

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 12 - 2020

koniec: 31 - 12 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

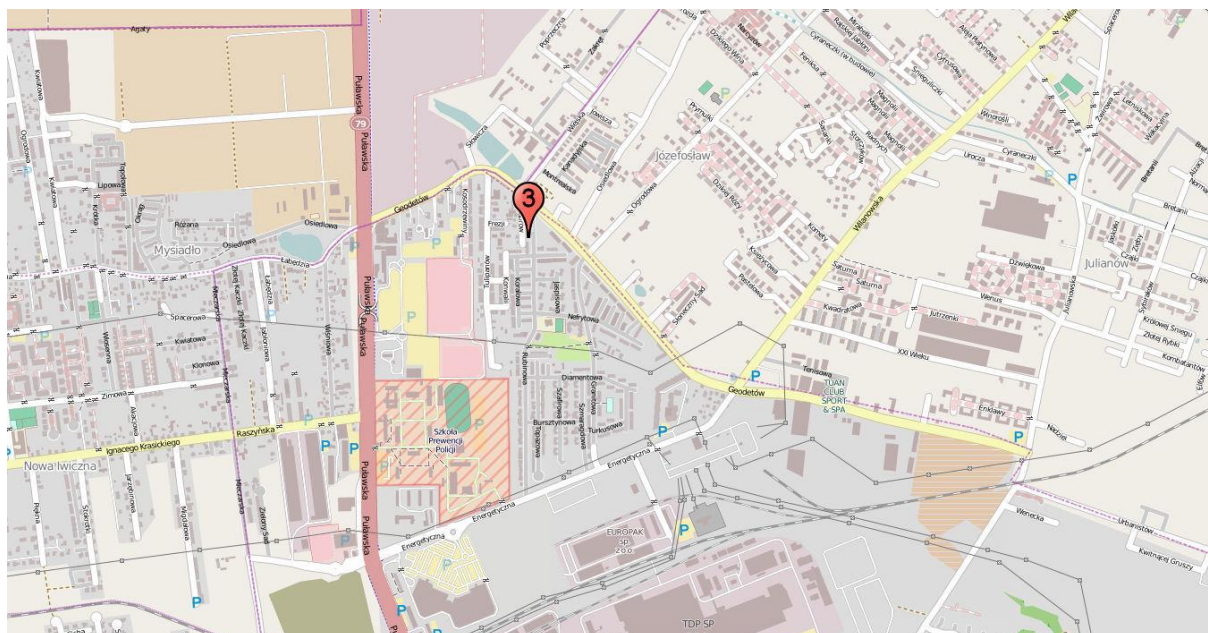
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.2-M24-4480-297/15 z dnia 25.08.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Grudzień 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	40,2	40,3
2	39,5	37,9
3	42,3	37,8
4	43,9	42,3
5	43,3	38,4
6	42,1	34,0
7	41,8	34,0
8	40,2	0,0
9	40,7	41,3
10	42,9	39,2
11	42,2	42,3
12	42,4	40,2
13	0,0	40,2
14	43,7	34,0
15	38,7	35,4
16	53,0	48,5
17	47,4	44,1
18	55,2	48,9
19	50,1	40,2
20	43,3	39,6
21	44,9	41,9
22	45,8	49,6
23	53,8	43,2
24	51,1	38,9
25	53,0	45,2
26	53,0	44,8
27	43,1	39,4
28	43,7	37,9
29	51,0	42,2
30	50,1	48,5
31	45,4	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w grudniu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-12-2020 08:55:16	B789	D	69,0	72,4	82,8
3	01-12-2020 11:52:27	B738	D	68,2	69,6	78,7
3	01-12-2020 13:39:05	E75S	D	67,9	69,1	77,0
3	01-12-2020 16:06:08	E170	D	68,1	70,3	80,4
3	01-12-2020 17:04:06	E190	D	67,0	68,1	76,0
3	02-12-2020 10:48:17	E195	D	67,7	69,2	78,1
3	02-12-2020 12:59:46	B77W	D	69,9	73,2	84,2
3	02-12-2020 15:09:24	B788	D	67,6	70,2	79,0
3	02-12-2020 19:21:08	A319	D	66,3	67,7	77,1
3	03-12-2020 09:06:57	B350	D	67,2	70,6	77,2
3	03-12-2020 13:29:42	E195	D	69,5	71,6	82,1
3	03-12-2020 15:40:21	E75S	D	67,5	70,8	80,1
3	03-12-2020 15:47:08	B789	D	67,5	68,7	77,5
3	03-12-2020 15:54:34	E75S	D	68,8	70,7	80,8
3	03-12-2020 15:59:58	E195	D	70,1	73,1	81,8
3	03-12-2020 16:13:00	E195	D	69,3	73,0	81,1
3	03-12-2020 16:28:06	DH8D	D	65,8	70,7	80,2
3	03-12-2020 17:11:56	B77W	D	70,2	73,4	82,8
3	04-12-2020 09:23:31	E75S	D	68,2	70,9	78,2
3	04-12-2020 10:30:41	E170	D	67,4	68,8	77,8
3	04-12-2020 11:00:27	E195	D	68,9	71,6	81,0
3	04-12-2020 11:11:31	B738	D	67,7	70,8	79,2
3	04-12-2020 11:40:17	E75S	D	67,7	69,6	76,8
3	04-12-2020 13:28:45	B77W	D	70,5	74,9	84,5
3	04-12-2020 13:31:53	E195	D	69,3	71,4	78,9
3	04-12-2020 15:09:38	B788	D	68,5	70,1	80,5
3	04-12-2020 19:09:29	A332	D	67,5	69,9	80,1
3	04-12-2020 19:45:14	A333	D	71,9	75,1	85,5
3	04-12-2020 21:22:03	B762	D	68,7	70,6	80,7
3	05-12-2020 06:32:02	B738	D	69,3	72,3	82,7
3	05-12-2020 07:20:17	B738	D	68,8	71,7	81,6
3	05-12-2020 09:40:43	B738	D	71,4	73,7	84,6
3	05-12-2020 10:49:20	E75S	D	69,1	73,3	81,2
3	05-12-2020 15:49:35	E75S	D	68,2	70,6	80,3
3	05-12-2020 15:54:36	E195	D	69,3	71,1	81,0
3	05-12-2020 15:56:46	E170	D	68,4	70,4	79,1
3	05-12-2020 15:58:58	E75S	D	68,4	70,6	79,6
3	05-12-2020 21:54:12	B788	D	67,8	69,5	76,8
3	06-12-2020 09:16:02	B738	D	68,8	72,6	81,6
3	06-12-2020 10:50:50	E195	D	68,1	71,7	78,1
3	06-12-2020 13:20:32	B77W	D	68,9	72,9	82,8
3	06-12-2020 13:32:42	E195	D	67,4	69,3	79,1
3	06-12-2020 15:54:44	E170	D	67,8	70,8	80,5
3	06-12-2020 16:43:07	E195	D	67,5	72,2	83,1
3	07-12-2020 09:35:23	A320	D	68,0	69,8	79,1
3	07-12-2020 10:59:45	E75S	D	68,1	69,7	79,5
3	07-12-2020 13:28:28	E75S	D	67,2	70,3	79,7
3	07-12-2020 15:42:58	E75S	D	68,6	71,4	80,6
3	07-12-2020 15:49:19	E75S	D	67,6	68,8	77,6
3	07-12-2020 16:19:11	E195	D	69,4	72,0	81,9
3	07-12-2020 16:36:02	E75S	D	67,7	68,9	78,1
3	07-12-2020 17:16:28	E195	D	69,1	70,8	81,9
3	08-12-2020 08:39:18	A320	D	67,2	68,9	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-12-2020 08:46:29	B789	D	67,7	69,6	77,2
3	08-12-2020 13:25:53	E190	D	69,8	72,6	80,9
3	08-12-2020 15:01:06	B789	D	66,1	69,7	80,4
3	08-12-2020 16:04:21	E190	D	69,5	72,5	80,3
3	08-12-2020 21:43:21	B763	D	67,8	70,1	79,5
3	08-12-2020 21:48:00	B734	D	67,1	70,9	76,2
3	09-12-2020 09:44:49	E170	D	72,8	77,7	90,3
3	09-12-2020 11:02:00	B738	D	65,6	70,2	78,4
3	09-12-2020 11:04:29	E195	D	69,0	70,5	78,0
3	09-12-2020 13:00:21	B77W	D	69,1	73,2	82,4
3	10-12-2020 13:43:11	E195	D	70,2	73,6	82,0
3	10-12-2020 16:00:41	E75S	D	67,6	69,5	79,6
3	10-12-2020 16:28:32	E170	D	69,4	71,5	82,8
3	10-12-2020 16:33:17	E195	D	68,0	70,5	80,8
3	10-12-2020 16:36:38	E195	D	67,9	72,8	85,4
3	10-12-2020 16:54:22	B738	D	70,5	72,6	83,8
3	10-12-2020 17:12:54	E190	D	67,9	69,7	77,9
3	10-12-2020 18:14:10	B77W	D	68,0	69,6	79,4
3	11-12-2020 09:44:37	E75S	D	68,9	70,6	79,7
3	11-12-2020 11:39:22	E75S	D	68,3	69,8	77,3
3	11-12-2020 13:21:48	B77W	D	68,8	70,1	81,6
3	11-12-2020 13:31:43	E195	D	68,5	70,3	78,9
3	11-12-2020 16:33:56	B789	D	69,6	71,1	80,0
3	11-12-2020 19:30:57	A332	D	67,3	68,4	77,3
3	11-12-2020 19:52:52	A333	D	69,9	71,7	84,0
3	12-12-2020 06:38:41	B738	D	68,0	69,8	78,8
3	12-12-2020 07:24:04	B738	D	68,8	71,6	79,6
3	12-12-2020 08:51:07	B738	D	69,1	70,9	80,9
3	12-12-2020 09:42:11	B738	D	72,4	75,2	84,7
3	12-12-2020 15:52:31	E170	D	67,5	69,1	77,0
3	12-12-2020 16:15:30	E195	D	70,2	71,5	80,2
3	14-12-2020 07:15:37	B738	D	67,4	69,2	77,4
3	14-12-2020 09:28:04	A319	D	68,2	69,5	80,0
3	14-12-2020 10:48:09	E190	D	69,3	70,8	79,7
3	14-12-2020 13:20:29	E75S	D	70,0	72,4	80,0
3	14-12-2020 15:40:37	E75S	D	69,2	71,6	81,5
3	14-12-2020 15:51:02	E170	D	69,5	71,7	80,9
3	14-12-2020 15:53:13	E75S	D	70,0	71,4	81,7
3	14-12-2020 16:15:23	E195	D	69,2	72,5	81,5
3	14-12-2020 16:22:52	B738	D	68,8	71,4	82,4
3	14-12-2020 16:33:53	E75S	D	69,6	71,8	81,4
3	14-12-2020 21:04:14	B734	D	72,6	76,7	86,2
3	15-12-2020 08:58:41	B789	D	67,7	69,7	76,7
3	15-12-2020 13:34:03	E195	D	68,2	69,4	78,6
3	15-12-2020 15:53:51	E195	D	69,5	72,0	80,7
3	15-12-2020 21:10:53	B763	D	67,5	68,8	76,5
3	16-12-2020 06:10:24	E190	D	70,0	70,9	79,6
3	16-12-2020 08:13:58	E195	D	67,3	68,6	76,9
3	16-12-2020 09:35:51	E75S	D	69,2	71,9	81,5
3	16-12-2020 10:22:28	E170	D	70,0	71,4	81,4
3	16-12-2020 10:24:09	E170	D	73,0	77,8	83,8
3	16-12-2020 10:30:31	E75S	D	69,6	70,6	80,0
3	16-12-2020 10:47:41	E195	D	72,4	75,0	84,4
3	16-12-2020 11:41:03	E195	D	70,4	73,5	84,0
3	16-12-2020 12:48:04	BCS1	A	71,0	73,1	82,8
3	16-12-2020 13:00:41	DH8D	A	69,1	71,7	79,9
3	16-12-2020 13:02:53	P180	A	75,5	81,0	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-12-2020 13:07:54	DH8D	A	70,3	72,0	82,1
3	16-12-2020 13:10:02	E75S	A	70,9	74,5	83,2
3	16-12-2020 13:12:24	E190	A	72,3	75,6	84,1
3	16-12-2020 13:14:58	E75S	A	70,0	72,4	81,2
3	16-12-2020 13:16:58	DH8D	A	68,2	69,1	77,3
3	16-12-2020 13:19:20	E75S	A	70,6	72,2	82,6
3	16-12-2020 13:22:21	AT75	A	70,0	71,3	80,8
3	16-12-2020 13:25:40	M28	A	70,0	72,5	79,1
3	16-12-2020 13:28:56	B788	A	72,7	76,4	86,0
3	16-12-2020 13:31:33	DH8D	A	69,1	70,6	80,3
3	16-12-2020 13:38:07	DH8D	A	69,3	70,7	78,3
3	16-12-2020 13:40:24	E170	A	69,7	72,1	80,5
3	16-12-2020 13:48:22	B738	A	73,2	75,8	85,5
3	16-12-2020 13:54:40	E195	A	71,7	75,9	84,7
3	16-12-2020 14:06:44	E75S	A	69,9	72,1	81,6
3	16-12-2020 14:11:19	E195	A	72,5	75,8	84,6
3	16-12-2020 14:23:11	E170	A	70,5	73,0	81,7
3	16-12-2020 14:26:43	E75S	A	69,7	71,4	80,1
3	16-12-2020 14:35:56	E170	A	69,1	70,6	79,9
3	16-12-2020 14:49:25	E75S	A	69,1	71,1	80,2
3	16-12-2020 14:55:22	C295	A	71,1	73,0	81,5
3	16-12-2020 15:14:14	B789	A	71,2	73,9	84,4
3	16-12-2020 15:22:19	A319	A	72,1	75,0	83,9
3	16-12-2020 15:42:41	B789	A	72,2	74,7	85,3
3	16-12-2020 15:46:17	B738	A	71,5	73,6	83,8
3	16-12-2020 16:20:09	A319	A	71,2	74,1	83,2
3	16-12-2020 16:30:54	B789	A	72,5	75,3	85,1
3	16-12-2020 17:39:18	A319	A	71,0	72,3	82,1
3	16-12-2020 17:52:05	A21N	A	70,2	72,0	80,6
3	16-12-2020 18:18:50	E75S	A	70,5	72,3	80,9
3	16-12-2020 18:52:32	DH8D	A	69,3	70,6	78,9
3	16-12-2020 19:01:31	DH8D	A	69,7	72,4	80,4
3	16-12-2020 19:13:49	PC12	A	69,8	72,0	80,2
3	16-12-2020 19:22:10	AT75	A	70,1	71,5	80,9
3	16-12-2020 19:42:21	AT75	A	69,3	70,3	79,3
3	16-12-2020 20:23:08	B734	A	73,0	76,5	85,3
3	16-12-2020 20:43:40	DH8D	A	68,5	69,5	77,5
3	16-12-2020 20:56:11	E75S	A	69,6	71,1	80,4
3	16-12-2020 21:00:38	E170	A	69,5	71,4	80,3
3	16-12-2020 21:08:21	E170	A	69,4	71,3	79,8
3	16-12-2020 21:11:11	E195	A	70,6	72,5	81,7
3	16-12-2020 21:13:28	E75S	A	69,8	71,2	79,8
3	16-12-2020 21:14:54	E195	A	70,6	72,8	82,1
3	16-12-2020 21:16:20	E190	A	70,9	72,9	81,7
3	16-12-2020 21:18:25	E75S	A	69,0	73,1	84,6
3	16-12-2020 21:20:15	E195	A	70,5	72,4	80,5
3	16-12-2020 21:30:20	E190	A	70,9	72,9	81,7
3	16-12-2020 21:37:10	B738	A	72,4	74,7	83,8
3	17-12-2020 06:07:42	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
3	17-12-2020 06:10:05	DH8D	A	68,6	69,4	77,7
3	17-12-2020 06:12:49	DH8D	A	70,1	72,5	81,8
3	17-12-2020 06:15:27	A306	A	73,6	78,1	87,0
3	17-12-2020 06:20:13	DH8D	A	72,0	74,4	84,0
3	17-12-2020 06:33:19	B734	A	75,6	79,0	87,6
3	17-12-2020 08:43:49	B789	D	70,0	71,6	81,2
3	17-12-2020 13:47:27	E75S	D	68,5	69,9	79,0
3	17-12-2020 15:39:32	E75S	D	67,8	69,2	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-12-2020 15:50:47	E75S	D	70,2	72,8	82,0
3	17-12-2020 16:08:06	E195	D	69,8	71,1	80,3
3	17-12-2020 16:13:20	B738	D	69,0	71,2	81,8
3	17-12-2020 16:36:49	E195	D	69,2	71,6	80,0
3	17-12-2020 16:46:04	A21N	D	70,3	73,5	82,1
3	17-12-2020 17:41:03	B772	D	69,8	72,2	82,1
3	17-12-2020 19:15:55	B77W	D	70,3	73,7	84,0
3	18-12-2020 06:39:47	B734	A	73,1	77,1	85,8
3	18-12-2020 06:42:15	B789	A	72,6	74,8	85,2
3	18-12-2020 07:44:14	AT75	A	69,0	70,6	80,2
3	18-12-2020 07:56:12	C295	A	71,6	74,0	82,0
3	18-12-2020 08:33:56	E190	A	70,0	72,9	81,8
3	18-12-2020 09:00:41	E195	A	71,5	73,9	82,6
3	18-12-2020 09:18:06	A21N	A	69,7	71,9	82,0
3	18-12-2020 09:55:54	C17	A	76,4	81,2	91,9
3	18-12-2020 10:41:52	A320	A	69,0	70,4	80,1
3	18-12-2020 10:51:49	A320	A	69,0	71,3	80,1
3	18-12-2020 10:54:46	DH8D	A	71,0	72,9	81,8
3	18-12-2020 11:09:54	B77W	A	73,4	79,4	87,8
3	18-12-2020 11:23:41	A320	A	70,1	71,9	80,5
3	18-12-2020 11:26:57	A21N	A	70,2	72,3	82,0
3	18-12-2020 11:42:17	B788	A	72,3	74,5	84,4
3	18-12-2020 11:47:19	E190	A	72,7	75,1	84,8
3	18-12-2020 12:04:29	A320	A	70,1	72,1	80,9
3	18-12-2020 12:07:29	B738	A	72,1	75,6	84,9
3	18-12-2020 12:25:08	B789	A	70,8	73,3	83,8
3	18-12-2020 12:38:17	A320	A	69,9	72,1	81,1
3	18-12-2020 13:00:56	CRJ9	A	69,8	71,5	81,2
3	18-12-2020 13:10:58	E170	A	70,7	73,5	82,7
3	18-12-2020 13:17:17	PC12	A	68,7	71,5	80,5
3	18-12-2020 13:25:09	E190	A	72,6	75,5	84,1
3	18-12-2020 13:26:58	E190	A	72,1	74,5	83,8
3	18-12-2020 13:29:38	E75S	A	69,9	72,1	81,4
3	18-12-2020 13:31:58	DH8D	A	69,0	70,2	79,8
3	18-12-2020 13:42:53	DH8D	A	70,8	74,4	84,2
3	18-12-2020 13:45:19	B738	A	72,2	76,0	85,2
3	18-12-2020 14:07:15	E195	A	71,4	74,6	84,0
3	18-12-2020 14:15:31	E75S	A	71,2	74,0	82,4
3	18-12-2020 14:18:43	E170	A	69,8	72,1	81,0
3	18-12-2020 14:21:05	B738	A	73,5	76,5	85,8
3	18-12-2020 14:23:18	B789	A	71,8	74,3	84,6
3	18-12-2020 14:26:13	E170	A	71,4	74,3	83,2
3	18-12-2020 14:33:38	E195	A	72,4	75,7	84,2
3	18-12-2020 14:40:41	E75S	A	70,2	72,2	81,7
3	18-12-2020 14:59:06	E75S	A	70,4	73,0	81,6
3	18-12-2020 15:13:01	AT75	A	70,3	71,8	81,4
3	18-12-2020 15:15:29	A21N	A	73,4	77,5	84,5
3	18-12-2020 15:33:27	A319	A	71,4	74,0	83,2
3	18-12-2020 15:54:32	E190	A	71,2	74,5	84,2
3	18-12-2020 16:31:24	GLF6	A	69,0	70,2	78,5
3	18-12-2020 17:05:39	A319	A	72,0	75,4	85,0
3	18-12-2020 17:12:21	A332	A	72,9	76,2	86,9
3	18-12-2020 17:15:10	A20N	A	70,5	72,6	83,0
3	18-12-2020 17:32:06	A320	A	69,7	71,1	80,9
3	18-12-2020 17:35:32	A21N	A	70,7	72,9	82,7
3	18-12-2020 17:47:36	A333	A	74,1	77,1	87,5
3	18-12-2020 17:58:50	BCS3	A	70,2	72,5	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-12-2020 18:48:53	W3	A	74,1	79,1	89,3
3	18-12-2020 18:56:45	DH8D	A	69,0	70,7	80,2
3	18-12-2020 18:59:24	DH8D	A	68,6	69,8	78,6
3	18-12-2020 19:02:11	E195	A	72,6	76,0	84,7
3	18-12-2020 19:06:39	DH8D	A	69,6	70,8	80,4
3	18-12-2020 19:12:32	SF34	A	68,1	68,9	78,1
3	18-12-2020 19:20:55	SF34	A	70,8	72,4	80,8
3	18-12-2020 19:33:28	B772	A	72,8	75,4	86,4
3	18-12-2020 19:36:19	M28	A	68,9	70,4	77,9
3	18-12-2020 19:49:30	DH8D	A	70,7	72,7	81,8
3	18-12-2020 19:52:50	E170	A	70,8	74,3	83,4
3	18-12-2020 19:59:31	SF34	A	71,0	72,6	80,6
3	18-12-2020 20:20:04	B734	A	74,8	80,1	86,9
3	18-12-2020 20:38:02	E170	A	69,8	72,2	81,3
3	18-12-2020 20:40:04	E75S	A	70,0	71,9	81,2
3	18-12-2020 20:42:06	DH8D	A	69,3	70,7	80,0
3	18-12-2020 21:00:27	E75S	A	69,9	71,9	81,4
3	18-12-2020 21:07:17	DH8D	A	69,3	70,3	80,4
3	18-12-2020 21:09:25	E195	A	72,0	74,4	84,3
3	18-12-2020 21:11:39	E75S	A	71,8	74,0	83,3
3	18-12-2020 21:13:43	E195	A	72,3	74,8	84,3
3	18-12-2020 21:15:37	B738	A	72,4	75,1	85,2
3	18-12-2020 21:17:33	E190	A	71,0	73,4	83,1
3	18-12-2020 21:19:27	B738	A	72,4	75,7	85,1
3	18-12-2020 21:25:23	E75S	A	72,3	74,5	84,3
3	18-12-2020 21:30:59	E190	A	71,3	74,3	83,1
3	18-12-2020 21:33:37	E195	A	72,1	74,3	83,8
3	18-12-2020 21:35:32	B738	A	72,1	74,8	84,4
3	18-12-2020 21:38:22	E170	A	70,2	72,0	81,7
3	18-12-2020 21:40:32	E195	A	71,8	73,1	82,9
3	18-12-2020 21:48:30	B738	A	73,0	76,7	86,9
3	18-12-2020 21:51:27	A21N	A	70,0	72,2	81,4
3	18-12-2020 21:56:58	DH8D	A	70,6	72,9	80,6
3	19-12-2020 06:02:49	E170	A	69,3	70,9	80,1
3	19-12-2020 06:16:46	B789	A	71,7	74,0	84,0
3	19-12-2020 06:19:34	E75S	A	71,7	74,0	83,2
3	19-12-2020 06:22:15	B738	A	72,0	74,2	83,5
3	19-12-2020 06:25:19	DH8D	A	71,2	73,0	81,9
3	19-12-2020 06:30:40	B738	A	73,0	75,9	85,0
3	19-12-2020 06:37:07	DH8D	A	76,3	79,9	88,0
3	19-12-2020 06:45:28	A21N	A	73,7	76,5	85,4
3	19-12-2020 08:40:22	BCS1	A	71,3	73,4	82,4
3	19-12-2020 08:46:14	AT75	A	71,0	72,7	82,1
3	19-12-2020 08:52:03	AT72	A	71,7	73,8	82,5
3	19-12-2020 09:41:10	B738	A	71,9	74,4	83,3
3	19-12-2020 10:19:14	B738	A	72,2	74,9	84,2
3	19-12-2020 10:47:29	E195	D	71,3	73,3	82,5
3	19-12-2020 11:02:30	E190	A	70,2	72,7	81,0
3	19-12-2020 11:14:02	E75S	A	69,5	71,6	79,5
3	19-12-2020 11:15:54	E195	A	69,8	71,6	80,5
3	19-12-2020 11:18:08	C295	A	71,0	73,3	81,0
3	19-12-2020 11:43:51	A319	A	68,6	70,4	78,1
3	19-12-2020 11:48:14	A21N	A	70,5	72,5	80,5
3	19-12-2020 11:52:03	E195	A	72,0	74,2	82,0
3	19-12-2020 11:54:51	E75S	A	70,9	72,9	80,9
3	19-12-2020 12:04:41	E190	A	70,9	72,7	81,7
3	19-12-2020 12:07:32	E75S	A	70,6	73,1	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-12-2020 12:10:25	B738	A	72,0	74,8	83,1
3	19-12-2020 12:59:26	B738	D	69,9	72,0	82,5
3	19-12-2020 16:17:02	B738	D	68,5	70,1	79,3
3	19-12-2020 17:08:56	B738	D	69,0	71,9	81,0
3	19-12-2020 21:55:39	B738	D	70,6	73,2	83,2
3	20-12-2020 09:54:27	B738	D	70,9	73,4	82,4
3	20-12-2020 11:44:31	E195	D	67,7	69,1	77,2
3	20-12-2020 12:11:33	B772	D	69,8	72,1	82,1
3	20-12-2020 13:26:47	E195	D	71,0	72,7	80,1
3	20-12-2020 13:49:40	B77W	D	71,6	73,9	83,1
3	20-12-2020 15:54:55	B738	D	69,5	72,3	82,5
3	20-12-2020 16:54:01	E195	D	67,4	68,5	76,4
3	20-12-2020 17:39:37	GLEX	D	69,0	70,5	80,2
3	21-12-2020 10:25:14	E75S	D	68,8	71,0	79,2
3	21-12-2020 10:48:47	E190	D	67,3	68,5	76,8
3	21-12-2020 10:51:04	E195	D	70,3	72,5	81,8
3	21-12-2020 10:54:13	DH8D	D	65,8	69,1	77,3
3	21-12-2020 10:57:31	DH8D	D	67,1	71,3	77,5
3	21-12-2020 13:04:41	A320	D	68,1	69,9	78,5
3	21-12-2020 13:27:46	E75S	D	69,8	71,3	81,5
3	21-12-2020 14:28:48	A21N	D	67,3	70,4	76,3
3	21-12-2020 15:43:26	E75S	D	68,6	70,2	80,0
3	21-12-2020 15:59:07	E190	D	69,9	71,9	80,7
3	21-12-2020 16:07:09	E195	D	71,2	73,3	82,7
3	21-12-2020 16:11:59	E195	D	72,6	75,2	84,3
3	21-12-2020 16:15:55	E195	D	71,3	74,1	82,8
3	21-12-2020 16:37:32	E170	D	70,6	73,7	81,4
3	21-12-2020 16:39:34	E195	D	70,4	72,3	81,5
3	21-12-2020 17:10:12	B788	D	67,9	69,5	77,9
3	21-12-2020 20:07:57	B734	D	68,1	70,2	79,5
3	22-12-2020 08:46:11	B789	D	67,2	68,6	78,3
3	22-12-2020 09:05:49	C650	D	68,7	71,9	82,9
3	22-12-2020 09:57:20	B772	D	69,8	74,8	83,8
3	22-12-2020 13:43:06	E195	D	70,0	72,8	82,0
3	22-12-2020 15:28:50	B733	D	68,5	70,1	78,0
3	22-12-2020 15:48:18	E75S	D	71,4	74,2	82,8
3	22-12-2020 15:55:10	E170	D	68,9	71,0	79,7
3	22-12-2020 16:00:59	E195	D	70,1	72,3	81,2
3	22-12-2020 16:05:14	E195	D	69,3	72,9	81,6
3	22-12-2020 16:40:56	B738	D	69,6	73,3	79,6
3	22-12-2020 20:29:20	AT75	A	71,3	74,5	82,5
3	22-12-2020 20:32:32	B734	A	71,6	74,2	83,9
3	22-12-2020 20:36:01	E190	A	72,2	75,4	85,0
3	22-12-2020 21:38:40	A320	A	71,9	74,0	84,4
3	22-12-2020 21:43:38	DH8D	A	68,5	71,0	79,9
3	23-12-2020 06:02:29	A320	A	71,3	73,6	83,9
3	23-12-2020 06:21:49	B789	A	73,0	76,7	86,6
3	23-12-2020 06:31:44	B734	A	72,9	76,6	85,2
3	23-12-2020 06:52:24	B789	A	72,2	76,0	85,8
3	23-12-2020 07:19:25	AT75	A	68,9	70,0	78,9
3	23-12-2020 08:44:40	E75S	A	71,1	73,6	82,9
3	23-12-2020 09:09:02	DH8D	A	70,0	72,9	80,8
3	23-12-2020 09:21:04	DH8D	A	70,3	72,0	81,4
3	23-12-2020 09:36:33	A320	A	69,5	71,3	81,3
3	23-12-2020 10:49:52	B738	A	71,0	72,9	82,5
3	23-12-2020 10:57:09	A21N	A	70,1	72,3	80,9
3	23-12-2020 11:27:28	E75S	A	70,5	72,4	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-12-2020 11:34:09	B77W	A	74,2	79,7	88,7
3	23-12-2020 11:40:21	E190	A	71,5	73,2	82,9
3	23-12-2020 12:04:40	E195	A	71,3	73,8	83,4
3	23-12-2020 12:07:00	E170	A	69,8	71,7	80,9
3	23-12-2020 12:13:11	E75S	A	70,0	72,3	82,0
3	23-12-2020 12:16:40	B788	A	71,3	74,3	84,3
3	23-12-2020 12:28:35	B788	A	73,1	76,7	86,8
3	23-12-2020 12:32:55	B77W	A	72,3	75,9	85,5
3	23-12-2020 12:39:27	CRJ9	A	70,9	73,4	82,3
3	23-12-2020 12:49:51	E195	A	72,9	76,1	84,3
3	23-12-2020 12:55:16	DH8D	A	68,4	69,8	79,2
3	23-12-2020 12:58:23	C25A	A	68,5	69,9	79,2
3	23-12-2020 13:00:47	C56X	A	69,4	70,8	78,4
3	23-12-2020 13:07:50	DH8D	A	69,5	72,1	81,5
3	23-12-2020 13:11:42	B788	A	73,1	76,4	86,1
3	23-12-2020 13:14:16	DH8D	A	71,4	73,1	83,4
3	23-12-2020 13:16:50	E195	A	72,8	75,9	84,6
3	23-12-2020 13:19:15	E170	A	69,9	71,8	81,6
3	23-12-2020 13:22:19	DH8D	A	69,1	70,8	79,9
3	23-12-2020 13:25:13	E190	A	71,6	73,6	83,4
3	23-12-2020 13:33:04	E195	A	71,7	75,6	84,5
3	23-12-2020 13:36:39	E75S	A	70,5	72,1	81,7
3	23-12-2020 13:51:43	E170	A	70,7	72,1	82,1
3	23-12-2020 13:59:01	B738	A	72,4	75,2	84,1
3	23-12-2020 14:01:30	DH8D	A	69,7	72,8	82,3
3	23-12-2020 14:04:00	E190	A	71,0	73,2	82,1
3	23-12-2020 14:09:10	B789	A	72,7	75,5	85,9
3	23-12-2020 14:11:44	E195	A	71,6	74,5	83,3
3	23-12-2020 14:17:41	DH8D	A	68,6	70,6	78,6
3	23-12-2020 14:23:14	E75S	A	71,2	72,9	82,0
3	23-12-2020 14:27:17	A320	A	70,8	73,1	83,1
3	23-12-2020 14:43:41	E75S	A	69,6	71,6	80,4
3	23-12-2020 14:45:31	E170	A	70,0	71,9	81,4
3	23-12-2020 14:47:35	CL30	A	68,6	69,4	78,6
3	23-12-2020 14:49:45	B738	A	72,4	75,9	85,9
3	23-12-2020 14:52:15	B789	A	72,2	75,2	85,2
3	23-12-2020 14:56:42	E75S	A	70,5	72,6	81,7
3	23-12-2020 15:26:43	A319	A	71,9	74,8	84,4
3	23-12-2020 15:46:02	E190	A	71,7	74,7	83,7
3	23-12-2020 15:48:31	A21N	A	70,6	73,1	82,7
3	23-12-2020 16:03:45	A318	A	72,0	74,5	84,0
3	23-12-2020 16:18:33	B738	A	73,2	76,4	85,2
3	23-12-2020 17:08:49	CRJ9	A	70,9	72,9	81,7
3	23-12-2020 17:20:49	B738	A	71,5	73,4	83,3
3	23-12-2020 17:26:55	AT75	A	70,9	72,5	82,7
3	23-12-2020 17:49:06	A21N	A	71,9	74,8	84,0
3	23-12-2020 18:03:21	A319	A	70,9	73,4	82,9
3	23-12-2020 18:19:46	P46T	A	70,1	72,1	80,1
3	23-12-2020 18:32:14	B738	A	72,2	75,0	84,7
3	23-12-2020 18:52:26	DH8D	A	68,6	69,6	78,2
3	23-12-2020 18:55:39	DH8D	A	71,0	73,0	83,0
3	23-12-2020 18:59:16	DH8D	A	70,2	72,0	81,6
3	23-12-2020 19:31:00	DH8D	A	68,6	71,1	79,8
3	23-12-2020 19:33:50	SF34	A	71,1	73,2	81,6
3	23-12-2020 19:36:11	AT75	A	70,2	71,9	81,7
3	23-12-2020 21:28:09	B763	D	69,3	71,3	81,6
3	23-12-2020 21:46:41	B734	D	67,8	68,9	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-12-2020 06:32:34	E190	D	69,2	71,8	78,7
3	24-12-2020 06:34:47	B77W	D	70,4	73,7	82,9
3	24-12-2020 08:41:08	B789	D	70,4	72,5	83,4
3	24-12-2020 12:57:32	E190	D	69,9	71,6	80,7
3	24-12-2020 14:04:13	B738	A	72,0	74,3	84,1
3	24-12-2020 14:14:45	B738	A	72,8	75,9	85,4
3	24-12-2020 14:20:50	AT75	A	69,7	70,8	80,1
3	24-12-2020 14:24:41	B77W	A	73,3	76,8	87,0
3	24-12-2020 14:30:49	B788	A	71,4	74,7	85,4
3	24-12-2020 15:07:09	CRJ9	A	69,0	71,7	82,2
3	24-12-2020 16:33:16	A320	A	70,3	72,4	80,7
3	24-12-2020 16:56:12	P180	A	74,7	79,2	89,7
3	24-12-2020 17:00:05	SF34	A	69,1	71,1	79,1
3	24-12-2020 17:39:44	E75S	A	70,3	73,0	82,1
3	24-12-2020 18:02:16	DH8D	A	69,3	71,4	80,4
3	24-12-2020 18:19:16	B738	A	70,9	73,4	83,0
3	24-12-2020 18:23:05	DH8D	A	70,5	71,6	81,6
3	24-12-2020 18:30:14	E195	A	71,6	74,0	83,3
3	24-12-2020 18:39:20	E170	A	69,7	72,0	81,1
3	24-12-2020 18:44:10	E170	A	69,7	71,7	81,1
3	24-12-2020 18:46:37	E170	A	70,4	72,8	81,9
3	24-12-2020 18:48:50	DH8D	A	67,7	68,9	77,2
3	24-12-2020 18:52:09	E190	A	71,3	74,2	83,0
3	24-12-2020 19:01:25	E75S	A	70,2	72,4	81,7
3	24-12-2020 19:09:14	E195	A	71,7	74,2	83,8
3	24-12-2020 19:15:04	E190	A	70,1	72,7	81,9
3	24-12-2020 19:30:25	E75S	A	69,8	73,2	81,6
3	24-12-2020 19:58:25	E190	A	70,5	73,0	82,2
3	24-12-2020 20:00:42	E170	A	71,3	73,5	82,8
3	24-12-2020 20:03:42	B738	A	72,2	74,7	84,0
3	24-12-2020 20:16:12	A21N	A	68,9	71,1	80,9
3	24-12-2020 20:18:39	DH8D	A	68,9	71,6	79,7
3	24-12-2020 21:10:33	B738	A	72,7	74,8	85,0
3	24-12-2020 21:55:09	DH8D	A	67,5	68,6	76,5
3	25-12-2020 06:21:15	B789	A	72,0	75,1	85,9
3	25-12-2020 08:34:19	E75S	A	69,1	72,6	84,1
3	25-12-2020 09:11:05	A21N	A	68,9	71,3	81,9
3	25-12-2020 09:26:07	DH8D	A	68,1	69,1	77,1
3	25-12-2020 10:05:24	DH8D	A	68,6	70,3	79,4
3	25-12-2020 10:53:06	A320	A	69,3	70,7	79,7
3	25-12-2020 11:11:32	B77W	A	73,9	79,1	88,5
3	25-12-2020 11:50:28	E75L	A	70,4	72,8	83,2
3	25-12-2020 12:10:11	B788	A	72,3	74,7	85,1
3	25-12-2020 12:14:59	A320	A	70,7	73,2	82,8
3	25-12-2020 12:47:15	DH8D	A	69,5	71,3	81,0
3	25-12-2020 13:03:06	E170	A	70,1	73,1	82,2
3	25-12-2020 13:05:36	DH8D	A	68,6	71,6	80,6
3	25-12-2020 13:09:19	DH8D	A	68,7	70,5	81,9
3	25-12-2020 13:18:45	B744	A	77,9	82,5	92,5
3	25-12-2020 13:21:43	E75S	A	70,6	73,3	82,0
3	25-12-2020 13:23:40	DH8D	A	72,1	75,1	83,3
3	25-12-2020 13:25:47	DH8D	A	69,4	71,6	80,2
3	25-12-2020 13:31:21	E195	A	70,8	73,9	84,0
3	25-12-2020 13:59:55	E75S	A	70,5	73,0	82,8
3	25-12-2020 14:09:32	B738	A	72,1	74,8	84,4
3	25-12-2020 14:11:27	DH8D	A	68,2	69,2	78,2
3	25-12-2020 14:13:29	E195	A	71,4	73,7	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-12-2020 14:15:32	E170	A	70,5	72,8	82,6
3	25-12-2020 14:21:24	E170	A	71,6	74,2	82,7
3	25-12-2020 14:33:42	E170	A	70,4	72,6	81,5
3	25-12-2020 14:57:16	E170	A	70,6	72,9	82,6
3	25-12-2020 15:14:03	A21N	A	70,3	71,9	81,4
3	25-12-2020 16:18:36	E190	A	72,1	74,9	84,4
3	25-12-2020 16:56:06	B738	A	72,3	77,4	85,7
3	25-12-2020 17:19:04	A332	A	73,0	76,1	86,6
3	25-12-2020 17:42:41	E75S	A	71,6	74,1	83,0
3	25-12-2020 17:58:47	A332	A	74,1	77,2	87,9
3	25-12-2020 18:47:48	DH8D	A	68,8	69,8	78,4
3	25-12-2020 18:53:21	B788	A	71,3	74,1	84,4
3	25-12-2020 18:57:35	DH8D	A	69,4	72,4	80,5
3	25-12-2020 19:08:48	B738	A	72,6	76,0	84,6
3	25-12-2020 19:11:21	E195	A	72,0	75,7	84,8
3	25-12-2020 19:26:48	DH8D	A	69,2	71,6	80,0
3	25-12-2020 19:52:30	E170	A	69,6	71,9	81,4
3	25-12-2020 20:22:38	E170	A	70,7	73,4	82,8
3	25-12-2020 20:35:08	E170	A	69,6	72,1	81,9
3	25-12-2020 20:39:14	DH8D	A	69,1	70,6	79,9
3	25-12-2020 20:54:18	E75S	A	70,4	72,7	82,4
3	25-12-2020 21:01:14	E170	A	70,8	73,7	84,0
3	25-12-2020 21:06:20	E75S	A	69,8	72,2	82,1
3	25-12-2020 21:08:49	E75S	A	70,3	72,5	82,0
3	25-12-2020 21:12:08	E75S	A	71,3	73,6	83,6
3	25-12-2020 21:14:23	E170	A	70,2	72,1	81,3
3	25-12-2020 21:35:59	E195	A	70,7	73,5	82,8
3	25-12-2020 21:57:39	DH8D	A	69,2	71,6	79,6
3	26-12-2020 06:04:06	DH8D	A	70,4	72,6	81,9
3	26-12-2020 06:06:04	DH8D	A	69,4	71,3	79,8
3	26-12-2020 06:07:51	B738	A	71,5	74,2	84,5
3	26-12-2020 06:09:57	DH8D	A	69,7	71,7	80,1
3	26-12-2020 06:11:58	DH8D	A	69,8	71,3	79,8
3	26-12-2020 06:17:16	E170	A	69,8	72,7	81,3
3	26-12-2020 06:22:52	A21N	A	70,0	71,8	82,5
3	26-12-2020 06:28:00	DH8D	A	70,4	71,8	81,5
3	26-12-2020 07:10:34	DH8D	A	69,9	71,8	80,7
3	26-12-2020 08:46:47	AT75	A	70,3	72,4	81,4
3	26-12-2020 11:03:35	C56X	A	68,9	71,0	80,0
3	26-12-2020 11:06:09	E190	A	71,4	75,2	83,7
3	26-12-2020 11:34:05	E75S	A	71,2	74,1	84,0
3	26-12-2020 11:48:30	E190	A	71,2	75,4	84,4
3	26-12-2020 11:51:10	E170	A	70,4	73,8	82,7
3	26-12-2020 11:57:58	E195	A	72,6	74,6	83,8
3	26-12-2020 12:04:06	E75S	A	70,7	73,0	83,1
3	26-12-2020 12:09:49	E195	A	71,9	75,5	84,7
3	26-12-2020 12:13:06	E170	A	70,1	73,1	83,3
3	26-12-2020 12:15:53	E75S	A	69,9	72,8	82,2
3	26-12-2020 12:19:17	B788	A	71,4	73,6	84,0
3	26-12-2020 12:23:17	E195	A	72,5	75,3	85,3
3	26-12-2020 12:34:20	E75S	A	70,7	72,1	82,8
3	26-12-2020 12:37:02	E190	A	72,1	75,4	84,9
3	26-12-2020 12:39:18	E170	A	71,8	73,6	83,2
3	26-12-2020 12:47:16	E170	A	69,6	72,7	81,7
3	26-12-2020 13:04:03	DH8D	A	71,8	74,5	83,6
3	26-12-2020 13:08:13	E195	A	71,3	74,1	83,8
3	26-12-2020 13:17:34	B788	A	72,5	75,5	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-12-2020 13:20:47	C56X	A	68,9	70,8	78,9
3	26-12-2020 13:23:27	DH8D	A	68,4	70,0	79,2
3	26-12-2020 13:36:56	E75S	A	69,8	71,5	80,6
3	26-12-2020 14:02:46	B788	A	72,0	74,9	85,8
3	26-12-2020 14:26:03	E195	A	71,2	74,1	83,2
3	26-12-2020 16:23:21	A318	A	71,3	74,3	84,5
3	26-12-2020 16:27:31	B738	A	72,2	75,9	85,7
3	26-12-2020 16:29:33	A320	A	69,5	71,2	80,3
3	26-12-2020 16:38:41	B738	A	72,0	75,4	85,2
3	26-12-2020 17:23:31	P180	A	74,9	79,3	89,9
3	26-12-2020 17:34:45	B738	A	72,5	75,8	85,1
3	26-12-2020 17:47:23	BCS1	A	68,3	69,2	77,9
3	26-12-2020 18:02:10	E195	A	72,0	75,6	83,8
3	26-12-2020 18:29:22	A320	A	73,4	77,2	85,9
3	26-12-2020 18:31:30	DH8D	A	68,9	69,8	79,3
3	26-12-2020 18:33:55	E170	A	70,6	73,2	82,3
3	26-12-2020 18:38:17	E190	A	71,4	74,1	82,5
3	26-12-2020 18:42:54	B738	A	70,7	73,5	82,2
3	26-12-2020 18:52:55	DH8D	A	71,1	73,5	83,2
3	26-12-2020 18:54:29	E195	A	71,2	73,6	82,7
3	26-12-2020 19:09:42	E195	A	72,9	75,7	84,6
3	26-12-2020 19:16:54	E170	A	70,6	73,0	82,6
3	26-12-2020 19:22:01	DH8D	A	68,8	70,2	79,2
3	26-12-2020 19:24:31	E75S	A	69,8	72,6	82,2
3	26-12-2020 19:38:28	E195	A	71,8	74,1	83,3
3	26-12-2020 19:44:48	E170	A	69,2	71,5	80,7
3	26-12-2020 20:05:08	E190	A	70,8	74,0	83,1
3	27-12-2020 07:13:02	B738	D	70,3	72,6	83,3
3	27-12-2020 09:43:37	E75S	D	67,4	68,9	76,9
3	27-12-2020 10:30:47	A21N	D	68,8	70,5	77,8
3	27-12-2020 10:45:29	E170	D	66,5	67,7	75,5
3	27-12-2020 10:52:39	E195	D	70,2	74,9	80,6
3	27-12-2020 12:08:41	B772	D	69,1	72,5	82,8
3	27-12-2020 13:17:32	B77W	D	69,2	72,5	80,9
3	27-12-2020 13:48:51	E195	D	68,7	71,1	79,5
3	28-12-2020 09:21:52	A319	D	66,8	68,3	75,8
3	28-12-2020 10:21:48	E170	D	67,8	69,5	78,2
3	28-12-2020 10:34:57	E170	D	66,7	69,4	79,0
3	28-12-2020 10:51:42	E195	D	69,4	72,7	80,8
3	28-12-2020 13:22:26	E195	D	68,9	71,6	80,3
3	28-12-2020 15:43:27	E75S	D	68,2	69,9	77,7
3	28-12-2020 15:59:48	E170	D	67,8	70,3	79,6
3	28-12-2020 16:12:52	E195	D	67,4	68,9	79,7
3	28-12-2020 16:15:15	B738	D	69,2	72,8	82,0
3	28-12-2020 16:17:52	E195	D	70,2	74,2	84,0
3	29-12-2020 08:21:48	E170	D	68,0	69,1	77,0
3	29-12-2020 08:56:50	B789	D	69,2	70,7	80,7
3	29-12-2020 10:01:17	B772	D	68,8	72,2	82,7
3	29-12-2020 11:47:30	E195	A	71,2	73,9	83,0
3	29-12-2020 11:49:55	E170	A	70,8	74,8	82,5
3	29-12-2020 11:52:05	E170	A	71,3	73,2	82,8
3	29-12-2020 11:54:03	E75S	A	69,5	71,5	81,2
3	29-12-2020 12:03:07	E75S	A	70,7	72,6	81,5
3	29-12-2020 12:05:46	E170	A	70,9	72,3	81,7
3	29-12-2020 12:08:30	B789	A	72,0	76,8	86,1
3	29-12-2020 12:11:06	E75S	A	69,5	72,0	81,6
3	29-12-2020 12:13:38	E75S	A	71,9	73,7	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-12-2020 12:15:42	E75S	A	69,8	72,8	80,6
3	29-12-2020 12:19:05	E75S	A	70,0	72,2	81,5
3	29-12-2020 12:27:05	CRJ9	A	69,2	71,3	80,7
3	29-12-2020 12:30:46	P180	A	75,4	81,4	89,5
3	29-12-2020 12:33:23	E190	A	71,3	75,2	83,8
3	29-12-2020 12:52:07	E170	A	70,3	73,6	82,8
3	29-12-2020 12:54:18	E75S	A	71,0	74,4	84,0
3	29-12-2020 13:08:03	B788	A	71,6	74,6	84,6
3	29-12-2020 13:12:08	DH8D	A	73,2	76,0	84,3
3	29-12-2020 13:16:20	DH8D	A	68,9	73,2	83,5
3	29-12-2020 13:19:27	E75S	A	72,0	75,6	82,8
3	29-12-2020 13:21:58	B788	A	72,8	75,9	84,6
3	29-12-2020 13:36:58	DH8D	A	68,7	70,7	79,9
3	29-12-2020 13:58:16	B788	A	71,5	75,3	84,7
3	29-12-2020 14:03:40	E195	A	71,9	75,5	83,6
3	29-12-2020 14:18:31	B789	A	72,2	75,5	85,2
3	29-12-2020 14:30:22	AT72	A	74,7	78,0	86,4
3	29-12-2020 15:07:11	A319	A	70,7	73,9	82,7
3	29-12-2020 15:41:59	E75L	A	71,0	73,3	82,2
3	29-12-2020 16:15:49	A320	A	68,9	70,6	79,3
3	29-12-2020 21:31:58	B763	D	67,8	69,4	78,2
3	30-12-2020 06:29:18	B738	D	71,6	75,1	85,0
3	30-12-2020 09:01:19	B738	D	71,4	74,1	84,2
3	30-12-2020 10:16:11	C68A	D	67,0	69,7	76,0
3	30-12-2020 10:25:49	E170	D	69,9	72,6	82,4
3	30-12-2020 10:29:58	E75S	D	68,6	70,7	81,2
3	30-12-2020 10:44:46	E75S	D	69,8	71,3	81,6
3	30-12-2020 11:43:48	E195	D	70,4	72,3	80,8
3	30-12-2020 12:10:43	E190	D	69,1	70,6	79,5
3	30-12-2020 13:23:45	B77W	D	71,2	74,0	86,0
3	30-12-2020 15:06:02	B788	D	70,9	72,2	81,7
3	30-12-2020 15:24:33	B733	D	69,0	70,5	81,0
3	30-12-2020 15:57:31	B788	D	67,9	69,5	79,7
3	30-12-2020 16:39:46	B788	D	68,1	68,8	79,2
3	30-12-2020 19:38:11	B789	A	72,4	75,5	85,6
3	30-12-2020 19:43:11	AT72	A	71,2	73,4	82,3
3	30-12-2020 19:51:47	AT75	A	71,0	72,9	82,5
3	30-12-2020 19:54:51	C68A	A	69,7	70,6	78,7
3	30-12-2020 20:20:53	B734	A	72,4	75,9	84,7
3	30-12-2020 20:25:29	E170	A	69,4	71,2	80,2
3	30-12-2020 20:48:14	E75S	A	71,3	73,1	82,7
3	30-12-2020 20:50:39	E75S	A	70,0	72,1	80,8
3	30-12-2020 20:59:38	E170	A	69,3	71,2	79,7
3	30-12-2020 21:05:11	E195	A	71,3	73,7	82,5
3	30-12-2020 21:07:56	E75S	A	69,1	70,3	78,7
3	30-12-2020 21:10:06	E75S	A	70,0	71,7	80,5
3	30-12-2020 21:12:29	E75S	A	70,0	71,6	80,8
3	30-12-2020 21:15:05	E75S	A	69,3	70,8	78,8
3	30-12-2020 21:17:20	E75S	A	69,1	70,4	78,6
3	30-12-2020 21:19:12	E190	A	69,7	71,7	81,2
3	30-12-2020 21:21:35	E170	A	69,5	71,2	79,9
3	30-12-2020 21:23:41	E195	A	70,8	73,2	81,6
3	30-12-2020 21:26:40	B738	A	71,4	73,5	82,6
3	30-12-2020 21:34:43	SF34	A	71,6	73,5	81,6
3	30-12-2020 21:38:16	E170	A	69,7	71,4	79,7
3	30-12-2020 21:40:21	E195	A	70,2	72,1	81,3
3	30-12-2020 21:53:22	E195	A	71,3	74,1	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-12-2020 06:06:31	DH8D	A	73,9	78,6	86,0
3	31-12-2020 06:14:06	DH8D	A	70,1	72,1	80,1
3	31-12-2020 06:26:06	DH8D	A	71,2	74,3	82,7
3	31-12-2020 06:29:41	DH8D	A	69,7	71,5	79,7
3	31-12-2020 06:32:28	DH8D	A	70,9	73,1	81,7
3	31-12-2020 06:38:27	AT75	A	70,6	72,8	81,4
3	31-12-2020 06:43:47	B734	A	73,5	77,4	85,0
3	31-12-2020 16:44:12	AT72	A	70,2	71,5	80,2
3	31-12-2020 18:21:15	E195	A	69,5	71,5	79,9
3	31-12-2020 18:36:05	E195	A	70,6	73,0	80,6
3	31-12-2020 19:07:24	E195	A	70,9	72,8	80,4

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-12-2020 22:04:06	A306	D	65,6	68,8	81,1
3	01-12-2020 22:46:15	B789	D	65,4	69,5	80,5
3	01-12-2020 23:10:56	B789	D	66,1	69,3	81,4
3	03-12-2020 05:51:27	B738	D	66,8	71,0	81,5
3	03-12-2020 22:13:06	A306	D	64,4	68,3	79,3
3	03-12-2020 22:31:25	B763	D	66,1	69,7	80,9
3	04-12-2020 22:22:07	B738	D	68,2	73,6	84,9
3	04-12-2020 23:21:24	B789	D	64,9	68,2	78,9
3	04-12-2020 23:24:29	E190	D	64,0	67,8	78,0
3	04-12-2020 23:26:35	E190	D	62,7	65,1	74,2
3	04-12-2020 23:32:00	E190	D	61,3	62,9	74,7
3	05-12-2020 22:24:06	B789	D	65,3	68,8	79,6
3	05-12-2020 22:59:40	B789	D	64,9	68,8	80,4
3	06-12-2020 23:19:58	E190	D	62,4	66,0	72,4
3	07-12-2020 23:09:41	E190	D	65,3	67,9	75,3
3	09-12-2020 00:33:45	SW4	D	67,1	72,2	79,4
3	09-12-2020 22:16:42	A306	D	64,6	68,1	78,5
3	09-12-2020 22:49:11	B789	D	66,2	69,4	79,2
3	10-12-2020 05:51:50	B738	D	63,2	66,7	76,2
3	10-12-2020 22:34:22	A306	D	62,8	66,1	75,1
3	10-12-2020 23:07:28	B734	D	61,5	62,6	71,1
3	11-12-2020 22:05:37	B763	D	65,3	67,6	78,9
3	11-12-2020 22:08:12	B738	D	67,7	71,5	82,7
3	11-12-2020 22:10:42	A306	D	64,3	67,0	78,2
3	11-12-2020 23:23:30	DH8D	D	64,0	68,1	78,8
3	11-12-2020 23:27:41	E190	D	66,6	69,5	79,8
3	12-12-2020 22:25:44	B789	D	65,7	68,3	76,9
3	12-12-2020 22:45:54	B789	D	63,1	64,5	74,8
3	12-12-2020 23:00:09	B789	D	64,2	66,2	75,0
3	14-12-2020 05:41:21	B738	A	71,0	75,9	85,0
3	14-12-2020 23:01:03	E190	D	62,4	65,4	75,8
3	15-12-2020 22:43:09	B789	D	66,0	68,7	80,0
3	16-12-2020 22:00:28	E195	A	69,3	73,1	82,5
3	16-12-2020 22:06:40	A21N	A	67,4	70,9	81,0
3	16-12-2020 22:41:03	A319	A	69,2	73,4	83,0
3	16-12-2020 23:17:46	E190	A	69,9	74,3	83,7
3	16-12-2020 23:56:59	B789	A	71,2	76,1	86,3
3	17-12-2020 05:50:41	B763	A	73,1	77,9	87,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-12-2020 05:55:34	E190	A	69,4	74,5	83,2
3	17-12-2020 22:04:43	B734	D	63,5	66,1	74,9
3	18-12-2020 05:33:18	B763	A	72,4	77,1	87,7
3	18-12-2020 22:10:15	E195	A	69,6	73,6	83,9
3	18-12-2020 22:14:22	AT75	A	69,6	72,6	83,0
3	18-12-2020 22:17:48	A320	A	68,0	72,4	82,9
3	18-12-2020 22:24:44	A320	A	67,5	70,7	81,3
3	18-12-2020 22:45:05	A21N	A	70,1	74,7	84,7
3	18-12-2020 23:02:32	A320	A	66,9	70,0	80,7
3	18-12-2020 23:08:34	E195	A	69,3	73,4	83,7
3	18-12-2020 23:12:57	A319	A	69,2	73,3	83,8
3	18-12-2020 23:15:43	E190	A	70,2	75,8	84,5
3	19-12-2020 05:52:20	AT72	A	69,8	72,9	83,0
3	19-12-2020 05:56:28	B738	A	69,6	74,0	83,9
3	19-12-2020 22:44:44	B789	D	66,7	69,4	79,2
3	19-12-2020 22:57:54	B789	D	67,4	70,1	79,7
3	19-12-2020 23:21:55	B789	D	64,4	66,1	78,2
3	20-12-2020 23:11:35	E195	D	60,1	62,5	69,1
3	20-12-2020 23:28:36	E195	D	65,3	68,1	77,3
3	21-12-2020 22:13:50	E195	D	69,0	75,4	86,7
3	21-12-2020 22:49:02	A306	D	67,0	70,5	82,4
3	21-12-2020 23:10:14	E190	D	63,0	64,7	75,6
3	21-12-2020 23:30:23	E195	D	64,1	67,4	77,1
3	22-12-2020 22:10:24	A21N	A	70,3	75,1	84,3
3	22-12-2020 22:36:31	A320	A	67,7	71,1	81,9
3	22-12-2020 22:42:49	A319	A	67,4	72,8	82,7
3	22-12-2020 23:13:50	E190	A	69,9	74,9	84,0
3	22-12-2020 23:16:46	C56X	A	66,9	70,7	80,6
3	22-12-2020 23:30:56	E75S	A	68,9	72,9	83,0
3	23-12-2020 05:32:04	B763	A	71,9	77,2	88,0
3	23-12-2020 05:46:55	A306	A	73,4	79,8	90,0
3	23-12-2020 22:34:32	A306	D	66,7	70,6	82,0
3	23-12-2020 23:14:46	E195	D	63,4	65,1	76,4
3	23-12-2020 23:16:44	E190	D	62,5	64,3	75,1
3	23-12-2020 23:18:12	E170	D	67,0	70,7	80,6
3	23-12-2020 23:23:55	E195	D	68,2	72,8	83,0
3	24-12-2020 22:08:43	H25B	A	66,7	69,1	79,0
3	24-12-2020 23:12:20	E190	A	70,6	73,9	84,3
3	25-12-2020 22:26:41	E75S	A	67,9	72,9	83,2
3	25-12-2020 23:04:22	E190	A	69,9	75,1	85,2
3	26-12-2020 05:47:05	B789	A	69,2	74,5	85,5
3	26-12-2020 05:59:30	E190	A	69,4	74,4	84,4
3	26-12-2020 22:34:56	GLEX	A	66,9	70,2	81,0
3	26-12-2020 22:49:53	A319	A	69,7	74,0	84,0
3	26-12-2020 23:02:17	B738	A	70,5	75,9	84,9
3	26-12-2020 23:09:57	E190	A	69,3	72,5	83,0
3	27-12-2020 23:18:57	E170	D	64,7	67,3	77,7
3	27-12-2020 23:39:10	B789	D	63,8	66,8	77,0
3	28-12-2020 22:06:52	B738	D	68,5	75,0	85,0
3	29-12-2020 22:03:52	B734	D	64,0	67,2	79,1
3	29-12-2020 22:20:34	C130	D	69,3	73,9	85,5
3	30-12-2020 22:07:10	E195	A	69,6	73,6	82,8
3	30-12-2020 22:39:40	A21N	A	67,5	71,4	81,5
3	30-12-2020 22:55:17	E190	A	69,4	74,9	83,5
3	30-12-2020 23:49:47	B738	A	68,3	72,9	82,8
3	31-12-2020 05:40:05	B738	A	69,0	73,7	82,8
3	31-12-2020 05:46:28	B752	A	69,2	72,5	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-12-2020 05:50:56	B763	A	70,8	74,3	84,2
3	31-12-2020 05:57:38	E190	A	67,9	71,2	80,7

LEGENDA

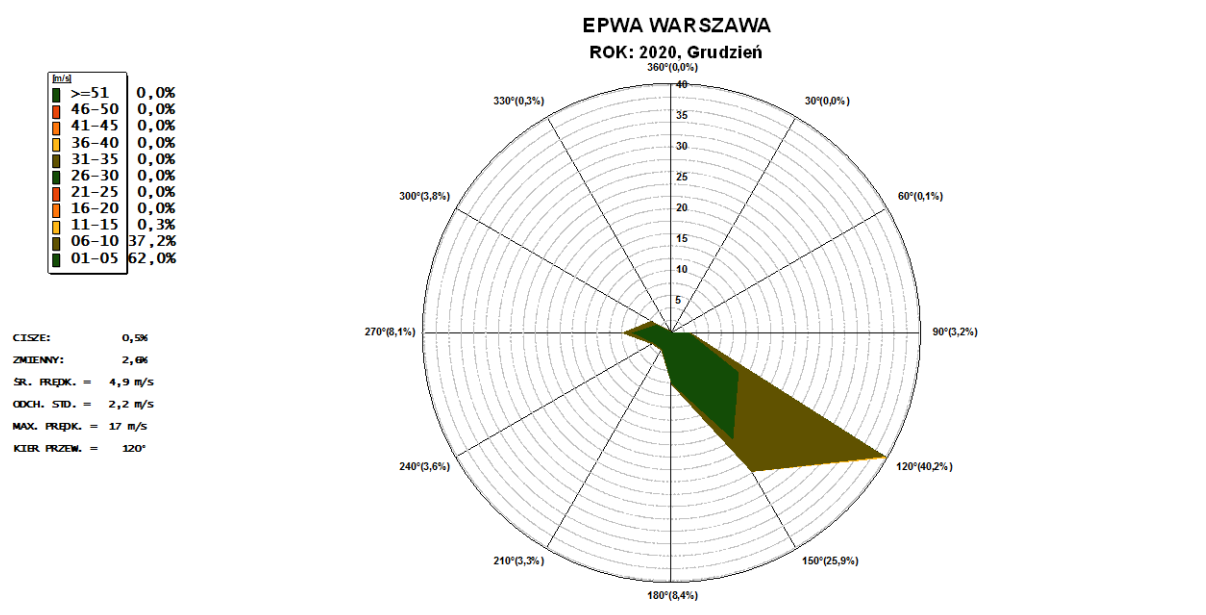
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	11,1	-4,8	1,9
Wilgotność względna [%]	100	63	88
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1015,6	974,9	1002,0

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).