

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 10 - 2022  
koniec: 31 - 10 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

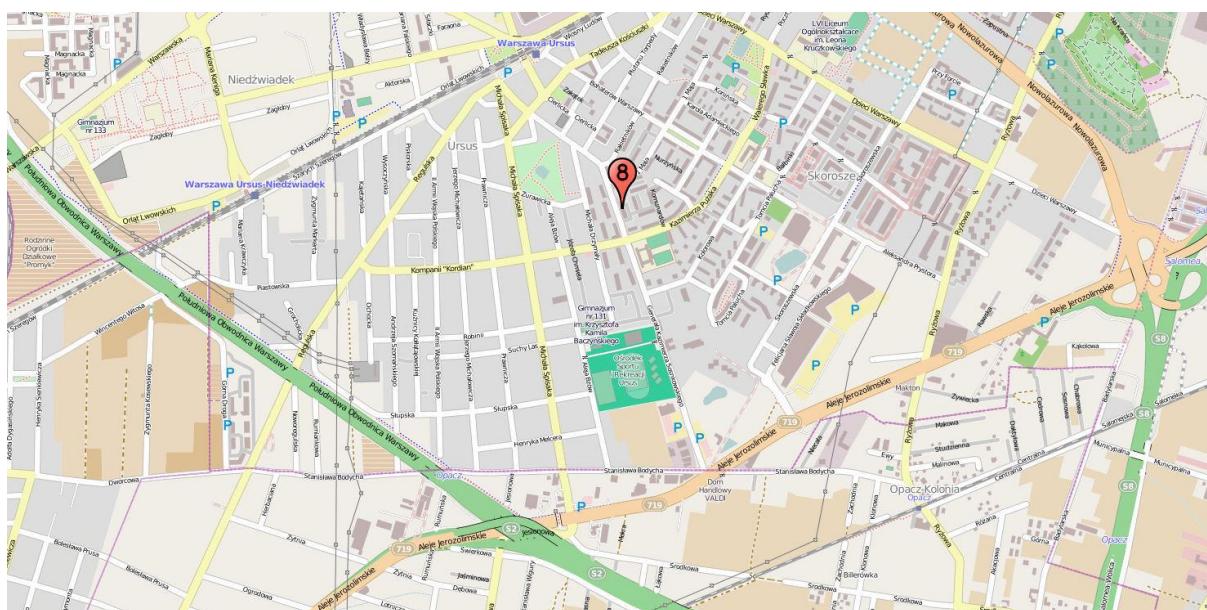
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

### Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027615/02/2021 z dnia 23.06.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Październik 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	58,6	51,7
2	58,0	50,4
3	57,9	50,8
4	57,8	51,4
5	58,0	49,9
6	58,2	51,5
7	58,8	49,9
8	58,3	50,4
9	57,4	50,2
10	58,4	50,7
11	58,1	49,8
12	52,5	34,3
13	0,0	0,0
14	0,0	0,0
15	0,0	0,0
16	0,0	39,8
17	35,6	39,8
18	34,6	37,5
19	41,7	36,5
20	0,0	0,0
21	0,0	0,0
22	0,0	0,0
23	35,9	34,3
24	0,0	37,3
25	54,8	51,2
26	57,6	50,7
27	58,2	50,6
28	57,9	51,9
29	57,5	48,5
30	57,5	50,8
31	58,0	49,2

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w październiku 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-10-2022 06:09:12	B38M	A	71,4	74,1	82,2
8	01-10-2022 06:11:04	E195	A	71,9	74,9	83,7
8	01-10-2022 06:13:11	B738	A	73,8	77,3	86,4
8	01-10-2022 06:15:15	E195	A	72,5	75,4	84,0
8	01-10-2022 06:19:41	E195	A	71,9	74,5	83,0
8	01-10-2022 06:21:35	E190	A	71,9	73,9	83,0
8	01-10-2022 06:23:23	B38M	A	72,5	75,7	83,9
8	01-10-2022 06:25:22	E190	A	71,1	73,1	81,9
8	01-10-2022 06:27:02	E195	A	71,8	74,5	83,3
8	01-10-2022 06:28:46	E190	A	71,3	73,9	82,8
8	01-10-2022 06:53:29	B38M	D	69,4	71,7	81,2
8	01-10-2022 07:05:08	E195	D	71,1	73,3	83,9
8	01-10-2022 07:06:47	B738	D	73,4	76,6	87,4
8	01-10-2022 07:08:34	B738	D	72,7	74,6	85,9
8	01-10-2022 07:14:39	B738	A	73,4	77,4	86,5
8	01-10-2022 07:24:54	B738	A	73,1	76,5	84,9
8	01-10-2022 07:35:09	E195	A	72,3	74,3	83,4
8	01-10-2022 07:38:20	B738	A	74,0	77,9	86,6
8	01-10-2022 08:11:30	B789	A	71,7	75,2	84,7
8	01-10-2022 08:14:10	E170	A	71,4	73,5	81,8
8	01-10-2022 08:17:42	A320	A	70,8	73,1	80,8
8	01-10-2022 08:21:43	E190	A	71,7	73,9	82,8
8	01-10-2022 08:23:52	B738	A	72,7	76,1	84,7
8	01-10-2022 08:28:56	B38M	A	71,6	74,6	82,8
8	01-10-2022 08:31:37	B788	A	72,1	75,4	84,9
8	01-10-2022 08:33:57	E75S	A	70,8	73,1	81,2
8	01-10-2022 08:36:06	E75S	A	71,4	73,7	82,5
8	01-10-2022 08:39:10	E290	A	69,8	71,7	79,8
8	01-10-2022 08:48:13	E170	A	71,2	73,6	82,0
8	01-10-2022 08:55:42	E190	A	71,9	74,7	83,6
8	01-10-2022 08:57:32	B738	A	73,5	77,2	86,3
8	01-10-2022 09:02:31	E195	A	72,3	75,4	84,9
8	01-10-2022 09:04:04	B738	A	74,5	78,9	87,8
8	01-10-2022 09:06:15	E195	A	72,1	74,8	83,6
8	01-10-2022 09:08:10	A319	A	72,6	75,1	84,0
8	01-10-2022 09:10:08	E75S	A	70,8	73,7	81,6
8	01-10-2022 09:12:19	E170	A	70,8	74,3	82,6
8	01-10-2022 09:17:41	E190	A	71,1	73,2	82,5
8	01-10-2022 09:22:55	E75S	A	71,3	73,9	82,7
8	01-10-2022 09:24:52	E195	A	72,2	75,4	84,8
8	01-10-2022 09:27:37	B788	A	71,1	74,3	84,3
8	01-10-2022 09:30:04	A320	A	73,0	76,5	84,7
8	01-10-2022 09:31:57	A321	A	72,2	76,1	84,5
8	01-10-2022 09:34:57	B789	A	71,9	74,9	84,7
8	01-10-2022 09:38:31	B38M	A	71,1	74,1	82,2
8	01-10-2022 09:55:19	E75S	A	72,2	74,7	83,4
8	01-10-2022 10:08:24	A320	A	71,1	73,1	81,1
8	01-10-2022 10:41:02	A319	A	70,1	72,8	80,9
8	01-10-2022 10:44:53	E170	A	71,0	73,3	82,2
8	01-10-2022 10:46:33	B738	A	73,1	76,2	84,3
8	01-10-2022 11:03:48	E195	A	72,6	75,7	84,0
8	01-10-2022 11:11:25	E190	A	71,7	75,3	83,7
8	01-10-2022 11:15:47	B789	A	71,4	75,1	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-10-2022 11:25:27	B737	A	71,5	74,5	82,9
8	01-10-2022 11:27:23	A321	A	72,2	75,4	83,3
8	01-10-2022 11:31:30	E190	A	71,6	75,1	83,7
8	01-10-2022 11:44:05	BCS3	A	70,0	72,3	80,8
8	01-10-2022 11:46:56	E170	A	71,9	75,2	83,0
8	01-10-2022 11:51:27	A21N	A	70,8	74,0	82,9
8	01-10-2022 11:54:46	A321	A	71,5	74,6	83,0
8	01-10-2022 11:56:33	A321	A	71,4	74,6	82,9
8	01-10-2022 11:58:14	B77W	A	75,1	79,0	88,7
8	01-10-2022 12:01:58	B788	A	70,8	74,9	84,6
8	01-10-2022 12:04:18	E75S	A	71,2	73,6	82,3
8	01-10-2022 12:06:09	E170	A	71,5	73,8	81,5
8	01-10-2022 12:08:01	B738	A	73,4	78,3	86,4
8	01-10-2022 12:10:06	E190	A	72,4	75,2	83,9
8	01-10-2022 12:11:52	E195	A	72,2	74,9	83,6
8	01-10-2022 12:14:01	A320	A	73,3	76,3	85,1
8	01-10-2022 12:15:56	A320	A	69,1	69,9	78,7
8	01-10-2022 12:17:47	E190	A	71,7	74,7	83,8
8	01-10-2022 12:19:52	DH8D	A	69,6	70,8	78,7
8	01-10-2022 12:25:12	CRJ9	A	70,9	73,1	82,3
8	01-10-2022 12:27:14	E190	A	71,1	73,9	83,1
8	01-10-2022 12:29:32	E195	A	71,9	75,9	84,9
8	01-10-2022 12:33:04	B788	A	72,1	76,6	85,4
8	01-10-2022 12:35:24	A321	A	72,1	74,6	83,5
8	01-10-2022 12:37:56	E195	A	71,5	75,4	84,5
8	01-10-2022 12:40:26	E170	A	70,6	73,1	81,4
8	01-10-2022 12:45:13	B788	A	72,2	76,0	84,5
8	01-10-2022 12:50:19	E170	A	71,1	74,0	82,6
8	01-10-2022 12:53:42	E75S	A	70,9	74,5	82,7
8	01-10-2022 12:55:33	E195	A	72,6	75,0	84,1
8	01-10-2022 12:57:24	E75S	A	71,2	74,0	82,6
8	01-10-2022 12:59:29	DH8D	A	70,1	71,6	79,6
8	01-10-2022 13:01:54	E190	A	72,5	75,1	82,9
8	01-10-2022 13:03:26	B738	A	73,3	76,9	85,0
8	01-10-2022 13:05:23	A21N	A	70,5	74,5	82,8
8	01-10-2022 13:07:08	E75S	A	71,1	75,2	83,7
8	01-10-2022 13:08:55	B738	A	74,4	78,8	87,2
8	01-10-2022 13:10:56	A21N	A	70,8	73,9	81,2
8	01-10-2022 13:12:33	B789	A	72,5	75,9	85,1
8	01-10-2022 13:14:46	E195	A	71,2	75,6	83,8
8	01-10-2022 13:16:56	B38M	A	71,7	75,5	83,8
8	01-10-2022 13:18:50	DH8D	A	69,9	71,8	78,9
8	01-10-2022 13:21:10	B789	A	72,0	76,5	85,2
8	01-10-2022 13:23:35	B788	A	71,8	75,3	84,6
8	01-10-2022 13:26:12	B738	A	73,4	77,6	86,2
8	01-10-2022 13:28:05	GLF6	A	70,3	72,5	80,3
8	01-10-2022 13:30:49	C560	A	71,0	73,1	81,4
8	01-10-2022 13:33:47	B789	A	72,6	76,0	85,8
8	01-10-2022 13:45:38	A319	A	71,3	74,6	83,1
8	01-10-2022 14:04:30	B738	A	73,5	76,9	85,2
8	01-10-2022 14:06:22	A320	A	72,0	75,9	84,3
8	01-10-2022 14:08:28	E195	A	71,8	75,4	83,3
8	01-10-2022 14:10:33	C68A	A	80,4	86,2	94,6
8	01-10-2022 14:14:42	E195	A	71,2	75,1	84,2
8	01-10-2022 14:17:18	B38M	A	71,7	74,5	83,1
8	01-10-2022 14:23:11	E75S	A	71,1	74,2	81,5
8	01-10-2022 14:27:21	B738	A	73,4	77,5	86,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-10-2022 14:33:45	DH8D	A	69,3	71,3	78,8
8	01-10-2022 14:36:37	A321	A	72,2	75,9	83,3
8	01-10-2022 14:39:15	E190	A	71,8	75,5	83,6
8	01-10-2022 14:48:43	E195	A	73,5	76,4	84,3
8	01-10-2022 14:53:08	E75S	A	72,3	74,3	82,3
8	01-10-2022 15:00:35	E190	A	70,9	74,3	82,6
8	01-10-2022 15:02:21	B738	A	73,7	77,2	86,0
8	01-10-2022 15:15:48	E190	A	70,7	73,5	82,7
8	01-10-2022 15:20:47	DH8D	A	68,6	69,9	77,6
8	01-10-2022 15:25:59	B738	A	72,9	75,7	84,0
8	01-10-2022 15:34:58	E75S	A	71,1	73,6	82,6
8	01-10-2022 15:37:01	B738	A	72,6	75,6	84,4
8	01-10-2022 15:39:05	E170	A	71,0	72,8	81,8
8	01-10-2022 15:40:46	E195	A	72,2	75,4	84,2
8	01-10-2022 15:42:37	E75S	A	71,4	75,0	83,4
8	01-10-2022 15:44:26	E195	A	72,7	75,7	83,8
8	01-10-2022 15:47:06	A319	A	72,1	75,9	84,2
8	01-10-2022 15:49:16	E190	A	72,3	75,0	83,4
8	01-10-2022 15:52:51	DH8D	A	68,6	71,5	80,1
8	01-10-2022 15:54:56	E170	A	71,3	73,1	81,7
8	01-10-2022 16:04:49	E190	A	70,6	71,9	81,0
8	01-10-2022 16:07:06	E75S	A	70,9	73,5	81,7
8	01-10-2022 16:09:39	C295	A	70,8	72,7	79,8
8	01-10-2022 16:35:10	E195	A	73,3	76,8	84,8
8	01-10-2022 16:37:49	E195	A	71,7	75,2	83,2
8	01-10-2022 16:45:13	E195	A	71,9	75,7	84,7
8	01-10-2022 16:47:36	B738	A	73,1	77,3	84,6
8	01-10-2022 17:00:21	E190	A	71,9	74,6	83,7
8	01-10-2022 17:22:54	A319	A	70,9	72,8	81,7
8	01-10-2022 17:24:44	A321	A	70,7	73,4	82,2
8	01-10-2022 17:33:59	A21N	A	72,4	76,3	84,4
8	01-10-2022 17:39:45	A320	A	72,3	75,4	84,6
8	01-10-2022 18:01:27	A21N	A	70,8	73,5	81,6
8	01-10-2022 18:05:13	B738	A	72,9	77,1	85,7
8	01-10-2022 18:06:52	A320	A	71,5	75,2	84,3
8	01-10-2022 18:08:45	A321	A	83,1	92,9	101,2
8	01-10-2022 18:11:18	B738	A	72,6	76,3	84,9
8	01-10-2022 18:16:32	E190	A	72,4	75,5	84,2
8	01-10-2022 18:26:15	A320	A	71,5	75,6	84,5
8	01-10-2022 18:31:05	EC35	A	69,7	71,8	79,2
8	01-10-2022 18:34:29	E195	A	71,5	75,4	84,5
8	01-10-2022 18:37:04	E170	A	70,4	73,6	82,7
8	01-10-2022 18:45:01	E170	A	71,1	72,7	81,9
8	01-10-2022 18:48:22	B738	A	72,5	77,7	86,8
8	01-10-2022 18:50:44	DH8D	A	69,1	71,2	79,6
8	01-10-2022 18:58:04	E195	A	73,3	76,4	85,6
8	01-10-2022 19:01:38	E195	A	69,6	72,5	80,4
8	01-10-2022 19:05:44	C56X	A	69,0	70,7	78,0
8	01-10-2022 19:08:03	B738	A	72,5	76,0	85,0
8	01-10-2022 19:18:51	PC12	A	68,1	70,7	80,4
8	01-10-2022 19:24:41	E75L	A	69,4	71,4	79,9
8	01-10-2022 19:26:44	E75S	A	70,5	73,2	82,0
8	01-10-2022 19:28:32	B38M	A	71,8	75,4	83,8
8	01-10-2022 19:30:38	B738	A	72,4	75,8	84,5
8	01-10-2022 19:33:05	E195	A	70,5	75,1	83,9
8	01-10-2022 19:34:53	E170	A	70,0	72,4	81,2
8	01-10-2022 19:36:43	E195	A	71,5	74,7	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-10-2022 19:39:10	B38M	A	71,6	75,2	83,6
8	01-10-2022 19:41:43	DH8D	A	69,6	71,2	79,2
8	01-10-2022 19:48:12	E75S	A	71,8	75,0	84,1
8	01-10-2022 19:51:24	B38M	A	71,6	74,8	83,1
8	01-10-2022 19:54:02	E170	A	70,4	73,0	81,8
8	01-10-2022 19:55:52	E75S	A	69,1	72,5	81,6
8	01-10-2022 19:58:19	A320	A	69,8	71,9	81,2
8	01-10-2022 20:04:55	E190	A	72,1	75,6	83,6
8	01-10-2022 20:08:21	E190	A	70,6	72,7	82,0
8	01-10-2022 20:20:40	E190	A	71,1	73,7	82,6
8	01-10-2022 20:24:06	A21N	A	70,3	73,6	82,6
8	01-10-2022 20:37:30	A321	A	70,6	73,7	82,0
8	01-10-2022 20:53:08	E170	A	70,5	72,5	81,2
8	01-10-2022 20:58:31	A321	A	70,2	73,3	81,7
8	01-10-2022 21:01:51	E195	A	70,7	74,2	82,8
8	01-10-2022 21:04:37	E75S	A	70,4	73,1	81,9
8	01-10-2022 21:11:38	B38M	A	70,0	72,4	81,5
8	01-10-2022 21:18:16	E190	A	70,9	73,8	82,7
8	01-10-2022 21:20:37	A320	A	72,4	76,0	84,5
8	01-10-2022 21:22:29	E195	A	71,5	74,2	82,7
8	01-10-2022 21:25:07	A320	A	70,2	72,9	81,4
8	01-10-2022 21:26:23	E195	A	71,4	75,2	83,7
8	01-10-2022 21:28:03	E75S	A	70,7	73,5	81,8
8	01-10-2022 21:29:52	B38M	A	71,1	74,9	83,4
8	01-10-2022 21:31:58	B738	A	72,2	76,1	84,7
8	01-10-2022 21:33:54	E190	A	72,0	74,2	82,8
8	01-10-2022 21:39:03	A319	A	72,2	75,7	84,2
8	01-10-2022 21:42:43	E75S	A	71,1	73,9	81,5
8	01-10-2022 21:45:14	A321	A	71,3	73,5	81,7
8	01-10-2022 21:47:18	E75S	A	70,8	73,5	81,3
8	01-10-2022 21:50:08	DH8D	A	68,9	70,6	78,9
8	01-10-2022 21:55:27	B738	A	73,7	77,6	86,3
8	02-10-2022 06:03:29	A321	D	67,3	68,9	81,7
8	02-10-2022 06:05:33	B738	D	67,1	69,4	77,5
8	02-10-2022 06:11:52	B738	D	69,5	72,8	81,2
8	02-10-2022 06:33:54	B738	D	68,3	69,8	81,7
8	02-10-2022 06:42:28	A321	D	68,0	71,1	80,8
8	02-10-2022 06:45:24	A20N	D	68,1	71,8	78,1
8	02-10-2022 06:49:15	A321	D	68,4	70,8	83,1
8	02-10-2022 06:54:28	A320	D	67,9	70,5	80,0
8	02-10-2022 06:56:49	A321	D	68,8	71,5	82,4
8	02-10-2022 07:21:21	E170	D	66,8	69,3	76,4
8	02-10-2022 07:38:36	E195	D	70,6	73,9	82,7
8	02-10-2022 07:45:01	E190	D	68,1	71,7	79,2
8	02-10-2022 07:51:21	E195	D	68,5	70,4	78,0
8	02-10-2022 07:53:02	E75S	D	68,7	71,5	80,7
8	02-10-2022 07:55:09	E75S	D	66,9	68,4	79,0
8	02-10-2022 07:57:12	E75S	D	67,1	68,9	78,3
8	02-10-2022 07:58:57	B738	D	68,4	71,1	78,4
8	02-10-2022 08:02:13	E195	D	68,5	70,7	81,0
8	02-10-2022 08:08:17	E195	D	68,3	70,0	77,8
8	02-10-2022 08:09:54	E190	D	67,7	69,4	77,2
8	02-10-2022 08:14:27	B738	D	70,5	72,8	83,5
8	02-10-2022 08:17:36	A321	D	68,9	71,4	82,5
8	02-10-2022 08:26:07	E190	D	69,8	71,0	81,6
8	02-10-2022 08:30:51	E75S	D	71,6	74,2	84,8
8	02-10-2022 08:35:13	B738	D	71,1	74,1	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-10-2022 08:42:43	A321	D	67,6	69,4	79,1
8	02-10-2022 08:45:17	B738	D	66,9	69,1	76,0
8	02-10-2022 08:53:03	E195	D	68,3	70,1	79,4
8	02-10-2022 09:18:29	AT75	D	70,0	71,8	80,5
8	02-10-2022 09:20:59	B738	D	70,8	74,2	85,6
8	02-10-2022 09:28:01	E195	D	70,3	73,5	81,5
8	02-10-2022 09:59:35	B738	D	71,2	77,2	85,0
8	02-10-2022 10:03:22	A319	D	67,9	71,0	81,9
8	02-10-2022 10:13:38	B38M	D	66,7	68,5	79,3
8	02-10-2022 10:37:07	E190	D	68,9	71,8	81,9
8	02-10-2022 10:38:42	E170	D	68,6	70,8	80,9
8	02-10-2022 10:41:59	E170	D	67,1	69,6	78,2
8	02-10-2022 10:43:57	B738	D	70,5	74,8	85,3
8	02-10-2022 10:46:34	A321	D	68,0	69,8	79,1
8	02-10-2022 10:56:06	E170	D	69,8	72,4	83,5
8	02-10-2022 11:01:43	DH8D	D	66,5	67,3	76,1
8	02-10-2022 11:03:35	E195	D	70,4	73,1	83,4
8	02-10-2022 11:07:26	A321	D	67,9	70,1	83,6
8	02-10-2022 11:09:40	B38M	D	68,5	70,3	80,6
8	02-10-2022 11:11:36	E195	D	71,6	74,9	83,9
8	02-10-2022 11:13:54	E170	D	66,9	71,6	80,7
8	02-10-2022 11:16:44	E195	D	69,5	73,4	82,9
8	02-10-2022 11:26:37	E75S	D	72,8	77,3	86,6
8	02-10-2022 11:39:17	E75S	D	67,8	70,1	81,0
8	02-10-2022 11:43:17	E190	D	69,4	73,7	81,1
8	02-10-2022 11:49:57	A21N	D	67,8	70,8	81,4
8	02-10-2022 12:05:07	A320	D	73,9	77,6	86,5
8	02-10-2022 12:23:31	A21N	D	67,0	68,0	76,5
8	02-10-2022 12:28:06	E190	D	70,7	73,5	83,9
8	02-10-2022 12:52:11	B738	D	72,2	75,9	85,6
8	02-10-2022 13:00:28	BCS3	D	67,8	69,4	78,6
8	02-10-2022 13:13:59	E190	D	70,8	73,3	84,8
8	02-10-2022 13:15:21	E195	D	70,1	71,8	82,9
8	02-10-2022 13:18:07	E195	D	69,9	72,4	82,7
8	02-10-2022 13:20:08	E75S	D	68,8	71,2	82,1
8	02-10-2022 13:27:46	B738	D	68,6	71,2	81,4
8	02-10-2022 13:29:32	E75S	D	73,3	77,7	86,9
8	02-10-2022 13:38:24	A320	D	68,4	71,0	83,6
8	02-10-2022 13:40:02	B738	D	70,4	74,0	85,0
8	02-10-2022 13:41:54	A321	D	69,0	72,3	84,1
8	02-10-2022 13:46:41	E190	D	69,9	72,2	81,6
8	02-10-2022 13:48:17	E170	D	68,7	70,8	82,5
8	02-10-2022 13:52:14	E190	D	70,0	72,1	81,4
8	02-10-2022 14:00:58	E195	D	70,0	72,4	81,1
8	02-10-2022 14:11:01	B738	D	71,9	76,6	86,7
8	02-10-2022 14:17:52	A321	D	67,7	70,2	83,6
8	02-10-2022 14:44:36	A321	D	69,6	74,1	85,5
8	02-10-2022 14:47:24	E190	D	74,0	78,5	86,3
8	02-10-2022 15:01:10	E75S	D	74,5	78,2	87,5
8	02-10-2022 15:03:49	E75S	D	70,9	74,4	84,1
8	02-10-2022 15:05:52	E75S	D	69,5	72,1	82,3
8	02-10-2022 15:07:48	E195	D	71,1	75,0	83,1
8	02-10-2022 15:15:59	E195	D	69,1	71,3	83,7
8	02-10-2022 15:21:03	E190	D	69,5	73,7	84,1
8	02-10-2022 15:23:53	B77W	D	72,8	76,7	86,9
8	02-10-2022 15:26:33	A321	D	69,8	74,4	84,9
8	02-10-2022 15:31:08	E195	D	69,5	72,7	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-10-2022 15:35:11	E195	D	69,6	72,3	82,6
8	02-10-2022 15:37:09	B38M	D	67,4	69,6	80,8
8	02-10-2022 15:39:13	E190	D	73,2	76,5	86,0
8	02-10-2022 15:43:14	B738	D	71,1	75,4	84,7
8	02-10-2022 15:47:59	B738	D	70,5	73,0	82,8
8	02-10-2022 15:49:34	B738	D	73,6	76,4	87,0
8	02-10-2022 15:52:05	E75S	D	71,4	75,5	84,4
8	02-10-2022 15:54:02	B738	D	70,7	73,9	84,9
8	02-10-2022 16:04:05	B38M	D	67,7	70,1	80,3
8	02-10-2022 16:44:29	E195	D	69,5	73,6	83,7
8	02-10-2022 16:46:11	A319	D	69,3	71,3	82,5
8	02-10-2022 16:49:34	E170	D	70,3	72,5	83,3
8	02-10-2022 16:51:17	E75S	D	70,2	72,1	82,8
8	02-10-2022 17:00:57	E195	D	75,4	78,4	87,9
8	02-10-2022 17:05:05	E75S	D	69,7	71,9	82,7
8	02-10-2022 17:08:55	B738	D	70,3	72,8	83,7
8	02-10-2022 17:12:19	A321	D	69,1	71,5	83,5
8	02-10-2022 17:15:28	E190	D	70,1	73,1	83,1
8	02-10-2022 17:17:09	B738	D	69,1	72,0	82,1
8	02-10-2022 17:18:36	E75S	D	69,9	72,1	82,4
8	02-10-2022 17:21:27	B738	D	69,9	71,3	83,1
8	02-10-2022 17:23:15	E170	D	69,8	71,8	82,4
8	02-10-2022 17:25:41	E190	D	70,4	73,1	82,9
8	02-10-2022 17:31:56	B738	D	71,0	74,5	84,8
8	02-10-2022 17:33:35	E195	D	70,0	72,3	82,5
8	02-10-2022 17:34:56	E170	D	69,9	72,1	83,7
8	02-10-2022 17:39:58	E170	D	70,6	73,1	83,2
8	02-10-2022 17:52:42	B38M	D	67,8	70,0	80,4
8	02-10-2022 17:54:49	E195	D	70,5	73,5	83,1
8	02-10-2022 17:58:03	E195	D	70,8	74,0	84,0
8	02-10-2022 18:08:44	B788	D	68,9	71,3	82,9
8	02-10-2022 18:13:38	A21N	D	67,6	69,1	79,9
8	02-10-2022 18:15:37	E190	D	71,5	74,8	84,7
8	02-10-2022 18:17:12	E170	D	68,0	69,7	81,3
8	02-10-2022 18:18:43	E190	D	73,0	75,4	85,0
8	02-10-2022 18:20:08	E195	D	70,9	74,1	83,7
8	02-10-2022 18:21:29	E75S	D	70,0	72,2	83,2
8	02-10-2022 18:25:22	A320	D	68,7	73,4	82,3
8	02-10-2022 18:27:16	E190	D	70,9	73,1	83,5
8	02-10-2022 18:30:31	B38M	D	68,5	71,7	81,7
8	02-10-2022 18:32:11	E75S	D	68,8	71,6	82,7
8	02-10-2022 18:38:35	E195	D	69,4	71,4	82,9
8	02-10-2022 18:43:22	A319	D	67,8	69,8	81,4
8	02-10-2022 18:57:23	E190	D	68,5	69,7	81,7
8	02-10-2022 19:15:38	E195	D	74,1	77,6	87,2
8	02-10-2022 19:17:37	E190	D	70,4	72,7	83,8
8	02-10-2022 19:23:39	CRJ9	D	70,6	73,3	84,3
8	02-10-2022 19:31:53	B38M	D	66,4	67,5	80,0
8	02-10-2022 19:34:00	E195	D	68,1	69,1	82,7
8	02-10-2022 19:37:06	A320	D	76,2	84,4	91,1
8	02-10-2022 19:40:55	E195	D	70,4	72,1	83,4
8	02-10-2022 19:56:53	A319	D	67,8	70,2	81,6
8	02-10-2022 20:03:16	A321	D	69,5	71,0	84,3
8	02-10-2022 20:14:37	A320	D	68,0	70,6	82,3
8	02-10-2022 20:16:27	E170	D	69,4	71,5	83,6
8	02-10-2022 20:19:23	A321	D	70,0	72,2	85,8
8	02-10-2022 20:24:58	E75S	D	69,2	71,3	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-10-2022 20:29:43	E195	D	69,4	71,6	82,5
8	02-10-2022 20:31:01	E195	D	69,4	71,5	82,4
8	02-10-2022 20:33:40	E75L	D	71,1	73,5	84,6
8	02-10-2022 20:35:01	E75S	D	70,2	72,3	83,4
8	02-10-2022 20:36:24	E75S	D	69,8	71,5	83,4
8	02-10-2022 20:39:07	B738	D	68,4	69,9	81,6
8	02-10-2022 20:41:50	E170	D	67,0	68,8	79,3
8	02-10-2022 20:43:24	E75S	D	72,6	75,9	86,7
8	02-10-2022 20:44:49	A321	D	68,9	70,9	84,5
8	02-10-2022 21:00:50	E195	D	74,1	78,1	87,7
8	02-10-2022 21:02:34	E75S	D	69,2	70,1	81,7
8	02-10-2022 21:07:16	E75S	D	65,8	66,7	74,8
8	02-10-2022 21:08:47	E195	D	69,2	72,6	82,4
8	02-10-2022 21:12:06	E195	D	68,6	71,2	81,8
8	02-10-2022 21:27:13	B738	D	72,2	76,3	88,1
8	02-10-2022 21:29:28	B738	D	70,8	74,0	86,4
8	02-10-2022 21:35:21	A320	D	66,6	69,6	80,9
8	02-10-2022 21:42:24	A21N	D	68,5	70,8	82,1
8	02-10-2022 21:47:02	B38M	D	65,7	66,8	76,2
8	02-10-2022 21:50:31	CRJ9	D	67,1	69,3	79,2
8	02-10-2022 21:57:01	B38M	D	69,8	73,0	82,9
8	03-10-2022 06:06:05	B738	D	67,4	69,1	80,7
8	03-10-2022 06:36:05	A321	D	67,1	69,7	78,6
8	03-10-2022 06:44:07	A321	D	67,7	69,1	78,8
8	03-10-2022 07:09:54	B738	D	66,8	68,2	80,7
8	03-10-2022 07:25:26	A320	D	67,2	69,5	77,2
8	03-10-2022 07:34:07	E170	D	66,8	68,8	75,8
8	03-10-2022 07:37:40	E195	D	68,7	70,9	80,7
8	03-10-2022 07:43:41	B738	D	68,1	70,8	81,9
8	03-10-2022 07:45:35	E195	D	68,4	71,8	80,7
8	03-10-2022 07:47:22	E190	D	68,0	71,1	80,8
8	03-10-2022 07:48:45	E195	D	69,1	70,5	81,2
8	03-10-2022 07:52:21	E170	D	71,3	74,8	85,1
8	03-10-2022 07:55:58	B738	D	68,8	70,1	80,0
8	03-10-2022 07:57:38	E75S	D	68,5	69,9	79,9
8	03-10-2022 08:00:22	B38M	D	67,8	70,0	80,3
8	03-10-2022 08:01:52	E190	D	68,1	71,2	80,7
8	03-10-2022 08:03:38	E195	D	68,6	71,8	80,9
8	03-10-2022 08:05:09	E195	D	69,5	71,6	81,8
8	03-10-2022 08:08:04	B38M	D	68,0	69,3	80,8
8	03-10-2022 08:11:13	E190	D	70,9	74,5	83,9
8	03-10-2022 08:14:12	B738	D	70,3	73,6	84,6
8	03-10-2022 08:18:01	E190	D	68,7	73,4	81,9
8	03-10-2022 08:22:52	E190	D	68,2	69,8	78,6
8	03-10-2022 08:24:08	E170	D	70,0	74,0	83,6
8	03-10-2022 08:26:35	E195	D	67,8	71,3	80,6
8	03-10-2022 08:27:43	A320	D	68,6	71,5	78,6
8	03-10-2022 08:31:22	B738	D	67,6	69,0	79,6
8	03-10-2022 08:33:20	E75S	D	67,2	69,2	80,6
8	03-10-2022 08:39:04	A21N	D	67,9	70,0	79,9
8	03-10-2022 08:48:42	B738	D	69,8	71,8	84,2
8	03-10-2022 08:51:59	B738	D	68,2	70,4	83,7
8	03-10-2022 08:55:23	B738	D	70,0	74,4	85,3
8	03-10-2022 08:57:33	CL35	D	67,6	68,0	77,2
8	03-10-2022 09:24:17	A319	D	73,0	76,3	85,8
8	03-10-2022 09:30:36	B738	D	68,5	70,7	82,3
8	03-10-2022 09:37:22	E75S	D	68,2	70,9	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-10-2022 09:39:27	B738	D	68,3	71,1	81,0
8	03-10-2022 09:50:06	E195	D	68,4	70,9	80,9
8	03-10-2022 10:09:44	GLF5	D	67,4	69,4	80,2
8	03-10-2022 10:12:11	B738	D	71,1	75,1	87,1
8	03-10-2022 10:14:20	A320	D	67,3	69,6	80,1
8	03-10-2022 10:16:28	B738	D	69,6	74,2	83,6
8	03-10-2022 10:30:12	E75S	D	67,7	70,9	80,0
8	03-10-2022 10:37:43	E75S	D	69,4	71,8	78,9
8	03-10-2022 10:49:42	E75S	D	68,2	69,5	81,2
8	03-10-2022 10:57:18	E195	D	70,1	74,1	83,1
8	03-10-2022 11:00:49	E75S	D	68,4	70,2	81,2
8	03-10-2022 11:05:01	B38M	D	68,0	70,1	80,8
8	03-10-2022 11:10:39	E195	D	67,6	70,0	79,6
8	03-10-2022 11:15:29	E195	D	69,3	71,1	82,1
8	03-10-2022 11:17:47	CRJ9	D	67,4	69,2	79,4
8	03-10-2022 11:20:51	E170	D	72,4	76,0	86,0
8	03-10-2022 11:24:58	E190	D	67,2	69,2	78,0
8	03-10-2022 11:39:18	E75S	D	68,1	70,9	81,5
8	03-10-2022 11:41:48	E195	D	68,3	71,6	81,3
8	03-10-2022 11:52:34	B738	D	69,5	73,3	83,9
8	03-10-2022 12:06:31	A20N	D	69,9	72,5	78,9
8	03-10-2022 12:18:17	E190	D	71,5	74,0	83,2
8	03-10-2022 12:25:21	E190	D	68,7	71,6	82,1
8	03-10-2022 12:27:46	A321	D	67,5	68,3	76,5
8	03-10-2022 12:29:12	A321	D	67,9	70,1	83,1
8	03-10-2022 12:30:41	E195	D	68,3	69,7	80,8
8	03-10-2022 12:32:15	B738	D	70,2	72,6	84,0
8	03-10-2022 12:39:20	B738	D	69,6	72,1	81,6
8	03-10-2022 13:00:28	A321	D	69,4	73,6	85,3
8	03-10-2022 13:07:41	B38M	D	69,8	72,3	81,9
8	03-10-2022 13:17:13	A320	D	74,0	78,8	88,2
8	03-10-2022 13:25:58	E190	D	71,0	75,8	84,8
8	03-10-2022 13:31:18	B738	D	68,3	71,5	83,7
8	03-10-2022 13:32:56	A21N	D	68,6	71,1	82,1
8	03-10-2022 13:36:51	E170	D	68,6	69,5	77,6
8	03-10-2022 13:39:27	E195	D	71,3	75,5	84,5
8	03-10-2022 13:42:21	A21N	D	68,7	71,4	83,2
8	03-10-2022 13:44:13	E195	D	69,5	72,1	81,8
8	03-10-2022 13:46:16	A320	D	70,4	73,5	83,6
8	03-10-2022 13:47:57	E75S	D	68,4	70,3	80,4
8	03-10-2022 13:56:58	A319	D	67,1	68,6	77,5
8	03-10-2022 13:58:48	A319	D	68,2	70,8	83,1
8	03-10-2022 14:01:12	B38M	D	68,2	69,8	81,6
8	03-10-2022 14:03:06	E190	D	68,2	71,0	80,7
8	03-10-2022 14:04:18	B738	D	70,5	73,9	86,0
8	03-10-2022 14:10:50	E170	D	73,0	78,0	86,0
8	03-10-2022 14:20:32	E75S	D	69,5	72,1	83,0
8	03-10-2022 14:29:51	E195	D	68,9	70,7	81,9
8	03-10-2022 14:34:12	E190	D	79,3	87,0	95,6
8	03-10-2022 14:50:04	A321	D	69,6	74,8	86,0
8	03-10-2022 14:58:02	B738	D	70,1	73,6	85,1
8	03-10-2022 15:00:37	E170	D	68,1	70,3	79,2
8	03-10-2022 15:03:34	B738	D	69,6	73,5	83,0
8	03-10-2022 15:06:22	E195	D	69,3	71,8	82,7
8	03-10-2022 15:08:22	E195	D	74,2	77,1	87,2
8	03-10-2022 15:11:40	E295	D	67,8	70,3	79,0
8	03-10-2022 15:16:26	E75S	D	69,7	71,8	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-10-2022 15:18:23	E195	D	69,4	72,9	83,3
8	03-10-2022 15:22:30	B738	D	70,9	74,7	85,5
8	03-10-2022 15:23:51	E75S	D	69,4	72,2	84,2
8	03-10-2022 15:29:05	B77W	D	70,9	74,7	85,9
8	03-10-2022 15:31:58	E75S	D	68,6	72,3	82,2
8	03-10-2022 15:34:24	E75S	D	68,5	70,2	80,5
8	03-10-2022 15:35:55	E170	D	68,5	71,0	81,3
8	03-10-2022 15:58:22	B38M	D	68,6	70,6	79,7
8	03-10-2022 16:07:25	E195	D	70,7	75,0	83,2
8	03-10-2022 16:10:18	B38M	D	68,8	70,7	80,8
8	03-10-2022 16:11:56	A21N	D	68,0	71,0	82,5
8	03-10-2022 16:18:04	E190	D	70,1	73,3	83,6
8	03-10-2022 16:23:38	DH8D	D	67,6	68,5	77,6
8	03-10-2022 16:27:11	B738	D	71,8	75,9	85,2
8	03-10-2022 16:49:01	E190	D	70,1	72,9	83,3
8	03-10-2022 16:50:19	E170	D	69,4	71,1	82,6
8	03-10-2022 16:54:21	A321	D	71,4	74,6	87,1
8	03-10-2022 16:55:31	E75S	D	71,9	76,6	86,2
8	03-10-2022 16:57:56	E195	D	71,6	75,1	84,1
8	03-10-2022 17:00:00	B38M	D	66,8	68,2	77,2
8	03-10-2022 17:04:49	E195	D	69,4	71,7	81,9
8	03-10-2022 17:07:22	E170	D	71,0	74,3	84,8
8	03-10-2022 17:09:01	E195	D	70,0	73,7	82,8
8	03-10-2022 17:10:43	E75S	D	69,3	71,6	82,8
8	03-10-2022 17:12:54	E170	D	68,0	70,1	80,6
8	03-10-2022 17:19:18	E190	D	69,6	71,6	81,6
8	03-10-2022 17:22:32	B737	D	70,6	74,2	83,6
8	03-10-2022 17:27:08	E190	D	73,2	76,8	86,9
8	03-10-2022 17:38:40	E195	D	69,5	73,0	82,3
8	03-10-2022 17:40:30	E75S	D	69,4	71,3	81,4
8	03-10-2022 17:48:02	E75S	D	70,6	72,8	82,6
8	03-10-2022 17:50:29	E190	D	70,1	73,7	82,6
8	03-10-2022 17:52:43	A321	D	68,4	71,1	83,6
8	03-10-2022 17:58:19	B788	D	68,8	71,6	81,6
8	03-10-2022 18:02:37	E190	D	69,9	73,2	83,3
8	03-10-2022 18:05:26	B38M	D	66,7	69,1	78,5
8	03-10-2022 18:10:43	B738	D	71,2	74,7	85,2
8	03-10-2022 18:13:49	H25B	D	67,6	69,9	82,1
8	03-10-2022 18:15:32	A21N	D	68,0	71,4	81,9
8	03-10-2022 18:27:28	A319	D	80,5	86,3	95,5
8	03-10-2022 18:41:45	E170	D	68,2	70,2	81,2
8	03-10-2022 18:44:51	A321	D	68,9	71,9	83,5
8	03-10-2022 19:00:00	A321	D	70,0	73,9	84,8
8	03-10-2022 19:06:54	CRJ9	D	68,1	70,2	81,7
8	03-10-2022 19:08:51	E190	D	68,9	71,7	83,2
8	03-10-2022 19:11:08	A320	D	69,0	72,5	81,8
8	03-10-2022 19:31:59	E75S	D	70,2	73,4	84,2
8	03-10-2022 19:34:03	E195	D	67,2	69,1	81,9
8	03-10-2022 19:40:10	A20N	D	68,7	73,0	82,5
8	03-10-2022 19:46:05	B738	D	66,5	67,8	78,8
8	03-10-2022 19:47:20	A321	D	65,2	66,3	75,2
8	03-10-2022 19:54:45	A320	D	68,4	71,3	83,3
8	03-10-2022 19:58:23	E190	D	69,5	73,1	83,5
8	03-10-2022 20:07:45	E195	D	69,3	72,5	83,3
8	03-10-2022 20:31:19	E195	D	69,6	71,7	82,8
8	03-10-2022 20:34:30	E75S	D	70,1	72,4	83,7
8	03-10-2022 20:38:53	A320	D	66,9	69,1	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-10-2022 20:40:44	E195	D	70,3	74,3	84,5
8	03-10-2022 20:42:38	E75S	D	68,9	70,9	81,7
8	03-10-2022 20:46:36	E170	D	68,6	71,1	81,4
8	03-10-2022 20:50:38	E195	D	72,8	77,1	88,0
8	03-10-2022 20:55:49	E75S	D	68,4	71,7	80,7
8	03-10-2022 20:59:11	E170	D	69,3	71,0	82,5
8	03-10-2022 21:07:23	E195	D	70,4	75,5	85,5
8	03-10-2022 21:09:46	B38M	D	67,6	69,4	81,0
8	03-10-2022 21:14:58	E195	D	68,6	72,3	83,2
8	03-10-2022 21:17:42	B752	D	67,5	69,2	78,3
8	03-10-2022 21:21:44	BCS3	D	65,5	66,3	75,9
8	03-10-2022 21:27:58	A319	D	65,9	67,3	80,6
8	03-10-2022 21:37:50	DH8D	D	66,8	67,7	77,2
8	03-10-2022 21:49:20	B738	D	68,4	70,2	83,1
8	03-10-2022 21:51:30	B38M	D	67,9	70,9	80,7
8	04-10-2022 06:08:39	A319	D	68,4	70,4	79,6
8	04-10-2022 06:10:50	B738	D	68,2	70,8	81,2
8	04-10-2022 06:19:17	B738	D	70,6	74,6	84,6
8	04-10-2022 06:35:23	A21N	D	66,9	68,4	78,0
8	04-10-2022 06:37:59	A320	D	67,8	70,6	81,8
8	04-10-2022 06:55:52	E195	D	69,8	72,2	84,5
8	04-10-2022 07:01:31	B738	D	70,7	74,3	86,3
8	04-10-2022 07:17:17	E170	D	67,9	70,0	82,8
8	04-10-2022 07:18:48	E195	D	69,0	72,1	81,3
8	04-10-2022 07:21:37	B738	D	72,1	74,2	85,9
8	04-10-2022 07:24:28	E170	D	68,0	69,7	79,5
8	04-10-2022 07:29:16	B738	D	68,8	70,4	82,6
8	04-10-2022 07:31:34	E75S	D	70,2	74,2	82,8
8	04-10-2022 07:34:52	E195	D	68,7	70,8	81,0
8	04-10-2022 07:45:30	E190	D	67,7	69,5	79,7
8	04-10-2022 07:48:33	E75S	D	70,0	73,9	83,8
8	04-10-2022 07:50:58	E190	D	70,1	71,4	81,9
8	04-10-2022 07:52:36	E75S	D	69,4	72,0	82,2
8	04-10-2022 07:54:05	E75S	D	68,6	72,1	80,9
8	04-10-2022 07:56:04	E195	D	69,0	74,0	82,2
8	04-10-2022 07:57:36	E190	D	68,8	72,2	81,3
8	04-10-2022 07:59:08	A321	D	68,9	72,1	82,5
8	04-10-2022 08:05:14	E170	D	68,5	69,9	77,5
8	04-10-2022 08:06:36	E195	D	70,0	71,9	82,5
8	04-10-2022 08:09:30	E195	D	69,8	72,6	82,3
8	04-10-2022 08:11:09	E190	D	69,7	71,8	81,7
8	04-10-2022 08:13:11	B38M	D	69,7	71,3	82,2
8	04-10-2022 08:16:28	E75S	D	69,5	71,5	81,8
8	04-10-2022 08:17:52	B38M	D	68,1	71,1	77,6
8	04-10-2022 08:19:32	E195	D	69,9	72,8	82,9
8	04-10-2022 08:22:43	E190	D	72,7	75,7	85,3
8	04-10-2022 08:24:12	B738	D	68,5	70,1	81,5
8	04-10-2022 08:27:54	B738	D	70,8	74,6	84,4
8	04-10-2022 08:38:35	E195	D	66,9	69,5	80,7
8	04-10-2022 08:50:41	A320	D	67,4	70,0	78,9
8	04-10-2022 08:57:39	B39M	D	66,4	67,8	75,4
8	04-10-2022 09:00:53	A321	D	77,5	84,0	92,3
8	04-10-2022 09:03:10	E190	D	70,3	74,0	84,8
8	04-10-2022 09:19:44	E195	D	73,3	76,9	86,7
8	04-10-2022 09:29:45	B738	D	69,2	70,8	81,8
8	04-10-2022 09:32:46	E195	D	69,4	71,6	82,4
8	04-10-2022 09:57:40	CRJ9	D	66,9	68,4	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-10-2022 10:13:21	A320	D	68,0	70,5	80,0
8	04-10-2022 10:33:58	E195	D	69,6	72,1	81,7
8	04-10-2022 10:40:56	E170	D	68,8	71,2	82,4
8	04-10-2022 10:47:53	B38M	D	69,5	71,2	81,3
8	04-10-2022 10:50:11	E195	D	69,7	73,6	82,9
8	04-10-2022 10:52:31	E75S	D	68,7	71,2	82,9
8	04-10-2022 10:54:56	E195	D	69,2	72,0	82,9
8	04-10-2022 10:58:50	B38M	D	69,7	72,1	82,7
8	04-10-2022 11:01:08	E195	D	67,9	70,5	79,6
8	04-10-2022 11:05:10	E195	D	69,7	72,0	82,2
8	04-10-2022 11:11:39	E170	D	71,0	72,4	83,1
8	04-10-2022 11:21:12	E75S	D	71,9	76,4	86,4
8	04-10-2022 11:22:41	B738	D	71,4	74,4	84,0
8	04-10-2022 11:40:52	E75S	D	70,7	74,0	83,5
8	04-10-2022 11:50:24	E170	D	70,1	74,3	83,6
8	04-10-2022 12:02:51	A319	D	68,4	71,5	80,9
8	04-10-2022 12:05:41	DH8D	D	68,0	69,5	77,0
8	04-10-2022 12:10:38	B350	D	70,3	71,7	79,8
8	04-10-2022 12:18:47	A320	D	67,6	70,6	81,9
8	04-10-2022 12:28:03	B738	D	70,6	74,9	85,1
8	04-10-2022 12:33:00	A321	D	68,9	72,3	83,1
8	04-10-2022 12:38:13	A321	D	69,9	72,3	84,5
8	04-10-2022 12:44:07	E195	D	70,1	72,0	82,4
8	04-10-2022 13:05:01	E190	D	70,9	73,9	85,4
8	04-10-2022 13:14:40	E195	D	70,4	73,7	82,2
8	04-10-2022 13:26:23	B738	D	68,8	70,6	80,8
8	04-10-2022 13:30:04	A21N	D	69,3	71,5	81,4
8	04-10-2022 13:38:14	A321	D	70,7	73,6	86,3
8	04-10-2022 13:42:05	E190	D	69,0	72,3	81,8
8	04-10-2022 13:45:59	E75S	D	68,6	71,9	82,0
8	04-10-2022 13:50:56	E170	D	72,8	76,1	86,0
8	04-10-2022 13:53:47	E75S	D	68,5	71,6	82,3
8	04-10-2022 13:56:48	E75S	D	69,8	72,3	81,9
8	04-10-2022 14:02:16	FA7X	D	68,6	71,6	79,0
8	04-10-2022 14:06:48	A319	D	68,1	70,2	78,9
8	04-10-2022 14:08:13	E170	D	70,2	73,1	82,5
8	04-10-2022 14:10:18	E195	D	70,2	73,1	83,0
8	04-10-2022 14:18:47	A321	D	69,5	73,4	85,5
8	04-10-2022 14:21:58	GLF5	D	68,6	71,1	80,1
8	04-10-2022 14:26:04	B738	D	71,9	76,4	87,0
8	04-10-2022 14:27:53	E190	D	73,6	76,2	86,0
8	04-10-2022 14:32:15	E190	D	68,0	70,6	81,0
8	04-10-2022 14:52:57	B738	D	69,4	70,8	80,5
8	04-10-2022 14:54:59	E75S	D	70,7	72,7	82,7
8	04-10-2022 14:57:04	BCS3	D	67,0	69,6	77,0
8	04-10-2022 14:58:22	E195	D	70,8	74,9	83,1
8	04-10-2022 15:00:19	A21N	D	66,9	69,4	80,1
8	04-10-2022 15:09:29	E195	D	69,1	71,9	82,9
8	04-10-2022 15:10:55	E75S	D	73,9	78,5	88,0
8	04-10-2022 15:12:35	E190	D	68,6	72,4	84,0
8	04-10-2022 15:17:22	E195	D	68,8	72,1	82,9
8	04-10-2022 15:20:09	E190	D	68,8	71,1	82,1
8	04-10-2022 15:31:51	E195	D	70,1	73,6	83,1
8	04-10-2022 15:37:54	E75S	D	68,7	71,8	82,5
8	04-10-2022 15:41:00	DH8D	D	67,1	68,0	76,1
8	04-10-2022 15:58:53	B77W	D	71,9	75,7	85,8
8	04-10-2022 16:01:40	B38M	D	67,0	69,0	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-10-2022 16:12:49	E195	D	70,2	72,5	82,8
8	04-10-2022 16:16:41	E170	D	67,3	69,4	79,3
8	04-10-2022 16:37:05	A319	D	67,6	70,7	82,1
8	04-10-2022 16:46:37	E75S	D	72,1	75,4	85,9
8	04-10-2022 16:50:22	E170	D	71,3	73,9	84,1
8	04-10-2022 16:52:28	E170	D	67,0	68,6	80,0
8	04-10-2022 16:54:36	E195	D	70,7	74,4	83,9
8	04-10-2022 16:55:58	E190	D	71,5	74,7	84,3
8	04-10-2022 16:57:40	A319	D	67,9	70,4	82,5
8	04-10-2022 16:59:05	B738	D	69,6	72,6	83,0
8	04-10-2022 17:01:12	E75S	D	71,0	73,6	84,2
8	04-10-2022 17:03:08	E195	D	70,4	75,7	84,0
8	04-10-2022 17:05:14	E75S	D	69,1	71,7	82,6
8	04-10-2022 17:15:33	E190	D	72,0	75,3	85,2
8	04-10-2022 17:22:52	E195	D	70,4	71,7	82,4
8	04-10-2022 17:26:46	E190	D	74,8	78,1	87,3
8	04-10-2022 17:28:16	B38M	D	67,4	69,4	79,7
8	04-10-2022 17:29:34	E170	D	72,4	76,1	85,8
8	04-10-2022 17:33:34	E75S	D	69,5	71,3	82,7
8	04-10-2022 17:35:09	E195	D	70,2	73,5	83,4
8	04-10-2022 17:36:48	E195	D	69,2	72,2	83,0
8	04-10-2022 17:42:08	E195	D	70,7	74,2	82,7
8	04-10-2022 17:43:52	E75S	D	69,6	71,6	82,1
8	04-10-2022 17:46:44	E190	D	73,5	77,3	87,0
8	04-10-2022 17:48:42	B737	D	67,9	69,9	81,2
8	04-10-2022 17:50:32	CRJ9	D	67,6	68,7	79,0
8	04-10-2022 18:05:43	E195	D	69,8	73,2	83,9
8	04-10-2022 18:08:55	FA7X	D	68,9	70,9	83,9
8	04-10-2022 18:18:19	A321	D	68,6	71,2	83,8
8	04-10-2022 18:26:44	B788	D	69,5	71,8	83,1
8	04-10-2022 18:29:19	A321	D	69,3	71,3	84,6
8	04-10-2022 18:35:53	CRJ9	D	69,3	71,4	83,4
8	04-10-2022 18:44:26	A320	D	66,4	68,1	80,7
8	04-10-2022 18:46:31	A321	D	69,5	71,4	84,9
8	04-10-2022 18:48:25	E75S	D	69,1	71,2	81,9
8	04-10-2022 18:55:11	CRJ9	D	66,4	67,6	80,5
8	04-10-2022 19:23:57	A21N	D	67,4	68,7	80,8
8	04-10-2022 19:26:25	E190	D	70,8	73,6	86,3
8	04-10-2022 19:30:39	E195	D	68,2	70,1	83,1
8	04-10-2022 19:38:46	E190	D	70,9	74,2	84,5
8	04-10-2022 19:41:27	E190	D	70,0	72,4	83,4
8	04-10-2022 19:48:13	A320	D	68,8	70,6	82,0
8	04-10-2022 19:58:46	C27J	D	68,2	69,2	79,3
8	04-10-2022 20:09:08	E170	D	69,0	70,6	82,6
8	04-10-2022 20:11:44	E195	D	69,6	72,2	82,6
8	04-10-2022 20:13:28	E195	D	69,9	73,1	83,4
8	04-10-2022 20:16:30	DH8D	D	67,1	68,1	76,1
8	04-10-2022 20:22:17	A321	D	69,6	71,9	83,2
8	04-10-2022 20:23:55	A21N	D	68,7	70,5	81,7
8	04-10-2022 20:25:29	E75S	D	69,9	71,6	82,9
8	04-10-2022 20:34:31	B738	D	68,0	70,3	82,6
8	04-10-2022 20:36:54	E170	D	69,7	71,7	82,9
8	04-10-2022 20:39:59	E75S	D	69,9	71,9	82,6
8	04-10-2022 20:42:01	E75S	D	70,2	71,6	83,2
8	04-10-2022 20:43:43	E190	D	70,4	73,1	83,4
8	04-10-2022 20:45:22	E190	D	73,9	78,0	87,2
8	04-10-2022 20:57:30	E170	D	68,3	69,7	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-10-2022 20:59:46	E195	D	70,5	72,4	83,5
8	04-10-2022 21:19:20	B763	D	68,7	70,3	83,4
8	04-10-2022 21:34:06	A320	D	67,4	69,0	81,6
8	04-10-2022 21:54:36	B738	D	71,8	74,3	87,0
8	04-10-2022 21:56:27	A21N	D	68,3	70,7	82,3
8	05-10-2022 06:10:33	B738	D	72,1	74,1	85,6
8	05-10-2022 06:13:25	A319	D	67,6	68,8	82,1
8	05-10-2022 06:17:29	B38M	D	67,8	69,5	79,3
8	05-10-2022 06:20:29	B38M	D	69,4	71,2	82,2
8	05-10-2022 06:30:42	A319	D	68,8	70,5	83,4
8	05-10-2022 06:56:49	A321	D	70,0	72,9	87,8
8	05-10-2022 06:59:40	GLF6	D	68,6	70,9	80,4
8	05-10-2022 07:01:35	A20N	D	67,7	69,0	79,1
8	05-10-2022 07:03:02	E195	D	69,3	71,5	83,9
8	05-10-2022 07:10:28	A321	D	70,9	72,7	85,8
8	05-10-2022 07:16:22	E190	D	69,2	70,7	81,8
8	05-10-2022 07:17:57	E75S	D	70,4	72,3	83,6
8	05-10-2022 07:19:47	E195	D	70,2	72,4	82,5
8	05-10-2022 07:26:10	A321	D	71,3	73,1	86,4
8	05-10-2022 07:29:36	A321	D	70,2	72,2	86,1
8	05-10-2022 07:31:58	E195	D	71,4	74,2	85,0
8	05-10-2022 07:33:45	B738	D	71,1	72,8	85,8
8	05-10-2022 07:41:02	E75S	D	70,2	71,9	83,0
8	05-10-2022 07:42:49	E195	D	71,3	73,4	84,1
8	05-10-2022 07:45:17	E75S	D	70,7	74,7	83,9
8	05-10-2022 07:47:16	E190	D	69,9	71,6	82,6
8	05-10-2022 07:49:34	B738	D	70,5	72,2	83,5
8	05-10-2022 07:51:31	B38M	D	68,4	69,7	81,6
8	05-10-2022 07:53:10	E195	D	71,0	73,0	83,5
8	05-10-2022 07:55:39	E195	D	71,2	73,2	84,0
8	05-10-2022 07:57:25	E195	D	71,1	74,8	84,5
8	05-10-2022 07:59:09	A21N	D	69,3	70,5	81,4
8	05-10-2022 08:00:38	E75S	D	70,8	73,1	83,1
8	05-10-2022 08:05:47	E190	D	69,7	73,3	84,2
8	05-10-2022 08:08:49	E195	D	70,7	72,9	83,7
8	05-10-2022 08:18:50	E75S	D	72,6	75,5	86,6
8	05-10-2022 08:20:09	E195	D	70,4	72,8	83,6
8	05-10-2022 08:21:43	A21N	D	70,1	73,6	83,8
8	05-10-2022 08:30:47	E195	D	70,3	71,7	84,2
8	05-10-2022 08:35:18	B38M	D	68,3	70,2	81,1
8	05-10-2022 08:51:05	E190	D	71,5	74,7	85,8
8	05-10-2022 08:54:17	B738	D	69,6	72,2	84,4
8	05-10-2022 09:06:17	A320	D	68,4	71,8	82,4
8	05-10-2022 09:17:40	E190	D	72,6	75,4	85,2
8	05-10-2022 09:24:44	B738	D	70,1	72,8	83,6
8	05-10-2022 09:32:34	B738	D	71,8	73,5	84,6
8	05-10-2022 09:52:56	E195	D	70,4	72,8	83,2
8	05-10-2022 09:54:21	CRJ9	D	68,4	70,8	81,4
8	05-10-2022 10:08:34	CRJ9	D	68,4	69,7	80,8
8	05-10-2022 10:11:02	A320	D	69,1	70,7	82,7
8	05-10-2022 10:13:15	A320	D	69,5	72,6	82,0
8	05-10-2022 10:23:50	A321	D	69,5	72,2	83,5
8	05-10-2022 10:27:06	A21N	D	69,0	71,1	81,3
8	05-10-2022 10:28:54	E75S	D	70,1	72,7	82,4
8	05-10-2022 10:34:38	B738	D	70,8	75,6	84,2
8	05-10-2022 10:36:20	E75S	D	68,9	71,4	82,7
8	05-10-2022 10:37:50	E75S	D	70,8	73,5	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-10-2022 10:39:36	E170	D	70,5	72,5	83,6
8	05-10-2022 10:51:56	E190	D	69,2	71,4	82,0
8	05-10-2022 10:53:42	B38M	D	66,2	68,1	76,2
8	05-10-2022 11:04:33	E190	D	72,1	75,2	84,9
8	05-10-2022 11:08:15	E75S	D	70,9	73,0	82,4
8	05-10-2022 11:15:28	E195	D	70,2	73,2	83,6
8	05-10-2022 11:18:32	E195	D	70,9	73,9	83,6
8	05-10-2022 11:24:36	E75S	D	70,2	73,4	83,4
8	05-10-2022 11:30:30	B738	D	69,8	73,2	82,4
8	05-10-2022 11:38:58	E75S	D	69,8	71,9	82,6
8	05-10-2022 11:41:09	E195	D	70,0	72,5	82,3
8	05-10-2022 11:43:17	B38M	D	68,8	70,5	80,2
8	05-10-2022 11:49:40	CL35	D	82,9	89,6	97,6
8	05-10-2022 11:56:52	E190	D	69,8	74,1	82,6
8	05-10-2022 12:02:38	E190	D	74,1	77,7	86,6
8	05-10-2022 12:12:08	A320	D	69,6	72,1	82,4
8	05-10-2022 12:14:15	A21N	D	68,3	70,9	81,7
8	05-10-2022 12:25:10	A321	D	70,8	75,1	85,1
8	05-10-2022 12:35:58	B738	D	71,6	74,4	84,9
8	05-10-2022 12:49:32	A321	D	68,0	70,2	83,8
8	05-10-2022 13:01:50	A321	D	70,4	73,1	84,6
8	05-10-2022 13:05:08	B738	D	72,0	75,7	86,3
8	05-10-2022 13:14:55	A319	D	67,7	69,8	81,7
8	05-10-2022 13:20:40	E75S	D	69,6	72,5	82,6
8	05-10-2022 13:38:08	E190	D	68,6	72,8	80,4
8	05-10-2022 13:43:36	E75S	D	67,3	69,0	79,3
8	05-10-2022 13:45:54	E195	D	70,8	73,6	83,1
8	05-10-2022 13:47:22	E75S	D	70,0	72,5	83,2
8	05-10-2022 13:52:47	B738	D	68,3	72,5	82,6
8	05-10-2022 13:54:34	AT75	D	71,8	73,8	80,8
8	05-10-2022 14:09:53	B738	D	81,1	90,0	98,1
8	05-10-2022 14:16:13	B738	D	70,4	72,1	81,9
8	05-10-2022 14:19:31	E190	D	74,3	77,7	87,1
8	05-10-2022 14:23:04	B738	D	71,1	75,2	86,7
8	05-10-2022 14:25:20	A321	D	69,3	71,1	83,3
8	05-10-2022 14:43:57	E75S	D	68,7	71,1	81,7
8	05-10-2022 14:45:56	B738	D	70,0	71,7	81,7
8	05-10-2022 14:51:19	A319	D	68,8	70,7	82,0
8	05-10-2022 14:53:01	E75S	D	71,4	74,0	83,9
8	05-10-2022 15:01:24	E170	D	69,8	72,2	83,0
8	05-10-2022 15:03:21	E190	D	72,7	76,5	85,7
8	05-10-2022 15:08:56	E195	D	75,4	83,7	90,3
8	05-10-2022 15:10:21	A21N	D	67,5	69,2	80,7
8	05-10-2022 15:15:10	E190	D	72,8	75,4	85,1
8	05-10-2022 15:16:59	B738	D	69,8	72,8	84,1
8	05-10-2022 15:18:42	E75S	D	71,3	73,0	83,8
8	05-10-2022 15:20:16	E195	D	71,7	73,6	83,1
8	05-10-2022 15:24:11	B77W	D	72,8	75,8	86,5
8	05-10-2022 15:40:16	E75S	D	74,2	77,2	86,8
8	05-10-2022 15:42:53	E190	D	72,4	74,5	84,9
8	05-10-2022 16:01:14	B38M	D	67,5	69,0	79,0
8	05-10-2022 16:02:52	B738	D	69,1	71,3	83,8
8	05-10-2022 16:13:06	E190	D	69,4	71,8	83,7
8	05-10-2022 16:17:47	E195	D	70,3	72,2	83,3
8	05-10-2022 16:20:01	A321	D	70,0	71,9	84,7
8	05-10-2022 16:32:40	A21N	D	69,0	71,9	81,5
8	05-10-2022 16:39:21	E190	D	70,5	73,5	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-10-2022 16:44:51	E195	D	71,3	74,4	84,5
8	05-10-2022 16:47:25	E195	D	71,5	73,6	84,2
8	05-10-2022 16:48:55	E195	D	71,8	75,8	84,8
8	05-10-2022 16:55:36	E195	D	70,5	72,8	83,7
8	05-10-2022 16:59:29	E195	D	73,2	77,4	86,4
8	05-10-2022 17:00:55	E170	D	68,7	70,5	82,4
8	05-10-2022 17:05:20	E75S	D	70,7	73,7	83,9
8	05-10-2022 17:06:46	B738	D	70,7	73,4	86,2
8	05-10-2022 17:08:23	E190	D	69,2	72,3	82,0
8	05-10-2022 17:09:43	B738	D	70,8	73,2	83,3
8	05-10-2022 17:11:49	E195	D	70,2	73,0	83,0
8	05-10-2022 17:13:18	E195	D	70,9	74,1	84,0
8	05-10-2022 17:14:32	E75S	D	73,3	76,6	86,8
8	05-10-2022 17:19:07	E75S	D	72,2	74,5	85,0
8	05-10-2022 17:22:42	E75S	D	69,5	71,5	83,3
8	05-10-2022 17:24:39	E195	D	70,1	73,5	83,6
8	05-10-2022 17:29:42	E170	D	68,9	70,9	82,7
8	05-10-2022 17:35:09	B738	D	71,1	74,4	84,9
8	05-10-2022 17:36:32	E75S	D	69,5	72,6	83,3
8	05-10-2022 17:38:12	E75S	D	69,6	71,7	82,8
8	05-10-2022 17:39:55	B738	D	73,6	76,6	86,4
8	05-10-2022 17:52:26	B738	D	68,8	70,4	82,1
8	05-10-2022 17:53:47	E190	D	69,7	71,1	82,7
8	05-10-2022 17:55:27	B788	D	69,2	71,7	82,2
8	05-10-2022 17:58:17	CRJ9	D	67,4	69,2	79,7
8	05-10-2022 18:15:32	E190	D	70,5	73,7	83,7
8	05-10-2022 18:21:21	A321	D	69,3	71,4	84,2
8	05-10-2022 18:31:24	CRJ9	D	68,4	70,4	82,0
8	05-10-2022 19:04:51	A321	D	69,5	73,1	84,7
8	05-10-2022 19:07:18	A320	D	67,3	68,5	80,5
8	05-10-2022 19:09:57	A321	D	68,8	72,8	84,1
8	05-10-2022 19:12:42	A319	D	71,4	74,4	84,8
8	05-10-2022 19:15:18	A321	D	68,8	71,6	83,3
8	05-10-2022 19:19:57	B738	D	70,7	74,1	86,5
8	05-10-2022 19:31:43	A321	D	69,4	72,3	85,0
8	05-10-2022 19:35:25	E195	D	68,7	71,4	83,5
8	05-10-2022 19:39:42	E190	D	69,5	72,7	82,7
8	05-10-2022 19:50:46	E190	D	70,9	74,2	85,1
8	05-10-2022 19:52:51	A321	D	67,9	69,6	80,7
8	05-10-2022 20:01:30	E190	D	69,9	73,1	82,2
8	05-10-2022 20:11:37	E195	D	70,2	71,9	82,5
8	05-10-2022 20:17:15	CRJ9	D	66,5	69,5	79,9
8	05-10-2022 20:31:27	E170	D	69,9	72,3	82,9
8	05-10-2022 20:34:35	E195	D	70,1	73,1	82,9
8	05-10-2022 20:35:54	E75S	D	68,4	70,8	81,4
8	05-10-2022 20:43:58	E75S	D	68,2	70,5	81,0
8	05-10-2022 20:45:54	E75S	D	72,7	77,7	86,7
8	05-10-2022 21:06:19	E195	D	69,5	72,7	82,1
8	05-10-2022 21:09:02	B763	D	67,5	69,2	81,3
8	05-10-2022 21:29:34	B738	D	70,5	73,6	83,5
8	05-10-2022 21:31:30	B38M	D	66,7	68,9	78,2
8	05-10-2022 21:47:58	B738	D	68,9	71,7	84,2
8	05-10-2022 21:50:30	B38M	D	68,4	70,4	80,7
8	06-10-2022 06:03:29	A319	D	68,9	72,3	83,6
8	06-10-2022 06:07:39	A21N	D	67,5	68,9	79,3
8	06-10-2022 06:10:31	B738	D	71,1	73,9	85,6
8	06-10-2022 06:20:44	A321	D	69,1	71,8	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-10-2022 06:22:43	A320	D	68,7	72,0	82,5
8	06-10-2022 06:31:10	A321	D	71,2	73,5	85,3
8	06-10-2022 06:37:17	B738	D	70,4	72,3	84,0
8	06-10-2022 06:38:57	A321	D	70,0	72,9	85,0
8	06-10-2022 06:41:18	A321	D	69,5	71,1	82,9
8	06-10-2022 06:47:18	A321	D	70,2	72,5	85,2
8	06-10-2022 07:03:42	A21N	D	67,6	70,0	79,3
8	06-10-2022 07:06:48	B738	D	70,5	73,6	84,8
8	06-10-2022 07:17:35	E195	D	69,2	71,9	83,6
8	06-10-2022 07:23:51	E170	D	69,9	72,3	82,7
8	06-10-2022 07:25:44	E190	D	68,1	69,4	80,1
8	06-10-2022 07:28:41	E75S	D	68,5	70,5	80,8
8	06-10-2022 07:30:54	E195	D	70,2	72,7	82,8
8	06-10-2022 07:33:51	B738	D	69,9	72,6	82,7
8	06-10-2022 07:39:21	E195	D	69,4	73,9	83,4
8	06-10-2022 07:41:23	E190	D	69,4	70,8	81,5
8	06-10-2022 07:43:04	E195	D	69,6	71,8	82,4
8	06-10-2022 07:44:47	E170	D	69,1	71,8	80,6
8	06-10-2022 07:46:21	E195	D	70,2	72,9	83,6
8	06-10-2022 07:48:22	E75S	D	69,7	72,9	82,1
8	06-10-2022 07:52:06	E190	D	70,8	73,3	83,1
8	06-10-2022 07:53:33	E195	D	72,8	76,0	85,8
8	06-10-2022 07:56:08	E75S	D	69,4	71,3	82,9
8	06-10-2022 07:57:49	E75S	D	69,4	71,5	82,6
8	06-10-2022 07:59:43	A21N	D	68,8	70,3	79,6
8	06-10-2022 08:01:56	E190	D	70,5	72,5	82,2
8	06-10-2022 08:06:58	B38M	D	66,7	69,2	79,8
8	06-10-2022 08:08:44	E190	D	69,1	71,3	80,8
8	06-10-2022 08:13:13	E195	D	71,0	74,6	83,7
8	06-10-2022 08:14:48	B38M	D	68,1	70,2	81,1
8	06-10-2022 08:17:42	B738	D	71,4	74,3	84,7
8	06-10-2022 08:19:23	E75S	D	69,4	72,4	83,0
8	06-10-2022 08:22:29	E190	D	69,6	72,8	82,2
8	06-10-2022 08:24:07	E75S	D	72,1	75,5	85,6
8	06-10-2022 08:26:00	E170	D	69,6	71,5	83,2
8	06-10-2022 08:30:35	B738	D	71,3	74,2	84,3
8	06-10-2022 08:37:29	E195	D	67,9	69,8	82,5
8	06-10-2022 08:39:45	B38M	D	68,4	71,2	79,5
8	06-10-2022 08:49:02	A320	D	67,9	69,9	80,5
8	06-10-2022 09:00:50	E190	D	70,4	74,4	85,2
8	06-10-2022 09:06:03	B738	D	70,5	75,2	85,9
8	06-10-2022 09:12:56	B738	D	71,0	74,4	85,5
8	06-10-2022 09:17:21	B38M	D	69,0	70,4	79,8
8	06-10-2022 09:20:05	B38M	D	67,7	69,5	80,3
8	06-10-2022 09:22:21	E170	D	68,2	70,4	82,5
8	06-10-2022 09:49:28	E195	D	70,7	73,0	83,5
8	06-10-2022 09:56:03	CRJ9	D	67,2	68,6	80,0
8	06-10-2022 09:58:03	E190	D	68,1	70,0	81,2
8	06-10-2022 10:06:44	CRJ9	D	66,7	68,0	77,4
8	06-10-2022 10:08:10	E195	D	68,8	71,8	81,6
8	06-10-2022 10:09:52	B38M	D	67,5	69,5	79,3
8	06-10-2022 10:14:57	A319	D	69,6	72,3	83,4
8	06-10-2022 10:38:39	E190	D	69,0	71,2	80,8
8	06-10-2022 10:41:25	B738	D	70,1	74,4	84,4
8	06-10-2022 10:42:42	GLF5	D	66,9	68,6	77,3
8	06-10-2022 10:44:20	A321	D	69,4	71,9	83,8
8	06-10-2022 10:45:57	E75S	D	70,2	75,6	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-10-2022 10:47:19	E170	D	69,3	71,8	82,3
8	06-10-2022 10:48:47	E170	D	69,2	71,1	81,5
8	06-10-2022 10:55:04	E190	D	69,6	72,8	82,4
8	06-10-2022 10:56:45	E170	D	67,2	69,2	78,3
8	06-10-2022 11:01:55	E195	D	70,4	75,2	82,9
8	06-10-2022 11:12:05	A320	D	70,0	76,3	84,6
8	06-10-2022 11:15:23	B738	D	72,2	75,5	84,9
8	06-10-2022 11:21:01	E195	D	69,6	71,9	82,4
8	06-10-2022 11:29:45	E75S	D	68,6	72,2	82,1
8	06-10-2022 11:35:45	A21N	D	68,0	70,8	80,8
8	06-10-2022 11:38:15	E75S	D	69,9	71,7	81,4
8	06-10-2022 11:39:46	E75S	D	72,5	75,2	85,9
8	06-10-2022 12:03:08	E195	D	74,7	79,4	87,0
8	06-10-2022 12:05:09	A321	D	68,5	71,0	83,1
8	06-10-2022 12:12:34	A320	D	66,8	69,0	80,5
8	06-10-2022 12:16:53	B738	D	72,7	75,4	87,3
8	06-10-2022 12:30:18	A321	D	69,8	72,4	84,3
8	06-10-2022 12:50:04	B738	D	72,2	75,9	86,0
8	06-10-2022 13:22:03	A319	D	72,6	75,8	85,4
8	06-10-2022 13:32:38	E75S	D	70,1	71,8	82,4
8	06-10-2022 13:36:14	E195	D	70,2	73,2	82,0
8	06-10-2022 13:39:16	E75S	D	67,9	70,8	80,2
8	06-10-2022 13:43:16	A321	D	69,0	71,5	84,4
8	06-10-2022 13:45:27	A321	D	69,7	71,9	84,5
8	06-10-2022 13:48:10	E170	D	69,6	72,6	82,9
8	06-10-2022 13:51:21	E190	D	69,1	72,3	82,3
8	06-10-2022 13:55:21	E190	D	70,5	74,1	82,6
8	06-10-2022 13:59:14	E75S	D	72,8	75,9	85,5
8	06-10-2022 14:11:01	E195	D	70,3	74,9	83,5
8	06-10-2022 14:31:56	A319	D	67,7	70,4	83,3
8	06-10-2022 14:39:16	B738	D	70,8	73,8	84,0
8	06-10-2022 14:42:06	E190	D	72,4	76,4	85,6
8	06-10-2022 14:50:24	E295	D	66,7	68,5	76,7
8	06-10-2022 14:51:51	B738	D	71,8	74,9	86,1
8	06-10-2022 14:55:26	E195	D	70,3	72,9	82,8
8	06-10-2022 15:00:55	E195	D	69,5	73,0	82,3
8	06-10-2022 15:05:37	E170	D	72,2	74,9	84,5
8	06-10-2022 15:07:15	E170	D	71,5	74,6	83,8
8	06-10-2022 15:09:12	E75S	D	69,7	72,9	80,8
8	06-10-2022 15:11:37	E195	D	71,0	72,8	83,3
8	06-10-2022 15:13:05	E195	D	69,4	72,4	83,0
8	06-10-2022 15:14:40	E195	D	70,3	73,2	82,6
8	06-10-2022 15:25:29	B77W	D	73,1	75,5	87,5
8	06-10-2022 15:30:51	E190	D	70,4	73,4	82,9
8	06-10-2022 15:43:35	B38M	D	67,3	68,3	78,4
8	06-10-2022 15:45:13	E190	D	71,5	74,8	84,5
8	06-10-2022 15:50:44	A21N	D	68,0	70,1	80,5
8	06-10-2022 16:00:21	E75S	D	70,1	73,8	82,6
8	06-10-2022 16:05:58	E195	D	69,8	72,7	81,8
8	06-10-2022 16:26:35	E75S	D	70,3	72,2	83,1
8	06-10-2022 16:35:39	A321	D	70,1	72,7	85,0
8	06-10-2022 16:41:01	A319	D	67,3	68,7	79,0
8	06-10-2022 16:42:21	E75S	D	71,3	75,0	84,3
8	06-10-2022 16:44:01	E195	D	68,9	71,4	81,4
8	06-10-2022 16:48:26	E75S	D	69,2	72,2	82,6
8	06-10-2022 16:50:06	B38M	D	67,0	68,9	77,8
8	06-10-2022 16:59:31	E75S	D	70,7	73,7	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-10-2022 17:00:52	E75S	D	69,2	71,8	81,7
8	06-10-2022 17:05:01	E75S	D	69,2	70,5	81,0
8	06-10-2022 17:07:54	E195	D	69,9	72,7	82,7
8	06-10-2022 17:14:16	B738	D	69,2	71,2	81,3
8	06-10-2022 17:15:46	E195	D	74,0	78,3	87,0
8	06-10-2022 17:18:43	E170	D	70,7	73,2	83,0
8	06-10-2022 17:20:33	E190	D	69,8	71,9	82,4
8	06-10-2022 17:25:44	E190	D	69,6	72,5	82,4
8	06-10-2022 17:27:15	E195	D	70,0	72,6	83,0
8	06-10-2022 17:32:55	B738	D	70,1	72,3	82,4
8	06-10-2022 17:36:27	A320	D	70,8	73,8	83,4
8	06-10-2022 17:38:40	E190	D	71,9	74,6	83,9
8	06-10-2022 17:41:22	E195	D	69,7	71,2	82,5
8	06-10-2022 17:58:19	B788	D	68,9	70,5	81,7
8	06-10-2022 18:32:43	B38M	D	67,8	70,9	81,0
8	06-10-2022 18:35:08	CRJ9	D	68,5	70,2	82,3
8	06-10-2022 18:42:33	A320	D	68,4	70,3	81,4
8	06-10-2022 18:44:29	A321	D	69,4	71,7	84,1
8	06-10-2022 18:46:56	A321	D	70,1	72,1	85,0
8	06-10-2022 18:49:12	E170	D	70,1	71,9	83,7
8	06-10-2022 18:51:41	E190	D	70,1	72,5	82,9
8	06-10-2022 18:58:58	CRJ9	D	67,1	68,5	81,1
8	06-10-2022 19:08:09	A321	D	69,6	71,4	84,9
8	06-10-2022 19:14:54	P180	D	67,2	71,0	78,0
8	06-10-2022 19:24:55	A321	D	68,3	69,9	83,3
8	06-10-2022 19:27:03	A319	D	67,9	70,2	81,3
8	06-10-2022 19:28:43	E195	D	68,6	70,3	82,6
8	06-10-2022 19:41:33	E75S	D	70,5	72,7	84,3
8	06-10-2022 19:50:56	B738	D	70,7	72,7	84,7
8	06-10-2022 20:05:28	E75S	D	69,4	70,8	81,7
8	06-10-2022 20:06:48	E190	D	70,6	73,0	84,9
8	06-10-2022 20:12:06	E75S	D	72,6	75,1	85,4
8	06-10-2022 20:15:06	A21N	D	69,0	70,3	81,0
8	06-10-2022 20:16:50	E195	D	69,8	71,9	82,4
8	06-10-2022 20:21:21	E75S	D	69,5	71,7	82,5
8	06-10-2022 20:26:04	A320	D	66,3	67,2	78,6
8	06-10-2022 20:27:15	E170	D	69,4	71,0	82,2
8	06-10-2022 20:32:20	E195	D	69,6	71,2	82,1
8	06-10-2022 20:34:48	E190	D	70,2	72,8	83,4
8	06-10-2022 20:36:43	E75S	D	69,6	71,7	84,0
8	06-10-2022 20:38:05	E75S	D	69,8	71,6	82,8
8	06-10-2022 20:44:57	E195	D	69,9	71,6	82,7
8	06-10-2022 20:48:08	E195	D	74,1	77,5	87,5
8	06-10-2022 20:50:01	E170	D	69,6	70,9	82,6
8	06-10-2022 20:51:31	E75S	D	69,5	70,4	82,5
8	06-10-2022 20:53:02	E195	D	69,4	71,4	82,6
8	06-10-2022 21:08:59	B763	D	68,5	70,0	83,7
8	06-10-2022 21:12:08	E75S	D	73,8	77,5	87,2
8	06-10-2022 21:15:14	B38M	D	67,1	68,3	80,3
8	06-10-2022 21:18:27	E170	D	69,6	70,8	82,6
8	06-10-2022 21:27:38	E190	D	71,9	74,3	84,2
8	06-10-2022 21:31:00	B789	D	70,3	72,0	83,7
8	06-10-2022 21:37:00	A21N	D	68,2	69,2	81,0
8	06-10-2022 21:42:52	B738	D	69,2	70,8	83,7
8	06-10-2022 21:46:55	B738	D	66,4	67,1	78,7
8	06-10-2022 21:56:12	B38M	D	68,1	68,9	80,8
8	07-10-2022 06:02:02	B738	A	73,7	77,2	86,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-10-2022 06:04:03	E195	A	72,2	74,3	82,9
8	07-10-2022 06:06:28	B738	A	72,8	75,7	84,6
8	07-10-2022 06:08:15	B38M	A	71,8	74,9	83,3
8	07-10-2022 06:10:24	E75S	A	70,5	72,7	81,6
8	07-10-2022 06:13:22	E190	A	70,8	72,7	81,6
8	07-10-2022 06:14:55	DH8D	A	69,4	70,7	78,4
8	07-10-2022 06:16:31	A21N	A	71,4	74,0	82,2
8	07-10-2022 06:18:27	E195	A	72,4	75,9	84,9
8	07-10-2022 06:20:25	E75S	A	71,3	73,7	82,1
8	07-10-2022 06:22:41	E75S	A	71,4	73,5	81,8
8	07-10-2022 06:27:32	E190	A	72,4	74,0	82,4
8	07-10-2022 06:33:36	DH8D	A	69,2	70,5	78,3
8	07-10-2022 07:09:02	B738	A	72,8	75,8	84,3
8	07-10-2022 07:20:44	B39M	A	71,9	74,4	82,7
8	07-10-2022 07:24:01	B788	A	71,2	73,8	83,3
8	07-10-2022 07:29:25	E195	A	71,4	73,7	82,8
8	07-10-2022 07:46:49	B38M	A	71,8	74,8	83,3
8	07-10-2022 07:50:20	B38M	A	71,0	73,0	81,8
8	07-10-2022 08:01:47	E195	A	71,4	73,9	83,1
8	07-10-2022 08:03:42	E190	A	71,8	73,9	82,9
8	07-10-2022 08:05:53	E75S	A	70,9	73,1	81,7
8	07-10-2022 08:10:37	B738	A	73,4	76,2	84,8
8	07-10-2022 08:14:04	E195	A	72,1	74,4	82,9
8	07-10-2022 08:17:02	B38M	A	71,6	74,2	82,4
8	07-10-2022 08:24:50	E195	A	72,3	75,0	84,1
8	07-10-2022 08:26:54	E170	A	70,7	72,7	81,1
8	07-10-2022 08:36:25	E290	A	68,8	70,6	78,3
8	07-10-2022 08:44:02	E170	A	70,2	72,0	80,6
8	07-10-2022 08:45:55	E170	A	70,3	71,9	80,7
8	07-10-2022 08:50:31	E75S	A	70,8	72,6	80,8
8	07-10-2022 08:58:59	B738	A	72,3	76,7	85,9
8	07-10-2022 09:01:30	E190	A	71,6	74,5	83,6
8	07-10-2022 09:06:30	CRJ9	A	68,9	70,8	80,0
8	07-10-2022 09:08:33	E75S	A	71,0	72,9	81,4
8	07-10-2022 09:10:47	DH8D	A	69,8	71,1	78,9
8	07-10-2022 09:12:29	E195	A	71,2	74,4	83,0
8	07-10-2022 09:14:25	E195	A	71,5	73,9	82,7
8	07-10-2022 09:16:35	E190	A	70,5	72,5	81,6
8	07-10-2022 09:18:31	A21N	A	70,9	72,8	80,4
8	07-10-2022 09:20:30	E75S	A	70,4	72,2	80,8
8	07-10-2022 09:22:41	E195	A	70,8	73,0	81,9
8	07-10-2022 09:24:57	E75S	A	71,1	73,0	80,7
8	07-10-2022 09:28:31	E195	A	71,6	73,8	82,8
8	07-10-2022 09:34:12	E75S	A	70,7	73,1	81,1
8	07-10-2022 09:36:12	E75S	A	70,9	73,1	80,9
8	07-10-2022 09:38:38	MG15	A	76,7	81,6	89,5
8	07-10-2022 09:42:25	A319	A	71,1	74,7	83,4
8	07-10-2022 09:56:06	A321	A	71,3	73,5	81,3
8	07-10-2022 10:17:20	B788	A	70,5	73,9	83,3
8	07-10-2022 10:42:04	A320	A	70,0	73,0	82,0
8	07-10-2022 10:47:59	E75S	A	70,4	73,2	81,2
8	07-10-2022 10:50:38	A321	A	69,9	72,7	82,2
8	07-10-2022 10:55:40	E170	A	71,1	72,7	80,6
8	07-10-2022 11:00:58	A321	A	71,2	72,9	81,2
8	07-10-2022 11:03:37	E75S	A	70,4	73,0	81,9
8	07-10-2022 11:05:29	DH8D	A	69,0	71,1	78,5
8	07-10-2022 11:07:58	E195	A	71,5	74,8	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-10-2022 11:09:51	A320	A	72,0	74,2	82,0
8	07-10-2022 11:11:48	DH8D	A	70,2	72,5	80,6
8	07-10-2022 11:15:59	M28	A	74,4	77,1	83,9
8	07-10-2022 11:20:54	E195	A	71,1	73,2	82,8
8	07-10-2022 11:26:45	B738	A	73,1	77,2	85,4
8	07-10-2022 11:32:22	A321	A	71,3	73,8	81,7
8	07-10-2022 11:34:47	C295	A	70,3	71,7	79,4
8	07-10-2022 11:39:47	A20N	A	70,3	72,1	80,3
8	07-10-2022 11:43:07	A321	A	71,0	74,9	81,8
8	07-10-2022 11:49:04	E75S	A	70,2	73,0	80,2
8	07-10-2022 11:54:39	B77W	A	74,3	79,3	87,3
8	07-10-2022 11:56:43	A321	A	73,0	76,9	84,1
8	07-10-2022 11:58:48	E195	A	72,4	75,2	83,2
8	07-10-2022 12:01:52	BCS3	A	74,1	79,8	84,9
8	07-10-2022 12:03:38	E190	A	71,0	73,1	81,8
8	07-10-2022 12:07:20	E190	A	70,1	72,5	81,2
8	07-10-2022 12:09:57	E190	A	72,5	74,8	83,7
8	07-10-2022 12:11:32	E190	A	71,5	74,0	83,0
8	07-10-2022 12:13:22	E195	A	72,5	76,4	84,0
8	07-10-2022 12:15:35	E170	A	71,3	74,2	81,3
8	07-10-2022 12:21:19	B738	A	74,8	77,8	85,6
8	07-10-2022 12:23:05	E195	A	72,4	75,9	83,8
8	07-10-2022 12:30:29	B738	A	72,8	76,7	83,6
8	07-10-2022 12:32:14	DH8D	A	70,9	74,3	81,4
8	07-10-2022 12:34:07	E75S	A	72,4	75,1	82,4
8	07-10-2022 12:36:15	B788	A	71,0	74,6	83,3
8	07-10-2022 12:38:01	A319	A	71,1	73,9	81,1
8	07-10-2022 12:40:03	B738	A	73,4	76,9	84,9
8	07-10-2022 12:42:33	E75S	A	70,5	72,6	81,0
8	07-10-2022 12:44:42	B788	A	71,7	75,0	84,0
8	07-10-2022 12:46:36	B788	A	71,8	75,0	83,8
8	07-10-2022 12:48:56	E170	A	72,3	76,0	83,1
8	07-10-2022 12:50:38	E75S	A	70,3	74,1	80,3
8	07-10-2022 12:52:43	B738	A	74,5	78,8	87,5
8	07-10-2022 12:54:54	E75S	A	71,2	73,8	81,7
8	07-10-2022 12:56:56	B738	A	73,6	77,1	85,0
8	07-10-2022 12:58:47	E75S	A	71,1	73,4	81,5
8	07-10-2022 13:01:01	B738	A	73,2	75,3	83,6
8	07-10-2022 13:03:04	B789	A	71,4	74,2	83,9
8	07-10-2022 13:05:29	E195	A	73,4	76,9	84,8
8	07-10-2022 13:08:02	B789	A	72,2	75,6	84,8
8	07-10-2022 13:14:58	B738	A	72,8	76,5	84,5
8	07-10-2022 13:30:26	B788	A	71,6	74,9	83,7
8	07-10-2022 13:35:46	B738	A	71,6	74,2	82,7
8	07-10-2022 13:41:02	A319	A	72,2	74,0	82,6
8	07-10-2022 13:46:15	B38M	A	71,8	75,3	83,3
8	07-10-2022 13:48:35	E290	A	69,1	71,9	79,9
8	07-10-2022 13:50:38	E190	A	71,8	74,4	83,6
8	07-10-2022 14:00:23	E195	A	71,7	74,6	82,8
8	07-10-2022 14:08:26	E195	A	68,7	70,1	77,7
8	07-10-2022 14:33:01	B738	A	71,7	75,4	83,8
8	07-10-2022 14:37:58	E170	A	70,1	71,6	80,1
8	07-10-2022 14:41:05	B738	A	74,0	77,6	85,1
8	07-10-2022 14:43:40	DH8D	A	69,9	71,8	79,4
8	07-10-2022 14:46:16	A21N	A	70,7	73,3	81,1
8	07-10-2022 14:50:15	E195	A	71,9	73,7	81,9
8	07-10-2022 14:52:12	E195	A	70,4	72,9	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-10-2022 14:54:18	E190	A	70,2	72,9	82,0
8	07-10-2022 15:04:08	A21N	A	71,4	73,8	80,4
8	07-10-2022 15:16:12	B38M	A	72,1	75,1	82,5
8	07-10-2022 15:20:10	A321	A	71,0	73,5	81,8
8	07-10-2022 15:22:14	E190	A	73,0	75,9	83,8
8	07-10-2022 15:24:50	B738	A	73,9	76,8	84,7
8	07-10-2022 15:27:18	E170	A	69,8	72,2	80,6
8	07-10-2022 15:32:25	E75S	A	70,0	72,9	80,8
8	07-10-2022 15:34:18	E190	A	71,2	73,0	81,6
8	07-10-2022 15:36:19	E190	A	70,8	72,7	81,6
8	07-10-2022 15:38:12	DH8D	A	68,8	70,4	78,4
8	07-10-2022 15:40:42	E75S	A	70,6	72,5	81,0
8	07-10-2022 15:42:41	E195	A	71,8	75,5	83,2
8	07-10-2022 15:44:45	E195	A	71,1	74,7	82,9
8	07-10-2022 15:49:47	DH8D	A	68,6	70,2	77,6
8	07-10-2022 15:53:30	E195	A	72,4	75,5	84,1
8	07-10-2022 15:56:37	E170	A	71,6	73,8	82,0
8	07-10-2022 15:59:09	B738	A	71,5	76,9	84,1
8	07-10-2022 16:12:35	E75S	A	69,2	70,9	78,7
8	07-10-2022 16:17:29	B738	A	72,6	75,6	83,7
8	07-10-2022 16:26:51	CRJ9	A	70,2	72,3	79,8
8	07-10-2022 16:36:52	A321	A	70,7	73,8	81,5
8	07-10-2022 16:48:02	E550	A	70,5	74,4	82,0
8	07-10-2022 17:08:22	A319	A	69,7	72,1	80,1
8	07-10-2022 17:09:44	E75S	A	71,2	74,4	82,9
8	07-10-2022 17:27:29	E75S	A	70,9	73,0	81,7
8	07-10-2022 17:30:00	SF34	A	69,8	71,5	78,8
8	07-10-2022 17:35:24	A20N	A	70,8	72,5	81,6
8	07-10-2022 17:40:49	A321	A	71,4	73,9	81,9
8	07-10-2022 17:43:05	A321	A	71,1	73,9	81,9
8	07-10-2022 17:49:51	B789	A	71,7	74,9	84,5
8	07-10-2022 17:56:09	A321	A	71,9	75,6	83,7
8	07-10-2022 18:02:03	E190	A	71,0	75,0	83,8
8	07-10-2022 18:03:47	CRJ9	A	70,1	72,7	81,2
8	07-10-2022 18:05:35	CRJ9	A	69,8	71,5	81,2
8	07-10-2022 18:12:53	B788	A	70,8	74,0	84,2
8	07-10-2022 18:20:52	A319	A	70,9	73,8	82,9
8	07-10-2022 18:22:52	E75S	A	69,5	72,9	82,1
8	07-10-2022 18:24:44	E195	A	71,9	74,8	83,9
8	07-10-2022 18:26:35	E195	A	71,7	75,0	84,3
8	07-10-2022 18:30:48	E190	A	71,0	73,7	83,3
8	07-10-2022 18:35:37	E190	A	71,1	74,5	83,4
8	07-10-2022 18:38:15	E170	A	71,1	73,4	82,2
8	07-10-2022 18:40:26	E195	A	71,7	74,5	83,5
8	07-10-2022 18:42:44	B38M	A	71,6	74,8	83,0
8	07-10-2022 18:47:37	DH8D	A	69,5	71,3	79,9
8	07-10-2022 18:49:52	E75S	A	70,9	73,6	82,7
8	07-10-2022 18:51:57	E195	A	71,5	75,3	84,3
8	07-10-2022 18:54:03	E75S	A	70,1	73,2	81,9
8	07-10-2022 18:56:13	A21N	A	70,0	73,2	82,3
8	07-10-2022 18:58:19	E195	A	71,4	75,6	83,9
8	07-10-2022 19:00:33	E75S	A	70,8	73,3	82,2
8	07-10-2022 19:03:12	DH8D	A	69,2	72,1	80,3
8	07-10-2022 19:05:40	E190	A	71,1	74,8	83,7
8	07-10-2022 19:13:13	E170	A	70,4	73,7	82,7
8	07-10-2022 19:16:27	E75S	A	69,8	72,9	82,5
8	07-10-2022 19:18:13	E195	A	71,5	75,2	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-10-2022 19:20:19	E75S	A	71,4	76,1	84,2
8	07-10-2022 19:23:05	E190	A	70,4	73,8	83,4
8	07-10-2022 19:42:02	A320	A	73,2	77,8	86,5
8	07-10-2022 19:44:21	B38M	A	72,0	75,8	84,5
8	07-10-2022 19:48:11	E170	A	70,4	73,0	81,8
8	07-10-2022 19:52:07	B38M	A	71,3	74,6	83,6
8	07-10-2022 19:53:46	B738	A	72,2	76,3	84,9
8	07-10-2022 19:57:13	B738	A	73,7	78,5	86,7
8	07-10-2022 20:02:13	E75S	A	71,6	74,7	83,1
8	07-10-2022 20:07:17	E190	A	71,8	75,2	83,9
8	07-10-2022 20:46:09	E75S	A	70,2	72,9	82,0
8	07-10-2022 20:47:51	E195	A	71,3	74,4	83,0
8	07-10-2022 20:50:53	E75S	A	70,4	73,2	81,6
8	07-10-2022 20:56:51	A319	A	70,0	72,5	81,5
8	07-10-2022 20:58:50	E195	A	72,0	75,2	83,8
8	07-10-2022 21:01:22	DH8D	A	68,8	71,2	79,2
8	07-10-2022 21:09:11	A320	A	72,3	76,3	84,6
8	07-10-2022 21:10:54	B738	A	70,7	74,7	84,0
8	07-10-2022 21:14:13	E75S	A	70,4	72,8	81,5
8	07-10-2022 21:21:09	E190	A	71,4	74,7	83,2
8	07-10-2022 21:23:43	E170	A	70,9	73,1	82,1
8	07-10-2022 21:25:03	E195	A	71,5	75,1	83,8
8	07-10-2022 21:26:46	E195	A	71,4	74,3	82,9
8	07-10-2022 21:28:26	B38M	A	70,8	73,9	82,5
8	07-10-2022 21:30:22	E195	A	71,0	74,7	84,0
8	07-10-2022 21:31:55	B738	A	72,2	76,6	85,0
8	07-10-2022 21:34:23	E75S	A	70,6	72,8	81,7
8	07-10-2022 21:36:20	B738	A	71,8	75,8	84,4
8	07-10-2022 21:38:13	E170	A	70,8	73,5	81,6
8	07-10-2022 21:39:29	E195	A	71,2	74,6	83,5
8	07-10-2022 21:41:27	B738	A	72,0	74,8	84,1
8	07-10-2022 21:43:18	E190	A	71,2	74,7	83,2
8	07-10-2022 21:45:21	A319	A	70,4	73,8	82,2
8	07-10-2022 21:47:14	B738	A	73,2	77,1	85,5
8	07-10-2022 21:49:05	E190	A	71,2	74,0	83,0
8	07-10-2022 21:51:14	B738	A	71,6	75,9	84,6
8	07-10-2022 21:53:21	E195	A	71,8	75,2	84,1
8	07-10-2022 21:54:58	B738	A	72,2	75,9	84,2
8	07-10-2022 21:59:35	DH8D	A	69,0	70,6	78,5
8	08-10-2022 06:02:45	A21N	A	71,1	73,3	81,1
8	08-10-2022 06:05:58	B38M	A	71,6	75,0	82,8
8	08-10-2022 06:08:24	B738	A	72,8	76,1	83,9
8	08-10-2022 06:09:57	E195	A	72,1	74,4	82,9
8	08-10-2022 06:12:42	DH8D	A	68,7	70,1	77,7
8	08-10-2022 06:14:16	E190	A	70,7	72,5	80,2
8	08-10-2022 06:15:52	E195	A	71,7	73,9	81,7
8	08-10-2022 06:17:34	E190	A	71,0	72,8	80,5
8	08-10-2022 06:19:24	E75S	A	70,0	72,4	80,4
8	08-10-2022 06:21:52	E190	A	71,6	74,1	81,2
8	08-10-2022 06:24:08	E75S	A	69,8	72,1	79,3
8	08-10-2022 06:39:49	E190	A	72,6	75,4	83,4
8	08-10-2022 07:06:39	B738	A	72,1	74,8	83,3
8	08-10-2022 07:30:46	E195	A	71,6	73,4	81,6
8	08-10-2022 07:38:15	B738	A	72,1	75,3	83,9
8	08-10-2022 07:41:11	E195	A	70,6	71,7	80,1
8	08-10-2022 07:46:54	A321	A	70,7	72,4	79,7
8	08-10-2022 07:56:40	E75S	A	71,3	73,7	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-10-2022 07:58:34	B738	A	72,6	75,9	83,4
8	08-10-2022 08:12:45	E190	A	72,0	74,1	82,0
8	08-10-2022 08:16:45	E195	A	72,3	74,2	82,3
8	08-10-2022 08:19:18	E75S	A	69,6	70,5	78,7
8	08-10-2022 08:35:19	E195	A	71,9	74,7	83,0
8	08-10-2022 08:45:30	E170	A	69,8	72,1	80,2
8	08-10-2022 08:48:19	B789	A	72,8	75,9	85,1
8	08-10-2022 08:52:14	B738	A	72,7	75,9	83,8
8	08-10-2022 08:54:07	E75S	A	70,2	72,1	79,7
8	08-10-2022 08:56:21	E190	A	70,8	73,1	81,6
8	08-10-2022 08:58:39	A321	A	71,5	73,8	81,9
8	08-10-2022 09:01:01	B789	A	71,4	74,2	83,4
8	08-10-2022 09:05:44	E190	A	70,8	72,7	80,3
8	08-10-2022 09:08:09	E195	A	70,8	73,3	81,6
8	08-10-2022 09:10:35	B738	A	73,0	75,8	83,4
8	08-10-2022 09:13:10	A320	A	72,8	75,3	83,6
8	08-10-2022 09:16:11	E75S	A	70,2	72,2	79,3
8	08-10-2022 09:17:52	E75S	A	70,6	72,0	79,7
8	08-10-2022 09:28:35	E75S	A	70,7	72,7	80,7
8	08-10-2022 09:32:22	B38M	A	71,5	73,7	81,9
8	08-10-2022 09:33:58	B788	A	72,4	74,8	84,2
8	08-10-2022 09:35:53	E170	A	70,2	72,2	79,8
8	08-10-2022 09:42:40	A321	A	71,6	75,3	83,1
8	08-10-2022 10:31:11	A320	A	70,8	72,8	80,8
8	08-10-2022 10:40:55	E190	A	71,1	72,8	81,1
8	08-10-2022 10:42:53	A319	A	69,7	72,3	80,2
8	08-10-2022 10:46:33	B738	A	73,0	76,4	84,8
8	08-10-2022 10:48:48	E190	A	71,2	73,5	82,0
8	08-10-2022 10:50:56	B738	A	73,5	76,4	84,3
8	08-10-2022 10:52:44	E170	A	70,7	72,4	79,8
8	08-10-2022 10:54:30	E195	A	71,2	73,8	83,0
8	08-10-2022 10:59:07	E75S	A	70,0	73,0	80,8
8	08-10-2022 11:03:28	B788	A	72,1	74,8	84,6
8	08-10-2022 11:06:03	DH8D	A	69,4	71,3	78,4
8	08-10-2022 11:10:46	B737	A	73,1	76,5	84,2
8	08-10-2022 11:12:40	E170	A	69,7	71,5	80,5
8	08-10-2022 11:26:25	A321	A	71,1	73,3	81,6
8	08-10-2022 11:28:41	A321	A	71,6	74,9	82,0
8	08-10-2022 11:35:28	A321	A	70,9	73,7	80,9
8	08-10-2022 11:37:11	A319	A	72,8	77,0	84,9
8	08-10-2022 11:39:11	A320	A	70,7	73,8	81,8
8	08-10-2022 11:41:00	E75S	A	70,3	72,6	80,7
8	08-10-2022 11:57:21	B738	A	73,4	77,3	84,8
8	08-10-2022 11:59:20	B789	A	72,4	76,7	85,6
8	08-10-2022 12:01:47	A321	A	71,1	74,3	81,1
8	08-10-2022 12:03:24	E170	A	71,7	74,1	82,1
8	08-10-2022 12:06:23	B77W	A	74,0	77,9	87,4
8	08-10-2022 12:08:27	E190	A	71,6	74,2	82,4
8	08-10-2022 12:12:08	DH8D	A	69,4	71,4	79,0
8	08-10-2022 12:14:56	CRJ9	A	69,5	71,0	79,5
8	08-10-2022 12:17:22	E75S	A	70,8	72,8	81,2
8	08-10-2022 12:21:47	E190	A	70,1	72,6	82,1
8	08-10-2022 12:23:08	E75S	A	72,6	74,6	82,2
8	08-10-2022 12:26:53	E195	A	71,4	74,2	82,6
8	08-10-2022 12:28:20	E75S	A	69,5	71,9	81,3
8	08-10-2022 12:29:42	E195	A	71,6	74,6	83,0
8	08-10-2022 12:31:41	E190	A	70,7	73,2	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-10-2022 12:33:26	B788	A	72,2	75,4	83,9
8	08-10-2022 12:35:51	B788	A	71,8	75,6	83,6
8	08-10-2022 12:38:11	B38M	A	72,1	75,0	82,9
8	08-10-2022 12:40:08	DH8D	A	71,2	73,0	80,7
8	08-10-2022 12:41:58	E75S	A	71,3	74,0	81,7
8	08-10-2022 12:44:09	A319	A	71,8	73,8	81,8
8	08-10-2022 12:45:29	E75S	A	69,4	72,2	80,9
8	08-10-2022 12:48:18	A21N	A	70,4	72,5	80,4
8	08-10-2022 12:50:31	E190	A	70,6	72,3	81,0
8	08-10-2022 12:53:09	B738	A	73,9	76,8	84,7
8	08-10-2022 12:54:51	E75S	A	69,4	73,0	80,6
8	08-10-2022 12:56:45	B788	A	71,9	75,5	83,9
8	08-10-2022 12:59:00	B38M	A	71,4	75,4	83,7
8	08-10-2022 13:01:08	B788	A	71,4	74,4	83,1
8	08-10-2022 13:14:06	B789	A	72,0	76,5	85,2
8	08-10-2022 13:16:19	E190	A	70,7	73,6	81,8
8	08-10-2022 13:18:47	B738	A	74,5	78,3	86,5
8	08-10-2022 13:24:15	B738	A	72,4	75,7	83,9
8	08-10-2022 13:28:33	E170	D	70,3	72,8	83,1
8	08-10-2022 13:29:53	E190	D	70,7	75,4	83,0
8	08-10-2022 13:36:32	E170	D	69,8	71,8	81,9
8	08-10-2022 13:45:47	E75S	D	74,9	79,3	87,7
8	08-10-2022 13:51:07	A319	D	67,5	69,7	83,0
8	08-10-2022 13:54:54	E75S	D	68,7	70,0	81,2
8	08-10-2022 13:57:42	B738	D	69,2	70,6	83,5
8	08-10-2022 14:00:26	GLF4	D	69,1	73,0	79,8
8	08-10-2022 14:09:19	E190	D	68,4	70,6	81,4
8	08-10-2022 14:14:25	A21N	D	69,2	70,4	81,0
8	08-10-2022 14:16:24	E195	D	71,1	74,7	83,4
8	08-10-2022 14:19:38	A321	D	70,4	72,9	84,7
8	08-10-2022 14:22:44	B38M	D	68,8	70,5	80,0
8	08-10-2022 14:26:51	E195	D	69,8	73,6	81,8
8	08-10-2022 14:42:26	E190	D	74,4	77,9	86,9
8	08-10-2022 14:59:50	E75S	D	73,2	79,1	86,6
8	08-10-2022 15:05:53	E75S	D	70,7	72,7	83,8
8	08-10-2022 15:09:18	A21N	D	67,8	69,4	79,6
8	08-10-2022 15:11:32	E190	D	71,3	73,4	83,0
8	08-10-2022 15:13:46	E195	D	70,2	72,3	83,0
8	08-10-2022 15:16:39	E190	D	72,0	74,3	84,1
8	08-10-2022 15:21:53	E195	D	70,3	72,5	82,4
8	08-10-2022 15:23:42	E75S	D	69,4	71,4	81,9
8	08-10-2022 15:25:47	E190	D	72,3	75,0	84,4
8	08-10-2022 15:27:29	B738	D	72,1	75,8	85,9
8	08-10-2022 15:29:58	E75S	D	70,1	72,0	82,2
8	08-10-2022 15:31:29	E195	D	71,6	73,9	84,1
8	08-10-2022 15:33:05	E195	D	70,9	73,3	83,0
8	08-10-2022 15:39:12	A20N	D	68,4	71,4	80,2
8	08-10-2022 15:42:09	C25B	D	67,2	69,6	78,3
8	08-10-2022 15:46:48	B738	D	72,1	74,9	86,1
8	08-10-2022 15:48:41	B38M	D	68,6	70,4	80,4
8	08-10-2022 15:59:54	B38M	D	68,1	70,3	80,7
8	08-10-2022 16:06:50	E170	D	69,1	71,7	81,1
8	08-10-2022 16:12:47	E170	D	70,8	72,7	82,9
8	08-10-2022 16:39:54	B77W	D	72,2	76,5	87,0
8	08-10-2022 16:42:34	B738	D	69,3	71,8	83,1
8	08-10-2022 16:45:32	E75S	D	69,8	71,9	82,1
8	08-10-2022 16:48:05	E170	D	74,0	76,8	86,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-10-2022 16:50:50	E190	D	71,1	73,3	83,1
8	08-10-2022 16:56:24	E195	D	70,5	72,9	83,3
8	08-10-2022 16:58:28	E190	D	71,3	73,8	83,9
8	08-10-2022 16:59:55	E75S	P	69,9	72,3	82,4
8	08-10-2022 17:01:37	E190	D	70,6	73,1	82,0
8	08-10-2022 17:10:23	E195	D	70,4	72,1	82,5
8	08-10-2022 17:11:52	E75S	D	69,5	71,2	82,3
8	08-10-2022 17:14:34	E75S	D	69,7	71,6	82,5
8	08-10-2022 17:16:23	E190	D	72,0	74,7	84,0
8	08-10-2022 17:18:23	E75S	D	71,3	74,7	83,9
8	08-10-2022 17:22:40	B738	D	72,2	75,4	86,6
8	08-10-2022 17:24:11	E75S	D	73,6	77,3	86,1
8	08-10-2022 17:25:31	E170	D	67,9	69,1	80,0
8	08-10-2022 17:29:33	E195	D	71,7	74,6	83,1
8	08-10-2022 17:31:50	E190	D	70,6	72,8	82,9
8	08-10-2022 17:33:17	E195	D	70,8	73,6	83,6
8	08-10-2022 17:36:02	E195	D	71,0	74,3	83,0
8	08-10-2022 17:37:23	E75S	D	70,3	72,5	83,1
8	08-10-2022 17:49:56	B738	D	68,0	69,5	79,2
8	08-10-2022 17:51:40	E170	D	68,5	69,6	80,2
8	08-10-2022 17:54:44	B788	D	69,5	71,7	83,1
8	08-10-2022 18:05:06	A321	D	70,0	72,4	85,1
8	08-10-2022 18:07:37	A321	D	69,9	71,3	83,4
8	08-10-2022 18:20:20	A321	D	72,1	76,3	88,8
8	08-10-2022 18:33:53	A319	D	68,3	71,4	86,4
8	08-10-2022 18:47:29	A319	D	70,5	76,3	84,5
8	08-10-2022 19:01:19	B738	D	71,0	73,2	87,4
8	08-10-2022 19:19:32	E195	D	68,8	71,1	81,3
8	08-10-2022 19:27:12	A320	D	66,6	67,8	78,4
8	08-10-2022 19:28:48	A319	D	70,6	74,6	85,1
8	08-10-2022 19:33:16	A321	D	68,1	70,4	83,8
8	08-10-2022 19:58:33	E190	D	70,0	73,1	83,4
8	08-10-2022 20:11:17	A21N	D	67,7	70,0	80,5
8	08-10-2022 20:14:04	E195	D	69,6	72,7	83,0
8	08-10-2022 20:17:55	E75L	D	70,2	73,0	83,8
8	08-10-2022 20:30:06	DH8D	D	66,9	68,3	75,9
8	08-10-2022 20:31:39	B738	D	72,0	76,1	87,6
8	08-10-2022 20:33:24	E75S	D	70,0	72,3	83,4
8	08-10-2022 20:38:29	A320	D	66,0	67,9	80,4
8	08-10-2022 20:43:41	E170	D	74,8	83,0	91,6
8	08-10-2022 20:47:54	E170	D	68,4	70,9	81,2
8	08-10-2022 20:52:48	AT75	D	68,3	69,9	77,3
8	08-10-2022 20:58:57	E170	D	70,7	74,6	84,1
8	08-10-2022 21:15:42	B38M	D	68,2	70,6	80,8
8	08-10-2022 21:17:10	E75S	D	71,3	73,9	85,6
8	08-10-2022 21:19:05	B738	D	67,8	68,9	82,0
8	08-10-2022 21:37:19	B38M	D	67,9	70,8	80,5
8	08-10-2022 21:39:41	B738	D	67,7	69,8	82,6
8	08-10-2022 21:48:07	A21N	D	68,2	69,8	81,6
8	09-10-2022 06:03:06	A21N	D	67,4	68,3	76,9
8	09-10-2022 06:05:31	A321	D	68,3	70,9	82,8
8	09-10-2022 06:13:47	A319	D	66,6	68,0	77,3
8	09-10-2022 06:19:46	B38M	D	66,8	68,1	77,6
8	09-10-2022 06:22:26	A320	D	66,9	68,6	79,7
8	09-10-2022 06:26:40	B738	D	69,6	73,8	82,6
8	09-10-2022 06:28:20	A321	D	68,5	71,1	82,5
8	09-10-2022 06:41:11	B738	D	68,5	70,6	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-10-2022 06:46:55	A321	D	69,1	71,5	82,5
8	09-10-2022 06:50:17	A321	D	68,3	71,6	82,1
8	09-10-2022 07:24:22	B738	D	67,8	69,0	78,6
8	09-10-2022 07:47:27	E195	D	67,2	68,8	77,6
8	09-10-2022 07:52:58	E75S	D	66,6	68,7	78,7
8	09-10-2022 07:56:21	E195	D	71,5	75,7	84,3
8	09-10-2022 07:59:56	E190	D	71,4	74,2	82,9
8	09-10-2022 08:03:57	E195	D	67,7	70,2	79,5
8	09-10-2022 08:13:07	B738	D	68,4	70,4	79,1
8	09-10-2022 08:25:30	E75S	D	70,1	72,6	81,5
8	09-10-2022 08:39:48	E195	D	69,1	71,9	79,9
8	09-10-2022 08:53:26	B738	D	70,6	73,0	82,9
8	09-10-2022 09:08:08	AT75	D	71,8	74,2	82,2
8	09-10-2022 09:27:19	E190	D	67,9	69,9	79,4
8	09-10-2022 10:04:02	A319	D	68,1	69,7	77,1
8	09-10-2022 10:27:13	E170	D	68,7	70,1	79,5
8	09-10-2022 10:38:48	E195	D	69,0	71,2	81,0
8	09-10-2022 10:44:49	E75S	D	72,5	74,8	83,9
8	09-10-2022 10:48:13	E170	D	67,9	69,9	78,6
8	09-10-2022 10:53:44	B38M	D	68,7	70,5	81,0
8	09-10-2022 10:58:26	E75S	D	69,2	70,9	81,5
8	09-10-2022 11:00:53	E190	D	70,3	72,4	82,0
8	09-10-2022 11:16:52	E170	D	71,7	74,3	84,2
8	09-10-2022 11:19:11	E75S	D	68,0	69,8	79,5
8	09-10-2022 11:40:35	E195	D	71,6	75,2	83,7
8	09-10-2022 11:43:03	E170	D	68,6	69,6	79,0
8	09-10-2022 11:47:30	B738	D	70,0	71,5	82,0
8	09-10-2022 12:03:29	B738	D	67,5	70,0	80,8
8	09-10-2022 12:06:48	A320	D	66,2	67,3	75,8
8	09-10-2022 12:09:06	A319	D	68,1	70,8	81,4
8	09-10-2022 12:12:15	E75S	D	73,4	77,1	86,6
8	09-10-2022 12:13:45	B738	D	70,6	73,7	82,9
8	09-10-2022 12:27:59	A321	D	69,8	72,7	79,3
8	09-10-2022 12:38:38	A321	D	69,7	72,3	83,5
8	09-10-2022 12:51:41	A320	D	66,7	68,5	76,2
8	09-10-2022 13:05:29	A321	D	70,3	72,8	85,1
8	09-10-2022 13:09:50	E190	D	72,6	76,1	86,4
8	09-10-2022 13:14:14	E195	D	70,8	72,6	82,5
8	09-10-2022 13:15:35	E75S	P	70,5	72,2	82,8
8	09-10-2022 13:42:38	B738	D	71,0	75,1	85,2
8	09-10-2022 13:45:37	E170	D	69,2	71,3	81,8
8	09-10-2022 13:47:05	E75S	D	72,1	75,8	85,7
8	09-10-2022 13:49:14	E190	D	69,6	72,2	81,9
8	09-10-2022 13:50:47	E190	D	70,7	72,6	83,0
8	09-10-2022 13:58:12	E75S	D	69,3	72,0	81,6
8	09-10-2022 14:03:44	E190	D	70,0	71,7	82,3
8	09-10-2022 14:05:56	B38M	D	68,4	70,3	79,9
8	09-10-2022 14:07:07	B738	D	72,1	74,9	84,9
8	09-10-2022 14:17:19	A319	D	67,3	71,0	81,1
8	09-10-2022 14:21:52	E190	D	75,4	78,7	87,9
8	09-10-2022 14:52:28	B38M	D	67,1	68,5	79,1
8	09-10-2022 14:54:30	B738	D	71,9	74,2	85,1
8	09-10-2022 14:56:11	E190	D	71,2	75,6	85,5
8	09-10-2022 14:57:14	E75S	D	73,7	77,7	87,5
8	09-10-2022 15:00:41	A321	D	69,6	71,9	83,4
8	09-10-2022 15:02:05	E195	D	71,1	73,6	83,1
8	09-10-2022 15:04:59	E195	D	70,8	73,1	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-10-2022 15:14:16	E190	D	70,6	74,0	82,3
8	09-10-2022 15:19:36	E75S	D	70,8	74,1	83,3
8	09-10-2022 15:21:39	A320	D	66,8	69,6	78,8
8	09-10-2022 15:23:04	B77W	D	72,4	76,3	86,2
8	09-10-2022 15:26:12	E190	D	73,1	76,3	85,1
8	09-10-2022 15:28:56	E170	D	68,6	71,0	82,0
8	09-10-2022 15:31:38	E195	D	72,7	77,5	84,7
8	09-10-2022 15:36:42	B738	D	70,1	72,9	82,9
8	09-10-2022 15:39:37	DH8D	D	67,9	69,2	77,0
8	09-10-2022 15:41:01	E75S	D	70,1	72,2	81,8
8	09-10-2022 15:49:36	B738	D	71,5	75,0	84,7
8	09-10-2022 15:54:06	A21N	D	69,4	71,8	81,2
8	09-10-2022 15:56:40	B38M	D	69,0	72,1	81,1
8	09-10-2022 15:59:10	E75S	D	70,7	72,6	83,0
8	09-10-2022 16:02:48	B38M	D	68,0	69,2	80,8
8	09-10-2022 16:07:45	B738	D	72,2	74,5	83,9
8	09-10-2022 16:22:28	E170	D	70,9	72,6	83,5
8	09-10-2022 16:28:19	E195	D	71,2	73,2	82,9
8	09-10-2022 16:31:48	B738	D	70,2	72,8	82,5
8	09-10-2022 16:45:34	E75S	D	70,3	72,8	83,1
8	09-10-2022 16:48:03	E170	D	70,0	71,9	82,5
8	09-10-2022 16:50:22	B38M	D	69,2	71,3	81,0
8	09-10-2022 16:54:46	E195	D	73,8	78,0	87,1
8	09-10-2022 17:01:22	E190	D	70,0	72,8	83,6
8	09-10-2022 17:02:57	E190	D	70,5	73,8	83,1
8	09-10-2022 17:08:21	E170	D	70,0	72,5	82,5
8	09-10-2022 17:09:49	E75S	D	69,1	71,3	81,2
8	09-10-2022 17:11:08	E170	D	70,6	72,6	82,6
8	09-10-2022 17:12:42	E195	D	71,1	74,0	83,4
8	09-10-2022 17:17:40	E195	D	71,1	73,4	84,1
8	09-10-2022 17:19:42	E195	D	71,6	75,0	83,9
8	09-10-2022 17:24:12	B738	D	71,8	74,9	85,0
8	09-10-2022 17:25:54	E170	D	70,5	73,5	83,3
8	09-10-2022 17:29:32	E195	D	70,9	72,4	83,2
8	09-10-2022 17:31:21	E75S	D	70,1	72,4	82,9
8	09-10-2022 17:35:48	E75S	D	70,9	73,0	82,9
8	09-10-2022 17:37:07	E190	D	70,0	72,2	81,8
8	09-10-2022 17:38:26	B738	D	70,6	73,5	85,2
8	09-10-2022 17:40:00	E190	D	74,0	78,0	87,7
8	09-10-2022 17:41:23	E190	D	72,2	74,6	84,5
8	09-10-2022 17:45:34	E75S	D	74,4	78,7	87,2
8	09-10-2022 17:47:11	E75S	D	70,0	71,5	82,3
8	09-10-2022 17:50:31	A21N	D	70,3	71,5	82,1
8	09-10-2022 17:51:48	B738	D	72,0	75,4	85,4
8	09-10-2022 17:53:51	E75S	D	70,5	72,5	83,3
8	09-10-2022 17:55:38	A321	D	71,3	73,0	85,5
8	09-10-2022 18:03:59	E195	D	70,8	73,2	83,4
8	09-10-2022 18:07:00	B788	D	69,0	71,5	82,5
8	09-10-2022 18:13:34	A321	D	70,3	71,7	84,6
8	09-10-2022 18:20:55	E195	D	71,2	73,7	83,8
8	09-10-2022 18:32:21	E170	D	70,6	72,2	83,3
8	09-10-2022 18:36:44	CRJ9	D	71,0	73,5	84,6
8	09-10-2022 19:05:16	A320	D	71,2	73,0	84,0
8	09-10-2022 19:09:08	A321	D	70,3	71,6	85,2
8	09-10-2022 19:27:38	A320	D	70,8	72,7	84,1
8	09-10-2022 19:29:12	E195	D	70,7	72,7	84,1
8	09-10-2022 19:34:06	E75S	D	70,4	73,5	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-10-2022 19:41:47	A321	D	70,4	73,0	85,7
8	09-10-2022 19:59:53	E75S	D	73,9	77,0	87,5
8	09-10-2022 20:01:56	BCS3	D	67,3	69,1	79,6
8	09-10-2022 20:07:17	E190	D	70,5	73,0	84,6
8	09-10-2022 20:15:56	E75L	D	71,9	73,5	84,2
8	09-10-2022 20:17:56	E195	D	71,0	73,3	83,8
8	09-10-2022 20:24:26	E170	D	70,1	72,1	82,9
8	09-10-2022 20:26:02	E170	D	71,1	73,0	84,3
8	09-10-2022 20:27:47	E75S	D	71,0	72,7	84,0
8	09-10-2022 20:30:30	E170	D	71,0	72,8	84,0
8	09-10-2022 20:32:33	C25B	D	67,0	67,4	76,0
8	09-10-2022 20:35:16	E170	D	70,6	72,5	83,6
8	09-10-2022 20:40:07	E195	D	71,9	74,7	85,1
8	09-10-2022 20:43:53	E75S	D	71,1	73,4	84,1
8	09-10-2022 20:49:27	E195	D	71,2	73,2	84,2
8	09-10-2022 20:52:00	E75S	D	71,0	72,5	83,1
8	09-10-2022 20:56:47	E195	D	75,8	79,4	88,8
8	09-10-2022 20:59:22	E190	D	73,8	77,7	86,6
8	09-10-2022 21:10:35	A320	D	68,6	71,0	82,2
8	09-10-2022 21:45:44	B38M	D	66,3	67,0	77,8
8	10-10-2022 06:04:39	B788	A	71,2	73,7	83,5
8	10-10-2022 06:09:30	E190	A	71,8	74,9	84,1
8	10-10-2022 06:16:57	E75S	A	71,2	74,0	83,0
8	10-10-2022 06:18:52	E190	A	71,4	74,2	83,7
8	10-10-2022 06:20:57	E190	A	72,0	75,3	84,3
8	10-10-2022 06:23:23	E170	A	71,9	74,4	83,1
8	10-10-2022 06:25:36	E75S	A	71,2	74,3	83,5
8	10-10-2022 06:27:52	DH8D	A	69,3	70,9	79,3
8	10-10-2022 06:29:58	E195	A	72,5	76,1	85,1
8	10-10-2022 06:36:08	DH8D	A	69,8	71,7	80,2
8	10-10-2022 06:38:34	B38M	A	72,1	76,5	85,1
8	10-10-2022 07:12:05	GLEX	A	68,5	69,5	77,5
8	10-10-2022 07:21:14	B738	A	72,7	76,4	85,9
8	10-10-2022 07:23:06	B738	A	73,6	77,8	86,6
8	10-10-2022 07:41:46	E195	A	72,0	75,1	84,8
8	10-10-2022 08:01:26	E190	A	71,6	74,1	83,3
8	10-10-2022 08:04:46	E195	A	71,7	74,8	84,0
8	10-10-2022 08:09:51	E170	A	70,8	73,8	83,6
8	10-10-2022 08:11:52	E170	A	70,9	73,3	82,9
8	10-10-2022 08:22:09	E170	A	71,2	73,9	83,3
8	10-10-2022 08:34:48	E195	A	72,3	75,4	84,3
8	10-10-2022 08:46:58	E75S	A	71,4	74,2	82,9
8	10-10-2022 08:50:37	E290	A	69,5	71,8	80,3
8	10-10-2022 08:52:39	E170	A	70,6	73,3	82,4
8	10-10-2022 08:54:32	E190	A	71,6	75,6	84,1
8	10-10-2022 08:56:34	B38M	A	71,5	74,4	83,2
8	10-10-2022 09:04:47	E75S	A	71,3	75,4	83,1
8	10-10-2022 09:06:50	CRJ9	A	70,4	73,4	82,2
8	10-10-2022 09:10:04	A319	A	72,1	75,4	85,1
8	10-10-2022 09:15:01	A21N	A	70,3	74,1	82,6
8	10-10-2022 09:18:00	B788	A	71,5	74,4	84,1
8	10-10-2022 09:20:35	E195	A	72,3	75,8	84,6
8	10-10-2022 09:23:16	E75S	A	72,4	75,0	82,8
8	10-10-2022 09:25:35	E195	A	72,4	75,5	84,4
8	10-10-2022 09:27:41	E195	A	72,7	75,4	83,8
8	10-10-2022 09:29:35	A21N	A	71,5	76,8	84,8
8	10-10-2022 09:31:48	E190	A	72,2	75,7	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-10-2022 09:34:46	E75S	A	71,7	76,8	85,0
8	10-10-2022 09:37:01	E170	A	71,6	74,5	82,4
8	10-10-2022 09:39:07	DH8D	A	69,6	71,0	78,6
8	10-10-2022 09:46:45	E75S	A	71,9	75,2	83,4
8	10-10-2022 09:48:45	E195	A	72,8	77,3	85,5
8	10-10-2022 09:51:24	BE20	A	73,3	75,5	82,3
8	10-10-2022 10:03:09	C56X	A	68,2	70,0	77,7
8	10-10-2022 10:09:46	B738	A	73,1	77,9	86,1
8	10-10-2022 10:30:02	E75S	A	72,7	76,1	84,1
8	10-10-2022 10:41:26	A321	A	71,1	74,1	82,2
8	10-10-2022 10:52:43	C295	A	67,8	68,7	76,9
8	10-10-2022 10:57:25	A319	A	70,3	73,1	81,8
8	10-10-2022 10:59:37	A321	A	71,2	74,0	82,3
8	10-10-2022 11:06:06	A321	A	69,9	73,4	82,2
8	10-10-2022 11:08:36	DH8D	A	70,4	73,1	80,4
8	10-10-2022 11:10:55	E195	A	72,3	75,1	83,5
8	10-10-2022 11:18:00	E190	A	72,5	76,6	83,7
8	10-10-2022 11:28:28	DH8D	A	69,2	70,9	78,3
8	10-10-2022 11:30:20	E195	A	72,0	75,3	84,3
8	10-10-2022 11:33:09	A321	A	71,7	74,6	82,2
8	10-10-2022 11:37:49	B738	A	72,9	77,0	85,6
8	10-10-2022 11:55:29	A320	A	72,6	77,1	85,1
8	10-10-2022 11:57:57	E190	A	73,7	78,4	85,1
8	10-10-2022 11:59:53	B738	A	70,9	74,5	83,5
8	10-10-2022 12:01:43	B77W	A	74,9	80,1	89,0
8	10-10-2022 12:04:21	A321	A	71,6	73,8	82,3
8	10-10-2022 12:06:38	E75S	A	72,5	76,0	83,6
8	10-10-2022 12:08:59	E190	A	71,9	75,3	83,7
8	10-10-2022 12:10:38	E195	A	73,2	76,4	84,3
8	10-10-2022 12:12:58	B789	A	70,9	74,0	84,3
8	10-10-2022 12:15:07	E75S	A	72,1	74,6	83,5
8	10-10-2022 12:16:48	B738	A	72,3	75,9	84,6
8	10-10-2022 12:18:42	E170	A	71,4	74,5	82,2
8	10-10-2022 12:20:40	B738	A	71,9	75,3	84,4
8	10-10-2022 12:22:24	B789	A	71,6	75,1	84,4
8	10-10-2022 12:24:51	B788	A	70,9	74,8	84,4
8	10-10-2022 12:27:26	E170	A	70,5	72,5	80,9
8	10-10-2022 12:29:11	E190	A	72,3	76,8	84,1
8	10-10-2022 12:31:09	E190	A	72,6	75,6	84,6
8	10-10-2022 12:32:56	E75S	A	70,3	72,4	80,7
8	10-10-2022 12:34:44	B788	A	71,4	74,7	84,4
8	10-10-2022 12:37:14	E170	A	71,1	73,5	82,5
8	10-10-2022 12:39:05	E195	A	71,4	73,7	83,1
8	10-10-2022 12:41:07	E170	A	70,7	72,5	81,5
8	10-10-2022 12:43:36	C525	A	68,1	70,2	79,6
8	10-10-2022 12:45:27	GLF6	A	68,9	69,7	78,4
8	10-10-2022 12:47:34	E170	A	72,9	75,8	84,0
8	10-10-2022 12:49:55	E170	A	69,1	70,8	78,2
8	10-10-2022 12:51:45	E190	A	72,1	75,5	83,9
8	10-10-2022 12:53:32	B738	A	73,2	76,4	84,6
8	10-10-2022 12:55:20	B38M	A	71,2	75,2	83,5
8	10-10-2022 12:57:16	E75S	A	67,9	70,2	78,7
8	10-10-2022 12:59:53	E75S	A	71,8	74,4	83,0
8	10-10-2022 13:01:54	A319	A	70,1	73,6	81,9
8	10-10-2022 13:03:50	B789	A	72,0	74,8	85,2
8	10-10-2022 13:05:54	B788	A	71,9	75,4	84,5
8	10-10-2022 13:08:21	E195	A	71,6	74,2	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-10-2022 13:10:21	E75S	A	73,9	76,7	84,3
8	10-10-2022 13:19:21	A321	A	73,4	77,6	84,9
8	10-10-2022 13:25:18	A21N	A	72,5	76,6	84,5
8	10-10-2022 13:27:03	B38M	A	71,6	75,7	83,6
8	10-10-2022 13:29:56	B38M	A	71,3	73,9	82,7
8	10-10-2022 13:31:47	B738	A	73,2	77,9	86,6
8	10-10-2022 13:45:47	A20N	A	70,8	74,1	82,8
8	10-10-2022 13:47:51	E190	A	73,5	77,0	85,0
8	10-10-2022 13:51:19	E290	A	69,8	71,7	79,8
8	10-10-2022 14:03:51	E195	A	71,9	75,7	84,7
8	10-10-2022 14:11:32	E195	A	71,8	74,6	83,9
8	10-10-2022 14:29:22	B738	A	71,7	76,3	84,9
8	10-10-2022 14:31:46	B738	A	72,2	75,9	85,2
8	10-10-2022 14:33:56	A21N	A	71,2	73,1	81,2
8	10-10-2022 14:52:42	E75S	A	70,8	73,0	81,6
8	10-10-2022 14:57:35	E75S	A	71,7	74,5	82,5
8	10-10-2022 15:05:33	E190	A	72,5	75,8	83,9
8	10-10-2022 15:16:04	DH8D	A	68,6	70,4	77,6
8	10-10-2022 15:21:32	E190	A	71,1	75,0	83,9
8	10-10-2022 15:24:15	B738	A	72,4	76,8	85,6
8	10-10-2022 15:26:43	DH8D	A	68,9	70,2	77,9
8	10-10-2022 15:29:54	E195	A	71,9	76,1	84,9
8	10-10-2022 15:32:18	E195	A	71,9	74,6	83,3
8	10-10-2022 15:35:13	E195	A	71,3	73,6	83,1
8	10-10-2022 15:37:21	E75S	A	69,5	72,9	82,3
8	10-10-2022 15:40:14	E195	A	70,7	73,5	82,1
8	10-10-2022 15:42:23	E190	A	71,8	73,4	82,6
8	10-10-2022 15:44:05	E170	A	71,0	73,9	82,5
8	10-10-2022 15:46:20	A321	A	70,3	73,1	81,7
8	10-10-2022 15:48:58	E75S	A	69,6	71,4	80,8
8	10-10-2022 15:51:43	E190	A	71,6	73,5	83,1
8	10-10-2022 15:54:29	E75S	A	70,7	73,1	82,1
8	10-10-2022 15:57:52	E75S	A	70,9	75,0	83,2
8	10-10-2022 16:09:54	B738	A	73,5	77,5	86,1
8	10-10-2022 16:26:30	A21N	A	71,3	74,5	83,4
8	10-10-2022 16:30:18	A321	A	71,0	73,9	82,2
8	10-10-2022 16:35:13	B38M	A	72,5	76,6	84,8
8	10-10-2022 17:02:21	B38M	A	71,8	75,2	84,3
8	10-10-2022 17:10:31	B737	A	71,7	75,3	84,5
8	10-10-2022 17:18:43	A319	A	71,1	74,3	83,6
8	10-10-2022 17:21:31	E170	A	69,2	73,8	81,5
8	10-10-2022 17:24:19	B738	A	73,3	77,1	85,9
8	10-10-2022 17:28:15	A332	A	72,9	76,6	86,8
8	10-10-2022 17:31:18	A321	A	72,2	76,9	84,7
8	10-10-2022 17:33:34	A320	A	71,3	74,2	83,9
8	10-10-2022 17:42:16	A321	A	71,9	75,1	82,7
8	10-10-2022 17:46:16	CRJ9	A	69,7	71,4	80,8
8	10-10-2022 17:52:12	A321	A	70,8	74,9	83,6
8	10-10-2022 17:59:33	CRJ9	A	70,6	72,8	81,8
8	10-10-2022 18:03:42	E75S	A	70,8	73,9	83,1
8	10-10-2022 18:06:35	B788	A	71,1	73,6	84,3
8	10-10-2022 18:16:47	A320	A	72,4	76,5	85,8
8	10-10-2022 18:19:13	A319	A	70,8	74,2	83,6
8	10-10-2022 18:21:13	B38M	A	72,2	75,7	84,0
8	10-10-2022 18:25:48	E170	A	70,3	73,5	82,0
8	10-10-2022 18:30:49	E195	A	72,0	75,4	84,5
8	10-10-2022 18:33:29	E195	A	71,6	75,7	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-10-2022 18:35:25	A21N	A	71,5	74,3	82,3
8	10-10-2022 18:37:29	E190	A	71,9	75,1	84,2
8	10-10-2022 18:39:46	E195	A	72,1	74,8	83,9
8	10-10-2022 18:41:55	DH8D	A	68,3	70,1	77,9
8	10-10-2022 18:45:19	B738	A	71,2	74,6	83,7
8	10-10-2022 18:47:15	B738	A	71,9	76,7	85,5
8	10-10-2022 18:49:24	A321	A	72,8	76,8	85,6
8	10-10-2022 18:51:25	E170	A	70,3	73,7	82,1
8	10-10-2022 18:53:20	E190	A	71,2	74,0	83,5
8	10-10-2022 18:55:15	E170	A	70,2	73,1	82,0
8	10-10-2022 18:57:21	E195	A	72,2	76,4	84,8
8	10-10-2022 18:59:36	E170	A	70,4	74,5	83,2
8	10-10-2022 19:02:08	E75S	A	70,2	73,5	82,2
8	10-10-2022 19:03:49	E195	A	71,5	75,1	84,7
8	10-10-2022 19:05:58	E170	A	70,8	73,3	82,2
8	10-10-2022 19:08:13	DH8D	A	69,2	71,2	80,0
8	10-10-2022 19:09:59	E190	A	70,5	75,1	84,1
8	10-10-2022 19:13:59	E75S	A	70,3	74,3	82,8
8	10-10-2022 19:16:01	A320	A	72,4	77,7	86,0
8	10-10-2022 19:19:42	B788	A	71,0	75,7	85,8
8	10-10-2022 19:22:21	E195	A	71,8	76,4	84,8
8	10-10-2022 19:25:20	B38M	A	70,4	75,1	83,4
8	10-10-2022 19:27:26	E195	A	71,4	74,9	84,0
8	10-10-2022 19:54:52	B38M	A	71,1	74,5	83,9
8	10-10-2022 20:08:52	B738	A	73,1	78,8	86,4
8	10-10-2022 20:23:44	B738	A	72,7	77,6	85,7
8	10-10-2022 20:25:52	E75S	A	71,1	74,8	83,6
8	10-10-2022 20:27:32	B738	A	72,7	77,1	85,8
8	10-10-2022 20:41:34	E195	A	72,0	77,3	85,3
8	10-10-2022 20:43:21	E75S	A	70,5	75,1	84,0
8	10-10-2022 20:45:39	E190	A	72,1	74,8	83,8
8	10-10-2022 20:47:49	A319	A	71,1	75,2	83,9
8	10-10-2022 21:00:45	E75S	A	71,0	75,7	83,8
8	10-10-2022 21:03:02	B738	A	72,3	76,2	84,7
8	10-10-2022 21:08:45	E195	A	72,1	75,7	84,6
8	10-10-2022 21:16:53	E195	A	72,1	76,4	85,1
8	10-10-2022 21:18:40	B38M	A	70,9	74,0	82,9
8	10-10-2022 21:20:35	DH8D	A	69,6	70,8	79,6
8	10-10-2022 21:22:38	E190	A	72,3	75,2	84,0
8	10-10-2022 21:24:25	A319	A	72,3	76,0	85,1
8	10-10-2022 21:26:44	E75S	A	70,9	74,0	82,6
8	10-10-2022 21:28:18	E190	A	71,1	75,1	84,6
8	10-10-2022 21:30:10	E195	A	71,9	76,8	85,3
8	10-10-2022 21:32:38	B738	A	72,8	76,0	85,8
8	10-10-2022 21:34:19	E75S	A	70,9	73,7	83,0
8	10-10-2022 21:36:01	E195	A	72,1	75,7	85,1
8	10-10-2022 21:37:54	B738	A	72,7	76,9	85,9
8	10-10-2022 21:40:07	A319	A	71,3	76,2	84,7
8	10-10-2022 21:42:10	B738	A	72,0	74,6	83,8
8	10-10-2022 21:43:51	GA5C	A	68,2	70,2	78,2
8	10-10-2022 21:49:37	E190	A	72,0	75,2	84,5
8	10-10-2022 21:51:33	E170	A	70,1	74,2	83,7
8	10-10-2022 21:57:55	DH8D	A	68,3	69,5	77,4
8	11-10-2022 06:07:54	B737	D	70,3	72,0	82,9
8	11-10-2022 06:13:49	A321	D	70,1	71,4	84,6
8	11-10-2022 06:20:25	A319	D	68,9	70,6	83,2
8	11-10-2022 06:22:48	B738	D	71,6	74,1	86,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-10-2022 06:25:21	A319	D	67,1	68,9	81,6
8	11-10-2022 06:27:47	A21N	D	68,4	69,6	80,7
8	11-10-2022 06:32:41	A21N	D	68,0	69,5	80,5
8	11-10-2022 06:36:12	A21N	D	69,2	70,7	81,2
8	11-10-2022 06:40:37	A321	D	69,1	70,8	83,8
8	11-10-2022 06:50:01	A321	D	70,2	72,6	84,8
8	11-10-2022 06:51:54	E195	D	69,6	71,8	84,4
8	11-10-2022 07:08:40	B738	D	70,8	73,3	85,9
8	11-10-2022 07:14:50	E195	D	70,4	72,5	83,0
8	11-10-2022 07:22:49	E170	D	69,4	70,9	81,8
8	11-10-2022 07:24:12	E75S	D	69,8	71,2	82,4
8	11-10-2022 07:30:47	E75S	D	70,2	72,2	83,0
8	11-10-2022 07:38:39	E195	D	71,0	73,6	84,0
8	11-10-2022 07:41:07	E190	D	71,8	74,6	84,6
8	11-10-2022 07:44:24	E190	D	72,6	75,7	85,3
8	11-10-2022 07:46:59	E195	D	70,3	73,2	83,3
8	11-10-2022 07:48:49	E75S	D	70,3	72,4	83,5
8	11-10-2022 07:50:34	E190	D	70,0	72,0	82,3
8	11-10-2022 07:52:10	E75S	D	70,2	72,2	83,2
8	11-10-2022 08:00:18	E195	P	70,8	72,9	82,9
8	11-10-2022 08:01:50	E195	D	71,3	74,4	84,1
8	11-10-2022 08:03:11	B38M	D	67,4	69,9	79,9
8	11-10-2022 08:04:33	B738	D	69,6	71,8	84,2
8	11-10-2022 08:05:53	B738	D	69,9	72,9	84,7
8	11-10-2022 08:07:24	B738	D	71,6	73,9	86,8
8	11-10-2022 08:11:07	E195	D	71,9	74,6	84,7
8	11-10-2022 08:12:21	B38M	D	68,8	70,9	82,2
8	11-10-2022 08:14:19	E190	D	72,1	75,7	85,1
8	11-10-2022 08:16:25	B789	D	68,7	69,7	80,7
8	11-10-2022 08:18:58	E170	D	70,5	73,0	82,8
8	11-10-2022 08:21:08	E195	D	69,9	71,4	82,7
8	11-10-2022 08:26:40	E195	D	70,1	72,9	82,1
8	11-10-2022 08:44:29	A319	D	67,7	70,6	81,1
8	11-10-2022 08:55:49	A320	D	68,6	71,4	81,8
8	11-10-2022 08:57:48	E190	D	68,6	71,9	82,8
8	11-10-2022 09:02:19	E195	D	71,2	74,0	83,3
8	11-10-2022 09:04:53	A321	D	68,9	70,7	83,5
8	11-10-2022 09:12:30	B738	D	68,8	71,4	83,1
8	11-10-2022 09:18:35	E75S	D	71,4	74,1	84,0
8	11-10-2022 09:22:16	B738	D	71,5	74,4	84,9
8	11-10-2022 09:47:54	E195	D	70,2	72,7	82,7
8	11-10-2022 09:50:10	E190	D	70,4	73,4	83,5
8	11-10-2022 09:53:41	B738	D	68,3	71,1	82,3
8	11-10-2022 09:55:14	E190	D	70,2	73,5	84,7
8	11-10-2022 09:56:49	CRJ9	D	69,1	71,6	82,4
8	11-10-2022 10:00:10	CRJ9	D	67,8	69,6	78,3
8	11-10-2022 10:04:26	E190	D	70,6	73,1	82,1
8	11-10-2022 10:09:34	A320	D	68,0	70,0	81,6
8	11-10-2022 10:11:05	GLF6	D	68,4	70,6	79,9
8	11-10-2022 10:34:00	E195	D	70,9	75,4	83,4
8	11-10-2022 10:35:51	E75S	D	68,7	70,5	80,8
8	11-10-2022 10:38:04	E170	D	70,2	72,5	83,2
8	11-10-2022 10:41:56	E170	D	68,5	71,4	81,2
8	11-10-2022 10:43:56	E75S	D	70,0	72,3	82,6
8	11-10-2022 10:45:17	E75S	D	86,2	92,2	100,3
8	11-10-2022 10:46:34	B38M	D	68,6	70,3	80,6
8	11-10-2022 10:49:56	B738	D	69,2	71,7	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-10-2022 10:51:16	E170	D	69,9	71,8	82,6
8	11-10-2022 10:54:33	E75S	D	69,3	72,4	82,9
8	11-10-2022 11:04:48	A20N	D	67,2	68,9	76,3
8	11-10-2022 11:07:10	E195	D	69,0	71,3	82,2
8	11-10-2022 11:19:30	E195	D	70,1	72,9	82,9
8	11-10-2022 11:22:53	E190	D	73,1	76,6	85,2
8	11-10-2022 11:25:05	E170	D	69,5	70,8	79,5
8	11-10-2022 11:52:10	E195	D	70,0	74,6	82,8
8	11-10-2022 12:03:32	E195	D	69,7	72,9	82,9
8	11-10-2022 12:06:46	E195	D	69,8	71,9	83,0
8	11-10-2022 12:20:49	A319	D	68,8	70,6	82,3
8	11-10-2022 12:25:13	B738	D	69,2	73,5	84,4
8	11-10-2022 12:32:16	A21N	D	69,1	71,3	81,4
8	11-10-2022 12:36:50	B738	D	72,0	76,9	86,1
8	11-10-2022 12:41:16	A321	D	70,1	72,9	85,0
8	11-10-2022 13:05:23	A319	D	72,2	74,5	85,0
8	11-10-2022 13:10:24	A21N	D	68,6	70,2	81,9
8	11-10-2022 13:20:33	A321	D	70,0	72,5	85,2
8	11-10-2022 13:23:24	BCS3	D	66,9	68,5	76,4
8	11-10-2022 13:26:05	E190	D	70,2	73,6	82,2
8	11-10-2022 13:28:15	E190	D	70,8	72,6	82,6
8	11-10-2022 13:31:49	E195	D	71,4	73,7	82,8
8	11-10-2022 13:35:30	E75S	D	69,9	73,0	82,7
8	11-10-2022 13:40:24	E170	D	70,6	74,5	83,6
8	11-10-2022 13:44:55	E75S	D	68,2	69,4	80,7
8	11-10-2022 13:46:31	E75S	D	71,6	74,9	84,9
8	11-10-2022 13:51:08	E195	D	69,9	72,6	81,7
8	11-10-2022 13:52:42	E195	D	70,9	73,3	83,5
8	11-10-2022 13:56:09	A321	D	70,4	72,4	84,9
8	11-10-2022 14:04:29	A319	D	68,7	71,0	83,2
8	11-10-2022 14:11:16	B738	D	67,6	69,6	79,6
8	11-10-2022 14:18:00	A21N	D	69,7	73,6	83,1
8	11-10-2022 14:27:46	E190	D	73,1	76,3	85,7
8	11-10-2022 14:32:12	B738	D	71,8	75,4	86,7
8	11-10-2022 14:53:47	B738	D	70,9	73,6	83,0
8	11-10-2022 14:55:57	E75S	D	68,8	71,3	82,8
8	11-10-2022 15:00:00	C130	D	67,9	69,1	77,0
8	11-10-2022 15:03:12	E195	D	68,5	71,8	82,3
8	11-10-2022 15:05:37	E170	D	72,9	76,5	85,7
8	11-10-2022 15:07:05	E75S	D	70,2	72,5	83,7
8	11-10-2022 15:10:54	E195	D	71,1	74,6	83,2
8	11-10-2022 15:13:27	E170	D	71,4	74,8	83,7
8	11-10-2022 15:15:18	E75S	D	70,4	73,0	83,0
8	11-10-2022 15:33:31	B77W	D	72,0	75,2	85,2
8	11-10-2022 15:46:48	E75S	D	73,0	75,6	86,0
8	11-10-2022 15:51:27	B38M	D	67,4	68,7	78,8
8	11-10-2022 16:04:06	B38M	D	68,8	70,9	81,1
8	11-10-2022 16:06:15	E170	D	69,2	71,3	82,2
8	11-10-2022 16:15:39	E195	D	70,5	72,8	83,1
8	11-10-2022 16:21:29	A320	D	68,0	71,9	82,7
8	11-10-2022 16:33:08	B38M	D	69,2	72,0	81,2
8	11-10-2022 16:45:39	B738	D	70,2	72,6	83,0
8	11-10-2022 16:47:35	E75S	D	73,1	75,1	85,4
8	11-10-2022 16:51:05	E195	D	70,3	71,7	82,6
8	11-10-2022 16:52:32	E190	D	71,9	74,4	84,0
8	11-10-2022 16:53:53	E190	D	71,2	74,7	84,6
8	11-10-2022 16:55:21	E195	D	71,2	73,6	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-10-2022 16:59:56	E195	D	70,7	73,3	84,5
8	11-10-2022 17:03:44	E190	D	70,3	72,1	82,4
8	11-10-2022 17:05:42	B738	D	69,2	71,2	83,2
8	11-10-2022 17:08:23	E190	D	71,8	74,0	84,1
8	11-10-2022 17:14:46	E195	D	71,1	73,1	83,4
8	11-10-2022 17:16:50	E195	D	70,5	72,3	82,8
8	11-10-2022 17:18:28	B38M	D	69,1	71,1	80,3
8	11-10-2022 17:22:00	E190	D	71,4	73,6	83,4
8	11-10-2022 17:23:37	E75S	D	71,4	73,0	84,0
8	11-10-2022 17:24:55	E75S	D	74,3	77,6	87,3
8	11-10-2022 17:27:08	E195	D	70,8	73,4	83,8
8	11-10-2022 17:30:45	E195	D	70,5	73,2	82,8
8	11-10-2022 17:32:34	B737	D	71,1	73,3	83,9
8	11-10-2022 17:34:01	E170	D	69,8	71,3	83,1
8	11-10-2022 17:35:40	CRJ9	D	67,2	68,4	76,7
8	11-10-2022 17:39:23	E190	D	70,1	72,1	82,4
8	11-10-2022 17:45:13	E75S	D	70,5	72,6	83,3
8	11-10-2022 18:07:50	B788	D	69,2	71,5	84,1
8	11-10-2022 18:10:01	F100	D	69,1	71,8	83,7
8	11-10-2022 18:11:51	E190	D	70,6	73,4	82,9
8	11-10-2022 18:13:02	A321	D	69,6	71,6	85,5
8	11-10-2022 18:18:01	A321	D	69,8	72,2	85,0
8	11-10-2022 18:20:29	A21N	D	67,9	69,5	81,1
8	11-10-2022 18:33:32	A320	D	71,2	73,5	84,2
8	11-10-2022 18:36:01	CRJ9	D	68,4	70,4	82,4
8	11-10-2022 18:44:46	A20N	D	66,8	68,4	76,8
8	11-10-2022 18:51:49	A321	D	70,4	72,0	83,9
8	11-10-2022 18:53:54	CRJ9	D	67,0	68,2	77,8
8	11-10-2022 19:12:37	A321	D	70,3	72,0	85,3
8	11-10-2022 19:14:31	E190	D	70,2	73,3	85,4
8	11-10-2022 19:26:12	E195	D	67,9	69,2	81,9
8	11-10-2022 19:34:24	E170	D	69,6	71,4	82,8
8	11-10-2022 19:37:38	A319	D	69,2	71,6	82,4
8	11-10-2022 19:42:36	E190	D	70,1	72,4	83,1
8	11-10-2022 19:45:34	A21N	D	68,1	69,5	80,6
8	11-10-2022 19:50:58	A319	D	69,0	71,4	83,9
8	11-10-2022 20:03:14	E170	D	70,1	71,8	82,9
8	11-10-2022 20:09:39	E195	D	69,4	71,6	82,5
8	11-10-2022 20:15:19	E75S	D	69,9	71,8	82,6
8	11-10-2022 20:18:59	A21N	D	68,1	69,0	78,1
8	11-10-2022 20:21:43	E75S	D	70,1	72,2	83,1
8	11-10-2022 20:22:56	E75S	D	69,6	71,6	83,0
8	11-10-2022 20:24:20	E170	D	68,7	70,5	81,5
8	11-10-2022 20:29:10	E75S	D	70,0	71,7	83,2
8	11-10-2022 20:37:09	E195	D	71,1	74,4	84,7
8	11-10-2022 20:43:12	E170	D	69,9	71,4	82,9
8	11-10-2022 20:48:46	E195	D	70,0	72,2	83,0
8	11-10-2022 20:50:14	E190	D	74,7	78,2	87,7
8	11-10-2022 21:12:29	B763	D	68,5	69,9	82,5
8	11-10-2022 21:32:17	B738	D	72,1	74,8	86,9
8	11-10-2022 21:48:59	A21N	D	69,7	71,3	82,5
8	11-10-2022 21:52:01	B738	D	69,5	71,0	83,9
8	11-10-2022 21:58:05	A306	D	73,0	75,7	88,8
8	12-10-2022 06:07:11	A319	D	69,5	70,8	83,6
8	12-10-2022 06:09:45	B738	D	73,6	76,4	87,4
8	12-10-2022 06:12:47	B738	D	70,5	72,0	82,8
8	12-10-2022 06:15:45	A21N	D	71,2	73,1	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-10-2022 06:18:11	B38M	D	68,2	69,0	79,6
8	12-10-2022 06:20:43	A321	D	70,5	73,8	85,5
8	12-10-2022 06:25:12	A319	D	68,6	70,2	82,7
8	12-10-2022 06:29:04	A21N	D	69,6	70,5	81,7
8	12-10-2022 06:31:05	A321	D	71,1	72,9	85,9
8	12-10-2022 06:35:03	B738	D	69,6	71,0	83,9
8	12-10-2022 06:41:48	A21N	D	69,8	71,2	82,1
8	12-10-2022 06:43:50	A20N	D	69,8	71,3	81,9
8	12-10-2022 06:54:55	A321	D	69,6	70,4	84,4
8	12-10-2022 06:56:38	E195	D	69,7	71,6	83,5
8	12-10-2022 06:58:18	A321	D	71,0	72,2	85,6
8	12-10-2022 07:02:54	E75S	D	70,1	72,0	83,1
8	12-10-2022 07:14:59	E170	D	69,9	71,3	82,7
8	12-10-2022 07:16:29	B738	D	71,8	73,7	85,4
8	12-10-2022 07:21:32	E75S	D	71,1	72,9	84,5
8	12-10-2022 07:34:21	E195	D	72,2	75,0	85,2
8	12-10-2022 07:35:59	B738	D	71,1	73,2	83,6
8	12-10-2022 07:38:44	B738	D	70,0	71,4	84,2
8	12-10-2022 07:40:10	E75S	D	70,9	72,2	83,7
8	12-10-2022 07:41:40	E75S	D	70,4	71,6	82,9
8	12-10-2022 07:43:17	E190	D	71,9	74,3	84,2
8	12-10-2022 07:44:46	B738	D	71,3	73,4	84,1
8	12-10-2022 07:46:08	A21N	D	70,2	71,9	82,5
8	12-10-2022 07:47:23	E190	D	71,2	73,3	83,2
8	12-10-2022 07:48:46	E195	D	70,9	72,6	83,5
8	12-10-2022 07:54:06	B738	D	71,0	72,4	83,7
8	12-10-2022 07:55:51	E190	D	70,4	72,5	82,7
8	12-10-2022 07:57:56	E190	D	71,2	72,9	83,2
8	12-10-2022 07:59:26	E195	D	70,4	72,2	82,7
8	12-10-2022 08:00:54	E75S	D	71,0	73,6	84,0
8	12-10-2022 08:02:27	E195	D	70,7	72,5	83,0
8	12-10-2022 08:05:31	E195	D	72,0	74,2	84,1
8	12-10-2022 08:07:14	B738	D	69,6	70,9	84,3
8	12-10-2022 08:11:35	E190	D	72,1	74,4	84,4
8	12-10-2022 08:13:58	B738	D	71,8	73,5	85,9
8	12-10-2022 08:25:56	E170	D	73,8	76,9	86,6
8	12-10-2022 08:27:56	E195	D	70,2	72,1	83,8
8	12-10-2022 08:38:05	B738	D	70,8	72,2	83,8
8	12-10-2022 08:40:30	B738	D	71,3	73,0	84,6
8	12-10-2022 08:43:05	B38M	D	68,4	70,1	81,0
8	12-10-2022 08:56:01	E195	D	69,4	71,0	81,5
8	17-10-2022 08:42:47	E195	D	68,2	68,7	77,8
8	17-10-2022 17:50:52	E170	D	67,8	68,7	79,0
8	18-10-2022 17:19:20	E190	D	70,9	72,6	81,3
8	18-10-2022 21:25:02	A320	D	67,3	68,8	79,4
8	19-10-2022 07:34:03	E75S	D	68,9	70,7	80,9
8	19-10-2022 08:40:51	E195	D	86,1	92,4	100,1
8	19-10-2022 10:35:04	E170	D	67,4	70,8	78,2
8	19-10-2022 11:17:36	E195	D	69,0	71,6	82,7
8	19-10-2022 15:04:08	E75S	D	66,9	67,6	76,0
8	19-10-2022 15:43:39	A321	D	67,6	69,7	81,2
8	19-10-2022 15:52:43	E195	D	68,8	71,9	81,4
8	19-10-2022 17:12:51	A21N	D	67,2	68,6	78,3
8	19-10-2022 19:36:14	A321	D	65,3	66,6	75,3
8	19-10-2022 21:56:22	A306	D	68,9	71,6	82,1
8	20-10-2022 07:31:27	DH8D	D	81,5	87,4	96,5
8	23-10-2022 17:59:30	B738	D	70,4	73,3	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-10-2022 13:52:13	A321	D	69,8	72,8	84,7
8	25-10-2022 13:54:16	A321	D	69,3	72,7	85,6
8	25-10-2022 13:56:44	E195	D	70,7	72,5	82,5
8	25-10-2022 13:59:49	E75S	D	68,7	70,7	80,1
8	25-10-2022 14:05:26	A319	D	70,1	73,8	84,4
8	25-10-2022 14:07:12	A20N	D	66,2	67,7	76,2
8	25-10-2022 14:13:28	A21N	D	70,0	75,1	84,1
8	25-10-2022 14:24:11	B738	D	72,1	74,8	86,9
8	25-10-2022 14:30:51	E190	D	73,7	78,3	86,9
8	25-10-2022 14:45:20	E190	D	73,0	76,6	84,7
8	25-10-2022 14:54:44	E75S	D	70,8	73,0	83,6
8	25-10-2022 14:57:17	E170	D	69,8	72,0	82,9
8	25-10-2022 15:02:36	E75S	D	73,0	76,0	86,1
8	25-10-2022 15:09:36	B738	D	70,2	73,1	82,2
8	25-10-2022 15:12:40	E195	D	69,4	71,4	81,7
8	25-10-2022 15:14:36	E195	D	68,2	70,1	82,8
8	25-10-2022 15:16:22	E75S	D	69,8	72,3	82,8
8	25-10-2022 15:18:54	E75S	D	67,5	69,5	77,9
8	25-10-2022 15:52:14	B38M	D	67,5	68,3	77,0
8	25-10-2022 15:54:37	E195	D	71,2	74,4	83,2
8	25-10-2022 16:04:28	B38M	D	68,6	71,2	80,9
8	25-10-2022 16:07:02	E75S	D	68,9	71,1	82,1
8	25-10-2022 16:09:10	A321	D	69,2	71,1	84,3
8	25-10-2022 16:11:20	E195	D	70,0	72,6	82,7
8	25-10-2022 16:20:04	E170	D	68,5	69,9	80,6
8	25-10-2022 16:38:21	A320	D	67,7	69,9	81,9
8	25-10-2022 16:40:03	E195	D	70,6	72,9	83,3
8	25-10-2022 16:42:45	E170	D	70,6	73,7	84,5
8	25-10-2022 16:48:41	E195	D	74,5	78,9	87,7
8	25-10-2022 16:50:18	E195	D	69,9	72,2	82,7
8	25-10-2022 16:58:18	E75S	D	70,7	73,8	83,7
8	25-10-2022 17:03:18	E190	D	71,9	75,0	83,9
8	25-10-2022 17:05:13	E190	D	71,0	74,0	84,2
8	25-10-2022 17:06:53	E75S	D	69,4	70,6	82,2
8	25-10-2022 17:09:36	A319	D	68,0	69,6	79,7
8	25-10-2022 17:12:04	E75S	D	70,6	73,3	83,4
8	25-10-2022 17:16:40	E195	D	70,6	73,3	83,4
8	25-10-2022 17:18:08	E195	D	72,9	76,6	86,9
8	25-10-2022 17:22:17	E190	D	69,3	71,2	81,6
8	25-10-2022 17:27:00	E75S	D	68,4	70,0	79,5
8	25-10-2022 17:32:48	E75S	D	69,6	71,0	83,2
8	25-10-2022 17:36:42	B738	D	70,5	74,5	83,5
8	25-10-2022 17:48:13	E195	D	70,7	73,7	83,5
8	25-10-2022 17:52:31	B737	D	69,6	72,8	83,0
8	25-10-2022 17:59:13	B788	D	67,9	69,3	81,5
8	25-10-2022 18:01:32	E195	D	67,8	70,5	81,2
8	25-10-2022 18:08:53	A321	D	68,8	70,8	84,3
8	25-10-2022 18:18:34	E190	D	70,1	72,9	82,6
8	25-10-2022 18:37:43	E75S	D	69,1	71,3	82,1
8	25-10-2022 18:40:17	A20N	D	66,0	67,3	76,8
8	25-10-2022 18:45:41	A320	D	68,5	71,0	82,0
8	25-10-2022 18:57:48	A21N	D	67,8	68,7	81,2
8	25-10-2022 19:00:01	CRJ9	D	65,9	67,9	80,6
8	25-10-2022 19:04:11	A321	D	69,8	71,9	85,0
8	25-10-2022 19:06:20	A21N	D	67,8	69,3	80,6
8	25-10-2022 19:12:35	CRJ9	D	70,4	72,1	81,9
8	25-10-2022 19:19:47	E190	D	72,0	74,9	86,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-10-2022 19:22:01	E195	D	66,4	67,9	80,4
8	25-10-2022 19:29:46	A321	D	70,0	72,5	85,2
8	25-10-2022 19:37:02	E75L	D	71,1	74,3	84,7
8	25-10-2022 19:47:57	E170	D	69,3	71,2	82,7
8	25-10-2022 19:50:05	A320	D	69,1	71,2	83,7
8	25-10-2022 20:04:54	E170	D	69,8	73,1	83,4
8	25-10-2022 20:14:37	DH8D	D	66,8	67,2	76,4
8	25-10-2022 20:19:36	A319	D	68,1	70,6	81,9
8	25-10-2022 20:21:09	E75S	D	70,4	72,2	82,9
8	25-10-2022 20:22:50	E75S	D	71,2	73,2	84,6
8	25-10-2022 20:26:19	E170	D	71,2	73,1	84,2
8	25-10-2022 20:27:57	E195	D	71,0	74,4	84,0
8	25-10-2022 20:31:44	E190	D	70,8	73,3	83,8
8	25-10-2022 20:33:16	E75S	D	70,2	72,5	82,9
8	25-10-2022 20:36:17	A321	D	69,0	70,5	82,6
8	25-10-2022 20:37:44	E170	D	69,4	71,1	82,4
8	25-10-2022 20:49:27	E75S	D	69,3	70,7	82,3
8	25-10-2022 20:55:41	E75S	D	72,9	76,4	86,6
8	25-10-2022 20:58:55	E195	D	73,8	77,4	87,4
8	25-10-2022 21:22:27	B763	D	68,9	70,7	83,4
8	25-10-2022 21:25:36	A320	D	67,0	68,9	80,5
8	25-10-2022 21:32:48	B738	D	70,8	72,7	84,6
8	25-10-2022 21:45:19	B738	D	68,5	71,2	83,0
8	25-10-2022 21:51:28	A21N	D	68,9	70,4	81,6
8	25-10-2022 21:55:44	B38M	D	68,9	71,1	80,7
8	26-10-2022 06:09:20	B738	D	68,6	71,7	80,3
8	26-10-2022 06:11:00	A319	D	66,7	68,0	77,1
8	26-10-2022 06:17:17	GLF6	D	68,6	70,3	79,4
8	26-10-2022 06:22:46	A320	D	67,1	68,2	76,1
8	26-10-2022 06:27:17	A321	D	67,2	70,8	80,0
8	26-10-2022 06:53:16	A321	D	70,0	71,7	83,2
8	26-10-2022 07:12:15	B738	D	68,5	71,1	81,5
8	26-10-2022 07:13:52	E190	D	67,0	68,1	76,0
8	26-10-2022 07:15:21	B738	D	68,1	69,3	78,5
8	26-10-2022 07:19:05	A321	D	67,5	69,5	80,9
8	26-10-2022 07:38:10	E195	D	70,2	73,0	81,7
8	26-10-2022 07:39:30	E75S	D	68,6	70,2	79,8
8	26-10-2022 07:41:53	E195	D	68,6	70,1	80,0
8	26-10-2022 07:45:34	E190	D	69,2	70,8	80,3
8	26-10-2022 07:46:59	E190	D	68,0	69,3	79,2
8	26-10-2022 07:48:29	E195	D	69,2	71,0	81,3
8	26-10-2022 07:49:52	E75S	D	66,8	68,5	76,3
8	26-10-2022 07:51:21	E190	D	70,5	73,3	82,3
8	26-10-2022 07:52:45	E75S	D	67,8	69,1	78,9
8	26-10-2022 07:56:22	B738	D	68,8	70,1	80,0
8	26-10-2022 07:58:17	E170	D	67,8	69,1	78,3
8	26-10-2022 08:00:26	E195	D	68,1	70,3	79,6
8	26-10-2022 08:02:03	E195	D	68,8	70,8	80,2
8	26-10-2022 08:03:33	E170	D	66,9	68,2	78,4
8	26-10-2022 08:05:12	E190	D	68,6	70,7	79,1
8	26-10-2022 08:13:34	E75S	D	67,2	67,7	78,0
8	26-10-2022 08:19:41	E75S	D	72,0	75,2	84,6
8	26-10-2022 08:23:24	B738	D	68,0	69,6	81,8
8	26-10-2022 08:25:37	B738	D	67,2	68,4	76,7
8	26-10-2022 08:28:05	B38M	D	67,7	68,9	79,2
8	26-10-2022 08:32:45	E195	D	70,7	72,2	84,8
8	26-10-2022 08:37:08	B738	D	68,8	71,1	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-10-2022 09:13:07	E75S	D	68,6	70,8	81,1
8	26-10-2022 09:19:36	B738	D	68,9	71,4	80,3
8	26-10-2022 09:48:28	E75S	D	69,3	71,3	80,1
8	26-10-2022 09:51:40	CRJ9	D	68,9	71,0	79,7
8	26-10-2022 10:09:15	B738	D	69,5	71,6	83,5
8	26-10-2022 10:35:10	E195	D	69,3	70,7	79,3
8	26-10-2022 10:40:06	E170	D	68,1	70,1	79,8
8	26-10-2022 10:51:12	E190	D	67,8	69,4	78,2
8	26-10-2022 10:54:14	E75S	D	72,5	74,9	84,8
8	26-10-2022 10:55:57	E195	D	68,9	70,7	78,9
8	26-10-2022 10:58:16	B738	D	69,8	71,9	81,9
8	26-10-2022 11:02:59	E195	D	68,7	70,1	78,7
8	26-10-2022 11:04:56	E190	D	69,3	72,0	79,7
8	26-10-2022 11:17:48	B738	D	67,7	69,6	81,3
8	26-10-2022 11:23:07	E75S	D	67,6	69,6	79,3
8	26-10-2022 11:33:37	E195	D	69,0	71,9	81,0
8	26-10-2022 11:35:40	E75S	D	68,3	70,4	79,4
8	26-10-2022 11:47:35	E195	D	69,1	71,4	79,5
8	26-10-2022 11:52:35	A321	D	68,8	75,0	81,1
8	26-10-2022 12:08:59	E190	D	66,7	68,4	78,1
8	26-10-2022 12:11:10	A21N	D	68,2	71,0	77,2
8	26-10-2022 12:15:23	B38M	D	67,3	68,4	78,7
8	26-10-2022 12:38:51	A321	D	68,5	72,7	83,3
8	26-10-2022 13:05:25	A321	D	71,0	75,3	85,8
8	26-10-2022 13:11:07	E195	D	69,2	70,6	80,3
8	26-10-2022 13:21:49	E195	D	69,3	71,9	81,3
8	26-10-2022 13:24:43	A321	D	68,1	70,2	81,5
8	26-10-2022 13:26:40	E190	D	71,9	74,0	84,9
8	26-10-2022 13:40:05	E190	D	68,3	70,3	81,1
8	26-10-2022 13:45:41	E190	D	72,8	75,6	84,9
8	26-10-2022 13:47:13	E170	D	69,3	70,9	79,7
8	26-10-2022 13:51:09	E190	D	70,9	73,1	83,2
8	26-10-2022 13:52:51	A319	D	68,6	71,7	82,9
8	26-10-2022 14:23:01	E190	D	71,5	73,4	82,3
8	26-10-2022 14:44:43	E75S	D	70,0	72,5	82,3
8	26-10-2022 14:57:55	E170	D	70,1	71,9	82,1
8	26-10-2022 14:59:54	E75S	D	69,0	71,0	81,5
8	26-10-2022 15:03:56	E75S	D	74,4	77,4	87,2
8	26-10-2022 15:06:59	E170	D	70,4	73,5	83,2
8	26-10-2022 15:12:24	B738	D	68,1	70,3	81,4
8	26-10-2022 15:13:54	E75S	D	69,1	70,8	81,9
8	26-10-2022 15:16:06	B77W	D	73,3	77,2	86,9
8	26-10-2022 15:19:17	B738	D	69,0	72,2	83,8
8	26-10-2022 15:22:13	E195	D	70,2	73,8	84,2
8	26-10-2022 15:24:02	E190	D	73,2	76,6	85,5
8	26-10-2022 15:39:03	E75S	D	75,0	79,2	87,8
8	26-10-2022 15:41:17	A321	D	69,3	70,8	83,5
8	26-10-2022 15:42:49	E195	D	70,9	73,1	83,2
8	26-10-2022 15:55:34	B38M	D	69,0	70,8	82,2
8	26-10-2022 16:00:12	A21N	D	67,7	69,5	79,2
8	26-10-2022 16:09:15	B38M	D	69,9	72,0	82,2
8	26-10-2022 16:12:02	E195	D	70,8	72,3	83,1
8	26-10-2022 16:17:48	A21N	D	68,4	70,6	81,2
8	26-10-2022 16:25:26	E190	D	70,3	72,4	83,8
8	26-10-2022 16:34:15	E170	D	69,7	71,4	81,8
8	26-10-2022 16:41:13	E195	D	70,9	72,9	83,2
8	26-10-2022 16:43:06	E170	D	70,6	73,1	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-10-2022 16:44:34	E195	D	70,2	72,5	83,0
8	26-10-2022 16:47:36	E195	D	71,6	74,4	84,4
8	26-10-2022 16:57:48	E190	D	73,5	76,4	86,8
8	26-10-2022 17:00:12	E190	D	72,4	75,0	84,7
8	26-10-2022 17:03:50	B738	D	68,9	70,6	83,4
8	26-10-2022 17:05:08	E75S	D	71,5	74,5	84,3
8	26-10-2022 17:06:29	E75S	D	71,4	73,5	84,4
8	26-10-2022 17:07:55	E75S	D	69,8	71,6	82,6
8	26-10-2022 17:09:21	E75S	D	71,2	73,1	84,0
8	26-10-2022 17:10:51	E190	D	71,4	73,7	83,7
8	26-10-2022 17:13:45	B738	D	71,4	74,7	84,0
8	26-10-2022 17:21:23	A319	D	68,0	69,7	81,5
8	26-10-2022 17:22:45	E195	D	71,2	73,4	83,8
8	26-10-2022 17:28:06	E190	D	71,7	73,9	84,0
8	26-10-2022 17:29:43	E75S	D	74,0	76,9	87,2
8	26-10-2022 17:32:38	B738	D	71,0	73,6	84,0
8	26-10-2022 17:36:05	E190	D	70,6	72,7	83,2
8	26-10-2022 17:38:23	E195	D	71,0	73,4	83,6
8	26-10-2022 17:42:42	E170	D	70,2	72,1	83,0
8	26-10-2022 17:46:02	E75S	D	70,6	72,2	83,8
8	26-10-2022 17:51:09	E190	D	72,1	74,6	84,9
8	26-10-2022 17:53:02	B738	D	70,3	71,6	82,9
8	26-10-2022 17:54:52	E195	D	71,4	73,8	84,2
8	26-10-2022 18:01:01	B788	D	71,4	78,4	86,2
8	26-10-2022 18:02:46	A321	D	69,3	71,2	83,3
8	26-10-2022 18:06:41	E170	D	70,0	72,0	82,8
8	26-10-2022 18:12:32	B77L	D	69,0	70,9	84,2
8	26-10-2022 18:23:25	A21N	D	69,8	71,3	82,3
8	26-10-2022 18:29:18	CRJ9	D	69,8	72,2	83,8
8	26-10-2022 18:57:49	A321	D	69,5	71,0	84,7
8	26-10-2022 19:02:34	CRJ9	D	67,7	68,8	81,5
8	26-10-2022 19:10:51	A320	D	68,1	69,2	80,9
8	26-10-2022 19:12:32	A320	D	74,3	77,6	88,0
8	26-10-2022 19:14:33	B738	D	72,4	75,0	85,8
8	26-10-2022 19:25:46	E170	D	70,5	72,3	83,5
8	26-10-2022 19:27:37	E195	D	69,2	71,4	82,9
8	26-10-2022 19:34:00	B38M	D	67,7	68,6	80,7
8	26-10-2022 19:35:42	A321	D	69,4	71,1	85,0
8	26-10-2022 19:37:15	A319	D	69,9	72,3	83,7
8	26-10-2022 19:41:57	E190	D	73,0	76,0	85,5
8	26-10-2022 20:07:01	E75S	D	73,6	79,2	89,0
8	26-10-2022 20:09:22	DH8D	D	72,1	79,5	83,5
8	26-10-2022 20:12:14	E195	D	71,8	74,4	84,6
8	26-10-2022 20:18:02	E75S	D	70,2	71,5	83,2
8	26-10-2022 20:26:39	E170	D	71,0	72,6	84,3
8	26-10-2022 20:30:55	E195	D	70,4	72,7	83,9
8	26-10-2022 20:36:00	E75S	D	70,0	71,4	83,2
8	26-10-2022 20:53:50	E170	D	70,1	71,7	83,4
8	26-10-2022 20:57:29	E75S	D	71,2	73,0	84,0
8	26-10-2022 20:59:11	E195	D	72,4	75,9	86,6
8	26-10-2022 21:16:33	B38M	D	67,8	69,1	80,3
8	26-10-2022 21:46:51	B738	D	72,2	74,7	86,7
8	26-10-2022 21:49:32	A21N	D	70,1	71,7	82,9
8	26-10-2022 21:52:49	B738	D	70,0	71,7	84,5
8	26-10-2022 21:54:42	B762	D	71,0	73,2	85,9
8	26-10-2022 21:57:09	B38M	D	69,5	70,9	80,7
8	27-10-2022 06:08:07	B738	D	72,2	73,6	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-10-2022 06:10:10	A319	D	67,9	69,0	82,2
8	27-10-2022 06:19:18	A21N	D	70,4	71,7	82,4
8	27-10-2022 06:28:23	A321	D	70,9	72,3	85,4
8	27-10-2022 06:30:17	A321	D	71,0	72,3	85,6
8	27-10-2022 06:33:14	A21N	D	69,9	71,1	82,2
8	27-10-2022 06:41:03	A321	D	71,1	73,1	85,8
8	27-10-2022 06:42:38	A21N	D	68,7	69,7	81,0
8	27-10-2022 06:56:45	A20N	D	69,3	70,2	81,9
8	27-10-2022 07:02:04	E195	D	69,3	70,6	83,7
8	27-10-2022 07:10:06	A320	D	68,9	69,8	83,2
8	27-10-2022 07:12:17	B738	D	71,8	73,8	84,8
8	27-10-2022 07:23:45	E190	D	70,1	71,5	82,6
8	27-10-2022 07:26:28	E170	D	71,3	72,8	84,3
8	27-10-2022 07:28:36	E170	D	69,5	70,9	82,3
8	27-10-2022 07:38:40	A21N	D	69,1	70,6	80,3
8	27-10-2022 07:42:33	E75S	D	69,6	70,6	82,4
8	27-10-2022 07:43:55	E75S	D	70,9	72,1	83,7
8	27-10-2022 07:45:53	E195	D	71,2	72,9	83,7
8	27-10-2022 07:47:54	E195	D	71,2	72,8	84,6
8	27-10-2022 07:49:20	E170	D	70,9	71,9	83,9
8	27-10-2022 07:51:11	A321	D	70,0	71,3	84,9
8	27-10-2022 07:53:07	E75S	D	70,1	71,4	83,4
8	27-10-2022 07:56:17	E190	D	71,9	74,1	84,5
8	27-10-2022 07:57:40	E75S	D	70,1	71,7	82,9
8	27-10-2022 08:00:07	E190	D	71,5	73,9	83,9
8	27-10-2022 08:01:34	E190	D	72,8	75,4	84,6
8	27-10-2022 08:03:03	E195	D	71,7	73,8	84,5
8	27-10-2022 08:04:32	B738	D	70,7	71,8	82,8
8	27-10-2022 08:06:08	E75S	D	69,9	71,8	82,9
8	27-10-2022 08:08:58	E190	D	73,9	76,6	86,7
8	27-10-2022 08:11:11	B38M	D	69,0	69,9	81,4
8	27-10-2022 08:16:16	E75S	D	70,5	72,3	83,3
8	27-10-2022 08:17:43	E195	D	72,9	75,5	85,2
8	27-10-2022 08:24:54	E195	D	70,5	72,5	83,0
8	27-10-2022 08:28:56	E170	D	69,9	71,3	82,7
8	27-10-2022 08:35:08	E195	D	70,8	72,5	83,1
8	27-10-2022 08:36:58	B738	D	71,4	73,2	85,6
8	27-10-2022 08:38:40	B38M	D	68,3	69,0	79,8
8	27-10-2022 08:40:07	E195	D	71,0	73,3	83,3
8	27-10-2022 08:45:35	A320	D	67,5	67,9	78,6
8	27-10-2022 08:56:05	A320	D	68,8	69,6	81,4
8	27-10-2022 08:59:23	B738	D	69,7	71,1	83,5
8	27-10-2022 09:06:30	B738	D	72,7	74,7	86,2
8	27-10-2022 09:11:32	B738	D	70,2	71,7	82,8
8	27-10-2022 09:16:54	E170	D	70,9	72,5	83,4
8	27-10-2022 09:18:44	B738	D	72,7	75,0	85,3
8	27-10-2022 09:20:04	C295	D	68,5	69,4	79,3
8	27-10-2022 09:28:31	E190	D	73,2	76,1	87,3
8	27-10-2022 09:31:39	E195	D	69,7	71,9	82,7
8	27-10-2022 09:52:01	CRJ9	D	69,2	70,7	82,4
8	27-10-2022 09:57:57	E190	D	71,8	74,3	84,1
8	27-10-2022 10:04:40	CRJ9	D	68,0	69,0	81,6
8	27-10-2022 10:12:46	A20N	D	68,3	69,4	80,4
8	27-10-2022 10:34:04	E75S	D	71,5	73,4	84,0
8	27-10-2022 10:37:23	E170	D	68,7	71,4	81,2
8	27-10-2022 10:39:18	E170	D	71,8	74,4	84,3
8	27-10-2022 10:43:13	E75S	D	70,8	72,5	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-10-2022 10:48:03	A320	D	67,5	68,6	80,9
8	27-10-2022 10:50:54	B38M	D	69,0	71,0	80,1
8	27-10-2022 10:55:09	E75S	D	81,1	88,0	95,8
8	27-10-2022 10:59:55	B38M	D	69,3	70,4	81,0
8	27-10-2022 11:02:12	CL35	D	67,3	68,7	78,8
8	27-10-2022 11:04:23	E195	D	69,5	71,7	82,1
8	27-10-2022 11:06:17	E195	D	70,8	72,6	83,3
8	27-10-2022 11:08:30	E195	D	69,8	71,9	82,1
8	27-10-2022 11:10:38	C295	D	69,3	71,3	80,1
8	27-10-2022 11:24:17	E190	D	70,7	73,4	83,5
8	27-10-2022 11:34:58	E170	D	74,7	77,9	87,1
8	27-10-2022 11:36:50	A21N	D	70,9	72,5	82,4
8	27-10-2022 11:58:44	E170	D	68,5	70,4	80,5
8	27-10-2022 12:01:36	A320	D	68,1	69,6	80,1
8	27-10-2022 12:03:13	B738	D	72,8	75,6	87,0
8	27-10-2022 12:05:40	E195	D	74,6	79,6	87,6
8	27-10-2022 12:15:23	A21N	D	70,1	73,0	82,1
8	27-10-2022 12:43:05	B738	D	71,4	73,1	83,7
8	27-10-2022 12:58:52	A319	D	72,9	76,0	85,7
8	27-10-2022 13:05:00	BCS3	D	67,7	70,0	79,1
8	27-10-2022 13:07:01	A321	D	69,8	73,2	84,4
8	27-10-2022 13:14:01	E195	D	71,2	74,0	83,7
8	27-10-2022 13:23:21	A321	D	71,0	74,1	85,9
8	27-10-2022 13:29:57	A321	D	70,8	72,9	85,2
8	27-10-2022 13:32:09	A320	D	68,3	70,9	81,5
8	27-10-2022 13:39:43	E190	D	69,6	71,9	81,6
8	27-10-2022 13:44:17	E195	D	69,9	72,0	82,2
8	27-10-2022 13:46:02	A319	D	67,6	69,1	81,3
8	27-10-2022 13:47:13	E75S	D	70,8	72,3	83,4
8	27-10-2022 13:48:47	E170	D	68,0	69,3	79,1
8	27-10-2022 13:50:24	E190	D	70,5	73,3	82,3
8	27-10-2022 13:51:48	E75S	D	69,8	73,1	83,0
8	27-10-2022 13:54:19	E190	D	69,5	71,5	82,3
8	27-10-2022 13:58:20	B738	D	72,1	74,0	84,1
8	27-10-2022 14:29:46	E190	D	74,6	78,5	86,9
8	27-10-2022 14:40:52	A21N	D	68,2	70,9	81,0
8	27-10-2022 14:44:03	B738	D	68,6	71,7	82,9
8	27-10-2022 14:49:05	E190	D	70,1	73,9	84,2
8	27-10-2022 14:52:41	B738	D	68,7	70,2	81,2
8	27-10-2022 14:54:35	E170	D	71,3	73,1	83,6
8	27-10-2022 14:57:27	E75S	D	73,6	77,8	86,6
8	27-10-2022 14:59:04	E75S	D	70,3	72,3	83,5
8	27-10-2022 15:01:03	E75S	D	70,4	72,8	82,2
8	27-10-2022 15:05:33	E195	D	70,8	73,7	83,6
8	27-10-2022 15:08:04	E195	D	68,5	71,6	82,5
8	27-10-2022 15:10:40	E170	D	69,8	72,2	81,8
8	27-10-2022 15:13:22	E195	D	73,1	77,9	85,7
8	27-10-2022 15:40:29	E190	D	69,7	72,1	82,3
8	27-10-2022 15:49:24	E75S	D	75,0	78,3	87,8
8	27-10-2022 15:53:25	E195	D	69,8	72,4	81,9
8	27-10-2022 15:55:03	B77W	D	72,3	76,3	87,0
8	27-10-2022 16:03:57	E195	D	69,2	71,5	82,4
8	27-10-2022 16:05:22	B38M	D	68,2	70,2	79,0
8	27-10-2022 16:06:54	A21N	D	68,8	70,5	80,2
8	27-10-2022 16:09:19	E170	D	67,4	68,5	78,9
8	27-10-2022 16:11:41	B738	D	71,0	73,1	83,7
8	27-10-2022 16:16:06	E75S	D	69,5	70,9	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-10-2022 16:39:13	A319	D	67,5	68,8	82,2
8	27-10-2022 16:48:04	E75S	D	70,6	73,1	83,1
8	27-10-2022 16:49:24	E195	D	70,0	72,4	82,5
8	27-10-2022 16:51:19	E190	D	73,6	76,6	85,9
8	27-10-2022 16:52:48	B38M	D	66,9	68,5	79,2
8	27-10-2022 16:54:23	E190	D	71,8	74,2	84,1
8	27-10-2022 16:58:54	E195	D	70,8	73,2	83,3
8	27-10-2022 17:00:12	E170	D	73,0	76,3	85,5
8	27-10-2022 17:08:29	E195	D	71,2	73,2	83,2
8	27-10-2022 17:10:13	B789	D	73,0	75,4	85,8
8	27-10-2022 17:12:11	E75S	D	70,5	72,6	83,5
8	27-10-2022 17:14:46	E190	D	69,6	71,6	81,9
8	27-10-2022 17:17:22	E190	D	71,5	73,6	83,8
8	27-10-2022 17:18:53	E195	D	70,6	72,3	83,2
8	27-10-2022 17:22:42	E75S	D	70,1	71,3	82,7
8	27-10-2022 17:24:01	E190	D	72,3	74,8	85,1
8	27-10-2022 17:26:33	B38M	D	68,5	71,5	80,0
8	27-10-2022 17:31:00	E195	D	70,5	72,4	83,3
8	27-10-2022 17:38:42	B737	D	70,5	72,3	83,3
8	27-10-2022 17:41:30	A320	D	69,3	70,4	82,3
8	27-10-2022 17:49:27	E195	D	73,7	76,2	86,0
8	27-10-2022 17:58:02	B788	D	69,3	70,7	82,7
8	27-10-2022 18:05:09	A321	D	70,0	71,1	84,5
8	27-10-2022 18:21:25	E75S	D	69,9	71,8	83,1
8	27-10-2022 18:25:00	A321	D	69,9	71,6	84,8
8	27-10-2022 18:34:51	CRJ9	D	70,7	73,4	84,3
8	27-10-2022 18:36:21	E75S	D	69,8	71,9	83,4
8	27-10-2022 18:57:18	A320	D	68,4	70,0	81,6
8	27-10-2022 19:07:02	A21N	D	68,0	69,3	80,6
8	27-10-2022 19:12:33	E190	D	72,5	76,6	88,1
8	27-10-2022 19:17:23	E190	D	71,7	74,5	84,3
8	27-10-2022 19:23:28	B738	D	71,7	73,8	85,8
8	27-10-2022 19:27:33	E195	D	68,7	70,1	82,1
8	27-10-2022 19:31:23	A20N	D	66,3	66,7	75,4
8	27-10-2022 19:33:23	E75S	D	71,0	72,3	83,5
8	27-10-2022 19:57:20	A319	D	67,7	68,7	81,1
8	27-10-2022 19:59:56	E170	D	71,3	73,1	84,3
8	27-10-2022 20:07:12	DH8D	D	69,1	70,8	79,1
8	27-10-2022 20:13:55	A320	D	67,0	68,6	80,9
8	27-10-2022 20:16:31	A321	D	69,9	71,5	84,5
8	27-10-2022 20:18:12	E75S	D	71,3	73,0	84,1
8	27-10-2022 20:22:34	E75S	D	70,2	71,8	84,0
8	27-10-2022 20:24:25	E75S	D	70,3	72,0	83,0
8	27-10-2022 20:31:05	E170	D	70,3	72,0	83,4
8	27-10-2022 20:34:30	E190	D	70,3	71,8	82,6
8	27-10-2022 20:36:03	E195	D	70,4	72,3	83,2
8	27-10-2022 20:43:27	E195	D	71,1	73,7	84,1
8	27-10-2022 20:45:29	E195	D	70,4	72,0	83,6
8	27-10-2022 20:51:17	E170	D	70,3	72,3	82,9
8	27-10-2022 20:56:10	E75S	D	69,8	70,9	82,8
8	27-10-2022 20:57:57	E195	D	70,8	72,9	83,6
8	27-10-2022 20:59:47	E195	D	70,0	71,7	82,5
8	27-10-2022 21:02:54	E195	D	69,3	70,8	81,6
8	27-10-2022 21:05:22	E190	D	74,5	77,8	86,8
8	27-10-2022 21:09:09	E75S	D	72,6	75,8	85,4
8	27-10-2022 21:12:22	B763	D	69,1	70,9	83,5
8	27-10-2022 21:40:09	A21N	D	69,0	70,8	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-10-2022 21:46:57	B738	D	69,3	71,0	83,9
8	27-10-2022 21:49:39	B38M	D	70,8	72,1	82,8
8	27-10-2022 21:59:19	A306	D	72,9	75,3	88,4
8	28-10-2022 06:05:01	B763	A	72,8	76,5	86,0
8	28-10-2022 06:11:02	E195	A	72,4	75,0	83,6
8	28-10-2022 06:16:38	E190	A	71,6	73,3	82,0
8	28-10-2022 06:20:29	B38M	A	71,9	74,4	82,3
8	28-10-2022 06:23:39	E75S	A	71,6	73,9	82,0
8	28-10-2022 06:26:52	E190	A	70,8	72,5	81,2
8	28-10-2022 06:29:27	A21N	A	71,2	73,8	82,0
8	28-10-2022 06:33:37	E75S	A	71,1	73,4	81,6
8	28-10-2022 06:36:40	DH8D	A	71,0	73,4	81,8
8	28-10-2022 06:39:45	E75S	A	71,9	74,6	82,7
8	28-10-2022 06:44:00	DH8D	A	70,6	72,7	81,0
8	28-10-2022 06:47:05	B738	A	72,3	74,8	83,4
8	28-10-2022 06:50:15	E195	A	72,0	74,7	83,5
8	28-10-2022 06:54:33	E75S	A	71,0	73,3	81,4
8	28-10-2022 07:02:20	B738	A	74,0	77,6	86,3
8	28-10-2022 07:12:35	B738	A	73,7	77,5	86,0
8	28-10-2022 07:31:27	E195	A	71,5	73,4	82,7
8	28-10-2022 08:01:47	E190	A	71,8	73,9	83,2
8	28-10-2022 08:15:42	B738	A	73,2	77,3	85,7
8	28-10-2022 08:19:42	E190	A	72,2	74,8	83,3
8	28-10-2022 08:22:00	E195	A	73,3	76,1	84,8
8	28-10-2022 08:29:22	E170	A	71,0	74,2	83,3
8	28-10-2022 08:31:11	B38M	A	71,4	74,9	84,0
8	28-10-2022 08:33:03	E170	A	70,7	72,7	81,5
8	28-10-2022 08:36:20	E195	A	72,3	75,6	84,3
8	28-10-2022 08:39:17	B38M	A	71,1	74,1	82,9
8	28-10-2022 08:43:27	E75S	A	70,8	73,2	81,6
8	28-10-2022 08:49:22	E290	A	70,5	72,6	80,9
8	28-10-2022 08:55:37	E190	A	72,0	74,8	83,4
8	28-10-2022 08:57:24	E75S	A	71,3	74,1	82,4
8	28-10-2022 09:00:15	B738	A	71,8	75,6	84,3
8	28-10-2022 09:02:17	E75S	A	70,9	74,0	82,3
8	28-10-2022 09:10:59	E170	A	71,4	74,1	82,8
8	28-10-2022 09:13:01	A320	A	72,9	76,0	84,7
8	28-10-2022 09:14:45	E195	A	72,8	75,4	84,0
8	28-10-2022 09:17:14	A21N	A	71,4	73,7	82,1
8	28-10-2022 09:18:49	E190	A	72,1	75,3	84,1
8	28-10-2022 09:21:20	DH8D	A	69,6	70,6	78,6
8	28-10-2022 09:23:12	E170	A	71,7	74,1	82,5
8	28-10-2022 09:25:35	E75S	A	71,9	74,7	83,0
8	28-10-2022 09:28:03	E190	A	72,7	75,2	83,5
8	28-10-2022 09:29:59	E195	A	72,8	76,0	84,8
8	28-10-2022 09:32:32	CRJ9	A	70,8	73,2	81,3
8	28-10-2022 09:34:32	E195	A	72,7	75,6	83,5
8	28-10-2022 09:36:53	E195	A	73,0	76,2	84,7
8	28-10-2022 09:40:50	DH8D	A	69,5	71,5	79,5
8	28-10-2022 09:44:39	B789	A	71,0	74,2	84,0
8	28-10-2022 09:49:07	E75S	A	72,5	76,4	83,6
8	28-10-2022 09:59:29	A20N	A	71,1	73,3	81,5
8	28-10-2022 10:11:36	C295	A	69,3	71,9	80,1
8	28-10-2022 10:34:25	E195	A	70,9	74,8	83,2
8	28-10-2022 10:40:35	E190	A	72,8	75,3	82,8
8	28-10-2022 10:50:30	A320	A	70,4	72,2	80,0
8	28-10-2022 11:04:04	E190	A	71,2	74,6	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-10-2022 11:12:31	DH8D	A	69,7	71,8	80,1
8	28-10-2022 11:15:01	A321	A	71,6	74,4	82,0
8	28-10-2022 11:16:59	E190	A	71,4	74,0	82,2
8	28-10-2022 11:19:15	E75S	A	70,8	72,8	80,3
8	28-10-2022 11:21:49	B738	A	71,9	74,3	83,3
8	28-10-2022 11:24:01	A321	A	71,8	74,2	81,8
8	28-10-2022 11:26:05	B788	A	70,9	75,3	84,3
8	28-10-2022 11:28:58	A319	A	71,0	73,6	81,8
8	28-10-2022 11:30:54	A321	A	70,7	73,1	81,2
8	28-10-2022 11:41:00	A321	A	70,5	73,7	82,3
8	28-10-2022 11:44:41	A320	A	71,9	75,2	82,7
8	28-10-2022 11:46:35	BCS3	A	69,8	71,1	78,8
8	28-10-2022 11:48:12	E75S	A	70,6	72,4	80,2
8	28-10-2022 11:58:20	B738	D	68,6	70,5	82,2
8	28-10-2022 12:01:26	E75S	D	74,4	77,7	86,5
8	28-10-2022 12:06:53	E190	D	69,4	71,2	82,6
8	28-10-2022 12:17:29	A321	D	69,8	72,6	84,5
8	28-10-2022 12:42:00	A319	D	67,1	68,3	79,4
8	28-10-2022 12:43:46	B738	D	72,4	76,0	86,4
8	28-10-2022 12:49:00	A321	D	69,9	72,0	83,8
8	28-10-2022 12:56:48	E190	D	72,7	76,4	87,3
8	28-10-2022 13:03:52	BCS3	D	69,1	71,1	80,8
8	28-10-2022 13:05:20	E195	D	69,4	72,0	81,9
8	28-10-2022 13:07:26	A321	D	69,3	72,1	84,2
8	28-10-2022 13:12:42	B738	D	67,8	68,7	77,8
8	28-10-2022 13:14:35	E190	D	71,0	73,5	83,8
8	28-10-2022 13:26:58	A321	D	69,7	72,1	85,3
8	28-10-2022 13:30:47	E195	D	72,6	76,3	85,6
8	28-10-2022 13:35:06	E75S	D	70,3	72,9	83,9
8	28-10-2022 13:37:18	A319	D	68,1	69,9	81,5
8	28-10-2022 13:39:00	E75S	D	69,6	71,2	82,0
8	28-10-2022 13:42:12	E190	D	72,7	74,9	84,8
8	28-10-2022 13:47:12	E190	D	71,9	74,9	84,2
8	28-10-2022 13:48:57	E190	D	72,0	75,7	84,8
8	28-10-2022 13:51:29	A320	D	68,5	70,2	80,3
8	28-10-2022 13:54:43	B38M	D	69,0	70,4	80,4
8	28-10-2022 14:18:05	B738	D	70,9	73,6	84,5
8	28-10-2022 14:36:53	E170	D	71,1	72,3	82,2
8	28-10-2022 14:54:22	E75S	D	70,0	72,1	82,3
8	28-10-2022 15:07:52	E75S	D	69,7	72,0	83,3
8	28-10-2022 15:13:18	E75S	D	69,9	72,4	82,4
8	28-10-2022 15:15:33	E75S	D	71,7	74,4	84,7
8	28-10-2022 15:19:44	E195	D	69,8	72,1	82,2
8	28-10-2022 15:21:43	E195	D	70,3	72,6	82,6
8	28-10-2022 15:29:53	E170	D	70,4	72,6	83,2
8	28-10-2022 15:39:45	B77W	D	72,1	74,1	86,6
8	28-10-2022 15:47:10	E195	D	69,8	71,6	82,1
8	28-10-2022 15:49:00	E195	D	70,4	73,2	83,2
8	28-10-2022 16:02:13	B38M	D	68,8	71,0	81,4
8	28-10-2022 16:07:02	E170	D	70,7	72,4	83,2
8	28-10-2022 16:12:29	E170	D	68,6	70,2	81,6
8	28-10-2022 16:26:31	A21N	D	68,4	70,4	80,7
8	28-10-2022 16:33:18	E195	D	70,2	71,7	81,7
8	28-10-2022 16:46:03	B738	D	71,4	72,8	84,1
8	28-10-2022 16:47:57	E75S	D	68,9	70,5	82,1
8	28-10-2022 16:49:30	E195	D	69,6	71,8	82,2
8	28-10-2022 16:55:03	E195	D	74,2	77,3	86,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-10-2022 16:58:19	E195	D	70,0	72,0	82,8
8	28-10-2022 16:59:49	A21N	D	68,6	69,4	80,0
8	28-10-2022 17:01:13	E190	D	70,9	73,4	83,4
8	28-10-2022 17:02:33	B38M	D	68,0	69,4	79,4
8	28-10-2022 17:05:14	E75S	D	69,3	70,5	82,1
8	28-10-2022 17:08:24	E195	D	70,1	72,4	83,4
8	28-10-2022 17:12:39	A319	D	67,4	68,6	77,9
8	28-10-2022 17:15:23	E75S	D	69,3	70,2	82,1
8	28-10-2022 17:17:09	E190	D	70,2	72,0	82,2
8	28-10-2022 17:19:13	B738	D	70,2	71,1	82,5
8	28-10-2022 17:21:08	E190	D	69,0	71,0	81,3
8	28-10-2022 17:23:02	E190	D	72,8	75,5	85,6
8	28-10-2022 17:26:59	E195	D	71,0	73,1	83,5
8	28-10-2022 17:28:23	E75S	D	68,8	70,0	81,1
8	28-10-2022 17:29:34	B738	D	71,2	72,8	84,0
8	28-10-2022 17:31:34	B738	D	69,9	71,4	82,9
8	28-10-2022 17:33:34	E195	D	71,0	72,8	83,5
8	28-10-2022 17:34:52	E75S	D	69,5	71,2	82,1
8	28-10-2022 17:37:14	A321	D	68,8	70,0	83,1
8	28-10-2022 17:39:01	E195	D	69,6	70,9	82,1
8	28-10-2022 17:44:06	E190	D	71,7	74,2	84,0
8	28-10-2022 17:48:43	B788	D	70,8	72,1	82,9
8	28-10-2022 18:02:49	A21N	D	68,8	70,8	81,3
8	28-10-2022 18:22:26	E190	D	70,3	73,2	83,1
8	28-10-2022 18:30:37	B738	D	72,8	76,0	87,1
8	28-10-2022 18:36:10	B738	D	68,1	70,7	82,8
8	28-10-2022 18:39:01	E190	D	71,0	73,8	84,2
8	28-10-2022 18:41:21	CRJ9	D	68,4	71,0	82,0
8	28-10-2022 18:43:17	E170	D	69,8	72,5	82,8
8	28-10-2022 18:49:13	A320	D	68,6	70,0	80,9
8	28-10-2022 19:12:38	A320	D	74,4	77,7	87,2
8	28-10-2022 19:22:06	E195	D	69,1	70,8	82,7
8	28-10-2022 19:44:09	E75S	D	69,3	70,8	82,1
8	28-10-2022 19:46:15	E190	D	71,1	74,3	83,9
8	28-10-2022 19:56:23	A319	D	66,5	67,3	78,0
8	28-10-2022 20:07:13	E295	D	67,5	69,0	77,1
8	28-10-2022 20:08:20	A319	D	68,6	70,6	82,4
8	28-10-2022 20:09:48	E170	D	70,1	72,6	83,1
8	28-10-2022 20:12:51	E195	D	73,4	77,0	86,8
8	28-10-2022 20:15:00	E195	D	69,4	71,5	82,0
8	28-10-2022 20:25:04	E195	D	69,6	72,4	83,0
8	28-10-2022 20:26:49	E195	D	70,1	71,8	82,4
8	28-10-2022 20:29:42	E195	D	70,1	74,2	83,3
8	28-10-2022 20:38:06	B38M	D	66,2	67,5	78,5
8	28-10-2022 20:39:28	E75S	D	68,2	70,6	80,7
8	28-10-2022 20:40:51	E75S	D	68,7	70,9	82,1
8	28-10-2022 20:43:14	E75S	D	69,7	71,6	82,7
8	28-10-2022 20:48:38	E75S	D	69,3	70,6	82,7
8	28-10-2022 20:50:57	E190	D	72,3	75,0	84,6
8	28-10-2022 21:05:19	E170	D	70,8	73,2	84,0
8	28-10-2022 21:15:24	B738	D	68,3	70,2	82,5
8	28-10-2022 21:17:45	B763	D	68,2	69,1	81,6
8	28-10-2022 21:25:29	CRJ9	D	67,8	70,0	82,3
8	28-10-2022 21:47:16	A21N	D	67,6	68,9	79,9
8	28-10-2022 21:50:42	B738	D	67,7	69,0	82,1
8	28-10-2022 21:57:41	A306	D	72,6	75,7	88,2
8	29-10-2022 06:06:54	B738	D	71,6	74,3	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-10-2022 06:08:42	A319	D	67,5	70,3	80,3
8	29-10-2022 06:11:48	A321	D	68,3	69,6	80,9
8	29-10-2022 06:17:06	A21N	D	67,4	68,8	80,0
8	29-10-2022 06:19:51	A320	D	67,5	69,6	82,0
8	29-10-2022 06:23:20	A321	D	69,9	72,7	84,5
8	29-10-2022 06:33:27	A320	D	68,9	70,8	82,1
8	29-10-2022 06:35:10	A21N	D	67,6	69,8	80,4
8	29-10-2022 06:52:57	E195	D	67,9	69,7	81,9
8	29-10-2022 07:01:55	A21N	D	67,6	69,1	79,9
8	29-10-2022 07:05:20	B738	D	71,8	75,3	87,2
8	29-10-2022 07:07:38	B38M	D	67,8	69,7	80,6
8	29-10-2022 07:17:10	E170	D	69,1	71,0	82,5
8	29-10-2022 07:26:16	E170	D	69,0	71,8	82,0
8	29-10-2022 07:30:36	E170	D	72,7	75,9	86,2
8	29-10-2022 07:33:56	B738	D	69,2	72,6	82,2
8	29-10-2022 07:35:22	E170	D	69,2	71,1	82,8
8	29-10-2022 07:36:54	E190	D	72,0	74,4	83,7
8	29-10-2022 07:38:29	E190	D	69,7	71,1	82,0
8	29-10-2022 07:39:59	E195	D	68,9	71,2	81,2
8	29-10-2022 07:42:15	E190	D	69,7	71,4	80,5
8	29-10-2022 07:43:54	E195	D	69,2	70,6	82,4
8	29-10-2022 07:45:37	E195	D	69,6	71,8	82,8
8	29-10-2022 07:47:19	A21N	D	68,2	70,7	80,7
8	29-10-2022 07:51:12	E75S	D	70,1	72,1	83,2
8	29-10-2022 07:53:51	E75S	D	71,5	74,3	84,5
8	29-10-2022 07:55:20	E195	D	69,5	72,5	82,5
8	29-10-2022 07:57:47	E75S	D	69,6	72,0	82,8
8	29-10-2022 07:59:47	E75S	D	68,4	71,1	82,0
8	29-10-2022 08:05:53	E195	D	71,3	74,0	84,1
8	29-10-2022 08:07:58	E190	D	70,5	73,0	82,8
8	29-10-2022 08:13:05	B738	D	71,2	74,9	84,7
8	29-10-2022 08:15:06	E195	D	70,1	72,2	82,4
8	29-10-2022 08:21:20	E195	D	72,6	75,9	85,8
8	29-10-2022 08:22:45	E195	D	70,7	73,7	83,0
8	29-10-2022 08:28:41	E195	D	68,5	70,8	82,4
8	29-10-2022 08:40:30	A319	D	68,4	69,0	77,9
8	29-10-2022 08:48:51	A321	D	68,3	69,6	81,4
8	29-10-2022 09:23:04	E75S	D	68,3	70,0	80,6
8	29-10-2022 09:33:29	B38M	D	68,8	70,7	81,1
8	29-10-2022 09:38:58	B738	D	71,4	73,8	86,4
8	29-10-2022 09:56:00	A320	D	67,7	69,4	81,1
8	29-10-2022 09:57:42	E75S	D	69,6	72,6	82,4
8	29-10-2022 10:04:21	B738	D	70,2	73,9	85,3
8	29-10-2022 10:07:26	CRJ9	D	66,7	68,3	78,7
8	29-10-2022 10:40:36	E75S	D	68,0	70,6	80,0
8	29-10-2022 10:47:08	E170	D	69,2	71,3	82,6
8	29-10-2022 10:55:40	E170	D	69,5	72,0	82,0
8	29-10-2022 10:57:25	B38M	D	66,6	68,8	78,4
8	29-10-2022 10:59:09	E75S	D	69,3	72,8	82,5
8	29-10-2022 11:02:38	E190	D	69,8	72,8	81,9
8	29-10-2022 11:04:02	E170	D	69,5	71,4	82,9
8	29-10-2022 11:05:18	E170	D	68,1	70,9	82,4
8	29-10-2022 11:08:10	E190	D	71,0	73,9	83,6
8	29-10-2022 11:10:21	E195	D	70,9	74,3	83,7
8	29-10-2022 11:24:05	E75S	D	67,9	69,7	80,4
8	29-10-2022 11:25:36	E195	D	74,4	78,1	87,1
8	29-10-2022 11:52:01	A320	D	66,9	69,1	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-10-2022 12:09:23	E195	D	72,3	75,0	84,8
8	29-10-2022 12:29:30	B38M	D	67,6	69,2	78,4
8	29-10-2022 12:39:31	B738	D	69,8	73,1	83,0
8	29-10-2022 12:47:24	A321	D	66,0	67,8	75,5
8	29-10-2022 12:57:06	A21N	D	68,0	69,6	78,0
8	29-10-2022 13:05:40	B738	D	70,7	73,7	86,6
8	29-10-2022 13:09:48	E195	D	70,1	74,3	82,6
8	29-10-2022 13:12:06	B737	D	70,0	74,3	82,5
8	29-10-2022 13:22:44	E190	D	68,7	70,6	81,0
8	29-10-2022 13:28:34	E75S	D	67,2	68,3	78,0
8	29-10-2022 13:30:28	E190	D	70,0	72,6	84,0
8	29-10-2022 13:32:23	A321	D	68,1	70,9	83,4
8	29-10-2022 13:50:12	E195	D	70,4	72,7	83,0
8	29-10-2022 13:53:29	E75S	D	72,2	75,3	85,6
8	29-10-2022 13:56:30	E190	D	69,2	72,8	81,5
8	29-10-2022 13:59:36	B738	D	71,1	73,5	84,5
8	29-10-2022 14:03:58	E170	D	69,0	71,5	82,4
8	29-10-2022 14:13:17	A319	D	66,3	67,7	77,8
8	29-10-2022 14:16:09	B738	D	71,5	76,2	86,0
8	29-10-2022 14:18:20	A21N	D	68,2	70,4	80,8
8	29-10-2022 14:32:34	E190	D	72,3	76,0	85,9
8	29-10-2022 14:59:22	E170	D	69,2	71,5	82,2
8	29-10-2022 15:04:23	E75S	D	69,7	71,9	82,3
8	29-10-2022 15:07:11	E195	D	73,2	76,6	86,3
8	29-10-2022 15:09:54	E75S	D	70,1	72,9	82,9
8	29-10-2022 15:11:21	A319	D	67,5	69,7	81,7
8	29-10-2022 15:13:56	E75S	D	69,9	73,5	82,6
8	29-10-2022 15:15:10	A321	D	68,4	72,3	84,1
8	29-10-2022 15:16:27	B738	D	67,5	70,8	80,1
8	29-10-2022 15:19:04	B77W	D	72,4	76,2	86,4
8	29-10-2022 15:21:18	E75S	D	69,2	71,6	82,0
8	29-10-2022 15:22:37	E195	D	68,7	71,8	81,5
8	29-10-2022 15:28:01	E190	D	70,9	73,0	83,3
8	29-10-2022 15:30:02	B738	D	70,9	73,9	84,1
8	29-10-2022 15:33:41	E190	D	69,2	72,4	81,2
8	29-10-2022 15:37:11	E195	D	69,5	72,1	82,5
8	29-10-2022 16:00:47	B38M	D	68,1	71,5	79,5
8	29-10-2022 16:04:19	E195	D	74,3	78,0	87,1
8	29-10-2022 16:11:52	E190	D	69,4	71,7	82,0
8	29-10-2022 16:13:30	A21N	D	68,3	69,3	77,8
8	29-10-2022 16:15:18	B738	D	69,5	72,5	81,3
8	29-10-2022 16:21:05	E195	D	68,8	71,2	81,8
8	29-10-2022 16:26:47	E75S	D	69,8	72,4	82,6
8	29-10-2022 16:48:28	E195	D	70,3	73,6	83,1
8	29-10-2022 16:53:10	E75S	D	69,0	70,4	80,4
8	29-10-2022 16:59:16	E195	D	72,7	76,3	86,3
8	29-10-2022 17:01:33	E75S	D	69,4	71,0	82,0
8	29-10-2022 17:04:15	E195	D	69,6	72,0	82,4
8	29-10-2022 17:11:20	B738	D	69,9	72,1	84,2
8	29-10-2022 17:12:59	E190	D	70,7	73,2	83,7
8	29-10-2022 17:16:30	E195	D	70,3	72,0	82,4
8	29-10-2022 17:20:19	E190	D	70,8	73,2	83,4
8	29-10-2022 17:21:44	E195	D	69,9	73,2	83,3
8	29-10-2022 17:24:25	E170	D	68,7	69,6	81,3
8	29-10-2022 17:25:59	A320	D	67,6	70,4	81,8
8	29-10-2022 17:27:26	B738	D	71,3	74,7	86,3
8	29-10-2022 17:31:26	E195	D	68,9	70,6	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-10-2022 17:32:47	E170	D	69,0	71,1	82,2
8	29-10-2022 17:34:16	E195	D	71,9	74,6	84,0
8	29-10-2022 17:36:08	E170	D	68,9	70,4	80,1
8	29-10-2022 17:42:48	E75S	D	72,2	75,2	85,4
8	29-10-2022 17:53:26	B788	D	68,4	70,3	82,3
8	29-10-2022 17:55:15	E195	D	69,2	71,4	81,7
8	29-10-2022 18:01:18	E170	D	71,2	73,4	84,3
8	29-10-2022 18:06:52	A321	D	68,9	70,8	84,0
8	29-10-2022 18:28:00	A320	D	66,2	67,5	77,3
8	29-10-2022 18:35:25	E190	D	70,9	74,2	83,9
8	29-10-2022 18:45:47	A321	D	70,5	72,6	85,3
8	29-10-2022 18:48:23	A321	D	69,3	71,0	84,6
8	29-10-2022 19:00:01	A21N	D	67,9	69,5	80,7
8	29-10-2022 19:02:13	B738	D	71,1	74,3	86,2
8	29-10-2022 19:05:24	A319	D	69,2	71,8	82,5
8	29-10-2022 19:12:54	E190	D	72,1	74,4	86,2
8	29-10-2022 19:20:39	E195	D	67,5	69,1	81,5
8	29-10-2022 19:50:39	A321	D	68,8	70,9	83,9
8	29-10-2022 20:12:00	A320	D	66,5	67,9	78,8
8	29-10-2022 20:14:28	A21N	D	68,3	69,9	81,1
8	29-10-2022 20:15:47	E75S	D	68,8	70,8	81,8
8	29-10-2022 20:41:54	E195	D	69,8	71,9	82,6
8	29-10-2022 20:50:42	E170	D	67,5	68,9	79,8
8	29-10-2022 20:57:11	B738	D	72,2	75,7	86,7
8	29-10-2022 21:10:41	E190	D	73,6	77,4	86,7
8	29-10-2022 21:19:12	B38M	D	68,1	69,4	80,8
8	29-10-2022 21:23:38	A21N	D	66,6	68,0	78,7
8	29-10-2022 21:44:47	A321	D	69,7	71,3	84,6
8	29-10-2022 21:50:10	B38M	D	69,8	71,2	81,8
8	30-10-2022 06:07:11	A319	D	69,7	71,0	82,7
8	30-10-2022 06:12:23	A21N	D	68,8	69,9	80,9
8	30-10-2022 06:14:25	B738	D	71,2	73,4	86,0
8	30-10-2022 06:16:53	B738	D	71,8	74,3	84,8
8	30-10-2022 06:19:00	B738	D	72,1	74,4	85,3
8	30-10-2022 06:25:00	A321	D	69,5	71,0	83,8
8	30-10-2022 06:34:56	A21N	D	69,3	70,7	81,8
8	30-10-2022 06:39:08	A321	D	70,0	71,4	84,5
8	30-10-2022 06:41:19	E195	D	70,3	72,2	82,6
8	30-10-2022 06:43:10	A321	D	70,1	70,8	84,5
8	30-10-2022 06:49:31	A320	D	67,3	68,3	81,6
8	30-10-2022 06:52:01	A21N	D	67,7	68,4	79,7
8	30-10-2022 06:54:05	B738	D	69,1	71,1	83,3
8	30-10-2022 07:09:27	B738	D	69,7	70,7	83,8
8	30-10-2022 07:16:41	E170	D	68,6	70,2	80,7
8	30-10-2022 07:20:35	E170	D	68,3	69,3	80,0
8	30-10-2022 07:24:17	E195	D	70,6	72,9	83,1
8	30-10-2022 07:33:02	A321	D	69,6	70,6	84,1
8	30-10-2022 07:34:43	E195	D	70,7	72,7	83,3
8	30-10-2022 07:36:35	E195	D	71,2	74,1	83,5
8	30-10-2022 07:38:24	E190	D	68,9	70,6	80,4
8	30-10-2022 07:39:47	E75S	D	68,6	70,2	80,9
8	30-10-2022 07:41:33	E170	D	67,6	68,3	79,3
8	30-10-2022 07:43:30	A21N	D	68,2	69,1	79,0
8	30-10-2022 07:49:08	A20N	D	69,1	70,0	79,1
8	30-10-2022 07:55:08	A321	D	69,7	71,4	83,9
8	30-10-2022 07:56:38	E75S	D	70,0	72,4	83,3
8	30-10-2022 07:58:10	E190	D	68,0	69,7	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-10-2022 07:59:40	E75S	D	69,7	70,8	81,8
8	30-10-2022 08:02:21	E195	D	71,2	73,8	83,5
8	30-10-2022 08:03:51	E75S	D	69,6	70,9	82,6
8	30-10-2022 08:10:24	B738	D	73,5	77,4	87,6
8	30-10-2022 08:12:22	B38M	D	68,1	69,3	80,1
8	30-10-2022 08:15:05	E190	D	72,4	76,2	85,6
8	30-10-2022 08:16:35	E195	D	74,3	76,7	86,4
8	30-10-2022 08:38:46	A320	D	67,2	68,3	79,8
8	30-10-2022 08:54:18	E190	D	73,4	75,7	86,8
8	30-10-2022 09:18:35	E195	D	71,1	74,2	83,7
8	30-10-2022 09:20:12	B738	D	71,1	73,2	84,8
8	30-10-2022 09:26:20	B738	D	70,0	71,8	83,8
8	30-10-2022 10:19:33	E75S	D	70,8	72,3	82,8
8	30-10-2022 10:22:33	B738	D	69,5	70,9	83,0
8	30-10-2022 10:29:54	E170	D	67,8	69,1	79,9
8	30-10-2022 10:35:42	E170	D	69,5	71,6	82,8
8	30-10-2022 10:38:42	E195	D	69,1	70,6	81,4
8	30-10-2022 10:49:16	E190	D	69,0	70,2	81,0
8	30-10-2022 10:50:51	E75S	D	69,1	70,6	81,9
8	30-10-2022 10:54:05	E170	D	73,6	76,0	86,1
8	30-10-2022 10:56:05	E195	D	73,0	76,1	86,4
8	30-10-2022 11:00:17	E190	D	68,7	69,7	80,2
8	30-10-2022 11:07:47	E195	D	69,7	72,2	82,8
8	30-10-2022 11:09:11	E75S	D	69,7	71,1	82,2
8	30-10-2022 11:24:34	E75S	D	67,8	68,9	79,9
8	30-10-2022 11:28:37	E190	D	70,9	73,3	83,2
8	30-10-2022 11:30:49	A21N	D	68,6	69,9	80,9
8	30-10-2022 12:06:45	E195	D	69,9	72,3	82,5
8	30-10-2022 12:19:41	E190	D	72,7	75,0	85,2
8	30-10-2022 12:45:57	A321	D	69,8	71,4	84,2
8	30-10-2022 12:49:40	A21N	D	69,0	71,1	81,1
8	30-10-2022 12:58:42	E190	D	72,3	75,6	86,6
8	30-10-2022 13:08:17	E195	D	71,2	73,6	83,8
8	30-10-2022 13:23:04	B77W	D	71,6	74,9	86,2
8	30-10-2022 13:29:19	A321	D	70,2	72,6	84,5
8	30-10-2022 13:31:20	E75S	D	69,8	72,0	83,0
8	30-10-2022 13:32:53	E190	D	72,9	75,5	84,7
8	30-10-2022 13:36:26	E195	D	69,9	72,8	82,4
8	30-10-2022 13:37:49	E195	D	69,7	71,7	82,3
8	30-10-2022 13:41:38	E195	D	70,5	73,1	83,2
8	30-10-2022 13:47:36	A319	D	67,3	69,7	76,3
8	30-10-2022 13:59:40	E75S	D	67,1	68,4	78,8
8	30-10-2022 14:13:31	A321	D	70,2	71,4	84,2
8	30-10-2022 14:24:42	E190	D	73,6	76,7	86,4
8	30-10-2022 14:39:07	A21N	D	68,9	70,6	80,7
8	30-10-2022 14:42:56	B38M	D	68,9	70,6	80,7
8	30-10-2022 14:56:20	E195	D	68,9	70,4	82,5
8	30-10-2022 15:03:48	E75S	D	69,0	70,8	81,3
8	30-10-2022 15:09:58	E170	D	73,9	76,7	86,9
8	30-10-2022 15:12:33	B738	D	71,9	74,2	84,7
8	30-10-2022 15:17:00	E195	D	70,0	71,7	82,0
8	30-10-2022 15:23:57	A21N	D	68,5	69,3	80,3
8	30-10-2022 15:25:25	A321	D	69,3	70,1	82,8
8	30-10-2022 15:38:05	E195	D	70,1	72,4	82,9
8	30-10-2022 15:44:15	E190	D	72,0	75,0	84,3
8	30-10-2022 15:50:02	E75S	D	68,8	69,9	81,8
8	30-10-2022 15:51:55	E75S	D	73,7	76,4	86,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-10-2022 16:00:28	E170	D	69,9	71,0	82,2
8	30-10-2022 16:03:15	B38M	D	67,9	68,7	79,3
8	30-10-2022 16:05:47	B788	D	68,2	69,5	81,6
8	30-10-2022 16:08:51	E75S	D	70,3	71,2	82,6
8	30-10-2022 16:25:33	A321	D	69,9	70,7	83,7
8	30-10-2022 16:27:29	E195	D	70,4	72,0	82,4
8	30-10-2022 16:43:42	E195	D	70,3	72,1	82,9
8	30-10-2022 16:47:22	E195	D	70,1	72,3	82,7
8	30-10-2022 16:52:11	E195	D	71,7	74,1	84,1
8	30-10-2022 16:54:35	E75S	D	69,0	70,2	80,8
8	30-10-2022 16:58:37	E170	D	73,0	76,5	85,8
8	30-10-2022 17:03:09	E190	D	72,0	74,2	84,1
8	30-10-2022 17:04:53	B38M	D	68,4	69,4	80,7
8	30-10-2022 17:07:44	CRJ9	D	67,1	67,4	76,1
8	30-10-2022 17:10:31	E195	D	70,1	71,6	82,6
8	30-10-2022 17:13:06	B738	D	70,6	71,9	83,4
8	30-10-2022 17:16:09	E195	D	71,2	73,3	83,0
8	30-10-2022 17:17:40	E190	D	74,9	78,1	87,5
8	30-10-2022 17:19:00	E190	D	71,3	73,4	83,6
8	30-10-2022 17:20:25	E195	D	69,2	70,8	82,0
8	30-10-2022 17:23:07	E190	D	70,0	71,6	82,1
8	30-10-2022 17:24:33	E75S	D	69,7	70,4	82,2
8	30-10-2022 17:29:55	E75S	D	69,5	70,4	81,8
8	30-10-2022 17:41:01	E190	D	71,1	73,5	83,5
8	30-10-2022 17:42:50	A320	D	67,4	67,9	79,2
8	30-10-2022 17:44:42	E75S	D	69,5	70,4	82,0
8	30-10-2022 17:46:01	E170	D	68,7	69,7	81,0
8	30-10-2022 17:47:26	A321	D	70,1	71,2	84,5
8	30-10-2022 17:54:10	E190	D	71,8	74,2	84,2
8	30-10-2022 17:59:02	A321	D	69,4	70,3	83,9
8	30-10-2022 18:03:43	A320	D	66,4	66,8	80,7
8	30-10-2022 18:25:30	CRJ9	D	69,1	71,1	82,9
8	30-10-2022 18:26:55	E75S	D	69,9	70,9	82,5
8	30-10-2022 19:02:55	A321	D	70,2	71,4	84,9
8	30-10-2022 19:09:16	CRJ9	D	67,5	68,2	81,1
8	30-10-2022 19:11:22	A321	D	68,7	69,7	83,3
8	30-10-2022 19:13:28	B738	D	71,2	73,4	84,5
8	30-10-2022 19:40:44	E195	D	68,6	70,7	82,1
8	30-10-2022 19:42:57	E190	D	71,8	74,6	84,1
8	30-10-2022 19:44:46	E190	D	71,0	73,5	83,3
8	30-10-2022 19:46:33	A321	D	70,0	71,1	82,8
8	30-10-2022 20:06:23	E195	D	73,3	76,4	85,6
8	30-10-2022 20:12:31	E170	D	69,3	70,3	82,1
8	30-10-2022 20:17:24	E295	D	66,7	67,7	76,2
8	30-10-2022 20:20:28	E195	D	70,2	72,2	83,0
8	30-10-2022 20:24:52	A320	D	68,1	70,2	81,1
8	30-10-2022 20:27:28	E195	D	70,4	72,7	82,9
8	30-10-2022 20:30:55	E75S	D	69,0	70,2	81,3
8	30-10-2022 20:36:42	E170	D	69,7	71,4	82,7
8	30-10-2022 20:38:14	E195	D	71,4	74,6	84,6
8	30-10-2022 20:44:49	E75S	D	73,9	77,6	86,4
8	30-10-2022 20:46:35	A320	D	74,2	77,1	87,4
8	30-10-2022 20:48:12	E195	D	70,5	72,0	83,5
8	30-10-2022 20:49:44	E75S	D	66,4	66,8	76,8
8	30-10-2022 20:55:54	E75S	D	73,3	76,6	86,9
8	30-10-2022 20:57:20	E195	D	72,1	74,8	84,9
8	30-10-2022 21:01:29	E170	D	70,5	71,8	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-10-2022 21:13:46	A21N	D	69,9	71,1	82,9
8	30-10-2022 21:15:38	B38M	D	66,9	67,8	78,3
8	31-10-2022 06:01:46	A321	D	70,7	72,2	85,2
8	31-10-2022 06:09:52	B737	D	72,4	74,1	84,9
8	31-10-2022 06:12:08	A319	D	69,1	71,1	83,1
8	31-10-2022 06:23:00	A321	D	71,1	72,7	85,6
8	31-10-2022 06:30:40	A21N	D	70,0	71,0	82,0
8	31-10-2022 06:51:10	A21N	D	71,2	73,0	83,2
8	31-10-2022 06:52:54	A318	D	68,7	70,0	82,3
8	31-10-2022 06:57:21	E195	D	69,2	71,0	82,0
8	31-10-2022 07:03:07	B38M	D	69,2	70,8	81,5
8	31-10-2022 07:09:03	E75S	D	69,9	71,8	82,2
8	31-10-2022 07:20:11	A21N	D	69,7	71,5	81,7
8	31-10-2022 07:25:25	A320	D	69,8	71,2	83,0
8	31-10-2022 07:27:28	E75S	D	72,2	75,3	84,8
8	31-10-2022 07:29:18	E195	D	71,7	74,9	83,7
8	31-10-2022 07:34:25	E75S	D	70,3	71,9	83,7
8	31-10-2022 07:36:25	E190	D	70,0	71,1	82,3
8	31-10-2022 07:40:35	E190	D	72,5	74,3	84,8
8	31-10-2022 07:42:47	A321	D	71,4	73,7	86,3
8	31-10-2022 07:44:44	B738	D	70,2	72,6	82,5
8	31-10-2022 07:46:48	E195	D	71,4	73,7	83,1
8	31-10-2022 07:48:24	E170	D	69,9	72,1	82,2
8	31-10-2022 07:50:22	E190	D	73,2	75,6	85,0
8	31-10-2022 07:52:18	A321	D	70,9	73,4	85,2
8	31-10-2022 07:54:20	E195	D	71,4	73,6	84,2
8	31-10-2022 07:56:06	E195	D	71,5	73,8	83,6
8	31-10-2022 07:59:03	E195	D	70,8	73,0	83,4
8	31-10-2022 08:00:58	E190	D	70,8	72,8	83,1
8	31-10-2022 08:03:34	B38M	D	68,0	68,8	78,4
8	31-10-2022 08:05:28	E75S	D	70,9	72,8	83,2
8	31-10-2022 08:08:33	E75S	D	70,1	71,6	82,4
8	31-10-2022 08:12:55	E75S	D	70,7	72,0	82,7
8	31-10-2022 08:14:50	E190	D	73,8	77,5	86,1
8	31-10-2022 08:18:42	E190	D	72,4	75,0	85,0
8	31-10-2022 08:31:54	A320	D	68,0	69,4	81,2
8	31-10-2022 08:34:28	CL35	D	68,6	70,4	81,1
8	31-10-2022 08:39:55	B738	D	73,8	77,2	87,0
8	31-10-2022 08:52:41	E195	D	71,9	74,2	84,2
8	31-10-2022 09:03:21	E190	D	74,0	76,8	87,4
8	31-10-2022 09:19:17	B38M	D	67,6	70,1	78,7
8	31-10-2022 09:21:35	E170	D	70,2	72,0	82,7
8	31-10-2022 09:27:24	E195	D	71,0	72,6	82,8
8	31-10-2022 09:36:40	A320	D	68,9	70,3	81,4
8	31-10-2022 09:51:12	E170	D	69,5	71,2	81,8
8	31-10-2022 10:04:03	B738	D	69,8	71,5	83,6
8	31-10-2022 10:20:34	E190	D	71,9	74,2	84,9
8	31-10-2022 10:22:01	E195	D	68,7	70,1	80,5
8	31-10-2022 10:38:34	E75S	D	70,7	72,4	83,0
8	31-10-2022 10:39:55	E75S	D	71,7	74,6	84,2
8	31-10-2022 10:42:15	E75S	D	72,0	74,8	84,8
8	31-10-2022 10:44:14	E75S	D	70,6	73,7	83,4
8	31-10-2022 10:45:37	E195	D	70,5	72,6	82,8
8	31-10-2022 10:48:30	B738	D	71,8	74,2	84,8
8	31-10-2022 10:52:13	A21N	D	70,0	71,9	82,0
8	31-10-2022 10:58:02	E75S	D	70,2	72,6	83,2
8	31-10-2022 11:02:49	B38M	D	67,2	68,6	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-10-2022 11:06:48	E195	D	71,4	74,8	83,7
8	31-10-2022 11:13:58	E75S	D	69,9	72,6	82,2
8	31-10-2022 11:15:40	E195	D	75,6	79,2	87,7
8	31-10-2022 11:20:05	A21N	D	69,8	72,4	82,1
8	31-10-2022 11:26:01	CRJ9	D	68,0	69,2	80,3
8	31-10-2022 11:33:55	E190	D	71,0	73,9	83,3
8	31-10-2022 11:51:53	E190	D	70,1	71,5	80,5
8	31-10-2022 11:58:03	E170	D	70,0	71,6	82,1
8	31-10-2022 12:11:19	B738	D	72,1	74,6	84,4
8	31-10-2022 12:26:04	E75S	D	74,7	78,2	87,2
8	31-10-2022 12:38:25	A321	D	71,4	73,5	85,0
8	31-10-2022 12:56:23	A320	D	68,6	70,4	80,7
8	31-10-2022 12:59:48	A321	D	71,1	72,7	84,9
8	31-10-2022 13:06:10	E190	D	73,3	76,7	86,7
8	31-10-2022 13:10:01	A321	D	71,7	73,3	86,2
8	31-10-2022 13:13:26	BCS3	D	69,3	71,0	81,6
8	31-10-2022 13:16:44	E195	D	71,7	73,7	84,3
8	31-10-2022 13:18:59	A321	D	71,6	73,6	85,7
8	31-10-2022 13:25:57	B38M	D	70,3	72,5	82,4
8	31-10-2022 13:27:24	E170	D	71,6	73,8	83,9
8	31-10-2022 13:29:16	E190	D	70,4	73,1	82,7
8	31-10-2022 13:31:10	B77W	D	74,3	76,9	87,6
8	31-10-2022 13:33:28	E195	D	72,9	76,4	85,7
8	31-10-2022 13:35:09	E75S	D	71,0	72,4	83,5
8	31-10-2022 13:37:32	E190	D	71,9	73,9	83,6
8	31-10-2022 13:43:18	A321	D	71,3	73,1	85,6
8	31-10-2022 13:44:54	E195	D	73,1	75,6	84,9
8	31-10-2022 13:46:07	DH8D	P	67,6	68,1	76,6
8	31-10-2022 13:49:17	A319	D	68,5	70,5	82,3
8	31-10-2022 13:50:51	E195	D	71,7	73,9	83,8
8	31-10-2022 14:02:56	E75S	D	69,9	71,6	81,1
8	31-10-2022 14:28:59	E190	D	74,3	77,5	86,9
8	31-10-2022 14:36:52	B738	D	71,7	74,7	83,7
8	31-10-2022 14:43:40	A21N	D	70,6	72,1	82,9
8	31-10-2022 14:51:37	E75S	D	70,7	72,7	83,7
8	31-10-2022 14:55:24	E195	D	71,5	74,8	84,1
8	31-10-2022 14:57:53	E190	D	72,3	75,0	84,6
8	31-10-2022 15:00:35	E195	D	69,8	72,2	83,4
8	31-10-2022 15:06:07	E75S	D	71,7	73,4	84,0
8	31-10-2022 15:08:05	E170	D	71,0	73,7	83,0
8	31-10-2022 15:10:34	GLEX	D	68,5	70,5	80,8
8	31-10-2022 15:12:59	BCS3	D	68,3	69,5	77,8
8	31-10-2022 15:14:22	E195	D	75,4	78,5	87,9
8	31-10-2022 15:16:13	A21N	D	71,1	73,0	82,6
8	31-10-2022 15:24:55	E75S	D	70,5	72,2	82,8
8	31-10-2022 15:30:42	E170	D	76,3	81,5	88,6
8	31-10-2022 15:44:40	E195	D	72,1	75,1	83,3
8	31-10-2022 15:46:25	E170	D	75,2	78,7	87,2
8	31-10-2022 15:56:16	B738	D	74,2	77,4	87,0
8	31-10-2022 15:58:14	E195	D	72,5	74,9	83,9
8	31-10-2022 15:59:44	B38M	D	68,6	71,0	79,4
8	31-10-2022 16:01:01	E75S	D	71,7	73,9	83,5
8	31-10-2022 16:02:54	E75S	D	72,4	74,8	84,4
8	31-10-2022 16:04:37	A333	D	71,3	75,1	85,3
8	31-10-2022 16:07:04	E75S	D	70,5	72,6	82,3
8	31-10-2022 16:10:13	A321	D	70,5	72,9	83,7
8	31-10-2022 16:32:50	A320	D	67,0	68,6	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-10-2022 16:36:28	A21N	D	69,0	71,0	79,8
8	31-10-2022 16:45:01	E195	D	69,8	72,2	81,8
8	31-10-2022 16:47:27	E75S	D	72,8	75,5	85,1
8	31-10-2022 16:49:23	E75S	D	71,1	72,7	83,7
8	31-10-2022 16:51:57	E75S	D	71,6	73,6	83,3
8	31-10-2022 16:55:23	E190	D	72,0	74,6	83,4
8	31-10-2022 16:56:51	E195	D	71,6	74,3	83,6
8	31-10-2022 17:00:56	E190	D	70,9	72,7	82,0
8	31-10-2022 17:02:41	E195	D	73,0	76,5	84,8
8	31-10-2022 17:07:50	E75S	D	69,8	72,2	82,1
8	31-10-2022 17:09:32	E190	D	73,5	77,1	85,5
8	31-10-2022 17:11:16	CRJ9	D	70,6	72,6	84,2
8	31-10-2022 17:14:30	E195	D	71,5	74,7	82,6
8	31-10-2022 17:16:20	E190	D	69,7	72,0	82,0
8	31-10-2022 17:18:01	E75S	D	74,3	76,4	84,7
8	31-10-2022 17:20:01	E190	D	71,6	74,1	83,1
8	31-10-2022 17:21:56	E195	D	70,0	72,2	81,2
8	31-10-2022 17:44:04	E190	D	69,3	71,8	80,5
8	31-10-2022 17:54:31	B738	D	67,3	68,0	77,3
8	31-10-2022 17:59:28	A321	D	68,2	69,4	79,7
8	31-10-2022 18:09:16	A321	D	68,5	70,0	81,7
8	31-10-2022 18:19:45	A321	D	67,3	69,1	80,7
8	31-10-2022 18:28:40	E170	D	67,6	69,1	78,8
8	31-10-2022 18:44:52	E195	D	67,9	69,1	77,9
8	31-10-2022 19:18:58	A332	D	70,9	73,1	85,0
8	31-10-2022 19:21:21	E195	D	65,8	67,2	76,2
8	31-10-2022 19:30:21	E190	D	71,5	73,9	84,5
8	31-10-2022 19:37:57	E190	D	68,6	70,3	78,6
8	31-10-2022 20:03:10	A320	D	66,9	68,5	75,9
8	31-10-2022 20:09:52	E195	D	67,7	69,2	78,5
8	31-10-2022 20:13:08	A321	D	67,9	69,4	81,6
8	31-10-2022 20:15:05	E75S	D	67,4	68,1	77,8
8	31-10-2022 20:17:15	E170	D	66,3	67,2	75,4
8	31-10-2022 20:22:08	E195	D	69,8	71,7	81,2
8	31-10-2022 20:23:43	E75S	D	67,2	68,4	79,0
8	31-10-2022 20:30:48	E75S	D	67,2	68,8	78,0
8	31-10-2022 20:32:18	E170	D	68,0	70,0	79,1
8	31-10-2022 20:49:31	E75S	D	66,9	68,2	76,9
8	31-10-2022 20:53:52	E75S	D	71,9	75,1	85,7
8	31-10-2022 20:56:40	E190	D	72,5	75,4	83,7
8	31-10-2022 20:58:15	E195	D	69,0	70,5	79,4
8	31-10-2022 21:00:33	E170	D	68,1	69,4	79,8
8	31-10-2022 21:44:10	B38M	D	66,1	67,3	75,2
8	31-10-2022 21:49:01	B738	D	67,4	68,5	80,2
8	31-10-2022 21:54:27	A306	D	71,4	74,3	85,4

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-10-2022 22:00:20	E190	A	69,3	74,0	82,9
8	01-10-2022 22:06:04	B738	A	71,6	77,2	86,3
8	01-10-2022 22:15:29	B738	A	71,0	77,1	84,6
8	01-10-2022 22:17:27	E195	A	70,5	74,7	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-10-2022 22:26:21	B738	A	70,8	75,6	84,2
8	01-10-2022 22:30:33	E195	A	69,7	74,2	83,3
8	01-10-2022 22:32:21	B38M	A	69,5	75,0	83,3
8	01-10-2022 22:42:58	E170	A	67,9	71,5	81,1
8	01-10-2022 22:47:36	A20N	A	69,1	75,7	83,2
8	01-10-2022 23:13:30	A321	A	68,9	73,8	82,1
8	01-10-2022 23:19:09	B38M	A	70,0	74,2	83,0
8	01-10-2022 23:23:18	B738	A	70,6	74,7	83,8
8	01-10-2022 23:30:32	E75S	D	71,5	75,5	86,8
8	01-10-2022 23:35:46	E190	D	69,4	74,1	84,5
8	01-10-2022 23:40:18	E190	D	69,4	73,3	85,0
8	02-10-2022 00:32:20	B38M	D	67,1	69,0	81,6
8	02-10-2022 01:01:51	E75S	D	72,2	76,7	87,0
8	02-10-2022 05:49:02	B738	D	66,4	69,3	81,5
8	02-10-2022 22:02:55	B738	D	69,0	73,4	85,0
8	02-10-2022 22:07:52	B38M	D	67,1	69,3	81,9
8	02-10-2022 22:49:24	E195	A	71,1	75,8	83,4
8	02-10-2022 22:53:49	E75S	D	65,8	67,8	81,8
8	02-10-2022 23:01:11	E195	D	66,5	70,2	82,5
8	02-10-2022 23:03:13	E170	D	66,3	69,1	81,5
8	02-10-2022 23:06:51	B738	D	71,0	77,2	87,5
8	02-10-2022 23:17:38	E170	D	68,9	73,1	84,2
8	02-10-2022 23:22:41	DH8D	D	62,7	64,1	72,2
8	02-10-2022 23:24:29	E190	D	70,0	75,5	86,3
8	02-10-2022 23:45:53	B38M	D	65,3	69,0	81,2
8	02-10-2022 23:48:40	B738	D	70,6	75,3	86,4
8	03-10-2022 00:13:28	E195	D	71,1	77,1	87,5
8	03-10-2022 00:15:21	E195	D	67,5	72,6	83,5
8	03-10-2022 00:23:15	E195	D	72,6	78,0	87,5
8	03-10-2022 22:05:50	A306	D	70,7	74,4	88,0
8	03-10-2022 22:13:16	A21N	D	66,4	69,4	81,6
8	03-10-2022 22:42:03	B738	D	69,2	73,1	85,3
8	03-10-2022 22:44:04	E170	D	62,6	65,4	76,6
8	03-10-2022 23:00:40	E195	D	70,0	75,8	86,3
8	03-10-2022 23:02:07	E75S	D	66,0	70,8	82,6
8	03-10-2022 23:04:01	E75S	D	69,9	73,3	86,6
8	03-10-2022 23:10:27	B738	D	70,5	74,1	87,0
8	03-10-2022 23:15:04	DH8D	D	64,0	66,3	76,3
8	03-10-2022 23:16:43	E75S	D	66,1	69,0	82,9
8	03-10-2022 23:29:05	B38M	D	66,5	70,2	81,2
8	03-10-2022 23:37:31	E75S	D	65,6	70,4	81,6
8	03-10-2022 23:42:14	B738	D	69,7	73,0	85,6
8	04-10-2022 00:07:09	E190	D	69,7	74,7	84,7
8	04-10-2022 04:44:22	L410	D	64,2	67,2	78,0
8	04-10-2022 22:00:17	B738	D	67,1	70,6	83,9
8	04-10-2022 22:02:36	B38M	D	67,6	69,5	82,3
8	04-10-2022 22:04:39	A306	D	71,8	75,1	88,4
8	04-10-2022 22:49:37	E190	D	71,7	77,3	86,3
8	04-10-2022 22:50:55	E190	D	67,8	71,2	83,9
8	04-10-2022 22:52:51	E195	D	69,1	71,7	84,1
8	04-10-2022 22:54:04	E75S	D	67,8	76,0	85,3
8	04-10-2022 23:01:42	E195	D	67,0	70,5	83,1
8	04-10-2022 23:09:01	B738	D	69,6	72,8	85,4
8	04-10-2022 23:12:49	E195	D	68,3	71,7	84,1
8	04-10-2022 23:14:39	E190	D	70,7	74,5	86,4
8	04-10-2022 23:16:45	E75S	D	67,5	70,7	83,9
8	04-10-2022 23:20:13	E75S	D	67,0	69,4	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-10-2022 23:25:16	DH8D	D	65,7	68,1	77,2
8	04-10-2022 23:27:11	B38M	D	65,9	69,0	80,3
8	05-10-2022 05:43:37	B738	D	67,7	70,3	84,5
8	05-10-2022 22:05:02	A21N	D	68,3	72,2	82,4
8	05-10-2022 22:08:05	A306	D	71,4	75,8	87,7
8	05-10-2022 22:46:41	E195	D	68,0	72,7	83,3
8	05-10-2022 22:52:13	E75S	D	67,5	71,6	82,3
8	05-10-2022 22:56:04	E170	D	66,5	70,2	81,9
8	05-10-2022 22:57:36	E195	D	70,4	75,2	86,1
8	05-10-2022 22:59:27	E190	D	70,3	74,5	85,8
8	05-10-2022 23:01:02	E190	D	67,2	71,0	83,1
8	05-10-2022 23:03:20	E190	D	67,2	70,2	82,1
8	05-10-2022 23:11:47	DH8D	D	65,7	68,8	77,4
8	05-10-2022 23:16:20	B38M	D	66,1	69,7	81,0
8	05-10-2022 23:18:17	DH8D	D	62,6	63,6	71,7
8	05-10-2022 23:33:32	B38M	D	66,2	69,1	80,8
8	06-10-2022 22:03:37	A306	D	70,8	74,7	88,1
8	06-10-2022 22:07:53	B738	D	69,4	72,6	85,4
8	06-10-2022 22:45:02	B738	D	69,8	73,6	86,5
8	06-10-2022 22:46:57	E195	D	71,5	75,3	87,3
8	06-10-2022 22:50:00	E190	D	68,2	71,6	83,9
8	06-10-2022 22:52:22	E75S	D	68,6	70,8	83,1
8	06-10-2022 22:54:03	E190	D	67,5	69,8	81,8
8	06-10-2022 23:01:01	E75S	D	69,5	73,0	83,5
8	06-10-2022 23:06:39	E75S	D	69,0	71,0	82,8
8	06-10-2022 23:08:12	DH8D	D	67,4	71,1	79,2
8	06-10-2022 23:12:50	B738	D	69,8	73,2	85,4
8	06-10-2022 23:14:45	DH8D	D	64,3	66,0	76,1
8	06-10-2022 23:24:02	DH8D	D	62,6	63,2	73,7
8	06-10-2022 23:27:26	B38M	D	66,4	68,5	80,7
8	06-10-2022 23:30:52	B738	D	68,5	71,0	84,0
8	06-10-2022 23:41:31	E195	D	68,1	70,3	83,5
8	07-10-2022 05:38:02	B763	A	71,8	75,6	85,7
8	07-10-2022 05:42:37	B738	A	72,2	78,3	87,3
8	07-10-2022 05:53:09	B762	A	72,7	77,0	87,0
8	07-10-2022 22:11:59	E195	A	69,2	74,6	84,0
8	07-10-2022 22:15:58	B738	A	70,4	75,8	84,4
8	07-10-2022 22:17:46	E170	A	67,7	71,9	81,6
8	07-10-2022 22:23:32	A320	A	69,8	74,9	83,6
8	07-10-2022 22:25:03	A321	A	69,1	73,9	83,1
8	07-10-2022 22:31:56	E195	A	70,1	75,4	84,1
8	07-10-2022 22:41:31	E170	A	68,4	72,4	81,4
8	07-10-2022 22:57:55	A321	A	68,5	73,6	82,5
8	07-10-2022 23:08:49	A321	A	68,8	73,1	82,2
8	07-10-2022 23:50:00	DH8D	A	67,3	70,4	79,3
8	07-10-2022 23:57:04	A321	A	69,0	73,5	82,4
8	08-10-2022 00:18:31	A21N	A	68,6	73,0	81,8
8	08-10-2022 05:31:51	B38M	A	68,7	74,2	82,7
8	08-10-2022 05:55:14	B738	A	71,4	75,6	84,2
8	08-10-2022 22:14:38	B738	D	69,8	73,6	86,3
8	08-10-2022 22:17:43	A332	D	72,2	76,0	89,5
8	08-10-2022 22:41:25	E170	D	67,8	71,5	82,6
8	08-10-2022 22:53:08	E190	D	71,5	76,4	86,1
8	08-10-2022 23:00:37	B738	D	69,1	73,2	86,1
8	08-10-2022 23:02:15	DH8D	D	64,4	66,2	75,1
8	08-10-2022 23:03:54	E190	D	67,9	72,6	83,8
8	08-10-2022 23:07:39	E75S	D	69,6	74,3	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-10-2022 23:09:58	B38M	D	65,5	69,1	80,6
8	08-10-2022 23:13:00	E195	D	66,2	69,6	81,9
8	08-10-2022 23:25:20	B38M	D	66,3	70,1	82,1
8	08-10-2022 23:27:25	B738	D	67,9	72,2	83,8
8	09-10-2022 22:06:08	B38M	D	67,9	69,7	81,5
8	09-10-2022 22:11:58	CRJ9	D	67,6	69,4	81,6
8	09-10-2022 22:15:46	B38M	D	66,8	68,9	80,3
8	09-10-2022 22:33:32	B38M	D	67,9	70,6	82,6
8	09-10-2022 22:46:28	E170	D	67,9	70,4	83,0
8	09-10-2022 22:48:33	E195	D	72,9	77,2	88,2
8	09-10-2022 22:58:22	E195	D	69,8	72,2	84,5
8	09-10-2022 23:01:23	E75S	D	69,1	71,9	84,3
8	09-10-2022 23:05:16	DH8D	D	65,7	67,6	76,8
8	09-10-2022 23:06:54	E190	D	71,5	75,8	86,6
8	09-10-2022 23:08:56	E75S	D	73,4	78,4	87,9
8	09-10-2022 23:19:18	B738	D	71,1	74,9	86,0
8	09-10-2022 23:21:47	E190	D	70,2	73,5	84,6
8	09-10-2022 23:23:16	DH8D	D	63,9	64,8	75,1
8	09-10-2022 23:24:45	B38M	D	68,4	71,6	81,8
8	09-10-2022 23:28:34	E190	D	69,3	72,4	83,0
8	10-10-2022 05:58:21	A21N	A	68,6	73,1	82,8
8	10-10-2022 22:04:03	E170	A	69,0	74,1	83,0
8	10-10-2022 22:08:01	B737	A	70,4	75,9	85,3
8	10-10-2022 22:21:02	E195	A	70,1	75,9	85,9
8	10-10-2022 22:23:07	A320	A	70,9	76,0	85,7
8	10-10-2022 22:25:57	A21N	A	73,1	77,8	90,9
8	10-10-2022 22:35:43	E75S	A	69,5	74,3	83,5
8	10-10-2022 22:37:31	A21N	A	68,4	73,3	82,4
8	10-10-2022 22:39:47	B38M	A	70,3	75,2	84,6
8	10-10-2022 22:49:20	B738	A	72,4	77,8	86,7
8	10-10-2022 22:54:49	A321	A	69,0	75,3	85,1
8	10-10-2022 22:57:24	DH8D	A	66,6	71,9	80,6
8	10-10-2022 23:02:53	A321	A	69,9	74,0	83,1
8	10-10-2022 23:06:01	DH8D	A	66,8	69,6	78,9
8	10-10-2022 23:41:21	A321	A	69,6	74,6	83,4
8	11-10-2022 05:22:19	B38M	A	70,3	74,2	83,1
8	11-10-2022 05:30:09	B38M	A	70,3	74,6	83,1
8	11-10-2022 05:37:22	B738	A	69,2	73,2	82,0
8	11-10-2022 22:08:43	B38M	D	67,0	69,1	81,3
8	11-10-2022 22:37:12	E190	D	69,8	72,9	83,6
8	11-10-2022 22:45:04	E170	D	66,5	68,2	82,3
8	11-10-2022 22:48:40	E195	D	69,0	71,6	83,9
8	11-10-2022 22:50:23	E195	D	71,8	76,0	87,5
8	11-10-2022 22:53:08	E190	D	68,6	71,8	83,9
8	11-10-2022 22:55:56	E195	D	68,4	71,5	84,1
8	11-10-2022 23:00:33	DH8D	D	65,5	67,1	76,9
8	11-10-2022 23:06:08	E170	D	67,3	69,0	82,9
8	11-10-2022 23:10:55	E75S	D	70,8	74,2	86,3
8	11-10-2022 23:14:44	E195	D	68,4	71,1	83,8
8	11-10-2022 23:20:52	B738	D	70,2	73,6	85,6
8	11-10-2022 23:22:32	B38M	D	66,2	68,9	80,4
8	11-10-2022 23:28:48	B38M	D	67,1	69,3	81,1
8	12-10-2022 23:10:58	E190	D	65,5	67,2	78,5
8	16-10-2022 22:52:50	E75S	D	63,4	65,2	75,7
8	16-10-2022 23:22:16	B738	D	70,2	73,8	86,1
8	17-10-2022 22:55:54	E170	D	62,9	63,9	74,7
8	17-10-2022 23:25:28	B738	D	61,0	61,8	70,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-10-2022 22:30:37	C295	D	62,1	63,9	75,3
8	18-10-2022 23:18:21	E75S	D	62,3	63,7	71,9
8	18-10-2022 23:25:49	E190	D	63,5	66,4	77,3
8	19-10-2022 23:07:28	E190	D	64,7	66,6	77,3
8	19-10-2022 23:13:15	E75S	D	62,8	64,0	73,3
8	23-10-2022 23:26:18	E190	D	64,1	65,4	76,1
8	23-10-2022 23:46:35	B38M	D	62,5	63,3	73,6
8	24-10-2022 22:58:41	E195	D	69,3	73,7	84,0
8	25-10-2022 22:23:27	A306	D	71,8	76,2	88,7
8	25-10-2022 22:40:03	B738	D	67,7	70,9	83,5
8	25-10-2022 22:44:47	E190	D	70,1	74,2	86,4
8	25-10-2022 22:46:40	E195	D	67,8	71,8	83,9
8	25-10-2022 22:53:15	E190	D	69,3	72,5	84,5
8	25-10-2022 22:55:15	E190	D	67,4	71,3	82,2
8	25-10-2022 23:04:50	E195	D	70,6	75,3	86,4
8	25-10-2022 23:06:41	E75S	D	67,4	70,5	82,7
8	25-10-2022 23:08:53	E75S	D	66,0	68,8	82,1
8	25-10-2022 23:13:05	DH8D	D	62,1	62,9	72,9
8	25-10-2022 23:17:08	B738	D	69,6	73,4	85,7
8	25-10-2022 23:24:23	E75S	D	70,7	75,5	87,0
8	25-10-2022 23:26:10	B788	D	69,3	71,5	83,4
8	25-10-2022 23:28:43	B38M	D	66,0	69,0	80,8
8	25-10-2022 23:33:50	B38M	D	66,6	69,1	81,1
8	26-10-2022 05:47:31	B38M	D	64,7	66,6	78,3
8	26-10-2022 22:00:23	A306	D	72,4	76,1	88,7
8	26-10-2022 22:10:32	B738	D	70,7	73,9	86,0
8	26-10-2022 22:45:29	E170	D	67,9	70,4	84,0
8	26-10-2022 22:46:58	E190	D	68,9	71,3	83,8
8	26-10-2022 22:49:35	DH8D	D	63,7	64,8	75,2
8	26-10-2022 22:51:07	E190	D	71,8	75,8	87,4
8	26-10-2022 22:58:13	E195	D	73,3	77,6	88,4
8	26-10-2022 23:02:03	E190	D	69,7	72,9	85,0
8	26-10-2022 23:03:26	DH8D	D	65,1	66,5	77,6
8	26-10-2022 23:07:51	E170	D	69,2	71,7	84,8
8	26-10-2022 23:20:25	E190	D	69,4	72,7	84,3
8	26-10-2022 23:36:19	B38M	D	67,7	69,8	81,7
8	26-10-2022 23:39:17	B38M	D	66,8	68,4	81,5
8	26-10-2022 23:53:24	B738	D	71,4	75,3	87,2
8	27-10-2022 00:48:25	B763	D	66,6	68,6	81,9
8	27-10-2022 22:01:43	B38M	D	67,6	69,6	81,0
8	27-10-2022 22:42:58	A319	D	65,4	67,0	80,2
8	27-10-2022 22:48:55	E190	D	68,2	70,6	83,3
8	27-10-2022 22:50:49	E190	D	68,6	71,9	84,2
8	27-10-2022 22:53:00	E75S	D	69,4	72,5	83,7
8	27-10-2022 23:06:22	DH8D	D	67,6	71,1	80,1
8	27-10-2022 23:08:06	E75S	D	67,6	70,0	81,6
8	27-10-2022 23:11:12	DH8D	D	66,5	70,0	78,2
8	27-10-2022 23:13:40	E75S	D	68,2	70,4	83,8
8	27-10-2022 23:15:33	E195	D	71,9	75,9	87,2
8	27-10-2022 23:19:46	B738	D	70,4	73,3	85,7
8	27-10-2022 23:32:47	B738	D	71,2	74,6	87,6
8	27-10-2022 23:34:58	B38M	D	67,7	69,3	81,7
8	27-10-2022 23:42:29	E195	D	68,9	71,4	83,8
8	27-10-2022 23:52:49	E75S	D	71,6	75,9	87,3
8	28-10-2022 00:11:40	E190	D	69,4	72,8	82,6
8	28-10-2022 05:57:59	SF34	A	67,4	71,9	81,7
8	28-10-2022 22:08:40	A333	D	73,0	76,8	88,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-10-2022 22:11:07	B738	D	67,9	71,5	83,8
8	28-10-2022 22:16:52	B38M	D	68,4	70,7	81,6
8	28-10-2022 22:26:21	B738	D	69,3	72,7	84,2
8	28-10-2022 22:57:46	E195	D	71,6	76,5	87,1
8	28-10-2022 22:59:26	E190	D	69,4	73,1	84,2
8	28-10-2022 23:03:11	E190	D	68,0	71,3	83,4
8	28-10-2022 23:04:46	E75S	D	67,2	69,7	83,0
8	28-10-2022 23:06:24	E195	D	67,3	71,0	81,8
8	28-10-2022 23:08:01	E195	D	70,6	74,3	84,5
8	28-10-2022 23:09:39	E195	D	67,6	71,2	81,7
8	28-10-2022 23:13:16	E195	D	68,1	70,7	81,7
8	28-10-2022 23:24:32	E195	D	67,9	71,2	83,4
8	28-10-2022 23:35:12	B38M	D	67,0	69,5	81,1
8	28-10-2022 23:39:46	B738	D	70,0	73,2	85,2
8	29-10-2022 00:03:50	DH8D	D	65,2	67,2	77,3
8	29-10-2022 00:11:08	B38M	D	66,4	68,6	80,3
8	29-10-2022 05:40:56	B738	D	68,9	72,9	85,3
8	29-10-2022 22:26:27	B38M	D	66,3	68,2	81,1
8	29-10-2022 22:50:59	E190	D	69,1	72,4	83,1
8	29-10-2022 23:06:39	DH8D	D	64,5	66,0	76,9
8	29-10-2022 23:08:29	E75S	D	69,6	73,4	86,3
8	29-10-2022 23:21:27	B38M	D	66,9	69,0	80,9
8	29-10-2022 23:23:44	B738	D	67,6	69,6	83,5
8	30-10-2022 00:41:28	A321	A	69,0	73,4	81,6
8	30-10-2022 00:51:03	B734	D	70,8	75,2	85,4
8	30-10-2022 01:10:08	A321	A	68,9	72,6	81,7
8	30-10-2022 05:24:43	A321	D	65,9	67,5	79,9
8	30-10-2022 22:17:27	B38M	D	67,2	69,2	81,3
8	30-10-2022 22:29:11	B738	D	70,0	73,4	85,6
8	30-10-2022 23:03:49	E190	D	69,3	72,6	84,1
8	30-10-2022 23:07:02	E190	D	69,5	72,4	82,9
8	30-10-2022 23:10:08	E195	D	72,9	77,1	87,8
8	30-10-2022 23:17:13	E75S	D	67,9	70,1	83,0
8	30-10-2022 23:18:38	E195	D	73,3	77,8	88,5
8	30-10-2022 23:20:19	E195	D	69,4	72,2	84,0
8	30-10-2022 23:21:55	E190	D	66,8	69,7	82,9
8	30-10-2022 23:27:03	B38M	D	66,8	68,5	80,7
8	30-10-2022 23:28:53	E75S	D	68,4	70,0	83,8
8	30-10-2022 23:35:50	E170	D	71,3	75,3	86,9
8	30-10-2022 23:39:47	B738	D	70,1	72,8	85,1
8	30-10-2022 23:49:42	E190	D	69,5	73,3	84,7
8	30-10-2022 23:51:41	B738	D	66,2	68,3	81,0
8	31-10-2022 22:17:24	B738	D	69,1	71,7	83,8
8	31-10-2022 22:49:39	E75S	D	65,8	67,9	80,4
8	31-10-2022 22:56:47	E190	D	69,3	73,0	83,3
8	31-10-2022 23:05:20	E195	D	65,8	68,7	79,9
8	31-10-2022 23:08:19	E190	D	66,1	68,3	79,7
8	31-10-2022 23:10:04	E190	D	66,6	69,6	80,8
8	31-10-2022 23:12:18	E75S	D	69,9	74,1	84,8
8	31-10-2022 23:16:04	E195	D	67,5	70,9	81,9
8	31-10-2022 23:22:16	E170	D	69,3	72,8	83,8
8	31-10-2022 23:23:56	B38M	D	64,1	66,2	75,5
8	31-10-2022 23:31:10	B38M	D	64,8	66,4	77,1

## LEGENDA

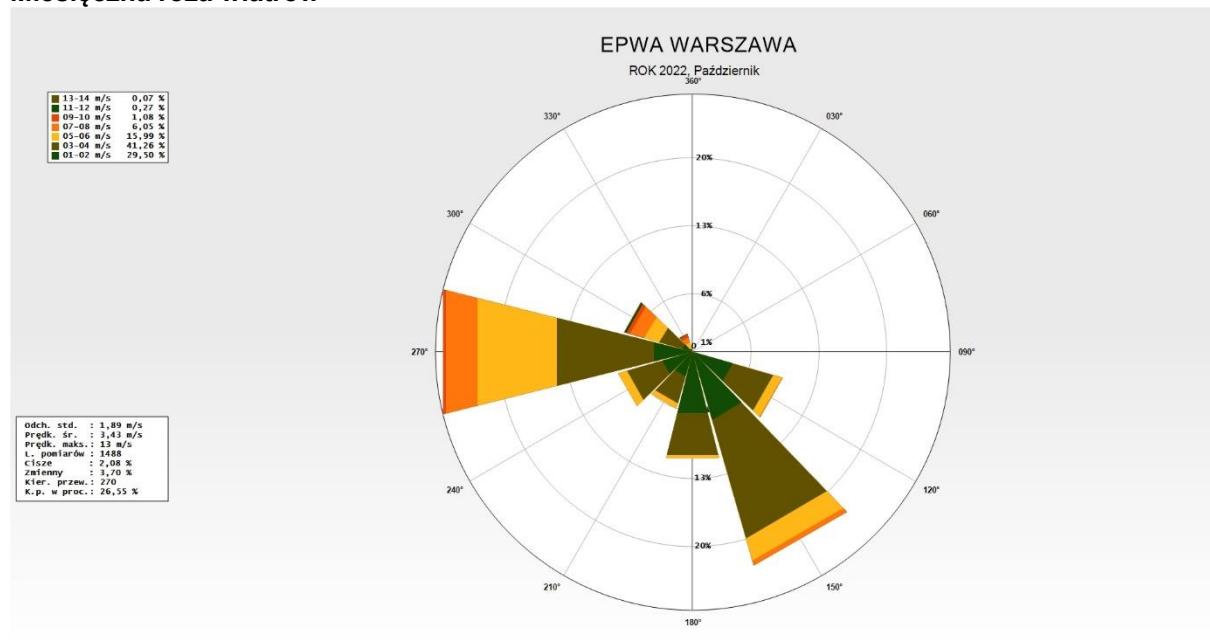
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	21,3	0,0	11,2
Wilgotność względna [%]	99	47	84
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1018,1	994,0	1007,2

## Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).