

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2018

koniec: 31 - 03 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.5-M24-4180-297/15 z dnia 16.09.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2018 06:15:40	CRJ9	D	74,9	81,7	93,6
01-03-2018 06:19:48	A319	D	76,8	81,1	88,8
01-03-2018 06:31:43	A321	D	81,0	85,1	94,4
01-03-2018 06:36:41	A321	D	80,2	86,6	94,9
01-03-2018 06:40:38	B738	D	84,3	91,6	97,7
01-03-2018 06:43:16	B738	D	86,0	91,5	97,7
01-03-2018 06:45:16	B738	D	79,4	83,7	91,4
01-03-2018 06:47:18	A321	D	81,3	86,3	94,4
01-03-2018 07:02:44	A319	D	78,1	82,5	91,1
01-03-2018 07:04:05	A321	D	81,8	89,2	96,4
01-03-2018 07:10:36	A319	D	78,5	82,0	90,6
01-03-2018 07:17:57	E170	D	77,3	81,4	89,9
01-03-2018 07:19:13	SF34	D	77,9	81,5	87,5
01-03-2018 07:31:35	E170	D	76,1	80,2	88,7
01-03-2018 07:37:05	E170	D	79,7	84,5	92,9
01-03-2018 07:38:27	E195	D	77,2	83,8	91,3
01-03-2018 07:40:52	B738	D	79,9	84,0	91,4
01-03-2018 07:42:25	SF34	D	76,4	81,9	88,7
01-03-2018 07:44:08	E195	D	78,7	84,6	91,9
01-03-2018 07:48:51	B738	D	80,4	85,6	92,2
01-03-2018 07:53:33	E195	D	75,4	80,5	89,8
01-03-2018 07:56:20	E170	D	79,1	84,3	91,9
01-03-2018 07:57:25	B738	D	79,9	87,6	95,7
01-03-2018 07:59:47	E170	D	76,4	81,7	90,2
01-03-2018 08:02:59	E170	D	79,1	83,7	91,6
01-03-2018 08:06:02	B738	D	74,0	80,8	91,8
01-03-2018 08:07:37	B734	D	76,5	82,6	92,2
01-03-2018 08:11:57	B38M	D	78,7	82,2	90,1
01-03-2018 08:15:58	E190	D	78,0	82,2	89,7
01-03-2018 08:26:15	E170	D	77,2	82,7	91,4
01-03-2018 08:37:38	CRJ9	D	75,1	79,2	88,5
01-03-2018 08:40:35	A320	D	82,6	87,6	95,1
01-03-2018 08:42:57	E195	D	77,8	83,8	91,4
01-03-2018 08:50:39	DH8D	D	72,9	74,0	81,9
01-03-2018 08:51:41	AN26	D	87,5	94,2	101,3
01-03-2018 09:04:07	C680	D	73,1	75,8	85,1
01-03-2018 09:06:02	DH8D	D	73,2	75,6	82,7
01-03-2018 09:09:13	B738	D	83,6	89,6	96,6
01-03-2018 09:12:14	A320	D	80,6	85,5	93,6
01-03-2018 09:13:59	AT45	D	73,9	75,3	84,3
01-03-2018 09:16:41	CRJ9	D	77,0	81,5	89,5
01-03-2018 09:18:26	A320	D	74,4	77,3	86,9
01-03-2018 09:19:51	B734	D	76,9	84,1	93,2
01-03-2018 09:21:34	MD11	D	87,0	94,4	101,4
01-03-2018 09:24:03	E170	D	78,8	83,2	91,1
01-03-2018 09:26:51	A333	D	85,7	93,2	100,6
01-03-2018 09:32:24	E170	D	77,4	83,1	91,2
01-03-2018 09:34:50	A320	D	75,8	80,8	90,3
01-03-2018 10:02:51	E190	D	79,3	84,9	91,9
01-03-2018 10:05:33	E195	D	79,6	85,1	92,4
01-03-2018 10:06:50	A320	D	75,2	80,5	90,0
01-03-2018 10:09:42	CRJ9	D	75,3	78,6	87,1
01-03-2018 10:42:20	CRJ9	D	77,2	81,2	89,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2018 10:46:25	E170	D	77,4	82,5	91,0
01-03-2018 10:48:25	B738	D	83,1	90,4	96,7
01-03-2018 10:50:22	A332	D	86,8	94,4	101,1
01-03-2018 10:53:48	E195	D	78,5	83,0	90,0
01-03-2018 10:55:52	E170	D	76,8	81,2	89,4
01-03-2018 10:58:25	A320	D	74,2	77,4	87,0
01-03-2018 11:03:52	DH8D	D	72,3	73,3	81,3
01-03-2018 11:05:11	DH8D	D	71,7	72,9	80,7
01-03-2018 11:08:36	E195	D	79,6	84,3	91,4
01-03-2018 11:09:59	E170	D	80,8	85,7	93,3
01-03-2018 11:12:40	E170	D	79,8	85,0	93,0
01-03-2018 11:15:05	E170	D	74,1	79,1	88,9
01-03-2018 11:16:56	A320	D	77,5	81,5	90,1
01-03-2018 11:18:36	E170	D	77,4	81,9	89,7
01-03-2018 11:29:33	B38M	D	78,7	82,5	89,8
01-03-2018 11:36:31	CRJ9	D	74,3	80,4	90,1
01-03-2018 11:41:25	E170	D	76,2	80,3	89,5
01-03-2018 11:48:32	E195	D	80,1	85,3	92,1
01-03-2018 12:03:57	DH8D	D	72,2	74,6	84,2
01-03-2018 12:07:05	B738	D	80,6	86,0	92,9
01-03-2018 12:21:15	CRJ9	D	78,4	82,8	90,4
01-03-2018 12:24:02	B738	D	78,9	83,6	91,7
01-03-2018 12:31:57	A319	D	74,6	76,6	86,0
01-03-2018 12:34:15	B738	D	82,9	87,8	94,3
01-03-2018 12:36:57	E195	D	78,5	83,8	90,8
01-03-2018 12:42:08	TBM8	D	75,2	78,9	85,2
01-03-2018 13:01:20	A321	D	78,6	83,3	91,8
01-03-2018 13:06:07	A319	D	78,9	82,7	91,2
01-03-2018 13:08:34	A319	D	76,1	78,7	87,8
01-03-2018 13:10:32	E190	D	77,4	83,2	90,9
01-03-2018 13:14:46	GLF5	D	79,5	84,0	90,3
01-03-2018 13:18:06	E170	D	77,3	82,8	91,1
01-03-2018 13:23:03	A320	D	78,2	83,1	90,5
01-03-2018 13:25:14	A320	D	76,2	81,6	90,3
01-03-2018 13:28:06	CRJ9	D	75,1	79,0	88,1
01-03-2018 13:35:45	E170	D	79,6	83,7	92,6
01-03-2018 13:37:15	P180	D	78,5	83,2	91,8
01-03-2018 13:40:04	B77W	D	81,5	87,5	95,3
01-03-2018 13:42:54	A320	D	77,0	81,3	90,2
01-03-2018 13:44:59	A321	D	78,6	83,5	92,1
01-03-2018 13:47:21	LJ60	D	72,0	73,9	81,0
01-03-2018 13:50:21	E170	D	75,0	79,9	89,5
01-03-2018 13:52:34	E170	D	78,5	82,9	91,1
01-03-2018 13:54:16	E170	D	76,2	81,6	90,4
01-03-2018 13:59:57	DH8D	D	73,5	77,7	84,7
01-03-2018 14:02:37	DH8D	D	71,6	73,8	82,4
01-03-2018 14:08:01	DH8D	D	75,5	78,7	85,5
01-03-2018 14:10:46	A321	D	78,8	84,4	93,1
01-03-2018 14:17:53	E195	D	80,1	84,6	91,9
01-03-2018 14:29:52	B738	D	77,7	83,4	91,1
01-03-2018 14:37:33	E170	D	80,6	86,9	94,0
01-03-2018 14:47:36	E170	D	75,4	77,8	87,9
01-03-2018 14:52:39	E170	D	78,0	82,9	91,6
01-03-2018 14:54:02	E170	D	76,9	81,5	90,3
01-03-2018 14:56:16	CRJ9	D	78,0	81,5	89,7
01-03-2018 14:58:44	E195	D	77,5	82,2	89,6
01-03-2018 15:03:36	CRJ9	D	78,1	82,5	90,1
01-03-2018 15:06:18	DH8D	D	70,9	73,6	82,1
01-03-2018 15:08:19	A319	D	76,5	80,4	88,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2018 15:10:16	A321	D	82,4	87,0	95,2
01-03-2018 15:19:07	E170	D	77,4	81,0	90,4
01-03-2018 15:23:57	E190	D	76,3	80,6	88,6
01-03-2018 15:26:45	B735	D	79,1	83,9	91,6
01-03-2018 15:33:03	E170	D	77,2	81,0	90,4
01-03-2018 15:40:28	A320	D	74,7	79,7	89,4
01-03-2018 15:41:52	E170	D	76,4	80,0	89,2
01-03-2018 15:44:30	C295	D	73,6	75,6	82,7
01-03-2018 15:56:57	B738	D	80,0	86,2	93,9
01-03-2018 15:59:20	B38M	D	78,9	82,7	89,3
01-03-2018 16:02:04	A319	D	80,1	84,2	91,9
01-03-2018 16:09:21	A320	D	74,8	78,6	88,4
01-03-2018 16:15:45	E170	D	78,3	83,0	91,5
01-03-2018 16:30:19	A319	A	84,7	90,6	94,7
01-03-2018 16:32:54	CRJ9	D	76,8	81,0	89,6
01-03-2018 16:38:39	A321	A	82,9	89,1	93,7
01-03-2018 16:47:25	E195	D	79,5	85,1	92,3
01-03-2018 16:49:20	B738	D	79,9	84,5	92,0
01-03-2018 16:50:52	DH8D	D	72,3	73,4	82,3
01-03-2018 16:52:49	E170	D	78,3	82,2	90,8
01-03-2018 16:54:37	B738	D	81,3	86,5	93,6
01-03-2018 16:56:22	E170	D	76,7	80,3	89,9
01-03-2018 16:58:21	CRJ9	D	77,5	82,0	89,8
01-03-2018 16:59:57	A319	D	74,9	78,1	86,6
01-03-2018 17:01:30	B734	D	79,4	84,8	91,7
01-03-2018 17:02:51	DH8D	D	73,6	75,6	83,6
01-03-2018 17:04:53	E170	D	76,4	81,1	90,6
01-03-2018 17:08:02	CRJ9	D	74,6	78,5	87,4
01-03-2018 17:09:15	B738	D	83,9	90,8	97,1
01-03-2018 17:11:01	B738	D	80,5	85,9	92,6
01-03-2018 17:14:32	E190	D	76,5	82,1	89,9
01-03-2018 17:16:30	E195	D	77,8	82,0	90,1
01-03-2018 17:18:29	E195	D	80,0	85,2	92,3
01-03-2018 17:23:58	E195	D	79,1	84,4	91,4
01-03-2018 17:26:34	B738	D	79,8	85,1	92,6
01-03-2018 17:29:42	E170	D	77,8	82,5	91,3
01-03-2018 17:31:58	E170	D	76,3	81,2	90,8
01-03-2018 17:33:47	B738	D	79,1	83,9	91,4
01-03-2018 17:35:29	E195	D	79,2	83,8	91,3
01-03-2018 17:37:16	A319	D	76,8	81,0	90,4
01-03-2018 17:39:40	A321	D	79,4	84,9	93,6
01-03-2018 17:41:26	A319	D	76,2	79,7	87,9
01-03-2018 17:43:38	E170	D	76,5	80,9	90,5
01-03-2018 17:45:44	B734	D	80,7	86,3	93,7
01-03-2018 18:12:58	CRJ9	D	76,6	81,2	89,4
01-03-2018 18:31:48	B734	D	80,8	87,9	94,4
01-03-2018 18:34:18	A320	D	79,0	83,3	91,6
01-03-2018 18:45:32	A319	D	79,6	84,2	92,1
01-03-2018 18:52:04	E190	D	77,6	84,6	91,8
01-03-2018 18:55:59	E170	D	76,1	81,9	91,7
01-03-2018 19:29:53	E195	D	77,1	81,4	89,7
01-03-2018 19:37:04	AT45	D	77,3	79,7	86,9
01-03-2018 19:42:00	E170	D	76,0	80,7	90,2
01-03-2018 19:55:22	DH8D	D	74,0	77,0	84,0
01-03-2018 19:57:55	F100	D	78,6	84,6	92,6
01-03-2018 20:00:49	A320	D	73,6	79,1	89,5
01-03-2018 20:03:39	CRJ9	D	76,2	80,4	89,0
01-03-2018 20:05:21	CRJ9	D	76,1	79,6	87,6
01-03-2018 20:06:46	B738	D	79,2	84,2	92,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2018 20:08:15	A320	D	80,9	86,6	94,1
01-03-2018 20:09:58	DH8D	D	74,8	77,6	83,8
01-03-2018 20:13:04	E170	D	80,0	85,3	92,8
01-03-2018 20:14:43	E195	D	78,3	82,9	90,6
01-03-2018 20:16:41	E170	D	77,7	82,4	91,1
01-03-2018 20:18:28	B738	D	75,4	79,0	87,7
01-03-2018 20:21:24	E170	D	78,6	83,7	91,4
01-03-2018 20:40:31	A321	D	79,5	85,0	93,5
01-03-2018 20:42:45	E170	D	77,4	81,7	90,8
01-03-2018 20:44:36	B38M	D	78,4	82,8	89,6
01-03-2018 20:48:05	CRJ9	D	80,1	84,0	91,3
01-03-2018 20:50:04	A321	D	78,8	83,3	92,2
01-03-2018 20:52:15	CRJ9	D	76,7	79,9	89,0
01-03-2018 20:53:45	CRJ9	D	78,1	81,8	90,9
01-03-2018 21:01:05	E170	D	77,4	81,9	91,0
01-03-2018 21:09:44	E170	D	79,5	83,8	92,1
01-03-2018 21:13:06	A320	D	76,0	78,4	87,4
01-03-2018 21:18:59	A320	D	80,1	85,1	92,1
01-03-2018 21:23:28	A320	D	79,0	83,3	91,6
01-03-2018 21:30:45	E170	D	76,4	80,3	89,6
01-03-2018 21:36:37	B752	D	76,8	80,6	89,3
01-03-2018 21:43:36	B734	D	79,4	83,8	92,2
02-03-2018 06:10:20	DH8D	A	80,0	84,2	89,5
02-03-2018 06:12:03	B734	A	83,6	92,2	96,4
02-03-2018 06:18:02	E170	A	84,0	88,6	93,5
02-03-2018 06:22:47	E170	A	82,2	88,2	93,4
02-03-2018 06:24:49	CRJ9	A	81,5	86,6	92,0
02-03-2018 06:27:14	DH8D	A	80,8	85,6	90,8
02-03-2018 06:32:13	E195	A	84,0	89,2	94,0
02-03-2018 06:34:07	MD11	A	89,6	96,7	101,9
02-03-2018 06:36:52	E195	A	84,1	88,8	93,7
02-03-2018 06:39:10	E195	A	83,8	89,3	94,2
02-03-2018 06:41:58	B738	A	84,2	90,5	95,3
02-03-2018 06:44:22	DH8D	A	80,4	84,3	89,4
02-03-2018 06:47:27	E170	A	83,0	87,7	92,6
02-03-2018 06:50:48	E170	A	82,2	87,1	92,2
02-03-2018 07:06:44	AT72	A	83,2	88,0	93,2
02-03-2018 07:50:17	DH8D	A	80,5	84,6	90,0
02-03-2018 07:53:00	DH8D	A	78,0	84,5	90,3
02-03-2018 08:09:39	AT72	A	81,3	91,7	97,6
02-03-2018 08:12:28	CRJ9	A	80,8	86,2	91,9
02-03-2018 08:19:37	CRJ9	A	80,0	86,7	92,3
02-03-2018 08:21:34	A320	A	81,6	87,7	93,1
02-03-2018 08:26:16	E170	A	83,4	88,4	93,4
02-03-2018 08:28:38	E195	A	80,3	88,0	93,9
02-03-2018 08:31:20	AT75	A	80,6	86,5	92,0
02-03-2018 08:35:42	B763	A	82,1	89,5	95,9
02-03-2018 08:40:18	E170	A	81,7	88,0	93,2
02-03-2018 08:43:06	B738	A	86,4	92,8	97,5
02-03-2018 08:53:36	E170	A	82,2	88,6	93,6
02-03-2018 08:55:19	F100	A	81,9	88,3	93,7
02-03-2018 08:58:02	E195	A	81,8	88,8	93,6
02-03-2018 09:04:57	SU95	A	83,1	89,2	94,3
02-03-2018 09:07:37	E190	A	82,8	88,6	93,6
02-03-2018 09:16:15	E170	A	84,3	90,2	95,1
02-03-2018 09:17:47	CRJ9	A	81,3	87,4	92,7
02-03-2018 09:20:09	E170	A	83,7	88,5	93,3
02-03-2018 09:22:28	CRJ9	A	79,3	86,6	92,4
02-03-2018 09:29:53	DH8D	A	77,7	84,2	89,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2018 09:34:44	DH8D	A	80,8	85,9	90,8
02-03-2018 09:35:00	DH8D	A	70,4	72,6	79,5
02-03-2018 09:38:16	B752	A	83,7	89,6	95,7
02-03-2018 09:41:00	E170	A	84,5	90,5	95,3
02-03-2018 09:43:04	E195	A	83,4	89,3	93,8
02-03-2018 09:45:26	B738	A	85,3	91,9	96,8
02-03-2018 09:47:44	B38M	A	82,6	88,9	94,1
02-03-2018 09:49:59	E170	A	83,9	89,6	94,3
02-03-2018 09:52:22	E170	A	83,1	88,6	93,5
02-03-2018 09:54:00	A320	A	81,7	89,1	94,5
02-03-2018 09:56:44	E170	A	82,4	89,1	93,6
02-03-2018 09:59:57	CRJ9	A	80,4	86,2	91,9
02-03-2018 10:02:09	DH8D	A	80,1	84,9	90,1
02-03-2018 10:05:36	DH8D	A	80,3	84,7	90,3
02-03-2018 10:08:21	A320	A	80,7	89,2	94,5
02-03-2018 10:14:23	C295	A	82,7	91,0	95,5
02-03-2018 10:20:08	E195	A	84,5	90,0	94,5
02-03-2018 10:32:27	E170	A	82,5	89,4	94,3
02-03-2018 10:35:06	A320	A	83,1	90,8	95,6
02-03-2018 10:39:12	SF34	A	80,4	88,2	92,7
02-03-2018 10:54:15	A320	A	83,8	89,8	94,9
02-03-2018 10:58:20	B788	A	84,0	90,0	96,0
02-03-2018 11:00:40	B738	A	84,5	92,7	97,1
02-03-2018 11:03:49	A333	A	84,1	92,5	97,9
02-03-2018 11:21:11	A321	A	81,8	87,5	92,6
02-03-2018 11:24:46	C56X	A	81,9	87,6	91,9
02-03-2018 11:27:11	C25B	A	84,6	90,7	94,2
02-03-2018 11:29:38	B77W	A	87,8	94,1	99,3
02-03-2018 11:32:52	A319	A	84,8	92,2	96,5
02-03-2018 11:34:44	A320	A	82,1	88,2	93,6
02-03-2018 11:36:36	E170	A	82,2	88,4	93,7
02-03-2018 11:44:11	A321	A	81,5	88,1	93,8
02-03-2018 11:51:16	B737	A	71,6	75,3	82,8
02-03-2018 11:51:34	B737	A	84,7	90,6	95,2
02-03-2018 11:54:01	E170	A	79,6	87,3	92,4
02-03-2018 11:57:53	B738	A	85,8	92,4	96,6
02-03-2018 12:02:11	B738	A	84,5	91,0	95,6
02-03-2018 12:05:00	A321	A	82,8	88,9	93,9
02-03-2018 12:07:09	CRJ9	A	81,5	86,5	91,9
02-03-2018 12:09:04	B734	A	86,9	93,7	97,3
02-03-2018 12:12:10	A321	A	81,6	88,9	94,0
02-03-2018 12:17:59	A319	A	83,8	89,7	94,6
02-03-2018 12:20:21	E195	A	80,0	87,5	93,4
02-03-2018 12:22:18	A320	A	82,2	90,8	95,6
02-03-2018 12:25:01	A319	A	80,5	87,8	93,0
02-03-2018 12:27:28	A319	A	84,3	89,8	95,1
02-03-2018 12:30:08	DH8D	A	82,0	87,0	92,0
02-03-2018 12:33:21	B738	A	83,9	91,0	95,4
02-03-2018 12:35:23	A332	A	85,4	91,0	96,5
02-03-2018 12:37:38	E170	A	81,0	88,3	93,0
02-03-2018 12:40:12	B734	A	88,3	94,8	98,7
02-03-2018 12:42:32	CL35	A	79,7	85,5	89,7
02-03-2018 12:44:25	DH8D	A	81,0	85,5	90,6
02-03-2018 12:46:01	B738	A	85,0	92,5	97,4
02-03-2018 12:48:17	B788	A	84,6	90,9	96,6
02-03-2018 12:50:41	E170	A	81,5	88,1	93,0
02-03-2018 12:52:31	CRJ9	A	80,4	87,3	92,7
02-03-2018 12:54:52	B788	A	84,8	90,2	95,9
02-03-2018 12:57:13	A320	A	84,3	90,5	95,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2018 12:59:10	E195	A	81,5	89,5	94,1
02-03-2018 13:01:33	B38M	A	82,9	89,1	94,0
02-03-2018 13:04:17	E170	A	83,2	88,2	92,7
02-03-2018 13:06:18	E170	A	83,4	89,4	94,1
02-03-2018 13:16:48	B738	A	84,9	91,8	96,4
02-03-2018 13:24:27	B788	A	83,1	90,3	96,1
02-03-2018 13:27:12	E170	A	80,5	85,3	90,5
02-03-2018 13:29:00	E170	A	83,8	90,9	95,2
02-03-2018 13:35:14	A319	A	82,4	88,5	93,9
02-03-2018 13:45:49	F100	A	81,6	86,7	91,6
02-03-2018 13:48:34	B38M	A	83,5	90,9	96,0
02-03-2018 13:50:53	B788	A	83,3	90,2	96,1
02-03-2018 13:54:19	E170	A	82,8	87,9	92,8
02-03-2018 14:00:10	A321	A	83,3	88,7	93,8
02-03-2018 14:02:23	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
02-03-2018 14:04:29	B733	A	86,0	94,5	98,5
02-03-2018 14:11:26	DH8D	A	79,8	84,8	89,8
02-03-2018 14:29:54	C295	A	83,3	88,7	93,3
02-03-2018 14:38:53	A320	A	82,7	88,5	93,8
02-03-2018 14:48:12	C295	A	83,0	90,4	95,1
02-03-2018 14:52:38	E190	A	85,1	92,8	96,6
02-03-2018 14:55:09	A320	A	83,2	89,0	94,0
02-03-2018 14:57:28	B738	A	85,7	92,0	96,5
02-03-2018 15:08:13	A320	A	80,9	88,3	93,7
02-03-2018 15:11:06	E170	A	80,9	86,8	91,7
02-03-2018 15:18:38	E170	A	81,7	86,5	91,7
02-03-2018 15:21:00	E170	A	82,9	88,4	92,9
02-03-2018 15:24:07	A320	A	85,2	91,9	96,7
02-03-2018 15:26:37	E170	A	83,1	88,5	93,9
02-03-2018 15:28:42	CRJ9	A	80,8	86,4	92,0
02-03-2018 15:31:36	CRJ9	A	81,0	86,2	91,8
02-03-2018 15:38:32	E190	A	82,9	90,1	94,4
02-03-2018 15:41:56	E170	A	83,5	89,4	94,3
02-03-2018 15:43:50	E195	A	84,0	89,7	94,4
02-03-2018 15:47:02	E170	A	84,2	89,9	94,6
02-03-2018 15:49:11	B738	A	84,0	91,4	96,1
02-03-2018 15:51:20	CRJ9	A	80,4	86,2	91,9
02-03-2018 15:53:59	DH8D	A	80,3	84,6	89,8
02-03-2018 15:56:12	E170	A	83,2	90,1	95,0
02-03-2018 15:58:09	B734	A	83,6	92,4	96,2
02-03-2018 15:59:55	B738	A	82,0	90,9	95,6
02-03-2018 16:02:04	B788	A	82,6	89,8	95,8
02-03-2018 16:04:13	B738	A	85,1	91,8	96,5
02-03-2018 16:06:40	CRJ9	A	79,6	86,5	92,4
02-03-2018 16:08:41	DH8D	A	78,4	84,9	90,7
02-03-2018 16:10:52	E195	A	81,7	89,1	94,1
02-03-2018 16:13:18	E190	A	81,3	87,8	92,7
02-03-2018 16:15:34	A319	A	82,1	89,0	94,6
02-03-2018 16:18:13	E170	A	82,4	89,6	94,7
02-03-2018 16:22:36	B734	A	85,4	93,1	96,8
02-03-2018 16:24:53	A320	A	84,0	91,0	95,8
02-03-2018 16:31:33	E195	A	84,9	91,2	96,0
02-03-2018 16:37:34	A321	A	81,9	89,5	94,7
02-03-2018 16:54:31	C130	A	83,8	89,8	95,3
02-03-2018 17:16:34	A320	A	81,8	87,8	93,3
02-03-2018 17:39:11	A319	A	80,7	89,7	94,9
02-03-2018 17:41:29	E170	A	80,8	89,9	94,8
02-03-2018 17:57:51	E190	A	82,7	88,5	93,5
02-03-2018 18:15:12	CRJ9	A	81,5	86,6	91,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2018 18:24:36	A320	A	81,7	88,1	93,4
02-03-2018 18:26:18	E170	A	83,5	90,2	94,7
02-03-2018 18:28:42	A319	A	83,6	90,3	94,8
02-03-2018 18:31:14	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
02-03-2018 18:33:17	CRJ9	A	80,1	86,1	91,9
02-03-2018 18:35:16	C56X	A	83,2	88,4	92,2
02-03-2018 18:37:01	E195	A	82,7	90,4	95,0
02-03-2018 18:39:27	DH8D	A	77,3	83,7	89,6
02-03-2018 18:41:50	E170	A	84,3	89,7	94,3
02-03-2018 18:44:22	E195	A	84,6	90,3	95,0
02-03-2018 18:46:16	A320	A	82,2	90,7	95,6
02-03-2018 18:49:11	E170	A	84,2	88,9	93,7
02-03-2018 18:51:16	AT45	A	82,6	86,2	92,1
02-03-2018 18:52:40	E170	A	80,3	87,6	92,9
02-03-2018 18:54:26	E170	A	84,4	89,7	94,4
02-03-2018 18:56:40	A320	A	79,9	88,0	93,7
02-03-2018 18:58:39	B38M	A	81,3	88,9	94,1
02-03-2018 19:01:14	E170	A	83,6	88,9	93,6
02-03-2018 19:04:41	DH8D	A	80,2	84,0	89,3
02-03-2018 19:06:38	CRJ9	A	78,4	87,0	92,7
02-03-2018 19:10:08	CRJ9	A	82,4	87,2	92,4
02-03-2018 19:12:19	E170	A	82,6	90,3	94,9
02-03-2018 19:14:49	A321	A	85,0	91,0	95,8
02-03-2018 19:17:02	B738	A	84,9	91,2	95,7
02-03-2018 19:19:52	C295	A	83,2	88,2	92,7
02-03-2018 19:21:59	DH8D	A	78,5	84,2	89,6
02-03-2018 19:26:40	AN26	A	85,7	92,7	96,5
02-03-2018 19:29:00	F100	A	83,5	89,3	93,9
02-03-2018 19:31:06	B734	A	85,6	92,2	96,0
02-03-2018 19:33:25	DH8D	A	78,6	85,0	90,4
02-03-2018 19:42:07	CRJ9	A	82,0	87,2	92,5
02-03-2018 19:54:13	A320	A	82,9	90,0	94,9
02-03-2018 19:56:44	SF34	A	83,0	88,6	93,0
02-03-2018 20:01:13	B738	A	84,0	91,5	96,3
02-03-2018 20:06:14	A320	A	83,6	89,6	94,4
02-03-2018 20:11:54	A321	A	84,6	90,2	95,0
02-03-2018 20:24:23	SF34	A	85,3	91,3	95,7
02-03-2018 20:35:46	CRJ9	A	81,1	85,2	90,7
02-03-2018 20:44:20	CRJ9	A	81,9	87,4	92,7
02-03-2018 20:50:31	E170	A	83,0	88,3	93,0
02-03-2018 20:53:53	E170	A	84,1	89,8	94,1
02-03-2018 20:56:29	CRJ9	A	81,6	87,1	92,4
02-03-2018 21:00:10	B734	A	85,6	93,2	97,1
02-03-2018 21:02:55	E170	A	83,8	89,4	94,2
02-03-2018 21:04:28	A319	A	82,9	89,7	94,6
02-03-2018 21:16:38	B738	A	86,5	92,3	96,9
02-03-2018 21:32:05	B734	A	86,0	93,4	97,1
02-03-2018 21:34:18	B738	A	84,0	90,5	95,1
02-03-2018 21:36:58	B738	A	84,8	91,1	95,6
02-03-2018 21:39:19	E170	A	81,3	90,1	95,2
02-03-2018 21:41:34	E170	A	83,6	89,0	94,0
02-03-2018 21:43:16	E170	A	83,2	88,9	93,6
02-03-2018 21:45:09	E170	A	82,5	87,7	92,5
02-03-2018 21:46:59	B738	A	85,2	91,1	95,6
02-03-2018 21:49:13	E170	A	85,3	91,1	95,3
02-03-2018 21:50:51	E195	A	83,4	89,7	94,5
02-03-2018 21:57:05	A321	A	85,8	92,0	96,5
03-03-2018 06:19:18	CRJ9	D	73,2	76,1	86,6
03-03-2018 06:24:14	E190	D	78,8	84,1	91,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-03-2018 06:31:04	A321	D	81,0	86,2	94,4
03-03-2018 07:07:22	B738	D	84,3	89,1	96,4
03-03-2018 07:13:58	A321	D	81,0	86,1	94,8
03-03-2018 07:17:08	A319	D	77,4	81,1	90,0
03-03-2018 07:22:26	A321	D	82,5	88,9	96,7
03-03-2018 07:24:12	A320	D	77,9	82,0	90,5
03-03-2018 07:25:48	A320	D	78,0	82,2	90,8
03-03-2018 07:40:38	E170	D	75,0	78,3	88,4
03-03-2018 07:49:03	B738	D	80,6	84,9	93,1
03-03-2018 07:52:33	E170	D	76,8	82,0	91,8
03-03-2018 08:18:57	E170	D	76,6	81,4	90,2
03-03-2018 08:20:32	B38M	D	77,7	81,7	89,8
03-03-2018 08:24:17	B734	D	80,9	86,7	93,7
03-03-2018 08:26:32	E170	D	77,1	80,4	89,4
03-03-2018 08:28:40	B738	D	79,5	83,7	92,1
03-03-2018 08:30:37	E170	D	77,6	81,6	90,4
03-03-2018 08:33:42	B734	D	80,1	86,3	92,9
03-03-2018 08:36:07	E195	D	80,3	85,8	92,9
03-03-2018 08:37:41	B734	D	80,5	86,9	93,8
03-03-2018 08:39:35	B738	D	80,0	84,6	92,3
03-03-2018 08:43:48	B738	D	81,5	86,7	94,1
03-03-2018 08:48:11	E195	D	77,3	82,0	89,8
03-03-2018 08:49:54	E170	D	77,4	82,0	90,4
03-03-2018 08:59:18	A320	D	78,8	83,4	91,8
03-03-2018 09:12:22	PRM1	D	73,2	75,3	84,7
03-03-2018 09:15:11	E170	D	76,5	79,9	88,8
03-03-2018 09:34:58	A320	D	76,2	78,4	88,2
03-03-2018 09:38:02	CRJ9	D	76,2	79,3	87,3
03-03-2018 09:53:15	B738	D	81,2	87,7	94,8
03-03-2018 09:57:50	E170	D	78,3	82,3	91,3
03-03-2018 09:59:34	A320	D	77,8	83,6	91,6
03-03-2018 10:03:10	A321	D	73,2	75,4	86,2
03-03-2018 10:06:49	E190	D	78,5	83,7	90,8
03-03-2018 10:14:06	A320	D	76,3	79,9	89,3
03-03-2018 10:39:39	B763	D	82,6	87,5	95,8
03-03-2018 10:42:43	E170	D	73,8	76,9	86,4
03-03-2018 10:45:46	E170	D	75,3	79,1	88,9
03-03-2018 10:48:05	CRJ9	D	75,7	78,5	87,1
03-03-2018 10:50:35	A320	D	80,3	85,0	92,8
03-03-2018 10:53:57	B738	D	84,0	89,2	96,6
03-03-2018 10:58:44	E195	D	78,5	82,7	90,2
03-03-2018 11:02:24	H25B	D	78,0	82,0	88,0
03-03-2018 11:07:19	A320	D	78,6	82,7	91,9
03-03-2018 11:14:02	E170	D	76,7	80,8	90,1
03-03-2018 11:15:58	CRJ9	D	74,7	77,2	86,2
03-03-2018 11:20:20	E170	D	76,0	79,3	88,8
03-03-2018 11:24:08	E195	D	79,2	83,5	91,5
03-03-2018 11:25:31	E170	D	79,5	84,1	91,8
03-03-2018 11:29:20	B738	D	81,9	87,0	94,4
03-03-2018 11:34:13	P180	D	76,0	80,7	89,8
03-03-2018 11:36:33	E170	D	77,3	80,5	89,6
03-03-2018 11:44:21	E170	D	78,9	83,6	92,1
03-03-2018 12:01:43	CRJ9	D	79,4	83,7	92,2
03-03-2018 12:03:09	E195	D	77,9	82,6	90,9
03-03-2018 12:12:56	DH8D	D	75,7	77,7	85,3
03-03-2018 12:27:32	A320	D	77,5	81,1	90,3
03-03-2018 12:29:56	C56X	D	70,5	73,0	81,7
03-03-2018 12:48:31	A321	D	78,5	85,0	93,5
03-03-2018 13:01:57	A319	D	77,6	80,7	90,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-03-2018 13:07:47	AT45	D	74,4	76,7	84,8
03-03-2018 13:19:52	B733	D	80,2	85,5	92,5
03-03-2018 13:23:03	E190	D	78,3	82,9	90,4
03-03-2018 13:35:14	A320	D	74,9	78,9	89,0
03-03-2018 13:38:49	E190	D	77,3	82,2	90,1
03-03-2018 13:43:00	CRJ9	D	75,9	79,5	87,9
03-03-2018 13:45:15	DH8D	D	72,7	75,5	84,5
03-03-2018 13:51:34	B77W	D	82,9	89,3	96,4
03-03-2018 13:53:59	E170	D	76,3	81,3	90,1
03-03-2018 13:55:57	DH8D	D	75,3	77,9	84,8
03-03-2018 13:59:59	E170	D	75,2	79,8	89,4
03-03-2018 14:02:18	B38M	D	75,5	78,4	86,7
03-03-2018 14:04:18	A321	D	80,5	85,8	94,1
03-03-2018 14:12:33	E195	D	77,0	83,0	91,0
03-03-2018 14:14:49	A320	D	77,0	81,6	90,7
03-03-2018 14:16:30	A321	D	80,3	86,0	94,2
03-03-2018 14:19:03	B734	D	82,5	88,9	95,1
03-03-2018 14:24:08	B734	D	77,1	82,1	90,1
03-03-2018 14:38:51	B738	D	85,6	91,2	98,4
03-03-2018 14:42:41	A320	D	78,3	81,8	90,3
03-03-2018 14:44:46	P180	D	76,6	82,2	89,8
03-03-2018 14:46:37	E170	D	76,3	80,5	89,8
03-03-2018 14:49:51	F100	D	80,4	85,2	93,2
03-03-2018 14:57:05	E170	D	76,3	80,2	89,9
03-03-2018 14:58:44	E170	D	77,3	81,9	90,5
03-03-2018 15:01:44	E170	D	76,7	81,0	90,3
03-03-2018 15:03:38	E170	D	75,9	80,0	89,3
03-03-2018 15:06:54	A320	D	78,1	82,8	91,4
03-03-2018 15:08:20	E170	D	77,4	80,9	90,2
03-03-2018 15:09:50	CRJ9	D	79,1	82,3	91,1
03-03-2018 15:11:38	A319	D	75,1	77,6	87,4
03-03-2018 15:23:02	B735	D	76,7	81,3	90,3
03-03-2018 15:25:26	DH8D	D	72,4	74,6	84,4
03-03-2018 15:30:23	B734	D	80,3	85,9	93,3
03-03-2018 15:32:55	B738	D	81,4	87,3	95,4
03-03-2018 15:36:38	DH8D	D	72,5	73,8	81,5
03-03-2018 15:39:30	E195	D	77,2	81,7	89,7
03-03-2018 15:42:07	E170	D	74,2	77,7	88,7
03-03-2018 15:44:46	A319	D	77,1	80,9	90,1
03-03-2018 15:54:13	CRJ9	D	78,4	82,9	90,7
03-03-2018 15:57:54	B38M	D	76,1	79,1	87,5
03-03-2018 16:12:52	B738	D	78,7	82,4	90,5
03-03-2018 16:15:40	A333	D	82,4	88,6	96,6
03-03-2018 16:20:39	A320	D	74,7	78,7	88,7
03-03-2018 16:39:23	B772	D	81,8	85,0	93,8
03-03-2018 16:42:04	CRJ9	D	77,8	81,1	90,1
03-03-2018 16:43:57	E170	D	77,6	81,4	90,9
03-03-2018 16:46:14	B738	D	79,4	83,6	92,6
03-03-2018 16:48:14	A321	D	82,4	87,4	95,8
03-03-2018 16:52:03	E170	D	76,2	80,5	89,6
03-03-2018 16:54:28	B738	D	79,6	85,3	93,0
03-03-2018 16:56:21	E170	D	77,2	81,4	90,6
03-03-2018 16:59:42	E170	D	75,3	78,8	89,1
03-03-2018 17:01:37	A319	D	76,9	79,9	88,3
03-03-2018 17:03:18	E195	D	80,2	85,3	92,3
03-03-2018 17:05:09	DH8D	D	73,1	75,2	82,6
03-03-2018 17:10:29	B38M	D	77,2	80,4	88,0
03-03-2018 17:20:45	E195	D	77,7	82,3	90,3
03-03-2018 17:23:02	B738	D	79,7	83,9	91,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-03-2018 17:24:52	E195	D	79,2	83,8	92,0
03-03-2018 17:26:16	E170	D	76,7	80,3	89,8
03-03-2018 17:29:59	E170	D	76,3	79,6	89,7
03-03-2018 17:32:04	E195	D	77,4	81,2	89,7
03-03-2018 17:35:56	CRJ9	D	77,0	81,0	89,1
03-03-2018 17:37:23	B734	D	77,3	81,7	90,1
03-03-2018 17:41:39	E170	D	76,1	80,1	90,3
03-03-2018 17:44:58	A321	D	82,5	88,5	96,1
03-03-2018 17:47:40	B738	D	77,6	81,5	89,9
03-03-2018 18:05:42	A320	D	76,9	81,1	89,9
03-03-2018 18:18:36	E170	D	73,4	75,1	86,0
03-03-2018 18:30:06	A320	D	78,5	82,8	91,7
03-03-2018 18:41:07	A319	D	75,4	78,1	86,6
03-03-2018 18:44:34	A320	D	76,9	80,6	89,9
03-03-2018 19:19:00	A321	D	78,8	82,3	92,2
03-03-2018 19:48:21	A320	D	75,6	78,3	87,6
03-03-2018 19:51:02	A321	D	79,2	84,1	93,0
03-03-2018 19:54:03	CRJ9	D	78,2	81,2	90,2
03-03-2018 20:13:15	E170	D	75,9	80,0	89,3
03-03-2018 20:17:06	E170	D	79,1	83,0	91,9
03-03-2018 20:24:03	E170	D	77,7	81,4	90,2
03-03-2018 20:28:27	E170	D	77,1	81,0	90,6
03-03-2018 20:32:37	B734	D	76,4	81,4	89,6
03-03-2018 20:37:50	E170	D	78,7	82,6	91,5
03-03-2018 20:43:29	A320	D	77,0	80,0	89,0
03-03-2018 20:46:25	CRJ7	D	75,9	78,9	86,7
03-03-2018 20:49:22	CRJ9	D	78,5	82,1	90,5
03-03-2018 20:56:10	E170	D	78,4	82,7	91,2
03-03-2018 21:18:08	A320	D	78,7	82,7	91,0
04-03-2018 06:08:12	A320	D	76,9	80,2	89,5
04-03-2018 06:14:09	A320	D	72,6	74,1	84,9
04-03-2018 06:17:45	B733	D	78,2	83,3	90,8
04-03-2018 06:21:04	A320	D	76,2	79,4	88,2
04-03-2018 06:23:19	A321	D	79,5	84,5	93,3
04-03-2018 06:35:56	E190	D	78,5	82,7	90,8
04-03-2018 06:38:30	A321	D	80,1	85,0	93,5
04-03-2018 06:42:14	A321	D	78,4	83,2	92,5
04-03-2018 06:47:06	B738	D	85,0	90,3	96,5
04-03-2018 06:56:35	A319	D	76,7	81,2	90,4
04-03-2018 07:14:43	A320	D	76,6	80,5	89,6
04-03-2018 07:17:15	A320	D	75,8	77,9	88,1
04-03-2018 07:25:36	A320	D	77,9	81,0	91,0
04-03-2018 07:29:39	E170	D	76,7	80,5	91,0
04-03-2018 07:41:22	E195	D	78,7	83,1	91,5
04-03-2018 07:43:29	E170	D	78,0	81,9	91,6
04-03-2018 07:46:30	E195	D	75,9	80,6	89,9
04-03-2018 07:48:32	E195	D	77,4	81,3	90,0
04-03-2018 07:50:11	B734	D	77,9	82,0	89,9
04-03-2018 07:51:45	B738	D	82,0	87,2	94,8
04-03-2018 07:53:35	E170	D	74,3	77,1	87,1
04-03-2018 07:55:04	E170	D	76,6	80,7	90,4
04-03-2018 07:56:39	E170	D	75,6	79,3	88,8
04-03-2018 08:02:53	B38M	D	76,9	80,6	88,6
04-03-2018 08:15:16	CRJ9	D	77,7	81,3	90,3
04-03-2018 08:17:36	E195	D	76,8	82,4	90,6
04-03-2018 08:44:35	B738	D	84,1	89,5	96,6
04-03-2018 09:00:21	B738	D	82,8	88,7	95,8
04-03-2018 09:16:20	A333	D	83,6	89,6	97,6
04-03-2018 09:25:17	CRJ7	D	75,8	79,5	89,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-03-2018 09:27:27	B738	D	83,2	88,4	95,7
04-03-2018 09:32:55	A320	D	78,1	81,8	89,9
04-03-2018 09:59:56	A320	D	81,2	86,7	94,6
04-03-2018 10:11:11	SU95	D	80,4	87,5	95,0
04-03-2018 10:13:16	E170	D	74,3	77,0	87,1
04-03-2018 10:19:34	A320	D	76,9	81,2	90,1
04-03-2018 10:28:32	A320	D	77,5	81,3	90,8
04-03-2018 10:31:47	A319	D	78,0	82,7	91,2
04-03-2018 10:34:20	P180	D	77,8	82,8	91,8
04-03-2018 10:50:17	A320	D	78,6	83,3	92,2
04-03-2018 10:53:19	CRJ9	D	75,1	78,7	86,9
04-03-2018 10:54:44	E170	D	78,6	83,7	92,2
04-03-2018 10:56:31	E170	D	75,4	78,5	88,4
04-03-2018 11:01:57	E195	D	79,3	85,1	92,3
04-03-2018 11:06:57	E170	D	76,9	81,1	89,7
04-03-2018 11:08:25	E170	D	76,5	80,3	89,9
04-03-2018 11:10:14	B38M	D	79,3	83,6	90,7
04-03-2018 11:11:34	DH8D	D	74,3	77,1	84,8
04-03-2018 11:13:05	B763	D	76,5	80,0	89,5
04-03-2018 11:16:58	E170	D	77,5	82,2	91,5
04-03-2018 11:19:47	GLF6	D	76,4	79,8	87,9
04-03-2018 11:35:04	E170	D	78,0	82,4	91,8
04-03-2018 11:40:47	E170	D	77,5	81,5	90,9
04-03-2018 11:43:42	B738	D	78,8	83,6	91,8
04-03-2018 11:45:58	CRJ9	D	77,4	81,8	90,0
04-03-2018 12:04:00	B734	D	79,6	85,0	92,1
04-03-2018 12:06:31	B734	D	79,8	85,8	93,3
04-03-2018 12:08:37	A320	D	78,6	83,2	92,4
04-03-2018 12:14:40	A321	D	80,1	85,7	93,9
04-03-2018 12:21:07	E170	D	78,0	83,4	91,6
04-03-2018 12:54:12	A321	D	79,9	85,3	93,3
04-03-2018 12:57:35	A320	D	78,2	81,5	90,5
04-03-2018 13:01:50	B738	D	82,5	88,0	94,6
04-03-2018 13:04:53	E190	D	78,3	82,5	90,6
04-03-2018 13:06:41	A320	D	77,4	81,8	89,7
04-03-2018 13:09:01	A319	D	77,6	81,9	91,1
04-03-2018 13:13:27	E195	D	76,8	82,1	90,4
04-03-2018 13:20:10	A320	D	78,2	82,6	91,6
04-03-2018 13:22:59	E170	D	81,7	86,6	94,2
04-03-2018 13:26:59	B77W	D	83,0	88,2	95,8
04-03-2018 13:29:11	CRJ9	D	74,8	79,2	88,4
04-03-2018 13:31:28	A320	D	79,7	83,2	91,4
04-03-2018 13:42:15	E170	D	78,5	82,5	91,8
04-03-2018 13:44:34	DH8D	D	72,6	74,3	83,1
04-03-2018 13:46:14	DH8D	D	73,2	75,4	82,8
04-03-2018 13:48:23	E195	D	77,6	80,9	89,9
04-03-2018 13:55:09	E195	D	77,0	81,1	89,3
04-03-2018 14:45:29	E170	D	76,5	81,0	89,9
04-03-2018 14:50:14	E170	D	80,3	84,9	93,1
04-03-2018 14:53:02	A320	D	76,8	80,3	89,1
04-03-2018 14:54:37	CRJ9	D	78,0	82,4	90,6
04-03-2018 14:57:31	CRJ7	D	76,0	80,3	88,8
04-03-2018 15:01:16	E170	D	78,3	83,8	92,5
04-03-2018 15:07:00	B733	D	79,7	84,0	91,4
04-03-2018 15:16:09	A321	D	79,8	85,1	93,8
04-03-2018 15:18:00	A320	D	78,7	83,4	91,9
04-03-2018 15:24:50	BCS1	D	74,2	76,8	84,6
04-03-2018 15:26:50	A320	D	78,6	82,8	91,6
04-03-2018 15:28:29	E170	D	79,0	83,6	92,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-03-2018 15:30:37	A320	D	77,9	82,0	91,1
04-03-2018 15:32:12	B738	D	83,7	89,7	96,3
04-03-2018 15:34:31	DH8D	D	72,3	73,5	83,1
04-03-2018 15:56:01	B38M	D	77,9	82,4	90,0
04-03-2018 16:22:15	E170	D	76,3	79,3	89,3
04-03-2018 16:25:29	E170	D	77,5	81,5	90,3
04-03-2018 16:29:05	E170	D	77,3	80,8	90,5
04-03-2018 16:36:48	DH8D	D	73,8	76,3	83,8
04-03-2018 16:40:12	E170	D	78,7	82,9	91,2
04-03-2018 16:41:41	E170	D	79,0	83,3	92,0
04-03-2018 16:45:20	CRJ9	D	78,3	85,1	92,6
04-03-2018 16:49:05	B733	D	81,4	87,7	93,9
04-03-2018 16:52:29	E195	D	80,8	87,2	93,6
04-03-2018 16:54:18	B738	D	81,1	85,9	93,4
04-03-2018 17:00:49	E170	D	78,4	82,8	91,6
04-03-2018 17:02:28	A321	D	81,5	87,2	95,5
04-03-2018 17:04:03	E190	D	77,8	82,7	90,4
04-03-2018 17:06:49	E195	D	78,5	83,0	90,8
04-03-2018 17:08:08	B738	D	82,7	88,4	95,7
04-03-2018 17:09:41	A319	D	77,6	81,6	89,7
04-03-2018 17:12:36	A321	D	79,1	83,4	92,7
04-03-2018 17:14:00	CRJ9	D	77,4	80,9	89,5
04-03-2018 17:15:45	CRJ9	D	80,5	84,4	92,0
04-03-2018 17:17:09	E195	D	79,4	84,3	91,7
04-03-2018 17:18:58	B738	D	81,6	87,1	94,2
04-03-2018 17:21:51	E195	D	80,5	85,6	92,6
04-03-2018 17:23:25	DH8D	D	72,6	73,5	81,6
04-03-2018 17:24:51	E195	D	79,9	85,5	92,7
04-03-2018 17:27:33	B738	D	79,9	84,4	92,2
04-03-2018 17:31:35	B734	D	82,4	88,2	95,1
04-03-2018 17:35:51	A318	D	77,3	81,2	89,8
04-03-2018 17:38:05	B734	D	81,9	87,6	94,5
04-03-2018 17:40:08	E170	D	78,2	82,6	92,0
04-03-2018 17:41:32	E170	D	78,8	83,5	92,1
04-03-2018 17:43:48	A319	D	77,3	82,1	90,3
04-03-2018 17:45:29	E170	D	78,8	83,9	92,2
04-03-2018 17:47:18	B738	D	80,9	86,6	94,3
04-03-2018 17:49:51	B788	D	75,5	78,3	86,3
04-03-2018 18:09:29	CRJ9	D	77,9	81,2	89,7
04-03-2018 18:26:40	C25B	D	73,0	74,7	85,5
04-03-2018 18:32:51	A319	D	78,6	82,5	91,4
04-03-2018 18:52:51	DH8D	D	75,1	77,2	84,1
04-03-2018 18:56:58	A321	D	80,0	85,0	93,6
04-03-2018 18:58:49	E170	D	78,4	82,4	91,4
04-03-2018 19:03:33	C25A	D	79,3	83,2	91,1
04-03-2018 19:25:13	A320	D	78,4	81,6	90,4
04-03-2018 19:38:26	E170	D	79,0	83,5	92,2
04-03-2018 19:40:18	AT45	D	75,0	76,9	84,5
04-03-2018 19:43:28	A320	D	76,4	79,3	88,4
04-03-2018 19:45:43	A320	D	80,0	84,6	92,8
04-03-2018 19:46:53	DH8D	D	74,5	77,5	84,1
04-03-2018 20:00:22	E195	D	82,9	88,4	94,3
04-03-2018 20:04:03	E170	D	78,8	83,2	91,6
04-03-2018 20:05:42	CRJ9	D	78,1	82,0	90,1
04-03-2018 20:07:04	A320	D	77,5	81,3	89,8
04-03-2018 20:08:18	E170	D	78,2	82,3	91,0
04-03-2018 20:09:45	F100	D	82,4	87,5	94,7
04-03-2018 20:11:06	CRJ9	D	79,1	84,4	92,3
04-03-2018 20:12:27	B738	D	83,5	89,0	95,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-03-2018 20:14:28	E170	D	81,6	86,4	93,4
04-03-2018 20:15:57	E170	D	78,6	82,5	91,2
04-03-2018 20:17:11	E190	D	78,7	83,4	91,0
04-03-2018 20:18:26	E170	D	78,0	81,4	90,5
04-03-2018 20:24:12	CRJ9	D	81,0	85,5	92,1
04-03-2018 20:25:52	B38M	D	78,2	81,3	89,4
04-03-2018 20:29:04	E170	D	77,8	82,0	90,6
04-03-2018 20:30:48	E170	D	79,1	83,6	92,1
04-03-2018 20:36:28	CRJ7	D	77,7	81,2	89,2
04-03-2018 20:40:51	B738	D	79,1	85,1	92,6
04-03-2018 20:50:49	CRJ9	D	78,5	82,0	90,3
04-03-2018 21:02:25	E195	D	78,4	82,7	90,7
04-03-2018 21:03:43	A320	D	77,8	81,8	90,1
04-03-2018 21:11:12	A321	D	80,5	85,0	93,7
04-03-2018 21:16:13	B734	D	79,8	86,4	93,2
04-03-2018 21:18:29	A320	D	80,3	85,2	92,6
04-03-2018 21:29:14	DH8D	D	72,9	76,2	82,9
04-03-2018 21:45:30	A320	D	79,9	84,3	92,2
05-03-2018 06:04:09	B734	A	88,0	94,5	98,5
05-03-2018 06:10:06	E195	A	85,7	91,7	96,1
05-03-2018 06:12:50	DH8D	A	80,7	85,9	90,7
05-03-2018 06:17:50	DH8D	A	79,0	83,7	89,4
05-03-2018 06:20:15	E170	A	84,1	89,4	94,1
05-03-2018 06:22:37	E195	A	85,1	91,0	95,9
05-03-2018 06:24:44	E170	A	84,5	90,6	95,3
05-03-2018 06:27:06	DH8D	A	79,9	84,3	89,5
05-03-2018 06:29:14	CRJ9	A	82,7	88,3	93,5
05-03-2018 06:31:29	DH8D	A	81,2	85,8	90,7
05-03-2018 06:34:11	E170	A	84,1	89,4	94,5
05-03-2018 06:37:37	E170	A	85,3	90,6	95,3
05-03-2018 06:42:51	E170	A	82,3	89,7	94,8
05-03-2018 06:45:11	E170	A	83,0	88,9	93,8
05-03-2018 06:49:59	E195	A	84,0	90,3	95,2
05-03-2018 07:11:35	A332	A	86,0	95,2	99,8
05-03-2018 07:20:41	B738	A	86,6	94,5	99,6
05-03-2018 08:06:47	B738	A	85,8	91,3	96,2
05-03-2018 08:13:03	CRJ9	A	79,8	87,3	93,4
05-03-2018 08:17:34	A321	A	85,2	91,4	96,0
05-03-2018 08:21:08	AT45	A	80,3	87,2	92,6
05-03-2018 08:23:15	E170	A	82,4	88,0	93,2
05-03-2018 08:25:58	DH8D	A	76,7	86,0	92,0
05-03-2018 08:28:01	CRJ7	A	80,5	85,1	90,5
05-03-2018 08:29:53	A320	A	84,3	90,0	95,1
05-03-2018 08:34:35	CRJ9	A	80,7	87,0	92,4
05-03-2018 08:37:04	A320	A	80,0	87,9	93,8
05-03-2018 08:39:27	E170	A	82,6	87,9	93,0
05-03-2018 08:45:56	A319	A	84,0	91,5	96,0
05-03-2018 08:54:30	E170	A	84,9	91,0	95,3
05-03-2018 09:00:32	E170	A	82,3	87,2	92,3
05-03-2018 09:02:21	B734	A	83,8	90,5	94,9
05-03-2018 09:10:47	B739	A	83,6	91,7	96,6
05-03-2018 09:13:07	E190	A	81,9	88,9	93,6
05-03-2018 09:18:32	E170	A	82,9	89,6	94,7
05-03-2018 09:22:30	E170	A	82,6	89,3	94,0
05-03-2018 09:25:24	A320	A	82,6	88,7	94,1
05-03-2018 09:28:03	A320	A	82,2	90,4	95,4
05-03-2018 09:31:43	CRJ9	A	79,3	86,3	92,1
05-03-2018 09:35:00	A320	A	81,2	87,9	93,2
05-03-2018 09:36:38	E195	A	82,9	89,8	94,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2018 09:38:27	CRJ9	A	81,5	86,7	92,3
05-03-2018 09:40:25	DH8D	A	78,9	84,5	90,3
05-03-2018 09:42:16	DH8D	A	80,3	84,4	89,8
05-03-2018 09:44:20	B38M	A	81,9	88,3	93,6
05-03-2018 09:46:04	DH8D	A	78,3	84,8	90,3
05-03-2018 09:47:54	CRJ9	A	79,4	86,1	91,9
05-03-2018 09:52:15	E170	A	81,3	88,4	93,1
05-03-2018 09:54:08	A320	A	82,6	89,6	94,6
05-03-2018 09:56:46	E170	A	81,2	87,2	92,7
05-03-2018 09:58:32	B738	A	84,6	91,5	96,3
05-03-2018 10:01:04	E170	A	83,3	88,1	92,9
05-03-2018 10:03:30	DH8D	A	76,9	83,7	89,4
05-03-2018 10:05:56	DH8D	A	73,9	76,0	82,9
05-03-2018 10:08:28	E175	A	81,5	86,1	91,9
05-03-2018 10:13:07	B753	A	87,8	93,5	98,9
05-03-2018 10:27:07	CRJ9	A	80,7	87,4	92,7
05-03-2018 10:32:14	A321	A	82,7	88,8	93,8
05-03-2018 10:42:55	A320	A	82,9	88,2	93,3
05-03-2018 10:53:14	E195	A	83,4	89,6	94,2
05-03-2018 11:01:38	DH8D	A	79,1	83,7	89,1
05-03-2018 11:08:52	B788	A	83,8	89,6	95,3
05-03-2018 11:15:03	A319	A	83,1	88,7	93,1
05-03-2018 11:17:26	B738	A	84,4	90,8	95,5
05-03-2018 11:20:25	B738	A	84,8	91,6	96,0
05-03-2018 11:30:11	B77W	A	87,8	94,3	99,3
05-03-2018 11:33:22	B738	A	84,7	91,0	95,9
05-03-2018 11:35:06	C295	A	83,7	88,7	93,7
05-03-2018 11:38:12	A321	A	83,2	89,4	94,3
05-03-2018 11:42:45	A320	A	83,4	88,0	93,4
05-03-2018 11:44:57	A321	A	82,8	88,5	93,6
05-03-2018 11:49:41	B738	A	83,0	90,1	94,8
05-03-2018 11:51:19	A320	A	84,3	90,1	95,1
05-03-2018 11:53:19	B737	A	83,4	88,8	93,9
05-03-2018 11:56:45	B737	A	82,6	89,2	94,1
05-03-2018 11:58:49	E170	A	81,5	88,3	93,3
05-03-2018 12:02:11	B734	A	85,6	93,2	97,7
05-03-2018 12:07:26	B788	A	83,3	90,3	96,5
05-03-2018 12:09:54	CRJ9	A	80,0	86,1	91,7
05-03-2018 12:13:50	B738	A	85,0	91,7	96,5
05-03-2018 12:19:51	E195	A	83,3	89,1	94,1
05-03-2018 12:22:05	A320	A	83,2	90,1	95,0
05-03-2018 12:25:31	E170	A	82,3	87,6	92,3
05-03-2018 12:27:26	A320	A	82,9	89,6	94,1
05-03-2018 12:29:43	B738	A	83,0	89,7	94,5
05-03-2018 12:31:54	A320	A	82,0	90,4	95,2
05-03-2018 12:34:38	B788	A	82,5	89,6	95,7
05-03-2018 12:36:47	E170	A	83,6	91,1	95,7
05-03-2018 12:38:27	E195	A	83,1	90,0	94,5
05-03-2018 12:40:55	B788	A	83,1	88,7	94,9
05-03-2018 12:43:33	DH8D	A	80,3	83,9	89,3
05-03-2018 12:46:46	DH8D	A	80,6	84,2	89,6
05-03-2018 12:49:09	E170	A	83,2	90,6	94,9
05-03-2018 12:51:20	E195	A	85,1	91,3	95,9
05-03-2018 12:53:26	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
05-03-2018 12:56:02	B738	A	83,4	90,7	95,2
05-03-2018 12:58:28	A333	A	86,3	92,6	98,1
05-03-2018 13:01:45	E55P	A	79,4	84,1	89,0
05-03-2018 13:11:19	E195	A	82,8	89,7	94,5
05-03-2018 13:13:30	CRJ9	A	81,7	86,6	92,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2018 13:20:59	E170	A	81,7	88,2	93,4
05-03-2018 13:25:39	H25B	A	77,3	84,8	90,1
05-03-2018 13:32:51	CRJ9	A	81,7	87,5	92,8
05-03-2018 13:39:35	E170	A	82,5	87,9	92,9
05-03-2018 13:43:28	E170	A	82,0	87,2	92,0
05-03-2018 13:48:28	F100	A	82,9	87,8	92,9
05-03-2018 13:51:09	A319	A	82,9	88,7	93,7
05-03-2018 13:53:46	B788	A	83,4	90,0	96,0
05-03-2018 13:56:20	B38M	A	80,7	88,1	93,5
05-03-2018 13:59:25	B733	A	85,4	91,6	95,8
05-03-2018 14:02:38	E170	A	82,7	87,7	92,7
05-03-2018 14:05:02	A320	A	82,7	88,4	93,8
05-03-2018 14:09:07	B734	A	85,5	91,3	95,5
05-03-2018 14:16:05	E190	A	82,8	89,2	94,0
05-03-2018 14:19:00	A320	A	80,3	87,7	93,5
05-03-2018 14:21:13	E195	A	81,9	88,9	93,9
05-03-2018 14:22:57	DH8D	A	77,9	82,9	88,7
05-03-2018 14:24:40	B350	A	78,7	83,1	88,7
05-03-2018 14:26:28	W3	A	70,2	72,2	79,3
05-03-2018 14:31:52	A321	A	81,7	89,3	94,5
05-03-2018 14:42:45	A320	A	84,9	90,7	95,7
05-03-2018 14:45:38	A320	A	82,9	88,5	93,6
05-03-2018 14:47:40	B738	A	84,9	92,7	97,9
05-03-2018 14:50:41	A320	A	81,6	87,6	93,1
05-03-2018 14:55:25	A332	A	84,2	91,9	97,2
05-03-2018 15:02:23	E170	A	82,4	87,7	92,4
05-03-2018 15:07:16	E170	A	80,9	87,8	93,2
05-03-2018 15:12:28	B734	A	84,2	92,1	96,3
05-03-2018 15:17:08	E170	A	82,4	88,0	93,2
05-03-2018 15:21:20	E170	A	80,3	87,2	92,6
05-03-2018 15:24:18	CRJ9	A	79,8	84,7	90,6
05-03-2018 15:26:06	E170	A	82,0	88,9	94,0
05-03-2018 15:28:05	CRJ9	A	81,3	86,3	92,1
05-03-2018 15:30:43	B738	A	84,8	92,5	97,3
05-03-2018 15:33:27	B734	A	85,0	92,3	96,8
05-03-2018 15:36:00	A321	A	82,4	87,0	92,4
05-03-2018 15:38:16	E195	A	84,3	89,5	93,9
05-03-2018 15:45:50	A332	A	85,4	92,2	97,1
05-03-2018 15:47:39	DH8D	A	80,6	85,1	90,1
05-03-2018 15:49:00	DH8D	A	78,6	84,4	89,8
05-03-2018 15:51:14	CRJ9	A	81,5	86,2	91,5
05-03-2018 15:54:01	E170	A	81,8	88,1	93,3
05-03-2018 15:56:22	E170	A	82,6	87,8	92,6
05-03-2018 15:58:49	E170	A	83,0	89,7	94,4
05-03-2018 16:00:55	E195	A	83,7	89,7	94,5
05-03-2018 16:02:44	E195	A	82,8	89,0	93,9
05-03-2018 16:05:00	DH8D	A	79,1	83,2	88,6
05-03-2018 16:06:57	A319	A	82,1	89,4	94,4
05-03-2018 16:08:54	E190	A	83,0	89,0	93,8
05-03-2018 16:10:53	B738	A	80,9	89,8	94,9
05-03-2018 16:13:09	C295	A	87,1	91,6	96,6
05-03-2018 16:15:51	A318	A	82,6	89,6	94,7
05-03-2018 16:18:31	B738	A	85,6	91,7	96,4
05-03-2018 16:28:29	A319	A	83,0	89,1	94,7
05-03-2018 16:51:56	GLF5	A	78,0	82,0	87,5
05-03-2018 17:26:08	A320	A	82,0	88,0	93,5
05-03-2018 17:35:40	E170	A	81,3	86,2	91,3
05-03-2018 17:42:33	A319	A	82,2	89,0	94,2
05-03-2018 17:51:49	E195	A	82,9	89,6	94,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2018 17:55:12	CRJ9	A	81,5	85,9	91,5
05-03-2018 18:04:02	A321	A	83,8	89,8	94,6
05-03-2018 18:06:11	E170	A	82,3	87,5	92,3
05-03-2018 18:08:07	A321	A	82,3	88,7	93,8
05-03-2018 18:12:44	A319	A	85,4	93,5	97,7
05-03-2018 18:17:39	C295	A	82,6	88,7	93,4
05-03-2018 18:20:04	E170	A	82,5	89,4	94,0
05-03-2018 18:28:15	E195	A	84,8	90,9	95,2
05-03-2018 18:29:55	CRJ9	A	81,1	85,6	91,1
05-03-2018 18:32:30	E170	A	83,6	88,3	93,1
05-03-2018 18:34:28	DH8D	A	81,4	86,7	91,8
05-03-2018 18:37:43	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
05-03-2018 18:42:12	E170	A	83,8	89,2	93,8
05-03-2018 18:44:15	DH8D	A	80,5	85,2	90,5
05-03-2018 18:46:02	B38M	A	83,1	88,9	93,9
05-03-2018 18:47:57	E170	A	83,8	88,0	92,8
05-03-2018 18:50:21	AT45	A	80,5	84,6	90,1
05-03-2018 18:52:07	A320	A	81,7	87,1	92,8
05-03-2018 18:53:53	F100	A	81,1	88,4	93,6
05-03-2018 18:55:26	B738	A	83,3	90,1	94,8
05-03-2018 18:57:31	DH8D	A	79,8	83,9	89,4
05-03-2018 18:59:42	E170	A	82,1	87,9	92,9
05-03-2018 19:01:36	E170	A	81,9	87,5	92,3
05-03-2018 19:03:20	DH8D	A	79,9	84,4	89,5
05-03-2018 19:05:11	DH8D	A	79,5	84,3	89,5
05-03-2018 19:07:15	CRJ9	A	79,9	86,3	92,2
05-03-2018 19:09:20	A320	A	83,8	89,6	94,6
05-03-2018 19:12:02	CRJ9	A	82,2	86,9	92,2
05-03-2018 19:14:10	CRJ9	A	81,7	86,5	92,1
05-03-2018 19:22:01	B738	A	82,3	87,3	92,7
05-03-2018 19:24:03	B738	A	84,6	90,7	95,4
05-03-2018 19:34:21	AN26	A	84,3	89,9	94,3
05-03-2018 19:37:11	P180	A	86,5	94,7	101,2
05-03-2018 19:46:20	A320	A	82,9	88,2	93,7
05-03-2018 19:52:25	SF34	A	82,7	87,9	92,7
05-03-2018 19:59:40	CRJ9	A	80,8	85,8	91,6
05-03-2018 20:03:05	A320	A	81,5	88,3	93,5
05-03-2018 20:22:38	E170	A	81,4	87,2	92,6
05-03-2018 20:30:02	B738	A	84,6	90,5	95,4
05-03-2018 20:34:01	SF34	A	81,2	86,5	91,2
05-03-2018 20:41:20	E170	A	83,7	89,9	94,8
05-03-2018 20:43:47	C295	A	82,7	87,9	92,2
05-03-2018 20:47:11	CRJ9	A	80,6	85,2	91,0
05-03-2018 20:53:24	B738	A	85,0	93,0	98,0
05-03-2018 20:55:34	B734	A	85,5	91,8	95,9
05-03-2018 20:58:30	A320	A	83,4	89,3	94,2
05-03-2018 21:00:36	A319	A	83,4	89,9	94,9
05-03-2018 21:02:42	E195	A	83,5	89,1	93,9
05-03-2018 21:05:31	B734	A	85,8	92,0	96,2
05-03-2018 21:14:16	E195	A	84,2	89,8	94,6
05-03-2018 21:15:59	E170	A	84,6	90,4	95,0
05-03-2018 21:19:18	B738	A	85,1	90,8	95,5
05-03-2018 21:28:39	E170	A	83,1	88,3	93,1
05-03-2018 21:31:46	B734	A	85,2	91,7	96,0
05-03-2018 21:33:35	B738	A	84,4	90,2	95,1
05-03-2018 21:35:40	B38M	A	83,8	89,7	94,9
05-03-2018 21:38:20	E170	A	83,4	88,6	93,8
05-03-2018 21:40:12	E195	A	85,1	91,0	95,5
05-03-2018 21:42:12	E170	A	83,2	89,0	93,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2018 21:44:10	E170	A	82,4	87,6	92,8
05-03-2018 21:46:22	DH8D	A	79,1	83,3	88,6
05-03-2018 21:48:18	A321	A	85,7	92,4	96,8
05-03-2018 21:51:41	DH8D	A	82,5	87,3	92,5
05-03-2018 21:54:00	DH8D	A	78,8	83,1	88,8
05-03-2018 21:56:44	B738	A	83,4	89,7	94,8
05-03-2018 21:59:14	E195	A	84,0	90,5	95,1
06-03-2018 06:02:20	A320	A	82,9	88,3	93,7
06-03-2018 06:05:50	SF34	A	82,8	88,7	93,2
06-03-2018 06:12:21	DH8D	A	80,1	83,8	89,1
06-03-2018 06:15:47	B734	A	84,4	90,5	94,8
06-03-2018 06:17:42	E170	A	84,2	90,0	94,6
06-03-2018 06:19:23	B734	A	86,0	92,6	96,8
06-03-2018 06:21:59	E195	A	84,2	90,3	95,4
06-03-2018 06:23:46	E170	A	83,1	88,5	93,5
06-03-2018 06:25:48	E170	A	82,5	87,4	92,5
06-03-2018 06:28:01	E195	A	84,7	90,3	95,1
06-03-2018 06:29:54	E170	A	84,4	90,1	94,8
06-03-2018 06:31:56	E195	A	83,9	89,9	95,0
06-03-2018 06:33:56	E195	A	84,1	89,7	94,5
06-03-2018 06:35:46	DH8D	A	80,4	84,6	89,9
06-03-2018 06:37:42	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
06-03-2018 06:39:51	E195	A	83,7	89,5	94,1
06-03-2018 06:41:57	DH8D	A	79,8	84,0	89,4
06-03-2018 06:43:50	E170	A	81,4	88,2	93,5
06-03-2018 06:46:03	CRJ9	A	82,5	87,1	92,5
06-03-2018 06:48:22	B738	A	83,9	89,1	94,4
06-03-2018 06:56:08	B788	A	85,5	90,3	96,3
06-03-2018 07:11:09	AT72	A	81,2	86,5	92,0
06-03-2018 07:20:26	A320	A	84,4	90,8	95,9
06-03-2018 07:27:44	A320	A	84,2	89,9	95,0
06-03-2018 07:53:51	DH8D	A	80,2	84,0	89,2
06-03-2018 07:57:17	B738	A	84,2	90,6	95,6
06-03-2018 08:03:41	CRJ9	A	80,0	84,6	90,8
06-03-2018 08:20:45	A321	A	82,4	90,9	95,6
06-03-2018 08:23:51	E195	A	82,0	89,1	94,3
06-03-2018 08:27:03	A320	A	83,0	89,0	94,5
06-03-2018 08:30:10	A320	A	82,6	88,7	94,0
06-03-2018 08:42:07	AT45	A	80,1	86,0	91,9
06-03-2018 08:44:26	CRJ9	A	81,6	85,9	91,6
06-03-2018 08:47:46	E170	A	82,3	88,2	93,1
06-03-2018 08:50:07	DH8D	A	79,4	84,1	89,4
06-03-2018 08:56:00	E170	A	81,6	88,5	93,9
06-03-2018 09:01:03	F100	A	79,2	84,0	89,6
06-03-2018 09:09:36	B738	A	83,9	91,7	96,2
06-03-2018 09:14:48	A320	A	85,2	94,3	98,2
06-03-2018 09:16:31	A320	A	82,0	90,5	95,4
06-03-2018 09:24:06	CRJ9	A	78,7	85,6	91,4
06-03-2018 09:26:39	E170	A	82,9	88,6	93,3
06-03-2018 09:28:43	E170	A	81,2	87,1	92,4
06-03-2018 09:32:07	E170	A	83,0	88,6	93,8
06-03-2018 09:33:58	DH8D	A	79,3	85,3	90,5
06-03-2018 09:36:23	E170	A	83,1	89,6	94,3
06-03-2018 09:38:40	DH8D	A	78,4	83,6	89,2
06-03-2018 09:41:46	E170	A	81,4	88,7	94,0
06-03-2018 09:44:21	CRJ9	A	79,8	86,5	92,3
06-03-2018 09:46:56	CRJ7	A	80,1	84,7	90,5
06-03-2018 09:48:40	B38M	A	82,6	88,8	94,1
06-03-2018 09:53:52	E170	A	82,8	88,6	93,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2018 09:57:46	CRJ9	A	81,1	86,3	91,9
06-03-2018 12:00:00	A320	A	80,2	89,1	94,7
06-03-2018 12:02:08	E170	A	80,4	87,3	92,7
06-03-2018 12:04:09	CRJ9	A	79,1	85,8	91,9
06-03-2018 12:05:29	E195	A	78,5	89,8	97,1
06-03-2018 12:06:48	E195	A	76,0	87,2	96,7
06-03-2018 12:08:48	E195	A	84,3	89,7	92,1
06-03-2018 12:14:19	B738	A	79,7	89,8	96,9
06-03-2018 12:16:21	E195	A	81,3	88,6	94,0
06-03-2018 12:19:06	B788	A	84,8	90,2	95,9
06-03-2018 12:22:11	A320	A	83,6	90,1	94,7
06-03-2018 12:29:06	B734	A	86,1	92,4	96,5
06-03-2018 12:31:12	CRJ9	A	80,0	85,9	91,7
06-03-2018 12:33:04	E195	A	82,9	89,1	94,0
06-03-2018 12:35:00	DH8D	A	80,5	84,7	90,1
06-03-2018 12:36:50	B788	A	82,9	90,0	95,9
06-03-2018 12:39:28	B738	A	83,8	89,4	94,2
06-03-2018 12:41:55	E170	A	83,3	89,1	93,7
06-03-2018 12:44:11	E170	A	79,4	87,3	92,2
06-03-2018 12:51:55	DH8D	A	79,3	83,3	88,8
06-03-2018 12:55:26	B734	A	83,8	90,7	94,9
06-03-2018 12:57:35	DH8D	A	80,2	84,5	90,2
06-03-2018 13:06:38	A320	A	80,1	86,6	92,4
06-03-2018 13:25:48	CRJ9	A	80,6	86,9	92,6
06-03-2018 13:38:51	B38M	A	82,6	89,0	94,1
06-03-2018 13:41:45	DH8D	A	78,5	83,5	89,3
06-03-2018 13:45:09	E170	A	80,0	87,3	92,6
06-03-2018 13:47:09	B738	A	82,8	90,2	95,1
06-03-2018 13:50:28	B788	A	83,5	90,3	96,0
06-03-2018 13:52:47	B788	A	83,5	89,7	96,0
06-03-2018 13:55:39	E170	A	83,2	87,4	93,2
06-03-2018 13:58:50	A319	A	83,3	89,5	94,7
06-03-2018 14:01:22	A320	A	84,7	91,8	96,4
06-03-2018 14:03:40	P180	A	87,0	94,6	100,8
06-03-2018 14:05:46	B738	A	84,1	89,7	94,9
06-03-2018 14:17:47	A319	A	84,2	90,8	96,2
06-03-2018 14:20:23	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
06-03-2018 14:23:39	DH8D	A	81,0	85,7	91,4
06-03-2018 14:27:11	B788	A	85,4	91,4	97,2
06-03-2018 14:30:32	B738	A	85,5	91,8	96,6
06-03-2018 14:34:36	A320	A	82,2	88,1	93,7
06-03-2018 15:01:44	E195	A	81,2	89,7	95,0
06-03-2018 15:05:17	B733	A	85,1	91,1	95,9
06-03-2018 15:08:22	E170	A	83,0	89,9	94,7
06-03-2018 15:13:17	E170	A	84,6	90,0	95,0
06-03-2018 15:18:08	E170	A	82,9	88,3	93,3
06-03-2018 15:20:24	CRJ9	A	81,1	86,6	92,6
06-03-2018 15:23:04	A321	A	83,2	88,8	94,3
06-03-2018 15:24:51	E170	A	84,7	90,5	95,5
06-03-2018 15:27:08	CRJ9	A	81,0	86,3	92,1
06-03-2018 15:30:32	B734	A	84,8	92,3	96,5
06-03-2018 15:36:25	E170	A	82,5	90,3	95,7
06-03-2018 15:38:19	B734	A	85,3	92,1	96,5
06-03-2018 15:40:56	E170	A	81,8	88,7	94,1
06-03-2018 15:43:07	E195	A	83,3	90,1	95,4
06-03-2018 15:45:10	DH8D	A	79,9	84,9	90,3
06-03-2018 15:46:44	DH8D	A	80,0	85,0	90,8
06-03-2018 15:49:18	E170	A	82,7	88,6	93,8
06-03-2018 15:53:11	B738	A	82,8	89,9	95,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2018 15:55:57	E195	A	84,5	91,0	96,0
06-03-2018 15:58:05	DH8D	A	79,2	85,5	91,0
06-03-2018 16:00:18	E195	A	83,7	90,7	95,5
06-03-2018 16:02:17	CRJ9	A	81,4	88,2	94,0
06-03-2018 16:04:15	A319	A	81,9	88,4	94,0
06-03-2018 16:06:41	DH8D	A	79,9	84,9	90,4
06-03-2018 16:09:00	E190	A	84,6	91,2	95,7
06-03-2018 16:22:04	A320	A	82,7	91,1	96,3
06-03-2018 16:31:48	A319	A	80,8	90,0	95,3
06-03-2018 16:34:22	C25A	A	78,1	83,7	91,3
06-03-2018 16:51:04	A321	A	80,3	88,0	94,1
06-03-2018 17:01:32	A320	A	82,3	89,6	95,1
06-03-2018 17:05:28	A320	A	80,6	88,1	94,3
06-03-2018 17:09:25	A320	A	82,3	88,7	94,3
06-03-2018 17:13:34	CRJ9	A	81,8	86,8	92,6
06-03-2018 17:23:09	GLF5	A	78,5	83,9	89,3
06-03-2018 17:42:01	B738	A	86,2	92,0	97,4
06-03-2018 17:45:09	C130	A	87,8	95,0	99,2
06-03-2018 17:47:54	A319	A	82,1	89,7	95,1
06-03-2018 17:57:03	E190	A	81,8	90,2	95,5
06-03-2018 17:59:41	BE20	A	76,1	80,7	86,9
06-03-2018 18:02:24	A321	A	83,8	89,9	95,3
06-03-2018 18:06:52	E170	A	83,6	90,1	94,7
06-03-2018 18:09:46	B734	A	84,5	90,3	95,3
06-03-2018 18:13:52	E170	A	83,8	91,2	96,4
06-03-2018 18:22:37	E195	A	84,1	91,5	96,4
06-03-2018 18:27:55	H25B	A	81,3	87,1	92,1
06-03-2018 18:29:56	E170	A	84,0	90,4	95,1
06-03-2018 18:32:22	A320	A	83,4	89,2	94,9
06-03-2018 18:34:28	E170	A	85,6	90,6	95,6
06-03-2018 18:36:51	DH8D	A	79,9	84,8	90,4
06-03-2018 18:39:02	CRJ9	A	81,7	86,7	92,8
06-03-2018 18:41:07	CRJ9	A	80,4	86,4	92,7
06-03-2018 18:42:46	DH8D	A	81,1	86,3	91,8
06-03-2018 18:44:58	DH8D	A	79,4	85,8	91,2
06-03-2018 18:46:38	B788	A	84,6	90,5	96,9
06-03-2018 18:49:47	E170	A	82,7	88,5	94,7
06-03-2018 18:51:38	CRJ9	A	82,4	88,3	93,9
06-03-2018 18:53:45	DH8D	A	81,7	85,7	91,3
06-03-2018 18:55:44	DH8D	A	80,8	85,5	90,8
06-03-2018 18:58:10	E170	A	85,1	91,8	96,9
06-03-2018 19:00:23	E195	A	84,6	91,1	96,4
06-03-2018 19:02:21	B38M	A	85,0	91,2	96,5
06-03-2018 19:04:30	B738	A	85,2	93,6	98,6
06-03-2018 19:07:07	DH8D	A	80,5	85,6	91,0
06-03-2018 19:09:02	E170	A	82,8	89,1	94,3
06-03-2018 19:11:27	F100	A	84,7	89,9	95,4
06-03-2018 19:13:14	A320	A	83,8	90,9	96,1
06-03-2018 19:15:06	CRJ9	A	80,9	87,9	93,5
06-03-2018 19:27:43	SF34	A	80,5	86,4	91,6
06-03-2018 19:34:07	AN26	A	84,7	90,7	95,1
06-03-2018 19:37:55	P180	A	88,2	95,3	101,8
06-03-2018 19:41:35	CRJ9	A	81,8	87,3	93,3
06-03-2018 19:44:42	E170	A	83,1	88,3	93,5
06-03-2018 19:51:08	A320	A	84,0	89,7	95,5
06-03-2018 19:56:56	B738	A	85,1	90,9	96,5
06-03-2018 19:59:33	AT45	A	81,0	85,8	91,4
06-03-2018 20:01:43	A320	A	83,6	90,8	96,2
06-03-2018 20:04:51	GLF6	A	79,6	82,8	89,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2018 20:07:13	A321	A	83,8	90,7	95,8
06-03-2018 20:14:23	E170	A	81,7	88,2	93,8
06-03-2018 20:20:19	C550	A	79,1	84,5	88,6
06-03-2018 20:25:48	B738	A	85,4	92,4	97,2
06-03-2018 20:30:41	SF34	A	80,9	87,5	92,6
06-03-2018 20:36:52	A320	A	84,8	90,3	95,9
06-03-2018 20:40:45	E170	A	82,3	89,1	94,6
06-03-2018 20:50:16	E170	A	83,1	89,4	94,6
06-03-2018 21:01:08	B738	A	86,1	92,8	98,1
06-03-2018 21:04:56	E195	A	83,3	89,8	95,3
06-03-2018 21:06:50	B734	A	86,2	94,5	98,5
06-03-2018 21:10:04	A320	A	84,8	90,9	96,3
06-03-2018 21:13:18	B738	A	86,6	93,8	98,6
06-03-2018 21:16:38	B738	A	84,6	90,6	96,0
06-03-2018 21:19:08	CRJ9	A	82,3	88,5	94,4
06-03-2018 21:21:23	B738	A	87,2	94,6	99,2
06-03-2018 21:23:32	B738	A	86,3	93,3	98,3
06-03-2018 21:25:52	E170	A	84,6	91,2	96,9
06-03-2018 21:28:11	E170	A	84,4	91,0	96,2
06-03-2018 21:30:09	B38M	A	85,2	91,6	96,7
06-03-2018 21:32:35	E170	A	83,8	89,1	94,9
06-03-2018 21:34:45	B738	A	86,0	94,8	99,6
06-03-2018 21:37:12	E195	A	84,1	90,9	96,1
06-03-2018 21:39:13	A321	A	85,7	91,7	96,9
06-03-2018 21:41:45	B738	A	84,7	91,5	96,8
06-03-2018 21:43:54	DH8D	A	80,6	86,2	91,7
06-03-2018 21:46:08	DH8D	A	80,2	85,3	90,9
06-03-2018 21:47:57	E195	A	83,2	89,7	95,2
06-03-2018 21:50:09	E170	A	84,6	90,5	95,4
06-03-2018 21:52:53	B752	A	86,1	91,2	98,7
06-03-2018 21:55:35	E170	A	83,4	90,0	94,8
06-03-2018 21:58:16	B734	A	85,5	93,1	97,3
07-03-2018 06:00:28	E170	A	82,2	91,6	96,9
07-03-2018 06:03:57	E170	A	82,9	90,0	94,9
07-03-2018 06:07:12	A332	A	86,3	93,9	99,1
07-03-2018 06:11:53	B734	A	88,0	94,4	98,4
07-03-2018 06:13:52	DH8D	A	80,8	85,9	91,2
07-03-2018 06:15:44	DH8D	A	80,9	85,0	90,4
07-03-2018 06:21:22	E170	A	84,1	89,4	94,1
07-03-2018 06:23:03	B738	A	87,8	94,9	99,8
07-03-2018 06:26:56	E195	A	83,5	89,9	95,2
07-03-2018 06:28:40	E170	A	84,3	89,9	96,0
07-03-2018 06:30:34	E170	A	84,2	91,4	96,2
07-03-2018 06:32:46	E170	A	82,8	88,3	93,6
07-03-2018 06:34:53	DH8D	A	81,3	85,5	90,9
07-03-2018 06:36:49	CRJ9	A	81,9	88,0	93,7
07-03-2018 06:38:56	E195	A	83,2	90,4	95,3
07-03-2018 06:44:23	E195	A	84,1	89,5	94,5
07-03-2018 06:49:23	E170	A	83,8	89,0	93,8
07-03-2018 07:10:37	DH8D	A	79,8	85,2	90,6
07-03-2018 07:27:01	AT72	A	81,1	88,1	94,1
07-03-2018 07:32:23	B738	A	84,0	90,3	95,4
07-03-2018 07:45:14	B752	A	86,1	91,9	98,1
07-03-2018 08:01:48	DH8D	A	81,3	85,9	91,3
07-03-2018 08:18:14	B738	A	85,8	92,0	96,9
07-03-2018 08:32:14	A319	A	81,6	90,4	95,9
07-03-2018 08:34:30	A321	A	82,8	88,4	94,2
07-03-2018 08:36:57	E170	A	80,7	88,6	93,5
07-03-2018 08:39:20	E170	A	81,4	88,2	93,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2018 08:41:45	P180	A	85,6	91,7	97,9
07-03-2018 08:45:12	AT75	A	80,0	87,0	93,3
07-03-2018 08:51:15	DH8D	A	81,6	88,0	93,3
07-03-2018 08:54:02	C295	A	87,4	92,5	97,4
07-03-2018 08:56:30	F100	A	80,9	88,1	93,2
07-03-2018 09:00:02	CRJ9	A	81,6	86,7	92,4
07-03-2018 09:03:27	A320	A	82,8	91,1	96,1
07-03-2018 09:09:12	B738	A	86,1	93,0	98,1
07-03-2018 09:12:42	E195	A	82,5	89,2	94,3
07-03-2018 09:18:12	E170	A	81,8	91,1	96,1
07-03-2018 09:20:07	E190	A	79,8	89,2	94,4
07-03-2018 09:22:47	A320	A	81,9	89,5	94,9
07-03-2018 09:29:13	CRJ9	A	78,3	86,2	92,4
07-03-2018 09:38:02	DH8D	A	79,1	84,5	90,6
07-03-2018 09:42:57	A320	A	82,2	88,8	94,2
07-03-2018 09:44:42	E170	A	82,6	88,9	93,7
07-03-2018 09:54:30	E170	A	82,9	89,3	94,0
07-03-2018 09:56:14	E170	A	82,6	89,8	94,9
07-03-2018 09:57:53	E195	A	82,2	89,6	94,8
07-03-2018 09:59:55	B734	A	82,3	91,4	95,9
07-03-2018 10:01:48	E170	A	82,7	90,1	94,5
07-03-2018 10:03:58	A320	A	82,8	89,0	94,6
07-03-2018 10:07:53	CRJ9	A	82,3	88,2	93,7
07-03-2018 10:10:32	DH8D	A	79,8	84,8	90,2
07-03-2018 10:20:27	A320	A	82,7	88,3	93,9
07-03-2018 10:23:11	B38M	A	82,6	89,5	94,9
07-03-2018 10:25:10	E175	A	82,8	89,1	94,3
07-03-2018 10:29:06	DH8D	A	78,3	85,6	91,3
07-03-2018 10:32:41	DH8D	A	80,2	85,4	91,0
07-03-2018 10:34:41	B788	A	83,2	90,6	96,8
07-03-2018 10:37:15	CRJ9	A	81,1	86,5	92,2
07-03-2018 10:39:02	E195	A	83,5	90,0	94,9
07-03-2018 10:43:04	E170	A	83,4	88,9	93,8
07-03-2018 10:48:12	PRM1	A	78,8	83,2	89,2
07-03-2018 10:51:41	A321	A	83,0	89,3	94,8
07-03-2018 10:56:19	A333	A	86,8	94,8	100,8
07-03-2018 11:04:44	DH8D	A	79,5	83,5	89,1
07-03-2018 11:07:23	B738	A	85,1	92,9	98,1
07-03-2018 11:12:53	B77W	A	86,6	94,1	99,8
07-03-2018 11:19:48	B738	A	82,3	90,4	95,9
07-03-2018 11:23:38	C650	A	78,9	84,4	89,3
07-03-2018 11:29:11	B734	A	85,9	93,6	97,7
07-03-2018 11:31:45	A319	A	84,2	90,5	95,6
07-03-2018 11:38:52	A320	A	82,5	88,5	94,3
07-03-2018 11:44:38	B738	A	84,6	91,6	96,7
07-03-2018 11:46:52	E175	A	82,0	89,2	95,4
07-03-2018 11:49:49	B737	A	84,9	91,0	96,0
07-03-2018 12:01:13	A319	A	84,4	90,9	96,2
07-03-2018 12:03:28	A320	A	82,1	89,8	95,1
07-03-2018 12:05:43	BE20	A	84,2	90,1	95,0
07-03-2018 12:07:50	A320	A	85,1	91,4	96,2
07-03-2018 12:10:26	A320	A	83,9	90,4	95,6
07-03-2018 12:12:21	A319	A	82,4	90,5	95,6
07-03-2018 12:14:34	E170	A	82,1	88,1	93,3
07-03-2018 12:16:11	B788	A	82,5	90,1	96,7
07-03-2018 12:18:40	B734	A	83,7	92,7	96,7
07-03-2018 12:20:47	A320	A	82,7	88,6	94,2
07-03-2018 12:22:48	CRJ9	A	79,7	85,9	91,7
07-03-2018 12:24:38	E170	A	81,7	88,3	93,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2018 12:26:26	A321	A	83,0	89,6	95,1
07-03-2018 12:28:29	E170	A	82,9	89,8	94,9
07-03-2018 12:30:35	A321	A	81,5	88,0	93,6
07-03-2018 12:32:44	B788	A	83,9	89,9	96,2
07-03-2018 12:35:04	E195	A	84,2	90,6	95,4
07-03-2018 12:36:53	E170	A	82,1	89,9	94,9
07-03-2018 12:39:05	DH8D	A	78,0	84,4	90,3
07-03-2018 12:40:56	B738	A	83,5	91,1	96,3
07-03-2018 12:43:05	E195	A	81,5	89,9	95,2
07-03-2018 12:44:55	E170	A	83,7	88,7	94,2
07-03-2018 12:47:03	DH8D	A	79,1	85,4	90,9
07-03-2018 12:49:08	CRJ9	A	81,5	87,5	93,0
07-03-2018 12:51:10	E195	A	82,8	90,1	95,6
07-03-2018 12:53:15	E170	A	79,1	87,5	93,1
07-03-2018 12:55:32	A332	A	85,5	92,4	98,0
07-03-2018 13:02:20	B734	A	83,5	91,7	96,1
07-03-2018 13:05:05	B738	A	85,5	92,1	97,3
07-03-2018 13:06:55	DH8D	A	79,8	85,3	90,9
07-03-2018 13:11:15	A320	A	81,3	88,3	94,3
07-03-2018 13:15:43	E170	A	81,8	88,3	93,5
07-03-2018 13:17:56	AT45	A	81,1	85,7	91,5
07-03-2018 13:19:52	B788	A	84,0	90,2	96,8
07-03-2018 13:22:02	CRJ9	A	81,1	86,7	92,6
07-03-2018 13:35:06	CRJ9	A	81,3	87,3	93,1
07-03-2018 13:40:15	E195	A	83,3	89,5	94,8
07-03-2018 13:44:46	B788	A	84,1	90,6	96,6
07-03-2018 13:47:00	B38M	A	83,4	89,8	95,2
07-03-2018 13:49:29	E175	A	82,9	89,4	94,3
07-03-2018 13:52:00	A319	A	83,6	89,6	95,0
07-03-2018 13:55:11	AN28	A	78,4	83,4	89,2
07-03-2018 13:59:29	A321	A	83,8	90,9	96,1
07-03-2018 14:02:04	BCS3	A	80,5	88,2	93,5
07-03-2018 14:04:40	A320	A	82,2	89,5	94,9
07-03-2018 14:09:34	E190	A	82,1	90,9	95,9
07-03-2018 14:11:33	B738	A	84,5	90,5	95,6
07-03-2018 14:13:43	A320	A	80,8	87,9	93,8
07-03-2018 14:15:34	DH8D	A	78,9	84,0	90,0
07-03-2018 14:25:54	A320	A	82,6	88,8	94,3
07-03-2018 14:38:32	A320	A	82,3	89,1	94,6
07-03-2018 14:40:09	B738	A	83,1	90,5	95,8
07-03-2018 14:49:25	C25A	A	80,5	86,2	92,6
07-03-2018 14:50:53	B738	A	86,4	94,0	99,2
07-03-2018 14:56:22	C130	A	87,4	94,7	98,9
07-03-2018 15:04:33	E170	A	84,2	90,3	95,4
07-03-2018 15:06:35	E170	A	82,6	89,9	94,6
07-03-2018 15:08:49	B788	A	83,7	89,9	96,2
07-03-2018 15:11:25	GLF5	A	78,1	82,1	88,1
07-03-2018 15:14:07	DH8D	A	81,3	85,8	91,3
07-03-2018 15:17:54	E170	A	80,7	88,3	93,5
07-03-2018 15:19:56	E170	A	83,4	89,9	94,9
07-03-2018 15:23:31	E170	A	83,2	90,5	95,3
07-03-2018 15:28:04	E170	A	84,2	90,7	95,7
07-03-2018 15:34:18	CRJ9	A	80,8	86,2	91,9
07-03-2018 15:36:25	B734	A	84,4	92,8	97,2
07-03-2018 15:39:37	DH8D	A	81,4	86,4	91,8
07-03-2018 15:45:21	E170	A	80,0	86,8	92,3
07-03-2018 15:47:45	A321	A	81,5	88,6	94,3
07-03-2018 15:49:54	E195	A	84,5	91,2	95,9
07-03-2018 15:51:45	E195	A	84,2	91,3	96,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2018 15:54:07	E195	A	83,3	89,7	94,8
07-03-2018 15:56:15	DH8D	A	78,0	85,8	92,1
07-03-2018 15:58:05	B738	A	84,7	90,8	95,8
07-03-2018 16:00:13	A319	A	83,2	89,9	95,2
07-03-2018 16:01:52	E190	A	84,1	90,0	94,9
07-03-2018 16:03:47	E170	A	84,0	89,8	95,1
07-03-2018 16:05:47	CRJ9	A	81,2	87,1	92,7
07-03-2018 16:07:44	DH8D	A	82,8	88,6	94,0
07-03-2018 16:17:25	DH8D	A	79,1	83,9	89,9
07-03-2018 16:20:22	A320	A	85,6	93,0	97,7
07-03-2018 16:29:01	A319	A	80,8	89,6	94,8
07-03-2018 16:31:12	E195	A	83,8	90,3	95,3
07-03-2018 16:40:30	C56X	A	82,4	89,7	93,5
07-03-2018 17:02:22	F2TH	A	80,9	85,5	90,0
07-03-2018 17:32:47	CRJ9	A	81,9	87,4	93,0
07-03-2018 17:37:47	P46T	A	80,8	85,2	90,8
07-03-2018 17:46:06	E170	A	83,5	89,6	94,7
07-03-2018 17:48:09	E190	A	83,5	90,1	94,6
07-03-2018 17:51:28	A319	A	83,1	90,7	96,1
07-03-2018 18:04:04	E175	A	83,7	90,1	94,5
07-03-2018 18:17:26	E170	A	83,2	89,2	94,0
07-03-2018 18:20:45	A321	A	83,9	89,1	94,7
07-03-2018 18:27:24	E170	A	83,3	89,2	94,1
07-03-2018 18:31:15	CRJ9	A	79,9	85,4	91,1
07-03-2018 18:33:44	DH8D	A	80,9	88,8	93,9
07-03-2018 18:36:27	DH8D	A	81,1	85,9	91,1
07-03-2018 18:39:18	A321	A	83,2	89,0	94,3
07-03-2018 18:43:33	E170	A	81,8	87,9	92,9
07-03-2018 18:45:48	E190	A	82,3	88,5	93,4
07-03-2018 18:47:34	DH8D	A	82,3	88,7	93,7
07-03-2018 18:49:34	DH8D	A	81,5	85,8	91,0
07-03-2018 18:51:17	A320	A	82,8	90,0	95,2
07-03-2018 18:53:00	E195	A	81,7	89,0	94,3
07-03-2018 18:55:09	E170	A	82,4	88,8	93,9
07-03-2018 18:59:42	E170	A	82,3	88,1	93,1
07-03-2018 19:01:28	B738	A	83,8	92,1	97,0
07-03-2018 19:03:12	CRJ9	A	81,0	87,2	92,8
07-03-2018 19:05:11	E170	A	83,3	89,2	93,7
07-03-2018 19:07:13	CRJ9	A	79,5	86,4	92,3
07-03-2018 19:09:10	SF34	A	82,8	89,5	94,2
07-03-2018 19:11:09	DH8D	A	81,5	86,5	91,9
07-03-2018 19:13:21	E170	A	83,4	88,5	93,8
07-03-2018 19:15:17	A320	A	83,2	89,3	94,4
07-03-2018 19:17:14	B38M	A	83,4	89,4	94,5
07-03-2018 19:19:54	DH8D	A	80,1	85,2	90,5
07-03-2018 19:23:02	AN26	A	84,5	90,0	94,1
07-03-2018 19:34:43	P180	A	86,9	94,2	100,5
07-03-2018 19:53:52	A320	A	82,5	88,4	93,9
07-03-2018 20:10:03	A320	A	82,7	89,1	94,2
07-03-2018 20:32:28	A320	A	82,5	87,9	93,3
07-03-2018 20:34:55	E170	A	81,5	87,3	92,2
07-03-2018 20:42:01	DH8D	A	79,9	85,2	90,7
07-03-2018 20:43:55	SF34	A	85,0	91,9	96,8
07-03-2018 20:46:13	E195	A	83,5	90,0	94,7
07-03-2018 20:48:01	B738	A	85,2	91,6	96,3
07-03-2018 20:51:42	A319	A	83,4	89,4	94,6
07-03-2018 20:54:17	E170	A	83,1	87,4	92,7
07-03-2018 20:57:42	CRJ9	A	81,9	87,5	92,7
07-03-2018 21:12:44	AT72	D	73,3	75,7	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2018 21:17:19	B752	D	76,5	79,1	89,9
07-03-2018 21:22:24	A320	D	78,3	81,3	91,3
07-03-2018 21:39:48	A320	D	76,7	83,3	94,4
07-03-2018 21:45:18	B38M	D	78,5	82,6	91,0
07-03-2018 21:49:22	B734	D	78,7	83,5	92,1
07-03-2018 21:59:28	B752	D	77,4	80,4	91,4
08-03-2018 06:06:29	A321	D	78,9	82,4	93,0
08-03-2018 06:09:02	E190	D	77,5	81,3	91,1
08-03-2018 06:14:25	A321	D	79,2	83,7	93,3
08-03-2018 06:19:48	A319	D	77,2	80,1	89,5
08-03-2018 06:22:01	B738	D	82,6	88,0	95,8
08-03-2018 06:28:25	CRJ9	D	75,3	77,7	87,8
08-03-2018 06:30:55	B738	D	84,1	89,6	96,9
08-03-2018 06:33:48	A321	D	79,9	84,6	94,3
08-03-2018 06:36:54	F2TH	D	78,3	82,2	91,7
08-03-2018 06:46:08	A319	D	75,5	79,0	89,1
08-03-2018 06:49:48	A321	D	82,7	87,6	95,9
08-03-2018 07:02:05	A319	D	76,5	80,4	91,0
08-03-2018 07:21:52	E170	D	76,9	80,2	90,9
08-03-2018 07:32:18	DH8D	D	72,3	73,6	83,0
08-03-2018 07:33:45	B734	D	79,1	85,0	93,3
08-03-2018 07:35:29	E195	D	76,0	82,2	92,9
08-03-2018 07:40:07	E170	D	77,7	81,9	91,7
08-03-2018 07:41:53	E195	D	77,5	82,6	91,6
08-03-2018 07:43:32	E170	D	76,5	80,6	91,3
08-03-2018 07:45:14	E170	D	79,7	84,2	93,1
08-03-2018 07:47:00	B738	D	83,6	88,9	96,1
08-03-2018 07:48:50	E170	D	78,0	83,2	92,7
08-03-2018 07:50:23	E170	D	78,0	82,0	91,6
08-03-2018 07:52:03	B38M	D	76,7	79,7	89,4
08-03-2018 07:53:44	DH8D	D	71,5	73,1	80,5
08-03-2018 07:55:01	DH8D	D	72,7	74,1	81,7
08-03-2018 07:56:41	E170	D	77,3	82,6	92,1
08-03-2018 08:00:35	A320	D	81,0	86,9	94,2
08-03-2018 08:02:24	E170	D	77,8	82,1	91,0
08-03-2018 08:04:17	B738	D	78,4	83,1	92,6
08-03-2018 08:06:11	E195	D	78,0	84,0	92,5
08-03-2018 08:08:22	B734	D	79,1	84,1	92,1
08-03-2018 08:10:34	B738	D	78,2	82,8	92,4
08-03-2018 08:14:55	CRJ9	D	77,0	80,7	90,4
08-03-2018 08:16:44	B738	D	79,7	84,3	93,1
08-03-2018 08:27:44	B738	D	84,2	91,8	98,4
08-03-2018 08:35:08	E170	D	75,8	80,5	91,7
08-03-2018 08:45:35	A320	D	81,8	87,7	95,6
08-03-2018 08:50:09	E170	D	76,3	80,9	90,6
08-03-2018 09:07:04	AT45	D	76,2	79,2	87,4
08-03-2018 09:09:13	DH8D	D	73,3	76,1	84,8
08-03-2018 09:11:06	A333	D	84,9	91,6	99,8
08-03-2018 09:12:45	MD11	D	91,6	98,9	105,8
08-03-2018 09:20:12	A320	D	75,8	80,4	90,3
08-03-2018 09:26:20	B738	D	84,0	89,9	97,2
08-03-2018 09:28:13	DH8D	D	71,4	72,9	81,4
08-03-2018 09:35:46	E170	D	77,2	82,0	91,8
08-03-2018 09:40:47	E195	D	80,8	86,7	93,8
08-03-2018 09:45:26	A320	D	76,8	80,8	90,6
08-03-2018 09:47:59	GLF5	D	75,0	77,3	86,2
08-03-2018 09:58:04	CRJ7	D	75,5	78,3	88,7
08-03-2018 10:03:45	A320	D	75,1	79,1	90,5
08-03-2018 10:05:27	F100	D	77,3	81,2	91,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2018 10:07:52	CL35	D	76,4	80,1	88,4
08-03-2018 10:17:43	C56X	D	72,0	73,9	82,4
08-03-2018 10:20:05	CRJ9	D	76,9	81,7	90,9
08-03-2018 10:30:41	P180	D	75,3	81,8	93,5
08-03-2018 10:35:35	CRJ9	D	76,8	81,3	90,8
08-03-2018 10:43:54	A320	D	78,0	82,7	92,3
08-03-2018 10:45:14	E170	D	76,7	82,4	92,3
08-03-2018 10:54:17	E170	D	80,4	86,5	94,6
08-03-2018 10:56:04	DH8D	D	71,8	74,2	82,2
08-03-2018 11:01:23	E170	D	78,9	83,7	93,1
08-03-2018 11:02:41	DH8D	D	72,8	74,4	83,6
08-03-2018 11:04:24	DH8D	D	74,3	76,3	84,7
08-03-2018 11:06:51	E195	D	78,5	84,8	92,5
08-03-2018 11:08:57	E170	D	76,9	81,1	90,9
08-03-2018 11:11:51	B38M	D	78,8	82,8	90,9
08-03-2018 11:13:13	E195	D	77,2	83,0	91,4
08-03-2018 11:15:05	CRJ9	D	78,5	82,2	90,3
08-03-2018 11:22:45	E170	D	79,6	84,7	93,1
08-03-2018 11:30:06	A321	D	80,1	85,0	94,4
08-03-2018 11:34:30	B738	D	80,7	86,5	93,9
08-03-2018 11:39:06	E170	D	76,8	82,3	92,0
08-03-2018 11:40:54	B734	D	82,6	88,5	95,6
08-03-2018 11:48:33	E170	D	79,9	84,8	93,9
08-03-2018 11:54:52	CRJ9	D	79,4	83,4	92,0
08-03-2018 11:59:30	B738	D	78,4	82,4	91,4
08-03-2018 12:05:44	E170	D	78,9	84,4	92,9
08-03-2018 12:14:13	B738	D	81,9	86,3	94,9
08-03-2018 12:23:35	A319	D	76,4	79,9	89,0
08-03-2018 12:39:22	B738	D	80,4	86,0	94,7
08-03-2018 12:42:24	A321	D	80,7	85,4	94,5
08-03-2018 12:52:41	B737	D	80,2	85,0	93,2
08-03-2018 13:03:25	CL30	D	73,5	78,4	85,8
08-03-2018 13:04:51	A321	D	81,4	86,5	95,2
08-03-2018 13:07:36	A319	D	78,3	81,8	91,9
08-03-2018 13:12:08	E190	D	77,7	83,0	91,9
08-03-2018 13:14:05	A320	D	77,0	80,4	90,6
08-03-2018 13:16:16	E170	D	78,4	82,3	91,6
08-03-2018 13:17:35	E170	D	78,1	83,4	92,7
08-03-2018 13:23:02	A320	D	77,9	82,0	92,1
08-03-2018 13:25:19	CRJ9	D	76,2	80,7	90,2
08-03-2018 13:30:58	B77W	D	84,1	89,1	96,9
08-03-2018 13:38:04	E195	D	79,3	84,9	93,1
08-03-2018 13:40:16	DH8D	D	73,0	74,3	83,8
08-03-2018 13:43:34	B738	D	78,9	84,1	92,9
08-03-2018 13:46:04	C560	D	73,0	77,3	87,0
08-03-2018 13:55:43	E195	D	77,9	83,4	92,5
08-03-2018 13:58:16	A320	D	78,9	82,3	92,1
08-03-2018 13:59:49	E170	D	76,0	81,5	90,3
08-03-2018 14:02:05	C56X	D	71,2	73,0	81,6
08-03-2018 14:03:10	DH8D	D	73,7	77,0	86,0
08-03-2018 14:06:11	B734	D	79,2	84,3	92,4
08-03-2018 14:07:36	DH8D	D	71,7	74,3	86,0
08-03-2018 14:22:05	C130	D	89,6	96,4	100,0
08-03-2018 14:30:00	E170	D	79,4	84,1	93,0
08-03-2018 14:34:05	E170	D	81,6	86,4	95,1
08-03-2018 14:35:54	B77W	D	87,3	93,3	100,5
08-03-2018 14:46:10	E170	D	79,0	83,4	92,4
08-03-2018 14:47:26	A319	D	76,4	81,0	91,7
08-03-2018 14:50:18	E195	D	80,2	85,4	93,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2018 14:51:49	A320	D	77,8	82,7	91,9
08-03-2018 14:53:15	DH8D	D	73,5	75,2	83,5
08-03-2018 14:54:44	CRJ9	D	77,8	83,3	91,4
08-03-2018 14:56:15	E170	D	78,6	83,4	92,2
08-03-2018 14:58:18	E170	D	78,7	82,9	92,5
08-03-2018 15:02:47	M28	D	72,5	76,5	84,0
08-03-2018 15:11:32	B733	D	76,8	81,7	90,1
08-03-2018 15:13:03	A321	D	79,5	83,1	93,1
08-03-2018 15:18:47	E190	D	77,8	82,1	90,8
08-03-2018 15:20:42	E170	D	77,7	81,4	91,1
08-03-2018 15:25:29	A320	D	74,8	78,7	89,7
08-03-2018 15:29:07	B738	D	81,8	87,4	95,7
08-03-2018 15:30:35	DH8D	D	72,7	74,5	83,8
08-03-2018 15:32:50	A321	D	80,4	86,0	95,1
08-03-2018 15:36:55	DH8D	D	73,0	77,3	86,6
08-03-2018 15:53:54	B38M	D	78,6	82,2	90,9
08-03-2018 16:01:21	BE20	D	74,6	77,4	83,7
08-03-2018 16:09:03	A320	D	77,3	81,3	91,3
08-03-2018 16:12:04	B763	D	86,9	93,7	101,2
08-03-2018 16:15:21	A319	D	80,2	84,9	94,0
08-03-2018 16:34:05	CRJ9	D	78,4	82,1	90,7
08-03-2018 16:44:11	E195	D	78,4	85,2	93,2
08-03-2018 16:46:01	B738	D	82,8	87,7	95,1
08-03-2018 16:53:41	A321	D	81,6	86,7	95,8
08-03-2018 16:55:06	E170	D	79,7	85,1	93,3
08-03-2018 16:56:48	A319	D	76,7	80,4	90,1
08-03-2018 16:58:15	E170	D	78,9	85,1	93,8
08-03-2018 17:00:02	E170	D	77,4	81,8	91,2
08-03-2018 17:01:56	E190	D	78,5	83,7	91,9
08-03-2018 17:04:21	DH8D	D	73,1	75,7	83,5
08-03-2018 17:06:28	DH8D	D	72,7	74,7	84,2
08-03-2018 17:07:34	DH8D	D	71,6	72,2	80,6
08-03-2018 17:10:49	B738	D	85,7	91,5	98,0
08-03-2018 17:12:46	B738	D	81,1	85,4	93,9
08-03-2018 17:15:12	B734	D	82,4	88,4	95,2
08-03-2018 17:16:40	DH8D	D	73,0	75,3	83,8
08-03-2018 17:18:24	B738	D	78,2	83,6	92,2
08-03-2018 17:23:22	CRJ9	D	76,5	80,1	90,5
08-03-2018 17:24:46	E170	D	79,3	83,7	92,7
08-03-2018 17:27:35	B738	D	82,5	87,0	95,3
08-03-2018 17:29:07	E170	D	78,5	84,0	93,1
08-03-2018 17:30:54	E170	D	76,5	80,4	90,5
08-03-2018 17:32:25	E195	D	78,8	85,2	92,9
08-03-2018 17:34:15	E195	D	79,7	85,6	93,0
08-03-2018 17:35:52	B734	D	81,0	87,2	95,0
08-03-2018 17:37:29	E170	D	77,3	81,8	91,5
08-03-2018 17:39:01	B738	D	80,6	84,8	93,6
08-03-2018 17:40:58	A320	D	79,7	84,2	92,7
08-03-2018 17:50:14	E195	D	79,6	84,7	92,8
08-03-2018 17:51:38	B738	D	82,0	86,7	95,3
08-03-2018 17:53:24	A320	D	78,8	83,0	92,5
08-03-2018 18:12:54	A320	D	79,5	84,0	93,1
08-03-2018 18:19:02	A319	D	78,5	81,8	91,5
08-03-2018 18:22:54	CRJ9	D	77,2	81,0	90,4
08-03-2018 18:29:43	C25A	D	74,2	77,9	89,1
08-03-2018 18:43:20	E190	D	79,3	84,2	92,3
08-03-2018 18:49:16	A319	D	77,7	81,2	91,0
08-03-2018 18:54:34	A321	D	80,2	84,6	94,0
08-03-2018 18:58:32	DH8D	D	74,0	77,0	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2018 19:03:08	E170	D	78,8	82,7	91,8
08-03-2018 19:43:58	AT45	D	74,5	77,6	85,9
08-03-2018 19:53:56	CRJ9	D	76,4	80,9	89,4
08-03-2018 19:56:15	DH8D	D	73,2	75,1	83,6
08-03-2018 19:57:34	E170	D	79,9	85,0	93,8
08-03-2018 19:59:21	CRJ9	D	77,1	82,1	91,1
08-03-2018 20:01:09	F100	D	78,2	82,7	92,5
08-03-2018 20:04:22	E170	D	79,4	83,5	92,8
08-03-2018 20:06:08	A320	D	74,9	77,5	88,4
08-03-2018 20:09:40	DH8D	D	72,8	74,1	82,8
08-03-2018 20:11:09	E170	D	78,1	81,7	92,1
08-03-2018 20:18:30	E195	D	79,1	84,1	92,3
08-03-2018 20:20:20	E170	D	78,6	83,4	92,2
08-03-2018 20:24:16	E195	D	77,9	82,3	91,7
08-03-2018 20:26:57	B738	D	77,1	80,7	90,3
08-03-2018 20:29:12	B38M	D	76,8	80,6	90,0
08-03-2018 20:31:44	E170	D	77,5	81,3	91,8
08-03-2018 20:34:10	E170	D	75,6	79,4	89,9
08-03-2018 20:37:44	B738	D	77,5	82,0	92,1
08-03-2018 20:39:38	B738	D	79,7	83,9	93,5
08-03-2018 20:42:30	CRJ9	D	78,0	81,9	91,4
08-03-2018 20:58:42	B738	D	75,1	79,3	88,1
08-03-2018 21:05:16	A320	D	80,1	84,6	92,9
08-03-2018 21:11:43	AT72	D	71,7	72,7	82,1
08-03-2018 21:24:51	B752	D	74,3	76,2	87,7
08-03-2018 21:51:06	A320	D	75,1	78,2	88,4
08-03-2018 21:53:06	B752	D	78,6	82,4	92,8
08-03-2018 21:55:56	B734	D	78,3	83,9	92,3
08-03-2018 21:58:07	B734	D	79,7	84,7	93,1
09-03-2018 06:09:19	DH8D	A	80,8	85,4	90,8
09-03-2018 06:14:19	DH8D	A	81,4	86,8	92,2
09-03-2018 06:16:43	E170	A	81,4	87,7	92,8
09-03-2018 06:18:41	B738	A	84,0	90,3	95,1
09-03-2018 06:20:46	E195	A	82,2	88,1	93,3
09-03-2018 06:22:43	E170	A	81,1	86,6	92,2
09-03-2018 06:24:33	E195	A	82,3	88,8	94,1
09-03-2018 06:27:27	B752	A	85,7	90,5	97,7
09-03-2018 06:29:27	B734	A	84,2	90,1	95,6
09-03-2018 06:31:33	E170	A	81,7	87,1	92,1
09-03-2018 06:33:37	B734	A	85,5	92,2	96,3
09-03-2018 06:35:28	E195	A	84,1	89,7	94,5
09-03-2018 06:37:37	DH8D	A	79,3	85,0	90,4
09-03-2018 06:40:28	B738	A	81,2	86,8	92,6
09-03-2018 06:42:37	E170	A	80,3	88,1	93,1
09-03-2018 06:53:17	DH8D	A	80,3	84,3	89,8
09-03-2018 06:59:01	AT72	A	82,5	88,8	95,0
09-03-2018 07:34:53	B738	A	84,4	91,3	96,2
09-03-2018 07:56:00	DH8D	A	79,7	86,9	92,7
09-03-2018 08:04:44	DH8D	A	77,7	83,8	89,5
09-03-2018 08:07:05	CRJ9	A	81,0	86,8	92,5
09-03-2018 08:19:13	E170	A	84,3	89,8	94,3
09-03-2018 08:22:25	DH8D	A	78,2	85,1	90,8
09-03-2018 08:24:32	CRJ9	A	79,1	86,1	91,9
09-03-2018 08:36:25	CRJ7	D	78,2	82,4	90,5
09-03-2018 08:44:11	A320	D	77,9	83,0	91,7
09-03-2018 08:49:49	DH8D	D	72,1	74,5	86,2
09-03-2018 08:58:20	DH8D	D	74,1	76,3	84,5
09-03-2018 09:13:56	CRJ9	D	73,9	78,1	89,1
09-03-2018 09:19:42	C56X	D	70,5	71,6	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2018 09:29:23	A319	D	76,6	80,2	90,5
09-03-2018 09:39:26	B738	D	82,4	87,9	95,9
09-03-2018 09:41:34	E170	D	76,4	80,2	90,2
09-03-2018 09:45:56	A320	D	77,0	80,5	90,9
09-03-2018 09:54:33	E195	D	80,9	85,9	93,7
09-03-2018 09:56:34	E170	D	77,8	82,9	92,1
09-03-2018 09:58:40	E190	D	79,7	85,7	93,3
09-03-2018 10:00:31	GLF5	D	74,1	77,3	86,1
09-03-2018 10:08:26	AN26	D	81,3	87,1	92,8
09-03-2018 10:12:42	SU95	D	77,3	81,5	93,4
09-03-2018 10:26:51	A320	D	79,0	82,7	92,6
09-03-2018 10:32:34	CRJ9	D	74,4	77,7	88,4
09-03-2018 10:36:48	DH8D	D	72,2	74,4	82,6
09-03-2018 10:39:57	CRJ9	D	75,6	79,8	90,0
09-03-2018 10:42:54	DH8D	D	71,3	72,6	80,8
09-03-2018 10:52:09	A320	D	77,5	81,8	92,1
09-03-2018 10:54:45	A320	D	78,4	81,9	92,0
09-03-2018 10:57:43	E170	D	77,4	82,0	91,0
09-03-2018 11:00:15	E195	D	80,0	86,0	93,4
09-03-2018 11:04:02	DH8D	D	73,6	75,7	83,2
09-03-2018 11:05:44	DH8D	D	73,5	75,2	82,5
09-03-2018 11:07:32	E170	D	77,8	82,0	91,5
09-03-2018 11:09:04	E170	D	79,1	83,9	93,0
09-03-2018 11:11:13	E170	D	76,9	82,1	91,6
09-03-2018 11:13:27	DH8D	D	72,6	74,8	81,6
09-03-2018 11:15:46	CRJ9	D	76,9	80,8	90,3
09-03-2018 11:18:30	B38M	D	78,4	82,6	91,7
09-03-2018 11:22:05	E170	D	76,6	80,7	91,5
09-03-2018 11:25:52	B738	D	82,4	88,1	96,2
09-03-2018 11:34:01	C56X	D	72,5	75,1	89,9
09-03-2018 11:40:57	E195	D	76,2	85,9	95,7
09-03-2018 11:47:07	A320	D	78,2	81,7	91,9
09-03-2018 11:49:12	E170	D	76,5	81,4	91,1
09-03-2018 11:51:44	CRJ9	D	79,4	83,9	92,4
09-03-2018 11:53:54	E195	D	79,8	85,6	93,2
09-03-2018 11:58:46	E170	D	77,3	81,8	92,2
09-03-2018 12:01:02	B738	D	80,5	85,6	93,0
09-03-2018 12:03:18	A321	D	78,2	82,6	92,9
09-03-2018 12:05:53	CRJ9	D	76,9	80,3	89,5
09-03-2018 12:19:09	B738	D	81,7	86,7	94,0
09-03-2018 12:25:09	A319	D	77,4	81,2	91,0
09-03-2018 12:42:48	A321	D	79,8	84,7	94,5
09-03-2018 12:45:36	B737	D	79,5	84,5	92,9
09-03-2018 12:49:32	E55P	D	75,0	78,2	89,5
09-03-2018 12:53:08	A320	D	76,7	81,0	90,8
09-03-2018 12:55:40	A320	D	76,7	80,2	90,5
09-03-2018 13:02:46	A321	D	80,1	85,3	94,6
09-03-2018 13:05:06	A320	D	80,1	84,9	93,9
09-03-2018 13:07:43	E190	D	76,5	82,1	91,9
09-03-2018 13:11:00	A319	D	78,0	81,9	92,2
09-03-2018 13:13:18	A332	D	82,7	88,8	98,8
09-03-2018 13:19:33	E170	D	78,0	83,3	92,0
09-03-2018 13:21:37	A320	D	77,0	82,5	91,9
09-03-2018 13:27:14	C25B	D	73,9	77,7	88,1
09-03-2018 13:31:48	A319	D	76,7	80,9	90,6
09-03-2018 13:33:10	E170	D	77,5	81,9	91,8
09-03-2018 13:40:05	B77W	D	82,9	88,5	96,4
09-03-2018 13:43:46	C56X	D	70,6	73,2	83,4
09-03-2018 13:45:42	CRJ9	D	76,3	81,5	89,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2018 13:47:24	E170	D	77,6	83,4	92,8
09-03-2018 13:49:51	A321	D	79,9	84,4	93,7
09-03-2018 13:52:16	C560	D	73,4	77,1	86,2
09-03-2018 13:59:29	E170	D	77,8	82,0	91,6
09-03-2018 14:02:58	DH8D	D	72,8	74,8	82,3
09-03-2018 14:05:01	B734	D	80,2	85,4	93,6
09-03-2018 14:07:15	DH8D	D	74,3	76,7	83,9
09-03-2018 14:08:34	E195	D	79,4	84,1	92,4
09-03-2018 14:25:54	C295	D	74,2	77,3	84,2
09-03-2018 14:30:38	E170	D	75,2	79,3	89,0
09-03-2018 14:35:15	DH8D	D	72,9	74,5	82,9
09-03-2018 14:36:40	A320	D	77,5	82,3	92,4
09-03-2018 14:47:35	CRJ9	D	77,1	82,1	91,0
09-03-2018 14:49:10	E195	D	76,6	81,6	90,8
09-03-2018 14:54:42	F100	D	80,7	84,5	93,7
09-03-2018 14:56:10	E195	D	78,9	84,3	92,5
09-03-2018 14:58:28	A320	D	76,6	80,1	91,2
09-03-2018 14:59:46	DH8D	D	72,3	74,9	83,5
09-03-2018 15:01:22	CRJ7	D	74,7	79,8	89,3
09-03-2018 15:04:56	B735	D	76,4	81,9	91,2
09-03-2018 15:09:22	E170	D	77,3	82,5	92,2
09-03-2018 15:11:24	E170	D	76,8	81,1	91,7
09-03-2018 15:16:35	A319	D	74,3	79,2	90,2
09-03-2018 15:19:06	A320	D	77,2	80,6	91,2
09-03-2018 15:21:54	C130	D	79,9	85,7	93,2
09-03-2018 15:26:55	B734	D	81,6	87,7	95,4
09-03-2018 15:30:30	DH8D	D	71,7	73,9	84,2
09-03-2018 15:34:07	A321	D	82,5	87,3	96,1
09-03-2018 15:43:24	B38M	D	76,8	81,0	89,1
09-03-2018 15:48:19	A320	D	78,4	82,5	91,9
09-03-2018 15:50:31	A320	D	78,5	82,2	91,9
09-03-2018 16:01:47	A320	D	76,4	81,1	91,1
09-03-2018 16:03:59	A333	D	83,5	89,9	97,8
09-03-2018 16:10:43	E170	D	75,7	79,6	90,1
09-03-2018 16:15:25	B738	D	83,7	88,8	95,8
09-03-2018 16:33:13	CRJ9	D	77,2	81,6	90,0
09-03-2018 16:39:12	E170	D	75,7	80,0	90,6
09-03-2018 16:41:57	B738	D	78,0	84,0	92,9
09-03-2018 16:43:39	DH8D	D	70,9	73,4	84,5
09-03-2018 16:46:08	DH8D	D	73,7	77,8	86,7
09-03-2018 16:49:08	E170	D	78,4	83,0	92,7
09-03-2018 16:51:07	B738	D	82,1	87,1	94,6
09-03-2018 16:52:46	E195	D	77,8	84,2	93,0
09-03-2018 16:54:23	B734	D	81,1	87,3	94,3
09-03-2018 16:55:56	CRJ9	D	75,6	80,6	89,9
09-03-2018 16:57:20	DH8D	D	72,8	74,5	84,6
09-03-2018 16:58:52	E170	D	78,0	82,5	91,8
09-03-2018 17:00:47	E190	D	76,2	81,7	90,2
09-03-2018 17:04:05	A319	D	75,8	78,6	90,2
09-03-2018 17:07:46	B738	D	77,7	81,6	91,0
09-03-2018 17:09:23	E195	D	80,1	85,0	93,2
09-03-2018 17:11:06	E170	D	78,5	82,9	92,9
09-03-2018 17:12:40	B738	D	77,1	81,2	91,1
09-03-2018 17:16:14	E170	D	77,9	83,1	92,3
09-03-2018 17:17:47	CRJ9	D	77,2	80,8	90,8
09-03-2018 17:19:18	E170	D	79,0	83,3	92,8
09-03-2018 17:21:08	B738	D	81,7	86,8	94,0
09-03-2018 17:25:36	A321	D	78,5	85,4	95,0
09-03-2018 17:27:13	E170	D	78,3	82,5	92,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2018 17:30:21	E170	D	78,1	81,9	92,1
09-03-2018 17:32:50	A320	D	79,6	84,2	93,2
09-03-2018 17:34:46	B734	D	80,3	85,8	93,9
09-03-2018 17:36:23	E170	D	78,0	82,0	91,8
09-03-2018 17:42:01	A319	D	76,4	80,0	90,4
09-03-2018 17:43:48	E195	D	79,0	83,3	92,0
09-03-2018 17:47:50	E195	D	76,7	81,0	90,3
09-03-2018 18:09:44	CRJ9	D	78,4	82,3	91,8
09-03-2018 18:21:03	E170	D	75,5	78,9	90,0
09-03-2018 18:22:35	A320	D	80,2	84,9	93,5
09-03-2018 18:25:15	A320	D	77,9	81,0	91,1
09-03-2018 18:52:26	E190	D	76,2	80,7	90,7
09-03-2018 18:54:17	A319	D	77,0	80,5	90,2
09-03-2018 18:56:17	DH8D	D	73,1	74,1	82,1
09-03-2018 18:59:51	E170	D	78,1	83,0	91,9
09-03-2018 19:13:32	C510	D	75,5	79,2	86,6
09-03-2018 19:19:04	A321	D	78,8	83,9	93,7
09-03-2018 19:31:55	A321	D	81,2	86,2	95,0
09-03-2018 19:45:21	DH8D	D	72,8	74,6	84,3
09-03-2018 19:47:29	A320	D	78,2	81,5	91,6
09-03-2018 19:50:09	DH8D	D	74,2	75,5	85,0
09-03-2018 19:52:47	DH8D	D	74,6	76,8	85,0
09-03-2018 19:54:34	B738	D	80,7	85,5	94,1
09-03-2018 19:56:33	AT75	D	76,9	79,4	86,9
09-03-2018 19:58:28	DH8D	D	70,7	72,4	79,8
09-03-2018 19:59:52	E170	D	78,8	83,6	92,2
09-03-2018 20:02:40	CRJ9	D	75,6	78,8	88,7
09-03-2018 20:05:24	E170	D	78,0	82,6	91,6
09-03-2018 20:07:07	CRJ9	D	73,6	76,4	87,2
09-03-2018 20:08:30	CRJ9	D	78,5	82,3	91,3
09-03-2018 20:10:28	E170	D	77,7	82,0	91,3
09-03-2018 20:13:33	E195	D	79,6	84,2	92,4
09-03-2018 20:15:08	F100	D	77,3	81,5	91,1
09-03-2018 20:16:41	CRJ9	D	78,3	81,6	90,8
09-03-2018 20:18:12	E170	D	78,4	82,8	91,6
09-03-2018 20:21:28	E170	D	79,5	83,9	92,5
09-03-2018 20:23:12	E170	D	76,3	79,6	90,0
09-03-2018 20:24:54	CRJ7	D	74,3	78,0	87,7
09-03-2018 20:26:56	B738	D	81,6	86,2	94,4
09-03-2018 20:30:47	E170	D	77,7	81,5	90,9
09-03-2018 20:36:55	CRJ9	D	76,1	80,0	90,4
09-03-2018 21:20:10	B752	D	73,6	75,5	87,0
09-03-2018 21:23:54	A320	D	78,5	81,4	91,5
09-03-2018 21:26:17	A320	D	76,1	79,5	90,1
09-03-2018 21:46:48	B752	D	79,2	83,1	92,9
09-03-2018 21:49:23	B734	D	76,6	83,5	91,3
10-03-2018 06:03:35	B738	D	84,5	90,3	97,7
10-03-2018 06:07:45	B738	D	82,5	86,8	94,8
10-03-2018 06:11:08	CRJ9	D	76,5	80,4	89,3
10-03-2018 06:20:22	B738	D	77,1	80,9	90,9
10-03-2018 06:22:31	A320	D	76,6	80,1	90,4
10-03-2018 06:25:10	E190	D	79,1	84,3	92,1
10-03-2018 06:31:04	B738	D	81,6	86,1	93,6
10-03-2018 06:33:05	A320	D	78,6	82,0	91,6
10-03-2018 06:44:46	A321	D	79,8	84,2	93,9
10-03-2018 06:56:36	B738	D	83,5	88,1	95,8
10-03-2018 06:58:42	A321	D	81,4	86,5	95,3
10-03-2018 07:00:21	A320	D	79,7	83,5	92,9
10-03-2018 07:02:01	A319	D	76,8	80,8	90,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-03-2018 07:16:19	A319	D	77,8	81,1	90,6
10-03-2018 07:17:48	DH8D	D	74,0	76,4	84,8
10-03-2018 07:19:42	A320	D	77,2	80,7	90,8
10-03-2018 07:21:26	A321	D	80,7	85,5	94,7
10-03-2018 07:24:53	A319	D	78,8	82,5	92,3
10-03-2018 07:26:50	E195	D	74,2	78,2	88,4
10-03-2018 07:30:29	E195	D	80,8	86,1	93,8
10-03-2018 07:32:09	E170	D	78,8	83,7	93,3
10-03-2018 07:34:24	B738	D	79,3	84,9	92,7
10-03-2018 07:36:34	DH8D	D	70,8	71,9	81,2
10-03-2018 07:39:08	E170	D	76,4	80,0	89,8
10-03-2018 07:40:54	E195	D	79,3	84,3	92,5
10-03-2018 07:42:49	B738	D	81,6	86,1	93,7
10-03-2018 07:44:38	B738	D	81,9	87,1	94,7
10-03-2018 07:48:09	E195	D	80,4	85,5	93,4
10-03-2018 07:49:49	E170	D	78,0	82,6	92,1
10-03-2018 07:53:08	E170	D	75,4	79,1	89,2
10-03-2018 07:55:09	E170	D	77,3	81,8	90,3
10-03-2018 10:52:53	A320	D	81,3	87,2	95,8
10-03-2018 10:54:30	CRJ9	D	77,2	81,1	89,5
10-03-2018 10:55:55	B734	D	83,1	89,2	95,9
10-03-2018 10:57:26	E170	D	78,5	84,0	92,8
10-03-2018 10:58:49	E170	D	75,7	80,1	89,5
10-03-2018 11:00:14	DH8D	D	72,0	75,3	84,3
10-03-2018 11:01:42	E170	D	80,6	86,8	94,4
10-03-2018 11:11:54	HDJT	D	75,6	78,1	86,4
10-03-2018 11:19:10	A320	D	77,8	82,4	91,6
10-03-2018 11:21:34	B738	D	79,1	83,9	92,4
10-03-2018 11:25:29	DH8D	D	72,9	74,2	82,0
10-03-2018 11:35:46	E170	D	78,6	83,1	92,0
10-03-2018 11:37:03	CRJ9	D	75,8	80,4	89,4
10-03-2018 11:48:31	CRJ9	D	79,5	83,8	91,5
10-03-2018 11:52:56	E195	D	79,8	85,3	92,6
10-03-2018 12:12:01	B738	D	86,1	91,9	98,1
10-03-2018 12:13:52	DH8D	D	71,8	73,8	81,8
10-03-2018 12:21:53	A320	D	78,7	83,7	92,5
10-03-2018 12:35:32	A321	D	79,3	84,9	94,5
10-03-2018 12:50:15	E190	D	79,8	85,2	92,1
10-03-2018 13:05:13	A319	D	78,4	84,0	92,0
10-03-2018 13:07:13	A319	D	78,7	83,3	91,7
10-03-2018 13:10:18	E190	D	80,3	85,2	92,6
10-03-2018 13:12:32	AT45	D	75,3	77,7	84,8
10-03-2018 13:15:32	E195	D	78,7	83,8	91,7
10-03-2018 13:23:42	B738	D	82,8	88,0	95,3
10-03-2018 13:25:54	CRJ9	D	77,9	82,6	91,1
10-03-2018 13:27:38	A320	D	76,9	80,8	90,7
10-03-2018 13:29:02	A320	D	80,3	85,0	93,3
10-03-2018 13:30:21	B77W	D	82,2	89,4	96,9
10-03-2018 13:38:18	A321	D	81,1	86,0	94,7
10-03-2018 13:40:01	DH8D	D	73,0	74,9	83,8
10-03-2018 13:42:19	DH8D	D	72,3	73,9	84,1
10-03-2018 13:44:25	E170	D	78,5	82,8	91,3
10-03-2018 13:46:33	P180	D	80,5	85,3	93,5
10-03-2018 13:49:34	E170	D	77,9	81,3	90,9
10-03-2018 13:52:04	E195	D	78,0	82,8	91,0
10-03-2018 13:53:03	E170	D	78,2	84,0	92,7
10-03-2018 13:55:18	E195	D	78,3	82,3	90,4
10-03-2018 13:57:03	A320	D	81,5	86,3	94,1
10-03-2018 14:41:31	A319	A	82,6	88,1	93,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-03-2018 14:48:00	BCS1	A	81,4	85,8	91,4
10-03-2018 15:05:52	B734	A	84,2	90,0	94,6
10-03-2018 15:08:16	DH8D	A	80,3	84,3	89,8
10-03-2018 15:11:35	A320	A	82,8	88,2	93,6
10-03-2018 15:15:20	E195	A	83,3	89,4	94,1
10-03-2018 15:17:46	E170	A	80,2	87,0	92,2
10-03-2018 15:19:17	E195	A	81,3	90,1	94,7
10-03-2018 15:28:39	A321	A	83,8	89,0	94,2
10-03-2018 15:30:31	E170	A	81,9	88,8	93,7
10-03-2018 15:32:39	DH8D	A	79,4	83,3	88,5
10-03-2018 15:35:12	CRJ7	A	80,9	85,6	90,9
10-03-2018 15:37:16	DH8D	A	79,7	83,9	89,2
10-03-2018 15:41:13	E195	A	85,0	91,5	96,2
10-03-2018 15:43:15	CRJ9	A	81,2	86,5	92,0
10-03-2018 15:45:30	E170	A	83,2	88,7	94,0
10-03-2018 15:47:47	E170	A	84,1	89,1	93,6
10-03-2018 15:49:37	E195	A	84,0	89,8	94,4
10-03-2018 15:52:01	E170	A	82,6	87,6	93,1
10-03-2018 15:59:34	E170	A	80,0	87,6	92,8
10-03-2018 16:01:34	A319	A	81,7	89,3	94,5
10-03-2018 16:11:24	B38M	A	83,0	89,6	94,8
10-03-2018 16:20:53	A318	A	83,3	89,4	94,5
10-03-2018 16:23:32	DH8D	A	78,6	81,8	87,6
10-03-2018 16:25:16	E190	A	83,1	89,0	93,9
10-03-2018 16:55:23	A321	A	83,6	89,5	94,7
10-03-2018 17:07:12	A320	A	79,9	87,0	92,9
10-03-2018 17:10:58	A320	A	82,1	87,5	93,2
10-03-2018 17:34:02	B738	A	84,7	91,0	95,9
10-03-2018 17:40:27	A319	A	82,3	89,9	95,5
10-03-2018 17:58:27	E195	A	81,9	89,0	94,2
10-03-2018 18:03:30	E175	A	83,5	89,1	94,0
10-03-2018 18:10:36	E170	A	81,4	87,8	93,2
10-03-2018 18:13:47	E170	A	84,4	89,7	94,8
10-03-2018 18:19:03	B788	A	83,1	89,4	95,6
10-03-2018 18:21:39	DH8D	A	78,9	84,3	89,7
10-03-2018 18:23:32	CRJ9	A	80,6	85,6	91,4
10-03-2018 18:25:48	A321	A	84,3	90,0	95,1
10-03-2018 18:31:25	DH8D	A	79,3	83,2	88,8
10-03-2018 18:35:41	DH8D	A	79,6	83,5	89,1
10-03-2018 18:38:05	E195	A	81,2	88,7	93,8
10-03-2018 18:40:03	E170	A	81,9	87,3	92,3
10-03-2018 18:41:52	E195	A	84,5	89,9	94,5
10-03-2018 18:43:33	E170	A	83,4	89,6	94,2
10-03-2018 18:45:44	DH8D	A	79,5	83,5	89,0
10-03-2018 18:48:03	E170	A	82,4	88,1	93,2
10-03-2018 18:50:00	E195	A	83,5	88,7	93,9
10-03-2018 18:52:09	A320	A	83,5	89,6	94,9
10-03-2018 18:54:00	CRJ9	A	80,6	85,7	91,4
10-03-2018 18:56:00	A319	A	86,1	93,2	97,6
10-03-2018 18:58:18	DH8D	A	79,0	83,1	88,5
10-03-2018 19:00:07	B734	A	85,2	91,8	96,0
10-03-2018 19:02:30	B738	A	84,9	91,1	96,4
10-03-2018 19:07:01	E170	A	83,1	88,7	93,9
10-03-2018 19:20:22	E190	A	82,9	89,6	94,4
10-03-2018 19:43:55	P180	A	87,7	94,5	100,9
10-03-2018 19:46:19	A320	A	82,3	88,3	94,1
10-03-2018 19:48:33	A320	A	83,0	89,2	94,8
10-03-2018 19:52:23	CRJ9	A	79,8	85,5	91,6
10-03-2018 20:23:56	B738	A	84,3	90,9	96,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-03-2018 20:26:09	E195	A	83,6	89,3	94,3
10-03-2018 20:35:02	DH8D	A	80,3	84,3	89,8
10-03-2018 20:36:52	E170	A	83,8	88,7	93,8
10-03-2018 20:38:42	A320	A	84,1	89,7	95,2
10-03-2018 20:47:32	CRJ9	A	80,8	85,4	91,3
10-03-2018 20:58:11	A320	A	84,6	90,8	96,1
10-03-2018 21:03:37	E170	A	82,0	88,7	94,1
10-03-2018 21:14:37	E170	A	83,9	89,9	94,7
10-03-2018 21:18:45	E170	A	84,2	89,8	95,6
10-03-2018 21:20:40	E170	A	84,3	90,1	96,0
10-03-2018 21:23:00	A319	A	84,3	90,3	95,4
10-03-2018 21:25:40	E170	A	84,4	89,8	95,2
10-03-2018 21:27:56	DH8D	A	79,0	83,4	89,0
10-03-2018 21:29:46	E170	A	83,0	89,4	94,5
10-03-2018 21:32:15	E170	A	84,2	90,0	94,7
10-03-2018 21:39:17	B738	A	84,2	90,5	95,4
10-03-2018 21:41:00	B738	A	84,9	91,6	96,7
10-03-2018 21:43:48	E195	A	85,3	91,7	96,4
10-03-2018 21:47:12	B738	A	83,6	90,0	95,1
10-03-2018 21:48:54	B734	A	85,1	91,9	96,2
10-03-2018 21:51:31	DH8D	A	79,7	83,5	89,2
11-03-2018 06:02:12	E195	A	83,3	89,0	94,1
11-03-2018 06:15:31	B738	A	83,1	89,0	94,2
11-03-2018 06:17:56	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
11-03-2018 06:20:35	E170	A	83,2	89,2	94,0
11-03-2018 06:25:20	DH8D	A	80,1	85,2	90,6
11-03-2018 06:28:15	B738	A	85,0	91,1	96,2
11-03-2018 06:30:18	DH8D	A	81,2	86,3	91,6
11-03-2018 06:33:30	E195	A	83,7	89,3	94,5
11-03-2018 06:35:01	CRJ9	A	82,4	87,3	92,8
11-03-2018 06:36:55	E195	A	83,1	89,0	94,2
11-03-2018 07:35:08	A320	A	82,7	90,1	95,2
11-03-2018 07:38:22	A332	A	85,1	92,1	97,6
11-03-2018 07:40:34	B738	A	84,6	90,5	95,4
11-03-2018 08:12:11	E195	A	84,0	89,9	94,8
11-03-2018 08:14:01	CRJ9	A	81,1	85,8	91,5
11-03-2018 08:16:28	A320	A	83,4	89,2	94,5
11-03-2018 08:25:22	E170	A	84,0	89,3	94,0
11-03-2018 08:35:42	E170	A	83,9	88,7	93,5
11-03-2018 08:47:01	E170	A	81,8	88,3	93,6
11-03-2018 08:52:43	A320	A	71,7	73,6	82,5
11-03-2018 08:56:41	A320	A	83,9	90,4	95,4
11-03-2018 09:03:27	A320	A	81,6	87,7	93,4
11-03-2018 09:23:44	CRJ9	A	80,6	84,7	90,6
11-03-2018 09:25:28	E170	A	82,0	87,9	92,4
11-03-2018 09:27:42	A320	A	82,5	88,5	93,9
11-03-2018 09:29:17	DH8D	A	80,3	84,5	89,8
11-03-2018 09:30:40	B763	A	86,1	93,2	98,9
11-03-2018 09:33:11	DH8D	A	79,2	83,8	89,2
11-03-2018 09:34:39	E170	A	84,8	90,4	95,2
11-03-2018 09:36:28	DH8D	A	80,5	85,6	90,9
11-03-2018 09:38:59	E170	A	82,7	87,9	92,7
11-03-2018 09:40:38	E170	A	82,2	88,6	93,6
11-03-2018 09:42:42	DH8D	A	80,4	85,2	90,4
11-03-2018 09:45:39	CRJ9	A	79,9	86,3	91,9
11-03-2018 10:07:38	E190	A	82,9	88,2	93,3
11-03-2018 10:10:01	A320	A	82,5	88,1	93,6
11-03-2018 10:26:45	E170	A	83,3	87,7	93,3
11-03-2018 11:00:06	E195	A	82,6	89,4	94,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2018 11:04:17	A321	A	82,2	87,4	93,0
11-03-2018 11:20:02	DH8D	A	78,7	84,8	90,2
11-03-2018 11:32:34	A321	A	82,2	89,0	94,2
11-03-2018 11:39:15	A321	A	83,1	89,5	94,6
11-03-2018 11:45:23	A319	A	83,9	90,7	95,4
11-03-2018 11:47:35	B738	A	83,5	89,7	94,7
11-03-2018 11:50:03	B737	A	83,3	89,3	94,4
11-03-2018 11:53:00	A320	A	81,9	88,7	94,2
11-03-2018 11:54:51	A320	A	84,4	90,2	95,2
11-03-2018 11:56:50	CRJ9	A	80,9	86,1	91,7
11-03-2018 11:59:14	A319	A	81,8	88,6	94,1
11-03-2018 12:01:20	H25B	A	82,2	86,4	91,2
11-03-2018 12:05:04	E170	A	82,9	87,6	92,4
11-03-2018 12:09:29	E170	A	82,3	89,1	93,5
11-03-2018 12:14:41	B738	A	84,0	90,3	95,5
11-03-2018 12:16:33	E195	A	83,5	89,6	94,3
11-03-2018 12:18:34	A320	A	83,2	88,6	93,6
11-03-2018 12:20:21	E195	A	82,7	88,7	93,8
11-03-2018 12:22:11	B788	A	85,2	90,7	96,6
11-03-2018 12:24:31	E170	A	83,8	89,3	93,8
11-03-2018 12:28:07	E170	A	83,5	89,9	94,7
11-03-2018 12:31:07	B788	A	83,6	89,6	95,6
11-03-2018 12:33:14	CRJ9	A	81,8	87,1	92,6
11-03-2018 12:38:42	DH8D	A	80,5	84,7	90,0
11-03-2018 12:42:18	B77W	A	87,7	94,3	99,4
11-03-2018 12:45:02	B38M	A	83,9	89,9	94,7
11-03-2018 12:47:59	DH8D	A	80,5	84,2	89,6
11-03-2018 12:50:32	B738	A	84,1	91,2	96,1
11-03-2018 12:52:35	E170	A	84,7	90,6	95,1
11-03-2018 13:22:05	B788	A	85,2	90,7	96,7
11-03-2018 13:24:50	CRJ9	A	81,4	86,9	92,5
11-03-2018 13:31:43	B734	A	83,3	89,8	94,7
11-03-2018 13:38:34	E170	A	81,4	86,6	91,8
11-03-2018 13:43:21	A321	A	83,7	89,2	94,5
11-03-2018 13:45:12	E175	A	83,0	88,5	93,4
11-03-2018 13:50:38	A332	A	84,8	91,2	97,1
11-03-2018 13:57:27	BCS1	A	81,5	86,6	91,9
11-03-2018 13:59:10	B788	A	84,6	90,1	96,1
11-03-2018 14:01:18	A320	A	82,3	89,1	94,3
11-03-2018 14:02:53	B735	A	84,1	90,5	94,9
11-03-2018 14:04:43	B734	A	84,3	93,4	97,3
11-03-2018 14:09:21	E190	A	83,2	88,5	93,6
11-03-2018 14:15:01	A320	A	82,6	88,1	93,4
11-03-2018 14:19:27	DH8D	A	81,7	86,7	91,7
11-03-2018 14:24:05	A320	A	81,9	88,4	94,2
11-03-2018 14:35:33	B788	A	84,5	90,1	96,3
11-03-2018 14:38:48	B738	A	84,7	91,1	95,9
11-03-2018 14:57:09	E170	A	82,0	87,7	92,8
11-03-2018 14:58:52	E170	A	84,4	89,5	94,4
11-03-2018 15:08:43	B738	A	83,5	89,5	94,6
11-03-2018 15:10:45	E170	A	82,0	87,7	92,8
11-03-2018 15:13:52	B738	A	84,7	90,7	95,5
11-03-2018 15:20:51	CRJ9	A	81,9	87,1	92,3
11-03-2018 15:23:12	E170	A	82,8	88,3	93,2
11-03-2018 15:25:45	B734	A	85,1	91,1	95,5
11-03-2018 15:28:05	E170	A	82,5	88,6	93,3
11-03-2018 15:32:15	E195	A	83,7	89,4	94,5
11-03-2018 15:39:22	DH8D	A	80,7	84,6	89,7
11-03-2018 15:40:47	B788	A	84,2	89,5	95,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2018 15:42:57	E170	A	82,5	87,8	92,5
11-03-2018 15:44:39	E170	A	82,9	88,0	92,9
11-03-2018 15:46:17	E195	A	84,5	90,2	94,9
11-03-2018 15:48:46	E170	A	84,2	89,7	94,6
11-03-2018 15:51:18	CRJ9	A	80,2	84,9	91,0
11-03-2018 15:53:09	DH8D	A	79,6	83,6	89,1
11-03-2018 15:56:56	E195	A	83,1	89,5	94,6
11-03-2018 15:59:12	AT45	A	80,8	85,6	91,2
11-03-2018 16:01:23	A319	A	83,0	89,1	94,4
11-03-2018 16:03:33	CRJ9	A	82,0	88,0	93,4
11-03-2018 16:05:49	B38M	A	84,9	90,9	96,0
11-03-2018 16:08:07	E170	A	83,9	89,5	94,3
11-03-2018 16:09:50	C295	A	82,4	87,3	91,9
11-03-2018 16:12:27	DH8D	A	79,9	84,2	89,5
11-03-2018 16:19:34	E170	A	82,2	87,8	93,0
11-03-2018 16:22:09	A321	A	84,0	89,8	95,1
11-03-2018 16:41:17	A319	A	84,2	90,1	95,0
11-03-2018 16:51:54	BE20	A	82,4	87,8	92,9
11-03-2018 16:54:17	E190	A	83,8	90,3	94,6
11-03-2018 17:00:08	A321	A	84,1	89,2	94,6
11-03-2018 17:26:18	CRJ9	A	82,0	87,4	92,8
11-03-2018 17:39:03	A318	A	85,2	92,0	96,6
11-03-2018 17:45:25	A319	A	82,9	90,4	95,7
11-03-2018 17:59:17	HDJT	A	78,5	82,3	87,5
11-03-2018 18:04:06	A321	A	83,7	89,6	94,8
11-03-2018 18:06:33	A321	A	83,8	89,0	94,6
11-03-2018 18:08:43	E170	A	83,7	89,0	93,7
11-03-2018 18:10:18	E175	A	83,9	89,0	93,9
11-03-2018 18:15:05	E170	A	83,6	89,2	94,0
11-03-2018 18:18:19	E195	A	83,1	90,0	95,2
11-03-2018 18:20:48	CRJ9	A	82,0	86,8	92,4
11-03-2018 18:25:29	E170	A	84,9	90,3	95,3
11-03-2018 18:27:54	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
11-03-2018 18:31:32	CRJ9	A	82,0	87,0	92,8
11-03-2018 18:36:06	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
11-03-2018 18:41:19	A320	A	82,9	89,1	94,7
11-03-2018 18:44:42	E170	A	83,5	89,4	93,9
11-03-2018 18:46:44	A320	A	84,1	90,8	95,9
11-03-2018 18:49:35	DH8D	A	80,8	85,1	90,3
11-03-2018 18:51:51	E170	A	84,8	91,2	96,2
11-03-2018 18:53:28	DH8D	A	82,6	86,9	92,1
11-03-2018 18:55:08	F100	A	83,4	88,5	93,4
11-03-2018 18:57:07	CRJ9	A	83,1	88,1	93,5
11-03-2018 18:59:10	DH8D	A	81,1	85,1	90,6
11-03-2018 19:01:11	B38M	A	84,5	90,7	95,9
11-03-2018 19:03:25	E170	A	83,4	88,4	93,4
11-03-2018 19:05:28	E170	A	82,0	87,9	93,1
11-03-2018 19:07:24	E190	A	84,6	90,3	95,0
11-03-2018 19:13:13	CRJ9	A	82,4	87,5	93,2
11-03-2018 19:15:23	A320	A	84,4	90,4	95,5
11-03-2018 19:17:33	B738	A	85,9	92,6	97,7
11-03-2018 19:39:55	A320	A	82,9	89,4	94,9
11-03-2018 19:46:46	B738	A	84,3	91,0	95,8
11-03-2018 19:49:11	CRJ9	A	82,5	87,9	93,3
11-03-2018 19:51:52	E195	A	84,7	90,7	95,5
11-03-2018 19:54:07	P180	A	87,3	94,4	100,8
11-03-2018 20:12:00	A320	A	83,3	88,9	94,4
11-03-2018 20:23:08	A320	A	84,0	90,0	95,5
11-03-2018 20:25:27	E170	A	85,2	91,7	96,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2018 20:27:27	B738	A	85,2	91,9	96,9
11-03-2018 20:29:57	E170	A	83,5	88,1	93,5
11-03-2018 20:32:00	B738	A	84,9	91,0	96,0
11-03-2018 20:34:09	B738	A	85,5	91,6	96,6
11-03-2018 20:52:58	CRJ9	A	81,7	86,9	92,8
11-03-2018 20:55:53	B738	A	84,0	91,4	96,5
11-03-2018 20:58:47	A320	A	84,6	91,2	96,3
11-03-2018 21:02:48	E170	A	84,3	89,8	95,1
11-03-2018 21:07:04	A320	A	83,7	89,2	94,8
11-03-2018 21:09:26	E170	A	85,2	90,8	95,6
11-03-2018 21:14:50	B38M	A	83,6	89,4	94,7
11-03-2018 21:21:32	E195	A	84,8	90,9	95,9
11-03-2018 21:23:30	E170	A	83,9	89,4	94,3
11-03-2018 21:29:20	A321	A	85,9	92,1	97,0
11-03-2018 21:32:02	B738	A	85,4	92,6	97,7
11-03-2018 21:33:54	E170	A	84,7	90,7	95,5
11-03-2018 21:38:55	E170	A	84,2	89,3	94,2
11-03-2018 21:41:59	E170	A	82,9	88,6	93,6
11-03-2018 21:44:01	DH8D	A	80,2	84,9	90,2
11-03-2018 21:46:35	E170	A	83,4	89,5	94,2
11-03-2018 21:48:36	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
11-03-2018 21:50:23	B738	A	83,7	90,1	95,2
11-03-2018 21:53:17	A320	A	83,2	89,4	94,7
11-03-2018 21:55:11	E195	A	83,4	88,8	94,2
11-03-2018 21:57:12	DH8D	A	80,1	84,4	89,7
11-03-2018 21:58:37	B734	A	85,8	92,5	96,9
12-03-2018 06:02:47	E170	A	83,9	90,0	95,0
12-03-2018 06:14:27	E170	A	85,7	92,5	97,2
12-03-2018 06:16:09	DH8D	A	80,7	84,7	90,3
12-03-2018 06:17:47	DH8D	A	80,2	84,6	90,2
12-03-2018 06:19:31	B738	A	84,9	90,9	96,0
12-03-2018 06:21:12	DH8D	A	80,6	85,0	90,6
12-03-2018 06:22:38	E195	A	83,8	91,0	95,9
12-03-2018 06:24:39	DH8D	A	80,6	85,0	90,2
12-03-2018 06:26:18	E170	A	84,8	90,5	95,2
12-03-2018 06:27:48	B734	A	86,7	92,9	97,5
12-03-2018 06:29:22	B734	A	88,3	94,5	99,1
12-03-2018 06:31:41	A332	A	85,8	93,5	99,1
12-03-2018 06:34:19	E170	A	86,3	91,5	97,1
12-03-2018 06:36:00	E170	A	86,5	92,6	97,7
12-03-2018 06:37:52	E170	A	84,6	89,9	94,6
12-03-2018 06:39:40	E170	A	84,7	91,5	96,1
12-03-2018 06:44:31	CRJ9	A	83,3	88,3	93,7
12-03-2018 08:08:34	DH8D	A	79,5	84,8	90,3
12-03-2018 08:13:30	B738	A	86,2	92,3	97,0
12-03-2018 08:15:21	CRJ9	A	82,1	86,6	92,5
12-03-2018 08:17:03	CRJ9	A	80,2	88,2	94,0
12-03-2018 08:22:39	CRJ7	A	81,5	86,2	91,9
12-03-2018 08:24:27	E195	A	82,2	89,6	95,0
12-03-2018 08:27:29	AT75	A	79,7	86,4	92,5
12-03-2018 08:29:13	A320	A	82,9	90,0	95,6
12-03-2018 08:32:27	DH8D	A	80,9	85,6	90,9
12-03-2018 08:35:49	E170	A	86,1	94,0	98,4
12-03-2018 08:43:25	A320	A	82,9	90,0	95,2
12-03-2018 08:46:53	F100	A	83,1	89,1	94,2
12-03-2018 08:53:18	A320	A	84,8	91,9	96,9
12-03-2018 08:59:01	E170	A	84,2	89,8	95,0
12-03-2018 09:02:01	B738	A	86,0	93,4	98,0
12-03-2018 09:04:41	E170	A	81,8	90,2	95,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2018 09:12:55	E190	A	83,0	89,1	94,8
12-03-2018 09:23:04	B738	A	86,0	93,0	98,5
12-03-2018 09:25:07	CRJ9	A	81,6	88,2	93,9
12-03-2018 09:28:51	DH8D	A	79,2	84,9	90,7
12-03-2018 09:31:13	A320	A	82,0	89,0	94,8
12-03-2018 09:33:08	E170	A	86,0	93,1	97,5
12-03-2018 09:35:10	A320	A	83,2	89,5	95,5
12-03-2018 09:37:21	E170	A	85,7	92,3	97,5
12-03-2018 09:38:56	DH8D	A	80,8	85,8	91,2
12-03-2018 09:41:19	A320	A	83,3	89,8	95,4
12-03-2018 09:43:26	E170	A	83,7	90,1	95,2
12-03-2018 09:45:25	E170	A	85,2	90,4	95,6
12-03-2018 09:47:18	CRJ9	A	80,7	86,6	92,7
12-03-2018 09:49:21	B38M	A	83,7	89,0	94,5
12-03-2018 09:51:44	E195	A	84,6	90,8	96,1
12-03-2018 09:53:25	DH8D	A	81,5	88,1	93,0
12-03-2018 09:56:05	C30J	A	83,7	89,3	94,1
12-03-2018 09:58:23	A320	A	84,0	90,4	95,8
12-03-2018 10:01:01	CRJ9	A	81,0	86,9	92,8
12-03-2018 10:03:26	A320	A	83,4	89,4	95,2
12-03-2018 10:05:51	H25B	A	81,3	86,3	91,3
12-03-2018 10:08:13	E170	A	82,3	88,4	93,5
12-03-2018 10:10:23	E170	A	83,6	91,5	95,9
12-03-2018 10:13:05	DH8D	A	80,7	85,1	90,7
12-03-2018 10:20:31	B738	A	86,1	92,4	96,9
12-03-2018 10:36:22	E195	A	85,4	92,7	96,8
12-03-2018 10:39:48	A321	A	83,6	90,1	95,3
12-03-2018 11:00:39	B788	A	85,6	91,5	97,3
12-03-2018 11:08:25	DH8D	A	79,1	84,9	90,6
12-03-2018 11:12:01	DH8D	A	79,2	83,7	89,7
12-03-2018 11:19:20	A319	A	83,0	89,2	94,1
12-03-2018 11:21:51	B77W	A	88,9	95,0	100,4
12-03-2018 11:35:45	A321	A	83,8	89,2	94,6
12-03-2018 11:39:07	B734	A	85,4	93,6	97,7
12-03-2018 11:44:10	B738	A	84,4	90,8	95,9
12-03-2018 11:46:11	A320	A	82,8	89,3	94,8
12-03-2018 11:48:03	A332	A	83,6	91,8	97,6
12-03-2018 11:50:03	B737	A	84,0	90,1	95,5
12-03-2018 11:52:07	A320	A	85,0	91,4	96,7
12-03-2018 11:56:58	A321	A	76,7	89,6	96,5
12-03-2018 11:58:49	E170	A	79,5	90,4	95,6
12-03-2018 12:01:18	E195	A	79,4	89,4	95,3
12-03-2018 12:02:58	A320	A	82,8	91,0	96,2
12-03-2018 12:05:02	E170	A	84,5	90,8	95,3
12-03-2018 12:07:02	A319	A	84,0	91,3	96,3
12-03-2018 12:09:31	E55P	A	78,8	84,1	89,2
12-03-2018 12:11:18	CRJ9	A	81,8	87,9	93,3
12-03-2018 12:12:55	E170	A	83,9	92,2	97,3
12-03-2018 12:13:43	L410	A	81,4	86,3	92,8
12-03-2018 12:15:19	E195	A	82,0	89,6	94,8
12-03-2018 12:16:52	E170	A	84,6	89,4	95,0
12-03-2018 12:18:59	B738	A	84,7	90,6	95,5
12-03-2018 12:21:00	B738	A	83,5	89,1	94,7
12-03-2018 12:22:13	A320	A	83,5	90,2	95,2
12-03-2018 12:24:04	A319	A	82,3	89,8	95,7
12-03-2018 12:28:34	E170	A	84,0	90,4	95,1
12-03-2018 12:30:29	B788	A	85,4	91,0	97,2
12-03-2018 12:32:35	B788	A	85,5	90,9	97,0
12-03-2018 12:34:49	B738	A	81,6	91,4	96,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2018 12:36:22	B734	A	87,5	94,4	98,9
12-03-2018 12:39:50	E170	A	82,7	88,3	93,8
12-03-2018 12:40:58	B738	A	80,1	90,5	95,8
12-03-2018 12:43:25	CRJ9	A	82,3	87,5	93,0
12-03-2018 12:45:30	E170	A	83,6	90,9	96,1
12-03-2018 12:48:00	A333	A	87,3	94,6	100,1
12-03-2018 12:50:23	E170	A	83,5	89,9	94,3
12-03-2018 12:52:02	E170	A	84,3	90,0	94,8
12-03-2018 12:53:41	DH8D	A	78,9	86,3	91,4
12-03-2018 12:56:06	DH8D	A	78,2	84,9	90,8
12-03-2018 13:02:40	B738	A	84,8	92,7	97,6
12-03-2018 13:15:13	C295	A	82,5	89,1	93,9
12-03-2018 13:18:26	GLF5	A	79,1	83,7	88,6
12-03-2018 13:25:14	E170	A	84,7	90,5	95,9
12-03-2018 13:31:01	DH8D	A	79,6	84,6	89,6
12-03-2018 13:33:53	CRJ9	A	80,8	88,0	93,8
12-03-2018 13:38:52	E195	A	84,0	91,2	96,3
12-03-2018 13:44:04	B38M	A	83,5	88,9	94,3
12-03-2018 13:47:59	F100	A	84,5	89,8	94,9
12-03-2018 13:56:11	B788	A	85,1	91,1	97,4
12-03-2018 13:59:14	E170	A	86,3	92,6	97,1
12-03-2018 14:01:58	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
12-03-2018 14:07:27	E190	A	85,4	91,9	96,2
12-03-2018 14:09:56	AT75	A	82,2	88,7	95,5
12-03-2018 14:11:45	A319	A	85,1	90,5	95,9
12-03-2018 14:13:50	B733	A	86,2	92,9	97,4
12-03-2018 14:17:00	GLF5	A	79,9	84,7	89,9
12-03-2018 14:18:56	A320	A	84,9	91,8	96,9
12-03-2018 14:21:47	A321	A	84,4	90,6	96,2
12-03-2018 14:23:36	A320	A	83,0	89,5	95,3
12-03-2018 14:25:57	A320	A	81,4	89,2	95,0
12-03-2018 14:28:30	DH8D	A	79,6	84,4	90,1
12-03-2018 14:38:46	A320	A	82,6	89,2	94,9
12-03-2018 14:46:17	A320	A	83,7	89,5	95,1
12-03-2018 14:55:30	B738	A	85,7	92,6	97,5
12-03-2018 15:03:03	B763	A	85,5	91,2	97,8
12-03-2018 15:05:16	A320	A	82,5	89,1	94,6
12-03-2018 15:07:34	E195	A	83,1	90,8	95,9
12-03-2018 15:12:51	E170	A	84,5	90,5	95,3
12-03-2018 15:14:56	E170	A	82,5	88,7	93,9
12-03-2018 15:17:09	CRJ9	A	81,9	86,4	92,3
12-03-2018 15:19:11	E170	A	82,8	89,6	93,9
12-03-2018 15:21:43	CRJ9	A	79,1	86,9	93,1
12-03-2018 15:25:11	E195	A	82,9	89,4	94,6
12-03-2018 15:33:53	E195	A	84,0	90,1	94,8
12-03-2018 15:36:14	E170	A	83,3	87,8	93,3
12-03-2018 15:38:12	DH8D	A	80,7	84,5	89,7
12-03-2018 15:40:46	A321	A	82,7	89,0	94,5
12-03-2018 15:43:07	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
12-03-2018 15:45:08	E170	A	82,3	88,9	94,0
12-03-2018 15:47:52	E170	A	83,1	88,8	93,5
12-03-2018 15:50:29	DH8D	A	78,5	84,2	89,9
12-03-2018 15:52:38	DH8D	A	79,7	85,6	90,8
12-03-2018 15:54:23	B738	A	84,4	90,9	95,8
12-03-2018 15:56:53	E170	A	83,1	89,1	93,5
12-03-2018 15:58:46	B788	A	85,1	90,7	96,5
12-03-2018 16:01:20	CRJ9	A	80,7	86,9	92,8
12-03-2018 16:03:21	B738	A	85,0	91,2	96,4
12-03-2018 16:05:43	CL30	A	79,2	84,3	89,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2018 16:07:56	E195	A	82,6	89,7	94,6
12-03-2018 16:10:25	C295	A	81,9	88,4	93,0
12-03-2018 16:12:46	A319	A	82,1	88,5	94,2
12-03-2018 16:15:56	B734	A	82,0	91,3	96,1
12-03-2018 16:25:56	E190	A	83,8	90,4	94,9
12-03-2018 16:47:35	A319	A	84,1	90,3	95,6
12-03-2018 16:53:21	A318	A	85,0	91,1	96,1
12-03-2018 17:36:40	CRJ9	A	81,7	88,0	93,4
12-03-2018 17:41:58	A321	A	83,9	90,0	95,4
12-03-2018 17:44:39	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
12-03-2018 17:49:25	A321	A	83,8	89,7	94,9
12-03-2018 17:51:58	E175	A	84,3	89,6	94,7
12-03-2018 17:54:50	E170	A	83,3	89,1	94,1
12-03-2018 17:58:55	A321	A	84,3	89,7	95,1
12-03-2018 18:01:02	A320	A	83,8	90,0	95,2
12-03-2018 18:03:09	E170	A	83,3	88,6	93,7
12-03-2018 18:09:26	PC12	A	81,4	88,1	92,9
12-03-2018 18:17:52	E190	A	83,5	90,1	95,0
12-03-2018 18:23:34	E170	A	83,1	88,2	93,5
12-03-2018 18:28:26	E195	A	84,0	91,0	95,4
12-03-2018 18:30:53	DH8D	A	78,9	84,8	90,7
12-03-2018 18:33:03	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
12-03-2018 18:35:18	E170	A	85,2	91,5	95,9
12-03-2018 18:37:00	DH8D	A	78,1	84,7	90,5
12-03-2018 18:39:01	CRJ7	A	80,1	88,7	93,7
12-03-2018 18:41:24	E170	A	86,1	93,0	97,3
12-03-2018 18:43:23	DH8D	A	81,2	85,9	90,8
12-03-2018 18:45:11	B38M	A	84,8	91,8	96,6
12-03-2018 18:47:35	E170	A	85,5	91,5	95,9
12-03-2018 18:49:29	CRJ9	A	82,2	87,4	93,0
12-03-2018 18:51:05	A320	A	83,9	91,0	96,0
12-03-2018 18:52:42	B738	A	85,0	91,2	96,1
12-03-2018 18:54:55	DH8D	A	79,3	84,2	90,1
12-03-2018 18:56:42	E170	A	82,2	88,0	93,0
12-03-2018 18:59:07	AT45	A	81,4	86,5	92,5
12-03-2018 19:00:41	CRJ9	A	80,2	86,8	92,8
12-03-2018 19:02:14	E170	A	83,4	88,7	94,2
12-03-2018 19:04:36	A320	A	82,3	88,5	94,0
12-03-2018 19:06:18	F100	A	83,0	88,6	93,7
12-03-2018 19:08:20	DH8D	A	79,7	85,0	90,5
12-03-2018 19:10:24	E170	A	83,8	89,4	94,3
12-03-2018 19:12:14	E170	A	84,0	89,1	94,0
12-03-2018 19:38:17	A320	A	84,0	89,4	94,8
12-03-2018 19:44:50	AN26	A	84,7	90,3	95,1
12-03-2018 19:47:49	SF34	A	81,4	86,7	91,4
12-03-2018 20:12:46	A320	A	83,6	89,8	95,1
12-03-2018 20:14:37	CRJ9	A	82,3	87,2	93,0
12-03-2018 20:17:36	B738	A	83,2	89,6	95,0
12-03-2018 20:23:45	B738	A	83,2	89,8	95,3
12-03-2018 20:32:58	B738	A	83,7	89,0	94,1
12-03-2018 20:34:48	E170	A	82,5	87,6	92,9
12-03-2018 20:39:37	B738	A	83,5	89,4	94,6
12-03-2018 20:42:22	SF34	A	83,0	88,8	93,8
12-03-2018 20:49:09	E170	A	83,2	88,7	94,3
12-03-2018 20:55:55	A320	A	83,4	88,9	94,2
12-03-2018 20:57:18	B738	A	84,8	90,9	95,9
12-03-2018 20:59:56	A320	A	84,4	90,1	95,6
12-03-2018 21:01:40	E195	A	83,4	90,1	94,9
12-03-2018 21:04:07	CRJ9	A	80,8	85,5	91,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2018 21:06:21	B738	A	81,8	88,2	93,6
12-03-2018 21:10:46	B738	A	84,7	90,7	95,4
12-03-2018 21:12:52	A320	A	85,9	92,3	96,7
12-03-2018 21:19:32	E170	A	84,7	90,7	94,7
12-03-2018 21:21:42	B734	A	84,1	90,7	95,2
12-03-2018 21:24:34	B38M	A	84,2	90,1	95,0
12-03-2018 21:26:50	E195	A	82,8	89,4	94,3
12-03-2018 21:28:49	E170	A	82,1	88,6	93,3
12-03-2018 21:31:21	B738	A	84,1	90,8	95,8
12-03-2018 21:33:35	E170	A	83,6	89,0	93,6
12-03-2018 21:35:53	E170	A	83,1	88,2	93,1
12-03-2018 21:37:59	E195	A	83,3	89,2	94,1
12-03-2018 21:40:31	DH8D	A	79,7	84,7	90,1
12-03-2018 21:43:41	E170	A	82,3	87,4	93,1
12-03-2018 21:45:52	DH8D	A	80,2	84,2	90,2
12-03-2018 21:48:07	E195	A	84,4	89,6	94,4
12-03-2018 21:50:21	DH8D	A	84,6	89,8	95,0
12-03-2018 21:52:49	DH8D	A	81,6	88,9	93,9
12-03-2018 21:55:22	B738	A	83,6	89,9	95,0
12-03-2018 21:58:40	E170	A	80,7	87,1	92,4
13-03-2018 06:03:52	E190	D	78,5	83,8	91,7
13-03-2018 06:07:17	B738	D	80,1	84,4	92,4
13-03-2018 06:08:54	A321	D	79,9	85,0	94,3
13-03-2018 06:16:23	A320	D	77,9	82,0	91,7
13-03-2018 06:18:33	CRJ9	D	75,7	81,3	90,1
13-03-2018 06:20:31	A320	D	77,2	80,9	91,0
13-03-2018 06:30:44	A321	D	80,4	85,5	95,3
13-03-2018 06:39:03	A320	D	78,2	82,5	91,8
13-03-2018 06:50:15	A319	D	78,5	82,7	91,0
13-03-2018 06:58:38	A319	D	81,3	85,1	94,3
13-03-2018 07:00:33	B738	D	83,8	88,3	96,4
13-03-2018 07:06:24	A320	D	78,6	82,6	92,2
13-03-2018 07:22:49	E170	D	75,3	78,6	89,3
13-03-2018 07:24:02	DH8D	D	73,8	75,5	85,2
13-03-2018 07:25:38	SF34	D	73,5	74,7	82,5
13-03-2018 07:28:21	E195	D	77,1	83,2	93,0
13-03-2018 07:30:12	E195	D	79,1	83,7	92,7
13-03-2018 07:32:04	E170	D	76,9	81,1	91,0
13-03-2018 07:35:55	E170	D	78,1	82,7	91,8
13-03-2018 07:37:13	E170	D	78,3	82,9	92,1
13-03-2018 07:39:28	E195	D	79,8	85,0	92,6
13-03-2018 07:41:13	B738	D	77,2	82,7	92,8
13-03-2018 07:43:01	B738	D	79,5	83,9	92,9
13-03-2018 07:44:45	B38M	D	76,1	80,1	89,9
13-03-2018 07:46:22	SF34	D	74,6	77,2	84,2
13-03-2018 07:48:08	E170	D	79,9	84,3	93,3
13-03-2018 07:49:50	DH8D	D	72,5	74,8	82,0
13-03-2018 07:51:20	E170	D	77,4	82,0	92,1
13-03-2018 07:53:09	E170	D	77,4	82,0	91,7
13-03-2018 07:54:39	DH8D	D	72,6	74,0	84,4
13-03-2018 07:57:12	DH8D	D	72,9	73,8	82,4
13-03-2018 07:59:20	B738	D	83,4	90,6	97,9
13-03-2018 08:11:24	CRJ9	D	78,6	82,7	91,8
13-03-2018 08:13:11	AN26	D	85,5	91,2	98,5
13-03-2018 08:20:56	E170	D	78,0	82,5	91,8
13-03-2018 08:23:21	B734	D	80,3	86,1	93,9
13-03-2018 08:26:00	A320	D	81,7	86,4	95,5
13-03-2018 08:28:03	B734	D	79,3	85,1	92,3
13-03-2018 08:31:34	E170	D	77,9	82,9	92,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2018 08:33:27	E195	D	74,4	79,4	91,5
13-03-2018 08:35:44	A320	D	77,3	81,2	91,1
13-03-2018 08:45:32	B763	D	87,6	94,8	100,6
13-03-2018 08:48:19	B738	D	78,1	82,4	91,5
13-03-2018 08:59:08	A333	D	82,8	89,3	97,9
13-03-2018 09:02:15	B738	D	82,8	87,8	95,3
13-03-2018 09:03:47	DH8D	D	73,2	76,2	83,2
13-03-2018 09:05:37	L410	D	73,6	75,6	85,7
13-03-2018 09:08:04	CRJ9	D	75,6	79,8	89,4
13-03-2018 09:10:01	AT75	D	76,2	79,3	86,7
13-03-2018 09:12:35	MD11	D	86,0	94,8	102,3
13-03-2018 09:18:40	GLF5	D	73,6	76,1	84,4
13-03-2018 09:25:11	A320	D	77,1	80,6	90,8
13-03-2018 09:26:57	B738	D	84,8	90,0	97,4
13-03-2018 09:29:31	E170	D	77,8	83,2	91,4
13-03-2018 09:33:25	E195	D	80,5	86,3	93,9
13-03-2018 09:36:15	A320	D	77,4	81,5	91,0
13-03-2018 09:39:31	CRJ9	D	76,9	81,4	90,7
13-03-2018 09:54:48	CRJ9	D	73,6	77,5	85,7
13-03-2018 09:58:51	A320	D	76,2	80,0	90,8
13-03-2018 10:00:50	F100	D	81,3	86,3	95,9
13-03-2018 10:02:54	P180	D	78,4	83,4	92,2
13-03-2018 10:14:19	A320	D	80,4	84,8	93,6
13-03-2018 10:39:42	DH8D	D	71,3	73,3	82,1
13-03-2018 10:46:09	DH8D	D	74,6	76,8	85,4
13-03-2018 10:55:16	B738	D	78,8	83,9	92,4
13-03-2018 10:59:07	E170	D	75,9	80,0	90,7
13-03-2018 11:01:00	E170	D	78,5	82,9	92,1
13-03-2018 11:04:18	E170	D	75,6	80,7	90,1
13-03-2018 11:06:48	E170	D	80,5	85,3	93,3
13-03-2018 11:07:57	DH8D	D	75,2	78,5	93,5
13-03-2018 11:10:21	DH8D	D	72,8	77,0	88,8
13-03-2018 11:15:27	E170	D	78,9	84,4	93,3
13-03-2018 11:17:26	B38M	D	77,4	80,9	90,8
13-03-2018 11:21:42	E170	D	75,7	83,7	94,8
13-03-2018 11:33:52	CRJ9	D	80,3	85,2	92,8
13-03-2018 11:45:54	B734	D	76,2	80,5	89,5
13-03-2018 11:47:08	E195	D	78,4	85,3	93,2
13-03-2018 11:53:53	CRJ9	D	76,7	81,3	90,3
13-03-2018 11:56:58	E170	D	76,2	82,7	91,5
13-03-2018 12:01:03	B738	D	81,6	86,9	94,4
13-03-2018 12:02:29	E170	D	77,6	82,6	91,5
13-03-2018 12:04:00	CRJ9	D	74,8	78,7	88,0
13-03-2018 12:11:09	E170	D	79,0	82,9	92,4
13-03-2018 12:13:35	A320	D	78,6	82,5	92,0
13-03-2018 12:27:05	A321	D	78,4	82,7	92,6
13-03-2018 12:51:20	A321	D	79,4	84,9	94,3
13-03-2018 12:54:53	A320	D	75,4	78,8	89,4
13-03-2018 12:57:01	A320	D	74,6	78,2	88,2
13-03-2018 12:58:38	A319	D	76,7	79,5	89,5
13-03-2018 13:01:10	B737	D	76,2	81,4	90,2
13-03-2018 13:03:05	A319	D	78,3	82,9	91,6
13-03-2018 13:15:48	E170	D	78,8	82,7	92,0
13-03-2018 13:18:43	E195	D	80,4	85,6	93,2
13-03-2018 13:23:15	A320	D	79,6	82,7	92,4
13-03-2018 13:26:14	CRJ9	D	75,0	78,6	89,0
13-03-2018 13:27:39	A320	D	77,7	81,8	91,5
13-03-2018 13:30:18	E170	D	75,4	79,4	90,6
13-03-2018 13:37:35	B77W	D	82,6	88,4	96,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2018 13:40:10	E195	D	76,6	80,8	90,0
13-03-2018 13:42:53	DH8D	D	72,0	74,7	85,4
13-03-2018 13:45:22	E170	D	75,9	80,6	90,7
13-03-2018 13:47:27	DH8D	D	72,0	73,4	82,0
13-03-2018 13:52:08	E195	D	79,5	85,1	92,5
13-03-2018 13:54:09	E170	D	76,8	81,7	91,3
13-03-2018 13:55:59	A320	D	77,8	81,0	91,2
13-03-2018 13:58:20	E190	D	78,3	82,6	91,7
13-03-2018 14:02:20	DH8D	D	73,3	74,3	82,3
13-03-2018 14:07:08	GLF5	D	73,4	75,6	84,2
13-03-2018 14:22:49	A321	D	83,8	89,5	97,3
13-03-2018 14:30:40	AT75	D	73,8	77,0	85,3
13-03-2018 14:32:47	E170	D	77,1	80,6	91,2
13-03-2018 14:42:17	DH8D	D	72,7	74,1	82,7
13-03-2018 14:44:51	E170	D	79,4	85,3	93,2
13-03-2018 14:46:26	A319	D	74,2	78,7	89,9
13-03-2018 14:50:12	E170	D	78,6	82,5	91,8
13-03-2018 14:52:10	CRJ9	D	76,5	80,3	89,5
13-03-2018 14:54:11	F100	D	81,4	86,2	94,6
13-03-2018 15:00:36	E170	D	80,2	85,4	93,2
13-03-2018 15:03:25	A320	D	78,0	81,8	91,5
13-03-2018 15:08:17	DH8D	D	72,5	74,1	82,5
13-03-2018 15:14:06	CRJ9	D	76,1	80,0	89,1
13-03-2018 15:22:16	B738	D	82,1	86,3	95,1
13-03-2018 15:24:33	DH8D	D	71,3	71,8	80,3
13-03-2018 15:26:30	E170	D	75,7	80,0	90,0
13-03-2018 15:28:31	DH8D	D	71,1	72,0	80,7
13-03-2018 15:36:00	B38M	D	76,7	80,4	89,3
13-03-2018 15:51:09	A320	D	75,1	79,0	90,0
13-03-2018 16:03:29	P180	D	78,3	83,6	92,4
13-03-2018 16:15:42	E170	D	76,8	80,7	90,9
13-03-2018 16:17:21	B738	D	80,3	85,4	93,5
13-03-2018 16:27:22	E170	D	77,6	82,7	92,1
13-03-2018 16:31:04	CL30	D	73,3	76,1	86,1
13-03-2018 16:34:55	CRJ9	D	77,4	81,2	90,7
13-03-2018 16:39:00	A321	D	81,3	86,9	95,8
13-03-2018 16:40:57	B738	D	80,3	85,0	92,9
13-03-2018 16:42:48	DH8D	D	72,2	74,5	83,4
13-03-2018 16:44:36	E195	D	80,1	85,5	93,1
13-03-2018 16:46:20	DH8D	D	72,7	74,5	84,4
13-03-2018 16:50:14	B734	D	80,2	85,1	93,2
13-03-2018 16:52:11	C56X	D	71,4	73,1	81,8
13-03-2018 16:54:11	E195	D	79,0	84,6	92,2
13-03-2018 16:59:16	A319	D	78,6	82,0	91,8
13-03-2018 17:00:59	B738	D	82,1	87,2	94,9
13-03-2018 17:04:02	E170	D	78,1	83,0	91,9
13-03-2018 17:05:50	E170	D	77,3	81,5	91,9
13-03-2018 17:07:23	E190	D	77,6	82,7	91,9
13-03-2018 17:10:36	E170	D	78,0	82,8	92,0
13-03-2018 17:12:25	CRJ9	D	77,4	82,3	91,0
13-03-2018 17:14:10	B738	D	81,1	86,8	93,7
13-03-2018 17:16:02	E170	D	76,2	79,7	90,0
13-03-2018 17:17:51	E195	D	81,3	86,6	93,6
13-03-2018 17:19:38	B738	D	79,1	83,7	92,9
13-03-2018 17:26:04	E170	D	77,2	82,3	91,5
13-03-2018 17:27:59	E195	D	80,4	85,6	93,4
13-03-2018 17:31:01	E170	D	75,7	79,5	90,8
13-03-2018 17:32:48	E170	D	77,3	81,0	91,4
13-03-2018 17:34:40	B734	D	80,3	85,5	93,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2018 17:37:52	A319	D	76,6	79,6	89,1
13-03-2018 17:44:12	A320	D	77,8	82,8	92,4
13-03-2018 17:48:55	A320	D	79,5	83,4	92,9
13-03-2018 17:58:34	E195	D	79,8	85,1	93,1
13-03-2018 18:05:30	CRJ9	D	76,9	80,7	90,0
13-03-2018 18:09:07	A320	D	79,0	84,0	93,1
13-03-2018 18:10:39	A320	D	78,4	82,7	92,6
13-03-2018 18:12:32	A320	D	80,2	83,7	93,0
13-03-2018 18:41:13	A319	D	76,7	79,6	90,5
13-03-2018 18:50:19	DH8D	D	75,1	78,0	85,1
13-03-2018 19:03:53	E170	D	74,8	79,2	90,2
13-03-2018 19:05:55	E190	D	75,5	80,5	89,8
13-03-2018 19:24:09	A320	D	78,2	82,1	91,8
13-03-2018 19:26:06	A321	D	80,0	84,5	94,3
13-03-2018 19:28:11	AT45	D	75,8	79,1	86,3
13-03-2018 19:32:22	DH8D	D	72,8	75,1	84,3
13-03-2018 19:48:44	B738	D	81,2	87,7	95,4
13-03-2018 19:50:43	DH8D	D	72,9	74,5	82,0
13-03-2018 19:53:38	DH8D	D	72,4	73,5	84,4
13-03-2018 19:55:28	A320	D	76,3	79,4	90,1
13-03-2018 19:57:03	CRJ9	D	77,7	81,5	91,1
13-03-2018 19:58:39	CRJ9	D	78,5	82,3	91,3
13-03-2018 20:00:19	F100	D	78,8	83,2	93,1
13-03-2018 20:01:47	CRJ9	D	76,8	82,2	91,0
13-03-2018 20:03:37	DH8D	D	71,9	73,2	81,9
13-03-2018 20:05:11	E170	D	79,6	83,9	93,0
13-03-2018 20:08:12	E195	D	78,3	83,0	91,7
13-03-2018 20:10:33	E170	D	76,6	80,4	90,9
13-03-2018 20:13:19	E170	D	77,8	81,9	91,8
13-03-2018 20:15:04	E195	D	76,7	80,5	90,3
13-03-2018 20:16:54	DH8D	D	71,8	73,3	81,4
13-03-2018 20:19:02	B38M	D	77,1	79,5	89,4
13-03-2018 20:22:32	C295	D	78,2	81,8	88,2
13-03-2018 20:25:56	E170	D	76,2	79,8	89,8
13-03-2018 20:29:20	E170	D	76,7	80,5	90,5
13-03-2018 20:31:14	E170	D	76,4	80,6	90,6
13-03-2018 20:52:08	CRJ9	D	75,4	77,6	88,7
13-03-2018 20:53:48	A320	D	74,0	76,6	86,8
13-03-2018 21:18:15	B752	D	79,1	82,6	91,7
13-03-2018 21:48:27	B752	D	78,2	81,9	92,0
13-03-2018 21:54:10	B734	D	76,9	81,5	91,0
14-03-2018 06:04:23	A321	D	79,5	83,2	93,6
14-03-2018 06:06:05	B738	D	79,2	83,4	92,2
14-03-2018 06:07:42	CRJ9	D	77,5	81,1	90,5
14-03-2018 06:09:57	E190	D	78,3	82,1	91,1
14-03-2018 06:14:20	A320	D	76,7	80,0	89,4
14-03-2018 06:17:13	A320	D	77,4	82,1	91,9
14-03-2018 06:36:13	A321	D	79,6	84,7	94,2
14-03-2018 06:40:40	A320	D	77,2	80,2	90,4
14-03-2018 06:47:32	A319	D	76,5	80,1	89,7
14-03-2018 06:58:39	A319	D	79,1	82,6	92,5
14-03-2018 07:06:50	A319	D	77,9	82,7	91,7
14-03-2018 07:08:53	A320	D	76,3	78,3	89,3
14-03-2018 07:11:16	E170	D	75,2	79,8	90,0
14-03-2018 07:16:12	SF34	D	73,0	77,4	86,0
14-03-2018 07:21:09	A320	D	78,8	82,4	92,0
14-03-2018 07:22:34	E170	D	76,7	81,8	91,8
14-03-2018 07:25:37	M28	D	71,3	72,0	80,3
14-03-2018 07:28:02	DH8D	D	72,0	73,5	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2018 07:29:56	E170	D	76,2	81,7	92,6
14-03-2018 07:32:44	E170	D	75,7	79,4	90,6
14-03-2018 07:34:12	B738	D	78,9	84,3	93,3
14-03-2018 07:36:04	E170	D	78,5	83,1	92,5
14-03-2018 07:37:40	E195	D	78,0	82,1	91,3
14-03-2018 07:38:57	DH8D	D	72,3	75,8	86,6
14-03-2018 07:40:39	SF34	D	73,0	75,3	84,1
14-03-2018 07:42:26	E195	D	78,4	84,9	92,9
14-03-2018 07:44:25	B734	D	78,1	84,4	93,0
14-03-2018 07:45:58	B738	D	78,1	83,0	91,9
14-03-2018 07:47:33	E170	D	77,6	81,9	91,7
14-03-2018 07:48:58	DH8D	D	73,0	75,2	84,8
14-03-2018 07:51:51	E170	D	76,3	82,9	92,9
14-03-2018 07:53:34	B38M	D	76,9	81,3	90,3
14-03-2018 07:55:21	B734	D	79,6	85,0	93,4
14-03-2018 07:57:16	B738	D	77,9	81,8	91,5
14-03-2018 07:58:56	E195	D	76,0	80,2	89,6
14-03-2018 08:03:45	CRJ9	D	75,1	78,9	88,9
14-03-2018 08:05:25	E195	D	77,9	82,2	91,5
14-03-2018 08:07:04	E170	D	76,9	83,0	92,2
14-03-2018 08:25:36	E170	D	76,6	80,8	90,0
14-03-2018 09:06:21	AT75	D	75,5	78,2	85,9
14-03-2018 09:08:32	CRJ9	D	76,4	81,0	90,6
14-03-2018 09:18:46	E170	D	76,3	81,9	92,2
14-03-2018 09:27:12	A320	D	77,8	81,7	91,8
14-03-2018 09:38:17	B738	D	82,3	86,9	95,1
14-03-2018 09:52:06	F100	D	79,7	84,3	93,8
14-03-2018 09:55:51	E170	D	77,2	82,0	91,8
14-03-2018 09:59:50	GALX	D	79,5	84,1	91,8
14-03-2018 10:02:28	GLF5	D	73,1	75,5	85,1
14-03-2018 10:07:05	A320	D	76,4	80,5	90,2
14-03-2018 10:09:10	CRJ9	D	73,3	76,4	87,6
14-03-2018 10:10:56	PC12	D	73,5	77,5	83,9
14-03-2018 10:17:50	A320	D	77,5	81,1	91,3
14-03-2018 10:19:20	A320	D	77,0	81,3	91,6
14-03-2018 10:21:14	B739	D	80,7	86,0	94,0
14-03-2018 10:35:00	CRJ9	D	77,7	82,3	90,9
14-03-2018 10:43:24	DH8D	D	72,5	74,2	82,5
14-03-2018 10:49:43	E170	D	76,9	80,9	90,8
14-03-2018 10:54:28	E195	D	78,2	82,9	91,5
14-03-2018 10:56:06	E170	D	78,3	82,0	91,9
14-03-2018 10:57:58	A320	D	79,8	83,6	93,7
14-03-2018 11:01:14	E170	D	77,6	82,2	91,7
14-03-2018 11:02:57	E170	D	77,5	82,0	91,8
14-03-2018 11:07:23	E170	D	76,3	81,1	90,9
14-03-2018 11:09:00	DH8D	D	71,7	73,1	82,5
14-03-2018 11:11:47	B38M	D	78,7	82,5	91,5
14-03-2018 11:13:30	B738	D	78,5	83,0	91,7
14-03-2018 11:14:44	C295	D	76,7	81,0	87,8
14-03-2018 11:16:27	CRJ9	D	76,8	80,9	90,4
14-03-2018 11:19:25	E170	D	78,3	85,1	93,9
14-03-2018 11:32:28	A320	D	78,4	81,9	91,8
14-03-2018 11:35:23	B734	D	77,5	82,1	90,7
14-03-2018 11:37:57	CRJ9	D	79,9	83,8	92,2
14-03-2018 11:39:35	E170	D	78,1	82,3	91,7
14-03-2018 11:48:00	A321	D	79,9	84,5	94,0
14-03-2018 11:49:45	CRJ9	D	75,7	79,6	89,1
14-03-2018 11:52:08	E170	D	78,6	82,8	92,0
14-03-2018 11:56:43	E195	D	79,1	84,3	92,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2018 11:59:24	DH8D	D	73,2	75,0	84,3
14-03-2018 12:06:07	E170	D	78,7	84,6	92,5
14-03-2018 12:10:58	B738	D	82,1	87,0	94,4
14-03-2018 12:23:35	A319	D	75,3	78,9	88,1
14-03-2018 12:33:20	A321	D	77,8	82,6	92,7
14-03-2018 12:48:23	B737	D	79,0	83,2	91,6
14-03-2018 12:50:23	B763	D	79,5	83,1	92,3
14-03-2018 12:59:09	A321	D	78,9	82,8	92,7
14-03-2018 13:00:54	A320	D	77,4	81,4	91,2
14-03-2018 13:04:20	A320	D	80,0	83,9	93,0
14-03-2018 13:05:54	A320	D	77,8	81,0	91,6
14-03-2018 13:07:14	E170	D	74,5	79,3	90,9
14-03-2018 13:11:50	A319	D	77,3	81,2	90,5
14-03-2018 13:15:25	A332	D	83,4	89,5	98,3
14-03-2018 13:17:41	E170	D	78,5	82,4	91,3
14-03-2018 13:19:14	A320	D	75,1	78,2	87,2
14-03-2018 13:20:48	A319	D	72,4	74,9	85,0
14-03-2018 13:22:13	A320	D	77,0	80,5	89,6
14-03-2018 13:29:18	B77W	D	82,4	88,6	96,5
14-03-2018 13:36:36	CRJ9	D	72,7	75,5	88,0
14-03-2018 13:37:56	E170	D	76,2	80,8	91,0
14-03-2018 13:41:42	DH8D	D	71,4	74,2	83,9
14-03-2018 13:45:42	B738	D	76,3	80,3	90,2
14-03-2018 13:47:19	E195	D	78,5	84,3	91,9
14-03-2018 13:49:01	DH8D	D	72,3	73,4	81,3
14-03-2018 13:50:34	E195	D	76,9	80,1	89,2
14-03-2018 13:52:12	E195	D	78,2	83,5	92,0
14-03-2018 13:59:36	DH8D	D	70,7	71,3	81,1
14-03-2018 14:18:47	P180	D	79,3	83,4	92,7
14-03-2018 14:21:39	A320	D	75,9	79,0	89,1
14-03-2018 14:31:12	E170	D	80,5	85,7	94,1
14-03-2018 14:33:03	E170	D	76,9	80,0	90,5
14-03-2018 14:34:50	AT45	D	72,0	74,3	82,8
14-03-2018 14:45:22	BCS1	D	73,6	76,2	85,1
14-03-2018 14:46:44	CRJ9	D	78,6	83,1	92,0
14-03-2018 14:49:41	CRJ9	D	75,8	78,9	88,1
14-03-2018 14:52:40	E195	D	79,1	83,2	91,9
14-03-2018 14:56:02	E170	D	78,8	83,9	92,7
14-03-2018 15:03:23	A320	D	76,3	80,0	90,2
14-03-2018 15:07:40	E170	D	76,3	80,0	89,9
14-03-2018 15:09:19	E170	D	78,4	82,3	91,6
14-03-2018 15:11:54	E170	D	78,3	82,9	91,5
14-03-2018 15:13:21	A320	D	79,5	83,3	92,7
14-03-2018 15:17:34	A321	D	81,0	85,5	94,6
14-03-2018 15:20:54	DH8D	D	72,1	76,3	82,9
14-03-2018 15:22:26	A320	D	78,1	81,8	91,9
14-03-2018 15:24:20	E190	D	76,7	81,1	90,2
14-03-2018 15:29:56	A320	D	76,8	79,8	89,9
14-03-2018 15:36:36	B738	D	82,0	86,8	95,0
14-03-2018 15:38:37	B38M	D	74,9	78,2	87,5
14-03-2018 16:00:41	A333	D	83,3	89,8	98,4
14-03-2018 16:06:55	M28	D	71,1	72,0	81,5
14-03-2018 16:10:31	AT72	D	73,9	75,7	85,4
14-03-2018 16:15:59	A320	D	74,3	78,5	89,4
14-03-2018 16:20:37	F2TH	D	73,7	76,2	86,0
14-03-2018 16:35:16	B735	D	76,4	81,4	89,7
14-03-2018 16:37:00	E170	D	78,7	83,4	92,0
14-03-2018 16:38:39	E170	D	74,0	77,7	88,5
14-03-2018 16:40:04	E195	D	81,4	87,1	94,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2018 16:42:46	B734	D	78,4	84,2	92,2
14-03-2018 16:44:31	E170	D	79,2	84,4	92,4
14-03-2018 16:45:40	DH8D	D	73,1	74,9	83,9
14-03-2018 16:47:37	B734	D	80,0	85,4	92,8
14-03-2018 16:49:00	DH8D	D	75,5	78,1	85,5
14-03-2018 16:50:36	E170	D	77,0	82,4	91,3
14-03-2018 16:52:13	E190	D	77,7	82,8	91,3
14-03-2018 16:53:45	A321	D	77,6	82,3	91,9
14-03-2018 16:55:39	E170	D	72,9	76,9	86,3
14-03-2018 16:56:56	DH8D	D	71,2	73,2	83,5
14-03-2018 16:59:05	B738	D	79,9	84,9	93,1
14-03-2018 17:03:52	E195	D	77,0	80,9	90,0
14-03-2018 17:05:12	CRJ9	D	74,5	78,8	88,0
14-03-2018 17:06:35	B738	D	76,9	79,6	90,0
14-03-2018 17:08:20	A321	D	79,9	83,1	93,4
14-03-2018 17:12:32	E195	D	77,9	82,6	90,9
14-03-2018 17:14:06	E170	D	76,3	80,5	89,3
14-03-2018 17:16:01	E170	D	76,9	81,7	90,7
14-03-2018 17:18:07	E170	D	75,6	79,1	88,6
14-03-2018 17:21:11	E170	D	76,7	81,5	91,5
14-03-2018 17:24:10	E195	D	78,1	82,5	91,3
14-03-2018 17:27:24	B738	D	80,7	84,7	93,0
14-03-2018 17:32:37	B738	D	81,4	85,6	94,4
14-03-2018 17:36:11	A320	D	75,9	79,8	90,4
14-03-2018 17:38:48	A319	D	76,5	80,6	90,1
14-03-2018 17:45:48	B738	D	79,1	82,4	91,9
14-03-2018 17:52:47	C510	D	73,7	75,9	84,5
14-03-2018 18:20:49	CRJ9	D	76,2	80,7	89,2
14-03-2018 18:33:52	C295	D	72,6	74,0	82,1
14-03-2018 18:35:52	CRJ9	D	74,7	77,1	88,0
14-03-2018 18:40:07	A321	D	76,5	79,2	90,4
14-03-2018 18:47:41	A319	D	76,5	80,3	90,1
14-03-2018 18:49:55	E170	D	76,6	81,0	90,5
14-03-2018 18:51:57	E170	D	77,0	80,5	90,6
14-03-2018 18:53:54	F2TH	D	74,9	79,5	88,7
14-03-2018 18:58:12	A319	D	76,8	81,1	90,2
14-03-2018 19:05:44	P180	D	78,9	83,8	92,3
14-03-2018 19:12:59	E170	D	78,7	82,6	91,7
14-03-2018 19:16:19	A320	D	78,3	82,1	91,7
14-03-2018 19:18:53	A321	D	80,5	84,6	94,1
14-03-2018 19:26:13	DH8D	D	72,9	74,0	81,9
14-03-2018 19:46:01	B738	D	80,4	84,7	94,2
14-03-2018 19:47:40	DH8D	D	72,2	73,9	82,2
14-03-2018 19:50:11	AT75	D	74,5	76,8	84,9
14-03-2018 19:52:20	CRJ9	D	75,0	77,9	88,0
14-03-2018 19:53:52	E170	D	78,9	82,9	92,4
14-03-2018 19:55:27	A320	D	75,1	79,3	89,7
14-03-2018 19:56:55	A320	D	75,5	79,2	89,9
14-03-2018 20:00:06	DH8D	D	72,0	73,5	81,0
14-03-2018 20:01:40	CRJ9	D	78,4	82,4	91,6
14-03-2018 20:03:12	E170	D	77,8	81,9	91,1
14-03-2018 20:10:57	E170	D	78,8	83,9	92,8
14-03-2018 20:12:48	B734	D	79,2	84,4	92,7
14-03-2018 20:17:26	E170	D	77,9	82,3	90,9
14-03-2018 20:19:10	B38M	D	79,2	82,7	91,5
14-03-2018 20:20:57	CRJ9	D	78,5	83,0	91,5
14-03-2018 20:32:28	E195	D	79,6	84,3	92,6
14-03-2018 20:34:05	DH8D	D	74,1	76,8	84,9
14-03-2018 20:37:26	DH8D	D	72,7	75,6	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2018 20:51:00	A320	D	74,9	79,7	88,4
14-03-2018 20:58:08	E190	D	76,2	79,9	88,5
14-03-2018 20:59:52	E170	D	76,7	80,3	89,4
14-03-2018 21:06:32	A320	D	76,4	79,7	89,4
14-03-2018 21:08:34	E170	D	75,3	78,7	88,5
14-03-2018 21:13:36	AT72	D	73,0	74,8	82,0
14-03-2018 21:18:27	B752	D	75,7	77,8	88,0
14-03-2018 21:43:05	B752	D	74,2	80,3	91,9
14-03-2018 21:44:05	B752	D	72,4	76,2	78,4
14-03-2018 21:50:17	B734	D	77,9	83,0	91,4
14-03-2018 21:51:59	A320	D	79,1	82,8	92,1
15-03-2018 06:01:43	B738	D	83,1	87,2	95,4
15-03-2018 06:04:42	B738	D	86,2	92,1	98,6
15-03-2018 06:07:47	CRJ9	D	73,3	75,2	85,6
15-03-2018 06:10:08	A321	D	79,4	84,2	93,9
15-03-2018 06:12:33	A321	D	80,8	85,5	94,4
15-03-2018 06:14:54	A319	D	75,8	79,4	89,6
15-03-2018 06:17:53	E190	D	78,7	83,1	91,2
15-03-2018 06:19:57	A321	D	80,3	85,5	94,4
15-03-2018 06:21:50	B738	D	86,1	91,9	98,6
15-03-2018 06:45:57	A319	D	78,3	82,9	91,5
15-03-2018 06:47:51	A321	D	82,2	88,2	95,8
15-03-2018 06:54:31	A319	D	77,0	80,8	90,2
15-03-2018 07:10:38	C680	D	72,7	75,5	82,7
15-03-2018 07:13:46	E195	D	72,9	79,2	90,4
15-03-2018 07:25:51	E195	D	77,3	83,7	92,2
15-03-2018 07:32:02	E170	D	76,7	86,0	94,5
15-03-2018 07:35:39	B738	D	80,6	85,8	93,2
15-03-2018 07:37:25	E170	D	76,9	82,2	90,3
15-03-2018 07:39:12	DH8D	D	73,0	75,7	84,8
15-03-2018 07:41:07	DH8D	D	70,7	73,4	85,7
15-03-2018 07:42:41	SF34	D	73,6	76,3	85,4
15-03-2018 07:44:42	B734	D	80,6	88,2	95,2
15-03-2018 07:46:14	DH8D	D	74,1	77,2	84,9
15-03-2018 07:47:59	E195	D	80,7	85,9	93,0
15-03-2018 07:49:30	E195	D	78,7	84,1	92,0
15-03-2018 07:52:36	B734	D	78,8	87,8	94,7
15-03-2018 07:54:19	E170	D	79,2	83,9	92,2
15-03-2018 07:56:10	E170	D	79,5	84,4	93,5
15-03-2018 07:58:01	E170	D	79,0	84,3	92,7
15-03-2018 07:59:46	E170	D	75,8	80,1	90,4
15-03-2018 08:02:11	DH8D	D	72,1	74,3	83,9
15-03-2018 08:03:52	DH8D	D	72,5	74,0	82,5
15-03-2018 08:05:22	AN26	D	87,7	92,7	100,2
15-03-2018 08:07:47	B738	D	79,8	85,3	94,2
15-03-2018 08:11:21	CRJ9	D	76,8	81,1	89,8
15-03-2018 08:13:01	B38M	D	79,9	84,2	92,7
15-03-2018 08:15:07	E170	D	79,4	83,4	91,5
15-03-2018 08:27:50	B738	D	83,1	91,7	99,0
15-03-2018 08:29:46	E170	D	77,0	82,2	91,9
15-03-2018 08:34:20	A320	D	79,9	85,3	92,9
15-03-2018 08:50:55	E170	D	79,6	84,4	93,2
15-03-2018 08:53:10	B350	D	72,7	74,6	81,8
15-03-2018 09:02:20	A320	D	81,5	87,6	95,5
15-03-2018 09:10:09	AT75	D	76,8	80,0	87,2
15-03-2018 09:12:59	A333	D	85,7	93,7	100,7
15-03-2018 09:20:31	A320	D	76,2	78,8	88,7
15-03-2018 09:33:33	A320	D	77,6	83,8	92,6
15-03-2018 09:39:56	GLF5	D	75,4	78,5	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2018 09:42:22	B738	D	85,0	91,2	98,1
15-03-2018 09:44:28	E170	D	79,4	84,0	92,4
15-03-2018 09:46:51	E195	D	81,6	87,4	94,2
15-03-2018 09:50:34	F100	D	81,3	87,5	95,8
15-03-2018 10:01:34	CRJ9	D	77,2	82,6	90,2
15-03-2018 10:02:58	CRJ9	D	73,9	77,8	87,9
15-03-2018 10:06:40	A320	D	77,8	81,7	91,6
15-03-2018 10:33:54	CRJ9	D	80,5	85,6	92,8
15-03-2018 10:37:20	A320	D	81,0	85,7	94,2
15-03-2018 10:40:46	A320	D	80,3	85,1	93,3
15-03-2018 10:42:25	DH8D	D	71,5	73,0	81,9
15-03-2018 10:51:12	E170	D	79,8	84,9	92,8
15-03-2018 10:53:54	DH8D	D	72,4	74,4	85,0
15-03-2018 10:55:31	E170	D	79,3	86,1	94,6
15-03-2018 10:57:14	E170	D	76,1	83,2	95,1
15-03-2018 11:00:23	E170	D	77,4	82,7	91,7
15-03-2018 11:02:16	DH8D	D	73,6	76,1	84,0
15-03-2018 11:08:12	E195	D	80,1	84,4	92,4
15-03-2018 11:15:22	E170	D	77,1	80,8	89,9
15-03-2018 11:20:38	E170	D	75,4	80,1	90,1
15-03-2018 11:29:24	A319	A	83,6	89,4	94,8
15-03-2018 11:31:12	B738	A	84,2	90,8	95,9
15-03-2018 11:34:58	A320	A	81,5	88,3	93,8
15-03-2018 11:36:43	A321	A	81,0	89,3	94,7
15-03-2018 11:42:29	B734	A	86,9	94,3	98,1
15-03-2018 11:46:31	B737	A	84,9	90,9	96,0
15-03-2018 11:48:43	E195	A	83,4	89,8	94,9
15-03-2018 11:55:33	A321	A	82,4	88,9	94,2
15-03-2018 11:57:43	CRJ9	A	79,9	86,4	92,2
15-03-2018 12:01:57	A319	A	84,0	90,7	96,0
15-03-2018 12:09:18	E170	A	82,4	88,0	93,1
15-03-2018 12:11:12	E170	A	80,0	87,2	92,5
15-03-2018 12:13:37	B738	A	85,5	92,7	98,1
15-03-2018 12:17:31	E195	A	82,1	87,9	93,3
15-03-2018 12:19:08	A319	A	83,9	89,8	95,1
15-03-2018 12:20:48	A320	A	83,7	90,2	95,7
15-03-2018 12:22:56	E170	A	83,5	88,4	93,9
15-03-2018 12:24:32	A320	A	81,3	90,3	95,4
15-03-2018 12:26:09	E170	A	81,5	87,5	93,5
15-03-2018 12:27:56	E170	A	81,4	88,2	93,2
15-03-2018 12:29:50	B738	A	81,6	89,1	94,6
15-03-2018 12:32:11	DH8D	A	79,6	84,3	90,0
15-03-2018 12:35:05	B788	A	83,9	90,8	96,5
15-03-2018 12:46:23	B738	A	83,5	89,2	94,3
15-03-2018 12:48:09	E170	A	82,7	89,0	93,8
15-03-2018 12:51:37	DH8D	A	80,6	85,6	91,0
15-03-2018 12:53:35	DH8D	A	82,3	88,2	93,4
15-03-2018 13:03:37	CRJ9	A	79,6	87,3	93,0
15-03-2018 13:16:56	B788	A	83,7	90,6	96,5
15-03-2018 13:26:27	B788	A	84,3	90,6	96,4
15-03-2018 13:29:53	E195	A	83,5	89,0	93,9
15-03-2018 13:38:02	GLF5	A	76,3	81,5	87,4
15-03-2018 13:40:13	B38M	A	83,8	90,6	95,6
15-03-2018 13:42:48	A319	A	83,5	89,5	94,9
15-03-2018 13:44:40	E170	A	82,3	88,9	93,8
15-03-2018 13:46:35	F100	A	81,5	87,0	92,3
15-03-2018 13:49:15	B738	A	87,2	93,3	98,4
15-03-2018 13:51:27	E175	A	84,3	89,4	94,3
15-03-2018 13:53:54	DH8D	A	81,4	85,9	90,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2018 13:55:38	E170	A	81,5	88,3	93,2
15-03-2018 13:57:41	A320	A	80,5	88,7	94,3
15-03-2018 13:59:59	E170	A	80,6	87,6	92,9
15-03-2018 14:02:20	A319	A	84,7	91,2	96,4
15-03-2018 14:04:53	M28	A	84,7	91,3	96,2
15-03-2018 14:07:55	E190	A	82,7	90,6	95,5
15-03-2018 14:12:09	B788	A	82,8	89,9	96,2
15-03-2018 14:14:51	A321	A	83,6	90,1	95,3
15-03-2018 14:17:16	B788	A	83,6	90,0	96,4
15-03-2018 14:20:08	B350	A	81,3	86,7	91,8
15-03-2018 14:27:06	DH8D	A	80,5	85,7	90,9
15-03-2018 14:31:11	A320	A	81,1	87,5	93,4
15-03-2018 14:35:42	B738	A	83,0	92,1	97,0
15-03-2018 14:42:07	B788	A	84,5	90,3	96,3
15-03-2018 14:52:24	C295	A	80,6	88,1	92,6
15-03-2018 14:56:44	B738	A	84,6	90,7	95,7
15-03-2018 14:59:17	CL30	A	78,9	83,3	88,5
15-03-2018 15:02:46	C295	A	80,9	87,6	92,6
15-03-2018 15:04:58	E170	A	83,0	88,7	93,4
15-03-2018 15:07:22	B738	A	85,7	91,9	96,8
15-03-2018 15:14:58	B734	A	82,6	91,2	95,6
15-03-2018 15:24:19	E195	A	83,7	90,3	95,2
15-03-2018 15:30:00	E170	A	82,8	88,8	94,0
15-03-2018 15:32:51	E170	A	84,8	90,1	95,6
15-03-2018 15:34:52	E195	A	82,4	89,1	94,2
15-03-2018 15:37:44	CRJ9	A	81,3	86,8	92,4
15-03-2018 15:40:35	A321	A	82,7	90,7	95,5
15-03-2018 15:43:05	E170	A	81,8	89,3	94,1
15-03-2018 15:44:55	E195	A	83,8	90,9	95,8
15-03-2018 15:47:22	CRJ9	A	81,0	87,0	92,5
15-03-2018 15:50:25	DH8D	A	79,4	85,7	91,1
15-03-2018 15:52:19	E170	A	81,7	89,0	94,0
15-03-2018 15:54:34	B734	A	82,8	92,1	96,2
15-03-2018 15:56:27	B738	A	84,8	91,8	96,3
15-03-2018 15:59:09	E170	A	83,8	89,2	95,0
15-03-2018 16:00:59	DH8D	A	80,5	86,6	91,7
15-03-2018 16:03:05	A320	A	83,3	90,1	95,0
15-03-2018 16:05:51	CRJ9	A	81,5	86,7	92,3
15-03-2018 16:08:03	E190	A	83,5	88,8	93,5
15-03-2018 16:10:12	PC12	A	82,4	87,8	93,5
15-03-2018 16:12:39	A319	A	82,1	90,1	95,3
15-03-2018 16:14:36	E195	A	83,3	88,8	94,0
15-03-2018 16:16:37	A320	A	83,5	90,4	95,6
15-03-2018 16:18:59	C56X	A	80,9	87,6	91,7
15-03-2018 16:30:21	CRJ9	A	80,7	85,0	90,7
15-03-2018 16:32:57	A319	A	82,5	90,3	95,0
15-03-2018 17:05:42	A320	A	81,5	87,9	93,6
15-03-2018 17:14:30	B735	A	85,0	92,6	97,3
15-03-2018 17:22:12	CRJ9	A	81,2	87,4	93,0
15-03-2018 17:45:40	A319	A	82,6	88,9	94,3
15-03-2018 17:49:46	E170	A	82,8	89,0	94,0
15-03-2018 17:57:04	E175	A	82,9	88,5	93,7
15-03-2018 17:59:28	E190	A	84,4	91,2	95,5
15-03-2018 18:02:34	A321	A	82,9	89,4	94,7
15-03-2018 18:06:57	CRJ7	A	80,9	85,9	91,3
15-03-2018 18:14:56	A321	A	81,1	88,6	94,1
15-03-2018 18:19:04	A320	A	81,2	88,3	93,8
15-03-2018 18:22:12	CRJ9	A	81,6	87,1	92,7
15-03-2018 18:24:21	E170	A	83,5	91,1	95,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2018 18:26:31	E170	A	85,4	92,4	96,6
15-03-2018 18:31:25	E170	A	81,8	87,3	92,2
15-03-2018 18:35:07	DH8D	A	80,6	85,5	90,6
15-03-2018 18:37:43	E170	A	82,8	88,4	93,6
15-03-2018 18:39:59	E170	A	83,7	89,2	93,7
15-03-2018 18:42:26	E170	A	83,3	88,9	94,1
15-03-2018 18:45:20	C56X	A	81,6	87,8	92,1
15-03-2018 18:48:32	DH8D	A	80,0	83,9	89,6
15-03-2018 18:50:24	E195	A	81,8	89,3	94,1
15-03-2018 18:52:31	DH8D	A	81,1	85,8	91,1
15-03-2018 18:54:59	CL30	A	78,6	82,8	88,1
15-03-2018 18:57:14	F100	A	81,8	88,4	93,6
15-03-2018 18:59:23	A320	A	83,4	90,3	95,5
15-03-2018 19:02:35	CRJ9	A	80,4	86,4	92,2
15-03-2018 19:05:04	DH8D	A	80,8	85,9	91,2
15-03-2018 19:07:12	B738	A	84,1	91,4	96,4
15-03-2018 19:09:28	E170	A	82,0	89,8	95,0
15-03-2018 19:12:11	B738	A	82,5	88,9	94,0
15-03-2018 19:14:01	DH8D	A	80,4	85,9	91,2
15-03-2018 19:16:08	B738	A	84,0	90,6	95,5
15-03-2018 19:18:40	CRJ9	A	81,6	87,6	93,0
15-03-2018 19:20:39	B38M	A	84,2	90,9	96,0
15-03-2018 19:25:05	AN26	A	85,1	91,8	95,9
15-03-2018 19:45:31	A320	A	82,4	87,9	93,9
15-03-2018 19:55:12	CRJ9	A	80,4	87,3	93,0
15-03-2018 19:58:47	B738	A	85,0	91,8	96,1
15-03-2018 20:01:06	DH8D	A	77,9	84,7	90,2
15-03-2018 20:20:26	E170	A	83,1	88,2	93,1
15-03-2018 20:29:41	SF34	A	83,2	91,0	95,8
15-03-2018 20:34:53	B738	A	85,6	91,2	96,0
15-03-2018 20:38:33	CRJ9	A	81,6	86,4	92,0
15-03-2018 20:53:58	A320	A	84,1	89,8	94,8
15-03-2018 20:56:09	B734	A	85,0	91,6	95,7
15-03-2018 20:58:06	B738	A	83,8	90,1	94,5
15-03-2018 21:00:26	E170	A	82,9	88,7	93,7
15-03-2018 21:02:07	A320	A	83,4	90,9	95,7
15-03-2018 21:06:41	E170	A	84,8	90,5	95,2
15-03-2018 21:09:27	E195	A	85,3	91,0	95,7
15-03-2018 21:15:24	A319	A	82,9	89,4	95,0
15-03-2018 21:24:35	B738	A	83,6	89,7	94,8
15-03-2018 21:26:23	E170	A	81,7	89,1	93,8
15-03-2018 21:28:34	B738	A	83,0	90,8	96,0
15-03-2018 21:30:27	B38M	A	81,8	89,0	94,6
15-03-2018 21:32:44	E170	A	82,7	88,0	93,1
15-03-2018 21:35:44	E195	A	80,1	89,3	94,6
15-03-2018 21:38:21	E195	A	85,0	91,4	95,8
15-03-2018 21:40:05	B738	A	83,9	90,9	95,4
15-03-2018 21:42:04	B738	A	84,6	91,4	96,4
15-03-2018 21:44:20	E195	A	83,6	90,5	95,1
15-03-2018 21:46:37	A320	A	82,2	89,3	94,7
15-03-2018 21:49:14	E170	A	81,9	89,5	94,4
15-03-2018 21:50:47	E170	A	84,0	89,8	94,7
15-03-2018 21:53:02	E170	A	85,2	91,2	96,0
15-03-2018 21:55:33	A319	A	82,7	89,4	94,2
15-03-2018 21:57:15	B734	A	84,2	90,5	95,3
15-03-2018 21:59:31	E170	A	82,6	87,6	92,6
16-03-2018 06:07:39	E195	A	81,7	89,0	94,3
16-03-2018 06:09:38	E170	A	83,5	88,8	93,5
16-03-2018 06:11:25	B734	A	85,9	92,1	96,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2018 06:13:17	DH8D	A	80,5	84,6	90,0
16-03-2018 06:15:29	DH8D	A	80,7	84,7	90,2
16-03-2018 06:17:06	DH8D	A	80,7	85,4	90,7
16-03-2018 06:19:39	CRJ9	A	81,5	86,0	91,5
16-03-2018 06:21:33	DH8D	A	80,6	85,0	90,6
16-03-2018 06:25:36	E195	A	83,4	88,0	93,8
16-03-2018 06:27:39	DH8D	A	80,8	85,6	90,8
16-03-2018 06:29:22	E170	A	82,7	89,5	94,2
16-03-2018 06:31:23	E170	A	83,0	88,8	93,4
16-03-2018 06:33:46	E195	A	83,5	90,5	95,2
16-03-2018 06:35:35	E170	A	83,1	88,1	93,6
16-03-2018 06:38:37	B752	A	85,2	90,3	97,0
16-03-2018 06:40:09	E195	A	84,3	90,9	95,1
16-03-2018 06:42:29	E170	A	84,3	90,4	95,4
16-03-2018 06:45:50	A332	A	85,0	90,6	96,5
16-03-2018 07:17:12	AT75	A	77,8	86,1	92,1
16-03-2018 07:30:54	B738	A	85,5	91,9	96,9
16-03-2018 07:49:02	DH8D	A	77,7	84,9	91,3
16-03-2018 07:56:03	E195	A	85,1	92,0	96,3
16-03-2018 07:59:47	DH8D	A	80,6	87,8	92,9
16-03-2018 08:21:46	E170	A	83,0	90,2	95,7
16-03-2018 08:24:31	AT75	A	80,5	86,1	92,0
16-03-2018 08:27:22	DH8D	A	80,7	85,7	90,7
16-03-2018 08:31:14	CRJ9	A	80,6	85,3	91,4
16-03-2018 08:33:45	A319	A	82,3	89,2	94,6
16-03-2018 08:35:39	E170	A	81,4	90,0	94,6
16-03-2018 08:38:32	A20N	A	80,2	86,8	92,8
16-03-2018 08:40:14	B738	A	84,9	91,9	96,7
16-03-2018 08:44:36	E190	A	84,2	92,7	97,0
16-03-2018 08:57:01	E195	A	82,5	88,5	93,9
16-03-2018 08:58:51	A320	A	82,6	90,8	95,6
16-03-2018 09:09:54	E170	A	81,4	89,2	94,0
16-03-2018 09:12:03	E190	A	83,6	89,5	94,4
16-03-2018 09:14:57	CRJ9	A	81,2	86,0	92,0
16-03-2018 09:17:27	CRJ9	A	80,8	87,1	92,6
16-03-2018 09:19:46	B738	A	85,4	92,5	97,4
16-03-2018 09:21:58	CRJ9	A	81,9	87,0	92,3
16-03-2018 09:24:15	E170	A	86,6	91,7	97,7
16-03-2018 09:24:34	E170	A	71,7	75,8	82,8
16-03-2018 09:26:06	C295	A	84,7	89,9	94,7
16-03-2018 09:27:56	A320	A	81,6	88,0	93,6
16-03-2018 09:29:47	DH8D	A	79,4	85,6	91,2
16-03-2018 09:32:05	A320	A	83,7	89,1	94,5
16-03-2018 09:34:11	DH8D	A	80,2	85,3	91,0
16-03-2018 09:36:18	E170	A	82,7	88,5	94,2
16-03-2018 09:38:24	B38M	A	85,1	91,5	96,8
16-03-2018 09:40:32	DH8D	A	79,0	84,6	90,5
16-03-2018 09:42:42	E170	A	85,4	92,1	96,9
16-03-2018 09:45:24	DH8D	A	79,3	84,4	90,1
16-03-2018 09:48:36	CRJ9	A	81,3	86,8	92,8
16-03-2018 09:55:46	A320	A	83,0	90,5	95,5
16-03-2018 10:06:24	E170	A	80,6	88,3	93,9
16-03-2018 10:09:40	CRJ9	A	81,6	87,2	92,7
16-03-2018 10:13:30	E170	A	83,3	88,8	94,5
16-03-2018 10:16:28	E175	A	82,3	87,8	93,8
16-03-2018 10:29:40	E195	A	83,3	90,8	95,6
16-03-2018 10:32:03	B734	A	84,8	92,3	96,8
16-03-2018 10:41:35	A320	A	81,8	89,6	95,2
16-03-2018 10:53:56	A321	A	83,1	89,8	95,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2018 11:00:20	A333	A	86,8	95,2	100,0
16-03-2018 11:02:39	B738	A	84,7	92,2	97,3
16-03-2018 11:09:00	E170	A	83,7	89,9	95,2
16-03-2018 11:15:46	B77W	A	88,0	94,4	99,8
16-03-2018 11:18:36	A319	A	84,2	90,4	96,2
16-03-2018 11:21:19	B788	A	86,5	92,2	98,3
16-03-2018 11:25:13	A319	A	82,5	88,7	94,3
16-03-2018 11:31:18	A320	A	82,4	89,3	95,0
16-03-2018 11:34:42	A321	A	82,7	89,5	95,0
16-03-2018 11:42:22	E170	A	80,9	87,4	93,2
16-03-2018 11:47:14	A321	A	84,0	90,0	95,4
16-03-2018 11:49:49	B738	A	87,6	95,3	100,4
16-03-2018 11:51:57	B737	A	83,8	90,2	95,8
16-03-2018 11:57:37	E195	A	84,3	91,5	96,1
16-03-2018 11:59:45	A320	A	84,4	90,8	95,9
16-03-2018 12:01:15	E170	A	78,5	90,1	96,3
16-03-2018 12:04:07	E170	A	81,3	88,8	93,8
16-03-2018 12:06:04	E170	A	83,7	92,2	96,5
16-03-2018 12:07:49	CRJ9	A	77,9	86,8	97,6
16-03-2018 12:10:34	A319	A	82,7	89,3	95,0
16-03-2018 12:12:14	E195	A	81,9	91,7	97,4
16-03-2018 12:14:20	B734	A	79,7	90,8	98,1
16-03-2018 12:16:32	A319	A	84,5	91,2	96,6
16-03-2018 12:18:24	B738	A	84,4	92,3	97,2
16-03-2018 12:21:59	B788	A	86,2	91,5	97,6
16-03-2018 12:24:26	E195	A	83,7	89,0	94,8
16-03-2018 12:26:36	DH8D	A	79,1	84,5	89,9
16-03-2018 12:28:36	A320	A	85,4	92,8	97,9
16-03-2018 12:31:53	A319	A	82,9	93,4	98,6
16-03-2018 12:34:53	A321	A	84,1	90,4	95,8
16-03-2018 12:37:00	DH8D	A	80,9	88,2	93,2
16-03-2018 12:39:22	B788	A	84,4	90,0	96,8
16-03-2018 12:43:06	B738	A	84,2	90,4	96,0
16-03-2018 12:47:39	B738	A	83,8	90,2	95,2
16-03-2018 12:49:45	DH8D	A	81,1	86,5	92,2
16-03-2018 13:19:33	CRJ9	A	81,5	87,0	93,0
16-03-2018 13:22:52	E170	A	81,9	87,6	93,0
16-03-2018 13:26:21	DH8D	A	81,1	86,0	91,6
16-03-2018 13:30:17	B788	A	83,5	91,1	97,3
16-03-2018 13:37:32	C25A	A	80,0	86,1	93,0
16-03-2018 13:43:37	F100	A	83,0	88,2	94,2
16-03-2018 13:45:17	A319	A	83,5	89,3	95,0
16-03-2018 13:47:28	CRJ9	A	81,2	87,3	93,0
16-03-2018 13:49:58	E195	A	82,9	88,5	94,0
16-03-2018 13:52:25	E175	A	81,5	87,2	92,6
16-03-2018 13:56:17	B38M	A	82,8	90,0	95,4
16-03-2018 14:02:07	A320	A	84,1	91,0	96,4
16-03-2018 14:06:38	A319	A	84,6	90,9	96,1
16-03-2018 14:11:46	B733	A	86,0	93,6	98,0
16-03-2018 14:16:04	A320	A	83,2	88,8	94,3
16-03-2018 14:17:53	A320	A	80,3	88,3	94,1
16-03-2018 14:20:21	DH8D	A	79,9	87,7	93,3
16-03-2018 14:22:32	B788	A	85,4	91,6	97,1
16-03-2018 14:25:24	A320	A	83,1	88,9	94,6
16-03-2018 14:27:44	B788	A	83,9	90,2	96,2
16-03-2018 14:39:17	A321	A	84,2	90,3	95,3
16-03-2018 14:43:33	A320	A	83,5	89,4	95,0
16-03-2018 14:47:08	B738	A	86,1	92,8	97,9
16-03-2018 15:17:09	B738	A	83,7	90,9	96,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2018 15:19:32	B733	A	84,1	92,0	96,9
16-03-2018 15:21:55	E170	A	84,4	89,4	94,8
16-03-2018 15:23:52	E170	A	84,8	91,7	96,2
16-03-2018 15:26:08	C525	A	81,6	86,1	91,2
16-03-2018 15:28:27	E195	A	82,6	89,4	94,9
16-03-2018 15:30:43	B734	A	86,3	93,3	97,1
16-03-2018 15:33:07	CRJ9	A	80,7	87,1	92,8
16-03-2018 15:35:25	E170	A	82,9	90,9	95,7
16-03-2018 15:37:43	CRJ9	A	81,5	86,6	92,6
16-03-2018 15:39:44	E170	A	84,9	90,4	95,7
16-03-2018 15:41:40	E170	A	83,4	90,1	95,2
16-03-2018 15:43:37	E195	A	84,1	91,6	96,1
16-03-2018 15:45:36	E170	A	82,3	89,4	94,6
16-03-2018 15:47:31	DH8D	A	83,5	89,7	94,7
16-03-2018 16:15:33	E170	A	84,8	91,7	96,3
16-03-2018 16:20:16	E170	A	81,0	86,5	92,2
16-03-2018 16:22:48	E195	A	84,2	90,7	96,0
16-03-2018 16:25:00	A319	A	82,2	88,6	94,2
16-03-2018 16:26:59	A321	A	82,8	88,9	94,3
16-03-2018 16:29:10	E170	A	81,3	87,2	92,8
16-03-2018 16:31:04	DH8D	A	81,8	86,9	92,2
16-03-2018 16:32:52	E195	A	80,4	90,2	95,5
16-03-2018 16:35:13	DH8D	A	81,9	87,7	92,3
16-03-2018 16:39:35	C56X	A	80,5	86,9	90,9
16-03-2018 16:41:39	CRJ9	A	81,8	87,0	93,0
16-03-2018 16:43:37	DH8D	A	79,7	86,2	91,4
16-03-2018 16:47:14	A319	A	84,3	91,0	95,5
16-03-2018 16:49:01	A320	A	84,4	90,3	95,6
16-03-2018 16:51:10	E190	A	83,3	89,5	94,1
16-03-2018 16:53:07	A332	A	84,5	90,9	96,9
16-03-2018 16:55:01	B738	A	84,6	92,7	97,6
16-03-2018 16:59:23	A319	A	82,8	90,0	95,6
16-03-2018 17:11:44	CRJ9	A	81,9	86,9	92,7
16-03-2018 17:15:45	A320	A	83,5	89,1	94,6
16-03-2018 17:18:57	SF34	A	83,5	89,9	93,9
16-03-2018 17:41:19	A320	A	82,3	87,9	93,8
16-03-2018 18:01:39	DH8D	A	84,2	90,0	94,6
16-03-2018 18:04:06	GLF5	A	78,4	82,0	87,4
16-03-2018 18:06:29	A321	A	82,5	88,6	94,2
16-03-2018 18:08:32	E170	A	82,2	86,8	93,0
16-03-2018 18:10:30	E190	A	82,8	89,0	94,0
16-03-2018 18:12:53	A319	A	83,2	88,7	94,4
16-03-2018 18:15:03	E170	A	81,0	86,6	91,8
16-03-2018 18:17:32	A320	A	81,9	87,8	93,4
16-03-2018 18:30:20	A320	A	82,5	88,4	94,0
16-03-2018 18:32:40	CRJ9	A	81,0	86,3	92,1
16-03-2018 18:36:54	B738	A	85,0	91,1	96,2
16-03-2018 18:39:45	E170	A	83,4	90,1	94,9
16-03-2018 18:41:39	E195	A	82,1	88,4	93,6
16-03-2018 18:43:55	DH8D	A	81,2	87,1	92,3
16-03-2018 18:46:29	A321	A	81,4	89,9	95,7
16-03-2018 18:49:03	B38M	A	84,8	90,5	95,6
16-03-2018 18:53:55	E170	A	82,9	87,1	92,9
16-03-2018 18:56:09	E170	A	79,9	86,8	92,5
16-03-2018 18:58:35	DH8D	A	84,5	90,2	95,3
16-03-2018 19:01:25	A320	A	84,3	90,6	95,5
16-03-2018 19:03:40	CRJ9	A	81,1	87,5	93,1
16-03-2018 19:06:22	E170	A	84,8	88,9	95,3
16-03-2018 19:08:18	F100	A	82,3	87,8	93,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2018 19:10:43	CRJ9	A	71,4	73,6	82,2
16-03-2018 19:13:06	E170	A	83,8	90,0	95,0
16-03-2018 19:15:12	E170	A	85,9	91,9	97,0
16-03-2018 19:17:10	B738	A	86,3	92,6	97,5
17-03-2018 06:16:52	CL30	D	75,7	78,5	85,7
17-03-2018 06:21:03	A321	D	80,5	85,0	93,7
17-03-2018 06:27:08	A320	D	75,6	79,2	87,9
17-03-2018 06:29:14	CRJ9	D	71,5	74,4	82,3
17-03-2018 06:32:00	E190	D	76,9	81,1	88,9
17-03-2018 06:36:01	A320	D	77,4	80,8	89,2
17-03-2018 06:38:33	A320	D	78,1	83,5	91,1
17-03-2018 06:54:29	C25A	D	73,3	75,9	83,3
17-03-2018 07:02:43	B738	D	82,6	87,8	95,2
17-03-2018 07:04:55	B738	D	81,8	87,0	94,3
17-03-2018 07:11:09	E170	D	75,1	77,8	87,4
17-03-2018 07:13:00	A321	D	80,5	85,6	93,9
17-03-2018 07:18:04	A320	D	77,1	80,4	89,1
17-03-2018 07:20:29	DH8D	D	72,0	74,1	82,0
17-03-2018 07:22:06	A320	D	77,2	80,7	88,6
17-03-2018 07:23:54	A319	D	75,4	80,9	90,8
17-03-2018 07:25:15	DH8D	D	74,2	76,8	85,7
17-03-2018 07:32:07	E170	D	73,7	76,7	86,7
17-03-2018 07:34:24	DH8D	D	75,2	79,2	84,8
17-03-2018 07:37:36	B738	D	82,8	88,3	94,6
17-03-2018 07:40:52	A321	D	78,6	84,7	93,9
17-03-2018 07:45:16	E195	D	80,8	85,9	92,8
17-03-2018 07:49:47	B738	D	76,5	79,8	88,5
17-03-2018 07:55:50	B738	D	75,5	79,0	88,3
17-03-2018 07:58:22	E170	D	76,1	80,1	88,6
17-03-2018 08:02:10	E195	D	78,9	82,4	90,4
17-03-2018 08:06:32	B738	D	77,9	83,7	92,5
17-03-2018 08:08:09	B38M	D	77,3	80,8	87,7
17-03-2018 08:09:45	E195	D	79,8	84,6	91,9
17-03-2018 08:14:51	E170	D	75,9	79,6	88,9
17-03-2018 08:21:07	CRJ9	D	75,3	79,0	86,8
17-03-2018 08:22:43	E170	D	79,9	85,2	92,2
17-03-2018 08:33:01	E195	D	78,4	82,8	90,4
17-03-2018 08:51:39	A320	D	80,9	86,4	93,2
17-03-2018 09:18:55	CRJ9	D	80,7	84,9	91,1
17-03-2018 09:30:16	DH8D	D	71,2	72,5	80,2
17-03-2018 09:33:46	A320	D	75,0	77,5	86,5
17-03-2018 09:49:34	B738	D	82,8	87,6	94,8
17-03-2018 09:56:42	E170	D	76,4	80,0	87,9
17-03-2018 10:25:45	E170	A	84,4	90,0	94,4
17-03-2018 10:29:12	E190	A	82,1	86,6	91,7
17-03-2018 10:59:57	B733	A	84,9	90,6	94,9
17-03-2018 11:06:00	A320	A	79,5	87,2	92,7
17-03-2018 11:11:59	B77W	A	86,2	93,5	98,5
17-03-2018 11:19:55	B738	A	84,2	90,5	95,3
17-03-2018 11:23:45	E195	A	82,7	87,8	92,7
17-03-2018 11:26:03	DH8D	A	78,8	84,5	90,2
17-03-2018 11:32:52	A320	A	81,4	87,2	92,2
17-03-2018 11:39:14	E190	A	83,1	88,3	92,7
17-03-2018 11:44:44	A320	A	82,2	88,0	93,4
17-03-2018 11:53:39	E170	A	80,1	86,5	92,1
17-03-2018 11:59:04	B738	A	79,4	90,6	95,1
17-03-2018 12:01:37	A320	A	82,7	89,1	94,2
17-03-2018 12:03:37	A320	A	84,2	90,4	95,3
17-03-2018 12:05:59	A320	A	83,4	88,8	93,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-03-2018 12:07:57	CRJ9	A	81,2	86,3	91,6
17-03-2018 12:11:16	A320	A	82,9	88,7	93,4
17-03-2018 12:17:42	E195	A	81,4	90,3	95,2
17-03-2018 12:20:40	E195	A	82,8	89,9	94,3
17-03-2018 12:23:03	A321	A	82,5	88,1	93,3
17-03-2018 12:25:13	CRJ9	A	80,0	85,2	91,1
17-03-2018 12:30:09	DH8D	A	79,2	83,9	89,2
17-03-2018 12:37:44	AT45	A	81,0	84,5	90,0
17-03-2018 12:43:46	B738	A	84,7	91,8	96,5
17-03-2018 12:50:06	B788	A	83,5	90,0	95,3
17-03-2018 12:52:23	DH8D	A	79,2	83,2	88,7
17-03-2018 13:00:22	E170	A	82,7	88,6	92,7
17-03-2018 13:02:31	E170	A	82,8	88,7	93,2
17-03-2018 13:04:47	A320	A	82,4	87,5	92,8
17-03-2018 13:08:32	E195	A	83,1	88,6	93,9
17-03-2018 13:16:22	E170	A	82,2	87,9	92,6
17-03-2018 13:18:51	B738	A	86,0	92,3	96,4
17-03-2018 13:22:59	E195	A	84,4	91,3	95,9
17-03-2018 13:25:51	A332	A	90,2	97,6	101,4
17-03-2018 13:28:37	CRJ9	A	79,6	85,6	91,3
17-03-2018 13:33:08	A321	A	83,0	87,9	93,0
17-03-2018 13:36:01	B788	A	84,0	89,9	95,2
17-03-2018 13:39:44	A332	A	85,0	92,1	97,3
17-03-2018 13:42:14	BCS1	A	80,6	86,3	92,0
17-03-2018 13:44:32	A320	A	82,2	87,7	93,0
17-03-2018 13:46:50	E170	A	82,0	87,2	92,4
17-03-2018 13:49:29	E175	A	81,7	86,2	92,1
17-03-2018 13:52:13	DH8D	A	80,6	84,6	89,7
17-03-2018 14:07:22	E170	A	82,5	89,0	94,0
17-03-2018 14:10:12	B735	A	83,6	91,2	95,6
17-03-2018 14:16:47	E170	A	81,8	86,4	91,8
17-03-2018 14:18:31	B738	A	84,2	91,6	96,0
17-03-2018 14:24:27	B788	A	83,9	89,0	95,0
17-03-2018 14:30:13	B788	A	83,7	90,2	96,0
17-03-2018 14:36:27	B738	A	82,0	88,7	94,1
17-03-2018 14:38:36	A319	A	83,9	90,1	94,7
17-03-2018 14:45:41	B734	A	86,5	93,2	96,9
17-03-2018 14:50:04	B734	A	85,6	92,9	96,7
17-03-2018 14:52:36	E195	A	84,4	90,7	94,9
17-03-2018 14:54:39	A319	A	84,1	89,2	94,6
17-03-2018 14:56:55	DH8D	A	79,3	83,1	88,8
17-03-2018 15:07:40	DH8D	A	81,1	86,6	91,5
17-03-2018 15:10:20	B38M	A	82,7	88,6	93,9
17-03-2018 15:13:44	E170	A	80,6	87,3	92,6
17-03-2018 15:16:37	DH8D	A	81,7	86,3	91,2
17-03-2018 15:25:23	E170	A	81,1	85,9	91,1
17-03-2018 15:30:57	E170	A	81,0	86,8	91,8
17-03-2018 15:38:49	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
17-03-2018 15:41:21	E170	A	82,6	88,3	93,1
17-03-2018 15:43:48	A321	A	83,0	88,0	93,0
17-03-2018 15:46:10	B738	A	84,7	91,3	95,1
17-03-2018 15:48:25	E195	A	83,0	88,7	93,8
17-03-2018 15:50:58	E195	A	81,8	88,0	93,5
17-03-2018 15:54:44	DH8D	A	81,9	86,9	91,9
17-03-2018 15:58:37	E195	A	83,3	88,7	93,3
17-03-2018 16:00:26	CRJ9	A	81,3	87,1	92,4
17-03-2018 16:02:30	B738	A	84,1	90,0	94,9
17-03-2018 16:05:33	E195	A	83,6	89,6	94,0
17-03-2018 16:07:15	CRJ9	A	81,2	87,2	92,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-03-2018 16:09:06	A319	A	83,9	88,9	93,9
17-03-2018 16:11:37	E190	A	83,3	88,9	93,7
17-03-2018 16:43:14	A321	A	83,0	89,7	94,7
17-03-2018 17:05:47	E170	A	81,7	89,7	94,0
17-03-2018 17:39:17	A320	A	82,9	87,5	92,9
17-03-2018 17:52:56	A320	A	82,3	89,2	94,1
17-03-2018 18:03:14	E170	A	83,2	89,2	93,9
17-03-2018 18:06:25	E175	A	82,7	88,1	92,7
17-03-2018 18:14:34	CRJ9	A	81,6	86,8	92,0
17-03-2018 18:17:46	A319	A	84,2	89,6	94,2
17-03-2018 18:20:09	DH8D	A	79,5	83,5	88,5
17-03-2018 18:22:36	E195	A	85,3	90,8	95,3
17-03-2018 18:25:16	B788	A	83,6	89,3	95,1
17-03-2018 18:32:28	E170	A	82,9	88,4	93,3
17-03-2018 18:34:56	E170	A	81,8	88,5	93,3
17-03-2018 18:36:55	CRJ9	A	80,7	85,2	90,7
17-03-2018 18:39:03	E170	A	85,2	90,5	95,2
17-03-2018 18:41:37	B734	A	84,4	91,0	95,2
17-03-2018 18:47:15	E195	A	80,4	85,5	91,2
17-03-2018 18:49:39	E170	A	81,7	86,5	91,7
17-03-2018 18:51:43	E170	A	83,7	89,1	93,2
17-03-2018 18:54:29	DH8D	A	82,5	87,9	92,5
17-03-2018 18:56:24	A320	A	83,8	88,9	93,8
17-03-2018 18:59:10	A321	A	83,5	88,3	93,5
17-03-2018 19:01:35	A319	A	89,4	97,4	101,2
17-03-2018 19:04:02	B738	A	84,5	90,6	95,3
17-03-2018 19:06:54	CRJ9	A	80,2	84,2	89,8
17-03-2018 19:09:48	E195	A	81,6	87,4	92,3
17-03-2018 19:29:48	A321	A	83,8	88,7	93,8
17-03-2018 19:39:47	A320	A	82,0	86,1	92,0
17-03-2018 19:41:41	E190	A	85,2	91,6	95,2
17-03-2018 19:44:55	A320	A	84,1	89,3	94,1
17-03-2018 19:59:24	A320	A	83,7	89,1	94,1
17-03-2018 20:01:46	CRJ9	A	81,2	86,0	92,0
17-03-2018 20:04:18	B738	A	84,7	91,0	95,5
17-03-2018 20:35:50	DH8D	A	81,4	86,5	91,4
17-03-2018 20:47:10	E170	A	83,0	87,8	93,0
17-03-2018 20:49:51	CRJ9	A	80,6	84,3	90,6
17-03-2018 20:52:29	A320	A	82,9	89,2	94,3
17-03-2018 20:59:19	B738	A	85,4	91,3	96,2
17-03-2018 21:04:05	B738	A	84,3	90,4	95,1
17-03-2018 21:11:02	E170	A	79,0	85,6	91,1
17-03-2018 21:16:18	B738	A	84,5	90,0	94,5
17-03-2018 21:20:58	E170	A	83,8	89,2	93,8
17-03-2018 21:23:48	E170	A	80,7	86,2	91,5
17-03-2018 21:27:46	E170	A	85,0	90,2	95,0
17-03-2018 21:29:47	E195	A	82,0	86,9	92,0
17-03-2018 21:36:47	B738	A	84,1	89,3	94,1
17-03-2018 21:41:21	E195	A	83,2	88,2	93,2
17-03-2018 21:43:59	DH8D	A	79,7	83,6	88,7
17-03-2018 21:48:20	E195	A	85,2	91,2	95,6
18-03-2018 06:03:49	B738	A	84,7	90,5	95,1
18-03-2018 06:10:37	B738	A	84,5	89,7	94,5
18-03-2018 06:18:44	DH8D	A	79,4	83,3	88,5
18-03-2018 06:21:55	B738	A	84,5	91,3	96,3
18-03-2018 06:24:15	E170	A	83,7	88,6	93,2
18-03-2018 06:26:55	DH8D	A	79,6	83,4	88,6
18-03-2018 06:31:32	DH8D	A	80,3	84,4	89,3
18-03-2018 06:37:38	E195	A	84,7	89,7	94,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2018 06:40:42	A332	A	85,6	91,1	96,8
18-03-2018 07:02:43	E195	A	83,5	89,6	94,3
18-03-2018 07:44:23	B738	A	85,1	91,9	96,3
18-03-2018 08:05:23	B738	A	84,7	91,1	95,5
18-03-2018 08:08:28	A320	A	83,6	88,7	94,0
18-03-2018 08:16:14	B734	A	83,9	90,6	94,7
18-03-2018 08:43:55	CRJ9	A	80,1	84,2	90,1
18-03-2018 08:49:06	A320	A	82,5	88,9	94,3
18-03-2018 08:52:28	E195	A	83,1	88,4	93,5
18-03-2018 08:59:11	E170	A	87,0	93,4	97,4
18-03-2018 09:11:59	CRJ9	A	80,4	85,5	91,2
18-03-2018 09:21:30	A320	A	85,1	91,4	95,9
18-03-2018 09:28:23	A320	A	84,8	89,5	94,3
18-03-2018 09:30:29	E170	A	85,2	90,4	94,7
18-03-2018 09:33:12	A320	A	84,1	89,2	94,5
18-03-2018 09:35:18	E170	A	83,1	87,6	93,1
18-03-2018 09:39:50	DH8D	A	81,3	86,5	91,3
18-03-2018 09:42:38	E170	A	82,9	87,2	92,0
18-03-2018 09:45:13	DH8D	A	82,7	87,0	91,7
18-03-2018 09:47:43	E170	A	84,4	90,6	95,2
18-03-2018 09:50:25	DH8D	A	81,7	87,4	92,1
18-03-2018 09:55:48	CRJ9	A	79,6	85,0	90,8
18-03-2018 10:00:45	E170	A	86,5	92,3	96,5
18-03-2018 10:19:18	E190	A	86,2	91,9	95,7
18-03-2018 10:36:22	A320	A	83,1	88,6	93,9
18-03-2018 10:39:43	E170	A	83,5	87,9	93,0
18-03-2018 10:49:42	B738	A	84,5	91,0	95,6
18-03-2018 10:53:56	A321	A	85,8	91,5	96,2
18-03-2018 11:06:25	DH8D	A	79,1	83,9	89,5
18-03-2018 11:20:27	B77W	A	87,7	95,1	100,2
18-03-2018 11:42:55	A321	A	83,2	88,4	93,2
18-03-2018 11:45:55	A320	A	82,0	87,9	93,1
18-03-2018 12:03:38	B737	A	85,2	90,6	95,2
18-03-2018 12:06:04	E170	A	83,9	89,2	94,3
18-03-2018 12:07:56	E170	A	86,2	92,2	97,0
18-03-2018 12:14:13	E195	A	83,9	89,2	93,9
18-03-2018 12:20:32	E170	A	81,5	86,3	91,5
18-03-2018 12:23:12	A319	A	83,3	90,0	94,8
18-03-2018 12:26:29	A320	A	84,1	89,8	94,5
18-03-2018 12:28:54	A320	A	82,1	88,5	93,5
18-03-2018 12:30:57	E195	A	84,1	91,8	95,9
18-03-2018 12:33:28	B788	A	84,2	89,5	95,0
18-03-2018 12:36:05	CRJ9	A	81,5	87,1	92,3
18-03-2018 12:38:38	B738	A	84,6	90,1	95,0
18-03-2018 12:41:20	E170	A	86,4	93,2	97,2
18-03-2018 12:45:20	E170	A	83,9	88,2	93,4
18-03-2018 12:49:24	DH8D	A	82,6	87,7	92,6
18-03-2018 12:51:36	E195	A	83,9	89,0	93,9
18-03-2018 12:57:13	DH8D	A	81,9	86,7	91,5
18-03-2018 12:59:28	DH8D	A	81,4	87,4	92,2
18-03-2018 13:01:29	B738	A	85,4	91,1	95,9
18-03-2018 13:03:51	A321	A	83,6	89,6	94,3
18-03-2018 13:07:15	B788	A	85,5	91,2	96,6
18-03-2018 13:10:51	E195	A	83,9	89,3	94,3
18-03-2018 13:25:11	FA7X	A	82,2	86,7	91,2
18-03-2018 13:30:58	B788	A	83,4	88,9	94,9
18-03-2018 13:34:01	E170	A	81,9	88,1	93,1
18-03-2018 13:36:52	A320	A	84,6	90,7	95,0
18-03-2018 13:47:15	E170	A	83,4	89,3	93,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2018 13:50:59	B738	A	84,6	90,2	95,0
18-03-2018 13:56:44	B735	A	86,1	93,1	96,9
18-03-2018 13:59:39	B788	A	84,1	89,9	95,5
18-03-2018 14:05:10	B38M	A	83,8	90,1	94,9
18-03-2018 14:08:02	A320	A	84,7	90,3	95,1
18-03-2018 14:11:14	A321	A	84,4	90,4	95,2
18-03-2018 14:13:23	F100	A	81,5	87,6	92,3
18-03-2018 14:24:08	DH8D	A	81,3	85,8	90,9
18-03-2018 14:27:54	A319	A	83,5	89,1	94,0
18-03-2018 14:32:24	B763	A	85,9	91,6	97,0
18-03-2018 14:35:10	A320	A	83,0	88,3	93,4
18-03-2018 14:37:28	B738	A	84,2	89,9	95,0
18-03-2018 14:42:06	DH8D	A	81,3	85,8	91,3
18-03-2018 14:45:05	A320	A	81,8	86,7	92,2
18-03-2018 15:02:17	B788	A	84,4	89,1	94,8
18-03-2018 15:15:28	E170	A	81,0	85,9	91,0
18-03-2018 15:23:30	E170	A	84,6	90,2	94,6
18-03-2018 15:25:27	E170	A	83,7	89,4	94,1
18-03-2018 15:27:17	E195	A	84,4	90,1	94,4
18-03-2018 15:29:55	CRJ9	A	81,2	85,7	91,2
18-03-2018 15:34:28	CRJ9	A	81,5	86,1	91,5
18-03-2018 15:36:52	E170	A	82,3	86,3	91,8
18-03-2018 15:40:24	B738	A	84,5	90,2	94,9
18-03-2018 15:43:07	E170	A	82,4	86,8	91,4
18-03-2018 15:46:01	E195	A	84,4	89,4	94,4
18-03-2018 15:48:22	DH8D	A	82,8	87,1	91,8
18-03-2018 15:50:25	A321	A	82,4	87,5	92,4
18-03-2018 15:52:17	DH8D	A	80,8	85,6	90,4
18-03-2018 15:55:49	B733	A	87,9	93,6	97,9
18-03-2018 15:57:51	E170	A	83,1	88,2	92,6
18-03-2018 16:02:36	E195	A	83,0	89,6	94,2
18-03-2018 16:06:53	GLF6	A	77,2	80,1	86,2
18-03-2018 16:09:56	E190	A	85,1	90,0	94,7
18-03-2018 16:12:02	A319	A	83,3	89,9	94,5
18-03-2018 16:14:16	B738	A	84,6	90,3	95,0
18-03-2018 16:16:03	E195	A	83,9	91,2	95,7
18-03-2018 16:18:13	E195	A	86,0	91,9	96,0
18-03-2018 16:20:06	A320	A	84,0	89,4	94,0
18-03-2018 16:22:52	E170	A	82,4	87,1	91,9
18-03-2018 16:25:30	A318	A	83,7	89,2	93,7
18-03-2018 16:28:56	PC12	A	81,6	85,6	91,1
18-03-2018 16:37:54	A319	A	82,8	87,9	92,8
18-03-2018 17:23:52	CL35	A	78,2	82,5	87,8
18-03-2018 17:27:17	CRJ9	A	81,7	86,2	91,3
18-03-2018 18:01:35	E170	A	83,8	88,7	93,4
18-03-2018 18:11:19	A321	A	81,9	87,8	92,7
18-03-2018 18:17:03	E170	A	83,6	89,1	94,1
18-03-2018 18:19:35	CRJ9	A	81,2	85,3	90,8
18-03-2018 18:21:32	E170	A	85,4	90,4	94,4
18-03-2018 18:33:23	DH8D	A	81,5	86,3	91,1
18-03-2018 18:39:20	A320	A	82,9	88,0	92,9
18-03-2018 18:44:18	B734	A	84,3	90,7	94,7
18-03-2018 18:47:30	DH8D	A	79,0	83,0	88,1
18-03-2018 18:49:28	DH8D	A	79,1	82,8	88,2
18-03-2018 18:55:10	A320	A	83,5	89,3	93,9
18-03-2018 19:01:19	F100	A	81,8	87,0	91,8
18-03-2018 19:03:27	B38M	A	83,5	89,4	94,3
18-03-2018 19:06:40	B738	A	83,4	89,9	94,9
18-03-2018 19:09:18	DH8D	A	78,8	82,8	87,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2018 19:11:37	E170	A	83,2	87,9	92,7
18-03-2018 19:13:41	DH8D	A	80,3	84,2	89,3
18-03-2018 19:17:14	A321	A	83,7	88,9	93,7
18-03-2018 19:20:26	E170	A	84,7	90,4	94,7
18-03-2018 19:23:22	E190	A	84,1	89,8	94,1
18-03-2018 19:30:50	E170	A	84,5	89,0	93,5
18-03-2018 19:33:14	DH8D	A	79,9	84,0	88,9
18-03-2018 19:43:25	E170	A	83,9	88,6	93,9
18-03-2018 19:51:32	A320	A	82,8	88,8	93,6
18-03-2018 19:53:49	E195	A	84,5	89,7	94,0
18-03-2018 20:00:39	A320	A	82,9	88,0	93,3
18-03-2018 20:04:19	A320	A	83,6	89,7	94,4
18-03-2018 20:12:18	B738	A	83,5	89,7	94,3
18-03-2018 20:15:19	CRJ9	A	81,7	85,9	91,3
18-03-2018 20:23:36	B738	A	84,8	90,6	95,2
18-03-2018 20:27:27	E195	A	83,7	88,7	93,7
18-03-2018 20:31:37	B738	A	84,9	90,1	94,9
18-03-2018 20:35:46	E170	A	82,6	87,2	92,1
18-03-2018 20:52:19	CRJ9	A	80,9	85,9	91,3
18-03-2018 20:56:12	B738	A	85,6	92,6	97,0
18-03-2018 21:08:09	A320	A	82,1	87,1	92,5
18-03-2018 21:10:31	E195	A	83,5	88,8	93,5
18-03-2018 21:12:58	B738	A	85,6	91,3	95,6
18-03-2018 21:16:11	B738	A	85,0	90,8	95,5
18-03-2018 21:20:49	A320	A	81,0	85,8	91,4
18-03-2018 21:22:59	E170	A	84,3	90,1	94,7
18-03-2018 21:28:10	E170	A	84,0	89,1	93,5
18-03-2018 21:31:11	E195	A	84,2	89,8	94,6
18-03-2018 21:33:50	A319	A	83,7	89,3	94,1
18-03-2018 21:35:45	E170	A	85,0	90,9	95,0
18-03-2018 21:38:54	B738	A	83,6	90,2	94,8
18-03-2018 21:41:06	E195	A	82,8	88,4	93,3
18-03-2018 21:43:42	E170	A	83,2	88,6	93,6
18-03-2018 21:44:59	B738	A	83,4	88,7	94,2
18-03-2018 21:46:53	E170	A	82,4	87,1	91,9
18-03-2018 21:48:49	DH8D	A	79,7	83,6	88,7
18-03-2018 21:50:32	A320	A	82,3	87,9	93,1
18-03-2018 21:52:44	E170	A	83,0	87,6	92,5
18-03-2018 21:54:36	DH8D	A	80,3	84,4	89,3
18-03-2018 21:56:44	B738	A	86,0	91,5	96,0
18-03-2018 21:59:33	E195	A	83,8	89,2	93,8
19-03-2018 06:08:51	B734	A	83,7	92,8	96,7
19-03-2018 06:11:29	DH8D	A	80,5	84,4	89,5
19-03-2018 06:13:36	E170	A	80,4	87,2	91,9
19-03-2018 06:15:51	E170	A	83,2	88,6	93,2
19-03-2018 06:18:40	DH8D	A	80,3	84,3	89,3
19-03-2018 06:21:14	E195	A	82,1	88,0	93,3
19-03-2018 06:23:08	CRJ9	A	81,7	87,0	92,1
19-03-2018 06:25:34	DH8D	A	80,7	84,6	89,8
19-03-2018 06:30:47	A332	A	84,8	92,3	97,6
19-03-2018 06:33:54	E170	A	84,2	89,1	94,2
19-03-2018 06:35:56	DH8D	A	79,7	83,5	88,7
19-03-2018 06:38:13	E195	A	83,7	89,6	94,5
19-03-2018 06:46:11	B734	A	86,4	92,7	96,4
19-03-2018 06:52:06	E170	A	82,3	88,2	93,4
19-03-2018 06:57:40	B38M	A	85,6	92,1	96,3
19-03-2018 07:00:10	E170	A	84,8	89,1	94,8
19-03-2018 07:56:52	B738	A	84,6	91,1	95,7
19-03-2018 08:01:23	DH8D	A	78,5	83,7	89,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-03-2018 08:05:44	B738	A	83,4	90,7	95,7
19-03-2018 08:12:40	B738	A	85,4	91,9	96,2
19-03-2018 08:23:03	B738	A	84,9	90,3	95,3
19-03-2018 08:30:01	AT75	A	80,8	86,2	91,2
19-03-2018 08:32:12	E170	A	83,6	88,8	93,6
19-03-2018 08:34:12	CRJ7	A	79,8	85,5	90,9
19-03-2018 08:36:16	A320	A	82,6	90,8	95,4
19-03-2018 08:39:04	CRJ9	A	78,9	85,4	91,5
19-03-2018 08:43:12	A320	A	83,5	89,1	93,9
19-03-2018 08:45:29	E170	A	82,4	88,6	93,2
19-03-2018 08:51:43	B739	A	82,8	91,0	95,8
19-03-2018 08:54:20	B738	A	84,0	91,4	95,4
19-03-2018 09:03:58	E190	A	83,8	89,3	93,8
19-03-2018 09:08:43	E195	A	82,0	88,8	93,8
19-03-2018 09:10:59	E170	A	86,3	91,9	96,3
19-03-2018 09:13:29	DH8D	A	80,4	85,5	90,4
19-03-2018 09:15:22	SU95	A	84,3	90,5	95,1
19-03-2018 09:18:19	CRJ9	A	80,0	85,4	91,1
19-03-2018 09:21:00	A320	A	81,5	87,6	93,3
19-03-2018 09:26:41	E170	A	82,2	88,6	93,4
19-03-2018 09:29:41	CRJ9	A	81,0	87,3	92,8
19-03-2018 09:32:44	E50P	A	77,1	84,0	88,6
19-03-2018 09:35:50	DH8D	A	79,9	84,8	89,9
19-03-2018 09:38:07	F100	A	81,9	86,5	91,5
19-03-2018 09:40:06	CRJ9	A	78,5	86,7	92,5
19-03-2018 09:42:34	DH8D	A	79,3	85,0	90,1
19-03-2018 09:44:40	E170	A	80,6	89,4	94,8
19-03-2018 09:46:52	A320	A	81,5	88,2	93,5
19-03-2018 09:49:10	DH8D	A	77,2	84,2	90,0
19-03-2018 09:51:26	E170	A	84,5	90,2	94,5
19-03-2018 09:53:27	C295	A	81,5	89,7	94,9
19-03-2018 09:55:36	B38M	A	82,7	88,2	93,1
19-03-2018 09:59:27	E170	A	82,5	90,2	94,3
19-03-2018 10:01:46	E170	A	83,7	89,1	93,7
19-03-2018 10:04:09	E170	A	81,5	88,9	93,2
19-03-2018 10:06:35	A320	A	86,5	92,1	96,5
19-03-2018 10:08:59	DH8D	A	78,9	83,7	88,9
19-03-2018 10:11:00	DH8D	A	79,3	84,2	89,3
19-03-2018 10:16:13	E170	A	82,1	88,3	93,2
19-03-2018 10:31:25	CRJ9	A	81,4	86,4	91,8
19-03-2018 10:34:10	C25B	A	78,6	82,2	87,7
19-03-2018 10:36:26	A320	A	82,6	88,6	93,7
19-03-2018 10:43:34	CRJ9	A	81,2	84,9	90,8
19-03-2018 10:46:24	A321	A	82,9	88,0	92,9
19-03-2018 10:49:10	E170	A	83,2	88,2	93,2
19-03-2018 10:55:54	B788	A	84,4	89,6	95,2
19-03-2018 11:15:01	B738	A	85,0	91,3	96,2
19-03-2018 11:17:33	DH8D	A	81,4	86,5	91,0
19-03-2018 11:28:48	B77W	A	87,5	92,5	98,3
19-03-2018 11:35:56	E170	A	86,4	93,2	96,8
19-03-2018 11:49:19	A320	A	83,1	89,4	95,1
19-03-2018 11:51:05	CRJ9	A	79,9	87,2	92,7
19-03-2018 11:53:13	A320	A	85,0	91,2	95,8
19-03-2018 11:55:55	B738	A	83,8	91,1	95,8
19-03-2018 11:59:34	A321	A	85,9	92,1	96,3
19-03-2018 12:01:53	A320	A	83,9	89,4	94,3
19-03-2018 12:04:04	B738	A	82,0	89,2	94,1
19-03-2018 12:07:20	E195	A	82,3	87,4	92,8
19-03-2018 12:10:18	A320	A	84,3	90,1	95,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-03-2018 12:12:08	A319	A	82,8	90,6	95,5
19-03-2018 12:14:34	E195	A	82,4	87,9	93,2
19-03-2018 12:17:00	E195	A	84,1	90,2	94,5
19-03-2018 12:19:41	B788	A	84,5	90,1	95,7
19-03-2018 12:22:41	E170	A	84,3	89,8	95,4
19-03-2018 12:26:09	B738	A	86,0	92,0	96,5
19-03-2018 12:28:44	A320	A	84,5	89,2	94,5
19-03-2018 12:31:05	B738	A	84,5	90,2	95,3
19-03-2018 12:33:04	B739	A	84,1	89,4	94,6
19-03-2018 12:35:23	A321	A	82,6	88,4	93,4
19-03-2018 12:37:33	E195	A	84,2	89,1	94,2
19-03-2018 12:40:03	A319	A	83,9	89,5	94,3
19-03-2018 12:41:56	B738	A	85,5	90,4	95,0
19-03-2018 12:47:03	B788	A	82,5	89,0	94,8
19-03-2018 12:49:19	A333	A	85,7	92,1	97,2
19-03-2018 12:51:39	E170	A	84,9	90,7	94,9
19-03-2018 12:54:01	E170	A	83,2	87,6	93,2
19-03-2018 12:56:11	DH8D	A	80,3	84,3	89,3
19-03-2018 12:58:33	DH8D	A	80,6	84,6	89,6
19-03-2018 13:01:32	B788	A	84,8	89,4	95,2
19-03-2018 13:04:08	E170	A	81,6	86,4	91,6
19-03-2018 13:08:46	CRJ9	A	80,3	86,8	92,6
19-03-2018 13:11:57	E170	A	83,0	88,5	93,0
19-03-2018 13:24:47	CRJ9	A	81,8	86,6	91,8
19-03-2018 13:29:42	B734	A	85,8	93,7	97,6
19-03-2018 13:34:58	E170	A	84,5	89,0	94,1
19-03-2018 13:36:48	DH8D	A	80,6	85,1	90,2
19-03-2018 13:39:24	E170	A	80,7	87,9	92,7
19-03-2018 13:47:05	E170	A	84,7	89,6	94,3
19-03-2018 13:49:04	F100	A	82,9	88,3	92,9
19-03-2018 13:52:19	DH8D	A	80,7	85,2	90,2
19-03-2018 14:02:21	B738	A	84,2	89,7	94,6
19-03-2018 14:08:35	A319	A	85,1	90,4	95,1
19-03-2018 14:10:58	A321	A	85,0	90,1	95,0
19-03-2018 14:13:07	DH8D	A	76,9	84,2	90,5
19-03-2018 14:15:48	E170	A	83,7	88,1	93,2
19-03-2018 14:18:28	B733	A	86,2	92,4	96,6
19-03-2018 14:22:28	A320	A	82,0	88,6	93,7
19-03-2018 14:24:13	E190	A	84,1	89,4	94,1
19-03-2018 14:33:45	A320	A	84,7	90,2	94,7
19-03-2018 14:39:59	B38M	A	83,5	88,5	93,5
19-03-2018 14:42:25	A320	A	83,0	90,1	94,8
19-03-2018 14:46:14	A320	A	82,3	88,2	93,5
19-03-2018 14:49:02	B788	A	84,7	91,1	96,8
19-03-2018 15:04:50	B350	A	79,4	82,8	89,0
19-03-2018 15:09:21	E170	A	84,4	89,5	95,2
19-03-2018 15:11:11	B738	A	85,7	91,5	96,1
19-03-2018 15:15:05	B738	A	84,2	90,6	95,7
19-03-2018 15:17:37	C56X	A	85,0	91,9	95,4
19-03-2018 15:19:52	B38M	A	84,3	89,4	94,8
19-03-2018 15:23:33	A320	A	83,8	89,5	94,9
19-03-2018 15:25:55	H25B	A	83,9	89,7	93,9
19-03-2018 15:27:51	CRJ9	A	78,8	87,6	93,5
19-03-2018 15:30:28	DH8D	A	79,9	85,6	91,4
19-03-2018 15:32:02	CRJ9	A	78,7	86,2	93,0
19-03-2018 15:34:19	E170	A	81,2	88,8	94,2
19-03-2018 15:36:33	E170	A	82,8	89,2	93,6
19-03-2018 15:41:28	E195	A	84,7	90,6	95,9
19-03-2018 15:43:21	E170	A	88,4	94,0	98,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-03-2018 15:46:10	DH8D	A	80,1	85,6	90,5
19-03-2018 15:48:28	E195	A	82,9	89,7	94,9
19-03-2018 15:50:31	E195	A	83,5	88,6	93,5
19-03-2018 15:52:23	DH8D	A	80,3	84,6	89,9
19-03-2018 15:54:20	A320	A	83,1	89,6	94,8
19-03-2018 15:56:57	E170	A	84,3	90,2	94,7
19-03-2018 15:58:35	DH8D	A	80,3	85,2	90,7
19-03-2018 16:01:03	E170	A	84,2	90,1	94,6
19-03-2018 16:03:38	A321	A	84,5	89,6	94,5
19-03-2018 16:05:51	E170	A	85,2	89,5	94,7
19-03-2018 16:08:13	CRJ9	A	82,5	87,3	92,5
19-03-2018 16:10:05	E195	A	84,4	90,2	94,8
19-03-2018 16:12:29	B738	A	85,7	92,0	96,5
19-03-2018 16:15:01	E190	A	82,0	88,8	93,7
19-03-2018 16:18:26	A318	A	84,4	89,8	94,8
19-03-2018 16:21:17	A319	A	84,6	90,5	95,4
19-03-2018 16:45:31	A319	A	82,6	88,9	93,4
19-03-2018 17:12:55	CRJ9	A	81,3	86,7	92,0
19-03-2018 17:24:54	A319	A	82,7	87,6	92,7
19-03-2018 17:52:55	E195	A	82,8	88,4	93,2
19-03-2018 17:56:41	A319	A	82,8	91,5	95,9
19-03-2018 17:58:53	E175	A	83,5	88,4	93,0
19-03-2018 18:02:10	P180	A	87,3	93,9	100,1
19-03-2018 18:08:08	DH8D	A	77,6	83,3	88,8
19-03-2018 18:18:37	A321	A	83,6	88,8	93,6
19-03-2018 18:20:44	C295	A	85,0	89,8	95,0
19-03-2018 18:27:07	A319	A	83,6	89,3	94,1
19-03-2018 18:29:22	CRJ9	A	81,4	85,3	90,4
19-03-2018 18:31:32	DH8D	A	77,5	82,4	87,9
19-03-2018 18:37:30	B734	A	85,1	91,8	95,5
19-03-2018 18:39:21	DH8D	A	78,6	82,6	88,1
19-03-2018 18:41:00	DH8D	A	78,9	84,1	89,7
19-03-2018 18:45:24	E170	A	82,6	88,0	92,6
19-03-2018 18:46:53	DH8D	A	79,8	83,9	88,8
19-03-2018 18:49:13	CRJ9	A	80,3	84,9	90,3
19-03-2018 18:53:12	A320	A	82,6	88,9	93,4
19-03-2018 18:55:11	E170	A	82,3	87,7	92,3
19-03-2018 18:57:06	E170	A	82,9	87,8	92,9
19-03-2018 18:59:17	E170	A	79,4	87,0	92,2
19-03-2018 19:01:20	CRJ9	A	81,6	86,9	92,0
19-03-2018 19:03:19	E170	A	82,6	88,5	93,4
19-03-2018 19:05:20	DH8D	A	78,7	83,9	89,1
19-03-2018 19:07:20	CRJ9	A	81,8	87,0	92,2
19-03-2018 19:09:21	B738	A	84,8	90,8	95,3
19-03-2018 19:11:55	A320	A	82,1	87,8	92,9
19-03-2018 19:13:33	A321	A	83,3	88,9	93,8
19-03-2018 19:15:28	B738	A	83,7	89,3	94,1
19-03-2018 19:17:14	F100	A	83,2	88,7	93,2
19-03-2018 19:19:07	E170	A	84,3	89,9	94,3
19-03-2018 19:21:04	AN26	A	86,0	92,2	96,0
19-03-2018 19:23:41	E170	A	84,7	89,8	94,2
19-03-2018 19:26:58	AT75	A	81,2	85,9	92,0
19-03-2018 19:28:59	SF34	A	82,9	87,8	92,5
19-03-2018 19:39:22	CRJ9	A	79,7	86,6	92,0
19-03-2018 19:47:28	A320	A	82,8	88,2	93,2
19-03-2018 20:07:35	A320	A	83,4	89,0	93,8
19-03-2018 20:10:52	B738	A	84,0	90,5	95,1
19-03-2018 20:29:35	E170	A	82,7	87,7	92,2
19-03-2018 20:32:22	SF34	A	83,9	88,4	92,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-03-2018 20:39:25	B738	A	83,9	89,9	94,3
19-03-2018 20:45:01	A320	A	81,1	87,7	92,8
19-03-2018 20:51:41	CRJ9	A	81,9	86,8	91,9
19-03-2018 20:54:32	E170	A	83,5	88,5	93,0
19-03-2018 21:01:48	E195	A	82,1	89,7	94,4
19-03-2018 21:18:58	B734	A	85,8	92,0	95,8
19-03-2018 21:25:01	B738	A	85,2	91,4	95,6
19-03-2018 21:26:57	E170	A	84,2	89,5	93,8
19-03-2018 21:30:39	E170	A	83,9	88,9	93,4
19-03-2018 21:31:50	A321	A	87,1	93,1	97,1
19-03-2018 21:34:03	E170	A	84,1	88,8	93,1
19-03-2018 21:35:35	B738	A	85,7	92,6	97,2
19-03-2018 21:37:03	B738	A	84,5	90,8	95,6
19-03-2018 21:39:04	E195	A	83,4	89,8	94,1
19-03-2018 21:41:05	E195	A	83,3	88,9	93,7
19-03-2018 21:42:45	E195	A	84,1	89,6	94,1
19-03-2018 21:44:49	E195	A	82,6	88,1	92,6
19-03-2018 21:46:16	B738	A	84,8	90,9	95,2
19-03-2018 21:49:01	E170	A	81,3	86,4	90,9
19-03-2018 21:51:10	B738	A	83,7	89,9	94,4
19-03-2018 21:52:48	B38M	A	82,5	88,8	94,0
19-03-2018 21:54:31	B38M	A	82,5	87,7	92,9
19-03-2018 21:56:33	DH8D	A	78,5	82,7	88,1
19-03-2018 21:59:59	DH8D	A	79,1	83,7	88,7
20-03-2018 06:05:03	B752	A	86,9	92,5	97,3
20-03-2018 06:12:36	B734	A	85,2	91,0	94,8
20-03-2018 06:15:05	DH8D	A	79,7	83,8	88,8
20-03-2018 06:17:39	DH8D	A	79,8	83,7	88,8
20-03-2018 06:19:34	MD11	A	89,4	96,9	101,5
20-03-2018 06:22:18	E170	A	84,1	89,5	93,7
20-03-2018 06:25:05	E170	A	82,9	88,1	92,5
20-03-2018 06:26:58	E170	A	83,2	88,4	92,7
20-03-2018 06:33:15	E170	A	82,5	86,9	91,5
20-03-2018 06:38:51	B752	A	84,2	89,1	95,0
20-03-2018 06:44:52	E195	A	83,3	88,4	92,9
20-03-2018 06:47:32	B38M	A	82,8	88,4	93,3
20-03-2018 06:49:17	E195	A	84,0	89,2	94,0
20-03-2018 06:51:09	DH8D	A	80,6	85,0	90,1
20-03-2018 06:53:22	E195	A	82,9	87,9	92,4
20-03-2018 06:55:30	E170	A	81,6	87,7	92,3
20-03-2018 07:02:10	B738	A	82,6	90,8	95,6
20-03-2018 07:06:37	A320	A	81,3	90,0	94,5
20-03-2018 07:11:42	A320	A	83,2	89,0	93,6
20-03-2018 07:15:25	AT75	A	76,7	83,6	89,9
20-03-2018 07:38:40	B744	A	89,7	96,1	101,1
20-03-2018 08:02:42	A320	A	78,3	84,4	90,1
20-03-2018 08:11:11	DH8D	A	78,1	83,5	88,9
20-03-2018 08:16:05	B38M	D	76,7	79,9	87,1
20-03-2018 08:20:21	B738	D	77,7	81,8	90,0
20-03-2018 08:21:50	E170	D	77,3	80,9	90,1
20-03-2018 08:32:46	B738	D	77,4	86,2	94,7
20-03-2018 08:41:05	A320	D	79,0	84,0	91,3
20-03-2018 08:52:00	A320	D	79,3	84,7	91,9
20-03-2018 09:01:59	A333	D	82,5	89,4	96,1
20-03-2018 09:09:57	AT75	D	75,8	78,2	86,2
20-03-2018 09:13:31	L410	D	75,2	77,7	85,6
20-03-2018 09:29:47	A320	D	75,8	78,6	86,9
20-03-2018 09:31:31	E170	D	79,7	83,8	91,8
20-03-2018 09:39:44	E170	D	77,5	82,1	90,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-03-2018 09:42:28	B738	D	85,9	91,1	97,6
20-03-2018 09:44:03	CRJ9	D	76,4	82,0	89,9
20-03-2018 09:46:22	CRJ7	D	75,8	80,1	88,8
20-03-2018 09:48:25	A320	D	78,0	81,7	89,7
20-03-2018 09:50:19	A320	D	73,7	78,7	89,4
20-03-2018 09:53:02	E170	D	78,1	81,7	90,2
20-03-2018 09:55:39	E190	D	75,7	80,1	87,8
20-03-2018 10:06:10	A320	D	82,0	86,6	93,8
20-03-2018 10:08:51	A320	D	75,7	79,4	88,7
20-03-2018 10:15:19	B744	D	80,7	86,2	94,7
20-03-2018 10:21:47	P180	D	79,1	85,2	92,7
20-03-2018 10:36:20	A321	D	82,9	89,9	96,7
20-03-2018 10:39:28	MD11	D	89,3	96,7	103,6
20-03-2018 10:43:06	CRJ9	D	76,2	80,6	88,6
20-03-2018 10:45:43	DH8D	D	71,7	73,5	82,9
20-03-2018 10:49:46	E170	D	76,3	79,7	89,5
20-03-2018 10:53:21	CRJ9	D	73,3	76,6	86,1
20-03-2018 10:55:25	DH8D	D	73,9	76,0	83,0
20-03-2018 10:57:09	DH8D	D	72,5	74,8	82,9
20-03-2018 11:05:50	E170	D	79,4	84,7	92,8
20-03-2018 11:09:28	E170	D	79,5	84,5	92,3
20-03-2018 11:10:49	E195	D	78,0	83,5	91,0
20-03-2018 11:15:09	B38M	D	76,1	79,5	86,9
20-03-2018 11:19:19	B738	D	77,6	82,2	90,8
20-03-2018 11:23:07	E170	D	75,4	79,9	90,4
20-03-2018 11:25:00	B734	D	77,9	83,3	90,7
20-03-2018 11:30:14	CRJ9	D	76,3	80,3	88,3
20-03-2018 11:32:03	E170	D	76,0	79,0	88,8
20-03-2018 11:36:12	CRJ9	D	79,2	84,2	91,8
20-03-2018 11:40:40	CRJ9	D	76,0	80,0	89,0
20-03-2018 11:42:20	B763	D	79,4	85,3	93,2
20-03-2018 11:47:23	E195	D	77,7	82,1	89,4
20-03-2018 11:53:37	B738	D	79,7	84,2	90,9
20-03-2018 11:57:00	E170	D	79,7	84,7	92,8
20-03-2018 12:04:09	E170	D	77,9	82,0	90,7
20-03-2018 12:06:16	E195	D	79,1	84,5	91,7
20-03-2018 12:10:46	AN28	D	70,0	70,6	79,0
20-03-2018 12:13:35	A320	D	79,0	82,6	90,4
20-03-2018 12:16:47	B738	D	82,5	87,6	94,3
20-03-2018 12:35:40	A321	D	76,8	81,2	90,6
20-03-2018 13:03:41	A321	D	79,1	83,9	92,5
20-03-2018 13:07:59	A320	D	76,4	81,2	90,4
20-03-2018 13:10:26	A320	D	74,1	76,9	87,1
20-03-2018 13:12:22	B738	D	77,1	81,6	90,1
20-03-2018 13:14:55	E190	D	76,5	79,7	88,0
20-03-2018 13:16:21	E195	D	80,4	86,4	92,7
20-03-2018 13:20:54	A320	D	77,1	81,4	89,4
20-03-2018 13:26:31	B77W	D	79,7	84,2	92,5
20-03-2018 13:28:37	A320	D	76,2	80,8	89,9
20-03-2018 13:37:42	E170	D	75,4	79,3	89,3
20-03-2018 13:43:29	E170	D	74,1	77,7	88,1
20-03-2018 13:45:19	DH8D	D	71,8	73,1	83,3
20-03-2018 13:47:49	DH8D	D	70,2	71,1	80,6
20-03-2018 13:49:57	E195	D	76,6	81,3	89,1
20-03-2018 13:59:44	B734	D	77,2	81,5	89,5
20-03-2018 14:02:22	B734	D	78,1	84,5	91,3
20-03-2018 14:11:03	E170	D	74,4	77,1	86,4
20-03-2018 14:27:19	A320	D	75,3	77,9	86,8
20-03-2018 14:29:41	E170	D	75,5	79,4	88,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-03-2018 14:38:48	A319	D	76,7	79,7	87,8
20-03-2018 14:40:07	E170	D	75,3	78,9	87,9
20-03-2018 14:45:46	E170	D	77,1	82,1	89,7
20-03-2018 14:47:04	CRJ9	D	78,1	82,8	90,1
20-03-2018 14:50:33	E195	D	78,7	82,9	89,8
20-03-2018 14:52:14	F100	D	77,5	80,9	90,0
20-03-2018 14:54:59	M28	D	73,5	77,0	82,5
20-03-2018 14:57:28	A320	D	74,6	77,2	86,6
20-03-2018 15:06:09	A319	D	75,1	78,1	85,5
20-03-2018 15:09:00	A320	D	76,9	81,2	89,2
20-03-2018 15:19:53	CRJ9	D	76,4	79,1	87,2
20-03-2018 15:36:38	E195	D	75,0	78,5	86,5
20-03-2018 15:38:13	B38M	D	75,6	79,7	86,8
20-03-2018 15:40:34	B738	D	79,7	84,9	92,0
20-03-2018 15:43:58	E170	D	78,5	81,9	90,2
20-03-2018 15:57:11	A320	D	74,5	76,6	85,6
20-03-2018 16:12:48	E170	D	74,4	77,5	86,7
20-03-2018 16:17:01	B738	D	80,9	85,9	92,7
20-03-2018 16:35:07	CRJ9	D	76,6	81,5	89,6
20-03-2018 16:42:44	E170	D	78,6	83,2	91,4
20-03-2018 16:44:31	E170	D	75,4	80,6	90,5
20-03-2018 16:45:51	E170	D	77,3	81,8	90,3
20-03-2018 16:48:03	B738	D	79,0	83,5	91,0
20-03-2018 16:52:23	B738	D	75,6	79,9	89,0
20-03-2018 16:53:54	A319	D	75,3	77,6	85,7
20-03-2018 16:55:35	A321	D	78,5	83,1	91,7
20-03-2018 16:59:14	E170	D	78,2	84,0	92,0
20-03-2018 17:00:29	DH8D	D	73,6	75,3	82,6
20-03-2018 17:01:50	P180	D	78,2	84,3	91,2
20-03-2018 17:04:20	E190	D	75,5	79,1	86,6
20-03-2018 17:06:33	E170	D	76,0	79,3	89,0
20-03-2018 17:09:30	B734	D	80,2	85,6	92,5
20-03-2018 17:10:52	E170	D	75,3	80,3	90,4
20-03-2018 17:12:58	CRJ9	D	77,1	80,9	89,2
20-03-2018 17:14:30	B738	D	80,4	85,3	91,5
20-03-2018 17:17:50	B738	D	78,3	83,8	91,3
20-03-2018 17:19:19	E170	D	75,3	79,2	88,9
20-03-2018 17:20:58	E170	D	75,8	78,8	88,1
20-03-2018 17:24:21	B738	D	77,8	84,6	91,4
20-03-2018 17:26:05	E195	D	78,2	83,1	90,5
20-03-2018 17:27:36	E170	D	76,0	79,2	88,5
20-03-2018 17:29:06	E195	D	76,6	81,3	90,0
20-03-2018 17:30:35	E195	D	75,8	79,7	88,4
20-03-2018 17:33:02	A320	D	77,3	80,9	89,1
20-03-2018 17:39:33	E170	D	72,7	74,9	85,5
20-03-2018 17:54:27	A319	D	74,3	77,2	86,1
20-03-2018 18:05:32	A320	D	77,2	80,7	89,0
20-03-2018 18:08:16	CRJ9	D	76,1	79,3	87,6
20-03-2018 18:18:05	A320	D	77,1	81,4	90,1
20-03-2018 18:29:22	A320	D	76,9	80,9	89,4
20-03-2018 18:37:53	A319	D	75,2	78,2	86,6
20-03-2018 18:56:18	E170	D	76,2	79,7	89,3
20-03-2018 18:59:59	E190	D	74,5	77,5	86,8
20-03-2018 19:02:05	E195	D	76,4	81,8	90,2
20-03-2018 19:12:07	A320	D	76,4	79,5	88,7
20-03-2018 19:20:55	C25A	D	76,6	80,6	88,9
20-03-2018 19:22:31	A321	D	77,9	81,6	91,4
20-03-2018 19:29:39	A320	D	76,4	79,7	89,0
20-03-2018 19:44:10	DH8D	D	72,5	75,0	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-03-2018 19:49:00	A320	D	76,4	80,4	89,8
20-03-2018 19:51:37	E170	D	80,1	84,3	92,9
20-03-2018 19:54:20	CRJ9	D	75,6	79,7	88,4
20-03-2018 20:02:01	F100	D	77,2	81,5	90,6
20-03-2018 20:04:41	CRJ9	D	74,8	77,6	86,9
20-03-2018 20:05:53	E170	D	75,2	78,8	90,0
20-03-2018 20:07:47	AT45	D	75,2	77,6	85,9
20-03-2018 20:10:29	CRJ9	D	75,3	80,7	90,0
20-03-2018 20:13:05	DH8D	D	72,3	73,5	81,3
20-03-2018 20:15:14	E170	D	77,3	81,4	91,3
20-03-2018 20:16:49	E195	D	77,3	82,0	90,4
20-03-2018 20:24:54	B38M	D	75,7	79,4	88,0
20-03-2018 20:28:40	E195	D	77,7	82,2	90,9
20-03-2018 20:34:41	E170	D	76,2	80,3	90,3
20-03-2018 20:37:57	CRJ9	D	77,2	80,7	89,8
20-03-2018 20:42:09	E170	D	76,9	80,3	90,9
20-03-2018 21:15:27	A320	D	76,9	79,6	90,2
20-03-2018 21:21:17	B752	D	75,5	78,5	88,7
20-03-2018 21:44:31	B734	D	78,2	83,5	91,8
20-03-2018 21:51:13	A320	D	76,3	79,7	88,6
21-03-2018 06:02:29	B738	D	77,5	81,9	90,5
21-03-2018 06:04:50	A321	D	77,1	80,3	90,9
21-03-2018 06:06:52	E190	D	75,8	80,4	89,5
21-03-2018 06:13:30	A320	D	78,4	82,0	91,2
21-03-2018 06:30:54	A320	D	74,8	77,7	88,0
21-03-2018 06:39:53	A321	D	76,7	81,2	91,5
21-03-2018 06:58:21	A319	D	74,4	76,9	87,0
21-03-2018 07:03:02	E170	D	76,9	80,7	91,0
21-03-2018 07:06:24	A320	D	75,2	78,3	88,8
21-03-2018 07:08:50	A319	D	77,5	80,7	90,9
21-03-2018 07:18:03	E195	D	75,6	79,4	89,6
21-03-2018 07:19:47	SF34	D	73,7	75,3	83,2
21-03-2018 07:23:02	A320	D	75,8	80,2	91,2
21-03-2018 07:24:36	E170	D	77,4	82,2	91,9
21-03-2018 07:33:05	DH8D	D	73,9	74,8	82,9
21-03-2018 07:34:55	B738	D	79,4	83,1	91,4
21-03-2018 07:36:24	E170	D	76,8	80,9	90,6
21-03-2018 07:39:37	E170	D	75,9	79,8	90,2
21-03-2018 07:41:11	E170	D	76,9	80,3	90,3
21-03-2018 07:42:39	B734	D	76,8	81,8	90,1
21-03-2018 07:48:27	DH8D	D	71,4	76,1	84,0
21-03-2018 07:49:49	E195	D	77,2	82,9	91,0
21-03-2018 07:52:54	B738	D	78,3	82,4	91,3
21-03-2018 07:54:31	DH8D	D	72,2	73,8	82,6
21-03-2018 07:55:54	SF34	D	71,2	73,0	82,6
21-03-2018 07:57:17	E170	D	76,3	81,5	91,2
21-03-2018 07:58:54	E195	D	77,5	82,3	91,2
21-03-2018 08:00:38	E170	D	75,4	79,0	89,7
21-03-2018 08:04:29	A332	D	80,6	85,6	96,0
21-03-2018 08:06:26	B38M	D	79,3	81,9	90,4
21-03-2018 08:08:12	E195	D	77,8	83,3	91,6
21-03-2018 08:09:55	E170	D	75,4	79,5	89,8
21-03-2018 08:11:26	AN26	D	81,5	86,9	92,6
21-03-2018 08:13:34	B734	D	78,2	83,9	91,8
21-03-2018 08:25:11	E170	D	75,8	78,3	89,6
21-03-2018 08:28:18	E170	D	73,7	79,1	91,1
21-03-2018 09:09:00	MD11	D	83,8	90,1	97,9
21-03-2018 09:17:55	AT75	D	76,0	78,6	87,1
21-03-2018 09:20:35	B738	D	77,2	81,3	89,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-03-2018 09:33:03	A319	D	75,1	78,6	89,1
21-03-2018 09:34:52	A320	D	77,9	82,1	90,6
21-03-2018 09:45:31	E170	D	74,7	79,1	89,6
21-03-2018 09:47:47	CRJ9	D	75,3	79,7	88,8
21-03-2018 10:01:25	F100	D	79,3	84,9	92,3
21-03-2018 10:05:27	B738	D	78,6	84,3	91,7
21-03-2018 10:07:30	A320	D	74,5	78,0	87,9
21-03-2018 10:27:00	A320	D	72,6	76,1	85,8
21-03-2018 10:28:45	B739	D	79,6	85,2	93,0
21-03-2018 10:37:42	CRJ9	D	76,2	80,4	88,5
21-03-2018 10:40:10	DH8D	D	71,8	74,0	84,1
21-03-2018 10:44:46	A320	D	76,9	79,9	89,5
21-03-2018 10:48:06	CRJ9	D	74,7	76,4	86,8
21-03-2018 10:50:46	P180	D	76,6	82,6	90,9
21-03-2018 10:53:35	E170	D	74,8	79,4	88,7
21-03-2018 10:55:42	A320	D	76,0	79,9	90,6
21-03-2018 10:57:39	A320	D	76,2	80,1	89,6
21-03-2018 10:59:56	A320	D	76,3	80,7	89,5
21-03-2018 11:04:47	E170	D	74,6	78,5	89,8
21-03-2018 11:07:10	E170	D	73,6	78,4	88,8
21-03-2018 11:09:51	E195	D	77,7	82,6	90,7
21-03-2018 11:15:06	E170	D	76,9	80,7	90,1
21-03-2018 11:18:30	DH8D	D	72,3	73,7	81,3
21-03-2018 11:20:04	E170	D	76,4	80,3	89,9
21-03-2018 11:22:01	E170	D	75,3	79,3	89,9
21-03-2018 11:23:44	E195	D	77,2	82,7	90,4
21-03-2018 11:25:18	B738	D	75,9	80,5	89,7
21-03-2018 11:28:01	B738	D	76,1	80,7	89,9
21-03-2018 11:31:04	E170	D	77,6	82,1	91,4
21-03-2018 11:32:48	DH8D	D	70,2	71,5	79,2
21-03-2018 11:37:25	B38M	D	75,0	78,1	86,4
21-03-2018 11:40:49	B738	D	78,2	82,2	90,3
21-03-2018 11:43:17	E170	D	77,0	81,1	90,8
21-03-2018 11:45:07	E195	D	78,3	82,1	90,0
21-03-2018 11:56:10	A321	D	76,9	81,3	90,7
21-03-2018 11:58:03	B734	D	79,6	85,3	93,0
21-03-2018 12:05:00	E170	D	78,8	82,5	91,8
21-03-2018 12:14:15	B738	D	76,0	79,7	89,8
21-03-2018 12:18:14	CRJ9	D	77,9	81,4	90,7
21-03-2018 12:20:32	CRJ9	D	74,7	79,2	87,0
21-03-2018 12:27:13	A319	D	74,1	77,2	85,5
21-03-2018 12:33:53	A321	D	78,0	82,9	92,8
21-03-2018 12:36:30	A320	D	77,2	80,6	90,5
21-03-2018 12:50:24	B737	D	75,3	79,2	88,1
21-03-2018 12:56:53	A319	D	74,4	78,8	87,9
21-03-2018 13:01:05	E190	D	75,1	80,7	88,9
21-03-2018 13:07:00	A319	D	77,9	82,3	90,2
21-03-2018 13:10:57	A320	D	74,1	77,5	87,4
21-03-2018 13:14:08	E55P	D	72,2	76,1	86,0
21-03-2018 13:15:17	E195	D	78,1	83,2	91,3
21-03-2018 13:22:05	E170	D	73,6	77,2	88,2
21-03-2018 13:25:12	A319	D	75,1	79,5	88,3
21-03-2018 13:28:42	B77W	D	80,0	84,4	92,3
21-03-2018 13:31:14	A320	D	74,6	78,7	88,9
21-03-2018 13:33:05	E170	D	75,4	78,3	89,3
21-03-2018 13:35:05	A321	D	78,2	83,3	91,8
21-03-2018 13:42:27	B738	D	74,8	79,0	87,8
21-03-2018 13:44:28	E170	D	76,4	80,7	90,0
21-03-2018 13:54:18	DH8D	D	72,1	73,7	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-03-2018 13:56:39	E170	D	77,2	81,0	91,0
21-03-2018 13:59:18	E195	D	76,1	81,5	89,9
21-03-2018 14:25:19	GLEX	D	75,3	78,5	87,0
21-03-2018 14:27:32	A332	D	82,5	87,6	96,7
21-03-2018 14:36:12	E170	D	76,0	80,0	89,9
21-03-2018 14:38:11	A320	D	75,0	80,0	88,8
21-03-2018 14:40:04	E170	D	75,9	79,7	90,2
21-03-2018 14:50:02	CRJ9	D	74,9	79,5	88,5
21-03-2018 14:53:52	E195	D	78,1	82,7	90,4
21-03-2018 14:56:28	A320	D	74,9	79,0	88,7
21-03-2018 14:59:46	E170	D	77,1	81,7	90,7
21-03-2018 15:02:31	A320	D	72,8	76,8	87,3
21-03-2018 15:11:03	E170	D	76,8	80,6	90,1
21-03-2018 15:14:12	E170	D	75,7	79,2	89,5
21-03-2018 15:17:31	B738	D	77,6	82,2	90,4
21-03-2018 15:25:01	A320	D	76,6	81,0	89,8
21-03-2018 15:26:39	E170	D	76,2	80,5	90,5
21-03-2018 15:30:21	B738	D	80,4	86,1	93,7
21-03-2018 15:36:51	A319	D	79,0	83,3	91,3
21-03-2018 15:38:20	E190	D	75,8	80,0	88,4
21-03-2018 15:40:22	A321	D	78,7	83,0	92,1
21-03-2018 15:46:15	B38M	D	74,3	79,0	87,1
21-03-2018 15:50:58	A320	D	73,8	76,5	86,1
21-03-2018 15:55:52	A320	D	75,0	78,1	87,8
21-03-2018 16:01:14	B763	D	73,0	76,5	87,0
21-03-2018 16:05:33	C56X	D	72,3	74,9	85,1
21-03-2018 16:13:20	E190	D	74,6	78,6	89,1
21-03-2018 16:36:49	E170	D	79,7	83,8	92,0
21-03-2018 16:39:44	B734	D	79,8	85,8	93,3
21-03-2018 16:41:28	CRJ9	D	77,5	81,4	89,3
21-03-2018 16:46:21	DH8D	D	73,3	75,1	82,8
21-03-2018 16:50:44	B734	D	77,8	83,2	91,6
21-03-2018 16:52:33	E170	D	76,3	81,4	91,3
21-03-2018 16:53:49	E170	D	73,8	76,8	88,2
21-03-2018 16:55:03	DH8D	D	71,1	72,7	82,3
21-03-2018 16:57:00	A320	D	74,3	77,2	86,4
21-03-2018 16:59:09	E170	D	74,9	78,1	88,7
21-03-2018 17:00:30	DH8D	D	71,8	73,9	83,0
21-03-2018 17:01:55	A321	D	79,0	84,1	93,2
21-03-2018 17:03:26	B738	D	76,0	80,1	90,4
21-03-2018 17:04:56	B738	D	79,5	85,1	92,0
21-03-2018 17:06:29	E195	D	78,2	83,5	92,2
21-03-2018 17:07:54	E170	D	75,4	79,2	89,2
21-03-2018 17:09:42	B738	D	75,9	82,2	91,6
21-03-2018 17:13:24	E190	D	74,5	79,6	88,6
21-03-2018 17:16:03	B734	D	77,8	81,9	90,3
21-03-2018 17:17:21	A333	D	79,4	85,3	93,8
21-03-2018 17:20:25	E170	D	78,0	81,4	91,0
21-03-2018 17:22:43	E170	D	76,1	79,6	89,5
21-03-2018 17:23:56	E195	D	76,7	81,8	90,8
21-03-2018 17:25:16	C295	D	73,5	75,2	83,9
21-03-2018 17:28:28	B738	D	77,1	81,9	90,3
21-03-2018 17:29:58	E195	D	77,7	82,2	90,0
21-03-2018 17:31:30	E170	D	75,6	80,2	90,3
21-03-2018 17:32:55	E195	D	77,9	83,3	91,6
21-03-2018 17:34:37	E170	D	75,6	80,9	90,1
21-03-2018 17:39:34	BE58	D	73,6	77,0	83,6
21-03-2018 17:48:13	B788	D	74,2	76,6	85,7
21-03-2018 17:51:24	B738	D	78,1	81,9	91,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-03-2018 17:54:25	A319	D	73,9	78,0	87,8
21-03-2018 18:05:15	CRJ9	D	75,8	80,3	88,8
21-03-2018 18:09:19	A320	D	76,6	79,9	89,9
21-03-2018 18:41:33	C295	D	74,8	76,8	84,3
21-03-2018 18:43:50	A321	D	75,5	78,1	89,8
21-03-2018 18:51:55	A319	D	74,5	77,6	87,7
21-03-2018 18:58:05	E190	D	76,4	80,7	90,2
21-03-2018 19:06:08	E170	D	75,2	77,9	89,3
21-03-2018 19:14:27	B763	D	75,2	79,3	88,8
21-03-2018 19:16:45	A321	D	75,1	78,3	89,9
21-03-2018 19:21:35	A320	D	79,1	82,9	91,9
21-03-2018 19:38:16	DH8D	D	72,8	74,6	83,2
21-03-2018 19:46:05	AT75	D	75,6	78,3	86,1
21-03-2018 19:51:30	E170	D	75,8	80,2	90,3
21-03-2018 19:55:14	B738	D	77,4	83,0	91,5
21-03-2018 19:57:06	A320	D	77,0	79,6	89,3
21-03-2018 20:00:01	E170	D	76,8	80,7	90,0
21-03-2018 20:03:05	CRJ9	D	76,2	79,9	89,2
21-03-2018 20:08:11	E170	D	77,0	81,0	90,8
21-03-2018 20:10:56	A320	D	73,8	76,8	86,8
21-03-2018 20:12:08	DH8D	D	75,9	78,5	84,9
21-03-2018 20:13:47	E190	D	75,4	79,5	88,0
21-03-2018 20:14:59	E170	D	76,2	79,9	90,0
21-03-2018 20:16:33	E170	D	75,6	79,5	89,8
21-03-2018 20:18:00	E170	D	75,9	79,5	90,0
21-03-2018 20:22:19	CRJ9	D	75,1	78,0	88,1
21-03-2018 20:25:49	E170	D	74,8	78,7	89,1
21-03-2018 20:38:11	B38M	D	76,5	79,7	88,0
21-03-2018 20:52:00	CRJ9	D	76,2	79,3	89,2
21-03-2018 20:54:32	E195	D	75,2	79,9	89,5
21-03-2018 21:03:32	C295	D	75,9	80,2	87,1
21-03-2018 21:17:47	B752	D	74,6	78,0	87,8
21-03-2018 21:39:17	A320	D	74,9	77,7	88,4
21-03-2018 21:50:39	B734	D	78,3	83,4	91,5
21-03-2018 21:54:20	A320	D	74,0	77,3	87,2
21-03-2018 21:56:29	A320	D	76,6	79,7	89,4
21-03-2018 21:58:08	B752	D	78,8	82,1	92,4
22-03-2018 06:02:14	CRJ9	D	74,5	77,0	86,8
22-03-2018 06:03:56	E190	D	75,9	79,2	88,9
22-03-2018 06:06:29	A321	D	76,0	79,3	90,2
22-03-2018 06:10:07	A319	D	76,3	79,4	88,3
22-03-2018 06:12:37	A321	D	76,9	80,5	91,2
22-03-2018 06:14:42	A321	D	77,3	81,1	91,4
22-03-2018 06:20:35	B738	D	84,1	89,8	96,7
22-03-2018 06:50:03	A319	D	75,2	79,6	89,0
22-03-2018 07:06:16	A319	D	76,6	80,6	90,9
22-03-2018 07:08:22	A319	D	77,3	81,2	91,0
22-03-2018 07:10:22	B738	D	84,2	89,7	96,8
22-03-2018 07:25:41	E195	D	78,1	82,4	91,7
22-03-2018 07:27:45	E170	D	75,3	78,5	89,2
22-03-2018 07:36:12	DH8D	D	72,3	76,2	85,9
22-03-2018 07:38:23	B738	D	78,7	84,8	92,6
22-03-2018 07:40:26	E170	D	76,3	80,4	91,0
22-03-2018 07:44:22	E195	D	77,9	83,0	91,6
22-03-2018 07:47:46	B738	D	77,5	82,0	90,9
22-03-2018 07:50:45	E170	D	77,5	82,3	92,6
22-03-2018 07:52:24	DH8D	D	71,3	72,8	80,4
22-03-2018 07:53:31	E170	D	77,0	82,4	92,0
22-03-2018 07:57:02	B734	D	78,8	83,8	92,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2018 07:58:41	B734	D	77,1	83,4	91,9
22-03-2018 08:00:58	E170	D	74,1	77,5	89,3
22-03-2018 08:02:35	E195	D	77,4	82,7	92,0
22-03-2018 08:04:14	A320	D	79,8	86,3	94,4
22-03-2018 08:05:46	DH8D	D	72,4	73,3	82,0
22-03-2018 08:07:06	E170	D	77,1	81,8	91,8
22-03-2018 08:09:00	B38M	D	76,1	79,9	88,9
22-03-2018 08:10:30	E170	D	76,3	81,8	92,6
22-03-2018 08:12:14	B734	D	78,5	83,3	91,9
22-03-2018 08:13:42	AN26	D	79,3	85,8	92,7
22-03-2018 08:16:02	E195	D	75,8	79,9	89,6
22-03-2018 08:17:37	E170	D	77,3	81,9	91,3
22-03-2018 08:20:04	CRJ9	D	77,9	81,4	90,2
22-03-2018 08:25:50	C295	D	71,2	74,1	85,5
22-03-2018 09:08:05	B738	D	82,8	89,1	96,2
22-03-2018 09:10:39	E170	D	76,0	80,2	90,8
22-03-2018 09:12:30	MD11	D	88,6	96,2	103,5
22-03-2018 09:15:44	A320	D	75,6	79,2	88,1
22-03-2018 09:19:18	B738	D	83,4	90,0	97,0
22-03-2018 09:21:59	A333	D	81,1	86,0	95,3
22-03-2018 09:28:38	A320	D	78,1	82,6	91,3
22-03-2018 09:44:04	E170	D	75,7	81,9	90,8
22-03-2018 09:48:45	A320	D	79,2	83,9	92,2
22-03-2018 09:53:06	CRJ9	D	77,4	82,1	90,2
22-03-2018 09:56:18	C295	D	74,5	76,8	84,0
22-03-2018 10:00:59	A320	D	76,1	78,9	89,3
22-03-2018 10:03:11	F100	D	80,8	85,4	93,6
22-03-2018 10:15:40	E195	D	78,4	83,8	91,6
22-03-2018 10:34:10	CRJ9	D	76,9	80,5	89,7
22-03-2018 10:40:28	A320	D	76,3	79,9	89,9
22-03-2018 10:43:51	E170	D	75,5	79,3	89,5
22-03-2018 10:46:51	DH8D	D	72,1	74,3	82,8
22-03-2018 10:53:30	DH8D	D	72,7	74,7	81,8
22-03-2018 10:58:38	E170	D	78,0	82,8	91,6
22-03-2018 11:00:11	E170	D	76,6	80,0	90,9
22-03-2018 11:02:07	B734	D	79,3	83,9	91,8
22-03-2018 11:03:31	B738	D	75,0	79,4	90,2
22-03-2018 11:05:07	E170	D	76,4	80,8	90,4
22-03-2018 11:07:22	CL35	D	75,2	78,5	88,4
22-03-2018 11:08:45	CRJ9	D	72,9	75,9	86,9
22-03-2018 11:10:05	E170	D	78,1	82,7	91,9
22-03-2018 11:11:43	B38M	D	78,1	82,5	89,3
22-03-2018 11:14:48	CL30	D	73,8	78,7	87,2
22-03-2018 11:16:19	B738	D	79,8	83,9	91,5
22-03-2018 11:18:11	A332	D	88,6	95,0	102,1
22-03-2018 11:21:59	E170	D	76,8	80,5	90,6
22-03-2018 11:23:47	E170	D	78,6	83,4	91,4
22-03-2018 11:37:28	A321	D	76,3	80,0	90,9
22-03-2018 11:47:03	E195	D	76,4	81,3	90,3
22-03-2018 11:48:50	CRJ9	D	75,4	78,9	88,4
22-03-2018 11:50:50	E170	D	80,5	86,1	93,5
22-03-2018 11:53:56	CRJ9	D	77,1	81,8	91,1
22-03-2018 12:01:48	B738	D	77,7	82,2	90,5
22-03-2018 12:07:01	E170	D	76,3	80,3	89,9
22-03-2018 12:22:20	AT45	D	75,5	78,1	85,1
22-03-2018 12:24:57	A319	D	74,1	78,2	88,7
22-03-2018 12:33:05	DH8D	D	72,2	73,7	81,2
22-03-2018 12:38:43	A321	D	78,2	82,5	92,2
22-03-2018 12:48:44	A320	D	75,8	80,8	91,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2018 12:51:32	A321	D	79,8	85,2	94,1
22-03-2018 12:57:46	A319	D	76,6	80,9	89,8
22-03-2018 13:03:40	E190	D	76,3	81,8	90,6
22-03-2018 13:06:23	B737	D	76,4	81,3	89,8
22-03-2018 13:11:53	HDJT	D	72,8	76,9	86,6
22-03-2018 13:15:46	E195	D	77,2	82,7	91,7
22-03-2018 13:22:34	A320	D	77,1	80,8	90,1
22-03-2018 13:24:17	E170	D	79,8	84,2	92,8
22-03-2018 13:30:19	B77W	D	83,3	88,4	95,6
22-03-2018 13:34:49	A320	D	76,7	81,9	91,6
22-03-2018 13:39:47	CRJ9	D	78,6	82,3	90,9
22-03-2018 13:42:23	E195	D	77,9	83,5	90,9
22-03-2018 13:44:22	DH8D	D	72,0	74,4	84,5
22-03-2018 13:46:05	E195	D	77,2	82,0	90,8
22-03-2018 13:48:13	B738	D	81,0	86,0	93,6
22-03-2018 14:02:59	A320	D	78,4	81,5	90,4
22-03-2018 14:05:28	E170	D	77,5	82,7	92,0
22-03-2018 14:15:38	B738	D	76,6	81,3	90,1
22-03-2018 14:19:07	DH8D	D	72,3	73,2	81,4
22-03-2018 14:29:42	E170	D	76,4	80,5	90,2
22-03-2018 14:38:31	E170	D	79,0	83,8	92,2
22-03-2018 14:44:32	A321	D	80,7	85,6	94,1
22-03-2018 14:46:07	DH8D	D	74,1	76,7	84,6
22-03-2018 14:48:37	E170	D	76,7	82,6	90,8
22-03-2018 14:50:17	E170	D	77,1	82,4	91,2
22-03-2018 14:51:54	A320	D	77,4	81,3	91,0
22-03-2018 14:53:41	E170	D	77,4	81,6	91,0
22-03-2018 14:56:10	CRJ9	D	77,0	81,1	90,2
22-03-2018 14:57:47	A320	D	74,6	77,2	86,9
22-03-2018 15:00:37	E170	D	77,8	82,1	91,9
22-03-2018 15:02:37	E195	D	79,3	85,0	92,3
22-03-2018 15:12:56	A321	D	79,9	85,1	93,4
22-03-2018 15:17:09	E170	D	77,5	81,7	90,8
22-03-2018 15:19:07	A321	D	76,6	81,1	91,0
22-03-2018 15:20:49	E170	D	76,7	81,5	91,6
22-03-2018 15:28:28	B738	D	81,7	86,3	94,2
22-03-2018 15:31:54	B735	D	80,4	86,8	94,2
22-03-2018 15:37:55	B738	D	77,4	81,6	91,8
22-03-2018 15:41:23	B38M	D	76,0	80,8	89,8
22-03-2018 16:00:59	A320	D	79,5	84,1	92,7
22-03-2018 16:04:18	SF34	D	74,8	75,9	84,4
22-03-2018 16:23:31	A319	D	79,1	82,5	91,1
22-03-2018 16:30:48	DH8D	D	73,4	75,7	82,4
22-03-2018 16:39:32	CRJ9	D	78,0	81,5	90,5
22-03-2018 16:43:24	E195	D	79,0	84,4	91,8
22-03-2018 16:47:19	E170	D	78,8	83,3	92,0
22-03-2018 16:50:12	B734	D	81,5	87,3	94,7
22-03-2018 16:52:47	DH8D	D	72,6	73,4	81,6
22-03-2018 16:54:30	B738	D	79,0	83,3	92,2
22-03-2018 16:55:47	CRJ9	D	76,4	80,3	89,8
22-03-2018 16:57:37	A321	D	79,6	84,6	94,1
22-03-2018 17:00:09	E170	D	77,7	82,0	91,3
22-03-2018 17:01:26	E195	D	78,2	83,6	91,5
22-03-2018 17:02:42	E170	D	77,0	82,6	91,8
22-03-2018 17:04:14	E190	D	76,6	82,0	90,7
22-03-2018 17:05:41	A319	D	76,2	80,3	90,2
22-03-2018 17:07:26	DH8D	D	72,5	73,5	82,9
22-03-2018 17:09:01	B738	D	78,6	83,6	91,4
22-03-2018 17:11:58	CRJ9	D	78,3	82,3	91,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2018 17:14:41	H25B	D	72,3	74,3	83,7
22-03-2018 17:20:57	E170	D	77,5	81,1	91,1
22-03-2018 17:25:02	B738	D	83,0	88,8	95,8
22-03-2018 17:27:00	E195	D	76,7	82,8	91,5
22-03-2018 17:28:26	E195	D	79,7	85,0	92,9
22-03-2018 17:30:31	B738	D	77,7	82,3	90,7
22-03-2018 17:31:49	E170	D	77,8	82,1	91,2
22-03-2018 17:33:51	E170	D	79,4	83,2	92,8
22-03-2018 17:36:08	B738	D	80,3	85,4	93,0
22-03-2018 17:37:26	DH8D	D	73,2	74,8	82,2
22-03-2018 17:39:17	B734	D	81,4	86,3	94,2
22-03-2018 17:43:59	E195	D	77,8	83,1	91,1
22-03-2018 17:54:33	C295	D	72,9	75,8	84,9
22-03-2018 17:58:33	A320	D	77,0	80,7	89,8
22-03-2018 18:01:31	A320	D	77,5	81,4	91,1
22-03-2018 18:03:32	A320	D	77,9	82,4	91,5
22-03-2018 18:04:57	CRJ9	D	76,9	81,0	89,5
22-03-2018 18:06:15	A319	D	77,4	81,7	90,4
22-03-2018 18:08:45	B734	D	79,2	84,7	93,0
22-03-2018 18:10:58	L410	D	75,0	77,3	87,3
22-03-2018 18:42:22	A319	D	78,8	82,8	91,3
22-03-2018 18:58:25	E190	D	78,9	83,9	91,5
22-03-2018 19:00:57	E170	D	79,2	82,8	92,0
22-03-2018 19:03:11	E170	D	78,7	82,9	91,5
22-03-2018 19:09:13	A321	D	77,0	80,7	91,0
22-03-2018 19:31:43	A321	D	78,8	82,9	92,4
22-03-2018 19:51:34	A320	D	77,5	81,5	90,5
22-03-2018 19:53:58	E170	D	77,0	80,8	90,6
22-03-2018 19:57:11	B738	D	80,3	84,8	93,5
22-03-2018 20:00:22	B738	D	78,3	81,9	90,8
22-03-2018 20:04:36	E170	D	77,1	81,8	91,1
22-03-2018 20:06:10	CRJ9	D	76,5	79,3	88,8
22-03-2018 20:07:37	CRJ9	D	79,1	82,9	90,8
22-03-2018 20:11:07	DH8D	D	72,3	74,0	81,3
22-03-2018 20:13:36	DH8D	D	73,4	75,0	82,4
22-03-2018 20:15:21	E170	D	77,2	80,7	90,6
22-03-2018 20:16:47	AT75	D	74,9	77,3	85,3
22-03-2018 20:18:30	DH8D	D	71,3	73,4	82,7
22-03-2018 20:20:19	E195	D	80,5	85,7	92,8
22-03-2018 20:21:48	E170	D	78,3	82,1	91,8
22-03-2018 20:24:39	E170	D	78,0	82,6	91,6
22-03-2018 20:29:08	CRJ9	D	77,7	82,0	90,7
22-03-2018 20:38:47	E170	D	77,7	81,9	91,3
22-03-2018 20:50:59	B38M	D	78,1	81,4	89,5
22-03-2018 20:52:57	CRJ9	D	76,7	80,3	89,3
22-03-2018 21:05:01	BCS3	D	72,7	74,3	82,7
22-03-2018 21:06:56	AT72	D	74,2	76,0	83,7
22-03-2018 21:08:48	E170	D	79,8	84,5	93,0
22-03-2018 21:15:14	A320	D	76,1	79,3	89,1
22-03-2018 21:19:03	B752	D	75,1	77,7	87,9
22-03-2018 21:25:15	A319	D	76,4	79,9	89,5
22-03-2018 21:45:03	B752	D	78,1	81,2	91,6
22-03-2018 21:47:23	B734	D	78,0	82,3	91,0
23-03-2018 06:03:43	E190	D	78,6	83,3	91,4
23-03-2018 06:14:08	A320	D	77,6	80,7	90,4
23-03-2018 06:16:55	A321	D	79,0	83,4	93,1
23-03-2018 06:22:04	CRJ9	D	72,0	73,8	84,0
23-03-2018 06:30:14	A321	D	79,2	83,9	93,5
23-03-2018 06:32:25	A320	D	76,6	79,3	89,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2018 06:36:53	A321	D	80,1	85,6	95,0
23-03-2018 06:51:50	A320	D	79,4	84,4	93,2
23-03-2018 06:55:27	A319	D	75,8	81,9	92,7
23-03-2018 07:07:35	A320	D	78,3	82,3	92,1
23-03-2018 07:10:10	A319	D	80,0	83,9	92,8
23-03-2018 07:14:15	DH8D	D	73,1	77,4	85,9
23-03-2018 07:24:52	DH8D	D	74,0	75,8	84,0
23-03-2018 07:26:31	A320	D	78,6	83,1	92,7
23-03-2018 07:28:05	E195	D	78,1	83,1	91,1
23-03-2018 07:30:07	B738	D	79,3	84,1	92,3
23-03-2018 07:31:35	SF34	D	74,9	78,2	85,3
23-03-2018 07:34:47	E170	D	78,6	82,7	92,2
23-03-2018 07:42:31	E170	D	78,9	83,1	91,9
23-03-2018 07:44:11	E170	D	78,4	83,9	92,2
23-03-2018 07:46:17	E170	D	79,9	84,2	92,2
23-03-2018 07:48:36	DH8D	D	72,0	73,4	82,4
23-03-2018 07:49:55	DH8D	D	73,3	74,8	84,4
23-03-2018 07:51:17	E170	D	79,6	84,8	92,8
23-03-2018 07:52:43	B38M	D	79,4	83,2	91,4
23-03-2018 07:54:07	AN26	D	80,9	86,9	93,0
23-03-2018 07:56:28	DH8D	D	73,1	75,2	83,1
23-03-2018 07:57:47	E170	D	77,8	81,6	90,8
23-03-2018 07:59:09	B738	D	82,1	87,8	95,7
23-03-2018 08:00:40	B738	D	81,7	87,1	94,0
23-03-2018 08:02:17	E195	D	79,2	83,7	91,2
23-03-2018 08:03:55	E195	D	77,4	83,0	91,2
23-03-2018 08:05:39	E195	D	79,8	85,5	93,0
23-03-2018 08:06:58	E170	D	75,5	80,0	89,8
23-03-2018 08:10:26	B738	D	77,3	82,3	91,6
23-03-2018 08:16:21	B734	D	80,6	85,8	93,2
23-03-2018 08:18:52	E170	D	77,1	82,6	91,9
23-03-2018 08:36:18	E195	D	77,8	82,0	90,4
23-03-2018 08:44:18	A320	D	77,7	81,5	91,1
23-03-2018 08:46:10	E170	D	77,1	81,9	91,9
23-03-2018 08:48:39	DH8D	D	72,5	75,0	85,1
23-03-2018 09:11:12	AT75	D	77,3	81,3	89,0
23-03-2018 09:14:42	B734	D	79,7	86,8	94,2
23-03-2018 09:21:30	MD11	D	90,1	97,2	104,6
23-03-2018 09:25:37	DH8D	D	72,4	74,2	81,4
23-03-2018 09:27:37	GLF6	D	74,8	78,6	88,0
23-03-2018 09:36:16	A319	D	78,2	82,0	91,6
23-03-2018 09:49:52	CRJ9	D	73,3	76,8	87,6
23-03-2018 09:56:20	A320	D	78,5	85,3	93,7
23-03-2018 10:06:01	E170	D	80,3	85,9	93,4
23-03-2018 10:08:14	E190	D	78,3	84,2	92,3
23-03-2018 10:12:37	A320	D	78,8	82,3	91,9
23-03-2018 10:13:45	A320	D	79,2	83,6	92,4
23-03-2018 10:24:00	CRJ9	D	72,3	74,9	85,7
23-03-2018 10:25:30	B738	D	77,9	83,2	93,0
23-03-2018 10:37:12	B738	D	84,9	92,0	98,6
23-03-2018 10:39:02	CRJ9	D	77,8	82,1	91,2
23-03-2018 10:40:30	E170	D	78,9	83,3	91,9
23-03-2018 10:46:27	A320	D	79,7	83,1	92,5
23-03-2018 10:54:57	DH8D	D	74,5	78,6	87,7
23-03-2018 10:56:15	E170	D	80,9	86,4	93,7
23-03-2018 11:00:14	DH8D	D	76,7	80,3	86,3
23-03-2018 11:02:40	E195	D	80,6	85,3	92,9
23-03-2018 11:05:26	B738	D	83,2	89,2	96,6
23-03-2018 11:08:06	DH8D	D	73,6	76,4	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2018 11:09:11	DH8D	D	72,5	73,4	82,1
23-03-2018 11:10:28	E170	D	78,6	83,9	92,6
23-03-2018 11:11:46	E170	D	80,3	85,8	93,5
23-03-2018 11:15:06	CRJ9	D	80,2	85,4	93,2
23-03-2018 11:17:10	A320	D	79,3	83,8	92,9
23-03-2018 11:19:20	B738	D	83,6	88,8	96,1
23-03-2018 11:21:05	V22	D	79,8	84,2	90,6
23-03-2018 11:23:42	E170	D	79,5	84,0	92,7
23-03-2018 11:25:40	E170	D	78,0	83,6	92,2
23-03-2018 11:36:20	E170	D	79,6	84,1	92,2
23-03-2018 11:43:18	A321	D	78,7	83,1	92,7
23-03-2018 11:45:37	CRJ9	D	79,4	84,9	92,6
23-03-2018 11:47:22	E170	D	79,6	83,2	92,1
23-03-2018 11:53:01	CRJ9	D	74,8	77,4	87,6
23-03-2018 12:01:27	B734	D	84,3	90,2	96,9
23-03-2018 12:05:15	B738	D	80,4	85,2	93,4
23-03-2018 12:07:05	A320	D	76,6	80,8	90,6
23-03-2018 12:16:51	S22T	D	76,6	81,2	87,0
23-03-2018 12:28:53	CL35	D	78,6	83,5	91,2
23-03-2018 12:37:40	E170	D	79,1	84,3	92,9
23-03-2018 12:41:34	B763	D	82,7	87,7	95,7
23-03-2018 12:58:02	A321	D	80,6	86,1	95,2
23-03-2018 12:59:56	E170	D	80,3	84,9	92,9
23-03-2018 13:02:13	B737	D	79,6	84,5	92,9
23-03-2018 13:03:57	A321	D	79,4	83,6	93,0
23-03-2018 13:06:36	A319	D	77,8	81,5	90,8
23-03-2018 13:08:51	A321	D	84,3	90,5	98,4
23-03-2018 13:10:57	A320	D	78,0	83,3	92,1
23-03-2018 13:13:01	E170	D	79,4	83,6	92,2
23-03-2018 13:14:35	A319	D	78,7	81,6	91,2
23-03-2018 13:15:47	E190	D	77,9	83,0	91,8
23-03-2018 13:19:16	E195	D	82,3	88,7	95,3
23-03-2018 13:25:51	A320	D	78,9	84,0	92,9
23-03-2018 13:28:30	A332	D	85,1	92,4	100,4
23-03-2018 13:40:32	A320	D	79,9	84,5	94,0
23-03-2018 13:41:56	SU95	D	80,5	87,6	94,9
23-03-2018 13:43:38	B738	D	77,5	81,6	91,3
23-03-2018 13:45:02	A319	D	79,1	82,9	92,1
23-03-2018 13:47:44	E195	D	80,5	85,3	93,0
23-03-2018 13:49:14	DH8D	D	73,4	75,7	84,2
23-03-2018 13:51:45	E170	D	78,7	84,3	92,5
23-03-2018 13:53:20	DH8D	D	74,0	75,8	84,0
23-03-2018 13:55:35	B738	D	81,9	87,9	94,7
23-03-2018 13:58:04	DH8D	D	72,6	73,5	81,6
23-03-2018 14:00:37	HDJT	D	75,0	78,5	86,7
23-03-2018 14:04:56	E195	D	79,1	84,9	92,7
23-03-2018 14:06:40	E195	D	79,8	85,1	92,8
23-03-2018 14:20:31	B77W	D	83,0	88,6	96,4
23-03-2018 14:30:58	DH8D	D	73,1	74,7	82,6
23-03-2018 14:34:29	E170	D	77,4	82,4	91,6
23-03-2018 14:53:24	A320	D	78,2	82,7	92,2
23-03-2018 14:55:24	CRJ9	D	80,2	85,3	93,2
23-03-2018 14:56:38	DH8D	D	73,9	77,0	85,4
23-03-2018 14:59:15	E195	D	80,6	86,8	94,2
23-03-2018 15:00:43	E170	D	78,0	82,3	92,0
23-03-2018 15:02:34	E170	D	78,7	83,6	92,3
23-03-2018 15:05:26	CRJ9	D	78,2	83,1	91,7
23-03-2018 15:08:54	BCS3	D	77,7	81,8	88,8
23-03-2018 15:12:05	E170	D	78,0	83,5	91,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2018 15:14:35	B733	D	79,0	85,1	92,5
23-03-2018 15:17:13	A320	D	78,5	83,3	92,8
23-03-2018 15:22:15	A320	D	79,3	82,9	92,1
23-03-2018 15:23:33	DH8D	D	72,9	74,8	81,9
23-03-2018 15:25:56	A320	D	77,0	80,2	90,0
23-03-2018 15:36:06	A321	D	82,5	88,4	96,5
23-03-2018 15:39:31	B734	D	84,7	91,5	98,1
23-03-2018 15:55:52	BE40	D	84,3	89,6	98,1
23-03-2018 15:58:35	A333	D	85,7	92,1	99,8
23-03-2018 16:01:09	B38M	D	77,7	83,1	92,4
23-03-2018 16:03:47	E170	D	80,4	86,0	93,2
23-03-2018 16:10:52	A320	D	80,6	85,4	93,8
23-03-2018 16:20:58	A320	D	78,9	83,5	93,7
23-03-2018 16:22:34	B738	D	81,9	88,3	94,9
23-03-2018 16:27:21	B788	D	81,7	85,8	93,2
23-03-2018 16:31:17	E170	D	80,1	84,7	92,6
23-03-2018 16:33:32	CRJ9	D	79,2	84,2	92,4
23-03-2018 16:37:33	E170	D	81,2	86,0	93,5
23-03-2018 16:39:45	CRJ9	D	79,4	84,1	92,6
23-03-2018 16:41:34	B738	D	81,8	86,5	94,1
23-03-2018 16:43:54	B738	D	77,2	81,0	89,7
23-03-2018 16:46:36	DH8D	D	75,4	78,1	85,8
23-03-2018 16:48:17	P180	D	76,5	80,4	88,8
23-03-2018 16:51:33	E170	D	78,4	83,3	91,8
23-03-2018 16:53:45	DH8D	D	72,4	73,9	81,9
23-03-2018 16:56:29	E170	D	80,5	86,0	93,7
23-03-2018 16:58:10	B38M	D	78,2	83,5	91,4
23-03-2018 17:01:57	E170	D	79,4	83,4	92,4
23-03-2018 17:03:55	A320	D	79,4	83,2	92,2
23-03-2018 17:05:26	A319	D	77,0	81,8	91,7
23-03-2018 17:08:37	B738	D	81,7	88,9	96,3
23-03-2018 17:10:37	E170	D	77,9	82,0	90,9
23-03-2018 17:12:08	E170	D	80,2	86,1	93,6
23-03-2018 17:13:51	E190	D	79,3	84,5	92,1
23-03-2018 17:15:35	E195	D	80,2	85,4	93,2
23-03-2018 17:18:54	B738	D	81,6	87,1	94,1
23-03-2018 17:20:48	E195	D	79,3	84,9	92,5
23-03-2018 17:22:47	E170	D	78,1	84,1	93,1
23-03-2018 17:24:25	CRJ9	D	77,5	82,2	90,7
23-03-2018 17:25:50	E170	D	76,5	81,6	91,1
23-03-2018 17:29:43	B734	D	82,0	87,9	94,8
23-03-2018 17:31:50	B734	D	82,0	88,3	95,2
23-03-2018 17:33:58	A321	D	82,1	87,4	96,1
23-03-2018 17:44:02	E195	D	78,2	84,5	92,6
23-03-2018 17:49:49	B738	D	82,1	86,7	94,1
23-03-2018 17:52:00	E170	D	81,1	86,0	93,9
23-03-2018 17:54:24	A319	D	78,0	82,2	91,2
23-03-2018 17:58:50	E195	D	79,6	84,6	92,6
23-03-2018 18:01:17	CRJ9	D	78,2	82,0	90,8
23-03-2018 18:16:54	A320	D	80,2	84,8	93,8
23-03-2018 18:40:58	A320	D	79,3	83,2	92,6
23-03-2018 18:44:37	E190	D	78,8	83,8	91,8
23-03-2018 18:48:34	DH8D	D	74,9	77,8	84,9
23-03-2018 18:55:35	A319	D	78,5	82,8	91,1
23-03-2018 18:57:31	E170	D	80,2	85,0	92,8
23-03-2018 19:20:11	A321	D	79,9	84,8	94,3
23-03-2018 19:30:07	B734	D	83,7	89,8	97,1
23-03-2018 19:36:10	C56X	D	75,4	77,8	85,4
23-03-2018 19:41:12	DH8D	D	75,0	77,4	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2018 19:46:02	B738	D	80,4	85,7	93,6
23-03-2018 19:47:33	AT45	D	76,2	78,8	86,2
23-03-2018 19:50:05	A321	D	79,1	85,2	94,3
23-03-2018 19:54:03	DH8D	D	74,2	77,2	85,3
23-03-2018 19:56:15	V22	D	77,2	80,1	87,2
23-03-2018 20:02:30	A320	D	78,2	82,4	91,2
23-03-2018 20:04:30	CRJ9	D	79,1	83,3	91,6
23-03-2018 20:08:33	E170	D	79,5	84,3	92,8
23-03-2018 20:09:47	CRJ9	D	78,7	82,7	90,7
23-03-2018 20:11:14	CRJ9	D	78,7	82,9	91,0
23-03-2018 20:14:01	E170	D	81,1	86,2	94,1
23-03-2018 20:15:30	DH8D	D	72,6	74,0	82,1
23-03-2018 20:17:35	E170	D	80,6	85,5	93,4
23-03-2018 20:19:56	E195	D	79,5	84,3	92,0
23-03-2018 20:24:01	E170	D	78,9	83,5	91,7
23-03-2018 20:25:58	DH8D	D	71,7	73,1	83,2
23-03-2018 20:28:21	E170	D	78,0	82,5	91,6
23-03-2018 20:31:40	CRJ7	D	77,5	82,2	90,1
23-03-2018 20:33:20	B38M	D	79,6	83,8	91,7
23-03-2018 20:34:44	CRJ9	D	80,3	85,3	93,1
23-03-2018 20:37:38	E170	D	80,3	85,3	93,6
23-03-2018 20:41:25	E195	D	79,0	83,7	91,7
23-03-2018 20:55:14	CRJ9	D	77,6	82,0	91,0
23-03-2018 21:24:27	A320	D	79,6	84,3	92,2
23-03-2018 21:26:06	B752	D	78,7	82,3	91,0
23-03-2018 21:29:13	E170	D	80,0	84,5	92,5
23-03-2018 21:32:03	A320	D	76,7	80,2	90,1
23-03-2018 21:44:50	B752	D	77,2	80,9	90,4
23-03-2018 21:48:33	B734	D	79,8	85,1	93,0
23-03-2018 21:53:31	A320	D	79,2	84,8	93,2
24-03-2018 06:06:04	E170	A	82,4	87,9	92,8
24-03-2018 06:12:45	E170	A	82,4	88,2	93,2
24-03-2018 06:14:35	DH8D	A	79,6	83,7	89,1
24-03-2018 06:16:47	DH8D	A	80,1	83,8	89,1
24-03-2018 06:18:31	E170	A	82,2	88,3	93,7
24-03-2018 06:21:02	CRJ9	A	83,0	89,5	94,4
24-03-2018 06:22:42	E170	A	81,9	87,7	92,7
24-03-2018 06:24:54	DH8D	A	79,3	83,7	88,9
24-03-2018 06:26:17	E170	A	82,6	88,8	93,4
24-03-2018 06:28:43	E195	A	83,3	89,8	94,7
24-03-2018 06:30:25	E195	A	83,6	89,6	94,4
24-03-2018 06:32:18	A320	A	82,3	88,4	93,8
24-03-2018 06:34:14	B763	A	85,9	92,1	98,0
24-03-2018 06:36:30	E195	A	83,1	88,7	93,9
24-03-2018 06:38:45	E170	A	82,5	88,7	93,7
24-03-2018 06:40:54	E170	A	83,0	88,6	93,8
24-03-2018 06:56:51	A320	A	83,3	90,6	95,6
24-03-2018 07:24:15	B734	A	85,5	92,1	95,9
24-03-2018 07:54:11	B738	A	85,2	91,7	96,6
24-03-2018 07:57:36	DH8D	A	79,0	83,5	89,0
24-03-2018 08:01:29	GLF5	A	78,3	82,2	87,9
24-03-2018 08:12:04	CRJ9	A	81,0	86,2	91,8
24-03-2018 08:27:25	A320	A	81,9	89,2	94,7
24-03-2018 08:31:14	DH8D	A	79,6	84,3	89,6
24-03-2018 08:33:38	CRJ9	A	81,3	86,8	92,5
24-03-2018 08:39:41	A320	A	81,5	90,6	95,8
24-03-2018 08:49:45	E195	A	84,7	90,9	95,5
24-03-2018 08:51:33	E170	A	84,1	89,6	94,5
24-03-2018 08:56:01	A320	A	84,1	90,4	95,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-03-2018 08:59:22	E170	A	84,1	89,7	94,5
24-03-2018 09:02:14	E195	A	84,0	90,2	95,1
24-03-2018 09:09:43	DH8D	A	78,8	83,2	88,8
24-03-2018 09:13:53	F100	A	81,2	86,9	92,0
24-03-2018 09:19:13	CRJ9	A	80,4	86,2	91,9
24-03-2018 09:30:08	E170	A	84,0	90,7	95,5
24-03-2018 09:33:59	E170	A	80,3	88,1	93,1
24-03-2018 09:36:10	E170	A	83,2	89,6	94,4
24-03-2018 09:38:05	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
24-03-2018 09:40:03	E170	A	83,8	89,4	94,9
24-03-2018 09:41:41	CRJ9	A	81,7	87,1	92,5
24-03-2018 09:43:56	CRJ9	A	80,8	85,4	91,3
24-03-2018 09:45:42	E170	A	83,4	89,0	94,2
24-03-2018 09:47:32	DH8D	A	80,5	84,7	90,0
24-03-2018 09:49:32	DH8D	A	78,4	83,2	88,9
24-03-2018 09:51:39	B38M	A	83,9	90,1	95,3
24-03-2018 09:53:26	A320	A	81,4	87,6	93,5
24-03-2018 09:55:56	E170	A	82,0	87,3	92,4
24-03-2018 10:06:59	E170	A	83,1	88,1	93,1
24-03-2018 10:11:02	E190	A	83,4	89,2	93,8
24-03-2018 10:17:20	B738	A	82,9	90,3	95,5
24-03-2018 10:32:35	E170	A	82,8	88,7	93,6
24-03-2018 10:48:38	A320	A	76,5	88,4	97,3
24-03-2018 11:02:27	DH8D	A	79,1	84,4	89,9
24-03-2018 11:16:38	E195	A	83,3	90,8	95,4
24-03-2018 11:27:27	A320	A	82,0	88,1	93,4
24-03-2018 11:28:59	A321	A	84,0	89,8	94,8
24-03-2018 11:36:41	B77W	A	87,0	94,1	99,3
24-03-2018 11:41:22	A320	A	82,5	88,8	94,2
24-03-2018 11:55:05	SF34	A	81,8	86,1	90,8
24-03-2018 11:57:31	A320	A	81,6	88,6	94,4
24-03-2018 11:59:11	E190	A	83,0	88,9	93,8
24-03-2018 12:01:14	E195	A	83,5	88,9	94,0
24-03-2018 12:03:10	E195	A	83,5	90,0	94,7
24-03-2018 12:05:00	A321	A	82,9	89,3	94,7
24-03-2018 12:09:03	B788	A	82,7	89,8	95,5
24-03-2018 12:11:34	E170	A	83,6	89,2	93,6
24-03-2018 12:14:41	A319	A	84,1	90,1	95,2
24-03-2018 12:20:14	E170	A	82,9	87,3	92,9
24-03-2018 12:23:05	E195	A	83,6	90,1	94,4
24-03-2018 12:25:12	A320	A	83,4	89,2	94,6
24-03-2018 12:27:07	A320	A	83,5	89,5	94,3
24-03-2018 12:30:28	P180	A	87,0	94,3	100,3
24-03-2018 12:32:34	B738	A	84,4	90,5	94,8
24-03-2018 12:35:08	CRJ9	A	78,8	86,4	92,2
24-03-2018 12:37:16	B734	A	84,5	92,2	97,1
24-03-2018 12:39:38	E170	A	82,3	87,4	91,8
24-03-2018 12:41:43	E170	A	79,6	85,1	90,4
24-03-2018 12:43:55	DH8D	A	78,7	83,9	89,8
24-03-2018 12:46:58	AT75	A	79,3	85,5	90,7
24-03-2018 12:48:50	E170	A	82,9	88,9	93,7
24-03-2018 12:52:33	A320	A	81,9	88,2	93,4
24-03-2018 12:54:28	E170	A	82,5	87,9	92,5
24-03-2018 12:55:54	B738	A	84,5	91,8	96,2
24-03-2018 12:58:22	DH8D	A	78,8	83,7	88,8
24-03-2018 13:00:28	E170	A	83,7	89,8	94,5
24-03-2018 13:02:50	B738	A	84,8	90,8	95,6
24-03-2018 13:04:53	A333	A	86,6	93,6	99,8
24-03-2018 13:18:08	B788	A	84,7	90,5	96,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-03-2018 13:25:11	B788	A	82,9	89,0	94,9
24-03-2018 13:28:01	B788	A	82,8	90,3	96,0
24-03-2018 13:30:48	A320	A	81,7	88,0	93,2
24-03-2018 13:34:57	E170	A	82,5	88,0	92,5
24-03-2018 13:36:48	CRJ9	A	80,8	85,8	91,2
24-03-2018 13:41:19	E170	A	81,9	86,8	91,4
24-03-2018 13:47:19	B738	A	84,6	90,3	95,0
24-03-2018 13:50:15	B735	A	83,9	90,6	94,3
24-03-2018 13:52:07	A319	A	83,7	89,9	94,8
24-03-2018 13:54:14	B738	A	83,7	89,4	94,5
24-03-2018 13:56:21	E175	A	80,5	87,2	92,2
24-03-2018 13:58:02	B38M	A	82,9	89,7	94,6
24-03-2018 14:05:12	B788	A	83,4	89,9	95,5
24-03-2018 14:08:29	DH8D	A	78,4	84,6	90,7
24-03-2018 14:10:26	DH8D	A	81,0	86,5	91,8
24-03-2018 14:13:22	E190	A	83,6	90,7	95,0
24-03-2018 14:17:19	E195	A	82,5	89,1	93,3
24-03-2018 14:30:22	A319	A	85,0	91,6	96,1
24-03-2018 14:51:50	E170	A	81,9	88,2	93,1
24-03-2018 14:55:50	F100	A	82,2	87,6	92,6
24-03-2018 15:00:20	B738	A	83,4	89,5	94,2
24-03-2018 15:02:07	B738	A	85,5	91,1	95,9
24-03-2018 15:04:55	E195	A	83,6	88,4	93,2
24-03-2018 15:06:42	E170	A	83,4	88,4	93,4
24-03-2018 15:16:04	A320	A	82,8	88,2	93,6
24-03-2018 15:19:23	CRJ9	A	80,6	85,7	91,4
24-03-2018 15:24:32	E195	A	84,4	89,6	94,4
24-03-2018 15:27:05	A321	A	82,5	88,8	93,9
24-03-2018 15:30:24	E170	A	82,3	87,1	92,3
24-03-2018 15:32:24	B734	A	87,0	93,3	97,4
24-03-2018 15:34:12	E170	A	82,6	87,2	92,2
24-03-2018 15:36:33	E195	A	82,8	89,2	93,6
24-03-2018 15:38:52	DH8D	A	79,1	83,8	89,1
24-03-2018 15:41:05	E170	A	81,8	87,5	91,8
24-03-2018 15:43:34	E170	A	83,7	90,0	94,5
24-03-2018 15:45:42	DH8D	A	77,3	83,0	88,7
24-03-2018 15:47:37	E195	A	82,2	89,3	94,0
24-03-2018 15:49:54	E170	A	80,2	86,4	91,0
24-03-2018 15:51:34	DH8D	A	78,6	82,9	88,6
24-03-2018 16:01:32	B738	A	83,6	90,0	94,7
24-03-2018 16:04:34	E190	A	84,3	90,2	94,3
24-03-2018 16:06:40	B738	A	83,2	88,7	93,6
24-03-2018 16:09:25	A319	A	82,4	88,5	93,8
24-03-2018 16:14:20	CRJ9	A	79,1	82,7	88,7
24-03-2018 16:28:11	A319	A	83,7	89,6	94,5
24-03-2018 17:07:51	A320	A	82,0	87,9	93,2
24-03-2018 17:16:57	A320	A	80,5	87,4	93,0
24-03-2018 17:20:34	A321	A	83,2	89,0	94,0
24-03-2018 17:49:22	A319	A	81,1	88,6	93,8
24-03-2018 17:53:17	B738	A	84,1	90,6	95,2
24-03-2018 17:59:54	E170	A	82,5	87,9	92,5
24-03-2018 18:05:37	E170	A	81,1	87,5	92,2
24-03-2018 18:10:02	E170	A	82,5	86,7	91,5
24-03-2018 18:14:27	DH8D	A	79,0	82,7	88,0
24-03-2018 18:18:08	E170	A	81,9	86,6	91,5
24-03-2018 18:20:21	B734	A	84,2	90,5	94,6
24-03-2018 18:22:17	E195	A	82,7	88,2	93,1
24-03-2018 18:24:21	CRJ9	A	80,7	85,1	90,2
24-03-2018 18:27:03	B788	A	84,5	89,9	95,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-03-2018 18:30:57	DH8D	A	79,2	83,1	88,3
24-03-2018 18:32:56	A321	A	83,8	89,6	94,6
24-03-2018 18:34:31	CRJ9	A	80,9	85,9	91,3
24-03-2018 18:36:28	E170	A	81,4	86,8	91,8
24-03-2018 18:38:02	E170	A	84,2	89,0	95,0
24-03-2018 18:39:42	E170	A	81,6	87,2	92,0
24-03-2018 18:41:10	A320	A	83,9	89,9	94,6
24-03-2018 18:42:56	DH8D	A	79,7	84,0	89,3
24-03-2018 18:44:48	E175	A	82,3	87,5	92,3
24-03-2018 18:46:38	E195	A	83,4	89,5	94,5
24-03-2018 18:48:24	E170	A	81,6	86,2	91,6
24-03-2018 18:49:59	DH8D	A	79,1	82,9	88,1
24-03-2018 18:51:59	E170	A	82,4	88,5	93,2
24-03-2018 18:54:32	CRJ9	A	80,2	84,5	90,2
24-03-2018 18:56:14	B734	A	85,7	92,2	96,1
24-03-2018 19:00:54	E190	A	83,6	89,6	94,1
24-03-2018 19:04:15	A320	A	82,9	90,2	95,2
24-03-2018 19:42:27	CRJ9	A	81,3	87,0	92,4
24-03-2018 19:50:18	A320	A	83,5	88,7	93,9
24-03-2018 20:04:52	A320	A	82,8	88,8	94,2
24-03-2018 20:07:28	A320	A	82,8	88,7	94,2
24-03-2018 20:09:54	B38M	A	85,2	90,6	95,6
24-03-2018 20:18:27	E190	A	83,7	89,4	94,1
24-03-2018 20:29:25	E170	A	83,8	89,3	93,8
24-03-2018 20:42:37	B738	A	86,2	93,1	97,9
24-03-2018 20:46:35	E195	A	83,7	90,3	94,8
24-03-2018 20:48:54	E170	A	83,7	88,7	93,7
24-03-2018 20:52:40	CRJ9	A	81,6	86,5	92,0
24-03-2018 21:02:43	A320	A	82,0	88,3	93,7
24-03-2018 21:09:21	E195	A	85,0	91,1	95,8
24-03-2018 21:15:24	B738	A	84,7	90,7	95,5
24-03-2018 21:19:25	A318	A	84,4	90,2	95,2
24-03-2018 21:22:12	E170	A	82,8	88,3	93,2
24-03-2018 21:30:49	B38M	A	83,7	89,0	94,1
24-03-2018 21:33:31	E195	A	82,2	88,2	93,3
24-03-2018 21:35:25	E170	A	82,7	88,1	93,1
24-03-2018 21:37:27	DH8D	A	78,9	82,9	88,5
24-03-2018 21:39:34	E195	A	82,1	86,6	92,5
24-03-2018 21:41:39	B738	A	85,8	92,0	97,0
24-03-2018 21:43:57	E170	A	81,0	85,9	91,0
24-03-2018 21:47:33	E170	A	83,9	89,3	93,9
24-03-2018 21:57:23	P180	A	87,6	94,7	101,0
25-03-2018 06:11:11	E170	A	82,4	87,4	92,4
25-03-2018 06:17:27	DH8D	A	81,1	86,0	91,1
25-03-2018 06:22:21	DH8D	A	80,5	85,2	90,5
25-03-2018 06:26:29	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
25-03-2018 06:28:51	CRJ9	A	81,3	86,3	91,7
25-03-2018 06:47:03	A333	A	85,1	92,3	97,9
25-03-2018 06:57:34	A320	A	81,1	86,2	92,2
25-03-2018 07:16:58	B38M	A	82,7	88,2	93,5
25-03-2018 07:20:57	E75S	A	82,8	87,9	93,2
25-03-2018 07:41:34	E195	A	83,7	89,8	94,9
25-03-2018 08:05:18	B734	A	84,2	90,1	94,6
25-03-2018 08:21:22	CRJ9	A	80,4	84,9	90,4
25-03-2018 08:31:27	A320	A	82,8	88,5	93,9
25-03-2018 08:36:09	SU95	A	83,0	89,0	94,2
25-03-2018 08:38:26	E75S	A	83,3	88,5	93,7
25-03-2018 08:46:02	BCS1	A	80,8	85,6	90,8
25-03-2018 08:52:10	B738	A	84,7	92,0	97,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2018 09:03:59	E75S	A	84,4	89,3	94,0
25-03-2018 09:05:57	E75S	A	82,1	87,0	92,1
25-03-2018 09:08:11	A320	A	83,4	90,3	94,9
25-03-2018 09:10:02	B763	A	84,9	91,6	97,2
25-03-2018 09:12:56	E75S	A	81,7	86,5	91,7
25-03-2018 09:15:23	E75S	A	81,8	86,6	91,8
25-03-2018 09:17:26	CRJ9	A	81,1	86,0	91,5
25-03-2018 09:20:47	CRJ7	A	81,1	85,5	91,1
25-03-2018 09:24:11	E170	A	81,4	86,4	91,4
25-03-2018 09:27:04	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
25-03-2018 09:30:00	DH8D	A	80,7	84,7	89,7
25-03-2018 09:33:50	DH8D	A	79,3	84,0	89,3
25-03-2018 09:35:57	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
25-03-2018 09:50:10	E170	A	81,8	87,0	92,2
25-03-2018 10:00:32	E190	A	83,4	88,8	93,4
25-03-2018 10:14:36	DH8D	A	80,7	84,2	89,8
25-03-2018 10:17:05	A320	A	82,8	87,8	93,2
25-03-2018 10:19:45	A320	A	82,1	87,4	92,9
25-03-2018 10:33:11	E195	A	82,1	89,4	94,1
25-03-2018 10:41:19	A320	A	82,4	87,9	93,5
25-03-2018 10:47:38	A321	A	80,8	88,2	93,5
25-03-2018 10:58:52	A320	A	82,5	89,8	94,5
25-03-2018 11:05:34	A320	A	81,7	87,1	92,5
25-03-2018 11:10:49	E75S	A	81,6	87,7	93,0
25-03-2018 11:17:41	A321	A	82,3	88,3	93,7
25-03-2018 11:19:21	A321	A	83,9	89,4	94,3
25-03-2018 11:21:21	E195	A	84,0	89,4	94,0
25-03-2018 11:34:22	A320	A	82,1	89,4	94,4
25-03-2018 11:36:07	A320	A	82,0	88,2	93,5
25-03-2018 11:40:19	E195	A	82,0	88,8	93,8
25-03-2018 11:47:17	A320	A	82,3	87,7	93,1
25-03-2018 11:49:19	A319	A	84,5	90,8	95,3
25-03-2018 11:51:24	CRJ9	A	80,6	86,0	91,4
25-03-2018 11:53:27	B738	A	82,9	89,8	94,7
25-03-2018 11:58:30	B734	A	85,3	91,8	96,5
25-03-2018 12:05:42	B77W	A	87,0	93,8	99,0
25-03-2018 12:08:58	B738	A	82,4	88,7	93,9
25-03-2018 12:12:03	A320	A	80,4	87,3	92,9
25-03-2018 12:15:33	E195	A	81,0	87,4	92,4
25-03-2018 12:17:55	B738	A	82,3	89,0	94,3
25-03-2018 12:23:30	DH8D	A	79,9	84,0	89,0
25-03-2018 12:25:19	E170	A	81,5	87,5	92,6
25-03-2018 12:27:14	E170	A	82,2	87,8	92,2
25-03-2018 12:31:09	DH8D	A	82,0	86,8	92,0
25-03-2018 12:39:15	E170	A	81,4	86,2	91,0
25-03-2018 12:41:13	DH8D	A	81,8	85,9	90,8
25-03-2018 12:43:07	E195	A	83,3	89,8	94,1
25-03-2018 12:45:25	DH8D	A	79,8	83,7	88,9
25-03-2018 12:51:04	DH8D	A	81,8	86,7	92,2
25-03-2018 12:52:32	E195	A	82,1	88,2	92,8
25-03-2018 12:55:06	A320	A	81,8	88,9	93,8
25-03-2018 12:57:00	B788	A	83,5	89,4	95,3
25-03-2018 13:07:11	E170	A	83,6	88,9	93,6
25-03-2018 13:19:21	E75S	A	82,0	85,2	91,5
25-03-2018 13:23:28	AT45	A	81,9	85,5	91,5
25-03-2018 13:25:52	CRJ9	A	81,1	87,5	92,9
25-03-2018 13:31:38	B788	A	85,0	90,8	96,4
25-03-2018 13:33:58	B38M	A	83,0	88,2	93,4
25-03-2018 13:41:13	E75S	A	78,3	85,1	90,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2018 13:47:20	B738	A	84,1	90,4	94,9
25-03-2018 13:54:17	A321	A	81,7	88,4	93,5
25-03-2018 13:59:02	B734	A	85,8	91,9	96,2
25-03-2018 14:01:23	BCS3	A	81,8	86,5	91,8
25-03-2018 14:05:42	B738	A	83,6	89,9	94,7
25-03-2018 14:07:59	E75S	A	82,6	87,4	92,6
25-03-2018 14:20:37	B788	A	85,0	89,9	95,8
25-03-2018 14:25:48	B788	A	83,5	89,5	95,3
25-03-2018 14:34:15	A320	A	84,2	90,4	95,3
25-03-2018 14:36:09	A321	A	82,7	88,4	93,5
25-03-2018 14:42:07	SF34	A	79,9	84,4	89,4
25-03-2018 14:48:00	B788	A	83,4	89,1	95,4
25-03-2018 14:51:53	B735	A	86,4	93,0	97,2
25-03-2018 15:04:24	E170	A	81,0	85,6	91,0
25-03-2018 15:08:50	E195	A	82,3	86,9	92,3
25-03-2018 15:10:49	E195	A	82,7	88,1	93,1
25-03-2018 15:12:24	A320	A	85,3	91,1	95,7
25-03-2018 15:14:07	E190	A	82,7	88,0	92,7
25-03-2018 15:15:44	CRJ9	A	81,9	86,6	91,9
25-03-2018 15:18:45	DH8D	A	79,9	84,2	89,4
25-03-2018 15:21:14	CRJ9	A	80,0	85,2	92,8
25-03-2018 15:23:22	B738	A	83,5	89,9	94,7
25-03-2018 15:25:44	E170	A	80,3	85,2	90,3
25-03-2018 15:28:06	E75M	A	79,2	85,4	90,7
25-03-2018 15:30:13	E75S	A	82,6	86,8	91,6
25-03-2018 15:32:24	E75S	A	84,4	90,1	94,0
25-03-2018 15:33:58	DH8D	A	79,0	83,7	89,0
25-03-2018 15:35:43	B734	A	85,0	91,9	95,8
25-03-2018 15:37:50	DH8D	A	79,2	82,9	88,2
25-03-2018 15:39:58	A320	A	80,3	87,8	93,1
25-03-2018 15:42:27	E170	A	82,9	88,3	92,9
25-03-2018 15:44:07	E170	A	83,9	88,4	93,0
25-03-2018 15:45:42	CRJ9	A	81,8	86,7	91,8
25-03-2018 15:47:31	DH8D	A	81,6	88,6	95,7
25-03-2018 15:49:41	B738	A	83,6	88,6	93,1
25-03-2018 15:51:25	E195	A	82,5	87,9	92,5
25-03-2018 15:58:15	A319	A	83,9	89,5	94,4
25-03-2018 16:14:31	B738	A	84,1	90,9	95,6
25-03-2018 16:16:37	A319	A	83,4	89,4	93,9
25-03-2018 16:22:36	E195	A	83,6	89,9	94,1
25-03-2018 16:29:04	B734	A	84,8	91,5	95,3
25-03-2018 16:33:55	B738	A	84,2	90,9	95,4
25-03-2018 16:50:25	A320	A	82,2	87,2	92,6
25-03-2018 16:52:44	C25A	A	77,6	82,8	89,1
25-03-2018 17:05:02	A319	A	84,0	89,6	94,5
25-03-2018 17:09:04	A320	A	80,9	85,9	91,7
25-03-2018 17:32:58	A320	A	82,3	87,9	93,1
25-03-2018 17:46:14	A321	A	83,1	88,9	93,9
25-03-2018 17:50:04	B738	A	82,8	88,9	93,6
25-03-2018 17:57:46	E75S	A	83,4	88,5	92,9
25-03-2018 18:02:20	A321	A	82,4	88,3	93,5
25-03-2018 18:08:27	E170	A	82,3	86,9	91,9
25-03-2018 18:10:20	DH8D	A	80,0	84,0	89,0
25-03-2018 18:14:08	E190	A	84,1	89,7	94,1
25-03-2018 18:17:42	DH8D	A	79,1	82,9	88,1
25-03-2018 18:22:43	A20N	A	81,4	87,4	92,5
25-03-2018 18:24:22	DH8D	A	79,9	84,2	89,4
25-03-2018 18:27:41	E75S	A	83,0	87,0	92,6
25-03-2018 18:29:27	E170	A	82,0	86,8	91,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2018 18:31:09	E195	A	83,8	89,0	93,8
25-03-2018 18:32:44	E170	A	80,4	87,8	92,7
25-03-2018 18:34:34	ZZZM	A	82,9	87,8	92,5
25-03-2018 18:36:09	CRJ9	A	81,0	86,4	91,8
25-03-2018 18:39:54	DH8D	A	79,2	83,2	88,2
25-03-2018 18:42:30	B738	A	85,0	91,7	96,5
25-03-2018 18:44:55	DH8D	A	79,4	83,1	88,4
25-03-2018 18:50:04	A320	A	84,0	90,0	94,8
25-03-2018 18:51:53	CRJ9	A	81,7	85,9	91,3
25-03-2018 18:56:13	E195	A	82,7	89,0	93,9
25-03-2018 19:00:05	CRJ9	A	81,5	86,1	91,5
25-03-2018 19:02:24	A320	A	83,7	90,0	94,9
25-03-2018 19:04:31	B38M	A	83,3	88,7	93,8
25-03-2018 19:19:12	A320	A	81,3	87,0	92,5
25-03-2018 19:26:08	P180	A	87,0	94,1	100,2
25-03-2018 19:29:01	E75S	A	82,3	87,9	92,3
25-03-2018 19:33:15	A320	A	81,7	87,5	92,9
25-03-2018 19:37:23	E170	A	81,6	85,7	90,6
25-03-2018 19:45:20	CRJ9	A	80,8	85,2	90,8
25-03-2018 20:05:36	CRJ9	A	81,8	86,9	92,3
25-03-2018 20:08:21	A320	A	81,0	85,5	91,4
25-03-2018 20:11:53	E75S	A	82,7	87,5	92,3
25-03-2018 20:15:00	B738	A	84,7	90,8	95,9
25-03-2018 20:18:40	A320	A	82,7	88,3	93,5
25-03-2018 20:36:21	E75S	A	81,9	86,5	91,5
25-03-2018 20:39:07	B738	A	83,9	89,8	94,7
25-03-2018 20:47:16	B734	A	83,8	89,2	93,8
25-03-2018 20:51:25	CRJ9	A	81,6	86,5	92,0
25-03-2018 20:55:34	E195	A	84,0	89,0	94,0
25-03-2018 20:58:11	B734	A	83,7	90,3	94,5
25-03-2018 21:00:27	B738	A	83,9	89,7	94,3
25-03-2018 21:03:26	B738	A	85,3	91,3	96,0
25-03-2018 21:07:09	B738	A	84,3	89,9	94,7
25-03-2018 21:12:52	E195	A	83,6	89,1	94,0
25-03-2018 21:16:22	E75S	A	81,5	86,5	91,5
25-03-2018 21:20:44	B38M	A	83,2	88,4	93,7
25-03-2018 21:23:18	A318	A	83,3	88,7	93,8
25-03-2018 21:25:04	B788	A	83,8	89,5	95,2
25-03-2018 21:26:58	E195	A	83,4	88,7	93,4
25-03-2018 21:28:53	E170	A	82,1	87,0	91,7
25-03-2018 21:30:21	E195	A	82,4	88,3	93,6
25-03-2018 21:32:01	B738	A	83,3	89,3	94,1
25-03-2018 21:33:57	B738	A	84,3	89,4	94,3
25-03-2018 21:36:16	E170	A	82,3	87,2	91,9
25-03-2018 21:37:51	DH8D	A	79,8	83,9	89,3
25-03-2018 21:39:23	B734	A	86,1	92,1	96,5
25-03-2018 21:41:16	E75S	A	82,0	86,6	91,6
25-03-2018 21:42:40	B738	A	83,4	89,4	94,2
25-03-2018 21:44:45	A321	A	82,6	88,2	93,4
25-03-2018 21:46:24	DH8D	A	79,4	83,1	88,4
25-03-2018 21:47:59	DH8D	A	80,3	85,3	90,8
25-03-2018 21:50:25	E170	A	81,6	86,6	91,6
25-03-2018 21:51:58	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
25-03-2018 21:55:26	A320	A	82,7	88,1	93,4
26-03-2018 06:06:06	B734	A	84,0	90,4	94,8
26-03-2018 06:08:22	E195	A	82,6	88,0	92,6
26-03-2018 06:10:38	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
26-03-2018 06:14:29	A320	A	82,6	87,9	93,4
26-03-2018 06:16:22	E170	A	82,1	86,7	91,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-03-2018 06:18:06	E75S	A	80,9	85,4	90,4
26-03-2018 06:19:52	E195	A	82,4	88,1	92,8
26-03-2018 06:21:38	B734	A	85,2	91,9	95,6
26-03-2018 06:23:20	E75S	A	82,2	87,7	92,2
26-03-2018 06:25:11	B738	A	84,4	91,4	95,9
26-03-2018 06:26:39	E195	A	80,7	87,3	92,5
26-03-2018 06:28:52	DH8D	A	81,0	86,2	91,5
26-03-2018 06:30:43	DH8D	A	82,0	87,1	92,4
26-03-2018 06:32:46	DH8D	A	81,2	86,1	91,2
26-03-2018 06:34:41	A320	A	82,3	87,7	93,1
26-03-2018 06:36:36	E75S	A	81,4	86,3	91,4
26-03-2018 06:38:28	E170	A	81,7	87,0	91,7
26-03-2018 06:40:17	CRJ9	A	80,3	86,0	91,5
26-03-2018 06:42:18	E75S	A	80,9	88,8	93,7
26-03-2018 06:46:47	A332	A	83,4	91,6	96,9
26-03-2018 06:55:51	F900	A	76,8	81,5	87,2
26-03-2018 07:03:45	B738	A	83,3	88,9	94,0
26-03-2018 07:57:27	B738	A	84,0	91,1	95,5
26-03-2018 08:04:55	DH8D	A	78,0	85,8	91,2
26-03-2018 08:15:39	BE20	A	77,7	84,3	90,0
26-03-2018 08:18:07	DH8D	A	78,8	82,8	88,4
26-03-2018 08:20:19	CRJ9	A	81,7	86,9	92,1
26-03-2018 08:22:34	E75S	A	82,1	87,9	92,5
26-03-2018 08:24:47	AT75	A	81,7	86,4	92,1
26-03-2018 08:28:21	E195	A	84,2	90,1	94,6
26-03-2018 08:32:49	B738	D	78,6	84,0	92,2
26-03-2018 08:36:19	E75S	D	76,3	80,7	90,6
26-03-2018 08:41:11	A320	D	76,8	82,1	91,9
26-03-2018 09:04:18	DH8D	D	74,4	79,0	87,5
26-03-2018 09:09:16	AT75	D	75,9	78,3	86,3
26-03-2018 09:15:51	E75S	D	77,4	81,5	91,2
26-03-2018 09:21:53	B738	D	81,4	88,4	94,4
26-03-2018 09:25:37	DH8D	D	72,1	73,5	83,6
26-03-2018 09:29:29	B738	D	81,0	86,9	94,0
26-03-2018 09:49:55	A320	D	76,7	81,3	91,2
26-03-2018 09:54:29	E170	D	77,0	81,2	91,1
26-03-2018 10:00:11	B738	D	83,0	89,5	96,6
26-03-2018 10:02:06	SU95	D	78,0	84,7	93,1
26-03-2018 10:04:01	CRJ7	D	77,6	81,4	90,2
26-03-2018 10:06:06	A320	D	78,0	81,4	91,2
26-03-2018 10:08:35	E75S	D	79,7	84,7	93,5
26-03-2018 10:16:15	B738	D	80,1	85,6	93,1
26-03-2018 10:18:00	B738	D	83,1	89,5	95,9
26-03-2018 10:22:26	A319	D	80,1	84,3	92,7
26-03-2018 10:24:30	B738	D	77,8	81,6	91,6
26-03-2018 10:27:09	CRJX	D	75,9	79,4	89,0
26-03-2018 10:33:08	E75S	D	77,0	81,1	91,0
26-03-2018 10:36:12	CRJ9	D	76,8	80,8	90,0
26-03-2018 10:41:51	E170	D	79,3	83,6	92,7
26-03-2018 10:48:39	DH8D	D	73,5	76,9	85,6
26-03-2018 10:50:51	A320	D	78,4	82,2	91,4
26-03-2018 10:54:39	B738	D	78,1	82,1	90,4
26-03-2018 10:58:01	B738	D	77,9	83,7	91,9
26-03-2018 10:59:35	E75S	D	77,1	81,7	91,9
26-03-2018 11:01:16	E190	D	74,3	78,3	89,4
26-03-2018 11:03:03	E195	D	81,0	86,1	93,1
26-03-2018 11:05:12	CRJ9	D	77,8	82,2	91,2
26-03-2018 11:06:41	E75S	D	75,8	80,4	90,6
26-03-2018 11:08:26	E170	D	78,9	83,7	91,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-03-2018 11:09:49	E170	D	75,8	80,0	89,9
26-03-2018 11:11:21	DH8D	D	73,6	77,3	85,1
26-03-2018 11:16:02	DH8D	D	72,4	74,3	82,4
26-03-2018 11:19:28	E75S	D	77,6	82,0	91,9
26-03-2018 11:22:56	B38M	D	76,6	81,2	90,2
26-03-2018 11:28:28	CRJ9	D	79,4	83,6	91,7
26-03-2018 11:30:04	CRJ9	D	78,5	82,4	90,8
26-03-2018 11:31:24	DH8D	D	73,7	76,2	84,2
26-03-2018 11:33:26	CRJ9	D	75,1	81,3	90,9
26-03-2018 11:36:21	E75S	D	78,9	84,1	92,7
26-03-2018 11:44:06	A321	D	77,2	81,2	91,7
26-03-2018 11:48:26	E195	D	80,1	86,1	92,8
26-03-2018 12:01:30	A320	D	79,0	83,9	91,5
26-03-2018 12:11:07	E75S	D	79,5	84,3	92,9
26-03-2018 12:18:10	A320	D	78,7	82,8	92,7
26-03-2018 12:25:35	A319	D	77,1	80,7	90,3
26-03-2018 12:36:39	A321	D	77,8	82,5	92,1
26-03-2018 12:51:50	A321	D	78,9	84,5	93,5
26-03-2018 12:54:44	A319	D	77,7	82,6	92,0
26-03-2018 12:56:53	A320	D	78,3	83,3	92,4
26-03-2018 13:00:16	E190	D	76,6	82,7	91,1
26-03-2018 13:04:09	A320	D	77,8	82,1	91,4
26-03-2018 13:17:49	E195	D	78,9	84,4	92,2
26-03-2018 13:35:42	CRJ9	D	77,4	82,0	91,2
26-03-2018 13:38:09	A320	D	77,1	80,8	90,3
26-03-2018 13:40:13	E75S	D	78,1	83,1	92,1
26-03-2018 13:44:38	E170	D	76,8	80,8	91,1
26-03-2018 13:46:27	E195	D	77,6	81,7	90,6
26-03-2018 13:48:24	PRM1	D	73,1	75,7	85,9
26-03-2018 13:59:37	DH8D	D	73,6	75,5	83,6
26-03-2018 14:03:37	E170	D	80,7	85,9	93,9
26-03-2018 14:08:54	E195	D	77,5	82,6	91,0
26-03-2018 14:10:47	B738	D	78,5	82,8	91,6
26-03-2018 14:21:12	A319	D	77,2	80,5	90,0
26-03-2018 14:26:30	B738	D	79,6	84,1	92,1
26-03-2018 14:33:43	B734	D	79,2	84,7	92,7
26-03-2018 14:38:37	E170	D	78,7	83,8	92,1
26-03-2018 14:42:49	E75S	D	79,3	84,3	92,5
26-03-2018 14:44:58	E75S	D	79,3	83,6	92,5
26-03-2018 14:47:46	E75S	D	78,2	83,2	91,4
26-03-2018 14:52:53	A320	D	79,1	83,4	92,7
26-03-2018 14:55:53	DH8D	D	71,0	73,6	82,7
26-03-2018 14:57:51	E195	D	78,8	86,9	93,7
26-03-2018 14:59:43	A319	D	76,2	79,8	90,0
26-03-2018 15:06:09	CRJ9	D	80,1	84,6	92,4
26-03-2018 15:08:47	BCS3	D	75,2	77,8	85,2
26-03-2018 15:10:50	B77W	D	83,9	88,8	96,2
26-03-2018 15:13:40	E75S	D	76,7	80,5	90,8
26-03-2018 15:19:11	A321	D	82,6	87,2	95,8
26-03-2018 15:20:34	E170	D	77,0	82,1	91,3
26-03-2018 15:22:40	B738	D	77,5	81,9	91,3
26-03-2018 15:25:13	A320	D	75,8	79,6	89,2
26-03-2018 15:27:53	B733	D	81,1	87,0	94,1
26-03-2018 15:30:32	A320	D	76,3	79,9	88,9
26-03-2018 15:36:08	AT45	D	74,6	77,6	85,1
26-03-2018 15:40:13	CRJ9	D	79,1	83,5	91,4
26-03-2018 15:42:57	E170	D	75,9	80,2	89,7
26-03-2018 15:55:13	E75S	D	81,6	87,1	94,6
26-03-2018 15:57:29	B788	D	78,5	82,9	90,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-03-2018 16:07:03	E195	D	79,3	85,0	92,9
26-03-2018 16:08:44	A321	D	82,0	87,6	95,8
26-03-2018 16:30:06	DH8D	D	73,7	77,9	86,2
26-03-2018 16:39:10	B734	D	82,0	88,3	95,0
26-03-2018 16:40:59	CRJ9	D	78,6	82,8	91,6
26-03-2018 16:42:17	E75S	D	77,7	82,6	91,8
26-03-2018 16:44:47	DH8D	D	72,4	74,0	82,4
26-03-2018 16:46:10	B738	D	84,1	89,8	96,6
26-03-2018 16:47:34	DH8D	D	73,0	74,9	82,5
26-03-2018 16:50:53	DH8D	D	71,6	73,8	82,0
26-03-2018 16:58:31	E75S	D	79,6	84,1	93,0
26-03-2018 17:00:38	B738	D	81,6	86,8	93,0
26-03-2018 17:02:28	E195	D	76,1	82,2	90,9
26-03-2018 17:04:01	E75S	D	78,2	83,0	91,6
26-03-2018 17:05:32	E195	D	75,8	80,6	89,4
26-03-2018 17:06:56	A320	D	77,6	83,2	91,6
26-03-2018 17:09:23	C551	D	74,8	78,3	87,5
26-03-2018 17:11:18	CRJ9	D	78,4	82,5	90,7
26-03-2018 17:13:06	E170	D	78,0	82,1	91,4
26-03-2018 17:16:30	CRJ9	D	77,4	81,7	90,7
26-03-2018 17:20:36	E195	D	79,1	84,2	91,7
26-03-2018 17:23:07	E195	D	78,1	82,8	91,1
26-03-2018 17:25:05	E170	D	77,4	81,7	91,4
26-03-2018 17:26:52	B738	D	80,6	85,2	93,3
26-03-2018 17:28:21	E170	D	77,6	81,3	90,4
26-03-2018 17:30:11	B734	D	80,5	85,9	93,3
26-03-2018 17:32:26	B38M	D	76,9	79,5	88,3
26-03-2018 17:35:10	B738	D	81,5	86,4	94,1
26-03-2018 17:38:07	B738	D	78,7	84,1	91,7
26-03-2018 17:43:23	E195	D	76,5	81,6	90,1
26-03-2018 17:45:29	A320	D	79,3	84,1	92,9
26-03-2018 17:57:26	E75S	D	78,4	82,1	91,6
26-03-2018 17:59:20	A320	D	78,7	81,9	91,5
26-03-2018 18:01:57	AN28	D	71,2	72,5	80,3
26-03-2018 18:09:03	A333	D	86,1	92,3	99,3
26-03-2018 18:11:41	A319	D	76,4	80,4	89,9
26-03-2018 18:13:59	CRJX	D	77,0	80,9	89,6
26-03-2018 18:17:08	A320	D	79,3	83,2	92,7
26-03-2018 18:42:29	A320	D	78,3	81,5	91,5
26-03-2018 18:44:15	A321	D	78,0	82,2	92,5
26-03-2018 18:48:30	E75S	D	75,8	79,1	89,8
26-03-2018 18:56:26	A321	D	78,1	82,3	92,6
26-03-2018 19:03:55	F900	D	77,2	80,4	88,4
26-03-2018 19:13:12	A321	D	77,7	81,3	91,3
26-03-2018 19:16:11	DH8D	D	71,6	72,2	80,6
26-03-2018 19:27:57	E190	D	75,6	79,1	88,4
26-03-2018 19:36:50	B738	D	77,4	81,3	91,7
26-03-2018 19:41:09	DH8D	D	73,6	76,0	84,8
26-03-2018 19:43:46	AT45	D	72,8	74,4	83,3
26-03-2018 19:47:20	E170	D	76,8	80,5	90,4
26-03-2018 19:49:34	A320	D	78,4	82,0	91,6
26-03-2018 19:52:44	B738	D	77,8	82,2	90,8
26-03-2018 19:55:28	BCS3	D	72,2	74,1	83,0
26-03-2018 19:58:24	CRJ9	D	72,8	75,1	86,8
26-03-2018 20:00:54	DH8D	D	72,5	74,3	81,6
26-03-2018 20:02:14	DH8D	D	70,2	71,3	82,0
26-03-2018 20:04:24	CRJ9	D	77,4	81,8	90,6
26-03-2018 20:08:55	E75S	D	76,4	81,6	91,2
26-03-2018 20:10:34	E170	D	77,6	82,2	91,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-03-2018 20:13:13	A320	D	76,2	79,0	89,6
26-03-2018 20:15:00	CRJ9	D	75,6	79,1	88,4
26-03-2018 20:16:32	E170	D	76,0	81,2	90,5
26-03-2018 20:18:17	E195	D	77,1	81,8	90,6
26-03-2018 20:20:02	B38M	D	77,0	79,8	88,8
26-03-2018 20:22:31	CRJ9	D	74,9	79,6	88,9
26-03-2018 20:25:06	E75S	D	75,8	79,8	90,3
26-03-2018 20:27:10	B734	D	78,7	83,3	92,0
26-03-2018 20:31:34	E195	D	79,6	84,8	92,4
26-03-2018 20:34:24	E75S	D	77,2	81,3	91,4
26-03-2018 20:38:08	B738	D	80,2	85,5	93,9
26-03-2018 20:43:48	E75S	D	74,9	78,5	89,1
26-03-2018 21:04:44	A320	D	77,3	81,5	91,1
26-03-2018 21:14:55	B738	D	79,2	84,3	92,6
26-03-2018 21:18:13	A320	D	75,7	78,7	88,9
26-03-2018 21:22:56	CRJ9	D	79,2	83,7	92,4
26-03-2018 21:26:52	B752	D	75,4	77,9	89,2
26-03-2018 21:45:08	A320	D	78,8	83,3	92,4
26-03-2018 21:47:33	B734	D	78,5	83,1	91,9
26-03-2018 21:52:52	A320	D	78,7	82,9	92,5
26-03-2018 21:57:24	B752	D	78,6	82,7	93,3
27-03-2018 06:03:13	A321	D	79,1	83,2	92,9
27-03-2018 06:04:58	A320	D	78,0	81,8	91,2
27-03-2018 06:09:21	A321	D	77,5	81,3	91,4
27-03-2018 06:10:46	A321	D	78,6	83,3	92,6
27-03-2018 06:13:41	E195	D	77,2	81,0	89,5
27-03-2018 06:16:12	B737	D	78,2	83,3	91,5
27-03-2018 06:19:42	E190	D	78,6	84,1	91,8
27-03-2018 06:33:50	A318	D	77,0	80,8	90,4
27-03-2018 06:46:59	C680	D	77,0	80,1	88,1
27-03-2018 06:53:11	A319	D	76,5	80,9	90,8
27-03-2018 07:13:47	A320	D	77,1	81,1	91,4
27-03-2018 07:18:21	A320	D	77,2	80,8	90,4
27-03-2018 07:25:57	A320	D	79,3	84,3	93,0
27-03-2018 07:27:33	SF34	D	76,2	81,8	88,3
27-03-2018 07:30:08	E75S	D	77,9	81,5	91,2
27-03-2018 07:31:47	B734	D	79,5	85,6	92,9
27-03-2018 07:34:47	DH8D	D	75,0	77,9	85,5
27-03-2018 07:38:12	E195	D	78,5	83,9	92,5
27-03-2018 07:39:47	E75S	D	74,1	79,1	90,0
27-03-2018 07:43:20	DH8D	D	74,2	76,3	84,2
27-03-2018 07:48:42	SF34	D	73,7	79,5	90,0
27-03-2018 07:50:56	E75S	D	76,1	80,7	90,4
27-03-2018 07:52:26	E195	D	78,2	85,2	92,8
27-03-2018 07:53:56	B734	D	82,9	89,0	96,1
27-03-2018 07:55:53	B38M	D	78,3	82,3	90,8
27-03-2018 07:58:40	B734	D	80,4	85,4	92,9
27-03-2018 08:00:10	E170	D	76,8	81,4	90,8
27-03-2018 08:02:30	DH8D	D	72,1	73,3	81,7
27-03-2018 08:03:43	E170	D	75,8	79,0	89,6
27-03-2018 08:05:11	B738	D	80,9	85,6	93,6
27-03-2018 08:06:30	E195	D	75,1	79,6	88,9
27-03-2018 08:07:52	AN26	D	79,7	87,3	93,3
27-03-2018 08:10:12	B738	D	79,2	84,0	91,8
27-03-2018 08:11:41	E75S	D	77,2	81,7	90,4
27-03-2018 08:18:37	E195	D	76,8	82,1	90,6
27-03-2018 08:25:47	CRJ9	D	77,4	80,1	90,0
27-03-2018 08:42:22	B738	D	85,3	91,5	98,5
27-03-2018 08:44:38	B738	D	84,3	91,4	98,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-03-2018 08:47:44	E170	D	77,5	82,1	91,3
27-03-2018 08:56:05	A320	D	78,0	83,6	92,6
27-03-2018 09:10:53	AT45	D	74,9	77,5	85,7
27-03-2018 09:14:16	DH8D	D	72,0	73,6	82,0
27-03-2018 09:16:05	DH8D	D	72,8	74,6	83,2
27-03-2018 09:18:13	A320	D	79,2	82,7	92,0
27-03-2018 09:39:58	E195	D	82,2	87,9	94,8
27-03-2018 09:48:28	A320	D	81,5	86,9	94,5
27-03-2018 09:52:15	A320	D	82,3	87,9	95,3
27-03-2018 09:56:33	SU95	D	79,9	85,2	93,9
27-03-2018 09:58:45	B738	D	84,1	90,0	97,1
27-03-2018 10:00:33	A320	D	77,4	81,3	90,4
27-03-2018 10:15:08	E190	D	78,4	83,5	91,2
27-03-2018 10:17:12	CRJX	D	78,9	82,6	90,6
27-03-2018 10:25:52	B738	D	80,5	85,5	93,0
27-03-2018 10:27:31	A319	D	77,9	81,3	91,1
27-03-2018 10:29:18	CRJ9	D	75,2	78,5	87,9
27-03-2018 10:32:30	E190	D	77,2	81,5	90,3
27-03-2018 10:34:14	DH8D	D	71,7	73,1	80,7
27-03-2018 10:48:04	DH8D	D	73,8	75,6	83,3
27-03-2018 10:49:28	MD11	D	90,2	97,9	104,5
27-03-2018 10:51:46	B738	D	83,9	89,3	96,4
27-03-2018 10:53:36	CRJ9	D	77,1	81,4	89,8
27-03-2018 10:56:41	E195	D	80,3	85,0	92,6
27-03-2018 10:57:55	B738	D	78,5	82,9	91,3
27-03-2018 11:00:46	E75S	D	79,3	84,5	92,9
27-03-2018 11:05:56	E190	D	75,0	79,0	89,0
27-03-2018 11:08:33	E170	D	78,4	83,4	92,0
27-03-2018 11:10:29	E170	D	76,5	82,1	91,0
27-03-2018 11:12:13	B38M	D	78,1	81,7	90,4
27-03-2018 11:14:08	E75S	D	79,8	84,0	93,0
27-03-2018 11:17:11	E75S	D	76,1	79,2	90,0
27-03-2018 11:27:32	DH8D	D	73,6	76,9	83,6
27-03-2018 11:29:52	CRJ9	D	79,1	84,4	92,3
27-03-2018 11:31:55	E75S	D	78,0	82,6	91,8
27-03-2018 11:39:44	CRJ9	D	76,2	80,6	88,7
27-03-2018 11:47:54	B738	D	77,3	81,9	90,9
27-03-2018 11:54:12	A320	D	79,3	83,9	92,9
27-03-2018 11:57:16	GLF5	D	74,2	76,8	84,6
27-03-2018 11:58:53	A321	D	77,7	81,8	92,3
27-03-2018 12:02:57	GLEX	D	75,5	80,3	88,7
27-03-2018 12:05:30	CRJ9	D	75,4	79,1	89,2
27-03-2018 12:09:36	E195	D	78,5	83,4	91,3
27-03-2018 12:13:31	A320	D	77,5	83,1	92,0
27-03-2018 12:15:25	A320	D	76,8	80,4	90,6
27-03-2018 12:18:07	B738	D	81,6	86,1	93,9
27-03-2018 12:26:11	A321	D	76,8	81,3	91,6
27-03-2018 12:41:09	B737	D	76,6	82,0	90,6
27-03-2018 12:43:23	A320	D	79,1	82,5	92,3
27-03-2018 12:47:03	E195	D	76,4	85,3	97,2
27-03-2018 12:50:18	E190	D	75,3	80,2	90,0
27-03-2018 12:59:21	A320	D	75,5	82,8	96,3
27-03-2018 13:08:25	A321	D	78,4	84,8	99,2
27-03-2018 13:10:25	A320	D	76,8	83,2	97,4
27-03-2018 13:14:29	E195	D	76,9	82,2	91,4
27-03-2018 13:17:46	E195	D	74,1	82,1	94,5
27-03-2018 13:22:11	E75S	D	81,5	86,8	94,7
27-03-2018 13:23:49	CRJ9	D	76,7	82,1	90,3
27-03-2018 13:31:52	E170	D	77,5	82,0	91,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-03-2018 13:38:47	DH8D	D	73,1	75,2	83,5
27-03-2018 13:40:41	DH8D	D	74,1	77,8	86,7
27-03-2018 13:42:35	B734	D	79,6	85,2	92,4
27-03-2018 13:45:01	B738	D	77,8	81,5	90,6
27-03-2018 13:46:51	DH8D	D	71,9	73,8	82,7
27-03-2018 13:54:01	E170	D	76,9	80,9	90,3
27-03-2018 14:07:52	A321	D	83,2	88,9	96,0
27-03-2018 14:09:32	A319	D	76,3	80,4	89,4
27-03-2018 14:36:32	E55P	D	73,7	78,4	89,3
27-03-2018 14:38:37	E170	D	77,3	81,5	90,9
27-03-2018 14:40:47	A320	D	78,8	82,7	92,5
27-03-2018 14:43:05	AT45	D	74,1	76,4	84,5
27-03-2018 14:45:00	E75S	D	78,7	83,1	92,7
27-03-2018 14:46:31	E75S	D	77,5	81,7	91,5
27-03-2018 14:48:47	DH8D	D	72,7	74,3	81,7
27-03-2018 14:51:03	E170	D	77,9	82,7	92,3
27-03-2018 14:56:25	BCS3	D	73,0	76,9	87,3
27-03-2018 15:01:22	A320	D	78,4	81,1	90,4
27-03-2018 15:06:05	B77W	D	81,9	86,9	95,5
27-03-2018 15:09:17	E195	D	81,0	85,9	93,3
27-03-2018 15:13:37	CRJ9	D	79,4	83,2	91,7
27-03-2018 15:19:32	CRJ9	D	76,1	80,7	89,7
27-03-2018 15:22:04	DH8D	D	71,0	72,1	82,1
27-03-2018 15:33:06	A319	D	78,5	83,3	93,0
27-03-2018 15:34:14	E75S	D	76,0	80,0	90,0
27-03-2018 15:35:24	E195	D	76,9	82,8	90,9
27-03-2018 15:38:13	C525	D	73,4	75,8	82,9
27-03-2018 15:43:58	B738	D	82,9	88,5	95,9
27-03-2018 15:46:09	E75S	D	79,2	83,6	92,5
27-03-2018 15:47:49	B38M	D	77,7	81,4	90,0
27-03-2018 15:56:10	A320	D	78,5	82,4	92,3
27-03-2018 16:10:38	E190	D	78,1	83,0	91,3
27-03-2018 16:19:48	E55P	D	77,5	80,8	90,3
27-03-2018 16:21:57	A321	D	80,3	84,9	94,3
27-03-2018 16:24:40	E75S	D	77,3	82,5	91,8
27-03-2018 16:28:26	CRJ9	D	78,1	83,0	91,3
27-03-2018 16:36:20	FA7X	D	78,1	83,3	93,9
27-03-2018 16:37:48	B738	D	81,5	86,2	93,6
27-03-2018 16:42:48	DH8D	D	72,2	73,0	81,7
27-03-2018 16:44:51	DH8D	D	73,6	75,1	84,0
27-03-2018 16:47:04	C25A	D	77,2	82,0	90,6
27-03-2018 16:50:19	B738	D	79,5	84,1	92,5
27-03-2018 16:51:55	E75S	D	78,0	82,9	92,2
27-03-2018 16:53:41	E75S	D	77,6	81,4	91,1
27-03-2018 16:55:13	E195	D	77,0	81,2	90,4
27-03-2018 16:56:34	DH8D	D	73,6	76,8	85,6
27-03-2018 16:59:00	A320	D	76,9	81,3	91,5
27-03-2018 17:00:28	DH8D	D	70,6	72,5	81,3
27-03-2018 17:02:13	B738	D	79,1	83,5	92,1
27-03-2018 17:03:37	E195	D	77,6	83,9	91,9
27-03-2018 17:05:50	E75S	D	78,4	83,1	92,5
27-03-2018 17:09:01	E195	D	76,5	81,2	90,4
27-03-2018 17:10:42	E170	D	76,5	81,7	91,6
27-03-2018 17:16:19	E195	D	79,9	85,4	93,3
27-03-2018 17:18:06	E195	D	79,0	84,3	92,8
27-03-2018 17:25:23	B738	D	81,2	85,9	93,5
27-03-2018 17:27:11	B734	D	80,3	86,0	93,3
27-03-2018 17:28:54	CRJ9	D	78,9	83,9	92,3
27-03-2018 17:30:27	E170	D	75,9	80,1	89,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-03-2018 17:31:55	B734	D	80,2	86,7	94,2
27-03-2018 17:36:21	CRJ9	D	77,7	82,4	90,9
27-03-2018 17:37:58	E170	D	77,5	82,0	92,0
27-03-2018 17:44:54	B734	D	80,1	85,7	93,3
27-03-2018 17:49:49	DH8D	D	72,8	74,2	84,3
27-03-2018 17:55:37	A320	D	78,0	81,8	91,8
27-03-2018 18:06:44	SF34	D	73,5	77,0	84,6
27-03-2018 18:19:17	CRJX	D	76,5	80,3	89,9
27-03-2018 18:20:41	A319	D	76,4	81,4	90,7
27-03-2018 18:32:39	E55P	D	77,4	80,4	90,4
27-03-2018 18:35:52	A320	D	77,9	82,0	91,7
27-03-2018 18:37:21	A320	D	77,0	80,5	90,6
27-03-2018 18:39:29	E75S	D	78,0	82,6	91,9
27-03-2018 18:55:53	A320	D	77,6	81,2	90,6
27-03-2018 19:10:43	A321	D	77,1	81,6	91,6
27-03-2018 19:27:50	E190	D	76,2	80,0	89,8
27-03-2018 19:33:35	A20N	D	74,5	79,2	88,6
27-03-2018 19:35:08	DH8D	D	74,2	76,7	84,2
27-03-2018 19:45:31	DH8D	D	73,5	75,7	85,2
27-03-2018 19:47:52	DH8D	D	74,5	77,5	84,5
27-03-2018 19:54:06	DH8D	D	73,0	74,5	82,6
27-03-2018 19:55:46	DH8D	D	73,8	76,6	83,8
27-03-2018 19:58:32	E170	D	77,3	81,1	90,9
27-03-2018 19:59:45	A320	D	78,4	82,0	91,8
27-03-2018 20:01:05	CRJ9	D	75,9	80,3	90,0
27-03-2018 20:02:44	B738	D	80,6	85,5	92,9
27-03-2018 20:04:10	AT45	D	74,0	76,5	85,2
27-03-2018 20:05:37	CRJ9	D	80,0	83,8	92,0
27-03-2018 20:07:58	E75S	D	79,9	84,6	92,7
27-03-2018 20:09:18	A320	D	78,4	82,8	91,8
27-03-2018 20:12:57	CRJ9	D	78,7	83,1	91,2
27-03-2018 20:15:23	E75S	D	77,2	81,5	91,0
27-03-2018 20:17:19	E195	D	78,6	83,9	92,1
27-03-2018 20:22:32	A124	D	94,0	102,3	107,6
27-03-2018 20:27:39	B38M	D	78,0	81,7	90,3
27-03-2018 20:29:13	CRJ9	D	75,4	79,7	88,8
27-03-2018 20:31:56	CRJ9	D	76,0	79,4	88,5
27-03-2018 20:33:23	SU95	D	78,6	84,2	92,8
27-03-2018 20:34:53	E195	D	78,5	83,6	91,7
27-03-2018 20:37:52	E75S	D	80,5	85,2	93,7
27-03-2018 20:39:50	E75S	D	77,4	81,4	91,0
27-03-2018 20:41:25	E75S	D	76,7	81,1	91,0
27-03-2018 20:45:41	B738	D	80,6	85,8	93,8
27-03-2018 21:07:57	AT72	D	74,1	76,4	83,6
27-03-2018 21:23:17	B752	D	78,5	82,0	91,1
27-03-2018 21:39:17	B734	D	79,1	84,8	92,5
28-03-2018 06:03:44	E195	D	80,4	84,8	92,5
28-03-2018 06:06:04	B737	D	78,7	83,2	90,8
28-03-2018 06:08:08	A321	D	80,0	84,7	93,9
28-03-2018 06:13:12	B738	D	82,5	86,9	93,9
28-03-2018 06:17:17	A320	D	79,5	82,9	92,3
28-03-2018 06:28:01	A321	D	79,4	85,1	93,9
28-03-2018 06:30:01	A321	D	78,8	83,3	92,8
28-03-2018 06:34:37	A320	D	78,6	83,8	92,6
28-03-2018 06:36:29	A320	D	77,7	83,0	93,9
28-03-2018 06:38:23	A318	D	74,3	82,2	95,1
28-03-2018 06:51:21	AT72	A	82,5	87,9	93,6
28-03-2018 07:04:04	A332	A	85,5	92,4	97,8
28-03-2018 07:06:50	DH8D	A	78,7	83,6	89,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2018 07:12:14	B734	A	85,6	92,4	96,4
28-03-2018 07:53:57	B738	A	83,9	90,5	95,4
28-03-2018 08:09:13	DH8D	A	78,6	83,6	89,4
28-03-2018 08:14:36	DH8D	A	76,9	84,8	92,5
28-03-2018 08:20:48	AT45	A	81,3	85,3	90,9
28-03-2018 08:23:36	CRJ9	A	81,5	86,0	91,5
28-03-2018 08:31:24	E195	A	83,9	89,9	95,0
28-03-2018 08:33:33	E75S	A	80,5	87,9	93,7
28-03-2018 08:36:06	CRJ7	A	79,2	84,3	90,3
28-03-2018 08:39:19	CRJ9	A	81,2	86,9	92,6
28-03-2018 08:47:13	B738	A	84,0	92,4	97,4
28-03-2018 08:49:25	SU95	A	82,2	89,9	94,9
28-03-2018 08:52:18	E75S	A	80,3	90,8	95,9
28-03-2018 08:56:50	E195	A	81,9	89,3	94,7
28-03-2018 09:08:35	E75S	A	84,0	90,4	95,1
28-03-2018 09:14:28	E75S	A	82,0	91,9	97,9
28-03-2018 09:22:56	A320	A	81,0	87,8	93,6
28-03-2018 09:24:47	E75S	A	82,2	90,6	95,6
28-03-2018 09:27:05	CRJ9	A	80,3	85,7	91,4
28-03-2018 09:29:32	A319	A	82,8	89,6	94,9
28-03-2018 09:31:39	E170	A	81,2	89,0	93,5
28-03-2018 09:33:35	CRJ9	A	80,3	86,0	91,8
28-03-2018 09:35:30	A320	A	81,5	88,4	93,8
28-03-2018 09:37:08	E75S	A	82,5	88,0	93,3
28-03-2018 09:39:03	E170	A	83,4	90,2	94,8
28-03-2018 09:41:07	DH8D	A	79,0	82,8	88,5
28-03-2018 09:42:49	DH8D	A	78,8	86,0	91,4
28-03-2018 09:44:25	BCS3	A	81,1	86,2	91,9
28-03-2018 09:46:15	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
28-03-2018 09:50:21	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
28-03-2018 09:52:23	A320	A	80,5	86,9	93,1
28-03-2018 09:54:22	CRJ9	A	80,3	86,2	92,0
28-03-2018 09:56:12	C25A	A	76,5	80,0	86,1
28-03-2018 09:58:33	DH8D	A	79,1	84,1	89,5
28-03-2018 10:00:33	CRJX	A	80,8	87,4	92,8
28-03-2018 10:02:36	B38M	A	81,6	91,3	96,6
28-03-2018 10:04:28	B738	A	84,5	91,0	95,3
28-03-2018 10:06:25	E190	A	81,7	88,7	93,1
28-03-2018 10:13:32	C295	A	82,1	86,1	91,1
28-03-2018 10:39:23	A320	A	81,5	89,5	94,9
28-03-2018 10:45:35	A320	A	82,4	88,9	93,6
28-03-2018 10:52:24	A321	A	81,2	89,7	95,2
28-03-2018 10:57:12	E170	A	80,8	87,6	92,5
28-03-2018 10:59:02	E75S	A	79,7	88,0	93,5
28-03-2018 11:01:39	DH8D	A	77,9	83,2	89,0
28-03-2018 11:07:14	E190	A	81,6	86,5	91,6
28-03-2018 11:10:21	B738	A	83,3	90,1	95,1
28-03-2018 11:13:30	A321	A	82,7	88,9	94,5
28-03-2018 11:19:34	B737	A	81,1	89,0	94,3
28-03-2018 11:26:14	A320	A	79,4	87,9	93,8
28-03-2018 11:36:37	A319	A	84,0	90,2	95,4
28-03-2018 11:38:56	C650	A	79,8	84,3	88,8
28-03-2018 11:41:44	A320	A	83,5	90,6	95,5
28-03-2018 11:49:14	E195	A	82,7	89,1	94,1
28-03-2018 11:51:04	B738	A	83,5	90,2	95,2
28-03-2018 11:53:21	CRJ9	A	80,8	85,8	91,6
28-03-2018 11:57:02	E75S	A	83,0	88,8	94,5
28-03-2018 12:03:38	B738	A	82,1	89,1	94,2
28-03-2018 12:05:25	A321	A	83,1	88,3	93,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2018 12:07:02	E190	A	82,0	87,5	92,8
28-03-2018 12:08:38	E170	A	81,8	87,8	92,9
28-03-2018 12:10:45	C25A	A	80,9	86,3	92,7
28-03-2018 12:13:26	B789	A	83,5	89,9	96,3
28-03-2018 12:15:22	B77W	A	86,3	93,6	98,9
28-03-2018 12:17:27	B788	A	82,8	89,8	96,0
28-03-2018 12:19:26	B788	A	83,5	89,5	95,5
28-03-2018 12:21:36	E170	A	80,2	86,2	91,7
28-03-2018 12:23:28	E170	A	80,2	87,1	92,2
28-03-2018 12:24:57	B738	A	83,8	89,9	94,9
28-03-2018 12:26:39	B738	A	82,2	89,9	95,0
28-03-2018 12:28:53	A320	A	81,7	87,6	93,4
28-03-2018 12:30:41	DH8D	A	79,2	83,8	90,0
28-03-2018 12:32:22	B788	A	83,7	89,1	95,2
28-03-2018 12:34:15	B734	A	85,3	92,1	96,1
28-03-2018 12:35:58	E195	A	84,0	90,3	94,8
28-03-2018 12:38:22	E75S	A	83,2	88,7	94,0
28-03-2018 12:43:24	E195	A	81,3	88,5	93,6
28-03-2018 12:45:16	A320	A	82,7	89,0	94,4
28-03-2018 12:47:53	B738	A	81,8	89,2	94,3
28-03-2018 12:53:26	DH8D	A	80,8	86,0	91,2
28-03-2018 12:55:42	B788	A	82,4	90,8	96,5
28-03-2018 12:57:56	DH8D	A	78,0	83,6	89,5
28-03-2018 12:59:28	B734	A	84,4	92,0	96,2
28-03-2018 13:01:39	DH8D	A	81,7	87,9	93,2
28-03-2018 13:04:20	DH8D	A	78,6	85,2	90,9
28-03-2018 13:06:05	B38M	A	83,0	88,7	94,1
28-03-2018 13:08:23	E75S	A	82,6	90,1	94,9
28-03-2018 13:10:36	E195	A	83,6	89,4	94,0
28-03-2018 13:15:31	E75S	A	82,5	90,8	95,5
28-03-2018 13:19:00	A320	A	81,1	87,3	93,1
28-03-2018 13:21:57	AT45	A	80,6	85,2	90,6
28-03-2018 13:27:57	B788	A	84,1	90,2	96,1
28-03-2018 13:30:23	A320	A	81,7	87,9	93,5
28-03-2018 13:32:52	CRJ9	A	81,1	86,5	91,9
28-03-2018 13:39:35	CRJ9	A	81,4	86,2	91,8
28-03-2018 13:44:12	E190	A	81,8	88,6	93,6
28-03-2018 13:47:41	A333	A	85,2	92,8	98,2
28-03-2018 13:50:11	A321	A	84,7	90,2	95,5
28-03-2018 13:58:53	E75S	A	79,4	88,9	93,9
28-03-2018 14:01:34	B733	A	85,7	91,9	96,5
28-03-2018 14:03:43	B734	A	84,1	91,7	95,5
28-03-2018 14:06:27	A320	A	82,6	89,8	94,9
28-03-2018 14:22:43	GLF5	A	78,1	81,4	87,1
28-03-2018 14:24:39	E190	A	83,5	88,7	93,9
28-03-2018 14:27:05	A320	A	82,2	88,2	93,6
28-03-2018 14:29:14	B738	A	84,0	90,4	95,4
28-03-2018 14:34:39	DH8D	A	78,8	84,9	90,3
28-03-2018 14:37:47	A321	A	83,0	89,0	94,1
28-03-2018 14:39:29	A320	A	81,6	90,0	95,2
28-03-2018 14:56:07	E170	A	82,2	87,3	92,6
28-03-2018 14:58:37	CRJ9	A	79,7	86,0	91,8
28-03-2018 15:04:36	B350	A	78,8	83,6	89,3
28-03-2018 15:13:11	B738	A	82,6	88,8	94,1
28-03-2018 15:15:40	DH8D	A	78,9	82,9	88,9
28-03-2018 15:18:08	E75S	A	83,6	90,6	95,3
28-03-2018 15:21:29	E195	A	81,5	91,0	95,7
28-03-2018 15:25:43	PC12	A	82,8	88,0	93,2
28-03-2018 15:28:50	E170	A	82,1	87,2	92,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2018 15:30:55	E195	A	82,0	89,7	94,6
28-03-2018 15:33:47	E195	A	81,6	88,5	93,9
28-03-2018 15:36:01	E75S	A	81,9	87,1	92,7
28-03-2018 15:38:08	E75S	A	83,1	89,3	93,9
28-03-2018 15:40:31	E75S	A	83,7	89,5	94,5
28-03-2018 15:42:31	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
28-03-2018 15:48:31	DH8D	A	82,1	88,8	93,9
28-03-2018 15:50:29	B738	A	83,6	90,6	95,9
28-03-2018 15:52:43	A319	A	82,5	90,4	95,3
28-03-2018 15:54:38	E170	A	81,1	88,7	93,7
28-03-2018 15:57:14	E195	A	82,8	90,1	94,5
28-03-2018 15:59:24	B738	A	84,6	92,4	96,7
28-03-2018 16:01:59	B734	A	84,1	92,0	96,2
28-03-2018 16:04:10	E195	A	80,8	87,2	92,9
28-03-2018 16:07:40	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
28-03-2018 16:09:45	B739	A	83,3	90,9	95,8
28-03-2018 16:13:58	CRJ9	A	80,2	85,0	91,0
28-03-2018 16:26:57	B788	A	82,6	89,0	95,2
28-03-2018 16:45:28	A320	A	81,1	88,4	93,9
28-03-2018 16:58:39	B738	A	82,5	88,8	94,3
28-03-2018 17:09:59	A320	A	82,5	88,3	93,7
28-03-2018 17:26:24	A319	A	82,3	89,1	94,4
28-03-2018 17:36:58	CRJX	A	81,9	86,7	92,3
28-03-2018 17:39:17	A321	A	83,2	89,7	95,0
28-03-2018 17:47:24	E75S	A	81,5	89,1	94,0
28-03-2018 17:53:43	B734	A	84,1	91,0	95,2
28-03-2018 18:07:55	A319	A	83,4	89,1	94,5
28-03-2018 18:20:58	C25A	A	80,5	85,8	91,3
28-03-2018 18:22:53	DH8D	A	79,4	84,2	89,8
28-03-2018 18:25:21	E195	A	81,5	89,9	95,1
28-03-2018 18:28:05	E175	A	83,9	89,8	95,0
28-03-2018 18:33:13	DH8D	A	80,0	85,0	90,4
28-03-2018 18:36:33	E190	A	82,7	88,9	93,9
28-03-2018 18:38:03	DH8D	A	78,3	83,7	89,4
28-03-2018 18:40:15	DH8D	A	76,7	84,0	90,0
28-03-2018 18:42:55	A321	A	83,3	89,1	94,4
28-03-2018 18:44:41	DH8D	A	76,7	82,9	89,2
28-03-2018 18:46:13	E170	A	81,5	89,7	94,7
28-03-2018 18:48:17	DH8D	A	79,2	83,9	89,6
28-03-2018 18:50:22	E170	A	80,9	87,5	92,4
28-03-2018 18:52:14	E75S	A	82,1	88,0	92,9
28-03-2018 18:54:28	E75S	A	81,8	86,6	91,8
28-03-2018 18:56:05	A318	A	83,6	90,2	95,3
28-03-2018 18:58:18	AT45	A	80,0	84,9	90,8
28-03-2018 19:00:00	E75S	A	82,6	88,3	93,8
28-03-2018 19:02:03	E190	A	83,0	89,9	94,8
28-03-2018 19:04:01	A320	A	81,9	88,0	93,7
28-03-2018 19:06:15	CRJ9	A	80,9	85,4	91,3
28-03-2018 19:07:59	CRJ9	A	81,5	87,4	92,9
28-03-2018 19:09:58	A320	A	82,6	90,3	95,4
28-03-2018 19:11:59	B738	A	85,6	93,9	99,1
28-03-2018 19:14:29	CRJ9	A	79,0	85,9	92,0
28-03-2018 19:16:16	DH8D	A	78,2	83,6	89,4
28-03-2018 19:18:23	E195	A	81,7	89,2	94,2
28-03-2018 19:20:09	CRJ9	A	80,5	87,2	93,1
28-03-2018 19:22:09	A320	A	80,8	87,5	93,3
28-03-2018 19:24:15	E75S	A	80,6	88,4	94,4
28-03-2018 19:32:31	B38M	A	83,3	89,0	94,4
28-03-2018 19:37:03	B752	A	83,1	89,5	95,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2018 19:40:33	AN26	A	81,8	90,3	94,6
28-03-2018 19:42:34	SF34	A	84,1	88,6	94,9
28-03-2018 19:50:13	P180	A	86,9	93,2	99,9
28-03-2018 19:57:34	A320	A	83,2	89,1	94,7
28-03-2018 19:59:08	B738	A	84,9	91,7	96,9
28-03-2018 20:12:05	B738	A	83,5	89,4	94,9
28-03-2018 20:24:43	B738	A	82,5	88,8	94,6
28-03-2018 20:26:39	A320	A	83,1	88,6	93,9
28-03-2018 20:28:18	A320	A	82,4	88,7	94,4
28-03-2018 20:31:00	E195	A	83,6	90,6	95,6
28-03-2018 20:32:51	B738	A	85,0	91,1	96,2
28-03-2018 20:35:14	A320	A	82,5	88,7	94,2
28-03-2018 20:39:23	SF34	A	83,3	88,8	92,9
28-03-2018 20:42:28	E75S	A	81,2	87,8	93,2
28-03-2018 20:46:14	E75S	A	82,7	89,0	94,2
28-03-2018 20:51:34	B739	A	86,4	92,6	97,9
28-03-2018 20:53:52	E175	A	83,4	88,8	94,5
28-03-2018 20:56:29	B738	A	83,9	90,2	95,1
28-03-2018 20:58:31	CRJ9	A	81,1	87,1	92,9
28-03-2018 21:04:33	CRJ9	A	81,7	87,2	92,9
28-03-2018 21:06:57	B38M	A	83,2	89,2	94,3
28-03-2018 21:13:40	A318	A	81,4	88,5	93,9
28-03-2018 21:15:44	B734	A	84,6	90,7	95,4
28-03-2018 21:18:04	E170	A	82,7	87,9	93,4
28-03-2018 21:26:07	B738	A	84,1	92,4	97,7
28-03-2018 21:28:47	B788	A	84,6	90,0	96,1
28-03-2018 21:32:54	E195	A	84,0	89,9	94,8
28-03-2018 21:35:00	E170	A	83,0	89,7	94,7
28-03-2018 21:37:03	E170	A	83,0	89,0	94,1
28-03-2018 21:39:11	E195	A	84,0	91,2	95,7
28-03-2018 21:40:52	B738	A	84,7	92,5	97,5
28-03-2018 21:43:27	E195	A	84,5	91,1	96,0
28-03-2018 21:45:40	B734	A	87,9	94,3	98,7
28-03-2018 21:47:37	E195	A	83,2	89,1	94,3
28-03-2018 21:49:47	B738	A	85,4	93,7	98,8
28-03-2018 21:52:11	DH8D	A	79,1	84,6	90,2
28-03-2018 21:54:19	DH8D	A	78,7	83,9	89,5
28-03-2018 21:56:31	DH8D	A	79,8	83,9	89,4
28-03-2018 21:58:41	B738	A	83,9	90,4	95,3
29-03-2018 06:06:02	B734	A	86,4	93,4	97,9
29-03-2018 06:08:36	E35L	A	78,5	84,4	90,3
29-03-2018 06:10:42	A320	A	84,3	89,8	95,4
29-03-2018 06:13:04	E195	A	81,6	88,9	94,6
29-03-2018 06:15:03	A320	A	81,9	89,3	95,1
29-03-2018 06:17:35	E75S	A	83,4	89,2	94,6
29-03-2018 06:19:22	DH8D	A	80,6	85,8	91,7
29-03-2018 06:21:50	E75S	A	85,2	90,4	96,3
29-03-2018 06:24:14	DH8D	A	80,5	85,4	90,9
29-03-2018 06:26:51	DH8D	A	82,6	87,6	92,6
29-03-2018 06:29:33	E75S	A	85,1	90,3	95,5
29-03-2018 06:32:03	E170	A	82,7	88,0	93,5
29-03-2018 06:34:18	CRJ9	A	82,3	87,5	93,1
29-03-2018 06:36:43	E195	A	84,5	89,7	94,9
29-03-2018 06:39:27	E195	A	84,1	89,6	94,9
29-03-2018 06:41:53	B738	A	85,0	91,1	97,0
29-03-2018 06:44:18	B738	A	86,9	93,0	98,3
29-03-2018 06:46:52	DH8D	A	80,7	86,0	91,5
29-03-2018 06:49:22	E195	A	84,9	90,4	95,3
29-03-2018 06:56:00	A333	A	87,2	96,8	101,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2018 07:01:10	AT72	A	83,2	87,7	94,3
29-03-2018 07:18:04	B734	A	86,7	92,5	97,1
29-03-2018 07:28:27	A332	A	86,4	93,1	98,7
29-03-2018 08:10:37	CRJ9	A	78,9	86,3	93,5
29-03-2018 08:13:23	DH8D	A	83,2	88,9	94,0
29-03-2018 08:16:15	DH8D	A	78,9	84,7	90,9
29-03-2018 08:19:42	E75S	A	83,0	90,0	95,6
29-03-2018 08:26:08	E75S	A	80,0	89,8	96,0
29-03-2018 08:43:12	E170	A	81,6	89,1	95,0
29-03-2018 08:53:58	BCS1	A	81,9	87,2	93,4
29-03-2018 08:58:40	E75S	A	85,1	91,1	96,6
29-03-2018 09:00:39	SU95	A	82,9	89,5	95,7
29-03-2018 09:03:21	E75S	A	82,9	90,8	96,3
29-03-2018 09:11:02	E75S	A	84,6	92,1	97,2
29-03-2018 09:38:55	A319	A	83,0	89,7	95,5
29-03-2018 09:41:15	E170	A	83,1	90,2	95,6
29-03-2018 09:43:49	E75S	A	82,9	88,1	93,7
29-03-2018 09:46:03	CRJ9	A	78,5	86,7	93,7
29-03-2018 09:48:26	CRJ9	A	81,1	85,9	92,2
29-03-2018 09:50:14	A320	A	81,4	88,7	95,1
29-03-2018 09:52:39	CRJX	A	81,3	88,3	94,4
29-03-2018 10:00:14	CRJ9	A	81,9	87,7	93,7
29-03-2018 10:02:34	B38M	A	84,6	90,5	96,1
29-03-2018 10:05:36	DH8D	A	79,9	84,7	90,7
29-03-2018 10:07:41	E75S	A	81,0	90,7	96,9
29-03-2018 10:10:17	E75S	A	83,2	88,9	94,6
29-03-2018 10:12:37	DH8D	A	79,6	87,1	93,1
29-03-2018 10:15:08	DH8D	A	81,2	86,7	92,7
29-03-2018 10:17:28	CRJ9	A	79,4	87,3	93,9
29-03-2018 10:20:04	DH8D	A	80,6	86,7	92,4
29-03-2018 10:22:39	DH8D	A	80,9	85,0	90,9
29-03-2018 10:24:53	E190	A	83,7	90,0	94,8
29-03-2018 10:27:40	E195	A	82,4	89,8	95,2
29-03-2018 10:33:12	B738	A	85,0	90,3	95,8
29-03-2018 10:35:39	A320	A	83,6	89,5	95,3
29-03-2018 10:45:46	B734	A	84,2	90,7	95,6
29-03-2018 10:48:13	A320	A	84,6	91,1	96,4
29-03-2018 10:50:43	A320	A	83,5	89,4	95,5
29-03-2018 10:54:12	DH8D	A	79,4	84,9	91,1
29-03-2018 11:06:28	A321	A	83,0	90,3	96,4
29-03-2018 11:09:08	A320	A	81,6	89,6	95,6
29-03-2018 11:18:48	B38M	A	85,6	91,9	97,3
29-03-2018 11:23:31	E175	A	85,0	90,8	96,2
29-03-2018 11:26:59	A319	A	83,4	91,2	96,4
29-03-2018 11:35:42	A320	A	84,4	92,0	97,2
29-03-2018 11:40:50	B737	A	83,5	91,3	96,7
29-03-2018 11:42:36	A321	A	84,4	90,4	95,9
29-03-2018 11:44:37	C295	A	85,4	91,1	96,5
29-03-2018 11:47:10	A319	A	84,1	90,7	96,1
29-03-2018 11:49:04	A321	A	85,9	90,8	95,9
29-03-2018 12:05:47	B734	A	86,0	94,6	98,3
29-03-2018 12:09:45	B738	A	84,5	90,8	96,0
29-03-2018 12:16:41	DH8D	A	81,7	86,0	91,2
29-03-2018 12:19:14	E55P	A	79,5	84,5	89,5
29-03-2018 12:20:56	E75S	A	87,1	93,4	97,9
29-03-2018 12:22:22	B77W	A	85,7	95,0	100,5
29-03-2018 12:24:58	E170	A	81,9	88,9	94,2
29-03-2018 12:27:34	E195	A	84,7	90,6	95,9
29-03-2018 12:29:47	B788	A	85,9	91,8	97,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2018 12:32:13	B738	A	85,4	92,1	97,1
29-03-2018 12:34:29	E170	A	83,2	90,2	95,5
29-03-2018 12:36:26	B789	A	86,1	92,6	98,7
29-03-2018 12:38:54	CRJ9	A	78,9	88,2	93,7
29-03-2018 12:40:48	A320	A	82,3	89,7	95,5
29-03-2018 12:42:43	B734	A	85,2	93,3	97,5
29-03-2018 12:45:05	E195	A	83,8	90,6	96,1
29-03-2018 12:47:17	DH8D	A	73,9	76,7	83,4
29-03-2018 12:47:33	DH8D	A	77,8	85,5	91,4
29-03-2018 12:49:15	E170	A	85,3	92,0	97,1
29-03-2018 12:51:24	DH8D	A	78,7	85,7	91,9
29-03-2018 12:53:48	DH8D	A	80,8	85,3	90,8
29-03-2018 12:56:25	E170	A	84,8	91,6	96,2
29-03-2018 12:58:54	E195	A	83,2	91,8	96,4
29-03-2018 13:10:47	E195	A	83,5	90,7	95,6
29-03-2018 13:13:59	E195	A	83,7	89,2	94,5
29-03-2018 13:16:41	E75S	A	83,4	89,6	95,1
29-03-2018 13:18:57	B788	A	85,3	91,6	97,8
29-03-2018 13:22:08	E75S	A	81,8	88,4	93,8
29-03-2018 13:29:01	CRJ9	A	81,5	87,4	93,0
29-03-2018 13:36:55	F100	A	80,4	89,1	94,5
29-03-2018 13:41:37	DH8D	A	79,6	85,8	91,4
29-03-2018 13:43:45	B738	A	84,4	93,0	98,4
29-03-2018 13:46:08	E75S	A	83,8	89,5	94,6
29-03-2018 13:48:38	CRJ9	A	82,7	87,5	93,1
29-03-2018 13:51:01	C680	A	76,8	81,6	87,2
29-03-2018 13:55:16	B738	A	85,6	92,1	96,4
29-03-2018 13:57:17	E75S	A	82,0	89,5	94,3
29-03-2018 13:59:09	A321	A	84,2	90,4	95,6
29-03-2018 14:01:47	A320	A	84,7	92,3	97,3
29-03-2018 14:05:08	E175	A	85,8	92,7	97,9
29-03-2018 14:08:01	AT45	A	82,7	88,8	93,8
29-03-2018 14:10:40	A320	A	83,7	92,0	97,1
29-03-2018 14:14:34	B788	A	81,9	90,8	97,1
29-03-2018 14:17:04	A320	A	83,0	89,4	95,0
29-03-2018 14:18:58	E75S	A	82,0	88,7	94,3
29-03-2018 14:21:26	DH8D	A	81,0	85,9	91,0
29-03-2018 14:25:27	B788	A	84,4	91,2	97,2
29-03-2018 14:27:19	B735	A	85,0	92,0	96,1
29-03-2018 14:29:42	E170	A	83,1	89,1	93,5
29-03-2018 14:31:48	E190	A	82,6	91,1	96,0
29-03-2018 14:36:12	E170	D	75,7	81,8	90,5
29-03-2018 14:37:48	E75S	D	80,9	86,8	94,3
29-03-2018 14:39:22	CRJ9	D	72,4	75,2	83,2
29-03-2018 14:40:26	AT45	D	73,5	75,1	84,7
29-03-2018 14:42:31	DH8D	D	73,1	78,0	85,8
29-03-2018 14:48:44	F100	D	80,9	87,2	95,7
29-03-2018 14:50:33	E75S	D	78,0	83,1	92,3
29-03-2018 14:53:35	E55P	D	73,3	77,2	89,0
29-03-2018 14:58:54	E170	D	76,6	80,7	91,1
29-03-2018 15:03:01	E75S	D	79,6	83,8	92,8
29-03-2018 15:04:43	E75S	D	78,2	83,0	91,8
29-03-2018 15:06:19	A320	D	76,9	79,0	89,9
29-03-2018 15:07:50	E195	D	80,1	85,6	93,9
29-03-2018 15:18:53	B77W	D	84,9	90,9	98,1
29-03-2018 15:22:50	E190	D	76,8	80,9	90,5
29-03-2018 15:26:55	DH8D	D	71,2	73,2	82,0
29-03-2018 15:29:31	E75S	D	77,8	83,4	92,7
29-03-2018 15:31:27	A320	D	79,6	84,1	93,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2018 15:32:55	A321	D	80,3	85,1	94,1
29-03-2018 15:42:16	B735	D	79,6	86,3	93,2
29-03-2018 15:50:15	E75S	D	77,3	81,8	91,3
29-03-2018 15:52:15	B738	D	73,3	76,7	88,2
29-03-2018 16:01:06	E195	D	78,5	84,8	93,3
29-03-2018 16:02:59	A320	D	77,4	82,0	92,1
29-03-2018 16:06:13	B788	D	79,3	82,9	91,4
29-03-2018 16:10:40	CRJ9	D	78,8	82,5	92,2
29-03-2018 16:22:41	B738	D	84,1	89,4	96,6
29-03-2018 16:24:22	A321	D	81,1	86,4	95,1
29-03-2018 16:31:12	E170	D	77,5	81,2	90,7
29-03-2018 16:35:37	DH8D	D	72,7	74,0	81,7
29-03-2018 16:37:59	CRJ9	D	77,9	81,9	91,3
29-03-2018 16:40:34	E75S	D	79,3	83,8	92,9
29-03-2018 16:42:19	DH8D	D	72,3	75,4	84,3
29-03-2018 16:53:49	B38M	D	78,7	82,0	91,0
29-03-2018 17:01:38	E195	D	79,4	84,4	92,6
29-03-2018 17:03:04	E195	D	77,5	82,4	91,3
29-03-2018 17:04:45	B734	D	78,6	83,4	92,0
29-03-2018 17:06:58	C56X	D	71,7	74,6	84,3
29-03-2018 17:08:55	B734	D	82,4	88,7	95,6
29-03-2018 17:10:23	E195	D	76,9	82,2	91,3
29-03-2018 17:12:37	DH8D	D	72,5	73,4	81,6
29-03-2018 17:14:02	E170	D	78,4	82,7	92,0
29-03-2018 17:16:23	B738	D	81,8	86,5	94,1
29-03-2018 17:18:06	C25A	D	77,9	82,0	90,5
29-03-2018 17:19:29	E195	D	79,1	84,6	92,9
29-03-2018 17:21:49	E170	D	78,1	82,8	91,9
29-03-2018 17:24:22	B738	D	80,9	85,6	94,1
29-03-2018 17:25:37	A320	D	78,2	83,5	92,8
29-03-2018 17:29:13	B738	D	80,3	85,5	93,7
29-03-2018 17:31:42	E75S	D	78,1	84,3	93,1
29-03-2018 17:33:59	A320	D	77,4	80,6	91,0
29-03-2018 17:35:23	E75S	D	77,4	81,7	91,1
29-03-2018 17:36:36	A320	D	78,1	82,4	92,7
29-03-2018 17:38:22	B738	D	79,9	85,5	94,1
29-03-2018 17:42:24	E195	D	76,4	82,0	91,2
29-03-2018 17:43:41	B734	D	81,4	88,1	95,4
29-03-2018 17:46:15	B738	D	79,1	83,7	92,7
29-03-2018 17:55:09	DH8D	D	72,5	73,9	82,0
29-03-2018 18:03:28	E75S	D	77,4	81,4	91,2
29-03-2018 18:07:31	A320	D	78,3	81,9	92,1
29-03-2018 18:10:45	DH8D	D	71,7	72,2	81,7
29-03-2018 18:15:28	E75S	D	73,9	77,2	89,5
29-03-2018 18:24:51	A319	D	77,7	82,1	92,2
29-03-2018 18:30:03	CRJX	D	73,0	75,4	87,6
29-03-2018 18:35:53	A320	D	79,0	82,7	92,6
29-03-2018 18:38:18	A320	D	80,7	84,3	94,2
29-03-2018 18:41:42	A320	D	77,6	81,1	91,2
29-03-2018 18:53:21	DH8D	D	71,9	73,0	81,0
29-03-2018 19:01:37	A321	D	79,6	84,1	93,7
29-03-2018 19:14:18	A319	D	77,9	82,8	93,1
29-03-2018 19:19:07	E190	D	75,3	79,0	89,4
29-03-2018 19:23:30	A321	D	78,8	82,8	93,1
29-03-2018 19:41:47	DH8D	D	76,2	79,4	86,6
29-03-2018 19:47:40	DH8D	D	72,5	73,8	82,9
29-03-2018 19:48:59	AT45	D	76,1	78,6	86,1
29-03-2018 19:52:03	A320	D	79,4	83,9	92,8
29-03-2018 19:58:49	CRJ9	D	76,4	80,7	90,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2018 20:02:01	E170	D	77,9	82,3	91,4
29-03-2018 20:04:24	E195	D	79,8	85,0	92,9
29-03-2018 20:06:15	A320	D	76,2	79,2	89,6
29-03-2018 20:08:31	E75S	D	78,5	82,8	91,5
29-03-2018 20:09:58	B738	D	77,9	84,5	93,4
29-03-2018 20:11:25	E75S	D	78,5	83,3	92,1
29-03-2018 20:12:39	CRJ9	D	75,9	79,3	88,9
29-03-2018 20:14:00	E170	D	78,4	82,7	91,4
29-03-2018 20:16:17	BCS3	D	73,4	76,1	84,9
29-03-2018 20:18:24	A320	D	79,2	83,0	92,2
29-03-2018 20:21:14	E75S	D	76,5	80,1	90,3
29-03-2018 20:24:12	DH8D	D	72,0	73,4	83,1
29-03-2018 20:26:19	E75S	D	79,1	83,5	92,5
29-03-2018 20:28:43	E170	D	76,6	80,5	90,2
29-03-2018 20:30:35	E75S	D	78,1	82,4	91,5
29-03-2018 20:36:04	E75S	D	76,5	80,3	90,2
29-03-2018 20:44:51	A320	D	77,2	79,8	90,4
29-03-2018 20:53:52	B38M	D	78,4	81,7	90,4
29-03-2018 20:55:31	B738	D	79,0	84,5	93,5
29-03-2018 21:00:54	AT72	D	71,6	72,4	80,7
29-03-2018 21:03:21	CRJ9	D	76,2	79,6	88,5
29-03-2018 21:14:38	B752	D	74,9	77,9	87,9
29-03-2018 21:19:35	CRJ9	D	80,4	84,6	93,0
29-03-2018 21:23:04	F100	D	80,0	83,6	93,2
29-03-2018 21:30:21	A320	D	78,7	82,8	91,7
29-03-2018 21:50:05	CRJ9	D	79,4	83,4	92,6
29-03-2018 21:58:41	B734	D	78,6	83,4	91,8
30-03-2018 06:05:31	B737	D	78,1	82,2	90,7
30-03-2018 06:07:03	A321	D	78,8	83,0	93,1
30-03-2018 06:11:11	E195	D	78,8	82,9	92,3
30-03-2018 06:13:55	B733	D	83,9	89,5	95,9
30-03-2018 06:22:45	A320	D	79,0	82,2	91,8
30-03-2018 06:26:49	A321	D	80,2	84,7	94,2
30-03-2018 06:37:24	A320	D	78,0	80,8	90,3
30-03-2018 06:52:44	A319	D	74,6	77,3	86,9
30-03-2018 07:09:05	A320	D	77,4	80,7	90,4
30-03-2018 07:18:42	A319	D	77,5	81,7	91,2
30-03-2018 07:20:15	DH8D	D	72,3	75,7	85,5
30-03-2018 07:22:00	DH8D	D	71,7	73,9	83,2
30-03-2018 07:27:29	E75S	D	76,9	81,4	91,9
30-03-2018 07:32:06	E195	D	78,8	83,3	91,3
30-03-2018 07:33:40	DH8D	D	72,0	73,7	81,6
30-03-2018 07:35:36	E75S	D	78,4	82,2	92,0
30-03-2018 07:37:18	E195	D	77,4	82,8	91,3
30-03-2018 07:38:50	DH8D	D	72,8	73,9	82,8
30-03-2018 07:45:10	E195	D	80,6	85,8	93,4
30-03-2018 07:46:57	E75S	D	76,8	80,7	90,4
30-03-2018 07:48:35	B734	D	80,6	86,0	93,4
30-03-2018 07:50:14	B734	D	81,3	86,8	94,5
30-03-2018 07:53:43	DH8D	D	72,4	73,6	83,2
30-03-2018 07:55:30	E195	D	76,8	81,3	90,5
30-03-2018 07:57:11	E170	D	77,6	82,3	91,4
30-03-2018 07:59:00	E170	D	74,0	79,0	90,2
30-03-2018 08:01:08	B738	D	81,5	86,3	93,8
30-03-2018 08:03:28	B738	D	80,5	85,9	93,1
30-03-2018 08:05:22	B38M	D	76,6	81,8	90,2
30-03-2018 08:08:15	AN26	D	79,1	84,2	91,1
30-03-2018 08:13:02	E195	D	79,1	89,5	94,3
30-03-2018 08:19:39	A320	D	80,5	86,0	93,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2018 08:27:21	E75S	D	75,8	79,7	90,6
30-03-2018 08:34:26	E75S	D	76,6	81,5	91,0
30-03-2018 08:36:29	B734	D	78,4	82,9	91,4
30-03-2018 08:38:29	A320	D	77,9	82,6	92,2
30-03-2018 08:40:39	CRJ9	D	73,7	77,9	88,0
30-03-2018 08:57:02	B738	D	78,2	82,8	91,6
30-03-2018 09:03:23	DH8D	D	72,2	73,7	82,2
30-03-2018 09:09:38	AT45	D	73,0	74,9	82,6
30-03-2018 09:11:46	DH8D	D	70,6	71,1	80,6
30-03-2018 09:23:08	C56X	D	73,2	75,6	84,0
30-03-2018 09:49:35	E75S	D	77,7	81,8	91,5
30-03-2018 09:52:59	B738	D	82,6	88,2	95,2
30-03-2018 10:01:29	B738	D	81,8	87,3	94,2
30-03-2018 10:05:00	E190	D	78,2	83,6	91,5
30-03-2018 10:12:12	SU95	D	79,6	85,5	93,8
30-03-2018 10:14:23	A320	D	77,8	81,4	91,0
30-03-2018 10:16:10	B738	D	85,8	91,9	97,8
30-03-2018 10:18:53	P180	D	77,2	82,1	91,0
30-03-2018 10:21:33	A320	D	78,2	82,1	91,4
30-03-2018 10:23:05	E55P	D	74,5	79,2	89,1
30-03-2018 10:25:07	B738	D	81,8	86,9	94,3
30-03-2018 10:27:48	B738	D	79,6	84,8	92,9
30-03-2018 10:30:28	A319	D	76,7	81,3	91,0
30-03-2018 10:36:29	CRJ9	D	77,2	80,7	89,8
30-03-2018 10:39:20	A320	D	78,3	83,8	92,6
30-03-2018 10:41:02	CRJX	D	77,8	82,8	91,0
30-03-2018 10:42:16	E170	D	78,4	85,1	93,1
30-03-2018 10:43:49	DH8D	D	71,7	74,2	84,9
30-03-2018 10:52:52	E75S	D	78,6	82,4	92,0
30-03-2018 10:55:09	E75S	D	77,0	82,0	91,5
30-03-2018 10:59:41	E75S	D	78,4	83,4	92,3
30-03-2018 11:01:44	CRJ9	D	77,3	82,9	90,5
30-03-2018 11:03:26	E190	D	74,2	79,3	88,7
30-03-2018 11:05:26	E195	D	78,9	84,4	92,1
30-03-2018 11:07:32	DH8D	D	72,7	73,8	81,7
30-03-2018 11:10:04	E75S	D	78,8	84,1	92,6
30-03-2018 11:11:52	E75S	D	76,4	80,6	90,2
30-03-2018 11:14:08	E170	D	77,2	81,7	90,6
30-03-2018 11:16:11	E75S	D	79,4	83,9	92,6
30-03-2018 11:18:05	B38M	D	79,1	83,7	90,9
30-03-2018 11:20:42	DH8D	D	73,7	77,2	84,2
30-03-2018 11:26:21	CRJ9	D	79,0	82,4	91,6
30-03-2018 11:30:30	E75S	D	77,5	81,5	90,9
30-03-2018 11:32:18	DH8D	D	71,5	73,4	81,5
30-03-2018 11:35:41	CRJ9	D	76,1	80,0	89,6
30-03-2018 11:48:10	A321	D	80,8	86,2	94,6
30-03-2018 11:57:10	B734	D	81,2	86,3	94,4
30-03-2018 11:59:15	A320	D	76,4	79,5	89,8
30-03-2018 12:11:55	E195	D	77,0	83,0	91,5
30-03-2018 12:13:33	A320	D	78,5	83,0	91,5
30-03-2018 12:20:59	CRJ9	D	78,1	82,3	90,4
30-03-2018 12:28:56	A319	D	78,1	81,5	90,2
30-03-2018 12:31:32	A321	D	77,9	82,3	92,7
30-03-2018 12:40:31	A321	D	78,5	84,5	93,8
30-03-2018 12:44:43	A320	D	77,7	81,7	91,3
30-03-2018 12:46:11	B738	D	80,1	85,5	93,5
30-03-2018 12:54:02	C295	D	74,0	79,2	89,9
30-03-2018 12:56:54	A320	D	78,2	82,8	92,9
30-03-2018 12:59:07	E190	D	75,1	80,4	90,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2018 13:02:37	A319	D	79,4	83,0	92,4
30-03-2018 13:16:30	E195	D	78,0	83,6	91,8
30-03-2018 13:27:45	CRJ9	D	75,9	80,8	89,4
30-03-2018 13:31:55	E195	D	76,0	80,1	89,4
30-03-2018 13:33:26	E170	D	76,8	81,3	90,7
30-03-2018 13:41:28	A320	D	77,0	80,7	90,4
30-03-2018 13:47:49	E195	D	79,3	84,8	92,9
30-03-2018 13:51:34	E195	D	76,3	81,2	89,9
30-03-2018 13:55:09	GLF6	D	73,5	76,9	85,5
30-03-2018 13:56:19	E75S	D	73,4	76,8	88,6
30-03-2018 13:57:55	DH8D	D	71,8	73,7	83,3
30-03-2018 13:59:20	E75S	D	77,3	80,9	90,7
30-03-2018 14:01:32	A319	D	78,3	81,5	91,3
30-03-2018 14:03:09	B734	D	78,3	82,4	91,3
30-03-2018 14:05:37	DH8D	D	71,1	73,5	82,6
30-03-2018 14:13:15	B738	D	80,4	84,1	92,9
30-03-2018 14:16:58	A332	D	84,0	89,2	98,3
30-03-2018 14:22:09	A321	D	76,1	80,1	90,2
30-03-2018 14:31:43	A320	D	77,2	80,7	90,7
30-03-2018 14:34:45	E170	D	78,0	82,8	91,8
30-03-2018 14:43:28	AT45	D	73,4	75,2	82,9
30-03-2018 14:51:06	E190	D	76,2	82,1	90,4
30-03-2018 14:52:38	E75S	D	76,4	81,4	91,2
30-03-2018 14:54:26	A320	D	75,6	79,4	88,8
30-03-2018 14:55:47	DH8D	D	73,5	75,2	83,0
30-03-2018 15:00:10	E75S	D	76,9	81,6	91,9
30-03-2018 15:12:37	A319	D	76,3	80,6	89,3
30-03-2018 15:14:46	B77W	D	83,1	88,9	96,5
30-03-2018 15:17:56	DH8D	D	72,8	75,8	82,3
30-03-2018 15:20:02	A321	D	79,7	85,2	93,5
30-03-2018 15:22:57	A320	D	76,9	81,0	90,7
30-03-2018 15:25:04	E75S	D	77,8	82,4	91,6
30-03-2018 15:26:57	E75S	D	77,2	81,8	90,7
30-03-2018 15:28:46	E75S	D	77,6	82,6	91,6
30-03-2018 15:30:41	B733	D	77,5	84,1	92,3
30-03-2018 15:33:11	DH8D	D	71,1	72,7	82,8
30-03-2018 15:38:28	A320	D	79,3	82,6	91,8
30-03-2018 15:45:23	B38M	D	76,6	80,7	88,3
30-03-2018 15:47:44	E170	D	77,6	82,6	91,6
30-03-2018 15:51:41	A321	D	79,8	85,0	94,3
30-03-2018 16:17:32	B738	D	80,7	85,4	94,0
30-03-2018 16:26:35	E190	D	77,7	82,4	90,7
30-03-2018 16:33:44	A319	D	78,0	82,6	91,6
30-03-2018 16:35:27	CRJ9	D	76,4	82,0	91,0
30-03-2018 16:37:38	CRJ9	D	75,9	80,1	88,7
30-03-2018 16:41:24	CRJ9	D	76,0	78,7	88,8
30-03-2018 16:46:41	E75S	D	77,2	82,2	91,4
30-03-2018 16:48:05	E195	D	79,2	85,4	93,0
30-03-2018 16:55:30	B738	D	78,5	82,7	90,8
30-03-2018 16:58:33	CRJ9	D	76,2	79,1	88,5
30-03-2018 17:00:27	E195	D	79,0	84,5	92,2
30-03-2018 17:02:18	E195	D	79,7	84,9	92,5
30-03-2018 17:04:15	E195	D	79,9	85,8	92,9
30-03-2018 17:05:51	DH8D	D	72,1	74,1	83,8
30-03-2018 17:07:15	E75S	D	77,2	81,2	91,0
30-03-2018 17:09:00	E170	D	75,9	80,1	89,9
30-03-2018 17:10:56	E75S	D	77,4	83,1	91,9
30-03-2018 17:13:25	B738	D	81,3	86,0	93,3
30-03-2018 17:16:51	CRJ9	D	75,0	78,1	87,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2018 17:20:16	E75S	D	77,4	82,8	91,7
30-03-2018 17:22:10	B734	D	78,8	83,7	92,0
30-03-2018 17:26:41	CRJ9	D	78,1	81,4	90,6
30-03-2018 17:28:11	B734	D	81,5	87,1	94,5
30-03-2018 17:29:42	E170	D	75,8	80,3	89,4
30-03-2018 17:31:15	B734	D	80,7	86,0	93,2
30-03-2018 17:33:00	B739	D	79,3	83,3	91,7
30-03-2018 17:37:28	E75S	D	77,4	81,4	91,2
30-03-2018 17:38:58	B738	D	82,1	87,1	94,7
30-03-2018 17:41:12	E195	D	79,0	84,1	91,8
30-03-2018 17:46:58	E170	D	78,1	81,8	91,5
30-03-2018 17:49:51	A320	D	77,7	81,6	91,5
30-03-2018 18:01:28	B738	D	78,8	83,9	91,6
30-03-2018 18:16:29	A319	D	73,9	76,8	86,7
30-03-2018 18:23:46	A320	D	78,6	82,6	91,8
30-03-2018 18:43:01	A320	D	76,1	78,8	89,3
30-03-2018 18:49:48	A319	D	78,4	82,4	91,6
30-03-2018 18:57:32	E75S	D	76,1	79,8	89,7
30-03-2018 19:04:52	A321	D	80,5	85,0	93,9
30-03-2018 19:11:03	A321	D	79,1	83,6	93,3
30-03-2018 19:45:45	DH8D	D	72,7	74,1	82,7
30-03-2018 19:46:56	E190	D	76,2	80,3	89,6
30-03-2018 19:48:24	AT45	D	73,5	75,1	83,0
30-03-2018 19:52:21	A320	D	78,4	82,5	91,6
30-03-2018 19:54:38	CRJ9	D	75,4	78,5	87,5
30-03-2018 19:56:59	DH8D	D	73,1	74,2	82,1
30-03-2018 19:57:54	DH8D	D	71,7	72,6	80,7
30-03-2018 20:00:15	DH8D	D	73,8	76,1	83,8
30-03-2018 20:01:47	E170	D	75,6	79,0	89,9
30-03-2018 20:03:21	E195	D	77,1	81,5	90,3
30-03-2018 20:05:54	E75S	D	79,8	84,3	92,6
30-03-2018 20:07:53	DH8D	D	72,4	73,9	81,4
30-03-2018 20:10:00	E75S	D	77,5	81,5	91,1
30-03-2018 20:12:53	A319	D	78,8	82,5	91,1
30-03-2018 20:15:27	B738	D	81,2	86,0	93,7
30-03-2018 20:19:32	B38M	D	77,0	80,2	88,7
30-03-2018 20:21:53	CRJ9	D	78,1	81,8	89,8
30-03-2018 20:23:11	E195	D	76,6	81,6	90,4
30-03-2018 20:24:32	B734	D	81,2	86,6	93,7
30-03-2018 20:25:50	CRJ9	D	75,8	80,0	88,5
30-03-2018 20:27:04	E170	D	77,6	81,8	91,2
30-03-2018 20:28:50	SU95	D	82,5	88,8	95,6
30-03-2018 20:30:07	E75S	D	78,7	83,2	91,9
30-03-2018 20:33:53	CRJ9	D	77,1	80,7	89,4
30-03-2018 20:36:57	E75S	D	77,5	81,0	90,9
30-03-2018 20:38:58	CRJ9	D	76,9	80,8	89,4
30-03-2018 20:54:51	A320	D	76,6	79,3	89,6
30-03-2018 21:15:54	B763	D	76,4	80,2	89,8
30-03-2018 21:24:00	CRJ9	D	78,5	82,0	90,5
30-03-2018 21:32:47	A320	D	77,4	80,3	90,4
30-03-2018 21:39:45	A320	D	78,8	82,6	91,8
30-03-2018 21:46:36	B734	D	79,3	84,0	92,3
30-03-2018 21:48:55	A320	D	79,7	85,4	93,5
30-03-2018 21:58:17	B752	D	81,5	85,8	94,3
31-03-2018 06:05:31	E170	A	80,5	85,1	91,2
31-03-2018 06:11:27	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
31-03-2018 06:13:37	A320	A	82,7	88,5	94,1
31-03-2018 06:15:50	DH8D	A	78,9	83,4	88,9
31-03-2018 06:17:57	E75S	A	83,9	89,1	93,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2018 06:20:10	DH8D	A	80,5	85,0	90,0
31-03-2018 06:22:19	B734	A	85,8	92,9	97,2
31-03-2018 06:24:44	E170	A	81,9	87,9	92,6
31-03-2018 06:26:51	E195	A	84,0	89,4	94,4
31-03-2018 06:29:02	E170	A	80,5	86,3	91,6
31-03-2018 06:31:15	E195	A	83,4	89,2	94,1
31-03-2018 06:33:14	CRJ9	A	81,8	86,6	92,3
31-03-2018 06:37:51	E195	A	83,4	88,2	93,8
31-03-2018 06:40:59	B738	A	86,0	92,3	97,1
31-03-2018 06:43:29	E75S	A	82,9	88,7	93,7
31-03-2018 06:45:28	A332	A	86,0	93,4	99,0
31-03-2018 06:50:07	B738	A	84,5	91,1	95,9
31-03-2018 06:52:44	B738	A	85,3	91,9	96,7
31-03-2018 08:05:46	DH8D	A	78,6	83,5	89,3
31-03-2018 08:11:38	B738	A	86,9	94,2	99,2
31-03-2018 08:17:00	CRJ9	A	81,2	85,7	91,6
31-03-2018 08:22:37	E75S	A	80,4	87,5	92,9
31-03-2018 08:24:28	E195	A	82,3	89,6	94,6
31-03-2018 08:26:44	CRJ9	A	81,0	86,2	92,1
31-03-2018 08:30:03	A320	A	83,4	90,6	95,7
31-03-2018 08:45:24	DH8D	A	80,5	85,9	91,3
31-03-2018 08:50:44	BCS1	A	81,9	87,5	92,6
31-03-2018 08:53:15	E170	A	83,7	90,7	95,1
31-03-2018 08:58:57	A321	A	83,4	90,8	96,0
31-03-2018 09:01:55	E75S	A	83,5	89,5	94,7
31-03-2018 09:04:15	E170	A	83,7	89,5	94,5
31-03-2018 09:06:25	SU95	A	82,5	89,2	94,5
31-03-2018 09:09:04	A319	A	83,6	89,9	95,0
31-03-2018 09:13:26	CRJ9	A	81,1	86,2	91,9
31-03-2018 09:20:48	E75S	A	82,3	89,1	94,3
31-03-2018 09:22:39	E75S	A	82,9	89,0	94,0
31-03-2018 09:24:23	E75S	A	82,9	88,3	93,3
31-03-2018 09:26:32	DH8D	A	78,6	83,4	89,1
31-03-2018 09:28:44	CRJ9	A	81,7	86,4	92,1
31-03-2018 09:31:26	B788	A	85,2	91,6	97,8
31-03-2018 09:33:48	E195	A	84,0	90,1	94,8
31-03-2018 09:35:57	CRJ9	A	81,8	87,4	93,0
31-03-2018 09:38:17	DH8D	A	78,9	83,7	89,3
31-03-2018 09:40:28	E75S	A	83,1	88,5	93,6
31-03-2018 09:42:43	DH8D	A	78,6	85,4	90,7
31-03-2018 09:48:06	B738	A	84,6	91,1	96,0
31-03-2018 09:50:58	B38M	A	83,6	90,0	95,1
31-03-2018 09:53:22	DH8D	A	79,6	84,0	89,1
31-03-2018 09:56:16	B738	A	83,7	90,8	95,7
31-03-2018 10:06:17	E190	A	83,2	88,5	93,6
31-03-2018 10:21:34	E75S	A	82,4	88,6	94,2
31-03-2018 10:23:53	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
31-03-2018 10:32:24	A320	A	83,0	89,2	94,5
31-03-2018 10:34:40	A321	A	83,4	89,0	94,6
31-03-2018 10:36:32	A320	A	84,7	91,2	96,1
31-03-2018 10:44:19	B738	A	84,2	91,3	96,2
31-03-2018 10:48:25	A320	A	83,2	89,3	94,7
31-03-2018 11:05:24	A320	A	81,2	87,8	94,0
31-03-2018 11:14:15	AT45	A	81,1	85,5	91,1
31-03-2018 11:23:26	B737	A	84,3	90,7	95,8
31-03-2018 11:27:27	B734	A	86,9	93,1	97,3
31-03-2018 11:35:19	A320	A	85,1	91,2	96,2
31-03-2018 11:38:09	A319	A	84,7	92,1	97,2
31-03-2018 11:40:27	E75S	A	81,7	87,9	93,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2018 11:49:53	A321	A	84,2	90,4	95,7
31-03-2018 11:53:43	E170	A	84,6	90,8	95,8
31-03-2018 11:56:19	A321	A	83,9	89,9	95,4
31-03-2018 12:03:03	B788	A	84,1	91,0	97,2
31-03-2018 12:06:03	E170	A	83,9	90,4	95,0
31-03-2018 12:08:13	E195	A	84,5	90,4	95,6
31-03-2018 12:12:45	B788	A	84,4	91,1	97,7
31-03-2018 12:15:38	E195	A	83,3	89,5	94,8
31-03-2018 12:17:27	E170	A	82,2	88,7	93,9
31-03-2018 12:22:25	B77W	A	88,6	94,7	100,3
31-03-2018 12:28:41	E75S	A	81,8	87,6	93,0
31-03-2018 12:30:54	E195	A	84,9	91,5	96,0
31-03-2018 12:34:05	B738	A	84,7	90,3	96,1
31-03-2018 12:38:51	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
31-03-2018 12:40:55	B734	A	89,2	95,9	100,3
31-03-2018 12:43:03	DH8D	A	81,2	85,2	90,8
31-03-2018 12:45:16	E75S	A	83,4	88,2	93,4
31-03-2018 12:47:13	DH8D	A	80,0	83,7	89,1
31-03-2018 12:49:08	E170	A	83,0	88,5	93,8
31-03-2018 12:51:29	E75S	A	82,3	88,0	93,5
31-03-2018 12:53:40	E195	A	83,6	90,6	95,4
31-03-2018 12:56:02	E195	A	84,1	89,7	95,2
31-03-2018 13:01:41	B738	A	84,3	91,4	96,4
31-03-2018 13:05:11	CRJ9	A	81,0	87,2	93,1
31-03-2018 13:08:05	A333	A	89,3	96,4	101,6
31-03-2018 13:16:19	E75S	A	84,3	90,7	95,4
31-03-2018 13:19:26	E195	A	83,9	90,5	95,6
31-03-2018 13:38:10	E75S	A	84,9	90,3	96,0
31-03-2018 13:45:02	B38M	A	83,7	90,6	96,0
31-03-2018 13:47:37	F100	A	82,7	88,4	93,8
31-03-2018 13:52:48	A320	A	82,6	88,7	94,4
31-03-2018 13:57:39	B789	A	86,0	92,3	98,3
31-03-2018 14:00:19	GL5T	A	78,9	83,7	89,3
31-03-2018 14:02:49	CRJ9	A	81,5	86,9	92,6
31-03-2018 14:04:48	A319	A	83,5	90,2	95,8
31-03-2018 14:07:14	DH8D	A	80,7	84,7	90,2
31-03-2018 14:09:24	E170	A	83,5	89,2	93,9
31-03-2018 14:11:35	DH8D	A	78,9	84,0	89,7
31-03-2018 14:13:50	B735	A	85,4	92,3	96,9
31-03-2018 14:16:18	B738	A	85,7	91,3	96,5
31-03-2018 14:18:28	DH8D	A	79,8	84,5	90,2
31-03-2018 14:21:12	B738	A	86,2	93,4	98,8
31-03-2018 14:24:00	A320	A	87,1	94,2	99,1
31-03-2018 14:26:38	B788	A	85,5	91,0	97,6
31-03-2018 14:29:28	B738	A	85,1	91,0	96,2
31-03-2018 14:33:47	A321	A	83,4	89,8	95,7
31-03-2018 14:36:08	B788	A	85,5	92,1	98,3
31-03-2018 15:03:32	CRJ9	A	81,2	86,1	92,0
31-03-2018 15:09:09	E170	A	84,3	91,3	95,8
31-03-2018 15:17:58	CRJ9	A	81,8	87,6	93,3
31-03-2018 15:25:09	E75S	A	84,7	90,2	95,5
31-03-2018 15:29:50	E195	A	84,1	90,9	95,9
31-03-2018 15:33:51	E75S	A	85,2	92,1	97,0
31-03-2018 15:36:05	E195	A	84,5	90,2	95,6
31-03-2018 15:38:39	E170	A	83,1	89,5	94,9
31-03-2018 15:41:23	DH8D	A	80,0	85,1	90,8
31-03-2018 15:43:25	E170	A	86,2	92,6	97,0
31-03-2018 15:45:58	E75S	A	83,8	89,7	95,0
31-03-2018 15:48:29	DH8D	A	78,8	84,2	89,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2018 15:51:19	DH8D	A	80,7	86,8	91,8
31-03-2018 15:58:19	E195	A	84,7	90,0	95,2
31-03-2018 16:00:26	CRJ9	A	79,1	86,4	92,9
31-03-2018 16:03:04	E195	A	83,5	89,8	95,2
31-03-2018 16:11:21	B738	A	85,3	92,2	97,1
31-03-2018 16:14:36	B738	A	85,7	91,6	96,8
31-03-2018 16:16:55	A320	A	83,1	89,6	95,1
31-03-2018 16:19:33	E190	A	84,6	90,6	95,4
31-03-2018 17:00:25	A320	A	83,3	89,5	95,1
31-03-2018 17:19:54	A320	A	84,8	90,7	96,0
31-03-2018 17:23:27	A320	A	83,4	89,4	94,9
31-03-2018 17:27:43	B738	A	86,8	93,1	97,9
31-03-2018 17:46:24	E195	A	83,9	89,3	94,3
31-03-2018 18:02:26	A319	A	83,6	89,9	95,4
31-03-2018 18:06:04	B788	A	84,4	90,8	97,4
31-03-2018 18:10:18	B734	A	85,5	92,6	97,0
31-03-2018 18:12:45	DH8D	A	80,3	83,5	89,3
31-03-2018 18:14:19	A321	A	83,4	90,4	95,7
31-03-2018 18:16:46	CRJ9	A	83,0	87,4	93,0
31-03-2018 18:19:10	DH8D	A	80,0	84,1	89,5
31-03-2018 18:20:52	A321	A	84,8	91,0	96,2
31-03-2018 18:23:07	P180	A	87,0	93,8	100,4
31-03-2018 18:25:22	E190	A	83,5	88,8	93,9
31-03-2018 18:27:22	E195	A	85,2	91,8	96,3
31-03-2018 18:29:56	E175	A	81,7	87,7	92,8
31-03-2018 18:31:54	B738	A	84,2	90,8	96,0
31-03-2018 18:34:09	E75S	A	85,2	91,7	96,3
31-03-2018 18:36:13	E75S	A	82,4	87,6	92,9
31-03-2018 18:38:27	CRJ9	A	81,8	86,3	92,2
31-03-2018 18:40:46	E75S	A	81,8	87,7	93,3
31-03-2018 18:42:47	DH8D	A	81,5	85,7	90,5
31-03-2018 18:45:03	DH8D	A	80,2	85,2	90,6
31-03-2018 18:47:22	DH8D	A	80,8	85,8	91,2
31-03-2018 18:49:09	E170	A	83,1	89,3	93,9
31-03-2018 18:51:34	E75S	A	84,0	89,5	94,4
31-03-2018 18:53:41	E170	A	84,0	90,1	95,2
31-03-2018 18:55:26	CRJ9	A	82,0	88,2	93,7
31-03-2018 18:57:36	CRJ9	A	81,5	86,5	92,3
31-03-2018 18:59:25	B734	A	85,5	91,9	96,6
31-03-2018 19:01:30	E195	A	82,9	89,5	94,9
31-03-2018 19:03:45	DH8D	A	79,6	84,2	90,0
31-03-2018 19:05:54	E75S	A	83,0	88,9	94,2
31-03-2018 19:08:04	B38M	A	84,0	90,7	96,0
31-03-2018 19:18:18	E75S	A	84,4	90,7	95,8
31-03-2018 19:20:06	SU95	A	83,3	90,0	95,3
31-03-2018 20:09:19	B738	A	85,4	92,0	97,2
31-03-2018 20:11:21	B738	A	85,2	91,5	96,7
31-03-2018 20:13:57	A320	A	83,1	89,1	94,9
31-03-2018 20:16:17	E75S	A	83,7	90,1	94,8
31-03-2018 20:23:32	CRJ9	A	80,9	86,8	92,4
31-03-2018 20:27:03	E195	A	83,6	89,2	94,4
31-03-2018 20:34:14	B733	A	84,8	92,1	96,8
31-03-2018 20:46:01	B738	A	86,6	92,9	98,0
31-03-2018 20:57:22	B738	A	86,4	93,0	98,7
31-03-2018 21:01:26	P180	A	87,3	94,2	100,7
31-03-2018 21:03:37	CRJ9	A	82,3	88,4	93,8
31-03-2018 21:05:57	E195	A	84,5	91,1	95,9
31-03-2018 21:07:55	B738	A	85,6	92,6	97,4
31-03-2018 21:10:23	E75S	A	83,6	90,1	95,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2018 21:15:01	B738	A	86,0	92,3	97,5
31-03-2018 21:18:37	E170	A	83,6	90,1	95,0
31-03-2018 21:20:55	B738	A	86,7	92,9	97,9
31-03-2018 21:23:18	B738	A	85,5	91,5	97,0
31-03-2018 21:25:54	B738	A	86,3	93,2	98,1
31-03-2018 21:27:53	A320	A	85,0	90,8	95,8
31-03-2018 21:30:06	E170	A	84,9	91,7	96,1
31-03-2018 21:32:46	B38M	A	83,9	89,9	95,4
31-03-2018 21:34:51	E170	A	82,7	89,9	94,7
31-03-2018 21:37:26	E75S	A	83,7	90,1	95,1
31-03-2018 21:39:22	B738	A	86,5	92,6	97,3
31-03-2018 21:42:55	E195	A	85,5	92,0	96,6
31-03-2018 21:47:57	DH8D	A	79,5	84,6	90,3
31-03-2018 21:56:18	A320	A	83,6	89,1	94,7

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych
w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2018 22:05:53	B752	D	77,3	82,9	91,8
01-03-2018 22:25:15	DH8D	A	76,9	83,7	89,3
01-03-2018 22:32:12	DH8D	A	77,9	84,1	89,7
01-03-2018 22:56:55	A319	A	81,7	89,3	94,3
01-03-2018 23:05:02	E170	A	79,8	86,6	91,6
01-03-2018 23:07:46	B738	A	81,6	88,2	93,3
01-03-2018 23:24:44	E190	A	82,5	90,4	94,8
01-03-2018 23:27:38	A319	A	82,2	90,3	95,0
02-03-2018 00:39:17	A321	A	82,0	88,9	94,0
02-03-2018 00:48:08	PRM1	A	75,7	80,9	85,7
02-03-2018 01:02:29	A320	A	82,2	89,0	94,2
02-03-2018 01:51:55	A321	A	82,2	89,5	94,5
02-03-2018 03:10:46	CRJ9	A	79,2	87,2	92,6
02-03-2018 04:20:28	A320	A	80,4	88,9	94,2
02-03-2018 05:53:39	A332	A	82,9	93,8	99,0
02-03-2018 22:06:08	E170	A	82,8	90,5	95,3
02-03-2018 22:13:51	B738	A	83,2	90,2	94,9
02-03-2018 22:15:58	E170	A	81,5	88,0	92,9
02-03-2018 22:21:58	B38M	A	82,0	89,3	94,3
02-03-2018 22:24:43	DH8D	A	77,5	84,3	89,5
02-03-2018 22:26:45	DH8D	A	76,5	84,1	89,7
02-03-2018 22:29:33	DH8D	A	78,0	83,8	89,1
02-03-2018 22:42:26	E170	A	80,9	87,0	92,4
02-03-2018 22:46:09	A320	A	79,6	86,6	92,4
02-03-2018 22:48:37	E195	A	81,4	90,2	94,9
02-03-2018 22:59:12	A320	A	82,5	90,9	95,5
02-03-2018 23:32:22	E190	A	80,8	89,0	93,8
02-03-2018 23:35:53	SF34	A	82,6	90,0	94,3
03-03-2018 00:07:01	A320	A	81,4	88,1	93,4
03-03-2018 00:11:36	A320	A	82,3	89,6	94,6
03-03-2018 00:36:22	A321	A	81,6	89,5	94,4
03-03-2018 01:13:50	CRJ9	A	79,4	86,3	91,7
03-03-2018 01:27:30	A320	A	81,3	88,6	93,8
03-03-2018 05:24:17	A321	A	81,8	89,3	94,4
03-03-2018 22:44:11	DH8D	D	68,4	71,0	79,6
03-03-2018 22:46:21	E170	D	73,7	78,1	88,5
03-03-2018 22:47:50	E195	D	78,1	83,5	91,9
03-03-2018 22:49:07	DH8D	D	68,5	70,4	78,5
03-03-2018 22:50:39	E195	D	80,2	86,6	93,6
03-03-2018 22:52:07	E195	D	79,7	85,8	93,1
03-03-2018 22:54:04	B738	D	80,0	85,4	94,6
03-03-2018 22:55:42	E170	D	73,4	77,9	88,8
03-03-2018 22:56:54	CRJ9	D	74,9	79,9	89,1
03-03-2018 22:58:30	DH8D	D	70,9	73,4	81,3
04-03-2018 00:01:26	A320	A	79,9	86,5	91,9
04-03-2018 22:19:09	B738	D	82,9	90,7	96,9
04-03-2018 22:24:15	B738	D	81,7	89,2	95,9
04-03-2018 22:48:30	E170	D	78,1	83,4	92,1
04-03-2018 23:11:10	A321	A	82,0	88,8	94,1
04-03-2018 23:21:09	B738	A	83,9	91,2	95,9
04-03-2018 23:24:26	E190	A	81,4	89,6	94,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-03-2018 00:21:04	CRJ9	A	79,1	86,4	92,1
05-03-2018 00:44:46	A320	A	80,4	87,1	92,9
05-03-2018 01:29:49	A320	A	82,3	88,4	94,0
05-03-2018 02:19:25	A321	A	83,0	89,3	94,4
05-03-2018 04:41:28	B752	A	86,1	94,0	99,3
05-03-2018 05:08:04	B752	A	87,2	93,3	99,2
05-03-2018 05:56:20	A320	A	82,4	89,0	94,5
05-03-2018 22:01:25	DH8D	A	77,1	83,9	90,1
05-03-2018 22:03:30	E195	A	82,0	88,8	94,3
05-03-2018 22:15:39	A320	A	76,3	87,9	94,1
05-03-2018 22:35:53	A319	A	81,8	89,7	95,0
05-03-2018 22:41:25	A319	A	79,7	89,5	95,2
05-03-2018 23:02:33	A320	A	78,9	86,4	92,5
05-03-2018 23:08:15	A321	A	82,7	89,7	94,7
05-03-2018 23:17:52	E190	A	81,0	89,5	94,3
05-03-2018 23:20:04	A320	A	80,6	87,8	93,4
05-03-2018 23:29:49	A321	A	83,5	90,4	95,5
06-03-2018 00:41:18	A321	A	82,6	88,8	94,0
06-03-2018 02:17:21	CRJ9	A	79,0	85,6	91,3
06-03-2018 05:29:10	B752	A	82,3	89,6	96,1
06-03-2018 05:34:52	A333	A	85,0	94,6	99,5
06-03-2018 05:38:22	MD11	A	88,4	95,8	102,0
06-03-2018 22:00:24	DH8D	A	78,4	85,4	90,9
06-03-2018 22:04:37	E195	A	83,4	91,1	95,9
06-03-2018 22:24:14	E170	A	83,1	91,3	96,1
06-03-2018 22:32:39	DH8D	A	79,5	85,9	91,3
06-03-2018 22:38:35	A319	A	80,5	90,2	95,8
06-03-2018 22:54:08	A319	A	81,6	91,2	96,7
06-03-2018 23:15:47	E190	A	83,6	91,9	96,4
06-03-2018 23:33:50	B734	A	84,3	92,2	96,8
07-03-2018 00:02:40	A320	A	83,0	89,7	95,3
07-03-2018 00:06:02	CRJ9	A	79,4	86,7	92,6
07-03-2018 00:08:02	A320	A	82,4	89,9	95,7
07-03-2018 00:56:32	A321	A	82,7	90,7	96,1
07-03-2018 01:14:50	A320	A	81,8	89,2	94,8
07-03-2018 01:17:20	A320	A	84,3	91,0	96,1
07-03-2018 02:32:00	A320	A	77,6	89,0	95,4
07-03-2018 05:16:27	B752	A	85,7	93,0	99,3
07-03-2018 05:51:39	MD11	A	89,6	97,7	103,4
07-03-2018 22:41:18	E170	D	74,8	80,2	90,3
07-03-2018 22:46:13	E195	D	77,1	83,5	92,1
07-03-2018 22:48:35	E170	D	75,3	81,5	91,8
07-03-2018 22:53:14	E170	D	77,0	82,0	91,6
07-03-2018 22:58:19	DH8D	D	71,4	75,3	84,0
07-03-2018 22:59:37	DH8D	D	69,4	71,5	82,0
07-03-2018 23:01:18	E195	D	77,4	83,6	92,2
07-03-2018 23:03:00	B734	D	82,6	89,9	96,6
07-03-2018 23:09:11	E195	D	78,3	84,2	92,3
07-03-2018 23:10:48	DH8D	D	70,4	72,9	82,1
07-03-2018 23:12:27	E170	D	75,2	79,9	89,8
07-03-2018 23:15:37	B738	D	82,7	89,1	96,5
07-03-2018 23:26:56	E195	D	78,6	84,4	92,8
07-03-2018 23:29:55	B734	D	83,3	90,1	97,4
07-03-2018 23:39:26	B738	D	80,8	86,7	94,9
07-03-2018 23:57:50	DH8D	D	69,0	71,4	80,7
08-03-2018 00:03:50	A321	D	73,1	76,8	88,9
08-03-2018 00:51:25	A321	A	82,1	89,2	94,4
08-03-2018 00:56:50	E35L	A	81,1	88,7	93,1
08-03-2018 01:01:14	CRJ9	A	80,0	86,3	92,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-03-2018 01:18:30	A320	A	77,7	87,9	93,7
08-03-2018 05:59:45	B738	D	77,3	84,3	92,4
08-03-2018 22:00:23	A321	D	80,9	86,7	95,2
08-03-2018 22:35:29	CRJ9	D	76,8	81,5	91,0
08-03-2018 22:42:15	B738	D	78,1	84,6	92,9
08-03-2018 22:45:53	E195	D	75,5	80,8	90,3
08-03-2018 22:47:31	E170	D	76,7	81,4	91,2
08-03-2018 22:49:47	E195	D	79,9	87,3	94,4
08-03-2018 22:56:40	E170	D	77,0	82,0	91,8
08-03-2018 22:58:23	E195	D	77,8	83,2	92,2
08-03-2018 22:59:46	DH8D	D	68,8	70,7	81,5
08-03-2018 23:02:25	E170	D	76,5	81,6	91,4
08-03-2018 23:03:50	E170	D	77,7	82,9	92,4
08-03-2018 23:05:46	DH8D	D	70,5	73,3	82,3
08-03-2018 23:08:19	B734	D	79,6	86,4	93,8
08-03-2018 23:10:06	DH8D	D	70,2	72,7	82,5
08-03-2018 23:11:42	E170	D	74,0	79,5	90,4
08-03-2018 23:13:42	DH8D	D	70,0	72,3	81,5
08-03-2018 23:19:28	E195	D	81,3	88,3	95,3
08-03-2018 23:36:05	DH8D	D	70,1	73,1	83,1
08-03-2018 23:56:27	E170	D	75,8	80,9	91,0
09-03-2018 03:01:21	A321	A	82,2	89,1	94,5
09-03-2018 05:25:53	B752	A	86,2	96,0	100,6
09-03-2018 05:45:53	B762	A	81,2	90,8	97,2
09-03-2018 05:59:20	A332	A	82,5	91,7	97,3
09-03-2018 22:09:53	A320	D	78,0	83,0	92,9
09-03-2018 22:40:12	E170	D	75,1	79,8	90,4
09-03-2018 22:42:11	E170	D	74,2	78,9	90,0
09-03-2018 22:45:56	E170	D	78,9	84,1	93,0
09-03-2018 22:47:48	E170	D	76,2	80,4	90,9
09-03-2018 22:51:41	CRJ9	D	76,9	82,3	91,6
09-03-2018 22:55:11	E195	D	77,5	83,5	92,4
09-03-2018 22:58:55	E195	D	79,8	86,2	94,0
09-03-2018 23:00:42	DH8D	D	70,0	73,0	81,7
09-03-2018 23:02:22	DH8D	D	70,0	73,1	83,3
09-03-2018 23:04:23	E195	D	77,4	82,7	92,2
09-03-2018 23:06:10	DH8D	D	70,1	73,0	82,4
09-03-2018 23:07:51	E170	D	75,6	81,3	91,3
09-03-2018 23:09:40	E170	D	73,6	77,9	89,1
09-03-2018 23:12:10	DH8D	D	68,0	70,4	79,8
09-03-2018 23:14:25	B738	D	82,2	88,9	96,8
09-03-2018 23:23:01	B734	D	82,1	89,0	96,6
09-03-2018 23:50:09	DH8D	D	70,5	73,4	82,3
09-03-2018 23:59:05	CRJ9	A	80,1	86,6	92,1
10-03-2018 00:48:56	B38M	D	77,7	82,3	90,9
10-03-2018 02:36:39	A320	D	72,5	75,5	87,1
10-03-2018 22:03:24	DH8D	A	77,0	84,9	90,8
10-03-2018 22:42:31	A320	A	82,3	90,2	95,7
11-03-2018 00:13:26	A320	A	82,6	89,1	94,6
11-03-2018 00:17:39	A321	A	82,1	89,2	94,7
11-03-2018 00:21:24	B738	A	85,5	94,0	98,9
11-03-2018 01:14:39	A321	A	83,3	90,3	95,6
11-03-2018 01:25:01	A321	A	82,2	89,0	94,7
11-03-2018 01:45:01	B738	A	84,6	92,0	96,9
11-03-2018 03:35:19	A320	A	81,6	88,5	94,2
11-03-2018 05:37:07	A333	A	83,5	93,5	98,7
11-03-2018 22:00:34	DH8D	A	78,5	84,8	90,2
11-03-2018 22:02:48	B738	A	83,8	90,6	95,8
11-03-2018 22:05:03	E195	A	83,3	91,4	96,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-03-2018 22:07:59	E195	A	83,2	90,9	95,8
11-03-2018 22:19:44	E170	A	82,6	89,4	94,3
11-03-2018 22:33:54	B734	A	85,8	94,0	98,3
11-03-2018 22:43:23	A320	A	83,0	90,9	96,0
11-03-2018 22:46:32	B734	A	85,3	93,3	97,6
11-03-2018 22:48:58	A321	A	82,4	89,1	94,7
11-03-2018 23:06:29	A321	A	82,0	89,6	95,0
11-03-2018 23:18:12	A319	A	82,3	90,5	95,7
11-03-2018 23:23:01	E190	A	82,4	90,5	95,6
11-03-2018 23:59:10	B738	A	84,2	91,8	97,2
12-03-2018 00:46:58	A321	A	83,3	90,4	95,9
12-03-2018 01:18:11	A320	A	81,3	88,0	94,1
12-03-2018 01:46:44	A320	A	81,9	88,6	94,4
12-03-2018 05:03:30	B752	A	87,6	95,1	100,8
12-03-2018 05:05:49	B738	A	83,9	91,7	96,9
12-03-2018 05:09:18	B752	A	87,1	95,2	100,3
12-03-2018 05:45:35	A320	A	82,5	89,6	95,5
12-03-2018 22:02:44	A320	A	79,3	87,6	93,6
12-03-2018 22:42:29	A319	A	82,0	89,3	94,8
12-03-2018 23:00:09	A319	A	80,9	88,9	94,5
12-03-2018 23:10:21	A321	A	81,0	87,9	93,6
12-03-2018 23:13:34	E190	A	78,4	89,1	94,1
12-03-2018 23:40:26	A321	A	82,1	89,0	94,6
12-03-2018 23:47:38	A320	A	81,1	88,7	94,1
13-03-2018 00:25:11	A321	A	79,3	87,2	92,9
13-03-2018 01:10:26	CRJ9	A	79,0	84,8	91,1
13-03-2018 02:01:21	P180	A	82,7	93,6	100,5
13-03-2018 05:35:36	A333	A	84,9	93,4	98,4
13-03-2018 05:44:09	MD11	A	87,1	96,0	101,4
13-03-2018 22:11:20	B739	D	80,3	86,5	94,5
13-03-2018 22:39:05	B738	D	81,8	87,6	95,2
13-03-2018 22:41:28	E170	D	75,1	79,3	90,2
13-03-2018 22:43:52	CRJ9	D	77,0	83,2	91,5
13-03-2018 22:45:44	E170	D	74,2	78,7	90,1
13-03-2018 22:47:24	DH8D	D	68,6	71,1	80,9
13-03-2018 22:49:12	E195	D	79,2	85,9	93,5
13-03-2018 22:50:59	E170	D	79,0	86,6	94,3
13-03-2018 22:53:12	E170	D	73,7	78,4	89,6
13-03-2018 22:57:21	E170	D	75,5	81,5	91,2
13-03-2018 22:59:26	B734	D	78,2	85,2	92,7
13-03-2018 23:01:03	DH8D	D	69,0	73,1	83,2
13-03-2018 23:03:07	DH8D	D	69,3	71,9	81,6
13-03-2018 23:05:12	B734	D	75,7	82,4	91,5
13-03-2018 23:07:05	B738	D	79,0	86,1	94,5
13-03-2018 23:09:04	DH8D	D	70,1	75,9	84,4
13-03-2018 23:12:50	B738	D	77,5	83,0	92,3
13-03-2018 23:14:59	E170	D	73,8	78,1	89,4
13-03-2018 23:16:50	E195	D	77,7	84,0	92,3
13-03-2018 23:26:58	DH8D	D	69,6	71,7	81,1
14-03-2018 02:31:27	A320	A	81,0	87,8	93,3
14-03-2018 05:12:57	A320	D	78,8	83,4	92,6
14-03-2018 22:25:52	CRJ9	D	76,0	82,1	91,2
14-03-2018 22:41:13	E170	D	76,6	82,7	90,9
14-03-2018 22:47:10	E170	D	77,5	82,4	91,7
14-03-2018 22:48:43	E170	D	77,1	82,2	91,4
14-03-2018 22:50:26	E195	D	74,8	80,5	89,3
14-03-2018 22:52:27	CRJ9	D	78,5	83,8	91,8
14-03-2018 22:53:58	E195	D	79,1	84,4	92,5
14-03-2018 22:55:55	DH8D	D	70,0	73,5	82,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-03-2018 22:58:16	E170	D	76,2	81,0	90,3
14-03-2018 23:00:08	E170	D	78,5	84,2	92,4
14-03-2018 23:02:13	B738	D	82,8	89,2	96,6
14-03-2018 23:04:04	E195	D	78,2	85,9	93,9
14-03-2018 23:06:14	E170	D	78,0	83,7	91,8
14-03-2018 23:08:28	DH8D	D	70,0	72,6	81,5
14-03-2018 23:11:31	E170	D	77,5	83,2	91,6
14-03-2018 23:18:05	DH8D	D	68,1	71,2	81,5
14-03-2018 23:25:50	B738	D	83,4	90,0	97,0
15-03-2018 22:01:41	DH8D	A	76,8	83,1	88,6
15-03-2018 22:05:46	DH8D	A	78,8	85,8	91,1
15-03-2018 22:09:12	E170	A	81,2	89,9	95,0
15-03-2018 22:22:09	E195	A	81,4	90,0	94,6
15-03-2018 22:28:48	E170	A	80,7	89,5	94,7
15-03-2018 22:32:29	DH8D	A	79,1	87,4	92,5
15-03-2018 22:36:33	DH8D	A	77,8	83,8	89,3
15-03-2018 22:52:27	A319	A	79,5	90,3	95,4
15-03-2018 22:59:11	A319	A	80,9	88,7	94,1
15-03-2018 23:13:31	A321	A	82,5	89,3	94,3
16-03-2018 00:01:36	A320	A	81,3	88,4	93,8
16-03-2018 00:42:06	A321	A	82,5	89,4	94,8
16-03-2018 01:14:37	CRJ9	A	80,2	87,0	92,8
16-03-2018 02:40:12	A320	A	80,8	88,8	94,1
16-03-2018 03:04:17	GLEX	A	76,4	82,2	87,6
16-03-2018 03:59:36	B738	A	85,2	93,0	98,0
16-03-2018 05:30:14	B752	A	83,1	91,0	97,6
16-03-2018 05:42:12	MD11	A	88,0	95,7	101,2
17-03-2018 22:00:09	B738	A	83,5	91,2	95,8
17-03-2018 22:02:15	A321	A	83,1	89,5	94,5
17-03-2018 22:04:49	B38M	A	83,0	89,9	94,7
17-03-2018 22:08:55	B734	A	84,8	92,8	96,5
17-03-2018 22:14:43	E170	A	81,6	87,0	92,4
17-03-2018 22:35:28	DH8D	A	77,1	83,4	89,9
17-03-2018 22:58:56	A320	A	82,1	89,0	93,8
17-03-2018 23:03:50	A319	A	82,4	90,2	94,7
17-03-2018 23:17:20	E170	A	78,2	86,6	91,8
18-03-2018 00:44:56	A320	A	80,5	88,1	93,5
18-03-2018 00:59:19	B738	A	84,0	91,7	96,3
18-03-2018 01:02:20	A321	A	82,3	89,4	94,1
18-03-2018 01:05:22	A320	A	81,0	87,9	93,3
18-03-2018 01:16:49	B738	A	84,2	91,3	96,0
18-03-2018 01:31:53	A321	A	82,1	88,2	93,2
18-03-2018 02:05:45	A321	A	82,5	88,2	93,6
18-03-2018 03:06:09	A320	A	81,6	87,5	93,0
18-03-2018 03:23:33	A320	A	82,2	88,6	93,7
18-03-2018 05:47:41	A333	A	88,3	95,9	100,9
18-03-2018 22:02:34	A321	A	81,3	88,9	93,9
18-03-2018 22:06:20	DH8D	A	78,6	83,9	89,0
18-03-2018 22:10:24	B734	A	84,3	92,9	96,8
18-03-2018 22:15:20	B38M	A	83,2	89,5	94,3
18-03-2018 22:18:13	C25A	A	81,0	85,9	92,4
18-03-2018 22:20:04	A320	A	82,1	90,3	95,1
18-03-2018 22:29:40	B738	A	84,6	92,9	97,8
18-03-2018 22:37:05	E170	A	81,3	88,7	93,6
18-03-2018 22:39:52	B734	A	85,9	93,5	97,1
18-03-2018 22:48:35	DH8D	A	78,0	84,1	89,1
18-03-2018 22:54:54	A319	A	81,4	89,0	93,9
18-03-2018 22:58:08	A319	A	82,5	91,0	95,3
18-03-2018 23:11:44	E170	A	81,1	87,6	92,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-03-2018 23:15:46	A320	A	78,6	85,5	90,9
18-03-2018 23:24:13	E190	A	83,3	90,9	95,1
18-03-2018 23:30:07	A321	A	81,5	88,9	93,8
18-03-2018 23:54:40	A321	A	81,9	88,4	93,6
19-03-2018 00:10:13	CRJ9	A	78,9	85,7	91,4
19-03-2018 00:46:18	A320	A	80,8	87,1	92,3
19-03-2018 00:49:46	B738	A	83,3	90,4	95,1
19-03-2018 01:29:03	A321	A	82,0	89,0	94,0
19-03-2018 04:38:52	B738	A	84,8	91,8	96,3
19-03-2018 05:26:53	B752	A	84,5	91,8	97,1
19-03-2018 05:46:12	A320	A	81,0	88,6	93,8
19-03-2018 05:50:44	B752	A	82,3	89,7	95,5
19-03-2018 22:01:42	DH8D	A	77,8	83,5	88,6
19-03-2018 22:13:28	DH8D	A	77,4	83,2	88,5
19-03-2018 22:28:39	A319	A	81,3	88,9	93,9
19-03-2018 22:51:20	A319	A	81,8	89,5	94,1
19-03-2018 22:54:36	A319	A	80,8	87,7	92,9
19-03-2018 23:21:51	A320	A	80,2	86,6	92,0
19-03-2018 23:23:48	A320	A	80,8	87,4	92,5
19-03-2018 23:25:53	E190	A	79,3	89,3	93,7
20-03-2018 00:08:11	A321	A	77,8	88,0	93,4
20-03-2018 00:10:37	CRJ9	A	79,3	85,8	91,1
20-03-2018 01:49:48	A321	A	79,8	88,2	93,3
20-03-2018 05:32:50	B788	A	82,1	88,6	94,4
20-03-2018 05:38:58	A333	A	80,7	91,3	96,9
20-03-2018 22:10:11	B752	D	79,2	85,5	94,1
20-03-2018 22:16:08	B738	D	81,7	88,6	96,6
20-03-2018 22:18:37	B739	D	81,7	88,0	95,3
20-03-2018 22:27:22	B738	D	81,7	87,9	95,8
20-03-2018 22:39:49	CRJ9	D	76,1	81,2	90,6
20-03-2018 22:45:05	E170	D	76,9	81,8	92,1
20-03-2018 22:46:47	DH8D	D	68,7	71,7	82,2
20-03-2018 22:52:22	E195	D	76,6	82,7	90,9
20-03-2018 22:55:27	E170	D	74,6	80,6	90,4
20-03-2018 22:57:09	DH8D	D	69,2	72,7	83,5
20-03-2018 23:01:52	E195	D	80,6	88,0	94,6
20-03-2018 23:03:45	E170	D	73,9	79,5	91,2
20-03-2018 23:06:51	E195	D	78,6	84,7	93,4
20-03-2018 23:08:34	DH8D	D	69,2	72,5	82,7
20-03-2018 23:10:15	E170	D	74,0	79,0	90,1
20-03-2018 23:11:45	DH8D	D	68,7	72,8	83,2
20-03-2018 23:13:21	DH8D	D	68,3	71,5	81,0
20-03-2018 23:14:55	B738	D	79,8	85,4	94,3
20-03-2018 23:16:48	E170	D	76,4	83,1	91,8
20-03-2018 23:20:07	B734	D	82,4	89,3	96,5
20-03-2018 23:21:59	E170	D	77,0	81,8	91,9
20-03-2018 23:23:32	B734	D	76,4	82,2	91,4
21-03-2018 05:18:32	A320	D	78,6	83,4	92,2
21-03-2018 22:45:19	A319	A	80,8	88,4	93,6
21-03-2018 22:52:41	A319	A	81,1	90,4	95,2
21-03-2018 23:05:22	A321	A	80,1	86,8	92,2
21-03-2018 23:18:44	E190	A	79,2	85,9	91,2
21-03-2018 23:20:56	A320	A	80,5	87,5	92,8
21-03-2018 23:58:20	CRJ9	A	78,4	85,0	90,4
22-03-2018 00:11:14	CRJ9	A	77,9	83,3	89,0
22-03-2018 00:33:06	A321	A	79,9	86,5	91,9
22-03-2018 05:59:57	B738	D	77,2	81,8	90,8
22-03-2018 22:32:06	A320	D	73,9	78,1	87,9
22-03-2018 22:40:03	DH8D	D	69,1	71,1	80,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-03-2018 22:51:16	B734	D	81,4	88,9	96,2
22-03-2018 22:52:52	E170	D	77,9	83,4	92,2
22-03-2018 22:54:36	E170	D	76,5	81,4	91,7
22-03-2018 22:57:24	E170	D	76,0	80,9	90,9
22-03-2018 23:01:15	E195	D	78,1	84,4	92,3
22-03-2018 23:03:14	E195	D	76,9	83,1	91,6
22-03-2018 23:04:59	E195	D	76,7	83,5	92,1
22-03-2018 23:06:39	E170	D	76,5	82,2	91,8
22-03-2018 23:08:02	DH8D	D	71,5	75,8	83,8
22-03-2018 23:09:29	E170	D	76,4	81,3	91,3
22-03-2018 23:11:24	DH8D	D	71,1	75,2	83,2
22-03-2018 23:12:47	E170	D	77,1	82,2	91,9
22-03-2018 23:14:19	B734	D	80,4	87,7	95,2
22-03-2018 23:15:55	DH8D	D	69,7	72,5	82,0
22-03-2018 23:21:55	DH8D	D	70,2	72,9	81,4
22-03-2018 23:28:54	B738	D	80,9	87,2	95,0
23-03-2018 00:17:31	CRJ9	A	79,2	86,3	91,7
23-03-2018 02:20:33	A320	A	79,8	87,6	93,0
23-03-2018 05:59:50	B738	D	78,4	83,9	92,0
23-03-2018 22:07:08	GLEK	D	77,3	83,5	91,6
23-03-2018 22:42:23	B738	D	76,4	81,7	90,6
23-03-2018 22:44:27	DH8D	D	68,5	71,9	82,3
23-03-2018 22:48:03	E170	D	78,2	83,8	92,7
23-03-2018 22:53:18	E170	D	78,4	84,1	92,7
23-03-2018 22:55:06	B734	D	82,8	89,8	96,6
23-03-2018 22:56:56	E195	D	81,8	89,0	95,4
23-03-2018 22:58:28	DH8D	D	70,3	73,7	82,3
23-03-2018 22:59:53	DH8D	D	71,1	74,5	83,4
23-03-2018 23:01:36	E170	D	78,0	83,5	92,4
23-03-2018 23:03:17	E195	D	79,4	86,4	93,6
23-03-2018 23:04:33	DH8D	D	70,0	72,9	81,7
23-03-2018 23:06:17	E195	D	78,2	84,4	92,3
23-03-2018 23:09:11	E170	D	78,3	83,8	92,7
23-03-2018 23:11:05	E195	D	81,9	88,9	95,3
23-03-2018 23:12:49	E170	D	77,7	83,0	92,3
23-03-2018 23:14:46	B738	D	83,9	91,7	98,2
23-03-2018 23:16:18	E170	D	78,5	84,6	93,1
23-03-2018 23:18:14	B738	D	81,4	88,0	95,1
24-03-2018 00:05:28	E170	D	79,3	85,3	93,5
24-03-2018 00:48:25	CRJ9	A	80,1	87,1	92,7
24-03-2018 01:08:45	A321	A	81,2	90,9	96,0
24-03-2018 04:44:42	SF34	A	82,5	89,9	94,8
24-03-2018 22:06:34	B738	A	82,5	90,2	95,1
24-03-2018 22:14:23	E170	A	81,6	89,0	93,9
24-03-2018 22:16:45	B738	A	83,3	90,8	95,3
24-03-2018 22:19:49	E195	A	82,3	91,0	95,7
24-03-2018 22:47:11	A319	A	80,9	89,6	94,9
25-03-2018 00:06:40	A320	A	80,9	88,2	93,7
25-03-2018 00:24:15	A321	A	81,9	89,1	94,2
25-03-2018 00:42:40	A321	A	81,2	88,6	94,0
25-03-2018 00:45:32	A320	A	80,5	88,2	93,7
25-03-2018 01:20:23	A321	A	81,6	88,7	93,9
25-03-2018 05:01:50	B38M	A	82,4	90,8	96,0
25-03-2018 22:01:16	E195	A	81,1	87,8	92,9
25-03-2018 22:03:33	A320	A	79,4	86,6	92,4
25-03-2018 22:05:21	E75S	A	80,6	87,2	92,0
25-03-2018 22:07:25	B737	A	81,3	87,6	93,0
25-03-2018 22:09:26	A320	A	81,9	89,4	94,2
25-03-2018 22:12:27	E195	A	81,4	89,2	94,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-03-2018 22:21:55	CRJX	A	79,7	86,2	91,7
25-03-2018 23:01:20	A321	A	80,6	89,0	94,1
25-03-2018 23:03:56	A320	A	80,6	87,7	93,1
25-03-2018 23:05:43	A319	A	80,6	88,0	93,4
25-03-2018 23:25:57	A321	A	81,0	88,6	93,8
25-03-2018 23:32:27	A320	A	80,3	87,8	93,0
26-03-2018 05:16:28	B752	A	85,9	94,2	99,1
26-03-2018 05:32:20	B752	A	84,6	91,7	97,7
26-03-2018 22:29:12	B738	D	81,4	88,7	96,3
26-03-2018 22:34:46	B38M	D	79,2	85,0	92,9
26-03-2018 22:36:17	B738	D	74,6	83,1	91,8
26-03-2018 22:41:26	E75S	D	74,2	78,8	89,8
26-03-2018 22:44:19	E170	D	74,6	80,6	91,3
26-03-2018 22:51:52	CRJ9	D	77,8	84,1	92,1
26-03-2018 22:54:03	B734	D	82,8	89,9	96,6
26-03-2018 22:58:23	DH8D	D	69,9	72,7	81,4
26-03-2018 23:00:53	E75S	D	76,2	81,3	91,0
26-03-2018 23:03:15	DH8D	D	69,9	74,2	84,4
26-03-2018 23:05:45	B739	D	84,1	90,6	97,9
26-03-2018 23:07:31	E170	D	73,5	78,6	90,4
26-03-2018 23:09:14	E75S	D	78,2	83,9	92,7
26-03-2018 23:10:48	E195	D	77,5	83,5	91,6
26-03-2018 23:12:50	DH8D	D	69,2	72,6	81,8
26-03-2018 23:14:45	B738	D	82,2	88,7	95,6
26-03-2018 23:16:58	B738	D	82,1	91,1	97,3
26-03-2018 23:19:00	E170	D	77,5	83,5	92,6
26-03-2018 23:22:11	B738	D	82,3	90,1	96,9
26-03-2018 23:23:52	B738	D	82,0	88,6	95,9
26-03-2018 23:25:47	B738	D	81,6	88,7	96,2
26-03-2018 23:35:18	B738	D	82,7	90,1	97,3
26-03-2018 23:41:51	E195	D	76,7	82,2	90,8
27-03-2018 00:23:58	A321	D	79,4	85,7	94,0
27-03-2018 22:03:23	A320	D	78,5	85,1	93,1
27-03-2018 22:13:40	B752	D	75,7	83,7	92,9
27-03-2018 22:31:40	CRJ9	D	77,5	84,9	92,8
27-03-2018 22:37:13	B739	D	83,4	91,1	97,2
27-03-2018 22:44:52	DH8D	D	68,9	72,6	82,5
27-03-2018 22:46:54	B734	D	82,2	90,4	96,7
27-03-2018 22:48:57	E195	D	79,0	85,2	92,8
27-03-2018 22:52:30	CRJ9	D	78,7	84,0	92,0
27-03-2018 22:55:31	E170	D	76,7	82,0	91,5
27-03-2018 22:57:51	B734	D	80,9	88,4	95,6
27-03-2018 22:59:46	E195	D	79,1	86,1	93,3
27-03-2018 23:01:39	E170	D	76,5	81,9	90,9
27-03-2018 23:03:28	B738	D	80,8	88,5	96,1
27-03-2018 23:05:22	E195	D	77,7	84,3	92,2
27-03-2018 23:08:33	DH8D	D	69,9	76,8	85,7
27-03-2018 23:11:13	E75S	D	76,5	82,1	91,8
27-03-2018 23:12:47	DH8D	D	71,1	74,7	83,4
27-03-2018 23:14:16	DH8D	D	71,3	75,1	83,6
27-03-2018 23:15:57	E75S	D	76,9	83,2	92,8
27-03-2018 23:17:47	E170	D	73,9	81,2	90,4
27-03-2018 23:28:24	B738	D	82,1	88,8	95,8
28-03-2018 22:06:26	DH8D	A	77,6	84,0	89,9
28-03-2018 22:09:31	B737	A	83,4	90,2	95,5
28-03-2018 22:12:01	E75S	A	77,2	86,8	92,9
28-03-2018 22:14:09	A320	A	81,4	90,3	95,5
28-03-2018 22:16:41	A321	A	81,8	88,5	94,1
28-03-2018 22:21:07	E195	A	82,0	88,5	93,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-03-2018 23:11:27	A320	A	82,2	89,0	94,5
28-03-2018 23:14:18	A320	A	81,8	88,0	93,8
28-03-2018 23:21:56	A320	A	81,7	88,4	94,0
28-03-2018 23:24:29	A321	A	84,0	90,0	95,2
28-03-2018 23:26:55	A321	A	83,2	89,5	94,7
28-03-2018 23:52:27	C295	A	81,7	88,6	93,2
29-03-2018 01:03:28	A319	A	82,7	90,4	95,9
29-03-2018 05:25:24	B752	A	87,4	95,1	100,2
29-03-2018 05:31:25	A320	A	82,7	89,9	95,3
29-03-2018 05:45:37	MD11	A	88,0	97,5	103,1
29-03-2018 22:13:04	B738	D	83,9	91,3	98,0
29-03-2018 22:16:22	B752	D	78,2	83,2	92,9
29-03-2018 22:54:22	B738	D	76,0	80,6	90,0
29-03-2018 23:01:56	E75S	D	76,1	80,7	90,8
29-03-2018 23:03:53	E75S	D	76,4	82,9	92,0
29-03-2018 23:05:36	E75S	D	75,8	80,2	91,2
29-03-2018 23:08:58	E195	D	77,6	83,9	92,0
29-03-2018 23:12:49	DH8D	D	70,6	75,8	83,2
29-03-2018 23:16:10	DH8D	D	70,8	74,5	83,1
29-03-2018 23:18:11	E195	D	76,2	82,7	91,4
29-03-2018 23:19:55	B734	D	83,2	90,3	97,4
29-03-2018 23:22:30	B738	D	80,4	86,4	94,5
29-03-2018 23:24:40	E195	D	78,2	84,3	92,4
29-03-2018 23:27:11	B739	D	82,7	89,3	96,6
29-03-2018 23:29:10	DH8D	D	69,7	72,9	81,2
29-03-2018 23:30:37	DH8D	D	70,3	73,4	82,1
29-03-2018 23:32:39	B738	D	82,1	88,4	95,9
29-03-2018 23:34:17	DH8D	D	69,9	72,6	81,3
29-03-2018 23:37:14	E195	D	79,1	84,6	93,3
29-03-2018 23:40:15	B734	D	78,0	84,7	92,7
29-03-2018 23:41:52	B738	D	77,5	86,5	95,3
29-03-2018 23:43:47	E170	D	75,9	81,4	91,1
30-03-2018 00:27:43	CRJ9	D	75,1	79,4	89,6
30-03-2018 05:59:22	A321	D	78,7	84,0	93,6
30-03-2018 22:00:52	A320	D	79,4	86,1	93,8
30-03-2018 22:12:58	B738	D	81,4	89,2	95,7
30-03-2018 22:27:32	B738	D	79,7	85,7	92,9
30-03-2018 22:40:02	A321	A	81,5	88,6	94,0
30-03-2018 22:52:33	B738	A	83,4	90,7	95,7
30-03-2018 22:57:03	A320	A	81,5	88,2	93,5
30-03-2018 22:59:47	A320	A	80,9	87,9	93,5
30-03-2018 23:02:48	A320	A	80,2	87,5	93,2
30-03-2018 23:12:58	A321	A	80,2	88,5	94,0
30-03-2018 23:19:41	A319	A	81,5	89,3	94,5
30-03-2018 23:21:36	AT72	A	81,3	89,1	95,4
30-03-2018 23:23:32	A321	A	82,1	89,2	94,4
31-03-2018 05:32:40	B738	A	82,3	89,9	95,3
31-03-2018 05:59:48	A320	A	80,8	88,1	94,0
31-03-2018 22:06:50	B737	A	82,3	89,6	95,3
31-03-2018 22:11:16	B734	A	84,7	91,9	96,8
31-03-2018 22:43:55	A318	A	83,0	91,0	96,3
31-03-2018 22:49:38	C56X	A	80,7	89,1	93,3
31-03-2018 22:59:13	A320	A	82,1	88,9	94,6
31-03-2018 23:02:46	A321	A	81,5	89,4	94,9
31-03-2018 23:04:47	A321	A	83,0	89,9	95,3
31-03-2018 23:09:33	A320	A	82,9	89,4	95,0
31-03-2018 23:15:26	A321	A	82,7	90,2	95,5
31-03-2018 23:20:27	A320	A	81,8	89,3	94,8
01-04-2018 04:37:16	B738	A	83,8	91,3	96,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ marzec 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	67,6	61,3
2	70,1	62,1
3	66,3	57,1
4	66,6	61,7
5	70,2	63,4
6	69,8	63,4
7	69,9	61,2
8	67,7	62,0
9	67,4	59,6
10	67,5	60,7
11	69,3	63,8
12	70,1	63,2
13	67,3	60,8
14	67,2	59,0
15	69,6	63,1
16	69,3	0,0
17	68,6	63,3
18	68,9	64,4
19	70,1	61,3
20	67,8	60,9
21	67,8	59,1
22	67,5	60,3
23	67,9	61,0
24	69,5	60,7
25	69,5	62,0
26	67,7	62,0
27	68,1	60,4
28	70,3	63,2
29	69,1	61,5
30	67,4	61,5
31	69,8	60,7

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

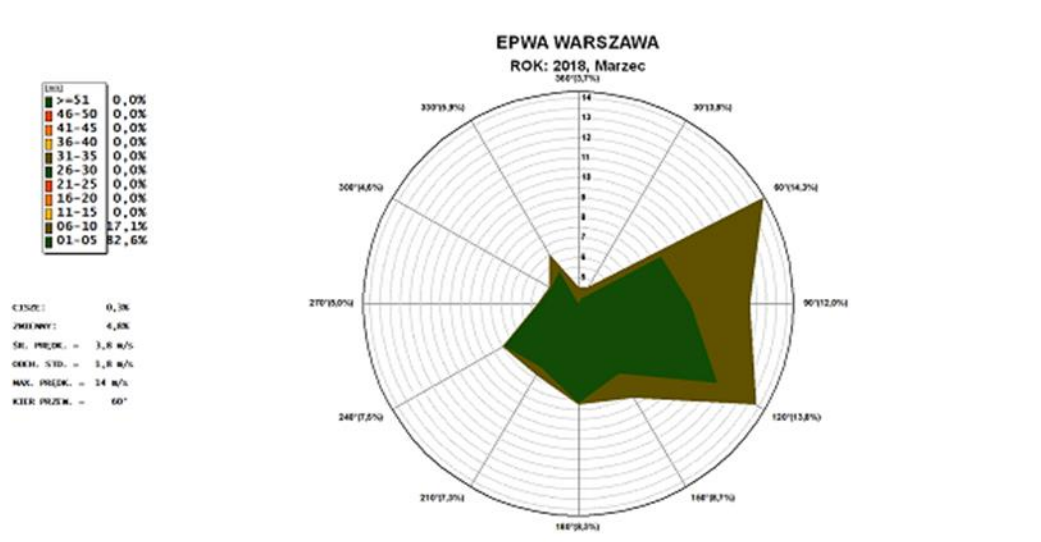
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	15,4	-15,2	0,9
Wilgotność względna [%]	97	19	69
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,9	981,6	996,3

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



W dniu 25.03.2018r. w godz. 02.00-03.00 brak danych z uwagi na zmianę czasu.