

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 04 - 2022

koniec: 30 - 04 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028573-1/02/2021 z dnia 12.07.2021 r. wydane przez Laboratorium

Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

| Dzień miesiąca/ Kwiecień 2022 r. | Równoważny poziom dźwięku | |
|-------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | Pora dnia L_{AeqD} w dB | Pora nocy L_{AeqN} w dB |
| 1 | 39,1 | 37,7 |
| 2 | 0,0 | 0,0 |
| 3 | 29,2 | 34,6 |
| 4 | 39,1 | 39,9 |
| 5 | 39,1 | 40,5 |
| 6 | 40,7 | 44,1 |
| 7 | 48,2 | 43,8 |
| 8 | 43,0 | 46,5 |
| 9 | 37,2 | 40,2 |
| 10 | 32,3 | 45,7 |
| 11 | 39,5 | 0,0 |
| 12 | 48,1 | 39,4 |
| 13 | 41,2 | 43,6 |
| 14 | 43,6 | 43,3 |
| 15 | 38,4 | 33,0 |
| 16 | 0,0 | 36,7 |
| 17 | 0,0 | 36,2 |
| 18 | 41,3 | 36,7 |
| 19 | 0,0 | 0,0 |
| 20 | 37,6 | 40,3 |
| 21 | 36,5 | 0,0 |
| 22 | 0,0 | 36,3 |
| 23 | 34,9 | 0,0 |
| 24 | 0,0 | 40,2 |
| 25 | 37,2 | 36,7 |
| 26 | 34,8 | 37,1 |
| 27 | 33,3 | 32,3 |
| 28 | 43,6 | 41,3 |
| 29 | 40,5 | 39,4 |
| 30 | 33,3 | 34,5 |

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w kwietniu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|--------------------------|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| | | | | | | |
| 6 | 01-04-2022 09:01:10 | A139 | A | 76,0 | 79,9 | 88,3 |
| 6 | 01-04-2022 13:18:49 | B788 | A | 70,5 | 72,2 | 82,3 |
| 6 | 01-04-2022 15:29:17 | A321 | A | 70,8 | 71,5 | 80,4 |
| 6 | 01-04-2022 16:14:24 | E195 | A | 70,7 | 71,5 | 84,0 |
| 6 | 01-04-2022 18:06:39 | E190 | D | 68,3 | 70,0 | 80,6 |
| 6 | 01-04-2022 20:09:01 | A321 | D | 68,5 | 70,6 | 80,8 |
| 6 | 02-04-2022 09:15:12 | A321 | D | 72,4 | 75,2 | 83,9 |
| 6 | 02-04-2022 09:51:28 | A321 | D | 72,5 | 76,1 | 84,5 |
| 6 | 03-04-2022 17:33:21 | E170 | D | 80,0 | 83,0 | 89,0 |
| 6 | 04-04-2022 12:50:04 | DH8D | A | 74,9 | 80,9 | 91,1 |
| 6 | 04-04-2022 15:06:25 | E195 | D | 71,2 | 72,0 | 80,3 |
| 6 | 04-04-2022 18:32:07 | A321 | A | 70,7 | 72,9 | 80,3 |
| 6 | 04-04-2022 19:17:57 | B788 | A | 69,8 | 72,0 | 81,3 |
| 6 | 04-04-2022 20:45:45 | E170 | D | 68,5 | 70,3 | 79,3 |
| 6 | 04-04-2022 21:18:35 | A321 | D | 69,8 | 72,1 | 81,3 |
| 6 | 05-04-2022 07:47:46 | E190 | D | 70,9 | 71,7 | 84,1 |
| 6 | 05-04-2022 07:53:50 | E75S | D | 70,4 | 70,7 | 80,8 |
| 6 | 05-04-2022 10:39:24 | E190 | A | 81,0 | 86,9 | 92,8 |
| 6 | 05-04-2022 12:17:44 | A20N | D | 71,1 | 74,8 | 81,5 |
| 6 | 05-04-2022 17:46:32 | A139 | A | 70,5 | 71,4 | 80,1 |
| 6 | 05-04-2022 18:28:24 | A21N | A | 69,4 | 70,6 | 79,0 |
| 6 | 06-04-2022 13:17:40 | B789 | A | 70,8 | 73,2 | 79,8 |
| 6 | 06-04-2022 13:18:36 | A321 | D | 70,4 | 70,7 | 79,9 |
| 6 | 06-04-2022 14:51:26 | B789 | A | 70,4 | 71,0 | 79,4 |
| 6 | 06-04-2022 18:06:37 | E190 | D | 68,3 | 69,0 | 77,4 |
| 6 | 06-04-2022 19:09:07 | DH8D | A | 70,6 | 72,6 | 81,8 |
| 6 | 06-04-2022 20:10:00 | B38M | A | 69,4 | 72,9 | 81,4 |
| 6 | 06-04-2022 21:43:31 | A321 | D | 68,1 | 70,1 | 79,9 |
| 6 | 06-04-2022 21:52:09 | B738 | A | 72,6 | 74,7 | 82,6 |
| 6 | 07-04-2022 14:16:56 | GLF5 | D | 71,8 | 75,2 | 85,6 |
| 6 | 07-04-2022 17:48:44 | E170 | D | 70,7 | 72,1 | 81,8 |
| 6 | 07-04-2022 18:31:36 | A320 | D | 68,0 | 70,9 | 78,4 |
| 6 | 07-04-2022 18:39:46 | MI8 | A | 69,1 | 71,3 | 78,2 |
| 6 | 07-04-2022 18:45:23 | E195 | D | 70,0 | 73,3 | 79,6 |
| 6 | 07-04-2022 18:57:53 | B38M | A | 69,2 | 71,0 | 80,0 |
| 6 | 07-04-2022 19:14:29 | A320 | A | 68,9 | 71,6 | 78,5 |
| 6 | 07-04-2022 19:32:07 | A321 | D | 68,5 | 70,3 | 80,8 |
| 6 | 07-04-2022 19:37:20 | E190 | A | 71,1 | 74,5 | 80,1 |
| 6 | 07-04-2022 19:46:13 | E195 | D | 70,6 | 73,6 | 81,4 |
| 6 | 07-04-2022 20:00:59 | E195 | D | 69,9 | 72,3 | 81,9 |
| 6 | 07-04-2022 20:06:51 | B38M | A | 68,7 | 70,2 | 80,7 |
| 6 | 07-04-2022 20:43:10 | A320 | A | 68,7 | 69,9 | 80,1 |
| 6 | 07-04-2022 21:10:18 | E170 | D | 69,8 | 72,2 | 79,8 |
| 6 | 07-04-2022 21:23:34 | B763 | D | 71,6 | 74,8 | 84,2 |
| 6 | 07-04-2022 21:29:28 | E170 | D | 69,5 | 72,2 | 80,3 |
| 6 | 07-04-2022 21:36:18 | B763 | D | 69,4 | 71,0 | 78,5 |
| 6 | 07-04-2022 21:39:52 | A321 | D | 69,5 | 71,8 | 82,3 |
| 6 | 07-04-2022 21:52:05 | B77W | D | 67,8 | 68,8 | 76,9 |
| 6 | 08-04-2022 07:58:35 | F2TH | D | 70,3 | 72,0 | 85,0 |
| 6 | 08-04-2022 08:14:01 | E195 | D | 76,1 | 81,4 | 86,9 |
| 6 | 08-04-2022 08:37:41 | W3 | D | 72,4 | 75,2 | 84,2 |
| 6 | 08-04-2022 11:02:23 | E75S | D | 69,8 | 71,6 | 79,8 |
| 6 | 08-04-2022 11:16:16 | E190 | D | 69,8 | 71,8 | 81,2 |
| 6 | 08-04-2022 13:03:53 | DH8D | A | 70,4 | 71,9 | 83,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 6 | 08-04-2022 13:16:49 | A319 | D | 70,0 | 72,1 | 81,1 |
| 6 | 08-04-2022 13:30:49 | B789 | A | 69,8 | 70,6 | 79,3 |
| 6 | 08-04-2022 15:33:43 | H60 | D | 75,4 | 79,9 | 88 |
| 6 | 08-04-2022 16:00:34 | A139 | D | 73 | 76,3 | 83,4 |
| 6 | 08-04-2022 16:30:13 | B788 | D | 71,5 | 73,6 | 80,5 |
| 6 | 08-04-2022 18:02:20 | B789 | D | 68,9 | 69,6 | 78,9 |
| 6 | 08-04-2022 21:45:14 | A333 | D | 68,8 | 70,3 | 77,8 |
| 6 | 09-04-2022 08:20:20 | E75S | D | 70,4 | 71 | 81,2 |
| 6 | 09-04-2022 20:26:35 | DH8D | A | 77,3 | 79,6 | 86,3 |
| 6 | 09-04-2022 21:17:41 | B738 | A | 70,5 | 72,2 | 81,3 |
| 6 | 09-04-2022 21:46:43 | B738 | A | 69,2 | 70,8 | 78,3 |
| 6 | 10-04-2022 15:30:09 | E75S | D | 73 | 77,1 | 90 |
| 6 | 10-04-2022 15:31:58 | LJ75 | A | 72,7 | 74,2 | 84,5 |
| 6 | 10-04-2022 15:35:56 | E195 | A | 74,5 | 78,5 | 89,7 |
| 6 | 10-04-2022 18:50:46 | A319 | A | 70,3 | 72,9 | 82,4 |
| 6 | 11-04-2022 10:15:11 | W3 | D | 73,4 | 76 | 83,8 |
| 6 | 11-04-2022 12:37:46 | W3 | D | 73,8 | 77,2 | 86,6 |
| 6 | 12-04-2022 10:21:14 | W3 | D | 72,1 | 73,6 | 81,1 |
| 6 | 12-04-2022 10:46:00 | M18 | A | 77,5 | 85 | 92,7 |
| 6 | 12-04-2022 15:14:33 | A20N | D | 70,9 | 72,3 | 84,1 |
| 6 | 12-04-2022 15:17:33 | A139 | A | 70,7 | 72,2 | 81,1 |
| 6 | 12-04-2022 15:19:49 | A139 | A | 71,9 | 73,6 | 83,1 |
| 6 | 12-04-2022 15:22:41 | A139 | A | 75,2 | 78,6 | 88,2 |
| 6 | 12-04-2022 16:04:26 | TBM8 | A | 77,2 | 81,4 | 89,2 |
| 6 | 12-04-2022 16:32:53 | H60 | D | 73,2 | 75 | 85,2 |
| 6 | 12-04-2022 17:31:18 | E195 | D | 81,4 | 86,2 | 91,8 |
| 6 | 12-04-2022 21:59:02 | E190 | A | 70,6 | 73,6 | 79,6 |
| 6 | 13-04-2022 06:28:51 | A321 | D | 70 | 71,4 | 79,1 |
| 6 | 13-04-2022 06:36:45 | A321 | D | 70,8 | 71,7 | 80,3 |
| 6 | 13-04-2022 06:41:41 | A321 | D | 71,0 | 72,3 | 82,2 |
| 6 | 13-04-2022 06:47:32 | B738 | A | 71,7 | 73,8 | 82,5 |
| 6 | 13-04-2022 07:10:19 | B38M | A | 73,8 | 75,9 | 83,8 |
| 6 | 13-04-2022 07:52:01 | E195 | D | 70,3 | 72,3 | 81,5 |
| 6 | 13-04-2022 19:33:48 | DH8D | A | 68,1 | 70,9 | 77,6 |
| 6 | 14-04-2022 07:21:23 | A321 | D | 70,5 | 71,5 | 80,9 |
| 6 | 14-04-2022 07:37:45 | A124 | A | 75,2 | 78,2 | 88,0 |
| 6 | 14-04-2022 07:45:44 | E195 | D | 70,4 | 74,6 | 82,5 |
| 6 | 14-04-2022 07:47:41 | B38M | A | 72,4 | 74,8 | 83,5 |
| 6 | 14-04-2022 07:49:11 | E75S | D | 69,7 | 70,7 | 79,3 |
| 6 | 14-04-2022 11:07:54 | DH8D | D | 77,7 | 84,5 | 89,7 |
| 6 | 14-04-2022 16:05:29 | A139 | D | 79,7 | 85,6 | 94,4 |
| 6 | 14-04-2022 17:41:49 | E195 | D | 75,7 | 79,2 | 85,2 |
| 6 | 14-04-2022 20:39:38 | B38M | A | 71,3 | 74,2 | 82,4 |
| 6 | 14-04-2022 20:57:34 | A320 | D | 67 | 68,4 | 80 |
| 6 | 14-04-2022 21:12:49 | E75S | A | 70,9 | 74,5 | 80,5 |
| 6 | 15-04-2022 07:51:37 | E195 | D | 80,5 | 87,2 | 97,4 |
| 6 | 15-04-2022 12:02:32 | A20N | A | 77,3 | 81,6 | 87,3 |
| 6 | 15-04-2022 15:55:13 | DH8D | A | 70,5 | 70,8 | 80,1 |
| 6 | 15-04-2022 18:03:51 | DH8D | D | 68,1 | 68,7 | 78,5 |
| 6 | 15-04-2022 18:33:54 | E195 | A | 68 | 68,4 | 78,4 |
| 6 | 16-04-2022 14:26:46 | A139 | D | 75,0 | 79,0 | 87,1 |
| 6 | 18-04-2022 19:34:31 | H60 | D | 73,0 | 77,3 | 87,8 |
| 6 | 18-04-2022 20:12:48 | A139 | A | 70,1 | 71,4 | 81,3 |
| 6 | 20-04-2022 08:46:16 | CRJ9 | A | 73,5 | 75,9 | 82,5 |
| 6 | 20-04-2022 17:38:53 | E170 | A | 70,8 | 71,6 | 79,9 |
| 6 | 20-04-2022 17:43:58 | E75S | D | 76,5 | 82,3 | 87,6 |
| 6 | 20-04-2022 19:20:15 | E195 | A | 68,6 | 70,7 | 78,2 |
| 6 | 20-04-2022 21:08:12 | A319 | A | 72,2 | 75,9 | 81,7 |
| 6 | 21-04-2022 16:32:41 | W3 | D | 72,5 | 74,6 | 84,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 6 | 23-04-2022 16:06:11 | E195 | D | 72,2 | 74,7 | 81,2 |
| 6 | 23-04-2022 19:01:24 | A20N | A | 81,0 | 86,6 | 92,8 |
| 6 | 24-04-2022 19:38:24 | DH8D | D | 73,6 | 77,5 | 84,0 |
| 6 | 25-04-2022 09:55:57 | A139 | A | 73,9 | 75,9 | 83,4 |
| 6 | 25-04-2022 18:20:26 | E550 | D | 78,7 | 87,3 | 92,9 |
| 6 | 26-04-2022 18:08:06 | E190 | A | 71,4 | 74,9 | 81,4 |
| 6 | 26-04-2022 21:40:17 | E195 | A | 77,7 | 84,4 | 91,5 |
| 6 | 27-04-2022 16:22:20 | A321 | D | 80,9 | 86,0 | 93,0 |
| 6 | 28-04-2022 16:48:04 | W3 | D | 74,2 | 77,0 | 86,0 |
| 6 | 28-04-2022 18:37:34 | E75S | D | 73,2 | 76,7 | 83,7 |
| 6 | 28-04-2022 19:35:50 | M18 | D | 76,7 | 81,9 | 89,9 |
| 6 | 28-04-2022 19:45:57 | E195 | A | 69,1 | 70,9 | 78,2 |
| 6 | 29-04-2022 07:01:35 | B39M | A | 70,7 | 72,7 | 81,5 |
| 6 | 29-04-2022 07:11:50 | E195 | D | 71,4 | 72,4 | 80,4 |
| 6 | 29-04-2022 11:25:45 | EC35 | A | 74,4 | 77,1 | 84,8 |
| 6 | 29-04-2022 18:06:03 | B789 | D | 67,6 | 70,3 | 77,2 |
| 6 | 30-04-2022 13:32:29 | A321 | D | 72,4 | 75,5 | 82,8 |

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 6 | 01-04-2022 22:18:43 | E190 | A | 65,2 | 66,5 | 76,3 |
| 6 | 02-04-2022 00:03:40 | E75S | D | 64,7 | 65,9 | 77,0 |
| 6 | 02-04-2022 00:04:57 | E195 | D | 67,1 | 70,0 | 80,1 |
| 6 | 02-04-2022 00:22:40 | E190 | D | 66,3 | 69,4 | 80,4 |
| 6 | 02-04-2022 00:24:35 | B738 | D | 66,5 | 70,2 | 82,1 |
| 6 | 02-04-2022 00:35:29 | E170 | D | 65,9 | 70,1 | 81,3 |
| 6 | 02-04-2022 00:42:30 | E75S | D | 66,0 | 69,4 | 79,9 |
| 6 | 02-04-2022 00:54:40 | E75S | D | 67,2 | 71,0 | 80,4 |
| 6 | 02-04-2022 22:20:13 | A320 | A | 65,1 | 65,9 | 75,6 |
| 6 | 04-04-2022 05:56:25 | B789 | A | 68,2 | 72,0 | 78,2 |
| 6 | 04-04-2022 22:10:47 | A306 | D | 69,0 | 74,2 | 83,4 |
| 6 | 04-04-2022 22:56:42 | E75S | D | 65,2 | 66,3 | 77,2 |
| 6 | 04-04-2022 23:02:50 | E190 | D | 71,0 | 75,3 | 87,1 |
| 6 | 04-04-2022 23:04:20 | DH8D | D | 66,5 | 70,0 | 83,2 |
| 6 | 04-04-2022 23:08:40 | DH8D | D | 67,3 | 72,4 | 80,5 |
| 6 | 04-04-2022 23:10:08 | E75S | D | 65,0 | 67,5 | 78,0 |
| 6 | 04-04-2022 23:13:27 | E75S | D | 66,1 | 67,5 | 76,8 |
| 6 | 04-04-2022 23:25:51 | E170 | D | 66,3 | 69,0 | 79,3 |
| 6 | 05-04-2022 22:22:19 | A306 | D | 65,5 | 67,4 | 75,0 |
| 6 | 05-04-2022 22:41:42 | B38M | D | 65,2 | 67,5 | 77,0 |
| 6 | 05-04-2022 23:30:39 | A321 | A | 69,5 | 73,2 | 81,6 |
| 6 | 06-04-2022 05:42:30 | A306 | A | 64,8 | 65,8 | 73,8 |
| 6 | 06-04-2022 05:50:41 | B763 | A | 65,1 | 66,4 | 77,1 |
| 6 | 06-04-2022 22:08:17 | B737 | A | 71,8 | 75,2 | 82,6 |
| 6 | 06-04-2022 22:09:30 | A306 | D | 67,8 | 71,0 | 83,5 |
| 6 | 06-04-2022 22:12:09 | B738 | D | 65,9 | 68,6 | 81,8 |
| 6 | 06-04-2022 22:29:23 | DH8D | A | 65,3 | 66,4 | 74,3 |
| 6 | 06-04-2022 23:00:12 | B738 | D | 66,6 | 70,1 | 81,8 |
| 6 | 06-04-2022 23:25:03 | DH8D | D | 65,4 | 68,7 | 79,6 |
| 6 | 06-04-2022 23:36:09 | E170 | D | 68,1 | 72,1 | 83,1 |
| 6 | 06-04-2022 23:43:43 | B738 | A | 68,6 | 71,6 | 79,1 |
| 6 | 07-04-2022 22:05:22 | B738 | D | 66,3 | 71,2 | 77,5 |
| 6 | 07-04-2022 22:06:30 | A306 | D | 67,8 | 71,9 | 83,9 |
| 6 | 07-04-2022 22:11:53 | B38M | A | 63,9 | 66,0 | 72,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 6 | 07-04-2022 22:12:24 | A320 | A | 66,0 | 68,9 | 81,0 |
| 6 | 07-04-2022 22:18:45 | E195 | A | 64,6 | 65,9 | 76,3 |
| 6 | 07-04-2022 22:31:16 | B738 | A | 66,2 | 69,0 | 77,9 |
| 6 | 07-04-2022 23:06:08 | E75S | D | 69,1 | 71,6 | 79,9 |
| 6 | 07-04-2022 23:11:35 | E190 | D | 67,2 | 69,2 | 81,8 |
| 6 | 07-04-2022 23:15:39 | DH8D | D | 64,9 | 66,1 | 74,5 |
| 6 | 07-04-2022 23:18:49 | E75S | D | 67,1 | 71,0 | 83,4 |
| 6 | 07-04-2022 23:20:41 | E195 | A | 68,1 | 74,4 | 82,2 |
| 6 | 07-04-2022 23:37:35 | B38M | A | 64,6 | 66,9 | 74,1 |
| 6 | 08-04-2022 00:07:15 | B738 | A | 65,5 | 67,3 | 75,9 |
| 6 | 08-04-2022 22:02:13 | B738 | A | 64,8 | 66,0 | 76,3 |
| 6 | 08-04-2022 22:05:58 | B38M | A | 64,5 | 67,9 | 73,5 |
| 6 | 08-04-2022 22:10:51 | B738 | D | 68,3 | 70,9 | 77,9 |
| 6 | 08-04-2022 22:18:54 | DH8D | A | 64,8 | 66,2 | 75,2 |
| 6 | 08-04-2022 22:20:32 | B763 | D | 66,6 | 68,1 | 77,7 |
| 6 | 08-04-2022 22:39:14 | E195 | A | 65,1 | 65,9 | 76,3 |
| 6 | 08-04-2022 22:53:14 | E190 | A | 65,5 | 68,8 | 78,7 |
| 6 | 08-04-2022 22:57:33 | E195 | A | 65,5 | 71,2 | 80,0 |
| 6 | 08-04-2022 23:00:48 | E170 | A | 64,7 | 65,5 | 74,7 |
| 6 | 08-04-2022 23:05:59 | A306 | D | 68,3 | 72,0 | 81,5 |
| 6 | 08-04-2022 23:11:04 | SF34 | D | 65,5 | 66,8 | 76,7 |
| 6 | 08-04-2022 23:18:37 | B738 | A | 66,7 | 70,8 | 80,1 |
| 6 | 08-04-2022 23:34:31 | E170 | D | 64,7 | 66,2 | 75,8 |
| 6 | 08-04-2022 23:42:41 | A321 | A | 64,6 | 65,4 | 76,7 |
| 6 | 08-04-2022 23:48:26 | B38M | D | 65,9 | 67,4 | 79,7 |
| 6 | 08-04-2022 23:49:55 | E195 | D | 66,1 | 67,7 | 79,7 |
| 6 | 09-04-2022 00:06:28 | E190 | D | 65,0 | 65,9 | 74,0 |
| 6 | 09-04-2022 00:12:29 | E190 | D | 65,0 | 67,4 | 77,6 |
| 6 | 09-04-2022 00:16:44 | E75S | D | 65,6 | 68,6 | 76,0 |
| 6 | 09-04-2022 22:48:08 | B738 | D | 65,9 | 68,0 | 76,7 |
| 6 | 09-04-2022 23:09:25 | A333 | D | 66,3 | 70,4 | 79,3 |
| 6 | 09-04-2022 23:12:33 | B38M | D | 65,0 | 65,7 | 75,4 |
| 6 | 10-04-2022 00:15:19 | B738 | A | 66,1 | 69,7 | 77,2 |
| 6 | 10-04-2022 22:03:45 | B77W | D | 66,1 | 70,7 | 80,9 |
| 6 | 10-04-2022 22:10:03 | B738 | A | 67,7 | 70,4 | 78,1 |
| 6 | 10-04-2022 22:13:45 | B38M | A | 68,0 | 70,5 | 78,0 |
| 6 | 10-04-2022 22:21:03 | B738 | A | 66,1 | 69,0 | 75,2 |
| 6 | 10-04-2022 22:25:15 | B738 | A | 67,2 | 69,7 | 78,3 |
| 6 | 10-04-2022 22:34:00 | E195 | A | 64,7 | 66,8 | 75,8 |
| 6 | 10-04-2022 22:39:29 | B738 | D | 65,4 | 67,4 | 79,7 |
| 6 | 10-04-2022 22:45:02 | A20N | A | 66,6 | 69,6 | 79,2 |
| 6 | 10-04-2022 22:48:48 | DH8D | A | 64,8 | 65,3 | 74,3 |
| 6 | 10-04-2022 23:26:09 | E190 | D | 63,8 | 65,2 | 77,4 |
| 6 | 10-04-2022 23:31:04 | E195 | D | 63,5 | 64,7 | 73,0 |
| 6 | 11-04-2022 05:48:50 | A306 | A | 65,6 | 66,4 | 76,0 |
| 6 | 11-04-2022 05:52:09 | A321 | A | 64,4 | 65,2 | 74,0 |
| 6 | 12-04-2022 22:00:00 | B763 | D | 66,9 | 69,0 | 77,4 |
| 6 | 12-04-2022 22:06:50 | B737 | A | 66,0 | 67,3 | 75,6 |
| 6 | 12-04-2022 23:30:51 | E195 | D | 65,2 | 68,5 | 81,5 |
| 6 | 13-04-2022 05:50:16 | B763 | A | 66,2 | 67,3 | 78,8 |
| 6 | 13-04-2022 22:31:51 | B738 | A | 69,4 | 74,3 | 80,9 |
| 6 | 13-04-2022 22:56:39 | B738 | D | 66,2 | 68,7 | 77,3 |
| 6 | 13-04-2022 23:12:47 | B38M | D | 64,3 | 65,1 | 76,4 |
| 6 | 13-04-2022 23:15:41 | A21N | A | 64,8 | 68,3 | 74,8 |
| 6 | 13-04-2022 23:29:16 | E195 | D | 65,9 | 67,8 | 75,4 |
| 6 | 13-04-2022 23:31:06 | E75S | D | 65,3 | 67,8 | 75,7 |
| 6 | 13-04-2022 23:34:21 | E170 | D | 64,4 | 65,7 | 73,4 |
| 6 | 13-04-2022 23:42:34 | E190 | D | 65,4 | 67,5 | 75,8 |
| 6 | 13-04-2022 23:56:07 | B738 | D | 68,1 | 70,5 | 81,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 6 | 14-04-2022 05:32:13 | B788 | A | 68,2 | 70,6 | 81,6 |
| 6 | 14-04-2022 05:55:42 | B763 | A | 65,3 | 67,5 | 74,8 |
| 6 | 14-04-2022 22:10:59 | B738 | A | 66,6 | 69,4 | 77,4 |
| 6 | 14-04-2022 22:13:09 | B737 | A | 65,2 | 66,7 | 75,2 |
| 6 | 14-04-2022 22:14:32 | B77W | D | 66,3 | 70,6 | 81,2 |
| 6 | 14-04-2022 22:20:04 | B38M | A | 65,9 | 68,2 | 78,7 |
| 6 | 14-04-2022 22:21:14 | B738 | D | 65,5 | 68,4 | 78,5 |
| 6 | 14-04-2022 22:42:54 | A321 | A | 64,1 | 64,7 | 74,5 |
| 6 | 14-04-2022 22:44:32 | B738 | D | 66,3 | 70,6 | 81,1 |
| 6 | 14-04-2022 23:18:48 | E190 | D | 65,7 | 66,7 | 77,1 |
| 6 | 14-04-2022 23:29:07 | E75S | D | 64,3 | 65,7 | 73,4 |
| 6 | 14-04-2022 23:30:47 | B763 | D | 64,2 | 65,8 | 75,0 |
| 6 | 15-04-2022 22:08:30 | E195 | A | 64,3 | 65,8 | 74,3 |
| 6 | 16-04-2022 23:18:15 | B738 | A | 68,4 | 71,2 | 83,5 |
| 6 | 16-04-2022 23:20:47 | E170 | D | 65,1 | 67,3 | 77,7 |
| 6 | 17-04-2022 22:03:41 | DH8D | A | 72,7 | 78,3 | 81,7 |
| 6 | 17-04-2022 22:41:16 | A321 | A | 64,9 | 66,2 | 74,5 |
| 6 | 18-04-2022 22:08:28 | E195 | A | 65,1 | 65,6 | 74,1 |
| 6 | 18-04-2022 23:14:13 | E75S | D | 68,0 | 72,6 | 79,5 |
| 6 | 19-04-2022 05:57:41 | A321 | A | 66,2 | 67,4 | 76,2 |
| 6 | 20-04-2022 22:12:39 | B738 | D | 64,9 | 66,6 | 77,7 |
| 6 | 20-04-2022 22:29:33 | E195 | A | 64,2 | 64,7 | 74,2 |
| 6 | 20-04-2022 22:43:01 | B738 | D | 63,9 | 65,1 | 75,3 |
| 6 | 21-04-2022 00:01:04 | B738 | D | 66,0 | 67,9 | 79,4 |
| 6 | 21-04-2022 05:49:41 | A306 | A | 67,2 | 69,1 | 76,2 |
| 6 | 22-04-2022 23:13:08 | E195 | A | 67,6 | 69,7 | 77,6 |
| 6 | 22-04-2022 23:41:17 | B738 | A | 65,8 | 69,3 | 77,5 |
| 6 | 24-04-2022 22:43:04 | A321 | A | 64,8 | 65,5 | 74,4 |
| 6 | 24-04-2022 22:55:00 | B738 | D | 64,4 | 65,6 | 75,1 |
| 6 | 24-04-2022 23:20:19 | E195 | D | 65,4 | 66,2 | 74,9 |
| 6 | 25-04-2022 05:28:03 | B752 | A | 65,7 | 66,6 | 76,1 |
| 6 | 25-04-2022 05:41:40 | B38M | A | 64,0 | 65,5 | 76,3 |
| 6 | 25-04-2022 22:13:20 | A306 | D | 64,9 | 66,0 | 73,9 |
| 6 | 26-04-2022 05:46:06 | A306 | A | 65,4 | 66,6 | 76,8 |
| 6 | 26-04-2022 23:13:14 | DH8D | D | 66,8 | 68,5 | 82,5 |
| 6 | 27-04-2022 00:17:39 | E75S | A | 64,9 | 67,6 | 76,1 |
| 6 | 27-04-2022 22:41:35 | W3 | A | 65,8 | 68,9 | 76,9 |
| 6 | 28-04-2022 23:19:18 | E195 | A | 64,3 | 64,9 | 73,4 |
| 6 | 28-04-2022 23:47:36 | B77W | D | 63,9 | 66,5 | 73,9 |
| 6 | 29-04-2022 00:12:05 | A306 | D | 65,4 | 69,0 | 78,7 |
| 6 | 29-04-2022 00:55:08 | B738 | D | 64,0 | 67,3 | 76,1 |
| 6 | 29-04-2022 05:34:09 | A306 | A | 66,5 | 68,8 | 77,9 |
| 6 | 29-04-2022 05:52:28 | B763 | A | 66,5 | 68,4 | 78,8 |
| 6 | 29-04-2022 22:31:58 | A306 | D | 65,0 | 66,0 | 74,1 |
| 6 | 29-04-2022 22:55:20 | B738 | D | 65,4 | 67,2 | 74,9 |
| 6 | 30-04-2022 05:57:03 | B738 | D | 64,6 | 66,2 | 79,2 |
| 6 | 01-05-2022 05:44:26 | B738 | D | 66,1 | 67,7 | 75,2 |

LEGENDA

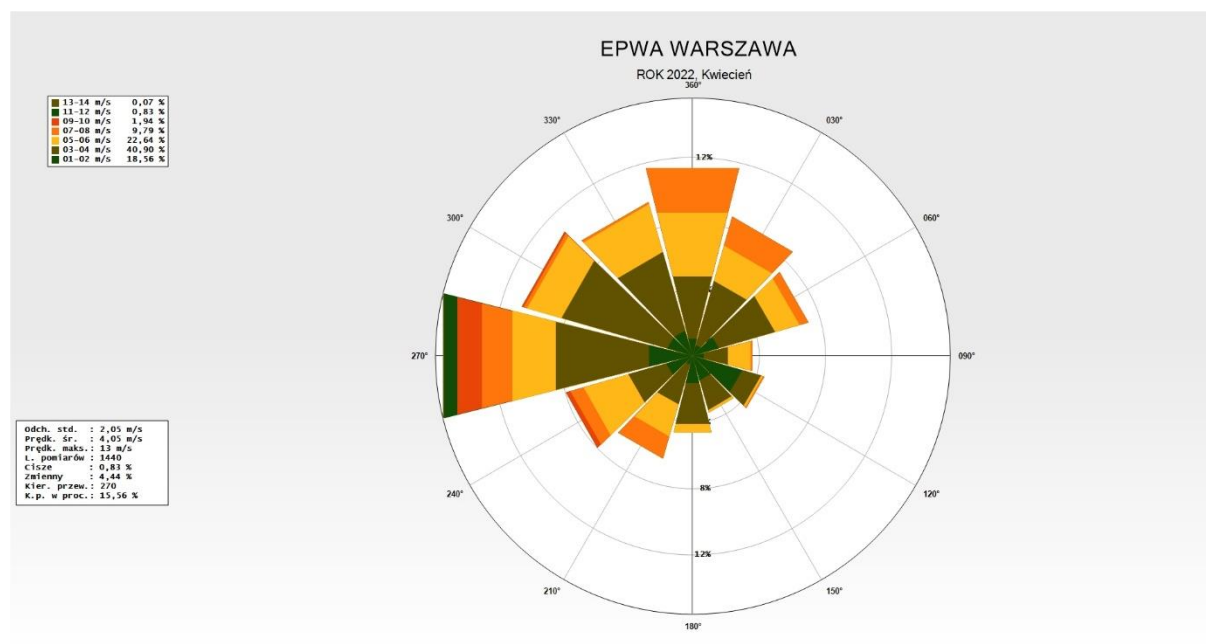
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

| Wielkości ustalone | Wartości maksymalne | Wartości minimalne | Wartości średnie miesięczne |
|-------------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------------|
| | w danym miesiącu | w danym miesiącu | |
| Temperatura [°C] | 21,0 | -3,5 | 7,2 |
| Wilgotność względna [%] | 99 | 22 | 67 |
| Ciśnienie atmosferyczne [hPa] | 1017,0 | 973,6 | 999,9 |

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).