

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 06 – 2022

koniec: 30 – 06 – 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3"

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025778/02/2021 z dnia 11.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Czerwiec 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	43,4	33,1
2	40,0	0,0
3	47,4	33,7
4	35,5	41,0
5	31,2	33,7
6	39,2	37,7
7	49,2	35,9
8	43,6	39,5
9	45,8	38,7
10	45,9	34,3
11	46,1	42,1
12	35,5	37,2
13	44,6	37,5
14	48,9	37,9
15	47,6	36,4
16	0,0	39,8
17	34,3	0,0
18	31,2	0,0
19	35,2	0,0
20	46,4	30,9
21	48,0	39,3
22	40,8	39,6
23	35,5	42,7
24	0,0	33,7
25	38,8	0,0
26	0,0	33,9
27	0,0	38,4
28	30,9	30,9
29	40,8	42,7
30	0,0	39,4

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w czerwcu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	01-06-2022 08:09:40	E170	A	68,0	69,6	77,6
2	01-06-2022 08:29:13	E195	A	70,4	75,3	80,8
2	01-06-2022 09:00:50	E190	A	69,6	71,2	80,0
2	01-06-2022 11:30:22	A319	A	79,6	83,6	98,2
2	01-06-2022 11:32:27	B738	A	75,7	79,2	89,8
2	01-06-2022 12:07:35	E170	A	74,9	77,3	94,5
2	01-06-2022 12:14:28	E190	A	73,6	76,3	91,3
2	01-06-2022 12:25:17	B788	A	72,2	76,4	84,3
2	01-06-2022 12:29:13	E170	A	76,2	82,1	90,6
2	01-06-2022 12:34:23	DH8D	A	70,9	72,7	82,6
2	01-06-2022 12:36:31	E195	A	70,6	71,8	80,6
2	01-06-2022 12:47:06	B788	A	70,0	71,7	85,2
2	01-06-2022 12:49:37	E190	A	70,8	73,7	87,3
2	01-06-2022 16:53:33	B738	A	69,1	70,5	78,6
2	01-06-2022 18:01:47	B38M	A	70,3	73,6	80,7
2	02-06-2022 14:41:07	DH8D	A	69,9	71,0	78,9
2	02-06-2022 15:21:52	E170	A	69,7	71,3	79,2
2	02-06-2022 16:15:06	E190	A	72,4	74,5	82,0
2	02-06-2022 18:00:40	A21N	A	67,7	70,0	79,7
2	02-06-2022 19:17:05	E195	A	68,5	71,6	78,5
2	02-06-2022 20:40:54	E170	A	64,8	69,3	74,8
2	03-06-2022 07:54:43	E190	A	73,1	75,5	91,3
2	03-06-2022 08:21:08	B38M	A	73,4	75,1	84,5
2	03-06-2022 08:22:43	E170	A	74,0	76,8	91,0
2	03-06-2022 08:25:38	E75S	A	74,3	75,8	88,1
2	03-06-2022 08:33:56	E195	A	76,5	78,4	89,9
2	03-06-2022 08:38:05	E190	A	74,9	78,2	89,5
2	03-06-2022 08:42:06	B738	A	73,6	75,0	87,4
2	03-06-2022 09:08:12	E195	A	77,3	80,6	91,1
2	03-06-2022 09:13:30	E190	A	74,4	77,5	92,1
2	03-06-2022 09:16:07	CRJ9	A	76,6	80,9	96,1
2	03-06-2022 09:17:37	E55P	A	78,6	81,5	95,8
2	03-06-2022 09:29:33	E75S	A	76,5	79,9	95,5
2	03-06-2022 09:33:13	DH8D	A	75,8	77,9	89,8
2	03-06-2022 09:37:18	DH8D	A	77,8	80,0	94,7
2	03-06-2022 09:48:54	E195	A	77,6	80,0	92,7
2	03-06-2022 09:54:23	GLF5	A	77,9	81,7	93,9
2	03-06-2022 10:50:51	B738	A	79,8	82,0	94,5
2	03-06-2022 10:54:15	A319	A	78,0	80,9	92,7
2	03-06-2022 11:07:59	E190	A	76,9	79,3	91,6
2	03-06-2022 11:12:16	DH8D	A	79,4	82,3	96,5
2	03-06-2022 11:17:38	DH8D	A	79,3	82,3	93,1
2	03-06-2022 11:54:27	B738	A	69,7	71,9	78,8
2	03-06-2022 11:57:00	E75S	A	79,6	82,0	94,9
2	03-06-2022 11:57:57	E190	A	80,4	82,3	96,1
2	03-06-2022 12:03:06	B77W	A	76,9	82,0	96,4
2	03-06-2022 12:07:32	A321	A	70,2	71,4	87,7
2	03-06-2022 12:11:41	E75S	A	79,6	81,8	95,7
2	03-06-2022 12:13:35	E195	A	67,5	69,8	79,2
2	03-06-2022 12:19:12	E195	A	75,9	76,8	86,7
2	03-06-2022 12:27:49	E75S	A	74,3	76,3	93,8
2	03-06-2022 12:31:41	B738	A	80,0	84,7	94,3
2	03-06-2022 12:50:36	E170	A	80,0	82,5	94,2
2	03-06-2022 12:54:37	E170	A	80,0	82,2	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	03-06-2022 13:02:28	A319	A	78,4	81,2	93,3
2	03-06-2022 13:12:08	E195	A	78,8	80,9	93,1
2	03-06-2022 13:45:09	GLF6	A	79,2	81,7	94,3
2	03-06-2022 13:47:17	E290	A	79,7	83,6	95,4
2	03-06-2022 13:54:43	C295	A	69,3	69,7	78,9
2	03-06-2022 14:41:23	E550	D	79,4	82,6	95,9
2	03-06-2022 15:50:14	B788	D	74,0	78,2	87,6
2	03-06-2022 15:56:42	M28	D	73,6	78,4	92,1
2	03-06-2022 16:03:24	B789	D	71,6	73,3	85,1
2	03-06-2022 16:42:32	E190	D	70,4	71,9	83,2
2	03-06-2022 17:01:03	B738	D	74,4	76,6	94,0
2	04-06-2022 10:24:15	A321	D	70,1	70,7	80,1
2	04-06-2022 11:23:44	A321	D	70,8	73,3	90,3
2	05-06-2022 19:01:14	DH8D	A	75,9	82,3	86,3
2	06-06-2022 09:20:26	E190	D	69,2	70,6	80,7
2	06-06-2022 10:43:13	E195	D	69,2	70,9	78,7
2	06-06-2022 15:39:35	E195	D	69,9	70,9	78,9
2	06-06-2022 16:09:47	B38M	D	70,9	73,7	87,6
2	06-06-2022 16:14:43	DH8D	D	71,1	72,6	81,1
2	06-06-2022 16:53:39	B789	D	74,2	78,4	92,1
2	06-06-2022 17:51:42	B738	D	73,1	75,8	90,6
2	07-06-2022 05:59:41	E75S	A	64,2	66,0	80,9
2	07-06-2022 07:48:13	B39M	A	79,5	81,9	97,0
2	07-06-2022 08:25:39	B38M	A	80,7	83,3	95,9
2	07-06-2022 08:41:17	C56X	A	79,0	81,5	95,6
2	07-06-2022 08:43:48	E190	A	69,6	70,9	87,3
2	07-06-2022 08:54:59	E170	A	76,0	76,4	80,7
2	07-06-2022 08:58:29	E190	A	77,6	80,3	97,1
2	07-06-2022 09:09:34	A320	A	72,6	77,5	86,5
2	07-06-2022 09:11:15	E195	A	73,0	76,1	91,3
2	07-06-2022 09:17:47	DH8D	A	75,6	82,9	89,9
2	07-06-2022 09:19:44	E75S	A	77,1	78,9	87,5
2	07-06-2022 09:21:42	DH8D	A	73,1	76,7	82,6
2	07-06-2022 09:30:56	CRJ9	A	72,6	76,0	92,2
2	07-06-2022 09:32:44	E195	A	73,3	76,2	92,8
2	07-06-2022 10:43:52	B788	A	79,8	81,9	91,8
2	07-06-2022 11:17:56	B738	A	71,6	73,2	83,4
2	07-06-2022 11:34:33	A319	A	74,5	76,4	88,3
2	07-06-2022 11:41:08	A321	A	77,3	79,8	94,4
2	07-06-2022 11:48:18	A321	A	74,1	75,7	90,4
2	07-06-2022 11:54:51	A321	A	74,9	76,8	92,0
2	07-06-2022 11:57:40	A320	A	72,7	75,0	85,0
2	07-06-2022 12:03:49	E75S	A	75,3	77,3	90,4
2	07-06-2022 12:27:25	E195	A	75,2	77,7	93,6
2	07-06-2022 12:38:44	E195	A	76,0	78,1	86,0
2	07-06-2022 12:40:59	E190	A	76,1	77,7	90,7
2	07-06-2022 12:42:18	DH8D	A	75,8	78,3	91,4
2	07-06-2022 12:45:35	A21N	A	76,5	78,9	89,3
2	07-06-2022 12:46:07	E195	A	77,4	79,0	92,6
2	07-06-2022 12:51:14	DH8D	A	74,3	76,0	89,2
2	07-06-2022 12:52:45	E170	A	74,1	75,0	83,2
2	07-06-2022 12:56:09	A321	A	74,3	76,0	89,0
2	07-06-2022 12:58:47	B788	A	74,0	75,3	85,7
2	07-06-2022 13:00:49	E195	A	73,5	76,4	89,8
2	07-06-2022 13:04:14	B738	A	73,9	76,8	89,0
2	07-06-2022 13:06:31	B738	A	72,6	74,4	85,8
2	07-06-2022 13:10:59	E190	A	74,9	77,4	89,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	07-06-2022 13:12:19	C295	A	72,6	74,1	87,3
2	07-06-2022 13:15:32	B738	A	74,6	77,9	92,1
2	07-06-2022 13:18:11	E195	A	72,6	75,5	90,2
2	07-06-2022 13:19:35	B738	A	74,1	76,3	90,7
2	07-06-2022 13:22:36	E170	A	71,5	73,4	83,5
2	07-06-2022 13:27:34	DH8D	A	71,4	74,3	86,3
2	07-06-2022 13:36:40	B38M	A	70,7	71,5	83,0
2	07-06-2022 13:40:02	DH8D	A	70,2	70,9	82,5
2	07-06-2022 13:49:03	E75S	A	69,4	70,0	79,4
2	07-06-2022 13:50:27	E195	A	69,7	71,2	79,3
2	07-06-2022 14:39:59	B738	A	71,9	74,4	91,3
2	07-06-2022 14:53:49	E190	A	70,7	76,3	83,5
2	07-06-2022 15:07:02	BCS3	A	81,9	85,3	100,3
2	07-06-2022 15:29:46	B738	A	78,1	80,6	91,7
2	07-06-2022 15:41:36	E170	A	80,0	83,3	98,0
2	07-06-2022 15:46:37	DH8D	A	79,6	83,1	97,6
2	07-06-2022 15:50:11	DH8D	A	80,1	82,9	97,0
2	07-06-2022 16:01:33	E195	A	81,0	84,1	99,3
2	07-06-2022 16:43:25	E190	A	71,1	72,8	82,6
2	07-06-2022 18:38:35	DH8D	A	69,8	73,2	82,6
2	08-06-2022 08:18:50	B788	A	76,9	80,9	94,7
2	08-06-2022 08:22:13	E170	A	77,6	81,5	97,2
2	08-06-2022 08:27:42	B38M	A	75,7	78,9	95,2
2	08-06-2022 08:37:45	E195	A	76,6	80,1	96,2
2	08-06-2022 08:55:25	CRJ9	A	79,1	81,2	93,4
2	08-06-2022 08:59:18	B738	A	73,7	77,1	90,8
2	08-06-2022 09:04:49	E35L	A	76,6	78,9	88,7
2	08-06-2022 09:15:05	A21N	A	77,6	80,9	92,9
2	08-06-2022 09:31:31	E195	A	77,0	79,6	92,2
2	08-06-2022 09:39:05	DH8D	A	75,6	79,2	92,8
2	08-06-2022 09:49:41	B38M	A	75,3	77,5	91,8
2	08-06-2022 09:53:04	A321	A	75,7	79,0	86,5
2	08-06-2022 17:01:23	LJ60	A	73,1	79,0	83,1
2	08-06-2022 18:48:02	E75S	A	67,4	71,2	77,4
2	08-06-2022 20:02:08	B738	A	66,0	68,6	75,6
2	09-06-2022 05:59:37	DH8D	A	65,7	68,1	82,5
2	09-06-2022 07:31:24	DH8D	D	77,1	81,9	95,6
2	09-06-2022 07:54:20	B38M	D	74,5	75,9	88,8
2	09-06-2022 08:03:39	E75S	D	73,8	75,4	87,6
2	09-06-2022 08:05:24	B38M	D	73,0	74,7	87,0
2	09-06-2022 08:11:06	E195	D	73,3	75,8	88,9
2	09-06-2022 08:15:13	B738	D	69,0	69,6	79,0
2	09-06-2022 08:16:33	E170	D	73,3	75,6	87,7
2	09-06-2022 08:21:23	A21N	D	74,9	77,2	91,2
2	09-06-2022 08:23:37	B738	D	74,0	76,5	86,6
2	09-06-2022 08:25:49	E195	D	75,3	77,0	86,0
2	09-06-2022 08:27:10	B738	D	76,3	78,9	92,5
2	09-06-2022 08:30:37	E75S	D	75,2	76,0	85,2
2	09-06-2022 08:35:12	E190	D	76,2	78,0	89,5
2	09-06-2022 08:37:11	B738	D	69,7	70,9	80,8
2	09-06-2022 08:38:30	A320	D	74,8	76,9	90,8
2	09-06-2022 09:20:57	E170	D	76,6	79,2	94,4
2	09-06-2022 11:16:19	E170	D	71,8	74,3	91,3
2	09-06-2022 11:57:18	A20N	A	74,7	77,1	92,1
2	09-06-2022 12:02:35	E75S	A	74,7	76,6	92,4
2	09-06-2022 12:05:36	E190	A	72,3	75,3	89,0
2	09-06-2022 12:19:55	E195	A	75,2	78,1	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	09-06-2022 12:29:48	E75S	A	72,1	75,2	89,2
2	09-06-2022 13:04:29	E190	A	74,5	78,3	92,1
2	09-06-2022 13:25:52	DH8D	A	73,8	77,9	92,2
2	09-06-2022 15:19:19	DH8D	D	69,0	69,8	78,5
2	09-06-2022 15:22:07	E195	D	69,9	71,1	81,9
2	09-06-2022 15:56:15	E195	D	70,1	73,6	87,0
2	09-06-2022 15:57:58	B38M	D	70,1	71,8	87,7
2	09-06-2022 16:00:42	A319	D	70,4	71,4	84,9
2	09-06-2022 16:03:09	B789	D	71,1	73,2	86,7
2	09-06-2022 16:54:05	A321	D	69,8	73,1	83,8
2	09-06-2022 17:15:06	E190	D	69,1	70,3	85,6
2	09-06-2022 17:33:04	B738	A	70,9	72,6	82,9
2	10-06-2022 07:21:39	B39M	A	70,9	71,8	83,9
2	10-06-2022 07:34:04	AN28	A	70,9	73,3	81,3
2	10-06-2022 08:02:51	E55P	A	69,8	70,7	80,9
2	10-06-2022 08:18:12	E190	A	69,4	70,5	80,9
2	10-06-2022 08:21:36	CRJ9	A	69,4	70,3	80,6
2	10-06-2022 08:53:37	E170	A	71,3	75,0	86,9
2	10-06-2022 09:14:18	CRJ9	A	69,4	70,1	79,8
2	10-06-2022 09:30:00	DH8D	A	69,2	70,6	83,5
2	10-06-2022 09:44:36	B38M	A	69,6	70,9	84,4
2	10-06-2022 10:50:56	E75S	A	69,6	70,8	83,0
2	10-06-2022 11:23:16	A321	A	69,0	69,3	79,0
2	10-06-2022 12:05:16	E190	A	71,1	72,9	86,0
2	10-06-2022 15:07:58	E170	A	69,9	71,6	85,0
2	10-06-2022 15:31:22	DH8D	A	69,6	70,8	80,0
2	10-06-2022 16:21:12	E75S	A	70,0	71,6	82,3
2	10-06-2022 16:24:08	E75S	A	70,6	72,7	83,4
2	10-06-2022 16:40:22	A21N	A	69,9	71,4	81,0
2	10-06-2022 17:17:01	E195	A	69,8	72,5	84,9
2	10-06-2022 17:20:44	B738	A	69,9	72,0	82,9
2	10-06-2022 17:24:41	C295	A	69,5	71,1	83,8
2	10-06-2022 17:28:23	B738	A	69,7	71,6	84,6
2	10-06-2022 17:36:59	E75S	A	70,4	73,6	85,0
2	10-06-2022 17:39:15	A320	A	69,8	71,6	80,2
2	10-06-2022 17:41:29	B38M	A	72,6	75,9	86,0
2	10-06-2022 17:43:23	B738	A	70,9	72,4	83,2
2	10-06-2022 17:47:46	B38M	A	70,2	71,2	81,3
2	10-06-2022 17:57:25	CRJ9	A	70,5	72,5	82,3
2	11-06-2022 09:29:30	E75S	A	70,3	72,3	81,1
2	11-06-2022 09:37:35	AT75	A	71,0	73,4	84,9
2	11-06-2022 11:10:15	E190	A	71,0	72,6	86,0
2	11-06-2022 11:14:35	B738	A	70,7	72,7	85,8
2	11-06-2022 11:19:19	A321	A	71,5	73,0	85,5
2	11-06-2022 11:30:33	HDJT	A	70,2	70,8	79,3
2	11-06-2022 11:57:35	B788	A	69,9	71,1	82,4
2	11-06-2022 12:23:50	B738	A	72,0	74,4	83,4
2	11-06-2022 12:25:35	E190	A	71,7	73,8	87,1
2	11-06-2022 12:27:22	B788	A	71,6	73,6	84,4
2	11-06-2022 12:33:09	E75S	A	70,4	71,8	82,5
2	11-06-2022 12:35:08	B788	A	70,5	71,9	82,5
2	11-06-2022 12:38:58	E190	A	71,1	73,1	83,4
2	11-06-2022 12:41:38	B38M	A	70,5	71,4	83,9
2	11-06-2022 12:49:29	B788	A	67,8	71,6	77,3
2	11-06-2022 12:52:20	DH8D	A	72,4	73,4	83,9
2	11-06-2022 12:54:07	DH8D	A	71,4	73,2	85,4
2	11-06-2022 12:55:37	A21N	A	71,0	72,3	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	11-06-2022 12:58:54	A319	A	70,6	72,2	84,6
2	11-06-2022 13:00:35	E75S	A	70,4	71,9	84,2
2	11-06-2022 13:02:25	DH8D	A	73,1	82,4	88,0
2	11-06-2022 13:05:02	E195	A	71,6	76,9	86,3
2	11-06-2022 13:06:51	E75S	A	73,0	80,8	88,2
2	11-06-2022 13:08:45	E195	A	76,1	86,5	90,8
2	11-06-2022 13:23:37	A21N	A	70,8	73,1	84,8
2	11-06-2022 21:40:41	E75S	A	69,7	75,8	86,1
2	11-06-2022 21:56:25	E195	A	67,6	71,1	78,8
2	12-06-2022 09:29:45	E75S	A	69,0	70,3	79,0
2	12-06-2022 16:36:13	A321	A	72,5	75,9	85,1
2	13-06-2022 09:38:38	B738	D	73,8	75,1	87,6
2	13-06-2022 11:12:31	DH8D	D	73,3	74,4	88,4
2	13-06-2022 11:14:09	E190	D	73,4	75,1	89,2
2	13-06-2022 11:43:38	B789	D	71,5	74,2	90,7
2	13-06-2022 12:31:34	B739	D	70,4	71,5	81,9
2	13-06-2022 15:16:51	E190	A	76,5	78,3	91,7
2	13-06-2022 15:35:03	E75S	A	76,3	77,9	89,3
2	13-06-2022 15:38:32	DH8D	A	79,3	81,6	98,9
2	13-06-2022 15:44:27	E170	A	75,9	78,8	90,8
2	13-06-2022 15:46:16	E75S	A	75,9	78,1	93,1
2	13-06-2022 15:48:47	E75S	A	76,4	79,4	94,5
2	13-06-2022 15:52:54	E75S	A	76,4	80,5	94,3
2	13-06-2022 15:55:50	DH8D	A	76,2	79,8	94,6
2	13-06-2022 16:06:23	E170	A	76,7	81,0	93,5
2	13-06-2022 16:13:27	DH8D	A	76,9	84,4	96,4
2	13-06-2022 16:19:08	E195	A	77,2	80,6	96,1
2	13-06-2022 16:23:10	B738	A	76,8	80,2	96,3
2	13-06-2022 16:26:10	E195	A	77,1	80,7	96,7
2	13-06-2022 16:29:10	B38M	A	77,0	81,8	96,4
2	13-06-2022 16:33:39	E75S	A	69,7	70,2	78,7
2	13-06-2022 16:37:01	E195	A	71,3	72,0	77,3
2	14-06-2022 06:10:48	DH8D	A	83,0	89,3	97,3
2	14-06-2022 07:30:15	B738	A	80,1	82,6	96,6
2	14-06-2022 08:43:06	E290	A	80,2	82,8	99,1
2	14-06-2022 08:49:26	E190	A	81,2	83,0	98,7
2	14-06-2022 08:51:07	E195	A	82,5	85,0	100,0
2	14-06-2022 08:53:57	E195	A	81,3	84,5	99,8
2	14-06-2022 08:59:06	E75S	A	82,7	86,1	101,0
2	14-06-2022 09:10:22	DH8D	A	81,8	84,6	98,4
2	14-06-2022 09:16:22	B738	A	82,3	87,8	98,3
2	14-06-2022 09:17:44	E195	A	82,2	84,8	98,7
2	14-06-2022 09:35:35	DH8D	A	80,8	84,4	98,1
2	14-06-2022 09:38:11	E75S	A	83,4	86,0	100,1
2	14-06-2022 10:37:22	E75S	A	81,9	84,4	98,3
2	14-06-2022 10:50:49	E195	A	69,7	70,8	85,6
2	14-06-2022 11:01:57	B788	A	81,8	84,9	98,9
2	14-06-2022 11:04:10	B789	A	81,9	84,6	99,6
2	14-06-2022 11:17:18	E75S	A	81,2	84,6	98,1
2	14-06-2022 11:22:13	DH8D	A	81,8	84,4	98,4
2	14-06-2022 11:32:43	GLF5	A	82,5	85,5	98,7
2	14-06-2022 11:34:13	B738	A	82,5	85,4	99,0
2	14-06-2022 11:36:52	A319	A	70,6	73,5	81,0
2	14-06-2022 11:39:11	E75S	A	82,4	85,9	98,5
2	14-06-2022 11:51:19	B38M	A	81,5	84,0	98,8
2	14-06-2022 11:52:48	E170	A	81,9	84,4	98,2
2	14-06-2022 12:05:24	E190	A	81,4	84,8	97,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	14-06-2022 12:07:36	E195	A	81,8	86,0	98,8
2	14-06-2022 12:22:23	E170	A	71,8	75,6	84,4
2	14-06-2022 12:26:26	E195	A	71,2	74,9	90,4
2	14-06-2022 12:44:27	DH8D	A	73,4	75,9	92,9
2	14-06-2022 12:47:27	E75S	A	78,3	82,7	97,8
2	14-06-2022 12:48:57	E75S	A	78,7	83,6	98,2
2	14-06-2022 12:53:50	A21N	A	70,3	72,7	85,3
2	14-06-2022 12:55:36	B738	A	70,0	72,3	84,3
2	14-06-2022 12:56:26	C56X	A	70,5	71,2	81,3
2	14-06-2022 13:07:41	A321	A	78,8	81,6	95,6
2	14-06-2022 13:17:12	B738	A	79,5	83,1	95,9
2	14-06-2022 13:23:09	B738	A	75,8	82,9	86,9
2	14-06-2022 13:46:58	B788	A	79,8	83,8	96,2
2	14-06-2022 14:03:58	B738	A	81,7	85,5	98,2
2	14-06-2022 14:45:19	CL30	A	76,8	80,7	96,3
2	14-06-2022 14:49:49	E75S	A	74,2	76,5	93,8
2	14-06-2022 14:51:58	C56X	A	74,2	83,2	93,8
2	14-06-2022 14:54:58	E75S	A	72,7	75,2	92,2
2	14-06-2022 15:25:46	E190	A	76,6	78,8	85,7
2	14-06-2022 15:31:16	E195	A	77,4	80,9	94,8
2	14-06-2022 15:42:40	E195	A	78,8	82,4	95,6
2	14-06-2022 15:44:54	E75S	A	78,9	83,7	94,0
2	14-06-2022 15:52:58	DH8D	A	79,3	82,3	95,5
2	14-06-2022 15:55:37	E75S	A	78,4	81,4	96,6
2	14-06-2022 16:59:38	B788	A	76,3	80,5	95,8
2	14-06-2022 17:11:38	C501	A	73,2	75,7	92,7
2	14-06-2022 17:13:08	A321	A	73,6	75,1	93,1
2	14-06-2022 17:30:13	A321	A	70,9	76,7	80,4
2	15-06-2022 07:33:33	A320	A	70,4	74,2	80,4
2	15-06-2022 07:35:59	B38M	A	77,4	80,9	95,4
2	15-06-2022 08:29:34	E75S	A	77,7	81,3	97,2
2	15-06-2022 08:36:08	A320	A	76,8	79,3	93,2
2	15-06-2022 08:50:05	E190	A	80,5	85,5	96,2
2	15-06-2022 08:52:00	E75S	A	78,1	80,3	97,0
2	15-06-2022 09:01:25	E75S	A	79,2	81,8	95,5
2	15-06-2022 09:05:24	CRJ9	A	76,6	79,5	92,1
2	15-06-2022 09:18:23	DH8D	A	77,0	79,8	91,9
2	15-06-2022 09:31:31	E75S	A	78,0	80,5	92,3
2	15-06-2022 11:03:00	E170	A	77,8	81,5	97,4
2	15-06-2022 11:06:00	HDJT	A	73,5	75,6	93,0
2	15-06-2022 11:12:00	C295	A	73,3	75,8	92,8
2	15-06-2022 12:13:22	A321	A	69,2	70,3	80,3
2	15-06-2022 12:40:24	DH8D	A	75,5	77,5	90,8
2	15-06-2022 12:42:14	B738	A	75,9	77,7	91,9
2	15-06-2022 12:43:04	E55P	A	77,7	80,6	93,7
2	15-06-2022 12:44:54	B788	A	78,0	80,1	94,2
2	15-06-2022 12:57:06	E75S	A	77,9	79,9	93,8
2	15-06-2022 12:58:57	B738	A	75,2	77,4	91,0
2	15-06-2022 13:10:20	E190	A	76,2	78,8	92,6
2	15-06-2022 13:26:53	B789	A	77,3	78,9	93,7
2	15-06-2022 13:30:09	B38M	A	76,3	78,5	92,2
2	15-06-2022 13:48:47	B788	A	77,1	79,7	93,6
2	15-06-2022 13:55:31	E195	A	72,9	76,0	92,4
2	15-06-2022 13:57:01	B738	A	72,4	75,6	91,9
2	15-06-2022 14:07:50	DH8D	A	72,6	74,3	90,6
2	15-06-2022 15:10:25	E195	A	76,6	78,6	92,5
2	15-06-2022 15:11:21	E195	A	76,7	79,4	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	15-06-2022 15:55:23	A21N	A	75,4	79,0	92,2
2	15-06-2022 15:57:28	E190	A	76,3	79,3	91,9
2	15-06-2022 15:59:34	E190	A	76,0	77,6	87,7
2	15-06-2022 16:18:20	E195	A	71,4	73,6	91,0
2	15-06-2022 16:28:35	B738	A	71,0	73,2	90,6
2	15-06-2022 16:40:31	B738	A	77,1	78,8	92,4
2	15-06-2022 17:03:45	A321	A	70,7	75,4	90,1
2	17-06-2022 20:16:14	E75S	A	69,7	70,8	80,1
2	17-06-2022 20:52:52	E75S	A	63,4	68,7	73,4
2	18-06-2022 11:12:27	DH8D	A	71,5	75,0	81,9
2	19-06-2022 09:29:42	PAY2	A	68,9	69,5	79,4
2	19-06-2022 20:26:15	B738	D	68,5	71,3	80,6
2	20-06-2022 07:28:11	C27J	A	75,0	77,8	94,6
2	20-06-2022 08:12:26	E195	A	74,0	76,4	90,5
2	20-06-2022 09:03:23	E190	A	74,2	76,8	90,2
2	20-06-2022 09:05:17	GLF6	A	74,6	76,3	90,0
2	20-06-2022 09:22:13	A21N	A	74,1	77,1	89,8
2	20-06-2022 09:57:22	E55P	A	71,9	74,8	86,5
2	20-06-2022 10:52:46	E190	A	70,2	71,9	89,8
2	20-06-2022 11:02:10	E170	A	70,1	72,1	89,6
2	20-06-2022 11:57:28	B38M	A	73,4	77,1	89,9
2	20-06-2022 12:00:54	E195	A	73,5	76,1	87,3
2	20-06-2022 12:04:04	A321	A	71,4	73,5	86,3
2	20-06-2022 12:04:57	A21N	A	71,5	75,5	86,3
2	20-06-2022 12:22:12	E190	A	73,1	75,3	88,3
2	20-06-2022 12:38:55	DH8D	A	70,5	73,0	86,1
2	20-06-2022 12:40:47	B738	A	73,4	75,7	89,5
2	20-06-2022 13:00:22	DH8D	A	69,1	70,3	78,1
2	20-06-2022 13:02:28	E170	A	71,1	74,4	85,1
2	20-06-2022 13:07:05	E75S	A	69,2	70,2	85,4
2	20-06-2022 13:09:29	E195	A	68,9	69,4	78,5
2	20-06-2022 13:23:40	E195	A	76,7	78,5	89,5
2	20-06-2022 13:36:47	E195	A	73,2	77,8	89,2
2	20-06-2022 13:48:04	A320	A	73,9	77,4	88,6
2	20-06-2022 13:48:52	E190	A	73,1	76,1	88,0
2	20-06-2022 13:51:04	DH8D	A	70,3	72,7	86,4
2	20-06-2022 14:36:28	E190	A	72,6	76,3	92,1
2	20-06-2022 14:40:09	E75S	A	68,8	69,9	78,8
2	20-06-2022 14:42:29	DH8D	A	69,0	70,2	82,7
2	20-06-2022 14:44:43	A321	A	71,8	75,3	85,2
2	20-06-2022 14:47:23	B789	A	71,5	73,5	83,2
2	20-06-2022 15:08:09	E75S	A	69,5	70,2	80,3
2	21-06-2022 08:04:37	GL5T	A	70,2	73,0	87,0
2	21-06-2022 08:06:18	E190	A	73,2	76,0	83,2
2	21-06-2022 08:09:00	E75S	A	72,0	74,8	81,0
2	21-06-2022 08:57:56	M28	A	71,1	73,6	85,8
2	21-06-2022 09:04:42	A320	A	70,5	73,9	81,6
2	21-06-2022 09:32:55	DH8D	A	72,4	75,4	89,2
2	21-06-2022 09:37:28	DH8D	A	76,2	83,1	95,0
2	21-06-2022 09:43:08	E195	A	74,0	77,5	89,4
2	21-06-2022 09:48:38	B38M	A	70,9	72,5	86,3
2	21-06-2022 09:52:52	E75S	A	68,6	69,6	78,6
2	21-06-2022 10:35:43	E170	A	70,8	74,4	90,3
2	21-06-2022 10:40:00	B789	A	74,6	78,5	87,4
2	21-06-2022 10:40:25	B788	A	76,5	81,0	96,1
2	21-06-2022 11:06:20	E170	A	70,9	71,8	83,9
2	21-06-2022 11:10:12	E190	A	71,2	72,6	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	21-06-2022 11:17:14	DH8D	A	69,2	71,2	78,7
2	21-06-2022 11:25:35	E75S	A	77,5	80,3	90,1
2	21-06-2022 11:48:07	PC12	A	73,3	74,5	83,3
2	21-06-2022 11:50:23	B77W	A	75,5	76,9	86,6
2	21-06-2022 11:53:21	E170	A	71,3	73,7	90,2
2	21-06-2022 11:56:32	B38M	A	70,8	75,6	80,8
2	21-06-2022 11:58:50	B738	A	72,4	73,1	84,2
2	21-06-2022 12:02:59	E195	A	73,0	75,3	86,0
2	21-06-2022 12:05:28	A321	A	71,3	73,7	89,7
2	21-06-2022 12:07:49	LJ75	A	72,7	73,9	84,5
2	21-06-2022 12:15:06	A321	A	74,7	78,4	94,3
2	21-06-2022 12:24:43	E195	A	70,0	71,3	83,0
2	21-06-2022 12:30:58	DH8D	A	75,1	77,9	94,6
2	21-06-2022 12:33:42	E195	A	75,5	78,3	90,8
2	21-06-2022 12:36:20	E190	A	76,0	79,2	93,7
2	21-06-2022 12:45:49	E190	A	73,8	78,3	92,4
2	21-06-2022 12:47:11	A21N	A	72,2	74,8	84,0
2	21-06-2022 12:48:48	DH8D	A	75,0	75,9	84,0
2	21-06-2022 12:51:04	DH8D	A	75,1	79,6	91,3
2	21-06-2022 12:56:39	E195	A	71,8	76,0	80,9
2	21-06-2022 13:33:36	B788	A	73,7	76,4	90,7
2	21-06-2022 13:37:18	A21N	A	73,0	76,3	87,0
2	21-06-2022 13:43:01	B738	A	76,8	80,6	86,8
2	21-06-2022 14:45:56	B789	A	68,7	70,2	79,1
2	21-06-2022 14:58:20	E75S	A	74,4	76,7	88,2
2	21-06-2022 15:04:15	B738	A	75,0	78,9	87,6
2	21-06-2022 18:00:07	C295	A	67,5	69,8	84,2
2	21-06-2022 18:11:01	CRJ9	A	68,2	72,0	80,0
2	21-06-2022 19:19:05	DH8D	A	70,1	73,6	82,4
2	22-06-2022 11:53:00	A321	A	72,3	73,8	81,9
2	22-06-2022 17:35:51	A321	A	70,6	71,7	81,7
2	22-06-2022 18:13:16	A21N	A	71,5	74,2	83,5
2	22-06-2022 19:13:49	DH8D	A	67,6	70,1	77,6
2	22-06-2022 19:44:41	B738	A	67,3	71,4	80,3
2	23-06-2022 10:23:55	E195	A	70,4	72,3	79,4
2	23-06-2022 18:00:00	A321	A	67,4	69,4	84,9
2	25-06-2022 18:20:21	B789	D	67,4	69,8	78,2
2	25-06-2022 18:28:22	E195	D	68,8	72,2	82,6
2	25-06-2022 18:40:12	A321	D	67,4	69,5	81,5
2	25-06-2022 18:57:51	B789	D	67,6	68,9	76,6
2	25-06-2022 20:26:45	E75L	D	68,7	70,1	79,5
2	25-06-2022 20:57:41	E75S	D	68,5	71,5	81,0
2	28-06-2022 13:51:25	E195	D	70,6	72,3	80,1
2	29-06-2022 18:35:14	E75S	A	69,3	71,4	82,9
2	29-06-2022 19:23:12	DH8D	A	67,3	69,2	77,7
2	29-06-2022 19:24:09	CL30	A	69,2	72,4	82,0
2	29-06-2022 19:28:55	A321	A	67,5	69,1	76,6
2	29-06-2022 20:03:58	B789	A	67,7	70,3	80,9
2	29-06-2022 20:08:18	E75S	A	67,6	70,7	78,7
2	29-06-2022 20:14:41	B38M	A	68,7	71,6	79,8
2	29-06-2022 21:41:24	E75S	A	71,8	76,9	88,7
2	29-06-2022 21:48:01	E195	A	76,1	83,9	93,1

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	01-06-2022 23:27:29	E170	D	65,2	68,2	77,8
2	03-06-2022 23:29:32	E75S	D	67,6	69,3	79,1
2	04-06-2022 23:24:08	B738	A	71,0	75,2	85,2
2	04-06-2022 23:48:07	A21N	A	64,1	70,0	77,5
2	05-06-2022 23:28:54	E75S	D	66,4	67,7	77,2
2	07-06-2022 05:34:05	A306	A	63,4	64,8	76,4
2	07-06-2022 05:44:52	B38M	A	64,3	65,6	74,7
2	07-06-2022 22:11:21	DH8D	A	72,7	77,2	82,2
2	08-06-2022 05:29:47	A306	A	63,5	64,4	74,7
2	08-06-2022 22:07:48	A320	A	70,0	76,2	82,3
2	08-06-2022 22:14:37	A321	A	69,0	71,2	81,3
2	08-06-2022 23:14:43	B788	A	65,6	72,6	77,4
2	10-06-2022 05:33:03	A306	A	63,0	64,8	76,2
2	10-06-2022 05:35:45	B738	A	63,3	64,5	74,5
2	10-06-2022 22:11:03	E195	A	71,7	79,2	84,7
2	11-06-2022 22:04:38	E195	A	65,8	67,7	76,2
2	11-06-2022 22:13:20	B38M	A	65,0	67,7	77,1
2	11-06-2022 22:15:20	B38M	A	65,2	72,1	82,3
2	11-06-2022 22:25:27	C650	A	65,0	68,1	79,4
2	11-06-2022 23:05:17	A21N	A	70,9	75,9	85,0
2	12-06-2022 22:50:50	DH8D	A	65,2	66,0	75,2
2	12-06-2022 23:51:58	E190	D	66,1	67,1	79,3
2	13-06-2022 23:12:32	A321	A	69,6	73,1	83,4
2	14-06-2022 05:28:28	A306	A	63,8	65,5	77,0
2	14-06-2022 23:51:36	A321	A	69,5	72,8	81,5
2	15-06-2022 04:00:26	P180	A	62,8	64,2	72,4
2	15-06-2022 05:42:28	A306	A	63,9	66,0	75,9
2	16-06-2022 02:22:09	A321	A	68,5	70,9	81,3
2	16-06-2022 23:44:07	B738	A	70,7	75,1	84,7
2	17-06-2022 05:32:29	A306	A	65,0	67,6	75,8
2	17-06-2022 05:59:33	B38M	A	65,0	68,1	82,3
2	21-06-2022 05:58:35	A306	A	65,4	68,3	79,4
2	21-06-2022 23:53:30	A21N	A	69,1	71,6	82,3
2	22-06-2022 05:34:22	A306	A	63,7	65,7	74,1
2	22-06-2022 05:46:52	B763	A	63,4	64,9	74,5
2	22-06-2022 22:05:46	DH8D	A	64,9	69,0	74,4
2	23-06-2022 05:33:31	C17	A	65,8	67,7	81,9
2	23-06-2022 05:42:57	A306	A	64,4	65,2	75,5
2	23-06-2022 23:32:55	E170	D	65,7	67,4	77,5
2	24-06-2022 05:24:11	C17	D	72,7	76,4	86,8
2	25-06-2022 00:02:38	E75S	D	64,6	65,9	77,2
2	26-06-2022 23:36:50	E195	D	67,0	68,7	78,5
2	27-06-2022 23:25:35	E190	D	64,6	65,1	73,6
2	28-06-2022 00:44:58	A321	A	66,1	68,0	76,9
2	29-06-2022 05:39:45	A306	A	64,3	65,7	74,7
2	29-06-2022 22:22:10	B738	A	77,1	78,8	86,7
2	29-06-2022 22:23:51	E195	A	72,5	78,4	83,3
2	29-06-2022 22:29:17	E190	A	74,5	81,5	86,5
2	30-06-2022 05:51:27	B738	A	61,9	65,6	72,7
2	30-06-2022 23:34:06	E75S	D	64,4	64,9	74,0
2	01-07-2022 01:55:02	E195	D	65,5	66,4	75,0
2	01-07-2022 05:43:21	A306	A	63,7	64,7	73,3
2	01-07-2022 05:59:31	E195	A	64,2	67,0	81,5

LEGENDA

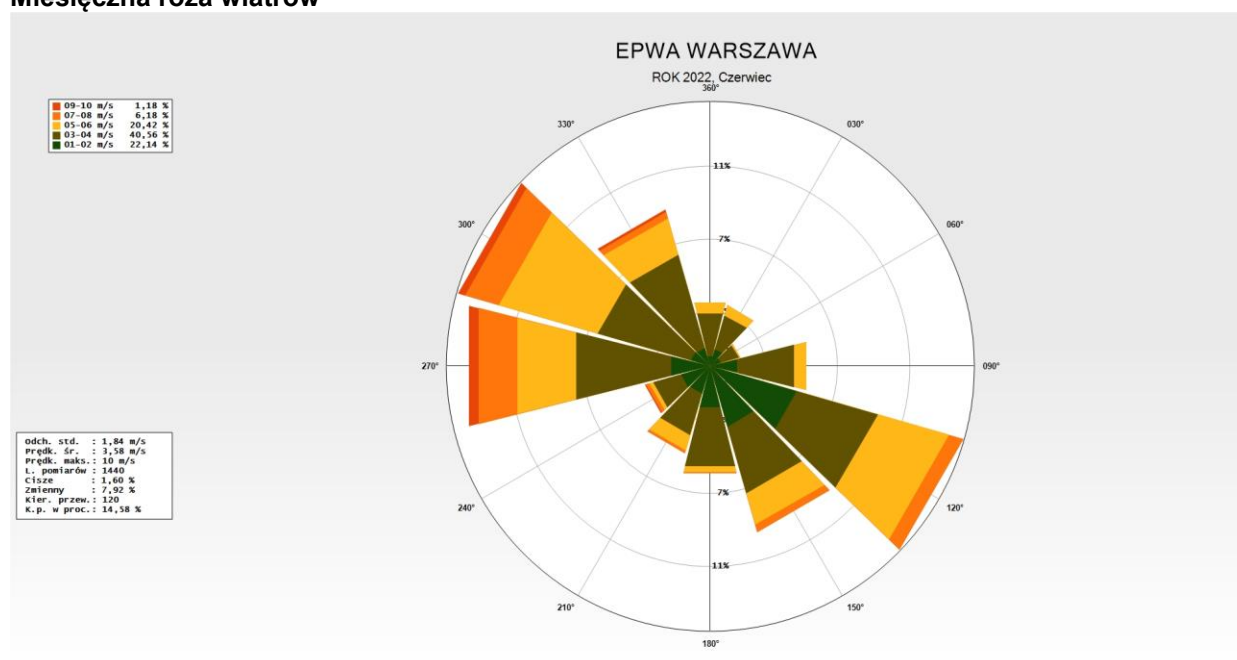
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	34,4	7,2	19,8
Wilgotność względna [%]	96	29	65
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,8	993,2	1003,4

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).