:08:19	A320	D	65,9	66,9	75,0
20-10-2018 06:24:11	E195	D	68,2	70,1	77,7
20-10-2018 06:27:35	A321	D	68,1	71,3	81,1
20-10-2018 07:00:52	A320	D	65,8	66,3	76,2
20-10-2018 07:16:56	A319	D	67,8	69,0	79,9
20-10-2018 07:45:13	B734	D	69,2	71,2	81,0
20-10-2018 07:52:53	E195	D	68,5	70,0	79,6
20-10-2018 08:08:49	E75S	D	65,3	67,8	80,0
20-10-2018 08:13:48	E195	D	66,0	67,8	77,5
20-10-2018 08:21:17	A320	D	65,5	68,0	78,8
20-10-2018 08:25:56	B733	D	66,4	69,6	80,4
20-10-2018 08:28:14	E170	D	64,5	67,0	77,5
20-10-2018 08:30:46	E170	D	65,2	66,8	78,4
20-10-2018 08:38:13	B735	D	67,1	70,7	80,1
20-10-2018 08:40:18	A320	D	64,2	66,0	76,8
20-10-2018 09:01:02	A320	D	67,4	70,5	81,5
20-10-2018 09:20:32	B738	D	66,7	70,7	82,5
20-10-2018 09:25:42	B738	D	67,1	70,6	82,8
20-10-2018 09:28:29	B738	D	64,4	66,2	76,2
20-10-2018 09:30:06	A320	D	64,5	66,0	78,6
20-10-2018 09:33:24	E170	D	65,3	67,5	80,1
20-10-2018 09:37:12	B738	D	64,9	66,9	79,0
20-10-2018 10:03:19	E190	D	66,6	69,9	80,0
20-10-2018 10:21:22	E195	D	66,4	69,2	81,0
20-10-2018 10:23:08	E195	D	65,8	68,6	79,2
20-10-2018 10:26:14	A319	D	65,3	67,3	78,3
20-10-2018 10:33:45	A320	D	63,1	64,5	73,5
20-10-2018 10:37:26	A321	D	66,4	68,2	81,9
20-10-2018 10:39:33	E195	D	63,7	64,8	74,9
20-10-2018 11:12:46	E75S	D	63,8	66,0	76,9
20-10-2018 11:18:59	E195	D	64,5	66,8	78,4
20-10-2018 11:20:51	E75S	D	63,9	65,1	76,0
20-10-2018 11:25:20	B738	D	66,9	69,8	82,4
20-10-2018 11:30:23	B38M	D	64,1	66,4	76,5
20-10-2018 11:33:09	E75S	D	64,5	66,3	76,6
20-10-2018 11:43:46	B734	D	65,9	68,4	78,5
20-10-2018 12:15:26	A320	D	65,1	67,6	78,7
20-10-2018 12:23:21	B737	D	66,5	69,2	80,5
20-10-2018 12:26:09	A321	D	65,4	67,0	78,8
20-10-2018 12:39:12	A321	D	64,6	67,0	78,6
20-10-2018 12:48:18	A321	D	68,3	71,1	83,2
20-10-2018 12:58:06	A319	D	64,7	67,3	79,0
20-10-2018 12:59:31	B738	D	67,3	70,6	81,9
20-10-2018 13:27:18	E195	D	64,4	66,9	76,4
20-10-2018 13:29:39	B733	D	63,4	64,7	74,2
20-10-2018 13:45:06	E195	D	64,8	67,1	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2018 13:48:51	E195	D	64,6	66,8	78,2
20-10-2018 14:12:51	E195	D	63,0	65,6	79,3
20-10-2018 14:20:22	DH8D	D	61,3	62,7	75,4
20-10-2018 14:31:32	E195	D	63,5	65,7	78,1
20-10-2018 14:33:58	E170	D	63,5	67,0	79,4
20-10-2018 14:38:13	E170	D	61,6	63,1	73,1
20-10-2018 14:45:49	F100	D	63,9	66,7	79,6
20-10-2018 14:48:31	E75S	D	60,5	63,4	76,4
20-10-2018 14:56:27	E75S	D	61,1	64,7	75,7
20-10-2018 14:58:48	B735	D	62,4	64,9	77,5
20-10-2018 15:01:12	A320	D	64,0	66,9	79,2
20-10-2018 15:03:34	E75S	D	62,0	66,0	77,6
20-10-2018 15:07:56	A320	D	63,8	67,0	78,9
20-10-2018 15:09:29	E75S	D	59,8	61,4	70,2
20-10-2018 15:09:45	E75S	D	60,7	62,1	73,0
20-10-2018 15:14:30	B77W	D	66,0	70,0	82,1
20-10-2018 15:20:00	E195	D	62,2	64,6	77,3
20-10-2018 15:21:53	P180	D	60,3	61,5	69,4
20-10-2018 15:28:26	DH8D	D	59,7	61,0	69,2
20-10-2018 16:03:59	B734	D	64,0	67,3	77,9
20-10-2018 16:06:06	B38M	D	60,2	61,2	72,7
20-10-2018 16:09:48	A320	D	62,2	64,4	75,7
20-10-2018 16:11:11	A320	D	62,8	66,0	76,3
20-10-2018 16:17:00	A320	D	63,7	66,2	78,5
20-10-2018 16:23:52	A321	D	64,8	69,3	80,1
20-10-2018 16:33:52	DH8D	D	60,0	60,6	69,5
20-10-2018 16:37:15	E195	D	62,5	65,1	77,7
20-10-2018 16:39:36	A321	D	67,7	71,3	83,5
20-10-2018 16:41:21	DH8D	D	60,5	61,2	71,9
20-10-2018 16:53:09	E195	D	63,9	67,4	79,2
20-10-2018 16:58:07	B38M	D	62,1	64,2	76,7
20-10-2018 17:02:33	E75S	D	61,1	62,4	70,1
20-10-2018 17:10:43	E75S	D	59,7	61,1	72,3
20-10-2018 17:18:38	F100	D	60,5	62,0	73,1
20-10-2018 17:20:57	A319	D	64,4	67,6	79,7
20-10-2018 17:23:02	E195	D	62,3	66,2	78,6
20-10-2018 17:25:11	A318	D	62,7	66,3	78,2
20-10-2018 17:31:53	E195	D	63,2	67,0	78,9
20-10-2018 17:43:56	CRJ9	D	61,3	62,9	72,1
20-10-2018 17:45:58	A321	D	64,2	67,7	79,4
20-10-2018 17:48:18	E195	D	64,0	68,1	79,6
20-10-2018 17:49:59	B733	D	64,2	68,2	79,4
20-10-2018 18:01:14	B734	D	63,7	68,4	78,2
20-10-2018 18:02:50	B738	D	63,2	66,6	77,8
20-10-2018 18:13:58	E170	D	62,5	67,7	82,4
20-10-2018 18:42:52	A320	D	62,0	64,5	72,8
20-10-2018 18:49:47	B738	D	64,4	67,3	79,8
20-10-2018 18:53:12	B738	D	68,3	73,6	85,7
20-10-2018 18:55:19	A333	D	66,3	71,0	83,4
20-10-2018 19:01:57	A20N	D	64,4	67,7	78,0
20-10-2018 19:07:16	A320	D	65,5	68,4	80,1
20-10-2018 19:18:18	A321	D	63,3	66,0	77,6
20-10-2018 20:03:44	E75S	D	63,2	68,3	80,0



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2018 20:21:13	E170	D	59,6	60,9	71,1
20-10-2018 20:27:34	E75S	D	63,5	67,1	76,9
20-10-2018 20:50:54	E195	D	64,1	67,4	79,6
20-10-2018 20:53:48	DH8D	D	61,9	65,0	75,3
20-10-2018 21:10:46	B738	D	64,8	69,2	81,6
20-10-2018 21:32:30	M28	D	61,3	65,2	72,1
20-10-2018 21:42:44	B738	D	65,4	68,5	79,7
20-10-2018 21:54:24	B738	D	67,2	71,2	83,6
21-10-2018 06:10:16	A321	D	68,6	71,7	81,8
21-10-2018 06:11:47	A321	D	68,4	70,7	81,4
21-10-2018 06:13:40	B738	D	68,6	71,2	82,2
21-10-2018 06:20:40	E195	D	67,5	69,2	78,3
21-10-2018 06:25:38	B738	D	66,9	67,8	76,0
21-10-2018 06:30:08	A320	D	68,0	69,4	80,1
21-10-2018 06:33:26	A320	D	66,2	67,0	77,7
21-10-2018 06:34:47	A321	D	68,3	71,2	81,8
21-10-2018 06:57:15	B738	D	66,8	67,4	75,8
21-10-2018 07:22:44	A319	D	68,7	71,4	81,9
21-10-2018 07:34:50	E75S	D	68,6	70,5	79,0
21-10-2018 07:43:38	B733	D	68,0	69,9	79,5
21-10-2018 07:50:20	B738	D	67,5	68,7	77,9
21-10-2018 07:58:05	E195	D	68,3	70,2	79,4
21-10-2018 08:00:32	B738	D	67,4	71,4	83,2
21-10-2018 08:03:00	B738	D	66,7	70,1	82,3
21-10-2018 08:05:19	E195	D	66,1	69,4	81,0
21-10-2018 08:09:49	F100	D	64,9	65,9	76,4
21-10-2018 08:41:15	B738	D	67,2	70,4	82,8
21-10-2018 08:48:57	B738	D	68,2	72,0	84,0
21-10-2018 09:33:07	E75S	D	63,5	64,0	72,5
21-10-2018 09:35:23	A332	D	66,6	70,4	82,3
21-10-2018 09:45:58	B738	D	65,9	68,9	81,2
21-10-2018 09:51:42	E170	D	63,6	66,7	72,7
21-10-2018 09:53:58	B738	D	67,1	71,3	82,4
21-10-2018 10:05:09	E195	D	66,6	70,2	80,7
21-10-2018 10:08:29	A320	D	64,8	66,6	76,6
21-10-2018 10:17:21	A320	D	67,4	70,6	81,3
21-10-2018 10:25:24	A319	D	64,8	68,2	78,7
21-10-2018 10:49:25	A321	D	67,5	70,6	82,8
21-10-2018 10:56:18	E170	D	64,0	66,8	73,1
21-10-2018 10:58:25	E170	D	65,0	68,6	82,0
21-10-2018 11:13:15	E75S	D	63,4	65,1	78,2
21-10-2018 11:34:45	E75S	D	64,0	66,5	76,1
21-10-2018 11:53:01	E195	D	64,7	68,0	78,1
21-10-2018 12:01:33	E75S	D	64,2	68,6	79,5
21-10-2018 12:05:14	A320	D	63,5	66,3	74,3
21-10-2018 12:16:40	A320	D	63,4	64,4	72,5
21-10-2018 12:30:15	A321	D	66,8	70,5	80,6
21-10-2018 12:35:16	A321	D	66,1	68,7	80,3
21-10-2018 12:37:56	B738	D	68,6	73,7	84,0
21-10-2018 12:40:16	A321	D	63,3	65,8	76,1
21-10-2018 13:05:56	E195	D	63,7	68,4	79,8
21-10-2018 13:27:28	A320	D	68,0	70,7	82,8
21-10-2018 13:45:11	E195	D	66,5	70,0	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2018 13:47:02	E195	D	64,5	67,5	80,2
21-10-2018 13:49:14	E170	D	64,7	68,7	80,1
21-10-2018 13:56:53	A319	D	66,5	69,0	79,7
21-10-2018 13:58:51	B733	D	65,5	70,0	79,3
21-10-2018 14:00:37	B734	D	66,4	73,2	82,1
21-10-2018 14:04:44	A320	D	61,8	64,2	76,4
21-10-2018 14:06:31	DH8D	D	61,8	63,6	74,3
21-10-2018 14:13:27	A320	D	63,4	66,9	78,8
21-10-2018 14:32:30	A320	D	65,6	68,4	80,1
21-10-2018 14:44:42	AT75	D	65,5	72,1	80,4
21-10-2018 14:57:25	E75S	D	62,0	65,4	77,6
21-10-2018 14:59:40	E170	D	63,5	67,0	79,3
21-10-2018 15:01:29	E75S	D	64,0	68,8	80,7
21-10-2018 15:06:08	GLF5	D	62,1	64,3	71,6
21-10-2018 15:10:54	E190	D	64,3	70,1	81,1
21-10-2018 15:16:35	A321	D	64,4	67,0	81,0
21-10-2018 15:18:21	B77W	D	66,7	71,1	83,7
21-10-2018 15:21:19	A20N	D	63,6	68,8	78,0
21-10-2018 15:22:49	A320	D	65,6	69,8	81,5
21-10-2018 15:24:13	DH8D	D	59,5	64,5	75,4
21-10-2018 15:34:42	E195	D	63,7	67,1	76,7
21-10-2018 15:36:22	CRJ9	D	62,0	64,9	74,8
21-10-2018 15:49:42	A321	D	64,8	68,7	80,4
21-10-2018 15:55:28	E195	D	64,9	68,9	79,5
21-10-2018 15:57:52	E195	D	63,2	67,5	78,1
21-10-2018 16:01:31	B38M	D	61,8	65,1	76,7
21-10-2018 16:03:17	C30J	D	62,8	64,8	77,7
21-10-2018 16:07:40	A320	D	62,7	66,0	78,4
21-10-2018 16:10:03	B738	D	65,0	68,4	81,9
21-10-2018 16:16:55	B738	D	63,8	67,2	78,8
21-10-2018 16:27:25	E170	D	62,5	65,0	76,6
21-10-2018 16:28:37	DH8D	D	60,3	62,0	72,3
21-10-2018 16:36:36	E75S	D	62,7	65,1	78,4
21-10-2018 16:38:26	E170	D	61,1	63,9	77,3
21-10-2018 16:42:15	E75S	D	63,1	65,6	79,8
21-10-2018 16:54:46	E195	D	65,2	70,5	82,1
21-10-2018 17:04:09	E75S	D	61,5	63,3	74,3
21-10-2018 17:10:00	B38M	D	62,7	65,3	77,6
21-10-2018 17:13:25	B733	D	66,1	70,3	83,0
21-10-2018 17:15:04	E170	D	62,2	64,6	77,9
21-10-2018 17:21:11	B738	D	66,7	71,9	83,4
21-10-2018 17:30:17	A320	D	62,7	65,0	75,5
21-10-2018 17:33:41	B734	D	67,7	73,5	84,4
21-10-2018 17:40:59	E195	D	65,7	70,5	81,6
21-10-2018 17:44:04	DH8D	D	60,5	61,8	72,0
21-10-2018 17:50:12	E75S	D	62,6	64,8	78,3
21-10-2018 17:51:25	B738	D	65,2	70,9	83,2
21-10-2018 17:53:30	E75S	D	65,0	70,8	83,1
21-10-2018 17:55:19	B735	D	65,8	69,9	82,2
21-10-2018 17:58:30	E170	D	63,2	65,7	79,6
21-10-2018 18:02:01	A321	D	67,4	70,9	83,4
21-10-2018 18:05:38	B738	D	65,3	69,7	81,0
21-10-2018 18:11:24	E170	D	63,2	66,4	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2018 18:35:50	A20N	D	60,9	63,5	74,2
21-10-2018 18:41:14	A319	D	63,7	68,0	79,9
21-10-2018 18:45:35	B738	D	66,7	71,9	83,7
21-10-2018 18:49:55	B738	D	65,0	69,1	80,0
21-10-2018 18:53:33	A321	D	66,8	71,7	82,2
21-10-2018 19:03:54	A321	D	63,1	67,8	81,9
21-10-2018 19:05:38	A343	D	66,7	71,3	83,9
21-10-2018 19:13:34	A319	D	63,9	68,3	80,1
21-10-2018 19:15:36	E75S	D	64,3	69,0	81,2
21-10-2018 19:42:11	DH8D	D	62,3	64,1	75,1
21-10-2018 19:59:53	A320	D	61,7	64,4	78,0
21-10-2018 20:02:58	E195	D	64,9	69,3	81,8
21-10-2018 20:07:08	E170	D	66,8	70,3	83,2
21-10-2018 20:17:16	E75S	D	67,4	72,2	83,7
21-10-2018 20:19:04	DH8D	D	61,5	63,1	74,1
21-10-2018 20:25:38	E75S	D	64,2	68,8	81,5
21-10-2018 20:33:34	B38M	D	61,7	65,5	76,8
21-10-2018 20:35:02	E75S	D	63,0	65,2	78,0
21-10-2018 20:37:14	A320	D	64,4	67,3	80,2
21-10-2018 20:39:13	E190	D	63,8	67,2	79,1
21-10-2018 20:43:31	E195	D	65,2	70,5	82,1
21-10-2018 20:45:08	DH8D	D	60,9	62,5	72,7
21-10-2018 20:51:48	BCS1	D	62,1	66,6	76,1
21-10-2018 21:29:42	E75S	D	63,6	69,4	80,9
21-10-2018 21:32:41	B738	D	65,5	70,3	81,5
21-10-2018 21:36:52	A320	D	61,2	63,7	76,1
22-10-2018 06:02:10	A321	D	67,1	69,8	80,1
22-10-2018 06:17:18	A321	D	67,5	70,0	80,1
22-10-2018 06:22:10	B737	D	68,0	69,3	77,5
22-10-2018 06:28:45	B738	D	66,4	68,3	79,0
22-10-2018 07:44:01	E195	D	67,1	68,6	77,9
22-10-2018 07:51:28	A319	D	67,3	69,4	79,1
22-10-2018 07:53:49	B738	D	67,6	69,4	79,1
22-10-2018 08:04:25	B738	D	66,1	69,3	82,0
22-10-2018 08:15:23	E170	D	64,4	66,6	79,1
22-10-2018 08:17:33	A320	D	66,6	69,4	80,9
22-10-2018 08:19:54	B735	D	67,0	69,6	81,8
22-10-2018 08:25:16	F100	D	65,5	67,3	78,7
22-10-2018 08:29:51	E75S	D	67,5	71,1	82,9
22-10-2018 08:33:50	B738	D	65,8	68,5	80,7
22-10-2018 08:41:37	E195	D	63,8	64,4	76,8
22-10-2018 08:53:43	F2TH	D	63,7	64,1	74,2
22-10-2018 08:55:49	B738	D	66,0	68,9	81,4
22-10-2018 09:20:04	E195	D	65,8	69,5	81,3
22-10-2018 09:24:22	B734	D	69,0	72,8	84,8
22-10-2018 09:51:00	E75S	D	67,0	69,8	82,6
22-10-2018 10:16:44	B738	D	67,0	71,4	81,9
22-10-2018 10:27:06	A320	D	66,6	68,4	79,8
22-10-2018 10:28:50	A321	D	65,5	67,5	80,1
22-10-2018 10:48:16	E195	D	67,3	70,8	82,3
22-10-2018 11:21:54	A321	D	66,5	68,6	80,1
22-10-2018 11:24:29	P180	D	64,0	66,5	76,3
22-10-2018 11:25:40	B38M	D	65,8	67,9	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2018 12:09:16	E75S	D	68,4	71,0	82,6
22-10-2018 12:15:01	B738	D	66,1	68,9	81,6
22-10-2018 12:18:13	A20N	D	63,8	64,9	76,2
22-10-2018 12:27:11	A321	D	63,6	64,9	73,6
22-10-2018 12:42:12	A321	D	64,2	66,1	78,7
22-10-2018 12:45:00	E195	D	64,2	68,5	79,0
22-10-2018 12:46:43	A321	D	66,7	69,7	81,1
22-10-2018 12:52:00	E195	D	63,9	66,1	73,9
22-10-2018 13:01:05	C30J	D	64,3	68,0	81,3
22-10-2018 13:03:11	A320	D	64,9	67,2	81,0
22-10-2018 13:04:38	B738	D	66,4	70,6	82,6
22-10-2018 13:08:01	A319	D	65,6	70,3	82,5
22-10-2018 13:10:30	B738	D	64,9	67,3	80,4
22-10-2018 13:13:43	A319	D	65,1	67,6	81,3
22-10-2018 13:21:37	B763	D	69,6	75,2	85,5
22-10-2018 13:58:24	E170	D	63,9	67,4	80,2
22-10-2018 14:09:48	E75S	D	62,8	67,2	79,0
22-10-2018 14:11:23	DH8D	D	63,2	65,6	74,9
22-10-2018 14:13:38	E195	D	64,8	68,4	80,4
22-10-2018 14:24:54	B738	D	63,4	67,8	80,4
22-10-2018 14:28:07	A320	D	66,5	71,0	81,9
22-10-2018 14:36:49	E75S	D	62,8	65,0	78,6
22-10-2018 14:41:23	E75S	D	62,8	66,0	76,0
22-10-2018 14:49:15	A321	D	60,8	66,6	75,7
22-10-2018 14:49:52	A321	D	65,7	69,6	81,4
22-10-2018 14:55:37	E170	D	61,8	65,2	76,7
22-10-2018 15:00:11	E195	D	64,0	69,6	79,1
22-10-2018 15:04:37	DH8D	D	69,0	72,3	79,0
22-10-2018 15:10:13	E75S	D	61,9	64,6	77,8
22-10-2018 15:14:33	E195	D	65,7	70,6	81,7
22-10-2018 15:16:20	B77W	D	64,6	68,8	80,7
22-10-2018 15:18:55	A320	D	64,5	69,1	79,9
22-10-2018 15:20:30	A321	D	67,8	72,9	86,5
22-10-2018 15:24:22	B733	D	63,7	67,9	79,6
22-10-2018 15:26:30	BCS1	D	61,4	64,2	75,9
22-10-2018 15:30:29	A320	D	65,2	70,7	80,8
22-10-2018 15:32:17	E75S	D	64,7	70,0	81,7
22-10-2018 15:47:32	C295	D	65,1	71,0	78,5
22-10-2018 15:49:19	A320	D	68,2	77,2	88,8
22-10-2018 15:51:44	E170	D	64,1	69,2	81,8
22-10-2018 16:00:44	B738	D	66,4	73,3	84,6
22-10-2018 16:04:09	DH8D	D	62,7	66,5	78,8
22-10-2018 16:07:39	A321	D	63,8	67,8	79,8
22-10-2018 16:09:23	E75S	D	62,1	66,3	79,4
22-10-2018 16:16:38	A320	D	63,8	67,8	79,7
22-10-2018 16:18:46	B738	D	65,4	70,4	81,6
22-10-2018 16:33:22	CRJ9	D	60,1	63,9	69,6
22-10-2018 16:35:33	B738	D	65,6	69,7	81,1
22-10-2018 16:41:43	E75S	D	60,3	62,1	72,6
22-10-2018 16:42:48	B738	D	65,1	69,5	81,5
22-10-2018 16:50:25	A319	D	64,5	69,8	81,4
22-10-2018 16:52:53	DH8D	D	61,5	63,3	72,7
22-10-2018 17:06:34	E195	D	65,1	69,3	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2018 17:08:03	E170	D	61,9	65,7	78,7
22-10-2018 17:14:10	B734	D	67,2	72,6	83,9
22-10-2018 17:16:02	B738	D	65,5	69,8	83,6
22-10-2018 17:20:07	E195	D	63,7	70,8	79,4
22-10-2018 17:21:28	B789	D	65,7	71,7	83,0
22-10-2018 17:24:19	B734	D	67,4	73,8	84,1
22-10-2018 17:26:55	E195	D	65,0	70,5	82,4
22-10-2018 17:28:28	B737	D	65,6	69,5	80,8
22-10-2018 17:30:51	E75S	D	64,4	68,6	81,8
22-10-2018 17:40:12	E195	D	62,6	65,9	78,4
22-10-2018 17:43:16	E170	D	64,2	67,2	80,8
22-10-2018 17:46:05	B738	D	66,1	70,6	83,1
22-10-2018 17:47:44	B735	D	64,4	68,5	78,8
22-10-2018 17:49:01	A321	D	66,1	70,8	82,7
22-10-2018 17:51:27	E195	D	64,7	69,7	81,7
22-10-2018 17:58:29	E195	D	64,8	69,6	80,9
22-10-2018 18:07:11	E195	D	65,4	69,9	81,7
22-10-2018 18:16:48	F100	D	64,6	67,9	79,7
22-10-2018 18:31:59	A319	D	64,3	67,8	80,4
22-10-2018 18:38:19	CL30	D	62,0	64,6	76,9
22-10-2018 19:07:41	A321	D	65,0	67,7	80,1
22-10-2018 19:12:30	A333	D	63,0	66,3	78,8
22-10-2018 19:14:58	A320	D	64,4	67,9	79,3
22-10-2018 19:25:31	B38M	D	60,6	61,8	70,1
22-10-2018 19:47:36	A320	D	61,8	64,0	73,6
22-10-2018 20:11:37	F100	D	62,3	66,0	77,5
22-10-2018 20:16:33	E195	D	61,7	64,8	77,0
22-10-2018 20:20:13	E75S	D	63,0	66,7	78,8
22-10-2018 20:25:22	B738	D	62,1	64,9	74,9
22-10-2018 20:33:11	A320	D	60,1	62,5	72,7
22-10-2018 20:38:33	E75S	D	61,7	64,6	72,8
22-10-2018 20:51:44	A320	D	62,1	65,1	75,8
22-10-2018 21:05:12	B738	D	61,2	63,5	73,0
22-10-2018 21:07:41	A320	D	61,1	63,5	75,3
22-10-2018 21:22:45	A320	D	60,3	61,7	74,7
22-10-2018 21:28:20	E75S	D	64,1	69,1	81,1
22-10-2018 21:30:34	B752	D	63,1	66,3	78,7
22-10-2018 21:38:29	A320	D	67,0	70,6	82,5
22-10-2018 21:40:26	B762	D	65,8	69,6	82,3
22-10-2018 21:43:32	A320	D	63,4	66,7	79,4
22-10-2018 21:44:56	B38M	D	63,1	66,8	78,6
22-10-2018 21:52:28	B738	D	66,7	71,0	82,6
22-10-2018 21:54:17	B734	D	63,5	68,7	79,1
23-10-2018 06:06:18	A321	D	65,7	67,8	79,1
23-10-2018 06:12:24	A321	D	66,7	70,3	81,0
23-10-2018 06:21:36	A321	D	67,0	69,3	78,5
23-10-2018 06:25:24	B737	D	67,4	69,7	80,2
23-10-2018 06:52:14	E195	D	67,1	69,5	80,2
23-10-2018 07:00:36	A319	D	67,5	70,8	80,0
23-10-2018 07:14:28	B762	D	66,4	68,4	78,4
23-10-2018 07:36:06	A320	D	67,7	71,0	78,9
23-10-2018 07:51:03	A320	D	68,2	70,6	81,0
23-10-2018 07:54:50	E195	D	68,2	71,9	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2018 07:56:32	B738	D	68,4	72,8	83,8
23-10-2018 08:04:34	B734	D	66,5	71,3	82,6
23-10-2018 08:10:06	A320	D	65,0	67,3	79,5
23-10-2018 08:12:06	B738	D	67,5	71,0	83,3
23-10-2018 08:13:59	E195	D	66,0	69,8	82,7
23-10-2018 08:22:48	B735	D	66,3	70,7	82,8
23-10-2018 08:24:57	B733	D	66,1	69,4	82,0
23-10-2018 08:27:02	F100	D	65,2	70,3	80,9
23-10-2018 08:31:41	E170	D	64,1	66,3	77,5
23-10-2018 08:32:38	E170	D	62,6	64,7	71,6
23-10-2018 08:32:51	E170	D	64,6	66,3	76,7
23-10-2018 08:38:21	B738	D	67,9	72,6	84,8
23-10-2018 08:42:21	B738	D	67,0	71,7	84,2
23-10-2018 08:44:33	B738	D	66,7	71,2	84,7
23-10-2018 08:51:42	B738	D	67,3	72,2	84,0
23-10-2018 09:09:44	A320	D	65,7	68,2	79,7
23-10-2018 09:30:06	B734	D	69,2	73,8	84,5
23-10-2018 09:39:32	B738	D	65,7	71,6	85,1
23-10-2018 09:42:10	E195	D	64,3	66,5	80,1
23-10-2018 09:44:05	A333	D	66,9	72,2	85,0
23-10-2018 10:07:43	B738	D	71,8	78,9	87,8
23-10-2018 10:11:56	A320	D	64,7	67,1	78,7
23-10-2018 10:27:10	B738	D	65,6	68,7	80,4
23-10-2018 10:29:40	A320	D	65,3	68,0	79,5
23-10-2018 10:37:55	DH8D	D	63,9	65,8	73,0
23-10-2018 11:12:46	C25B	D	64,0	66,1	73,0
23-10-2018 11:13:13	C25B	D	63,8	65,5	78,4
23-10-2018 11:16:08	E170	D	64,6	67,1	81,4
23-10-2018 11:24:21	P180	D	64,3	66,4	76,0
23-10-2018 11:38:44	B38M	D	65,2	70,4	80,4
23-10-2018 11:51:40	A321	D	68,6	74,7	84,8
23-10-2018 11:53:58	E195	D	65,5	67,9	78,7
23-10-2018 11:58:32	B738	D	64,4	66,6	74,4
23-10-2018 11:59:01	B738	D	63,4	65,5	76,8
23-10-2018 12:16:55	A320	D	64,4	66,5	78,0
23-10-2018 12:27:32	A321	D	64,3	65,3	74,7
23-10-2018 12:30:02	A320	D	64,1	66,0	73,1
23-10-2018 12:34:12	A321	D	66,5	69,8	81,8
23-10-2018 13:01:29	A319	D	63,8	66,2	80,7
23-10-2018 13:09:25	DH8D	D	63,1	64,4	73,1
23-10-2018 13:09:41	DH8D	D	65,6	70,2	78,2
23-10-2018 13:11:53	E195	D	64,6	68,6	82,8
23-10-2018 13:19:51	E75S	D	63,9	67,2	75,0
23-10-2018 13:33:01	E195	D	64,4	66,6	78,0
23-10-2018 13:35:08	DH8D	D	64,3	66,0	74,7
23-10-2018 13:42:50	B738	D	65,4	67,7	81,6
23-10-2018 14:34:24	E75S	D	63,8	69,2	84,6
23-10-2018 14:47:13	DH8D	D	64,3	72,5	85,1
23-10-2018 14:50:02	AT75	D	62,4	66,3	77,6
23-10-2018 14:57:00	BCS1	D	63,4	69,0	84,2
23-10-2018 15:01:22	E195	D	62,1	66,6	82,9
23-10-2018 15:03:22	E195	D	61,9	65,2	82,6
23-10-2018 15:05:38	A321	D	64,1	69,7	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2018 15:07:15	B77W	D	64,2	69,2	82,9
23-10-2018 15:12:28	E75S	D	61,0	63,6	78,7
23-10-2018 15:14:03	DH8D	D	61,0	63,2	77,9
23-10-2018 15:15:50	DH8D	D	60,2	61,4	74,3
23-10-2018 15:25:44	DH8D	D	63,6	71,2	80,3
23-10-2018 15:29:05	A320	D	62,6	68,1	83,4
23-10-2018 15:52:59	B38M	D	67,2	77,7	88,0
23-10-2018 16:00:50	C25M	D	65,1	69,8	81,6
23-10-2018 16:10:54	A320	D	62,0	66,8	79,7
23-10-2018 16:27:01	DH8D	D	64,2	73,4	83,2
23-10-2018 16:30:34	A321	D	65,1	71,4	85,9
23-10-2018 16:38:53	A320	D	63,0	66,5	78,9
23-10-2018 16:49:39	DH8D	D	62,5	64,6	74,8
23-10-2018 16:51:52	B738	D	63,8	67,9	78,4
23-10-2018 16:55:52	E75S	D	59,8	61,1	69,8
23-10-2018 17:06:07	B734	D	68,3	74,0	85,8
23-10-2018 17:18:07	E195	D	67,9	72,6	84,7
23-10-2018 17:21:53	E75S	D	63,2	66,6	80,2
23-10-2018 17:46:37	E75S	D	65,6	71,8	77,1
23-10-2018 17:47:26	A320	D	64,5	71,8	79,1
23-10-2018 17:48:38	B738	D	62,2	65,0	73,4
23-10-2018 17:52:30	B734	D	60,9	63,4	72,9
23-10-2018 17:58:07	DH8D	D	68,2	77,1	86,1
23-10-2018 18:01:48	E195	D	63,8	68,9	81,5
23-10-2018 18:06:16	B735	D	67,2	74,3	84,0
23-10-2018 18:08:01	E195	D	69,2	73,4	79,6
23-10-2018 18:08:32	E195	D	63,2	67,0	79,0
23-10-2018 18:09:48	E170	D	67,5	72,9	83,6
23-10-2018 18:10:44	DH8D	D	64,2	66,8	76,9
23-10-2018 18:12:48	B789	D	63,5	68,2	79,2
23-10-2018 18:18:27	F100	D	62,8	68,0	77,3
23-10-2018 18:19:00	F100	D	63,4	69,2	78,4
23-10-2018 18:20:54	DH8D	D	66,9	71,2	79,0
23-10-2018 18:28:56	A319	D	64,4	71,2	80,3
23-10-2018 18:37:15	A321	D	61,2	62,7	74,2
23-10-2018 18:39:12	A320	D	69,8	77,2	81,5
23-10-2018 18:49:48	B738	D	62,0	65,1	73,5
23-10-2018 18:58:40	A20N	D	60,4	61,8	70,0
23-10-2018 19:06:38	A321	D	61,2	64,6	72,6
23-10-2018 19:08:02	A320	D	65,1	72,8	82,8
23-10-2018 19:10:07	B738	D	63,0	68,1	76,5
23-10-2018 19:10:46	B738	D	59,7	61,9	70,8
23-10-2018 20:04:20	E190	D	64,2	66,8	79,5
23-10-2018 20:09:40	E195	D	63,0	66,1	82,9
23-10-2018 20:12:38	E195	D	62,4	65,7	76,9
23-10-2018 20:26:05	DH8D	D	66,4	73,1	86,2
23-10-2018 20:29:52	E75S	D	65,8	71,3	86,5
23-10-2018 20:39:01	E75S	D	63,6	68,9	84,4
23-10-2018 20:41:01	B38M	D	63,5	70,4	83,2
23-10-2018 20:45:02	DH8D	D	62,1	65,9	79,4
23-10-2018 21:00:05	AT75	D	64,8	69,0	85,6
23-10-2018 21:03:47	DH8D	D	64,1	68,4	77,1
23-10-2018 21:20:55	B752	D	60,2	62,8	75,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2018 21:30:18	B738	D	62,4	65,3	79,2
23-10-2018 21:34:10	DH8D	D	60,2	62,3	74,3
23-10-2018 21:36:17	DH8D	D	59,6	61,7	73,4
23-10-2018 21:38:10	B738	D	68,6	73,2	86,5
23-10-2018 21:59:02	B752	D	63,3	66,8	79,8
24-10-2018 06:11:06	A321	D	66,7	68,1	76,2
24-10-2018 06:13:43	B737	D	66,5	69,7	80,6
24-10-2018 06:18:41	A321	D	68,0	70,9	80,8
24-10-2018 06:21:02	A321	D	66,0	66,7	75,1
24-10-2018 06:25:51	E195	D	66,4	68,5	80,2
24-10-2018 06:30:22	A320	D	67,3	69,5	79,8
24-10-2018 06:38:23	A318	D	65,7	68,3	77,8
24-10-2018 06:45:45	A320	D	66,7	68,7	77,8
24-10-2018 07:43:01	B738	D	66,6	68,5	78,0
24-10-2018 07:52:25	E195	D	66,0	68,1	77,1
24-10-2018 08:04:19	E195	D	64,9	66,8	80,4
24-10-2018 08:07:28	E170	D	65,1	67,1	82,9
24-10-2018 08:12:45	B735	D	65,6	68,5	81,8
24-10-2018 08:14:18	B738	D	65,6	68,9	81,5
24-10-2018 08:27:27	F100	D	62,7	64,2	71,7
24-10-2018 08:28:55	B38M	D	64,9	67,6	76,4
24-10-2018 08:30:34	E75S	D	63,5	65,8	80,0
24-10-2018 08:39:13	E75S	D	63,2	66,1	73,6
24-10-2018 08:41:56	B738	D	66,0	70,2	79,0
24-10-2018 08:45:19	B733	D	65,5	72,2	82,6
24-10-2018 08:52:33	B738	D	65,6	69,0	80,5
24-10-2018 09:17:47	B738	D	63,4	64,3	73,8
24-10-2018 09:18:03	B738	D	66,3	70,1	82,4
24-10-2018 09:51:08	E195	D	66,6	70,1	81,7
24-10-2018 09:59:47	B734	D	69,2	73,4	84,7
24-10-2018 10:02:53	E195	D	63,1	65,3	75,1
24-10-2018 10:07:50	A319	D	65,4	69,2	79,8
24-10-2018 10:16:17	P180	D	65,4	69,9	81,1
24-10-2018 10:18:56	E170	D	64,3	67,5	79,1
24-10-2018 10:27:00	A320	D	65,7	69,8	82,4
24-10-2018 10:37:53	B763	D	67,5	71,7	86,8
24-10-2018 10:42:47	DH8D	D	63,2	64,2	72,8
24-10-2018 10:43:04	DH8D	D	63,0	63,2	72,0
24-10-2018 10:44:27	DH8D	D	63,9	68,9	80,8
24-10-2018 10:46:49	A321	D	67,2	73,8	87,6
24-10-2018 10:51:50	DH8D	D	65,0	69,4	79,7
24-10-2018 10:55:53	DH8D	D	64,0	68,1	76,5
24-10-2018 10:57:42	DH8D	D	63,5	65,6	78,0
24-10-2018 11:12:34	A320	D	64,1	65,1	73,1
24-10-2018 11:15:05	E195	D	63,8	65,6	72,8
24-10-2018 11:16:00	B738	D	65,8	69,6	83,0
24-10-2018 11:19:24	E75S	D	62,7	63,6	72,7
24-10-2018 11:19:42	E75S	D	66,1	71,2	79,5
24-10-2018 11:20:47	E75S	D	63,2	65,7	75,0
24-10-2018 11:21:22	E75S	D	63,8	65,8	73,8
24-10-2018 11:28:37	H25B	D	66,1	70,2	77,9
24-10-2018 11:31:57	E75S	D	66,6	69,5	79,9
24-10-2018 11:35:30	E195	D	62,9	65,6	75,0



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2018 12:23:28	A320	D	67,0	73,6	84,0
24-10-2018 12:29:57	A319	D	64,5	67,9	78,1
24-10-2018 12:31:06	A321	D	65,4	69,6	79,0
24-10-2018 12:40:37	A321	D	65,0	68,6	80,0
24-10-2018 12:48:44	A321	D	63,2	65,8	73,6
24-10-2018 12:51:52	B738	D	66,2	73,5	82,5
24-10-2018 12:58:47	B738	D	65,8	69,3	81,4
24-10-2018 13:04:36	E195	D	64,4	66,3	77,0
24-10-2018 13:13:07	E195	D	64,1	67,1	83,8
24-10-2018 13:26:08	E55P	D	65,6	71,6	82,8
24-10-2018 13:39:52	E195	D	68,4	74,0	85,5
24-10-2018 13:53:01	DH8D	D	66,4	73,4	80,9
24-10-2018 13:53:41	DH8D	D	69,6	79,9	86,7
24-10-2018 13:54:38	DH8D	D	64,8	69,7	75,9
24-10-2018 13:58:10	A320	D	65,9	69,2	81,6
24-10-2018 13:59:34	DH8D	D	66,6	72,8	78,0
24-10-2018 14:15:11	A320	D	64,0	66,7	79,4
24-10-2018 14:37:12	B733	D	63,8	68,9	80,9
24-10-2018 14:45:42	B738	D	62,6	67,4	78,3
24-10-2018 14:49:26	E170	D	65,9	72,3	82,5
24-10-2018 14:52:12	DH8D	D	65,5	75,6	84,1
24-10-2018 14:55:56	E195	D	68,1	74,8	84,6
24-10-2018 15:29:25	DH8D	D	60,8	63,3	76,3
24-10-2018 15:31:26	DH8D	D	61,6	66,0	71,6
24-10-2018 15:46:27	AT75	D	60,4	63,1	70,8
24-10-2018 15:46:56	AT75	D	60,4	62,7	69,9
24-10-2018 15:50:29	E195	D	63,5	71,0	80,3
24-10-2018 15:56:55	B38M	D	68,1	78,1	85,7
24-10-2018 16:01:06	A320	D	62,1	65,3	77,3
24-10-2018 16:06:25	E75S	D	68,2	78,5	88,7
24-10-2018 16:16:28	E75S	D	69,6	80,7	90,4
24-10-2018 16:37:22	DH8D	D	64,4	72,3	80,7
24-10-2018 16:50:33	A320	D	61,2	64,8	76,7
24-10-2018 16:52:08	E75S	D	64,3	71,3	77,3
24-10-2018 16:59:08	A321	D	63,4	66,1	79,3
24-10-2018 17:01:01	E195	D	63,4	70,6	81,4
24-10-2018 17:06:00	E195	D	63,6	67,6	79,6
24-10-2018 17:08:05	B738	D	65,3	69,2	82,9
24-10-2018 17:19:29	E75S	D	61,3	63,6	73,6
24-10-2018 17:22:18	E195	D	63,2	67,6	80,7
24-10-2018 17:23:53	CRJ9	D	60,9	65,2	77,3
24-10-2018 17:26:39	E75S	D	63,0	66,3	79,9
24-10-2018 17:28:32	B738	D	64,5	69,9	81,3
24-10-2018 17:31:01	B738	D	64,0	69,1	80,7
24-10-2018 17:33:24	E195	D	62,5	67,4	77,5
24-10-2018 17:36:14	B735	D	64,6	69,3	80,0
24-10-2018 17:38:09	DH8D	D	62,6	68,7	77,2
24-10-2018 17:46:08	B734	D	66,2	72,0	83,9
24-10-2018 17:47:50	B734	D	63,0	68,3	80,5
24-10-2018 17:50:07	A319	D	62,8	66,5	79,2
24-10-2018 17:51:25	E75S	D	64,3	69,0	80,3
24-10-2018 17:55:08	B734	D	64,7	71,3	82,3
24-10-2018 17:57:36	A321	D	64,9	70,5	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2018 18:04:33	E195	D	64,0	69,6	81,0
24-10-2018 18:05:44	DH8D	D	63,6	69,0	76,2
24-10-2018 18:07:57	E170	D	61,1	63,5	75,5
24-10-2018 18:14:02	A333	D	65,7	72,0	81,9
24-10-2018 18:17:44	A319	D	63,7	68,7	80,1
24-10-2018 18:22:51	DH8D	D	64,9	69,5	74,4
24-10-2018 18:23:35	DH8D	D	63,1	66,4	73,1
24-10-2018 18:25:55	CRJX	D	61,8	64,2	70,9
24-10-2018 18:27:24	C650	D	66,6	71,0	85,5
24-10-2018 18:30:47	F100	D	63,5	67,7	80,1
24-10-2018 18:33:25	E170	D	65,0	72,8	81,0
24-10-2018 18:39:10	A20N	D	61,6	65,4	73,4
24-10-2018 19:09:03	A321	D	64,6	69,1	80,9
24-10-2018 19:25:19	A321	D	64,8	69,3	80,8
24-10-2018 19:43:30	DH8D	D	60,3	62,5	70,3
24-10-2018 19:52:48	DH8D	D	61,1	63,0	70,7
24-10-2018 19:59:51	E190	D	61,1	64,6	77,6
24-10-2018 20:11:07	E195	D	65,7	72,3	82,6
24-10-2018 20:14:36	A319	D	64,4	70,8	80,8
24-10-2018 20:16:39	E195	D	64,3	68,5	80,6
24-10-2018 20:23:11	E75S	D	63,6	69,1	82,9
24-10-2018 20:26:37	E170	D	61,9	67,0	78,3
24-10-2018 20:33:48	E75S	D	63,3	66,5	80,3
24-10-2018 20:36:54	E75S	D	61,9	64,9	77,5
24-10-2018 20:44:48	DH8D	D	60,2	61,6	72,0
24-10-2018 20:46:51	A320	D	65,1	69,4	80,8
24-10-2018 20:49:46	B738	D	64,0	68,2	81,2
24-10-2018 20:56:48	B738	D	64,2	69,9	83,7
24-10-2018 21:05:43	E75S	D	64,0	67,6	80,6
24-10-2018 21:12:51	A320	D	62,7	66,7	79,4
24-10-2018 21:22:19	PRM1	D	60,9	63,7	72,1
24-10-2018 21:25:49	B752	D	62,9	67,1	78,7
24-10-2018 21:42:54	A320	D	65,7	69,5	81,2
24-10-2018 21:47:48	B752	D	61,8	64,0	75,6
24-10-2018 21:51:23	A320	D	61,1	64,0	74,7
24-10-2018 21:55:38	B734	D	63,6	67,8	77,5
25-10-2018 06:04:12	B738	D	67,2	70,1	80,5
25-10-2018 06:13:19	B738	D	65,7	66,8	75,2
25-10-2018 06:15:43	A321	D	67,5	69,7	79,8
25-10-2018 06:30:26	A320	D	65,8	67,5	75,8
25-10-2018 06:55:54	A319	D	67,1	68,7	78,8
25-10-2018 07:16:38	A320	D	65,9	67,8	77,0
25-10-2018 07:22:49	A319	D	67,7	69,9	79,2
25-10-2018 07:39:42	B738	D	68,0	69,1	77,6
25-10-2018 07:43:42	B738	D	67,8	70,9	82,4
25-10-2018 07:45:50	E195	D	67,6	69,2	78,7
25-10-2018 07:47:46	B734	D	71,4	74,4	85,4
25-10-2018 08:01:12	B733	D	65,9	69,4	82,2
25-10-2018 08:03:11	E170	D	63,0	66,0	79,4
25-10-2018 08:05:03	E195	D	63,8	66,1	78,6
25-10-2018 08:06:37	B735	D	66,0	70,8	81,7
25-10-2018 08:09:11	B738	D	69,9	74,7	85,8
25-10-2018 08:22:28	F100	D	64,6	66,3	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2018 08:38:13	E75S	D	65,4	68,3	80,4
25-10-2018 08:39:42	B737	D	66,9	69,5	81,6
25-10-2018 09:12:19	GLF5	D	64,0	65,8	74,8
25-10-2018 09:14:14	A320	D	64,3	67,1	78,6
25-10-2018 09:23:28	E170	D	65,0	67,9	80,4
25-10-2018 09:24:36	B738	D	66,4	70,5	81,9
25-10-2018 09:31:59	E170	D	64,8	66,6	73,9
25-10-2018 10:17:31	B738	D	64,1	67,9	79,1
25-10-2018 10:35:50	B739	D	66,3	71,1	81,2
25-10-2018 10:37:41	DH8D	D	66,0	69,2	79,4
25-10-2018 10:44:07	E75S	D	62,1	63,5	72,1
25-10-2018 10:48:19	A321	D	63,7	66,1	76,5
25-10-2018 10:53:38	A320	D	64,7	69,0	74,7
25-10-2018 10:53:56	A320	D	64,1	69,1	77,1
25-10-2018 10:57:47	E75S	D	63,9	65,3	77,9
25-10-2018 11:21:04	E195	D	64,8	67,2	74,3
25-10-2018 11:21:18	E195	D	63,4	65,1	72,4
25-10-2018 11:23:22	A320	D	64,2	66,1	76,2
25-10-2018 11:32:17	A321	D	64,3	66,8	77,8
25-10-2018 11:35:04	B738	D	64,4	65,0	73,4
25-10-2018 12:54:20	A319	D	65,1	67,2	80,8
25-10-2018 13:39:29	B738	D	67,8	72,4	82,9
25-10-2018 13:47:24	B733	D	68,7	74,6	83,5
25-10-2018 13:49:35	E195	D	64,5	66,0	74,0
25-10-2018 13:56:04	B734	D	66,4	68,7	78,2
25-10-2018 14:00:02	DH8D	D	62,3	63,7	80,6
25-10-2018 14:02:44	E195	D	63,6	68,6	79,5
25-10-2018 14:27:14	E170	D	60,9	63,2	75,4
25-10-2018 14:34:55	A320	D	67,1	72,5	83,4
25-10-2018 14:38:51	E75S	D	60,2	62,5	75,2
25-10-2018 14:45:14	E170	D	60,9	63,6	76,6
25-10-2018 14:54:09	A320	D	63,3	68,9	82,8
25-10-2018 15:17:12	E190	D	60,3	62,6	75,1
25-10-2018 15:23:44	DH8D	D	60,2	62,4	74,0
25-10-2018 15:27:07	B738	D	61,7	64,1	76,7
25-10-2018 15:28:33	B77W	D	66,8	72,2	85,0
25-10-2018 15:35:58	A320	D	65,6	71,8	82,3
25-10-2018 15:55:38	A320	D	64,1	68,8	79,1
25-10-2018 15:58:01	B38M	D	62,4	65,8	78,6
25-10-2018 16:11:25	B38M	D	60,8	65,5	77,5
25-10-2018 16:15:57	B738	D	65,0	70,6	82,8
25-10-2018 16:24:44	E75S	D	62,1	67,2	80,2
25-10-2018 16:27:05	A321	D	63,8	66,8	79,2
25-10-2018 16:38:44	A320	D	64,4	68,9	82,1
25-10-2018 16:41:01	DH8D	D	61,5	66,6	77,5
25-10-2018 16:49:38	B738	D	65,7	75,3	83,7
25-10-2018 16:55:03	DH8D	D	63,1	67,3	75,7
25-10-2018 16:57:30	E170	D	61,3	62,5	70,9
25-10-2018 17:10:48	B738	D	64,1	68,5	81,3
25-10-2018 17:14:06	E195	D	63,2	69,6	80,4
25-10-2018 17:17:15	CRJ9	D	61,9	67,8	73,7
25-10-2018 17:19:12	E195	D	62,4	64,8	77,9
25-10-2018 17:25:58	E195	D	60,2	62,5	76,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2018 17:27:33	B738	D	66,5	72,0	84,2
25-10-2018 17:30:05	CRJ9	D	61,8	65,1	74,2
25-10-2018 17:31:05	B738	D	65,2	70,4	84,2
25-10-2018 17:38:27	B734	D	64,0	71,7	79,3
25-10-2018 17:40:46	B735	D	61,2	65,1	77,4
25-10-2018 17:42:53	E75S	D	63,0	67,6	78,4
25-10-2018 17:49:19	B734	D	65,7	72,7	82,5
25-10-2018 17:52:12	A321	D	65,9	71,5	82,7
25-10-2018 17:55:57	E170	D	62,4	66,0	78,4
25-10-2018 17:57:37	DH8D	D	60,9	62,3	71,7
25-10-2018 18:01:03	E195	D	62,2	66,2	78,0
25-10-2018 18:02:25	E75S	D	63,2	66,5	79,8
25-10-2018 18:05:34	A320	D	64,4	73,1	81,4
25-10-2018 18:10:40	F100	D	62,9	64,5	72,9
25-10-2018 18:10:55	F100	D	63,9	66,4	80,2
25-10-2018 18:25:44	A319	D	63,6	69,0	79,2
25-10-2018 18:31:31	DH8D	D	59,5	60,3	69,5
25-10-2018 18:43:22	A20N	D	63,2	66,6	76,8
25-10-2018 19:01:30	A321	D	64,0	68,4	79,5
25-10-2018 19:38:23	A319	D	64,4	69,6	78,9
25-10-2018 19:43:25	A319	D	63,3	66,4	78,5
25-10-2018 19:53:06	AT75	D	59,5	60,8	69,0
25-10-2018 20:03:40	E190	D	62,5	65,5	76,9
25-10-2018 20:28:20	E75S	D	64,7	69,9	81,3
25-10-2018 20:34:54	E75S	D	63,0	68,4	80,1
25-10-2018 20:37:08	B38M	D	62,0	65,2	78,1
25-10-2018 20:43:17	E195	D	61,8	66,1	75,0
25-10-2018 20:47:59	CRJ9	D	61,6	64,0	73,6
25-10-2018 20:49:03	DH8D	D	62,5	66,8	72,5
25-10-2018 20:49:39	DH8D	D	61,7	63,3	73,2
25-10-2018 20:55:46	E170	D	63,1	67,0	80,2
25-10-2018 20:57:16	B734	D	67,8	72,3	84,8
25-10-2018 21:00:35	B738	D	64,6	68,5	81,9
25-10-2018 21:02:45	A320	D	64,5	67,3	78,8
25-10-2018 21:04:39	B738	D	66,0	70,7	83,4
25-10-2018 21:20:52	B752	D	64,3	68,6	81,5
25-10-2018 21:29:40	B763	D	71,0	77,0	87,2
25-10-2018 21:56:43	B752	D	64,1	69,4	81,4
25-10-2018 21:58:47	B734	D	63,7	67,6	79,9
26-10-2018 06:10:42	B738	D	66,7	69,0	80,6
26-10-2018 06:16:22	A321	D	66,2	68,4	79,8
26-10-2018 06:20:04	E195	D	65,8	67,8	76,6
26-10-2018 06:22:35	B738	D	65,6	67,9	77,6
26-10-2018 06:30:34	A321	D	67,4	69,1	78,6
26-10-2018 06:32:20	B738	D	66,5	68,1	77,3
26-10-2018 06:36:33	A321	D	65,9	68,3	76,7
26-10-2018 06:54:18	A319	D	65,0	67,6	74,6
26-10-2018 07:14:01	A320	D	66,4	68,1	79,2
26-10-2018 07:48:22	B738	D	67,1	68,8	78,9
26-10-2018 07:58:51	B738	D	67,1	70,1	80,9
26-10-2018 08:02:41	B738	D	65,9	70,0	82,0
26-10-2018 08:12:05	B735	D	63,5	66,2	75,6
26-10-2018 08:16:33	E195	D	64,2	66,2	76,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2018 08:17:50	B733	D	66,6	69,1	81,3
26-10-2018 08:19:50	F100	D	65,3	69,3	82,1
26-10-2018 08:26:37	B738	D	65,2	68,6	82,2
26-10-2018 08:28:26	E195	D	65,6	67,8	81,8
26-10-2018 08:37:56	E195	D	65,6	68,9	81,2
26-10-2018 08:43:27	B738	D	66,6	70,5	82,4
26-10-2018 08:47:32	B738	D	67,3	72,0	83,6
26-10-2018 08:51:37	A320	D	64,7	68,2	79,1
26-10-2018 09:17:55	E170	D	64,9	67,5	79,0
26-10-2018 09:38:50	E195	D	64,0	67,0	74,4
26-10-2018 09:46:35	E195	D	63,0	64,6	72,6
26-10-2018 09:49:42	B738	D	64,9	68,8	79,6
26-10-2018 09:57:06	E195	D	63,1	65,0	73,5
26-10-2018 10:11:01	A319	D	66,2	70,2	80,0
26-10-2018 10:32:20	B739	D	65,5	67,8	80,9
26-10-2018 10:38:48	E190	D	66,1	71,6	78,8
26-10-2018 10:44:00	E195	D	67,0	69,6	79,3
26-10-2018 10:45:08	A321	D	64,8	68,1	78,8
26-10-2018 10:53:54	B744	D	68,3	73,6	81,1
26-10-2018 11:05:48	E75S	D	63,2	65,6	74,6
26-10-2018 11:07:43	B738	D	65,4	70,9	79,7
26-10-2018 11:16:44	C130	D	64,6	67,4	77,6
26-10-2018 11:52:58	E195	D	65,9	69,2	77,1
26-10-2018 12:03:57	A320	D	63,3	65,0	74,1
26-10-2018 12:11:56	A320	D	68,1	70,3	82,4
26-10-2018 12:31:37	A321	D	64,9	68,1	79,8
26-10-2018 12:34:28	B738	D	66,1	68,9	81,2
26-10-2018 12:41:16	E195	D	64,8	66,4	75,2
26-10-2018 12:43:10	A321	D	63,6	66,4	79,6
26-10-2018 12:45:25	A319	D	64,7	69,7	82,4
26-10-2018 12:47:48	A319	D	66,3	70,2	82,7
26-10-2018 12:51:41	B734	D	66,5	72,1	83,9
26-10-2018 12:55:31	A321	D	66,3	69,7	83,2
26-10-2018 13:00:23	E190	D	66,3	70,0	82,2
26-10-2018 13:21:31	E195	D	64,5	66,4	75,3
26-10-2018 13:25:41	B763	D	66,0	69,1	80,8
26-10-2018 13:30:57	E195	D	64,5	68,5	78,7
26-10-2018 13:33:19	E195	D	65,1	68,8	79,2
26-10-2018 13:45:00	A320	D	66,2	69,1	81,1
26-10-2018 13:46:45	E195	D	64,0	67,3	78,0
26-10-2018 13:48:26	B733	D	64,8	66,9	77,6
26-10-2018 13:52:11	E195	D	65,6	70,5	82,7
26-10-2018 14:02:20	DH8D	D	61,9	63,7	74,6
26-10-2018 14:04:22	B738	D	63,1	67,2	78,9
26-10-2018 14:09:42	E170	D	62,1	65,8	78,0
26-10-2018 14:12:26	DH8D	D	60,7	62,3	71,1
26-10-2018 14:14:37	DH8D	D	60,0	61,2	69,0
26-10-2018 14:17:30	F100	D	62,6	66,6	77,9
26-10-2018 14:19:33	B734	D	65,7	72,7	84,9
26-10-2018 14:31:59	A320	D	64,4	67,6	80,1
26-10-2018 14:44:10	E75S	D	60,6	63,5	75,5
26-10-2018 14:46:18	GLF5	D	62,1	63,7	72,5
26-10-2018 14:48:18	E75S	D	62,7	67,8	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2018 14:50:07	AT75	D	61,2	64,7	75,0
26-10-2018 14:59:44	E75S	D	62,1	65,3	76,6
26-10-2018 15:01:41	E170	D	63,7	69,0	80,7
26-10-2018 15:13:13	E195	D	62,7	67,6	79,5
26-10-2018 15:21:04	B77W	D	67,1	70,7	84,7
26-10-2018 15:24:19	E190	D	62,2	65,1	76,7
26-10-2018 15:26:58	DH8D	D	60,2	62,2	69,2
26-10-2018 15:32:54	E75S	D	63,7	70,1	80,8
26-10-2018 15:35:22	A320	D	64,6	68,0	79,7
26-10-2018 15:45:19	BCS1	D	62,8	64,1	72,3
26-10-2018 15:49:16	A321	D	64,4	67,7	81,8
26-10-2018 15:53:31	B738	D	64,6	69,9	83,5
26-10-2018 16:01:03	A321	D	65,2	67,7	80,6
26-10-2018 16:17:25	B38M	D	62,0	65,8	76,3
26-10-2018 16:26:56	B38M	D	63,0	68,1	79,1
26-10-2018 16:37:38	B738	D	63,1	65,3	78,0
26-10-2018 16:43:44	E75S	D	62,2	64,7	77,2
26-10-2018 16:59:29	A320	D	66,2	70,0	81,4
26-10-2018 17:02:53	B38M	D	62,9	65,7	77,3
26-10-2018 17:09:32	GLF5	D	60,5	62,4	72,8
26-10-2018 17:14:16	B38M	D	61,9	65,0	77,7
26-10-2018 17:19:43	E195	D	62,8	64,6	74,6
26-10-2018 17:29:34	E195	D	64,3	67,2	80,5
26-10-2018 17:33:51	B738	D	67,0	71,5	82,6
26-10-2018 17:36:24	B738	D	66,0	71,4	82,8
26-10-2018 17:38:27	B735	D	66,6	71,8	83,5
26-10-2018 17:41:00	B734	D	68,0	73,7	85,7
26-10-2018 17:44:08	E195	D	64,8	70,2	80,8
26-10-2018 17:45:38	E75S	D	62,3	65,1	78,4
26-10-2018 17:47:10	E195	D	62,3	65,4	78,6
26-10-2018 17:48:48	B738	D	66,5	71,2	83,7
26-10-2018 17:52:39	CRJ9	D	61,0	63,9	75,0
26-10-2018 17:54:13	E75S	D	65,5	69,4	82,0
26-10-2018 17:57:15	E75S	D	64,0	68,1	81,2
26-10-2018 17:59:00	A321	D	63,6	65,8	78,8
26-10-2018 18:01:02	E170	D	65,2	69,1	81,0
26-10-2018 18:02:13	B734	D	66,4	69,5	82,7
26-10-2018 18:06:15	E195	D	65,6	70,5	82,6
26-10-2018 18:09:42	DH8D	D	59,9	60,5	71,3
26-10-2018 18:27:10	A333	D	66,9	71,1	83,5
26-10-2018 18:28:53	F100	D	63,9	67,4	80,0
26-10-2018 18:32:15	A320	D	61,8	64,3	78,3
26-10-2018 18:35:09	A319	D	64,1	67,5	79,9
26-10-2018 18:40:40	A20N	D	61,6	64,7	75,8
26-10-2018 18:42:06	F2TH	D	61,3	63,8	75,6
26-10-2018 19:00:31	E75S	D	63,3	65,7	80,0
26-10-2018 19:06:35	A321	D	66,3	70,2	82,9
26-10-2018 19:14:58	A321	D	60,6	62,6	75,5
26-10-2018 19:34:44	A20N	D	65,7	70,4	82,5
26-10-2018 19:57:17	A320	D	66,6	73,1	84,0
26-10-2018 20:06:42	DH8D	D	60,5	62,2	72,6
26-10-2018 20:07:47	B738	D	66,4	70,9	83,8
26-10-2018 20:09:57	E75S	D	64,7	69,9	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2018 20:11:07	A320	D	63,7	66,6	79,0
26-10-2018 20:13:01	CRJ9	D	63,0	65,8	79,7
26-10-2018 20:19:27	BCS3	D	61,9	63,5	75,3
26-10-2018 20:24:46	E75S	D	62,6	65,8	78,9
26-10-2018 20:26:18	E195	D	65,3	70,3	82,1
26-10-2018 20:27:48	DH8D	D	60,3	61,2	71,4
26-10-2018 20:30:29	E75S	D	63,9	67,9	79,7
26-10-2018 20:31:52	E75S	D	63,1	65,4	78,9
26-10-2018 20:33:12	E170	D	63,4	66,5	77,7
26-10-2018 20:33:44	E170	D	60,6	61,9	73,8
26-10-2018 20:36:05	E195	D	63,1	66,6	79,0
26-10-2018 20:38:39	DH8D	D	60,3	61,6	71,8
26-10-2018 20:40:36	B738	D	66,0	70,5	83,2
26-10-2018 20:46:29	A320	D	64,8	68,6	79,4
26-10-2018 20:55:28	E195	D	62,1	65,1	77,5
26-10-2018 20:56:53	DH8D	D	60,1	62,1	72,7
26-10-2018 21:02:11	E195	D	65,6	70,9	82,9
26-10-2018 21:05:12	A320	D	64,8	67,3	80,9
26-10-2018 21:11:50	B752	D	64,0	68,7	80,8
26-10-2018 21:15:44	B763	D	65,2	68,7	81,7
26-10-2018 21:36:44	B38M	A	64,5	67,6	78,3
26-10-2018 21:44:28	A320	A	62,7	64,8	75,0
26-10-2018 21:46:02	B734	A	65,7	70,4	80,8
26-10-2018 21:48:36	B738	A	64,8	67,6	79,1
26-10-2018 21:50:26	E75S	A	63,3	66,2	76,6
26-10-2018 21:52:13	E195	A	63,8	67,3	78,1
26-10-2018 21:55:01	B738	A	64,1	68,1	78,5
26-10-2018 21:57:05	B738	A	65,1	68,2	78,5
26-10-2018 21:58:48	B738	A	64,8	67,1	78,2
27-10-2018 06:02:15	B788	A	67,1	69,3	79,4
27-10-2018 06:19:06	B738	A	67,2	67,9	76,7
27-10-2018 06:21:11	DH8D	A	68,0	70,3	78,8
27-10-2018 06:25:36	DH8D	A	67,0	68,8	78,1
27-10-2018 06:36:46	A320	A	65,1	66,4	75,1
27-10-2018 06:38:46	E195	A	66,0	68,0	76,0
27-10-2018 06:43:56	B38M	A	66,5	68,8	77,7
27-10-2018 06:53:23	B738	A	66,1	67,8	77,6
27-10-2018 07:23:34	A319	D	67,3	70,4	80,3
27-10-2018 07:35:37	B734	D	69,1	72,7	82,3
27-10-2018 07:49:41	A319	D	66,0	67,3	75,1
27-10-2018 07:52:01	B733	D	66,7	69,8	79,4
27-10-2018 07:57:22	B734	D	66,9	68,4	78,4
27-10-2018 08:00:44	B38M	D	62,0	62,9	71,0
27-10-2018 08:05:18	B738	D	67,5	71,4	84,3
27-10-2018 08:08:56	E170	D	65,3	67,1	75,7
27-10-2018 08:11:09	B735	D	66,4	69,6	80,9
27-10-2018 08:13:25	E195	D	66,9	72,0	82,4
27-10-2018 08:15:12	B738	D	66,3	71,0	83,2
27-10-2018 08:18:42	F100	D	65,2	67,7	78,8
27-10-2018 08:20:01	B738	D	65,9	69,2	81,8
27-10-2018 08:22:52	E170	D	64,0	66,2	78,0
27-10-2018 08:24:20	E75S	D	65,9	68,2	79,9
27-10-2018 08:34:06	A320	D	62,0	64,0	73,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2018 08:52:54	A320	D	65,5	67,9	78,6
27-10-2018 09:07:56	E170	D	65,9	69,0	79,8
27-10-2018 09:09:53	B738	D	67,6	71,2	84,0
27-10-2018 09:12:35	B738	D	69,6	75,5	86,6
27-10-2018 09:15:01	A320	D	66,1	69,0	80,7
27-10-2018 09:17:08	A320	D	64,8	68,8	79,7
27-10-2018 09:28:14	A320	D	64,1	66,9	78,8
27-10-2018 09:46:08	B738	D	64,9	69,1	80,3
27-10-2018 09:59:00	E190	D	65,5	69,1	79,5
27-10-2018 10:22:04	A319	D	65,1	68,6	79,7
27-10-2018 10:23:58	A321	D	66,5	70,4	81,2
27-10-2018 10:46:55	DH8D	D	62,9	66,6	72,9
27-10-2018 10:55:30	E195	D	65,3	68,6	74,8
27-10-2018 10:59:50	B738	D	67,6	73,4	84,6
27-10-2018 11:08:48	B738	D	67,7	71,2	82,8
27-10-2018 11:11:07	B738	D	68,0	73,5	85,3
27-10-2018 11:13:27	E75S	D	65,0	68,9	77,6
27-10-2018 11:16:15	E195	D	68,2	71,1	81,2
27-10-2018 11:17:31	A320	D	63,9	67,2	74,3
27-10-2018 11:19:05	E170	D	65,1	70,7	81,6
27-10-2018 11:34:59	B738	D	66,9	70,3	81,0
27-10-2018 11:38:32	E75S	D	66,3	71,5	80,1
27-10-2018 11:46:22	E195	D	64,2	68,0	74,2
27-10-2018 11:53:36	E75S	D	64,4	71,3	80,5
27-10-2018 12:01:51	A321	D	63,5	66,8	77,1
27-10-2018 12:13:59	A320	D	65,7	68,2	76,9
27-10-2018 12:15:47	B737	D	65,8	70,3	79,4
27-10-2018 12:35:40	A321	D	67,9	72,0	83,1
27-10-2018 12:38:02	A321	D	64,5	67,5	77,9
27-10-2018 12:45:04	A319	D	65,1	67,2	76,2
27-10-2018 13:28:32	GLF5	D	66,5	72,5	81,9
27-10-2018 13:31:16	E195	D	65,8	69,9	80,3
27-10-2018 13:32:49	DH8D	D	62,4	63,8	72,4
27-10-2018 13:47:52	F100	D	64,2	68,7	77,8
27-10-2018 13:52:00	B734	D	64,3	67,2	76,9
27-10-2018 14:12:07	E195	D	63,3	69,1	80,6
27-10-2018 14:28:27	A332	D	68,8	73,8	85,9
27-10-2018 14:36:37	E170	D	63,4	71,2	79,2
27-10-2018 14:38:20	DH8D	D	59,5	60,5	68,5
27-10-2018 14:40:40	E170	D	63,2	66,9	81,9
27-10-2018 14:42:31	E170	D	63,7	68,2	81,9
27-10-2018 14:45:49	B735	D	63,5	68,8	82,2
27-10-2018 14:49:11	A320	D	62,5	67,4	81,4
27-10-2018 14:50:54	E75S	D	61,9	66,1	78,8
27-10-2018 14:53:02	BCS3	D	60,8	63,7	74,8
27-10-2018 14:53:59	A20N	D	64,3	68,8	79,7
27-10-2018 14:58:07	E195	D	62,5	68,6	78,4
27-10-2018 15:04:45	B77W	D	68,2	73,0	85,0
27-10-2018 15:18:43	DH8D	D	60,0	62,8	70,5
27-10-2018 15:21:18	E195	D	60,9	62,3	72,7
27-10-2018 15:38:11	B734	D	65,9	71,5	84,1
27-10-2018 15:47:56	A319	D	63,4	68,1	80,6
27-10-2018 15:53:01	A320	D	63,0	67,9	82,7



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2018 15:56:21	B38M	D	63,6	68,4	81,2
27-10-2018 15:58:14	E75S	D	61,9	65,0	78,1
27-10-2018 16:05:07	B38M	D	61,6	64,8	77,9
27-10-2018 16:20:41	A320	D	63,3	65,8	77,1
27-10-2018 16:22:32	A321	D	63,8	68,0	80,2
27-10-2018 16:28:15	DH8D	D	60,9	62,8	73,7
27-10-2018 16:35:41	E195	D	64,6	70,1	82,0
27-10-2018 16:53:34	E195	D	62,0	64,6	77,1
27-10-2018 16:58:33	A319	D	65,1	70,8	80,4
27-10-2018 17:01:14	B734	D	67,0	74,9	84,2
27-10-2018 17:03:05	E170	D	62,6	68,2	78,4
27-10-2018 17:04:14	B738	D	65,8	71,4	83,6
27-10-2018 17:05:28	A319	D	63,9	69,9	80,6
27-10-2018 17:09:10	E170	D	62,3	66,3	78,4
27-10-2018 17:14:59	E75S	D	59,6	63,1	73,8
27-10-2018 17:18:04	E195	D	62,5	65,7	76,8
27-10-2018 17:19:11	E170	D	62,1	66,2	78,7
27-10-2018 17:23:27	B733	D	67,6	72,6	83,1
27-10-2018 17:27:12	E195	D	64,9	70,2	80,6
27-10-2018 17:29:34	F100	D	61,3	64,4	74,5
27-10-2018 17:33:06	E75S	D	62,7	66,9	79,4
27-10-2018 17:43:25	A321	D	67,0	71,2	82,9
27-10-2018 18:08:43	F100	D	67,0	74,7	83,7
27-10-2018 18:16:19	A333	D	66,9	73,7	84,1
27-10-2018 18:41:47	A321	D	65,5	69,1	81,7
27-10-2018 18:47:39	A320	D	61,8	66,3	77,9
27-10-2018 18:57:17	A20N	D	61,2	64,1	74,0
27-10-2018 19:00:36	B738	D	64,9	68,6	80,1
27-10-2018 19:16:28	A321	D	61,0	64,2	74,9
27-10-2018 19:19:53	A20N	D	65,7	69,5	80,0
27-10-2018 19:36:26	B738	D	64,9	68,6	82,2
27-10-2018 20:02:12	DH8D	D	61,4	62,9	72,5
27-10-2018 20:08:41	E75S	D	64,1	68,6	80,4
27-10-2018 20:21:31	B735	D	62,7	66,2	77,7
27-10-2018 20:24:33	B734	D	66,9	72,1	83,4
27-10-2018 20:34:46	E170	D	64,7	69,2	81,9
27-10-2018 20:40:24	C130	D	62,8	66,5	79,5
27-10-2018 20:44:09	E170	D	61,8	64,0	77,6
27-10-2018 20:49:55	E75S	D	64,1	67,6	80,8
27-10-2018 21:02:36	A320	D	65,3	69,7	81,9
27-10-2018 21:33:11	A320	D	61,7	64,8	78,6
27-10-2018 21:49:59	B738	D	63,5	66,4	79,0
27-10-2018 21:52:11	B738	D	65,1	69,0	81,4
28-10-2018 06:06:30	B738	D	67,2	68,2	76,8
28-10-2018 06:08:10	A321	D	68,2	70,6	81,5
28-10-2018 06:10:09	A321	D	68,3	70,7	82,1
28-10-2018 06:12:18	A319	D	67,8	69,5	78,2
28-10-2018 06:14:44	B737	D	67,2	68,3	77,6
28-10-2018 06:17:20	A320	D	66,7	67,7	79,0
28-10-2018 07:16:15	A20N	D	66,8	67,8	76,4
28-10-2018 07:32:00	B734	D	67,9	69,8	80,9
28-10-2018 07:34:12	B738	D	67,9	70,5	82,1
28-10-2018 07:36:26	B738	D	70,3	73,5	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2018 07:38:30	B733	D	67,1	68,6	78,6
28-10-2018 07:40:11	E195	D	67,0	68,2	76,0
28-10-2018 07:43:01	E75S	D	68,2	70,6	80,2
28-10-2018 07:51:05	E75S	D	67,7	69,4	77,3
28-10-2018 07:52:37	E75S	D	67,1	68,9	79,2
28-10-2018 07:53:48	B738	D	69,1	72,0	83,4
28-10-2018 07:59:17	E195	D	68,5	69,8	78,9
28-10-2018 08:00:36	A320	D	67,5	70,1	80,5
28-10-2018 08:08:27	B38M	D	64,2	65,8	74,2
28-10-2018 09:02:22	A333	D	67,0	71,0	82,5
28-10-2018 09:09:30	A320	D	64,3	68,0	78,1
28-10-2018 09:13:25	A319	D	66,4	69,6	80,8
28-10-2018 10:19:48	E190	A	66,3	69,4	78,8
28-10-2018 10:30:26	B734	A	68,6	72,5	82,6
28-10-2018 10:36:34	A320	A	66,0	67,7	78,8
28-10-2018 10:38:38	E195	A	65,8	68,3	79,4
28-10-2018 11:06:58	B77W	A	67,3	71,3	82,9
28-10-2018 11:18:07	B734	A	67,9	70,6	80,5
28-10-2018 11:33:36	A321	A	65,4	67,2	76,2
28-10-2018 11:35:36	A321	A	64,2	65,4	75,7
28-10-2018 11:39:42	B788	A	65,3	67,2	78,5
28-10-2018 11:42:02	A321	A	64,6	65,8	75,0
28-10-2018 11:43:52	B737	A	66,2	69,7	79,4
28-10-2018 11:46:06	B738	A	67,2	69,9	80,4
28-10-2018 11:58:31	E75S	A	64,6	66,0	76,0
28-10-2018 12:02:25	A318	A	65,1	67,4	75,9
28-10-2018 12:04:20	A320	A	67,2	70,8	81,0
28-10-2018 12:06:44	CRJ9	A	64,8	66,2	76,3
28-10-2018 12:08:57	B733	A	68,6	72,4	81,2
28-10-2018 12:12:47	SU95	A	64,6	66,9	78,6
28-10-2018 12:15:11	A319	A	64,6	67,0	77,9
28-10-2018 12:17:53	E75S	A	64,4	66,1	76,9
28-10-2018 12:22:44	E75S	A	64,5	66,1	76,0
28-10-2018 12:24:26	DH8D	A	65,0	66,7	75,0
28-10-2018 12:27:55	DH8D	A	63,5	65,5	76,7
28-10-2018 12:31:11	E195	A	65,1	67,5	79,2
28-10-2018 12:33:08	E195	A	64,2	66,6	77,0
28-10-2018 12:35:02	E195	A	65,4	68,2	78,4
28-10-2018 12:37:24	E75S	A	65,5	67,5	77,2
28-10-2018 12:41:37	B38M	A	65,4	67,7	78,2
28-10-2018 12:43:46	B38M	A	65,3	67,6	78,5
28-10-2018 12:51:22	A320	A	65,0	66,8	77,3
28-10-2018 12:56:45	A321	A	63,3	64,9	73,3
28-10-2018 13:15:45	DH8D	A	67,0	71,0	79,3
28-10-2018 13:19:27	B789	A	66,2	69,0	81,2
28-10-2018 13:27:39	CRJ9	A	64,1	66,9	75,8
28-10-2018 13:41:17	B789	A	66,7	69,5	81,2
28-10-2018 13:44:13	A320	A	64,5	66,0	76,5
28-10-2018 13:46:45	GLF5	A	64,9	67,1	77,7
28-10-2018 13:48:42	A319	A	64,8	66,4	78,0
28-10-2018 13:51:10	F100	A	63,4	65,0	75,1
28-10-2018 13:55:53	B38M	A	65,0	67,2	78,8
28-10-2018 13:59:42	A320	A	65,5	67,9	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2018 14:01:31	B738	A	66,1	70,2	81,6
28-10-2018 14:03:05	B735	A	65,2	69,1	80,4
28-10-2018 14:04:48	CRJ9	A	63,6	65,7	78,2
28-10-2018 14:09:28	B38M	A	64,8	68,6	80,5
28-10-2018 14:12:46	A320	A	64,0	68,2	79,9
28-10-2018 14:21:59	A320	A	63,5	65,8	77,1
28-10-2018 14:43:02	DH8D	A	62,8	64,9	78,1
28-10-2018 14:47:32	B734	A	67,9	74,6	83,0
28-10-2018 14:49:44	B789	A	65,8	70,4	81,9
28-10-2018 14:52:30	E195	A	66,6	70,7	81,5
28-10-2018 14:55:04	A343	A	65,4	69,4	82,1
28-10-2018 15:00:43	B738	A	64,8	68,7	79,8
28-10-2018 15:05:17	E170	A	62,6	66,6	78,7
28-10-2018 15:10:34	E75S	A	65,0	67,5	78,8
28-10-2018 15:19:04	B738	A	66,0	70,3	81,5
28-10-2018 15:20:38	E190	A	65,0	70,3	80,7
28-10-2018 15:22:26	E170	A	64,5	68,2	81,1
28-10-2018 15:24:40	E75S	A	63,1	66,6	77,5
28-10-2018 15:26:38	DH8D	A	61,5	63,8	77,7
28-10-2018 15:29:06	B733	A	67,0	73,1	82,3
28-10-2018 15:30:58	E195	A	65,3	70,6	81,3
28-10-2018 15:33:08	E195	A	64,4	68,3	80,1
28-10-2018 15:35:33	B734	A	68,0	73,4	82,6
28-10-2018 15:37:45	E195	A	64,9	69,3	80,2
28-10-2018 15:40:07	CRJ9	A	64,2	66,9	79,3
28-10-2018 15:42:08	E195	A	66,0	70,1	81,2
28-10-2018 15:44:37	DH8D	A	63,8	66,6	77,6
28-10-2018 15:46:48	DH8D	A	65,1	67,7	78,5
28-10-2018 15:49:24	E170	A	61,1	62,2	70,7
28-10-2018 15:51:26	E190	A	64,1	67,8	79,2
28-10-2018 15:53:59	CRJ9	A	64,4	68,1	78,5
28-10-2018 15:56:19	E75S	A	63,3	66,6	78,0
28-10-2018 15:58:32	E195	A	65,2	69,7	80,6
28-10-2018 16:00:57	DH8D	A	64,4	69,3	78,8
28-10-2018 16:03:21	E190	A	63,7	67,5	78,7
28-10-2018 16:09:56	A319	A	65,7	69,8	80,9
28-10-2018 16:12:58	A321	A	66,2	70,2	81,8
28-10-2018 16:24:24	B738	A	68,3	73,3	84,1
28-10-2018 16:39:57	A319	A	63,9	70,1	80,4
28-10-2018 16:46:13	A321	A	64,2	68,1	78,9
28-10-2018 16:51:48	A321	A	64,6	68,4	80,1
28-10-2018 16:54:43	E195	A	64,3	70,2	80,5
28-10-2018 17:00:26	C130	A	69,2	74,6	84,8
28-10-2018 17:28:57	CRJ9	A	63,0	68,5	81,2
28-10-2018 17:48:46	C68A	A	62,0	64,3	75,2
28-10-2018 17:57:12	A321	A	65,6	70,1	81,7
28-10-2018 18:03:27	A319	A	65,7	71,3	81,4
28-10-2018 18:10:58	A321	A	65,0	69,7	81,7
28-10-2018 18:13:23	A319	A	63,1	69,9	83,0
28-10-2018 18:16:48	A321	A	65,4	68,8	80,3
28-10-2018 18:17:24	A321	A	60,4	60,8	70,8
28-10-2018 18:22:01	F100	A	63,6	66,7	77,3
28-10-2018 18:25:16	DH8D	A	64,4	68,8	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2018 18:27:59	E195	A	64,4	69,7	80,1
28-10-2018 18:30:33	E75S	A	63,8	68,1	80,3
28-10-2018 18:33:09	E195	A	64,8	70,4	81,1
28-10-2018 18:35:17	CRJ9	A	63,8	67,3	79,1
28-10-2018 18:37:39	E75S	A	65,3	67,3	79,1
28-10-2018 18:40:17	C25B	A	63,0	66,0	76,4
28-10-2018 18:42:09	E75S	A	64,3	69,3	80,2
28-10-2018 18:44:33	E75S	A	64,9	68,4	79,9
28-10-2018 18:46:37	E170	A	63,6	67,9	80,0
28-10-2018 18:49:11	E195	A	64,8	69,6	80,4
28-10-2018 18:51:29	DH8D	A	63,6	67,4	78,2
28-10-2018 18:53:24	B738	A	66,5	72,1	82,7
28-10-2018 18:56:11	DH8D	A	62,6	65,4	77,4
28-10-2018 18:57:05	E170	A	63,8	69,8	84,6
28-10-2018 18:59:05	B38M	A	64,7	71,7	85,5
28-10-2018 19:01:05	A319	A	62,5	68,3	83,3
28-10-2018 19:03:05	A319	A	61,4	63,1	71,8
28-10-2018 19:04:43	DH8D	A	62,0	63,9	77,2
28-10-2018 19:08:26	B734	A	68,8	77,5	84,8
28-10-2018 19:10:46	CRJ9	A	62,4	66,3	77,7
28-10-2018 19:12:44	E75S	A	63,1	66,8	79,6
28-10-2018 19:15:13	DH8D	A	63,8	66,6	78,9
28-10-2018 19:17:17	B738	A	67,1	71,9	82,3
28-10-2018 19:20:34	A332	A	65,2	71,4	81,6
28-10-2018 19:22:35	B738	A	67,9	72,4	83,5
28-10-2018 19:26:03	E190	A	64,3	68,8	79,5
28-10-2018 19:28:37	AT75	A	60,9	63,5	74,1
28-10-2018 19:31:02	BCS3	A	63,4	68,0	78,4
28-10-2018 19:33:42	E195	A	64,6	68,4	79,6
28-10-2018 19:36:10	E195	A	65,7	69,8	80,3
28-10-2018 19:42:33	B788	A	65,1	70,1	81,2
28-10-2018 20:08:27	B738	A	65,5	69,0	80,5
28-10-2018 20:34:13	DH8D	A	61,1	64,1	76,9
28-10-2018 20:36:42	DH8D	A	63,2	66,9	76,4
28-10-2018 20:39:47	E195	A	65,8	70,4	81,1
28-10-2018 20:43:16	E170	A	63,8	67,2	78,6
28-10-2018 20:46:59	B738	A	64,8	68,7	80,4
28-10-2018 20:49:10	P46T	A	62,6	65,2	75,4
28-10-2018 20:51:31	E75S	A	63,4	67,2	78,6
28-10-2018 20:53:16	A320	A	63,7	67,2	79,1
28-10-2018 20:55:17	A319	A	65,7	69,9	80,8
28-10-2018 20:58:21	B739	A	65,3	71,5	82,7
28-10-2018 20:59:23	CRJ9	A	62,3	68,3	83,0
28-10-2018 21:02:00	DH8D	A	62,7	66,2	83,5
28-10-2018 21:04:00	DH8D	A	60,6	62,0	76,7
28-10-2018 21:08:13	E195	A	64,4	73,5	84,2
28-10-2018 21:11:12	DH8D	A	61,2	64,2	78,9
28-10-2018 21:13:38	E170	A	63,9	67,1	78,6
28-10-2018 21:18:15	B738	A	65,9	70,3	81,4
28-10-2018 21:20:51	E75S	A	65,3	69,7	80,6
28-10-2018 21:24:47	E195	A	66,3	72,5	81,0
28-10-2018 21:27:54	E195	A	65,2	69,6	80,4
28-10-2018 21:30:50	E170	A	65,1	69,0	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2018 21:33:23	B733	A	67,0	72,2	82,4
28-10-2018 21:35:42	B38M	A	63,4	69,4	84,2
28-10-2018 21:37:42	E195	A	62,9	68,7	83,7
28-10-2018 21:41:25	E75S	A	63,8	69,2	80,7
28-10-2018 21:44:21	B738	A	64,9	70,6	81,0
28-10-2018 21:47:47	B38M	A	64,8	67,5	79,6
28-10-2018 21:49:44	A319	A	64,5	70,9	82,6
28-10-2018 21:52:23	DH8D	A	62,4	67,5	82,7
28-10-2018 21:54:48	P180	A	67,3	72,3	85,2
28-10-2018 21:57:37	E75S	A	64,6	67,6	79,0
29-10-2018 06:05:41	E195	A	71,7	78,0	85,5
29-10-2018 06:13:59	B734	A	70,6	73,2	83,1
29-10-2018 06:19:08	A332	A	70,4	72,9	84,3
29-10-2018 06:21:44	A320	A	66,1	67,2	75,6
29-10-2018 06:26:04	E195	A	67,2	69,4	79,5
29-10-2018 06:37:35	B738	A	70,0	73,2	82,3
29-10-2018 06:42:14	B38M	A	66,5	67,9	76,9
29-10-2018 08:02:21	B738	A	65,6	68,5	78,2
29-10-2018 08:05:09	B738	A	65,5	67,8	77,6
29-10-2018 08:12:23	A319	A	64,2	65,7	76,3
29-10-2018 08:14:13	E170	A	64,0	65,4	75,5
29-10-2018 08:17:50	E195	A	64,8	68,0	77,1
29-10-2018 08:31:05	E75S	A	63,1	64,6	73,6
29-10-2018 08:36:05	E195	A	64,8	67,3	76,3
29-10-2018 08:39:16	A319	A	65,8	68,8	78,4
29-10-2018 08:52:01	B738	A	64,5	67,8	77,1
29-10-2018 08:54:02	B738	A	64,2	65,1	74,9
29-10-2018 08:58:51	E195	A	63,9	66,6	74,7
29-10-2018 09:07:51	B734	A	66,1	67,3	77,9
29-10-2018 09:10:13	A320	A	64,3	66,1	74,7
29-10-2018 09:15:49	DH8D	A	62,6	63,6	73,4
29-10-2018 09:21:57	E75S	A	63,8	65,6	76,1
29-10-2018 09:28:45	E195	A	65,3	66,6	76,4
29-10-2018 09:56:28	E75S	A	63,2	64,4	73,6
29-10-2018 09:58:21	B38M	A	63,7	65,9	76,2
29-10-2018 10:06:56	B738	A	65,7	68,3	77,4
29-10-2018 10:41:43	GLF5	A	64,6	67,5	80,2
29-10-2018 10:44:44	A320	A	63,5	64,1	76,0
29-10-2018 10:48:41	E190	A	63,6	64,7	79,0
29-10-2018 10:51:51	AT75	A	64,3	66,2	78,3
29-10-2018 10:54:24	A321	A	63,9	65,3	78,8
29-10-2018 10:58:06	B77W	A	65,5	69,1	81,1
29-10-2018 11:08:53	E195	A	64,4	68,0	81,6
29-10-2018 11:12:20	B38M	A	64,4	66,8	80,1
29-10-2018 11:13:16	B38M	A	63,0	63,3	72,5
29-10-2018 11:25:49	A321	A	66,2	70,5	75,8
29-10-2018 11:30:10	B788	A	65,5	67,0	79,3
29-10-2018 11:32:30	A320	A	63,6	65,0	73,6
29-10-2018 11:41:02	A333	A	64,9	67,5	77,7
29-10-2018 11:46:49	E75S	A	62,8	63,7	72,4
29-10-2018 11:49:33	E170	A	63,1	63,8	73,5
29-10-2018 11:52:25	DH8D	A	64,2	66,3	77,0
29-10-2018 11:55:18	B737	A	64,0	65,9	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2018 11:57:53	B738	A	64,6	65,8	76,1
29-10-2018 12:03:07	B738	A	65,5	66,8	75,5
29-10-2018 12:13:54	A319	A	63,3	64,6	72,3
29-10-2018 12:16:46	E195	A	65,0	66,9	77,3
29-10-2018 12:19:40	E195	A	64,5	66,9	77,1
29-10-2018 12:22:39	E170	A	64,0	67,0	76,3
29-10-2018 12:28:27	B738	A	67,0	70,0	79,1
29-10-2018 12:31:26	E170	A	64,6	66,4	75,8
29-10-2018 12:34:09	B733	A	66,4	71,5	80,0
29-10-2018 12:36:03	DH8D	A	64,0	65,3	75,1
29-10-2018 12:38:18	E195	A	64,0	65,9	75,7
29-10-2018 12:40:19	E195	A	64,5	66,1	76,0
29-10-2018 12:42:14	E195	A	63,7	65,3	74,9
29-10-2018 12:44:14	E75S	A	63,2	64,7	72,2
29-10-2018 12:48:15	B734	A	65,0	67,2	77,8
29-10-2018 12:50:12	E75S	A	63,5	64,8	74,3
29-10-2018 12:52:34	B789	A	66,2	68,8	79,2
29-10-2018 12:54:57	A320	A	63,5	64,5	73,5
29-10-2018 12:56:38	E195	A	64,7	66,3	77,0
29-10-2018 12:59:03	DH8D	A	63,3	64,6	74,1
29-10-2018 13:02:29	B738	A	65,8	70,4	79,0
29-10-2018 13:10:17	DH8D	A	63,7	64,8	72,7
29-10-2018 13:18:51	E75S	A	65,0	67,2	80,2
29-10-2018 13:19:32	E75S	A	62,8	63,1	72,8
29-10-2018 13:23:53	C295	A	66,1	69,6	80,8
29-10-2018 13:24:36	C295	A	63,2	64,5	72,2
29-10-2018 13:26:52	E170	A	64,7	66,0	78,3
29-10-2018 13:31:52	CRJ9	A	64,5	66,2	78,4
29-10-2018 13:38:21	B788	A	65,3	66,8	78,5
29-10-2018 13:41:46	PC12	A	65,7	67,2	75,7
29-10-2018 13:46:14	B38M	A	66,1	67,5	78,4
29-10-2018 13:48:05	E195	A	64,7	66,6	76,5
29-10-2018 13:49:57	A320	A	64,9	67,2	77,7
29-10-2018 13:51:47	DH8D	A	63,8	64,9	73,8
29-10-2018 13:54:00	A343	A	65,4	66,8	78,9
29-10-2018 13:56:16	AT75	A	63,3	64,9	74,1
29-10-2018 13:58:10	A320	A	65,0	67,0	77,5
29-10-2018 14:00:28	C295	A	64,0	65,8	76,3
29-10-2018 14:02:30	B38M	A	64,7	67,7	79,0
29-10-2018 14:05:33	P46T	A	62,0	63,7	73,4
29-10-2018 14:08:00	E190	A	62,4	64,1	75,2
29-10-2018 14:10:10	B735	A	63,2	66,0	77,3
29-10-2018 14:18:25	CRJ9	A	62,6	66,2	77,2
29-10-2018 14:20:57	A320	A	62,7	65,4	76,1
29-10-2018 14:52:40	A321	A	62,5	64,9	76,3
29-10-2018 14:57:35	B734	A	64,5	68,4	79,1
29-10-2018 15:01:48	E170	A	63,1	65,6	76,9
29-10-2018 15:04:11	E75S	A	64,2	69,1	81,8
29-10-2018 15:06:52	DH8D	A	61,9	65,5	77,3
29-10-2018 15:09:22	E195	A	63,4	66,9	78,2
29-10-2018 15:14:43	E75S	A	62,5	64,2	75,5
29-10-2018 15:17:10	CRJ9	A	63,0	65,7	75,5
29-10-2018 15:21:59	DH8D	A	62,0	64,2	75,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2018 15:27:50	E195	A	63,6	66,4	77,7
29-10-2018 15:31:17	E75S	A	64,3	66,9	76,8
29-10-2018 15:33:27	DH8D	A	62,0	64,6	76,0
29-10-2018 15:36:01	E195	A	63,0	65,3	76,6
29-10-2018 15:40:28	F100	A	62,5	65,5	75,5
29-10-2018 15:42:43	DH8D	A	63,0	65,6	76,0
29-10-2018 15:44:59	E195	A	63,1	66,0	78,1
29-10-2018 15:47:21	CRJ9	A	63,2	65,2	76,4
29-10-2018 15:49:43	DH8D	A	61,5	64,4	75,7
29-10-2018 15:52:02	B734	A	64,4	67,2	79,0
29-10-2018 15:55:09	E190	A	62,8	65,5	76,1
29-10-2018 15:57:54	E195	A	63,9	66,0	78,0
29-10-2018 16:01:39	B733	A	62,9	67,5	78,8
29-10-2018 16:04:24	E195	A	62,9	66,2	77,8
29-10-2018 16:07:08	DH8D	A	62,9	64,9	76,3
29-10-2018 16:15:51	A319	A	62,5	65,5	77,5
29-10-2018 16:18:26	B738	A	63,1	66,7	79,8
29-10-2018 16:23:09	B350	A	61,3	63,0	74,5
29-10-2018 16:37:30	A319	A	62,8	65,9	76,4
29-10-2018 16:42:57	A319	A	63,5	65,9	76,7
29-10-2018 16:47:31	A321	A	62,0	64,7	75,8
29-10-2018 16:57:24	A320	A	62,7	66,4	74,4
29-10-2018 16:57:56	A320	A	65,7	68,7	79,1
29-10-2018 16:58:34	A320	A	63,9	66,2	73,9
29-10-2018 17:00:39	B738	A	65,5	68,5	79,8
29-10-2018 17:13:20	GLF6	A	62,0	66,2	71,6
29-10-2018 17:15:12	CRJ9	A	64,4	68,9	79,3
29-10-2018 17:48:23	DH8D	A	61,9	64,2	76,0
29-10-2018 17:51:55	A321	A	63,9	66,3	77,8
29-10-2018 18:02:15	E190	A	63,0	66,3	78,9
29-10-2018 18:13:48	E170	A	62,8	64,2	76,0
29-10-2018 18:19:20	E170	A	62,4	65,1	76,5
29-10-2018 18:28:16	DH8D	A	64,2	66,9	78,8
29-10-2018 18:30:47	E195	A	63,0	66,5	78,7
29-10-2018 18:32:50	CRJ9	A	59,5	60,8	69,0
29-10-2018 18:35:20	DH8D	A	62,8	65,4	76,6
29-10-2018 18:37:20	A320	A	64,3	66,7	78,8
29-10-2018 18:39:30	A320	A	62,9	65,2	77,0
29-10-2018 18:41:29	E75S	A	62,3	65,2	77,3
29-10-2018 18:43:31	DH8D	A	61,2	62,1	72,4
29-10-2018 18:45:48	CRJ9	A	62,0	63,7	74,3
29-10-2018 18:48:48	E195	A	59,3	60,6	68,3
29-10-2018 18:50:07	B738	A	63,9	68,7	80,9
29-10-2018 18:52:23	E170	A	63,0	66,6	78,2
29-10-2018 18:54:35	E195	A	63,2	65,7	78,4
29-10-2018 18:57:01	E75S	A	62,0	64,4	75,6
29-10-2018 18:59:11	A321	A	64,1	68,4	77,9
29-10-2018 19:01:21	E75S	A	61,7	65,1	76,5
29-10-2018 19:03:44	E75S	A	62,8	67,8	78,5
29-10-2018 19:06:20	DH8D	A	61,5	63,2	75,1
29-10-2018 19:08:16	B738	A	64,5	68,3	80,3
29-10-2018 19:13:05	DH8D	A	60,6	61,9	71,7
29-10-2018 19:15:27	CRJ9	A	61,6	63,8	76,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2018 19:18:37	DH8D	A	62,4	63,7	75,4
29-10-2018 19:22:17	B734	A	64,1	67,8	80,0
29-10-2018 19:25:16	BCS1	A	60,7	63,0	75,6
29-10-2018 19:28:30	E75S	A	62,7	64,3	76,3
29-10-2018 19:30:32	B38M	A	62,6	65,5	77,4
29-10-2018 19:33:17	B788	A	64,3	68,8	79,8
29-10-2018 19:38:21	DH8D	A	62,4	68,0	77,9
29-10-2018 19:39:56	B38M	A	63,3	65,8	78,1
29-10-2018 19:42:11	E75S	A	62,1	64,7	76,8
29-10-2018 19:44:16	B738	A	64,9	68,4	80,7
29-10-2018 19:46:55	B738	A	62,9	65,8	77,6
29-10-2018 19:49:24	SF34	A	62,5	64,4	73,3
29-10-2018 19:51:22	AN26	A	65,9	70,7	81,1
29-10-2018 19:53:51	A320	A	62,6	65,9	76,5
29-10-2018 19:57:35	GLF5	A	62,0	63,9	72,4
29-10-2018 20:20:07	A320	A	63,3	65,9	77,1
29-10-2018 20:23:15	A321	A	63,8	68,7	78,6
29-10-2018 20:27:31	A320	A	63,2	65,4	76,6
29-10-2018 20:32:42	A319	A	62,6	65,8	77,4
29-10-2018 20:35:40	SF34	A	61,7	63,9	71,7
29-10-2018 20:38:50	DH8D	A	63,2	66,1	77,0
29-10-2018 20:41:46	E195	A	62,7	65,5	76,4
29-10-2018 20:44:09	DH8D	A	62,2	64,4	74,5
29-10-2018 20:50:42	B738	A	64,3	67,1	78,4
29-10-2018 20:53:34	F100	A	60,9	62,4	72,7
29-10-2018 20:56:25	CRJ9	A	61,3	64,3	73,6
29-10-2018 21:00:31	DH8D	A	62,1	64,8	77,2
29-10-2018 21:03:51	B738	A	62,8	65,1	76,8
29-10-2018 21:06:47	E75S	A	61,3	63,8	74,3
29-10-2018 21:09:09	B738	A	63,9	67,4	80,0
29-10-2018 21:12:28	E170	A	62,0	64,5	76,4
29-10-2018 21:15:58	E75S	A	62,7	65,3	75,7
29-10-2018 21:18:17	E170	A	61,9	64,8	75,7
29-10-2018 21:20:52	B738	A	63,1	67,6	78,8
29-10-2018 21:24:25	B733	A	64,6	67,3	79,0
29-10-2018 21:27:27	E195	A	63,6	67,0	78,5
29-10-2018 21:30:52	E195	A	62,4	66,8	77,5
29-10-2018 21:33:24	E75S	A	62,1	64,7	76,2
29-10-2018 21:36:24	B38M	A	63,1	66,6	76,3
29-10-2018 21:39:24	E170	A	64,0	66,3	77,0
29-10-2018 21:42:16	E195	A	63,8	67,6	78,6
29-10-2018 21:45:50	E195	A	63,2	66,7	78,0
29-10-2018 21:48:54	E195	A	63,3	67,1	76,5
29-10-2018 21:52:01	A319	A	63,0	66,1	78,0
29-10-2018 21:54:16	B734	A	64,8	68,7	79,6
29-10-2018 21:57:22	B738	A	64,8	67,0	78,2
29-10-2018 21:59:47	DH8D	A	63,5	66,9	78,1
30-10-2018 06:04:20	E75S	A	65,2	66,7	74,3
30-10-2018 06:12:31	CRJ9	A	65,9	67,2	74,9
30-10-2018 06:17:04	B752	A	67,8	69,2	80,8
30-10-2018 06:24:22	E195	A	66,7	68,5	77,1
30-10-2018 06:30:41	B734	A	68,6	71,8	82,7
30-10-2018 06:35:20	E195	A	65,7	67,6	78,5



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2018 06:50:04	A320	A	67,7	70,3	79,5
30-10-2018 06:58:20	B738	A	69,5	71,7	80,0
30-10-2018 07:00:51	B738	A	68,1	70,6	80,7
30-10-2018 07:05:38	B744	A	71,1	74,4	86,6
30-10-2018 07:28:16	A320	A	67,8	71,0	82,1
30-10-2018 07:56:45	A320	A	66,7	68,6	79,0
30-10-2018 08:00:59	B738	A	66,2	69,2	81,7
30-10-2018 08:03:12	DH8D	A	62,5	64,2	72,5
30-10-2018 08:05:44	B738	A	66,3	69,5	81,9
30-10-2018 08:10:21	E170	A	63,9	66,6	75,1
30-10-2018 08:12:39	DH8D	A	63,2	64,9	73,6
30-10-2018 08:16:11	E195	A	64,4	68,1	82,1
30-10-2018 08:21:10	E75S	A	64,2	65,9	77,0
30-10-2018 08:23:47	E75S	A	63,6	65,3	75,3
30-10-2018 08:29:59	AT75	A	64,2	65,3	79,4
30-10-2018 08:33:14	DH8D	A	64,1	66,3	80,8
30-10-2018 08:35:11	A321	A	63,4	64,7	73,9
30-10-2018 08:35:27	A321	A	64,9	68,9	83,1
30-10-2018 08:43:24	DH8D	A	64,2	67,5	78,7
30-10-2018 08:47:47	E75S	A	63,9	66,1	76,5
30-10-2018 08:53:11	B738	A	67,0	70,3	80,7
30-10-2018 08:56:38	A320	A	67,4	70,3	80,8
30-10-2018 08:59:35	E195	A	65,3	67,9	78,4
30-10-2018 09:06:55	E170	A	63,0	63,8	76,0
30-10-2018 09:07:20	E170	A	65,4	68,7	81,2
30-10-2018 09:15:22	B734	A	66,9	71,5	83,2
30-10-2018 09:19:41	CRJ9	A	65,0	68,6	80,0
30-10-2018 09:22:11	DH8D	A	64,6	67,3	81,2
30-10-2018 09:24:52	E170	A	65,5	68,9	80,8
30-10-2018 09:30:57	E195	A	65,6	68,2	81,5
30-10-2018 09:33:25	DH8D	A	64,8	67,0	78,5
30-10-2018 09:41:57	E75S	A	66,5	69,3	80,6
30-10-2018 09:44:30	CRJ9	A	65,0	67,8	80,7
30-10-2018 09:46:34	DH8D	A	64,3	65,6	79,2
30-10-2018 09:48:26	CRJ9	A	65,3	67,4	79,5
30-10-2018 09:50:20	CRJ9	A	64,8	67,8	80,2
30-10-2018 09:51:55	B38M	A	65,5	69,6	82,6
30-10-2018 09:56:30	DH8D	A	63,4	64,9	75,5
30-10-2018 09:58:57	E190	A	65,8	69,5	78,4
30-10-2018 10:10:55	E170	A	63,4	64,9	72,9
30-10-2018 10:11:12	E170	A	64,5	67,7	77,7
30-10-2018 10:29:59	E195	A	65,2	68,0	78,4
30-10-2018 10:34:31	GLF5	A	64,2	66,8	74,6
30-10-2018 10:37:16	A320	A	66,1	69,2	81,1
30-10-2018 10:41:11	DH8D	A	63,0	65,5	74,2
30-10-2018 10:56:43	DH8D	A	62,3	63,4	74,4
30-10-2018 11:00:30	B77W	A	67,4	71,2	84,3
30-10-2018 11:03:51	GLF5	A	64,6	66,4	77,6
30-10-2018 11:14:46	A320	A	65,0	68,1	80,5
30-10-2018 11:17:57	F100	A	63,7	64,4	72,7
30-10-2018 11:18:11	F100	A	64,5	66,6	79,0
30-10-2018 11:20:58	DH8D	A	64,1	66,4	78,7
30-10-2018 11:33:59	DH8D	A	65,6	68,7	75,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2018 11:36:00	A321	A	65,4	67,7	78,8
30-10-2018 11:38:37	B734	A	65,3	68,8	79,5
30-10-2018 11:40:59	DH8D	A	64,6	66,3	74,2
30-10-2018 11:43:28	E75S	A	63,2	65,9	75,5
30-10-2018 11:45:16	B38M	A	64,0	66,1	76,0
30-10-2018 11:47:52	A318	A	65,0	67,1	77,3
30-10-2018 11:51:02	A321	A	64,9	67,0	76,4
30-10-2018 11:53:17	E170	A	64,6	66,7	77,6
30-10-2018 11:56:23	A319	A	65,8	68,1	79,0
30-10-2018 11:59:18	A320	A	65,8	72,2	82,4
30-10-2018 12:01:23	CRJ9	A	64,7	68,2	81,1
30-10-2018 12:03:45	A321	A	65,2	68,2	80,1
30-10-2018 12:06:44	E195	A	65,3	68,4	81,4
30-10-2018 12:09:06	B733	A	65,8	69,1	81,4
30-10-2018 12:11:31	E195	A	65,8	69,2	81,5
30-10-2018 12:13:31	B789	A	65,8	69,6	82,0
30-10-2018 12:16:09	E75S	A	65,0	68,2	80,3
30-10-2018 12:18:13	E75S	A	64,3	67,9	82,7
30-10-2018 12:19:54	E195	A	65,8	69,6	81,6
30-10-2018 12:22:14	E170	A	64,5	66,7	78,6
30-10-2018 12:23:57	B738	A	65,2	69,1	81,5
30-10-2018 12:25:59	B737	A	64,5	67,2	80,3
30-10-2018 12:28:28	B350	A	63,6	64,5	75,6
30-10-2018 12:50:01	E170	A	66,1	68,0	77,6
30-10-2018 12:52:04	DH8D	A	63,3	65,7	76,1
30-10-2018 12:56:49	E75S	A	64,3	66,4	77,3
30-10-2018 12:59:10	DH8D	A	64,3	66,0	76,9
30-10-2018 13:01:03	B738	A	66,4	73,0	81,7
30-10-2018 13:03:44	E195	A	65,9	68,6	81,8
30-10-2018 13:05:50	E195	A	65,4	67,5	80,6
30-10-2018 13:08:59	A343	A	67,9	70,6	83,3
30-10-2018 13:12:05	DH8D	A	63,5	65,4	73,5
30-10-2018 13:14:33	B789	A	65,5	69,6	80,8
30-10-2018 13:20:58	B788	A	65,4	68,6	79,8
30-10-2018 13:23:47	AT75	A	64,4	67,5	78,6
30-10-2018 13:31:29	DH8D	A	63,9	66,4	77,2
30-10-2018 13:31:55	DH8D	A	64,5	66,5	79,0
30-10-2018 13:34:01	CRJ9	A	64,0	66,4	78,0
30-10-2018 13:36:16	A320	A	65,2	68,6	78,2
30-10-2018 13:37:53	B38M	A	64,8	68,4	79,1
30-10-2018 13:38:44	B38M	A	64,6	67,9	75,0
30-10-2018 13:40:09	B734	A	67,3	74,6	82,4
30-10-2018 13:42:37	E170	A	63,8	66,1	75,2
30-10-2018 13:44:41	B788	A	66,0	67,7	78,3
30-10-2018 13:47:15	E190	A	64,8	67,5	78,2
30-10-2018 13:49:15	A319	A	69,0	72,1	82,8
30-10-2018 13:51:39	DH8D	A	64,1	65,7	77,7
30-10-2018 13:54:54	A319	A	64,4	67,8	79,8
30-10-2018 13:58:51	B734	A	66,4	71,3	81,1
30-10-2018 14:07:15	A332	A	66,0	71,8	82,9
30-10-2018 14:10:10	B38M	A	65,0	69,9	80,8
30-10-2018 14:15:44	G150	A	62,0	64,4	74,5
30-10-2018 14:17:49	E190	A	62,8	65,7	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2018 14:27:52	B38M	A	63,5	67,0	79,0
30-10-2018 14:32:02	CRJ9	A	63,6	68,4	77,0
30-10-2018 14:41:40	A321	A	61,0	67,6	75,0
30-10-2018 14:42:11	A321	A	65,1	71,9	80,7
30-10-2018 14:44:23	E195	A	64,4	67,7	78,7
30-10-2018 14:49:51	E75S	A	61,4	64,9	76,6
30-10-2018 14:56:08	E195	A	65,0	69,3	79,5
30-10-2018 15:01:48	E195	A	64,5	68,8	80,5
30-10-2018 15:06:20	B738	A	64,9	68,4	80,2
30-10-2018 15:09:01	E75S	A	64,2	68,5	78,0
30-10-2018 15:12:24	E195	A	63,7	66,5	78,4
30-10-2018 15:15:03	E170	A	62,7	65,6	76,9
30-10-2018 15:21:39	A320	A	65,0	68,6	80,2
30-10-2018 15:23:35	CRJ9	A	62,3	64,1	75,5
30-10-2018 15:25:34	E75S	A	63,8	67,5	77,5
30-10-2018 15:27:20	E75S	A	63,4	67,5	78,3
30-10-2018 15:29:37	B733	A	64,3	68,0	78,8
30-10-2018 15:31:35	B738	A	65,2	70,8	80,1
30-10-2018 15:33:34	E75S	A	62,9	66,3	77,9
30-10-2018 15:35:52	E195	A	64,1	68,1	78,7
30-10-2018 15:38:21	E195	A	63,4	66,6	79,0
30-10-2018 15:41:37	DH8D	A	63,6	68,2	78,5
30-10-2018 15:49:18	F100	A	63,2	67,5	76,8
30-10-2018 15:51:31	DH8D	A	63,7	69,5	79,6
30-10-2018 15:56:20	A319	A	64,2	68,0	79,5
30-10-2018 16:01:54	E190	A	64,8	68,7	80,0
30-10-2018 16:04:51	DH8D	A	61,2	64,5	76,3
30-10-2018 16:17:49	E195	A	67,9	74,2	82,8
30-10-2018 16:18:29	E195	A	61,2	67,1	75,5
30-10-2018 16:19:23	DH8D	A	60,2	64,1	69,2
30-10-2018 16:25:53	A319	A	70,3	75,1	79,4
30-10-2018 16:35:56	E195	A	63,4	66,4	77,5
30-10-2018 16:41:24	CRJ9	A	63,4	66,9	77,9
30-10-2018 16:44:17	A321	A	63,5	66,1	78,9
30-10-2018 16:58:58	A321	A	65,1	70,3	81,8
30-10-2018 17:03:34	A320	A	63,8	67,0	78,0
30-10-2018 17:11:25	B738	A	65,0	67,7	81,4
30-10-2018 17:31:34	CRJ9	A	62,7	66,1	76,6
30-10-2018 17:55:29	E190	A	63,7	67,0	78,7
30-10-2018 18:05:28	A321	A	63,3	66,9	78,0
30-10-2018 18:07:31	E195	A	63,3	66,5	79,0
30-10-2018 18:09:45	A320	A	64,0	68,1	79,9
30-10-2018 18:12:32	A321	A	65,0	68,7	79,6
30-10-2018 18:15:14	B734	A	64,6	68,4	81,0
30-10-2018 18:17:21	E170	A	64,0	69,0	78,9
30-10-2018 18:19:33	B788	A	64,7	69,7	80,7
30-10-2018 18:23:41	DH8D	A	61,9	64,4	76,3
30-10-2018 18:27:13	CRJ9	A	63,6	66,7	78,3
30-10-2018 18:30:11	DH8D	A	63,2	66,8	76,2
30-10-2018 18:32:31	E75S	A	62,6	65,1	77,0
30-10-2018 18:34:12	E75S	A	62,0	63,7	78,7
30-10-2018 18:37:03	E195	A	64,1	66,9	78,6
30-10-2018 18:39:19	B738	A	64,7	68,6	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2018 18:41:38	A319	A	63,0	66,5	76,0
30-10-2018 18:43:33	CRJ9	A	64,2	67,9	77,3
30-10-2018 18:45:20	DH8D	A	62,1	64,9	76,9
30-10-2018 18:47:07	E195	A	64,2	68,6	79,8
30-10-2018 18:48:57	DH8D	A	63,1	66,8	78,7
30-10-2018 18:50:50	DH8D	A	62,2	64,8	76,4
30-10-2018 18:52:48	CRJ9	A	63,2	66,5	76,6
30-10-2018 18:54:44	DH8D	A	64,6	68,5	80,2
30-10-2018 18:56:14	DH8D	A	61,6	65,8	75,7
30-10-2018 18:58:18	DH8D	A	62,8	66,9	76,2
30-10-2018 19:00:48	A319	A	63,9	68,1	79,4
30-10-2018 19:02:31	E75S	A	63,5	66,5	77,8
30-10-2018 19:04:49	B738	A	65,7	68,9	79,9
30-10-2018 19:06:41	B738	A	63,5	68,4	78,0
30-10-2018 19:14:12	E75S	A	62,1	65,4	77,1
30-10-2018 19:16:30	AT75	A	60,8	62,5	72,9
30-10-2018 19:17:19	AT75	A	63,4	66,2	75,7
30-10-2018 19:24:02	E195	A	62,7	65,6	77,1
30-10-2018 19:27:34	B788	A	65,6	70,6	80,2
30-10-2018 19:30:04	AN26	A	66,7	72,4	82,0
30-10-2018 19:31:55	B38M	A	64,0	67,8	80,0
30-10-2018 19:34:12	B738	A	64,8	68,7	80,1
30-10-2018 19:44:09	SF34	A	60,9	64,1	74,5
30-10-2018 19:57:37	B738	A	64,6	68,5	79,0
30-10-2018 20:21:27	B739	A	63,7	66,5	77,5
30-10-2018 20:32:12	SF34	A	62,3	64,6	73,5
30-10-2018 20:33:56	B763	A	67,0	71,6	81,4
30-10-2018 20:38:48	B734	A	65,4	70,8	80,0
30-10-2018 20:40:59	F100	A	64,0	66,4	79,2
30-10-2018 20:44:22	DH8D	A	61,6	64,4	76,3
30-10-2018 20:46:53	A320	A	64,5	69,4	79,2
30-10-2018 20:48:55	B739	A	65,3	70,3	80,1
30-10-2018 20:53:31	E75S	A	63,8	67,0	77,0
30-10-2018 20:59:54	E195	A	64,1	68,6	79,1
30-10-2018 21:04:42	C56X	A	61,9	64,6	73,3
30-10-2018 21:06:51	CRJ9	A	63,0	66,9	76,3
30-10-2018 21:09:25	E170	A	62,5	65,8	75,7
30-10-2018 21:10:41	E195	A	65,0	68,5	78,4
30-10-2018 21:12:26	E195	A	65,0	68,6	78,0
30-10-2018 21:14:41	E170	A	62,3	64,3	74,8
30-10-2018 21:16:08	A319	A	63,2	67,0	77,6
30-10-2018 21:18:16	B734	A	65,4	68,6	80,3
30-10-2018 21:22:45	E75S	A	63,8	67,2	78,7
30-10-2018 21:24:34	B733	A	63,9	66,7	78,8
30-10-2018 21:26:19	E195	A	63,7	66,6	77,1
30-10-2018 21:28:15	DH8D	A	61,7	64,1	74,5
30-10-2018 21:30:02	B38M	A	63,0	65,0	77,1
30-10-2018 21:31:34	B738	A	63,3	66,6	77,9
30-10-2018 21:33:17	B38M	A	65,2	69,1	79,3
30-10-2018 21:35:06	E170	A	62,9	65,1	74,3
30-10-2018 21:36:35	B738	A	63,2	66,7	77,5
30-10-2018 21:38:25	DH8D	A	62,9	65,4	75,9
30-10-2018 21:40:16	B38M	A	64,2	67,3	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2018 21:42:12	A320	A	62,2	65,0	75,9
30-10-2018 21:43:57	E195	A	63,9	66,9	78,5
30-10-2018 21:47:04	B738	A	64,3	67,8	77,7
30-10-2018 21:48:57	CRJ9	A	64,6	67,7	76,6
30-10-2018 21:50:55	DH8D	A	62,6	65,2	75,6
30-10-2018 21:52:36	E170	A	62,6	66,9	77,3
30-10-2018 21:54:09	B738	A	64,8	68,0	78,9
30-10-2018 21:55:59	E195	A	63,7	67,7	77,8
30-10-2018 21:58:25	B734	A	63,8	67,9	78,4
31-10-2018 06:03:59	B738	A	67,4	68,3	77,0
31-10-2018 06:13:24	A332	A	67,4	68,5	78,8
31-10-2018 06:15:24	B734	A	66,9	67,9	76,9
31-10-2018 06:23:17	B734	A	67,9	69,1	79,0
31-10-2018 08:00:56	DH8D	A	64,5	66,4	77,8
31-10-2018 08:06:06	DH8D	A	64,4	65,7	75,2
31-10-2018 08:11:54	A319	A	63,9	64,7	73,4
31-10-2018 08:15:36	E170	A	63,8	65,4	73,4
31-10-2018 08:17:26	E195	A	64,2	65,6	75,9
31-10-2018 08:19:00	B738	A	65,8	68,4	78,8
31-10-2018 08:20:53	B738	A	65,6	68,1	78,2
31-10-2018 08:34:00	DH8D	A	65,5	67,1	77,3
31-10-2018 08:39:52	DH8D	A	64,1	65,6	76,1
31-10-2018 08:43:04	E195	A	63,9	65,8	76,5
31-10-2018 08:45:35	E75S	A	64,1	65,5	73,6
31-10-2018 08:49:45	A320	A	66,3	69,1	78,8
31-10-2018 08:53:59	E195	A	64,4	66,0	76,2
31-10-2018 09:00:24	BCS3	A	64,6	66,5	78,2
31-10-2018 09:10:22	CRJ9	A	65,0	68,9	81,1
31-10-2018 09:16:09	DH8D	A	65,9	68,1	78,2
31-10-2018 09:18:21	E195	A	66,1	68,5	78,9
31-10-2018 09:22:02	DH8D	A	65,5	68,1	79,5
31-10-2018 09:24:09	DH8D	A	65,0	67,4	79,0
31-10-2018 09:25:59	E195	A	65,3	66,7	79,2
31-10-2018 09:29:18	A320	A	64,4	66,0	77,6
31-10-2018 09:31:33	DH8D	A	64,4	66,3	76,7
31-10-2018 09:33:51	E170	A	65,5	67,4	77,2
31-10-2018 09:37:34	B738	A	66,2	68,8	80,3
31-10-2018 09:39:31	CRJ9	A	64,9	66,9	77,7
31-10-2018 09:41:24	E75S	A	65,1	67,0	78,9
31-10-2018 09:43:38	A320	A	64,8	66,1	77,8
31-10-2018 09:52:35	CRJ9	A	63,9	64,9	76,4
31-10-2018 09:54:54	CRJ9	A	65,6	67,5	77,9
31-10-2018 10:00:18	E190	A	64,6	66,1	78,0
31-10-2018 10:11:40	B738	A	65,2	67,5	78,6
31-10-2018 10:13:32	A320	A	64,6	66,9	76,6
31-10-2018 10:15:36	DH8D	A	65,4	68,0	76,8
31-10-2018 10:23:25	E195	A	64,6	67,1	76,3
31-10-2018 10:30:24	A321	A	64,5	66,2	75,3
31-10-2018 10:35:46	A332	A	67,7	72,2	83,5
31-10-2018 10:37:59	B738	A	65,0	66,5	77,3
31-10-2018 10:40:21	B789	A	66,2	68,6	80,3
31-10-2018 10:54:27	A320	A	65,9	70,8	80,5
31-10-2018 10:55:10	A320	A	63,4	68,1	74,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2018 11:00:12	DH8D	A	63,7	65,7	74,8
31-10-2018 11:05:25	B77W	A	68,1	71,6	83,6
31-10-2018 11:08:27	A321	A	64,2	65,2	75,3
31-10-2018 11:11:49	B38M	A	64,9	66,3	76,9
31-10-2018 11:13:51	E195	A	66,2	69,8	78,5
31-10-2018 11:15:42	A321	A	63,7	64,9	74,9
31-10-2018 11:25:43	A321	A	63,8	66,7	74,2
31-10-2018 11:31:45	A321	A	64,6	66,6	76,3
31-10-2018 11:35:20	E75S	A	64,2	65,7	77,0
31-10-2018 11:37:35	DH8D	A	66,8	69,8	79,6
31-10-2018 11:39:42	B737	A	63,7	66,2	77,0
31-10-2018 11:41:54	B738	A	65,0	67,4	77,6
31-10-2018 11:49:31	E75S	A	63,7	65,5	75,5
31-10-2018 11:52:36	B788	A	64,6	66,3	78,2
31-10-2018 11:56:56	CRJ9	A	64,6	65,8	75,0
31-10-2018 12:01:42	A320	A	66,6	68,5	79,1
31-10-2018 12:05:59	A319	A	64,2	65,9	77,0
31-10-2018 12:08:02	B733	A	67,9	74,0	81,3
31-10-2018 12:12:31	A318	A	65,2	66,1	76,0
31-10-2018 12:14:20	B738	A	65,7	67,4	79,2
31-10-2018 12:16:29	B350	A	65,7	68,2	78,2
31-10-2018 12:18:40	B734	A	64,0	65,4	77,2
31-10-2018 12:20:32	E195	A	64,4	66,3	77,0
31-10-2018 12:22:29	E75S	A	63,3	65,0	74,4
31-10-2018 12:24:36	E170	A	65,7	67,5	75,7
31-10-2018 12:26:35	E195	A	64,4	67,1	76,7
31-10-2018 12:29:12	B789	A	66,9	69,1	79,2
31-10-2018 12:33:43	B788	A	66,1	68,2	77,2
31-10-2018 12:35:53	E195	A	64,4	66,6	77,1
31-10-2018 12:41:43	E75S	A	63,7	64,7	74,1
31-10-2018 12:47:23	E195	A	64,0	67,4	76,0
31-10-2018 12:49:09	B738	A	65,8	67,5	78,1
31-10-2018 12:51:12	E195	A	66,3	68,0	77,4
31-10-2018 13:11:36	B789	A	66,2	69,1	81,2
31-10-2018 13:16:27	AT75	A	64,6	67,0	77,6
31-10-2018 13:23:26	E75S	A	64,8	66,7	77,8
31-10-2018 13:26:43	A320	A	64,2	66,4	75,4
31-10-2018 13:32:12	CRJ9	A	65,1	67,7	75,9
31-10-2018 13:36:50	E190	A	65,2	67,5	76,7
31-10-2018 13:40:40	DH8D	A	63,2	64,3	72,2
31-10-2018 13:45:24	A320	A	66,0	68,2	78,6
31-10-2018 13:48:41	E195	A	63,6	66,2	75,1
31-10-2018 13:54:44	B38M	A	65,3	68,2	78,3
31-10-2018 13:58:38	A319	A	65,1	66,3	75,9
31-10-2018 14:07:08	E190	A	63,6	66,8	78,2
31-10-2018 14:09:29	B735	A	64,2	68,2	78,0
31-10-2018 14:13:42	A343	A	67,4	72,6	82,8
31-10-2018 14:16:23	B38M	A	63,7	66,7	76,9
31-10-2018 14:16:52	B38M	A	66,1	70,3	76,9
31-10-2018 14:18:19	A320	A	61,9	64,4	75,9
31-10-2018 14:20:12	CRJ9	A	62,8	65,5	74,5
31-10-2018 14:22:57	A320	A	63,6	66,3	77,2
31-10-2018 14:33:02	C130	A	65,7	70,3	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2018 14:45:49	A321	A	63,6	66,2	76,1
31-10-2018 14:50:22	TBM9	A	63,6	65,6	75,0
31-10-2018 14:52:26	A319	A	63,8	66,7	77,9
31-10-2018 14:59:45	E195	A	65,0	68,1	78,9
31-10-2018 15:02:18	E195	A	64,2	66,9	78,7
31-10-2018 15:08:40	E170	A	62,3	64,0	75,3
31-10-2018 15:10:55	E75S	A	62,9	64,8	75,5
31-10-2018 15:18:03	DH8D	A	62,8	65,3	75,4
31-10-2018 15:20:19	E170	A	59,8	63,1	70,2
31-10-2018 15:23:14	E75S	A	62,7	65,0	75,9
31-10-2018 15:26:52	E195	A	63,8	67,0	78,4
31-10-2018 15:28:58	CRJ9	A	63,1	64,9	76,1
31-10-2018 15:31:04	DH8D	A	62,1	63,6	74,1
31-10-2018 15:32:53	E75S	A	62,2	65,3	77,0
31-10-2018 15:35:18	DH8D	A	61,6	63,3	74,0
31-10-2018 15:37:54	E75S	A	63,0	64,8	76,4
31-10-2018 15:40:13	E195	A	62,8	65,4	76,8
31-10-2018 15:42:18	DH8D	A	65,7	68,2	81,8
31-10-2018 15:44:21	DH8D	A	63,4	65,1	75,9
31-10-2018 15:46:28	E195	A	63,6	66,4	78,1
31-10-2018 15:48:27	DH8D	A	62,0	63,2	74,0
31-10-2018 15:50:38	B733	A	66,0	69,0	80,0
31-10-2018 15:52:57	E190	A	64,2	66,5	78,0
31-10-2018 15:55:01	CRJ9	A	64,6	67,1	77,1
31-10-2018 15:58:14	B738	A	64,1	66,9	78,1
31-10-2018 16:00:28	E195	A	64,3	66,8	78,9
31-10-2018 16:01:07	E195	A	59,2	63,2	69,2
31-10-2018 16:02:24	E195	A	63,6	65,8	78,5
31-10-2018 16:06:43	E195	A	64,6	66,8	78,6
31-10-2018 16:17:35	A319	A	64,1	66,0	77,9
31-10-2018 16:23:42	A320	A	60,3	61,2	72,9
31-10-2018 16:26:24	A319	A	63,3	66,2	78,0
31-10-2018 16:44:00	B738	A	64,7	67,6	78,8
31-10-2018 16:48:07	A321	A	63,0	64,8	75,5
31-10-2018 17:05:30	E195	A	62,2	63,6	76,0
31-10-2018 17:13:27	CRJ9	A	62,4	63,8	75,2
31-10-2018 17:27:28	A320	A	62,7	64,5	75,7
31-10-2018 17:39:19	A321	A	63,9	67,4	78,8
31-10-2018 17:42:33	A321	A	63,8	65,9	77,2
31-10-2018 17:50:06	A320	A	64,4	66,8	79,3
31-10-2018 17:59:00	A20N	A	62,0	64,3	77,3
31-10-2018 18:09:44	E170	A	64,0	67,4	82,8
31-10-2018 18:12:10	DH8D	A	62,1	63,7	74,4
31-10-2018 18:15:58	E75S	A	62,7	64,9	77,7
31-10-2018 18:20:47	E195	A	63,7	67,9	80,1
31-10-2018 18:22:53	CRJ9	A	63,0	65,1	77,0
31-10-2018 18:27:03	E75S	A	62,6	64,5	76,9
31-10-2018 18:30:25	A319	A	64,2	66,9	78,5
31-10-2018 18:32:13	E75S	A	61,7	66,4	82,5
31-10-2018 18:34:51	DH8D	A	59,5	61,4	68,6
31-10-2018 18:36:41	CRJ9	A	61,1	64,8	70,1
31-10-2018 18:37:37	DH8D	A	59,6	61,3	72,4
31-10-2018 18:38:02	DH8D	A	63,7	66,1	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2018 18:39:33	DH8D	A	61,7	65,8	81,8
31-10-2018 18:41:54	E75S	A	64,1	66,4	78,4
31-10-2018 18:43:48	E75S	A	62,5	64,2	76,9
31-10-2018 18:45:44	B734	A	65,9	69,1	81,0
31-10-2018 18:48:01	B738	A	64,9	68,0	80,0
31-10-2018 18:50:01	DH8D	A	62,2	66,1	77,1
31-10-2018 18:52:16	DH8D	A	62,5	65,4	76,8
31-10-2018 18:54:06	E190	A	65,4	68,6	81,5
31-10-2018 18:54:56	E190	A	62,5	65,8	72,9
31-10-2018 18:55:48	DH8D	A	63,9	67,6	75,0
31-10-2018 18:56:20	DH8D	A	65,0	70,5	79,9
31-10-2018 18:58:32	E170	A	63,1	65,8	77,6
31-10-2018 19:00:42	B738	A	64,4	67,4	79,7
31-10-2018 19:02:40	E75S	A	62,9	65,6	78,0
31-10-2018 19:05:04	AT75	A	62,2	65,8	75,8
31-10-2018 19:07:22	CRJ9	A	62,6	64,9	76,4
31-10-2018 19:09:14	B38M	A	63,6	66,3	79,1
31-10-2018 19:11:23	DH8D	A	63,0	64,3	75,3
31-10-2018 19:13:28	E195	A	63,8	66,5	79,1
31-10-2018 19:32:16	SF34	A	61,6	65,2	78,3
31-10-2018 19:44:14	GLF5	A	62,8	66,3	77,0
31-10-2018 19:48:24	AN26	A	67,6	73,6	82,2
31-10-2018 19:49:54	E75S	A	62,5	66,7	81,0
31-10-2018 20:25:36	B738	A	60,5	63,7	69,5
31-10-2018 20:25:52	B738	A	64,9	67,5	79,0
31-10-2018 20:30:20	A319	A	64,1	66,3	78,7
31-10-2018 20:34:22	A320	A	64,6	67,5	78,9
31-10-2018 20:35:56	E75S	A	63,8	65,9	77,5
31-10-2018 20:37:21	DH8D	A	67,3	70,1	83,1
31-10-2018 20:41:19	CRJ9	A	64,5	67,3	77,5
31-10-2018 20:50:22	E195	A	64,1	66,6	79,0
31-10-2018 20:51:51	E170	A	64,0	66,0	77,8
31-10-2018 20:53:26	E75S	A	63,0	65,1	76,4
31-10-2018 20:55:10	DH8D	A	62,7	64,5	76,1
31-10-2018 21:00:18	E170	A	63,3	66,3	77,5
31-10-2018 21:02:48	E170	A	61,9	65,4	71,5
31-10-2018 21:03:39	E195	A	65,5	69,4	80,0
31-10-2018 21:06:19	E195	A	64,1	66,7	77,9
31-10-2018 21:19:37	A319	A	63,9	66,5	78,0
31-10-2018 21:23:24	E195	A	64,3	68,7	81,0
31-10-2018 21:26:26	E75S	A	62,5	64,4	76,3
31-10-2018 21:28:38	E195	A	63,2	65,2	77,7
31-10-2018 21:30:28	E195	A	63,8	66,3	78,4
31-10-2018 21:32:28	B38M	A	65,3	69,9	79,7
31-10-2018 21:33:06	B38M	A	60,5	63,1	69,5
31-10-2018 21:34:14	E195	A	65,5	74,8	81,9
31-10-2018 21:35:58	B38M	A	61,1	65,7	70,6
31-10-2018 21:37:54	E195	A	64,1	67,2	78,8
31-10-2018 21:39:53	DH8D	A	62,2	64,3	75,0
31-10-2018 21:41:21	E195	A	63,3	65,7	78,0
31-10-2018 21:43:02	E195	A	64,2	66,1	78,0
31-10-2018 21:44:32	B738	A	64,2	66,9	78,9
31-10-2018 21:47:08	DH8D	A	61,8	63,0	73,9



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2018 21:48:48	DH8D	A	61,0	62,1	72,7
31-10-2018 21:50:45	A321	A	64,1	66,2	76,9
31-10-2018 21:55:05	B738	A	65,4	67,8	79,5
31-10-2018 21:58:19	B738	A	64,9	67,8	79,7

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmix [dB]	LAE [dB]
01-10-2018 22:03:28	B738	D	63,3	66,8	80,5
01-10-2018 22:07:17	A320	D	65,2	68,7	81,0
01-10-2018 22:12:50	B738	D	63,7	67,8	81,3
01-10-2018 22:46:45	A320	D	63,7	67,5	81,0
01-10-2018 22:48:30	B738	D	64,6	69,1	82,1
01-10-2018 22:58:07	DH8D	D	59,0	59,9	71,8
01-10-2018 22:59:33	B738	D	64,1	67,5	80,2
01-10-2018 23:02:40	E170	D	61,3	63,7	76,6
01-10-2018 23:06:00	DH8D	D	58,4	59,0	69,2
01-10-2018 23:07:29	E195	D	62,2	65,6	78,6
01-10-2018 23:13:13	DH8D	D	59,8	60,8	73,0
01-10-2018 23:14:45	E75S	D	61,8	64,0	78,5
01-10-2018 23:16:40	E195	D	63,5	66,5	79,5
01-10-2018 23:18:49	B735	D	63,5	67,3	80,2
01-10-2018 23:20:31	DH8D	D	60,9	62,8	74,6
01-10-2018 23:28:24	B738	D	64,1	66,5	80,2
01-10-2018 23:41:04	B38M	D	59,8	61,0	73,6
01-10-2018 23:43:05	E195	D	61,9	64,6	76,1
02-10-2018 05:55:00	A320	D	64,5	68,1	80,9
02-10-2018 22:01:49	B739	D	64,1	68,8	80,8
02-10-2018 22:38:13	DH8D	D	58,2	60,4	70,2
02-10-2018 22:42:44	P180	D	62,9	69,8	81,8
02-10-2018 22:52:00	B734	D	62,6	66,6	79,7
02-10-2018 22:56:23	E75S	D	62,5	68,6	80,3
02-10-2018 22:57:53	B738	D	64,1	70,3	81,8
02-10-2018 23:02:03	E75S	D	59,6	63,4	71,9
02-10-2018 23:06:11	B738	D	64,0	68,4	81,7
02-10-2018 23:11:28	E75S	D	62,8	67,6	80,1
02-10-2018 23:12:55	DH8D	D	58,7	60,7	68,7
02-10-2018 23:13:14	DH8D	D	59,6	62,6	70,7
02-10-2018 23:33:40	B738	D	65,0	70,5	83,7
03-10-2018 22:03:11	DH8D	D	58,2	58,7	67,2
03-10-2018 22:46:55	E170	D	63,5	67,2	80,3
03-10-2018 22:57:07	E75S	D	61,6	65,3	78,8
03-10-2018 22:58:15	DH8D	D	59,3	62,3	74,3
03-10-2018 23:00:03	E75S	D	61,7	65,1	79,4
03-10-2018 23:05:43	B735	D	62,0	65,9	78,4
03-10-2018 23:08:10	DH8D	D	58,5	60,6	71,8
03-10-2018 23:10:36	A320	D	61,8	65,9	77,4
03-10-2018 23:12:18	E75S	D	60,9	63,6	77,1
03-10-2018 23:16:39	B738	D	63,1	67,7	80,2
03-10-2018 23:18:55	E195	D	60,9	65,3	77,8
03-10-2018 23:29:57	B738	D	64,5	69,0	81,4
04-10-2018 00:57:54	A321	D	60,6	63,5	75,2
04-10-2018 04:56:40	C295	D	57,8	59,2	70,1
04-10-2018 22:25:07	AT75	D	59,5	61,8	70,3
04-10-2018 22:37:24	DH8D	D	59,2	60,5	73,0
04-10-2018 22:41:42	E170	D	61,3	64,7	76,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2018 22:48:46	B738	D	63,5	67,3	80,7
04-10-2018 23:00:19	E75S	D	61,8	65,8	79,0
04-10-2018 23:02:00	B738	D	64,4	68,2	82,1
04-10-2018 23:04:11	E170	D	63,7	67,8	81,5
04-10-2018 23:09:18	B735	D	63,6	67,3	80,8
04-10-2018 23:10:45	B738	D	65,0	69,1	82,4
04-10-2018 23:12:27	DH8D	D	58,2	59,3	69,7
04-10-2018 23:36:12	B38M	D	59,5	61,4	71,8
04-10-2018 23:46:47	B738	D	63,7	67,1	79,0
05-10-2018 00:14:32	E195	D	61,9	65,6	78,5
05-10-2018 22:01:02	B738	A	64,4	67,9	79,5
05-10-2018 22:04:21	SF34	A	61,0	62,7	73,5
05-10-2018 22:06:18	B38M	A	62,6	66,4	78,3
05-10-2018 22:08:05	E170	A	62,0	63,7	76,5
05-10-2018 22:10:36	DH8D	A	65,5	71,4	85,5
05-10-2018 22:21:52	CRJX	A	62,9	65,3	76,9
05-10-2018 22:23:44	A20N	A	61,9	64,5	76,6
05-10-2018 22:25:04	B738	A	67,0	73,2	84,4
05-10-2018 22:27:34	DH8D	A	60,6	61,6	72,9
05-10-2018 22:29:14	E195	A	62,4	65,5	77,8
05-10-2018 22:31:31	B734	A	64,7	67,8	80,1
05-10-2018 22:33:36	E195	A	62,6	65,7	78,7
05-10-2018 22:39:17	DH8D	A	60,5	63,0	75,0
05-10-2018 22:41:34	E170	A	63,0	65,3	77,0
05-10-2018 22:45:06	A320	A	64,1	68,9	80,2
05-10-2018 22:49:12	A321	A	62,2	65,1	76,7
05-10-2018 23:03:06	A321	A	65,4	68,8	79,4
05-10-2018 23:04:59	A319	A	62,4	65,9	77,6
05-10-2018 23:10:44	A321	A	62,2	65,3	77,1
05-10-2018 23:14:25	A321	A	61,8	64,4	75,7
05-10-2018 23:45:13	A321	A	62,7	66,2	77,3
06-10-2018 05:52:13	B738	A	64,7	68,0	79,2
06-10-2018 22:00:43	B737	A	62,7	67,3	76,7
06-10-2018 22:10:25	A319	A	61,6	63,3	75,0
06-10-2018 22:18:51	A320	A	62,9	66,2	78,5
06-10-2018 22:44:00	A320	A	60,7	64,0	75,2
06-10-2018 22:51:27	E195	A	62,4	65,2	76,5
06-10-2018 22:53:32	A321	A	65,7	69,0	79,1
06-10-2018 22:59:49	A321	A	61,7	64,3	75,1
06-10-2018 23:05:37	E75S	A	60,9	64,1	75,5
06-10-2018 23:15:05	A320	A	61,7	64,7	74,4
06-10-2018 23:19:32	A321	A	62,8	66,0	76,2
06-10-2018 23:35:37	A321	A	62,1	65,4	75,1
06-10-2018 23:39:18	A320	A	62,9	66,0	75,9
07-10-2018 05:31:54	B738	A	64,4	67,9	78,3
07-10-2018 05:33:41	B738	A	64,4	67,1	78,2
07-10-2018 05:35:41	B738	A	64,7	68,3	78,5
07-10-2018 22:29:50	E75S	D	62,1	65,4	78,4
07-10-2018 22:47:34	B738	D	65,6	70,1	82,9
07-10-2018 22:51:25	DH8D	D	59,9	63,0	72,7
07-10-2018 22:59:54	DH8D	D	61,1	64,5	74,7
07-10-2018 23:01:50	B735	D	63,2	67,5	77,8
07-10-2018 23:05:39	DH8D	D	57,3	62,3	72,2
07-10-2018 23:07:53	E170	D	61,1	64,9	75,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2018 23:12:28	DH8D	D	60,4	62,7	75,3
07-10-2018 23:14:00	E75S	D	62,1	66,9	79,0
07-10-2018 23:17:23	B738	D	64,2	68,0	80,2
07-10-2018 23:21:19	E195	D	61,7	67,0	76,9
07-10-2018 23:23:12	B38M	D	60,1	62,6	76,5
07-10-2018 23:25:16	E75S	D	66,1	72,0	82,9
07-10-2018 23:26:58	B738	D	65,0	68,5	81,1
07-10-2018 23:30:32	B38M	D	60,5	63,4	76,2
07-10-2018 23:46:23	B738	D	62,7	67,1	79,1
08-10-2018 05:58:22	B737	D	65,1	70,2	83,0
08-10-2018 22:03:20	B738	D	65,6	70,0	83,0
08-10-2018 22:08:17	B738	D	63,7	67,7	81,1
08-10-2018 22:09:52	A320	D	62,1	66,1	79,9
08-10-2018 22:48:19	A318	A	61,8	65,1	76,7
08-10-2018 22:50:21	A319	A	63,9	66,2	78,3
08-10-2018 22:52:26	A321	A	61,1	63,5	76,9
08-10-2018 22:54:26	A320	A	61,6	63,7	76,1
08-10-2018 22:56:38	A321	A	62,0	64,5	76,6
08-10-2018 23:04:09	A321	A	62,4	64,6	76,5
08-10-2018 23:33:21	A320	A	62,8	65,1	76,7
08-10-2018 23:36:19	B738	A	64,3	67,1	78,9
09-10-2018 00:29:04	A321	A	62,1	64,3	76,3
09-10-2018 02:19:36	B738	A	64,0	66,7	77,6
09-10-2018 05:34:22	B752	A	64,2	67,2	80,4
09-10-2018 22:00:41	E75S	A	62,5	64,6	76,2
09-10-2018 22:02:31	E195	A	62,2	65,4	77,2
09-10-2018 22:04:11	E195	A	64,3	67,1	79,1
09-10-2018 22:06:13	B738	A	63,5	66,7	78,4
09-10-2018 22:07:54	DH8D	A	62,5	64,9	75,7
09-10-2018 22:10:17	B738	A	63,0	69,3	80,4
09-10-2018 22:12:00	B734	A	64,5	69,1	80,5
09-10-2018 22:14:20	CRJX	A	63,2	66,2	77,0
09-10-2018 22:17:45	B38M	A	63,0	65,6	77,8
09-10-2018 22:25:27	A320	A	62,9	65,4	77,7
09-10-2018 22:43:47	B738	A	65,0	68,3	78,6
09-10-2018 22:51:24	E75S	A	62,4	65,2	76,2
09-10-2018 22:55:19	A319	A	63,3	65,6	77,6
09-10-2018 22:57:32	A320	A	62,4	64,4	75,8
09-10-2018 23:00:10	A320	A	61,9	63,9	75,7
09-10-2018 23:08:16	B738	A	63,5	66,0	77,6
09-10-2018 23:09:49	A321	A	62,3	64,8	76,1
09-10-2018 23:11:42	A321	A	62,0	64,3	75,6
09-10-2018 23:17:40	A321	A	62,7	65,3	76,7
09-10-2018 23:27:34	A320	A	61,8	63,8	75,6
10-10-2018 05:48:57	B788	A	63,9	67,9	80,6
10-10-2018 22:17:28	A320	A	58,1	59,0	67,6
10-10-2018 22:17:43	A320	A	63,1	66,6	79,4
10-10-2018 22:20:20	B38M	A	62,3	65,8	78,8
10-10-2018 22:24:03	CRJX	A	63,0	66,3	78,4
10-10-2018 22:26:21	E195	A	62,1	66,9	80,0
10-10-2018 22:28:43	B38M	A	63,3	66,4	78,7
10-10-2018 22:31:47	A320	A	62,2	64,3	77,1
10-10-2018 22:44:25	E195	A	64,5	68,1	79,8
10-10-2018 22:56:07	A321	A	62,2	64,4	76,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2018 23:02:14	A320	A	62,9	65,7	78,6
10-10-2018 23:06:36	A321	A	62,1	64,4	76,6
10-10-2018 23:10:59	A320	A	61,8	64,5	77,3
10-10-2018 23:15:59	A321	A	62,3	65,0	77,5
10-10-2018 23:32:13	A320	A	62,5	65,0	76,7
10-10-2018 23:45:35	B738	A	63,5	65,9	78,1
11-10-2018 00:02:16	A319	A	62,8	66,0	78,2
11-10-2018 04:59:50	B738	A	64,6	68,1	80,1
11-10-2018 05:27:43	B738	A	64,0	68,5	80,7
11-10-2018 05:39:41	B752	A	64,4	68,1	80,7
11-10-2018 05:59:22	CRJ9	A	62,5	65,5	78,1
11-10-2018 22:01:08	B763	A	66,2	71,9	83,2
11-10-2018 22:03:50	E195	A	63,5	66,7	79,5
11-10-2018 22:06:13	DH8D	A	61,1	63,7	75,8
11-10-2018 22:08:19	DH8D	A	60,2	63,0	75,9
11-10-2018 22:10:37	A320	A	63,6	66,5	79,1
11-10-2018 22:12:39	B737	A	62,5	66,4	78,5
11-10-2018 22:14:53	E195	A	63,4	66,7	78,8
11-10-2018 22:16:30	B738	A	63,6	67,5	79,7
11-10-2018 22:18:46	DH8D	A	61,3	64,0	75,9
11-10-2018 22:25:56	CRJX	A	62,5	66,9	78,1
11-10-2018 22:28:40	B38M	A	63,0	66,3	78,7
11-10-2018 22:36:15	B734	A	65,3	70,2	81,5
11-10-2018 22:39:40	B738	A	63,7	68,8	80,7
11-10-2018 22:42:13	A320	A	63,6	68,1	79,9
11-10-2018 22:45:38	A320	A	62,7	66,2	78,2
11-10-2018 22:49:29	DH8D	A	61,7	65,0	76,8
11-10-2018 22:59:29	A319	A	63,1	67,1	79,3
11-10-2018 23:02:12	A321	A	63,0	66,0	78,9
11-10-2018 23:04:39	A321	A	63,0	65,8	78,6
11-10-2018 23:17:45	A321	A	62,8	66,1	78,5
12-10-2018 00:04:59	E195	A	62,9	66,2	79,1
12-10-2018 05:35:20	B752	A	63,9	68,5	81,5
12-10-2018 05:57:44	A332	A	65,3	70,9	84,0
12-10-2018 22:04:31	B738	A	63,5	67,8	79,4
12-10-2018 22:07:16	B738	A	63,5	66,5	79,2
12-10-2018 22:08:58	B734	A	63,8	69,6	79,8
12-10-2018 22:11:48	B38M	A	62,5	64,8	77,5
12-10-2018 22:13:27	DH8D	A	59,4	61,3	73,0
12-10-2018 22:14:38	DH8D	A	60,8	63,1	76,2
12-10-2018 22:16:22	E195	A	62,7	66,9	78,7
12-10-2018 22:17:57	B737	A	62,8	67,9	78,2
12-10-2018 22:20:24	E75S	A	61,3	62,9	75,6
12-10-2018 22:22:20	B738	A	63,6	67,2	79,0
12-10-2018 22:24:07	E170	A	61,6	64,2	76,8
12-10-2018 22:26:18	E170	A	61,5	63,8	75,7
12-10-2018 22:27:52	CRJX	A	62,6	65,7	76,7
12-10-2018 22:29:52	B738	A	63,7	66,9	78,7
12-10-2018 22:31:59	B38M	A	63,0	66,2	80,3
12-10-2018 22:34:52	E195	A	62,9	66,1	78,2
12-10-2018 22:37:00	A318	A	63,2	65,7	76,7
12-10-2018 22:39:25	E195	A	62,3	64,4	77,8
12-10-2018 22:41:39	A319	A	63,2	65,8	77,5
12-10-2018 22:44:54	A320	A	64,1	67,4	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2018 23:07:51	A321	A	62,2	64,8	76,2
12-10-2018 23:10:02	A321	A	62,4	64,5	76,2
12-10-2018 23:12:15	A321	A	62,3	64,4	76,5
12-10-2018 23:13:51	A321	A	61,9	64,6	76,5
12-10-2018 23:25:19	A320	A	61,4	63,7	76,1
12-10-2018 23:27:44	A319	A	64,4	68,2	79,2
13-10-2018 00:14:43	B763	A	58,1	58,0	58,1
13-10-2018 05:39:48	B738	A	63,9	67,2	78,5
13-10-2018 05:44:07	A320	A	62,1	64,8	76,4
13-10-2018 22:03:07	B738	A	62,5	66,8	78,7
13-10-2018 22:14:04	B738	A	64,1	67,8	79,9
13-10-2018 22:18:51	A319	A	62,9	66,1	78,3
13-10-2018 22:27:16	A320	A	63,3	66,5	79,6
13-10-2018 22:45:49	A320	A	62,5	65,1	77,3
13-10-2018 22:50:46	A321	A	61,8	64,4	76,7
13-10-2018 23:01:42	A321	A	62,4	65,6	78,3
13-10-2018 23:06:29	A320	A	61,8	64,6	77,1
13-10-2018 23:11:53	A321	A	62,1	66,8	78,4
13-10-2018 23:15:58	B38M	A	61,9	64,4	75,3
13-10-2018 23:20:51	A321	A	62,2	65,0	77,8
13-10-2018 23:24:59	A320	A	61,5	64,7	77,2
14-10-2018 00:07:04	C295	A	62,3	65,4	76,6
14-10-2018 05:32:41	B738	A	63,3	65,9	78,7
14-10-2018 05:34:51	B738	A	64,1	68,3	80,0
14-10-2018 05:37:44	B738	A	63,9	66,5	79,1
14-10-2018 05:52:04	B738	A	64,3	67,8	82,3
14-10-2018 22:00:00	E195	A	62,4	65,1	78,3
14-10-2018 22:02:10	B734	A	64,4	67,9	80,3
14-10-2018 22:04:05	B737	A	63,0	67,0	79,6
14-10-2018 22:06:30	DH8D	A	61,8	65,0	76,2
14-10-2018 22:08:18	GLF5	A	59,9	62,1	73,7
14-10-2018 22:10:17	B734	A	64,9	70,1	81,1
14-10-2018 22:12:27	B738	A	63,8	66,8	79,6
14-10-2018 22:14:49	E195	A	63,0	67,3	80,7
14-10-2018 22:17:19	B38M	A	62,7	66,7	78,6
14-10-2018 22:20:05	B38M	A	63,1	67,8	79,1
14-10-2018 22:23:33	A321	A	62,3	65,3	78,6
14-10-2018 22:26:48	CRJX	A	61,4	63,5	76,5
14-10-2018 22:34:22	A321	A	62,9	66,1	78,5
14-10-2018 22:37:12	C295	A	61,9	64,3	75,9
14-10-2018 22:56:53	A319	A	63,7	67,2	79,6
14-10-2018 23:01:07	GLF5	A	61,2	63,8	75,4
14-10-2018 23:03:24	A320	A	62,0	65,2	77,7
14-10-2018 23:12:54	B738	A	65,5	68,9	80,8
14-10-2018 23:15:51	A321	A	62,2	65,1	77,6
14-10-2018 23:18:06	A321	A	63,3	66,0	77,7
14-10-2018 23:21:06	A320	A	62,0	65,3	77,3
14-10-2018 23:36:51	A321	A	62,0	65,0	76,7
15-10-2018 05:30:15	B752	A	62,3	66,4	78,4
15-10-2018 05:33:52	B738	A	63,9	67,7	79,3
15-10-2018 05:39:09	B752	A	63,0	67,4	78,8
15-10-2018 05:44:32	A332	A	62,5	68,4	83,3
15-10-2018 05:57:30	CRJ9	A	63,0	66,7	77,9
15-10-2018 05:59:08	DH8D	A	60,4	64,7	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2018 22:00:18	DH8D	A	61,5	63,8	75,1
15-10-2018 22:05:10	B738	A	63,7	66,6	78,8
15-10-2018 22:06:44	B738	A	63,7	66,8	79,0
15-10-2018 22:08:49	B737	A	63,2	66,2	78,6
15-10-2018 22:10:25	A320	A	62,2	66,0	79,1
15-10-2018 22:16:17	CRJX	A	61,2	64,2	75,2
15-10-2018 22:47:27	A319	A	62,5	68,2	78,0
15-10-2018 22:52:40	A321	A	61,2	63,4	76,1
15-10-2018 23:09:05	A321	A	63,3	65,8	78,0
15-10-2018 23:21:33	A320	A	61,4	64,4	76,5
15-10-2018 23:25:04	A321	A	62,1	64,7	75,9
15-10-2018 23:29:16	A321	A	61,6	64,6	76,4
15-10-2018 23:33:57	A320	A	61,0	64,0	76,0
16-10-2018 05:40:26	B752	A	64,7	72,2	81,3
16-10-2018 22:01:03	A320	A	61,8	64,1	76,1
16-10-2018 22:18:10	CRJX	A	63,6	67,0	77,4
16-10-2018 22:21:09	B738	A	64,1	68,8	78,6
16-10-2018 22:23:22	A320	A	62,7	65,2	77,3
16-10-2018 22:49:20	A319	A	63,9	66,6	78,1
16-10-2018 22:55:13	A321	A	64,5	67,1	78,3
16-10-2018 22:58:27	A320	A	63,8	67,0	78,0
16-10-2018 23:09:50	A321	A	63,4	66,7	77,4
16-10-2018 23:16:00	A320	A	63,4	66,1	78,0
16-10-2018 23:19:27	A320	A	66,6	70,3	81,0
16-10-2018 23:23:32	A321	A	61,6	63,2	75,2
16-10-2018 23:28:53	CRJ9	A	63,7	66,7	77,3
16-10-2018 23:55:19	C295	A	61,9	64,0	74,9
17-10-2018 05:35:33	B752	A	64,3	68,1	80,0
17-10-2018 05:50:19	B738	A	64,9	68,7	81,6
17-10-2018 05:53:49	B744	A	68,2	73,6	86,0
17-10-2018 05:56:27	CRJ9	A	60,8	63,4	76,2
17-10-2018 05:59:19	B788	A	61,6	66,3	80,4
17-10-2018 22:01:09	B738	A	65,2	69,7	80,8
17-10-2018 22:12:14	CRJX	A	61,7	67,1	80,5
17-10-2018 22:13:51	DH8D	A	60,8	66,4	80,5
17-10-2018 22:19:47	A320	A	63,6	66,2	78,5
17-10-2018 22:42:24	A321	A	62,6	65,2	76,8
17-10-2018 22:52:35	A321	A	62,3	64,8	76,6
17-10-2018 22:56:39	A321	A	62,6	64,9	76,4
17-10-2018 23:06:51	GLF5	A	61,0	63,0	73,8
17-10-2018 23:13:25	A319	A	62,8	65,2	77,1
17-10-2018 23:19:04	A320	A	62,0	64,4	75,8
17-10-2018 23:24:56	A320	A	62,1	64,6	75,9
17-10-2018 23:32:34	A320	A	61,8	64,0	75,6
18-10-2018 05:28:32	B738	A	63,9	67,0	79,1
18-10-2018 05:58:36	C25M	A	61,2	62,9	72,0
18-10-2018 05:59:11	C25M	A	58,3	58,8	67,3
18-10-2018 22:43:25	DH8D	D	59,1	60,9	72,5
18-10-2018 22:50:44	B739	D	65,4	69,8	82,6
18-10-2018 23:07:52	E75S	D	62,0	64,5	77,7
18-10-2018 23:09:20	DH8D	D	58,7	59,9	72,5
18-10-2018 23:11:14	DH8D	D	59,0	60,2	71,6
18-10-2018 23:20:21	DH8D	D	60,5	62,0	73,7
18-10-2018 23:24:17	DH8D	D	60,9	62,3	74,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2018 23:29:31	E195	D	62,6	65,6	78,8
18-10-2018 23:31:22	B738	D	63,5	66,8	80,1
19-10-2018 00:08:47	E195	D	65,2	70,7	82,3
19-10-2018 22:05:11	E75S	D	62,2	65,9	80,2
19-10-2018 22:24:11	B738	D	64,6	68,9	80,4
19-10-2018 22:32:55	B763	D	64,6	68,1	81,0
19-10-2018 23:02:37	E75S	D	62,2	64,9	79,0
19-10-2018 23:09:16	B738	D	64,6	69,1	81,6
19-10-2018 23:14:53	DH8D	D	58,6	59,5	71,6
19-10-2018 23:19:02	B763	D	65,5	71,1	82,2
19-10-2018 23:22:02	E170	D	61,2	63,4	77,2
19-10-2018 23:24:33	B738	D	65,0	68,6	82,1
19-10-2018 23:32:08	CL60	D	62,5	64,6	75,0
19-10-2018 23:34:00	E195	D	66,0	71,4	83,5
19-10-2018 23:35:55	DH8D	D	58,6	59,5	70,4
19-10-2018 23:45:25	B735	D	66,8	71,8	84,1
19-10-2018 23:52:17	E195	D	62,7	65,7	79,3
20-10-2018 00:29:46	B738	D	64,4	68,6	80,0
20-10-2018 01:03:08	B738	D	64,5	68,8	79,9
20-10-2018 22:57:36	E195	D	63,1	66,8	77,4
20-10-2018 23:01:51	E195	D	62,4	65,5	76,0
20-10-2018 23:03:58	DH8D	D	61,8	64,2	75,2
20-10-2018 23:12:45	B738	D	65,1	69,2	82,3
20-10-2018 23:18:36	E195	D	63,4	66,9	80,1
20-10-2018 23:20:35	E170	D	63,0	65,6	80,0
20-10-2018 23:32:03	B738	D	66,0	71,1	83,9
21-10-2018 22:00:57	A320	D	63,8	67,4	80,1
21-10-2018 22:04:37	B738	D	64,0	68,9	81,3
21-10-2018 22:16:43	B738	D	64,1	67,6	80,0
21-10-2018 22:55:16	B738	D	65,8	70,4	83,4
21-10-2018 22:57:03	B38M	D	60,6	62,8	75,9
21-10-2018 23:00:16	B733	D	62,8	67,0	78,7
21-10-2018 23:07:08	E75S	D	63,6	69,4	81,8
21-10-2018 23:08:26	E75S	D	61,6	65,6	77,5
21-10-2018 23:10:49	DH8D	D	59,6	60,8	71,9
21-10-2018 23:12:17	DH8D	D	60,4	62,4	73,8
21-10-2018 23:14:36	B735	D	63,0	67,6	79,9
21-10-2018 23:16:14	DH8D	D	59,4	61,0	72,6
21-10-2018 23:22:23	E195	D	63,9	68,1	80,6
21-10-2018 23:25:33	E170	D	64,1	68,7	81,6
21-10-2018 23:27:49	B738	D	64,2	68,1	79,4
21-10-2018 23:31:35	E75S	D	62,6	65,9	79,3
21-10-2018 23:38:49	A321	D	64,3	66,6	81,1
21-10-2018 23:52:40	B38M	D	60,8	62,3	74,6
21-10-2018 23:58:55	AT75	D	62,0	64,7	76,1
22-10-2018 22:00:17	B738	D	65,7	70,5	82,9
22-10-2018 22:40:18	B738	D	65,6	70,3	82,5
22-10-2018 22:56:58	B38M	D	61,1	64,9	77,2
22-10-2018 23:03:02	A320	D	62,0	64,7	77,8
22-10-2018 23:10:11	E195	D	62,6	67,3	80,1
22-10-2018 23:13:09	E170	D	61,9	65,5	78,8
22-10-2018 23:21:26	E75S	D	63,5	68,9	81,4
22-10-2018 23:24:28	E195	D	62,1	66,9	77,6
22-10-2018 23:28:08	DH8D	D	60,0	62,2	73,6



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2018 23:35:31	B735	D	63,6	68,5	78,8
22-10-2018 23:37:23	E75S	D	62,7	66,6	80,1
22-10-2018 23:40:03	B738	D	62,9	67,2	80,6
22-10-2018 23:57:59	B738	D	65,7	69,7	82,2
23-10-2018 22:00:53	E190	D	60,5	64,1	75,0
23-10-2018 22:05:05	B734	D	62,9	68,7	79,6
23-10-2018 22:26:52	B738	D	64,3	68,8	81,8
23-10-2018 22:44:02	A320	D	57,9	59,5	72,2
23-10-2018 22:47:41	B738	D	61,4	64,7	77,5
23-10-2018 22:59:26	E170	D	60,8	62,7	70,3
23-10-2018 23:07:19	DH8D	D	63,5	69,9	76,5
23-10-2018 23:09:18	B738	D	62,8	67,3	81,0
23-10-2018 23:11:22	B735	D	62,7	66,8	77,4
23-10-2018 23:24:08	E75S	D	60,6	64,4	77,7
23-10-2018 23:27:05	DH8D	D	59,2	61,7	72,2
23-10-2018 23:32:22	E170	D	62,4	65,3	79,8
23-10-2018 23:34:19	B738	D	63,6	67,2	81,8
24-10-2018 22:07:22	A320	D	61,5	65,3	77,5
24-10-2018 22:15:52	P180	D	59,2	63,4	73,5
24-10-2018 22:38:36	A320	D	62,0	64,5	75,8
24-10-2018 22:45:17	B739	D	64,6	69,7	82,0
24-10-2018 22:48:58	E170	D	61,2	66,2	78,2
24-10-2018 22:58:47	B738	D	63,2	67,4	79,9
24-10-2018 23:15:53	B38M	D	59,6	62,2	73,9
24-10-2018 23:17:55	E75S	D	61,0	64,3	76,4
24-10-2018 23:19:38	E75S	D	61,2	66,2	78,6
24-10-2018 23:21:22	DH8D	D	58,7	60,9	68,3
24-10-2018 23:27:38	E195	D	63,6	68,9	81,2
24-10-2018 23:30:52	B735	D	64,1	70,4	80,8
24-10-2018 23:40:41	DH8D	D	58,2	59,2	67,2
24-10-2018 23:44:11	E195	D	62,1	67,7	78,4
25-10-2018 22:28:36	GL5T	D	60,3	63,0	74,8
25-10-2018 22:51:20	B38M	D	60,8	64,6	76,7
25-10-2018 22:54:34	E170	D	59,8	62,8	74,6
25-10-2018 22:58:32	B738	D	64,1	70,8	81,1
25-10-2018 23:05:06	E195	D	61,7	66,6	76,0
25-10-2018 23:06:32	DH8D	D	58,6	60,7	71,8
25-10-2018 23:09:43	B738	D	63,0	67,6	79,5
25-10-2018 23:11:19	E75S	D	61,1	64,5	76,2
25-10-2018 23:18:22	E195	D	62,2	67,3	79,3
25-10-2018 23:22:59	B735	D	63,1	66,9	79,3
25-10-2018 23:26:01	DH8D	D	58,1	59,2	67,2
25-10-2018 23:28:55	B738	D	63,3	66,3	79,3
25-10-2018 23:30:42	B738	D	64,6	68,6	81,7
25-10-2018 23:34:17	B738	D	65,5	70,1	82,1
25-10-2018 23:56:37	A320	D	61,0	64,3	77,0
26-10-2018 22:01:12	DH8D	A	63,7	67,2	78,0
26-10-2018 22:04:32	B38M	A	64,0	66,7	78,4
26-10-2018 22:06:28	E195	A	64,6	67,4	79,0
26-10-2018 22:08:27	E195	A	63,5	66,8	78,3
26-10-2018 22:09:53	DH8D	A	62,8	66,5	77,7
26-10-2018 22:11:37	B738	A	64,6	68,9	79,1
26-10-2018 22:13:34	E195	A	64,5	68,8	79,0
26-10-2018 22:15:14	DH8D	A	63,1	65,7	77,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2018 22:17:18	E195	A	63,0	67,5	78,9
26-10-2018 22:19:07	CRJX	A	62,4	67,6	78,0
26-10-2018 22:20:32	E195	A	62,9	66,2	77,6
26-10-2018 22:22:58	A319	A	62,7	67,4	78,0
26-10-2018 22:24:53	B38M	A	64,9	68,2	79,8
26-10-2018 22:35:24	DH8D	A	63,1	67,7	78,5
26-10-2018 22:50:54	A319	A	62,8	68,7	78,0
26-10-2018 22:53:36	A321	A	63,2	65,4	76,4
26-10-2018 23:01:30	A321	A	63,4	67,0	77,1
26-10-2018 23:05:05	A320	A	61,6	65,4	77,1
26-10-2018 23:14:21	A320	A	62,5	66,2	76,3
26-10-2018 23:17:38	A321	A	63,4	67,2	77,6
26-10-2018 23:20:29	E75S	A	62,0	66,2	76,3
26-10-2018 23:33:28	A321	A	62,5	65,9	77,2
26-10-2018 23:56:32	E75S	A	62,2	64,7	75,3
27-10-2018 05:53:53	B38M	A	65,2	68,7	78,0
27-10-2018 05:59:40	A332	A	66,1	70,5	81,2
27-10-2018 22:33:13	E195	D	63,0	67,7	79,2
27-10-2018 22:49:49	DH8D	D	58,2	61,1	69,3
27-10-2018 22:55:40	B738	D	67,2	73,5	84,4
27-10-2018 22:58:15	E75S	D	62,7	66,8	79,2
27-10-2018 23:00:14	DH8D	D	58,0	59,6	70,3
27-10-2018 23:01:50	DH8D	D	58,9	60,5	73,1
27-10-2018 23:04:34	C56X	D	57,9	58,5	67,4
27-10-2018 23:07:54	DH8D	D	59,5	60,6	72,1
27-10-2018 23:22:00	B738	D	66,6	71,1	84,5
28-10-2018 05:47:33	B738	D	63,3	66,9	79,8
28-10-2018 22:00:00	F100	A	60,9	65,0	77,1
28-10-2018 22:01:57	E170	A	63,4	68,3	80,0
28-10-2018 22:04:22	E75S	A	63,3	67,6	80,3
28-10-2018 22:06:49	DH8D	A	63,1	68,6	80,2
28-10-2018 22:09:28	B738	A	64,4	70,7	82,1
28-10-2018 22:11:49	B738	A	66,5	72,1	83,3
28-10-2018 22:14:24	A321	A	64,8	70,2	81,3
28-10-2018 22:17:01	B734	A	68,2	76,5	85,1
28-10-2018 22:19:52	CRJ9	A	62,4	67,0	78,9
28-10-2018 23:01:04	B738	A	65,2	71,7	81,1
28-10-2018 23:15:13	A20N	A	63,3	68,4	78,6
28-10-2018 23:19:49	E190	A	64,0	71,1	79,6
28-10-2018 23:22:10	A320	A	64,0	69,5	79,9
28-10-2018 23:24:25	A321	A	57,8	61,2	67,8
28-10-2018 23:24:44	A321	A	63,9	69,8	79,7
28-10-2018 23:27:30	DH8D	A	60,6	64,0	75,5
28-10-2018 23:54:46	A321	A	62,8	68,0	79,1
28-10-2018 23:58:13	A321	A	63,7	67,8	79,0
29-10-2018 00:36:47	A319	A	62,5	69,8	83,3
29-10-2018 05:18:55	B788	A	63,6	68,2	81,1
29-10-2018 05:23:19	A333	A	66,6	73,4	84,5
29-10-2018 05:25:31	B752	A	64,9	69,0	81,6
29-10-2018 05:34:57	B752	A	64,2	69,6	81,5
29-10-2018 22:02:19	DH8D	A	60,3	61,8	73,5
29-10-2018 22:04:20	B738	A	64,7	71,9	81,2
29-10-2018 22:07:21	DH8D	A	61,3	64,8	76,5
29-10-2018 22:10:08	CRJ9	A	62,1	65,6	77,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2018 22:13:59	P46T	A	61,0	64,3	74,4
29-10-2018 22:28:04	DH8D	A	62,6	65,7	76,9
29-10-2018 22:34:30	A320	A	62,6	65,9	78,3
29-10-2018 22:37:17	A20N	A	61,1	65,8	79,8
29-10-2018 22:59:55	A321	A	64,3	68,9	79,9
29-10-2018 23:02:34	A321	A	63,3	67,2	79,5
29-10-2018 23:08:19	CRJ9	A	61,7	65,5	76,6
29-10-2018 23:10:29	A321	A	63,9	68,7	80,4
29-10-2018 23:14:30	E190	A	63,1	67,2	78,8
29-10-2018 23:19:03	B738	A	63,0	66,6	79,4
29-10-2018 23:52:39	A321	A	63,6	67,1	79,5
29-10-2018 23:55:09	P180	A	67,4	71,4	84,6
30-10-2018 01:39:03	A320	A	65,0	69,0	80,3
30-10-2018 05:12:34	B738	A	64,9	69,0	81,0
30-10-2018 05:42:55	A333	A	67,3	73,6	84,8
30-10-2018 22:00:00	DH8D	A	61,9	64,5	75,1
30-10-2018 22:01:41	DH8D	A	63,0	66,0	76,0
30-10-2018 22:10:39	A320	A	61,8	65,3	76,7
30-10-2018 22:26:25	A321	A	62,9	65,5	75,9
30-10-2018 22:29:40	CRJ9	A	61,9	64,8	76,1
30-10-2018 22:33:43	A20N	A	61,1	63,3	75,7
30-10-2018 22:37:54	A319	A	63,7	69,3	77,7
30-10-2018 22:50:54	A320	A	63,1	66,3	76,1
30-10-2018 22:57:19	A321	A	62,3	66,6	76,8
30-10-2018 23:02:52	A321	A	62,3	64,4	75,1
30-10-2018 23:04:34	A320	A	61,2	65,7	76,8
30-10-2018 23:06:55	C295	A	62,5	65,2	75,5
30-10-2018 23:14:55	E190	A	62,1	67,7	76,9
31-10-2018 00:04:31	P180	A	64,6	69,8	82,6
31-10-2018 05:17:36	B788	A	62,5	66,0	78,3
31-10-2018 05:31:28	B752	A	63,7	67,4	78,8
31-10-2018 05:45:27	B744	A	68,2	72,3	84,3
31-10-2018 22:14:25	DH8D	A	62,2	64,5	77,1
31-10-2018 22:17:09	DH8D	A	59,8	62,8	76,1
31-10-2018 22:24:28	CRJ9	A	61,3	63,8	76,9
31-10-2018 22:31:20	SF34	A	62,7	67,1	76,1
31-10-2018 22:41:59	A320	A	63,7	67,8	80,1
31-10-2018 22:56:13	DH8D	A	61,4	65,2	77,5
31-10-2018 22:58:24	B738	A	64,1	68,1	80,4
31-10-2018 23:00:57	A320	A	62,3	65,5	78,4
31-10-2018 23:03:35	A321	A	62,3	65,2	77,4
31-10-2018 23:10:57	A321	A	62,7	65,9	78,1
31-10-2018 23:12:53	E190	A	63,3	66,1	78,4
31-10-2018 23:15:50	E170	A	61,8	63,8	77,6
31-10-2018 23:25:29	HDJT	A	60,6	62,6	73,1
01-11-2018 05:14:44	B788	A	62,7	65,9	79,0
01-11-2018 05:33:28	A333	A	65,1	68,9	82,3
01-11-2018 05:37:08	B762	A	65,4	70,0	81,6
01-11-2018 05:45:44	B738	A	64,5	67,6	79,8

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

---

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ październik 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	54,1	47,6
2	53,5	46,0
3	53,6	46,0
4	53,8	46,0
5	53,9	46,7
6	53,7	45,3
7	53,2	46,9
8	54,2	45,8
9	54,1	47,0
10	54,2	46,7
11	54,3	47,6
12	54,5	48,3
13	53,7	46,0
14	53,4	48,2
15	54,2	45,0
16	54,2	46,9
17	54,3	44,6
18	53,9	43,9
19	53,1	48,0
20	52,5	43,6
21	53,1	47,5
22	53,3	46,5
23	52,7	46,6
24	53,1	46,2
25	52,6	46,7
26	53,9	47,5
27	53,0	44,0
28	53,4	47,3
29	53,4	46,8
30	54,0	47,0
31	53,7	46,0

**Warunki meteorologiczne dla lotniska:**

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	21,6	1,9	10,3
Wilgotność względna [%]	99	31	78
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,8	981,1	1005,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

