

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02 - 2018

koniec: 28 - 02 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.5-M24-4180-297/15 z dnia 16.09.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2018 06:13:21	E170	A	83,5	89,3	94,3
01-02-2018 06:16:07	B738	A	85,2	91,4	96,6
01-02-2018 06:17:58	A320	A	83,1	89,1	94,6
01-02-2018 06:19:54	E195	A	83,4	89,5	94,6
01-02-2018 06:21:42	CRJ9	A	82,6	87,8	93,4
01-02-2018 06:24:34	DH8D	A	80,9	84,6	89,9
01-02-2018 06:26:18	E170	A	84,4	89,5	94,4
01-02-2018 06:28:02	DH8D	A	79,5	84,8	89,9
01-02-2018 06:29:55	B752	A	86,8	93,3	98,5
01-02-2018 06:32:02	E170	A	82,3	88,2	92,7
01-02-2018 06:33:47	E170	A	83,3	88,9	93,7
01-02-2018 06:35:35	DH8D	A	83,6	89,2	94,0
01-02-2018 06:37:16	DH8D	A	80,7	85,1	90,7
01-02-2018 06:39:11	E170	A	83,2	89,8	94,4
01-02-2018 06:41:10	B763	A	87,8	93,9	99,8
01-02-2018 06:51:13	B734	A	84,7	91,4	95,8
01-02-2018 06:56:57	C525	A	78,6	82,4	87,6
01-02-2018 07:04:16	AT72	A	83,0	90,2	96,4
01-02-2018 07:07:59	A319	D	78,9	84,0	93,1
01-02-2018 07:12:06	SF34	D	75,7	82,3	88,7
01-02-2018 07:15:18	E170	D	79,7	85,3	93,4
01-02-2018 07:19:12	A319	D	78,7	83,5	93,4
01-02-2018 07:31:12	E170	D	77,1	81,9	91,7
01-02-2018 07:33:12	B734	D	80,5	87,8	95,4
01-02-2018 07:35:51	E170	D	80,4	85,3	93,2
01-02-2018 07:44:49	B738	D	81,6	86,5	94,4
01-02-2018 07:46:36	E195	D	81,1	86,3	93,8
01-02-2018 07:48:16	E170	D	76,4	80,5	92,1
01-02-2018 07:50:15	DH8D	D	72,4	73,8	83,5
01-02-2018 07:51:57	E170	D	79,5	85,1	93,3
01-02-2018 07:53:40	E195	D	78,3	84,6	92,9
01-02-2018 07:55:52	E170	D	78,6	84,0	92,4
01-02-2018 07:57:18	DH8D	D	73,7	76,4	87,1
01-02-2018 08:01:00	C525	D	72,1	74,6	85,5
01-02-2018 08:03:23	E170	D	80,2	85,2	93,6
01-02-2018 08:05:03	E195	D	77,9	83,8	92,1
01-02-2018 08:07:00	E195	D	78,7	85,5	94,1
01-02-2018 08:08:55	B738	D	79,7	84,9	93,1
01-02-2018 08:11:45	A320	D	82,8	89,7	96,4
01-02-2018 08:13:28	B734	D	80,2	87,2	95,0
01-02-2018 08:15:02	CRJ9	D	74,9	77,6	88,9
01-02-2018 08:16:21	B38M	D	78,7	83,6	92,1
01-02-2018 08:18:21	E170	D	76,9	81,2	90,3
01-02-2018 08:21:51	SF34	D	73,7	76,2	84,1
01-02-2018 08:32:35	B738	D	85,8	92,9	99,0
01-02-2018 08:44:57	GLF5	D	74,6	77,0	86,3
01-02-2018 09:04:25	AT45	D	75,5	78,4	86,3
01-02-2018 09:07:04	A333	D	86,1	93,5	101,1
01-02-2018 09:08:48	MD11	D	89,3	96,9	104,3
01-02-2018 09:11:08	DH8D	D	71,8	74,4	83,8
01-02-2018 09:14:31	CRJ9	D	78,1	81,9	90,9
01-02-2018 09:16:47	B738	D	81,7	86,6	94,0
01-02-2018 09:18:28	B738	D	83,7	91,4	98,6
01-02-2018 09:21:30	B738	D	83,2	88,6	96,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2018 09:25:21	A319	D	75,1	79,2	89,4
01-02-2018 09:28:12	E170	D	76,3	80,1	91,1
01-02-2018 09:31:35	E195	D	80,0	85,7	93,6
01-02-2018 09:35:38	A320	D	77,6	81,4	91,0
01-02-2018 09:37:23	E170	D	75,5	79,6	90,4
01-02-2018 09:40:03	B763	D	77,7	80,5	91,4
01-02-2018 09:44:58	CL30	D	72,0	74,0	83,8
01-02-2018 09:59:41	C25B	D	77,2	82,3	91,4
01-02-2018 10:04:58	C295	D	73,3	75,4	82,4
01-02-2018 10:11:59	SU95	D	82,7	90,4	96,9
01-02-2018 10:13:44	F100	D	83,6	88,5	96,6
01-02-2018 10:17:09	RJ85	D	78,4	82,7	91,2
01-02-2018 10:32:42	A320	D	79,4	84,0	93,6
01-02-2018 10:34:40	E170	D	80,4	86,4	94,0
01-02-2018 10:39:28	E190	D	77,1	81,4	90,9
01-02-2018 10:47:29	E170	D	77,5	83,8	92,9
01-02-2018 10:49:23	DH8D	D	71,6	73,1	82,0
01-02-2018 10:51:47	E195	D	77,6	83,4	91,4
01-02-2018 10:53:41	L410	D	74,2	76,9	86,0
01-02-2018 10:57:28	E195	D	78,5	83,4	92,0
01-02-2018 10:58:58	DH8D	D	73,0	74,3	82,0
01-02-2018 11:00:44	E170	D	79,5	85,8	93,2
01-02-2018 11:02:19	B38M	D	78,6	82,7	90,9
01-02-2018 11:03:47	DH8D	D	70,7	72,0	79,8
01-02-2018 11:05:05	E170	D	77,8	82,0	91,4
01-02-2018 11:06:41	E170	D	77,4	82,2	91,0
01-02-2018 11:12:01	CRJ9	D	78,3	82,8	91,8
01-02-2018 11:14:21	E170	D	79,2	83,9	91,8
01-02-2018 11:16:47	DH8D	D	73,0	74,2	83,4
01-02-2018 11:23:27	B738	D	81,5	86,3	94,5
01-02-2018 11:33:24	CRJ9	D	79,9	84,7	92,9
01-02-2018 11:35:01	A321	D	78,3	81,7	92,6
01-02-2018 11:37:34	E170	D	78,0	83,3	91,8
01-02-2018 11:49:15	CRJ9	D	76,0	79,6	89,6
01-02-2018 11:53:49	E170	D	81,6	87,1	94,6
01-02-2018 12:01:02	E170	D	77,1	82,9	86,7
01-02-2018 12:40:24	A321	D	79,9	85,0	94,7
01-02-2018 12:46:06	A321	D	80,2	85,2	94,6
01-02-2018 12:51:15	B738	D	82,7	88,2	95,3
01-02-2018 12:53:02	A320	D	77,6	82,5	91,7
01-02-2018 13:04:38	B738	D	79,0	84,7	94,2
01-02-2018 13:08:27	E170	D	77,8	82,1	92,6
01-02-2018 13:10:28	A320	D	78,6	82,1	92,2
01-02-2018 13:13:02	B738	D	83,1	88,2	95,4
01-02-2018 13:14:48	E170	D	79,8	85,0	93,2
01-02-2018 13:20:57	A320	D	76,9	80,6	90,5
01-02-2018 13:22:52	A320	D	80,8	85,8	94,2
01-02-2018 13:24:33	A332	D	88,3	95,2	102,4
01-02-2018 13:27:01	A319	D	78,8	83,3	92,8
01-02-2018 13:29:06	GLF5	D	73,9	79,0	88,2
01-02-2018 13:33:19	B77W	D	83,3	89,5	97,1
01-02-2018 13:41:51	E170	D	75,7	79,9	90,5
01-02-2018 13:46:14	B734	D	80,1	86,8	94,4
01-02-2018 13:48:21	DH8D	D	72,6	74,2	83,7
01-02-2018 13:59:21	B738	D	81,9	86,0	93,9
01-02-2018 14:04:46	E190	D	79,3	84,0	92,7
01-02-2018 14:20:15	DH8D	D	73,8	76,7	84,9
01-02-2018 14:22:33	E195	D	79,3	86,2	94,1
01-02-2018 14:27:44	AN28	D	72,6	73,8	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2018 14:37:59	E35L	D	75,7	78,9	88,0
01-02-2018 14:41:26	E190	D	78,9	84,0	92,5
01-02-2018 14:43:14	A319	D	75,9	79,0	89,5
01-02-2018 14:47:18	E170	D	80,7	86,5	94,7
01-02-2018 14:51:26	E170	D	80,5	85,3	93,5
01-02-2018 14:54:11	E170	D	78,9	84,2	92,3
01-02-2018 14:55:47	CRJ9	D	80,3	85,1	93,3
01-02-2018 14:57:07	DH8D	D	75,7	78,9	88,7
01-02-2018 15:01:39	E195	D	80,4	85,6	93,4
01-02-2018 15:02:52	CRJ9	D	80,3	84,1	92,9
01-02-2018 15:12:02	CRJ9	D	79,4	82,2	91,9
01-02-2018 15:15:34	E170	D	79,5	84,2	92,7
01-02-2018 15:18:02	B733	D	79,7	85,6	93,6
01-02-2018 15:19:10	E190	D	77,2	81,2	90,7
01-02-2018 15:20:09	DH8D	D	72,8	75,2	83,9
01-02-2018 15:22:18	E170	D	79,3	84,8	93,8
01-02-2018 15:25:38	B738	D	83,5	88,5	96,5
01-02-2018 15:31:23	M28	D	73,6	77,2	83,1
01-02-2018 15:38:15	A321	D	83,3	89,0	96,9
01-02-2018 15:40:44	C68A	D	72,5	74,6	83,6
01-02-2018 15:47:31	B38M	D	81,4	85,6	93,5
01-02-2018 16:01:38	BE9L	D	70,1	72,4	81,6
01-02-2018 16:17:31	C295	D	71,3	72,9	83,6
01-02-2018 16:25:00	CRJ9	D	78,3	82,1	91,1
01-02-2018 16:27:19	E170	D	79,7	84,8	92,7
01-02-2018 16:31:22	CRJ9	D	76,7	80,1	89,5
01-02-2018 16:41:17	E195	D	80,1	84,9	93,1
01-02-2018 16:43:47	E170	D	80,3	85,7	94,1
01-02-2018 16:45:30	DH8D	D	72,3	73,9	83,5
01-02-2018 16:47:11	B738	D	86,2	92,1	98,5
01-02-2018 16:48:54	E170	D	81,4	86,4	94,4
01-02-2018 16:52:23	DH8D	D	74,5	76,0	84,0
01-02-2018 16:53:46	DH8D	D	72,5	73,6	83,0
01-02-2018 16:55:07	A319	D	77,1	83,7	92,2
01-02-2018 16:57:48	E170	D	76,5	79,6	89,9
01-02-2018 16:59:23	B738	D	80,8	87,0	94,8
01-02-2018 17:01:05	E170	D	77,2	82,5	92,1
01-02-2018 17:03:00	E190	D	79,6	85,5	93,0
01-02-2018 17:05:31	E195	D	81,1	86,5	93,6
01-02-2018 17:07:41	B738	D	81,8	86,8	93,8
01-02-2018 17:09:28	A321	D	81,8	87,4	96,0
01-02-2018 17:11:03	DH8D	D	72,7	76,2	84,8
01-02-2018 17:12:21	E170	D	77,4	84,1	92,7
01-02-2018 17:16:18	B738	D	81,8	86,2	94,8
01-02-2018 17:18:11	DH8D	D	76,0	78,4	85,5
01-02-2018 17:20:11	E195	D	79,2	84,9	93,2
01-02-2018 17:22:07	E170	D	76,1	79,6	90,6
01-02-2018 17:23:58	E195	D	78,7	84,3	93,0
01-02-2018 17:26:31	E170	D	76,6	80,8	91,1
01-02-2018 17:33:56	B738	D	80,8	85,3	94,0
01-02-2018 17:36:28	B734	D	81,3	87,1	94,3
01-02-2018 17:41:44	A320	D	80,2	84,6	93,5
01-02-2018 17:44:44	A319	D	78,6	82,7	92,6
01-02-2018 17:55:02	A320	D	80,3	84,3	93,7
01-02-2018 17:59:25	CRJ9	D	75,8	79,0	88,6
01-02-2018 18:01:15	B738	D	79,3	83,3	92,9
01-02-2018 18:07:31	A320	D	80,6	85,1	94,1
01-02-2018 18:34:16	CRJ9	D	74,5	78,0	88,8
01-02-2018 18:37:59	C25B	D	75,1	77,7	86,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2018 18:39:39	A319	D	79,9	84,3	93,3
01-02-2018 18:41:57	A321	D	80,1	84,6	94,3
01-02-2018 18:57:30	DH8D	D	72,6	73,7	83,4
01-02-2018 19:07:36	B738	D	76,8	80,3	90,1
01-02-2018 19:09:48	E170	D	79,6	83,9	92,4
01-02-2018 19:15:57	A321	D	80,0	85,3	94,5
01-02-2018 19:27:16	DH8D	D	72,5	73,9	81,5
01-02-2018 19:39:09	AT45	D	77,9	81,3	87,9
01-02-2018 19:42:17	DH8D	D	73,9	77,3	85,9
01-02-2018 19:43:54	C295	D	74,3	78,1	85,8
01-02-2018 19:49:27	E170	D	78,8	83,6	91,8
01-02-2018 19:52:54	F100	D	82,5	88,6	97,1
01-02-2018 19:54:30	DH8D	D	72,5	74,3	82,9
01-02-2018 19:55:51	DH8D	D	71,7	72,9	81,3
01-02-2018 19:59:49	E190	D	79,8	84,7	92,9
01-02-2018 20:01:24	B763	D	75,3	78,7	89,6
01-02-2018 20:03:46	E170	D	79,8	84,4	93,0
01-02-2018 20:05:19	A320	D	75,5	78,9	89,6
01-02-2018 20:09:03	CRJ9	D	78,8	82,7	91,6
01-02-2018 20:10:29	E170	D	79,7	84,6	93,3
01-02-2018 20:12:20	E195	D	81,5	86,6	94,7
01-02-2018 20:14:29	B738	D	79,2	84,4	93,2
01-02-2018 20:17:17	DH8D	D	73,2	74,8	82,7
01-02-2018 20:18:55	CRJ9	D	78,2	83,0	91,0
01-02-2018 20:21:05	E170	D	80,3	85,2	93,5
01-02-2018 20:23:10	B38M	D	79,8	84,3	92,1
01-02-2018 20:24:58	CRJ9	D	79,7	83,9	93,0
01-02-2018 20:26:52	B734	D	81,7	87,4	94,5
01-02-2018 20:28:39	E170	D	77,6	82,4	91,6
01-02-2018 20:34:55	E170	D	78,8	83,2	92,6
01-02-2018 20:37:53	E170	D	78,2	83,0	92,4
01-02-2018 20:41:35	CRJ9	D	78,2	82,6	91,4
01-02-2018 21:05:33	A320	D	74,8	78,1	88,9
01-02-2018 21:07:16	CRJ9	D	79,3	83,5	92,1
01-02-2018 21:11:41	A320	D	80,3	84,4	94,1
01-02-2018 21:15:21	B752	D	76,9	80,4	90,7
01-02-2018 21:38:33	B734	D	79,7	85,2	93,1
02-02-2018 06:04:56	B738	D	83,5	88,6	95,8
02-02-2018 06:08:00	E190	D	80,2	85,8	93,0
02-02-2018 06:10:08	A321	D	77,3	80,6	90,5
02-02-2018 06:11:54	A321	D	80,6	84,9	94,2
02-02-2018 06:30:12	A321	D	80,4	85,1	94,4
02-02-2018 06:36:25	A320	D	78,1	82,5	92,3
02-02-2018 06:44:47	A321	D	80,3	85,2	94,5
02-02-2018 06:48:11	A321	D	83,0	88,8	96,6
02-02-2018 06:52:20	A319	D	78,0	82,4	91,2
02-02-2018 07:10:10	A320	D	77,4	81,2	91,8
02-02-2018 07:16:53	A320	D	79,1	82,6	92,3
02-02-2018 07:18:14	B738	D	79,3	83,8	91,8
02-02-2018 07:19:44	A319	D	80,8	84,3	93,1
02-02-2018 07:22:53	SF34	D	74,7	78,0	86,2
02-02-2018 07:26:29	E170	D	78,1	83,8	92,7
02-02-2018 07:28:17	B738	D	80,5	85,9	93,8
02-02-2018 07:29:47	E195	D	79,2	84,6	92,8
02-02-2018 07:31:13	DH8D	D	73,4	76,6	82,4
02-02-2018 07:32:49	E170	D	75,8	80,3	90,3
02-02-2018 07:34:18	B738	D	78,9	84,5	93,2
02-02-2018 07:35:58	B738	D	79,9	85,5	92,9
02-02-2018 07:37:10	E170	D	76,6	82,7	91,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2018 07:38:42	DH8D	D	72,9	73,8	82,0
02-02-2018 07:40:01	E170	D	77,6	83,7	93,2
02-02-2018 07:42:25	DH8D	D	71,7	73,0	81,3
02-02-2018 07:44:02	E195	D	78,9	84,5	92,6
02-02-2018 07:45:36	E170	D	80,2	85,5	93,6
02-02-2018 07:46:57	SF34	D	74,3	78,0	85,1
02-02-2018 07:48:44	E170	D	76,1	80,2	90,7
02-02-2018 07:50:09	DH8D	D	72,4	73,9	82,0
02-02-2018 07:52:02	B738	D	78,7	82,7	91,3
02-02-2018 07:54:15	B38M	D	77,7	81,3	91,1
02-02-2018 07:59:26	E195	D	78,5	84,4	93,2
02-02-2018 08:02:27	AN26	D	80,1	86,5	92,1
02-02-2018 08:05:31	CRJ9	D	75,7	79,8	89,8
02-02-2018 08:09:05	E170	D	78,9	83,7	92,3
02-02-2018 08:11:20	E195	D	78,6	83,2	91,4
02-02-2018 08:26:18	PRM1	D	74,8	79,6	90,0
02-02-2018 08:29:53	E170	D	75,0	80,2	91,1
02-02-2018 08:51:52	A320	D	79,8	84,5	93,8
02-02-2018 09:00:07	C421	D	79,0	87,8	92,6
02-02-2018 09:02:49	DH8D	D	72,7	76,1	84,8
02-02-2018 09:05:27	E170	D	77,7	81,8	91,3
02-02-2018 09:07:46	B738	D	85,2	91,2	97,9
02-02-2018 09:10:10	AT45	D	75,9	78,5	86,3
02-02-2018 09:12:41	CRJ9	D	75,5	79,5	89,2
02-02-2018 09:14:30	A319	D	76,0	80,4	91,9
02-02-2018 09:29:07	E55P	D	78,8	84,4	98,1
02-02-2018 09:34:12	A320	D	74,6	81,6	94,2
02-02-2018 09:48:02	GLF5	D	75,0	78,4	87,0
02-02-2018 09:52:39	E170	D	76,7	81,1	90,1
02-02-2018 09:58:56	E190	D	79,8	86,0	92,6
02-02-2018 10:01:55	CRJ9	D	75,0	78,4	88,2
02-02-2018 10:21:14	A320	D	77,8	81,9	91,8
02-02-2018 10:28:33	E190	D	76,7	80,8	89,3
02-02-2018 10:30:02	DH8D	D	72,7	75,6	84,1
02-02-2018 10:32:25	A320	D	78,0	82,0	91,0
02-02-2018 10:39:31	B738	D	81,9	86,8	94,4
02-02-2018 10:45:18	SU95	D	81,4	88,2	94,8
02-02-2018 10:48:33	DH8D	D	72,9	74,2	84,4
02-02-2018 10:55:40	E170	D	77,2	81,5	91,1
02-02-2018 10:57:59	DH8D	D	70,9	72,5	81,7
02-02-2018 11:01:13	E170	D	76,6	81,1	89,8
02-02-2018 11:02:56	DH8D	D	71,7	73,4	82,1
02-02-2018 11:04:36	E170	D	77,8	82,1	91,6
02-02-2018 11:06:31	E170	D	75,3	78,4	88,1
02-02-2018 11:08:15	A320	D	78,6	82,0	91,7
02-02-2018 11:09:52	CRJ9	D	74,3	78,0	86,6
02-02-2018 11:11:03	B38M	D	81,0	85,4	92,7
02-02-2018 11:13:40	B734	D	79,8	84,9	92,6
02-02-2018 11:15:26	E170	D	77,2	82,3	91,3
02-02-2018 11:30:00	A320	D	77,1	80,8	90,5
02-02-2018 11:33:04	E170	D	79,3	83,8	93,2
02-02-2018 11:35:07	DH8D	D	73,1	75,7	83,9
02-02-2018 11:37:25	E195	D	78,5	83,6	91,3
02-02-2018 11:40:00	C680	D	72,9	76,3	86,1
02-02-2018 11:44:43	CRJ9	D	74,3	77,4	87,1
02-02-2018 11:49:03	B738	D	81,6	86,5	94,1
02-02-2018 11:55:31	A321	D	79,7	85,6	94,3
02-02-2018 12:08:28	B738	D	83,2	88,8	95,9
02-02-2018 12:11:43	B738	D	79,6	84,2	93,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2018 12:29:53	E170	A	81,9	87,7	92,7
02-02-2018 12:32:15	DH8D	A	80,5	85,6	90,9
02-02-2018 12:34:16	E170	A	82,2	87,9	93,0
02-02-2018 12:35:47	B738	A	83,8	90,9	95,9
02-02-2018 12:39:45	E170	A	84,0	90,0	94,4
02-02-2018 12:41:34	DH8D	A	78,8	85,0	90,8
02-02-2018 12:44:16	A320	A	83,0	91,0	96,0
02-02-2018 12:49:05	B788	A	83,6	90,0	96,1
02-02-2018 12:52:51	DH8D	A	79,8	84,9	91,0
02-02-2018 12:55:18	DH8D	A	81,4	85,9	91,0
02-02-2018 12:57:49	B350	A	82,3	87,0	92,3
02-02-2018 12:59:42	DH8D	A	78,7	85,4	92,3
02-02-2018 13:06:56	E170	A	80,0	87,8	93,2
02-02-2018 13:16:02	B763	A	84,5	91,6	97,7
02-02-2018 13:23:56	CRJ9	A	79,9	86,5	92,5
02-02-2018 13:26:39	A320	A	82,7	90,2	95,5
02-02-2018 13:35:58	B788	A	82,7	90,0	96,1
02-02-2018 13:38:55	B788	A	84,9	91,6	97,2
02-02-2018 13:41:28	C56X	A	83,2	89,3	92,8
02-02-2018 13:43:35	E170	A	85,1	91,1	96,2
02-02-2018 13:45:19	A332	A	84,6	94,0	99,5
02-02-2018 13:48:22	B38M	A	83,7	89,7	94,8
02-02-2018 13:50:20	F100	A	81,2	88,0	92,7
02-02-2018 13:53:45	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
02-02-2018 13:59:43	A321	A	83,5	91,4	96,5
02-02-2018 14:02:03	B735	A	83,6	92,3	96,4
02-02-2018 14:05:09	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
02-02-2018 14:07:10	E190	A	82,1	88,7	94,1
02-02-2018 14:13:14	A320	A	84,1	90,6	95,3
02-02-2018 14:29:37	A320	A	82,3	88,9	94,4
02-02-2018 14:33:48	C421	A	78,1	81,5	87,1
02-02-2018 14:40:50	GLF5	A	78,8	82,6	88,3
02-02-2018 14:42:32	A320	A	82,6	88,2	93,7
02-02-2018 14:45:53	A320	A	80,6	88,0	93,7
02-02-2018 14:48:20	B738	A	84,5	91,3	96,2
02-02-2018 14:52:23	A320	A	80,9	88,1	93,7
02-02-2018 15:13:39	B738	A	84,3	90,8	95,7
02-02-2018 15:22:02	E170	A	81,1	88,9	93,7
02-02-2018 15:23:59	E170	A	83,9	89,0	93,9
02-02-2018 15:26:05	E170	A	82,9	89,0	94,0
02-02-2018 15:27:52	E170	A	82,1	88,8	93,6
02-02-2018 15:30:03	B734	A	85,1	92,2	96,3
02-02-2018 15:32:06	CRJ9	A	80,3	86,8	92,6
02-02-2018 15:34:15	E170	A	83,2	89,3	94,0
02-02-2018 15:36:00	B738	A	84,2	90,3	95,3
02-02-2018 15:38:14	DH8D	A	80,2	84,9	90,2
02-02-2018 15:40:08	CRJ9	A	78,4	85,1	91,2
02-02-2018 15:42:05	E195	A	83,6	89,6	94,3
02-02-2018 15:44:02	E170	A	81,1	87,0	92,2
02-02-2018 15:45:33	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
02-02-2018 15:47:43	E195	A	82,5	89,7	94,6
02-02-2018 15:49:37	E195	A	82,9	89,7	94,9
02-02-2018 15:51:32	DH8D	A	80,5	84,9	90,0
02-02-2018 15:53:53	DH8D	A	79,7	84,5	89,7
02-02-2018 15:55:39	A319	A	82,7	89,3	94,7
02-02-2018 15:57:45	E170	A	81,8	88,2	92,9
02-02-2018 15:59:56	B738	A	82,6	93,5	98,6
02-02-2018 16:02:34	CL35	A	77,6	82,8	88,4
02-02-2018 16:04:51	CRJ9	A	80,1	87,7	93,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2018 16:07:06	E190	A	81,8	87,3	92,2
02-02-2018 16:11:00	E170	A	81,3	87,8	93,3
02-02-2018 16:13:47	A321	A	81,3	89,4	94,7
02-02-2018 16:32:40	H25B	A	82,5	88,2	92,5
02-02-2018 16:37:44	B738	A	82,6	89,9	95,2
02-02-2018 16:43:21	A320	A	84,1	90,8	95,8
02-02-2018 16:51:37	A320	A	80,2	86,4	92,5
02-02-2018 16:55:13	A320	A	82,4	88,4	93,8
02-02-2018 17:07:48	CRJ9	A	82,0	87,3	92,8
02-02-2018 17:43:09	DH8D	A	79,6	84,3	89,6
02-02-2018 17:45:32	E170	A	82,2	88,3	93,0
02-02-2018 17:50:17	A319	A	83,2	89,9	94,9
02-02-2018 17:53:43	A321	A	82,4	89,3	94,5
02-02-2018 17:55:53	E175	A	82,6	88,2	93,0
02-02-2018 18:01:44	A321	A	82,6	89,0	94,4
02-02-2018 18:10:33	E170	A	83,4	88,7	93,8
02-02-2018 18:12:26	E190	A	81,4	86,9	92,2
02-02-2018 18:20:40	E170	A	82,4	87,6	92,8
02-02-2018 18:29:45	E170	A	82,8	88,6	93,6
02-02-2018 18:32:17	CRJ7	A	80,3	84,7	90,3
02-02-2018 18:34:55	E170	A	82,9	89,2	93,7
02-02-2018 18:39:14	A320	A	82,9	88,6	94,0
02-02-2018 18:41:45	B38M	A	84,1	89,5	94,8
02-02-2018 18:44:12	E170	A	82,7	88,3	93,1
02-02-2018 18:46:02	E170	A	84,1	89,5	94,1
02-02-2018 18:48:57	DH8D	A	78,9	84,4	90,1
02-02-2018 18:51:00	CRJ9	A	80,7	85,5	91,1
02-02-2018 18:52:54	B738	A	84,2	90,7	95,6
02-02-2018 18:55:40	AT45	A	82,3	87,0	92,7
02-02-2018 18:57:22	DH8D	A	80,6	85,4	90,6
02-02-2018 18:59:11	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
02-02-2018 19:00:56	E170	A	83,7	89,4	94,1
02-02-2018 19:03:08	E170	A	82,4	87,6	92,8
02-02-2018 19:05:23	DH8D	A	79,2	83,7	89,6
02-02-2018 19:07:06	F100	A	82,1	87,8	92,9
02-02-2018 19:08:54	C680	A	76,6	80,2	86,2
02-02-2018 19:10:37	DH8D	A	78,7	84,8	92,3
02-02-2018 19:13:01	E195	A	82,9	89,1	94,4
02-02-2018 19:14:38	CRJ9	A	81,4	87,2	92,9
02-02-2018 19:16:36	E170	A	82,8	88,1	93,2
02-02-2018 19:18:33	DH8D	A	80,1	85,5	90,5
02-02-2018 19:20:39	SF34	A	86,6	92,9	97,4
02-02-2018 19:22:43	DH8D	A	80,7	85,6	91,1
02-02-2018 19:31:18	A320	A	83,9	90,4	95,4
02-02-2018 19:36:25	AN26	A	83,7	90,8	94,9
02-02-2018 19:47:28	B738	A	85,0	91,1	95,8
02-02-2018 19:52:11	A320	A	81,8	87,6	93,5
02-02-2018 19:56:58	CRJ9	A	80,2	85,0	90,6
02-02-2018 20:00:17	CRJ9	A	82,4	87,7	93,2
02-02-2018 20:04:49	A320	A	80,0	87,8	93,9
02-02-2018 20:15:54	A320	A	83,5	89,6	94,7
02-02-2018 20:23:51	B738	A	83,7	89,8	95,1
02-02-2018 20:27:49	B738	A	83,0	89,0	94,4
02-02-2018 20:30:54	B752	A	89,2	97,6	102,2
02-02-2018 20:32:57	SF34	A	82,7	88,1	92,7
02-02-2018 20:38:28	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
02-02-2018 20:40:32	B738	A	84,6	91,0	96,1
02-02-2018 20:43:09	E170	A	81,9	87,6	92,7
02-02-2018 20:48:14	CRJ9	A	81,6	87,5	93,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2018 20:50:17	E170	A	82,8	89,2	94,5
02-02-2018 20:57:15	A320	A	84,2	90,5	95,6
02-02-2018 21:00:19	E170	A	83,7	89,3	94,1
02-02-2018 21:10:25	E195	A	82,9	89,6	94,9
02-02-2018 21:13:27	B738	A	85,3	92,0	96,8
02-02-2018 21:20:33	BE40	A	77,1	81,6	87,1
02-02-2018 21:24:21	A320	A	81,5	88,4	94,1
02-02-2018 21:28:22	B38M	A	83,2	89,1	94,3
02-02-2018 21:31:25	A321	A	84,5	91,5	96,6
02-02-2018 21:33:41	E170	A	82,2	87,3	92,2
02-02-2018 21:35:31	E195	A	82,9	88,8	94,0
02-02-2018 21:37:25	E195	A	83,2	89,4	94,4
02-02-2018 21:39:07	B738	A	84,4	90,5	95,5
02-02-2018 21:41:24	B738	A	84,2	91,8	97,0
02-02-2018 21:43:35	E170	A	81,8	87,0	92,2
02-02-2018 21:45:21	DH8D	A	80,4	85,4	90,8
02-02-2018 21:48:43	DH8D	A	80,4	84,9	90,4
02-02-2018 21:51:03	B738	A	84,0	90,2	95,1
02-02-2018 21:52:43	E170	A	82,1	88,0	92,9
02-02-2018 21:54:44	A320	A	82,5	87,9	93,7
02-02-2018 21:56:22	B738	A	84,2	90,5	95,4
02-02-2018 21:58:32	E170	A	81,7	86,5	92,2
03-02-2018 06:05:01	E170	A	81,3	86,6	91,8
03-02-2018 06:26:21	DH8D	A	82,7	88,6	94,1
03-02-2018 06:36:04	E195	A	83,5	88,6	93,5
03-02-2018 06:39:46	E195	A	82,2	89,6	94,0
03-02-2018 06:44:09	A320	A	82,4	87,8	93,5
03-02-2018 06:47:57	CRJ9	A	82,3	86,7	92,3
03-02-2018 06:50:14	E170	A	82,3	87,6	92,7
03-02-2018 06:53:49	E170	A	81,7	86,8	91,7
03-02-2018 06:58:50	E195	A	83,9	89,7	94,3
03-02-2018 07:07:31	DH8D	A	83,0	88,2	93,4
03-02-2018 07:12:03	DH8D	A	83,2	88,8	94,0
03-02-2018 07:26:12	E170	A	82,5	87,9	92,9
03-02-2018 07:30:26	E170	A	83,7	88,8	93,7
03-02-2018 07:33:55	DH8D	A	82,6	88,1	93,0
03-02-2018 07:48:36	E170	A	83,5	89,4	93,9
03-02-2018 08:01:51	B738	A	84,1	90,8	95,6
03-02-2018 08:05:42	A320	A	83,6	89,9	94,8
03-02-2018 08:10:17	DH8D	A	82,2	87,8	93,0
03-02-2018 08:30:51	E190	A	82,0	87,3	92,8
03-02-2018 08:36:19	A320	A	72,3	73,8	83,4
03-02-2018 09:22:52	E195	D	80,3	85,7	92,6
03-02-2018 09:36:58	B738	D	81,2	86,3	93,2
03-02-2018 09:45:53	A320	D	79,8	83,9	91,8
03-02-2018 09:48:17	A320	D	76,5	79,5	88,5
03-02-2018 09:59:51	B738	D	78,9	83,3	91,0
03-02-2018 10:22:13	A320	D	79,5	85,2	92,9
03-02-2018 10:29:09	B763	D	87,0	94,4	100,8
03-02-2018 10:34:59	E190	D	77,1	80,9	89,2
03-02-2018 10:37:51	B738	D	86,2	92,7	98,8
03-02-2018 10:39:37	A320	D	83,8	88,8	95,8
03-02-2018 10:52:54	SU95	D	82,2	88,1	95,0
03-02-2018 11:02:14	E170	D	78,9	82,8	91,2
03-02-2018 11:13:01	A320	A	82,6	88,6	94,1
03-02-2018 11:15:14	CRJ9	A	80,7	86,9	92,7
03-02-2018 11:20:54	A321	A	82,1	88,7	94,4
03-02-2018 11:22:49	DH8D	A	79,4	84,8	90,6
03-02-2018 11:25:51	DH8D	A	77,5	84,2	90,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2018 11:27:54	E170	A	84,3	89,9	95,1
03-02-2018 11:44:31	B38M	D	78,2	81,3	89,3
03-02-2018 11:48:00	E170	D	77,4	80,6	89,1
03-02-2018 11:52:11	E170	D	79,0	83,3	91,6
03-02-2018 11:55:02	A332	D	88,3	96,2	102,5
03-02-2018 11:57:53	E55P	D	74,9	77,8	86,0
03-02-2018 12:03:20	B733	D	80,6	85,6	93,3
03-02-2018 12:05:11	CRJ9	D	77,0	81,2	89,1
03-02-2018 12:08:50	E195	D	80,0	85,0	92,3
03-02-2018 12:14:38	DH8D	D	72,8	74,1	82,3
03-02-2018 12:23:30	C680	D	76,0	79,2	87,2
03-02-2018 12:29:08	AT45	D	75,7	78,5	86,5
03-02-2018 12:38:15	A321	D	78,9	84,5	93,8
03-02-2018 12:41:10	A320	D	78,9	82,9	92,3
03-02-2018 12:43:17	H25B	D	78,7	83,2	89,5
03-02-2018 13:01:37	A319	D	76,5	81,0	91,4
03-02-2018 13:03:58	A320	D	77,1	81,6	91,1
03-02-2018 13:09:21	A319	D	78,3	83,2	92,3
03-02-2018 13:16:37	E190	D	78,5	84,3	91,7
03-02-2018 13:20:23	E190	D	80,2	86,0	93,0
03-02-2018 13:35:57	A321	D	81,0	86,0	94,2
03-02-2018 13:38:21	A321	D	76,2	79,5	89,6
03-02-2018 13:42:47	DH8D	D	73,4	74,8	82,4
03-02-2018 13:44:34	A320	D	79,1	83,6	92,1
03-02-2018 13:46:59	CRJ9	D	79,1	82,4	91,2
03-02-2018 13:49:04	B738	D	84,2	90,5	96,7
03-02-2018 13:50:42	E170	D	78,1	83,1	91,9
03-02-2018 13:53:13	E195	D	82,6	88,9	95,4
03-02-2018 13:55:04	E170	D	78,3	83,5	92,1
03-02-2018 13:56:36	A320	D	77,0	80,8	90,0
03-02-2018 13:58:10	B77W	D	84,3	90,6	98,1
03-02-2018 14:07:48	B738	D	86,1	92,2	98,9
03-02-2018 14:11:07	E195	D	77,9	83,6	91,9
03-02-2018 14:23:21	DH8D	D	74,1	77,0	84,9
03-02-2018 14:32:40	A320	D	81,2	86,5	94,0
03-02-2018 14:38:27	E170	D	80,9	86,4	93,6
03-02-2018 14:40:02	A320	D	80,8	84,4	93,1
03-02-2018 14:42:04	DH8D	D	74,1	77,3	86,1
03-02-2018 14:44:03	E170	D	78,9	84,3	92,7
03-02-2018 14:52:55	A321	D	79,7	84,4	92,9
03-02-2018 14:54:15	DH8D	D	74,4	76,8	84,8
03-02-2018 14:56:35	CRJ9	D	79,9	85,1	92,7
03-02-2018 14:58:12	E170	D	80,3	85,3	93,1
03-02-2018 15:06:51	E195	D	80,8	86,1	93,4
03-02-2018 15:11:36	CRJ9	D	79,5	85,0	92,7
03-02-2018 15:23:28	CRJ9	A	82,3	87,5	93,1
03-02-2018 15:26:57	E170	A	84,0	89,7	94,8
03-02-2018 15:31:46	E170	A	82,4	88,3	93,5
03-02-2018 15:33:57	DH8D	A	79,8	84,4	90,6
03-02-2018 15:36:19	C56X	A	81,1	89,1	93,1
03-02-2018 15:38:33	DH8D	A	80,6	85,5	91,0
03-02-2018 15:40:46	E170	A	81,4	87,7	93,2
03-02-2018 15:44:38	E195	A	84,1	91,2	96,1
03-02-2018 15:47:32	E195	A	83,2	89,5	94,9
03-02-2018 15:51:00	E170	A	83,9	89,4	94,7
03-02-2018 15:55:27	A319	A	82,1	88,6	94,4
03-02-2018 16:00:10	E170	A	83,7	89,9	94,5
03-02-2018 16:02:15	DH8D	A	79,8	84,5	90,2
03-02-2018 16:03:58	E190	A	84,2	90,4	95,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2018 16:05:44	CRJ9	A	82,8	88,3	93,6
03-02-2018 16:07:35	A320	A	84,4	91,0	95,9
03-02-2018 16:10:16	DH8D	A	80,3	84,7	90,3
03-02-2018 16:12:25	B738	A	84,7	91,1	96,2
03-02-2018 16:16:13	E170	A	83,0	88,2	93,4
03-02-2018 16:23:34	E170	A	82,1	87,6	92,8
03-02-2018 16:37:48	DH8D	A	82,7	88,4	93,5
03-02-2018 17:12:43	A321	A	83,7	89,7	95,2
03-02-2018 17:33:45	A320	A	82,4	88,0	93,8
03-02-2018 17:38:10	A319	A	81,5	88,3	93,8
03-02-2018 17:41:19	A320	A	83,0	88,5	94,5
03-02-2018 18:01:32	E170	A	82,7	88,6	93,5
03-02-2018 18:14:29	DH8D	A	79,4	84,3	90,2
03-02-2018 18:16:42	E170	A	82,5	89,7	94,8
03-02-2018 18:18:41	E170	A	83,6	89,7	94,7
03-02-2018 18:22:05	CRJ9	A	82,3	87,7	93,1
03-02-2018 18:25:01	E170	A	83,4	89,7	95,5
03-02-2018 18:27:26	E195	A	82,4	88,4	93,6
03-02-2018 18:35:48	A321	A	83,4	89,5	94,8
03-02-2018 18:38:08	DH8D	A	79,3	83,9	89,7
03-02-2018 18:40:03	B788	A	84,3	89,6	96,1
03-02-2018 18:42:22	DH8D	A	80,3	84,7	90,3
03-02-2018 18:44:11	DH8D	A	79,3	84,8	90,8
03-02-2018 18:46:15	A319	A	83,8	90,1	95,6
03-02-2018 18:48:16	B738	A	84,9	90,9	96,0
03-02-2018 18:50:37	E170	A	82,4	86,5	92,4
03-02-2018 18:52:16	E170	A	83,3	88,4	93,7
03-02-2018 18:54:16	B38M	A	83,5	88,8	94,6
03-02-2018 18:56:40	CRJ9	A	81,0	85,5	91,4
03-02-2018 18:59:35	CRJ9	A	81,6	86,3	92,0
03-02-2018 19:03:37	E195	A	83,9	89,6	94,7
03-02-2018 19:11:55	E170	A	82,7	89,5	94,5
03-02-2018 19:31:36	E190	A	82,8	89,2	94,3
03-02-2018 19:37:12	A320	A	83,7	90,9	96,0
03-02-2018 19:39:16	B738	A	86,7	93,1	98,4
03-02-2018 19:41:30	CRJ9	A	79,8	85,6	91,6
03-02-2018 19:43:41	A320	A	82,9	88,7	94,4
03-02-2018 20:02:41	B738	A	85,4	92,6	97,4
03-02-2018 20:13:15	E195	A	83,5	90,0	95,3
03-02-2018 20:15:37	A320	A	81,5	88,0	94,0
03-02-2018 20:23:56	A320	A	83,2	89,1	94,6
03-02-2018 20:27:02	B739	A	84,6	90,2	95,4
03-02-2018 20:30:11	DH8D	A	80,5	85,7	90,9
03-02-2018 20:34:07	B738	A	84,5	90,6	96,0
03-02-2018 20:42:03	PRM1	A	78,1	82,7	88,1
03-02-2018 20:45:55	CRJ9	A	80,4	85,4	91,2
03-02-2018 20:47:34	DH8D	A	79,9	85,0	90,6
03-02-2018 20:58:34	E170	A	82,8	88,8	94,0
03-02-2018 21:07:17	A320	A	81,9	88,3	93,7
03-02-2018 21:14:17	E170	A	83,9	90,3	95,1
03-02-2018 21:17:26	E170	A	82,2	88,8	93,7
03-02-2018 21:20:51	E195	A	83,6	89,8	94,4
03-02-2018 21:22:47	E170	A	83,9	90,5	95,4
03-02-2018 21:24:54	E170	A	82,6	87,9	93,0
03-02-2018 21:27:03	B38M	A	84,1	89,8	95,2
03-02-2018 21:28:32	A321	A	82,4	91,2	96,2
03-02-2018 21:30:31	B738	A	84,0	90,2	95,2
03-02-2018 21:32:55	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
03-02-2018 21:36:36	B738	A	84,6	90,7	95,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2018 21:40:03	DH8D	A	80,3	84,3	89,8
03-02-2018 21:42:35	DH8D	A	80,7	85,4	90,7
03-02-2018 21:52:25	E170	A	84,2	91,1	95,7
03-02-2018 21:54:35	CL30	A	77,7	81,7	87,2
03-02-2018 21:57:37	E195	A	83,3	89,5	94,4
04-02-2018 06:09:56	A320	D	78,7	82,4	92,1
04-02-2018 06:15:20	B739	D	79,0	83,3	92,5
04-02-2018 06:17:54	A321	D	80,7	85,9	94,8
04-02-2018 06:21:12	E190	D	78,7	83,8	91,5
04-02-2018 06:28:49	A321	D	80,6	85,1	94,6
04-02-2018 06:34:36	A321	D	80,7	85,3	94,1
04-02-2018 06:36:39	A320	D	76,0	79,3	88,3
04-02-2018 07:08:25	A319	D	79,3	83,4	92,3
04-02-2018 07:17:30	A320	D	78,3	81,7	91,1
04-02-2018 07:22:08	A320	D	79,0	83,0	92,5
04-02-2018 07:26:08	E170	D	78,5	82,8	91,9
04-02-2018 07:27:43	DH8D	D	74,3	76,1	83,4
04-02-2018 07:34:17	E170	D	77,6	81,5	90,6
04-02-2018 07:36:03	B738	D	80,5	85,0	92,5
04-02-2018 07:37:38	E170	D	78,4	83,1	91,4
04-02-2018 07:39:06	E170	D	78,5	83,4	91,7
04-02-2018 07:40:34	E170	D	78,8	83,1	91,6
04-02-2018 07:42:20	B738	D	80,2	85,0	92,3
04-02-2018 07:44:30	DH8D	D	72,6	75,8	83,4
04-02-2018 07:46:16	B738	D	79,2	82,7	92,0
04-02-2018 07:52:10	B38M	D	78,8	82,4	91,2
04-02-2018 07:53:47	E170	D	76,3	80,3	89,7
04-02-2018 07:58:22	E170	D	78,6	83,3	91,8
04-02-2018 08:11:09	E195	D	78,1	83,4	91,1
04-02-2018 08:24:35	E170	D	77,0	81,1	90,4
04-02-2018 08:33:09	B738	D	85,4	91,0	97,9
04-02-2018 08:43:38	B738	D	86,4	91,5	98,9
04-02-2018 09:17:32	E195	D	80,7	85,7	93,5
04-02-2018 09:34:21	A320	D	81,5	87,6	95,3
04-02-2018 09:41:29	A320	D	79,7	83,4	93,0
04-02-2018 10:02:31	A319	D	76,5	80,6	90,5
04-02-2018 10:13:53	A320	D	79,6	83,2	92,4
04-02-2018 10:17:23	A320	D	78,2	82,2	92,0
04-02-2018 10:39:10	CRJ9	D	78,3	82,8	90,8
04-02-2018 10:42:58	A320	D	80,1	84,5	93,5
04-02-2018 10:48:50	DH8D	D	73,6	75,5	83,6
04-02-2018 10:50:48	E170	D	74,8	78,7	89,1
04-02-2018 10:55:51	E170	D	80,6	84,9	93,6
04-02-2018 11:01:26	DH8D	D	73,8	77,2	84,9
04-02-2018 11:03:37	E170	D	76,4	80,4	90,8
04-02-2018 11:06:02	CRJ9	D	74,1	76,7	85,6
04-02-2018 11:07:31	B38M	D	79,9	83,7	91,7
04-02-2018 11:09:13	E170	D	78,0	82,3	90,8
04-02-2018 11:16:49	E170	D	79,4	83,7	91,9
04-02-2018 11:22:50	E195	D	81,7	87,1	94,0
04-02-2018 11:32:34	E170	D	77,4	81,0	91,0
04-02-2018 11:36:04	CRJ9	D	78,7	82,2	91,0
04-02-2018 11:41:18	E170	D	79,4	84,4	93,0
04-02-2018 11:45:26	A321	D	80,5	85,5	94,7
04-02-2018 11:50:16	CRJ9	D	77,4	81,9	89,9
04-02-2018 11:52:14	DH8D	D	72,8	74,3	82,4
04-02-2018 11:53:57	E195	D	79,7	85,3	93,3
04-02-2018 12:08:27	A320	D	78,2	82,5	91,6
04-02-2018 12:12:28	E170	D	79,9	83,9	92,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2018 12:55:34	A320	D	77,5	81,5	90,7
04-02-2018 12:59:17	A321	D	80,2	85,1	94,2
04-02-2018 13:03:01	B738	D	80,1	85,6	93,5
04-02-2018 13:05:13	A320	D	76,2	79,8	89,0
04-02-2018 13:07:59	A319	D	78,7	82,8	92,0
04-02-2018 13:10:57	E190	D	78,0	83,6	92,2
04-02-2018 13:15:50	B734	D	82,0	87,6	94,8
04-02-2018 13:17:39	A321	D	80,8	85,8	94,5
04-02-2018 13:19:28	E170	D	76,8	79,9	89,8
04-02-2018 13:21:03	A320	D	78,9	82,9	92,1
04-02-2018 13:23:58	B738	D	81,1	87,6	94,7
04-02-2018 13:27:08	E170	D	79,2	83,4	92,4
04-02-2018 13:36:50	E170	D	77,3	82,0	90,9
04-02-2018 13:38:56	DH8D	D	73,2	75,7	83,6
04-02-2018 13:41:11	E170	D	77,9	83,8	92,5
04-02-2018 13:43:03	E195	D	79,6	85,0	92,1
04-02-2018 13:47:37	E170	D	77,2	81,6	91,5
04-02-2018 13:49:32	B77W	D	83,4	90,1	97,8
04-02-2018 13:51:56	DH8D	D	71,2	73,0	80,8
04-02-2018 14:30:22	C56X	D	71,9	73,0	81,5
04-02-2018 14:41:38	E170	D	78,8	82,7	91,8
04-02-2018 14:44:13	E170	D	77,6	81,9	90,8
04-02-2018 14:45:42	CRJ9	D	79,0	83,4	91,6
04-02-2018 14:47:22	F100	D	81,1	85,6	94,1
04-02-2018 14:53:53	CRJ9	D	79,2	84,9	92,6
04-02-2018 14:55:33	E170	D	80,2	85,0	93,2
04-02-2018 15:07:25	A319	D	78,7	82,2	92,1
04-02-2018 15:09:10	E170	D	75,3	80,1	90,1
04-02-2018 15:18:18	B733	D	78,4	83,0	92,6
04-02-2018 15:23:26	A319	D	79,2	84,1	93,5
04-02-2018 15:25:56	B738	D	84,1	89,5	96,6
04-02-2018 15:30:35	A320	D	78,9	83,6	92,7
04-02-2018 15:33:06	DH8D	D	72,4	74,0	81,9
04-02-2018 15:34:58	A320	D	79,1	83,4	92,3
04-02-2018 15:47:32	B38M	D	78,7	82,3	90,1
04-02-2018 16:12:20	SU95	D	80,8	86,8	94,2
04-02-2018 16:24:13	E170	D	76,0	80,7	90,5
04-02-2018 16:30:14	E170	D	78,7	82,2	91,5
04-02-2018 16:34:12	E195	D	78,8	85,1	92,6
04-02-2018 16:36:15	B733	D	80,4	86,2	93,9
04-02-2018 16:38:18	CRJ9	D	87,1	95,9	101,3
04-02-2018 16:40:43	DH8D	D	73,8	75,4	83,3
04-02-2018 16:43:31	E170	D	76,0	80,9	90,3
04-02-2018 16:46:42	B738	D	82,2	87,5	94,0
04-02-2018 16:48:42	E170	D	78,6	82,9	92,2
04-02-2018 16:53:01	E170	D	78,9	83,7	91,9
04-02-2018 16:54:41	DH8D	D	72,7	74,1	81,7
04-02-2018 16:56:34	B738	D	80,5	85,3	93,2
04-02-2018 16:59:35	A319	D	76,2	79,4	89,2
04-02-2018 17:01:33	E195	D	79,0	85,1	92,9
04-02-2018 17:03:21	E170	D	75,6	80,2	89,8
04-02-2018 17:07:16	E170	D	76,6	81,7	91,8
04-02-2018 17:10:25	E190	D	78,5	83,3	91,3
04-02-2018 17:12:24	CRJ9	D	78,1	83,0	90,1
04-02-2018 17:14:05	F2TH	D	74,1	78,7	88,0
04-02-2018 17:19:14	E170	D	79,4	84,0	93,0
04-02-2018 17:21:19	A321	D	79,0	83,0	93,0
04-02-2018 17:23:03	B738	D	80,9	86,7	93,9
04-02-2018 17:26:50	E195	D	81,1	86,6	93,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2018 17:28:40	B738	D	80,8	86,1	93,3
04-02-2018 17:30:18	E170	D	79,8	84,5	92,6
04-02-2018 17:33:27	E195	D	81,4	87,3	94,0
04-02-2018 17:35:19	E195	D	81,1	86,4	93,7
04-02-2018 17:37:47	B734	D	80,8	86,9	93,6
04-02-2018 17:39:54	E195	D	81,5	87,3	93,8
04-02-2018 17:42:51	E170	D	79,6	84,6	92,8
04-02-2018 17:45:12	PC12	D	71,3	73,5	80,8
04-02-2018 17:47:08	A319	D	79,4	83,9	91,9
04-02-2018 17:48:56	B738	D	80,5	84,3	92,5
04-02-2018 17:53:45	B738	D	85,3	91,8	98,3
04-02-2018 17:56:13	CRJ9	D	78,6	82,7	90,6
04-02-2018 18:02:54	A321	D	82,1	88,5	95,9
04-02-2018 18:21:24	CRJ9	D	75,6	79,3	88,4
04-02-2018 18:26:52	C25B	D	77,5	80,9	89,3
04-02-2018 18:30:04	A320	D	77,0	81,7	89,8
04-02-2018 18:51:08	A319	D	77,4	80,9	89,4
04-02-2018 19:09:00	E170	D	78,2	81,8	91,6
04-02-2018 19:29:19	A321	D	79,4	84,6	93,6
04-02-2018 19:32:41	AT45	D	73,5	75,3	83,5
04-02-2018 19:34:45	A320	D	75,4	78,2	87,7
04-02-2018 19:37:13	DH8D	D	74,1	76,6	83,6
04-02-2018 19:42:15	A321	D	79,1	85,0	93,7
04-02-2018 19:51:19	E170	D	77,0	82,8	91,7
04-02-2018 19:53:24	E190	D	75,7	79,5	87,8
04-02-2018 19:58:45	CRJ9	D	77,9	82,3	90,2
04-02-2018 20:03:19	E170	D	78,9	83,0	92,2
04-02-2018 20:06:50	A320	D	77,5	81,0	90,1
04-02-2018 20:08:33	E190	D	76,9	82,3	91,0
04-02-2018 20:10:33	CRJ9	D	77,9	82,2	91,0
04-02-2018 20:12:25	F100	D	80,9	85,4	93,5
04-02-2018 20:14:12	E195	D	77,8	81,7	90,3
04-02-2018 20:15:53	E170	D	76,8	80,2	89,8
04-02-2018 20:18:15	E170	D	77,6	82,2	91,6
04-02-2018 20:22:21	E170	D	76,6	81,4	90,8
04-02-2018 20:25:55	E195	D	79,9	84,3	92,5
04-02-2018 20:28:02	CRJ9	D	79,6	82,8	91,9
04-02-2018 20:29:39	B38M	D	78,6	81,6	90,1
04-02-2018 20:31:40	E170	D	77,7	81,7	91,1
04-02-2018 20:46:19	B738	D	79,6	84,1	92,1
04-02-2018 21:17:22	A320	D	78,7	82,8	91,5
04-02-2018 21:27:14	A321	D	82,9	89,3	96,1
04-02-2018 21:32:52	A320	D	79,5	83,7	91,8
04-02-2018 21:48:03	C25B	D	74,3	76,7	86,3
04-02-2018 21:52:39	A320	D	78,9	83,5	92,1
05-02-2018 06:12:22	B738	D	80,3	84,7	92,4
05-02-2018 06:20:05	E190	D	79,3	84,4	91,6
05-02-2018 06:21:59	A319	D	76,9	80,0	89,2
05-02-2018 06:23:54	A321	D	80,2	84,9	94,2
05-02-2018 06:30:24	A320	D	80,6	85,1	92,9
05-02-2018 06:33:32	A321	D	79,6	83,9	92,8
05-02-2018 06:35:57	CRJ9	D	73,6	76,8	86,4
05-02-2018 06:38:46	A320	D	78,1	81,5	90,6
05-02-2018 06:43:15	A321	D	80,1	84,9	93,5
05-02-2018 07:02:18	A319	D	76,5	80,4	89,3
05-02-2018 07:15:40	A320	D	77,8	81,6	90,4
05-02-2018 07:21:12	A320	D	75,6	80,7	90,6
05-02-2018 07:25:01	E170	D	76,5	81,5	90,3
05-02-2018 07:26:50	A320	D	76,4	79,7	89,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2018 07:29:34	A321	D	80,7	86,0	94,5
05-02-2018 07:32:32	B738	D	78,0	82,9	92,0
05-02-2018 07:34:06	E170	D	76,1	80,1	89,9
05-02-2018 07:35:55	E195	D	77,8	84,0	92,4
05-02-2018 07:37:35	E170	D	77,2	80,6	90,5
05-02-2018 07:39:02	E170	D	76,1	80,8	90,2
05-02-2018 07:40:35	E170	D	77,9	81,5	90,9
05-02-2018 07:42:25	E195	D	80,1	85,2	91,8
05-02-2018 07:43:56	DH8D	D	71,1	72,4	80,1
05-02-2018 07:45:54	B738	D	79,3	85,5	92,9
05-02-2018 07:50:06	E195	D	78,3	85,0	93,3
05-02-2018 07:51:40	E170	D	78,1	82,7	91,5
05-02-2018 07:53:10	E170	D	74,9	80,3	90,7
05-02-2018 07:54:25	DH8D	D	73,8	79,3	85,8
05-02-2018 07:56:59	SF34	D	74,7	80,0	87,8
05-02-2018 07:58:36	B738	D	79,8	85,3	93,2
05-02-2018 08:00:53	DH8D	D	72,1	75,5	85,3
05-02-2018 08:02:43	B38M	D	76,4	82,0	89,8
05-02-2018 08:03:58	AN26	D	81,2	88,1	93,7
05-02-2018 08:05:55	B738	D	77,2	82,2	91,8
05-02-2018 08:17:44	E195	D	78,7	84,4	92,1
05-02-2018 08:23:14	B738	D	79,3	84,2	92,5
05-02-2018 08:25:44	B734	D	82,0	87,7	94,6
05-02-2018 08:33:27	E170	D	77,7	82,0	90,7
05-02-2018 08:34:58	DH8D	D	73,3	75,7	83,7
05-02-2018 08:49:27	E170	D	76,5	80,5	90,8
05-02-2018 08:53:38	CRJ9	D	76,7	82,4	91,6
05-02-2018 08:56:49	A320	D	79,4	82,7	92,2
05-02-2018 09:04:22	DH8D	D	73,4	75,2	82,4
05-02-2018 09:11:24	B738	D	82,9	89,3	95,9
05-02-2018 09:37:41	E170	D	76,4	80,8	90,7
05-02-2018 09:40:51	CRJ9	D	77,7	82,3	90,5
05-02-2018 09:43:02	A320	D	76,9	80,6	90,6
05-02-2018 09:54:52	E170	D	76,0	80,2	89,4
05-02-2018 09:56:55	F100	D	81,5	86,2	94,5
05-02-2018 10:04:04	B738	D	79,8	86,0	93,9
05-02-2018 10:10:35	A320	D	76,5	80,5	89,3
05-02-2018 10:23:36	A320	D	76,8	82,1	91,1
05-02-2018 10:33:17	B738	D	82,1	86,9	94,6
05-02-2018 10:36:06	A320	D	76,0	79,5	89,6
05-02-2018 10:40:21	DH8D	D	71,1	72,6	81,9
05-02-2018 10:42:22	CRJ9	D	76,8	80,7	89,8
05-02-2018 10:44:15	A320	D	77,0	80,8	90,0
05-02-2018 10:48:00	DH8D	D	73,1	76,5	83,5
05-02-2018 10:59:39	A320	D	78,3	82,0	91,1
05-02-2018 11:04:09	E170	D	75,4	78,5	88,4
05-02-2018 11:05:56	E170	D	76,2	80,5	90,2
05-02-2018 11:07:30	CRJ9	D	76,7	80,0	89,0
05-02-2018 11:08:56	E195	D	80,0	85,5	92,6
05-02-2018 11:12:49	E170	D	76,9	80,7	89,5
05-02-2018 11:14:15	A320	D	75,3	78,2	87,9
05-02-2018 11:15:40	E170	D	76,2	81,7	90,6
05-02-2018 11:19:19	B38M	D	74,4	79,7	88,6
05-02-2018 11:20:49	CRJ9	D	76,9	81,3	89,6
05-02-2018 11:22:30	B738	D	79,7	84,8	92,7
05-02-2018 11:27:42	E170	D	77,2	81,9	91,2
05-02-2018 11:31:05	A321	D	77,7	82,3	92,4
05-02-2018 11:34:03	DH8D	D	72,8	75,3	84,2
05-02-2018 11:36:54	E170	D	77,0	82,1	90,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2018 11:44:00	A320	D	76,4	80,4	90,2
05-02-2018 11:51:47	CRJ9	D	79,1	83,7	92,1
05-02-2018 11:54:45	B738	D	80,2	84,1	92,5
05-02-2018 11:57:19	CRJ9	D	76,8	80,4	89,1
05-02-2018 11:59:49	E170	D	77,0	81,0	91,3
05-02-2018 12:02:07	B738	D	77,2	81,2	90,2
05-02-2018 12:29:39	B738	D	79,8	84,2	92,8
05-02-2018 12:46:35	A321	D	79,3	83,2	93,3
05-02-2018 12:58:47	A320	D	76,0	80,5	89,8
05-02-2018 13:00:57	A321	D	79,3	83,5	93,1
05-02-2018 13:06:53	B738	D	78,8	84,1	93,1
05-02-2018 13:11:55	E190	D	77,1	81,4	90,7
05-02-2018 13:13:29	A320	D	78,0	82,0	91,2
05-02-2018 13:15:05	A320	D	75,9	78,9	88,5
05-02-2018 13:18:42	E195	D	77,9	83,2	91,2
05-02-2018 13:24:32	A320	D	76,2	80,8	89,8
05-02-2018 13:31:01	CRJ9	D	74,0	76,3	87,0
05-02-2018 13:33:22	B77W	D	82,9	87,7	95,7
05-02-2018 13:36:08	E170	D	76,2	79,8	89,2
05-02-2018 13:37:48	E170	D	76,0	79,6	89,0
05-02-2018 13:40:02	C295	D	72,7	75,6	85,9
05-02-2018 13:44:05	E195	D	77,5	84,5	93,0
05-02-2018 13:53:49	E195	D	76,5	81,5	90,3
05-02-2018 13:56:24	DH8D	D	74,4	80,6	87,4
05-02-2018 13:58:18	E170	D	77,1	80,8	90,1
05-02-2018 14:00:21	DH8D	D	71,5	72,7	80,6
05-02-2018 14:02:13	E170	D	77,6	82,1	91,4
05-02-2018 14:35:12	DH8D	D	73,6	74,9	82,6
05-02-2018 14:45:05	E170	D	77,9	82,3	91,5
05-02-2018 14:50:06	E170	D	77,0	81,3	91,0
05-02-2018 14:52:47	CRJ9	D	76,7	81,4	89,7
05-02-2018 14:56:00	E195	D	77,1	82,4	90,7
05-02-2018 14:57:53	F100	D	77,8	83,2	91,5
05-02-2018 14:59:32	A319	D	75,3	79,5	89,3
05-02-2018 15:01:28	E195	D	78,5	83,6	91,3
05-02-2018 15:09:44	E170	D	74,6	78,0	87,8
05-02-2018 15:13:53	B738	D	80,4	85,9	93,6
05-02-2018 15:17:06	A320	D	76,4	80,1	89,0
05-02-2018 15:20:00	DH8D	D	72,2	73,6	81,2
05-02-2018 15:22:52	E190	D	75,0	78,7	88,3
05-02-2018 15:24:17	A320	D	77,4	80,6	90,6
05-02-2018 15:26:10	B735	D	77,3	82,6	91,1
05-02-2018 15:35:45	DH8D	D	70,0	71,7	81,5
05-02-2018 15:37:59	B738	D	76,6	80,0	89,4
05-02-2018 15:39:43	A320	D	77,2	81,0	90,8
05-02-2018 15:41:48	E170	D	75,9	80,7	90,2
05-02-2018 15:52:12	B38M	D	75,9	80,7	89,1
05-02-2018 15:54:40	E170	D	78,1	82,5	91,5
05-02-2018 15:59:15	A320	D	75,7	79,1	88,9
05-02-2018 16:04:40	A333	D	85,2	91,4	98,4
05-02-2018 16:26:15	B738	D	80,9	85,7	93,9
05-02-2018 16:32:05	CRJ9	D	77,2	82,4	91,0
05-02-2018 16:34:28	A321	D	78,9	83,5	93,2
05-02-2018 16:36:19	E170	D	75,4	80,5	90,7
05-02-2018 16:38:33	E170	D	77,3	81,2	90,8
05-02-2018 16:41:22	CRJ9	D	76,3	81,0	90,8
05-02-2018 16:43:58	B738	D	79,6	84,5	91,9
05-02-2018 16:48:32	DH8D	D	72,9	75,2	84,4
05-02-2018 16:50:29	A319	D	75,6	79,0	88,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2018 16:53:34	E170	D	75,8	80,0	89,8
05-02-2018 16:55:15	DH8D	D	72,4	75,1	84,7
05-02-2018 16:57:19	E190	D	78,1	84,2	91,9
05-02-2018 16:59:09	B738	D	82,0	87,0	94,8
05-02-2018 17:00:45	E170	D	75,0	78,5	89,5
05-02-2018 17:07:59	B738	D	79,2	84,2	91,6
05-02-2018 17:19:32	E170	D	76,9	80,6	91,2
05-02-2018 17:22:19	B738	D	79,5	84,6	92,0
05-02-2018 17:23:59	DH8D	D	72,0	73,0	81,0
05-02-2018 17:25:31	E195	D	76,5	82,2	91,3
05-02-2018 17:28:48	E195	D	75,9	80,7	89,9
05-02-2018 17:30:28	E170	D	75,1	80,0	91,0
05-02-2018 17:32:19	E195	D	78,1	82,8	90,9
05-02-2018 17:34:17	E170	D	76,4	80,8	89,4
05-02-2018 17:36:01	E195	D	78,6	83,4	91,4
05-02-2018 17:39:47	A320	D	77,2	81,2	91,2
05-02-2018 17:52:09	CRJ9	D	76,5	80,0	88,8
05-02-2018 18:00:00	A319	D	78,5	82,4	91,1
05-02-2018 18:19:43	A320	D	77,1	80,3	90,4
05-02-2018 18:22:24	P180	D	77,3	83,0	90,9
05-02-2018 18:30:03	B738	D	76,0	80,3	90,3
05-02-2018 18:32:30	A319	D	76,8	80,3	90,0
05-02-2018 18:49:43	E190	D	76,4	81,5	90,2
05-02-2018 18:53:34	E170	D	74,7	78,2	88,5
05-02-2018 19:02:28	A321	D	75,7	80,9	91,8
05-02-2018 19:05:01	E170	D	78,3	82,6	91,8
05-02-2018 19:16:09	A321	D	78,8	83,0	93,4
05-02-2018 19:47:15	E170	D	75,7	80,5	89,8
05-02-2018 19:48:34	DH8D	D	71,1	73,8	82,6
05-02-2018 19:50:28	B734	D	79,2	84,0	91,8
05-02-2018 20:01:23	F100	D	76,0	79,1	89,6
05-02-2018 20:05:10	A320	D	75,0	77,8	87,8
05-02-2018 20:24:30	CRJ9	D	78,7	82,1	90,7
05-02-2018 20:28:47	A319	D	74,4	77,0	86,9
05-02-2018 20:31:09	E170	D	77,2	81,2	90,4
05-02-2018 20:32:48	E170	D	77,1	81,7	90,5
05-02-2018 20:35:06	E195	D	78,9	84,0	91,7
05-02-2018 20:40:32	E170	D	76,4	80,3	89,8
05-02-2018 20:42:16	CRJ9	D	78,3	81,7	91,1
05-02-2018 20:48:48	CRJ9	D	74,8	77,9	87,8
05-02-2018 20:58:55	E195	D	79,8	84,5	92,4
05-02-2018 21:38:09	E170	D	74,6	77,8	87,2
05-02-2018 21:44:20	B38M	D	79,2	82,9	91,0
05-02-2018 21:57:46	A320	D	81,3	85,2	93,3
05-02-2018 21:59:53	CRJ2	D	73,5	75,0	83,9
06-02-2018 06:14:33	E190	D	77,4	81,8	90,4
06-02-2018 06:20:36	B738	D	81,4	87,9	95,0
06-02-2018 06:23:14	A321	D	79,5	84,2	93,6
06-02-2018 06:28:54	A319	D	75,1	78,5	87,6
06-02-2018 06:30:41	A320	D	75,5	79,7	90,8
06-02-2018 06:43:24	B738	D	81,1	87,7	95,3
06-02-2018 06:45:26	A321	D	78,4	82,3	92,4
06-02-2018 06:47:41	GL5T	D	76,2	79,0	86,2
06-02-2018 07:00:48	A320	D	78,3	82,5	91,0
06-02-2018 07:08:23	A319	D	74,7	80,2	89,7
06-02-2018 07:10:12	A319	D	75,0	78,7	89,0
06-02-2018 07:11:52	A320	D	76,8	80,2	90,2
06-02-2018 07:17:19	B738	D	83,0	87,1	95,7
06-02-2018 07:19:55	SF34	D	73,1	76,9	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2018 07:22:31	GLF5	D	76,8	80,8	89,1
06-02-2018 07:24:26	C680	D	72,5	75,5	84,3
06-02-2018 07:35:15	SF34	D	73,5	75,4	83,9
06-02-2018 07:41:15	E170	D	74,5	79,8	91,0
06-02-2018 07:43:07	DH8D	D	71,1	74,5	82,8
06-02-2018 07:45:44	E170	D	75,7	79,6	90,9
06-02-2018 07:47:30	B738	D	79,1	83,5	92,5
06-02-2018 07:49:16	E170	D	74,8	80,0	91,0
06-02-2018 07:50:39	DH8D	D	73,1	77,0	86,7
06-02-2018 07:52:21	E170	D	76,2	80,3	90,1
06-02-2018 07:54:46	B734	D	77,5	83,5	93,1
06-02-2018 07:56:16	E170	D	74,2	78,0	89,9
06-02-2018 07:58:06	B738	D	79,2	84,0	92,0
06-02-2018 08:01:00	AN26	D	79,6	87,4	94,1
06-02-2018 08:03:19	E170	D	73,5	77,3	88,7
06-02-2018 08:05:33	E195	D	76,0	79,2	89,0
06-02-2018 08:07:00	DH8D	D	71,2	71,8	80,3
06-02-2018 08:08:38	B738	D	79,5	86,5	94,7
06-02-2018 08:10:48	E195	D	76,0	81,8	90,6
06-02-2018 08:12:43	E170	D	74,5	78,7	90,4
06-02-2018 08:14:34	B738	D	81,6	87,0	94,4
06-02-2018 08:16:36	B738	D	78,0	82,6	91,4
06-02-2018 08:19:12	B38M	D	77,3	80,9	90,7
06-02-2018 08:22:11	E195	D	79,5	84,5	92,3
06-02-2018 08:28:25	E170	D	75,8	78,9	88,4
06-02-2018 08:33:15	CRJ9	D	73,7	77,8	87,8
06-02-2018 08:38:26	B738	D	83,9	89,6	96,4
06-02-2018 08:51:11	L410	D	74,4	78,8	86,9
06-02-2018 09:03:11	A320	D	75,3	79,8	90,1
06-02-2018 09:04:49	AT45	D	74,6	76,8	85,0
06-02-2018 09:10:49	MD11	D	88,7	94,8	102,5
06-02-2018 09:13:58	CRJ9	D	76,6	79,4	88,6
06-02-2018 09:25:02	A320	D	79,6	83,9	93,0
06-02-2018 09:30:53	A333	D	82,4	86,9	96,7
06-02-2018 09:33:23	A320	D	75,2	77,7	87,5
06-02-2018 09:37:13	A320	D	76,6	79,8	90,0
06-02-2018 09:39:02	B738	D	85,0	90,8	97,8
06-02-2018 09:41:38	CRJ7	D	75,9	79,3	89,5
06-02-2018 09:44:27	A320	D	78,3	81,8	91,5
06-02-2018 09:46:03	E195	D	79,0	84,4	92,2
06-02-2018 10:09:15	F100	D	80,5	84,9	94,8
06-02-2018 10:19:36	AN28	D	73,3	75,6	86,5
06-02-2018 10:39:26	CRJ9	D	72,1	74,2	83,9
06-02-2018 10:41:05	E195	D	76,5	82,0	90,1
06-02-2018 10:44:37	S22T	D	76,6	79,6	86,2
06-02-2018 10:48:14	E170	D	76,2	79,5	90,2
06-02-2018 10:53:29	DH8D	D	71,9	74,5	84,2
06-02-2018 10:54:42	DH8D	D	71,2	73,2	84,0
06-02-2018 10:59:16	E170	D	76,4	80,9	90,2
06-02-2018 11:00:52	E170	D	76,4	81,4	90,2
06-02-2018 11:02:29	DH8D	D	70,7	72,7	80,7
06-02-2018 11:08:05	DH8D	D	73,0	75,5	84,2
06-02-2018 11:15:34	E195	D	80,6	85,7	93,2
06-02-2018 11:20:51	CRJ9	D	72,3	74,8	85,5
06-02-2018 11:22:27	E170	D	75,7	80,0	89,5
06-02-2018 11:23:52	E170	D	78,0	83,2	91,4
06-02-2018 11:28:29	B38M	D	78,9	82,9	91,2
06-02-2018 11:35:36	CRJ9	D	78,5	82,2	91,3
06-02-2018 11:40:32	E170	D	77,8	82,6	90,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2018 11:43:40	B763	D	86,9	93,4	99,9
06-02-2018 11:47:02	E170	D	78,8	83,0	91,6
06-02-2018 12:02:28	E170	D	77,0	81,2	90,2
06-02-2018 12:05:34	A320	D	76,2	79,0	89,4
06-02-2018 12:15:34	E170	D	76,3	81,8	91,3
06-02-2018 12:18:11	B738	D	84,1	90,6	97,3
06-02-2018 12:20:26	B738	D	81,5	86,7	94,2
06-02-2018 12:22:31	A321	D	77,2	81,3	91,5
06-02-2018 12:53:52	B737	D	75,5	78,6	89,8
06-02-2018 12:56:15	A321	D	78,1	83,9	94,1
06-02-2018 13:07:28	E190	D	77,5	83,8	92,0
06-02-2018 13:09:33	E170	D	77,2	81,4	91,0
06-02-2018 13:18:55	A320	D	77,5	82,2	92,2
06-02-2018 13:20:39	A320	D	77,1	81,8	91,2
06-02-2018 13:28:56	E170	D	73,9	78,0	88,8
06-02-2018 13:31:53	A320	D	76,5	81,0	90,3
06-02-2018 13:33:30	P180	D	75,9	81,4	90,6
06-02-2018 13:38:01	E195	D	81,2	86,1	93,7
06-02-2018 13:40:26	CRJ9	D	73,9	77,6	88,6
06-02-2018 13:42:45	B77W	D	82,1	87,3	95,7
06-02-2018 13:45:09	E170	D	77,0	81,0	90,5
06-02-2018 13:46:55	E195	D	75,0	81,2	90,8
06-02-2018 13:50:03	M28	D	73,4	76,7	83,8
06-02-2018 13:51:40	CRJ9	D	74,6	78,8	88,5
06-02-2018 13:56:10	E195	D	78,8	84,4	91,6
06-02-2018 13:58:16	DH8D	D	71,4	72,8	82,2
06-02-2018 14:01:41	E170	D	75,2	78,7	89,0
06-02-2018 14:09:50	A320	D	78,5	82,5	92,1
06-02-2018 14:39:35	E170	D	76,0	79,9	90,0
06-02-2018 14:45:04	E170	D	78,0	81,2	91,2
06-02-2018 14:46:30	CRJ9	D	73,9	77,3	88,0
06-02-2018 14:49:37	E170	D	76,9	82,0	90,9
06-02-2018 14:51:23	A319	D	76,6	79,8	90,2
06-02-2018 14:54:36	F100	D	78,4	83,1	92,0
06-02-2018 14:56:27	A320	D	77,3	80,6	90,9
06-02-2018 14:59:02	DH8D	D	72,8	73,9	82,8
06-02-2018 15:10:03	E170	D	79,1	83,9	92,5
06-02-2018 15:20:03	A319	D	79,8	84,4	92,8
06-02-2018 15:23:44	CRJ9	D	78,0	82,5	91,2
06-02-2018 15:25:10	E195	D	78,5	83,2	91,5
06-02-2018 15:26:26	B738	D	80,4	86,3	93,8
06-02-2018 15:45:04	B38M	D	76,7	82,0	89,9
06-02-2018 15:56:23	A320	D	79,7	84,3	92,7
06-02-2018 16:12:04	E190	D	77,5	82,0	90,3
06-02-2018 16:22:01	BE20	D	76,4	80,7	85,9
06-02-2018 16:32:07	E170	D	78,8	83,0	91,9
06-02-2018 16:40:29	E170	D	76,5	80,2	90,1
06-02-2018 16:43:00	B738	D	79,8	84,1	92,5
06-02-2018 16:44:53	B738	D	78,7	84,8	92,3
06-02-2018 16:46:32	E195	D	77,5	82,1	90,7
06-02-2018 16:48:08	A319	D	74,9	78,4	87,9
06-02-2018 16:51:59	E170	D	77,9	82,7	92,5
06-02-2018 16:53:34	A321	D	78,9	83,8	93,7
06-02-2018 16:55:01	CRJ9	D	77,7	80,9	91,0
06-02-2018 16:56:50	B738	D	80,1	84,8	93,3
06-02-2018 16:58:46	E170	D	79,0	83,7	92,4
06-02-2018 17:00:22	DH8D	D	73,3	74,6	82,3
06-02-2018 17:05:35	B734	D	78,9	84,3	92,3
06-02-2018 17:07:11	E170	D	75,3	78,5	89,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2018 17:08:48	E190	D	77,6	82,4	90,9
06-02-2018 17:14:25	B738	D	79,7	84,8	92,2
06-02-2018 17:16:14	E170	D	76,7	80,5	90,5
06-02-2018 17:18:03	E195	D	77,1	81,7	90,3
06-02-2018 17:20:05	E195	D	79,4	84,6	92,4
06-02-2018 17:21:53	E170	D	76,6	79,7	89,6
06-02-2018 17:23:49	E195	D	78,7	83,9	91,5
06-02-2018 17:27:34	E170	D	77,8	81,3	91,2
06-02-2018 17:29:21	B734	D	78,3	84,5	92,8
06-02-2018 17:31:46	E170	D	75,1	78,4	88,9
06-02-2018 17:33:20	DH8D	D	71,8	73,7	83,5
06-02-2018 17:45:07	A319	D	76,2	79,5	89,0
06-02-2018 17:46:45	B738	D	79,6	83,7	92,4
06-02-2018 17:48:46	A320	D	79,2	82,8	92,0
06-02-2018 17:54:12	B738	D	76,5	80,5	90,0
06-02-2018 17:59:28	CRJ9	D	78,9	83,0	91,2
06-02-2018 18:11:44	A321	D	81,0	86,1	94,3
06-02-2018 18:17:46	A320	D	79,3	83,7	92,7
06-02-2018 18:19:45	A320	D	79,4	83,0	92,6
06-02-2018 18:32:08	CRJ9	D	77,1	81,3	89,7
06-02-2018 18:41:58	E190	D	78,4	82,9	90,7
06-02-2018 18:49:33	A320	D	79,6	83,6	92,4
06-02-2018 18:56:55	E195	D	80,9	86,4	93,2
06-02-2018 18:58:50	E170	D	78,7	82,9	91,4
06-02-2018 19:14:28	A320	D	79,7	83,6	92,2
06-02-2018 19:28:11	A321	D	80,6	85,9	94,9
06-02-2018 19:29:31	A320	D	77,7	81,5	90,9
06-02-2018 19:37:42	AT45	D	82,2	89,6	96,5
06-02-2018 19:47:30	DH8D	D	73,9	75,5	82,9
06-02-2018 19:49:36	B738	D	80,9	85,6	92,7
06-02-2018 19:52:31	DH8D	D	73,7	75,6	82,8
06-02-2018 19:55:33	CRJ9	D	76,7	80,2	89,3
06-02-2018 19:57:35	DH8D	D	73,1	74,5	83,1
06-02-2018 19:58:53	DH8D	D	74,9	77,7	84,9
06-02-2018 20:01:14	F100	D	80,7	86,0	94,2
06-02-2018 20:05:00	E170	D	77,4	81,6	90,9
06-02-2018 20:06:32	E170	D	79,2	83,7	92,0
06-02-2018 20:08:49	E170	D	80,9	85,6	93,4
06-02-2018 20:10:39	E195	D	79,3	85,3	92,7
06-02-2018 20:12:05	SU95	D	79,2	84,7	92,7
06-02-2018 20:13:29	E195	D	78,6	83,7	91,1
06-02-2018 20:15:08	E170	D	79,6	84,4	92,6
06-02-2018 20:16:27	CRJ9	D	79,2	83,0	91,5
06-02-2018 20:20:43	E170	D	78,6	83,0	91,1
06-02-2018 20:23:38	E170	D	79,9	84,7	92,7
06-02-2018 20:37:59	B38M	D	78,8	82,3	89,9
06-02-2018 20:40:14	CRJ9	D	78,3	81,8	90,4
06-02-2018 21:07:33	A320	D	76,7	79,4	88,5
06-02-2018 21:11:20	C560	D	75,7	79,0	88,7
06-02-2018 21:13:54	AT72	D	72,4	73,8	81,5
06-02-2018 21:17:28	A320	D	79,9	85,9	93,7
06-02-2018 21:24:37	A320	D	73,7	76,3	85,7
06-02-2018 21:26:48	B752	D	75,8	78,7	88,1
07-02-2018 06:13:36	E170	A	83,2	88,6	93,6
07-02-2018 06:17:53	E170	A	84,6	90,4	95,0
07-02-2018 06:20:21	E170	A	83,3	88,8	93,7
07-02-2018 06:22:54	DH8D	A	80,4	84,7	89,9
07-02-2018 06:25:15	DH8D	A	79,0	84,1	89,4
07-02-2018 06:27:31	B738	A	85,9	91,8	96,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2018 06:30:18	E170	A	83,3	88,6	93,7
07-02-2018 06:32:22	E170	A	83,5	89,1	93,9
07-02-2018 06:34:38	E170	A	83,4	89,5	94,2
07-02-2018 06:36:59	E170	A	80,9	85,8	91,3
07-02-2018 06:38:55	DH8D	A	81,4	85,5	90,9
07-02-2018 06:40:57	B738	A	85,4	92,3	96,9
07-02-2018 06:43:24	B738	A	85,6	92,6	97,0
07-02-2018 06:45:35	B734	A	85,8	92,4	96,6
07-02-2018 06:47:43	MD11	A	93,7	101,3	105,7
07-02-2018 06:50:28	E170	A	84,5	90,0	94,9
07-02-2018 06:52:30	DH8D	A	80,7	84,7	89,7
07-02-2018 06:54:46	CRJ9	A	80,3	87,4	93,7
07-02-2018 06:59:47	SF34	A	82,2	89,6	94,5
07-02-2018 08:08:32	AT72	A	82,5	89,6	96,3
07-02-2018 08:14:29	DH8D	A	77,1	86,4	93,2
07-02-2018 08:18:30	E195	A	82,2	89,5	94,5
07-02-2018 08:23:51	E170	A	83,8	90,2	95,2
07-02-2018 08:26:06	AT45	A	80,5	86,5	92,3
07-02-2018 08:28:44	A319	A	82,2	88,0	93,7
07-02-2018 08:31:46	E170	A	82,8	88,2	93,2
07-02-2018 08:34:09	DH8D	A	79,0	83,9	89,4
07-02-2018 08:43:24	DH8D	A	79,0	83,5	89,0
07-02-2018 08:53:17	F100	A	80,4	86,5	91,8
07-02-2018 08:55:26	E170	A	82,9	89,6	94,9
07-02-2018 08:57:40	A319	A	82,6	89,3	94,4
07-02-2018 09:01:06	B739	A	83,2	91,4	96,3
07-02-2018 09:05:32	BE9L	A	76,1	79,8	86,1
07-02-2018 09:14:01	E195	A	82,1	89,4	93,9
07-02-2018 09:18:09	A320	A	82,7	88,6	94,2
07-02-2018 09:20:43	CRJ9	A	79,7	86,6	92,5
07-02-2018 09:23:40	SU95	A	82,8	89,4	94,8
07-02-2018 09:26:29	E190	A	83,3	89,8	94,4
07-02-2018 09:29:02	CRJ9	A	81,0	86,5	92,1
07-02-2018 09:31:33	E170	A	81,8	87,5	92,2
07-02-2018 09:33:58	E170	A	81,7	87,8	92,5
07-02-2018 09:36:22	A320	A	81,4	87,9	93,5
07-02-2018 09:38:36	E170	A	80,2	89,0	94,0
07-02-2018 09:41:07	DH8D	A	79,1	83,9	89,5
07-02-2018 09:43:30	E195	A	82,7	89,3	94,2
07-02-2018 09:45:47	DH8D	A	77,5	83,6	89,5
07-02-2018 09:48:09	B38M	A	83,2	89,1	94,4
07-02-2018 09:50:33	CRJ9	A	78,6	85,6	91,8
07-02-2018 09:53:06	A320	A	82,2	88,0	93,7
07-02-2018 09:55:42	DH8D	A	78,5	84,0	89,7
07-02-2018 10:05:15	E170	A	82,3	87,7	92,7
07-02-2018 10:07:37	DH8D	A	78,2	84,5	91,0
07-02-2018 10:09:29	CRJ9	A	77,0	82,7	89,6
07-02-2018 10:13:04	E170	A	82,0	88,2	93,1
07-02-2018 10:16:31	DH8D	A	78,6	82,5	88,2
07-02-2018 10:24:49	CRJ9	A	78,3	85,4	91,6
07-02-2018 10:28:39	A320	A	83,0	88,4	93,8
07-02-2018 10:37:34	B788	A	84,4	90,6	96,5
07-02-2018 10:43:14	B738	A	84,1	89,8	94,9
07-02-2018 10:48:43	A333	A	86,5	92,7	98,2
07-02-2018 10:53:09	CRJ9	A	80,2	86,0	92,0
07-02-2018 11:01:07	A321	A	82,9	89,0	94,4
07-02-2018 11:04:19	E170	A	80,5	88,7	93,7
07-02-2018 11:08:55	DH8D	A	77,0	83,6	90,0
07-02-2018 11:12:23	SF34	A	82,7	88,8	93,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2018 11:14:15	C56X	A	81,9	87,4	91,9
07-02-2018 11:17:45	B738	A	83,2	91,0	95,5
07-02-2018 11:20:01	B738	A	83,7	89,8	94,9
07-02-2018 11:29:56	A319	A	84,9	90,8	96,0
07-02-2018 11:32:00	E170	A	81,4	87,5	92,5
07-02-2018 11:33:55	B77W	A	85,2	94,1	99,5
07-02-2018 11:41:01	A320	A	82,6	88,3	93,7
07-02-2018 11:44:22	B788	A	83,3	89,0	95,3
07-02-2018 11:46:51	CRJ9	A	81,6	87,0	92,7
07-02-2018 11:48:36	B788	A	82,5	89,4	95,8
07-02-2018 11:51:01	B737	A	83,2	89,3	94,3
07-02-2018 11:56:02	E170	A	81,0	87,1	92,1
07-02-2018 12:01:11	A319	A	82,5	88,5	93,9
07-02-2018 12:04:11	E170	A	83,4	89,4	93,8
07-02-2018 12:06:07	A321	A	81,7	89,1	94,5
07-02-2018 12:08:02	A320	A	81,6	87,6	93,4
07-02-2018 12:10:14	E170	A	82,5	88,7	93,7
07-02-2018 12:11:50	B738	A	84,8	92,7	98,1
07-02-2018 12:13:54	B788	A	82,9	88,5	94,9
07-02-2018 12:16:42	E195	A	82,5	88,3	93,6
07-02-2018 12:18:46	E170	A	82,3	88,0	92,7
07-02-2018 12:22:11	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
07-02-2018 12:25:33	A320	A	83,0	90,1	95,1
07-02-2018 12:27:21	B738	A	84,3	90,4	95,4
07-02-2018 12:29:48	B738	A	81,5	89,9	94,9
07-02-2018 12:31:54	DH8D	A	79,0	83,7	89,4
07-02-2018 12:33:39	B738	A	84,2	90,1	95,0
07-02-2018 12:35:42	E170	A	81,0	88,1	93,1
07-02-2018 12:37:49	E170	A	85,3	90,8	95,3
07-02-2018 12:39:42	A320	A	82,0	90,4	95,6
07-02-2018 12:41:58	E195	A	84,7	90,0	95,1
07-02-2018 12:43:48	DH8D	A	80,1	84,9	90,5
07-02-2018 12:54:24	E195	A	83,1	89,9	94,6
07-02-2018 12:56:31	DH8D	A	79,9	84,9	89,9
07-02-2018 12:58:35	DH8D	A	78,6	84,5	90,4
07-02-2018 13:06:03	B788	A	83,2	89,5	95,7
07-02-2018 13:09:03	E170	A	81,9	87,5	92,7
07-02-2018 13:12:24	B734	A	85,4	92,5	96,6
07-02-2018 13:24:45	B738	A	82,6	91,1	95,8
07-02-2018 13:27:10	A319	A	82,6	88,9	94,3
07-02-2018 13:29:26	CRJ9	A	81,7	86,7	92,1
07-02-2018 13:36:55	B38M	A	82,7	89,2	94,5
07-02-2018 13:47:56	A321	A	84,1	89,6	94,9
07-02-2018 13:51:44	AN26	A	83,8	90,4	94,9
07-02-2018 14:02:12	A319	A	82,6	89,9	95,2
07-02-2018 14:04:45	A320	A	82,4	88,0	93,6
07-02-2018 14:06:49	A319	A	82,6	89,8	95,4
07-02-2018 14:09:00	BCS1	A	80,9	86,5	91,7
07-02-2018 14:10:57	B733	A	86,8	94,0	98,6
07-02-2018 14:13:13	E170	A	79,8	87,5	93,0
07-02-2018 14:19:22	A320	A	82,1	88,8	94,1
07-02-2018 14:23:21	DH8D	A	79,5	83,5	89,1
07-02-2018 14:25:35	B763	A	84,4	91,1	97,0
07-02-2018 14:28:55	CRJ9	A	79,9	86,6	92,0
07-02-2018 14:32:15	A320	A	80,6	87,9	93,7
07-02-2018 14:38:32	A320	A	82,6	88,2	93,7
07-02-2018 14:41:00	B738	A	84,3	91,4	96,1
07-02-2018 14:59:03	A319	A	82,0	89,7	94,8
07-02-2018 15:02:21	E170	A	83,4	88,7	93,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2018 15:05:12	B788	A	81,4	89,5	95,9
07-02-2018 15:19:16	E170	A	82,5	88,6	93,2
07-02-2018 15:21:06	E170	A	82,9	88,3	93,3
07-02-2018 15:23:13	E170	A	82,3	87,8	92,7
07-02-2018 15:25:31	E170	A	79,9	86,3	91,7
07-02-2018 15:28:01	CRJ9	A	81,7	86,6	92,1
07-02-2018 15:30:08	E170	A	83,0	89,9	94,8
07-02-2018 15:32:01	DH8D	A	77,9	84,0	89,7
07-02-2018 15:35:18	E170	A	82,3	87,8	92,7
07-02-2018 15:37:23	DH8D	A	80,1	85,0	90,5
07-02-2018 15:39:54	CRJ9	A	80,2	85,8	91,7
07-02-2018 15:41:40	E170	A	82,4	88,0	93,2
07-02-2018 15:45:00	A321	A	82,4	88,5	94,2
07-02-2018 15:47:12	E195	A	82,2	90,2	94,9
07-02-2018 15:49:03	DH8D	A	79,2	83,5	88,7
07-02-2018 15:51:01	DH8D	A	79,4	84,1	89,4
07-02-2018 15:53:07	CRJ9	A	81,5	87,4	93,0
07-02-2018 15:55:40	E195	A	84,6	90,7	95,4
07-02-2018 15:57:44	E195	A	83,5	90,7	95,6
07-02-2018 15:59:31	B738	A	83,2	90,0	95,0
07-02-2018 16:01:27	E195	A	82,3	89,3	94,1
07-02-2018 16:03:21	E170	A	82,2	88,2	93,0
07-02-2018 16:04:56	DH8D	A	79,7	84,7	90,1
07-02-2018 16:06:34	E190	A	81,7	90,0	94,7
07-02-2018 16:08:31	B738	A	81,9	89,1	94,2
07-02-2018 16:10:58	A319	A	83,4	90,2	95,2
07-02-2018 17:09:41	GLF5	A	78,8	83,1	89,2
07-02-2018 17:19:07	CRJ9	A	81,6	87,1	92,7
07-02-2018 17:33:14	C295	A	84,2	90,9	96,5
07-02-2018 17:42:02	A319	A	82,2	89,4	94,8
07-02-2018 17:48:13	A319	A	83,2	89,7	94,9
07-02-2018 17:51:44	E170	A	80,7	87,5	92,7
07-02-2018 18:04:10	A321	A	82,4	88,8	94,4
07-02-2018 18:08:45	A321	A	82,7	89,5	94,7
07-02-2018 18:11:55	DH8D	A	79,1	84,5	90,2
07-02-2018 18:26:07	E170	A	82,9	87,9	93,3
07-02-2018 18:28:40	DH8D	A	78,9	84,1	89,7
07-02-2018 18:32:02	E55P	A	79,4	84,4	88,9
07-02-2018 18:38:02	E170	A	80,4	87,6	92,7
07-02-2018 18:39:57	B738	A	84,2	90,6	95,7
07-02-2018 18:42:01	CRJ9	A	80,0	85,8	91,8
07-02-2018 18:44:17	E170	A	83,6	89,3	94,1
07-02-2018 18:45:54	E170	A	82,6	89,1	94,1
07-02-2018 18:47:55	E170	A	82,5	88,1	93,3
07-02-2018 18:49:24	B38M	A	83,6	90,1	95,4
07-02-2018 18:51:39	E170	A	82,5	88,4	94,0
07-02-2018 18:53:39	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
07-02-2018 18:55:39	DH8D	A	79,1	84,1	89,9
07-02-2018 18:57:41	DH8D	A	78,7	83,8	89,4
07-02-2018 18:59:39	E195	A	84,4	91,3	95,5
07-02-2018 19:01:04	CRJ9	A	80,0	86,0	91,8
07-02-2018 19:03:18	CRJ9	A	78,4	85,4	91,5
07-02-2018 19:05:31	E195	A	84,4	91,8	96,2
07-02-2018 19:07:32	DH8D	A	79,2	83,5	89,2
07-02-2018 19:09:10	E190	A	81,5	87,3	93,2
07-02-2018 19:10:54	A320	A	83,5	90,2	95,5
07-02-2018 19:13:26	C56X	A	83,4	88,8	92,4
07-02-2018 19:15:06	A319	A	83,2	90,4	95,5
07-02-2018 19:17:27	E170	A	84,7	92,7	97,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2018 19:20:03	A320	A	84,0	90,7	96,0
07-02-2018 19:25:49	SF34	A	83,7	90,1	94,9
07-02-2018 19:32:26	AN26	A	82,9	90,7	95,2
07-02-2018 19:35:05	AT75	A	78,3	86,4	92,9
07-02-2018 19:40:17	CRJ9	A	81,7	87,0	92,8
07-02-2018 19:42:41	A320	A	82,4	88,5	94,2
07-02-2018 20:02:23	GLF6	A	78,5	82,2	88,5
07-02-2018 20:21:25	A320	A	82,8	89,7	95,1
07-02-2018 20:24:35	A320	A	82,6	88,5	94,1
07-02-2018 20:26:54	SF34	A	82,7	87,8	92,2
07-02-2018 20:28:56	B738	A	85,0	91,0	96,1
07-02-2018 20:32:54	DH8D	A	79,5	83,7	89,5
07-02-2018 20:40:17	E170	A	83,4	88,9	93,8
07-02-2018 20:43:42	B738	A	86,1	92,1	97,3
07-02-2018 20:52:54	E170	A	83,0	88,6	93,7
07-02-2018 20:55:06	CRJ9	A	81,2	86,3	92,0
07-02-2018 21:09:55	E195	A	84,0	90,1	95,2
07-02-2018 21:13:45	B738	A	84,8	91,6	96,2
07-02-2018 21:19:40	E170	A	83,4	88,7	93,8
07-02-2018 21:26:24	B738	A	84,3	90,0	95,1
07-02-2018 21:29:11	E170	A	80,5	87,5	92,6
07-02-2018 21:31:12	B38M	A	84,6	90,5	95,7
07-02-2018 21:33:49	E195	A	83,9	90,6	95,3
07-02-2018 21:35:34	E170	A	83,2	89,1	94,7
07-02-2018 21:37:47	E170	A	82,3	89,0	93,8
07-02-2018 21:40:24	B738	A	83,9	91,4	96,5
07-02-2018 21:43:20	DH8D	A	79,3	84,3	89,7
07-02-2018 21:46:33	B734	A	86,4	93,9	98,5
07-02-2018 21:48:59	E170	A	81,7	88,8	93,4
07-02-2018 21:52:35	DH8D	A	77,2	84,2	90,4
07-02-2018 21:55:17	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
07-02-2018 21:57:49	DH8D	A	79,7	85,4	90,9
07-02-2018 21:59:47	E170	A	82,9	88,5	93,7
08-02-2018 06:01:37	A320	A	82,8	88,0	93,6
08-02-2018 06:06:30	E170	A	82,7	87,4	92,3
08-02-2018 06:10:29	E170	A	84,2	90,1	94,6
08-02-2018 06:12:16	E170	A	83,3	88,8	93,3
08-02-2018 06:15:15	B752	A	87,0	93,8	99,0
08-02-2018 06:28:55	E170	A	80,6	87,9	93,1
08-02-2018 06:31:27	E170	A	81,6	86,5	91,6
08-02-2018 06:33:21	CRJ9	A	80,9	85,8	91,3
08-02-2018 06:35:44	E170	A	82,3	88,2	92,7
08-02-2018 06:38:07	DH8D	A	79,1	82,8	88,1
08-02-2018 06:40:15	E170	A	82,0	87,7	92,4
08-02-2018 06:42:11	E170	A	79,7	87,3	92,5
08-02-2018 06:44:44	DH8D	A	79,6	83,8	89,2
08-02-2018 06:46:46	DH8D	A	82,6	87,8	92,6
08-02-2018 06:49:47	B752	A	83,5	88,5	95,2
08-02-2018 06:52:17	B734	A	83,7	92,7	96,9
08-02-2018 07:14:58	C650	A	80,4	85,3	89,4
08-02-2018 07:44:33	A332	A	83,1	91,2	96,7
08-02-2018 07:52:42	B738	A	85,2	91,6	96,4
08-02-2018 08:03:52	A320	A	81,1	88,2	93,4
08-02-2018 08:09:26	AT72	A	80,6	88,3	94,7
08-02-2018 08:11:44	DH8D	A	81,1	86,0	91,1
08-02-2018 08:26:46	E190	A	82,4	90,0	95,0
08-02-2018 08:36:36	E190	A	84,1	90,3	94,5
08-02-2018 08:40:00	E170	A	81,7	88,5	93,7
08-02-2018 08:42:11	E195	A	82,5	88,2	93,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2018 08:44:53	DH8D	A	79,4	84,7	89,8
08-02-2018 09:00:35	A320	A	82,7	90,4	95,3
08-02-2018 09:05:33	A320	A	84,2	93,1	96,7
08-02-2018 09:09:23	E170	A	82,0	87,9	92,8
08-02-2018 09:11:57	CRJ9	A	79,2	84,4	90,3
08-02-2018 09:14:21	E190	A	82,3	88,6	93,4
08-02-2018 09:15:57	B738	A	84,2	92,1	97,2
08-02-2018 09:17:59	E195	A	82,4	88,9	93,9
08-02-2018 09:20:30	CRJ9	A	79,5	86,2	91,8
08-02-2018 09:28:11	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
08-02-2018 09:33:32	DH8D	A	77,0	83,6	89,8
08-02-2018 09:35:46	E170	A	81,8	88,8	93,6
08-02-2018 09:38:20	CRJ9	A	81,2	86,8	92,3
08-02-2018 09:42:54	E170	A	81,7	89,1	94,2
08-02-2018 09:44:59	DH8D	A	79,3	84,5	89,7
08-02-2018 09:46:58	CRJ9	A	80,8	85,7	91,2
08-02-2018 09:48:51	B734	A	83,4	92,1	96,2
08-02-2018 09:50:44	E170	A	82,0	87,9	93,1
08-02-2018 09:53:05	CRJ9	A	80,0	86,2	92,1
08-02-2018 09:55:32	GLF5	A	76,4	82,5	88,7
08-02-2018 09:57:49	B734	A	81,0	92,3	96,2
08-02-2018 09:59:42	E170	A	81,7	89,1	94,0
08-02-2018 10:01:42	B38M	A	83,5	89,5	94,6
08-02-2018 10:03:56	E175	A	83,4	89,9	94,5
08-02-2018 10:19:53	B738	A	84,4	90,9	95,9
08-02-2018 10:21:44	DH8D	A	81,9	88,1	93,1
08-02-2018 10:23:37	DH8D	A	82,3	87,4	92,3
08-02-2018 11:01:03	B738	A	82,3	89,6	94,6
08-02-2018 11:14:13	A321	A	82,9	89,2	94,0
08-02-2018 11:19:17	B738	A	84,6	91,3	96,1
08-02-2018 11:22:39	B38M	D	77,3	82,0	90,9
08-02-2018 11:30:08	DH8D	D	72,8	73,8	81,9
08-02-2018 11:32:11	B738	D	79,3	85,8	94,1
08-02-2018 11:35:53	CRJ9	D	77,1	83,5	92,7
08-02-2018 11:37:59	E170	D	77,4	81,3	90,4
08-02-2018 11:43:17	E195	D	80,2	85,2	92,7
08-02-2018 11:44:40	CRJ9	D	74,7	78,4	89,9
08-02-2018 12:10:18	B738	D	79,4	83,7	93,1
08-02-2018 12:14:10	A321	D	79,7	84,2	93,5
08-02-2018 12:19:54	E55P	D	71,9	75,1	85,1
08-02-2018 12:33:06	C650	D	79,8	83,9	92,3
08-02-2018 12:38:04	E170	D	79,1	83,7	92,3
08-02-2018 12:53:17	A321	D	80,6	85,8	94,4
08-02-2018 13:00:24	B737	D	78,6	82,9	92,3
08-02-2018 13:08:25	E190	D	79,3	84,7	93,0
08-02-2018 13:09:40	A319	D	78,9	85,0	94,4
08-02-2018 13:13:19	A321	D	80,6	86,0	94,6
08-02-2018 13:15:01	E170	D	79,8	85,1	93,1
08-02-2018 13:24:40	A320	D	80,3	84,4	93,3
08-02-2018 13:31:01	CRJ9	D	76,5	79,9	88,8
08-02-2018 13:35:58	B738	D	77,4	82,2	92,4
08-02-2018 13:46:55	DH8D	D	73,3	75,1	82,9
08-02-2018 13:49:22	E170	D	77,5	81,6	90,5
08-02-2018 13:51:00	E195	D	79,1	84,7	92,5
08-02-2018 13:53:37	DH8D	D	72,1	73,3	82,1
08-02-2018 13:56:56	E195	D	79,6	84,6	92,6
08-02-2018 14:09:48	A320	D	78,3	82,5	92,3
08-02-2018 14:32:41	B77W	D	84,4	90,5	98,2
08-02-2018 14:37:04	E170	D	79,9	84,8	92,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2018 14:38:44	E170	D	77,9	80,7	90,4
08-02-2018 14:43:20	E170	D	77,3	81,6	90,9
08-02-2018 14:44:50	DH8D	D	71,6	73,2	82,0
08-02-2018 14:50:30	A319	D	77,4	81,7	90,9
08-02-2018 14:51:56	E170	D	78,7	83,2	92,1
08-02-2018 14:53:28	F100	D	77,3	81,9	90,8
08-02-2018 14:55:39	E170	D	79,0	84,5	92,8
08-02-2018 14:57:14	CRJ9	D	78,5	81,7	90,8
08-02-2018 14:58:39	A320	D	76,7	80,1	89,5
08-02-2018 15:00:07	E195	D	78,6	83,8	92,0
08-02-2018 15:14:04	E190	D	78,2	83,6	91,6
08-02-2018 15:16:04	DH8D	D	72,0	73,0	81,0
08-02-2018 15:18:16	A319	D	79,9	84,5	94,0
08-02-2018 15:21:03	E170	D	77,9	83,4	92,8
08-02-2018 15:26:45	A321	D	82,3	87,2	96,1
08-02-2018 15:29:42	A320	D	78,9	83,5	92,5
08-02-2018 15:32:27	DH8D	D	71,6	72,7	81,2
08-02-2018 15:36:57	B735	D	77,8	83,3	91,4
08-02-2018 15:38:41	B738	D	83,1	89,5	96,7
08-02-2018 15:45:29	GLF5	D	75,6	80,4	88,1
08-02-2018 15:47:34	GLF5	D	74,8	77,3	86,0
08-02-2018 15:49:52	B38M	D	79,3	83,2	91,3
08-02-2018 16:03:03	A320	D	78,4	82,1	91,8
08-02-2018 16:07:57	CRJ9	D	78,1	82,1	91,3
08-02-2018 16:16:03	CRJ9	D	74,4	77,4	88,0
08-02-2018 16:24:59	E170	D	78,7	83,0	92,4
08-02-2018 16:27:34	B734	D	80,4	86,3	93,4
08-02-2018 16:42:56	E195	D	80,8	86,5	94,3
08-02-2018 16:44:27	E170	D	77,8	83,1	91,3
08-02-2018 16:46:08	B738	D	81,4	86,8	94,4
08-02-2018 16:47:44	B738	D	80,9	85,9	93,9
08-02-2018 16:50:23	E170	D	78,7	82,9	92,1
08-02-2018 16:52:08	DH8D	D	72,5	73,7	81,5
08-02-2018 16:53:30	E170	D	78,3	82,4	91,1
08-02-2018 16:55:38	E170	D	79,3	84,4	92,7
08-02-2018 16:56:53	DH8D	D	73,9	78,6	86,4
08-02-2018 16:58:33	B738	D	78,8	84,9	92,6
08-02-2018 17:00:09	DH8D	D	72,6	73,9	82,2
08-02-2018 17:01:44	CRJ9	D	77,5	81,0	90,3
08-02-2018 17:03:03	DH8D	D	72,3	74,4	82,7
08-02-2018 17:04:42	E195	D	79,4	85,0	93,0
08-02-2018 17:08:13	E190	D	79,8	85,0	92,8
08-02-2018 17:10:23	A321	D	79,6	83,3	92,4
08-02-2018 17:14:41	E170	D	78,2	82,0	90,7
08-02-2018 17:16:59	DH8D	D	72,2	73,6	81,2
08-02-2018 17:21:19	B734	D	78,1	86,3	94,4
08-02-2018 17:24:30	B738	D	84,8	90,7	97,8
08-02-2018 17:26:20	E195	D	78,4	83,1	91,2
08-02-2018 17:28:19	C56X	D	74,2	75,6	83,8
08-02-2018 17:29:47	E195	D	79,4	84,3	92,2
08-02-2018 17:31:32	E170	D	77,8	82,5	91,3
08-02-2018 17:34:47	E170	D	75,6	80,1	88,8
08-02-2018 17:36:35	A321	D	80,4	85,3	94,4
08-02-2018 17:38:23	B738	D	82,2	87,1	94,8
08-02-2018 17:46:11	B738	D	79,2	83,9	92,2
08-02-2018 18:02:20	A320	D	78,7	83,0	92,3
08-02-2018 18:03:52	A320	D	79,0	82,9	92,2
08-02-2018 18:06:18	B738	D	79,0	84,4	92,6
08-02-2018 18:08:53	A320	D	79,3	83,9	92,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2018 18:10:22	A319	D	79,0	83,5	92,3
08-02-2018 18:13:30	CRJ9	D	74,9	78,7	87,7
08-02-2018 18:51:43	A319	D	77,9	80,8	90,7
08-02-2018 18:56:12	E170	D	77,9	83,1	91,5
08-02-2018 18:59:15	DH8D	D	71,8	74,6	83,8
08-02-2018 19:01:31	A321	D	78,9	83,5	93,3
08-02-2018 19:11:58	E190	D	80,5	85,1	92,5
08-02-2018 19:28:15	A321	D	79,8	85,5	94,1
08-02-2018 19:40:11	AT45	D	76,0	80,5	87,5
08-02-2018 19:43:55	DH8D	D	72,9	75,8	83,7
08-02-2018 19:52:55	E190	D	77,4	82,4	90,2
08-02-2018 19:54:15	CRJ7	D	77,0	80,0	88,8
08-02-2018 19:57:23	F100	D	80,1	85,4	93,9
08-02-2018 19:59:57	E170	D	79,0	82,9	92,4
08-02-2018 20:01:43	DH8D	D	72,9	75,0	82,9
08-02-2018 20:04:27	E195	D	80,1	85,8	92,5
08-02-2018 20:05:56	E170	D	79,3	83,8	91,8
08-02-2018 20:07:12	A320	D	76,1	80,0	89,9
08-02-2018 20:08:39	DH8D	D	75,0	78,0	84,1
08-02-2018 20:09:49	DH8D	D	73,0	74,0	82,0
08-02-2018 20:12:20	E170	D	77,9	82,2	90,9
08-02-2018 20:13:49	E170	D	78,4	83,0	91,4
08-02-2018 20:15:43	E170	D	77,6	82,0	90,8
08-02-2018 20:17:09	CRJ9	D	77,3	81,6	90,9
08-02-2018 20:18:54	B738	D	78,4	84,8	93,9
08-02-2018 20:20:22	CRJ9	D	79,7	84,9	92,9
08-02-2018 20:23:30	C295	D	72,7	75,0	83,5
08-02-2018 20:30:32	E170	D	78,9	83,3	91,9
08-02-2018 20:35:52	B38M	D	78,9	82,7	90,9
08-02-2018 20:37:26	CRJ9	D	78,1	82,3	90,6
08-02-2018 20:40:37	E170	D	77,8	82,9	91,6
08-02-2018 21:14:21	B752	D	75,5	78,8	88,5
08-02-2018 21:33:53	A320	D	78,7	82,9	91,3
08-02-2018 21:35:47	A320	D	75,2	79,3	88,8
08-02-2018 21:42:02	B752	D	78,4	82,0	91,8
08-02-2018 21:46:36	B734	D	76,5	80,7	89,7
09-02-2018 06:12:20	CRJ9	D	72,8	74,8	82,8
09-02-2018 06:14:51	A320	D	75,8	79,6	87,9
09-02-2018 06:17:10	E190	D	77,9	81,8	90,9
09-02-2018 06:19:27	A321	D	78,8	83,2	92,6
09-02-2018 06:23:48	B738	D	75,7	78,2	87,1
09-02-2018 06:30:43	A321	D	79,7	84,3	93,0
09-02-2018 06:38:12	A321	D	79,3	84,0	92,7
09-02-2018 06:41:23	A320	D	77,4	80,3	90,0
09-02-2018 06:45:29	A321	D	83,4	89,6	97,1
09-02-2018 06:50:20	A319	D	77,6	81,3	89,9
09-02-2018 07:09:18	A320	D	81,3	85,7	93,9
09-02-2018 07:11:22	A319	D	76,7	80,4	89,9
09-02-2018 07:15:41	A320	D	77,0	81,1	90,5
09-02-2018 07:17:44	SF34	D	79,9	83,3	89,0
09-02-2018 07:21:42	E170	D	77,2	80,1	89,7
09-02-2018 07:26:08	E170	D	79,0	83,0	91,6
09-02-2018 07:27:57	E170	D	76,8	80,3	89,8
09-02-2018 07:29:59	DH8D	D	73,0	74,9	83,0
09-02-2018 07:31:43	E195	D	76,3	80,0	89,0
09-02-2018 07:33:43	DH8D	D	71,8	73,8	80,8
09-02-2018 07:35:59	B738	D	82,6	87,2	94,4
09-02-2018 07:38:06	B738	D	81,1	85,6	93,4
09-02-2018 07:42:05	E170	D	76,3	82,1	91,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2018 07:44:37	E195	D	79,8	84,9	92,1
09-02-2018 07:46:53	B734	D	78,2	83,2	91,0
09-02-2018 07:48:40	DH8D	D	70,6	73,2	83,2
09-02-2018 07:50:01	AN26	D	79,0	86,5	92,9
09-02-2018 07:51:49	E170	D	73,8	78,3	89,2
09-02-2018 07:53:48	B738	D	77,9	84,1	92,4
09-02-2018 07:55:45	B38M	D	79,3	83,1	91,1
09-02-2018 07:57:52	B734	D	80,5	86,0	92,8
09-02-2018 08:11:15	B738	D	80,8	87,0	95,1
09-02-2018 08:16:55	E195	D	75,3	80,0	89,2
09-02-2018 08:20:35	CRJ9	D	73,1	75,8	86,1
09-02-2018 08:27:50	E170	D	77,0	80,0	88,5
09-02-2018 08:43:27	A320	D	77,5	81,4	90,5
09-02-2018 08:45:54	E170	D	75,7	79,7	89,7
09-02-2018 08:55:33	E170	D	75,8	79,3	89,0
09-02-2018 08:57:25	E170	D	73,2	76,5	86,7
09-02-2018 08:58:53	DH8D	D	72,2	74,5	82,2
09-02-2018 09:01:57	AT45	D	73,2	75,0	83,6
09-02-2018 09:04:40	E195	D	77,4	83,7	92,1
09-02-2018 09:11:53	MD11	D	86,4	92,5	100,9
09-02-2018 09:14:21	C56X	D	70,5	72,8	82,6
09-02-2018 09:17:27	B738	D	84,4	90,8	97,8
09-02-2018 09:27:21	A320	D	73,6	77,3	87,0
09-02-2018 09:32:49	B738	D	81,4	86,2	94,2
09-02-2018 09:41:13	A319	D	79,0	83,7	92,4
09-02-2018 10:07:26	E170	D	76,5	80,7	89,5
09-02-2018 10:09:45	E190	D	78,6	83,4	90,7
09-02-2018 10:11:27	SU95	D	76,8	82,9	91,3
09-02-2018 10:20:57	A320	D	77,7	81,3	91,1
09-02-2018 10:22:39	A320	D	77,5	81,5	91,0
09-02-2018 10:31:28	CRJ9	D	72,0	74,3	84,1
09-02-2018 10:39:03	A320	D	76,4	79,6	89,4
09-02-2018 10:48:38	E170	D	76,2	79,9	89,0
09-02-2018 10:54:55	A320	D	78,2	82,1	91,0
09-02-2018 10:56:31	E195	D	80,9	86,6	93,5
09-02-2018 11:01:50	B738	D	81,8	86,5	94,4
09-02-2018 11:04:59	P180	D	80,1	84,3	93,1
09-02-2018 11:07:59	DH8D	D	73,4	77,0	84,8
09-02-2018 11:10:58	B738	D	83,2	88,4	96,0
09-02-2018 11:12:34	E170	D	78,9	83,9	92,1
09-02-2018 11:15:04	E170	D	79,7	85,2	93,2
09-02-2018 11:18:09	CRJ9	D	72,1	75,0	86,5
09-02-2018 11:19:55	CRJ9	D	72,3	76,6	88,4
09-02-2018 11:21:25	E170	D	76,8	83,5	92,5
09-02-2018 11:25:43	GLF5	D	72,7	79,2	89,7
09-02-2018 11:32:37	CRJ9	D	78,0	81,1	91,0
09-02-2018 11:34:49	E170	D	75,9	79,9	88,7
09-02-2018 11:39:25	CRJ9	D	70,5	72,0	80,0
09-02-2018 11:45:31	E170	D	82,4	88,2	95,0
09-02-2018 11:48:59	A321	D	77,5	81,9	91,3
09-02-2018 11:54:52	CRJ9	D	78,0	82,1	91,0
09-02-2018 11:57:28	A319	D	78,1	82,2	91,1
09-02-2018 12:11:49	B763	D	82,8	88,6	96,0
09-02-2018 12:20:08	E170	D	78,0	82,9	91,8
09-02-2018 12:24:49	B738	D	76,7	81,6	90,5
09-02-2018 12:27:33	B738	D	81,9	87,2	94,7
09-02-2018 12:45:36	A321	D	78,8	83,3	92,8
09-02-2018 12:47:39	A321	D	79,6	84,9	93,9
09-02-2018 12:54:17	A320	D	77,7	82,7	91,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2018 13:04:20	A321	D	81,0	85,5	94,0
09-02-2018 13:07:34	E190	D	76,1	81,6	89,7
09-02-2018 13:11:51	B738	D	74,6	78,5	88,6
09-02-2018 13:13:42	A319	D	77,7	82,2	92,2
09-02-2018 13:18:44	A332	D	83,9	91,8	100,1
09-02-2018 13:22:11	E170	D	78,0	83,0	91,3
09-02-2018 13:29:29	CRJ9	D	75,3	80,7	89,3
09-02-2018 13:31:50	A320	D	82,0	86,7	94,6
09-02-2018 13:33:42	A320	D	77,7	82,8	92,0
09-02-2018 13:36:17	B77W	D	83,7	89,4	96,9
09-02-2018 13:38:02	A320	D	77,2	81,4	90,8
09-02-2018 13:39:41	E195	D	80,0	85,5	93,2
09-02-2018 13:41:16	A319	D	77,0	81,7	91,4
09-02-2018 13:43:38	E170	D	78,7	83,9	92,2
09-02-2018 13:46:34	E195	D	79,8	85,7	93,1
09-02-2018 13:47:58	DH8D	D	73,3	75,4	82,4
09-02-2018 13:49:25	DH8D	D	72,8	73,9	82,4
09-02-2018 13:50:30	E195	D	78,8	84,8	92,4
09-02-2018 13:51:54	E170	D	78,1	82,4	91,3
09-02-2018 13:53:40	DH8D	D	72,9	75,5	84,4
09-02-2018 14:28:17	E170	D	78,1	82,6	91,3
09-02-2018 14:44:46	E170	D	76,6	80,3	90,2
09-02-2018 14:49:48	A319	D	77,9	82,7	91,9
09-02-2018 14:51:29	DH8D	D	74,6	76,9	84,6
09-02-2018 14:53:48	E170	D	79,0	83,5	92,0
09-02-2018 14:58:41	A320	D	76,0	81,8	91,6
09-02-2018 15:09:51	E170	D	75,7	80,7	91,0
09-02-2018 15:11:36	CRJ9	D	79,2	83,6	91,9
09-02-2018 15:15:07	A321	D	81,2	86,6	95,5
09-02-2018 15:16:44	E195	D	77,3	83,6	91,8
09-02-2018 15:18:00	DH8D	D	71,7	74,8	84,0
09-02-2018 15:19:48	E190	D	78,6	83,8	91,9
09-02-2018 15:21:50	CL35	D	78,5	82,8	88,9
09-02-2018 15:23:42	CRJ9	D	77,9	82,9	91,9
09-02-2018 15:25:55	B733	D	79,9	85,2	93,1
09-02-2018 15:29:19	A320	D	78,5	82,5	92,1
09-02-2018 15:31:25	DH8D	D	72,0	72,7	81,0
09-02-2018 15:33:31	A320	D	77,2	81,0	91,4
09-02-2018 15:36:36	B38M	D	78,5	82,9	91,1
09-02-2018 15:53:46	C550	D	76,1	80,3	88,4
09-02-2018 15:59:12	A333	D	86,2	93,0	101,2
09-02-2018 16:03:58	E170	D	77,8	82,1	91,1
09-02-2018 16:05:49	A319	D	78,4	82,8	93,0
09-02-2018 16:07:52	A320	D	77,8	81,3	90,8
09-02-2018 16:09:55	SF34	D	70,5	72,9	81,3
09-02-2018 16:13:50	E190	D	81,5	87,1	94,0
09-02-2018 16:29:23	CRJ9	D	78,3	82,6	91,7
09-02-2018 16:39:19	B734	D	80,9	87,0	94,7
09-02-2018 16:41:29	CRJ9	D	78,0	82,5	91,8
09-02-2018 16:44:47	B738	D	79,5	84,8	92,7
09-02-2018 16:46:51	E170	D	77,3	82,2	91,3
09-02-2018 16:48:05	DH8D	D	71,6	72,7	83,9
09-02-2018 16:49:57	E170	D	79,6	85,0	93,4
09-02-2018 16:51:38	E170	D	79,1	84,0	92,4
09-02-2018 16:55:01	DH8D	D	73,8	76,0	83,8
09-02-2018 16:56:46	CRJ9	D	79,5	84,1	92,3
09-02-2018 16:58:24	CRJ9	D	76,8	79,9	89,8
09-02-2018 17:00:57	PC12	D	72,8	74,5	83,2
09-02-2018 17:03:44	B734	D	80,7	86,3	93,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2018 17:05:53	DH8D	D	72,0	73,4	82,0
09-02-2018 17:08:01	E170	D	78,0	82,8	91,0
09-02-2018 17:09:59	B738	D	82,6	87,8	94,9
09-02-2018 17:12:29	E190	D	78,8	83,5	91,6
09-02-2018 17:15:12	E170	D	78,8	83,3	91,6
09-02-2018 17:17:13	B738	D	81,8	86,5	94,4
09-02-2018 17:19:01	E170	D	79,2	84,1	92,2
09-02-2018 17:20:18	P180	D	77,8	83,5	91,8
09-02-2018 17:22:39	B738	D	81,9	87,8	95,2
09-02-2018 17:24:14	E195	D	80,2	85,9	92,8
09-02-2018 17:25:52	B738	D	80,5	86,5	94,4
09-02-2018 17:27:44	E195	D	79,7	85,5	93,1
09-02-2018 17:29:11	E195	D	78,8	84,1	91,8
09-02-2018 17:30:37	E170	D	77,2	82,0	90,8
09-02-2018 17:31:50	DH8D	D	71,7	72,6	81,7
09-02-2018 17:33:55	A321	D	81,0	85,9	94,8
09-02-2018 17:35:31	E170	D	77,4	82,7	91,2
09-02-2018 17:49:43	E170	D	78,8	84,5	92,7
09-02-2018 17:51:52	A319	D	76,4	80,9	90,0
09-02-2018 17:58:44	B788	D	81,0	86,1	93,5
09-02-2018 18:02:30	CRJ9	D	76,8	80,0	88,6
09-02-2018 18:19:26	A320	D	78,0	83,3	92,2
09-02-2018 18:21:24	A320	D	78,4	82,8	91,6
09-02-2018 18:32:04	B738	D	78,0	81,9	90,8
09-02-2018 18:41:38	A319	D	77,2	80,8	90,4
09-02-2018 18:50:14	A321	D	80,0	84,3	93,4
09-02-2018 18:58:46	DH8D	D	73,7	74,8	83,2
09-02-2018 19:00:29	E190	D	76,6	81,0	90,0
09-02-2018 19:02:22	E170	D	77,8	83,1	91,5
09-02-2018 19:19:35	A321	D	78,8	84,2	93,7
09-02-2018 19:35:29	AT45	D	75,5	77,9	85,5
09-02-2018 19:40:03	DH8D	D	75,3	77,5	84,3
09-02-2018 19:46:57	E170	D	79,0	83,1	91,5
09-02-2018 19:48:42	A319	D	76,6	81,9	92,1
09-02-2018 19:49:56	DH8D	D	74,8	77,6	84,8
09-02-2018 19:51:32	DH8D	D	74,5	77,3	84,9
09-02-2018 19:56:33	A320	D	80,2	84,5	92,7
09-02-2018 20:00:05	E170	D	79,9	84,5	92,6
09-02-2018 20:06:21	E170	D	79,5	84,3	92,7
09-02-2018 20:08:13	E170	D	78,8	83,8	92,0
09-02-2018 20:09:46	CRJ9	D	77,4	81,2	90,2
09-02-2018 20:12:14	F100	D	79,4	83,2	92,4
09-02-2018 20:14:10	E170	D	78,0	82,9	91,4
09-02-2018 20:18:04	B738	D	81,0	86,1	93,8
09-02-2018 20:19:43	F100	D	78,9	84,7	92,5
09-02-2018 20:21:25	E195	D	79,2	84,3	92,0
09-02-2018 20:24:24	B734	D	80,6	85,9	93,2
09-02-2018 20:28:35	CRJ9	D	76,4	81,2	89,4
09-02-2018 20:32:21	CRJ9	D	78,6	82,4	91,7
09-02-2018 20:33:59	CRJ9	D	76,6	80,5	89,2
09-02-2018 20:35:31	B38M	D	79,8	82,9	91,5
09-02-2018 20:37:57	E195	D	79,4	84,3	91,7
09-02-2018 20:40:29	E170	D	77,0	81,2	89,8
09-02-2018 21:19:01	B752	D	76,1	79,1	88,9
09-02-2018 21:27:14	A320	D	80,2	84,8	92,8
09-02-2018 21:49:30	GLF5	D	78,1	81,5	90,2
09-02-2018 21:51:25	A320	D	79,4	83,8	93,2
09-02-2018 21:53:29	B752	D	74,5	78,5	90,2
10-02-2018 06:01:22	CRJ9	D	71,7	72,8	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2018 06:02:46	E190	D	79,2	83,9	91,2
10-02-2018 06:05:24	A321	D	74,4	77,6	87,8
10-02-2018 06:11:58	E190	D	79,3	84,4	91,6
10-02-2018 06:13:39	A320	D	78,0	81,2	91,4
10-02-2018 06:18:42	A321	D	80,9	85,2	94,1
10-02-2018 06:21:40	A320	D	79,4	82,7	91,7
10-02-2018 06:35:19	A320	D	80,2	84,4	92,8
10-02-2018 06:37:44	A321	D	80,9	86,5	95,3
10-02-2018 06:47:05	A319	D	76,2	79,9	89,0
10-02-2018 06:48:50	A321	D	81,1	86,4	95,0
10-02-2018 06:54:17	B738	D	81,0	85,6	94,2
10-02-2018 06:57:59	A321	D	79,4	84,1	93,0
10-02-2018 07:02:48	B738	D	83,3	88,5	95,8
10-02-2018 07:08:17	A320	D	78,4	82,2	90,9
10-02-2018 07:11:07	A320	D	80,7	85,0	93,3
10-02-2018 07:19:46	DH8D	D	71,0	72,5	82,1
10-02-2018 07:23:22	DH8D	D	72,1	73,7	82,5
10-02-2018 07:28:34	B734	D	79,6	84,6	91,6
10-02-2018 07:30:17	E170	D	80,2	84,9	92,7
10-02-2018 07:31:59	B738	D	81,3	85,9	93,6
10-02-2018 07:34:26	E170	D	80,0	85,0	93,0
10-02-2018 07:35:52	E170	D	74,0	77,8	88,4
10-02-2018 07:38:43	E195	D	78,5	83,1	91,0
10-02-2018 07:40:17	E170	D	78,5	83,7	91,7
10-02-2018 07:41:52	B738	D	78,4	82,9	90,9
10-02-2018 07:43:12	E170	D	76,7	81,1	89,7
10-02-2018 07:44:25	E170	D	73,9	77,8	88,1
10-02-2018 07:45:56	E195	D	76,6	81,5	89,8
10-02-2018 07:49:17	E170	D	78,0	82,7	91,0
10-02-2018 07:51:00	B38M	D	78,8	81,9	90,3
10-02-2018 08:01:37	CRJ9	D	72,8	74,2	82,8
10-02-2018 08:04:37	B738	D	81,1	86,0	93,6
10-02-2018 08:06:38	E170	D	76,6	80,2	89,3
10-02-2018 08:10:01	E195	D	78,1	83,9	91,9
10-02-2018 08:48:11	A320	D	77,1	81,1	90,7
10-02-2018 08:51:24	E170	D	74,6	77,8	87,1
10-02-2018 09:17:23	CRJ9	D	73,4	76,0	85,7
10-02-2018 09:21:53	B738	D	81,3	87,6	94,5
10-02-2018 09:38:08	CRJ9	D	79,5	83,2	91,8
10-02-2018 09:51:23	E195	D	78,7	83,9	91,9
10-02-2018 09:54:02	E170	D	75,2	79,0	88,0
10-02-2018 09:55:28	GLF5	D	75,5	77,7	86,0
10-02-2018 09:59:28	DH8D	D	70,3	71,8	80,3
10-02-2018 10:06:16	E170	D	77,7	81,9	90,9
10-02-2018 10:17:11	SU95	D	81,8	88,9	95,5
10-02-2018 10:18:59	A320	D	82,6	87,2	95,1
10-02-2018 10:22:24	B763	D	83,7	90,3	97,7
10-02-2018 10:27:50	C56X	D	71,9	72,8	81,4
10-02-2018 10:36:23	DH8D	D	70,2	72,2	81,0
10-02-2018 10:41:20	DH8D	D	71,5	74,8	83,5
10-02-2018 10:44:21	BCS1	D	74,1	76,3	84,1
10-02-2018 10:46:14	E170	D	76,2	80,0	90,0
10-02-2018 10:51:37	A320	D	78,2	82,7	91,2
10-02-2018 10:55:41	B738	D	85,5	92,1	99,0
10-02-2018 10:57:36	E170	D	74,9	78,7	88,6
10-02-2018 11:00:24	CRJ9	D	74,0	79,2	88,8
10-02-2018 11:02:35	E170	D	75,8	79,0	88,1
10-02-2018 11:03:44	DH8D	D	73,7	75,8	82,8
10-02-2018 11:06:42	E170	D	80,1	84,5	92,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2018 11:08:09	E195	D	81,4	87,2	94,0
10-02-2018 11:10:23	B738	D	82,2	88,4	95,6
10-02-2018 11:20:28	DH8D	D	73,2	76,2	83,9
10-02-2018 11:23:35	DH8D	D	74,9	76,8	84,4
10-02-2018 11:29:01	B738	D	85,1	90,9	97,4
10-02-2018 11:33:54	A320	D	78,3	82,0	91,1
10-02-2018 11:36:54	E170	D	77,2	81,1	90,4
10-02-2018 11:47:41	CRJ9	D	78,0	81,4	90,8
10-02-2018 11:52:31	B738	D	81,1	86,5	94,3
10-02-2018 12:03:22	B733	D	79,1	84,8	92,6
10-02-2018 12:11:45	AT45	D	74,6	75,6	84,6
10-02-2018 12:36:47	A321	D	79,9	84,6	93,4
10-02-2018 12:38:57	A320	D	77,9	81,6	90,5
10-02-2018 12:58:51	A319	D	77,4	81,7	90,8
10-02-2018 13:09:56	E190	D	77,5	82,2	90,7
10-02-2018 13:11:31	E195	D	80,4	85,1	92,9
10-02-2018 13:25:47	A320	D	77,8	82,8	92,2
10-02-2018 13:30:27	SU95	D	81,5	87,6	95,3
10-02-2018 13:35:10	B734	D	83,8	90,1	96,8
10-02-2018 13:38:36	E190	D	78,2	83,0	91,0
10-02-2018 13:40:40	A321	D	80,2	85,0	93,7
10-02-2018 13:44:23	B77W	D	84,3	90,0	96,9
10-02-2018 13:46:32	A321	D	80,7	85,7	94,3
10-02-2018 13:48:17	CRJ9	D	74,5	77,8	86,8
10-02-2018 13:50:03	E170	D	77,3	82,6	91,8
10-02-2018 13:52:37	E195	D	80,9	86,6	93,2
10-02-2018 13:54:30	E170	D	78,5	83,7	92,4
10-02-2018 13:55:37	DH8D	D	72,9	73,7	81,9
10-02-2018 13:57:54	E195	D	79,2	84,0	91,8
10-02-2018 14:17:30	DH8D	D	73,6	75,7	83,2
10-02-2018 14:34:20	A320	D	77,1	80,1	89,9
10-02-2018 14:38:21	B738	D	85,1	90,9	97,7
10-02-2018 14:44:50	E170	D	78,5	82,6	91,5
10-02-2018 14:46:02	CRJ9	D	79,1	83,7	92,1
10-02-2018 14:48:26	SF34	D	77,1	80,8	86,1
10-02-2018 14:50:14	CRJ9	D	78,1	82,7	90,9
10-02-2018 14:51:46	B738	D	83,2	90,1	97,0
10-02-2018 14:53:11	E170	D	77,6	81,6	91,1
10-02-2018 14:54:32	A319	D	76,5	80,4	89,5
10-02-2018 14:55:56	F100	D	78,9	84,7	92,2
10-02-2018 14:58:54	E170	D	79,6	83,9	92,9
10-02-2018 15:00:42	E170	D	79,7	84,5	92,7
10-02-2018 15:02:11	DH8D	D	72,2	73,9	81,8
10-02-2018 15:03:57	E195	D	81,7	86,8	93,4
10-02-2018 15:14:30	B735	D	79,4	83,9	91,7
10-02-2018 15:16:30	DH8D	D	71,8	75,6	82,6
10-02-2018 15:18:25	DH8D	D	73,0	74,6	82,5
10-02-2018 15:22:30	E170	D	78,9	85,1	92,9
10-02-2018 15:24:25	B738	D	83,5	88,9	96,3
10-02-2018 15:27:25	DH8D	D	73,1	74,9	83,9
10-02-2018 15:35:55	A319	D	79,7	83,6	92,7
10-02-2018 15:39:42	A320	D	77,9	83,0	92,3
10-02-2018 15:42:30	B38M	D	77,5	82,1	90,8
10-02-2018 16:18:29	CRJ9	D	72,8	74,6	84,8
10-02-2018 16:24:41	CRJ9	D	77,6	79,9	89,3
10-02-2018 16:29:35	E170	D	79,4	83,8	92,7
10-02-2018 16:31:28	A321	D	81,8	87,2	95,8
10-02-2018 16:34:37	E170	D	76,8	80,5	90,0
10-02-2018 16:36:45	B738	D	81,3	86,7	94,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2018 16:39:31	DH8D	D	74,8	76,7	83,8
10-02-2018 16:41:31	A319	D	75,1	78,6	88,5
10-02-2018 16:43:55	A320	D	79,0	82,8	92,2
10-02-2018 16:45:59	E170	D	77,5	81,3	91,0
10-02-2018 16:47:43	E170	D	78,3	82,3	91,3
10-02-2018 16:53:32	E170	D	77,1	81,4	90,5
10-02-2018 16:55:15	E170	D	80,2	84,6	93,2
10-02-2018 16:56:57	E195	D	81,8	87,5	94,1
10-02-2018 16:59:29	E195	D	80,2	85,5	93,0
10-02-2018 17:01:39	B738	D	80,3	85,0	92,3
10-02-2018 17:05:35	B738	D	81,8	86,8	94,6
10-02-2018 17:08:09	CRJ9	D	74,1	77,0	87,3
10-02-2018 17:12:15	DH8D	D	74,9	77,5	84,9
10-02-2018 17:14:51	E195	D	77,6	83,1	91,2
10-02-2018 17:17:19	E170	D	78,3	83,1	91,3
10-02-2018 17:19:03	E170	D	77,6	82,2	90,8
10-02-2018 17:21:48	E170	D	76,4	81,0	90,4
10-02-2018 17:24:41	E195	D	80,0	85,0	92,3
10-02-2018 17:46:47	B738	D	81,1	85,8	93,4
10-02-2018 18:12:20	A320	D	79,5	84,0	92,7
10-02-2018 18:22:17	A320	D	80,5	85,6	93,8
10-02-2018 18:36:42	A321	D	80,3	85,3	93,9
10-02-2018 19:08:01	A319	D	76,9	80,1	89,0
10-02-2018 19:36:56	A320	D	80,2	84,2	93,0
10-02-2018 19:47:33	DH8D	D	73,3	74,9	82,3
10-02-2018 19:55:08	A321	D	80,6	85,6	94,4
10-02-2018 19:57:40	E170	D	77,4	81,2	90,8
10-02-2018 20:00:01	E170	D	77,1	80,7	89,9
10-02-2018 20:01:53	E170	D	77,2	80,9	90,8
10-02-2018 20:04:36	CRJ9	D	73,4	75,6	86,2
10-02-2018 20:11:54	DH8D	D	76,1	79,6	86,5
10-02-2018 20:13:56	A320	D	76,6	80,6	90,1
10-02-2018 20:19:48	E170	D	75,8	79,6	89,0
10-02-2018 20:21:23	CRJ9	D	78,7	83,7	91,9
10-02-2018 20:23:25	A321	D	81,1	85,3	94,3
10-02-2018 20:27:09	E170	D	78,8	83,8	91,5
10-02-2018 20:29:47	E170	D	78,3	82,4	90,8
10-02-2018 20:31:00	CRJ9	D	73,4	75,5	86,2
10-02-2018 20:52:13	A320	D	79,3	82,9	92,1
10-02-2018 21:40:39	A320	D	76,7	79,2	89,9
11-02-2018 06:08:32	E195	A	83,4	90,0	94,9
11-02-2018 06:13:26	E170	A	83,1	89,3	93,9
11-02-2018 06:15:53	CRJ9	A	81,8	87,1	92,6
11-02-2018 06:17:45	DH8D	A	79,9	84,8	90,3
11-02-2018 06:26:30	DH8D	A	80,0	84,8	90,0
11-02-2018 06:28:53	E195	A	83,4	90,5	95,4
11-02-2018 06:31:59	DH8D	A	80,2	84,2	89,7
11-02-2018 06:35:44	E170	A	82,2	87,7	93,0
11-02-2018 07:23:18	B738	A	85,5	92,1	97,0
11-02-2018 07:26:19	A320	A	84,4	91,4	96,1
11-02-2018 08:02:27	B738	A	84,6	91,5	96,6
11-02-2018 08:05:11	CRJ9	A	81,4	87,2	92,8
11-02-2018 08:07:50	C295	A	84,1	90,2	95,2
11-02-2018 08:16:03	C56X	A	81,6	88,1	92,0
11-02-2018 08:18:43	C295	A	83,7	88,4	93,2
11-02-2018 08:26:35	B763	A	86,8	93,0	98,8
11-02-2018 08:30:03	E170	A	81,9	88,0	93,1
11-02-2018 08:33:37	E170	A	83,1	90,1	95,1
11-02-2018 08:45:37	A320	A	82,8	88,8	93,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2018 08:57:36	E170	A	82,6	88,2	93,0
11-02-2018 09:03:41	A20N	A	82,3	88,0	93,4
11-02-2018 09:17:04	CRJ9	A	80,7	85,4	91,1
11-02-2018 09:19:20	DH8D	A	79,0	84,0	89,4
11-02-2018 09:25:04	DH8D	A	79,7	84,5	89,7
11-02-2018 09:27:04	DH8D	A	79,6	83,7	89,2
11-02-2018 09:31:43	E170	A	83,9	89,1	94,3
11-02-2018 09:35:17	E170	A	85,9	92,3	97,1
11-02-2018 09:37:02	DH8D	A	80,2	85,2	90,2
11-02-2018 09:39:45	E170	A	81,5	87,0	92,6
11-02-2018 09:45:07	A320	A	82,4	88,0	93,6
11-02-2018 09:47:19	SU95	A	83,7	89,3	94,5
11-02-2018 09:49:15	E170	A	83,8	89,8	94,2
11-02-2018 09:52:15	A320	A	82,2	88,3	93,7
11-02-2018 10:03:45	CRJ9	A	81,7	87,4	92,8
11-02-2018 10:12:29	A321	A	81,7	86,7	92,5
11-02-2018 10:26:24	E190	A	83,5	89,9	94,6
11-02-2018 10:32:59	E170	A	83,9	89,7	94,6
11-02-2018 10:53:35	A321	A	82,5	89,4	94,8
11-02-2018 11:05:13	E170	A	81,6	87,7	93,1
11-02-2018 11:12:50	DH8D	A	80,1	84,3	89,6
11-02-2018 11:23:06	A321	A	83,2	89,1	94,3
11-02-2018 11:28:24	B77W	A	86,4	94,8	100,1
11-02-2018 11:37:31	A320	A	82,9	88,7	94,4
11-02-2018 11:41:48	E55P	A	78,4	85,2	89,8
11-02-2018 11:46:26	E195	A	84,4	90,6	95,6
11-02-2018 11:50:46	A319	A	85,4	91,5	96,2
11-02-2018 11:52:57	CRJ9	A	81,6	86,5	92,0
11-02-2018 11:54:54	A321	A	84,8	91,3	96,0
11-02-2018 11:59:38	A319	A	81,1	88,2	93,9
11-02-2018 12:04:33	B788	A	83,7	90,1	96,0
11-02-2018 12:07:29	E170	A	84,7	91,4	96,1
11-02-2018 12:09:50	A320	A	83,5	89,5	94,6
11-02-2018 12:11:50	A320	A	83,6	90,1	95,4
11-02-2018 12:15:00	B738	A	84,5	90,9	95,7
11-02-2018 12:21:44	E195	A	84,2	90,3	95,0
11-02-2018 12:25:47	B737	A	83,8	90,1	95,3
11-02-2018 12:27:53	E170	A	82,8	89,1	94,3
11-02-2018 12:29:38	DH8D	A	79,2	84,8	90,3
11-02-2018 12:31:35	E195	A	83,8	89,7	94,6
11-02-2018 12:33:33	CRJ9	A	81,8	87,4	92,9
11-02-2018 12:35:43	E170	A	82,0	87,7	93,2
11-02-2018 12:37:57	B788	A	83,5	90,0	96,1
11-02-2018 12:40:24	E170	A	85,1	91,4	95,9
11-02-2018 12:48:44	DH8D	A	81,1	86,4	91,5
11-02-2018 12:50:32	E170	A	81,8	88,1	93,2
11-02-2018 12:53:49	B738	A	85,6	93,1	97,9
11-02-2018 13:07:22	E195	A	83,2	88,9	93,9
11-02-2018 13:37:48	B788	A	84,8	90,9	96,9
11-02-2018 13:40:05	A321	A	82,9	89,8	95,2
11-02-2018 13:42:19	CRJ9	A	81,4	87,5	92,8
11-02-2018 13:44:41	E170	A	82,2	87,9	93,3
11-02-2018 13:50:43	A20N	A	81,4	87,8	93,4
11-02-2018 13:53:03	DH8D	A	80,0	85,0	90,4
11-02-2018 14:02:09	B38M	A	82,9	90,0	94,9
11-02-2018 14:04:12	A320	A	83,8	93,2	97,4
11-02-2018 14:06:35	A320	A	85,0	91,3	96,5
11-02-2018 14:09:47	B733	A	84,4	91,7	95,8
11-02-2018 14:14:45	DH8D	A	79,1	84,0	89,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2018 14:20:03	A320	A	82,8	89,2	94,6
11-02-2018 14:22:04	DH8D	A	79,1	84,0	89,5
11-02-2018 14:24:45	A320	A	82,1	88,6	94,1
11-02-2018 14:28:53	A320	A	82,9	89,3	94,7
11-02-2018 14:38:13	B738	A	86,1	92,6	98,2
11-02-2018 14:44:51	E170	A	82,9	89,5	94,3
11-02-2018 14:50:01	B738	A	83,0	88,9	94,2
11-02-2018 15:15:47	B738	A	84,0	91,9	96,8
11-02-2018 15:18:52	E170	A	82,3	89,0	93,8
11-02-2018 15:21:08	E170	A	82,8	88,1	93,2
11-02-2018 15:23:19	B739	A	85,3	92,1	97,0
11-02-2018 15:25:24	CRJ9	A	80,9	85,7	91,7
11-02-2018 15:31:18	CRJ9	A	81,8	87,5	93,0
11-02-2018 15:33:45	DH8D	A	80,3	84,4	89,8
11-02-2018 15:39:40	DH8D	A	80,5	84,5	90,0
11-02-2018 15:42:45	E170	A	83,0	88,8	94,4
11-02-2018 15:45:08	DH8D	A	80,1	84,5	90,1
11-02-2018 15:46:45	B738	A	85,9	91,1	96,4
11-02-2018 15:49:01	E195	A	84,1	89,6	94,9
11-02-2018 15:51:15	E195	A	83,8	89,9	94,9
11-02-2018 15:52:26	DH8D	A	80,6	84,8	90,2
11-02-2018 15:54:28	E170	A	82,1	88,4	93,6
11-02-2018 15:55:57	E170	A	83,6	90,0	95,0
11-02-2018 15:58:38	CRJ9	A	81,4	86,0	91,8
11-02-2018 16:00:52	A321	A	82,4	89,6	94,9
11-02-2018 16:02:52	CRJ9	A	81,1	86,7	92,2
11-02-2018 16:04:29	E170	A	82,7	88,7	93,9
11-02-2018 16:10:17	A318	A	82,7	90,4	95,7
11-02-2018 16:12:09	E190	A	82,7	88,2	93,5
11-02-2018 16:14:46	E170	A	80,5	88,7	94,1
11-02-2018 16:35:12	B788	A	83,9	90,8	96,6
11-02-2018 16:37:40	A319	A	82,1	88,9	93,9
11-02-2018 16:40:14	C295	A	82,9	88,2	92,9
11-02-2018 16:46:22	E195	A	83,2	89,9	94,7
11-02-2018 17:16:41	E170	A	81,9	87,1	92,3
11-02-2018 17:43:00	A321	A	83,5	89,4	94,6
11-02-2018 17:46:29	E170	A	82,8	87,8	93,2
11-02-2018 17:49:12	CRJ9	A	81,4	87,5	93,1
11-02-2018 17:51:47	A319	A	83,6	89,8	95,0
11-02-2018 17:57:42	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
11-02-2018 18:13:23	A321	A	84,6	90,8	95,8
11-02-2018 18:18:41	E170	A	84,1	90,5	95,2
11-02-2018 18:20:43	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
11-02-2018 18:24:25	CRJ9	A	80,9	86,7	92,4
11-02-2018 18:26:49	E170	A	82,1	88,0	93,5
11-02-2018 18:28:56	CRJ9	A	80,0	87,0	92,5
11-02-2018 18:32:35	A321	A	83,3	88,9	94,4
11-02-2018 18:36:51	E170	A	83,2	89,3	94,0
11-02-2018 18:39:51	DH8D	A	81,3	86,0	91,3
11-02-2018 18:41:45	DH8D	A	78,6	83,8	89,4
11-02-2018 18:43:20	C295	A	81,9	86,9	91,4
11-02-2018 18:45:14	B38M	A	84,0	90,2	95,5
11-02-2018 18:47:11	E170	A	83,4	89,8	94,5
11-02-2018 18:49:08	E170	A	83,8	89,4	94,2
11-02-2018 18:51:16	DH8D	A	80,1	84,8	90,1
11-02-2018 18:56:06	CRJ9	A	82,1	87,2	92,9
11-02-2018 18:58:33	AT45	A	81,2	86,1	92,0
11-02-2018 19:00:50	E190	A	83,7	90,3	94,8
11-02-2018 19:03:07	E195	A	83,2	89,7	94,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2018 19:04:35	E170	A	83,7	89,7	94,1
11-02-2018 19:06:27	A320	A	84,0	90,8	95,8
11-02-2018 19:17:00	DH8D	A	80,3	84,1	89,9
11-02-2018 19:19:36	F100	A	83,3	89,3	94,1
11-02-2018 19:24:11	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
11-02-2018 19:26:32	A320	A	83,9	90,3	95,4
11-02-2018 19:29:53	E190	A	84,5	90,3	95,0
11-02-2018 19:37:30	CRJ9	A	82,4	88,6	93,8
11-02-2018 19:57:49	B738	A	84,8	91,3	96,2
11-02-2018 20:05:45	A320	A	82,3	89,4	94,6
11-02-2018 20:14:45	A320	A	81,1	88,3	93,9
11-02-2018 20:21:13	E170	A	84,7	90,3	95,1
11-02-2018 20:24:13	A320	A	83,6	89,9	95,0
11-02-2018 20:27:00	B738	A	84,7	90,8	95,5
11-02-2018 20:29:31	B738	A	85,4	92,0	96,9
11-02-2018 20:32:28	E170	A	85,1	93,2	97,4
11-02-2018 20:39:15	B738	A	84,0	90,1	95,1
11-02-2018 20:41:08	E195	A	82,9	89,3	94,0
11-02-2018 20:43:42	A320	A	82,7	88,6	94,2
11-02-2018 20:46:26	E170	A	83,9	89,6	93,9
11-02-2018 20:53:17	B738	A	84,4	91,2	96,2
11-02-2018 20:57:11	E170	A	84,2	90,4	95,3
11-02-2018 20:59:52	CRJ9	A	81,4	86,5	92,2
11-02-2018 21:04:14	A319	A	83,6	89,2	94,4
11-02-2018 21:10:16	B738	A	84,7	91,1	95,8
11-02-2018 21:13:23	E170	A	84,7	90,2	94,7
11-02-2018 21:19:41	E75S	A	83,6	90,0	94,8
11-02-2018 21:23:19	B738	A	85,6	91,7	96,7
11-02-2018 21:29:28	B738	A	84,1	90,6	95,6
11-02-2018 21:31:42	B738	A	84,8	90,8	96,0
11-02-2018 21:34:08	E170	A	82,4	88,2	93,2
11-02-2018 21:36:13	A320	A	84,8	91,6	96,5
11-02-2018 21:39:42	E195	A	83,9	89,9	94,7
11-02-2018 21:42:49	DH8D	A	81,1	86,1	91,5
11-02-2018 21:44:32	E170	A	83,7	89,7	94,5
11-02-2018 21:46:20	B738	A	84,5	90,4	95,6
11-02-2018 21:48:29	DH8D	A	79,2	83,8	89,6
11-02-2018 21:50:37	DH8D	A	79,8	85,1	90,2
11-02-2018 21:52:11	E195	A	82,3	89,3	94,3
11-02-2018 21:54:20	B38M	A	83,9	89,9	95,0
11-02-2018 21:56:52	DH8D	A	82,2	87,3	92,2
11-02-2018 21:59:06	DH8D	A	80,3	84,0	89,3
12-02-2018 06:10:21	DH8D	A	80,0	83,6	89,0
12-02-2018 06:12:31	E195	A	83,7	89,9	94,8
12-02-2018 06:14:17	E170	A	83,1	88,7	93,5
12-02-2018 06:16:16	A332	A	86,9	94,3	99,4
12-02-2018 06:18:29	DH8D	A	81,1	86,3	91,5
12-02-2018 06:20:25	DH8D	A	80,2	84,6	89,8
12-02-2018 06:22:26	E170	A	81,8	89,6	94,3
12-02-2018 06:24:53	CRJ9	A	82,6	87,7	93,1
12-02-2018 06:26:54	E195	A	84,6	91,2	95,8
12-02-2018 06:28:50	B734	A	86,3	93,9	97,7
12-02-2018 06:31:00	E195	A	84,4	90,6	95,2
12-02-2018 06:32:46	DH8D	A	80,2	85,1	90,2
12-02-2018 06:35:16	E170	A	84,9	90,4	95,3
12-02-2018 06:38:49	DH8D	A	80,3	85,1	90,7
12-02-2018 06:41:19	E170	A	84,6	90,4	95,0
12-02-2018 07:15:02	DH8D	A	79,3	85,8	91,1
12-02-2018 08:01:06	DH8D	A	80,1	85,4	90,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2018 08:04:32	B738	A	86,2	93,7	98,3
12-02-2018 08:12:00	CRJ9	A	80,6	87,2	92,7
12-02-2018 08:14:40	E195	A	84,4	90,5	95,2
12-02-2018 08:16:57	CRJ9	A	80,5	86,4	92,2
12-02-2018 08:21:28	AT75	A	81,0	86,8	92,2
12-02-2018 08:26:00	E170	A	82,4	89,6	94,5
12-02-2018 08:28:14	DH8D	A	82,9	88,2	92,9
12-02-2018 08:46:10	E190	A	73,5	76,3	87,8
12-02-2018 08:49:09	E170	A	83,1	88,7	93,9
12-02-2018 08:52:16	A320	A	82,9	89,1	94,1
12-02-2018 08:54:17	B738	A	83,5	90,7	95,8
12-02-2018 08:56:31	A20N	A	82,0	88,0	93,4
12-02-2018 08:58:25	E190	A	82,6	89,2	94,4
12-02-2018 09:00:29	F100	A	78,8	88,3	93,4
12-02-2018 09:02:34	E35L	A	78,9	83,5	88,9
12-02-2018 09:06:08	E170	A	82,9	89,3	94,1
12-02-2018 09:12:31	E170	A	83,3	89,5	94,1
12-02-2018 09:21:24	SU95	A	83,4	90,0	94,9
12-02-2018 09:23:25	E170	A	83,3	90,2	95,0
12-02-2018 09:25:24	CRJ9	A	80,6	87,2	92,6
12-02-2018 09:28:03	A320	A	82,2	88,4	94,0
12-02-2018 09:31:07	DH8D	A	77,9	84,3	90,2
12-02-2018 09:32:59	E195	A	81,6	90,9	95,4
12-02-2018 09:34:54	E170	A	81,1	88,9	93,9
12-02-2018 09:36:44	DH8D	A	80,4	85,1	90,4
12-02-2018 09:38:16	E170	A	82,4	88,8	93,6
12-02-2018 09:40:34	DH8D	A	80,5	85,0	90,5
12-02-2018 09:42:43	A320	A	83,3	89,6	94,8
12-02-2018 09:44:24	DH8D	A	80,1	85,3	90,5
12-02-2018 09:46:30	B38M	A	83,7	90,5	95,7
12-02-2018 09:48:42	E190	A	83,3	90,4	94,8
12-02-2018 09:51:22	A320	A	82,8	88,8	94,2
12-02-2018 09:53:22	DH8D	A	79,4	84,7	90,2
12-02-2018 09:59:03	DH8D	A	82,8	89,4	94,3
12-02-2018 10:01:02	CRJ9	A	80,0	86,1	92,0
12-02-2018 10:03:07	E170	A	83,2	90,1	95,0
12-02-2018 10:05:07	CRJ9	A	80,0	85,8	91,5
12-02-2018 10:06:53	GL5T	A	78,2	83,0	88,2
12-02-2018 10:08:44	B788	A	83,2	90,4	95,7
12-02-2018 10:12:16	E175	A	81,0	88,9	93,8
12-02-2018 10:17:08	B738	A	85,2	91,5	96,4
12-02-2018 10:20:01	A320	A	82,0	87,8	93,5
12-02-2018 10:26:03	C295	A	83,7	89,9	94,5
12-02-2018 10:28:55	CRJ9	A	81,4	86,6	92,2
12-02-2018 10:31:54	B738	A	83,9	90,1	95,0
12-02-2018 10:42:54	A321	A	83,5	89,0	94,3
12-02-2018 11:09:03	DH8D	A	80,1	85,0	90,1
12-02-2018 11:18:07	A321	A	80,5	89,1	94,6
12-02-2018 11:23:07	E195	A	82,4	88,7	93,9
12-02-2018 11:33:32	B738	A	84,4	92,2	97,4
12-02-2018 11:40:32	B77W	A	87,4	94,8	100,0
12-02-2018 11:43:18	E195	A	84,3	90,4	95,1
12-02-2018 11:45:12	A320	A	83,6	90,8	95,7
12-02-2018 11:47:19	B788	A	82,7	90,1	96,2
12-02-2018 11:49:44	B788	A	83,2	90,2	96,0
12-02-2018 11:52:26	B738	A	86,0	93,0	98,1
12-02-2018 11:54:42	A320	A	82,5	88,9	94,3
12-02-2018 11:56:44	A321	A	83,5	89,0	94,2
12-02-2018 11:58:49	A319	A	83,0	89,5	94,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2018 12:01:31	B738	A	82,8	90,3	95,6
12-02-2018 12:04:58	E170	A	82,6	89,2	94,7
12-02-2018 12:08:03	B738	A	83,3	90,3	95,4
12-02-2018 12:10:17	E170	A	81,9	89,5	94,7
12-02-2018 12:12:02	A319	A	82,7	90,3	95,7
12-02-2018 12:14:01	CRJ9	A	80,8	86,3	91,9
12-02-2018 12:16:06	A320	A	82,9	89,9	95,2
12-02-2018 12:18:04	B734	A	86,1	94,3	98,7
12-02-2018 12:20:02	B738	A	84,7	91,3	96,1
12-02-2018 12:22:27	B788	A	83,4	89,6	95,9
12-02-2018 12:25:08	A320	A	83,9	91,5	95,9
12-02-2018 12:27:07	DH8D	A	79,0	84,7	90,1
12-02-2018 12:31:52	CRJ9	A	81,9	87,6	93,0
12-02-2018 12:34:36	A320	A	84,2	91,6	96,3
12-02-2018 12:36:32	E195	A	83,4	90,0	94,6
12-02-2018 12:39:45	B738	A	86,2	92,9	97,9
12-02-2018 12:41:46	E170	A	82,9	88,4	93,3
12-02-2018 12:43:58	E170	A	83,9	90,5	95,4
12-02-2018 12:49:26	DH8D	A	80,8	86,0	91,2
12-02-2018 12:53:26	E170	A	83,4	89,4	93,8
12-02-2018 12:57:08	E170	A	83,5	90,1	95,0
12-02-2018 12:59:08	DH8D	A	81,1	85,5	90,6
12-02-2018 13:01:11	E170	A	82,2	89,4	94,0
12-02-2018 13:03:21	E170	A	82,5	88,0	92,9
12-02-2018 13:06:24	C25B	A	78,2	81,4	90,3
12-02-2018 13:20:31	E170	A	83,2	89,0	93,6
12-02-2018 13:23:36	A333	A	84,2	92,9	98,5
12-02-2018 13:27:07	B788	A	83,6	90,3	96,1
12-02-2018 13:34:04	DH8D	A	79,9	84,9	90,3
12-02-2018 13:39:15	A320	A	83,8	91,0	95,9
12-02-2018 13:40:57	E170	A	82,4	87,9	92,8
12-02-2018 13:42:53	A320	A	82,8	89,2	94,2
12-02-2018 13:45:03	E170	A	83,1	88,2	93,1
12-02-2018 13:46:54	CRJ9	A	81,4	86,5	92,2
12-02-2018 13:49:11	B38M	A	84,5	90,6	95,7
12-02-2018 13:51:16	DH8D	A	80,0	85,1	90,4
12-02-2018 13:53:20	F100	A	81,8	89,4	94,2
12-02-2018 13:57:54	B735	A	84,4	91,5	95,5
12-02-2018 14:01:13	E170	A	82,1	87,9	92,9
12-02-2018 14:04:00	E190	A	72,2	73,9	83,0
12-02-2018 14:06:50	A321	A	83,9	89,7	94,7
12-02-2018 14:09:33	C56X	A	82,4	88,0	91,9
12-02-2018 14:16:41	E190	A	81,8	88,2	93,2
12-02-2018 14:21:35	A320	A	82,3	88,4	93,7
12-02-2018 14:23:15	A332	A	84,7	92,6	97,8
12-02-2018 14:25:25	A320	A	82,5	88,1	93,6
12-02-2018 14:27:17	C295	A	82,9	88,6	92,9
12-02-2018 14:29:34	CL30	A	77,6	82,0	87,6
12-02-2018 14:31:49	B738	A	84,4	91,0	95,8
12-02-2018 14:37:45	A320	A	82,1	88,7	94,2
12-02-2018 14:39:45	A320	A	82,2	88,2	93,7
12-02-2018 14:42:08	B763	A	84,1	91,3	97,5
12-02-2018 15:04:02	M28	A	81,0	85,4	91,0
12-02-2018 15:09:47	B738	A	84,3	90,8	95,8
12-02-2018 15:17:46	M28	A	82,8	88,7	94,0
12-02-2018 15:20:49	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
12-02-2018 15:22:57	E170	A	80,8	88,9	94,2
12-02-2018 15:29:33	A320	A	81,7	88,4	94,0
12-02-2018 15:31:52	E170	A	82,8	88,1	93,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2018 15:33:37	CRJ9	A	80,0	86,5	92,3
12-02-2018 15:35:41	E170	A	84,7	90,4	94,7
12-02-2018 15:37:38	CRJ9	A	80,1	85,9	91,6
12-02-2018 15:40:08	DH8D	A	79,6	85,4	91,1
12-02-2018 15:42:13	DH8D	A	81,1	85,8	91,1
12-02-2018 15:44:18	E170	A	83,2	90,3	95,0
12-02-2018 15:46:16	E170	A	82,0	87,8	92,8
12-02-2018 15:47:58	DH8D	A	82,1	88,3	93,3
12-02-2018 15:51:14	B734	A	84,1	90,9	95,2
12-02-2018 15:53:16	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
12-02-2018 15:54:56	E195	A	82,8	88,2	93,2
12-02-2018 15:59:00	CRJ9	A	81,2	86,2	91,6
12-02-2018 16:00:57	E170	A	80,7	87,1	92,2
12-02-2018 16:03:11	E170	A	82,3	88,9	93,8
12-02-2018 16:05:25	E195	A	84,2	91,1	95,4
12-02-2018 16:07:32	A319	A	81,8	89,2	94,3
12-02-2018 16:09:59	GLF5	A	77,7	82,3	88,2
12-02-2018 16:12:00	E170	A	81,6	87,4	92,0
12-02-2018 16:14:14	C750	A	77,1	83,3	89,1
12-02-2018 16:20:57	E190	A	82,3	89,1	93,7
12-02-2018 16:22:44	A321	A	80,5	88,2	93,5
12-02-2018 16:30:04	A318	A	84,0	89,9	94,8
12-02-2018 16:42:33	PRM1	A	75,9	80,5	86,7
12-02-2018 17:03:59	B738	A	82,5	89,6	94,5
12-02-2018 17:09:26	CRJ9	A	80,9	86,2	91,7
12-02-2018 17:21:06	C56X	A	81,1	86,7	90,6
12-02-2018 17:24:51	L410	A	81,3	84,9	90,8
12-02-2018 17:30:28	A321	A	82,3	89,3	94,4
12-02-2018 17:39:35	A318	D	77,7	80,9	91,4
12-02-2018 17:41:39	B734	D	82,2	87,8	95,0
12-02-2018 17:45:22	A319	D	76,7	80,5	90,3
12-02-2018 17:47:55	B738	D	79,1	83,8	92,5
12-02-2018 18:17:57	C56X	D	72,4	74,2	83,9
12-02-2018 18:23:04	A320	D	78,7	82,1	92,1
12-02-2018 18:34:41	A20N	D	77,0	80,9	89,3
12-02-2018 18:41:32	A321	D	79,7	84,3	94,3
12-02-2018 18:48:03	P180	D	78,7	83,6	92,6
12-02-2018 18:50:16	E170	D	77,9	82,0	91,7
12-02-2018 18:53:42	DH8D	D	73,1	76,0	85,4
12-02-2018 19:04:55	C25B	D	72,3	73,9	84,8
12-02-2018 19:06:11	E190	D	77,9	82,8	91,3
12-02-2018 19:10:02	A320	D	76,2	79,6	90,0
12-02-2018 19:15:39	E190	D	74,4	77,0	87,2
12-02-2018 19:18:00	A321	D	80,3	85,1	94,4
12-02-2018 19:32:55	B738	D	77,3	81,0	90,5
12-02-2018 19:38:09	AT45	D	74,6	76,2	85,0
12-02-2018 19:40:05	DH8D	D	73,1	74,4	83,6
12-02-2018 19:49:29	E170	D	77,6	81,9	91,7
12-02-2018 19:51:01	CRJ9	D	75,8	78,9	88,6
12-02-2018 19:53:14	E170	D	77,8	81,9	91,4
12-02-2018 19:58:04	B738	D	80,0	84,7	93,4
12-02-2018 19:59:30	A320	D	75,5	78,8	89,0
12-02-2018 20:01:08	E170	D	78,3	83,4	91,7
12-02-2018 20:04:07	E195	D	79,0	83,8	92,0
12-02-2018 20:05:55	F100	D	80,2	85,6	93,8
12-02-2018 20:07:41	E170	D	77,8	83,2	92,1
12-02-2018 20:09:13	CRJ9	D	74,6	76,9	87,4
12-02-2018 20:12:33	A320	D	75,3	78,5	89,1
12-02-2018 20:14:24	E195	D	80,3	85,6	93,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2018 20:17:15	B38M	D	78,2	81,3	90,3
12-02-2018 20:19:17	E170	D	76,2	81,0	90,6
12-02-2018 20:23:01	E170	D	76,9	80,5	90,4
12-02-2018 20:25:27	CRJ9	D	74,9	78,0	88,1
12-02-2018 20:27:30	C295	D	73,4	74,8	82,9
12-02-2018 20:29:26	E195	D	77,8	82,0	90,8
12-02-2018 20:36:33	CRJ9	D	76,9	80,1	89,9
12-02-2018 21:19:28	A320	D	81,4	86,1	94,8
12-02-2018 21:23:04	B752	D	77,1	82,0	91,3
12-02-2018 21:36:27	B752	D	77,1	79,8	90,9
12-02-2018 21:47:09	A320	D	79,7	84,1	92,7
12-02-2018 21:53:28	B734	D	79,0	84,2	92,6
13-02-2018 06:15:08	B738	D	80,8	85,7	93,6
13-02-2018 06:17:08	A321	D	80,1	85,1	94,1
13-02-2018 06:18:46	E190	D	78,8	83,5	91,1
13-02-2018 06:22:43	A319	D	75,2	77,8	88,5
13-02-2018 06:28:28	A320	D	77,8	81,0	91,0
13-02-2018 06:45:41	A321	D	80,9	85,9	94,9
13-02-2018 06:54:27	A321	D	82,2	88,0	96,1
13-02-2018 07:06:57	A319	D	78,2	82,4	91,9
13-02-2018 07:09:19	A320	D	79,0	83,2	92,8
13-02-2018 07:10:52	B738	D	84,6	91,2	97,7
13-02-2018 07:13:13	A320	D	78,1	82,3	92,1
13-02-2018 07:31:42	E170	D	77,9	81,8	90,9
13-02-2018 07:33:12	B738	D	78,4	84,1	92,6
13-02-2018 07:36:07	E170	D	76,6	80,1	90,8
13-02-2018 07:37:48	B738	D	81,9	87,3	94,2
13-02-2018 07:40:52	DH8D	D	72,6	76,0	85,4
13-02-2018 07:42:10	DH8D	D	72,0	73,9	82,8
13-02-2018 07:45:37	E195	D	76,2	82,7	91,9
13-02-2018 07:47:33	E170	D	77,9	82,7	91,9
13-02-2018 07:50:29	E170	D	75,9	81,2	91,5
13-02-2018 07:52:03	B734	D	79,2	85,9	93,7
13-02-2018 07:56:33	DH8D	D	72,9	74,2	83,3
13-02-2018 07:57:44	SF34	D	77,7	81,4	88,1
13-02-2018 07:59:40	B738	D	78,0	81,9	91,6
13-02-2018 08:01:51	E170	D	77,5	81,9	91,3
13-02-2018 08:03:19	B38M	D	77,5	82,9	91,6
13-02-2018 08:05:53	E170	D	79,5	83,6	92,1
13-02-2018 08:07:42	E195	D	79,2	84,5	92,8
13-02-2018 08:09:06	E170	D	76,3	80,4	90,1
13-02-2018 08:10:37	DH8D	D	73,2	74,8	82,7
13-02-2018 08:12:20	B738	D	79,6	84,3	92,6
13-02-2018 08:14:15	C56X	D	72,7	75,3	83,1
13-02-2018 08:15:50	E170	D	75,6	79,9	91,0
13-02-2018 08:17:36	B738	D	83,9	90,5	97,5
13-02-2018 08:22:46	B738	D	84,3	90,4	97,3
13-02-2018 08:37:18	CRJ9	D	74,3	78,3	89,1
13-02-2018 08:42:10	B734	D	78,9	84,5	92,5
13-02-2018 08:43:40	DH8D	D	72,1	73,6	84,4
13-02-2018 08:47:25	E170	D	76,1	80,0	90,3
13-02-2018 08:56:52	DH8D	D	72,7	73,8	82,2
13-02-2018 08:59:52	AT45	D	75,6	78,2	86,0
13-02-2018 09:04:17	AN26	D	79,5	87,1	93,3
13-02-2018 09:14:28	SF34	D	77,7	82,2	87,7
13-02-2018 09:22:14	A320	D	76,0	80,1	90,0
13-02-2018 09:24:41	B738	D	85,3	90,8	97,8
13-02-2018 09:26:34	A320	D	76,6	80,8	91,1
13-02-2018 09:35:32	A319	D	77,2	81,1	91,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2018 09:37:14	E195	D	80,5	85,9	93,6
13-02-2018 09:41:16	CRJ9	D	76,0	79,0	89,7
13-02-2018 09:43:14	A320	D	82,8	88,2	96,4
13-02-2018 09:59:05	SU95	D	80,2	86,2	94,5
13-02-2018 10:03:04	A320	D	81,9	87,4	95,3
13-02-2018 10:05:23	MD11	D	85,6	93,0	101,1
13-02-2018 10:19:12	P180	D	78,7	84,1	92,9
13-02-2018 10:25:43	RJ85	D	76,0	79,5	89,2
13-02-2018 10:33:30	F100	D	80,7	86,5	94,9
13-02-2018 10:43:35	E170	D	79,1	84,1	92,5
13-02-2018 10:48:51	DH8D	D	73,1	76,5	85,4
13-02-2018 10:54:59	E170	D	76,8	80,5	90,0
13-02-2018 11:03:30	E170	D	80,0	85,2	93,2
13-02-2018 11:04:39	E170	D	75,9	83,4	93,0
13-02-2018 11:07:42	E195	D	78,6	84,9	92,6
13-02-2018 11:10:25	CRJ9	D	77,4	82,1	90,4
13-02-2018 11:12:20	B38M	D	78,9	84,4	92,0
13-02-2018 11:15:16	DH8D	D	72,6	74,5	82,6
13-02-2018 11:16:44	DH8D	D	72,8	76,8	86,2
13-02-2018 11:18:38	E170	D	76,8	81,8	91,0
13-02-2018 11:20:00	DH8D	D	70,1	72,9	82,7
13-02-2018 11:29:09	GLF6	D	73,6	77,7	86,0
13-02-2018 11:33:20	B738	D	78,2	82,8	91,0
13-02-2018 11:37:02	CRJ9	D	79,2	84,6	92,8
13-02-2018 11:38:40	E195	D	78,4	83,8	92,0
13-02-2018 11:41:09	E170	D	79,2	84,4	93,1
13-02-2018 11:44:46	CRJ9	D	76,7	80,8	89,5
13-02-2018 11:52:41	E170	D	79,4	84,0	92,6
13-02-2018 11:55:35	DH8D	D	73,0	73,9	82,5
13-02-2018 12:03:20	B738	D	78,0	82,4	92,0
13-02-2018 12:11:13	B763	D	84,2	89,7	97,8
13-02-2018 12:13:43	E170	D	78,6	83,8	92,4
13-02-2018 12:15:26	GLF5	D	74,8	79,4	88,2
13-02-2018 12:29:00	B738	D	82,8	88,1	96,0
13-02-2018 12:34:01	A320	D	78,5	83,0	92,5
13-02-2018 12:36:39	A321	D	83,2	89,3	97,6
13-02-2018 12:54:34	B737	D	77,9	82,9	91,9
13-02-2018 13:08:02	E170	D	78,9	83,5	92,7
13-02-2018 13:10:50	A321	D	79,7	84,8	94,2
13-02-2018 13:12:27	A321	D	80,6	84,9	94,2
13-02-2018 13:14:03	SF34	D	75,5	78,8	85,9
13-02-2018 13:20:06	A320	D	76,8	80,9	90,3
13-02-2018 13:27:18	A320	D	77,7	82,8	92,0
13-02-2018 13:30:01	CRJ9	D	76,3	81,7	91,0
13-02-2018 13:33:14	A320	D	76,0	80,4	90,4
13-02-2018 13:34:52	A320	D	79,7	83,7	92,7
13-02-2018 13:38:14	E170	D	75,2	79,3	89,7
13-02-2018 13:41:35	E195	D	81,1	86,8	94,1
13-02-2018 13:45:11	B77W	D	83,4	89,5	97,2
13-02-2018 13:48:30	E170	D	76,6	80,3	90,4
13-02-2018 13:50:31	DH8D	D	71,2	73,3	83,7
13-02-2018 13:55:08	E170	D	77,2	81,2	90,8
13-02-2018 13:56:52	B734	D	79,2	84,6	92,2
13-02-2018 14:00:20	E195	D	79,1	84,6	92,3
13-02-2018 14:01:48	DH8D	D	74,0	76,5	85,1
13-02-2018 14:03:33	A320	D	79,4	83,2	92,4
13-02-2018 14:40:27	E170	D	77,9	82,3	91,9
13-02-2018 14:45:14	CRJ9	D	80,0	84,3	92,8
13-02-2018 14:46:39	DH8D	D	73,7	75,4	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2018 14:48:05	DH8D	D	72,0	73,5	82,8
13-02-2018 14:50:04	E170	D	77,9	83,6	92,5
13-02-2018 14:52:00	E195	D	80,5	85,8	93,3
13-02-2018 14:53:47	A320	D	78,0	82,0	91,4
13-02-2018 14:58:10	BCS3	D	73,4	76,3	85,7
13-02-2018 14:59:20	E170	D	79,1	83,7	92,7
13-02-2018 15:01:04	A319	D	77,1	80,5	91,2
13-02-2018 15:03:35	A320	D	77,7	82,1	91,5
13-02-2018 15:19:18	DH8D	D	70,7	71,1	80,7
13-02-2018 15:23:46	E170	D	77,1	81,7	91,1
13-02-2018 15:32:44	CRJ9	D	77,5	81,3	89,9
13-02-2018 15:33:51	DH8D	D	73,3	77,0	86,3
13-02-2018 15:35:51	DH8D	D	72,3	74,4	83,1
13-02-2018 15:38:48	A319	D	80,5	85,0	94,1
13-02-2018 15:43:59	B38M	D	79,7	83,7	92,0
13-02-2018 15:51:45	A320	D	81,7	87,3	95,6
13-02-2018 16:03:06	C525	D	75,3	78,3	86,4
13-02-2018 16:11:58	B738	D	80,3	84,1	92,8
13-02-2018 16:14:16	E170	D	76,3	80,8	90,8
13-02-2018 16:16:57	CRJ9	D	79,3	84,6	92,1
13-02-2018 16:28:15	CRJ9	D	78,5	83,2	91,7
13-02-2018 16:38:23	A321	D	81,5	86,8	95,8
13-02-2018 16:40:10	DH8D	D	75,6	79,5	87,0
13-02-2018 16:42:06	E170	D	79,4	85,4	94,2
13-02-2018 16:44:30	B738	D	80,3	85,5	93,7
13-02-2018 16:46:41	B738	D	82,3	87,8	94,8
13-02-2018 16:48:24	E170	D	79,2	84,7	92,8
13-02-2018 16:50:16	E170	D	77,7	84,1	92,8
13-02-2018 16:51:54	B734	D	79,8	87,3	93,9
13-02-2018 16:54:20	B738	D	77,2	82,3	91,8
13-02-2018 16:55:55	E170	D	76,6	81,6	91,4
13-02-2018 16:58:02	DH8D	D	72,1	74,0	82,9
13-02-2018 16:59:35	A319	D	76,7	80,6	89,7
13-02-2018 17:02:03	E170	D	79,0	83,9	92,4
13-02-2018 17:05:12	E190	D	77,3	82,8	91,1
13-02-2018 17:06:56	DH8D	D	71,8	73,6	81,8
13-02-2018 17:09:42	B738	D	79,9	85,3	93,5
13-02-2018 17:11:33	E170	D	79,6	84,8	92,7
13-02-2018 17:17:51	E195	D	79,5	85,9	93,3
13-02-2018 17:19:40	CRJ9	D	78,8	83,8	92,0
13-02-2018 17:21:24	E195	D	79,9	85,2	92,9
13-02-2018 17:23:37	B734	D	82,6	88,7	95,6
13-02-2018 17:25:24	E170	D	78,5	83,1	92,0
13-02-2018 17:27:14	E170	D	77,3	81,5	90,7
13-02-2018 17:30:03	B738	D	82,1	87,3	95,1
13-02-2018 17:31:50	DH8D	D	74,0	77,1	84,8
13-02-2018 17:33:34	A320	D	80,3	84,7	93,7
13-02-2018 17:35:24	E195	D	79,9	85,6	93,1
13-02-2018 17:37:22	B738	D	85,8	91,9	98,3
13-02-2018 17:39:03	A319	D	76,6	82,4	91,9
13-02-2018 17:42:27	B738	D	79,5	85,0	93,1
13-02-2018 17:43:50	CRJ9	D	77,6	82,9	91,1
13-02-2018 18:13:04	A320	D	79,8	84,3	93,2
13-02-2018 18:19:43	A320	D	80,2	85,0	93,7
13-02-2018 18:26:07	A320	D	80,2	84,7	93,6
13-02-2018 18:30:38	CRJ9	D	78,5	83,9	92,0
13-02-2018 18:56:33	E170	D	79,5	84,2	92,1
13-02-2018 18:58:30	E170	D	79,0	83,8	92,1
13-02-2018 19:00:17	E190	D	76,6	81,0	89,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2018 19:32:25	A321	D	80,5	85,8	94,7
13-02-2018 19:34:22	DH8D	D	72,9	74,2	82,9
13-02-2018 19:36:26	A320	D	78,9	83,3	92,7
13-02-2018 19:41:06	AT45	D	76,8	79,2	86,3
13-02-2018 19:43:36	DH8D	D	73,7	75,5	83,7
13-02-2018 19:51:34	A320	D	79,0	83,4	92,0
13-02-2018 19:56:35	DH8D	D	73,5	74,8	83,5
13-02-2018 19:58:18	E170	D	79,9	84,0	92,4
13-02-2018 20:01:28	F100	D	78,7	84,3	92,5
13-02-2018 20:05:11	CRJ9	D	79,1	83,4	91,7
13-02-2018 20:08:00	E170	D	78,7	83,4	92,4
13-02-2018 20:09:29	E195	D	78,9	84,2	92,1
13-02-2018 20:11:38	DH8D	D	73,1	73,8	82,1
13-02-2018 20:13:28	DH8D	D	72,9	74,8	83,7
13-02-2018 20:16:19	CRJ9	D	79,7	84,2	92,7
13-02-2018 20:18:22	DH8D	D	73,2	74,9	82,2
13-02-2018 20:21:48	E170	D	77,5	82,4	90,9
13-02-2018 20:23:50	B38M	D	78,8	82,6	90,6
13-02-2018 20:25:53	E170	D	77,2	80,6	90,6
13-02-2018 20:31:42	CRJ9	D	78,8	82,4	90,6
13-02-2018 20:47:38	SF34	D	75,3	80,2	86,5
13-02-2018 20:52:34	E195	D	80,0	85,5	92,5
13-02-2018 20:54:36	CRJ9	D	77,4	83,2	91,0
13-02-2018 20:56:38	B738	D	81,9	87,2	94,9
13-02-2018 21:03:34	A320	D	76,3	80,5	90,0
13-02-2018 21:05:30	E170	D	78,5	82,8	91,5
13-02-2018 21:10:09	A320	D	81,1	85,6	93,4
13-02-2018 21:12:47	AT72	D	73,3	74,9	82,9
13-02-2018 21:40:36	B752	D	79,7	83,8	93,3
13-02-2018 21:45:11	B734	D	79,8	85,8	93,6
14-02-2018 06:07:37	A321	D	81,5	87,1	95,3
14-02-2018 06:16:16	A320	D	79,9	84,2	92,9
14-02-2018 06:20:18	E190	D	79,5	84,6	91,9
14-02-2018 06:21:49	A320	D	77,3	81,0	90,6
14-02-2018 06:30:15	A321	D	82,4	87,8	96,3
14-02-2018 06:36:40	A320	D	79,4	83,7	92,8
14-02-2018 06:53:26	A321	D	81,7	87,4	95,7
14-02-2018 06:59:56	A320	D	76,6	80,2	90,4
14-02-2018 07:07:58	A319	D	77,3	80,7	89,4
14-02-2018 07:11:30	A319	D	79,1	83,1	91,4
14-02-2018 07:20:34	A320	D	78,7	83,4	92,7
14-02-2018 07:22:24	DH8D	D	73,0	75,1	83,8
14-02-2018 07:24:18	E170	D	77,1	81,4	90,4
14-02-2018 07:28:59	E170	D	79,6	84,0	92,1
14-02-2018 07:30:40	B738	D	80,8	85,7	93,3
14-02-2018 07:35:21	B738	D	80,2	86,2	94,0
14-02-2018 07:36:37	DH8D	D	70,9	71,9	80,9
14-02-2018 07:38:29	B738	D	80,5	85,6	93,5
14-02-2018 07:39:27	DH8D	D	72,3	76,0	87,7
14-02-2018 07:41:29	E170	D	79,3	85,0	93,1
14-02-2018 07:44:10	DH8D	D	72,5	74,1	82,1
14-02-2018 07:46:17	B738	D	80,9	86,9	94,1
14-02-2018 07:47:47	E170	D	76,2	80,4	90,5
14-02-2018 07:49:07	E195	D	78,9	84,1	92,3
14-02-2018 07:50:37	SF34	D	75,5	79,1	86,3
14-02-2018 07:52:36	E170	D	80,1	85,5	94,6
14-02-2018 07:53:53	E170	D	80,4	84,7	92,9
14-02-2018 07:57:29	B738	D	81,6	86,0	93,9
14-02-2018 07:59:02	B38M	D	78,1	82,7	91,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2018 08:00:30	B734	D	80,2	86,0	93,6
14-02-2018 08:01:42	AN26	D	82,3	87,9	93,4
14-02-2018 08:03:45	E170	D	79,2	84,3	92,4
14-02-2018 08:04:53	E170	D	75,7	81,5	91,0
14-02-2018 08:10:38	CRJ9	D	77,7	81,7	90,9
14-02-2018 08:22:59	DH8D	D	73,8	75,3	83,3
14-02-2018 08:35:52	GLF5	D	75,4	79,7	88,6
14-02-2018 08:55:20	DH8D	D	71,3	73,4	81,7
14-02-2018 08:59:07	C295	D	75,4	78,3	84,9
14-02-2018 09:08:36	AT45	D	72,6	74,3	83,0
14-02-2018 09:33:41	PRM1	D	75,2	77,6	87,2
14-02-2018 09:35:52	E195	D	81,5	87,1	94,0
14-02-2018 09:37:38	E195	D	78,8	83,5	91,6
14-02-2018 09:41:24	A320	D	77,6	81,2	90,9
14-02-2018 09:45:23	CRJ9	D	76,9	81,1	90,3
14-02-2018 09:47:59	E170	D	76,6	81,4	90,7
14-02-2018 09:54:18	E170	D	76,7	80,8	90,0
14-02-2018 09:59:09	A320	D	79,5	84,8	93,8
14-02-2018 10:12:11	CRJ9	D	74,0	77,2	85,7
14-02-2018 10:19:45	A320	D	78,5	82,8	92,1
14-02-2018 10:24:35	SU95	D	80,5	87,1	94,8
14-02-2018 10:35:38	DH8D	D	72,6	74,2	83,7
14-02-2018 10:37:28	DH8D	D	70,6	71,4	79,6
14-02-2018 10:38:43	CRJ9	D	76,4	80,5	89,6
14-02-2018 10:45:53	A320	D	77,7	83,0	92,9
14-02-2018 10:52:53	E170	D	76,7	82,1	91,7
14-02-2018 10:54:05	DH8D	D	74,3	76,4	86,6
14-02-2018 10:56:07	A320	D	80,0	84,0	92,8
14-02-2018 10:57:46	DH8D	D	72,2	73,6	81,7
14-02-2018 10:59:15	E170	D	79,0	83,3	91,6
14-02-2018 11:00:56	E170	D	79,7	84,7	92,4
14-02-2018 11:02:46	E170	D	80,4	85,8	94,0
14-02-2018 11:08:30	CRJ9	D	75,5	78,7	88,3
14-02-2018 11:15:13	B733	D	81,4	87,6	94,8
14-02-2018 11:17:42	A332	D	87,7	95,0	102,2
14-02-2018 11:20:27	E170	D	78,6	84,3	91,9
14-02-2018 11:26:53	E170	D	79,9	85,7	93,9
14-02-2018 11:28:41	B38M	D	80,5	84,5	91,9
14-02-2018 11:30:30	DH8D	D	72,7	74,7	82,2
14-02-2018 11:33:31	DH8D	D	72,9	75,1	84,7
14-02-2018 11:36:11	CRJ9	D	79,5	85,6	92,7
14-02-2018 11:39:03	A320	D	78,6	83,5	92,6
14-02-2018 11:42:22	E195	D	82,4	88,2	95,0
14-02-2018 11:44:01	CRJ9	D	77,1	82,0	91,3
14-02-2018 11:48:19	E195	D	79,8	85,0	92,8
14-02-2018 11:54:42	A321	D	83,0	88,8	96,8
14-02-2018 12:02:00	BE9L	D	71,6	73,1	81,2
14-02-2018 12:20:51	B734	D	81,0	87,5	94,6
14-02-2018 12:37:48	A321	D	80,7	85,6	94,7
14-02-2018 12:41:53	B738	D	78,8	83,6	92,8
14-02-2018 12:46:20	A321	D	79,8	85,9	95,1
14-02-2018 12:51:13	L410	D	79,4	82,8	90,2
14-02-2018 13:00:09	B737	D	78,9	83,4	91,4
14-02-2018 13:11:29	E190	D	77,9	83,0	91,3
14-02-2018 13:15:16	A320	D	82,1	87,5	95,7
14-02-2018 13:21:06	E170	D	79,8	84,4	92,3
14-02-2018 13:22:23	A320	D	78,9	83,3	92,7
14-02-2018 13:25:56	DH8D	D	71,4	72,5	80,9
14-02-2018 13:31:24	A320	D	77,9	83,3	92,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2018 13:35:05	CRJ9	D	77,1	81,5	90,3
14-02-2018 13:36:35	E195	D	80,5	85,2	92,8
14-02-2018 13:43:10	DH8D	D	72,6	73,8	82,2
14-02-2018 13:46:56	A332	D	85,4	91,4	99,5
14-02-2018 13:49:10	E170	D	77,2	81,9	91,0
14-02-2018 13:50:55	B77W	D	84,8	90,9	98,4
14-02-2018 13:53:32	E170	D	76,7	81,8	91,3
14-02-2018 13:55:20	A319	D	77,4	83,3	93,6
14-02-2018 13:56:50	DH8D	D	73,8	76,8	84,9
14-02-2018 13:58:16	B734	D	81,9	88,0	94,7
14-02-2018 13:59:55	DH8D	D	72,0	73,7	82,8
14-02-2018 14:19:55	AT45	D	74,6	77,1	85,0
14-02-2018 14:30:56	LJ45	D	73,2	75,0	82,7
14-02-2018 14:32:44	E170	D	78,7	84,8	93,0
14-02-2018 14:34:48	E170	D	80,1	86,8	94,0
14-02-2018 14:46:33	A321	D	79,7	84,0	92,9
14-02-2018 14:48:00	F100	D	79,3	86,3	94,1
14-02-2018 14:54:21	E170	D	79,6	84,6	93,1
14-02-2018 14:55:44	CRJ9	D	79,2	83,5	92,2
14-02-2018 15:01:15	CRJ9	D	79,7	85,3	93,5
14-02-2018 15:04:59	A321	D	80,9	88,1	96,7
14-02-2018 15:06:32	DH8D	D	75,6	79,0	86,8
14-02-2018 15:08:44	E170	D	78,0	82,9	91,6
14-02-2018 15:09:57	C295	D	72,6	75,1	84,7
14-02-2018 15:17:08	E190	D	78,7	84,7	92,5
14-02-2018 15:21:40	DH8D	D	72,8	75,9	85,9
14-02-2018 15:23:57	B738	D	85,6	91,3	98,1
14-02-2018 15:28:59	E170	D	79,1	84,4	92,3
14-02-2018 15:31:11	B735	D	79,9	86,7	93,3
14-02-2018 15:35:03	DH8D	D	71,8	73,8	82,2
14-02-2018 15:37:08	A319	D	77,6	83,7	92,7
14-02-2018 15:44:33	B38M	D	78,8	84,1	92,2
14-02-2018 15:48:52	E170	D	79,8	85,2	93,1
14-02-2018 15:50:35	A320	D	80,2	83,9	93,0
14-02-2018 16:22:43	DH8D	D	72,0	73,8	84,6
14-02-2018 16:35:20	E170	D	78,8	83,4	91,8
14-02-2018 16:37:00	CRJ9	D	74,5	78,5	88,5
14-02-2018 16:43:54	CRJ9	D	79,4	83,8	92,4
14-02-2018 16:46:36	E170	D	76,6	84,3	92,6
14-02-2018 16:49:47	DH8D	D	75,3	78,2	85,8
14-02-2018 16:55:57	E170	D	80,5	86,5	93,9
14-02-2018 16:58:14	DH8D	D	73,3	74,3	82,4
14-02-2018 16:59:47	E170	D	79,6	84,9	92,8
14-02-2018 17:01:29	E170	D	79,6	85,0	93,0
14-02-2018 17:03:08	E195	D	82,2	87,6	94,8
14-02-2018 17:05:02	B738	D	80,7	85,9	94,0
14-02-2018 17:07:16	A321	D	80,9	85,7	94,9
14-02-2018 17:13:46	A319	D	77,8	81,7	90,9
14-02-2018 17:15:18	E170	D	79,3	84,3	92,5
14-02-2018 17:16:59	E195	D	80,8	86,7	93,8
14-02-2018 17:18:44	E190	D	78,1	83,9	92,3
14-02-2018 17:27:33	DH8D	D	72,8	76,4	85,1
14-02-2018 17:29:29	DH8D	D	72,6	73,7	82,6
14-02-2018 17:32:38	CRJ9	D	79,3	83,6	92,3
14-02-2018 17:34:09	B738	D	82,1	87,9	94,9
14-02-2018 17:38:27	E170	D	76,9	81,4	90,1
14-02-2018 17:40:50	E170	D	80,0	85,0	92,6
14-02-2018 17:42:25	E195	D	81,0	86,4	93,8
14-02-2018 17:46:27	B738	D	83,7	88,3	95,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2018 17:48:05	B738	D	81,9	87,2	95,1
14-02-2018 17:55:32	A320	D	80,2	85,6	94,3
14-02-2018 17:56:52	DH8D	D	74,1	76,0	83,6
14-02-2018 17:58:39	P180	D	80,4	86,1	93,7
14-02-2018 18:02:11	B738	D	81,9	86,9	94,7
14-02-2018 18:03:42	CRJ9	D	79,4	85,2	93,0
14-02-2018 18:06:29	A319	D	77,6	83,0	91,6
14-02-2018 18:57:55	A321	D	81,0	86,1	95,0
14-02-2018 19:01:48	E190	D	79,4	84,4	92,9
14-02-2018 19:03:49	E170	D	80,0	84,9	92,5
14-02-2018 19:15:15	DH8D	D	73,7	75,5	83,7
14-02-2018 19:25:22	A321	D	81,2	86,9	95,3
14-02-2018 19:33:56	A320	D	78,8	84,4	92,7
14-02-2018 19:54:23	AT75	D	75,1	78,2	85,9
14-02-2018 20:01:11	DH8D	D	73,6	76,1	83,1
14-02-2018 20:06:19	E170	D	78,5	83,9	92,3
14-02-2018 20:10:27	E190	D	79,9	85,6	92,2
14-02-2018 20:17:16	A320	D	76,6	81,0	91,0
14-02-2018 20:19:11	CRJ9	D	78,6	83,1	92,1
14-02-2018 20:21:17	DH8D	D	73,3	75,8	83,3
14-02-2018 20:22:53	CRJ9	D	78,6	83,3	91,4
14-02-2018 20:24:25	E170	D	81,0	85,5	93,6
14-02-2018 20:29:39	E170	D	81,3	86,8	93,6
14-02-2018 20:33:17	B738	D	82,3	88,6	96,3
14-02-2018 20:34:46	E170	D	78,9	83,0	90,9
14-02-2018 20:36:16	DH8D	D	73,6	75,3	82,6
14-02-2018 20:39:27	CRJ9	D	80,5	85,3	92,8
14-02-2018 20:40:44	DH8D	D	73,1	74,9	83,1
14-02-2018 20:42:34	E170	D	80,1	85,3	93,3
14-02-2018 20:44:06	E170	D	81,5	86,2	93,5
14-02-2018 20:45:37	E170	D	78,9	82,7	91,2
14-02-2018 20:48:48	CRJ9	D	80,1	85,5	92,9
14-02-2018 20:50:49	E195	D	81,4	86,5	93,1
14-02-2018 20:59:54	B38M	D	81,2	85,3	93,0
14-02-2018 21:12:54	A320	D	74,2	80,6	91,6
14-02-2018 21:26:45	A320	D	78,3	82,6	91,5
14-02-2018 21:40:24	B752	D	78,5	82,1	91,6
15-02-2018 06:11:36	B734	A	86,1	92,9	96,9
15-02-2018 06:15:03	DH8D	A	80,2	84,6	89,7
15-02-2018 06:17:29	E170	A	83,1	88,7	93,5
15-02-2018 06:19:43	E170	A	83,7	88,9	93,7
15-02-2018 06:21:48	DH8D	A	81,1	85,9	91,1
15-02-2018 06:23:52	E170	A	84,3	90,4	95,1
15-02-2018 06:25:58	CRJ9	A	81,7	86,5	92,1
15-02-2018 06:28:06	DH8D	A	79,9	84,8	90,3
15-02-2018 06:29:59	A332	A	84,6	91,5	97,1
15-02-2018 06:33:20	B752	A	85,3	90,6	96,7
15-02-2018 06:35:00	DH8D	A	80,4	84,7	90,0
15-02-2018 06:37:21	E170	A	83,4	89,5	94,8
15-02-2018 06:39:04	DH8D	A	78,9	84,5	90,0
15-02-2018 06:41:09	E170	A	83,3	89,7	94,5
15-02-2018 06:43:46	A320	A	82,9	88,2	93,7
15-02-2018 06:45:55	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
15-02-2018 06:47:55	B38M	A	83,5	90,1	95,3
15-02-2018 06:50:11	DH8D	A	80,4	84,5	89,9
15-02-2018 06:52:35	E195	A	84,3	89,4	94,3
15-02-2018 06:54:45	E195	A	84,1	89,9	94,5
15-02-2018 07:09:39	A320	A	83,4	90,4	95,9
15-02-2018 07:25:04	AT72	A	82,1	87,2	92,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2018 08:02:39	DH8D	A	78,0	85,0	91,0
15-02-2018 08:08:46	CRJ9	A	81,3	86,9	92,5
15-02-2018 08:27:26	AT45	A	81,1	86,1	91,5
15-02-2018 08:30:10	E170	A	80,3	87,3	92,9
15-02-2018 08:32:37	A320	A	80,2	89,0	94,4
15-02-2018 08:34:57	E190	A	83,2	89,7	94,3
15-02-2018 08:37:24	E195	A	82,1	89,3	94,2
15-02-2018 08:42:22	DH8D	A	79,8	85,3	90,6
15-02-2018 09:07:50	B738	A	85,0	92,2	97,5
15-02-2018 09:12:35	E170	A	82,8	87,9	93,2
15-02-2018 09:14:34	CRJ9	A	80,0	86,4	92,1
15-02-2018 09:16:20	E190	A	83,1	88,8	93,5
15-02-2018 09:18:26	CRJ9	A	80,5	86,5	92,2
15-02-2018 09:33:56	DH8D	A	78,0	84,4	90,3
15-02-2018 09:35:57	DH8D	A	78,9	83,9	89,3
15-02-2018 09:37:45	CRJ9	A	80,7	86,6	92,2
15-02-2018 09:39:45	E170	A	81,6	87,4	92,4
15-02-2018 09:41:28	B38M	A	82,0	89,1	95,0
15-02-2018 09:43:47	P180	A	85,7	91,9	98,2
15-02-2018 09:46:55	B738	A	83,1	90,6	95,7
15-02-2018 09:49:17	DH8D	A	80,5	85,6	90,9
15-02-2018 09:51:37	DH8D	A	81,0	86,0	91,4
15-02-2018 09:54:38	CL35	A	77,8	82,3	87,8
15-02-2018 09:56:18	DH8D	A	77,8	85,4	91,6
15-02-2018 10:00:30	CRJ9	A	80,7	86,9	92,5
15-02-2018 10:05:58	A320	A	82,6	88,9	94,3
15-02-2018 10:09:17	E170	A	82,4	88,6	93,5
15-02-2018 10:20:03	E170	A	81,9	88,9	94,4
15-02-2018 10:22:46	DH8D	A	80,0	85,2	90,7
15-02-2018 10:32:11	B738	A	85,2	92,2	97,0
15-02-2018 10:44:33	E170	A	84,3	89,9	94,7
15-02-2018 11:05:43	B738	A	84,6	91,0	96,1
15-02-2018 11:08:27	A321	A	82,6	89,2	94,4
15-02-2018 11:10:54	DH8D	A	79,0	84,7	90,4
15-02-2018 11:15:46	A319	A	83,2	89,3	94,9
15-02-2018 11:19:03	B77W	A	87,5	94,5	99,8
15-02-2018 11:21:49	E195	A	79,8	90,4	95,3
15-02-2018 11:32:14	E170	A	82,0	89,9	94,8
15-02-2018 11:39:54	A320	A	81,6	89,9	94,8
15-02-2018 11:45:56	B737	A	84,5	91,5	96,8
15-02-2018 11:48:07	CRJ9	A	78,8	85,3	91,4
15-02-2018 11:57:38	A321	A	82,8	88,8	94,3
15-02-2018 12:02:43	E195	A	83,4	90,0	94,9
15-02-2018 12:06:08	A320	A	83,3	89,2	94,4
15-02-2018 12:07:50	A321	A	83,4	88,9	94,2
15-02-2018 12:09:27	B788	A	82,4	89,8	96,0
15-02-2018 12:12:01	A319	A	82,0	90,0	95,4
15-02-2018 12:13:50	E170	A	81,0	89,0	94,2
15-02-2018 12:15:32	E195	A	81,9	89,8	94,9
15-02-2018 12:19:39	A320	A	80,3	88,8	94,3
15-02-2018 12:22:33	E170	A	81,7	88,4	93,5
15-02-2018 12:27:58	A320	A	84,0	90,9	95,7
15-02-2018 12:30:13	CRJ9	A	80,7	87,1	92,7
15-02-2018 12:32:37	E170	A	82,1	87,4	93,2
15-02-2018 12:34:44	B788	A	84,3	90,7	96,6
15-02-2018 12:37:53	E170	A	78,9	85,6	91,5
15-02-2018 12:39:53	DH8D	A	79,9	85,0	90,7
15-02-2018 12:42:11	DH8D	A	80,5	85,5	90,9
15-02-2018 12:50:48	DH8D	A	78,7	84,9	90,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2018 12:53:08	B734	A	84,5	92,2	96,3
15-02-2018 12:55:15	E170	A	81,4	88,6	94,2
15-02-2018 12:57:09	DH8D	A	80,5	84,6	90,1
15-02-2018 13:00:11	B738	A	84,1	91,2	96,1
15-02-2018 13:05:11	E195	A	83,3	88,9	94,1
15-02-2018 13:07:33	E190	A	79,1	87,9	93,2
15-02-2018 13:09:10	DH8D	A	79,7	84,9	90,5
15-02-2018 13:16:13	B738	A	84,7	92,0	96,8
15-02-2018 13:28:41	CRJ9	A	81,4	87,2	92,9
15-02-2018 13:32:50	DH8D	A	80,2	84,4	90,2
15-02-2018 13:34:44	B738	A	86,3	93,2	98,1
15-02-2018 13:41:21	B788	A	84,1	90,6	96,9
15-02-2018 13:43:55	F100	A	82,2	87,9	93,0
15-02-2018 13:45:51	B788	A	83,1	89,8	95,9
15-02-2018 13:48:23	P180	A	87,8	95,1	101,3
15-02-2018 13:50:54	A321	A	82,6	89,4	94,6
15-02-2018 13:53:28	C56X	A	82,4	87,6	91,4
15-02-2018 13:55:37	E170	A	82,8	88,8	93,6
15-02-2018 13:57:39	B788	A	83,8	89,1	95,6
15-02-2018 14:00:11	E170	A	81,9	87,1	92,3
15-02-2018 14:02:31	A320	A	82,4	87,9	93,5
15-02-2018 14:04:52	E175	A	82,5	87,0	92,1
15-02-2018 14:10:00	E195	A	83,8	90,5	95,2
15-02-2018 14:12:07	A319	A	84,3	91,1	96,1
15-02-2018 14:14:53	E190	A	83,0	89,2	94,2
15-02-2018 14:16:48	DH8D	A	79,5	84,1	89,9
15-02-2018 14:26:37	B38M	A	83,3	90,9	96,1
15-02-2018 14:28:50	DH8D	A	79,8	85,4	90,6
15-02-2018 14:32:12	A320	A	82,5	88,6	94,0
15-02-2018 14:37:44	B738	A	84,0	90,1	95,1
15-02-2018 14:42:50	B788	A	83,9	89,5	95,6
15-02-2018 14:47:23	E170	A	83,6	89,6	94,8
15-02-2018 14:58:02	A319	A	81,2	87,9	93,3
15-02-2018 15:15:59	B738	A	86,1	92,8	97,8
15-02-2018 15:20:01	CRJ9	A	81,0	86,1	91,8
15-02-2018 15:23:07	E195	A	83,2	90,4	95,2
15-02-2018 15:25:32	B738	A	82,8	90,8	95,8
15-02-2018 15:27:39	E170	A	83,2	89,4	94,0
15-02-2018 15:30:29	CRJ9	A	81,2	86,8	92,3
15-02-2018 15:37:58	B738	A	85,8	92,8	97,8
15-02-2018 15:41:44	E170	A	82,7	88,8	93,8
15-02-2018 15:44:01	CL30	A	75,4	82,1	88,6
15-02-2018 15:45:55	DH8D	A	81,3	88,8	94,1
15-02-2018 15:47:56	DH8D	A	79,0	85,1	90,7
15-02-2018 15:50:06	A321	A	81,5	88,7	94,1
15-02-2018 15:52:22	E190	A	84,1	90,6	95,2
15-02-2018 15:54:13	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
15-02-2018 15:56:17	E170	A	82,3	88,6	93,7
15-02-2018 15:58:29	E195	A	84,4	90,6	95,2
15-02-2018 16:04:00	C295	A	82,6	90,3	95,6
15-02-2018 16:06:16	GLF5	A	77,3	83,0	88,8
15-02-2018 16:08:13	DH8D	A	70,4	71,7	79,4
15-02-2018 16:08:26	DH8D	A	78,8	84,8	90,3
15-02-2018 16:10:34	CRJ9	A	79,9	87,1	92,9
15-02-2018 16:13:14	DH8D	A	79,7	85,0	90,2
15-02-2018 16:16:17	A319	A	82,0	90,9	96,0
15-02-2018 16:20:51	B734	A	84,1	90,7	94,9
15-02-2018 16:35:11	E195	A	81,9	89,1	94,2
15-02-2018 16:45:41	E170	A	82,4	87,8	92,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2018 16:48:03	M28	A	84,6	90,4	95,8
15-02-2018 17:15:40	CRJ9	A	81,7	87,0	92,5
15-02-2018 17:24:35	A320	A	81,0	87,5	93,5
15-02-2018 17:37:10	A319	A	78,4	87,7	93,9
15-02-2018 17:48:03	A319	A	82,6	90,0	95,4
15-02-2018 17:58:36	E190	A	82,8	88,6	93,6
15-02-2018 18:06:29	DH8D	A	80,0	84,9	90,4
15-02-2018 18:09:49	CRJ9	A	79,0	84,7	90,8
15-02-2018 18:14:47	E170	A	84,7	90,9	95,8
15-02-2018 18:16:52	DH8D	A	80,2	85,1	90,6
15-02-2018 18:22:51	A320	A	82,7	88,4	93,9
15-02-2018 18:24:54	CRJ9	A	80,4	86,0	91,9
15-02-2018 18:26:45	A321	A	83,1	88,8	94,3
15-02-2018 18:29:02	E195	A	83,1	89,0	93,8
15-02-2018 18:30:40	DH8D	A	82,3	88,4	93,8
15-02-2018 18:32:40	A321	A	83,3	89,2	94,4
15-02-2018 18:34:25	E170	A	83,1	89,4	94,3
15-02-2018 18:37:03	GLF6	A	79,1	83,1	88,6
15-02-2018 18:38:54	CRJ9	A	79,8	86,5	92,3
15-02-2018 18:41:30	E170	A	84,3	90,4	95,4
15-02-2018 18:43:25	B38M	A	84,3	91,1	96,4
15-02-2018 18:45:38	E170	A	80,8	89,3	94,2
15-02-2018 18:48:10	B738	A	84,1	91,6	96,4
15-02-2018 18:50:12	DH8D	A	83,5	89,1	94,3
15-02-2018 18:52:30	A320	A	83,3	90,0	95,4
15-02-2018 18:54:34	E170	A	82,5	88,4	93,3
15-02-2018 18:56:50	E170	A	83,6	90,3	95,0
15-02-2018 18:58:23	E190	A	82,9	88,8	94,0
15-02-2018 19:00:48	P180	A	88,2	95,1	101,4
15-02-2018 19:02:54	B738	A	85,0	91,1	96,1
15-02-2018 19:05:15	E170	A	81,8	88,6	93,5
15-02-2018 19:07:19	AT45	A	80,1	85,4	90,9
15-02-2018 19:09:18	CRJ9	A	82,0	87,0	92,7
15-02-2018 19:11:13	E170	A	82,7	88,8	93,4
15-02-2018 19:13:05	DH8D	A	79,8	84,7	90,2
15-02-2018 19:14:55	DH8D	A	80,5	85,6	90,9
15-02-2018 19:16:55	DH8D	A	81,2	87,7	92,7
15-02-2018 19:19:19	DH8D	A	80,1	84,5	90,1
15-02-2018 19:22:10	SF34	A	84,0	90,0	94,8
15-02-2018 19:24:45	F100	A	80,2	87,8	93,2
15-02-2018 19:29:32	B738	A	85,4	92,0	96,8
15-02-2018 19:32:55	AN26	A	85,1	92,2	95,9
15-02-2018 19:42:30	CRJ9	A	82,0	87,6	93,1
15-02-2018 19:54:05	A320	A	83,6	88,9	94,4
15-02-2018 19:59:44	B738	A	83,0	89,2	94,8
15-02-2018 20:06:48	A320	A	82,0	88,8	94,3
15-02-2018 20:17:44	SF34	A	81,2	88,3	93,0
15-02-2018 20:22:54	GLF5	A	77,0	80,6	86,6
15-02-2018 20:28:27	E190	A	82,9	88,4	93,3
15-02-2018 20:30:50	B734	A	84,4	90,5	95,2
15-02-2018 20:33:12	A320	A	82,3	89,6	94,9
15-02-2018 20:35:09	E170	A	81,6	88,0	93,1
15-02-2018 20:40:09	B734	A	84,5	92,1	96,3
15-02-2018 20:53:02	CRJ9	A	82,0	86,8	92,4
15-02-2018 21:02:13	B738	A	84,3	91,0	96,1
15-02-2018 21:21:18	B738	A	85,3	92,7	97,8
15-02-2018 21:22:57	DH8D	A	80,5	84,3	89,5
15-02-2018 21:25:00	E170	A	84,0	90,8	95,8
15-02-2018 21:28:37	E195	A	83,3	88,6	93,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2018 21:31:01	E170	A	82,7	89,0	93,8
15-02-2018 21:44:31	E195	A	84,1	90,1	95,3
15-02-2018 21:46:45	B38M	A	84,2	90,7	96,0
15-02-2018 21:50:53	E195	A	83,1	89,2	94,6
15-02-2018 21:52:45	DH8D	A	79,0	84,6	90,8
15-02-2018 21:54:10	B738	A	90,7	97,6	102,1
15-02-2018 21:55:58	E170	A	84,0	89,6	94,8
15-02-2018 21:57:35	E170	A	83,7	88,9	93,7
15-02-2018 21:58:58	DH8D	A	79,0	85,2	91,3
16-02-2018 06:04:57	DH8D	A	80,0	84,5	89,5
16-02-2018 06:09:51	A332	A	85,4	92,7	97,9
16-02-2018 06:13:28	DH8D	A	80,5	84,2	89,5
16-02-2018 06:16:30	E195	A	83,7	89,9	94,8
16-02-2018 06:18:34	DH8D	A	79,6	83,5	89,2
16-02-2018 06:20:36	DH8D	A	79,9	83,9	89,5
16-02-2018 06:22:45	CRJ9	A	82,6	87,7	93,0
16-02-2018 06:25:13	E170	A	83,1	88,7	93,9
16-02-2018 06:27:29	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
16-02-2018 06:29:40	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
16-02-2018 06:33:17	B752	A	83,9	89,2	95,6
16-02-2018 06:35:52	E195	A	84,4	90,2	94,9
16-02-2018 06:37:59	E170	A	82,9	89,0	94,4
16-02-2018 06:40:05	DH8D	A	81,6	85,7	91,2
16-02-2018 06:42:17	B734	A	85,8	91,6	95,8
16-02-2018 06:54:38	E195	A	84,1	89,9	94,5
16-02-2018 07:02:30	AT72	A	85,1	91,4	95,9
16-02-2018 07:41:54	B738	A	85,7	92,0	96,9
16-02-2018 08:01:40	DH8D	A	80,0	83,7	89,5
16-02-2018 08:08:20	B738	A	85,6	92,9	97,9
16-02-2018 08:10:08	AT45	A	78,7	86,0	91,5
16-02-2018 08:24:13	CRJ9	A	78,2	86,3	92,3
16-02-2018 08:26:04	E170	A	82,9	88,8	93,3
16-02-2018 08:31:46	A319	A	82,3	88,8	94,1
16-02-2018 08:36:14	E190	A	83,3	88,7	93,7
16-02-2018 08:37:32	A319	A	82,8	90,0	95,4
16-02-2018 08:39:26	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
16-02-2018 08:42:59	E170	A	83,5	88,1	93,1
16-02-2018 08:54:48	E170	A	82,5	88,3	93,3
16-02-2018 08:59:54	B739	A	77,6	82,0	91,8
16-02-2018 09:02:17	E170	A	80,8	87,7	93,1
16-02-2018 09:06:40	E190	A	84,2	90,9	95,0
16-02-2018 09:12:10	B739	A	83,9	91,2	96,2
16-02-2018 09:15:05	A320	A	81,4	88,1	93,7
16-02-2018 09:17:39	CRJ9	A	81,8	87,0	92,6
16-02-2018 09:19:32	SU95	A	83,1	89,3	94,3
16-02-2018 09:21:13	CRJ9	A	81,0	86,6	92,2
16-02-2018 09:23:19	E170	A	83,9	90,0	94,7
16-02-2018 09:26:26	E190	A	81,5	87,9	93,0
16-02-2018 09:28:28	DH8D	A	79,3	85,6	91,1
16-02-2018 09:31:54	DH8D	A	80,1	84,4	89,7
16-02-2018 09:33:33	E170	A	82,5	88,4	93,2
16-02-2018 09:35:12	E195	A	83,5	89,9	95,0
16-02-2018 09:37:09	CRJ9	A	77,8	86,3	93,1
16-02-2018 09:39:28	DH8D	A	80,1	85,9	91,2
16-02-2018 09:44:28	E170	A	82,8	88,2	93,2
16-02-2018 09:46:38	A320	A	82,4	89,0	94,2
16-02-2018 09:50:49	B38M	A	82,6	88,4	93,8
16-02-2018 09:52:33	B738	A	84,1	90,7	95,5
16-02-2018 09:55:33	DH8D	A	78,7	85,5	91,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2018 10:07:03	A320	A	82,6	88,0	93,4
16-02-2018 10:09:43	CRJ9	A	80,0	86,4	92,3
16-02-2018 10:18:47	DH8D	A	80,5	85,0	90,5
16-02-2018 10:21:52	DH8D	A	79,8	84,7	90,2
16-02-2018 10:24:06	E170	A	82,0	90,0	94,8
16-02-2018 10:27:51	E195	A	83,6	89,9	94,7
16-02-2018 10:40:20	A321	A	82,8	88,3	93,6
16-02-2018 10:42:58	C25C	A	77,6	83,7	88,4
16-02-2018 10:46:20	M28	A	82,0	87,5	93,7
16-02-2018 10:49:15	A333	A	85,5	93,1	98,3
16-02-2018 10:51:32	SF34	A	82,0	88,3	93,1
16-02-2018 10:54:06	A321	A	80,4	85,8	91,6
16-02-2018 11:06:02	B734	A	84,3	91,2	95,4
16-02-2018 11:08:21	A320	A	82,5	88,7	94,0
16-02-2018 11:15:34	B788	A	83,3	90,7	96,4
16-02-2018 11:20:14	B77W	A	87,2	94,3	99,5
16-02-2018 11:22:12	B738	A	82,7	91,0	96,1
16-02-2018 11:25:54	DH8D	A	79,6	87,0	92,2
16-02-2018 11:27:54	A319	A	81,3	88,6	93,9
16-02-2018 11:31:53	A321	A	83,1	89,1	94,2
16-02-2018 11:36:21	A320	A	81,1	88,0	93,7
16-02-2018 11:51:03	E170	D	75,6	79,9	90,5
16-02-2018 12:03:17	E195	D	78,8	84,7	92,4
16-02-2018 12:06:00	E170	D	76,3	80,9	90,6
16-02-2018 12:08:06	CRJ9	D	79,1	82,7	92,1
16-02-2018 12:10:40	CRJ9	D	75,9	80,8	89,5
16-02-2018 12:14:45	A320	D	77,6	81,4	91,4
16-02-2018 12:19:34	B738	D	78,2	83,1	92,5
16-02-2018 12:34:47	A321	D	79,3	83,4	93,5
16-02-2018 12:45:21	B737	D	74,6	78,5	89,4
16-02-2018 12:52:58	A320	D	76,2	80,4	90,8
16-02-2018 12:56:14	C295	D	73,3	75,0	83,7
16-02-2018 12:59:17	A321	D	77,8	82,8	93,1
16-02-2018 13:05:40	A320	D	80,1	83,9	92,8
16-02-2018 13:07:58	E170	D	75,6	80,4	91,3
16-02-2018 13:10:34	A319	D	76,1	79,7	90,6
16-02-2018 13:12:10	E190	D	74,4	77,5	88,8
16-02-2018 13:14:36	E170	D	75,7	80,2	90,3
16-02-2018 13:22:05	CRJ9	D	75,6	79,5	89,4
16-02-2018 13:23:53	A320	D	78,1	83,2	92,6
16-02-2018 13:28:53	A319	D	77,8	80,7	91,4
16-02-2018 13:30:15	A320	D	75,3	78,5	89,8
16-02-2018 13:32:48	A332	D	84,4	89,6	98,5
16-02-2018 13:35:41	A319	D	77,7	81,5	90,9
16-02-2018 13:38:06	DH8D	D	73,0	74,4	83,4
16-02-2018 13:41:42	DH8D	D	71,1	73,7	83,9
16-02-2018 13:48:26	DH8D	D	73,2	75,7	83,2
16-02-2018 13:50:37	E195	D	77,8	83,2	92,3
16-02-2018 13:52:58	B77W	D	83,3	89,2	97,1
16-02-2018 13:55:31	E170	D	76,8	80,5	90,0
16-02-2018 13:56:54	DH8D	D	71,2	72,4	81,6
16-02-2018 13:58:45	E195	D	78,8	83,6	92,4
16-02-2018 14:20:00	A321	D	79,3	83,1	93,1
16-02-2018 14:27:38	DH8D	D	73,1	76,9	84,6
16-02-2018 14:30:03	E170	D	75,0	78,9	90,4
16-02-2018 14:34:48	AT45	D	75,0	78,0	86,1
16-02-2018 14:41:59	E170	D	76,4	80,6	90,9
16-02-2018 14:43:45	DH8D	D	73,1	74,9	83,5
16-02-2018 14:46:05	CRJ9	D	74,9	78,8	88,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2018 14:55:43	F100	D	77,0	80,6	91,2
16-02-2018 15:00:16	CRJ9	D	77,3	81,8	91,3
16-02-2018 15:02:25	E195	D	79,5	84,4	92,8
16-02-2018 15:04:06	E170	D	75,7	79,5	90,1
16-02-2018 15:08:34	E170	D	76,6	80,8	90,4
16-02-2018 15:11:57	A320	D	76,4	80,0	90,9
16-02-2018 15:16:56	A321	D	77,9	81,0	92,4
16-02-2018 15:19:57	E190	D	76,7	81,2	90,7
16-02-2018 15:22:25	B733	D	76,0	82,4	91,6
16-02-2018 15:39:57	A320	D	77,1	80,9	90,7
16-02-2018 15:42:39	A320	D	76,8	80,0	90,2
16-02-2018 15:47:29	B38M	D	76,7	79,8	88,8
16-02-2018 15:49:54	B738	D	74,8	78,0	90,1
16-02-2018 15:55:34	A320	D	75,5	80,0	91,1
16-02-2018 16:01:04	A319	D	77,8	81,4	91,9
16-02-2018 16:03:19	A333	D	82,0	87,0	96,9
16-02-2018 16:05:27	A320	D	78,5	81,2	91,3
16-02-2018 16:16:09	E190	D	77,3	82,0	90,9
16-02-2018 16:18:31	E170	D	76,5	79,9	91,1
16-02-2018 16:25:07	E170	D	76,3	79,9	90,3
16-02-2018 16:36:33	CRJ9	D	77,3	82,1	91,6
16-02-2018 16:38:21	DH8D	D	72,0	73,4	85,0
16-02-2018 16:40:21	E170	D	75,8	81,3	91,9
16-02-2018 16:42:11	B738	D	77,2	82,6	92,1
16-02-2018 16:46:16	B738	D	78,5	84,1	93,1
16-02-2018 16:47:48	E170	D	76,6	81,0	90,9
16-02-2018 16:49:19	DH8D	D	72,6	74,8	83,4
16-02-2018 16:51:16	CRJ9	D	76,0	80,2	90,6
16-02-2018 16:53:28	A319	D	76,4	80,1	90,8
16-02-2018 16:55:53	E170	D	76,8	82,3	92,8
16-02-2018 16:57:23	DH8D	D	73,8	77,2	87,0
16-02-2018 16:59:11	E190	D	77,5	82,7	92,0
16-02-2018 17:01:00	B738	D	81,2	85,2	93,8
16-02-2018 17:02:29	DH8D	D	71,8	75,8	84,5
16-02-2018 17:04:30	E170	D	76,7	81,1	90,8
16-02-2018 17:06:13	CRJ9	D	73,9	76,4	87,5
16-02-2018 17:07:40	E170	D	76,6	82,1	91,6
16-02-2018 17:09:18	B738	D	80,4	84,2	93,9
16-02-2018 17:10:46	E195	D	78,2	83,2	92,0
16-02-2018 17:12:08	DH8D	D	71,3	72,3	80,3
16-02-2018 17:16:07	GLF5	D	74,2	77,0	86,2
16-02-2018 17:22:37	E170	D	78,2	83,2	91,8
16-02-2018 17:28:44	E195	D	81,6	85,9	94,1
16-02-2018 17:30:21	B738	D	78,7	82,6	92,1
16-02-2018 17:32:05	B734	D	78,5	84,2	92,1
16-02-2018 17:33:48	E195	D	76,4	82,9	91,3
16-02-2018 17:36:04	E195	D	77,9	82,2	91,3
16-02-2018 17:39:09	A321	D	80,3	84,1	94,1
16-02-2018 17:41:24	DH8D	D	71,5	72,9	82,6
16-02-2018 17:42:35	P180	D	78,5	85,1	93,3
16-02-2018 17:45:17	C295	D	70,6	71,4	79,6
16-02-2018 17:48:07	C30J	D	75,8	78,2	87,0
16-02-2018 17:50:21	B738	D	78,8	83,7	92,8
16-02-2018 17:54:08	A319	D	77,0	79,8	89,8
16-02-2018 17:56:11	E190	D	75,8	79,4	89,7
16-02-2018 17:57:51	CRJ9	D	74,8	77,9	88,6
16-02-2018 18:03:51	A320	D	79,5	83,6	92,8
16-02-2018 18:22:16	A320	D	77,4	81,5	91,4
16-02-2018 18:24:57	A320	D	78,7	83,3	92,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2018 18:53:09	E190	D	75,9	79,4	89,7
16-02-2018 18:57:06	DH8D	D	72,2	73,1	81,2
16-02-2018 18:58:43	E170	D	75,8	79,7	89,7
16-02-2018 19:03:07	A321	D	78,8	81,9	92,6
16-02-2018 19:15:09	A321	D	79,9	83,9	93,7
16-02-2018 19:32:19	DH8D	D	72,2	73,5	82,2
16-02-2018 19:50:58	E190	D	77,5	81,7	90,5
16-02-2018 19:52:41	E170	D	75,2	78,5	89,2
16-02-2018 19:53:59	DH8D	D	73,8	75,8	84,2
16-02-2018 19:56:47	B738	D	82,1	86,5	95,5
16-02-2018 20:01:34	A320	D	78,5	82,1	91,5
16-02-2018 20:02:48	F100	D	76,9	81,3	91,4
16-02-2018 20:07:18	DH8D	D	72,6	73,6	81,6
16-02-2018 20:11:22	CRJ9	D	77,4	80,8	90,2
16-02-2018 20:14:26	E170	D	79,3	83,9	92,3
16-02-2018 20:15:40	E170	D	80,6	85,7	93,8
16-02-2018 20:17:21	E170	D	77,2	81,4	91,2
16-02-2018 20:18:41	E170	D	78,1	82,6	91,3
16-02-2018 20:19:49	DH8D	D	71,0	72,5	81,0
16-02-2018 20:21:06	DH8D	D	71,4	72,9	83,2
16-02-2018 20:22:12	E170	D	79,3	83,5	92,5
16-02-2018 20:23:27	CRJ9	D	74,7	77,1	87,5
16-02-2018 20:24:49	E195	D	80,1	85,4	93,1
16-02-2018 20:26:08	E170	D	76,7	80,6	90,5
16-02-2018 20:27:27	E170	D	75,6	78,9	89,6
16-02-2018 20:30:02	CRJ9	D	72,8	75,4	87,4
16-02-2018 20:43:10	CRJ9	D	77,0	79,4	90,3
16-02-2018 21:04:30	A320	D	77,9	82,0	91,3
16-02-2018 21:08:18	A320	D	75,2	78,9	89,7
16-02-2018 21:16:15	B752	D	72,8	74,7	88,2
16-02-2018 21:22:29	AT75	D	74,3	76,5	85,4
16-02-2018 21:34:43	B38M	D	78,3	81,5	90,1
16-02-2018 21:45:52	B733	D	76,3	81,3	91,1
16-02-2018 21:59:10	A320	D	77,8	81,7	91,4
17-02-2018 06:12:12	CRJ9	D	72,3	74,2	84,8
17-02-2018 06:18:58	B738	D	76,9	81,3	90,5
17-02-2018 06:21:10	E190	D	76,2	82,1	90,5
17-02-2018 06:24:38	A320	D	74,6	76,8	88,1
17-02-2018 06:27:08	A321	D	78,3	82,2	92,7
17-02-2018 06:29:31	A320	D	77,4	80,6	90,7
17-02-2018 06:32:04	B738	D	83,2	87,7	95,5
17-02-2018 06:34:32	A320	D	77,6	81,2	90,9
17-02-2018 06:43:58	B738	D	82,4	88,8	96,2
17-02-2018 06:49:01	A319	D	76,3	79,5	90,4
17-02-2018 06:51:19	B738	D	81,1	85,3	94,3
17-02-2018 07:07:36	A321	D	76,5	80,7	90,8
17-02-2018 07:09:58	A321	D	78,6	83,3	92,8
17-02-2018 07:12:40	A321	D	79,2	83,8	93,6
17-02-2018 07:15:32	A320	D	76,9	80,8	91,0
17-02-2018 07:19:04	DH8D	D	71,8	72,2	81,3
17-02-2018 07:21:38	E195	D	78,8	86,0	93,2
17-02-2018 07:24:58	A320	D	78,3	81,8	91,3
17-02-2018 07:26:45	DH8D	D	70,4	71,4	79,9
17-02-2018 07:35:19	E170	D	74,9	79,4	89,4
17-02-2018 07:40:50	E170	D	75,5	80,2	90,9
17-02-2018 07:42:48	E170	D	75,9	79,4	89,1
17-02-2018 07:44:25	E170	D	73,7	77,0	88,6
17-02-2018 07:46:23	B738	D	77,4	81,5	90,8
17-02-2018 07:49:47	E195	D	77,2	82,1	90,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2018 07:53:40	B738	D	77,2	79,9	91,0
17-02-2018 07:55:34	E170	D	74,6	78,4	89,2
17-02-2018 08:01:55	E170	D	74,4	77,7	88,5
17-02-2018 08:05:08	B738	D	78,5	83,5	93,0
17-02-2018 08:08:44	E195	D	76,4	80,8	89,8
17-02-2018 08:10:38	E170	D	74,9	79,1	89,5
17-02-2018 08:12:12	B38M	D	76,8	81,2	90,4
17-02-2018 08:14:08	E195	D	78,5	83,8	91,9
17-02-2018 08:16:59	CRJ9	D	71,9	74,5	85,7
17-02-2018 08:21:32	B738	D	77,5	82,0	91,1
17-02-2018 08:23:12	CL30	D	75,3	79,1	86,8
17-02-2018 08:26:57	E170	D	76,3	80,9	90,6
17-02-2018 09:06:38	DH8D	D	72,7	74,4	82,3
17-02-2018 09:22:10	CRJ9	D	76,0	79,1	88,8
17-02-2018 09:28:11	B738	D	81,3	86,1	94,9
17-02-2018 09:35:25	A320	D	76,5	80,3	90,1
17-02-2018 09:37:34	E170	D	77,3	81,9	90,7
17-02-2018 09:39:28	A319	D	78,0	81,0	91,2
17-02-2018 09:51:22	SU95	D	78,6	84,2	93,2
17-02-2018 09:53:20	F100	D	78,4	83,3	92,9
17-02-2018 09:57:26	E170	D	76,1	80,4	90,6
17-02-2018 10:07:02	B738	D	83,5	89,2	96,9
17-02-2018 10:11:06	B763	D	86,2	92,2	99,2
17-02-2018 10:32:12	C25C	D	72,3	74,9	84,6
17-02-2018 10:40:27	E170	D	74,8	79,0	89,3
17-02-2018 10:43:56	E170	D	74,4	78,3	89,4
17-02-2018 10:48:57	E170	D	75,5	79,0	89,6
17-02-2018 10:51:11	CRJ9	D	74,3	77,7	88,1
17-02-2018 10:52:30	DH8D	D	72,8	75,3	82,8
17-02-2018 10:56:56	DH8D	D	73,0	76,1	84,4
17-02-2018 11:00:13	A320	D	76,4	80,9	90,2
17-02-2018 11:16:09	B38M	D	77,6	82,0	91,1
17-02-2018 11:20:03	B738	D	79,1	83,4	92,5
17-02-2018 11:22:37	A320	D	81,8	86,0	94,8
17-02-2018 11:25:44	E170	D	78,4	82,7	91,5
17-02-2018 11:28:52	E170	D	78,0	83,1	92,0
17-02-2018 11:30:53	E170	D	75,7	80,4	90,9
17-02-2018 11:32:39	P180	D	77,0	82,5	91,8
17-02-2018 11:36:58	E195	D	77,2	84,4	92,4
17-02-2018 11:41:38	CRJ9	D	73,6	76,7	86,7
17-02-2018 12:05:49	A320	D	78,3	81,4	91,5
17-02-2018 12:15:32	AT45	D	73,9	75,7	84,7
17-02-2018 12:40:02	A321	D	78,6	82,4	92,5
17-02-2018 12:46:28	E190	D	74,8	78,8	88,6
17-02-2018 13:03:03	A319	D	77,9	82,5	91,8
17-02-2018 13:05:51	B738	D	86,3	91,7	98,6
17-02-2018 13:07:30	E190	D	75,6	80,1	89,8
17-02-2018 13:16:03	A319	D	76,8	79,7	90,0
17-02-2018 13:21:43	CRJ9	D	73,2	75,7	86,9
17-02-2018 13:24:08	A320	D	76,5	80,4	90,5
17-02-2018 13:25:41	A320	D	76,3	78,6	89,1
17-02-2018 13:27:05	E195	D	80,2	85,4	93,9
17-02-2018 13:32:36	B77W	D	84,0	90,1	98,0
17-02-2018 13:35:28	DH8D	D	72,1	73,5	81,7
17-02-2018 13:37:27	E195	D	79,0	83,7	92,0
17-02-2018 13:39:48	A321	D	79,3	83,0	93,3
17-02-2018 13:44:46	DH8D	D	73,5	76,2	84,2
17-02-2018 13:50:00	E170	D	77,0	81,8	90,8
17-02-2018 13:51:33	E195	D	76,6	80,5	90,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2018 13:55:56	E170	D	77,1	80,8	90,7
17-02-2018 14:02:06	A320	D	77,8	80,6	90,6
17-02-2018 14:13:05	B738	D	84,1	89,4	96,9
17-02-2018 14:33:38	E170	D	75,6	79,7	89,4
17-02-2018 14:36:28	E170	D	78,6	83,0	92,5
17-02-2018 14:41:48	E170	D	78,2	82,9	91,5
17-02-2018 14:46:50	CRJ9	D	76,7	81,4	90,2
17-02-2018 14:49:05	A320	D	78,9	81,9	92,1
17-02-2018 14:50:54	E195	D	79,6	85,0	92,8
17-02-2018 14:52:43	F100	D	80,2	85,3	94,3
17-02-2018 14:54:35	E170	D	77,4	81,9	91,0
17-02-2018 14:56:19	CRJ9	D	75,1	77,7	87,6
17-02-2018 14:57:53	A319	D	75,7	79,1	89,4
17-02-2018 15:05:16	E170	D	77,8	81,6	90,6
17-02-2018 15:09:59	A319	D	78,6	82,9	92,6
17-02-2018 15:11:19	DH8D	D	74,0	78,5	84,8
17-02-2018 15:13:52	DH8D	D	71,5	72,8	81,9
17-02-2018 15:18:25	B738	D	82,0	88,2	96,0
17-02-2018 15:20:08	DH8D	D	71,4	73,6	83,4
17-02-2018 15:21:36	B735	D	76,5	81,6	90,1
17-02-2018 15:29:19	E170	D	76,5	80,2	89,9
17-02-2018 15:44:15	B38M	D	78,2	82,4	91,3
17-02-2018 15:50:43	B738	D	83,4	88,8	96,4
17-02-2018 15:57:10	B738	D	83,2	88,6	95,7
17-02-2018 16:01:59	A333	D	84,2	89,5	98,9
17-02-2018 16:20:09	A321	D	76,1	79,0	90,3
17-02-2018 16:25:28	CRJ9	D	78,7	82,8	91,9
17-02-2018 16:34:27	A320	D	76,2	79,0	89,2
17-02-2018 16:36:28	B738	D	80,1	84,4	93,1
17-02-2018 16:38:07	B738	D	78,3	81,8	91,5
17-02-2018 16:40:05	E195	D	78,9	83,7	91,7
17-02-2018 16:41:57	E170	D	77,8	82,4	91,8
17-02-2018 16:45:26	E170	D	77,4	82,4	91,2
17-02-2018 16:47:14	E195	D	78,0	81,9	91,0
17-02-2018 16:48:52	B734	D	79,1	84,3	92,1
17-02-2018 16:50:23	DH8D	D	72,4	72,8	81,4
17-02-2018 16:51:55	E170	D	76,3	80,2	90,3
17-02-2018 16:55:11	E170	D	75,7	79,8	89,9
17-02-2018 16:57:09	B738	D	80,0	84,1	92,8
17-02-2018 16:59:30	E195	D	79,6	85,5	92,6
17-02-2018 17:01:53	A321	D	82,2	87,3	96,3
17-02-2018 17:06:00	CRJ9	D	73,8	76,2	86,8
17-02-2018 17:08:16	DH8D	D	73,2	76,6	85,3
17-02-2018 17:15:46	E170	D	76,4	81,1	90,7
17-02-2018 17:19:16	E170	D	77,8	82,4	91,4
17-02-2018 17:23:21	B738	D	81,7	86,7	94,9
17-02-2018 17:25:14	E170	D	78,2	83,1	91,4
17-02-2018 17:33:36	A320	D	77,0	79,9	90,0
17-02-2018 17:39:14	B738	D	79,4	84,2	92,9
17-02-2018 17:55:14	A320	D	77,9	81,9	91,9
17-02-2018 18:10:15	A320	D	78,1	80,8	90,9
17-02-2018 18:11:37	A320	D	79,9	84,1	93,3
17-02-2018 18:14:14	B738	D	79,9	85,2	94,1
17-02-2018 18:49:04	A321	D	77,9	80,6	90,9
17-02-2018 19:22:31	A321	D	79,9	84,2	93,5
17-02-2018 19:24:33	A319	D	79,7	84,0	93,0
17-02-2018 19:47:18	DH8D	D	72,2	73,9	82,2
17-02-2018 19:49:09	A321	D	80,2	84,4	94,0
17-02-2018 19:50:53	A320	D	77,4	80,4	90,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2018 19:52:57	CRJ9	D	72,3	74,9	84,6
17-02-2018 19:54:29	C680	D	73,2	75,3	83,6
17-02-2018 19:55:49	DH8D	D	71,9	72,5	80,9
17-02-2018 19:58:17	E170	D	74,7	79,2	90,2
17-02-2018 20:02:31	E170	D	76,2	80,9	90,4
17-02-2018 20:07:54	E170	D	75,5	79,8	89,7
17-02-2018 20:14:24	CRJ9	D	75,0	77,0	87,5
17-02-2018 20:16:02	E170	D	77,6	82,2	91,4
17-02-2018 20:17:52	E190	D	73,3	77,5	88,2
17-02-2018 20:19:31	E170	D	77,2	81,0	91,5
17-02-2018 20:23:31	E170	D	77,2	81,6	91,0
17-02-2018 20:39:31	CRJ9	D	78,7	82,0	91,2
17-02-2018 20:54:55	B738	D	75,7	79,5	89,2
17-02-2018 21:00:29	A320	D	78,7	81,9	91,5
17-02-2018 21:16:33	A320	D	79,5	82,9	92,5
18-02-2018 06:01:56	A320	D	79,3	82,7	92,1
18-02-2018 06:04:07	B738	D	80,7	85,3	92,7
18-02-2018 06:19:26	A319	D	79,0	81,9	91,6
18-02-2018 06:22:53	A321	D	80,4	84,6	94,1
18-02-2018 06:27:36	E190	D	78,4	83,2	91,4
18-02-2018 06:38:49	A321	D	79,2	83,7	93,6
18-02-2018 06:43:37	B738	D	84,7	90,7	97,5
18-02-2018 06:47:30	A321	D	80,0	84,9	93,2
18-02-2018 07:05:29	CL30	D	74,6	77,0	86,4
18-02-2018 07:08:35	A319	D	77,0	81,2	90,2
18-02-2018 07:10:31	A320	D	77,1	80,9	90,7
18-02-2018 07:13:21	A320	D	77,7	80,5	90,3
18-02-2018 07:28:17	B738	D	79,5	84,1	92,5
18-02-2018 07:30:37	E170	D	77,6	82,1	91,4
18-02-2018 07:32:41	E195	D	78,3	83,6	91,7
18-02-2018 07:36:17	E170	D	76,9	81,4	91,4
18-02-2018 07:38:04	E170	D	78,5	82,6	91,9
18-02-2018 07:39:31	E170	D	77,8	82,8	92,0
18-02-2018 07:43:03	E170	D	77,8	81,1	91,2
18-02-2018 07:46:42	E170	D	77,9	82,5	91,9
18-02-2018 07:52:46	B38M	D	79,4	82,2	91,4
18-02-2018 07:55:09	E195	D	78,2	83,6	91,6
18-02-2018 07:59:04	E195	D	78,0	83,0	92,0
18-02-2018 08:01:50	CRJ9	D	75,5	78,1	88,2
18-02-2018 08:11:19	GL5T	D	77,4	81,2	90,0
18-02-2018 08:16:01	GLEK	D	75,3	78,1	86,5
18-02-2018 08:29:53	B738	D	84,7	89,3	96,7
18-02-2018 08:37:17	B738	D	84,6	89,8	97,2
18-02-2018 09:16:04	CRJ9	D	77,4	82,7	91,4
18-02-2018 09:19:48	E195	D	78,8	83,1	92,1
18-02-2018 09:23:51	A333	D	85,9	92,2	100,4
18-02-2018 09:34:16	A320	D	76,5	80,5	89,9
18-02-2018 10:05:36	A319	D	77,1	80,7	90,9
18-02-2018 10:07:51	A320	D	77,3	81,0	91,1
18-02-2018 10:14:07	E170	D	76,7	80,3	91,0
18-02-2018 10:16:59	A320	D	77,8	82,1	91,7
18-02-2018 10:19:00	SU95	D	78,9	83,6	92,9
18-02-2018 10:23:49	A320	D	77,1	80,6	90,7
18-02-2018 10:41:11	DH8D	D	72,5	74,7	82,5
18-02-2018 10:42:45	A320	D	79,1	82,7	92,1
18-02-2018 10:45:48	DH8D	D	72,5	74,7	82,5
18-02-2018 10:48:29	E170	D	77,2	81,3	91,5
18-02-2018 10:54:44	B38M	D	79,2	82,7	90,3
18-02-2018 10:56:20	E170	D	79,3	83,4	92,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2018 10:58:04	E170	D	79,0	83,8	92,2
18-02-2018 10:59:33	E170	D	76,1	78,9	90,2
18-02-2018 11:01:05	CRJ9	D	77,1	81,0	89,1
18-02-2018 11:02:33	DH8D	D	70,5	71,8	79,6
18-02-2018 11:03:56	E170	D	76,7	81,1	90,5
18-02-2018 11:07:24	B763	D	76,9	80,9	90,5
18-02-2018 11:15:46	E170	D	78,3	83,4	92,3
18-02-2018 11:27:19	DH8D	D	74,3	77,1	84,7
18-02-2018 11:34:15	E170	D	76,5	80,9	90,7
18-02-2018 11:36:31	E195	D	79,9	84,6	92,9
18-02-2018 11:44:58	B738	D	79,5	83,9	92,7
18-02-2018 11:47:10	CRJ9	D	74,8	77,8	88,2
18-02-2018 11:50:56	A321	D	79,8	84,5	93,8
18-02-2018 12:02:29	A332	D	86,3	93,0	101,0
18-02-2018 12:10:04	A320	D	78,3	82,0	91,9
18-02-2018 12:29:52	E170	D	77,8	82,8	91,4
18-02-2018 12:49:37	A321	D	79,0	84,0	93,3
18-02-2018 12:52:06	A320	D	76,4	79,4	89,6
18-02-2018 12:53:57	A321	D	79,3	83,6	93,4
18-02-2018 12:55:38	B737	D	76,6	81,4	91,1
18-02-2018 13:11:35	E195	D	77,7	83,6	91,8
18-02-2018 13:17:52	CRJ9	D	75,4	80,4	89,2
18-02-2018 13:19:28	E170	D	78,4	83,5	92,2
18-02-2018 13:21:03	E190	D	76,9	81,3	90,7
18-02-2018 13:22:37	A319	D	76,7	80,1	90,1
18-02-2018 13:25:25	A320	D	75,5	80,2	90,3
18-02-2018 13:29:46	A320	D	78,4	82,7	92,7
18-02-2018 13:36:56	B77W	D	83,2	88,3	96,0
18-02-2018 13:39:46	B738	D	80,7	85,8	93,7
18-02-2018 13:41:14	DH8D	D	72,9	75,2	83,3
18-02-2018 13:44:27	E170	D	76,4	81,9	90,7
18-02-2018 13:46:16	E195	D	76,5	81,0	89,6
18-02-2018 13:48:06	DH8D	D	72,7	73,5	81,7
18-02-2018 13:50:38	B734	D	79,1	83,5	91,6
18-02-2018 13:57:14	A319	D	77,7	82,0	91,1
18-02-2018 14:00:04	E170	D	78,0	81,7	91,4
18-02-2018 14:40:09	DH8D	D	71,7	72,8	80,8
18-02-2018 14:48:32	E190	D	76,8	81,3	90,0
18-02-2018 14:52:35	A320	D	76,7	80,3	89,4
18-02-2018 14:53:45	CRJ9	D	77,0	80,9	90,0
18-02-2018 14:55:15	CRJ9	D	76,5	81,4	90,1
18-02-2018 15:00:47	E170	D	79,4	84,0	93,6
18-02-2018 15:03:54	E170	D	78,9	84,4	92,5
18-02-2018 15:09:34	E195	D	79,3	84,3	92,5
18-02-2018 15:22:52	A320	D	77,6	81,7	90,8
18-02-2018 15:25:20	A320	D	77,6	82,0	91,7
18-02-2018 15:27:32	A321	D	81,2	87,5	96,1
18-02-2018 15:37:57	B733	D	76,6	81,9	91,1
18-02-2018 15:40:26	A320	D	77,0	80,9	90,5
18-02-2018 15:45:19	B38M	D	78,2	82,1	89,7
18-02-2018 15:47:34	B738	D	82,5	87,5	95,3
18-02-2018 15:52:37	C56X	D	73,4	74,9	82,4
18-02-2018 16:15:04	E190	D	78,2	83,6	91,0
18-02-2018 16:26:22	E35L	D	74,0	76,8	84,4
18-02-2018 16:27:43	E170	D	76,0	80,1	90,7
18-02-2018 16:29:27	E170	D	76,2	80,7	90,6
18-02-2018 16:38:17	DH8D	D	73,7	75,6	82,7
18-02-2018 16:40:55	E195	D	79,1	83,6	91,9
18-02-2018 16:45:50	E170	D	78,4	82,6	92,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2018 16:47:34	CRJ9	D	77,4	82,4	91,0
18-02-2018 16:49:23	B738	D	84,7	90,1	96,7
18-02-2018 16:51:39	B738	D	79,6	84,1	91,9
18-02-2018 16:53:26	A319	D	79,3	83,4	92,9
18-02-2018 16:54:59	B738	D	80,4	85,0	93,2
18-02-2018 16:56:30	B738	D	80,8	85,3	93,6
18-02-2018 16:57:50	DH8D	D	73,0	75,1	83,8
18-02-2018 16:59:42	E170	D	78,0	82,2	91,0
18-02-2018 17:01:30	E170	D	77,4	81,5	91,5
18-02-2018 17:03:19	A321	D	77,6	81,8	92,2
18-02-2018 17:04:58	B738	D	80,7	85,3	93,0
18-02-2018 17:06:30	E170	D	79,6	84,2	93,6
18-02-2018 17:08:32	DH8D	D	71,3	73,2	80,8
18-02-2018 17:10:00	E170	D	76,5	81,1	91,0
18-02-2018 17:11:36	CRJ9	D	77,6	81,1	90,4
18-02-2018 17:13:23	E195	D	78,6	83,7	92,4
18-02-2018 17:24:57	E195	D	77,5	82,7	91,5
18-02-2018 17:27:46	E170	D	76,3	80,5	90,6
18-02-2018 17:29:34	E170	D	78,7	82,9	92,3
18-02-2018 17:31:23	B734	D	82,5	88,2	94,8
18-02-2018 17:34:50	E170	D	76,2	80,4	89,8
18-02-2018 17:36:59	E170	D	78,2	82,4	91,7
18-02-2018 17:41:22	A318	D	76,6	80,3	89,1
18-02-2018 17:45:00	DH8D	D	72,6	74,4	82,6
18-02-2018 17:47:04	A319	D	76,5	80,7	89,9
18-02-2018 17:49:47	E195	D	77,4	82,9	91,7
18-02-2018 17:51:39	B734	D	77,8	82,9	91,4
18-02-2018 18:04:44	E170	D	75,3	78,3	89,5
18-02-2018 18:06:29	CRJ9	D	77,1	80,6	89,9
18-02-2018 18:17:20	E190	D	78,9	84,4	92,3
18-02-2018 18:44:11	CRJ9	D	79,2	84,1	91,7
18-02-2018 19:07:21	A321	D	79,5	83,9	93,5
18-02-2018 19:10:18	DH8D	D	72,9	74,7	82,5
18-02-2018 19:16:34	A320	D	77,8	81,6	91,0
18-02-2018 19:24:46	A320	D	78,1	82,6	91,5
18-02-2018 19:33:44	A320	D	78,0	81,8	91,8
18-02-2018 19:37:13	A320	D	77,3	80,7	90,7
18-02-2018 19:46:08	A321	D	79,4	84,1	93,6
18-02-2018 19:48:03	DH8D	D	71,7	73,9	82,8
18-02-2018 19:50:40	AT45	D	74,6	76,3	84,6
18-02-2018 19:53:39	E190	D	75,0	79,5	88,4
18-02-2018 19:56:54	E170	D	78,6	83,2	92,2
18-02-2018 20:01:34	CRJ9	D	78,7	82,9	91,7
18-02-2018 20:03:23	E170	D	77,7	81,9	91,5
18-02-2018 20:05:05	CRJ9	D	78,4	82,3	90,7
18-02-2018 20:10:07	DH8D	D	73,3	75,5	83,7
18-02-2018 20:11:55	E190	D	77,3	82,1	91,1
18-02-2018 20:13:41	B738	D	84,3	89,7	97,1
18-02-2018 20:17:32	F100	D	81,0	86,1	94,2
18-02-2018 20:19:39	E195	D	79,7	84,6	92,9
18-02-2018 20:21:25	E170	D	78,3	82,6	91,9
18-02-2018 20:23:05	DH8D	D	73,0	75,0	82,6
18-02-2018 20:24:44	A320	D	75,2	78,8	89,2
18-02-2018 20:26:20	E195	D	79,3	84,7	92,5
18-02-2018 20:28:23	E170	D	78,7	82,8	91,7
18-02-2018 20:30:15	E170	D	77,9	81,7	91,3
18-02-2018 20:32:39	E170	D	76,8	80,8	90,6
18-02-2018 20:35:20	B38M	D	78,6	82,1	90,3
18-02-2018 20:37:07	CRJ9	D	79,0	82,5	91,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2018 20:43:00	B738	D	82,3	87,6	95,1
18-02-2018 21:01:12	A320	D	77,1	81,2	90,3
18-02-2018 21:07:10	A320	D	78,2	81,8	91,2
18-02-2018 21:15:47	B738	D	74,5	77,4	87,5
18-02-2018 21:37:10	A320	D	78,8	82,4	91,8
19-02-2018 06:15:23	CRJ9	D	76,7	80,2	89,3
19-02-2018 06:18:04	E190	D	78,5	82,8	90,8
19-02-2018 06:21:55	A319	D	78,5	82,9	91,7
19-02-2018 06:26:23	A321	D	80,0	84,8	94,0
19-02-2018 06:30:38	A321	D	80,1	84,1	93,5
19-02-2018 06:32:45	A321	D	82,4	88,0	95,2
19-02-2018 06:38:46	A320	D	78,0	80,8	90,7
19-02-2018 06:45:02	A320	D	77,2	81,0	90,6
19-02-2018 06:47:58	A321	D	81,1	86,5	95,6
19-02-2018 06:49:57	A319	D	77,8	82,1	90,8
19-02-2018 07:06:25	A320	D	78,7	83,2	92,3
19-02-2018 07:12:07	SF34	D	73,0	74,3	84,5
19-02-2018 07:15:12	C680	D	78,6	83,0	90,0
19-02-2018 07:17:14	A320	D	79,1	83,2	92,7
19-02-2018 07:20:04	E170	D	76,2	79,9	90,5
19-02-2018 07:21:42	SF34	D	75,1	77,8	85,1
19-02-2018 07:25:06	A320	D	79,0	83,2	92,6
19-02-2018 07:27:11	E170	D	75,8	80,4	90,8
19-02-2018 07:29:06	E195	D	77,6	84,6	92,7
19-02-2018 07:30:54	B738	D	80,2	85,1	93,0
19-02-2018 07:32:24	E170	D	78,7	83,6	92,9
19-02-2018 07:34:03	DH8D	D	72,6	73,8	81,7
19-02-2018 07:36:38	B738	D	78,4	83,0	91,8
19-02-2018 07:38:28	B738	D	79,0	84,3	92,4
19-02-2018 07:41:19	E170	D	77,6	81,0	91,9
19-02-2018 07:42:36	B734	D	78,2	84,2	92,7
19-02-2018 07:44:12	DH8D	D	72,1	73,4	82,9
19-02-2018 07:46:58	DH8D	D	72,4	73,9	83,5
19-02-2018 07:48:55	E170	D	77,7	82,0	91,7
19-02-2018 07:50:36	E170	D	77,4	83,8	93,2
19-02-2018 07:52:07	AN26	D	84,4	89,7	97,8
19-02-2018 07:53:50	E170	D	78,8	84,1	93,0
19-02-2018 07:55:27	B38M	D	78,9	83,4	91,4
19-02-2018 07:58:00	E195	D	78,0	83,2	92,0
19-02-2018 08:00:55	B734	D	81,8	87,4	94,8
19-02-2018 08:06:45	B738	D	80,0	84,8	93,2
19-02-2018 08:08:06	E170	D	77,2	82,1	91,8
19-02-2018 08:14:19	CRJ9	D	77,3	81,1	90,1
19-02-2018 08:29:31	E170	D	77,4	81,5	91,2
19-02-2018 08:55:38	A320	D	79,6	84,2	93,0
19-02-2018 08:57:00	B738	D	85,3	91,4	97,3
19-02-2018 09:01:28	DH8D	D	73,7	76,6	84,8
19-02-2018 09:18:56	AT75	D	74,7	78,2	87,0
19-02-2018 09:24:48	E195	D	80,3	85,5	93,6
19-02-2018 09:33:50	B738	D	74,2	77,2	88,2
19-02-2018 09:35:53	A319	D	80,3	84,5	93,1
19-02-2018 09:38:00	DH8D	D	72,0	73,1	82,4
19-02-2018 09:39:57	E170	D	74,8	79,3	90,2
19-02-2018 09:42:12	CRJ9	D	76,0	79,9	89,3
19-02-2018 09:44:37	CRJ9	D	78,2	82,2	91,4
19-02-2018 09:50:49	F100	D	80,7	86,4	95,1
19-02-2018 09:57:40	E170	D	77,9	82,7	92,2
19-02-2018 09:59:37	A320	D	75,4	80,4	90,2
19-02-2018 10:14:29	GLF5	D	74,4	77,2	86,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2018 10:19:40	A320	D	78,5	82,2	92,1
19-02-2018 10:25:43	SU95	D	80,1	89,0	96,2
19-02-2018 10:29:05	E190	D	77,4	82,6	90,8
19-02-2018 10:30:49	A320	D	77,0	80,2	90,5
19-02-2018 10:38:10	B738	D	81,8	88,1	95,6
19-02-2018 10:39:33	DH8D	D	74,6	77,7	83,6
19-02-2018 10:42:08	CRJ9	D	75,9	80,9	90,5
19-02-2018 10:50:28	E170	D	78,9	83,9	92,9
19-02-2018 10:52:28	DH8D	D	74,8	77,4	84,3
19-02-2018 10:54:04	E170	D	77,9	82,1	91,7
19-02-2018 11:01:15	A320	D	79,2	83,8	92,8
19-02-2018 11:02:43	DH8D	D	72,3	73,9	81,3
19-02-2018 11:04:28	E170	D	79,1	83,1	92,1
19-02-2018 11:08:31	A320	D	77,8	81,7	91,2
19-02-2018 11:12:59	B738	D	79,7	84,5	93,5
19-02-2018 11:14:26	B738	D	83,4	88,4	95,5
19-02-2018 11:15:52	E195	D	80,1	85,2	92,8
19-02-2018 11:17:15	B38M	D	78,3	82,9	91,1
19-02-2018 11:18:39	E170	D	79,2	83,2	92,7
19-02-2018 11:22:51	DH8D	D	72,3	73,3	81,9
19-02-2018 11:25:21	E170	D	76,1	79,9	90,4
19-02-2018 11:30:50	CRJ9	D	76,5	81,6	90,8
19-02-2018 11:39:49	E195	D	81,0	87,1	94,2
19-02-2018 11:42:33	A321	D	80,0	84,9	94,4
19-02-2018 11:49:59	B734	D	80,8	87,0	94,2
19-02-2018 11:56:04	DH8D	D	71,8	74,0	82,9
19-02-2018 12:26:35	B738	D	83,0	88,3	95,3
19-02-2018 12:28:27	E170	D	79,6	84,2	92,8
19-02-2018 12:30:31	CRJ9	D	77,4	80,7	90,2
19-02-2018 12:52:34	A321	D	79,3	83,9	93,1
19-02-2018 12:58:12	B734	D	81,7	87,5	94,7
19-02-2018 12:59:55	A321	D	79,4	84,4	93,8
19-02-2018 13:02:01	B738	D	80,3	85,9	93,3
19-02-2018 13:03:32	E190	D	76,1	80,6	90,1
19-02-2018 13:10:33	A319	D	77,7	82,4	91,5
19-02-2018 13:14:26	E195	D	77,2	83,0	91,8
19-02-2018 13:19:29	A320	D	77,2	82,3	92,1
19-02-2018 13:21:23	A320	D	78,7	83,4	92,7
19-02-2018 13:22:55	A320	D	73,3	77,5	89,1
19-02-2018 13:25:22	A320	D	80,0	84,6	92,6
19-02-2018 13:29:43	A320	D	75,4	79,9	90,0
19-02-2018 13:31:24	A319	D	76,3	81,4	90,7
19-02-2018 13:39:51	E170	D	78,2	82,5	91,9
19-02-2018 13:41:16	E170	D	76,3	81,8	91,2
19-02-2018 13:43:24	DH8D	D	71,2	73,3	81,2
19-02-2018 13:46:55	DH8D	D	72,9	76,9	86,1
19-02-2018 13:49:21	B77W	D	82,0	88,3	95,4
19-02-2018 13:51:58	B738	D	78,3	83,4	90,9
19-02-2018 13:53:36	A320	D	76,4	79,2	89,4
19-02-2018 13:57:53	E170	D	78,1	83,1	92,6
19-02-2018 14:02:30	DH8D	D	73,1	74,8	83,1
19-02-2018 14:27:54	E170	D	78,0	83,5	92,6
19-02-2018 14:33:50	AT45	D	74,8	76,2	83,8
19-02-2018 14:38:15	E170	D	77,6	81,8	91,2
19-02-2018 14:40:28	E170	D	78,9	83,4	91,9
19-02-2018 14:43:41	DH8D	D	72,2	74,3	83,0
19-02-2018 14:45:35	A319	D	76,3	80,1	89,3
19-02-2018 14:51:44	E170	D	79,1	84,9	92,9
19-02-2018 14:55:05	F100	D	81,1	86,5	94,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2018 14:59:48	CRJ9	D	78,4	82,5	91,2
19-02-2018 15:03:18	E195	D	80,0	86,3	93,4
19-02-2018 15:08:53	E170	D	77,8	81,7	91,2
19-02-2018 15:11:11	B735	D	76,7	82,1	90,3
19-02-2018 15:13:01	E190	D	77,6	82,7	90,6
19-02-2018 15:18:29	A320	D	78,0	81,2	90,3
19-02-2018 15:19:58	A321	D	78,8	82,8	92,8
19-02-2018 15:21:45	DH8D	D	72,1	73,6	81,7
19-02-2018 15:30:22	A320	D	77,7	82,2	91,3
19-02-2018 15:38:46	B738	D	83,2	89,0	96,2
19-02-2018 15:50:53	B38M	D	77,6	82,5	91,1
19-02-2018 15:52:59	E170	D	80,0	84,6	92,7
19-02-2018 15:56:42	A332	D	82,9	88,5	96,5
19-02-2018 16:06:28	GLF5	D	74,7	77,2	86,4
19-02-2018 16:13:57	A320	D	76,3	81,4	91,2
19-02-2018 16:17:40	CRJ9	D	79,6	84,1	92,1
19-02-2018 16:27:45	E170	D	78,1	82,5	91,9
19-02-2018 16:29:29	B734	D	79,3	84,8	92,3
19-02-2018 16:40:43	E170	D	80,5	85,2	93,3
19-02-2018 16:42:16	DH8D	D	75,2	77,6	85,2
19-02-2018 16:44:03	A321	D	81,0	86,2	94,4
19-02-2018 16:45:42	DH8D	D	74,0	75,5	83,1
19-02-2018 16:47:36	B738	D	81,2	86,3	93,6
19-02-2018 16:49:11	DH8D	D	72,7	75,0	83,2
19-02-2018 16:52:21	E170	D	78,7	83,3	92,6
19-02-2018 16:53:59	DH8D	D	73,5	75,7	84,0
19-02-2018 16:55:36	E190	D	78,6	83,6	91,1
19-02-2018 16:57:14	A319	D	77,4	82,6	91,0
19-02-2018 17:04:10	B738	D	80,2	86,5	93,2
19-02-2018 17:06:03	E170	D	78,2	82,3	91,2
19-02-2018 17:07:39	DH8D	D	70,8	73,1	82,3
19-02-2018 17:12:47	CRJ9	D	78,7	82,5	91,4
19-02-2018 17:14:50	E195	D	79,2	84,8	92,2
19-02-2018 17:16:31	E170	D	77,9	82,6	91,7
19-02-2018 17:18:00	E170	D	77,9	83,5	92,8
19-02-2018 17:19:57	E195	D	80,0	85,5	92,8
19-02-2018 17:22:32	E195	D	79,5	84,8	92,3
19-02-2018 17:24:53	A318	D	76,5	81,7	90,8
19-02-2018 17:29:56	B738	D	81,9	87,0	94,2
19-02-2018 17:31:27	CRJ9	D	77,2	81,5	89,5
19-02-2018 17:32:58	E170	D	79,9	84,9	92,7
19-02-2018 17:36:37	A319	D	77,9	81,9	89,9
19-02-2018 17:38:27	B734	D	79,9	85,2	92,2
19-02-2018 17:46:02	E195	D	80,5	86,3	93,1
19-02-2018 17:48:14	DA42	D	72,8	75,0	83,9
19-02-2018 17:59:09	B738	D	81,2	86,1	92,6
19-02-2018 18:02:04	CRJ9	D	76,5	80,3	89,2
19-02-2018 18:16:53	A320	D	78,7	82,8	91,5
19-02-2018 18:42:56	A319	D	76,8	80,1	89,2
19-02-2018 18:50:36	E190	D	75,8	81,0	89,4
19-02-2018 19:19:34	A321	D	80,7	85,8	94,7
19-02-2018 19:24:48	A321	D	80,8	85,6	94,2
19-02-2018 19:39:49	AT45	D	73,8	76,3	84,6
19-02-2018 19:46:54	DH8D	D	73,4	75,0	83,0
19-02-2018 19:49:04	DH8D	D	72,5	73,9	81,5
19-02-2018 19:51:54	E170	D	78,3	83,1	91,9
19-02-2018 19:53:58	A320	D	78,1	82,4	91,1
19-02-2018 19:55:36	B738	D	80,4	85,2	92,7
19-02-2018 19:57:28	E190	D	76,0	80,1	89,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2018 19:58:59	F100	D	80,5	86,8	94,8
19-02-2018 20:02:27	E170	D	78,0	82,1	91,3
19-02-2018 20:06:06	DH8D	D	71,9	73,5	81,0
19-02-2018 20:11:11	E170	D	79,2	83,9	92,2
19-02-2018 20:12:58	E170	D	80,3	85,4	93,3
19-02-2018 20:14:25	E170	D	78,6	82,9	91,4
19-02-2018 20:25:24	E170	D	77,9	81,9	91,2
19-02-2018 20:27:43	E170	D	78,2	82,0	91,0
19-02-2018 20:31:35	E195	D	78,5	83,1	91,1
19-02-2018 20:48:22	CRJ9	A	80,7	85,5	91,1
19-02-2018 20:52:32	E170	A	82,3	87,3	93,1
19-02-2018 20:54:38	E170	A	82,3	87,9	92,7
19-02-2018 20:58:58	A319	A	82,0	88,7	94,0
19-02-2018 21:09:07	B738	A	84,7	90,9	95,8
19-02-2018 21:16:27	E195	A	83,9	89,8	94,7
19-02-2018 21:23:47	E170	A	81,6	87,1	92,0
19-02-2018 21:25:34	E195	A	82,4	89,7	94,7
19-02-2018 21:27:41	E170	A	82,2	87,8	93,0
19-02-2018 21:29:50	E170	A	82,0	87,4	92,4
19-02-2018 21:31:19	B738	A	84,2	90,8	95,7
19-02-2018 21:34:15	E195	A	83,6	89,9	94,7
19-02-2018 21:36:43	C525	A	74,2	76,4	83,2
19-02-2018 21:38:44	DH8D	A	79,0	83,4	89,4
19-02-2018 21:40:17	DH8D	A	77,8	83,4	89,2
19-02-2018 21:42:44	B738	A	84,2	91,4	96,5
19-02-2018 21:44:04	DH8D	A	75,0	84,1	91,3
19-02-2018 21:46:47	DH8D	A	79,0	83,5	89,0
19-02-2018 21:48:36	E170	A	83,1	88,3	93,1
19-02-2018 21:51:18	DH8D	A	78,5	82,9	88,5
19-02-2018 21:53:17	B738	A	83,3	91,3	96,6
19-02-2018 21:55:15	B38M	A	82,6	88,2	93,4
19-02-2018 21:57:25	E170	A	81,9	86,8	91,9
19-02-2018 21:59:27	A320	A	81,5	87,4	92,9
20-02-2018 06:07:48	E170	A	82,7	87,8	93,1
20-02-2018 06:10:43	DH8D	A	79,1	83,0	88,7
20-02-2018 06:17:34	A320	A	82,7	88,0	93,5
20-02-2018 06:19:55	DH8D	A	81,7	85,7	90,7
20-02-2018 06:22:22	E170	A	82,6	88,9	94,1
20-02-2018 06:24:30	DH8D	A	80,8	85,1	90,8
20-02-2018 06:26:46	CRJ9	A	81,8	87,5	92,9
20-02-2018 06:29:28	DH8D	A	79,4	83,3	88,9
20-02-2018 06:31:48	E195	A	84,5	90,8	95,7
20-02-2018 06:33:31	B73M	A	82,8	89,6	95,1
20-02-2018 06:36:08	DH8D	A	80,6	84,3	90,1
20-02-2018 06:38:10	E195	A	83,1	89,1	94,3
20-02-2018 06:40:09	B734	A	85,4	92,8	97,1
20-02-2018 06:42:34	E170	A	84,7	89,7	95,1
20-02-2018 06:44:44	E170	A	81,4	87,7	93,1
20-02-2018 06:47:09	E195	A	84,1	90,7	95,5
20-02-2018 07:00:06	A320	A	84,7	90,7	95,8
20-02-2018 07:12:20	A320	A	82,9	90,2	95,2
20-02-2018 07:34:02	AT72	A	83,0	88,4	94,8
20-02-2018 07:56:47	DH8D	A	77,3	84,4	91,1
20-02-2018 07:59:04	B738	A	84,2	91,7	96,5
20-02-2018 08:07:24	A321	A	83,9	90,9	95,6
20-02-2018 08:18:58	CRJ9	A	80,5	86,2	92,6
20-02-2018 08:25:17	CRJ9	A	79,4	84,3	90,5
20-02-2018 08:37:14	AT45	A	82,5	87,0	92,9
20-02-2018 08:38:58	A321	A	82,1	88,0	93,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2018 08:41:02	E195	A	82,5	89,6	94,8
20-02-2018 08:42:32	DH8D	A	81,1	85,4	91,1
20-02-2018 08:45:03	B738	A	84,6	92,7	98,0
20-02-2018 08:47:35	E170	A	81,3	87,1	92,5
20-02-2018 08:51:52	A320	A	81,3	88,9	94,5
20-02-2018 08:54:22	F100	A	79,7	84,5	89,7
20-02-2018 09:04:56	E190	A	81,6	89,6	94,8
20-02-2018 09:07:27	CRJ9	A	81,8	87,3	93,0
20-02-2018 09:11:39	E170	A	81,6	88,1	93,6
20-02-2018 09:21:45	CRJ9	A	78,5	85,3	91,5
20-02-2018 09:24:25	E170	A	83,1	89,9	94,9
20-02-2018 09:26:41	SU95	A	83,3	89,2	94,8
20-02-2018 09:29:08	B738	A	85,4	92,7	97,7
20-02-2018 09:31:47	E170	A	82,2	88,8	93,6
20-02-2018 09:34:13	DH8D	A	80,3	84,7	90,3
20-02-2018 09:36:31	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
20-02-2018 09:38:35	E170	A	84,9	91,1	95,7
20-02-2018 09:40:34	E170	A	83,0	88,9	93,8
20-02-2018 09:42:28	B38M	A	82,1	87,9	93,2
20-02-2018 09:44:47	E170	A	81,3	89,0	94,1
20-02-2018 09:48:29	CRJ9	A	79,3	84,7	91,0
20-02-2018 09:50:36	DH8D	A	79,3	84,7	90,5
20-02-2018 09:52:37	DH8D	A	79,3	84,9	90,4
20-02-2018 09:55:12	DH8D	A	78,2	84,7	91,0
20-02-2018 09:57:53	CRJ9	A	81,6	87,1	92,7
20-02-2018 10:06:14	E170	A	84,2	89,6	95,0
20-02-2018 10:08:43	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
20-02-2018 10:11:09	E170	A	82,9	88,9	93,7
20-02-2018 10:19:03	DH8D	A	79,5	83,4	89,1
20-02-2018 10:44:02	A320	A	83,0	88,4	93,8
20-02-2018 10:46:43	B734	A	85,6	91,9	96,0
20-02-2018 11:12:25	B738	A	83,2	91,1	95,9
20-02-2018 11:14:59	B77W	A	87,6	93,5	99,0
20-02-2018 11:18:48	A320	A	83,6	89,2	94,4
20-02-2018 11:21:06	DH8D	A	79,0	83,7	89,4
20-02-2018 11:23:16	E170	A	83,3	89,2	94,4
20-02-2018 11:28:15	A321	A	82,0	89,0	94,3
20-02-2018 11:49:18	A320	A	81,5	87,8	93,5
20-02-2018 11:51:24	A320	A	83,2	89,8	95,0
20-02-2018 11:53:47	B734	A	84,7	91,2	95,4
20-02-2018 11:56:07	B738	A	85,1	91,2	96,2
20-02-2018 11:58:17	CRJ9	A	79,0	85,9	92,0
20-02-2018 12:05:07	E195	A	84,0	89,7	94,8
20-02-2018 12:07:25	B788	A	84,6	89,3	95,4
20-02-2018 12:09:39	B738	A	83,2	90,4	95,3
20-02-2018 12:11:44	E195	A	84,6	90,4	95,0
20-02-2018 12:13:43	A320	A	82,9	89,4	94,6
20-02-2018 12:15:50	A320	A	83,6	89,8	95,1
20-02-2018 12:18:12	E170	A	81,3	87,0	92,1
20-02-2018 12:20:02	E195	A	82,5	88,8	94,2
20-02-2018 12:22:02	DH8D	A	80,0	85,4	90,8
20-02-2018 12:25:14	B738	A	81,0	90,0	95,2
20-02-2018 12:27:52	B788	A	84,3	89,6	95,7
20-02-2018 12:30:36	B734	A	83,8	92,3	96,6
20-02-2018 12:32:59	C56X	A	79,8	87,1	90,9
20-02-2018 12:34:38	E195	A	83,7	88,8	93,7
20-02-2018 12:36:28	E170	A	81,2	86,8	92,3
20-02-2018 12:37:49	A319	A	79,9	87,2	93,2
20-02-2018 12:40:19	CRJ9	A	79,6	85,4	91,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2018 12:44:22	E170	A	83,1	87,7	92,7
20-02-2018 12:46:41	DH8D	A	79,1	84,2	90,2
20-02-2018 12:51:30	DH8D	A	79,1	84,0	89,5
20-02-2018 12:53:38	DH8D	A	77,5	83,5	90,1
20-02-2018 12:58:08	B738	A	83,3	90,7	95,6
20-02-2018 13:00:33	A320	A	80,7	87,3	93,2
20-02-2018 13:12:56	B788	A	84,0	89,4	95,5
20-02-2018 13:25:29	DH8D	A	79,8	83,8	88,8
20-02-2018 13:27:10	CRJ9	A	79,6	86,1	91,9
20-02-2018 13:29:04	B350	A	80,1	85,9	91,9
20-02-2018 13:31:38	E170	A	81,0	87,5	92,5
20-02-2018 13:44:54	B788	A	84,7	89,9	95,8
20-02-2018 13:47:14	A319	A	81,5	89,5	94,8
20-02-2018 13:49:24	B38M	A	82,6	88,2	93,4
20-02-2018 13:51:47	B738	A	82,7	90,5	95,3
20-02-2018 13:54:24	F100	A	81,1	86,6	91,9
20-02-2018 14:00:20	E170	A	82,2	88,8	93,6
20-02-2018 14:14:26	CRJ2	A	80,3	85,1	91,1
20-02-2018 14:16:20	A319	A	82,7	88,8	94,1
20-02-2018 14:18:52	DH8D	A	78,2	84,1	90,0
20-02-2018 14:21:04	GLF5	A	77,9	82,2	87,9
20-02-2018 14:23:14	GLF5	A	75,9	82,7	89,4
20-02-2018 14:25:30	DH8D	A	77,3	83,5	89,3
20-02-2018 14:40:55	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
20-02-2018 14:43:38	B788	A	83,6	90,2	95,9
20-02-2018 14:49:29	A320	A	82,0	87,7	93,2
20-02-2018 14:54:14	B738	A	85,0	91,4	96,2
20-02-2018 15:00:53	C680	A	75,3	78,8	85,7
20-02-2018 15:05:39	E170	A	82,0	87,5	92,8
20-02-2018 15:09:00	E190	A	83,2	89,2	94,0
20-02-2018 15:10:41	B738	A	81,2	87,2	93,0
20-02-2018 15:13:33	E170	A	81,8	89,8	94,6
20-02-2018 15:15:37	A321	A	83,0	88,0	93,4
20-02-2018 15:17:54	E170	A	82,0	87,5	92,8
20-02-2018 15:20:11	CRJ9	A	82,0	86,6	92,0
20-02-2018 15:23:37	E170	A	82,8	87,9	92,8
20-02-2018 15:25:50	CRJ9	A	81,5	86,4	91,9
20-02-2018 15:27:56	E170	A	83,2	90,2	94,3
20-02-2018 15:31:46	E170	A	80,1	86,2	91,2
20-02-2018 15:33:54	E195	A	81,2	88,5	93,7
20-02-2018 15:36:17	B734	A	82,4	91,3	96,0
20-02-2018 15:38:46	E170	A	83,8	89,5	94,2
20-02-2018 15:40:41	E195	A	83,4	89,3	94,2
20-02-2018 15:42:33	DH8D	A	77,9	83,4	89,0
20-02-2018 15:45:51	E170	A	79,8	85,7	91,3
20-02-2018 15:47:22	DH8D	A	79,3	83,9	89,7
20-02-2018 15:49:29	DH8D	A	77,7	84,3	90,2
20-02-2018 15:52:17	E195	A	82,5	90,3	95,1
20-02-2018 15:56:33	DH8D	A	80,3	85,5	90,7
20-02-2018 15:59:58	E195	A	81,4	89,4	94,6
20-02-2018 16:09:54	E190	A	81,5	88,9	94,3
20-02-2018 16:13:41	CRJ9	A	81,4	86,8	92,2
20-02-2018 16:18:09	A320	A	83,5	90,2	95,3
20-02-2018 16:21:09	A319	A	81,5	88,3	93,8
20-02-2018 16:54:03	A321	A	83,3	88,9	94,1
20-02-2018 16:58:35	A320	A	81,6	88,3	93,7
20-02-2018 17:07:56	A320	A	83,0	88,5	93,8
20-02-2018 17:11:51	B738	A	85,6	93,5	98,4
20-02-2018 17:17:23	E170	A	81,5	86,3	91,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2018 17:20:58	CRJ9	A	80,8	86,0	91,6
20-02-2018 17:34:39	B788	A	82,3	89,3	95,5
20-02-2018 17:47:28	E170	A	82,2	87,7	92,6
20-02-2018 17:50:22	CRJ9	A	79,0	87,2	93,0
20-02-2018 17:53:01	E190	A	82,6	88,8	93,8
20-02-2018 18:07:21	A321	A	84,4	89,9	94,8
20-02-2018 18:09:42	B738	A	85,9	92,8	97,6
20-02-2018 18:13:04	DH8D	A	78,8	83,4	89,2
20-02-2018 18:20:24	A320	A	81,9	87,5	93,0
20-02-2018 18:22:24	E170	A	81,5	86,2	91,5
20-02-2018 18:24:53	CRJ9	A	80,2	85,9	91,7
20-02-2018 18:37:19	E170	A	83,2	88,6	93,6
20-02-2018 18:40:01	DH8D	A	80,2	84,9	90,2
20-02-2018 18:42:22	E170	A	82,4	90,1	95,2
20-02-2018 18:44:36	DH8D	A	79,7	83,7	89,2
20-02-2018 18:46:46	E195	A	82,5	89,9	95,0
20-02-2018 18:48:53	DH8D	A	77,0	82,4	88,4
20-02-2018 18:51:15	E170	A	81,4	86,7	92,2
20-02-2018 18:52:59	DH8D	A	78,2	84,2	90,2
20-02-2018 18:55:21	CRJ9	A	81,8	86,1	91,8
20-02-2018 18:57:15	B738	A	84,0	89,8	95,1
20-02-2018 18:59:40	E195	A	83,8	90,4	95,0
20-02-2018 19:01:38	A320	A	82,5	90,2	95,3
20-02-2018 19:04:01	GLF5	A	78,7	82,4	87,7
20-02-2018 19:06:29	AT45	A	80,6	84,7	90,1
20-02-2018 19:08:10	DH8D	A	78,9	85,0	90,4
20-02-2018 19:10:36	DH8D	A	80,0	84,1	90,0
20-02-2018 19:12:29	B38M	A	83,4	89,3	94,5
20-02-2018 19:14:48	E170	A	80,0	88,9	94,2
20-02-2018 19:17:03	CRJ9	A	82,1	87,5	92,9
20-02-2018 19:19:35	F100	A	81,6	87,3	92,7
20-02-2018 19:22:48	SF34	A	80,9	86,2	91,3
20-02-2018 19:24:34	E170	A	81,3	90,8	95,9
20-02-2018 19:29:07	B738	A	84,6	93,0	97,4
20-02-2018 19:31:39	DH8D	A	80,3	84,8	89,9
20-02-2018 19:34:03	CRJ9	A	81,6	86,8	92,4
20-02-2018 19:43:33	A320	A	82,2	88,9	94,5
20-02-2018 20:03:12	BE58	A	81,4	87,3	90,9
20-02-2018 20:08:10	A320	A	84,2	90,3	95,3
20-02-2018 20:10:48	A319	A	83,3	89,5	94,8
20-02-2018 20:13:31	B739	A	83,4	91,4	96,2
20-02-2018 20:21:52	B734	A	86,1	92,7	96,9
20-02-2018 20:26:10	B738	A	84,0	90,6	95,5
20-02-2018 20:28:28	E170	A	81,3	88,7	94,5
20-02-2018 20:37:13	A321	A	84,3	90,4	95,4
20-02-2018 20:40:23	SF34	A	81,0	85,2	90,0
20-02-2018 20:51:39	DH8D	A	80,3	84,0	89,3
20-02-2018 20:55:08	B734	A	84,3	92,6	96,6
20-02-2018 21:02:06	CRJ9	A	81,5	86,3	91,9
20-02-2018 21:04:15	E195	A	83,4	89,5	94,5
20-02-2018 21:07:15	E170	A	81,0	86,6	91,8
20-02-2018 21:09:20	B738	A	85,5	93,3	98,3
20-02-2018 21:16:20	B738	A	84,8	91,6	96,6
20-02-2018 21:21:13	A320	A	86,1	93,3	97,8
20-02-2018 21:23:30	B738	A	84,8	91,2	95,9
20-02-2018 21:26:55	E170	A	81,8	89,5	94,4
20-02-2018 21:30:53	E170	A	82,6	87,4	93,4
20-02-2018 21:33:10	E55P	A	79,3	84,1	88,8
20-02-2018 21:34:56	A320	A	83,3	90,8	96,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2018 21:37:33	E195	A	82,5	88,1	93,6
20-02-2018 21:39:33	B738	A	84,5	92,0	97,1
20-02-2018 21:42:23	E170	A	82,0	87,4	92,4
20-02-2018 21:45:11	E170	A	81,3	87,7	93,1
20-02-2018 21:46:58	DH8D	A	76,9	84,1	90,5
20-02-2018 21:48:59	B738	A	85,3	92,4	97,6
20-02-2018 21:51:39	B734	A	86,0	92,9	96,8
20-02-2018 21:54:11	DH8D	A	79,8	83,6	88,8
20-02-2018 21:56:28	B38M	A	84,1	91,2	96,2
20-02-2018 21:58:35	B738	A	83,9	90,3	95,0
21-02-2018 06:02:33	A332	A	85,1	92,5	97,8
21-02-2018 06:13:00	B734	A	84,6	91,8	96,0
21-02-2018 06:16:02	E170	A	83,4	88,7	93,4
21-02-2018 06:18:20	DH8D	A	80,0	84,2	89,6
21-02-2018 06:20:16	E170	A	82,6	88,2	94,9
21-02-2018 06:22:02	B734	A	85,8	91,8	95,8
21-02-2018 06:24:11	DH8D	A	80,1	84,6	89,7
21-02-2018 06:26:31	E170	A	83,4	89,1	93,8
21-02-2018 06:28:39	DH8D	A	80,2	84,5	89,8
21-02-2018 06:32:56	CRJ9	A	81,8	87,1	92,6
21-02-2018 06:35:36	E170	A	82,3	87,1	92,7
21-02-2018 06:37:34	E170	A	83,0	87,7	92,6
21-02-2018 06:39:35	DH8D	A	80,7	84,4	89,7
21-02-2018 06:42:01	DH8D	A	79,8	83,4	88,8
21-02-2018 06:43:39	E170	A	82,8	87,6	93,3
21-02-2018 06:45:57	DH8D	A	79,1	82,5	88,1
21-02-2018 06:48:52	B752	A	82,0	87,7	95,0
21-02-2018 07:25:13	AT72	A	82,8	88,6	94,3
21-02-2018 07:37:54	B738	A	79,9	88,4	94,2
21-02-2018 07:41:19	AT72	A	81,3	88,1	94,0
21-02-2018 08:00:09	DH8D	A	79,6	83,3	89,6
21-02-2018 08:12:35	CRJ9	A	80,2	87,1	92,5
21-02-2018 08:21:34	E195	A	83,4	90,5	95,1
21-02-2018 08:24:39	E170	A	81,1	87,0	92,3
21-02-2018 08:28:12	AT45	A	80,6	84,9	90,2
21-02-2018 08:30:35	A320	A	81,5	89,0	94,0
21-02-2018 08:32:14	B738	A	84,2	91,2	96,5
21-02-2018 08:38:26	A319	A	81,4	89,0	94,2
21-02-2018 08:41:08	E170	A	81,9	87,6	92,3
21-02-2018 08:43:33	CRJ9	A	80,4	85,0	90,8
21-02-2018 08:45:51	DH8D	A	76,6	84,1	90,0
21-02-2018 08:51:08	C56X	A	80,4	85,9	90,4
21-02-2018 09:05:22	E170	A	81,8	88,1	92,9
21-02-2018 09:07:51	E190	A	83,4	89,1	93,8
21-02-2018 09:09:58	B738	A	84,3	91,0	95,7
21-02-2018 09:13:50	F100	A	81,4	87,3	92,5
21-02-2018 09:16:46	SU95	A	83,3	89,3	94,5
21-02-2018 09:18:36	CRJ9	A	81,2	86,3	91,7
21-02-2018 09:20:33	E190	A	80,6	88,7	94,0
21-02-2018 09:23:05	CRJ9	A	80,5	86,7	92,3
21-02-2018 09:25:07	CRJ9	A	81,0	86,2	91,8
21-02-2018 09:27:11	DH8D	A	79,4	84,2	89,4
21-02-2018 09:29:32	A320	A	81,5	88,4	93,8
21-02-2018 09:31:38	E170	A	82,2	86,8	91,8
21-02-2018 09:35:08	A320	A	83,1	89,2	94,2
21-02-2018 09:37:03	DH8D	A	80,1	84,6	89,7
21-02-2018 09:39:51	B738	A	83,2	90,3	95,0
21-02-2018 09:43:43	E170	A	81,9	88,5	93,4
21-02-2018 09:45:41	DH8D	A	77,4	84,2	90,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2018 09:47:30	P180	A	83,7	90,0	96,9
21-02-2018 09:49:16	DH8D	A	78,0	83,9	89,5
21-02-2018 09:51:21	E195	A	82,6	89,8	94,6
21-02-2018 09:53:26	E195	A	83,8	88,6	93,3
21-02-2018 09:55:42	E170	A	81,3	87,4	93,3
21-02-2018 09:58:32	A320	A	81,8	87,9	93,3
21-02-2018 10:00:38	DH8D	A	79,9	83,5	88,9
21-02-2018 10:02:08	A320	A	81,6	87,5	93,0
21-02-2018 10:04:18	B38M	A	83,2	89,1	94,0
21-02-2018 10:06:39	E175	A	80,0	87,3	92,6
21-02-2018 10:08:45	CRJ7	A	79,3	85,8	91,6
21-02-2018 10:11:25	B763	A	86,6	92,7	98,1
21-02-2018 10:17:11	DH8D	A	79,7	84,5	89,7
21-02-2018 10:20:15	E170	A	82,8	88,4	93,6
21-02-2018 10:34:35	B738	A	86,0	92,9	96,8
21-02-2018 10:38:47	B738	A	82,0	89,1	94,6
21-02-2018 10:42:10	A333	A	85,2	91,8	97,5
21-02-2018 10:50:20	B788	A	85,0	91,4	97,1
21-02-2018 10:53:03	A321	A	82,6	88,6	93,8
21-02-2018 10:57:49	DH8D	A	78,9	84,0	89,7
21-02-2018 11:12:56	E170	A	77,5	86,5	92,9
21-02-2018 11:18:22	B738	A	82,6	90,3	95,1
21-02-2018 11:28:01	B77W	A	88,2	96,0	100,8
21-02-2018 11:32:13	B350	A	81,8	87,5	93,2
21-02-2018 11:39:15	B788	A	82,2	89,3	95,4
21-02-2018 11:47:25	B738	A	82,6	90,5	95,6
21-02-2018 11:49:26	B738	A	82,6	89,6	94,9
21-02-2018 11:51:50	B788	A	83,6	88,7	94,8
21-02-2018 11:53:50	A319	A	84,7	90,1	95,5
21-02-2018 11:56:00	A321	A	81,5	88,3	94,3
21-02-2018 11:58:09	CRJ9	A	79,5	85,9	92,3
21-02-2018 12:01:16	A320	A	81,9	90,5	95,5
21-02-2018 12:08:51	A320	A	81,9	87,1	92,7
21-02-2018 12:10:22	E170	A	81,4	88,0	92,9
21-02-2018 12:12:11	B788	A	84,0	89,3	95,1
21-02-2018 12:13:59	E170	A	81,8	86,7	91,8
21-02-2018 12:16:10	A319	A	83,3	88,0	93,7
21-02-2018 12:18:21	A319	A	84,4	90,9	95,6
21-02-2018 12:22:57	B738	A	83,6	90,5	95,3
21-02-2018 12:25:25	A319	A	81,9	89,6	94,7
21-02-2018 12:27:50	DH8D	A	69,9	71,9	79,5
21-02-2018 12:28:06	DH8D	A	78,9	83,0	88,4
21-02-2018 12:30:11	A320	A	81,9	87,9	93,4
21-02-2018 12:33:11	B738	A	83,4	90,0	94,9
21-02-2018 12:34:56	A320	A	81,1	90,0	94,9
21-02-2018 12:36:48	DH8D	A	79,3	84,5	90,1
21-02-2018 12:40:03	CRJ9	A	81,5	86,3	91,9
21-02-2018 12:44:42	E195	A	82,8	88,5	93,9
21-02-2018 12:47:31	B734	A	85,8	93,4	97,8
21-02-2018 12:48:56	B734	A	85,8	91,9	96,6
21-02-2018 12:51:36	E170	A	81,2	86,8	92,3
21-02-2018 12:53:35	DH8D	A	82,0	87,1	92,4
21-02-2018 12:55:55	B738	A	84,0	93,7	98,4
21-02-2018 12:57:42	DH8D	A	79,2	84,9	90,3
21-02-2018 13:00:19	E195	A	83,6	89,4	94,0
21-02-2018 13:08:57	E170	A	82,2	88,2	92,6
21-02-2018 13:10:43	E35L	A	78,9	83,1	88,9
21-02-2018 13:15:31	AT45	A	81,7	85,2	90,7
21-02-2018 13:17:58	E170	A	81,0	88,4	93,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2018 13:27:40	A332	D	86,2	92,1	100,6
21-02-2018 13:31:23	CRJ9	D	76,2	79,6	89,0
21-02-2018 13:34:18	A319	D	77,8	81,9	90,6
21-02-2018 13:38:14	A320	D	78,1	82,2	91,9
21-02-2018 13:41:03	A320	D	79,5	84,3	92,3
21-02-2018 13:44:17	E170	D	76,2	80,2	90,8
21-02-2018 13:46:04	E170	D	79,3	83,5	92,7
21-02-2018 13:48:01	B77W	D	83,9	88,9	96,7
21-02-2018 13:50:21	DH8D	D	73,2	75,7	84,3
21-02-2018 13:52:17	DH8D	D	73,0	74,8	83,0
21-02-2018 13:54:05	DH8D	D	73,3	75,3	85,3
21-02-2018 13:56:46	B738	D	80,4	85,5	93,6
21-02-2018 13:58:45	E195	D	76,8	83,3	91,7
21-02-2018 14:00:47	DH8D	D	71,6	73,9	82,0
21-02-2018 14:04:47	C295	D	73,8	76,0	83,3
21-02-2018 14:24:36	A320	D	79,0	84,0	93,0
21-02-2018 14:26:09	E170	D	78,0	83,4	92,7
21-02-2018 14:28:05	E170	D	78,9	84,3	93,3
21-02-2018 14:33:18	AT45	D	74,2	77,4	86,8
21-02-2018 14:48:19	A20N	D	76,8	81,4	89,1
21-02-2018 14:51:26	E170	D	78,0	84,0	93,3
21-02-2018 14:57:29	E195	D	81,2	85,6	93,3
21-02-2018 15:03:14	CRJ9	D	77,2	80,9	90,3
21-02-2018 15:04:59	B734	D	83,0	88,6	95,3
21-02-2018 15:07:11	E170	D	78,1	82,2	91,7
21-02-2018 15:09:31	BCS1	D	72,8	74,4	82,8
21-02-2018 15:14:18	E170	D	79,0	83,8	92,6
21-02-2018 15:16:23	P180	D	72,4	76,2	86,4
21-02-2018 15:20:31	A321	D	81,4	87,4	96,1
21-02-2018 15:22:48	B735	D	78,2	83,0	91,5
21-02-2018 15:24:55	A320	D	79,3	83,4	92,9
21-02-2018 15:27:25	A320	D	79,6	83,7	92,4
21-02-2018 15:34:12	E190	D	78,2	82,6	91,2
21-02-2018 15:36:53	B38M	D	79,4	82,8	91,1
21-02-2018 15:54:28	A320	D	78,2	82,8	92,5
21-02-2018 15:56:38	A333	D	84,1	91,5	98,3
21-02-2018 16:03:19	GLF5	D	75,8	78,9	87,8
21-02-2018 16:09:23	DH8D	D	71,1	73,7	85,4
21-02-2018 16:19:51	DH8D	D	72,3	74,9	84,3
21-02-2018 16:22:28	B738	D	80,5	87,4	96,3
21-02-2018 16:27:21	E170	D	78,5	83,2	92,8
21-02-2018 16:30:38	E170	D	76,4	80,7	91,0
21-02-2018 16:34:14	E170	D	78,7	84,2	92,9
21-02-2018 16:36:36	BE9L	D	76,6	79,7	86,1
21-02-2018 16:38:58	DH8D	D	72,8	74,2	82,8
21-02-2018 16:40:49	B738	D	79,1	83,9	92,5
21-02-2018 16:43:01	DH8D	D	70,9	73,8	81,7
21-02-2018 16:44:51	DH8D	D	72,4	74,2	83,2
21-02-2018 16:46:43	DH8D	D	73,3	74,5	82,3
21-02-2018 16:49:03	E170	D	79,5	84,8	93,5
21-02-2018 16:51:36	A321	D	79,0	83,7	93,6
21-02-2018 16:53:42	E195	D	77,2	82,0	91,5
21-02-2018 16:57:16	E170	D	77,7	82,2	91,8
21-02-2018 16:58:56	A319	D	75,4	80,7	89,4
21-02-2018 17:00:48	B738	D	79,4	85,4	93,2
21-02-2018 17:02:35	E170	D	78,2	83,7	93,1
21-02-2018 17:05:32	CRJ9	D	78,6	83,4	91,2
21-02-2018 17:07:29	E190	D	77,0	82,2	91,1
21-02-2018 17:13:13	CRJ9	D	78,2	82,9	91,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2018 17:15:03	E170	D	78,6	84,5	93,2
21-02-2018 17:17:21	B738	D	78,5	83,7	92,5
21-02-2018 17:19:33	BE58	D	74,8	78,9	85,9
21-02-2018 17:24:39	E170	D	77,6	81,4	91,2
21-02-2018 17:26:35	E190	D	75,3	78,8	87,8
21-02-2018 17:27:52	E195	D	80,9	86,0	93,2
21-02-2018 17:29:19	E170	D	76,4	81,6	91,3
21-02-2018 17:31:28	E195	D	79,7	85,4	93,3
21-02-2018 17:33:41	B738	D	81,5	86,2	93,8
21-02-2018 17:35:08	B734	D	82,1	87,5	94,6
21-02-2018 17:36:40	DH8D	D	72,3	74,3	81,3
21-02-2018 17:38:13	B738	D	78,5	84,2	92,7
21-02-2018 17:42:08	A319	D	78,2	82,4	91,0
21-02-2018 17:55:05	DH8D	D	74,5	77,8	84,0
21-02-2018 17:58:44	CRJ9	D	79,7	83,0	91,2
21-02-2018 18:14:08	E55P	D	76,0	80,4	89,7
21-02-2018 18:22:34	C560	D	80,6	86,9	94,6
21-02-2018 18:31:11	A320	D	79,8	85,2	92,8
21-02-2018 18:58:30	A319	D	76,0	80,6	89,8
21-02-2018 19:01:34	E170	D	77,2	82,4	92,1
21-02-2018 19:03:26	E170	D	79,0	83,8	92,2
21-02-2018 19:08:55	CRJ9	D	78,6	82,0	90,1
21-02-2018 19:19:44	A321	D	80,8	86,4	95,1
21-02-2018 19:21:20	A320	D	77,3	81,2	91,4
21-02-2018 19:23:05	A321	D	79,5	84,5	94,0
21-02-2018 19:35:39	C680	D	73,8	75,6	84,6
21-02-2018 19:37:14	AT75	D	74,6	80,2	88,4
21-02-2018 19:42:17	DH8D	D	74,2	76,6	84,2
21-02-2018 19:50:13	DH8D	D	75,7	78,7	86,1
21-02-2018 19:52:13	A320	D	77,9	81,6	90,7
21-02-2018 19:53:39	B738	D	81,5	86,7	93,9
21-02-2018 19:56:24	A320	D	79,3	83,8	92,1
21-02-2018 19:58:01	CRJ9	D	80,2	84,7	91,7
21-02-2018 19:59:45	DH8D	D	72,0	74,8	82,0
21-02-2018 20:01:48	E170	D	80,3	85,1	93,3
21-02-2018 20:03:28	E190	D	77,9	82,6	91,1
21-02-2018 20:05:02	E195	D	80,3	85,8	92,9
21-02-2018 20:06:40	E170	D	79,7	84,9	93,3
21-02-2018 20:08:19	CRJ9	D	79,0	83,4	91,6
21-02-2018 20:11:00	E195	D	81,1	86,3	93,1
21-02-2018 20:12:12	DH8D	D	74,7	77,9	85,1
21-02-2018 20:14:33	E170	D	78,7	83,4	91,9
21-02-2018 20:17:56	E170	D	76,3	81,7	90,8
21-02-2018 20:21:58	E170	D	79,5	84,1	92,1
21-02-2018 20:30:45	B38M	D	80,4	84,8	91,5
21-02-2018 20:54:03	CRJ7	D	79,0	83,2	91,1
21-02-2018 21:03:42	A320	D	76,6	80,0	88,9
21-02-2018 21:06:48	CRJ9	D	77,2	81,4	90,4
21-02-2018 21:11:09	DH8D	D	74,2	77,5	85,7
21-02-2018 21:15:34	B752	D	78,4	82,1	91,6
21-02-2018 21:37:42	C25A	D	76,0	79,2	87,1
21-02-2018 21:46:48	A320	D	78,6	83,0	91,6
21-02-2018 21:48:56	A320	D	79,0	84,0	92,4
21-02-2018 21:50:23	AT72	D	76,9	80,2	86,0
21-02-2018 21:53:02	B734	D	79,0	84,7	92,2
21-02-2018 21:55:00	B752	D	81,0	85,2	94,0
22-02-2018 06:07:10	A320	A	82,8	88,1	93,6
22-02-2018 06:09:25	E170	A	82,5	88,0	92,9
22-02-2018 06:11:35	E170	A	84,0	88,7	93,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2018 06:13:23	E195	A	84,7	90,3	95,2
22-02-2018 06:15:12	B763	A	86,3	91,8	97,4
22-02-2018 06:18:12	B734	A	86,4	92,7	96,8
22-02-2018 06:21:10	CRJ9	A	82,1	86,8	92,1
22-02-2018 06:24:03	DH8D	A	80,1	84,5	89,6
22-02-2018 06:26:27	B734	A	85,8	92,2	96,2
22-02-2018 06:28:50	E170	A	84,6	89,6	95,1
22-02-2018 06:32:58	E170	A	83,2	88,4	93,7
22-02-2018 06:36:03	DH8D	A	79,6	83,9	89,1
22-02-2018 06:38:10	E195	A	83,6	89,0	93,6
22-02-2018 06:40:40	E170	A	83,3	87,7	92,8
22-02-2018 06:43:38	B752	A	84,8	90,1	96,6
22-02-2018 06:45:48	DH8D	A	79,8	84,7	90,2
22-02-2018 06:48:11	E170	A	81,9	88,3	93,3
22-02-2018 06:51:18	DH8D	A	78,4	84,1	89,8
22-02-2018 07:29:47	A320	A	84,2	91,5	96,3
22-02-2018 07:44:45	AT72	A	77,6	87,5	94,1
22-02-2018 08:07:08	A320	A	77,8	88,4	94,3
22-02-2018 08:09:30	DH8D	A	79,3	86,0	91,6
22-02-2018 08:14:32	CRJ9	A	80,7	86,3	92,2
22-02-2018 08:20:01	A320	A	82,5	89,0	94,3
22-02-2018 08:22:16	E170	A	79,7	88,2	93,5
22-02-2018 08:37:04	E170	A	83,2	88,3	93,2
22-02-2018 08:39:33	AT75	A	82,0	88,3	93,5
22-02-2018 08:42:28	E190	A	83,2	88,2	93,2
22-02-2018 08:49:24	A320	A	83,2	90,6	95,5
22-02-2018 08:52:08	DH8D	A	77,6	83,6	89,6
22-02-2018 08:58:30	A319	A	86,0	95,5	99,0
22-02-2018 09:00:40	E190	A	83,6	90,6	94,4
22-02-2018 09:02:46	B738	A	84,6	90,6	95,4
22-02-2018 09:05:27	E195	A	81,9	89,2	94,2
22-02-2018 09:08:14	E195	A	81,5	86,9	91,9
22-02-2018 09:12:24	SU95	A	83,0	89,5	94,5
22-02-2018 09:17:28	CRJ9	A	80,9	85,5	91,3
22-02-2018 09:22:30	CRJ9	A	80,4	85,8	91,6
22-02-2018 09:34:02	E170	A	82,9	88,7	93,4
22-02-2018 09:36:06	DH8D	A	80,1	84,1	89,6
22-02-2018 09:38:32	CRJ9	A	79,9	85,9	91,7
22-02-2018 09:41:20	DH8D	A	79,9	84,2	89,5
22-02-2018 09:43:32	E170	A	79,8	88,0	93,0
22-02-2018 09:45:26	E170	A	81,8	87,6	92,9
22-02-2018 09:47:20	DH8D	A	77,9	84,0	89,4
22-02-2018 09:49:30	CRJ9	A	81,1	86,7	92,2
22-02-2018 09:56:07	B38M	A	82,3	89,0	94,1
22-02-2018 09:59:14	E170	A	81,7	88,9	93,7
22-02-2018 10:01:38	DH8D	A	80,5	84,4	89,5
22-02-2018 10:04:05	E175	A	81,1	87,9	93,4
22-02-2018 10:13:59	E170	A	80,6	87,1	92,0
22-02-2018 10:17:40	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
22-02-2018 10:20:18	B738	A	84,1	90,0	94,9
22-02-2018 10:22:12	B734	A	85,5	91,4	95,5
22-02-2018 10:31:10	B738	A	82,5	90,9	96,1
22-02-2018 10:59:45	A321	A	81,6	88,4	93,7
22-02-2018 11:14:16	DH8D	A	80,2	84,5	89,7
22-02-2018 11:18:01	E170	A	84,1	90,0	94,5
22-02-2018 11:20:27	B738	A	83,5	90,9	95,3
22-02-2018 11:30:42	A319	A	81,7	89,0	94,0
22-02-2018 11:37:03	E190	A	82,1	89,5	93,8
22-02-2018 11:42:09	A321	A	83,0	89,2	94,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2018 11:45:58	B77W	A	87,5	94,4	99,3
22-02-2018 11:48:45	B788	A	84,5	90,5	96,0
22-02-2018 11:57:27	B738	A	83,4	90,3	95,2
22-02-2018 11:59:28	M28	A	84,2	89,6	95,0
22-02-2018 12:01:14	CRJ9	A	82,1	86,9	92,1
22-02-2018 12:03:11	CL60	A	78,3	83,6	89,4
22-02-2018 12:04:59	B788	A	84,6	90,2	95,7
22-02-2018 12:07:02	A320	A	83,3	88,9	94,1
22-02-2018 12:09:05	E170	A	83,1	88,5	93,1
22-02-2018 12:11:05	B738	A	84,5	91,1	95,7
22-02-2018 12:13:30	A321	A	81,5	88,9	94,3
22-02-2018 12:15:25	A319	A	80,1	87,8	93,5
22-02-2018 12:17:26	E170	A	84,1	89,3	94,1
22-02-2018 12:19:48	E170	A	80,1	85,6	90,9
22-02-2018 12:21:48	B734	A	85,5	92,2	95,9
22-02-2018 12:23:52	A320	A	85,9	92,2	96,3
22-02-2018 12:26:15	B738	A	84,5	90,5	94,9
22-02-2018 12:28:17	DH8D	A	79,2	83,4	88,8
22-02-2018 12:30:42	E170	A	84,4	90,8	95,2
22-02-2018 12:32:44	A320	A	84,8	91,7	95,9
22-02-2018 12:35:02	CRJ9	A	81,6	86,2	91,6
22-02-2018 12:37:21	E195	A	82,2	88,9	93,4
22-02-2018 12:39:22	E170	A	82,1	86,9	92,1
22-02-2018 12:42:55	E170	A	85,2	90,2	94,8
22-02-2018 12:45:33	B738	A	82,7	91,3	95,9
22-02-2018 12:47:46	C295	A	84,9	89,7	94,5
22-02-2018 12:49:51	E195	A	84,9	90,9	95,3
22-02-2018 12:51:46	E170	A	82,8	87,9	92,8
22-02-2018 12:53:43	E170	A	81,3	86,9	92,1
22-02-2018 12:55:25	B734	A	84,6	90,7	95,0
22-02-2018 12:56:59	DH8D	A	78,8	85,0	90,5
22-02-2018 13:03:57	DH8D	A	79,4	84,0	89,0
22-02-2018 13:11:13	SF34	A	81,0	88,7	93,5
22-02-2018 13:17:44	B788	A	85,0	90,6	96,2
22-02-2018 13:20:44	B788	A	83,3	90,3	96,1
22-02-2018 13:25:37	DH8D	A	79,8	83,8	88,8
22-02-2018 13:30:18	CRJ9	A	81,1	86,5	91,9
22-02-2018 13:42:12	C525	A	79,0	83,8	89,4
22-02-2018 13:44:39	A321	A	82,9	89,3	94,3
22-02-2018 13:47:04	A320	A	82,6	87,8	93,1
22-02-2018 13:48:52	B738	A	84,2	89,8	94,6
22-02-2018 13:51:01	E170	A	82,9	87,9	92,5
22-02-2018 13:52:53	B788	A	84,4	90,4	96,2
22-02-2018 13:55:36	E170	A	82,7	87,9	92,2
22-02-2018 13:57:32	F100	A	83,0	87,7	93,0
22-02-2018 13:59:51	B38M	A	82,1	89,8	95,1
22-02-2018 14:02:19	A319	A	83,0	89,9	94,5
22-02-2018 14:04:11	B735	A	83,5	92,0	95,8
22-02-2018 14:06:37	DH8D	A	79,5	83,4	88,5
22-02-2018 14:08:49	B734	A	84,6	92,6	96,4
22-02-2018 14:13:03	M28	A	82,5	88,1	93,9
22-02-2018 14:16:39	A319	A	82,7	89,2	94,1
22-02-2018 14:19:58	DH8D	A	79,0	84,1	89,0
22-02-2018 14:22:38	B788	A	84,5	89,4	95,3
22-02-2018 14:25:26	DH8D	A	80,1	84,2	89,6
22-02-2018 14:35:38	B738	A	81,1	88,0	93,2
22-02-2018 14:40:16	B738	A	85,2	91,1	95,6
22-02-2018 14:42:50	GLF5	A	78,1	82,4	87,6
22-02-2018 14:45:23	B738	A	82,8	89,4	93,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2018 14:52:56	A320	A	81,1	86,8	92,2
22-02-2018 14:57:04	E170	A	83,0	87,7	92,5
22-02-2018 15:10:50	B350	A	82,4	86,8	92,4
22-02-2018 15:12:41	E170	A	81,7	87,3	92,1
22-02-2018 15:14:44	E195	A	84,5	90,8	94,9
22-02-2018 15:16:29	CRJ9	A	80,0	86,1	91,8
22-02-2018 15:18:39	CRJ9	A	80,9	87,2	92,4
22-02-2018 15:21:27	E170	A	83,3	88,3	92,8
22-02-2018 15:30:20	E195	A	82,4	89,3	93,9
22-02-2018 15:37:35	DH8D	A	77,7	84,5	90,2
22-02-2018 15:39:45	E195	A	80,5	89,0	93,8
22-02-2018 15:41:38	E170	A	83,5	89,0	93,5
22-02-2018 15:43:37	B738	A	83,5	90,5	95,2
22-02-2018 15:45:45	E170	A	82,6	87,4	92,1
22-02-2018 15:47:37	DH8D	A	79,0	83,6	89,4
22-02-2018 15:49:22	DH8D	A	77,5	83,4	89,0
22-02-2018 15:51:14	E170	A	82,6	87,4	92,1
22-02-2018 15:53:06	A319	A	81,4	88,7	94,2
22-02-2018 15:55:07	A321	A	80,9	88,5	93,7
22-02-2018 15:57:13	CRJ9	A	82,2	86,9	92,2
22-02-2018 16:03:30	DH8D	A	80,8	85,8	90,8
22-02-2018 16:06:26	E190	A	83,1	88,9	93,5
22-02-2018 16:08:34	E195	A	82,8	89,3	93,9
22-02-2018 16:41:03	A319	A	79,0	87,9	93,2
22-02-2018 17:07:07	CRJ9	A	81,5	86,7	92,3
22-02-2018 17:11:12	A320	A	81,4	87,5	93,2
22-02-2018 17:47:08	E190	A	82,8	88,0	92,8
22-02-2018 17:52:45	A321	A	82,7	89,0	94,1
22-02-2018 17:55:39	E170	A	80,7	88,5	93,7
22-02-2018 18:01:45	F100	A	80,6	87,0	92,1
22-02-2018 18:03:46	E170	A	82,4	88,3	93,5
22-02-2018 18:06:52	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
22-02-2018 18:10:00	CRJ9	A	81,7	86,4	92,1
22-02-2018 18:12:44	A321	A	82,4	88,6	94,2
22-02-2018 18:17:40	E170	A	85,3	91,1	95,7
22-02-2018 18:19:55	A320	A	84,1	90,7	95,6
22-02-2018 18:25:55	DH8D	A	80,1	85,1	90,5
22-02-2018 18:28:17	E170	A	81,6	87,3	92,1
22-02-2018 18:30:04	E170	A	84,0	88,9	94,0
22-02-2018 18:32:58	CRJ9	A	81,9	85,9	91,9
22-02-2018 18:34:38	DH8D	A	80,5	85,0	90,5
22-02-2018 18:36:23	CRJ7	A	80,0	85,3	91,2
22-02-2018 18:38:08	DH8D	A	78,4	84,8	90,1
22-02-2018 18:45:31	DH8D	A	79,1	84,8	90,5
22-02-2018 18:47:32	E170	A	83,5	88,6	93,9
22-02-2018 18:49:31	B38M	A	83,1	89,0	94,2
22-02-2018 18:51:18	E195	A	85,0	91,3	95,4
22-02-2018 18:53:17	E170	A	83,2	89,4	94,0
22-02-2018 18:55:25	E170	A	84,1	89,7	94,6
22-02-2018 18:57:25	A320	A	83,8	89,9	95,0
22-02-2018 18:59:54	DH8D	A	79,8	84,3	89,3
22-02-2018 19:01:35	B738	A	85,9	92,9	97,9
22-02-2018 19:04:03	CRJ9	A	81,4	86,8	92,2
22-02-2018 19:06:33	E170	A	80,8	86,7	91,6
22-02-2018 19:09:57	E190	A	81,9	89,1	94,2
22-02-2018 19:11:55	B738	A	83,6	90,5	95,6
22-02-2018 19:17:02	AT45	A	82,8	86,8	92,3
22-02-2018 19:19:38	C295	A	82,7	87,6	91,7
22-02-2018 19:21:35	AN26	A	85,8	92,6	96,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2018 19:25:16	GLF5	A	78,0	82,1	87,6
22-02-2018 19:35:04	A320	A	82,9	88,9	94,3
22-02-2018 19:39:45	CRJ9	A	80,7	87,0	92,5
22-02-2018 19:43:26	F100	A	82,0	87,0	92,0
22-02-2018 19:47:02	C25B	A	76,9	79,9	86,4
22-02-2018 19:55:33	B738	A	84,8	91,1	96,0
22-02-2018 19:58:29	SF34	A	85,3	92,0	96,8
22-02-2018 20:06:45	A320	A	83,7	90,1	94,9
22-02-2018 20:11:13	DH8D	A	78,9	84,6	90,7
22-02-2018 20:21:41	E170	A	83,1	88,4	93,1
22-02-2018 20:30:28	B734	A	85,2	91,8	95,6
22-02-2018 20:33:26	SF34	A	83,6	88,8	93,2
22-02-2018 20:38:00	A320	A	83,7	89,9	94,9
22-02-2018 20:40:19	B738	A	83,8	90,3	95,2
22-02-2018 20:44:43	E55P	A	78,4	83,1	88,0
22-02-2018 20:46:47	CRJ9	A	81,3	86,3	91,8
22-02-2018 20:53:00	B738	A	83,4	90,9	95,7
22-02-2018 21:00:12	DH8D	A	82,0	88,6	93,2
22-02-2018 21:03:18	E170	A	81,7	87,7	92,9
22-02-2018 21:09:16	E170	A	83,8	89,7	94,2
22-02-2018 21:21:28	E195	A	82,3	88,6	93,7
22-02-2018 21:27:31	B734	A	85,1	93,0	96,6
22-02-2018 21:29:46	B738	A	85,3	92,6	96,8
22-02-2018 21:31:49	E195	A	82,7	89,1	94,2
22-02-2018 21:34:01	E170	A	82,7	87,9	92,7
22-02-2018 21:35:37	B738	A	84,9	91,7	96,6
22-02-2018 21:38:00	DH8D	A	78,1	84,0	89,6
22-02-2018 21:39:48	B38M	A	81,7	89,6	94,9
22-02-2018 21:43:13	E195	A	84,1	89,9	94,5
22-02-2018 21:46:31	DH8D	A	80,3	84,5	89,9
22-02-2018 21:48:52	DH8D	A	80,6	84,7	90,1
22-02-2018 21:50:36	B734	A	86,4	93,7	97,6
22-02-2018 21:52:12	B738	A	83,8	91,3	95,9
22-02-2018 21:55:56	DH8D	A	79,7	84,2	89,3
22-02-2018 21:57:59	E170	A	82,3	87,6	92,3
23-02-2018 06:07:23	E170	A	82,4	88,3	93,2
23-02-2018 06:09:40	E170	A	82,1	86,7	92,1
23-02-2018 06:11:51	E170	A	83,2	88,0	93,2
23-02-2018 06:14:01	DH8D	A	79,5	83,7	89,0
23-02-2018 06:17:27	B734	A	85,3	92,7	96,4
23-02-2018 06:21:38	DH8D	A	79,9	83,5	88,9
23-02-2018 06:27:57	E195	A	83,4	89,0	94,2
23-02-2018 06:30:23	DH8D	A	80,4	84,8	89,9
23-02-2018 06:32:51	E170	A	83,0	88,3	93,8
23-02-2018 06:35:13	B734	A	85,5	93,5	97,5
23-02-2018 06:37:20	CRJ9	A	79,9	86,5	92,2
23-02-2018 06:39:24	E195	A	84,1	90,1	94,5
23-02-2018 06:41:34	DH8D	A	77,9	84,1	89,6
23-02-2018 06:43:42	E195	A	82,5	88,4	93,7
23-02-2018 06:48:00	E195	A	84,7	90,7	95,1
23-02-2018 06:49:58	DH8D	A	82,0	86,8	91,5
23-02-2018 07:08:39	B752	A	83,4	88,9	95,2
23-02-2018 07:22:20	SF34	A	84,4	91,7	96,2
23-02-2018 07:31:26	AT75	A	78,5	84,9	90,8
23-02-2018 07:44:35	B738	A	83,5	91,1	96,0
23-02-2018 07:56:02	DH8D	A	79,8	83,7	89,3
23-02-2018 08:12:56	B738	A	85,3	92,8	97,9
23-02-2018 08:18:46	CRJ9	A	81,9	86,4	91,9
23-02-2018 08:23:55	E170	A	82,2	88,0	92,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2018 08:40:58	A319	A	81,8	88,2	93,9
23-02-2018 08:43:16	E170	A	83,3	88,3	92,9
23-02-2018 08:48:04	DH8D	A	78,9	85,6	91,5
23-02-2018 08:52:15	DH8D	A	81,1	85,2	90,6
23-02-2018 08:54:26	A319	A	79,9	86,4	92,7
23-02-2018 08:56:38	E190	A	82,9	89,2	93,7
23-02-2018 09:00:00	B738	A	83,9	91,5	96,2
23-02-2018 09:11:45	E190	A	82,2	88,6	93,7
23-02-2018 09:14:08	CRJ9	A	81,3	86,4	92,1
23-02-2018 09:16:53	CRJ9	A	81,7	86,8	92,1
23-02-2018 09:19:05	E170	A	82,1	88,4	93,2
23-02-2018 09:21:04	SU95	A	83,5	89,6	94,7
23-02-2018 09:23:26	CRJ9	A	81,1	85,6	91,1
23-02-2018 09:26:10	A320	A	81,5	86,2	91,9
23-02-2018 09:29:04	A320	A	81,4	87,5	93,2
23-02-2018 09:32:58	E170	A	82,7	87,2	92,7
23-02-2018 09:35:57	E170	A	80,7	87,4	92,7
23-02-2018 09:37:57	E170	A	83,6	89,4	94,0
23-02-2018 09:39:56	DH8D	A	80,1	84,3	89,6
23-02-2018 09:42:14	E170	A	82,8	89,0	93,6
23-02-2018 09:47:17	DH8D	A	79,6	84,4	89,6
23-02-2018 09:50:17	E170	A	82,3	87,0	91,8
23-02-2018 09:52:40	DH8D	A	78,4	84,3	89,9
23-02-2018 09:57:13	DH8D	A	79,1	84,0	89,5
23-02-2018 09:59:33	E170	A	82,5	87,2	92,5
23-02-2018 10:01:47	CRJ9	A	80,6	86,8	92,3
23-02-2018 10:09:52	A320	A	80,7	88,4	93,9
23-02-2018 10:13:49	B38M	A	80,6	88,4	93,6
23-02-2018 10:22:37	DH8D	A	79,7	84,3	89,2
23-02-2018 10:24:42	DH8D	A	82,5	87,3	92,0
23-02-2018 10:27:36	E195	A	84,0	90,1	94,4
23-02-2018 10:31:50	A321	A	83,4	90,6	95,2
23-02-2018 10:36:55	A319	A	85,0	91,6	95,8
23-02-2018 10:50:01	B788	A	81,9	90,3	96,3
23-02-2018 11:03:17	A333	A	85,4	93,6	99,0
23-02-2018 11:13:02	B788	A	83,1	89,8	95,4
23-02-2018 11:15:10	B738	A	84,2	90,2	95,0
23-02-2018 11:17:59	E195	A	85,3	90,8	95,3
23-02-2018 11:22:53	B734	A	84,7	91,1	95,1
23-02-2018 11:24:44	B738	A	83,0	89,5	94,5
23-02-2018 11:27:37	B77W	A	85,2	93,8	99,0
23-02-2018 11:30:35	E135	A	77,1	83,9	90,1
23-02-2018 11:34:18	A321	A	83,1	88,7	93,8
23-02-2018 11:37:25	A321	A	82,6	88,2	93,4
23-02-2018 11:40:50	A321	A	82,8	88,8	94,0
23-02-2018 11:44:58	A320	A	79,4	87,7	93,6
23-02-2018 12:03:35	B737	A	82,1	90,6	95,3
23-02-2018 12:05:45	B788	A	83,6	89,8	95,3
23-02-2018 12:07:56	B738	A	85,2	90,8	95,6
23-02-2018 12:10:21	A319	A	82,0	90,2	95,0
23-02-2018 12:12:36	B788	A	81,7	88,9	94,8
23-02-2018 12:15:29	B350	A	79,2	88,0	93,9
23-02-2018 12:17:36	A320	A	81,7	88,7	94,0
23-02-2018 12:19:50	E170	A	82,2	87,4	92,2
23-02-2018 12:21:37	CRJ9	A	81,3	86,4	91,7
23-02-2018 12:24:33	E170	A	84,0	90,7	95,1
23-02-2018 12:27:08	A321	A	83,8	92,0	96,4
23-02-2018 12:28:58	A319	A	83,0	89,1	94,5
23-02-2018 12:31:16	E170	A	82,5	87,1	92,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2018 12:33:32	B738	A	84,4	91,3	95,9
23-02-2018 12:35:48	DH8D	A	79,5	83,7	89,1
23-02-2018 12:38:26	E170	A	82,2	86,7	92,6
23-02-2018 12:40:14	E170	A	80,5	86,8	91,6
23-02-2018 12:42:09	A319	A	81,7	89,4	94,3
23-02-2018 12:44:35	E170	A	82,4	86,7	91,9
23-02-2018 12:46:45	B734	A	86,0	92,5	96,4
23-02-2018 12:49:32	E195	A	84,0	90,0	94,4
23-02-2018 12:51:31	E170	A	81,4	88,7	93,1
23-02-2018 12:55:15	DH8D	A	79,1	83,9	89,5
23-02-2018 12:57:14	E170	A	82,9	88,7	92,9
23-02-2018 13:01:28	B738	A	84,7	91,1	95,8
23-02-2018 13:17:03	E195	A	82,4	89,3	94,1
23-02-2018 13:31:26	CRJ9	A	79,6	85,8	91,4
23-02-2018 13:44:34	B38M	A	82,5	89,9	94,8
23-02-2018 13:53:33	DH8D	A	80,3	84,0	89,3
23-02-2018 13:58:50	A321	A	83,4	88,7	93,8
23-02-2018 14:00:57	B738	A	82,6	88,4	93,4
23-02-2018 14:02:57	M28	A	85,7	91,3	96,5
23-02-2018 14:05:18	A332	A	84,3	90,8	96,3
23-02-2018 14:07:33	E170	A	82,9	91,3	95,9
23-02-2018 14:09:22	A319	A	82,2	88,7	93,7
23-02-2018 14:11:08	A319	A	81,5	87,6	93,0
23-02-2018 14:12:59	F100	A	81,2	86,2	91,2
23-02-2018 14:15:22	A320	A	80,9	87,5	92,9
23-02-2018 14:17:11	DH8D	A	79,4	84,3	89,8
23-02-2018 14:19:10	B734	A	81,6	91,1	95,4
23-02-2018 14:21:37	A320	A	81,4	87,3	92,9
23-02-2018 14:23:17	B763	A	85,3	90,4	96,4
23-02-2018 14:26:04	B733	A	82,2	92,3	96,4
23-02-2018 14:28:23	A320	A	81,1	87,8	93,1
23-02-2018 14:30:14	DH8D	A	79,5	84,3	89,5
23-02-2018 14:32:04	E190	A	82,1	88,5	93,2
23-02-2018 14:34:58	BE40	A	75,8	79,3	84,8
23-02-2018 14:37:23	B738	A	84,5	90,4	95,3
23-02-2018 14:40:45	DH8D	D	73,3	75,4	84,1
23-02-2018 14:43:23	E170	D	78,3	82,3	91,5
23-02-2018 14:53:20	DH8D	D	73,0	75,0	82,5
23-02-2018 14:55:14	CRJ9	D	76,9	83,7	91,9
23-02-2018 15:02:23	E195	D	77,1	83,8	91,9
23-02-2018 15:03:46	E170	D	77,9	80,8	91,1
23-02-2018 15:05:23	A319	D	77,1	80,7	89,4
23-02-2018 15:13:55	A320	D	76,3	79,4	89,5
23-02-2018 15:15:18	A321	D	79,4	83,4	93,4
23-02-2018 15:17:41	F100	D	78,7	84,3	92,3
23-02-2018 15:25:02	E190	D	77,9	82,7	90,7
23-02-2018 15:28:23	B734	D	78,9	85,3	92,5
23-02-2018 15:30:50	A320	D	78,0	81,9	90,8
23-02-2018 15:32:53	A319	D	80,7	85,6	93,2
23-02-2018 15:35:11	A320	D	78,2	82,0	90,7
23-02-2018 15:37:23	B733	D	78,1	83,1	91,7
23-02-2018 15:40:45	B38M	D	77,1	81,2	89,1
23-02-2018 15:42:48	E170	D	76,8	81,4	91,3
23-02-2018 15:45:51	BE40	D	72,9	74,9	85,4
23-02-2018 15:49:49	E170	D	76,6	81,5	90,7
23-02-2018 15:59:06	A333	D	87,0	93,3	101,0
23-02-2018 16:18:47	A320	D	77,9	81,6	91,3
23-02-2018 16:29:18	B738	D	82,3	87,8	94,8
23-02-2018 16:30:37	DH8D	D	71,2	72,6	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2018 16:33:12	E170	D	76,3	81,0	91,0
23-02-2018 16:37:24	CRJ9	D	79,9	84,2	92,3
23-02-2018 16:39:11	B738	D	78,0	83,8	92,0
23-02-2018 16:40:39	E170	D	76,5	81,3	91,6
23-02-2018 16:45:14	E170	D	77,0	80,9	90,8
23-02-2018 16:50:08	E195	D	79,8	85,5	93,0
23-02-2018 16:51:55	CRJ9	D	77,4	82,4	91,2
23-02-2018 16:55:33	B738	D	81,5	86,2	93,2
23-02-2018 16:57:16	E170	D	78,7	84,1	93,0
23-02-2018 17:01:22	E190	D	77,0	81,8	90,6
23-02-2018 17:03:14	B738	D	78,4	83,3	91,2
23-02-2018 17:06:52	B738	D	79,2	83,4	90,9
23-02-2018 17:08:30	A319	D	74,7	78,8	88,7
23-02-2018 17:11:20	E195	D	78,9	84,1	91,7
23-02-2018 17:14:16	E170	D	78,1	81,9	91,9
23-02-2018 17:17:07	DH8D	D	73,2	74,4	83,2
23-02-2018 17:18:53	E170	D	75,6	80,8	91,0
23-02-2018 17:21:26	E170	D	78,3	82,0	91,7
23-02-2018 17:24:18	E170	D	78,1	82,7	91,9
23-02-2018 17:26:06	E170	D	77,2	81,9	90,8
23-02-2018 17:29:45	B738	D	80,4	85,3	92,9
23-02-2018 17:32:42	B734	D	80,8	87,5	94,2
23-02-2018 17:34:31	A319	D	79,0	82,8	91,0
23-02-2018 17:36:16	A321	D	79,5	84,4	93,3
23-02-2018 17:37:52	B734	D	80,2	85,4	92,8
23-02-2018 17:46:58	B738	D	80,5	85,7	93,1
23-02-2018 17:57:22	C25B	D	74,1	78,8	88,6
23-02-2018 17:59:17	DH8D	D	71,4	73,7	83,2
23-02-2018 18:01:27	DH8D	D	72,4	74,0	82,4
23-02-2018 18:16:21	A319	D	76,0	80,9	89,0
23-02-2018 18:21:31	A320	D	77,7	82,1	91,0
23-02-2018 18:48:41	A320	D	77,3	80,6	89,6
23-02-2018 18:52:25	CRJ9	D	77,8	82,2	90,8
23-02-2018 18:56:50	CRJ9	D	76,8	80,0	89,1
23-02-2018 18:58:39	E195	D	78,2	82,9	91,0
23-02-2018 19:01:01	AT72	D	70,6	71,4	79,7
23-02-2018 19:03:05	E190	D	75,1	79,3	88,9
23-02-2018 19:04:34	DH8D	D	72,2	74,6	85,6
23-02-2018 19:11:43	A321	D	78,2	82,9	92,2
23-02-2018 19:19:56	A321	D	79,0	84,3	93,5
23-02-2018 19:30:59	E170	D	79,0	83,1	92,2
23-02-2018 19:39:39	B738	D	80,9	86,7	93,9
23-02-2018 19:53:30	A320	D	75,8	78,7	88,1
23-02-2018 19:54:58	AT45	D	75,4	77,5	85,4
23-02-2018 19:57:19	DH8D	D	72,9	74,2	82,4
23-02-2018 20:00:26	E170	D	80,1	86,5	93,9
23-02-2018 20:03:22	F100	D	78,4	83,0	91,6
23-02-2018 20:04:39	B734	D	80,0	85,4	93,2
23-02-2018 20:07:32	CRJ9	D	78,0	82,5	90,5
23-02-2018 20:09:49	E170	D	77,8	82,3	91,3
23-02-2018 20:11:47	E170	D	77,7	81,4	90,9
23-02-2018 20:13:17	CRJ7	D	76,8	80,5	88,8
23-02-2018 20:15:37	E170	D	77,9	82,1	91,5
23-02-2018 20:18:33	CRJ9	D	75,7	79,6	88,5
23-02-2018 20:21:29	E195	D	78,2	82,9	90,7
23-02-2018 20:25:16	E170	D	78,2	82,4	91,4
23-02-2018 20:26:49	CRJ9	D	78,4	82,0	90,1
23-02-2018 20:30:08	E195	D	79,0	84,3	91,8
23-02-2018 20:31:52	E170	D	77,6	81,5	90,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2018 20:33:32	E170	D	78,1	82,2	91,5
23-02-2018 20:37:12	C295	D	73,5	74,9	82,5
23-02-2018 20:52:35	B38M	D	78,4	82,2	90,2
23-02-2018 20:54:35	CRJ9	D	78,0	82,0	90,3
23-02-2018 20:56:43	A320	D	75,4	78,6	87,5
23-02-2018 21:01:56	E170	D	76,1	79,7	89,9
23-02-2018 21:14:47	A320	D	77,9	81,7	91,1
23-02-2018 21:22:00	B752	D	76,5	79,4	89,1
23-02-2018 21:47:42	B752	D	77,7	84,4	93,9
23-02-2018 21:50:36	B734	D	76,3	82,3	91,2
23-02-2018 21:52:45	A320	D	79,4	83,5	91,7
24-02-2018 06:18:49	B738	D	78,0	82,6	91,8
24-02-2018 06:26:21	E190	D	76,5	80,3	91,0
24-02-2018 06:28:24	CRJ9	D	73,0	75,8	84,7
24-02-2018 06:30:40	A320	D	76,8	79,8	89,1
24-02-2018 06:36:17	A321	D	79,2	86,0	95,7
24-02-2018 06:42:33	A320	D	76,4	84,1	94,3
24-02-2018 06:49:46	A321	D	80,2	85,5	94,8
24-02-2018 06:52:55	A320	D	79,4	84,1	93,4
24-02-2018 06:56:53	B738	D	78,8	82,7	92,8
24-02-2018 07:02:22	A321	D	77,4	85,5	93,1
24-02-2018 07:08:33	A319	D	74,1	77,4	87,9
24-02-2018 07:13:36	E170	D	75,0	79,6	89,6
24-02-2018 07:28:54	A321	D	81,0	85,8	95,5
24-02-2018 07:32:01	E170	D	75,7	79,1	89,2
24-02-2018 07:33:59	A20N	D	77,4	80,8	89,2
24-02-2018 07:55:15	DH8D	D	75,2	77,3	84,3
24-02-2018 07:56:44	B738	D	77,3	81,8	91,0
24-02-2018 08:00:25	B734	D	78,0	83,7	91,0
24-02-2018 08:03:16	E170	D	75,0	79,0	88,9
24-02-2018 08:05:19	E170	D	76,8	79,8	89,4
24-02-2018 08:07:41	E170	D	75,6	79,5	89,4
24-02-2018 08:15:41	B38M	D	77,8	82,7	90,6
24-02-2018 08:18:22	E170	D	79,6	84,3	92,6
24-02-2018 08:20:20	CRJ9	A	69,8	71,2	81,0
24-02-2018 08:22:56	E195	D	78,8	84,0	91,6
24-02-2018 08:25:37	CRJ9	D	73,9	76,7	86,3
24-02-2018 08:27:10	E170	D	76,6	81,7	90,2
24-02-2018 08:32:21	B738	D	78,8	83,8	92,6
24-02-2018 09:14:44	A320	D	82,8	90,6	96,6
24-02-2018 09:24:25	SU95	A	82,8	89,3	94,3
24-02-2018 09:26:56	CRJ7	A	79,1	85,6	91,4
24-02-2018 09:32:51	DH8D	A	79,8	84,1	89,4
24-02-2018 09:36:45	E170	A	84,7	90,6	95,1
24-02-2018 09:40:14	E195	A	81,9	87,3	92,7
24-02-2018 09:42:16	E170	A	82,1	87,1	92,5
24-02-2018 09:44:47	DH8D	A	81,1	86,2	91,1
24-02-2018 09:52:41	DH8D	A	80,0	84,2	89,5
24-02-2018 09:55:00	B38M	A	85,1	89,9	95,1
24-02-2018 09:58:43	CRJ9	A	83,1	88,4	93,1
24-02-2018 10:01:34	DH8D	A	78,0	85,0	91,0
24-02-2018 10:04:38	E175	A	81,5	90,4	95,3
24-02-2018 10:12:17	E170	A	79,3	85,7	91,4
24-02-2018 10:15:01	DH8D	A	82,2	88,2	93,3
24-02-2018 10:17:39	E170	A	79,8	89,1	94,0
24-02-2018 10:21:59	A320	A	84,5	91,3	95,6
24-02-2018 10:24:56	B734	A	86,6	93,3	97,1
24-02-2018 10:27:55	E190	A	82,6	90,6	95,2
24-02-2018 10:48:39	E170	A	83,5	88,4	93,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2018 10:52:00	CRJ9	A	81,1	86,9	92,6
24-02-2018 10:54:54	B738	A	86,2	92,6	97,3
24-02-2018 11:10:10	A320	A	82,5	87,7	92,5
24-02-2018 11:24:28	AT45	A	79,8	84,6	89,8
24-02-2018 11:26:47	B738	A	83,0	89,9	94,5
24-02-2018 11:39:18	B77W	A	86,0	95,1	99,8
24-02-2018 11:48:16	E195	A	83,1	89,5	94,5
24-02-2018 11:50:15	DH8D	A	80,2	84,5	89,8
24-02-2018 11:52:16	C56X	A	80,2	87,0	91,0
24-02-2018 11:54:12	A321	A	83,2	87,9	93,2
24-02-2018 11:56:01	A321	A	82,6	88,0	93,4
24-02-2018 11:57:49	E190	A	83,3	88,9	93,3
24-02-2018 12:01:07	A320	A	83,7	90,7	95,5
24-02-2018 12:02:59	A319	A	84,3	90,3	95,1
24-02-2018 12:05:27	A320	A	83,9	88,5	93,4
24-02-2018 12:08:04	E170	A	83,3	88,6	92,8
24-02-2018 12:12:01	A320	A	84,0	89,2	94,0
24-02-2018 12:16:00	CRJ9	A	81,6	85,3	90,7
24-02-2018 12:18:54	E170	A	84,9	90,7	95,3
24-02-2018 12:21:01	B788	A	83,6	90,6	96,2
24-02-2018 12:23:58	E170	A	83,7	91,1	95,2
24-02-2018 12:27:01	CRJ9	A	81,7	86,9	92,1
24-02-2018 12:29:22	E195	A	83,5	88,7	93,5
24-02-2018 12:31:41	E195	A	83,2	90,8	94,3
24-02-2018 12:33:40	A320	A	83,2	88,5	93,2
24-02-2018 12:35:42	B734	A	85,4	90,8	95,0
24-02-2018 12:44:44	DH8D	A	79,5	84,6	90,3
24-02-2018 12:47:18	A333	A	86,5	94,3	98,8
24-02-2018 12:52:01	B738	A	84,8	91,8	96,3
24-02-2018 12:54:15	E170	A	83,2	88,1	92,8
24-02-2018 12:56:50	B738	A	83,5	90,0	94,9
24-02-2018 12:59:40	DH8D	A	82,8	88,4	92,8
24-02-2018 13:02:17	E170	A	81,4	86,7	91,4
24-02-2018 13:04:12	B738	A	83,8	90,4	95,0
24-02-2018 13:08:36	E170	A	83,5	89,5	94,3
24-02-2018 13:11:01	B788	A	84,2	89,4	95,0
24-02-2018 13:17:47	E190	D	76,4	82,4	89,9
24-02-2018 13:19:27	A319	D	76,8	80,4	89,1
24-02-2018 13:25:54	A320	D	76,4	79,9	89,0
24-02-2018 13:27:17	A320	D	76,4	80,8	90,5
24-02-2018 13:28:52	B738	D	82,2	87,4	94,3
24-02-2018 13:30:30	CRJ9	D	75,7	78,8	88,0
24-02-2018 13:37:03	A321	D	79,6	84,8	93,4
24-02-2018 13:38:56	E170	D	76,1	79,8	89,1
24-02-2018 13:41:07	E195	D	77,6	82,8	91,0
24-02-2018 13:43:29	A320	D	76,8	81,3	90,2
24-02-2018 13:50:37	B77W	D	81,7	85,9	94,9
24-02-2018 13:55:54	E195	D	78,7	83,2	91,2
24-02-2018 14:00:32	DH8D	D	75,3	78,4	85,7
24-02-2018 14:03:33	E170	D	76,7	80,2	89,5
24-02-2018 14:13:31	E170	D	76,3	81,9	90,3
24-02-2018 14:34:00	B738	D	81,8	86,7	94,6
24-02-2018 14:35:54	E170	D	79,4	83,6	91,1
24-02-2018 14:37:51	A320	D	76,5	80,9	89,7
24-02-2018 14:39:31	E170	D	76,6	81,0	88,4
24-02-2018 14:47:38	E170	D	76,9	82,2	88,9
24-02-2018 14:49:04	E170	D	76,1	79,9	89,1
24-02-2018 14:51:01	B738	D	82,1	86,9	94,2
24-02-2018 14:52:36	F100	D	81,7	86,4	95,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2018 14:54:12	CRJ9	D	78,2	81,7	90,2
24-02-2018 14:59:32	CRJ9	D	76,1	79,5	87,9
24-02-2018 15:07:12	A319	D	74,8	77,3	85,3
24-02-2018 15:18:09	A319	D	77,3	80,6	89,4
24-02-2018 15:19:59	E195	D	75,4	80,5	89,0
24-02-2018 15:25:42	B735	D	79,3	84,1	91,8
24-02-2018 15:26:54	DH8D	D	71,7	73,1	81,7
24-02-2018 15:28:35	E170	D	78,0	81,4	90,7
24-02-2018 15:44:55	B38M	D	77,0	80,2	88,8
24-02-2018 15:50:26	B738	D	82,2	86,5	94,3
24-02-2018 15:54:41	A333	D	83,5	90,7	97,9
24-02-2018 15:59:39	B734	D	79,8	84,0	92,4
24-02-2018 16:16:39	B738	D	82,8	88,3	94,9
24-02-2018 16:23:59	E170	D	75,4	79,0	89,2
24-02-2018 16:27:22	E170	D	76,1	80,6	89,8
24-02-2018 16:28:59	CRJ7	D	73,9	77,7	86,7
24-02-2018 16:32:46	A321	D	78,8	83,5	93,0
24-02-2018 16:34:42	A320	D	75,0	77,7	87,8
24-02-2018 16:36:12	CRJ9	D	77,0	81,1	89,6
24-02-2018 16:38:03	E170	D	75,2	78,7	88,2
24-02-2018 16:41:55	E170	D	76,5	80,4	89,1
24-02-2018 16:43:39	P180	D	75,9	83,1	89,7
24-02-2018 16:45:33	E195	D	76,6	80,2	88,6
24-02-2018 16:50:45	E170	D	78,5	83,5	91,5
24-02-2018 16:52:18	A320	D	78,0	82,8	91,2
24-02-2018 16:53:59	E195	D	78,2	82,7	90,3
24-02-2018 16:57:05	B738	D	81,2	86,6	94,6
24-02-2018 17:00:22	A319	D	74,8	77,7	85,6
24-02-2018 17:02:12	B738	D	79,1	83,6	91,4
24-02-2018 17:03:48	E170	D	76,3	80,7	90,3
24-02-2018 17:05:13	CRJ9	D	76,6	80,0	88,6
24-02-2018 17:09:56	A320	D	76,4	80,0	88,2
24-02-2018 17:12:20	E170	D	76,8	80,2	89,1
24-02-2018 17:16:30	E195	D	80,7	86,3	93,0
24-02-2018 17:18:43	E195	D	79,5	83,2	90,7
24-02-2018 17:27:28	A321	D	77,7	81,6	90,2
24-02-2018 17:30:34	E170	D	76,0	80,2	89,8
24-02-2018 17:36:49	B738	D	77,7	81,5	90,2
24-02-2018 17:39:21	B734	D	79,8	85,1	92,8
24-02-2018 18:34:50	A319	D	78,2	81,7	90,2
24-02-2018 19:19:48	A321	D	78,2	83,6	92,7
24-02-2018 19:31:02	A320	D	77,1	82,1	90,7
24-02-2018 19:49:59	A321	D	78,5	83,4	92,1
24-02-2018 19:54:33	A320	D	77,2	80,4	89,5
24-02-2018 19:59:02	E190	D	74,0	78,7	87,2
24-02-2018 20:02:19	E170	D	77,2	80,8	90,2
24-02-2018 20:04:57	CRJ9	D	78,7	82,6	91,0
24-02-2018 20:09:52	E170	D	77,4	81,8	90,4
24-02-2018 20:11:22	E170	D	77,1	80,5	89,4
24-02-2018 20:14:58	E170	D	77,8	81,7	90,8
24-02-2018 20:16:28	E170	D	75,9	79,8	88,7
24-02-2018 20:23:04	CRJ9	D	76,4	79,2	87,8
24-02-2018 20:32:45	CRJ9	D	77,5	82,0	90,0
24-02-2018 20:42:29	E170	D	77,9	81,8	91,0
24-02-2018 21:11:42	A320	D	79,1	82,8	91,4
24-02-2018 21:14:53	A320	D	77,4	81,4	90,4
24-02-2018 21:18:50	P180	D	79,5	84,5	92,5
24-02-2018 21:23:15	A320	D	76,1	80,2	90,0
25-02-2018 06:11:38	B735	D	79,1	84,2	91,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2018 06:13:12	A320	D	78,0	81,7	90,5
25-02-2018 06:28:11	A320	D	76,4	79,2	88,2
25-02-2018 06:30:03	A321	D	80,1	84,5	93,3
25-02-2018 06:32:14	B738	D	87,5	93,4	98,9
25-02-2018 06:37:46	A321	D	80,2	85,5	93,6
25-02-2018 06:39:33	A321	D	79,2	83,4	92,5
25-02-2018 07:21:28	A319	D	77,6	81,4	89,6
25-02-2018 07:23:50	A320	D	76,9	80,8	89,7
25-02-2018 07:27:32	A321	D	81,8	87,7	94,8
25-02-2018 07:33:48	A320	D	76,8	79,8	88,3
25-02-2018 07:37:37	B738	D	78,8	83,2	90,9
25-02-2018 07:39:52	E170	D	78,4	82,0	90,7
25-02-2018 07:41:47	E195	D	77,1	81,1	88,6
25-02-2018 07:44:09	E195	D	77,0	81,7	89,8
25-02-2018 07:45:51	E170	D	76,9	81,0	89,4
25-02-2018 07:47:36	E170	D	79,0	83,4	91,8
25-02-2018 07:50:49	B734	D	78,1	82,3	89,8
25-02-2018 07:53:03	E170	D	78,4	81,5	91,0
25-02-2018 07:54:38	E170	D	78,5	82,6	91,1
25-02-2018 07:56:29	E195	D	76,4	80,2	88,2
25-02-2018 07:58:06	B38M	D	78,8	82,1	89,6
25-02-2018 08:08:19	E195	D	77,5	81,4	89,5
25-02-2018 08:12:54	E170	D	75,5	79,8	88,8
25-02-2018 08:22:29	CRJ9	D	77,0	80,4	88,4
25-02-2018 08:28:44	E170	D	78,0	81,7	90,3
25-02-2018 08:46:51	B738	D	85,7	91,1	97,7
25-02-2018 09:13:41	A320	D	79,5	84,4	92,5
25-02-2018 09:19:24	A333	D	84,6	91,2	97,6
25-02-2018 09:32:15	B738	D	82,8	88,4	95,3
25-02-2018 09:35:08	CRJ9	D	79,2	83,3	90,9
25-02-2018 09:36:38	A319	D	76,0	80,1	88,8
25-02-2018 10:09:41	SU95	D	80,8	85,8	93,8
25-02-2018 10:18:41	A320	D	76,7	80,4	89,2
25-02-2018 10:24:41	A319	D	78,0	81,8	90,3
25-02-2018 10:41:55	A320	D	78,1	82,1	90,7
25-02-2018 10:50:41	A320	D	77,9	82,1	90,2
25-02-2018 10:58:42	E170	D	74,0	77,6	87,4
25-02-2018 11:01:42	E170	D	75,7	78,6	88,7
25-02-2018 11:03:34	B38M	D	77,4	81,0	88,5
25-02-2018 11:05:46	E170	D	79,0	82,2	91,3
25-02-2018 11:09:05	E195	D	81,1	86,1	93,1
25-02-2018 11:11:32	E170	D	78,1	83,2	90,4
25-02-2018 11:13:27	B738	D	78,1	83,0	90,6
25-02-2018 11:15:17	E170	D	74,6	78,2	88,0
25-02-2018 11:16:53	CRJ9	D	76,4	79,7	87,9
25-02-2018 11:34:36	B734	D	80,4	86,4	92,7
25-02-2018 11:36:04	DH8D	D	70,5	71,4	79,5
25-02-2018 11:44:37	E170	D	77,6	81,8	90,8
25-02-2018 11:46:39	CRJ9	D	78,0	82,5	90,0
25-02-2018 11:53:35	B738	D	79,4	84,0	90,9
25-02-2018 11:55:40	CRJ7	D	77,2	80,6	89,2
25-02-2018 11:59:39	A321	D	80,6	86,0	94,5
25-02-2018 12:07:01	E170	D	79,2	83,5	92,0
25-02-2018 12:19:43	A320	D	79,0	82,8	91,6
25-02-2018 12:21:48	E170	D	77,1	81,2	90,6
25-02-2018 12:52:53	A321	D	78,2	83,6	92,7
25-02-2018 12:55:25	A321	D	78,3	83,1	92,2
25-02-2018 12:57:17	B737	D	76,7	80,1	89,4
25-02-2018 13:09:16	A319	D	77,7	81,6	89,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2018 13:11:23	A319	D	76,0	79,7	89,0
25-02-2018 13:14:22	E195	D	78,3	82,5	90,4
25-02-2018 13:16:22	A320	D	77,6	81,2	89,3
25-02-2018 13:18:31	E190	D	78,1	82,4	90,1
25-02-2018 13:21:33	A320	D	74,8	79,0	88,4
25-02-2018 13:28:08	CRJ9	D	74,6	77,1	86,4
25-02-2018 13:31:23	A320	D	77,8	81,7	89,8
25-02-2018 13:33:57	B738	D	80,3	85,6	92,6
25-02-2018 13:36:37	B77W	D	79,9	86,7	94,4
25-02-2018 13:39:29	E195	D	79,4	84,4	92,0
25-02-2018 13:42:02	E170	D	76,9	80,4	89,3
25-02-2018 13:44:59	E170	D	74,9	78,9	89,2
25-02-2018 13:47:04	E195	D	77,1	81,9	89,4
25-02-2018 13:50:45	DH8D	D	71,8	72,8	80,8
25-02-2018 14:06:21	E195	D	79,1	84,1	91,4
25-02-2018 14:42:48	E170	D	77,8	81,5	90,4
25-02-2018 14:48:32	E170	D	77,1	80,3	89,4
25-02-2018 14:51:37	E170	D	77,9	81,9	91,0
25-02-2018 14:53:49	F100	D	81,6	86,6	93,6
25-02-2018 15:03:46	CRJ9	D	78,0	82,7	91,0
25-02-2018 15:06:58	A321	D	78,3	82,8	92,6
25-02-2018 15:08:56	E170	D	76,3	80,3	89,3
25-02-2018 15:10:57	E170	D	74,4	77,7	87,4
25-02-2018 15:13:04	A319	D	75,2	79,2	88,7
25-02-2018 15:19:33	A320	D	76,8	81,0	90,0
25-02-2018 15:27:19	A320	D	76,5	80,3	89,3
25-02-2018 15:29:24	B733	D	77,0	82,4	90,8
25-02-2018 15:32:14	A320	D	77,7	81,3	89,8
25-02-2018 15:34:48	B738	D	82,0	87,2	94,6
25-02-2018 15:36:42	DH8D	D	73,1	75,1	82,1
25-02-2018 15:47:51	B38M	D	77,3	80,4	88,1
25-02-2018 15:56:53	B763	D	86,0	92,3	98,3
25-02-2018 16:22:48	B738	D	78,3	82,4	90,3
25-02-2018 17:19:35	A319	D	74,4	78,4	87,8
25-02-2018 17:21:07	E195	D	78,6	83,1	90,6
25-02-2018 17:22:56	E170	D	78,0	81,5	90,7
25-02-2018 17:25:55	A318	D	76,5	80,0	88,5
25-02-2018 17:28:33	B734	D	81,5	87,0	93,8
25-02-2018 17:31:50	E195	D	80,7	86,0	93,0
25-02-2018 17:33:44	E170	D	77,2	81,3	90,5
25-02-2018 17:37:13	E170	D	77,7	81,6	90,3
25-02-2018 17:46:13	B734	D	78,5	83,4	90,8
25-02-2018 17:48:45	E190	D	78,0	82,1	89,8
25-02-2018 17:50:27	B738	D	77,8	83,2	91,4
25-02-2018 17:54:45	A319	D	77,9	82,2	89,7
25-02-2018 18:15:48	CRJ9	D	76,9	79,5	88,6
25-02-2018 18:34:47	CRJ9	D	78,5	82,3	90,3
25-02-2018 18:48:26	E170	D	76,8	80,8	89,8
25-02-2018 18:57:09	A321	D	74,6	77,0	87,1
25-02-2018 19:01:22	E170	D	75,6	79,2	89,0
25-02-2018 19:07:28	E170	D	76,4	79,7	90,2
25-02-2018 19:15:56	A321	D	78,7	84,1	92,7
25-02-2018 19:28:46	A320	D	78,0	81,3	89,8
25-02-2018 19:37:03	A320	D	75,3	78,9	88,4
25-02-2018 19:39:38	A321	D	79,3	84,0	92,7
25-02-2018 19:43:37	DH8D	D	73,4	75,2	82,4
25-02-2018 19:52:41	AT45	D	72,6	73,3	81,6
25-02-2018 19:55:18	E195	D	81,0	85,5	92,5
25-02-2018 19:59:01	A320	D	76,2	79,8	88,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2018 20:04:50	F100	D	81,2	85,6	93,5
25-02-2018 20:07:20	E170	D	76,7	80,8	89,9
25-02-2018 20:09:31	B738	D	82,1	87,3	94,4
25-02-2018 20:11:22	E190	D	77,3	81,9	89,3
25-02-2018 20:13:04	E195	D	77,0	82,2	89,7
25-02-2018 20:14:47	CRJ9	D	79,3	83,3	90,7
25-02-2018 20:16:42	E190	D	76,2	80,0	88,3
25-02-2018 20:18:39	E170	D	80,7	85,8	93,2
25-02-2018 20:20:49	E170	D	77,4	80,7	90,2
25-02-2018 20:25:11	E170	D	76,9	80,1	89,5
25-02-2018 20:27:37	E170	D	76,1	79,7	89,3
25-02-2018 20:29:29	E170	D	77,4	81,2	89,9
25-02-2018 20:31:52	B38M	D	77,8	81,4	88,6
25-02-2018 20:36:09	CRJ9	D	75,0	77,7	86,1
25-02-2018 20:56:56	CRJ9	D	74,4	77,3	86,4
25-02-2018 21:00:03	A320	D	76,8	79,8	88,6
25-02-2018 21:24:13	CRJ9	D	76,9	81,0	89,5
25-02-2018 21:39:56	A320	D	75,8	79,3	87,8
25-02-2018 21:46:35	E170	D	76,6	80,0	88,9
25-02-2018 21:52:10	A320	D	78,6	81,9	90,6
25-02-2018 21:56:32	B738	D	79,7	83,8	92,3
25-02-2018 21:58:40	A320	D	79,6	84,0	91,6
26-02-2018 06:10:43	B734	A	85,9	92,0	95,9
26-02-2018 06:13:18	A332	A	86,1	93,3	97,8
26-02-2018 06:15:34	E170	A	83,0	88,5	93,0
26-02-2018 06:17:45	DH8D	A	81,3	85,4	90,3
26-02-2018 06:20:29	B763	A	84,2	90,0	96,3
26-02-2018 06:22:25	DH8D	A	78,7	83,9	89,5
26-02-2018 06:24:52	E170	A	83,2	88,8	93,2
26-02-2018 06:26:45	DH8D	A	80,6	84,6	89,7
26-02-2018 06:28:56	E195	A	85,5	90,9	95,5
26-02-2018 06:32:48	E170	A	83,6	88,4	93,1
26-02-2018 06:35:18	CRJ9	A	82,0	86,6	92,0
26-02-2018 06:38:42	E195	A	83,6	89,6	94,4
26-02-2018 06:41:06	B734	A	86,1	92,8	96,6
26-02-2018 06:44:33	E170	A	82,6	89,2	93,8
26-02-2018 06:48:52	E195	A	84,6	90,9	95,0
26-02-2018 06:52:11	E170	A	83,9	88,9	93,5
26-02-2018 07:55:55	C295	A	86,3	91,3	95,9
26-02-2018 07:58:23	DH8D	A	82,2	86,6	91,8
26-02-2018 08:00:26	LJ60	A	76,9	82,4	87,7
26-02-2018 08:02:55	B738	A	84,5	91,3	96,0
26-02-2018 08:33:25	CRJ9	A	79,7	85,3	91,1
26-02-2018 08:37:09	CRJ9	A	80,6	84,5	90,6
26-02-2018 08:39:27	E190	A	82,0	89,8	94,8
26-02-2018 08:41:57	E75S	A	83,7	88,2	93,2
26-02-2018 08:44:07	A320	A	83,0	89,3	94,2
26-02-2018 08:51:26	AT75	A	80,0	86,6	92,3
26-02-2018 08:54:18	F100	A	80,9	88,1	92,9
26-02-2018 08:57:08	B739	A	85,2	91,1	95,9
26-02-2018 09:00:08	E170	A	83,5	89,5	94,0
26-02-2018 09:09:05	E190	A	83,3	88,8	93,3
26-02-2018 09:10:46	SU95	A	81,5	89,5	94,7
26-02-2018 09:15:50	CRJ9	A	80,2	86,6	92,3
26-02-2018 09:22:32	E170	A	79,3	88,0	93,6
26-02-2018 09:26:43	A320	A	80,9	88,0	93,7
26-02-2018 09:29:01	E170	A	81,8	91,0	95,6
26-02-2018 09:30:52	E170	A	80,1	88,7	93,9
26-02-2018 09:37:06	A320	A	83,0	88,4	93,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2018 09:39:20	E170	A	84,3	89,9	93,8
26-02-2018 09:41:06	DH8D	A	79,5	84,6	89,9
26-02-2018 09:43:02	DH8D	A	80,0	85,4	90,8
26-02-2018 09:45:20	DH8D	A	78,0	85,2	91,2
26-02-2018 09:47:35	E195	A	83,0	89,3	94,5
26-02-2018 09:50:00	E170	A	81,9	88,6	93,0
26-02-2018 09:52:25	A320	A	82,5	88,0	93,3
26-02-2018 09:54:37	E170	A	82,1	87,2	92,1
26-02-2018 09:56:34	B38M	A	81,1	89,3	94,7
26-02-2018 09:59:03	A320	A	79,8	88,3	94,0
26-02-2018 10:01:03	A320	A	81,9	87,3	92,7
26-02-2018 10:03:16	E170	A	82,8	88,2	92,3
26-02-2018 10:05:25	E170	A	81,6	86,5	91,6
26-02-2018 10:24:17	B738	A	83,8	91,1	96,1
26-02-2018 10:31:39	CRJ9	A	78,9	86,1	91,9
26-02-2018 10:37:09	A321	A	82,6	88,6	93,8
26-02-2018 10:40:00	B788	A	83,9	89,3	95,0
26-02-2018 10:43:17	E195	A	83,8	89,3	93,8
26-02-2018 10:49:33	CRJ9	A	80,4	85,4	91,2
26-02-2018 11:09:15	B77W	A	85,0	91,7	97,3
26-02-2018 11:25:06	B738	A	82,1	89,9	95,1
26-02-2018 11:27:17	E170	A	82,3	87,3	92,3
26-02-2018 11:29:24	B350	A	83,1	87,7	93,1
26-02-2018 11:31:23	DH8D	A	80,5	85,1	90,0
26-02-2018 11:39:24	A321	A	83,5	89,7	94,3
26-02-2018 11:42:18	A321	A	82,2	88,7	94,0
26-02-2018 11:46:09	A320	A	81,8	87,5	92,9
26-02-2018 11:51:54	A320	A	83,9	89,7	94,3
26-02-2018 11:53:57	A320	A	84,0	89,7	94,5
26-02-2018 11:56:14	A319	A	83,5	89,6	94,6
26-02-2018 11:58:04	B738	A	85,3	92,2	96,5
26-02-2018 12:02:30	B738	A	84,5	90,6	95,3
26-02-2018 12:04:59	E170	A	83,3	89,0	93,8
26-02-2018 12:08:34	E170	A	84,3	89,1	93,9
26-02-2018 12:11:31	B788	A	82,0	89,2	95,0
26-02-2018 12:14:29	B788	A	82,6	88,2	94,1
26-02-2018 12:16:17	A319	A	83,7	89,3	94,1
26-02-2018 12:18:30	B738	A	83,8	89,8	94,6
26-02-2018 12:20:42	E195	A	83,3	89,1	94,1
26-02-2018 12:23:44	B788	A	83,6	88,8	94,7
26-02-2018 12:26:25	E195	A	83,6	90,0	95,0
26-02-2018 12:28:40	CRJ9	A	80,6	86,0	91,7
26-02-2018 12:30:33	B738	A	85,4	91,7	96,2
26-02-2018 12:33:21	E55P	A	81,0	85,9	90,0
26-02-2018 12:35:10	CRJ9	A	79,6	86,7	92,4
26-02-2018 12:40:04	DH8D	A	79,6	84,8	90,0
26-02-2018 12:43:52	E170	A	83,7	89,6	93,7
26-02-2018 12:45:58	E195	A	85,2	90,5	95,2
26-02-2018 12:47:51	E170	A	82,5	88,3	93,3
26-02-2018 12:50:07	E170	A	82,1	87,8	92,8
26-02-2018 12:52:04	B734	A	86,2	93,3	97,3
26-02-2018 12:54:05	E170	A	81,3	88,7	93,4
26-02-2018 12:56:56	B738	A	85,2	91,1	95,6
26-02-2018 12:59:23	A333	A	86,1	93,3	98,4
26-02-2018 13:02:05	GLF6	A	77,6	83,5	89,0
26-02-2018 13:04:06	E170	A	81,1	88,2	92,9
26-02-2018 13:06:32	A319	A	83,9	92,1	96,2
26-02-2018 13:36:51	E170	A	80,1	89,6	94,8
26-02-2018 13:41:26	DH8D	A	80,6	84,6	89,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2018 13:43:47	E170	A	83,0	89,9	95,3
26-02-2018 13:45:42	B788	A	84,8	90,3	96,0
26-02-2018 13:47:47	CRJ9	A	80,8	86,8	92,2
26-02-2018 13:50:24	E170	A	80,6	87,7	92,1
26-02-2018 13:52:50	B38M	A	83,3	89,0	94,1
26-02-2018 13:55:09	A319	A	83,8	90,0	94,9
26-02-2018 13:57:37	DH8D	A	84,6	91,3	95,7
26-02-2018 14:00:08	A321	A	83,8	92,5	96,6
26-02-2018 14:02:21	F100	A	80,2	85,7	91,0
26-02-2018 14:05:23	AT45	A	81,5	86,2	91,5
26-02-2018 14:13:43	F100	A	81,3	85,6	90,3
26-02-2018 14:16:24	E170	A	84,1	90,3	94,9
26-02-2018 14:18:37	B733	A	84,0	92,6	96,6
26-02-2018 14:23:19	B738	A	82,4	91,1	95,8
26-02-2018 14:26:48	A320	A	81,9	88,3	93,4
26-02-2018 14:29:49	A320	A	82,9	87,8	92,9
26-02-2018 14:35:06	A320	A	82,7	88,1	93,1
26-02-2018 14:45:10	E190	A	84,6	90,8	95,4
26-02-2018 14:54:59	A320	A	81,4	89,0	94,2
26-02-2018 15:02:43	A319	A	83,9	90,0	94,7
26-02-2018 15:05:04	E170	A	81,5	90,7	95,7
26-02-2018 15:10:35	A320	A	80,4	88,3	93,9
26-02-2018 15:25:29	CRJ9	A	81,6	86,9	92,4
26-02-2018 15:27:52	A320	A	80,9	90,1	94,9
26-02-2018 15:30:16	B734	A	86,9	93,7	97,3
26-02-2018 15:32:01	E170	A	84,4	91,1	95,2
26-02-2018 15:36:01	E195	A	84,7	90,5	95,1
26-02-2018 15:38:13	E195	A	84,5	90,6	94,9
26-02-2018 15:40:10	A321	A	81,9	87,8	93,0
26-02-2018 15:42:07	E170	A	82,1	88,0	93,5
26-02-2018 15:43:52	DH8D	A	77,8	85,9	91,4
26-02-2018 15:46:29	DH8D	A	78,8	84,5	89,6
26-02-2018 15:48:42	E170	A	82,3	87,7	92,3
26-02-2018 15:51:10	E170	A	82,9	88,5	93,3
26-02-2018 15:52:57	E195	A	83,5	90,6	95,6
26-02-2018 15:55:05	B738	A	85,3	91,6	96,1
26-02-2018 15:58:07	B738	A	85,0	91,4	96,1
26-02-2018 16:00:06	B738	A	85,0	91,6	96,1
26-02-2018 16:03:24	E170	A	85,0	91,0	95,8
26-02-2018 16:05:42	A319	A	83,0	89,2	94,2
26-02-2018 16:07:48	E170	A	83,8	89,3	93,8
26-02-2018 16:09:46	CRJ9	A	79,9	86,0	91,7
26-02-2018 16:12:06	E190	A	81,8	88,0	93,2
26-02-2018 16:18:55	B734	A	87,3	95,4	99,1
26-02-2018 16:29:46	A318	A	81,6	90,2	95,1
26-02-2018 16:38:43	A319	A	84,0	90,1	95,1
26-02-2018 16:45:21	B738	A	85,0	91,3	95,8
26-02-2018 16:52:10	B734	A	86,4	93,5	97,2
26-02-2018 17:10:35	CRJ9	A	79,4	86,0	91,9
26-02-2018 17:24:07	CRJ9	A	80,2	84,3	89,8
26-02-2018 17:46:43	A321	A	82,1	88,0	93,3
26-02-2018 17:49:06	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
26-02-2018 17:56:49	E190	A	83,8	89,0	93,3
26-02-2018 17:59:41	E170	A	81,5	87,8	92,7
26-02-2018 18:08:02	DH8D	A	80,7	85,1	90,3
26-02-2018 18:13:07	C295	A	86,2	91,4	96,6
26-02-2018 18:20:50	CRJ9	A	81,1	85,0	90,6
26-02-2018 18:23:55	CRJ9	A	81,4	86,0	91,4
26-02-2018 18:29:06	E170	A	81,3	87,6	92,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2018 18:31:44	A321	A	83,6	89,0	94,1
26-02-2018 18:34:27	E195	A	82,1	87,3	92,1
26-02-2018 18:36:51	DH8D	A	81,2	85,2	90,2
26-02-2018 18:39:16	A320	A	82,5	87,7	92,9
26-02-2018 18:41:36	E170	A	81,3	86,5	91,3
26-02-2018 18:43:24	DH8D	A	80,9	85,1	90,5
26-02-2018 18:45:30	E195	A	83,2	88,7	93,6
26-02-2018 18:47:27	A321	A	82,3	88,2	93,5
26-02-2018 18:49:29	E170	A	81,5	86,5	91,5
26-02-2018 18:50:56	DH8D	A	79,9	84,8	89,9
26-02-2018 18:53:03	E170	A	83,1	89,3	93,8
26-02-2018 18:54:55	DH8D	A	80,2	85,3	90,6
26-02-2018 18:56:59	B38M	A	83,1	88,7	93,9
26-02-2018 18:59:12	A320	A	82,8	89,7	94,5
26-02-2018 19:01:29	F100	A	80,7	86,9	91,8
26-02-2018 19:03:34	A319	A	82,7	90,3	95,0
26-02-2018 19:05:51	E170	A	82,2	86,9	92,2
26-02-2018 19:08:12	CRJ9	A	81,1	86,5	92,2
26-02-2018 19:10:26	E170	A	83,9	88,8	93,4
26-02-2018 19:19:29	A320	A	82,1	87,6	92,9
26-02-2018 19:29:00	AN26	A	90,0	97,1	99,6
26-02-2018 19:35:19	A320	A	78,2	89,2	94,9
26-02-2018 19:51:30	P180	A	87,6	95,2	101,4
26-02-2018 19:56:32	E170	A	83,6	89,1	93,6
26-02-2018 20:00:08	SF34	A	86,0	91,8	96,0
26-02-2018 20:10:20	B738	A	85,5	91,9	96,3
26-02-2018 20:21:47	B738	A	83,9	91,3	96,2
26-02-2018 20:24:35	SF34	A	86,9	92,9	96,5
26-02-2018 20:26:14	CRJ9	A	80,7	85,5	91,1
26-02-2018 20:29:27	E170	A	80,4	86,3	91,2
26-02-2018 20:32:16	B738	A	85,2	90,9	95,6
26-02-2018 21:04:00	E35L	A	79,2	86,2	91,2
26-02-2018 21:06:57	E170	A	84,3	89,6	93,8
26-02-2018 21:11:03	A319	A	83,2	89,3	94,3
26-02-2018 21:15:30	A320	A	81,9	88,1	93,4
26-02-2018 21:17:33	E195	A	84,2	91,3	95,7
26-02-2018 21:19:54	E170	A	82,5	87,4	92,1
26-02-2018 21:22:26	E170	A	84,4	90,4	94,9
26-02-2018 21:24:47	B738	A	84,3	90,8	95,4
26-02-2018 21:27:20	CRJ9	A	80,9	86,6	92,1
26-02-2018 21:29:38	E195	A	83,6	90,4	95,0
26-02-2018 21:32:07	E195	A	83,7	90,4	94,9
26-02-2018 21:34:26	E170	A	81,9	87,8	92,6
26-02-2018 21:36:24	B38M	A	82,9	88,6	93,7
26-02-2018 21:38:45	DH8D	A	77,9	84,8	90,2
26-02-2018 21:40:27	B738	A	83,8	90,7	95,0
26-02-2018 21:43:00	E170	A	82,3	86,7	91,8
26-02-2018 21:45:22	B738	A	83,3	89,3	94,1
26-02-2018 21:48:00	B738	A	84,4	90,7	95,2
26-02-2018 21:49:40	A321	A	85,5	91,5	95,9
26-02-2018 21:52:26	DH8D	A	79,9	84,4	89,5
26-02-2018 21:54:38	DH8D	A	79,9	84,0	89,5
26-02-2018 21:58:17	E170	A	80,0	89,5	94,5
27-02-2018 06:09:50	A320	A	82,1	87,9	93,2
27-02-2018 06:11:56	B734	A	86,0	92,5	96,4
27-02-2018 06:14:02	E170	A	81,6	86,3	91,1
27-02-2018 06:17:01	E170	A	82,1	87,1	92,1
27-02-2018 06:19:07	DH8D	A	79,7	83,5	88,7
27-02-2018 06:21:08	DH8D	A	81,0	85,8	91,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2018 06:23:31	B38M	A	83,4	88,5	93,4
27-02-2018 06:29:17	DH8D	A	79,2	84,2	89,6
27-02-2018 06:31:12	E170	A	83,1	87,9	92,6
27-02-2018 06:33:03	E170	A	83,1	87,9	92,7
27-02-2018 06:35:04	B739	A	84,0	89,7	94,4
27-02-2018 06:37:06	E170	A	83,1	88,1	93,1
27-02-2018 06:39:02	E195	A	84,0	89,5	94,0
27-02-2018 06:40:58	CRJ9	A	80,9	87,6	92,6
27-02-2018 06:43:24	E170	A	82,7	88,1	92,7
27-02-2018 06:45:50	B752	A	82,6	89,7	95,8
27-02-2018 06:48:35	E195	A	83,2	89,2	94,3
27-02-2018 06:50:34	DH8D	A	78,7	84,2	89,5
27-02-2018 06:52:46	B738	A	81,1	89,3	94,1
27-02-2018 07:03:20	B738	A	83,3	89,5	94,5
27-02-2018 07:10:33	C25A	A	83,2	88,2	93,2
27-02-2018 07:12:45	E170	A	82,6	87,5	92,6
27-02-2018 07:15:06	A320	A	84,9	91,1	95,7
27-02-2018 07:21:02	B763	A	84,8	91,4	96,9
27-02-2018 07:28:33	A321	A	83,2	88,5	93,6
27-02-2018 07:31:40	AT75	A	80,3	86,6	92,1
27-02-2018 07:33:25	A320	A	80,0	90,7	97,0
27-02-2018 08:05:02	DH8D	A	80,7	84,7	90,2
27-02-2018 08:23:15	AT45	A	83,7	88,1	93,3
27-02-2018 08:27:45	E195	A	83,2	88,9	93,6
27-02-2018 08:35:37	A320	A	82,5	91,1	95,9
27-02-2018 08:41:01	B738	A	86,2	92,9	97,7
27-02-2018 08:43:59	A320	A	82,4	89,1	94,2
27-02-2018 08:47:36	E170	A	83,9	89,3	93,9
27-02-2018 08:52:08	A319	A	83,0	90,4	95,1
27-02-2018 08:57:14	C295	A	85,0	91,0	95,5
27-02-2018 09:01:30	F100	A	81,4	88,0	93,2
27-02-2018 09:06:59	SU95	A	83,5	90,0	94,9
27-02-2018 09:11:45	E170	A	82,5	87,7	92,9
27-02-2018 09:20:13	E190	A	83,3	88,8	93,7
27-02-2018 09:25:30	E170	A	83,2	88,1	93,2
27-02-2018 09:32:05	E195	A	84,6	90,5	95,4
27-02-2018 09:35:31	E170	A	83,0	88,5	93,5
27-02-2018 09:37:25	CRJ9	A	81,4	87,3	92,8
27-02-2018 09:39:49	E170	A	82,8	88,6	93,2
27-02-2018 09:42:18	DH8D	A	80,7	85,5	90,7
27-02-2018 09:44:27	CRJ9	A	80,3	85,8	91,8
27-02-2018 09:48:49	E170	A	81,8	86,1	91,3
27-02-2018 09:50:52	DH8D	A	81,4	86,3	91,4
27-02-2018 09:53:08	CRJ9	A	81,4	86,4	91,8
27-02-2018 09:55:36	CRJ9	A	80,9	87,0	92,4
27-02-2018 09:57:29	CRJ9	A	80,9	87,2	92,6
27-02-2018 09:59:37	B38M	A	85,1	91,1	96,3
27-02-2018 10:01:56	E195	A	83,8	89,2	94,2
27-02-2018 10:04:13	E170	A	81,2	89,8	94,4
27-02-2018 10:06:31	DH8D	A	79,4	85,2	90,6
27-02-2018 10:09:59	E175	A	85,0	90,7	95,0
27-02-2018 10:13:52	E170	A	83,8	90,4	94,6
27-02-2018 10:58:26	A320	A	82,1	87,6	93,2
27-02-2018 11:08:55	E195	A	83,0	87,8	93,0
27-02-2018 11:19:06	B738	A	84,0	91,6	96,3
27-02-2018 11:22:47	E170	A	80,5	89,2	94,3
27-02-2018 11:25:07	DH8D	A	79,9	84,0	89,5
27-02-2018 11:27:40	A320	A	79,6	87,4	93,4
27-02-2018 11:29:56	B77W	A	87,0	93,9	99,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2018 11:33:39	CRJ9	A	81,3	86,4	92,1
27-02-2018 11:39:06	A321	A	84,7	91,3	95,8
27-02-2018 11:53:10	B738	A	86,2	93,0	97,6
27-02-2018 11:55:19	A320	A	84,8	93,8	97,8
27-02-2018 11:57:59	E170	A	81,2	88,4	94,0
27-02-2018 11:59:55	B738	A	85,8	92,9	97,6
27-02-2018 12:02:09	A320	A	83,1	90,0	95,4
27-02-2018 12:13:35	B788	A	83,5	90,0	96,1
27-02-2018 12:15:56	B734	A	85,8	91,8	96,2
27-02-2018 12:18:24	B738	A	83,8	90,4	95,8
27-02-2018 12:20:40	E195	A	85,7	91,7	96,1
27-02-2018 12:22:33	E170	A	83,3	91,1	96,3
27-02-2018 12:25:28	A319	A	84,0	90,8	95,8
27-02-2018 12:27:40	B738	A	84,1	91,1	96,1
27-02-2018 12:29:59	A320	A	83,2	91,8	96,7
27-02-2018 12:32:21	E170	A	85,1	91,7	95,9
27-02-2018 12:34:24	B788	A	83,6	89,6	95,9
27-02-2018 12:36:48	B738	A	86,1	91,7	96,5
27-02-2018 12:38:48	E195	A	84,3	89,4	94,3
27-02-2018 12:41:03	DH8D	A	82,2	87,5	93,3
27-02-2018 12:45:25	E170	A	83,7	89,0	93,7
27-02-2018 12:47:44	E170	A	85,0	91,9	95,8
27-02-2018 12:53:43	DH8D	A	79,5	85,0	90,6
27-02-2018 12:56:26	B734	A	83,3	92,6	96,7
27-02-2018 12:59:20	E170	A	80,5	87,9	92,6
27-02-2018 13:02:12	E170	A	82,1	86,6	92,9
27-02-2018 13:13:20	B788	A	85,0	90,4	96,4
27-02-2018 13:16:22	A320	A	81,1	88,3	93,9
27-02-2018 13:21:30	CRJ9	A	81,9	87,2	92,7
27-02-2018 13:34:45	E170	A	83,3	89,1	93,7
27-02-2018 13:37:56	E170	A	82,6	88,0	93,4
27-02-2018 13:43:38	CRJ9	A	81,7	86,8	92,2
27-02-2018 13:45:54	B38M	A	84,6	91,2	96,1
27-02-2018 13:48:23	E175	A	85,5	90,8	95,5
27-02-2018 13:50:50	A319	A	83,5	89,8	94,6
27-02-2018 13:54:24	F100	A	83,0	88,0	93,0
27-02-2018 13:57:53	B738	A	82,6	91,6	96,3
27-02-2018 14:03:06	B788	A	85,3	91,3	97,1
27-02-2018 14:07:22	E195	A	83,4	89,7	94,2
27-02-2018 14:27:16	DH8D	A	79,9	84,8	90,3
27-02-2018 14:29:58	A320	A	81,7	88,8	94,3
27-02-2018 14:32:05	B738	A	82,9	92,9	97,7
27-02-2018 14:35:38	E190	A	83,1	88,8	93,8
27-02-2018 14:45:15	B788	A	85,6	91,7	97,4
27-02-2018 15:06:37	B738	A	84,3	90,5	95,4
27-02-2018 15:09:33	E170	A	82,8	89,3	93,9
27-02-2018 15:11:40	E170	A	81,8	89,3	94,1
27-02-2018 15:14:24	E195	A	84,7	90,9	95,5
27-02-2018 15:20:40	E170	A	81,7	86,8	92,1
27-02-2018 15:22:53	C295	A	85,3	91,0	95,7
27-02-2018 15:24:53	E170	A	83,1	89,7	94,2
27-02-2018 15:27:10	CRJ9	A	80,9	85,2	91,3
27-02-2018 15:29:24	DH8D	A	79,4	84,3	89,8
27-02-2018 15:31:40	A321	A	83,4	88,5	94,2
27-02-2018 15:34:40	B738	A	81,1	90,6	95,7
27-02-2018 15:38:29	E195	A	82,2	89,1	94,5
27-02-2018 15:40:58	E170	A	81,5	88,6	94,2
27-02-2018 15:44:48	E195	A	83,9	89,0	93,9
27-02-2018 15:47:43	E170	A	83,3	90,8	95,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2018 15:49:39	DH8D	A	80,2	84,3	89,8
27-02-2018 15:52:01	E170	A	83,1	89,7	93,9
27-02-2018 15:53:33	CRJ9	A	81,3	87,1	92,7
27-02-2018 15:55:49	A319	A	83,2	89,5	94,7
27-02-2018 15:57:30	CRJ9	A	81,8	87,4	93,0
27-02-2018 15:59:22	E195	A	84,2	90,8	95,0
27-02-2018 16:04:04	E170	A	84,5	89,5	94,9
27-02-2018 16:06:02	B734	A	85,6	93,7	97,7
27-02-2018 16:20:05	B738	A	86,2	93,5	98,7
27-02-2018 16:22:57	A320	A	83,6	91,3	96,0
27-02-2018 16:33:51	E190	A	79,9	89,3	94,6
27-02-2018 16:38:38	B734	A	84,9	93,3	96,9
27-02-2018 16:44:29	A321	A	84,8	90,7	95,6
27-02-2018 16:46:31	A319	A	82,5	89,4	94,3
27-02-2018 16:54:19	A320	A	80,2	88,1	93,9
27-02-2018 17:15:14	CRJ9	A	80,6	87,1	92,6
27-02-2018 17:27:08	A320	A	81,5	88,4	94,1
27-02-2018 17:29:21	A320	A	79,9	89,7	95,1
27-02-2018 17:34:53	E195	A	84,2	91,0	95,9
27-02-2018 17:48:56	A319	A	84,0	90,1	95,2
27-02-2018 18:01:32	DH8D	A	79,3	84,9	90,1
27-02-2018 18:04:18	E170	A	82,0	86,8	92,4
27-02-2018 18:06:10	A321	A	82,9	89,2	94,7
27-02-2018 18:10:40	B788	A	85,4	91,0	96,8
27-02-2018 18:12:45	E190	A	83,6	89,1	94,0
27-02-2018 18:15:07	E195	A	84,9	91,0	95,7
27-02-2018 18:28:18	A320	A	83,3	89,0	94,1
27-02-2018 18:30:24	CRJ9	A	80,8	86,9	92,3
27-02-2018 18:34:34	E170	A	85,0	90,9	95,0
27-02-2018 18:36:51	E170	A	82,7	88,9	93,5
27-02-2018 18:38:50	B734	A	86,5	94,1	98,0
27-02-2018 18:41:18	DH8D	A	82,4	86,4	92,0
27-02-2018 18:43:28	A320	A	82,9	89,8	94,7
27-02-2018 18:45:40	E170	A	82,9	88,4	92,9
27-02-2018 18:47:56	CRJ9	A	82,1	86,6	92,1
27-02-2018 18:50:16	B38M	A	82,3	88,8	94,1
27-02-2018 18:52:38	E195	A	85,4	92,1	96,5
27-02-2018 18:54:33	E170	A	85,1	91,6	95,5
27-02-2018 18:56:55	E170	A	82,4	89,2	94,4
27-02-2018 18:59:02	E195	A	83,4	89,7	94,6
27-02-2018 19:01:01	B738	A	85,4	92,9	97,5
27-02-2018 19:03:27	DH8D	A	80,6	84,3	89,6
27-02-2018 19:05:40	E170	A	83,2	89,1	94,0
27-02-2018 19:07:38	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
27-02-2018 19:09:49	E170	A	81,7	87,4	92,5
27-02-2018 19:11:55	AT45	A	81,8	86,3	91,8
27-02-2018 19:14:15	DH8D	A	81,6	85,6	91,1
27-02-2018 19:17:37	E170	A	81,7	88,2	93,1
27-02-2018 19:19:35	F100	A	83,9	91,0	96,0
27-02-2018 19:21:55	SF34	A	86,8	92,8	96,8
27-02-2018 19:24:07	AN26	A	87,1	94,4	97,9
27-02-2018 19:26:11	CRJ9	A	81,0	88,1	93,6
27-02-2018 19:29:11	P180	A	88,2	95,6	101,5
27-02-2018 19:34:15	B738	A	85,0	91,5	96,2
27-02-2018 19:36:54	A320	A	83,7	89,6	94,8
27-02-2018 19:59:35	A320	A	81,2	90,1	95,2
27-02-2018 20:16:34	B739	A	85,2	91,0	96,0
27-02-2018 20:22:19	E170	A	82,5	87,5	92,5
27-02-2018 20:39:46	CRJ9	A	81,3	86,4	91,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2018 20:45:54	B734	A	86,2	92,8	96,6
27-02-2018 20:48:46	E170	A	84,1	89,6	94,1
27-02-2018 20:52:35	E170	A	85,4	91,4	95,4
27-02-2018 20:58:13	E170	A	84,5	90,5	94,9
27-02-2018 21:00:14	A320	A	83,7	90,3	95,1
27-02-2018 21:02:42	CRJ9	A	80,8	85,7	91,2
27-02-2018 21:04:46	B738	A	86,2	92,8	97,3
27-02-2018 21:06:43	B738	A	85,6	92,0	96,4
27-02-2018 21:09:22	SF34	A	83,8	89,1	93,4
27-02-2018 21:12:31	B738	A	84,9	91,1	95,7
27-02-2018 21:24:43	B738	A	83,2	90,6	95,3
27-02-2018 21:27:13	E170	A	85,4	90,7	95,4
27-02-2018 21:29:02	E195	A	83,0	91,1	95,8
27-02-2018 21:31:06	B738	A	83,7	90,9	95,5
27-02-2018 21:32:53	B738	A	84,3	91,9	96,6
27-02-2018 21:34:46	B738	A	84,0	91,5	96,3
27-02-2018 21:37:19	B38M	A	85,6	91,6	96,1
27-02-2018 21:40:18	E170	A	83,1	88,4	93,1
27-02-2018 21:43:46	B738	A	85,3	91,0	95,7
27-02-2018 21:45:38	A321	A	88,0	94,9	99,2
27-02-2018 21:48:04	E195	A	84,8	90,8	95,2
27-02-2018 21:54:21	A321	A	85,8	91,8	96,2
27-02-2018 21:56:55	E195	A	84,4	89,4	94,8
27-02-2018 21:58:38	DH8D	A	78,7	84,9	90,1
28-02-2018 06:01:08	MD11	A	90,1	99,7	104,4
28-02-2018 06:07:41	E170	A	83,0	88,2	93,0
28-02-2018 06:13:37	E170	A	82,9	87,1	92,5
28-02-2018 06:16:04	B738	A	87,5	94,2	97,9
28-02-2018 06:18:49	B734	A	86,5	92,7	96,5
28-02-2018 06:24:43	E170	A	85,7	91,2	95,7
28-02-2018 06:29:21	E170	A	86,0	91,0	96,0
28-02-2018 06:31:56	B734	A	86,8	93,4	97,3
28-02-2018 06:34:41	E195	A	84,1	91,1	95,9
28-02-2018 06:36:51	E195	A	85,0	90,0	95,0
28-02-2018 06:39:31	B752	A	84,3	89,0	95,7
28-02-2018 06:42:10	DH8D	A	82,3	86,3	91,3
28-02-2018 06:44:38	DH8D	A	81,2	85,8	90,7
28-02-2018 06:46:57	DH8D	A	81,1	85,5	90,6
28-02-2018 06:49:29	CRJ9	A	82,1	87,9	93,3
28-02-2018 06:52:12	E195	A	84,0	89,8	94,4
28-02-2018 06:54:50	E195	A	83,8	88,2	93,3
28-02-2018 08:07:55	AT72	A	80,0	86,9	92,8
28-02-2018 08:13:30	B738	A	84,7	91,1	95,8
28-02-2018 08:23:21	B734	A	84,7	92,6	96,8
28-02-2018 08:25:58	CRJ9	A	81,6	85,7	91,1
28-02-2018 08:28:10	DH8D	A	79,3	85,9	91,3
28-02-2018 08:32:19	E170	A	82,0	88,7	93,5
28-02-2018 08:34:25	A321	A	83,6	88,4	93,6
28-02-2018 08:37:05	CRJ9	A	80,9	86,2	91,3
28-02-2018 08:39:05	B738	A	86,5	92,1	96,5
28-02-2018 08:41:28	AT45	A	81,6	86,5	92,0
28-02-2018 08:43:14	A319	A	83,1	89,6	94,6
28-02-2018 08:45:42	E170	A	80,2	87,5	92,9
28-02-2018 08:55:26	B739	A	85,4	91,8	96,2
28-02-2018 08:57:33	F100	A	80,5	88,6	93,9
28-02-2018 09:00:35	C295	A	85,1	92,2	96,9
28-02-2018 09:03:10	E170	A	82,5	88,7	93,7
28-02-2018 09:08:52	SU95	A	83,0	89,5	94,4
28-02-2018 09:11:37	E190	A	82,7	88,8	93,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2018 09:29:09	CRJ9	A	80,1	87,1	92,7
28-02-2018 09:32:33	A320	A	83,2	88,8	94,0
28-02-2018 09:35:03	DH8D	A	80,2	84,2	89,8
28-02-2018 09:37:12	E170	A	81,0	86,4	91,4
28-02-2018 09:39:18	DH8D	A	81,0	85,7	90,6
28-02-2018 09:41:28	E170	A	78,8	87,9	93,5
28-02-2018 09:43:42	E170	A	82,3	87,6	92,7
28-02-2018 09:46:03	E170	A	84,4	90,2	94,4
28-02-2018 09:50:55	E195	A	83,9	91,3	95,9
28-02-2018 09:53:42	A320	A	80,1	86,4	92,4
28-02-2018 09:56:11	DH8D	A	80,8	85,5	90,4
28-02-2018 09:58:45	DH8D	A	81,2	85,2	90,2
28-02-2018 10:01:18	A320	A	83,6	89,7	94,7
28-02-2018 10:03:19	CRJ9	A	78,1	85,8	93,5
28-02-2018 10:06:19	CRJ9	A	80,8	85,5	91,2
28-02-2018 10:08:53	A320	A	81,4	87,0	92,9
28-02-2018 10:11:10	E170	A	83,4	88,8	93,8
28-02-2018 10:15:29	E170	A	83,6	90,8	95,3
28-02-2018 10:18:14	CRJ9	A	79,8	85,2	91,0
28-02-2018 10:20:47	B738	A	86,1	93,0	96,5
28-02-2018 10:27:16	E170	A	76,0	80,7	88,0
28-02-2018 10:36:29	C25A	A	81,7	86,9	90,8
28-02-2018 10:39:55	B738	A	86,8	93,0	97,2
28-02-2018 12:11:53	E170	D	78,4	83,1	92,2
28-02-2018 12:25:15	B738	D	81,9	86,9	94,4
28-02-2018 12:28:04	DH8D	D	73,1	77,1	85,1
28-02-2018 12:31:23	B38M	D	77,9	81,5	89,0
28-02-2018 12:36:09	A319	D	75,8	78,7	88,1
28-02-2018 13:04:25	A319	D	76,7	79,8	88,1
28-02-2018 13:12:57	E190	D	77,2	82,4	90,6
28-02-2018 13:17:09	A321	D	78,7	84,1	93,0
28-02-2018 13:24:25	A320	D	76,4	79,5	88,9
28-02-2018 13:28:47	A321	D	77,9	82,9	91,7
28-02-2018 13:35:56	E195	D	76,4	80,6	89,4
28-02-2018 13:37:18	A319	D	76,5	80,8	88,8
28-02-2018 13:40:15	E170	D	79,3	84,9	93,8
28-02-2018 13:42:17	E170	D	77,8	82,8	91,4
28-02-2018 13:44:52	CRJ9	D	75,6	78,8	89,2
28-02-2018 13:51:25	E195	D	78,0	83,1	90,1
28-02-2018 13:58:25	E195	D	77,6	82,1	90,4
28-02-2018 14:00:33	B738	D	77,6	82,2	91,4
28-02-2018 14:02:14	A321	D	79,4	84,1	93,0
28-02-2018 14:03:46	B77W	D	81,7	87,8	94,7
28-02-2018 14:06:33	DH8D	D	71,6	72,9	82,0
28-02-2018 14:09:47	A320	D	77,5	80,8	90,3
28-02-2018 14:16:28	E195	D	80,1	84,5	92,4
28-02-2018 14:25:43	E170	D	79,4	84,3	92,6
28-02-2018 14:34:52	E170	D	77,9	82,3	91,2
28-02-2018 14:38:25	B738	D	81,9	87,2	94,2
28-02-2018 14:44:27	A320	D	75,4	79,3	88,4
28-02-2018 14:47:17	CRJ9	D	77,4	82,3	90,2
28-02-2018 14:48:51	E170	D	79,3	83,3	91,3
28-02-2018 14:50:05	C295	D	75,1	78,6	85,5
28-02-2018 15:02:17	CRJ9	D	79,4	83,8	91,7
28-02-2018 15:03:56	E170	D	79,2	84,0	92,5
28-02-2018 15:06:25	E170	D	75,9	81,8	90,8
28-02-2018 15:09:39	F100	D	80,5	85,6	93,8
28-02-2018 15:12:52	A320	D	76,8	81,4	90,6
28-02-2018 15:15:13	E170	D	75,3	79,5	88,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2018 15:16:37	A319	D	76,8	83,4	91,6
28-02-2018 15:19:18	E190	D	76,2	82,5	90,7
28-02-2018 15:21:28	A321	D	73,0	75,7	86,5
28-02-2018 15:24:07	B733	D	80,4	84,8	92,7
28-02-2018 15:28:01	A320	D	78,2	83,6	92,2
28-02-2018 15:31:29	A321	D	81,4	86,7	94,4
28-02-2018 15:34:42	B738	D	74,8	77,9	87,8
28-02-2018 15:36:06	B738	D	83,0	88,9	95,3
28-02-2018 15:39:19	A320	D	77,0	82,1	91,3
28-02-2018 15:47:33	A320	D	77,3	80,9	90,3
28-02-2018 15:50:58	M28	D	73,3	76,8	83,7
28-02-2018 15:53:52	B38M	D	76,4	81,0	89,2
28-02-2018 16:03:51	B734	D	80,5	86,4	93,7
28-02-2018 16:06:00	AT75	D	74,6	77,1	85,0
28-02-2018 16:16:50	A332	D	81,2	86,0	95,0
28-02-2018 16:20:29	A320	D	75,4	79,9	90,0
28-02-2018 16:24:42	DH8D	D	71,3	73,7	84,7
28-02-2018 16:39:38	A320	D	76,5	80,1	88,8
28-02-2018 16:45:24	E170	D	77,3	82,7	91,6
28-02-2018 16:51:54	CRJ9	D	76,9	81,5	90,4
28-02-2018 16:53:29	E170	D	77,4	84,1	91,9
28-02-2018 16:57:42	E170	D	76,9	81,0	91,2
28-02-2018 16:59:04	E170	D	75,2	79,4	90,4
28-02-2018 17:01:59	B738	D	79,7	84,9	92,7
28-02-2018 17:04:23	B734	D	81,0	88,2	94,7
28-02-2018 17:06:23	E170	D	78,9	84,0	92,4
28-02-2018 17:08:27	B738	D	79,3	84,8	92,6
28-02-2018 17:10:02	CRJ9	D	78,6	82,5	90,6
28-02-2018 17:11:39	A319	D	76,6	81,6	90,1
28-02-2018 17:13:36	DH8D	D	71,4	74,0	83,8
28-02-2018 17:16:04	CRJ9	D	77,0	81,3	89,5
28-02-2018 17:17:59	E195	D	79,3	86,3	93,3
28-02-2018 17:22:00	B738	D	81,4	86,2	92,5
28-02-2018 17:23:26	E170	D	77,5	82,2	91,1
28-02-2018 17:27:03	E195	D	79,0	83,5	91,3
28-02-2018 17:28:49	E195	D	79,1	84,3	91,9
28-02-2018 17:30:33	E195	D	79,5	85,3	92,0
28-02-2018 17:32:23	B788	D	76,4	80,5	87,9
28-02-2018 17:34:46	DH8D	D	72,2	74,1	82,6
28-02-2018 17:35:41	DH8D	D	73,0	76,5	85,3
28-02-2018 17:37:09	E195	D	78,9	85,0	92,7
28-02-2018 17:41:24	B738	D	82,5	87,8	94,2
28-02-2018 17:43:44	E170	D	75,9	79,4	88,9
28-02-2018 17:46:00	G150	D	79,9	83,8	91,9
28-02-2018 17:50:03	A321	D	77,6	83,5	92,4
28-02-2018 17:52:20	B763	D	74,7	78,2	87,9
28-02-2018 17:56:05	B738	D	81,9	86,6	93,6
28-02-2018 17:59:26	A319	D	77,6	82,8	89,9
28-02-2018 18:08:18	A320	D	79,5	83,9	91,8
28-02-2018 18:12:42	CRJ9	D	77,8	82,7	89,9
28-02-2018 18:46:31	E190	D	78,3	83,3	90,9
28-02-2018 18:53:03	CRJ9	D	77,9	81,9	90,0
28-02-2018 18:58:20	E170	D	76,9	80,7	89,9
28-02-2018 19:21:51	E190	D	74,1	78,3	86,7
28-02-2018 19:24:54	A321	D	80,2	85,6	94,0
28-02-2018 19:55:53	B738	D	80,3	84,4	92,4
28-02-2018 20:01:21	DH8D	D	73,2	75,8	82,7
28-02-2018 20:02:46	A319	D	75,9	79,3	87,9
28-02-2018 20:05:17	A320	D	76,8	80,3	88,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2018 20:08:44	H25B	D	75,2	77,4	86,0
28-02-2018 20:11:24	E170	D	76,0	80,0	89,2
28-02-2018 20:16:35	CRJ9	D	76,7	80,0	89,0
28-02-2018 20:17:58	E170	D	78,7	82,9	91,0
28-02-2018 20:19:22	E170	D	79,7	84,8	92,5
28-02-2018 20:20:55	E190	D	77,0	82,0	89,6
28-02-2018 20:22:25	E170	D	79,4	84,2	92,2
28-02-2018 20:25:02	AT75	D	77,4	80,0	87,0
28-02-2018 20:26:58	E190	D	77,3	81,4	89,1
28-02-2018 20:29:21	A321	D	78,7	82,9	92,0
28-02-2018 20:31:04	E170	D	79,2	83,3	91,7
28-02-2018 20:32:29	E170	D	78,6	83,7	91,1
28-02-2018 20:34:48	E170	D	78,8	83,2	91,4
28-02-2018 20:36:43	E170	D	79,3	84,3	92,3
28-02-2018 20:44:16	E195	D	79,4	84,1	91,4
28-02-2018 20:46:07	A320	D	77,7	80,8	89,7
28-02-2018 21:01:48	CRJ9	D	78,6	81,8	90,1
28-02-2018 21:03:42	B734	D	80,4	87,9	95,2
28-02-2018 21:06:33	DH8D	D	72,9	75,6	82,0
28-02-2018 21:11:25	A320	D	78,3	83,5	91,1
28-02-2018 21:16:33	AT72	D	73,1	75,5	82,2
28-02-2018 21:18:41	B38M	D	78,9	82,5	90,0
28-02-2018 21:20:58	B752	D	77,2	81,3	89,7
28-02-2018 21:31:04	GL5T	D	74,8	79,9	87,1
28-02-2018 21:47:03	A320	D	76,6	80,4	88,0
28-02-2018 21:51:05	A320	D	79,0	83,8	91,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych
w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2018 22:09:39	B752	D	78,4	84,4	94,6
01-02-2018 22:19:58	E170	D	73,7	78,2	89,4
01-02-2018 22:38:21	E170	D	75,8	81,3	90,9
01-02-2018 22:39:55	DH8D	D	70,1	72,6	83,6
01-02-2018 22:42:37	E195	D	81,3	88,1	95,1
01-02-2018 22:44:36	E170	D	79,7	84,8	93,7
01-02-2018 22:46:02	DH8D	D	69,7	73,4	82,7
01-02-2018 22:49:07	E170	D	77,0	83,5	91,6
01-02-2018 22:52:08	E170	D	77,6	82,5	91,8
01-02-2018 22:53:49	E195	D	80,5	86,8	94,3
01-02-2018 22:55:18	E190	D	75,6	80,8	90,1
01-02-2018 22:58:44	E195	D	80,1	85,8	93,9
01-02-2018 23:00:15	DH8D	D	71,2	74,6	83,0
01-02-2018 23:01:53	B734	D	79,4	85,4	94,0
01-02-2018 23:03:19	CRJ9	D	79,4	84,1	93,1
01-02-2018 23:04:47	DH8D	D	70,6	73,8	82,3
01-02-2018 23:06:50	B738	D	81,8	88,2	96,0
01-02-2018 23:08:16	DH8D	D	70,1	73,6	82,4
01-02-2018 23:09:42	E170	D	78,7	84,2	93,2
02-02-2018 00:25:09	A321	A	82,2	89,1	93,9
02-02-2018 22:00:24	E195	A	81,1	89,7	94,8
02-02-2018 22:02:55	C680	A	74,4	81,0	87,4
02-02-2018 22:04:35	DH8D	A	76,6	86,4	92,2
02-02-2018 22:24:44	DH8D	A	75,8	86,4	93,6
02-02-2018 22:36:34	E170	A	79,2	86,7	91,5
02-02-2018 22:39:16	B738	A	80,6	88,4	94,0
02-02-2018 22:49:30	A320	A	81,4	88,8	94,6
02-02-2018 23:00:40	A319	A	80,6	89,0	94,6
02-02-2018 23:05:04	A321	A	82,2	89,6	95,0
02-02-2018 23:18:08	E190	A	80,8	89,1	93,8
02-02-2018 23:39:04	A320	A	80,5	87,8	93,7
03-02-2018 00:18:46	A320	A	80,5	88,0	93,8
03-02-2018 00:28:13	A321	A	82,0	89,0	94,5
03-02-2018 00:40:32	A321	A	81,7	88,5	94,0
03-02-2018 00:47:09	A320	A	81,2	88,6	94,4
03-02-2018 22:52:42	A319	A	81,7	88,6	94,2
03-02-2018 23:26:41	A320	A	79,4	88,3	93,9
03-02-2018 23:51:14	B738	A	84,6	92,9	97,4
04-02-2018 00:01:51	A320	A	80,9	87,5	93,4
04-02-2018 00:19:14	A320	A	81,3	88,8	94,1
04-02-2018 00:28:03	A321	A	81,8	89,3	94,4
04-02-2018 00:31:24	B738	A	83,7	91,7	96,5
04-02-2018 01:15:25	A321	A	82,7	89,6	94,7
04-02-2018 02:28:27	A320	A	81,0	88,2	93,8
04-02-2018 22:06:59	B737	D	76,7	81,4	89,9
04-02-2018 22:10:55	B739	D	84,2	90,8	98,6
04-02-2018 22:30:29	CRJ9	D	77,0	82,0	90,2
04-02-2018 22:35:39	E170	D	75,1	80,0	90,2
04-02-2018 22:38:42	E170	D	75,4	80,5	90,5
04-02-2018 22:44:06	CRJ9	D	75,7	81,0	89,8
04-02-2018 22:45:27	E170	D	75,9	80,8	90,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-02-2018 22:47:12	DH8D	D	69,6	72,7	81,6
04-02-2018 22:48:54	E170	D	76,1	81,2	91,1
04-02-2018 22:50:31	DH8D	D	69,4	71,5	81,2
04-02-2018 22:55:38	A320	D	74,0	77,6	88,4
04-02-2018 22:57:01	E170	D	76,1	81,8	91,1
04-02-2018 22:58:33	DH8D	D	68,7	70,4	79,5
04-02-2018 23:00:03	DH8D	D	69,6	71,5	80,7
04-02-2018 23:01:42	E195	D	78,7	85,4	92,8
04-02-2018 23:03:32	E195	D	81,3	87,8	95,0
04-02-2018 23:05:38	DH8D	D	68,9	70,9	79,6
04-02-2018 23:06:56	DH8D	D	71,2	75,2	83,3
04-02-2018 23:24:43	B738	D	82,5	88,7	95,9
05-02-2018 00:54:31	A321	A	81,5	88,1	93,5
05-02-2018 22:02:24	B752	D	75,7	80,3	89,5
05-02-2018 22:04:28	B734	D	75,0	79,9	90,4
05-02-2018 22:20:28	A320	D	75,9	80,8	91,1
05-02-2018 22:23:22	B752	D	75,9	80,4	90,9
05-02-2018 22:27:49	A320	D	78,8	83,3	93,3
05-02-2018 22:37:29	E170	D	72,6	77,2	88,0
05-02-2018 22:45:46	P180	D	75,9	83,0	91,5
05-02-2018 22:59:40	E170	D	74,7	79,7	89,5
05-02-2018 23:04:37	B738	D	80,3	86,0	93,8
05-02-2018 23:09:30	CRJ9	D	73,0	76,8	87,3
05-02-2018 23:12:40	DH8D	D	68,3	69,9	79,1
05-02-2018 23:14:00	E170	D	72,8	76,8	88,4
05-02-2018 23:15:55	E170	D	77,6	83,6	92,1
05-02-2018 23:17:32	E170	D	72,8	77,2	87,9
05-02-2018 23:19:07	E170	D	75,2	80,4	90,3
05-02-2018 23:21:30	DH8D	D	71,3	75,4	84,1
05-02-2018 23:23:25	E195	D	79,7	86,8	94,2
05-02-2018 23:25:05	E195	D	79,7	86,7	94,5
05-02-2018 23:28:25	DH8D	D	69,4	72,6	80,9
05-02-2018 23:29:44	DH8D	D	70,3	72,8	84,1
05-02-2018 23:31:25	B738	D	82,1	88,3	95,7
05-02-2018 23:37:57	B38M	D	78,3	82,6	90,9
05-02-2018 23:49:53	DH8D	D	68,5	73,7	86,3
06-02-2018 00:28:33	A321	A	81,5	88,4	93,5
06-02-2018 22:01:29	B752	D	78,8	83,3	93,1
06-02-2018 22:03:37	B734	D	77,0	84,2	92,4
06-02-2018 22:06:39	B739	D	78,1	86,2	93,6
06-02-2018 22:31:50	A319	A	80,1	87,8	93,5
06-02-2018 23:05:33	E190	A	80,2	88,3	93,4
06-02-2018 23:08:07	A319	A	79,2	88,1	93,4
06-02-2018 23:17:39	B738	A	82,4	90,7	95,8
06-02-2018 23:30:46	A321	A	82,2	90,1	95,0
06-02-2018 23:59:50	A320	A	80,4	87,8	93,4
07-02-2018 00:16:53	A320	A	80,0	88,6	94,0
07-02-2018 00:38:28	A320	A	80,8	87,9	93,3
07-02-2018 01:09:33	A321	A	81,9	89,0	94,2
07-02-2018 02:40:15	A320	A	81,4	87,4	93,2
07-02-2018 05:41:36	B752	A	86,0	92,6	98,1
07-02-2018 05:46:43	A332	A	83,6	93,7	98,8
07-02-2018 22:03:50	E170	A	78,8	87,6	93,4
07-02-2018 22:06:21	A320	A	79,5	89,1	94,8
07-02-2018 22:09:39	DH8D	A	76,2	84,4	90,2
07-02-2018 22:11:43	B738	A	83,9	91,7	96,5
07-02-2018 22:13:56	A321	A	82,4	88,9	94,5
07-02-2018 22:34:16	B738	A	81,9	89,5	94,9
07-02-2018 22:42:49	A319	A	81,6	88,9	94,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-02-2018 22:53:09	A319	A	81,6	89,0	94,2
07-02-2018 22:58:27	A319	A	81,0	90,1	95,1
07-02-2018 23:14:32	E190	A	80,5	89,2	94,2
07-02-2018 23:21:28	A321	A	82,3	89,9	94,9
07-02-2018 23:32:08	A320	A	81,9	88,7	94,2
07-02-2018 23:48:53	B738	A	83,6	91,7	97,1
08-02-2018 00:40:28	A321	A	81,8	89,1	94,4
08-02-2018 00:45:18	A321	A	82,8	90,4	95,3
08-02-2018 22:43:10	E170	D	79,5	85,3	93,3
08-02-2018 22:45:57	E170	D	75,2	80,5	89,5
08-02-2018 22:48:21	E170	D	77,6	83,1	91,2
08-02-2018 22:50:20	E170	D	73,6	77,0	87,8
08-02-2018 22:52:11	E195	D	77,1	83,0	91,3
08-02-2018 22:53:59	DH8D	D	69,6	73,7	82,4
08-02-2018 22:55:52	E170	D	80,2	86,0	93,8
08-02-2018 22:58:08	E195	D	80,5	86,8	93,9
08-02-2018 22:59:52	CRJ9	D	76,7	81,0	89,9
08-02-2018 23:01:34	DH8D	D	70,9	74,1	82,3
08-02-2018 23:03:07	DH8D	D	71,2	74,1	81,6
08-02-2018 23:04:24	DH8D	D	68,3	72,1	81,3
08-02-2018 23:05:55	DH8D	D	68,5	71,1	79,7
08-02-2018 23:07:31	E195	D	76,9	82,5	90,7
08-02-2018 23:09:08	DH8D	D	69,8	72,4	80,9
08-02-2018 23:20:14	B738	D	83,2	89,3	96,6
08-02-2018 23:50:35	B738	D	82,3	88,6	96,1
09-02-2018 02:35:00	A320	A	80,7	88,7	93,9
09-02-2018 04:54:50	M28	D	69,6	74,3	81,4
09-02-2018 05:02:53	M28	D	66,9	68,8	76,5
09-02-2018 05:57:30	B738	D	82,4	89,6	96,7
09-02-2018 22:05:33	A320	D	75,5	80,0	89,8
09-02-2018 22:39:11	E170	D	76,6	81,7	90,9
09-02-2018 22:41:17	B734	D	78,6	85,1	92,4
09-02-2018 22:50:17	E170	D	79,1	85,0	92,9
09-02-2018 22:53:14	E195	D	80,5	87,4	94,3
09-02-2018 22:54:47	E170	D	79,0	84,7	93,3
09-02-2018 22:56:13	CRJ9	D	78,5	83,6	91,7
09-02-2018 22:58:10	E195	D	79,9	86,7	93,9
09-02-2018 23:00:03	DH8D	D	70,7	73,9	83,0
09-02-2018 23:01:31	DH8D	D	70,4	73,8	82,8
09-02-2018 23:02:56	B738	D	82,4	88,5	96,1
09-02-2018 23:05:02	DH8D	D	70,7	73,4	81,5
09-02-2018 23:06:14	DH8D	D	72,4	78,0	84,9
09-02-2018 23:07:56	B734	D	80,9	87,8	94,5
09-02-2018 23:09:52	B738	D	81,8	87,8	95,6
09-02-2018 23:11:58	E195	D	80,6	87,0	94,6
09-02-2018 23:14:51	E170	D	77,9	83,7	92,6
09-02-2018 23:19:19	B738	D	84,4	91,1	97,6
09-02-2018 23:26:18	E170	D	75,5	81,4	90,6
10-02-2018 02:45:26	B738	D	76,6	82,3	90,9
10-02-2018 22:41:34	E195	D	80,5	87,3	93,9
10-02-2018 22:43:10	CRJ9	D	79,3	85,2	92,9
10-02-2018 22:47:20	E170	D	75,9	81,6	90,7
10-02-2018 22:49:16	E170	D	80,3	86,7	94,1
10-02-2018 22:50:32	DH8D	D	68,3	73,8	82,8
10-02-2018 22:51:56	DH8D	D	70,9	74,0	82,1
10-02-2018 22:53:36	DH8D	D	69,4	72,5	81,2
10-02-2018 23:03:16	E195	D	82,3	89,3	95,3
11-02-2018 00:18:45	A320	A	80,3	87,3	93,3
11-02-2018 00:22:19	A321	A	81,9	88,9	94,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-02-2018 00:59:24	B738	A	84,1	91,7	96,7
11-02-2018 01:30:29	A321	A	81,8	89,3	94,8
11-02-2018 02:56:32	A320	A	80,4	88,3	93,8
11-02-2018 22:00:57	E195	A	82,6	90,7	95,4
11-02-2018 22:03:08	DH8D	A	79,7	86,8	92,0
11-02-2018 22:07:18	E170	A	80,5	88,4	93,7
11-02-2018 22:16:18	A321	A	82,8	89,3	94,5
11-02-2018 22:22:29	E170	A	81,1	88,2	93,2
11-02-2018 22:29:26	B734	A	83,9	92,2	96,4
11-02-2018 22:58:43	A319	A	82,4	90,7	95,8
11-02-2018 23:03:24	A320	A	82,9	90,9	96,1
11-02-2018 23:14:35	E190	A	82,6	90,9	95,6
11-02-2018 23:25:59	A321	A	83,1	89,7	94,9
11-02-2018 23:42:23	A320	A	81,3	88,8	94,1
12-02-2018 00:09:07	CRJ9	A	80,3	86,5	92,1
12-02-2018 00:22:25	SF34	A	81,5	88,4	93,3
12-02-2018 00:41:54	A320	A	81,0	87,4	93,3
12-02-2018 00:44:51	A321	A	82,9	89,3	94,6
12-02-2018 01:24:21	B738	A	82,5	92,4	97,4
12-02-2018 01:35:45	A320	A	80,9	88,1	93,5
12-02-2018 04:27:12	B738	A	84,8	92,0	97,1
12-02-2018 04:48:43	B752	A	85,1	92,6	98,3
12-02-2018 05:05:25	B752	A	83,1	91,1	97,1
12-02-2018 05:27:22	A320	A	80,8	88,4	94,2
12-02-2018 22:41:24	E170	D	76,8	82,4	91,5
12-02-2018 22:49:41	B734	D	78,4	86,5	95,2
12-02-2018 22:53:06	E170	D	73,6	78,8	89,6
12-02-2018 22:55:13	DH8D	D	69,1	72,2	82,9
12-02-2018 22:57:29	CRJ9	D	72,6	77,2	87,6
12-02-2018 23:00:20	E170	D	75,0	79,9	90,1
12-02-2018 23:03:40	DH8D	D	68,0	70,4	79,7
12-02-2018 23:05:41	DH8D	D	68,3	70,9	80,1
12-02-2018 23:07:26	E195	D	74,4	79,7	89,7
12-02-2018 23:09:28	E170	D	77,1	82,1	91,7
12-02-2018 23:11:26	DH8D	D	68,6	71,1	81,1
12-02-2018 23:13:35	B738	D	80,5	86,2	94,3
12-02-2018 23:15:26	E170	D	75,6	80,3	90,6
12-02-2018 23:20:06	B738	D	79,8	86,8	95,0
12-02-2018 23:23:53	E170	D	78,1	84,0	92,9
13-02-2018 22:16:39	B738	D	80,8	90,5	97,5
13-02-2018 22:39:14	DH8D	D	69,8	72,6	81,8
13-02-2018 22:42:07	E170	D	76,9	82,8	91,4
13-02-2018 22:47:08	E170	D	81,0	87,4	94,6
13-02-2018 22:50:38	E170	D	79,6	85,9	93,8
13-02-2018 22:52:30	DH8D	D	70,1	72,9	81,8
13-02-2018 22:54:34	E170	D	81,0	87,6	94,7
13-02-2018 22:56:36	E170	D	78,5	84,4	92,5
13-02-2018 22:58:33	E170	D	71,2	74,5	83,0
13-02-2018 23:00:24	CRJ9	D	78,9	84,7	92,5
13-02-2018 23:02:05	DH8D	D	69,9	74,4	83,4
13-02-2018 23:04:16	E170	D	76,8	83,0	91,4
13-02-2018 23:06:02	DH8D	D	71,4	75,8	84,2
13-02-2018 23:08:09	E170	D	76,6	81,8	90,8
13-02-2018 23:11:39	B734	D	82,3	90,3	96,6
13-02-2018 23:13:36	DH8D	D	69,9	73,0	83,3
13-02-2018 23:15:24	DH8D	D	71,6	76,3	84,8
14-02-2018 02:33:39	A320	A	81,4	88,2	93,9
14-02-2018 05:54:10	A320	D	80,9	86,9	95,1
14-02-2018 05:56:08	B738	D	76,6	83,9	92,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-02-2018 22:10:40	B752	D	80,3	86,7	94,6
14-02-2018 22:14:45	B734	D	77,6	83,9	93,0
14-02-2018 22:35:30	DH8D	A	78,2	84,4	90,0
14-02-2018 22:38:00	A319	A	79,5	88,9	94,5
14-02-2018 22:44:15	A319	A	81,4	90,0	95,2
14-02-2018 23:10:57	E190	A	80,0	89,8	94,6
14-02-2018 23:14:18	A321	A	81,6	88,8	94,2
14-02-2018 23:28:50	A320	A	81,1	89,6	95,0
15-02-2018 00:36:09	A321	A	83,0	90,7	95,5
15-02-2018 01:44:05	A320	A	79,1	87,6	93,7
15-02-2018 05:28:32	MD11	A	87,8	96,0	101,6
15-02-2018 05:35:32	B752	A	82,0	90,1	96,3
15-02-2018 05:42:32	A333	A	84,0	93,0	98,5
15-02-2018 22:00:27	B738	A	78,4	91,0	96,2
15-02-2018 22:01:50	E170	A	75,9	88,0	93,7
15-02-2018 22:02:50	E170	A	70,3	85,9	85,2
15-02-2018 22:04:21	E170	A	76,7	87,4	92,9
15-02-2018 22:06:00	A320	A	81,5	90,2	95,5
15-02-2018 22:07:57	B738	A	83,5	91,5	96,7
15-02-2018 22:09:53	DH8D	A	74,2	84,6	90,8
15-02-2018 22:11:52	A321	A	82,6	91,2	96,2
15-02-2018 22:14:30	DH8D	A	78,0	83,6	89,4
15-02-2018 22:16:49	B738	A	84,1	91,4	96,4
15-02-2018 22:19:51	E195	A	82,1	89,4	94,4
15-02-2018 22:40:09	A319	A	81,3	90,3	95,1
15-02-2018 22:43:45	A319	A	81,8	89,5	94,8
15-02-2018 22:45:46	DH8D	A	78,6	84,8	90,4
15-02-2018 22:58:17	DH8D	A	78,6	84,4	90,0
15-02-2018 23:07:24	E190	A	82,0	89,7	95,0
15-02-2018 23:58:26	A321	A	78,3	88,2	93,9
16-02-2018 00:19:06	CRJ9	A	79,1	86,5	92,3
16-02-2018 00:26:36	A320	A	79,9	86,9	93,0
16-02-2018 00:36:14	A321	A	78,6	88,7	94,2
16-02-2018 02:49:11	A320	A	81,1	88,2	93,8
16-02-2018 04:09:04	B738	A	85,1	92,4	97,4
16-02-2018 05:39:39	B752	A	86,1	94,8	100,1
16-02-2018 05:43:36	MD11	A	89,3	97,5	102,7
16-02-2018 05:58:57	B733	A	83,5	91,8	96,1
16-02-2018 22:05:30	B752	D	76,9	81,1	92,0
16-02-2018 22:25:28	CRJ9	D	72,2	75,8	87,4
16-02-2018 22:36:20	E170	D	73,7	77,7	89,6
16-02-2018 22:49:18	DH8D	D	69,3	71,8	82,1
16-02-2018 22:55:09	E195	D	78,4	84,1	92,8
16-02-2018 22:56:40	DH8D	D	69,4	72,3	82,8
16-02-2018 22:58:10	DH8D	D	69,1	71,6	81,7
16-02-2018 22:59:28	E170	D	75,7	80,7	90,8
16-02-2018 23:01:03	DH8D	D	67,7	70,6	81,8
16-02-2018 23:02:25	CRJ9	D	73,7	77,7	88,5
16-02-2018 23:03:59	E170	D	74,2	78,2	89,5
16-02-2018 23:05:47	B738	D	78,0	86,2	94,6
16-02-2018 23:07:15	E170	D	74,5	80,3	90,8
16-02-2018 23:09:16	E195	D	79,3	85,0	93,5
16-02-2018 23:10:32	DH8D	D	68,6	72,1	84,4
16-02-2018 23:12:11	E195	D	77,5	84,1	92,5
16-02-2018 23:13:33	DH8D	D	69,5	72,5	83,3
16-02-2018 23:17:04	E170	D	75,3	80,4	90,9
16-02-2018 23:18:53	B738	D	80,9	86,7	94,9
16-02-2018 23:57:43	CRJ9	A	79,8	86,4	91,9
17-02-2018 03:38:46	B738	D	81,0	87,7	95,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-02-2018 03:46:16	PAY3	D	72,9	77,6	83,7
17-02-2018 05:47:15	B738	D	83,2	89,2	96,8
17-02-2018 22:13:46	C550	D	72,8	76,6	85,1
17-02-2018 22:42:13	CRJ9	D	74,9	80,7	90,0
17-02-2018 22:45:46	E195	D	78,4	84,5	93,0
17-02-2018 22:47:24	DH8D	D	70,4	73,3	82,4
17-02-2018 22:49:26	E170	D	75,9	81,0	91,1
17-02-2018 22:52:28	E170	D	79,3	84,4	93,6
17-02-2018 22:55:45	DH8D	D	69,3	70,9	80,8
17-02-2018 23:17:18	B738	D	82,7	88,3	96,5
18-02-2018 22:17:29	B738	D	82,1	88,3	96,0
18-02-2018 22:40:25	E170	D	74,6	79,3	90,1
18-02-2018 22:46:38	E170	D	77,7	82,3	92,2
18-02-2018 22:49:23	E170	D	79,4	85,2	93,7
18-02-2018 22:51:27	E170	D	75,7	81,0	90,5
18-02-2018 22:53:12	E170	D	77,3	82,5	92,1
18-02-2018 22:59:13	E170	D	78,7	84,2	93,3
18-02-2018 23:00:56	DH8D	D	70,4	72,9	81,9
18-02-2018 23:02:34	E170	D	76,5	81,8	91,3
18-02-2018 23:04:16	DH8D	D	70,4	75,1	83,2
18-02-2018 23:06:03	DH8D	D	69,8	73,5	83,1
18-02-2018 23:07:58	CRJ9	D	77,3	82,5	91,4
18-02-2018 23:09:40	DH8D	D	70,4	73,1	81,9
18-02-2018 23:11:14	DH8D	D	69,3	71,5	81,0
18-02-2018 23:14:13	DH8D	D	68,9	72,0	81,2
18-02-2018 23:24:38	E195	D	80,5	86,5	94,3
18-02-2018 23:31:01	B738	D	80,6	86,6	94,0
19-02-2018 00:11:54	CRJ9	A	78,3	85,6	91,6
19-02-2018 05:48:07	B738	D	77,5	82,6	91,7
19-02-2018 22:02:00	DH8D	A	80,1	87,3	92,6
19-02-2018 22:06:11	A321	A	82,2	90,9	95,8
19-02-2018 22:18:58	E170	A	74,0	85,3	91,3
19-02-2018 22:47:37	A319	A	81,4	88,7	94,2
19-02-2018 22:50:04	A319	A	81,2	88,9	94,2
19-02-2018 23:27:47	A321	A	82,0	88,8	94,0
19-02-2018 23:29:29	E190	A	80,6	88,3	93,4
19-02-2018 23:32:30	A320	A	81,1	87,9	93,7
19-02-2018 23:39:15	A321	A	82,1	89,2	94,6
20-02-2018 00:37:29	A321	A	80,7	89,2	94,5
20-02-2018 05:35:21	B752	A	85,3	92,4	98,3
20-02-2018 05:38:22	MD11	A	89,1	97,4	103,3
20-02-2018 05:45:47	A333	A	85,4	94,4	99,7
20-02-2018 05:51:00	E190	A	79,1	88,7	93,7
20-02-2018 22:01:10	DH8D	A	77,7	83,8	89,7
20-02-2018 22:03:10	DH8D	A	77,0	83,1	88,7
20-02-2018 22:05:44	DH8D	A	74,1	83,3	89,8
20-02-2018 22:07:52	E170	A	80,7	87,4	93,2
20-02-2018 22:18:33	E170	A	77,7	89,2	94,2
20-02-2018 22:43:08	A319	A	81,4	89,5	94,9
20-02-2018 23:12:04	A319	A	82,3	90,6	95,5
20-02-2018 23:18:24	E190	A	81,2	90,2	95,0
20-02-2018 23:37:15	E195	A	81,7	88,9	94,0
20-02-2018 23:57:42	A320	A	82,6	89,5	94,9
21-02-2018 00:06:03	A320	A	82,1	89,2	94,4
21-02-2018 00:31:29	A321	A	81,4	88,9	94,2
21-02-2018 00:39:22	A320	A	80,5	88,0	93,5
21-02-2018 02:49:43	A320	A	79,9	88,0	93,7
21-02-2018 05:43:41	B752	A	85,7	94,4	99,3
21-02-2018 05:48:12	MD11	A	87,2	95,9	101,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-02-2018 22:43:48	A319	A	81,7	89,4	94,4
21-02-2018 23:07:26	A321	A	84,2	91,2	95,9
21-02-2018 23:13:32	A319	A	82,0	89,2	94,5
21-02-2018 23:19:02	E190	A	81,7	90,5	95,0
21-02-2018 23:35:29	A321	A	81,9	88,9	93,9
21-02-2018 23:44:54	A320	A	82,6	90,4	95,4
22-02-2018 00:08:24	CRJ9	A	79,1	86,0	91,7
22-02-2018 00:40:03	A321	A	82,7	89,2	94,4
22-02-2018 01:17:28	A321	A	86,6	95,8	101,8
22-02-2018 01:45:17	A320	A	79,4	87,7	93,2
22-02-2018 05:31:51	A333	A	86,7	96,1	100,7
22-02-2018 05:39:42	MD11	A	88,5	97,1	102,1
22-02-2018 05:43:54	B752	A	84,6	91,3	97,4
22-02-2018 22:00:04	E170	A	81,9	89,8	94,6
22-02-2018 22:01:46	E175	A	82,7	89,4	94,5
22-02-2018 22:05:30	A320	A	82,2	90,2	95,0
22-02-2018 22:16:53	B738	A	83,7	91,8	96,7
22-02-2018 22:30:27	A321	A	81,6	91,3	95,9
22-02-2018 22:44:02	A319	A	81,2	89,0	94,2
22-02-2018 22:52:12	DH8D	A	76,6	84,2	89,6
22-02-2018 23:18:35	A319	A	81,6	90,4	95,4
22-02-2018 23:28:58	E190	A	82,2	90,6	95,2
23-02-2018 00:27:00	A320	A	81,2	88,6	93,8
23-02-2018 00:30:49	A321	A	80,8	88,6	93,8
23-02-2018 00:37:58	CRJ9	A	79,0	87,1	92,6
23-02-2018 01:15:26	A321	A	81,7	88,9	94,0
23-02-2018 01:18:48	A321	A	81,7	88,1	93,5
23-02-2018 02:47:50	A320	A	81,4	88,8	94,0
23-02-2018 05:10:47	SF34	A	81,0	87,5	92,5
23-02-2018 05:39:47	B752	A	86,6	95,8	100,4
23-02-2018 05:41:52	MD11	A	86,2	93,7	99,8
23-02-2018 05:55:46	A332	A	84,3	93,3	98,1
23-02-2018 22:43:37	B734	D	76,9	83,6	91,5
23-02-2018 22:52:01	E170	D	74,6	79,5	89,6
23-02-2018 22:53:31	E170	D	78,2	83,6	92,4
23-02-2018 22:56:10	DH8D	D	70,4	73,7	81,8
23-02-2018 22:58:26	DH8D	D	70,3	73,9	81,7
23-02-2018 23:00:07	E195	D	79,2	85,4	93,0
23-02-2018 23:04:45	E170	D	76,7	82,0	91,5
23-02-2018 23:06:23	DH8D	D	68,2	69,8	79,3
23-02-2018 23:11:13	B738	D	78,5	84,5	93,0
23-02-2018 23:12:44	DH8D	D	69,4	72,0	82,4
23-02-2018 23:14:19	DH8D	D	69,8	71,9	80,3
23-02-2018 23:16:47	B738	D	81,9	87,9	95,3
23-02-2018 23:23:29	B738	D	79,5	85,0	93,3
23-02-2018 23:25:00	E195	D	77,1	83,0	91,0
23-02-2018 23:28:37	E170	D	75,5	80,4	90,3
23-02-2018 23:45:21	E195	D	75,2	80,4	89,7
24-02-2018 00:01:02	E170	D	76,1	80,5	90,7
24-02-2018 00:32:28	A321	A	81,9	88,4	93,7
24-02-2018 00:45:56	CRJ9	A	78,1	85,0	90,6
24-02-2018 03:33:19	B738	D	78,9	84,4	93,2
24-02-2018 22:05:46	A320	D	76,9	82,4	90,9
24-02-2018 22:09:30	B738	D	82,2	88,2	95,2
24-02-2018 22:45:32	DH8D	D	66,8	68,5	77,9
24-02-2018 22:49:03	E195	D	78,2	85,1	92,5
24-02-2018 22:51:24	CRJ9	D	76,2	82,6	90,4
24-02-2018 22:54:23	E170	D	76,7	82,0	91,3
24-02-2018 22:55:52	DH8D	D	68,0	70,7	80,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-02-2018 22:57:55	DH8D	D	70,0	73,1	81,2
24-02-2018 23:02:34	DH8D	D	69,1	72,6	81,4
24-02-2018 23:14:45	B738	D	82,1	88,8	95,7
24-02-2018 23:17:32	E195	D	80,8	87,8	94,3
24-02-2018 23:31:13	E195	D	79,4	86,7	93,4
25-02-2018 22:00:25	DH8D	D	70,8	73,4	80,8
25-02-2018 22:47:57	E170	D	74,7	79,4	89,0
25-02-2018 22:59:46	C525	D	72,0	75,5	85,0
25-02-2018 23:01:40	DH8D	D	69,4	71,1	79,8
25-02-2018 23:03:17	CRJ9	D	75,0	80,8	89,3
25-02-2018 23:05:56	DH8D	D	69,8	70,9	79,8
25-02-2018 23:08:40	E170	D	74,6	79,8	89,0
25-02-2018 23:11:44	E170	D	77,9	83,5	91,5
25-02-2018 23:14:21	B738	D	81,7	88,0	95,5
25-02-2018 23:15:55	DH8D	D	70,5	73,6	81,9
25-02-2018 23:17:35	E195	D	77,6	84,0	92,0
25-02-2018 23:21:35	E170	D	77,4	83,2	91,0
25-02-2018 23:23:30	B738	D	79,3	85,4	93,6
25-02-2018 23:25:18	B734	D	81,9	89,1	95,8
25-02-2018 23:27:15	E195	D	77,0	82,9	90,6
25-02-2018 23:28:41	E195	D	73,7	79,2	87,8
25-02-2018 23:30:43	E170	D	75,4	81,4	89,7
26-02-2018 00:25:58	CRJ9	A	77,2	85,2	91,0
26-02-2018 04:52:39	B752	A	82,4	90,8	96,9
26-02-2018 04:55:16	B738	A	84,1	91,9	96,4
26-02-2018 05:26:48	B752	A	82,5	89,9	95,9
26-02-2018 05:59:07	A320	A	79,0	88,6	93,8
26-02-2018 22:00:42	A320	A	80,9	87,5	92,9
26-02-2018 22:03:21	DH8D	A	73,3	84,6	91,0
26-02-2018 22:05:56	E170	A	80,3	87,7	92,6
26-02-2018 22:07:29	B734	A	80,0	93,1	97,0
26-02-2018 22:09:43	B738	A	82,4	90,4	95,2
26-02-2018 22:11:51	E170	A	78,8	89,2	93,8
26-02-2018 22:14:42	SF34	A	82,4	89,8	94,2
26-02-2018 23:21:11	A320	A	81,6	88,5	93,9
26-02-2018 23:23:24	A321	A	77,1	88,7	94,2
26-02-2018 23:27:55	A319	A	80,0	88,4	93,2
26-02-2018 23:32:13	E190	A	81,1	90,0	94,7
26-02-2018 23:44:26	A321	A	83,3	90,6	95,3
26-02-2018 23:50:57	A321	A	82,9	89,3	94,4
27-02-2018 01:25:22	A320	A	81,5	88,9	93,8
27-02-2018 01:44:32	CRJ9	A	77,3	85,2	91,1
27-02-2018 03:04:56	P180	A	86,7	94,8	101,0
27-02-2018 05:33:20	A333	A	84,3	93,0	98,3
27-02-2018 05:51:50	MD11	A	88,7	99,1	104,2
27-02-2018 05:55:08	B788	A	82,0	89,0	95,0
27-02-2018 05:58:51	B752	A	82,9	90,2	96,1
27-02-2018 22:01:36	E170	A	79,0	85,0	90,5
27-02-2018 22:15:32	DH8D	A	77,4	84,6	90,2
27-02-2018 22:18:06	E195	A	81,7	88,8	93,7
27-02-2018 22:23:24	E170	A	83,6	90,8	95,3
27-02-2018 22:31:44	E170	A	76,5	87,5	94,3
27-02-2018 22:34:07	E170	A	83,7	91,0	95,8
27-02-2018 22:47:10	A319	A	82,2	89,4	94,5
27-02-2018 22:55:16	A319	A	81,7	89,8	94,9
27-02-2018 23:00:50	E195	A	83,5	90,9	96,1
27-02-2018 23:06:17	E190	A	79,2	87,8	93,3
28-02-2018 00:05:50	CRJ9	A	78,5	86,3	92,1
28-02-2018 00:14:58	A320	A	81,9	89,2	94,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-02-2018 00:19:10	A320	A	81,8	88,9	94,1
28-02-2018 00:35:41	E170	A	82,3	88,6	93,8
28-02-2018 00:41:50	A321	A	83,2	90,4	95,3
28-02-2018 00:49:14	A320	A	82,6	89,4	94,6
28-02-2018 01:57:43	GL5T	A	76,0	85,7	90,8
28-02-2018 02:40:28	SF34	A	81,7	88,4	92,5
28-02-2018 02:54:48	A320	A	76,8	88,6	94,6
28-02-2018 02:55:48	A320	A	67,1	67,8	74,1
28-02-2018 05:33:34	B752	A	84,8	92,0	97,4
28-02-2018 05:56:20	A332	A	87,1	95,8	100,1
28-02-2018 22:00:00	B734	D	77,2	84,1	92,1
28-02-2018 22:03:32	B752	D	77,0	83,1	91,6
28-02-2018 22:45:46	B738	D	79,0	85,2	92,8
28-02-2018 22:48:30	E170	D	75,8	81,0	90,4
28-02-2018 22:55:00	E170	D	76,6	81,9	90,4
28-02-2018 23:04:40	CRJ9	D	78,5	83,2	92,1
28-02-2018 23:11:43	E195	D	77,4	83,6	90,8
28-02-2018 23:13:48	CRJ9	D	77,5	82,3	91,3
28-02-2018 23:20:21	E195	D	76,6	83,7	90,9
28-02-2018 23:25:06	E195	D	80,0	86,3	93,3
28-02-2018 23:27:16	E195	D	79,8	86,8	94,0
28-02-2018 23:28:58	E170	D	73,2	78,3	88,1
28-02-2018 23:30:36	DH8D	D	70,2	72,9	81,3
28-02-2018 23:33:05	B738	D	81,5	88,4	95,3
28-02-2018 23:34:42	E170	D	75,5	80,9	89,3
28-02-2018 23:38:54	E170	D	78,9	85,5	92,7
28-02-2018 23:40:41	DH8D	D	70,2	73,9	82,3
28-02-2018 23:49:16	DH8D	D	70,9	74,9	85,3
28-02-2018 23:57:59	CRJ9	A	78,3	86,4	92,3
01-03-2018 00:55:39	E190	A	81,2	88,3	93,2
01-03-2018 01:35:11	DH8D	D	71,6	76,3	83,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ luty 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	68,0	59,7
2	69,2	61,2
3	67,7	60,0
4	66,4	59,6
5	67,0	60,7
6	67,3	62,4
7	69,9	62,0
8	67,6	59,6
9	67,7	60,4
10	66,4	59,2
11	69,0	63,7
12	69,2	58,5
13	67,2	59,5
14	66,8	63,1
15	69,7	64,9
16	68,3	60,3
17	66,7	55,2
18	66,8	59,3
19	67,7	63,4
20	69,6	63,1
21	69,1	63,3
22	69,8	64,2
23	69,1	60,4
24	67,7	57,4
25	66,3	61,8
26	69,9	64,9
27	70,0	63,3
28	68,0	60,3

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

