

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 11- 2019

koniec: 30 – 11 -2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3”

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-298/15 z dnia 09.07.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

| Dzień miesiąca/ Listopad 2019 r. | Równoważny poziom dźwięku | |
|-------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | Pora dnia L_{AeqD} w dB | Pora nocy L_{AeqN} w dB |
| 1 | 43,5 | 44,0 |
| 2 | 47,7 | 44,5 |
| 3 | 47,9 | 45,4 |
| 4 | 44,8 | 40,5 |
| 5 | 41,1 | 43,5 |
| 6 | 35,9 | 41,5 |
| 7 | 47,0 | 44,6 |
| 8 | 40,3 | 45,1 |
| 9 | 48,4 | 43,4 |
| 10 | 41,6 | 44,7 |
| 11 | 37,2 | 44,4 |
| 12 | 44,7 | 44,2 |
| 13 | 45,2 | 44,0 |
| 14 | 35,7 | 43,8 |
| 15 | 41,5 | 42,0 |
| 16 | 46,6 | 43,2 |
| 17 | 48,2 | 42,8 |
| 18 | 47,3 | 44,4 |
| 19 | 44,3 | 44,4 |
| 20 | 42,1 | 40,5 |
| 21 | 40,9 | 44,3 |
| 22 | 45,1 | 45,8 |
| 23 | 47,3 | 44,6 |
| 24 | 45,8 | 43,9 |
| 25 | 46,1 | 44,7 |
| 26 | 42,5 | 40,9 |
| 27 | 46,9 | 44,7 |
| 28 | 47,6 | 44,1 |
| 29 | 45,4 | 49,6 |
| 30 | 43,0 | 39,9 |

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w listopadzie 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|--------------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 2 | 01-11-2019 06:09:56 | B738 | D | 70,6 | 71,6 | 81,1 |
| 2 | 01-11-2019 06:23:18 | A321 | D | 71,0 | 71,8 | 80,0 |
| 2 | 01-11-2019 11:51:06 | A320 | D | 69,8 | 72,0 | 82,3 |
| 2 | 01-11-2019 13:23:58 | B77W | D | 72,3 | 75,5 | 83,8 |
| 2 | 01-11-2019 13:44:21 | E195 | D | 69,2 | 70,9 | 79,2 |
| 2 | 01-11-2019 14:08:05 | E195 | D | 69,7 | 71,1 | 78,8 |
| 2 | 01-11-2019 18:45:43 | B738 | D | 68,2 | 69,4 | 79,3 |
| 2 | 01-11-2019 20:06:28 | E195 | D | 67,0 | 68,6 | 76,0 |
| 2 | 02-11-2019 06:29:59 | B738 | D | 71,0 | 73,3 | 83,5 |
| 2 | 02-11-2019 06:34:51 | B738 | D | 69,8 | 71,1 | 80,2 |
| 2 | 02-11-2019 08:57:58 | A320 | D | 69,7 | 71,1 | 80,9 |
| 2 | 02-11-2019 09:05:16 | A320 | D | 70,8 | 73,4 | 83,4 |
| 2 | 02-11-2019 10:01:06 | A332 | D | 70,3 | 72,7 | 81,8 |
| 2 | 02-11-2019 10:11:42 | B788 | D | 69,2 | 72,0 | 78,7 |
| 2 | 02-11-2019 10:28:13 | B738 | D | 71,1 | 74,3 | 84,7 |
| 2 | 02-11-2019 10:56:58 | E170 | D | 70,1 | 72,4 | 79,1 |
| 2 | 02-11-2019 11:06:12 | E195 | D | 71,4 | 73,7 | 80,5 |
| 2 | 02-11-2019 11:47:53 | E195 | D | 70,9 | 73,1 | 81,3 |
| 2 | 02-11-2019 11:59:13 | A320 | D | 70,1 | 72,5 | 82,7 |
| 2 | 02-11-2019 13:13:37 | E195 | D | 70,1 | 71,4 | 81,3 |
| 2 | 02-11-2019 13:37:18 | B77W | D | 73,8 | 77,8 | 86,5 |
| 2 | 02-11-2019 14:09:25 | B738 | D | 72,5 | 75,4 | 85,9 |
| 2 | 02-11-2019 14:35:28 | A321 | D | 71,1 | 74,1 | 82,9 |
| 2 | 02-11-2019 15:02:27 | E195 | D | 71,7 | 74,0 | 82,5 |
| 2 | 02-11-2019 15:04:37 | E75S | D | 71,1 | 74,9 | 81,5 |
| 2 | 02-11-2019 15:13:16 | A321 | D | 71,2 | 73,9 | 84,2 |
| 2 | 02-11-2019 15:38:59 | E195 | D | 70,9 | 73,2 | 80,9 |
| 2 | 02-11-2019 16:20:13 | B738 | D | 71,4 | 74,3 | 85,0 |
| 2 | 02-11-2019 16:52:54 | B788 | D | 69,0 | 69,8 | 78,0 |
| 2 | 02-11-2019 17:56:08 | B738 | D | 72,1 | 74,4 | 83,8 |
| 2 | 02-11-2019 18:19:12 | B738 | D | 68,8 | 70,7 | 82,6 |
| 2 | 02-11-2019 21:02:55 | E195 | D | 68,3 | 70,8 | 80,1 |
| 2 | 03-11-2019 06:09:07 | B738 | D | 69,9 | 70,8 | 79,4 |
| 2 | 03-11-2019 06:19:38 | B738 | D | 71,2 | 72,3 | 81,6 |
| 2 | 03-11-2019 08:36:54 | B738 | D | 71,1 | 72,9 | 82,5 |
| 2 | 03-11-2019 08:54:10 | A320 | D | 70,7 | 72,9 | 83,9 |
| 2 | 03-11-2019 09:03:44 | B763 | D | 73,3 | 76,7 | 86,5 |
| 2 | 03-11-2019 10:56:26 | E170 | D | 70,7 | 74,5 | 88,5 |
| 2 | 03-11-2019 11:36:32 | E75S | D | 70,1 | 71,4 | 80,5 |
| 2 | 03-11-2019 11:55:56 | E195 | D | 71,0 | 73,9 | 81,4 |
| 2 | 03-11-2019 12:28:04 | B738 | D | 70,1 | 71,7 | 81,5 |
| 2 | 03-11-2019 12:59:28 | E195 | D | 70,8 | 72,7 | 81,6 |
| 2 | 03-11-2019 13:16:35 | B77W | D | 70,9 | 73,7 | 83,5 |
| 2 | 03-11-2019 14:31:21 | A321 | D | 70,9 | 73,2 | 83,2 |
| 2 | 03-11-2019 15:14:17 | E195 | D | 70,9 | 72,0 | 80,5 |
| 2 | 03-11-2019 16:29:07 | E195 | D | 72,1 | 75,0 | 84,4 |
| 2 | 03-11-2019 16:33:37 | B738 | D | 69,7 | 72,5 | 82,3 |
| 2 | 03-11-2019 17:10:17 | B738 | D | 70,2 | 71,8 | 79,7 |
| 2 | 03-11-2019 19:01:59 | A321 | D | 68,4 | 70,7 | 80,1 |
| 2 | 03-11-2019 19:15:06 | B788 | D | 67,8 | 69,6 | 78,6 |
| 2 | 03-11-2019 20:23:20 | E195 | D | 69,9 | 72,4 | 79,9 |
| 2 | 03-11-2019 20:46:12 | E170 | D | 68,4 | 70,3 | 80,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 2 | 03-11-2019 21:07:32 | B738 | D | 71,9 | 75,0 | 85,0 |
| 2 | 03-11-2019 21:34:21 | B788 | D | 68,1 | 69,3 | 78,1 |
| 2 | 03-11-2019 21:37:53 | B738 | D | 69,8 | 72,7 | 82,4 |
| 2 | 04-11-2019 06:02:33 | B738 | D | 69,9 | 72,0 | 79,9 |
| 2 | 04-11-2019 06:32:23 | A321 | D | 69,9 | 71,1 | 79,4 |
| 2 | 04-11-2019 08:25:28 | A320 | D | 70,8 | 73,3 | 80,3 |
| 2 | 04-11-2019 10:12:28 | A321 | D | 70,7 | 72,5 | 81,5 |
| 2 | 04-11-2019 10:30:48 | B738 | D | 70,5 | 72,0 | 81,6 |
| 2 | 04-11-2019 11:25:51 | B738 | D | 69,8 | 72,4 | 82,6 |
| 2 | 04-11-2019 11:33:34 | E195 | D | 68,9 | 70,6 | 78,5 |
| 2 | 04-11-2019 12:12:49 | E195 | D | 71,2 | 73,4 | 80,8 |
| 2 | 04-11-2019 13:03:04 | E195 | D | 71,0 | 73,4 | 81,8 |
| 2 | 04-11-2019 13:13:21 | B77W | D | 72,0 | 75,1 | 84,3 |
| 2 | 04-11-2019 15:46:00 | DH8D | A | 74,4 | 78,5 | 83,9 |
| 2 | 05-11-2019 08:11:39 | DH8D | A | 73,0 | 76,7 | 82,1 |
| 2 | 05-11-2019 09:14:20 | DH8D | A | 76,1 | 81,4 | 86,1 |
| 2 | 05-11-2019 09:58:14 | B738 | A | 72,6 | 75,6 | 84,1 |
| 2 | 05-11-2019 12:11:50 | CRJ9 | A | 68,7 | 70,4 | 77,8 |
| 2 | 05-11-2019 18:27:59 | E190 | A | 76,3 | 84,7 | 91,2 |
| 2 | 05-11-2019 21:21:53 | A321 | A | 78,2 | 85,1 | 91,0 |
| 2 | 05-11-2019 21:48:43 | E190 | A | 68,0 | 69,4 | 77,0 |
| 2 | 06-11-2019 18:59:47 | E190 | A | 74,3 | 79,8 | 90,9 |
| 2 | 06-11-2019 19:01:19 | A320 | A | 67,2 | 68,9 | 76,3 |
| 2 | 06-11-2019 21:29:27 | A320 | A | 67,3 | 68,7 | 78,8 |
| 2 | 07-11-2019 06:02:48 | B738 | D | 69,9 | 70,5 | 78,9 |
| 2 | 07-11-2019 07:20:24 | B738 | D | 71,4 | 72,9 | 82,9 |
| 2 | 07-11-2019 08:48:17 | B788 | D | 69,7 | 70,2 | 78,7 |
| 2 | 07-11-2019 08:58:40 | A320 | D | 70,1 | 71,6 | 81,9 |
| 2 | 07-11-2019 09:11:12 | B738 | D | 71,3 | 72,7 | 82,4 |
| 2 | 07-11-2019 09:28:03 | A321 | D | 70,2 | 71,6 | 82,5 |
| 2 | 07-11-2019 10:42:55 | E170 | D | 70,8 | 71,7 | 81,2 |
| 2 | 07-11-2019 11:17:56 | B738 | D | 72,1 | 74,4 | 83,3 |
| 2 | 07-11-2019 11:34:18 | E75S | D | 72,0 | 74,5 | 83,2 |
| 2 | 07-11-2019 11:45:00 | E195 | D | 71,3 | 72,8 | 82,5 |
| 2 | 07-11-2019 13:06:17 | E195 | D | 70,4 | 72,1 | 80,8 |
| 2 | 07-11-2019 13:34:00 | E195 | D | 71,8 | 73,0 | 82,2 |
| 2 | 07-11-2019 13:44:21 | E195 | D | 71,4 | 72,6 | 80,9 |
| 2 | 07-11-2019 14:29:48 | A321 | D | 71,8 | 73,8 | 82,6 |
| 2 | 07-11-2019 14:46:14 | E170 | D | 70,4 | 71,5 | 79,9 |
| 2 | 07-11-2019 14:51:48 | E75S | D | 70,1 | 71,1 | 79,6 |
| 2 | 07-11-2019 15:05:06 | E195 | D | 71,0 | 72,1 | 81,7 |
| 2 | 07-11-2019 15:10:11 | E75S | D | 74,5 | 80,0 | 89,4 |
| 2 | 07-11-2019 16:06:02 | B738 | D | 71,6 | 73,3 | 83,6 |
| 2 | 07-11-2019 20:14:35 | E195 | D | 70,1 | 71,6 | 82,9 |
| 2 | 07-11-2019 21:59:34 | B738 | D | 71,8 | 73,8 | 85,6 |
| 2 | 08-11-2019 13:23:40 | B77W | D | 69,9 | 71,2 | 79,9 |
| 2 | 08-11-2019 18:50:40 | A321 | D | 68,4 | 69,2 | 77,9 |
| 2 | 08-11-2019 19:38:50 | A321 | D | 69,4 | 72,1 | 81,4 |
| 2 | 08-11-2019 20:25:40 | E195 | D | 67,8 | 69,6 | 79,2 |
| 2 | 09-11-2019 09:13:01 | A320 | D | 71,6 | 74,3 | 83,6 |
| 2 | 09-11-2019 09:33:03 | A320 | D | 71,3 | 72,8 | 83,6 |
| 2 | 09-11-2019 09:55:35 | B738 | D | 69,0 | 70,4 | 78,5 |
| 2 | 09-11-2019 10:35:45 | E170 | D | 69,4 | 70,0 | 79,9 |
| 2 | 09-11-2019 10:42:20 | B738 | D | 71,3 | 73,2 | 83,1 |
| 2 | 09-11-2019 10:58:04 | E195 | D | 71,3 | 74,0 | 81,3 |
| 2 | 09-11-2019 11:06:04 | E75S | D | 69,2 | 70,1 | 79,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 2 | 09-11-2019 11:12:08 | E170 | D | 69,3 | 70,2 | 78,3 |
| 2 | 09-11-2019 11:43:52 | A321 | D | 71,2 | 73,7 | 82,3 |
| 2 | 09-11-2019 11:55:02 | B738 | D | 70,0 | 70,8 | 79,5 |
| 2 | 09-11-2019 11:59:49 | E195 | D | 70,6 | 72,4 | 81,0 |
| 2 | 09-11-2019 14:23:48 | A321 | D | 70,8 | 72,4 | 81,6 |
| 2 | 09-11-2019 14:34:49 | E195 | D | 69,9 | 71,3 | 80,3 |
| 2 | 09-11-2019 14:37:35 | E170 | D | 69,0 | 69,8 | 79,8 |
| 2 | 09-11-2019 14:49:29 | E190 | D | 70,7 | 72,2 | 80,7 |
| 2 | 09-11-2019 14:59:54 | E195 | D | 71,8 | 72,8 | 81,8 |
| 2 | 09-11-2019 16:02:25 | A359 | D | 69,0 | 69,6 | 78,0 |
| 2 | 09-11-2019 16:42:41 | B789 | D | 69,8 | 70,8 | 79,3 |
| 2 | 09-11-2019 17:08:13 | B738 | D | 71,8 | 73,3 | 83,3 |
| 2 | 09-11-2019 17:11:08 | B734 | D | 72,6 | 74,1 | 83,4 |
| 2 | 09-11-2019 17:56:08 | B738 | D | 71,7 | 73,6 | 83,5 |
| 2 | 09-11-2019 18:19:32 | B738 | D | 70,7 | 73,6 | 84,5 |
| 2 | 09-11-2019 19:58:44 | E195 | D | 69,7 | 72,2 | 81,4 |
| 2 | 09-11-2019 21:41:12 | B738 | D | 70,9 | 73,9 | 84,9 |
| 2 | 09-11-2019 21:51:29 | A333 | D | 72,7 | 76,7 | 87,6 |
| 2 | 10-11-2019 06:31:55 | CRJ9 | A | 72,2 | 76,3 | 82,2 |
| 2 | 10-11-2019 09:27:08 | DH8D | A | 69,4 | 70,7 | 81,1 |
| 2 | 10-11-2019 12:45:10 | B737 | A | 85,7 | 95,1 | 101,1 |
| 2 | 10-11-2019 21:23:04 | E195 | A | 72,5 | 79,4 | 87,4 |
| 2 | 10-11-2019 21:55:05 | E195 | A | 68,0 | 71,0 | 78,8 |
| 2 | 10-11-2019 21:57:02 | E170 | A | 68,5 | 70,6 | 79,7 |
| 2 | 11-11-2019 20:14:13 | E195 | D | 68,0 | 69,5 | 78,4 |
| 2 | 11-11-2019 21:50:39 | A320 | D | 68,0 | 68,7 | 78,4 |
| 2 | 12-11-2019 08:46:20 | B738 | D | 71,7 | 73,9 | 84,5 |
| 2 | 12-11-2019 11:46:28 | E195 | D | 70,7 | 72,6 | 80,7 |
| 2 | 12-11-2019 12:17:27 | B738 | D | 71,8 | 74,0 | 83,8 |
| 2 | 12-11-2019 13:37:27 | E195 | D | 71,6 | 73,7 | 83,0 |
| 2 | 12-11-2019 13:42:22 | E195 | D | 70,9 | 72,1 | 82,0 |
| 2 | 12-11-2019 14:55:08 | E195 | D | 70,9 | 72,0 | 80,4 |
| 2 | 12-11-2019 17:52:46 | A320 | D | 69,5 | 70,6 | 80,6 |
| 2 | 12-11-2019 18:43:32 | B788 | D | 68,0 | 70,3 | 79,2 |
| 2 | 12-11-2019 19:10:24 | A321 | D | 67,4 | 69,0 | 79,4 |
| 2 | 12-11-2019 19:13:40 | B788 | D | 68,2 | 70,0 | 79,9 |
| 2 | 12-11-2019 20:35:04 | E170 | D | 68,4 | 69,4 | 79,2 |
| 2 | 12-11-2019 21:34:19 | B788 | D | 67,5 | 68,4 | 77,0 |
| 2 | 12-11-2019 21:51:09 | B738 | D | 69,2 | 71,3 | 82,8 |
| 2 | 13-11-2019 06:02:45 | B738 | D | 69,4 | 70,1 | 78,5 |
| 2 | 13-11-2019 06:27:15 | B738 | D | 70,4 | 71,7 | 81,2 |
| 2 | 13-11-2019 10:10:59 | B738 | D | 71,5 | 74,2 | 84,3 |
| 2 | 13-11-2019 11:51:31 | E195 | D | 71,8 | 73,4 | 83,3 |
| 2 | 13-11-2019 13:23:19 | B77W | D | 72,1 | 74,2 | 83,2 |
| 2 | 13-11-2019 14:51:39 | E75S | D | 69,9 | 70,9 | 79,5 |
| 2 | 13-11-2019 15:03:50 | E75S | D | 70,6 | 72,6 | 81,4 |
| 2 | 13-11-2019 16:09:43 | A359 | D | 69,9 | 71,3 | 79,5 |
| 2 | 13-11-2019 18:50:53 | A321 | D | 68,6 | 70,1 | 79,4 |
| 2 | 13-11-2019 20:53:19 | B763 | D | 71,4 | 77,2 | 85,2 |
| 2 | 13-11-2019 21:11:32 | E195 | D | 67,5 | 69,2 | 77,0 |
| 2 | 13-11-2019 21:34:45 | B788 | D | 67,1 | 69,0 | 77,1 |
| 2 | 14-11-2019 20:07:58 | E195 | D | 68,3 | 69,5 | 79,7 |
| 2 | 14-11-2019 21:55:54 | B788 | D | 68,6 | 69,6 | 79,0 |
| 2 | 15-11-2019 06:16:10 | A321 | D | 70,2 | 70,9 | 80,2 |
| 2 | 15-11-2019 06:23:24 | A321 | D | 70,4 | 71,4 | 80,4 |
| 2 | 15-11-2019 13:36:48 | E195 | D | 69,3 | 70,3 | 78,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 2 | 15-11-2019 14:57:08 | E170 | D | 69,5 | 71,7 | 83,1 |
| 2 | 15-11-2019 15:00:29 | E195 | D | 69,4 | 70,4 | 78,9 |
| 2 | 15-11-2019 18:51:21 | A321 | D | 68,3 | 69,9 | 78,3 |
| 2 | 15-11-2019 21:33:26 | B788 | D | 67,8 | 69,4 | 76,8 |
| 2 | 16-11-2019 06:47:39 | B738 | D | 71,2 | 74,9 | 85,0 |
| 2 | 16-11-2019 06:50:12 | B738 | D | 70,5 | 72,4 | 81,9 |
| 2 | 16-11-2019 09:17:25 | A320 | D | 70,5 | 73,1 | 82,0 |
| 2 | 16-11-2019 09:19:14 | A320 | D | 70,8 | 73,1 | 82,6 |
| 2 | 16-11-2019 10:02:27 | A332 | D | 71,8 | 73,4 | 82,6 |
| 2 | 16-11-2019 10:35:02 | B738 | D | 72,2 | 75,1 | 85,4 |
| 2 | 16-11-2019 11:31:29 | E75S | D | 69,7 | 72,1 | 78,7 |
| 2 | 16-11-2019 11:50:23 | E195 | D | 70,5 | 71,9 | 80,5 |
| 2 | 16-11-2019 13:09:40 | E195 | D | 70,6 | 72,2 | 81,0 |
| 2 | 16-11-2019 13:24:19 | E195 | D | 69,0 | 70,4 | 79,4 |
| 2 | 16-11-2019 13:55:38 | B77W | D | 71,5 | 74,4 | 83,2 |
| 2 | 16-11-2019 14:59:39 | E75S | D | 69,1 | 70,4 | 78,1 |
| 2 | 16-11-2019 15:06:21 | E195 | D | 70,7 | 72,0 | 80,7 |
| 2 | 16-11-2019 15:54:52 | B738 | D | 70,0 | 71,7 | 80,0 |
| 2 | 16-11-2019 16:04:51 | A359 | D | 69,1 | 70,5 | 79,5 |
| 2 | 16-11-2019 16:20:40 | E195 | D | 71,1 | 72,7 | 80,7 |
| 2 | 16-11-2019 18:13:49 | B738 | D | 70,3 | 73,4 | 83,1 |
| 2 | 16-11-2019 19:54:05 | E195 | D | 69,4 | 70,4 | 79,4 |
| 2 | 16-11-2019 21:31:21 | B788 | D | 69,4 | 70,9 | 79,4 |
| 2 | 17-11-2019 06:34:19 | B738 | D | 71,0 | 72,5 | 81,4 |
| 2 | 17-11-2019 07:22:57 | A320 | D | 70,6 | 71,9 | 80,1 |
| 2 | 17-11-2019 08:56:58 | B738 | D | 70,8 | 73,2 | 80,8 |
| 2 | 17-11-2019 09:08:23 | A320 | D | 70,9 | 72,7 | 82,4 |
| 2 | 17-11-2019 09:53:30 | B738 | D | 71,5 | 72,6 | 82,3 |
| 2 | 17-11-2019 11:45:55 | B763 | D | 72,1 | 75,3 | 85,3 |
| 2 | 17-11-2019 11:55:19 | E195 | D | 70,8 | 72,3 | 80,4 |
| 2 | 17-11-2019 12:25:26 | B738 | D | 69,9 | 72,7 | 81,9 |
| 2 | 17-11-2019 12:59:51 | E195 | D | 70,5 | 72,7 | 82,8 |
| 2 | 17-11-2019 13:17:10 | B77W | D | 72,5 | 74,7 | 84,5 |
| 2 | 17-11-2019 14:40:39 | A321 | D | 71,1 | 72,2 | 81,9 |
| 2 | 17-11-2019 14:57:02 | E195 | D | 71,4 | 73,6 | 82,6 |
| 2 | 17-11-2019 15:06:46 | E75S | D | 69,0 | 69,8 | 78,0 |
| 2 | 17-11-2019 15:08:57 | E195 | D | 69,8 | 71,0 | 78,8 |
| 2 | 17-11-2019 15:11:05 | E195 | D | 72,1 | 74,0 | 82,5 |
| 2 | 17-11-2019 15:27:32 | DH8D | D | 76,4 | 81,3 | 85,4 |
| 2 | 17-11-2019 15:57:24 | B738 | D | 70,5 | 73,3 | 81,9 |
| 2 | 17-11-2019 16:24:49 | E195 | D | 69,1 | 69,8 | 79,9 |
| 2 | 17-11-2019 16:33:28 | B738 | D | 70,6 | 71,3 | 79,6 |
| 2 | 17-11-2019 18:44:24 | A321 | D | 69,4 | 71,7 | 80,2 |
| 2 | 17-11-2019 19:06:00 | A321 | D | 68,8 | 70,7 | 78,8 |
| 2 | 17-11-2019 21:39:28 | B738 | D | 69,3 | 71,0 | 82,1 |
| 2 | 17-11-2019 21:44:08 | B738 | D | 70,0 | 71,9 | 83,2 |
| 2 | 17-11-2019 21:50:15 | B788 | D | 67,3 | 68,4 | 78,1 |
| 2 | 18-11-2019 08:59:22 | A333 | D | 74,4 | 77,9 | 88,6 |
| 2 | 18-11-2019 10:15:53 | B739 | D | 70,0 | 72,5 | 81,2 |
| 2 | 18-11-2019 11:34:14 | E170 | D | 69,7 | 70,5 | 80,5 |
| 2 | 18-11-2019 11:40:46 | B738 | D | 69,9 | 72,3 | 82,0 |
| 2 | 18-11-2019 12:25:30 | B734 | D | 70,0 | 71,7 | 81,1 |
| 2 | 18-11-2019 13:15:10 | B77W | D | 72,1 | 76,2 | 85,4 |
| 2 | 18-11-2019 13:37:33 | E195 | D | 70,1 | 72,1 | 80,1 |
| 2 | 18-11-2019 13:40:13 | E195 | D | 69,6 | 70,5 | 79,1 |
| 2 | 18-11-2019 14:00:29 | DH8D | D | 69,1 | 70,3 | 80,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 2 | 18-11-2019 14:05:48 | E170 | D | 70,1 | 72,1 | 83,3 |
| 2 | 18-11-2019 14:33:39 | E75S | D | 69,8 | 71,8 | 80,2 |
| 2 | 18-11-2019 14:45:30 | B763 | D | 72,3 | 76,0 | 85,9 |
| 2 | 18-11-2019 15:01:06 | E195 | D | 70,2 | 71,8 | 80,6 |
| 2 | 18-11-2019 15:12:31 | B789 | D | 70,0 | 71,3 | 80,8 |
| 2 | 18-11-2019 16:12:04 | B738 | D | 70,0 | 72,3 | 82,3 |
| 2 | 18-11-2019 20:04:40 | E195 | D | 69,4 | 72,0 | 81,1 |
| 2 | 18-11-2019 20:48:00 | E195 | D | 69,5 | 72,3 | 81,5 |
| 2 | 18-11-2019 21:35:30 | B788 | D | 69,7 | 71,5 | 79,7 |
| 2 | 19-11-2019 06:13:52 | A321 | D | 70,6 | 72,0 | 81,7 |
| 2 | 19-11-2019 08:20:03 | B738 | D | 71,8 | 73,9 | 84,1 |
| 2 | 19-11-2019 11:38:59 | E75S | D | 70,8 | 72,7 | 79,8 |
| 2 | 19-11-2019 11:53:38 | E195 | D | 71,1 | 73,3 | 81,1 |
| 2 | 19-11-2019 12:09:48 | B738 | D | 71,4 | 73,9 | 83,7 |
| 2 | 19-11-2019 13:05:05 | E195 | D | 70,2 | 71,7 | 80,7 |
| 2 | 19-11-2019 13:12:05 | B77W | D | 77,9 | 85,1 | 91,1 |
| 2 | 19-11-2019 15:07:56 | E195 | D | 70,9 | 71,9 | 80,9 |
| 2 | 19-11-2019 16:26:12 | B738 | D | 70,8 | 71,7 | 80,8 |
| 2 | 19-11-2019 19:00:03 | A321 | D | 68,8 | 71,5 | 83,4 |
| 2 | 20-11-2019 13:12:18 | E195 | D | 69,7 | 70,8 | 79,7 |
| 2 | 20-11-2019 14:50:55 | E195 | D | 83,2 | 94,0 | 99,6 |
| 2 | 20-11-2019 19:22:50 | A321 | D | 71,3 | 77,0 | 81,7 |
| 2 | 20-11-2019 21:52:04 | B763 | D | 69,2 | 72,9 | 83,2 |
| 2 | 20-11-2019 21:54:05 | B738 | D | 68,1 | 69,4 | 78,1 |
| 2 | 21-11-2019 09:17:24 | E170 | A | 67,9 | 69,9 | 76,9 |
| 2 | 21-11-2019 10:01:22 | B738 | A | 69,6 | 72,9 | 80,7 |
| 2 | 21-11-2019 14:40:01 | A321 | D | 69,0 | 71,0 | 81,1 |
| 2 | 21-11-2019 14:49:57 | E195 | D | 69,1 | 72,5 | 82,9 |
| 2 | 21-11-2019 14:51:53 | E190 | D | 70,1 | 73,6 | 79,1 |
| 2 | 21-11-2019 15:01:31 | E75S | D | 74,6 | 77,3 | 85,0 |
| 2 | 21-11-2019 15:05:04 | E195 | D | 70,0 | 72,6 | 82,0 |
| 2 | 21-11-2019 20:08:32 | DH8D | D | 72,6 | 75,6 | 82,2 |
| 2 | 21-11-2019 21:39:03 | B788 | D | 70,7 | 76,7 | 85,4 |
| 2 | 22-11-2019 06:08:10 | A321 | D | 69,9 | 71,9 | 80,3 |
| 2 | 22-11-2019 06:19:45 | A321 | D | 70,7 | 73,1 | 81,1 |
| 2 | 22-11-2019 11:32:29 | DH8D | D | 73,0 | 75,3 | 82,5 |
| 2 | 22-11-2019 11:46:12 | B738 | D | 70,4 | 73,2 | 83,4 |
| 2 | 22-11-2019 11:57:37 | E35L | D | 70,0 | 73,1 | 81,8 |
| 2 | 22-11-2019 13:08:30 | E195 | D | 70,8 | 72,5 | 80,8 |
| 2 | 22-11-2019 13:20:25 | E195 | D | 69,7 | 72,5 | 78,7 |
| 2 | 22-11-2019 13:32:14 | B77W | D | 71,8 | 74,2 | 84,1 |
| 2 | 22-11-2019 15:09:42 | E195 | D | 70,9 | 72,4 | 80,9 |
| 2 | 22-11-2019 15:55:16 | B738 | D | 71,9 | 73,5 | 84,4 |
| 2 | 22-11-2019 16:00:34 | A359 | D | 69,2 | 70,2 | 79,2 |
| 2 | 22-11-2019 18:23:29 | E195 | A | 70,5 | 73,5 | 81,3 |
| 2 | 22-11-2019 18:50:12 | A321 | D | 67,9 | 69,3 | 80,4 |
| 2 | 22-11-2019 18:56:00 | A321 | D | 69,1 | 70,9 | 80,6 |
| 2 | 22-11-2019 20:08:14 | E195 | D | 70,3 | 73,9 | 82,6 |
| 2 | 22-11-2019 21:34:20 | B788 | D | 67,8 | 69,5 | 79,5 |
| 2 | 22-11-2019 21:45:36 | P180 | D | 69,2 | 71,0 | 79,2 |
| 2 | 23-11-2019 06:12:05 | B738 | D | 70,4 | 72,5 | 81,2 |
| 2 | 23-11-2019 06:49:30 | B738 | D | 70,3 | 72,3 | 82,3 |
| 2 | 23-11-2019 09:12:05 | A320 | D | 71,1 | 73,3 | 83,4 |
| 2 | 23-11-2019 10:17:00 | A333 | D | 72,4 | 74,9 | 85,1 |
| 2 | 23-11-2019 10:27:16 | B738 | D | 71,2 | 74,5 | 84,0 |
| 2 | 23-11-2019 10:55:13 | E75S | D | 69,5 | 71,0 | 79,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 2 | 23-11-2019 12:15:46 | B738 | D | 70,2 | 72,1 | 82,2 |
| 2 | 23-11-2019 13:17:15 | B77W | D | 70,2 | 72,2 | 83,0 |
| 2 | 23-11-2019 14:30:37 | E75S | D | 70,5 | 72,5 | 82,3 |
| 2 | 23-11-2019 15:48:27 | B738 | D | 71,0 | 73,9 | 84,4 |
| 2 | 23-11-2019 16:07:38 | B788 | D | 69,7 | 70,8 | 82,3 |
| 2 | 23-11-2019 17:57:03 | DH8D | D | 68,9 | 71,1 | 78,5 |
| 2 | 23-11-2019 18:01:35 | B738 | D | 69,3 | 72,8 | 82,9 |
| 2 | 23-11-2019 18:35:36 | B738 | D | 68,4 | 71,3 | 82,0 |
| 2 | 23-11-2019 19:48:20 | A320 | D | 71,1 | 75,0 | 82,9 |
| 2 | 23-11-2019 20:31:09 | E195 | D | 68,8 | 72,2 | 81,3 |
| 2 | 23-11-2019 21:50:59 | B738 | D | 71,0 | 73,4 | 83,5 |
| 2 | 24-11-2019 06:26:51 | B738 | D | 71,2 | 72,8 | 80,7 |
| 2 | 24-11-2019 09:43:55 | A320 | D | 70,1 | 71,7 | 79,7 |
| 2 | 24-11-2019 10:00:32 | B738 | D | 70,9 | 73,2 | 81,4 |
| 2 | 24-11-2019 11:54:13 | B763 | D | 72,7 | 75,0 | 85,2 |
| 2 | 24-11-2019 12:27:37 | B738 | D | 70,2 | 71,6 | 80,6 |
| 2 | 24-11-2019 13:08:22 | E195 | D | 71,2 | 72,6 | 80,8 |
| 2 | 24-11-2019 13:19:09 | B77W | D | 70,7 | 72,9 | 82,5 |
| 2 | 24-11-2019 13:55:52 | E195 | D | 69,9 | 71,9 | 80,4 |
| 2 | 24-11-2019 17:17:33 | B789 | D | 70,3 | 72,6 | 80,7 |
| 2 | 24-11-2019 18:49:35 | A321 | D | 69,0 | 71,4 | 79,8 |
| 2 | 24-11-2019 19:20:51 | A321 | D | 70,4 | 73,1 | 81,9 |
| 2 | 24-11-2019 20:35:41 | E195 | D | 73,2 | 76,0 | 84,6 |
| 2 | 24-11-2019 20:40:49 | E170 | D | 68,2 | 69,2 | 78,7 |
| 2 | 24-11-2019 21:43:37 | B788 | D | 67,5 | 70,1 | 78,3 |
| 2 | 25-11-2019 06:14:21 | A321 | D | 69,9 | 71,1 | 78,9 |
| 2 | 25-11-2019 06:31:22 | A321 | D | 70,7 | 72,2 | 80,3 |
| 2 | 25-11-2019 08:12:32 | DH8D | D | 80,5 | 88,9 | 95,0 |
| 2 | 25-11-2019 08:24:37 | A320 | D | 70,3 | 72,0 | 81,1 |
| 2 | 25-11-2019 08:45:07 | B788 | D | 69,6 | 70,4 | 78,6 |
| 2 | 25-11-2019 11:42:31 | B739 | D | 70,7 | 71,8 | 80,7 |
| 2 | 25-11-2019 11:48:51 | E195 | D | 71,2 | 72,8 | 82,4 |
| 2 | 25-11-2019 12:20:09 | E195 | D | 70,4 | 71,6 | 79,9 |
| 2 | 25-11-2019 13:13:55 | E190 | D | 70,4 | 72,5 | 80,0 |
| 2 | 25-11-2019 13:19:57 | B77W | D | 71,9 | 75,7 | 84,5 |
| 2 | 25-11-2019 13:55:55 | E195 | D | 70,1 | 71,5 | 81,2 |
| 2 | 25-11-2019 14:52:27 | E75S | D | 69,6 | 71,2 | 78,6 |
| 2 | 25-11-2019 15:13:17 | B763 | D | 72,0 | 74,4 | 84,3 |
| 2 | 25-11-2019 15:42:17 | B738 | D | 70,4 | 71,6 | 81,5 |
| 2 | 25-11-2019 18:12:39 | A320 | D | 68,0 | 69,8 | 80,3 |
| 2 | 25-11-2019 20:43:26 | E75S | D | 67,9 | 69,2 | 76,9 |
| 2 | 26-11-2019 08:37:10 | B738 | D | 70,6 | 71,4 | 80,1 |
| 2 | 26-11-2019 12:05:36 | B738 | D | 70,5 | 71,3 | 80,1 |
| 2 | 26-11-2019 14:29:54 | A321 | D | 69,9 | 71,0 | 79,5 |
| 2 | 26-11-2019 14:58:23 | E195 | D | 70,0 | 70,9 | 79,5 |
| 2 | 26-11-2019 18:03:34 | A320 | D | 68,1 | 70,4 | 80,2 |
| 2 | 26-11-2019 19:01:26 | A321 | D | 68,4 | 70,1 | 79,9 |
| 2 | 26-11-2019 20:40:16 | E75S | D | 68,6 | 72,4 | 80,1 |
| 2 | 27-11-2019 07:20:02 | A320 | D | 70,1 | 71,5 | 80,1 |
| 2 | 27-11-2019 10:03:27 | B738 | D | 70,9 | 71,8 | 81,3 |
| 2 | 27-11-2019 11:45:06 | E195 | D | 72,5 | 74,6 | 82,9 |
| 2 | 27-11-2019 11:47:52 | E195 | D | 70,9 | 72,9 | 82,7 |
| 2 | 27-11-2019 12:03:58 | E195 | D | 67,8 | 69,5 | 77,4 |
| 2 | 27-11-2019 13:03:33 | E195 | D | 70,3 | 72,3 | 82,1 |
| 2 | 27-11-2019 13:11:58 | E75S | D | 70,5 | 71,4 | 80,5 |
| 2 | 27-11-2019 13:20:49 | B77W | D | 72,4 | 74,0 | 83,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 2 | 27-11-2019 13:35:04 | E195 | D | 69,6 | 70,8 | 78,7 |
| 2 | 27-11-2019 14:02:30 | E75S | D | 68,7 | 69,9 | 78,7 |
| 2 | 27-11-2019 15:18:45 | E195 | D | 69,6 | 71,0 | 79,2 |
| 2 | 27-11-2019 15:43:30 | B738 | D | 69,8 | 71,0 | 79,4 |
| 2 | 27-11-2019 16:38:57 | E195 | D | 70,2 | 71,9 | 80,6 |
| 2 | 27-11-2019 18:54:48 | A321 | D | 68,9 | 70,3 | 80,0 |
| 2 | 27-11-2019 19:07:23 | A321 | D | 67,8 | 69,8 | 80,3 |
| 2 | 27-11-2019 20:11:40 | E75S | D | 69,2 | 71,9 | 80,6 |
| 2 | 27-11-2019 20:46:47 | E195 | D | 70,1 | 72,6 | 82,4 |
| 2 | 27-11-2019 21:02:25 | B763 | D | 73,2 | 77,0 | 88,0 |
| 2 | 27-11-2019 21:33:22 | B788 | D | 69,2 | 71,2 | 80,0 |
| 2 | 28-11-2019 07:07:05 | B738 | D | 71,8 | 73,6 | 83,8 |
| 2 | 28-11-2019 09:05:09 | A320 | D | 70,6 | 72,6 | 82,9 |
| 2 | 28-11-2019 09:25:43 | A321 | D | 69,2 | 71,1 | 79,2 |
| 2 | 28-11-2019 10:17:47 | B738 | D | 70,7 | 73,4 | 83,5 |
| 2 | 28-11-2019 10:33:46 | E75S | D | 70,5 | 72,6 | 80,9 |
| 2 | 28-11-2019 11:11:43 | B738 | D | 70,7 | 73,0 | 82,4 |
| 2 | 28-11-2019 11:17:11 | E195 | D | 70,4 | 72,1 | 81,2 |
| 2 | 28-11-2019 11:33:21 | B738 | D | 70,3 | 72,1 | 82,1 |
| 2 | 28-11-2019 11:41:31 | E195 | D | 71,9 | 73,9 | 83,9 |
| 2 | 28-11-2019 12:09:57 | E195 | D | 72,6 | 75,5 | 83,4 |
| 2 | 28-11-2019 13:07:43 | E195 | D | 71,0 | 73,7 | 82,2 |
| 2 | 28-11-2019 13:18:15 | E190 | D | 69,3 | 71,0 | 78,4 |
| 2 | 28-11-2019 13:41:03 | E195 | D | 69,7 | 71,3 | 79,7 |
| 2 | 28-11-2019 14:37:10 | A321 | D | 70,7 | 72,3 | 81,1 |
| 2 | 28-11-2019 14:53:53 | E75S | D | 70,2 | 72,3 | 80,6 |
| 2 | 28-11-2019 15:06:12 | E195 | D | 70,7 | 72,7 | 81,5 |
| 2 | 28-11-2019 15:56:25 | B738 | D | 71,7 | 73,1 | 83,1 |
| 2 | 28-11-2019 18:09:38 | A320 | D | 70,9 | 73,0 | 82,9 |
| 2 | 28-11-2019 20:05:39 | E190 | D | 67,7 | 68,5 | 76,8 |
| 2 | 28-11-2019 20:22:37 | B763 | D | 66,5 | 68,1 | 77,9 |
| 2 | 28-11-2019 20:25:15 | E195 | D | 69,9 | 72,3 | 82,7 |
| 2 | 28-11-2019 20:51:01 | E75S | D | 69,7 | 71,6 | 80,5 |
| 2 | 29-11-2019 09:39:03 | A320 | A | 68,9 | 71,6 | 81,7 |
| 2 | 29-11-2019 11:49:24 | A319 | A | 79,1 | 85,6 | 93,2 |
| 2 | 29-11-2019 12:22:30 | A321 | A | 68,1 | 70,5 | 77,1 |
| 2 | 29-11-2019 12:39:27 | A20N | A | 69,1 | 71,2 | 87,4 |
| 2 | 29-11-2019 13:31:16 | E75S | A | 71,6 | 75,5 | 83,1 |
| 2 | 29-11-2019 13:55:37 | B733 | A | 73,3 | 77,0 | 84,5 |
| 2 | 29-11-2019 14:17:02 | E195 | A | 69,9 | 75,1 | 82,4 |
| 2 | 29-11-2019 17:24:25 | AN28 | A | 70,9 | 74,7 | 80,9 |
| 2 | 29-11-2019 20:02:16 | SF34 | A | 69,0 | 72,0 | 79,4 |
| 2 | 29-11-2019 20:43:34 | E75S | A | 68,2 | 70,7 | 77,7 |
| 2 | 29-11-2019 21:21:17 | E195 | A | 68,9 | 73,1 | 80,9 |
| 2 | 29-11-2019 21:35:54 | E195 | A | 71,8 | 75,6 | 84,8 |
| 2 | 29-11-2019 21:40:18 | E195 | A | 69,9 | 73,0 | 79,0 |
| 2 | 29-11-2019 21:44:27 | E195 | A | 67,1 | 69,9 | 76,1 |
| 2 | 30-11-2019 08:48:24 | B738 | A | 69,2 | 73,4 | 82,4 |
| 2 | 30-11-2019 08:50:59 | E195 | A | 70,6 | 75,0 | 81,0 |
| 2 | 30-11-2019 10:12:13 | DH8D | A | 69,2 | 70,8 | 80,7 |
| 2 | 30-11-2019 18:36:40 | CRJ9 | A | 71,1 | 76,3 | 80,7 |
| 2 | 30-11-2019 21:18:43 | CRJ9 | A | 73,2 | 81,9 | 85,0 |
| 2 | 30-11-2019 21:23:28 | E195 | A | 77,7 | 83,8 | 87,7 |
| 2 | 30-11-2019 21:46:00 | A321 | A | 71,7 | 74,4 | 80,8 |

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych
w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 2 | 01:11:2019 22:32:05 | E75S | D | 67,2 | 70,7 | 81,5 |
| 2 | 01:11:2019 22:43:20 | E195 | D | 64,8 | 66,3 | 76,3 |
| 2 | 01:11:2019 22:55:22 | CRJ7 | D | 65,8 | 69,7 | 78,3 |
| 2 | 01:11:2019 23:10:10 | E195 | D | 64,5 | 66,6 | 77,7 |
| 2 | 01:11:2019 23:19:10 | B789 | D | 66,5 | 68,0 | 80,0 |
| 2 | 01:11:2019 23:24:37 | B738 | D | 68,5 | 72,4 | 82,8 |
| 2 | 02:11:2019 22:32:45 | E195 | D | 71,5 | 75,8 | 84,5 |
| 2 | 02:11:2019 22:37:29 | B738 | D | 66,8 | 69,0 | 80,0 |
| 2 | 02:11:2019 22:41:19 | E195 | D | 69,2 | 75,9 | 85,6 |
| 2 | 02:11:2019 22:47:22 | CRJ9 | D | 66,0 | 67,2 | 76,4 |
| 2 | 02:11:2019 22:55:09 | B737 | D | 68,2 | 71,3 | 82,3 |
| 2 | 03:11:2019 00:55:52 | B738 | D | 65,9 | 68,8 | 79,3 |
| 2 | 03:11:2019 22:44:41 | CRJ9 | D | 63,8 | 66,6 | 77,6 |
| 2 | 03:11:2019 22:55:55 | B739 | D | 69,0 | 72,6 | 84,7 |
| 2 | 03:11:2019 23:08:41 | B738 | D | 68,5 | 72,0 | 83,0 |
| 2 | 03:11:2019 23:13:34 | E195 | D | 66,9 | 69,4 | 79,7 |
| 2 | 03:11:2019 23:20:02 | E170 | D | 64,7 | 68,0 | 75,8 |
| 2 | 03:11:2019 23:26:40 | E195 | D | 65,1 | 67,7 | 75,5 |
| 2 | 03:11:2019 23:31:20 | B738 | D | 68,4 | 72,2 | 83,2 |
| 2 | 03:11:2019 23:34:43 | DH8D | D | 66,3 | 68,4 | 76,3 |
| 2 | 04:11:2019 22:05:39 | A321 | A | 65,8 | 67,7 | 76,2 |
| 2 | 04:11:2019 22:18:57 | B734 | A | 64,7 | 66,6 | 73,8 |
| 2 | 04:11:2019 22:27:14 | B734 | A | 64,4 | 65,9 | 73,4 |
| 2 | 04:11:2019 23:32:19 | E195 | D | 69,0 | 72,6 | 82,8 |
| 2 | 05:11:2019 05:41:34 | B763 | A | 63,9 | 65,4 | 76,0 |
| 2 | 05:11:2019 22:04:41 | DH8D | A | 66,1 | 67,8 | 75,7 |
| 2 | 05:11:2019 22:06:42 | A321 | A | 68,1 | 75,9 | 78,9 |
| 2 | 05:11:2019 22:28:57 | A321 | A | 64,1 | 64,5 | 73,6 |
| 2 | 05:11:2019 22:37:31 | A319 | A | 75,6 | 78,4 | 85,6 |
| 2 | 05:11:2019 23:15:09 | B738 | D | 69,0 | 71,9 | 83,7 |
| 2 | 05:11:2019 23:17:38 | B737 | D | 66,1 | 68,3 | 79,1 |
| 2 | 06:11:2019 05:37:36 | B763 | A | 65,4 | 66,7 | 74,4 |
| 2 | 06:11:2019 22:13:31 | E195 | A | 70,0 | 78,4 | 83,2 |
| 2 | 06:11:2019 22:16:59 | B734 | A | 65,8 | 66,3 | 75,4 |
| 2 | 06:11:2019 22:18:52 | A321 | A | 63,9 | 65,0 | 72,9 |
| 2 | 07:11:2019 05:33:59 | B788 | A | 64,2 | 65,9 | 74,2 |
| 2 | 07:11:2019 05:42:03 | B763 | A | 64,8 | 66,7 | 76,9 |
| 2 | 07:11:2019 22:40:22 | E195 | D | 69,2 | 72,9 | 84,6 |
| 2 | 07:11:2019 22:49:13 | CRJ9 | D | 66,2 | 66,9 | 77,7 |
| 2 | 07:11:2019 22:56:09 | E195 | D | 68,5 | 70,8 | 81,0 |
| 2 | 07:11:2019 23:06:54 | E195 | D | 67,8 | 70,1 | 84,5 |
| 2 | 07:11:2019 23:12:55 | B738 | D | 69,7 | 73,0 | 84,7 |
| 2 | 07:11:2019 23:55:26 | B738 | D | 66,5 | 68,4 | 80,3 |
| 2 | 08:11:2019 22:43:38 | E195 | D | 67,6 | 71,1 | 80,8 |
| 2 | 08:11:2019 22:52:37 | E75S | D | 67,2 | 69,1 | 76,8 |
| 2 | 08:11:2019 22:57:44 | E195 | D | 67,4 | 70,7 | 81,4 |
| 2 | 08:11:2019 23:07:17 | B738 | D | 68,9 | 72,7 | 82,7 |
| 2 | 08:11:2019 23:10:26 | E195 | D | 68,5 | 71,5 | 82,1 |
| 2 | 08:11:2019 23:40:40 | B734 | D | 70,0 | 74,7 | 84,5 |
| 2 | 09:11:2019 22:36:36 | E195 | D | 69,7 | 74,2 | 84,7 |
| 2 | 09:11:2019 22:42:44 | E195 | D | 69,1 | 73,0 | 84,2 |
| 2 | 09:11:2019 22:48:18 | B738 | D | 69,2 | 72,1 | 84,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 2 | 09:11:2019 22:50:35 | CRJ9 | D | 66,1 | 68,5 | 79,9 |
| 2 | 09:11:2019 22:52:41 | B737 | D | 69,0 | 72,0 | 83,5 |
| 2 | 10:11:2019 22:05:42 | E195 | A | 64,3 | 66,0 | 74,3 |
| 2 | 10:11:2019 22:26:42 | E195 | A | 73,0 | 77,8 | 85,3 |
| 2 | 10:11:2019 22:31:20 | A321 | A | 65,1 | 66,9 | 78,5 |
| 2 | 10:11:2019 23:49:06 | B738 | D | 68,6 | 71,9 | 83,7 |
| 2 | 11:11:2019 05:17:18 | B789 | A | 64,0 | 66,1 | 75,8 |
| 2 | 11:11:2019 05:56:35 | A321 | A | 64,8 | 66,9 | 81,8 |
| 2 | 11:11:2019 22:35:49 | B737 | D | 67,7 | 70,0 | 81,1 |
| 2 | 11:11:2019 22:49:06 | E170 | D | 66,1 | 68,2 | 79,1 |
| 2 | 11:11:2019 22:52:39 | CRJ9 | D | 65,0 | 66,3 | 76,2 |
| 2 | 11:11:2019 23:09:57 | E195 | D | 68,6 | 72,3 | 83,0 |
| 2 | 11:11:2019 23:17:52 | E170 | D | 67,0 | 71,2 | 82,2 |
| 2 | 11:11:2019 23:22:29 | E195 | D | 65,5 | 67,3 | 78,3 |
| 2 | 11:11:2019 23:26:56 | B738 | D | 67,8 | 70,7 | 81,6 |
| 2 | 12:11:2019 22:03:10 | B738 | D | 67,6 | 70,9 | 84,5 |
| 2 | 12:11:2019 22:41:58 | E195 | D | 66,5 | 68,7 | 79,5 |
| 2 | 12:11:2019 22:54:35 | E195 | D | 65,1 | 67,7 | 77,4 |
| 2 | 12:11:2019 23:21:28 | B737 | D | 68,6 | 72,3 | 78,6 |
| 2 | 12:11:2019 23:36:35 | B738 | D | 67,2 | 70,2 | 80,7 |
| 2 | 13:11:2019 22:46:24 | E195 | D | 68,1 | 70,9 | 82,5 |
| 2 | 13:11:2019 22:53:45 | B737 | D | 64,5 | 67,4 | 78,9 |
| 2 | 13:11:2019 23:07:54 | E195 | D | 68,6 | 71,9 | 82,8 |
| 2 | 13:11:2019 23:17:00 | E170 | D | 66,1 | 67,9 | 77,9 |
| 2 | 14:11:2019 00:25:24 | B734 | D | 68,3 | 72,3 | 84,0 |
| 2 | 14:11:2019 05:53:58 | B752 | A | 63,3 | 64,6 | 72,3 |
| 2 | 14:11:2019 22:31:16 | B738 | D | 66,4 | 69,2 | 81,3 |
| 2 | 14:11:2019 22:39:05 | E195 | D | 65,9 | 68,2 | 79,4 |
| 2 | 14:11:2019 22:55:08 | E195 | D | 65,2 | 68,1 | 80,2 |
| 2 | 14:11:2019 23:11:46 | DH8D | D | 67,1 | 68,7 | 76,7 |
| 2 | 14:11:2019 23:25:19 | B738 | D | 69,8 | 74,8 | 85,7 |
| 2 | 15:11:2019 23:27:29 | E195 | D | 65,3 | 67,5 | 77,6 |
| 2 | 15:11:2019 23:30:34 | E195 | D | 67,3 | 70,7 | 81,6 |
| 2 | 16:11:2019 05:58:47 | B738 | D | 66,4 | 69,1 | 76,8 |
| 2 | 16:11:2019 22:00:37 | B738 | D | 70,7 | 74,5 | 85,3 |
| 2 | 16:11:2019 22:38:41 | E195 | D | 65,8 | 68,6 | 81,4 |
| 2 | 16:11:2019 22:41:18 | B737 | D | 65,4 | 67,2 | 78,4 |
| 2 | 16:11:2019 22:43:31 | E195 | D | 68,4 | 71,6 | 82,0 |
| 2 | 16:11:2019 23:04:28 | C680 | A | 79,2 | 85,9 | 93,0 |
| 2 | 17:11:2019 04:34:26 | B763 | A | 62,8 | 63,7 | 72,3 |
| 2 | 17:11:2019 22:36:04 | B739 | D | 67,8 | 70,5 | 80,8 |
| 2 | 17:11:2019 23:06:07 | B738 | D | 67,4 | 73,2 | 83,2 |
| 2 | 17:11:2019 23:42:01 | B738 | D | 65,5 | 67,2 | 78,8 |
| 2 | 18:11:2019 22:38:40 | B738 | D | 69,5 | 73,3 | 84,4 |
| 2 | 18:11:2019 22:55:15 | E195 | D | 70,3 | 77,2 | 85,4 |
| 2 | 18:11:2019 23:04:06 | E170 | D | 64,6 | 66,6 | 77,6 |
| 2 | 18:11:2019 23:07:31 | E170 | D | 66,3 | 68,7 | 77,7 |
| 2 | 18:11:2019 23:09:34 | B738 | D | 67,3 | 69,4 | 80,7 |
| 2 | 18:11:2019 23:27:04 | E195 | D | 69,8 | 74,1 | 83,6 |
| 2 | 19:11:2019 22:32:55 | E195 | D | 67,7 | 70,6 | 81,9 |
| 2 | 19:11:2019 22:38:43 | E195 | D | 68,2 | 71,1 | 81,7 |
| 2 | 19:11:2019 22:55:40 | E170 | D | 64,4 | 65,0 | 75,2 |
| 2 | 19:11:2019 23:04:07 | B737 | D | 66,2 | 68,5 | 80,5 |
| 2 | 19:11:2019 23:07:06 | B738 | D | 66,4 | 68,5 | 80,1 |
| 2 | 19:11:2019 23:12:47 | E195 | D | 65,5 | 66,7 | 76,6 |
| 2 | 20:11:2019 22:44:27 | E195 | D | 66,4 | 68,6 | 78,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 2 | 20:11:2019 23:22:40 | B738 | D | 65,2 | 67,9 | 79,0 |
| 2 | 21:11:2019 22:45:26 | E195 | D | 67,0 | 69,5 | 78,8 |
| 2 | 21:11:2019 23:01:16 | CRJ9 | D | 64,8 | 67,0 | 74,4 |
| 2 | 21:11:2019 23:04:24 | E195 | D | 66,9 | 69,2 | 79,9 |
| 2 | 21:11:2019 23:11:05 | E170 | D | 70,6 | 75,5 | 84,3 |
| 2 | 21:11:2019 23:29:54 | B738 | D | 67,1 | 70,7 | 79,7 |
| 2 | 21:11:2019 23:35:26 | B739 | D | 65,2 | 68,5 | 78,8 |
| 2 | 22:11:2019 22:30:43 | B738 | D | 67,3 | 71,9 | 83,1 |
| 2 | 22:11:2019 22:44:27 | E190 | D | 66,3 | 68,1 | 78,6 |
| 2 | 22:11:2019 23:02:29 | E75S | D | 66,0 | 68,2 | 79,9 |
| 2 | 22:11:2019 23:05:16 | E170 | D | 64,3 | 66,2 | 76,0 |
| 2 | 22:11:2019 23:18:53 | B738 | D | 66,8 | 70,7 | 81,7 |
| 2 | 22:11:2019 23:26:25 | E195 | D | 68,6 | 73,8 | 83,2 |
| 2 | 22:11:2019 23:36:56 | B738 | D | 67,4 | 70,0 | 81,0 |
| 2 | 22:11:2019 23:38:39 | E195 | D | 68,6 | 72,9 | 82,4 |
| 2 | 23:11:2019 22:40:21 | B738 | D | 68,1 | 71,6 | 82,4 |
| 2 | 23:11:2019 22:42:59 | E195 | D | 69,2 | 72,3 | 82,2 |
| 2 | 23:11:2019 22:47:55 | E195 | D | 68,3 | 72,7 | 81,9 |
| 2 | 23:11:2019 22:51:23 | B738 | D | 67,5 | 72,4 | 82,2 |
| 2 | 23:11:2019 23:01:52 | B738 | D | 66,4 | 68,3 | 79,7 |
| 2 | 24:11:2019 22:48:36 | B738 | D | 65,3 | 67,5 | 78,3 |
| 2 | 24:11:2019 22:54:03 | E195 | D | 67,4 | 69,8 | 79,4 |
| 2 | 24:11:2019 22:56:56 | CRJ9 | D | 65,9 | 67,5 | 77,3 |
| 2 | 24:11:2019 23:20:24 | E195 | D | 67,7 | 71,4 | 81,7 |
| 2 | 24:11:2019 23:30:48 | B738 | D | 69,6 | 74,8 | 84,0 |
| 2 | 25:11:2019 22:40:27 | B734 | D | 69,6 | 73,9 | 82,8 |
| 2 | 25:11:2019 22:53:37 | E170 | D | 66,4 | 68,7 | 77,5 |
| 2 | 25:11:2019 22:58:59 | E195 | D | 68,1 | 70,4 | 79,5 |
| 2 | 25:11:2019 23:02:50 | CRJ9 | D | 65,5 | 67,9 | 77,6 |
| 2 | 25:11:2019 23:11:52 | E170 | D | 66,1 | 67,5 | 77,9 |
| 2 | 25:11:2019 23:14:51 | B788 | D | 66,0 | 68,5 | 79,8 |
| 2 | 25:11:2019 23:21:01 | B738 | D | 68,2 | 70,9 | 81,0 |
| 2 | 26:11:2019 22:35:54 | E195 | D | 66,0 | 67,1 | 78,8 |
| 2 | 26:11:2019 22:51:06 | E170 | D | 65,7 | 67,8 | 81,9 |
| 2 | 26:11:2019 22:58:08 | E195 | D | 67,9 | 70,8 | 79,9 |
| 2 | 27:11:2019 22:46:33 | E195 | D | 69,0 | 72,5 | 83,3 |
| 2 | 27:11:2019 22:58:23 | E170 | D | 66,8 | 69,0 | 79,1 |
| 2 | 27:11:2019 23:05:39 | E195 | D | 66,7 | 68,8 | 80,1 |
| 2 | 27:11:2019 23:12:26 | B738 | D | 65,3 | 66,8 | 78,3 |
| 2 | 27:11:2019 23:14:21 | E195 | D | 67,4 | 70,7 | 81,0 |
| 2 | 27:11:2019 23:44:41 | B738 | D | 69,3 | 72,5 | 83,7 |
| 2 | 28:11:2019 22:03:24 | DH8D | A | 64,7 | 66,5 | 74,3 |
| 2 | 28:11:2019 22:29:39 | E190 | A | 64,6 | 66,3 | 75,4 |
| 2 | 28:11:2019 22:48:53 | A321 | A | 68,6 | 72,2 | 78,1 |
| 2 | 28:11:2019 23:09:28 | B738 | D | 69,4 | 73,2 | 84,4 |
| 2 | 28:11:2019 23:13:30 | A321 | A | 68,5 | 74,5 | 78,9 |
| 2 | 29:11:2019 05:28:57 | ATP | A | 64,3 | 67,4 | 75,5 |
| 2 | 29:11:2019 05:33:56 | B763 | A | 63,3 | 66,7 | 75,7 |
| 2 | 29:11:2019 05:56:34 | DH8D | A | 65,5 | 68,9 | 82,2 |
| 2 | 29:11:2019 22:02:38 | A321 | A | 65,8 | 68,4 | 74,9 |
| 2 | 29:11:2019 22:04:46 | E195 | A | 63,9 | 65,4 | 74,4 |
| 2 | 29:11:2019 22:06:56 | DH8D | A | 65,5 | 67,2 | 76,7 |
| 2 | 29:11:2019 22:10:42 | B734 | A | 65,7 | 68,2 | 78,0 |
| 2 | 29:11:2019 22:13:29 | A321 | A | 67,5 | 73,0 | 79,0 |
| 2 | 29:11:2019 22:20:07 | A20N | A | 67,3 | 71,1 | 79,3 |
| 2 | 29:11:2019 22:24:21 | DH8D | A | 63,9 | 64,7 | 73,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 2 | 29.11:2019 22:31:13 | A321 | A | 66,3 | 68,0 | 76,3 |
| 2 | 29.11:2019 22:45:47 | A20N | A | 67,6 | 70,1 | 79,1 |
| 2 | 29.11:2019 22:48:19 | A321 | A | 67,4 | 70,4 | 77,8 |
| 2 | 29.11:2019 22:54:19 | E195 | A | 66,2 | 69,9 | 76,7 |
| 2 | 29.11:2019 22:58:53 | A321 | A | 67,4 | 72,5 | 79,7 |
| 2 | 29.11:2019 23:04:03 | B738 | A | 64,1 | 65,2 | 73,1 |
| 2 | 29.11:2019 23:21:31 | E190 | D | 68,7 | 74,8 | 80,2 |
| 2 | 30.11:2019 05:28:46 | B789 | A | 63,5 | 64,2 | 72,5 |
| 2 | 30.11:2019 05:56:36 | DH8D | A | 64,2 | 66,3 | 80,9 |
| 2 | 30.11:2019 22:10:48 | A321 | A | 69,3 | 74,2 | 85,3 |
| 2 | 30.11:2019 22:48:51 | B738 | A | 65,8 | 67,5 | 74,9 |
| 2 | 30.11:2019 23:04:28 | E190 | A | 65,4 | 68,0 | 76,9 |

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

| Wielkości ustalane | Wartości maksymalne | Wartości minimalne | Wartości średnie miesięczne |
|-------------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------------|
| | w danym miesiącu | w danym miesiącu | |
| Temperatura [°C] | 16,5 | -4,6 | 6,3 |
| Wilgotność względna [%] | 98 | 51 | 85 |
| Ciśnienie atmosferyczne [hPa] | 1012,7 | 978,3 | 998,1 |

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

