

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 09 - 2019

koniec: 30 – 09 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

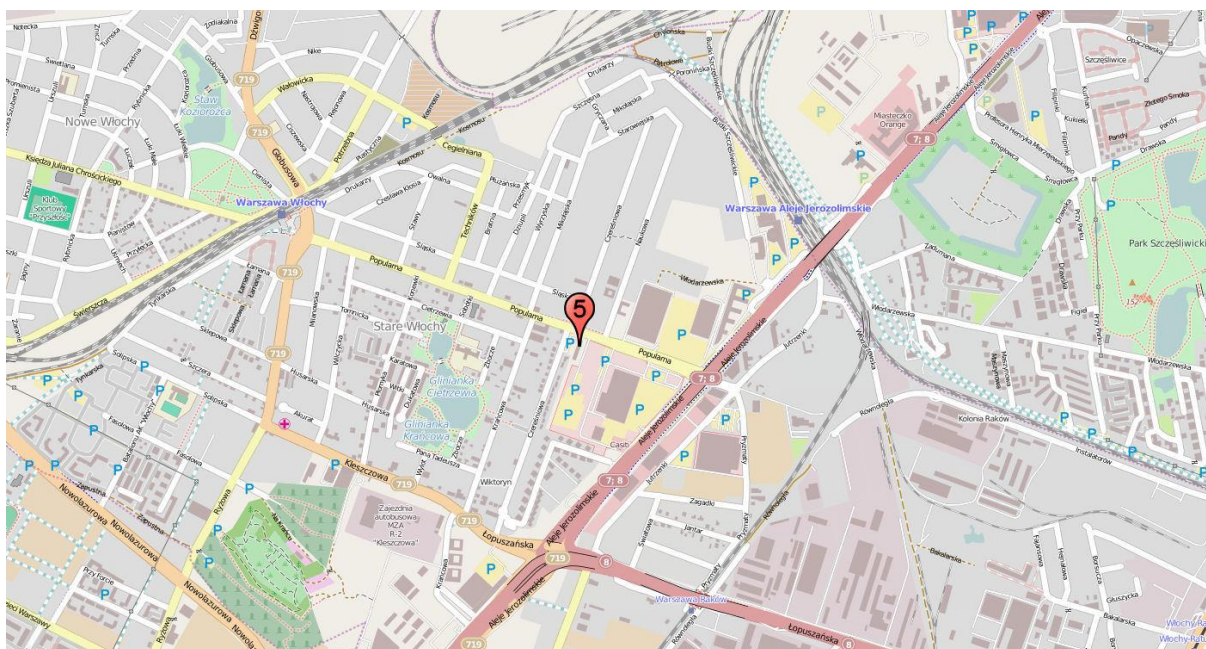
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.4-M24-4180-297/15 z dnia 16.11.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Wrzesień 2019 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	48,7	0,0
2	59,9	57,5
3	58,4	0,0
4	58,2	28,6
5	50,4	52,1
6	56,7	49,9
7	49,3	44,5
8	58,4	50,2
9	49,1	47,1
10	52,0	47,2
11	47,4	46,3
12	57,2	50,2
13	57,8	47,4
14	56,8	47,7
15	56,6	49,2
16	56,5	49,7
17	56,7	53,0
18	56,9	54,7
19	56,5	54,4
20	57,1	51,5
21	57,2	51,3
22	57,0	50,9
23	53,0	32,5
24	49,4	52,5
25	53,6	49,8
26	57,2	53,3
27	53,8	44,4
28	57,5	52,1
29	56,5	41,4
30	58,6	51,3

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy we wrześniu 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	2019-09-01 08:34	B788	A	72,2	74,9	84,9
5	2019-09-01 09:25	B752	A	71,3	74,5	85,5
5	2019-09-01 09:55	B752	A	71,9	74,8	84,7
5	2019-09-01 10:20	A343	A	72,8	76,3	85,3
5	2019-09-01 11:21	B789	A	72,3	76,3	85,1
5	2019-09-01 11:50	B789	A	71,8	75,4	84,6
5	2019-09-01 12:23	A343	A	72,8	76,3	85,1
5	2019-09-01 12:37	B788	A	71,7	74,4	84,0
5	2019-09-01 12:51	B788	A	72,6	75,7	84,9
5	2019-09-01 13:40	B789	A	73,2	77,2	85,5
5	2019-09-01 13:46	B738	A	71,7	75,7	84,9
5	2019-09-01 19:51	A359	A	72,9	75,2	85,5
5	2019-09-02 06:38	B738	D	74,6	79,9	88,8
5	2019-09-02 07:23	SF34	D	68,4	72,4	80,2
5	2019-09-02 08:38	B738	D	74,7	79,5	89,6
5	2019-09-02 08:41	E195	D	71,5	78,1	87,0
5	2019-09-02 08:56	B738	D	74,9	79,1	89,0
5	2019-09-02 08:59	B738	D	73,1	77,6	88,0
5	2019-09-02 09:04	B738	D	76,7	81,4	90,1
5	2019-09-02 09:10	B738	D	74,4	79,0	89,2
5	2019-09-02 11:17	B738	D	75,5	79,7	89,1
5	2019-09-02 11:48	E195	D	75,7	80,3	89,5
5	2019-09-02 11:51	B738	D	74,7	79,5	89,0
5	2019-09-02 12:26	B788	D	73,5	76,6	87,4
5	2019-09-02 13:12	E195	D	74,4	79,1	88,5
5	2019-09-02 13:15	B738	D	74,6	79,4	89,7
5	2019-09-02 13:49	B738	D	73,8	78,6	88,2
5	2019-09-02 14:14	B752	D	72,9	77,0	87,8
5	2019-09-02 14:16	B752	D	71,3	73,4	85,3
5	2019-09-02 14:40	B738	D	73,1	78,4	88,5
5	2019-09-02 14:42	B763	D	75,6	82,1	91,3
5	2019-09-02 14:49	A332	D	76,7	82,0	92,5
5	2019-09-02 15:16	CRJ9	D	79,4	83,8	90,2
5	2019-09-02 15:27	B77W	D	75,7	81,3	90,7
5	2019-09-02 15:57	B788	D	72,8	75,1	85,1
5	2019-09-02 16:15	B788	D	73,1	76,9	85,9
5	2019-09-02 16:52	B789	D	73,8	77,2	86,4
5	2019-09-02 17:19	E195	D	71,0	74,7	80,5
5	2019-09-02 17:28	B738	D	74,2	77,5	88,1
5	2019-09-02 17:35	B788	D	71,9	75,3	85,7
5	2019-09-02 17:38	A343	D	80,3	85,2	94,9
5	2019-09-02 18:03	B789	D	72,8	76,9	86,6
5	2019-09-02 18:07	A332	D	77,3	83,2	91,7
5	2019-09-02 18:09	B789	D	74,5	77,6	87,3
5	2019-09-02 18:15	B738	D	73,4	77,2	87,4
5	2019-09-02 18:49	C17	D	84,1	91,5	99,3
5	2019-09-02 19:32	C17	D	83,9	90,3	99,2
5	2019-09-02 19:57	C17	D	85,3	91,7	100,0
5	2019-09-02 21:14	B738	D	74,1	78,5	88,4
5	2019-09-02 21:19	AT75	D	68,9	70,8	78,4
5	2019-09-02 21:34	B752	D	73,7	77,8	89,1
5	2019-09-02 21:37	B738	D	73,5	78,7	88,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	2019-09-02 21:40	A332	D	76,1	81,2	90,9
5	2019-09-03 06:33	B738	D	76,1	81,0	90,6
5	2019-09-03 06:44	B738	D	75,4	79,4	88,9
5	2019-09-03 07:57	B734	D	75,3	80,9	89,8
5	2019-09-03 08:08	E195	D	75,4	79,6	89,0
5	2019-09-03 08:09	E195	D	74,8	80,1	89,0
5	2019-09-03 08:15	E195	D	74,5	78,8	88,5
5	2019-09-03 09:16	B738	D	75,6	80,2	89,3
5	2019-09-03 09:40	A333	D	77,2	83,3	92,7
5	2019-09-03 09:44	B738	D	75,6	80,8	90,8
5	2019-09-03 10:13	B763	D	75,0	79,4	90,4
5	2019-09-03 10:26	B738	D	75,3	80,3	89,6
5	2019-09-03 10:33	MD11	D	78,1	83,2	92,6
5	2019-09-03 10:54	E195	D	73,7	77,8	87,7
5	2019-09-03 11:40	E195	D	74,4	78,9	89,0
5	2019-09-03 12:38	B788	D	73,5	77,6	87,3
5	2019-09-03 13:07	B789	D	75,2	79,6	88,2
5	2019-09-03 13:15	A343	D	80,9	86,4	95,7
5	2019-09-03 13:21	E195	D	73,9	78,2	88,5
5	2019-09-03 13:33	E170	D	72,2	75,1	86,7
5	2019-09-03 14:42	B738	D	75,3	79,5	89,6
5	2019-09-03 14:56	B738	D	75,0	79,0	89,5
5	2019-09-03 15:22	B77W	D	74,6	78,2	88,7
5	2019-09-03 15:33	B788	D	71,8	75,4	85,6
5	2019-09-03 16:02	B738	D	74,3	78,4	88,3
5	2019-09-03 16:10	B738	D	74,3	80,1	89,3
5	2019-09-03 16:21	B738	D	74,9	79,5	90,0
5	2019-09-03 17:18	E195	D	74,7	78,3	88,3
5	2019-09-03 17:32	B789	D	75,3	78,8	88,1
5	2019-09-03 17:34	B788	D	73,3	76,5	86,5
5	2019-09-03 17:41	B789	D	74,1	78,2	88,1
5	2019-09-03 17:48	B789	D	74,9	78,5	87,9
5	2019-09-03 18:14	B738	D	75,1	81,1	90,4
5	2019-09-03 18:21	A343	D	80,8	86,2	95,6
5	2019-09-03 18:43	B738	D	75,5	80,1	89,5
5	2019-09-03 19:17	A321	D	65,4	67,2	74,4
5	2019-09-03 20:23	E195	D	73,7	78,0	87,5
5	2019-09-03 21:01	B738	D	74,9	78,7	89,2
5	2019-09-03 21:24	B752	D	71,5	74,9	84,9
5	2019-09-03 21:40	A333	D	76,2	81,2	91,6
5	2019-09-03 21:43	B738	D	72,8	76,4	87,2
5	2019-09-03 21:48	B734	D	70,3	72,7	82,6
5	2019-09-03 21:50	B752	D	72,5	76,5	87,9
5	2019-09-04 06:13	B738	D	74,8	78,9	88,6
5	2019-09-04 06:15	B738	D	74,7	79,0	88,3
5	2019-09-04 07:04	B738	D	75,1	80,3	90,1
5	2019-09-04 08:02	GLF5	D	71,0	73,4	83,3
5	2019-09-04 08:36	A320	D	72,7	76,0	87,2
5	2019-09-04 09:14	B738	D	75,6	80,3	90,2
5	2019-09-04 10:06	B763	D	76,7	80,6	91,6
5	2019-09-04 10:22	MD11	D	79,9	85,2	94,7
5	2019-09-04 10:50	E195	D	75,0	80,3	89,0
5	2019-09-04 11:34	CRJ9	D	66,3	69,1	76,3
5	2019-09-04 12:59	A343	D	81,7	86,7	95,9
5	2019-09-04 13:18	B738	D	76,0	80,1	89,9
5	2019-09-04 14:03	B788	D	74,1	78,0	87,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	2019-09-04 14:14	A332	D	76,8	81,3	92,5
5	2019-09-04 14:16	C17	D	84,8	91,6	100,1
5	2019-09-04 14:47	B734	D	76,5	82,1	91,4
5	2019-09-04 15:05	B789	D	75,1	79,4	87,9
5	2019-09-04 15:28	B77W	D	76,1	79,8	89,9
5	2019-09-04 15:47	B788	D	73,0	76,0	85,3
5	2019-09-04 15:53	B738	D	70,8	73,3	84,2
5	2019-09-04 15:56	B738	D	74,4	78,4	87,6
5	2019-09-04 16:04	E195	D	75,6	79,7	88,8
5	2019-09-04 16:06	B738	D	75,8	80,1	89,4
5	2019-09-04 16:08	A320	D	73,8	77,1	88,2
5	2019-09-04 16:52	B789	D	73,9	77,6	86,5
5	2019-09-04 17:01	B734	D	75,8	81,2	89,4
5	2019-09-04 17:25	B788	D	72,3	76,1	85,5
5	2019-09-04 17:32	B788	D	75,4	79,5	88,6
5	2019-09-04 17:40	A343	D	81,9	86,6	95,5
5	2019-09-05 07:42	B763	A	73,7	77,6	87,5
5	2019-09-05 08:24	A343	A	72,7	76,7	86,3
5	2019-09-05 12:22	B788	A	72,3	75,7	84,3
5	2019-09-05 12:36	A343	A	72,5	76,4	85,9
5	2019-09-05 13:40	B789	A	73,3	77,5	85,8
5	2019-09-05 14:00	B788	A	72,7	76,6	85,9
5	2019-09-05 18:12	B788	A	71,6	75,7	84,6
5	2019-09-05 21:17	A321	D	73,0	77,2	88,5
5	2019-09-05 21:26	B738	D	73,6	78,1	88,1
5	2019-09-05 21:39	A359	D	71,3	74,8	87,2
5	2019-09-05 21:48	B734	D	71,2	75,4	85,8
5	2019-09-05 21:58	B752	D	72,1	75,1	87,0
5	2019-09-06 06:05	B738	D	74,7	79,4	89,3
5	2019-09-06 06:09	B738	D	74,0	78,9	87,6
5	2019-09-06 06:17	B738	D	74,4	78,7	88,9
5	2019-09-06 06:28	B738	D	74,2	79,2	89,6
5	2019-09-06 07:58	SF34	D	70,9	75,3	80,9
5	2019-09-06 08:23	B738	D	74,6	78,7	89,2
5	2019-09-06 08:56	A321	D	74,1	79,5	89,9
5	2019-09-06 10:13	B763	D	75,7	80,4	90,6
5	2019-09-06 10:22	MD11	D	81,7	88,3	97,4
5	2019-09-06 12:16	B734	D	76,2	82,3	90,5
5	2019-09-06 12:29	B788	D	72,8	76,3	86,0
5	2019-09-06 14:19	A332	D	76,7	81,9	92,8
5	2019-09-06 14:53	B789	D	73,8	78,1	87,4
5	2019-09-06 15:10	B788	D	73,8	77,9	86,6
5	2019-09-06 15:16	B77W	D	75,4	81,1	89,9
5	2019-09-06 15:59	B789	D	74,5	78,8	87,7
5	2019-09-06 16:39	B789	D	74,0	77,2	87,0
5	2019-09-06 17:12	E195	D	71,3	73,0	84,3
5	2019-09-06 17:24	B788	D	72,5	76,3	85,3
5	2019-09-06 17:35	A343	D	79,8	85,7	94,2
5	2019-09-06 17:43	B788	D	73,2	76,0	85,3
5	2019-09-06 18:01	B789	D	74,0	77,7	86,8
5	2019-09-06 18:30	A359	D	72,9	75,4	87,0
5	2019-09-06 18:34	B738	D	75,1	79,7	88,1
5	2019-09-06 18:43	B738	D	75,7	80,9	89,8
5	2019-09-06 20:00	B738	D	73,3	77,0	87,1
5	2019-09-06 21:38	A359	D	70,4	73,2	84,0
5	2019-09-06 21:42	A321	D	74,8	78,3	89,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	2019-09-06 21:47	B734	D	72,2	76,2	86,8
5	2019-09-06 21:50	B752	D	71,3	74,4	85,6
5	2019-09-07 06:31	B763	D	77,2	82,1	91,2
5	2019-09-07 08:46	B789	A	72,4	75,4	85,2
5	2019-09-07 10:32	B789	A	72,7	76,4	85,3
5	2019-09-07 11:14	DH8D	A	74,6	80,5	86,3
5	2019-09-07 13:13	A343	A	71,1	75,7	85,6
5	2019-09-07 13:22	B789	A	73,3	77,9	86,1
5	2019-09-07 13:25	A333	A	72,7	75,9	85,5
5	2019-09-07 13:26	B788	A	72,9	76,4	86,1
5	2019-09-07 14:26	B789	A	72,9	75,9	85,4
5	2019-09-07 18:13	B788	A	71,7	75,5	84,5
5	2019-09-07 20:47	CRJ9	A	68,1	70,0	77,7
5	2019-09-08 06:10	B738	D	74,8	78,8	87,6
5	2019-09-08 06:16	E195	D	74,2	78,1	86,8
5	2019-09-08 06:33	B738	D	76,1	80,2	90,1
5	2019-09-08 06:49	A321	D	66,8	68,6	78,3
5	2019-09-08 07:53	E195	D	74,1	78,4	87,1
5	2019-09-08 07:58	E195	D	74,3	79,3	87,8
5	2019-09-08 07:59	E195	D	74,7	79,0	87,7
5	2019-09-08 08:10	E190	D	75,3	79,8	88,1
5	2019-09-08 08:14	B738	D	77,0	80,7	89,5
5	2019-09-08 08:18	A321	D	74,3	76,9	87,9
5	2019-09-08 08:42	B738	D	77,6	81,5	90,9
5	2019-09-08 09:25	B738	D	75,6	81,0	89,6
5	2019-09-08 09:42	E195	D	74,4	78,3	86,1
5	2019-09-08 09:49	A333	D	77,5	82,2	91,1
5	2019-09-08 10:25	A321	D	73,6	77,9	89,6
5	2019-09-08 10:31	B763	D	76,6	82,3	91,8
5	2019-09-08 10:49	B763	D	76,4	81,9	91,4
5	2019-09-08 10:56	E195	D	73,9	80,7	89,8
5	2019-09-08 11:01	A320	D	68,1	69,0	78,1
5	2019-09-08 11:04	CRJ9	D	70,1	75,2	86,1
5	2019-09-08 11:06	B734	D	77,0	82,4	91,5
5	2019-09-08 11:29	B788	D	76,1	81,9	91,1
5	2019-09-08 11:45	B789	D	73,8	78,6	87,7
5	2019-09-08 12:05	E195	D	73,9	78,5	87,1
5	2019-09-08 12:29	B738	D	77,0	80,8	90,0
5	2019-09-08 12:51	B738	D	74,3	78,0	86,1
5	2019-09-08 12:54	B788	D	72,2	75,3	84,6
5	2019-09-08 13:02	B738	D	74,9	79,1	87,4
5	2019-09-08 13:16	E195	D	74,1	78,3	86,9
5	2019-09-08 13:35	B737	D	71,5	74,7	84,7
5	2019-09-08 14:24	B738	D	74,1	78,0	87,3
5	2019-09-08 14:45	B789	D	73,4	76,3	86,2
5	2019-09-08 14:49	A343	D	82,8	87,6	96,8
5	2019-09-08 15:27	E195	D	74,2	79,2	88,2
5	2019-09-08 15:33	B77W	D	73,7	77,0	87,7
5	2019-09-08 16:03	B738	D	74,0	77,7	87,2
5	2019-09-08 16:48	E195	D	75,1	80,0	88,1
5	2019-09-08 17:20	B788	D	73,6	77,0	86,2
5	2019-09-08 17:25	B789	D	74,4	77,6	86,9
5	2019-09-08 17:29	E195	D	74,1	78,4	87,1
5	2019-09-08 17:31	A343	D	82,1	87,2	96,7
5	2019-09-08 17:41	B789	D	74,3	78,2	86,9
5	2019-09-08 17:51	E195	D	74,4	79,3	87,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	2019-09-08 18:01	B788	D	73,6	77,6	86,4
5	2019-09-08 18:58	B738	D	76,4	81,3	90,6
5	2019-09-08 19:18	A320	D	75,1	78,6	88,9
5	2019-09-08 19:59	B738	D	76,6	81,3	90,1
5	2019-09-08 21:32	A359	D	72,5	75,2	86,7
5	2019-09-08 21:37	B738	D	76,1	79,7	89,5
5	2019-09-08 21:39	B738	D	75,8	80,4	89,4
5	2019-09-09 06:13	B738	D	77,4	82,2	90,4
5	2019-09-09 08:16	B788	A	72,6	75,5	85,7
5	2019-09-09 08:34	E195	A	71,7	74,2	81,3
5	2019-09-09 09:41	B788	A	72,2	75,6	85,2
5	2019-09-09 09:44	E75S	A	72,6	77,9	84,4
5	2019-09-09 12:11	B789	A	72,4	76,0	86,0
5	2019-09-09 12:27	B789	A	77,1	87,8	92,2
5	2019-09-09 12:41	A343	A	73,6	76,9	86,2
5	2019-09-09 12:54	B789	A	73,0	76,8	85,5
5	2019-09-09 13:27	B788	A	72,2	76,4	85,9
5	2019-09-09 16:04	B788	A	71,1	74,5	84,9
5	2019-09-09 17:55	B788	A	71,2	74,7	84,4
5	2019-09-10 06:39	B738	A	73,9	77,4	86,4
5	2019-09-10 09:17	A343	A	72,8	78,4	87,9
5	2019-09-10 10:28	B788	A	71,9	74,7	85,1
5	2019-09-10 10:49	A319	A	67,3	68,9	80,3
5	2019-09-10 11:08	B788	A	71,3	74,8	85,1
5	2019-09-10 11:45	A320	A	68,1	70,2	84,2
5	2019-09-10 12:08	B789	A	71,4	75,8	86,0
5	2019-09-10 12:35	A343	A	73,2	77,6	87,0
5	2019-09-10 12:47	B789	A	72,0	74,8	85,0
5	2019-09-10 12:52	E75S	A	74,9	79,5	85,7
5	2019-09-10 13:33	B789	A	72,6	76,8	86,1
5	2019-09-10 15:34	B77W	D	74,7	78,7	89,9
5	2019-09-10 15:37	B789	D	74,7	78,5	88,3
5	2019-09-10 16:02	E75S	A	68,0	69,5	78,8
5	2019-09-10 16:51	B788	D	73,0	76,2	86,2
5	2019-09-10 17:33	B789	D	75,2	79,1	88,2
5	2019-09-10 17:37	B789	D	75,0	79,6	88,4
5	2019-09-10 17:45	B788	D	74,7	79,4	88,1
5	2019-09-10 18:02	B738	D	76,8	81,7	90,3
5	2019-09-10 18:25	B789	D	72,4	76,4	85,2
5	2019-09-10 19:35	B738	D	76,5	82,0	90,6
5	2019-09-11 07:32	A343	A	73,1	76,1	85,6
5	2019-09-11 11:41	B789	A	71,8	76,4	85,7
5	2019-09-11 11:49	B77W	A	73,2	77,8	87,2
5	2019-09-11 12:09	B789	A	73,0	76,9	86,3
5	2019-09-11 12:56	B788	A	72,4	75,9	84,9
5	2019-09-11 14:30	B789	A	73,1	76,7	85,6
5	2019-09-11 15:23	AN30	A	68,2	70,3	78,2
5	2019-09-11 15:34	B788	A	72,4	75,9	85,2
5	2019-09-12 07:05	B738	D	74,7	79,3	88,6
5	2019-09-12 07:11	B738	D	76,1	81,4	90,4
5	2019-09-12 07:36	SF34	D	70,4	73,7	79,9
5	2019-09-12 07:54	E195	D	74,6	78,7	88,9
5	2019-09-12 08:03	B788	D	68,1	69,7	81,3
5	2019-09-12 08:33	B738	D	75,1	78,0	88,3
5	2019-09-12 08:37	B738	D	75,0	79,0	88,0
5	2019-09-12 09:32	B738	D	74,9	80,2	89,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	2019-09-12 09:39	A333	D	77,2	82,9	92,2
5	2019-09-12 10:01	B763	D	76,4	81,2	91,1
5	2019-09-12 10:04	B738	D	74,8	79,4	89,7
5	2019-09-12 10:20	A321	D	73,1	77,1	88,6
5	2019-09-12 10:24	MD11	D	80,8	86,4	95,6
5	2019-09-12 11:07	B737	D	71,2	74,6	86,7
5	2019-09-12 12:15	B738	D	72,9	76,5	86,9
5	2019-09-12 12:18	B738	D	75,5	80,4	88,9
5	2019-09-12 13:15	E195	D	74,5	79,3	88,3
5	2019-09-12 13:25	B789	D	75,1	78,7	87,4
5	2019-09-12 13:48	B788	D	71,5	74,9	85,1
5	2019-09-12 14:26	B738	D	73,2	77,7	88,0
5	2019-09-12 14:54	B788	D	73,1	77,1	86,1
5	2019-09-12 15:28	B77W	D	74,3	79,4	88,1
5	2019-09-12 15:30	B789	D	74,4	79,2	87,2
5	2019-09-12 16:58	B788	D	72,8	76,4	85,8
5	2019-09-12 17:24	B789	D	73,4	77,6	86,2
5	2019-09-12 17:26	A343	D	80,7	85,8	95,6
5	2019-09-12 17:53	B789	D	73,2	77,0	86,4
5	2019-09-12 17:59	B789	D	73,1	77,0	87,3
5	2019-09-12 18:23	B788	D	71,4	75,2	85,4
5	2019-09-12 20:28	E195	D	73,6	78,3	87,9
5	2019-09-12 21:14	AT72	D	68,7	70,3	78,3
5	2019-09-12 21:23	B738	D	74,4	78,2	87,6
5	2019-09-12 21:27	B752	D	69,8	71,7	83,1
5	2019-09-12 21:34	A332	D	76,4	81,3	90,4
5	2019-09-12 21:52	B752	D	73,4	76,8	88,2
5	2019-09-13 06:13	B738	D	75,0	80,1	89,1
5	2019-09-13 06:16	B738	D	76,0	81,0	90,6
5	2019-09-13 07:32	SF34	D	69,5	72,0	79,9
5	2019-09-13 07:44	B734	D	74,7	80,5	89,8
5	2019-09-13 07:45	E195	D	74,7	79,2	88,8
5	2019-09-13 08:55	A321	D	73,8	79,0	88,7
5	2019-09-13 09:59	B763	D	75,1	80,4	89,4
5	2019-09-13 10:02	A320	D	68,3	70,2	80,9
5	2019-09-13 10:22	MD11	D	81,7	89,0	98,0
5	2019-09-13 11:04	B738	D	74,7	79,4	87,5
5	2019-09-13 11:28	E75S	D	74,5	79,0	88,3
5	2019-09-13 12:30	B788	D	72,7	77,3	86,1
5	2019-09-13 13:49	E195	D	74,9	79,4	88,5
5	2019-09-13 14:19	A332	D	76,2	80,6	91,8
5	2019-09-13 14:51	A343	D	79,9	84,7	94,3
5	2019-09-13 15:15	B77W	D	74,3	77,8	88,7
5	2019-09-13 15:41	B789	D	74,7	78,8	87,7
5	2019-09-13 15:49	E195	D	74,2	78,6	88,0
5	2019-09-13 15:54	B788	D	72,6	75,5	85,8
5	2019-09-13 16:34	B738	D	75,0	80,1	90,0
5	2019-09-13 17:02	B789	D	73,6	77,1	87,0
5	2019-09-13 17:38	A343	D	79,3	84,1	94,4
5	2019-09-13 17:43	B789	D	73,7	77,1	86,9
5	2019-09-13 17:56	B788	D	73,0	75,2	85,6
5	2019-09-13 18:09	B789	D	74,6	77,5	87,2
5	2019-09-13 18:21	A332	D	76,5	82,9	92,0
5	2019-09-13 18:24	B738	D	74,5	79,6	89,8
5	2019-09-13 18:32	B738	D	74,4	79,7	89,2
5	2019-09-13 20:16	E195	D	73,5	78,4	88,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	2019-09-13 20:23	E195	D	72,9	78,0	87,8
5	2019-09-13 21:01	B734	D	69,7	72,1	84,0
5	2019-09-13 21:21	B752	D	70,4	73,3	83,8
5	2019-09-13 21:34	A321	D	73,8	77,5	88,1
5	2019-09-13 21:38	B738	D	75,0	78,8	88,4
5	2019-09-13 21:42	A359	D	71,1	74,1	85,8
5	2019-09-13 21:50	B752	D	71,5	75,1	87,3
5	2019-09-13 21:52	B734	D	72,3	76,2	85,7
5	2019-09-14 06:44	B763	D	74,5	79,1	90,4
5	2019-09-14 08:20	B734	D	76,4	82,3	91,7
5	2019-09-14 08:40	B738	D	75,5	79,6	89,1
5	2019-09-14 09:08	B738	D	74,2	78,3	89,2
5	2019-09-14 10:06	B763	D	77,1	84,5	93,1
5	2019-09-14 10:10	A320	D	73,2	78,1	87,8
5	2019-09-14 12:03	B788	D	72,2	76,7	85,7
5	2019-09-14 12:09	B738	D	75,8	80,2	89,3
5	2019-09-14 12:55	B789	D	74,5	78,4	87,9
5	2019-09-14 12:58	B788	D	72,2	75,8	85,6
5	2019-09-14 13:29	B788	D	73,2	76,8	86,2
5	2019-09-14 14:28	A332	D	76,2	81,5	92,0
5	2019-09-14 14:55	A343	D	80,4	85,9	95,3
5	2019-09-14 15:27	B77W	D	75,2	79,6	89,7
5	2019-09-14 16:12	B789	D	74,1	78,2	87,4
5	2019-09-14 16:18	B738	D	72,9	76,8	86,3
5	2019-09-14 16:48	B789	D	72,5	77,2	86,5
5	2019-09-14 17:22	E195	D	74,8	78,7	87,8
5	2019-09-14 17:24	B789	D	74,8	78,7	87,6
5	2019-09-14 17:42	B789	D	73,2	77,5	86,8
5	2019-09-14 17:50	A343	D	79,6	83,8	94,1
5	2019-09-14 17:57	B738	D	75,8	80,3	89,8
5	2019-09-14 18:52	B738	D	72,6	76,8	87,6
5	2019-09-14 20:18	B738	D	75,0	79,4	89,5
5	2019-09-14 20:42	B763	D	71,0	73,8	85,9
5	2019-09-14 21:37	A359	D	70,1	72,7	84,4
5	2019-09-14 21:41	B738	D	75,0	79,5	88,8
5	2019-09-14 21:53	B738	D	74,6	79,4	89,0
5	2019-09-14 21:56	A320	D	73,8	77,4	88,4
5	2019-09-15 06:09	B738	D	75,8	80,3	90,2
5	2019-09-15 06:36	B734	D	72,8	76,6	86,8
5	2019-09-15 07:53	E195	D	74,5	78,6	88,5
5	2019-09-15 09:47	A333	D	76,3	81,8	91,6
5	2019-09-15 10:09	B763	D	77,1	81,2	91,1
5	2019-09-15 11:04	B763	D	76,9	82,6	91,7
5	2019-09-15 11:08	E75S	D	69,9	73,2	83,3
5	2019-09-15 11:56	B789	D	76,1	80,3	89,3
5	2019-09-15 13:04	E195	D	75,0	79,7	88,6
5	2019-09-15 14:11	B738	D	74,8	79,1	87,6
5	2019-09-15 14:16	B788	D	73,5	76,9	86,8
5	2019-09-15 14:39	B788	D	73,4	77,0	86,2
5	2019-09-15 15:02	A343	D	82,0	88,2	96,8
5	2019-09-15 15:35	B789	D	74,4	78,1	88,0
5	2019-09-15 15:54	B77W	D	76,9	82,0	91,4
5	2019-09-15 15:58	B788	D	73,4	77,3	86,6
5	2019-09-15 17:13	B789	D	74,3	78,3	87,1
5	2019-09-15 17:17	E195	D	74,5	79,4	88,4
5	2019-09-15 17:31	E195	D	74,8	81,0	89,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	2019-09-15 17:33	A343	D	80,4	86,0	94,9
5	2019-09-15 17:47	B789	D	74,9	78,6	87,9
5	2019-09-15 17:55	B789	D	74,0	77,7	88,0
5	2019-09-15 18:35	A318	D	67,2	68,8	80,0
5	2019-09-15 20:02	B738	D	73,1	78,2	88,5
5	2019-09-15 20:35	A320	D	71,2	75,8	86,9
5	2019-09-15 20:50	B737	D	71,9	76,5	86,1
5	2019-09-15 21:26	A321	D	72,2	75,8	87,1
5	2019-09-15 21:46	A359	D	69,0	71,4	84,0
5	2019-09-15 21:51	B738	D	73,2	78,1	87,6
5	2019-09-15 21:53	B738	D	73,0	77,5	87,5
5	2019-09-16 06:24	A321	D	66,8	67,6	75,8
5	2019-09-16 07:16	SF34	D	68,4	69,9	77,4
5	2019-09-16 07:58	E195	D	67,7	69,6	77,2
5	2019-09-16 08:15	B734	D	74,1	78,5	89,9
5	2019-09-16 08:24	B788	D	72,7	76,1	86,2
5	2019-09-16 08:35	E195	D	72,7	78,0	88,4
5	2019-09-16 08:41	B738	D	73,9	79,0	89,6
5	2019-09-16 08:44	B738	D	74,9	80,1	89,7
5	2019-09-16 08:51	B738	D	75,0	80,6	89,7
5	2019-09-16 09:29	B738	D	74,5	79,5	88,8
5	2019-09-16 09:59	B763	D	75,6	81,3	91,0
5	2019-09-16 11:51	B738	D	73,9	78,2	89,2
5	2019-09-16 12:41	B763	D	71,6	75,1	85,6
5	2019-09-16 12:49	B788	D	72,2	75,1	85,7
5	2019-09-16 14:27	E195	D	74,5	78,7	88,5
5	2019-09-16 14:34	A332	D	76,6	81,2	92,6
5	2019-09-16 14:38	A321	D	73,7	78,0	88,4
5	2019-09-16 14:59	B788	D	72,2	75,0	85,4
5	2019-09-16 15:20	B77W	D	75,4	79,2	89,4
5	2019-09-16 15:29	A321	D	73,5	76,6	87,6
5	2019-09-16 15:38	B789	D	73,4	76,3	86,2
5	2019-09-16 16:04	B738	D	73,9	77,6	87,7
5	2019-09-16 16:07	E195	D	72,6	77,5	87,4
5	2019-09-16 17:20	B788	D	72,6	75,9	86,6
5	2019-09-16 17:24	B789	D	72,6	76,9	86,6
5	2019-09-16 17:35	B789	D	73,8	77,9	87,0
5	2019-09-16 17:39	B789	D	74,3	78,3	87,7
5	2019-09-16 17:51	B738	D	73,6	79,0	88,7
5	2019-09-16 17:57	B789	D	73,5	76,2	86,3
5	2019-09-16 18:05	A332	D	73,2	78,6	88,6
5	2019-09-16 18:15	B738	D	73,4	77,7	87,1
5	2019-09-16 19:45	B738	D	74,8	80,0	90,2
5	2019-09-16 20:14	A320	D	69,4	71,1	81,4
5	2019-09-16 20:27	E195	D	72,8	76,3	87,4
5	2019-09-16 21:35	B752	D	71,9	74,3	86,4
5	2019-09-16 21:37	B738	D	73,0	76,1	87,0
5	2019-09-16 21:41	A359	D	68,5	70,4	82,9
5	2019-09-16 21:51	B734	D	70,5	73,5	84,4
5	2019-09-17 06:12	B738	D	73,8	76,1	87,6
5	2019-09-17 06:23	B738	D	75,4	79,8	89,2
5	2019-09-17 06:50	B738	D	73,9	78,3	88,3
5	2019-09-17 08:33	B738	D	74,1	77,8	88,3
5	2019-09-17 08:38	B738	D	74,6	79,2	89,9
5	2019-09-17 09:04	A320	D	72,9	75,7	87,4
5	2019-09-17 09:10	B738	D	75,3	79,4	90,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	2019-09-17 09:36	A333	D	76,3	82,0	92,3
5	2019-09-17 10:19	B77L	D	74,0	78,8	88,3
5	2019-09-17 11:36	B734	D	72,4	77,3	87,8
5	2019-09-17 11:51	E195	D	76,3	79,5	89,1
5	2019-09-17 12:05	B738	D	75,6	80,0	89,6
5	2019-09-17 12:56	A343	D	79,9	85,4	95,0
5	2019-09-17 13:36	E195	D	73,9	79,3	88,4
5	2019-09-17 14:26	E190	D	68,7	70,4	79,4
5	2019-09-17 14:57	B788	D	72,9	76,8	87,0
5	2019-09-17 15:21	B77W	D	75,7	80,4	90,6
5	2019-09-17 15:52	B789	D	75,2	78,1	87,7
5	2019-09-17 17:12	B789	D	73,0	77,3	85,7
5	2019-09-17 17:45	CRJ9	D	69,0	72,3	84,8
5	2019-09-17 17:49	B789	D	71,9	76,3	87,5
5	2019-09-17 17:57	B789	D	71,6	76,4	87,7
5	2019-09-17 18:02	B789	D	74,5	77,7	88,7
5	2019-09-17 18:08	B738	D	74,3	79,7	90,0
5	2019-09-17 18:28	A343	D	79,8	86,3	96,3
5	2019-09-17 19:18	A321	D	67,1	68,9	79,4
5	2019-09-17 19:21	B738	D	71,7	75,6	86,7
5	2019-09-17 19:24	A320	D	66,7	68,5	76,7
5	2019-09-17 19:30	E190	D	66,9	67,2	76,4
5	2019-09-17 19:35	DH8D	D	66,9	67,5	78,4
5	2019-09-17 21:02	E195	D	73,1	77,9	88,4
5	2019-09-17 21:38	A359	D	71,7	76,3	87,7
5	2019-09-17 21:52	B763	D	68,6	71,5	83,4
5	2019-09-18 06:11	B738	D	72,1	76,5	88,5
5	2019-09-18 06:50	A319	D	70,5	74,2	87,0
5	2019-09-18 07:04	A321	D	67,7	68,9	78,5
5	2019-09-18 07:49	SF34	D	67,3	69,1	78,1
5	2019-09-18 08:02	B734	D	71,6	77,4	89,1
5	2019-09-18 08:07	B738	D	71,9	76,9	88,5
5	2019-09-18 09:22	DH8D	D	67,6	69,6	82,1
5	2019-09-18 09:41	B738	D	71,6	77,1	88,5
5	2019-09-18 09:55	A320	D	69,5	71,9	80,3
5	2019-09-18 09:57	B738	D	68,3	71,9	79,4
5	2019-09-18 10:05	A319	D	68,6	72,7	87,4
5	2019-09-18 10:21	B738	D	73,2	79,4	90,3
5	2019-09-18 10:38	CRJ9	D	69,0	72,0	80,5
5	2019-09-18 10:51	E195	D	69,4	74,0	83,1
5	2019-09-18 11:06	DH8D	D	68,3	73,6	84,6
5	2019-09-18 11:10	E170	D	68,0	70,1	80,8
5	2019-09-18 11:14	E75S	D	68,5	71,3	82,9
5	2019-09-18 11:33	E195	D	66,7	68,0	75,8
5	2019-09-18 11:58	A320	D	67,2	68,8	76,7
5	2019-09-18 12:25	B788	D	72,1	75,1	86,5
5	2019-09-18 13:21	B734	A	69,4	70,6	78,9
5	2019-09-18 14:32	A332	D	74,7	80,5	91,9
5	2019-09-18 15:06	B789	D	73,6	77,5	87,9
5	2019-09-18 15:09	E195	D	72,6	76,5	87,8
5	2019-09-18 15:32	B77W	D	74,0	78,2	90,0
5	2019-09-18 15:59	B789	D	72,9	77,6	87,9
5	2019-09-18 16:11	A320	D	73,0	77,3	88,6
5	2019-09-18 16:59	B789	D	72,2	75,6	86,5
5	2019-09-18 17:23	CRJ9	D	68,2	69,2	81,0
5	2019-09-18 17:38	E195	D	67,3	68,9	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	2019-09-18 17:41	E195	D	68,6	71,3	81,2
5	2019-09-18 17:47	A343	D	78,7	85,1	95,6
5	2019-09-18 17:57	B789	D	73,1	76,9	87,7
5	2019-09-18 18:12	A332	D	73,8	79,3	91,6
5	2019-09-18 18:23	B789	D	73,2	76,1	87,0
5	2019-09-18 18:26	E195	D	70,5	73,6	84,1
5	2019-09-18 18:30	B788	D	69,2	75,7	85,2
5	2019-09-18 19:20	B738	D	73,0	76,7	88,1
5	2019-09-18 20:19	B789	D	72,5	76,2	87,3
5	2019-09-18 20:25	A320	D	70,6	72,9	79,6
5	2019-09-18 20:37	B738	D	72,3	77,1	87,9
5	2019-09-18 20:45	B738	A	67,9	69,6	80,9
5	2019-09-18 21:44	B738	D	72,3	76,2	87,6
5	2019-09-18 21:46	A321	D	72,4	76,7	87,6
5	2019-09-18 21:52	A333	D	75,7	81,3	92,0
5	2019-09-18 21:56	B763	D	69,7	71,7	84,3
5	2019-09-18 21:58	B734	D	74,1	80,2	89,8
5	2019-09-19 06:05	E195	D	66,0	70,7	75,1
5	2019-09-19 06:10	B738	D	69,6	71,9	84,3
5	2019-09-19 08:57	B738	D	73,1	77,0	87,5
5	2019-09-19 09:34	A333	D	76,6	82,0	92,4
5	2019-09-19 09:53	B738	D	76,0	80,3	90,2
5	2019-09-19 09:55	B763	D	76,3	81,8	92,0
5	2019-09-19 11:48	B788	D	72,9	76,3	86,8
5	2019-09-19 12:17	A321	D	72,9	77,4	88,6
5	2019-09-19 12:33	B738	D	73,0	76,8	87,6
5	2019-09-19 14:09	B789	D	73,1	77,4	87,4
5	2019-09-19 15:10	CRJ9	D	68,9	70,1	78,4
5	2019-09-19 15:16	E75S	D	68,1	69,8	80,6
5	2019-09-19 15:24	B788	D	74,9	79,7	88,9
5	2019-09-19 15:32	E75S	D	69,3	70,9	84,5
5	2019-09-19 15:42	B738	D	72,8	76,5	87,7
5	2019-09-19 15:46	B77W	D	75,3	80,8	91,1
5	2019-09-19 16:02	B738	D	73,3	78,6	89,3
5	2019-09-19 16:10	B789	D	75,3	79,4	89,6
5	2019-09-19 16:23	B738	D	74,6	79,4	90,0
5	2019-09-19 16:31	E195	D	74,1	78,9	88,7
5	2019-09-19 17:02	B789	D	73,4	76,8	86,7
5	2019-09-19 17:08	E195	D	74,1	78,6	88,3
5	2019-09-19 17:15	B789	D	72,9	76,5	86,9
5	2019-09-19 17:34	E195	D	74,0	78,6	88,5
5	2019-09-19 17:54	B734	D	74,4	79,2	88,6
5	2019-09-19 17:56	A343	D	80,6	85,6	95,7
5	2019-09-19 18:02	B789	D	71,9	75,8	86,6
5	2019-09-19 18:36	B788	D	72,5	75,4	87,1
5	2019-09-19 19:36	B789	D	73,1	76,6	86,5
5	2019-09-19 20:19	E195	D	74,0	78,4	88,3
5	2019-09-19 20:29	A320	D	71,1	74,6	85,7
5	2019-09-19 20:57	E195	D	68,8	72,4	87,1
5	2019-09-19 21:15	AT72	D	68,8	70,1	78,3
5	2019-09-19 21:18	E195	D	74,0	78,2	88,0
5	2019-09-19 21:35	B763	D	69,5	71,9	85,0
5	2019-09-19 21:48	A359	D	74,5	78,7	88,8
5	2019-09-19 21:55	B752	D	71,7	74,7	87,5
5	2019-09-20 06:16	B738	D	74,2	78,6	88,0
5	2019-09-20 06:25	B738	D	69,4	71,7	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	2019-09-20 06:30	B738	D	73,9	78,3	89,3
5	2019-09-20 06:41	B738	D	74,1	78,5	88,7
5	2019-09-20 07:38	SF34	D	68,5	70,8	80,2
5	2019-09-20 07:48	A319	D	71,1	75,0	86,2
5	2019-09-20 08:07	E195	D	73,5	78,3	88,4
5	2019-09-20 08:14	B738	D	73,7	79,3	89,1
5	2019-09-20 08:41	B789	D	72,1	76,0	87,2
5	2019-09-20 09:56	E195	D	71,6	75,6	86,4
5	2019-09-20 11:15	B738	D	74,9	79,5	89,2
5	2019-09-20 11:56	B788	D	68,0	69,7	82,8
5	2019-09-20 12:07	B763	D	75,5	80,4	90,3
5	2019-09-20 13:13	E75S	D	68,8	71,5	78,4
5	2019-09-20 13:55	B789	D	73,0	76,8	86,8
5	2019-09-20 14:33	B738	D	73,7	76,2	86,0
5	2019-09-20 14:37	A332	D	77,2	81,6	92,8
5	2019-09-20 14:53	A343	D	81,2	86,8	96,3
5	2019-09-20 15:22	B77W	D	75,6	79,2	90,1
5	2019-09-20 16:01	B789	D	74,6	78,3	88,2
5	2019-09-20 16:11	E195	D	72,9	77,1	87,6
5	2019-09-20 16:18	B738	D	73,3	77,2	88,4
5	2019-09-20 17:25	B789	D	72,6	76,7	86,5
5	2019-09-20 17:34	A343	D	80,0	84,6	94,8
5	2019-09-20 17:48	B788	D	73,0	76,2	86,7
5	2019-09-20 17:59	B789	D	73,8	77,4	87,0
5	2019-09-20 18:02	B789	D	74,9	78,5	88,3
5	2019-09-20 18:22	A333	D	76,6	82,3	91,9
5	2019-09-20 18:28	B738	D	74,4	79,4	88,4
5	2019-09-20 21:20	B763	D	69,7	72,3	84,6
5	2019-09-20 21:27	A321	D	74,1	78,2	88,6
5	2019-09-20 21:34	A359	D	71,1	73,1	85,4
5	2019-09-20 21:41	B752	D	72,7	76,1	87,9
5	2019-09-20 21:44	A321	D	74,1	77,6	87,9
5	2019-09-21 06:15	B738	D	80,0	93,7	94,4
5	2019-09-21 07:07	B738	D	70,9	75,3	84,9
5	2019-09-21 07:24	B763	D	76,0	81,0	91,1
5	2019-09-21 09:09	B738	D	71,8	77,0	87,1
5	2019-09-21 09:40	B738	D	72,7	77,4	86,7
5	2019-09-21 09:47	B738	D	73,1	77,5	86,3
5	2019-09-21 09:49	B734	D	71,2	74,9	86,5
5	2019-09-21 10:38	A332	D	73,2	78,4	89,3
5	2019-09-21 11:50	B788	D	72,6	76,2	86,9
5	2019-09-21 11:57	B738	D	74,5	80,6	90,0
5	2019-09-21 13:15	B789	D	74,7	78,8	87,7
5	2019-09-21 13:17	A343	D	80,0	85,3	95,1
5	2019-09-21 14:23	A332	D	77,5	83,2	93,3
5	2019-09-21 15:15	B77W	D	75,7	80,8	90,3
5	2019-09-21 15:51	B789	D	73,9	78,1	88,2
5	2019-09-21 15:54	B738	D	74,3	79,4	88,5
5	2019-09-21 16:16	B788	D	72,2	75,6	86,0
5	2019-09-21 16:19	B738	D	72,6	76,4	86,6
5	2019-09-21 16:48	CRJ9	D	68,5	70,2	80,5
5	2019-09-21 17:22	B789	D	73,8	77,5	87,3
5	2019-09-21 17:27	A343	D	79,4	85,0	94,6
5	2019-09-21 17:35	B789	D	72,8	78,4	88,0
5	2019-09-21 17:41	B789	D	74,3	78,3	87,6
5	2019-09-21 18:21	B738	D	74,7	79,6	89,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	2019-09-21 18:37	B738	D	75,5	80,0	90,0
5	2019-09-21 18:41	A333	D	75,7	81,4	91,6
5	2019-09-21 20:03	B738	D	74,7	79,4	89,3
5	2019-09-21 20:11	E75S	D	72,2	75,8	86,7
5	2019-09-21 20:34	E195	D	74,0	78,4	88,2
5	2019-09-21 20:46	A321	D	73,1	77,6	87,9
5	2019-09-21 21:37	A359	D	72,3	75,7	87,0
5	2019-09-21 21:47	B738	D	76,4	81,1	90,9
5	2019-09-22 06:12	B738	D	75,7	80,5	89,4
5	2019-09-22 06:24	A321	D	73,6	77,3	88,1
5	2019-09-22 06:40	B738	D	74,4	77,8	87,6
5	2019-09-22 08:04	E195	D	76,0	81,2	90,0
5	2019-09-22 08:12	A321	D	73,9	78,2	88,6
5	2019-09-22 09:37	A333	D	76,7	81,9	91,5
5	2019-09-22 10:39	B763	D	77,2	82,8	92,1
5	2019-09-22 11:11	E195	D	67,5	69,0	77,0
5	2019-09-22 11:53	B738	D	73,7	77,1	87,5
5	2019-09-22 12:07	E195	D	75,0	80,1	88,8
5	2019-09-22 13:01	B738	D	74,2	78,0	87,2
5	2019-09-22 13:11	E195	D	75,0	80,8	88,4
5	2019-09-22 13:34	B738	D	75,4	80,0	89,2
5	2019-09-22 14:06	B788	D	70,3	73,2	83,9
5	2019-09-22 14:38	B738	D	75,0	79,7	88,4
5	2019-09-22 14:42	A343	D	81,2	86,2	95,8
5	2019-09-22 14:47	B788	D	73,6	75,8	85,7
5	2019-09-22 15:05	B789	D	74,0	77,8	87,0
5	2019-09-22 15:12	B789	D	74,7	77,8	86,7
5	2019-09-22 15:36	B77W	D	75,8	79,3	89,6
5	2019-09-22 16:00	B738	D	75,2	79,8	89,0
5	2019-09-22 16:40	B789	D	75,4	79,7	88,2
5	2019-09-22 16:45	B738	D	75,1	79,4	89,2
5	2019-09-22 16:51	E195	D	74,5	79,6	88,5
5	2019-09-22 17:26	E195	D	73,7	77,9	87,3
5	2019-09-22 17:30	B789	D	73,9	77,9	86,9
5	2019-09-22 17:32	A343	D	81,5	86,1	95,8
5	2019-09-22 17:38	B788	D	73,9	77,5	86,4
5	2019-09-22 17:42	B788	D	70,1	73,2	84,1
5	2019-09-22 17:51	B789	D	74,1	78,0	86,7
5	2019-09-22 18:59	B738	D	76,2	81,0	90,0
5	2019-09-22 21:34	A321	D	73,5	77,2	87,6
5	2019-09-22 21:39	A359	D	72,3	75,5	85,7
5	2019-09-23 07:22	SF34	D	69,6	71,4	79,6
5	2019-09-23 07:37	E195	D	76,3	81,2	88,6
5	2019-09-23 07:54	B737	D	70,3	72,4	81,5
5	2019-09-23 08:09	E195	D	75,3	81,1	88,3
5	2019-09-23 08:19	B789	D	73,7	77,6	86,0
5	2019-09-23 08:32	B738	D	74,7	79,7	88,3
5	2019-09-23 08:37	B738	D	76,3	81,6	89,5
5	2019-09-23 08:46	B738	D	75,0	79,8	88,4
5	2019-09-23 08:50	B738	D	75,6	80,8	89,4
5	2019-09-23 09:39	B738	D	75,3	79,8	88,8
5	2019-09-23 10:04	B738	D	74,0	79,1	88,3
5	2019-09-23 10:06	B763	D	77,2	83,0	91,8
5	2019-09-23 11:43	B789	A	74,3	77,8	86,8
5	2019-09-23 11:52	B788	A	72,4	76,4	85,8
5	2019-09-23 12:15	B789	A	71,9	76,4	85,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	2019-09-23 13:18	A343	A	73,4	78,3	86,9
5	2019-09-23 13:55	B789	A	71,8	75,3	85,4
5	2019-09-23 14:16	B788	A	72,4	76,3	85,2
5	2019-09-23 14:48	B789	A	72,2	77,5	85,8
5	2019-09-23 15:16	B788	A	71,2	74,5	84,4
5	2019-09-23 15:33	E170	A	69,6	73,7	78,6
5	2019-09-23 19:02	E195	A	76,6	81,8	87,4
5	2019-09-24 06:59	A333	A	74,6	77,5	88,0
5	2019-09-24 09:47	DH8D	A	67,5	68,6	79,8
5	2019-09-24 10:04	A343	A	72,8	76,9	86,2
5	2019-09-24 10:25	B789	A	71,6	75,6	85,1
5	2019-09-24 11:59	B789	A	72,4	76,5	85,8
5	2019-09-24 12:55	B788	A	72,0	74,8	85,4
5	2019-09-24 13:21	B789	A	73,1	77,0	86,5
5	2019-09-24 14:10	B789	A	72,9	76,5	85,9
5	2019-09-24 21:13	AT72	D	69,9	72,2	80,7
5	2019-09-24 21:19	B763	D	71,6	74,4	85,9
5	2019-09-24 21:42	A359	D	73,2	76,7	86,6
5	2019-09-25 06:02	B788	A	71,6	76,6	86,2
5	2019-09-25 06:06	A332	A	74,0	78,6	88,2
5	2019-09-25 07:31	A321	A	73,1	77,0	85,2
5	2019-09-25 08:19	A343	A	72,6	77,3	87,6
5	2019-09-25 08:24	A319	A	69,9	71,6	81,0
5	2019-09-25 11:44	B789	A	72,9	77,0	86,3
5	2019-09-25 12:08	B77W	A	76,5	81,5	90,0
5	2019-09-25 12:17	A343	A	73,1	77,6	86,1
5	2019-09-25 12:22	B789	A	72,3	76,0	85,7
5	2019-09-25 12:37	B789	A	72,9	77,3	86,6
5	2019-09-25 13:03	B744	A	75,6	80,2	90,6
5	2019-09-25 13:48	B789	A	73,0	77,5	86,9
5	2019-09-25 14:54	B788	A	72,4	75,7	85,4
5	2019-09-25 15:02	B788	A	71,3	75,0	85,1
5	2019-09-25 15:08	B789	A	72,4	76,1	86,2
5	2019-09-25 15:25	E190	A	68,3	70,1	78,3
5	2019-09-25 20:04	B738	D	77,1	81,5	91,4
5	2019-09-25 20:37	E195	D	75,7	81,7	89,9
5	2019-09-25 21:25	B734	D	77,0	82,2	90,7
5	2019-09-25 21:30	B763	D	70,6	73,1	83,9
5	2019-09-25 21:43	B734	D	69,2	70,6	82,0
5	2019-09-25 21:46	B738	D	74,2	77,9	86,7
5	2019-09-25 21:52	A332	D	75,2	80,2	89,2
5	2019-09-25 21:55	B738	D	75,9	80,1	88,4
5	2019-09-26 06:04	B738	D	73,8	77,8	87,4
5	2019-09-26 06:36	A321	D	64,8	67,3	76,6
5	2019-09-26 06:42		P	71,9	74,6	83,7
5	2019-09-26 06:45		P	72,8	75,9	86,6
5	2019-09-26 07:03	A320	D	71,8	75,1	85,4
5	2019-09-26 07:14	B738	D	75,5	80,2	89,5
5	2019-09-26 07:17	A321	D	74,2	77,9	88,7
5	2019-09-26 07:37	B738	D	74,2	78,1	88,5
5	2019-09-26 07:47		P	69,2	70,4	80,3
5	2019-09-26 07:50		P	69,1	73,6	82,3
5	2019-09-26 08:02		P	68,7	71,3	84,1
5	2019-09-26 08:26	DH8D	D	67,8	68,6	77,3
5	2019-09-26 08:29	E75S	D	67,2	68,1	79,3
5	2019-09-26 08:30	E195	D	68,6	71,7	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	2019-09-26 09:00	B738	D	75,7	79,7	88,7
5	2019-09-26 09:13	E190	D	71,2	73,1	90,8
5	2019-09-26 09:20	DH8D	D	67,6	68,0	81,0
5	2019-09-26 09:21	A321	A	67,3	67,6	79,1
5	2019-09-26 09:45	A333	D	77,7	83,2	92,2
5	2019-09-26 09:48	B738	D	74,5	78,7	87,7
5	2019-09-26 09:50	B763	D	75,3	80,3	89,6
5	2019-09-26 10:34	E195	D	75,2	79,4	88,5
5	2019-09-26 11:29	B738	D	73,7	78,3	88,2
5	2019-09-26 11:49	CRJ9	D	66,8	67,6	79,4
5	2019-09-26 12:01	B738	D	72,0	74,3	84,6
5	2019-09-26 12:16	E195	D	75,4	80,2	88,6
5	2019-09-26 12:57	B789	D	75,1	79,0	88,4
5	2019-09-26 13:06	B788	D	72,6	77,1	87,4
5	2019-09-26 14:27	B738	D	73,9	78,2	87,1
5	2019-09-26 15:07	B789	D	74,5	78,8	87,3
5	2019-09-26 15:19	B77W	D	75,5	79,8	89,8
5	2019-09-26 15:36	A320	D	72,8	77,2	87,6
5	2019-09-26 15:44	A320	D	73,7	77,7	88,5
5	2019-09-26 16:28	B738	D	75,6	80,0	89,6
5	2019-09-26 16:39	B789	D	74,6	78,7	87,3
5	2019-09-26 16:44	B738	D	75,7	80,3	89,9
5	2019-09-26 16:54	E195	D	75,4	79,4	88,8
5	2019-09-26 16:56	E195	D	75,2	80,0	89,0
5	2019-09-26 17:10	B789	D	72,3	78,4	88,6
5	2019-09-26 17:30	A343	D	81,5	86,6	96,1
5	2019-09-26 17:44	B789	D	74,0	78,5	87,6
5	2019-09-26 17:47	B789	D	75,0	78,4	87,6
5	2019-09-26 17:51	B788	D	72,8	77,1	86,6
5	2019-09-26 18:11	B788	D	73,4	77,0	86,4
5	2019-09-26 19:51	A320	D	72,2	75,6	85,9
5	2019-09-26 20:48	E195	D	73,5	78,1	86,9
5	2019-09-26 21:29	B738	D	76,5	81,0	90,1
5	2019-09-26 21:32	A359	D	76,6	82,5	90,9
5	2019-09-26 21:34	B763	D	70,6	74,1	84,7
5	2019-09-27 06:16	B738	D	73,8	77,7	86,1
5	2019-09-27 06:22	B738	D	73,9	77,6	85,9
5	2019-09-27 06:29	B738	D	73,0	77,7	86,8
5	2019-09-27 06:35	CRJ9	D	66,4	68,4	75,9
5	2019-09-27 06:37	B738	D	72,7	76,4	84,5
5	2019-09-27 07:14	B738	D	72,9	77,4	86,2
5	2019-09-27 07:16	SF34	D	67,8	71,3	79,3
5	2019-09-27 07:40	E195	D	72,6	75,6	84,0
5	2019-09-27 08:06	B734	D	75,8	83,0	93,2
5	2019-09-27 09:58	B763	D	75,9	81,1	90,5
5	2019-09-27 11:08	B738	D	75,5	79,6	89,3
5	2019-09-27 11:44	B738	D	75,6	80,1	89,4
5	2019-09-27 11:47	E195	D	75,9	80,9	89,6
5	2019-09-27 12:27	B789	D	74,0	78,9	87,6
5	2019-09-27 12:33	A343	A	73,0	76,7	86,0
5	2019-09-27 12:36	B788	A	72,2	76,0	86,0
5	2019-09-27 12:39	A321	A	71,9	75,5	83,7
5	2019-09-27 13:26	A333	A	72,9	77,5	86,7
5	2019-09-27 13:36	B788	A	71,9	76,1	85,7
5	2019-09-27 13:51	B789	A	72,4	76,0	86,9
5	2019-09-27 14:06	B789	A	73,1	77,7	86,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	2019-09-27 14:19	A21N	A	69,7	77,4	80,8
5	2019-09-27 14:23	DH8D	A	74,8	82,3	90,0
5	2019-09-27 14:38	B789	A	73,0	76,1	85,5
5	2019-09-27 17:46	A320	A	69,5	75,8	79,5
5	2019-09-27 18:24	A321	A	71,5	75,3	83,8
5	2019-09-27 20:32	A359	A	73,9	78,3	88,7
5	2019-09-28 06:02	CL35	D	68,5	71,6	82,4
5	2019-09-28 06:40	B763	D	75,4	81,0	90,8
5	2019-09-28 06:43	B738	D	75,8	80,3	90,1
5	2019-09-28 07:10	B738	D	74,7	78,7	88,1
5	2019-09-28 08:04	E195	D	74,7	79,5	88,5
5	2019-09-28 08:36	E195	D	74,3	78,6	87,9
5	2019-09-28 08:42	E195	D	72,5	76,9	87,4
5	2019-09-28 09:12	B738	D	74,3	79,5	89,2
5	2019-09-28 09:46	B738	D	75,1	79,1	89,5
5	2019-09-28 10:49	A333	D	76,5	81,1	92,9
5	2019-09-28 10:56	E195	D	75,3	80,1	89,3
5	2019-09-28 11:14	B738	D	73,7	80,3	87,5
5	2019-09-28 11:45	B788	D	74,3	78,7	88,1
5	2019-09-28 12:44	B789	D	74,2	77,6	87,0
5	2019-09-28 13:00	A343	D	80,2	84,9	94,8
5	2019-09-28 13:28	E195	D	74,6	80,1	89,2
5	2019-09-28 13:46	B789	D	75,2	80,7	89,0
5	2019-09-28 14:26	A332	D	77,0	83,5	93,3
5	2019-09-28 14:29	A321	D	74,3	78,6	88,4
5	2019-09-28 14:45	A332	D	73,8	77,8	89,4
5	2019-09-28 15:18	B77W	D	76,7	81,3	91,2
5	2019-09-28 15:25	E195	D	74,9	79,8	88,7
5	2019-09-28 15:42	B738	D	74,6	80,8	89,9
5	2019-09-28 15:54	E195	D	75,1	82,1	90,5
5	2019-09-28 16:40	B789	D	72,0	74,1	85,0
5	2019-09-28 17:47	B738	A	76,6	81,7	90,6
5	2019-09-28 17:51	B789	D	74,5	79,1	88,7
5	2019-09-28 18:03	A343	D	80,6	86,0	95,2
5	2019-09-28 18:13	A333	D	77,5	83,9	92,5
5	2019-09-28 18:26	B789	D	74,9	77,9	87,5
5	2019-09-28 18:35	B738	D	74,9	79,4	89,1
5	2019-09-28 21:41	A359	D	70,9	72,9	84,7
5	2019-09-28 21:47	B738	D	72,9	76,5	86,1
5	2019-09-28 21:53	B738	D	73,8	77,8	88,4
5	2019-09-29 06:37	B738	D	73,5	77,5	86,5
5	2019-09-29 06:40	B738	D	74,4	78,2	88,2
5	2019-09-29 09:25	B738	D	73,0	77,3	86,8
5	2019-09-29 09:44	A333	D	75,9	81,3	91,4
5	2019-09-29 10:27	B763	D	76,9	83,2	92,2
5	2019-09-29 11:29	CRJ9	D	69,9	73,2	84,1
5	2019-09-29 11:33	B789	D	74,8	79,3	88,2
5	2019-09-29 12:43	B738	D	74,4	78,2	88,4
5	2019-09-29 13:00	B738	D	73,5	78,4	87,3
5	2019-09-29 13:02	B738	D	74,6	78,9	88,4
5	2019-09-29 14:12	B789	D	75,0	78,3	87,8
5	2019-09-29 14:41	A343	D	82,4	88,1	97,2
5	2019-09-29 15:04	B788	D	73,1	77,3	85,9
5	2019-09-29 15:14	B77W	D	76,4	81,3	90,7
5	2019-09-29 15:52	B789	D	74,2	77,6	87,2
5	2019-09-29 16:00	B738	D	75,3	80,5	89,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	2019-09-29 17:26	A343	D	81,3	86,1	95,7
5	2019-09-29 17:32	B789	D	74,4	77,5	87,6
5	2019-09-29 17:53	B788	D	74,1	77,8	87,7
5	2019-09-29 17:55	B789	D	75,9	79,2	88,2
5	2019-09-29 18:18	A321	D	65,8	67,5	74,8
5	2019-09-29 18:54	B738	D	74,8	79,6	89,7
5	2019-09-29 19:14	A321	D	72,7	76,7	88,1
5	2019-09-29 19:18	A320	D	73,7	76,3	87,7
5	2019-09-29 19:21	E195	D	74,5	79,6	89,3
5	2019-09-29 20:34	E195	D	76,2	80,7	89,2
5	2019-09-29 21:26	B738	D	74,3	77,6	87,1
5	2019-09-29 21:36	A321	D	74,3	78,5	89,2
5	2019-09-29 21:52	A359	D	73,3	77,3	87,8
5	2019-09-30 06:05	B738	D	73,9	77,9	87,5
5	2019-09-30 07:36	E195	D	74,6	79,2	89,5
5	2019-09-30 07:38	SF34	D	67,8	69,8	79,3
5	2019-09-30 08:02	E190	D	73,1	78,8	89,8
5	2019-09-30 08:20	B738	D	75,2	79,4	89,9
5	2019-09-30 08:31	B738	D	74,1	77,9	88,1
5	2019-09-30 08:41	B738	D	76,1	80,6	90,7
5	2019-09-30 08:45	B738	D	76,1	81,5	90,8
5	2019-09-30 08:54	B738	D	75,2	80,4	90,7
5	2019-09-30 08:59	B738	D	75,7	79,7	90,5
5	2019-09-30 09:12	B738	D	76,6	81,6	91,2
5	2019-09-30 09:58	A320	D	67,4	68,9	78,6
5	2019-09-30 10:21	B763	D	75,7	80,6	90,9
5	2019-09-30 11:04	B738	D	75,5	82,1	92,2
5	2019-09-30 11:11	A321	D	73,2	77,0	89,1
5	2019-09-30 11:33	B738	D	74,6	78,9	90,4
5	2019-09-30 11:35	E195	D	68,3	69,7	84,1
5	2019-09-30 11:38	B737	D	67,2	67,9	82,6
5	2019-09-30 11:39	A320	D	71,4	75,6	87,3
5	2019-09-30 11:41	E170	D	74,0	79,0	89,5
5	2019-09-30 11:58	B738	D	73,9	79,3	88,5
5	2019-09-30 12:02	A321	A	68,1	69,4	81,1
5	2019-09-30 12:36	B788	D	73,6	78,9	89,8
5	2019-09-30 12:51	SU95	D	68,1	69,5	79,5
5	2019-09-30 12:52	DH8D	D	67,0	67,6	79,8
5	2019-09-30 12:59	DH8D	D	67,6	69,2	81,2
5	2019-09-30 13:34	A320	D	69,9	72,7	78,9
5	2019-09-30 14:22	A332	D	75,6	80,6	91,9
5	2019-09-30 14:26	B733	A	71,0	75,4	84,8
5	2019-09-30 14:29	E190	D	67,7	71,4	81,5
5	2019-09-30 14:41	E195	D	67,7	70,2	81,9
5	2019-09-30 15:00	C295	A	68,6	71,4	82,4
5	2019-09-30 15:04	E195	D	68,4	69,5	77,4
5	2019-09-30 15:16	B77W	D	75,0	80,2	93,2
5	2019-09-30 15:20	B789	D	74,3	77,8	88,4
5	2019-09-30 15:25	A321	D	72,1	77,5	88,5
5	2019-09-30 15:31	DH8D	D	69,8	73,2	83,2
5	2019-09-30 15:31	B738	A	70,1	73,2	85,8
5	2019-09-30 15:44	C295	D	77,3	82,7	91,1
5	2019-09-30 15:46	BCS3	D	72,5	74,7	84,3
5	2019-09-30 15:52	B738	A	67,8	69,4	78,6
5	2019-09-30 15:53	B738	A	69,4	71,1	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	2019-09-30 15:59	B738	D	74,3	79,8	90,3
5	2019-09-30 16:15	B738	D	69,1	70,7	81,9
5	2019-09-30 16:21	B738	A	68,1	70,5	80,6
5	2019-09-30 16:38	E75S	D	67,7	69,2	79,1
5	2019-09-30 16:47	DH8D	D	66,6	68,4	78,4
5	2019-09-30 16:51	B789	D	74,0	78,1	90,0
5	2019-09-30 17:01	C56X	D	73,2	75,8	82,8
5	2019-09-30 17:07	E195	D	71,3	78,0	90,6
5	2019-09-30 17:14	B789	D	71,8	76,9	89,3
5	2019-09-30 17:18	CRJ9	D	70,7	75,3	84,3
5	2019-09-30 17:19	DH8D	D	74,8	80,0	89,9
5	2019-09-30 17:24	A319	D	69,9	74,1	88,0
5	2019-09-30 17:29	E195	D	71,9	75,0	83,9
5	2019-09-30 17:33	E75S	D	71,0	74,0	82,8
5	2019-09-30 17:35	B788	D	72,6	76,6	88,5
5	2019-09-30 17:40	E195	D	71,7	76,2	82,8
5	2019-09-30 17:42	A321	D	70,2	73,1	81,7
5	2019-09-30 17:57	E195	D	68,1	71,1	78,5
5	2019-09-30 18:08	A343	D	80,7	87,1	97,0
5	2019-09-30 18:11	A332	D	73,3	78,8	92,2
5	2019-09-30 18:15	B738	D	71,9	75,6	86,3
5	2019-09-30 18:17	E170	D	73,9	78,1	86,0
5	2019-09-30 18:21	B789	D	70,4	75,0	87,2
5	2019-09-30 18:24	A321	D	69,6	74,7	83,6
5	2019-09-30 18:32	B789	D	73,8	77,4	87,7
5	2019-09-30 18:46	E195	D	70,4	73,4	85,3
5	2019-09-30 19:09	A321	D	70,4	75,6	82,2
5	2019-09-30 19:16	A320	D	70,5	74,6	82,8
5	2019-09-30 19:24	B738	D	72,4	76,5	91,1
5	2019-09-30 19:33	B738	D	67,6	70,2	83,7
5	2019-09-30 19:36	E190	D	67,7	70,6	78,5
5	2019-09-30 20:08	A321	D	68,7	71,6	79,8
5	2019-09-30 20:14	DH8D	D	71,8	76,3	87,2
5	2019-09-30 20:25	A320	D	71,3	73,7	83,8
5	2019-09-30 20:30	A320	D	70,1	74,5	86,5
5	2019-09-30 20:33	E195	D	71,1	73,6	83,2
5	2019-09-30 20:50	CRJ9	D	70,0	73,0	82,8
5	2019-09-30 20:56	E195	D	69,5	72,2	78,5
5	2019-09-30 21:00	B738	D	69,6	70,9	80,0
5	2019-09-30 21:28	B752	D	67,2	69,2	78,4
5	2019-09-30 21:33	A321	D	69,6	74,0	85,1
5	2019-09-30 21:40	B752	D	71,2	75,9	87,4
5	2019-09-30 21:43	B738	D	72,7	77,6	89,5
5	2019-09-30 21:50	A359	D	68,3	70,2	80,8
5	2019-09-30 21:53	B734	D	68,1	71,2	82,4

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	2019-09-02 22:09	B738	D	63,6	65,3	75,9
5	2019-09-02 22:34	A320	D	63,0	64,4	75,0
5	2019-09-02 22:53	DH8D	D	64,3	65,5	74,3
5	2019-09-02 22:58	B734	D	74,1	82,1	90,6
5	2019-09-02 23:03	A321	D	72,6	79,0	89,4
5	2019-09-02 23:06	E195	D	72,2	77,7	87,9
5	2019-09-02 23:15	B733	D	73,5	80,0	89,6
5	2019-09-02 23:29	B734	D	75,6	81,2	90,9
5	2019-09-02 23:31	B737	D	73,1	77,4	88,0
5	2019-09-02 23:35	C17	D	82,2	90,4	99,2
5	2019-09-02 23:43	B788	D	73,3	77,6	87,8
5	2019-09-03 00:08	B738	D	73,6	79,1	88,9
5	2019-09-05 05:34	B738	A	63,2	63,9	73,2
5	2019-09-05 22:01	B738	D	74,2	80,3	90,6
5	2019-09-05 22:13	B763	D	75,0	81,2	91,2
5	2019-09-05 22:25	CRJ9	D	63,9	65,5	75,0
5	2019-09-05 22:31	E195	D	69,8	75,2	86,4
5	2019-09-05 23:30	B788	D	71,0	75,0	85,6
5	2019-09-05 23:33	E195	D	71,9	77,6	88,3
5	2019-09-05 23:36	B734	D	74,6	80,0	90,5
5	2019-09-06 23:00	B734	D	76,1	83,4	91,5
5	2019-09-06 23:12	E195	D	74,4	80,9	89,2
5	2019-09-06 23:29	B738	D	74,4	80,6	89,8
5	2019-09-07 05:57	GL5T	D	72,7	78,0	86,2
5	2019-09-07 22:13	B763	A	63,4	64,9	74,2
5	2019-09-08 01:52	B738	D	75,4	81,5	90,3
5	2019-09-08 22:33	E195	D	72,1	80,0	89,1
5	2019-09-08 23:10	B738	D	74,6	80,8	89,9
5	2019-09-08 23:16	B738	D	73,5	77,9	87,3
5	2019-09-08 23:37	B738	D	74,5	79,7	88,7
5	2019-09-09 22:22	E195	A	62,7	64,5	74,8
5	2019-09-10 05:33	B752	A	73,2	78,5	89,6
5	2019-09-10 05:56	MD11	A	74,9	80,7	91,9
5	2019-09-10 22:10	E195	A	63,6	64,5	74,4
5	2019-09-10 22:39	A321	A	64,2	65,5	75,0
5	2019-09-10 23:05	B789	A	69,8	75,8	87,5
5	2019-09-11 05:52	MD11	A	72,6	80,0	89,7
5	2019-09-12 05:38	MD11	A	73,8	80,0	89,3
5	2019-09-12 05:44	B788	A	69,0	75,8	85,8
5	2019-09-12 22:03	B738	D	73,1	78,4	88,7
5	2019-09-12 22:16	B763	D	75,4	82,1	91,7
5	2019-09-12 23:01	E195	D	74,2	80,2	88,3
5	2019-09-12 23:15	B788	D	71,4	76,4	85,8
5	2019-09-13 23:32	B738	D	72,4	77,8	89,6
5	2019-09-14 04:31	B738	D	73,3	78,3	89,8
5	2019-09-14 23:15	B788	D	71,0	75,4	85,3
5	2019-09-14 23:17	B788	D	70,6	76,3	86,6
5	2019-09-14 23:22	B738	D	74,1	80,2	89,6
5	2019-09-15 23:03	E195	D	71,9	77,2	88,3
5	2019-09-15 23:32	B734	D	73,1	78,7	89,9
5	2019-09-16 00:09	B738	D	71,1	76,6	87,3
5	2019-09-16 22:05	B738	D	72,7	77,8	88,0
5	2019-09-16 23:21	B788	D	72,0	77,3	87,2
5	2019-09-16 23:25	E195	D	69,7	72,9	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	2019-09-16 23:46	B738	D	72,6	77,4	88,7
5	2019-09-17 22:05	B752	D	69,8	74,6	87,3
5	2019-09-17 22:24	E195	D	71,8	78,5	88,2
5	2019-09-17 22:53	E75S	D	63,0	64,4	72,5
5	2019-09-17 23:02	E190	D	64,1	65,5	73,1
5	2019-09-17 23:11	E195	D	71,3	76,9	87,8
5	2019-09-17 23:22	B734	D	72,4	79,7	90,2
5	2019-09-17 23:24	B738	D	73,0	78,4	90,3
5	2019-09-17 23:41	B788	D	72,3	78,1	88,4
5	2019-09-17 23:53	B788	D	70,0	74,3	85,0
5	2019-09-18 05:54	B738	D	64,1	65,8	77,7
5	2019-09-18 22:02	B734	D	68,7	74,3	86,2
5	2019-09-18 22:05	B738	D	65,9	70,4	75,9
5	2019-09-18 22:11	B752	D	70,0	74,3	86,6
5	2019-09-18 22:24	CRJ9	D	62,9	63,2	71,9
5	2019-09-18 22:44	B763	D	75,2	80,8	91,7
5	2019-09-18 22:46	E170	D	62,9	63,3	71,9
5	2019-09-18 22:48	B738	D	64,4	65,6	74,4
5	2019-09-18 23:03	E195	D	64,6	66,8	76,9
5	2019-09-18 23:13	E195	D	62,7	64,3	73,1
5	2019-09-18 23:20	B788	D	70,5	73,8	85,4
5	2019-09-18 23:23	E190	D	62,7	64,3	73,5
5	2019-09-18 23:31	B738	D	72,8	79,1	89,3
5	2019-09-18 23:43	B734	D	74,4	81,0	91,5
5	2019-09-18 23:48	B738	D	74,0	79,8	90,2
5	2019-09-19 05:58	B738	D	71,8	78,8	89,6
5	2019-09-19 22:00	B738	D	73,2	80,1	89,8
5	2019-09-19 22:15	B734	D	69,8	73,5	86,4
5	2019-09-19 22:25	E75S	D	63,7	65,7	76,9
5	2019-09-19 22:36	E195	D	70,6	77,9	88,4
5	2019-09-19 22:44	B763	D	74,2	81,4	91,8
5	2019-09-19 23:04	E195	D	70,9	78,4	88,3
5	2019-09-19 23:06	E195	D	72,1	78,8	87,9
5	2019-09-19 23:16	CRJ9	D	64,0	65,5	77,8
5	2019-09-19 23:38	A321	A	74,2	78,3	88,2
5	2019-09-19 23:46	E195	D	71,2	76,3	86,8
5	2019-09-19 23:56	B788	D	71,3	77,0	87,5
5	2019-09-19 23:58	E195	D	72,2	77,4	87,8
5	2019-09-20 00:34	B738	D	72,8	77,3	89,0
5	2019-09-20 05:58	C56X	D	64,0	65,0	77,7
5	2019-09-20 22:55	E190	D	63,9	64,4	74,3
5	2019-09-20 23:11	B738	D	72,8	78,2	88,9
5	2019-09-20 23:20	B788	D	70,9	75,3	85,2
5	2019-09-20 23:22	CRJ9	D	63,1	64,0	72,6
5	2019-09-20 23:30	B738	D	73,2	78,3	89,0
5	2019-09-20 23:54	B734	D	74,3	81,7	90,8
5	2019-09-21 05:42	B738	D	72,2	78,3	87,0
5	2019-09-21 22:07	B738	D	74,5	80,6	90,1
5	2019-09-21 22:50	B734	D	74,6	81,2	90,8
5	2019-09-21 23:14	B738	D	73,6	79,4	89,4
5	2019-09-21 23:30	B789	D	73,1	78,3	87,6
5	2019-09-21 23:56	B738	D	73,0	78,7	89,2
5	2019-09-22 22:08	E195	D	70,4	76,3	87,1
5	2019-09-22 22:58	B734	D	75,0	81,4	90,8
5	2019-09-22 23:18	CRJ9	D	64,5	66,4	73,6
5	2019-09-22 23:28	E195	D	73,5	79,4	88,6
5	2019-09-22 23:31	B738	D	74,8	80,8	90,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	2019-09-22 23:34	B788	D	70,9	76,5	86,0
5	2019-09-23 23:03	A321	A	63,7	65,3	74,1
5	2019-09-24 05:42	B763	A	63,7	64,3	72,7
5	2019-09-24 22:07	B738	D	72,9	81,5	90,3
5	2019-09-24 22:50	E195	D	75,9	82,4	90,1
5	2019-09-24 22:53	CRJ9	D	65,2	68,0	78,0
5	2019-09-24 22:58	E190	D	63,4	64,7	72,4
5	2019-09-24 23:11	B734	D	79,1	86,0	93,7
5	2019-09-24 23:13	E195	D	75,0	82,8	90,4
5	2019-09-24 23:35	B788	D	73,2	77,7	86,4
5	2019-09-24 23:38	B788	D	74,7	78,5	87,9
5	2019-09-24 23:51	B738	D	78,5	84,9	92,7
5	2019-09-25 23:18	B763	D	76,7	83,9	92,7
5	2019-09-25 23:29	E190	D	65,9	66,8	77,4
5	2019-09-25 23:56	B788	D	73,5	77,4	87,6
5	2019-09-26 02:42	B734	D	76,6	84,0	91,9
5	2019-09-26 22:02	B738	D	63,7	65,1	75,4
5	2019-09-26 22:11	E195	D	63,4	64,3	74,9
5	2019-09-26 22:22	B752	D	68,8	74,1	85,7
5	2019-09-26 22:24	B763	D	74,7	80,5	90,3
5	2019-09-26 23:03	E195	D	73,4	79,8	87,7
5	2019-09-26 23:06	DH8D	D	62,9	64,2	72,9
5	2019-09-26 23:09	E195	D	74,8	81,1	88,8
5	2019-09-26 23:11	CRJ9	D	63,5	65,3	75,3
5	2019-09-26 23:18	DH8D	D	63,2	63,8	73,2
5	2019-09-26 23:34	B788	D	74,3	78,6	89,2
5	2019-09-26 23:56	B738	D	73,3	78,2	87,7
5	2019-09-27 01:15	E195	D	73,4	79,0	87,5
5	2019-09-28 05:44	B738	D	72,6	77,8	88,9
5	2019-09-28 22:04	B738	D	74,2	79,6	89,2
5	2019-09-28 22:44	E195	D	73,8	80,8	89,9
5	2019-09-28 23:18	B788	D	70,9	75,2	85,4
5	2019-09-28 23:24	E195	D	73,3	79,5	89,2
5	2019-09-28 23:29	B788	D	71,7	75,0	86,5
5	2019-09-28 23:32	B738	D	73,2	78,8	88,7
5	2019-09-29 05:48	B738	D	69,4	73,4	86,0
5	2019-09-30 05:39	B752	A	70,7	75,6	86,0
5	2019-09-30 22:43	E195	D	69,9	75,4	87,2
5	2019-09-30 23:06	E190	D	66,5	71,1	80,7
5	2019-09-30 23:14	B738	D	72,6	77,7	89,3
5	2019-09-30 23:27	B734	D	73,6	80,2	90,0
5	2019-10-01 00:13	B788	D	72,7	77,3	88,3
5	2019-10-01 00:46	B738	D	71,9	78,3	88,4

LEGENDA

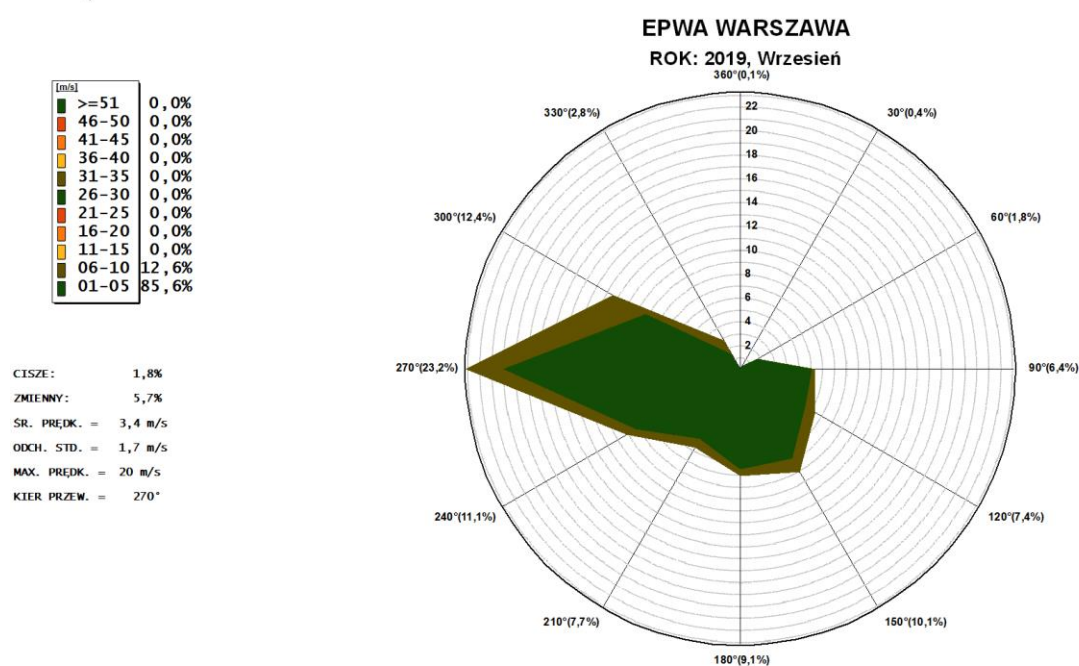
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	30,4	4,3	14,7
Wilgotność względna [%]	99	34	75
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1018,7	980,4	1004,2



poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).