

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 09 - 2020

koniec: 30 - 09 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

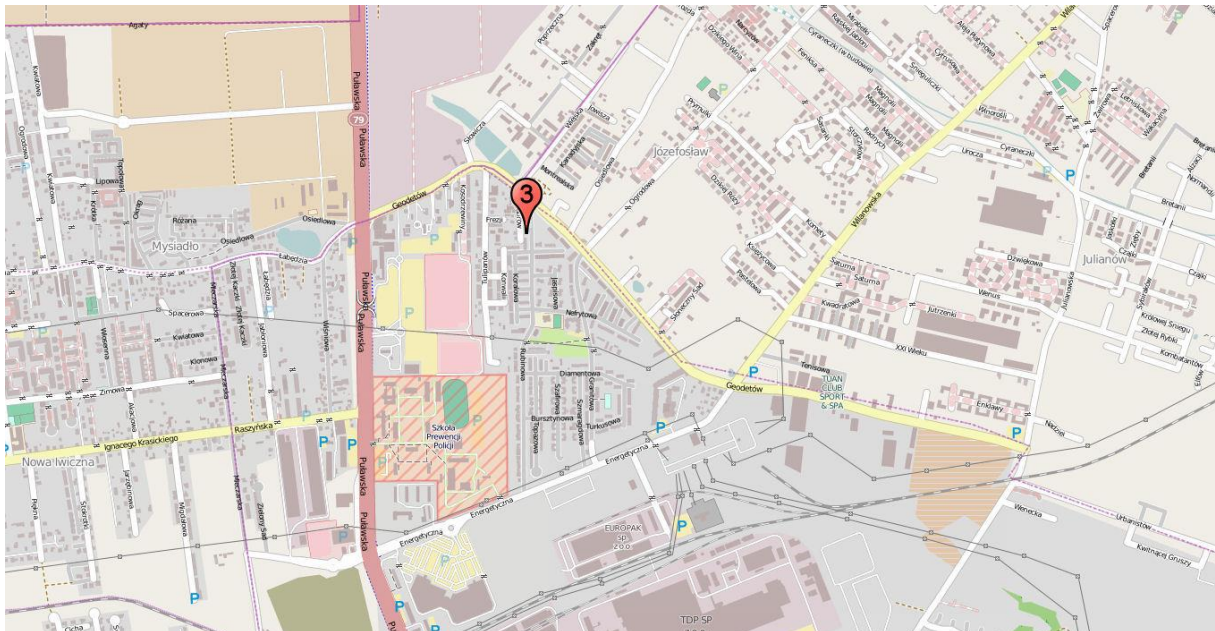
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.2-M24-4480-297/15 z dnia 25.08.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Wrzesień 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	46,9	41,1
2	49,4	42,5
3	53,1	49,6
4	56,0	48,0
5	52,0	49,3
6	55,7	50,5
7	55,7	49,2
8	55,3	49,7
9	55,5	49,4
10	55,4	50,2
11	56,0	48,0
12	45,9	42,8
13	55,6	50,3
14	55,5	50,5
15	47,9	41,6
16	52,2	48,4
17	55,4	49,5
18	55,8	49,2
19	54,3	47,0
20	46,2	40,4
21	50,1	48,5
22	47,1	41,8
23	44,5	39,9
24	43,2	45,3
25	43,8	43,9
26	45,2	38,7
27	55,0	48,8
28	47,5	38,5
29	48,9	50,7
30	54,9	49,1

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy we wrześniu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-09-2020 06:01:01	E75S	A	70,8	72,5	82,5
3	01-09-2020 06:04:54	E170	A	71,7	73,8	83,5
3	01-09-2020 06:07:23	E195	A	70,3	71,8	81,4
3	01-09-2020 06:10:31	DH8D	A	70,9	72,8	83,0
3	01-09-2020 06:12:50	DH8D	A	72,5	74,4	83,9
3	01-09-2020 06:15:01	DH8D	A	68,1	69,0	77,1
3	01-09-2020 06:25:13	E195	A	70,7	73,1	82,1
3	01-09-2020 06:36:29	A21N	D	68,8	70,5	79,3
3	01-09-2020 07:52:07	B738	D	71,4	74,1	85,0
3	01-09-2020 08:33:16	B738	D	65,9	67,2	75,9
3	01-09-2020 09:00:04	E195	D	70,5	73,5	84,8
3	01-09-2020 10:19:46	E170	D	67,5	69,5	78,3
3	01-09-2020 10:33:52	E75S	D	66,3	67,8	77,5
3	01-09-2020 10:52:11	E195	D	68,9	72,0	80,4
3	01-09-2020 11:43:19	E195	D	67,9	68,7	78,7
3	01-09-2020 13:14:15	B738	D	68,7	70,9	82,1
3	01-09-2020 14:30:07	B738	D	67,6	69,7	80,4
3	01-09-2020 14:45:48	B738	D	69,0	71,5	80,7
3	01-09-2020 15:53:26	E195	D	68,6	70,7	79,0
3	01-09-2020 15:57:08	E75S	D	67,9	70,4	79,6
3	01-09-2020 16:03:45	E195	D	69,8	71,9	81,8
3	01-09-2020 17:13:48	B788	D	67,3	70,0	79,6
3	02-09-2020 13:36:24	E195	D	68,9	70,0	78,4
3	02-09-2020 14:29:17	B738	D	69,9	72,7	82,2
3	02-09-2020 14:41:57	B77W	D	71,4	74,0	82,9
3	02-09-2020 15:42:04	E195	D	69,5	72,0	81,0
3	02-09-2020 15:47:47	B788	D	68,5	72,2	81,1
3	02-09-2020 16:19:14	B738	D	68,7	71,3	81,5
3	02-09-2020 16:40:45	B789	D	66,2	67,4	76,9
3	02-09-2020 17:27:01	B788	D	66,6	69,0	77,4
3	02-09-2020 18:16:12	B738	D	70,9	74,8	87,3
3	02-09-2020 19:03:34	E195	A	71,9	74,7	83,6
3	02-09-2020 19:13:58	A21N	A	71,3	73,7	82,5
3	02-09-2020 19:17:10	E75S	A	69,6	71,3	80,0
3	02-09-2020 19:19:02	E170	A	71,0	72,9	82,5
3	02-09-2020 19:37:44	E170	A	69,9	71,5	81,4
3	02-09-2020 20:01:23	E75L	A	69,4	70,7	79,8
3	02-09-2020 20:19:11	B734	A	73,4	76,6	85,2
3	02-09-2020 20:29:43	E170	A	68,9	70,4	79,3
3	02-09-2020 20:31:59	B738	A	72,9	75,7	84,6
3	02-09-2020 20:38:28	DH8D	A	74,7	78,0	87,0
3	02-09-2020 20:42:45	E75S	A	69,8	71,7	79,3
3	02-09-2020 20:45:32	SF34	A	71,6	73,5	81,6
3	02-09-2020 20:47:35	E195	A	72,5	74,8	84,0
3	02-09-2020 20:58:55	E75S	A	70,6	72,5	81,7
3	02-09-2020 21:02:27	E75S	A	70,5	72,4	82,2
3	02-09-2020 21:04:20	E195	A	70,7	72,5	82,5
3	02-09-2020 21:06:18	B738	A	71,6	73,5	82,7
3	02-09-2020 21:08:21	E195	A	71,0	72,7	82,4
3	02-09-2020 21:10:19	E195	A	70,5	72,7	81,9
3	02-09-2020 21:13:37	E170	A	70,3	72,1	80,3
3	02-09-2020 21:17:16	E195	A	70,4	73,0	81,6
3	02-09-2020 21:19:34	E195	A	70,9	73,6	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-09-2020 06:35:41	B738	D	70,3	72,0	83,1
3	03-09-2020 06:41:32	B738	D	69,9	72,2	81,6
3	03-09-2020 07:07:38	A21N	D	68,3	69,4	78,7
3	03-09-2020 08:17:02	E190	D	67,0	71,4	79,6
3	03-09-2020 08:37:07	P180	D	69,5	72,4	81,5
3	03-09-2020 10:22:17	E75S	D	67,5	69,2	77,5
3	03-09-2020 10:55:32	E195	D	69,5	72,6	80,3
3	03-09-2020 11:15:51	E195	D	67,4	68,7	76,5
3	03-09-2020 13:15:59	E195	D	69,0	72,0	81,1
3	03-09-2020 14:24:03	E170	A	70,5	72,5	82,2
3	03-09-2020 14:26:24	E195	A	70,8	72,9	82,2
3	03-09-2020 14:29:12	B733	A	72,0	74,9	82,8
3	03-09-2020 14:32:28	E75S	A	71,2	73,7	82,3
3	03-09-2020 14:50:15	B789	A	71,8	75,6	85,4
3	03-09-2020 14:57:26	A318	A	71,2	74,0	82,9
3	03-09-2020 15:05:20	A21N	A	71,3	73,9	82,1
3	03-09-2020 15:29:17	A20N	A	69,9	72,7	81,9
3	03-09-2020 15:30:56	E195	A	70,9	73,7	83,2
3	03-09-2020 15:45:30	B737	A	71,9	75,4	84,2
3	03-09-2020 15:54:01	M28	A	69,8	71,6	79,4
3	03-09-2020 16:27:57	E75S	A	71,4	73,8	82,9
3	03-09-2020 16:31:01	A21N	A	71,0	74,7	83,4
3	03-09-2020 16:48:58	A21N	A	70,5	74,1	82,8
3	03-09-2020 16:51:35	A320	A	72,4	75,2	84,5
3	03-09-2020 17:03:33	A21N	A	70,7	72,6	82,1
3	03-09-2020 17:10:01	A320	A	70,5	73,1	81,3
3	03-09-2020 17:18:04	A333	A	74,7	81,0	87,5
3	03-09-2020 17:20:19	E550	A	68,2	70,0	78,2
3	03-09-2020 17:52:20	A21N	A	71,8	73,7	82,2
3	03-09-2020 17:55:50	E170	A	69,8	72,0	81,6
3	03-09-2020 17:58:57	CRJ9	A	68,6	70,2	79,0
3	03-09-2020 18:20:07	AT72	A	71,4	73,9	83,7
3	03-09-2020 18:33:56	DH8D	A	70,0	72,2	81,4
3	03-09-2020 18:37:29	DH8D	A	69,3	70,9	80,1
3	03-09-2020 18:39:49	E75S	A	70,3	72,5	81,4
3	03-09-2020 18:41:15	E195	A	71,4	74,7	83,4
3	03-09-2020 18:43:38	E170	A	69,6	71,4	80,1
3	03-09-2020 18:45:13	DH8D	A	70,4	72,8	81,6
3	03-09-2020 18:47:13	E195	A	71,5	74,1	83,0
3	03-09-2020 18:49:03	E190	A	70,5	73,1	81,9
3	03-09-2020 18:51:29	C56X	A	69,9	71,3	78,9
3	03-09-2020 18:57:10	DH8D	A	68,2	68,8	77,8
3	03-09-2020 19:01:26	E195	A	71,4	74,0	82,2
3	03-09-2020 19:03:09	E195	A	70,9	72,5	82,4
3	03-09-2020 19:06:35	E170	A	69,7	71,5	80,8
3	03-09-2020 19:23:25	A321	A	70,5	72,4	81,6
3	03-09-2020 19:37:50	B738	A	72,5	74,8	84,3
3	03-09-2020 20:04:19	B738	A	72,3	75,5	84,8
3	03-09-2020 20:12:59	E195	A	71,4	74,1	83,4
3	03-09-2020 20:15:08	B738	A	72,2	75,2	84,2
3	03-09-2020 20:17:42	E195	A	71,1	72,7	82,5
3	03-09-2020 20:32:14	E170	A	70,3	72,3	81,8
3	03-09-2020 20:34:44	B734	A	72,7	77,3	84,1
3	03-09-2020 20:50:07	E75S	A	70,6	72,2	81,7
3	03-09-2020 20:54:36	E195	A	72,7	75,9	84,4
3	03-09-2020 21:07:20	E195	A	71,5	73,5	82,7
3	03-09-2020 21:09:22	E195	A	71,5	74,4	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-09-2020 21:11:09	E75S	A	70,0	72,4	81,5
3	03-09-2020 21:13:22	E75S	A	70,1	72,3	81,2
3	03-09-2020 21:15:25	E75S	A	69,4	71,5	80,5
3	03-09-2020 21:18:56	E75S	A	70,4	72,5	81,6
3	03-09-2020 21:21:54	B738	A	71,7	73,9	83,1
3	03-09-2020 21:32:09	E195	A	71,7	74,5	83,7
3	03-09-2020 21:34:06	E75S	A	69,3	70,8	80,4
3	03-09-2020 21:39:51	B738	A	71,5	73,6	83,6
3	03-09-2020 21:42:03	DH8D	A	68,7	69,6	78,3
3	03-09-2020 21:55:29	E170	A	70,1	72,6	81,9
3	04-09-2020 06:04:39	DH8D	A	69,3	71,1	80,1
3	04-09-2020 06:06:54	B738	A	71,9	74,9	83,7
3	04-09-2020 06:08:48	E75S	A	69,5	71,6	79,9
3	04-09-2020 06:10:49	DH8D	A	70,3	72,5	81,4
3	04-09-2020 06:12:49	E170	A	70,9	73,5	82,0
3	04-09-2020 06:14:36	DH8D	A	70,0	71,2	81,2
3	04-09-2020 06:16:47	DH8D	A	68,9	70,1	78,5
3	04-09-2020 06:18:35	E195	A	71,3	75,6	82,7
3	04-09-2020 06:20:44	DH8D	A	69,8	71,9	80,9
3	04-09-2020 06:23:02	E195	A	72,3	75,1	83,8
3	04-09-2020 06:25:16	A320	A	70,7	72,0	81,1
3	04-09-2020 06:30:01	B734	A	73,7	77,4	85,4
3	04-09-2020 07:01:00	B738	A	71,1	73,6	81,9
3	04-09-2020 07:20:27	AT72	A	70,4	72,7	81,9
3	04-09-2020 07:26:40	A320	D	67,8	69,1	77,3
3	04-09-2020 08:13:51	B738	A	72,9	74,7	83,7
3	04-09-2020 08:30:28	E55P	A	67,6	68,5	76,6
3	04-09-2020 08:40:22	A321	A	70,3	73,8	82,3
3	04-09-2020 09:00:20	A21N	A	71,9	74,4	83,0
3	04-09-2020 09:23:48	E75S	A	69,2	71,2	80,0
3	04-09-2020 09:27:28	A21N	A	70,1	71,7	80,5
3	04-09-2020 09:34:03	AT75	A	70,5	72,4	81,7
3	04-09-2020 09:36:25	DH8D	A	70,3	72,1	80,3
3	04-09-2020 09:51:49	F100	A	68,3	69,8	78,7
3	04-09-2020 09:59:39	DH8D	A	68,5	71,0	79,9
3	04-09-2020 10:05:55	DH8D	A	69,3	71,0	80,1
3	04-09-2020 10:42:17	A320	A	69,6	72,6	80,8
3	04-09-2020 10:47:06	YK40	A	69,5	70,5	78,5
3	04-09-2020 10:49:30	A21N	A	71,5	75,1	82,2
3	04-09-2020 10:55:11	DH8D	A	70,6	72,5	81,4
3	04-09-2020 10:57:06	DH8D	A	69,3	71,2	80,4
3	04-09-2020 11:13:48	A319	A	71,7	74,7	82,5
3	04-09-2020 11:17:10	E190	A	71,1	73,3	82,3
3	04-09-2020 11:35:13	E195	A	71,5	73,2	82,3
3	04-09-2020 11:36:54	E195	A	71,8	74,4	83,3
3	04-09-2020 11:47:55	E75S	A	70,8	73,2	81,5
3	04-09-2020 11:59:07	E195	A	70,3	72,7	81,8
3	04-09-2020 12:01:33	E195	A	71,2	73,8	82,6
3	04-09-2020 12:08:02	B77W	A	73,1	76,9	86,1
3	04-09-2020 12:12:15	B738	A	73,1	76,6	84,9
3	04-09-2020 12:14:00	E75S	A	70,7	72,8	81,5
3	04-09-2020 12:22:19	B738	A	71,5	74,3	83,3
3	04-09-2020 12:29:12	E75S	A	69,4	71,1	79,0
3	04-09-2020 12:32:14	E190	A	71,0	73,1	82,5
3	04-09-2020 12:37:13	E170	A	69,9	71,3	81,1
3	04-09-2020 12:39:00	E190	A	71,8	74,7	82,9
3	04-09-2020 12:43:23	E195	A	71,8	75,2	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-09-2020 12:54:38	B738	A	72,2	74,1	83,9
3	04-09-2020 13:12:38	E170	A	69,7	75,7	89,2
3	04-09-2020 13:16:12	B738	A	71,9	74,5	83,0
3	04-09-2020 13:18:01	DH8D	A	69,9	71,9	80,3
3	04-09-2020 13:28:25	B738	A	72,4	75,0	84,1
3	04-09-2020 13:30:48	DH8D	A	70,8	73,3	82,0
3	04-09-2020 13:33:23	B738	A	72,7	75,8	84,5
3	04-09-2020 13:36:39	E195	A	70,8	75,5	81,6
3	04-09-2020 13:38:28	DH8D	A	71,9	74,0	83,3
3	04-09-2020 13:41:08	E195	A	72,3	75,2	83,1
3	04-09-2020 13:48:25	A20N	A	71,6	74,0	83,1
3	04-09-2020 13:56:31	E195	A	69,8	72,0	81,6
3	04-09-2020 14:02:29	DH8D	A	70,0	72,7	81,4
3	04-09-2020 14:07:31	E195	A	72,3	75,7	83,8
3	04-09-2020 14:09:36	C68A	A	71,0	72,2	80,6
3	04-09-2020 14:12:55	B733	A	73,3	78,2	85,6
3	04-09-2020 14:25:02	E195	A	71,0	74,0	83,5
3	04-09-2020 14:28:49	E195	A	72,3	75,5	83,4
3	04-09-2020 14:30:45	E170	A	69,9	72,5	81,0
3	04-09-2020 14:53:40	E170	A	70,7	73,0	80,7
3	04-09-2020 14:56:29	A21N	A	71,1	73,4	82,6
3	04-09-2020 14:58:49	E75S	A	71,5	73,6	82,7
3	04-09-2020 15:14:53	A319	A	70,7	72,9	82,5
3	04-09-2020 15:25:56	A21N	A	69,8	73,4	83,3
3	04-09-2020 15:49:50	E195	A	71,0	73,7	82,5
3	04-09-2020 16:00:27	CRJ9	A	69,6	71,7	79,1
3	04-09-2020 16:43:59	SF34	A	70,4	73,0	79,4
3	04-09-2020 17:02:51	A21N	A	71,4	74,5	82,8
3	04-09-2020 17:11:29	A320	A	71,2	73,2	83,0
3	04-09-2020 17:27:42	A333	A	73,1	76,9	87,4
3	04-09-2020 17:46:58	B738	A	71,9	74,1	83,4
3	04-09-2020 17:56:14	CRJ9	A	69,0	71,0	79,4
3	04-09-2020 18:04:39	E75S	A	70,4	72,3	80,8
3	04-09-2020 18:16:30	A319	A	70,7	72,7	81,8
3	04-09-2020 18:27:37	E75S	A	69,5	70,7	81,0
3	04-09-2020 18:30:09	E170	A	70,8	73,4	82,0
3	04-09-2020 18:32:20	A320	A	74,1	78,2	86,4
3	04-09-2020 18:34:17	E75S	A	69,9	72,7	81,0
3	04-09-2020 18:36:37	DH8D	A	69,3	70,4	80,1
3	04-09-2020 18:38:52	E195	A	71,9	74,7	83,6
3	04-09-2020 18:42:58	E170	A	70,4	72,0	80,8
3	04-09-2020 18:44:53	AT72	A	73,8	77,1	87,8
3	04-09-2020 18:47:23	DH8D	A	69,6	70,9	79,6
3	04-09-2020 18:49:51	E195	A	72,5	74,7	83,7
3	04-09-2020 18:51:32	E195	A	71,1	74,1	82,2
3	04-09-2020 18:53:39	DH8D	A	70,2	71,8	80,6
3	04-09-2020 18:55:27	E195	A	70,9	74,2	83,0
3	04-09-2020 19:07:47	E195	A	71,8	73,9	82,9
3	04-09-2020 19:09:43	E75S	A	69,7	72,4	81,7
3	04-09-2020 19:12:10	E170	A	69,7	71,4	79,7
3	04-09-2020 19:20:39	PAY3	A	69,0	70,5	78,0
3	04-09-2020 19:33:51	E75S	A	69,8	71,6	80,6
3	04-09-2020 19:42:44	A332	A	73,4	76,1	86,6
3	04-09-2020 19:48:03	B738	A	72,0	74,9	83,8
3	04-09-2020 19:50:16	E195	A	71,4	74,5	82,9
3	04-09-2020 20:15:42	B734	A	71,3	75,5	84,1
3	04-09-2020 20:23:07	E170	A	69,3	70,8	78,8



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-09-2020 20:26:12	B738	A	72,0	74,4	83,1
3	04-09-2020 20:48:29	E75S	A	69,5	71,3	80,9
3	04-09-2020 20:52:14	E195	A	71,4	74,2	83,4
3	04-09-2020 20:59:13	E190	A	71,4	74,3	83,5
3	04-09-2020 21:02:38	E75S	A	69,7	71,2	80,8
3	04-09-2020 21:05:56	E75S	A	70,6	73,0	82,0
3	04-09-2020 21:08:34	E195	A	70,7	73,0	82,5
3	04-09-2020 21:10:42	B738	A	72,2	74,9	84,7
3	04-09-2020 21:12:54	E195	A	71,7	74,5	83,4
3	04-09-2020 21:15:50	E195	A	72,3	75,8	84,1
3	04-09-2020 21:18:08	E195	A	71,6	73,7	82,7
3	04-09-2020 21:19:57	A319	A	71,7	75,2	84,7
3	04-09-2020 21:22:05	E195	A	71,6	74,5	83,6
3	04-09-2020 21:24:35	B738	A	71,8	76,0	84,3
3	04-09-2020 21:27:41	A21N	A	70,1	71,8	80,9
3	04-09-2020 21:34:48	E190	A	71,0	74,3	83,3
3	04-09-2020 21:37:17	E75S	A	70,0	71,8	80,8
3	04-09-2020 21:38:43	E190	A	71,5	74,5	82,9
3	04-09-2020 21:46:50	DH8D	A	69,6	71,3	79,6
3	04-09-2020 21:51:29	E190	A	72,0	75,1	84,1
3	04-09-2020 21:55:02	DH8D	A	71,1	73,4	81,9
3	05-09-2020 06:01:47	DH8D	A	70,9	73,3	81,7
3	05-09-2020 06:04:37	E195	A	72,4	74,7	83,5
3	05-09-2020 06:06:25	E75S	A	70,5	73,1	81,6
3	05-09-2020 06:08:19	DH8D	A	71,1	73,1	82,5
3	05-09-2020 06:10:50	DH8D	A	69,3	70,8	79,3
3	05-09-2020 06:14:38	DH8D	A	69,5	71,3	80,3
3	05-09-2020 06:16:58	E170	A	71,1	73,3	82,6
3	05-09-2020 07:14:41	B738	A	73,2	75,8	84,4
3	05-09-2020 08:00:57	E75S	D	67,4	68,5	77,4
3	05-09-2020 08:03:39	B738	D	72,3	75,2	85,5
3	05-09-2020 08:44:28	B738	D	71,4	73,9	85,0
3	05-09-2020 10:54:05	E170	D	67,6	68,8	77,6
3	05-09-2020 10:58:44	E195	D	70,5	72,3	81,3
3	05-09-2020 13:04:03	B738	D	69,6	72,0	81,3
3	05-09-2020 13:15:02	E195	D	69,0	73,1	81,4
3	05-09-2020 13:19:06	B738	D	71,3	73,7	83,8
3	05-09-2020 13:24:48	A21N	D	66,9	69,8	77,7
3	05-09-2020 13:49:48	E195	D	68,9	72,4	82,1
3	05-09-2020 15:28:45	B788	D	68,6	71,2	78,6
3	05-09-2020 15:31:28	E75S	D	68,0	69,4	78,0
3	05-09-2020 15:37:40	B738	D	69,8	72,7	82,1
3	05-09-2020 15:44:33	E195	D	68,9	71,6	79,7
3	05-09-2020 16:02:19	E195	D	69,4	70,5	79,0
3	05-09-2020 16:05:21	E170	D	69,2	71,0	80,3
3	05-09-2020 16:07:46	B738	D	68,6	71,6	81,4
3	05-09-2020 16:53:42	E190	D	69,3	70,9	78,3
3	05-09-2020 17:05:06	B738	D	69,4	71,8	82,4
3	05-09-2020 17:07:54	E75S	D	68,3	70,1	80,1
3	05-09-2020 17:12:11	B789	D	69,5	71,7	80,9
3	05-09-2020 18:03:10	E195	A	69,7	71,4	80,8
3	05-09-2020 18:05:32	A21N	A	70,7	72,3	81,8
3	05-09-2020 18:15:00	E195	A	71,3	74,0	82,1
3	05-09-2020 18:24:41	E170	A	70,2	72,3	81,4
3	05-09-2020 18:28:47	E75S	A	69,8	72,4	80,2
3	05-09-2020 18:33:13	DH8D	A	74,4	78,6	86,5
3	05-09-2020 18:35:46	DH8D	A	71,5	73,0	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-09-2020 18:39:28	E195	A	71,1	73,8	81,9
3	05-09-2020 19:16:09	E190	A	70,4	73,0	82,7
3	05-09-2020 19:18:16	E195	A	70,7	73,7	83,0
3	05-09-2020 19:21:11	DH8D	A	69,4	70,8	81,2
3	05-09-2020 19:23:20	E170	A	69,7	71,8	80,8
3	05-09-2020 19:25:39	DH8D	A	72,7	75,2	85,0
3	05-09-2020 19:28:04	E75S	A	69,5	71,4	80,7
3	05-09-2020 19:31:38	E195	A	71,8	74,8	83,5
3	05-09-2020 19:35:57	B738	A	72,3	75,2	84,8
3	05-09-2020 19:39:55	E75S	A	70,4	72,5	81,9
3	05-09-2020 19:48:38	E170	A	71,1	72,9	82,3
3	05-09-2020 19:52:25	A320	A	70,0	71,5	81,1
3	05-09-2020 20:00:21	AT75	A	71,1	72,4	82,3
3	05-09-2020 20:08:09	B738	A	73,7	77,8	85,7
3	05-09-2020 20:19:42	E195	A	70,3	72,8	82,4
3	05-09-2020 21:05:59	E75S	A	69,4	70,8	80,2
3	05-09-2020 21:11:33	E75S	A	70,2	72,9	81,0
3	05-09-2020 21:18:05	E170	A	70,5	72,5	81,7
3	05-09-2020 21:21:32	B738	A	71,4	74,0	83,1
3	05-09-2020 21:25:22	E195	A	72,2	75,1	84,0
3	05-09-2020 21:29:27	B738	A	72,0	74,6	83,8
3	05-09-2020 21:32:00	E75S	A	69,6	71,3	80,4
3	05-09-2020 21:56:01	E190	A	72,6	74,6	84,0
3	05-09-2020 21:58:53	A21N	A	69,8	71,2	80,6
3	06-09-2020 06:03:00	E75S	A	70,3	71,6	79,9
3	06-09-2020 06:05:23	DH8D	A	69,2	70,9	79,6
3	06-09-2020 06:12:30	DH8D	A	68,6	70,2	79,4
3	06-09-2020 06:24:46	A320	A	70,0	72,0	82,3
3	06-09-2020 06:36:18	GLF6	A	69,0	70,3	79,8
3	06-09-2020 07:57:36	BCS3	A	68,4	69,9	78,4
3	06-09-2020 08:55:25	DH8D	A	69,5	71,3	81,0
3	06-09-2020 08:58:35	DH8D	A	71,3	74,2	82,7
3	06-09-2020 09:03:49	A320	A	69,4	70,8	80,5
3	06-09-2020 09:17:13	DH8D	A	70,4	73,5	82,4
3	06-09-2020 09:22:40	A320	A	71,7	74,3	84,3
3	06-09-2020 09:49:55	A320	A	71,5	73,4	82,6
3	06-09-2020 10:12:41	P180	A	72,7	77,7	87,8
3	06-09-2020 10:33:31	A21N	A	70,5	73,7	82,3
3	06-09-2020 10:36:43	A21N	A	69,9	72,0	80,7
3	06-09-2020 10:41:02	A20N	A	72,2	74,9	84,2
3	06-09-2020 10:54:06	DH8D	A	68,7	70,9	78,7
3	06-09-2020 11:11:17	B738	A	72,7	75,9	85,2
3	06-09-2020 11:15:04	A319	A	70,7	73,9	83,1
3	06-09-2020 11:17:18	A21N	A	72,1	76,4	84,6
3	06-09-2020 11:20:00	E190	A	71,6	73,4	83,1
3	06-09-2020 11:21:54	A21N	A	71,6	73,7	83,4
3	06-09-2020 11:39:15	A21N	A	72,2	75,1	84,0
3	06-09-2020 11:41:58	E75S	A	70,5	73,5	82,2
3	06-09-2020 11:54:31	E75S	A	70,3	71,9	81,4
3	06-09-2020 11:56:38	E170	A	70,1	72,4	81,5
3	06-09-2020 12:01:42	B738	A	72,4	75,1	84,7
3	06-09-2020 12:08:51	B789	A	71,5	75,0	85,1
3	06-09-2020 12:25:49	E75S	A	69,7	72,4	81,2
3	06-09-2020 12:40:28	B738	A	73,1	76,2	85,4
3	06-09-2020 12:43:25	E195	A	70,1	73,0	81,8
3	06-09-2020 12:48:35	B738	A	72,8	76,4	85,1
3	06-09-2020 13:13:48	B738	A	72,0	74,6	84,3



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-09-2020 13:19:55	E195	A	72,3	75,7	84,4
3	06-09-2020 13:21:50	E75S	A	70,1	71,8	80,9
3	06-09-2020 13:23:25	DH8D	A	75,6	79,1	87,6
3	06-09-2020 13:28:00	E190	A	71,2	74,1	82,6
3	06-09-2020 13:35:35	DH8D	A	67,6	68,2	78,0
3	06-09-2020 13:37:15	B788	A	71,1	73,8	84,4
3	06-09-2020 13:41:19	E195	A	72,0	75,4	84,1
3	06-09-2020 13:46:13	A20N	A	69,7	71,9	81,2
3	06-09-2020 13:52:41	E195	A	70,2	73,3	81,6
3	06-09-2020 13:54:40	E195	A	71,6	75,1	83,7
3	06-09-2020 13:57:37	E195	A	70,8	72,9	82,3
3	06-09-2020 14:02:07	B788	A	71,9	74,5	84,2
3	06-09-2020 14:07:40	E75S	A	69,6	72,1	81,6
3	06-09-2020 14:14:24	E195	A	71,3	73,9	83,4
3	06-09-2020 14:16:16	B733	A	70,9	73,2	83,2
3	06-09-2020 14:31:39	E170	A	70,6	72,1	81,4
3	06-09-2020 14:34:05	B738	A	73,2	75,6	85,2
3	06-09-2020 14:40:25	E195	A	71,1	74,8	83,4
3	06-09-2020 14:42:13	B789	A	72,8	75,9	86,0
3	06-09-2020 15:00:34	A319	A	71,6	74,2	82,3
3	06-09-2020 15:02:39	B738	A	71,0	75,0	84,4
3	06-09-2020 15:05:00	A321	A	69,5	71,5	80,3
3	06-09-2020 15:13:51	A20N	A	72,4	74,7	83,9
3	06-09-2020 15:28:29	B738	A	72,4	75,1	84,5
3	06-09-2020 15:39:32	B738	A	71,8	75,3	84,6
3	06-09-2020 15:45:00	E195	D	68,4	71,8	80,9
3	06-09-2020 15:56:29	CRJ9	A	69,1	69,9	79,1
3	06-09-2020 16:00:03	E190	A	71,0	73,0	82,4
3	06-09-2020 16:02:49	E195	A	71,0	73,8	82,5
3	06-09-2020 16:19:59	A21N	A	70,3	72,3	82,1
3	06-09-2020 16:49:29	A21N	A	70,1	71,7	81,5
3	06-09-2020 16:58:38	A320	A	70,8	73,0	82,6
3	06-09-2020 17:15:16	A320	A	70,6	72,0	81,0
3	06-09-2020 17:28:23	E75S	A	69,3	71,6	80,1
3	06-09-2020 17:32:02	B738	A	72,5	75,3	84,8
3	06-09-2020 17:35:12	A21N	A	70,0	71,8	81,2
3	06-09-2020 17:41:29	A21N	A	72,0	74,7	83,8
3	06-09-2020 17:58:16	DH8D	A	70,5	73,2	82,8
3	06-09-2020 18:17:48	E170	A	70,6	73,7	82,9
3	06-09-2020 18:26:31	E195	A	70,8	73,5	82,8
3	06-09-2020 18:39:38	E75S	A	70,4	71,8	81,8
3	06-09-2020 18:41:25	BCS3	A	70,3	72,1	82,1
3	06-09-2020 18:45:39	DH8D	A	67,2	68,3	77,2
3	06-09-2020 18:47:47	E170	A	70,1	71,8	81,6
3	06-09-2020 18:50:00	DH8D	A	69,5	71,2	80,3
3	06-09-2020 18:51:46	E195	A	71,2	73,2	82,9
3	06-09-2020 18:59:36	E190	A	71,0	73,5	82,8
3	06-09-2020 19:01:37	DH8D	A	69,1	71,0	80,3
3	06-09-2020 19:04:09	DH8D	A	69,9	71,3	80,3
3	06-09-2020 19:06:15	E170	A	70,3	72,4	81,7
3	06-09-2020 19:14:31	E195	A	71,8	74,5	83,3
3	06-09-2020 19:34:28	E75S	A	70,4	72,2	81,9
3	06-09-2020 19:37:02	B738	A	72,8	75,2	85,1
3	06-09-2020 19:39:50	E170	A	70,1	71,9	81,3
3	06-09-2020 19:41:37	CRJ9	A	68,6	70,0	79,4
3	06-09-2020 19:57:42	E190	A	71,8	75,0	83,8
3	06-09-2020 20:16:04	B738	A	72,4	75,0	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-09-2020 20:18:05	B738	A	72,5	75,3	84,5
3	06-09-2020 20:23:39	E75S	A	70,9	73,0	82,3
3	06-09-2020 20:26:48	C56X	A	70,4	72,4	81,2
3	06-09-2020 20:43:36	E75S	A	70,1	71,8	81,3
3	06-09-2020 20:52:09	E195	A	71,3	73,6	83,1
3	06-09-2020 20:54:12	E75S	A	70,1	72,2	81,5
3	06-09-2020 20:56:22	E75S	A	69,7	71,8	80,8
3	06-09-2020 21:04:06	E195	A	71,9	74,6	83,7
3	06-09-2020 21:06:04	E75S	A	69,7	71,4	80,5
3	06-09-2020 21:12:26	E195	A	71,3	73,8	83,1
3	06-09-2020 21:14:42	E195	A	71,9	74,5	83,7
3	06-09-2020 21:16:18	E195	A	71,5	74,2	83,6
3	06-09-2020 21:18:30	E195	A	71,0	72,7	82,4
3	06-09-2020 21:20:16	E195	A	71,4	73,8	83,2
3	06-09-2020 21:22:20	E75S	A	72,2	74,6	83,9
3	06-09-2020 21:24:05	E195	A	71,9	74,6	83,7
3	06-09-2020 21:26:33	E195	A	71,5	73,8	82,6
3	06-09-2020 21:29:11	B738	A	71,6	74,0	83,4
3	06-09-2020 21:31:06	E190	A	69,8	71,7	81,3
3	06-09-2020 21:32:48	E195	A	72,5	75,1	84,6
3	06-09-2020 21:34:59	E170	A	71,2	73,0	83,0
3	06-09-2020 21:39:46	A21N	A	70,4	72,0	82,2
3	06-09-2020 21:47:47	DH8D	A	69,5	70,9	79,9
3	07-09-2020 06:03:45	B734	A	72,2	77,8	84,2
3	07-09-2020 06:05:33	E75S	A	71,8	73,8	83,2
3	07-09-2020 06:08:30	E75S	A	70,2	72,5	81,0
3	07-09-2020 06:10:57	DH8D	A	69,8	71,1	80,6
3	07-09-2020 06:13:09	DH8D	A	69,8	71,2	80,9
3	07-09-2020 06:16:27	DH8D	A	67,2	68,5	77,2
3	07-09-2020 06:18:32	DH8D	A	70,1	71,7	80,5
3	07-09-2020 06:21:47	DH8D	A	69,9	71,2	81,4
3	07-09-2020 06:31:09	A320	A	70,6	72,5	81,7
3	07-09-2020 07:24:22	A320	D	67,7	68,4	79,8
3	07-09-2020 07:58:34	BCS3	A	73,1	81,1	83,9
3	07-09-2020 08:06:20	E195	A	71,1	73,3	82,3
3	07-09-2020 08:51:05	DH8D	A	68,6	69,7	78,2
3	07-09-2020 09:00:59	A320	A	70,5	72,4	81,9
3	07-09-2020 09:04:00	DH8D	A	70,1	72,6	80,1
3	07-09-2020 09:05:48	DH8D	A	69,3	70,6	78,9
3	07-09-2020 09:20:58	DH8D	A	69,2	70,6	80,3
3	07-09-2020 09:23:24	E75S	A	69,3	71,5	81,0
3	07-09-2020 09:37:29	A21N	A	69,9	71,1	81,9
3	07-09-2020 09:45:23	AT75	A	70,6	72,9	82,1
3	07-09-2020 10:02:30	DH8D	A	68,4	69,3	77,4
3	07-09-2020 10:19:50	E75L	A	70,2	72,1	80,9
3	07-09-2020 10:36:17	A320	A	69,4	71,1	80,2
3	07-09-2020 10:40:08	A21N	A	72,5	76,2	84,6
3	07-09-2020 10:51:34	E195	A	70,0	72,0	82,1
3	07-09-2020 10:55:20	B789	A	72,5	75,8	85,7
3	07-09-2020 11:01:12	A320	A	69,8	72,1	81,0
3	07-09-2020 11:16:52	A21N	A	69,7	71,8	80,9
3	07-09-2020 11:24:31	E190	A	71,6	74,3	83,9
3	07-09-2020 11:28:08	A319	A	70,9	72,9	82,3
3	07-09-2020 11:30:00	B738	A	71,8	74,1	83,3
3	07-09-2020 11:32:27	B788	A	72,4	76,2	85,8
3	07-09-2020 11:35:05	E75S	A	70,5	72,6	82,0
3	07-09-2020 11:41:38	E170	A	69,8	71,6	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-09-2020 11:50:20	E190	A	70,4	72,9	82,1
3	07-09-2020 11:53:00	E75S	A	69,7	72,2	81,7
3	07-09-2020 11:57:00	E195	A	72,3	75,4	84,1
3	07-09-2020 11:59:38	E75S	A	71,4	75,0	82,5
3	07-09-2020 12:07:03	E75S	A	70,7	72,3	82,1
3	07-09-2020 12:13:36	E75S	A	69,8	72,1	81,3
3	07-09-2020 12:15:40	B738	A	72,4	75,7	84,8
3	07-09-2020 12:18:24	B788	A	71,5	73,7	84,1
3	07-09-2020 12:20:57	E170	A	72,0	75,3	83,2
3	07-09-2020 12:23:35	E75S	A	71,0	72,6	81,8
3	07-09-2020 12:26:38	E195	A	72,4	75,7	84,2
3	07-09-2020 12:32:50	E195	A	71,6	75,3	83,9
3	07-09-2020 12:38:05	E170	A	70,6	73,3	82,7
3	07-09-2020 12:48:28	E75S	A	69,8	72,9	80,9
3	07-09-2020 13:05:05	E195	A	71,0	74,9	82,5
3	07-09-2020 13:28:04	E195	A	71,9	74,4	83,4
3	07-09-2020 13:30:27	DH8D	A	68,6	70,3	79,7
3	07-09-2020 13:33:05	E195	A	71,6	74,0	83,1
3	07-09-2020 13:35:18	E195	A	71,8	74,3	83,9
3	07-09-2020 13:37:21	E195	A	70,8	74,4	83,6
3	07-09-2020 13:44:36	B789	A	73,5	76,2	86,1
3	07-09-2020 13:54:10	E75S	A	69,8	71,6	81,0
3	07-09-2020 13:57:22	A20N	A	70,7	73,3	82,5
3	07-09-2020 14:06:43	B735	A	71,6	75,2	83,6
3	07-09-2020 14:09:17	E170	A	70,2	72,9	81,3
3	07-09-2020 14:16:11	BCS3	A	70,2	72,1	81,4
3	07-09-2020 14:19:41	E195	A	71,6	74,4	83,7
3	07-09-2020 14:25:29	E195	A	72,1	74,5	83,9
3	07-09-2020 14:30:13	DH8D	A	70,1	72,8	81,9
3	07-09-2020 14:39:03	E190	A	71,1	74,4	83,9
3	07-09-2020 14:56:54	E75S	A	69,7	72,0	81,2
3	07-09-2020 15:00:00	A319	A	71,5	73,7	83,3
3	07-09-2020 15:03:41	A21N	A	69,8	71,2	81,3
3	07-09-2020 15:06:49	A320	A	71,5	74,2	83,6
3	07-09-2020 15:10:46	E170	A	70,1	72,1	80,9
3	07-09-2020 15:31:09	A21N	A	71,2	73,3	83,3
3	07-09-2020 15:37:08	A21N	A	70,9	73,1	82,6
3	07-09-2020 15:58:28	CRJ9	A	68,9	70,4	80,3
3	07-09-2020 16:13:11	P180	A	74,1	79,5	90,5
3	07-09-2020 16:40:06	A124	A	74,9	79,5	88,6
3	07-09-2020 17:00:28	A20N	A	71,4	73,2	83,7
3	07-09-2020 17:22:59	B77W	A	73,0	77,3	86,0
3	07-09-2020 17:31:41	A333	A	72,3	74,7	85,5
3	07-09-2020 17:39:15	A21N	A	70,2	72,1	82,2
3	07-09-2020 17:50:34	E195	A	70,6	72,9	83,4
3	07-09-2020 18:14:25	AT72	A	73,3	76,9	85,8
3	07-09-2020 18:27:46	E75S	A	68,9	74,4	86,2
3	07-09-2020 18:38:38	E170	A	69,9	72,1	80,7
3	07-09-2020 18:40:42	E195	A	71,4	74,6	82,5
3	07-09-2020 18:42:35	DH8D	A	67,6	68,7	77,6
3	07-09-2020 18:44:34	CL35	A	68,6	70,1	78,2
3	07-09-2020 18:46:40	E75S	A	70,1	71,8	81,2
3	07-09-2020 18:48:52	E195	A	71,7	73,7	83,5
3	07-09-2020 18:52:43	B738	A	71,7	74,3	84,0
3	07-09-2020 18:55:03	DH8D	A	70,2	72,4	82,2
3	07-09-2020 18:59:28	DH8D	A	68,8	70,3	79,6
3	07-09-2020 19:02:05	E195	A	71,4	73,7	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-09-2020 19:04:24	E75S	A	69,2	71,1	80,0
3	07-09-2020 19:24:54	E170	A	69,4	70,3	79,4
3	07-09-2020 19:26:56	E170	A	69,7	72,0	80,9
3	07-09-2020 19:28:51	B738	A	72,3	74,8	84,1
3	07-09-2020 20:22:28	B734	A	73,9	78,6	85,1
3	07-09-2020 20:38:20	DH8D	A	70,4	72,4	82,1
3	07-09-2020 20:40:59	DH8D	A	68,7	70,1	80,2
3	07-09-2020 20:53:25	E75S	A	69,7	71,5	81,2
3	07-09-2020 20:59:05	E75S	A	69,9	72,3	81,1
3	07-09-2020 21:00:58	E75S	A	70,1	71,8	81,2
3	07-09-2020 21:02:50	E195	A	71,0	73,3	83,5
3	07-09-2020 21:06:13	E195	A	72,0	74,6	83,5
3	07-09-2020 21:08:33	E75S	A	70,3	71,8	80,3
3	07-09-2020 21:16:01	B738	A	71,3	74,1	83,6
3	07-09-2020 21:20:05	E75S	A	70,6	72,6	82,1
3	07-09-2020 21:22:59	E75S	A	69,5	71,3	80,6
3	07-09-2020 21:26:46	E75S	A	69,7	72,1	80,8
3	07-09-2020 21:28:59	A21N	A	69,1	70,8	79,9
3	07-09-2020 21:40:33	B738	A	72,6	75,4	84,9
3	07-09-2020 21:42:34	DH8D	A	70,6	73,1	82,4
3	07-09-2020 21:45:01	E190	A	70,7	73,3	81,9
3	07-09-2020 21:50:11	DH8D	A	70,3	73,0	81,8
3	08-09-2020 06:02:14	DH8D	A	69,4	70,7	79,4
3	08-09-2020 06:04:59	B752	A	72,8	75,1	85,4
3	08-09-2020 06:08:13	E195	A	71,4	74,2	82,9
3	08-09-2020 06:10:18	DH8D	A	68,9	70,1	78,5
3	08-09-2020 06:12:12	E170	A	69,8	71,6	80,9
3	08-09-2020 06:14:18	A21N	A	70,2	71,9	82,0
3	08-09-2020 06:16:45	DH8D	A	68,7	70,1	79,5
3	08-09-2020 06:19:26	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
3	08-09-2020 06:35:48	B734	A	73,4	77,7	86,2
3	08-09-2020 06:38:08	E75S	A	71,2	73,6	83,5
3	08-09-2020 07:02:11	AT72	A	70,2	72,1	82,7
3	08-09-2020 07:48:08	F2TH	A	68,8	70,2	78,8
3	08-09-2020 08:36:49	FA8X	A	69,7	71,4	80,1
3	08-09-2020 08:56:37	DH8D	A	70,0	72,2	80,8
3	08-09-2020 09:07:39	DH8D	A	70,1	71,9	81,2
3	08-09-2020 09:23:42	E75S	A	69,8	72,1	80,6
3	08-09-2020 09:26:50	DH8D	A	68,1	69,3	78,1
3	08-09-2020 09:51:53	DH8D	A	71,6	73,5	82,0
3	08-09-2020 10:15:06	B738	A	73,2	75,8	84,4
3	08-09-2020 10:32:51	E190	A	70,0	73,1	81,5
3	08-09-2020 10:36:03	E170	A	69,4	71,4	79,8
3	08-09-2020 10:50:06	DH8D	A	73,4	77,1	86,1
3	08-09-2020 10:52:10	E195	A	71,2	75,6	84,2
3	08-09-2020 11:16:23	A21N	A	71,9	74,0	83,7
3	08-09-2020 11:18:53	A21N	A	70,8	73,9	83,3
3	08-09-2020 11:20:46	A21N	A	70,0	73,8	82,6
3	08-09-2020 11:22:57	E195	A	70,5	73,7	81,9
3	08-09-2020 11:26:02	E195	A	71,4	75,3	82,9
3	08-09-2020 11:27:39	A318	A	70,6	73,1	82,0
3	08-09-2020 11:42:49	E190	A	71,3	74,0	82,7
3	08-09-2020 11:45:16	A21N	A	72,0	74,5	84,0
3	08-09-2020 11:47:24	E75S	A	70,4	71,8	81,5
3	08-09-2020 11:49:24	E75S	A	71,2	73,1	82,4
3	08-09-2020 11:51:19	E75S	A	70,5	72,9	81,6
3	08-09-2020 11:56:14	E75S	A	69,8	72,8	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-09-2020 11:58:15	B789	A	71,1	74,7	85,4
3	08-09-2020 12:01:02	E75S	A	70,9	73,2	82,7
3	08-09-2020 12:04:10	E195	A	70,8	72,5	82,6
3	08-09-2020 12:06:05	E75S	A	70,4	73,0	82,2
3	08-09-2020 12:08:44	B788	A	71,0	73,6	83,3
3	08-09-2020 12:10:54	B738	A	72,8	75,9	85,1
3	08-09-2020 12:23:25	B738	A	71,8	75,1	84,6
3	08-09-2020 12:26:05	CRJ9	A	68,8	71,0	80,5
3	08-09-2020 12:27:38	E75S	A	69,6	71,5	80,4
3	08-09-2020 12:32:52	E195	A	70,2	73,2	81,3
3	08-09-2020 12:38:11	E170	A	69,1	71,0	79,5
3	08-09-2020 12:41:31	E190	A	70,2	73,5	81,6
3	08-09-2020 12:47:38	B738	A	71,0	75,0	84,2
3	08-09-2020 12:51:05	E195	A	71,3	74,7	83,4
3	08-09-2020 12:59:52	E75S	A	69,5	72,0	79,9
3	08-09-2020 13:11:50	P180	A	74,1	79,7	89,1
3	08-09-2020 13:14:44	E170	A	71,0	73,4	82,1
3	08-09-2020 13:16:35	E195	A	71,5	74,4	83,0
3	08-09-2020 13:18:55	DH8D	A	70,1	72,6	81,8
3	08-09-2020 13:21:01	DH8D	A	70,3	72,0	79,8
3	08-09-2020 13:23:34	DH8D	A	69,8	71,9	78,9
3	08-09-2020 13:25:42	DH8D	A	69,4	70,8	79,4
3	08-09-2020 13:27:31	E195	A	70,8	73,3	82,6
3	08-09-2020 13:59:41	E195	A	70,0	73,8	82,0
3	08-09-2020 14:03:47	A21N	A	69,5	70,9	80,3
3	08-09-2020 14:10:45	L410	A	71,7	74,4	82,9
3	08-09-2020 14:25:57	E170	A	71,7	74,1	83,4
3	08-09-2020 14:27:51	E195	A	67,9	69,7	78,7
3	08-09-2020 14:36:47	E195	A	70,9	73,0	82,0
3	08-09-2020 14:38:42	E170	A	69,1	71,7	80,2
3	08-09-2020 14:42:59	B788	A	72,5	74,8	84,5
3	08-09-2020 15:12:34	A319	A	70,0	71,8	80,8
3	08-09-2020 16:43:13	B738	A	72,4	75,3	83,9
3	08-09-2020 17:01:20	C25A	A	67,9	69,2	77,4
3	08-09-2020 17:12:56	A320	A	71,3	74,3	83,3
3	08-09-2020 17:16:02	A320	A	71,2	73,8	83,0
3	08-09-2020 17:51:01	CRJ9	A	69,7	72,1	80,1
3	08-09-2020 17:58:24	E75S	A	69,2	70,9	79,2
3	08-09-2020 18:06:41	A21N	A	69,2	73,9	84,6
3	08-09-2020 18:23:01	E170	A	69,9	71,5	79,9
3	08-09-2020 18:32:53	E170	A	69,7	71,3	79,7
3	08-09-2020 18:34:51	AT72	A	72,5	76,3	86,1
3	08-09-2020 18:38:06	E75S	A	69,5	70,7	79,1
3	08-09-2020 18:41:08	DH8D	A	69,3	71,4	80,1
3	08-09-2020 18:46:49	DH8D	A	68,9	70,6	79,3
3	08-09-2020 18:55:18	E195	A	71,4	74,5	83,2
3	08-09-2020 18:57:45	E75S	A	69,4	71,6	80,6
3	08-09-2020 19:00:09	DH8D	A	68,5	70,6	79,9
3	08-09-2020 19:03:40	B738	A	72,2	74,7	84,0
3	08-09-2020 19:06:14	B738	A	73,4	76,3	85,7
3	08-09-2020 19:09:09	E195	A	71,3	74,2	82,5
3	08-09-2020 19:27:43	A321	A	69,6	70,9	79,6
3	08-09-2020 19:31:13	E75S	A	69,8	70,7	80,2
3	08-09-2020 19:59:44	E35L	A	69,3	71,6	80,4
3	08-09-2020 20:02:22	E75L	A	70,2	73,8	81,3
3	08-09-2020 20:15:05	B734	A	72,5	77,6	86,5
3	08-09-2020 20:24:45	C56X	A	66,9	68,6	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-09-2020 20:27:24	E170	A	70,3	72,9	82,0
3	08-09-2020 20:32:40	B738	A	72,2	75,4	84,7
3	08-09-2020 20:45:02	E75S	A	69,7	71,2	80,1
3	08-09-2020 21:03:37	B738	A	71,3	74,2	83,6
3	08-09-2020 21:05:49	E170	A	70,6	72,5	80,6
3	08-09-2020 21:08:40	B738	A	72,5	75,8	84,8
3	08-09-2020 21:11:00	E75S	A	69,9	72,4	81,3
3	08-09-2020 21:13:14	E75S	A	70,3	72,5	81,4
3	08-09-2020 21:15:27	E190	A	70,3	72,1	81,8
3	08-09-2020 21:17:52	E190	A	70,7	73,5	82,4
3	08-09-2020 21:20:10	E195	A	71,0	73,3	83,0
3	08-09-2020 21:26:20	E75S	A	69,6	71,1	80,4
3	08-09-2020 21:34:52	E195	A	72,3	75,5	84,6
3	08-09-2020 21:42:36	A21N	A	71,3	74,4	83,6
3	08-09-2020 21:58:33	DH8D	A	70,0	72,8	82,0
3	09-09-2020 06:02:09	E170	A	69,7	71,6	80,9
3	09-09-2020 06:08:08	E75S	A	70,0	72,0	81,2
3	09-09-2020 06:10:22	E75S	A	70,0	71,9	81,8
3	09-09-2020 06:12:38	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
3	09-09-2020 06:14:47	DH8D	A	71,3	73,7	82,8
3	09-09-2020 06:22:04	A320	A	71,0	72,8	83,0
3	09-09-2020 06:24:23	B734	A	72,2	75,3	84,2
3	09-09-2020 07:15:35	AT72	A	71,8	73,7	84,4
3	09-09-2020 07:27:24	AT72	A	72,0	74,2	83,7
3	09-09-2020 07:40:05	BCS3	A	72,4	80,5	83,8
3	09-09-2020 08:06:55	E195	A	71,7	75,5	83,2
3	09-09-2020 08:48:39	A321	A	71,1	73,5	83,4
3	09-09-2020 08:50:49	DH8D	A	69,2	71,3	79,9
3	09-09-2020 09:00:19	DH8D	A	68,8	71,0	80,2
3	09-09-2020 09:17:13	E75S	A	70,5	72,5	82,8
3	09-09-2020 09:31:48	DH8D	A	66,8	67,6	76,8
3	09-09-2020 09:36:37	DH8D	A	68,0	69,4	77,0
3	09-09-2020 09:58:42	B738	A	71,9	74,0	83,3
3	09-09-2020 10:45:05	A321	A	69,8	71,7	81,6
3	09-09-2020 10:48:00	A20N	A	70,4	72,5	81,2
3	09-09-2020 10:49:48	DH8D	A	68,3	69,9	78,8
3	09-09-2020 10:51:55	P180	A	75,2	79,5	89,2
3	09-09-2020 11:00:55	E75S	A	69,6	72,2	81,3
3	09-09-2020 11:11:18	A21N	A	69,9	72,8	82,0
3	09-09-2020 11:18:06	A319	A	71,7	73,7	82,8
3	09-09-2020 11:24:20	E190	A	70,5	71,8	81,9
3	09-09-2020 11:33:28	E190	A	71,0	73,4	81,8
3	09-09-2020 11:41:29	E190	A	70,1	73,0	81,3
3	09-09-2020 11:48:43	E195	A	70,8	74,3	82,3
3	09-09-2020 11:53:04	B738	A	72,9	76,6	85,0
3	09-09-2020 11:55:42	E195	A	71,1	73,9	81,9
3	09-09-2020 12:01:31	E170	A	70,4	72,2	80,0
3	09-09-2020 12:04:50	E75S	A	69,6	71,2	80,4
3	09-09-2020 12:18:08	E75S	A	70,2	72,2	82,0
3	09-09-2020 12:20:31	E195	A	71,7	75,2	83,5
3	09-09-2020 12:29:35	E170	A	70,5	73,3	81,6
3	09-09-2020 12:42:14	E195	A	71,8	75,6	83,6
3	09-09-2020 12:54:17	B738	A	72,5	75,4	84,3
3	09-09-2020 12:56:40	E75S	A	70,5	72,2	81,9
3	09-09-2020 13:07:49	B789	A	72,4	75,3	85,0
3	09-09-2020 13:10:23	E195	A	71,4	73,7	82,9
3	09-09-2020 13:19:24	DH8D	A	67,7	69,1	77,7



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-09-2020 13:22:14	DH8D	A	70,7	73,4	81,9
3	09-09-2020 13:24:34	DH8D	A	67,8	68,7	77,8
3	09-09-2020 13:26:28	E195	A	71,8	74,4	83,3
3	09-09-2020 13:28:34	E195	A	70,5	72,5	81,9
3	09-09-2020 13:32:43	DH8D	A	69,5	71,3	78,5
3	09-09-2020 13:35:07	E195	A	71,3	73,8	82,7
3	09-09-2020 13:54:20	E75S	A	69,8	71,5	80,9
3	09-09-2020 14:00:38	E195	A	71,4	73,9	82,6
3	09-09-2020 14:03:06	E170	A	70,6	72,6	82,0
3	09-09-2020 14:08:00	E75S	A	70,2	72,9	82,2
3	09-09-2020 14:14:09	E75S	A	70,9	73,5	81,7
3	09-09-2020 14:16:36	B788	A	72,0	76,2	85,6
3	09-09-2020 14:23:27	DH8D	A	69,9	73,1	81,0
3	09-09-2020 14:26:22	E170	A	69,7	71,3	79,7
3	09-09-2020 14:29:42	E195	A	71,9	74,4	83,4
3	09-09-2020 14:46:05	B789	A	72,9	75,3	85,5
3	09-09-2020 14:54:34	E75S	A	69,6	71,8	80,1
3	09-09-2020 15:07:16	E190	A	71,9	75,2	83,1
3	09-09-2020 15:10:51	B735	A	72,0	74,6	83,5
3	09-09-2020 15:31:51	A21N	A	69,5	71,4	79,9
3	09-09-2020 15:34:31	E75S	A	70,4	71,9	80,8
3	09-09-2020 15:42:45	A21N	A	71,7	73,1	83,2
3	09-09-2020 16:09:21	CRJ9	A	68,5	70,1	78,9
3	09-09-2020 16:11:00	B738	A	71,7	74,2	83,4
3	09-09-2020 16:33:45	B738	A	70,0	72,2	80,8
3	09-09-2020 16:40:16	B738	A	72,3	75,6	84,6
3	09-09-2020 16:51:19	A21N	A	72,3	74,5	83,4
3	09-09-2020 17:11:59	A319	A	70,2	72,4	81,6
3	09-09-2020 17:52:32	A319	A	70,4	72,0	80,4
3	09-09-2020 17:56:42	CRJ9	A	68,7	69,9	78,3
3	09-09-2020 18:32:06	DH8D	A	69,8	71,2	79,8
3	09-09-2020 18:35:30	AT72	A	72,5	75,8	84,2
3	09-09-2020 18:38:32	B738	A	71,8	74,7	83,5
3	09-09-2020 18:41:10	DH8D	A	69,6	71,7	80,0
3	09-09-2020 18:47:00	E75S	A	69,4	70,7	78,4
3	09-09-2020 18:49:29	E195	A	70,5	72,8	82,2
3	09-09-2020 18:51:20	DH8D	A	69,1	69,9	79,1
3	09-09-2020 18:53:18	E195	A	70,4	72,5	81,2
3	09-09-2020 18:56:24	A21N	A	71,5	73,4	82,9
3	09-09-2020 18:58:01	DH8D	A	69,1	70,7	79,9
3	09-09-2020 19:04:57	E195	A	70,3	72,3	81,1
3	09-09-2020 19:09:24	E195	A	71,5	73,9	82,6
3	09-09-2020 19:13:28	C130	A	75,0	78,8	86,7
3	09-09-2020 19:23:37	E170	A	69,3	70,8	78,8
3	09-09-2020 19:33:41	E170	A	69,4	70,9	79,4
3	09-09-2020 19:57:41	E195	A	71,6	75,1	83,7
3	09-09-2020 20:27:54	B738	A	72,4	74,7	84,2
3	09-09-2020 20:30:10	B734	A	72,0	76,0	85,4
3	09-09-2020 20:32:07	E170	A	68,5	71,0	80,6
3	09-09-2020 20:34:31	DH8D	A	68,9	70,2	79,3
3	09-09-2020 20:36:48	E195	A	70,9	73,1	82,0
3	09-09-2020 20:54:12	E190	A	70,3	73,5	82,6
3	09-09-2020 20:56:59	E170	A	69,5	71,7	79,5
3	09-09-2020 20:59:07	E75S	A	70,1	72,0	80,9
3	09-09-2020 21:01:16	E75S	A	70,9	74,3	82,6
3	09-09-2020 21:03:13	B738	A	72,2	74,5	83,7
3	09-09-2020 21:05:16	E75S	A	70,2	72,2	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-09-2020 21:08:11	E75S	A	69,9	71,4	79,5
3	09-09-2020 21:14:09	E195	A	71,3	74,0	82,4
3	09-09-2020 21:16:19	E195	A	71,4	74,7	82,8
3	09-09-2020 21:18:57	E190	A	70,7	72,7	81,5
3	09-09-2020 21:21:07	E75S	A	69,6	71,1	80,4
3	09-09-2020 21:25:16	E75S	A	70,6	72,2	81,0
3	09-09-2020 21:28:23	DH8D	A	68,3	69,2	77,3
3	09-09-2020 21:39:08	E190	A	70,9	72,9	81,7
3	09-09-2020 21:55:02	E75L	A	70,0	71,5	80,8
3	10-09-2020 06:03:13	E75S	A	70,3	73,1	81,8
3	10-09-2020 06:06:28	E170	A	70,4	73,8	83,2
3	10-09-2020 06:08:39	DH8D	A	70,3	72,0	82,1
3	10-09-2020 06:17:56	DH8D	A	71,2	73,9	83,5
3	10-09-2020 06:20:17	DH8D	A	68,1	69,8	78,9
3	10-09-2020 06:23:38	A320	A	70,1	72,3	81,8
3	10-09-2020 06:27:25	B734	A	73,5	76,8	86,1
3	10-09-2020 07:24:45	AT72	A	70,6	72,7	83,0
3	10-09-2020 08:00:18	BCS3	A	68,4	70,2	79,9
3	10-09-2020 08:45:13	DH8D	A	67,9	68,9	77,9
3	10-09-2020 08:48:01	B738	A	71,0	74,6	84,6
3	10-09-2020 09:04:20	DH8D	A	68,1	70,2	80,7
3	10-09-2020 09:07:30	C56X	A	70,4	73,0	80,8
3	10-09-2020 09:12:32	DH8D	A	68,6	70,3	79,4
3	10-09-2020 09:16:08	C25C	A	68,7	70,1	79,1
3	10-09-2020 09:20:33	E75S	A	68,8	71,3	82,3
3	10-09-2020 09:35:00	DH8D	A	67,6	69,7	78,4
3	10-09-2020 10:01:29	DH8D	A	73,1	77,4	85,4
3	10-09-2020 10:18:36	B738	A	74,0	76,5	86,3
3	10-09-2020 10:26:50	E195	A	71,5	74,9	84,1
3	10-09-2020 10:37:17	A320	A	70,4	74,1	84,4
3	10-09-2020 10:50:53	A320	A	71,3	75,4	83,6
3	10-09-2020 11:14:59	C560	A	69,1	70,9	78,1
3	10-09-2020 11:17:49	E75S	A	70,7	73,8	83,0
3	10-09-2020 11:20:38	A21N	A	71,3	75,2	82,4
3	10-09-2020 11:24:05	A21N	A	70,7	72,8	83,0
3	10-09-2020 11:25:57	A319	A	72,0	75,6	84,1
3	10-09-2020 11:27:56	A21N	A	70,5	73,1	83,0
3	10-09-2020 11:31:02	E75S	A	71,3	74,3	83,6
3	10-09-2020 11:33:20	A21N	A	71,5	73,6	83,5
3	10-09-2020 11:45:04	E190	A	70,2	72,6	82,3
3	10-09-2020 11:52:49	E75S	A	70,2	73,7	85,6
3	10-09-2020 11:57:19	E195	A	70,8	74,5	83,6
3	10-09-2020 12:01:15	E190	A	70,2	72,5	82,0
3	10-09-2020 12:03:53	E75S	A	71,6	74,4	84,6
3	10-09-2020 12:07:22	B788	A	70,8	74,6	85,2
3	10-09-2020 12:09:48	B789	A	72,5	75,0	86,1
3	10-09-2020 12:13:25	LJ60	A	69,0	70,1	78,6
3	10-09-2020 12:17:18	E75S	A	70,6	73,8	84,3
3	10-09-2020 12:22:30	E170	A	69,8	73,1	82,8
3	10-09-2020 12:24:55	E195	A	68,3	70,3	79,8
3	10-09-2020 12:26:37	B738	A	72,3	75,4	85,1
3	10-09-2020 12:34:07	CRJ9	A	71,3	74,7	82,5
3	10-09-2020 12:37:26	B738	A	72,2	76,8	85,8
3	10-09-2020 12:43:36	E170	A	70,0	72,4	81,1
3	10-09-2020 12:57:08	B789	A	72,6	76,0	85,8
3	10-09-2020 13:03:11	E75S	A	71,7	74,6	83,8
3	10-09-2020 13:05:42	E190	A	70,1	74,0	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-09-2020 13:09:19	E170	A	70,0	72,1	81,7
3	10-09-2020 13:17:14	E75S	A	68,5	70,3	79,9
3	10-09-2020 13:28:07	DH8D	A	70,5	74,0	82,6
3	10-09-2020 13:33:41	A21N	A	70,5	73,3	83,3
3	10-09-2020 13:40:01	E195	A	71,4	74,4	83,4
3	10-09-2020 13:55:43	B788	A	70,4	73,2	83,6
3	10-09-2020 14:04:33	DH8D	A	69,5	71,9	79,9
3	10-09-2020 14:09:03	E170	A	70,5	72,8	82,6
3	10-09-2020 14:15:19	DH8D	A	69,3	71,2	79,7
3	10-09-2020 14:24:13	B735	A	72,4	75,9	84,2
3	10-09-2020 14:27:11	E170	A	70,4	72,5	81,8
3	10-09-2020 14:37:20	E195	A	72,0	75,0	84,3
3	10-09-2020 14:39:20	E75S	A	70,5	73,5	83,0
3	10-09-2020 15:04:16	A319	A	71,7	75,0	84,8
3	10-09-2020 15:10:51	A21N	A	70,2	72,4	83,6
3	10-09-2020 15:34:10	B77W	A	74,2	78,1	88,7
3	10-09-2020 16:05:16	E190	A	71,7	73,2	83,5
3	10-09-2020 16:30:24	A21N	A	74,5	78,5	85,9
3	10-09-2020 16:48:38	A21N	A	70,8	73,4	82,3
3	10-09-2020 16:58:52	A21N	A	70,3	72,0	82,0
3	10-09-2020 17:12:56	A319	A	71,0	74,1	83,3
3	10-09-2020 17:15:17	A320	A	70,6	73,2	82,4
3	10-09-2020 17:41:35	B77W	A	73,4	76,2	86,7
3	10-09-2020 17:58:13	CRJ9	A	70,0	72,3	81,8
3	10-09-2020 18:01:03	DH8D	A	68,4	70,6	79,9
3	10-09-2020 18:04:29	A21N	A	70,4	72,6	82,2
3	10-09-2020 18:07:14	C25A	A	69,2	70,7	79,2
3	10-09-2020 18:18:28	E170	A	69,4	71,1	80,6
3	10-09-2020 18:29:30	DH8D	A	68,9	71,2	81,2
3	10-09-2020 18:41:25	E190	A	70,4	72,2	81,5
3	10-09-2020 18:44:02	E170	A	69,3	71,5	80,1
3	10-09-2020 18:46:35	DH8D	A	68,6	70,2	79,0
3	10-09-2020 18:48:21	E190	A	70,4	72,6	82,8
3	10-09-2020 18:51:55	E75S	A	70,0	72,5	82,1
3	10-09-2020 18:53:50	E195	A	72,0	75,0	84,1
3	10-09-2020 18:56:14	DH8D	A	69,6	71,7	80,4
3	10-09-2020 19:03:39	DH8D	A	67,8	68,6	77,3
3	10-09-2020 19:10:04	AT72	A	72,0	75,3	84,8
3	10-09-2020 19:17:09	E195	A	71,5	73,9	83,3
3	10-09-2020 19:19:30	E170	A	70,0	71,6	80,8
3	10-09-2020 19:31:23	E75S	A	69,7	71,8	80,8
3	10-09-2020 19:46:35	A21N	A	70,4	72,9	82,5
3	10-09-2020 19:52:49	B738	A	72,1	75,1	84,4
3	10-09-2020 20:14:31	B734	A	73,0	78,1	85,0
3	10-09-2020 20:18:07	E170	A	71,0	73,1	82,5
3	10-09-2020 20:21:38	E195	A	71,1	73,5	82,6
3	10-09-2020 20:24:33	E195	A	71,9	73,9	83,6
3	10-09-2020 20:36:06	C130	A	75,3	79,1	87,6
3	10-09-2020 20:56:57	E75S	A	71,0	73,8	82,7
3	10-09-2020 21:00:34	E195	A	71,5	74,1	83,3
3	10-09-2020 21:08:34	E75S	A	70,3	72,1	81,8
3	10-09-2020 21:11:38	E195	A	70,4	72,8	82,4
3	10-09-2020 21:13:43	E195	A	71,5	74,2	83,2
3	10-09-2020 21:16:53	E170	A	70,4	71,8	81,9
3	10-09-2020 21:20:20	E75S	A	69,8	71,6	80,6
3	10-09-2020 21:22:23	E195	A	71,1	73,8	82,6
3	10-09-2020 21:24:44	B738	A	72,7	76,3	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-09-2020 21:30:10	E75S	A	69,9	71,6	79,9
3	10-09-2020 21:32:22	E75S	A	69,6	71,4	80,8
3	10-09-2020 21:35:15	DH8D	A	69,5	71,4	80,7
3	10-09-2020 21:37:32	E195	A	72,0	74,9	83,5
3	10-09-2020 21:50:27	DH8D	A	69,2	70,6	80,0
3	10-09-2020 21:57:21	E190	A	70,8	72,8	82,3
3	11-09-2020 06:01:26	E190	A	70,6	72,2	82,3
3	11-09-2020 06:03:26	DH8D	A	69,6	70,8	79,6
3	11-09-2020 06:05:36	E170	A	71,0	72,9	82,2
3	11-09-2020 06:07:33	E195	A	71,3	73,8	83,1
3	11-09-2020 06:09:31	E75S	A	71,0	72,9	82,8
3	11-09-2020 06:11:41	DH8D	A	69,6	71,1	79,1
3	11-09-2020 06:13:19	DH8D	A	68,5	70,1	78,5
3	11-09-2020 06:15:24	B738	A	73,6	76,2	85,7
3	11-09-2020 06:17:44	DH8D	A	69,0	70,2	78,5
3	11-09-2020 06:19:42	DH8D	A	68,5	69,6	78,9
3	11-09-2020 06:22:01	C295	A	71,8	74,0	83,0
3	11-09-2020 06:24:01	E195	A	71,9	74,4	83,4
3	11-09-2020 06:28:18	A320	A	71,1	73,1	82,6
3	11-09-2020 06:30:37	B734	A	73,3	76,7	85,0
3	11-09-2020 07:03:42	B738	A	69,9	72,4	81,4
3	11-09-2020 07:10:04	AT72	A	70,8	73,4	82,5
3	11-09-2020 08:09:20	B738	A	73,0	75,5	85,0
3	11-09-2020 08:33:26	A321	A	71,5	73,2	82,6
3	11-09-2020 08:47:03	DH8D	A	70,4	72,1	82,1
3	11-09-2020 09:04:16	DH8D	A	74,5	78,6	87,7
3	11-09-2020 09:09:43	PC12	A	72,2	75,5	84,0
3	11-09-2020 09:13:27	DH8D	A	68,4	69,9	79,2
3	11-09-2020 09:15:52	E170	A	70,1	72,5	80,9
3	11-09-2020 09:35:30	AT75	A	70,0	71,8	81,1
3	11-09-2020 09:38:22	A21N	A	70,9	72,7	81,7
3	11-09-2020 10:48:36	A21N	A	71,6	73,7	82,0
3	11-09-2020 10:51:29	A21N	A	71,0	73,6	82,7
3	11-09-2020 10:57:22	DH8D	A	69,9	72,3	81,0
3	11-09-2020 11:22:27	E190	A	71,0	73,9	82,4
3	11-09-2020 11:26:49	A321	A	69,3	71,6	80,5
3	11-09-2020 11:32:06	E75S	A	70,1	71,7	81,2
3	11-09-2020 11:33:28	A319	A	72,6	75,4	84,6
3	11-09-2020 11:43:43	E75S	A	70,3	73,1	82,3
3	11-09-2020 11:51:16	E190	A	71,0	72,8	81,4
3	11-09-2020 11:53:31	E170	A	70,1	72,6	80,9
3	11-09-2020 11:55:26	E195	A	71,0	75,1	83,4
3	11-09-2020 11:57:24	B738	A	72,2	75,1	83,7
3	11-09-2020 12:01:02	B77W	A	74,2	76,6	85,7
3	11-09-2020 12:03:06	B789	A	71,4	73,8	84,4
3	11-09-2020 12:05:27	B738	A	72,3	75,5	84,1
3	11-09-2020 12:16:46	E75S	A	71,1	73,5	81,9
3	11-09-2020 12:24:33	E75S	A	70,1	71,5	80,5
3	11-09-2020 12:32:38	E170	A	70,1	71,8	81,3
3	11-09-2020 12:36:07	E75S	A	69,8	71,8	80,9
3	11-09-2020 12:44:00	E195	A	70,0	73,6	82,8
3	11-09-2020 12:50:42	B789	A	68,9	75,2	88,5
3	11-09-2020 12:53:24	B738	A	69,3	76,2	88,8
3	11-09-2020 12:55:50	C25A	A	68,3	71,4	79,7
3	11-09-2020 12:58:00	E170	A	67,6	71,4	77,6
3	11-09-2020 13:00:30	E75S	A	69,6	71,3	80,0
3	11-09-2020 13:10:48	DH8D	A	68,7	69,6	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-09-2020 13:12:48	DH8D	A	70,8	73,3	82,6
3	11-09-2020 13:20:22	B738	A	71,7	74,5	83,5
3	11-09-2020 13:23:36	E195	A	71,8	74,8	84,8
3	11-09-2020 13:25:53	DH8D	A	71,1	73,7	83,4
3	11-09-2020 13:27:44	DH8D	A	73,0	78,7	85,6
3	11-09-2020 13:29:36	E195	A	70,6	73,1	81,4
3	11-09-2020 13:31:16	DH8D	A	69,2	70,4	80,0
3	11-09-2020 13:33:00	DH8D	A	69,1	70,9	79,1
3	11-09-2020 13:34:45	B738	A	73,0	75,6	84,5
3	11-09-2020 13:42:13	E190	A	71,0	72,9	82,7
3	11-09-2020 13:56:40	E75S	A	70,0	72,3	80,8
3	11-09-2020 14:07:07	DH8D	A	68,3	69,6	78,7
3	11-09-2020 14:08:54	A20N	A	71,5	74,3	83,6
3	11-09-2020 14:13:39	E75S	A	69,9	71,6	81,3
3	11-09-2020 14:19:29	DH8D	A	68,8	69,6	79,2
3	11-09-2020 14:21:38	E195	A	70,7	72,4	82,1
3	11-09-2020 14:23:44	E170	A	69,2	70,7	80,0
3	11-09-2020 14:31:38	E195	A	71,0	74,3	83,5
3	11-09-2020 14:48:19	C295	A	70,8	72,2	81,2
3	11-09-2020 14:51:39	E75S	A	70,8	73,0	82,5
3	11-09-2020 14:57:42	E190	A	69,6	71,2	80,0
3	11-09-2020 14:59:57	A319	A	71,2	74,3	82,4
3	11-09-2020 15:06:47	A21N	A	71,5	75,1	82,6
3	11-09-2020 15:22:33	A319	A	71,0	73,6	82,7
3	11-09-2020 15:28:43	B738	A	72,3	74,4	83,4
3	11-09-2020 15:31:18	A21N	A	69,8	71,8	80,9
3	11-09-2020 15:53:16	CRJ9	A	69,8	71,0	80,6
3	11-09-2020 16:12:29	E190	A	71,3	73,2	82,4
3	11-09-2020 17:10:35	A21N	A	74,3	78,1	85,5
3	11-09-2020 17:34:26	B738	A	73,1	75,8	85,2
3	11-09-2020 17:51:00	CRJ9	A	69,9	71,2	80,7
3	11-09-2020 17:54:37	A333	A	72,8	75,4	85,3
3	11-09-2020 18:03:07	E75S	A	69,7	71,8	79,7
3	11-09-2020 18:11:56	PC12	A	69,8	72,1	80,6
3	11-09-2020 18:26:56	E75S	A	69,4	71,4	79,8
3	11-09-2020 18:28:51	E170	A	69,8	72,0	80,6
3	11-09-2020 18:31:29	BCS3	A	71,2	73,4	82,7
3	11-09-2020 18:33:50	E190	A	70,2	72,4	81,3
3	11-09-2020 18:35:34	E75S	A	69,5	71,2	79,0
3	11-09-2020 18:39:16	DH8D	A	68,0	69,5	78,0
3	11-09-2020 18:41:16	AT72	A	72,3	74,5	83,5
3	11-09-2020 18:43:26	E195	A	72,2	75,1	83,6
3	11-09-2020 18:45:12	E170	A	70,8	73,2	81,6
3	11-09-2020 18:47:04	E195	A	69,9	71,8	80,7
3	11-09-2020 18:48:56	A319	A	70,3	72,4	81,4
3	11-09-2020 18:52:43	E195	A	72,4	75,7	83,9
3	11-09-2020 19:02:31	E195	A	71,0	73,8	81,8
3	11-09-2020 19:07:02	DH8D	A	68,3	71,0	77,8
3	11-09-2020 19:20:56	E195	A	71,7	74,5	82,8
3	11-09-2020 19:23:04	A332	A	72,8	75,6	85,5
3	11-09-2020 19:25:24	E170	A	68,5	72,7	83,1
3	11-09-2020 19:42:35	E170	A	69,9	71,5	80,3
3	11-09-2020 19:51:26	E195	A	70,1	71,7	81,2
3	11-09-2020 19:54:34	B738	A	72,0	74,5	83,7
3	11-09-2020 20:16:55	B734	A	71,0	72,8	83,0
3	11-09-2020 20:26:46	E170	A	69,9	71,3	79,4
3	11-09-2020 20:37:14	B738	A	72,6	75,4	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-09-2020 20:43:06	E75S	A	69,7	71,7	80,5
3	11-09-2020 20:54:03	E195	A	71,7	75,5	83,2
3	11-09-2020 20:59:19	E75S	A	69,5	71,4	79,9
3	11-09-2020 21:04:11	E75S	A	70,0	71,8	81,1
3	11-09-2020 21:08:38	E195	A	70,6	72,8	82,1
3	11-09-2020 21:10:32	E195	A	71,9	74,0	83,4
3	11-09-2020 21:16:48	E195	A	72,0	74,3	83,5
3	11-09-2020 21:18:41	E75S	A	71,2	73,2	82,3
3	11-09-2020 21:20:21	E75S	A	70,7	72,8	81,9
3	11-09-2020 21:22:22	E195	A	71,1	73,1	82,6
3	11-09-2020 21:24:27	E195	A	71,0	73,3	82,4
3	11-09-2020 21:26:28	B738	A	71,9	74,1	83,7
3	11-09-2020 21:28:46	E195	A	71,3	73,7	82,8
3	11-09-2020 21:33:24	E75S	A	69,5	71,5	80,3
3	11-09-2020 21:40:33	E190	A	71,8	73,7	83,5
3	11-09-2020 21:47:10	A21N	A	74,2	78,5	85,4
3	12-09-2020 06:36:02	A21N	D	68,5	69,7	78,9
3	12-09-2020 06:44:06	B738	D	70,1	72,1	82,1
3	12-09-2020 08:01:09	B738	D	69,5	71,6	80,3
3	12-09-2020 08:42:45	B738	D	71,0	73,0	85,0
3	12-09-2020 09:49:07	B738	D	71,0	73,2	82,5
3	12-09-2020 10:24:36	E75S	D	68,3	71,1	78,7
3	12-09-2020 10:54:44	E75S	D	69,0	72,4	80,2
3	12-09-2020 11:48:52	E195	D	68,7	71,1	78,7
3	12-09-2020 13:05:52	B738	D	69,1	72,4	81,9
3	12-09-2020 13:17:40	E195	D	69,5	72,2	79,5
3	12-09-2020 13:26:46	B738	D	71,2	73,5	84,3
3	12-09-2020 15:26:30	B788	D	68,7	69,8	79,8
3	12-09-2020 15:38:17	B738	D	69,4	73,7	82,6
3	12-09-2020 15:40:23	E170	D	70,3	73,2	81,1
3	12-09-2020 15:46:44	E75S	D	68,4	70,4	79,5
3	12-09-2020 15:56:35	E75S	D	70,0	72,1	81,5
3	12-09-2020 17:09:41	B738	D	69,3	71,5	80,8
3	12-09-2020 18:43:38	B738	D	71,4	73,1	84,8
3	13-09-2020 06:01:03	A21N	A	69,5	70,7	79,0
3	13-09-2020 06:05:22	DH8D	A	69,4	71,1	79,0
3	13-09-2020 06:12:41	A21N	A	71,9	74,7	83,9
3	13-09-2020 06:30:19	A320	A	70,1	72,3	81,9
3	13-09-2020 07:47:39	BCS3	A	69,4	71,3	81,1
3	13-09-2020 08:49:51	DH8D	A	69,3	70,8	79,7
3	13-09-2020 09:04:55	DH8D	A	69,9	70,9	80,7
3	13-09-2020 09:48:12	A320	A	70,3	73,9	84,5
3	13-09-2020 10:23:06	E75S	A	69,9	72,4	80,6
3	13-09-2020 10:42:50	A21N	A	69,7	71,1	81,4
3	13-09-2020 10:49:58	A21N	A	71,4	73,0	81,8
3	13-09-2020 10:52:38	A21N	A	69,3	70,8	80,4
3	13-09-2020 11:09:51	A21N	A	72,4	75,4	84,2
3	13-09-2020 11:13:53	B738	A	73,0	76,0	85,1
3	13-09-2020 11:21:52	A21N	A	71,1	73,6	82,6
3	13-09-2020 11:24:23	E190	A	72,8	75,3	84,0
3	13-09-2020 11:29:18	A318	A	72,6	75,5	84,4
3	13-09-2020 11:32:35	A21N	A	71,2	74,0	82,4
3	13-09-2020 11:40:37	E75S	A	69,7	71,1	79,3
3	13-09-2020 11:51:33	E170	A	69,3	71,9	80,8
3	13-09-2020 11:59:07	B77W	A	74,4	79,6	88,2
3	13-09-2020 12:01:50	E75S	A	70,4	71,8	81,5
3	13-09-2020 12:05:30	B789	A	71,9	75,1	84,9



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-09-2020 12:08:54	E190	A	70,1	72,9	81,9
3	13-09-2020 12:14:23	C56X	A	70,6	72,7	79,7
3	13-09-2020 12:25:16	A320	A	72,1	75,4	84,9
3	13-09-2020 12:33:18	B789	A	71,9	74,4	85,1
3	13-09-2020 12:38:41	B738	A	72,2	75,4	84,8
3	13-09-2020 12:43:18	E170	A	70,4	71,8	81,5
3	13-09-2020 13:03:00	B738	A	71,5	74,2	83,8
3	13-09-2020 13:17:09	DH8D	A	68,9	70,0	78,5
3	13-09-2020 13:19:47	DH8D	A	69,1	71,4	81,2
3	13-09-2020 13:22:41	E195	A	70,7	73,9	82,5
3	13-09-2020 13:25:01	DH8D	A	70,2	72,3	82,3
3	13-09-2020 13:28:51	E75S	A	69,9	72,7	81,4
3	13-09-2020 13:31:06	E195	A	72,2	75,1	83,4
3	13-09-2020 13:46:39	B788	A	70,7	73,4	83,9
3	13-09-2020 13:52:43	E195	A	71,2	73,7	83,2
3	13-09-2020 13:56:22	E190	A	71,3	74,8	82,8
3	13-09-2020 13:58:14	E75S	A	70,4	72,3	82,2
3	13-09-2020 14:01:35	B733	A	71,3	73,7	82,1
3	13-09-2020 14:04:43	A20N	A	70,1	72,7	83,4
3	13-09-2020 14:08:06	E170	A	69,9	71,8	80,4
3	13-09-2020 14:13:23	E170	A	69,8	72,2	81,3
3	13-09-2020 14:16:14	E195	A	69,9	72,1	81,6
3	13-09-2020 14:21:36	B788	A	71,7	74,2	84,3
3	13-09-2020 14:26:41	B738	A	72,2	74,5	84,2
3	13-09-2020 14:28:54	E195	A	70,0	72,6	82,3
3	13-09-2020 14:39:11	E195	A	71,5	73,8	84,3
3	13-09-2020 14:56:42	A320	A	71,1	73,2	82,9
3	13-09-2020 15:01:13	B789	A	72,9	75,8	85,7
3	13-09-2020 15:13:59	A319	A	71,0	74,8	84,0
3	13-09-2020 15:17:43	B738	A	72,6	75,6	84,3
3	13-09-2020 15:21:17	A21N	A	72,1	75,2	83,5
3	13-09-2020 15:38:02	B738	A	72,0	75,1	84,6
3	13-09-2020 15:44:12	B738	A	72,5	77,7	85,5
3	13-09-2020 15:56:26	CRJ9	A	70,0	71,8	80,8
3	13-09-2020 16:00:36	C56X	A	69,4	72,3	78,5
3	13-09-2020 16:02:56	A21N	A	71,2	72,7	82,3
3	13-09-2020 16:04:59	P180	A	74,2	77,7	87,8
3	13-09-2020 16:08:47	E190	A	71,6	74,0	83,4
3	13-09-2020 16:48:08	B738	A	71,3	73,4	83,6
3	13-09-2020 17:02:48	A21N	A	70,4	72,5	81,2
3	13-09-2020 17:07:03	A320	A	70,8	73,3	82,8
3	13-09-2020 17:10:41	A320	A	70,6	72,8	82,6
3	13-09-2020 17:33:17	A21N	A	70,9	73,0	82,7
3	13-09-2020 17:38:25	E75S	A	70,0	71,8	80,0
3	13-09-2020 17:58:08	A21N	A	71,3	74,2	83,8
3	13-09-2020 18:05:00	DH8D	A	70,3	72,5	80,7
3	13-09-2020 18:28:14	E170	A	69,2	71,3	80,0
3	13-09-2020 18:30:24	DH8D	A	69,3	70,8	79,7
3	13-09-2020 18:35:51	E195	A	71,0	73,3	82,8
3	13-09-2020 18:41:40	E170	A	70,2	71,7	80,6
3	13-09-2020 18:43:41	E170	A	69,7	71,6	80,5
3	13-09-2020 18:47:37	BCS1	A	69,5	71,2	80,3
3	13-09-2020 18:49:40	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
3	13-09-2020 18:52:05	E190	A	71,4	74,1	82,6
3	13-09-2020 18:54:03	DH8D	A	69,7	71,3	79,7
3	13-09-2020 18:56:10	DH8D	A	69,1	70,4	79,9
3	13-09-2020 19:03:21	DH8D	A	69,5	71,1	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-09-2020 19:05:50	E75S	A	70,4	72,3	81,5
3	13-09-2020 19:08:06	E75S	A	69,5	71,4	79,5
3	13-09-2020 19:16:41	E170	A	70,4	72,5	80,8
3	13-09-2020 19:27:32	E170	A	69,6	71,4	80,4
3	13-09-2020 19:30:21	CRJ9	A	68,8	69,9	79,9
3	13-09-2020 19:59:39	E170	A	69,9	72,0	81,0
3	13-09-2020 20:12:43	E75S	A	69,7	71,5	80,5
3	13-09-2020 20:15:01	DH8D	A	69,8	71,9	80,3
3	13-09-2020 20:21:33	B738	A	72,7	75,2	84,5
3	13-09-2020 20:23:41	E195	A	70,8	72,7	81,9
3	13-09-2020 20:26:36	B738	A	71,9	74,6	84,0
3	13-09-2020 20:37:39	B738	A	72,2	74,7	84,2
3	13-09-2020 20:41:46	E195	A	71,1	73,2	83,1
3	13-09-2020 20:43:41	E195	A	71,1	72,9	81,1
3	13-09-2020 20:53:15	E75S	A	69,5	71,6	80,7
3	13-09-2020 21:00:32	E75S	A	70,9	72,9	82,4
3	13-09-2020 21:05:34	E75S	A	69,8	71,7	80,2
3	13-09-2020 21:11:33	E195	A	72,4	75,0	84,1
3	13-09-2020 21:14:01	E195	A	71,4	74,2	83,2
3	13-09-2020 21:16:03	E195	A	71,2	73,5	83,0
3	13-09-2020 21:18:18	E75S	A	70,1	71,9	80,9
3	13-09-2020 21:20:24	E75S	A	69,9	71,7	81,4
3	13-09-2020 21:23:01	E190	A	70,6	72,9	82,1
3	13-09-2020 21:25:18	E195	A	71,5	74,0	82,9
3	13-09-2020 21:27:58	E195	A	71,7	74,3	83,4
3	13-09-2020 21:30:14	B738	A	71,5	73,7	83,5
3	13-09-2020 21:32:48	E195	A	72,0	74,7	83,2
3	13-09-2020 21:37:43	E190	A	70,4	72,1	81,8
3	13-09-2020 21:56:40	E75S	A	69,7	71,5	80,5
3	14-09-2020 06:04:16	E75S	A	70,3	72,2	81,1
3	14-09-2020 06:06:18	DH8D	A	70,7	73,0	81,5
3	14-09-2020 06:08:45	E75S	A	70,1	72,2	81,2
3	14-09-2020 06:10:26	B734	A	72,2	75,2	84,5
3	14-09-2020 06:15:00	DH8D	A	69,1	70,7	79,9
3	14-09-2020 06:17:55	E170	A	69,7	71,8	81,2
3	14-09-2020 06:20:09	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
3	14-09-2020 06:22:27	DH8D	A	68,0	69,2	78,0
3	14-09-2020 06:25:08	A320	A	70,1	72,3	81,9
3	14-09-2020 07:47:03	BCS3	A	69,4	72,7	80,5
3	14-09-2020 08:07:06	C295	A	70,4	72,3	80,8
3	14-09-2020 08:12:51	E195	A	69,8	71,3	81,2
3	14-09-2020 09:01:10	DH8D	A	68,9	71,0	79,3
3	14-09-2020 09:03:21	DH8D	A	69,2	71,1	80,0
3	14-09-2020 09:07:06	A319	A	70,6	72,6	82,1
3	14-09-2020 09:23:01	E75S	A	69,9	71,8	80,4
3	14-09-2020 09:36:45	A21N	A	69,9	71,7	81,9
3	14-09-2020 09:39:15	AT75	A	70,0	71,9	80,8
3	14-09-2020 09:52:39	E35L	A	68,3	69,1	77,8
3	14-09-2020 10:00:07	DH8D	A	68,3	69,8	78,7
3	14-09-2020 10:19:52	E170	A	69,9	71,8	80,7
3	14-09-2020 10:30:39	A321	A	69,6	71,5	81,4
3	14-09-2020 10:33:55	A319	A	69,8	72,3	81,0
3	14-09-2020 10:38:15	A21N	A	68,9	71,2	80,9
3	14-09-2020 10:53:25	E195	A	71,9	75,2	83,6
3	14-09-2020 11:04:54	DH8D	A	67,7	69,6	78,5
3	14-09-2020 11:13:59	A21N	A	71,7	75,3	83,4
3	14-09-2020 11:19:56	B789	A	72,2	75,4	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-09-2020 11:26:16	B738	A	71,6	73,5	83,3
3	14-09-2020 11:28:19	A21N	A	71,8	75,0	82,6
3	14-09-2020 11:30:15	E190	A	72,0	74,8	84,0
3	14-09-2020 11:32:00	A319	A	72,0	74,9	83,4
3	14-09-2020 11:34:06	E190	A	70,5	73,2	82,2
3	14-09-2020 11:42:48	E75S	A	69,8	71,3	79,8
3	14-09-2020 11:44:57	E75S	A	69,8	72,0	82,2
3	14-09-2020 11:47:30	E170	A	69,8	71,5	81,3
3	14-09-2020 11:55:55	C295	A	70,7	72,9	81,5
3	14-09-2020 12:02:29	E195	A	70,8	73,2	82,5
3	14-09-2020 12:05:42	B788	A	71,1	73,5	83,9
3	14-09-2020 12:08:14	B738	A	72,6	74,7	83,0
3	14-09-2020 12:10:13	E195	A	70,4	72,6	81,9
3	14-09-2020 12:12:10	B789	A	72,5	75,4	84,8
3	14-09-2020 12:17:44	E75S	A	69,5	72,1	79,9
3	14-09-2020 12:22:58	E75S	A	69,9	71,4	80,3
3	14-09-2020 12:33:30	E75S	A	69,9	72,0	81,0
3	14-09-2020 12:38:02	E190	A	70,6	72,7	81,7
3	14-09-2020 12:52:46	E170	A	71,4	74,4	82,9
3	14-09-2020 12:58:56	E170	A	68,6	70,6	79,7
3	14-09-2020 13:01:31	E195	A	70,5	73,2	82,5
3	14-09-2020 13:11:26	DH8D	A	68,2	70,1	79,3
3	14-09-2020 13:14:56	DH8D	A	69,2	70,8	78,7
3	14-09-2020 13:21:10	E75S	A	70,3	72,7	81,8
3	14-09-2020 13:27:25	E195	A	71,3	73,2	82,4
3	14-09-2020 13:29:56	E195	A	70,5	73,3	82,0
3	14-09-2020 13:32:52	E195	A	70,9	74,5	82,6
3	14-09-2020 13:37:16	E195	A	70,9	73,1	82,1
3	14-09-2020 13:50:50	E75S	A	69,9	70,8	79,4
3	14-09-2020 13:57:53	E195	A	71,3	73,4	82,4
3	14-09-2020 14:00:27	E170	A	69,5	71,4	81,0
3	14-09-2020 14:02:47	A320	A	69,8	72,2	81,3
3	14-09-2020 14:19:00	E75S	A	70,3	71,8	81,0
3	14-09-2020 14:23:45	E190	A	71,2	74,6	82,6
3	14-09-2020 14:26:20	E170	A	69,9	72,0	81,1
3	14-09-2020 14:28:41	E190	A	70,6	73,3	81,7
3	14-09-2020 14:33:46	E75S	A	70,9	72,6	80,9
3	14-09-2020 14:47:15	CL35	A	68,6	69,5	77,6
3	14-09-2020 14:50:52	E170	A	69,9	72,8	81,7
3	14-09-2020 14:57:48	A319	A	70,6	72,8	81,8
3	14-09-2020 15:00:23	A21N	A	71,4	73,5	82,2
3	14-09-2020 15:02:28	A320	A	71,8	75,1	83,6
3	14-09-2020 15:50:48	B77W	A	72,7	75,6	85,5
3	14-09-2020 15:54:59	CRJ9	A	69,4	70,6	79,4
3	14-09-2020 16:18:11	A21N	A	69,4	72,2	81,2
3	14-09-2020 17:06:50	A320	A	70,4	72,2	81,5
3	14-09-2020 17:14:24	B77W	A	73,9	78,1	86,7
3	14-09-2020 17:50:46	A20N	A	69,3	70,2	79,7
3	14-09-2020 18:03:49	E170	A	70,4	71,9	81,5
3	14-09-2020 18:25:01	E75S	A	69,6	71,6	80,4
3	14-09-2020 18:28:35	E170	A	69,4	71,1	79,8
3	14-09-2020 18:31:03	PC12	A	69,9	72,2	81,1
3	14-09-2020 18:45:49	E170	A	70,4	72,4	81,2
3	14-09-2020 18:48:16	DH8D	A	69,5	70,3	79,5
3	14-09-2020 18:51:24	B738	A	72,4	75,4	83,8
3	14-09-2020 18:53:21	GLEX	A	68,5	69,7	78,0
3	14-09-2020 18:55:48	DH8D	A	70,1	71,9	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-09-2020 18:59:27	E195	A	71,0	73,4	82,4
3	14-09-2020 19:02:09	C295	A	70,2	72,4	81,0
3	14-09-2020 19:04:35	E195	A	71,7	74,1	83,1
3	14-09-2020 19:06:36	E75S	A	70,9	73,2	82,7
3	14-09-2020 19:08:45	E170	A	69,8	72,1	80,6
3	14-09-2020 19:23:13	AT72	A	71,6	74,6	83,6
3	14-09-2020 19:41:20	E170	A	69,6	71,8	80,4
3	14-09-2020 19:43:45	B738	A	70,9	72,8	81,6
3	14-09-2020 19:51:10	B738	A	73,1	75,8	84,9
3	14-09-2020 20:18:42	B734	A	73,6	77,9	84,7
3	14-09-2020 20:31:06	P180	A	73,6	77,9	87,8
3	14-09-2020 20:42:47	E195	A	71,6	74,0	83,3
3	14-09-2020 20:45:45	DH8D	A	70,2	72,0	80,6
3	14-09-2020 20:54:17	E75S	A	70,2	72,3	81,3
3	14-09-2020 20:56:43	E75S	A	69,4	71,0	79,8
3	14-09-2020 21:02:35	E75S	A	69,5	71,1	79,9
3	14-09-2020 21:06:51	E195	A	72,3	75,5	84,0
3	14-09-2020 21:10:34	E195	A	71,1	73,7	82,6
3	14-09-2020 21:13:19	E170	A	70,0	71,6	80,8
3	14-09-2020 21:21:29	E190	A	70,7	73,0	81,9
3	14-09-2020 21:27:37	E190	A	70,6	73,1	81,8
3	14-09-2020 21:29:59	B738	A	72,0	73,9	83,5
3	14-09-2020 21:32:03	E75S	A	71,2	73,1	82,6
3	14-09-2020 21:34:13	DH8D	A	68,8	69,9	79,2
3	14-09-2020 21:42:11	E75S	A	69,6	71,3	81,0
3	14-09-2020 21:55:42	E190	A	69,9	71,7	81,0
3	15-09-2020 06:01:52	DH8D	A	69,2	70,4	79,2
3	15-09-2020 06:05:10	E75S	A	71,4	73,8	82,5
3	15-09-2020 06:08:06	E170	A	70,5	72,3	81,0
3	15-09-2020 06:10:12	E75S	A	70,2	71,9	81,0
3	15-09-2020 06:12:11	DH8D	A	70,9	72,5	81,3
3	15-09-2020 06:14:15	DH8D	A	68,8	70,0	78,3
3	15-09-2020 06:17:05	DH8D	A	69,5	70,9	79,9
3	15-09-2020 06:25:36	B734	A	72,7	75,9	84,1
3	15-09-2020 06:48:39	E190	A	70,7	73,2	82,2
3	15-09-2020 07:36:46	AT72	A	71,3	73,2	83,0
3	15-09-2020 09:07:45	E75S	A	69,6	71,5	79,6
3	15-09-2020 09:42:49	DH8D	A	71,2	73,5	82,7
3	15-09-2020 09:57:36	B738	A	71,6	74,0	83,0
3	15-09-2020 10:24:11	E190	A	70,5	72,2	81,3
3	15-09-2020 10:55:48	E195	D	71,1	73,4	82,6
3	15-09-2020 11:25:13	B789	D	69,2	70,2	79,6
3	15-09-2020 11:40:00	E195	D	68,9	70,6	78,9
3	15-09-2020 13:17:57	E75S	D	69,0	70,5	78,0
3	15-09-2020 14:20:04	B738	D	70,5	73,5	82,5
3	15-09-2020 14:46:50	B738	D	69,1	70,5	79,5
3	15-09-2020 15:42:53	E195	D	69,7	71,1	79,3
3	15-09-2020 15:54:41	E195	D	69,1	71,5	79,1
3	15-09-2020 18:59:21	DH8D	D	66,8	71,6	79,8
3	15-09-2020 19:05:19	B738	D	68,6	71,1	82,6
3	16-09-2020 06:49:56	B738	D	70,9	73,0	83,2
3	16-09-2020 10:10:59	B738	D	69,1	72,1	81,4
3	16-09-2020 10:41:25	B738	D	69,1	71,1	79,1
3	16-09-2020 10:54:25	E190	D	68,8	70,5	78,4
3	16-09-2020 11:58:06	E195	D	69,1	70,3	78,1
3	16-09-2020 12:56:14	B738	D	70,0	71,5	80,4
3	16-09-2020 14:24:47	E190	A	70,6	72,4	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-09-2020 14:53:49	E75S	A	69,6	71,5	80,0
3	16-09-2020 15:02:31	A21N	A	71,5	73,6	82,0
3	16-09-2020 15:07:35	A20N	A	69,1	72,4	81,4
3	16-09-2020 15:48:19	A21N	A	70,0	72,4	81,2
3	16-09-2020 15:50:55	A21N	A	71,0	74,3	81,8
3	16-09-2020 15:58:28	CRJ9	A	69,2	70,3	78,3
3	16-09-2020 16:30:27	B738	A	72,2	74,8	83,7
3	16-09-2020 16:35:39	B738	A	71,4	74,7	82,6
3	16-09-2020 16:44:29	B738	A	72,7	74,9	83,5
3	16-09-2020 16:59:59	A21N	A	68,2	69,5	77,3
3	16-09-2020 17:32:16	A319	A	69,9	73,1	81,4
3	16-09-2020 17:52:29	A21N	A	71,1	73,1	81,9
3	16-09-2020 17:55:07	A20N	A	70,2	74,1	85,2
3	16-09-2020 18:39:27	AT75	A	70,3	72,4	80,8
3	16-09-2020 18:41:12	E75S	A	69,5	72,2	79,9
3	16-09-2020 18:42:48	E170	A	68,7	70,7	79,5
3	16-09-2020 18:50:09	B738	A	72,8	75,4	84,2
3	16-09-2020 18:51:41	DH8D	A	69,2	70,5	78,2
3	16-09-2020 19:01:24	P180	A	73,6	77,0	87,0
3	16-09-2020 19:09:32	E75S	A	69,3	70,4	78,9
3	16-09-2020 19:39:19	E170	A	70,1	71,9	80,5
3	16-09-2020 19:44:02	E195	A	71,5	74,4	83,0
3	16-09-2020 19:50:20	E195	A	70,6	72,7	81,4
3	16-09-2020 20:03:07	C295	A	70,9	72,9	80,9
3	16-09-2020 20:20:37	B734	A	72,7	74,8	83,5
3	16-09-2020 20:39:20	B738	A	72,3	74,5	83,1
3	16-09-2020 20:45:30	E190	A	70,8	72,4	80,8
3	16-09-2020 20:50:37	E75S	A	70,1	72,7	81,6
3	16-09-2020 20:53:28	E75S	A	69,2	71,3	79,2
3	16-09-2020 21:02:39	E75S	A	71,8	74,4	82,6
3	16-09-2020 21:04:44	E75S	A	70,7	72,4	81,1
3	16-09-2020 21:12:21	E195	A	71,2	73,2	82,3
3	16-09-2020 21:14:13	E170	A	70,0	72,6	81,2
3	16-09-2020 21:15:58	E75S	A	70,4	72,5	81,2
3	16-09-2020 21:17:48	E170	A	69,8	71,9	79,8
3	16-09-2020 21:19:23	E195	A	71,0	73,8	82,2
3	16-09-2020 21:21:19	A21N	A	70,4	72,5	81,2
3	16-09-2020 21:23:21	E75S	A	69,5	71,3	79,9
3	16-09-2020 21:25:12	E170	A	70,8	72,9	82,0
3	16-09-2020 21:32:54	E190	A	70,1	71,8	80,5
3	16-09-2020 21:37:29	DH8D	A	68,5	70,3	77,6
3	16-09-2020 21:39:28	E75S	A	70,2	72,0	80,6
3	16-09-2020 21:43:08	C56X	A	68,0	69,5	78,0
3	16-09-2020 21:52:47	E75S	A	69,2	71,7	79,6
3	16-09-2020 21:56:25	E190	A	69,9	71,0	80,4
3	17-09-2020 06:02:46	E170	A	72,0	75,9	84,5
3	17-09-2020 06:05:22	DH8D	A	69,8	71,6	81,3
3	17-09-2020 06:10:17	E75S	A	69,4	72,1	82,4
3	17-09-2020 06:12:35	DH8D	A	67,6	68,6	77,2
3	17-09-2020 06:14:40	DH8D	A	69,2	71,8	81,2
3	17-09-2020 06:16:53	DH8D	A	67,4	69,3	77,8
3	17-09-2020 06:19:00	B734	A	73,7	78,8	87,1
3	17-09-2020 06:22:49	DH8D	A	69,4	72,2	82,2
3	17-09-2020 06:29:54	A320	A	71,2	74,0	84,2
3	17-09-2020 07:25:09	AT72	A	70,1	71,5	82,4
3	17-09-2020 07:38:49	C295	A	70,8	72,8	81,6
3	17-09-2020 08:00:21	AT75	A	69,2	71,2	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-09-2020 08:04:58	BCS3	A	69,5	71,4	80,3
3	17-09-2020 08:34:30	H25B	A	72,1	75,4	84,1
3	17-09-2020 08:36:21	B738	A	73,6	77,5	86,6
3	17-09-2020 08:48:55	DH8D	A	68,5	69,7	79,0
3	17-09-2020 09:03:50	DH8D	A	69,4	71,9	81,2
3	17-09-2020 09:09:26	B789	A	72,0	74,8	85,4
3	17-09-2020 09:13:29	DH8D	A	69,5	72,7	82,0
3	17-09-2020 09:26:37	E75S	A	69,4	71,9	82,8
3	17-09-2020 09:33:42	C295	A	71,8	73,9	81,8
3	17-09-2020 09:50:25	A320	A	72,1	75,3	84,6
3	17-09-2020 09:56:31	DH8D	A	64,9	69,5	74,4
3	17-09-2020 09:58:46	DH8D	A	71,3	73,7	84,7
3	17-09-2020 10:16:25	F2TH	A	69,3	72,8	80,5
3	17-09-2020 10:21:19	B738	A	72,0	74,9	85,3
3	17-09-2020 10:26:08	E170	A	69,9	73,2	81,7
3	17-09-2020 10:29:15	A320	A	71,4	75,7	84,4
3	17-09-2020 10:32:39	A21N	A	71,4	73,6	83,2
3	17-09-2020 10:52:24	A21N	A	69,5	71,6	81,2
3	17-09-2020 10:58:48	E75S	A	70,1	72,8	82,6
3	17-09-2020 11:27:34	A21N	A	72,4	74,0	84,4
3	17-09-2020 11:35:33	A21N	A	70,2	73,0	83,4
3	17-09-2020 11:37:38	E190	A	72,4	75,1	84,5
3	17-09-2020 11:39:58	E75S	A	70,3	72,8	82,6
3	17-09-2020 11:44:44	E75S	A	70,6	73,0	82,6
3	17-09-2020 11:46:47	E170	A	71,4	74,5	83,7
3	17-09-2020 11:52:18	E75S	A	71,9	74,1	84,2
3	17-09-2020 12:01:34	E190	A	71,5	76,3	84,7
3	17-09-2020 12:04:30	E75S	A	70,1	72,1	81,2
3	17-09-2020 12:06:42	B738	A	72,0	76,7	86,0
3	17-09-2020 12:10:35	B789	A	72,0	75,6	85,2
3	17-09-2020 12:13:54	E190	A	71,4	74,0	83,1
3	17-09-2020 12:16:19	B788	A	72,3	76,9	86,9
3	17-09-2020 12:19:56	CRJ9	A	69,8	73,0	81,8
3	17-09-2020 12:24:21	E75S	A	70,2	73,3	82,2
3	17-09-2020 12:39:00	B738	A	72,8	76,2	85,1
3	17-09-2020 12:40:57	E170	A	69,4	71,5	81,7
3	17-09-2020 13:07:15	B788	A	71,2	74,2	84,5
3	17-09-2020 13:10:04	E170	A	70,8	74,4	82,8
3	17-09-2020 13:18:16	DH8D	A	69,8	72,0	80,6
3	17-09-2020 13:22:23	DH8D	A	73,2	78,8	86,6
3	17-09-2020 13:25:04	E195	A	71,6	74,3	84,2
3	17-09-2020 13:29:28	DH8D	A	68,7	70,8	79,5
3	17-09-2020 13:43:05	DH8D	A	71,6	74,4	84,1
3	17-09-2020 13:45:16	E190	A	69,9	71,8	82,2
3	17-09-2020 13:57:31	P180	A	73,7	78,4	88,4
3	17-09-2020 14:02:39	B788	A	72,7	76,8	86,7
3	17-09-2020 14:05:12	B733	A	73,6	77,0	85,9
3	17-09-2020 14:07:22	DH8D	A	69,3	70,7	80,7
3	17-09-2020 14:09:42	E195	A	71,5	74,1	83,5
3	17-09-2020 14:12:06	C295	A	72,1	74,0	82,5
3	17-09-2020 14:15:04	C295	A	69,9	72,2	81,6
3	17-09-2020 14:20:11	E170	A	70,0	72,4	82,3
3	17-09-2020 14:24:38	DH8D	A	69,3	72,8	82,7
3	17-09-2020 14:38:49	E75S	A	70,5	73,1	83,1
3	17-09-2020 14:40:43	E75S	A	70,2	72,8	81,9
3	17-09-2020 15:07:53	A319	A	71,7	74,7	83,5
3	17-09-2020 15:19:10	E75S	A	69,9	72,3	82,0



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-09-2020 15:48:16	E75S	A	70,6	73,6	82,0
3	17-09-2020 15:54:52	B77W	A	74,6	78,3	88,5
3	17-09-2020 16:41:27	A21N	A	71,8	76,5	84,4
3	17-09-2020 16:56:52	A320	A	70,1	72,9	82,6
3	17-09-2020 17:01:38	A21N	A	70,2	73,5	81,7
3	17-09-2020 17:17:34	A319	A	70,2	72,6	81,7
3	17-09-2020 17:38:01	A333	A	72,3	75,9	86,1
3	17-09-2020 18:05:32	E170	A	69,4	71,6	80,9
3	17-09-2020 18:32:02	DH8D	A	69,5	70,9	79,5
3	17-09-2020 18:34:51	E170	A	70,2	72,9	81,6
3	17-09-2020 18:36:21	DH8D	A	68,3	70,1	78,7
3	17-09-2020 18:38:54	AT75	A	71,2	73,2	81,2
3	17-09-2020 18:41:12	E75S	A	70,8	74,1	84,1
3	17-09-2020 18:43:32	E170	A	70,0	72,6	82,0
3	17-09-2020 18:45:18	DH8D	A	69,1	70,7	79,5
3	17-09-2020 18:47:31	DH8D	A	69,4	71,7	80,2
3	17-09-2020 18:51:52	E75S	A	69,9	72,0	81,0
3	17-09-2020 18:54:13	DH8D	A	69,4	71,2	80,2
3	17-09-2020 19:00:20	GLF5	A	68,3	69,5	77,8
3	17-09-2020 19:24:00	A321	A	70,5	72,5	82,3
3	17-09-2020 19:26:54	DH8D	A	70,1	72,9	83,5
3	17-09-2020 19:29:25	DH8D	A	69,4	71,3	80,5
3	17-09-2020 19:50:44	E75S	A	70,0	71,4	82,3
3	17-09-2020 19:54:25	A21N	A	73,4	77,5	84,9
3	17-09-2020 19:57:06	E195	A	72,5	75,0	84,3
3	17-09-2020 20:16:44	B738	A	73,0	76,1	85,8
3	17-09-2020 20:18:56	B734	A	71,9	75,8	85,1
3	17-09-2020 20:23:20	E195	A	71,6	74,5	84,2
3	17-09-2020 20:25:28	B738	A	72,7	75,6	85,7
3	17-09-2020 20:36:17	E170	A	70,4	73,0	81,5
3	17-09-2020 20:54:40	E190	A	72,0	74,9	84,0
3	17-09-2020 20:58:14	E75S	A	69,3	71,5	81,4
3	17-09-2020 21:14:56	E75S	A	70,2	73,2	81,7
3	17-09-2020 21:16:46	E170	A	70,2	74,1	83,0
3	17-09-2020 21:18:43	E195	A	72,5	76,3	84,5
3	17-09-2020 21:20:39	E190	A	70,2	72,7	83,4
3	17-09-2020 21:24:52	E75S	A	71,7	74,1	83,7
3	17-09-2020 21:28:14	E170	A	71,1	74,7	83,4
3	17-09-2020 21:30:48	E75S	A	69,6	71,9	81,9
3	17-09-2020 21:34:23	B738	A	71,7	76,4	85,5
3	17-09-2020 21:51:46	E75S	A	70,3	71,8	80,7
3	17-09-2020 21:54:27	E75S	A	69,8	72,1	81,0
3	17-09-2020 21:56:29	E170	A	70,0	72,4	81,4
3	17-09-2020 21:59:19	A21N	A	69,6	71,7	81,6
3	18-09-2020 06:06:46	E170	A	69,9	71,3	81,6
3	18-09-2020 06:09:09	DH8D	A	68,2	69,2	78,2
3	18-09-2020 06:11:13	DH8D	A	69,7	71,2	80,1
3	18-09-2020 06:15:50	DH8D	A	67,6	68,1	78,4
3	18-09-2020 06:18:19	DH8D	A	69,5	71,0	81,5
3	18-09-2020 06:22:23	A320	A	71,1	73,7	83,8
3	18-09-2020 06:24:59	B734	A	73,1	77,8	85,9
3	18-09-2020 06:34:43	E75S	A	69,3	71,2	80,8
3	18-09-2020 06:41:51	C295	A	71,2	73,4	82,0
3	18-09-2020 06:49:08	A321	A	72,7	75,4	85,4
3	18-09-2020 07:05:59	B738	A	70,2	72,6	82,0
3	18-09-2020 07:15:21	C295	A	70,9	73,0	82,0
3	18-09-2020 07:22:46	P180	A	73,8	78,4	89,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-09-2020 07:48:20	AT72	A	69,6	71,3	82,4
3	18-09-2020 08:19:24	B738	A	72,2	75,9	85,8
3	18-09-2020 08:21:38	AT75	A	70,1	72,6	81,6
3	18-09-2020 09:04:04	DH8D	A	68,4	71,3	80,7
3	18-09-2020 09:06:41	DH8D	A	69,0	71,3	82,5
3	18-09-2020 09:10:15	AT75	A	69,9	71,8	81,0
3	18-09-2020 09:23:09	C25B	A	69,3	72,1	81,3
3	18-09-2020 09:40:24	DH8D	A	67,9	69,0	77,5
3	18-09-2020 09:52:43	A21N	A	71,0	72,7	82,5
3	18-09-2020 10:01:05	DH8D	A	70,3	73,3	82,4
3	18-09-2020 10:42:16	A21N	A	71,5	73,6	83,0
3	18-09-2020 11:05:37	A21N	A	70,3	71,8	81,8
3	18-09-2020 11:10:06	A21N	A	69,5	71,5	82,0
3	18-09-2020 11:20:35	C295	A	71,3	73,8	82,5
3	18-09-2020 11:29:07	E190	A	71,7	74,7	84,0
3	18-09-2020 11:38:12	A321	A	72,4	75,9	84,5
3	18-09-2020 11:41:40	E75S	A	71,0	74,1	83,0
3	18-09-2020 11:54:04	B738	A	73,0	76,6	85,8
3	18-09-2020 11:56:18	E190	A	71,6	75,1	83,9
3	18-09-2020 12:07:28	E195	A	70,7	72,3	82,4
3	18-09-2020 12:10:46	B789	A	72,5	75,5	85,5
3	18-09-2020 12:20:19	E75S	A	70,4	73,5	81,5
3	18-09-2020 12:22:16	E195	A	70,8	74,2	83,4
3	18-09-2020 12:24:49	E75S	A	70,5	72,8	82,8
3	18-09-2020 12:31:18	E75S	A	70,6	72,5	81,0
3	18-09-2020 12:33:46	E75S	A	70,3	72,1	80,7
3	18-09-2020 12:45:29	E170	A	70,9	73,0	82,0
3	18-09-2020 12:49:05	E195	A	69,8	72,0	81,6
3	18-09-2020 13:01:22	E170	A	69,3	72,4	80,4
3	18-09-2020 13:08:59	B738	A	71,4	76,6	83,7
3	18-09-2020 13:17:45	DH8D	A	69,9	72,4	81,6
3	18-09-2020 13:21:46	DH8D	A	70,7	72,1	81,5
3	18-09-2020 13:23:56	PC12	A	69,5	71,5	80,3
3	18-09-2020 13:29:10	DH8D	A	68,8	70,0	78,3
3	18-09-2020 13:33:07	E195	A	71,2	74,6	83,2
3	18-09-2020 13:35:30	DH8D	A	74,4	78,9	86,1
3	18-09-2020 13:37:56	GLEX	A	70,2	72,0	81,0
3	18-09-2020 13:41:19	E75S	A	71,6	74,3	82,8
3	18-09-2020 13:43:24	DH8D	A	68,3	70,0	78,7
3	18-09-2020 13:46:19	B738	A	72,7	75,5	84,4
3	18-09-2020 13:53:55	E195	A	70,8	74,0	82,0
3	18-09-2020 13:57:45	C680	A	68,5	70,1	78,5
3	18-09-2020 14:01:25	B735	A	70,7	72,8	82,7
3	18-09-2020 14:04:21	E170	A	71,0	72,5	81,8
3	18-09-2020 14:06:19	A20N	A	71,4	74,0	84,4
3	18-09-2020 14:12:03	E195	A	70,8	73,3	82,3
3	18-09-2020 14:14:30	E75S	A	70,7	73,6	82,2
3	18-09-2020 14:23:36	E195	A	71,1	73,3	83,4
3	18-09-2020 14:28:37	E170	A	69,6	71,6	80,0
3	18-09-2020 14:37:04	B738	A	71,7	74,6	83,2
3	18-09-2020 14:50:55	E75S	A	69,6	72,4	80,8
3	18-09-2020 14:59:22	E170	A	71,1	74,0	81,6
3	18-09-2020 15:06:42	A21N	A	70,0	72,4	80,8
3	18-09-2020 15:16:52	A320	A	71,7	74,8	83,8
3	18-09-2020 15:19:44	A21N	A	70,5	72,5	82,0
3	18-09-2020 16:06:26	CRJ9	A	70,1	72,3	81,2
3	18-09-2020 16:16:20	C295	A	70,5	72,4	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-09-2020 17:12:05	A319	A	70,2	72,5	81,0
3	18-09-2020 17:17:10	C56X	A	67,9	69,5	78,3
3	18-09-2020 17:32:26	B738	A	72,3	74,8	84,0
3	18-09-2020 17:35:41	C25C	A	70,8	72,2	80,8
3	18-09-2020 17:44:01	E75S	A	69,1	70,8	80,2
3	18-09-2020 17:46:23	B738	A	70,5	74,5	82,5
3	18-09-2020 17:54:55	A333	A	75,1	80,4	89,4
3	18-09-2020 17:57:35	DH8D	A	69,0	70,6	78,0
3	18-09-2020 17:59:35	A20N	A	71,4	74,3	83,5
3	18-09-2020 18:05:07	A21N	A	72,8	75,7	84,9
3	18-09-2020 18:25:59	AT72	A	70,6	72,4	82,1
3	18-09-2020 18:30:17	E75S	A	69,9	71,5	81,4
3	18-09-2020 18:39:26	E195	A	71,6	73,8	83,6
3	18-09-2020 18:41:36	E170	A	70,0	71,9	81,5
3	18-09-2020 18:43:47	A320	A	71,6	74,1	83,4
3	18-09-2020 18:45:41	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
3	18-09-2020 18:47:28	DH8D	A	69,4	70,8	78,9
3	18-09-2020 18:49:22	E195	A	71,5	74,0	82,7
3	18-09-2020 18:51:19	AT75	A	70,1	71,8	80,6
3	18-09-2020 18:53:33	DH8D	A	70,0	71,6	81,4
3	18-09-2020 18:57:38	DH8D	A	70,1	73,3	83,3
3	18-09-2020 19:00:01	B738	A	72,1	75,9	84,4
3	18-09-2020 19:02:13	DH8D	A	68,5	70,5	79,3
3	18-09-2020 19:04:35	E75S	A	70,5	72,7	82,0
3	18-09-2020 19:09:58	C56X	A	66,8	71,3	78,6
3	18-09-2020 19:14:19	E195	A	72,3	75,3	84,0
3	18-09-2020 19:18:04	A332	A	72,4	75,7	85,9
3	18-09-2020 19:21:08	E195	A	71,2	73,5	82,7
3	18-09-2020 19:28:43	E170	A	70,8	73,1	82,5
3	18-09-2020 19:42:51	C25A	A	68,0	69,4	78,0
3	18-09-2020 19:59:13	E170	A	69,1	71,0	80,2
3	18-09-2020 20:07:08	E190	A	70,3	72,7	81,5
3	18-09-2020 20:13:48	B734	A	72,6	75,2	85,1
3	18-09-2020 20:20:33	E170	A	69,9	72,3	82,7
3	18-09-2020 20:26:40	B738	A	72,4	75,2	84,5
3	18-09-2020 20:28:46	DH8D	A	69,5	70,8	80,6
3	18-09-2020 20:43:34	E190	A	71,5	73,8	83,3
3	18-09-2020 20:50:00	E75S	A	69,8	71,6	81,0
3	18-09-2020 20:52:13	E75S	A	70,0	72,3	81,5
3	18-09-2020 21:14:31	E75S	A	71,6	73,7	83,4
3	18-09-2020 21:16:47	E75S	A	71,4	73,9	83,4
3	18-09-2020 21:18:49	E195	A	71,6	74,4	83,7
3	18-09-2020 21:20:40	E195	A	71,5	75,0	84,7
3	18-09-2020 21:22:43	E75S	A	70,4	72,2	82,7
3	18-09-2020 21:24:52	E75S	A	70,2	72,0	81,6
3	18-09-2020 21:26:54	E75S	A	70,1	71,6	80,9
3	18-09-2020 21:28:58	E190	A	70,7	72,8	82,1
3	18-09-2020 21:30:50	E195	A	71,9	73,5	83,3
3	18-09-2020 21:33:09	B738	A	72,0	74,4	84,3
3	18-09-2020 21:37:04	C295	A	72,3	74,8	84,1
3	18-09-2020 21:39:29	E170	A	70,0	72,5	81,4
3	18-09-2020 21:43:54	DH8D	A	68,3	69,3	77,4
3	18-09-2020 21:47:08	E75S	A	70,1	72,1	82,1
3	18-09-2020 21:54:07	A21N	A	70,1	72,0	81,6
3	19-09-2020 06:05:03	DH8D	A	69,9	71,4	81,1
3	19-09-2020 06:06:54	DH8D	A	69,1	70,6	79,1
3	19-09-2020 06:08:57	DH8D	A	68,9	69,9	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-09-2020 06:11:20	E75S	A	69,5	71,2	79,5
3	19-09-2020 06:15:10	E170	A	70,5	72,5	81,6
3	19-09-2020 06:54:12	E75S	A	69,9	71,8	80,6
3	19-09-2020 06:56:48	B738	A	72,7	75,3	85,0
3	19-09-2020 08:45:28	A320	A	71,4	73,6	83,1
3	19-09-2020 09:05:50	DH8D	A	70,5	72,5	81,6
3	19-09-2020 09:09:36	DH8D	A	68,2	69,2	78,2
3	19-09-2020 10:00:37	DH8D	A	68,7	70,1	80,1
3	19-09-2020 10:22:42	E170	A	69,1	71,1	79,6
3	19-09-2020 10:57:08	E170	A	69,5	72,3	81,6
3	19-09-2020 11:26:30	B789	A	70,9	74,1	84,5
3	19-09-2020 11:29:04	B738	A	71,0	74,0	82,7
3	19-09-2020 11:31:35	A321	A	70,1	72,7	81,6
3	19-09-2020 11:33:29	E190	A	72,2	74,6	83,7
3	19-09-2020 11:36:15	B738	A	71,9	75,4	84,2
3	19-09-2020 11:38:21	E190	A	72,1	75,3	83,5
3	19-09-2020 11:41:51	E75S	A	70,2	72,8	81,6
3	19-09-2020 11:44:17	E75S	A	69,6	71,9	80,8
3	19-09-2020 11:50:53	E75S	A	70,3	72,6	81,8
3	19-09-2020 11:53:02	E75S	A	71,1	72,9	82,5
3	19-09-2020 11:55:19	E75S	A	69,5	71,7	81,6
3	19-09-2020 12:03:47	A21N	A	70,6	73,0	82,1
3	19-09-2020 12:06:03	E195	A	70,6	72,9	82,6
3	19-09-2020 12:14:20	B789	A	72,1	74,6	85,1
3	19-09-2020 12:17:54	E75S	A	70,1	71,9	80,9
3	19-09-2020 12:22:46	E190	A	71,2	73,2	82,9
3	19-09-2020 12:25:01	E75S	A	70,9	73,6	82,6
3	19-09-2020 12:41:55	E75S	A	70,7	74,1	81,8
3	19-09-2020 12:50:32	E190	A	71,4	73,8	82,9
3	19-09-2020 13:13:08	E195	A	70,4	72,1	82,2
3	19-09-2020 13:15:02	E195	A	70,0	73,7	83,5
3	19-09-2020 13:17:24	E170	A	69,5	72,1	81,0
3	19-09-2020 13:20:09	B789	A	71,9	74,8	84,2
3	19-09-2020 13:24:53	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
3	19-09-2020 13:27:01	A21N	A	71,8	74,4	83,2
3	19-09-2020 13:29:03	E195	A	70,6	72,1	80,6
3	19-09-2020 13:31:08	DH8D	A	69,3	71,5	81,3
3	19-09-2020 13:33:16	DH8D	A	68,2	73,2	84,2
3	19-09-2020 13:52:03	E170	A	70,2	73,2	81,0
3	19-09-2020 14:03:48	B738	A	71,3	73,9	83,1
3	19-09-2020 14:08:23	B735	A	71,7	74,1	83,1
3	19-09-2020 14:11:11	B789	A	72,8	74,6	84,8
3	19-09-2020 14:13:52	B738	A	70,9	75,4	84,1
3	19-09-2020 14:30:39	E75S	A	70,4	72,4	80,4
3	19-09-2020 14:32:57	E195	A	71,3	73,6	82,5
3	19-09-2020 14:39:59	E170	A	69,5	73,0	79,5
3	19-09-2020 14:44:15	B738	A	72,0	73,8	83,5
3	19-09-2020 14:52:07	B738	A	72,3	74,5	83,8
3	19-09-2020 15:08:17	E170	A	69,0	72,1	82,6
3	19-09-2020 15:10:29	A20N	A	70,1	72,7	81,6
3	19-09-2020 15:31:35	A321	A	71,4	73,7	82,9
3	19-09-2020 15:34:57	DH8D	A	68,5	69,3	78,0
3	19-09-2020 15:38:41	A21N	A	69,0	71,6	79,8
3	19-09-2020 16:16:40	E190	A	70,6	72,2	81,8
3	19-09-2020 16:43:53	A21N	A	70,0	71,6	80,0
3	19-09-2020 17:01:29	A320	A	69,6	72,2	82,1
3	19-09-2020 17:11:40	B738	A	72,4	75,1	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-09-2020 17:21:47	B738	A	71,9	74,5	83,3
3	19-09-2020 18:02:45	DH8D	A	69,2	70,3	79,2
3	19-09-2020 18:23:30	E75S	A	69,2	70,9	79,2
3	19-09-2020 18:25:26	B738	A	72,5	75,3	84,2
3	19-09-2020 18:27:34	E75S	A	69,0	70,0	78,1
3	19-09-2020 18:29:40	A21N	A	71,2	73,7	82,9
3	19-09-2020 18:38:06	DH8D	A	71,2	75,2	85,5
3	19-09-2020 18:45:29	E170	A	69,1	70,3	79,1
3	19-09-2020 18:47:19	E75S	A	69,2	71,4	80,3
3	19-09-2020 18:57:24	E195	A	72,0	74,7	83,5
3	19-09-2020 19:04:28	E190	A	71,2	72,8	82,4
3	19-09-2020 19:13:04	DH8D	A	70,4	72,1	81,2
3	19-09-2020 19:17:48	AT75	A	70,3	72,0	81,7
3	19-09-2020 19:27:37	A20N	A	72,4	75,1	84,2
3	19-09-2020 19:29:30	E170	A	69,8	71,7	80,9
3	19-09-2020 19:34:32	E75S	A	70,8	72,9	81,6
3	19-09-2020 19:40:35	B738	A	72,2	74,5	84,3
3	19-09-2020 20:28:29	E195	A	71,3	73,7	82,7
3	19-09-2020 21:06:37	E75S	A	69,4	71,5	80,2
3	19-09-2020 21:10:08	E170	A	69,2	70,5	79,6
3	19-09-2020 21:17:10	E170	A	70,0	71,9	81,1
3	19-09-2020 21:36:28	B738	A	72,9	76,2	85,0
3	19-09-2020 21:39:33	E195	A	71,1	73,3	82,3
3	19-09-2020 21:56:50	E190	A	71,2	74,4	82,6
3	19-09-2020 21:59:08	A21N	A	72,2	75,2	84,3
3	20-09-2020 06:01:19	DH8D	A	68,5	69,9	79,3
3	20-09-2020 06:15:02	A21N	A	71,2	73,5	82,0
3	20-09-2020 06:20:26	A320	A	69,6	71,3	80,0
3	20-09-2020 06:41:49	B738	D	70,3	72,2	81,4
3	20-09-2020 06:43:57	B738	D	70,2	72,2	81,9
3	20-09-2020 06:47:33	B738	D	69,0	70,3	80,4
3	20-09-2020 08:24:18	B738	D	70,8	73,0	83,5
3	20-09-2020 09:42:17	E75S	D	68,3	69,2	77,3
3	20-09-2020 09:46:44	B738	D	69,5	71,2	80,3
3	20-09-2020 11:04:52	E195	D	67,3	69,3	76,3
3	20-09-2020 13:22:18	E190	D	68,3	69,6	78,3
3	20-09-2020 13:48:19	B77W	D	70,4	73,0	83,2
3	20-09-2020 14:25:09	B738	D	70,1	74,0	81,9
3	20-09-2020 15:28:26	E170	D	67,2	69,2	78,7
3	20-09-2020 15:51:04	E75S	D	68,5	70,3	78,1
3	20-09-2020 16:14:05	B738	D	71,5	74,9	83,8
3	20-09-2020 16:59:56	B738	D	69,1	70,3	80,8
3	21-09-2020 06:47:19	B738	D	72,3	75,3	84,6
3	21-09-2020 06:50:05	B738	D	70,0	71,9	81,7
3	21-09-2020 08:12:32	B738	D	69,6	71,2	81,9
3	21-09-2020 09:10:00	B738	D	69,4	70,7	81,2
3	21-09-2020 09:31:06	E195	D	68,1	69,6	80,2
3	21-09-2020 10:54:50	B738	D	69,0	70,4	81,3
3	21-09-2020 11:44:27	E75S	D	66,0	68,8	75,0
3	21-09-2020 13:10:01	E75S	D	66,9	69,6	79,7
3	21-09-2020 15:03:22	B77W	D	67,9	70,8	80,4
3	21-09-2020 15:43:20	E170	D	68,5	70,8	80,5
3	21-09-2020 15:46:51	E195	D	68,7	70,3	80,1
3	21-09-2020 19:30:07	E170	A	70,3	71,9	80,7
3	21-09-2020 19:31:54	E170	A	69,1	70,5	78,6
3	21-09-2020 20:01:50	B738	A	72,5	75,1	83,9
3	21-09-2020 20:15:46	B734	A	74,6	78,0	86,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-09-2020 20:26:15	P180	A	75,3	78,8	89,6
3	21-09-2020 20:39:20	DH8D	A	68,7	69,8	78,2
3	21-09-2020 20:43:00	DH8D	A	68,7	70,1	79,1
3	21-09-2020 20:46:25	E75S	A	69,4	70,9	79,8
3	21-09-2020 20:49:16	E75S	A	70,2	71,9	81,0
3	21-09-2020 20:57:24	E75S	A	69,6	71,0	80,0
3	21-09-2020 21:03:29	E170	A	70,3	72,4	81,1
3	21-09-2020 21:06:27	E170	A	69,0	70,7	79,8
3	21-09-2020 21:16:22	E195	A	69,8	71,7	80,5
3	21-09-2020 21:20:25	E75S	A	70,0	71,4	80,5
3	21-09-2020 21:22:55	E195	A	70,6	72,7	81,8
3	21-09-2020 21:29:49	E195	A	71,3	73,1	82,1
3	21-09-2020 21:35:42	E190	A	71,2	73,5	82,4
3	21-09-2020 21:38:23	A21N	A	69,1	70,7	79,1
3	21-09-2020 21:40:17	E75S	A	70,6	72,5	81,4
3	21-09-2020 21:43:26	B738	A	72,3	75,2	83,8
3	21-09-2020 21:53:00	B738	A	72,4	74,9	83,8
3	21-09-2020 21:57:50	DH8D	A	69,0	70,0	78,5
3	22-09-2020 06:01:21	B752	A	71,4	73,4	83,4
3	22-09-2020 06:05:51	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
3	22-09-2020 06:07:37	E170	A	70,8	72,3	80,8
3	22-09-2020 06:09:20	E75S	A	70,8	73,0	81,6
3	22-09-2020 06:12:31	DH8D	A	69,6	71,0	79,2
3	22-09-2020 06:14:52	DH8D	A	70,5	72,5	80,5
3	22-09-2020 06:19:07	DH8D	A	69,5	71,6	80,6
3	22-09-2020 06:32:32	B734	A	71,2	72,8	82,3
3	22-09-2020 07:36:53	AT72	A	71,3	73,5	83,1
3	22-09-2020 07:42:25	AT75	A	69,3	70,6	79,3
3	22-09-2020 07:51:12	M28	A	70,6	72,3	80,2
3	22-09-2020 08:43:38	DH8D	A	70,0	71,5	80,0
3	22-09-2020 10:23:01	E170	D	68,7	70,0	79,1
3	22-09-2020 11:07:32	E195	D	69,5	70,9	79,9
3	22-09-2020 13:08:53	E75S	D	69,0	71,2	80,1
3	22-09-2020 13:18:04	A21N	D	70,8	72,9	81,6
3	22-09-2020 14:57:54	B738	D	69,6	71,9	82,8
3	22-09-2020 15:53:08	E75S	D	68,4	71,1	79,1
3	22-09-2020 17:10:52	E75S	D	66,1	69,4	75,1
3	22-09-2020 19:08:19	B738	D	68,4	70,1	80,4
3	23-09-2020 06:44:46	B738	D	70,5	72,5	82,8
3	23-09-2020 06:51:23	CL35	D	68,8	71,2	78,8
3	23-09-2020 10:05:19	A321	D	68,5	70,5	81,9
3	23-09-2020 11:10:37	B738	D	68,4	70,6	81,6
3	23-09-2020 11:44:51	E195	D	66,9	69,1	77,7
3	23-09-2020 12:25:24	E190	D	67,7	69,9	76,7
3	23-09-2020 12:47:55	B738	D	68,4	70,5	81,0
3	23-09-2020 13:20:38	E195	D	68,4	70,6	79,5
3	23-09-2020 15:41:02	E195	D	70,5	73,5	82,0
3	23-09-2020 15:43:00	E170	D	69,3	71,9	81,6
3	23-09-2020 15:58:48	B738	D	68,8	71,2	80,6
3	23-09-2020 16:01:04	B789	D	69,4	71,3	80,6
3	23-09-2020 17:49:22	B738	D	70,2	72,1	83,2
3	24-09-2020 06:31:33	B738	D	70,3	72,2	82,1
3	24-09-2020 06:33:40	B738	D	70,0	71,7	82,3
3	24-09-2020 08:42:29	C560	D	68,9	69,8	80,4
3	24-09-2020 13:17:47	E195	D	68,4	71,6	80,7
3	24-09-2020 14:07:07	B77W	D	69,9	72,2	82,2
3	24-09-2020 15:42:09	E170	D	69,2	73,0	82,6



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-09-2020 15:45:37	E75S	D	69,0	71,8	82,4
3	24-09-2020 15:50:11	E170	D	67,7	69,7	77,3
3	24-09-2020 18:53:31	CL35	D	69,9	72,4	80,4
3	24-09-2020 19:50:00	B77W	D	68,6	70,3	80,0
3	25-09-2020 06:13:36	B738	D	69,1	70,7	81,1
3	25-09-2020 06:42:29	B738	D	69,9	71,7	81,6
3	25-09-2020 10:33:28	GLF6	D	65,7	69,1	75,7
3	25-09-2020 10:58:00	E195	D	68,3	69,8	78,7
3	25-09-2020 12:37:51	B738	D	69,0	72,8	81,3
3	25-09-2020 13:18:52	E195	D	68,6	71,2	80,1
3	25-09-2020 13:30:41	C130	D	74,3	78,0	86,1
3	25-09-2020 14:27:29	B738	D	69,1	73,5	83,6
3	25-09-2020 15:08:50	B77W	D	69,7	72,6	83,4
3	25-09-2020 15:29:27	B789	D	67,8	70,0	78,2
3	25-09-2020 15:44:58	E195	D	68,6	70,4	79,0
3	25-09-2020 19:46:05	A333	D	69,3	71,8	83,1
3	25-09-2020 21:58:50	B738	D	67,7	68,9	79,4
3	26-09-2020 06:38:27	A21N	D	67,7	68,4	76,7
3	26-09-2020 06:45:34	B738	D	69,6	71,1	81,1
3	26-09-2020 08:32:52	B738	D	69,6	71,4	81,6
3	26-09-2020 08:36:35	B738	D	68,9	71,2	82,7
3	26-09-2020 08:38:35	B738	D	69,2	72,1	82,8
3	26-09-2020 10:57:58	E195	D	68,5	70,2	78,1
3	26-09-2020 13:09:37	B738	D	67,5	70,7	79,6
3	26-09-2020 13:20:00	B738	D	70,6	74,2	84,2
3	26-09-2020 14:48:11	A21N	D	69,7	73,2	81,8
3	26-09-2020 15:26:58	E170	D	67,4	69,6	77,8
3	26-09-2020 15:38:45	E75S	D	68,3	72,5	78,8
3	26-09-2020 16:09:50	E75S	D	68,0	70,3	79,4
3	26-09-2020 16:46:30	B789	D	69,8	71,4	81,8
3	26-09-2020 16:57:50	B738	D	70,2	72,7	83,2
3	26-09-2020 18:50:24	B738	D	69,8	72,4	82,6
3	27-09-2020 06:04:22	E75S	A	70,4	73,0	82,7
3	27-09-2020 06:07:13	DH8D	A	70,8	72,7	82,0
3	27-09-2020 06:16:11	A21N	A	71,5	73,4	83,3
3	27-09-2020 06:18:12	DH8D	A	70,7	74,2	84,5
3	27-09-2020 06:20:30	A320	A	70,3	72,7	81,5
3	27-09-2020 07:50:36	BCS3	A	72,8	79,5	83,2
3	27-09-2020 09:04:58	DH8D	A	68,0	70,8	78,4
3	27-09-2020 09:07:37	DH8D	A	68,5	70,5	78,5
3	27-09-2020 09:45:17	A20N	A	70,6	73,5	82,6
3	27-09-2020 10:43:29	A21N	A	70,9	73,6	83,2
3	27-09-2020 11:13:49	B738	A	72,9	75,7	85,2
3	27-09-2020 11:16:56	DH8D	A	68,2	69,8	79,0
3	27-09-2020 11:20:29	A21N	A	70,4	74,8	82,9
3	27-09-2020 11:41:36	A21N	A	70,1	72,9	82,7
3	27-09-2020 11:44:21	LJ75	A	67,4	69,7	78,2
3	27-09-2020 11:56:47	E190	A	71,8	75,0	83,8
3	27-09-2020 12:03:01	E75S	A	70,9	73,5	82,6
3	27-09-2020 12:06:40	A320	A	71,8	74,4	84,3
3	27-09-2020 12:10:53	B77W	A	73,9	78,5	87,1
3	27-09-2020 12:13:47	B789	A	72,8	75,5	85,4
3	27-09-2020 12:22:57	B77W	A	74,6	78,9	88,6
3	27-09-2020 12:28:51	E75S	A	71,1	73,5	82,9
3	27-09-2020 12:39:28	C56X	A	69,4	71,4	79,4
3	27-09-2020 12:45:24	B738	A	72,8	76,9	86,8
3	27-09-2020 13:01:00	B738	A	72,5	76,0	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-09-2020 13:03:41	B789	A	71,9	75,1	86,1
3	27-09-2020 13:12:31	DH8D	A	69,5	72,1	80,7
3	27-09-2020 13:19:38	E75S	A	72,5	76,1	84,0
3	27-09-2020 13:21:26	E195	A	71,2	73,7	82,9
3	27-09-2020 13:23:35	E195	A	72,1	74,9	84,4
3	27-09-2020 13:49:22	E75S	A	70,6	73,8	82,1
3	27-09-2020 13:55:32	B735	A	72,6	75,0	84,4
3	27-09-2020 14:00:24	E195	A	71,6	75,0	84,6
3	27-09-2020 14:05:19	B788	A	72,0	76,4	85,5
3	27-09-2020 14:09:36	E170	A	70,0	72,3	81,1
3	27-09-2020 14:11:35	DH8D	A	71,4	73,8	83,2
3	27-09-2020 14:14:13	A20N	A	73,1	75,7	85,2
3	27-09-2020 14:18:08	E170	A	70,3	72,5	81,4
3	27-09-2020 14:20:19	B738	A	72,6	75,8	85,1
3	27-09-2020 14:22:19	E190	A	72,6	75,6	83,7
3	27-09-2020 14:25:46	E195	A	72,5	75,5	84,2
3	27-09-2020 14:42:43	B789	A	75,4	77,7	88,1
3	27-09-2020 15:06:46	A21N	A	69,9	72,3	81,7
3	27-09-2020 15:14:30	A320	A	72,4	75,6	83,8
3	27-09-2020 15:24:16	B738	A	73,4	76,5	85,1
3	27-09-2020 15:26:18	B738	A	73,2	77,8	85,7
3	27-09-2020 15:29:37	A319	A	71,3	73,6	82,8
3	27-09-2020 15:36:58	B738	A	73,7	77,4	86,0
3	27-09-2020 16:15:05	A21N	A	71,3	73,6	82,7
3	27-09-2020 16:17:41	CRJ9	A	69,3	71,0	80,7
3	27-09-2020 17:00:09	A320	A	71,2	74,0	83,5
3	27-09-2020 17:07:04	A21N	A	72,4	75,3	83,9
3	27-09-2020 17:33:11	A320	A	71,4	74,2	83,1
3	27-09-2020 17:35:53	A21N	A	71,9	74,8	83,9
3	27-09-2020 17:59:34	DH8D	A	69,0	71,0	79,8
3	27-09-2020 18:18:52	B738	A	72,8	76,2	85,8
3	27-09-2020 18:24:51	LJ35	A	70,8	72,7	80,3
3	27-09-2020 18:36:47	DH8D	A	69,6	71,5	81,0
3	27-09-2020 18:39:10	E170	A	69,6	72,2	81,3
3	27-09-2020 18:44:07	E170	A	71,8	74,0	83,9
3	27-09-2020 18:45:55	DH8D	A	72,0	74,2	83,1
3	27-09-2020 18:48:55	E195	A	72,8	76,8	84,8
3	27-09-2020 18:50:58	DH8D	A	70,3	72,1	82,3
3	27-09-2020 18:52:40	DH8D	A	68,5	70,3	79,2
3	27-09-2020 18:54:39	E170	A	70,4	73,3	82,5
3	27-09-2020 18:57:49	BCS3	A	69,6	71,6	81,6
3	27-09-2020 18:59:50	E75S	A	71,2	73,6	83,2
3	27-09-2020 19:01:50	DH8D	A	71,1	72,6	81,9
3	27-09-2020 19:03:38	E195	A	71,8	74,3	83,3
3	27-09-2020 19:05:19	E75S	A	71,0	72,9	82,5
3	27-09-2020 19:33:27	E170	A	67,3	71,1	81,0
3	27-09-2020 19:47:12	CRJ9	A	69,0	70,1	79,4
3	27-09-2020 20:02:44	E170	A	70,7	72,7	81,8
3	27-09-2020 20:06:00	B738	A	72,9	76,8	85,2
3	27-09-2020 20:20:04	PC12	A	69,2	70,8	78,8
3	27-09-2020 20:33:01	B738	A	72,7	76,0	85,0
3	27-09-2020 20:35:38	E75S	A	70,6	73,0	82,7
3	27-09-2020 20:40:27	B738	A	72,4	75,4	84,7
3	27-09-2020 20:42:56	B738	A	72,9	75,6	85,0
3	27-09-2020 20:45:57	E190	A	71,7	74,6	83,2
3	27-09-2020 20:48:17	DH8D	A	71,0	73,0	82,2
3	27-09-2020 20:50:25	E195	A	72,0	75,2	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-09-2020 20:52:34	E75S	A	70,7	73,1	82,2
3	27-09-2020 20:54:30	E75S	A	70,9	73,1	81,7
3	27-09-2020 20:56:47	E195	A	72,2	75,6	84,3
3	27-09-2020 21:04:42	E75S	A	69,7	74,1	84,0
3	27-09-2020 21:12:09	E195	A	71,1	72,7	83,1
3	27-09-2020 21:19:51	E195	A	71,2	73,7	83,3
3	27-09-2020 21:21:34	E75S	A	70,9	73,1	82,9
3	27-09-2020 21:23:46	E195	A	70,9	72,7	82,4
3	27-09-2020 21:26:19	E195	A	71,8	74,1	83,0
3	27-09-2020 21:29:08	E195	A	71,2	73,1	82,7
3	27-09-2020 21:32:12	E195	A	71,8	74,3	83,3
3	27-09-2020 21:33:55	E190	A	72,0	74,8	83,8
3	27-09-2020 21:37:09	B738	A	72,7	75,1	84,5
3	27-09-2020 21:42:18	E195	A	72,7	75,8	84,4
3	27-09-2020 21:43:53	E75S	A	71,6	73,9	83,4
3	27-09-2020 21:58:08	A21N	A	71,4	73,4	82,9
3	28-09-2020 06:04:38	E170	A	69,8	71,6	80,2
3	28-09-2020 06:06:48	E75S	A	70,9	73,1	82,4
3	28-09-2020 06:08:31	DH8D	A	69,0	70,9	79,4
3	28-09-2020 06:11:11	E75S	A	71,3	73,3	82,5
3	28-09-2020 06:13:56	B734	A	73,2	77,1	84,7
3	28-09-2020 06:16:24	DH8D	A	70,9	73,2	82,6
3	28-09-2020 06:18:56	DH8D	A	76,0	79,0	88,8
3	28-09-2020 06:21:56	DH8D	A	70,3	72,0	81,1
3	28-09-2020 06:25:59	A320	A	70,6	72,5	81,4
3	28-09-2020 06:49:20	B738	D	70,5	72,2	83,5
3	28-09-2020 07:28:34	A320	D	67,1	67,7	77,5
3	28-09-2020 08:14:12	B738	D	70,0	72,4	82,6
3	28-09-2020 09:08:33	B738	D	70,6	72,9	83,8
3	28-09-2020 09:28:38	L410	D	65,0	68,7	77,6
3	28-09-2020 09:41:29	E75S	D	69,8	72,1	81,3
3	28-09-2020 10:24:00	E170	D	68,1	71,1	78,5
3	28-09-2020 10:43:55	A21N	D	67,5	68,9	77,5
3	28-09-2020 10:54:43	E195	D	69,0	71,5	81,1
3	28-09-2020 11:52:40	E195	D	68,0	70,1	78,4
3	28-09-2020 13:20:17	E195	D	68,3	70,7	80,8
3	28-09-2020 15:39:18	E170	D	69,9	72,5	82,5
3	28-09-2020 15:42:54	E170	D	69,2	70,8	80,4
3	28-09-2020 19:03:57	E170	A	70,3	72,8	81,8
3	28-09-2020 19:07:47	E75S	A	69,9	71,6	80,3
3	28-09-2020 19:51:37	B77W	D	68,9	72,2	80,1
3	29-09-2020 07:11:57	E75S	D	68,4	70,3	78,8
3	29-09-2020 10:22:54	E170	D	68,3	70,3	80,3
3	29-09-2020 11:00:39	E195	D	68,3	69,6	79,1
3	29-09-2020 14:45:47	B738	D	68,2	68,9	77,2
3	29-09-2020 14:49:15	A21N	D	69,7	71,4	79,7
3	29-09-2020 17:29:00	A21N	D	66,5	69,9	78,8
3	29-09-2020 19:02:37	B738	D	69,3	70,8	81,6
3	29-09-2020 19:08:10	E170	A	70,4	72,2	81,1
3	29-09-2020 19:22:11	A319	A	71,3	74,4	83,6
3	29-09-2020 19:39:03	E75S	A	70,2	72,2	82,0
3	29-09-2020 19:56:10	E170	A	70,7	72,6	81,4
3	29-09-2020 20:18:11	E75S	A	70,7	72,5	81,5
3	29-09-2020 20:20:31	B734	A	74,1	77,8	86,7
3	29-09-2020 20:26:28	B738	A	73,0	75,2	85,0
3	29-09-2020 20:42:06	E75S	A	70,6	73,2	82,4
3	29-09-2020 20:47:51	E75S	A	72,2	74,4	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-09-2020 20:49:59	DH8D	A	68,9	71,6	80,9
3	29-09-2020 20:51:56	DH8D	A	70,2	72,5	80,9
3	29-09-2020 20:54:30	E75S	A	71,6	73,7	82,8
3	29-09-2020 20:58:22	DH8D	A	70,0	71,7	80,0
3	29-09-2020 21:10:48	E190	A	71,7	73,6	83,1
3	29-09-2020 21:14:43	E75S	A	71,9	74,3	83,7
3	29-09-2020 21:17:39	E170	A	72,8	75,2	84,6
3	29-09-2020 21:19:51	E190	A	71,8	73,3	83,2
3	29-09-2020 21:21:55	B738	A	73,1	76,5	85,7
3	29-09-2020 21:23:32	E75S	A	71,7	74,1	84,0
3	29-09-2020 21:25:39	B738	A	72,4	75,7	85,0
3	29-09-2020 21:43:32	E170	A	70,2	72,5	81,4
3	29-09-2020 21:59:31	DH8D	A	72,7	76,0	85,3
3	30-09-2020 06:01:57	E170	A	71,5	74,3	84,0
3	30-09-2020 06:06:26	E75S	A	71,2	73,5	82,9
3	30-09-2020 06:08:15	E75S	A	70,5	72,3	81,3
3	30-09-2020 06:11:05	A21N	A	72,5	74,9	84,5
3	30-09-2020 06:13:46	DH8D	A	70,3	71,9	82,1
3	30-09-2020 06:16:40	DH8D	A	70,0	71,7	81,8
3	30-09-2020 06:18:34	A320	A	71,0	72,7	83,3
3	30-09-2020 06:22:59	DH8D	A	70,0	71,6	81,5
3	30-09-2020 06:24:56	DH8D	A	70,2	71,6	82,5
3	30-09-2020 06:36:04	B734	A	73,6	77,7	86,8
3	30-09-2020 07:25:15	C295	A	70,6	73,4	82,1
3	30-09-2020 07:29:46	AT72	A	71,5	73,4	84,1
3	30-09-2020 07:37:02	C295	A	70,3	73,6	83,8
3	30-09-2020 08:25:15	E195	A	70,2	72,0	82,8
3	30-09-2020 08:34:38	B738	A	72,4	76,7	85,7
3	30-09-2020 09:04:27	DH8D	A	71,7	74,7	84,2
3	30-09-2020 09:08:11	TBM9	A	69,4	71,2	80,9
3	30-09-2020 09:12:52	DH8D	A	70,7	72,9	82,4
3	30-09-2020 09:24:41	DH8D	A	67,5	69,0	78,7
3	30-09-2020 09:37:33	CL35	A	67,8	68,9	76,9
3	30-09-2020 10:19:11	DH8D	A	68,9	71,2	79,3
3	30-09-2020 10:51:15	E190	A	71,2	76,4	83,2
3	30-09-2020 10:56:29	A21N	A	71,0	72,8	83,1
3	30-09-2020 10:58:44	A21N	A	73,3	77,8	85,9
3	30-09-2020 11:14:48	DH8D	A	72,5	75,0	84,6
3	30-09-2020 11:17:47	A321	A	71,6	73,5	83,3
3	30-09-2020 11:19:44	A21N	A	72,3	74,3	83,7
3	30-09-2020 11:21:56	E190	A	73,0	75,7	84,2
3	30-09-2020 11:34:36	E195	A	73,2	76,8	85,8
3	30-09-2020 11:47:50	E75S	A	71,0	72,9	82,5
3	30-09-2020 11:57:58	E75S	A	68,9	72,9	83,0
3	30-09-2020 12:03:23	E75S	A	71,0	74,2	83,6
3	30-09-2020 12:06:16	E75S	A	70,7	72,9	82,5
3	30-09-2020 12:08:03	E195	A	71,6	74,7	83,6
3	30-09-2020 12:10:08	E75S	A	71,8	73,9	82,6
3	30-09-2020 12:39:10	E75S	A	69,9	72,5	81,9
3	30-09-2020 12:49:07	B738	A	73,6	76,2	85,9
3	30-09-2020 12:51:55	C25A	A	68,9	71,0	78,5
3	30-09-2020 12:54:28	E190	A	70,7	71,7	81,9
3	30-09-2020 13:19:37	E75S	A	71,7	74,8	84,2
3	30-09-2020 13:23:24	E195	A	72,6	75,9	84,9
3	30-09-2020 13:25:36	E190	A	72,0	74,6	84,3
3	30-09-2020 13:33:39	B789	A	71,8	74,0	85,8
3	30-09-2020 13:36:11	E195	A	72,0	74,6	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-09-2020 13:38:05	E195	A	72,0	74,3	83,8
3	30-09-2020 13:40:01	DH8D	A	68,9	69,9	78,9
3	30-09-2020 13:41:59	DH8D	A	69,4	70,6	79,8
3	30-09-2020 13:43:55	E195	A	72,4	75,7	84,2
3	30-09-2020 13:53:41	C295	A	69,4	72,2	81,4
3	30-09-2020 13:57:47	B735	A	71,9	74,7	84,4
3	30-09-2020 13:59:45	E170	A	70,9	73,7	82,7
3	30-09-2020 14:13:16	E195	A	72,5	76,1	84,3
3	30-09-2020 14:16:03	B789	A	72,5	75,5	85,9
3	30-09-2020 14:18:34	E170	A	71,0	73,7	82,7
3	30-09-2020 14:21:32	E170	A	69,8	72,9	82,1
3	30-09-2020 14:25:09	E75S	A	70,4	73,0	81,5
3	30-09-2020 14:26:57	E195	A	72,3	76,4	85,3
3	30-09-2020 14:31:31	DH8D	A	68,1	69,0	77,1
3	30-09-2020 15:04:39	E170	A	70,6	73,2	82,6
3	30-09-2020 15:10:37	A21N	A	70,3	72,4	82,0
3	30-09-2020 15:12:21	A319	A	71,6	73,7	83,9
3	30-09-2020 15:38:32	A319	A	71,9	74,9	85,3
3	30-09-2020 15:41:48	A21N	A	71,0	72,9	82,4
3	30-09-2020 15:48:20	C27J	A	70,9	74,1	80,9
3	30-09-2020 16:03:00	B738	A	71,9	74,7	84,5
3	30-09-2020 16:08:34	CL60	A	69,2	70,4	79,6
3	30-09-2020 16:11:12	CRJ9	A	69,3	71,2	80,8
3	30-09-2020 16:24:23	B738	A	73,4	76,4	86,2
3	30-09-2020 16:30:01	M28	A	71,1	73,6	81,1
3	30-09-2020 16:40:52	B738	A	72,8	75,6	85,6
3	30-09-2020 17:16:49	A319	A	70,0	72,3	82,3
3	30-09-2020 18:02:54	A20N	A	69,8	72,7	83,0
3	30-09-2020 18:04:51	A21N	A	73,9	78,4	86,7
3	30-09-2020 18:22:51	AT75	A	70,0	71,6	80,8
3	30-09-2020 18:35:00	E195	A	72,1	74,7	84,1
3	30-09-2020 18:39:51	DH8D	A	70,3	72,2	83,3
3	30-09-2020 18:42:17	DH8D	A	71,4	74,8	84,0
3	30-09-2020 18:44:37	DH8D	A	70,4	71,3	80,0
3	30-09-2020 18:49:41	E190	A	70,4	73,4	82,7
3	30-09-2020 18:52:08	B738	A	73,3	76,5	85,6
3	30-09-2020 18:53:59	DH8D	A	69,2	71,1	78,2
3	30-09-2020 18:58:31	DH8D	A	70,3	72,9	82,3
3	30-09-2020 19:06:29	E75S	A	70,8	74,1	82,2
3	30-09-2020 19:22:49	E195	A	72,9	78,2	85,2
3	30-09-2020 19:40:21	CL35	A	68,3	69,8	79,5
3	30-09-2020 19:49:26	E75S	A	71,2	73,9	83,8
3	30-09-2020 19:55:48	E170	A	72,1	75,7	84,2
3	30-09-2020 20:20:03	E170	A	71,0	73,7	82,2
3	30-09-2020 20:22:24	B734	A	71,4	74,0	83,4
3	30-09-2020 20:25:56	B738	A	73,1	76,6	85,9
3	30-09-2020 20:32:41	E170	A	70,5	73,0	82,5
3	30-09-2020 20:35:23	DH8D	A	73,4	76,8	84,9
3	30-09-2020 20:37:30	E170	A	70,9	72,7	82,0
3	30-09-2020 20:53:01	E75S	A	70,7	74,3	82,5
3	30-09-2020 21:10:15	E75S	A	69,9	72,6	82,3
3	30-09-2020 21:12:15	E75S	A	71,5	73,6	83,0
3	30-09-2020 21:14:05	E190	A	70,9	73,2	83,2
3	30-09-2020 21:16:02	E75S	A	70,6	73,0	81,7
3	30-09-2020 21:20:16	E75S	A	69,5	72,4	82,3
3	30-09-2020 21:24:28	E75S	A	71,1	73,9	83,2
3	30-09-2020 21:26:49	E195	A	72,0	74,0	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-09-2020 21:30:16	E75S	A	70,7	73,0	82,2
3	30-09-2020 21:33:48	A21N	A	71,1	73,4	82,8
3	30-09-2020 21:36:14	E195	A	72,0	74,4	83,1
3	30-09-2020 21:46:40	E75S	A	70,1	71,7	81,2

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-09-2020 23:19:59	E170	D	62,9	65,4	76,6
3	01-09-2020 23:21:26	E195	D	62,3	64,1	72,7
3	02-09-2020 05:47:48	B738	D	65,7	68,9	78,9
3	02-09-2020 22:43:12	B789	D	66,2	68,7	80,2
3	02-09-2020 23:07:52	DH8D	D	61,9	62,9	71,0
3	02-09-2020 23:11:14	E190	D	64,3	66,0	76,3
3	02-09-2020 23:15:00	E170	D	67,1	70,6	80,9
3	02-09-2020 23:16:56	E195	D	65,7	67,8	78,0
3	02-09-2020 23:18:45	E75S	D	62,7	65,0	73,8
3	03-09-2020 05:50:56	A21N	D	64,0	66,3	76,6
3	03-09-2020 22:01:15	E190	A	70,0	73,6	83,6
3	03-09-2020 22:16:31	A21N	A	68,4	72,1	82,0
3	03-09-2020 22:36:49	A21N	A	66,6	70,8	80,9
3	03-09-2020 22:39:16	A319	A	68,8	73,3	83,5
3	03-09-2020 22:42:33	A321	A	68,2	71,3	81,6
3	03-09-2020 23:07:57	A21N	A	69,3	72,7	83,1
3	03-09-2020 23:21:34	A21N	A	71,7	77,4	86,3
3	04-09-2020 05:34:41	C56X	D	61,9	63,6	72,3
3	04-09-2020 05:41:39	B752	A	69,5	73,7	83,9
3	04-09-2020 05:46:51	E190	A	69,3	73,0	82,7
3	04-09-2020 05:54:15	B752	A	72,0	76,1	86,8
3	04-09-2020 05:59:41	A21N	A	68,2	71,8	82,3
3	04-09-2020 22:23:14	A21N	A	69,7	73,6	83,8
3	04-09-2020 22:35:08	B738	A	71,1	74,9	85,2
3	04-09-2020 22:40:46	A319	A	69,4	73,5	83,5
3	04-09-2020 22:50:17	A21N	A	69,4	72,7	83,2
3	04-09-2020 23:01:28	A21N	A	68,3	71,4	82,5
3	05-09-2020 05:21:19	B738	A	70,6	74,8	84,8
3	05-09-2020 05:41:19	A21N	A	71,1	75,7	85,1
3	05-09-2020 05:50:32	E190	A	68,6	71,7	81,8
3	05-09-2020 05:57:42	E75S	A	68,2	73,7	81,6
3	05-09-2020 22:01:47	B734	A	70,2	76,3	84,8
3	05-09-2020 22:09:06	A321	A	67,9	70,4	81,1
3	05-09-2020 22:15:47	A21N	A	69,4	73,3	82,9
3	05-09-2020 22:27:57	B738	A	69,9	73,9	83,8
3	05-09-2020 22:29:54	A319	A	69,8	74,1	83,8
3	05-09-2020 22:35:04	A21N	A	68,2	71,7	81,2
3	05-09-2020 22:53:17	B738	A	71,0	75,4	85,0
3	05-09-2020 23:19:09	B738	A	70,5	75,7	85,0
3	06-09-2020 05:27:43	A21N	A	71,0	75,2	85,5
3	06-09-2020 05:47:02	C295	A	70,2	74,2	83,8
3	06-09-2020 05:55:55	A21N	A	68,4	72,5	82,5
3	06-09-2020 22:01:05	E75L	A	68,9	72,0	82,9
3	06-09-2020 22:08:54	DH8D	A	68,0	71,1	81,4
3	06-09-2020 22:32:35	A321	A	67,9	71,2	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-09-2020 22:38:12	A319	A	69,4	73,4	83,5
3	06-09-2020 22:41:03	A21N	A	67,8	71,3	81,5
3	06-09-2020 22:45:21	A21N	A	69,8	73,5	83,6
3	06-09-2020 22:54:42	A21N	A	69,0	72,5	82,8
3	06-09-2020 23:54:12	B738	A	68,8	72,7	82,4
3	07-09-2020 05:11:46	B738	A	71,1	76,4	85,7
3	07-09-2020 05:20:37	B752	A	70,2	74,2	85,1
3	07-09-2020 05:26:51	B752	A	70,4	74,6	85,4
3	07-09-2020 05:50:45	A21N	A	67,3	70,2	80,3
3	07-09-2020 05:54:43	E170	A	68,5	72,4	82,1
3	07-09-2020 05:57:43	E190	A	69,3	73,2	83,1
3	07-09-2020 22:05:47	E190	A	68,6	72,5	82,9
3	07-09-2020 22:16:21	A21N	A	66,2	68,5	79,9
3	07-09-2020 22:22:19	B738	A	69,1	73,1	83,9
3	07-09-2020 22:34:04	B738	A	70,9	76,1	85,7
3	07-09-2020 22:37:39	A20N	A	68,8	76,0	83,7
3	07-09-2020 22:54:21	A21N	A	72,8	79,6	86,4
3	07-09-2020 23:00:51	A21N	A	68,0	71,6	82,4
3	08-09-2020 05:46:36	B763	A	71,5	75,9	87,0
3	08-09-2020 05:56:06	E190	A	68,2	72,2	82,7
3	08-09-2020 05:58:49	E75S	A	69,1	73,6	83,4
3	08-09-2020 22:00:53	E190	A	67,8	73,1	82,8
3	08-09-2020 22:22:14	A21N	A	68,3	73,3	83,3
3	08-09-2020 22:35:13	A319	A	68,5	73,3	83,5
3	08-09-2020 22:39:29	A21N	A	67,5	71,4	82,0
3	08-09-2020 22:53:10	E75S	D	61,2	64,0	73,7
3	08-09-2020 23:23:00	B738	A	69,8	75,0	84,9
3	09-09-2020 05:14:24	A21N	A	64,7	68,1	76,7
3	09-09-2020 05:37:54	B752	A	72,3	77,6	88,0
3	09-09-2020 05:46:42	B763	A	71,4	76,2	87,3
3	09-09-2020 05:54:32	E190	A	69,2	73,6	83,4
3	09-09-2020 05:56:47	A21N	A	67,8	71,2	81,9
3	09-09-2020 22:09:39	E75S	A	68,3	71,1	80,3
3	09-09-2020 22:14:34	B738	A	70,1	74,9	84,1
3	09-09-2020 22:23:25	A21N	A	68,1	71,1	82,1
3	09-09-2020 22:26:17	A21N	A	68,3	72,1	81,7
3	09-09-2020 22:29:14	A21N	A	67,9	70,2	80,9
3	09-09-2020 22:48:27	A319	A	70,5	75,2	84,3
3	10-09-2020 05:38:25	B752	A	71,9	77,3	88,1
3	10-09-2020 05:42:15	B763	A	71,0	75,7	86,9
3	10-09-2020 05:48:45	E190	A	68,6	74,9	84,0
3	10-09-2020 05:58:27	DH8D	A	64,8	68,5	79,0
3	10-09-2020 22:12:13	C680	A	65,6	68,0	77,3
3	10-09-2020 22:18:05	A21N	A	69,2	72,8	83,5
3	10-09-2020 22:20:30	A21N	A	69,2	72,5	83,6
3	10-09-2020 22:41:44	A21N	A	69,8	74,1	84,0
3	10-09-2020 22:43:53	A320	A	69,1	74,3	83,3
3	10-09-2020 22:50:36	W3	A	71,9	76,9	87,5
3	10-09-2020 23:10:32	A21N	A	69,5	74,2	84,1
3	10-09-2020 23:16:28	A21N	A	69,3	73,4	83,8
3	11-09-2020 05:30:41	B752	A	71,1	76,3	86,4
3	11-09-2020 05:46:24	B763	A	71,2	75,6	85,9
3	11-09-2020 05:51:00	A21N	A	68,2	71,8	81,9
3	11-09-2020 22:00:34	E75L	A	68,6	72,4	82,4
3	11-09-2020 22:02:35	DH8D	A	67,4	69,8	79,9
3	11-09-2020 22:22:09	A21N	A	69,8	73,7	83,4
3	11-09-2020 22:24:59	GLF5	A	66,4	68,8	78,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-09-2020 22:41:26	A319	A	69,7	73,2	83,5
3	11-09-2020 22:43:31	A21N	A	69,8	74,0	83,4
3	11-09-2020 22:54:50	A21N	A	70,9	75,3	84,3
3	11-09-2020 23:14:32	B738	A	70,5	75,1	84,4
3	11-09-2020 23:45:33	B738	D	68,2	71,7	82,8
3	12-09-2020 05:24:15	B738	A	71,1	74,6	85,1
3	12-09-2020 22:28:51	B789	D	64,0	65,7	76,3
3	12-09-2020 22:43:36	B738	A	71,4	74,7	84,4
3	12-09-2020 23:11:17	E75S	D	61,5	62,3	70,6
3	13-09-2020 05:48:28	E75S	A	67,6	70,7	81,2
3	13-09-2020 22:00:24	E195	A	68,9	74,0	83,8
3	13-09-2020 22:03:35	E190	A	69,9	73,7	83,9
3	13-09-2020 22:07:08	DH8D	A	67,0	70,5	80,4
3	13-09-2020 22:23:26	A21N	A	67,5	70,3	81,0
3	13-09-2020 22:34:39	A21N	A	68,0	71,1	81,6
3	13-09-2020 22:44:16	A21N	A	67,3	70,5	81,1
3	13-09-2020 22:47:48	A21N	A	69,9	75,3	84,4
3	13-09-2020 22:49:29	A319	A	69,3	73,5	83,9
3	13-09-2020 23:01:07	C750	A	64,2	66,2	75,9
3	14-09-2020 05:06:51	B738	A	70,1	74,2	83,9
3	14-09-2020 05:23:13	B752	A	70,3	74,7	85,0
3	14-09-2020 05:45:01	B752	A	71,6	76,4	87,0
3	14-09-2020 05:48:50	A21N	A	68,6	72,4	82,6
3	14-09-2020 05:57:34	E190	A	69,2	73,4	83,2
3	14-09-2020 22:00:26	B738	A	70,6	75,3	84,9
3	14-09-2020 22:02:17	DH8D	A	66,0	69,1	80,0
3	14-09-2020 22:05:45	B350	A	65,1	66,9	77,2
3	14-09-2020 22:16:18	A21N	A	67,2	70,4	80,5
3	14-09-2020 22:18:13	A21N	A	69,2	73,2	83,4
3	14-09-2020 22:27:08	A20N	A	69,2	73,3	83,4
3	14-09-2020 22:40:05	A21N	A	67,7	71,0	81,0
3	14-09-2020 23:26:56	E75S	D	63,2	64,5	74,0
3	15-09-2020 01:12:09	P180	A	74,0	80,9	89,7
3	15-09-2020 05:38:45	A21N	A	70,5	74,9	83,9
3	15-09-2020 05:41:23	B763	A	70,8	75,6	85,7
3	15-09-2020 05:49:18	B752	A	70,4	74,5	84,6
3	15-09-2020 22:06:20	B752	D	62,7	63,5	74,2
3	15-09-2020 23:15:24	E75S	D	61,8	63,1	72,9
3	15-09-2020 23:17:03	E170	D	64,7	66,2	76,7
3	15-09-2020 23:18:48	E75S	D	61,5	62,2	71,9
3	16-09-2020 05:53:39	B738	D	67,6	71,0	82,8
3	16-09-2020 22:08:31	B738	A	70,8	75,4	84,6
3	16-09-2020 22:29:06	A21N	A	68,0	71,2	81,6
3	16-09-2020 22:41:21	A319	A	69,0	72,9	83,0
3	16-09-2020 23:35:40	M28	A	64,8	68,5	77,1
3	17-09-2020 05:40:02	B752	A	73,1	78,7	88,3
3	17-09-2020 05:44:26	B763	A	71,0	77,7	87,6
3	17-09-2020 05:57:34	E190	A	69,0	73,4	83,8
3	17-09-2020 22:00:50	DH8D	A	65,5	68,9	79,5
3	17-09-2020 22:16:16	E190	A	69,8	76,1	84,7
3	17-09-2020 22:27:01	A21N	A	69,4	73,1	83,8
3	17-09-2020 22:44:33	A21N	A	67,9	71,3	82,4
3	17-09-2020 22:47:00	A20N	A	67,6	71,5	82,7
3	17-09-2020 22:58:01	A21N	A	70,8	74,7	84,9
3	18-09-2020 05:29:59	B738	A	70,6	76,2	86,4
3	18-09-2020 05:51:21	B752	A	71,4	76,3	87,2
3	18-09-2020 05:54:11	B763	A	70,2	76,6	87,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-09-2020 05:56:58	E190	A	69,6	73,7	84,4
3	18-09-2020 22:00:56	DH8D	A	67,3	71,1	82,0
3	18-09-2020 22:27:03	A21N	A	69,2	74,4	83,5
3	18-09-2020 22:35:18	E190	A	69,5	73,1	83,6
3	18-09-2020 22:46:33	A319	A	69,7	74,1	84,1
3	18-09-2020 22:48:35	A21N	A	71,3	78,1	85,8
3	18-09-2020 23:01:47	B738	A	70,5	75,1	85,1
3	18-09-2020 23:07:26	A21N	A	69,1	73,3	83,4
3	18-09-2020 23:20:06	B738	A	71,2	75,3	85,4
3	19-09-2020 01:15:12	E75S	A	67,8	71,6	81,5
3	19-09-2020 05:15:01	B738	A	70,8	75,2	84,8
3	19-09-2020 05:40:36	A21N	A	68,3	72,2	82,1
3	19-09-2020 05:58:14	E190	A	70,0	74,2	84,0
3	19-09-2020 22:21:20	A21N	A	68,3	71,8	81,7
3	19-09-2020 22:36:23	A21N	A	70,1	75,3	83,9
3	19-09-2020 22:43:42	A320	A	68,8	72,2	82,2
3	19-09-2020 23:14:40	B738	A	69,7	73,9	83,7
3	19-09-2020 23:18:08	B738	A	70,2	74,4	84,2
3	20-09-2020 05:16:28	A21N	A	69,9	73,6	83,1
3	20-09-2020 05:53:17	E75S	A	68,0	71,2	81,0
3	20-09-2020 23:10:31	E170	D	63,3	64,5	76,7
3	20-09-2020 23:16:34	E75S	D	63,2	64,3	74,3
3	20-09-2020 23:27:17	E75S	D	62,8	63,8	73,6
3	20-09-2020 23:40:33	E170	D	62,6	63,2	71,6
3	21-09-2020 22:11:59	E190	A	70,3	75,3	83,8
3	21-09-2020 22:22:52	A21N	A	65,2	68,4	78,8
3	21-09-2020 22:29:21	A21N	A	69,5	73,3	82,7
3	21-09-2020 22:44:42	A20N	A	68,2	72,1	81,4
3	21-09-2020 22:48:30	A21N	A	67,6	71,4	80,6
3	22-09-2020 05:49:54	B763	A	71,1	75,9	85,9
3	22-09-2020 05:55:03	E190	A	69,5	73,4	82,5
3	22-09-2020 05:56:56	A21N	A	69,9	73,6	82,9
3	22-09-2020 05:59:18	E75S	A	67,8	71,9	81,1
3	22-09-2020 22:47:09	B789	D	63,6	65,0	75,3
3	22-09-2020 23:13:03	E170	D	66,4	69,3	79,8
3	22-09-2020 23:14:47	E190	D	63,1	64,1	73,5
3	23-09-2020 05:51:27	B738	D	68,9	72,5	83,0
3	23-09-2020 05:59:54	E190	D	64,9	66,7	75,7
3	23-09-2020 23:11:41	E75S	D	61,4	63,2	71,4
3	23-09-2020 23:16:02	E170	D	65,4	67,9	79,3
3	23-09-2020 23:28:10	E190	D	62,9	63,8	72,9
3	24-09-2020 05:56:12	A21N	D	63,2	65,1	74,9
3	24-09-2020 22:04:44	B752	D	61,8	62,6	73,6
3	24-09-2020 23:17:49	E170	D	67,0	70,1	80,6
3	24-09-2020 23:19:41	E195	D	63,8	65,5	75,0
3	24-09-2020 23:21:54	E190	D	62,8	65,0	74,0
3	24-09-2020 23:31:06	L410	P	66,7	69,4	80,8
3	25-09-2020 00:06:56	L410	P	66,1	69,0	78,1
3	25-09-2020 00:15:28	L410	P	65,7	68,8	78,5
3	25-09-2020 00:23:44	L410	P	66,7	69,4	78,4
3	25-09-2020 00:49:48	L410	P	66,5	69,1	78,3
3	25-09-2020 00:57:43	L410	P	66,7	69,6	78,4
3	25-09-2020 01:05:44	L410	P	66,4	69,0	78,2
3	25-09-2020 01:13:00	L410	P	63,6	65,4	74,8
3	25-09-2020 01:19:10	L410	P	63,3	64,8	74,4
3	25-09-2020 01:25:15	L410	P	63,5	64,8	73,5
3	25-09-2020 01:31:15	L410	P	63,6	65,0	74,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-09-2020 01:37:04	L410	P	64,1	65,5	75,2
3	25-09-2020 01:42:55	L410	P	64,1	66,3	75,5
3	25-09-2020 22:02:58	B752	D	61,9	63,1	71,9
3	25-09-2020 22:05:53	A332	D	63,8	66,3	79,1
3	25-09-2020 23:12:26	E170	D	64,1	68,1	79,1
3	25-09-2020 23:21:30	B788	D	61,4	64,9	73,7
3	25-09-2020 23:24:40	E190	D	60,4	62,1	71,9
3	25-09-2020 23:30:56	B738	D	68,6	73,2	83,9
3	26-09-2020 05:20:23	B738	A	71,2	75,7	84,6
3	26-09-2020 22:42:50	B789	D	63,6	66,0	75,3
3	26-09-2020 23:12:58	E75S	D	64,2	67,8	78,5
3	26-09-2020 23:30:02	B789	D	68,0	71,6	82,6
3	27-09-2020 22:05:14	DH8D	A	65,8	68,3	78,6
3	27-09-2020 22:09:32	E190	A	69,9	74,6	84,2
3	27-09-2020 22:29:56	A21N	A	68,3	73,2	83,0
3	27-09-2020 22:41:23	A21N	A	69,1	72,6	82,1
3	27-09-2020 22:48:30	A21N	A	69,6	72,9	83,5
3	27-09-2020 22:56:00	A319	A	70,2	74,7	84,3
3	28-09-2020 05:38:37	B752	A	71,9	77,2	86,9
3	28-09-2020 05:48:01	B752	A	71,1	75,7	85,5
3	28-09-2020 05:54:57	E190	A	68,6	72,2	82,1
3	28-09-2020 23:14:40	E75S	D	63,4	64,7	73,8
3	28-09-2020 23:16:25	E170	D	65,6	68,7	80,7
3	28-09-2020 23:22:03	E190	D	62,6	63,5	73,7
3	29-09-2020 22:02:15	A21N	A	69,5	74,8	84,5
3	29-09-2020 22:11:56	E190	A	69,3	73,7	85,8
3	29-09-2020 22:26:34	A21N	A	68,4	71,7	82,5
3	29-09-2020 22:32:01	A21N	A	68,7	72,3	81,9
3	29-09-2020 22:51:57	A319	A	69,6	74,1	84,1
3	29-09-2020 22:53:45	C56X	A	65,7	67,9	78,2
3	29-09-2020 22:56:38	B739	A	70,3	75,0	85,1
3	29-09-2020 23:18:23	B738	A	71,3	76,5	85,9
3	30-09-2020 03:56:45	B738	A	73,0	78,2	87,7
3	30-09-2020 05:29:06	B738	A	71,2	76,2	86,5
3	30-09-2020 05:47:01	B763	A	72,4	77,8	87,8
3	30-09-2020 05:57:10	B752	A	70,8	75,1	86,7
3	30-09-2020 05:59:07	E190	A	68,8	73,5	83,8
3	30-09-2020 22:01:32	B738	A	72,6	77,4	87,1
3	30-09-2020 22:18:33	E190	A	69,9	74,8	84,1
3	30-09-2020 22:42:59	A319	A	69,2	73,9	83,7
3	30-09-2020 22:51:12	A21N	A	72,3	77,1	85,7
3	30-09-2020 23:42:25	P180	A	69,5	74,1	84,1
3	01-10-2020 05:45:55	B763	A	73,9	78,8	88,4
3	01-10-2020 05:56:04	E190	A	68,5	73,0	83,0

## LEGENDA

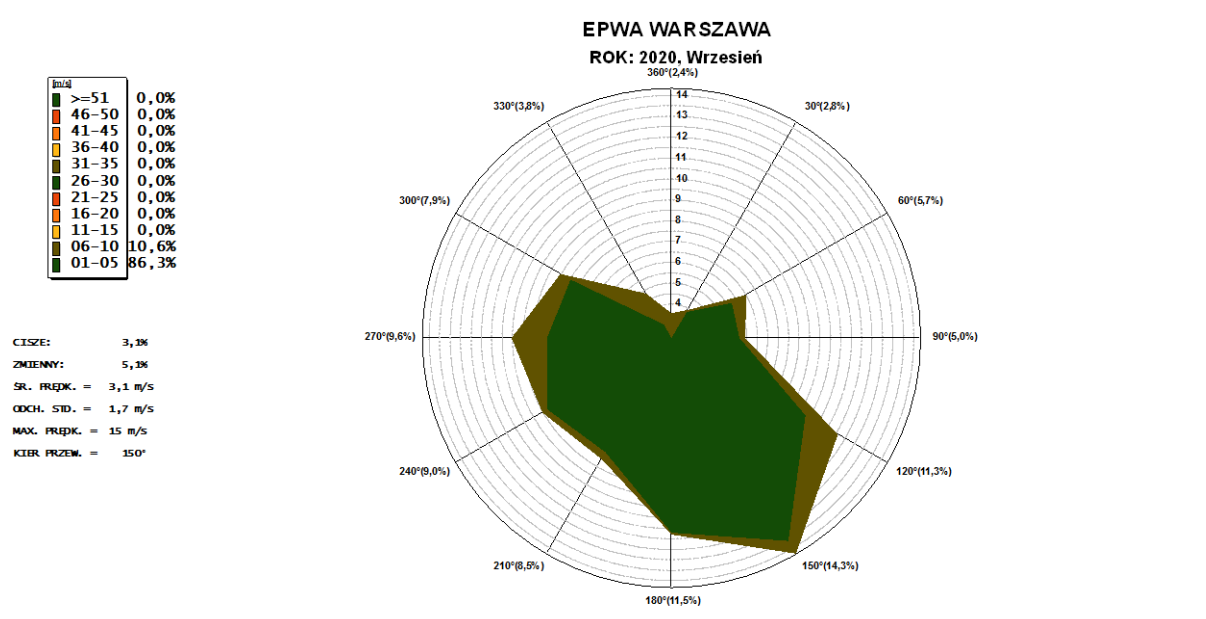
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	28,7	4,0	15,7
Wilgotność względna [%]	100	40	77
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1016,6	981,0	1004,4

## Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).