

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2023

koniec: 31 - 03 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025212/02/2021 z dnia 06.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Marzec 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	52,6	45,5
2	51,6	47,2
3	46,7	44,1
4	50,3	39,2
5	51,5	45,3
6	52,4	43,5
7	51,5	45,6
8	51,8	45,3
9	52,1	46,6
10	52,5	47,1
11	50,3	41,0
12	51,3	46,1
13	51,6	46,8
14	51,0	46,6
15	52,1	44,6
16	52,4	46,1
17	51,9	46,6
18	51,1	45,0
19	51,6	46,1
20	51,9	46,7
21	51,8	46,9
22	51,9	43,2
23	52,1	46,8
24	52,4	46,9
25	51,6	41,1
26	52,1	45,7
27	51,9	46,6
28	51,9	46,8
29	51,0	47,8
30	52,4	45,8
31	52,8	45,9

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w marcu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-03-2023 06:30:59	A321	D	68,1	69,3	80,6
10	01-03-2023 06:36:46	B738	D	67,1	68,2	77,5
10	01-03-2023 07:29:35	E195	D	68,1	70,4	80,1
10	01-03-2023 07:36:45	A321	D	70,0	72,7	84,2
10	01-03-2023 07:43:31	E195	D	70,7	74,8	84,1
10	01-03-2023 07:59:03	E195	D	66,3	67,6	76,3
10	01-03-2023 08:00:35	E190	D	64,7	66,3	77,2
10	01-03-2023 08:05:48	A320	D	64,2	66,0	75,3
10	01-03-2023 08:11:56	E170	D	64,1	66,2	77,7
10	01-03-2023 08:13:26	B738	D	65,7	68,6	80,3
10	01-03-2023 08:15:24	E190	D	68,1	71,6	81,1
10	01-03-2023 08:17:09	E195	D	65,4	68,4	79,7
10	01-03-2023 08:19:01	E75S	D	63,6	65,3	74,0
10	01-03-2023 08:54:20	E190	D	66,3	68,8	79,9
10	01-03-2023 09:30:55	E170	D	67,2	70,9	83,2
10	01-03-2023 09:33:51	E195	D	65,9	69,8	83,7
10	01-03-2023 09:37:33	E195	D	65,6	68,9	79,6
10	01-03-2023 09:54:01	A319	D	64,1	66,0	75,8
10	01-03-2023 10:00:51	E170	D	63,4	65,1	75,9
10	01-03-2023 10:11:33	E195	D	64,1	65,1	73,1
10	01-03-2023 10:22:32	CRJ9	D	64,1	66,0	77,6
10	01-03-2023 10:24:08	E75S	D	63,6	66,4	74,4
10	01-03-2023 10:37:11	E190	D	65,4	68,9	80,2
10	01-03-2023 10:39:16	B738	D	65,9	69,7	81,7
10	01-03-2023 10:44:31	E170	D	64,5	68,5	80,0
10	01-03-2023 10:49:31	E195	D	64,8	66,5	76,2
10	01-03-2023 10:53:33	E190	D	63,1	65,2	73,5
10	01-03-2023 10:59:10	E75S	D	63,9	66,3	78,0
10	01-03-2023 11:00:56	E75S	D	64,7	66,9	77,9
10	01-03-2023 11:15:19	E195	D	64,1	66,8	75,2
10	01-03-2023 11:24:01	E195	D	64,6	68,7	77,4
10	01-03-2023 11:36:59	A320	D	62,5	64,4	72,5
10	01-03-2023 11:38:32	A21N	D	65,9	70,2	80,9
10	01-03-2023 11:43:43	E195	D	64,4	68,9	77,7
10	01-03-2023 11:47:05	E195	D	66,4	70,0	79,2
10	01-03-2023 12:09:17	A321	D	70,4	74,0	85,2
10	01-03-2023 12:21:14	CL35	D	63,1	65,3	75,6
10	01-03-2023 12:24:37	B738	D	67,1	71,8	82,3
10	01-03-2023 12:49:22	A321	D	66,4	69,8	80,7
10	01-03-2023 13:15:26	B737	D	65,4	68,7	79,0
10	01-03-2023 13:17:02	E195	D	65,5	67,2	75,9
10	01-03-2023 13:18:08	A321	D	65,7	69,3	79,8
10	01-03-2023 13:30:52	E75S	D	63,5	66,7	79,3
10	01-03-2023 13:32:29	B77W	D	66,4	69,5	81,0
10	01-03-2023 13:37:59	E170	D	64,9	68,0	81,1
10	01-03-2023 13:44:13	E190	D	65,4	69,2	81,2
10	01-03-2023 13:55:30	E190	D	63,7	67,0	77,0
10	01-03-2023 14:00:50	E170	D	65,6	70,6	81,9
10	01-03-2023 14:10:24	A321	D	68,2	74,1	85,4
10	01-03-2023 14:12:51	A319	D	63,5	68,4	80,4
10	01-03-2023 14:16:05	E75S	D	62,6	65,6	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-03-2023 14:30:53	E190	D	67,1	72,2	81,4
10	01-03-2023 14:32:29	B38M	D	60,1	62,0	74,0
10	01-03-2023 14:47:32	B762	D	64,2	68,8	81,2
10	01-03-2023 15:10:27	A319	D	65,9	71,0	81,2
10	01-03-2023 15:15:01	E190	D	65,4	69,5	79,4
10	01-03-2023 15:17:01	E170	D	61,8	66,6	76,8
10	01-03-2023 15:18:49	E195	D	62,5	67,2	78,6
10	01-03-2023 15:21:55	E195	D	63,1	67,3	78,7
10	01-03-2023 15:23:44	BCS1	D	61,6	66,1	75,2
10	01-03-2023 15:26:08	E195	D	63,9	69,6	79,2
10	01-03-2023 15:42:16	E195	D	62,8	66,9	78,0
10	01-03-2023 15:44:22	E75S	D	62,2	64,9	77,3
10	01-03-2023 15:53:53	E170	D	64,2	66,9	79,4
10	01-03-2023 15:58:30	B788	D	62,4	65,1	77,6
10	01-03-2023 16:02:08	B38M	D	62,6	67,0	75,4
10	01-03-2023 16:05:45	E55P	D	60,3	62,3	70,3
10	01-03-2023 16:18:01	E75S	D	65,1	68,9	81,1
10	01-03-2023 16:19:51	F2TH	D	62,3	65,6	75,6
10	01-03-2023 16:30:41	A21N	D	61,6	64,5	73,4
10	01-03-2023 16:35:21	LJ45	D	60,1	63,2	73,3
10	01-03-2023 16:37:02	E75S	D	62,7	65,9	78,5
10	01-03-2023 16:41:01	B788	D	64,5	67,8	78,3
10	01-03-2023 16:44:22	E75S	D	64,3	68,2	80,3
10	01-03-2023 16:45:54	B738	D	64,0	68,4	77,8
10	01-03-2023 16:52:18	E75S	D	64,5	67,2	80,4
10	01-03-2023 16:53:13	E190	D	64,3	68,6	83,1
10	01-03-2023 16:57:27	E75S	D	62,0	64,4	77,3
10	01-03-2023 17:00:03	B38M	D	60,7	63,5	73,8
10	01-03-2023 17:03:14	E75S	D	68,4	72,9	83,6
10	01-03-2023 17:08:29	E170	D	63,6	68,2	80,0
10	01-03-2023 17:13:03	E195	D	64,5	68,7	79,5
10	01-03-2023 17:16:04	E195	D	63,3	67,7	78,4
10	01-03-2023 17:17:28	E195	D	64,5	69,1	80,4
10	01-03-2023 17:18:56	E195	D	64,5	68,4	79,5
10	01-03-2023 17:21:12	E195	D	64,6	68,6	80,5
10	01-03-2023 17:25:20	A319	D	62,8	64,6	76,4
10	01-03-2023 17:27:07	E190	D	65,2	71,6	84,2
10	01-03-2023 17:28:55	E75S	D	65,2	68,2	81,6
10	01-03-2023 17:30:18	E170	D	63,1	67,0	79,2
10	01-03-2023 17:32:11	E190	D	64,7	70,7	80,9
10	01-03-2023 17:36:22	A321	D	63,8	66,8	80,0
10	01-03-2023 17:40:25	B38M	D	61,8	63,7	76,4
10	01-03-2023 17:42:44	A21N	D	63,9	69,0	78,4
10	01-03-2023 17:44:32	E195	D	64,1	68,2	79,8
10	01-03-2023 17:49:47	E190	D	62,8	67,6	79,3
10	01-03-2023 17:52:47	B738	D	63,4	68,0	81,3
10	01-03-2023 17:59:00	C17	D	68,6	74,5	86,5
10	01-03-2023 18:13:37	A321	D	64,8	67,8	79,3
10	01-03-2023 18:26:20	A21N	D	62,7	66,2	78,4
10	01-03-2023 18:37:31	E170	D	63,7	67,2	78,9
10	01-03-2023 18:52:54	CRJ9	D	62,3	65,0	78,1
10	01-03-2023 19:21:35	E195	D	62,6	65,8	78,6
10	01-03-2023 19:39:24	E75S	D	64,4	68,7	81,0
10	01-03-2023 19:42:46	A321	D	65,3	69,6	82,0
10	01-03-2023 19:46:26	E190	D	68,5	72,8	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-03-2023 20:02:36	E170	D	65,2	68,8	81,3
10	01-03-2023 20:04:52	BCS1	D	62,8	64,2	74,8
10	01-03-2023 20:06:35	E75S	D	63,5	66,9	79,5
10	01-03-2023 20:09:21	E190	D	63,5	67,0	78,6
10	01-03-2023 20:14:12	E195	D	64,0	68,2	79,1
10	01-03-2023 20:19:27	E75S	D	60,6	62,2	75,3
10	01-03-2023 20:26:19	E170	D	67,6	72,9	84,0
10	01-03-2023 20:28:03	E170	D	61,2	62,5	75,4
10	01-03-2023 20:35:29	B38M	D	61,7	63,8	74,4
10	01-03-2023 20:37:08	E75S	D	64,5	67,1	80,4
10	01-03-2023 20:38:36	E170	D	60,7	63,2	75,8
10	01-03-2023 20:42:17	E195	D	64,6	68,7	80,2
10	01-03-2023 20:59:04	A21N	D	61,2	64,4	75,2
10	01-03-2023 21:05:44	B738	D	64,5	68,2	80,5
10	01-03-2023 21:10:35	E75S	D	64,5	67,9	81,2
10	01-03-2023 21:20:41	E190	D	65,7	69,3	80,9
10	01-03-2023 21:26:50	B762	D	63,4	66,3	79,9
10	01-03-2023 21:50:49	B38M	D	62,5	65,2	77,6
10	02-03-2023 06:08:05	B738	D	67,1	69,5	77,1
10	02-03-2023 07:52:46	E195	D	68,1	69,2	77,1
10	02-03-2023 08:04:33	E190	D	63,9	65,1	73,4
10	02-03-2023 08:10:20	E195	D	63,2	64,3	72,8
10	02-03-2023 08:19:33	B738	D	65,0	67,2	76,1
10	02-03-2023 09:18:18	B738	D	65,4	69,0	80,6
10	02-03-2023 09:21:40	B738	D	64,4	67,5	77,2
10	02-03-2023 09:26:04	E195	D	67,4	69,4	78,8
10	02-03-2023 09:32:33	E170	D	64,0	66,8	82,0
10	02-03-2023 09:34:21	B738	D	65,3	68,3	80,6
10	02-03-2023 09:40:53	A321	D	66,5	71,4	81,3
10	02-03-2023 09:44:22	A321	D	62,5	64,2	72,1
10	02-03-2023 09:58:22	B737	D	62,6	65,3	73,7
10	02-03-2023 10:32:16	B738	D	63,5	65,6	76,0
10	02-03-2023 10:35:58	E190	D	64,8	67,0	76,8
10	02-03-2023 10:37:34	E170	D	63,3	63,8	73,3
10	02-03-2023 10:57:54	E195	D	64,1	65,2	73,7
10	02-03-2023 11:11:30	AN26	D	67,3	69,8	83,2
10	02-03-2023 11:18:21	B38M	D	63,7	65,5	78,9
10	02-03-2023 12:04:49	B738	D	65,2	67,1	77,2
10	02-03-2023 12:51:53	A321	D	65,6	68,8	83,7
10	02-03-2023 13:04:59	A319	D	63,9	66,3	80,5
10	02-03-2023 13:08:56	E170	D	64,4	66,5	79,1
10	02-03-2023 13:16:24	E195	D	64,2	66,4	77,9
10	02-03-2023 13:21:43	E195	D	65,8	69,1	80,7
10	02-03-2023 13:23:46	BCS3	D	64,0	66,2	78,3
10	02-03-2023 13:34:25	B77W	D	66,2	69,8	81,0
10	02-03-2023 13:42:46	E75S	D	64,1	67,4	78,6
10	02-03-2023 13:44:20	E190	D	63,7	66,0	75,2
10	02-03-2023 13:46:55	B738	D	66,7	68,9	81,0
10	02-03-2023 13:52:43	E75S	D	62,4	64,4	76,5
10	02-03-2023 14:02:43	A319	D	61,6	64,7	76,5
10	02-03-2023 14:06:09	E195	D	64,1	67,7	78,7
10	02-03-2023 14:29:22	A321	D	63,9	67,8	80,0
10	02-03-2023 14:31:21	B38M	D	62,4	64,5	76,4
10	02-03-2023 14:43:57	A21N	D	62,9	66,6	75,9
10	02-03-2023 14:51:25	W3	D	61,3	63,5	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-03-2023 15:08:08	E195	D	63,2	67,9	78,7
10	02-03-2023 15:10:53	E195	D	65,2	68,7	78,8
10	02-03-2023 15:12:52	E195	D	60,5	62,0	72,2
10	02-03-2023 15:13:58	A320	D	64,2	67,2	78,5
10	02-03-2023 15:15:35	E190	D	63,0	66,5	78,4
10	02-03-2023 15:21:04	E190	D	62,6	65,5	78,7
10	02-03-2023 15:23:11	E190	D	62,6	66,7	79,5
10	02-03-2023 15:30:33	E170	D	62,2	65,4	78,8
10	02-03-2023 15:32:33	A21N	D	63,2	65,7	77,5
10	02-03-2023 15:38:15	E75S	D	63,4	67,7	79,7
10	02-03-2023 15:52:10	E75S	D	62,2	66,7	78,3
10	02-03-2023 15:56:51	B789	D	61,2	63,6	76,6
10	02-03-2023 16:03:44	B38M	D	63,2	65,8	77,3
10	02-03-2023 16:05:21	E75S	D	63,3	67,0	78,7
10	02-03-2023 16:08:50	E190	D	62,8	68,1	76,9
10	02-03-2023 16:14:25	A321	D	62,5	65,1	78,2
10	02-03-2023 16:42:08	E75S	D	63,8	67,3	80,4
10	02-03-2023 16:43:55	E195	D	67,5	73,1	86,3
10	02-03-2023 16:51:28	E195	D	67,0	72,4	82,2
10	02-03-2023 16:53:50	E75S	D	63,9	68,0	78,7
10	02-03-2023 16:55:16	B38M	D	67,8	72,7	84,0
10	02-03-2023 16:56:36	E170	D	67,6	72,2	86,1
10	02-03-2023 17:01:25	E190	D	67,3	73,9	84,0
10	02-03-2023 17:05:16	E190	D	64,9	69,5	80,5
10	02-03-2023 17:12:42	E195	D	65,5	70,7	80,3
10	02-03-2023 17:17:20	E195	D	65,3	69,9	80,6
10	02-03-2023 17:20:04	E195	D	65,1	69,4	79,8
10	02-03-2023 17:21:22	E75S	D	62,8	65,7	76,8
10	02-03-2023 17:26:38	B38M	D	61,9	64,3	75,3
10	02-03-2023 17:30:49	E75S	D	63,7	65,7	78,4
10	02-03-2023 17:37:54	A321	D	65,7	70,3	82,2
10	02-03-2023 17:40:01	E190	D	64,9	69,3	81,4
10	02-03-2023 17:52:33	B38M	D	60,9	62,9	70,9
10	02-03-2023 17:54:56	A321	D	64,3	67,3	81,4
10	02-03-2023 18:02:38	E170	D	63,9	67,2	78,4
10	02-03-2023 18:04:31	E195	D	65,2	69,0	79,8
10	02-03-2023 18:05:56	A320	D	61,3	63,9	76,2
10	02-03-2023 18:23:37	C295	D	62,1	66,8	80,6
10	02-03-2023 18:33:03	A321	D	64,3	66,7	80,7
10	02-03-2023 19:20:32	A20N	D	65,0	68,7	78,9
10	02-03-2023 19:30:33	E195	D	62,7	66,7	78,2
10	02-03-2023 19:38:50	CRJ9	D	60,9	63,8	73,9
10	02-03-2023 19:50:16	E190	D	69,2	74,6	84,0
10	02-03-2023 20:07:46	E75S	D	64,9	68,4	81,0
10	02-03-2023 20:09:39	E170	D	65,8	72,5	83,5
10	02-03-2023 20:11:07	E190	D	63,4	66,8	78,7
10	02-03-2023 20:21:32	E195	D	64,1	67,6	77,1
10	02-03-2023 20:23:57	E75S	D	65,1	69,1	80,9
10	02-03-2023 20:34:30	BCS1	D	61,7	63,9	75,8
10	02-03-2023 20:36:48	E75S	D	65,0	69,0	80,5
10	02-03-2023 20:39:26	B738	D	63,7	66,4	78,1
10	02-03-2023 20:40:47	E190	D	66,5	70,4	81,3
10	02-03-2023 20:42:21	B38M	D	61,3	63,9	73,8
10	02-03-2023 20:43:36	E195	D	64,9	69,0	79,5
10	02-03-2023 20:48:09	E170	D	64,3	67,6	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-03-2023 20:53:33	E75S	D	64,8	68,1	80,1
10	02-03-2023 20:56:04	E75S	D	64,2	67,3	79,6
10	02-03-2023 21:07:29	E190	D	64,5	67,9	78,8
10	02-03-2023 21:09:03	A21N	D	68,2	73,9	84,0
10	02-03-2023 21:13:34	B738	D	65,6	69,4	81,1
10	02-03-2023 21:18:42	E75S	D	65,1	67,8	80,8
10	02-03-2023 21:21:26	B763	D	65,9	69,5	81,9
10	02-03-2023 21:24:49	E190	D	59,9	60,6	69,4
10	03-03-2023 09:38:08	E195	D	64,7	67,4	74,3
10	03-03-2023 11:18:43	E195	D	64,8	66,0	75,2
10	03-03-2023 17:16:55	E195	D	61,3	63,0	70,9
10	03-03-2023 17:18:19	E195	D	62,4	64,0	71,4
10	03-03-2023 17:21:39	E195	D	62,9	64,7	72,9
10	03-03-2023 17:23:41	E75S	D	60,7	63,5	73,0
10	03-03-2023 17:30:49	E190	D	61,4	64,4	73,1
10	03-03-2023 17:35:36	E195	D	60,9	63,9	71,3
10	03-03-2023 17:40:59	A21N	D	61,5	63,8	73,8
10	03-03-2023 17:48:59	E190	D	62,1	65,4	73,5
10	03-03-2023 17:56:16	E170	D	60,3	62,4	70,3
10	03-03-2023 18:06:48	A321	D	59,9	62,7	70,7
10	03-03-2023 18:32:11	E195	D	64,5	68,4	77,0
10	03-03-2023 18:39:47	A321	D	60,0	61,7	71,1
10	03-03-2023 19:36:49	E75S	D	61,6	65,0	72,7
10	03-03-2023 19:38:51	E190	D	62,0	66,2	75,3
10	03-03-2023 19:50:45	A320	D	61,1	65,1	73,9
10	03-03-2023 19:53:20	A332	D	63,0	65,7	76,2
10	03-03-2023 20:04:54	E190	D	62,0	65,1	74,1
10	03-03-2023 20:06:13	E195	D	59,7	61,2	68,7
10	03-03-2023 20:09:16	E190	D	62,0	68,5	75,8
10	03-03-2023 20:15:08	E75S	D	61,0	64,0	74,2
10	03-03-2023 20:26:56	E195	D	62,9	66,6	74,9
10	03-03-2023 20:33:15	E170	D	61,3	63,1	70,8
10	03-03-2023 20:35:41	E195	D	62,3	64,4	75,9
10	03-03-2023 20:37:15	E75S	D	61,6	65,2	74,3
10	03-03-2023 20:44:35	E170	D	59,3	61,9	71,3
10	03-03-2023 20:47:46	E75S	D	60,6	62,9	72,3
10	03-03-2023 20:50:15	E75S	D	59,3	61,1	70,5
10	03-03-2023 21:11:10	A319	D	62,2	65,9	75,0
10	03-03-2023 21:14:16	B763	D	61,4	63,9	76,0
10	03-03-2023 21:55:45	B734	D	64,2	70,7	79,4
10	04-03-2023 07:24:25	E75S	D	67,3	69,2	78,1
10	04-03-2023 08:09:01	E195	D	65,6	67,7	76,4
10	04-03-2023 08:11:10	B738	D	65,6	68,7	79,1
10	04-03-2023 08:13:45	A320	D	64,9	67,7	78,4
10	04-03-2023 09:02:53	B738	D	66,7	70,7	81,2
10	04-03-2023 09:31:55	E190	D	64,7	67,1	75,1
10	04-03-2023 09:37:00	E75S	D	62,9	64,2	71,9
10	04-03-2023 09:44:21	A320	D	65,2	67,8	75,6
10	04-03-2023 10:16:20	B738	D	62,7	64,7	72,3
10	04-03-2023 10:32:02	E75S	D	64,6	67,7	78,0
10	04-03-2023 10:47:53	E190	D	66,4	70,3	76,4
10	04-03-2023 11:22:38	B738	D	63,8	66,6	73,4
10	04-03-2023 11:27:10	A21N	D	63,6	66,0	75,4
10	04-03-2023 11:55:42	B738	D	63,6	65,9	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-03-2023 12:43:25	A321	D	63,8	66,7	76,8
10	04-03-2023 13:06:59	B737	D	63,1	64,9	73,5
10	04-03-2023 13:10:47	A321	D	62,6	65,2	73,4
10	04-03-2023 13:34:52	B77W	D	65,9	70,3	81,8
10	04-03-2023 13:44:26	E190	D	64,1	68,0	77,9
10	04-03-2023 14:17:26	CL35	D	58,8	61,8	71,4
10	04-03-2023 14:22:38	A319	D	61,6	64,7	76,3
10	04-03-2023 14:32:01	E170	D	61,6	65,2	75,7
10	04-03-2023 14:46:41	A21N	D	61,1	64,0	71,9
10	04-03-2023 14:58:27	B38M	D	62,9	64,0	73,4
10	04-03-2023 15:02:27	E190	D	63,4	66,6	79,4
10	04-03-2023 15:04:44	E190	D	62,6	66,7	78,1
10	04-03-2023 15:06:45	E75S	D	62,8	66,0	78,6
10	04-03-2023 15:10:16	B738	D	64,7	69,6	81,8
10	04-03-2023 15:12:29	E75S	D	62,0	66,6	78,2
10	04-03-2023 15:14:55	BCS3	D	60,6	62,5	74,4
10	04-03-2023 15:16:40	E195	D	62,2	66,2	76,9
10	04-03-2023 15:18:38	A21N	D	61,6	66,2	76,5
10	04-03-2023 15:21:03	E195	D	63,7	67,1	80,5
10	04-03-2023 15:26:34	E195	D	61,7	64,9	77,4
10	04-03-2023 15:28:56	A319	D	60,9	65,7	79,0
10	04-03-2023 15:31:02	E75S	D	61,3	65,9	78,6
10	04-03-2023 15:34:05	B738	D	64,8	69,6	82,7
10	04-03-2023 15:37:30	E190	D	62,6	66,5	77,9
10	04-03-2023 15:41:50	E195	D	63,9	68,9	81,6
10	04-03-2023 15:44:08	E170	D	61,6	66,5	73,1
10	04-03-2023 15:49:34	B38M	D	61,7	65,2	76,9
10	04-03-2023 15:51:50	A321	D	62,6	66,7	78,5
10	04-03-2023 15:56:12	B77W	D	64,0	69,6	82,8
10	04-03-2023 16:01:59	E170	D	59,9	61,6	68,9
10	04-03-2023 16:44:24	E190	D	65,0	70,2	82,0
10	04-03-2023 16:46:48	B738	D	63,0	68,1	79,8
10	04-03-2023 16:49:19	E75S	D	61,2	63,3	74,8
10	04-03-2023 16:51:05	E170	D	61,6	65,0	76,7
10	04-03-2023 16:53:58	E190	D	65,3	69,0	81,4
10	04-03-2023 16:56:02	B738	D	64,4	68,7	79,1
10	04-03-2023 16:58:36	E190	D	63,5	68,9	78,6
10	04-03-2023 17:04:15	E195	D	63,7	68,7	79,8
10	04-03-2023 17:08:31	E75S	D	63,6	67,4	78,9
10	04-03-2023 17:17:50	E190	D	62,8	66,5	78,4
10	04-03-2023 17:20:41	E195	D	61,6	65,8	76,6
10	04-03-2023 17:22:03	E75S	D	60,7	63,0	74,3
10	04-03-2023 17:23:23	E170	D	61,3	66,3	77,2
10	04-03-2023 17:26:42	E75S	D	62,7	66,7	78,8
10	04-03-2023 17:33:53	A321	D	63,4	66,4	80,0
10	04-03-2023 17:53:40	E190	D	63,9	68,6	78,3
10	04-03-2023 18:30:16	A321	D	63,6	66,9	80,4
10	04-03-2023 18:39:55	A320	D	59,6	62,8	74,0
10	04-03-2023 18:51:17	A321	D	62,6	66,9	78,1
10	04-03-2023 19:45:36	E190	D	66,5	71,5	81,7
10	04-03-2023 19:50:57	A320	D	61,6	64,8	75,9
10	04-03-2023 20:06:55	B738	D	64,1	67,8	78,2
10	04-03-2023 20:08:24	E75S	D	62,5	65,2	77,0
10	04-03-2023 20:15:29	E195	D	61,2	63,8	74,7
10	04-03-2023 21:15:24	A21N	D	63,0	66,3	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-03-2023 21:38:44	B738	D	60,1	62,4	71,2
10	05-03-2023 06:22:44	A319	D	66,4	67,4	75,5
10	05-03-2023 06:26:05	B738	D	66,5	67,7	77,3
10	05-03-2023 06:38:50	B737	D	66,7	68,2	75,7
10	05-03-2023 07:24:08	A321	D	66,2	67,3	75,7
10	05-03-2023 07:34:48	E190	D	65,7	67,6	75,3
10	05-03-2023 07:45:45	E195	D	67,8	69,4	78,6
10	05-03-2023 07:54:08	E190	D	66,1	67,7	76,8
10	05-03-2023 07:56:49	E195	D	65,7	66,7	75,7
10	05-03-2023 08:02:24	E195	D	62,8	63,5	71,9
10	05-03-2023 08:09:17	B738	D	65,2	67,3	77,8
10	05-03-2023 08:15:26	E75S	D	63,7	65,6	74,2
10	05-03-2023 08:54:53	E195	D	68,1	72,3	83,3
10	05-03-2023 09:22:07	E170	D	63,6	67,2	76,6
10	05-03-2023 09:26:12	E195	D	63,5	67,6	76,3
10	05-03-2023 10:48:35	E75S	D	63,6	67,9	75,1
10	05-03-2023 10:55:34	E170	D	63,8	65,1	74,6
10	05-03-2023 10:59:51	E75S	D	63,1	64,9	73,5
10	05-03-2023 11:08:02	B38M	D	62,8	66,4	74,8
10	05-03-2023 11:10:14	E75S	D	63,8	66,2	73,8
10	05-03-2023 11:17:03	B738	D	65,4	69,6	81,5
10	05-03-2023 11:19:29	A21N	D	66,2	69,3	78,5
10	05-03-2023 11:48:04	E190	D	64,6	67,5	78,2
10	05-03-2023 12:07:18	A21N	D	65,0	67,8	78,3
10	05-03-2023 12:22:59	A321	D	64,6	67,0	81,8
10	05-03-2023 12:53:29	A321	D	66,5	69,7	82,7
10	05-03-2023 13:05:32	B738	D	67,2	71,3	81,7
10	05-03-2023 13:21:11	E75S	D	63,6	66,1	76,8
10	05-03-2023 13:36:10	A321	D	67,2	70,7	84,1
10	05-03-2023 13:38:40	E170	D	64,5	67,6	78,4
10	05-03-2023 13:42:02	A321	D	65,2	68,8	81,2
10	05-03-2023 13:50:58	E195	D	65,0	68,6	80,0
10	05-03-2023 13:53:35	B77W	D	66,2	69,0	82,6
10	05-03-2023 14:02:32	BCS3	D	64,5	67,9	77,9
10	05-03-2023 14:05:42	E190	D	61,9	65,5	75,7
10	05-03-2023 14:11:28	A319	D	62,3	65,5	76,5
10	05-03-2023 14:16:36	E75S	D	62,5	66,5	77,6
10	05-03-2023 14:52:21	B38M	D	60,9	63,5	74,9
10	05-03-2023 14:54:02	A21N	D	65,6	69,5	79,9
10	05-03-2023 14:55:40	E75S	D	61,3	63,9	77,0
10	05-03-2023 15:02:17	BCS3	D	62,6	65,4	75,2
10	05-03-2023 15:20:07	E195	D	62,2	66,5	76,7
10	05-03-2023 15:22:13	A320	D	64,2	67,4	78,2
10	05-03-2023 15:26:50	E195	D	63,4	67,3	76,7
10	05-03-2023 15:31:16	E195	D	62,9	66,4	77,9
10	05-03-2023 15:44:22	E75S	D	63,7	66,0	76,9
10	05-03-2023 15:54:28	E75S	D	61,1	63,9	75,3
10	05-03-2023 16:03:17	E190	D	64,2	68,0	79,0
10	05-03-2023 16:12:58	B788	D	61,1	64,0	73,9
10	05-03-2023 16:15:58	E195	D	63,0	67,3	78,3
10	05-03-2023 16:17:36	B38M	D	61,5	64,2	74,3
10	05-03-2023 16:19:43	A21N	D	62,1	64,3	73,9
10	05-03-2023 16:21:14	E170	D	62,3	65,3	77,6
10	05-03-2023 16:38:40	E195	D	62,2	64,6	76,0
10	05-03-2023 16:48:22	E190	D	63,9	67,2	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-03-2023 16:54:29	E75S	D	66,0	69,6	81,7
10	05-03-2023 17:03:28	E190	D	69,3	74,9	84,2
10	05-03-2023 17:04:52	E190	D	62,8	65,8	77,4
10	05-03-2023 17:06:45	E195	D	64,6	68,9	79,2
10	05-03-2023 17:08:55	CRJ9	D	61,7	64,8	77,1
10	05-03-2023 17:10:07	B38M	D	61,3	63,1	74,3
10	05-03-2023 17:13:01	E170	D	62,3	65,5	78,4
10	05-03-2023 17:14:47	E75S	D	63,8	67,4	79,0
10	05-03-2023 17:16:21	E195	D	63,9	66,7	78,8
10	05-03-2023 17:21:25	B38M	D	60,7	62,6	74,2
10	05-03-2023 17:23:32	E195	D	63,8	67,1	79,0
10	05-03-2023 17:26:41	E170	D	62,0	64,5	76,8
10	05-03-2023 17:28:01	E75S	D	61,9	64,4	76,6
10	05-03-2023 17:40:13	E190	D	63,8	66,8	77,4
10	05-03-2023 17:44:36	E195	D	65,0	69,1	81,0
10	05-03-2023 17:59:15	E75S	D	63,0	65,6	77,6
10	05-03-2023 18:01:58	E170	D	63,3	66,4	78,9
10	05-03-2023 18:07:39	B38M	D	60,3	62,7	71,1
10	05-03-2023 18:09:42	E195	D	64,1	67,2	78,4
10	05-03-2023 18:11:10	E170	D	61,5	63,5	75,5
10	05-03-2023 18:12:40	E195	D	64,2	68,3	79,8
10	05-03-2023 18:14:46	E195	D	63,7	67,9	79,3
10	05-03-2023 18:16:18	A321	D	65,0	68,0	81,2
10	05-03-2023 18:17:49	A321	D	63,9	68,0	81,0
10	05-03-2023 18:27:57	E75S	D	63,2	65,9	78,4
10	05-03-2023 18:33:17	A21N	D	61,6	62,8	73,3
10	05-03-2023 18:45:22	E190	D	63,2	66,1	77,9
10	05-03-2023 19:11:47	A321	D	63,7	65,8	78,6
10	05-03-2023 19:39:50	E190	D	64,8	68,9	80,8
10	05-03-2023 19:41:59	CRJ9	D	64,1	66,7	79,1
10	05-03-2023 19:44:05	E190	D	64,2	67,6	79,6
10	05-03-2023 19:49:41	A319	D	65,1	68,4	80,3
10	05-03-2023 20:08:36	E75S	D	61,9	64,6	76,9
10	05-03-2023 20:16:09	E170	D	61,8	64,0	75,9
10	05-03-2023 20:19:10	E170	D	62,7	65,9	77,2
10	05-03-2023 20:34:08	E75S	D	63,1	66,9	78,9
10	05-03-2023 20:37:44	E75S	D	62,4	65,3	77,6
10	05-03-2023 20:39:16	E195	D	63,1	65,5	77,8
10	05-03-2023 20:40:33	E195	D	64,5	68,6	79,7
10	05-03-2023 20:42:48	E195	D	65,1	68,0	79,5
10	05-03-2023 20:45:40	E170	D	62,9	67,7	79,1
10	05-03-2023 20:48:02	B38M	D	61,5	63,8	73,0
10	05-03-2023 20:49:22	E170	D	61,3	63,5	76,6
10	05-03-2023 20:58:30	E195	D	67,2	71,1	82,2
10	05-03-2023 21:03:39	E170	D	62,9	67,3	79,1
10	05-03-2023 21:10:50	E190	D	67,9	73,8	82,9
10	05-03-2023 21:18:34	B38M	D	60,8	62,2	72,8
10	06-03-2023 06:04:45	A321	D	67,0	68,0	77,8
10	06-03-2023 06:21:51	B737	D	68,5	70,1	81,1
10	06-03-2023 07:12:30	A321	D	66,3	67,1	76,3
10	06-03-2023 07:34:25	E75S	D	65,4	66,4	74,4
10	06-03-2023 07:49:23	E75S	D	66,7	67,3	76,2
10	06-03-2023 08:02:26	E170	D	69,2	74,8	84,1
10	06-03-2023 08:08:05	E195	D	65,2	67,1	76,9
10	06-03-2023 08:09:43	E190	D	65,5	67,0	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-03-2023 08:17:29	E195	D	64,7	66,2	75,5
10	06-03-2023 08:18:19	B738	D	66,3	69,4	80,8
10	06-03-2023 08:23:15	E75S	D	63,8	66,0	74,6
10	06-03-2023 08:24:49	B738	D	64,9	67,3	77,7
10	06-03-2023 08:27:00	E190	D	66,3	68,3	78,0
10	06-03-2023 08:33:22	E190	D	66,6	69,3	78,6
10	06-03-2023 08:39:01	A321	D	64,5	66,2	78,2
10	06-03-2023 09:09:39	B38M	D	63,5	65,4	75,2
10	06-03-2023 09:11:15	B738	D	64,0	66,2	77,1
10	06-03-2023 09:18:04	B738	D	63,4	65,8	73,0
10	06-03-2023 09:32:26	A21N	D	64,0	66,6	76,3
10	06-03-2023 09:33:37	A320	D	65,3	68,3	78,3
10	06-03-2023 09:36:01	E170	D	63,9	65,7	75,9
10	06-03-2023 10:08:40	A321	D	65,0	68,5	79,3
10	06-03-2023 10:10:34	E170	D	64,2	67,0	75,0
10	06-03-2023 10:15:32	E195	D	64,0	66,7	76,4
10	06-03-2023 10:18:00	CRJ9	D	63,4	65,7	76,8
10	06-03-2023 10:23:34	E170	D	63,0	65,5	74,7
10	06-03-2023 10:34:11	E75S	D	65,1	67,7	78,1
10	06-03-2023 10:39:02	E75S	D	64,9	69,5	78,8
10	06-03-2023 10:40:48	E195	D	65,6	69,5	78,2
10	06-03-2023 10:51:41	E190	D	64,6	68,4	76,6
10	06-03-2023 10:52:57	E75S	D	65,7	68,5	80,1
10	06-03-2023 11:09:50	E195	D	65,3	68,0	80,7
10	06-03-2023 11:16:08	B738	D	65,3	68,3	78,7
10	06-03-2023 11:18:34	B738	D	64,7	67,9	78,5
10	06-03-2023 11:22:23	E190	D	66,2	70,1	80,3
10	06-03-2023 11:37:39	E195	D	64,9	67,7	76,3
10	06-03-2023 11:58:09	E75L	D	65,4	68,1	79,7
10	06-03-2023 12:06:00	A321	D	67,4	70,7	83,3
10	06-03-2023 12:11:39	E195	D	65,3	68,4	78,5
10	06-03-2023 12:20:49	A21N	D	65,1	67,9	77,9
10	06-03-2023 12:49:26	A321	D	65,7	68,9	83,3
10	06-03-2023 13:02:07	A320	D	65,1	67,8	78,3
10	06-03-2023 13:04:58	B737	D	66,8	70,0	80,4
10	06-03-2023 13:08:22	A321	D	65,4	70,5	81,7
10	06-03-2023 13:28:32	E190	D	65,4	70,1	79,5
10	06-03-2023 13:31:43	E190	D	66,7	70,9	80,3
10	06-03-2023 13:36:13	A321	D	66,9	70,7	81,0
10	06-03-2023 13:43:05	E75S	D	66,5	70,3	79,8
10	06-03-2023 13:45:45	B738	D	65,9	70,0	81,6
10	06-03-2023 13:47:50	E170	D	63,5	65,5	75,6
10	06-03-2023 13:55:44	E170	D	62,6	64,0	71,7
10	06-03-2023 13:57:18	B77W	D	64,1	66,6	78,4
10	06-03-2023 14:01:25	E190	D	63,5	68,5	79,0
10	06-03-2023 14:04:56	A21N	D	61,6	64,1	75,7
10	06-03-2023 14:06:31	A319	D	60,7	64,8	77,5
10	06-03-2023 14:15:47	E195	D	61,8	64,6	76,0
10	06-03-2023 14:21:08	B38M	D	62,5	65,8	75,3
10	06-03-2023 14:32:06	A21N	D	60,1	61,9	72,4
10	06-03-2023 15:06:56	E75S	D	61,8	64,4	74,4
10	06-03-2023 15:14:14	E195	D	66,4	71,2	80,7
10	06-03-2023 15:17:11	E75S	D	61,3	64,1	76,8
10	06-03-2023 15:19:23	E75S	D	62,3	66,4	78,6
10	06-03-2023 15:21:28	E195	D	63,7	67,7	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-03-2023 15:23:12	BCS3	D	61,6	65,2	77,5
10	06-03-2023 15:30:15	A320	D	64,5	67,8	79,3
10	06-03-2023 15:32:48	E195	D	63,1	67,2	79,5
10	06-03-2023 15:47:05	E75S	D	62,6	65,4	78,1
10	06-03-2023 15:57:57	E190	D	62,6	65,4	77,3
10	06-03-2023 16:04:42	E170	D	62,0	63,9	75,8
10	06-03-2023 16:09:06	E170	D	62,3	65,7	77,9
10	06-03-2023 16:10:55	B38M	D	62,0	65,0	77,3
10	06-03-2023 16:26:58	E75S	D	62,6	65,5	78,0
10	06-03-2023 16:29:59	B788	D	63,7	66,9	78,8
10	06-03-2023 16:32:41	E170	D	63,7	66,6	80,2
10	06-03-2023 16:39:14	A21N	D	64,6	68,5	80,4
10	06-03-2023 16:56:51	B738	D	65,4	68,6	81,1
10	06-03-2023 17:05:34	E195	D	64,2	68,2	80,0
10	06-03-2023 17:08:22	E75S	D	62,2	65,5	78,1
10	06-03-2023 17:10:23	E195	D	64,9	68,7	81,2
10	06-03-2023 17:15:46	A321	D	63,3	66,4	79,0
10	06-03-2023 17:18:40	E195	D	64,9	69,7	80,4
10	06-03-2023 17:21:16	E190	D	66,9	72,1	83,2
10	06-03-2023 17:23:15	B38M	D	62,2	65,1	76,0
10	06-03-2023 17:25:09	E195	D	64,7	69,5	80,8
10	06-03-2023 17:29:45	A320	D	65,5	68,9	81,4
10	06-03-2023 17:31:51	E195	D	67,5	72,6	83,7
10	06-03-2023 17:33:43	E170	D	64,0	67,6	80,2
10	06-03-2023 17:35:37	CRJ9	D	61,1	62,2	73,9
10	06-03-2023 17:36:37	E75S	D	64,0	68,9	80,8
10	06-03-2023 17:40:56	E190	D	64,0	69,1	81,9
10	06-03-2023 17:42:39	E190	D	64,5	68,3	80,0
10	06-03-2023 17:44:36	E190	D	65,9	69,7	80,8
10	06-03-2023 17:49:20	E190	D	66,0	69,4	81,6
10	06-03-2023 17:51:36	E75S	D	66,5	71,2	82,6
10	06-03-2023 17:56:47	A21N	D	66,3	71,6	82,4
10	06-03-2023 17:58:36	CL30	D	61,7	65,8	75,3
10	06-03-2023 18:01:51	A21N	D	62,9	66,0	78,0
10	06-03-2023 18:17:12	E170	D	63,4	67,8	78,3
10	06-03-2023 18:28:08	A321	D	60,1	65,5	74,4
10	06-03-2023 18:44:04	A321	D	62,9	65,8	80,2
10	06-03-2023 18:54:41	E75S	D	62,6	65,1	78,8
10	06-03-2023 19:14:52	E195	D	62,7	66,4	79,0
10	06-03-2023 19:23:55	A332	D	66,8	71,6	85,3
10	06-03-2023 19:48:04	E190	D	65,3	69,4	80,7
10	06-03-2023 19:50:03	E190	D	66,4	71,2	81,8
10	06-03-2023 20:16:42	E170	D	64,1	67,7	80,0
10	06-03-2023 20:20:08	A319	D	63,4	66,0	77,8
10	06-03-2023 20:23:52	E170	D	64,0	66,6	79,8
10	06-03-2023 20:29:44	E195	D	63,0	66,3	79,7
10	06-03-2023 20:33:35	E195	D	63,9	66,8	78,6
10	06-03-2023 20:36:53	E75S	D	63,4	68,6	79,5
10	06-03-2023 20:40:42	E75S	D	64,7	68,7	81,5
10	06-03-2023 20:43:00	E190	D	65,9	70,2	81,6
10	06-03-2023 20:45:39	E170	D	64,0	67,5	80,7
10	06-03-2023 20:49:27	E195	D	63,9	68,5	79,7
10	06-03-2023 20:56:47	E190	D	65,0	69,3	80,6
10	06-03-2023 21:01:36	E170	D	63,3	66,9	79,7
10	06-03-2023 21:15:35	B38M	D	61,4	64,2	75,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-03-2023 08:07:25	E170	A	63,6	64,8	73,6
10	07-03-2023 08:11:55	E190	A	64,0	65,2	76,3
10	07-03-2023 08:14:18	B38M	A	65,1	66,0	76,8
10	07-03-2023 08:40:19	E195	A	65,0	67,5	78,2
10	07-03-2023 08:43:00	BCS3	A	64,2	65,7	74,2
10	07-03-2023 08:45:29	E170	A	64,0	65,6	74,4
10	07-03-2023 08:48:34	E75S	A	64,7	66,0	76,1
10	07-03-2023 08:53:28	E190	A	64,8	66,0	75,9
10	07-03-2023 08:59:56	E190	A	64,2	66,2	80,8
10	07-03-2023 09:24:59	E195	A	64,6	65,7	75,4
10	07-03-2023 09:31:16	E75S	A	63,1	65,1	73,8
10	07-03-2023 09:34:59	E190	A	63,9	65,8	77,1
10	07-03-2023 09:37:10	E170	A	65,1	67,8	77,2
10	07-03-2023 09:53:44	E75S	A	65,0	66,4	76,1
10	07-03-2023 09:55:38	CRJ9	A	64,9	65,6	74,9
10	07-03-2023 10:03:18	E75S	A	63,6	65,2	74,8
10	07-03-2023 10:09:13	A21N	A	63,1	66,3	75,9
10	07-03-2023 10:31:39	E195	A	64,5	67,5	78,0
10	07-03-2023 10:39:38	E190	A	64,7	66,8	75,5
10	07-03-2023 10:41:51	B788	A	65,8	69,6	80,4
10	07-03-2023 10:54:50	E75S	A	65,0	67,8	78,0
10	07-03-2023 11:03:44	E190	A	63,2	65,0	77,2
10	07-03-2023 11:14:30	B77W	A	67,2	71,0	82,2
10	07-03-2023 11:17:46	C295	A	63,3	66,4	75,4
10	07-03-2023 11:28:30	B789	A	64,5	66,4	77,3
10	07-03-2023 11:30:40	E190	A	64,4	68,2	78,0
10	07-03-2023 11:36:36	B737	A	67,2	70,3	80,0
10	07-03-2023 11:40:13	A320	A	63,5	65,9	72,5
10	07-03-2023 11:48:56	BCS3	A	64,4	66,0	76,2
10	07-03-2023 11:51:27	E75S	A	64,7	67,6	78,1
10	07-03-2023 11:56:30	A21N	A	63,5	65,3	76,9
10	07-03-2023 12:06:27	B738	A	66,5	70,1	79,3
10	07-03-2023 12:09:34	E195	A	66,2	70,5	78,5
10	07-03-2023 12:11:20	E190	A	64,2	67,2	77,7
10	07-03-2023 12:14:36	E195	A	65,7	68,1	78,9
10	07-03-2023 12:17:28	E170	A	65,0	67,6	77,8
10	07-03-2023 12:19:28	E195	A	64,6	67,0	78,2
10	07-03-2023 12:21:13	E170	A	63,9	66,8	77,9
10	07-03-2023 12:26:19	A321	A	65,8	67,9	76,2
10	07-03-2023 12:28:40	B738	A	66,5	71,2	79,5
10	07-03-2023 12:30:22	E190	A	64,8	67,6	78,4
10	07-03-2023 12:31:45	B788	A	65,5	70,2	81,3
10	07-03-2023 12:34:04	E170	A	64,6	66,8	76,6
10	07-03-2023 12:35:43	E170	A	63,3	64,7	75,9
10	07-03-2023 12:37:26	A319	A	65,7	69,8	76,9
10	07-03-2023 12:39:16	E195	A	66,1	70,5	79,7
10	07-03-2023 12:41:17	E75S	A	65,0	67,6	77,0
10	07-03-2023 12:43:11	B788	A	65,4	67,5	78,0
10	07-03-2023 12:44:39	E190	A	65,2	67,4	78,6
10	07-03-2023 12:46:48	E170	A	63,5	65,5	74,3
10	07-03-2023 12:48:44	E170	A	64,4	66,6	75,2
10	07-03-2023 12:50:29	E190	A	64,3	68,7	78,3
10	07-03-2023 12:57:32	E75S	A	63,9	66,0	74,3
10	07-03-2023 13:08:44	E195	A	64,7	69,4	78,1
10	07-03-2023 13:19:59	E195	A	66,1	70,0	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-03-2023 13:23:15	GLF5	A	65,1	67,4	78,1
10	07-03-2023 13:27:26	A21N	A	64,0	67,1	78,8
10	07-03-2023 13:40:57	E75S	A	65,2	66,9	77,5
10	07-03-2023 13:43:03	E295	A	64,1	67,1	75,5
10	07-03-2023 13:46:02	B789	A	66,8	70,8	80,9
10	07-03-2023 13:48:54	E75S	A	63,3	65,6	75,0
10	07-03-2023 13:50:53	B789	A	65,9	71,1	80,6
10	07-03-2023 13:55:04	B38M	A	64,7	67,2	78,1
10	07-03-2023 14:00:31	E75S	A	63,3	66,5	77,1
10	07-03-2023 14:03:27	E195	A	64,5	67,6	78,1
10	07-03-2023 14:16:32	E75S	A	62,8	67,1	75,8
10	07-03-2023 14:19:07	A320	A	64,0	67,3	78,2
10	07-03-2023 14:21:29	C56X	A	60,6	62,0	71,4
10	07-03-2023 14:23:40	B38M	A	63,3	66,9	79,0
10	07-03-2023 14:27:01	B738	A	62,8	67,2	77,2
10	07-03-2023 14:41:19	E75S	A	62,9	66,7	76,7
10	07-03-2023 14:43:50	A21N	A	64,0	67,1	78,3
10	07-03-2023 15:03:10	E190	A	62,8	67,6	78,7
10	07-03-2023 15:07:58	A321	A	64,1	67,6	77,1
10	07-03-2023 15:15:56	C295	A	63,9	67,4	77,3
10	07-03-2023 15:18:16	E75S	A	63,2	68,3	76,6
10	07-03-2023 15:20:32	E195	A	63,0	68,6	78,1
10	07-03-2023 15:22:43	E75S	A	64,2	69,3	78,0
10	07-03-2023 15:24:52	E190	A	63,2	67,5	76,8
10	07-03-2023 15:27:43	E170	A	63,8	67,3	77,3
10	07-03-2023 15:33:26	B738	A	65,1	69,0	78,6
10	07-03-2023 15:36:50	E195	A	63,4	66,1	77,4
10	07-03-2023 15:38:52	A21N	A	64,1	67,0	77,5
10	07-03-2023 15:41:31	A321	A	62,5	64,3	74,8
10	07-03-2023 15:43:25	E195	A	64,0	67,3	78,6
10	07-03-2023 15:46:11	E170	A	62,4	64,6	75,4
10	07-03-2023 15:47:32	E190	A	63,6	67,4	77,5
10	07-03-2023 16:01:03	E190	A	62,1	65,7	77,5
10	07-03-2023 16:02:48	E170	A	63,3	67,2	76,3
10	07-03-2023 16:11:52	F2TH	A	58,4	63,2	71,5
10	07-03-2023 16:21:04	B38M	A	64,8	69,6	80,0
10	07-03-2023 16:28:38	E195	A	63,9	67,8	78,3
10	07-03-2023 16:41:44	E190	A	62,6	65,8	77,1
10	07-03-2023 16:57:14	A320	A	63,8	67,0	77,0
10	07-03-2023 17:00:36	E190	A	63,4	66,5	77,4
10	07-03-2023 17:02:28	C56X	A	60,7	62,5	71,1
10	07-03-2023 17:11:00	A321	A	63,3	66,9	74,8
10	07-03-2023 17:13:27	E75S	A	63,3	66,4	76,0
10	07-03-2023 17:33:13	B788	A	63,4	66,5	78,5
10	07-03-2023 17:38:41	E195	A	64,1	68,0	76,6
10	07-03-2023 17:48:58	E190	A	64,1	71,3	81,1
10	07-03-2023 17:56:00	E75S	A	62,0	64,3	74,8
10	07-03-2023 17:57:40	A20N	A	62,9	65,9	75,7
10	07-03-2023 17:59:52	A321	A	64,2	67,7	77,2
10	07-03-2023 18:09:43	TBM8	A	63,1	66,7	76,7
10	07-03-2023 18:12:50	CRJ9	A	62,6	67,0	75,6
10	07-03-2023 18:14:40	B789	A	65,0	68,6	79,0
10	07-03-2023 18:17:12	A20N	A	61,3	65,1	74,9
10	07-03-2023 18:22:17	E190	A	63,0	66,4	76,6
10	07-03-2023 18:24:09	CRJ2	A	63,9	66,8	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-03-2023 18:25:59	E190	A	64,1	67,6	77,9
10	07-03-2023 18:27:47	E195	A	62,3	64,4	76,6
10	07-03-2023 18:29:42	E170	A	62,8	65,0	75,6
10	07-03-2023 18:32:19	E170	A	61,9	64,7	76,0
10	07-03-2023 18:38:28	E170	A	62,0	65,2	76,7
10	07-03-2023 18:41:40	A321	A	65,2	70,6	76,7
10	07-03-2023 18:44:06	B738	A	64,5	68,1	79,3
10	07-03-2023 18:45:40	E195	A	63,3	67,1	77,6
10	07-03-2023 18:47:23	E550	A	61,1	64,4	72,5
10	07-03-2023 18:49:01	E170	A	62,3	64,5	74,6
10	07-03-2023 18:50:21	E75S	A	64,6	68,3	78,2
10	07-03-2023 18:52:35	E75S	A	63,8	67,6	77,1
10	07-03-2023 18:55:10	E195	A	62,2	62,4	62,2
10	07-03-2023 18:56:35	E75S	A	63,0	67,2	77,5
10	07-03-2023 18:58:22	E195	A	63,1	68,2	78,0
10	07-03-2023 19:00:01	B38M	A	64,9	69,4	79,5
10	07-03-2023 19:01:58	B38M	A	64,1	66,9	77,4
10	07-03-2023 19:05:21	E75S	A	64,7	68,1	76,5
10	07-03-2023 19:07:22	E75S	A	63,0	65,1	75,6
10	07-03-2023 19:18:58	E190	A	63,9	67,2	77,3
10	07-03-2023 19:22:38	E190	A	63,2	67,6	77,9
10	07-03-2023 19:25:06	E195	A	63,3	66,1	78,1
10	07-03-2023 19:27:01	E75S	A	62,6	67,2	76,4
10	07-03-2023 19:31:10	B38M	A	64,7	68,0	78,3
10	07-03-2023 20:32:36	B38M	A	64,3	67,6	78,2
10	07-03-2023 20:43:09	E195	A	64,8	69,1	78,3
10	07-03-2023 20:46:29	E190	A	65,2	69,4	80,0
10	07-03-2023 20:50:07	B738	A	63,9	68,6	77,9
10	07-03-2023 21:01:56	A20N	A	63,8	66,2	75,6
10	07-03-2023 21:03:33	E170	A	61,3	65,3	74,3
10	07-03-2023 21:07:55	E75S	A	63,0	64,9	76,4
10	07-03-2023 21:14:52	E195	A	64,4	67,5	77,4
10	07-03-2023 21:21:20	C68A	A	62,0	64,8	71,6
10	07-03-2023 21:24:27	E195	A	64,1	68,1	78,8
10	07-03-2023 21:26:27	B38M	A	65,7	69,9	80,0
10	07-03-2023 21:28:13	E195	A	62,9	67,4	78,1
10	07-03-2023 21:30:18	E195	A	63,1	66,8	77,1
10	07-03-2023 21:32:18	B38M	A	64,1	68,9	78,7
10	07-03-2023 21:33:59	E75S	A	64,6	68,7	78,9
10	07-03-2023 21:56:15	B734	D	67,0	73,7	84,4
10	08-03-2023 06:32:14	B738	D	66,6	69,7	80,8
10	08-03-2023 07:25:11	A321	D	67,1	69,2	78,6
10	08-03-2023 07:32:41	E75S	D	66,2	68,8	76,2
10	08-03-2023 07:39:09	E75S	D	65,6	68,9	77,0
10	08-03-2023 07:44:03	A321	D	69,2	72,3	83,6
10	08-03-2023 07:50:25	E195	D	67,5	69,8	77,5
10	08-03-2023 07:58:47	E195	D	66,2	68,4	76,2
10	08-03-2023 08:01:49	E190	D	65,3	68,5	79,1
10	08-03-2023 08:05:30	B738	D	64,4	67,3	79,8
10	08-03-2023 08:09:07	E190	D	64,8	66,9	76,5
10	08-03-2023 08:13:08	E190	D	64,3	68,7	79,5
10	08-03-2023 08:16:47	B738	D	65,3	69,2	78,6
10	08-03-2023 08:48:08	B38M	D	64,9	69,1	78,3
10	08-03-2023 09:01:20	A20N	D	63,1	63,8	77,4
10	08-03-2023 09:35:49	E170	D	64,4	68,3	73,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-03-2023 09:37:30	E195	D	64,6	68,4	76,9
10	08-03-2023 10:11:55	E170	D	63,4	67,6	78,0
10	08-03-2023 10:31:44	E170	D	63,8	65,3	74,9
10	08-03-2023 10:35:29	E75S	D	63,3	65,2	73,3
10	08-03-2023 10:36:40	E75S	D	64,9	67,5	79,7
10	08-03-2023 10:50:13	E195	D	63,8	66,7	74,9
10	08-03-2023 10:56:35	E75S	D	64,0	66,2	77,6
10	08-03-2023 10:57:54	E75S	D	64,2	68,7	77,9
10	08-03-2023 11:18:26	E195	D	64,9	69,2	79,1
10	08-03-2023 11:38:36	E75S	D	62,9	64,6	72,9
10	08-03-2023 11:46:19	E170	D	64,6	65,7	75,7
10	08-03-2023 11:57:40	B738	D	63,3	65,3	75,3
10	08-03-2023 12:09:42	A321	D	66,3	70,4	82,0
10	08-03-2023 12:36:40	A321	D	67,3	71,7	83,5
10	08-03-2023 12:56:52	B738	D	67,4	72,2	81,9
10	08-03-2023 13:11:49	E190	D	64,6	68,3	81,4
10	08-03-2023 13:24:25	E190	D	65,4	70,0	81,4
10	08-03-2023 13:26:23	E75S	D	65,0	67,7	81,2
10	08-03-2023 13:32:01	B77W	D	65,9	69,8	81,1
10	08-03-2023 13:34:21	E190	D	65,1	69,5	79,6
10	08-03-2023 13:37:38	E75S	D	63,8	66,6	74,9
10	08-03-2023 13:41:25	E190	D	66,4	70,5	78,9
10	08-03-2023 13:53:47	BCS3	D	63,7	65,4	75,5
10	08-03-2023 14:00:00	B38M	D	60,3	62,3	72,9
10	08-03-2023 14:01:42	E75S	D	62,2	65,5	75,4
10	08-03-2023 14:16:22	A319	D	64,7	68,2	79,3
10	08-03-2023 14:20:24	A321	D	63,8	67,6	79,7
10	08-03-2023 14:55:49	BCS3	D	62,6	65,1	75,1
10	08-03-2023 15:01:51	E170	D	62,7	66,9	77,0
10	08-03-2023 15:03:47	E195	D	62,9	66,7	77,2
10	08-03-2023 15:05:51	E195	D	62,1	66,9	79,3
10	08-03-2023 15:30:42	E75S	D	62,0	65,4	77,1
10	08-03-2023 15:38:46	E195	D	63,3	68,8	78,6
10	08-03-2023 15:40:34	E75S	D	62,1	66,7	77,5
10	08-03-2023 15:44:51	E170	D	61,9	65,5	75,7
10	08-03-2023 15:48:36	E190	D	65,2	69,5	80,3
10	08-03-2023 15:52:28	B788	D	61,0	64,2	76,1
10	08-03-2023 16:03:38	B38M	D	62,4	64,3	75,6
10	08-03-2023 16:13:42	E75S	D	62,9	68,0	78,7
10	08-03-2023 16:34:03	B788	D	60,6	63,2	74,2
10	08-03-2023 16:36:15	A21N	D	62,6	66,1	76,2
10	08-03-2023 16:43:22	B738	D	63,8	67,1	79,4
10	08-03-2023 16:48:47	E190	D	66,3	70,1	81,2
10	08-03-2023 16:55:15	E190	D	64,6	68,1	79,2
10	08-03-2023 16:59:19	E75S	D	62,4	65,7	76,3
10	08-03-2023 17:00:37	B738	D	64,4	68,2	78,9
10	08-03-2023 17:03:09	B738	D	63,0	67,3	76,0
10	08-03-2023 17:04:42	E190	D	67,7	73,8	83,8
10	08-03-2023 17:06:31	A320	D	64,1	67,4	78,1
10	08-03-2023 17:09:06	E195	D	65,0	70,0	79,8
10	08-03-2023 17:12:21	E195	D	64,2	70,3	78,4
10	08-03-2023 17:15:18	E170	D	63,6	67,1	79,9
10	08-03-2023 17:17:02	E75S	D	64,1	68,4	79,2
10	08-03-2023 17:18:38	E75S	D	64,5	67,5	79,9
10	08-03-2023 17:20:19	E75S	D	62,1	64,4	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-03-2023 17:27:40	E75S	D	63,9	68,0	79,7
10	08-03-2023 17:29:11	E190	D	64,8	68,5	79,1
10	08-03-2023 17:33:06	LJ75	D	63,4	65,8	75,2
10	08-03-2023 17:34:41	E195	D	64,5	68,9	79,5
10	08-03-2023 17:38:21	E190	D	68,3	72,9	81,8
10	08-03-2023 17:48:19	A321	D	63,2	66,7	79,4
10	08-03-2023 17:51:49	E75S	D	62,8	67,4	78,6
10	08-03-2023 17:54:42	A321	D	63,3	66,9	79,2
10	08-03-2023 17:56:28	A21N	D	65,0	69,6	80,4
10	08-03-2023 17:58:14	E195	D	63,4	67,2	80,1
10	08-03-2023 18:02:57	E195	D	64,6	69,1	79,6
10	08-03-2023 18:14:55	E195	D	64,4	67,3	77,8
10	08-03-2023 18:18:20	B738	D	65,0	69,4	81,6
10	08-03-2023 18:27:49	E170	D	64,2	67,3	79,7
10	08-03-2023 18:30:25	B738	D	63,0	66,5	77,2
10	08-03-2023 18:54:58	CRJ9	D	62,1	64,7	77,6
10	08-03-2023 19:29:49	A321	D	64,9	68,3	82,0
10	08-03-2023 19:31:57	E195	D	63,4	67,5	78,9
10	08-03-2023 19:56:54	E75S	D	65,6	70,0	80,8
10	08-03-2023 20:02:18	E190	D	66,4	71,5	81,7
10	08-03-2023 20:33:27	E190	A	63,1	65,0	76,5
10	08-03-2023 20:53:05	E190	A	63,5	65,8	77,5
10	08-03-2023 21:06:26	E75S	A	64,4	66,7	77,6
10	08-03-2023 21:08:25	E170	A	63,6	65,7	76,8
10	08-03-2023 21:10:12	E75S	A	63,1	66,0	77,4
10	08-03-2023 21:18:02	E195	A	64,5	66,9	78,3
10	08-03-2023 21:22:09	E195	A	64,1	66,7	78,0
10	08-03-2023 21:24:42	B738	A	64,7	70,5	81,3
10	08-03-2023 21:26:44	B38M	A	64,5	67,9	79,3
10	08-03-2023 21:29:30	B38M	A	65,8	70,1	80,3
10	08-03-2023 21:31:38	E195	A	64,5	67,7	78,7
10	08-03-2023 21:33:30	E195	A	64,0	66,4	78,1
10	08-03-2023 21:35:07	E195	A	63,7	66,5	78,6
10	08-03-2023 21:38:03	B738	A	65,2	67,7	79,0
10	08-03-2023 21:40:22	B738	A	65,4	68,4	80,0
10	08-03-2023 21:45:39	A320	A	62,4	64,2	75,1
10	08-03-2023 21:47:19	E190	A	63,8	67,0	77,4
10	08-03-2023 21:49:09	B350	A	61,0	62,8	70,0
10	08-03-2023 21:51:31	E75S	A	64,8	67,9	78,6
10	08-03-2023 21:55:25	BCS3	A	63,1	65,2	76,3
10	08-03-2023 21:57:13	A321	A	63,1	66,4	77,1
10	09-03-2023 06:09:05	B763	A	67,4	70,4	80,7
10	09-03-2023 06:13:38	B738	A	66,2	67,9	76,2
10	09-03-2023 06:17:56	E195	A	65,8	67,6	77,0
10	09-03-2023 06:21:16	B734	A	69,5	72,6	80,9
10	09-03-2023 06:23:38	E195	A	66,5	68,0	77,9
10	09-03-2023 06:27:49	B38M	A	65,9	67,1	76,7
10	09-03-2023 06:29:48	A306	A	69,3	71,8	82,3
10	09-03-2023 06:32:15	E190	A	66,4	68,3	77,8
10	09-03-2023 06:36:10	E195	A	66,5	69,1	77,3
10	09-03-2023 07:03:01	B38M	A	66,4	67,6	76,4
10	09-03-2023 07:31:32	B738	A	67,0	69,0	77,0
10	09-03-2023 08:05:04	E195	A	64,7	66,5	78,7
10	09-03-2023 08:07:59	E190	A	64,1	66,0	73,2
10	09-03-2023 08:12:22	E170	A	65,0	67,3	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-03-2023 08:14:42	E190	A	65,0	68,9	78,4
10	09-03-2023 08:25:03	A320	A	65,3	67,9	78,8
10	09-03-2023 08:40:26	A321	A	65,5	68,5	77,5
10	09-03-2023 08:43:32	B737	A	66,9	71,5	80,1
10	09-03-2023 08:46:43	E75S	A	63,1	65,6	73,9
10	09-03-2023 08:49:41	E170	A	63,9	66,4	75,9
10	09-03-2023 08:58:05	E75S	A	65,4	69,5	80,6
10	09-03-2023 09:00:44	E190	A	64,5	68,9	83,2
10	09-03-2023 09:05:12	CRJ9	A	64,3	68,5	83,2
10	09-03-2023 09:12:29	E190	A	66,2	68,8	79,9
10	09-03-2023 09:14:41	E195	A	65,7	68,9	79,7
10	09-03-2023 09:23:12	E190	A	64,7	68,7	79,3
10	09-03-2023 09:28:06	E75S	A	65,1	67,9	78,7
10	09-03-2023 09:30:51	E170	A	64,1	64,9	73,6
10	09-03-2023 09:32:58	E195	A	65,5	68,5	78,7
10	09-03-2023 09:35:11	E170	A	63,3	65,6	77,3
10	09-03-2023 09:37:29	B38M	A	65,0	67,0	79,0
10	09-03-2023 09:45:08	E75S	A	64,5	67,7	78,6
10	09-03-2023 09:57:01	A320	A	66,3	68,2	80,2
10	09-03-2023 10:15:35	B38M	A	65,6	68,8	79,6
10	09-03-2023 10:36:45	CL60	A	64,2	66,1	76,2
10	09-03-2023 10:52:54	E75S	A	64,7	67,5	78,9
10	09-03-2023 11:00:43	B738	A	66,2	69,1	77,3
10	09-03-2023 11:05:01	B77W	A	68,8	73,4	84,1
10	09-03-2023 11:11:20	A320	A	65,0	66,7	78,2
10	09-03-2023 11:13:33	E75S	A	64,8	67,4	77,6
10	09-03-2023 11:18:57	E190	A	65,0	66,9	78,6
10	09-03-2023 11:28:27	B789	A	66,5	70,3	81,5
10	09-03-2023 11:31:05	A321	A	65,1	68,2	78,9
10	09-03-2023 11:46:27	E75S	A	65,4	67,6	78,6
10	09-03-2023 11:54:21	E190	A	64,7	67,7	79,6
10	09-03-2023 12:02:25	B788	A	66,2	68,7	81,1
10	09-03-2023 12:04:31	B788	A	66,1	69,0	81,0
10	09-03-2023 12:07:35	E195	A	65,8	69,1	80,5
10	09-03-2023 12:10:12	C130	A	68,7	73,0	83,2
10	09-03-2023 12:12:23	E195	A	66,1	70,8	79,7
10	09-03-2023 12:14:17	E195	A	66,0	69,5	80,0
10	09-03-2023 12:16:10	E195	A	66,2	70,0	79,6
10	09-03-2023 12:18:11	E190	A	65,8	68,2	79,2
10	09-03-2023 12:20:12	E75S	A	63,5	67,0	76,9
10	09-03-2023 12:22:21	E195	A	67,8	71,7	82,2
10	09-03-2023 12:24:07	E195	A	65,4	69,2	80,5
10	09-03-2023 12:26:52	E75S	A	66,6	68,1	77,7
10	09-03-2023 12:29:04	BCS3	A	64,4	66,3	77,8
10	09-03-2023 12:31:25	B738	A	66,1	68,9	80,0
10	09-03-2023 12:33:29	E190	A	65,2	67,9	78,2
10	09-03-2023 12:35:28	E170	A	65,1	68,4	77,2
10	09-03-2023 12:37:12	E195	A	66,6	70,5	79,8
10	09-03-2023 12:39:52	B788	A	66,4	69,5	81,0
10	09-03-2023 12:42:31	E190	A	66,6	71,2	80,4
10	09-03-2023 12:44:14	E170	A	65,9	70,2	79,1
10	09-03-2023 12:48:26	B789	A	66,7	70,4	81,8
10	09-03-2023 12:52:30	E190	A	63,7	65,6	74,1
10	09-03-2023 12:57:16	E170	A	64,6	66,9	78,0
10	09-03-2023 13:10:25	CL60	A	65,1	72,5	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-03-2023 13:12:54	E170	A	63,7	67,6	83,1
10	09-03-2023 13:16:08	E195	A	65,2	69,7	82,4
10	09-03-2023 13:19:42	E75S	A	64,3	67,9	82,1
10	09-03-2023 13:24:06	A319	A	63,4	65,4	79,7
10	09-03-2023 13:36:05	B788	A	67,8	75,3	87,3
10	09-03-2023 13:39:20	A321	A	64,1	69,6	76,9
10	09-03-2023 13:41:07	A21N	A	64,4	66,9	77,6
10	09-03-2023 13:43:14	A21N	A	65,7	69,0	77,8
10	09-03-2023 13:46:01	E290	A	64,6	67,1	76,9
10	09-03-2023 13:48:48	E195	A	65,7	68,5	79,4
10	09-03-2023 13:55:19	E75S	A	64,6	66,1	76,7
10	09-03-2023 14:09:12	E195	A	63,9	67,9	79,6
10	09-03-2023 14:18:59	A20N	A	62,8	67,0	78,2
10	09-03-2023 14:21:16	LJ75	A	61,5	62,8	74,0
10	09-03-2023 14:39:17	B38M	A	65,0	68,6	80,9
10	09-03-2023 14:41:35	E75S	A	63,2	67,3	79,9
10	09-03-2023 14:45:06	B789	A	64,7	68,6	80,7
10	09-03-2023 14:47:53	E75S	A	62,2	65,7	76,1
10	09-03-2023 14:54:11	E190	A	63,4	68,1	80,4
10	09-03-2023 15:03:58	B38M	A	64,0	69,1	79,8
10	09-03-2023 15:12:57	E195	A	65,0	72,7	80,9
10	09-03-2023 15:15:45	E75S	A	64,2	68,0	79,0
10	09-03-2023 15:24:47	E75S	A	63,0	68,4	81,0
10	09-03-2023 15:28:45	E190	A	65,4	70,2	79,9
10	09-03-2023 15:32:11	B738	A	65,3	70,5	80,7
10	09-03-2023 15:34:11	E195	A	64,9	72,3	81,4
10	09-03-2023 15:36:08	A21N	A	64,3	71,5	82,4
10	09-03-2023 15:38:24	E75S	A	63,2	66,7	79,0
10	09-03-2023 15:40:28	A321	A	62,7	66,0	77,9
10	09-03-2023 15:42:38	E170	A	64,1	67,9	78,8
10	09-03-2023 15:44:26	E195	A	64,0	70,1	79,5
10	09-03-2023 15:46:29	E190	A	60,4	61,4	74,2
10	09-03-2023 15:48:56	E195	A	63,9	68,7	79,9
10	09-03-2023 15:56:07	HDJT	A	60,0	61,5	70,0
10	09-03-2023 15:59:29	E75S	A	62,1	66,3	79,1
10	09-03-2023 16:02:15	C25M	A	60,3	61,1	71,1
10	09-03-2023 16:05:29	GLF5	A	63,3	68,2	78,8
10	09-03-2023 16:22:44	E190	A	63,9	68,6	79,7
10	09-03-2023 16:34:24	B38M	A	62,7	66,9	80,2
10	09-03-2023 16:53:37	C56X	A	60,3	61,7	74,1
10	09-03-2023 16:56:23	A321	A	62,7	66,6	80,0
10	09-03-2023 17:03:07	B789	A	64,5	67,9	79,8
10	09-03-2023 17:06:55	B738	A	64,8	68,2	79,7
10	09-03-2023 17:09:07	A320	A	63,7	67,3	78,5
10	09-03-2023 17:12:13	E170	A	63,0	65,0	77,1
10	09-03-2023 17:28:50	E170	A	63,1	65,8	76,7
10	09-03-2023 17:40:48	E170	A	63,0	66,6	78,8
10	09-03-2023 17:53:16	CRJ9	A	62,5	65,9	76,5
10	09-03-2023 18:02:58	CRJ9	A	61,5	63,8	76,5
10	09-03-2023 18:06:52	E190	A	64,7	68,4	78,5
10	09-03-2023 18:16:32	A319	A	64,2	67,4	78,2
10	09-03-2023 18:19:22	E190	A	64,7	67,4	78,5
10	09-03-2023 18:29:49	E195	A	64,0	66,7	77,9
10	09-03-2023 18:37:40	E75S	A	62,4	64,4	76,4
10	09-03-2023 18:41:20	E190	A	64,6	69,0	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-03-2023 18:45:43	E75S	A	62,8	66,3	77,1
10	09-03-2023 18:47:46	E170	A	62,7	65,2	75,9
10	09-03-2023 18:51:52	E290	A	62,2	65,0	76,2
10	09-03-2023 18:53:19	E195	A	61,8	67,5	74,1
10	09-03-2023 18:55:57	E75S	A	64,7	69,9	78,0
10	09-03-2023 18:57:34	B744	A	69,0	74,4	86,7
10	09-03-2023 19:01:01	PC12	A	62,7	65,3	76,5
10	09-03-2023 19:02:50	E170	A	62,4	70,1	77,3
10	09-03-2023 19:05:57	B738	A	65,1	69,2	80,2
10	09-03-2023 19:07:50	E75S	A	61,7	65,7	77,4
10	09-03-2023 19:09:44	E75S	A	63,4	66,8	79,6
10	09-03-2023 19:12:09	E170	A	61,0	63,2	72,7
10	09-03-2023 19:17:35	A320	A	62,4	65,9	76,9
10	09-03-2023 19:27:28	B738	A	64,9	68,8	79,7
10	09-03-2023 19:30:02	E75S	A	62,7	65,3	75,9
10	09-03-2023 19:35:00	E75S	A	61,7	65,1	76,0
10	09-03-2023 19:39:29	E75S	A	63,4	66,8	77,1
10	09-03-2023 19:42:31	E195	A	63,6	66,3	78,3
10	09-03-2023 19:45:27	B38M	A	63,4	66,3	76,9
10	09-03-2023 19:55:04	B38M	A	63,7	66,8	77,3
10	09-03-2023 19:58:46	B738	A	64,4	68,0	79,7
10	09-03-2023 20:13:20	E195	A	63,8	68,5	79,0
10	09-03-2023 20:42:29	E75S	A	62,8	65,4	76,2
10	09-03-2023 20:55:30	E75S	A	63,5	66,0	77,1
10	09-03-2023 20:58:16	E190	A	63,1	66,4	78,1
10	09-03-2023 21:13:47	B38M	A	63,4	66,7	78,9
10	09-03-2023 21:21:04	E195	A	63,6	66,6	78,8
10	09-03-2023 21:23:41	E195	A	64,1	67,7	79,3
10	09-03-2023 21:25:13	E195	A	68,6	74,0	84,5
10	09-03-2023 21:27:32	E170	A	61,7	64,5	77,6
10	09-03-2023 21:29:33	C56X	A	59,9	63,0	70,7
10	09-03-2023 21:32:06	E195	A	61,0	62,8	71,8
10	09-03-2023 21:34:25	E75S	A	63,5	66,1	77,3
10	09-03-2023 21:36:30	E195	A	63,5	66,2	79,2
10	09-03-2023 21:39:10	E190	A	64,6	68,0	79,5
10	09-03-2023 21:41:11	B38M	A	63,5	66,3	78,4
10	09-03-2023 21:46:50	B38M	A	63,1	65,6	78,4
10	09-03-2023 21:49:15	B38M	A	64,9	68,8	80,4
10	09-03-2023 21:51:22	B738	A	65,1	69,8	80,1
10	09-03-2023 21:53:36	E190	A	63,9	67,0	78,7
10	09-03-2023 21:55:53	BCS3	A	61,9	64,2	76,4
10	09-03-2023 21:57:48	E75S	A	63,6	67,2	77,6
10	10-03-2023 06:34:27	B788	A	67,9	70,6	77,9
10	10-03-2023 07:14:51	B789	A	66,7	69,5	77,4
10	10-03-2023 07:36:47	B38M	A	69,6	76,0	81,0
10	10-03-2023 08:05:17	E75S	A	64,8	66,7	77,8
10	10-03-2023 08:11:30	B738	A	66,7	69,6	78,7
10	10-03-2023 08:15:58	B38M	A	66,1	69,5	79,1
10	10-03-2023 08:21:34	E190	A	64,7	66,7	77,3
10	10-03-2023 08:24:59	B738	A	65,1	69,1	79,6
10	10-03-2023 08:26:46	E170	A	64,6	66,1	74,6
10	10-03-2023 08:31:56	A320	A	66,0	69,4	79,4
10	10-03-2023 08:33:53	E195	A	65,0	67,3	77,6
10	10-03-2023 08:43:05	A320	A	64,6	65,7	76,6
10	10-03-2023 08:44:34	E75S	A	63,5	65,5	73,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-03-2023 08:46:22	E170	A	65,3	67,2	75,3
10	10-03-2023 08:48:56	E75S	A	64,3	66,0	76,3
10	10-03-2023 08:50:43	E170	A	65,7	68,6	77,4
10	10-03-2023 08:55:02	E190	A	65,1	67,1	75,9
10	10-03-2023 09:08:51	E195	A	65,2	67,3	76,3
10	10-03-2023 09:11:49	CRJ9	A	63,5	65,1	77,1
10	10-03-2023 09:14:54	E170	A	64,2	66,1	74,6
10	10-03-2023 09:21:28	E190	A	64,9	66,2	74,9
10	10-03-2023 09:24:14	E170	A	64,9	66,5	75,7
10	10-03-2023 09:25:59	E195	A	64,4	66,7	74,8
10	10-03-2023 09:27:34	E195	A	65,6	69,0	78,4
10	10-03-2023 09:29:37	E75S	A	64,5	67,5	76,3
10	10-03-2023 09:35:13	B38M	A	68,2	71,5	80,7
10	10-03-2023 09:51:44	E190	A	66,0	67,9	78,3
10	10-03-2023 09:54:27	A321	A	65,4	67,2	76,6
10	10-03-2023 10:00:07	E75S	A	65,5	68,1	78,5
10	10-03-2023 10:02:07	E75S	A	65,2	68,0	77,8
10	10-03-2023 10:35:21	B788	A	66,6	69,4	79,6
10	10-03-2023 10:41:37	E75S	A	64,3	66,5	76,8
10	10-03-2023 10:45:28	A320	A	67,3	72,9	83,7
10	10-03-2023 10:54:24	E195	A	64,7	67,4	80,7
10	10-03-2023 10:56:52	B738	A	64,7	67,3	80,7
10	10-03-2023 10:59:32	A321	A	65,9	67,4	76,3
10	10-03-2023 11:01:57	B738	A	66,3	68,8	78,6
10	10-03-2023 11:18:44	A320	A	65,1	66,6	76,3
10	10-03-2023 11:26:44	B77W	A	69,0	75,0	83,5
10	10-03-2023 11:38:48	E75S	A	66,1	67,6	77,2
10	10-03-2023 11:45:17	BCS3	A	64,1	66,0	75,6
10	10-03-2023 11:54:34	E75S	A	66,8	68,8	78,5
10	10-03-2023 12:01:46	E190	A	65,6	68,7	78,6
10	10-03-2023 12:06:53	E195	A	63,9	66,2	75,9
10	10-03-2023 12:10:37	E190	A	63,9	65,9	75,7
10	10-03-2023 12:16:23	E190	A	65,7	68,9	78,3
10	10-03-2023 12:18:04	E190	A	65,2	67,5	77,2
10	10-03-2023 12:19:39	E170	A	65,1	67,0	74,1
10	10-03-2023 12:21:32	E195	A	65,6	68,4	77,9
10	10-03-2023 12:23:27	B788	A	65,8	68,5	79,0
10	10-03-2023 12:25:38	A21N	A	64,8	66,8	76,8
10	10-03-2023 12:27:28	E75S	A	65,5	67,5	75,9
10	10-03-2023 12:29:15	B788	A	67,9	70,3	80,7
10	10-03-2023 12:31:29	A321	A	64,8	66,5	75,5
10	10-03-2023 12:33:02	E195	A	66,0	69,2	78,0
10	10-03-2023 12:34:30	B789	A	68,4	71,4	82,6
10	10-03-2023 12:36:39	E195	A	65,0	66,4	76,5
10	10-03-2023 12:40:33	E75S	A	62,9	64,6	72,5
10	10-03-2023 12:42:15	E195	A	66,2	68,8	78,3
10	10-03-2023 12:44:00	E75S	A	65,2	68,0	79,0
10	10-03-2023 12:46:01	E170	A	64,5	66,6	74,9
10	10-03-2023 12:49:29	E170	A	64,6	68,1	76,6
10	10-03-2023 12:51:09	E170	A	65,4	66,7	75,8
10	10-03-2023 12:54:52	E195	A	63,8	66,0	76,8
10	10-03-2023 12:56:36	B789	A	66,5	70,0	80,5
10	10-03-2023 13:13:48	E170	A	63,9	67,2	76,7
10	10-03-2023 13:16:42	A21N	A	64,8	68,0	79,6
10	10-03-2023 13:19:46	A319	A	66,0	69,4	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-03-2023 13:25:13	E75S	A	64,0	66,1	77,8
10	10-03-2023 13:33:47	A21N	A	63,9	65,5	78,1
10	10-03-2023 13:36:10	B789	A	67,4	73,1	82,9
10	10-03-2023 13:38:24	B38M	A	66,0	69,7	79,7
10	10-03-2023 13:42:16	E75S	A	64,8	67,1	78,0
10	10-03-2023 13:53:06	E75S	A	64,1	65,4	73,6
10	10-03-2023 13:55:08	B789	A	67,5	71,0	81,5
10	10-03-2023 13:57:10	E195	A	63,6	65,8	75,9
10	10-03-2023 13:59:23	B738	A	65,1	68,0	78,3
10	10-03-2023 14:02:49	B738	A	67,3	71,2	80,7
10	10-03-2023 14:04:49	B38M	A	64,9	68,8	77,5
10	10-03-2023 14:07:50	A320	A	62,9	66,8	76,5
10	10-03-2023 14:16:30	C25A	A	64,1	66,4	73,6
10	10-03-2023 14:21:02	A321	A	63,0	67,5	77,8
10	10-03-2023 14:35:55	GLF5	A	63,1	65,7	75,1
10	10-03-2023 14:38:39	E190	A	64,3	67,1	77,9
10	10-03-2023 14:41:54	PC24	A	60,9	62,4	69,9
10	10-03-2023 14:58:11	E75S	D	63,1	66,7	79,3
10	10-03-2023 15:05:47	E170	D	62,3	66,7	77,7
10	10-03-2023 15:10:15	E195	D	64,0	68,2	78,6
10	10-03-2023 15:12:43	E55P	D	61,9	63,8	73,1
10	10-03-2023 15:14:02	GLF5	D	62,0	66,7	76,3
10	10-03-2023 15:19:44	E195	D	62,0	65,8	76,6
10	10-03-2023 15:21:04	B38M	D	62,9	67,3	79,1
10	10-03-2023 15:23:59	A320	D	64,7	70,0	79,0
10	10-03-2023 15:28:10	A21N	D	63,5	67,4	78,9
10	10-03-2023 15:49:36	E195	D	63,6	69,0	78,1
10	10-03-2023 15:53:14	E75S	D	63,2	67,8	78,0
10	10-03-2023 15:55:30	B788	D	62,5	68,3	78,4
10	10-03-2023 16:00:30	B38M	D	60,9	63,1	75,9
10	10-03-2023 16:05:41	E75S	D	62,8	66,9	79,0
10	10-03-2023 16:28:30	BCS3	D	61,4	64,3	74,6
10	10-03-2023 16:31:00	C550	D	64,7	68,2	78,7
10	10-03-2023 16:35:15	A21N	D	63,6	68,0	79,4
10	10-03-2023 16:38:14	B38M	D	59,8	61,5	71,9
10	10-03-2023 16:39:41	A321	D	65,0	70,0	83,0
10	10-03-2023 16:44:09	E195	D	64,3	68,4	79,6
10	10-03-2023 16:47:36	E75S	D	62,3	66,2	77,4
10	10-03-2023 16:50:25	E190	D	65,6	70,3	80,9
10	10-03-2023 16:52:19	E195	D	64,0	67,9	78,4
10	10-03-2023 16:54:08	E75S	D	62,4	65,3	76,9
10	10-03-2023 16:55:23	E195	D	64,4	69,7	81,0
10	10-03-2023 16:56:59	E195	D	65,2	69,0	80,0
10	10-03-2023 16:59:33	E190	D	65,2	70,0	81,0
10	10-03-2023 17:04:17	E195	D	64,9	69,7	80,0
10	10-03-2023 17:05:41	E75S	D	62,5	65,1	78,2
10	10-03-2023 17:14:44	E190	D	64,8	69,9	80,2
10	10-03-2023 17:16:20	E170	D	63,6	67,1	78,4
10	10-03-2023 17:23:05	E190	D	64,6	68,2	80,2
10	10-03-2023 17:25:00	B38M	D	61,5	63,6	74,5
10	10-03-2023 17:26:48	B38M	D	61,8	63,8	75,2
10	10-03-2023 17:30:46	E195	A	65,1	68,6	79,8
10	10-03-2023 17:32:21	E190	D	64,4	68,4	79,8
10	10-03-2023 17:33:41	E75S	D	64,4	67,9	80,5
10	10-03-2023 17:36:00	E190	D	65,4	70,0	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-03-2023 17:38:54	E170	D	64,2	67,4	80,2
10	10-03-2023 17:45:41	A321	D	62,5	64,9	77,0
10	10-03-2023 17:47:48	A21N	D	62,3	67,6	78,1
10	10-03-2023 17:51:01	PC24	D	62,8	66,1	78,0
10	10-03-2023 17:52:39	A321	D	65,2	69,8	83,4
10	10-03-2023 17:56:52	E190	D	65,3	70,4	82,0
10	10-03-2023 17:58:20	E190	D	64,5	68,4	80,7
10	10-03-2023 18:15:30	B738	D	63,4	68,1	78,9
10	10-03-2023 18:33:52	E170	D	62,4	65,5	77,8
10	10-03-2023 18:56:12	E195	D	64,6	69,3	81,3
10	10-03-2023 19:09:36	CRJ9	D	63,7	68,1	80,4
10	10-03-2023 19:14:00	E75S	D	64,8	67,8	79,5
10	10-03-2023 19:18:22	A321	D	64,3	68,8	80,9
10	10-03-2023 19:29:56	A319	D	65,4	69,3	81,6
10	10-03-2023 19:33:56	E195	D	63,4	66,7	78,9
10	10-03-2023 19:41:53	A333	D	66,8	70,9	84,4
10	10-03-2023 19:44:03	E75S	D	64,2	67,4	81,1
10	10-03-2023 19:45:30	A20N	D	62,6	65,4	77,6
10	10-03-2023 20:05:18	GL7T	D	63,0	65,0	77,5
10	10-03-2023 20:07:48	E195	D	64,8	69,3	80,4
10	10-03-2023 20:09:39	A320	D	63,9	67,0	79,2
10	10-03-2023 20:11:37	E290	D	61,4	63,4	75,5
10	10-03-2023 20:13:03	E170	D	62,4	66,0	78,2
10	10-03-2023 20:16:21	E170	D	64,4	69,1	80,5
10	10-03-2023 20:18:31	E75S	D	63,1	65,1	78,0
10	10-03-2023 20:36:31	E75S	D	65,6	69,3	81,1
10	10-03-2023 20:39:53	E170	D	64,1	67,3	79,8
10	10-03-2023 20:41:45	E170	D	64,5	68,2	80,3
10	10-03-2023 21:01:05	E195	D	65,9	70,9	82,4
10	10-03-2023 21:11:40	B38M	D	60,4	61,5	70,9
10	10-03-2023 21:15:47	B38M	D	62,0	64,2	75,4
10	10-03-2023 21:18:14	E190	D	66,0	70,3	81,5
10	10-03-2023 21:21:04	B763	D	65,2	69,2	82,6
10	10-03-2023 21:24:35	E195	D	64,4	67,9	78,7
10	10-03-2023 21:54:43	B734	D	67,9	72,9	85,1
10	11-03-2023 06:09:25	A319	D	68,0	69,7	79,1
10	11-03-2023 06:12:42	B738	D	68,3	70,6	82,5
10	11-03-2023 06:14:34	A321	D	67,4	70,4	82,4
10	11-03-2023 06:20:46	A21N	D	67,2	68,7	78,3
10	11-03-2023 06:36:21	A21N	D	66,2	67,4	75,7
10	11-03-2023 06:42:42	A321	D	66,4	67,9	76,8
10	11-03-2023 07:27:03	A321	D	67,4	70,2	78,6
10	11-03-2023 07:35:33	E75S	D	65,7	67,5	76,5
10	11-03-2023 07:38:47	E75S	D	65,7	67,0	75,7
10	11-03-2023 07:40:56	E75S	D	66,4	67,8	76,4
10	11-03-2023 07:42:29	E190	D	67,5	70,4	77,0
10	11-03-2023 07:51:52	E190	D	71,0	73,8	81,8
10	11-03-2023 07:55:34	E195	D	67,6	69,1	76,7
10	11-03-2023 08:10:04	B738	D	64,6	68,5	79,3
10	11-03-2023 08:11:37	B738	D	65,9	69,4	79,8
10	11-03-2023 08:13:36	E190	D	64,8	66,9	77,1
10	11-03-2023 08:15:41	A320	D	62,9	65,6	75,0
10	11-03-2023 10:41:30	E75S	D	63,7	67,2	74,1
10	11-03-2023 12:20:07	B738	D	63,3	66,7	77,8
10	11-03-2023 12:37:49	A321	D	67,2	71,1	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-03-2023 13:04:52	B738	D	66,4	67,9	77,5
10	11-03-2023 13:09:22	A321	D	63,2	66,6	75,0
10	11-03-2023 13:18:06	E195	D	63,2	65,5	77,3
10	11-03-2023 13:27:30	A320	D	67,2	69,9	80,6
10	11-03-2023 13:40:58	B38M	D	66,7	71,6	79,4
10	11-03-2023 13:52:28	E75S	D	68,4	73,0	82,6
10	11-03-2023 13:57:09	B77W	D	67,3	72,2	81,1
10	11-03-2023 14:00:00	E190	D	62,2	65,4	73,4
10	11-03-2023 14:03:04	B737	D	64,0	67,2	79,1
10	11-03-2023 14:05:55	E190	D	62,2	64,9	76,0
10	11-03-2023 14:07:51	A319	D	66,1	69,8	80,4
10	11-03-2023 14:22:23	BCS3	D	60,2	62,7	69,3
10	11-03-2023 14:56:17	E170	D	60,2	61,9	75,2
10	11-03-2023 14:57:57	B38M	D	60,8	63,5	72,9
10	11-03-2023 15:14:23	B738	D	60,7	61,6	69,7
10	11-03-2023 15:25:46	E75S	D	59,9	61,3	69,5
10	11-03-2023 15:27:55	E190	D	61,0	64,0	75,9
10	11-03-2023 15:29:39	A21N	D	62,6	67,3	77,8
10	11-03-2023 15:36:22	E195	D	61,8	65,0	79,0
10	11-03-2023 15:45:53	E195	D	62,6	65,9	73,0
10	11-03-2023 15:47:19	A21N	D	60,1	62,0	71,5
10	11-03-2023 15:56:50	A319	D	63,2	68,6	79,1
10	11-03-2023 16:02:38	B38M	D	61,2	65,8	74,3
10	11-03-2023 16:05:44	E195	D	62,8	66,1	78,0
10	11-03-2023 16:12:00	E75S	D	62,1	64,5	73,2
10	11-03-2023 16:15:00	E170	D	62,2	65,5	76,9
10	11-03-2023 16:22:24	B789	D	66,5	71,2	82,1
10	11-03-2023 16:24:46	A21N	D	62,2	64,8	75,8
10	11-03-2023 16:31:26	A21N	D	61,9	64,0	72,7
10	11-03-2023 16:32:43	E195	D	62,8	66,9	78,6
10	11-03-2023 16:34:31	B738	D	65,8	70,7	82,7
10	11-03-2023 16:53:36	E195	D	63,4	68,4	78,6
10	11-03-2023 17:04:55	E190	D	64,4	69,1	81,5
10	11-03-2023 17:11:04	B38M	D	60,6	62,8	74,1
10	11-03-2023 17:14:45	E75S	D	64,4	69,2	82,0
10	11-03-2023 17:16:09	E75S	D	63,0	67,0	79,4
10	11-03-2023 17:18:06	B38M	D	66,6	75,6	80,0
10	11-03-2023 17:21:00	E75S	D	63,0	67,6	79,4
10	11-03-2023 17:25:40	E190	D	63,5	68,7	79,2
10	11-03-2023 17:30:07	E190	D	63,8	70,7	79,5
10	11-03-2023 17:32:59	E75S	D	63,8	68,2	79,9
10	11-03-2023 17:47:16	A321	D	65,6	68,8	82,0
10	11-03-2023 17:53:33	E75S	D	62,5	66,7	78,4
10	11-03-2023 17:57:55	E170	D	62,6	66,5	78,5
10	11-03-2023 17:59:54	B38M	D	60,6	63,0	71,8
10	11-03-2023 18:02:30	E195	D	63,9	68,1	79,4
10	11-03-2023 18:05:58	B38M	D	60,1	63,0	71,6
10	11-03-2023 18:43:25	A321	D	64,3	68,9	80,8
10	11-03-2023 19:53:18	A20N	D	61,7	65,8	76,6
10	11-03-2023 19:58:54	E190	D	63,6	68,2	80,9
10	11-03-2023 20:01:01	A321	D	62,7	66,7	79,0
10	11-03-2023 20:10:15	E75S	D	60,2	62,4	73,8
10	11-03-2023 20:29:31	E195	D	62,5	66,4	75,3
10	11-03-2023 20:51:56	B38M	D	61,0	63,7	71,8
10	11-03-2023 21:54:02	B738	D	62,4	65,9	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-03-2023 06:04:28	B737	D	67,0	69,5	77,8
10	12-03-2023 06:27:35	A21N	D	66,8	69,5	76,8
10	12-03-2023 06:32:54	A321	D	67,2	68,9	76,3
10	12-03-2023 06:54:43	A21N	D	66,0	67,9	75,1
10	12-03-2023 07:31:56	E75S	D	65,2	68,3	77,7
10	12-03-2023 07:34:09	E190	D	66,5	68,9	76,5
10	12-03-2023 07:39:30	E195	D	66,5	69,2	78,0
10	12-03-2023 08:02:32	B738	D	65,4	68,4	79,2
10	12-03-2023 08:12:18	E75S	D	66,7	69,1	78,2
10	12-03-2023 08:32:27	A320	D	65,7	69,9	79,7
10	12-03-2023 08:34:47	A21N	D	64,3	68,8	78,6
10	12-03-2023 08:45:04	BCS3	D	63,1	66,0	73,9
10	12-03-2023 09:24:55	E75S	D	63,9	66,9	75,0
10	12-03-2023 10:27:49	E170	D	66,9	71,0	79,0
10	12-03-2023 10:50:02	E195	D	65,2	69,1	77,2
10	12-03-2023 11:03:35	E195	D	64,4	68,8	78,7
10	12-03-2023 11:06:07	E190	D	64,4	66,8	74,8
10	12-03-2023 11:07:31	B738	D	66,1	72,0	81,5
10	12-03-2023 11:11:22	A21N	D	64,4	68,4	76,4
10	12-03-2023 11:23:57	B38M	D	63,7	65,8	76,5
10	12-03-2023 11:34:38	E75S	D	63,5	68,1	77,8
10	12-03-2023 11:38:03	E195	D	66,4	69,6	79,6
10	12-03-2023 12:25:13	A21N	D	67,4	70,2	80,4
10	12-03-2023 12:30:27	A321	D	64,5	67,7	81,0
10	12-03-2023 12:48:54	B738	D	65,4	68,6	79,4
10	12-03-2023 12:51:23	A321	D	66,4	68,6	80,8
10	12-03-2023 13:05:53	E190	D	64,4	67,5	75,6
10	12-03-2023 13:19:52	A20N	D	63,4	64,5	73,4
10	12-03-2023 13:22:36	E75S	D	63,4	67,7	77,3
10	12-03-2023 13:26:18	A321	D	65,6	69,8	81,4
10	12-03-2023 13:27:59	E75S	D	64,0	66,7	77,8
10	12-03-2023 13:30:18	A319	D	64,1	65,8	75,5
10	12-03-2023 13:38:14	B77W	D	66,3	70,3	81,6
10	12-03-2023 13:41:02	E190	D	65,0	69,3	80,2
10	12-03-2023 13:42:44	E195	D	64,0	68,0	77,8
10	12-03-2023 13:47:05	A321	D	64,7	69,8	80,3
10	12-03-2023 13:49:32	A319	D	63,8	66,7	77,7
10	12-03-2023 13:53:43	E195	D	65,4	68,5	76,6
10	12-03-2023 14:08:31	E75S	D	61,7	64,5	76,6
10	12-03-2023 14:23:57	B738	D	66,0	70,9	83,1
10	12-03-2023 14:55:36	E75S	D	61,3	64,6	76,4
10	12-03-2023 15:06:01	E195	D	62,0	66,9	75,4
10	12-03-2023 15:09:10	A21N	D	61,3	65,4	76,7
10	12-03-2023 15:20:16	E75S	D	60,8	62,7	75,3
10	12-03-2023 15:23:15	E75S	D	61,5	64,4	77,8
10	12-03-2023 15:27:57	E295	D	60,7	63,7	73,5
10	12-03-2023 15:57:47	B788	D	62,6	66,4	79,1
10	12-03-2023 16:01:17	C295	D	59,4	61,8	68,4
10	12-03-2023 16:02:20	E170	D	63,4	67,6	80,1
10	12-03-2023 16:04:01	E195	D	62,6	67,9	79,0
10	12-03-2023 16:14:54	B38M	D	62,8	66,0	75,8
10	12-03-2023 16:17:01	A21N	D	61,4	65,1	77,9
10	12-03-2023 16:22:43	E195	D	65,1	69,2	80,7
10	12-03-2023 16:25:10	A21N	D	61,6	65,5	73,4
10	12-03-2023 16:36:32	E195	D	63,9	68,1	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-03-2023 16:45:22	E75S	D	63,8	67,6	80,4
10	12-03-2023 16:50:06	A20N	D	64,7	70,0	79,7
10	12-03-2023 16:59:35	E195	D	64,1	69,2	80,2
10	12-03-2023 17:08:02	E195	D	63,6	68,9	79,8
10	12-03-2023 17:10:54	E170	D	62,1	65,8	77,9
10	12-03-2023 17:15:31	E190	D	65,7	71,5	81,5
10	12-03-2023 17:23:40	E190	D	62,5	65,9	77,6
10	12-03-2023 17:25:40	E75S	D	65,4	69,9	81,6
10	12-03-2023 17:27:10	E195	D	61,9	66,1	77,6
10	12-03-2023 17:30:06	E190	D	64,8	69,3	79,0
10	12-03-2023 17:32:06	B738	D	65,0	67,8	79,2
10	12-03-2023 17:38:41	E75S	D	63,9	68,9	80,1
10	12-03-2023 17:46:52	E190	D	66,7	70,9	82,1
10	12-03-2023 17:48:30	E195	D	63,8	67,3	78,4
10	12-03-2023 17:55:30	A321	D	63,0	66,3	78,9
10	12-03-2023 18:01:02	E190	D	66,0	70,6	81,5
10	12-03-2023 18:06:52	E170	D	63,1	68,1	78,7
10	12-03-2023 18:10:50	A321	D	62,0	65,0	79,0
10	12-03-2023 18:13:47	A321	D	65,5	69,0	82,4
10	12-03-2023 18:18:21	E195	D	64,1	66,7	79,6
10	12-03-2023 18:27:37	E75S	D	60,7	63,1	76,7
10	12-03-2023 19:10:53	A321	D	62,5	65,2	77,0
10	12-03-2023 19:17:59	CRJ9	D	61,7	63,9	76,8
10	12-03-2023 19:22:10	A319	D	63,8	68,0	78,4
10	12-03-2023 19:31:16	E195	D	61,5	64,3	74,1
10	12-03-2023 19:43:51	E190	D	67,9	73,1	83,4
10	12-03-2023 20:02:10	E170	D	64,3	67,3	79,7
10	12-03-2023 20:19:55	E195	D	67,6	72,0	82,9
10	12-03-2023 20:27:20	E75S	D	66,0	70,1	81,8
10	12-03-2023 20:29:01	E195	D	63,7	67,3	77,3
10	12-03-2023 20:30:18	E75S	D	64,1	68,4	80,5
10	12-03-2023 20:33:19	E195	D	63,9	67,1	79,0
10	12-03-2023 20:34:41	E170	D	66,0	69,0	81,2
10	12-03-2023 20:49:22	E195	D	65,6	70,6	81,1
10	12-03-2023 20:51:12	E75S	D	63,5	66,8	79,7
10	12-03-2023 20:53:30	E170	D	63,5	67,2	79,3
10	12-03-2023 20:57:04	A319	D	62,9	65,7	76,2
10	12-03-2023 20:59:28	E190	D	64,4	68,1	79,9
10	12-03-2023 21:03:52	B38M	D	61,3	62,8	73,4
10	12-03-2023 21:46:07	E170	D	62,9	65,5	78,0
10	13-03-2023 06:01:14	B738	A	66,7	68,5	76,2
10	13-03-2023 06:59:31	B38M	A	67,1	70,3	76,6
10	13-03-2023 07:41:28	B38M	A	68,3	70,4	79,8
10	13-03-2023 07:56:13	B738	A	68,4	71,1	78,0
10	13-03-2023 08:04:53	E195	D	65,1	67,9	77,9
10	13-03-2023 08:07:14	E195	D	64,2	67,0	75,3
10	13-03-2023 08:12:57	E195	D	65,8	68,8	78,9
10	13-03-2023 08:14:21	B738	D	64,6	67,3	78,2
10	13-03-2023 08:16:59	E190	D	65,0	68,8	79,0
10	13-03-2023 08:18:58	E75S	D	64,7	68,0	79,0
10	13-03-2023 08:20:58	B38M	D	62,6	65,5	74,0
10	13-03-2023 08:31:38	B738	D	65,5	67,9	79,1
10	13-03-2023 08:35:21	E190	D	66,3	69,3	78,6
10	13-03-2023 08:52:36	A320	D	65,1	67,4	78,1
10	13-03-2023 09:01:22	E75S	D	64,1	65,7	74,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-03-2023 09:27:18	E170	D	63,5	66,8	78,0
10	13-03-2023 09:47:19	E75S	D	64,1	67,1	79,4
10	13-03-2023 10:06:36	A21N	D	64,9	69,5	77,7
10	13-03-2023 10:08:15	A320	D	66,3	70,0	79,3
10	13-03-2023 10:14:25	CRJ9	D	65,1	69,9	82,5
10	13-03-2023 10:19:38	E190	D	65,7	69,8	80,5
10	13-03-2023 10:35:41	E170	D	64,6	67,6	81,9
10	13-03-2023 10:37:08	E75S	D	64,1	66,6	78,9
10	13-03-2023 10:40:37	E75S	D	66,7	71,8	83,3
10	13-03-2023 10:43:22	E170	D	64,6	67,3	79,8
10	13-03-2023 10:47:26	B738	D	65,4	68,4	81,2
10	13-03-2023 10:52:16	E190	D	63,7	65,5	73,7
10	13-03-2023 10:53:38	E75S	D	65,2	69,4	80,1
10	13-03-2023 10:59:52	E75S	D	65,9	69,8	78,7
10	13-03-2023 11:01:55	A21N	D	64,5	67,2	76,0
10	13-03-2023 11:12:18	E195	D	64,4	69,9	78,2
10	13-03-2023 11:16:14	B38M	D	63,3	64,8	75,9
10	13-03-2023 11:29:23	E195	D	65,0	66,9	77,8
10	13-03-2023 12:06:05	E195	D	65,3	68,6	78,1
10	13-03-2023 12:08:11	A321	D	67,5	71,3	83,5
10	13-03-2023 12:15:13	E75S	D	65,9	69,8	81,1
10	13-03-2023 12:17:03	B738	D	67,2	72,6	84,5
10	13-03-2023 12:42:33	A321	D	66,6	71,6	81,9
10	13-03-2023 12:59:29	A321	D	63,8	67,5	78,0
10	13-03-2023 13:31:46	B789	A	65,9	68,5	77,7
10	13-03-2023 13:36:45	E75S	A	62,8	64,5	74,6
10	13-03-2023 13:43:23	E190	A	65,0	66,9	76,5
10	13-03-2023 13:49:33	E190	A	64,7	67,7	77,5
10	13-03-2023 13:51:50	BCS3	A	64,4	67,0	80,3
10	13-03-2023 13:57:16	E195	A	65,6	68,1	80,4
10	13-03-2023 14:10:00	E195	A	63,5	68,8	83,1
10	13-03-2023 14:13:00	B38M	A	63,8	65,6	70,8
10	13-03-2023 14:14:29	A319	A	62,6	67,6	77,4
10	13-03-2023 14:31:54	E190	A	64,2	68,9	78,8
10	13-03-2023 14:33:20	B38M	A	65,2	71,1	83,8
10	13-03-2023 14:42:15	E170	A	64,3	67,2	76,0
10	13-03-2023 14:49:58	E195	A	64,2	69,1	78,0
10	13-03-2023 15:11:29	E195	A	64,2	68,2	78,7
10	13-03-2023 15:15:26	E75S	A	64,8	69,3	78,8
10	13-03-2023 15:19:37	E170	A	62,7	66,1	77,0
10	13-03-2023 15:21:11	E170	A	62,5	66,3	77,0
10	13-03-2023 15:24:25	A21N	A	62,8	66,5	76,9
10	13-03-2023 15:26:15	E195	A	63,0	66,4	77,0
10	13-03-2023 15:28:06	B38M	A	63,0	65,9	77,6
10	13-03-2023 15:29:41	E195	A	63,7	67,9	78,3
10	13-03-2023 15:31:10	CL30	A	61,4	64,9	78,9
10	13-03-2023 15:33:12	B38M	A	65,0	69,0	79,3
10	13-03-2023 15:36:15	E190	A	62,4	67,1	77,6
10	13-03-2023 15:37:37	B789	A	65,6	70,8	81,0
10	13-03-2023 15:39:50	B38M	A	64,4	67,9	79,2
10	13-03-2023 15:41:39	E75S	A	63,8	68,4	78,0
10	13-03-2023 15:43:31	E190	A	63,4	67,5	78,2
10	13-03-2023 15:59:20	LJ75	A	60,9	62,7	72,9
10	13-03-2023 16:01:12	A321	A	67,1	71,3	80,6
10	13-03-2023 16:02:44	CRJ9	A	63,2	67,1	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-03-2023 16:25:31	E190	A	63,5	68,2	78,5
10	13-03-2023 16:32:44	C68A	A	59,8	60,7	69,3
10	13-03-2023 16:44:18	A321	A	64,0	69,6	76,6
10	13-03-2023 16:48:57	B738	A	65,7	70,6	80,6
10	13-03-2023 16:50:22	A332	A	66,4	71,8	83,3
10	13-03-2023 17:01:51	A320	A	63,1	66,1	78,3
10	13-03-2023 17:03:47	E190	A	65,7	70,2	78,9
10	13-03-2023 17:07:24	E75S	A	65,1	68,7	78,5
10	13-03-2023 17:09:17	A321	A	66,3	70,9	78,8
10	13-03-2023 17:10:36	B38M	A	64,8	70,1	78,9
10	13-03-2023 17:13:38	A21N	A	61,6	64,5	75,9
10	13-03-2023 17:15:39	E75S	A	63,5	66,6	77,1
10	13-03-2023 17:30:12	A321	A	62,5	67,9	76,5
10	13-03-2023 17:41:03	E195	A	65,3	70,0	80,1
10	13-03-2023 17:46:45	E190	A	63,1	66,9	76,2
10	13-03-2023 17:48:16	E170	A	63,4	68,7	77,5
10	13-03-2023 17:50:12	B744	A	70,8	77,4	86,8
10	13-03-2023 18:05:23	CRJ9	A	63,0	65,4	75,5
10	13-03-2023 18:08:03	E75S	A	61,4	65,1	76,1
10	13-03-2023 18:22:27	E75S	D	64,2	68,1	80,2
10	13-03-2023 18:26:30	E75S	D	64,8	68,9	80,2
10	13-03-2023 18:27:55	E190	D	67,1	71,8	83,5
10	13-03-2023 18:35:50	A320	D	63,9	69,1	79,0
10	13-03-2023 18:39:22	E75S	D	61,1	64,2	76,3
10	13-03-2023 19:33:45	E75S	D	64,6	66,1	73,6
10	13-03-2023 20:13:34	E195	D	63,1	66,9	75,6
10	13-03-2023 20:14:51	E75S	D	63,1	65,8	78,7
10	13-03-2023 20:16:43	E170	D	65,2	68,2	80,1
10	13-03-2023 20:20:02	E170	D	64,5	68,3	79,3
10	13-03-2023 20:24:27	E170	D	61,9	64,8	76,4
10	13-03-2023 20:27:57	B738	D	66,1	70,5	80,9
10	13-03-2023 20:30:11	E75S	D	64,8	70,2	80,6
10	13-03-2023 20:33:43	E190	D	64,2	67,8	78,7
10	13-03-2023 20:40:47	B744	D	66,5	72,4	83,4
10	13-03-2023 20:53:53	E75S	D	64,2	69,1	80,6
10	13-03-2023 20:57:59	E170	D	64,9	68,7	81,4
10	13-03-2023 21:01:29	E190	A	63,1	67,1	76,5
10	13-03-2023 21:13:00	B752	D	61,9	65,9	76,9
10	13-03-2023 21:47:08	B738	D	61,3	63,2	74,5
10	13-03-2023 21:50:11	E190	D	66,6	71,5	81,1
10	13-03-2023 21:54:23	B789	D	63,7	67,1	78,6
10	14-03-2023 06:10:09	E75S	A	67,2	69,2	76,7
10	14-03-2023 06:14:17	E75S	A	65,9	67,3	75,5
10	14-03-2023 06:28:39	E190	A	66,5	69,1	76,5
10	14-03-2023 06:33:20	B734	A	66,6	68,3	76,6
10	14-03-2023 07:24:57	B38M	A	66,7	68,3	75,8
10	14-03-2023 08:03:17	B38M	A	67,0	70,0	80,5
10	14-03-2023 08:11:52	E190	A	64,5	66,8	74,5
10	14-03-2023 08:14:22	E170	A	65,2	67,0	76,9
10	14-03-2023 08:18:09	E195	A	64,9	66,8	76,4
10	14-03-2023 08:20:30	E190	A	66,4	68,8	77,9
10	14-03-2023 08:37:43	BCS3	A	65,5	68,8	77,3
10	14-03-2023 08:50:51	E170	A	63,2	65,5	72,2
10	14-03-2023 08:52:43	E190	A	63,7	66,0	75,8
10	14-03-2023 08:58:16	E75S	A	64,4	65,6	74,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-03-2023 09:08:21	E75S	A	64,6	67,0	77,4
10	14-03-2023 09:09:57	E170	A	64,6	67,1	76,4
10	14-03-2023 09:12:14	E195	A	64,0	67,1	75,4
10	14-03-2023 09:14:10	CRJ9	A	64,1	66,1	75,8
10	14-03-2023 09:19:08	E195	A	65,0	67,5	75,4
10	14-03-2023 09:21:30	E190	A	65,4	69,6	76,5
10	14-03-2023 09:26:27	E75S	A	62,7	65,5	73,1
10	14-03-2023 09:28:44	E170	A	64,7	66,7	74,2
10	14-03-2023 09:32:42	E195	A	65,5	69,1	77,6
10	14-03-2023 09:38:52	A321	A	64,7	66,0	74,2
10	14-03-2023 10:05:57	B788	A	66,8	70,9	82,6
10	14-03-2023 10:09:53	C295	A	65,2	68,7	77,3
10	14-03-2023 10:19:25	C68A	A	63,6	65,9	75,4
10	14-03-2023 10:30:12	E75S	A	65,1	67,7	77,1
10	14-03-2023 10:46:53	E75S	A	63,8	65,9	73,8
10	14-03-2023 10:55:04	E75S	A	65,0	67,5	75,4
10	14-03-2023 10:57:02	B77W	A	67,4	70,5	82,3
10	14-03-2023 11:11:36	B789	A	66,3	70,4	81,9
10	14-03-2023 11:29:41	A320	A	65,3	68,3	77,9
10	14-03-2023 11:36:02	E195	A	66,0	68,4	77,1
10	14-03-2023 11:51:16	E195	A	65,6	68,4	77,7
10	14-03-2023 11:54:01	A21N	A	65,5	68,2	75,9
10	14-03-2023 11:57:23	C510	A	63,6	67,4	73,1
10	14-03-2023 12:06:44	B788	A	64,9	68,6	76,7
10	14-03-2023 12:12:56	E190	A	63,8	66,9	75,9
10	14-03-2023 12:14:53	B737	A	66,1	69,4	77,2
10	14-03-2023 12:17:24	E195	A	65,1	68,2	77,9
10	14-03-2023 15:00:00	E75S	D	63,1	66,0	77,1
10	14-03-2023 15:01:47	E170	D	63,2	66,7	77,6
10	14-03-2023 15:03:55	E195	D	60,9	63,3	74,1
10	14-03-2023 15:05:55	E190	D	62,5	66,6	77,0
10	14-03-2023 15:08:53	A320	D	64,8	67,9	81,6
10	14-03-2023 15:12:03	E75S	D	62,6	65,2	76,8
10	14-03-2023 15:14:01	E195	D	63,2	66,2	76,6
10	14-03-2023 15:18:02	A21N	D	64,3	69,1	80,2
10	14-03-2023 15:21:33	A319	D	67,3	71,5	83,5
10	14-03-2023 15:25:52	E75S	D	62,8	65,2	77,3
10	14-03-2023 15:38:41	E190	D	64,1	69,4	80,3
10	14-03-2023 15:43:29	E170	D	63,2	66,5	77,2
10	14-03-2023 15:45:50	E75S	D	62,3	65,3	78,0
10	14-03-2023 15:50:44	E170	D	62,9	66,1	77,9
10	14-03-2023 15:54:17	B788	D	62,6	68,1	78,1
10	14-03-2023 15:59:14	B38M	D	62,3	65,3	76,6
10	14-03-2023 16:00:37	E75S	D	62,3	64,7	77,5
10	14-03-2023 16:05:04	GLF5	D	65,3	69,8	79,3
10	14-03-2023 16:07:52	E75S	D	63,3	66,8	78,7
10	14-03-2023 16:13:40	C56X	D	60,6	62,3	70,6
10	14-03-2023 16:33:15	A21N	D	62,9	66,5	77,9
10	14-03-2023 16:35:06	C295	D	60,4	62,3	71,9
10	14-03-2023 16:45:25	E195	D	65,1	70,2	80,2
10	14-03-2023 16:49:48	E75S	D	63,1	67,4	78,9
10	14-03-2023 16:54:56	B38M	D	60,8	63,5	74,2
10	14-03-2023 16:58:07	E190	D	65,6	70,3	81,0
10	14-03-2023 17:06:07	E190	D	67,4	71,4	83,0
10	14-03-2023 17:16:05	E170	D	63,0	66,8	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-03-2023 17:17:21	E170	D	64,5	70,9	80,9
10	14-03-2023 17:21:33	E195	D	65,6	70,4	81,6
10	14-03-2023 17:23:49	E190	D	66,9	71,4	82,0
10	14-03-2023 17:25:55	E195	D	64,8	68,9	80,1
10	14-03-2023 17:30:05	A321	D	65,4	70,7	82,6
10	14-03-2023 17:36:22	B38M	D	61,3	63,9	74,1
10	14-03-2023 17:45:30	E195	D	65,1	70,0	80,1
10	14-03-2023 17:59:09	A320	D	60,9	63,7	76,3
10	14-03-2023 18:02:31	E195	D	63,5	67,9	79,0
10	14-03-2023 18:07:44	A321	D	63,2	68,0	80,2
10	14-03-2023 18:09:56	A321	D	65,5	71,7	82,2
10	14-03-2023 18:17:27	B38M	D	60,5	64,3	74,3
10	14-03-2023 18:34:28	E75S	D	62,5	66,0	76,7
10	14-03-2023 18:48:29	E35L	D	61,0	62,3	71,0
10	14-03-2023 19:01:25	A321	D	63,6	67,8	80,3
10	14-03-2023 19:13:10	A20N	D	61,5	65,0	76,9
10	14-03-2023 19:23:27	E195	D	62,4	65,6	76,9
10	14-03-2023 19:35:38	E190	D	67,4	72,7	83,1
10	14-03-2023 19:37:41	CRJ9	D	61,7	66,1	76,4
10	14-03-2023 19:43:47	E190	D	66,3	71,9	82,1
10	14-03-2023 20:01:28	E170	D	65,1	70,1	80,5
10	14-03-2023 20:06:52	E195	D	63,4	68,1	77,6
10	14-03-2023 20:09:56	E190	D	62,8	66,8	75,1
10	14-03-2023 20:12:27	E75S	D	63,9	67,3	78,9
10	14-03-2023 20:23:14	A321	D	65,0	70,0	80,2
10	14-03-2023 20:29:12	E190	D	65,0	69,0	80,4
10	14-03-2023 20:30:39	E75S	D	66,8	72,1	82,9
10	14-03-2023 20:32:36	E75S	D	64,9	68,5	79,8
10	14-03-2023 20:34:46	E190	D	65,4	70,1	80,9
10	14-03-2023 20:36:38	E195	D	65,0	70,3	80,4
10	14-03-2023 20:42:42	E170	D	64,8	68,8	79,2
10	14-03-2023 20:54:46	E170	D	63,0	64,8	76,9
10	14-03-2023 20:56:29	E75S	D	65,1	69,2	80,7
10	14-03-2023 21:14:26	B763	D	65,2	69,1	81,4
10	14-03-2023 21:26:20	A21N	D	64,5	69,5	81,0
10	14-03-2023 21:49:34	B734	D	66,0	70,2	82,4
10	15-03-2023 06:13:51	A21N	D	66,2	67,9	75,2
10	15-03-2023 06:18:18	B737	D	66,4	68,7	77,6
10	15-03-2023 07:13:43	A321	D	66,2	67,9	77,0
10	15-03-2023 07:17:53	E75S	D	69,9	71,5	81,0
10	15-03-2023 07:30:08	E75S	D	67,6	69,8	80,1
10	15-03-2023 07:38:14	E190	D	66,3	68,8	79,1
10	15-03-2023 07:50:23	E75S	D	68,7	70,8	81,7
10	15-03-2023 07:52:05	E195	D	67,0	69,8	80,0
10	15-03-2023 07:55:13	E195	D	65,7	68,0	74,7
10	15-03-2023 07:57:56	E190	D	65,1	67,5	77,2
10	15-03-2023 08:01:43	A319	D	64,1	65,8	76,2
10	15-03-2023 08:06:32	E195	D	65,3	68,2	78,7
10	15-03-2023 08:11:46	B38M	D	64,7	67,6	77,7
10	15-03-2023 09:23:21	B738	D	65,5	71,6	82,3
10	15-03-2023 09:26:05	E170	D	65,1	68,0	81,7
10	15-03-2023 09:44:43	A319	D	64,6	66,7	78,4
10	15-03-2023 09:48:58	E170	D	66,0	70,2	81,3
10	15-03-2023 09:50:48	B38M	D	62,5	65,0	73,3
10	15-03-2023 10:11:20	E75S	D	63,0	64,5	73,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-03-2023 10:21:37	E75S	D	62,2	65,0	75,0
10	15-03-2023 10:42:19	E195	D	65,6	69,2	79,8
10	15-03-2023 10:44:00	E75S	D	64,6	67,4	73,6
10	15-03-2023 10:49:39	E190	D	65,6	69,5	76,0
10	15-03-2023 10:54:25	B738	D	63,7	65,0	73,7
10	15-03-2023 11:01:21	E75S	D	64,6	67,5	78,0
10	15-03-2023 11:19:11	E195	D	64,4	66,1	75,8
10	15-03-2023 11:24:36	A21N	D	63,1	66,5	72,2
10	15-03-2023 11:26:22	E170	D	62,2	66,0	73,0
10	15-03-2023 12:07:05	A21N	D	64,7	69,6	80,0
10	15-03-2023 12:50:05	A321	D	69,3	74,4	84,5
10	15-03-2023 12:59:08	A320	D	65,7	69,4	79,5
10	15-03-2023 13:04:24	A321	D	66,5	70,7	82,0
10	15-03-2023 13:17:07	E195	D	64,3	67,5	76,1
10	15-03-2023 13:32:56	E75S	D	64,1	67,2	79,4
10	15-03-2023 13:35:15	E190	D	66,1	69,9	79,9
10	15-03-2023 13:36:44	B77W	D	65,3	69,7	81,5
10	15-03-2023 13:39:08	E75S	D	64,2	67,0	78,8
10	15-03-2023 13:50:09	E190	D	64,8	67,0	78,0
10	15-03-2023 13:56:23	BCS3	D	64,8	66,5	79,9
10	15-03-2023 13:58:52	B737	D	65,9	70,1	82,4
10	15-03-2023 14:04:30	A319	D	65,1	69,7	83,5
10	15-03-2023 14:21:11	E195	D	62,8	65,8	78,0
10	15-03-2023 14:40:03	B38M	D	61,4	63,3	72,5
10	15-03-2023 14:42:58	B744	D	68,0	71,2	83,8
10	15-03-2023 14:57:47	C17	D	67,9	73,2	85,7
10	15-03-2023 15:01:55	E170	D	62,9	66,0	77,5
10	15-03-2023 15:03:47	E75S	D	62,5	66,0	76,7
10	15-03-2023 15:14:35	E195	D	62,8	68,2	78,3
10	15-03-2023 15:29:15	E75S	D	66,4	72,0	84,7
10	15-03-2023 15:33:11	E75S	D	62,5	65,8	76,9
10	15-03-2023 15:34:57	E550	D	61,0	63,7	74,4
10	15-03-2023 15:37:12	E75S	D	62,3	65,0	77,4
10	15-03-2023 15:43:53	E195	D	64,1	68,3	76,9
10	15-03-2023 15:50:19	B38M	D	60,9	62,7	73,4
10	15-03-2023 15:51:45	E170	D	62,5	67,6	78,0
10	15-03-2023 16:00:43	B789	D	62,5	65,8	77,5
10	15-03-2023 16:06:56	E170	D	62,9	66,6	78,4
10	15-03-2023 16:24:48	E190	D	61,8	64,9	77,2
10	15-03-2023 16:35:24	A21N	D	61,6	64,6	75,0
10	15-03-2023 16:43:16	B738	D	65,1	68,8	80,8
10	15-03-2023 16:48:42	E190	D	64,9	69,2	80,4
10	15-03-2023 16:50:56	E195	D	64,5	68,7	80,2
10	15-03-2023 16:52:25	E75S	D	61,3	64,3	76,4
10	15-03-2023 16:56:57	E195	D	67,6	73,4	83,3
10	15-03-2023 16:58:32	E195	D	62,5	66,1	77,4
10	15-03-2023 17:01:16	E75S	D	64,5	67,1	80,3
10	15-03-2023 17:03:29	E190	D	66,8	71,0	82,3
10	15-03-2023 17:09:14	E170	D	62,3	65,7	78,4
10	15-03-2023 17:11:48	E195	D	64,6	68,5	80,1
10	15-03-2023 17:17:36	E190	D	64,7	69,0	80,9
10	15-03-2023 17:19:54	E195	D	59,3	61,5	68,8
10	15-03-2023 17:21:20	E170	D	63,8	67,2	79,0
10	15-03-2023 17:25:38	E75S	D	63,2	66,7	78,6
10	15-03-2023 17:27:29	E195	D	64,9	68,7	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-03-2023 17:35:30	A21N	D	64,4	68,9	80,4
10	15-03-2023 17:38:06	E75S	D	61,3	64,3	73,1
10	15-03-2023 17:39:49	A21N	D	62,7	67,3	79,3
10	15-03-2023 17:42:46	E195	D	64,2	69,3	80,2
10	15-03-2023 17:53:31	A321	D	61,9	64,5	77,6
10	15-03-2023 17:55:32	B738	D	62,4	65,4	76,6
10	15-03-2023 17:58:01	A321	D	63,3	65,0	77,4
10	15-03-2023 18:09:44	E190	D	65,2	70,0	81,5
10	15-03-2023 18:19:44	A319	D	63,2	66,8	80,1
10	15-03-2023 18:21:08	E75S	D	61,5	62,7	75,6
10	15-03-2023 18:33:12	E75S	D	61,7	63,8	76,7
10	15-03-2023 18:44:41	A321	D	63,1	65,7	79,7
10	15-03-2023 18:55:52	CRJ9	D	62,6	65,1	77,0
10	15-03-2023 19:02:45	CL30	D	60,2	61,3	70,2
10	15-03-2023 19:37:41	E75S	D	68,0	72,4	82,8
10	15-03-2023 19:43:08	A319	D	65,0	68,1	79,7
10	15-03-2023 19:47:14	E190	D	65,6	70,2	81,5
10	15-03-2023 20:07:27	E195	D	63,1	65,2	77,3
10	15-03-2023 20:08:40	E170	D	65,2	68,6	80,8
10	15-03-2023 20:13:49	E170	D	63,3	65,8	77,7
10	15-03-2023 20:27:37	E75S	D	65,5	68,8	81,3
10	15-03-2023 20:30:31	E170	D	62,6	65,4	78,1
10	15-03-2023 20:32:30	A320	D	63,4	65,5	78,6
10	15-03-2023 20:34:08	E170	D	63,5	66,2	78,9
10	15-03-2023 20:35:33	E170	D	63,9	66,8	78,6
10	15-03-2023 20:37:51	E75S	D	64,0	67,2	80,2
10	15-03-2023 20:55:08	E75S	D	63,5	67,2	78,7
10	15-03-2023 20:56:50	E195	D	69,7	76,0	85,4
10	15-03-2023 21:09:47	B38M	D	60,6	62,4	72,9
10	15-03-2023 21:38:57	B763	D	65,2	68,6	81,1
10	15-03-2023 21:53:39	A306	D	69,3	73,0	85,0
10	16-03-2023 06:37:37	A321	D	67,4	68,4	80,0
10	16-03-2023 06:47:44	B737	D	68,2	69,3	77,7
10	16-03-2023 07:12:18	A321	D	66,8	68,7	79,3
10	16-03-2023 07:18:43	A320	D	67,8	69,1	77,3
10	16-03-2023 07:37:20	E195	D	67,1	68,6	77,5
10	16-03-2023 07:43:24	E195	D	68,4	70,1	79,2
10	16-03-2023 07:48:15	A320	D	66,5	68,4	79,3
10	16-03-2023 07:50:05	E190	D	67,6	68,5	77,1
10	16-03-2023 07:51:44	E190	D	67,3	68,2	76,3
10	16-03-2023 07:53:16	E75S	D	65,7	66,3	74,7
10	16-03-2023 08:04:23	E195	D	64,8	65,9	75,2
10	16-03-2023 08:10:47	E195	D	65,2	66,8	76,0
10	16-03-2023 08:13:45	B38M	D	63,3	64,5	72,4
10	16-03-2023 08:21:32	E75S	D	64,2	66,4	77,6
10	16-03-2023 08:23:29	E170	D	65,1	67,7	78,5
10	16-03-2023 08:25:42	E195	D	66,2	68,3	79,8
10	16-03-2023 08:50:42	B38M	D	63,2	64,2	72,3
10	16-03-2023 09:08:26	B738	D	67,5	72,0	83,9
10	16-03-2023 09:30:36	B738	D	65,5	67,1	74,5
10	16-03-2023 09:39:17	A320	D	64,5	68,5	79,6
10	16-03-2023 09:43:45	B738	D	65,8	69,8	81,1
10	16-03-2023 09:47:03	B738	D	66,1	70,3	81,1
10	16-03-2023 09:48:38	E170	D	64,7	68,6	79,1
10	16-03-2023 09:50:10	B738	D	65,4	68,9	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-03-2023 09:52:11	B737	D	63,4	66,4	76,6
10	16-03-2023 09:56:00	A321	D	64,3	67,8	79,2
10	16-03-2023 10:02:29	B738	D	64,2	66,6	76,2
10	16-03-2023 10:04:21	CRJ9	D	64,1	67,4	74,6
10	16-03-2023 10:24:44	E75S	D	63,7	66,5	77,5
10	16-03-2023 10:36:38	E75S	D	65,1	69,1	79,5
10	16-03-2023 10:38:31	E170	D	63,4	67,8	73,0
10	16-03-2023 10:42:29	E170	D	63,5	65,7	73,1
10	16-03-2023 10:45:05	E190	D	63,4	65,5	73,8
10	16-03-2023 10:51:07	E75S	D	66,0	70,6	78,7
10	16-03-2023 10:52:34	E75S	D	64,3	68,8	77,5
10	16-03-2023 10:59:58	E195	D	63,7	66,4	76,7
10	16-03-2023 11:07:45	E195	D	64,9	67,9	77,2
10	16-03-2023 11:17:21	E75S	D	69,0	74,1	83,0
10	16-03-2023 11:31:19	A21N	D	64,5	69,1	78,3
10	16-03-2023 12:13:28	CL30	D	62,8	64,9	72,3
10	16-03-2023 12:22:48	B738	D	65,5	70,1	81,9
10	16-03-2023 12:34:13	C560	D	65,2	68,3	78,6
10	16-03-2023 13:06:22	A319	D	65,3	67,7	77,6
10	16-03-2023 13:09:56	B737	D	66,0	70,6	80,7
10	16-03-2023 13:14:07	E195	D	64,1	67,7	76,9
10	16-03-2023 13:20:56	BCS3	D	63,9	67,0	76,4
10	16-03-2023 13:24:56	E75S	D	64,5	67,4	78,1
10	16-03-2023 13:29:50	E190	D	65,4	67,2	77,4
10	16-03-2023 13:38:08	E75S	D	64,7	67,7	78,7
10	16-03-2023 13:43:08	A321	D	65,4	69,5	81,8
10	16-03-2023 13:46:04	B77W	D	67,5	72,5	84,0
10	16-03-2023 13:48:57	E195	D	63,9	66,1	75,3
10	16-03-2023 13:51:51	E190	D	66,0	70,1	79,4
10	16-03-2023 13:57:46	A319	D	64,1	66,1	76,4
10	16-03-2023 14:02:32	E170	D	62,3	64,0	81,8
10	16-03-2023 14:11:32	C25A	D	61,7	62,3	75,1
10	16-03-2023 14:44:52	A21N	D	61,2	63,4	71,6
10	16-03-2023 15:06:07	E190	D	62,2	66,1	74,8
10	16-03-2023 15:08:10	E195	D	62,6	65,4	77,2
10	16-03-2023 15:09:54	E190	D	63,6	67,6	79,3
10	16-03-2023 15:13:00	E75S	D	63,8	67,3	79,3
10	16-03-2023 15:15:41	E290	D	60,9	62,9	72,7
10	16-03-2023 15:17:33	E195	D	62,8	66,7	77,3
10	16-03-2023 15:19:48	E195	D	61,6	63,7	73,3
10	16-03-2023 15:32:38	E170	D	62,6	65,3	77,1
10	16-03-2023 15:44:15	E75S	D	63,5	66,9	78,9
10	16-03-2023 15:45:38	E190	D	62,7	67,2	78,0
10	16-03-2023 16:00:58	B38M	D	62,9	64,9	76,1
10	16-03-2023 16:04:07	E195	D	63,7	66,9	78,3
10	16-03-2023 16:06:24	B788	D	61,0	64,4	74,4
10	16-03-2023 16:10:26	E170	D	61,1	64,3	75,7
10	16-03-2023 16:12:05	E75S	D	64,5	69,0	79,4
10	16-03-2023 16:16:40	A21N	D	63,5	67,8	79,4
10	16-03-2023 16:31:17	B789	D	64,8	67,9	78,8
10	16-03-2023 16:41:04	C25B	D	61,3	65,5	75,8
10	16-03-2023 16:43:25	E75S	D	63,9	67,1	78,9
10	16-03-2023 16:47:08	E170	D	62,0	64,3	75,2
10	16-03-2023 16:48:31	E75S	D	64,2	67,8	80,4
10	16-03-2023 16:50:07	E195	D	65,2	69,9	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-03-2023 16:53:06	B38M	D	61,8	64,0	73,6
10	16-03-2023 16:54:26	E75S	D	62,2	65,8	76,0
10	16-03-2023 16:58:01	E190	D	67,3	71,7	81,8
10	16-03-2023 17:00:00	E195	D	65,4	69,2	80,3
10	16-03-2023 17:06:56	E195	D	64,6	70,3	79,9
10	16-03-2023 17:10:58	E190	D	64,2	69,7	81,0
10	16-03-2023 17:13:14	E195	D	64,6	69,1	80,2
10	16-03-2023 17:21:19	B38M	D	61,4	63,1	74,2
10	16-03-2023 17:26:28	E190	D	63,4	67,0	78,9
10	16-03-2023 17:30:16	E75S	D	66,6	71,7	83,5
10	16-03-2023 17:31:46	E195	D	66,3	71,0	82,1
10	16-03-2023 17:33:45	E75S	D	64,8	69,1	79,6
10	16-03-2023 17:35:12	A21N	D	63,7	67,5	78,9
10	16-03-2023 17:57:29	E190	D	65,3	69,9	81,1
10	16-03-2023 18:03:15	E170	D	63,3	66,8	79,1
10	16-03-2023 18:09:03	B38M	D	61,0	63,6	73,8
10	16-03-2023 18:11:54	GLF5	D	61,7	62,9	73,4
10	16-03-2023 18:32:12	E170	D	62,9	65,3	77,6
10	16-03-2023 18:43:29	A321	D	65,0	69,2	82,4
10	16-03-2023 18:50:32	A321	D	63,3	66,3	79,5
10	16-03-2023 18:55:13	CRJ9	D	62,3	65,7	78,4
10	16-03-2023 19:28:07	E190	D	67,6	72,1	82,8
10	16-03-2023 19:40:21	A319	D	65,1	68,7	81,0
10	16-03-2023 19:43:09	B738	D	64,5	69,0	81,3
10	16-03-2023 20:01:49	E295	D	59,6	60,8	69,2
10	16-03-2023 20:06:18	E190	D	64,2	67,0	79,2
10	16-03-2023 20:09:40	E195	D	60,7	63,0	74,3
10	16-03-2023 20:11:46	E195	D	63,3	66,4	77,4
10	16-03-2023 20:16:14	E75S	D	65,2	69,0	80,7
10	16-03-2023 20:20:41	E170	D	66,2	69,1	81,6
10	16-03-2023 20:26:00	E170	D	62,0	64,4	77,5
10	16-03-2023 20:28:05	E75S	D	65,3	69,9	80,9
10	16-03-2023 20:30:36	A319	D	63,6	66,7	78,8
10	16-03-2023 20:35:44	E190	D	64,5	69,3	79,0
10	16-03-2023 20:37:47	E190	D	64,8	69,4	80,5
10	16-03-2023 20:44:52	E75S	D	65,1	68,2	81,1
10	16-03-2023 20:47:40	E170	D	64,0	67,8	80,5
10	16-03-2023 20:50:19	E75S	D	64,9	69,0	80,6
10	16-03-2023 20:52:36	E75S	D	64,7	68,8	80,4
10	16-03-2023 20:59:11	E195	D	66,9	70,8	82,0
10	16-03-2023 21:07:53	B38M	D	60,8	62,1	73,3
10	16-03-2023 21:21:17	B738	D	64,1	67,2	78,3
10	16-03-2023 21:32:54	B763	D	64,8	68,8	80,6
10	16-03-2023 21:35:02	B734	D	66,3	71,6	82,9
10	16-03-2023 21:39:30	A21N	D	67,8	71,5	83,1
10	17-03-2023 06:03:26	A306	A	68,4	71,3	80,4
10	17-03-2023 06:09:26	E195	A	66,5	67,6	76,1
10	17-03-2023 06:15:43	A21N	A	67,3	68,3	77,3
10	17-03-2023 06:17:53	E195	A	67,4	68,8	77,0
10	17-03-2023 06:19:30	B738	A	67,0	67,4	76,5
10	17-03-2023 06:28:58	E195	A	65,8	66,2	74,8
10	17-03-2023 07:52:53	B738	A	66,4	67,8	75,4
10	17-03-2023 07:59:24	E190	A	66,6	67,7	76,2
10	17-03-2023 08:02:13	E170	A	64,0	65,5	74,8
10	17-03-2023 08:04:30	E190	A	63,7	65,0	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-03-2023 08:13:34	B38M	A	64,0	64,9	74,8
10	17-03-2023 08:23:06	E170	A	63,3	65,9	75,6
10	17-03-2023 08:25:26	E195	A	65,2	67,6	79,0
10	17-03-2023 08:38:48	E75S	A	63,8	65,1	72,8
10	17-03-2023 08:40:38	A320	A	64,7	67,3	76,7
10	17-03-2023 08:48:13	E190	A	64,3	66,1	77,1
10	17-03-2023 08:50:48	E75S	A	64,9	67,3	76,7
10	17-03-2023 09:06:38	E75S	A	62,9	63,8	71,9
10	17-03-2023 09:19:33	CRJ9	A	65,0	67,1	75,0
10	17-03-2023 09:23:35	E195	A	64,8	68,4	78,8
10	17-03-2023 09:28:09	E75S	A	63,1	63,9	72,6
10	17-03-2023 09:30:04	E195	A	64,0	67,2	77,7
10	17-03-2023 09:31:54	E195	A	64,9	69,8	77,6
10	17-03-2023 09:35:37	E170	A	64,0	66,5	74,8
10	17-03-2023 09:37:38	B738	A	65,0	67,3	76,5
10	17-03-2023 09:43:10	A321	A	64,7	66,3	77,0
10	17-03-2023 09:57:54	E195	A	64,8	66,6	77,4
10	17-03-2023 10:17:03	B789	A	65,8	69,7	80,1
10	17-03-2023 10:34:55	B789	A	65,0	69,0	79,6
10	17-03-2023 10:41:13	A21N	A	65,9	68,4	77,9
10	17-03-2023 10:57:16	E190	A	65,2	68,1	80,1
10	17-03-2023 10:59:15	B77W	A	68,0	72,3	84,6
10	17-03-2023 11:02:51	A321	A	64,2	66,6	79,7
10	17-03-2023 11:07:22	E170	A	65,2	67,6	79,2
10	17-03-2023 11:16:25	PC12	A	65,7	67,9	75,7
10	17-03-2023 11:19:56	A21N	A	64,6	66,2	74,2
10	17-03-2023 11:24:47	E190	A	63,7	66,6	76,3
10	17-03-2023 11:42:46	A21N	A	65,1	66,3	75,1
10	17-03-2023 11:48:01	B738	A	65,3	67,7	78,7
10	17-03-2023 11:50:17	B38M	A	63,3	65,1	75,0
10	17-03-2023 11:52:41	BCS3	A	62,9	64,5	73,7
10	17-03-2023 11:54:39	E75S	A	63,9	65,8	73,5
10	17-03-2023 11:56:41	A21N	A	63,9	65,9	76,2
10	17-03-2023 11:58:35	A321	A	64,7	66,4	75,8
10	17-03-2023 12:02:32	E190	A	64,5	66,8	75,9
10	17-03-2023 12:05:07	A21N	A	63,4	64,9	75,1
10	17-03-2023 12:06:58	E190	A	64,4	67,3	77,0
10	17-03-2023 12:09:45	B788	A	65,5	68,5	78,7
10	17-03-2023 12:12:28	B738	A	63,9	65,4	75,1
10	17-03-2023 12:14:19	E195	A	64,9	67,4	77,5
10	17-03-2023 12:16:20	E190	A	64,2	67,9	77,0
10	17-03-2023 12:19:13	B788	A	65,2	67,2	77,3
10	17-03-2023 12:21:45	E195	A	63,6	65,8	77,2
10	17-03-2023 12:23:34	E170	A	64,1	65,3	74,5
10	17-03-2023 12:25:22	E195	A	65,5	67,0	75,9
10	17-03-2023 12:32:01	B788	A	64,7	67,1	76,5
10	17-03-2023 12:35:33	B788	A	64,6	67,2	78,8
10	17-03-2023 12:38:00	E195	A	64,4	66,5	76,9
10	17-03-2023 12:39:48	E195	A	65,8	69,5	79,0
10	17-03-2023 12:41:36	E75S	A	63,7	64,8	74,5
10	17-03-2023 12:43:49	E170	A	62,8	64,8	73,9
10	17-03-2023 12:47:16	E195	A	66,0	68,8	77,1
10	17-03-2023 12:51:22	E195	A	64,7	68,0	77,7
10	17-03-2023 12:53:19	A319	A	64,4	66,1	76,2
10	17-03-2023 12:55:12	E195	A	64,4	66,5	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-03-2023 12:58:55	B789	A	64,4	68,2	79,4
10	17-03-2023 13:02:58	B789	A	64,7	67,4	77,5
10	17-03-2023 13:12:58	E75S	A	64,2	66,4	78,5
10	17-03-2023 13:15:10	A21N	A	65,0	68,6	81,6
10	17-03-2023 13:25:44	E75S	A	65,9	72,4	83,4
10	17-03-2023 13:51:46	E75S	A	64,1	65,8	74,9
10	17-03-2023 13:55:09	B38M	A	65,4	67,6	76,9
10	17-03-2023 14:01:04	B738	A	63,6	66,5	77,6
10	17-03-2023 14:02:47	B38M	A	62,9	65,9	76,1
10	17-03-2023 14:05:11	BCS3	A	65,1	72,0	77,7
10	17-03-2023 14:08:35	E195	A	63,4	66,3	77,6
10	17-03-2023 14:18:14	E35L	A	60,4	61,4	70,4
10	17-03-2023 14:32:08	E195	A	62,9	65,6	76,5
10	17-03-2023 14:34:54	B788	A	70,0	75,7	85,8
10	17-03-2023 14:47:10	B788	A	63,4	66,9	78,5
10	17-03-2023 14:51:40	A21N	A	62,4	63,6	76,0
10	17-03-2023 14:57:48	B738	A	63,3	66,4	76,9
10	17-03-2023 15:01:49	CL30	A	60,7	63,0	73,5
10	17-03-2023 15:19:11	B738	A	64,2	66,9	77,8
10	17-03-2023 15:23:04	E170	A	62,5	65,9	76,3
10	17-03-2023 15:24:40	E75S	A	62,0	65,6	77,1
10	17-03-2023 15:26:50	E170	A	61,7	64,3	76,5
10	17-03-2023 15:28:58	E195	A	63,0	67,6	77,4
10	17-03-2023 15:31:02	E190	A	63,2	66,5	77,3
10	17-03-2023 15:32:58	A318	A	63,6	67,2	78,2
10	17-03-2023 15:34:48	E195	A	63,5	68,8	79,8
10	17-03-2023 15:37:00	B38M	A	63,7	67,0	77,3
10	17-03-2023 15:39:09	E190	A	63,3	66,2	77,6
10	17-03-2023 15:40:59	E190	A	62,9	65,9	77,2
10	17-03-2023 15:42:43	E75S	A	61,6	64,5	75,5
10	17-03-2023 15:44:37	E170	A	62,6	65,6	77,1
10	17-03-2023 15:49:54	E195	A	64,0	68,0	78,9
10	17-03-2023 15:52:31	E75S	A	62,6	65,7	76,6
10	17-03-2023 16:01:44	E75S	A	62,3	65,1	77,2
10	17-03-2023 16:03:48	E190	A	62,7	66,2	78,0
10	17-03-2023 16:06:29	E190	A	63,1	66,3	77,7
10	17-03-2023 16:08:18	A321	A	60,9	62,9	72,6
10	17-03-2023 16:15:37	A319	A	63,1	66,4	78,2
10	17-03-2023 16:29:00	B738	A	63,6	66,1	77,6
10	17-03-2023 16:33:05	B38M	A	63,6	67,4	77,5
10	17-03-2023 16:41:32	A321	A	62,4	65,5	77,0
10	17-03-2023 17:07:47	CL60	A	60,5	61,9	70,1
10	17-03-2023 17:17:08	A321	A	63,1	64,6	76,3
10	17-03-2023 17:19:40	E195	A	63,7	66,3	78,4
10	17-03-2023 17:25:44	C295	A	63,9	66,3	76,2
10	17-03-2023 17:39:25	E170	A	62,1	64,5	74,4
10	17-03-2023 17:50:10	E75S	A	62,5	64,4	76,4
10	17-03-2023 17:58:10	A333	A	64,0	67,9	81,1
10	17-03-2023 18:01:19	CRJ9	A	62,0	63,6	74,8
10	17-03-2023 18:11:36	E75S	A	61,7	63,4	74,9
10	17-03-2023 18:13:49	E190	A	63,4	66,9	76,6
10	17-03-2023 18:17:24	CRJ9	A	62,6	64,4	75,8
10	17-03-2023 18:24:27	E190	A	63,6	66,4	79,0
10	17-03-2023 18:28:22	B738	A	63,6	67,0	79,4
10	17-03-2023 18:30:36	E195	A	63,8	66,4	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-03-2023 18:33:04	E190	A	63,3	66,4	78,2
10	17-03-2023 18:35:59	E190	A	64,5	66,3	78,5
10	17-03-2023 18:38:02	A319	A	63,4	66,4	78,4
10	17-03-2023 18:40:22	A20N	A	62,9	65,7	78,0
10	17-03-2023 18:44:36	E170	A	61,6	64,3	76,8
10	17-03-2023 18:46:57	E190	A	63,1	66,7	79,0
10	17-03-2023 18:49:16	E170	A	61,9	64,5	76,4
10	17-03-2023 18:56:07	E190	A	63,4	66,7	79,0
10	17-03-2023 19:00:53	E195	A	63,4	67,7	79,0
10	17-03-2023 19:03:55	E195	A	63,7	66,9	78,2
10	17-03-2023 19:13:32	E290	A	61,8	63,6	75,2
10	17-03-2023 19:16:12	E75S	A	62,5	65,6	77,1
10	17-03-2023 19:19:02	C68A	A	61,4	65,4	74,9
10	17-03-2023 19:26:38	B738	A	63,3	65,5	77,8
10	17-03-2023 19:33:33	E195	A	62,8	65,8	78,4
10	17-03-2023 19:35:42	B38M	A	63,2	65,8	77,8
10	17-03-2023 19:37:58	B738	A	64,1	67,6	79,0
10	17-03-2023 19:42:13	B38M	A	62,2	65,7	77,1
10	17-03-2023 19:48:08	E75S	A	61,8	64,9	76,3
10	17-03-2023 20:02:08	B738	A	63,9	68,0	79,7
10	17-03-2023 20:09:25	E55P	A	61,3	62,7	71,3
10	17-03-2023 20:45:54	E75S	A	62,0	64,2	75,7
10	17-03-2023 20:47:47	E195	A	63,6	66,5	79,1
10	17-03-2023 20:56:57	E75S	A	62,6	65,0	76,7
10	17-03-2023 21:00:14	E195	A	61,1	63,3	70,1
10	17-03-2023 21:04:47	B38M	A	62,9	66,4	78,2
10	17-03-2023 21:11:02	E190	A	62,6	65,6	76,8
10	17-03-2023 21:13:06	E195	A	63,5	66,5	78,2
10	17-03-2023 21:16:00	E170	A	62,2	64,0	76,9
10	17-03-2023 21:18:51	E195	A	63,1	65,9	78,8
10	17-03-2023 21:22:27	E195	A	64,7	68,9	79,5
10	17-03-2023 21:26:20	E170	A	62,9	65,5	77,9
10	17-03-2023 21:29:13	B38M	A	62,8	65,7	77,0
10	17-03-2023 21:32:28	E75S	A	61,6	64,9	76,8
10	17-03-2023 21:35:24	E195	A	62,8	65,5	78,1
10	17-03-2023 21:37:53	B738	A	64,4	67,5	78,9
10	17-03-2023 21:41:07	M28	A	65,2	68,5	75,6
10	17-03-2023 21:43:45	E190	A	62,0	64,1	76,0
10	17-03-2023 21:46:09	BCS3	A	63,4	66,8	78,3
10	17-03-2023 21:48:46	B738	A	64,2	67,6	79,0
10	17-03-2023 21:51:10	B738	A	63,8	68,2	79,1
10	17-03-2023 21:54:27	E190	A	62,4	65,9	76,9
10	17-03-2023 21:56:39	B38M	A	63,1	66,6	78,3
10	17-03-2023 21:58:31	E170	A	64,4	74,3	78,8
10	18-03-2023 06:27:17	E195	A	65,7	67,0	75,2
10	18-03-2023 07:34:35	B738	A	66,0	67,2	76,5
10	18-03-2023 08:07:02	E170	A	63,8	65,6	75,0
10	18-03-2023 08:10:46	E190	A	65,2	72,5	78,2
10	18-03-2023 08:15:03	B738	A	65,5	67,2	77,3
10	18-03-2023 08:19:09	B38M	A	62,9	65,7	74,7
10	18-03-2023 08:21:56	E190	A	64,5	66,9	76,5
10	18-03-2023 08:29:20	A320	A	64,7	66,4	77,0
10	18-03-2023 08:31:16	E195	A	66,5	69,6	79,5
10	18-03-2023 08:35:07	A21N	A	64,6	66,2	74,2
10	18-03-2023 08:45:26	E195	A	64,4	67,7	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-03-2023 08:48:26	E170	A	62,3	63,8	72,7
10	18-03-2023 08:51:46	E190	A	63,9	66,2	76,7
10	18-03-2023 08:59:32	E190	A	65,5	66,8	75,5
10	18-03-2023 09:14:18	E195	A	64,4	67,1	76,9
10	18-03-2023 09:16:57	E75S	A	63,3	64,6	74,1
10	18-03-2023 09:26:04	E75S	A	63,4	64,5	73,8
10	18-03-2023 09:33:01	B38M	A	63,8	67,1	76,4
10	18-03-2023 09:35:17	E195	A	64,2	66,7	77,8
10	18-03-2023 09:36:35	E75S	A	63,1	64,1	75,2
10	18-03-2023 09:45:17	B738	A	64,6	66,8	75,7
10	18-03-2023 10:01:28	A21N	A	63,4	66,7	75,7
10	18-03-2023 10:08:15	B38M	A	63,9	65,6	77,1
10	18-03-2023 10:24:28	B789	A	66,0	68,6	78,3
10	18-03-2023 10:31:34	E75S	A	63,3	65,6	74,5
10	18-03-2023 10:45:50	E195	A	63,9	67,0	76,4
10	18-03-2023 10:50:33	A321	A	63,5	65,5	74,9
10	18-03-2023 10:52:51	B77W	A	66,5	70,5	80,6
10	18-03-2023 11:01:44	B789	A	64,2	66,6	77,8
10	18-03-2023 11:14:06	E190	A	62,4	64,1	72,0
10	18-03-2023 11:19:24	E190	A	64,4	66,8	77,5
10	18-03-2023 11:30:30	A321	A	63,3	64,5	73,3
10	18-03-2023 11:36:35	B737	A	63,6	64,9	74,1
10	18-03-2023 11:43:45	E195	A	64,3	67,5	76,9
10	18-03-2023 11:49:27	B788	A	63,7	66,0	76,0
10	18-03-2023 11:57:35	B38M	A	63,7	65,0	74,1
10	18-03-2023 12:01:56	E190	A	64,5	68,7	76,3
10	18-03-2023 12:04:05	E190	A	63,7	66,9	75,7
10	18-03-2023 12:07:12	B738	A	64,4	67,2	76,5
10	18-03-2023 12:08:44	B788	A	65,0	69,1	79,3
10	18-03-2023 12:11:11	B739	A	63,6	66,0	77,0
10	18-03-2023 12:13:17	E195	A	64,9	69,2	78,1
10	18-03-2023 12:14:55	B788	A	65,8	67,8	78,6
10	18-03-2023 12:17:30	E75S	A	64,3	66,3	73,3
10	18-03-2023 12:19:32	B738	A	63,1	66,4	74,9
10	18-03-2023 12:21:30	E195	A	64,0	66,4	76,8
10	18-03-2023 12:28:17	E195	A	65,2	67,6	76,7
10	18-03-2023 12:32:18	E75S	A	63,9	65,7	74,7
10	18-03-2023 12:34:15	E190	A	64,8	67,4	78,0
10	18-03-2023 12:36:36	E75S	A	61,9	64,1	73,1
10	18-03-2023 12:38:30	E195	A	64,2	66,9	76,2
10	18-03-2023 12:40:45	B789	A	64,7	67,4	77,3
10	18-03-2023 12:43:07	E190	A	64,2	65,4	74,2
10	18-03-2023 12:45:21	E190	A	65,0	67,2	74,6
10	18-03-2023 12:50:10	E195	A	63,9	66,4	76,2
10	18-03-2023 13:01:13	B788	A	65,1	67,3	76,8
10	18-03-2023 13:23:06	B738	A	64,8	66,8	76,8
10	18-03-2023 13:30:09	B789	A	65,1	66,6	76,2
10	18-03-2023 13:37:26	A21N	A	62,9	64,4	73,3
10	18-03-2023 13:39:53	B38M	A	63,7	66,4	76,7
10	18-03-2023 13:42:21	A319	A	64,1	65,6	75,6
10	18-03-2023 13:44:35	B38M	A	64,4	67,3	75,6
10	18-03-2023 13:48:40	BCS3	A	65,8	70,7	78,1
10	18-03-2023 14:02:50	E195	A	63,7	66,3	77,5
10	18-03-2023 14:06:26	E190	A	61,4	64,4	76,2
10	18-03-2023 14:09:03	A319	A	64,1	67,2	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-03-2023 14:23:36	E170	A	61,6	63,5	74,8
10	18-03-2023 14:25:19	B38M	A	62,7	67,2	78,2
10	18-03-2023 14:38:53	B738	A	64,5	67,5	80,6
10	18-03-2023 14:41:55	A21N	A	66,0	73,1	81,6
10	18-03-2023 14:57:04	E195	A	67,7	73,3	82,0
10	18-03-2023 15:02:14	E75S	A	61,1	63,4	73,4
10	18-03-2023 15:08:21	B738	A	62,9	67,7	79,0
10	18-03-2023 15:20:12	E190	A	64,5	67,0	75,3
10	18-03-2023 15:22:12	E75S	A	62,3	65,9	75,7
10	18-03-2023 15:24:27	A21N	A	62,0	64,0	74,1
10	18-03-2023 15:30:06	A321	A	62,1	64,3	75,1
10	18-03-2023 15:32:00	E75S	A	61,5	64,2	74,3
10	18-03-2023 15:33:34	E75S	A	62,9	65,7	75,5
10	18-03-2023 15:35:33	E75S	A	61,8	63,8	74,3
10	18-03-2023 15:37:33	E170	A	61,1	62,8	74,4
10	18-03-2023 15:39:20	E190	A	61,1	63,3	73,9
10	18-03-2023 15:46:40	B38M	A	62,1	66,5	77,4
10	18-03-2023 15:48:52	E75S	A	61,1	63,2	72,3
10	18-03-2023 15:51:31	B738	A	62,7	66,1	76,6
10	18-03-2023 15:53:45	E195	A	64,1	66,9	77,4
10	18-03-2023 15:59:45	E190	A	61,4	65,1	76,9
10	18-03-2023 16:09:13	E195	A	64,1	66,9	77,5
10	18-03-2023 16:21:10	B38M	A	62,5	66,0	76,3
10	18-03-2023 16:32:44	B38M	A	62,1	65,2	76,6
10	18-03-2023 16:37:06	E75S	A	62,4	63,8	75,0
10	18-03-2023 17:08:47	A321	A	62,0	64,8	76,7
10	18-03-2023 17:36:06	E195	A	62,4	66,4	78,8
10	18-03-2023 17:43:27	A321	A	63,5	65,9	76,5
10	18-03-2023 17:45:33	E170	A	61,9	64,2	75,3
10	18-03-2023 17:51:13	A20N	A	62,8	65,9	76,4
10	18-03-2023 18:27:47	E190	A	62,9	65,4	77,0
10	18-03-2023 18:34:17	E190	A	62,3	64,9	76,4
10	18-03-2023 18:36:13	E190	A	63,3	65,7	76,5
10	18-03-2023 18:38:07	E190	A	61,9	64,0	76,4
10	18-03-2023 18:40:12	E190	A	62,3	65,4	77,1
10	18-03-2023 18:42:05	E170	A	62,7	64,6	75,5
10	18-03-2023 18:44:32	E190	A	63,2	68,2	76,6
10	18-03-2023 18:54:43	E195	A	62,4	64,9	76,3
10	18-03-2023 18:56:46	E75S	A	60,7	61,6	73,0
10	18-03-2023 18:59:19	E190	A	62,2	64,8	76,0
10	18-03-2023 19:02:44	B38M	A	62,1	64,9	76,4
10	18-03-2023 19:05:42	E195	A	62,4	64,8	76,9
10	18-03-2023 19:08:12	E170	A	61,8	64,5	74,3
10	18-03-2023 19:13:44	E75S	A	61,3	62,6	72,4
10	18-03-2023 19:16:43	B38M	A	62,9	65,2	77,9
10	18-03-2023 19:18:47	E170	A	61,5	63,3	74,6
10	18-03-2023 19:23:19	E170	A	61,0	63,5	75,4
10	18-03-2023 19:25:41	E75S	A	63,3	66,9	77,3
10	18-03-2023 19:52:13	A321	A	62,0	64,3	74,8
10	18-03-2023 20:20:00	B738	A	64,4	67,8	79,6
10	18-03-2023 20:46:43	E75S	A	61,1	62,5	73,6
10	18-03-2023 20:48:23	E170	A	63,2	65,0	75,2
10	18-03-2023 20:54:14	E190	A	62,5	65,2	76,3
10	18-03-2023 21:03:22	E195	A	62,6	64,5	74,9
10	18-03-2023 21:05:34	E195	A	62,9	65,7	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-03-2023 21:14:15	B38M	A	64,3	66,8	77,9
10	18-03-2023 21:16:47	B738	A	64,9	70,6	83,7
10	18-03-2023 21:19:37	E75S	A	61,3	63,2	74,3
10	18-03-2023 21:22:06	E75S	A	61,9	65,2	74,9
10	18-03-2023 21:24:22	E75S	A	62,2	65,8	75,8
10	18-03-2023 21:27:20	A320	A	61,4	62,9	74,2
10	18-03-2023 21:34:57	E195	A	62,4	65,5	77,0
10	18-03-2023 21:41:10	E190	A	62,6	64,3	75,1
10	18-03-2023 21:43:55	E75S	A	63,0	64,7	75,5
10	18-03-2023 21:49:27	BCS3	A	62,6	64,3	74,7
10	18-03-2023 21:54:25	B738	A	64,0	66,9	77,4
10	18-03-2023 21:56:29	E75S	A	61,7	63,8	74,7
10	19-03-2023 06:55:14	B744	A	72,4	74,6	85,7
10	19-03-2023 07:52:01	B738	A	67,2	68,3	78,0
10	19-03-2023 08:00:18	B738	A	64,1	65,4	75,6
10	19-03-2023 08:02:13	E190	A	63,9	65,0	74,3
10	19-03-2023 08:19:55	B738	A	65,3	67,0	76,1
10	19-03-2023 08:27:47	B38M	A	66,5	67,4	76,5
10	19-03-2023 08:31:33	E190	A	65,1	66,7	75,9
10	19-03-2023 08:55:03	E190	A	63,6	66,0	75,9
10	19-03-2023 09:13:05	E75S	A	63,4	65,6	72,9
10	19-03-2023 09:16:32	B738	A	65,2	68,4	77,2
10	19-03-2023 09:19:23	E75S	A	63,9	65,9	74,7
10	19-03-2023 09:30:32	E195	A	64,1	66,1	76,4
10	19-03-2023 10:36:29	E170	A	64,2	67,1	75,0
10	19-03-2023 10:44:40	A21N	A	62,6	64,3	72,6
10	19-03-2023 10:59:14	B77W	A	66,5	69,8	81,2
10	19-03-2023 11:02:06	E190	A	64,3	66,3	77,3
10	19-03-2023 11:04:26	E75S	A	62,8	63,8	71,8
10	19-03-2023 11:06:48	A321	A	63,4	65,7	74,9
10	19-03-2023 11:21:01	B789	A	64,8	67,3	77,3
10	19-03-2023 11:23:25	E190	A	64,3	66,2	74,3
10	19-03-2023 11:41:59	B788	A	65,2	67,0	76,6
10	19-03-2023 11:44:28	BCS3	A	63,9	65,3	74,7
10	19-03-2023 11:50:20	B738	A	65,8	68,8	76,2
10	19-03-2023 11:52:33	A320	A	63,9	65,5	74,3
10	19-03-2023 11:54:11	E195	A	63,9	67,3	77,0
10	19-03-2023 11:57:35	E195	A	65,1	67,4	75,9
10	19-03-2023 11:59:30	E190	A	63,9	68,3	76,7
10	19-03-2023 12:05:40	E75S	A	64,3	66,7	74,7
10	19-03-2023 12:07:09	E75S	A	63,7	65,3	72,8
10	19-03-2023 12:10:58	E75S	A	65,3	68,4	76,8
10	19-03-2023 12:14:44	E190	A	64,5	66,1	75,0
10	19-03-2023 12:16:49	B789	A	65,1	66,6	77,2
10	19-03-2023 12:20:41	B788	A	64,3	67,4	78,4
10	19-03-2023 12:23:10	E75S	A	63,8	65,0	73,8
10	19-03-2023 12:28:47	B788	A	65,4	66,9	76,1
10	19-03-2023 12:31:37	E195	A	63,9	65,2	73,9
10	19-03-2023 12:34:37	B38M	A	64,9	66,9	76,3
10	19-03-2023 12:38:33	E195	A	63,5	64,7	74,3
10	19-03-2023 12:40:43	E170	A	64,6	66,7	75,4
10	19-03-2023 12:51:29	E195	A	63,5	64,9	73,1
10	19-03-2023 12:58:06	A21N	A	64,2	67,4	74,2
10	19-03-2023 13:00:10	G150	A	64,9	68,4	75,7
10	19-03-2023 13:02:18	P180	A	66,8	70,0	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-03-2023 13:10:03	B789	A	65,0	66,4	76,7
10	19-03-2023 13:17:28	B788	A	66,0	69,8	79,6
10	19-03-2023 13:22:26	B788	A	64,7	66,2	76,5
10	19-03-2023 13:24:56	E75S	A	62,9	64,3	71,9
10	19-03-2023 13:27:04	A319	A	63,9	66,1	75,7
10	19-03-2023 13:51:18	B38M	A	64,5	66,9	76,0
10	19-03-2023 13:53:15	A320	A	65,2	68,1	77,3
10	19-03-2023 13:55:16	E75S	A	63,4	64,6	72,4
10	19-03-2023 13:58:08	BCS3	A	65,4	70,7	75,4
10	19-03-2023 14:08:35	E195	A	63,4	65,5	76,2
10	19-03-2023 14:13:53	E190	A	62,9	65,6	76,6
10	19-03-2023 14:15:30	E190	A	62,8	66,2	77,1
10	19-03-2023 14:17:49	E170	A	61,5	64,5	75,3
10	19-03-2023 14:23:22	A21N	A	63,7	67,2	76,7
10	19-03-2023 14:35:37	B38M	A	64,3	68,2	77,9
10	19-03-2023 14:47:14	E190	A	63,0	64,7	74,5
10	19-03-2023 15:06:42	B738	A	64,0	66,8	78,3
10	19-03-2023 15:09:18	E195	A	63,3	68,6	77,7
10	19-03-2023 15:12:06	B38M	A	62,5	65,0	75,7
10	19-03-2023 15:16:41	E75S	A	62,8	65,2	75,5
10	19-03-2023 15:19:03	E195	A	64,3	67,2	77,8
10	19-03-2023 15:21:14	E195	A	63,7	67,7	77,3
10	19-03-2023 15:23:03	E75S	A	62,9	64,9	74,3
10	19-03-2023 15:24:55	E190	A	62,5	64,8	75,7
10	19-03-2023 15:27:55	E195	A	63,3	66,0	76,5
10	19-03-2023 15:30:23	B38M	A	64,2	66,9	76,0
10	19-03-2023 15:32:31	E75S	A	61,9	64,2	73,9
10	19-03-2023 15:34:45	E195	A	64,1	66,0	76,6
10	19-03-2023 15:36:31	E195	A	62,3	65,6	76,4
10	19-03-2023 15:38:29	LJ75	A	62,7	66,7	76,0
10	19-03-2023 15:41:04	E190	A	62,9	64,5	75,4
10	19-03-2023 15:43:02	B38M	A	62,5	66,2	76,8
10	19-03-2023 15:45:48	B738	A	64,2	66,4	76,9
10	19-03-2023 15:53:38	CRJ9	A	61,0	63,2	73,0
10	19-03-2023 15:56:50	E190	A	64,1	67,9	77,1
10	19-03-2023 15:59:33	A321	A	62,3	63,6	74,8
10	19-03-2023 16:01:08	B38M	A	62,5	65,6	76,7
10	19-03-2023 16:03:39	E75S	A	63,0	65,4	75,3
10	19-03-2023 16:23:51	E190	A	62,5	64,2	74,8
10	19-03-2023 16:34:33	A321	A	62,8	64,0	74,5
10	19-03-2023 16:38:54	A321	A	62,7	64,0	74,2
10	19-03-2023 16:45:03	A320	A	62,6	64,7	74,0
10	19-03-2023 17:03:53	B38M	A	63,4	66,6	77,0
10	19-03-2023 17:11:44	E75S	A	61,6	64,2	74,8
10	19-03-2023 17:22:06	M28	A	61,2	63,3	73,3
10	19-03-2023 17:38:19	A21N	A	62,7	64,9	75,7
10	19-03-2023 17:49:41	E170	A	61,5	62,7	74,3
10	19-03-2023 17:56:17	CRJ9	A	61,6	63,6	74,2
10	19-03-2023 17:58:36	E190	A	63,4	65,6	76,6
10	19-03-2023 18:02:57	CRJ9	A	68,4	75,2	82,4
10	19-03-2023 18:05:32	A321	A	62,9	64,8	75,0
10	19-03-2023 18:10:26	E190	A	62,2	63,5	75,2
10	19-03-2023 18:18:05	A320	A	64,0	65,9	76,8
10	19-03-2023 18:21:56	C295	A	63,4	65,7	75,2
10	19-03-2023 18:25:42	E195	A	63,8	66,8	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-03-2023 18:29:44	E75S	A	63,6	65,4	75,6
10	19-03-2023 18:36:31	E170	A	61,6	63,1	74,2
10	19-03-2023 18:41:21	E170	A	61,6	62,5	73,9
10	19-03-2023 18:44:34	A319	A	62,4	63,6	73,6
10	19-03-2023 18:47:34	E75S	A	61,8	63,5	73,8
10	19-03-2023 18:49:28	B38M	A	64,2	66,6	77,6
10	19-03-2023 18:51:14	B738	A	63,6	65,7	76,8
10	19-03-2023 18:52:41	E195	A	63,7	66,0	77,1
10	19-03-2023 18:54:33	E190	A	63,3	65,8	76,7
10	19-03-2023 18:56:18	C295	A	63,5	65,4	76,0
10	19-03-2023 18:59:20	E75S	A	62,0	64,2	75,0
10	19-03-2023 19:01:05	B38M	A	63,2	65,2	76,8
10	19-03-2023 19:03:02	E195	A	63,5	65,6	76,5
10	19-03-2023 19:09:05	E190	A	62,8	64,0	75,8
10	19-03-2023 19:12:35	E295	A	64,2	69,5	76,7
10	19-03-2023 19:14:21	B738	A	64,0	67,1	77,2
10	19-03-2023 19:16:44	E75S	A	61,5	62,8	74,3
10	19-03-2023 19:19:19	E75S	A	61,8	63,5	74,1
10	19-03-2023 19:26:20	E195	A	63,4	65,0	76,2
10	19-03-2023 20:15:18	CL30	A	62,1	64,2	71,1
10	19-03-2023 20:41:23	E75S	A	61,8	64,2	74,4
10	19-03-2023 20:43:54	E75S	A	62,6	64,6	75,6
10	19-03-2023 20:45:48	E190	A	62,8	65,8	77,9
10	19-03-2023 20:48:23	E195	A	62,8	65,9	77,5
10	19-03-2023 20:54:32	E75S	A	62,5	64,0	74,8
10	19-03-2023 20:56:20	E195	A	62,8	65,1	76,2
10	19-03-2023 21:09:20	E170	A	61,7	63,1	74,4
10	19-03-2023 21:11:15	E190	A	63,8	66,6	77,0
10	19-03-2023 21:13:41	E190	A	63,5	65,3	76,3
10	19-03-2023 21:15:40	E75S	A	63,0	66,9	75,8
10	19-03-2023 21:17:28	E190	A	64,0	67,4	77,3
10	19-03-2023 21:20:33	E195	A	65,1	68,1	78,7
10	19-03-2023 21:25:53	B38M	A	64,3	66,0	76,8
10	19-03-2023 21:27:49	E195	A	64,1	66,7	77,3
10	19-03-2023 21:29:19	E195	A	63,2	65,3	76,4
10	19-03-2023 21:31:44	B738	A	63,6	65,9	77,0
10	19-03-2023 21:33:37	E190	A	62,5	64,0	74,8
10	19-03-2023 21:36:28	A20N	A	63,1	65,1	75,7
10	19-03-2023 21:38:22	B738	A	64,2	66,0	77,4
10	19-03-2023 21:40:23	B38M	A	63,1	65,2	75,9
10	19-03-2023 21:42:07	A321	A	63,0	64,7	75,1
10	19-03-2023 21:47:56	E195	A	63,1	65,4	76,9
10	19-03-2023 21:49:42	E75S	A	63,1	65,0	75,9
10	19-03-2023 21:52:55	B38M	A	63,4	65,5	76,6
10	19-03-2023 21:56:19	BCS3	A	63,1	64,7	75,6
10	19-03-2023 21:58:25	E75S	A	62,8	64,5	75,4
10	20-03-2023 06:30:50	B38M	A	67,0	67,6	76,0
10	20-03-2023 07:47:20	B738	D	67,5	69,6	78,7
10	20-03-2023 07:49:04	E190	D	67,7	69,0	76,7
10	20-03-2023 07:51:02	E190	D	67,3	68,4	78,1
10	20-03-2023 07:53:37	E190	D	67,3	68,3	77,7
10	20-03-2023 08:05:22	B738	D	66,6	69,2	81,0
10	20-03-2023 08:07:13	E195	D	65,6	68,2	79,4
10	20-03-2023 08:13:00	E195	D	65,4	68,9	77,2
10	20-03-2023 08:38:49	E170	D	64,7	67,5	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-03-2023 08:46:44	C295	D	62,9	63,3	73,4
10	20-03-2023 08:58:37	B38M	D	64,6	67,0	76,1
10	20-03-2023 09:05:39	B738	D	69,0	73,0	85,4
10	20-03-2023 09:14:41	B738	D	65,1	67,5	78,9
10	20-03-2023 09:27:40	E75S	D	64,7	66,7	78,7
10	20-03-2023 09:43:12	E190	D	65,6	67,9	77,9
10	20-03-2023 09:51:19	BCS3	D	67,2	71,1	78,7
10	20-03-2023 09:52:51	A21N	D	63,6	69,1	72,7
10	20-03-2023 10:01:44	A21N	D	66,9	69,4	80,3
10	20-03-2023 10:07:47	E75S	D	63,0	64,6	75,8
10	20-03-2023 10:10:52	E195	D	64,4	66,7	80,3
10	20-03-2023 10:15:27	CRJ9	D	64,2	66,1	80,0
10	20-03-2023 10:25:39	E170	D	65,1	66,9	75,9
10	20-03-2023 10:33:48	E75S	D	64,4	68,5	79,2
10	20-03-2023 10:46:06	E75S	D	63,4	65,2	73,8
10	20-03-2023 10:47:56	E190	D	62,8	65,2	73,6
10	20-03-2023 10:58:00	E195	D	65,5	68,4	79,1
10	20-03-2023 11:01:13	E75S	D	64,9	67,2	79,5
10	20-03-2023 11:04:00	E195	D	65,6	67,6	75,2
10	20-03-2023 11:17:17	E195	D	65,0	69,7	79,9
10	20-03-2023 11:36:31	E75S	D	63,5	65,8	74,3
10	20-03-2023 11:51:01	E75S	D	63,2	65,8	76,8
10	20-03-2023 12:01:38	A321	D	65,5	69,7	81,6
10	20-03-2023 12:13:25	B738	D	66,4	70,9	83,2
10	20-03-2023 12:53:58	B737	D	67,3	71,2	81,8
10	20-03-2023 12:58:55	A320	D	65,0	71,9	79,1
10	20-03-2023 13:01:36	E195	D	63,7	65,2	74,1
10	20-03-2023 13:10:58	A321	D	67,0	70,3	82,2
10	20-03-2023 13:23:18	E75S	D	67,4	70,4	82,7
10	20-03-2023 13:28:10	E190	D	67,5	71,7	82,8
10	20-03-2023 13:29:36	E170	D	64,3	66,3	79,5
10	20-03-2023 13:32:52	B77W	D	66,5	71,6	83,6
10	20-03-2023 13:35:28	A21N	D	66,0	69,6	80,4
10	20-03-2023 13:37:10	E190	D	65,4	68,9	80,6
10	20-03-2023 13:39:22	E190	D	64,6	68,2	79,1
10	20-03-2023 13:41:28	A21N	D	63,9	65,7	78,6
10	20-03-2023 13:48:10	B788	D	64,6	66,3	77,2
10	20-03-2023 13:52:46	A319	D	64,5	67,1	79,5
10	20-03-2023 13:55:03	A21N	D	66,0	70,5	80,9
10	20-03-2023 14:00:00	B38M	D	61,5	64,1	76,2
10	20-03-2023 14:30:31	B38M	D	60,1	62,5	70,5
10	20-03-2023 14:45:54	A321	D	65,3	69,3	82,4
10	20-03-2023 14:53:14	A320	D	62,6	66,4	78,3
10	20-03-2023 14:54:44	E75S	D	62,0	64,7	77,1
10	20-03-2023 15:01:48	E75S	D	61,5	64,2	76,5
10	20-03-2023 15:03:56	E75S	D	63,2	68,0	77,2
10	20-03-2023 15:05:43	E190	D	62,9	65,7	77,4
10	20-03-2023 15:08:28	E195	D	61,9	65,7	75,5
10	20-03-2023 15:10:18	A321	D	61,8	64,1	77,4
10	20-03-2023 15:18:13	B738	D	62,7	66,8	78,6
10	20-03-2023 15:21:17	E190	D	63,3	66,4	78,4
10	20-03-2023 15:33:18	E190	D	62,4	65,6	76,5
10	20-03-2023 15:36:44	A319	D	64,0	68,1	78,5
10	20-03-2023 15:49:03	E75S	D	63,3	66,3	78,6
10	20-03-2023 15:51:18	B38M	D	60,8	63,4	74,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-03-2023 15:53:27	E190	D	65,7	68,9	80,4
10	20-03-2023 15:56:36	B788	D	61,8	65,2	76,1
10	20-03-2023 16:11:15	E75S	D	62,6	64,1	75,6
10	20-03-2023 16:18:07	E195	D	63,2	67,1	78,1
10	20-03-2023 16:24:01	A21N	D	63,0	66,7	76,8
10	20-03-2023 16:35:03	A321	D	63,6	66,6	80,9
10	20-03-2023 16:43:53	E195	D	65,8	71,7	82,2
10	20-03-2023 16:45:36	E190	D	64,2	67,5	79,3
10	20-03-2023 16:53:00	E190	D	64,3	67,3	79,3
10	20-03-2023 16:55:57	A319	D	63,3	66,4	79,3
10	20-03-2023 16:58:32	E190	D	65,9	69,9	81,3
10	20-03-2023 17:00:09	E170	D	63,7	67,2	80,1
10	20-03-2023 17:02:27	E190	D	66,7	71,6	83,7
10	20-03-2023 17:03:53	CRJ9	D	61,6	65,4	76,8
10	20-03-2023 17:08:42	E75S	D	64,0	66,4	77,9
10	20-03-2023 17:10:18	B38M	D	62,1	66,4	75,1
10	20-03-2023 17:12:47	E195	D	64,3	66,8	78,2
10	20-03-2023 17:14:34	E75S	D	63,8	67,0	80,1
10	20-03-2023 17:17:12	E195	D	64,7	69,0	80,3
10	20-03-2023 17:28:33	E75S	D	67,3	72,0	82,5
10	20-03-2023 17:32:29	E75S	D	64,0	67,6	79,9
10	20-03-2023 17:43:25	E190	D	64,8	68,5	80,3
10	20-03-2023 18:03:23	E170	D	64,7	68,1	79,9
10	20-03-2023 18:18:40	A21N	D	63,9	68,1	80,1
10	20-03-2023 18:25:05	A321	D	63,8	66,8	80,2
10	20-03-2023 18:34:11	E170	D	62,4	66,0	77,2
10	20-03-2023 18:41:44	E195	A	63,1	65,1	73,9
10	20-03-2023 19:17:36	CRJ9	D	61,8	64,8	78,9
10	20-03-2023 19:27:15	E75S	D	65,9	70,0	80,9
10	20-03-2023 19:40:17	E190	D	65,3	69,9	82,7
10	20-03-2023 19:52:35	A20N	D	59,8	61,2	70,6
10	20-03-2023 20:03:52	E170	D	63,4	67,5	78,5
10	20-03-2023 20:05:24	E75S	D	65,2	69,3	80,7
10	20-03-2023 20:10:17	E195	D	63,7	67,4	77,7
10	20-03-2023 20:12:55	E195	D	62,7	67,1	77,8
10	20-03-2023 20:21:05	A321	D	63,3	66,1	79,0
10	20-03-2023 20:24:27	E75S	D	63,6	66,5	79,9
10	20-03-2023 20:26:06	E195	D	64,2	68,1	80,4
10	20-03-2023 20:37:37	E190	D	66,8	71,6	82,5
10	20-03-2023 20:47:57	E75S	D	63,6	67,7	78,9
10	20-03-2023 20:50:26	E190	D	64,9	69,0	80,2
10	20-03-2023 20:53:50	E170	D	63,8	67,5	79,1
10	20-03-2023 20:58:27	E190	D	62,4	65,9	75,9
10	20-03-2023 21:17:53	B752	D	64,2	68,0	79,8
10	20-03-2023 21:22:47	B38M	D	61,4	64,8	77,6
10	21-03-2023 06:10:10	A319	D	66,2	67,1	76,6
10	21-03-2023 06:16:12	A321	D	67,1	68,8	79,1
10	21-03-2023 07:20:55	E195	D	71,0	74,4	83,8
10	21-03-2023 07:38:47	E195	D	65,8	66,9	76,3
10	21-03-2023 07:41:42	E195	D	66,7	67,5	75,7
10	21-03-2023 07:51:54	E75S	D	66,7	67,7	77,9
10	21-03-2023 07:53:45	E195	D	66,8	68,2	77,6
10	21-03-2023 08:00:39	B38M	D	63,1	64,9	73,1
10	21-03-2023 08:02:25	E195	D	65,1	68,1	79,1
10	21-03-2023 08:13:39	A320	D	65,8	67,1	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-03-2023 08:33:50	E195	D	64,3	67,5	77,3
10	21-03-2023 09:28:55	E190	D	65,8	69,3	79,2
10	21-03-2023 09:35:00	E195	D	65,2	67,3	74,8
10	21-03-2023 10:06:05	B744	D	67,3	69,7	80,3
10	21-03-2023 10:52:52	E75S	D	63,0	64,1	72,1
10	21-03-2023 10:56:42	E75S	D	65,1	67,3	79,1
10	21-03-2023 10:59:24	B38M	D	63,3	66,4	76,3
10	21-03-2023 11:01:10	E195	D	66,4	70,5	79,7
10	21-03-2023 11:04:39	E195	D	64,6	67,9	80,5
10	21-03-2023 11:09:42	E190	D	63,6	66,1	75,0
10	21-03-2023 11:31:36	B738	D	65,8	69,1	79,0
10	21-03-2023 11:35:13	A21N	D	64,3	67,2	78,6
10	21-03-2023 11:58:33	B738	D	66,5	71,5	80,5
10	21-03-2023 12:28:42	A321	D	63,3	65,0	73,7
10	21-03-2023 12:36:03	A21N	D	64,8	66,9	78,6
10	21-03-2023 12:48:06	A321	D	65,1	68,6	79,5
10	21-03-2023 13:07:07	E195	D	64,1	67,1	76,9
10	21-03-2023 13:08:32	A320	D	65,2	68,8	80,9
10	21-03-2023 13:20:22	H25B	D	65,8	69,1	77,8
10	21-03-2023 13:23:16	E75S	D	62,9	64,0	74,1
10	21-03-2023 13:27:30	E195	D	65,9	69,1	79,5
10	21-03-2023 13:32:33	E75S	D	64,6	67,4	79,9
10	21-03-2023 13:34:22	E190	D	65,5	68,7	78,7
10	21-03-2023 13:36:18	BCS3	D	65,1	67,5	78,9
10	21-03-2023 13:39:11	A321	D	67,1	71,9	82,7
10	21-03-2023 13:40:36	B77W	D	64,8	66,4	77,8
10	21-03-2023 13:42:51	E170	D	66,0	70,0	79,0
10	21-03-2023 13:58:13	A319	D	65,1	67,5	78,3
10	21-03-2023 14:00:09	E75S	D	62,1	64,5	75,1
10	21-03-2023 14:30:22	A21N	D	63,4	67,3	77,2
10	21-03-2023 14:54:04	E295	D	60,3	63,1	75,7
10	21-03-2023 14:56:01	E190	D	63,6	67,7	78,8
10	21-03-2023 14:58:19	E195	D	60,8	62,8	71,5
10	21-03-2023 14:59:57	E75S	D	62,1	65,8	78,0
10	21-03-2023 15:01:54	E75S	D	61,4	62,9	71,0
10	21-03-2023 15:03:50	E195	D	64,0	67,1	77,6
10	21-03-2023 15:06:54	A319	D	62,7	66,5	77,3
10	21-03-2023 15:18:00	E195	D	63,1	67,2	79,5
10	21-03-2023 15:22:39	C56X	D	59,2	60,7	69,2
10	21-03-2023 15:33:13	E190	D	63,4	67,1	77,4
10	21-03-2023 15:39:37	A321	D	64,0	67,7	79,3
10	21-03-2023 15:49:55	B38M	D	62,0	64,8	77,0
10	21-03-2023 15:56:40	B788	D	62,0	65,4	77,2
10	21-03-2023 15:59:10	E75S	D	62,3	64,9	77,2
10	21-03-2023 16:01:35	E170	D	62,8	66,0	78,0
10	21-03-2023 16:05:12	A321	D	64,4	67,2	81,1
10	21-03-2023 16:06:42	E190	D	66,4	69,8	80,2
10	21-03-2023 16:20:25	E170	D	62,4	66,3	78,3
10	21-03-2023 16:30:31	E190	D	62,9	64,8	72,9
10	21-03-2023 16:41:47	E195	D	66,0	69,7	81,1
10	21-03-2023 16:51:38	E75S	D	65,1	68,5	80,8
10	21-03-2023 16:53:03	E75S	D	63,0	65,0	77,0
10	21-03-2023 16:54:33	E195	D	66,0	70,8	81,5
10	21-03-2023 16:56:00	E195	D	62,5	65,9	77,5
10	21-03-2023 16:58:06	E75S	D	65,2	69,2	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-03-2023 17:08:37	E190	D	66,8	71,3	81,2
10	21-03-2023 17:10:15	E195	D	63,8	68,0	79,2
10	21-03-2023 17:13:02	E190	D	64,6	68,1	79,4
10	21-03-2023 17:14:43	E195	D	64,8	69,9	80,0
10	21-03-2023 17:33:58	E170	D	64,0	68,4	79,8
10	21-03-2023 17:35:54	A21N	D	64,1	68,7	79,7
10	21-03-2023 17:37:56	E195	D	65,1	68,8	80,3
10	21-03-2023 17:41:52	E190	D	65,8	70,0	80,8
10	21-03-2023 17:49:45	E190	D	64,7	69,3	81,1
10	21-03-2023 17:54:04	A320	D	60,7	64,0	75,8
10	21-03-2023 17:56:03	B38M	D	61,2	63,4	74,6
10	21-03-2023 18:20:25	E170	D	64,6	68,3	79,8
10	21-03-2023 18:22:50	A321	D	61,9	63,7	75,9
10	21-03-2023 18:32:06	A321	D	64,8	68,3	81,2
10	21-03-2023 18:34:41	E190	D	62,6	65,2	76,8
10	21-03-2023 19:05:26	CRJ9	D	61,6	64,9	77,3
10	21-03-2023 19:14:04	C25A	D	60,4	61,6	71,9
10	21-03-2023 19:28:39	E195	D	62,8	65,3	77,7
10	21-03-2023 19:32:02	A321	D	63,3	65,5	79,0
10	21-03-2023 19:33:38	E190	D	67,6	73,2	83,5
10	21-03-2023 19:39:03	E190	D	70,1	74,4	85,4
10	21-03-2023 19:51:08	B738	D	64,5	66,9	80,9
10	21-03-2023 19:58:33	E190	D	65,4	69,6	80,8
10	21-03-2023 19:59:59	E170	D	65,6	73,4	82,2
10	21-03-2023 20:01:56	E75S	D	63,7	67,0	79,3
10	21-03-2023 20:04:16	A319	D	63,9	66,5	79,0
10	21-03-2023 20:14:48	E195	D	63,9	67,1	78,4
10	21-03-2023 20:21:47	E195	D	65,1	68,6	80,0
10	21-03-2023 20:25:19	E75S	D	64,8	68,2	80,5
10	21-03-2023 20:29:25	E75S	D	65,0	68,4	80,9
10	21-03-2023 20:32:26	E195	D	65,0	69,1	80,2
10	21-03-2023 20:42:12	E75S	D	64,5	67,5	80,9
10	21-03-2023 20:44:12	E75S	D	64,9	68,4	80,5
10	21-03-2023 20:46:17	E75S	D	64,9	68,3	79,9
10	21-03-2023 20:51:24	E170	D	64,6	67,8	79,8
10	21-03-2023 21:06:13	A21N	D	66,4	70,5	82,5
10	21-03-2023 21:20:04	B762	D	65,8	69,9	82,1
10	21-03-2023 21:30:48	B38M	D	61,3	62,8	74,3
10	21-03-2023 21:53:56	B734	D	68,2	72,5	84,8
10	22-03-2023 06:22:53	B763	A	69,6	72,2	82,8
10	22-03-2023 06:36:21	B763	A	67,5	68,9	79,2
10	22-03-2023 06:39:21	B734	A	68,2	69,9	80,7
10	22-03-2023 06:41:51	B38M	A	66,4	67,0	75,9
10	22-03-2023 07:10:11	B38M	A	66,3	67,7	75,4
10	22-03-2023 07:30:58	B789	A	66,5	67,7	77,3
10	22-03-2023 08:01:22	E195	A	64,5	67,5	78,7
10	22-03-2023 08:07:07	E75S	A	63,5	65,0	73,1
10	22-03-2023 08:08:59	E190	A	63,4	65,1	76,6
10	22-03-2023 08:10:53	E195	A	64,3	66,2	77,1
10	22-03-2023 08:17:36	B38M	A	66,3	69,6	78,9
10	22-03-2023 08:21:40	E195	A	65,2	67,2	77,5
10	22-03-2023 08:33:06	E75S	A	63,4	66,4	76,8
10	22-03-2023 08:35:00	E195	A	65,3	69,3	79,0
10	22-03-2023 08:36:43	B38M	A	64,9	66,9	77,5
10	22-03-2023 08:38:48	A319	A	64,9	67,4	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-03-2023 08:46:35	E75S	A	65,8	69,9	78,8
10	22-03-2023 08:52:38	E170	A	63,8	65,2	76,8
10	22-03-2023 08:54:24	E190	A	64,6	68,0	78,2
10	22-03-2023 09:11:18	E190	A	64,6	67,3	78,2
10	22-03-2023 09:12:56	E195	A	64,8	67,5	77,4
10	22-03-2023 09:14:39	CRJ9	A	63,7	65,2	75,7
10	22-03-2023 09:16:30	E170	A	63,5	64,6	75,2
10	22-03-2023 09:21:03	E170	A	66,1	68,4	76,5
10	22-03-2023 09:23:32	B788	A	64,7	67,0	77,4
10	22-03-2023 09:25:47	E75S	A	65,4	67,2	78,0
10	22-03-2023 09:32:58	E75S	A	65,2	66,9	77,5
10	22-03-2023 09:34:46	E190	A	65,1	68,4	77,6
10	22-03-2023 09:37:55	E75S	A	64,9	66,5	76,3
10	22-03-2023 09:44:20	E190	A	63,7	65,2	76,4
10	22-03-2023 10:27:55	A320	A	64,4	66,5	75,2
10	22-03-2023 10:38:33	B788	A	64,9	68,9	79,8
10	22-03-2023 10:41:22	E170	A	63,6	64,7	73,1
10	22-03-2023 10:51:01	A21N	A	63,4	64,7	74,1
10	22-03-2023 10:52:43	B77W	A	67,8	71,8	82,8
10	22-03-2023 10:55:58	C295	A	65,1	67,4	76,5
10	22-03-2023 11:09:30	E195	A	64,4	65,9	76,9
10	22-03-2023 11:23:19	E75S	A	64,0	66,2	76,3
10	22-03-2023 11:43:07	B38M	A	66,1	68,7	77,9
10	22-03-2023 11:51:12	E75S	A	64,1	65,1	73,7
10	22-03-2023 11:55:10	A21N	A	63,9	66,1	75,7
10	22-03-2023 11:57:09	E190	A	65,5	68,1	76,3
10	22-03-2023 11:58:53	B788	A	64,8	67,5	77,8
10	22-03-2023 12:02:41	E195	A	65,6	68,4	78,6
10	22-03-2023 12:04:23	B788	A	65,8	68,3	79,0
10	22-03-2023 12:06:28	B738	A	67,4	72,2	81,3
10	22-03-2023 12:09:39	E190	A	65,3	67,1	75,3
10	22-03-2023 12:11:48	E195	A	64,9	66,9	77,5
10	22-03-2023 12:14:08	E190	A	64,4	68,1	76,5
10	22-03-2023 12:16:49	E190	A	65,6	68,9	78,1
10	22-03-2023 12:19:57	E195	A	64,8	66,7	76,3
10	22-03-2023 12:21:45	E75S	A	65,2	66,8	76,6
10	22-03-2023 12:23:40	E190	A	65,0	67,2	76,4
10	22-03-2023 12:25:18	E75S	A	64,4	66,9	75,6
10	22-03-2023 12:27:13	E195	A	63,8	65,8	75,0
10	22-03-2023 12:30:18	E170	A	64,6	66,5	76,4
10	22-03-2023 12:42:57	A319	A	64,3	66,3	77,1
10	22-03-2023 12:46:53	E75S	A	63,4	65,7	76,0
10	22-03-2023 12:49:36	B789	A	64,4	67,0	78,2
10	22-03-2023 12:52:12	A321	A	63,5	64,3	73,5
10	22-03-2023 13:06:35	E170	A	62,9	64,7	75,2
10	22-03-2023 13:08:28	C295	A	64,7	67,5	77,0
10	22-03-2023 13:11:56	B789	A	68,2	72,5	83,1
10	22-03-2023 13:14:41	B737	A	64,3	66,0	76,1
10	22-03-2023 13:16:18	BCS3	A	66,0	68,4	77,7
10	22-03-2023 13:17:58	E75S	A	66,1	68,8	78,2
10	22-03-2023 13:19:44	E190	A	65,8	69,5	80,9
10	22-03-2023 13:23:20	E75S	A	66,3	70,2	81,0
10	22-03-2023 13:26:36	E195	A	64,9	67,3	79,7
10	22-03-2023 13:48:36	A321	A	64,6	66,1	74,1
10	22-03-2023 13:54:47	BCS3	A	63,3	66,1	74,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-03-2023 14:03:22	E195	A	64,2	67,5	78,3
10	22-03-2023 14:05:07	E195	A	63,6	67,7	78,3
10	22-03-2023 14:07:11	A20N	A	62,8	67,6	76,6
10	22-03-2023 14:10:09	PC12	A	64,9	67,4	77,4
10	22-03-2023 14:22:35	B38M	A	65,4	68,7	79,0
10	22-03-2023 14:32:39	A321	A	62,4	66,1	76,6
10	22-03-2023 14:40:48	E190	A	63,6	66,5	77,9
10	22-03-2023 14:43:31	B738	A	65,0	70,4	79,3
10	22-03-2023 14:53:14	E75S	A	62,4	65,8	76,6
10	22-03-2023 14:57:13	B38M	A	64,1	67,2	77,9
10	22-03-2023 15:02:21	A21N	A	62,3	64,4	75,5
10	22-03-2023 15:12:52	E195	A	62,7	65,7	78,1
10	22-03-2023 15:15:19	B38M	A	64,0	67,7	78,4
10	22-03-2023 15:20:22	E190	A	63,6	66,6	77,9
10	22-03-2023 15:22:43	E190	A	62,7	65,0	76,5
10	22-03-2023 15:24:50	E195	A	64,5	66,9	78,4
10	22-03-2023 15:29:40	E170	A	62,7	64,7	76,1
10	22-03-2023 15:31:34	E170	A	61,6	65,8	75,6
10	22-03-2023 15:33:21	E75S	A	63,3	65,7	76,5
10	22-03-2023 15:35:02	E195	A	63,7	66,8	78,2
10	22-03-2023 15:39:36	C25B	A	62,4	65,3	75,4
10	22-03-2023 15:43:46	E195	A	64,8	67,6	78,2
10	22-03-2023 15:45:51	E75S	A	64,7	68,2	78,8
10	22-03-2023 15:48:12	E195	A	63,9	67,6	78,2
10	22-03-2023 15:50:52	E55P	A	60,7	62,5	70,7
10	22-03-2023 15:52:50	E190	A	63,8	67,4	78,1
10	22-03-2023 15:55:10	E190	A	63,2	65,1	76,6
10	22-03-2023 15:59:05	E75S	A	63,3	65,8	77,1
10	22-03-2023 16:09:15	B38M	A	65,2	68,8	78,8
10	22-03-2023 16:11:26	A319	A	62,8	65,8	77,4
10	22-03-2023 16:14:50	E190	A	64,0	68,0	79,0
10	22-03-2023 16:16:44	E195	A	64,7	68,5	78,9
10	22-03-2023 16:25:03	B738	A	64,9	67,2	79,5
10	22-03-2023 16:50:47	B738	A	62,8	64,9	77,0
10	22-03-2023 16:56:04	A21N	A	62,2	64,4	75,4
10	22-03-2023 17:15:12	A21N	A	62,4	64,6	77,2
10	22-03-2023 17:22:13	E195	A	62,9	65,5	77,2
10	22-03-2023 17:24:54	A21N	A	62,2	64,6	78,5
10	22-03-2023 17:31:51	CRJ9	A	62,7	65,0	77,2
10	22-03-2023 17:34:02	E190	A	63,9	65,9	77,7
10	22-03-2023 17:48:57	E170	A	62,3	64,4	76,3
10	22-03-2023 17:52:28	E55P	A	61,6	63,0	70,6
10	22-03-2023 17:55:13	A321	A	65,0	68,4	79,2
10	22-03-2023 17:57:12	E75S	A	64,2	66,5	77,8
10	22-03-2023 18:04:42	CRJ9	A	62,4	64,7	76,3
10	22-03-2023 18:18:29	E35L	A	60,5	61,1	71,6
10	22-03-2023 18:22:32	E190	A	63,5	65,6	77,1
10	22-03-2023 18:24:10	A319	A	64,3	67,4	79,0
10	22-03-2023 18:27:41	E195	A	62,2	69,2	77,1
10	22-03-2023 18:30:38	E195	A	63,6	65,5	77,9
10	22-03-2023 18:32:47	E190	A	63,6	65,6	77,2
10	22-03-2023 18:35:27	E195	A	63,9	66,2	77,7
10	22-03-2023 18:37:46	E190	A	63,6	66,4	78,0
10	22-03-2023 18:42:49	E170	A	63,9	65,7	77,1
10	22-03-2023 18:45:07	E75S	A	64,0	65,9	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-03-2023 18:48:06	LJ75	A	61,7	63,2	72,9
10	22-03-2023 18:52:14	E75S	A	65,1	68,9	79,4
10	22-03-2023 18:59:31	E195	A	63,8	67,1	79,1
10	22-03-2023 19:02:17	E170	A	63,7	65,8	77,0
10	22-03-2023 19:04:48	E295	A	63,8	65,7	77,1
10	22-03-2023 19:08:21	E75S	A	62,4	64,2	76,2
10	22-03-2023 19:16:38	C295	A	63,2	64,9	76,2
10	22-03-2023 19:29:45	E170	A	63,3	65,9	77,2
10	22-03-2023 19:32:16	E190	A	62,8	65,4	76,2
10	22-03-2023 19:41:22	B38M	A	63,6	66,0	77,2
10	22-03-2023 19:47:25	E190	A	63,2	65,8	76,8
10	22-03-2023 19:50:38	A321	A	62,7	65,3	77,3
10	22-03-2023 19:54:41	GLF5	A	61,7	64,6	74,7
10	22-03-2023 19:57:27	A319	A	62,8	64,7	77,0
10	22-03-2023 20:06:06	B38M	A	64,9	67,8	78,9
10	22-03-2023 20:32:17	E170	A	62,4	64,9	77,0
10	22-03-2023 20:48:57	B38M	A	64,7	69,5	78,7
10	22-03-2023 20:54:05	E190	A	64,0	66,4	77,3
10	22-03-2023 20:56:47	E75S	A	64,2	66,9	77,7
10	22-03-2023 20:59:44	B38M	A	63,1	65,3	76,4
10	22-03-2023 21:14:15	E75S	A	62,9	65,5	75,6
10	22-03-2023 21:15:59	E75S	A	63,8	67,2	77,6
10	22-03-2023 21:19:02	E195	A	64,0	66,2	77,6
10	22-03-2023 21:21:02	B738	A	65,1	68,6	78,6
10	22-03-2023 21:23:17	B738	A	64,7	69,3	79,2
10	22-03-2023 21:25:57	A320	A	63,0	64,9	75,8
10	22-03-2023 21:27:41	E190	A	63,7	66,7	77,1
10	22-03-2023 21:29:29	E195	A	63,8	65,6	76,1
10	22-03-2023 21:32:01	B38M	A	63,5	66,1	78,1
10	22-03-2023 21:34:26	E75S	A	62,9	65,5	75,2
10	22-03-2023 21:36:06	B38M	A	62,9	66,6	77,2
10	22-03-2023 21:38:23	E195	A	63,1	67,1	77,4
10	22-03-2023 21:40:01	E195	A	63,7	66,8	80,0
10	22-03-2023 21:42:46	E195	A	62,3	64,6	75,5
10	22-03-2023 21:44:41	E195	A	64,4	66,5	77,7
10	22-03-2023 21:47:27	E195	A	62,8	65,2	76,0
10	22-03-2023 21:49:36	E75S	A	63,9	66,6	76,7
10	22-03-2023 21:51:47	E190	A	63,4	65,3	76,4
10	22-03-2023 21:53:47	E190	A	63,7	66,8	77,3
10	22-03-2023 21:56:44	E170	A	62,3	64,5	75,1
10	23-03-2023 06:07:39	A321	D	66,4	68,2	77,8
10	23-03-2023 06:11:31	B737	D	67,5	70,5	81,7
10	23-03-2023 06:16:01	A21N	D	66,0	66,7	75,0
10	23-03-2023 06:50:28	A321	D	67,3	69,6	80,3
10	23-03-2023 07:03:16	A321	D	66,9	69,2	80,3
10	23-03-2023 07:28:33	E190	D	67,2	68,1	78,4
10	23-03-2023 07:30:10	E75S	D	69,1	71,5	82,5
10	23-03-2023 07:32:15	E190	D	69,1	74,4	80,9
10	23-03-2023 07:39:21	E190	D	67,1	68,8	77,9
10	23-03-2023 07:41:13	E195	D	67,4	68,5	77,8
10	23-03-2023 07:43:14	E195	D	66,7	69,5	79,5
10	23-03-2023 07:46:58	E195	D	66,6	68,7	78,9
10	23-03-2023 07:52:49	E190	D	67,3	68,4	78,4
10	23-03-2023 07:54:23	B738	D	65,8	67,5	76,2
10	23-03-2023 08:02:40	E75S	D	64,8	68,3	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-03-2023 08:07:29	E195	D	68,1	72,2	82,1
10	23-03-2023 08:11:03	E195	D	64,3	66,3	75,8
10	23-03-2023 08:16:40	A320	D	67,3	69,5	80,1
10	23-03-2023 08:43:26	E75S	D	65,1	68,2	80,0
10	23-03-2023 08:58:54	B38M	D	62,0	63,7	72,0
10	23-03-2023 09:05:02	B738	D	64,8	68,0	78,2
10	23-03-2023 09:06:55	B738	D	67,3	71,2	82,5
10	23-03-2023 09:32:00	B738	D	66,7	70,6	79,7
10	23-03-2023 09:35:41	E190	D	66,5	69,5	80,0
10	23-03-2023 09:38:54	B38M	D	65,8	69,0	74,9
10	23-03-2023 09:43:44	A321	D	64,3	66,9	79,0
10	23-03-2023 09:52:02	B738	D	63,3	64,9	75,0
10	23-03-2023 10:09:22	E195	D	64,3	68,2	80,6
10	23-03-2023 10:24:43	E170	D	64,8	67,5	80,4
10	23-03-2023 10:28:39	A320	D	64,3	66,7	80,5
10	23-03-2023 10:36:47	E75S	D	65,3	69,7	79,1
10	23-03-2023 10:45:24	E190	D	63,4	65,7	73,4
10	23-03-2023 10:53:20	E75S	D	63,4	66,1	73,8
10	23-03-2023 10:54:36	E75S	D	64,2	68,3	79,0
10	23-03-2023 11:00:14	E75S	D	62,6	64,5	73,0
10	23-03-2023 11:06:41	E190	D	63,4	66,3	75,1
10	23-03-2023 11:14:19	E195	D	64,4	66,3	73,9
10	23-03-2023 11:20:32	A21N	D	65,7	68,5	76,1
10	23-03-2023 11:45:54	E170	D	64,0	66,0	76,0
10	23-03-2023 13:10:15	E190	D	64,7	67,2	75,1
10	23-03-2023 13:17:24	A320	D	64,7	68,1	78,2
10	23-03-2023 13:23:44	E75S	D	65,7	70,2	83,1
10	23-03-2023 13:25:25	E195	D	64,9	68,2	80,9
10	23-03-2023 13:27:36	E190	D	65,1	69,1	81,1
10	23-03-2023 13:31:48	B77W	D	67,7	72,2	84,0
10	23-03-2023 13:37:13	BCS3	D	64,1	66,5	79,7
10	23-03-2023 13:41:13	A319	D	65,2	68,6	82,0
10	23-03-2023 13:45:08	E195	D	64,7	66,4	76,4
10	23-03-2023 13:48:30	E75S	D	68,9	75,2	85,2
10	23-03-2023 14:22:49	E35L	D	60,3	61,5	69,8
10	23-03-2023 14:31:40	G280	D	61,1	63,7	73,4
10	23-03-2023 14:33:23	B38M	D	60,4	61,9	70,8
10	23-03-2023 14:35:08	A21N	D	64,1	68,1	79,2
10	23-03-2023 14:47:51	A319	D	64,7	69,0	80,7
10	23-03-2023 14:52:02	A21N	D	60,7	62,6	70,2
10	23-03-2023 14:55:52	A21N	D	62,0	65,9	76,2
10	23-03-2023 15:02:36	E290	D	60,8	64,3	75,4
10	23-03-2023 15:07:43	E75S	D	61,3	64,9	76,6
10	23-03-2023 15:12:43	B38M	D	60,4	62,9	70,4
10	23-03-2023 15:14:23	E195	D	63,4	67,6	78,2
10	23-03-2023 15:16:25	E195	D	62,3	65,9	77,6
10	23-03-2023 15:18:53	E190	D	62,3	67,0	77,5
10	23-03-2023 15:34:40	E170	D	62,9	66,3	77,5
10	23-03-2023 15:52:32	E190	D	65,1	70,1	81,3
10	23-03-2023 15:58:05	E75S	D	62,3	65,0	77,2
10	23-03-2023 16:00:32	B788	D	61,6	65,3	77,6
10	23-03-2023 16:04:38	E195	D	63,1	68,2	76,9
10	23-03-2023 16:06:08	B38M	D	62,5	65,3	76,9
10	23-03-2023 16:07:47	E195	D	64,0	68,9	79,2
10	23-03-2023 16:34:04	A321	D	63,9	69,3	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-03-2023 16:39:04	E195	D	64,4	69,5	79,6
10	23-03-2023 16:48:24	E75S	D	62,7	65,9	77,5
10	23-03-2023 16:50:52	E75S	D	64,1	67,8	80,1
10	23-03-2023 16:52:34	E170	D	61,3	65,2	76,0
10	23-03-2023 16:55:34	E190	D	66,9	70,6	83,0
10	23-03-2023 16:57:20	E195	D	64,4	69,7	80,2
10	23-03-2023 17:00:08	E195	D	64,7	71,0	80,4
10	23-03-2023 17:03:00	E195	D	65,1	70,0	81,2
10	23-03-2023 17:07:09	E75S	D	62,2	68,0	76,7
10	23-03-2023 17:12:51	E75S	D	64,8	70,1	80,8
10	23-03-2023 17:15:16	B38M	D	60,9	63,0	72,9
10	23-03-2023 17:22:44	E195	D	64,5	69,8	80,2
10	23-03-2023 17:29:20	B744	D	68,3	74,9	86,2
10	23-03-2023 17:31:57	E190	D	63,8	67,5	79,4
10	23-03-2023 17:38:28	B38M	D	61,0	63,3	75,3
10	23-03-2023 17:41:38	E75S	D	65,0	68,7	81,6
10	23-03-2023 17:45:48	B38M	D	60,6	62,6	74,2
10	23-03-2023 17:48:30	A321	D	63,1	67,7	79,7
10	23-03-2023 17:50:14	A321	D	66,5	69,6	82,8
10	23-03-2023 17:56:54	E190	D	64,9	69,6	80,8
10	23-03-2023 18:39:30	A321	D	63,3	68,2	80,2
10	23-03-2023 18:43:19	E75S	D	62,5	65,5	76,9
10	23-03-2023 18:47:51	E170	D	64,4	68,6	80,3
10	23-03-2023 19:29:52	A320	D	63,6	68,1	78,8
10	23-03-2023 19:33:33	E55P	D	60,8	62,2	70,8
10	23-03-2023 19:34:45	E195	D	62,1	66,3	76,1
10	23-03-2023 19:42:45	E190	D	64,2	68,4	80,9
10	23-03-2023 19:46:07	E295	D	61,4	63,7	74,6
10	23-03-2023 20:04:54	E170	D	62,7	66,2	78,3
10	23-03-2023 20:11:18	E170	D	63,9	67,6	79,8
10	23-03-2023 20:14:07	E190	D	61,5	63,9	74,7
10	23-03-2023 20:16:05	E190	D	61,9	65,4	76,6
10	23-03-2023 20:31:46	E75S	D	64,1	67,5	80,7
10	23-03-2023 20:34:38	E195	D	64,6	70,8	80,3
10	23-03-2023 20:37:28	E170	D	63,7	67,5	79,2
10	23-03-2023 20:38:55	E195	D	63,9	69,0	78,7
10	23-03-2023 20:42:00	E195	D	64,2	68,0	80,1
10	23-03-2023 20:52:52	E75S	D	63,0	68,8	78,7
10	23-03-2023 20:55:38	E195	D	65,2	70,2	80,4
10	23-03-2023 20:57:26	E75S	D	64,7	69,3	81,0
10	23-03-2023 21:06:50	BCS3	D	61,4	65,5	75,7
10	23-03-2023 21:16:19	B38M	D	61,9	64,8	74,9
10	23-03-2023 21:22:19	B763	D	64,0	66,9	79,9
10	23-03-2023 21:30:07	B38M	D	61,9	64,0	75,4
10	23-03-2023 21:45:52	B734	D	64,7	69,0	80,5
10	23-03-2023 21:47:45	A320	D	63,6	67,8	78,9
10	24-03-2023 06:03:21	A321	D	67,5	68,7	81,1
10	24-03-2023 06:05:00	A319	D	66,0	66,6	75,0
10	24-03-2023 06:13:39	B737	D	68,2	69,6	80,5
10	24-03-2023 06:19:52	A21N	D	66,7	67,8	75,8
10	24-03-2023 06:23:34	A21N	D	66,9	67,9	77,7
10	24-03-2023 06:34:39	A321	D	67,1	69,4	81,6
10	24-03-2023 07:50:01	B738	A	67,3	69,1	77,3
10	24-03-2023 07:55:04	B789	A	67,2	68,4	77,6
10	24-03-2023 08:03:04	B738	A	64,2	65,5	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-03-2023 08:04:58	E195	A	64,6	66,6	76,1
10	24-03-2023 08:06:59	E190	A	65,4	68,1	76,6
10	24-03-2023 08:10:39	E195	A	64,2	65,7	76,5
10	24-03-2023 08:15:47	B38M	A	64,9	66,4	75,7
10	24-03-2023 08:17:36	E190	A	64,9	67,2	78,0
10	24-03-2023 08:19:30	E170	A	63,4	64,4	74,2
10	24-03-2023 08:36:41	E195	A	63,9	66,0	77,6
10	24-03-2023 08:44:32	E195	A	64,4	66,4	75,8
10	24-03-2023 08:54:16	E75S	A	63,4	65,1	73,4
10	24-03-2023 08:57:24	E190	A	63,9	66,2	76,4
10	24-03-2023 09:12:45	E170	A	62,9	63,5	73,7
10	24-03-2023 09:14:28	E195	A	63,5	64,7	75,8
10	24-03-2023 09:16:16	E195	A	64,2	65,6	76,5
10	24-03-2023 09:18:21	E75S	A	63,1	64,0	74,3
10	24-03-2023 09:20:05	E75S	A	64,8	66,0	75,2
10	24-03-2023 09:21:53	E195	A	64,3	66,3	77,3
10	24-03-2023 09:23:45	E190	A	63,7	64,7	74,2
10	24-03-2023 09:25:30	E195	A	65,3	66,7	76,5
10	24-03-2023 09:27:29	CRJ9	A	64,0	65,2	74,0
10	24-03-2023 09:30:21	B38M	A	65,5	69,0	77,8
10	24-03-2023 09:43:19	E190	A	64,3	66,3	76,6
10	24-03-2023 09:46:12	A21N	A	64,3	65,8	75,0
10	24-03-2023 09:48:20	E190	A	64,6	65,8	74,6
10	24-03-2023 10:29:04	A321	A	67,9	70,7	77,9
10	24-03-2023 10:33:22	E170	A	64,2	66,2	77,6
10	24-03-2023 10:44:59	CRJ2	A	64,3	65,6	75,5
10	24-03-2023 10:46:46	E190	A	65,0	68,4	78,6
10	24-03-2023 10:49:01	A321	A	65,6	67,7	76,8
10	24-03-2023 10:53:26	E190	A	63,6	65,3	73,6
10	24-03-2023 11:02:09	B77W	A	67,8	72,1	81,6
10	24-03-2023 11:07:20	B738	A	65,8	67,9	77,8
10	24-03-2023 11:10:29	A21N	A	64,7	66,7	76,5
10	24-03-2023 11:13:24	B789	A	68,3	73,4	82,6
10	24-03-2023 11:15:53	C295	A	65,1	66,8	76,2
10	24-03-2023 11:23:24	A321	A	64,3	65,9	74,7
10	24-03-2023 11:25:33	E190	A	64,7	67,3	75,1
10	24-03-2023 11:51:21	E195	A	64,4	66,6	75,9
10	24-03-2023 11:53:03	A21N	A	63,6	67,8	76,6
10	24-03-2023 11:55:26	A21N	A	63,1	64,5	73,1
10	24-03-2023 11:57:36	BCS3	A	66,0	68,6	77,8
10	24-03-2023 11:59:24	B788	A	66,8	69,7	80,0
10	24-03-2023 12:01:28	E195	A	64,1	66,6	75,9
10	24-03-2023 12:03:16	E75S	A	64,9	67,1	76,9
10	24-03-2023 12:04:59	E195	A	64,3	68,4	77,5
10	24-03-2023 12:06:57	E190	A	64,5	68,0	76,6
10	24-03-2023 12:09:43	E195	A	63,5	65,1	73,5
10	24-03-2023 12:11:49	E75S	A	64,4	66,1	77,6
10	24-03-2023 12:14:14	E75S	A	64,7	67,0	75,1
10	24-03-2023 12:15:53	E195	A	62,6	63,7	72,1
10	24-03-2023 12:26:16	B789	A	68,6	71,6	80,7
10	24-03-2023 12:28:06	B788	A	66,7	70,6	80,5
10	24-03-2023 12:32:11	A321	A	64,0	65,5	73,1
10	24-03-2023 12:34:39	B788	A	64,8	67,7	77,8
10	24-03-2023 12:37:00	E75S	A	63,1	64,7	73,1
10	24-03-2023 12:38:58	E190	A	63,5	66,1	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-03-2023 12:41:42	E195	A	65,1	67,0	75,1
10	24-03-2023 12:43:43	E195	A	65,0	67,2	76,8
10	24-03-2023 12:46:33	E75S	A	64,3	66,7	75,7
10	24-03-2023 12:56:47	E190	A	63,4	65,4	73,4
10	24-03-2023 13:01:05	A21N	A	64,4	66,3	74,4
10	24-03-2023 13:02:51	B789	A	65,6	68,6	80,9
10	24-03-2023 13:05:47	A21N	A	67,2	72,2	81,6
10	24-03-2023 13:08:09	B789	A	65,9	69,6	81,2
10	24-03-2023 13:11:25	E75S	A	64,6	66,9	78,7
10	24-03-2023 13:14:56	B738	A	65,3	68,3	79,1
10	24-03-2023 13:20:00	E170	A	63,8	66,0	77,2
10	24-03-2023 13:26:34	B738	A	65,5	67,8	79,1
10	24-03-2023 13:29:20	PC12	A	65,2	67,0	75,2
10	24-03-2023 13:43:30	BCS3	A	63,8	67,7	74,3
10	24-03-2023 13:45:25	A319	A	64,5	67,5	75,3
10	24-03-2023 13:51:22	B38M	A	65,7	68,6	78,4
10	24-03-2023 13:53:27	E170	A	64,1	65,8	75,2
10	24-03-2023 13:55:06	E75S	A	64,9	67,1	76,4
10	24-03-2023 13:58:35	E195	A	65,9	70,5	78,7
10	24-03-2023 14:12:18	A321	A	62,5	65,7	75,3
10	24-03-2023 14:28:10	E75S	A	62,3	65,1	75,7
10	24-03-2023 14:36:06	E195	A	64,4	67,4	77,0
10	24-03-2023 14:41:54	A320	A	63,9	67,6	78,6
10	24-03-2023 14:54:00	A21N	D	64,5	69,0	78,7
10	24-03-2023 14:59:34	E195	D	62,7	68,1	78,7
10	24-03-2023 15:04:33	E75S	D	63,7	67,6	77,6
10	24-03-2023 15:08:32	E75S	D	61,9	65,0	77,2
10	24-03-2023 15:12:17	BCS3	D	61,4	66,2	77,4
10	24-03-2023 15:18:22	E75S	D	62,1	65,2	76,8
10	24-03-2023 15:20:11	E75S	D	63,8	68,0	78,4
10	24-03-2023 15:35:26	E75S	D	62,5	67,9	77,8
10	24-03-2023 15:37:27	A320	D	64,3	68,2	78,9
10	24-03-2023 15:50:16	B38M	D	62,8	65,3	77,0
10	24-03-2023 15:53:08	E75S	D	65,1	69,2	80,9
10	24-03-2023 15:56:58	A21N	D	62,3	65,9	75,5
10	24-03-2023 16:04:01	E190	D	63,7	66,3	78,4
10	24-03-2023 16:08:13	E195	D	65,7	69,5	79,9
10	24-03-2023 16:13:07	B788	D	61,7	65,1	77,6
10	24-03-2023 16:28:01	E190	D	62,6	67,8	75,9
10	24-03-2023 16:37:09	B38M	D	60,8	63,6	73,4
10	24-03-2023 16:42:30	A321	D	65,1	69,6	82,7
10	24-03-2023 16:44:05	B38M	D	61,4	63,4	74,4
10	24-03-2023 16:47:41	E195	D	64,3	69,9	77,3
10	24-03-2023 16:49:18	E195	D	64,1	70,1	81,3
10	24-03-2023 16:50:49	E75S	D	61,5	65,0	75,5
10	24-03-2023 16:57:31	H25B	D	63,6	66,9	76,8
10	24-03-2023 16:58:48	E75S	D	62,0	65,4	77,4
10	24-03-2023 17:00:26	E195	D	65,1	70,3	80,8
10	24-03-2023 17:02:30	E195	D	65,6	70,3	80,4
10	24-03-2023 17:08:59	B38M	D	61,6	64,0	76,2
10	24-03-2023 17:11:21	E195	D	63,8	68,3	79,9
10	24-03-2023 17:15:16	E190	D	63,8	68,3	79,4
10	24-03-2023 17:17:02	E195	D	64,6	68,8	79,9
10	24-03-2023 17:18:35	E195	D	64,3	67,6	79,4
10	24-03-2023 17:20:29	B38M	D	61,0	62,5	73,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-03-2023 17:22:05	E190	D	64,5	69,4	80,2
10	24-03-2023 17:27:30	E170	D	64,5	69,9	80,2
10	24-03-2023 17:32:03	E190	D	64,8	68,8	80,6
10	24-03-2023 17:34:21	E195	D	64,5	69,2	79,7
10	24-03-2023 17:36:52	E195	D	64,8	70,6	81,0
10	24-03-2023 17:38:51	E190	D	66,0	70,0	81,7
10	24-03-2023 17:49:36	B738	D	64,7	70,0	81,2
10	24-03-2023 17:54:43	A321	D	65,5	71,3	82,2
10	24-03-2023 17:59:05	E170	D	62,5	66,1	75,9
10	24-03-2023 18:11:41	A21N	D	62,6	66,5	77,4
10	24-03-2023 18:33:07	E75S	D	63,0	67,6	79,1
10	24-03-2023 19:01:15	E190	D	65,1	71,5	82,9
10	24-03-2023 19:29:08	A319	D	66,0	70,4	82,0
10	24-03-2023 19:34:51	E195	D	62,9	67,3	78,3
10	24-03-2023 19:36:55	A21N	D	62,2	65,7	77,2
10	24-03-2023 19:42:04	E195	D	64,4	68,4	80,3
10	24-03-2023 19:52:36	E190	D	66,4	70,4	82,4
10	24-03-2023 20:03:03	E75S	D	61,8	64,0	75,9
10	24-03-2023 20:12:19	E75S	D	63,4	67,4	79,9
10	24-03-2023 20:24:35	E75S	D	63,2	67,5	79,2
10	24-03-2023 20:26:59	E170	D	63,4	67,7	79,4
10	24-03-2023 20:42:06	B38M	D	62,2	65,5	76,2
10	24-03-2023 20:43:49	E190	D	62,9	66,2	76,3
10	24-03-2023 20:45:18	E195	D	65,4	69,7	80,0
10	24-03-2023 20:48:45	E190	D	64,7	69,0	80,0
10	24-03-2023 20:50:25	E75S	D	64,6	69,1	79,7
10	24-03-2023 21:03:13	A321	D	66,2	71,0	83,4
10	24-03-2023 21:20:45	B763	D	65,7	70,1	81,3
10	24-03-2023 21:33:36	B38M	D	61,3	64,2	74,1
10	25-03-2023 06:03:11	A321	D	66,9	69,0	80,7
10	25-03-2023 06:16:09	A321	D	70,2	73,0	84,5
10	25-03-2023 06:23:35	B737	D	66,6	67,8	77,8
10	25-03-2023 06:25:51	A21N	D	67,2	68,0	76,3
10	25-03-2023 07:27:14	B738	D	67,5	69,0	80,9
10	25-03-2023 07:30:38	E195	D	68,5	70,5	80,0
10	25-03-2023 07:40:11	E195	D	66,8	67,5	77,2
10	25-03-2023 07:44:59	E195	D	67,2	68,1	76,3
10	25-03-2023 07:55:30	E195	D	70,1	72,8	80,9
10	25-03-2023 08:00:19	B738	D	65,2	67,1	79,8
10	25-03-2023 08:02:26	E195	D	64,1	66,8	76,6
10	25-03-2023 08:04:05	E170	D	64,4	65,6	75,2
10	25-03-2023 08:07:29	E195	D	69,1	72,5	82,9
10	25-03-2023 08:10:30	B38M	D	65,1	66,5	74,1
10	25-03-2023 08:34:01	E75S	D	65,4	69,6	79,9
10	25-03-2023 09:00:16	B738	D	65,0	69,2	79,5
10	25-03-2023 09:10:35	B738	D	68,1	73,0	85,0
10	25-03-2023 09:29:29	E190	D	66,6	71,3	80,9
10	25-03-2023 09:34:06	E195	D	66,3	70,3	80,7
10	25-03-2023 09:48:52	A320	D	65,0	68,4	78,8
10	25-03-2023 09:50:18	A21N	D	65,6	69,5	77,7
10	25-03-2023 09:59:32	E190	D	63,9	65,3	73,9
10	25-03-2023 10:27:54	E170	D	63,5	65,9	76,7
10	25-03-2023 10:30:41	B744	D	68,8	74,0	86,5
10	25-03-2023 10:42:38	E75S	D	63,7	65,5	75,2
10	25-03-2023 10:48:25	E75S	D	64,2	66,3	75,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-03-2023 10:52:44	E170	D	63,2	66,1	74,3
10	25-03-2023 10:56:16	E170	D	64,3	68,7	79,2
10	25-03-2023 10:58:37	E75S	D	65,7	68,9	79,5
10	25-03-2023 11:03:51	E190	D	63,4	65,2	74,2
10	25-03-2023 11:05:22	E75S	D	66,5	72,8	80,1
10	25-03-2023 11:08:39	E195	D	64,5	67,9	75,6
10	25-03-2023 11:40:28	E190	D	64,2	66,2	75,7
10	25-03-2023 11:55:07	B738	D	65,7	68,6	81,0
10	25-03-2023 12:04:02	B38M	D	64,5	67,4	76,2
10	25-03-2023 12:50:50	A321	D	64,0	66,2	78,9
10	25-03-2023 12:59:27	B737	D	65,9	68,4	78,2
10	25-03-2023 13:11:06	E190	D	63,9	66,0	75,7
10	25-03-2023 13:12:59	B738	D	67,2	74,7	84,2
10	25-03-2023 13:23:57	A321	D	66,1	70,0	82,8
10	25-03-2023 13:34:11	A321	D	63,8	67,3	78,9
10	25-03-2023 13:36:32	E75S	D	66,0	70,1	80,9
10	25-03-2023 13:38:09	B77W	D	66,6	69,7	79,6
10	25-03-2023 13:40:05	E170	D	64,5	67,6	77,5
10	25-03-2023 13:41:23	E75S	D	65,6	68,8	79,4
10	25-03-2023 13:47:07	B738	D	65,8	72,0	80,4
10	25-03-2023 13:48:46	E195	D	64,4	68,0	76,7
10	25-03-2023 13:53:00	A319	D	67,2	69,6	85,8
10	25-03-2023 13:58:46	E170	D	64,1	65,1	73,6
10	25-03-2023 14:06:45	E195	D	64,3	67,1	78,3
10	25-03-2023 14:31:27	B38M	D	61,1	62,7	74,9
10	25-03-2023 14:33:17	B738	D	66,5	72,9	84,1
10	25-03-2023 14:39:36	A319	D	65,3	69,3	81,3
10	25-03-2023 15:01:27	A21N	D	64,1	68,6	79,7
10	25-03-2023 15:04:51	E75S	D	62,5	66,4	78,0
10	25-03-2023 15:07:44	E190	D	63,3	67,8	78,2
10	25-03-2023 15:10:22	E75S	D	63,1	69,5	78,9
10	25-03-2023 15:21:32	E75S	D	63,2	67,9	77,9
10	25-03-2023 15:23:06	E195	D	62,8	67,5	76,9
10	25-03-2023 15:34:57	E190	D	63,1	66,4	77,8
10	25-03-2023 15:44:50	A321	D	62,8	66,4	78,4
10	25-03-2023 15:46:59	BCS3	D	61,2	63,3	72,7
10	25-03-2023 15:49:32	A21N	D	62,6	67,9	76,5
10	25-03-2023 15:51:35	E195	D	66,2	71,5	82,0
10	25-03-2023 15:56:30	B38M	D	64,2	69,2	79,8
10	25-03-2023 15:59:09	E195	D	67,6	72,2	83,4
10	25-03-2023 16:02:56	A21N	D	63,4	66,9	79,7
10	25-03-2023 16:09:07	E170	D	63,8	69,7	80,9
10	25-03-2023 16:38:30	E195	D	64,7	70,4	81,0
10	25-03-2023 16:41:55	E190	D	62,9	66,8	77,8
10	25-03-2023 16:43:45	B738	D	64,8	69,5	82,7
10	25-03-2023 16:45:32	E195	D	65,1	69,0	78,7
10	25-03-2023 16:51:03	E75S	D	64,4	69,2	80,5
10	25-03-2023 16:56:07	E75S	D	64,7	68,3	80,7
10	25-03-2023 16:58:42	B38M	D	61,9	63,6	74,9
10	25-03-2023 17:01:14	E190	D	60,9	62,8	74,9
10	25-03-2023 17:02:35	E75L	D	65,8	68,5	81,6
10	25-03-2023 17:07:56	E170	D	65,6	69,6	81,9
10	25-03-2023 17:09:24	E170	D	62,0	64,2	76,1
10	25-03-2023 17:11:51	E75S	D	68,6	72,5	83,7
10	25-03-2023 17:20:35	E195	D	63,0	67,9	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-03-2023 17:23:44	E170	D	66,0	70,5	82,3
10	25-03-2023 17:32:05	E195	D	65,3	69,3	80,9
10	25-03-2023 17:34:34	A21N	D	65,6	70,9	81,5
10	25-03-2023 17:37:21	B738	D	62,1	63,4	73,8
10	25-03-2023 17:57:05	E170	D	62,2	63,8	72,2
10	25-03-2023 18:06:14	A320	D	64,8	68,1	79,1
10	25-03-2023 18:13:01	A321	D	61,3	65,7	74,6
10	25-03-2023 19:01:39	A321	D	63,3	66,3	79,2
10	25-03-2023 19:03:59	E75S	D	64,0	67,2	79,2
10	25-03-2023 19:29:56	A320	D	61,6	64,6	78,7
10	25-03-2023 19:35:35	E190	D	65,3	68,7	79,9
10	25-03-2023 20:07:56	E195	D	63,1	66,2	75,5
10	25-03-2023 20:16:14	E75S	D	62,0	64,9	78,2
10	25-03-2023 20:22:23	A21N	D	67,1	71,7	81,8
10	25-03-2023 21:05:47	B38M	D	61,4	63,5	74,0
10	25-03-2023 21:22:37	B38M	D	61,8	64,1	76,3
10	25-03-2023 21:24:57	B738	D	63,2	66,0	78,7
10	26-03-2023 06:14:36	B738	D	67,3	70,0	80,9
10	26-03-2023 06:16:22	A21N	D	66,3	67,7	76,3
10	26-03-2023 06:52:26	A321	D	67,4	70,4	81,4
10	26-03-2023 07:16:50	A320	D	66,7	69,5	78,5
10	26-03-2023 07:24:08	A321	D	65,6	66,6	74,7
10	26-03-2023 07:49:23	E195	D	66,1	68,8	80,5
10	26-03-2023 07:51:45	E75S	D	66,9	67,9	75,9
10	26-03-2023 07:56:33	E195	D	68,2	70,7	79,0
10	26-03-2023 07:58:11	E195	D	66,7	70,1	78,8
10	26-03-2023 08:03:21	E195	D	64,1	66,7	75,9
10	26-03-2023 08:10:01	A320	D	66,2	70,8	78,8
10	26-03-2023 08:23:28	B738	D	65,3	68,7	79,1
10	26-03-2023 08:38:26	E195	D	61,9	63,9	73,7
10	26-03-2023 09:18:16	E75S	D	65,3	68,9	80,6
10	26-03-2023 10:27:07	A21N	D	64,1	67,8	77,7
10	26-03-2023 10:42:05	E75S	D	65,8	68,3	77,8
10	26-03-2023 10:52:32	E190	D	64,3	68,7	77,3
10	26-03-2023 10:55:45	E75S	D	64,7	66,9	77,0
10	26-03-2023 11:02:38	B38M	D	68,3	71,8	81,3
10	26-03-2023 11:06:25	B38M	D	64,2	66,4	76,5
10	26-03-2023 11:07:59	E190	D	66,4	71,2	81,4
10	26-03-2023 11:12:36	E190	D	65,2	68,2	79,4
10	26-03-2023 11:22:38	B738	D	64,0	67,0	77,4
10	26-03-2023 11:25:40	B738	D	64,5	67,3	79,8
10	26-03-2023 11:30:54	A321	D	67,0	70,2	80,8
10	26-03-2023 11:33:40	E195	D	64,4	67,8	76,9
10	26-03-2023 11:51:48	E195	D	64,5	67,5	77,3
10	26-03-2023 12:10:23	A319	D	65,2	67,8	79,3
10	26-03-2023 12:12:24	B738	D	67,0	72,5	84,5
10	26-03-2023 12:14:53	A21N	D	66,4	71,3	82,7
10	26-03-2023 12:17:33	A321	D	65,0	69,6	81,2
10	26-03-2023 12:25:30	B738	D	65,0	68,9	81,2
10	26-03-2023 12:54:16	E195	D	64,2	65,6	75,6
10	26-03-2023 13:00:37	C130	D	71,1	75,1	87,1
10	26-03-2023 13:05:28	A319	D	65,8	70,9	81,5
10	26-03-2023 13:22:51	E195	D	65,0	66,2	74,5
10	26-03-2023 13:33:57	A319	D	65,3	69,4	79,4
10	26-03-2023 13:35:42	E75S	D	64,4	68,3	75,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-03-2023 13:37:52	E195	D	65,8	69,0	80,9
10	26-03-2023 13:43:19	E75S	D	65,5	69,4	79,9
10	26-03-2023 13:51:58	E195	D	65,1	68,9	78,3
10	26-03-2023 14:00:37	A319	D	60,3	63,0	74,6
10	26-03-2023 14:51:05	A319	D	64,8	68,7	79,5
10	26-03-2023 14:56:48	E75S	D	64,7	69,4	81,3
10	26-03-2023 14:59:15	E170	D	62,7	67,6	78,9
10	26-03-2023 15:04:45	B77W	D	64,8	70,5	82,2
10	26-03-2023 15:08:52	E195	D	63,7	68,6	78,4
10	26-03-2023 15:12:43	E190	D	65,8	71,3	82,3
10	26-03-2023 15:15:20	E195	D	62,5	68,1	76,9
10	26-03-2023 15:21:11	E170	D	61,8	64,6	75,0
10	26-03-2023 15:32:27	E170	D	65,6	70,4	82,0
10	26-03-2023 15:34:30	E170	D	61,7	63,7	74,2
10	26-03-2023 15:43:50	E75S	D	61,1	63,5	75,7
10	26-03-2023 15:46:03	E195	D	63,1	69,1	78,8
10	26-03-2023 15:48:00	B738	D	63,0	65,8	78,2
10	26-03-2023 15:52:53	B38M	D	62,6	65,1	77,5
10	26-03-2023 15:55:14	B38M	D	59,5	61,3	70,3
10	26-03-2023 16:02:57	A21N	D	62,4	68,0	77,5
10	26-03-2023 16:06:45	B789	D	63,2	67,4	79,4
10	26-03-2023 16:25:14	E75S	D	61,8	64,9	76,8
10	26-03-2023 16:28:03	B38M	D	60,5	62,3	73,3
10	26-03-2023 16:30:16	B738	D	63,2	67,7	80,3
10	26-03-2023 16:46:37	E190	D	63,5	69,1	79,2
10	26-03-2023 16:53:46	E190	D	65,1	70,3	80,9
10	26-03-2023 16:55:14	E75S	D	64,1	69,3	80,3
10	26-03-2023 16:58:24	E195	D	64,9	70,6	79,5
10	26-03-2023 16:59:57	E170	D	63,3	67,4	77,8
10	26-03-2023 17:03:39	A321	D	61,3	64,1	75,1
10	26-03-2023 17:06:40	B738	D	64,2	67,2	79,7
10	26-03-2023 17:09:32	B738	D	64,4	69,1	79,6
10	26-03-2023 17:12:23	B38M	D	66,9	72,7	81,5
10	26-03-2023 17:19:58	E75S	D	65,3	70,2	81,1
10	26-03-2023 17:22:21	E195	D	64,9	69,1	80,6
10	26-03-2023 17:23:53	B738	D	68,1	73,0	82,4
10	26-03-2023 17:36:13	B38M	D	62,5	65,1	76,1
10	26-03-2023 17:38:33	E195	D	68,5	73,8	84,2
10	26-03-2023 17:40:08	B738	D	64,5	69,4	81,0
10	26-03-2023 17:51:52	E195	D	63,8	67,6	77,6
10	26-03-2023 17:53:35	E75S	D	62,8	66,5	79,0
10	26-03-2023 17:55:31	A21N	D	63,5	68,1	77,7
10	26-03-2023 18:01:02	E75S	D	59,9	64,4	72,9
10	26-03-2023 18:04:08	B788	D	61,6	63,4	75,0
10	26-03-2023 18:06:18	B738	D	64,9	67,1	78,5
10	26-03-2023 18:13:10	E195	D	64,9	69,9	79,5
10	26-03-2023 18:16:21	A321	D	65,1	69,7	82,1
10	26-03-2023 18:28:51	BCS3	D	62,2	64,9	76,0
10	26-03-2023 18:40:45	E170	D	61,7	65,2	76,6
10	26-03-2023 18:42:59	B744	D	68,3	72,9	84,6
10	26-03-2023 18:48:41	A21N	D	60,9	64,0	75,1
10	26-03-2023 19:00:15	B738	D	64,2	67,6	81,2
10	26-03-2023 19:38:35	E75L	D	65,7	69,3	81,1
10	26-03-2023 19:43:49	E195	D	63,0	67,1	78,2
10	26-03-2023 19:44:59	E170	D	65,6	70,4	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-03-2023 19:47:13	A321	D	64,9	68,3	82,8
10	26-03-2023 19:54:05	A319	D	64,3	69,4	80,2
10	26-03-2023 19:55:50	A21N	D	61,4	62,7	72,2
10	26-03-2023 19:58:51	E190	D	59,4	62,2	70,5
10	26-03-2023 20:07:17	E190	D	65,7	70,7	82,8
10	26-03-2023 20:09:29	E170	D	61,4	64,1	75,0
10	26-03-2023 20:24:31	E195	D	64,7	69,2	81,1
10	26-03-2023 20:32:13	B38M	D	61,3	65,3	74,5
10	26-03-2023 20:34:09	E75S	D	64,7	67,8	80,4
10	26-03-2023 20:37:56	E195	D	65,2	68,5	80,1
10	26-03-2023 20:49:08	E190	D	61,8	64,4	76,3
10	26-03-2023 20:50:33	E195	D	64,7	68,7	80,3
10	26-03-2023 20:55:35	E170	D	64,9	69,4	80,6
10	26-03-2023 20:57:38	B38M	D	61,5	63,5	75,4
10	26-03-2023 21:00:04	E195	D	65,2	69,6	79,8
10	26-03-2023 21:17:34	B38M	D	61,0	63,1	74,0
10	26-03-2023 21:36:54	B738	D	65,1	70,1	82,1
10	26-03-2023 21:46:03	C650	D	63,9	68,6	80,9
10	27-03-2023 06:35:49	A320	D	67,9	68,9	76,9
10	27-03-2023 06:47:31	A321	D	67,7	70,9	82,3
10	27-03-2023 06:52:44	E195	D	67,8	69,0	76,8
10	27-03-2023 07:01:28	A21N	D	68,0	69,3	78,0
10	27-03-2023 07:14:12	E75S	D	67,2	68,3	79,2
10	27-03-2023 07:25:40	E75S	D	66,1	67,2	76,9
10	27-03-2023 07:36:26	E190	D	66,9	67,7	76,0
10	27-03-2023 07:41:59	E195	D	67,2	68,6	76,7
10	27-03-2023 07:44:11	B738	D	69,9	73,1	82,7
10	27-03-2023 08:02:03	E190	D	64,8	66,9	77,8
10	27-03-2023 08:03:19	E190	D	66,0	68,4	78,6
10	27-03-2023 08:10:51	B38M	D	64,0	66,5	76,6
10	27-03-2023 08:16:31	A319	D	64,5	66,4	78,2
10	27-03-2023 08:38:23	E195	D	66,4	69,5	76,4
10	27-03-2023 09:10:32	B738	D	67,1	70,6	83,1
10	27-03-2023 09:16:44	E195	D	65,7	69,3	78,7
10	27-03-2023 09:28:27	E170	D	65,3	67,9	79,6
10	27-03-2023 09:46:51	E195	D	64,8	67,1	76,8
10	27-03-2023 09:53:59	E195	D	67,2	68,5	76,2
10	27-03-2023 09:59:27	BCS3	D	64,0	65,3	73,0
10	27-03-2023 10:11:36	B38M	D	63,7	65,4	74,1
10	27-03-2023 10:40:40	E190	D	65,8	69,3	79,3
10	27-03-2023 10:42:22	E190	D	65,0	67,1	77,6
10	27-03-2023 10:45:59	B738	D	65,3	70,1	79,8
10	27-03-2023 10:50:18	E195	D	63,6	66,3	76,7
10	27-03-2023 10:54:17	E75S	D	62,0	63,8	71,1
10	27-03-2023 10:59:18	A321	D	62,3	64,2	71,4
10	27-03-2023 11:00:32	B38M	D	64,7	67,6	77,2
10	27-03-2023 11:02:15	E75S	D	63,8	68,1	75,9
10	27-03-2023 11:03:49	E195	D	64,1	66,3	77,3
10	27-03-2023 11:05:54	E195	D	66,2	69,7	80,2
10	27-03-2023 11:07:38	E75S	D	63,1	65,5	73,1
10	27-03-2023 11:30:27	E75S	D	63,2	64,5	72,7
10	27-03-2023 11:34:17	B738	D	64,8	66,8	76,0
10	27-03-2023 12:21:31	E190	D	64,5	67,5	79,2
10	27-03-2023 12:43:13	B738	D	67,0	70,5	82,3
10	27-03-2023 13:10:45	E195	D	64,7	68,1	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-03-2023 13:15:59	A321	D	66,7	71,2	84,3
10	27-03-2023 13:20:14	A21N	D	65,9	69,6	81,4
10	27-03-2023 13:30:14	A321	D	65,0	69,1	82,5
10	27-03-2023 13:34:22	E195	D	63,1	64,8	73,5
10	27-03-2023 13:41:12	A320	D	64,9	68,3	78,7
10	27-03-2023 13:42:49	E195	D	65,6	69,3	79,7
10	27-03-2023 13:45:42	E195	D	64,7	67,5	74,7
10	27-03-2023 14:03:18	E195	D	64,3	68,9	79,6
10	27-03-2023 14:04:56	E190	D	62,7	66,6	78,6
10	27-03-2023 14:18:46	A21N	D	63,0	68,0	78,9
10	27-03-2023 14:20:22	A321	D	64,5	68,5	80,8
10	27-03-2023 14:25:34	E195	D	62,7	68,2	78,1
10	27-03-2023 14:51:14	E190	D	63,2	67,5	79,5
10	27-03-2023 14:53:21	B738	D	64,1	68,1	79,7
10	27-03-2023 14:59:48	E190	D	64,3	70,4	81,2
10	27-03-2023 15:06:10	E195	D	62,8	67,3	77,7
10	27-03-2023 15:08:02	B738	D	63,6	67,6	78,9
10	27-03-2023 15:10:38	E195	D	63,2	67,6	78,8
10	27-03-2023 15:12:47	B77W	D	65,3	67,9	81,8
10	27-03-2023 15:15:34	B38M	D	64,6	67,6	77,8
10	27-03-2023 15:17:02	E75S	D	67,3	69,1	85,5
10	27-03-2023 15:19:15	E195	D	62,6	66,5	77,9
10	27-03-2023 15:24:05	E75S	D	63,2	66,9	77,8
10	27-03-2023 15:57:12	B38M	D	60,8	63,6	75,2
10	27-03-2023 16:05:07	A321	D	64,3	69,8	81,8
10	27-03-2023 16:11:11	A21N	D	63,9	67,9	79,2
10	27-03-2023 16:13:16	A21N	D	63,7	67,6	79,8
10	27-03-2023 16:18:28	E195	D	63,9	68,7	80,3
10	27-03-2023 16:53:47	E195	D	64,7	69,3	80,6
10	27-03-2023 16:55:41	E190	D	64,1	69,4	80,6
10	27-03-2023 17:00:32	E195	D	64,6	69,4	80,4
10	27-03-2023 17:04:54	B38M	D	61,7	64,7	76,9
10	27-03-2023 17:08:40	E170	D	62,8	66,7	79,5
10	27-03-2023 17:10:49	B38M	D	62,9	66,2	78,9
10	27-03-2023 17:12:18	E190	D	63,6	68,0	80,0
10	27-03-2023 17:16:55	B38M	D	62,2	64,8	77,4
10	27-03-2023 17:18:14	E195	D	64,4	69,6	81,2
10	27-03-2023 17:24:17	E190	D	63,8	67,6	80,3
10	27-03-2023 17:30:00	B738	D	64,9	71,0	83,1
10	27-03-2023 17:31:44	E195	D	63,8	67,6	80,7
10	27-03-2023 17:32:56	E170	D	62,8	68,4	81,2
10	27-03-2023 17:35:06	BCS3	D	61,7	65,5	80,5
10	27-03-2023 17:45:01	E75S	D	63,0	68,9	78,2
10	27-03-2023 17:46:13	E195	D	62,3	64,5	73,1
10	27-03-2023 17:50:03	B788	D	62,0	65,4	78,0
10	27-03-2023 18:00:25	E190	D	65,1	69,3	80,3
10	27-03-2023 18:04:28	A21N	D	63,3	67,3	80,2
10	27-03-2023 18:06:20	A321	D	62,7	68,0	80,7
10	27-03-2023 18:09:33	CL30	D	61,2	65,9	77,1
10	27-03-2023 18:39:06	A21N	D	63,7	68,6	80,2
10	27-03-2023 18:55:46	A321	D	63,7	67,1	79,5
10	27-03-2023 19:02:27	A21N	D	60,9	65,1	75,6
10	27-03-2023 19:04:44	B738	D	63,6	67,8	79,6
10	27-03-2023 19:09:25	A320	D	63,9	66,5	78,9
10	27-03-2023 19:15:34	E75S	D	62,2	66,5	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-03-2023 19:28:29	B738	D	64,5	69,9	81,6
10	27-03-2023 19:43:21	E190	D	65,3	70,1	81,1
10	27-03-2023 19:49:15	E195	D	61,4	65,4	76,3
10	27-03-2023 19:52:04	E75S	D	62,9	67,1	79,0
10	27-03-2023 20:06:37	E190	D	64,8	70,3	81,0
10	27-03-2023 20:10:21	E75S	D	62,8	66,9	78,3
10	27-03-2023 20:16:29	E190	D	63,0	67,7	79,5
10	27-03-2023 20:31:52	E190	D	64,3	68,2	80,6
10	27-03-2023 20:40:37	B738	D	63,4	68,3	80,1
10	27-03-2023 20:43:57	E195	D	65,3	70,3	80,9
10	27-03-2023 20:45:49	B38M	D	60,3	62,6	73,3
10	27-03-2023 20:47:09	E170	D	60,8	63,9	76,0
10	27-03-2023 20:48:31	E190	D	62,3	66,5	77,6
10	27-03-2023 20:50:47	E195	D	65,9	71,1	81,7
10	27-03-2023 21:12:45	B738	D	63,5	66,6	75,8
10	27-03-2023 21:16:46	A21N	D	63,0	70,1	79,4
10	27-03-2023 21:27:02	B752	D	63,6	67,1	79,2
10	28-03-2023 06:24:13	A21N	D	68,8	70,3	79,9
10	28-03-2023 06:39:56	A321	D	68,3	69,3	77,9
10	28-03-2023 06:49:11	A21N	D	67,0	68,2	77,0
10	28-03-2023 06:52:54	A321	D	67,0	68,1	77,0
10	28-03-2023 07:31:05	E195	D	66,9	68,5	77,7
10	28-03-2023 07:39:16	B738	D	67,3	69,4	77,3
10	28-03-2023 07:54:02	E190	D	67,0	69,0	77,4
10	28-03-2023 08:02:08	E190	D	65,1	66,8	77,6
10	28-03-2023 08:03:22	E195	D	65,3	68,5	80,0
10	28-03-2023 08:06:24	E195	D	65,1	68,9	79,1
10	28-03-2023 08:08:20	E195	D	64,7	68,0	76,2
10	28-03-2023 08:09:47	E190	D	64,1	66,7	78,9
10	28-03-2023 08:13:58	B738	D	64,2	67,5	77,9
10	28-03-2023 08:39:38	E190	D	63,2	64,7	74,0
10	28-03-2023 09:14:06	B738	D	66,1	70,7	82,0
10	28-03-2023 09:29:51	E195	D	65,1	69,1	78,7
10	28-03-2023 09:35:51	CRJ9	D	63,1	64,2	72,6
10	28-03-2023 09:37:25	E195	D	65,2	68,0	76,0
10	28-03-2023 09:51:50	E75S	D	64,9	67,4	79,5
10	28-03-2023 09:57:04	B38M	D	61,8	64,1	72,6
10	28-03-2023 09:59:10	E190	D	66,4	70,6	80,2
10	28-03-2023 10:21:03	A321	D	64,9	69,3	80,9
10	28-03-2023 10:44:29	E190	D	64,4	67,7	75,5
10	28-03-2023 10:51:59	B38M	D	64,0	65,9	78,8
10	28-03-2023 10:54:51	B738	D	66,7	72,8	84,6
10	28-03-2023 10:56:36	E75S	D	65,0	68,0	80,3
10	28-03-2023 10:58:41	B38M	D	64,0	66,0	78,0
10	28-03-2023 11:00:32	E190	D	66,1	69,1	80,3
10	28-03-2023 11:03:53	E195	D	64,3	66,7	76,6
10	28-03-2023 11:08:02	E195	D	66,8	70,7	80,0
10	28-03-2023 11:14:43	E190	D	64,6	66,9	77,6
10	28-03-2023 12:01:02	B738	D	65,5	68,0	79,1
10	28-03-2023 12:03:09	E170	D	64,0	65,8	73,5
10	28-03-2023 12:17:44	E195	D	66,5	71,6	81,9
10	28-03-2023 12:24:00	A320	D	68,1	72,7	81,9
10	28-03-2023 12:47:00	A21N	D	64,8	68,5	83,1
10	28-03-2023 12:51:05	A321	D	65,9	70,5	84,2
10	28-03-2023 13:04:49	B738	D	66,3	69,7	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-03-2023 13:09:02	C295	D	63,8	65,1	77,2
10	28-03-2023 13:25:28	E195	D	66,7	72,5	78,1
10	28-03-2023 13:28:05	E195	D	65,8	68,9	80,1
10	28-03-2023 13:30:08	E170	D	63,5	64,4	72,5
10	28-03-2023 13:31:17	E190	D	63,4	65,9	76,4
10	28-03-2023 13:42:47	E170	D	67,5	73,2	82,2
10	28-03-2023 13:44:20	E75S	D	64,9	67,4	77,6
10	28-03-2023 14:13:41	B738	D	64,7	70,3	81,8
10	28-03-2023 14:17:16	B738	D	62,8	70,8	76,6
10	28-03-2023 14:19:15	A21N	D	63,2	69,3	73,2
10	28-03-2023 14:24:27	BCS3	D	60,0	63,2	73,0
10	28-03-2023 14:33:23	A321	D	62,0	65,5	79,5
10	28-03-2023 14:51:44	A319	D	62,0	65,6	78,3
10	28-03-2023 15:02:22	B738	D	63,9	67,3	78,7
10	28-03-2023 15:04:57	E195	D	61,5	64,1	75,0
10	28-03-2023 15:06:56	E75S	D	61,2	65,5	76,1
10	28-03-2023 15:09:14	E75S	D	63,1	66,6	78,2
10	28-03-2023 15:13:01	E190	D	63,0	66,9	78,7
10	28-03-2023 15:17:38	A321	D	64,5	68,9	82,4
10	28-03-2023 15:27:01	E75S	D	63,6	67,9	80,9
10	28-03-2023 15:34:16	A21N	D	61,9	65,5	75,3
10	28-03-2023 15:36:08	B77W	D	66,2	71,4	81,8
10	28-03-2023 15:40:49	A321	D	63,5	67,5	80,3
10	28-03-2023 15:51:09	E75S	D	62,6	64,8	71,6
10	28-03-2023 15:59:37	E75S	D	60,6	62,8	71,0
10	28-03-2023 16:00:43	B38M	D	60,6	64,8	75,9
10	28-03-2023 16:06:26	A21N	D	61,6	65,6	74,6
10	28-03-2023 16:11:43	E170	D	62,7	67,9	78,5
10	28-03-2023 16:36:38	A321	D	60,0	61,3	70,0
10	28-03-2023 16:52:06	B38M	D	61,5	64,4	73,0
10	28-03-2023 16:58:32	E195	D	67,4	73,2	82,8
10	28-03-2023 17:04:41	E75S	D	61,7	66,1	76,5
10	28-03-2023 17:10:00	E170	D	64,6	68,4	79,2
10	28-03-2023 17:12:40	E195	D	61,6	63,2	70,6
10	28-03-2023 17:15:14	E190	D	65,0	69,7	80,3
10	28-03-2023 17:18:29	E195	D	64,7	69,8	79,4
10	28-03-2023 17:21:55	E195	D	64,4	69,3	80,0
10	28-03-2023 17:26:23	E190	D	62,6	67,5	78,7
10	28-03-2023 17:30:30	E195	D	65,0	71,3	81,4
10	28-03-2023 17:33:47	E195	D	63,3	67,6	79,1
10	28-03-2023 17:36:15	E190	D	64,3	69,1	80,5
10	28-03-2023 17:44:05	A320	D	64,0	69,0	81,0
10	28-03-2023 17:46:11	E195	D	63,3	66,5	77,8
10	28-03-2023 17:48:21	B38M	D	60,8	63,2	71,6
10	28-03-2023 17:49:55	A321	D	62,2	65,6	78,7
10	28-03-2023 17:51:45	B739	D	65,3	69,7	80,4
10	28-03-2023 17:53:59	B788	D	62,9	66,7	77,4
10	28-03-2023 18:36:58	A21N	D	60,4	64,7	75,6
10	28-03-2023 18:42:08	B738	D	63,4	66,4	79,3
10	28-03-2023 18:46:51	E75S	D	61,5	66,0	77,4
10	28-03-2023 18:49:51	SW4	D	62,0	64,6	72,5
10	28-03-2023 19:27:04	A21N	D	60,8	64,3	75,9
10	28-03-2023 19:48:03	E190	D	65,3	70,2	80,8
10	28-03-2023 19:52:43	E190	D	66,3	71,2	81,7
10	28-03-2023 20:03:04	E190	D	64,0	68,3	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-03-2023 20:09:49	E190	D	63,3	67,4	78,6
10	28-03-2023 20:20:38	E170	D	62,3	65,1	77,4
10	28-03-2023 20:24:48	E75S	D	63,1	66,1	78,8
10	28-03-2023 20:28:33	E75S	D	62,9	66,5	78,7
10	28-03-2023 20:30:36	E195	D	61,9	65,4	76,5
10	28-03-2023 20:32:21	B738	D	63,9	67,6	79,1
10	28-03-2023 20:34:45	E195	D	64,1	68,2	79,9
10	28-03-2023 20:41:29	E75S	D	63,3	67,6	80,1
10	28-03-2023 20:52:28	E195	D	64,5	67,5	80,0
10	28-03-2023 20:54:46	E75S	D	62,6	65,2	77,7
10	28-03-2023 20:57:20	E195	D	63,1	67,0	78,6
10	28-03-2023 21:01:37	E170	D	61,8	65,0	76,9
10	28-03-2023 21:14:35	A321	D	60,9	63,0	75,7
10	28-03-2023 21:19:31	B763	D	64,1	67,9	80,2
10	28-03-2023 21:55:29	E295	D	60,0	61,6	70,5
10	29-03-2023 06:30:03	B738	D	66,7	68,6	79,3
10	29-03-2023 07:32:32	E195	D	66,3	67,4	75,4
10	29-03-2023 07:49:37	E195	D	65,4	66,5	76,8
10	29-03-2023 07:56:33	E190	D	67,6	68,5	78,1
10	29-03-2023 08:01:34	E190	D	63,1	64,8	74,6
10	29-03-2023 08:06:59	E195	D	64,1	66,5	76,6
10	29-03-2023 08:44:08	A320	D	64,2	65,7	75,7
10	29-03-2023 09:29:48	E75S	D	62,3	64,2	71,3
10	29-03-2023 09:51:14	E195	D	63,8	66,2	75,3
10	29-03-2023 10:41:54	E190	D	64,9	67,8	76,9
10	29-03-2023 10:49:00	E195	D	65,4	68,4	77,1
10	29-03-2023 10:50:27	B38M	D	63,4	64,8	77,9
10	29-03-2023 10:53:48	B38M	D	63,2	65,2	77,0
10	29-03-2023 11:10:03	P180	D	65,8	70,3	79,6
10	29-03-2023 11:16:53	E195	D	63,7	66,7	74,2
10	29-03-2023 11:47:37	E195	D	62,2	65,2	74,7
10	29-03-2023 12:04:33	F900	D	64,5	68,2	75,0
10	29-03-2023 12:12:47	E190	D	65,3	67,7	77,0
10	29-03-2023 12:30:42	A21N	D	63,2	65,6	74,0
10	29-03-2023 12:39:04	B738	D	65,8	68,5	79,4
10	29-03-2023 13:05:55	A321	D	63,5	64,4	76,0
10	29-03-2023 13:23:30	E190	D	64,5	66,4	78,3
10	29-03-2023 13:25:51	A321	D	65,2	68,1	82,5
10	29-03-2023 13:38:07	A21N	D	66,8	69,9	79,1
10	29-03-2023 13:45:09	A319	D	63,2	66,5	74,4
10	29-03-2023 14:06:24	E75S	D	62,1	65,8	72,1
10	29-03-2023 14:20:16	B738	D	62,1	65,3	76,4
10	29-03-2023 14:29:26	B738	D	62,7	66,8	78,5
10	29-03-2023 14:53:17	A321	D	62,1	64,9	76,3
10	29-03-2023 15:02:02	E75S	D	60,5	62,8	73,5
10	29-03-2023 15:04:23	E75S	D	59,9	62,3	71,3
10	29-03-2023 15:18:41	E75S	D	60,3	63,1	73,0
10	29-03-2023 15:20:38	E190	D	60,0	62,4	73,0
10	29-03-2023 15:27:53	B77W	D	62,6	67,2	77,9
10	29-03-2023 15:54:40	E195	D	62,5	66,0	75,7
10	29-03-2023 16:04:51	E75S	D	61,3	65,2	73,6
10	29-03-2023 16:12:37	E75S	D	61,1	63,3	73,2
10	29-03-2023 16:29:00	E195	D	63,6	65,9	75,9
10	29-03-2023 16:54:58	E190	D	64,0	67,0	76,5
10	29-03-2023 17:00:25	E190	D	64,8	68,1	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-03-2023 17:01:45	E195	D	62,9	67,3	77,8
10	29-03-2023 17:03:48	B738	D	63,1	66,7	77,6
10	29-03-2023 17:09:10	E195	D	61,9	65,3	76,5
10	29-03-2023 17:15:40	E170	D	62,0	65,3	77,0
10	29-03-2023 17:17:19	C650	D	63,8	68,7	79,6
10	29-03-2023 17:18:57	B38M	D	68,2	74,0	84,3
10	29-03-2023 17:21:50	B738	D	63,5	66,1	76,0
10	29-03-2023 17:25:03	E195	D	63,0	67,5	73,4
10	29-03-2023 17:28:03	E195	D	63,5	66,5	77,3
10	29-03-2023 17:30:53	E195	D	65,5	73,6	82,3
10	29-03-2023 17:32:37	E195	D	63,2	66,3	77,0
10	29-03-2023 17:33:55	E75S	D	61,7	65,2	75,3
10	29-03-2023 17:36:45	E75S	D	61,7	64,9	76,3
10	29-03-2023 17:39:44	E190	D	62,4	64,6	73,5
10	29-03-2023 17:47:37	B789	D	61,0	64,1	73,3
10	29-03-2023 17:53:28	A21N	D	61,4	64,2	70,4
10	29-03-2023 17:56:49	E75S	D	61,7	65,7	76,2
10	29-03-2023 17:58:04	B738	D	64,1	70,6	78,6
10	29-03-2023 18:02:12	A319	D	63,0	66,5	78,2
10	29-03-2023 18:49:38	A321	D	62,0	65,3	78,3
10	29-03-2023 19:14:11	A320	D	63,2	66,8	77,5
10	29-03-2023 19:38:42	A321	D	63,0	68,5	79,7
10	29-03-2023 19:43:21	E170	D	63,9	69,2	79,2
10	29-03-2023 19:49:36	E190	D	65,8	69,0	81,1
10	29-03-2023 19:51:36	A21N	D	62,4	64,7	75,4
10	29-03-2023 20:04:44	E190	D	64,9	68,6	78,7
10	29-03-2023 20:06:46	E75S	D	62,4	66,9	77,5
10	29-03-2023 20:10:36	E190	D	64,3	67,8	79,0
10	29-03-2023 20:11:47	E195	D	62,4	64,5	76,4
10	29-03-2023 20:16:25	E195	D	64,4	67,5	78,9
10	29-03-2023 20:19:06	B738	D	65,2	69,6	81,9
10	29-03-2023 20:22:44	E190	D	62,0	64,3	75,6
10	29-03-2023 20:24:03	B738	D	63,7	65,9	76,7
10	29-03-2023 20:26:48	E190	D	64,8	68,4	79,7
10	29-03-2023 20:28:33	B38M	D	60,9	61,7	70,9
10	29-03-2023 20:31:51	E195	D	63,8	67,6	79,2
10	29-03-2023 20:39:11	E195	D	64,7	67,7	78,5
10	29-03-2023 20:41:49	E75S	D	63,0	65,5	76,5
10	29-03-2023 20:46:36	E170	D	62,9	66,0	77,4
10	29-03-2023 20:50:24	E75S	D	61,2	63,0	74,2
10	29-03-2023 20:51:35	E190	D	64,6	67,5	79,1
10	29-03-2023 20:53:28	E75S	D	63,4	66,4	78,7
10	29-03-2023 21:19:35	B763	D	64,3	69,0	80,6
10	30-03-2023 06:03:10	E75S	A	65,0	66,1	74,0
10	30-03-2023 06:22:08	E195	A	67,4	68,7	76,4
10	30-03-2023 06:32:01	B734	A	67,8	68,6	76,8
10	30-03-2023 07:33:18	B738	A	66,4	67,5	77,5
10	30-03-2023 07:37:42	E190	A	65,7	66,9	76,1
10	30-03-2023 08:02:43	E75S	A	63,8	65,5	75,9
10	30-03-2023 08:12:09	E75S	A	66,0	67,3	76,8
10	30-03-2023 08:15:59	E190	A	64,4	66,0	74,4
10	30-03-2023 08:17:53	B38M	A	66,0	68,5	78,5
10	30-03-2023 08:20:16	A21N	A	64,4	66,0	73,9
10	30-03-2023 08:22:07	E170	A	63,9	65,3	74,4
10	30-03-2023 08:29:49	E195	A	64,5	66,7	75,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-03-2023 08:46:19	E190	A	64,7	66,8	76,7
10	30-03-2023 08:49:30	E195	A	65,2	66,6	74,7
10	30-03-2023 08:52:25	E190	A	63,5	65,1	75,8
10	30-03-2023 08:54:15	E190	A	65,6	68,0	77,1
10	30-03-2023 08:55:47	A319	A	66,3	69,0	77,0
10	30-03-2023 08:57:42	B788	A	64,9	66,8	77,7
10	30-03-2023 08:59:48	B738	A	66,3	69,3	77,8
10	30-03-2023 09:03:33	CRJ9	A	63,9	64,8	72,9
10	30-03-2023 09:07:34	E75S	A	63,5	65,2	74,0
10	30-03-2023 09:19:23	E195	A	64,6	66,4	76,9
10	30-03-2023 09:21:16	E190	A	64,4	66,4	76,4
10	30-03-2023 09:24:12	E75S	A	63,9	66,7	75,9
10	30-03-2023 09:27:53	E190	A	64,4	66,3	76,7
10	30-03-2023 09:31:54	E75S	A	64,3	66,4	77,1
10	30-03-2023 09:35:18	A21N	A	65,8	68,2	76,9
10	30-03-2023 09:37:08	E195	A	64,0	66,3	76,1
10	30-03-2023 09:40:14	A21N	A	63,4	65,1	73,8
10	30-03-2023 09:46:43	B38M	A	66,2	68,8	78,8
10	30-03-2023 09:50:52	E195	A	64,3	67,1	75,7
10	30-03-2023 09:55:25	A320	A	65,1	67,8	78,2
10	30-03-2023 10:11:07	A21N	A	63,8	67,1	74,3
10	30-03-2023 10:30:21	E170	A	63,3	65,0	75,4
10	30-03-2023 10:42:32	E75S	A	65,0	66,6	76,5
10	30-03-2023 10:48:12	E195	A	64,5	66,8	76,2
10	30-03-2023 10:55:29	A321	A	63,7	65,0	75,1
10	30-03-2023 11:00:41	E170	A	64,4	67,2	78,0
10	30-03-2023 11:02:38	E195	A	64,2	65,9	75,3
10	30-03-2023 11:10:30	E75S	A	63,8	65,5	74,6
10	30-03-2023 11:30:07	A320	A	65,8	68,0	77,2
10	30-03-2023 11:31:57	B738	A	66,0	68,6	79,7
10	30-03-2023 11:33:39	E170	A	63,7	64,7	74,5
10	30-03-2023 11:38:21	A321	A	64,6	66,3	74,1
10	30-03-2023 11:42:21	E190	A	64,6	65,9	75,7
10	30-03-2023 11:55:43	BCS3	A	67,9	75,5	81,1
10	30-03-2023 12:00:00	E195	A	65,5	68,3	77,5
10	30-03-2023 12:03:44	B788	A	66,4	69,3	80,7
10	30-03-2023 12:05:49	M28	A	64,9	67,5	74,9
10	30-03-2023 12:07:28	E195	A	65,1	68,9	77,1
10	30-03-2023 12:09:06	E75S	A	65,0	66,4	75,0
10	30-03-2023 12:10:34	B77W	A	66,9	70,5	82,9
10	30-03-2023 12:12:46	E190	A	65,4	67,2	76,2
10	30-03-2023 12:14:24	B38M	A	65,1	66,9	77,1
10	30-03-2023 12:15:45	E195	A	63,6	65,5	75,0
10	30-03-2023 12:17:59	E170	A	65,6	67,3	74,6
10	30-03-2023 12:19:14	E190	A	64,9	66,4	76,6
10	30-03-2023 12:20:59	E170	A	64,7	66,8	75,1
10	30-03-2023 12:22:38	E195	A	64,9	67,1	78,3
10	30-03-2023 12:24:26	B788	A	65,1	67,5	78,9
10	30-03-2023 12:26:49	E75S	A	65,2	67,3	74,2
10	30-03-2023 12:33:16	E75S	A	64,1	66,3	75,2
10	30-03-2023 12:35:14	A319	A	64,0	65,2	74,4
10	30-03-2023 12:37:27	E75S	A	64,1	65,3	74,1
10	30-03-2023 12:41:28	E195	A	64,2	67,0	76,8
10	30-03-2023 12:48:11	B738	A	65,8	68,8	78,6
10	30-03-2023 12:50:00	E75S	A	63,5	66,0	75,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-03-2023 12:51:29	B789	A	66,2	69,4	80,3
10	30-03-2023 12:55:26	B38M	A	63,6	65,6	77,4
10	30-03-2023 12:57:25	A321	A	64,2	65,8	74,9
10	30-03-2023 12:59:09	B789	A	65,5	68,0	78,5
10	30-03-2023 13:01:10	B38M	A	65,8	69,6	78,9
10	30-03-2023 13:03:29	E75S	A	65,2	66,1	74,2
10	30-03-2023 13:05:00	B788	A	67,0	70,2	80,2
10	30-03-2023 13:07:30	P180	A	66,0	70,0	80,8
10	30-03-2023 13:10:30	A21N	A	63,6	65,8	74,7
10	30-03-2023 13:13:08	B788	A	65,1	67,6	78,3
10	30-03-2023 13:36:40	E195	A	64,6	68,5	79,6
10	30-03-2023 13:42:42	E75S	A	63,0	65,3	75,0
10	30-03-2023 13:59:57	B788	A	68,1	73,0	82,3
10	30-03-2023 14:02:36	E195	A	63,2	67,0	78,3
10	30-03-2023 14:04:29	B738	A	63,3	65,7	77,2
10	30-03-2023 14:06:36	B38M	A	64,5	67,7	78,2
10	30-03-2023 14:19:19	E195	A	64,2	67,9	77,9
10	30-03-2023 14:21:52	C56X	A	62,3	65,9	74,4
10	30-03-2023 14:24:18	E75S	A	63,1	65,8	76,1
10	30-03-2023 14:28:06	E170	A	63,9	67,1	77,5
10	30-03-2023 14:45:35	E75S	A	62,9	66,5	76,9
10	30-03-2023 15:03:39	B738	A	65,5	69,7	79,8
10	30-03-2023 15:09:07	A321	A	63,2	65,6	76,0
10	30-03-2023 15:10:41	A320	A	64,1	66,7	78,4
10	30-03-2023 15:12:39	E190	A	63,3	65,9	77,1
10	30-03-2023 15:16:40	B38M	A	64,1	67,7	78,1
10	30-03-2023 15:19:14	E190	A	63,2	65,2	76,8
10	30-03-2023 15:21:03	E170	A	62,7	64,4	76,3
10	30-03-2023 15:22:42	E195	A	63,7	65,9	77,5
10	30-03-2023 15:25:01	E190	A	64,7	67,7	78,3
10	30-03-2023 15:27:01	B38M	A	63,6	67,7	78,2
10	30-03-2023 15:29:20	E75S	A	63,0	65,6	76,4
10	30-03-2023 15:34:57	E190	A	63,9	66,6	77,9
10	30-03-2023 15:37:02	E75S	A	62,3	64,3	74,9
10	30-03-2023 15:38:34	E190	A	63,5	66,6	78,4
10	30-03-2023 15:40:36	E195	A	64,5	67,8	78,3
10	30-03-2023 15:42:29	E195	A	63,6	67,1	78,3
10	30-03-2023 15:44:29	E195	A	64,2	67,2	78,3
10	30-03-2023 15:46:28	E170	A	63,4	66,5	77,0
10	30-03-2023 15:48:19	E190	A	64,0	66,3	77,9
10	30-03-2023 15:52:34	A321	A	66,6	72,4	81,4
10	30-03-2023 15:56:01	B738	A	64,8	68,7	78,8
10	30-03-2023 16:07:46	E170	A	63,0	65,7	77,6
10	30-03-2023 16:10:50	A321	A	63,3	66,8	76,8
10	30-03-2023 16:13:50	P180	A	65,9	70,4	82,7
10	30-03-2023 16:22:28	B38M	A	64,5	67,2	78,0
10	30-03-2023 16:33:12	B739	A	64,5	70,7	79,3
10	30-03-2023 16:36:38	A21N	A	63,5	68,5	77,7
10	30-03-2023 16:46:38	A321	A	63,1	66,1	76,3
10	30-03-2023 16:56:32	C56X	A	62,0	64,5	71,0
10	30-03-2023 16:59:14	B789	A	64,7	68,9	80,5
10	30-03-2023 17:01:12	B788	A	65,8	69,4	80,8
10	30-03-2023 17:18:28	E75S	A	63,6	66,4	76,6
10	30-03-2023 17:26:09	M28	A	62,0	64,0	73,2
10	30-03-2023 17:28:38	E75S	A	63,6	66,2	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-03-2023 17:31:35	A20N	A	63,3	65,2	76,9
10	30-03-2023 17:36:25	C30J	A	64,0	68,0	78,3
10	30-03-2023 17:39:07	A21N	A	63,9	67,9	79,5
10	30-03-2023 17:44:08	CRJ9	A	61,9	65,0	76,5
10	30-03-2023 17:48:54	C56X	A	63,1	65,7	74,5
10	30-03-2023 17:51:35	B738	A	63,9	66,5	78,4
10	30-03-2023 17:53:17	A21N	A	62,5	65,0	77,4
10	30-03-2023 18:03:07	CL60	A	61,2	63,2	73,2
10	30-03-2023 18:07:03	E190	A	63,6	68,2	79,6
10	30-03-2023 18:10:46	B38M	A	64,4	68,2	79,3
10	30-03-2023 18:15:56	A319	A	63,4	66,7	79,0
10	30-03-2023 18:23:32	CRJ9	A	63,4	66,4	77,8
10	30-03-2023 18:30:07	E170	A	62,7	65,2	76,3
10	30-03-2023 18:33:57	B38M	A	64,3	68,0	78,3
10	30-03-2023 18:37:19	E190	A	63,4	66,6	77,7
10	30-03-2023 18:38:47	E195	A	63,5	67,1	78,3
10	30-03-2023 18:40:37	E195	A	63,4	65,7	77,0
10	30-03-2023 18:42:37	E75S	A	64,3	67,9	78,3
10	30-03-2023 18:44:57	E170	A	64,3	67,6	78,7
10	30-03-2023 18:46:53	E75S	A	64,0	66,9	77,8
10	30-03-2023 18:48:21	E195	A	63,0	65,5	77,7
10	30-03-2023 18:50:07	E75S	A	63,3	66,7	76,1
10	30-03-2023 18:51:51	E195	A	62,6	64,3	76,2
10	30-03-2023 18:53:53	E195	A	63,9	67,2	77,7
10	30-03-2023 18:55:55	E170	A	63,5	66,5	77,3
10	30-03-2023 18:57:57	E170	A	62,5	65,0	75,3
10	30-03-2023 19:00:18	E75S	A	63,5	65,8	76,3
10	30-03-2023 19:02:24	E170	A	63,1	64,7	76,3
10	30-03-2023 19:04:18	E195	A	64,2	66,8	78,3
10	30-03-2023 19:06:27	E75S	A	63,6	67,0	77,8
10	30-03-2023 19:08:13	E195	A	63,1	66,6	79,1
10	30-03-2023 19:10:14	E195	A	64,7	67,6	79,4
10	30-03-2023 19:12:17	E195	A	65,1	67,7	78,8
10	30-03-2023 19:18:46	B738	A	67,2	73,3	84,6
10	30-03-2023 19:27:36	BCS3	A	63,7	66,7	77,5
10	30-03-2023 19:37:24	E195	A	64,0	67,1	78,7
10	30-03-2023 19:39:57	B38M	A	64,6	69,2	79,9
10	30-03-2023 19:48:57	B738	A	65,9	69,3	79,8
10	30-03-2023 20:02:26	B38M	A	64,0	68,0	78,2
10	30-03-2023 20:05:22	C295	A	63,5	67,2	77,5
10	30-03-2023 20:09:54	C295	A	64,5	67,2	76,8
10	30-03-2023 20:33:46	E75S	A	65,2	68,1	79,0
10	30-03-2023 20:36:22	E190	A	64,0	66,3	77,0
10	30-03-2023 20:42:55	A20N	A	64,3	67,1	77,7
10	30-03-2023 20:47:57	E190	A	62,7	65,7	77,0
10	30-03-2023 20:51:05	E195	A	63,8	68,8	78,1
10	30-03-2023 20:53:34	E195	A	63,4	67,5	76,4
10	30-03-2023 21:05:21	E75S	A	62,6	65,1	75,6
10	30-03-2023 21:21:21	E190	A	63,3	65,5	77,4
10	30-03-2023 21:22:58	B738	A	64,4	67,6	78,2
10	30-03-2023 21:25:20	E190	A	62,9	66,1	77,5
10	30-03-2023 21:26:59	E190	A	63,3	66,4	76,7
10	30-03-2023 21:31:36	E75S	A	62,2	64,7	76,5
10	30-03-2023 21:35:46	B38M	A	64,9	69,3	78,2
10	30-03-2023 21:37:33	B38M	A	63,6	67,1	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-03-2023 21:53:18	E195	A	62,6	65,7	76,4
10	30-03-2023 21:54:56	E195	A	63,7	65,6	76,9
10	30-03-2023 21:56:17	B738	A	63,7	66,9	78,0
10	30-03-2023 21:57:49	A319	A	63,0	65,7	76,0
10	31-03-2023 06:14:59	B738	D	69,4	72,1	81,9
10	31-03-2023 06:21:32	A321	D	66,6	67,7	76,6
10	31-03-2023 06:35:42	A320	D	66,9	68,4	76,4
10	31-03-2023 07:05:59	A321	D	66,8	69,9	75,8
10	31-03-2023 07:26:49	E170	D	66,7	68,1	77,1
10	31-03-2023 07:41:03	E190	D	66,8	69,3	78,8
10	31-03-2023 07:49:26	E190	D	67,5	69,2	78,3
10	31-03-2023 07:52:22	E195	D	66,6	68,3	78,6
10	31-03-2023 07:54:01	E195	D	66,1	66,9	75,6
10	31-03-2023 08:03:05	E190	D	64,7	68,7	80,6
10	31-03-2023 08:08:52	E170	D	64,6	67,8	79,7
10	31-03-2023 08:14:14	B38M	D	63,1	64,8	73,9
10	31-03-2023 08:16:24	E195	D	63,5	65,3	73,9
10	31-03-2023 09:25:01	B738	D	67,0	70,7	81,7
10	31-03-2023 09:27:16	E75S	D	67,8	70,7	81,7
10	31-03-2023 09:33:15	E195	D	66,9	69,3	79,2
10	31-03-2023 09:37:39	E170	D	62,7	65,8	76,3
10	31-03-2023 09:39:45	B738	D	66,5	71,0	81,8
10	31-03-2023 09:43:29	CL35	D	64,6	68,8	78,0
10	31-03-2023 09:44:59	B738	D	67,5	72,5	83,2
10	31-03-2023 10:01:02	A320	D	65,2	70,3	79,3
10	31-03-2023 10:12:49	E195	D	64,3	66,8	76,0
10	31-03-2023 10:27:32	LJ75	D	63,2	64,0	72,3
10	31-03-2023 10:35:44	E190	D	65,2	67,8	78,8
10	31-03-2023 10:37:07	E190	D	65,4	67,3	76,9
10	31-03-2023 10:39:08	E195	D	64,3	66,7	76,6
10	31-03-2023 10:40:14	E75S	D	65,2	68,3	80,1
10	31-03-2023 10:50:04	E195	D	65,4	69,7	79,9
10	31-03-2023 11:03:00	E195	D	65,5	70,8	78,3
10	31-03-2023 11:09:18	B738	D	62,1	64,9	75,7
10	31-03-2023 11:15:39	E170	D	64,7	67,7	79,5
10	31-03-2023 11:36:46	E195	D	63,6	65,7	75,3
10	31-03-2023 11:40:56	B738	D	63,5	66,9	73,5
10	31-03-2023 11:57:00	E195	D	65,2	68,1	76,6
10	31-03-2023 12:21:13	E170	D	65,9	69,5	80,6
10	31-03-2023 12:23:07	A21N	D	64,5	70,5	80,1
10	31-03-2023 12:42:37	B738	D	66,8	71,0	80,8
10	31-03-2023 12:46:46	E195	D	65,1	67,5	76,8
10	31-03-2023 13:07:51	BCS3	D	64,4	70,6	81,5
10	31-03-2023 13:11:48	B38M	D	63,8	65,6	77,3
10	31-03-2023 13:17:07	A321	D	65,5	69,4	81,1
10	31-03-2023 13:24:05	E190	D	65,2	69,6	80,1
10	31-03-2023 13:31:26	E190	D	65,9	68,5	78,5
10	31-03-2023 13:56:21	E75S	D	65,8	68,9	79,6
10	31-03-2023 13:59:58	A332	D	68,5	73,6	86,2
10	31-03-2023 14:07:30	A319	D	64,0	67,6	80,4
10	31-03-2023 14:18:25	C295	D	60,0	63,2	69,0
10	31-03-2023 14:20:51	E75S	D	62,5	68,4	77,1
10	31-03-2023 14:30:04	E75S	D	63,7	67,9	78,5
10	31-03-2023 14:50:59	B738	D	62,3	64,7	77,8
10	31-03-2023 14:55:48	E190	D	62,9	68,0	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-03-2023 15:03:25	E195	D	63,7	68,7	77,5
10	31-03-2023 15:04:57	E75S	D	63,1	68,9	77,6
10	31-03-2023 15:06:25	E195	D	60,7	63,4	74,5
10	31-03-2023 15:07:47	B77W	D	67,1	72,1	83,8
10	31-03-2023 15:11:12	E195	D	63,8	67,5	78,0
10	31-03-2023 15:12:57	A21N	D	62,9	66,3	77,4
10	31-03-2023 15:17:08	E75S	D	63,4	67,0	78,7
10	31-03-2023 15:19:01	E190	D	64,2	67,9	80,3
10	31-03-2023 15:23:07	E195	D	63,0	66,7	78,5
10	31-03-2023 15:29:14	A321	D	68,0	72,8	84,9
10	31-03-2023 15:32:05	E290	D	59,9	61,7	72,2
10	31-03-2023 15:38:04	A319	D	65,2	70,8	82,0
10	31-03-2023 15:40:05	E75S	D	62,5	65,9	78,2
10	31-03-2023 15:50:04	E190	D	64,3	68,1	78,9
10	31-03-2023 15:52:27	B38M	D	61,9	63,8	74,7
10	31-03-2023 15:56:33	E75S	D	62,3	65,6	77,5
10	31-03-2023 16:00:26	E190	D	64,4	68,8	79,9
10	31-03-2023 16:17:22	E170	D	63,3	67,3	78,5
10	31-03-2023 16:29:53	A21N	D	63,1	67,4	79,1
10	31-03-2023 16:34:37	B763	D	69,1	74,3	85,0
10	31-03-2023 16:39:16	C56X	D	61,5	64,6	76,9
10	31-03-2023 16:41:22	A21N	D	62,3	64,7	74,8
10	31-03-2023 16:51:53	E195	D	65,1	69,8	79,9
10	31-03-2023 16:53:29	A21N	D	63,8	67,9	79,4
10	31-03-2023 16:56:00	B38M	D	62,1	65,4	75,4
10	31-03-2023 16:59:06	E75S	D	64,5	68,7	81,2
10	31-03-2023 17:04:28	E195	D	63,3	67,0	77,6
10	31-03-2023 17:07:04	B38M	D	62,7	66,2	77,7
10	31-03-2023 17:09:09	B738	D	70,7	75,9	85,1
10	31-03-2023 17:10:53	A320	D	64,8	68,6	80,7
10	31-03-2023 17:12:12	E190	D	65,9	70,9	81,5
10	31-03-2023 17:16:59	E195	D	61,7	65,0	74,7
10	31-03-2023 17:18:22	E190	D	66,3	71,1	82,5
10	31-03-2023 17:19:45	B38M	D	61,9	64,9	76,7
10	31-03-2023 17:27:43	B738	D	64,6	68,9	79,4
10	31-03-2023 17:31:53	E195	D	64,9	69,2	78,5
10	31-03-2023 17:33:33	E170	D	64,7	70,6	79,6
10	31-03-2023 17:35:53	GL5T	D	62,0	65,2	73,5
10	31-03-2023 17:38:59	E170	D	64,4	68,0	79,6
10	31-03-2023 17:40:45	E190	D	64,2	68,4	79,4
10	31-03-2023 17:46:02	B738	D	64,9	69,3	80,7
10	31-03-2023 17:48:31	A321	D	62,9	65,8	78,7
10	31-03-2023 17:50:39	E195	D	64,0	68,1	77,8
10	31-03-2023 17:52:29	B788	D	62,2	66,7	78,1
10	31-03-2023 17:54:31	E195	D	63,5	67,5	77,6
10	31-03-2023 17:58:42	E75S	D	63,8	67,4	80,2
10	31-03-2023 18:26:44	A321	D	61,7	65,4	77,0
10	31-03-2023 18:34:58	H25B	D	63,6	65,9	77,9
10	31-03-2023 18:39:04	E190	D	64,1	67,5	79,3
10	31-03-2023 19:42:19	E195	D	62,3	66,6	78,2
10	31-03-2023 19:44:31	F900	D	62,1	66,2	77,2
10	31-03-2023 19:46:06	E75S	D	64,2	70,3	83,7
10	31-03-2023 20:06:44	E190	D	62,5	66,0	79,0
10	31-03-2023 20:20:19	E75S	D	64,4	69,2	80,9
10	31-03-2023 20:21:52	E195	D	65,8	69,4	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-03-2023 20:32:31	E195	D	65,5	69,1	80,8
10	31-03-2023 20:34:34	E170	D	64,5	68,8	80,5
10	31-03-2023 20:36:30	E195	D	64,4	68,9	79,4
10	31-03-2023 20:40:20	B738	D	66,8	72,6	83,9
10	31-03-2023 20:52:52	E190	D	68,1	73,3	83,5
10	31-03-2023 20:54:41	E195	D	63,5	66,8	78,2
10	31-03-2023 21:00:35	E190	D	65,8	70,5	83,1
10	31-03-2023 21:02:23	B738	D	67,8	72,9	84,9
10	31-03-2023 21:05:11	A320	D	63,5	65,6	77,9
10	31-03-2023 21:06:39	E75S	D	62,7	65,2	77,0
10	31-03-2023 21:08:05	E75S	D	64,9	69,0	81,0
10	31-03-2023 21:10:03	B738	D	66,7	71,8	86,3
10	31-03-2023 21:12:53	B38M	D	61,9	63,6	72,7
10	31-03-2023 21:15:18	B38M	D	65,7	71,1	83,7
10	31-03-2023 21:19:45	E190	D	63,2	68,0	79,3
10	31-03-2023 21:26:46	B738	D	64,2	68,4	80,7
10	31-03-2023 21:29:28	A21N	D	64,5	70,1	82,0
10	31-03-2023 21:33:24	P180	D	64,5	68,3	81,8
10	31-03-2023 21:35:40	B763	D	67,9	73,3	84,3
10	31-03-2023 21:40:48	C25A	D	60,9	63,6	74,1
10	31-03-2023 21:45:33	E295	D	62,3	65,1	77,8
10	31-03-2023 21:47:42	B734	D	67,5	72,9	84,5

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-03-2023 22:05:55	A306	D	67,8	74,0	86,0
10	01-03-2023 22:31:34	B38M	D	61,2	63,8	77,4
10	01-03-2023 22:51:41	E75S	D	63,9	67,6	80,6
10	01-03-2023 22:53:40	E190	D	62,1	65,2	78,5
10	01-03-2023 22:55:19	E75S	D	63,4	68,0	80,6
10	01-03-2023 23:02:33	E75S	D	62,8	64,9	79,1
10	01-03-2023 23:23:14	E75S	D	62,1	65,8	79,1
10	01-03-2023 23:28:52	B738	D	63,9	67,9	80,8
10	01-03-2023 23:37:27	B38M	D	61,0	63,9	76,8
10	02-03-2023 22:02:24	B734	D	67,0	73,1	83,8
10	02-03-2023 22:08:41	A306	D	69,2	75,5	86,4
10	02-03-2023 22:19:32	B738	D	63,2	67,2	80,2
10	02-03-2023 23:04:33	E195	D	64,3	69,8	81,6
10	02-03-2023 23:10:55	E75S	D	61,8	64,8	78,0
10	02-03-2023 23:15:54	E195	D	64,0	68,7	79,9
10	02-03-2023 23:17:39	E75S	D	62,7	65,2	79,8
10	02-03-2023 23:20:03	E190	D	62,6	65,8	78,2
10	02-03-2023 23:28:45	E195	D	62,4	67,1	78,1
10	02-03-2023 23:30:30	E195	D	65,3	70,6	82,4
10	02-03-2023 23:32:01	B38M	D	60,9	63,5	76,4
10	02-03-2023 23:37:09	B738	D	64,8	68,2	81,4
10	03-03-2023 22:09:50	A306	D	65,8	70,5	82,6
10	03-03-2023 22:57:44	E190	D	61,0	65,2	76,1
10	03-03-2023 23:00:19	E170	D	61,7	64,3	75,1
10	03-03-2023 23:38:46	B738	D	61,0	66,5	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-03-2023 00:04:29	B788	D	57,4	59,2	67,4
10	04-03-2023 22:42:22	B738	D	63,1	67,4	80,0
10	04-03-2023 23:02:44	E190	D	59,3	61,5	71,8
10	05-03-2023 05:58:19	B38M	D	57,5	58,2	67,5
10	05-03-2023 22:23:30	B738	D	63,4	66,1	78,9
10	05-03-2023 23:14:41	E195	D	59,4	61,2	73,6
10	05-03-2023 23:15:53	E75S	D	62,5	65,6	78,9
10	05-03-2023 23:18:43	E190	D	61,8	65,7	78,2
10	05-03-2023 23:21:44	E195	D	62,0	66,9	78,8
10	05-03-2023 23:24:15	E190	D	63,4	67,5	80,6
10	05-03-2023 23:29:16	B38M	D	61,5	64,2	76,3
10	05-03-2023 23:31:25	E170	D	60,8	64,6	77,2
10	05-03-2023 23:33:01	E75S	D	60,9	64,2	77,0
10	05-03-2023 23:36:12	E190	D	63,3	68,9	80,5
10	05-03-2023 23:42:26	B38M	D	60,0	62,0	75,0
10	06-03-2023 05:57:55	A321	D	61,9	65,4	79,7
10	06-03-2023 22:06:40	B738	D	65,8	70,8	83,1
10	06-03-2023 23:07:33	E170	D	59,7	62,1	69,7
10	06-03-2023 23:17:35	E190	D	60,4	62,8	72,4
10	06-03-2023 23:19:28	E75S	D	63,0	66,5	77,9
10	06-03-2023 23:33:17	B38M	D	58,5	59,5	67,6
10	06-03-2023 23:35:02	E75S	D	59,5	61,9	74,3
10	06-03-2023 23:40:35	E195	D	59,1	62,0	70,8
10	06-03-2023 23:53:58	B752	D	64,4	69,5	80,7
10	07-03-2023 22:12:57	B38M	D	58,9	60,2	68,9
10	07-03-2023 22:47:50	E190	D	64,1	69,7	80,6
10	07-03-2023 22:55:20	A306	D	66,8	73,2	85,3
10	07-03-2023 23:11:09	E195	D	63,5	68,3	75,3
10	07-03-2023 23:18:00	B738	D	59,4	62,3	73,7
10	07-03-2023 23:20:57	E75S	D	58,9	63,1	71,4
10	07-03-2023 23:24:21	E75S	D	59,4	62,4	75,6
10	07-03-2023 23:34:10	B38M	D	60,5	64,8	76,0
10	07-03-2023 23:44:46	E195	D	63,5	68,8	80,5
10	07-03-2023 23:45:58	B38M	D	61,0	64,3	76,3
10	08-03-2023 22:00:01	E195	A	63,6	69,3	78,6
10	08-03-2023 22:01:54	E75S	A	62,5	65,9	77,9
10	08-03-2023 22:09:40	E75S	A	63,2	65,7	77,0
10	08-03-2023 22:19:17	E190	A	63,3	68,0	78,3
10	08-03-2023 22:20:51	E75S	A	62,4	67,1	77,9
10	08-03-2023 22:23:04	E195	A	63,9	68,4	79,5
10	08-03-2023 22:25:06	A320	A	63,6	67,2	78,3
10	08-03-2023 22:41:34	E170	A	62,8	66,3	76,9
10	08-03-2023 22:44:12	B38M	A	63,3	66,5	77,8
10	08-03-2023 22:47:40	A319	A	62,9	66,3	77,2
10	08-03-2023 22:49:59	A321	A	62,3	65,7	76,9
10	08-03-2023 22:54:36	A21N	A	62,4	66,1	77,0
10	08-03-2023 22:57:21	A321	A	61,8	65,0	76,6
10	08-03-2023 23:00:24	E195	A	63,6	68,9	79,0
10	08-03-2023 23:03:22	B738	A	63,7	67,7	79,5
10	08-03-2023 23:39:32	A21N	A	62,3	65,8	77,2
10	09-03-2023 00:21:36	A21N	A	62,0	64,8	76,5
10	09-03-2023 04:55:43	B789	A	63,0	68,1	79,1
10	09-03-2023 22:00:09	E195	A	63,4	67,0	79,3
10	09-03-2023 22:02:32	E190	A	63,3	66,2	79,0
10	09-03-2023 22:11:34	A320	A	63,8	68,1	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-03-2023 22:15:19	A320	A	64,5	67,3	78,9
10	09-03-2023 22:16:54	B38M	A	63,2	66,3	78,4
10	09-03-2023 22:18:14	E75S	A	62,4	65,0	77,3
10	09-03-2023 22:20:11	E195	A	65,1	69,7	80,8
10	09-03-2023 22:22:14	E75S	A	62,3	64,9	77,3
10	09-03-2023 22:24:19	E195	A	64,0	67,4	79,2
10	09-03-2023 22:37:48	A319	A	62,6	65,7	78,4
10	09-03-2023 22:49:53	A321	A	62,9	67,6	78,3
10	09-03-2023 23:04:44	A321	A	62,3	65,8	77,8
10	09-03-2023 23:06:26	A21N	A	61,9	65,3	77,3
10	09-03-2023 23:15:06	A321	A	62,0	64,8	77,6
10	09-03-2023 23:36:16	A21N	A	63,0	67,5	78,6
10	09-03-2023 23:41:42	A321	A	62,6	66,6	77,9
10	09-03-2023 23:50:34	A21N	A	63,6	67,2	79,3
10	10-03-2023 00:03:00	B738	A	63,7	66,0	78,5
10	10-03-2023 00:17:26	B738	A	63,9	70,0	79,9
10	10-03-2023 01:02:33	A21N	A	61,7	64,6	77,0
10	10-03-2023 05:43:30	B763	A	64,2	68,2	79,9
10	10-03-2023 05:57:10	A306	A	64,4	67,1	79,0
10	10-03-2023 22:06:48	A306	D	70,8	76,7	88,8
10	10-03-2023 22:14:24	B38M	D	61,2	64,4	77,4
10	10-03-2023 22:52:41	E170	D	64,3	68,9	80,3
10	10-03-2023 22:55:22	E190	D	61,2	64,2	75,1
10	10-03-2023 22:57:30	E190	D	64,7	69,7	81,2
10	10-03-2023 23:05:28	E190	D	62,4	66,5	78,9
10	10-03-2023 23:12:10	E75S	D	62,3	65,4	78,6
10	10-03-2023 23:14:57	E75S	D	62,3	65,4	78,4
10	10-03-2023 23:20:09	B738	D	65,4	70,6	82,8
10	10-03-2023 23:49:49	A321	A	62,4	66,1	76,9
10	10-03-2023 23:56:22	E195	A	62,7	66,9	77,4
10	10-03-2023 23:58:32	A21N	A	63,1	66,5	77,0
10	11-03-2023 00:26:13	A21N	A	66,7	71,7	80,8
10	11-03-2023 05:03:51	B38M	A	64,5	67,4	78,1
10	11-03-2023 05:18:54	B738	A	65,5	69,7	80,8
10	11-03-2023 05:37:43	B738	A	64,1	68,9	79,4
10	11-03-2023 22:23:16	B38M	D	59,5	62,5	73,2
10	11-03-2023 22:25:38	B738	D	66,2	71,4	83,9
10	11-03-2023 22:48:39	A21N	D	63,5	68,9	79,3
10	11-03-2023 23:29:21	B38M	D	59,4	65,7	75,6
10	12-03-2023 05:50:25	B738	D	61,3	67,5	75,9
10	12-03-2023 22:10:42	B738	D	63,9	68,5	80,3
10	12-03-2023 22:34:47	E195	D	64,0	69,5	81,5
10	12-03-2023 22:55:28	E195	D	63,0	67,0	79,1
10	12-03-2023 23:01:54	E75S	D	62,5	66,5	79,6
10	12-03-2023 23:10:00	E190	D	62,1	64,8	76,4
10	12-03-2023 23:13:06	E195	D	60,7	63,0	74,5
10	12-03-2023 23:16:34	E75S	D	60,4	62,5	75,9
10	12-03-2023 23:18:24	E195	D	61,8	65,6	77,8
10	12-03-2023 23:20:00	E75S	D	59,4	64,1	74,0
10	12-03-2023 23:40:04	B38M	D	60,0	64,0	75,1
10	12-03-2023 23:42:14	B38M	D	60,0	62,0	73,6
10	13-03-2023 05:22:54	B752	A	62,8	69,6	78,2
10	13-03-2023 05:33:53	A306	A	65,4	68,4	80,5
10	13-03-2023 05:53:53	B789	A	63,4	66,8	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-03-2023 22:06:31	A306	D	68,7	76,6	85,9
10	13-03-2023 23:01:36	E75S	D	63,3	67,6	79,1
10	13-03-2023 23:05:32	E75S	D	63,3	68,0	81,0
10	13-03-2023 23:19:31	E190	D	64,4	67,8	79,3
10	13-03-2023 23:20:43	E75S	D	61,2	65,6	77,3
10	13-03-2023 23:26:02	B38M	D	61,2	65,6	76,1
10	13-03-2023 23:29:16	E190	D	61,0	66,1	77,0
10	13-03-2023 23:34:42	B38M	D	60,7	65,6	75,7
10	14-03-2023 05:32:52	A306	A	63,5	67,8	80,1
10	14-03-2023 05:36:26	B789	A	63,2	67,6	78,9
10	14-03-2023 05:40:01	B763	A	64,2	71,1	81,3
10	14-03-2023 05:59:16	B38M	A	63,7	68,1	78,0
10	14-03-2023 22:00:06	A306	D	68,1	73,5	86,2
10	14-03-2023 22:08:32	E190	D	64,8	71,2	82,0
10	14-03-2023 22:10:02	B738	D	64,6	69,2	81,6
10	14-03-2023 22:43:18	B38M	D	59,3	61,8	70,4
10	14-03-2023 22:45:00	E170	D	64,1	69,5	81,7
10	14-03-2023 22:50:41	E75S	D	61,7	66,4	77,8
10	14-03-2023 23:00:47	E75S	D	65,7	72,2	82,2
10	14-03-2023 23:04:31	E190	D	60,1	63,4	73,9
10	14-03-2023 23:17:07	B738	D	63,2	67,2	80,2
10	14-03-2023 23:29:05	E170	D	60,8	65,4	76,0
10	14-03-2023 23:33:15	B738	D	64,2	68,1	82,1
10	14-03-2023 23:44:28	B38M	D	60,3	64,3	76,0
10	15-03-2023 22:02:17	B734	D	65,1	70,5	82,8
10	15-03-2023 22:25:43	B38M	D	59,9	61,9	74,6
10	15-03-2023 22:35:39	B38M	D	60,5	62,6	75,8
10	15-03-2023 22:53:51	E75S	D	62,7	66,1	78,9
10	15-03-2023 23:00:22	E190	D	62,9	66,5	78,9
10	15-03-2023 23:04:00	E75S	D	64,9	69,4	81,8
10	15-03-2023 23:23:43	B38M	D	60,7	63,5	75,9
10	15-03-2023 23:26:13	E190	D	63,5	68,1	80,6
10	16-03-2023 05:48:23	B738	D	65,5	69,3	83,6
10	16-03-2023 05:51:02	B38M	D	59,4	61,6	74,3
10	16-03-2023 22:05:36	SF50	D	58,7	60,6	72,3
10	16-03-2023 22:09:17	A306	D	69,1	75,1	86,8
10	16-03-2023 22:13:41	B738	D	64,1	68,2	81,7
10	16-03-2023 22:49:28	E190	D	64,9	70,4	81,7
10	16-03-2023 22:51:38	E195	D	62,2	66,1	77,4
10	16-03-2023 22:56:07	E195	D	61,9	65,4	77,3
10	16-03-2023 23:02:48	E75S	D	64,9	69,2	82,2
10	16-03-2023 23:05:32	E190	D	61,6	65,2	77,7
10	16-03-2023 23:07:34	E170	D	61,3	64,6	77,4
10	17-03-2023 05:42:16	B763	A	63,9	69,1	81,1
10	17-03-2023 22:01:38	E75S	A	61,4	63,8	75,4
10	17-03-2023 22:03:18	B38M	A	62,6	65,6	77,2
10	17-03-2023 22:05:15	E75S	A	60,9	64,5	77,1
10	17-03-2023 22:06:58	B38M	A	61,5	65,1	77,3
10	17-03-2023 22:10:36	A320	A	62,5	67,1	79,1
10	17-03-2023 22:20:26	E190	A	61,2	64,4	77,5
10	17-03-2023 22:23:06	A319	A	62,6	66,2	78,7
10	17-03-2023 22:27:55	A21N	A	62,6	66,8	78,4
10	17-03-2023 22:29:56	A320	A	63,7	69,9	80,3
10	17-03-2023 22:32:05	A321	A	63,0	68,0	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-03-2023 22:34:28	A321	A	62,7	67,2	78,4
10	17-03-2023 22:38:30	E195	A	63,0	67,4	79,2
10	17-03-2023 22:51:22	A321	A	62,7	67,1	77,5
10	17-03-2023 22:53:51	A21N	A	62,1	67,1	77,8
10	17-03-2023 23:04:05	B737	A	62,8	66,6	79,2
10	17-03-2023 23:06:45	A21N	A	62,8	66,0	78,0
10	17-03-2023 23:09:26	A321	A	62,5	66,6	78,3
10	17-03-2023 23:20:01	A21N	A	61,8	65,2	77,0
10	17-03-2023 23:35:45	A21N	A	63,0	67,2	78,7
10	18-03-2023 04:20:27	B789	A	62,4	65,9	78,8
10	18-03-2023 05:24:43	B38M	A	62,2	66,8	77,3
10	18-03-2023 05:29:59	B738	A	63,6	67,4	79,3
10	18-03-2023 05:55:50	B738	A	62,7	67,2	78,7
10	18-03-2023 05:58:10	B38M	A	64,7	70,5	80,1
10	18-03-2023 22:00:09	E75S	A	59,6	61,2	73,8
10	18-03-2023 22:03:48	B38M	A	62,9	66,0	77,2
10	18-03-2023 22:10:11	A320	A	62,9	66,1	77,2
10	18-03-2023 22:11:54	A21N	A	60,1	61,7	75,1
10	18-03-2023 22:32:44	B738	A	63,3	66,3	77,4
10	18-03-2023 22:35:10	A321	A	60,4	62,9	74,4
10	18-03-2023 22:56:11	B38M	A	65,3	69,0	78,7
10	18-03-2023 22:58:21	A321	A	61,7	64,9	75,3
10	18-03-2023 23:00:38	B737	A	62,9	65,7	76,7
10	18-03-2023 23:02:16	A321	A	61,8	64,1	75,1
10	18-03-2023 23:04:16	A21N	A	61,6	64,7	75,9
10	18-03-2023 23:06:19	A319	A	62,0	64,0	75,8
10	18-03-2023 23:18:51	B739	A	63,1	66,4	77,6
10	18-03-2023 23:21:30	B38M	A	63,1	65,7	76,9
10	18-03-2023 23:23:24	A21N	A	61,2	63,8	75,9
10	18-03-2023 23:27:18	A21N	A	61,2	63,6	74,4
10	19-03-2023 05:49:28	A21N	A	61,6	64,1	74,8
10	19-03-2023 22:02:21	E195	A	63,6	69,3	77,7
10	19-03-2023 22:05:26	E195	A	63,5	65,9	77,6
10	19-03-2023 22:08:25	B38M	A	63,5	66,7	78,1
10	19-03-2023 22:15:52	A21N	A	61,7	63,7	75,1
10	19-03-2023 22:19:57	E195	A	62,8	65,0	77,1
10	19-03-2023 22:22:43	A21N	A	61,5	63,1	74,3
10	19-03-2023 22:25:00	A321	A	61,3	63,6	75,1
10	19-03-2023 22:27:01	A320	A	62,6	66,3	76,7
10	19-03-2023 22:29:46	B738	A	62,3	65,0	76,6
10	19-03-2023 22:35:59	A21N	A	62,4	65,3	76,2
10	19-03-2023 22:45:31	A319	A	62,5	65,0	76,6
10	19-03-2023 22:59:01	A21N	A	62,6	67,5	76,9
10	19-03-2023 23:02:23	A321	A	62,4	64,7	75,2
10	19-03-2023 23:04:26	B737	A	63,3	66,4	77,5
10	19-03-2023 23:06:48	A21N	A	62,7	65,3	76,9
10	19-03-2023 23:11:34	A321	A	62,1	64,8	75,8
10	20-03-2023 05:32:29	A306	A	70,4	75,6	86,8
10	20-03-2023 05:39:27	B752	A	63,2	66,9	78,3
10	20-03-2023 05:49:39	B789	A	62,5	66,8	79,9
10	20-03-2023 22:02:22	B738	D	65,7	71,0	83,3
10	20-03-2023 22:12:21	A306	D	68,6	73,9	86,0
10	20-03-2023 22:47:17	E195	D	61,6	65,5	77,9
10	20-03-2023 22:53:01	E75S	D	62,9	67,4	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-03-2023 23:02:09	E75S	D	63,2	66,6	78,9
10	20-03-2023 23:05:06	E190	D	63,8	68,6	80,1
10	20-03-2023 23:06:44	E75S	D	62,5	65,2	78,4
10	20-03-2023 23:17:20	B38M	D	60,3	63,5	75,4
10	20-03-2023 23:19:06	B38M	D	60,1	61,9	74,2
10	20-03-2023 23:42:40	A321	D	60,9	64,2	77,6
10	20-03-2023 23:54:40	B738	D	62,6	65,7	78,8
10	21-03-2023 05:52:10	A21N	D	61,4	67,0	75,0
10	21-03-2023 05:54:31	B38M	D	58,6	60,7	69,7
10	21-03-2023 22:03:26	A306	D	69,0	74,9	86,9
10	21-03-2023 22:10:27	GA5C	D	60,0	61,7	72,3
10	21-03-2023 22:23:45	A320	A	63,0	65,5	77,6
10	21-03-2023 22:25:58	A319	A	63,1	65,7	78,5
10	21-03-2023 22:28:16	E195	A	64,3	68,1	79,1
10	21-03-2023 22:31:53	LJ75	A	60,8	63,2	72,5
10	21-03-2023 22:43:58	B788	A	63,5	66,6	78,8
10	21-03-2023 22:46:36	A321	A	63,7	70,1	78,7
10	21-03-2023 22:51:26	BCS3	A	62,0	68,6	77,6
10	21-03-2023 22:56:17	A21N	A	62,9	65,8	77,5
10	21-03-2023 22:58:13	A321	A	62,5	65,6	76,8
10	21-03-2023 23:00:13	A21N	A	62,0	64,6	76,2
10	21-03-2023 23:10:31	B738	A	64,4	68,6	79,0
10	21-03-2023 23:30:07	A321	A	62,3	65,1	76,6
10	21-03-2023 23:33:12	B789	A	64,2	67,8	80,0
10	21-03-2023 23:36:45	A21N	A	62,9	65,5	77,5
10	22-03-2023 05:37:22	A306	A	60,8	63,8	72,6
10	22-03-2023 05:41:41	A21N	A	63,2	67,8	79,1
10	22-03-2023 22:03:01	A321	A	61,9	64,0	75,7
10	22-03-2023 22:05:37	E75S	A	61,7	65,3	76,5
10	22-03-2023 22:08:14	BCS3	A	62,3	65,1	76,3
10	22-03-2023 22:17:11	A21N	A	62,1	65,1	75,4
10	22-03-2023 22:29:50	E195	A	63,2	67,0	78,3
10	22-03-2023 22:35:51	A21N	A	62,0	64,6	75,5
10	22-03-2023 22:38:44	A321	A	62,0	64,9	76,3
10	22-03-2023 22:49:41	A319	A	62,5	65,3	76,6
10	22-03-2023 22:58:50	B737	A	64,9	68,7	79,6
10	22-03-2023 23:05:48	B38M	A	65,4	70,1	80,1
10	22-03-2023 23:24:18	A321	A	62,5	65,4	76,1
10	22-03-2023 23:27:00	A21N	A	62,0	65,0	76,6
10	23-03-2023 22:10:06	A306	D	67,5	72,9	84,2
10	23-03-2023 22:18:39	B38M	D	59,7	63,8	75,7
10	23-03-2023 22:55:27	E190	D	61,3	65,6	77,3
10	23-03-2023 22:56:45	E195	D	64,1	69,3	80,3
10	23-03-2023 23:02:21	E75S	D	62,8	67,6	79,9
10	23-03-2023 23:06:56	E195	D	62,1	66,1	77,7
10	23-03-2023 23:10:06	E190	D	61,4	65,1	76,1
10	23-03-2023 23:17:17	E75S	D	60,8	63,7	75,8
10	23-03-2023 23:19:17	E190	D	61,0	63,6	75,7
10	23-03-2023 23:25:57	B38M	D	59,1	61,4	73,9
10	23-03-2023 23:32:42	B789	D	57,7	59,2	70,3
10	24-03-2023 00:08:41	B738	D	60,8	64,1	74,2
10	24-03-2023 05:45:45	B38M	D	61,0	64,0	76,9
10	24-03-2023 05:58:51	A321	D	63,3	67,5	81,7
10	24-03-2023 22:07:12	A306	D	69,4	75,0	87,0
10	24-03-2023 22:18:28	E195	D	62,1	67,2	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-03-2023 22:21:37	B734	D	67,3	74,1	84,8
10	24-03-2023 22:57:04	E75S	D	62,7	66,5	79,5
10	24-03-2023 23:04:29	E190	D	63,8	68,9	80,8
10	24-03-2023 23:11:05	E190	D	61,3	66,5	76,9
10	24-03-2023 23:12:28	E195	D	61,8	66,9	78,1
10	24-03-2023 23:21:25	E75S	D	59,8	63,2	74,7
10	24-03-2023 23:23:13	B738	D	64,6	69,6	82,2
10	24-03-2023 23:29:43	B38M	D	58,2	59,9	69,7
10	24-03-2023 23:31:52	B38M	D	60,3	63,1	76,0
10	25-03-2023 05:23:21	B38M	A	64,2	68,0	78,3
10	25-03-2023 22:15:18	B38M	D	60,2	62,7	76,3
10	25-03-2023 22:44:35	B738	D	61,9	65,4	78,8
10	25-03-2023 22:54:36	E75S	D	61,9	66,3	78,4
10	25-03-2023 23:29:56	B38M	D	60,3	62,8	75,6
10	25-03-2023 23:47:08	B738	D	66,1	70,1	83,2
10	26-03-2023 22:16:56	B738	D	63,5	67,6	80,4
10	26-03-2023 22:56:25	E195	D	64,9	69,3	81,6
10	26-03-2023 22:57:50	E190	D	62,9	67,3	79,8
10	26-03-2023 22:59:18	E170	D	60,0	62,5	76,5
10	26-03-2023 23:10:00	E195	D	62,9	66,2	79,4
10	26-03-2023 23:14:56	E190	D	64,7	68,4	80,4
10	26-03-2023 23:22:53	B738	D	62,8	66,2	78,6
10	26-03-2023 23:24:38	E75S	D	60,7	64,8	78,1
10	26-03-2023 23:28:50	E75S	D	61,2	65,4	78,6
10	26-03-2023 23:32:08	E75S	D	62,0	64,8	79,4
10	26-03-2023 23:34:05	B38M	D	59,9	62,2	74,8
10	26-03-2023 23:39:00	B38M	D	60,2	63,0	75,7
10	26-03-2023 23:44:44	B738	D	64,5	69,1	82,0
10	27-03-2023 22:24:21	A306	D	67,9	73,9	84,4
10	27-03-2023 22:27:15	B738	D	63,0	68,3	81,2
10	27-03-2023 23:01:24	E195	D	62,7	67,9	79,5
10	27-03-2023 23:04:10	E75S	D	60,7	64,9	77,3
10	27-03-2023 23:12:25	E75S	D	60,1	62,4	76,3
10	27-03-2023 23:14:45	B738	D	62,5	66,9	79,8
10	27-03-2023 23:16:30	E190	D	61,9	67,0	78,5
10	27-03-2023 23:18:13	E195	D	62,1	65,9	78,1
10	27-03-2023 23:21:35	E195	D	60,4	63,2	76,2
10	27-03-2023 23:23:03	B38M	D	59,4	62,4	73,5
10	27-03-2023 23:32:22	B38M	D	59,0	61,9	73,8
10	28-03-2023 05:52:38	A321	D	61,6	64,5	78,9
10	28-03-2023 22:08:13	A306	D	67,4	72,5	84,7
10	28-03-2023 22:12:00	B734	D	66,0	72,5	83,1
10	28-03-2023 22:42:21	B738	D	62,4	65,6	77,9
10	28-03-2023 22:52:06	E190	D	61,1	64,1	76,9
10	28-03-2023 22:54:34	E195	D	61,8	67,5	77,1
10	28-03-2023 23:07:21	E195	D	61,0	64,9	74,0
10	28-03-2023 23:18:32	B738	D	61,7	66,6	78,7
10	28-03-2023 23:28:31	E190	D	61,4	65,5	74,9
10	29-03-2023 01:14:22	B38M	D	58,0	59,1	67,1
10	29-03-2023 05:57:46	A321	D	62,7	65,9	79,8
10	29-03-2023 22:08:00	A306	D	67,6	72,9	85,2
10	29-03-2023 22:26:59	B738	D	64,1	69,3	80,7
10	29-03-2023 23:00:28	E195	D	64,4	69,0	81,3
10	29-03-2023 23:02:03	E170	D	62,8	66,5	79,3
10	29-03-2023 23:07:11	E190	D	63,5	67,7	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-03-2023 23:15:20	B734	D	65,8	70,4	83,4
10	29-03-2023 23:16:51	E75S	D	60,9	63,6	77,7
10	29-03-2023 23:18:37	E170	D	60,0	62,1	75,4
10	29-03-2023 23:25:43	E75S	D	60,9	64,4	77,7
10	29-03-2023 23:28:41	E195	D	62,0	65,6	78,1
10	29-03-2023 23:59:05	B789	D	61,5	63,5	76,3
10	30-03-2023 03:23:40	A21N	A	61,9	65,6	75,9
10	30-03-2023 05:36:14	A306	A	65,4	68,6	80,8
10	30-03-2023 05:45:27	B763	A	65,1	69,2	80,5
10	30-03-2023 22:00:29	A321	A	62,7	65,5	77,0
10	30-03-2023 22:02:21	A321	A	64,2	68,1	78,5
10	30-03-2023 22:04:54	E195	A	62,8	66,7	76,8
10	30-03-2023 22:11:29	A320	A	63,6	67,4	78,8
10	30-03-2023 22:13:04	B738	A	64,5	69,4	79,3
10	30-03-2023 22:15:52	E75S	A	62,7	65,4	76,5
10	30-03-2023 22:19:42	E75S	A	62,2	65,2	76,7
10	30-03-2023 22:23:44	B38M	A	63,9	70,1	81,0
10	30-03-2023 22:26:05	E170	A	62,0	64,8	75,6
10	30-03-2023 22:28:28	B38M	A	63,7	68,3	79,1
10	30-03-2023 22:45:18	B763	A	66,5	70,8	81,3
10	30-03-2023 22:47:11	B38M	A	63,6	68,2	78,6
10	30-03-2023 22:49:13	E195	A	62,2	66,2	76,9
10	30-03-2023 22:54:41	A321	A	63,4	66,8	77,0
10	30-03-2023 22:56:59	A321	A	61,7	64,9	76,0
10	30-03-2023 22:59:34	A21N	A	62,2	65,9	76,2
10	30-03-2023 23:04:01	A321	A	64,1	68,5	78,1
10	30-03-2023 23:09:30	A321	A	62,5	65,3	76,1
10	31-03-2023 00:19:28	A21N	A	61,1	62,9	74,3
10	31-03-2023 00:31:29	A21N	A	63,4	67,7	77,7
10	31-03-2023 22:04:06	B38M	D	61,8	66,1	78,5
10	31-03-2023 22:06:53	E195	D	65,1	70,4	81,1
10	31-03-2023 22:08:41	A306	D	69,0	75,9	87,3
10	31-03-2023 22:48:36	A321	A	61,9	66,3	77,2
10	31-03-2023 22:57:55	A21N	A	61,9	64,8	76,8
10	31-03-2023 23:02:28	B38M	A	64,8	69,1	80,3
10	31-03-2023 23:04:00	A321	A	63,7	67,5	79,0
10	31-03-2023 23:13:27	A320	A	62,7	67,2	78,1
10	31-03-2023 23:16:34	A321	A	62,2	65,8	76,7
10	31-03-2023 23:49:24	A321	A	62,4	66,3	76,6
10	01-04-2023 00:20:01	A321	A	63,4	66,8	77,5
10	01-04-2023 00:55:40	A21N	A	62,2	65,1	76,0
10	01-04-2023 05:49:04	B38M	D	60,1	62,9	73,5
10	01-04-2023 05:58:05	B738	D	66,0	70,4	83,4

LEGENDA

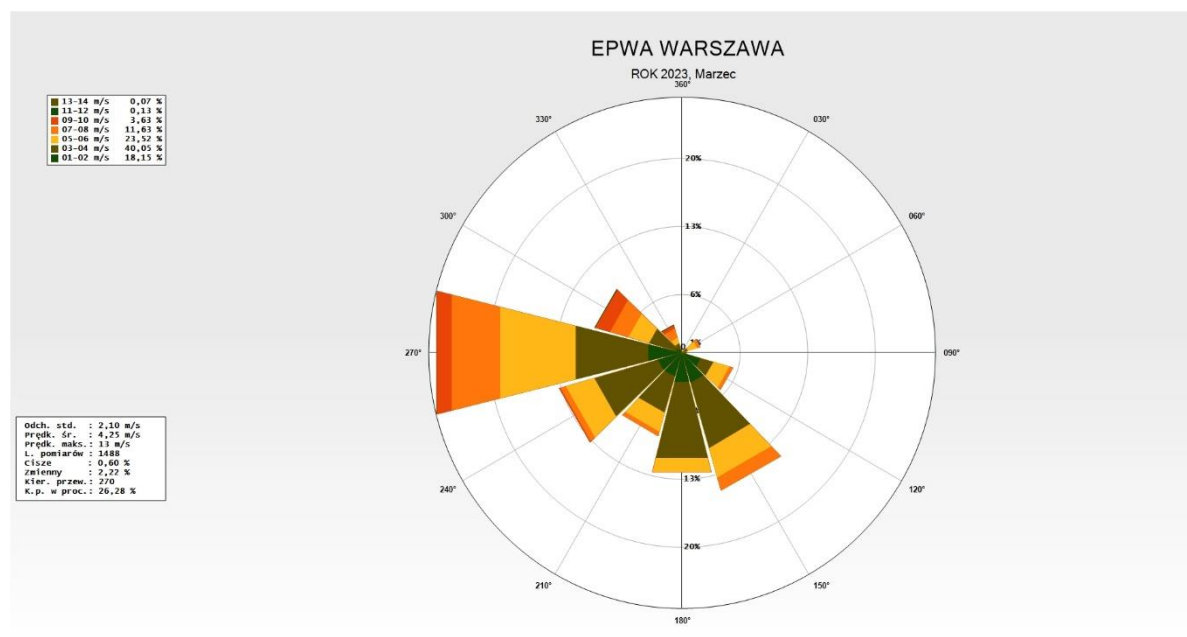
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	20,0	-9,0	4,5
Wilgotność względna [%]	99	24	75
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,1	974,3	996,8

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).