

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 11 - 2021

koniec: 30 - 11 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027164/02/2021 z dnia 10.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Listopad 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	68,4	59,9
2	63,0	59,1
3	66,8	62,1
4	68,8	62,2
5	66,0	58,5
6	65,0	54,8
7	65,2	59,0
8	65,4	57,8
9	67,5	59,1
10	68,6	61,3
11	65,2	58,7
12	65,6	58,9
13	67,8	60,7
14	65,3	58,7
15	68,9	62,3
16	67,9	60,3
17	66,0	59,4
18	65,2	58,9
19	65,6	58,6
20	64,6	52,1
21	64,6	59,3
22	65,4	58,4
23	64,9	58,5
24	65,4	59,4
25	67,1	59,9
26	67,2	59,7
27	64,4	53,8
28	67,6	61,0
29	65,1	58,0
30	64,5	59,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w listopadzie 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-11-2021 06:03:51	B38M	A	83,6	89,5	94,8
1	01-11-2021 06:06:41	E170	A	82,2	88	93,3
1	01-11-2021 06:08:33	E75S	A	81,7	87,8	93,1
1	01-11-2021 06:10:35	E170	A	81,9	86,9	92,3
1	01-11-2021 06:12:46	DH8D	A	79,4	83,1	88,9
1	01-11-2021 06:14:47	E170	A	83,2	88,6	93,7
1	01-11-2021 06:17:07	E195	A	83,9	89,9	95
1	01-11-2021 06:18:45	B738	A	84,9	90,8	96
1	01-11-2021 06:21:56	E75S	A	82	87,3	92,4
1	01-11-2021 06:24:34	E75S	A	84,1	90,5	95,3
1	01-11-2021 06:26:20	DH8D	A	77,7	83,3	89,2
1	01-11-2021 06:28:38	E195	A	82,9	88,4	93,7
1	01-11-2021 06:38:00	E195	A	82,8	89,9	94,8
1	01-11-2021 06:58:01	AT73	A	83,1	89,5	95,2
1	01-11-2021 07:53:57	B738	A	83,8	90,2	95,6
1	01-11-2021 08:00:26	E75S	A	83,2	88,6	93,6
1	01-11-2021 08:03:03	AT75	A	81,6	87,7	93,3
1	01-11-2021 08:06:08	A21N	A	83,8	90,4	95,8
1	01-11-2021 08:08:31	DH8D	A	83,7	89,1	94,5
1	01-11-2021 08:13:44	B38M	A	83,9	89,4	94,7
1	01-11-2021 08:18:45	E75S	A	83,0	87,5	93,0
1	01-11-2021 08:21:50	DH8D	A	78,9	83,6	89,3
1	01-11-2021 08:35:56	E170	A	82,6	87,8	93,0
1	01-11-2021 08:39:46	E195	A	83,4	89,2	94,2
1	01-11-2021 08:46:14	E195	A	83,7	90,0	94,9
1	01-11-2021 08:48:43	DH8D	A	79,1	83,2	89,5
1	01-11-2021 08:50:25	DH8D	A	79,0	83,1	89,0
1	01-11-2021 08:52:33	E195	A	83,7	90,1	94,9
1	01-11-2021 08:54:29	E195	A	82,7	89,7	94,5
1	01-11-2021 08:56:49	A319	A	83,2	89,5	95,0
1	01-11-2021 08:58:40	E75S	A	82,8	88,2	93,2
1	01-11-2021 09:08:11	E170	A	81,9	86,9	91,9
1	01-11-2021 09:12:27	CRJ9	A	79,9	84,4	90,7
1	01-11-2021 09:15:01	DH8D	A	79,7	83,4	89,7
1	01-11-2021 09:20:40	E195	A	81,6	87,7	93,4
1	01-11-2021 09:26:47	DH8D	A	79,4	83,5	89,4
1	01-11-2021 09:51:11	A21N	A	83,0	88,7	94,1
1	01-11-2021 10:03:56	A21N	A	81,3	87,1	92,8
1	01-11-2021 10:06:03	DH8D	A	80,7	84,7	90,7
1	01-11-2021 10:37:25	E170	A	82,7	89,2	93,8
1	01-11-2021 10:59:42	DH8D	A	78,5	82,7	88,5
1	01-11-2021 11:05:50	E190	A	81,9	88,4	93,7
1	01-11-2021 11:07:52	B788	A	84,0	89,9	96,0
1	01-11-2021 11:11:31	B77W	A	86,7	93,8	99,7
1	01-11-2021 11:19:57	C295	A	82,3	86,9	91,9
1	01-11-2021 11:23:51	E75S	A	83,8	89,0	93,8
1	01-11-2021 11:27:50	A321	A	82,1	86,9	92,5
1	01-11-2021 11:30:44	A321	A	81,8	86,8	93,0
1	01-11-2021 11:33:58	E170	A	82,8	88,0	92,8
1	01-11-2021 11:39:10	A20N	A	81,3	86,9	93,0
1	01-11-2021 11:47:56	E75S	A	81,8	87,0	92,2
1	01-11-2021 11:49:58	B738	A	84,2	89,1	94,6
1	01-11-2021 11:52:00	E195	A	82,1	88,9	94,1
1	01-11-2021 11:54:00	E75S	A	82,5	87,8	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-11-2021 11:55:47	A320	A	83,0	89,2	94,8
1	01-11-2021 11:57:49	A320	A	84,0	90,4	95,8
1	01-11-2021 11:59:48	A320	A	84,2	90,1	95,4
1	01-11-2021 12:01:49	B737	A	82,2	89,6	94,5
1	01-11-2021 12:04:42	B788	A	84,1	90,2	96,1
1	01-11-2021 12:08:03	E75S	A	82,8	88,8	94,0
1	01-11-2021 12:10:28	E195	A	83,0	89,3	94,5
1	01-11-2021 12:12:25	E75S	A	81,4	85,3	91,0
1	01-11-2021 12:16:31	E195	A	83,8	88,6	93,3
1	01-11-2021 12:22:01	E190	A	83,5	89,5	94,3
1	01-11-2021 12:23:54	B789	A	84,8	90,5	96,9
1	01-11-2021 12:26:42	E170	A	79,2	85,7	91,5
1	01-11-2021 12:28:48	E170	A	80,9	88,9	93,7
1	01-11-2021 12:31:07	E195	A	83,4	89,3	94,5
1	01-11-2021 12:35:05	C650	A	79,4	84,3	89,0
1	01-11-2021 12:42:57	E195	A	82,6	89,4	94,3
1	01-11-2021 12:48:08	B38M	A	82,7	87,8	93,5
1	01-11-2021 12:51:02	E195	A	83,4	89,2	94,2
1	01-11-2021 12:53:22	B788	A	83,9	88,5	95,0
1	01-11-2021 12:56:28	B788	A	83,5	89,2	95,6
1	01-11-2021 13:06:30	E75S	A	81,8	86,7	91,8
1	01-11-2021 13:09:24	DH8D	A	79,3	83,4	88,8
1	01-11-2021 13:17:49	DH8D	A	80,2	83,5	89,2
1	01-11-2021 13:19:39	E170	A	83,6	88,8	93,6
1	01-11-2021 13:21:46	DH8D	A	79,2	82,9	88,7
1	01-11-2021 13:32:15	B738	A	82,8	90,3	95,1
1	01-11-2021 13:34:27	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
1	01-11-2021 13:48:05	B38M	A	83,1	88,3	93,9
1	01-11-2021 13:50:50	DH8D	A	78,4	84,7	90,2
1	01-11-2021 13:59:47	E195	A	84,3	91,1	95,5
1	01-11-2021 14:03:16	B788	A	84,3	89,5	95,4
1	01-11-2021 14:05:27	B38M	A	83,1	88,7	94,2
1	01-11-2021 14:07:13	E195	A	84,7	91,1	95,5
1	01-11-2021 14:12:10	B38M	A	83,7	88,8	94,1
1	01-11-2021 14:14:33	E75S	A	83,9	89,3	93,9
1	01-11-2021 14:16:18	A320	A	83,7	89,7	95,2
1	01-11-2021 14:20:30	DH8D	A	78,8	82,7	88,3
1	01-11-2021 14:22:58	A321	A	82,8	87,9	93,6
1	01-11-2021 14:24:48	BCS1	A	81,2	86,5	92,0
1	01-11-2021 14:26:47	E195	A	84,0	90,8	95,4
1	01-11-2021 14:30:36	E195	A	83,4	90,2	94,9
1	01-11-2021 14:44:19	E195	A	83,7	90,4	94,9
1	01-11-2021 14:53:52	E170	A	80,9	86,0	91,7
1	01-11-2021 14:56:17	A320	A	82,1	88,2	94,1
1	01-11-2021 15:07:05	E75S	A	83,5	89,1	94,0
1	01-11-2021 15:17:13	E75S	A	82,1	87,6	92,5
1	01-11-2021 15:23:02	DH8D	A	79,6	83,7	89,2
1	01-11-2021 15:41:25	BE20	A	82,5	87,8	93,0
1	01-11-2021 15:50:08	C295	A	81,7	86,9	91,3
1	01-11-2021 15:59:40	E190	A	82,9	89,1	94,1
1	01-11-2021 16:01:45	A318	A	82,4	88,3	93,5
1	01-11-2021 16:18:05	C56X	A	81,5	88,0	91,9
1	01-11-2021 16:53:41	A320	A	82,7	88,8	94,5
1	01-11-2021 17:00:38	A321	A	83,5	89,2	94,7
1	01-11-2021 17:03:08	CRJ9	A	81,6	86,7	92,4
1	01-11-2021 17:11:20	E550	A	80,3	85,9	90,3
1	01-11-2021 17:44:35	CRJ9	A	82,8	87,8	93,3
1	01-11-2021 17:48:05	A321	A	81,9	87,5	93,4
1	01-11-2021 17:52:04	E75S	A	83,8	89,4	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-11-2021 18:07:39	A21N	A	83,3	90,3	95,6
1	01-11-2021 18:14:54	E170	A	82,2	88,5	93,7
1	01-11-2021 18:36:01	C295	A	86,7	90,4	96,3
1	01-11-2021 18:38:30	DH8D	A	78,1	82,2	88,5
1	01-11-2021 18:41:06	B738	A	84,3	89,7	95,1
1	01-11-2021 18:44:21	A20N	A	83,1	88,6	94,2
1	01-11-2021 18:46:36	CL35	A	78,7	83,3	88,7
1	01-11-2021 18:48:27	DH8D	A	78,3	82,7	88,3
1	01-11-2021 18:50:26	AT72	A	82,5	89,2	94,8
1	01-11-2021 18:52:10	E170	A	82,5	87,5	93,3
1	01-11-2021 18:54:10	E75S	A	83,4	88,8	93,8
1	01-11-2021 18:56:14	E170	A	82,6	87,7	93,0
1	01-11-2021 18:57:46	E195	A	83,2	89,0	94,0
1	01-11-2021 18:59:50	DH8D	A	78,9	83,4	89,3
1	01-11-2021 19:01:24	E195	A	84,7	91,4	95,8
1	01-11-2021 19:03:46	BCS1	A	82,3	87,2	92,7
1	01-11-2021 19:06:01	E195	A	84,3	89,9	95,1
1	01-11-2021 19:08:14	DH8D	A	78,9	83,3	89,3
1	01-11-2021 19:10:19	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
1	01-11-2021 19:12:02	E195	A	83,8	90,2	95,3
1	01-11-2021 19:14:08	E75S	A	85,1	91,1	95,9
1	01-11-2021 19:15:42	A321	A	84,2	89,8	95,4
1	01-11-2021 19:19:19	E75S	A	84,1	89,7	94,9
1	01-11-2021 19:21:00	E75S	A	82,1	86,9	92,8
1	01-11-2021 19:23:03	E195	A	83,4	89,0	94,6
1	01-11-2021 19:25:16	E170	A	83,0	88,3	93,4
1	01-11-2021 19:27:13	DH8D	A	79,6	83,4	89,2
1	01-11-2021 19:29:06	B38M	A	83,9	89,3	94,7
1	01-11-2021 19:31:08	B38M	A	83,7	89,6	94,9
1	01-11-2021 19:33:33	E195	A	83,3	89,3	94,1
1	01-11-2021 19:38:43	DH8D	A	80,2	85,0	90,6
1	01-11-2021 19:46:38	B38M	A	83,9	89,3	94,7
1	01-11-2021 20:03:25	PRM1	A	77,9	82,4	88,3
1	01-11-2021 20:11:04	B38M	A	83,9	89,2	94,7
1	01-11-2021 20:28:48	GLF5	A	78,6	82,9	88,6
1	01-11-2021 20:32:49	E75S	A	83,6	90,0	95,0
1	01-11-2021 20:36:23	E170	A	82,5	87,5	92,9
1	01-11-2021 20:38:47	E75S	A	82,9	88,8	93,7
1	01-11-2021 20:46:09	E195	A	84,6	90,3	95,4
1	01-11-2021 20:51:29	E195	A	83,4	89,7	95,2
1	01-11-2021 20:53:15	E195	A	82,3	88,2	93,8
1	01-11-2021 20:57:04	E75S	A	84,2	89,4	94,6
1	01-11-2021 21:01:39	E190	A	83,1	89,4	94,3
1	01-11-2021 21:13:12	E195	A	83,5	89,8	94,7
1	01-11-2021 21:15:40	E195	A	83,1	89,4	94,9
1	01-11-2021 21:17:12	E195	A	83,1	89,4	94,5
1	01-11-2021 21:19:07	B738	A	84,7	91,1	96,1
1	01-11-2021 21:21:39	E195	A	83,7	89,4	94,4
1	01-11-2021 21:24:46	B738	A	85,1	91,5	96,3
1	01-11-2021 21:31:25	E195	A	82,7	89,0	94,2
1	01-11-2021 21:34:03	E195	A	82,5	88,3	93,6
1	01-11-2021 21:42:32	B38M	A	84,2	89,6	95,0
1	02-11-2021 17:03:53	CRJ9	A	82,4	87,1	92,8
1	02-11-2021 17:49:03	A21N	A	83,4	90,3	95,7
1	02-11-2021 17:51:07	A20N	A	81,8	88,3	93,9
1	02-11-2021 17:59:11	B38M	A	84,0	89,7	94,8
1	02-11-2021 18:01:32	CRJ9	A	82,4	87,3	93,2
1	02-11-2021 18:05:43	E195	A	83,8	90,8	95,5
1	02-11-2021 18:10:30	DH8D	A	79,4	83,8	89,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-11-2021 18:12:43	GL5T	A	79,1	83,4	88,7
1	02-11-2021 18:21:07	E75S	A	83,4	89,6	94,5
1	02-11-2021 18:37:27	E170	A	83,5	89,1	94,2
1	02-11-2021 18:40:46	AT75	A	79,8	88,1	93,8
1	02-11-2021 18:44:28	E170	A	81,2	86,7	91,9
1	02-11-2021 18:46:29	E75S	A	82,1	88,8	93,9
1	02-11-2021 18:48:56	DH8D	A	77,5	83,4	89,5
1	02-11-2021 18:51:12	E195	A	82,2	90,0	94,7
1	02-11-2021 18:53:26	DH8D	A	82,2	87,6	93,0
1	02-11-2021 18:55:11	E35L	A	78,7	83,2	89,1
1	02-11-2021 18:57:40	E170	A	84,0	89,5	94,5
1	02-11-2021 18:59:29	E195	A	83,6	89,4	94,4
1	02-11-2021 19:01:28	E75S	A	83,5	88,9	93,9
1	02-11-2021 19:04:19	E195	A	83,0	89,7	94,5
1	02-11-2021 19:06:46	DH8D	A	79,0	84,3	90,1
1	02-11-2021 19:09:39	E170	A	82,7	88,0	93,1
1	02-11-2021 19:11:24	E190	A	81,0	87,6	93,3
1	02-11-2021 19:13:22	AT75	A	83,6	90,6	95,9
1	02-11-2021 19:15:10	E195	A	83,1	88,8	94,2
1	02-11-2021 19:17:09	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
1	02-11-2021 19:19:07	E195	A	84,0	89,6	94,8
1	02-11-2021 19:22:07	BCS1	A	81,3	86,6	92,4
1	02-11-2021 19:25:02	E75S	A	83,0	88,0	93,5
1	02-11-2021 19:26:49	E75S	A	83,7	89,7	94,5
1	02-11-2021 19:30:19	E55P	A	80,1	85,6	90,1
1	02-11-2021 19:32:15	E170	A	82,6	88,1	93,0
1	02-11-2021 19:34:55	B38M	A	83,6	89,8	95,1
1	02-11-2021 19:41:40	B38M	A	83,7	89,4	94,8
1	02-11-2021 20:14:03	B38M	A	85,2	91,0	96,0
1	02-11-2021 20:19:48	E75S	A	81,5	87,4	92,6
1	02-11-2021 20:38:07	E190	A	83,7	89,1	94,1
1	02-11-2021 20:47:40	DH8D	A	80,0	85,1	90,8
1	02-11-2021 20:50:16	E75S	A	82,4	87,6	92,8
1	02-11-2021 20:52:21	E195	A	83,2	89,4	94,3
1	02-11-2021 20:54:33	E170	A	81,1	87,9	93,2
1	02-11-2021 21:06:24	E195	A	81,0	88,9	94,3
1	02-11-2021 21:11:21	E195	A	82,9	88,5	93,7
1	02-11-2021 21:15:13	E75S	A	84,2	90,2	95,0
1	02-11-2021 21:25:19	E55P	A	79,3	85,2	89,7
1	02-11-2021 21:27:45	E195	A	83,2	89,9	94,6
1	02-11-2021 21:32:41	E195	A	83,5	90,0	94,9
1	02-11-2021 21:34:30	E195	A	82,7	89,8	94,7
1	02-11-2021 21:40:22	G280	A	79,1	83,7	88,6
1	02-11-2021 21:50:41	A319	A	83,3	90,5	96,1
1	02-11-2021 21:54:23	B38M	A	83,7	89,9	95,5
1	03-11-2021 06:00:29	E195	D	73,9	81,7	91,7
1	03-11-2021 06:04:39	B38M	D	74,4	77,2	87,5
1	03-11-2021 06:06:29	B38M	D	77,8	81,7	90,4
1	03-11-2021 06:11:04	A21N	D	78,6	82,2	90,4
1	03-11-2021 06:12:59	B737	D	80,0	84,6	92,8
1	03-11-2021 06:15:56	A321	D	78,7	82,6	92,5
1	03-11-2021 06:37:28	A319	D	77,5	82,0	91,8
1	03-11-2021 06:42:22	A21N	D	77,9	82,6	90,7
1	03-11-2021 06:51:08	A321	D	78,6	82,7	92,6
1	03-11-2021 06:55:32	SF34	D	74,8	77,2	85,3
1	03-11-2021 07:06:59	A320	D	75,8	78,7	89,6
1	03-11-2021 07:18:08	B734	D	76,2	80,8	90,2
1	03-11-2021 07:23:30	AT75	D	74,7	76,9	86,5
1	03-11-2021 07:28:45	E170	D	75,4	78,8	89,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-11-2021 07:31:14	E190	D	79,2	84,5	92,0
1	03-11-2021 07:33:18	B38M	D	76,8	80,3	90,4
1	03-11-2021 07:38:02	E190	D	74,8	79,2	89,0
1	03-11-2021 07:57:13	E75S	D	78,1	82,8	91,6
1	03-11-2021 08:06:46	E195	D	79,1	83,5	92,5
1	03-11-2021 08:08:48	DH8D	D	70,8	72,4	82,6
1	03-11-2021 08:13:28	E170	D	78,4	84,4	93,3
1	03-11-2021 08:16:03	B738	D	80,0	85,6	94,2
1	03-11-2021 08:19:22	E195	D	76,8	80,9	90,0
1	03-11-2021 08:22:03	E195	D	78,3	83,5	91,7
1	03-11-2021 08:33:51	E75S	D	74,5	79,4	90,1
1	03-11-2021 09:14:06	AT75	D	74,9	78,9	86,3
1	03-11-2021 09:23:17	A319	D	77,2	81,5	92,2
1	03-11-2021 09:32:55	B738	D	79,6	85,3	93,6
1	03-11-2021 09:39:29	BCS1	D	73,9	76,6	85,7
1	03-11-2021 09:53:34	E75S	D	80,9	86,2	94,1
1	03-11-2021 10:10:23	E75S	D	78,5	82,8	91,3
1	03-11-2021 10:13:23	E75S	D	79,4	84,6	92,8
1	03-11-2021 10:16:01	DH8D	D	72,1	73,5	82,6
1	03-11-2021 10:18:29	E190	D	77,2	81,9	90,4
1	03-11-2021 10:20:11	E195	D	76,8	81,7	90,1
1	03-11-2021 10:27:25	E170	D	75,5	80,0	90,0
1	03-11-2021 10:30:47	E75S	D	81,2	85,7	94,2
1	03-11-2021 10:34:28	E195	D	79,6	84,5	92,4
1	03-11-2021 10:35:55	E75S	D	79,8	85,4	93,8
1	03-11-2021 10:37:40	E195	D	79,0	84,3	92,4
1	03-11-2021 10:39:38	E195	D	79,3	83,7	92,1
1	03-11-2021 10:41:18	DH8D	D	71,7	73,2	81,7
1	03-11-2021 10:42:46	DH8D	D	70,9	71,8	79,9
1	03-11-2021 10:49:00	E75S	D	78,1	82,6	91,5
1	03-11-2021 10:50:22	E170	D	78,9	84,2	92,5
1	03-11-2021 10:56:12	DH8D	D	73,1	74,5	83,1
1	03-11-2021 11:02:31	DH8D	D	73,4	75,9	84,2
1	03-11-2021 11:04:21	E195	D	77,4	83,4	91,9
1	03-11-2021 11:12:31	E195	D	77,7	82,9	91,5
1	03-11-2021 11:14:04	B38M	D	76,2	79,4	89,0
1	03-11-2021 11:16:01	CL30	D	75,7	80,7	89,0
1	03-11-2021 11:18:44	E170	D	79,3	84,4	92,8
1	03-11-2021 11:25:03	DH8D	D	70,9	71,4	80,5
1	03-11-2021 11:38:25	GLF5	D	77,6	82,0	89,9
1	03-11-2021 11:39:40	DH8D	D	71,7	73,0	82,1
1	03-11-2021 11:42:14	E195	D	78,9	83,7	91,9
1	03-11-2021 11:45:14	CRJ9	D	77,7	82,0	90,9
1	03-11-2021 11:51:36	A320	D	77,7	83,0	93,2
1	03-11-2021 12:17:02	E195	D	79,2	85,4	93,1
1	03-11-2021 12:24:30	E195	D	77,9	83,2	91,1
1	03-11-2021 12:32:50	B738	D	80,1	84,6	93,3
1	03-11-2021 12:46:11	A321	D	80,6	85,3	94,0
1	03-11-2021 12:51:05	A21N	D	79,2	84,3	91,8
1	03-11-2021 12:53:04	B737	D	79,1	83,7	92,1
1	03-11-2021 12:55:39	A320	D	80,5	84,9	93,9
1	03-11-2021 13:02:45	A320	D	80,8	84,7	93,8
1	03-11-2021 13:10:50	A320	D	78,8	83,4	92,6
1	03-11-2021 13:14:18	E55P	D	74,7	79,0	87,7
1	03-11-2021 13:15:28	B77W	D	85,6	91,0	97,6
1	03-11-2021 13:20:00	E75S	D	76,6	79,9	90,0
1	03-11-2021 13:28:19	E170	D	79,1	83,8	92,1
1	03-11-2021 13:34:29	E195	D	77,5	82,6	91,1
1	03-11-2021 13:37:11	E195	D	80,4	85,7	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-11-2021 13:56:35	A21N	D	76,9	80,7	88,6
1	03-11-2021 14:35:22	DH8D	D	73,3	75,4	82,9
1	03-11-2021 14:38:39	A321	D	79,7	83,5	92,9
1	03-11-2021 14:49:46	E195	D	81,1	87,4	94,1
1	03-11-2021 14:52:49	A319	D	77,3	80,4	89,8
1	03-11-2021 14:54:38	AN28	D	70,7	71,5	79,8
1	03-11-2021 15:00:30	E195	D	78,8	84,3	92,0
1	03-11-2021 15:04:05	E75S	D	78,7	83,6	92,3
1	03-11-2021 15:06:01	E75S	D	80,6	85,9	93,6
1	03-11-2021 15:07:41	ASTR	D	74,5	77,7	89,3
1	03-11-2021 15:17:54	C56X	D	71,6	73,3	81,6
1	03-11-2021 15:27:45	C56X	D	71,7	73,9	82,5
1	03-11-2021 15:41:05	E195	D	79,8	84,2	92,1
1	03-11-2021 15:48:27	E195	D	78,3	84,5	92,4
1	03-11-2021 15:51:08	B788	D	78,4	83,8	92,7
1	03-11-2021 16:03:40	E170	D	81,5	86,7	94,1
1	03-11-2021 16:05:30	B38M	D	80,3	84,8	92,1
1	03-11-2021 16:12:05	C295	D	72,8	77,8	85,6
1	03-11-2021 16:14:14	DH8D	D	75,0	78,5	86,5
1	03-11-2021 16:16:53	A321	D	81,7	86,4	95,1
1	03-11-2021 16:20:50	E195	D	82,4	88,8	94,9
1	03-11-2021 16:28:10	C525	D	75,0	78,5	89,0
1	03-11-2021 16:30:07	DH8D	D	72,0	74,2	83,7
1	03-11-2021 16:33:51	B38M	D	77,1	82,3	90,7
1	03-11-2021 16:36:21	E170	D	79,0	84,3	92,5
1	03-11-2021 16:44:08	B38M	D	79,9	83,9	91,9
1	03-11-2021 16:45:54	E75S	D	80,1	84,4	92,7
1	03-11-2021 16:48:08	DH8D	D	72,8	74,5	83,3
1	03-11-2021 16:49:57	E75L	D	79,7	84,4	92,9
1	03-11-2021 16:53:20	E195	D	79,3	84,0	92,1
1	03-11-2021 16:54:42	E170	D	79,4	87,0	94,4
1	03-11-2021 16:56:42	DH8D	D	72,8	74,4	82,8
1	03-11-2021 17:04:16	E190	D	81,5	86,7	93,3
1	03-11-2021 17:13:54	E195	D	81,3	87,2	93,6
1	03-11-2021 17:17:52	E195	D	79,1	84,1	91,6
1	03-11-2021 17:19:06	E195	D	81,2	87,8	94,2
1	03-11-2021 17:23:31	E75S	D	79,9	85,2	93,5
1	03-11-2021 17:26:23	E75S	D	81,2	86,4	93,7
1	03-11-2021 17:27:54	E195	D	81,4	87,1	93,5
1	03-11-2021 17:31:06	C56X	D	75,6	77,8	86,4
1	03-11-2021 17:32:34	E190	D	78,8	83,4	91,6
1	03-11-2021 17:35:51	E75S	D	81,3	86,2	93,8
1	03-11-2021 17:38:19	E190	D	78,5	83,0	91,0
1	03-11-2021 17:40:04	E75S	D	79,0	83,0	92,0
1	03-11-2021 17:41:55	DH8D	D	73,1	76,0	84,6
1	03-11-2021 17:43:26	A21N	D	80,9	87,8	93,9
1	03-11-2021 17:45:20	B738	D	82,2	87,4	94,0
1	03-11-2021 17:48:44	DH8D	D	73,9	76,1	84,7
1	03-11-2021 17:50:32	E195	D	80,8	88,9	95,1
1	03-11-2021 17:52:34	E170	D	80,3	85,6	93,5
1	03-11-2021 17:57:01	A321	D	80,4	85,9	94,4
1	03-11-2021 17:59:40	E195	D	78,4	84,2	91,9
1	03-11-2021 18:01:48	E195	D	80,2	84,8	92,2
1	03-11-2021 18:03:25	DH8D	D	72,3	74,0	82,7
1	03-11-2021 18:38:55	E170	A	82,2	87,5	92,6
1	03-11-2021 18:43:04	DH8D	A	79,4	84,4	90,5
1	03-11-2021 18:47:01	BCS1	A	81,4	86,6	92,2
1	03-11-2021 18:48:51	E170	A	81,5	87,7	92,6
1	03-11-2021 18:51:28	E75S	A	81,0	85,8	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-11-2021 18:54:03	E195	A	82,2	89,0	94,2
1	03-11-2021 18:56:58	B38M	A	82,2	87,8	93,4
1	03-11-2021 18:59:37	DH8D	A	80,4	84,8	90,4
1	03-11-2021 19:02:30	E195	A	82,8	88,8	93,9
1	03-11-2021 19:04:49	E75S	A	82,8	87,6	92,8
1	03-11-2021 19:09:07	E75S	A	80,8	86,2	91,6
1	03-11-2021 19:10:43	E195	A	83,6	90,2	95,1
1	03-11-2021 19:12:32	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
1	03-11-2021 19:14:21	AT75	A	84,9	91,8	96,9
1	03-11-2021 19:16:54	GLF5	A	79,4	83,5	88,9
1	03-11-2021 19:32:02	E195	A	84,2	90,9	95,7
1	03-11-2021 19:35:10	B38M	A	82,8	88,1	93,6
1	03-11-2021 19:38:50	DH8D	A	79,5	84,1	89,9
1	03-11-2021 19:40:50	C56X	A	82,5	88,8	92,5
1	03-11-2021 19:42:40	DH8D	A	79,1	83,7	89,5
1	03-11-2021 20:29:36	B734	A	86,1	93,5	97,9
1	03-11-2021 20:39:04	E195	A	83,9	89,9	95,1
1	03-11-2021 20:45:50	E195	A	83,9	90,0	94,7
1	03-11-2021 20:48:17	DH8D	A	78,9	84,8	90,4
1	03-11-2021 20:50:16	A20N	A	81,8	87,8	93,2
1	03-11-2021 20:52:28	E75S	A	82,1	88,7	93,6
1	03-11-2021 20:54:58	DH8D	A	79,7	83,9	89,2
1	03-11-2021 20:56:57	E190	A	83,1	88,9	94,2
1	03-11-2021 20:59:07	E195	A	83,0	90,0	95,0
1	03-11-2021 21:01:21	E75S	A	82,3	88,6	93,8
1	03-11-2021 21:07:07	E170	A	84,5	90,9	95,3
1	03-11-2021 21:09:57	E195	A	84,4	90,6	95,2
1	03-11-2021 21:12:26	E195	A	84,0	90,3	95,1
1	03-11-2021 21:14:22	E195	A	83,6	90,0	95,1
1	03-11-2021 21:16:46	E170	A	81,2	86,0	92,0
1	03-11-2021 21:20:21	E195	A	83,8	89,5	94,6
1	03-11-2021 21:22:23	E195	A	84,7	91,2	95,8
1	03-11-2021 21:26:05	E195	A	84,4	90,4	95,5
1	03-11-2021 21:28:18	E170	A	81,8	87,7	92,2
1	03-11-2021 21:29:42	B38M	A	83,6	89,5	94,7
1	03-11-2021 21:32:01	E190	A	82,5	88,4	93,9
1	03-11-2021 21:34:37	E75S	A	83,4	89,8	94,5
1	03-11-2021 21:36:31	E195	A	84,0	89,5	94,8
1	03-11-2021 21:45:38	A320	A	83,7	90,4	95,8
1	03-11-2021 21:48:35	B38M	A	83,3	90,0	94,4
1	03-11-2021 21:51:31	B738	A	84,4	90,1	95,5
1	03-11-2021 21:56:16	BE4W	A	79,4	83,8	90,6
1	04-11-2021 06:01:29	E195	A	83,3	89,5	94,4
1	04-11-2021 06:03:34	DH8D	A	79,1	83,3	89,1
1	04-11-2021 06:05:34	E195	A	84,0	89,6	95,2
1	04-11-2021 06:08:28	E195	A	82,5	90,0	95,1
1	04-11-2021 06:10:34	E190	A	80,5	88,4	93,9
1	04-11-2021 06:12:11	E75S	A	76,6	87,4	94,0
1	04-11-2021 06:14:16	E195	A	76,1	89,9	96,5
1	04-11-2021 06:16:11	E195	A	75,5	88,7	96,3
1	04-11-2021 06:18:11	E190	A	77,6	90,1	96,2
1	04-11-2021 06:21:47	DH8D	A	79,7	83,6	89,2
1	04-11-2021 06:24:07	B763	A	87,5	93,5	99,5
1	04-11-2021 06:27:06	E75S	A	84,6	91,1	95,7
1	04-11-2021 06:29:14	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
1	04-11-2021 06:31:34	DH8D	A	79,8	83,7	89,8
1	04-11-2021 06:33:17	B734	A	84,6	91,6	96,4
1	04-11-2021 06:35:34	B738	A	83,2	88,3	94,0
1	04-11-2021 06:37:35	E75S	A	84,0	90,1	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-11-2021 06:41:34	B737	A	83,1	90,4	95,7
1	04-11-2021 07:10:36	B38M	A	85,5	91,1	96,3
1	04-11-2021 07:27:28	B738	A	84,0	90,6	96,0
1	04-11-2021 07:56:29	DH8D	A	77,8	83,8	90,1
1	04-11-2021 07:59:21	E195	A	84,7	89,9	94,7
1	04-11-2021 08:09:15	B38M	A	85,4	90,7	95,8
1	04-11-2021 08:11:55	E75S	A	79,6	86,9	93,6
1	04-11-2021 08:14:36	AT75	A	82,6	88,2	93,4
1	04-11-2021 08:21:26	A21N	A	83,5	92,1	96,9
1	04-11-2021 08:24:15	A320	A	81,0	89,7	95,5
1	04-11-2021 08:26:52	E170	A	78,8	87,2	92,9
1	04-11-2021 08:51:00	E75S	A	81,5	88,8	94,0
1	04-11-2021 08:53:26	DH8D	A	79,4	84,4	90,2
1	04-11-2021 08:55:55	E75S	A	82,4	88,7	93,9
1	04-11-2021 08:59:09	E170	A	83,4	88,7	94,2
1	04-11-2021 09:01:13	E195	A	81,1	88,8	94,5
1	04-11-2021 09:10:55	E195	A	82,5	87,9	93,6
1	04-11-2021 09:15:47	CRJ9	A	81,0	85,5	91,4
1	04-11-2021 09:23:12	C501	A	77,4	83,0	88,2
1	04-11-2021 09:33:03	DH8D	A	78,8	84,3	90,5
1	04-11-2021 09:55:38	A321	A	80,7	88,6	94,8
1	04-11-2021 09:58:59	DH8D	A	79,0	84,0	89,8
1	04-11-2021 10:10:15	A321	A	81,3	88,3	94,1
1	04-11-2021 10:50:02	B788	A	82,9	89,5	95,7
1	04-11-2021 10:53:01	B789	A	86,0	91,8	98,3
1	04-11-2021 11:02:05	E75S	A	83,3	88,4	93,7
1	04-11-2021 11:04:34	DH8D	A	81,4	87,3	93,1
1	04-11-2021 11:06:55	DH8D	A	82,1	86,2	92,5
1	04-11-2021 11:19:12	C56X	A	83,1	89,3	93,1
1	04-11-2021 11:21:31	DH8D	A	76,6	83,0	89,2
1	04-11-2021 11:31:28	A20N	A	82,7	88,3	94,1
1	04-11-2021 11:45:38	E195	A	84,5	91,7	96,6
1	04-11-2021 11:48:00	E170	A	82,4	87,9	93,2
1	04-11-2021 11:49:41	A320	A	83,1	90,8	96,1
1	04-11-2021 11:51:45	B737	A	83,6	89,8	95,3
1	04-11-2021 11:53:39	A321	A	81,0	87,9	93,8
1	04-11-2021 11:59:03	E75S	A	82,9	88,8	94,4
1	04-11-2021 12:02:30	A320	A	84,0	90,4	95,8
1	04-11-2021 12:04:57	E170	A	81,5	88,9	93,8
1	04-11-2021 12:08:13	E195	A	81,7	89,0	94,5
1	04-11-2021 12:11:40	E170	A	82,2	88,5	93,7
1	04-11-2021 12:13:46	E190	A	82,3	89,4	94,8
1	04-11-2021 12:16:08	E195	A	83,4	90,1	94,8
1	04-11-2021 12:24:24	PRM1	A	79,8	85,0	90,2
1	04-11-2021 12:26:52	B788	A	85,5	90,4	97,0
1	04-11-2021 12:29:37	E190	A	83,0	89,0	94,4
1	04-11-2021 12:35:16	E75S	A	83,0	87,3	93,4
1	04-11-2021 12:39:13	E195	A	82,0	88,6	93,8
1	04-11-2021 12:41:43	B788	A	84,8	89,9	96,2
1	04-11-2021 12:44:31	E190	A	82,6	88,4	93,8
1	04-11-2021 12:46:56	E195	A	84,3	90,1	95,1
1	04-11-2021 12:55:15	E75S	A	81,5	88,5	94,0
1	04-11-2021 13:02:35	A21N	A	80,9	87,6	93,2
1	04-11-2021 13:05:39	E75S	A	82,8	92,0	97,0
1	04-11-2021 13:18:22	DH8D	A	82,5	87,4	92,9
1	04-11-2021 13:21:06	B788	A	85,0	90,2	96,7
1	04-11-2021 13:24:11	E195	A	82,9	88,7	94,3
1	04-11-2021 13:26:43	C295	A	83,7	89,0	94,5
1	04-11-2021 13:28:56	DH8D	A	79,0	84,5	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-11-2021 13:31:46	E195	A	83,7	90,6	95,4
1	04-11-2021 13:34:51	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
1	04-11-2021 13:37:40	DH8D	A	79,1	84,3	89,9
1	04-11-2021 13:42:45	DH8D	A	79,3	83,5	89,3
1	04-11-2021 13:45:26	BCS1	A	82,4	87,2	92,8
1	04-11-2021 13:59:11	E75S	A	82,1	88,0	93,2
1	04-11-2021 14:00:58	E195	A	84,0	89,9	94,8
1	04-11-2021 14:03:12	B38M	A	82,5	89,3	95,0
1	04-11-2021 14:06:16	A319	A	83,0	89,4	94,8
1	04-11-2021 14:14:03	E195	A	83,0	89,5	94,7
1	04-11-2021 14:16:47	B738	A	83,5	91,1	96,3
1	04-11-2021 14:20:36	E75S	A	83,3	88,0	93,3
1	04-11-2021 14:24:34	FA7X	A	82,2	88,1	93,0
1	04-11-2021 14:26:57	B350	A	75,9	82,0	88,5
1	04-11-2021 14:31:22	B38M	A	83,0	88,9	94,4
1	04-11-2021 14:33:52	E195	A	84,0	90,6	95,4
1	04-11-2021 14:36:13	E170	A	82,8	88,3	93,6
1	04-11-2021 14:37:54	B738	A	86,7	93,0	97,5
1	04-11-2021 14:52:11	E195	A	83,2	90,4	95,3
1	04-11-2021 14:55:36	E170	A	83,6	89,2	94,0
1	04-11-2021 14:58:28	E75S	A	81,3	87,9	93,3
1	04-11-2021 15:09:45	E75S	A	84,2	89,8	94,6
1	04-11-2021 15:15:30	DH8D	A	81,1	87,5	92,5
1	04-11-2021 15:17:18	B38M	A	81,2	89,5	95,0
1	04-11-2021 15:20:00	DH8D	A	78,3	84,2	89,4
1	04-11-2021 15:33:27	E75S	A	81,3	88,0	92,8
1	04-11-2021 15:48:43	E55P	A	80,0	85,4	90,0
1	04-11-2021 16:18:24	E75L	A	82,7	87,8	93,1
1	04-11-2021 16:23:14	B788	A	83,9	90,2	96,5
1	04-11-2021 16:30:30	B738	A	84,6	91,6	96,9
1	04-11-2021 16:54:22	E195	A	83,3	89,3	94,4
1	04-11-2021 16:56:33	B738	A	83,9	91,5	96,5
1	04-11-2021 17:39:52	B38M	A	84,2	89,9	94,9
1	04-11-2021 17:43:54	B789	A	85,9	92,9	98,9
1	04-11-2021 17:50:10	CRJ9	A	83,0	87,6	93,4
1	04-11-2021 17:55:10	B789	A	83,6	89,2	96,1
1	04-11-2021 17:57:28	E75S	A	82,3	86,9	93,1
1	04-11-2021 18:12:22	A320	A	83,6	89,1	94,4
1	04-11-2021 18:14:37	A21N	A	82,8	87,5	92,8
1	04-11-2021 18:16:31	E75S	A	81,9	87,0	92,7
1	04-11-2021 18:23:32	E170	A	81,6	88,2	92,7
1	04-11-2021 18:25:28	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
1	04-11-2021 18:33:07	E195	A	83,1	89,3	94,2
1	04-11-2021 18:36:59	AT75	A	83,1	88,1	93,1
1	04-11-2021 18:40:01	E170	A	82,5	87,7	92,9
1	04-11-2021 18:47:31	B738	A	83,9	90,2	95,0
1	04-11-2021 18:50:03	DH8D	A	79,3	83,9	89,7
1	04-11-2021 18:51:54	B738	A	83,4	89,9	94,8
1	04-11-2021 18:54:53	A320	A	83,0	87,6	93,0
1	04-11-2021 18:56:49	DH8D	A	80,2	85,9	91,3
1	04-11-2021 19:00:29	E195	A	82,9	87,9	92,9
1	04-11-2021 19:03:14	E75S	A	82,5	86,1	92,1
1	04-11-2021 19:05:05	E195	A	83,9	90,3	94,7
1	04-11-2021 19:07:10	E75S	A	81,8	86,9	91,8
1	04-11-2021 19:09:08	DH8D	A	80,1	83,6	89,1
1	04-11-2021 19:11:24	E195	A	84,5	90,6	94,9
1	04-11-2021 19:13:33	E75S	A	83,5	89,1	93,5
1	04-11-2021 19:15:25	E75S	A	81,9	86,6	91,5
1	04-11-2021 19:16:54	B77W	A	87,5	93,4	98,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-11-2021 19:19:21	C56X	A	81,1	88,4	92,2
1	04-11-2021 19:20:52	E195	A	85,6	92,0	96,4
1	04-11-2021 19:22:35	E195	A	82,9	89,1	94,3
1	04-11-2021 19:24:20	E170	A	83,6	89,6	93,6
1	04-11-2021 19:26:20	BCS1	A	82,6	86,9	92,1
1	04-11-2021 19:27:46	DH8D	A	83,0	87,9	92,6
1	04-11-2021 19:30:42	AT75	A	83,1	88,5	93,5
1	04-11-2021 19:32:36	E170	A	82,7	88,2	92,7
1	04-11-2021 19:37:19	B38M	A	82,9	88,4	93,7
1	04-11-2021 19:40:21	E75S	A	83,7	89,4	94,1
1	04-11-2021 19:43:41	DH8D	A	82,0	87,7	92,4
1	04-11-2021 19:51:17	B38M	A	82,5	88,1	93,3
1	04-11-2021 20:18:52	B38M	A	82,9	88,9	94,0
1	04-11-2021 20:20:53	B738	A	83,9	89,1	94,3
1	04-11-2021 20:32:12	E75S	A	82,8	88,2	93,3
1	04-11-2021 20:34:14	B734	A	84,9	91,3	95,7
1	04-11-2021 20:36:31	DH8D	A	81,5	85,7	91,1
1	04-11-2021 20:42:52	E195	A	83,0	89,3	93,7
1	04-11-2021 20:48:31	E75S	A	82,7	87,7	92,3
1	04-11-2021 20:50:58	B38M	A	84,1	89,6	94,5
1	04-11-2021 20:54:04	E195	A	82,8	89,0	93,9
1	04-11-2021 20:56:23	E195	A	82,2	88,4	93,4
1	04-11-2021 21:01:08	E170	A	81,8	86,9	92,2
1	04-11-2021 21:05:26	E195	A	82,2	87,8	93,0
1	04-11-2021 21:14:27	E195	A	82,2	88,6	93,7
1	04-11-2021 21:16:59	E195	A	83,8	89,4	94,2
1	04-11-2021 21:20:05	E195	A	82,9	88,2	93,7
1	04-11-2021 21:23:09	E190	A	83,3	89,2	93,7
1	04-11-2021 21:25:21	E195	A	81,7	89,3	94,0
1	04-11-2021 21:28:00	E190	A	81,3	86,8	92,1
1	04-11-2021 21:40:23	B38M	A	83,0	88,5	93,8
1	04-11-2021 21:45:59	A320	A	83,1	89,3	94,6
1	04-11-2021 21:48:29	E195	A	83,8	89,7	94,6
1	04-11-2021 21:51:41	H25B	A	82,6	87,7	92,2
1	04-11-2021 21:56:13	B738	A	84,9	90,9	96,0
1	05-11-2021 06:01:07	E195	A	77,9	90,5	95,7
1	05-11-2021 06:07:37	E75S	A	82,8	88,2	92,8
1	05-11-2021 06:09:30	E75S	A	82,2	87,8	92,2
1	05-11-2021 06:11:05	E195	A	81,5	87,0	92,3
1	05-11-2021 06:13:11	E75S	A	80,2	85,8	91,0
1	05-11-2021 06:14:36	E190	A	82,6	88,3	93,4
1	05-11-2021 06:16:26	E195	A	82,4	87,8	93,2
1	05-11-2021 06:18:07	E195	A	82,5	87,6	92,9
1	05-11-2021 06:19:46	DH8D	A	81,0	85,3	92,1
1	05-11-2021 06:22:29	DH8D	A	84,0	90,7	95,1
1	05-11-2021 06:24:18	B734	A	83,9	88,5	93,9
1	05-11-2021 06:33:36	B38M	A	82,4	90,3	95,4
1	05-11-2021 06:37:01	M28	A	80,6	87,0	92,0
1	05-11-2021 06:49:44	A320	D	78,7	82,4	92,1
1	05-11-2021 06:53:40	E195	D	76,1	80,4	89,9
1	05-11-2021 06:55:38	A21N	D	78,3	83,5	91,5
1	05-11-2021 07:09:02	E35L	D	75,0	79,2	86,4
1	05-11-2021 07:12:22	B734	D	75,9	80,7	90,1
1	05-11-2021 07:18:02	A20N	D	77,2	81,0	89,5
1	05-11-2021 07:20:07	E75S	D	78,6	84,0	92,0
1	05-11-2021 07:21:44	E75S	D	79,7	84,4	92,5
1	05-11-2021 07:25:03	AT75	D	74,1	76,7	85,5
1	05-11-2021 07:33:58	E170	D	78,6	84,4	92,8
1	05-11-2021 07:37:02	E195	D	80,1	86,3	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-11-2021 07:39:05	B38M	D	77,5	81,8	90,3
1	05-11-2021 07:40:53	E75S	D	78,3	82,0	91,3
1	05-11-2021 07:43:20	E195	D	79,5	84,8	92,7
1	05-11-2021 07:51:50	E190	D	75,2	79,9	90,1
1	05-11-2021 08:00:08	E190	D	78,5	83,1	91,5
1	05-11-2021 08:01:40	M28	D	73,7	75,9	84,1
1	05-11-2021 08:08:25	E195	D	78,3	83,3	92,3
1	05-11-2021 08:10:30	E195	D	79,0	83,1	91,8
1	05-11-2021 08:12:03	DH8D	D	71,4	73,6	81,4
1	05-11-2021 08:13:41	E75S	D	78,1	83,1	92,4
1	05-11-2021 08:20:11	E195	D	77,1	82,7	91,9
1	05-11-2021 08:43:18	B38M	D	78,5	81,9	91,0
1	05-11-2021 09:06:03	E55P	D	75,8	80,6	89,9
1	05-11-2021 09:07:10	DH8D	D	70,6	72,7	80,1
1	05-11-2021 09:11:06	AT75	D	73,9	76,7	84,7
1	05-11-2021 09:17:12	B738	D	79,0	83,2	91,8
1	05-11-2021 09:25:10	A21N	D	76,8	81,2	89,5
1	05-11-2021 09:41:33	BCS1	D	73,7	78,0	86,7
1	05-11-2021 09:52:47	E75S	D	77,5	81,6	91,1
1	05-11-2021 10:03:32	GLF5	D	73,0	77,9	87,5
1	05-11-2021 10:10:20	E190	D	76,6	81,9	90,9
1	05-11-2021 10:13:34	E75S	D	78,1	83,4	92,7
1	05-11-2021 10:15:22	DH8D	D	71,4	73,2	81,4
1	05-11-2021 10:20:10	E75S	D	80,1	85,5	93,5
1	05-11-2021 10:21:41	E195	D	78,2	84,5	92,8
1	05-11-2021 10:27:34	E170	D	76,6	82,0	91,4
1	05-11-2021 10:29:45	A21N	D	80,7	85,9	92,7
1	05-11-2021 10:33:39	E170	D	79,5	83,6	92,8
1	05-11-2021 10:36:22	B38M	D	79,1	83,8	92,3
1	05-11-2021 10:43:46	BE20	D	75,5	80,0	85,5
1	05-11-2021 10:45:49	BCS3	D	73,8	76,3	85,6
1	05-11-2021 10:46:57	DH8D	D	71,3	73,4	82,7
1	05-11-2021 10:48:45	E170	D	76,8	81,0	90,8
1	05-11-2021 10:54:06	E75S	D	77,4	80,4	90,8
1	05-11-2021 11:03:48	B38M	D	76,9	79,3	89,2
1	05-11-2021 11:09:04	DH8D	D	72,1	73,9	82,1
1	05-11-2021 11:11:55	E195	D	79,9	84,9	92,7
1	05-11-2021 11:13:50	E195	D	78,8	83,6	92,0
1	05-11-2021 11:15:15	E195	D	74,3	78,5	88,5
1	05-11-2021 11:24:13	E75S	D	76,5	80,7	90,1
1	05-11-2021 11:26:13	A21N	D	77,4	82,5	90,6
1	05-11-2021 11:41:09	E195	D	79,1	84,0	92,1
1	05-11-2021 11:52:17	GL5T	D	79,4	82,8	91,4
1	05-11-2021 12:11:36	B738	D	80,2	85,8	94,7
1	05-11-2021 12:21:22	CL35	D	75,3	79,9	89,3
1	05-11-2021 12:23:44	E195	D	79,3	85,3	92,5
1	05-11-2021 12:28:58	E75S	D	78,8	83,8	92,4
1	05-11-2021 12:41:26	A321	D	78,9	84,5	93,4
1	05-11-2021 12:48:48	A320	D	75,6	80,5	90,1
1	05-11-2021 12:55:01	A321	D	78,4	83,4	92,9
1	05-11-2021 12:58:39	B738	D	79,7	84,8	93,3
1	05-11-2021 13:11:41	A319	D	75,7	80,7	90,5
1	05-11-2021 13:14:10	E75S	D	76,3	80,5	89,9
1	05-11-2021 13:18:05	DH8D	D	70,4	72,3	80,4
1	05-11-2021 13:21:36	B77W	D	81,3	87,3	95,3
1	05-11-2021 13:25:06	C295	D	73,5	75,2	82,6
1	05-11-2021 13:38:05	E195	D	78,1	83,9	92,6
1	05-11-2021 13:40:02	A20N	D	75,4	78,0	88,4
1	05-11-2021 13:41:17	E195	D	77,8	84,0	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-11-2021 13:43:49	FA7X	D	78,0	83,2	93,0
1	05-11-2021 13:46:02	AN28	D	72,7	75,6	82,2
1	05-11-2021 13:48:46	C56X	D	73,0	78,6	88,1
1	05-11-2021 14:44:23	DH8D	D	73,4	75,2	83,4
1	05-11-2021 14:46:24	BCS1	D	74,2	78,2	86,8
1	05-11-2021 14:51:27	E170	D	80,4	86,0	94,0
1	05-11-2021 14:52:51	C56X	D	73,5	77,3	86,5
1	05-11-2021 14:57:56	E190	D	78,2	83,3	92,2
1	05-11-2021 15:01:42	E170	D	79,2	83,5	92,9
1	05-11-2021 15:04:19	A319	D	76,8	79,8	90,6
1	05-11-2021 15:18:43	E75S	D	79,1	84,1	92,3
1	05-11-2021 15:37:33	E55P	D	73,7	76,8	86,5
1	05-11-2021 15:42:36	M28	D	71,9	73,1	80,9
1	05-11-2021 15:48:36	E75S	D	76,8	79,7	90,6
1	05-11-2021 15:53:55	E195	D	76,5	81,4	91,0
1	05-11-2021 16:07:53	C295	D	72,2	73,3	81,8
1	05-11-2021 16:10:45	DH8D	D	72,0	73,7	82,0
1	05-11-2021 16:12:28	B38M	D	77,5	81,4	90,8
1	05-11-2021 16:14:56	B38M	D	77,0	81,2	89,6
1	05-11-2021 16:18:39	E195	D	78,6	83,7	91,6
1	05-11-2021 16:23:51	E50P	D	70,6	71,9	79,6
1	05-11-2021 16:28:21	A321	D	78,4	83,3	92,4
1	05-11-2021 16:31:00	B788	D	77,2	80,5	90,8
1	05-11-2021 16:37:40	E75S	D	76,9	80,3	90,8
1	05-11-2021 16:39:43	B738	D	80,6	85,1	93,9
1	05-11-2021 16:41:24	E170	D	76,4	79,8	90,2
1	05-11-2021 16:42:56	E170	D	76,1	81,4	90,7
1	05-11-2021 16:44:36	DH8D	D	72,0	73,2	82,0
1	05-11-2021 16:49:18	E195	D	78,8	84,7	92,5
1	05-11-2021 16:53:01	E75S	D	79,4	83,8	93,1
1	05-11-2021 16:55:48	B38M	D	77,0	80,2	89,7
1	05-11-2021 17:00:03	E195	D	77,2	82,3	90,8
1	05-11-2021 17:03:33	E195	D	76,6	81,7	90,2
1	05-11-2021 17:05:58	DH8D	D	71,6	74,0	85,2
1	05-11-2021 17:07:21	DH8D	D	72,5	75,6	84,6
1	05-11-2021 17:16:04	E190	D	76,5	81,1	90,3
1	05-11-2021 17:17:54	E75L	D	77,9	82,3	91,5
1	05-11-2021 17:20:18	SU95	D	79,4	85,6	93,8
1	05-11-2021 17:24:35	E195	D	76,3	80,9	90,2
1	05-11-2021 17:26:49	B38M	D	76,4	79,9	89,1
1	05-11-2021 17:30:03	E190	D	77,0	80,9	90,6
1	05-11-2021 17:31:34	E75S	D	77,0	80,7	91,1
1	05-11-2021 17:33:25	E195	D	78,1	83,6	91,7
1	05-11-2021 17:37:28	E195	D	78,5	83,7	92,2
1	05-11-2021 17:39:17	C56X	D	74,3	75,8	83,3
1	05-11-2021 17:40:26	E75S	D	77,0	81,5	91,2
1	05-11-2021 17:42:22	E195	D	78,6	84,8	92,4
1	05-11-2021 17:44:30	E75S	D	77,3	81,5	91,5
1	05-11-2021 17:47:39	B737	D	75,3	79,3	88,9
1	05-11-2021 17:49:42	E195	D	77,1	81,2	90,9
1	05-11-2021 17:51:29	A21N	D	76,7	81,7	89,2
1	05-11-2021 17:55:41	A321	D	82,1	86,6	94,8
1	05-11-2021 17:56:52	CRJ9	D	80,1	85,0	93,1
1	05-11-2021 17:58:58	E195	D	77,0	81,9	91,0
1	05-11-2021 18:05:06	DH8D	D	71,9	73,0	81,4
1	05-11-2021 18:12:07	A321	D	81,6	86,1	95,4
1	05-11-2021 18:14:32	A320	D	76,8	81,1	90,4
1	05-11-2021 18:23:55	E170	D	77,3	81,9	90,9
1	05-11-2021 18:32:50	CRJ9	D	74,2	76,6	87,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-11-2021 18:49:40	A320	D	77,5	81,1	90,8
1	05-11-2021 19:04:20	C295	D	73,3	75,4	83,7
1	05-11-2021 19:06:31	A332	D	83,6	89,4	97,8
1	05-11-2021 19:24:09	AT75	D	73,3	75,9	84,4
1	05-11-2021 20:01:17	A333	D	81,2	86,8	97,2
1	05-11-2021 20:05:56	E195	D	76,4	81,4	90,6
1	05-11-2021 20:44:54	E170	D	77,7	81,9	91,3
1	05-11-2021 20:49:06	E195	D	78,9	83,6	91,7
1	05-11-2021 20:51:04	E170	D	77,6	82,6	91,2
1	05-11-2021 20:53:00	E170	D	76,4	80,3	90,8
1	05-11-2021 20:54:54	E75S	D	76,6	81,0	90,4
1	05-11-2021 20:56:33	E195	D	77,6	82,4	91,0
1	05-11-2021 21:00:34	E195	D	77,1	82,9	90,9
1	05-11-2021 21:07:49	E170	D	76,8	81,7	90,8
1	05-11-2021 21:12:35	B762	D	77,2	80,5	90,8
1	05-11-2021 21:15:28	A321	D	82,2	86,6	95,4
1	05-11-2021 21:39:00	B38M	D	78,6	81,7	90,7
1	05-11-2021 21:41:16	B734	D	76,5	82,4	91,7
1	06-11-2021 06:03:41	B38M	D	77,8	81,0	90,3
1	06-11-2021 06:06:31	A321	D	77,0	81,0	91,1
1	06-11-2021 06:12:14	A321	D	77,6	81,7	92,1
1	06-11-2021 06:14:35	B737	D	79,7	83,6	92,2
1	06-11-2021 06:16:25	E195	D	77,8	83,1	91,4
1	06-11-2021 06:18:54	B738	D	80,2	85,1	93,7
1	06-11-2021 06:21:21	B738	D	80,7	84,8	93,7
1	06-11-2021 06:32:43	A20N	D	75,2	78,4	87,2
1	06-11-2021 06:43:56	B38M	D	77,8	81,1	90,4
1	06-11-2021 06:53:46	E195	D	78,4	83,2	92,2
1	06-11-2021 06:57:58	A321	D	79,5	84,4	93,6
1	06-11-2021 07:05:04	B738	D	81,9	85,5	94,2
1	06-11-2021 07:10:22	A321	D	80,4	85,3	94,2
1	06-11-2021 07:18:37	E75S	D	78,6	83,0	91,6
1	06-11-2021 07:30:24	E195	D	78,6	83,2	92,0
1	06-11-2021 07:32:01	E75S	D	78,9	84,0	92,5
1	06-11-2021 07:34:04	B738	D	81,2	85,7	94,0
1	06-11-2021 07:35:42	E190	D	76,5	81,1	90,3
1	06-11-2021 07:37:20	A21N	D	78,5	83,2	90,5
1	06-11-2021 07:39:15	E190	D	75,3	80,9	90,1
1	06-11-2021 07:40:52	E75S	D	76,5	80,8	90,7
1	06-11-2021 07:43:04	A20N	D	75,3	80,3	88,7
1	06-11-2021 07:44:22	E170	D	75,4	79,8	89,9
1	06-11-2021 07:46:02	E75S	D	76,4	80,5	91,4
1	06-11-2021 07:47:48	E190	D	76,2	81,4	89,6
1	06-11-2021 07:49:22	B738	D	80,6	85,8	94,1
1	06-11-2021 08:02:34	A21N	D	78,2	81,9	89,9
1	06-11-2021 08:04:01	B38M	D	79,8	82,9	91,5
1	06-11-2021 08:07:26	DH8D	D	72,1	74,2	81,7
1	06-11-2021 08:08:52	E170	D	76,0	81,1	91,3
1	06-11-2021 08:10:51	B738	D	81,1	85,3	94,1
1	06-11-2021 08:12:45	C56X	D	70,8	72,7	80,3
1	06-11-2021 08:14:53	B738	D	80,9	85,6	93,7
1	06-11-2021 08:16:39	E75S	D	79,3	83,8	92,7
1	06-11-2021 08:18:33	GLF5	D	74,6	79,2	87,4
1	06-11-2021 08:26:16	E195	D	78,2	82,3	91,0
1	06-11-2021 08:27:55	E75S	D	74,8	78,4	89,2
1	06-11-2021 08:45:09	B38M	D	78,6	81,8	90,9
1	06-11-2021 09:07:48	AT75	D	72,0	73,8	82,4
1	06-11-2021 09:12:05	E170	D	77,6	82,6	91,5
1	06-11-2021 09:16:15	C56X	D	72,3	74,2	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-11-2021 09:22:27	B738	D	79,1	83,7	93,4
1	06-11-2021 09:27:28	B738	D	78,5	85,1	93,3
1	06-11-2021 09:36:45	A321	D	77,8	81,4	92,3
1	06-11-2021 09:40:55	A20N	D	75,0	79,9	88,4
1	06-11-2021 09:47:57	BCS1	D	73,8	75,6	84,6
1	06-11-2021 09:54:55	E75S	D	77,4	81,6	91,2
1	06-11-2021 10:06:05	E170	D	78,1	82,8	91,7
1	06-11-2021 10:12:20	DH8D	D	72,5	73,6	81,6
1	06-11-2021 10:22:51	E195	D	77,9	82,0	91,7
1	06-11-2021 10:36:34	E195	D	76,9	82,1	90,9
1	06-11-2021 10:38:40	B738	D	80,8	84,4	92,9
1	06-11-2021 10:43:15	B738	D	80,7	85,6	94,3
1	06-11-2021 10:52:30	E75S	D	77,4	81,0	91,0
1	06-11-2021 10:57:33	E170	D	75,5	80,6	89,5
1	06-11-2021 11:06:40	DH8D	D	71,6	72,5	81,6
1	06-11-2021 11:08:18	E195	D	74,5	78,7	88,5
1	06-11-2021 11:10:29	E170	D	75,9	81,6	91,3
1	06-11-2021 11:12:12	E195	D	75,4	79,8	89,9
1	06-11-2021 11:40:58	E195	D	76,3	80,6	90,2
1	06-11-2021 11:43:37	B738	D	82,3	86,8	94,9
1	06-11-2021 11:46:54	A320	D	77,1	81,7	92,1
1	06-11-2021 12:02:19	B38M	D	78,5	81,4	90,6
1	06-11-2021 12:07:25	E195	D	76,3	80,7	89,7
1	06-11-2021 12:19:28	B788	D	75,3	77,8	87,4
1	06-11-2021 12:29:18	E75S	D	79,7	84,5	93,1
1	06-11-2021 12:51:59	B737	D	79,2	84,6	93,0
1	06-11-2021 13:09:41	C56X	D	71,6	73,9	81,1
1	06-11-2021 13:21:54	B77W	D	83,6	88,4	96,1
1	06-11-2021 13:26:04	E195	D	77,9	83,4	91,5
1	06-11-2021 13:29:25	A321	D	78,8	83,0	93,5
1	06-11-2021 13:33:58	A21N	D	75,9	80,0	88,3
1	06-11-2021 13:44:01	A319	D	76,6	80,2	90,4
1	06-11-2021 13:47:10	HDJT	D	73,7	76,9	83,7
1	06-11-2021 13:49:34	E195	D	78,2	83,1	92,0
1	06-11-2021 14:34:40	DH8D	D	72,4	75,3	85,4
1	06-11-2021 14:48:55	E75S	D	78,0	83,3	92,6
1	06-11-2021 14:50:53	BCS1	D	72,5	75,3	85,8
1	06-11-2021 14:52:30	E170	D	76,7	81,4	91,2
1	06-11-2021 14:54:07	DH8D	D	72,4	75,2	82,0
1	06-11-2021 14:55:45	DH8D	D	72,2	74,1	81,3
1	06-11-2021 14:57:47	E75S	D	77,6	82,2	91,7
1	06-11-2021 15:00:46	E195	D	78,5	83,7	91,7
1	06-11-2021 15:05:27	E75S	D	77,5	81,0	90,7
1	06-11-2021 15:14:11	E190	D	76,7	81,3	90,7
1	06-11-2021 15:25:14	E170	D	78,2	83,1	91,6
1	06-11-2021 15:41:56	E195	D	79,0	84,0	92,2
1	06-11-2021 15:57:24	E195	D	78,8	84,6	92,2
1	06-11-2021 16:01:41	B788	D	74,4	77,6	88,7
1	06-11-2021 16:05:11	E170	D	76,4	80,6	89,6
1	06-11-2021 16:06:45	E75S	D	76,0	80,7	90,0
1	06-11-2021 16:08:30	E195	D	77,1	81,6	90,3
1	06-11-2021 16:23:36	B738	D	80,9	86,2	94,5
1	06-11-2021 16:27:58	E170	D	76,5	81,1	90,5
1	06-11-2021 16:31:40	A321	D	78,7	83,0	92,8
1	06-11-2021 16:36:34	E195	D	79,2	84,9	92,8
1	06-11-2021 16:38:17	E195	D	76,5	81,2	90,9
1	06-11-2021 16:40:14	E195	D	77,9	83,4	91,3
1	06-11-2021 16:44:10	E170	D	77,9	83,8	91,7
1	06-11-2021 16:50:00	E75L	D	77,4	81,3	89,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-11-2021 16:51:35	E75S	D	79,2	83,8	92,2
1	06-11-2021 16:53:15	E75S	D	77,0	80,8	91,1
1	06-11-2021 17:02:29	E170	D	78,4	83,8	92,0
1	06-11-2021 17:15:18	E75S	D	78,6	83,6	92,2
1	06-11-2021 17:28:10	A320	D	78,2	82,2	91,6
1	06-11-2021 17:34:44	A321	D	78,3	82,5	92,1
1	06-11-2021 17:44:03	A21N	D	78,5	82,8	90,2
1	06-11-2021 18:23:21	E195	D	77,2	82,1	90,3
1	06-11-2021 18:25:08	A321	D	79,9	85,6	94,6
1	06-11-2021 19:03:58	B38M	D	78,2	81,2	90,2
1	06-11-2021 19:06:20	B38M	D	78,1	81,2	90,1
1	06-11-2021 19:13:32	A320	D	80,8	85,0	93,1
1	06-11-2021 20:25:42	G150	D	76,1	81,0	91,2
1	06-11-2021 20:38:47	E75S	D	75,0	78,1	88,8
1	06-11-2021 20:45:44	E170	D	76,8	81,8	91,2
1	06-11-2021 20:47:30	E75S	D	78,3	83,2	92,0
1	06-11-2021 20:55:23	E195	D	79,2	84,5	92,2
1	06-11-2021 21:50:41	B38M	D	78,5	81,9	90,5
1	07-11-2021 06:09:11	A321	D	78,5	81,8	92,1
1	07-11-2021 06:11:40	B737	D	77,7	81,8	90,7
1	07-11-2021 06:14:15	E195	D	79,1	84,2	92,1
1	07-11-2021 06:43:23	A321	D	79,8	84,7	93,4
1	07-11-2021 06:50:09	A321	D	78,2	81,9	91,8
1	07-11-2021 06:52:22	A319	D	78,1	81,8	91,4
1	07-11-2021 06:54:13	A21N	D	78,9	82,4	90,4
1	07-11-2021 07:48:00	B789	A	84,5	90,4	96,5
1	07-11-2021 07:53:20	DH8D	A	80,4	85,0	90,4
1	07-11-2021 08:10:15	B38M	A	83,9	90,1	95,1
1	07-11-2021 08:23:00	A20N	A	82,0	87,1	92,8
1	07-11-2021 08:25:57	B738	A	84,1	91,5	96,1
1	07-11-2021 08:28:21	E75S	A	82,8	88,0	92,8
1	07-11-2021 08:30:00	B738	A	84,2	90,3	95,3
1	07-11-2021 08:34:39	E170	A	82,0	87,5	92,4
1	07-11-2021 08:56:08	E75S	A	83,2	88,9	93,6
1	07-11-2021 09:04:29	E195	A	82,9	87,4	92,9
1	07-11-2021 09:13:47	C295	A	83,0	88,4	93,0
1	07-11-2021 09:40:52	B738	A	83,0	88,2	93,4
1	07-11-2021 10:09:34	A321	A	82,3	88,2	93,5
1	07-11-2021 10:56:54	PC12	A	82,4	86,8	91,4
1	07-11-2021 10:59:16	E170	A	83,5	90,2	94,7
1	07-11-2021 11:14:47	A321	A	83,1	87,2	92,7
1	07-11-2021 11:25:26	DH8D	A	83,1	88,8	93,9
1	07-11-2021 11:41:34	A20N	A	79,1	86,0	91,9
1	07-11-2021 11:46:57	A319	A	85,2	91,2	96,3
1	07-11-2021 11:52:16	B737	A	83,7	88,3	93,2
1	07-11-2021 11:56:52	A320	A	83,7	89,0	94,1
1	07-11-2021 12:03:53	E170	A	83,3	88,4	93,3
1	07-11-2021 12:06:08	A20N	A	83,1	88,1	93,1
1	07-11-2021 12:15:46	E170	A	83,0	88,4	93,0
1	07-11-2021 12:19:20	B788	A	84,5	89,6	95,3
1	07-11-2021 12:30:39	A21N	A	82,1	86,8	92,1
1	07-11-2021 12:35:48	B789	A	83,9	89,8	95,7
1	07-11-2021 12:56:26	A321	D	81,1	86,9	94,4
1	07-11-2021 12:58:57	A20N	D	73,3	76,3	85,8
1	07-11-2021 13:03:58	B737	D	79,8	85,1	92,8
1	07-11-2021 13:09:48	A20N	D	73,7	76,9	86,7
1	07-11-2021 13:15:05	A319	D	77,2	82,1	91,0
1	07-11-2021 13:28:04	A320	D	76,8	80,1	90,0
1	07-11-2021 13:29:47	A321	D	81,2	86,8	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-11-2021 13:31:35	E195	D	79,4	84,7	92,2
1	07-11-2021 13:43:16	E195	D	79,8	84,4	91,9
1	07-11-2021 14:45:22	A319	D	75,5	78,9	88,7
1	07-11-2021 14:46:54	E75S	D	79,9	84,6	93,1
1	07-11-2021 14:48:33	DH8D	D	70,6	72,1	81,0
1	07-11-2021 14:50:45	BCS1	D	73,1	76,2	85,2
1	07-11-2021 14:53:22	E170	D	79,3	85,0	93,1
1	07-11-2021 15:05:32	E75S	D	75,5	78,9	89,3
1	07-11-2021 15:15:24	E75S	D	78,9	84,1	92,3
1	07-11-2021 15:43:55	E170	D	78,1	82,9	92,1
1	07-11-2021 15:46:10	E195	D	79,5	84,2	92,3
1	07-11-2021 15:49:16	E195	D	78,8	83,4	91,8
1	07-11-2021 16:02:04	B789	D	74,4	77,1	86,8
1	07-11-2021 16:09:45	E170	D	77,9	83,8	91,7
1	07-11-2021 16:15:40	E170	D	76,0	79,9	89,8
1	07-11-2021 16:19:46	B38M	D	79,1	82,3	91,1
1	07-11-2021 16:27:21	B738	D	82,0	86,2	94,5
1	07-11-2021 16:30:15	E75S	D	78,9	83,1	91,9
1	07-11-2021 16:37:34	A20N	D	76,3	80,7	88,9
1	07-11-2021 16:41:11	CL35	D	76,0	79,8	89,6
1	07-11-2021 16:42:34	E170	D	77,4	82,1	90,6
1	07-11-2021 16:44:20	E190	D	78,1	82,2	90,8
1	07-11-2021 16:45:54	E75S	D	77,9	82,6	92,1
1	07-11-2021 16:48:05	E195	D	79,8	84,3	92,6
1	07-11-2021 16:52:18	E295	D	75,3	78,6	86,8
1	07-11-2021 16:54:00	DH8D	D	72,4	73,7	82,0
1	07-11-2021 16:56:21	LJ75	D	71,3	73,4	82,7
1	07-11-2021 17:01:41	B38M	D	77,7	81,9	90,5
1	07-11-2021 17:08:13	B38M	D	77,9	81,6	90,4
1	07-11-2021 17:09:53	CL35	D	75,2	78,6	87,2
1	07-11-2021 17:13:08	E195	D	79,3	84,3	92,1
1	07-11-2021 17:15:11	E195	D	76,7	83,5	91,3
1	07-11-2021 17:16:54	E195	D	78,0	82,9	92,1
1	07-11-2021 17:20:57	E195	D	80,0	85,1	92,8
1	07-11-2021 17:24:42	E75S	D	77,5	82,2	91,5
1	07-11-2021 17:28:56	E170	D	78,9	83,4	92,5
1	07-11-2021 17:30:25	E75S	D	77,6	82,3	91,2
1	07-11-2021 17:32:16	B38M	D	78,7	81,9	90,5
1	07-11-2021 17:34:01	B38M	D	78,9	82,3	91,2
1	07-11-2021 17:35:49	E75S	D	80,4	84,9	93,1
1	07-11-2021 17:39:22	A321	D	80,0	85,2	93,8
1	07-11-2021 17:40:52	E170	D	77,2	80,9	90,6
1	07-11-2021 17:47:10	A321	D	81,3	86,4	94,7
1	07-11-2021 17:50:39	E190	D	75,9	79,9	89,3
1	07-11-2021 17:52:29	B738	D	82,4	86,7	94,4
1	07-11-2021 17:54:17	CRJ9	D	77,8	82,1	90,6
1	07-11-2021 17:56:37	DH8D	D	75,1	77,6	84,1
1	07-11-2021 18:16:28	DH8D	D	73,0	74,8	83,4
1	07-11-2021 18:36:44	CRJ9	D	78,5	83,1	91,5
1	07-11-2021 19:20:03	A21N	D	77,7	81,9	90,2
1	07-11-2021 19:22:10	A321	D	81,1	85,6	94,1
1	07-11-2021 19:27:16	AT75	D	76,6	79,8	87,4
1	07-11-2021 19:49:35	A21N	D	77,2	81,1	88,9
1	07-11-2021 19:52:47	A320	D	74,9	78,4	89,7
1	07-11-2021 20:08:00	C56X	D	70,6	71,6	79,6
1	07-11-2021 20:09:17	E195	D	77,8	82,0	91,1
1	07-11-2021 20:43:46	E75S	D	79,3	83,5	92,3
1	07-11-2021 20:47:23	DH8D	D	71,4	72,5	80,5
1	07-11-2021 20:49:17	E75S	D	79,4	83,4	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-11-2021 20:53:51	E75S	D	78,5	83,1	92,5
1	07-11-2021 20:56:03	E195	D	78,5	83,3	91,7
1	07-11-2021 20:58:49	E195	D	78,8	83,5	91,8
1	07-11-2021 21:00:46	E170	D	79,2	84,5	93,0
1	07-11-2021 21:02:20	E55P	D	72,4	75,7	86,4
1	07-11-2021 21:03:36	E195	D	79,2	84,4	92,2
1	07-11-2021 21:05:02	E195	D	78,3	83,4	91,6
1	07-11-2021 21:07:30	E195	D	77,8	83,2	91,4
1	07-11-2021 21:09:34	E195	D	78,9	83,2	91,6
1	07-11-2021 21:12:15	DH8D	D	71,5	72,2	80,5
1	07-11-2021 21:30:42	B38M	D	76,8	79,9	89,1
1	07-11-2021 21:49:56	B77W	D	81,2	86,1	94,6
1	08-11-2021 06:05:53	E195	D	78,7	83,5	92,5
1	08-11-2021 06:11:29	B738	D	80,7	85,2	94,3
1	08-11-2021 06:13:08	A321	D	77,1	80,9	91,9
1	08-11-2021 06:15:49	A321	D	78,1	81,2	91,5
1	08-11-2021 06:32:28	A321	D	78,3	81,6	91,8
1	08-11-2021 06:41:03	A321	D	80,6	86,0	94,4
1	08-11-2021 06:42:47	E195	D	75,6	79,5	90,0
1	08-11-2021 06:47:24	A321	D	78,3	82,0	91,7
1	08-11-2021 06:54:24	A320	D	80,0	83,9	93,0
1	08-11-2021 07:09:27	E550	D	78,9	85,0	91,5
1	08-11-2021 07:12:06	A320	D	75,5	78,8	89,6
1	08-11-2021 07:14:00	AT75	D	75,3	78,5	86,7
1	08-11-2021 07:21:58	B734	D	75,3	80,2	89,5
1	08-11-2021 07:27:07	DH8D	D	72,2	74,0	83,7
1	08-11-2021 07:35:34	B38M	D	76,3	81,2	90,7
1	08-11-2021 07:37:00	E190	D	77,3	82,7	93,0
1	08-11-2021 07:38:36	E195	D	79,8	85,6	92,6
1	08-11-2021 07:41:00	E75S	D	76,6	80,0	90,7
1	08-11-2021 07:42:26	E75S	D	77,5	81,7	91,8
1	08-11-2021 07:43:43	E190	D	76,1	81,9	91,8
1	08-11-2021 07:45:17	E170	D	77,4	81,8	90,8
1	08-11-2021 07:47:25	E195	D	77,3	82,5	91,5
1	08-11-2021 07:48:58	E75S	D	76,8	80,8	90,9
1	08-11-2021 07:50:31	DH8D	D	69,9	71,7	80,7
1	08-11-2021 07:52:10	E195	D	79,2	84,2	92,0
1	08-11-2021 07:55:04	B38M	D	76,5	81,6	90,0
1	08-11-2021 08:10:53	DH8D	D	72,0	72,9	81,5
1	08-11-2021 08:13:51	B738	D	81,8	88,2	96,0
1	08-11-2021 08:15:25	B38M	D	74,6	79,0	89,7
1	08-11-2021 08:17:25	E170	D	77,1	81,7	91,4
1	08-11-2021 08:19:46	E170	D	76,6	81,8	91,1
1	08-11-2021 08:22:53	E75S	D	78,9	83,9	92,5
1	08-11-2021 08:32:15	E190	D	76,7	82,9	91,3
1	08-11-2021 08:39:46	E170	D	76,2	82,1	91,9
1	08-11-2021 08:42:04	B38M	D	79,1	83,2	91,9
1	08-11-2021 08:46:50	B38M	D	79,3	85,2	92,7
1	08-11-2021 08:49:59	C550	D	77,8	83,4	92,5
1	08-11-2021 08:59:48	PRM1	D	78,2	82,2	89,6
1	08-11-2021 09:03:11	AT75	D	73,8	76,7	84,2
1	08-11-2021 09:13:39	E170	D	74,8	77,7	87,8
1	08-11-2021 09:15:28	E195	D	76,1	80,5	90,4
1	08-11-2021 09:30:36	A319	D	77,7	81,5	91,9
1	08-11-2021 09:37:19	B738	D	82,7	87,4	95,5
1	08-11-2021 09:48:28	BCS1	D	73,2	76,7	86,0
1	08-11-2021 10:00:22	CL30	D	71,1	72,3	82,6
1	08-11-2021 10:13:27	CRJ9	D	72,4	75,5	86,3
1	08-11-2021 10:18:56	A321	D	78,2	81,1	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-11-2021 10:20:43	E195	D	75,7	80,5	89,8
1	08-11-2021 10:22:39	E170	D	77,0	82,2	91,9
1	08-11-2021 10:27:36	E75S	D	75,7	79,9	89,7
1	08-11-2021 10:34:59	E75S	D	78,0	82,1	91,4
1	08-11-2021 10:38:51	E195	D	77,5	81,7	90,9
1	08-11-2021 10:41:02	A21N	D	77,8	81,9	90,1
1	08-11-2021 10:43:16	E195	D	77,0	82,9	91,1
1	08-11-2021 10:53:13	E75S	D	76,5	81,9	91,4
1	08-11-2021 11:01:31	E195	D	78,8	82,9	92,2
1	08-11-2021 11:03:16	DH8D	D	72,8	74,2	83,2
1	08-11-2021 11:05:59	E75S	D	74,9	79,8	88,9
1	08-11-2021 11:10:12	E195	D	77,8	82,2	91,0
1	08-11-2021 11:28:36	A21N	D	78,3	83,7	91,3
1	08-11-2021 11:38:24	E195	D	75,4	80,5	90,0
1	08-11-2021 12:27:09	E75S	D	77,6	81,5	91,2
1	08-11-2021 12:39:10	B738	D	82,2	86,4	95,2
1	08-11-2021 12:45:58	A321	D	77,3	81,1	91,7
1	08-11-2021 12:48:39	B737	D	78,5	83,3	92,5
1	08-11-2021 13:04:11	A321	D	79,0	84,2	94,7
1	08-11-2021 13:09:43	A318	D	76,6	80,0	90,5
1	08-11-2021 13:12:12	A320	D	75,0	78,4	90,0
1	08-11-2021 13:21:50	A320	D	76,7	79,6	90,9
1	08-11-2021 13:28:26	DH8D	D	71,2	75,1	83,6
1	08-11-2021 13:36:47	B38M	D	77,9	81,2	90,9
1	08-11-2021 13:39:10	A319	D	78,2	82,2	92,0
1	08-11-2021 13:41:05	E195	D	76,8	81,5	90,4
1	08-11-2021 13:54:25	C295	D	72,9	75,9	86,1
1	08-11-2021 14:38:26	DH8D	D	72,8	74,5	83,6
1	08-11-2021 14:48:53	E170	D	75,5	80,2	90,2
1	08-11-2021 14:56:39	E170	D	78,8	82,7	92,0
1	08-11-2021 14:58:49	BCS1	D	73,3	75,8	84,4
1	08-11-2021 15:04:33	E75S	D	78,4	84,0	93,3
1	08-11-2021 15:06:59	E75S	D	78,0	81,8	91,6
1	08-11-2021 15:09:01	B738	D	78,5	82,0	92,8
1	08-11-2021 15:13:48	A321	D	77,1	81,1	91,6
1	08-11-2021 15:15:40	E75S	D	76,3	80,2	90,5
1	08-11-2021 15:18:08	E170	D	76,3	80,7	90,5
1	08-11-2021 15:34:11	E190	D	76,5	81,9	92,0
1	08-11-2021 15:40:13	E195	D	79,0	83,8	92,4
1	08-11-2021 15:49:03	E75S	D	77,8	81,3	91,8
1	08-11-2021 15:51:45	A320	D	77,6	81,8	90,4
1	08-11-2021 16:01:13	B788	D	76,5	79,9	90,5
1	08-11-2021 16:04:14	B38M	D	77,8	82,0	91,5
1	08-11-2021 16:07:09	DH8D	D	71,3	74,7	83,6
1	08-11-2021 16:12:42	E75S	D	76,8	81,0	91,5
1	08-11-2021 16:23:27	DH8D	D	71,2	72,5	81,6
1	08-11-2021 16:28:26	DH8D	D	71,7	72,6	81,7
1	08-11-2021 16:33:41	B738	D	80,9	85,9	94,5
1	08-11-2021 16:35:00	E195	D	74,8	78,8	89,6
1	08-11-2021 16:39:47	E170	D	77,9	82,5	91,7
1	08-11-2021 16:41:09	E190	D	79,9	84,9	92,5
1	08-11-2021 16:42:28	E195	D	75,1	80,3	90,0
1	08-11-2021 16:44:41	DH8D	D	71,7	72,9	81,2
1	08-11-2021 16:46:01	E195	D	77,0	80,9	90,0
1	08-11-2021 16:47:57	B38M	D	78,6	82,0	90,9
1	08-11-2021 16:49:21	E190	D	76,8	81,0	90,6
1	08-11-2021 16:55:09	E195	D	76,2	80,6	90,2
1	08-11-2021 16:56:32	B38M	D	77,2	80,5	90,0
1	08-11-2021 16:58:07	E195	D	80,0	85,0	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-11-2021 16:59:58	E170	D	78,2	83,1	92,0
1	08-11-2021 17:03:58	C55B	D	76,4	80,3	88,1
1	08-11-2021 17:12:08	E75S	D	76,9	81,3	91,1
1	08-11-2021 17:16:05	E195	D	81,1	86,9	93,9
1	08-11-2021 17:17:33	E75S	D	76,4	79,5	89,8
1	08-11-2021 17:19:46	E195	D	78,0	83,0	91,2
1	08-11-2021 17:21:15	E170	D	77,5	81,6	91,1
1	08-11-2021 17:24:10	E190	D	74,7	79,6	89,2
1	08-11-2021 17:26:10	E195	D	78,4	83,1	91,8
1	08-11-2021 17:28:38	E170	D	76,7	81,0	90,5
1	08-11-2021 17:37:52	A321	D	77,7	81,6	92,2
1	08-11-2021 17:41:12	E195	D	77,8	82,0	90,8
1	08-11-2021 17:48:29	AT75	D	72,8	77,9	85,6
1	08-11-2021 17:56:03	F2TH	D	73,8	78,2	87,8
1	08-11-2021 18:01:52	E75S	D	75,1	77,7	89,0
1	08-11-2021 18:07:17	CRJ9	D	75,9	81,8	89,7
1	08-11-2021 18:15:07	A321	D	77,5	81,5	91,1
1	08-11-2021 18:16:37	A320	D	78,4	81,7	91,9
1	08-11-2021 18:18:00	DH8D	D	71,5	73,9	84,3
1	08-11-2021 18:19:32	A321	D	82,8	87,2	95,8
1	08-11-2021 18:37:45	CRJ9	D	73,1	76,4	86,3
1	08-11-2021 19:20:34	AT75	D	75,4	78,5	86,2
1	08-11-2021 19:54:38	A320	D	73,0	76,7	86,0
1	08-11-2021 20:13:31	E195	D	75,5	79,3	88,9
1	08-11-2021 20:45:01	E75S	D	79,9	85,2	94,1
1	08-11-2021 20:47:06	E195	D	79,9	84,9	92,5
1	08-11-2021 20:51:08	E75S	D	80,0	84,8	92,8
1	08-11-2021 20:55:59	E170	D	78,7	83,8	92,1
1	08-11-2021 20:57:24	E170	D	76,1	80,1	90,1
1	08-11-2021 21:00:29	E170	D	78,0	83,1	91,2
1	08-11-2021 21:02:40	E195	D	79,2	84,3	92,0
1	08-11-2021 21:05:43	B738	D	78,9	83,0	92,3
1	08-11-2021 21:22:20	A21N	D	80,0	86,5	93,2
1	08-11-2021 21:24:44	B763	D	78,7	83,6	92,5
1	08-11-2021 21:35:37	B38M	D	80,1	84,2	91,8
1	08-11-2021 21:47:32	B734	D	80,3	86,1	94,1
1	09-11-2021 06:08:25	A321	D	82,4	87,0	95,2
1	09-11-2021 06:10:31	A321	D	78,2	83,8	93,5
1	09-11-2021 06:12:46	E195	D	81,1	86,8	93,4
1	09-11-2021 06:18:04	A321	D	80,1	84,7	93,7
1	09-11-2021 06:20:52	B737	D	81,6	86,5	93,6
1	09-11-2021 06:22:36	A321	D	84,7	90,5	97,7
1	09-11-2021 06:28:57	E35L	D	77,1	85,0	91,6
1	09-11-2021 06:36:36	A21N	D	81,5	87,1	93,2
1	09-11-2021 06:54:44	A321	D	83,0	88,7	96,4
1	09-11-2021 07:20:55	A21N	D	79,0	84,2	91,5
1	09-11-2021 07:24:43	B734	D	79,3	84,9	92,3
1	09-11-2021 07:27:51	E195	D	79,7	85,4	92,8
1	09-11-2021 07:29:31	E170	D	79,4	83,6	92,8
1	09-11-2021 07:31:09	DH8D	D	73,4	75,4	82,9
1	09-11-2021 07:34:09	A20N	D	79,8	84,0	92,4
1	09-11-2021 07:35:51	E75S	D	79,2	84,1	92,0
1	09-11-2021 07:37:09	E190	D	77,3	83,6	92,1
1	09-11-2021 07:38:27	E75S	D	78,4	85,2	93,6
1	09-11-2021 07:44:32	E75S	D	80,1	85,2	93,7
1	09-11-2021 07:45:56	E75S	D	77,0	82,3	90,6
1	09-11-2021 07:52:22	AT75	D	76,4	78,4	85,9
1	09-11-2021 07:59:48	E75S	D	78,0	81,9	91,0
1	09-11-2021 08:01:04	E170	D	78,1	82,3	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-11-2021 08:06:50	B38M	D	80,8	84,9	92,6
1	09-11-2021 08:13:42	E75S	D	74,2	76,3	83,8
1	09-11-2021 08:16:26	DH8D	D	72,6	74,2	81,7
1	09-11-2021 08:17:46	E190	D	78,5	86,1	93,4
1	09-11-2021 08:19:25	B38M	D	78,1	83,0	91,9
1	09-11-2021 08:21:07	E195	D	77,3	83,2	91,7
1	09-11-2021 08:23:03	DH8D	D	77,8	82,5	91,1
1	09-11-2021 08:27:53	E190	D	73,3	74,8	85,0
1	09-11-2021 09:00:15	E75S	A	81,8	86,7	91,8
1	09-11-2021 09:03:08	E170	A	81,1	86,3	91,5
1	09-11-2021 09:05:05	E195	A	79,6	88,7	93,9
1	09-11-2021 09:07:45	E35L	A	78,8	81,9	87,8
1	09-11-2021 09:10:19	E170	A	82,7	87,8	92,7
1	09-11-2021 09:12:46	CRJ9	A	80,0	85,8	91,8
1	09-11-2021 09:15:15	E75S	A	82,3	86,9	92,3
1	09-11-2021 09:20:25	CL30	A	76,4	83,0	89,0
1	09-11-2021 09:28:08	E195	A	80,7	88,5	93,7
1	09-11-2021 09:32:13	DH8D	A	79,2	83,2	89,2
1	09-11-2021 09:43:39	A21N	A	81,9	87,5	93,1
1	09-11-2021 09:51:32	E55P	A	80,2	85,9	90,2
1	09-11-2021 10:02:01	DH8D	A	81,9	87,4	92,7
1	09-11-2021 10:05:10	A321	A	82,7	88,1	93,8
1	09-11-2021 10:07:30	B738	A	83,6	91,5	97,1
1	09-11-2021 10:19:17	E195	A	81,5	88,5	93,8
1	09-11-2021 10:55:19	B77W	A	87,6	93,9	99,4
1	09-11-2021 11:05:29	DH8D	A	81,2	88,5	93,8
1	09-11-2021 11:08:59	H25B	A	83,0	88,5	93,0
1	09-11-2021 11:17:13	E75S	A	80,8	87,1	92,6
1	09-11-2021 11:20:55	A321	A	81,8	87,1	92,9
1	09-11-2021 11:26:11	A321	A	80,4	86,1	92,5
1	09-11-2021 11:29:05	E195	A	81,8	88,7	93,5
1	09-11-2021 11:32:04	A320	A	81,2	87,4	93,5
1	09-11-2021 11:34:24	DH8D	A	79,4	86,1	91,7
1	09-11-2021 11:37:38	A321	A	81,6	87,5	93,1
1	09-11-2021 11:40:15	DH8D	A	81,9	87,9	93,0
1	09-11-2021 11:43:41	A321	A	80,9	86,2	92,1
1	09-11-2021 11:48:26	E170	A	81,3	88,9	93,9
1	09-11-2021 11:55:07	B737	A	83,2	89,1	94,3
1	09-11-2021 11:57:51	E190	A	82,1	89,2	93,9
1	09-11-2021 12:03:59	E75S	A	81,4	87,7	92,9
1	09-11-2021 12:07:01	B789	A	85,1	91,0	97,4
1	09-11-2021 12:10:16	E195	A	82,5	89,3	94,2
1	09-11-2021 12:19:25	E75S	A	81,2	87,4	92,9
1	09-11-2021 12:23:04	E75S	A	81,9	87,1	92,3
1	09-11-2021 12:26:53	E170	A	80,6	88,5	94,0
1	09-11-2021 12:30:16	E190	A	82,1	87,8	93,2
1	09-11-2021 12:35:55	E170	A	78,4	87,3	92,8
1	09-11-2021 12:41:19	E75S	A	82,0	87,9	92,8
1	09-11-2021 12:43:11	E195	A	81,2	88,8	93,8
1	09-11-2021 12:44:51	B788	A	82,9	89,7	95,9
1	09-11-2021 12:47:38	E55P	A	78,7	85,2	90,4
1	09-11-2021 12:49:25	E190	A	81,4	87,7	92,8
1	09-11-2021 13:19:02	F100	A	77,0	86,7	92,7
1	09-11-2021 13:21:25	B789	A	85,4	90,7	96,9
1	09-11-2021 13:23:47	DH8D	A	80,9	85,7	91,3
1	09-11-2021 13:26:41	A21N	A	81,5	85,9	91,5
1	09-11-2021 13:28:29	DH8D	A	77,9	84,7	90,7
1	09-11-2021 13:30:32	DH8D	A	78,2	84,4	90,3
1	09-11-2021 13:35:07	DH8D	A	78,5	83,7	89,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-11-2021 13:37:42	E195	A	82,2	89,6	94,8
1	09-11-2021 13:39:57	DH8D	A	79,7	85,0	90,5
1	09-11-2021 13:44:29	B38M	A	83,6	89,7	95,1
1	09-11-2021 13:52:42	A320	A	83,2	88,8	94,6
1	09-11-2021 13:54:54	B788	A	82,1	90,2	96,5
1	09-11-2021 14:12:12	E195	A	83,0	89,0	94,1
1	09-11-2021 14:20:04	E195	A	81,6	88,8	94,2
1	09-11-2021 14:48:13	DH8D	A	81,2	86,1	91,2
1	09-11-2021 15:01:48	E75S	A	80,8	86,6	91,9
1	09-11-2021 15:07:51	E75S	A	80,7	87,6	92,7
1	09-11-2021 15:13:47	MI8	A	70,0	71,6	79,0
1	09-11-2021 15:19:00	DH8D	A	80,5	84,9	90,5
1	09-11-2021 15:20:42	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
1	09-11-2021 15:44:15	E75S	A	78,9	86,0	92,1
1	09-11-2021 16:00:18	E75L	A	81,0	87,2	92,5
1	09-11-2021 16:32:56	PC24	A	80,2	86,0	91,3
1	09-11-2021 16:54:37	CRJ9	A	81,5	86,4	92,3
1	09-11-2021 16:57:06	A321	A	81,3	86,9	93,1
1	09-11-2021 17:32:17	CRJ9	A	80,9	85,8	91,7
1	09-11-2021 17:47:46	GLF6	A	77,9	82,7	88,7
1	09-11-2021 17:52:30	A321	A	83,6	89,6	95,1
1	09-11-2021 18:03:45	B38M	A	84,4	90,1	95,5
1	09-11-2021 18:23:59	GLF5	A	77,6	82,1	88,0
1	09-11-2021 18:27:43	A20N	A	81,5	86,2	92,3
1	09-11-2021 18:30:32	E75S	A	81,4	87,8	92,9
1	09-11-2021 18:32:33	AT75	A	80,0	86,9	92,6
1	09-11-2021 18:34:38	E75S	A	81,0	87,6	93,0
1	09-11-2021 18:41:29	DH8D	A	79,5	83,6	89,5
1	09-11-2021 18:43:29	DH8D	A	80,1	84,9	90,5
1	09-11-2021 18:45:39	DH8D	A	79,8	84,4	90,3
1	09-11-2021 18:48:07	E195	A	82,4	88,8	94,2
1	09-11-2021 18:50:20	E170	A	82,0	87,1	92,4
1	09-11-2021 18:52:03	E75S	A	83,9	88,9	93,9
1	09-11-2021 18:53:47	DH8D	A	80,3	85,0	90,7
1	09-11-2021 18:56:18	E55P	A	79,7	85,3	89,7
1	09-11-2021 18:58:44	E195	A	83,6	89,9	95,1
1	09-11-2021 19:00:51	E195	A	82,9	88,6	93,7
1	09-11-2021 19:02:39	E190	A	83,6	90,0	94,7
1	09-11-2021 19:04:30	E75S	A	81,0	87,7	93,1
1	09-11-2021 19:06:23	E170	A	82,9	89,4	94,4
1	09-11-2021 19:08:11	AT75	A	85,3	93,1	98,0
1	09-11-2021 19:10:30	E195	A	84,2	90,5	95,4
1	09-11-2021 19:12:37	E75S	A	83,7	89,3	94,1
1	09-11-2021 19:14:29	E75S	A	83,1	89,1	93,9
1	09-11-2021 19:16:23	B38M	A	82,1	87,8	93,5
1	09-11-2021 19:18:26	E195	A	82,5	89,1	94,3
1	09-11-2021 19:20:31	E195	A	82,9	89,3	94,3
1	09-11-2021 19:22:39	E195	A	83,1	89,2	94,2
1	09-11-2021 19:24:39	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
1	09-11-2021 19:27:36	BCS3	A	79,7	85,8	91,7
1	09-11-2021 19:30:06	E170	A	82,3	87,3	92,7
1	09-11-2021 19:44:09	B38M	A	83,0	88,8	94,1
1	09-11-2021 20:18:19	B734	A	85,6	92,2	96,7
1	09-11-2021 20:42:50	E170	A	82,7	88,8	93,8
1	09-11-2021 20:45:40	PRM1	A	77,9	82,0	87,4
1	09-11-2021 20:50:53	E195	A	83,3	89,9	94,8
1	09-11-2021 20:54:42	DH8D	A	80,3	84,1	89,8
1	09-11-2021 20:57:22	E195	A	82,9	89,6	94,4
1	09-11-2021 21:01:26	B38M	A	82,8	89,4	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-11-2021 21:09:47	E195	A	83,4	89,9	94,9
1	09-11-2021 21:11:23	E195	A	83,3	89,9	94,8
1	09-11-2021 21:13:38	E190	A	83,5	89,1	94,3
1	09-11-2021 21:20:56	E190	A	82,9	88,5	93,7
1	09-11-2021 21:23:09	E75S	A	83,1	88,3	93,1
1	09-11-2021 21:29:21	E170	A	82,5	88,2	93,3
1	09-11-2021 21:37:42	B738	A	84,9	91,9	96,6
1	09-11-2021 21:50:53	E75S	A	82,5	88,1	93,3
1	09-11-2021 21:54:03	A318	A	82,7	89,9	95,3
1	09-11-2021 21:57:17	B738	A	83,0	89,1	94,5
1	10-11-2021 06:01:03	B738	A	84,4	90,7	95,6
1	10-11-2021 06:05:28	E195	A	83,2	89,3	94,3
1	10-11-2021 06:08:23	E75S	A	82,3	87,7	92,7
1	10-11-2021 06:10:35	E170	A	82,0	87,1	92,5
1	10-11-2021 06:12:13	A306	A	87,7	95,4	100,5
1	10-11-2021 06:15:01	DH8D	A	80,5	84,9	90,5
1	10-11-2021 06:17:36	B762	A	85,0	93,3	98,8
1	10-11-2021 06:20:05	E195	A	83,4	89,4	94,2
1	10-11-2021 06:22:12	E190	A	83,2	89,2	94,0
1	10-11-2021 06:27:11	B734	A	85,9	92,8	97,4
1	10-11-2021 06:29:20	E75S	A	83,6	88,5	93,6
1	10-11-2021 06:31:19	E75S	A	82,2	87,6	92,6
1	10-11-2021 06:39:58	E190	A	83,2	89,0	94,0
1	10-11-2021 07:29:42	B738	A	83,0	89,2	94,5
1	10-11-2021 08:03:15	E75S	A	82,9	88,8	93,7
1	10-11-2021 08:05:36	E170	A	80,4	89,7	95,2
1	10-11-2021 08:07:39	AT75	A	81,6	88,4	94,1
1	10-11-2021 08:20:49	B38M	A	81,4	88,6	94,2
1	10-11-2021 08:26:09	E75S	A	80,3	86,9	92,3
1	10-11-2021 08:28:49	A320	A	83,7	89,3	94,8
1	10-11-2021 08:32:07	E195	A	81,7	88,1	94,0
1	10-11-2021 08:34:50	E195	A	82,9	89,3	94,6
1	10-11-2021 08:38:07	E75S	A	83,5	88,6	93,9
1	10-11-2021 08:40:31	DH8D	A	77,6	83,7	90,2
1	10-11-2021 08:43:03	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
1	10-11-2021 08:48:02	E170	A	80,2	87,9	93,2
1	10-11-2021 08:50:09	E195	A	82,6	89,1	94,6
1	10-11-2021 08:52:45	E75S	A	81,5	87,7	93,0
1	10-11-2021 08:54:54	DH8D	A	77,9	84,2	90,5
1	10-11-2021 09:01:48	E75S	A	80,3	88,5	93,5
1	10-11-2021 09:06:48	E195	A	81,5	88,7	94,1
1	10-11-2021 09:11:55	A321	A	80,9	88,5	94,1
1	10-11-2021 09:15:21	DH8D	A	79,4	84,5	90,2
1	10-11-2021 09:25:48	E170	A	83,5	88,9	93,9
1	10-11-2021 09:42:06	CRJ9	A	79,6	84,8	90,7
1	10-11-2021 09:43:53	E170	A	79,4	87,3	92,6
1	10-11-2021 09:45:26	DH8D	A	78,7	84,3	90,1
1	10-11-2021 09:57:14	C56X	A	82,5	88,8	92,5
1	10-11-2021 10:00:43	C500	A	77,4	83,4	88,9
1	10-11-2021 10:23:45	PC12	A	79,1	82,9	89,5
1	10-11-2021 10:32:24	B788	A	83,4	89,3	95,7
1	10-11-2021 10:36:16	DH8D	A	79,2	84,2	90,0
1	10-11-2021 10:38:49	A320	A	81,5	87,9	93,8
1	10-11-2021 10:41:05	A321	A	82,4	88,4	93,8
1	10-11-2021 10:56:09	B77W	A	87,0	93,7	99,3
1	10-11-2021 10:58:56	B789	A	83,8	90,6	97,0
1	10-11-2021 11:02:01	E75S	A	82,7	87,9	93,1
1	10-11-2021 11:27:53	A321	A	81,1	86,9	92,8
1	10-11-2021 11:30:12	A20N	A	81,1	86,2	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-11-2021 11:32:16	E195	A	81,0	87,8	93,3
1	10-11-2021 11:33:46	B738	A	83,8	90,1	95,2
1	10-11-2021 11:36:46	CRJ2	A	80,0	84,3	90,8
1	10-11-2021 11:38:36	E195	A	81,1	88,3	93,4
1	10-11-2021 11:40:41	E170	A	82,7	88,0	93,2
1	10-11-2021 11:42:39	B737	A	82,8	88,8	94,0
1	10-11-2021 11:45:37	E75S	A	80,9	87,5	92,4
1	10-11-2021 11:48:07	SF34	A	82,3	89,3	94,4
1	10-11-2021 11:55:23	B788	A	82,6	88,6	94,6
1	10-11-2021 11:58:05	A320	A	83,4	89,5	94,8
1	10-11-2021 12:01:02	B789	A	84,4	89,5	95,9
1	10-11-2021 12:12:18	E190	A	81,0	88,3	93,3
1	10-11-2021 12:24:03	E195	A	82,1	88,6	93,6
1	10-11-2021 12:26:47	E75S	A	83,0	88,1	92,5
1	10-11-2021 12:28:31	E190	A	81,6	88,0	93,1
1	10-11-2021 12:30:48	B788	A	84,4	89,9	95,9
1	10-11-2021 12:36:30	B38M	A	82,3	88,0	93,5
1	10-11-2021 12:39:30	B788	A	80,7	88,1	95,0
1	10-11-2021 12:42:08	B38M	A	82,0	88,5	94,3
1	10-11-2021 12:46:34	E195	A	82,5	88,7	93,6
1	10-11-2021 12:52:12	B38M	A	81,4	88,4	93,8
1	10-11-2021 13:06:34	E55P	A	80,5	85,2	90,5
1	10-11-2021 13:14:33	E75S	A	81,1	87,7	95,2
1	10-11-2021 13:17:14	B789	A	84,0	90,0	96,3
1	10-11-2021 13:20:16	M28	A	84,2	90,6	95,9
1	10-11-2021 13:22:41	E190	A	82,3	88,9	94,1
1	10-11-2021 13:25:04	E195	A	83,7	89,6	94,5
1	10-11-2021 13:27:07	DH8D	A	80,5	84,9	90,1
1	10-11-2021 13:29:03	DH8D	A	78,5	83,6	89,9
1	10-11-2021 13:30:46	E75S	A	80,5	87,0	92,5
1	10-11-2021 13:33:26	DH8D	A	80,1	85,8	91,3
1	10-11-2021 13:35:37	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
1	10-11-2021 13:40:37	B38M	A	82,2	88,3	93,6
1	10-11-2021 13:43:43	M28	A	82,3	89,1	94,9
1	10-11-2021 13:49:05	DH8D	A	78,3	85,1	91,1
1	10-11-2021 13:52:42	CL35	A	76,6	83,5	89,8
1	10-11-2021 14:02:19	E195	A	80,4	90,4	97,0
1	10-11-2021 14:05:20	A319	A	82,5	88,6	94,0
1	10-11-2021 14:09:17	A321	A	83,1	89,6	94,8
1	10-11-2021 14:14:28	BE40	A	80,9	87,0	90,9
1	10-11-2021 14:16:52	DH8D	A	79,2	83,9	89,9
1	10-11-2021 14:24:03	E195	A	82,6	89,1	94,1
1	10-11-2021 14:26:29	E195	A	82,1	88,9	93,9
1	10-11-2021 14:29:25	E170	A	82,2	87,5	92,6
1	10-11-2021 14:33:25	E75S	A	81,9	86,2	91,9
1	10-11-2021 14:35:48	E170	A	82,0	87,3	92,4
1	10-11-2021 14:38:17	E195	A	83,9	89,0	94,3
1	10-11-2021 14:42:43	B738	A	83,0	90,4	95,8
1	10-11-2021 14:48:05	E195	A	83,0	89,4	94,7
1	10-11-2021 14:50:32	E75S	A	78,3	87,6	93,2
1	10-11-2021 14:53:10	E170	A	81,1	87,3	92,5
1	10-11-2021 14:55:57	DH8D	A	78,3	84,3	90,3
1	10-11-2021 14:58:08	E75S	A	82,5	87,2	92,5
1	10-11-2021 15:10:17	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
1	10-11-2021 15:11:57	E195	A	82,6	89,4	94,4
1	10-11-2021 15:14:50	E195	A	83,6	89,6	94,4
1	10-11-2021 15:16:56	E170	A	82,3	88,0	92,7
1	10-11-2021 15:18:59	E75S	A	83,4	89,9	94,6
1	10-11-2021 15:21:16	E75S	A	82,0	87,8	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-11-2021 15:53:20	E190	A	80,2	88,3	93,5
1	10-11-2021 16:06:28	GLF5	A	77,4	82,8	88,6
1	10-11-2021 16:25:40	A320	A	84,4	91,2	96,7
1	10-11-2021 16:40:21	C295	A	83,0	87,6	93,0
1	10-11-2021 16:42:57	C295	A	80,8	88,0	93,4
1	10-11-2021 16:56:18	A321	A	83,5	88,5	94,3
1	10-11-2021 16:58:48	E195	A	83,0	90,0	95,0
1	10-11-2021 17:04:18	E55P	A	79,8	85,3	89,8
1	10-11-2021 17:06:28	A321	A	83,3	89,0	94,5
1	10-11-2021 17:25:03	H25B	A	82,1	87,7	92,5
1	10-11-2021 17:39:54	CRJ9	A	80,2	85,9	92,0
1	10-11-2021 17:46:50	A21N	A	84,2	91,0	95,9
1	10-11-2021 17:49:09	E195	A	83,6	89,0	94,0
1	10-11-2021 17:53:59	A20N	A	79,6	86,1	92,4
1	10-11-2021 18:38:04	DH8D	A	80,5	85,3	90,9
1	10-11-2021 18:41:08	E170	A	82,3	87,7	92,7
1	10-11-2021 18:49:20	E195	A	82,6	89,5	94,3
1	10-11-2021 18:52:20	A321	A	82,6	90,1	95,2
1	10-11-2021 18:53:59	DH8D	A	80,7	84,8	90,3
1	10-11-2021 18:58:34	E170	A	81,9	87,4	92,3
1	10-11-2021 19:06:03	E75S	A	79,4	85,2	90,6
1	10-11-2021 19:08:36	E195	A	83,4	88,8	93,8
1	10-11-2021 19:16:19	E75S	A	81,3	86,8	92,1
1	10-11-2021 19:21:20	DH8D	A	80,0	85,1	90,7
1	10-11-2021 19:25:25	AT75	A	82,4	90,7	96,0
1	10-11-2021 19:37:09	B38M	A	82,7	88,8	94,2
1	10-11-2021 19:38:38	E195	A	82,0	88,1	93,8
1	10-11-2021 19:40:33	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
1	10-11-2021 19:46:30	DH8D	A	79,7	84,9	90,8
1	10-11-2021 19:48:23	DH8D	A	77,9	84,1	90,0
1	10-11-2021 19:53:59	E170	A	81,4	86,8	91,8
1	10-11-2021 20:22:29	B734	A	83,7	90,5	95,1
1	10-11-2021 20:26:09	A321	A	80,7	86,4	92,5
1	10-11-2021 20:36:55	E75S	A	82,4	87,3	92,4
1	10-11-2021 20:43:08	E190	A	82,4	87,7	92,8
1	10-11-2021 20:45:37	E75S	A	81,3	86,5	91,7
1	10-11-2021 20:50:10	E190	A	80,9	87,8	93,2
1	10-11-2021 20:52:23	E75S	A	81,5	86,6	91,9
1	10-11-2021 20:54:15	E195	A	81,9	87,4	92,7
1	10-11-2021 20:59:40	E75S	A	82,9	87,8	92,9
1	10-11-2021 21:01:24	E170	A	81,3	86,7	91,8
1	10-11-2021 21:08:35	E195	A	81,2	87,3	92,7
1	10-11-2021 21:10:39	E195	A	81,8	87,7	93,0
1	10-11-2021 21:17:08	E195	A	83,1	88,3	93,5
1	10-11-2021 21:21:04	E195	A	82,8	88,8	94,2
1	10-11-2021 21:25:41	E190	A	82,4	88,1	93,1
1	10-11-2021 21:29:19	E195	A	82,4	88,3	93,2
1	10-11-2021 21:31:06	E195	A	83,6	89,6	94,8
1	10-11-2021 21:32:53	E195	A	82,8	88,5	93,5
1	10-11-2021 21:35:06	E75S	A	80,6	86,0	91,4
1	10-11-2021 21:38:52	B38M	A	83,7	89,5	94,8
1	10-11-2021 21:44:17	B38M	A	83,3	89,4	94,7
1	10-11-2021 21:47:17	A319	A	83,2	89,1	94,3
1	10-11-2021 21:53:10	B38M	A	82,5	88,3	94,0
1	10-11-2021 21:55:16	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
1	11-11-2021 06:16:56	A320	D	77,6	81,6	90,9
1	11-11-2021 06:28:34	B38M	D	76,6	80,7	91,0
1	11-11-2021 06:31:22	B737	D	79,9	84,1	92,7
1	11-11-2021 06:53:49	E195	D	76,3	80,8	89,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-11-2021 07:02:27	A319	D	78,9	82,1	91,9
1	11-11-2021 07:15:35	E55P	D	72,8	74,1	84,8
1	11-11-2021 07:17:19	DH8D	D	72,8	74,3	82,8
1	11-11-2021 07:26:21	A20N	D	77,4	81,1	88,9
1	11-11-2021 07:39:28	B738	D	82,9	88,1	95,7
1	11-11-2021 07:46:14	E190	D	77,2	81,6	90,2
1	11-11-2021 07:47:44	E75S	D	78,6	82,3	91,6
1	11-11-2021 07:49:51	E195	D	79,8	85,2	92,8
1	11-11-2021 07:51:23	E75S	D	78,6	82,5	92,0
1	11-11-2021 07:53:10	B38M	D	77,6	81,0	89,9
1	11-11-2021 07:56:56	AT73	D	75,6	78,5	86,7
1	11-11-2021 07:59:26	E195	D	79,2	84,1	92,0
1	11-11-2021 08:08:57	DH8D	D	73,5	75,5	83,0
1	11-11-2021 08:11:38	DH8D	D	72,3	73,5	81,3
1	11-11-2021 08:14:35	B738	D	82,0	86,6	94,6
1	11-11-2021 08:16:03	E170	D	76,1	80,0	89,1
1	11-11-2021 08:17:41	E75S	D	77,6	81,4	90,6
1	11-11-2021 08:19:20	E75S	D	78,4	82,3	91,8
1	11-11-2021 08:20:58	A321	D	79,2	83,5	92,6
1	11-11-2021 08:22:42	E75S	D	78,1	81,5	90,8
1	11-11-2021 08:24:21	B38M	D	77,5	80,2	89,8
1	11-11-2021 08:25:56	B738	D	80,9	85,0	93,7
1	11-11-2021 08:27:37	E190	D	77,5	82,3	90,7
1	11-11-2021 08:30:12	E170	D	77,2	81,6	90,6
1	11-11-2021 08:33:49	B737	D	79,7	84,3	92,7
1	11-11-2021 08:35:24	E195	D	78,1	82,8	91,1
1	11-11-2021 08:37:02	B38M	D	78,0	81,3	90,3
1	11-11-2021 08:38:35	E170	D	76,7	80,7	89,9
1	11-11-2021 08:40:11	B738	D	83,5	88,8	96,0
1	11-11-2021 08:41:43	A321	D	77,7	80,9	90,9
1	11-11-2021 08:46:11	A321	D	78,1	81,5	91,7
1	11-11-2021 08:50:49	A21N	D	77,6	82,0	89,9
1	11-11-2021 08:58:09	B38M	D	78,8	81,1	90,5
1	11-11-2021 09:05:50	AT75	D	74,1	77,4	84,9
1	11-11-2021 09:17:11	E170	D	76,8	80,3	90,0
1	11-11-2021 09:20:32	B38M	D	78,9	81,9	90,7
1	11-11-2021 09:29:40	B738	D	79,4	83,0	91,9
1	11-11-2021 09:34:30	A21N	D	78,0	82,4	90,0
1	11-11-2021 09:41:27	B738	D	81,4	86,4	94,2
1	11-11-2021 09:44:47	A320	D	76,7	79,7	89,9
1	11-11-2021 09:47:17	B38M	D	79,0	81,9	91,0
1	11-11-2021 09:54:54	A321	D	80,7	85,6	94,6
1	11-11-2021 10:04:06	CRJ9	D	74,6	78,8	88,4
1	11-11-2021 10:09:06	E75S	D	77,6	80,9	90,6
1	11-11-2021 10:22:11	E170	D	77,6	81,7	90,4
1	11-11-2021 10:24:28	E195	D	78,7	83,2	91,7
1	11-11-2021 10:31:01	PC24	D	77,6	82,2	91,7
1	11-11-2021 10:43:32	E195	D	78,2	83,2	91,2
1	11-11-2021 10:46:51	E195	D	79,7	85,1	92,5
1	11-11-2021 10:48:44	E75S	D	78,8	83,3	92,2
1	11-11-2021 11:00:15	E195	D	79,3	84,2	92,1
1	11-11-2021 11:03:55	DH8D	D	70,7	72,9	80,7
1	11-11-2021 11:05:14	DH8D	D	72,0	72,8	81,0
1	11-11-2021 11:07:52	B38M	D	79,3	83,1	91,6
1	11-11-2021 11:09:34	B738	D	80,0	84,3	91,5
1	11-11-2021 11:15:14	DH8D	D	69,8	70,9	78,8
1	11-11-2021 11:56:08	E195	D	79,1	84,8	92,5
1	11-11-2021 12:14:40	E190	D	77,5	81,6	90,1
1	11-11-2021 12:19:00	E35L	D	75,7	79,9	87,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-11-2021 12:31:07	E170	D	79,9	85,2	93,3
1	11-11-2021 12:48:17	B737	D	79,1	84,1	92,1
1	11-11-2021 12:58:01	A20N	D	72,3	75,7	86,2
1	11-11-2021 13:23:19	A319	D	77,8	81,7	90,6
1	11-11-2021 13:26:15	DH8D	D	71,8	72,8	80,8
1	11-11-2021 13:27:54	A320	D	77,3	80,6	91,3
1	11-11-2021 13:31:25	E195	D	81,2	86,2	93,5
1	11-11-2021 13:38:34	DH8D	D	72,1	73,1	81,6
1	11-11-2021 13:41:00	A20N	D	76,6	80,8	88,6
1	11-11-2021 14:28:49	E75S	D	75,4	78,9	89,2
1	11-11-2021 14:45:16	DH8D	D	72,9	76,1	83,7
1	11-11-2021 14:51:44	BCS3	D	74,0	77,3	85,4
1	11-11-2021 14:56:28	DH8D	D	72,7	73,6	81,8
1	11-11-2021 14:58:22	E195	D	75,8	79,5	88,8
1	11-11-2021 15:03:50	E75S	D	80,9	85,9	93,4
1	11-11-2021 15:05:51	A320	D	77,4	80,9	90,4
1	11-11-2021 15:07:26	E75S	D	77,9	82,1	91,7
1	11-11-2021 15:11:19	E170	D	77,6	81,6	91,2
1	11-11-2021 15:13:19	E75S	D	80,4	84,4	93,2
1	11-11-2021 15:19:08	E75S	D	81,2	86,2	94,0
1	11-11-2021 15:20:55	E170	D	80,2	85,2	93,0
1	11-11-2021 15:25:10	E75S	D	79,7	84,5	92,9
1	11-11-2021 15:32:53	E195	D	76,1	79,6	89,1
1	11-11-2021 15:44:44	E195	D	80,7	86,0	93,3
1	11-11-2021 15:48:16	J328	D	75,4	78,3	87,2
1	11-11-2021 15:52:18	E170	D	81,4	86,5	94,2
1	11-11-2021 15:53:54	B788	D	80,8	85,8	93,3
1	11-11-2021 16:04:46	B738	D	82,2	87,2	94,8
1	11-11-2021 16:16:19	E195	D	78,8	83,9	91,6
1	11-11-2021 16:35:15	DH8D	D	73,4	74,8	83,4
1	11-11-2021 16:37:06	B38M	D	76,5	79,5	88,8
1	11-11-2021 16:38:30	E170	D	78,9	83,6	92,5
1	11-11-2021 16:39:52	B38M	D	79,4	82,5	91,2
1	11-11-2021 16:47:08	E195	D	79,1	83,9	91,9
1	11-11-2021 16:49:03	E75L	D	77,2	80,8	90,9
1	11-11-2021 16:51:36	E195	D	80,0	85,1	92,8
1	11-11-2021 16:53:06	E195	D	80,2	85,1	92,8
1	11-11-2021 17:03:34	B38M	D	76,5	79,8	88,5
1	11-11-2021 17:08:21	E195	D	78,6	83,3	91,3
1	11-11-2021 17:10:28	E190	D	77,3	81,7	90,7
1	11-11-2021 17:11:51	E190	D	79,5	84,4	92,0
1	11-11-2021 17:14:47	E75S	D	77,9	82,1	91,5
1	11-11-2021 17:17:20	E195	D	80,8	85,8	93,6
1	11-11-2021 17:19:50	E195	D	78,5	83,1	91,5
1	11-11-2021 17:25:11	E170	D	79,0	83,5	92,0
1	11-11-2021 17:27:16	E75S	D	78,3	82,2	91,7
1	11-11-2021 17:37:32	B738	D	80,9	85,3	93,7
1	11-11-2021 17:39:19	E195	D	79,7	84,5	92,0
1	11-11-2021 17:44:14	E190	D	78,0	82,9	91,2
1	11-11-2021 17:51:15	E195	D	76,2	80,1	89,8
1	11-11-2021 17:57:17	A321	D	79,3	83,1	92,5
1	11-11-2021 18:05:26	E195	D	77,5	82,1	91,5
1	11-11-2021 18:07:28	C560	D	72,6	74,9	86,8
1	11-11-2021 18:11:06	E170	D	76,7	81,1	90,9
1	11-11-2021 18:24:17	A21N	D	78,4	82,5	90,4
1	11-11-2021 18:36:40	A321	D	78,7	82,8	92,5
1	11-11-2021 19:07:30	A319	D	75,4	78,3	88,2
1	11-11-2021 19:24:10	AT75	D	72,8	74,0	82,8
1	11-11-2021 19:48:22	A20N	D	74,6	77,4	87,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-11-2021 19:59:15	A320	D	76,3	79,1	90,1
1	11-11-2021 20:09:47	E195	D	74,3	77,2	86,8
1	11-11-2021 20:38:59	AT73	D	76,1	78,9	87,5
1	11-11-2021 20:41:39	DH8D	D	71,6	72,5	80,6
1	11-11-2021 20:43:28	E170	D	77,6	82,8	91,4
1	11-11-2021 20:45:01	E75S	D	75,6	79,0	89,6
1	11-11-2021 20:46:45	E75S	D	75,2	77,9	88,8
1	11-11-2021 20:50:05	E170	D	74,6	78,6	88,6
1	11-11-2021 20:54:18	E170	D	76,3	79,8	90,5
1	11-11-2021 20:57:21	E195	D	75,3	78,8	88,7
1	11-11-2021 20:59:06	E195	D	76,5	80,2	90,0
1	11-11-2021 21:00:29	DH8D	D	71,0	72,6	82,5
1	11-11-2021 21:01:50	E75S	D	75,6	78,5	88,8
1	11-11-2021 21:03:17	E75S	D	76,3	80,9	89,7
1	11-11-2021 21:04:56	E195	D	75,1	79,0	88,9
1	11-11-2021 21:08:25	E195	D	76,8	80,8	90,2
1	11-11-2021 21:15:09	E75S	D	74,6	78,6	88,4
1	12-11-2021 06:09:01	E195	D	76,2	79,5	88,8
1	12-11-2021 06:11:38	A321	D	77,4	81,0	90,4
1	12-11-2021 06:14:41	B737	D	78,8	83,2	92,1
1	12-11-2021 06:20:34	A321	D	76,5	80,0	90,5
1	12-11-2021 06:29:27	A321	D	76,2	79,6	89,9
1	12-11-2021 06:32:29	A321	D	75,2	77,7	88,0
1	12-11-2021 06:51:46	E195	D	74,4	77,7	86,4
1	12-11-2021 06:53:27	A320	D	79,6	83,2	92,1
1	12-11-2021 06:55:14	A21N	D	78,4	81,6	88,8
1	12-11-2021 07:17:22	A320	D	75,2	78,0	87,5
1	12-11-2021 07:27:30	E170	D	76,9	80,4	89,7
1	12-11-2021 07:29:05	E75S	D	74,9	77,8	87,9
1	12-11-2021 07:30:55	B734	D	76,1	80,3	88,4
1	12-11-2021 07:33:28	B38M	D	74,5	78,6	88,8
1	12-11-2021 07:37:39	E190	D	75,4	79,3	88,4
1	12-11-2021 07:40:06	E195	D	76,2	80,4	89,0
1	12-11-2021 07:42:11	E75S	D	75,1	79,3	89,1
1	12-11-2021 07:46:48	AT75	D	74,5	76,4	84,0
1	12-11-2021 07:55:47	E195	D	78,3	81,8	89,8
1	12-11-2021 07:58:16	E75S	D	75,0	78,0	86,8
1	12-11-2021 08:16:43	E195	D	74,8	79,8	89,3
1	12-11-2021 08:20:15	E195	D	76,7	80,0	89,5
1	12-11-2021 08:48:32	B38M	D	79,7	83,7	91,2
1	12-11-2021 09:11:10	E170	D	75,9	79,1	88,2
1	12-11-2021 09:20:12	B738	D	76,9	80,9	90,1
1	12-11-2021 09:33:12	B738	D	80,0	84,9	93,0
1	12-11-2021 09:39:14	E195	D	77,3	81,2	89,9
1	12-11-2021 09:40:37	A320	D	76,4	80,2	90,3
1	12-11-2021 10:06:43	E75S	D	80,2	84,6	92,8
1	12-11-2021 10:11:33	E75S	D	78,0	82,2	91,2
1	12-11-2021 10:17:43	E195	D	79,5	85,0	92,1
1	12-11-2021 10:23:03	E195	D	78,7	83,6	91,7
1	12-11-2021 10:24:39	E75S	D	75,4	79,1	88,4
1	12-11-2021 10:29:59	E75S	D	76,1	80,3	89,7
1	12-11-2021 10:32:03	E190	D	77,8	82,9	91,0
1	12-11-2021 10:34:59	B38M	D	78,3	80,9	89,8
1	12-11-2021 10:38:12	B738	D	75,2	79,2	88,0
1	12-11-2021 10:40:39	A21N	D	76,7	80,7	89,1
1	12-11-2021 10:48:42	B738	D	83,4	89,5	95,9
1	12-11-2021 10:50:57	E190	D	76,3	78,8	88,4
1	12-11-2021 11:00:08	E170	D	77,4	83,0	92,0
1	12-11-2021 11:07:55	E75S	D	77,0	81,0	90,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-11-2021 11:09:22	E195	D	77,4	82,1	90,5
1	12-11-2021 11:11:12	B38M	D	76,1	78,9	88,4
1	12-11-2021 11:13:00	E195	D	75,7	78,8	88,0
1	12-11-2021 11:14:45	DH8D	D	71,9	73,8	83,1
1	12-11-2021 11:18:36	E195	D	80,0	84,9	92,5
1	12-11-2021 11:33:17	A21N	D	77,9	83,1	90,7
1	12-11-2021 11:37:01	DH8D	D	71,8	72,5	81,4
1	12-11-2021 11:45:14	E195	D	79,4	84,5	92,4
1	12-11-2021 12:11:40	DH8D	D	71,0	73,5	84,0
1	12-11-2021 12:26:44	E195	D	78,8	83,7	92,1
1	12-11-2021 12:29:53	DH8D	D	71,6	73,7	83,6
1	12-11-2021 12:36:34	A319	D	76,8	80,8	89,8
1	12-11-2021 12:46:16	SF34	D	74,2	76,9	84,2
1	12-11-2021 12:49:35	B737	D	78,3	83,3	91,8
1	12-11-2021 12:51:09	A321	D	80,2	85,2	94,0
1	12-11-2021 12:54:11	B738	D	82,0	86,4	94,6
1	12-11-2021 12:56:07	E35L	D	76,1	79,9	87,6
1	12-11-2021 12:57:57	A321	D	81,5	85,8	94,6
1	12-11-2021 13:07:23	E170	D	77,2	81,7	90,6
1	12-11-2021 13:15:59	B77W	D	81,8	88,2	96,0
1	12-11-2021 13:22:54	E170	D	75,7	79,3	88,0
1	12-11-2021 13:27:34	A20N	D	75,1	77,0	86,3
1	12-11-2021 13:29:04	E195	D	78,9	83,7	91,4
1	12-11-2021 13:32:38	CL35	D	78,3	82,8	90,3
1	12-11-2021 13:36:03	A319	D	77,3	80,3	90,1
1	12-11-2021 14:04:02	E195	D	75,7	79,4	87,8
1	12-11-2021 14:38:22	DH8D	D	72,8	75,0	83,6
1	12-11-2021 14:48:30	A319	D	75,4	79,5	89,8
1	12-11-2021 14:54:37	E170	D	76,5	80,9	90,8
1	12-11-2021 14:59:44	E75S	D	79,9	84,5	92,7
1	12-11-2021 15:07:57	E75S	D	81,2	86,7	94,7
1	12-11-2021 15:09:39	E75S	D	78,5	82,9	92,1
1	12-11-2021 15:14:36	E290	D	75,7	80,1	88,7
1	12-11-2021 15:23:05	E75S	D	78,6	83,0	91,8
1	12-11-2021 15:47:42	E195	D	81,3	86,4	93,3
1	12-11-2021 15:53:11	B788	D	79,0	84,8	92,4
1	12-11-2021 15:55:30	E195	D	79,9	85,3	92,5
1	12-11-2021 16:13:05	E75S	D	80,1	85,5	93,4
1	12-11-2021 16:16:11	B38M	D	78,3	82,1	91,0
1	12-11-2021 16:25:47	A321	D	79,8	84,5	92,8
1	12-11-2021 16:28:27	E170	D	79,8	84,2	92,4
1	12-11-2021 16:32:14	E190	D	76,4	80,1	88,7
1	12-11-2021 16:38:49	E195	D	79,0	84,7	92,4
1	12-11-2021 16:40:20	E75S	D	80,0	85,2	92,8
1	12-11-2021 16:42:23	E75S	D	78,8	83,7	91,8
1	12-11-2021 16:44:40	DH8D	D	74,2	76,3	83,3
1	12-11-2021 16:46:12	E75L	D	77,1	80,4	89,6
1	12-11-2021 16:53:50	E195	D	81,3	86,4	93,3
1	12-11-2021 17:03:32	B38M	D	78,2	80,8	90,0
1	12-11-2021 17:08:33	E195	D	78,1	83,1	90,7
1	12-11-2021 17:10:12	E190	D	80,3	85,0	92,0
1	12-11-2021 17:14:22	E195	D	79,3	83,6	91,3
1	12-11-2021 17:16:13	E190	D	79,0	83,8	91,1
1	12-11-2021 17:19:52	E170	D	78,5	82,6	91,7
1	12-11-2021 17:24:33	E195	D	78,9	84,8	92,3
1	12-11-2021 17:27:52	E195	D	79,3	83,7	91,3
1	12-11-2021 17:29:46	E195	D	78,0	83,1	91,0
1	12-11-2021 17:32:25	E75S	D	80,5	85,0	92,8
1	12-11-2021 17:34:00	E170	D	79,7	85,2	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-11-2021 17:36:46	E170	D	76,7	80,3	89,8
1	12-11-2021 17:41:17	A320	D	78,5	82,0	91,7
1	12-11-2021 17:42:40	A321	D	79,2	83,7	92,9
1	12-11-2021 17:44:27	DH8D	D	72,1	74,3	83,5
1	12-11-2021 17:46:04	E195	D	77,8	83,1	90,8
1	12-11-2021 17:56:35	E195	D	76,9	81,3	89,9
1	12-11-2021 18:03:05	A320	D	79,4	83,7	92,9
1	12-11-2021 18:06:23	A321	D	82,3	87,1	95,3
1	12-11-2021 18:18:01	A321	D	84,5	90,1	97,5
1	12-11-2021 18:27:12	A321	D	81,8	87,9	95,9
1	12-11-2021 18:28:40	CRJ9	D	79,3	83,8	91,6
1	12-11-2021 19:00:47	E195	D	81,2	86,5	93,2
1	12-11-2021 19:02:49	A332	D	87,1	93,5	100,7
1	12-11-2021 19:14:33	BCS3	D	75,3	78,7	86,1
1	12-11-2021 19:16:18	AT75	D	73,2	74,8	82,2
1	12-11-2021 19:49:59	DH8D	A	80,4	84,6	90,0
1	12-11-2021 19:56:26	A333	D	83,8	89,2	96,8
1	12-11-2021 20:04:34	E195	D	76,8	80,6	88,9
1	12-11-2021 20:26:29	A20N	D	75,1	77,5	85,5
1	12-11-2021 20:40:07	E75S	D	78,0	82,4	90,3
1	12-11-2021 20:44:43	E170	D	78,3	82,7	90,6
1	12-11-2021 20:53:57	E75S	D	77,7	81,9	89,7
1	12-11-2021 20:56:10	E195	D	78,6	82,9	90,1
1	12-11-2021 20:58:22	E195	D	77,7	82,2	89,5
1	12-11-2021 21:00:56	E75S	D	78,3	82,2	90,6
1	12-11-2021 21:04:41	E195	D	79,7	84,4	91,5
1	12-11-2021 21:07:32	E75S	D	79,6	85,0	92,4
1	12-11-2021 21:12:48	B763	D	80,6	85,5	93,8
1	12-11-2021 21:24:01	A21N	D	79,4	84,3	90,8
1	12-11-2021 21:26:26	B38M	D	78,4	81,8	89,9
1	12-11-2021 21:57:41	B734	D	80,8	86,3	93,5
1	13-11-2021 06:01:39	E75S	A	78,8	88,1	94,0
1	13-11-2021 06:06:01	E170	A	83,0	88,6	93,8
1	13-11-2021 06:11:36	DH8D	A	80,1	84,9	90,5
1	13-11-2021 06:13:19	DH8D	A	80,2	85,2	90,6
1	13-11-2021 06:15:25	E75S	A	82,6	88,5	93,4
1	13-11-2021 06:17:35	E190	A	82,8	88,9	93,9
1	13-11-2021 06:19:41	E195	A	82,6	89,0	94,6
1	13-11-2021 06:22:21	E190	A	83,3	89,4	94,5
1	13-11-2021 06:24:34	DH8D	A	79,1	84,4	90,8
1	13-11-2021 06:27:00	E190	A	83,5	89,1	94,3
1	13-11-2021 06:29:03	E195	A	84,4	89,6	95,2
1	13-11-2021 06:31:41	E170	A	81,2	88,2	93,2
1	13-11-2021 06:33:47	DH8D	A	81,5	85,8	91,9
1	13-11-2021 07:06:14	B38M	A	85,1	90,3	95,6
1	13-11-2021 07:27:48	E190	A	84,0	89,5	94,5
1	13-11-2021 07:44:55	B738	A	85,4	91,6	96,8
1	13-11-2021 07:48:13	B738	A	83,4	91,6	96,8
1	13-11-2021 07:56:03	A21N	A	84,3	89,8	95,4
1	13-11-2021 07:58:35	E195	A	84,3	90,2	94,7
1	13-11-2021 08:03:22	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
1	13-11-2021 08:07:14	E195	A	80,6	89,1	94,2
1	13-11-2021 08:21:28	E75S	A	82,7	89,2	94,5
1	13-11-2021 08:29:05	E170	A	82,1	89,7	94,7
1	13-11-2021 08:33:56	A20N	A	81,6	86,8	92,8
1	13-11-2021 08:42:24	E195	A	83,4	89,6	94,8
1	13-11-2021 08:47:50	E75S	A	83,5	88,5	93,5
1	13-11-2021 08:50:30	E75S	A	82,7	88,3	93,5
1	13-11-2021 08:57:07	E75S	A	83,0	88,5	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-11-2021 09:01:46	E195	A	82,1	87,8	93,2
1	13-11-2021 09:30:14	E195	A	83,4	89,7	94,8
1	13-11-2021 09:35:49	A321	A	82,3	88,0	93,7
1	13-11-2021 09:38:54	B788	A	85,2	91,1	97,0
1	13-11-2021 09:52:53	GA5C	A	78,1	83,9	89,3
1	13-11-2021 09:55:19	E170	A	82,4	88,8	94,1
1	13-11-2021 09:57:49	C56X	A	82,3	88,9	93,0
1	13-11-2021 09:59:55	B38M	A	85,0	91,1	96,5
1	13-11-2021 10:15:28	E75S	A	83,6	88,9	94,4
1	13-11-2021 10:19:37	A321	A	84,5	89,4	94,9
1	13-11-2021 10:50:35	PC12	A	82,7	87,9	93,8
1	13-11-2021 10:56:30	B77W	A	90,4	96,5	101,8
1	13-11-2021 10:59:06	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
1	13-11-2021 11:01:19	E170	A	82,2	89,2	93,9
1	13-11-2021 11:09:41	A321	A	82,2	87,7	93,3
1	13-11-2021 11:12:37	DH8D	A	79,6	85,3	91,1
1	13-11-2021 11:19:11	DH8D	A	81,1	85,6	90,7
1	13-11-2021 11:28:56	B788	A	85,7	90,8	96,8
1	13-11-2021 11:35:57	A321	A	83,0	88,9	94,8
1	13-11-2021 11:38:15	E195	A	82,3	87,9	93,8
1	13-11-2021 11:40:41	E75S	A	80,8	85,8	91,9
1	13-11-2021 11:49:22	E75S	A	82,5	87,0	92,1
1	13-11-2021 11:51:53	A320	A	81,4	88,4	94,6
1	13-11-2021 11:54:31	A319	A	82,6	90,9	96,4
1	13-11-2021 11:56:13	E195	A	85,2	91,3	96,0
1	13-11-2021 11:58:18	B737	A	83,3	88,8	94,8
1	13-11-2021 12:03:32	E170	A	82,6	87,8	93,0
1	13-11-2021 12:06:12	E195	A	82,1	88,6	93,6
1	13-11-2021 12:18:38	B788	A	84,3	89,8	96,0
1	13-11-2021 12:20:46	E190	A	83,9	89,2	94,7
1	13-11-2021 12:28:05	E170	A	81,5	88,8	94,0
1	13-11-2021 12:39:08	E190	A	82,4	88,4	93,5
1	13-11-2021 12:44:13	B789	A	85,1	90,5	97,1
1	13-11-2021 12:46:48	E190	A	83,7	89,6	94,9
1	13-11-2021 12:49:11	E195	A	81,9	88,9	95,0
1	13-11-2021 12:51:06	E75S	A	82,0	87,6	93,1
1	13-11-2021 12:54:02	E170	A	81,7	87,8	92,9
1	13-11-2021 13:13:59	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
1	13-11-2021 13:16:37	A21N	A	83,1	88,6	93,9
1	13-11-2021 13:20:51	E75S	A	82,0	87,5	93,1
1	13-11-2021 13:26:47	B788	A	84,4	89,5	95,5
1	13-11-2021 13:29:31	DH8D	A	77,9	83,1	89,6
1	13-11-2021 13:31:21	E170	A	83,0	88,9	93,8
1	13-11-2021 13:33:12	E170	A	81,1	86,2	91,9
1	13-11-2021 13:38:03	DH8D	A	79,9	85,3	91,0
1	13-11-2021 13:40:43	B38M	A	84,0	89,3	94,8
1	13-11-2021 13:44:20	BCS1	A	81,8	87,3	92,9
1	13-11-2021 13:47:56	DH8D	A	80,9	85,8	91,3
1	13-11-2021 13:49:38	E195	A	83,9	89,9	95,1
1	13-11-2021 13:55:47	E195	A	84,3	91,5	95,4
1	13-11-2021 14:03:33	A321	A	82,6	88,2	93,8
1	13-11-2021 14:08:29	E195	A	84,4	90,3	95,2
1	13-11-2021 14:10:25	B788	A	84,8	90,9	97,1
1	13-11-2021 14:18:04	A320	A	82,0	90,1	95,5
1	13-11-2021 14:20:09	E75S	A	83,1	88,8	93,9
1	13-11-2021 14:22:07	E195	A	83,7	90,1	95,2
1	13-11-2021 14:24:58	E195	A	82,3	88,3	93,8
1	13-11-2021 14:38:15	E195	A	83,6	89,0	94,0
1	13-11-2021 14:43:43	E75S	A	84,6	89,7	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-11-2021 14:59:15	B789	A	84,0	89,9	96,8
1	13-11-2021 15:13:09	E195	A	82,4	89,3	94,2
1	13-11-2021 15:16:37	CL30	A	79,1	83,3	88,7
1	13-11-2021 15:19:12	A321	A	82,8	88,0	94,0
1	13-11-2021 15:39:51	B789	A	85,4	90,5	97,1
1	13-11-2021 15:42:26	B38M	A	84,1	89,7	95,2
1	13-11-2021 15:45:24	B738	A	85,9	92,1	97,0
1	13-11-2021 15:57:14	B38M	A	84,1	89,7	95,3
1	13-11-2021 15:59:56	E190	A	83,8	89,8	94,9
1	13-11-2021 16:10:10	A321	A	84,1	90,2	95,6
1	13-11-2021 16:20:36	B38M	A	84,8	91,0	96,3
1	13-11-2021 16:29:45	B738	A	85,5	91,8	96,6
1	13-11-2021 16:59:04	E195	A	82,9	88,9	94,3
1	13-11-2021 17:14:26	A321	A	82,9	90,0	95,4
1	13-11-2021 17:40:37	B38M	A	83,7	89,4	95,2
1	13-11-2021 18:03:05	A319	A	83,9	90,3	95,9
1	13-11-2021 18:29:23	E170	A	80,1	86,2	91,9
1	13-11-2021 18:31:07	E195	A	82,5	89,7	94,5
1	13-11-2021 18:33:17	DH8D	A	79,3	84,6	90,4
1	13-11-2021 18:48:42	E75S	A	82,0	88,2	93,5
1	13-11-2021 18:50:46	DH8D	A	79,2	83,6	89,6
1	13-11-2021 18:53:12	E170	A	83,9	89,0	94,3
1	13-11-2021 18:56:13	PC24	A	80,8	87,2	92,3
1	13-11-2021 18:58:33	E75S	A	81,5	86,7	92,6
1	13-11-2021 19:01:41	E75S	A	82,4	88,1	93,6
1	13-11-2021 19:03:53	E170	A	82,2	87,5	92,6
1	13-11-2021 19:05:43	E195	A	83,9	90,0	95,1
1	13-11-2021 19:08:29	E195	A	82,7	88,7	94,1
1	13-11-2021 19:10:37	E170	A	81,7	88,3	93,5
1	13-11-2021 19:13:17	DH8D	A	79,6	84,7	90,0
1	13-11-2021 19:17:13	E195	A	83,0	90,2	95,3
1	13-11-2021 19:22:23	E75S	A	83,8	90,5	94,9
1	13-11-2021 19:30:57	E170	A	83,3	89,3	94,1
1	13-11-2021 19:34:48	B38M	A	83,9	90,8	96,2
1	13-11-2021 19:37:05	A321	A	85,7	92,0	96,9
1	13-11-2021 19:43:29	B738	A	84,6	90,7	95,8
1	13-11-2021 19:50:15	E195	A	83,4	89,2	94,5
1	13-11-2021 20:49:07	E170	A	82,7	88,6	93,8
1	13-11-2021 20:53:07	B738	A	86,1	92,5	97,6
1	13-11-2021 21:05:28	E195	A	82,8	89,7	94,6
1	13-11-2021 21:08:26	CL30	A	75,7	81,4	87,7
1	13-11-2021 21:15:18	B738	A	83,2	89,5	95,6
1	13-11-2021 21:17:39	E190	A	82,4	88,6	93,9
1	13-11-2021 21:25:21	GLF6	A	78,2	82,4	88,2
1	13-11-2021 21:33:33	E195	A	83,8	90,5	95,3
1	13-11-2021 21:48:58	E195	A	83,2	90,3	95,2
1	13-11-2021 21:52:15	A318	A	83,7	89,8	95,4
1	14-11-2021 06:06:37	B737	D	79,8	84,9	92,8
1	14-11-2021 06:12:06	E195	D	80,8	85,7	92,5
1	14-11-2021 06:14:15	A321	D	77,4	81,0	90,4
1	14-11-2021 06:39:12	A321	D	79,9	84,7	93,7
1	14-11-2021 06:50:53	A321	D	77,7	81,6	91,3
1	14-11-2021 06:58:53	A318	D	77,3	80,9	90,7
1	14-11-2021 07:03:36	A21N	D	78,1	83,2	90,4
1	14-11-2021 07:11:14	B38M	D	76,0	79,1	88,3
1	14-11-2021 07:18:58	A321	D	79,3	83,5	92,7
1	14-11-2021 07:24:32	E195	D	78,5	82,9	90,8
1	14-11-2021 07:26:19	E170	D	76,9	80,7	89,9
1	14-11-2021 07:34:19	A21N	D	78,6	83,4	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-11-2021 07:46:21	B738	D	77,9	81,8	91,1
1	14-11-2021 07:58:07	B738	D	83,4	88,3	95,9
1	14-11-2021 08:00:09	E195	D	79,2	83,4	91,0
1	14-11-2021 08:02:05	GLF5	D	78,9	83,1	90,7
1	14-11-2021 08:06:58	E75S	D	80,7	85,1	93,5
1	14-11-2021 08:09:50	E195	D	74,9	78,6	87,7
1	14-11-2021 08:14:11	E195	D	75,9	80,0	88,5
1	14-11-2021 08:15:50	E190	D	77,7	82,1	90,0
1	14-11-2021 08:20:32	B38M	D	77,4	80,4	89,5
1	14-11-2021 08:29:23	B738	D	84,4	90,1	97,2
1	14-11-2021 09:10:39	B738	D	78,0	82,6	90,5
1	14-11-2021 09:13:56	CL30	D	76,6	81,3	89,1
1	14-11-2021 09:28:01	A321	D	80,3	84,9	93,5
1	14-11-2021 09:33:14	B738	D	81,6	86,5	94,2
1	14-11-2021 09:41:10	A20N	D	77,2	81,3	88,7
1	14-11-2021 10:05:48	E195	D	77,9	82,0	90,2
1	14-11-2021 10:09:27	B738	D	84,1	89,3	96,4
1	14-11-2021 10:11:18	CL30	D	78,3	82,4	89,7
1	14-11-2021 10:18:01	E195	D	77,6	81,9	90,4
1	14-11-2021 10:24:06	B38M	D	75,4	77,7	87,4
1	14-11-2021 10:37:43	E170	D	75,9	80,6	88,9
1	14-11-2021 10:39:14	E170	D	76,1	79,3	88,2
1	14-11-2021 10:41:25	B38M	D	78,5	81,2	89,9
1	14-11-2021 10:43:02	B738	D	80,8	85,1	93,3
1	14-11-2021 11:01:10	DH8D	D	71,1	72,1	80,2
1	14-11-2021 11:06:29	B38M	D	80,6	84,4	92,4
1	14-11-2021 11:08:09	E75S	D	77,6	81,1	90,1
1	14-11-2021 11:13:48	E195	D	76,7	80,1	89,2
1	14-11-2021 11:35:39	E75S	D	74,7	78,3	88,1
1	14-11-2021 11:41:43	B38M	D	79,3	82,5	91,3
1	14-11-2021 12:19:39	B738	D	80,1	84,8	92,6
1	14-11-2021 12:31:50	A321	D	83,7	88,7	96,4
1	14-11-2021 12:33:57	B738	D	79,9	84,7	91,9
1	14-11-2021 12:48:14	A21N	D	79,8	84,5	91,6
1	14-11-2021 12:56:42	B737	D	80,3	85,5	93,1
1	14-11-2021 13:00:27	F2TH	D	78,8	83,5	91,8
1	14-11-2021 13:02:12	A321	D	81,4	86,1	94,9
1	14-11-2021 13:10:29	A320	D	78,0	81,6	91,2
1	14-11-2021 13:12:57	A320	D	78,5	82,5	91,7
1	14-11-2021 13:14:30	A20N	D	76,1	78,5	87,8
1	14-11-2021 13:29:35	A319	D	78,7	82,3	92,2
1	14-11-2021 13:31:19	E195	D	80,7	85,9	93,5
1	14-11-2021 13:33:37	E195	D	80,0	84,9	92,3
1	14-11-2021 13:56:29	AT75	D	72,3	73,0	81,3
1	14-11-2021 14:45:46	DH8D	D	72,9	74,8	82,4
1	14-11-2021 14:52:55	E195	D	78,1	82,6	90,2
1	14-11-2021 14:55:48	BCS3	D	75,7	79,3	86,8
1	14-11-2021 15:03:15	E75S	D	76,8	80,6	89,3
1	14-11-2021 15:07:45	E75S	D	80,2	84,7	92,8
1	14-11-2021 15:17:15	A321	D	82,5	87,5	95,3
1	14-11-2021 15:22:13	C295	D	74,5	76,4	83,5
1	14-11-2021 15:43:53	E195	D	81,0	86,1	93,3
1	14-11-2021 15:56:26	E195	D	82,5	87,7	94,3
1	14-11-2021 15:58:32	E170	D	78,6	83,4	91,8
1	14-11-2021 16:10:15	B38M	D	81,0	84,6	92,7
1	14-11-2021 16:13:48	E195	D	78,8	84,5	92,0
1	14-11-2021 16:32:00	E170	D	81,4	86,3	94,0
1	14-11-2021 16:37:00	DH8D	D	72,0	73,4	81,0
1	14-11-2021 16:38:43	E75S	D	75,7	78,5	88,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-11-2021 16:40:28	E195	D	81,3	87,4	93,6
1	14-11-2021 16:41:59	E195	D	80,2	86,3	93,0
1	14-11-2021 16:43:12	DH8D	D	71,8	73,9	82,9
1	14-11-2021 16:46:29	E190	D	78,8	83,7	91,1
1	14-11-2021 16:49:44	B738	D	81,1	86,5	93,4
1	14-11-2021 16:52:35	FA8X	D	78,5	82,8	92,0
1	14-11-2021 16:54:10	A321	D	79,8	84,0	92,6
1	14-11-2021 16:55:37	DH8D	D	73,7	75,7	83,7
1	14-11-2021 16:57:08	B38M	D	80,9	85,2	92,6
1	14-11-2021 16:58:44	DH8D	D	74,0	76,9	84,4
1	14-11-2021 17:00:26	B738	D	82,8	87,8	95,1
1	14-11-2021 17:03:22	C56X	D	74,2	76,6	84,2
1	14-11-2021 17:09:09	E295	D	74,1	76,6	84,1
1	14-11-2021 17:14:20	B38M	D	80,1	84,1	92,1
1	14-11-2021 17:16:08	B738	D	83,5	88,7	95,8
1	14-11-2021 17:18:04	B738	D	83,8	89,0	95,8
1	14-11-2021 17:20:36	E195	D	82,1	87,2	93,8
1	14-11-2021 17:22:12	E75S	D	78,5	82,6	91,3
1	14-11-2021 17:23:44	E195	D	80,9	86,0	93,0
1	14-11-2021 17:26:27	E190	D	80,8	86,0	92,6
1	14-11-2021 17:27:47	E190	D	80,4	85,9	93,6
1	14-11-2021 17:29:27	E55P	D	78,7	83,7	91,7
1	14-11-2021 17:30:55	B38M	D	81,9	85,7	93,4
1	14-11-2021 17:32:35	A320	D	79,5	84,1	92,9
1	14-11-2021 17:34:12	GLF6	D	80,4	85,8	93,2
1	14-11-2021 17:43:48	E195	D	78,4	84,1	92,2
1	14-11-2021 17:49:15	E75S	D	78,2	83,4	91,2
1	14-11-2021 17:55:00	A321	D	82,5	87,3	95,3
1	14-11-2021 17:57:17	E195	D	79,0	83,6	91,5
1	14-11-2021 17:58:46	E195	D	79,6	84,6	91,9
1	14-11-2021 18:01:47	E195	D	80,8	86,1	92,8
1	14-11-2021 18:03:25	E550	D	77,4	81,0	88,2
1	14-11-2021 18:05:01	A321	D	83,2	88,6	96,5
1	14-11-2021 18:07:39	A21N	D	76,9	80,5	89,0
1	14-11-2021 18:12:26	DH8D	D	75,4	78,9	86,2
1	14-11-2021 18:44:38	CRJ9	D	75,4	78,5	88,6
1	14-11-2021 19:08:25	A21N	D	79,2	83,5	90,6
1	14-11-2021 19:20:50	E75S	D	78,0	82,2	91,0
1	14-11-2021 19:23:29	AT75	D	72,8	73,9	81,8
1	14-11-2021 19:25:11	A21N	D	80,9	85,6	92,0
1	14-11-2021 19:27:19	A21N	D	79,5	83,8	91,0
1	14-11-2021 19:52:57	AT75	D	77,0	81,7	88,1
1	14-11-2021 19:57:00	DH8D	D	74,1	75,4	84,5
1	14-11-2021 20:11:50	E195	D	78,0	83,2	90,6
1	14-11-2021 20:23:45	BE40	D	80,7	85,1	94,1
1	14-11-2021 20:46:36	E195	D	80,9	86,5	93,0
1	14-11-2021 20:49:09	DH8D	D	71,9	73,8	82,7
1	14-11-2021 20:50:35	E170	D	80,1	85,9	92,7
1	14-11-2021 20:51:52	E75S	D	77,5	81,9	90,5
1	14-11-2021 20:54:38	E195	D	81,0	86,7	93,3
1	14-11-2021 20:55:54	E75S	D	79,5	84,0	91,8
1	14-11-2021 20:57:11	E195	D	82,2	87,6	94,2
1	14-11-2021 20:58:36	E75S	D	77,2	81,1	90,0
1	14-11-2021 21:02:24	E195	D	80,5	85,9	93,3
1	14-11-2021 21:05:23	LJ75	D	71,9	72,8	80,9
1	14-11-2021 21:09:17	E195	D	81,1	86,3	92,9
1	14-11-2021 21:14:15	E55P	D	74,8	77,3	86,0
1	14-11-2021 21:20:23	A320	D	78,7	82,5	91,0
1	14-11-2021 21:38:02	B38M	D	79,6	83,5	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-11-2021 21:46:57	B77W	D	82,3	87,4	96,1
1	15-11-2021 06:01:49	E190	A	81,2	89,3	94,4
1	15-11-2021 06:07:18	E170	A	80,9	88,3	93,2
1	15-11-2021 06:09:36	E170	A	81,9	88,5	93,3
1	15-11-2021 06:11:43	E170	A	83,8	88,6	93,8
1	15-11-2021 06:14:04	B734	A	84,2	93,0	97,8
1	15-11-2021 06:16:31	E195	A	82,4	88,1	93,5
1	15-11-2021 06:18:50	E75S	A	83,2	89,4	94,0
1	15-11-2021 06:21:19	E75S	A	82,5	88,0	93,3
1	15-11-2021 06:23:29	E190	A	83,4	90,7	95,2
1	15-11-2021 06:25:55	E195	A	83,9	90,3	95,1
1	15-11-2021 06:28:04	B38M	A	83,1	88,1	93,9
1	15-11-2021 06:30:36	AT75	A	82,7	90,0	95,9
1	15-11-2021 06:32:42	E190	A	83,6	89,9	95,0
1	15-11-2021 06:34:46	B733	A	86,1	96,1	99,1
1	15-11-2021 06:38:48	E195	A	83,2	89,9	94,9
1	15-11-2021 06:42:47	DH8D	A	80,5	85,0	90,9
1	15-11-2021 07:51:25	B738	A	85,3	91,9	97,3
1	15-11-2021 07:56:26	A321	A	82,1	91,2	96,8
1	15-11-2021 08:13:49	AT75	A	81,2	87,7	93,2
1	15-11-2021 08:18:56	B38M	A	83,0	89,5	95,0
1	15-11-2021 08:21:25	E75S	A	81,6	90,8	95,2
1	15-11-2021 08:23:20	E75S	A	83,1	89,2	93,9
1	15-11-2021 08:25:19	DH8D	A	79,9	84,7	90,7
1	15-11-2021 08:40:03	E170	A	80,1	86,9	92,4
1	15-11-2021 08:44:24	E195	A	81,8	88,2	94,1
1	15-11-2021 08:48:47	E75S	A	82,1	87,7	93,3
1	15-11-2021 08:50:39	A21N	A	82,0	89,1	94,6
1	15-11-2021 08:52:55	DH8D	A	77,2	84,8	91,8
1	15-11-2021 08:55:15	DH8D	A	78,6	85,7	92,2
1	15-11-2021 08:58:19	E195	A	84,2	89,7	94,6
1	15-11-2021 09:06:09	E195	A	82,4	90,1	95,2
1	15-11-2021 09:15:28	E195	A	82,7	88,6	94,1
1	15-11-2021 09:18:19	DH8D	A	78,6	85,6	91,4
1	15-11-2021 09:24:35	CRJ9	A	79,6	86,7	92,4
1	15-11-2021 09:26:41	B788	A	82,4	89,7	96,2
1	15-11-2021 09:29:41	E195	A	82,7	87,8	93,5
1	15-11-2021 09:39:48	E195	A	84,5	90,1	95,3
1	15-11-2021 09:42:25	E195	A	80,8	89,0	94,5
1	15-11-2021 09:48:48	C25B	A	75,8	81,3	88,1
1	15-11-2021 10:01:03	DH8D	A	79,9	84,6	90,3
1	15-11-2021 10:03:46	A321	A	83,8	88,4	94,2
1	15-11-2021 10:07:06	DH8D	A	79,2	84,4	90,6
1	15-11-2021 10:12:31	DH8D	A	80,5	85,4	90,9
1	15-11-2021 10:33:34	C56X	A	81,8	89,2	93,2
1	15-11-2021 10:52:42	C295	A	81,6	87,2	92,4
1	15-11-2021 10:55:46	E190	A	83,0	90,5	95,0
1	15-11-2021 10:58:16	B77W	A	88,6	95,6	101,2
1	15-11-2021 11:01:21	E55P	A	79,7	85,5	90,1
1	15-11-2021 11:09:34	F2TH	A	80,3	84,9	89,9
1	15-11-2021 11:12:29	DH8D	A	80,1	85,7	91,2
1	15-11-2021 11:16:11	C295	A	82,8	89,8	94,9
1	15-11-2021 11:23:13	E190	A	82,5	89,5	94,8
1	15-11-2021 11:25:32	E75S	A	82,7	89,0	94,2
1	15-11-2021 11:29:02	A321	A	81,2	88,7	94,8
1	15-11-2021 11:37:49	A320	A	84,3	90,8	96,1
1	15-11-2021 11:39:57	A321	A	80,7	87,4	93,7
1	15-11-2021 11:43:49	A320	A	82,7	88,8	95,0
1	15-11-2021 11:46:15	E195	A	83,6	89,8	95,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-11-2021 11:51:24	E195	A	81,5	89,0	94,6
1	15-11-2021 11:53:29	C295	A	82,1	88,2	93,2
1	15-11-2021 11:55:41	B788	A	85,0	90,6	96,7
1	15-11-2021 11:57:44	B738	A	84,2	91,8	97,0
1	15-11-2021 11:59:56	B737	A	84,5	90,3	95,6
1	15-11-2021 12:02:05	E75S	A	81,6	88,2	93,3
1	15-11-2021 12:05:04	A319	A	84,1	90,3	95,8
1	15-11-2021 12:08:26	E75S	A	81,9	87,7	93,0
1	15-11-2021 12:10:35	B38M	A	83,9	91,3	96,5
1	15-11-2021 12:13:05	A320	A	84,1	92,2	97,1
1	15-11-2021 12:15:30	E170	A	80,6	86,7	92,0
1	15-11-2021 12:19:26	E190	A	82,0	87,8	93,5
1	15-11-2021 12:23:19	B788	A	79,9	89,4	96,3
1	15-11-2021 12:26:24	E195	A	83,7	91,1	95,7
1	15-11-2021 12:29:53	E195	A	81,7	90,4	95,5
1	15-11-2021 12:39:09	E195	A	82,0	89,3	94,6
1	15-11-2021 12:44:25	M28	A	84,2	89,8	95,0
1	15-11-2021 12:47:18	E170	A	81,0	87,9	93,1
1	15-11-2021 12:57:24	E195	A	82,8	90,1	95,1
1	15-11-2021 13:00:50	B789	A	85,0	90,7	97,3
1	15-11-2021 13:04:54	B38M	A	82,6	88,5	94,4
1	15-11-2021 13:07:30	B788	A	84,1	89,8	96,4
1	15-11-2021 13:18:42	E195	A	83,3	90,8	95,6
1	15-11-2021 13:20:38	DH8D	A	80,3	85,6	91,1
1	15-11-2021 13:22:37	E195	A	83,0	90,1	95,0
1	15-11-2021 13:24:46	DH8D	A	79,8	85,1	90,6
1	15-11-2021 13:26:38	DH8D	A	79,2	84,0	89,2
1	15-11-2021 13:32:29	E195	A	82,1	90,5	95,6
1	15-11-2021 13:38:40	E195	A	83,6	91,1	95,7
1	15-11-2021 13:41:31	E170	A	83,3	89,7	94,8
1	15-11-2021 13:44:35	DH8D	A	79,2	83,7	89,7
1	15-11-2021 13:50:36	B738	A	85,6	92,0	96,8
1	15-11-2021 13:53:21	E170	A	81,4	87,1	92,9
1	15-11-2021 13:55:22	BCS3	A	82,3	88,3	93,7
1	15-11-2021 13:57:43	E75S	A	83,0	89,2	94,1
1	15-11-2021 14:03:54	B38M	A	83,0	89,5	95,3
1	15-11-2021 14:06:00	A321	A	83,4	89,7	95,2
1	15-11-2021 14:08:37	B738	A	84,3	91,2	96,9
1	15-11-2021 14:11:36	B38M	A	84,6	91,4	96,7
1	15-11-2021 14:14:43	E195	A	82,9	89,5	94,6
1	15-11-2021 14:16:57	E190	A	81,6	88,2	93,4
1	15-11-2021 14:19:14	E195	A	83,4	89,5	94,6
1	15-11-2021 14:21:59	A321	A	82,2	88,1	94,0
1	15-11-2021 14:30:58	E195	A	83,1	89,5	94,9
1	15-11-2021 14:47:41	E195	A	80,9	88,5	94,3
1	15-11-2021 14:54:08	AT75	A	81,8	89,3	95,2
1	15-11-2021 14:56:23	E75S	A	82,2	88,8	93,7
1	15-11-2021 15:00:08	E75S	A	82,9	89,1	94,4
1	15-11-2021 15:03:01	A320	A	81,6	88,3	94,1
1	15-11-2021 15:05:29	B738	A	84,7	91,6	96,7
1	15-11-2021 15:14:52	P46T	A	79,7	84,5	90,1
1	15-11-2021 15:25:26	DH8D	A	79,0	84,0	89,8
1	15-11-2021 15:28:06	C650	A	78,7	85,2	90,2
1	15-11-2021 15:32:16	DH8D	A	79,4	85,1	90,9
1	15-11-2021 15:37:13	GLF6	A	78,3	83,4	89,1
1	15-11-2021 15:56:57	E190	A	82,2	89,2	94,5
1	15-11-2021 16:09:51	F2TH	A	78,8	84,7	89,9
1	15-11-2021 16:47:15	E190	A	81,9	88,8	94,2
1	15-11-2021 16:50:03	A320	A	81,1	88,4	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-11-2021 17:02:13	CRJ9	A	81,0	86,8	92,5
1	15-11-2021 17:08:02	A321	A	84,2	90,3	95,3
1	15-11-2021 17:10:07	A321	A	82,7	87,9	94,1
1	15-11-2021 17:46:06	CRJ9	A	81,7	86,8	92,4
1	15-11-2021 17:50:17	E195	A	81,0	88,8	94,4
1	15-11-2021 18:03:36	A21N	A	82,5	87,8	93,3
1	15-11-2021 18:25:46	E75S	A	82,3	88,5	93,4
1	15-11-2021 18:32:29	C56X	A	82,8	89,4	93,3
1	15-11-2021 18:35:10	AT75	A	82,9	89,5	94,7
1	15-11-2021 18:38:06	DH8D	A	79,2	83,5	89,7
1	15-11-2021 18:40:35	E170	A	83,6	89,3	94,4
1	15-11-2021 18:42:36	DH8D	A	79,3	84,7	90,7
1	15-11-2021 18:45:16	A320	A	83,2	89,2	94,9
1	15-11-2021 18:47:25	B738	A	83,9	90,6	95,9
1	15-11-2021 18:49:53	E170	A	81,9	87,6	93,0
1	15-11-2021 18:52:11	E195	A	83,6	88,9	94,3
1	15-11-2021 18:54:14	B38M	A	84,3	89,9	95,4
1	15-11-2021 18:56:42	E75S	A	81,5	86,9	92,3
1	15-11-2021 18:59:02	AT72	A	83,2	92,1	97,7
1	15-11-2021 19:01:22	E170	A	81,3	85,3	91,3
1	15-11-2021 19:03:12	DH8D	A	79,1	83,9	89,9
1	15-11-2021 19:05:00	BCS1	A	82,4	86,6	92,4
1	15-11-2021 19:07:29	DH8D	A	79,4	84,3	89,8
1	15-11-2021 19:09:37	E170	A	82,7	87,9	93,1
1	15-11-2021 19:11:46	E75S	A	83,4	89,5	94,6
1	15-11-2021 19:13:36	E195	A	82,8	90,0	95,1
1	15-11-2021 19:16:14	DH8D	A	80,6	85,4	91,4
1	15-11-2021 19:18:21	E75S	A	81,8	87,3	92,6
1	15-11-2021 19:20:19	E195	A	83,7	90,3	95,4
1	15-11-2021 19:22:44	E195	A	82,5	88,5	93,7
1	15-11-2021 19:24:51	E75S	A	81,3	86,4	92,1
1	15-11-2021 19:27:07	DH8D	A	78,9	84,6	90,4
1	15-11-2021 19:29:17	CL35	A	76,6	82,9	88,6
1	15-11-2021 19:31:58	E170	A	82,8	89,0	93,6
1	15-11-2021 19:33:49	B38M	A	83,6	89,9	95,1
1	15-11-2021 19:36:08	B788	A	83,0	88,0	94,8
1	15-11-2021 19:39:17	B38M	A	81,9	88,7	94,2
1	15-11-2021 19:43:14	DH8D	A	80,0	84,1	90,0
1	15-11-2021 20:06:28	B38M	A	82,9	90,6	95,9
1	15-11-2021 20:17:07	B38M	A	85,0	90,9	96,1
1	15-11-2021 20:20:17	B788	A	84,1	89,3	95,9
1	15-11-2021 20:26:34	B734	A	83,1	91,2	95,9
1	15-11-2021 20:40:55	E170	A	82,8	88,6	93,6
1	15-11-2021 20:44:27	E75S	A	83,2	88,4	93,6
1	15-11-2021 20:47:01	E195	A	82,9	89,2	94,6
1	15-11-2021 20:53:03	E195	A	82,9	89,2	94,3
1	15-11-2021 20:56:09	PC12	A	81,3	87,6	93,6
1	15-11-2021 20:58:13	E190	A	83,2	88,3	93,6
1	15-11-2021 21:06:22	E195	A	82,3	88,5	93,8
1	15-11-2021 21:12:14	B738	A	84,0	90,6	96,1
1	15-11-2021 21:14:59	B38M	A	83,3	88,8	94,1
1	15-11-2021 21:17:23	E190	A	83,9	89,4	94,7
1	15-11-2021 21:19:42	E75S	A	84,2	89,6	94,6
1	15-11-2021 21:23:29	E195	A	83,5	89,9	95,3
1	15-11-2021 21:25:46	E195	A	84,3	90,9	95,7
1	15-11-2021 21:35:23	B738	A	83,7	90,2	95,7
1	15-11-2021 21:37:34	E195	A	83,3	91,3	95,4
1	15-11-2021 21:44:14	E190	A	82,7	89,0	94,2
1	15-11-2021 21:53:42	A321	A	84,9	90,7	96,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-11-2021 06:04:27	E170	A	81,7	86,8	92,1
1	16-11-2021 06:07:42	B762	A	86,4	93,0	99,4
1	16-11-2021 06:10:52	E195	A	83,1	89,0	94,2
1	16-11-2021 06:12:52	E190	A	83,4	90,0	94,6
1	16-11-2021 06:14:51	E190	A	83,3	89,3	94,4
1	16-11-2021 06:16:57	DH8D	A	79,0	84,3	90,2
1	16-11-2021 06:19:04	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
1	16-11-2021 06:21:13	DH8D	A	78,9	84,5	90,4
1	16-11-2021 06:22:45	DH8D	A	77,8	85,8	91,8
1	16-11-2021 06:27:05	DH8D	A	80,6	85,5	90,6
1	16-11-2021 06:30:40	E170	A	82,3	87,9	93,1
1	16-11-2021 06:48:59	B734	A	84,3	91,7	96,1
1	16-11-2021 07:10:06	B38M	A	83,7	89,9	95,2
1	16-11-2021 07:21:22	B738	A	81,7	90,1	95,5
1	16-11-2021 07:54:57	DH8D	A	79,8	84,0	89,8
1	16-11-2021 08:00:05	B38M	A	82,7	89,0	94,4
1	16-11-2021 08:10:29	E75S	A	82,1	87,5	92,5
1	16-11-2021 08:24:30	E170	A	81,5	86,3	91,9
1	16-11-2021 08:26:54	E170	A	81,4	86,7	91,9
1	16-11-2021 08:30:22	A320	A	83,9	90,0	95,4
1	16-11-2021 08:41:18	E170	A	78,2	87,2	93,2
1	16-11-2021 08:52:01	E75S	A	80,6	87,2	92,4
1	16-11-2021 08:55:07	E195	A	82,8	88,8	94,2
1	16-11-2021 09:06:52	E75S	A	81,3	86,3	91,8
1	16-11-2021 09:18:05	CRJ9	A	81,8	86,4	92,2
1	16-11-2021 09:21:28	E195	A	82,0	88,2	93,8
1	16-11-2021 09:31:21	DH8D	A	79,4	84,9	90,9
1	16-11-2021 09:51:13	A21N	A	79,1	86,6	92,3
1	16-11-2021 09:55:16	DH8D	A	79,7	85,0	90,5
1	16-11-2021 09:59:29	A321	A	81,5	88,2	93,8
1	16-11-2021 10:07:06	E75S	A	82,0	86,6	92,0
1	16-11-2021 10:20:45	F900	A	80,7	86,7	91,1
1	16-11-2021 10:33:43	E195	A	82,2	88,8	94,0
1	16-11-2021 10:35:53	LJ75	A	80,8	86,4	90,8
1	16-11-2021 10:39:12	B763	A	86,7	93,5	99,2
1	16-11-2021 10:46:55	B77W	A	87,7	94,2	99,7
1	16-11-2021 11:06:23	E190	A	82,6	89,5	94,1
1	16-11-2021 11:18:16	A21N	A	83,0	87,9	93,5
1	16-11-2021 11:20:20	DH8D	A	78,4	85,3	91,2
1	16-11-2021 11:23:03	DH8D	A	79,6	83,5	89,1
1	16-11-2021 11:25:18	A321	A	82,6	87,3	93,4
1	16-11-2021 11:27:38	A321	A	81,1	86,1	92,2
1	16-11-2021 11:39:29	E190	A	82,9	89,5	94,1
1	16-11-2021 11:42:28	B737	A	82,2	89,4	94,8
1	16-11-2021 11:45:27	E190	A	83,1	88,7	93,9
1	16-11-2021 11:49:38	E75S	A	82,8	88,3	93,6
1	16-11-2021 11:52:55	A320	A	81,0	88,6	94,4
1	16-11-2021 11:55:05	E195	A	81,4	90,2	95,0
1	16-11-2021 11:58:06	B38M	A	82,7	89,6	94,7
1	16-11-2021 12:05:16	E75S	A	79,9	88,5	93,5
1	16-11-2021 12:19:59	E195	A	81,5	89,0	94,1
1	16-11-2021 12:24:10	B788	A	83,0	90,3	96,8
1	16-11-2021 12:26:50	E170	A	80,9	86,9	92,3
1	16-11-2021 12:28:18	E195	A	83,4	89,1	94,2
1	16-11-2021 12:30:23	E190	A	81,5	88,8	94,1
1	16-11-2021 12:32:51	E170	A	82,1	87,6	92,9
1	16-11-2021 12:35:46	E195	A	82,6	88,9	93,8
1	16-11-2021 12:45:51	B789	A	83,8	90,1	96,8
1	16-11-2021 12:52:40	E195	A	82,3	88,8	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-11-2021 12:57:45	E75S	A	80,9	86,6	92,0
1	16-11-2021 13:11:45	A321	A	82,1	88,5	94,1
1	16-11-2021 13:18:47	DH8D	A	79,8	84,6	90,6
1	16-11-2021 13:21:12	E75S	A	82,2	87,5	93,0
1	16-11-2021 13:23:07	G150	A	77,9	84,7	89,3
1	16-11-2021 13:24:52	DH8D	A	79,2	84,7	90,3
1	16-11-2021 13:26:45	DH8D	A	78,2	85,3	91,0
1	16-11-2021 13:30:33	DH8D	A	79,5	84,6	90,2
1	16-11-2021 13:37:08	DH8D	A	79,0	84,9	90,5
1	16-11-2021 13:42:29	B38M	A	83,7	89,9	94,8
1	16-11-2021 13:48:37	B350	A	79,4	82,9	88,4
1	16-11-2021 13:50:40	BCS1	A	80,4	86,1	91,9
1	16-11-2021 13:52:13	A320	A	84,3	90,6	95,7
1	16-11-2021 13:53:42	B789	A	83,9	90,2	96,7
1	16-11-2021 13:55:51	B788	A	81,1	88,2	96,1
1	16-11-2021 13:59:49	E195	A	81,6	90,2	95,2
1	16-11-2021 14:09:04	B788	A	82,3	90,3	96,4
1	16-11-2021 14:18:18	E195	A	81,3	89,3	94,8
1	16-11-2021 14:22:44	DH8D	A	79,7	84,4	90,1
1	16-11-2021 14:43:03	E75S	A	83,4	88,8	93,4
1	16-11-2021 14:50:43	F2TH	A	81,4	87,2	91,4
1	16-11-2021 14:56:28	E75S	A	82,8	88,5	93,3
1	16-11-2021 15:01:40	CL30	A	75,5	83,0	89,1
1	16-11-2021 15:17:10	DH8D	A	79,2	84,5	90,3
1	16-11-2021 15:48:06	E190	A	81,1	88,6	93,6
1	16-11-2021 16:13:39	DH8D	A	78,4	84,0	89,9
1	16-11-2021 16:18:50	C560	A	80,8	86,2	89,8
1	16-11-2021 16:41:53	A321	A	82,4	87,4	93,2
1	16-11-2021 16:59:02	E170	A	83,9	90,0	94,4
1	16-11-2021 17:03:51	C295	A	83,6	88,6	93,2
1	16-11-2021 17:32:52	B38M	A	83,2	90,5	96,2
1	16-11-2021 17:35:39	E55P	A	78,2	85,2	89,7
1	16-11-2021 17:40:38	CRJ9	A	79,6	84,9	91,0
1	16-11-2021 17:43:07	A21N	A	83,9	89,9	95,0
1	16-11-2021 17:56:58	E195	A	83,5	90,1	94,3
1	16-11-2021 17:59:28	BE4W	A	78,0	83,2	88,5
1	16-11-2021 18:08:13	B738	A	83,5	89,6	94,6
1	16-11-2021 18:17:40	AT75	A	80,3	87,0	92,3
1	16-11-2021 18:22:55	E75S	A	83,2	88,8	93,6
1	16-11-2021 18:24:47	DH8D	A	79,9	85,1	90,7
1	16-11-2021 18:27:06	A320	A	83,8	90,1	95,3
1	16-11-2021 18:37:38	GLF5	A	77,3	81,2	87,3
1	16-11-2021 18:39:15	CL35	A	78,5	82,3	87,5
1	16-11-2021 18:41:04	DH8D	A	79,8	84,5	90,2
1	16-11-2021 18:43:35	E170	A	79,8	86,7	91,9
1	16-11-2021 18:45:36	DH8D	A	79,8	84,0	89,8
1	16-11-2021 18:50:37	E170	A	82,8	87,6	92,8
1	16-11-2021 18:54:35	E195	A	82,2	89,1	94,3
1	16-11-2021 18:56:25	DH8D	A	78,3	83,7	89,7
1	16-11-2021 18:59:11	E195	A	83,8	90,0	94,9
1	16-11-2021 19:01:11	E195	A	83,4	88,9	93,8
1	16-11-2021 19:03:05	C295	A	86,0	91,1	96,0
1	16-11-2021 19:05:41	E75S	A	81,4	87,0	92,2
1	16-11-2021 19:06:58	E195	A	83,2	88,9	94,0
1	16-11-2021 19:09:30	H25B	A	82,0	87,4	92,0
1	16-11-2021 19:11:25	AT72	A	83,8	92,4	97,6
1	16-11-2021 19:13:44	E195	A	83,1	88,1	93,5
1	16-11-2021 19:17:40	B38M	A	84,7	90,5	95,8
1	16-11-2021 19:19:39	E195	A	82,0	88,0	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-11-2021 19:21:28	E170	A	81,5	87,1	92,3
1	16-11-2021 19:23:30	E75S	A	82,3	87,9	92,7
1	16-11-2021 19:25:10	E170	A	80,6	87,9	93,1
1	16-11-2021 19:27:43	DH8D	A	81,0	84,9	90,0
1	16-11-2021 19:29:26	BCS1	A	80,7	86,4	92,2
1	16-11-2021 19:31:25	E195	A	82,0	89,6	94,6
1	16-11-2021 19:33:43	DH8D	A	80,3	84,6	90,3
1	16-11-2021 19:36:15	E195	A	83,4	88,6	94,2
1	16-11-2021 19:38:05	E170	A	81,4	87,5	92,5
1	16-11-2021 19:40:19	P46T	A	80,7	85,1	90,7
1	16-11-2021 19:44:01	C295	A	84,1	88,6	94,1
1	16-11-2021 19:49:31	C560	A	80,8	86,5	90,4
1	16-11-2021 20:01:00	E75S	A	80,0	85,9	91,5
1	16-11-2021 20:04:33	H25B	A	80,4	87,2	91,9
1	16-11-2021 20:26:52	B38M	A	83,0	88,9	94,4
1	16-11-2021 20:29:26	B734	A	83,7	91,4	95,8
1	16-11-2021 20:54:48	E195	A	83,0	89,3	94,2
1	16-11-2021 20:58:46	E195	A	82,7	88,2	93,5
1	16-11-2021 21:01:15	DH8D	A	79,9	85,1	90,7
1	16-11-2021 21:04:45	E195	A	82,2	89,0	94,0
1	16-11-2021 21:07:22	E195	A	82,7	89,5	94,7
1	16-11-2021 21:11:15	E190	A	82,6	88,5	93,8
1	16-11-2021 21:19:35	E75S	A	81,7	87,3	92,5
1	16-11-2021 21:23:07	E75S	A	82,0	87,1	92,4
1	16-11-2021 21:25:10	E190	A	82,5	87,7	93,2
1	16-11-2021 21:41:14	B738	A	83,7	90,6	95,7
1	16-11-2021 21:43:17	E75S	A	82,5	88,2	93,3
1	16-11-2021 21:45:53	A318	A	83,7	90,4	95,7
1	16-11-2021 21:49:07	E190	A	82,6	88,5	93,7
1	17-11-2021 06:04:07	B738	D	75,0	80,2	90,4
1	17-11-2021 06:12:48	B737	D	79,5	84,7	92,6
1	17-11-2021 06:15:15	E195	D	79,9	85,0	92,2
1	17-11-2021 06:26:38	A21N	D	77,8	81,9	89,0
1	17-11-2021 06:36:16	A321	D	77,4	80,7	91,0
1	17-11-2021 06:45:21	A321	D	77,9	81,7	91,5
1	17-11-2021 06:58:31	A321	D	77,9	81,6	90,9
1	17-11-2021 07:04:52	A318	D	77,3	81,0	90,5
1	17-11-2021 07:21:50	DH8D	D	74,5	76,0	83,6
1	17-11-2021 07:29:11	E75S	D	76,3	79,3	89,8
1	17-11-2021 07:32:06	E170	D	75,8	81,7	91,2
1	17-11-2021 07:36:06	E170	D	75,8	79,1	88,8
1	17-11-2021 07:38:24	A320	D	77,5	80,2	90,0
1	17-11-2021 07:40:00	E190	D	77,4	82,4	90,1
1	17-11-2021 07:42:02	AT72	D	76,4	80,4	87,2
1	17-11-2021 07:44:14	E190	D	76,8	82,6	91,3
1	17-11-2021 07:52:43	B734	D	77,0	81,2	89,8
1	17-11-2021 08:09:13	CL30	D	73,1	75,9	86,4
1	17-11-2021 08:13:51	E75S	D	75,6	79,3	89,0
1	17-11-2021 08:16:58	E75S	D	77,6	81,6	91,2
1	17-11-2021 08:20:08	B738	D	82,1	87,7	95,1
1	17-11-2021 08:23:23	E195	D	74,7	79,3	89,9
1	17-11-2021 08:26:57	B38M	D	73,6	76,8	85,9
1	17-11-2021 08:29:48	E195	D	77,5	81,2	90,1
1	17-11-2021 08:32:01	E195	D	77,1	82,5	90,8
1	17-11-2021 09:09:38	AT75	D	76,2	79,2	85,7
1	17-11-2021 09:30:03	A319	D	78,3	81,4	92,1
1	17-11-2021 09:35:45	B738	D	80,2	89,4	96,0
1	17-11-2021 09:40:13	BCS1	D	73,4	75,4	86,2
1	17-11-2021 09:45:01	B738	D	75,9	81,6	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-11-2021 09:53:53	E75S	D	77,4	82,3	90,6
1	17-11-2021 10:11:21	C560	D	74,5	78,6	88,7
1	17-11-2021 10:12:59	E75S	D	77,9	84,4	92,1
1	17-11-2021 10:14:30	E195	D	77,7	83,7	93,0
1	17-11-2021 10:17:06	CRJ9	D	75,7	80,4	90,3
1	17-11-2021 10:19:19	GLF5	D	73,1	76,3	85,4
1	17-11-2021 10:24:03	DH8D	D	72,0	72,6	81,0
1	17-11-2021 10:32:07	E195	D	78,1	83,3	91,5
1	17-11-2021 10:34:08	CL60	D	72,6	75,1	83,0
1	17-11-2021 10:35:34	E75S	D	75,8	80,1	90,9
1	17-11-2021 10:37:18	E170	D	77,3	82,3	91,7
1	17-11-2021 10:40:02	B738	D	79,6	83,6	92,3
1	17-11-2021 10:41:46	E195	D	78,4	84,6	92,6
1	17-11-2021 10:43:57	E75S	D	78,7	83,1	92,8
1	17-11-2021 10:45:47	E195	D	80,0	85,5	93,0
1	17-11-2021 10:47:34	E195	D	80,4	85,4	92,5
1	17-11-2021 10:49:13	DH8D	D	72,8	73,9	81,9
1	17-11-2021 10:51:32	E170	D	78,2	83,3	91,2
1	17-11-2021 10:54:18	E170	D	74,3	78,5	88,3
1	17-11-2021 10:58:09	DH8D	D	70,9	72,3	80,9
1	17-11-2021 11:02:37	E170	D	79,9	85,7	93,1
1	17-11-2021 11:05:21	E195	D	77,2	81,9	91,0
1	17-11-2021 11:07:08	DH8D	D	72,1	75,4	83,9
1	17-11-2021 11:08:46	B38M	D	80,1	83,1	91,5
1	17-11-2021 11:12:03	E195	D	77,9	82,6	91,2
1	17-11-2021 11:22:51	DH8D	D	71,8	74,2	83,3
1	17-11-2021 11:24:36	C295	D	75,2	78,9	86,7
1	17-11-2021 11:35:02	E195	D	79,5	84,4	92,3
1	17-11-2021 11:36:27	C295	D	71,7	75,2	84,0
1	17-11-2021 11:41:38	C295	D	75,2	78,4	85,2
1	17-11-2021 11:48:32	A320	D	77,3	81,6	91,3
1	17-11-2021 12:18:39	E190	D	77,0	81,0	89,8
1	17-11-2021 12:33:46	B38M	D	78,8	82,5	90,8
1	17-11-2021 12:38:14	B738	D	81,5	86,5	94,9
1	17-11-2021 12:42:00	A321	D	79,2	83,1	92,8
1	17-11-2021 12:44:17	B737	D	77,8	82,2	91,2
1	17-11-2021 12:56:14	A20N	D	75,8	79,3	88,1
1	17-11-2021 12:59:01	A20N	D	74,3	76,6	85,8
1	17-11-2021 13:00:24	A21N	D	79,2	84,2	91,5
1	17-11-2021 13:04:47	H25B	D	77,0	83,1	89,8
1	17-11-2021 13:07:08	E545	D	75,0	77,9	85,4
1	17-11-2021 13:11:32	E75S	D	74,6	79,1	88,8
1	17-11-2021 13:14:25	E170	D	78,1	82,8	91,1
1	17-11-2021 13:19:48	B77W	D	83,4	89,9	97,0
1	17-11-2021 13:22:16	E195	D	82,3	88,3	94,6
1	17-11-2021 13:53:19	A321	D	81,3	86,6	94,9
1	17-11-2021 14:03:22	E190	D	79,0	84,2	92,0
1	17-11-2021 14:50:56	E75S	A	80,8	87,5	92,8
1	17-11-2021 14:52:45	DH8D	A	80,0	84,9	90,8
1	17-11-2021 14:54:52	E170	A	82,4	87,3	92,4
1	17-11-2021 14:57:50	DH8D	A	83,3	89,1	94,4
1	17-11-2021 14:59:50	E195	A	83,3	88,6	93,7
1	17-11-2021 15:02:22	A320	A	80,9	86,3	92,4
1	17-11-2021 15:08:00	E75S	A	80,7	87,9	92,8
1	17-11-2021 15:10:11	E75S	A	81,1	87,6	92,9
1	17-11-2021 15:13:40	E195	A	83,6	89,6	94,4
1	17-11-2021 15:18:38	E170	A	82,6	88,0	93,0
1	17-11-2021 15:24:35	B38M	A	82,8	90,2	95,6
1	17-11-2021 15:47:54	CL35	A	78,4	82,9	88,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-11-2021 15:49:37	E75L	A	81,4	87,7	93,2
1	17-11-2021 15:59:51	BE4W	A	79,5	84,7	89,5
1	17-11-2021 16:17:25	E170	A	80,1	87,5	92,6
1	17-11-2021 16:43:41	C56X	A	82,9	89,8	93,3
1	17-11-2021 16:47:15	C295	A	83,3	88,8	93,3
1	17-11-2021 16:53:27	A321	A	81,2	87,9	93,5
1	17-11-2021 17:12:10	C525	A	83,1	88,9	93,9
1	17-11-2021 17:14:09	A21N	A	82,9	88,8	94,0
1	17-11-2021 17:30:54	CRJ9	A	80,7	85,7	91,8
1	17-11-2021 17:38:57	B738	A	83,4	89,8	95,7
1	17-11-2021 17:51:46	A319	A	84,3	90,5	96,1
1	17-11-2021 17:53:20	A21N	A	84,7	91,6	96,2
1	17-11-2021 17:58:11	E75S	A	82,1	87,0	92,5
1	17-11-2021 18:33:51	E170	A	81,8	87,5	92,6
1	17-11-2021 18:38:40	DH8D	A	79,9	84,2	90,3
1	17-11-2021 18:43:02	E195	A	83,6	89,5	94,3
1	17-11-2021 18:50:44	BCS3	A	79,2	86,1	91,8
1	17-11-2021 18:53:45	E75S	A	82,6	88,3	93,0
1	17-11-2021 18:55:38	P180	A	85,5	91,4	97,5
1	17-11-2021 18:58:11	AT72	A	83,9	91,8	96,9
1	17-11-2021 19:00:30	E195	A	83,2	89,0	94,0
1	17-11-2021 19:04:21	E195	A	83,0	88,9	93,8
1	17-11-2021 19:07:11	E75S	A	82,6	87,9	93,0
1	17-11-2021 19:09:11	E170	A	80,5	87,6	92,6
1	17-11-2021 19:14:11	DH8D	A	78,5	84,8	90,8
1	17-11-2021 19:18:17	E195	A	82,3	88,0	93,1
1	17-11-2021 19:21:36	DH8D	A	82,2	89,0	94,3
1	17-11-2021 19:28:40	E170	A	80,6	85,1	90,6
1	17-11-2021 19:30:38	DH8D	A	82,9	89,9	94,9
1	17-11-2021 19:33:03	B38M	A	83,5	90,2	95,3
1	17-11-2021 19:36:04	DH8D	A	81,0	85,4	91,4
1	17-11-2021 20:05:30	E195	D	78,9	83,6	92,1
1	17-11-2021 20:48:09	E75S	D	78,5	82,3	91,3
1	17-11-2021 20:49:47	E75S	D	80,1	84,4	93,3
1	17-11-2021 20:51:17	E170	D	78,6	83,1	91,8
1	17-11-2021 20:53:32	E75S	D	78,8	82,7	92,2
1	17-11-2021 20:54:58	E75S	D	75,9	79,4	89,7
1	17-11-2021 20:57:03	E170	D	76,2	80,4	90,2
1	17-11-2021 20:59:16	DH8D	D	70,4	72,2	81,5
1	17-11-2021 21:02:06	E170	D	79,3	85,8	92,9
1	17-11-2021 21:05:44	B738	D	76,2	81,2	91,1
1	17-11-2021 21:13:32	B762	D	77,5	80,5	91,0
1	17-11-2021 21:29:28	A321	D	81,2	85,8	94,8
1	17-11-2021 21:46:18	B734	D	79,5	84,2	92,3
1	17-11-2021 21:54:22	B38M	D	77,4	80,8	90,2
1	18-11-2021 06:01:48	E195	D	76,6	81,7	90,4
1	18-11-2021 06:09:34	B737	D	79,8	85,4	93,0
1	18-11-2021 06:11:58	A321	D	75,3	78,4	88,9
1	18-11-2021 06:39:32	A319	D	76,8	81,0	90,8
1	18-11-2021 06:45:59	E195	D	74,6	78,5	88,9
1	18-11-2021 06:57:04	A21N	D	77,7	82,7	91,0
1	18-11-2021 06:59:42	A321	D	77,0	79,5	90,0
1	18-11-2021 07:17:42	A319	D	77,4	80,4	90,6
1	18-11-2021 07:19:55	DH8D	D	71,8	72,8	81,4
1	18-11-2021 07:21:47	B738	D	82,2	86,7	95,0
1	18-11-2021 07:26:58	B734	D	74,4	78,8	88,9
1	18-11-2021 07:29:04	E195	D	76,0	81,3	90,2
1	18-11-2021 07:33:17	E190	D	77,1	81,2	90,5
1	18-11-2021 07:34:41	E75S	D	74,5	78,6	89,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-11-2021 07:36:20	E75S	D	77,1	80,4	90,9
1	18-11-2021 07:39:40	E195	D	78,3	83,9	91,8
1	18-11-2021 07:41:07	E195	D	75,2	79,9	89,4
1	18-11-2021 07:42:38	E170	D	74,8	79,1	89,2
1	18-11-2021 07:46:06	AT72	D	73,2	76,2	85,0
1	18-11-2021 07:49:46	E195	D	76,2	81,3	90,0
1	18-11-2021 07:51:12	E75S	D	75,6	78,7	89,7
1	18-11-2021 07:54:46	E190	D	74,5	77,5	88,7
1	18-11-2021 08:02:44	B38M	D	76,5	80,8	90,3
1	18-11-2021 08:04:28	E190	D	75,1	79,1	87,9
1	18-11-2021 08:08:22	B738	D	81,1	86,8	95,7
1	18-11-2021 08:11:14	E195	D	77,6	83,0	90,8
1	18-11-2021 08:13:51	B737	D	78,7	84,3	93,7
1	18-11-2021 08:19:38	DH8D	D	73,0	75,5	85,3
1	18-11-2021 08:22:29	E195	D	77,0	82,0	91,3
1	18-11-2021 08:25:04	E170	D	76,6	80,1	90,7
1	18-11-2021 08:28:53	B38M	D	78,4	82,2	91,6
1	18-11-2021 08:30:50	E75S	D	76,0	79,4	90,3
1	18-11-2021 08:33:47	E170	D	73,5	78,3	89,5
1	18-11-2021 08:51:13	B38M	D	77,5	80,7	89,6
1	18-11-2021 09:07:26	E170	D	74,7	78,7	90,3
1	18-11-2021 09:12:42	AT75	D	74,4	76,8	85,5
1	18-11-2021 09:23:16	B738	D	81,3	87,7	95,4
1	18-11-2021 09:27:08	A320	D	75,8	79,0	89,6
1	18-11-2021 09:36:43	E195	D	78,4	82,8	91,0
1	18-11-2021 09:47:35	A21N	D	77,4	81,8	90,4
1	18-11-2021 09:54:19	BCS3	D	74,5	77,9	85,6
1	18-11-2021 10:10:49	CRJ9	D	72,9	77,0	87,6
1	18-11-2021 10:12:38	E195	D	75,1	78,3	88,7
1	18-11-2021 10:17:38	C295	D	74,1	78,7	86,4
1	18-11-2021 10:19:40	DH8D	D	71,3	73,3	81,7
1	18-11-2021 10:21:15	E195	D	73,2	77,5	88,5
1	18-11-2021 10:23:17	CL35	D	73,0	76,6	86,8
1	18-11-2021 10:25:48	E75S	D	76,8	81,6	91,3
1	18-11-2021 10:34:07	E75S	D	77,6	81,1	91,2
1	18-11-2021 10:36:22	E195	D	78,5	83,1	91,5
1	18-11-2021 10:50:45	E195	D	77,6	82,0	90,8
1	18-11-2021 11:02:25	E75S	D	76,8	80,0	90,6
1	18-11-2021 11:04:28	C525	D	76,2	80,6	89,4
1	18-11-2021 11:06:50	E195	D	79,2	84,1	92,0
1	18-11-2021 11:12:19	DH8D	D	71,1	72,8	80,1
1	18-11-2021 11:18:39	B38M	D	75,0	77,7	87,8
1	18-11-2021 11:40:50	BE4W	D	75,0	79,4	90,1
1	18-11-2021 11:43:39	B38M	D	74,5	78,1	88,2
1	18-11-2021 11:45:07	DH8D	D	72,4	73,8	82,4
1	18-11-2021 12:07:46	E195	D	76,6	81,5	90,6
1	18-11-2021 12:18:33	DH8D	D	71,7	72,4	81,3
1	18-11-2021 12:37:51	E170	D	75,9	80,1	90,6
1	18-11-2021 12:53:43	B737	D	77,0	82,0	91,5
1	18-11-2021 12:57:08	CL30	D	78,2	83,1	90,5
1	18-11-2021 13:00:10	E170	D	75,8	78,8	90,6
1	18-11-2021 13:08:32	A20N	D	75,2	76,8	87,5
1	18-11-2021 13:10:47	E170	D	76,9	81,5	91,1
1	18-11-2021 13:13:21	E190	D	76,9	80,7	89,9
1	18-11-2021 13:16:50	P180	D	75,8	81,9	91,4
1	18-11-2021 13:24:05	A320	D	74,8	78,0	88,7
1	18-11-2021 13:27:32	E195	D	78,8	85,1	92,4
1	18-11-2021 13:40:16	E195	D	76,1	82,3	91,6
1	18-11-2021 13:57:48	HDJT	D	73,1	76,9	86,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-11-2021 14:02:28	GA5C	D	71,2	73,9	82,9
1	18-11-2021 14:41:06	E550	D	76,0	79,7	88,0
1	18-11-2021 14:46:21	DH8D	D	71,5	73,5	84,0
1	18-11-2021 14:48:36	E75S	D	76,5	82,7	91,4
1	18-11-2021 14:51:21	DH8D	D	71,4	72,7	81,0
1	18-11-2021 14:53:16	E75S	D	77,7	81,4	91,1
1	18-11-2021 14:55:13	E195	D	75,7	80,2	90,3
1	18-11-2021 14:58:19	BCS1	D	72,5	75,4	86,7
1	18-11-2021 15:00:50	A319	D	76,3	79,7	90,6
1	18-11-2021 15:06:58	E75S	D	75,1	79,7	89,9
1	18-11-2021 15:09:24	E170	D	78,1	82,6	91,7
1	18-11-2021 15:11:08	E170	D	78,0	81,9	91,2
1	18-11-2021 15:13:30	E170	D	76,3	79,7	90,7
1	18-11-2021 15:21:42	CL60	D	71,3	72,8	81,3
1	18-11-2021 15:34:40	E75S	D	76,3	80,6	90,8
1	18-11-2021 15:36:33	E190	D	75,3	80,4	90,0
1	18-11-2021 15:49:57	B788	D	78,1	81,9	90,7
1	18-11-2021 15:53:27	E195	D	75,8	79,9	89,5
1	18-11-2021 15:59:18	B738	D	80,3	85,4	94,1
1	18-11-2021 16:04:49	DH8D	D	70,1	71,2	80,1
1	18-11-2021 16:22:41	E195	D	80,2	85,6	93,8
1	18-11-2021 16:30:32	E75S	D	76,7	81,1	89,9
1	18-11-2021 16:36:56	DH8D	D	71,2	73,0	80,8
1	18-11-2021 16:38:53	DH8D	D	73,7	76,3	85,5
1	18-11-2021 16:40:11	E170	D	78,9	83,5	92,5
1	18-11-2021 16:41:51	B38M	D	77,1	80,4	89,9
1	18-11-2021 16:43:29	DH8D	D	73,0	74,5	82,0
1	18-11-2021 16:46:24	E190	D	76,7	81,2	89,9
1	18-11-2021 16:48:28	E195	D	76,6	81,4	90,6
1	18-11-2021 16:50:02	E195	D	79,0	83,7	92,0
1	18-11-2021 16:51:51	E195	D	78,4	83,0	91,8
1	18-11-2021 16:53:42	E75L	D	77,1	81,0	90,9
1	18-11-2021 16:56:21	E170	D	78,4	81,9	92,2
1	18-11-2021 16:58:12	DH8D	D	74,3	77,3	85,5
1	18-11-2021 17:01:50	C25B	D	70,2	72,1	81,6
1	18-11-2021 17:06:34	E170	D	79,4	83,6	91,9
1	18-11-2021 17:08:33	E195	D	76,9	81,2	90,6
1	18-11-2021 17:13:03	B38M	D	74,6	80,1	88,6
1	18-11-2021 17:19:07	B38M	D	77,1	80,2	89,7
1	18-11-2021 17:22:19	E75S	D	77,2	82,5	91,1
1	18-11-2021 17:26:30	E75S	D	75,4	79,5	89,2
1	18-11-2021 17:28:36	A320	D	75,4	78,5	89,9
1	18-11-2021 17:30:40	E195	D	76,7	81,8	90,3
1	18-11-2021 17:32:44	E195	D	77,3	82,4	91,3
1	18-11-2021 17:37:33	B38M	D	77,7	81,0	90,5
1	18-11-2021 17:39:11	E190	D	78,2	83,4	91,2
1	18-11-2021 17:41:02	B738	D	80,3	85,0	93,1
1	18-11-2021 18:03:20	GL5T	D	74,2	77,0	87,0
1	18-11-2021 18:07:02	C56X	D	71,9	73,4	82,3
1	18-11-2021 18:10:54	E195	D	77,2	82,6	91,3
1	18-11-2021 18:20:19	E195	D	77,0	83,0	91,3
1	18-11-2021 18:24:48	A21N	D	77,4	81,2	89,7
1	18-11-2021 18:31:46	A21N	D	78,5	82,2	90,0
1	18-11-2021 18:34:36	CRJ9	D	76,0	79,8	89,2
1	18-11-2021 18:40:21	B738	D	80,6	85,9	94,2
1	18-11-2021 19:15:46	A20N	D	72,0	74,8	84,8
1	18-11-2021 19:30:09	AT75	D	76,1	79,6	87,2
1	18-11-2021 19:58:28	A320	D	77,1	80,9	91,1
1	18-11-2021 20:07:09	E195	D	74,8	80,0	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-11-2021 20:27:48	C25C	D	75,0	82,3	87,5
1	18-11-2021 20:47:42	E170	D	76,8	81,4	91,1
1	18-11-2021 20:50:13	E195	D	74,7	79,9	88,9
1	18-11-2021 20:51:59	E170	D	79,5	85,5	93,6
1	18-11-2021 20:54:52	E195	D	77,7	82,6	91,1
1	18-11-2021 20:56:28	E75S	D	77,3	81,3	90,9
1	18-11-2021 20:57:45	E75S	D	75,9	81,1	90,5
1	18-11-2021 20:59:25	DH8D	D	70,7	72,2	79,8
1	18-11-2021 21:01:38	E75S	D	77,8	81,9	92,0
1	18-11-2021 21:03:32	E170	D	77,2	81,7	91,5
1	18-11-2021 21:05:42	DH8D	D	70,2	71,4	79,2
1	18-11-2021 21:07:13	E195	D	76,2	81,0	91,1
1	18-11-2021 21:09:10	B738	D	75,4	78,8	89,2
1	18-11-2021 21:11:42	C295	D	71,3	72,9	80,3
1	18-11-2021 21:14:47	DH8D	D	70,5	72,1	80,1
1	18-11-2021 21:16:40	E75S	D	77,1	81,2	90,7
1	18-11-2021 21:24:31	E75S	D	76,6	80,8	91,0
1	18-11-2021 21:28:47	B762	D	75,5	78,6	89,9
1	18-11-2021 21:35:20	B38M	D	76,2	78,5	88,5
1	18-11-2021 21:39:15	B734	D	77,9	82,3	91,5
1	18-11-2021 21:45:23	B77W	D	79,7	84,4	93,7
1	19-11-2021 06:03:46	E195	D	75,7	79,7	90,3
1	19-11-2021 06:14:53	B737	D	80,1	84,6	93,2
1	19-11-2021 06:17:06	A321	D	77,1	81,4	91,3
1	19-11-2021 06:19:06	A321	D	77,1	80,4	90,7
1	19-11-2021 06:26:45	A21N	D	76,4	79,4	87,9
1	19-11-2021 06:32:01	G280	D	74,2	76,4	83,3
1	19-11-2021 06:46:11	E195	D	73,7	77,8	88,2
1	19-11-2021 07:02:30	A320	D	77,6	82,6	90,6
1	19-11-2021 07:16:05	AT75	D	72,8	74,0	82,3
1	19-11-2021 07:21:14	E190	D	74,7	78,4	87,7
1	19-11-2021 07:22:57	A320	D	73,7	76,1	86,9
1	19-11-2021 07:24:48	A21N	D	75,9	77,4	85,9
1	19-11-2021 07:29:35	B734	D	74,2	77,9	87,8
1	19-11-2021 07:32:27	E190	D	75,6	79,8	88,8
1	19-11-2021 07:34:23	E195	D	75,2	80,4	89,7
1	19-11-2021 07:36:32	B38M	D	74,1	77,2	87,1
1	19-11-2021 07:38:13	E75S	D	72,9	76,7	86,6
1	19-11-2021 07:40:58	E75S	D	75,2	79,0	88,8
1	19-11-2021 07:43:29	E195	D	76,2	80,6	90,0
1	19-11-2021 07:45:53	C650	D	76,7	81,6	93,0
1	19-11-2021 07:47:32	E195	D	75,0	78,7	89,0
1	19-11-2021 07:49:14	F2TH	D	76,4	81,0	89,6
1	19-11-2021 08:01:07	E170	D	72,3	75,4	88,1
1	19-11-2021 08:03:59	A321	D	76,0	79,2	91,2
1	19-11-2021 08:05:38	E195	D	75,7	80,1	88,5
1	19-11-2021 08:14:04	B738	D	74,2	78,3	88,4
1	19-11-2021 08:15:40	E195	D	75,0	80,2	89,0
1	19-11-2021 08:17:40	E170	D	73,7	77,8	89,4
1	19-11-2021 08:29:11	C560	D	71,3	72,8	82,4
1	19-11-2021 08:50:39	AT75	D	72,4	75,2	82,0
1	19-11-2021 08:52:40	B38M	D	77,9	81,2	90,2
1	19-11-2021 09:12:03	E170	D	75,1	78,3	88,7
1	19-11-2021 09:23:39	B738	D	79,8	84,0	93,2
1	19-11-2021 09:26:59	C56X	D	71,7	73,0	81,7
1	19-11-2021 09:37:51	A21N	D	76,2	79,7	89,6
1	19-11-2021 09:50:19	E75S	D	75,8	80,1	89,6
1	19-11-2021 10:02:27	B738	D	81,7	86,5	94,5
1	19-11-2021 10:06:25	CRJ9	D	72,3	74,7	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-11-2021 10:18:55	E190	D	76,1	79,6	89,6
1	19-11-2021 10:20:42	E195	D	75,2	79,1	88,6
1	19-11-2021 10:23:39	E195	D	78,3	82,4	91,7
1	19-11-2021 10:30:25	E170	D	75,1	79,1	88,7
1	19-11-2021 10:34:17	A21N	D	77,1	80,9	88,9
1	19-11-2021 10:49:59	B38M	D	76,0	78,7	89,4
1	19-11-2021 10:54:31	E195	D	75,9	80,6	89,8
1	19-11-2021 11:04:10	DH8D	D	72,9	74,2	81,9
1	19-11-2021 11:05:41	E195	D	76,8	80,8	90,8
1	19-11-2021 11:07:03	E75S	D	77,2	80,1	90,8
1	19-11-2021 11:09:53	E75S	D	74,0	77,4	88,2
1	19-11-2021 11:11:19	DH8D	D	70,7	71,8	82,4
1	19-11-2021 11:12:39	E75S	D	76,3	79,4	90,1
1	19-11-2021 11:14:11	E170	D	75,6	79,4	89,7
1	19-11-2021 11:16:12	DH8D	D	69,9	71,8	80,3
1	19-11-2021 11:17:12	E195	D	74,7	78,0	88,0
1	19-11-2021 11:23:47	A21N	D	75,1	80,8	90,3
1	19-11-2021 11:43:53	E195	D	75,1	79,2	89,6
1	19-11-2021 11:51:18	C295	D	72,1	73,5	81,6
1	19-11-2021 12:14:14	E195	D	73,7	78,0	88,6
1	19-11-2021 12:30:06	E75S	D	75,5	79,7	89,8
1	19-11-2021 12:37:07	B738	D	77,2	81,8	91,9
1	19-11-2021 12:42:30	A21N	D	73,9	76,2	86,7
1	19-11-2021 12:46:45	B737	D	74,7	80,1	89,7
1	19-11-2021 12:49:12	A319	D	75,8	79,7	90,5
1	19-11-2021 12:53:38	A321	D	78,2	81,3	91,9
1	19-11-2021 12:56:25	C295	D	72,3	73,4	82,3
1	19-11-2021 13:04:12	A319	D	75,6	79,0	89,5
1	19-11-2021 13:12:39	E170	D	75,0	78,0	88,6
1	19-11-2021 13:18:12	B77W	D	80,6	84,7	93,8
1	19-11-2021 13:27:27	C130	D	86,8	93,3	98,5
1	19-11-2021 13:33:38	E195	D	76,6	79,8	90,2
1	19-11-2021 13:43:40	A20N	D	70,7	73,0	82,2
1	19-11-2021 13:55:07	E195	D	76,4	79,5	89,6
1	19-11-2021 14:11:25	C56X	D	72,1	73,4	82,1
1	19-11-2021 14:31:36	E550	D	74,0	76,9	86,1
1	19-11-2021 14:33:11	DH8D	D	73,0	74,4	82,0
1	19-11-2021 14:57:27	E290	D	73,3	76,7	85,1
1	19-11-2021 15:02:25	E75S	D	74,6	80,2	90,4
1	19-11-2021 15:04:05	A320	D	74,0	77,7	88,5
1	19-11-2021 15:06:01	E170	D	74,8	78,3	89,6
1	19-11-2021 15:08:10	E75S	D	75,3	79,2	89,4
1	19-11-2021 15:10:09	E75S	D	75,5	79,6	89,3
1	19-11-2021 15:31:36	E75S	D	77,6	81,6	91,2
1	19-11-2021 15:43:10	E170	D	76,3	80,6	89,5
1	19-11-2021 15:47:09	B38M	D	76,3	81,0	89,4
1	19-11-2021 15:52:53	B788	D	75,7	78,8	89,6
1	19-11-2021 16:05:20	B788	D	76,9	81,0	90,7
1	19-11-2021 16:07:22	B38M	D	78,0	80,7	90,3
1	19-11-2021 16:08:56	A321	D	75,9	79,1	89,8
1	19-11-2021 16:11:46	E75S	D	75,1	79,5	88,7
1	19-11-2021 16:22:34	B738	D	79,1	82,6	92,3
1	19-11-2021 16:37:21	E195	D	76,8	81,7	90,0
1	19-11-2021 16:40:49	E170	D	73,5	76,8	87,5
1	19-11-2021 16:44:43	B38M	D	73,9	76,8	87,9
1	19-11-2021 16:47:56	E195	D	76,0	81,0	89,8
1	19-11-2021 16:49:44	E195	D	77,8	82,5	91,8
1	19-11-2021 16:52:57	GLF5	D	73,1	74,9	83,5
1	19-11-2021 16:54:34	DH8D	D	71,8	74,2	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-11-2021 16:56:28	E190	D	76,0	79,9	89,2
1	19-11-2021 17:02:17	E195	D	77,2	80,4	90,0
1	19-11-2021 17:04:37	E190	D	74,4	77,8	87,4
1	19-11-2021 17:06:22	B38M	D	71,4	73,6	84,0
1	19-11-2021 17:11:32	PA31	D	79,3	84,7	89,8
1	19-11-2021 17:14:46	E195	D	75,3	80,2	89,3
1	19-11-2021 17:16:58	E195	D	75,0	77,7	87,0
1	19-11-2021 17:18:23	E75S	D	74,0	77,7	87,4
1	19-11-2021 17:20:14	E190	D	76,7	79,8	89,5
1	19-11-2021 17:22:00	E190	D	76,1	79,8	89,7
1	19-11-2021 17:23:37	E170	D	72,1	74,4	85,1
1	19-11-2021 17:25:10	E195	D	76,2	80,4	89,8
1	19-11-2021 17:27:59	E75S	D	77,1	81,5	90,6
1	19-11-2021 17:30:00	E195	D	76,8	81,2	89,9
1	19-11-2021 17:34:44	A320	D	73,2	76,5	87,4
1	19-11-2021 17:38:22	E195	D	74,0	77,5	87,4
1	19-11-2021 17:41:09	E195	D	74,5	79,2	88,1
1	19-11-2021 17:44:53	A320	D	75,9	79,7	89,5
1	19-11-2021 17:47:00	A321	D	79,4	83,8	93,2
1	19-11-2021 17:53:30	MD87	D	80,2	86,3	96,3
1	19-11-2021 17:54:43	CRJ9	D	75,1	78,3	87,4
1	19-11-2021 17:56:19	A320	D	74,9	77,6	87,9
1	19-11-2021 18:02:20	E170	D	73,8	77,5	87,2
1	19-11-2021 18:08:21	A21N	D	73,9	76,7	85,6
1	19-11-2021 18:09:46	E195	D	78,4	82,7	90,8
1	19-11-2021 18:12:15	CL35	D	71,9	74,3	80,9
1	19-11-2021 18:13:54	A321	D	74,8	78,1	89,5
1	19-11-2021 18:21:31	E170	D	75,7	80,9	89,7
1	19-11-2021 18:31:19	CRJ9	D	73,4	75,8	86,7
1	19-11-2021 19:10:43	E55P	D	70,8	74,4	84,5
1	19-11-2021 19:28:34	AT75	D	70,5	71,8	80,9
1	19-11-2021 19:49:31	A332	D	79,8	83,1	94,3
1	19-11-2021 19:52:05	A319	D	75,0	78,6	89,6
1	19-11-2021 20:14:35	E195	D	75,2	79,9	89,4
1	19-11-2021 20:44:36	E75S	D	75,2	78,4	89,3
1	19-11-2021 20:48:40	E195	D	76,9	80,3	90,1
1	19-11-2021 20:51:18	E195	D	74,0	77,3	88,0
1	19-11-2021 20:55:40	E75S	D	74,1	77,0	88,2
1	19-11-2021 20:58:06	E75S	D	71,4	74,2	84,8
1	19-11-2021 21:01:36	E170	D	72,7	75,6	86,3
1	19-11-2021 21:06:31	E195	D	74,7	79,0	88,5
1	19-11-2021 21:16:07	B763	D	70,1	74,2	84,4
1	19-11-2021 21:22:52	A21N	D	76,1	80,1	88,8
1	19-11-2021 21:42:27	B38M	D	72,2	74,6	85,6
1	19-11-2021 21:48:08	B734	D	74,5	78,6	89,0
1	20-11-2021 06:01:06	B738	D	76,4	85,4	94,2
1	20-11-2021 06:05:04	E195	D	74,9	79,2	89,1
1	20-11-2021 06:08:55	A321	D	76,2	80,7	90,7
1	20-11-2021 06:11:36	B38M	D	79,3	82,0	91,3
1	20-11-2021 06:14:11	B738	D	80,4	85,2	93,6
1	20-11-2021 06:17:07	B737	D	79,7	83,3	92,3
1	20-11-2021 06:29:09	A321	D	76,1	80,1	90,2
1	20-11-2021 06:40:05	B738	D	83,0	87,7	95,0
1	20-11-2021 06:42:05	E195	D	73,7	78,1	88,6
1	20-11-2021 06:43:59	A21N	D	76,1	79,4	88,1
1	20-11-2021 06:47:48	B38M	D	76,1	79,4	88,9
1	20-11-2021 06:53:13	A321	D	78,2	82,7	92,0
1	20-11-2021 07:12:51	B738	D	81,5	86,6	94,7
1	20-11-2021 07:14:34	A320	D	75,9	80,8	89,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-11-2021 07:17:29	E170	D	76,2	79,9	90,0
1	20-11-2021 07:26:35	E190	D	75,3	78,8	89,4
1	20-11-2021 07:32:36	E190	D	77,4	81,0	91,0
1	20-11-2021 07:34:45	A21N	D	75,3	80,8	89,8
1	20-11-2021 07:36:05	E170	D	74,5	79,2	90,6
1	20-11-2021 07:37:29	E75S	D	76,2	81,3	90,0
1	20-11-2021 07:38:57	E170	D	76,5	80,8	91,2
1	20-11-2021 07:40:19	E75S	D	76,8	82,0	90,6
1	20-11-2021 07:42:17	E195	D	76,9	80,9	90,5
1	20-11-2021 07:44:04	A21N	D	78,2	84,0	91,3
1	20-11-2021 07:46:32	E195	D	79,0	85,1	92,4
1	20-11-2021 08:00:38	E75S	D	74,3	77,8	89,6
1	20-11-2021 08:05:23	E190	D	73,2	77,3	88,1
1	20-11-2021 08:07:33	E195	D	75,7	80,9	89,7
1	20-11-2021 08:09:24	DH8D	D	69,8	71,0	80,6
1	20-11-2021 08:11:35	B738	D	80,8	84,1	93,1
1	20-11-2021 08:16:50	DH8D	D	70,8	72,6	82,0
1	20-11-2021 08:21:02	E195	D	77,5	81,8	90,9
1	20-11-2021 08:23:05	E75S	D	75,2	80,2	90,5
1	20-11-2021 08:33:11	C56X	D	73,0	75,6	84,1
1	20-11-2021 09:06:25	B738	D	81,6	86,5	94,6
1	20-11-2021 09:08:46	G150	D	77,4	82,6	91,9
1	20-11-2021 09:11:03	B738	D	76,4	79,5	90,0
1	20-11-2021 09:19:54	E170	D	76,7	81,0	91,0
1	20-11-2021 09:27:01	AT75	D	73,8	75,9	83,8
1	20-11-2021 09:34:03	A20N	D	76,9	80,7	89,2
1	20-11-2021 09:36:54	B738	D	79,0	83,2	91,5
1	20-11-2021 09:38:41	A21N	D	75,9	79,5	88,5
1	20-11-2021 09:41:17	BCS1	D	73,8	77,4	86,6
1	20-11-2021 09:54:23	E75S	D	75,7	80,0	90,6
1	20-11-2021 10:12:15	DH8D	D	71,7	73,0	81,7
1	20-11-2021 10:13:56	E195	D	76,4	80,5	90,5
1	20-11-2021 10:33:52	B738	D	81,6	86,9	94,8
1	20-11-2021 10:49:55	E195	D	76,5	80,7	90,3
1	20-11-2021 10:53:00	E75S	D	75,4	78,6	89,5
1	20-11-2021 11:00:02	E75S	D	75,7	79,4	89,8
1	20-11-2021 11:05:34	E170	D	74,2	78,0	89,0
1	20-11-2021 11:08:38	E195	D	77,7	81,9	91,5
1	20-11-2021 11:11:47	E195	D	75,7	79,9	90,2
1	20-11-2021 11:14:22	A21N	D	79,2	81,8	90,4
1	20-11-2021 11:15:52	E195	D	75,2	80,4	89,0
1	20-11-2021 11:26:27	E170	D	75,0	79,4	89,9
1	20-11-2021 11:29:07	B38M	D	76,6	80,8	90,1
1	20-11-2021 11:37:15	A320	D	78,1	80,6	91,5
1	20-11-2021 11:40:45	E195	D	75,3	79,5	89,6
1	20-11-2021 12:06:47	B38M	D	81,0	84,3	92,4
1	20-11-2021 12:27:15	B788	D	76,5	80,1	88,8
1	20-11-2021 12:32:59	E195	D	76,1	79,7	89,3
1	20-11-2021 12:35:27	C295	D	73,0	74,6	82,0
1	20-11-2021 13:01:27	A320	D	78,2	82,7	91,5
1	20-11-2021 13:04:44	B737	D	79,5	84,8	93,1
1	20-11-2021 13:12:08	B77W	D	82,9	88,4	96,5
1	20-11-2021 13:17:56	A321	D	78,3	83,2	92,6
1	20-11-2021 13:30:50	A319	D	77,4	81,6	91,0
1	20-11-2021 13:33:11	E195	D	78,2	82,8	91,0
1	20-11-2021 13:35:37	E195	D	76,4	80,2	90,2
1	20-11-2021 14:20:36	E55P	D	73,9	78,1	88,5
1	20-11-2021 14:35:41	DH8D	D	71,3	72,5	82,1
1	20-11-2021 14:46:27	E75S	D	77,5	82,0	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-11-2021 14:50:02	E170	D	76,6	80,4	90,2
1	20-11-2021 14:52:22	E75S	D	78,3	82,9	92,5
1	20-11-2021 14:56:26	E195	D	80,3	84,5	92,8
1	20-11-2021 15:02:14	BCS1	D	72,8	75,7	84,2
1	20-11-2021 15:04:53	E75S	D	80,3	84,7	93,3
1	20-11-2021 15:07:25	A20N	D	75,0	77,2	87,1
1	20-11-2021 15:10:53	E75S	D	80,1	84,4	93,5
1	20-11-2021 15:26:35	E170	D	78,0	82,6	92,1
1	20-11-2021 15:35:12	DH8D	D	71,0	72,7	81,8
1	20-11-2021 15:47:47	E195	D	78,0	81,6	91,0
1	20-11-2021 15:50:47	B38M	D	77,0	81,5	90,2
1	20-11-2021 15:58:14	B788	D	78,7	83,7	92,3
1	20-11-2021 16:00:19	GLEX	D	72,9	76,4	87,7
1	20-11-2021 16:08:56	E195	D	77,5	82,1	91,1
1	20-11-2021 16:13:36	E75S	D	80,4	84,9	93,0
1	20-11-2021 16:20:23	E195	D	80,4	85,5	92,9
1	20-11-2021 16:28:34	E170	D	75,0	79,9	89,1
1	20-11-2021 16:30:23	E75S	D	75,1	80,0	90,0
1	20-11-2021 16:33:40	E195	D	78,3	83,3	91,7
1	20-11-2021 16:35:51	A21N	D	78,0	81,4	89,4
1	20-11-2021 16:37:51	E75S	D	79,3	84,8	92,9
1	20-11-2021 16:45:18	E190	D	76,9	82,3	90,1
1	20-11-2021 16:49:58	E190	D	77,7	82,0	90,7
1	20-11-2021 16:58:37	E190	D	78,3	83,6	92,1
1	20-11-2021 17:04:00	E170	D	76,8	81,7	91,4
1	20-11-2021 17:05:51	E170	D	77,5	82,4	91,8
1	20-11-2021 17:09:28	B38M	D	77,8	80,5	90,2
1	20-11-2021 17:12:02	E170	D	75,4	78,2	89,4
1	20-11-2021 17:35:45	DH8D	D	71,6	73,0	81,2
1	20-11-2021 17:40:08	A21N	D	78,7	83,4	91,0
1	20-11-2021 18:01:21	A320	D	76,0	79,6	89,8
1	20-11-2021 18:23:00	A321	D	78,6	83,7	92,9
1	20-11-2021 18:50:27	E195	D	76,2	80,3	89,8
1	20-11-2021 19:15:30	A20N	D	73,9	76,8	86,0
1	20-11-2021 19:17:55	B38M	D	78,8	82,9	91,6
1	20-11-2021 20:38:37	E170	D	77,5	82,8	92,0
1	20-11-2021 20:44:31	E75S	D	75,8	80,5	89,6
1	20-11-2021 20:49:26	E75S	D	74,4	79,1	88,2
1	20-11-2021 20:54:22	E170	D	73,1	77,1	86,8
1	20-11-2021 21:32:29	B38M	D	79,5	83,6	91,5
1	21-11-2021 06:01:15	E75S	D	78,1	82,9	92,5
1	21-11-2021 06:15:06	A21N	D	76,3	80,4	88,6
1	21-11-2021 06:17:00	E195	D	78,4	82,8	91,7
1	21-11-2021 06:20:17	B737	D	81,5	86,1	94,0
1	21-11-2021 06:26:52	A321	D	78,2	81,9	92,0
1	21-11-2021 06:48:03	A319	D	77,5	81,4	91,0
1	21-11-2021 06:54:08	A21N	D	77,2	80,9	89,5
1	21-11-2021 07:15:23	A320	D	77,6	82,3	90,4
1	21-11-2021 07:25:27	E195	D	77,3	82,1	90,8
1	21-11-2021 07:27:09	A321	D	79,5	83,7	93,1
1	21-11-2021 07:29:38	E170	D	76,0	79,7	90,0
1	21-11-2021 07:34:27	E195	D	75,6	80,0	88,8
1	21-11-2021 08:08:19	E170	D	78,3	83,5	92,1
1	21-11-2021 08:11:19	B38M	D	77,1	80,6	89,9
1	21-11-2021 08:14:01	B738	D	81,2	87,1	94,7
1	21-11-2021 08:16:26	B738	D	80,7	86,0	94,2
1	21-11-2021 08:18:29	E195	D	75,8	80,8	89,6
1	21-11-2021 08:20:43	B38M	D	79,0	83,1	91,3
1	21-11-2021 08:26:29	E75S	D	76,4	80,0	89,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-11-2021 08:38:33	B738	D	83,4	88,8	96,4
1	21-11-2021 09:10:30	B738	D	78,7	83,5	92,3
1	21-11-2021 09:33:03	B738	D	80,4	85,2	93,4
1	21-11-2021 09:34:55	B737	D	80,4	84,7	93,0
1	21-11-2021 09:38:24	BCS3	D	74,6	78,7	86,9
1	21-11-2021 09:40:50	A20N	D	77,6	82,3	89,9
1	21-11-2021 09:44:39	CL35	D	76,8	79,9	87,9
1	21-11-2021 10:10:46	E75S	D	77,5	83,8	92,5
1	21-11-2021 10:17:08	E195	D	78,1	83,2	91,5
1	21-11-2021 10:33:21	DH8D	D	71,7	72,7	80,7
1	21-11-2021 10:35:00	B38M	D	77,9	80,5	89,6
1	21-11-2021 10:36:34	E190	D	75,8	80,5	89,2
1	21-11-2021 10:38:20	B738	D	83,0	88,3	95,1
1	21-11-2021 10:48:20	E75S	D	76,9	80,9	91,0
1	21-11-2021 10:55:50	E195	D	78,8	83,7	92,0
1	21-11-2021 11:03:02	E195	D	77,2	81,7	90,5
1	21-11-2021 11:07:45	E170	D	75,9	79,8	89,9
1	21-11-2021 11:10:15	E190	D	76,7	81,1	90,8
1	21-11-2021 11:45:27	E195	D	77,7	82,3	90,7
1	21-11-2021 12:10:17	E195	D	78,3	82,6	91,3
1	21-11-2021 12:25:32	E170	D	78,7	84,8	92,6
1	21-11-2021 12:42:30	A321	D	77,5	81,4	92,0
1	21-11-2021 12:48:47	B38M	D	82,0	85,7	93,5
1	21-11-2021 12:51:32	B737	D	77,7	82,3	91,6
1	21-11-2021 12:53:52	A319	D	76,1	80,3	89,9
1	21-11-2021 13:01:10	A20N	D	72,8	76,0	85,9
1	21-11-2021 13:07:04	A21N	D	79,2	84,5	91,5
1	21-11-2021 13:08:53	A21N	D	77,3	81,3	89,1
1	21-11-2021 13:27:14	A319	D	77,5	82,2	91,1
1	21-11-2021 13:29:02	E195	D	75,9	82,1	89,7
1	21-11-2021 13:32:15	E195	D	78,2	82,1	91,2
1	21-11-2021 14:11:43	E55P	D	73,7	77,7	87,5
1	21-11-2021 14:34:24	DH8D	D	74,1	78,1	84,9
1	21-11-2021 14:54:31	BCS1	D	73,9	76,0	85,1
1	21-11-2021 14:57:06	A320	D	76,4	79,5	90,3
1	21-11-2021 14:59:08	E75S	D	79,8	84,9	93,2
1	21-11-2021 15:04:41	E170	D	78,6	81,9	91,4
1	21-11-2021 15:06:15	E170	D	75,3	79,7	89,5
1	21-11-2021 15:15:46	SU95	D	80,0	87,2	95,4
1	21-11-2021 16:01:46	E195	D	79,3	85,0	92,1
1	21-11-2021 16:10:50	E195	D	80,3	85,1	92,9
1	21-11-2021 16:12:20	B38M	D	78,9	82,8	91,7
1	21-11-2021 16:14:05	E195	D	79,5	84,6	92,0
1	21-11-2021 16:17:08	E75S	D	77,2	82,3	91,5
1	21-11-2021 16:27:36	DH8D	D	72,3	74,7	83,8
1	21-11-2021 16:29:04	E170	D	78,1	82,3	91,9
1	21-11-2021 16:32:47	A21N	D	76,1	80,7	88,9
1	21-11-2021 16:35:12	GLF6	D	78,2	82,7	91,8
1	21-11-2021 16:36:39	DH8D	D	72,2	73,8	82,7
1	21-11-2021 16:38:15	E75S	D	78,0	82,6	91,6
1	21-11-2021 16:40:04	DH8D	D	72,5	73,5	82,5
1	21-11-2021 16:41:40	E190	D	78,1	83,4	91,1
1	21-11-2021 16:44:32	E195	D	79,5	85,0	93,5
1	21-11-2021 16:48:16	E195	D	78,5	83,7	91,9
1	21-11-2021 16:52:53	E75S	D	77,6	82,8	91,8
1	21-11-2021 16:55:58	E195	D	79,2	84,3	92,2
1	21-11-2021 16:57:43	E195	D	78,6	82,7	91,4
1	21-11-2021 17:07:01	B38M	D	78,9	83,0	91,0
1	21-11-2021 17:09:31	E190	D	76,5	81,3	90,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-11-2021 17:11:27	C56X	D	73,1	75,8	82,7
1	21-11-2021 17:13:20	E195	D	76,7	83,0	90,7
1	21-11-2021 17:15:32	E170	D	76,4	80,8	89,8
1	21-11-2021 17:17:22	E295	D	75,0	79,7	88,4
1	21-11-2021 17:22:07	E75S	D	79,2	83,7	92,4
1	21-11-2021 17:26:14	E75S	D	76,0	79,3	89,4
1	21-11-2021 17:30:41	E75S	D	76,9	80,5	90,1
1	21-11-2021 17:33:01	A320	D	82,3	87,5	95,7
1	21-11-2021 17:35:58	B38M	D	78,7	82,4	90,7
1	21-11-2021 17:40:47	A321	D	79,4	84,8	92,8
1	21-11-2021 17:43:51	E195	D	79,3	83,7	92,7
1	21-11-2021 17:46:28	E195	D	74,9	79,9	89,1
1	21-11-2021 17:48:59	E170	D	76,5	80,7	89,7
1	21-11-2021 17:53:33	A321	D	77,1	81,0	91,4
1	21-11-2021 17:59:28	E195	D	77,2	81,1	90,0
1	21-11-2021 18:01:03	CRJ9	D	77,0	80,3	89,1
1	21-11-2021 18:16:06	E170	D	78,6	83,3	92,3
1	21-11-2021 18:39:19	CRJ9	D	77,4	80,8	89,4
1	21-11-2021 18:44:26	A21N	D	77,7	81,7	90,0
1	21-11-2021 19:06:22	A21N	D	76,6	80,6	88,7
1	21-11-2021 19:23:30	AT75	D	76,7	79,9	87,5
1	21-11-2021 19:34:11	A321	D	80,8	85,2	94,0
1	21-11-2021 20:04:05	E195	D	75,7	79,3	89,2
1	21-11-2021 20:17:54	A320	D	78,6	82,2	91,8
1	21-11-2021 20:43:33	G150	D	78,1	81,6	90,4
1	21-11-2021 20:51:05	E170	D	79,0	83,2	92,5
1	21-11-2021 20:53:41	E195	D	78,5	83,1	91,7
1	21-11-2021 20:57:17	E75S	D	76,2	79,6	90,3
1	21-11-2021 20:59:26	E75S	D	76,6	80,8	90,8
1	21-11-2021 21:01:18	E195	D	78,6	83,0	91,4
1	21-11-2021 21:03:55	B738	D	81,2	85,2	94,0
1	21-11-2021 21:05:47	E195	D	76,6	81,5	89,8
1	21-11-2021 21:07:52	DH8D	D	72,5	73,5	81,5
1	21-11-2021 21:09:18	E195	D	77,2	82,7	91,0
1	21-11-2021 21:11:10	E170	D	75,6	79,9	89,8
1	21-11-2021 21:29:03	B38M	D	78,3	81,7	90,6
1	21-11-2021 21:43:41	B77W	D	83,0	88,2	96,2
1	22-11-2021 05:59:50	E195	D	75,6	82,9	91,7
1	22-11-2021 06:12:19	A321	D	82,1	86,7	95,1
1	22-11-2021 06:16:34	A321	D	79,0	84,1	93,0
1	22-11-2021 06:18:33	B737	D	81,0	86,3	93,3
1	22-11-2021 06:24:39	A321	D	78,2	81,9	91,9
1	22-11-2021 06:40:23	C56X	D	75,2	78,0	85,2
1	22-11-2021 06:45:52	E195	D	77,1	81,0	89,9
1	22-11-2021 06:51:04	A321	D	81,6	86,7	95,0
1	22-11-2021 06:56:20	A21N	D	78,5	83,5	90,8
1	22-11-2021 06:58:40	SF34	D	77,2	80,2	86,3
1	22-11-2021 07:05:58	A20N	D	76,6	80,8	88,6
1	22-11-2021 07:12:41	AT72	D	71,5	73,5	84,3
1	22-11-2021 07:15:49	B734	D	75,7	82,2	91,9
1	22-11-2021 07:20:58	E170	D	80,7	85,4	93,3
1	22-11-2021 07:33:03	E195	D	77,2	84,2	92,6
1	22-11-2021 07:34:46	E75S	D	80,6	85,8	93,8
1	22-11-2021 07:36:54	E195	D	78,8	84,2	92,0
1	22-11-2021 07:39:20	E190	D	80,2	85,7	93,0
1	22-11-2021 07:41:31	C56X	D	74,5	77,2	84,5
1	22-11-2021 07:43:30	E195	D	77,9	81,6	90,7
1	22-11-2021 07:45:10	E195	D	76,7	81,7	90,7
1	22-11-2021 07:47:11	E195	D	80,3	85,4	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-11-2021 07:49:03	B38M	D	78,9	82,4	91,0
1	22-11-2021 07:50:55	E195	D	79,8	84,4	91,8
1	22-11-2021 07:52:41	E170	D	77,3	81,6	90,8
1	22-11-2021 07:54:31	E75S	D	77,6	81,0	91,2
1	22-11-2021 07:59:03	E195	D	79,3	84,2	91,8
1	22-11-2021 08:08:47	B738	D	81,5	90,5	97,4
1	22-11-2021 08:11:18	DH8D	D	73,0	76,0	85,6
1	22-11-2021 08:12:57	AT75	D	76,5	79,7	87,2
1	22-11-2021 08:18:32	B38M	D	79,6	83,8	92,2
1	22-11-2021 08:20:49	E75S	D	76,7	83,2	92,4
1	22-11-2021 08:24:41	E195	D	80,0	85,2	92,8
1	22-11-2021 08:26:26	E190	D	78,3	84,2	92,2
1	22-11-2021 08:28:01	E195	D	78,1	84,4	92,3
1	22-11-2021 08:32:03	E75S	D	77,9	81,4	90,9
1	22-11-2021 08:38:27	B38M	D	81,0	84,8	92,8
1	22-11-2021 08:53:18	B789	D	79,3	84,0	91,6
1	22-11-2021 09:03:24	AT75	D	78,1	81,8	88,5
1	22-11-2021 09:21:32	GLF5	D	73,9	77,6	86,4
1	22-11-2021 09:30:15	A20N	D	76,7	81,5	89,3
1	22-11-2021 09:34:57	E35L	D	76,9	80,5	88,7
1	22-11-2021 09:38:17	E75S	D	77,2	81,4	91,3
1	22-11-2021 09:41:11	A321	D	81,4	86,2	94,8
1	22-11-2021 09:47:22	C295	D	75,9	79,1	85,9
1	22-11-2021 09:55:10	B738	D	80,3	86,1	94,3
1	22-11-2021 10:02:05	BCS3	D	75,7	79,7	87,7
1	22-11-2021 10:03:47	E75S	D	77,3	81,5	91,1
1	22-11-2021 10:06:55	CRJ9	D	78,0	82,3	91,2
1	22-11-2021 10:09:24	E75S	D	81,0	85,8	94,0
1	22-11-2021 10:10:57	DH8D	D	71,9	73,0	80,9
1	22-11-2021 10:18:02	E195	D	78,1	82,7	90,9
1	22-11-2021 10:19:47	E75S	D	79,4	83,8	92,6
1	22-11-2021 10:26:37	A321	D	80,5	85,0	94,0
1	22-11-2021 10:29:07	E170	D	78,0	82,7	92,3
1	22-11-2021 10:40:29	DH8D	D	72,1	73,9	83,3
1	22-11-2021 10:41:45	E170	D	80,8	87,9	95,1
1	22-11-2021 10:48:16	A21N	D	80,1	86,2	92,9
1	22-11-2021 10:54:20	E195	D	81,7	86,9	94,0
1	22-11-2021 11:03:25	E195	D	79,2	84,8	92,7
1	22-11-2021 11:05:51	DH8D	D	72,6	73,3	81,6
1	22-11-2021 11:07:54	E195	D	79,0	84,4	92,4
1	22-11-2021 11:11:08	E170	D	78,6	83,8	92,4
1	22-11-2021 11:12:39	DH8D	D	73,0	75,1	82,5
1	22-11-2021 11:15:08	E170	D	76,6	81,1	90,9
1	22-11-2021 11:20:22	B38M	D	79,4	82,6	91,5
1	22-11-2021 11:27:37	A21N	D	76,6	81,5	90,0
1	22-11-2021 11:42:39	E195	D	78,0	82,1	91,1
1	22-11-2021 12:07:50	DH8D	D	72,9	75,3	85,2
1	22-11-2021 12:14:46	E195	D	76,2	82,9	92,2
1	22-11-2021 12:19:57	E170	D	79,3	84,6	93,6
1	22-11-2021 12:44:37	A321	D	77,7	82,0	91,9
1	22-11-2021 12:47:47	B738	D	83,7	89,4	96,5
1	22-11-2021 12:49:27	A21N	D	77,1	82,3	90,5
1	22-11-2021 13:05:21	A319	D	77,6	81,4	91,7
1	22-11-2021 13:06:56	DH8D	D	72,1	74,4	83,5
1	22-11-2021 13:09:50	B77W	D	80,8	85,9	94,6
1	22-11-2021 13:14:36	DH8D	D	72,7	73,6	81,7
1	22-11-2021 13:20:14	B737	D	79,0	84,6	92,8
1	22-11-2021 13:22:10	A319	D	77,7	82,9	92,9
1	22-11-2021 13:25:04	A320	D	77,5	81,6	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-11-2021 13:28:58	CL30	D	76,1	81,9	90,1
1	22-11-2021 13:31:35	A319	D	79,4	83,7	93,0
1	22-11-2021 13:33:56	E195	D	80,5	85,7	93,3
1	22-11-2021 13:38:54	E195	D	76,7	82,3	91,1
1	22-11-2021 13:59:06	E545	D	74,2	78,1	86,5
1	22-11-2021 14:42:24	E170	D	78,2	82,4	91,6
1	22-11-2021 14:44:01	DH8D	D	73,6	75,4	84,0
1	22-11-2021 14:50:11	BCS1	D	75,8	79,6	87,2
1	22-11-2021 14:51:53	A20N	D	76,7	81,4	89,0
1	22-11-2021 14:53:40	E75S	D	79,4	83,6	92,8
1	22-11-2021 14:59:16	E75S	D	77,3	81,3	91,1
1	22-11-2021 15:01:53	E75S	D	79,8	84,5	92,8
1	22-11-2021 15:09:54	C650	D	75,6	80,6	92,1
1	22-11-2021 15:21:29	E75S	D	80,2	84,7	93,2
1	22-11-2021 15:25:14	E170	D	77,7	82,0	91,3
1	22-11-2021 15:36:25	E550	D	79,2	83,7	90,6
1	22-11-2021 15:37:49	E75S	D	80,7	85,7	94,1
1	22-11-2021 15:42:04	E190	D	79,3	84,7	92,3
1	22-11-2021 15:51:31	E75S	D	79,2	83,5	92,5
1	22-11-2021 15:53:11	A320	D	76,8	79,7	89,8
1	22-11-2021 15:54:47	E195	D	79,2	84,4	92,2
1	22-11-2021 15:56:10	DH8D	D	73,1	75,2	84,5
1	22-11-2021 15:57:32	B788	D	77,5	81,8	90,1
1	22-11-2021 16:07:17	E75S	D	78,2	82,3	91,7
1	22-11-2021 16:18:59	A321	D	81,5	87,1	95,7
1	22-11-2021 16:29:15	E195	D	76,8	80,8	90,0
1	22-11-2021 16:31:18	DH8D	D	72,7	75,0	83,2
1	22-11-2021 16:32:55	DH8D	D	71,9	73,2	83,0
1	22-11-2021 16:34:52	B38M	D	76,5	80,2	89,7
1	22-11-2021 16:36:21	DH8D	D	72,2	73,8	81,2
1	22-11-2021 16:40:00	E170	D	78,6	83,1	92,3
1	22-11-2021 16:42:16	B738	D	81,4	86,5	94,7
1	22-11-2021 16:44:39	LJ75	D	74,8	76,7	85,6
1	22-11-2021 16:46:19	E190	D	76,9	81,4	90,1
1	22-11-2021 16:49:09	C25B	D	74,3	77,0	87,7
1	22-11-2021 16:50:36	DH8D	D	73,0	75,5	84,1
1	22-11-2021 16:52:38	E195	D	79,3	84,5	92,5
1	22-11-2021 16:54:26	E190	D	77,6	82,2	91,0
1	22-11-2021 16:56:03	E170	D	79,2	84,0	92,8
1	22-11-2021 16:57:37	E190	D	77,2	81,7	90,7
1	22-11-2021 17:00:35	E195	D	79,2	84,1	92,2
1	22-11-2021 17:02:36	E195	D	78,3	83,8	92,3
1	22-11-2021 17:06:34	E195	D	78,0	84,3	93,2
1	22-11-2021 17:11:37	B38M	D	81,1	84,6	92,9
1	22-11-2021 17:13:45	E195	D	81,4	86,7	93,7
1	22-11-2021 17:15:13	E195	D	78,2	83,0	91,4
1	22-11-2021 17:16:59	C56X	D	75,1	77,5	86,3
1	22-11-2021 17:18:37	E195	D	77,7	82,5	91,1
1	22-11-2021 17:22:06	E170	D	78,7	84,0	92,5
1	22-11-2021 17:28:57	E170	D	78,0	81,9	92,0
1	22-11-2021 17:41:54	A321	D	79,9	84,2	93,5
1	22-11-2021 17:45:29	E195	D	79,7	85,7	93,5
1	22-11-2021 17:48:26	E195	D	78,1	82,6	91,4
1	22-11-2021 18:04:01	A21N	D	78,5	83,4	91,0
1	22-11-2021 18:06:27	A320	D	78,5	81,0	91,0
1	22-11-2021 18:08:40	CRJ9	D	79,2	83,0	92,2
1	22-11-2021 18:10:16	E195	D	79,5	84,1	92,3
1	22-11-2021 18:16:01	A321	D	78,5	81,5	92,1
1	22-11-2021 18:29:32	CRJ9	D	74,6	79,1	88,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-11-2021 19:38:25	AT75	D	74,3	76,2	84,3
1	22-11-2021 20:08:44	A20N	D	75,0	78,7	87,0
1	22-11-2021 20:10:32	E195	D	75,9	80,1	89,3
1	22-11-2021 20:30:08	DH8D	D	71,1	71,9	80,2
1	22-11-2021 20:40:51	E75S	D	78,2	82,5	92,0
1	22-11-2021 20:42:54	E75S	D	77,4	82,2	92,0
1	22-11-2021 20:47:44	E195	D	78,8	82,9	91,4
1	22-11-2021 20:50:21	E170	D	78,1	82,7	92,1
1	22-11-2021 21:02:42	E75S	D	77,8	81,7	91,4
1	22-11-2021 21:04:32	E170	D	76,2	80,6	90,4
1	22-11-2021 21:09:20	E170	D	75,4	78,8	89,0
1	22-11-2021 21:17:39	B763	D	79,4	84,0	93,5
1	22-11-2021 21:20:10	A21N	D	79,0	83,2	91,0
1	22-11-2021 21:33:07	B38M	D	79,5	82,8	91,0
1	22-11-2021 21:45:23	B734	D	79,1	84,2	92,9
1	23-11-2021 06:06:18	E195	D	74,7	78,6	88,3
1	23-11-2021 06:10:45	B737	D	78,9	83,4	91,9
1	23-11-2021 06:24:25	A21N	D	76,4	80,6	89,0
1	23-11-2021 06:31:27	A321	D	77,7	82,7	92,3
1	23-11-2021 06:32:57	A21N	D	76,3	78,8	88,3
1	23-11-2021 07:08:12	A321	D	77,4	81,7	91,5
1	23-11-2021 07:10:03	A20N	D	75,2	78,2	87,7
1	23-11-2021 07:11:33	A321	D	79,9	86,7	94,4
1	23-11-2021 07:13:00	A21N	D	78,4	84,2	91,8
1	23-11-2021 07:14:36	DH8D	D	70,9	72,8	81,7
1	23-11-2021 07:23:47	E75S	D	75,5	79,6	90,3
1	23-11-2021 07:28:01	AT72	D	73,4	77,0	85,4
1	23-11-2021 07:30:06	E190	D	76,6	80,8	89,8
1	23-11-2021 07:32:06	E170	D	76,6	80,7	90,4
1	23-11-2021 07:33:46	E190	D	75,5	80,1	89,8
1	23-11-2021 07:36:42	E75S	D	78,5	83,0	91,9
1	23-11-2021 07:40:26	E195	D	78,3	83,5	91,5
1	23-11-2021 07:44:13	E75S	D	74,6	78,3	89,2
1	23-11-2021 07:57:25	DH8D	D	73,7	77,2	85,2
1	23-11-2021 07:59:22	B734	D	75,5	79,8	89,5
1	23-11-2021 08:00:58	C295	D	73,2	75,0	83,6
1	23-11-2021 08:03:19	E195	D	77,8	81,9	90,4
1	23-11-2021 08:04:58	B38M	D	74,6	77,3	88,0
1	23-11-2021 08:07:30	B38M	D	78,8	83,0	91,1
1	23-11-2021 08:11:15	E195	D	77,5	82,4	91,1
1	23-11-2021 08:16:38	E75S	D	75,6	79,4	89,4
1	23-11-2021 08:21:00	DH8D	D	70,0	71,7	80,8
1	23-11-2021 08:25:25	E195	D	76,8	81,2	90,0
1	23-11-2021 08:40:52	C56X	D	72,3	75,3	86,1
1	23-11-2021 08:42:38	E195	D	75,3	80,1	90,5
1	23-11-2021 09:06:11	A321	D	75,7	79,5	89,7
1	23-11-2021 09:08:29	E75S	D	75,5	79,1	89,5
1	23-11-2021 09:15:55	CL30	D	73,7	79,3	89,1
1	23-11-2021 09:20:31	E55P	D	73,6	77,3	87,0
1	23-11-2021 09:31:14	E75S	D	74,0	79,1	88,8
1	23-11-2021 09:41:50	CL35	D	75,0	81,1	89,0
1	23-11-2021 09:59:53	A20N	D	76,5	80,7	89,3
1	23-11-2021 10:11:23	CRJ9	D	71,8	74,4	85,4
1	23-11-2021 10:13:33	B738	D	75,0	79,9	90,0
1	23-11-2021 10:18:09	E195	D	73,8	78,1	87,3
1	23-11-2021 10:38:41	E195	D	74,8	79,7	89,4
1	23-11-2021 10:42:16	E75S	D	73,0	74,8	86,4
1	23-11-2021 10:44:30	CL30	D	75,2	77,8	87,5
1	23-11-2021 10:48:45	GLF5	D	72,4	75,3	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-11-2021 11:07:08	E170	D	73,1	75,9	85,1
1	23-11-2021 11:15:41	P180	D	77,5	82,2	91,6
1	23-11-2021 11:17:48	E170	D	71,8	74,2	86,2
1	23-11-2021 11:19:28	A21N	D	77,2	81,5	89,2
1	23-11-2021 11:26:25	BE4W	D	72,2	75,2	84,3
1	23-11-2021 11:52:58	E195	D	75,5	80,8	90,7
1	23-11-2021 12:15:59	E195	D	73,4	76,0	85,7
1	23-11-2021 12:34:32	E170	D	75,5	80,0	88,9
1	23-11-2021 13:04:56	E190	D	73,3	78,0	88,7
1	23-11-2021 13:09:37	E75S	D	72,0	75,4	86,9
1	23-11-2021 13:11:14	DH8D	D	71,9	73,2	81,9
1	23-11-2021 13:12:35	B738	D	72,5	78,0	89,1
1	23-11-2021 13:14:39	B737	D	76,2	79,6	89,2
1	23-11-2021 13:16:46	B77W	D	81,9	86,4	94,4
1	23-11-2021 13:19:10	A321	D	75,3	78,9	89,7
1	23-11-2021 13:23:22	A20N	D	71,7	74,4	84,2
1	23-11-2021 13:25:35	E195	D	77,7	82,2	90,9
1	23-11-2021 13:31:21	E195	D	74,5	78,8	88,1
1	23-11-2021 14:31:56	DH8D	D	71,7	72,6	81,7
1	23-11-2021 14:42:10	C295	D	75,0	78,1	85,0
1	23-11-2021 14:48:51	A20N	D	74,6	78,5	87,6
1	23-11-2021 14:51:30	E75S	D	77,5	82,0	91,7
1	23-11-2021 14:55:20	BCS1	D	71,8	73,7	82,2
1	23-11-2021 14:57:14	DH8D	D	72,9	74,6	82,5
1	23-11-2021 15:01:40	E195	D	77,0	82,8	91,2
1	23-11-2021 15:03:51	E75S	D	75,5	77,8	88,3
1	23-11-2021 15:05:50	E75S	D	76,1	80,0	90,6
1	23-11-2021 15:08:57	DH8D	D	71,7	73,7	80,7
1	23-11-2021 15:12:51	E170	D	77,0	81,2	90,5
1	23-11-2021 15:25:10	E195	D	78,7	83,5	91,9
1	23-11-2021 15:33:52	B38M	D	77,6	80,7	89,9
1	23-11-2021 15:39:39	GLF5	D	72,6	75,0	85,4
1	23-11-2021 15:41:33	E195	D	76,5	81,5	90,5
1	23-11-2021 15:48:40	A21N	D	76,9	81,2	89,2
1	23-11-2021 15:50:45	E195	D	77,6	82,4	91,2
1	23-11-2021 15:52:19	E75S	D	78,4	82,1	91,8
1	23-11-2021 15:58:40	B738	D	80,5	84,0	93,5
1	23-11-2021 16:11:47	E195	D	77,7	83,2	92,1
1	23-11-2021 16:18:45	B738	D	80,2	84,6	93,6
1	23-11-2021 16:23:57	E195	D	76,3	80,1	90,6
1	23-11-2021 16:30:06	E75S	D	76,7	81,0	90,2
1	23-11-2021 16:36:30	E190	D	74,5	78,5	88,5
1	23-11-2021 16:40:23	E195	D	77,8	83,3	91,6
1	23-11-2021 16:45:34	E170	D	75,7	80,3	89,3
1	23-11-2021 16:47:10	E170	D	75,3	80,1	89,5
1	23-11-2021 16:48:56	E195	D	77,2	81,9	91,0
1	23-11-2021 16:51:04	H25B	D	72,7	76,1	84,8
1	23-11-2021 16:52:22	E75L	D	74,4	78,3	88,4
1	23-11-2021 16:54:04	E75S	D	75,0	78,7	89,2
1	23-11-2021 17:01:55	E75S	D	75,8	82,0	91,4
1	23-11-2021 17:05:51	E75S	D	77,0	81,0	90,6
1	23-11-2021 17:08:38	E190	D	76,4	81,4	89,8
1	23-11-2021 17:11:45	E170	D	76,0	79,9	89,8
1	23-11-2021 17:19:18	E190	D	73,5	78,1	88,4
1	23-11-2021 17:25:59	H25B	D	78,7	84,4	93,0
1	23-11-2021 17:30:13	DH8D	D	70,4	71,6	79,4
1	23-11-2021 17:39:31	E190	D	78,6	83,3	92,0
1	23-11-2021 17:41:49	E195	D	79,7	84,0	91,7
1	23-11-2021 17:57:46	CRJ9	D	75,9	79,6	89,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-11-2021 18:09:08	A321	D	76,6	80,4	90,5
1	23-11-2021 18:11:01	F2TH	D	77,7	82,5	91,1
1	23-11-2021 18:26:50	CRJ9	D	74,3	77,2	87,7
1	23-11-2021 18:29:17	A321	D	77,0	80,4	91,1
1	23-11-2021 18:32:51	CRJX	D	73,5	76,3	87,7
1	23-11-2021 19:09:32	A321	D	77,0	80,5	91,9
1	23-11-2021 19:24:18	A20N	D	72,8	75,7	85,4
1	23-11-2021 19:26:43	B38M	D	79,0	82,1	91,5
1	23-11-2021 19:29:04	AT75	D	72,7	74,3	83,1
1	23-11-2021 20:10:23	E195	D	75,4	78,5	87,7
1	23-11-2021 20:45:23	E75S	D	76,2	80,4	90,3
1	23-11-2021 20:48:41	E75S	D	76,9	81,2	90,9
1	23-11-2021 20:50:27	E170	D	76,8	80,8	90,6
1	23-11-2021 20:53:40	E195	D	79,8	85,1	92,4
1	23-11-2021 20:55:41	DH8D	D	72,6	74,4	83,3
1	23-11-2021 20:57:54	E195	D	77,5	82,5	91,5
1	23-11-2021 21:00:46	E75S	D	78,6	82,7	91,9
1	23-11-2021 21:02:10	E195	D	77,8	83,1	91,2
1	23-11-2021 21:03:25	E190	D	76,3	79,9	90,8
1	23-11-2021 21:05:02	DH8D	D	72,1	73,4	81,7
1	23-11-2021 21:06:37	E170	D	77,9	82,8	91,3
1	23-11-2021 21:08:05	E75S	D	76,7	80,9	90,2
1	23-11-2021 21:09:35	E195	D	77,2	82,0	90,6
1	23-11-2021 21:12:12	E75S	D	75,8	80,2	89,7
1	23-11-2021 21:13:51	B738	D	78,6	82,5	91,3
1	23-11-2021 21:15:55	E195	D	76,5	81,2	90,0
1	23-11-2021 21:29:52	B762	D	76,7	81,0	91,0
1	23-11-2021 21:44:00	B734	D	77,9	82,6	91,5
1	24-11-2021 06:16:50	A21N	D	77,3	81,9	90,1
1	24-11-2021 06:20:08	A321	D	75,7	79,9	90,9
1	24-11-2021 06:23:40	B737	D	79,2	84,1	92,6
1	24-11-2021 06:27:56	A21N	D	77,6	82,1	90,2
1	24-11-2021 07:00:14	A21N	D	77,2	80,8	88,6
1	24-11-2021 07:02:03	A320	D	76,3	79,7	90,6
1	24-11-2021 07:06:38	A320	D	75,7	79,0	88,7
1	24-11-2021 07:10:53	E75S	D	78,4	83,5	91,9
1	24-11-2021 07:18:22	B738	D	78,9	83,0	91,5
1	24-11-2021 07:28:44	E170	D	76,8	82,0	91,2
1	24-11-2021 07:33:03	B734	D	75,1	79,0	87,9
1	24-11-2021 07:34:33	E75S	D	77,6	82,9	92,1
1	24-11-2021 07:36:32	E195	D	76,1	81,1	91,2
1	24-11-2021 07:38:18	E170	D	74,7	78,2	88,6
1	24-11-2021 08:01:27	E75S	D	77,0	81,4	91,5
1	24-11-2021 08:03:35	E195	D	78,5	82,9	91,5
1	24-11-2021 08:08:43	B738	D	82,3	88,5	95,7
1	24-11-2021 08:14:07	E195	D	78,6	83,7	91,9
1	24-11-2021 08:15:32	DH8D	D	71,4	72,1	80,5
1	24-11-2021 08:17:46	AT72	D	75,1	78,3	85,9
1	24-11-2021 08:20:23	E195	D	77,2	82,2	91,5
1	24-11-2021 08:26:17	E190	D	77,2	82,0	91,2
1	24-11-2021 08:37:43	B738	D	76,5	80,8	90,8
1	24-11-2021 08:52:21	AT75	D	74,9	78,6	87,7
1	24-11-2021 09:07:50	B738	D	75,9	80,3	90,3
1	24-11-2021 09:26:09	A320	D	75,6	79,0	89,8
1	24-11-2021 09:38:12	B738	D	81,2	85,4	94,2
1	24-11-2021 09:47:50	BCS3	D	73,5	77,2	86,9
1	24-11-2021 10:04:25	E75S	D	78,2	82,8	92,3
1	24-11-2021 10:11:20	E195	D	78,8	85,4	92,7
1	24-11-2021 10:13:35	E75S	D	78,5	83,2	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-11-2021 10:16:07	CRJ9	D	76,3	80,6	89,1
1	24-11-2021 10:18:18	P180	D	78,4	83,2	91,2
1	24-11-2021 10:20:24	E195	D	76,3	80,6	90,1
1	24-11-2021 10:24:10	E190	D	76,2	81,7	90,7
1	24-11-2021 10:31:18	E75S	D	78,4	82,6	91,8
1	24-11-2021 10:37:57	E190	D	75,8	79,9	89,8
1	24-11-2021 10:39:35	E195	D	78,6	83,8	91,9
1	24-11-2021 10:41:36	E170	D	76,6	79,9	90,6
1	24-11-2021 10:45:11	E75S	D	75,2	79,7	90,3
1	24-11-2021 10:48:41	E170	D	75,0	80,4	89,4
1	24-11-2021 10:52:07	E195	D	77,4	81,8	90,8
1	24-11-2021 10:58:23	E195	D	79,9	84,9	92,7
1	24-11-2021 11:04:26	E75S	D	75,9	80,4	90,1
1	24-11-2021 11:06:11	E195	D	79,2	83,4	92,0
1	24-11-2021 11:11:08	B38M	D	74,9	78,6	89,0
1	24-11-2021 11:14:30	E195	D	75,9	79,7	88,7
1	24-11-2021 11:19:18	E195	D	74,9	77,9	88,1
1	24-11-2021 11:38:10	E195	D	77,9	82,2	89,4
1	24-11-2021 11:40:13	A320	D	76,9	80,3	90,4
1	24-11-2021 11:50:30	C295	D	73,5	76,3	83,9
1	24-11-2021 12:16:44	B738	D	78,1	81,8	91,7
1	24-11-2021 12:18:10	E195	D	78,4	83,2	91,7
1	24-11-2021 12:28:37	E75S	D	75,7	81,0	91,3
1	24-11-2021 12:30:39	B738	D	80,4	84,4	92,7
1	24-11-2021 12:43:43	A321	D	81,3	85,2	94,3
1	24-11-2021 12:49:34	B737	D	78,9	83,9	93,2
1	24-11-2021 12:56:14	A21N	D	77,4	81,4	89,9
1	24-11-2021 13:00:33	A20N	D	75,1	78,1	88,7
1	24-11-2021 13:08:55	E170	D	77,3	81,8	91,8
1	24-11-2021 13:10:54	A319	D	78,3	82,2	91,9
1	24-11-2021 13:13:12	AN28	D	70,5	71,3	81,6
1	24-11-2021 13:15:48	P180	D	78,2	84,8	92,9
1	24-11-2021 13:18:06	B77W	D	83,5	89,2	97,1
1	24-11-2021 13:29:56	BE4W	D	74,3	78,5	89,2
1	24-11-2021 13:31:37	E75S	D	79,6	84,4	92,8
1	24-11-2021 13:37:00	A319	D	76,9	81,2	92,0
1	24-11-2021 13:48:11	E195	D	76,0	80,2	90,1
1	24-11-2021 13:50:51	E195	D	78,1	82,8	91,5
1	24-11-2021 14:02:53	A21N	D	80,1	84,3	91,5
1	24-11-2021 14:17:25	C56X	D	72,7	75,7	83,8
1	24-11-2021 14:38:18	DH8D	D	72,0	73,5	81,0
1	24-11-2021 14:45:53	E195	D	77,4	82,3	91,4
1	24-11-2021 14:48:01	A321	D	77,8	81,1	91,4
1	24-11-2021 14:54:51	A319	D	77,1	81,1	91,4
1	24-11-2021 15:01:52	E75S	D	75,8	80,4	90,9
1	24-11-2021 15:06:31	GLEX	D	74,6	77,1	87,6
1	24-11-2021 15:08:23	E170	D	78,3	84,1	92,9
1	24-11-2021 15:37:25	H25B	D	74,2	77,3	86,0
1	24-11-2021 15:40:14	B738	D	79,1	82,8	92,1
1	24-11-2021 15:49:25	B788	D	80,0	84,2	92,6
1	24-11-2021 15:55:12	P180	D	76,6	80,8	89,6
1	24-11-2021 16:01:27	A321	D	79,7	84,3	93,7
1	24-11-2021 16:03:31	B38M	D	79,2	82,8	91,7
1	24-11-2021 16:05:49	E550	D	79,6	84,2	90,4
1	24-11-2021 16:09:59	E195	D	77,7	83,1	91,5
1	24-11-2021 16:13:38	E75S	D	77,5	80,8	91,4
1	24-11-2021 16:17:47	B38M	D	80,1	83,5	92,6
1	24-11-2021 16:23:38	E170	D	76,0	79,6	90,2
1	24-11-2021 16:27:58	C56X	D	74,4	77,4	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-11-2021 16:29:16	E170	D	79,2	84,8	93,0
1	24-11-2021 16:32:28	DH8D	D	72,7	77,8	84,2
1	24-11-2021 16:35:26	E190	D	76,4	81,1	90,2
1	24-11-2021 16:40:58	E75S	D	75,2	79,7	90,8
1	24-11-2021 16:43:03	E195	D	77,5	82,1	90,9
1	24-11-2021 16:45:04	E195	D	77,8	83,9	92,2
1	24-11-2021 16:46:39	E195	D	78,7	83,9	91,9
1	24-11-2021 16:51:54	E190	D	76,4	81,7	90,7
1	24-11-2021 16:53:48	E195	D	77,9	82,2	91,1
1	24-11-2021 17:03:14	E75S	D	77,1	81,4	91,3
1	24-11-2021 17:06:22	E195	D	78,1	83,2	91,3
1	24-11-2021 17:12:00	E195	D	79,2	84,1	91,5
1	24-11-2021 17:14:12	B738	D	77,4	82,2	90,8
1	24-11-2021 17:15:42	E170	D	77,4	82,7	92,0
1	24-11-2021 17:17:46	E75L	D	77,3	82,1	91,3
1	24-11-2021 17:21:36	E75S	D	76,0	80,8	90,4
1	24-11-2021 17:26:19	E75S	D	78,0	83,6	92,3
1	24-11-2021 17:28:23	E195	D	82,7	87,8	95,2
1	24-11-2021 17:31:54	E195	D	79,6	85,0	92,6
1	24-11-2021 17:34:07	E170	D	78,7	83,0	92,1
1	24-11-2021 17:35:35	E75S	D	77,7	81,3	92,0
1	24-11-2021 17:37:08	E195	D	76,6	81,3	90,4
1	24-11-2021 17:41:45	E195	D	75,8	80,1	89,6
1	24-11-2021 17:47:55	A321	D	79,0	84,2	93,2
1	24-11-2021 17:52:25	B38M	D	75,7	79,9	89,5
1	24-11-2021 17:55:27	A321	D	80,5	85,6	94,3
1	24-11-2021 18:04:32	GA6C	D	72,7	77,1	85,5
1	24-11-2021 18:06:50	DH8D	D	72,7	74,4	83,8
1	24-11-2021 18:10:19	E195	D	78,1	83,1	91,2
1	24-11-2021 18:12:37	E190	D	77,1	81,6	90,1
1	24-11-2021 18:22:43	A21N	D	77,7	82,7	90,2
1	24-11-2021 18:35:03	CRJ9	D	74,5	78,0	88,3
1	24-11-2021 19:06:08	LJ40	D	72,6	76,1	84,6
1	24-11-2021 19:09:47	A20N	D	76,6	79,4	88,7
1	24-11-2021 19:13:06	A21N	D	79,0	84,0	91,3
1	24-11-2021 19:15:52	G280	D	75,4	79,9	88,0
1	24-11-2021 19:59:23	E195	D	77,4	82,2	90,4
1	24-11-2021 20:41:24	E170	D	75,4	80,8	90,1
1	24-11-2021 20:46:33	E75S	D	76,3	80,3	89,9
1	24-11-2021 20:48:38	E195	D	77,1	81,4	90,4
1	24-11-2021 20:50:40	E75S	D	76,3	79,9	90,0
1	24-11-2021 20:52:51	E75S	D	78,4	82,6	91,8
1	24-11-2021 21:01:55	B738	D	76,4	80,0	90,4
1	24-11-2021 21:03:48	E195	D	78,7	84,2	91,7
1	24-11-2021 21:05:58	E195	D	77,9	82,7	91,3
1	24-11-2021 21:20:17	A21N	D	78,4	82,4	90,1
1	24-11-2021 21:30:51	B762	D	77,9	82,0	91,7
1	24-11-2021 21:55:32	B734	D	79,3	85,0	93,2
1	25-11-2021 06:05:50	B737	D	79,7	85,1	93,1
1	25-11-2021 06:14:19	A21N	D	81,5	86,7	93,3
1	25-11-2021 06:48:13	B734	A	86,3	93,0	97,4
1	25-11-2021 06:52:32	B763	A	86,1	93,1	99,3
1	25-11-2021 07:24:20	B738	A	81,5	89,1	94,5
1	25-11-2021 07:40:20	B737	A	84,2	90,3	95,0
1	25-11-2021 07:53:49	A21N	A	81,9	90,1	95,5
1	25-11-2021 08:06:49	E170	A	80,9	86,3	91,7
1	25-11-2021 08:08:34	AT75	A	80,7	86,6	92,1
1	25-11-2021 08:10:32	E195	A	81,3	89,0	94,3
1	25-11-2021 08:23:28	DH8D	A	78,5	83,6	89,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-11-2021 08:25:41	B38M	A	83,8	89,8	95,0
1	25-11-2021 08:33:21	E75S	A	84,1	89,4	94,1
1	25-11-2021 08:36:46	A320	A	81,8	88,3	93,8
1	25-11-2021 08:43:56	E195	A	82,7	89,3	94,1
1	25-11-2021 08:45:52	DH8D	A	77,6	84,3	90,9
1	25-11-2021 08:52:02	E195	A	82,5	88,8	94,6
1	25-11-2021 08:53:55	E75S	A	81,8	87,0	92,6
1	25-11-2021 09:14:21	CRJ9	A	81,1	85,6	91,5
1	25-11-2021 09:18:16	P180	A	88,4	94,7	101,2
1	25-11-2021 09:20:54	E75S	A	82,5	87,7	92,9
1	25-11-2021 09:35:39	DH8D	A	78,9	83,6	89,7
1	25-11-2021 09:51:48	B789	A	84,7	90,4	96,7
1	25-11-2021 09:54:22	C525	A	78,4	82,1	87,5
1	25-11-2021 09:56:32	DH8D	A	78,2	83,5	89,6
1	25-11-2021 10:27:54	A321	A	81,6	88,3	93,9
1	25-11-2021 10:40:46	B788	A	83,2	89,5	95,5
1	25-11-2021 10:48:13	DH8D	A	77,8	83,9	90,3
1	25-11-2021 10:54:47	C295	A	80,9	87,5	93,2
1	25-11-2021 10:59:01	DH8D	A	79,8	84,7	90,2
1	25-11-2021 11:03:28	C295	A	82,2	88,8	94,0
1	25-11-2021 11:06:11	C295	A	81,4	87,9	92,2
1	25-11-2021 11:18:39	E190	A	82,0	87,3	92,8
1	25-11-2021 11:20:26	E195	A	81,1	88,9	94,1
1	25-11-2021 11:29:35	A21N	A	83,6	89,4	94,7
1	25-11-2021 11:32:28	PC12	A	82,3	87,9	93,4
1	25-11-2021 11:36:01	E195	A	83,1	88,9	93,9
1	25-11-2021 11:44:31	E75S	A	81,5	87,3	92,3
1	25-11-2021 11:46:17	E195	A	83,1	88,8	93,6
1	25-11-2021 11:48:19	A319	A	82,4	88,9	94,5
1	25-11-2021 11:50:16	A320	A	84,3	89,7	95,1
1	25-11-2021 11:52:23	E190	A	81,9	86,9	92,4
1	25-11-2021 11:56:24	A20N	A	81,3	86,8	92,8
1	25-11-2021 11:58:21	E170	A	80,1	85,7	91,6
1	25-11-2021 12:05:50	B737	A	81,8	89,3	94,4
1	25-11-2021 12:12:09	E190	A	82,6	89,4	94,1
1	25-11-2021 12:13:52	B350	A	80,5	84,6	90,9
1	25-11-2021 12:15:43	E170	A	81,6	86,9	92,4
1	25-11-2021 12:18:03	E75S	A	79,9	87,1	92,5
1	25-11-2021 12:23:26	E75S	A	79,9	87,7	92,9
1	25-11-2021 12:36:48	E195	A	82,1	90,2	94,4
1	25-11-2021 12:39:42	E195	A	80,7	87,1	92,7
1	25-11-2021 12:41:44	E170	A	81,1	86,6	91,5
1	25-11-2021 12:49:53	B38M	A	82,3	89,1	94,4
1	25-11-2021 13:07:58	CL30	A	78,4	83,1	88,4
1	25-11-2021 13:10:10	E75S	A	82,4	88,0	93,2
1	25-11-2021 13:14:03	B788	A	84,2	89,4	95,4
1	25-11-2021 13:16:07	B788	A	84,5	90,3	96,3
1	25-11-2021 13:19:08	E170	A	81,2	86,7	91,6
1	25-11-2021 13:21:10	DH8D	A	80,0	84,4	90,0
1	25-11-2021 13:23:04	E195	A	83,7	88,9	93,7
1	25-11-2021 13:26:07	DH8D	A	80,1	84,8	90,5
1	25-11-2021 13:27:58	DH8D	A	79,6	85,8	91,4
1	25-11-2021 13:30:55	E195	A	81,0	86,8	92,4
1	25-11-2021 13:44:27	DH8D	A	78,6	83,5	89,7
1	25-11-2021 13:49:13	B38M	A	83,0	88,4	93,8
1	25-11-2021 13:55:28	A319	A	83,5	89,6	94,6
1	25-11-2021 13:57:31	E195	A	83,7	90,1	94,5
1	25-11-2021 14:00:11	E75S	A	81,1	86,4	91,6
1	25-11-2021 14:06:11	BCS3	A	80,8	86,5	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-11-2021 14:08:41	H25B	A	79,5	86,6	91,3
1	25-11-2021 14:15:22	B788	A	80,8	89,5	95,4
1	25-11-2021 14:21:05	E195	A	81,3	87,5	92,5
1	25-11-2021 14:24:35	E75S	A	79,6	85,9	91,3
1	25-11-2021 14:27:51	B788	A	82,8	88,9	94,8
1	25-11-2021 14:30:46	E195	A	80,5	87,7	92,8
1	25-11-2021 14:33:22	B738	A	85,0	91,0	96,1
1	25-11-2021 14:48:24	DH8D	D	73,0	75,7	82,0
1	25-11-2021 14:50:58	E170	D	79,0	83,7	92,6
1	25-11-2021 14:53:25	A319	D	76,6	78,8	89,4
1	25-11-2021 14:58:38	E170	D	79,7	85,3	92,9
1	25-11-2021 15:01:31	DH8D	D	73,6	76,5	86,6
1	25-11-2021 15:04:44	E75S	D	78,2	83,5	92,4
1	25-11-2021 15:07:19	BCS3	D	76,0	80,4	87,8
1	25-11-2021 15:09:29	E195	D	78,2	83,4	91,0
1	25-11-2021 15:13:15	E75S	D	79,2	84,5	93,0
1	25-11-2021 15:35:11	E170	D	78,4	83,4	91,4
1	25-11-2021 15:37:19	E190	D	75,9	82,1	90,4
1	25-11-2021 15:42:21	DH8D	D	72,9	74,6	81,9
1	25-11-2021 15:44:51	E75S	D	80,1	84,4	92,5
1	25-11-2021 15:46:43	E195	D	81,4	87,6	94,4
1	25-11-2021 15:49:39	B788	D	78,8	83,6	91,4
1	25-11-2021 15:55:38	B38M	D	79,1	83,7	91,4
1	25-11-2021 16:00:26	E75S	D	79,8	84,8	93,2
1	25-11-2021 16:13:52	E75S	D	79,1	83,3	92,1
1	25-11-2021 16:16:19	E195	D	80,2	85,7	92,8
1	25-11-2021 16:25:21	PRM1	D	78,4	81,1	89,2
1	25-11-2021 16:29:37	DH8D	D	72,9	74,6	83,3
1	25-11-2021 16:33:38	DH8D	D	72,6	76,5	85,1
1	25-11-2021 16:38:14	B38M	D	78,1	81,2	90,4
1	25-11-2021 16:39:37	E170	D	79,7	85,9	93,3
1	25-11-2021 16:43:25	E195	D	80,3	85,3	92,6
1	25-11-2021 16:44:52	E190	D	76,5	81,3	90,3
1	25-11-2021 16:47:48	E195	D	80,4	85,1	92,1
1	25-11-2021 16:49:21	E195	D	80,5	86,0	92,3
1	25-11-2021 16:52:21	B738	D	83,3	88,3	95,3
1	25-11-2021 16:54:13	C295	D	73,4	77,1	84,2
1	25-11-2021 16:57:14	E195	D	78,5	84,3	91,9
1	25-11-2021 16:58:55	E195	D	78,3	83,9	91,6
1	25-11-2021 17:03:08	E195	D	76,8	81,5	90,6
1	25-11-2021 17:04:32	E195	D	78,4	83,9	91,8
1	25-11-2021 17:07:57	DH8D	D	73,0	75,2	83,4
1	25-11-2021 17:09:24	E75S	D	76,2	80,0	89,8
1	25-11-2021 17:11:32	B38M	D	77,5	80,3	89,5
1	25-11-2021 17:14:38	E75S	D	77,4	81,6	91,2
1	25-11-2021 17:16:34	B738	D	79,5	84,3	92,3
1	25-11-2021 17:18:28	E190	D	77,3	82,6	90,5
1	25-11-2021 17:20:03	E75S	D	77,1	80,7	90,1
1	25-11-2021 17:21:42	E190	D	76,9	80,8	90,7
1	25-11-2021 17:34:16	C56X	D	71,3	72,8	80,8
1	25-11-2021 17:36:22	E190	D	78,7	83,7	91,3
1	25-11-2021 17:43:46	E195	D	78,6	84,2	91,8
1	25-11-2021 17:50:10	B738	D	80,0	84,2	92,6
1	25-11-2021 17:59:01	E195	D	80,1	84,9	92,1
1	25-11-2021 18:02:26	A21N	D	78,3	82,5	90,6
1	25-11-2021 18:18:50	E195	D	78,3	84,1	91,8
1	25-11-2021 18:25:39	A21N	D	77,7	82,9	90,5
1	25-11-2021 18:35:45	CRJ9	D	75,6	80,0	89,7
1	25-11-2021 19:02:04	A320	D	79,5	83,0	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-11-2021 19:40:11	AT75	D	74,5	76,9	84,9
1	25-11-2021 20:10:52	E195	D	76,0	80,8	89,8
1	25-11-2021 20:13:58	A320	D	79,5	83,7	93,1
1	25-11-2021 20:47:09	E170	D	78,4	82,9	92,0
1	25-11-2021 20:48:55	E195	D	78,8	83,4	91,4
1	25-11-2021 20:56:16	E75S	D	79,6	83,6	92,1
1	25-11-2021 20:57:32	E75S	D	77,5	82,4	91,5
1	25-11-2021 21:00:14	E195	D	80,0	86,0	93,1
1	25-11-2021 21:02:26	B738	D	78,3	82,1	90,8
1	25-11-2021 21:04:06	E75S	D	78,9	83,6	92,3
1	25-11-2021 21:07:51	E75S	D	77,3	80,6	90,7
1	25-11-2021 21:09:47	E195	D	76,5	80,9	90,4
1	25-11-2021 21:11:47	E170	D	75,1	78,0	88,4
1	25-11-2021 21:13:02	DH8D	D	72,6	74,3	81,6
1	25-11-2021 21:14:34	E75S	D	78,2	82,8	92,2
1	25-11-2021 21:17:50	E190	D	75,4	80,9	88,6
1	25-11-2021 21:29:54	B763	D	78,1	82,7	92,2
1	25-11-2021 21:38:42	B734	D	78,7	83,5	92,5
1	26-11-2021 06:06:30	E195	D	79,2	84,3	92,6
1	26-11-2021 06:15:59	B737	D	78,0	85,8	93,8
1	26-11-2021 06:19:59	A321	D	78,8	83,2	92,4
1	26-11-2021 06:39:50	A321	D	77,9	81,6	91,8
1	26-11-2021 06:41:27	A21N	D	74,6	77,7	87,1
1	26-11-2021 06:43:20	E195	D	76,5	80,6	89,9
1	26-11-2021 07:08:53	A321	D	82,8	87,7	95,8
1	26-11-2021 07:11:57	A20N	D	77,7	81,6	90,0
1	26-11-2021 07:19:31	A321	D	81,1	87,7	96,0
1	26-11-2021 07:23:12	E195	D	79,6	84,7	92,1
1	26-11-2021 07:24:57	SF34	D	75,7	77,9	85,3
1	26-11-2021 07:26:59	E170	D	77,6	83,4	92,5
1	26-11-2021 07:29:08	E190	D	78,5	84,1	91,9
1	26-11-2021 07:31:00	B734	D	75,7	80,4	89,8
1	26-11-2021 07:32:35	DH8D	D	72,1	72,9	82,9
1	26-11-2021 07:34:19	E195	D	80,8	86,1	93,1
1	26-11-2021 07:39:45	E170	D	79,6	85,9	93,4
1	26-11-2021 07:41:51	E35L	D	76,3	79,3	87,4
1	26-11-2021 07:45:50	E75S	D	78,4	82,9	92,0
1	26-11-2021 07:47:15	E195	D	79,0	84,3	92,5
1	26-11-2021 07:58:07	AT72	D	76,2	80,0	86,7
1	26-11-2021 08:01:52	E195	D	77,8	82,2	90,8
1	26-11-2021 08:05:18	E75S	D	76,0	80,3	89,3
1	26-11-2021 08:12:57	E75S	D	76,8	81,5	91,1
1	26-11-2021 08:19:36	E195	D	76,1	82,0	90,7
1	26-11-2021 08:21:06	E75S	D	79,4	84,3	93,2
1	26-11-2021 08:37:21	E75S	A	81,7	87,0	92,1
1	26-11-2021 08:40:49	DH8D	A	79,3	84,1	90,1
1	26-11-2021 08:42:36	E75S	A	81,5	87,0	91,9
1	26-11-2021 08:45:08	B38M	A	83,2	89,9	95,0
1	26-11-2021 08:48:31	E195	A	81,3	87,8	93,1
1	26-11-2021 08:50:56	E195	A	80,5	87,8	93,2
1	26-11-2021 08:53:58	E195	A	81,8	87,4	92,6
1	26-11-2021 08:56:12	E75S	A	81,9	87,7	92,7
1	26-11-2021 09:01:22	E195	A	82,5	88,6	93,7
1	26-11-2021 09:06:21	E75S	A	81,3	86,6	92,1
1	26-11-2021 09:13:38	E75S	A	81,4	88,6	94,4
1	26-11-2021 09:15:44	E195	A	81,8	87,9	92,9
1	26-11-2021 09:17:37	CRJ9	A	80,3	85,7	91,8
1	26-11-2021 09:19:42	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
1	26-11-2021 09:37:53	DH8D	A	80,1	85,8	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-11-2021 09:51:59	DH8D	A	80,4	84,7	90,4
1	26-11-2021 10:00:05	A21N	A	80,0	84,9	90,8
1	26-11-2021 10:23:37	A321	A	82,6	88,7	94,1
1	26-11-2021 10:36:05	DH8D	D	73,5	75,2	83,5
1	26-11-2021 10:42:08	DH8D	D	73,8	75,3	83,8
1	26-11-2021 10:52:43	E75S	D	79,9	84,5	93,2
1	26-11-2021 10:56:33	DH8D	D	71,2	72,2	83,2
1	26-11-2021 10:59:59	E195	D	77,6	83,2	91,4
1	26-11-2021 11:03:37	E75S	D	78,5	82,5	91,9
1	26-11-2021 11:09:44	E195	D	79,3	83,9	91,9
1	26-11-2021 11:11:24	E195	D	82,0	87,1	93,8
1	26-11-2021 11:13:00	E195	D	76,4	81,6	90,7
1	26-11-2021 11:15:17	E170	D	75,8	79,8	89,8
1	26-11-2021 11:20:06	DH8D	D	72,4	74,4	83,2
1	26-11-2021 11:25:42	DH8D	D	72,2	75,2	83,7
1	26-11-2021 11:27:36	CL35	D	77,7	82,3	90,2
1	26-11-2021 11:30:16	A21N	D	79,3	85,9	93,1
1	26-11-2021 11:48:01	DH8D	D	72,1	73,9	82,1
1	26-11-2021 11:51:02	E195	D	79,2	84,4	92,2
1	26-11-2021 12:10:11	E190	D	79,8	85,1	92,6
1	26-11-2021 12:29:22	E195	D	78,9	84,7	92,3
1	26-11-2021 12:41:53	A320	D	80,7	85,8	94,5
1	26-11-2021 12:44:33	B738	D	80,3	86,9	93,9
1	26-11-2021 12:46:40	B737	D	80,4	86,0	92,9
1	26-11-2021 12:48:31	A321	D	81,1	86,6	94,5
1	26-11-2021 13:05:52	A321	D	81,7	87,1	95,3
1	26-11-2021 13:08:09	A320	D	81,1	85,5	94,5
1	26-11-2021 13:10:19	B77W	D	82,8	89,4	96,4
1	26-11-2021 13:13:56	E195	D	78,3	83,0	91,1
1	26-11-2021 13:16:55	E170	D	78,6	83,4	91,8
1	26-11-2021 13:30:39	E195	D	81,2	87,9	94,0
1	26-11-2021 13:47:05	E195	D	78,1	83,6	91,9
1	26-11-2021 14:10:42	C295	D	73,9	78,8	86,2
1	26-11-2021 14:13:07	C295	D	72,3	75,8	85,1
1	26-11-2021 14:15:45	A320	D	80,2	85,5	94,5
1	26-11-2021 14:28:43	AN28	D	71,9	73,7	83,3
1	26-11-2021 14:40:28	DH8D	D	74,5	77,2	84,9
1	26-11-2021 14:46:49	BCS1	D	75,0	78,8	87,0
1	26-11-2021 14:54:24	E195	D	82,6	88,1	94,7
1	26-11-2021 14:57:57	A321	D	79,9	84,7	93,3
1	26-11-2021 14:59:41	E170	D	80,4	85,5	93,2
1	26-11-2021 15:01:30	E75S	D	81,5	86,6	94,3
1	26-11-2021 15:08:03	E75S	D	81,0	87,7	95,2
1	26-11-2021 15:29:07	E75S	D	79,0	83,0	91,1
1	26-11-2021 16:12:58	A320	A	82,5	89,6	95,0
1	26-11-2021 16:47:40	CL35	A	79,0	83,7	89,0
1	26-11-2021 16:58:36	CRJ9	A	81,6	87,1	92,7
1	26-11-2021 17:09:58	A332	A	84,4	93,6	99,1
1	26-11-2021 17:14:19	A321	A	82,1	88,6	94,4
1	26-11-2021 17:17:14	A319	A	82,5	88,2	94,0
1	26-11-2021 17:23:33	A321	A	82,6	88,7	94,3
1	26-11-2021 17:42:30	CRJ9	A	81,3	86,5	92,1
1	26-11-2021 17:44:45	A333	A	87,4	94,6	99,9
1	26-11-2021 18:00:16	A21N	A	85,3	91,6	96,4
1	26-11-2021 18:02:36	E195	A	82,6	90,1	94,9
1	26-11-2021 18:25:35	E75S	A	82,5	88,4	93,7
1	26-11-2021 18:28:55	F2TH	A	80,3	84,8	89,3
1	26-11-2021 18:39:40	C56X	A	82,6	88,6	92,6
1	26-11-2021 18:48:02	AT75	A	81,3	88,1	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-11-2021 18:50:20	AT72	A	82,8	90,7	95,4
1	26-11-2021 18:52:25	DH8D	A	79,2	84,2	89,6
1	26-11-2021 18:54:40	E75S	A	82,7	88,1	93,1
1	26-11-2021 18:56:30	E195	A	82,1	90,6	95,3
1	26-11-2021 18:58:26	CL35	A	77,2	83,6	89,8
1	26-11-2021 19:00:27	CL35	A	79,1	84,3	89,1
1	26-11-2021 19:02:02	DH8D	A	79,4	85,3	90,9
1	26-11-2021 19:03:56	E75S	A	82,0	88,6	94,0
1	26-11-2021 19:06:09	BCS1	A	82,0	87,8	93,1
1	26-11-2021 19:08:20	E195	A	83,4	89,1	94,2
1	26-11-2021 19:10:10	E75S	A	83,4	89,3	94,6
1	26-11-2021 19:12:06	E195	A	83,6	89,3	94,3
1	26-11-2021 19:13:58	E75S	A	82,8	88,6	93,6
1	26-11-2021 19:15:48	DH8D	A	80,8	85,1	90,3
1	26-11-2021 19:17:56	E170	A	83,3	88,5	93,8
1	26-11-2021 19:20:31	E170	A	82,3	88,5	93,1
1	26-11-2021 19:23:09	E195	A	83,6	91,1	95,9
1	26-11-2021 19:27:08	B38M	A	82,9	90,6	96,3
1	26-11-2021 19:30:17	E195	A	83,4	89,7	94,6
1	26-11-2021 19:33:42	E75S	A	82,8	88,7	93,6
1	26-11-2021 19:42:52	DH8D	A	79,6	84,6	90,0
1	26-11-2021 19:51:42	DH8D	A	80,6	85,1	90,2
1	26-11-2021 20:06:43	B738	A	86,3	93,1	98,1
1	26-11-2021 20:09:36	PC12	A	82,7	87,8	93,2
1	26-11-2021 20:20:19	E75S	A	81,8	87,4	92,6
1	26-11-2021 20:22:33	B734	A	85,3	92,0	96,4
1	26-11-2021 20:27:04	E195	A	82,4	89,9	94,7
1	26-11-2021 20:47:01	DH8D	A	81,4	85,9	91,0
1	26-11-2021 20:50:03	E195	A	83,5	90,0	95,0
1	26-11-2021 20:51:38	B38M	A	84,8	91,6	96,6
1	26-11-2021 20:53:46	E75S	A	82,4	89,5	94,4
1	26-11-2021 20:56:37	E170	A	82,6	88,9	93,8
1	26-11-2021 20:58:46	E75S	A	84,4	90,0	94,8
1	26-11-2021 21:00:52	E195	A	83,7	90,4	95,1
1	26-11-2021 21:05:20	E195	A	82,8	87,6	93,2
1	26-11-2021 21:08:02	E170	A	82,9	89,6	94,0
1	26-11-2021 21:11:05	CL30	A	79,3	83,7	88,3
1	26-11-2021 21:13:31	E190	A	83,8	90,2	95,3
1	26-11-2021 21:16:52	E190	A	82,9	88,6	93,7
1	26-11-2021 21:18:35	E75S	A	82,2	87,5	92,6
1	26-11-2021 21:21:35	E195	A	83,2	89,6	94,3
1	26-11-2021 21:25:27	E195	A	82,7	89,7	94,5
1	26-11-2021 21:29:48	DH8D	A	81,2	85,6	91,2
1	26-11-2021 21:32:37	E195	A	84,4	90,2	95,2
1	26-11-2021 21:38:07	B38M	A	84,5	91,6	96,8
1	26-11-2021 21:40:04	B38M	A	84,4	90,9	95,9
1	26-11-2021 21:42:27	B738	A	85,3	91,7	96,8
1	26-11-2021 21:45:25	E190	A	82,6	88,8	94,1
1	26-11-2021 21:50:37	E75S	A	82,9	88,6	93,4
1	26-11-2021 21:52:43	E195	A	82,9	89,4	94,6
1	26-11-2021 21:55:15	A321	A	84,3	90,6	95,5
1	26-11-2021 21:58:22	A21N	A	83,8	90,0	95,2
1	27-11-2021 06:23:41	B38M	D	79,3	83,2	91,0
1	27-11-2021 06:25:54	E195	D	78,3	83,0	90,6
1	27-11-2021 06:33:38	A21N	D	76,8	80,1	88,3
1	27-11-2021 06:35:49	B738	D	81,7	86,0	94,3
1	27-11-2021 06:42:42	B738	D	79,7	84,3	92,7
1	27-11-2021 06:44:38	B38M	D	78,8	82,4	90,9
1	27-11-2021 06:50:02	A321	D	78,6	82,7	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-11-2021 06:52:38	B738	D	80,5	84,9	93,6
1	27-11-2021 06:59:16	A321	D	77,7	81,4	91,3
1	27-11-2021 07:05:15	E195	D	74,5	77,4	86,8
1	27-11-2021 07:21:48	A21N	D	77,4	82,0	89,7
1	27-11-2021 07:31:22	A321	D	81,5	86,8	94,9
1	27-11-2021 07:35:22	A20N	D	75,2	77,0	85,2
1	27-11-2021 07:37:10	E75S	D	73,3	77,0	86,8
1	27-11-2021 07:39:02	B738	D	82,4	88,2	95,0
1	27-11-2021 07:40:55	A321	D	78,7	82,9	91,9
1	27-11-2021 07:43:15	E190	D	75,3	79,6	88,1
1	27-11-2021 07:46:13	E190	D	75,1	78,0	86,9
1	27-11-2021 07:47:44	E75S	D	76,8	81,4	90,3
1	27-11-2021 07:49:12	E195	D	75,4	79,1	89,0
1	27-11-2021 07:52:31	E170	D	76,6	79,7	88,9
1	27-11-2021 07:54:24	E195	D	77,9	82,4	90,7
1	27-11-2021 07:56:16	DH8D	D	73,1	77,9	83,8
1	27-11-2021 07:58:23	E195	D	77,5	82,7	90,3
1	27-11-2021 08:00:12	E170	D	75,2	78,2	87,5
1	27-11-2021 08:06:10	E75S	D	77,0	80,9	89,8
1	27-11-2021 08:14:15	DH8D	D	71,2	72,1	80,2
1	27-11-2021 08:26:48	E75S	D	76,7	81,1	89,9
1	27-11-2021 08:29:04	B738	D	79,8	84,2	92,3
1	27-11-2021 08:31:06	E195	D	74,0	78,4	88,2
1	27-11-2021 08:40:57	B38M	D	75,2	77,5	86,7
1	27-11-2021 08:46:43	E195	D	76,3	80,8	89,1
1	27-11-2021 09:06:11	AT75	D	74,8	77,6	85,2
1	27-11-2021 09:08:40	B738	D	77,2	80,8	90,0
1	27-11-2021 09:18:16	B738	D	80,9	85,6	93,9
1	27-11-2021 09:21:51	A321	D	77,7	81,5	91,1
1	27-11-2021 09:27:27	A320	D	77,5	81,5	90,7
1	27-11-2021 09:30:31	E195	D	76,8	81,9	90,4
1	27-11-2021 09:51:53	E75S	D	74,9	77,1	86,9
1	27-11-2021 10:16:25	E195	D	77,9	82,3	90,2
1	27-11-2021 10:32:37	E195	D	80,6	84,9	92,3
1	27-11-2021 10:34:29	A320	D	74,3	77,8	87,5
1	27-11-2021 10:54:05	E75S	D	75,2	77,9	88,8
1	27-11-2021 10:58:03	E170	D	74,4	79,1	88,6
1	27-11-2021 11:02:27	DH8D	D	70,9	73,1	83,2
1	27-11-2021 11:11:51	E195	D	77,7	81,7	90,3
1	27-11-2021 11:13:47	E170	D	75,7	78,3	89,5
1	27-11-2021 11:15:58	E195	D	75,6	79,2	88,8
1	27-11-2021 11:30:25	B38M	D	78,2	81,8	90,5
1	27-11-2021 11:39:33	A320	D	77,0	80,4	90,0
1	27-11-2021 11:44:53	E195	D	77,2	81,6	90,2
1	27-11-2021 11:47:50	CL30	D	74,7	77,2	85,4
1	27-11-2021 11:59:32	B38M	D	79,1	81,7	90,8
1	27-11-2021 12:10:00	E75S	D	76,6	80,0	89,2
1	27-11-2021 12:38:26	C295	D	71,0	73,2	83,5
1	27-11-2021 12:44:22	E190	D	76,7	81,7	89,7
1	27-11-2021 13:00:06	A320	D	75,2	78,3	89,5
1	27-11-2021 13:02:07	B738	D	80,3	85,7	94,2
1	27-11-2021 13:07:29	A318	D	75,8	78,8	89,6
1	27-11-2021 13:09:55	B77W	D	81,7	87,0	95,8
1	27-11-2021 13:30:37	E195	D	78,0	82,6	91,6
1	27-11-2021 13:34:35	A321	D	80,0	84,6	93,6
1	27-11-2021 13:38:39	E195	D	76,1	80,3	90,3
1	27-11-2021 14:04:03	C525	D	73,1	76,3	86,4
1	27-11-2021 14:06:42	G280	D	73,1	76,5	84,6
1	27-11-2021 14:45:20	E75S	D	77,1	81,7	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-11-2021 14:59:20	C56X	D	73,9	75,1	83,4
1	27-11-2021 15:04:33	DH8D	D	72,8	74,6	81,8
1	27-11-2021 15:08:12	E170	D	80,7	85,5	93,9
1	27-11-2021 15:09:59	A20N	D	75,0	79,0	87,8
1	27-11-2021 15:11:14	DH8D	D	72,5	74,4	82,5
1	27-11-2021 15:15:25	BCS3	D	74,4	77,1	86,1
1	27-11-2021 15:19:34	E195	D	81,0	86,1	93,6
1	27-11-2021 15:21:22	E195	D	80,6	86,5	93,8
1	27-11-2021 15:23:12	DH8D	D	73,6	74,7	82,6
1	27-11-2021 15:32:57	E75S	D	77,7	82,4	91,6
1	27-11-2021 15:35:06	E170	D	77,7	82,5	91,7
1	27-11-2021 15:36:42	E195	D	81,3	85,9	93,6
1	27-11-2021 15:38:29	E195	D	79,0	83,5	91,3
1	27-11-2021 15:47:31	DH8D	D	72,8	76,2	84,2
1	27-11-2021 15:57:06	E195	D	79,9	85,2	92,9
1	27-11-2021 15:58:24	C295	D	75,4	78,4	85,8
1	27-11-2021 16:01:42	B788	D	78,5	81,6	91,0
1	27-11-2021 16:07:11	B738	D	83,3	87,6	95,6
1	27-11-2021 16:14:03	E75S	D	77,6	81,6	90,8
1	27-11-2021 16:20:50	C295	D	72,8	74,7	83,6
1	27-11-2021 16:23:19	E75S	D	78,2	81,4	91,0
1	27-11-2021 16:24:45	E195	D	79,9	85,3	93,1
1	27-11-2021 16:27:03	E170	D	75,8	78,9	89,0
1	27-11-2021 16:30:16	E75S	D	77,2	81,0	90,6
1	27-11-2021 16:34:36	E170	D	77,1	81,1	90,3
1	27-11-2021 16:40:38	E75S	D	78,7	83,0	91,3
1	27-11-2021 16:42:22	A21N	D	77,8	81,6	89,5
1	27-11-2021 16:46:32	E75L	D	75,3	79,4	88,7
1	27-11-2021 16:47:56	E190	D	78,9	83,5	91,4
1	27-11-2021 16:49:24	E75S	D	77,7	81,6	91,3
1	27-11-2021 16:54:33	A320	D	77,9	81,3	90,5
1	27-11-2021 17:00:32	E190	D	77,3	81,4	89,8
1	27-11-2021 17:03:38	DH8D	D	72,6	73,6	81,6
1	27-11-2021 17:08:57	E75S	D	79,3	84,1	92,5
1	27-11-2021 17:10:30	E195	D	80,2	85,7	93,2
1	27-11-2021 17:17:48	DH8D	D	71,4	72,5	80,4
1	27-11-2021 17:29:51	A320	D	77,5	81,3	90,5
1	27-11-2021 17:39:12	A21N	D	78,8	83,1	90,8
1	27-11-2021 18:26:53	A321	D	81,7	85,4	94,7
1	27-11-2021 19:05:34	A320	D	79,5	83,7	92,6
1	27-11-2021 19:08:41	B38M	D	79,7	83,3	91,7
1	27-11-2021 20:43:49	E170	D	74,9	78,4	88,3
1	27-11-2021 20:45:30	E75S	D	78,7	83,0	91,4
1	27-11-2021 20:48:12	E75S	D	79,2	83,9	92,2
1	27-11-2021 20:52:31	E75S	D	77,1	80,6	90,1
1	28-11-2021 06:06:44	E195	D	79,3	84,3	91,9
1	28-11-2021 06:13:19	A21N	D	78,5	82,3	89,9
1	28-11-2021 06:19:05	B738	D	83,3	88,8	96,1
1	28-11-2021 06:46:34	A321	D	80,7	86,0	94,2
1	28-11-2021 06:57:42	A319	D	79,7	83,5	92,5
1	28-11-2021 07:54:46	DH8D	A	79,2	83,5	89,6
1	28-11-2021 08:04:33	B38M	A	83,2	88,7	94,3
1	28-11-2021 08:15:23	E170	A	81,4	86,8	91,8
1	28-11-2021 08:20:08	PC12	A	82,1	87,2	92,9
1	28-11-2021 08:23:10	B737	A	83,5	90,2	95,0
1	28-11-2021 08:24:48	B38M	A	83,6	89,4	94,8
1	28-11-2021 08:27:13	A319	A	82,3	88,0	93,4
1	28-11-2021 08:29:27	B789	A	85,4	91,1	97,5
1	28-11-2021 08:36:44	E75S	A	82,2	87,7	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-11-2021 08:49:26	HA4T	A	80,3	85,7	89,8
1	28-11-2021 09:20:53	E75S	A	81,6	86,8	92,0
1	28-11-2021 09:29:12	E75S	A	82,4	87,7	92,8
1	28-11-2021 09:37:27	B738	A	82,2	88,6	93,9
1	28-11-2021 09:53:00	E190	A	83,0	88,6	93,8
1	28-11-2021 10:40:13	CL35	A	77,8	82,4	87,8
1	28-11-2021 11:02:34	E75S	A	81,4	86,6	91,8
1	28-11-2021 11:11:06	AN12	A	89,9	99,3	102,7
1	28-11-2021 11:23:56	A21N	A	81,6	87,0	92,4
1	28-11-2021 11:39:00	A20N	A	81,0	86,4	92,2
1	28-11-2021 11:40:51	A319	A	83,6	90,0	94,8
1	28-11-2021 11:58:05	B737	A	82,4	88,5	93,8
1	28-11-2021 12:01:15	A320	A	83,8	90,2	95,3
1	28-11-2021 12:18:49	A320	A	82,7	89,1	94,1
1	28-11-2021 12:21:12	E75S	A	82,4	87,3	92,4
1	28-11-2021 12:24:26	E75S	A	82,9	88,5	93,3
1	28-11-2021 12:36:01	B789	A	83,9	90,7	97,0
1	28-11-2021 12:38:48	E170	A	82,5	88,4	93,3
1	28-11-2021 12:41:19	E195	A	84,0	89,5	94,4
1	28-11-2021 12:50:12	B788	A	83,7	90,0	96,0
1	28-11-2021 12:54:35	GLF5	A	77,2	82,8	88,6
1	28-11-2021 12:56:32	E195	A	82,1	88,8	93,6
1	28-11-2021 12:59:55	G150	A	80,6	86,7	91,1
1	28-11-2021 13:04:22	B788	A	83,8	89,7	95,9
1	28-11-2021 13:20:48	E195	A	83,3	89,0	94,0
1	28-11-2021 13:29:32	DH8D	A	79,5	84,9	90,7
1	28-11-2021 13:32:02	B38M	A	83,0	88,9	94,1
1	28-11-2021 13:38:07	B38M	A	83,0	88,7	94,1
1	28-11-2021 13:42:39	DH8D	A	80,5	85,2	90,9
1	28-11-2021 13:44:22	E75S	A	82,6	88,2	93,4
1	28-11-2021 13:46:35	E170	A	82,1	87,1	92,1
1	28-11-2021 13:49:27	B789	A	84,1	89,8	96,1
1	28-11-2021 13:56:14	A321	A	82,6	88,1	93,7
1	28-11-2021 13:58:22	A319	A	82,5	89,9	95,1
1	28-11-2021 14:01:00	BCS3	A	82,0	86,7	92,0
1	28-11-2021 14:04:15	B38M	A	82,8	88,6	94,0
1	28-11-2021 14:06:55	DH8D	A	79,3	84,0	89,7
1	28-11-2021 14:15:59	CL35	A	77,7	82,3	87,7
1	28-11-2021 14:21:04	E195	A	82,5	87,9	93,6
1	28-11-2021 14:24:39	E195	A	82,5	89,1	94,3
1	28-11-2021 14:28:44	E190	A	82,9	89,1	94,0
1	28-11-2021 14:42:31	E190	A	83,0	89,0	94,2
1	28-11-2021 14:46:57	B788	A	84,3	90,2	96,4
1	28-11-2021 14:50:25	E75S	A	84,0	90,2	95,4
1	28-11-2021 14:52:18	E195	A	84,4	90,6	95,5
1	28-11-2021 14:54:26	E75S	A	82,7	89,4	94,2
1	28-11-2021 14:56:41	E170	A	82,6	88,6	93,4
1	28-11-2021 14:59:24	E170	A	81,4	88,7	93,5
1	28-11-2021 15:02:10	E195	A	81,7	89,1	94,4
1	28-11-2021 15:04:15	DH8D	A	80,9	85,6	90,9
1	28-11-2021 15:07:46	B738	A	84,3	91,1	96,0
1	28-11-2021 15:10:17	E195	A	82,1	89,1	94,2
1	28-11-2021 15:13:22	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
1	28-11-2021 16:07:48	E190	A	83,7	89,7	94,5
1	28-11-2021 16:17:38	A320	A	83,4	90,5	96,0
1	28-11-2021 16:25:55	A21N	A	83,1	88,6	94,2
1	28-11-2021 16:50:50	A321	A	84,0	89,9	95,5
1	28-11-2021 17:11:16	A21N	A	83,0	89,5	94,4
1	28-11-2021 17:15:35	A21N	A	81,4	86,9	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-11-2021 17:17:48	CRJ9	A	82,6	87,0	92,6
1	28-11-2021 17:46:04	CRJ9	A	81,2	87,6	92,9
1	28-11-2021 17:51:53	A21N	A	82,9	89,5	95,2
1	28-11-2021 18:03:24	E195	A	81,4	89,8	94,8
1	28-11-2021 18:06:37	A21N	A	85,3	91,7	96,4
1	28-11-2021 18:22:25	E170	A	83,5	89,3	93,9
1	28-11-2021 18:24:30	B738	A	85,0	91,3	96,8
1	28-11-2021 18:27:06	E35L	A	78,3	81,5	87,8
1	28-11-2021 18:29:57	LJ35	A	80,6	85,1	89,7
1	28-11-2021 18:39:54	AT75	A	80,7	87,6	93,0
1	28-11-2021 18:44:28	DH8D	A	80,3	84,1	89,3
1	28-11-2021 18:47:03	DH8D	A	80,4	85,2	90,8
1	28-11-2021 18:50:20	E195	A	83,0	89,2	94,4
1	28-11-2021 18:56:26	B38M	A	85,1	92,3	96,9
1	28-11-2021 18:59:07	DH8D	A	81,6	87,1	92,7
1	28-11-2021 19:02:10	GLF4	A	77,6	83,7	89,9
1	28-11-2021 19:05:37	E75S	A	82,3	88,9	94,0
1	28-11-2021 19:09:23	E195	A	84,9	90,5	95,3
1	28-11-2021 19:11:45	A321	A	84,7	91,4	96,5
1	28-11-2021 19:15:32	BCS3	A	82,8	87,7	93,2
1	28-11-2021 19:17:16	E195	A	83,7	89,8	94,9
1	28-11-2021 19:19:38	CL30	A	78,5	83,7	88,9
1	28-11-2021 19:21:44	DH8D	A	81,4	87,5	92,8
1	28-11-2021 19:24:29	C56X	A	83,4	89,4	93,0
1	28-11-2021 19:28:54	E170	A	83,2	88,6	93,6
1	28-11-2021 19:31:04	E170	A	82,9	88,9	93,7
1	28-11-2021 19:37:06	B77W	A	88,0	95,3	100,8
1	28-11-2021 19:44:32	B38M	A	83,5	89,6	94,9
1	28-11-2021 19:46:48	E75S	A	83,0	88,7	93,8
1	28-11-2021 19:48:40	E195	A	83,4	89,8	94,9
1	28-11-2021 19:50:45	E195	A	84,0	89,7	94,8
1	28-11-2021 20:07:22	A320	A	82,5	89,2	94,8
1	28-11-2021 20:13:40	PC12	A	82,2	87,2	92,2
1	28-11-2021 20:32:15	PRM1	A	79,0	84,0	89,0
1	28-11-2021 20:46:50	E170	A	82,4	87,5	92,9
1	28-11-2021 20:50:25	E195	A	83,0	89,4	94,8
1	28-11-2021 20:52:23	E75S	A	81,8	87,4	93,0
1	28-11-2021 21:01:45	DH8D	A	82,0	87,9	93,2
1	28-11-2021 21:05:59	E195	A	82,0	89,5	94,6
1	28-11-2021 21:10:12	E195	A	83,7	89,9	94,9
1	28-11-2021 21:12:33	E75S	A	82,3	88,7	93,8
1	28-11-2021 21:14:29	E195	A	83,4	89,1	94,2
1	28-11-2021 21:16:23	E195	A	83,7	90,5	94,8
1	28-11-2021 21:18:56	B38M	A	83,5	90,6	95,8
1	28-11-2021 21:21:30	E75S	A	83,7	89,7	94,5
1	28-11-2021 21:29:07	B38M	A	83,1	89,4	94,8
1	28-11-2021 21:32:31	E190	A	81,6	88,0	93,3
1	28-11-2021 21:35:01	B739	A	83,4	90,6	96,0
1	28-11-2021 21:37:25	E75S	A	82,6	88,2	93,4
1	28-11-2021 21:39:06	E195	A	83,2	89,1	94,3
1	28-11-2021 21:41:21	E190	A	81,9	88,3	94,0
1	28-11-2021 21:44:53	A320	A	84,0	90,9	96,1
1	28-11-2021 21:48:40	B38M	A	82,7	88,9	94,5
1	28-11-2021 21:50:57	E190	A	83,8	89,4	94,6
1	28-11-2021 21:53:53	DH8D	A	81,0	85,3	90,6
1	29-11-2021 06:07:56	A321	D	74,7	79,7	92,4
1	29-11-2021 06:15:00	B737	D	78,6	82,6	90,7
1	29-11-2021 06:17:32	A321	D	74,6	78,0	88,2
1	29-11-2021 06:23:17	A321	D	75,3	79,0	88,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-11-2021 06:50:16	A320	D	75,3	78,3	87,8
1	29-11-2021 06:55:57	A21N	D	74,3	78,9	87,0
1	29-11-2021 06:58:48	SF34	D	73,9	77,1	83,4
1	29-11-2021 07:15:11	B734	D	74,5	77,8	86,8
1	29-11-2021 07:24:02	A20N	D	75,9	78,7	86,3
1	29-11-2021 07:28:56	E195	D	77,6	82,2	90,4
1	29-11-2021 07:32:38	E75S	D	76,2	79,5	90,2
1	29-11-2021 07:35:15	E195	D	77,3	82,2	90,5
1	29-11-2021 07:37:04	E75S	D	73,6	77,4	88,0
1	29-11-2021 07:38:58	E190	D	77,3	82,1	90,3
1	29-11-2021 07:40:49	E190	D	74,6	77,7	86,6
1	29-11-2021 07:43:59	E190	D	77,1	81,1	89,6
1	29-11-2021 07:45:57	E170	D	77,9	82,2	90,7
1	29-11-2021 07:49:15	E75S	D	75,6	79,4	89,0
1	29-11-2021 07:50:50	E195	D	76,3	81,1	90,1
1	29-11-2021 07:53:49	E195	D	77,0	82,1	90,6
1	29-11-2021 08:08:14	B38M	D	74,7	78,9	88,3
1	29-11-2021 08:11:08	E195	D	78,0	82,6	90,6
1	29-11-2021 08:14:33	AT75	D	74,0	75,5	84,8
1	29-11-2021 08:16:21	E75S	D	75,2	79,0	88,6
1	29-11-2021 08:17:37	E75S	D	74,9	79,4	89,8
1	29-11-2021 08:19:45	E75S	D	74,1	77,7	87,9
1	29-11-2021 08:21:26	B38M	D	77,4	81,9	90,2
1	29-11-2021 08:23:10	CL35	D	75,8	78,5	87,2
1	29-11-2021 08:26:30	E195	D	76,6	81,9	90,0
1	29-11-2021 08:54:21	DH8D	D	73,2	78,1	86,2
1	29-11-2021 08:56:51	C25B	D	75,4	77,8	87,7
1	29-11-2021 09:09:15	AT75	D	77,0	80,4	88,1
1	29-11-2021 09:13:05	B738	D	76,5	81,2	91,5
1	29-11-2021 09:17:41	B38M	D	77,1	80,8	88,9
1	29-11-2021 09:19:32	E195	D	74,8	80,0	89,0
1	29-11-2021 09:24:39	A21N	D	77,1	80,8	88,8
1	29-11-2021 09:28:11	B738	D	77,4	80,5	90,6
1	29-11-2021 09:32:32	BCS3	D	72,7	75,2	82,2
1	29-11-2021 09:35:22	B738	D	77,2	81,1	90,4
1	29-11-2021 09:45:03	E75S	D	77,5	82,2	90,5
1	29-11-2021 10:07:19	CRJ9	D	71,6	74,0	85,0
1	29-11-2021 10:17:03	E75S	D	74,1	78,2	88,3
1	29-11-2021 10:21:52	E195	D	76,3	81,2	89,9
1	29-11-2021 10:23:59	E170	D	74,6	78,3	87,8
1	29-11-2021 10:35:11	A21N	D	78,2	82,4	90,3
1	29-11-2021 10:40:02	E195	D	77,9	83,0	91,5
1	29-11-2021 10:47:38	E170	D	75,7	79,6	89,3
1	29-11-2021 10:52:17	E75S	D	74,8	77,6	88,1
1	29-11-2021 10:57:20	E170	D	75,1	80,1	89,1
1	29-11-2021 11:08:19	E195	D	78,0	82,9	90,6
1	29-11-2021 11:13:59	B38M	D	76,3	79,6	88,6
1	29-11-2021 11:38:07	DH8D	D	70,7	72,3	80,7
1	29-11-2021 11:40:37	E195	D	76,7	80,8	89,8
1	29-11-2021 12:04:53	C56X	D	71,3	73,7	80,8
1	29-11-2021 12:26:32	E75S	D	75,1	79,0	88,3
1	29-11-2021 12:52:25	B738	D	79,7	83,4	93,1
1	29-11-2021 12:54:50	GLF5	D	73,5	74,9	83,0
1	29-11-2021 12:59:33	A21N	D	73,5	76,2	86,0
1	29-11-2021 13:07:20	A21N	D	75,1	79,8	88,2
1	29-11-2021 13:09:42	B738	D	77,9	82,0	91,7
1	29-11-2021 13:19:45	A320	D	74,4	79,2	90,5
1	29-11-2021 13:22:07	A320	D	76,3	79,5	90,2
1	29-11-2021 13:23:43	E190	D	74,6	79,2	88,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-11-2021 13:26:05	A319	D	75,8	79,6	89,4
1	29-11-2021 13:31:26	A319	D	74,7	77,7	88,1
1	29-11-2021 13:38:03	E195	D	76,7	80,2	89,8
1	29-11-2021 13:57:21	E550	D	75,2	79,0	86,0
1	29-11-2021 14:02:59	B77W	D	80,1	85,2	94,1
1	29-11-2021 14:12:19	AN12	D	85,2	91,7	99,2
1	29-11-2021 14:53:12	DH8D	D	71,1	74,1	83,1
1	29-11-2021 14:58:08	E75S	D	77,4	82,4	92,0
1	29-11-2021 15:15:02	E170	D	78,0	81,2	90,8
1	29-11-2021 15:16:41	DH8D	D	70,6	71,4	80,6
1	29-11-2021 15:19:17	E75S	D	77,7	81,9	92,2
1	29-11-2021 15:25:32	E170	D	76,8	81,3	90,0
1	29-11-2021 15:28:36	E75S	D	78,9	82,6	91,5
1	29-11-2021 15:32:51	E75S	D	76,7	81,5	91,2
1	29-11-2021 15:34:46	A321	D	78,6	82,5	92,8
1	29-11-2021 15:45:52	DH8D	D	70,7	72,0	80,2
1	29-11-2021 15:48:05	E190	D	75,1	79,9	89,7
1	29-11-2021 15:49:54	E195	D	78,4	83,8	92,2
1	29-11-2021 15:52:04	B38M	D	75,6	78,5	88,6
1	29-11-2021 15:54:50	B788	D	76,2	78,9	89,5
1	29-11-2021 16:10:28	DH8D	D	71,2	72,7	82,7
1	29-11-2021 16:19:05	A321	D	76,1	78,6	89,9
1	29-11-2021 16:40:33	B738	D	79,4	84,1	93,2
1	29-11-2021 16:43:26	E195	D	77,1	81,5	90,5
1	29-11-2021 16:47:08	B738	D	77,7	82,6	92,0
1	29-11-2021 16:48:47	A320	D	78,5	81,6	90,8
1	29-11-2021 16:50:29	E195	D	78,0	81,9	90,5
1	29-11-2021 16:51:50	E195	D	75,7	81,1	90,2
1	29-11-2021 16:54:18	E195	D	74,4	79,7	89,8
1	29-11-2021 16:55:58	E170	D	76,2	79,8	91,5
1	29-11-2021 16:57:55	E195	D	75,2	80,3	89,5
1	29-11-2021 16:59:41	E75S	D	76,1	80,3	90,5
1	29-11-2021 17:01:18	E190	D	77,4	81,9	90,2
1	29-11-2021 17:03:17	E190	D	76,1	80,0	87,9
1	29-11-2021 17:08:51	E75S	D	75,1	78,2	88,3
1	29-11-2021 17:11:41	E75S	D	75,6	79,4	89,0
1	29-11-2021 17:13:34	E195	D	76,1	80,4	90,9
1	29-11-2021 17:16:28	E75S	D	75,2	78,5	89,0
1	29-11-2021 17:19:09	E75S	D	74,3	77,1	87,1
1	29-11-2021 17:22:30	E190	D	75,4	79,1	88,4
1	29-11-2021 17:27:40	E170	D	75,8	78,3	88,3
1	29-11-2021 17:32:45	E190	D	75,0	79,5	89,6
1	29-11-2021 17:36:20	E195	D	78,7	83,6	91,7
1	29-11-2021 17:38:27	PRM1	D	72,0	74,0	83,2
1	29-11-2021 17:46:21	E195	D	77,6	82,4	91,6
1	29-11-2021 17:49:35	A321	D	77,7	81,6	91,5
1	29-11-2021 17:57:30	E195	D	76,9	82,5	90,3
1	29-11-2021 18:10:39	DH8D	D	70,4	72,6	80,4
1	29-11-2021 18:20:55	A320	D	75,5	78,7	88,5
1	29-11-2021 18:22:44	E195	D	76,6	81,1	89,6
1	29-11-2021 18:24:46	A21N	D	75,3	78,3	87,6
1	29-11-2021 18:29:50	A21N	D	75,1	79,9	88,3
1	29-11-2021 18:43:59	CRJ9	D	70,1	72,2	81,6
1	29-11-2021 19:01:50	C25B	D	71,8	73,9	83,6
1	29-11-2021 19:18:33	E190	D	74,1	78,0	87,9
1	29-11-2021 20:11:03	C56X	D	71,2	73,4	81,6
1	29-11-2021 20:21:42	AT75	D	72,6	75,0	84,3
1	29-11-2021 20:23:30	B38M	D	74,8	78,1	87,8
1	29-11-2021 20:27:59	E195	D	72,7	76,6	86,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-11-2021 20:30:33	A20N	D	73,0	75,4	85,3
1	29-11-2021 20:44:14	E75S	D	74,0	78,2	88,6
1	29-11-2021 20:46:15	E75S	D	77,2	81,6	90,6
1	29-11-2021 20:48:22	E170	D	73,9	78,0	89,2
1	29-11-2021 20:52:46	E75S	D	73,9	77,0	87,9
1	29-11-2021 20:57:01	B733	D	82,2	87,4	95,2
1	29-11-2021 20:58:49	E75S	D	73,8	77,7	86,4
1	29-11-2021 21:01:54	E170	D	75,5	80,4	89,3
1	29-11-2021 21:04:00	B738	D	77,1	80,7	90,9
1	29-11-2021 21:05:54	E195	D	78,1	82,5	90,9
1	29-11-2021 21:16:58	B752	D	79,4	83,9	92,6
1	29-11-2021 21:19:02	A21N	D	79,5	85,5	91,6
1	29-11-2021 21:33:50	B38M	D	76,2	79,9	89,5
1	30-11-2021 06:19:46	A321	D	74,7	77,8	89,2
1	30-11-2021 06:25:30	A321	D	78,3	83,5	92,4
1	30-11-2021 06:27:57	A21N	D	77,0	81,4	89,6
1	30-11-2021 06:30:20	B737	D	80,6	86,0	94,4
1	30-11-2021 06:41:14	A320	D	75,2	77,9	89,0
1	30-11-2021 06:47:19	A321	D	78,6	82,5	92,2
1	30-11-2021 07:14:23	DH8D	D	72,2	73,7	81,2
1	30-11-2021 07:24:39	A21N	D	76,2	79,6	88,5
1	30-11-2021 07:26:38	A321	D	79,2	83,9	93,1
1	30-11-2021 07:31:07	E195	D	77,8	82,7	91,0
1	30-11-2021 07:32:41	E170	D	75,4	78,2	88,8
1	30-11-2021 07:36:54	B734	D	75,5	79,7	90,3
1	30-11-2021 07:42:19	E195	D	77,4	82,6	91,7
1	30-11-2021 07:44:12	E75S	D	76,1	81,5	91,3
1	30-11-2021 07:51:28	E170	D	73,7	77,4	88,0
1	30-11-2021 07:54:01	E190	D	75,5	79,3	89,1
1	30-11-2021 07:56:48	E195	D	76,9	82,1	90,9
1	30-11-2021 07:58:32	C295	D	75,6	78,7	85,6
1	30-11-2021 08:06:13	E75S	D	74,9	78,7	89,0
1	30-11-2021 08:09:31	E75S	D	77,0	81,8	91,2
1	30-11-2021 08:12:49	E190	D	80,4	86,4	94,0
1	30-11-2021 08:15:53	B38M	D	77,2	81,6	90,4
1	30-11-2021 08:17:23	E75S	D	74,2	78,3	90,2
1	30-11-2021 08:19:19	DH8D	D	70,9	71,5	80,5
1	30-11-2021 08:20:52	B38M	D	76,8	80,2	89,9
1	30-11-2021 08:22:18	E195	D	77,3	83,3	91,6
1	30-11-2021 08:24:08	E75S	D	77,0	81,4	91,3
1	30-11-2021 08:38:30	B738	D	73,7	78,6	88,4
1	30-11-2021 09:25:28	E75S	D	75,9	80,5	89,9
1	30-11-2021 09:38:11	B738	D	78,0	82,8	92,2
1	30-11-2021 09:41:27	A20N	D	76,5	80,5	88,2
1	30-11-2021 09:51:53	BCS3	D	71,8	74,0	83,0
1	30-11-2021 10:12:26	DH8D	D	70,9	72,3	82,3
1	30-11-2021 10:19:51	C295	D	76,4	80,4	87,9
1	30-11-2021 10:47:02	E75S	D	77,7	82,2	90,9
1	30-11-2021 10:59:08	B38M	D	77,6	80,9	89,9
1	30-11-2021 11:01:05	DH8D	D	71,8	73,8	82,6
1	30-11-2021 11:03:43	A21N	D	79,8	85,2	92,1
1	30-11-2021 11:07:31	E195	D	78,8	83,9	92,2
1	30-11-2021 11:19:54	W3	D	68,5	70,6	78,0
1	30-11-2021 11:31:48	DH8D	D	71,7	73,5	80,7
1	30-11-2021 11:38:59	E195	D	77,7	81,5	90,7
1	30-11-2021 11:41:58	C560	D	79,5	85,4	94,0
1	30-11-2021 12:06:39	GLF4	D	72,2	73,9	83,0
1	30-11-2021 12:08:39	C68A	D	74,2	77,1	86,9
1	30-11-2021 12:12:11	E195	D	80,0	85,6	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-11-2021 12:26:06	E75S	D	78,7	83,3	91,7
1	30-11-2021 12:44:23	CL35	D	72,2	74,5	83,0
1	30-11-2021 12:59:23	A21N	D	78,9	84,1	91,2
1	30-11-2021 13:06:11	A321	D	80,0	86,3	94,2
1	30-11-2021 13:09:05	DH8D	D	74,1	78,8	85,8
1	30-11-2021 13:10:40	C295	D	72,2	74,5	81,7
1	30-11-2021 13:13:23	A320	D	76,3	79,5	90,7
1	30-11-2021 13:38:47	A319	D	77,1	80,3	90,5
1	30-11-2021 13:51:04	B738	D	79,6	84,5	93,4
1	30-11-2021 14:07:23	B77W	D	83,1	87,9	96,1
1	30-11-2021 14:09:56	B737	D	75,7	80,4	90,3
1	30-11-2021 14:17:31	E195	D	78,2	84,4	92,1
1	30-11-2021 14:43:22	DH8D	D	73,5	77,1	87,5
1	30-11-2021 14:50:15	BCS3	D	73,2	77,9	86,8
1	30-11-2021 14:54:44	E170	D	79,0	84,9	93,0
1	30-11-2021 14:59:15	DH8D	D	73,3	75,0	83,7
1	30-11-2021 15:06:08	E170	D	80,1	85,5	93,3
1	30-11-2021 15:17:37	E75S	D	80,5	85,0	93,3
1	30-11-2021 15:27:14	E75S	D	78,7	85,6	93,4
1	30-11-2021 15:32:32	DH8D	D	74,4	79,5	88,4
1	30-11-2021 15:36:50	E75S	D	79,0	83,3	92,0
1	30-11-2021 15:40:07	E75S	D	81,6	86,4	93,9
1	30-11-2021 15:42:09	E190	D	78,9	84,8	93,0
1	30-11-2021 15:43:36	DH8D	D	72,6	76,8	84,9
1	30-11-2021 15:46:49	E170	D	77,8	82,2	91,0
1	30-11-2021 16:12:32	E195	D	79,0	86,0	94,0
1	30-11-2021 16:20:49	E195	D	78,6	84,1	91,9
1	30-11-2021 16:23:23	E195	D	80,9	86,4	93,9
1	30-11-2021 16:38:00	E190	D	79,8	85,2	92,2
1	30-11-2021 16:39:26	E75S	D	75,8	80,2	90,5
1	30-11-2021 16:44:02	A21N	D	76,9	81,6	89,4
1	30-11-2021 16:52:47	E75S	D	75,2	78,4	89,3
1	30-11-2021 16:56:06	DH8D	D	71,5	74,1	82,6
1	30-11-2021 16:58:58	E195	D	78,1	84,0	92,7
1	30-11-2021 17:02:38	E195	D	77,8	84,9	93,5
1	30-11-2021 17:04:21	E195	D	77,5	82,1	91,1
1	30-11-2021 17:17:29	DH8D	D	70,2	71,1	79,2
1	30-11-2021 17:18:59	E75S	D	74,6	79,5	90,3
1	30-11-2021 17:23:19	B738	D	82,8	88,1	96,4
1	30-11-2021 17:24:49	E195	D	79,2	85,8	94,3
1	30-11-2021 17:26:33	E75L	D	75,8	79,1	89,0
1	30-11-2021 17:29:26	E75S	D	75,9	80,0	89,3
1	30-11-2021 17:36:10	E75S	D	77,1	80,7	90,8
1	30-11-2021 17:40:49	E170	D	74,7	78,8	88,9
1	30-11-2021 17:46:40	E190	D	73,9	76,8	87,3
1	30-11-2021 17:53:57	A320	D	74,7	77,6	88,7
1	30-11-2021 18:03:20	A321	D	77,3	82,1	91,8
1	30-11-2021 18:12:07	A21N	D	77,4	81,7	89,1
1	30-11-2021 18:21:38	E195	D	76,7	82,7	91,1
1	30-11-2021 18:23:27	E195	D	75,0	79,3	88,9
1	30-11-2021 18:36:23	A321	D	77,4	81,8	91,7
1	30-11-2021 18:51:49	CRJ9	D	74,0	76,2	87,2
1	30-11-2021 19:01:36	C56X	D	71,7	75,6	84,0
1	30-11-2021 19:07:53	E35L	D	73,4	76,7	85,4
1	30-11-2021 19:18:18	A319	D	75,5	78,0	89,1
1	30-11-2021 19:31:31	B738	D	83,2	89,9	96,6
1	30-11-2021 19:55:22	AT75	D	72,9	75,7	85,2
1	30-11-2021 20:00:56	A320	D	76,8	79,4	89,6
1	30-11-2021 20:18:23	E195	D	72,7	75,1	86,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-11-2021 20:46:03	E170	D	76,1	79,3	89,7
1	30-11-2021 20:50:46	E170	D	77,2	83,1	90,8
1	30-11-2021 20:57:11	E170	D	76,7	81,6	90,3
1	30-11-2021 21:00:28	E75S	D	76,8	81,6	90,4
1	30-11-2021 21:02:59	E75S	D	75,0	79,1	90,5
1	30-11-2021 21:05:46	E195	D	76,1	81,4	90,1
1	30-11-2021 21:08:00	E195	D	76,1	80,6	90,3
1	30-11-2021 21:10:23	E75S	D	75,8	80,4	90,4
1	30-11-2021 21:16:35	E195	D	76,7	81,6	90,5
1	30-11-2021 21:21:38	A321	D	76,7	81,2	91,6
1	30-11-2021 21:26:25	E75S	D	76,9	81,3	89,7
1	30-11-2021 21:29:14	E195	D	76,2	80,8	89,6
1	30-11-2021 21:31:13	E75S	D	73,1	76,7	87,4
1	30-11-2021 21:43:30	B762	D	75,3	78,0	88,5

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-11-2021 22:00:10	B38M	A	82,4	89,5	94,9
1	01-11-2021 22:06:45	A320	A	82,2	90,1	95,8
1	01-11-2021 22:32:08	A321	A	83,6	89,8	95,3
1	01-11-2021 22:38:07	A20N	A	82,1	89,1	94,6
1	01-11-2021 22:40:41	B38M	A	82,9	89,2	94,7
1	01-11-2021 22:46:13	E195	A	81,6	89,0	94,2
1	01-11-2021 22:48:42	A21N	A	80,9	87,7	93,4
1	01-11-2021 22:53:26	A21N	A	81,1	87,8	93,4
1	01-11-2021 23:01:19	A321	A	82,5	89,1	94,8
1	01-11-2021 23:09:50	B737	A	81,6	88,8	94,4
1	02-11-2021 22:21:13	E195	A	81,0	90,6	96,3
1	02-11-2021 22:23:24	A321	A	80,3	87,2	92,9
1	02-11-2021 22:28:27	A21N	A	82,0	90,0	95,2
1	02-11-2021 22:30:18	A21N	A	81,4	88,2	93,4
1	02-11-2021 22:32:02	A320	A	81,0	89,8	95,4
1	02-11-2021 22:44:30	A321	A	80,2	88,2	94,0
1	02-11-2021 22:47:19	DH8D	A	78,9	85,0	90,9
1	02-11-2021 23:05:17	B737	A	81,7	89,7	94,9
1	02-11-2021 23:07:47	A21N	A	81,7	90,0	95,1
1	03-11-2021 22:06:42	E75S	A	80,7	87,9	93,0
1	03-11-2021 22:11:20	A21N	A	83,2	91,3	96,0
1	03-11-2021 22:26:37	A320	A	82,7	90,6	95,9
1	03-11-2021 22:29:19	E195	A	80,9	89,1	94,5
1	03-11-2021 22:33:52	A321	A	82,2	88,5	94,2
1	03-11-2021 22:48:21	E195	A	80,6	88,8	94,0
1	03-11-2021 22:50:26	A21N	A	79,6	87,6	93,4
1	03-11-2021 23:09:10	A321	A	83,0	89,2	94,8
1	03-11-2021 23:20:09	A21N	A	82,0	88,7	94,0
1	03-11-2021 23:26:12	B737	A	81,7	89,5	94,5
1	04-11-2021 05:38:31	B738	A	85,0	92,4	97,3
1	04-11-2021 05:46:01	A21N	A	79,2	88,8	94,4
1	04-11-2021 05:55:53	A306	A	88,0	96,2	101,2
1	04-11-2021 22:20:59	E195	A	81,4	88,6	93,7
1	04-11-2021 22:24:17	A321	A	82,1	88,8	94,4
1	04-11-2021 22:33:42	A20N	A	80,2	87,1	92,3
1	04-11-2021 22:41:19	AT75	A	78,5	86,2	92,3
1	04-11-2021 22:48:28	A21N	A	81,4	89,0	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-11-2021 22:56:29	A21N	A	80,8	87,8	93,1
1	04-11-2021 22:59:39	E195	A	80,9	88,8	93,7
1	04-11-2021 23:05:57	B737	A	81,7	89,1	94,5
1	05-11-2021 05:27:08	B788	A	82,6	90,6	96,2
1	05-11-2021 05:50:43	A306	A	85,7	94,3	99,3
1	05-11-2021 05:56:07	B762	A	80,2	92,5	98,0
1	05-11-2021 05:58:07	E170	A	75,7	87,3	93,5
1	05-11-2021 22:04:27	A306	D	79,8	85,4	95,3
1	05-11-2021 22:55:10	E195	D	76,5	82,6	91,1
1	05-11-2021 22:58:08	B38M	D	75,3	80,0	90,0
1	05-11-2021 23:00:25	E75S	D	74,7	80,0	90,7
1	05-11-2021 23:03:02	E170	D	74,3	78,7	89,3
1	05-11-2021 23:06:53	DH8D	D	70,5	74,2	84,1
1	05-11-2021 23:10:10	E195	D	76,1	80,4	90,6
1	05-11-2021 23:14:17	E190	D	75,9	82,4	90,8
1	05-11-2021 23:16:07	E75S	D	73,1	79,1	89,0
1	05-11-2021 23:20:08	DH8D	D	66,9	69,2	79,0
1	05-11-2021 23:22:33	DH8D	D	69,2	72,8	82,6
1	05-11-2021 23:24:06	DH8D	D	69,7	72,0	82,0
1	05-11-2021 23:26:17	E190	D	76,6	82,3	91,1
1	05-11-2021 23:28:37	DH8D	D	69,6	72,4	81,9
1	05-11-2021 23:30:39	E75S	D	78,3	82,8	92,1
1	05-11-2021 23:32:10	DH8D	D	68,9	72,3	81,4
1	05-11-2021 23:33:57	BE58	D	73,2	79,0	88,8
1	05-11-2021 23:40:34	B38M	D	78,3	82,8	91,5
1	06-11-2021 05:42:10	B38M	D	73,0	77,6	87,9
1	06-11-2021 22:47:32	B38M	D	78,2	81,8	91,0
1	06-11-2021 22:59:59	E195	D	76,0	82,1	90,5
1	06-11-2021 23:02:13	DH8D	D	66,8	68,5	77,6
1	06-11-2021 23:04:03	DH8D	D	66,7	68,5	77,5
1	06-11-2021 23:06:26	E170	D	72,3	77,3	87,7
1	06-11-2021 23:22:42	B38M	D	78,2	82,6	91,0
1	07-11-2021 00:38:35	A21N	A	81,1	87,5	92,8
1	07-11-2021 22:53:39	DH8D	D	69,1	72,7	82,2
1	07-11-2021 22:55:02	E190	D	75,6	81,5	90,9
1	07-11-2021 22:56:39	E75S	D	75,9	82,4	91,1
1	07-11-2021 22:59:55	DH8D	D	68,8	71,9	80,6
1	07-11-2021 23:01:55	B738	D	78,8	84,9	93,6
1	07-11-2021 23:08:22	E170	D	75,7	80,4	90,6
1	07-11-2021 23:09:43	E75S	D	75,9	81,7	91,3
1	07-11-2021 23:14:38	B738	D	79,5	86,0	93,8
1	07-11-2021 23:16:32	E195	D	75,2	81,2	89,7
1	07-11-2021 23:18:02	DH8D	D	69,1	72,5	80,8
1	07-11-2021 23:19:41	E75S	D	73,6	78,4	89,2
1	07-11-2021 23:21:01	E170	D	73,9	78,9	88,9
1	07-11-2021 23:23:10	B38M	D	78,4	84,0	91,9
1	07-11-2021 23:24:50	E75S	D	76,1	80,3	90,7
1	07-11-2021 23:26:23	B738	D	78,1	84,0	92,6
1	07-11-2021 23:33:51	E170	D	73,6	79,6	88,9
1	08-11-2021 22:13:06	A306	D	80,0	87,1	96,2
1	08-11-2021 22:45:50	E75S	D	78,5	83,8	92,8
1	08-11-2021 22:52:50	DH8D	D	70,5	74,4	84,5
1	08-11-2021 22:54:20	B38M	D	78,7	83,3	91,8
1	08-11-2021 23:00:52	DH8D	D	70,3	73,6	82,4
1	08-11-2021 23:03:15	E195	D	80,1	86,9	93,9
1	08-11-2021 23:08:46	E170	D	79,6	86,0	93,7
1	08-11-2021 23:11:47	E170	D	75,6	81,6	91,0
1	08-11-2021 23:15:22	B38M	D	79,3	84,6	92,9
1	08-11-2021 23:16:47	DH8D	D	73,2	77,3	86,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-11-2021 23:18:13	E75S	D	75,9	81,6	90,5
1	08-11-2021 23:19:36	E75S	D	74,6	79,5	89,5
1	08-11-2021 23:21:58	DH8D	D	70,1	73,4	83,1
1	08-11-2021 23:23:16	DH8D	D	69,4	72,0	82,4
1	08-11-2021 23:24:38	E195	D	79,1	85,4	93,2
1	09-11-2021 22:19:09	A321	A	79,4	88,0	94,0
1	09-11-2021 22:25:00	E195	A	80,0	89,4	94,6
1	09-11-2021 22:26:50	A320	A	81,6	89,6	95,0
1	09-11-2021 22:28:29	A321	A	79,3	87,8	93,6
1	09-11-2021 22:30:21	A321	A	80,2	88,3	93,8
1	09-11-2021 22:36:37	FA7X	A	78,5	84,6	89,9
1	09-11-2021 22:39:56	A21N	A	81,2	88,9	94,4
1	09-11-2021 23:03:11	A21N	A	80,6	87,1	92,6
1	09-11-2021 23:08:23	B737	A	79,9	89,5	94,5
1	10-11-2021 22:01:41	A21N	A	78,5	87,2	92,9
1	10-11-2021 22:07:26	B788	A	80,9	88,0	94,6
1	10-11-2021 22:10:51	B38M	A	81,2	89,1	94,4
1	10-11-2021 22:26:25	A320	A	81,4	88,7	94,4
1	10-11-2021 22:42:38	E195	A	80,3	88,8	93,8
1	10-11-2021 22:50:48	A321	A	81,1	88,2	93,6
1	10-11-2021 22:53:06	A20N	A	80,0	86,7	92,3
1	10-11-2021 22:57:34	A321	A	80,2	88,1	93,8
1	10-11-2021 22:58:54	A321	A	79,8	87,3	93,4
1	10-11-2021 23:00:55	B737	A	80,3	87,9	93,0
1	10-11-2021 23:38:58	A321	A	81,0	88,6	94,0
1	11-11-2021 05:33:57	A21N	A	79,5	86,7	92,0
1	11-11-2021 05:37:23	B738	A	82,1	89,8	94,7
1	11-11-2021 22:11:21	B77W	D	81,3	86,4	94,9
1	11-11-2021 22:17:22	B38M	D	76,8	80,3	90,2
1	11-11-2021 22:50:00	B38M	D	75,0	79,2	88,7
1	11-11-2021 22:52:31	DH8D	D	69,3	73,5	82,7
1	11-11-2021 22:55:48	E75S	D	76,7	81,2	91,3
1	11-11-2021 23:04:21	E195	D	77,7	83,4	92,0
1	11-11-2021 23:10:21	E195	D	74,8	79,5	89,6
1	11-11-2021 23:11:46	DH8D	D	68,9	72,0	81,5
1	11-11-2021 23:13:11	E170	D	73,7	78,5	88,6
1	11-11-2021 23:15:07	E190	D	73,1	77,9	88,2
1	11-11-2021 23:16:39	E170	D	73,1	77,1	88,0
1	11-11-2021 23:18:11	E195	D	74,4	79,2	88,9
1	11-11-2021 23:19:40	E195	D	75,5	81,4	90,3
1	11-11-2021 23:22:30	E190	D	75,6	81,0	89,9
1	11-11-2021 23:37:20	B38M	D	77,4	81,4	91,0
1	12-11-2021 22:07:21	A306	D	81,7	89,6	96,8
1	12-11-2021 22:47:40	DH8D	D	70,5	74,2	83,0
1	12-11-2021 22:51:47	E75S	D	77,8	84,9	92,7
1	12-11-2021 22:53:49	E170	D	75,8	81,2	89,6
1	12-11-2021 22:59:58	E190	D	74,8	80,3	87,8
1	12-11-2021 23:03:36	E195	D	79,9	86,9	93,3
1	12-11-2021 23:05:02	E170	D	74,9	79,6	88,5
1	12-11-2021 23:07:17	E195	D	80,5	87,4	93,7
1	12-11-2021 23:09:06	B38M	D	81,2	86,9	93,5
1	12-11-2021 23:13:28	DH8D	D	68,8	70,7	78,8
1	12-11-2021 23:14:34	DH8D	D	69,9	72,9	81,4
1	12-11-2021 23:17:22	E195	D	76,6	82,4	89,8
1	12-11-2021 23:19:47	E190	D	75,2	80,6	88,8
1	12-11-2021 23:21:08	DH8D	D	68,9	71,1	79,7
1	12-11-2021 23:22:46	DH8D	D	70,1	75,1	81,9
1	12-11-2021 23:24:19	E190	D	77,1	82,5	89,9
1	12-11-2021 23:25:48	E75S	D	75,5	81,2	89,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-11-2021 05:56:22	A21N	A	81,1	90,6	96,0
1	13-11-2021 22:00:22	A321	A	80,1	87,7	93,5
1	13-11-2021 22:02:20	E195	A	82,0	90,9	95,8
1	13-11-2021 22:04:49	B738	A	82,9	90,6	95,7
1	13-11-2021 22:11:07	A21N	A	81,6	89,5	94,8
1	13-11-2021 22:26:33	A321	A	82,4	89,5	94,9
1	13-11-2021 22:38:08	E195	A	80,1	89,6	94,8
1	13-11-2021 22:53:55	A321	A	82,9	90,3	95,7
1	13-11-2021 23:00:46	B38M	A	82,7	90,7	96,1
1	13-11-2021 23:12:36	B38M	A	82,7	90,2	95,5
1	13-11-2021 23:15:44	B737	A	83,3	91,0	96,3
1	13-11-2021 23:21:13	B738	A	84,8	92,3	97,4
1	14-11-2021 22:50:00	E190	D	75,7	81,8	89,5
1	14-11-2021 22:54:58	C56X	D	68,5	70,7	79,9
1	14-11-2021 22:58:58	E170	D	77,4	83,7	91,5
1	14-11-2021 23:06:38	E195	D	77,4	83,4	90,6
1	14-11-2021 23:08:12	DH8D	D	68,2	69,9	77,8
1	14-11-2021 23:09:48	E195	D	77,8	83,6	91,0
1	14-11-2021 23:12:15	B738	D	82,2	88,9	95,8
1	14-11-2021 23:16:20	E190	D	75,3	79,9	88,5
1	14-11-2021 23:21:29	E195	D	78,6	85,5	92,4
1	14-11-2021 23:25:05	E75S	D	74,5	78,7	88,0
1	14-11-2021 23:29:32	E170	D	74,7	79,9	88,7
1	14-11-2021 23:31:04	E170	D	75,7	81,6	89,9
1	14-11-2021 23:32:37	B38M	D	76,5	81,0	89,7
1	14-11-2021 23:34:05	B38M	D	79,9	85,5	92,9
1	14-11-2021 23:35:40	E75S	D	76,5	81,4	90,5
1	14-11-2021 23:37:02	E190	D	78,8	84,3	91,4
1	15-11-2021 22:09:49	B38M	A	82,7	89,7	95,0
1	15-11-2021 22:16:15	B38M	A	82,1	89,6	94,9
1	15-11-2021 22:35:46	E195	A	80,9	89,1	94,5
1	15-11-2021 22:37:54	A321	A	82,3	88,8	94,6
1	15-11-2021 22:40:37	A20N	A	80,8	88,7	94,3
1	15-11-2021 22:57:34	A321	A	80,9	87,6	93,5
1	15-11-2021 22:59:58	A21N	A	81,8	89,1	94,4
1	15-11-2021 23:05:04	A321	A	83,0	89,8	95,3
1	15-11-2021 23:15:59	B737	A	83,7	90,0	95,2
1	15-11-2021 23:26:21	A321	A	82,1	88,5	94,1
1	16-11-2021 00:56:28	B462	A	81,1	87,9	93,4
1	16-11-2021 05:51:13	A321	A	80,2	88,8	94,5
1	16-11-2021 05:53:18	E195	A	81,4	89,3	94,4
1	16-11-2021 05:55:52	A306	A	87,1	95,9	101,4
1	16-11-2021 22:26:43	PRM1	A	77,5	83,1	88,7
1	16-11-2021 22:28:13	A21N	A	78,2	86,5	92,2
1	16-11-2021 22:31:00	A321	A	79,6	88,3	93,9
1	16-11-2021 22:33:17	A321	A	79,4	85,8	95,3
1	16-11-2021 22:35:52	E195	A	78,7	89,0	94,4
1	16-11-2021 22:44:40	A321	A	81,1	88,6	94,1
1	16-11-2021 22:49:23	A320	A	73,2	77,6	87,7
1	16-11-2021 22:59:12	B737	A	81,9	89,5	94,7
1	16-11-2021 23:06:22	E190	D	74,9	80,4	89,2
1	16-11-2021 23:09:41	E195	D	80,5	88,4	94,7
1	16-11-2021 23:12:29	E190	D	79,9	87,0	93,2
1	16-11-2021 23:14:30	E170	D	75,2	80,0	89,8
1	16-11-2021 23:19:26	E75S	D	76,1	80,7	93,9
1	16-11-2021 23:22:08	E75S	D	76,6	81,7	90,4
1	16-11-2021 23:24:03	E170	D	75,9	80,5	90,1
1	16-11-2021 23:32:48	PRM1	D	73,6	77,0	84,7
1	16-11-2021 23:35:21	E170	D	73,8	78,7	88,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-11-2021 00:02:39	E170	D	78,4	84,7	92,2
1	17-11-2021 22:02:21	A306	D	80,1	85,8	95,7
1	17-11-2021 22:52:33	DH8D	D	72,8	75,9	85,6
1	17-11-2021 22:54:22	E190	D	75,0	80,8	89,8
1	17-11-2021 22:56:35	E170	D	77,5	83,1	92,0
1	17-11-2021 23:02:01	B38M	D	76,0	79,9	89,8
1	17-11-2021 23:05:50	E195	D	77,9	83,6	91,5
1	17-11-2021 23:07:05	E75S	D	72,9	78,2	89,2
1	17-11-2021 23:09:30	E170	D	74,9	79,7	89,2
1	17-11-2021 23:11:31	DH8D	D	69,2	73,0	82,6
1	17-11-2021 23:13:30	B738	D	80,3	85,5	94,3
1	17-11-2021 23:16:07	DH8D	D	69,1	72,3	82,3
1	17-11-2021 23:18:40	E75S	D	74,3	79,6	89,3
1	17-11-2021 23:20:28	E195	D	78,7	84,2	92,3
1	17-11-2021 23:22:13	E190	D	76,3	81,4	90,5
1	17-11-2021 23:23:52	DH8D	D	69,4	73,2	83,2
1	17-11-2021 23:25:49	E195	D	75,3	80,8	90,0
1	17-11-2021 23:27:46	E75S	D	73,8	77,9	88,9
1	17-11-2021 23:52:28	B38M	D	78,5	83,6	91,8
1	18-11-2021 05:57:52	B38M	D	78,1	83,7	91,7
1	18-11-2021 22:08:02	A306	D	77,8	84,3	94,1
1	18-11-2021 22:35:08	E195	D	73,1	79,1	88,1
1	18-11-2021 22:51:49	E170	D	73,3	78,3	88,6
1	18-11-2021 23:10:13	E190	D	76,1	81,7	90,7
1	18-11-2021 23:12:04	DH8D	D	74,6	77,6	89,5
1	18-11-2021 23:14:22	E195	D	77,3	83,5	91,8
1	18-11-2021 23:16:29	E75S	D	74,9	79,7	90,0
1	18-11-2021 23:20:06	B38M	D	79,4	83,8	92,4
1	18-11-2021 23:23:15	E195	D	74,3	79,9	89,2
1	18-11-2021 23:25:18	E75S	D	77,3	82,2	92,0
1	18-11-2021 23:27:30	B738	D	75,6	80,2	91,2
1	18-11-2021 23:29:15	DH8D	D	70,6	74,5	84,2
1	18-11-2021 23:31:11	E195	D	76,7	82,7	91,6
1	18-11-2021 23:33:07	E195	D	75,3	82,4	90,4
1	18-11-2021 23:58:45	E190	D	70,3	75,9	87,3
1	19-11-2021 22:02:16	A306	D	77,2	83,6	93,8
1	19-11-2021 22:53:40	E170	D	74,9	80,2	90,8
1	19-11-2021 22:55:25	E170	D	75,0	80,8	91,4
1	19-11-2021 22:57:11	B38M	D	74,2	77,3	88,6
1	19-11-2021 22:59:56	E75S	D	74,6	79,7	90,5
1	19-11-2021 23:08:08	E195	D	73,9	78,4	90,1
1	19-11-2021 23:11:06	DH8D	D	68,4	71,6	83,1
1	19-11-2021 23:14:36	DH8D	D	67,1	69,4	79,4
1	19-11-2021 23:17:34	E190	D	73,3	78,9	89,2
1	19-11-2021 23:19:45	E190	D	75,3	80,1	90,2
1	19-11-2021 23:21:37	E170	D	72,9	79,6	89,3
1	19-11-2021 23:23:24	DH8D	D	69,1	71,8	81,8
1	19-11-2021 23:24:57	E75S	D	74,1	79,6	90,0
1	19-11-2021 23:26:42	DH8D	D	68,3	71,3	80,9
1	19-11-2021 23:28:19	E75S	D	72,8	77,8	88,8
1	19-11-2021 23:30:08	DH8D	D	67,7	70,5	78,9
1	20-11-2021 05:52:43	A321	D	73,7	80,3	90,9
1	20-11-2021 22:43:30	DH8D	D	66,5	68,4	79,5
1	20-11-2021 22:53:19	DH8D	D	67,9	71,1	80,9
1	20-11-2021 22:55:19	E75S	D	75,7	80,4	90,6
1	20-11-2021 22:58:01	B38M	D	76,3	83,1	90,3
1	20-11-2021 23:02:50	DH8D	D	68,7	72,4	81,3
1	20-11-2021 23:34:27	B38M	D	76,8	82,4	90,4
1	21-11-2021 22:45:24	DH8D	D	69,8	73,5	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-11-2021 22:51:29	E170	D	74,5	79,8	89,8
1	21-11-2021 22:58:00	E75S	D	78,7	83,5	93,0
1	21-11-2021 22:59:59	E190	D	77,5	83,5	91,4
1	21-11-2021 23:06:33	DH8D	D	70,0	72,4	80,8
1	21-11-2021 23:08:31	E195	D	77,1	84,5	92,3
1	21-11-2021 23:10:47	E190	D	76,7	82,4	91,1
1	21-11-2021 23:12:16	E195	D	75,4	80,9	90,2
1	21-11-2021 23:13:53	E190	D	73,5	78,4	88,3
1	21-11-2021 23:15:26	E170	D	76,9	82,7	91,6
1	21-11-2021 23:17:04	E195	D	76,5	81,5	90,7
1	21-11-2021 23:18:42	E75S	D	73,8	78,3	88,8
1	21-11-2021 23:20:07	E75S	D	74,4	79,0	89,3
1	21-11-2021 23:22:12	E75S	D	76,2	82,0	90,8
1	21-11-2021 23:23:57	B38M	D	79,5	83,8	92,1
1	21-11-2021 23:27:56	B738	D	83,4	89,3	96,8
1	22-11-2021 01:31:31	E75S	D	78,1	83,3	92,0
1	22-11-2021 22:09:23	B738	D	83,2	89,6	97,5
1	22-11-2021 22:16:14	A306	D	78,9	84,4	94,0
1	22-11-2021 22:52:39	E75S	D	77,1	81,8	91,4
1	22-11-2021 22:55:26	E75S	D	74,2	78,5	89,5
1	22-11-2021 22:58:12	DH8D	D	69,3	71,2	81,1
1	22-11-2021 23:00:46	B38M	D	76,6	80,6	90,3
1	22-11-2021 23:05:25	E195	D	78,8	85,2	93,0
1	22-11-2021 23:08:18	DH8D	D	69,6	72,5	81,4
1	22-11-2021 23:10:11	B38M	D	77,6	81,3	90,8
1	22-11-2021 23:14:10	DH8D	D	67,7	69,4	79,4
1	22-11-2021 23:16:05	E195	D	76,3	81,3	90,4
1	22-11-2021 23:18:14	DH8D	D	68,1	70,3	79,9
1	22-11-2021 23:20:35	E195	D	75,7	81,3	90,5
1	22-11-2021 23:22:22	DH8D	D	69,1	72,5	81,4
1	22-11-2021 23:24:09	DH8D	D	68,5	70,5	80,2
1	22-11-2021 23:57:12	E75S	D	77,6	82,6	92,2
1	23-11-2021 00:01:58	E190	D	76,4	82,5	90,9
1	23-11-2021 22:09:20	A306	D	78,8	84,2	93,7
1	23-11-2021 22:33:56	B38M	D	79,6	83,4	91,6
1	23-11-2021 22:46:54	E75S	D	72,7	76,7	87,6
1	23-11-2021 22:48:35	DH8D	D	66,3	68,0	77,1
1	23-11-2021 23:04:04	E195	D	77,1	83,0	90,9
1	23-11-2021 23:08:53	E195	D	72,7	79,0	87,0
1	23-11-2021 23:10:29	E170	D	72,8	77,5	87,3
1	23-11-2021 23:12:01	E170	D	72,0	76,9	86,9
1	23-11-2021 23:13:27	B38M	D	76,7	80,3	89,9
1	23-11-2021 23:16:24	E190	D	76,7	81,8	90,5
1	23-11-2021 23:19:15	B38M	D	76,7	79,8	89,7
1	23-11-2021 23:21:19	E195	D	72,9	78,7	87,3
1	23-11-2021 23:35:14	E195	D	73,6	79,2	87,8
1	24-11-2021 05:40:18	E75S	D	77,8	83,5	92,9
1	24-11-2021 22:05:01	A306	D	78,6	87,3	96,1
1	24-11-2021 22:47:32	E75S	D	76,8	82,1	91,1
1	24-11-2021 22:57:34	B38M	D	77,7	82,6	91,5
1	24-11-2021 22:59:40	E170	D	79,3	84,7	92,9
1	24-11-2021 23:01:31	E170	D	76,3	81,8	90,9
1	24-11-2021 23:03:06	E190	D	77,6	83,9	91,8
1	24-11-2021 23:04:45	DH8D	D	69,5	75,1	83,2
1	24-11-2021 23:06:20	DH8D	D	69,4	72,9	81,7
1	24-11-2021 23:09:44	E195	D	78,6	84,5	92,4
1	24-11-2021 23:12:50	E190	D	74,8	81,1	90,0
1	24-11-2021 23:14:11	DH8D	D	67,9	71,2	80,5
1	24-11-2021 23:15:36	E195	D	77,1	83,5	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-11-2021 23:18:40	B38M	D	77,8	81,6	91,4
1	24-11-2021 23:23:58	E75S	D	75,3	80,3	89,8
1	24-11-2021 23:25:57	E75S	D	78,5	83,1	93,3
1	24-11-2021 23:27:40	E195	D	78,3	84,5	92,3
1	25-11-2021 00:18:17	B38M	D	78,8	83,0	91,8
1	25-11-2021 05:53:19	B38M	D	79,1	84,7	92,3
1	25-11-2021 05:58:59	E195	D	77,4	84,1	91,9
1	25-11-2021 22:00:41	B77W	D	81,7	87,7	95,7
1	25-11-2021 22:04:27	A306	D	79,3	84,6	94,9
1	25-11-2021 22:47:14	B38M	D	76,4	80,4	89,6
1	25-11-2021 22:49:12	B38M	D	74,3	78,9	88,1
1	25-11-2021 22:54:51	E75S	D	76,6	83,1	91,9
1	25-11-2021 23:03:58	B38M	D	77,7	81,4	90,0
1	25-11-2021 23:07:05	E195	D	74,5	80,3	89,0
1	25-11-2021 23:08:36	E190	D	76,9	83,4	91,7
1	25-11-2021 23:11:44	E190	D	74,6	80,5	89,9
1	25-11-2021 23:13:11	E195	D	77,7	82,8	91,5
1	25-11-2021 23:14:49	DH8D	D	67,0	68,6	77,0
1	25-11-2021 23:17:50	E195	D	76,6	82,1	90,8
1	25-11-2021 23:20:08	E195	D	74,8	80,3	89,7
1	25-11-2021 23:22:03	E75S	D	74,4	79,2	89,2
1	25-11-2021 23:23:56	E170	D	75,2	80,1	90,1
1	25-11-2021 23:26:00	E75S	D	76,1	81,0	90,9
1	25-11-2021 23:41:05	B38M	D	78,9	83,6	91,2
1	26-11-2021 05:48:16	GLF5	D	71,1	76,0	86,7
1	26-11-2021 22:03:45	GLF4	A	77,9	85,3	90,7
1	26-11-2021 22:37:24	A20N	A	81,4	88,5	93,9
1	26-11-2021 22:41:30	A321	A	81,3	89,4	94,7
1	26-11-2021 22:44:06	A21N	A	80,7	87,7	93,5
1	26-11-2021 22:50:41	A321	A	81,6	88,5	93,9
1	26-11-2021 23:17:15	B738	A	82,9	91,2	96,3
1	26-11-2021 23:19:24	E195	A	81,3	88,2	93,6
1	26-11-2021 23:26:46	A321	A	81,2	89,4	94,6
1	26-11-2021 23:37:21	A321	A	81,1	88,2	93,7
1	27-11-2021 00:05:49	B38M	A	80,3	89,3	94,8
1	27-11-2021 22:26:43	B38M	D	79,1	83,5	91,9
1	27-11-2021 22:48:03	B38M	D	82,4	88,3	95,4
1	27-11-2021 22:50:28	DH8D	D	69,5	72,1	81,8
1	27-11-2021 23:02:34	E170	D	75,8	82,1	90,8
1	27-11-2021 23:05:20	DH8D	D	69,2	71,4	81,0
1	27-11-2021 23:09:34	E190	D	79,7	86,8	93,3
1	27-11-2021 23:18:57	B38M	D	81,3	87,3	94,0
1	28-11-2021 22:03:02	B738	A	83,3	90,9	96,0
1	28-11-2021 22:15:08	A321	A	81,3	88,2	94,0
1	28-11-2021 22:17:05	B38M	A	82,9	91,0	96,2
1	28-11-2021 22:26:13	A21N	A	80,2	87,4	93,2
1	28-11-2021 22:30:34	E195	A	81,0	89,4	94,4
1	28-11-2021 22:40:30	A20N	A	80,4	88,2	93,8
1	28-11-2021 22:43:54	B38M	A	82,9	90,1	95,5
1	28-11-2021 22:54:40	A321	A	82,1	88,1	93,8
1	28-11-2021 23:04:07	A21N	A	81,9	88,8	94,2
1	28-11-2021 23:10:18	A321	A	81,5	88,9	94,3
1	28-11-2021 23:30:39	A21N	A	81,0	88,0	93,3
1	28-11-2021 23:56:17	B737	A	81,8	89,3	94,3
1	29-11-2021 05:59:43	E195	D	74,5	79,5	88,9
1	29-11-2021 22:23:40	A306	D	80,4	88,0	96,2
1	29-11-2021 22:49:35	DH8D	D	68,6	71,3	79,7
1	29-11-2021 22:53:27	B734	D	74,3	79,8	90,6
1	29-11-2021 22:54:45	E75S	D	73,0	77,1	87,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-11-2021 23:03:41	E190	D	74,7	79,6	89,5
1	29-11-2021 23:05:19	B38M	D	74,8	78,8	89,4
1	29-11-2021 23:09:38	DH8D	D	65,8	67,9	77,3
1	29-11-2021 23:11:11	DH8D	D	68,4	70,7	80,2
1	29-11-2021 23:12:29	E190	D	73,1	80,8	89,0
1	29-11-2021 23:14:01	DH8D	D	68,2	71,7	80,5
1	29-11-2021 23:15:36	E75S	D	76,3	81,4	90,7
1	29-11-2021 23:17:12	E75S	D	73,2	77,7	88,4
1	29-11-2021 23:18:47	E75S	D	73,7	78,7	88,9
1	29-11-2021 23:20:24	DH8D	D	69,0	71,7	81,3
1	29-11-2021 23:23:54	E190	D	73,6	78,7	88,6
1	29-11-2021 23:32:45	B38M	D	75,9	80,7	90,4
1	30-11-2021 22:02:12	B734	D	76,9	83,7	92,7
1	30-11-2021 22:41:31	A306	D	81,5	87,7	97,3
1	30-11-2021 22:54:31	E75S	D	75,4	80,2	90,3
1	30-11-2021 23:03:45	E75S	D	74,9	79,8	90,7
1	30-11-2021 23:06:37	B38M	D	75,5	79,6	89,5
1	30-11-2021 23:09:12	E190	D	73,6	80,1	90,2
1	30-11-2021 23:16:26	E190	D	73,7	81,2	90,5
1	30-11-2021 23:18:11	E75S	D	71,2	77,8	88,9
1	30-11-2021 23:19:51	DH8D	D	68,6	71,9	83,0
1	30-11-2021 23:22:03	E195	D	74,0	77,7	88,6
1	30-11-2021 23:23:47	E195	D	73,7	79,8	88,8
1	30-11-2021 23:25:32	E75S	D	72,6	76,1	88,2
1	30-11-2021 23:27:18	E170	D	72,4	78,4	87,4
1	01-12-2021 00:02:27	B38M	D	73,1	80,4	90,8
1	01-12-2021 00:06:06	E195	D	77,9	83,0	92,0
1	01-12-2021 05:52:57	C680	D	74,5	79,5	88,6

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	13,8	-1,8	5,3
Wilgotność względna [%]	99	54	87
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1021,3	976,3	1001,5

Miesięczna róża wiatrów

