

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 11- 2018

koniec: 30 – 11 -2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:10

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu):Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu):Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.4-M24-4180-297/15 z dnia 08.06.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego

Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 01-11-2018 06:09:32    | E195    | A         | 66,5 | 67,9  | 78,5 |
| 01-11-2018 06:17:51    | E195    | A         | 66,5 | 67,5  | 76,1 |
| 01-11-2018 06:32:30    | B738    | A         | 67,6 | 68,6  | 78,4 |
| 01-11-2018 06:37:42    | E195    | A         | 67,1 | 68,4  | 77,6 |
| 01-11-2018 06:50:49    | A320    | A         | 66,6 | 67,3  | 75,6 |
| 01-11-2018 07:43:11    | A320    | A         | 66,6 | 67,3  | 75,7 |
| 01-11-2018 07:56:48    | B738    | A         | 68,1 | 69,8  | 80,1 |
| 01-11-2018 08:07:30    | DH8D    | A         | 64,9 | 66,3  | 75,3 |
| 01-11-2018 08:10:40    | E195    | A         | 64,6 | 67,2  | 78,2 |
| 01-11-2018 08:13:07    | A321    | A         | 65,7 | 68,9  | 79,3 |
| 01-11-2018 08:16:24    | B738    | A         | 67,7 | 70,3  | 82,2 |
| 01-11-2018 08:20:06    | A319    | A         | 63,8 | 66,1  | 75,0 |
| 01-11-2018 08:22:21    | E75S    | A         | 63,5 | 64,9  | 75,5 |
| 01-11-2018 08:24:00    | DH8D    | A         | 64,5 | 66,4  | 75,6 |
| 01-11-2018 08:29:22    | E75S    | A         | 66,1 | 68,8  | 79,2 |
| 01-11-2018 08:36:49    | E75S    | A         | 63,5 | 65,3  | 73,9 |
| 01-11-2018 08:51:23    | B733    | A         | 68,1 | 71,0  | 80,9 |
| 01-11-2018 08:55:49    | A320    | A         | 66,4 | 69,4  | 80,4 |
| 01-11-2018 08:58:17    | E75S    | A         | 65,9 | 68,3  | 78,6 |
| 01-11-2018 09:01:17    | B734    | A         | 68,6 | 71,8  | 82,7 |
| 01-11-2018 09:13:17    | E195    | A         | 65,3 | 68,5  | 78,9 |
| 01-11-2018 09:17:40    | E75S    | A         | 64,3 | 65,6  | 73,4 |
| 01-11-2018 09:29:35    | DH8D    | A         | 64,5 | 66,2  | 74,1 |
| 01-11-2018 09:31:10    | DH8D    | A         | 63,6 | 65,2  | 75,0 |
| 01-11-2018 09:33:29    | E75S    | A         | 64,7 | 68,1  | 78,5 |
| 01-11-2018 09:35:42    | E170    | A         | 65,7 | 68,0  | 77,7 |
| 01-11-2018 09:41:07    | B38M    | A         | 65,3 | 67,7  | 77,3 |
| 01-11-2018 09:43:16    | CRJ9    | A         | 62,7 | 63,8  | 73,5 |
| 01-11-2018 09:45:15    | DH8D    | A         | 64,9 | 66,5  | 75,3 |
| 01-11-2018 09:48:37    | CRJ9    | A         | 64,9 | 67,0  | 75,7 |
| 01-11-2018 09:51:50    | B738    | A         | 68,5 | 71,4  | 81,3 |
| 01-11-2018 09:57:08    | E190    | A         | 65,2 | 67,8  | 78,8 |
| 01-11-2018 10:03:14    | E195    | A         | 64,4 | 67,4  | 78,6 |
| 01-11-2018 10:18:33    | E195    | A         | 65,1 | 67,6  | 79,5 |
| 01-11-2018 10:21:00    | B738    | A         | 65,8 | 68,9  | 80,4 |
| 01-11-2018 10:29:16    | A320    | A         | 67,4 | 70,3  | 81,8 |
| 01-11-2018 10:32:19    | A321    | A         | 63,8 | 66,2  | 78,4 |
| 01-11-2018 10:35:17    | A332    | A         | 66,2 | 69,5  | 81,4 |
| 01-11-2018 10:50:15    | E170    | A         | 64,1 | 65,9  | 76,9 |
| 01-11-2018 10:57:42    | DH8D    | A         | 65,2 | 67,0  | 78,2 |
| 01-11-2018 10:59:49    | B77W    | A         | 67,3 | 71,4  | 82,4 |
| 01-11-2018 11:11:12    | E195    | A         | 63,6 | 65,5  | 77,5 |
| 01-11-2018 11:30:33    | E75S    | A         | 63,0 | 64,5  | 75,6 |
| 01-11-2018 11:33:25    | A321    | A         | 64,5 | 67,6  | 76,5 |
| 01-11-2018 11:38:16    | DH8D    | A         | 64,8 | 66,4  | 73,8 |
| 01-11-2018 11:40:00    | B38M    | A         | 65,2 | 67,3  | 76,3 |
| 01-11-2018 11:41:59    | B737    | A         | 64,8 | 66,5  | 77,8 |
| 01-11-2018 11:45:21    | A318    | A         | 67,9 | 70,5  | 79,3 |
| 01-11-2018 11:47:32    | A321    | A         | 64,6 | 67,1  | 75,4 |
| 01-11-2018 11:49:21    | B738    | A         | 65,7 | 68,8  | 78,4 |
| 01-11-2018 11:53:20    | E170    | A         | 64,1 | 67,6  | 76,7 |
| 01-11-2018 11:55:08    | A320    | A         | 65,7 | 69,0  | 79,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-11-2018 11:57:00    | A320    | A         | 64,9 | 66,3 | 76,1 |
| 01-11-2018 11:59:13    | E170    | A         | 65,1 | 67,1 | 76,8 |
| 01-11-2018 12:01:04    | E195    | A         | 64,1 | 67,2 | 77,6 |
| 01-11-2018 12:02:54    | E75S    | A         | 64,6 | 66,6 | 76,3 |
| 01-11-2018 12:04:58    | CRJ9    | A         | 63,4 | 65,5 | 75,9 |
| 01-11-2018 12:06:44    | E170    | A         | 63,5 | 64,8 | 73,9 |
| 01-11-2018 12:09:13    | B789    | A         | 65,8 | 69,8 | 79,6 |
| 01-11-2018 12:11:35    | A319    | A         | 64,6 | 67,5 | 78,4 |
| 01-11-2018 12:13:51    | E195    | A         | 63,9 | 65,7 | 77,2 |
| 01-11-2018 12:15:31    | B789    | A         | 65,5 | 67,4 | 78,5 |
| 01-11-2018 12:18:01    | E195    | A         | 64,6 | 67,1 | 78,0 |
| 01-11-2018 12:19:43    | B738    | A         | 64,6 | 67,8 | 78,3 |
| 01-11-2018 12:21:47    | E195    | A         | 65,1 | 68,1 | 78,5 |
| 01-11-2018 12:23:42    | E75S    | A         | 65,3 | 68,2 | 77,4 |
| 01-11-2018 12:25:31    | B744    | A         | 69,4 | 74,2 | 85,3 |
| 01-11-2018 12:28:04    | DH8D    | A         | 66,7 | 69,8 | 78,1 |
| 01-11-2018 12:31:04    | E195    | A         | 65,7 | 68,2 | 78,9 |
| 01-11-2018 12:32:49    | E195    | A         | 64,2 | 68,2 | 77,6 |
| 01-11-2018 12:35:12    | E75S    | A         | 64,3 | 66,8 | 77,9 |
| 01-11-2018 12:39:02    | B738    | A         | 65,7 | 69,3 | 79,3 |
| 01-11-2018 12:41:23    | DH8D    | A         | 63,7 | 65,2 | 75,2 |
| 01-11-2018 12:43:31    | E75S    | A         | 63,6 | 64,5 | 74,0 |
| 01-11-2018 12:49:31    | DH8D    | A         | 63,8 | 66,0 | 76,1 |
| 01-11-2018 13:05:13    | B788    | A         | 61,9 | 63,5 | 71,4 |
| 01-11-2018 13:05:27    | B788    | A         | 64,7 | 67,4 | 78,5 |
| 01-11-2018 13:08:27    | E75S    | A         | 63,4 | 65,8 | 77,2 |
| 01-11-2018 13:20:26    | B789    | A         | 65,7 | 68,6 | 81,2 |
| 01-11-2018 13:23:20    | A320    | A         | 65,1 | 68,1 | 79,1 |
| 01-11-2018 13:27:23    | E75S    | A         | 63,4 | 65,8 | 75,1 |
| 01-11-2018 13:29:49    | C130    | A         | 68,5 | 71,2 | 81,0 |
| 01-11-2018 13:32:05    | A320    | A         | 65,3 | 68,2 | 79,3 |
| 01-11-2018 13:39:18    | E170    | A         | 64,2 | 65,9 | 76,7 |
| 01-11-2018 13:41:54    | B38M    | A         | 65,1 | 66,7 | 76,3 |
| 01-11-2018 13:43:33    | BCS1    | A         | 64,0 | 66,0 | 78,1 |
| 01-11-2018 13:49:03    | DH8D    | A         | 68,8 | 75,1 | 87,5 |
| 01-11-2018 13:50:42    | B38M    | A         | 66,3 | 70,9 | 81,4 |
| 01-11-2018 13:54:29    | A320    | A         | 65,3 | 69,6 | 81,4 |
| 01-11-2018 14:03:32    | A319    | A         | 65,0 | 68,3 | 80,7 |
| 01-11-2018 14:08:18    | B735    | A         | 65,8 | 69,7 | 81,8 |
| 01-11-2018 14:10:40    | E190    | A         | 65,8 | 69,5 | 81,0 |
| 01-11-2018 14:12:45    | AT75    | A         | 63,8 | 68,9 | 78,5 |
| 01-11-2018 14:15:12    | CRJ9    | A         | 64,9 | 70,3 | 80,8 |
| 01-11-2018 14:29:43    | B733    | A         | 62,9 | 66,2 | 72,9 |
| 01-11-2018 14:46:12    | E195    | A         | 64,4 | 68,9 | 80,0 |
| 01-11-2018 14:49:47    | B38M    | A         | 64,5 | 69,0 | 80,0 |
| 01-11-2018 15:01:08    | B734    | A         | 66,5 | 71,6 | 82,8 |
| 01-11-2018 15:03:15    | E170    | A         | 63,7 | 68,1 | 79,2 |
| 01-11-2018 15:12:58    | CRJ9    | A         | 62,4 | 64,7 | 76,8 |
| 01-11-2018 15:17:04    | E170    | A         | 62,5 | 65,0 | 78,0 |
| 01-11-2018 15:21:12    | DH8D    | A         | 60,2 | 62,2 | 73,0 |
| 01-11-2018 15:23:22    | E75S    | A         | 63,3 | 66,6 | 78,5 |
| 01-11-2018 15:25:32    | DH8D    | A         | 61,3 | 64,0 | 76,4 |
| 01-11-2018 15:27:28    | E195    | A         | 60,2 | 63,0 | 69,3 |
| 01-11-2018 15:27:42    | E195    | A         | 64,7 | 67,8 | 80,1 |
| 01-11-2018 15:29:45    | DH8D    | A         | 63,3 | 65,7 | 76,7 |
| 01-11-2018 15:31:55    | E75S    | A         | 64,3 | 67,6 | 78,6 |
| 01-11-2018 15:34:12    | DH8D    | A         | 62,2 | 65,2 | 74,5 |
| 01-11-2018 15:36:30    | E170    | A         | 63,7 | 67,4 | 77,7 |
| 01-11-2018 15:38:41    | E195    | A         | 63,4 | 67,2 | 79,6 |
| 01-11-2018 15:41:04    | DH8D    | A         | 63,6 | 67,0 | 76,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-11-2018 15:43:19    | CRJ9    | A         | 64,0 | 66,5 | 75,8 |
| 01-11-2018 15:45:26    | E75S    | A         | 62,8 | 64,1 | 76,2 |
| 01-11-2018 15:47:30    | E195    | A         | 64,5 | 67,9 | 80,1 |
| 01-11-2018 15:49:48    | B788    | A         | 65,5 | 69,8 | 80,9 |
| 01-11-2018 15:52:05    | DH8D    | A         | 60,9 | 63,4 | 75,9 |
| 01-11-2018 15:54:20    | E195    | A         | 63,7 | 67,7 | 79,4 |
| 01-11-2018 15:56:32    | E190    | A         | 63,6 | 67,2 | 79,9 |
| 01-11-2018 15:59:16    | F2TH    | A         | 61,7 | 64,9 | 73,1 |
| 01-11-2018 16:01:30    | A320    | A         | 64,2 | 67,6 | 79,3 |
| 01-11-2018 16:16:28    | B738    | A         | 65,9 | 70,7 | 82,1 |
| 01-11-2018 16:27:58    | A319    | A         | 64,1 | 68,1 | 80,0 |
| 01-11-2018 16:56:26    | CL35    | A         | 60,7 | 61,7 | 72,2 |
| 01-11-2018 17:13:25    | CRJ9    | A         | 61,5 | 63,4 | 75,9 |
| 01-11-2018 17:15:18    | B763    | A         | 66,5 | 70,5 | 83,8 |
| 01-11-2018 17:17:35    | A320    | A         | 65,7 | 70,0 | 81,8 |
| 01-11-2018 17:19:23    | A320    | A         | 63,9 | 67,9 | 79,4 |
| 01-11-2018 17:30:27    | A321    | A         | 65,1 | 70,4 | 82,5 |
| 01-11-2018 18:04:09    | A320    | A         | 64,8 | 68,4 | 80,8 |
| 01-11-2018 18:11:38    | E195    | A         | 63,2 | 65,7 | 78,6 |
| 01-11-2018 18:15:12    | E75S    | A         | 63,2 | 66,5 | 77,6 |
| 01-11-2018 18:19:13    | E195    | A         | 64,0 | 68,1 | 80,1 |
| 01-11-2018 18:23:07    | CRJ7    | A         | 62,2 | 63,6 | 72,6 |
| 01-11-2018 18:25:57    | A321    | A         | 65,3 | 70,1 | 80,9 |
| 01-11-2018 18:28:47    | E75S    | A         | 63,3 | 65,1 | 77,6 |
| 01-11-2018 18:30:38    | DH8D    | A         | 61,4 | 63,6 | 73,7 |
| 01-11-2018 18:32:32    | DH8D    | A         | 60,2 | 61,7 | 69,2 |
| 01-11-2018 18:34:23    | B733    | A         | 63,4 | 68,7 | 79,9 |
| 01-11-2018 18:36:21    | E75S    | A         | 63,4 | 66,4 | 78,4 |
| 01-11-2018 18:38:09    | DH8D    | A         | 60,4 | 62,7 | 74,8 |
| 01-11-2018 18:40:08    | DH8D    | A         | 60,7 | 63,0 | 73,5 |
| 01-11-2018 18:41:53    | E195    | A         | 63,5 | 66,2 | 78,7 |
| 01-11-2018 18:43:58    | DH8D    | A         | 60,3 | 61,7 | 70,7 |
| 01-11-2018 18:44:39    | E170    | A         | 66,2 | 71,9 | 84,2 |
| 01-11-2018 18:47:12    | B738    | A         | 64,2 | 67,4 | 79,9 |
| 01-11-2018 18:49:53    | DH8D    | A         | 62,1 | 64,6 | 75,9 |
| 01-11-2018 18:51:56    | DH8D    | A         | 61,0 | 62,9 | 72,5 |
| 01-11-2018 18:53:59    | DH8D    | A         | 61,5 | 64,5 | 75,3 |
| 01-11-2018 18:55:43    | E75S    | A         | 63,4 | 66,9 | 79,4 |
| 01-11-2018 18:57:29    | B738    | A         | 65,4 | 70,5 | 81,8 |
| 01-11-2018 18:59:54    | E170    | A         | 63,3 | 65,9 | 77,4 |
| 01-11-2018 19:02:14    | CRJ9    | A         | 63,5 | 66,0 | 76,5 |
| 01-11-2018 19:04:20    | BCS1    | A         | 62,5 | 64,7 | 77,2 |
| 01-11-2018 19:06:30    | E195    | A         | 63,7 | 67,0 | 80,1 |
| 01-11-2018 19:08:49    | DH8D    | A         | 60,9 | 62,5 | 73,9 |
| 01-11-2018 19:12:04    | CRJ9    | A         | 62,6 | 65,6 | 76,8 |
| 01-11-2018 19:14:07    | B738    | A         | 64,7 | 67,6 | 80,1 |
| 01-11-2018 19:16:36    | E195    | A         | 63,6 | 66,9 | 79,5 |
| 01-11-2018 19:18:38    | B738    | A         | 63,8 | 68,0 | 79,7 |
| 01-11-2018 19:22:22    | AN26    | A         | 65,6 | 70,9 | 80,3 |
| 01-11-2018 19:28:31    | B788    | A         | 63,4 | 67,4 | 79,5 |
| 01-11-2018 19:32:01    | B734    | A         | 64,1 | 68,9 | 80,2 |
| 01-11-2018 19:36:29    | SF34    | A         | 58,7 | 61,5 | 69,2 |
| 01-11-2018 19:46:35    | B738    | A         | 64,2 | 67,7 | 79,0 |
| 01-11-2018 19:49:42    |         | A         | 62,0 | 64,8 | 75,6 |
| 01-11-2018 20:12:25    | B738    | A         | 65,2 | 69,9 | 80,6 |
| 01-11-2018 20:24:17    | A320    | A         | 63,3 | 67,7 | 79,5 |
| 01-11-2018 20:27:11    | E170    | A         | 61,2 | 64,0 | 77,4 |
| 01-11-2018 20:35:21    | AT72    | A         | 62,8 | 66,6 | 77,1 |
| 01-11-2018 20:38:52    | B738    | A         | 63,9 | 68,1 | 79,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 01-11-2018 20:41:05    | E170    | A         | 61,4 | 64,2  | 75,2 |
| 01-11-2018 20:44:00    | DH8D    | A         | 61,1 | 62,7  | 73,4 |
| 01-11-2018 20:48:13    | B734    | A         | 63,7 | 67,0  | 79,0 |
| 01-11-2018 21:02:02    | E75S    | A         | 61,0 | 64,3  | 76,5 |
| 01-11-2018 21:04:22    | DH8D    | A         | 64,2 | 67,7  | 78,0 |
| 01-11-2018 21:06:14    | CRJ9    | A         | 62,0 | 65,5  | 76,0 |
| 01-11-2018 21:08:23    | E195    | A         | 63,2 | 66,7  | 77,7 |
| 01-11-2018 21:11:01    | B738    | A         | 63,7 | 67,1  | 78,6 |
| 01-11-2018 21:12:43    | E195    | A         | 63,9 | 67,2  | 78,6 |
| 01-11-2018 21:14:38    | E75S    | A         | 63,2 | 66,4  | 76,6 |
| 01-11-2018 21:16:04    | E75S    | A         | 64,1 | 67,0  | 77,9 |
| 01-11-2018 21:17:57    | E195    | A         | 62,6 | 65,5  | 77,3 |
| 01-11-2018 21:19:45    | E170    | A         | 63,2 | 68,0  | 78,0 |
| 01-11-2018 21:21:48    | E195    | A         | 63,9 | 66,5  | 78,8 |
| 01-11-2018 21:24:54    | DH8D    | A         | 62,0 | 64,1  | 73,4 |
| 01-11-2018 21:26:54    | E195    | A         | 63,4 | 66,7  | 77,7 |
| 01-11-2018 21:28:43    | B738    | A         | 63,5 | 67,1  | 78,4 |
| 01-11-2018 21:32:25    | B738    | A         | 64,9 | 70,7  | 79,8 |
| 01-11-2018 21:33:59    | A319    | A         | 61,7 | 64,3  | 74,0 |
| 01-11-2018 21:35:39    | E195    | A         | 63,2 | 67,6  | 79,2 |
| 01-11-2018 21:37:39    | B738    | A         | 63,8 | 66,7  | 78,1 |
| 01-11-2018 21:41:56    | DH8D    | A         | 62,0 | 65,2  | 74,1 |
| 01-11-2018 21:44:05    | E75S    | A         | 63,6 | 66,9  | 78,2 |
| 01-11-2018 21:47:21    | DH8D    | A         | 62,0 | 64,6  | 75,7 |
| 01-11-2018 21:50:56    | E170    | A         | 62,9 | 65,2  | 76,1 |
| 01-11-2018 21:52:36    | DH8D    | A         | 61,6 | 63,9  | 75,6 |
| 01-11-2018 21:55:39    | B738    | A         | 62,9 | 65,6  | 77,2 |
| 02-11-2018 06:09:24    | A332    | A         | 67,4 | 68,8  | 77,4 |
| 02-11-2018 06:34:53    | B738    | A         | 66,0 | 67,3  | 76,8 |
| 02-11-2018 08:01:20    | B38M    | A         | 66,8 | 68,9  | 78,5 |
| 02-11-2018 08:05:39    | DH8D    | A         | 65,3 | 66,9  | 76,5 |
| 02-11-2018 08:10:12    | E75S    | A         | 65,9 | 68,6  | 80,0 |
| 02-11-2018 08:13:17    | B738    | A         | 65,7 | 68,7  | 78,5 |
| 02-11-2018 08:15:26    | E170    | A         | 64,4 | 66,0  | 75,9 |
| 02-11-2018 08:22:48    | E75S    | A         | 64,1 | 65,5  | 75,8 |
| 02-11-2018 08:26:02    | AT75    | A         | 63,8 | 64,8  | 72,8 |
| 02-11-2018 08:33:32    | A320    | A         | 65,3 | 67,1  | 77,0 |
| 02-11-2018 08:35:36    | E75S    | A         | 64,2 | 65,0  | 73,8 |
| 02-11-2018 08:38:39    | DH8D    | A         | 63,3 | 65,1  | 74,8 |
| 02-11-2018 08:49:34    | B734    | A         | 65,2 | 66,5  | 77,7 |
| 02-11-2018 08:51:36    | B733    | A         | 65,2 | 67,4  | 77,9 |
| 02-11-2018 08:54:05    | A320    | A         | 64,8 | 66,2  | 77,4 |
| 02-11-2018 08:56:05    | E75S    | A         | 64,5 | 66,5  | 74,9 |
| 02-11-2018 08:58:44    | A320    | A         | 64,4 | 66,1  | 76,9 |
| 02-11-2018 09:05:06    | B738    | A         | 66,3 | 69,9  | 79,9 |
| 02-11-2018 09:09:35    | A320    | A         | 63,4 | 64,1  | 72,4 |
| 02-11-2018 09:21:45    | DH8D    | A         | 64,9 | 65,9  | 76,1 |
| 02-11-2018 09:25:39    | E195    | A         | 64,3 | 66,0  | 76,3 |
| 02-11-2018 09:27:50    | E195    | A         | 64,3 | 66,4  | 76,6 |
| 02-11-2018 09:30:14    | CRJ9    | A         | 64,7 | 66,4  | 75,1 |
| 02-11-2018 09:32:40    | DH8D    | A         | 65,5 | 66,6  | 76,2 |
| 02-11-2018 09:38:45    | B38M    | A         | 63,8 | 64,5  | 74,2 |
| 02-11-2018 09:41:04    | E170    | A         | 63,9 | 64,9  | 73,5 |
| 02-11-2018 09:43:47    | CRJ9    | A         | 64,2 | 65,1  | 74,2 |
| 02-11-2018 09:48:54    | CRJ9    | A         | 65,6 | 67,2  | 75,6 |
| 02-11-2018 09:58:14    | DH8D    | A         | 63,8 | 64,8  | 72,8 |
| 02-11-2018 10:03:31    | B763    | A         | 67,1 | 70,4  | 81,1 |
| 02-11-2018 10:06:04    | E190    | A         | 64,4 | 66,9  | 79,9 |
| 02-11-2018 10:15:40    | A320    | A         | 65,8 | 68,4  | 77,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 02-11-2018 10:22:02    | A320    | A         | 64,6 | 65,9  | 76,1 |
| 02-11-2018 10:30:51    | A321    | A         | 63,9 | 65,4  | 74,7 |
| 02-11-2018 10:41:48    | A320    | A         | 65,2 | 66,7  | 76,4 |
| 02-11-2018 10:46:01    | A343    | A         | 66,9 | 70,3  | 81,3 |
| 02-11-2018 10:58:10    | E75S    | A         | 62,8 | 64,5  | 74,0 |
| 02-11-2018 11:00:06    | B789    | A         | 66,0 | 68,7  | 78,6 |
| 02-11-2018 11:04:18    | E195    | A         | 65,1 | 66,6  | 76,9 |
| 02-11-2018 11:07:38    | A321    | A         | 65,4 | 67,0  | 75,4 |
| 02-11-2018 11:09:31    | E195    | A         | 65,1 | 67,0  | 76,9 |
| 02-11-2018 11:13:51    | B738    | A         | 66,7 | 68,8  | 78,2 |
| 02-11-2018 11:18:00    | A321    | A         | 63,8 | 64,5  | 72,9 |
| 02-11-2018 11:20:03    | B77W    | A         | 67,2 | 70,8  | 81,5 |
| 02-11-2018 11:24:14    | DH8D    | A         | 63,5 | 64,9  | 75,9 |
| 02-11-2018 11:26:48    | A321    | A         | 64,3 | 65,9  | 74,7 |
| 02-11-2018 11:37:17    | A320    | A         | 64,3 | 66,0  | 74,7 |
| 02-11-2018 11:39:28    | E170    | A         | 65,3 | 67,8  | 76,5 |
| 02-11-2018 11:43:37    | B737    | A         | 65,3 | 67,6  | 77,3 |
| 02-11-2018 11:45:37    | E75S    | A         | 63,6 | 64,9  | 73,6 |
| 02-11-2018 11:47:29    | A318    | A         | 65,2 | 67,2  | 77,7 |
| 02-11-2018 11:50:39    | E75S    | A         | 64,9 | 67,1  | 77,5 |
| 02-11-2018 11:52:28    | B789    | A         | 66,2 | 69,1  | 81,1 |
| 02-11-2018 11:56:42    | A333    | A         | 66,2 | 68,6  | 79,4 |
| 02-11-2018 12:02:43    | A320    | A         | 66,4 | 68,6  | 78,1 |
| 02-11-2018 12:04:42    | A319    | A         | 63,5 | 65,8  | 74,6 |
| 02-11-2018 12:06:37    | B738    | A         | 67,0 | 70,6  | 80,1 |
| 02-11-2018 12:11:40    | B38M    | A         | 65,7 | 67,6  | 77,5 |
| 02-11-2018 12:14:13    | E195    | A         | 64,9 | 68,8  | 77,7 |
| 02-11-2018 12:15:28    | A320    | A         | 63,0 | 64,4  | 73,8 |
| 02-11-2018 12:17:18    | B738    | A         | 65,5 | 67,5  | 77,0 |
| 02-11-2018 12:26:27    | DH8D    | A         | 63,2 | 64,3  | 75,0 |
| 02-11-2018 12:28:11    | DH8D    | A         | 64,2 | 65,0  | 74,6 |
| 02-11-2018 12:30:21    | E195    | A         | 64,9 | 67,5  | 77,7 |
| 02-11-2018 12:32:26    | E195    | A         | 63,5 | 64,7  | 74,6 |
| 02-11-2018 12:35:50    | P180    | A         | 65,0 | 68,4  | 79,8 |
| 02-11-2018 12:39:24    | E195    | A         | 64,4 | 66,3  | 77,0 |
| 02-11-2018 12:43:53    | E75S    | A         | 62,9 | 64,1  | 72,9 |
| 02-11-2018 12:51:57    | B738    | A         | 65,0 | 66,3  | 76,8 |
| 02-11-2018 12:58:42    | B788    | A         | 64,4 | 66,2  | 75,8 |
| 02-11-2018 13:01:26    | A343    | A         | 67,8 | 70,6  | 80,8 |
| 02-11-2018 13:05:57    | B789    | A         | 65,3 | 68,3  | 78,7 |
| 02-11-2018 13:12:53    | E75S    | A         | 64,8 | 66,3  | 76,8 |
| 02-11-2018 13:15:12    | E170    | A         | 64,8 | 66,6  | 75,6 |
| 02-11-2018 13:19:50    | CRJ9    | A         | 63,3 | 64,1  | 73,7 |
| 02-11-2018 13:33:42    | B788    | A         | 66,1 | 68,9  | 79,2 |
| 02-11-2018 13:38:10    | E190    | A         | 66,2 | 69,8  | 78,8 |
| 02-11-2018 13:48:47    | B38M    | A         | 64,0 | 65,2  | 74,0 |
| 02-11-2018 14:01:03    | C295    | A         | 63,3 | 65,6  | 74,5 |
| 02-11-2018 14:02:37    | B735    | A         | 65,3 | 67,6  | 78,7 |
| 02-11-2018 14:04:11    | A319    | A         | 65,4 | 67,3  | 78,4 |
| 02-11-2018 14:06:00    | A320    | A         | 62,8 | 63,9  | 74,9 |
| 02-11-2018 14:07:47    | DH8D    | A         | 62,9 | 65,6  | 77,2 |
| 02-11-2018 14:10:03    | B733    | A         | 66,5 | 71,4  | 81,5 |
| 02-11-2018 14:11:49    | B38M    | A         | 64,2 | 67,3  | 78,5 |
| 02-11-2018 14:20:51    | CRJ9    | A         | 62,5 | 64,7  | 74,9 |
| 02-11-2018 14:34:53    | E190    | A         | 63,1 | 65,2  | 77,1 |
| 02-11-2018 14:44:25    | A332    | A         | 64,1 | 69,4  | 79,0 |
| 02-11-2018 14:46:19    | A319    | A         | 64,4 | 67,4  | 77,4 |
| 02-11-2018 14:50:59    | A321    | A         | 62,2 | 63,9  | 74,7 |
| 02-11-2018 15:08:50    | GL5T    | A         | 63,2 | 65,9  | 75,5 |
| 02-11-2018 15:10:50    | E195    | A         | 64,3 | 66,6  | 77,9 |



| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 02-11-2018 15:13:01    | E75S    | A         | 63,3 | 65,4  | 75,9 |
| 02-11-2018 15:16:46    | B738    | A         | 64,5 | 67,5  | 78,7 |
| 02-11-2018 15:19:14    | E75S    | A         | 63,2 | 67,2  | 77,6 |
| 02-11-2018 15:22:39    | E195    | A         | 63,8 | 66,9  | 77,3 |
| 02-11-2018 15:25:24    | DH8D    | A         | 63,1 | 65,2  | 76,1 |
| 02-11-2018 15:28:08    | E75S    | A         | 61,7 | 64,0  | 74,7 |
| 02-11-2018 15:30:59    | E75S    | A         | 64,1 | 66,3  | 76,4 |
| 02-11-2018 15:32:55    | E195    | A         | 68,3 | 74,0  | 84,6 |
| 02-11-2018 15:36:00    | DH8D    | A         | 63,6 | 66,7  | 77,6 |
| 02-11-2018 15:38:18    | DH8D    | A         | 64,2 | 66,5  | 77,6 |
| 02-11-2018 15:40:16    | E195    | A         | 63,3 | 68,6  | 79,4 |
| 02-11-2018 15:44:15    | DH8D    | A         | 61,5 | 63,4  | 73,8 |
| 02-11-2018 15:46:15    | CRJ9    | A         | 63,2 | 65,4  | 75,5 |
| 02-11-2018 15:48:32    | E195    | A         | 63,6 | 65,4  | 76,8 |
| 02-11-2018 15:50:34    | DH8D    | A         | 62,0 | 64,4  | 74,3 |
| 02-11-2018 15:52:45    | E195    | A         | 65,2 | 68,0  | 78,6 |
| 02-11-2018 15:54:54    | CRJ9    | A         | 63,3 | 64,8  | 75,3 |
| 02-11-2018 15:57:07    | A319    | A         | 62,8 | 65,6  | 76,6 |
| 02-11-2018 15:59:09    | E190    | A         | 63,8 | 65,9  | 76,4 |
| 02-11-2018 16:10:45    | DH8D    | A         | 64,0 | 65,8  | 76,8 |
| 02-11-2018 16:17:57    | A321    | A         | 63,0 | 66,5  | 77,5 |
| 02-11-2018 16:21:23    | B738    | A         | 65,1 | 67,7  | 79,0 |
| 02-11-2018 16:24:19    | A319    | A         | 63,5 | 65,7  | 76,7 |
| 02-11-2018 16:31:38    | B738    | A         | 64,3 | 67,7  | 78,5 |
| 02-11-2018 16:33:43    | E195    | A         | 63,7 | 66,3  | 77,7 |
| 02-11-2018 16:36:01    | E170    | A         | 63,0 | 65,5  | 76,3 |
| 02-11-2018 17:19:05    | CRJ9    | A         | 62,9 | 64,6  | 76,1 |
| 02-11-2018 17:21:33    | E170    | A         | 62,3 | 64,9  | 75,9 |
| 02-11-2018 17:32:49    | A321    | A         | 63,3 | 65,2  | 75,3 |
| 02-11-2018 17:35:23    | A320    | A         | 62,6 | 64,0  | 75,0 |
| 02-11-2018 17:40:28    | A321    | A         | 64,7 | 66,9  | 77,4 |
| 02-11-2018 17:42:52    | DH8D    | A         | 62,4 | 64,9  | 75,4 |
| 02-11-2018 17:45:22    | A321    | A         | 65,0 | 67,5  | 78,2 |
| 02-11-2018 17:48:53    | A320    | A         | 63,5 | 65,9  | 76,7 |
| 02-11-2018 17:52:11    | E75S    | A         | 63,5 | 65,5  | 77,6 |
| 02-11-2018 17:54:35    | E190    | A         | 63,4 | 66,1  | 77,5 |
| 02-11-2018 18:04:08    | E75S    | A         | 62,9 | 64,1  | 75,7 |
| 02-11-2018 18:07:03    | B763    | A         | 66,6 | 69,3  | 82,3 |
| 02-11-2018 18:10:31    | E195    | A         | 63,9 | 66,5  | 78,0 |
| 02-11-2018 18:13:07    | E170    | A         | 62,3 | 65,1  | 76,7 |
| 02-11-2018 18:16:24    | E75S    | A         | 62,3 | 64,1  | 75,5 |
| 02-11-2018 18:20:51    | E75S    | A         | 63,3 | 66,0  | 77,0 |
| 02-11-2018 18:24:41    | DH8D    | A         | 62,6 | 64,0  | 75,2 |
| 02-11-2018 18:29:14    | E75S    | A         | 63,7 | 66,6  | 77,3 |
| 02-11-2018 18:31:18    | CRJ9    | A         | 63,6 | 66,3  | 76,8 |
| 02-11-2018 18:33:32    | E75S    | A         | 63,2 | 65,7  | 77,2 |
| 02-11-2018 18:35:24    | E75S    | A         | 64,0 | 66,1  | 76,6 |
| 02-11-2018 18:37:25    | DH8D    | A         | 62,4 | 64,2  | 75,2 |
| 02-11-2018 18:39:18    | E170    | A         | 63,1 | 64,7  | 75,4 |
| 02-11-2018 18:41:27    | DH8D    | A         | 60,6 | 61,3  | 71,8 |
| 02-11-2018 18:43:09    | B738    | A         | 65,6 | 68,9  | 79,8 |
| 02-11-2018 18:44:58    | E195    | A         | 64,3 | 66,6  | 78,1 |
| 02-11-2018 18:46:49    | E170    | A         | 63,1 | 65,0  | 75,7 |
| 02-11-2018 18:48:30    | DH8D    | A         | 62,4 | 64,6  | 75,0 |
| 02-11-2018 18:50:27    | CRJ9    | A         | 64,2 | 66,6  | 75,7 |
| 02-11-2018 18:52:46    | B738    | A         | 65,9 | 68,5  | 79,3 |
| 02-11-2018 18:54:50    | DH8D    | A         | 61,4 | 63,2  | 74,2 |
| 02-11-2018 18:57:01    | A320    | A         | 62,7 | 64,5  | 75,9 |
| 02-11-2018 18:58:53    | B738    | A         | 65,8 | 68,4  | 79,2 |
| 02-11-2018 19:00:53    | CRJ9    | A         | 63,2 | 65,8  | 75,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 02-11-2018 19:02:45    | E190    | A         | 63,7 | 66,5 | 77,1 |
| 02-11-2018 19:04:44    | B734    | A         | 66,3 | 69,6 | 79,5 |
| 02-11-2018 19:06:37    | AT75    | A         | 63,1 | 64,7 | 74,6 |
| 02-11-2018 19:08:40    | A320    | A         | 64,1 | 67,1 | 77,9 |
| 02-11-2018 19:12:36    | E195    | A         | 64,9 | 67,5 | 78,1 |
| 02-11-2018 19:42:03    | B738    | D         | 67,3 | 71,8 | 84,3 |
| 02-11-2018 19:48:41    | CRJ9    | D         | 62,4 | 64,6 | 78,2 |
| 02-11-2018 19:50:30    | E75S    | D         | 65,3 | 70,3 | 81,7 |
| 02-11-2018 19:52:56    | DH8D    | D         | 59,6 | 61,8 | 70,4 |
| 02-11-2018 19:56:45    | E190    | D         | 61,9 | 64,7 | 75,5 |
| 02-11-2018 20:01:49    | B763    | D         | 62,2 | 63,7 | 75,4 |
| 02-11-2018 20:03:44    | DH8D    | D         | 59,8 | 60,3 | 69,3 |
| 02-11-2018 20:10:04    | A320    | D         | 61,0 | 62,6 | 74,3 |
| 02-11-2018 20:11:18    | E75S    | D         | 65,0 | 69,2 | 81,4 |
| 02-11-2018 20:14:28    | E75S    | D         | 65,3 | 69,2 | 81,9 |
| 02-11-2018 20:16:01    | E170    | D         | 64,4 | 68,1 | 80,7 |
| 02-11-2018 20:19:01    | E75S    | D         | 64,8 | 69,7 | 80,6 |
| 02-11-2018 20:21:19    | B38M    | D         | 61,4 | 63,5 | 75,8 |
| 02-11-2018 20:25:06    | E75S    | D         | 64,8 | 69,0 | 80,3 |
| 02-11-2018 20:32:56    | E195    | D         | 65,9 | 70,4 | 82,3 |
| 02-11-2018 20:36:45    | E75S    | D         | 62,9 | 65,5 | 79,5 |
| 02-11-2018 20:39:18    | DH8D    | D         | 61,6 | 62,8 | 74,1 |
| 02-11-2018 20:42:00    | E195    | D         | 64,8 | 69,6 | 81,8 |
| 02-11-2018 21:21:06    | B752    | D         | 65,2 | 67,7 | 81,2 |
| 02-11-2018 21:27:52    | B788    | D         | 63,1 | 66,2 | 77,6 |
| 02-11-2018 21:43:49    | B734    | D         | 62,9 | 64,3 | 74,6 |
| 02-11-2018 21:53:53    | B752    | D         | 63,9 | 67,6 | 80,1 |
| 03-11-2018 06:03:02    | A321    | D         | 66,5 | 67,4 | 76,9 |
| 03-11-2018 06:11:10    | A321    | D         | 68,2 | 70,6 | 81,0 |
| 03-11-2018 06:15:00    | E190    | D         | 72,3 | 75,6 | 85,0 |
| 03-11-2018 06:33:21    | A321    | D         | 66,4 | 67,9 | 79,2 |
| 03-11-2018 06:59:10    | A319    | D         | 67,1 | 68,7 | 77,9 |
| 03-11-2018 07:06:00    | A319    | D         | 67,0 | 68,5 | 78,2 |
| 03-11-2018 07:32:54    | A320    | D         | 68,1 | 69,6 | 80,6 |
| 03-11-2018 07:34:59    | B738    | D         | 66,7 | 68,5 | 81,1 |
| 03-11-2018 07:37:41    | E195    | D         | 67,2 | 68,5 | 76,8 |
| 03-11-2018 07:41:02    | E195    | D         | 67,6 | 69,5 | 79,1 |
| 03-11-2018 07:44:43    | B738    | D         | 67,7 | 70,1 | 81,0 |
| 03-11-2018 07:49:58    | E75S    | D         | 67,5 | 70,7 | 80,5 |
| 03-11-2018 07:52:20    | E195    | D         | 67,2 | 69,0 | 77,6 |
| 03-11-2018 07:59:56    | E195    | D         | 67,6 | 69,9 | 79,7 |
| 03-11-2018 08:01:36    | A320    | D         | 65,8 | 67,3 | 80,3 |
| 03-11-2018 08:23:50    | A321    | D         | 65,4 | 68,0 | 79,8 |
| 03-11-2018 08:26:08    | A321    | D         | 68,6 | 73,1 | 84,5 |
| 03-11-2018 08:27:46    | E170    | D         | 65,8 | 70,1 | 80,1 |
| 03-11-2018 08:31:32    | E170    | D         | 65,1 | 68,3 | 80,0 |
| 03-11-2018 08:33:36    | E195    | D         | 66,7 | 69,5 | 80,7 |
| 03-11-2018 08:58:10    | B738    | D         | 68,1 | 71,6 | 82,9 |
| 03-11-2018 09:03:15    | A320    | D         | 67,2 | 69,9 | 79,2 |
| 03-11-2018 09:15:56    | E75S    | D         | 66,4 | 69,6 | 82,3 |
| 03-11-2018 09:25:42    | A319    | D         | 66,4 | 69,3 | 81,4 |
| 03-11-2018 09:30:36    | B738    | D         | 68,4 | 72,6 | 83,7 |
| 03-11-2018 09:58:25    | E190    | D         | 65,4 | 67,5 | 78,6 |
| 03-11-2018 10:17:49    | A319    | D         | 69,5 | 72,9 | 81,6 |
| 03-11-2018 10:37:41    | E170    | D         | 62,8 | 64,3 | 72,3 |



| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 03-11-2018 10:51:34    | B738    | D         | 67,8 | 71,2 | 83,3 |
| 03-11-2018 11:04:05    | E195    | D         | 65,8 | 68,5 | 78,4 |
| 03-11-2018 11:11:50    | B788    | D         | 63,7 | 65,4 | 75,2 |
| 03-11-2018 11:18:40    | B738    | D         | 65,0 | 67,6 | 76,8 |
| 03-11-2018 11:39:40    | A320    | D         | 65,7 | 67,1 | 75,2 |
| 03-11-2018 11:43:44    | A320    | D         | 63,4 | 64,6 | 73,9 |
| 03-11-2018 11:46:41    | E195    | D         | 64,7 | 66,8 | 76,7 |
| 03-11-2018 11:57:17    | E75S    | D         | 63,6 | 66,3 | 77,4 |
| 03-11-2018 12:04:54    | B738    | D         | 67,0 | 71,1 | 83,0 |
| 03-11-2018 12:18:07    | A321    | D         | 67,1 | 70,4 | 79,6 |
| 03-11-2018 12:33:00    | A321    | D         | 67,5 | 70,8 | 81,2 |
| 03-11-2018 12:35:43    | A321    | D         | 65,3 | 68,7 | 78,3 |
| 03-11-2018 12:42:09    | B738    | D         | 68,4 | 72,6 | 82,4 |
| 03-11-2018 12:57:19    | E190    | D         | 68,3 | 72,4 | 81,9 |
| 03-11-2018 13:07:29    | A319    | D         | 66,3 | 69,0 | 80,0 |
| 03-11-2018 13:11:27    | E195    | D         | 62,9 | 64,4 | 74,1 |
| 03-11-2018 13:16:09    | A319    | D         | 66,2 | 68,7 | 80,2 |
| 03-11-2018 13:32:32    | A319    | D         | 64,9 | 68,6 | 78,3 |
| 03-11-2018 13:39:59    | E195    | D         | 65,5 | 66,9 | 76,2 |
| 03-11-2018 13:43:07    | B77W    | D         | 67,8 | 70,6 | 83,1 |
| 03-11-2018 13:46:49    | E195    | D         | 63,4 | 64,6 | 73,9 |
| 03-11-2018 14:03:07    | DH8D    | D         | 61,3 | 63,3 | 73,3 |
| 03-11-2018 14:05:04    | E195    | D         | 62,1 | 63,7 | 75,7 |
| 03-11-2018 14:33:13    | E170    | D         | 63,7 | 67,0 | 79,7 |
| 03-11-2018 14:34:50    | E170    | D         | 62,5 | 64,6 | 77,4 |
| 03-11-2018 14:36:29    | E75S    | D         | 61,7 | 64,7 | 78,4 |
| 03-11-2018 14:43:09    | E75S    | D         | 62,2 | 65,3 | 78,3 |
| 03-11-2018 14:48:27    | A320    | D         | 65,2 | 67,3 | 79,1 |
| 03-11-2018 14:51:52    | DH8D    | D         | 60,0 | 60,8 | 71,4 |
| 03-11-2018 14:55:15    | A320    | D         | 64,5 | 67,8 | 78,9 |
| 03-11-2018 14:56:57    | E75S    | D         | 63,6 | 66,2 | 79,1 |
| 03-11-2018 14:58:44    | E190    | D         | 63,6 | 68,3 | 77,9 |
| 03-11-2018 15:16:30    | A320    | D         | 64,6 | 69,8 | 81,7 |
| 03-11-2018 15:28:36    | E195    | D         | 61,3 | 64,2 | 76,8 |
| 03-11-2018 15:30:42    | DH8D    | D         | 61,0 | 62,2 | 74,0 |
| 03-11-2018 15:35:28    | A321    | D         | 61,6 | 64,7 | 76,8 |
| 03-11-2018 15:48:53    | B38M    | D         | 62,1 | 65,3 | 74,4 |
| 03-11-2018 15:52:02    | A320    | D         | 64,8 | 66,8 | 77,5 |
| 03-11-2018 16:04:55    | E195    | D         | 60,9 | 63,7 | 73,4 |
| 03-11-2018 16:09:38    | A333    | D         | 62,4 | 68,2 | 77,0 |
| 03-11-2018 16:15:53    | A321    | D         | 64,4 | 68,1 | 78,4 |
| 03-11-2018 16:24:59    | E195    | D         | 60,6 | 62,2 | 69,7 |
| 03-11-2018 16:34:07    | B738    | D         | 64,7 | 68,0 | 80,0 |
| 03-11-2018 16:56:02    | E195    | D         | 65,0 | 69,9 | 80,6 |
| 03-11-2018 16:57:50    | E75S    | D         | 65,3 | 69,6 | 81,9 |
| 03-11-2018 16:59:19    | B738    | D         | 64,8 | 69,4 | 81,0 |
| 03-11-2018 17:03:07    | A319    | D         | 65,1 | 68,5 | 79,4 |
| 03-11-2018 17:06:15    | E75S    | D         | 65,8 | 70,1 | 82,3 |
| 03-11-2018 17:12:05    | E195    | D         | 64,2 | 68,3 | 79,5 |
| 03-11-2018 17:16:07    | B738    | D         | 64,0 | 68,4 | 80,1 |
| 03-11-2018 17:17:46    | E170    | D         | 63,3 | 66,9 | 78,5 |
| 03-11-2018 17:21:26    | E195    | D         | 63,4 | 66,9 | 77,4 |
| 03-11-2018 17:23:13    | E195    | D         | 65,6 | 69,0 | 80,8 |
| 03-11-2018 17:32:44    | A321    | D         | 62,6 | 65,8 | 77,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 03-11-2018 17:34:02    | DH8D    | D         | 60,8 | 62,9 | 73,1 |
| 03-11-2018 17:46:44    | E195    | D         | 65,8 | 70,2 | 81,7 |
| 03-11-2018 17:56:17    | E75S    | D         | 61,2 | 63,3 | 73,5 |
| 03-11-2018 18:02:30    | A321    | D         | 65,1 | 68,3 | 79,9 |
| 03-11-2018 18:06:52    | E190    | D         | 67,5 | 72,9 | 81,5 |
| 03-11-2018 18:49:36    | A321    | D         | 66,1 | 70,9 | 82,2 |
| 03-11-2018 18:51:37    | A320    | D         | 66,5 | 70,1 | 81,5 |
| 03-11-2018 19:03:03    | A319    | D         | 64,7 | 67,8 | 79,0 |
| 03-11-2018 19:51:17    | DH8D    | D         | 61,6 | 63,8 | 73,3 |
| 03-11-2018 20:01:02    | E75S    | D         | 66,0 | 70,9 | 83,0 |
| 03-11-2018 20:09:48    | E195    | D         | 65,5 | 69,3 | 81,2 |
| 03-11-2018 20:14:53    | E75S    | D         | 63,3 | 65,9 | 77,9 |
| 03-11-2018 20:23:30    | E75S    | D         | 65,2 | 70,4 | 81,9 |
| 03-11-2018 20:26:40    | E170    | D         | 64,6 | 69,0 | 81,0 |
| 03-11-2018 20:31:56    | E75S    | D         | 64,7 | 68,3 | 81,3 |
| 03-11-2018 20:41:07    | E195    | D         | 66,7 | 71,8 | 83,2 |
| 03-11-2018 21:15:04    | B738    | D         | 64,2 | 69,3 | 79,3 |
| 03-11-2018 21:39:28    | B788    | D         | 64,8 | 67,1 | 78,2 |
| 04-11-2018 06:09:16    | A321    | D         | 68,6 | 70,3 | 80,7 |
| 04-11-2018 06:11:18    | B738    | D         | 66,2 | 67,3 | 75,2 |
| 04-11-2018 06:15:44    | E190    | D         | 70,5 | 72,0 | 81,6 |
| 04-11-2018 07:53:04    | A332    | A         | 71,9 | 78,2 | 83,1 |
| 04-11-2018 08:02:12    | B738    | A         | 67,1 | 69,0 | 78,2 |
| 04-11-2018 08:13:49    | A319    | A         | 64,7 | 67,9 | 77,2 |
| 04-11-2018 08:16:52    | E195    | A         | 64,0 | 66,8 | 77,0 |
| 04-11-2018 08:20:20    | E75S    | A         | 64,5 | 66,4 | 75,6 |
| 04-11-2018 08:22:09    | B738    | A         | 68,1 | 71,4 | 81,1 |
| 04-11-2018 08:36:04    | A320    | A         | 65,7 | 69,4 | 78,9 |
| 04-11-2018 08:39:27    | E170    | A         | 63,7 | 64,9 | 73,7 |
| 04-11-2018 08:47:44    | A320    | A         | 65,2 | 66,6 | 75,2 |
| 04-11-2018 08:53:35    | E75S    | A         | 64,0 | 65,6 | 75,4 |
| 04-11-2018 09:05:46    | A320    | A         | 65,7 | 68,0 | 78,5 |
| 04-11-2018 09:13:57    | E170    | A         | 66,3 | 68,9 | 78,3 |
| 04-11-2018 09:20:28    | A320    | A         | 64,9 | 66,9 | 76,0 |
| 04-11-2018 09:27:12    | E195    | A         | 64,3 | 67,2 | 77,6 |
| 04-11-2018 09:33:40    | DH8D    | A         | 63,4 | 65,5 | 75,2 |
| 04-11-2018 09:45:50    | B738    | A         | 65,4 | 67,7 | 77,9 |
| 04-11-2018 09:49:55    | CRJ9    | A         | 63,2 | 64,2 | 73,2 |
| 04-11-2018 10:02:13    | A319    | A         | 64,9 | 67,4 | 78,3 |
| 04-11-2018 10:36:57    | E195    | A         | 64,2 | 66,8 | 77,2 |
| 04-11-2018 10:40:59    | A320    | A         | 65,5 | 67,1 | 78,5 |
| 04-11-2018 10:48:52    | A321    | A         | 64,9 | 66,1 | 76,6 |
| 04-11-2018 10:57:18    | B77W    | A         | 67,2 | 71,6 | 82,4 |
| 04-11-2018 11:10:03    | E195    | A         | 64,1 | 65,4 | 74,9 |
| 04-11-2018 11:16:29    | A321    | A         | 64,0 | 65,0 | 74,0 |
| 04-11-2018 11:24:46    | A321    | A         | 63,6 | 64,3 | 73,2 |
| 04-11-2018 11:30:37    | A320    | A         | 64,0 | 65,4 | 74,0 |
| 04-11-2018 11:38:23    | A318    | A         | 64,6 | 66,3 | 75,7 |
| 04-11-2018 11:42:28    | A321    | A         | 64,1 | 65,3 | 73,1 |
| 04-11-2018 11:46:15    | A320    | A         | 65,9 | 68,4 | 77,4 |
| 04-11-2018 11:50:14    | E75S    | A         | 64,9 | 66,5 | 75,7 |
| 04-11-2018 11:53:11    | E195    | A         | 65,8 | 68,8 | 77,5 |
| 04-11-2018 11:56:02    | E195    | A         | 65,7 | 68,4 | 78,8 |
| 04-11-2018 12:01:26    | B737    | A         | 65,1 | 67,4 | 77,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 04-11-2018 12:07:14    | E195    | A         | 66,6 | 68,6 | 77,7 |
| 04-11-2018 12:09:14    | B738    | A         | 65,7 | 68,4 | 77,8 |
| 04-11-2018 12:11:18    | B38M    | A         | 63,8 | 66,9 | 75,6 |
| 04-11-2018 12:13:13    | E75S    | A         | 63,5 | 66,1 | 76,5 |
| 04-11-2018 12:15:40    | E195    | A         | 65,3 | 69,5 | 78,3 |
| 04-11-2018 12:18:26    | E195    | A         | 64,7 | 67,1 | 77,3 |
| 04-11-2018 12:21:07    | B738    | A         | 65,6 | 69,3 | 78,2 |
| 04-11-2018 12:23:44    | E75S    | A         | 64,7 | 66,9 | 74,7 |
| 04-11-2018 12:28:37    | E195    | A         | 64,8 | 67,9 | 76,3 |
| 04-11-2018 12:43:16    | DH8D    | A         | 64,5 | 66,7 | 76,2 |
| 04-11-2018 12:47:48    | B38M    | A         | 64,4 | 66,2 | 74,8 |
| 04-11-2018 13:24:12    | B789    | A         | 65,4 | 69,0 | 79,2 |
| 04-11-2018 13:26:30    | B789    | A         | 66,7 | 69,1 | 79,5 |
| 04-11-2018 13:28:29    | A320    | A         | 63,2 | 64,4 | 75,3 |
| 04-11-2018 13:30:55    | B734    | A         | 67,8 | 70,8 | 81,0 |
| 04-11-2018 13:43:52    | A320    | A         | 65,5 | 67,6 | 76,9 |
| 04-11-2018 13:51:59    | A319    | A         | 63,2 | 64,6 | 74,3 |
| 04-11-2018 13:55:14    | A319    | A         | 65,0 | 67,1 | 75,4 |
| 04-11-2018 13:58:30    | B38M    | A         | 63,3 | 65,0 | 74,1 |
| 04-11-2018 14:02:15    | B789    | A         | 64,8 | 67,4 | 78,5 |
| 04-11-2018 14:05:23    | B735    | A         | 63,3 | 66,4 | 77,3 |
| 04-11-2018 14:07:50    | E190    | A         | 63,3 | 66,7 | 77,1 |
| 04-11-2018 14:10:00    | E75S    | A         | 61,1 | 62,8 | 73,1 |
| 04-11-2018 14:12:58    | CRJ9    | A         | 62,9 | 63,8 | 74,0 |
| 04-11-2018 14:16:24    | A320    | A         | 61,9 | 64,2 | 74,2 |
| 04-11-2018 14:18:43    | DH8D    | A         | 60,7 | 62,8 | 73,0 |
| 04-11-2018 14:21:53    | A320    | A         | 63,7 | 65,6 | 76,5 |
| 04-11-2018 14:24:18    | B38M    | A         | 64,2 | 66,2 | 76,3 |
| 04-11-2018 14:36:31    | A321    | A         | 58,8 | 60,9 | 69,9 |
| 04-11-2018 14:37:01    | A321    | A         | 61,3 | 66,0 | 77,6 |
| 04-11-2018 14:40:42    | TBM9    | A         | 61,9 | 67,2 | 78,5 |
| 04-11-2018 14:54:28    | E195    | A         | 63,6 | 67,3 | 77,0 |
| 04-11-2018 14:56:59    | E195    | A         | 62,5 | 64,6 | 76,3 |
| 04-11-2018 14:59:50    | E170    | A         | 62,2 | 64,4 | 75,0 |
| 04-11-2018 15:07:12    | E170    | A         | 60,7 | 61,6 | 73,0 |
| 04-11-2018 15:11:44    | B788    | A         | 61,3 | 63,1 | 74,5 |
| 04-11-2018 15:14:05    | B738    | A         | 63,1 | 65,7 | 76,9 |
| 04-11-2018 15:16:07    | E170    | A         | 60,8 | 61,9 | 71,5 |
| 04-11-2018 15:18:07    | E75S    | A         | 62,3 | 64,5 | 74,6 |
| 04-11-2018 15:22:52    | E75S    | A         | 62,8 | 64,7 | 74,9 |
| 04-11-2018 15:24:45    | E195    | A         | 63,4 | 65,9 | 78,8 |
| 04-11-2018 15:26:55    | E195    | A         | 63,3 | 65,6 | 75,6 |
| 04-11-2018 15:31:04    | CRJ9    | A         | 61,0 | 62,6 | 73,0 |
| 04-11-2018 15:34:42    | E195    | A         | 62,3 | 64,6 | 74,0 |
| 04-11-2018 15:36:44    | DH8D    | A         | 60,6 | 61,5 | 71,7 |
| 04-11-2018 15:38:40    | B738    | A         | 64,2 | 67,3 | 77,8 |
| 04-11-2018 15:40:33    | E190    | A         | 62,8 | 64,9 | 76,2 |
| 04-11-2018 15:42:43    | E75S    | A         | 61,8 | 63,7 | 73,9 |
| 04-11-2018 15:44:46    | CRJ9    | A         | 61,5 | 63,8 | 73,8 |
| 04-11-2018 15:46:42    | DH8D    | A         | 60,0 | 61,2 | 69,0 |
| 04-11-2018 15:48:49    | DH8D    | A         | 62,0 | 63,4 | 73,4 |
| 04-11-2018 15:55:28    | E190    | A         | 62,2 | 64,3 | 76,3 |
| 04-11-2018 15:57:18    | DH8D    | A         | 61,2 | 62,8 | 72,6 |
| 04-11-2018 15:59:28    | GL5T    | A         | 61,5 | 62,5 | 70,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 04-11-2018 16:02:01    | E195    | A         | 63,8 | 66,4 | 77,2 |
| 04-11-2018 16:04:30    | A319    | A         | 62,4 | 67,5 | 76,0 |
| 04-11-2018 16:17:32    | A321    | A         | 64,6 | 68,0 | 79,1 |
| 04-11-2018 16:34:28    | A319    | A         | 63,2 | 64,8 | 76,4 |
| 04-11-2018 16:45:26    | A321    | A         | 64,0 | 67,4 | 76,8 |
| 04-11-2018 16:48:27    | B738    | A         | 64,1 | 67,2 | 77,7 |
| 04-11-2018 16:58:50    | A321    | A         | 64,2 | 66,3 | 76,0 |
| 04-11-2018 17:20:02    | CRJ9    | A         | 61,2 | 63,0 | 74,8 |
| 04-11-2018 17:21:57    | A320    | A         | 62,4 | 65,2 | 75,7 |
| 04-11-2018 17:31:57    | W3      | A         | 65,6 | 69,9 | 81,9 |
| 04-11-2018 17:37:34    | A321    | A         | 62,6 | 65,1 | 76,4 |
| 04-11-2018 17:39:17    | B738    | A         | 63,7 | 66,7 | 77,1 |
| 04-11-2018 17:42:16    | A321    | A         | 63,2 | 65,5 | 75,2 |
| 04-11-2018 17:44:33    | A321    | A         | 62,1 | 66,9 | 80,1 |
| 04-11-2018 18:03:14    | A320    | A         | 65,2 | 67,8 | 79,1 |
| 04-11-2018 18:13:50    | E195    | A         | 64,2 | 69,3 | 80,0 |
| 04-11-2018 18:16:55    | CRJ9    | A         | 64,9 | 71,0 | 76,4 |
| 04-11-2018 18:18:28    | DH8D    | A         | 61,6 | 64,3 | 75,4 |
| 04-11-2018 18:21:02    | E75S    | A         | 64,6 | 67,6 | 79,3 |
| 04-11-2018 18:23:15    | A320    | A         | 65,0 | 68,3 | 80,4 |
| 04-11-2018 18:25:24    | E190    | A         | 63,5 | 67,4 | 79,1 |
| 04-11-2018 18:28:10    | E75S    | A         | 63,4 | 65,5 | 77,0 |
| 04-11-2018 18:29:57    | B738    | A         | 67,7 | 73,3 | 85,9 |
| 04-11-2018 18:31:08    | B738    | A         | 66,2 | 72,2 | 78,8 |
| 04-11-2018 18:33:00    | E75S    | A         | 64,5 | 67,8 | 79,8 |
| 04-11-2018 18:35:24    | E195    | A         | 64,5 | 68,3 | 81,3 |
| 04-11-2018 18:38:30    | A319    | A         | 59,6 | 62,4 | 71,4 |
| 04-11-2018 18:39:47    | DH8D    | A         | 62,7 | 66,2 | 76,3 |
| 04-11-2018 18:41:57    | DH8D    | A         | 61,6 | 63,8 | 73,9 |
| 04-11-2018 18:43:29    | E75S    | A         | 63,8 | 67,8 | 78,0 |
| 04-11-2018 18:45:47    | E170    | A         | 63,4 | 66,5 | 77,7 |
| 04-11-2018 18:47:46    | DH8D    | A         | 61,9 | 64,5 | 75,3 |
| 04-11-2018 18:51:25    | E195    | A         | 64,8 | 69,3 | 81,6 |
| 04-11-2018 18:53:01    | B38M    | A         | 68,5 | 73,5 | 83,6 |
| 04-11-2018 18:55:19    | DH8D    | A         | 62,7 | 66,9 | 79,5 |
| 04-11-2018 18:57:14    | DH8D    | A         | 63,9 | 71,8 | 81,0 |
| 04-11-2018 18:58:51    | A319    | A         | 66,6 | 70,7 | 82,3 |
| 04-11-2018 19:00:17    | DH8D    | A         | 65,5 | 71,7 | 82,3 |
| 04-11-2018 19:04:01    | DH8D    | A         | 63,5 | 67,6 | 75,2 |
| 04-11-2018 19:06:04    | CRJ9    | A         | 63,1 | 65,5 | 76,9 |
| 04-11-2018 19:09:34    | B788    | A         | 64,0 | 66,3 | 79,8 |
| 04-11-2018 19:14:08    | C295    | A         | 61,6 | 66,5 | 79,5 |
| 04-11-2018 19:19:22    | AT75    | A         | 62,0 | 63,5 | 75,4 |
| 04-11-2018 19:22:14    | M28     | A         | 64,3 | 67,8 | 77,3 |
| 04-11-2018 19:24:19    | E195    | A         | 64,5 | 67,4 | 79,0 |
| 04-11-2018 19:26:34    | E75S    | A         | 63,5 | 66,6 | 76,5 |
| 04-11-2018 19:28:22    | E190    | A         | 63,7 | 68,0 | 79,4 |
| 04-11-2018 19:31:21    | CL35    | A         | 61,4 | 62,1 | 70,5 |
| 04-11-2018 19:36:34    | B738    | A         | 65,4 | 69,7 | 79,9 |
| 04-11-2018 19:39:29    | E75S    | A         | 64,4 | 68,1 | 78,2 |
| 04-11-2018 19:48:18    | E35L    | A         | 62,3 | 64,9 | 74,1 |
| 04-11-2018 20:25:26    | A320    | A         | 62,3 | 65,4 | 76,3 |
| 04-11-2018 20:27:43    | B738    | A         | 64,0 | 67,2 | 78,8 |
| 04-11-2018 20:35:02    | E170    | A         | 61,2 | 62,4 | 72,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 04-11-2018 20:37:13    | E195    | A         | 64,0 | 66,6  | 77,2 |
| 04-11-2018 20:39:02    | E75S    | A         | 61,9 | 64,8  | 75,9 |
| 04-11-2018 20:40:52    | B38M    | A         | 63,3 | 66,6  | 77,0 |
| 04-11-2018 20:42:47    | CL30    | A         | 61,1 | 63,2  | 73,4 |
| 04-11-2018 20:44:54    | DH8D    | A         | 61,1 | 62,7  | 71,1 |
| 04-11-2018 20:49:43    | DH8D    | A         | 61,3 | 62,7  | 73,6 |
| 04-11-2018 20:53:56    | E195    | A         | 63,1 | 67,5  | 78,9 |
| 04-11-2018 20:56:36    | E75S    | A         | 63,5 | 67,1  | 77,5 |
| 04-11-2018 20:58:39    | DH8D    | A         | 62,1 | 63,6  | 74,7 |
| 04-11-2018 21:00:47    | E170    | A         | 62,2 | 64,8  | 75,0 |
| 04-11-2018 21:02:49    | CRJ9    | A         | 61,4 | 64,8  | 76,0 |
| 04-11-2018 21:05:50    | E170    | A         | 63,0 | 66,1  | 78,0 |
| 04-11-2018 21:07:19    | A320    | A         | 63,5 | 67,3  | 78,6 |
| 04-11-2018 21:09:23    | B738    | A         | 63,8 | 67,0  | 78,3 |
| 04-11-2018 21:12:30    | E195    | A         | 63,5 | 66,8  | 77,5 |
| 04-11-2018 21:14:43    | B38M    | A         | 63,9 | 67,8  | 77,1 |
| 04-11-2018 21:19:45    | B738    | A         | 63,8 | 66,0  | 77,2 |
| 04-11-2018 21:24:09    | B738    | A         | 65,1 | 67,6  | 78,7 |
| 04-11-2018 21:27:28    | E195    | A         | 64,9 | 68,1  | 78,9 |
| 04-11-2018 21:30:18    | A321    | A         | 63,4 | 66,4  | 76,0 |
| 04-11-2018 21:33:08    | E195    | A         | 63,4 | 67,4  | 78,3 |
| 04-11-2018 21:35:04    | B38M    | A         | 62,7 | 65,4  | 77,0 |
| 04-11-2018 21:37:17    | E75S    | A         | 62,7 | 65,6  | 75,3 |
| 04-11-2018 21:38:59    | DH8D    | A         | 61,5 | 63,4  | 74,5 |
| 04-11-2018 21:41:38    | B739    | A         | 63,8 | 68,2  | 78,0 |
| 04-11-2018 21:43:23    | B738    | A         | 63,4 | 66,2  | 77,5 |
| 04-11-2018 21:45:37    | E170    | A         | 60,8 | 62,5  | 72,5 |
| 04-11-2018 21:47:51    | B734    | A         | 65,3 | 69,1  | 80,1 |
| 04-11-2018 21:49:42    | DH8D    | A         | 60,4 | 63,3  | 74,2 |
| 04-11-2018 21:51:34    | A319    | A         | 63,4 | 66,9  | 77,9 |
| 04-11-2018 21:55:22    | B738    | A         | 64,8 | 68,8  | 79,4 |
| 04-11-2018 21:56:48    | E195    | A         | 63,9 | 68,5  | 78,2 |
| 04-11-2018 21:59:19    | B38M    | A         | 63,4 | 68,0  | 78,5 |
| 05-11-2018 08:03:53    | B738    | A         | 63,9 | 65,0  | 75,4 |
| 05-11-2018 08:15:40    | E195    | A         | 64,2 | 65,9  | 75,6 |
| 05-11-2018 08:23:14    | A319    | A         | 64,4 | 65,6  | 73,9 |
| 05-11-2018 08:25:48    | E75S    | A         | 63,9 | 65,6  | 74,3 |
| 05-11-2018 08:27:45    | E195    | A         | 63,2 | 64,3  | 73,9 |
| 05-11-2018 08:34:40    | AT75    | A         | 64,4 | 66,9  | 78,0 |
| 05-11-2018 08:37:27    | E75S    | A         | 63,6 | 64,6  | 76,6 |
| 05-11-2018 08:42:27    | DH8D    | A         | 63,6 | 64,6  | 75,0 |
| 05-11-2018 08:47:08    | A320    | A         | 65,8 | 68,0  | 78,6 |
| 05-11-2018 08:56:10    | E195    | A         | 62,8 | 63,4  | 71,8 |
| 05-11-2018 08:59:08    | E195    | A         | 63,5 | 66,0  | 75,8 |
| 05-11-2018 09:26:59    | E75S    | A         | 64,3 | 65,7  | 78,6 |
| 05-11-2018 09:29:02    | CRJ9    | A         | 64,3 | 65,6  | 77,7 |
| 05-11-2018 09:31:00    | DH8D    | A         | 64,2 | 66,1  | 76,8 |
| 05-11-2018 09:32:53    | A320    | A         | 64,0 | 66,1  | 77,3 |
| 05-11-2018 09:34:54    | DH8D    | A         | 64,1 | 65,2  | 75,6 |
| 05-11-2018 09:36:58    | DH8D    | A         | 63,2 | 64,0  | 73,6 |
| 05-11-2018 09:38:41    | B738    | A         | 65,1 | 66,8  | 79,1 |
| 05-11-2018 09:40:51    | CRJ9    | A         | 63,5 | 64,9  | 75,0 |
| 05-11-2018 09:42:40    | E195    | A         | 63,8 | 64,7  | 77,9 |
| 05-11-2018 09:44:34    | C295    | A         | 64,0 | 65,4  | 75,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 05-11-2018 09:46:25    | E75S    | A         | 64,2 | 65,9 | 76,5 |
| 05-11-2018 09:48:26    | CRJ7    | A         | 63,4 | 64,6 | 76,6 |
| 05-11-2018 09:52:21    | B38M    | A         | 62,9 | 64,1 | 72,4 |
| 05-11-2018 09:58:02    | E190    | A         | 62,5 | 64,3 | 73,6 |
| 05-11-2018 10:06:00    | B738    | A         | 63,6 | 65,0 | 75,0 |
| 05-11-2018 10:14:17    | DH8D    | A         | 64,2 | 66,1 | 77,8 |
| 05-11-2018 10:16:14    | BE20    | A         | 63,4 | 64,2 | 72,9 |
| 05-11-2018 10:34:09    | A321    | A         | 64,0 | 65,3 | 77,8 |
| 05-11-2018 10:51:28    | B77W    | A         | 69,0 | 72,5 | 83,4 |
| 05-11-2018 10:57:24    | A320    | A         | 64,7 | 66,6 | 77,0 |
| 05-11-2018 11:02:02    | B788    | A         | 65,6 | 68,2 | 78,6 |
| 05-11-2018 11:04:41    | A321    | A         | 64,0 | 65,7 | 74,4 |
| 05-11-2018 11:09:42    | A321    | A         | 64,0 | 65,3 | 73,0 |
| 05-11-2018 11:15:41    | E195    | A         | 64,0 | 65,2 | 76,1 |
| 05-11-2018 11:23:13    | B38M    | A         | 63,3 | 64,6 | 74,7 |
| 05-11-2018 11:27:02    | A321    | A         | 63,4 | 64,3 | 73,0 |
| 05-11-2018 11:38:53    | DH8D    | A         | 64,2 | 65,8 | 74,2 |
| 05-11-2018 11:44:07    | A319    | A         | 65,6 | 67,8 | 78,1 |
| 05-11-2018 11:46:08    | E170    | A         | 63,9 | 65,0 | 74,3 |
| 05-11-2018 11:48:16    | E75S    | A         | 65,0 | 66,0 | 74,6 |
| 05-11-2018 11:50:05    | A320    | A         | 64,8 | 67,1 | 75,9 |
| 05-11-2018 11:52:09    | DH8D    | A         | 64,4 | 65,2 | 75,2 |
| 05-11-2018 11:54:07    | A320    | A         | 62,8 | 63,5 | 74,3 |
| 05-11-2018 11:56:08    | B737    | A         | 64,5 | 67,8 | 76,8 |
| 05-11-2018 11:58:47    | A333    | A         | 66,5 | 69,9 | 80,1 |
| 05-11-2018 12:01:01    | B738    | A         | 66,7 | 68,9 | 76,7 |
| 05-11-2018 12:03:02    | E170    | A         | 64,4 | 66,0 | 74,0 |
| 05-11-2018 12:04:59    | A318    | A         | 64,0 | 66,4 | 76,0 |
| 05-11-2018 12:06:42    | E195    | A         | 65,1 | 68,0 | 77,7 |
| 05-11-2018 12:08:49    | E195    | A         | 65,0 | 68,6 | 77,3 |
| 05-11-2018 12:10:40    | B789    | A         | 64,8 | 68,1 | 79,0 |
| 05-11-2018 12:13:25    | B738    | A         | 64,7 | 66,8 | 77,5 |
| 05-11-2018 12:15:22    | E195    | A         | 63,6 | 65,4 | 75,6 |
| 05-11-2018 12:17:11    | E195    | A         | 66,4 | 70,7 | 79,5 |
| 05-11-2018 12:22:26    | B738    | A         | 66,0 | 69,1 | 78,3 |
| 05-11-2018 12:24:09    | B738    | A         | 65,5 | 67,0 | 77,5 |
| 05-11-2018 12:25:42    | E75S    | A         | 64,4 | 65,6 | 79,2 |
| 05-11-2018 12:27:29    | A319    | A         | 65,2 | 66,9 | 79,4 |
| 05-11-2018 12:30:15    | E195    | A         | 64,5 | 66,7 | 79,9 |
| 05-11-2018 12:32:37    | E75S    | A         | 64,9 | 68,6 | 80,1 |
| 05-11-2018 12:36:58    | DH8D    | A         | 65,0 | 67,7 | 79,6 |
| 05-11-2018 12:39:16    | E75S    | A         | 65,5 | 68,5 | 79,3 |
| 05-11-2018 12:40:50    | A332    | A         | 65,8 | 71,9 | 81,9 |
| 05-11-2018 12:42:52    | B789    | A         | 65,4 | 68,8 | 81,7 |
| 05-11-2018 12:45:39    | DH8D    | A         | 64,5 | 66,4 | 77,7 |
| 05-11-2018 12:47:32    | E170    | A         | 64,2 | 66,0 | 79,9 |
| 05-11-2018 12:48:24    | E170    | A         | 63,1 | 63,5 | 74,5 |
| 05-11-2018 12:49:25    | E195    | A         | 65,8 | 68,4 | 80,3 |
| 05-11-2018 12:51:04    | DH8D    | A         | 63,9 | 65,3 | 77,6 |
| 05-11-2018 12:52:56    | E195    | A         | 64,8 | 67,3 | 80,3 |
| 05-11-2018 12:54:57    | B789    | A         | 65,6 | 68,5 | 81,6 |
| 05-11-2018 12:57:31    | B734    | A         | 65,8 | 68,9 | 81,2 |
| 05-11-2018 12:59:42    | B38M    | A         | 65,2 | 67,4 | 79,4 |
| 05-11-2018 13:01:53    | A320    | A         | 64,9 | 67,5 | 78,7 |



| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 05-11-2018 13:04:23    | TBM8    | A         | 65,0 | 66,4 | 77,6 |
| 05-11-2018 13:06:03    | A320    | A         | 64,8 | 67,3 | 79,1 |
| 05-11-2018 13:08:27    | E55P    | A         | 64,2 | 65,6 | 77,2 |
| 05-11-2018 13:25:00    | E75S    | A         | 65,1 | 66,9 | 77,4 |
| 05-11-2018 13:29:44    | E170    | A         | 64,2 | 65,7 | 74,6 |
| 05-11-2018 13:31:42    | CRJ9    | A         | 64,2 | 66,1 | 75,3 |
| 05-11-2018 13:34:34    | AT75    | A         | 63,5 | 65,0 | 72,5 |
| 05-11-2018 13:39:40    | E195    | A         | 65,0 | 67,5 | 78,5 |
| 05-11-2018 13:42:35    | A320    | A         | 65,0 | 66,8 | 78,0 |
| 05-11-2018 13:47:44    | E75S    | A         | 63,9 | 66,8 | 75,7 |
| 05-11-2018 13:51:19    | B38M    | A         | 65,7 | 68,7 | 79,7 |
| 05-11-2018 13:53:46    | A320    | A         | 64,7 | 66,8 | 78,4 |
| 05-11-2018 13:56:43    | B788    | A         | 66,2 | 69,0 | 80,8 |
| 05-11-2018 13:59:21    | E195    | A         | 65,1 | 68,1 | 78,1 |
| 05-11-2018 14:03:47    | B735    | A         | 67,3 | 71,4 | 81,8 |
| 05-11-2018 14:08:00    | DH8D    | A         | 63,7 | 67,6 | 78,8 |
| 05-11-2018 14:13:00    | B38M    | A         | 65,0 | 68,3 | 80,6 |
| 05-11-2018 14:15:43    | A319    | A         | 64,4 | 67,3 | 77,8 |
| 05-11-2018 14:27:40    | A320    | A         | 65,4 | 67,8 | 79,0 |
| 05-11-2018 14:29:10    | A320    | A         | 64,3 | 68,2 | 79,7 |
| 05-11-2018 14:31:38    | A343    | A         | 66,0 | 69,6 | 81,6 |
| 05-11-2018 14:46:20    | CRJ7    | A         | 63,3 | 65,4 | 76,5 |
| 05-11-2018 14:54:25    | E170    | A         | 63,8 | 67,9 | 80,2 |
| 05-11-2018 14:57:17    | A321    | A         | 64,1 | 69,5 | 79,7 |
| 05-11-2018 15:02:05    | B734    | A         | 64,9 | 69,8 | 81,1 |
| 05-11-2018 15:05:40    | E75S    | A         | 66,3 | 72,2 | 82,6 |
| 05-11-2018 15:08:15    | A320    | A         | 65,2 | 68,1 | 79,0 |
| 05-11-2018 15:08:45    | A320    | A         | 69,9 | 73,0 | 82,5 |
| 05-11-2018 15:10:25    | E75S    | A         | 64,5 | 73,0 | 80,0 |
| 05-11-2018 15:16:00    | B738    | A         | 68,7 | 75,0 | 89,4 |
| 05-11-2018 15:23:36    | E75S    | A         | 63,8 | 68,0 | 79,2 |
| 05-11-2018 15:26:53    | E190    | A         | 65,9 | 68,7 | 80,1 |
| 05-11-2018 15:28:41    | E75S    | A         | 63,4 | 66,3 | 78,4 |
| 05-11-2018 15:30:42    | DH8D    | A         | 63,1 | 65,4 | 76,9 |
| 05-11-2018 15:33:42    | E195    | A         | 63,8 | 65,9 | 77,8 |
| 05-11-2018 15:35:28    | E195    | A         | 64,5 | 66,8 | 79,4 |
| 05-11-2018 15:37:28    | CRJ9    | A         | 63,5 | 67,2 | 78,1 |
| 05-11-2018 15:39:18    | DH8D    | A         | 61,1 | 63,0 | 74,6 |
| 05-11-2018 15:41:26    | DH8D    | A         | 62,2 | 65,1 | 78,1 |
| 05-11-2018 15:45:30    | E170    | A         | 64,3 | 68,7 | 76,8 |
| 05-11-2018 15:46:24    | E75S    | A         | 66,1 | 69,9 | 82,1 |
| 05-11-2018 15:48:51    | B738    | A         | 64,5 | 69,2 | 80,1 |
| 05-11-2018 15:50:59    | DH8D    | A         | 62,5 | 64,1 | 76,8 |
| 05-11-2018 15:53:36    | E195    | A         | 66,5 | 72,1 | 78,0 |
| 05-11-2018 15:53:55    | E195    | A         | 67,9 | 71,9 | 77,9 |
| 05-11-2018 15:54:57    | B734    | A         | 65,9 | 70,5 | 81,4 |
| 05-11-2018 15:56:39    | E75S    | A         | 64,0 | 66,6 | 78,3 |
| 05-11-2018 15:58:31    | DH8D    | A         | 63,9 | 66,9 | 78,2 |
| 05-11-2018 16:00:13    | E170    | A         | 62,1 | 65,5 | 77,8 |
| 05-11-2018 16:01:59    | A319    | A         | 65,0 | 72,0 | 81,2 |
| 05-11-2018 16:04:37    | B738    | A         | 62,2 | 65,7 | 71,2 |
| 05-11-2018 16:08:33    | E195    | A         | 65,6 | 70,6 | 81,2 |
| 05-11-2018 16:12:10    | BE20    | A         | 63,3 | 66,8 | 75,9 |
| 05-11-2018 16:13:50    | E190    | A         | 64,9 | 68,9 | 82,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 05-11-2018 16:14:59    | E190    | A         | 63,2 | 65,0 | 72,3 |
| 05-11-2018 16:18:05    | SF34    | A         | 59,7 | 60,6 | 69,7 |
| 05-11-2018 16:31:29    | A319    | A         | 63,4 | 65,9 | 79,4 |
| 05-11-2018 16:40:41    | A321    | A         | 64,2 | 67,0 | 79,1 |
| 05-11-2018 16:54:15    | A321    | A         | 63,4 | 67,1 | 79,4 |
| 05-11-2018 17:01:35    | A320    | A         | 63,3 | 66,8 | 80,7 |
| 05-11-2018 17:45:26    | A319    | A         | 63,8 | 67,2 | 80,8 |
| 05-11-2018 17:48:51    | A321    | A         | 63,2 | 66,5 | 79,2 |
| 05-11-2018 17:57:09    | DH8D    | A         | 62,0 | 64,9 | 78,3 |
| 05-11-2018 18:05:21    | A320    | A         | 65,4 | 70,0 | 82,8 |
| 05-11-2018 18:09:15    | E170    | A         | 64,2 | 67,8 | 80,2 |
| 05-11-2018 18:14:03    | BE40    | A         | 61,1 | 62,3 | 74,5 |
| 05-11-2018 18:15:38    | E75S    | A         | 63,7 | 66,6 | 79,1 |
| 05-11-2018 18:18:54    | CL35    | A         | 60,3 | 61,2 | 71,1 |
| 05-11-2018 18:21:32    | E195    | A         | 65,2 | 69,4 | 82,0 |
| 05-11-2018 18:23:59    | E75S    | A         | 63,2 | 65,7 | 78,9 |
| 05-11-2018 18:25:40    | E75S    | A         | 63,4 | 66,0 | 78,8 |
| 05-11-2018 18:28:22    | E170    | A         | 62,8 | 65,0 | 77,2 |
| 05-11-2018 18:30:15    | DH8D    | A         | 63,2 | 65,3 | 77,5 |
| 05-11-2018 18:32:42    | E195    | A         | 63,4 | 66,1 | 78,7 |
| 05-11-2018 18:40:58    | B738    | A         | 65,0 | 69,1 | 80,2 |
| 05-11-2018 18:43:21    | E170    | A         | 62,6 | 64,8 | 78,0 |
| 05-11-2018 18:45:21    | A320    | A         | 63,0 | 65,8 | 79,8 |
| 05-11-2018 18:47:30    | DH8D    | A         | 63,7 | 66,2 | 77,6 |
| 05-11-2018 18:49:35    | BE9L    | A         | 61,5 | 62,7 | 73,5 |
| 05-11-2018 18:51:19    | B738    | A         | 64,4 | 68,0 | 80,5 |
| 05-11-2018 18:53:25    | DH8D    | A         | 63,8 | 66,0 | 78,4 |
| 05-11-2018 18:55:19    | DH8D    | A         | 61,7 | 64,4 | 77,2 |
| 05-11-2018 18:57:22    | E195    | A         | 63,6 | 66,7 | 79,8 |
| 05-11-2018 18:59:06    | B738    | A         | 64,9 | 68,2 | 80,3 |
| 05-11-2018 19:01:01    | DH8D    | A         | 62,7 | 65,6 | 78,7 |
| 05-11-2018 19:02:47    | CRJ7    | A         | 62,9 | 65,5 | 76,9 |
| 05-11-2018 19:04:24    | DH8D    | A         | 62,3 | 65,7 | 78,1 |
| 05-11-2018 19:06:32    | CRJ9    | A         | 63,3 | 65,7 | 77,1 |
| 05-11-2018 19:08:22    | CRJ9    | A         | 63,2 | 66,0 | 77,5 |
| 05-11-2018 19:09:46    | B38M    | A         | 64,1 | 66,8 | 79,2 |
| 05-11-2018 19:12:16    | E75S    | A         | 63,0 | 65,2 | 77,8 |
| 05-11-2018 19:14:19    | AN26    | A         | 67,3 | 72,6 | 82,0 |
| 05-11-2018 19:17:22    | E195    | A         | 63,2 | 65,5 | 78,2 |
| 05-11-2018 19:19:17    | DH8D    | A         | 62,2 | 64,2 | 75,7 |
| 05-11-2018 19:21:26    | SF34    | A         | 61,9 | 64,3 | 75,3 |
| 05-11-2018 19:23:27    | B788    | A         | 65,5 | 69,4 | 80,8 |
| 05-11-2018 19:25:50    | A320    | A         | 64,0 | 66,7 | 79,2 |
| 05-11-2018 19:28:33    | S22T    | A         | 62,8 | 65,7 | 75,1 |
| 05-11-2018 19:32:16    | B788    | A         | 64,3 | 68,9 | 81,5 |
| 05-11-2018 19:34:31    | E195    | A         | 63,8 | 66,8 | 79,4 |
| 05-11-2018 19:36:57    | E75S    | A         | 63,6 | 66,4 | 78,0 |
| 05-11-2018 19:38:24    | B38M    | A         | 63,6 | 66,9 | 79,5 |
| 05-11-2018 19:45:18    | AT75    | A         | 63,0 | 64,7 | 75,5 |
| 05-11-2018 19:47:19    | A320    | A         | 59,9 | 62,0 | 69,9 |
| 05-11-2018 20:16:26    | A320    | A         | 63,3 | 66,4 | 77,7 |
| 05-11-2018 20:24:56    | A320    | A         | 63,7 | 65,8 | 77,9 |
| 05-11-2018 20:28:12    | SF34    | A         | 62,4 | 64,3 | 75,2 |
| 05-11-2018 20:30:23    | DH8D    | A         | 65,2 | 69,2 | 80,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 05-11-2018 20:33:12    | C68A    | A         | 60,9 | 63,5 | 74,9 |
| 05-11-2018 20:35:07    | B738    | A         | 64,5 | 66,9 | 79,2 |
| 05-11-2018 20:37:22    | E195    | A         | 63,3 | 66,3 | 79,2 |
| 05-11-2018 20:38:06    | E195    | A         | 65,1 | 68,7 | 80,6 |
| 05-11-2018 20:39:33    | A320    | A         | 64,5 | 66,7 | 78,8 |
| 05-11-2018 20:46:30    | E75S    | A         | 68,9 | 73,0 | 83,6 |
| 05-11-2018 20:49:38    | E75S    | A         | 62,6 | 65,2 | 76,9 |
| 05-11-2018 20:54:23    | B738    | A         | 63,5 | 66,7 | 77,8 |
| 05-11-2018 20:56:16    | DH8D    | A         | 63,3 | 64,9 | 76,5 |
| 05-11-2018 20:58:20    | DH8D    | A         | 64,3 | 67,1 | 78,9 |
| 05-11-2018 21:07:08    | E170    | A         | 62,4 | 65,2 | 77,2 |
| 05-11-2018 21:09:14    | E75S    | A         | 62,5 | 66,4 | 77,8 |
| 05-11-2018 21:11:49    | E195    | A         | 63,0 | 66,1 | 77,6 |
| 05-11-2018 21:13:40    | E195    | A         | 64,1 | 67,5 | 79,6 |
| 05-11-2018 21:15:53    | CRJ9    | A         | 63,6 | 66,3 | 78,0 |
| 05-11-2018 21:18:30    | B38M    | A         | 63,6 | 65,6 | 77,7 |
| 05-11-2018 21:20:42    | E170    | A         | 61,3 | 62,7 | 75,3 |
| 05-11-2018 21:22:24    | E75S    | A         | 63,4 | 67,7 | 80,3 |
| 05-11-2018 21:24:12    | B738    | A         | 64,3 | 66,6 | 79,3 |
| 05-11-2018 21:26:42    | E195    | A         | 63,6 | 66,3 | 79,1 |
| 05-11-2018 21:29:20    | E195    | A         | 64,4 | 66,5 | 79,3 |
| 05-11-2018 21:31:29    | E170    | A         | 62,6 | 66,0 | 77,6 |
| 05-11-2018 21:39:30    | B738    | A         | 65,2 | 69,7 | 80,1 |
| 05-11-2018 21:41:21    | DH8D    | A         | 63,6 | 67,5 | 79,1 |
| 05-11-2018 21:43:42    | B738    | A         | 64,5 | 69,2 | 80,7 |
| 05-11-2018 21:46:08    | B38M    | A         | 64,0 | 66,3 | 78,1 |
| 05-11-2018 21:55:16    | B738    | A         | 64,8 | 68,1 | 80,6 |
| 05-11-2018 21:57:45    | CRJ9    | A         | 64,4 | 67,0 | 78,3 |
| 06-11-2018 06:08:39    | DH8D    | A         | 66,4 | 67,0 | 75,9 |
| 06-11-2018 06:20:27    | B734    | A         | 67,8 | 68,9 | 79,2 |
| 06-11-2018 06:22:24    | E195    | A         | 66,9 | 68,4 | 77,7 |
| 06-11-2018 06:25:39    | E195    | A         | 66,3 | 67,7 | 75,8 |
| 06-11-2018 06:30:49    | E75S    | A         | 66,0 | 68,2 | 76,4 |
| 06-11-2018 06:50:24    | B763    | A         | 67,3 | 68,7 | 79,1 |
| 06-11-2018 07:38:33    | B744    | A         | 70,2 | 72,4 | 84,0 |
| 06-11-2018 08:06:28    | A319    | A         | 65,0 | 66,4 | 76,8 |
| 06-11-2018 08:11:49    | DH8D    | A         | 65,4 | 68,5 | 74,4 |
| 06-11-2018 08:13:27    | B738    | A         | 65,8 | 67,4 | 77,8 |
| 06-11-2018 08:15:20    | E170    | A         | 63,9 | 65,5 | 75,9 |
| 06-11-2018 08:17:06    | E195    | A         | 65,4 | 68,0 | 76,9 |
| 06-11-2018 08:24:42    | E75S    | A         | 64,8 | 66,8 | 76,3 |
| 06-11-2018 08:40:07    | E195    | A         | 63,7 | 64,7 | 76,5 |
| 06-11-2018 08:41:38    | DH8D    | A         | 64,2 | 65,7 | 76,5 |
| 06-11-2018 08:44:08    | A320    | A         | 67,1 | 68,9 | 79,4 |
| 06-11-2018 08:45:59    | E170    | A         | 63,0 | 63,6 | 72,0 |
| 06-11-2018 08:50:13    | E75S    | A         | 64,0 | 65,0 | 75,8 |
| 06-11-2018 08:53:26    | BCS3    | A         | 63,4 | 64,5 | 73,4 |
| 06-11-2018 08:58:07    | B738    | A         | 65,7 | 68,9 | 78,9 |
| 06-11-2018 09:00:37    | E195    | A         | 64,9 | 66,6 | 78,1 |
| 06-11-2018 09:03:45    | B738    | A         | 65,7 | 68,1 | 78,7 |
| 06-11-2018 09:12:52    | DH8D    | A         | 65,7 | 68,1 | 78,7 |
| 06-11-2018 09:16:58    | E170    | A         | 63,9 | 64,5 | 73,9 |
| 06-11-2018 09:19:24    | E195    | A         | 64,1 | 65,8 | 76,9 |
| 06-11-2018 09:22:48    | E195    | A         | 65,1 | 66,7 | 77,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 06-11-2018 09:24:51    | CRJ9    | A         | 64,5 | 65,7  | 75,3 |
| 06-11-2018 09:26:42    | DH8D    | A         | 64,7 | 66,6  | 74,7 |
| 06-11-2018 09:33:39    | CRJ9    | A         | 64,6 | 65,9  | 75,0 |
| 06-11-2018 09:35:47    | E75S    | A         | 64,1 | 65,5  | 74,9 |
| 06-11-2018 09:39:14    | E170    | A         | 63,7 | 64,9  | 75,1 |
| 06-11-2018 09:46:00    | CRJ9    | A         | 65,0 | 66,5  | 75,4 |
| 06-11-2018 09:48:05    | DH8D    | A         | 62,7 | 64,3  | 74,8 |
| 06-11-2018 09:50:11    | CRJ9    | A         | 64,2 | 66,5  | 75,0 |
| 06-11-2018 09:54:57    | B38M    | A         | 67,1 | 69,1  | 79,7 |
| 06-11-2018 09:59:55    | A320    | A         | 65,5 | 67,0  | 77,6 |
| 06-11-2018 10:02:51    | DH8D    | A         | 64,7 | 65,9  | 76,7 |
| 06-11-2018 10:30:06    | A320    | A         | 65,1 | 67,2  | 77,2 |
| 06-11-2018 10:31:50    | DH8D    | A         | 64,8 | 66,3  | 74,8 |
| 06-11-2018 10:35:02    | E195    | A         | 65,2 | 67,7  | 79,6 |
| 06-11-2018 10:38:48    | B77W    | A         | 66,7 | 71,5  | 83,1 |
| 06-11-2018 10:59:28    | DH8D    | A         | 64,1 | 67,0  | 79,4 |
| 06-11-2018 11:03:10    | E195    | A         | 65,0 | 67,4  | 79,7 |
| 06-11-2018 11:16:14    | DH8D    | A         | 63,5 | 65,0  | 77,5 |
| 06-11-2018 11:19:06    | A321    | A         | 64,6 | 66,9  | 80,2 |
| 06-11-2018 11:27:07    | DH8D    | A         | 65,0 | 70,1  | 79,5 |
| 06-11-2018 11:29:40    | A321    | A         | 66,2 | 68,1  | 81,9 |
| 06-11-2018 11:34:53    | B38M    | A         | 65,7 | 69,0  | 80,9 |
| 06-11-2018 11:39:02    | E75S    | A         | 64,9 | 67,2  | 79,2 |
| 06-11-2018 11:42:38    | A319    | A         | 65,9 | 68,2  | 78,7 |
| 06-11-2018 11:44:35    | A318    | A         | 66,0 | 69,1  | 80,9 |
| 06-11-2018 11:47:18    | B738    | A         | 65,4 | 67,5  | 79,5 |
| 06-11-2018 11:48:51    | A320    | A         | 65,2 | 68,8  | 80,3 |
| 06-11-2018 11:51:59    | CRJ9    | A         | 64,6 | 66,2  | 77,4 |
| 06-11-2018 11:54:08    | B737    | A         | 65,9 | 68,5  | 78,4 |
| 06-11-2018 11:56:17    | E75S    | A         | 63,3 | 65,2  | 75,4 |
| 06-11-2018 11:58:02    | E195    | A         | 64,7 | 67,1  | 77,5 |
| 06-11-2018 12:02:06    | A320    | A         | 65,7 | 67,4  | 78,0 |
| 06-11-2018 12:06:13    | DH8D    | A         | 63,8 | 65,0  | 76,3 |
| 06-11-2018 12:12:38    | B738    | A         | 65,4 | 68,0  | 77,9 |
| 06-11-2018 12:18:27    | E195    | A         | 63,7 | 67,4  | 75,8 |
| 06-11-2018 12:20:59    | E195    | A         | 64,1 | 68,1  | 76,9 |
| 06-11-2018 12:24:28    | E195    | A         | 64,4 | 65,7  | 75,5 |
| 06-11-2018 12:30:16    | E170    | A         | 62,9 | 63,8  | 71,9 |
| 06-11-2018 12:33:30    | E75S    | A         | 63,7 | 65,1  | 73,2 |
| 06-11-2018 12:42:55    | B738    | A         | 66,1 | 68,6  | 77,2 |
| 06-11-2018 12:44:56    | E75S    | A         | 63,6 | 64,7  | 73,6 |
| 06-11-2018 12:46:54    | E170    | A         | 65,2 | 67,7  | 77,3 |
| 06-11-2018 12:48:49    | B738    | A         | 65,3 | 68,5  | 77,8 |
| 06-11-2018 12:50:53    | E195    | A         | 65,3 | 67,0  | 76,5 |
| 06-11-2018 12:52:56    | DH8D    | A         | 64,1 | 65,3  | 73,1 |
| 06-11-2018 12:54:42    | B789    | A         | 65,8 | 70,1  | 79,8 |
| 06-11-2018 12:57:11    | DH8D    | A         | 64,7 | 66,0  | 75,5 |
| 06-11-2018 13:12:27    | B789    | A         | 66,3 | 69,0  | 81,6 |
| 06-11-2018 13:15:03    | L410    | A         | 64,1 | 65,1  | 77,8 |
| 06-11-2018 13:19:59    | AT75    | A         | 63,7 | 64,7  | 72,7 |
| 06-11-2018 13:28:06    | B788    | A         | 64,6 | 66,4  | 78,2 |
| 06-11-2018 13:31:10    | DH8D    | A         | 62,8 | 63,6  | 71,9 |
| 06-11-2018 13:33:34    | A320    | A         | 64,1 | 65,2  | 73,6 |
| 06-11-2018 13:35:55    | CRJ9    | A         | 64,9 | 66,6  | 76,0 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 06-11-2018 13:37:51    | B789    | A         | 65,2 | 68,0  | 78,8 |
| 06-11-2018 13:40:00    | B38M    | A         | 65,8 | 68,6  | 77,0 |
| 06-11-2018 13:41:55    | E170    | A         | 63,7 | 64,9  | 74,1 |
| 06-11-2018 13:45:48    | B38M    | A         | 64,1 | 65,7  | 73,1 |
| 06-11-2018 13:48:00    | A343    | A         | 65,4 | 71,0  | 80,1 |
| 06-11-2018 13:52:58    | A319    | A         | 64,2 | 67,5  | 76,3 |
| 06-11-2018 13:54:44    | B735    | A         | 68,2 | 75,7  | 84,0 |
| 06-11-2018 13:58:52    | B38M    | A         | 64,5 | 66,7  | 76,8 |
| 06-11-2018 14:00:53    | E75S    | A         | 63,0 | 65,4  | 77,0 |
| 06-11-2018 14:02:53    | DH8D    | A         | 62,8 | 64,9  | 75,1 |
| 06-11-2018 14:04:39    | A319    | A         | 63,0 | 66,3  | 77,7 |
| 06-11-2018 14:06:51    | E75S    | A         | 64,4 | 66,3  | 76,4 |
| 06-11-2018 14:08:42    | B788    | A         | 63,3 | 66,8  | 79,2 |
| 06-11-2018 14:11:13    | E190    | A         | 63,7 | 65,9  | 77,7 |
| 06-11-2018 14:13:39    | EC25    | A         | 69,8 | 75,5  | 87,3 |
| 06-11-2018 14:16:09    | CRJ9    | A         | 63,6 | 66,8  | 75,9 |
| 06-11-2018 14:27:57    | E55P    | A         | 60,3 | 61,2  | 69,3 |
| 06-11-2018 14:40:47    | E195    | A         | 63,9 | 66,2  | 77,5 |
| 06-11-2018 14:58:58    | B738    | A         | 63,4 | 67,7  | 79,9 |
| 06-11-2018 15:00:46    | E195    | A         | 63,3 | 66,0  | 79,6 |
| 06-11-2018 15:08:13    | E170    | A         | 62,5 | 64,6  | 76,3 |
| 06-11-2018 15:17:49    | E170    | A         | 65,8 | 68,4  | 74,8 |
| 06-11-2018 15:19:27    | E195    | A         | 64,1 | 67,5  | 79,2 |
| 06-11-2018 15:21:41    | E75S    | A         | 62,5 | 64,8  | 75,3 |
| 06-11-2018 15:23:39    | CRJ9    | A         | 63,6 | 67,0  | 77,6 |
| 06-11-2018 15:25:33    | B734    | A         | 65,6 | 70,4  | 81,1 |
| 06-11-2018 15:27:34    | E75S    | A         | 63,3 | 66,9  | 77,6 |
| 06-11-2018 15:29:57    | E75S    | A         | 62,9 | 65,4  | 77,2 |
| 06-11-2018 15:36:25    | E195    | A         | 62,8 | 67,3  | 79,1 |
| 06-11-2018 15:39:06    | DH8D    | A         | 65,3 | 69,4  | 81,7 |
| 06-11-2018 15:42:20    | DH8D    | A         | 63,0 | 66,7  | 77,8 |
| 06-11-2018 15:43:52    | DH8D    | A         | 65,1 | 69,1  | 82,9 |
| 06-11-2018 15:47:14    | CRJ9    | A         | 64,4 | 66,9  | 78,2 |
| 06-11-2018 15:49:03    | E170    | A         | 63,9 | 67,1  | 79,3 |
| 06-11-2018 15:51:21    | E195    | A         | 63,0 | 65,7  | 78,6 |
| 06-11-2018 15:54:11    | E195    | A         | 63,2 | 66,6  | 79,5 |
| 06-11-2018 15:56:34    | E190    | A         | 63,2 | 66,4  | 80,5 |
| 06-11-2018 15:59:47    | A319    | A         | 63,5 | 68,4  | 79,8 |
| 06-11-2018 16:03:59    | A321    | A         | 64,7 | 67,7  | 79,2 |
| 06-11-2018 16:20:13    | E195    | A         | 64,5 | 66,6  | 79,6 |
| 06-11-2018 16:26:46    | A319    | A         | 63,7 | 66,3  | 79,4 |
| 06-11-2018 16:32:39    | A320    | A         | 62,5 | 64,8  | 78,1 |
| 06-11-2018 16:41:26    | A321    | A         | 63,2 | 66,2  | 78,7 |
| 06-11-2018 17:00:36    | A320    | A         | 63,5 | 66,2  | 79,6 |
| 06-11-2018 17:03:04    | E75S    | A         | 59,8 | 60,2  | 71,0 |
| 06-11-2018 17:19:14    | A320    | A         | 62,8 | 65,8  | 79,9 |
| 06-11-2018 17:45:35    | A321    | A         | 63,4 | 66,2  | 78,5 |
| 06-11-2018 17:52:52    | A321    | A         | 63,3 | 66,8  | 79,7 |
| 06-11-2018 17:55:24    | E190    | A         | 63,2 | 66,4  | 79,9 |
| 06-11-2018 18:05:24    | E170    | A         | 63,1 | 65,7  | 78,2 |
| 06-11-2018 18:20:00    | E195    | A         | 63,8 | 67,6  | 80,1 |
| 06-11-2018 18:21:31    | DH8D    | A         | 62,6 | 65,2  | 77,0 |
| 06-11-2018 18:22:04    | DH8D    | A         | 63,3 | 66,2  | 78,1 |
| 06-11-2018 18:23:40    | E170    | A         | 60,9 | 62,3  | 69,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 06-11-2018 18:26:15    | CRJ9    | A         | 63,0 | 66,4 | 79,1 |
| 06-11-2018 18:28:07    | E195    | A         | 63,9 | 66,3 | 79,3 |
| 06-11-2018 18:30:15    | DH8D    | A         | 62,5 | 64,9 | 76,9 |
| 06-11-2018 18:32:01    | CRJ9    | A         | 63,2 | 66,7 | 78,2 |
| 06-11-2018 18:33:51    | A319    | A         | 64,1 | 66,8 | 78,1 |
| 06-11-2018 18:35:28    | B738    | A         | 64,5 | 68,0 | 80,0 |
| 06-11-2018 18:36:48    | E75S    | A         | 62,7 | 66,0 | 78,8 |
| 06-11-2018 18:38:51    | DH8D    | A         | 62,7 | 67,4 | 79,2 |
| 06-11-2018 18:40:36    | DH8D    | A         | 63,1 | 65,6 | 77,2 |
| 06-11-2018 18:42:35    | DH8D    | A         | 63,2 | 66,6 | 79,1 |
| 06-11-2018 18:44:18    | E195    | A         | 62,6 | 67,4 | 81,1 |
| 06-11-2018 18:46:00    | B788    | A         | 65,2 | 69,4 | 81,9 |
| 06-11-2018 18:48:28    | DH8D    | A         | 63,6 | 66,5 | 78,7 |
| 06-11-2018 18:50:11    | B738    | A         | 63,9 | 67,8 | 81,2 |
| 06-11-2018 18:53:08    | E75S    | A         | 63,7 | 67,0 | 78,2 |
| 06-11-2018 18:54:59    | DH8D    | A         | 66,5 | 74,0 | 82,1 |
| 06-11-2018 18:56:45    | CRJ9    | A         | 63,7 | 67,1 | 78,2 |
| 06-11-2018 18:57:55    | DH8D    | A         | 61,8 | 67,0 | 81,7 |
| 06-11-2018 19:00:27    | AT75    | A         | 63,0 | 71,6 | 79,7 |
| 06-11-2018 19:03:12    | B38M    | A         | 64,2 | 67,7 | 79,4 |
| 06-11-2018 19:05:18    | A319    | A         | 64,0 | 67,2 | 79,2 |
| 06-11-2018 19:07:43    | E195    | A         | 64,3 | 71,9 | 80,6 |
| 06-11-2018 19:12:58    | B788    | A         | 64,3 | 66,9 | 79,6 |
| 06-11-2018 19:16:35    | AN26    | A         | 67,3 | 71,9 | 82,2 |
| 06-11-2018 19:19:15    | B738    | A         | 64,9 | 68,2 | 79,6 |
| 06-11-2018 19:21:29    | E195    | A         | 63,9 | 65,5 | 79,1 |
| 06-11-2018 19:23:18    | E75S    | A         | 64,1 | 66,8 | 78,2 |
| 06-11-2018 19:25:57    | B38M    | A         | 64,4 | 68,2 | 79,2 |
| 06-11-2018 19:40:59    | A321    | A         | 62,9 | 65,5 | 77,8 |
| 06-11-2018 19:42:16    | B38M    | A         | 65,2 | 69,5 | 83,5 |
| 06-11-2018 19:45:26    | SF34    | A         | 60,4 | 61,3 | 73,7 |
| 06-11-2018 20:17:36    | B38M    | A         | 64,5 | 68,5 | 79,5 |
| 06-11-2018 20:29:59    | B738    | A         | 63,9 | 66,9 | 79,9 |
| 06-11-2018 20:31:59    | A320    | A         | 64,1 | 67,6 | 79,6 |
| 06-11-2018 20:34:11    | SF34    | A         | 63,7 | 66,0 | 76,0 |
| 06-11-2018 20:38:43    | DH8D    | A         | 63,3 | 66,8 | 78,4 |
| 06-11-2018 20:41:25    | E75S    | A         | 62,6 | 65,6 | 77,6 |
| 06-11-2018 20:44:03    | B739    | A         | 64,2 | 67,3 | 80,3 |
| 06-11-2018 20:46:11    | DH8D    | A         | 61,6 | 63,9 | 75,6 |
| 06-11-2018 20:48:15    | E195    | A         | 63,7 | 67,4 | 81,0 |
| 06-11-2018 20:51:36    | CRJ9    | A         | 64,7 | 67,7 | 78,7 |
| 06-11-2018 20:54:13    | E195    | A         | 63,6 | 66,6 | 78,3 |
| 06-11-2018 21:00:21    | E170    | A         | 62,9 | 65,4 | 78,0 |
| 06-11-2018 21:03:03    | E75S    | A         | 60,7 | 63,0 | 71,1 |
| 06-11-2018 21:04:24    | B738    | A         | 64,2 | 67,1 | 80,0 |
| 06-11-2018 21:09:04    | E195    | A         | 63,0 | 66,0 | 79,4 |
| 06-11-2018 21:13:30    | B738    | A         | 64,5 | 68,0 | 79,5 |
| 06-11-2018 21:15:17    | B38M    | A         | 65,0 | 69,2 | 80,3 |
| 06-11-2018 21:17:37    | E170    | A         | 62,3 | 64,7 | 77,0 |
| 06-11-2018 21:20:14    | E195    | A         | 64,2 | 66,9 | 79,6 |
| 06-11-2018 21:22:01    | A321    | A         | 64,5 | 66,8 | 79,2 |
| 06-11-2018 21:24:05    | E195    | A         | 63,3 | 65,7 | 78,0 |
| 06-11-2018 21:25:57    | B738    | A         | 64,1 | 66,9 | 78,6 |
| 06-11-2018 21:27:45    | E195    | A         | 64,0 | 67,1 | 78,9 |



| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 06-11-2018 21:30:50    | B38M    | A         | 63,2 | 66,2 | 78,0 |
| 06-11-2018 21:32:20    | B738    | A         | 65,3 | 70,3 | 81,1 |
| 06-11-2018 21:35:00    | B738    | A         | 63,8 | 68,1 | 78,8 |
| 06-11-2018 21:36:48    | E75S    | A         | 63,5 | 66,8 | 78,9 |
| 06-11-2018 21:38:35    | E170    | A         | 62,0 | 64,8 | 76,4 |
| 06-11-2018 21:41:04    | DH8D    | A         | 62,8 | 66,7 | 78,4 |
| 06-11-2018 21:44:42    | DH8D    | A         | 61,6 | 63,1 | 74,2 |
| 06-11-2018 21:47:44    | CRJ9    | A         | 64,1 | 66,5 | 76,9 |
| 06-11-2018 21:49:51    | DH8D    | A         | 62,7 | 65,4 | 77,3 |
| 06-11-2018 21:52:23    | B738    | A         | 64,9 | 68,2 | 79,7 |
| 06-11-2018 21:54:27    | A320    | A         | 63,6 | 66,6 | 77,2 |
| 06-11-2018 21:56:18    | DH8D    | A         | 62,8 | 66,4 | 76,9 |
| 06-11-2018 21:58:38    | A320    | A         | 63,0 | 65,2 | 76,8 |
| 07-11-2018 06:04:34    | A332    | A         | 68,6 | 71,5 | 81,1 |
| 07-11-2018 06:10:18    | B734    | A         | 67,4 | 69,1 | 78,6 |
| 07-11-2018 06:14:18    | E195    | A         | 66,0 | 67,1 | 75,0 |
| 07-11-2018 06:20:50    | B744    | A         | 70,8 | 73,4 | 85,4 |
| 07-11-2018 06:50:20    | E170    | A         | 63,8 | 66,0 | 72,8 |
| 07-11-2018 07:07:05    | B738    | A         | 67,0 | 68,3 | 77,8 |
| 07-11-2018 07:49:09    | B738    | A         | 67,1 | 68,2 | 77,9 |
| 07-11-2018 08:01:08    | DH8D    | A         | 63,9 | 65,5 | 72,9 |
| 07-11-2018 08:09:25    | B738    | A         | 66,6 | 69,5 | 80,4 |
| 07-11-2018 08:16:01    | E170    | A         | 65,3 | 68,4 | 78,5 |
| 07-11-2018 08:18:08    | E75S    | A         | 64,3 | 66,1 | 75,5 |
| 07-11-2018 08:20:51    | E170    | A         | 65,0 | 66,2 | 76,2 |
| 07-11-2018 08:27:59    | DH8D    | A         | 63,9 | 65,9 | 75,4 |
| 07-11-2018 08:30:25    | DH8D    | A         | 64,4 | 66,3 | 75,2 |
| 07-11-2018 08:34:05    | A319    | A         | 64,7 | 66,3 | 77,9 |
| 07-11-2018 08:39:12    | E75S    | A         | 65,0 | 67,9 | 78,2 |
| 07-11-2018 08:42:30    | E195    | A         | 65,2 | 67,9 | 76,9 |
| 07-11-2018 08:48:22    | E75S    | A         | 63,7 | 66,0 | 75,8 |
| 07-11-2018 08:56:07    | B738    | A         | 65,6 | 68,0 | 79,4 |
| 07-11-2018 08:58:02    | E195    | A         | 65,7 | 68,6 | 80,8 |
| 07-11-2018 09:02:41    | BCS3    | A         | 65,1 | 67,1 | 79,7 |
| 07-11-2018 09:04:49    | A320    | A         | 65,8 | 69,8 | 82,3 |
| 07-11-2018 09:09:32    | E75S    | A         | 66,0 | 70,0 | 80,3 |
| 07-11-2018 09:17:24    | A320    | A         | 66,1 | 69,3 | 82,2 |
| 07-11-2018 09:22:00    | CRJ9    | A         | 64,6 | 68,5 | 81,9 |
| 07-11-2018 09:26:07    | DH8D    | A         | 64,4 | 66,8 | 80,0 |
| 07-11-2018 09:28:23    | E195    | A         | 65,1 | 68,6 | 81,1 |
| 07-11-2018 09:30:53    | DH8D    | A         | 65,0 | 67,3 | 75,0 |
| 07-11-2018 09:32:57    | DH8D    | A         | 63,8 | 65,5 | 73,4 |
| 07-11-2018 09:35:06    | A320    | A         | 64,2 | 66,3 | 75,0 |
| 07-11-2018 09:39:28    | E195    | A         | 65,3 | 67,3 | 78,5 |
| 07-11-2018 09:44:35    | CRJ9    | A         | 65,5 | 66,7 | 77,0 |
| 07-11-2018 09:46:53    | E75S    | A         | 63,7 | 65,9 | 76,9 |
| 07-11-2018 09:48:56    | DH8D    | A         | 64,9 | 67,2 | 76,7 |
| 07-11-2018 09:50:56    | B38M    | A         | 64,0 | 66,3 | 76,8 |
| 07-11-2018 09:52:56    | C295    | A         | 63,9 | 65,6 | 74,7 |
| 07-11-2018 09:55:08    | CRJ9    | A         | 64,6 | 66,4 | 75,8 |
| 07-11-2018 09:57:29    | CRJ9    | A         | 65,5 | 67,7 | 77,2 |
| 07-11-2018 10:05:58    | E190    | A         | 63,6 | 66,3 | 78,3 |
| 07-11-2018 10:23:23    | B738    | A         | 66,2 | 69,2 | 79,8 |
| 07-11-2018 10:25:29    | A320    | A         | 65,9 | 69,1 | 78,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 07-11-2018 10:28:13    | A333    | A         | 67,4 | 71,9 | 82,5 |
| 07-11-2018 10:33:49    | A321    | A         | 65,1 | 66,9 | 75,9 |
| 07-11-2018 10:36:20    | A320    | A         | 65,5 | 67,3 | 78,5 |
| 07-11-2018 10:38:47    | E195    | A         | 65,1 | 67,4 | 78,5 |
| 07-11-2018 10:40:40    | DH8D    | A         | 66,0 | 67,5 | 76,8 |
| 07-11-2018 10:43:16    | TBM8    | A         | 65,2 | 67,7 | 80,0 |
| 07-11-2018 10:50:18    | B77W    | A         | 67,5 | 71,8 | 84,9 |
| 07-11-2018 10:53:14    | E170    | A         | 64,8 | 67,1 | 79,6 |
| 07-11-2018 10:55:43    | B789    | A         | 66,5 | 69,6 | 82,7 |
| 07-11-2018 11:05:05    | PC12    | A         | 66,5 | 69,1 | 78,0 |
| 07-11-2018 11:09:07    | B38M    | A         | 66,3 | 70,4 | 79,1 |
| 07-11-2018 11:10:32    | DH8D    | A         | 66,2 | 69,2 | 79,8 |
| 07-11-2018 11:16:17    | E35L    | A         | 64,7 | 66,8 | 75,5 |
| 07-11-2018 11:18:45    | E195    | A         | 64,9 | 68,4 | 77,0 |
| 07-11-2018 11:23:12    | A321    | A         | 67,5 | 73,0 | 83,4 |
| 07-11-2018 11:29:13    | A321    | A         | 66,4 | 70,6 | 83,7 |
| 07-11-2018 11:36:43    | DH8D    | A         | 65,6 | 67,7 | 79,0 |
| 07-11-2018 11:39:42    | A320    | A         | 66,3 | 68,2 | 77,4 |
| 07-11-2018 11:41:36    | E75S    | A         | 63,7 | 65,5 | 75,2 |
| 07-11-2018 11:43:22    | E170    | A         | 64,9 | 67,5 | 77,4 |
| 07-11-2018 11:48:13    | DH8D    | A         | 62,8 | 64,7 | 73,9 |
| 07-11-2018 11:50:10    | A320    | A         | 65,7 | 68,5 | 79,8 |
| 07-11-2018 11:52:29    | B738    | A         | 66,6 | 71,1 | 78,9 |
| 07-11-2018 11:54:50    | A321    | A         | 64,3 | 65,1 | 73,8 |
| 07-11-2018 11:56:40    | E195    | A         | 64,7 | 66,9 | 78,2 |
| 07-11-2018 11:58:41    | B737    | A         | 65,6 | 68,0 | 78,4 |
| 07-11-2018 12:02:46    | CRJ9    | A         | 64,7 | 66,3 | 75,1 |
| 07-11-2018 12:04:47    | E170    | A         | 64,7 | 67,2 | 77,5 |
| 07-11-2018 12:06:47    | A319    | A         | 65,4 | 68,0 | 81,1 |
| 07-11-2018 12:09:19    | C680    | A         | 64,4 | 66,8 | 76,4 |
| 07-11-2018 12:13:58    | H25B    | A         | 63,6 | 64,2 | 75,3 |
| 07-11-2018 12:15:44    | A319    | A         | 64,6 | 67,2 | 80,9 |
| 07-11-2018 12:18:31    | E195    | A         | 65,0 | 67,9 | 81,3 |
| 07-11-2018 12:23:53    | B788    | A         | 64,0 | 66,7 | 78,7 |
| 07-11-2018 12:27:23    | B738    | A         | 66,3 | 68,2 | 79,3 |
| 07-11-2018 12:29:20    | E170    | A         | 63,4 | 64,9 | 75,4 |
| 07-11-2018 12:31:24    | E195    | A         | 65,0 | 67,3 | 78,0 |
| 07-11-2018 12:33:18    | E75S    | A         | 64,3 | 65,8 | 76,6 |
| 07-11-2018 12:35:10    | B738    | A         | 65,4 | 68,9 | 79,4 |
| 07-11-2018 12:37:28    | B789    | A         | 65,5 | 67,5 | 79,1 |
| 07-11-2018 12:40:02    | E195    | A         | 65,4 | 67,9 | 79,0 |
| 07-11-2018 12:42:00    | E170    | A         | 65,4 | 66,8 | 75,8 |
| 07-11-2018 12:43:56    | DH8D    | A         | 64,3 | 66,7 | 78,8 |
| 07-11-2018 12:46:22    | E195    | A         | 66,5 | 70,0 | 79,0 |
| 07-11-2018 12:49:08    | DH8D    | A         | 64,7 | 65,9 | 74,7 |
| 07-11-2018 12:51:23    | DH8D    | A         | 64,0 | 66,0 | 75,2 |
| 07-11-2018 12:54:34    | E195    | A         | 65,9 | 71,6 | 79,5 |
| 07-11-2018 12:56:48    | AN26    | A         | 68,6 | 74,6 | 84,8 |
| 07-11-2018 12:59:36    | B738    | A         | 66,3 | 69,9 | 82,1 |
| 07-11-2018 13:02:00    | C295    | A         | 65,3 | 67,7 | 80,3 |
| 07-11-2018 13:08:54    | SW4     | A         | 63,7 | 65,0 | 74,5 |
| 07-11-2018 13:17:34    | E75S    | A         | 64,9 | 68,2 | 80,6 |
| 07-11-2018 13:21:53    | E195    | A         | 64,5 | 68,4 | 81,8 |
| 07-11-2018 13:24:01    | CRJ9    | A         | 64,0 | 67,0 | 74,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 07-11-2018 13:26:42    | B789    | A         | 67,3 | 71,0 | 82,2 |
| 07-11-2018 13:34:06    | A320    | A         | 64,8 | 66,6 | 77,1 |
| 07-11-2018 13:35:31    | AT75    | A         | 63,8 | 66,3 | 78,0 |
| 07-11-2018 13:38:59    | E190    | A         | 64,3 | 67,1 | 76,6 |
| 07-11-2018 13:41:04    | B38M    | A         | 67,0 | 70,8 | 80,2 |
| 07-11-2018 13:44:31    | A320    | A         | 64,3 | 66,3 | 77,3 |
| 07-11-2018 13:47:08    | E75S    | A         | 64,3 | 66,3 | 76,0 |
| 07-11-2018 13:50:50    | A319    | A         | 63,9 | 66,3 | 76,9 |
| 07-11-2018 13:56:42    | B733    | A         | 66,5 | 69,2 | 79,8 |
| 07-11-2018 14:12:20    | B38M    | A         | 65,1 | 69,8 | 80,8 |
| 07-11-2018 14:14:47    | A320    | A         | 62,9 | 67,0 | 78,2 |
| 07-11-2018 14:16:56    | CRJ9    | A         | 65,3 | 69,9 | 79,1 |
| 07-11-2018 14:20:42    | E190    | A         | 63,9 | 66,5 | 78,9 |
| 07-11-2018 14:29:07    | A320    | A         | 64,0 | 69,1 | 79,0 |
| 07-11-2018 14:40:49    | A321    | A         | 62,7 | 65,2 | 76,3 |
| 07-11-2018 14:43:00    | E195    | A         | 64,4 | 67,9 | 79,0 |
| 07-11-2018 14:45:52    | A319    | A         | 62,7 | 65,5 | 78,5 |
| 07-11-2018 14:49:26    | E170    | A         | 63,9 | 66,8 | 77,3 |
| 07-11-2018 14:51:35    | E75S    | A         | 63,7 | 67,6 | 78,8 |
| 07-11-2018 15:09:29    | E195    | A         | 65,2 | 68,1 | 80,3 |
| 07-11-2018 15:11:23    | E75S    | A         | 64,7 | 67,7 | 79,3 |
| 07-11-2018 15:13:26    | DH8D    | A         | 61,9 | 65,5 | 77,4 |
| 07-11-2018 15:15:25    | DH8D    | A         | 61,6 | 63,4 | 76,4 |
| 07-11-2018 15:17:01    | E75S    | A         | 64,0 | 67,0 | 79,0 |
| 07-11-2018 15:19:16    | E75S    | A         | 65,0 | 68,5 | 79,8 |
| 07-11-2018 15:21:11    | GLF5    | A         | 62,8 | 66,1 | 79,2 |
| 07-11-2018 15:22:53    | E195    | A         | 62,9 | 66,5 | 80,2 |
| 07-11-2018 15:25:04    | E75S    | A         | 62,7 | 65,4 | 78,1 |
| 07-11-2018 15:30:37    | CRJ9    | A         | 65,6 | 69,4 | 79,6 |
| 07-11-2018 15:32:53    | E195    | A         | 64,1 | 68,4 | 80,0 |
| 07-11-2018 15:35:06    | DH8D    | A         | 65,0 | 69,2 | 79,9 |
| 07-11-2018 15:37:19    | E195    | A         | 65,2 | 68,4 | 79,6 |
| 07-11-2018 15:39:18    | DH8D    | A         | 64,6 | 68,5 | 81,0 |
| 07-11-2018 15:41:21    | E195    | A         | 66,6 | 73,3 | 83,1 |
| 07-11-2018 15:42:38    | DH8D    | A         | 69,0 | 76,5 | 88,4 |
| 07-11-2018 15:47:42    | DH8D    | A         | 69,8 | 74,5 | 85,6 |
| 07-11-2018 15:48:34    | CRJ9    | A         | 65,6 | 72,8 | 84,7 |
| 07-11-2018 15:50:01    | E195    | A         | 68,4 | 75,6 | 87,6 |
| 07-11-2018 15:53:17    | A343    | A         | 59,7 | 60,6 | 70,1 |
| 07-11-2018 15:54:45    | E195    | A         | 64,5 | 71,4 | 81,3 |
| 07-11-2018 15:56:29    | E190    | A         | 63,0 | 66,8 | 79,3 |
| 07-11-2018 15:58:22    | A319    | A         | 64,0 | 67,6 | 80,3 |
| 07-11-2018 16:07:49    | C56X    | A         | 61,7 | 63,3 | 74,7 |
| 07-11-2018 16:12:13    | A321    | A         | 69,0 | 74,6 | 84,6 |
| 07-11-2018 16:14:47    | B738    | A         | 65,0 | 68,8 | 80,0 |
| 07-11-2018 16:24:41    | A319    | A         | 63,1 | 67,4 | 79,7 |
| 07-11-2018 16:28:02    | C56X    | A         | 62,4 | 64,7 | 76,2 |
| 07-11-2018 16:50:17    | A321    | A         | 63,3 | 67,0 | 79,2 |
| 07-11-2018 17:10:43    | A320    | A         | 63,8 | 67,6 | 79,6 |
| 07-11-2018 17:12:56    | SF34    | A         | 63,1 | 66,7 | 79,0 |
| 07-11-2018 17:15:27    | CRJ9    | A         | 64,0 | 67,3 | 79,4 |
| 07-11-2018 17:35:30    | F2TH    | A         | 61,2 | 62,7 | 75,0 |
| 07-11-2018 17:46:02    | A321    | A         | 66,7 | 71,7 | 83,9 |
| 07-11-2018 17:48:12    | A321    | A         | 62,7 | 66,3 | 79,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 07-11-2018 17:53:12    | A320    | A         | 63,7 | 68,0 | 80,6 |
| 07-11-2018 18:03:34    | E170    | A         | 63,3 | 66,2 | 78,2 |
| 07-11-2018 18:05:42    | E75S    | A         | 63,6 | 68,0 | 80,0 |
| 07-11-2018 18:11:49    | E195    | A         | 63,0 | 65,8 | 79,1 |
| 07-11-2018 18:19:35    | DH8D    | A         | 63,9 | 67,9 | 79,5 |
| 07-11-2018 18:22:23    | E195    | A         | 64,8 | 69,4 | 82,1 |
| 07-11-2018 18:24:24    | B38M    | A         | 65,0 | 68,9 | 79,3 |
| 07-11-2018 18:25:55    | E75S    | A         | 63,7 | 66,7 | 77,5 |
| 07-11-2018 18:27:27    | E75S    | A         | 62,8 | 64,5 | 76,8 |
| 07-11-2018 18:29:01    | E75S    | A         | 63,9 | 68,6 | 79,8 |
| 07-11-2018 18:30:53    | E75S    | A         | 63,1 | 65,7 | 77,7 |
| 07-11-2018 18:33:11    | CRJ9    | A         | 63,2 | 66,8 | 78,0 |
| 07-11-2018 18:35:03    | B738    | A         | 64,9 | 68,8 | 80,1 |
| 07-11-2018 18:37:13    | DH8D    | A         | 62,7 | 65,6 | 75,3 |
| 07-11-2018 18:38:47    | CRJ9    | A         | 62,6 | 65,4 | 77,6 |
| 07-11-2018 18:40:25    | E170    | A         | 63,8 | 67,2 | 78,4 |
| 07-11-2018 18:42:05    | E195    | A         | 63,6 | 67,2 | 79,5 |
| 07-11-2018 18:43:29    | A320    | A         | 63,8 | 68,3 | 79,4 |
| 07-11-2018 18:45:27    | B738    | A         | 65,2 | 68,1 | 79,5 |
| 07-11-2018 18:46:55    | DH8D    | A         | 62,3 | 66,0 | 77,6 |
| 07-11-2018 18:48:29    | DH8D    | A         | 63,4 | 65,8 | 78,3 |
| 07-11-2018 18:49:56    | B38M    | A         | 64,1 | 67,6 | 79,8 |
| 07-11-2018 18:52:19    | DH8D    | A         | 63,1 | 65,3 | 77,2 |
| 07-11-2018 18:54:03    | E190    | A         | 63,0 | 66,3 | 78,4 |
| 07-11-2018 18:55:27    | AT75    | A         | 62,1 | 64,7 | 76,7 |
| 07-11-2018 18:57:43    | CRJ9    | A         | 61,5 | 63,9 | 76,6 |
| 07-11-2018 18:59:35    | A321    | A         | 63,2 | 66,0 | 78,0 |
| 07-11-2018 19:01:06    | E75S    | A         | 63,0 | 65,3 | 76,8 |
| 07-11-2018 19:02:48    | E190    | A         | 64,0 | 66,4 | 78,7 |
| 07-11-2018 19:04:28    | DH8D    | A         | 62,9 | 65,4 | 77,0 |
| 07-11-2018 19:06:39    | A319    | A         | 64,5 | 68,0 | 79,4 |
| 07-11-2018 19:09:27    | E195    | A         | 63,8 | 67,7 | 79,0 |
| 07-11-2018 19:16:19    | SF34    | A         | 61,9 | 64,3 | 75,0 |
| 07-11-2018 19:28:45    | BE40    | A         | 61,5 | 62,9 | 72,3 |
| 07-11-2018 19:40:07    | B788    | A         | 65,7 | 69,7 | 81,2 |
| 07-11-2018 20:19:46    | B738    | A         | 65,1 | 68,2 | 80,1 |
| 07-11-2018 20:30:35    | A320    | A         | 64,1 | 67,8 | 80,0 |
| 07-11-2018 20:32:29    | E75S    | A         | 64,4 | 71,1 | 79,8 |
| 07-11-2018 20:35:24    | A320    | A         | 64,4 | 68,1 | 79,8 |
| 07-11-2018 20:38:05    | SF34    | A         | 62,5 | 64,6 | 75,5 |
| 07-11-2018 20:40:13    | E195    | A         | 63,9 | 67,4 | 78,9 |
| 07-11-2018 20:42:08    | E170    | A         | 63,8 | 66,5 | 77,6 |
| 07-11-2018 20:43:59    | DH8D    | A         | 63,8 | 68,6 | 77,2 |
| 07-11-2018 20:45:59    | A320    | A         | 63,6 | 66,1 | 76,8 |
| 07-11-2018 20:54:19    | E195    | A         | 63,9 | 66,5 | 79,2 |
| 07-11-2018 20:55:58    | DH8D    | A         | 62,4 | 64,0 | 76,2 |
| 07-11-2018 20:58:08    | CRJ9    | A         | 64,5 | 68,0 | 78,5 |
| 07-11-2018 21:00:01    | DH8D    | A         | 63,2 | 66,1 | 77,3 |
| 07-11-2018 21:02:15    | E170    | A         | 62,7 | 65,8 | 77,0 |
| 07-11-2018 21:04:26    | E75S    | A         | 63,0 | 66,2 | 76,6 |
| 07-11-2018 21:06:24    | E170    | A         | 64,4 | 66,6 | 78,2 |
| 07-11-2018 21:09:58    | E195    | A         | 63,7 | 65,6 | 77,9 |
| 07-11-2018 21:17:05    | A319    | A         | 64,4 | 68,1 | 78,8 |
| 07-11-2018 21:19:00    | E195    | A         | 65,2 | 67,9 | 79,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 07-11-2018 21:21:05    | E195    | A         | 64,6 | 67,1 | 79,2 |
| 07-11-2018 21:22:56    | B738    | A         | 64,9 | 67,2 | 79,0 |
| 07-11-2018 21:24:51    | E195    | A         | 64,4 | 67,0 | 78,5 |
| 07-11-2018 21:26:41    | B38M    | A         | 64,2 | 66,4 | 78,7 |
| 07-11-2018 21:28:28    | E195    | A         | 64,3 | 66,4 | 78,4 |
| 07-11-2018 21:30:21    | E75S    | A         | 63,2 | 65,5 | 77,8 |
| 07-11-2018 21:32:41    | E75S    | A         | 63,6 | 67,4 | 77,5 |
| 07-11-2018 21:36:00    | DH8D    | A         | 62,2 | 64,7 | 76,0 |
| 07-11-2018 21:38:19    | B738    | A         | 65,0 | 67,9 | 79,3 |
| 07-11-2018 21:40:56    | CRJ9    | A         | 63,7 | 65,5 | 77,3 |
| 07-11-2018 21:43:00    | DH8D    | A         | 62,9 | 64,5 | 75,7 |
| 07-11-2018 21:44:59    | A321    | A         | 62,6 | 64,8 | 76,0 |
| 07-11-2018 21:46:52    | B38M    | A         | 63,5 | 65,3 | 76,7 |
| 07-11-2018 21:48:41    | B738    | A         | 66,0 | 69,7 | 80,2 |
| 07-11-2018 21:50:47    | DH8D    | A         | 63,0 | 64,7 | 75,6 |
| 07-11-2018 21:56:54    | B738    | A         | 64,8 | 70,2 | 80,0 |
| 07-11-2018 21:59:06    | E170    | A         | 63,3 | 64,8 | 75,8 |
| 08-11-2018 06:09:49    | DH8D    | A         | 67,6 | 68,6 | 77,6 |
| 08-11-2018 06:12:51    | E195    | A         | 66,5 | 67,4 | 76,5 |
| 08-11-2018 06:15:43    | B744    | A         | 70,7 | 72,8 | 84,9 |
| 08-11-2018 06:24:00    | B734    | A         | 68,7 | 70,4 | 80,5 |
| 08-11-2018 06:32:10    | B738    | A         | 68,0 | 69,4 | 79,5 |
| 08-11-2018 07:18:04    | A320    | A         | 66,8 | 67,6 | 75,8 |
| 08-11-2018 08:00:53    | B738    | A         | 66,7 | 68,6 | 79,0 |
| 08-11-2018 08:07:02    | A321    | A         | 65,8 | 67,1 | 76,9 |
| 08-11-2018 08:11:38    | DH8D    | A         | 64,4 | 65,0 | 75,8 |
| 08-11-2018 08:16:06    | DH8D    | A         | 64,6 | 65,6 | 75,8 |
| 08-11-2018 08:20:07    | E170    | A         | 64,1 | 65,4 | 74,6 |
| 08-11-2018 08:24:03    | E75S    | A         | 64,4 | 66,1 | 75,9 |
| 08-11-2018 08:27:41    | B788    | A         | 66,3 | 68,8 | 79,3 |
| 08-11-2018 08:31:42    | E75S    | A         | 63,7 | 64,5 | 74,8 |
| 08-11-2018 08:41:36    | A320    | A         | 63,6 | 66,1 | 72,7 |
| 08-11-2018 08:41:49    | A320    | A         | 65,9 | 68,1 | 79,1 |
| 08-11-2018 08:48:37    | B738    | A         | 65,6 | 67,6 | 78,4 |
| 08-11-2018 08:54:26    | E195    | A         | 64,7 | 66,0 | 76,5 |
| 08-11-2018 08:57:30    | DH8D    | A         | 63,6 | 64,1 | 72,6 |
| 08-11-2018 09:03:25    | B738    | A         | 64,8 | 67,1 | 79,6 |
| 08-11-2018 09:17:36    | E75S    | A         | 64,5 | 66,7 | 80,2 |
| 08-11-2018 09:21:45    | DH8D    | A         | 65,0 | 66,4 | 77,0 |
| 08-11-2018 09:25:13    | E170    | A         | 64,4 | 65,3 | 75,5 |
| 08-11-2018 09:28:57    | CRJ9    | A         | 64,4 | 65,4 | 74,8 |
| 08-11-2018 09:38:25    | DH8D    | A         | 63,7 | 64,4 | 76,0 |
| 08-11-2018 09:44:41    | DH8D    | A         | 64,8 | 66,8 | 80,6 |
| 08-11-2018 09:49:03    | B738    | A         | 65,5 | 68,5 | 82,6 |
| 08-11-2018 09:52:53    | E75S    | A         | 65,0 | 67,1 | 80,3 |
| 08-11-2018 09:56:26    | CRJ9    | A         | 64,4 | 66,8 | 81,7 |
| 08-11-2018 09:59:54    | B38M    | A         | 65,0 | 67,1 | 81,5 |
| 08-11-2018 10:05:55    | E195    | A         | 64,7 | 66,4 | 78,3 |
| 08-11-2018 10:08:08    | B738    | A         | 66,0 | 69,1 | 79,0 |
| 08-11-2018 10:10:13    | CRJ9    | A         | 65,2 | 67,6 | 76,9 |
| 08-11-2018 10:13:06    | E170    | A         | 64,5 | 66,1 | 76,5 |
| 08-11-2018 10:15:02    | E170    | A         | 63,7 | 65,1 | 76,7 |
| 08-11-2018 10:17:09    | E75S    | A         | 66,0 | 70,4 | 77,7 |
| 08-11-2018 10:19:02    | DH8D    | A         | 65,4 | 67,2 | 78,0 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 08-11-2018 10:21:04    | E195    | A         | 65,1 | 66,6 | 77,4 |
| 08-11-2018 10:23:00    | CRJ9    | A         | 64,4 | 65,7 | 75,6 |
| 08-11-2018 10:25:22    | B738    | A         | 65,7 | 68,3 | 78,9 |
| 08-11-2018 10:27:25    | E190    | A         | 66,0 | 67,7 | 79,0 |
| 08-11-2018 10:29:35    | A320    | A         | 65,6 | 68,6 | 79,4 |
| 08-11-2018 10:35:12    | A321    | A         | 65,0 | 66,2 | 76,2 |
| 08-11-2018 10:37:09    | E195    | A         | 64,1 | 65,2 | 75,9 |
| 08-11-2018 10:53:24    | B77W    | A         | 68,5 | 72,1 | 83,1 |
| 08-11-2018 10:55:57    | E195    | A         | 64,8 | 66,2 | 77,8 |
| 08-11-2018 11:04:43    | E75S    | A         | 64,0 | 65,1 | 75,5 |
| 08-11-2018 11:10:26    | E195    | A         | 65,2 | 66,3 | 76,7 |
| 08-11-2018 11:12:17    | DH8D    | A         | 67,3 | 69,1 | 79,4 |
| 08-11-2018 11:17:59    | A319    | A         | 66,5 | 68,2 | 77,7 |
| 08-11-2018 11:23:07    | B38M    | A         | 65,3 | 67,4 | 78,3 |
| 08-11-2018 11:26:36    | A321    | A         | 65,8 | 68,5 | 79,0 |
| 08-11-2018 11:35:36    | E75S    | A         | 64,9 | 67,1 | 77,2 |
| 08-11-2018 11:41:39    | A321    | A         | 63,0 | 64,1 | 72,0 |
| 08-11-2018 11:43:37    | A320    | A         | 65,0 | 67,2 | 77,8 |
| 08-11-2018 11:47:13    | A320    | A         | 64,4 | 65,8 | 75,6 |
| 08-11-2018 11:49:16    | B737    | A         | 66,1 | 67,9 | 78,4 |
| 08-11-2018 11:51:43    | A318    | A         | 65,2 | 67,7 | 77,8 |
| 08-11-2018 11:54:25    | CRJ9    | A         | 63,3 | 64,1 | 73,7 |
| 08-11-2018 11:56:46    | B738    | A         | 64,3 | 66,0 | 77,3 |
| 08-11-2018 11:58:59    | E170    | A         | 63,5 | 66,0 | 76,7 |
| 08-11-2018 12:01:16    | E170    | A         | 64,1 | 65,4 | 74,1 |
| 08-11-2018 12:06:57    | E195    | A         | 65,3 | 67,1 | 79,3 |
| 08-11-2018 12:08:47    | A319    | A         | 65,9 | 69,1 | 80,4 |
| 08-11-2018 12:10:55    | E195    | A         | 66,3 | 70,8 | 83,9 |
| 08-11-2018 12:13:41    | B789    | A         | 66,4 | 69,1 | 81,0 |
| 08-11-2018 12:16:12    | E195    | A         | 65,6 | 68,5 | 80,1 |
| 08-11-2018 12:18:16    | B738    | A         | 67,0 | 72,8 | 83,2 |
| 08-11-2018 12:27:16    | E75S    | A         | 64,5 | 66,0 | 78,4 |
| 08-11-2018 12:31:56    | E195    | A         | 66,1 | 67,8 | 80,1 |
| 08-11-2018 12:34:17    | E75S    | A         | 65,3 | 67,4 | 78,3 |
| 08-11-2018 12:37:09    | DH8D    | A         | 63,9 | 64,9 | 76,9 |
| 08-11-2018 12:40:31    | DH8D    | A         | 65,0 | 67,2 | 78,2 |
| 08-11-2018 12:42:24    | DH8D    | A         | 64,2 | 66,8 | 79,9 |
| 08-11-2018 12:44:42    | E75S    | A         | 65,3 | 66,9 | 78,3 |
| 08-11-2018 12:45:09    | E75S    | A         | 66,8 | 72,9 | 79,3 |
| 08-11-2018 12:50:57    | DH8D    | A         | 64,3 | 66,6 | 79,2 |
| 08-11-2018 13:00:55    | B738    | A         | 66,6 | 69,5 | 80,6 |
| 08-11-2018 13:04:32    | B789    | A         | 65,8 | 68,5 | 80,8 |
| 08-11-2018 13:10:00    | B788    | A         | 65,0 | 67,3 | 79,5 |
| 08-11-2018 13:11:58    | DH8D    | A         | 70,5 | 73,5 | 79,5 |
| 08-11-2018 13:17:51    | DH8D    | A         | 65,8 | 72,5 | 76,6 |
| 08-11-2018 13:29:58    | CRJ9    | A         | 63,9 | 65,2 | 74,3 |
| 08-11-2018 13:34:05    | A320    | A         | 64,5 | 66,9 | 77,1 |
| 08-11-2018 13:39:43    | A343    | A         | 65,5 | 67,6 | 78,8 |
| 08-11-2018 13:43:54    | E195    | A         | 65,8 | 69,5 | 80,0 |
| 08-11-2018 13:45:45    | E170    | A         | 65,0 | 68,8 | 77,3 |
| 08-11-2018 13:48:14    | A320    | A         | 65,5 | 69,4 | 80,5 |
| 08-11-2018 13:50:46    | BCS3    | A         | 66,7 | 68,7 | 77,1 |
| 08-11-2018 13:52:48    | A320    | A         | 66,1 | 68,3 | 78,1 |
| 08-11-2018 13:54:56    | E75S    | A         | 65,5 | 68,2 | 78,0 |



| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 08-11-2018 13:58:33    | B38M    | A         | 66,8 | 68,4  | 78,6 |
| 08-11-2018 14:01:27    | B788    | A         | 64,9 | 67,9  | 79,9 |
| 08-11-2018 14:04:16    | AT75    | A         | 62,3 | 63,6  | 74,0 |
| 08-11-2018 14:06:18    | B38M    | A         | 63,0 | 66,3  | 78,3 |
| 08-11-2018 14:08:33    | E75S    | A         | 64,1 | 66,8  | 76,6 |
| 08-11-2018 14:10:43    | B38M    | A         | 61,9 | 63,9  | 76,6 |
| 08-11-2018 14:13:03    | E170    | A         | 63,2 | 65,4  | 76,0 |
| 08-11-2018 14:15:16    | CRJ9    | A         | 63,1 | 67,1  | 76,5 |
| 08-11-2018 14:17:35    | A319    | A         | 63,7 | 67,4  | 77,7 |
| 08-11-2018 14:21:34    | E190    | A         | 64,2 | 66,1  | 77,6 |
| 08-11-2018 14:23:44    | DH8D    | A         | 62,5 | 65,3  | 75,0 |
| 08-11-2018 14:26:33    | B38M    | A         | 61,5 | 64,8  | 70,5 |
| 08-11-2018 14:26:48    | B38M    | A         | 65,6 | 68,6  | 79,8 |
| 08-11-2018 14:34:13    | E75S    | A         | 64,2 | 66,3  | 77,7 |
| 08-11-2018 14:46:03    | B735    | A         | 64,9 | 69,6  | 79,0 |
| 08-11-2018 14:50:26    | E195    | A         | 63,9 | 66,6  | 78,3 |
| 08-11-2018 14:58:30    | B738    | A         | 64,9 | 69,8  | 79,0 |
| 08-11-2018 15:21:57    | E75S    | A         | 63,9 | 66,6  | 77,1 |
| 08-11-2018 15:23:57    | E170    | A         | 64,9 | 68,0  | 78,1 |
| 08-11-2018 15:26:28    | E75S    | A         | 63,9 | 68,5  | 78,4 |
| 08-11-2018 15:28:16    | CRJ9    | A         | 63,0 | 64,8  | 76,0 |
| 08-11-2018 15:30:02    | DH8D    | A         | 65,6 | 68,1  | 79,0 |
| 08-11-2018 15:31:42    | E170    | A         | 62,3 | 65,4  | 75,5 |
| 08-11-2018 15:33:24    | DH8D    | A         | 63,6 | 65,1  | 76,1 |
| 08-11-2018 15:35:19    | E195    | A         | 64,2 | 65,8  | 76,5 |
| 08-11-2018 15:37:57    | E195    | A         | 64,7 | 66,7  | 78,1 |
| 08-11-2018 15:39:38    | E75S    | A         | 64,0 | 67,3  | 77,0 |
| 08-11-2018 15:41:23    | E195    | A         | 64,1 | 66,8  | 78,3 |
| 08-11-2018 15:43:19    | CRJ9    | A         | 62,6 | 65,0  | 75,4 |
| 08-11-2018 15:44:57    | E170    | A         | 64,1 | 67,6  | 77,8 |
| 08-11-2018 15:46:47    | E195    | A         | 63,4 | 64,7  | 77,0 |
| 08-11-2018 15:49:34    | E195    | A         | 63,6 | 67,7  | 80,3 |
| 08-11-2018 15:51:18    | E195    | A         | 67,1 | 71,0  | 76,6 |
| 08-11-2018 15:53:22    | DH8D    | A         | 64,5 | 67,3  | 78,1 |
| 08-11-2018 15:55:03    | E195    | A         | 65,3 | 67,8  | 79,8 |
| 08-11-2018 15:56:56    | DH8D    | A         | 65,1 | 67,9  | 79,0 |
| 08-11-2018 16:09:47    | E195    | D         | 63,4 | 66,5  | 79,7 |
| 08-11-2018 16:28:19    | E170    | D         | 62,3 | 64,9  | 77,8 |
| 08-11-2018 16:33:48    | C525    | D         | 60,4 | 61,5  | 69,9 |
| 08-11-2018 16:39:36    | B738    | D         | 66,3 | 71,7  | 83,5 |
| 08-11-2018 16:45:06    | E75S    | D         | 62,6 | 65,4  | 78,9 |
| 08-11-2018 16:48:34    | E75S    | D         | 63,8 | 66,8  | 81,2 |
| 08-11-2018 16:50:02    | B738    | D         | 66,2 | 69,8  | 82,6 |
| 08-11-2018 16:52:41    | E195    | D         | 64,0 | 67,7  | 78,1 |
| 08-11-2018 16:54:51    | E195    | D         | 63,5 | 66,8  | 79,5 |
| 08-11-2018 16:57:39    | DH8D    | D         | 60,3 | 61,2  | 72,1 |
| 08-11-2018 16:59:34    | E195    | D         | 65,5 | 69,3  | 82,0 |
| 08-11-2018 17:04:57    | CRJ9    | D         | 62,3 | 65,3  | 78,1 |
| 08-11-2018 17:06:46    | DH8D    | D         | 61,2 | 62,6  | 72,9 |
| 08-11-2018 17:08:37    | DH8D    | D         | 59,9 | 61,2  | 71,6 |
| 08-11-2018 17:13:30    | A319    | D         | 65,1 | 68,4  | 79,4 |
| 08-11-2018 17:17:30    | E75S    | D         | 64,4 | 67,8  | 82,2 |
| 08-11-2018 17:19:33    | C295    | D         | 62,2 | 68,9  | 74,6 |
| 08-11-2018 17:30:33    | B738    | D         | 66,3 | 70,3  | 83,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 08-11-2018 17:35:21    | E170    | D         | 64,5 | 68,5 | 80,7 |
| 08-11-2018 17:37:22    | E195    | D         | 65,3 | 70,5 | 82,4 |
| 08-11-2018 17:42:30    | E195    | D         | 63,1 | 65,3 | 79,3 |
| 08-11-2018 17:44:45    | E170    | D         | 65,0 | 68,7 | 81,6 |
| 08-11-2018 17:50:36    | A321    | D         | 65,3 | 70,2 | 81,6 |
| 08-11-2018 17:52:23    | E190    | D         | 67,0 | 72,0 | 83,1 |
| 08-11-2018 17:54:53    | C680    | D         | 61,7 | 63,3 | 76,3 |
| 08-11-2018 17:56:39    | A319    | D         | 64,4 | 68,0 | 80,7 |
| 08-11-2018 17:59:48    | DH8D    | D         | 60,3 | 61,2 | 71,7 |
| 08-11-2018 18:03:11    | B38M    | D         | 59,5 | 60,5 | 68,5 |
| 08-11-2018 18:05:05    | E75S    | D         | 64,0 | 69,1 | 80,3 |
| 08-11-2018 18:07:01    | A321    | D         | 65,8 | 70,6 | 83,4 |
| 08-11-2018 18:08:49    | E170    | D         | 64,1 | 67,7 | 79,9 |
| 08-11-2018 18:11:56    | B738    | D         | 67,0 | 71,0 | 84,5 |
| 08-11-2018 19:01:12    | A321    | D         | 66,4 | 70,0 | 82,3 |
| 08-11-2018 19:22:59    | A320    | D         | 65,1 | 68,4 | 79,6 |
| 08-11-2018 20:06:27    | DH8D    | D         | 62,2 | 63,7 | 74,5 |
| 08-11-2018 20:12:08    | A320    | D         | 65,0 | 68,8 | 80,4 |
| 08-11-2018 20:13:48    | E75S    | D         | 62,1 | 65,4 | 78,4 |
| 08-11-2018 20:15:08    | E195    | D         | 65,2 | 70,8 | 81,6 |
| 08-11-2018 20:18:18    | E195    | D         | 67,3 | 72,3 | 82,8 |
| 08-11-2018 20:20:45    | E75S    | D         | 64,1 | 67,7 | 80,8 |
| 08-11-2018 20:25:09    | E75S    | D         | 63,5 | 66,8 | 79,6 |
| 08-11-2018 20:26:31    | DH8D    | D         | 60,4 | 61,4 | 70,8 |
| 08-11-2018 20:30:50    | BCS1    | D         | 61,4 | 63,9 | 74,7 |
| 08-11-2018 20:31:52    | E170    | D         | 64,1 | 68,3 | 79,8 |
| 08-11-2018 20:33:39    | E75S    | D         | 63,9 | 69,0 | 80,2 |
| 08-11-2018 20:35:12    | E75S    | D         | 63,6 | 67,7 | 80,2 |
| 08-11-2018 20:37:21    | B763    | D         | 69,0 | 74,0 | 86,3 |
| 08-11-2018 20:47:30    | E75S    | D         | 63,4 | 67,4 | 78,6 |
| 08-11-2018 20:59:35    | E195    | D         | 63,4 | 66,6 | 79,0 |
| 08-11-2018 21:10:01    | B738    | D         | 65,3 | 69,9 | 82,6 |
| 08-11-2018 21:13:22    | B38M    | D         | 61,9 | 65,3 | 76,7 |
| 08-11-2018 21:21:17    | B752    | D         | 63,1 | 66,5 | 78,7 |
| 08-11-2018 21:33:13    | B788    | D         | 62,0 | 64,7 | 75,0 |
| 08-11-2018 21:44:19    | B752    | D         | 62,8 | 65,7 | 78,5 |
| 08-11-2018 21:49:19    | B738    | D         | 64,6 | 68,5 | 80,7 |
| 08-11-2018 21:51:22    | B734    | D         | 63,2 | 66,5 | 77,8 |
| 09-11-2018 06:20:12    | A321    | D         | 67,3 | 68,6 | 76,3 |
| 09-11-2018 06:23:26    | A321    | D         | 68,0 | 70,1 | 80,1 |
| 09-11-2018 06:28:32    | E190    | D         | 70,1 | 72,8 | 82,1 |
| 09-11-2018 06:38:12    | B738    | D         | 67,7 | 70,3 | 80,7 |
| 09-11-2018 06:47:51    | A319    | D         | 68,3 | 70,7 | 77,3 |
| 09-11-2018 07:37:02    | B738    | D         | 67,3 | 68,9 | 78,4 |
| 09-11-2018 07:42:12    | B738    | D         | 69,1 | 70,5 | 79,1 |
| 09-11-2018 07:46:52    | E195    | D         | 67,4 | 68,8 | 76,5 |
| 09-11-2018 07:50:43    | E195    | D         | 66,8 | 67,5 | 75,8 |
| 09-11-2018 08:00:42    | B738    | D         | 65,6 | 68,3 | 80,7 |
| 09-11-2018 08:11:47    | B734    | D         | 66,6 | 69,2 | 81,1 |
| 09-11-2018 08:21:06    | E75S    | D         | 65,6 | 69,2 | 82,9 |
| 09-11-2018 08:23:09    | CL35    | D         | 64,6 | 66,5 | 79,2 |
| 09-11-2018 08:25:28    | A320    | D         | 64,8 | 67,6 | 77,1 |
| 09-11-2018 08:36:58    | E195    | D         | 65,5 | 67,8 | 79,1 |
| 09-11-2018 08:41:33    | A320    | D         | 65,3 | 67,9 | 78,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 09-11-2018 08:46:31    | E75S    | D         | 65,0 | 66,9 | 77,6 |
| 09-11-2018 08:49:12    | E170    | D         | 64,5 | 65,8 | 75,3 |
| 09-11-2018 08:55:28    | B38M    | D         | 63,9 | 65,6 | 74,7 |
| 09-11-2018 08:57:34    | DH8D    | D         | 63,3 | 64,2 | 75,0 |
| 09-11-2018 09:01:21    | A333    | D         | 65,8 | 70,0 | 81,1 |
| 09-11-2018 09:07:18    | B744    | D         | 64,9 | 67,0 | 77,7 |
| 09-11-2018 09:42:50    | E170    | D         | 64,3 | 65,9 | 80,5 |
| 09-11-2018 09:46:59    | E195    | D         | 65,7 | 69,0 | 82,6 |
| 09-11-2018 10:26:39    | E195    | D         | 64,8 | 67,5 | 82,2 |
| 09-11-2018 10:30:19    | E75S    | D         | 65,0 | 68,0 | 82,5 |
| 09-11-2018 10:37:13    | A320    | D         | 64,7 | 67,3 | 75,2 |
| 09-11-2018 10:41:06    | A320    | D         | 64,4 | 65,7 | 78,9 |
| 09-11-2018 10:44:35    | B738    | D         | 67,4 | 71,3 | 84,4 |
| 09-11-2018 10:49:00    | A319    | D         | 65,1 | 67,9 | 81,7 |
| 09-11-2018 11:00:22    | B739    | D         | 66,7 | 70,4 | 83,3 |
| 09-11-2018 11:11:43    | E75S    | D         | 63,5 | 64,5 | 72,5 |
| 09-11-2018 11:19:45    | A320    | D         | 64,9 | 66,5 | 74,4 |
| 09-11-2018 11:27:50    | E75S    | D         | 66,7 | 69,7 | 80,8 |
| 09-11-2018 12:02:09    | E190    | D         | 64,6 | 66,0 | 75,4 |
| 09-11-2018 12:35:03    | B734    | D         | 71,0 | 75,3 | 86,5 |
| 09-11-2018 12:38:49    | E195    | D         | 63,7 | 64,5 | 72,8 |
| 09-11-2018 12:41:21    | E75S    | D         | 63,8 | 65,0 | 77,2 |
| 09-11-2018 12:45:55    | E195    | D         | 64,0 | 65,2 | 74,0 |
| 09-11-2018 12:50:59    | F900    | D         | 65,5 | 66,8 | 75,1 |
| 09-11-2018 13:01:17    | A321    | D         | 65,3 | 67,5 | 78,6 |
| 09-11-2018 13:07:31    | A321    | D         | 65,7 | 68,3 | 78,7 |
| 09-11-2018 13:09:30    | A320    | D         | 65,7 | 68,0 | 77,7 |
| 09-11-2018 13:12:31    | A319    | D         | 63,5 | 64,6 | 73,5 |
| 09-11-2018 13:16:22    | A318    | D         | 64,5 | 66,6 | 75,7 |
| 09-11-2018 13:25:26    | E195    | D         | 64,9 | 67,1 | 80,7 |
| 09-11-2018 13:42:29    | B737    | D         | 65,8 | 68,7 | 79,6 |
| 09-11-2018 13:44:33    | A320    | D         | 71,0 | 74,2 | 83,8 |
| 09-11-2018 13:56:39    | B738    | D         | 65,8 | 69,2 | 80,7 |
| 09-11-2018 13:58:46    | B77W    | D         | 67,9 | 72,1 | 82,9 |
| 09-11-2018 14:01:56    | A320    | D         | 64,6 | 66,9 | 79,1 |
| 09-11-2018 14:07:31    | E75S    | D         | 62,0 | 63,0 | 74,5 |
| 09-11-2018 14:11:18    | B734    | D         | 63,3 | 65,5 | 76,0 |
| 09-11-2018 14:50:39    | E75S    | D         | 61,6 | 64,0 | 77,0 |
| 09-11-2018 14:58:11    | E170    | D         | 63,8 | 67,7 | 78,0 |
| 09-11-2018 15:00:16    | DH8D    | D         | 59,8 | 60,6 | 71,3 |
| 09-11-2018 15:03:54    | E195    | D         | 62,5 | 65,3 | 77,3 |
| 09-11-2018 15:15:53    | E75S    | D         | 62,3 | 64,3 | 77,0 |
| 09-11-2018 15:22:09    | A320    | D         | 63,6 | 67,0 | 79,8 |
| 09-11-2018 15:23:39    | E195    | D         | 64,7 | 67,9 | 79,3 |
| 09-11-2018 15:26:34    | E75S    | D         | 62,3 | 64,7 | 78,0 |
| 09-11-2018 15:30:15    | E190    | D         | 64,3 | 67,9 | 79,6 |
| 09-11-2018 15:33:15    | E170    | D         | 61,3 | 64,0 | 77,2 |
| 09-11-2018 15:37:18    | E195    | D         | 62,7 | 64,8 | 76,7 |
| 09-11-2018 15:47:41    | A320    | D         | 61,9 | 64,1 | 76,7 |
| 09-11-2018 15:49:58    | A319    | D         | 63,6 | 66,4 | 76,8 |
| 09-11-2018 15:51:25    | CRJ9    | D         | 61,2 | 62,4 | 75,5 |
| 09-11-2018 15:55:02    | B38M    | D         | 61,2 | 63,2 | 75,2 |
| 09-11-2018 15:57:24    | A321    | D         | 62,1 | 64,2 | 76,6 |
| 09-11-2018 16:01:46    | E190    | D         | 61,6 | 63,4 | 74,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 09-11-2018 16:05:08    | E75S    | D         | 63,6 | 66,5 | 78,3 |
| 09-11-2018 16:07:45    | A320    | D         | 62,2 | 64,6 | 75,8 |
| 09-11-2018 16:09:44    | C551    | D         | 61,0 | 62,1 | 73,0 |
| 09-11-2018 16:24:15    | A333    | D         | 64,7 | 67,7 | 80,3 |
| 09-11-2018 16:35:49    | B738    | D         | 64,7 | 68,4 | 80,1 |
| 09-11-2018 16:39:22    | E75S    | D         | 61,7 | 64,6 | 78,1 |
| 09-11-2018 16:43:49    | B738    | D         | 64,8 | 69,8 | 81,1 |
| 09-11-2018 16:51:32    | E195    | D         | 62,6 | 65,2 | 77,4 |
| 09-11-2018 16:58:58    | A320    | D         | 63,4 | 66,1 | 77,7 |
| 09-11-2018 17:02:35    | B38M    | D         | 62,8 | 64,5 | 72,3 |
| 09-11-2018 17:14:52    | A319    | D         | 64,6 | 69,1 | 78,6 |
| 09-11-2018 17:28:02    | E195    | D         | 63,8 | 68,0 | 79,4 |
| 09-11-2018 17:41:19    | E75S    | D         | 61,4 | 63,7 | 74,6 |
| 09-11-2018 17:48:37    | E195    | D         | 64,0 | 65,5 | 76,0 |
| 09-11-2018 17:49:00    | E195    | D         | 61,7 | 63,9 | 76,5 |
| 09-11-2018 17:51:41    | E190    | D         | 68,7 | 72,9 | 83,6 |
| 09-11-2018 17:57:03    | A319    | D         | 62,8 | 66,5 | 78,2 |
| 09-11-2018 18:09:27    | E75S    | D         | 64,0 | 67,2 | 79,2 |
| 09-11-2018 18:14:26    | A321    | D         | 64,9 | 68,9 | 81,5 |
| 09-11-2018 18:17:11    | E195    | D         | 64,3 | 69,1 | 79,6 |
| 09-11-2018 18:18:41    | A321    | D         | 65,8 | 69,8 | 80,8 |
| 09-11-2018 18:20:22    | E195    | D         | 64,9 | 69,8 | 80,8 |
| 09-11-2018 18:21:39    | DH8D    | D         | 59,9 | 60,3 | 69,9 |
| 09-11-2018 18:24:22    | E75S    | D         | 59,3 | 60,6 | 68,9 |
| 09-11-2018 18:25:51    | B738    | D         | 66,1 | 70,1 | 83,0 |
| 09-11-2018 18:33:14    | E195    | D         | 65,0 | 69,1 | 81,8 |
| 09-11-2018 18:42:24    | B738    | D         | 66,2 | 70,8 | 82,7 |
| 09-11-2018 18:44:45    | E170    | D         | 63,7 | 67,3 | 79,7 |
| 09-11-2018 18:57:05    | A321    | D         | 64,6 | 68,7 | 80,2 |
| 09-11-2018 19:06:16    | B38M    | D         | 60,9 | 63,4 | 73,5 |
| 09-11-2018 19:09:06    | A320    | D         | 62,4 | 65,8 | 76,0 |
| 09-11-2018 19:15:49    | A321    | D         | 63,0 | 66,0 | 79,1 |
| 09-11-2018 19:20:27    | B734    | D         | 66,9 | 72,2 | 83,6 |
| 09-11-2018 19:24:49    | A319    | D         | 64,7 | 68,6 | 79,6 |
| 09-11-2018 19:40:18    | E75S    | D         | 63,6 | 67,5 | 80,2 |
| 09-11-2018 19:54:37    | A319    | D         | 62,5 | 64,6 | 76,8 |
| 09-11-2018 20:19:49    | E75S    | D         | 63,4 | 66,2 | 79,3 |
| 09-11-2018 20:22:21    | E195    | D         | 65,1 | 69,9 | 82,1 |
| 09-11-2018 20:25:23    | E195    | D         | 64,7 | 69,7 | 80,6 |
| 09-11-2018 20:29:08    | B738    | D         | 65,9 | 71,1 | 83,2 |
| 09-11-2018 20:31:35    | E75S    | D         | 64,4 | 69,5 | 81,5 |
| 09-11-2018 20:34:33    | DH8D    | D         | 59,8 | 61,2 | 69,8 |
| 09-11-2018 20:39:22    | DH8D    | D         | 60,5 | 61,4 | 69,5 |
| 09-11-2018 20:43:43    | E75S    | D         | 65,0 | 68,5 | 82,2 |
| 09-11-2018 20:50:38    | E170    | D         | 63,3 | 66,1 | 77,1 |
| 09-11-2018 20:55:53    | E75S    | D         | 63,0 | 67,0 | 79,6 |
| 09-11-2018 21:03:00    | A320    | D         | 63,5 | 66,9 | 78,4 |
| 09-11-2018 21:04:35    | DH8D    | D         | 60,7 | 61,6 | 71,1 |
| 09-11-2018 21:14:38    | E195    | D         | 64,7 | 70,1 | 81,5 |
| 09-11-2018 21:24:03    | E75S    | D         | 63,8 | 67,3 | 79,8 |
| 09-11-2018 21:25:55    | CRJ9    | D         | 62,7 | 64,2 | 77,4 |
| 09-11-2018 21:27:44    | B752    | D         | 64,0 | 67,0 | 79,1 |
| 09-11-2018 21:30:01    | DH8D    | D         | 60,6 | 61,8 | 71,0 |
| 09-11-2018 21:51:01    | B788    | D         | 63,1 | 66,3 | 77,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 09-11-2018 21:54:25    | B734    | D         | 64,0 | 66,8  | 78,9 |
| 09-11-2018 21:56:55    | B734    | D         | 64,4 | 67,5  | 79,9 |
| 09-11-2018 21:58:56    | A320    | D         | 61,5 | 63,2  | 74,1 |
| 10-11-2018 06:39:22    | B738    | A         | 66,2 | 67,4  | 76,6 |
| 10-11-2018 07:10:50    | B738    | A         | 66,5 | 68,0  | 76,9 |
| 10-11-2018 07:59:45    | B733    | A         | 66,3 | 67,1  | 76,7 |
| 10-11-2018 08:13:23    | B738    | D         | 68,7 | 73,2  | 84,8 |
| 10-11-2018 08:17:27    | B738    | D         | 67,7 | 71,4  | 83,3 |
| 10-11-2018 08:19:59    | E195    | D         | 63,8 | 65,6  | 76,1 |
| 10-11-2018 08:31:29    | A320    | D         | 64,0 | 65,5  | 76,6 |
| 10-11-2018 08:32:49    | B738    | D         | 68,9 | 73,4  | 85,2 |
| 10-11-2018 08:40:00    | B738    | D         | 67,1 | 70,5  | 81,9 |
| 10-11-2018 08:45:20    | E195    | D         | 66,9 | 71,3  | 81,2 |
| 10-11-2018 08:50:10    | A321    | D         | 65,9 | 69,5  | 81,1 |
| 10-11-2018 08:53:34    | E195    | D         | 66,5 | 69,4  | 80,3 |
| 10-11-2018 08:57:21    | A321    | D         | 63,6 | 65,6  | 77,0 |
| 10-11-2018 09:24:27    | E170    | D         | 65,3 | 67,5  | 79,1 |
| 10-11-2018 09:53:34    | B738    | D         | 67,7 | 71,7  | 83,5 |
| 10-11-2018 09:59:06    | A321    | D         | 65,8 | 67,3  | 78,3 |
| 10-11-2018 10:07:46    | E190    | D         | 66,8 | 70,4  | 79,6 |
| 10-11-2018 10:12:30    | A320    | D         | 65,5 | 68,1  | 79,1 |
| 10-11-2018 10:18:25    | E75S    | D         | 63,2 | 64,7  | 76,0 |
| 10-11-2018 10:49:52    | A320    | D         | 66,0 | 69,1  | 78,8 |
| 10-11-2018 11:02:21    | E75S    | D         | 64,1 | 65,1  | 73,1 |
| 10-11-2018 11:12:48    | B738    | D         | 66,5 | 70,8  | 81,2 |
| 10-11-2018 11:15:03    | E75S    | D         | 64,1 | 66,0  | 73,6 |
| 10-11-2018 11:19:30    | E75S    | D         | 65,2 | 68,1  | 79,2 |
| 10-11-2018 11:28:09    | A333    | D         | 66,9 | 68,8  | 78,0 |
| 10-11-2018 11:36:58    | B738    | D         | 64,9 | 66,9  | 77,7 |
| 10-11-2018 11:42:10    | E170    | D         | 64,0 | 65,6  | 77,8 |
| 10-11-2018 11:53:45    | CL30    | D         | 67,0 | 70,7  | 80,6 |
| 10-11-2018 11:55:43    | A321    | D         | 65,1 | 69,0  | 79,4 |
| 10-11-2018 11:58:54    | E195    | D         | 65,0 | 66,9  | 75,4 |
| 10-11-2018 12:03:02    | A321    | D         | 64,6 | 66,5  | 77,6 |
| 10-11-2018 12:19:17    | B738    | D         | 68,2 | 72,3  | 84,3 |
| 10-11-2018 12:21:41    | E75S    | D         | 63,5 | 64,6  | 76,3 |
| 10-11-2018 12:41:35    | A321    | D         | 63,8 | 65,8  | 75,2 |
| 10-11-2018 13:01:49    | A321    | D         | 63,8 | 65,0  | 75,3 |
| 10-11-2018 13:05:36    | E190    | D         | 67,3 | 70,4  | 80,5 |
| 10-11-2018 13:10:19    | A321    | D         | 64,4 | 66,3  | 76,5 |
| 10-11-2018 13:16:36    | E195    | D         | 65,8 | 67,7  | 77,0 |
| 10-11-2018 13:18:35    | A318    | D         | 64,1 | 65,6  | 74,9 |
| 10-11-2018 13:22:44    | B738    | D         | 66,6 | 70,6  | 81,8 |
| 10-11-2018 13:28:14    | E195    | D         | 64,7 | 66,4  | 76,2 |
| 10-11-2018 13:34:24    | B77W    | D         | 68,2 | 72,0  | 83,0 |
| 10-11-2018 13:39:54    | B734    | D         | 66,3 | 68,9  | 79,8 |
| 10-11-2018 13:46:22    | E195    | D         | 63,7 | 66,1  | 75,1 |
| 10-11-2018 13:51:16    | E195    | D         | 65,0 | 67,0  | 76,5 |
| 10-11-2018 14:29:28    | DH8D    | D         | 61,3 | 62,4  | 72,5 |
| 10-11-2018 14:38:37    | E75S    | D         | 61,0 | 63,5  | 75,5 |
| 10-11-2018 14:43:09    | A319    | D         | 64,0 | 66,5  | 76,1 |
| 10-11-2018 14:48:47    | E170    | D         | 61,9 | 65,4  | 74,3 |
| 10-11-2018 14:57:41    | A320    | D         | 65,1 | 74,1  | 80,1 |
| 10-11-2018 15:04:30    | F100    | D         | 62,4 | 65,1  | 76,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10-11-2018 15:08:03    | E75S    | D         | 61,2 | 63,3 | 75,1 |
| 10-11-2018 15:11:19    | E195    | D         | 62,8 | 66,0 | 78,2 |
| 10-11-2018 15:15:53    | A320    | D         | 63,7 | 67,6 | 79,8 |
| 10-11-2018 15:18:20    | A320    | D         | 62,2 | 64,3 | 73,3 |
| 10-11-2018 15:21:29    | DH8D    | D         | 61,4 | 61,9 | 70,9 |
| 10-11-2018 15:30:25    | CL30    | D         | 62,6 | 64,3 | 76,5 |
| 10-11-2018 15:33:44    | E195    | D         | 63,2 | 66,7 | 78,1 |
| 10-11-2018 15:36:20    | E75S    | D         | 62,4 | 66,5 | 78,0 |
| 10-11-2018 15:38:33    | E170    | D         | 65,3 | 69,3 | 81,2 |
| 10-11-2018 15:41:51    | E75S    | D         | 64,2 | 69,2 | 79,2 |
| 10-11-2018 15:49:54    | A320    | D         | 62,9 | 64,9 | 76,7 |
| 10-11-2018 15:58:46    | B738    | D         | 66,0 | 69,8 | 82,0 |
| 10-11-2018 16:09:22    | E170    | D         | 62,1 | 65,7 | 77,4 |
| 10-11-2018 16:12:30    | A333    | D         | 65,1 | 71,8 | 81,3 |
| 10-11-2018 16:25:11    | E170    | D         | 60,2 | 61,8 | 69,8 |
| 10-11-2018 16:33:39    | B738    | A         | 62,6 | 65,6 | 75,8 |
| 10-11-2018 16:41:43    | A321    | A         | 61,2 | 63,9 | 75,0 |
| 10-11-2018 16:45:02    | A319    | A         | 61,3 | 62,8 | 73,3 |
| 10-11-2018 16:52:13    | B734    | A         | 63,4 | 66,6 | 77,2 |
| 10-11-2018 16:59:12    | DH8D    | A         | 61,4 | 62,6 | 72,9 |
| 10-11-2018 17:17:27    | E190    | A         | 62,1 | 65,4 | 78,0 |
| 10-11-2018 17:33:28    | E75S    | A         | 61,7 | 64,7 | 75,0 |
| 10-11-2018 17:48:13    | A321    | A         | 62,7 | 64,5 | 75,3 |
| 10-11-2018 17:57:23    | A319    | A         | 62,7 | 64,9 | 76,5 |
| 10-11-2018 18:06:47    | P46T    | A         | 62,8 | 65,4 | 78,3 |
| 10-11-2018 18:10:00    | A320    | A         | 67,2 | 71,3 | 80,6 |
| 10-11-2018 18:14:02    | E75S    | A         | 65,2 | 71,2 | 77,7 |
| 10-11-2018 18:25:24    | DH8D    | A         | 60,1 | 61,3 | 73,4 |
| 10-11-2018 18:32:12    | E75S    | A         | 62,0 | 63,8 | 75,4 |
| 10-11-2018 18:34:37    | CRJ9    | A         | 62,4 | 64,4 | 75,1 |
| 10-11-2018 18:41:31    | B38M    | A         | 64,0 | 67,2 | 78,3 |
| 10-11-2018 18:43:56    | CRJ9    | A         | 63,2 | 64,8 | 74,4 |
| 10-11-2018 18:46:23    | B788    | A         | 63,4 | 66,2 | 77,8 |
| 10-11-2018 18:49:18    | E195    | A         | 62,0 | 64,7 | 75,8 |
| 10-11-2018 18:51:49    | B738    | A         | 63,3 | 65,6 | 76,1 |
| 10-11-2018 18:54:14    | DH8D    | A         | 63,2 | 66,1 | 76,0 |
| 10-11-2018 18:56:14    | DH8D    | A         | 59,8 | 61,8 | 72,4 |
| 10-11-2018 18:58:26    | E195    | A         | 61,9 | 64,8 | 75,7 |
| 10-11-2018 19:00:52    | E195    | A         | 62,1 | 65,3 | 75,1 |
| 10-11-2018 19:02:54    | E75S    | A         | 63,4 | 65,1 | 74,5 |
| 10-11-2018 19:04:47    | E170    | A         | 61,9 | 63,6 | 74,9 |
| 10-11-2018 19:06:58    | E195    | A         | 62,2 | 64,2 | 75,0 |
| 10-11-2018 19:09:16    | E195    | A         | 62,7 | 64,7 | 76,6 |
| 10-11-2018 19:11:20    | DH8D    | A         | 61,4 | 63,8 | 75,1 |
| 10-11-2018 19:13:51    | DH8D    | A         | 60,4 | 61,8 | 72,2 |
| 10-11-2018 19:16:44    | DH8D    | A         | 61,0 | 62,1 | 70,0 |
| 10-11-2018 19:18:54    | E190    | A         | 62,3 | 65,3 | 76,3 |
| 10-11-2018 19:21:04    | CRJ9    | A         | 63,7 | 66,0 | 76,0 |
| 10-11-2018 19:24:37    | B788    | A         | 63,1 | 65,7 | 75,9 |
| 10-11-2018 19:27:24    | DH8D    | A         | 62,1 | 64,0 | 74,4 |
| 10-11-2018 19:29:42    | E195    | A         | 62,0 | 64,9 | 76,2 |
| 10-11-2018 19:31:53    | E170    | A         | 62,6 | 65,2 | 75,1 |
| 10-11-2018 19:42:35    | E170    | A         | 64,1 | 66,0 | 76,6 |
| 10-11-2018 19:52:25    | B738    | A         | 64,2 | 69,5 | 78,4 |



| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10-11-2018 20:21:12    | E170    | A         | 64,5 | 73,5 | 78,3 |
| 10-11-2018 20:26:06    | DH8D    | A         | 65,0 | 67,4 | 77,5 |
| 10-11-2018 20:29:44    | A320    | A         | 60,7 | 62,2 | 69,8 |
| 10-11-2018 20:36:48    | E75S    | A         | 62,1 | 63,6 | 74,2 |
| 10-11-2018 20:41:42    | A319    | A         | 62,8 | 65,6 | 78,6 |
| 10-11-2018 20:42:25    | A319    | A         | 59,7 | 62,4 | 71,4 |
| 10-11-2018 20:46:50    | B738    | A         | 64,3 | 66,9 | 77,1 |
| 10-11-2018 20:50:47    | E75S    | A         | 61,4 | 62,9 | 74,2 |
| 10-11-2018 20:52:56    | CRJ9    | A         | 61,4 | 63,1 | 73,4 |
| 10-11-2018 20:55:30    | E75S    | A         | 62,2 | 65,5 | 75,4 |
| 10-11-2018 21:06:23    | B738    | A         | 63,4 | 66,6 | 77,5 |
| 10-11-2018 21:08:42    | B738    | A         | 63,9 | 66,6 | 76,4 |
| 10-11-2018 21:14:55    | B38M    | A         | 63,2 | 65,4 | 75,3 |
| 10-11-2018 21:16:49    | E195    | A         | 61,5 | 63,3 | 74,3 |
| 10-11-2018 21:21:07    | DH8D    | A         | 61,2 | 63,0 | 72,3 |
| 10-11-2018 21:23:14    | B38M    | A         | 62,2 | 64,7 | 75,0 |
| 10-11-2018 21:25:23    | B738    | A         | 63,6 | 66,4 | 76,4 |
| 10-11-2018 21:27:36    | E195    | A         | 62,2 | 64,9 | 75,8 |
| 10-11-2018 21:29:58    | E170    | A         | 61,2 | 64,2 | 74,2 |
| 10-11-2018 21:32:15    | E195    | A         | 62,9 | 65,0 | 75,2 |
| 10-11-2018 21:34:40    | E195    | A         | 63,0 | 66,6 | 76,6 |
| 10-11-2018 21:38:47    | DH8D    | A         | 61,7 | 65,0 | 74,0 |
| 10-11-2018 21:41:35    | B738    | A         | 64,2 | 67,4 | 78,2 |
| 10-11-2018 21:44:30    | A319    | A         | 63,4 | 65,5 | 77,1 |
| 10-11-2018 21:47:11    | B38M    | A         | 64,2 | 67,3 | 77,6 |
| 10-11-2018 21:49:50    | E75S    | A         | 61,4 | 62,9 | 73,1 |
| 11-11-2018 08:36:29    | E170    | A         | 61,3 | 63,8 | 71,7 |
| 11-11-2018 08:57:00    | A320    | A         | 63,2 | 64,6 | 74,4 |
| 11-11-2018 09:26:26    | E75S    | A         | 63,5 | 65,5 | 73,5 |
| 11-11-2018 09:29:30    | B738    | A         | 63,4 | 65,3 | 73,8 |
| 11-11-2018 10:37:38    | A320    | A         | 64,0 | 65,1 | 74,8 |
| 11-11-2018 10:59:51    | B77W    | A         | 66,1 | 69,8 | 80,6 |
| 11-11-2018 11:10:30    | E195    | A         | 64,7 | 65,6 | 73,7 |
| 11-11-2018 11:18:18    | A321    | A         | 63,8 | 64,6 | 73,4 |
| 11-11-2018 11:30:22    | E75S    | A         | 63,9 | 65,9 | 74,3 |
| 11-11-2018 11:40:23    | B737    | A         | 65,0 | 66,7 | 77,1 |
| 11-11-2018 11:45:56    | E170    | A         | 62,9 | 64,3 | 72,5 |
| 11-11-2018 11:50:18    | A318    | A         | 65,1 | 66,7 | 75,6 |
| 11-11-2018 11:54:42    | E195    | A         | 64,5 | 65,5 | 75,9 |
| 11-11-2018 11:59:00    | A320    | A         | 63,9 | 65,3 | 75,4 |
| 11-11-2018 12:10:27    | B38M    | A         | 64,4 | 65,9 | 75,9 |
| 11-11-2018 12:12:34    | E75S    | A         | 62,9 | 63,8 | 72,0 |
| 11-11-2018 12:16:18    | B788    | A         | 63,8 | 65,9 | 75,8 |
| 11-11-2018 12:21:35    | E195    | A         | 63,3 | 64,8 | 75,4 |
| 11-11-2018 12:23:11    | B738    | A         | 64,7 | 66,1 | 76,1 |
| 11-11-2018 12:30:08    | E195    | A         | 64,3 | 66,1 | 77,5 |
| 11-11-2018 12:41:31    | B789    | A         | 64,1 | 65,9 | 76,4 |
| 11-11-2018 12:43:47    | DH8D    | A         | 63,0 | 63,6 | 72,6 |
| 11-11-2018 12:45:52    | B789    | A         | 65,6 | 67,3 | 77,7 |
| 11-11-2018 12:51:05    | B38M    | A         | 65,0 | 67,8 | 76,5 |
| 11-11-2018 13:35:11    | A320    | A         | 64,3 | 66,4 | 73,8 |
| 11-11-2018 13:39:37    | B788    | A         | 64,7 | 66,6 | 77,1 |
| 11-11-2018 13:43:45    | B738    | A         | 64,9 | 67,9 | 77,9 |
| 11-11-2018 13:46:40    | E190    | A         | 65,3 | 67,4 | 76,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 11-11-2018 13:52:44    | B38M    | A         | 64,9 | 66,9  | 77,0 |
| 11-11-2018 13:54:45    | B733    | A         | 66,7 | 69,8  | 79,0 |
| 11-11-2018 13:56:57    | A319    | A         | 63,8 | 64,9  | 74,2 |
| 11-11-2018 14:01:29    | B734    | A         | 65,8 | 70,9  | 80,7 |
| 11-11-2018 14:18:02    | B789    | A         | 64,4 | 66,4  | 78,0 |
| 11-11-2018 14:25:37    | A320    | A         | 62,9 | 64,7  | 76,7 |
| 11-11-2018 14:27:19    | E75S    | A         | 61,5 | 63,8  | 75,5 |
| 11-11-2018 14:35:19    | A320    | A         | 63,6 | 66,1  | 75,4 |
| 11-11-2018 14:37:56    | A321    | A         | 62,3 | 64,2  | 74,0 |
| 11-11-2018 14:39:55    | CRJ9    | A         | 60,1 | 61,0  | 73,1 |
| 11-11-2018 14:44:50    | E195    | A         | 63,1 | 66,0  | 77,5 |
| 11-11-2018 14:54:08    | B788    | A         | 63,1 | 65,3  | 76,8 |
| 11-11-2018 15:14:02    | B738    | A         | 63,7 | 66,7  | 78,0 |
| 11-11-2018 15:15:53    | E195    | A         | 63,4 | 67,4  | 79,1 |
| 11-11-2018 15:17:46    | E170    | A         | 60,9 | 63,0  | 74,9 |
| 11-11-2018 15:19:58    | E170    | A         | 64,2 | 68,0  | 76,7 |
| 11-11-2018 15:22:24    | B38M    | A         | 60,1 | 63,5  | 70,9 |
| 11-11-2018 15:24:15    | DH8D    | A         | 63,0 | 65,5  | 76,0 |
| 11-11-2018 15:26:14    | CRJ9    | A         | 62,7 | 65,0  | 75,2 |
| 11-11-2018 15:28:13    | E170    | A         | 62,2 | 65,5  | 76,9 |
| 11-11-2018 15:30:10    | E195    | A         | 64,3 | 68,8  | 79,3 |
| 11-11-2018 15:32:09    | E195    | A         | 64,7 | 68,5  | 79,5 |
| 11-11-2018 15:33:22    | DH8D    | A         | 59,5 | 62,7  | 70,3 |
| 11-11-2018 15:33:53    | DH8D    | A         | 62,1 | 64,3  | 75,3 |
| 11-11-2018 15:35:45    | DH8D    | A         | 61,3 | 63,7  | 74,1 |
| 11-11-2018 15:37:34    | DH8D    | A         | 61,9 | 64,7  | 75,3 |
| 11-11-2018 15:39:25    | E195    | A         | 63,8 | 66,7  | 78,6 |
| 11-11-2018 15:41:23    | A320    | A         | 63,7 | 65,6  | 76,9 |
| 11-11-2018 15:43:21    | E75S    | A         | 61,9 | 65,4  | 76,8 |
| 11-11-2018 15:45:31    | E75S    | A         | 62,2 | 65,6  | 75,0 |
| 11-11-2018 15:47:28    | E195    | A         | 64,7 | 66,9  | 78,1 |
| 11-11-2018 15:49:12    | E195    | A         | 62,5 | 65,2  | 77,6 |
| 11-11-2018 15:51:15    | E75S    | A         | 62,1 | 63,8  | 74,8 |
| 11-11-2018 15:53:16    | DH8D    | A         | 60,3 | 61,4  | 72,6 |
| 11-11-2018 15:55:03    | CRJ9    | A         | 61,7 | 63,6  | 75,7 |
| 11-11-2018 15:57:12    | E190    | A         | 61,8 | 64,0  | 76,7 |
| 11-11-2018 16:02:54    | DH8D    | A         | 62,0 | 65,0  | 77,3 |
| 11-11-2018 16:06:11    | A319    | A         | 62,3 | 64,9  | 77,4 |
| 11-11-2018 16:09:25    | A321    | A         | 64,9 | 67,3  | 78,5 |
| 11-11-2018 16:40:16    | B738    | A         | 66,3 | 69,0  | 81,3 |
| 11-11-2018 16:42:42    | A321    | A         | 64,2 | 67,3  | 78,8 |
| 11-11-2018 16:54:07    | A319    | A         | 67,5 | 71,2  | 81,6 |
| 11-11-2018 17:23:07    | A320    | A         | 64,3 | 67,4  | 79,6 |
| 11-11-2018 17:33:55    | CRJ9    | A         | 63,3 | 66,0  | 77,9 |
| 11-11-2018 17:37:02    | A321    | A         | 65,7 | 70,1  | 80,9 |
| 11-11-2018 17:40:40    | B738    | A         | 65,5 | 68,5  | 80,5 |
| 11-11-2018 17:44:17    | A321    | A         | 63,4 | 66,8  | 78,6 |
| 11-11-2018 17:48:32    | A321    | A         | 63,4 | 65,9  | 77,6 |
| 11-11-2018 17:58:35    | A319    | A         | 63,3 | 66,4  | 79,4 |
| 11-11-2018 18:10:25    | E75S    | A         | 63,5 | 66,7  | 78,6 |
| 11-11-2018 18:14:04    | DH8D    | A         | 64,1 | 66,4  | 77,3 |
| 11-11-2018 18:17:12    | E75S    | A         | 64,8 | 67,5  | 78,4 |
| 11-11-2018 18:22:29    | GLF6    | A         | 60,3 | 61,9  | 72,3 |
| 11-11-2018 18:25:52    | E195    | A         | 63,2 | 66,4  | 78,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 11-11-2018 18:27:38    | E75S    | A         | 63,4 | 65,5 | 77,5 |
| 11-11-2018 18:29:37    | E195    | A         | 62,9 | 66,6 | 78,4 |
| 11-11-2018 18:31:31    | DH8D    | A         | 63,2 | 66,2 | 77,2 |
| 11-11-2018 18:33:35    | E170    | A         | 64,2 | 67,3 | 78,3 |
| 11-11-2018 18:35:26    | B38M    | A         | 64,5 | 69,7 | 79,6 |
| 11-11-2018 18:37:29    | B738    | A         | 65,0 | 68,0 | 80,0 |
| 11-11-2018 18:39:32    | A320    | A         | 64,3 | 67,8 | 78,8 |
| 11-11-2018 18:41:12    | DH8D    | A         | 63,4 | 66,0 | 76,8 |
| 11-11-2018 18:42:56    | E170    | A         | 63,7 | 66,2 | 77,4 |
| 11-11-2018 18:44:49    | DH8D    | A         | 62,0 | 64,2 | 75,0 |
| 11-11-2018 18:46:28    | E195    | A         | 63,5 | 66,6 | 78,6 |
| 11-11-2018 18:48:30    | DH8D    | A         | 61,7 | 63,8 | 73,8 |
| 11-11-2018 18:50:19    | CRJ9    | A         | 64,2 | 66,9 | 77,8 |
| 11-11-2018 18:52:17    | E195    | A         | 64,6 | 67,2 | 78,5 |
| 11-11-2018 18:54:04    | DH8D    | A         | 61,9 | 64,1 | 75,9 |
| 11-11-2018 18:56:34    | DH8D    | A         | 64,9 | 68,0 | 79,4 |
| 11-11-2018 18:58:28    | CRJ9    | A         | 62,2 | 66,1 | 77,2 |
| 11-11-2018 19:00:23    | E195    | A         | 63,4 | 66,0 | 78,3 |
| 11-11-2018 19:05:03    | A319    | A         | 64,5 | 68,5 | 81,4 |
| 11-11-2018 19:07:10    | E170    | A         | 63,2 | 65,3 | 77,4 |
| 11-11-2018 19:10:16    | A319    | A         | 62,8 | 64,7 | 76,6 |
| 11-11-2018 19:12:10    | AT75    | A         | 62,9 | 65,3 | 75,7 |
| 11-11-2018 19:13:50    | E190    | A         | 63,3 | 66,6 | 78,8 |
| 11-11-2018 19:16:14    | E75S    | A         | 63,3 | 67,5 | 78,0 |
| 11-11-2018 19:30:18    | B738    | A         | 64,9 | 68,9 | 79,0 |
| 11-11-2018 19:33:04    | B788    | A         | 66,3 | 70,6 | 81,6 |
| 11-11-2018 19:39:53    | A320    | A         | 63,3 | 65,7 | 76,7 |
| 11-11-2018 20:24:13    | A320    | A         | 63,3 | 66,3 | 77,8 |
| 11-11-2018 20:25:55    | E75S    | A         | 64,0 | 66,2 | 77,4 |
| 11-11-2018 20:34:49    | E170    | A         | 63,1 | 65,5 | 75,9 |
| 11-11-2018 20:36:35    | B738    | A         | 65,2 | 67,5 | 79,6 |
| 11-11-2018 20:38:32    | B738    | A         | 64,1 | 66,8 | 79,3 |
| 11-11-2018 20:40:11    | DH8D    | A         | 62,2 | 64,2 | 75,6 |
| 11-11-2018 20:42:25    | E195    | A         | 64,1 | 67,1 | 79,5 |
| 11-11-2018 20:51:49    | E195    | A         | 63,2 | 66,2 | 78,0 |
| 11-11-2018 20:53:22    | DH8D    | A         | 62,7 | 64,7 | 76,3 |
| 11-11-2018 20:55:50    | DH8D    | A         | 62,3 | 63,5 | 73,8 |
| 11-11-2018 20:57:46    | PRM1    | A         | 59,6 | 61,0 | 71,7 |
| 11-11-2018 20:59:22    | CRJ9    | A         | 62,8 | 64,2 | 75,1 |
| 11-11-2018 21:01:24    | A320    | A         | 62,9 | 64,7 | 76,1 |
| 11-11-2018 21:03:14    | E75S    | A         | 63,7 | 65,9 | 76,5 |
| 11-11-2018 21:05:07    | B738    | A         | 65,5 | 68,6 | 79,5 |
| 11-11-2018 21:09:07    | E170    | A         | 62,5 | 64,6 | 76,1 |
| 11-11-2018 21:10:51    | E75S    | A         | 62,8 | 64,3 | 76,0 |
| 11-11-2018 21:13:00    | E195    | A         | 64,6 | 67,7 | 78,6 |
| 11-11-2018 21:18:00    | B38M    | A         | 64,7 | 72,3 | 80,4 |
| 11-11-2018 21:20:02    | B739    | A         | 64,4 | 67,6 | 79,3 |
| 11-11-2018 21:21:50    | B738    | A         | 64,4 | 67,1 | 78,6 |
| 11-11-2018 21:23:51    | E195    | A         | 64,3 | 66,4 | 78,3 |
| 11-11-2018 21:25:37    | B738    | A         | 67,3 | 71,5 | 82,0 |
| 11-11-2018 21:27:56    | B738    | A         | 67,2 | 71,1 | 78,0 |
| 11-11-2018 21:30:11    | E195    | A         | 66,5 | 72,5 | 78,0 |
| 11-11-2018 21:31:33    | E195    | A         | 65,5 | 71,2 | 79,3 |
| 11-11-2018 21:33:28    | E75S    | A         | 65,5 | 69,2 | 79,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 11-11-2018 21:35:13    | DH8D    | A         | 63,1 | 67,1 | 78,5 |
| 11-11-2018 21:37:42    | E75S    | A         | 67,3 | 70,3 | 76,3 |
| 11-11-2018 21:39:22    | DH8D    | A         | 62,7 | 65,6 | 76,3 |
| 11-11-2018 21:41:22    | E195    | A         | 66,6 | 72,0 | 82,8 |
| 11-11-2018 21:43:31    | A319    | A         | 64,0 | 66,4 | 77,8 |
| 11-11-2018 21:46:44    | A321    | A         | 64,0 | 69,4 | 75,7 |
| 11-11-2018 21:47:37    | CRJ9    | A         | 66,9 | 74,1 | 82,9 |
| 11-11-2018 21:50:25    | B738    | A         | 66,1 | 68,9 | 79,9 |
| 11-11-2018 21:52:12    | DH8D    | A         | 61,9 | 64,3 | 75,3 |
| 11-11-2018 21:55:02    | E170    | A         | 63,2 | 66,5 | 77,3 |
| 11-11-2018 21:59:13    | DH8D    | A         | 64,0 | 66,0 | 77,4 |
| 12-11-2018 06:13:58    | B738    | A         | 67,1 | 68,1 | 77,5 |
| 12-11-2018 06:24:34    | DH8D    | A         | 67,1 | 68,6 | 78,5 |
| 12-11-2018 08:02:51    | B738    | D         | 67,3 | 71,0 | 84,3 |
| 12-11-2018 08:07:38    | E75S    | D         | 64,6 | 67,3 | 79,0 |
| 12-11-2018 08:17:18    | B738    | D         | 67,2 | 71,6 | 83,3 |
| 12-11-2018 08:20:58    | A320    | D         | 65,0 | 67,4 | 79,3 |
| 12-11-2018 08:26:30    | E75S    | D         | 66,5 | 69,9 | 82,8 |
| 12-11-2018 08:29:11    | B38M    | D         | 63,2 | 64,2 | 73,6 |
| 12-11-2018 08:31:56    | E170    | D         | 65,6 | 67,8 | 80,8 |
| 12-11-2018 08:36:07    | E195    | D         | 64,5 | 67,6 | 79,0 |
| 12-11-2018 08:50:00    | A333    | D         | 70,4 | 75,7 | 85,5 |
| 12-11-2018 08:51:44    | E195    | D         | 65,9 | 69,2 | 80,2 |
| 12-11-2018 08:55:41    | E75S    | D         | 65,5 | 67,8 | 81,2 |
| 12-11-2018 09:00:48    | A320    | D         | 64,7 | 65,8 | 77,9 |
| 12-11-2018 09:10:18    | E75S    | D         | 66,2 | 68,6 | 81,4 |
| 12-11-2018 09:19:51    | E170    | A         | 64,3 | 65,7 | 75,7 |
| 12-11-2018 09:23:11    | DH8D    | A         | 65,5 | 67,5 | 77,5 |
| 12-11-2018 09:33:18    | B734    | A         | 66,7 | 69,1 | 80,3 |
| 12-11-2018 09:40:52    | CRJ9    | A         | 64,2 | 66,0 | 76,7 |
| 12-11-2018 09:43:46    | A320    | A         | 64,1 | 65,7 | 75,8 |
| 12-11-2018 09:47:48    | E75S    | A         | 65,1 | 66,6 | 75,9 |
| 12-11-2018 09:49:31    | B738    | A         | 65,7 | 67,4 | 78,7 |
| 12-11-2018 09:51:57    | E195    | A         | 63,9 | 65,3 | 75,4 |
| 12-11-2018 09:56:28    | CRJ9    | A         | 65,3 | 67,1 | 76,1 |
| 12-11-2018 09:59:27    | CRJ9    | A         | 65,4 | 66,8 | 76,5 |
| 12-11-2018 10:02:39    | B738    | A         | 66,1 | 67,7 | 78,4 |
| 12-11-2018 10:07:02    | E190    | A         | 65,6 | 67,8 | 78,6 |
| 12-11-2018 10:11:56    | CRJ9    | A         | 64,5 | 66,4 | 74,9 |
| 12-11-2018 10:17:24    | B738    | A         | 65,5 | 67,8 | 79,7 |
| 12-11-2018 10:19:59    | A332    | A         | 66,2 | 68,1 | 77,9 |
| 12-11-2018 10:24:47    | DH8D    | A         | 63,9 | 64,9 | 75,3 |
| 12-11-2018 10:29:29    | A320    | A         | 66,0 | 67,7 | 78,3 |
| 12-11-2018 10:34:13    | DH8D    | A         | 64,9 | 67,2 | 76,0 |
| 12-11-2018 10:47:19    | E195    | A         | 64,7 | 68,3 | 78,3 |
| 12-11-2018 10:50:25    | A321    | A         | 64,6 | 66,6 | 77,4 |
| 12-11-2018 11:01:25    | B38M    | A         | 66,5 | 68,4 | 77,6 |
| 12-11-2018 11:06:31    | DH8D    | A         | 63,3 | 64,6 | 72,9 |
| 12-11-2018 11:10:40    | A321    | A         | 65,4 | 68,6 | 81,0 |
| 12-11-2018 11:15:05    | A321    | A         | 64,3 | 66,6 | 77,7 |
| 12-11-2018 11:23:55    | A321    | A         | 65,1 | 66,7 | 76,2 |
| 12-11-2018 11:26:26    | B77W    | A         | 69,1 | 73,0 | 83,1 |
| 12-11-2018 11:28:57    | A320    | A         | 63,9 | 64,5 | 73,9 |
| 12-11-2018 11:29:29    | A320    | A         | 63,1 | 67,0 | 72,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 12-11-2018 11:32:38    | A320    | A         | 64,7 | 65,9 | 74,7 |
| 12-11-2018 11:35:58    | B789    | A         | 65,3 | 67,9 | 79,2 |
| 12-11-2018 11:38:10    | A319    | A         | 67,0 | 69,0 | 78,2 |
| 12-11-2018 11:40:10    | E170    | A         | 64,0 | 66,0 | 76,0 |
| 12-11-2018 11:41:50    | B737    | A         | 65,9 | 67,8 | 78,2 |
| 12-11-2018 11:43:49    | E195    | A         | 65,3 | 66,8 | 77,9 |
| 12-11-2018 11:51:33    | A333    | A         | 69,4 | 72,6 | 83,5 |
| 12-11-2018 11:54:00    | E195    | A         | 66,1 | 68,1 | 78,2 |
| 12-11-2018 11:55:48    | E195    | A         | 64,4 | 66,1 | 76,7 |
| 12-11-2018 11:57:48    | A320    | A         | 65,9 | 67,9 | 78,2 |
| 12-11-2018 11:59:42    | CRJ9    | A         | 65,0 | 66,8 | 76,4 |
| 12-11-2018 12:01:21    | B789    | A         | 66,0 | 68,8 | 79,9 |
| 12-11-2018 12:03:52    | E195    | A         | 64,8 | 66,7 | 76,8 |
| 12-11-2018 12:05:37    | E170    | A         | 64,0 | 65,0 | 74,4 |
| 12-11-2018 12:07:37    | B738    | A         | 65,2 | 66,8 | 77,5 |
| 12-11-2018 12:09:28    | A319    | A         | 66,2 | 67,9 | 77,0 |
| 12-11-2018 12:11:23    | A319    | A         | 65,6 | 68,8 | 78,2 |
| 12-11-2018 12:13:14    | E195    | A         | 64,2 | 66,0 | 74,6 |
| 12-11-2018 12:14:59    | E75S    | A         | 65,3 | 67,8 | 76,8 |
| 12-11-2018 12:16:46    | B738    | A         | 65,8 | 70,5 | 77,6 |
| 12-11-2018 12:18:29    | E75S    | A         | 63,8 | 65,3 | 73,4 |
| 12-11-2018 12:23:28    | E75S    | A         | 65,6 | 67,6 | 76,8 |
| 12-11-2018 12:30:29    | B738    | A         | 67,1 | 69,6 | 80,9 |
| 12-11-2018 12:33:43    | E75S    | A         | 64,7 | 66,5 | 75,1 |
| 12-11-2018 12:36:01    | E195    | A         | 65,6 | 68,7 | 77,9 |
| 12-11-2018 12:38:00    | E170    | A         | 65,8 | 68,0 | 76,6 |
| 12-11-2018 12:39:55    | E195    | A         | 65,5 | 68,9 | 78,7 |
| 12-11-2018 12:41:59    | B738    | A         | 65,2 | 67,6 | 80,3 |
| 12-11-2018 12:43:46    | E195    | A         | 64,3 | 66,1 | 76,9 |
| 12-11-2018 12:46:20    | A320    | A         | 64,1 | 65,1 | 75,5 |
| 12-11-2018 12:48:41    | DH8D    | A         | 64,6 | 66,0 | 77,1 |
| 12-11-2018 12:50:41    | A343    | A         | 65,3 | 68,0 | 79,1 |
| 12-11-2018 12:53:49    | B738    | A         | 65,0 | 66,4 | 77,3 |
| 12-11-2018 12:55:49    | DH8D    | A         | 63,8 | 65,1 | 74,3 |
| 12-11-2018 12:57:39    | DH8D    | A         | 66,1 | 67,3 | 76,5 |
| 12-11-2018 13:00:47    | E75S    | A         | 64,5 | 65,7 | 75,3 |
| 12-11-2018 13:02:56    | B38M    | A         | 67,2 | 70,2 | 79,7 |
| 12-11-2018 13:15:13    | A319    | D         | 65,7 | 69,1 | 81,1 |
| 12-11-2018 13:22:43    | A320    | D         | 66,1 | 68,7 | 79,3 |
| 12-11-2018 13:36:18    | E170    | D         | 63,2 | 64,2 | 76,6 |
| 12-11-2018 13:43:34    | B734    | D         | 66,3 | 70,1 | 81,5 |
| 12-11-2018 13:45:52    | E195    | D         | 67,0 | 71,2 | 81,9 |
| 12-11-2018 13:47:41    | B77W    | D         | 69,7 | 74,0 | 85,3 |
| 12-11-2018 13:56:36    | E195    | D         | 66,2 | 69,2 | 77,4 |
| 12-11-2018 14:02:20    | E195    | D         | 63,6 | 67,5 | 79,8 |
| 12-11-2018 14:05:22    | E75S    | D         | 62,6 | 65,4 | 79,6 |
| 12-11-2018 14:07:01    | A320    | D         | 66,2 | 70,2 | 81,3 |
| 12-11-2018 14:20:42    | E195    | D         | 63,7 | 68,0 | 79,9 |
| 12-11-2018 14:23:29    | E550    | D         | 63,4 | 66,4 | 77,6 |
| 12-11-2018 14:26:23    | E75S    | D         | 62,0 | 64,8 | 75,0 |
| 12-11-2018 14:29:36    | E170    | D         | 62,9 | 65,5 | 78,8 |
| 12-11-2018 14:46:18    | A321    | A         | 63,5 | 67,0 | 77,6 |
| 12-11-2018 14:54:59    | E190    | A         | 64,0 | 67,7 | 80,3 |
| 12-11-2018 14:58:29    | A319    | A         | 63,4 | 67,2 | 79,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 12-11-2018 15:03:50    | E170    | A         | 60,9 | 62,0 | 70,4 |
| 12-11-2018 15:12:27    | B38M    | A         | 65,0 | 69,2 | 79,2 |
| 12-11-2018 15:14:51    | DH8D    | A         | 64,1 | 66,3 | 77,7 |
| 12-11-2018 15:18:07    | E75S    | A         | 64,6 | 66,8 | 78,0 |
| 12-11-2018 15:20:53    | E75S    | A         | 66,3 | 73,6 | 84,2 |
| 12-11-2018 15:22:49    | CRJ9    | A         | 63,8 | 66,2 | 76,4 |
| 12-11-2018 15:24:42    | E75S    | A         | 63,4 | 66,2 | 77,2 |
| 12-11-2018 15:26:34    | DH8D    | A         | 67,2 | 71,6 | 82,1 |
| 12-11-2018 15:28:31    | E75S    | A         | 64,1 | 67,4 | 77,7 |
| 12-11-2018 15:30:33    | C510    | A         | 62,6 | 63,7 | 73,1 |
| 12-11-2018 15:32:48    | DH8D    | A         | 66,0 | 69,3 | 80,2 |
| 12-11-2018 15:37:30    | E195    | A         | 63,4 | 66,2 | 77,4 |
| 12-11-2018 15:40:18    | DH8D    | A         | 66,8 | 71,2 | 81,3 |
| 12-11-2018 15:43:35    | DH8D    | A         | 65,7 | 69,1 | 79,5 |
| 12-11-2018 15:45:23    | E170    | A         | 67,7 | 71,6 | 82,3 |
| 12-11-2018 15:47:24    | E195    | A         | 69,1 | 74,0 | 84,3 |
| 12-11-2018 15:49:32    | E75S    | A         | 68,2 | 72,0 | 82,5 |
| 12-11-2018 15:51:24    | E190    | A         | 64,2 | 67,4 | 78,8 |
| 12-11-2018 15:53:15    | E195    | A         | 64,0 | 66,7 | 78,8 |
| 12-11-2018 15:55:11    | DH8D    | A         | 67,3 | 70,4 | 81,6 |
| 12-11-2018 15:55:47    | DH8D    | A         | 60,0 | 64,0 | 71,4 |
| 12-11-2018 15:57:26    | E195    | A         | 64,3 | 67,7 | 79,9 |
| 12-11-2018 15:59:58    | B734    | A         | 64,3 | 66,6 | 78,3 |
| 12-11-2018 16:01:32    | A319    | A         | 68,3 | 72,7 | 83,6 |
| 12-11-2018 16:07:48    | A321    | A         | 65,1 | 68,4 | 79,7 |
| 12-11-2018 16:12:06    | E195    | A         | 63,5 | 67,0 | 79,6 |
| 12-11-2018 16:26:24    | B738    | A         | 66,6 | 69,5 | 80,6 |
| 12-11-2018 16:30:12    | A319    | A         | 65,4 | 69,9 | 80,4 |
| 12-11-2018 16:41:14    | CRJ9    | A         | 62,6 | 65,6 | 77,5 |
| 12-11-2018 16:57:17    | A321    | A         | 63,3 | 67,3 | 78,8 |
| 12-11-2018 17:18:35    | CRJ9    | A         | 62,8 | 65,4 | 77,1 |
| 12-11-2018 17:37:51    | A320    | A         | 64,2 | 67,2 | 79,0 |
| 12-11-2018 17:46:14    | A321    | A         | 64,7 | 68,7 | 81,1 |
| 12-11-2018 17:48:23    | F2TH    | A         | 62,5 | 66,1 | 77,2 |
| 12-11-2018 17:59:59    | E195    | A         | 63,9 | 67,4 | 80,2 |
| 12-11-2018 18:01:54    | DH8D    | A         | 62,0 | 64,2 | 77,7 |
| 12-11-2018 18:04:35    | CL35    | A         | 62,8 | 67,0 | 77,3 |
| 12-11-2018 18:07:02    | E75S    | A         | 62,5 | 64,4 | 77,6 |
| 12-11-2018 18:08:20    | A320    | A         | 68,4 | 73,1 | 84,4 |
| 12-11-2018 18:14:50    | P180    | A         | 66,9 | 73,4 | 85,1 |
| 12-11-2018 18:16:52    | E75S    | A         | 63,5 | 67,4 | 78,1 |
| 12-11-2018 18:19:45    | E195    | A         | 64,2 | 67,0 | 78,2 |
| 12-11-2018 18:21:53    | E170    | A         | 64,7 | 68,5 | 79,3 |
| 12-11-2018 18:23:48    | DH8D    | A         | 60,8 | 62,2 | 75,3 |
| 12-11-2018 18:25:26    | DH8D    | A         | 66,2 | 71,0 | 82,2 |
| 12-11-2018 18:27:44    | CRJ9    | A         | 63,6 | 66,8 | 77,2 |
| 12-11-2018 18:30:30    | A321    | A         | 66,7 | 70,0 | 81,4 |
| 12-11-2018 18:32:20    | CRJ9    | A         | 62,7 | 66,0 | 77,0 |
| 12-11-2018 18:35:33    | B738    | A         | 64,1 | 66,9 | 79,1 |
| 12-11-2018 18:37:56    | A320    | A         | 63,7 | 67,1 | 78,4 |
| 12-11-2018 18:39:41    | E195    | A         | 63,3 | 66,1 | 78,9 |
| 12-11-2018 18:41:31    | E195    | A         | 63,8 | 66,1 | 78,2 |
| 12-11-2018 18:43:14    | DH8D    | A         | 60,5 | 62,1 | 73,0 |
| 12-11-2018 18:45:07    | E75S    | A         | 62,6 | 65,2 | 76,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 12-11-2018 18:46:56    | DH8D    | A         | 62,8 | 65,5 | 76,1 |
| 12-11-2018 18:48:49    | B738    | A         | 66,2 | 69,9 | 80,0 |
| 12-11-2018 18:50:43    | E75S    | A         | 63,7 | 65,7 | 77,1 |
| 12-11-2018 18:52:36    | E75S    | A         | 63,8 | 66,8 | 77,6 |
| 12-11-2018 18:54:24    | DH8D    | A         | 61,8 | 63,8 | 74,1 |
| 12-11-2018 18:56:05    | E170    | A         | 62,3 | 64,2 | 76,5 |
| 12-11-2018 18:57:47    | E195    | A         | 60,5 | 61,7 | 72,6 |
| 12-11-2018 18:58:08    | E195    | A         | 63,1 | 66,6 | 78,2 |
| 12-11-2018 19:00:06    | E75S    | A         | 62,5 | 64,2 | 77,1 |
| 12-11-2018 19:02:14    | CRJ9    | A         | 63,8 | 66,4 | 76,8 |
| 12-11-2018 19:04:13    | E75S    | A         | 63,9 | 67,1 | 77,8 |
| 12-11-2018 19:06:17    | DH8D    | A         | 62,5 | 64,8 | 76,1 |
| 12-11-2018 19:07:58    | AT75    | A         | 61,8 | 64,0 | 75,6 |
| 12-11-2018 19:09:50    | B38M    | A         | 63,5 | 66,5 | 77,5 |
| 12-11-2018 19:12:01    | BCS3    | A         | 62,5 | 64,5 | 75,3 |
| 12-11-2018 19:31:58    | DH8D    | A         | 63,8 | 66,6 | 78,9 |
| 12-11-2018 19:34:22    | B38M    | A         | 65,7 | 69,1 | 80,0 |
| 12-11-2018 19:36:25    | SF34    | A         | 62,4 | 63,8 | 74,2 |
| 12-11-2018 19:38:34    | A320    | A         | 62,8 | 65,6 | 77,2 |
| 12-11-2018 19:41:41    | B788    | A         | 66,0 | 70,0 | 81,5 |
| 12-11-2018 19:44:33    | AN26    | A         | 64,0 | 67,8 | 79,8 |
| 12-11-2018 19:59:58    | B788    | A         | 63,9 | 66,8 | 80,4 |
| 12-11-2018 20:12:44    | A320    | A         | 62,1 | 65,2 | 77,3 |
| 12-11-2018 20:18:21    | LJ45    | A         | 61,1 | 62,8 | 72,6 |
| 12-11-2018 20:33:47    | B738    | A         | 65,2 | 68,4 | 79,8 |
| 12-11-2018 20:37:05    | DH8D    | A         | 64,6 | 68,3 | 78,6 |
| 12-11-2018 20:41:45    | E195    | A         | 63,3 | 67,3 | 78,4 |
| 12-11-2018 20:43:42    | E170    | A         | 63,9 | 65,9 | 77,5 |
| 12-11-2018 20:45:51    | DH8D    | A         | 63,7 | 67,4 | 77,6 |
| 12-11-2018 20:53:27    | B738    | A         | 65,2 | 68,5 | 79,2 |
| 12-11-2018 20:55:25    | SF34    | A         | 64,5 | 67,4 | 76,3 |
| 12-11-2018 20:57:37    | B738    | A         | 65,0 | 68,6 | 79,6 |
| 12-11-2018 20:59:30    | E75S    | A         | 63,2 | 65,6 | 76,6 |
| 12-11-2018 21:01:21    | E195    | A         | 65,4 | 69,2 | 79,9 |
| 12-11-2018 21:03:30    | E170    | A         | 64,6 | 67,5 | 78,1 |
| 12-11-2018 21:05:34    | E75S    | A         | 63,2 | 65,8 | 76,4 |
| 12-11-2018 21:07:22    | E195    | A         | 64,4 | 67,3 | 78,4 |
| 12-11-2018 21:09:18    | CRJ9    | A         | 64,4 | 68,1 | 78,0 |
| 12-11-2018 21:11:27    | B738    | A         | 65,3 | 68,5 | 79,5 |
| 12-11-2018 21:14:58    | B38M    | A         | 64,3 | 67,2 | 78,4 |
| 12-11-2018 21:18:07    | E75S    | A         | 63,7 | 69,2 | 78,5 |
| 12-11-2018 21:19:56    | B738    | A         | 64,4 | 68,0 | 78,7 |
| 12-11-2018 21:21:52    | E170    | A         | 62,4 | 65,7 | 79,4 |
| 12-11-2018 21:23:45    | E195    | A         | 64,2 | 67,9 | 78,8 |
| 12-11-2018 21:25:22    | A320    | A         | 65,1 | 69,0 | 79,5 |
| 12-11-2018 21:33:33    | E75S    | A         | 63,3 | 65,9 | 77,6 |
| 12-11-2018 21:38:00    | CRJ9    | A         | 64,5 | 68,9 | 78,6 |
| 12-11-2018 21:39:42    | E195    | A         | 63,8 | 66,9 | 78,3 |
| 12-11-2018 21:41:31    | E195    | A         | 62,2 | 65,1 | 77,4 |
| 12-11-2018 21:44:15    | DH8D    | A         | 64,1 | 66,1 | 77,5 |
| 12-11-2018 21:46:22    | B738    | A         | 66,1 | 70,1 | 80,4 |
| 12-11-2018 21:48:21    | DH8D    | A         | 61,6 | 63,9 | 75,2 |
| 12-11-2018 21:50:35    | DH8D    | A         | 63,7 | 66,6 | 75,7 |
| 12-11-2018 21:53:15    | B738    | A         | 65,5 | 68,4 | 79,5 |



| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 12-11-2018 21:55:17    | DH8D    | A         | 64,0 | 65,9  | 77,2 |
| 12-11-2018 21:57:12    | DH8D    | A         | 63,9 | 66,3  | 76,7 |
| 12-11-2018 21:59:11    | A319    | A         | 63,6 | 67,0  | 78,6 |
| 13-11-2018 06:11:41    | B734    | A         | 66,2 | 68,0  | 77,7 |
| 13-11-2018 06:37:09    | E195    | A         | 67,0 | 68,0  | 76,0 |
| 13-11-2018 06:48:40    | A320    | A         | 66,4 | 67,6  | 76,0 |
| 13-11-2018 07:09:09    | ATP     | A         | 66,9 | 68,0  | 76,9 |
| 13-11-2018 08:02:39    | E170    | A         | 64,9 | 67,1  | 80,7 |
| 13-11-2018 08:06:41    | A319    | A         | 64,8 | 68,7  | 79,6 |
| 13-11-2018 08:09:23    | B738    | A         | 66,8 | 70,0  | 79,4 |
| 13-11-2018 08:11:34    | DH8D    | A         | 63,9 | 65,6  | 73,9 |
| 13-11-2018 08:13:12    | DH8D    | A         | 64,9 | 66,6  | 77,2 |
| 13-11-2018 08:15:16    | E195    | A         | 65,4 | 68,6  | 77,9 |
| 13-11-2018 08:17:58    | B738    | A         | 66,3 | 68,7  | 78,8 |
| 13-11-2018 08:21:09    | E75S    | A         | 64,9 | 67,4  | 77,0 |
| 13-11-2018 08:25:28    | AT75    | A         | 64,6 | 65,9  | 75,4 |
| 13-11-2018 08:27:56    | E75S    | A         | 64,4 | 65,9  | 75,2 |
| 13-11-2018 08:30:49    | E75S    | A         | 65,3 | 67,5  | 76,8 |
| 13-11-2018 08:34:05    | DH8D    | A         | 65,4 | 66,9  | 75,4 |
| 13-11-2018 08:36:20    | AN28    | A         | 64,7 | 66,6  | 74,7 |
| 13-11-2018 08:41:43    | E75S    | A         | 65,4 | 68,4  | 80,3 |
| 13-11-2018 08:45:05    | E195    | A         | 65,4 | 69,3  | 81,4 |
| 13-11-2018 08:46:54    | BCS3    | A         | 64,9 | 67,7  | 80,1 |
| 13-11-2018 08:48:45    | E170    | A         | 65,9 | 68,7  | 80,1 |
| 13-11-2018 08:57:33    | E75S    | A         | 65,8 | 68,4  | 80,0 |
| 13-11-2018 09:00:28    | A320    | A         | 66,6 | 69,6  | 81,6 |
| 13-11-2018 09:03:23    | B738    | A         | 66,7 | 69,3  | 80,9 |
| 13-11-2018 09:05:37    | E195    | A         | 66,2 | 68,2  | 80,7 |
| 13-11-2018 09:10:01    | E75S    | A         | 65,2 | 67,9  | 79,7 |
| 13-11-2018 09:11:56    | E170    | A         | 65,7 | 67,8  | 79,1 |
| 13-11-2018 09:14:48    | E195    | A         | 64,6 | 67,4  | 77,8 |
| 13-11-2018 09:17:50    | DH8D    | A         | 63,2 | 64,0  | 73,9 |
| 13-11-2018 09:19:58    | E75S    | A         | 63,7 | 66,1  | 75,7 |
| 13-11-2018 09:22:45    | DH8D    | A         | 64,6 | 66,4  | 77,3 |
| 13-11-2018 09:30:52    | CRJ9    | A         | 65,6 | 67,2  | 77,3 |
| 13-11-2018 09:34:43    | B38M    | A         | 67,7 | 70,6  | 80,0 |
| 13-11-2018 09:37:14    | DH8D    | A         | 64,0 | 65,8  | 76,8 |
| 13-11-2018 09:40:03    | CRJ9    | A         | 65,6 | 67,7  | 77,6 |
| 13-11-2018 09:42:01    | E170    | A         | 64,6 | 66,4  | 76,3 |
| 13-11-2018 09:49:25    | CRJ9    | A         | 65,4 | 67,1  | 75,8 |
| 13-11-2018 09:51:59    | CRJ9    | A         | 65,2 | 66,9  | 76,0 |
| 13-11-2018 10:15:48    | A319    | A         | 65,6 | 69,2  | 80,9 |
| 13-11-2018 10:19:29    | DH8D    | A         | 65,4 | 69,6  | 80,8 |
| 13-11-2018 10:23:39    | A320    | A         | 65,3 | 67,7  | 79,8 |
| 13-11-2018 10:27:21    | A320    | A         | 66,7 | 70,6  | 81,9 |
| 13-11-2018 10:35:42    | E195    | A         | 65,8 | 68,7  | 80,7 |
| 13-11-2018 10:50:09    | E195    | A         | 63,8 | 65,7  | 76,3 |
| 13-11-2018 10:53:33    | B77W    | A         | 67,7 | 72,1  | 81,9 |
| 13-11-2018 10:55:57    | B738    | A         | 64,8 | 66,1  | 77,1 |
| 13-11-2018 11:15:37    | DH8D    | A         | 63,5 | 66,6  | 76,3 |
| 13-11-2018 11:18:27    | E195    | A         | 66,0 | 67,9  | 78,0 |
| 13-11-2018 11:30:37    | A320    | A         | 64,9 | 66,6  | 74,9 |
| 13-11-2018 11:32:24    | A321    | A         | 65,3 | 66,9  | 77,6 |
| 13-11-2018 11:34:24    | A319    | A         | 63,7 | 65,4  | 76,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 13-11-2018 11:36:19    | DH8D    | A         | 64,3 | 66,3 | 75,8 |
| 13-11-2018 11:38:33    | A321    | A         | 64,9 | 66,4 | 76,0 |
| 13-11-2018 11:40:51    | B734    | A         | 64,5 | 66,1 | 77,5 |
| 13-11-2018 11:43:20    | B737    | A         | 65,4 | 68,2 | 78,2 |
| 13-11-2018 11:45:59    | A320    | A         | 64,7 | 66,8 | 77,0 |
| 13-11-2018 11:48:27    | E75S    | A         | 63,7 | 64,9 | 74,5 |
| 13-11-2018 11:53:31    | A319    | A         | 63,7 | 66,6 | 77,5 |
| 13-11-2018 11:55:56    | E170    | A         | 63,9 | 65,8 | 73,9 |
| 13-11-2018 11:58:50    | B738    | A         | 66,4 | 68,4 | 77,2 |
| 13-11-2018 12:03:11    | E195    | A         | 64,5 | 67,3 | 76,9 |
| 13-11-2018 12:05:26    | E170    | A         | 65,0 | 67,3 | 77,3 |
| 13-11-2018 12:07:40    | CRJ9    | A         | 64,9 | 67,0 | 79,2 |
| 13-11-2018 12:10:03    | B738    | A         | 67,0 | 70,3 | 80,9 |
| 13-11-2018 12:11:45    | B788    | A         | 65,1 | 69,1 | 83,2 |
| 13-11-2018 12:14:08    | E195    | A         | 65,0 | 67,4 | 81,1 |
| 13-11-2018 12:15:51    | B738    | A         | 66,2 | 70,6 | 81,1 |
| 13-11-2018 12:18:16    | E195    | A         | 64,1 | 65,3 | 74,1 |
| 13-11-2018 12:20:20    | B789    | A         | 66,6 | 68,5 | 78,9 |
| 13-11-2018 12:22:35    | E75S    | A         | 64,7 | 67,7 | 76,8 |
| 13-11-2018 12:24:28    | E195    | A         | 64,4 | 66,5 | 75,6 |
| 13-11-2018 12:26:22    | E195    | A         | 65,9 | 69,0 | 78,4 |
| 13-11-2018 12:28:18    | E75S    | A         | 65,4 | 67,8 | 77,7 |
| 13-11-2018 12:31:47    | B738    | A         | 65,9 | 68,0 | 76,7 |
| 13-11-2018 12:34:31    | DH8D    | A         | 65,9 | 67,5 | 76,7 |
| 13-11-2018 12:40:53    | E170    | A         | 63,8 | 66,4 | 78,7 |
| 13-11-2018 12:41:29    | E170    | A         | 63,2 | 63,5 | 72,7 |
| 13-11-2018 12:49:08    | E170    | A         | 64,4 | 66,1 | 78,4 |
| 13-11-2018 12:54:16    | DH8D    | A         | 65,3 | 68,4 | 82,0 |
| 13-11-2018 13:05:14    | B789    | A         | 66,6 | 70,2 | 80,0 |
| 13-11-2018 13:13:44    | B789    | A         | 67,2 | 71,1 | 81,4 |
| 13-11-2018 13:15:37    | A320    | A         | 65,8 | 70,0 | 80,8 |
| 13-11-2018 13:24:36    | AT75    | A         | 64,7 | 66,7 | 76,1 |
| 13-11-2018 13:28:03    | E170    | A         | 63,9 | 67,1 | 75,1 |
| 13-11-2018 13:34:54    | CRJ9    | A         | 67,2 | 68,8 | 77,2 |
| 13-11-2018 13:36:46    | E190    | A         | 65,2 | 67,0 | 76,7 |
| 13-11-2018 13:38:37    | B38M    | A         | 66,8 | 69,1 | 78,8 |
| 13-11-2018 13:40:33    | DH8D    | A         | 63,5 | 65,2 | 75,5 |
| 13-11-2018 13:42:31    | B38M    | A         | 66,9 | 70,8 | 81,0 |
| 13-11-2018 13:44:23    | E75S    | A         | 65,8 | 68,9 | 79,0 |
| 13-11-2018 13:47:58    | A320    | A         | 63,0 | 67,4 | 73,4 |
| 13-11-2018 13:49:16    | B788    | A         | 68,3 | 75,8 | 85,7 |
| 13-11-2018 14:02:23    | B733    | A         | 65,2 | 68,1 | 79,9 |
| 13-11-2018 14:03:53    | E190    | A         | 63,0 | 67,8 | 81,0 |
| 13-11-2018 14:09:05    | CRJ9    | A         | 63,4 | 67,8 | 78,7 |
| 13-11-2018 14:10:59    | DH8D    | A         | 64,8 | 68,9 | 79,1 |
| 13-11-2018 14:17:06    | DH8D    | A         | 62,4 | 65,8 | 77,0 |
| 13-11-2018 14:25:24    | B38M    | A         | 66,3 | 70,6 | 80,6 |
| 13-11-2018 14:48:57    | E195    | A         | 63,4 | 66,5 | 77,6 |
| 13-11-2018 15:05:19    | P180    | A         | 65,8 | 70,2 | 83,1 |
| 13-11-2018 15:07:22    | E170    | A         | 63,1 | 69,2 | 79,5 |
| 13-11-2018 15:10:33    | E75S    | A         | 64,1 | 68,4 | 78,1 |
| 13-11-2018 15:15:12    | B738    | A         | 64,5 | 69,0 | 79,7 |
| 13-11-2018 15:17:49    | E55P    | A         | 61,0 | 63,4 | 73,1 |
| 13-11-2018 15:19:59    | E75S    | A         | 63,9 | 67,8 | 78,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 13-11-2018 15:21:18    | E195    | A         | 63,5 | 67,1  | 81,3 |
| 13-11-2018 15:25:42    | E195    | A         | 62,7 | 69,4  | 75,7 |
| 13-11-2018 15:31:47    | E75S    | A         | 63,3 | 65,8  | 76,6 |
| 13-11-2018 15:33:44    | E75S    | A         | 64,1 | 66,3  | 77,3 |
| 13-11-2018 15:35:27    | DH8D    | A         | 61,3 | 62,9  | 70,9 |
| 13-11-2018 15:35:41    | DH8D    | A         | 62,5 | 65,8  | 75,9 |
| 13-11-2018 15:37:38    | CRJ9    | A         | 63,2 | 65,8  | 75,2 |
| 13-11-2018 15:39:26    | DH8D    | A         | 62,9 | 66,6  | 77,8 |
| 13-11-2018 15:41:10    | E195    | A         | 63,2 | 66,8  | 73,2 |
| 13-11-2018 15:41:31    | E195    | A         | 64,7 | 69,2  | 80,3 |
| 13-11-2018 15:43:24    | DH8D    | A         | 63,8 | 66,2  | 77,2 |
| 13-11-2018 15:45:10    | E195    | A         | 65,5 | 69,8  | 80,1 |
| 13-11-2018 15:48:22    | E195    | A         | 63,6 | 67,3  | 72,6 |
| 13-11-2018 15:50:36    | E170    | A         | 64,2 | 67,2  | 77,4 |
| 13-11-2018 15:51:54    | E190    | A         | 63,8 | 67,7  | 79,3 |
| 13-11-2018 15:53:38    | E75S    | A         | 66,5 | 70,6  | 81,4 |
| 13-11-2018 15:55:38    | C295    | A         | 65,1 | 69,0  | 78,1 |
| 13-11-2018 15:59:06    | CRJ9    | A         | 61,6 | 62,9  | 75,0 |
| 13-11-2018 16:11:36    | F2TH    | A         | 63,1 | 65,4  | 72,7 |
| 13-11-2018 16:19:42    | A319    | A         | 65,8 | 69,4  | 79,8 |
| 13-11-2018 16:23:43    | A320    | A         | 63,8 | 66,9  | 77,6 |
| 13-11-2018 16:28:29    | A319    | A         | 66,7 | 71,3  | 81,3 |
| 13-11-2018 16:37:29    | B738    | A         | 64,7 | 68,3  | 79,2 |
| 13-11-2018 16:49:31    | E75S    | A         | 62,2 | 64,6  | 75,4 |
| 13-11-2018 16:52:20    | E170    | A         | 63,5 | 65,8  | 76,2 |
| 13-11-2018 16:58:25    | A319    | A         | 63,5 | 65,9  | 77,5 |
| 13-11-2018 17:01:49    | A321    | A         | 63,5 | 69,5  | 78,4 |
| 13-11-2018 17:11:37    | A320    | A         | 63,3 | 67,7  | 79,4 |
| 13-11-2018 17:16:37    | CRJ9    | A         | 61,9 | 64,4  | 75,1 |
| 13-11-2018 17:26:28    | A321    | A         | 63,8 | 66,0  | 76,6 |
| 13-11-2018 17:40:37    | A321    | A         | 63,5 | 66,6  | 76,5 |
| 13-11-2018 17:52:24    | E195    | D         | 60,5 | 62,6  | 73,3 |
| 13-11-2018 18:01:03    | E190    | A         | 64,3 | 65,7  | 75,1 |
| 13-11-2018 18:07:53    | E75S    | A         | 66,0 | 72,3  | 79,0 |
| 13-11-2018 18:13:15    | A320    | A         | 64,8 | 67,4  | 77,6 |
| 13-11-2018 18:17:42    | E75S    | A         | 64,6 | 68,7  | 77,6 |
| 13-11-2018 18:19:54    | DH8D    | A         | 62,9 | 66,5  | 75,7 |
| 13-11-2018 18:24:13    | E170    | A         | 62,4 | 65,5  | 76,4 |
| 13-11-2018 18:26:01    | CRJ9    | A         | 64,8 | 69,0  | 77,4 |
| 13-11-2018 18:30:15    | CRJ9    | A         | 63,0 | 65,7  | 75,3 |
| 13-11-2018 18:33:15    | A321    | A         | 63,8 | 65,9  | 76,8 |
| 13-11-2018 18:35:20    | DH8D    | A         | 64,6 | 67,0  | 77,4 |
| 13-11-2018 18:49:00    | A320    | D         | 61,7 | 64,0  | 74,3 |
| 13-11-2018 19:25:19    | DH8D    | D         | 60,7 | 62,4  | 73,0 |
| 13-11-2018 19:48:19    | CRJ9    | D         | 61,3 | 63,1  | 74,5 |
| 13-11-2018 19:49:37    | A321    | D         | 64,1 | 69,0  | 78,9 |
| 13-11-2018 19:50:57    | B738    | D         | 65,3 | 69,0  | 82,7 |
| 13-11-2018 19:55:20    | A319    | D         | 63,2 | 66,9  | 80,0 |
| 13-11-2018 19:56:35    | DH8D    | D         | 60,7 | 61,9  | 73,7 |
| 13-11-2018 20:13:12    | E75S    | D         | 62,5 | 67,3  | 78,6 |
| 13-11-2018 20:14:47    | E195    | D         | 62,6 | 66,8  | 79,0 |
| 13-11-2018 20:16:08    | E75S    | D         | 61,3 | 65,0  | 74,5 |
| 13-11-2018 20:17:44    | E75S    | D         | 63,0 | 66,0  | 79,4 |
| 13-11-2018 20:23:28    | E75S    | D         | 67,6 | 73,0  | 83,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 13-11-2018 20:29:07    | E75S    | D         | 62,2 | 65,6 | 79,7 |
| 13-11-2018 20:33:48    | B38M    | D         | 61,9 | 65,1 | 78,7 |
| 13-11-2018 20:35:48    | A320    | D         | 69,8 | 74,4 | 85,7 |
| 13-11-2018 20:37:45    | E75S    | D         | 63,6 | 68,8 | 81,9 |
| 13-11-2018 20:41:08    | E75S    | D         | 63,9 | 68,5 | 80,7 |
| 13-11-2018 20:46:20    | E170    | D         | 63,2 | 67,3 | 78,9 |
| 13-11-2018 20:47:58    | DH8D    | D         | 60,4 | 61,5 | 71,9 |
| 13-11-2018 21:29:07    | B752    | D         | 61,1 | 63,2 | 74,1 |
| 13-11-2018 21:40:52    | B734    | D         | 61,4 | 64,8 | 75,9 |
| 13-11-2018 21:58:17    | B788    | D         | 63,3 | 65,8 | 76,7 |
| 14-11-2018 07:41:34    | E195    | D         | 66,5 | 69,3 | 79,3 |
| 14-11-2018 07:42:58    | B734    | D         | 68,4 | 71,2 | 81,4 |
| 14-11-2018 07:45:40    | B734    | D         | 69,3 | 72,7 | 82,7 |
| 14-11-2018 07:47:34    | E75S    | D         | 66,7 | 69,0 | 76,2 |
| 14-11-2018 07:49:23    | B738    | D         | 67,2 | 69,2 | 80,0 |
| 14-11-2018 07:56:17    | E170    | D         | 66,4 | 68,5 | 79,8 |
| 14-11-2018 07:59:38    | B738    | D         | 67,4 | 70,1 | 82,3 |
| 14-11-2018 08:12:20    | A320    | D         | 64,8 | 67,6 | 78,0 |
| 14-11-2018 08:19:23    | E75S    | D         | 65,0 | 68,7 | 78,4 |
| 14-11-2018 08:25:44    | E75S    | D         | 64,6 | 67,2 | 79,1 |
| 14-11-2018 08:32:49    | E195    | D         | 63,9 | 66,4 | 77,9 |
| 14-11-2018 08:38:33    | B738    | D         | 65,0 | 67,6 | 81,2 |
| 14-11-2018 09:02:59    | B738    | D         | 64,5 | 67,5 | 76,0 |
| 14-11-2018 09:42:35    | A320    | D         | 65,6 | 68,2 | 78,2 |
| 14-11-2018 09:48:16    | B38M    | D         | 63,5 | 65,2 | 78,9 |
| 14-11-2018 09:52:00    | B738    | D         | 68,7 | 72,2 | 89,5 |
| 14-11-2018 10:17:21    | B738    | D         | 64,1 | 66,4 | 79,5 |
| 14-11-2018 10:45:18    | E75S    | D         | 63,0 | 64,1 | 76,0 |
| 14-11-2018 10:55:19    | E195    | D         | 66,4 | 69,5 | 78,5 |
| 14-11-2018 11:12:51    | B738    | D         | 63,6 | 65,4 | 73,6 |
| 14-11-2018 11:16:48    | E75S    | D         | 64,6 | 66,9 | 75,0 |
| 14-11-2018 11:22:24    | E75S    | D         | 66,4 | 69,2 | 80,0 |
| 14-11-2018 11:31:53    | E195    | D         | 64,0 | 66,2 | 82,0 |
| 14-11-2018 11:39:42    | E75S    | D         | 64,7 | 67,2 | 85,4 |
| 14-11-2018 11:43:53    | E170    | D         | 68,4 | 73,9 | 88,8 |
| 14-11-2018 11:47:01    | A320    | D         | 63,4 | 64,6 | 78,9 |
| 14-11-2018 11:54:15    | A320    | D         | 63,9 | 66,1 | 77,7 |
| 14-11-2018 11:59:03    | A321    | D         | 63,4 | 65,2 | 72,9 |
| 14-11-2018 12:23:28    | A319    | D         | 63,4 | 64,7 | 76,2 |
| 14-11-2018 12:34:05    | A321    | D         | 65,2 | 67,9 | 80,1 |
| 14-11-2018 12:44:42    | A321    | D         | 64,5 | 68,5 | 78,7 |
| 14-11-2018 12:53:07    | E55P    | D         | 63,7 | 66,3 | 77,2 |
| 14-11-2018 13:13:13    | A320    | D         | 64,5 | 67,8 | 80,4 |
| 14-11-2018 13:20:27    | A318    | D         | 63,6 | 65,6 | 73,6 |
| 14-11-2018 13:29:28    | A319    | D         | 64,3 | 67,4 | 76,4 |
| 14-11-2018 13:37:06    | B77W    | D         | 66,7 | 70,4 | 81,5 |
| 14-11-2018 13:41:19    | E195    | D         | 63,5 | 65,8 | 75,2 |
| 14-11-2018 13:43:19    | B734    | D         | 66,4 | 70,9 | 80,4 |
| 14-11-2018 14:31:13    | E170    | D         | 61,9 | 65,3 | 77,9 |
| 14-11-2018 14:42:21    | E75S    | D         | 61,9 | 66,1 | 78,4 |
| 14-11-2018 14:44:06    | E75S    | D         | 61,5 | 64,6 | 76,7 |
| 14-11-2018 14:50:58    | E195    | D         | 60,6 | 62,8 | 71,4 |
| 14-11-2018 14:52:31    | E190    | D         | 62,4 | 64,5 | 71,5 |
| 14-11-2018 14:58:31    | A320    | D         | 65,0 | 68,2 | 79,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 14-11-2018 15:15:26    | B738    | D         | 64,3 | 68,7  | 81,2 |
| 14-11-2018 15:18:56    | C551    | D         | 63,3 | 65,9  | 77,7 |
| 14-11-2018 15:22:37    | E190    | D         | 61,5 | 66,1  | 77,0 |
| 14-11-2018 15:25:16    | A319    | D         | 63,8 | 67,3  | 81,1 |
| 14-11-2018 15:28:06    | E195    | D         | 61,8 | 66,1  | 76,6 |
| 14-11-2018 15:34:02    | E75S    | D         | 62,5 | 65,9  | 77,0 |
| 14-11-2018 15:35:13    | A20N    | D         | 61,0 | 63,7  | 73,3 |
| 14-11-2018 15:41:01    | A320    | D         | 62,9 | 65,1  | 76,0 |
| 14-11-2018 15:49:02    | B38M    | D         | 63,7 | 68,4  | 72,7 |
| 14-11-2018 15:49:15    | B38M    | D         | 60,2 | 62,5  | 74,0 |
| 14-11-2018 15:51:13    | A321    | D         | 62,0 | 64,2  | 76,5 |
| 14-11-2018 15:56:23    | E75S    | D         | 61,2 | 65,5  | 77,2 |
| 14-11-2018 16:02:35    | B38M    | D         | 61,7 | 64,7  | 77,0 |
| 14-11-2018 16:13:09    | A319    | D         | 62,6 | 66,7  | 76,0 |
| 14-11-2018 16:23:48    | A333    | D         | 65,0 | 71,6  | 82,3 |
| 14-11-2018 16:43:21    | B738    | D         | 65,8 | 69,9  | 82,8 |
| 14-11-2018 16:47:52    | E75S    | D         | 61,5 | 63,5  | 78,1 |
| 14-11-2018 17:01:20    | B738    | D         | 65,3 | 70,0  | 81,5 |
| 14-11-2018 17:02:59    | E190    | D         | 66,7 | 71,1  | 82,4 |
| 14-11-2018 17:04:43    | B38M    | D         | 62,5 | 65,4  | 77,5 |
| 14-11-2018 17:07:15    | DH8D    | D         | 60,2 | 61,6  | 70,6 |
| 14-11-2018 17:09:19    | E75S    | D         | 63,9 | 69,3  | 80,2 |
| 14-11-2018 17:10:30    | A319    | D         | 65,2 | 69,6  | 80,8 |
| 14-11-2018 17:13:37    | B738    | D         | 66,0 | 70,4  | 83,0 |
| 14-11-2018 17:16:48    | E195    | D         | 62,7 | 66,5  | 79,9 |
| 14-11-2018 17:27:10    | B738    | D         | 64,7 | 69,6  | 82,6 |
| 14-11-2018 17:32:15    | B738    | D         | 66,2 | 70,2  | 83,0 |
| 14-11-2018 17:34:04    | E195    | D         | 65,0 | 69,6  | 81,9 |
| 14-11-2018 17:36:02    | E195    | D         | 64,6 | 69,7  | 81,7 |
| 14-11-2018 17:37:40    | A320    | D         | 64,2 | 68,3  | 80,9 |
| 14-11-2018 17:39:23    | A319    | D         | 63,6 | 67,4  | 80,8 |
| 14-11-2018 17:40:43    | E170    | D         | 62,3 | 65,7  | 79,3 |
| 14-11-2018 17:43:55    | DH8D    | D         | 60,6 | 61,8  | 71,0 |
| 14-11-2018 17:47:41    | E75S    | D         | 64,4 | 69,6  | 82,6 |
| 14-11-2018 17:50:21    | E75S    | D         | 63,9 | 67,3  | 80,5 |
| 14-11-2018 17:54:41    | A321    | D         | 67,0 | 71,3  | 82,8 |
| 14-11-2018 17:57:23    | E195    | D         | 62,4 | 65,9  | 79,0 |
| 14-11-2018 18:00:18    | DH8D    | D         | 59,8 | 60,9  | 70,2 |
| 14-11-2018 18:29:59    | E170    | D         | 62,5 | 65,6  | 78,4 |
| 14-11-2018 18:48:09    | A321    | D         | 64,9 | 69,1  | 82,0 |
| 14-11-2018 19:24:20    | A321    | D         | 63,6 | 67,7  | 79,6 |
| 14-11-2018 19:28:51    | B738    | D         | 62,5 | 64,6  | 77,6 |
| 14-11-2018 19:54:10    | B738    | D         | 65,4 | 70,4  | 83,0 |
| 14-11-2018 19:56:05    | A319    | D         | 59,7 | 61,9  | 70,8 |
| 14-11-2018 19:58:55    | DH8D    | D         | 61,1 | 62,1  | 73,9 |
| 14-11-2018 20:00:41    | E190    | D         | 61,9 | 65,3  | 77,7 |
| 14-11-2018 20:02:02    | A321    | D         | 62,1 | 64,8  | 77,8 |
| 14-11-2018 20:03:43    | CRJ9    | D         | 61,0 | 62,8  | 74,8 |
| 14-11-2018 20:06:45    | AT75    | D         | 61,4 | 64,2  | 74,5 |
| 14-11-2018 20:11:50    | E195    | D         | 62,7 | 66,8  | 78,2 |
| 14-11-2018 20:17:00    | E195    | D         | 64,9 | 69,0  | 81,9 |
| 14-11-2018 20:18:34    | E195    | D         | 65,3 | 70,6  | 82,4 |
| 14-11-2018 20:20:12    | E195    | D         | 66,7 | 72,1  | 82,7 |
| 14-11-2018 20:24:30    | E75S    | D         | 64,3 | 68,5  | 80,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 14-11-2018 20:28:22    | E75S    | D         | 64,1 | 67,9  | 81,1 |
| 14-11-2018 20:29:54    | E75S    | D         | 62,6 | 66,0  | 79,5 |
| 14-11-2018 20:31:19    | E75S    | D         | 63,7 | 67,5  | 80,2 |
| 14-11-2018 20:33:04    | E170    | D         | 62,2 | 65,8  | 79,3 |
| 14-11-2018 20:36:31    | E75S    | D         | 61,4 | 64,6  | 75,7 |
| 14-11-2018 20:40:49    | B38M    | D         | 60,9 | 62,7  | 73,5 |
| 14-11-2018 21:02:29    | DH8D    | D         | 61,0 | 62,5  | 71,0 |
| 14-11-2018 21:21:45    | B752    | D         | 65,1 | 68,1  | 81,9 |
| 14-11-2018 21:42:23    | B788    | D         | 62,1 | 64,8  | 77,4 |
| 14-11-2018 21:46:08    | B734    | D         | 63,9 | 67,1  | 79,1 |
| 15-11-2018 06:14:02    | A321    | D         | 67,8 | 70,0  | 80,6 |
| 15-11-2018 06:17:27    | A320    | D         | 68,6 | 70,6  | 78,6 |
| 15-11-2018 06:20:19    | E190    | D         | 70,6 | 73,8  | 83,6 |
| 15-11-2018 06:22:09    | A321    | D         | 66,8 | 68,0  | 79,2 |
| 15-11-2018 07:37:30    | B738    | D         | 68,7 | 70,3  | 82,3 |
| 15-11-2018 07:41:48    | E195    | D         | 67,6 | 70,0  | 80,2 |
| 15-11-2018 07:47:31    | B738    | D         | 67,7 | 69,4  | 80,5 |
| 15-11-2018 07:53:43    | B738    | D         | 70,7 | 73,2  | 85,4 |
| 15-11-2018 08:01:10    | E195    | D         | 64,8 | 66,8  | 78,8 |
| 15-11-2018 08:03:34    | A320    | D         | 65,2 | 67,3  | 78,5 |
| 15-11-2018 08:05:29    | E195    | D         | 66,4 | 68,9  | 80,4 |
| 15-11-2018 08:08:13    | E75S    | D         | 64,7 | 66,2  | 80,1 |
| 15-11-2018 08:11:13    | B738    | D         | 66,4 | 68,8  | 81,2 |
| 15-11-2018 08:18:07    | E170    | D         | 64,7 | 67,3  | 79,7 |
| 15-11-2018 08:23:05    | A332    | D         | 69,8 | 73,0  | 84,3 |
| 15-11-2018 08:29:12    | E195    | D         | 65,6 | 68,0  | 79,6 |
| 15-11-2018 08:33:18    | E75S    | D         | 63,4 | 64,2  | 74,2 |
| 15-11-2018 08:38:31    | E195    | D         | 65,4 | 69,4  | 80,1 |
| 15-11-2018 08:40:00    | A321    | D         | 64,0 | 65,5  | 77,8 |
| 15-11-2018 08:56:08    | E75S    | D         | 66,2 | 69,7  | 82,2 |
| 15-11-2018 09:07:41    | A333    | D         | 67   | 70,7  | 82,8 |
| 15-11-2018 09:11:01    | A320    | D         | 65,7 | 68,2  | 80,8 |
| 15-11-2018 09:14:49    | B744    | D         | 67,1 | 71,3  | 80,9 |
| 15-11-2018 09:24:05    | B738    | D         | 67,3 | 72,3  | 83,9 |
| 15-11-2018 09:33:58    | A320    | D         | 65,7 | 68,1  | 79,2 |
| 15-11-2018 09:36:13    | A321    | D         | 64,9 | 69,5  | 80,9 |
| 15-11-2018 09:49:54    | E75S    | D         | 65,3 | 68,4  | 80,8 |
| 15-11-2018 09:56:22    | E170    | D         | 64,9 | 66,8  | 81,1 |
| 15-11-2018 09:59:55    | HDJT    | D         | 64,4 | 66,8  | 79,3 |
| 15-11-2018 10:02:49    | BCS3    | D         | 64,2 | 66,5  | 80,8 |
| 15-11-2018 10:05:30    | A20N    | D         | 66,4 | 68,9  | 81,2 |
| 15-11-2018 10:07:24    | E75S    | D         | 64,0 | 65,2  | 75,4 |
| 15-11-2018 10:09:47    | B738    | D         | 64,5 | 67,7  | 80,9 |
| 15-11-2018 10:30:23    | P180    | D         | 64,7 | 65,8  | 74,3 |
| 15-11-2018 10:50:50    | E75S    | D         | 63,9 | 65,1  | 76,7 |
| 15-11-2018 10:55:08    | E75S    | D         | 63,4 | 65,7  | 75,4 |
| 15-11-2018 10:55:29    | E75S    | D         | 64,3 | 66,6  | 76,1 |
| 15-11-2018 11:00:03    | E75S    | D         | 63,2 | 65,6  | 75,8 |
| 15-11-2018 11:05:15    | B738    | D         | 63,5 | 66,1  | 74,9 |
| 15-11-2018 11:16:20    | E170    | D         | 63,8 | 68,0  | 76,8 |
| 15-11-2018 11:20:08    | E75S    | D         | 64,8 | 68,7  | 81,1 |
| 15-11-2018 11:21:39    | B38M    | D         | 64,1 | 66,0  | 75,5 |
| 15-11-2018 11:34:48    | E195    | D         | 66,3 | 69,7  | 81,8 |
| 15-11-2018 11:41:14    | E75S    | D         | 64,4 | 66,7  | 79,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 15-11-2018 11:53:55    | B738    | D         | 66,2 | 68,8  | 81,8 |
| 15-11-2018 12:03:42    | B738    | D         | 67,8 | 72,6  | 83,6 |
| 15-11-2018 12:06:13    | A320    | D         | 66,7 | 69,3  | 81,5 |
| 15-11-2018 12:08:39    | B738    | D         | 65,3 | 68,4  | 80,0 |
| 15-11-2018 12:12:46    | B738    | D         | 67,2 | 70,5  | 82,3 |
| 15-11-2018 12:24:43    | A319    | D         | 65,2 | 67,8  | 80,2 |
| 15-11-2018 12:31:40    | A321    | D         | 67,2 | 71,6  | 82,9 |
| 15-11-2018 12:33:44    | A321    | D         | 65,5 | 69,7  | 81,0 |
| 15-11-2018 12:56:01    | B737    | D         | 65,8 | 70,8  | 80,2 |
| 15-11-2018 13:18:32    | E195    | D         | 64,1 | 65,6  | 73,1 |
| 15-11-2018 13:23:40    | A319    | D         | 65,1 | 68,5  | 79,0 |
| 15-11-2018 13:24:56    | E75S    | D         | 64,3 | 67,4  | 84,6 |
| 15-11-2018 13:30:06    | C295    | D         | 63,4 | 64,1  | 79,2 |
| 15-11-2018 13:34:27    | DH8D    | D         | 64,4 | 66,3  | 79,9 |
| 15-11-2018 13:44:20    | B77W    | D         | 68,6 | 72,9  | 84,8 |
| 15-11-2018 13:47:52    | A318    | D         | 65,2 | 68,9  | 81,4 |
| 15-11-2018 13:50:30    | DH8D    | D         | 64,5 | 66,4  | 77,6 |
| 15-11-2018 13:52:57    | A321    | D         | 67,7 | 70,8  | 82,2 |
| 15-11-2018 13:54:44    | E195    | D         | 65,3 | 68,2  | 80,0 |
| 15-11-2018 14:05:39    | E75S    | D         | 63,9 | 66,8  | 80,6 |
| 15-11-2018 14:08:14    | E195    | D         | 63,5 | 68,2  | 80,5 |
| 15-11-2018 14:10:54    | CL35    | D         | 65,0 | 68,2  | 80,5 |
| 15-11-2018 14:32:24    | E170    | D         | 64,2 | 67,6  | 81,2 |
| 15-11-2018 14:38:16    | BE20    | D         | 59,8 | 61,4  | 68,8 |
| 15-11-2018 14:40:40    | E75S    | D         | 64,0 | 68,1  | 79,5 |
| 15-11-2018 14:50:02    | BCS1    | D         | 63,1 | 66,3  | 76,9 |
| 15-11-2018 14:51:06    | A320    | D         | 62,8 | 65,9  | 78,1 |
| 15-11-2018 14:56:29    | E75S    | D         | 64,0 | 68,0  | 80,8 |
| 15-11-2018 15:00:15    | C206    | D         | 63,8 | 67,3  | 76,6 |
| 15-11-2018 15:03:53    | A319    | D         | 64,0 | 68,1  | 79,9 |
| 15-11-2018 15:05:48    | E75S    | D         | 64,6 | 68,3  | 82,3 |
| 15-11-2018 15:07:32    | E195    | D         | 63,5 | 68,4  | 79,9 |
| 15-11-2018 15:12:21    | E170    | D         | 64,1 | 68,3  | 80,1 |
| 15-11-2018 15:13:35    | GLF5    | D         | 63,4 | 66,1  | 77,1 |
| 15-11-2018 15:16:46    | E195    | D         | 64,0 | 67,4  | 80,8 |
| 15-11-2018 15:18:13    | AT75    | D         | 62,6 | 65,3  | 77,0 |
| 15-11-2018 15:21:47    | B738    | D         | 64,9 | 68,1  | 80,7 |
| 15-11-2018 15:24:38    | E190    | D         | 64,1 | 67,6  | 81,1 |
| 15-11-2018 15:28:53    | E75S    | D         | 61,9 | 64,7  | 78,2 |
| 15-11-2018 15:31:04    | B738    | D         | 66,9 | 71,8  | 83,0 |
| 15-11-2018 15:33:33    | A319    | D         | 64,2 | 69,4  | 80,2 |
| 15-11-2018 15:35:13    | DH8D    | D         | 60,7 | 62,0  | 74,7 |
| 15-11-2018 15:40:39    | B38M    | D         | 61,9 | 65,9  | 77,9 |
| 15-11-2018 15:43:25    | A320    | D         | 65,1 | 70,2  | 81,5 |
| 15-11-2018 15:55:01    | B38M    | D         | 63,4 | 66,5  | 78,8 |
| 15-11-2018 16:33:56    | E170    | D         | 63,9 | 69,1  | 80,3 |
| 15-11-2018 16:41:20    | B738    | D         | 66,2 | 71,5  | 82,8 |
| 15-11-2018 16:43:15    | DH8D    | D         | 61,3 | 63,0  | 72,8 |
| 15-11-2018 16:47:53    | B738    | D         | 66,3 | 70,7  | 83,4 |
| 15-11-2018 16:49:50    | E75S    | D         | 63,0 | 65,7  | 79,4 |
| 15-11-2018 16:51:14    | E195    | D         | 65,1 | 70,0  | 81,2 |
| 15-11-2018 16:53:22    | E75S    | D         | 63,5 | 67,8  | 79,2 |
| 15-11-2018 16:56:15    | BE9L    | D         | 62,9 | 65,7  | 74,9 |
| 15-11-2018 16:57:46    | DH8D    | D         | 59,5 | 60,8  | 70,6 |



| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 15-11-2018 17:00:59    | DH8D    | D         | 61,5 | 62,3 | 70,5 |
| 15-11-2018 17:03:43    | E190    | D         | 66,9 | 72,1 | 82,9 |
| 15-11-2018 17:05:19    | E195    | D         | 63,5 | 67,5 | 80,0 |
| 15-11-2018 17:06:56    | B738    | D         | 65,7 | 71,2 | 82,2 |
| 15-11-2018 17:09:05    | DH8D    | D         | 62,8 | 65,1 | 75,4 |
| 15-11-2018 17:18:26    | A319    | D         | 61,3 | 62,8 | 72,4 |
| 15-11-2018 17:18:47    | A319    | D         | 65,5 | 70,1 | 81,0 |
| 15-11-2018 17:24:46    | E75S    | D         | 63,5 | 68,5 | 81,7 |
| 15-11-2018 17:27:44    | B738    | D         | 65,0 | 69,1 | 82,0 |
| 15-11-2018 17:31:27    | B734    | D         | 66,8 | 72,3 | 83,3 |
| 15-11-2018 17:33:17    | E75S    | D         | 63,0 | 66,2 | 79,5 |
| 15-11-2018 17:35:54    | DH8D    | D         | 63,2 | 67,0 | 76,6 |
| 15-11-2018 17:39:32    | B763    | D         | 65,3 | 72,0 | 81,5 |
| 15-11-2018 17:43:08    | E170    | D         | 64,9 | 70,3 | 82,3 |
| 15-11-2018 17:45:01    | E195    | D         | 65,1 | 71,2 | 81,3 |
| 15-11-2018 17:46:23    | B738    | D         | 70,7 | 75,9 | 87,3 |
| 15-11-2018 17:48:48    | A319    | D         | 64,9 | 69,3 | 80,5 |
| 15-11-2018 17:51:49    | E195    | D         | 67,0 | 73,4 | 83,9 |
| 15-11-2018 17:57:25    | B734    | D         | 65,4 | 72,0 | 81,7 |
| 15-11-2018 17:59:02    | A321    | D         | 66,2 | 71,9 | 82,7 |
| 15-11-2018 18:01:58    | A319    | D         | 66,5 | 71,8 | 83,1 |
| 15-11-2018 18:06:41    | E170    | D         | 64,1 | 69,2 | 81,3 |
| 15-11-2018 18:47:51    | A321    | D         | 65,6 | 70,8 | 82,2 |
| 15-11-2018 19:11:13    | A321    | D         | 60,4 | 63,6 | 73,1 |
| 15-11-2018 19:35:23    | B763    | D         | 71,6 | 77,6 | 88,3 |
| 15-11-2018 19:37:36    | A20N    | D         | 64,5 | 68,5 | 79,4 |
| 15-11-2018 19:42:21    | DH8D    | D         | 60,9 | 63,4 | 73,7 |
| 15-11-2018 19:46:08    | B738    | D         | 65,7 | 70,4 | 82,6 |
| 15-11-2018 19:52:58    | CRJ9    | D         | 63,1 | 68,2 | 79,7 |
| 15-11-2018 20:04:59    | DH8D    | D         | 61,7 | 64,3 | 76,0 |
| 15-11-2018 20:07:57    | DH8D    | D         | 60,7 | 62,5 | 70,3 |
| 15-11-2018 20:10:54    | E195    | D         | 65,9 | 72,1 | 83,1 |
| 15-11-2018 20:16:27    | A320    | D         | 64,6 | 67,7 | 78,9 |
| 15-11-2018 20:19:31    | AT75    | D         | 63,1 | 65,3 | 75,1 |
| 15-11-2018 20:22:07    | E195    | D         | 65,1 | 68,5 | 81,7 |
| 15-11-2018 20:24:41    | A320    | D         | 64,5 | 69,2 | 80,7 |
| 15-11-2018 20:27:19    | E75S    | D         | 65,1 | 69,5 | 82,0 |
| 15-11-2018 20:28:45    | E170    | D         | 63,7 | 67,2 | 79,8 |
| 15-11-2018 20:30:15    | E75S    | D         | 64,8 | 68,7 | 82,9 |
| 15-11-2018 20:32:50    | E170    | D         | 65,2 | 68,2 | 81,3 |
| 15-11-2018 20:35:27    | B738    | D         | 66,4 | 72,6 | 83,4 |
| 15-11-2018 20:37:07    | E75S    | D         | 64,7 | 70,4 | 81,4 |
| 15-11-2018 20:38:30    | B38M    | D         | 62,3 | 66,8 | 79,0 |
| 15-11-2018 20:40:01    | E75S    | D         | 65,2 | 68,2 | 81,0 |
| 15-11-2018 20:42:32    | E195    | D         | 65,9 | 72,8 | 82,9 |
| 15-11-2018 20:43:50    | E195    | D         | 64,8 | 68,9 | 82,3 |
| 15-11-2018 20:45:30    | DH8D    | D         | 61,7 | 65,3 | 75,1 |
| 15-11-2018 21:11:34    | AT72    | D         | 60,3 | 61,4 | 71,1 |
| 15-11-2018 21:15:16    | B752    | D         | 65,0 | 68,6 | 80,9 |
| 15-11-2018 21:32:01    | B788    | D         | 63,2 | 66,8 | 78,6 |
| 15-11-2018 21:38:31    | B734    | D         | 63,6 | 68,1 | 79,5 |
| 15-11-2018 21:54:24    | B738    | D         | 66,4 | 71,8 | 83,7 |
| 15-11-2018 21:56:32    | E75S    | D         | 61,0 | 63,5 | 74,1 |
| 15-11-2018 21:58:45    | B752    | D         | 63,4 | 67,5 | 80,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 16-11-2018 06:25:36    | E170    | A         | 66,0 | 66,9  | 75,0 |
| 16-11-2018 06:28:26    | B734    | A         | 68,8 | 73,1  | 81,1 |
| 16-11-2018 06:34:47    | E195    | A         | 66,6 | 67,8  | 76,6 |
| 16-11-2018 06:55:06    | A320    | A         | 65,9 | 67,6  | 77,4 |
| 16-11-2018 07:01:24    | B734    | A         | 68,3 | 71,5  | 81,1 |
| 16-11-2018 07:11:24    | ATP     | A         | 66,4 | 68,1  | 78,5 |
| 16-11-2018 08:02:52    | DH8D    | A         | 64,1 | 66,3  | 75,6 |
| 16-11-2018 08:06:33    | B738    | A         | 66,5 | 70,2  | 80,4 |
| 16-11-2018 08:09:08    | E170    | A         | 64,3 | 65,8  | 75,0 |
| 16-11-2018 08:12:26    | B38M    | A         | 65,3 | 67,7  | 79,1 |
| 16-11-2018 08:24:56    | E75S    | A         | 65,0 | 68,7  | 79,2 |
| 16-11-2018 08:33:15    | A320    | A         | 70,0 | 73,9  | 84,9 |
| 16-11-2018 08:43:53    | DH8D    | A         | 64,6 | 65,9  | 76,4 |
| 16-11-2018 08:46:18    | DH8D    | A         | 63,5 | 65,3  | 74,7 |
| 16-11-2018 08:48:38    | A20N    | A         | 65,4 | 67,2  | 79,0 |
| 16-11-2018 08:50:42    | E75S    | A         | 65,6 | 68,5  | 79,0 |
| 16-11-2018 08:53:09    | B738    | A         | 65,9 | 68,7  | 79,7 |
| 16-11-2018 08:55:45    | E75S    | A         | 65,3 | 67,2  | 76,7 |
| 16-11-2018 08:59:30    | BCS3    | A         | 63,1 | 64,4  | 74,5 |
| 16-11-2018 09:01:40    | E75S    | A         | 64,4 | 66,6  | 77,7 |
| 16-11-2018 09:03:57    | E195    | A         | 66,0 | 69,9  | 80,2 |
| 16-11-2018 09:10:55    | E195    | A         | 66,4 | 69,8  | 80,2 |
| 16-11-2018 09:13:47    | E195    | A         | 65,8 | 68,4  | 79,8 |
| 16-11-2018 09:15:39    | E170    | A         | 63,7 | 65,9  | 76,3 |
| 16-11-2018 09:18:51    | CRJ9    | A         | 65,0 | 66,9  | 77,1 |
| 16-11-2018 09:20:54    | E75S    | A         | 65,4 | 67,6  | 77,9 |
| 16-11-2018 09:22:53    | E75S    | A         | 64,1 | 66,3  | 77,7 |
| 16-11-2018 09:24:54    | A320    | A         | 64,1 | 66,4  | 77,5 |
| 16-11-2018 09:26:58    | DH8D    | A         | 65,4 | 67,5  | 78,2 |
| 16-11-2018 09:34:36    | E195    | A         | 65,3 | 68,5  | 82,7 |
| 16-11-2018 09:36:36    | CRJ9    | A         | 64,6 | 67,2  | 82,0 |
| 16-11-2018 09:38:26    | DH8D    | A         | 64,5 | 67,4  | 81,5 |
| 16-11-2018 09:40:56    | E75S    | A         | 63,7 | 65,2  | 75,8 |
| 16-11-2018 09:42:50    | DH8D    | A         | 64,2 | 66,3  | 74,6 |
| 16-11-2018 09:44:41    | DH8D    | A         | 63,9 | 64,8  | 74,3 |
| 16-11-2018 09:46:51    | CRJ9    | A         | 63,3 | 65,6  | 75,6 |
| 16-11-2018 09:48:56    | E195    | A         | 65,6 | 67,6  | 79,2 |
| 16-11-2018 09:59:18    | B38M    | A         | 65,5 | 67,7  | 79,2 |
| 16-11-2018 10:04:13    | E190    | A         | 64,8 | 67,0  | 76,8 |
| 16-11-2018 10:10:05    | DH8D    | A         | 63,5 | 65,0  | 75,3 |
| 16-11-2018 10:16:25    | A320    | A         | 64,3 | 65,8  | 76,6 |
| 16-11-2018 10:26:08    | A320    | A         | 65,5 | 67,2  | 76,9 |
| 16-11-2018 10:28:35    | CRJ9    | A         | 64,4 | 66,5  | 76,4 |
| 16-11-2018 10:39:55    | E195    | A         | 64,6 | 67,1  | 78,6 |
| 16-11-2018 10:44:27    | A320    | A         | 65,0 | 67,9  | 79,1 |
| 16-11-2018 10:47:49    | B77W    | A         | 63,0 | 64,8  | 72,0 |
| 16-11-2018 10:57:23    | A321    | A         | 65,4 | 67,5  | 77,7 |
| 16-11-2018 11:01:07    | B788    | A         | 65,9 | 67,8  | 79,3 |
| 16-11-2018 11:03:49    | A320    | A         | 65,2 | 68,9  | 79,0 |
| 16-11-2018 11:14:05    | B38M    | A         | 65,0 | 67,1  | 77,8 |
| 16-11-2018 11:16:33    | E170    | A         | 63,6 | 65,1  | 76,4 |
| 16-11-2018 11:22:27    | E170    | A         | 64,8 | 67,8  | 75,9 |
| 16-11-2018 11:34:01    | A333    | A         | 67,3 | 69,8  | 83,1 |
| 16-11-2018 11:40:56    | A320    | A         | 65,1 | 70,1  | 84,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 16-11-2018 11:43:53    | A321    | A         | 64,3 | 65,9 | 76,8 |
| 16-11-2018 11:46:20    | CRJ9    | A         | 64,1 | 66,1 | 75,3 |
| 16-11-2018 11:48:42    | DH8D    | A         | 62,1 | 64,2 | 71,7 |
| 16-11-2018 11:51:21    | A321    | A         | 64,6 | 67,5 | 77,4 |
| 16-11-2018 11:56:03    | B737    | A         | 66,3 | 68,6 | 80,1 |
| 16-11-2018 11:59:39    | DH8D    | A         | 64,3 | 67,4 | 78,6 |
| 16-11-2018 12:02:18    | A332    | A         | 67,6 | 71,2 | 82,2 |
| 16-11-2018 12:04:57    | B738    | A         | 66,9 | 68,9 | 79,9 |
| 16-11-2018 12:06:55    | E195    | A         | 68,4 | 73,2 | 81,6 |
| 16-11-2018 12:08:47    | E75S    | A         | 64,2 | 66,8 | 77,5 |
| 16-11-2018 12:14:16    | E195    | A         | 65,3 | 69,4 | 82,3 |
| 16-11-2018 12:18:32    | A321    | A         | 64,7 | 66,7 | 78,5 |
| 16-11-2018 12:20:37    | E75S    | A         | 66,3 | 68,7 | 78,6 |
| 16-11-2018 12:22:41    | E195    | A         | 66,2 | 69,7 | 80,2 |
| 16-11-2018 12:30:41    | A318    | A         | 65,0 | 66,6 | 78,2 |
| 16-11-2018 12:32:57    | A319    | A         | 65,2 | 68,5 | 78,6 |
| 16-11-2018 12:34:50    | B738    | A         | 67,3 | 70,0 | 80,7 |
| 16-11-2018 12:37:09    | E195    | A         | 65,0 | 67,6 | 77,6 |
| 16-11-2018 12:39:03    | DH8D    | A         | 63,6 | 65,0 | 75,4 |
| 16-11-2018 12:41:06    | B738    | A         | 66,4 | 69,5 | 80,0 |
| 16-11-2018 12:43:18    | B734    | A         | 65,5 | 69,7 | 80,2 |
| 16-11-2018 12:45:38    | DH8D    | A         | 64,1 | 65,8 | 75,8 |
| 16-11-2018 12:47:38    | A320    | A         | 63,8 | 65,1 | 75,0 |
| 16-11-2018 12:49:42    | E75S    | A         | 64,7 | 68,1 | 78,5 |
| 16-11-2018 12:51:47    | E195    | A         | 65,8 | 68,4 | 79,8 |
| 16-11-2018 12:55:47    | E195    | A         | 65,7 | 68,6 | 79,5 |
| 16-11-2018 12:57:37    | DH8D    | A         | 68,9 | 75,0 | 80,7 |
| 16-11-2018 12:59:16    | E170    | A         | 64,9 | 69,1 | 82,2 |
| 16-11-2018 13:01:05    | E170    | A         | 65,2 | 68,5 | 81,9 |
| 16-11-2018 13:02:56    | DH8D    | A         | 64,5 | 67,0 | 81,3 |
| 16-11-2018 13:04:59    | A321    | A         | 65,0 | 68,3 | 81,0 |
| 16-11-2018 13:07:03    | E195    | A         | 65,7 | 68,9 | 82,1 |
| 16-11-2018 13:09:07    | B734    | A         | 67,0 | 71,6 | 83,9 |
| 16-11-2018 13:12:44    | B788    | A         | 65,9 | 68,6 | 82,6 |
| 16-11-2018 13:25:06    | B789    | A         | 64,9 | 66,7 | 79,0 |
| 16-11-2018 13:31:43    | B738    | A         | 65,6 | 67,3 | 79,1 |
| 16-11-2018 13:33:32    | E75S    | A         | 65,0 | 66,9 | 76,8 |
| 16-11-2018 13:35:26    | CRJ9    | A         | 64,3 | 65,4 | 76,4 |
| 16-11-2018 13:44:39    | B38M    | A         | 65,1 | 67,7 | 78,1 |
| 16-11-2018 13:50:41    | B733    | A         | 67,7 | 70,7 | 81,2 |
| 16-11-2018 13:54:58    | B789    | A         | 66,7 | 70,4 | 81,0 |
| 16-11-2018 14:00:41    | AT75    | A         | 63,1 | 65,5 | 76,5 |
| 16-11-2018 14:02:41    | DH8D    | A         | 61,2 | 62,7 | 73,3 |
| 16-11-2018 14:04:38    | E190    | A         | 65,6 | 69,9 | 81,1 |
| 16-11-2018 14:06:39    | A319    | A         | 64,1 | 67,5 | 79,8 |
| 16-11-2018 14:08:42    | B38M    | A         | 64,7 | 68,3 | 80,2 |
| 16-11-2018 14:11:19    | E75S    | A         | 64,3 | 67,7 | 78,3 |
| 16-11-2018 14:13:26    | A320    | A         | 62,9 | 65,4 | 77,3 |
| 16-11-2018 14:18:28    | C56X    | A         | 61,1 | 63,4 | 73,9 |
| 16-11-2018 14:27:52    | A319    | A         | 63,5 | 67,5 | 79,5 |
| 16-11-2018 14:35:43    | A319    | A         | 64,9 | 68,5 | 80,1 |
| 16-11-2018 14:39:17    | E170    | A         | 63,8 | 66,8 | 78,7 |
| 16-11-2018 14:42:16    | A321    | A         | 60,8 | 61,8 | 70,4 |
| 16-11-2018 14:42:33    | A321    | A         | 63,7 | 67,3 | 77,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 16-11-2018 14:48:34    | GLF5    | A         | 63,1 | 65,2  | 75,4 |
| 16-11-2018 15:01:58    | B738    | A         | 65,2 | 69,7  | 81,0 |
| 16-11-2018 15:05:54    | E195    | A         | 64,8 | 68,4  | 78,4 |
| 16-11-2018 15:09:48    | E75S    | A         | 63,6 | 66,7  | 78,1 |
| 16-11-2018 15:16:27    | L410    | A         | 61,1 | 62,3  | 71,6 |
| 16-11-2018 15:19:46    | A319    | A         | 63,4 | 66,5  | 78,7 |
| 16-11-2018 15:22:15    | E195    | A         | 65,6 | 71,6  | 80,8 |
| 16-11-2018 15:23:50    | E75S    | A         | 63,2 | 66,7  | 79,6 |
| 16-11-2018 15:25:49    | E75S    | A         | 62,9 | 65,4  | 77,8 |
| 16-11-2018 15:27:47    | CRJ9    | A         | 64,0 | 68,0  | 78,7 |
| 16-11-2018 15:30:08    | E75S    | A         | 65,2 | 69,7  | 80,6 |
| 16-11-2018 15:32:13    | DH8D    | A         | 61,8 | 63,6  | 76,2 |
| 16-11-2018 15:34:24    | E75S    | A         | 63,3 | 65,4  | 78,2 |
| 16-11-2018 15:41:04    | E195    | A         | 64,9 | 67,6  | 79,5 |
| 16-11-2018 15:43:39    | E75S    | A         | 64,9 | 68,5  | 81,8 |
| 16-11-2018 15:46:18    | E170    | A         | 63,6 | 67,1  | 78,9 |
| 16-11-2018 15:48:47    | B738    | A         | 64,4 | 68,4  | 79,4 |
| 16-11-2018 15:52:11    | CRJ9    | A         | 63,4 | 66,9  | 78,4 |
| 16-11-2018 15:55:02    | DH8D    | A         | 62,9 | 65,7  | 77,2 |
| 16-11-2018 15:57:54    | E195    | A         | 65,4 | 69,5  | 80,6 |
| 16-11-2018 16:00:12    | DH8D    | A         | 62,9 | 66,3  | 77,4 |
| 16-11-2018 16:02:28    | E195    | A         | 65,9 | 71,8  | 82,1 |
| 16-11-2018 16:05:06    | E195    | A         | 64,2 | 69,0  | 80,0 |
| 16-11-2018 16:07:00    | B734    | A         | 65,5 | 69,5  | 80,5 |
| 16-11-2018 16:09:43    | E195    | A         | 64,5 | 67,9  | 79,7 |
| 16-11-2018 16:12:09    | DH8D    | A         | 63,0 | 65,9  | 76,7 |
| 16-11-2018 16:20:30    | E195    | A         | 65,0 | 69,2  | 80,1 |
| 16-11-2018 16:23:06    | E190    | A         | 64,2 | 67,5  | 79,4 |
| 16-11-2018 16:25:26    | A319    | A         | 64,2 | 67,6  | 79,2 |
| 16-11-2018 16:40:12    | B788    | A         | 64,6 | 67,8  | 80,4 |
| 16-11-2018 16:43:01    | B738    | A         | 66,0 | 70,1  | 81,5 |
| 16-11-2018 16:45:08    | B738    | A         | 65,8 | 69,7  | 80,2 |
| 16-11-2018 16:47:27    | GLF5    | A         | 61,6 | 63,5  | 74,1 |
| 16-11-2018 16:49:43    | B789    | A         | 64,4 | 67,6  | 81,6 |
| 16-11-2018 16:52:16    | A319    | A         | 63,9 | 67,7  | 78,1 |
| 16-11-2018 17:14:02    | E75S    | A         | 62,8 | 65,4  | 76,8 |
| 16-11-2018 17:17:54    | A321    | A         | 61,9 | 64,3  | 73,9 |
| 16-11-2018 17:19:23    | CRJ9    | A         | 62,9 | 65,4  | 77,5 |
| 16-11-2018 17:21:52    | C295    | A         | 63,9 | 66,8  | 77,7 |
| 16-11-2018 17:38:37    | A319    | A         | 63,9 | 66,7  | 79,0 |
| 16-11-2018 17:41:50    | A319    | A         | 66,1 | 69,9  | 81,0 |
| 16-11-2018 17:47:30    | M28     | A         | 63,6 | 68,4  | 80,1 |
| 16-11-2018 17:54:31    | A320    | A         | 63,5 | 66,2  | 78,3 |
| 16-11-2018 17:59:53    | A321    | A         | 63,2 | 67,6  | 78,4 |
| 16-11-2018 18:05:29    | DH8D    | A         | 61,3 | 62,7  | 73,4 |
| 16-11-2018 18:08:13    | B763    | A         | 66,2 | 71,9  | 82,1 |
| 16-11-2018 18:13:13    | E170    | A         | 62,8 | 65,9  | 77,3 |
| 16-11-2018 18:20:02    | A319    | A         | 65,0 | 67,8  | 80,2 |
| 16-11-2018 18:23:05    | DH8D    | A         | 63,0 | 67,2  | 77,8 |
| 16-11-2018 18:25:43    | E75S    | A         | 64,0 | 66,0  | 77,6 |
| 16-11-2018 18:27:54    | E195    | A         | 65,3 | 68,5  | 79,4 |
| 16-11-2018 18:30:20    | E75S    | A         | 62,9 | 66,6  | 79,8 |
| 16-11-2018 18:32:22    | E75S    | A         | 64,2 | 67,4  | 78,0 |
| 16-11-2018 18:34:38    | B738    | A         | 65,9 | 69,5  | 80,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 16-11-2018 18:36:40    | E195    | A         | 64,4 | 68,3 | 79,0 |
| 16-11-2018 18:38:38    | CRJ9    | A         | 62,5 | 65,8 | 77,5 |
| 16-11-2018 18:40:44    | E170    | A         | 63,3 | 66,9 | 78,2 |
| 16-11-2018 18:42:50    | M28     | A         | 63,7 | 71,8 | 79,8 |
| 16-11-2018 18:45:58    | E75S    | A         | 62,7 | 64,9 | 76,4 |
| 16-11-2018 18:47:54    | E170    | A         | 67,6 | 71,9 | 83,0 |
| 16-11-2018 18:49:44    | E75S    | A         | 62,8 | 65,8 | 78,8 |
| 16-11-2018 18:52:14    | E75S    | A         | 64,3 | 67,4 | 78,1 |
| 16-11-2018 18:54:11    | E195    | A         | 65,0 | 67,5 | 79,5 |
| 16-11-2018 18:56:12    | A321    | A         | 63,8 | 67,1 | 77,8 |
| 16-11-2018 18:58:41    | M28     | A         | 61,7 | 63,7 | 72,5 |
| 16-11-2018 19:00:34    | DH8D    | A         | 62,2 | 66,1 | 78,8 |
| 16-11-2018 19:01:26    | DH8D    | A         | 59,9 | 61,8 | 69,0 |
| 16-11-2018 19:03:21    | AN26    | A         | 71,1 | 78,5 | 85,9 |
| 16-11-2018 19:05:33    | B38M    | A         | 64,8 | 69,3 | 79,7 |
| 16-11-2018 19:07:57    | B738    | A         | 65,6 | 69,8 | 79,5 |
| 16-11-2018 19:09:59    | B738    | A         | 64,6 | 69,9 | 82,4 |
| 16-11-2018 19:12:22    | DH8D    | A         | 61,5 | 66,1 | 78,5 |
| 16-11-2018 19:14:23    | DH8D    | A         | 59,4 | 61,4 | 70,2 |
| 16-11-2018 19:14:42    | DH8D    | A         | 61,8 | 65,5 | 79,5 |
| 16-11-2018 19:16:18    | DH8D    | A         | 60,9 | 63,3 | 73,2 |
| 16-11-2018 19:18:39    | CRJ9    | A         | 62,4 | 65,6 | 81,4 |
| 16-11-2018 19:20:40    | DH8D    | A         | 62,7 | 66,9 | 81,4 |
| 16-11-2018 19:23:27    | DH8D    | A         | 60,2 | 61,6 | 73,8 |
| 16-11-2018 19:25:26    | AT75    | A         | 59,9 | 62,3 | 74,8 |
| 16-11-2018 19:27:39    | DH8D    | A         | 63,3 | 66,4 | 79,2 |
| 16-11-2018 19:29:54    | B788    | A         | 64,8 | 70,4 | 81,5 |
| 16-11-2018 19:32:20    | B38M    | A         | 64,2 | 67,9 | 80,2 |
| 16-11-2018 19:33:16    | B38M    | A         | 59,3 | 62,3 | 71,3 |
| 16-11-2018 19:34:21    | A320    | A         | 64,7 | 67,4 | 80,0 |
| 16-11-2018 19:36:29    | PRM1    | A         | 59,9 | 61,6 | 70,3 |
| 16-11-2018 19:38:31    | SF34    | A         | 60,7 | 62,2 | 73,0 |
| 16-11-2018 19:40:24    | GLF5    | A         | 62,9 | 65,0 | 75,0 |
| 16-11-2018 19:43:33    | B752    | A         | 60,5 | 61,5 | 71,3 |
| 16-11-2018 19:45:14    | CRJ9    | A         | 62,5 | 66,8 | 76,8 |
| 16-11-2018 19:49:38    | A320    | A         | 62,8 | 65,3 | 77,1 |
| 16-11-2018 20:18:21    | B738    | A         | 65,5 | 70,2 | 80,9 |
| 16-11-2018 20:26:16    | SF34    | A         | 64,1 | 66,7 | 76,4 |
| 16-11-2018 20:38:27    | E75S    | A         | 63,3 | 67,0 | 77,5 |
| 16-11-2018 20:45:01    | CRJ9    | A         | 63,4 | 66,7 | 77,8 |
| 16-11-2018 20:49:10    | B734    | A         | 67,6 | 73,9 | 84,4 |
| 16-11-2018 20:52:49    | DH8D    | A         | 63,1 | 66,6 | 78,0 |
| 16-11-2018 20:56:13    | B738    | A         | 64,9 | 69,0 | 80,2 |
| 16-11-2018 21:00:14    | E195    | A         | 64,2 | 67,7 | 80,2 |
| 16-11-2018 21:02:23    | DH8D    | A         | 62,7 | 64,2 | 75,9 |
| 16-11-2018 21:05:07    | A320    | A         | 63,1 | 66,9 | 79,0 |
| 16-11-2018 21:07:01    | E75S    | A         | 62,8 | 66,0 | 78,6 |
| 16-11-2018 21:10:15    | B738    | A         | 65,7 | 69,0 | 80,3 |
| 16-11-2018 21:12:27    | E170    | A         | 63,2 | 66,3 | 78,3 |
| 16-11-2018 21:15:22    | E170    | A         | 62,7 | 64,7 | 77,8 |
| 16-11-2018 21:21:22    | E195    | A         | 64,0 | 71,1 | 81,9 |
| 16-11-2018 21:23:36    | A319    | A         | 64,3 | 68,1 | 80,5 |
| 16-11-2018 21:26:11    | E195    | A         | 65,4 | 70,5 | 81,4 |
| 16-11-2018 21:28:20    | E195    | A         | 64,1 | 69,8 | 79,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 16-11-2018 21:31:08    | E75S    | A         | 64,0 | 66,4 | 78,5 |
| 16-11-2018 21:33:15    | E195    | A         | 64,6 | 68,9 | 80,1 |
| 16-11-2018 21:35:26    | DH8D    | A         | 61,4 | 64,3 | 76,7 |
| 16-11-2018 21:37:21    | B738    | A         | 65,2 | 68,6 | 81,2 |
| 16-11-2018 21:41:00    | B738    | A         | 65,7 | 69,1 | 80,8 |
| 16-11-2018 21:49:22    | E195    | A         | 64,5 | 70,1 | 80,1 |
| 16-11-2018 21:53:41    | E195    | A         | 65,4 | 69,7 | 80,9 |
| 16-11-2018 21:57:21    | B38M    | A         | 64,4 | 67,7 | 79,6 |
| 16-11-2018 21:59:07    | DH8D    | A         | 63,3 | 66,7 | 78,6 |
| 17-11-2018 06:14:31    | B738    | A         | 66,7 | 67,3 | 75,7 |
| 17-11-2018 08:01:37    | A333    | A         | 65,3 | 67,2 | 78,7 |
| 17-11-2018 08:04:51    | B738    | A         | 63,9 | 64,8 | 73,9 |
| 17-11-2018 08:13:46    | E170    | A         | 63,9 | 67,9 | 76,7 |
| 17-11-2018 08:23:46    | A319    | A         | 63,2 | 64,3 | 73,7 |
| 17-11-2018 08:39:36    | B738    | A         | 64,2 | 66,0 | 75,3 |
| 17-11-2018 08:41:59    | E75S    | A         | 62,8 | 64,1 | 74,8 |
| 17-11-2018 08:43:54    | A320    | A         | 65,8 | 67,6 | 76,5 |
| 17-11-2018 08:53:03    | E170    | A         | 63,8 | 64,6 | 75,2 |
| 17-11-2018 08:58:14    | E190    | A         | 64,3 | 66,8 | 76,8 |
| 17-11-2018 09:12:45    | E75S    | A         | 63,0 | 64,2 | 72,6 |
| 17-11-2018 09:14:59    | E195    | A         | 64,2 | 66,9 | 76,8 |
| 17-11-2018 09:17:25    | CRJ9    | A         | 62,5 | 63,6 | 71,5 |
| 17-11-2018 09:19:47    | E195    | A         | 65,1 | 66,9 | 75,5 |
| 17-11-2018 09:21:48    | E195    | A         | 64,2 | 66,0 | 77,2 |
| 17-11-2018 09:24:57    | A319    | A         | 63,9 | 65,4 | 76,5 |
| 17-11-2018 09:40:32    | A320    | A         | 64,7 | 67,2 | 77,0 |
| 17-11-2018 09:42:51    | E170    | A         | 62,7 | 63,9 | 71,7 |
| 17-11-2018 09:54:35    | B38M    | A         | 63,0 | 64,2 | 74,1 |
| 17-11-2018 10:02:07    | B738    | A         | 70,8 | 73,8 | 83,8 |
| 17-11-2018 10:25:20    | A321    | A         | 65,0 | 66,6 | 77,6 |
| 17-11-2018 10:39:58    | A320    | A         | 65,3 | 67,1 | 76,8 |
| 17-11-2018 10:55:24    | B77W    | A         | 67,0 | 70,6 | 80,4 |
| 17-11-2018 11:23:03    | E195    | A         | 65,2 | 69,6 | 76,3 |
| 17-11-2018 11:33:06    | A333    | A         | 67,4 | 69,7 | 80,4 |
| 17-11-2018 11:46:52    | A320    | A         | 64,9 | 66,6 | 78,0 |
| 17-11-2018 11:50:55    | A320    | A         | 63,0 | 64,7 | 73,8 |
| 17-11-2018 11:53:06    | E170    | A         | 63,2 | 65,4 | 74,7 |
| 17-11-2018 11:55:06    | A321    | A         | 63,6 | 65,7 | 74,4 |
| 17-11-2018 11:57:23    | E75S    | A         | 62,4 | 63,6 | 72,4 |
| 17-11-2018 11:59:34    | E170    | A         | 63,4 | 64,9 | 73,4 |
| 17-11-2018 12:01:28    | E190    | A         | 64,5 | 66,4 | 76,6 |
| 17-11-2018 12:04:47    | A321    | A         | 63,1 | 64,7 | 72,6 |
| 17-11-2018 12:07:32    | E195    | A         | 64,1 | 66,0 | 76,4 |
| 17-11-2018 12:12:46    | E195    | A         | 63,9 | 66,7 | 74,7 |
| 17-11-2018 12:16:13    | A319    | A         | 62,7 | 64,2 | 74,7 |
| 17-11-2018 12:18:04    | E195    | A         | 63,7 | 65,3 | 75,2 |
| 17-11-2018 12:20:06    | A319    | A         | 62,7 | 64,2 | 73,1 |
| 17-11-2018 12:31:02    | E75S    | A         | 63,5 | 65,9 | 75,6 |
| 17-11-2018 12:35:46    | E195    | A         | 63,8 | 67,5 | 77,7 |
| 17-11-2018 12:42:56    | E195    | A         | 63,9 | 65,5 | 76,9 |
| 17-11-2018 12:47:19    | E195    | A         | 64,6 | 67,4 | 76,9 |
| 17-11-2018 12:50:12    | B738    | A         | 64,9 | 67,8 | 77,0 |
| 17-11-2018 13:18:10    | E195    | A         | 65,1 | 67,8 | 77,6 |
| 17-11-2018 13:21:50    | CRJ9    | A         | 63,4 | 65,0 | 74,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 17-11-2018 13:29:57    | B789    | A         | 66,0 | 67,7  | 79,0 |
| 17-11-2018 13:33:49    | E75S    | A         | 63,4 | 65,6  | 74,2 |
| 17-11-2018 13:42:06    | B738    | A         | 65,7 | 67,4  | 77,7 |
| 17-11-2018 13:44:57    | E75S    | A         | 64,3 | 66,1  | 74,7 |
| 17-11-2018 13:46:55    | A319    | A         | 64,6 | 66,4  | 75,7 |
| 17-11-2018 13:49:06    | B733    | A         | 67,4 | 70,0  | 79,9 |
| 17-11-2018 13:56:56    | A320    | A         | 65,0 | 66,4  | 76,1 |
| 17-11-2018 13:59:31    | DH8D    | A         | 66,9 | 69,4  | 78,0 |
| 17-11-2018 14:02:51    | B738    | A         | 65,4 | 68,2  | 79,2 |
| 17-11-2018 14:05:29    | B788    | A         | 65,0 | 67,0  | 78,8 |
| 17-11-2018 14:08:18    | DH8D    | A         | 61,3 | 63,5  | 73,0 |
| 17-11-2018 14:11:17    | B789    | A         | 65,6 | 68,1  | 79,6 |
| 17-11-2018 14:13:42    | CRJ9    | A         | 62,2 | 65,0  | 74,5 |
| 17-11-2018 14:15:42    | E195    | A         | 63,1 | 65,9  | 77,7 |
| 17-11-2018 14:20:59    | B789    | A         | 65,1 | 68,7  | 79,5 |
| 17-11-2018 14:28:21    | A320    | A         | 64,5 | 67,5  | 78,3 |
| 17-11-2018 14:30:43    | B38M    | A         | 63,9 | 66,1  | 77,7 |
| 17-11-2018 14:38:48    | B738    | A         | 63,5 | 66,7  | 79,5 |
| 17-11-2018 14:49:29    | B38M    | A         | 63,1 | 64,7  | 77,2 |
| 17-11-2018 14:53:03    | E170    | A         | 62,4 | 65,9  | 76,0 |
| 17-11-2018 15:05:16    | E195    | A         | 63,8 | 66,3  | 78,3 |
| 17-11-2018 15:13:37    | E170    | A         | 61,8 | 64,4  | 75,6 |
| 17-11-2018 15:15:43    | CRJ9    | A         | 62,3 | 65,4  | 75,3 |
| 17-11-2018 15:17:58    | E75S    | A         | 61,7 | 64,4  | 75,9 |
| 17-11-2018 15:20:18    | A321    | A         | 62,4 | 64,3  | 75,8 |
| 17-11-2018 15:22:58    | B738    | A         | 64,9 | 66,6  | 78,7 |
| 17-11-2018 15:28:00    | E75S    | A         | 61,8 | 63,7  | 75,6 |
| 17-11-2018 15:31:53    | DH8D    | A         | 59,9 | 60,5  | 70,7 |
| 17-11-2018 15:35:36    | E75S    | A         | 63,7 | 67,2  | 78,0 |
| 17-11-2018 15:37:24    | DH8D    | A         | 60,5 | 61,9  | 74,3 |
| 17-11-2018 15:39:13    | E75S    | A         | 63,5 | 68,3  | 76,9 |
| 17-11-2018 15:40:51    | E195    | A         | 64,0 | 67,1  | 77,8 |
| 17-11-2018 15:42:33    | E195    | A         | 64,6 | 67,8  | 79,4 |
| 17-11-2018 15:44:36    | E195    | A         | 64,2 | 67,4  | 78,3 |
| 17-11-2018 15:47:59    | CRJ9    | A         | 66,1 | 69,4  | 75,1 |
| 17-11-2018 15:48:13    | CRJ9    | A         | 60,1 | 60,8  | 73,1 |
| 17-11-2018 15:50:12    | DH8D    | A         | 60,0 | 60,5  | 70,4 |
| 17-11-2018 15:52:00    | DH8D    | A         | 61,1 | 61,9  | 72,3 |
| 17-11-2018 16:18:10    | A321    | A         | 62,8 | 65,2  | 75,4 |
| 17-11-2018 16:21:51    | A319    | A         | 63,4 | 65,7  | 77,4 |
| 17-11-2018 16:24:23    | B738    | A         | 67,8 | 75,7  | 84,1 |
| 17-11-2018 16:56:19    | A321    | A         | 62,8 | 65,3  | 75,8 |
| 17-11-2018 16:58:25    | A320    | A         | 62,0 | 63,8  | 74,3 |
| 17-11-2018 17:40:44    | E190    | A         | 64,1 | 69,6  | 79,3 |
| 17-11-2018 18:03:51    | A321    | A         | 62,7 | 64,3  | 75,2 |
| 17-11-2018 18:09:10    | E75S    | A         | 61,9 | 63,3  | 75,2 |
| 17-11-2018 18:11:44    | A319    | A         | 63,7 | 66,0  | 78,6 |
| 17-11-2018 18:14:17    | E195    | A         | 63,5 | 67,5  | 78,5 |
| 17-11-2018 18:16:22    | CRJ9    | A         | 60,3 | 61,5  | 74,6 |
| 17-11-2018 18:18:19    | E75S    | A         | 60,7 | 64,5  | 71,9 |
| 17-11-2018 18:22:46    | CRJ9    | A         | 61,3 | 63,7  | 74,1 |
| 17-11-2018 18:25:08    | B788    | A         | 63,8 | 65,9  | 78,5 |
| 17-11-2018 18:25:50    | B788    | A         | 60,2 | 60,6  | 69,8 |
| 17-11-2018 18:27:39    | E75S    | A         | 63,5 | 65,9  | 77,2 |



| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 17-11-2018 18:29:38    | E195    | A         | 63,6 | 66,9  | 77,0 |
| 17-11-2018 18:31:38    | DH8D    | A         | 60,2 | 61,0  | 71,7 |
| 17-11-2018 18:33:38    | DH8D    | A         | 59,9 | 60,6  | 68,9 |
| 17-11-2018 18:35:23    | E195    | A         | 63,2 | 65,6  | 76,6 |
| 17-11-2018 18:37:30    | A320    | A         | 63,6 | 66,4  | 77,0 |
| 17-11-2018 18:39:32    | E75S    | A         | 62,7 | 65,5  | 75,7 |
| 17-11-2018 18:41:55    | CRJ9    | A         | 60,8 | 62,4  | 73,1 |
| 17-11-2018 18:43:55    | DH8D    | A         | 60,4 | 61,7  | 73,4 |
| 17-11-2018 18:47:15    | E75S    | A         | 61,8 | 64,7  | 75,0 |
| 17-11-2018 18:49:10    | E195    | A         | 63,3 | 65,9  | 77,4 |
| 17-11-2018 18:51:18    | DH8D    | A         | 60,4 | 61,4  | 70,0 |
| 17-11-2018 18:53:40    | DH8D    | A         | 60,9 | 62,0  | 72,0 |
| 17-11-2018 18:55:59    | E170    | A         | 61,2 | 62,5  | 74,2 |
| 17-11-2018 18:58:09    | A320    | A         | 63,3 | 65,7  | 76,7 |
| 17-11-2018 19:01:26    | DH8D    | A         | 61,7 | 64,4  | 74,7 |
| 17-11-2018 19:06:42    | B38M    | A         | 63,5 | 66,5  | 76,1 |
| 17-11-2018 19:20:26    | E75S    | A         | 61,5 | 63,1  | 73,3 |
| 17-11-2018 19:22:30    | E195    | A         | 62,5 | 65,4  | 76,1 |
| 17-11-2018 19:25:50    | B788    | A         | 63,7 | 65,9  | 77,7 |
| 17-11-2018 19:38:21    | B738    | A         | 64,0 | 67,5  | 77,4 |
| 17-11-2018 19:57:23    | E195    | A         | 62,1 | 64,4  | 76,3 |
| 17-11-2018 20:12:52    | P180    | A         | 66,0 | 70,1  | 81,8 |
| 17-11-2018 20:18:59    | B738    | A         | 63,6 | 65,9  | 76,8 |
| 17-11-2018 20:27:29    | E170    | A         | 60,7 | 61,9  | 72,8 |
| 17-11-2018 20:31:42    | DH8D    | A         | 61,6 | 63,0  | 72,0 |
| 17-11-2018 20:34:17    | E75S    | A         | 61,4 | 62,6  | 73,7 |
| 17-11-2018 20:36:54    | B738    | A         | 64,0 | 66,1  | 77,2 |
| 17-11-2018 20:38:50    | E170    | A         | 61,3 | 62,3  | 73,3 |
| 17-11-2018 20:40:48    | E170    | A         | 60,7 | 61,9  | 75,4 |
| 17-11-2018 20:43:32    | CRJ9    | A         | 61,9 | 64,1  | 73,0 |
| 17-11-2018 20:45:41    | E75S    | A         | 61,2 | 62,2  | 73,2 |
| 17-11-2018 20:55:43    | E195    | A         | 63,1 | 65,3  | 76,1 |
| 17-11-2018 21:01:48    | A320    | A         | 63,5 | 65,3  | 76,3 |
| 17-11-2018 21:04:39    | B738    | A         | 63,5 | 65,3  | 76,3 |
| 17-11-2018 21:13:53    | E195    | A         | 63,5 | 66,7  | 77,5 |
| 17-11-2018 21:18:51    | E75S    | A         | 61,6 | 63,3  | 73,1 |
| 17-11-2018 21:25:06    | E75S    | A         | 61,3 | 63,4  | 73,6 |
| 17-11-2018 21:32:19    | E170    | A         | 60,5 | 63,2  | 73,9 |
| 17-11-2018 21:34:26    | E75S    | A         | 61,1 | 62,0  | 71,5 |
| 17-11-2018 21:38:28    | E195    | A         | 62,3 | 65,1  | 75,1 |
| 17-11-2018 21:40:37    | E195    | A         | 61,9 | 64,1  | 75,0 |
| 17-11-2018 21:42:18    | A320    | A         | 60,6 | 61,3  | 70,6 |
| 17-11-2018 21:48:03    | B38M    | A         | 61,9 | 63,9  | 72,7 |
| 17-11-2018 21:50:25    | E195    | A         | 61,9 | 63,8  | 75,9 |
| 17-11-2018 21:55:57    | B738    | A         | 61,9 | 63,6  | 75,0 |
| 17-11-2018 21:58:06    | A320    | A         | 60,5 | 61,7  | 70,0 |
| 18-11-2018 08:30:51    | B738    | D         | 64,5 | 65,7  | 75,6 |
| 18-11-2018 08:55:07    | B738    | D         | 65,1 | 67,4  | 79,5 |
| 18-11-2018 08:57:53    | A333    | D         | 65,2 | 67,3  | 75,6 |
| 18-11-2018 09:17:20    | B738    | D         | 66,0 | 68,2  | 79,4 |
| 18-11-2018 09:34:33    | A320    | D         | 64,2 | 65,3  | 74,2 |
| 18-11-2018 09:36:13    | B738    | D         | 66,4 | 69,8  | 80,8 |
| 18-11-2018 10:22:02    | A320    | D         | 65,0 | 67,9  | 79,9 |
| 18-11-2018 10:40:09    | E195    | D         | 63,5 | 65,3  | 75,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 18-11-2018 10:41:46    | B738    | D         | 67,4 | 71,9 | 83,2 |
| 18-11-2018 10:57:27    | E170    | D         | 63,3 | 64,8 | 74,7 |
| 18-11-2018 11:05:44    | E170    | D         | 64,2 | 65,5 | 73,2 |
| 18-11-2018 11:10:01    | B38M    | D         | 63,4 | 64,7 | 72,4 |
| 18-11-2018 11:19:31    | E75S    | D         | 64,4 | 67,8 | 77,2 |
| 18-11-2018 12:26:00    | E195    | D         | 63,0 | 64,2 | 72,6 |
| 18-11-2018 12:49:01    | A321    | D         | 64,7 | 66,5 | 77,2 |
| 18-11-2018 13:12:32    | E195    | D         | 63,5 | 64,3 | 72,5 |
| 18-11-2018 13:14:03    | A319    | D         | 65,8 | 68,9 | 79,2 |
| 18-11-2018 13:26:42    | A320    | D         | 64,2 | 66,0 | 76,3 |
| 18-11-2018 13:30:42    | DH8D    | D         | 61,5 | 65,7 | 73,0 |
| 18-11-2018 13:55:25    | B77W    | D         | 65,5 | 68,7 | 80,5 |
| 18-11-2018 13:57:57    | E75S    | D         | 63,8 | 66,8 | 75,8 |
| 18-11-2018 14:03:54    | A321    | D         | 65,3 | 68,4 | 78,5 |
| 18-11-2018 14:15:36    | E190    | D         | 61,6 | 63,4 | 75,4 |
| 18-11-2018 14:39:26    | PRM1    | D         | 60,9 | 62,8 | 73,7 |
| 18-11-2018 14:48:41    | AT75    | D         | 60,9 | 62,6 | 71,3 |
| 18-11-2018 14:54:18    | E75S    | D         | 60,2 | 62,3 | 74,8 |
| 18-11-2018 15:03:11    | E75S    | D         | 61,3 | 64,7 | 76,6 |
| 18-11-2018 15:06:50    | E195    | D         | 60,6 | 61,7 | 71,0 |
| 18-11-2018 15:09:14    | E75S    | D         | 60,9 | 64,7 | 74,5 |
| 18-11-2018 15:23:11    | A320    | D         | 64,2 | 66,3 | 77,2 |
| 18-11-2018 15:28:46    | E195    | D         | 62,6 | 65,5 | 76,4 |
| 18-11-2018 15:34:19    | A320    | D         | 65,6 | 67,8 | 79,3 |
| 18-11-2018 15:40:45    | E190    | D         | 64,4 | 68,8 | 79,2 |
| 18-11-2018 15:42:37    | A319    | D         | 63,3 | 66,2 | 77,4 |
| 18-11-2018 15:47:44    | E170    | D         | 61,4 | 63,8 | 76,1 |
| 18-11-2018 15:54:03    | B738    | D         | 65,4 | 69,3 | 81,1 |
| 18-11-2018 16:01:15    | B738    | D         | 64,9 | 68,4 | 80,5 |
| 18-11-2018 16:10:33    | A319    | D         | 65,0 | 68,7 | 79,8 |
| 18-11-2018 16:12:33    | E75S    | D         | 61,9 | 63,4 | 75,8 |
| 18-11-2018 16:14:21    | A319    | D         | 64,0 | 66,7 | 78,8 |
| 18-11-2018 16:16:53    | B738    | D         | 63,3 | 66,8 | 79,2 |
| 18-11-2018 16:18:43    | A320    | D         | 63,9 | 67,1 | 78,7 |
| 18-11-2018 16:25:26    | A321    | D         | 63,5 | 65,4 | 78,7 |
| 18-11-2018 16:29:13    | E75S    | D         | 61,3 | 62,4 | 70,3 |
| 18-11-2018 16:42:20    | E75S    | D         | 62,2 | 63,9 | 76,5 |
| 18-11-2018 16:45:51    | E195    | D         | 63,4 | 66,7 | 78,5 |
| 18-11-2018 16:48:42    | E195    | D         | 65,0 | 68,5 | 80,2 |
| 18-11-2018 16:58:08    | GLF5    | D         | 62,4 | 64,7 | 72,8 |
| 18-11-2018 17:00:49    | E195    | D         | 65,5 | 70,0 | 81,1 |
| 18-11-2018 17:02:50    | E75S    | D         | 63,2 | 65,2 | 78,4 |
| 18-11-2018 17:04:38    | A319    | D         | 63,8 | 66,7 | 77,8 |
| 18-11-2018 17:11:41    | E195    | D         | 63,8 | 65,6 | 77,1 |
| 18-11-2018 17:18:07    | B38M    | D         | 62,2 | 64,6 | 75,8 |
| 18-11-2018 17:21:40    | DH8D    | D         | 60,3 | 61,6 | 69,3 |
| 18-11-2018 17:25:49    | B738    | D         | 68,7 | 73,9 | 85,0 |
| 18-11-2018 17:30:37    | B734    | D         | 67,8 | 73,6 | 83,8 |
| 18-11-2018 17:33:07    | E195    | D         | 64,8 | 69,1 | 79,5 |
| 18-11-2018 17:37:18    | B734    | D         | 67,9 | 73,4 | 83,7 |
| 18-11-2018 17:42:42    | E195    | D         | 64,8 | 68,8 | 81,2 |
| 18-11-2018 17:52:11    | E75S    | D         | 64,8 | 69,2 | 80,0 |
| 18-11-2018 17:54:10    | E190    | D         | 68,2 | 72,3 | 82,3 |
| 18-11-2018 17:58:03    | E195    | D         | 62,6 | 64,9 | 76,0 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 18-11-2018 18:03:14    | B738    | D         | 64,4 | 67,8 | 79,3 |
| 18-11-2018 18:22:05    | A321    | D         | 63,4 | 66,3 | 76,8 |
| 18-11-2018 18:27:50    | E170    | D         | 63,2 | 66,5 | 77,0 |
| 18-11-2018 18:30:35    | E75S    | D         | 60,4 | 63,2 | 72,7 |
| 18-11-2018 18:31:58    | A321    | D         | 64,7 | 67,6 | 78,5 |
| 18-11-2018 18:34:38    | E170    | D         | 63,0 | 67,0 | 77,5 |
| 18-11-2018 18:47:30    | B38M    | D         | 60,5 | 61,8 | 71,9 |
| 18-11-2018 18:52:14    | E170    | D         | 61,6 | 65,6 | 76,5 |
| 18-11-2018 18:58:22    | A319    | D         | 63,2 | 66,8 | 77,8 |
| 18-11-2018 19:14:21    | A321    | D         | 61,2 | 62,6 | 73,0 |
| 18-11-2018 19:24:52    | A319    | D         | 62,2 | 64,5 | 74,5 |
| 18-11-2018 19:33:17    | A320    | D         | 62,7 | 66,3 | 77,6 |
| 18-11-2018 19:46:59    | AT75    | D         | 66,0 | 69,2 | 79,0 |
| 18-11-2018 19:49:22    | DH8D    | D         | 61,5 | 62,8 | 73,2 |
| 18-11-2018 19:54:15    | A321    | D         | 66,3 | 69,3 | 81,5 |
| 18-11-2018 19:57:33    | B738    | D         | 61,6 | 63,4 | 74,4 |
| 18-11-2018 20:12:53    | E195    | D         | 64,5 | 67,8 | 80,4 |
| 18-11-2018 20:15:38    | DH8D    | D         | 62,3 | 64,0 | 74,8 |
| 18-11-2018 20:17:35    | E75S    | D         | 61,0 | 63,2 | 74,6 |
| 18-11-2018 20:21:31    | E75S    | D         | 63,8 | 67,6 | 80,7 |
| 18-11-2018 20:23:25    | E75S    | D         | 61,0 | 62,7 | 76,2 |
| 18-11-2018 20:29:02    | E195    | D         | 63,5 | 68,5 | 80,4 |
| 18-11-2018 20:31:34    | E195    | D         | 64,0 | 68,8 | 81,2 |
| 18-11-2018 20:33:22    | A319    | D         | 63,1 | 65,9 | 79,7 |
| 18-11-2018 20:42:15    | E195    | D         | 65,7 | 70,4 | 81,8 |
| 18-11-2018 20:45:25    | B38M    | D         | 63,1 | 67,4 | 78,2 |
| 18-11-2018 20:47:52    | E75S    | D         | 64,2 | 68,1 | 80,3 |
| 18-11-2018 20:49:47    | E170    | D         | 65,6 | 70,6 | 82,3 |
| 18-11-2018 20:51:32    | E75S    | D         | 64,3 | 68,9 | 81,7 |
| 18-11-2018 20:53:55    | B738    | D         | 66,2 | 71,4 | 83,9 |
| 18-11-2018 20:59:39    | A321    | D         | 65,6 | 69,4 | 80,9 |
| 18-11-2018 21:03:47    | CRJ9    | D         | 62,6 | 65,7 | 77,1 |
| 18-11-2018 21:28:08    | A319    | D         | 62,7 | 66,2 | 77,6 |
| 18-11-2018 21:32:27    | B738    | D         | 62,8 | 67,6 | 80,0 |
| 18-11-2018 21:50:14    | B788    | D         | 62,6 | 66,0 | 77,6 |
| 18-11-2018 21:53:38    | A320    | D         | 64,6 | 67,5 | 79,7 |
| 19-11-2018 06:12:11    | A320    | A         | 66,5 | 68,0 | 76,5 |
| 19-11-2018 06:13:58    | E170    | A         | 66,1 | 67,9 | 75,7 |
| 19-11-2018 06:16:21    | B38M    | A         | 69,5 | 74,9 | 81,6 |
| 19-11-2018 06:18:34    | E195    | A         | 66,3 | 69,0 | 77,5 |
| 19-11-2018 06:27:59    | B38M    | A         | 68,5 | 71,3 | 81,0 |
| 19-11-2018 06:30:35    | B733    | A         | 68,5 | 72,5 | 80,6 |
| 19-11-2018 06:32:29    | E195    | A         | 67,6 | 70,7 | 80,4 |
| 19-11-2018 06:38:56    | E170    | A         | 65,9 | 67,2 | 76,3 |
| 19-11-2018 06:43:49    | A332    | A         | 69,9 | 76,7 | 83,7 |
| 19-11-2018 06:48:36    | E75S    | A         | 66,7 | 69,1 | 76,7 |
| 19-11-2018 06:53:21    | A320    | A         | 66,4 | 69,4 | 78,4 |
| 19-11-2018 07:51:55    | A321    | A         | 67,7 | 69,3 | 79,1 |
| 19-11-2018 08:04:46    | DH8D    | A         | 64,0 | 66,2 | 76,3 |
| 19-11-2018 08:05:21    | DH8D    | A         | 64,8 | 69,6 | 77,1 |
| 19-11-2018 08:06:25    | DH8D    | A         | 64,2 | 67,1 | 74,2 |
| 19-11-2018 08:12:26    | PC12    | A         | 63,6 | 64,8 | 75,1 |
| 19-11-2018 08:17:09    | E195    | A         | 65,4 | 69,2 | 80,2 |
| 19-11-2018 08:31:03    | A319    | A         | 65,5 | 68,5 | 79,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 19-11-2018 08:38:25    | A320    | A         | 65,9 | 68,4 | 79,5 |
| 19-11-2018 08:41:40    | B738    | A         | 67,1 | 72,4 | 81,2 |
| 19-11-2018 08:44:36    | DH8D    | A         | 64,5 | 65,8 | 75,9 |
| 19-11-2018 08:46:45    | E75S    | A         | 64,7 | 66,9 | 76,8 |
| 19-11-2018 08:48:48    | E195    | A         | 65,8 | 70,2 | 80,3 |
| 19-11-2018 08:51:22    | E75S    | A         | 64,6 | 66,8 | 77,6 |
| 19-11-2018 08:54:00    | A320    | A         | 66,0 | 68,4 | 79,8 |
| 19-11-2018 08:54:46    | A320    | A         | 63,1 | 63,4 | 76,1 |
| 19-11-2018 08:56:03    | DH8D    | A         | 65,0 | 71,5 | 84,8 |
| 19-11-2018 08:59:41    | B738    | A         | 65,5 | 71,1 | 85,7 |
| 19-11-2018 09:06:59    | E195    | A         | 65,3 | 69,9 | 83,7 |
| 19-11-2018 09:20:10    | E195    | A         | 65,6 | 68,7 | 79,6 |
| 19-11-2018 09:21:50    | DH8D    | A         | 65,4 | 68,5 | 78,5 |
| 19-11-2018 09:24:29    | E75S    | A         | 65,9 | 68,2 | 77,3 |
| 19-11-2018 09:26:25    | E75S    | A         | 65,8 | 67,6 | 77,8 |
| 19-11-2018 09:28:41    | CRJ9    | A         | 64,5 | 65,9 | 76,8 |
| 19-11-2018 09:30:49    | E75S    | A         | 65,0 | 66,6 | 77,0 |
| 19-11-2018 09:33:04    | E170    | A         | 64,2 | 66,3 | 77,7 |
| 19-11-2018 09:35:42    | B738    | A         | 66,4 | 70,1 | 80,5 |
| 19-11-2018 09:38:12    | DH8D    | A         | 66,2 | 69,2 | 77,3 |
| 19-11-2018 09:40:34    | A320    | A         | 63,0 | 64,9 | 75,6 |
| 19-11-2018 09:42:36    | B738    | A         | 66,9 | 70,5 | 81,0 |
| 19-11-2018 09:44:44    | CRJ9    | A         | 64,2 | 65,4 | 75,7 |
| 19-11-2018 09:47:17    | DH8D    | A         | 64,2 | 65,6 | 74,2 |
| 19-11-2018 09:50:38    | AT75    | A         | 63,4 | 63,9 | 73,8 |
| 19-11-2018 09:50:57    | L410    | A         | 63,9 | 68,0 | 84,7 |
| 19-11-2018 09:54:57    | E170    | A         | 63,3 | 63,9 | 77,9 |
| 19-11-2018 09:56:14    | B738    | A         | 63,2 | 63,8 | 79,7 |
| 19-11-2018 09:59:29    | CRJ9    | A         | 63,9 | 65,9 | 77,4 |
| 19-11-2018 10:01:45    | E195    | A         | 66,2 | 69,9 | 80,8 |
| 19-11-2018 10:04:06    | CRJ9    | A         | 65,3 | 68,8 | 77,0 |
| 19-11-2018 10:13:03    | A319    | A         | 66,8 | 69,6 | 81,1 |
| 19-11-2018 10:15:30    | B738    | A         | 66,6 | 70,6 | 81,6 |
| 19-11-2018 10:17:54    | DH8D    | A         | 63,2 | 65,3 | 75,3 |
| 19-11-2018 10:20:01    | DH8D    | A         | 63,3 | 65,3 | 76,1 |
| 19-11-2018 10:22:40    | B38M    | A         | 64,6 | 66,8 | 78,4 |
| 19-11-2018 10:24:53    | B38M    | A         | 67,3 | 71,0 | 81,9 |
| 19-11-2018 10:28:36    | CRJ9    | A         | 64,6 | 67,6 | 78,5 |
| 19-11-2018 10:39:01    | A320    | A         | 67,1 | 70,7 | 81,1 |
| 19-11-2018 10:41:26    | B788    | A         | 66,0 | 69,5 | 81,6 |
| 19-11-2018 10:45:41    | A321    | A         | 66,7 | 70,0 | 80,3 |
| 19-11-2018 10:54:13    | E195    | A         | 65,0 | 72,4 | 85,8 |
| 19-11-2018 10:56:13    | E75S    | A         | 64,4 | 68,2 | 85,1 |
| 19-11-2018 10:58:13    | A321    | A         | 64,2 | 68,2 | 85,0 |
| 19-11-2018 11:03:29    | B77W    | A         | 66,2 | 73,8 | 87,0 |
| 19-11-2018 11:09:26    | B38M    | A         | 65,9 | 69,5 | 80,8 |
| 19-11-2018 11:10:52    | E170    | A         | 65,3 | 68,0 | 78,5 |
| 19-11-2018 11:12:44    | E195    | A         | 65,7 | 70,1 | 81,3 |
| 19-11-2018 11:16:48    | S22T    | A         | 65,7 | 68,6 | 76,5 |
| 19-11-2018 11:32:16    | E170    | A         | 65,3 | 67,8 | 78,3 |
| 19-11-2018 11:34:44    | A320    | A         | 65,6 | 67,2 | 78,2 |
| 19-11-2018 11:37:48    | E170    | A         | 65,0 | 67,5 | 78,2 |
| 19-11-2018 11:40:16    | A321    | A         | 65,3 | 67,9 | 79,9 |
| 19-11-2018 11:42:10    | A333    | A         | 68,4 | 72,9 | 84,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 19-11-2018 11:47:19    | A321    | A         | 65,9 | 67,0 | 78,4 |
| 19-11-2018 11:49:32    | SF34    | A         | 63,3 | 64,8 | 75,1 |
| 19-11-2018 11:52:10    | A320    | A         | 67,3 | 70,5 | 81,9 |
| 19-11-2018 11:54:28    | CRJ9    | A         | 64,7 | 66,4 | 76,7 |
| 19-11-2018 11:57:01    | A318    | A         | 66,7 | 71,5 | 80,1 |
| 19-11-2018 11:59:55    | A319    | A         | 64,4 | 67,7 | 78,9 |
| 19-11-2018 12:06:25    | E170    | A         | 66,0 | 68,6 | 79,0 |
| 19-11-2018 12:09:13    | B738    | A         | 68,1 | 71,2 | 82,4 |
| 19-11-2018 12:11:24    | E75S    | A         | 66,9 | 69,2 | 79,2 |
| 19-11-2018 12:13:29    | E75S    | A         | 65,8 | 67,9 | 78,6 |
| 19-11-2018 12:15:40    | E195    | A         | 65,1 | 68,1 | 79,1 |
| 19-11-2018 12:17:39    | B737    | A         | 67,6 | 70,4 | 81,2 |
| 19-11-2018 12:19:47    | A319    | A         | 65,2 | 68,5 | 79,7 |
| 19-11-2018 12:22:00    | E195    | A         | 67,3 | 72,7 | 81,9 |
| 19-11-2018 12:24:58    | E195    | A         | 66,3 | 70,4 | 80,8 |
| 19-11-2018 12:29:27    | A320    | A         | 65,2 | 68,2 | 78,2 |
| 19-11-2018 12:31:48    | E75S    | A         | 64,7 | 67,7 | 77,5 |
| 19-11-2018 12:33:52    | A320    | A         | 64,6 | 66,9 | 77,3 |
| 19-11-2018 12:36:02    | B738    | A         | 65,4 | 68,0 | 79,7 |
| 19-11-2018 12:39:34    | B738    | A         | 66,6 | 70,1 | 80,9 |
| 19-11-2018 12:41:48    | B734    | A         | 68,1 | 73,7 | 82,7 |
| 19-11-2018 12:44:22    | B788    | A         | 66,6 | 69,7 | 81,7 |
| 19-11-2018 12:46:59    | E195    | A         | 66,3 | 69,5 | 80,9 |
| 19-11-2018 12:48:51    | DH8D    | A         | 65,6 | 69,3 | 78,4 |
| 19-11-2018 12:51:05    | B789    | A         | 66,5 | 69,2 | 81,4 |
| 19-11-2018 12:55:52    | E75S    | A         | 65,2 | 68,2 | 78,6 |
| 19-11-2018 12:58:46    | B738    | A         | 66,8 | 70,1 | 80,6 |
| 19-11-2018 13:00:51    | DH8D    | A         | 63,9 | 65,5 | 76,4 |
| 19-11-2018 13:03:15    | E195    | A         | 66,2 | 68,6 | 80,0 |
| 19-11-2018 13:07:53    | DH8D    | A         | 63,2 | 64,1 | 77,2 |
| 19-11-2018 13:11:19    | DH8D    | A         | 64,4 | 68,6 | 85,2 |
| 19-11-2018 13:26:23    | B734    | A         | 67,1 | 72,7 | 82,0 |
| 19-11-2018 13:39:33    | DH8D    | A         | 64,6 | 66,5 | 76,7 |
| 19-11-2018 13:43:38    | A319    | A         | 66,2 | 68,2 | 78,7 |
| 19-11-2018 13:46:57    | DH8D    | A         | 64,3 | 66,3 | 76,0 |
| 19-11-2018 13:50:20    | E195    | A         | 63,3 | 65,1 | 72,8 |
| 19-11-2018 13:50:55    | E195    | A         | 67,7 | 71,5 | 82,1 |
| 19-11-2018 13:55:20    | E195    | A         | 66,5 | 70,9 | 81,4 |
| 19-11-2018 14:00:04    | E75S    | A         | 63,9 | 67,8 | 79,7 |
| 19-11-2018 14:02:07    | B735    | A         | 64,4 | 69,5 | 80,7 |
| 19-11-2018 14:03:48    | E75S    | A         | 64,5 | 68,0 | 79,9 |
| 19-11-2018 14:06:09    | CRJ9    | A         | 63,3 | 66,4 | 78,6 |
| 19-11-2018 14:08:18    | B38M    | A         | 63,7 | 67,4 | 79,4 |
| 19-11-2018 14:10:54    | B788    | A         | 65,4 | 69,6 | 82,2 |
| 19-11-2018 14:13:20    | CRJ9    | A         | 63,9 | 66,7 | 79,4 |
| 19-11-2018 14:21:47    | E170    | A         | 63,2 | 68,1 | 80,6 |
| 19-11-2018 14:24:40    | BCS1    | A         | 62,1 | 64,7 | 79,8 |
| 19-11-2018 14:26:33    | B738    | A         | 65,6 | 72,7 | 85,4 |
| 19-11-2018 14:28:53    | A319    | A         | 64,5 | 70,1 | 81,6 |
| 19-11-2018 14:30:56    | A320    | A         | 64,7 | 68,9 | 80,2 |
| 19-11-2018 14:41:37    | A321    | A         | 63,0 | 70,2 | 81,2 |
| 19-11-2018 14:42:57    | A321    | A         | 60,3 | 61,8 | 72,0 |
| 19-11-2018 14:45:01    | A320    | A         | 64,9 | 71,2 | 81,5 |
| 19-11-2018 14:48:27    | E190    | A         | 64,7 | 72,5 | 83,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 19-11-2018 14:51:18    | A319    | A         | 63,7 | 68,8 | 80,6 |
| 19-11-2018 14:54:08    | AT75    | A         | 60,1 | 60,9 | 73,9 |
| 19-11-2018 14:54:43    | AT75    | A         | 62,9 | 66,3 | 78,6 |
| 19-11-2018 15:13:00    | E195    | A         | 65,3 | 73,4 | 83,4 |
| 19-11-2018 15:15:20    | E75S    | A         | 63,0 | 67,1 | 81,1 |
| 19-11-2018 15:17:09    | E75S    | A         | 64,4 | 70,3 | 82,8 |
| 19-11-2018 15:21:01    | CRJ9    | A         | 64,3 | 73,1 | 81,4 |
| 19-11-2018 15:23:32    | E195    | A         | 65,0 | 70,3 | 81,5 |
| 19-11-2018 15:25:12    | DH8D    | A         | 62,5 | 67,4 | 79,1 |
| 19-11-2018 15:26:54    | E550    | A         | 61,8 | 65,1 | 79,9 |
| 19-11-2018 15:31:06    | E170    | A         | 64,1 | 70,2 | 81,2 |
| 19-11-2018 15:32:51    | E75S    | A         | 63,6 | 70,2 | 81,8 |
| 19-11-2018 15:35:02    | DH8D    | A         | 60,2 | 60,9 | 70,2 |
| 19-11-2018 15:35:17    | DH8D    | A         | 62,7 | 66,0 | 77,6 |
| 19-11-2018 15:37:14    | E75S    | A         | 64,3 | 68,0 | 79,9 |
| 19-11-2018 15:39:44    | E195    | A         | 63,8 | 70,4 | 83,0 |
| 19-11-2018 15:46:25    | E195    | A         | 64,3 | 70,5 | 82,9 |
| 19-11-2018 15:49:49    | E75S    | A         | 64,1 | 67,4 | 80,4 |
| 19-11-2018 15:56:47    | CRJ9    | A         | 62,9 | 66,3 | 79,2 |
| 19-11-2018 15:59:33    | DH8D    | A         | 61,9 | 65,3 | 80,8 |
| 19-11-2018 16:01:10    | DH8D    | A         | 61,8 | 65,9 | 80,3 |
| 19-11-2018 16:04:47    | DH8D    | A         | 62,2 | 66,8 | 79,7 |
| 19-11-2018 16:08:13    | E190    | A         | 60,2 | 61,3 | 70,6 |
| 19-11-2018 16:09:14    | DH8D    | A         | 62,0 | 66,3 | 80,8 |
| 19-11-2018 16:12:02    | DH8D    | A         | 61,7 | 64,1 | 77,2 |
| 19-11-2018 16:14:26    | E195    | A         | 65,9 | 71,2 | 82,7 |
| 19-11-2018 16:18:01    | A319    | A         | 65,4 | 69,7 | 81,3 |
| 19-11-2018 16:36:36    | B738    | A         | 65,8 | 73,6 | 83,2 |
| 19-11-2018 16:40:08    | A319    | A         | 64,2 | 73,1 | 83,2 |
| 19-11-2018 16:42:26    | A319    | A         | 64,3 | 70,4 | 82,4 |
| 19-11-2018 16:45:05    | A321    | A         | 64,1 | 69,6 | 80,7 |
| 19-11-2018 16:56:24    | A320    | A         | 64,3 | 68,8 | 80,2 |
| 19-11-2018 17:02:04    | B738    | A         | 65,0 | 70,0 | 82,3 |
| 19-11-2018 17:04:28    | E170    | A         | 66,0 | 71,1 | 80,6 |
| 19-11-2018 17:24:09    | CRJ9    | A         | 63,7 | 67,0 | 79,3 |
| 19-11-2018 17:41:51    | E190    | A         | 64,2 | 68,6 | 80,5 |
| 19-11-2018 17:56:54    | A321    | A         | 63,6 | 67,6 | 79,7 |
| 19-11-2018 18:06:03    | E75S    | A         | 63,4 | 69,3 | 81,2 |
| 19-11-2018 18:08:21    | GLF4    | A         | 61,9 | 64,7 | 77,3 |
| 19-11-2018 18:11:02    | C56X    | A         | 61,6 | 64,2 | 76,2 |
| 19-11-2018 18:15:02    | E170    | A         | 64,7 | 68,2 | 80,4 |
| 19-11-2018 18:20:56    | CRJ9    | A         | 63,3 | 66,3 | 78,7 |
| 19-11-2018 18:25:49    | E195    | A         | 65,3 | 70,5 | 80,6 |
| 19-11-2018 18:27:52    | CRJ9    | A         | 63,0 | 66,4 | 78,2 |
| 19-11-2018 18:30:04    | DH8D    | A         | 63,9 | 68,8 | 79,6 |
| 19-11-2018 18:33:24    | E195    | A         | 63,3 | 67,2 | 79,5 |
| 19-11-2018 18:36:12    | E195    | A         | 64,7 | 69,3 | 80,8 |
| 19-11-2018 18:40:14    | DH8D    | A         | 63,2 | 66,9 | 78,0 |
| 19-11-2018 18:42:58    | E195    | A         | 64,5 | 67,8 | 80,1 |
| 19-11-2018 18:45:09    | E75S    | A         | 64,8 | 69,5 | 80,0 |
| 19-11-2018 18:47:24    | DH8D    | A         | 62,7 | 66,2 | 78,1 |
| 19-11-2018 18:49:25    | E170    | A         | 63,9 | 67,4 | 80,7 |
| 19-11-2018 18:51:45    | E75S    | A         | 63,4 | 67,2 | 79,0 |
| 19-11-2018 18:54:04    | DH8D    | A         | 62,1 | 64,7 | 76,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 19-11-2018 18:56:01    | AT75    | A         | 62,7 | 65,8 | 76,7 |
| 19-11-2018 18:58:23    | DH8D    | A         | 61,7 | 64,6 | 77,6 |
| 19-11-2018 19:00:38    | B38M    | A         | 64,5 | 68,5 | 79,5 |
| 19-11-2018 19:02:54    | AN26    | A         | 68,0 | 74,5 | 84,2 |
| 19-11-2018 19:04:45    | CRJ9    | A         | 62,1 | 68,3 | 79,9 |
| 19-11-2018 19:07:38    | DH8D    | A         | 60,4 | 63,9 | 74,0 |
| 19-11-2018 19:09:01    | E75S    | A         | 66,5 | 70,7 | 80,6 |
| 19-11-2018 19:10:44    | DH8D    | A         | 63,0 | 66,7 | 78,2 |
| 19-11-2018 19:11:32    | DH8D    | A         | 59,2 | 63,7 | 72,2 |
| 19-11-2018 19:12:53    | A320    | A         | 64,0 | 69,0 | 80,7 |
| 19-11-2018 19:15:46    | E195    | A         | 59,7 | 63,5 | 76,6 |
| 19-11-2018 19:16:41    | A321    | A         | 63,7 | 69,0 | 80,2 |
| 19-11-2018 19:18:41    | BCS1    | A         | 61,4 | 64,0 | 77,5 |
| 19-11-2018 19:20:18    | B738    | A         | 66,3 | 72,4 | 83,8 |
| 19-11-2018 19:22:31    | E195    | A         | 64,9 | 71,6 | 81,7 |
| 19-11-2018 19:24:54    | B788    | A         | 64,5 | 71,3 | 80,9 |
| 19-11-2018 19:27:57    | PC12    | A         | 65,7 | 69,5 | 80,5 |
| 19-11-2018 19:33:31    | B738    | A         | 65,5 | 70,7 | 82,2 |
| 19-11-2018 19:36:17    | B38M    | A         | 65,6 | 69,6 | 80,6 |
| 19-11-2018 19:38:54    | DH8D    | A         | 62,5 | 65,8 | 75,5 |
| 19-11-2018 19:46:06    | P180    | A         | 67,0 | 73,1 | 85,2 |
| 19-11-2018 19:53:21    | E75S    | A         | 63,8 | 67,1 | 79,4 |
| 19-11-2018 19:56:39    | A320    | A         | 64,9 | 67,7 | 79,8 |
| 19-11-2018 20:10:55    | SF34    | A         | 61,7 | 64,1 | 75,6 |
| 19-11-2018 20:24:43    | B738    | A         | 65,9 | 71,7 | 83,5 |
| 19-11-2018 20:34:06    | A320    | A         | 64,6 | 68,4 | 80,2 |
| 19-11-2018 20:36:00    | SF34    | A         | 62,2 | 66,4 | 77,9 |
| 19-11-2018 20:38:15    | A320    | A         | 65,0 | 70,7 | 81,2 |
| 19-11-2018 20:45:14    | E195    | A         | 65,7 | 69,7 | 80,9 |
| 19-11-2018 20:50:57    | E195    | A         | 63,8 | 69,1 | 80,2 |
| 19-11-2018 20:54:20    | E195    | A         | 65,5 | 69,4 | 81,0 |
| 19-11-2018 21:00:28    | E170    | A         | 63,6 | 68,5 | 78,6 |
| 19-11-2018 21:02:18    | CRJ9    | A         | 63,8 | 67,6 | 79,3 |
| 19-11-2018 21:04:34    | E170    | A         | 64,9 | 69,8 | 79,5 |
| 19-11-2018 21:06:53    | DH8D    | A         | 61,3 | 65,1 | 76,2 |
| 19-11-2018 21:09:12    | E75S    | A         | 64,1 | 67,0 | 78,2 |
| 19-11-2018 21:12:50    | E195    | A         | 64,1 | 67,5 | 80,0 |
| 19-11-2018 21:17:15    | B738    | A         | 66,1 | 70,0 | 81,1 |
| 19-11-2018 21:19:22    | B738    | A         | 64,7 | 69,3 | 80,4 |
| 19-11-2018 21:21:51    | E75S    | A         | 64,7 | 68,8 | 79,0 |
| 19-11-2018 21:23:44    | E75S    | A         | 63,1 | 67,2 | 78,8 |
| 19-11-2018 21:26:10    | E75S    | A         | 63,4 | 66,7 | 78,0 |
| 19-11-2018 21:30:58    | B734    | A         | 66,0 | 74,8 | 82,8 |
| 19-11-2018 21:33:15    | B738    | A         | 65,2 | 70,7 | 80,8 |
| 19-11-2018 21:35:29    | DH8D    | A         | 63,1 | 66,6 | 77,8 |
| 19-11-2018 21:38:54    | DH8D    | A         | 62,5 | 66,2 | 77,7 |
| 19-11-2018 21:41:32    | E170    | A         | 63,1 | 66,2 | 78,2 |
| 19-11-2018 21:44:50    | S22T    | A         | 61,2 | 65,6 | 76,1 |
| 19-11-2018 21:47:48    | DH8D    | A         | 61,5 | 64,1 | 74,0 |
| 19-11-2018 21:49:50    | B738    | A         | 65,0 | 69,4 | 80,2 |
| 19-11-2018 21:51:51    | E75S    | A         | 63,7 | 67,4 | 79,9 |
| 19-11-2018 21:53:58    | B738    | A         | 64,7 | 69,1 | 79,9 |
| 19-11-2018 21:56:02    | DH8D    | A         | 63,0 | 65,8 | 76,4 |
| 19-11-2018 21:57:46    | B738    | A         | 65,1 | 68,8 | 79,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 19-11-2018 21:59:59    | DH8D    | A         | 60,4 | 62,8 | 75,0 |
| 20-11-2018 06:03:55    | B752    | A         | 68,7 | 73,3 | 82,1 |
| 20-11-2018 06:08:29    | B734    | A         | 69,3 | 73,6 | 81,3 |
| 20-11-2018 06:25:45    | B733    | A         | 70,2 | 72,7 | 82,3 |
| 20-11-2018 06:28:29    | E195    | A         | 67,5 | 71,0 | 80,3 |
| 20-11-2018 06:32:43    | DH8D    | A         | 66,3 | 67,8 | 76,3 |
| 20-11-2018 06:40:06    | B788    | A         | 66,4 | 68,1 | 78,4 |
| 20-11-2018 06:45:20    | E195    | A         | 66,5 | 68,3 | 78,2 |
| 20-11-2018 06:47:21    | E75S    | A         | 66,1 | 67,4 | 76,9 |
| 20-11-2018 06:53:04    | A320    | A         | 67,4 | 69,6 | 78,2 |
| 20-11-2018 06:57:18    | ATP     | A         | 66,8 | 68,9 | 79,3 |
| 20-11-2018 14:29:37    | C501    | D         | 61,8 | 64,4 | 75,2 |
| 22-11-2018 14:46:19    | C56X    | A         | 64,1 | 67,8 | 76,2 |
| 22-11-2018 14:51:00    | E170    | A         | 63,7 | 67,1 | 77,7 |
| 22-11-2018 14:55:32    | B38M    | A         | 65,8 | 69,8 | 81,2 |
| 22-11-2018 14:58:09    | DH8D    | A         | 64,4 | 68,0 | 81,0 |
| 22-11-2018 15:08:44    | E195    | A         | 64,7 | 69,2 | 79,7 |
| 22-11-2018 15:14:06    | B738    | A         | 65,1 | 68,5 | 80,3 |
| 22-11-2018 15:16:37    | E170    | A         | 64,4 | 68,4 | 78,7 |
| 22-11-2018 15:18:33    | CRJ9    | A         | 63,3 | 66,6 | 76,9 |
| 22-11-2018 15:22:17    | E75S    | A         | 63,5 | 65,8 | 77,1 |
| 22-11-2018 15:28:13    | B738    | A         | 65,6 | 70,8 | 79,9 |
| 22-11-2018 15:30:20    | E75S    | A         | 63,0 | 65,5 | 77,2 |
| 22-11-2018 15:32:27    | DH8D    | A         | 62,9 | 65,4 | 76,1 |
| 22-11-2018 15:35:03    | E195    | A         | 65,4 | 69,2 | 81,3 |
| 22-11-2018 15:37:46    | DH8D    | A         | 62,3 | 64,4 | 74,9 |
| 22-11-2018 15:40:46    | E195    | A         | 64,2 | 67,4 | 78,9 |
| 22-11-2018 15:42:43    | E170    | A         | 63,6 | 66,2 | 77,2 |
| 22-11-2018 15:44:34    | DH8D    | A         | 62,1 | 65,4 | 76,3 |
| 22-11-2018 15:46:54    | E195    | A         | 65,3 | 70,3 | 79,6 |
| 22-11-2018 15:48:48    | E195    | A         | 63,8 | 67,0 | 78,9 |
| 22-11-2018 15:51:58    | B738    | A         | 65,5 | 70,5 | 80,1 |
| 22-11-2018 15:54:18    | B734    | A         | 66,5 | 71,1 | 80,8 |
| 22-11-2018 15:56:16    | DH8D    | A         | 62,9 | 65,9 | 75,9 |
| 22-11-2018 15:58:20    | CRJ9    | A         | 62,6 | 64,6 | 76,2 |
| 22-11-2018 16:00:46    | DH8D    | A         | 65,0 | 68,1 | 78,9 |
| 22-11-2018 16:03:13    | E190    | A         | 64,5 | 67,8 | 78,9 |
| 22-11-2018 16:05:07    | DH8D    | A         | 63,0 | 66,8 | 78,9 |
| 22-11-2018 16:24:34    | A321    | A         | 65,4 | 69,4 | 80,1 |
| 22-11-2018 16:27:20    | A319    | A         | 64,5 | 67,2 | 78,6 |
| 22-11-2018 16:29:56    | A319    | A         | 64,5 | 66,5 | 78,3 |
| 22-11-2018 17:03:08    | B738    | A         | 64,9 | 70,3 | 79,5 |
| 22-11-2018 17:16:46    | A320    | A         | 63,3 | 66,7 | 77,1 |
| 22-11-2018 17:21:22    | B763    | A         | 66,5 | 72,4 | 82,4 |
| 22-11-2018 17:25:03    | CRJ9    | A         | 63,2 | 65,7 | 76,4 |
| 22-11-2018 17:56:29    | A320    | A         | 63,8 | 66,6 | 78,2 |
| 22-11-2018 18:07:19    | A319    | A         | 64,1 | 67,0 | 78,1 |
| 22-11-2018 18:12:14    | E170    | A         | 59,8 | 62,7 | 72,6 |
| 22-11-2018 18:13:15    | E170    | A         | 58,6 | 62,1 | 68,6 |
| 22-11-2018 18:14:41    | E195    | A         | 59,4 | 62,1 | 69,4 |
| 22-11-2018 18:18:09    | E195    | A         | 65,0 | 68,3 | 79,1 |
| 22-11-2018 18:21:48    | E75S    | A         | 64,7 | 67,9 | 78,9 |
| 22-11-2018 18:25:35    | CRJ9    | A         | 62,6 | 65,4 | 75,4 |
| 22-11-2018 18:30:15    | DH8D    | A         | 63,1 | 65,0 | 75,1 |



| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 22-11-2018 18:34:24    | E75S    | A         | 62,7 | 66,8  | 79,2 |
| 22-11-2018 18:36:54    | B38M    | A         | 64,2 | 67,1  | 78,7 |
| 22-11-2018 18:38:57    | E195    | A         | 64,2 | 67,0  | 78,3 |
| 22-11-2018 18:40:42    | E195    | A         | 65,0 | 71,2  | 81,7 |
| 22-11-2018 18:42:52    | DH8D    | A         | 61,9 | 63,6  | 74,4 |
| 22-11-2018 18:44:56    | A321    | A         | 63,2 | 65,9  | 76,4 |
| 22-11-2018 18:46:59    | E75S    | A         | 63,3 | 66,2  | 76,5 |
| 22-11-2018 18:49:01    | E170    | A         | 63,6 | 66,0  | 76,6 |
| 22-11-2018 18:50:57    | B738    | A         | 65,0 | 66,8  | 78,4 |
| 22-11-2018 18:52:53    | A320    | A         | 62,7 | 64,9  | 75,3 |
| 22-11-2018 18:54:54    | DH8D    | A         | 62,4 | 65,3  | 75,8 |
| 22-11-2018 18:56:56    | DH8D    | A         | 60,9 | 62,5  | 73,4 |
| 22-11-2018 18:58:51    | GLF5    | A         | 62,9 | 65,6  | 75,2 |
| 22-11-2018 19:00:47    | DH8D    | A         | 61,0 | 63,5  | 74,3 |
| 22-11-2018 19:02:55    | E75S    | A         | 63,1 | 65,3  | 76,5 |
| 22-11-2018 19:05:01    | CRJ9    | A         | 61,4 | 63,0  | 74,8 |
| 22-11-2018 19:07:16    | B738    | A         | 65,0 | 68,2  | 79,3 |
| 22-11-2018 19:09:07    | BCS1    | A         | 62,9 | 64,6  | 75,9 |
| 22-11-2018 19:11:38    | E195    | A         | 63,9 | 67,3  | 78,2 |
| 22-11-2018 19:14:25    | DH8D    | A         | 61,9 | 64,3  | 73,7 |
| 22-11-2018 19:17:37    | B788    | A         | 64,8 | 67,5  | 79,4 |
| 22-11-2018 19:20:54    | DH8D    | A         | 61,1 | 63,3  | 73,1 |
| 22-11-2018 19:23:13    | AT75    | A         | 62,4 | 64,4  | 74,7 |
| 22-11-2018 19:25:20    | B38M    | A         | 63,6 | 65,9  | 77,4 |
| 22-11-2018 19:28:09    | E195    | A         | 63,9 | 67,7  | 77,7 |
| 22-11-2018 19:31:10    | P180    | A         | 66,7 | 72,1  | 83,4 |
| 22-11-2018 19:33:38    | E75S    | A         | 64,4 | 67,5  | 77,6 |
| 22-11-2018 19:36:47    | AN26    | A         | 66,8 | 71,8  | 81,5 |
| 22-11-2018 19:39:45    | SF34    | A         | 61,1 | 62,7  | 71,9 |
| 22-11-2018 19:42:52    | DH8D    | A         | 62,4 | 65,3  | 75,9 |
| 22-11-2018 19:53:07    | B738    | A         | 65,3 | 68,4  | 79,1 |
| 22-11-2018 20:00:41    | B738    | A         | 64,9 | 67,9  | 79,4 |
| 22-11-2018 20:03:00    | A321    | A         | 62,9 | 64,7  | 75,7 |
| 22-11-2018 20:16:45    | E170    | A         | 62,2 | 63,8  | 74,8 |
| 22-11-2018 20:25:51    | SF34    | A         | 62,0 | 63,7  | 73,7 |
| 22-11-2018 20:43:34    | A320    | A         | 64,1 | 69,5  | 77,9 |
| 22-11-2018 20:45:36    | DH8D    | A         | 61,1 | 62,3  | 71,9 |
| 22-11-2018 20:47:38    | DH8D    | A         | 61,7 | 64,1  | 74,5 |
| 22-11-2018 20:50:04    | CRJ9    | A         | 63,1 | 65,2  | 75,7 |
| 22-11-2018 20:52:08    | B38M    | A         | 66,2 | 69,8  | 79,8 |
| 22-11-2018 20:56:23    | B738    | A         | 65,5 | 68,7  | 79,0 |
| 22-11-2018 21:08:38    | B734    | A         | 64,7 | 68,5  | 78,5 |
| 22-11-2018 21:10:27    | E195    | A         | 63,3 | 66,7  | 77,4 |
| 22-11-2018 21:13:19    | B739    | A         | 64,4 | 67,4  | 78,0 |
| 22-11-2018 21:15:16    | E75S    | A         | 62,1 | 64,0  | 74,4 |
| 22-11-2018 21:17:06    | E170    | A         | 62,8 | 64,6  | 75,3 |
| 22-11-2018 21:19:23    | E195    | A         | 64,9 | 68,7  | 78,9 |
| 22-11-2018 21:23:19    | DH8D    | A         | 61,5 | 64,3  | 72,9 |
| 22-11-2018 21:27:33    | B734    | A         | 65,9 | 71,4  | 79,9 |
| 22-11-2018 21:30:09    | E75S    | A         | 62,3 | 64,3  | 75,1 |
| 22-11-2018 21:33:10    | B738    | A         | 64,4 | 66,9  | 77,6 |
| 22-11-2018 21:35:18    | E195    | A         | 63,8 | 67,8  | 77,6 |
| 22-11-2018 21:37:04    | E195    | A         | 64,1 | 67,3  | 77,7 |
| 22-11-2018 21:38:55    | B738    | A         | 64,6 | 68,3  | 78,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 22-11-2018 21:40:35    | B38M    | A         | 63,9 | 66,2 | 76,9 |
| 22-11-2018 21:43:20    | E75S    | A         | 62,3 | 64,4 | 75,1 |
| 22-11-2018 21:45:23    | B738    | A         | 64,7 | 66,6 | 78,3 |
| 22-11-2018 21:47:14    | B738    | A         | 65,1 | 68,4 | 78,4 |
| 22-11-2018 21:49:14    | E170    | A         | 62,9 | 66,0 | 75,4 |
| 22-11-2018 21:52:09    | E170    | A         | 62,5 | 65,4 | 75,3 |
| 22-11-2018 21:54:08    | CRJ9    | A         | 62,5 | 64,9 | 75,1 |
| 22-11-2018 21:56:16    | DH8D    | A         | 62,1 | 63,7 | 73,2 |
| 22-11-2018 21:58:33    | E75S    | A         | 63,4 | 65,2 | 76,4 |
| 23-11-2018 08:04:22    | DH8D    | A         | 68,3 | 72,2 | 82,3 |
| 23-11-2018 08:14:34    | B738    | A         | 64,1 | 65,0 | 73,1 |
| 23-11-2018 08:27:36    | E195    | A         | 63,9 | 65,6 | 74,7 |
| 23-11-2018 08:33:13    | A320    | A         | 61,7 | 64,6 | 73,2 |
| 23-11-2018 08:45:29    | A319    | A         | 64,6 | 66,4 | 76,1 |
| 23-11-2018 08:48:26    | SU95    | A         | 63,1 | 64,2 | 78,1 |
| 23-11-2018 08:54:39    | E195    | A         | 63,6 | 65,2 | 75,1 |
| 23-11-2018 08:59:12    | E195    | A         | 64,4 | 66,2 | 75,5 |
| 23-11-2018 09:00:47    | E75S    | A         | 64,3 | 67,2 | 75,4 |
| 23-11-2018 09:03:52    | B738    | A         | 65,9 | 67,8 | 77,1 |
| 23-11-2018 09:31:37    | CRJ9    | A         | 64,4 | 65,2 | 73,9 |
| 23-11-2018 09:40:28    | CRJ9    | A         | 63,0 | 63,9 | 73,0 |
| 23-11-2018 09:50:44    | E195    | A         | 63,1 | 64,7 | 73,5 |
| 23-11-2018 11:07:25    | B77W    | A         | 66,7 | 69,1 | 79,3 |
| 23-11-2018 11:10:19    | C27J    | A         | 62,5 | 64,1 | 72,0 |
| 23-11-2018 11:12:23    | E195    | A         | 64,0 | 65,2 | 79,0 |
| 23-11-2018 11:22:28    | C295    | A         | 64,7 | 67,3 | 78,5 |
| 23-11-2018 11:24:28    | A321    | A         | 63,8 | 66,0 | 79,7 |
| 23-11-2018 11:25:20    | A321    | A         | 63,0 | 64,2 | 73,4 |
| 23-11-2018 11:29:40    | A332    | A         | 68,1 | 73,5 | 81,7 |
| 23-11-2018 11:48:42    | A319    | A         | 66,1 | 69,2 | 78,4 |
| 23-11-2018 11:50:38    | DH8D    | A         | 65,5 | 67,5 | 75,9 |
| 23-11-2018 11:53:36    | B738    | A         | 63,3 | 65,0 | 73,3 |
| 23-11-2018 11:55:16    | A320    | A         | 64,8 | 66,4 | 76,8 |
| 23-11-2018 11:57:40    | B737    | A         | 63,1 | 64,6 | 74,9 |
| 23-11-2018 12:03:49    | A321    | A         | 65,5 | 68,5 | 78,3 |
| 23-11-2018 12:09:41    | B38M    | A         | 64,7 | 66,1 | 75,9 |
| 23-11-2018 12:11:55    | E195    | A         | 63,2 | 64,5 | 73,2 |
| 23-11-2018 12:14:14    | B738    | A         | 65,1 | 66,8 | 76,6 |
| 23-11-2018 12:18:08    | B789    | A         | 64,0 | 65,0 | 74,4 |
| 23-11-2018 12:20:47    | P180    | A         | 65,9 | 69,8 | 79,8 |
| 23-11-2018 12:24:34    | B38M    | A         | 64,0 | 64,8 | 74,8 |
| 23-11-2018 12:26:42    | E195    | A         | 64,1 | 67,1 | 75,9 |
| 23-11-2018 12:28:42    | E195    | A         | 63,4 | 64,6 | 73,4 |
| 23-11-2018 12:31:00    | E170    | A         | 63,2 | 64,4 | 73,2 |
| 23-11-2018 12:33:16    | B788    | A         | 63,6 | 65,1 | 76,7 |
| 23-11-2018 12:36:36    | DH8D    | A         | 62,9 | 64,0 | 73,3 |
| 23-11-2018 12:40:32    | DH8D    | A         | 64,7 | 65,7 | 74,7 |
| 23-11-2018 12:44:08    | DH8D    | A         | 64,0 | 65,7 | 74,0 |
| 23-11-2018 12:46:03    | B789    | A         | 64,5 | 66,1 | 75,6 |
| 23-11-2018 13:03:14    | B788    | A         | 65,1 | 67,3 | 80,0 |
| 23-11-2018 13:05:47    | B734    | A         | 65,5 | 67,5 | 79,9 |
| 23-11-2018 13:37:15    | A332    | A         | 72,5 | 80,8 | 84,8 |
| 23-11-2018 13:39:21    | C295    | A         | 65,1 | 67,4 | 75,9 |
| 23-11-2018 13:41:30    | DH8D    | A         | 63,6 | 64,1 | 72,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 23-11-2018 13:45:30    | B38M    | A         | 63,6 | 65,3  | 74,4 |
| 23-11-2018 13:49:20    | A320    | A         | 64,3 | 66,4  | 75,7 |
| 23-11-2018 13:51:23    | B738    | A         | 64,7 | 66,6  | 76,7 |
| 23-11-2018 13:53:31    | E170    | A         | 64,4 | 66,0  | 73,9 |
| 23-11-2018 14:00:00    | A319    | A         | 63,4 | 65,5  | 76,6 |
| 23-11-2018 14:02:38    | E190    | A         | 63,0 | 66,1  | 77,0 |
| 23-11-2018 14:06:15    | B789    | A         | 63,8 | 67,0  | 78,6 |
| 23-11-2018 14:08:42    | B735    | A         | 62,9 | 65,0  | 77,3 |
| 23-11-2018 14:10:56    | E75S    | A         | 62,7 | 64,9  | 75,5 |
| 23-11-2018 14:12:59    | P180    | A         | 64,9 | 68,1  | 81,4 |
| 23-11-2018 14:15:09    | CRJ9    | A         | 64,2 | 67,9  | 77,7 |
| 23-11-2018 14:23:42    | B38M    | A         | 64,2 | 66,9  | 77,4 |
| 23-11-2018 14:40:51    | A321    | A         | 61,0 | 62,5  | 73,6 |
| 23-11-2018 14:47:59    | A319    | A         | 62,6 | 65,7  | 76,8 |
| 23-11-2018 15:06:51    | E170    | A         | 60,2 | 63,5  | 72,3 |
| 23-11-2018 15:09:17    | B738    | A         | 63,2 | 65,9  | 77,7 |
| 23-11-2018 15:13:03    | E75S    | A         | 62,2 | 64,1  | 74,5 |
| 23-11-2018 15:17:29    | E195    | A         | 63,3 | 65,9  | 76,3 |
| 23-11-2018 15:23:44    | CRJ9    | A         | 62,2 | 63,7  | 74,0 |
| 23-11-2018 15:27:31    | E75S    | A         | 60,5 | 62,0  | 71,3 |
| 23-11-2018 15:30:15    | E75S    | A         | 60,9 | 62,4  | 73,5 |
| 23-11-2018 15:32:54    | DH8D    | A         | 61,5 | 63,0  | 74,5 |
| 23-11-2018 15:35:58    | E195    | A         | 62,1 | 64,6  | 75,9 |
| 23-11-2018 15:39:11    | E195    | A         | 63,2 | 67,3  | 78,9 |
| 23-11-2018 15:42:58    | E195    | A         | 65,2 | 68,2  | 80,9 |
| 23-11-2018 15:46:23    | E195    | A         | 63,7 | 66,9  | 77,5 |
| 23-11-2018 15:48:11    | E170    | A         | 62,5 | 64,4  | 75,3 |
| 23-11-2018 15:50:10    | DH8D    | A         | 61,8 | 63,9  | 75,2 |
| 23-11-2018 15:52:39    | DH8D    | A         | 61,3 | 62,9  | 71,7 |
| 23-11-2018 15:55:35    | E195    | A         | 62,8 | 65,7  | 77,1 |
| 23-11-2018 15:57:36    | B734    | A         | 64,6 | 67,7  | 78,6 |
| 23-11-2018 15:59:32    | B738    | A         | 62,7 | 65,5  | 77,4 |
| 23-11-2018 16:01:54    | E75S    | A         | 63,1 | 64,6  | 75,7 |
| 23-11-2018 16:04:08    | DH8D    | A         | 64,2 | 66,9  | 78,2 |
| 23-11-2018 16:06:11    | CRJ9    | A         | 61,8 | 63,7  | 75,6 |
| 23-11-2018 16:10:15    | E190    | A         | 62,9 | 65,3  | 77,6 |
| 23-11-2018 16:12:51    | B738    | A         | 63,5 | 66,7  | 78,4 |
| 23-11-2018 16:19:04    | A319    | A         | 61,8 | 64,3  | 75,6 |
| 23-11-2018 16:21:57    | A321    | A         | 63,2 | 65,8  | 76,7 |
| 23-11-2018 16:41:17    | B734    | A         | 64,9 | 67,5  | 79,2 |
| 23-11-2018 16:44:28    | A319    | A         | 61,9 | 64,4  | 76,2 |
| 23-11-2018 16:48:55    | A320    | A         | 63,4 | 66,8  | 78,0 |
| 23-11-2018 17:20:26    | CRJ9    | A         | 60,7 | 62,4  | 73,2 |
| 23-11-2018 17:26:08    | A321    | A         | 62,0 | 67,5  | 74,3 |
| 23-11-2018 17:47:56    | DH8D    | A         | 61,8 | 62,7  | 70,8 |
| 23-11-2018 17:52:07    | E190    | A         | 61,8 | 64,3  | 73,6 |
| 23-11-2018 17:54:28    | A320    | A         | 62,0 | 64,1  | 75,4 |
| 23-11-2018 17:56:41    | A320    | A         | 61,8 | 63,1  | 73,5 |
| 23-11-2018 18:06:57    | A321    | A         | 61,0 | 62,6  | 73,6 |
| 23-11-2018 18:12:16    | E75S    | A         | 61,7 | 64,9  | 79,2 |
| 23-11-2018 18:17:19    | E75S    | A         | 63,3 | 67,5  | 79,6 |
| 23-11-2018 18:24:04    | CRJ9    | A         | 60,7 | 64,4  | 73,0 |
| 23-11-2018 18:29:51    | E75S    | A         | 61,2 | 63,4  | 72,4 |
| 23-11-2018 18:32:17    | E170    | A         | 61,6 | 63,1  | 72,0 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 23-11-2018 18:34:04    | E75S    | A         | 60,8 | 62,3 | 72,3 |
| 23-11-2018 18:36:41    | DH8D    | A         | 60,9 | 62,5 | 71,3 |
| 23-11-2018 18:38:37    | E195    | A         | 62,9 | 66,1 | 75,6 |
| 23-11-2018 18:40:30    | E75S    | A         | 63,8 | 68,3 | 77,6 |
| 23-11-2018 18:42:19    | E75S    | A         | 62,0 | 63,8 | 73,1 |
| 23-11-2018 18:44:12    | E195    | A         | 61,6 | 64,0 | 74,2 |
| 23-11-2018 18:46:14    | B738    | A         | 63,2 | 65,5 | 76,9 |
| 23-11-2018 18:48:17    | B763    | A         | 65,1 | 68,7 | 79,9 |
| 23-11-2018 18:50:16    | CRJ9    | A         | 60,6 | 61,9 | 71,8 |
| 23-11-2018 18:52:43    | DH8D    | A         | 59,9 | 61,3 | 69,9 |
| 23-11-2018 18:54:51    | E195    | A         | 61,4 | 64,4 | 74,4 |
| 23-11-2018 18:57:00    | DH8D    | A         | 63,9 | 65,7 | 76,4 |
| 23-11-2018 18:59:24    | DH8D    | A         | 62,4 | 64,5 | 74,9 |
| 23-11-2018 19:02:04    | B738    | A         | 61,7 | 64,9 | 73,5 |
| 23-11-2018 19:03:52    | AT75    | A         | 63,0 | 66,0 | 76,1 |
| 23-11-2018 19:05:55    | DH8D    | A         | 63,3 | 66,6 | 75,4 |
| 23-11-2018 19:07:57    | B38M    | A         | 66,9 | 69,2 | 79,5 |
| 23-11-2018 19:10:10    | E170    | A         | 62,0 | 63,9 | 75,4 |
| 23-11-2018 19:13:06    | B788    | A         | 65,0 | 68,7 | 79,7 |
| 23-11-2018 19:15:22    | CRJ9    | A         | 63,2 | 66,4 | 76,7 |
| 23-11-2018 19:17:05    | A321    | A         | 63,6 | 67,3 | 77,9 |
| 23-11-2018 19:18:44    | E195    | A         | 62,4 | 66,8 | 77,6 |
| 23-11-2018 19:20:32    | B38M    | A         | 63,3 | 66,3 | 77,4 |
| 23-11-2018 19:22:27    | DH8D    | A         | 62,6 | 66,3 | 76,2 |
| 23-11-2018 19:25:23    | DH8D    | A         | 62,5 | 64,2 | 74,0 |
| 23-11-2018 19:26:36    | A320    | A         | 63,8 | 65,2 | 76,4 |
| 23-11-2018 19:30:21    | E195    | A         | 64,4 | 67,0 | 77,8 |
| 23-11-2018 19:32:28    | AN26    | A         | 68,8 | 73,4 | 82,8 |
| 23-11-2018 19:42:52    | SF34    | A         | 64,6 | 67,6 | 75,8 |
| 23-11-2018 20:12:57    | B738    | A         | 65,6 | 70,2 | 80,9 |
| 23-11-2018 20:22:49    | SF34    | A         | 60,9 | 63,4 | 73,5 |
| 23-11-2018 20:26:16    | A320    | A         | 60,7 | 62,1 | 72,2 |
| 23-11-2018 20:29:45    | B738    | A         | 62,9 | 64,6 | 75,9 |
| 23-11-2018 20:35:56    | E195    | A         | 62,0 | 64,7 | 75,8 |
| 23-11-2018 20:38:23    | E170    | A         | 62,1 | 64,5 | 74,2 |
| 23-11-2018 20:50:42    | A320    | A         | 61,2 | 64,6 | 74,6 |
| 23-11-2018 21:01:09    | E170    | A         | 61,1 | 63,6 | 73,1 |
| 23-11-2018 21:04:19    | CRJ9    | A         | 60,9 | 61,8 | 71,7 |
| 23-11-2018 21:07:20    | DH8D    | A         | 61,9 | 63,1 | 71,4 |
| 23-11-2018 21:09:07    | E75S    | A         | 60,6 | 62,4 | 71,4 |
| 23-11-2018 21:16:31    | E170    | A         | 61,1 | 63,1 | 71,1 |
| 23-11-2018 21:18:07    | B738    | A         | 63,1 | 65,9 | 76,6 |
| 23-11-2018 21:20:07    | E75S    | A         | 62,3 | 63,7 | 73,8 |
| 23-11-2018 21:22:34    | B738    | A         | 63,3 | 65,8 | 77,4 |
| 23-11-2018 21:24:51    | E75S    | A         | 61,4 | 63,3 | 74,4 |
| 23-11-2018 21:26:44    | B38M    | A         | 63,6 | 65,6 | 76,1 |
| 23-11-2018 21:28:43    | E170    | A         | 62,0 | 64,0 | 73,1 |
| 23-11-2018 21:31:16    | B738    | A         | 64,2 | 67,6 | 78,5 |
| 23-11-2018 21:33:18    | DH8D    | A         | 61,1 | 62,2 | 70,7 |
| 23-11-2018 21:35:12    | E195    | A         | 64,5 | 66,7 | 77,5 |
| 23-11-2018 21:37:06    | E195    | A         | 64,0 | 65,8 | 77,4 |
| 23-11-2018 21:42:19    | E195    | A         | 63,3 | 65,3 | 76,7 |
| 23-11-2018 21:46:02    | E195    | A         | 63,0 | 65,6 | 76,2 |
| 23-11-2018 21:49:59    | CRJ9    | A         | 62,4 | 64,6 | 74,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 23-11-2018 21:52:38    | A319    | A         | 63,5 | 66,4  | 76,3 |
| 23-11-2018 21:54:58    | B738    | A         | 64,3 | 66,6  | 77,1 |
| 23-11-2018 21:57:11    | DH8D    | A         | 61,2 | 62,8  | 71,7 |
| 23-11-2018 21:59:05    | B38M    | A         | 63,3 | 65,1  | 75,4 |
| 24-11-2018 06:12:32    | E75S    | A         | 65,8 | 67,2  | 75,8 |
| 24-11-2018 06:14:40    | B738    | A         | 67,8 | 69,3  | 79,6 |
| 24-11-2018 06:23:52    | E195    | A         | 66,3 | 68,7  | 78,9 |
| 24-11-2018 06:27:38    | B738    | A         | 67,1 | 67,9  | 77,1 |
| 24-11-2018 07:12:16    | B788    | A         | 67,2 | 67,8  | 77,9 |
| 24-11-2018 07:41:42    | B738    | A         | 67,4 | 68,3  | 77,8 |
| 24-11-2018 08:03:22    | E195    | A         | 64,5 | 66,5  | 76,0 |
| 24-11-2018 08:05:24    | E75S    | A         | 64,9 | 67,5  | 77,2 |
| 24-11-2018 08:12:26    | DH8D    | A         | 63,8 | 65,8  | 73,8 |
| 24-11-2018 08:16:22    | E195    | A         | 64,6 | 66,8  | 78,9 |
| 24-11-2018 08:20:17    | A319    | A         | 64,8 | 67,5  | 78,0 |
| 24-11-2018 08:22:43    | A333    | A         | 66,5 | 68,7  | 80,9 |
| 24-11-2018 08:24:43    | E75S    | A         | 63,9 | 65,6  | 76,0 |
| 24-11-2018 08:29:10    | B738    | A         | 66,8 | 69,8  | 78,9 |
| 24-11-2018 08:33:03    | DH8D    | A         | 63,5 | 65,9  | 76,5 |
| 24-11-2018 08:35:50    | E75S    | A         | 65,7 | 68,0  | 78,3 |
| 24-11-2018 08:38:37    | B738    | A         | 66,0 | 68,8  | 79,3 |
| 24-11-2018 08:41:03    | E190    | A         | 67,0 | 68,8  | 80,4 |
| 24-11-2018 08:45:10    | A320    | A         | 65,9 | 67,9  | 78,4 |
| 24-11-2018 08:47:32    | A320    | A         | 66,0 | 68,6  | 79,6 |
| 24-11-2018 08:54:16    | E195    | A         | 63,2 | 65,1  | 75,0 |
| 24-11-2018 09:03:00    | E75S    | A         | 65,3 | 66,5  | 76,4 |
| 24-11-2018 09:17:06    | DH8D    | A         | 64,3 | 66,2  | 74,3 |
| 24-11-2018 09:21:06    | E195    | A         | 64,4 | 67,5  | 78,0 |
| 24-11-2018 09:23:20    | DH8D    | A         | 64,5 | 66,7  | 73,5 |
| 24-11-2018 09:25:37    | E75S    | A         | 64,3 | 66,5  | 76,1 |
| 24-11-2018 09:27:25    | CRJ9    | A         | 63,5 | 64,7  | 72,6 |
| 24-11-2018 09:29:24    | E170    | A         | 64,1 | 66,9  | 76,1 |
| 24-11-2018 09:33:01    | A319    | A         | 64,9 | 68,3  | 77,7 |
| 24-11-2018 09:36:22    | E75S    | A         | 65,2 | 67,2  | 77,5 |
| 24-11-2018 09:50:11    | CRJ9    | A         | 64,7 | 66,2  | 75,9 |
| 24-11-2018 09:57:57    | B38M    | A         | 66,7 | 68,5  | 79,3 |
| 24-11-2018 10:01:03    | CRJ9    | A         | 63,9 | 66,0  | 74,6 |
| 24-11-2018 10:03:51    | B738    | A         | 66,8 | 68,9  | 80,2 |
| 24-11-2018 10:20:04    | A320    | A         | 65,5 | 67,4  | 78,3 |
| 24-11-2018 10:26:06    | DH8D    | A         | 64,1 | 65,4  | 75,2 |
| 24-11-2018 10:31:44    | A320    | A         | 65,9 | 69,1  | 80,4 |
| 24-11-2018 10:36:24    | E170    | A         | 65,4 | 68,0  | 76,8 |
| 24-11-2018 10:45:21    | B77W    | A         | 67,8 | 71,5  | 83,3 |
| 24-11-2018 10:47:39    | E190    | A         | 64,8 | 66,8  | 78,0 |
| 24-11-2018 10:50:22    | B738    | A         | 66,1 | 68,3  | 79,7 |
| 24-11-2018 10:52:40    | B738    | A         | 65,2 | 68,3  | 78,8 |
| 24-11-2018 11:04:44    | E195    | A         | 65,7 | 69,1  | 80,6 |
| 24-11-2018 11:28:25    | E170    | A         | 63,6 | 65,1  | 76,8 |
| 24-11-2018 11:31:23    | A320    | A         | 64,1 | 65,3  | 74,1 |
| 24-11-2018 11:34:11    | E170    | A         | 63,6 | 65,4  | 73,6 |
| 24-11-2018 11:36:09    | DH8D    | A         | 64,0 | 65,8  | 75,5 |
| 24-11-2018 11:39:04    | E195    | A         | 65,5 | 67,5  | 79,3 |
| 24-11-2018 11:41:25    | A318    | A         | 65,1 | 67,0  | 78,1 |
| 24-11-2018 11:44:41    | E190    | A         | 64,4 | 65,8  | 77,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 24-11-2018 11:46:55    | E170    | A         | 64,1 | 65,6 | 77,9 |
| 24-11-2018 11:49:10    | E75S    | A         | 64,7 | 68,1 | 78,1 |
| 24-11-2018 11:51:12    | P180    | A         | 68,4 | 72,6 | 84,9 |
| 24-11-2018 11:53:33    | A320    | A         | 64,1 | 64,8 | 74,9 |
| 24-11-2018 11:55:59    | E195    | A         | 65,5 | 68,1 | 79,2 |
| 24-11-2018 11:58:49    | CRJ9    | A         | 63,3 | 64,8 | 75,1 |
| 24-11-2018 12:01:16    | A320    | A         | 67,0 | 70,0 | 80,4 |
| 24-11-2018 12:04:30    | A333    | A         | 67,3 | 69,4 | 81,3 |
| 24-11-2018 12:11:19    | E195    | A         | 65,4 | 67,4 | 79,0 |
| 24-11-2018 12:18:29    | E195    | A         | 67,0 | 70,5 | 80,7 |
| 24-11-2018 12:22:28    | E170    | A         | 66,0 | 68,2 | 78,8 |
| 24-11-2018 12:24:30    | A319    | A         | 65,0 | 66,6 | 77,3 |
| 24-11-2018 12:26:18    | E195    | A         | 65,0 | 67,1 | 79,0 |
| 24-11-2018 12:34:03    | E195    | A         | 65,6 | 68,5 | 79,0 |
| 24-11-2018 12:36:06    | E75S    | A         | 64,9 | 66,3 | 76,0 |
| 24-11-2018 12:46:40    | C295    | A         | 64,4 | 65,9 | 75,5 |
| 24-11-2018 12:50:09    | E75S    | A         | 64,2 | 65,2 | 75,6 |
| 24-11-2018 12:52:40    | DH8D    | A         | 66,7 | 69,1 | 78,7 |
| 24-11-2018 12:54:43    | A321    | A         | 66,2 | 68,2 | 76,9 |
| 24-11-2018 12:57:19    | E195    | A         | 66,9 | 69,5 | 79,4 |
| 24-11-2018 12:59:55    | E195    | A         | 66,0 | 67,8 | 79,4 |
| 24-11-2018 13:36:48    | B38M    | A         | 65,1 | 68,3 | 78,5 |
| 24-11-2018 13:38:22    | CRJ9    | A         | 64,6 | 66,3 | 76,3 |
| 24-11-2018 13:40:51    | B788    | A         | 65,0 | 67,2 | 78,6 |
| 24-11-2018 13:42:38    | B788    | A         | 65,2 | 68,0 | 79,5 |
| 24-11-2018 13:44:59    | A319    | A         | 64,7 | 66,2 | 76,4 |
| 24-11-2018 13:46:46    | E195    | A         | 64,4 | 66,4 | 77,7 |
| 24-11-2018 13:51:31    | B789    | A         | 65,9 | 68,3 | 79,5 |
| 24-11-2018 13:53:38    | B738    | A         | 66,5 | 68,7 | 79,3 |
| 24-11-2018 13:55:59    | E195    | A         | 65,2 | 67,9 | 76,9 |
| 24-11-2018 13:57:43    | DH8D    | A         | 63,5 | 64,4 | 72,5 |
| 24-11-2018 14:00:03    | E75S    | A         | 64,3 | 67,2 | 78,3 |
| 24-11-2018 14:02:21    | A320    | A         | 65,5 | 68,3 | 78,9 |
| 24-11-2018 14:04:56    | DH8D    | A         | 62,2 | 65,3 | 75,0 |
| 24-11-2018 14:07:00    | B735    | A         | 65,5 | 69,5 | 80,6 |
| 24-11-2018 14:14:01    | B789    | A         | 65,7 | 69,7 | 81,2 |
| 24-11-2018 14:16:04    | CRJ9    | A         | 64,7 | 67,7 | 78,5 |
| 24-11-2018 14:18:14    | B738    | A         | 64,4 | 67,2 | 79,0 |
| 24-11-2018 14:20:19    | B38M    | A         | 64,3 | 68,1 | 79,6 |
| 24-11-2018 14:23:55    | B38M    | A         | 65,9 | 69,8 | 81,2 |
| 24-11-2018 14:42:44    | B738    | A         | 64,8 | 67,4 | 79,4 |
| 24-11-2018 14:59:04    | E170    | A         | 63,5 | 66,6 | 78,6 |
| 24-11-2018 15:03:49    | E75S    | A         | 63,5 | 66,1 | 76,7 |
| 24-11-2018 15:15:47    | E75S    | A         | 64,1 | 67,2 | 78,3 |
| 24-11-2018 15:18:55    | CRJ9    | A         | 64,1 | 66,9 | 77,8 |
| 24-11-2018 15:20:50    | E170    | A         | 62,9 | 65,9 | 77,7 |
| 24-11-2018 15:22:45    | E195    | A         | 66,8 | 70,9 | 81,1 |
| 24-11-2018 15:24:57    | A321    | A         | 63,7 | 66,7 | 77,9 |
| 24-11-2018 15:27:13    | E75S    | A         | 63,4 | 66,1 | 77,3 |
| 24-11-2018 15:29:14    | E75S    | A         | 64,3 | 67,3 | 78,0 |
| 24-11-2018 15:31:16    | E195    | A         | 65,2 | 68,6 | 79,0 |
| 24-11-2018 15:33:41    | B738    | A         | 65,0 | 67,7 | 79,8 |
| 24-11-2018 15:36:07    | B738    | A         | 64,6 | 67,8 | 78,9 |
| 24-11-2018 15:39:08    | DH8D    | A         | 60,9 | 62,0 | 73,0 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 24-11-2018 15:41:07    | E195    | A         | 64,7 | 68,1 | 79,0 |
| 24-11-2018 15:43:34    | A321    | A         | 63,8 | 66,0 | 77,2 |
| 24-11-2018 15:45:37    | DH8D    | A         | 64,3 | 66,9 | 78,1 |
| 24-11-2018 15:47:45    | DH8D    | A         | 63,6 | 65,9 | 75,9 |
| 24-11-2018 15:49:41    | DH8D    | A         | 63,8 | 66,1 | 76,1 |
| 24-11-2018 15:51:39    | DH8D    | A         | 63,6 | 66,1 | 77,1 |
| 24-11-2018 15:53:53    | E75S    | A         | 63,9 | 66,0 | 76,5 |
| 24-11-2018 16:00:35    | A319    | A         | 64,1 | 66,8 | 77,5 |
| 24-11-2018 16:05:48    | CRJ9    | A         | 62,3 | 64,3 | 74,8 |
| 24-11-2018 16:16:31    | A321    | A         | 64,1 | 67,9 | 78,3 |
| 24-11-2018 16:20:32    | A321    | A         | 62,7 | 65,4 | 76,3 |
| 24-11-2018 16:27:33    | C295    | A         | 63,1 | 65,3 | 76,1 |
| 24-11-2018 16:40:05    | A320    | A         | 63,1 | 68,4 | 77,4 |
| 24-11-2018 16:42:39    | E75S    | A         | 62,2 | 64,7 | 76,2 |
| 24-11-2018 17:28:51    | E190    | A         | 62,1 | 63,4 | 74,4 |
| 24-11-2018 18:04:31    | A319    | A         | 63,5 | 65,4 | 76,3 |
| 24-11-2018 18:11:45    | E75S    | A         | 61,6 | 62,7 | 73,9 |
| 24-11-2018 18:15:35    | DH8D    | A         | 62,5 | 64,2 | 74,3 |
| 24-11-2018 18:22:06    | CRJ9    | A         | 62,8 | 64,8 | 75,1 |
| 24-11-2018 18:23:47    | E75S    | A         | 63,3 | 66,7 | 78,5 |
| 24-11-2018 18:25:27    | E75S    | A         | 63,5 | 65,8 | 75,6 |
| 24-11-2018 18:27:42    | E195    | A         | 62,9 | 64,4 | 75,2 |
| 24-11-2018 18:29:24    | E195    | A         | 62,6 | 64,6 | 76,4 |
| 24-11-2018 18:31:44    | DH8D    | A         | 62,1 | 64,2 | 73,9 |
| 24-11-2018 18:33:58    | E195    | A         | 66,3 | 72,7 | 80,6 |
| 24-11-2018 18:35:52    | DH8D    | A         | 62,8 | 63,7 | 73,2 |
| 24-11-2018 18:37:58    | DH8D    | A         | 64,7 | 71,9 | 76,1 |
| 24-11-2018 18:39:37    | E195    | A         | 61,9 | 64,3 | 74,9 |
| 24-11-2018 18:41:03    | E195    | A         | 61,0 | 64,7 | 76,8 |
| 24-11-2018 18:43:25    | B788    | A         | 64,4 | 67,5 | 77,8 |
| 24-11-2018 18:45:23    | DH8D    | A         | 62,7 | 64,3 | 73,5 |
| 24-11-2018 18:47:12    | CRJ9    | A         | 63,4 | 65,1 | 74,5 |
| 24-11-2018 18:48:48    | E170    | A         | 61,5 | 63,2 | 72,6 |
| 24-11-2018 18:50:24    | E170    | A         | 64,1 | 65,8 | 76,4 |
| 24-11-2018 18:54:45    | DH8D    | A         | 61,3 | 63,0 | 73,9 |
| 24-11-2018 18:56:41    | CRJ9    | A         | 62,9 | 64,5 | 74,4 |
| 24-11-2018 18:59:02    | B38M    | A         | 64,0 | 66,6 | 76,8 |
| 24-11-2018 19:01:53    | A321    | A         | 63,1 | 65,2 | 75,4 |
| 24-11-2018 19:05:01    | B738    | A         | 65,3 | 68,4 | 78,7 |
| 24-11-2018 19:07:27    | E75S    | A         | 62,5 | 64,7 | 75,0 |
| 24-11-2018 19:18:33    | E75S    | D         | 63,6 | 67,4 | 79,6 |
| 24-11-2018 19:58:48    | A321    | D         | 62,0 | 64,1 | 75,8 |
| 24-11-2018 20:12:42    | E195    | D         | 64,3 | 68,9 | 79,4 |
| 24-11-2018 20:15:37    | E75S    | D         | 63,6 | 68,1 | 78,1 |
| 24-11-2018 20:20:55    | E75S    | D         | 61,0 | 63,7 | 75,5 |
| 24-11-2018 20:22:53    | E170    | D         | 62,7 | 66,1 | 77,9 |
| 24-11-2018 20:43:11    | E195    | D         | 66,2 | 69,8 | 81,0 |
| 24-11-2018 21:05:57    | E75S    | D         | 63,3 | 67,9 | 79,3 |
| 24-11-2018 21:31:08    | B788    | D         | 64,4 | 67,6 | 77,2 |
| 25-11-2018 06:20:33    | A321    | D         | 67,6 | 69,9 | 80,1 |
| 25-11-2018 06:25:58    | E190    | D         | 69,5 | 72,7 | 81,8 |
| 25-11-2018 06:32:37    | A321    | D         | 66,8 | 69,4 | 79,1 |
| 25-11-2018 07:30:51    | E75S    | D         | 66,9 | 68,6 | 80,1 |
| 25-11-2018 07:52:49    | E195    | D         | 67,4 | 69,3 | 77,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 25-11-2018 08:03:52    | E195    | D         | 66,0 | 70,1 | 81,0 |
| 25-11-2018 08:17:07    | B738    | D         | 67,4 | 71,0 | 82,8 |
| 25-11-2018 08:41:17    | B738    | D         | 66,7 | 70,9 | 81,3 |
| 25-11-2018 09:16:43    | B738    | D         | 66,8 | 71,7 | 83,2 |
| 25-11-2018 09:20:02    | A333    | D         | 65,7 | 69,2 | 82,1 |
| 25-11-2018 09:23:17    | A320    | D         | 64,2 | 65,8 | 74,6 |
| 25-11-2018 09:30:13    | B738    | D         | 67,4 | 72,1 | 82,1 |
| 25-11-2018 09:35:24    | B738    | D         | 67,0 | 70,1 | 82,9 |
| 25-11-2018 10:14:41    | A320    | D         | 63,4 | 65,3 | 73,4 |
| 25-11-2018 10:43:50    | B738    | D         | 67,8 | 72,8 | 84,1 |
| 25-11-2018 11:14:09    | E75S    | D         | 65,1 | 67,3 | 79,4 |
| 25-11-2018 11:21:59    | E75S    | D         | 63,9 | 64,7 | 72,9 |
| 25-11-2018 11:32:29    | E75S    | D         | 62,9 | 64,5 | 75,2 |
| 25-11-2018 11:43:33    | E195    | D         | 65,0 | 69,0 | 76,1 |
| 25-11-2018 11:57:34    | E195    | D         | 66,1 | 68,6 | 76,9 |
| 25-11-2018 12:20:51    | A332    | D         | 68,8 | 70,9 | 84,0 |
| 25-11-2018 12:29:00    | A321    | D         | 64,7 | 65,9 | 77,2 |
| 25-11-2018 12:33:18    | A321    | D         | 66,5 | 68,1 | 80,8 |
| 25-11-2018 12:40:35    | A321    | D         | 66,9 | 70,5 | 82,6 |
| 25-11-2018 13:00:36    | B737    | D         | 65,6 | 67,9 | 79,1 |
| 25-11-2018 13:05:38    | A319    | D         | 65,4 | 67,3 | 77,2 |
| 25-11-2018 13:15:31    | E195    | D         | 63,9 | 65,1 | 75,3 |
| 25-11-2018 13:22:56    | A321    | D         | 65,8 | 67,6 | 79,4 |
| 25-11-2018 13:31:29    | B77W    | D         | 66,1 | 69,2 | 81,5 |
| 25-11-2018 13:52:38    | E195    | D         | 64,6 | 67,1 | 78,6 |
| 25-11-2018 14:02:15    | E75S    | D         | 63,2 | 67,8 | 80,7 |
| 25-11-2018 14:05:05    | E195    | D         | 63,1 | 66,4 | 78,6 |
| 25-11-2018 14:07:22    | DH8D    | D         | 67,1 | 73,0 | 81,4 |
| 25-11-2018 14:31:00    | E170    | D         | 62,0 | 64,7 | 77,6 |
| 25-11-2018 14:36:46    | E195    | D         | 63,2 | 66,2 | 78,4 |
| 25-11-2018 14:49:46    | E75S    | D         | 62,2 | 65,4 | 78,0 |
| 25-11-2018 14:55:00    | E190    | D         | 64,7 | 69,3 | 81,2 |
| 25-11-2018 14:59:46    | E195    | D         | 63,1 | 66,3 | 78,3 |
| 25-11-2018 15:02:27    | E75S    | D         | 63,6 | 66,5 | 78,7 |
| 25-11-2018 15:05:00    | A319    | D         | 66,3 | 71,8 | 81,4 |
| 25-11-2018 15:12:03    | A320    | D         | 64,4 | 67,2 | 79,0 |
| 25-11-2018 15:15:42    | A320    | D         | 64,3 | 67,5 | 79,5 |
| 25-11-2018 15:24:30    | A320    | D         | 66,0 | 70,0 | 81,6 |
| 25-11-2018 15:31:59    | E195    | D         | 61,6 | 64,0 | 76,1 |
| 25-11-2018 15:38:45    | A320    | D         | 63,5 | 67,5 | 79,5 |
| 25-11-2018 15:49:43    | B38M    | D         | 61,1 | 62,6 | 73,4 |
| 25-11-2018 15:52:21    | A320    | D         | 63,4 | 65,7 | 78,2 |
| 25-11-2018 15:55:11    | A321    | D         | 63,0 | 64,8 | 77,9 |
| 25-11-2018 15:57:08    | B38M    | D         | 63,3 | 66,4 | 77,7 |
| 25-11-2018 15:59:27    | BE40    | D         | 63,7 | 65,6 | 75,5 |
| 25-11-2018 16:02:16    | E75S    | D         | 62,6 | 64,6 | 78,1 |
| 25-11-2018 16:37:20    | E75S    | D         | 61,8 | 63,7 | 76,4 |
| 25-11-2018 16:38:48    | B738    | D         | 64,4 | 67,8 | 79,3 |
| 25-11-2018 16:45:41    | E75S    | D         | 61,9 | 64,1 | 76,7 |
| 25-11-2018 16:47:14    | B38M    | D         | 62,3 | 65,4 | 77,3 |
| 25-11-2018 16:48:42    | E170    | D         | 62,5 | 63,7 | 77,2 |
| 25-11-2018 16:53:21    | E170    | D         | 61,4 | 63,0 | 75,5 |
| 25-11-2018 16:58:01    | E195    | D         | 65,1 | 69,9 | 80,7 |
| 25-11-2018 16:59:52    | E190    | D         | 69,2 | 73,9 | 84,1 |



| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 25-11-2018 17:05:34    | E195    | D         | 65,6 | 70,1 | 81,1 |
| 25-11-2018 17:07:12    | E195    | D         | 62,2 | 64,3 | 75,4 |
| 25-11-2018 17:08:25    | A319    | D         | 62,9 | 66,0 | 76,9 |
| 25-11-2018 17:10:12    | DH8D    | D         | 63,6 | 65,5 | 75,6 |
| 25-11-2018 17:19:49    | B738    | D         | 65,0 | 68,5 | 81,5 |
| 25-11-2018 17:27:11    | E75S    | D         | 64,9 | 69,5 | 80,7 |
| 25-11-2018 17:30:58    | B738    | D         | 66,1 | 70,8 | 83,1 |
| 25-11-2018 17:33:52    | E195    | D         | 62,3 | 65,7 | 78,3 |
| 25-11-2018 17:35:22    | DH8D    | D         | 60,6 | 61,6 | 72,1 |
| 25-11-2018 17:37:13    | B738    | D         | 66,1 | 70,3 | 82,9 |
| 25-11-2018 17:39:20    | A319    | D         | 64,1 | 69,0 | 80,4 |
| 25-11-2018 17:41:09    | E170    | D         | 64,4 | 69,2 | 81,7 |
| 25-11-2018 17:45:11    | E195    | D         | 63,3 | 66,4 | 79,7 |
| 25-11-2018 17:50:39    | E75S    | D         | 62,5 | 65,8 | 80,3 |
| 25-11-2018 17:54:10    | B738    | D         | 66,4 | 70,3 | 83,0 |
| 25-11-2018 18:01:37    | A321    | D         | 65,2 | 68,9 | 81,1 |
| 25-11-2018 18:04:55    | A321    | D         | 65,5 | 69,9 | 81,4 |
| 25-11-2018 18:06:31    | E170    | D         | 64,0 | 67,9 | 79,1 |
| 25-11-2018 18:52:13    | A321    | D         | 65,6 | 69,3 | 80,5 |
| 25-11-2018 19:09:19    | A319    | D         | 64,7 | 68,1 | 78,1 |
| 25-11-2018 19:11:27    | A321    | D         | 63,8 | 66,0 | 79,8 |
| 25-11-2018 19:14:47    | B738    | D         | 67,1 | 71,0 | 83,2 |
| 25-11-2018 19:16:56    | A321    | D         | 64,3 | 67,6 | 79,1 |
| 25-11-2018 19:24:49    | A320    | D         | 60,3 | 60,8 | 69,8 |
| 25-11-2018 20:04:00    | A319    | D         | 64,4 | 66,9 | 77,8 |
| 25-11-2018 20:05:40    | A319    | D         | 60,7 | 62,7 | 76,3 |
| 25-11-2018 20:09:07    | E195    | D         | 63,1 | 65,9 | 77,2 |
| 25-11-2018 20:13:19    | E75S    | D         | 62,2 | 65,3 | 77,9 |
| 25-11-2018 20:16:14    | E195    | D         | 63,3 | 66,0 | 77,9 |
| 25-11-2018 20:19:03    | E195    | D         | 63,9 | 66,0 | 77,1 |
| 25-11-2018 20:22:23    | E75S    | D         | 62,7 | 65,0 | 74,8 |
| 25-11-2018 20:25:24    | B38M    | D         | 60,7 | 61,9 | 71,5 |
| 25-11-2018 20:29:44    | E75S    | D         | 61,8 | 65,0 | 77,2 |
| 25-11-2018 20:31:57    | E195    | D         | 62,1 | 64,6 | 75,7 |
| 25-11-2018 20:51:48    | B738    | D         | 63,8 | 66,9 | 79,8 |
| 25-11-2018 21:45:02    | B788    | D         | 63,0 | 65,5 | 75,6 |
| 25-11-2018 21:48:00    | E170    | D         | 60,8 | 63,1 | 69,9 |
| 25-11-2018 21:59:25    | A320    | D         | 62,8 | 64,0 | 75,3 |
| 26-11-2018 07:41:39    | B738    | D         | 67,7 | 71,3 | 80,3 |
| 26-11-2018 08:21:47    | B738    | D         | 65,5 | 68,4 | 79,0 |
| 26-11-2018 08:25:46    | E170    | D         | 63,0 | 64,1 | 75,3 |
| 26-11-2018 09:09:25    | A333    | D         | 65,4 | 67,1 | 75,0 |
| 26-11-2018 09:28:15    | B738    | D         | 64,7 | 66,2 | 76,5 |
| 26-11-2018 09:30:25    | A321    | D         | 63,2 | 64,7 | 75,0 |
| 26-11-2018 10:19:41    | P180    | D         | 63,7 | 65,2 | 82,6 |
| 26-11-2018 10:45:39    | BCS3    | D         | 63,0 | 64,4 | 72,0 |
| 26-11-2018 10:50:00    | B738    | D         | 64,4 | 67,1 | 79,3 |
| 26-11-2018 10:52:06    | E170    | D         | 63,0 | 65,8 | 74,2 |
| 26-11-2018 10:55:26    | E75S    | D         | 63,1 | 65,3 | 77,5 |
| 26-11-2018 10:57:49    | E75S    | D         | 63,0 | 64,5 | 72,6 |
| 26-11-2018 11:04:57    | E195    | D         | 64,6 | 70,5 | 76,9 |
| 26-11-2018 11:07:42    | E170    | D         | 65,0 | 67,4 | 76,5 |
| 26-11-2018 11:12:52    | B738    | D         | 63,4 | 64,6 | 72,9 |
| 26-11-2018 11:18:27    | A320    | D         | 64,6 | 67,3 | 77,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 26-11-2018 11:19:34    | DH8D    | D         | 64,0 | 65,9 | 74,8 |
| 26-11-2018 11:39:50    | E195    | D         | 64,5 | 67,2 | 77,9 |
| 26-11-2018 11:48:36    | A321    | D         | 65,5 | 67,7 | 78,7 |
| 26-11-2018 11:53:13    | A320    | D         | 65,8 | 70,9 | 80,5 |
| 26-11-2018 12:03:32    | E195    | D         | 64,3 | 67,3 | 77,7 |
| 26-11-2018 12:06:00    | E170    | D         | 63,4 | 64,9 | 73,0 |
| 26-11-2018 12:28:27    | A321    | D         | 66,0 | 69,2 | 79,2 |
| 26-11-2018 12:41:29    | B738    | D         | 65,9 | 68,6 | 80,2 |
| 26-11-2018 12:53:34    | B737    | D         | 65,4 | 68,7 | 78,8 |
| 26-11-2018 12:59:53    | A319    | D         | 63,8 | 66,1 | 76,4 |
| 26-11-2018 13:09:47    | A321    | D         | 65,9 | 70,4 | 82,1 |
| 26-11-2018 13:10:42    | A318    | D         | 63,7 | 67,0 | 84,0 |
| 26-11-2018 13:13:00    | A320    | D         | 63,8 | 67,1 | 84,3 |
| 26-11-2018 13:22:52    | E195    | D         | 64,2 | 69,4 | 84,4 |
| 26-11-2018 13:27:26    | DH8D    | D         | 63,5 | 65,2 | 82,6 |
| 26-11-2018 13:30:56    | A319    | D         | 64,3 | 67,0 | 81,0 |
| 26-11-2018 13:35:39    | E75S    | D         | 63,0 | 63,9 | 72,0 |
| 26-11-2018 13:41:59    | B738    | D         | 65,0 | 68,9 | 80,8 |
| 26-11-2018 13:52:28    | B77W    | D         | 67,0 | 71,7 | 80,6 |
| 26-11-2018 13:54:02    | E195    | D         | 63,7 | 66,2 | 76,2 |
| 26-11-2018 14:00:42    | DH8D    | D         | 62,3 | 65,2 | 75,1 |
| 26-11-2018 14:02:06    | B734    | D         | 63,9 | 69,9 | 82,5 |
| 26-11-2018 14:03:23    | B738    | D         | 65,1 | 72,5 | 85,3 |
| 26-11-2018 14:05:48    | DH8D    | D         | 60,6 | 61,9 | 72,7 |
| 26-11-2018 14:07:45    | B734    | D         | 64,2 | 69,7 | 80,4 |
| 26-11-2018 14:09:34    | CRJ9    | D         | 61,6 | 63,6 | 74,4 |
| 26-11-2018 14:11:10    | A320    | D         | 64,0 | 66,6 | 78,3 |
| 26-11-2018 14:13:44    | E170    | D         | 62,8 | 66,1 | 79,7 |
| 26-11-2018 14:38:59    | E195    | D         | 62,5 | 66,0 | 76,3 |
| 26-11-2018 14:40:53    | E170    | D         | 62,2 | 65,2 | 79,0 |
| 26-11-2018 14:44:50    | E75S    | D         | 64,2 | 68,2 | 79,6 |
| 26-11-2018 14:57:54    | E75S    | D         | 63,2 | 65,9 | 80,4 |
| 26-11-2018 15:01:06    | A319    | D         | 63,2 | 67,4 | 80,1 |
| 26-11-2018 15:03:47    | E75S    | D         | 63,3 | 67,8 | 79,5 |
| 26-11-2018 15:06:57    | E195    | D         | 64,6 | 71,3 | 80,6 |
| 26-11-2018 15:11:05    | E195    | D         | 64,4 | 67,8 | 78,7 |
| 26-11-2018 15:12:42    | A320    | D         | 64,5 | 69,3 | 81,4 |
| 26-11-2018 15:17:19    | E190    | D         | 62,7 | 66,1 | 77,3 |
| 26-11-2018 15:31:22    | C56X    | D         | 60,1 | 61,6 | 70,5 |
| 26-11-2018 15:33:55    | DH8D    | D         | 61,4 | 63,9 | 74,2 |
| 26-11-2018 15:38:22    | A320    | D         | 67,4 | 71,7 | 81,2 |
| 26-11-2018 15:40:31    | E75S    | D         | 63,2 | 67,0 | 79,6 |
| 26-11-2018 15:46:34    | B38M    | D         | 62,4 | 65,5 | 77,5 |
| 26-11-2018 15:55:13    | A321    | D         | 66,1 | 69,2 | 81,3 |
| 26-11-2018 15:57:07    | A320    | D         | 65,5 | 70,6 | 80,8 |
| 26-11-2018 16:03:35    | B38M    | D         | 62,7 | 65,4 | 78,2 |
| 26-11-2018 16:16:52    | A333    | D         | 68,3 | 75,5 | 84,0 |
| 26-11-2018 16:29:35    | E75S    | D         | 63,1 | 68,8 | 79,4 |
| 26-11-2018 16:32:17    | A319    | D         | 62,3 | 66,2 | 77,2 |
| 26-11-2018 16:39:45    | B738    | D         | 64,0 | 68,2 | 80,0 |
| 26-11-2018 17:06:39    | A320    | A         | 62,9 | 67,6 | 77,5 |
| 26-11-2018 17:17:10    | CRJ9    | A         | 63,4 | 66,4 | 76,6 |
| 26-11-2018 17:26:33    | B738    | A         | 65,9 | 69,1 | 79,5 |
| 26-11-2018 17:28:54    | A321    | A         | 66,1 | 69,9 | 79,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 26-11-2018 17:30:31    | DH8D    | A         | 62,1 | 66,1 | 79,1 |
| 26-11-2018 17:37:20    | A321    | A         | 63,1 | 68,0 | 78,9 |
| 26-11-2018 18:01:02    | DH8D    | A         | 62,4 | 65,0 | 74,5 |
| 26-11-2018 18:06:36    | A319    | A         | 63,2 | 67,2 | 78,7 |
| 26-11-2018 18:08:39    | E170    | A         | 63,8 | 65,3 | 76,8 |
| 26-11-2018 18:10:33    | A333    | A         | 64,3 | 68,9 | 81,3 |
| 26-11-2018 18:13:27    | E75S    | A         | 64,6 | 67,2 | 77,6 |
| 26-11-2018 18:15:39    | E75S    | A         | 63,9 | 68,6 | 79,2 |
| 26-11-2018 18:18:36    | E190    | A         | 64,6 | 68,3 | 79,9 |
| 26-11-2018 18:21:30    | CRJ9    | A         | 63,3 | 66,0 | 76,9 |
| 26-11-2018 18:26:08    | E75S    | A         | 64,0 | 68,6 | 79,0 |
| 26-11-2018 18:28:04    | E195    | A         | 64,6 | 68,0 | 79,5 |
| 26-11-2018 18:30:15    | E195    | A         | 65,2 | 68,7 | 79,0 |
| 26-11-2018 18:33:49    | E75S    | A         | 63,7 | 66,9 | 77,7 |
| 26-11-2018 18:35:22    | CRJ9    | A         | 63,5 | 66,7 | 77,3 |
| 26-11-2018 18:37:42    | DH8D    | A         | 62,5 | 64,7 | 75,5 |
| 26-11-2018 18:40:24    | A320    | A         | 63,0 | 67,1 | 76,8 |
| 26-11-2018 18:42:09    | DH8D    | A         | 62,9 | 65,4 | 76,5 |
| 26-11-2018 18:44:32    | E195    | A         | 65,7 | 69,7 | 80,1 |
| 26-11-2018 18:46:18    | DH8D    | A         | 62,7 | 64,4 | 75,2 |
| 26-11-2018 18:47:59    | E75S    | A         | 63,4 | 66,8 | 77,7 |
| 26-11-2018 18:49:47    | DH8D    | A         | 62,2 | 64,2 | 74,5 |
| 26-11-2018 18:51:56    | B738    | A         | 64,6 | 68,1 | 77,1 |
| 26-11-2018 18:54:10    | E195    | A         | 64,6 | 68,2 | 80,1 |
| 26-11-2018 18:55:54    | DH8D    | A         | 61,6 | 63,0 | 73,4 |
| 26-11-2018 18:57:28    | E170    | A         | 62,4 | 66,6 | 78,5 |
| 26-11-2018 19:00:10    | B738    | A         | 66,4 | 69,8 | 81,0 |
| 26-11-2018 19:02:11    | DH8D    | A         | 62,1 | 65,0 | 75,9 |
| 26-11-2018 19:04:18    | E170    | A         | 63,4 | 65,4 | 78,0 |
| 26-11-2018 19:06:15    | CRJ9    | A         | 64,5 | 69,3 | 78,1 |
| 26-11-2018 19:07:53    | BCS3    | A         | 65,6 | 75,5 | 80,2 |
| 26-11-2018 19:09:47    | E195    | A         | 64,2 | 68,6 | 79,3 |
| 26-11-2018 19:11:39    | AT75    | A         | 61,8 | 63,3 | 75,4 |
| 26-11-2018 19:13:40    | DH8D    | A         | 62,3 | 65,4 | 74,4 |
| 26-11-2018 19:19:14    | AN26    | A         | 70,6 | 76,3 | 85,4 |
| 26-11-2018 19:25:37    | B788    | A         | 64,6 | 68,4 | 80,9 |
| 26-11-2018 19:28:19    | B788    | A         | 63,3 | 67,1 | 79,2 |
| 26-11-2018 19:30:15    | B38M    | A         | 63,9 | 67,3 | 78,3 |
| 26-11-2018 19:32:33    | A320    | A         | 63,6 | 66,3 | 77,7 |
| 26-11-2018 20:04:06    | E195    | A         | 65,3 | 69,6 | 79,4 |
| 26-11-2018 20:12:12    | A320    | A         | 59,9 | 62,2 | 69,4 |
| 26-11-2018 20:27:45    | SF34    | A         | 60,7 | 61,5 | 72,4 |
| 26-11-2018 20:40:21    | DH8D    | A         | 62,8 | 64,7 | 75,6 |
| 26-11-2018 20:42:19    | DH8D    | A         | 61,9 | 64,6 | 75,2 |
| 26-11-2018 20:46:09    | E195    | A         | 65,1 | 69,5 | 79,5 |
| 26-11-2018 20:50:35    | SF34    | A         | 62,8 | 64,4 | 74,0 |
| 26-11-2018 20:52:25    | HDJT    | A         | 60,6 | 61,6 | 70,2 |
| 26-11-2018 20:54:33    | E170    | A         | 62,9 | 64,8 | 76,4 |
| 26-11-2018 20:56:23    | DH8D    | A         | 61,9 | 63,7 | 75,0 |
| 26-11-2018 21:01:29    | B738    | A         | 65,7 | 69,0 | 79,5 |
| 26-11-2018 21:03:08    | B738    | A         | 64,9 | 68,0 | 79,0 |
| 26-11-2018 21:05:07    | E75S    | A         | 62,5 | 64,7 | 76,7 |
| 26-11-2018 21:07:08    | E75S    | A         | 62,8 | 65,6 | 76,0 |
| 26-11-2018 21:09:08    | A320    | A         | 65,9 | 70,6 | 80,0 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 26-11-2018 21:11:11    | E75S    | A         | 63,8 | 66,8 | 78,0 |
| 26-11-2018 21:12:59    | B734    | A         | 65,2 | 69,1 | 80,1 |
| 26-11-2018 21:16:43    | P180    | A         | 66,6 | 72,3 | 84,5 |
| 26-11-2018 21:19:05    | E75S    | A         | 63,8 | 68,8 | 78,0 |
| 26-11-2018 21:23:36    | B38M    | A         | 66,3 | 70,5 | 80,7 |
| 26-11-2018 21:26:30    | B734    | A         | 67,4 | 71,5 | 81,5 |
| 26-11-2018 21:28:16    | B738    | A         | 65,8 | 71,0 | 80,2 |
| 26-11-2018 21:30:14    | E195    | A         | 64,1 | 66,8 | 78,4 |
| 26-11-2018 21:32:02    | E195    | A         | 64,6 | 67,6 | 78,6 |
| 26-11-2018 21:35:39    | S22T    | A         | 64,8 | 68,8 | 76,6 |
| 26-11-2018 21:38:14    | E170    | A         | 62,2 | 64,1 | 75,0 |
| 26-11-2018 21:39:46    | B738    | A         | 66,1 | 69,8 | 80,4 |
| 26-11-2018 21:41:32    | B38M    | A         | 63,3 | 66,8 | 79,2 |
| 26-11-2018 21:44:19    | E170    | A         | 63,8 | 66,7 | 77,0 |
| 26-11-2018 21:46:38    | B738    | A         | 64,9 | 70,3 | 80,4 |
| 26-11-2018 21:48:38    | DH8D    | A         | 62,4 | 65,4 | 75,6 |
| 26-11-2018 21:50:38    | B738    | A         | 65,4 | 70,6 | 81,0 |
| 26-11-2018 21:52:30    | CRJ9    | A         | 67,2 | 70,5 | 79,9 |
| 26-11-2018 21:54:22    | DH8D    | A         | 62,1 | 64,2 | 74,4 |
| 26-11-2018 21:56:29    | CRJ9    | A         | 62,3 | 66,1 | 77,2 |
| 26-11-2018 21:59:22    | DH8D    | A         | 62,1 | 63,8 | 74,2 |
| 27-11-2018 06:14:35    | E195    | A         | 66,1 | 66,9 | 75,1 |
| 27-11-2018 06:20:57    | B734    | A         | 66,7 | 67,9 | 76,7 |
| 27-11-2018 06:29:36    | E195    | A         | 66,6 | 68,0 | 75,6 |
| 27-11-2018 06:31:56    | B38M    | A         | 65,9 | 67,0 | 75,0 |
| 27-11-2018 06:36:09    | E75S    | A         | 65,7 | 66,6 | 76,5 |
| 27-11-2018 06:58:02    | ATP     | A         | 67,0 | 67,7 | 77,4 |
| 27-11-2018 08:11:01    | A319    | A         | 65,0 | 66,5 | 77,3 |
| 27-11-2018 08:17:11    | E170    | A         | 64,6 | 65,9 | 75,7 |
| 27-11-2018 08:19:09    | E195    | A         | 65,4 | 66,8 | 77,7 |
| 27-11-2018 08:27:10    | B738    | A         | 65,9 | 67,5 | 78,2 |
| 27-11-2018 08:30:19    | E195    | A         | 65,8 | 68,0 | 81,0 |
| 27-11-2018 08:32:38    | E195    | A         | 65,3 | 69,0 | 82,5 |
| 27-11-2018 08:34:51    | A319    | A         | 65,5 | 67,4 | 79,8 |
| 27-11-2018 08:36:47    | B738    | A         | 66,3 | 67,7 | 78,8 |
| 27-11-2018 08:48:17    | B738    | A         | 65,8 | 67,4 | 77,8 |
| 27-11-2018 08:50:29    | DH8D    | A         | 64,0 | 65,1 | 74,8 |
| 27-11-2018 08:53:35    | E195    | A         | 64,6 | 66,8 | 76,9 |
| 27-11-2018 08:56:40    | A320    | A         | 66,0 | 67,5 | 78,8 |
| 27-11-2018 09:06:55    | E75S    | A         | 64,5 | 65,5 | 76,3 |
| 27-11-2018 09:14:33    | E170    | A         | 64,5 | 66,0 | 76,5 |
| 27-11-2018 09:18:15    | CRJ9    | A         | 63,5 | 64,8 | 74,9 |
| 27-11-2018 09:20:20    | DH8D    | A         | 65,1 | 66,4 | 76,9 |
| 27-11-2018 09:22:32    | CRJ9    | A         | 63,3 | 64,3 | 75,4 |
| 27-11-2018 09:26:06    | E195    | A         | 66,4 | 69,0 | 78,9 |
| 27-11-2018 09:28:22    | DH8D    | A         | 63,4 | 64,2 | 74,2 |
| 27-11-2018 09:33:29    | DH8D    | A         | 66,2 | 67,7 | 78,2 |
| 27-11-2018 09:39:29    | CRJ9    | A         | 63,3 | 64,4 | 75,6 |
| 27-11-2018 09:41:22    | DH8D    | A         | 64,1 | 65,5 | 79,2 |
| 27-11-2018 09:43:36    | E75S    | A         | 65,3 | 66,7 | 79,1 |
| 27-11-2018 09:45:50    | E75S    | A         | 65,4 | 68,3 | 80,7 |
| 27-11-2018 09:47:56    | E75S    | A         | 65,1 | 66,8 | 79,8 |
| 27-11-2018 09:53:16    | B738    | D         | 67,8 | 73,3 | 85,4 |
| 27-11-2018 10:07:42    | B738    | D         | 64,8 | 67,8 | 78,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 27-11-2018 10:09:14    | B738    | D         | 67,6 | 70,8 | 83,2 |
| 27-11-2018 10:38:35    | DH8D    | D         | 63,7 | 65,9 | 78,1 |
| 27-11-2018 10:40:32    | CRJ9    | D         | 63,6 | 64,9 | 78,9 |
| 27-11-2018 10:42:43    | E170    | D         | 64,4 | 65,9 | 80,3 |
| 27-11-2018 10:56:54    | E75S    | D         | 63,7 | 64,4 | 72,8 |
| 27-11-2018 11:01:03    | B738    | D         | 66,4 | 69,8 | 82,1 |
| 27-11-2018 11:41:14    | E75S    | D         | 63,3 | 66,4 | 77,9 |
| 27-11-2018 11:43:46    | P180    | D         | 64,2 | 66,5 | 78,8 |
| 27-11-2018 11:48:15    | A320    | D         | 64,8 | 68,3 | 79,2 |
| 27-11-2018 11:50:31    | E195    | D         | 64,7 | 66,9 | 77,5 |
| 27-11-2018 12:02:05    | A321    | D         | 66,6 | 70,0 | 80,9 |
| 27-11-2018 12:07:56    | H25B    | D         | 64,0 | 65,9 | 75,1 |
| 27-11-2018 12:09:39    | E170    | D         | 63,8 | 65,0 | 74,6 |
| 27-11-2018 12:12:41    | E195    | D         | 64,4 | 67,3 | 78,7 |
| 27-11-2018 12:36:43    | A321    | D         | 65,1 | 67,0 | 79,6 |
| 27-11-2018 12:45:34    | A321    | D         | 66,8 | 69,9 | 81,3 |
| 27-11-2018 12:56:36    | B737    | D         | 65,6 | 68,0 | 80,5 |
| 27-11-2018 13:05:22    | A318    | D         | 65,1 | 66,8 | 76,6 |
| 27-11-2018 13:06:22    | A333    | D         | 65,1 | 68,1 | 81,2 |
| 27-11-2018 13:30:26    | DH8D    | D         | 64,3 | 65,8 | 78,1 |
| 27-11-2018 13:33:05    | B77W    | D         | 68,4 | 72,1 | 83,2 |
| 27-11-2018 13:35:51    | E170    | D         | 63,3 | 64,2 | 73,3 |
| 27-11-2018 13:45:03    | E195    | D         | 64,8 | 66,6 | 76,3 |
| 27-11-2018 13:48:06    | B738    | D         | 63,5 | 65,1 | 76,3 |
| 27-11-2018 13:50:19    | E195    | D         | 66,6 | 69,4 | 80,0 |
| 27-11-2018 14:17:16    | C25A    | D         | 59,7 | 60,5 | 70,5 |
| 27-11-2018 14:30:40    | E170    | D         | 60,7 | 63,3 | 76,3 |
| 27-11-2018 14:36:33    | A320    | D         | 63,4 | 66,4 | 78,2 |
| 27-11-2018 14:40:00    | DH8D    | D         | 61,7 | 63,1 | 73,4 |
| 27-11-2018 14:41:45    | E190    | D         | 64,4 | 68,7 | 80,5 |
| 27-11-2018 14:48:38    | A320    | D         | 64,3 | 67,4 | 78,9 |
| 27-11-2018 14:49:57    | A320    | D         | 64,4 | 67,8 | 80,1 |
| 27-11-2018 14:53:13    | E195    | D         | 62,7 | 65,8 | 78,4 |
| 27-11-2018 14:55:00    | E170    | D         | 62,4 | 64,4 | 79,0 |
| 27-11-2018 15:04:28    | A319    | D         | 64,1 | 67,6 | 80,7 |
| 27-11-2018 15:32:14    | E75S    | D         | 61,6 | 63,8 | 77,7 |
| 27-11-2018 15:50:28    | E75S    | D         | 62,1 | 64,6 | 78,9 |
| 27-11-2018 15:58:46    | B38M    | D         | 61,0 | 62,9 | 74,4 |
| 27-11-2018 16:10:09    | A320    | D         | 62,8 | 65,4 | 78,1 |
| 27-11-2018 16:28:42    | B738    | D         | 63,0 | 65,7 | 79,2 |
| 27-11-2018 16:30:09    | B38M    | D         | 61,8 | 63,8 | 76,9 |
| 27-11-2018 16:35:54    | E550    | D         | 61,6 | 62,8 | 75,4 |
| 27-11-2018 16:37:12    | E75S    | D         | 62,4 | 64,7 | 78,6 |
| 27-11-2018 16:46:58    | E190    | D         | 62,6 | 65,8 | 78,8 |
| 27-11-2018 16:48:37    | B738    | D         | 65,3 | 69,8 | 82,5 |
| 27-11-2018 16:51:20    | E195    | D         | 64,3 | 68,5 | 81,1 |
| 27-11-2018 16:53:19    | A321    | D         | 66,3 | 70,3 | 82,4 |
| 27-11-2018 17:02:24    | E190    | D         | 67,8 | 72,9 | 83,9 |
| 27-11-2018 17:08:20    | B738    | D         | 66,3 | 72,7 | 85,7 |
| 27-11-2018 17:09:58    | DH8D    | D         | 60,6 | 61,7 | 72,9 |
| 27-11-2018 17:13:16    | B738    | D         | 66,5 | 70,3 | 83,9 |
| 27-11-2018 17:16:28    | E170    | D         | 64,1 | 68,7 | 81,9 |
| 27-11-2018 17:23:12    | E195    | D         | 62,9 | 67,8 | 82,8 |
| 27-11-2018 17:25:24    | DH8D    | D         | 61,7 | 64,0 | 76,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 27-11-2018 17:26:49    | E75S    | D         | 63,0 | 65,5 | 80,0 |
| 27-11-2018 17:28:08    | E75S    | D         | 64,7 | 68,7 | 81,6 |
| 27-11-2018 17:29:47    | E170    | D         | 64,5 | 69,5 | 81,4 |
| 27-11-2018 17:33:20    | E195    | D         | 62,6 | 66,0 | 79,4 |
| 27-11-2018 17:38:05    | E195    | D         | 62,9 | 65,9 | 79,6 |
| 27-11-2018 17:39:56    | B38M    | D         | 61,1 | 63,8 | 77,4 |
| 27-11-2018 17:42:39    | A320    | D         | 61,7 | 64,3 | 75,5 |
| 27-11-2018 17:44:02    | DH8D    | D         | 60,4 | 60,9 | 71,2 |
| 27-11-2018 17:45:37    | B738    | D         | 65,1 | 70,0 | 82,5 |
| 27-11-2018 17:47:37    | E170    | D         | 64,7 | 69,6 | 81,3 |
| 27-11-2018 17:51:20    | A321    | D         | 65,8 | 70,4 | 83,0 |
| 27-11-2018 17:53:42    | C68A    | D         | 61,6 | 63,8 | 74,6 |
| 27-11-2018 17:56:39    | E75S    | D         | 63,4 | 68,1 | 80,7 |
| 27-11-2018 17:57:58    | B734    | D         | 64,2 | 68,0 | 80,7 |
| 27-11-2018 18:01:02    | E195    | D         | 64,1 | 67,4 | 79,3 |
| 27-11-2018 18:21:04    | A320    | D         | 61,3 | 62,9 | 76,2 |
| 27-11-2018 18:57:42    | A320    | D         | 68,2 | 73,8 | 84,0 |
| 27-11-2018 19:12:34    | A320    | D         | 65,8 | 69,2 | 80,4 |
| 27-11-2018 19:38:23    | DH8D    | D         | 60,1 | 61,0 | 70,5 |
| 27-11-2018 20:03:31    | E75S    | D         | 59,8 | 61,2 | 74,7 |
| 27-11-2018 20:05:42    | E75S    | D         | 65,9 | 70,7 | 82,8 |
| 27-11-2018 20:10:41    | E195    | D         | 64,9 | 70,1 | 81,7 |
| 27-11-2018 20:12:19    | E195    | D         | 64,4 | 69,8 | 81,7 |
| 27-11-2018 20:18:12    | E195    | D         | 64,4 | 69,8 | 81,6 |
| 27-11-2018 20:23:35    | A332    | D         | 65,3 | 69,4 | 83,0 |
| 27-11-2018 20:25:57    | E195    | D         | 64,0 | 67,8 | 80,3 |
| 27-11-2018 20:27:21    | CRJ9    | D         | 59,7 | 60,9 | 69,3 |
| 27-11-2018 20:27:36    | CRJ9    | D         | 61,1 | 62,7 | 72,5 |
| 27-11-2018 20:30:24    | B738    | D         | 65,2 | 69,2 | 82,6 |
| 27-11-2018 20:32:33    | DH8D    | D         | 62,5 | 63,8 | 74,8 |
| 27-11-2018 20:34:20    | A319    | D         | 64,8 | 68,5 | 81,3 |
| 27-11-2018 20:36:11    | E170    | D         | 63,5 | 67,0 | 80,3 |
| 27-11-2018 20:39:07    | E195    | D         | 65,1 | 69,0 | 81,4 |
| 27-11-2018 20:41:04    | DH8D    | D         | 60,7 | 61,4 | 72,8 |
| 27-11-2018 20:43:36    | E75S    | D         | 62,5 | 64,9 | 77,9 |
| 27-11-2018 20:46:22    | A321    | D         | 65,2 | 68,5 | 80,9 |
| 27-11-2018 20:48:30    | B738    | D         | 65,9 | 68,9 | 82,0 |
| 27-11-2018 20:51:17    | E75S    | D         | 64,8 | 70,1 | 82,2 |
| 27-11-2018 21:27:02    | B752    | D         | 62,9 | 66,4 | 79,7 |
| 27-11-2018 21:43:45    | E195    | D         | 65,1 | 69,5 | 81,0 |
| 27-11-2018 21:45:58    | B788    | D         | 62,8 | 67,1 | 78,7 |
| 28-11-2018 06:20:23    | E190    | D         | 71,1 | 74,7 | 84,7 |
| 28-11-2018 06:27:02    | A321    | D         | 67,7 | 69,7 | 80,9 |
| 28-11-2018 06:34:33    | A321    | D         | 67,9 | 70,4 | 80,7 |
| 28-11-2018 07:05:04    | B38M    | A         | 66,1 | 68,3 | 76,9 |
| 28-11-2018 07:14:54    | ATP     | A         | 67,6 | 69,5 | 76,7 |
| 28-11-2018 07:58:03    | B738    | A         | 68,0 | 70,0 | 80,0 |
| 28-11-2018 08:01:32    | B738    | A         | 65,9 | 67,8 | 78,9 |
| 28-11-2018 08:03:31    | DH8D    | A         | 64,7 | 65,9 | 75,5 |
| 28-11-2018 08:14:44    | A320    | A         | 65,4 | 67,1 | 78,4 |
| 28-11-2018 08:27:14    | E75S    | A         | 63,4 | 64,6 | 75,5 |
| 28-11-2018 08:35:36    | B738    | A         | 66,8 | 69,5 | 80,6 |
| 28-11-2018 08:39:04    | E170    | A         | 64,4 | 66,4 | 76,9 |
| 28-11-2018 08:42:04    | DH8D    | A         | 64,2 | 65,4 | 75,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 28-11-2018 08:45:26    | DH8D    | A         | 63,3 | 64,3  | 74,4 |
| 28-11-2018 08:47:57    | E195    | A         | 66,2 | 68,7  | 79,2 |
| 28-11-2018 08:49:57    | E195    | A         | 65,1 | 66,9  | 78,1 |
| 28-11-2018 08:53:38    | E195    | A         | 64,9 | 67,3  | 79,0 |
| 28-11-2018 09:01:43    | A320    | A         | 65,5 | 67,8  | 78,1 |
| 28-11-2018 09:08:51    | E75S    | A         | 64,0 | 65,6  | 75,2 |
| 28-11-2018 09:11:00    | E195    | A         | 65,7 | 69,1  | 77,1 |
| 28-11-2018 09:21:03    | A320    | A         | 65,5 | 67,4  | 77,3 |
| 28-11-2018 09:22:58    | E75S    | A         | 63,4 | 65,9  | 76,1 |
| 28-11-2018 09:25:04    | E75S    | A         | 66,8 | 72,1  | 78,8 |
| 28-11-2018 09:26:57    | CRJ9    | A         | 64,1 | 65,3  | 73,1 |
| 28-11-2018 09:30:57    | CRJ9    | A         | 64,5 | 66,9  | 76,0 |
| 28-11-2018 09:33:09    | E75S    | A         | 63,5 | 65,4  | 75,0 |
| 28-11-2018 09:35:01    | DH8D    | A         | 63,9 | 65,3  | 73,9 |
| 28-11-2018 09:37:10    | E195    | A         | 65,2 | 66,9  | 78,7 |
| 28-11-2018 09:47:00    | CRJ9    | A         | 63,7 | 65,4  | 75,4 |
| 28-11-2018 09:49:16    | DH8D    | A         | 64,0 | 66,0  | 75,1 |
| 28-11-2018 09:51:12    | B738    | A         | 65,3 | 67,3  | 78,8 |
| 28-11-2018 09:57:10    | E190    | A         | 65,4 | 67,9  | 78,8 |
| 28-11-2018 10:02:06    | CRJ9    | A         | 63,8 | 66,4  | 75,6 |
| 28-11-2018 10:05:01    | E170    | A         | 63,8 | 64,8  | 73,3 |
| 28-11-2018 10:09:22    | DH8D    | A         | 64,7 | 67,2  | 77,3 |
| 28-11-2018 10:24:02    | B738    | A         | 66,8 | 70,0  | 82,5 |
| 28-11-2018 10:26:04    | A320    | A         | 65,8 | 69,6  | 81,3 |
| 28-11-2018 10:38:51    | A333    | A         | 67,6 | 71,9  | 84,7 |
| 28-11-2018 10:41:33    | A320    | A         | 65,2 | 68,8  | 81,4 |
| 28-11-2018 10:43:56    | B734    | A         | 65,7 | 72,1  | 85,2 |
| 28-11-2018 10:47:03    | A321    | A         | 65,1 | 67,3  | 78,9 |
| 28-11-2018 10:54:57    | E195    | A         | 65,3 | 68,9  | 80,9 |
| 28-11-2018 11:02:59    | B788    | A         | 65,9 | 67,4  | 78,7 |
| 28-11-2018 11:05:30    | B77W    | A         | 67,7 | 72,2  | 85,2 |
| 28-11-2018 11:18:52    | E75S    | A         | 63,7 | 64,9  | 73,7 |
| 28-11-2018 11:25:49    | B38M    | A         | 65,6 | 67,3  | 77,7 |
| 28-11-2018 11:28:14    | E75S    | A         | 63,2 | 64,8  | 75,0 |
| 28-11-2018 11:33:21    | A319    | A         | 66,5 | 69,3  | 79,5 |
| 28-11-2018 11:35:23    | A321    | A         | 63,9 | 64,9  | 75,0 |
| 28-11-2018 11:37:35    | A320    | A         | 63,8 | 66,3  | 75,3 |
| 28-11-2018 11:39:48    | DH8D    | A         | 62,6 | 63,8  | 72,1 |
| 28-11-2018 11:42:37    | E75S    | A         | 63,7 | 65,9  | 75,2 |
| 28-11-2018 11:44:35    | DH8D    | A         | 63,4 | 64,3  | 73,4 |
| 28-11-2018 11:47:55    | B738    | A         | 65,9 | 67,8  | 78,9 |
| 28-11-2018 11:52:53    | A318    | A         | 66,0 | 69,3  | 77,2 |
| 28-11-2018 11:54:50    | A321    | A         | 64,9 | 66,5  | 75,7 |
| 28-11-2018 11:56:32    | B737    | A         | 66,9 | 68,8  | 79,2 |
| 28-11-2018 12:02:37    | CRJ9    | A         | 65,4 | 66,6  | 76,8 |
| 28-11-2018 12:04:56    | E195    | A         | 64,5 | 66,6  | 77,3 |
| 28-11-2018 12:06:36    | E170    | A         | 64,9 | 70,0  | 80,2 |
| 28-11-2018 12:09:56    | E195    | A         | 61,5 | 64,6  | 70,5 |
| 28-11-2018 12:24:42    | B734    | A         | 65,5 | 68,1  | 78,3 |
| 28-11-2018 12:26:29    | B738    | A         | 65,0 | 67,2  | 77,6 |
| 28-11-2018 12:28:24    | E195    | A         | 65,1 | 68,7  | 78,4 |
| 28-11-2018 12:29:58    | A320    | A         | 66,5 | 72,8  | 79,7 |
| 28-11-2018 12:32:08    | B738    | A         | 65,0 | 67,2  | 78,4 |
| 28-11-2018 12:34:36    | B788    | A         | 65,3 | 70,1  | 81,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 28-11-2018 12:36:59    | E170    | A         | 64,8 | 67,7 | 79,4 |
| 28-11-2018 12:38:56    | E195    | A         | 64,9 | 68,6 | 78,7 |
| 28-11-2018 12:40:46    | B38M    | A         | 65,4 | 70,0 | 79,7 |
| 28-11-2018 12:44:25    | DH8D    | A         | 63,1 | 64,8 | 72,1 |
| 28-11-2018 12:45:52    | DH8D    | A         | 62,8 | 64,3 | 74,6 |
| 28-11-2018 12:47:39    | E170    | A         | 63,4 | 64,2 | 73,8 |
| 28-11-2018 12:49:19    | DH8D    | A         | 62,9 | 64,3 | 71,9 |
| 28-11-2018 12:51:20    | B788    | A         | 63,9 | 65,1 | 76,2 |
| 28-11-2018 12:59:57    | DH8D    | A         | 64,2 | 66,5 | 79,7 |
| 28-11-2018 13:01:52    | CL35    | A         | 63,0 | 63,7 | 77,1 |
| 28-11-2018 13:08:21    | E195    | A         | 67,8 | 71,2 | 76,9 |
| 28-11-2018 13:15:38    | B38M    | A         | 65,5 | 68,5 | 80,8 |
| 28-11-2018 13:18:41    | E170    | A         | 64,9 | 68,1 | 80,8 |
| 28-11-2018 13:20:07    | E195    | A         | 65,1 | 68,2 | 81,3 |
| 28-11-2018 13:21:59    | B789    | A         | 64,9 | 68,3 | 82,4 |
| 28-11-2018 13:29:07    | A320    | A         | 64,7 | 67,1 | 78,9 |
| 28-11-2018 13:31:04    | DH8D    | A         | 64,0 | 66,1 | 75,8 |
| 28-11-2018 13:34:41    | B38M    | A         | 63,9 | 65,2 | 75,9 |
| 28-11-2018 13:37:24    | A320    | A         | 67,2 | 69,7 | 79,0 |
| 28-11-2018 13:39:27    | E195    | A         | 65,3 | 69,6 | 78,7 |
| 28-11-2018 13:50:39    | E190    | A         | 65,6 | 68,8 | 78,4 |
| 28-11-2018 13:56:08    | B789    | A         | 66,1 | 69,1 | 79,7 |
| 28-11-2018 13:58:34    | B735    | A         | 65,9 | 69,4 | 79,5 |
| 28-11-2018 14:00:59    | A319    | A         | 64,9 | 67,6 | 78,9 |
| 28-11-2018 14:03:46    | E75S    | A         | 62,8 | 65,4 | 76,4 |
| 28-11-2018 14:06:34    | A333    | A         | 65,5 | 69,8 | 80,7 |
| 28-11-2018 14:24:54    | CRJ9    | A         | 63,5 | 66,1 | 76,9 |
| 28-11-2018 14:27:03    | DH8D    | A         | 61,2 | 63,0 | 74,8 |
| 28-11-2018 14:32:00    | A320    | A         | 68,9 | 71,3 | 80,6 |
| 28-11-2018 14:32:22    | A320    | A         | 63,1 | 65,5 | 76,9 |
| 28-11-2018 14:37:24    | A320    | A         | 64,2 | 66,5 | 77,9 |
| 28-11-2018 14:40:53    | A321    | A         | 62,1 | 64,5 | 76,9 |
| 28-11-2018 14:55:24    | E170    | A         | 63,6 | 66,5 | 77,9 |
| 28-11-2018 14:59:55    | A319    | A         | 60,4 | 62,6 | 69,4 |
| 28-11-2018 15:03:15    | E75S    | A         | 63,0 | 66,4 | 78,7 |
| 28-11-2018 15:05:23    | E75S    | A         | 63,1 | 64,8 | 76,7 |
| 28-11-2018 15:07:33    | E195    | A         | 64,6 | 67,6 | 78,2 |
| 28-11-2018 15:10:05    | E195    | A         | 59,8 | 60,1 | 68,8 |
| 28-11-2018 15:13:04    | E170    | A         | 63,2 | 65,9 | 76,7 |
| 28-11-2018 15:15:09    | DH8D    | A         | 61,7 | 66,0 | 78,3 |
| 28-11-2018 15:17:28    | E75S    | A         | 63,8 | 65,8 | 77,2 |
| 28-11-2018 15:23:14    | E195    | A         | 59,9 | 65,0 | 70,3 |
| 28-11-2018 15:25:53    | CRJ9    | A         | 62,3 | 63,5 | 75,5 |
| 28-11-2018 15:29:18    | E75S    | A         | 62,1 | 64,6 | 76,1 |
| 28-11-2018 15:31:21    | E195    | A         | 64,3 | 68,4 | 80,0 |
| 28-11-2018 15:35:23    | E170    | A         | 63,4 | 65,5 | 77,2 |
| 28-11-2018 15:38:37    | B734    | A         | 65,5 | 69,7 | 80,6 |
| 28-11-2018 15:44:27    | E75S    | A         | 62,9 | 65,0 | 77,6 |
| 28-11-2018 15:46:15    | B734    | A         | 66,4 | 70,7 | 81,0 |
| 28-11-2018 15:48:46    | DH8D    | A         | 62,1 | 64,2 | 75,9 |
| 28-11-2018 15:51:13    | C295    | A         | 63,9 | 66,2 | 77,3 |
| 28-11-2018 15:53:13    | CRJ9    | A         | 61,3 | 64,1 | 77,9 |
| 28-11-2018 15:55:46    | E195    | A         | 64,1 | 68,6 | 79,7 |
| 28-11-2018 15:58:02    | DH8D    | A         | 61,8 | 63,5 | 73,6 |



| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 28-11-2018 16:00:04    | DH8D    | A         | 62,0 | 63,8 | 75,8 |
| 28-11-2018 16:02:01    | B738    | A         | 66,1 | 69,7 | 81,0 |
| 28-11-2018 16:04:15    | DH8D    | A         | 62,0 | 63,5 | 75,6 |
| 28-11-2018 16:06:02    | E195    | A         | 64,9 | 69,0 | 80,1 |
| 28-11-2018 16:07:50    | E190    | A         | 63,6 | 66,5 | 78,1 |
| 28-11-2018 16:09:48    | A319    | A         | 62,9 | 66,0 | 78,3 |
| 28-11-2018 16:11:57    | A319    | A         | 64,3 | 67,6 | 79,1 |
| 28-11-2018 16:21:07    | A321    | A         | 64,8 | 68,2 | 80,1 |
| 28-11-2018 16:24:01    | M28     | A         | 62,1 | 63,9 | 74,1 |
| 28-11-2018 16:28:07    | A319    | A         | 65,5 | 68,5 | 80,5 |
| 28-11-2018 16:30:35    | CL35    | A         | 60,5 | 61,2 | 71,6 |
| 28-11-2018 16:40:51    | C295    | A         | 63,7 | 67,6 | 78,0 |
| 28-11-2018 16:50:09    | A321    | A         | 60,9 | 62,1 | 72,6 |
| 28-11-2018 16:54:42    | P180    | A         | 68,2 | 74,4 | 86,0 |
| 28-11-2018 17:15:11    | A320    | A         | 62,5 | 64,7 | 76,6 |
| 28-11-2018 17:26:26    | AN28    | A         | 63,9 | 66,3 | 75,1 |
| 28-11-2018 17:30:10    | CRJ9    | A         | 63,3 | 65,7 | 77,5 |
| 28-11-2018 17:52:22    | A320    | A         | 65,5 | 69,5 | 80,4 |
| 28-11-2018 18:04:09    | A321    | A         | 66,2 | 70,2 | 81,2 |
| 28-11-2018 18:14:11    | A321    | A         | 62,5 | 65,7 | 78,1 |
| 28-11-2018 18:16:52    | E75S    | A         | 63,2 | 65,1 | 76,8 |
| 28-11-2018 18:21:33    | DH8D    | A         | 63,4 | 66,8 | 77,6 |
| 28-11-2018 18:23:45    | CRJ9    | A         | 63,4 | 66,9 | 80,8 |
| 28-11-2018 18:26:42    | B38M    | A         | 63,2 | 68,0 | 76,0 |
| 28-11-2018 18:28:54    | C56X    | A         | 61,3 | 63,1 | 72,0 |
| 28-11-2018 18:30:43    | E195    | A         | 64,0 | 68,3 | 78,5 |
| 28-11-2018 18:33:05    | E195    | A         | 64,1 | 67,3 | 78,4 |
| 28-11-2018 18:35:32    | B738    | A         | 64,5 | 69,5 | 79,7 |
| 28-11-2018 18:37:30    | E75S    | A         | 63,3 | 65,1 | 76,7 |
| 28-11-2018 18:40:43    | E195    | A         | 63,3 | 67,4 | 77,3 |
| 28-11-2018 18:42:37    | E75S    | A         | 63,0 | 65,2 | 76,2 |
| 28-11-2018 18:44:53    | AT43    | A         | 62,5 | 65,9 | 75,5 |
| 28-11-2018 18:46:32    | E195    | A         | 64,0 | 66,2 | 77,8 |
| 28-11-2018 18:48:44    | E195    | A         | 63,9 | 69,2 | 78,7 |
| 28-11-2018 18:51:25    | DH8D    | A         | 62,9 | 65,5 | 76,3 |
| 28-11-2018 18:53:39    | DH8D    | A         | 62,8 | 65,4 | 77,1 |
| 28-11-2018 18:55:22    | DH8D    | A         | 62,5 | 64,3 | 74,9 |
| 28-11-2018 18:57:20    | DH8D    | A         | 62,2 | 64,2 | 77,7 |
| 28-11-2018 18:59:19    | CRJ9    | A         | 63,0 | 66,0 | 77,7 |
| 28-11-2018 19:01:34    | A320    | A         | 63,0 | 65,9 | 76,8 |
| 28-11-2018 19:03:23    | B738    | A         | 64,1 | 68,6 | 79,8 |
| 28-11-2018 19:05:27    | A320    | A         | 63,1 | 67,0 | 77,2 |
| 28-11-2018 19:08:16    | CRJ9    | A         | 60,0 | 62,3 | 69,0 |
| 28-11-2018 19:09:43    | E190    | A         | 62,3 | 64,8 | 76,7 |
| 28-11-2018 19:11:31    | SF34    | A         | 60,8 | 63,4 | 76,0 |
| 28-11-2018 19:14:00    | ATP     | A         | 64,3 | 67,5 | 77,3 |
| 28-11-2018 19:16:04    | DH8D    | A         | 63,5 | 67,3 | 77,3 |
| 28-11-2018 19:18:05    | DH8D    | A         | 62,9 | 65,4 | 76,2 |
| 28-11-2018 19:20:13    | AN26    | A         | 69,0 | 74,6 | 83,8 |
| 28-11-2018 19:22:12    | B738    | A         | 65,3 | 70,5 | 79,8 |
| 28-11-2018 19:24:00    | E170    | A         | 62,2 | 64,3 | 75,0 |
| 28-11-2018 19:26:21    | AT75    | A         | 62,5 | 64,4 | 75,3 |
| 28-11-2018 19:29:51    | E190    | A         | 64,5 | 69,2 | 80,0 |
| 28-11-2018 19:32:49    | B788    | A         | 63,5 | 66,1 | 77,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 28-11-2018 19:37:01    | CL60    | A         | 60,5 | 62,0 | 72,0 |
| 28-11-2018 20:29:00    | B739    | A         | 65,6 | 68,7 | 79,4 |
| 28-11-2018 20:31:59    | SF34    | A         | 65,3 | 68,4 | 77,8 |
| 28-11-2018 20:35:00    | E195    | A         | 64,9 | 67,7 | 79,5 |
| 28-11-2018 20:42:03    | A320    | A         | 62,4 | 64,6 | 75,4 |
| 28-11-2018 20:44:45    | B734    | A         | 66,1 | 70,2 | 80,7 |
| 28-11-2018 20:46:54    | A321    | A         | 63,6 | 66,4 | 75,6 |
| 28-11-2018 20:49:13    | DH8D    | A         | 62,5 | 63,5 | 72,9 |
| 28-11-2018 20:51:37    | E75S    | A         | 62,1 | 64,0 | 75,7 |
| 28-11-2018 20:53:51    | DH8D    | A         | 62,3 | 64,1 | 74,6 |
| 28-11-2018 20:58:17    | B734    | A         | 65,2 | 69,8 | 79,4 |
| 28-11-2018 21:00:07    | E170    | A         | 62,8 | 66,5 | 77,0 |
| 28-11-2018 21:02:41    | CRJ9    | A         | 62,7 | 65,6 | 78,6 |
| 28-11-2018 21:05:52    | E75S    | A         | 62,5 | 65,4 | 76,4 |
| 28-11-2018 21:07:51    | E75S    | A         | 62,7 | 64,5 | 76,0 |
| 28-11-2018 21:10:24    | DH8D    | A         | 61,3 | 64,8 | 74,0 |
| 28-11-2018 21:12:23    | E170    | A         | 62,7 | 64,4 | 75,8 |
| 28-11-2018 21:14:10    | E195    | A         | 63,9 | 68,1 | 78,7 |
| 28-11-2018 21:16:29    | E195    | A         | 65,3 | 69,8 | 79,5 |
| 28-11-2018 21:18:46    | E195    | A         | 64,4 | 67,1 | 79,1 |
| 28-11-2018 21:21:33    | A321    | A         | 64,7 | 67,9 | 79,2 |
| 28-11-2018 21:23:30    | B738    | A         | 64,4 | 67,7 | 78,7 |
| 28-11-2018 21:25:31    | B738    | A         | 65,5 | 68,4 | 79,5 |
| 28-11-2018 21:29:56    | E75S    | A         | 62,8 | 65,6 | 77,7 |
| 28-11-2018 21:33:26    | B738    | A         | 65,7 | 68,8 | 79,5 |
| 28-11-2018 21:35:30    | E195    | A         | 63,8 | 68,2 | 78,1 |
| 28-11-2018 21:38:54    | E195    | A         | 65,4 | 69,8 | 79,0 |
| 28-11-2018 21:41:29    | B38M    | A         | 64,4 | 66,6 | 79,1 |
| 28-11-2018 21:43:49    | B738    | A         | 66,3 | 69,4 | 80,3 |
| 28-11-2018 21:46:03    | DH8D    | A         | 62,9 | 65,6 | 75,9 |
| 28-11-2018 21:48:18    | A321    | A         | 63,2 | 66,2 | 76,4 |
| 28-11-2018 21:50:14    | B738    | A         | 64,6 | 68,7 | 79,8 |
| 28-11-2018 21:52:48    | E170    | A         | 63,1 | 65,3 | 77,4 |
| 28-11-2018 21:55:12    | CRJ9    | A         | 62,0 | 64,2 | 75,4 |
| 28-11-2018 21:57:39    | DH8D    | A         | 61,9 | 64,3 | 74,4 |
| 29-11-2018 06:02:25    | B744    | A         | 70,1 | 72,6 | 83,9 |
| 29-11-2018 06:11:35    | B734    | A         | 69,4 | 72,0 | 81,7 |
| 29-11-2018 06:18:02    | B734    | A         | 67,6 | 69,5 | 79,9 |
| 29-11-2018 06:53:34    | A320    | A         | 66,7 | 68,8 | 77,2 |
| 29-11-2018 07:24:41    | A320    | A         | 67,3 | 69,2 | 80,1 |
| 29-11-2018 08:00:55    | B738    | A         | 66,5 | 69,6 | 80,6 |
| 29-11-2018 08:05:06    | A321    | A         | 66,2 | 68,7 | 79,6 |
| 29-11-2018 08:14:30    | E195    | A         | 65,3 | 68,0 | 79,9 |
| 29-11-2018 08:18:30    | E75S    | A         | 64,0 | 66,4 | 75,5 |
| 29-11-2018 08:21:37    | M28     | A         | 63,4 | 64,9 | 76,5 |
| 29-11-2018 08:28:17    | A319    | A         | 64,9 | 67,8 | 78,3 |
| 29-11-2018 08:33:30    | E75S    | A         | 65,2 | 68,7 | 77,5 |
| 29-11-2018 08:38:43    | SU95    | A         | 64,0 | 66,5 | 78,5 |
| 29-11-2018 08:40:25    | E195    | A         | 65,2 | 70,2 | 85,1 |
| 29-11-2018 08:46:41    | E195    | A         | 65,3 | 69,5 | 79,0 |
| 29-11-2018 08:54:35    | DH8D    | A         | 62,2 | 63,3 | 71,3 |
| 29-11-2018 09:00:55    | BCS3    | A         | 63,1 | 64,9 | 72,1 |
| 29-11-2018 09:07:02    | E75S    | A         | 64,5 | 66,8 | 77,5 |
| 29-11-2018 09:14:34    | CRJ9    | A         | 64,6 | 67,7 | 74,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 29-11-2018 09:17:21    | E75S    | A         | 63,5 | 67,3 | 76,7 |
| 29-11-2018 09:17:51    | E75S    | A         | 65,1 | 68,3 | 78,3 |
| 29-11-2018 09:20:11    | E170    | A         | 64,2 | 67,2 | 77,0 |
| 29-11-2018 09:22:58    | E75S    | A         | 66,8 | 70,0 | 76,8 |
| 29-11-2018 09:25:18    | E170    | A         | 66,8 | 69,4 | 77,2 |
| 29-11-2018 09:27:31    | DH8D    | A         | 63,3 | 64,5 | 73,7 |
| 29-11-2018 09:29:38    | CRJ9    | A         | 64,1 | 67,7 | 76,4 |
| 29-11-2018 09:30:16    | CRJ9    | A         | 63,5 | 67,0 | 73,9 |
| 29-11-2018 09:31:47    | E75S    | A         | 68,5 | 74,9 | 82,3 |
| 29-11-2018 09:35:32    | B788    | A         | 65,5 | 69,2 | 79,9 |
| 29-11-2018 09:37:48    | DH8D    | A         | 64,6 | 67,8 | 75,0 |
| 29-11-2018 09:38:26    | DH8D    | A         | 63,9 | 65,7 | 75,0 |
| 29-11-2018 09:40:02    | B738    | A         | 65,1 | 69,1 | 80,6 |
| 29-11-2018 09:44:53    | CRJ9    | A         | 63,7 | 67,6 | 73,2 |
| 29-11-2018 09:46:01    | B738    | A         | 65,7 | 72,0 | 81,6 |
| 29-11-2018 09:50:42    | DH8D    | A         | 65,5 | 69,0 | 77,0 |
| 29-11-2018 09:51:03    | DH8D    | A         | 63,1 | 65,2 | 75,1 |
| 29-11-2018 09:53:35    | CRJ9    | A         | 64,8 | 67,0 | 75,3 |
| 29-11-2018 10:08:21    | A319    | A         | 67,0 | 71,8 | 81,8 |
| 29-11-2018 10:12:36    | DH8D    | A         | 64,8 | 71,1 | 77,4 |
| 29-11-2018 10:15:41    | B738    | A         | 68,6 | 75,1 | 84,6 |
| 29-11-2018 10:21:52    | B738    | A         | 65,8 | 69,4 | 81,1 |
| 29-11-2018 10:27:18    | E195    | A         | 67,4 | 72,5 | 84,4 |
| 29-11-2018 10:28:26    | E195    | A         | 68,5 | 74,1 | 78,5 |
| 29-11-2018 10:39:54    | A321    | A         | 66,6 | 70,8 | 76,1 |
| 29-11-2018 10:40:28    | A321    | A         | 64,4 | 66,6 | 77,0 |
| 29-11-2018 10:42:51    | E195    | A         | 68,7 | 74,8 | 85,1 |
| 29-11-2018 10:56:29    | A320    | A         | 65,9 | 69,0 | 79,5 |
| 29-11-2018 11:10:25    | B77W    | A         | 67,4 | 71,1 | 82,7 |
| 29-11-2018 11:14:05    | DH8D    | A         | 63,2 | 64,5 | 73,6 |
| 29-11-2018 11:16:15    | E170    | A         | 68,7 | 71,1 | 77,7 |
| 29-11-2018 11:16:34    | E170    | A         | 67,1 | 73,4 | 82,4 |
| 29-11-2018 11:18:10    | E195    | A         | 65,8 | 71,0 | 83,1 |
| 29-11-2018 11:19:19    | E195    | A         | 68,6 | 72,5 | 78,2 |
| 29-11-2018 11:24:22    | B38M    | A         | 64,5 | 67,1 | 78,7 |
| 29-11-2018 11:34:46    | A321    | A         | 67,8 | 71,7 | 77,4 |
| 29-11-2018 11:38:24    | A321    | A         | 68,0 | 74,0 | 82,8 |
| 29-11-2018 11:40:39    | E75S    | A         | 68,5 | 73,7 | 83,0 |
| 29-11-2018 11:43:03    | E75S    | A         | 66,2 | 69,3 | 78,3 |
| 29-11-2018 11:49:57    | B737    | A         | 66,9 | 69,7 | 80,1 |
| 29-11-2018 11:52:35    | A320    | A         | 68,3 | 73,1 | 82,3 |
| 29-11-2018 11:54:21    | CRJ9    | A         | 63,7 | 67,1 | 79,2 |
| 29-11-2018 11:56:49    | A321    | A         | 63,2 | 65,3 | 75,0 |
| 29-11-2018 11:58:21    | A319    | A         | 66,6 | 73,6 | 83,8 |
| 29-11-2018 12:00:41    | E195    | A         | 66,3 | 70,2 | 82,0 |
| 29-11-2018 12:01:23    | E195    | A         | 66,8 | 71,3 | 78,8 |
| 29-11-2018 12:02:51    | A318    | A         | 67,1 | 73,7 | 82,4 |
| 29-11-2018 12:04:52    | E170    | A         | 65,3 | 70,9 | 81,5 |
| 29-11-2018 12:07:13    | B734    | A         | 67,3 | 71,4 | 81,1 |
| 29-11-2018 12:09:17    | DH8D    | A         | 63,4 | 65,6 | 73,0 |
| 29-11-2018 12:11:16    | E170    | A         | 67,8 | 71,2 | 83,2 |
| 29-11-2018 12:13:21    | M28     | A         | 69,4 | 74,1 | 79,8 |
| 29-11-2018 12:15:31    | A319    | A         | 69,7 | 76,1 | 87,2 |
| 29-11-2018 12:17:37    | E195    | A         | 68,1 | 72,1 | 81,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 29-11-2018 12:18:04    | E195    | A         | 67,3 | 71,9 | 81,6 |
| 29-11-2018 12:20:24    | E195    | A         | 66,5 | 71,9 | 85,4 |
| 29-11-2018 12:22:47    | B738    | A         | 64,7 | 67,4 | 75,8 |
| 29-11-2018 12:23:52    | B738    | A         | 69,8 | 72,2 | 78,9 |
| 29-11-2018 12:25:35    | DH8D    | A         | 64,1 | 65,6 | 74,1 |
| 29-11-2018 12:28:30    | DH8D    | A         | 64,0 | 67,1 | 78,7 |
| 29-11-2018 12:34:32    | E195    | A         | 65,3 | 68,7 | 80,5 |
| 29-11-2018 12:39:36    | B789    | A         | 66,1 | 70,3 | 81,0 |
| 29-11-2018 12:42:10    | E75S    | A         | 65,2 | 72,2 | 81,2 |
| 29-11-2018 12:44:44    | B738    | A         | 65,6 | 67,6 | 77,9 |
| 29-11-2018 12:46:57    | E75S    | A         | 65,0 | 68,3 | 79,2 |
| 29-11-2018 12:47:31    | E75S    | A         | 64,1 | 65,7 | 75,9 |
| 29-11-2018 12:49:28    | DH8D    | A         | 66,8 | 69,5 | 78,3 |
| 29-11-2018 12:51:31    | DH8D    | A         | 64,2 | 67,9 | 77,7 |
| 29-11-2018 12:53:37    | E195    | A         | 65,7 | 68,8 | 75,3 |
| 29-11-2018 12:53:56    | E195    | A         | 64,9 | 67,5 | 77,2 |
| 29-11-2018 12:56:45    | B738    | A         | 65,2 | 67,5 | 77,3 |
| 29-11-2018 12:59:12    | B738    | A         | 69,1 | 75,9 | 85,6 |
| 29-11-2018 13:01:50    | B738    | A         | 65,0 | 68,7 | 83,3 |
| 29-11-2018 13:05:12    | B734    | A         | 64,8 | 67,6 | 74,8 |
| 29-11-2018 13:07:44    | E195    | A         | 65,4 | 70,3 | 83,1 |
| 29-11-2018 13:11:36    | DH8D    | A         | 63,4 | 65,4 | 78,7 |
| 29-11-2018 13:18:39    | DH8D    | A         | 65,1 | 68,8 | 81,2 |
| 29-11-2018 13:21:01    | AT45    | A         | 64,3 | 66,6 | 80,5 |
| 29-11-2018 13:24:24    | E75S    | A         | 64,8 | 67,0 | 80,2 |
| 29-11-2018 13:30:55    | A320    | A         | 64,7 | 67,3 | 77,0 |
| 29-11-2018 13:35:21    | CRJ9    | A         | 67,8 | 71,6 | 78,6 |
| 29-11-2018 13:37:47    | A320    | A         | 66,5 | 70,2 | 82,8 |
| 29-11-2018 13:42:17    | B788    | A         | 65,6 | 68,0 | 79,0 |
| 29-11-2018 13:44:30    | E75S    | A         | 64,4 | 66,0 | 77,6 |
| 29-11-2018 13:46:58    | A320    | A         | 65,5 | 68,2 | 77,8 |
| 29-11-2018 13:52:08    | C295    | A         | 65,6 | 67,9 | 77,3 |
| 29-11-2018 13:54:09    | E75S    | A         | 64,4 | 66,0 | 74,4 |
| 29-11-2018 13:56:01    | A320    | A         | 67,2 | 69,2 | 77,7 |
| 29-11-2018 13:56:17    | A320    | A         | 64,7 | 67,0 | 78,3 |
| 29-11-2018 13:59:11    | F900    | A         | 66,8 | 70,9 | 81,1 |
| 29-11-2018 14:02:09    | B735    | A         | 66,4 | 73,6 | 83,3 |
| 29-11-2018 14:04:47    | B788    | A         | 64,3 | 68,2 | 79,7 |
| 29-11-2018 14:06:58    | E75S    | A         | 65,2 | 74,5 | 82,9 |
| 29-11-2018 14:09:53    | CL35    | A         | 60,9 | 62,1 | 73,0 |
| 29-11-2018 14:13:01    | CRJ9    | A         | 63,3 | 65,6 | 77,8 |
| 29-11-2018 14:15:32    | B738    | A         | 63,7 | 68,6 | 78,9 |
| 29-11-2018 14:18:03    | E190    | A         | 62,8 | 66,1 | 79,2 |
| 29-11-2018 14:20:50    | B38M    | A         | 63,8 | 65,8 | 77,6 |
| 29-11-2018 14:23:16    | DH8D    | A         | 62,0 | 65,4 | 77,2 |
| 29-11-2018 14:26:22    | A319    | A         | 65,2 | 70,8 | 81,5 |
| 29-11-2018 14:31:15    | B789    | A         | 64,5 | 71,8 | 81,8 |
| 29-11-2018 14:56:41    | B38M    | A         | 64,1 | 67,4 | 79,0 |
| 29-11-2018 15:00:48    | BE9L    | A         | 65,1 | 71,3 | 79,9 |
| 29-11-2018 15:01:25    | BE9L    | A         | 66,5 | 68,8 | 77,3 |
| 29-11-2018 15:03:03    | AN28    | A         | 63,4 | 68,4 | 79,7 |
| 29-11-2018 15:06:00    | E170    | A         | 63,1 | 65,7 | 77,0 |
| 29-11-2018 15:10:47    | B738    | A         | 60,2 | 61,9 | 70,2 |
| 29-11-2018 15:11:04    | B738    | A         | 64,7 | 67,9 | 80,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 29-11-2018 15:13:52    | E170    | A         | 63,2 | 66,7 | 77,8 |
| 29-11-2018 15:22:49    | E195    | A         | 62,6 | 65,5 | 77,9 |
| 29-11-2018 15:25:25    | E75S    | A         | 63,7 | 66,4 | 79,0 |
| 29-11-2018 15:28:13    | E75S    | A         | 62,9 | 68,1 | 78,8 |
| 29-11-2018 15:30:34    | DH8D    | A         | 60,7 | 62,4 | 75,2 |
| 29-11-2018 15:32:43    | E170    | A         | 63,6 | 66,7 | 77,9 |
| 29-11-2018 15:34:56    | E170    | A         | 67,4 | 74,6 | 84,6 |
| 29-11-2018 15:36:59    | CRJ9    | A         | 64,2 | 71,3 | 81,5 |
| 29-11-2018 15:39:33    | SF34    | A         | 62,3 | 67,4 | 78,0 |
| 29-11-2018 15:41:46    | DH8D    | A         | 61,5 | 62,5 | 71,0 |
| 29-11-2018 15:45:40    | E195    | A         | 65,6 | 70,0 | 81,7 |
| 29-11-2018 15:47:30    | E195    | A         | 67,1 | 77,5 | 85,8 |
| 29-11-2018 15:49:55    | E195    | A         | 64,9 | 68,8 | 82,0 |
| 29-11-2018 15:55:56    | CRJ9    | A         | 61,3 | 63,0 | 76,0 |
| 29-11-2018 15:58:26    | B734    | A         | 64,6 | 69,0 | 80,8 |
| 29-11-2018 15:59:17    | B734    | A         | 69,9 | 70,7 | 79,0 |
| 29-11-2018 16:00:21    | E190    | A         | 63,3 | 68,2 | 79,0 |
| 29-11-2018 16:02:52    | DH8D    | A         | 63,0 | 65,0 | 75,3 |
| 29-11-2018 16:05:07    | DH8D    | A         | 63,8 | 68,6 | 78,1 |
| 29-11-2018 16:07:04    | A319    | A         | 65,0 | 68,5 | 80,6 |
| 29-11-2018 16:09:57    | B738    | A         | 64,2 | 68,5 | 80,4 |
| 29-11-2018 16:11:54    | E75S    | A         | 64,0 | 67,7 | 79,3 |
| 29-11-2018 16:15:07    | DH8D    | A         | 61,8 | 64,8 | 75,4 |
| 29-11-2018 16:17:42    | E75S    | A         | 59,7 | 61,0 | 69,3 |
| 29-11-2018 16:17:56    | E75S    | A         | 63,3 | 66,3 | 77,7 |
| 29-11-2018 16:29:02    | A321    | A         | 65,0 | 70,8 | 81,6 |
| 29-11-2018 16:32:17    | A319    | A         | 64,5 | 68,3 | 80,6 |
| 29-11-2018 17:02:00    | CL30    | A         | 60,6 | 62,9 | 70,6 |
| 29-11-2018 17:09:33    | CRJ9    | A         | 62,6 | 65,7 | 78,4 |
| 29-11-2018 17:36:11    | A320    | A         | 63,0 | 65,8 | 77,6 |
| 29-11-2018 17:46:10    | B763    | A         | 67,2 | 71,0 | 84,5 |
| 29-11-2018 17:53:02    | A321    | A         | 63,8 | 67,7 | 79,7 |
| 29-11-2018 18:01:03    | E190    | A         | 63,9 | 67,6 | 78,9 |
| 29-11-2018 18:03:54    | E195    | A         | 63,1 | 66,5 | 78,7 |
| 29-11-2018 18:07:26    | A320    | A         | 65,1 | 69,0 | 80,4 |
| 29-11-2018 18:14:50    | E75S    | A         | 62,2 | 64,1 | 76,9 |
| 29-11-2018 18:20:13    | E195    | A         | 63,7 | 69,2 | 80,0 |
| 29-11-2018 18:28:39    | CRJ9    | A         | 62,4 | 66,0 | 75,4 |
| 29-11-2018 18:32:27    | E75S    | A         | 62,9 | 65,6 | 77,9 |
| 29-11-2018 18:34:59    | B38M    | A         | 63,1 | 67,4 | 79,9 |
| 29-11-2018 18:38:04    | B738    | A         | 63,8 | 67,4 | 79,1 |
| 29-11-2018 18:39:21    | DH8D    | A         | 61,6 | 62,9 | 71,2 |
| 29-11-2018 18:39:37    | DH8D    | A         | 62,0 | 65,5 | 77,8 |
| 29-11-2018 18:41:41    | DH8D    | A         | 60,6 | 64,1 | 75,1 |
| 29-11-2018 18:43:29    | B738    | A         | 64,1 | 68,5 | 81,2 |
| 29-11-2018 18:45:40    | B738    | A         | 65,0 | 69,0 | 80,3 |
| 29-11-2018 18:47:46    | E170    | A         | 62,8 | 65,9 | 77,5 |
| 29-11-2018 18:50:15    | DH8D    | A         | 62,8 | 66,6 | 77,7 |
| 29-11-2018 18:52:15    | E195    | A         | 63,6 | 66,9 | 79,9 |
| 29-11-2018 18:54:36    | E195    | A         | 65,4 | 70,0 | 80,2 |
| 29-11-2018 18:58:01    | DH8D    | A         | 61,2 | 63,9 | 74,2 |
| 29-11-2018 18:59:59    | DH8D    | A         | 61,2 | 63,6 | 75,0 |
| 29-11-2018 19:01:37    | DH8D    | A         | 62,2 | 65,5 | 77,5 |
| 29-11-2018 19:03:47    | E195    | A         | 64,9 | 68,7 | 80,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 29-11-2018 19:05:43    | E75S    | A         | 65,0 | 72,0 | 83,9 |
| 29-11-2018 19:08:29    | E195    | A         | 63,5 | 67,3 | 78,6 |
| 29-11-2018 19:09:09    | E195    | A         | 59,3 | 60,7 | 69,3 |
| 29-11-2018 19:10:30    | E195    | A         | 64,4 | 69,2 | 80,5 |
| 29-11-2018 19:12:23    | B738    | A         | 64,3 | 67,4 | 79,7 |
| 29-11-2018 19:14:27    | AT75    | A         | 61,3 | 63,3 | 70,3 |
| 29-11-2018 19:14:49    | AT75    | A         | 62,5 | 65,4 | 75,5 |
| 29-11-2018 19:16:44    | BCS3    | A         | 62,0 | 67,5 | 80,1 |
| 29-11-2018 19:18:53    | CRJ9    | A         | 62,8 | 66,2 | 79,2 |
| 29-11-2018 19:21:31    | SF34    | A         | 63,1 | 68,7 | 76,7 |
| 29-11-2018 19:24:08    | E195    | A         | 63,3 | 66,9 | 79,1 |
| 29-11-2018 19:26:39    | DH8D    | A         | 61,4 | 63,3 | 75,2 |
| 29-11-2018 19:27:10    | DH8D    | A         | 59,5 | 62,2 | 71,0 |
| 29-11-2018 19:28:59    | B788    | A         | 65,3 | 68,4 | 81,4 |
| 29-11-2018 19:32:19    | DH8D    | A         | 62,0 | 65,2 | 77,2 |
| 29-11-2018 19:35:48    | A320    | A         | 64,2 | 67,6 | 78,3 |
| 29-11-2018 19:37:59    | C295    | A         | 66,8 | 70,7 | 82,6 |
| 29-11-2018 19:42:45    | AN26    | A         | 68,8 | 78,5 | 85,9 |
| 29-11-2018 19:49:41    | C130    | A         | 66,3 | 72,4 | 84,3 |
| 29-11-2018 20:04:55    | B738    | A         | 65,2 | 69,2 | 80,2 |
| 29-11-2018 20:23:08    | SF34    | A         | 66,8 | 69,6 | 79,1 |
| 29-11-2018 20:37:41    | B738    | A         | 65,5 | 69,4 | 81,5 |
| 29-11-2018 20:41:50    | E195    | A         | 64,4 | 68,2 | 79,1 |
| 29-11-2018 20:49:55    | A320    | A         | 64,6 | 69,3 | 81,5 |
| 29-11-2018 20:52:20    | E170    | A         | 62,8 | 66,4 | 77,8 |
| 29-11-2018 20:54:56    | DH8D    | A         | 62,6 | 65,5 | 76,6 |
| 29-11-2018 20:56:52    | B738    | A         | 63,5 | 68,6 | 80,9 |
| 29-11-2018 20:59:26    | DH8D    | A         | 62,7 | 66,0 | 77,4 |
| 29-11-2018 21:02:04    | B38M    | A         | 63,5 | 69,1 | 78,7 |
| 29-11-2018 21:04:42    | E195    | A         | 64,6 | 69,5 | 80,6 |
| 29-11-2018 21:07:01    | DH8D    | A         | 61,8 | 65,1 | 76,2 |
| 29-11-2018 21:09:20    | E170    | A         | 63,4 | 68,3 | 79,0 |
| 29-11-2018 21:11:48    | E75S    | A         | 63,7 | 66,5 | 78,5 |
| 29-11-2018 21:14:16    | E195    | A         | 65,4 | 68,6 | 81,4 |
| 29-11-2018 21:16:22    | E75S    | A         | 62,6 | 65,7 | 77,0 |
| 29-11-2018 21:18:40    | B38M    | A         | 63,8 | 67,8 | 78,5 |
| 29-11-2018 21:20:55    | E75S    | A         | 65,3 | 68,5 | 77,9 |
| 29-11-2018 21:23:35    | B350    | A         | 63,9 | 70,5 | 75,1 |
| 29-11-2018 21:25:45    | E75S    | A         | 59,4 | 61,7 | 69,4 |
| 29-11-2018 21:26:00    | E75S    | A         | 63,1 | 67,5 | 77,9 |
| 29-11-2018 21:28:10    | B738    | A         | 64,3 | 67,2 | 79,1 |
| 29-11-2018 21:30:32    | A321    | A         | 66,3 | 70,1 | 80,7 |
| 29-11-2018 21:32:29    | B734    | A         | 67,7 | 72,7 | 83,9 |
| 29-11-2018 21:34:39    | B738    | A         | 63,9 | 68,2 | 79,6 |
| 29-11-2018 21:37:10    | E170    | A         | 63,6 | 67,7 | 76,8 |
| 29-11-2018 21:38:51    | E195    | A         | 65,2 | 72,5 | 83,3 |
| 29-11-2018 21:42:01    | B738    | A         | 65,0 | 68,8 | 81,4 |
| 29-11-2018 21:44:07    | B738    | A         | 65,9 | 70,7 | 83,0 |
| 29-11-2018 21:46:36    | B734    | A         | 64,1 | 68,6 | 80,9 |
| 29-11-2018 21:49:01    | E190    | A         | 67,1 | 71,7 | 83,2 |
| 29-11-2018 21:50:00    | E190    | A         | 63,7 | 67,5 | 75,7 |
| 29-11-2018 21:51:41    | E170    | A         | 62,8 | 66,0 | 77,7 |
| 29-11-2018 21:53:31    | E195    | A         | 61,5 | 65,3 | 72,6 |
| 29-11-2018 21:53:49    | E195    | A         | 64,1 | 69,7 | 79,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 29-11-2018 21:56:15    | CRJ9    | A         | 62,4 | 66,5 | 76,0 |
| 29-11-2018 21:58:23    | DH8D    | A         | 61,5 | 64,2 | 73,6 |
| 30-11-2018 06:10:47    | B734    | A         | 66,6 | 70,2 | 79,6 |
| 30-11-2018 06:13:29    | A332    | A         | 68,6 | 70,7 | 80,4 |
| 30-11-2018 06:20:18    | A332    | A         | 66,5 | 68,3 | 78,6 |
| 30-11-2018 06:25:45    | B744    | A         | 69,5 | 74,0 | 84,4 |
| 30-11-2018 06:28:25    | E195    | A         | 66,2 | 68,3 | 76,2 |
| 30-11-2018 06:54:25    | E195    | A         | 66,2 | 69,8 | 79,8 |
| 30-11-2018 07:04:09    | ATP     | A         | 66,5 | 68,7 | 78,8 |
| 30-11-2018 08:01:15    | DH8D    | A         | 64,8 | 67,1 | 75,2 |
| 30-11-2018 08:08:55    | DH8D    | A         | 64,9 | 67,2 | 76,0 |
| 30-11-2018 08:11:20    | SF34    | A         | 66,2 | 68,3 | 75,7 |
| 30-11-2018 08:16:50    | E170    | A         | 64,3 | 66,1 | 74,3 |
| 30-11-2018 08:20:44    | E75S    | A         | 63,9 | 66,8 | 75,6 |
| 30-11-2018 08:24:05    | AT75    | A         | 62,8 | 64,5 | 72,4 |
| 30-11-2018 08:32:07    | E75S    | A         | 64,2 | 66,3 | 75,0 |
| 30-11-2018 08:35:04    | A320    | A         | 64,1 | 66,8 | 77,1 |
| 30-11-2018 08:38:24    | B738    | A         | 65,2 | 67,5 | 79,5 |
| 30-11-2018 08:41:02    | DH8D    | A         | 63,5 | 64,9 | 72,5 |
| 30-11-2018 08:41:32    | DH8D    | A         | 62,6 | 64,2 | 74,0 |
| 30-11-2018 08:50:53    | A320    | A         | 65,9 | 70,0 | 80,8 |
| 30-11-2018 08:53:49    | E75S    | A         | 63,7 | 65,8 | 74,1 |
| 30-11-2018 08:59:23    | E195    | A         | 67,4 | 69,8 | 78,6 |
| 30-11-2018 09:01:28    | E195    | A         | 64,5 | 66,7 | 75,9 |
| 30-11-2018 09:01:47    | E195    | A         | 64,1 | 66,4 | 76,9 |
| 30-11-2018 09:06:48    | E195    | A         | 65,7 | 69,2 | 79,7 |
| 30-11-2018 09:09:54    | E195    | A         | 66,1 | 69,1 | 75,1 |
| 30-11-2018 09:10:09    | E195    | A         | 64,4 | 66,1 | 77,5 |
| 30-11-2018 09:12:27    | E75S    | A         | 64,9 | 66,5 | 76,9 |
| 30-11-2018 09:19:09    | A320    | A         | 63,7 | 66,4 | 74,8 |
| 30-11-2018 09:23:16    | E195    | A         | 63,4 | 66,6 | 75,7 |
| 30-11-2018 09:25:51    | A320    | A         | 64,5 | 65,8 | 76,5 |
| 30-11-2018 09:28:20    | CRJ9    | A         | 65,1 | 67,6 | 75,1 |
| 30-11-2018 09:31:07    | E195    | A         | 63,9 | 67,6 | 74,7 |
| 30-11-2018 09:31:31    | E195    | A         | 63,5 | 65,9 | 73,0 |
| 30-11-2018 09:36:55    | CRJ9    | A         | 63,7 | 66,4 | 74,2 |
| 30-11-2018 09:41:51    | B38M    | A         | 63,6 | 66,0 | 75,4 |
| 30-11-2018 09:46:19    | DH8D    | A         | 65,5 | 68,3 | 75,5 |
| 30-11-2018 09:49:35    | CRJ9    | A         | 62,7 | 64,6 | 74,5 |
| 30-11-2018 09:53:59    | CRJ9    | A         | 64,7 | 66,1 | 74,3 |
| 30-11-2018 10:03:01    | E195    | A         | 63,7 | 65,9 | 77,5 |
| 30-11-2018 10:05:12    | E190    | A         | 63,0 | 65,6 | 76,8 |
| 30-11-2018 10:22:53    | A320    | A         | 64,3 | 66,0 | 76,8 |
| 30-11-2018 10:42:54    | B734    | A         | 66,3 | 70,0 | 80,8 |
| 30-11-2018 10:44:55    | A321    | A         | 63,3 | 65,3 | 72,3 |
| 30-11-2018 10:45:18    | A321    | A         | 64,5 | 66,5 | 75,0 |
| 30-11-2018 10:49:47    | A320    | A         | 64,8 | 67,7 | 78,2 |
| 30-11-2018 10:51:47    | A321    | A         | 64,7 | 67,3 | 76,5 |
| 30-11-2018 10:53:34    | B77W    | A         | 68,0 | 70,5 | 83,1 |
| 30-11-2018 11:06:25    | E195    | A         | 63,7 | 67,2 | 76,2 |
| 30-11-2018 11:17:16    | DH8D    | A         | 68,4 | 73,5 | 82,0 |
| 30-11-2018 11:21:43    | A321    | A         | 64,3 | 66,8 | 75,1 |
| 30-11-2018 11:31:45    | E195    | A         | 65,4 | 67,4 | 79,5 |
| 30-11-2018 11:35:47    | B738    | A         | 64,2 | 67,0 | 77,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 30-11-2018 11:39:12    | B788    | A         | 63,9 | 65,8 | 75,1 |
| 30-11-2018 11:44:22    | A333    | A         | 67,2 | 70,1 | 82,1 |
| 30-11-2018 11:47:08    | E170    | A         | 63,2 | 64,8 | 74,7 |
| 30-11-2018 11:49:31    | B737    | A         | 64,0 | 66,8 | 77,0 |
| 30-11-2018 11:59:02    | CRJ9    | A         | 63,0 | 64,6 | 73,8 |
| 30-11-2018 12:01:34    | E75S    | A         | 65,1 | 68,6 | 77,9 |
| 30-11-2018 12:03:57    | E170    | A         | 63,6 | 65,3 | 74,7 |
| 30-11-2018 12:06:39    | A320    | A         | 65,3 | 68,8 | 77,0 |
| 30-11-2018 12:09:35    | E195    | A         | 64,4 | 68,4 | 78,7 |
| 30-11-2018 12:14:47    | C295    | A         | 64,5 | 66,2 | 75,3 |
| 30-11-2018 12:17:20    | B38M    | A         | 64,7 | 66,0 | 74,3 |
| 30-11-2018 12:19:25    | E75S    | A         | 64,7 | 66,7 | 76,4 |
| 30-11-2018 12:21:57    | B738    | A         | 64,0 | 66,4 | 74,8 |
| 30-11-2018 12:24:02    | C295    | A         | 65,2 | 66,9 | 74,7 |
| 30-11-2018 12:26:46    | B789    | A         | 65,0 | 67,0 | 77,3 |
| 30-11-2018 12:29:32    | B738    | A         | 66,1 | 68,7 | 79,1 |
| 30-11-2018 12:31:41    | CRJ9    | A         | 63,4 | 65,9 | 75,4 |
| 30-11-2018 12:34:06    | E195    | A         | 63,6 | 65,4 | 75,4 |
| 30-11-2018 12:38:29    | E75S    | A         | 63,9 | 65,3 | 75,0 |
| 30-11-2018 12:40:17    | B738    | A         | 65,0 | 68,6 | 80,0 |
| 30-11-2018 12:41:58    | B734    | A         | 65,3 | 69,4 | 82,5 |
| 30-11-2018 12:44:01    | E195    | A         | 64,6 | 68,5 | 81,3 |
| 30-11-2018 12:46:06    | E75S    | A         | 64,2 | 66,6 | 80,1 |
| 30-11-2018 12:47:02    | E75S    | A         | 63,2 | 65,6 | 76,2 |
| 30-11-2018 12:48:28    | E195    | A         | 64,9 | 67,7 | 80,2 |
| 30-11-2018 12:50:21    | B789    | A         | 65,0 | 68,5 | 84,5 |
| 30-11-2018 12:54:20    | A320    | A         | 64,6 | 67,9 | 78,0 |
| 30-11-2018 12:55:20    | DH8D    | A         | 63,6 | 65,5 | 81,2 |
| 30-11-2018 12:58:02    | DH8D    | A         | 65,8 | 69,1 | 80,6 |
| 30-11-2018 13:00:06    | B738    | A         | 65,3 | 68,1 | 81,4 |
| 30-11-2018 13:04:39    | A321    | A         | 63,4 | 65,0 | 72,9 |
| 30-11-2018 13:20:24    | B788    | A         | 63,7 | 65,6 | 76,3 |
| 30-11-2018 13:24:46    | E195    | A         | 64,8 | 66,5 | 76,6 |
| 30-11-2018 13:28:03    | B788    | A         | 63,7 | 65,6 | 78,0 |
| 30-11-2018 13:36:03    | CRJ9    | A         | 62,8 | 64,1 | 71,8 |
| 30-11-2018 13:49:35    | E190    | A         | 63,9 | 66,0 | 75,4 |
| 30-11-2018 13:52:21    | B38M    | A         | 64,8 | 66,3 | 74,3 |
| 30-11-2018 14:02:29    | E195    | A         | 63,1 | 65,5 | 76,9 |
| 30-11-2018 14:04:55    | A319    | A         | 63,8 | 67,9 | 78,4 |
| 30-11-2018 14:09:08    | A320    | A         | 61,6 | 64,0 | 75,2 |
| 30-11-2018 14:16:18    | E190    | A         | 63,8 | 66,5 | 79,6 |
| 30-11-2018 14:22:16    | A319    | A         | 64,5 | 70,7 | 81,5 |
| 30-11-2018 14:25:42    | B735    | A         | 63,6 | 68,5 | 77,8 |
| 30-11-2018 14:28:03    | CRJ9    | A         | 62,8 | 65,3 | 75,8 |
| 30-11-2018 14:30:48    | B38M    | A         | 65,0 | 68,6 | 79,2 |
| 30-11-2018 14:51:12    | A321    | A         | 61,9 | 64,1 | 74,7 |
| 30-11-2018 14:57:11    | A319    | A         | 63,7 | 68,3 | 77,6 |
| 30-11-2018 15:05:48    | B738    | A         | 63,2 | 67,1 | 79,1 |
| 30-11-2018 15:16:12    | B38M    | A         | 62,8 | 66,0 | 76,7 |
| 30-11-2018 15:17:16    | P180    | A         | 68,7 | 73,4 | 87,3 |
| 30-11-2018 15:20:10    | E75S    | A         | 62,3 | 64,9 | 77,1 |
| 30-11-2018 15:22:24    | E195    | A         | 62,8 | 68,2 | 79,0 |
| 30-11-2018 15:25:00    | E75S    | A         | 64,2 | 69,1 | 78,7 |
| 30-11-2018 15:27:30    | E75S    | A         | 61,9 | 63,4 | 75,1 |



| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 30-11-2018 15:30:08    | C295    | A         | 63,8 | 68,7 | 77,9 |
| 30-11-2018 15:32:47    | DH8D    | A         | 61,3 | 62,7 | 73,1 |
| 30-11-2018 15:35:32    | E75S    | A         | 62,8 | 64,9 | 77,6 |
| 30-11-2018 15:36:07    | E75S    | A         | 58,6 | 60,6 | 70,7 |
| 30-11-2018 15:37:47    | CRJ9    | A         | 62,2 | 66,6 | 77,7 |
| 30-11-2018 15:40:41    | E195    | A         | 63,2 | 66,5 | 78,3 |
| 30-11-2018 15:42:58    | E195    | A         | 62,7 | 66,3 | 78,6 |
| 30-11-2018 15:45:28    | DH8D    | A         | 60,3 | 63,3 | 75,0 |
| 30-11-2018 15:48:17    | E195    | A         | 63,7 | 66,8 | 79,1 |
| 30-11-2018 15:50:28    | DH8D    | A         | 60,6 | 61,8 | 71,8 |
| 30-11-2018 15:52:42    | DH8D    | A         | 60,7 | 62,0 | 70,2 |
| 30-11-2018 15:54:57    | B738    | A         | 63,1 | 66,9 | 79,6 |
| 30-11-2018 15:57:58    | E195    | A         | 62,5 | 67,2 | 78,2 |
| 30-11-2018 16:00:07    | B734    | A         | 64,8 | 69,6 | 79,7 |
| 30-11-2018 16:02:40    | E195    | A         | 64,1 | 68,3 | 79,0 |
| 30-11-2018 16:04:56    | E190    | A         | 63,0 | 67,1 | 77,3 |
| 30-11-2018 16:07:15    | CRJ9    | A         | 60,8 | 62,7 | 74,8 |
| 30-11-2018 16:09:45    | B738    | A         | 63,9 | 68,1 | 79,1 |
| 30-11-2018 16:12:21    | A319    | A         | 62,5 | 66,5 | 77,7 |
| 30-11-2018 16:22:27    | DH8D    | A         | 61,5 | 65,5 | 75,5 |
| 30-11-2018 16:26:16    | A321    | A         | 65,2 | 69,3 | 80,5 |
| 30-11-2018 16:28:40    | A319    | A         | 62,7 | 65,1 | 77,9 |
| 30-11-2018 16:43:18    | A321    | A         | 64,3 | 68,5 | 78,9 |
| 30-11-2018 16:45:39    | B738    | A         | 64,1 | 67,7 | 79,2 |
| 30-11-2018 17:23:19    | CRJ9    | A         | 61,6 | 65,8 | 77,1 |
| 30-11-2018 17:37:51    | A319    | A         | 61,7 | 65,0 | 74,5 |
| 30-11-2018 17:41:45    | A321    | A         | 63,9 | 68,0 | 77,7 |
| 30-11-2018 17:52:14    | A319    | A         | 63,6 | 69,8 | 79,4 |
| 30-11-2018 17:55:02    | DH8D    | A         | 61,6 | 63,9 | 73,3 |
| 30-11-2018 17:59:05    | A321    | A         | 64,6 | 69,5 | 80,0 |
| 30-11-2018 18:15:01    | E75S    | A         | 62,2 | 65,3 | 77,1 |
| 30-11-2018 18:18:17    | E190    | A         | 62,0 | 65,4 | 76,6 |
| 30-11-2018 18:20:34    | E75S    | A         | 62,3 | 64,4 | 76,5 |
| 30-11-2018 18:23:15    | B763    | A         | 65,5 | 70,1 | 81,4 |
| 30-11-2018 18:29:29    | E195    | A         | 64,1 | 68,7 | 78,1 |
| 30-11-2018 18:31:44    | E75S    | A         | 61,9 | 64,0 | 76,2 |
| 30-11-2018 18:34:00    | DH8D    | A         | 61,9 | 64,5 | 73,9 |
| 30-11-2018 18:36:30    | E75S    | A         | 61,3 | 64,2 | 75,3 |
| 30-11-2018 18:38:44    | DH8D    | A         | 62,3 | 65,7 | 76,1 |
| 30-11-2018 18:40:56    | CRJ9    | A         | 62,5 | 64,5 | 76,1 |
| 30-11-2018 18:42:50    | E195    | A         | 64,3 | 72,2 | 81,3 |
| 30-11-2018 18:45:30    | B738    | A         | 64,0 | 67,6 | 78,2 |
| 30-11-2018 18:48:15    | A320    | A         | 63,8 | 67,3 | 79,0 |
| 30-11-2018 18:50:24    | E75S    | A         | 61,7 | 63,9 | 75,5 |
| 30-11-2018 18:52:33    | E195    | A         | 63,4 | 66,2 | 76,6 |
| 30-11-2018 18:54:18    | E195    | A         | 62,8 | 67,8 | 78,8 |
| 30-11-2018 18:56:56    | B738    | A         | 63,8 | 68,5 | 78,2 |
| 30-11-2018 19:01:00    | CRJ9    | A         | 61,5 | 65,3 | 75,7 |
| 30-11-2018 19:05:41    | E190    | A         | 64,2 | 66,8 | 79,5 |
| 30-11-2018 19:07:51    | B738    | A         | 64,9 | 69,6 | 81,3 |
| 30-11-2018 19:10:07    | E170    | A         | 62,1 | 66,6 | 75,5 |
| 30-11-2018 19:11:52    | A321    | A         | 64,7 | 69,5 | 79,7 |
| 30-11-2018 19:14:28    | B738    | A         | 63,8 | 67,3 | 78,7 |
| 30-11-2018 19:16:23    | E195    | A         | 62,2 | 65,2 | 77,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 30-11-2018 19:18:00    | CRJ9    | A         | 66,8 | 74,9 | 85,9 |
| 30-11-2018 19:20:36    | E170    | A         | 63,0 | 67,4 | 77,0 |
| 30-11-2018 19:22:53    | DH8D    | A         | 61,2 | 65,7 | 73,0 |
| 30-11-2018 19:25:29    | B788    | A         | 63,6 | 70,8 | 80,8 |
| 30-11-2018 19:28:21    | AT75    | A         | 62,0 | 66,0 | 75,6 |
| 30-11-2018 19:30:42    | E195    | A         | 67,5 | 72,1 | 82,8 |
| 30-11-2018 19:33:09    | SF34    | A         | 64,2 | 70,3 | 76,7 |
| 30-11-2018 19:35:40    | DH8D    | A         | 64,5 | 67,4 | 76,5 |
| 30-11-2018 19:38:02    | GLF5    | A         | 61,2 | 63,5 | 71,6 |
| 30-11-2018 19:40:17    | C295    | A         | 64,2 | 69,2 | 78,0 |
| 30-11-2018 19:42:24    | A320    | A         | 62,7 | 66,5 | 76,5 |
| 30-11-2018 19:46:59    | AN26    | A         | 70,2 | 76,8 | 84,8 |
| 30-11-2018 20:20:57    | E75S    | A         | 61,8 | 64,5 | 75,3 |
| 30-11-2018 20:24:38    | A320    | A         | 63,4 | 67,7 | 77,0 |
| 30-11-2018 20:29:22    | B739    | A         | 63,9 | 66,4 | 77,8 |
| 30-11-2018 20:32:20    | SF34    | A         | 59,9 | 61,1 | 69,9 |
| 30-11-2018 20:41:05    | B738    | A         | 62,8 | 66,0 | 77,8 |
| 30-11-2018 20:48:20    | DH8D    | A         | 61,4 | 63,8 | 75,2 |
| 30-11-2018 20:54:00    | A320    | A         | 64,3 | 68,8 | 78,6 |
| 30-11-2018 20:59:09    | E195    | A         | 62,5 | 66,6 | 78,0 |
| 30-11-2018 21:01:30    | CRJ9    | A         | 62,9 | 67,9 | 75,7 |
| 30-11-2018 21:05:16    | E170    | A         | 61,9 | 65,4 | 74,9 |
| 30-11-2018 21:09:17    | DH8D    | A         | 60,7 | 62,0 | 71,1 |
| 30-11-2018 21:11:18    | B738    | A         | 62,3 | 65,5 | 77,4 |
| 30-11-2018 21:13:22    | B738    | A         | 62,1 | 66,0 | 77,3 |
| 30-11-2018 21:15:45    | B734    | A         | 63,6 | 68,9 | 79,5 |
| 30-11-2018 21:18:33    | E170    | A         | 60,8 | 63,3 | 73,8 |
| 30-11-2018 21:21:22    | E195    | A         | 63,2 | 67,3 | 77,8 |
| 30-11-2018 21:23:35    | B738    | A         | 62,9 | 65,5 | 77,1 |
| 30-11-2018 21:26:33    | E75S    | A         | 61,0 | 63,3 | 74,2 |
| 30-11-2018 21:30:31    | B38M    | A         | 62,2 | 64,5 | 75,4 |
| 30-11-2018 21:32:20    | E75S    | A         | 61,1 | 64,9 | 74,5 |
| 30-11-2018 21:34:50    | B734    | A         | 64,2 | 68,2 | 79,2 |
| 30-11-2018 21:37:04    | E195    | A         | 64,0 | 66,8 | 78,3 |
| 30-11-2018 21:40:27    | B738    | A         | 63,4 | 65,8 | 77,7 |
| 30-11-2018 21:42:56    | E195    | A         | 63,7 | 67,4 | 76,9 |
| 30-11-2018 21:46:20    | E75S    | A         | 62,1 | 66,5 | 75,7 |
| 30-11-2018 21:48:38    | E195    | A         | 62,4 | 65,4 | 77,7 |
| 30-11-2018 21:52:33    | B738    | A         | 63,1 | 67,2 | 77,2 |
| 30-11-2018 21:54:40    | E195    | A         | 62,9 | 69,0 | 78,1 |
| 30-11-2018 21:57:06    | B38M    | A         | 61,2 | 64,7 | 76,0 |

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-11-2018 22:13:04    | E75S    | A         | 63,0                     | 66,6                      | 77,6                    |
| 01-11-2018 22:21:46    | DH8D    | A         | 61,8                     | 66,5                      | 75,4                    |
| 01-11-2018 22:22:16    | DH8D    | A         | 62,4                     | 65,2                      | 76,0                    |
| 01-11-2018 22:25:00    | A320    | A         | 62,6                     | 67,3                      | 79,3                    |
| 01-11-2018 22:45:25    | SF34    | A         | 61,8                     | 65,8                      | 74,6                    |
| 01-11-2018 22:54:56    | A321    | A         | 62,5                     | 66,2                      | 77,0                    |
| 01-11-2018 22:59:38    | DH8D    | A         | 61,4                     | 64,0                      | 76,0                    |
| 01-11-2018 23:01:30    | E190    | A         | 61,5                     | 67,6                      | 77,5                    |
| 01-11-2018 23:04:37    | E190    | A         | 62,8                     | 67,1                      | 78,1                    |
| 01-11-2018 23:08:31    | A321    | A         | 62,6                     | 66,6                      | 76,4                    |
| 01-11-2018 23:11:49    | A320    | A         | 63,5                     | 67,1                      | 77,2                    |
| 01-11-2018 23:17:28    | A321    | A         | 64,7                     | 68,2                      | 78,8                    |
| 01-11-2018 23:27:41    | A321    | A         | 62,6                     | 65,3                      | 76,4                    |
| 01-11-2018 23:49:10    | B38M    | A         | 63,0                     | 65,5                      | 76,6                    |
| 02-11-2018 05:31:45    | B744    | A         | 68,0                     | 72,3                      | 84,1                    |
| 02-11-2018 05:33:59    | B752    | A         | 65,1                     | 68,7                      | 79,9                    |
| 02-11-2018 05:42:58    | A333    | A         | 64,9                     | 69,6                      | 80,6                    |
| 02-11-2018 05:54:15    | E170    | A         | 63,1                     | 68,4                      | 80,1                    |
| 02-11-2018 22:37:55    | DH8D    | D         | 59,5                     | 61,9                      | 73,1                    |
| 02-11-2018 22:40:43    | B738    | D         | 63,6                     | 67,7                      | 80,8                    |
| 02-11-2018 22:42:17    | E75S    | D         | 61,0                     | 65,1                      | 77,6                    |
| 02-11-2018 22:43:50    | B738    | D         | 63,5                     | 65,5                      | 80,2                    |
| 02-11-2018 22:46:27    | E195    | D         | 63,3                     | 67,7                      | 79,6                    |
| 02-11-2018 22:51:20    | E170    | D         | 61,5                     | 64,9                      | 78,3                    |
| 02-11-2018 22:55:04    | E195    | D         | 63,1                     | 66,4                      | 79,8                    |
| 02-11-2018 22:57:58    | DH8D    | D         | 60,7                     | 63,1                      | 74,3                    |
| 02-11-2018 23:00:37    | DH8D    | D         | 58,5                     | 59,3                      | 71,7                    |
| 02-11-2018 23:55:32    | DH8D    | D         | 58,4                     | 59,7                      | 68,4                    |
| 03-11-2018 05:53:28    | B38M    | D         | 61,7                     | 64,1                      | 77,0                    |
| 03-11-2018 22:31:08    | B738    | D         | 63,7                     | 68,4                      | 80,0                    |
| 03-11-2018 22:38:38    | B38M    | D         | 61,5                     | 65,2                      | 76,9                    |
| 03-11-2018 22:42:32    | E195    | D         | 61,7                     | 65,7                      | 77,1                    |
| 03-11-2018 22:52:23    | DH8D    | D         | 59,3                     | 61,7                      | 73,1                    |
| 03-11-2018 22:54:26    | DH8D    | D         | 60,9                     | 63,9                      | 74,7                    |
| 03-11-2018 23:05:14    | DH8D    | D         | 58,5                     | 60,9                      | 71,3                    |
| 03-11-2018 23:16:32    | B738    | D         | 66,6                     | 71,0                      | 82,5                    |
| 04-11-2018 22:02:12    | DH8D    | A         | 59,6                     | 63,3                      | 75,2                    |
| 04-11-2018 22:04:18    | A321    | A         | 63,2                     | 66,9                      | 78,4                    |
| 04-11-2018 22:06:20    | CRJ9    | A         | 60,9                     | 64,1                      | 76,1                    |
| 04-11-2018 22:08:21    | B738    | A         | 63,3                     | 67,9                      | 78,4                    |
| 04-11-2018 22:12:32    | E75S    | A         | 64,2                     | 68,2                      | 80,8                    |
| 04-11-2018 22:20:31    | CRJ9    | A         | 60,9                     | 63,1                      | 74,5                    |
| 04-11-2018 22:25:25    | C295    | A         | 62,0                     | 65,9                      | 78,0                    |
| 04-11-2018 22:30:21    | A320    | A         | 63,5                     | 66,0                      | 77,3                    |
| 04-11-2018 22:40:48    | A319    | A         | 61,1                     | 64,4                      | 74,9                    |
| 04-11-2018 22:59:52    | A321    | A         | 65,4                     | 76,2                      | 81,7                    |
| 04-11-2018 23:07:29    | E190    | A         | 61,2                     | 64,3                      | 74,2                    |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 04-11-2018 23:11:43    | A320    | A         | 61,2             | 64,6              | 75,2            |
| 05-11-2018 00:01:28    | A321    | A         | 62,8             | 65,0              | 74,5            |
| 05-11-2018 05:15:08    | B788    | A         | 60,9             | 64,3              | 75,2            |
| 05-11-2018 05:20:01    | B752    | A         | 62,7             | 66,2              | 78,0            |
| 05-11-2018 05:30:17    | B752    | A         | 61,2             | 63,7              | 74,8            |
| 05-11-2018 05:32:45    | A333    | A         | 64,2             | 67,6              | 79,1            |
| 05-11-2018 05:53:03    | A320    | A         | 60,6             | 63,5              | 75,4            |
| 05-11-2018 22:02:40    | DH8D    | A         | 63,1             | 66,0              | 79,0            |
| 05-11-2018 22:04:45    | DH8D    | A         | 62,3             | 65,1              | 76,5            |
| 05-11-2018 22:06:32    | DH8D    | A         | 62,0             | 66,1              | 76,9            |
| 05-11-2018 22:36:34    | A20N    | A         | 62,5             | 65,9              | 81,8            |
| 05-11-2018 22:40:58    | A320    | A         | 61,4             | 64,8              | 76,9            |
| 05-11-2018 22:52:18    | E75S    | A         | 62,0             | 65,5              | 77,6            |
| 05-11-2018 22:56:22    | A319    | A         | 63,6             | 66,2              | 78,7            |
| 05-11-2018 22:58:46    | A321    | A         | 63,4             | 67,9              | 78,7            |
| 05-11-2018 23:01:42    | A321    | A         | 62,7             | 67,3              | 78,9            |
| 05-11-2018 23:07:02    | A321    | A         | 62,3             | 66,1              | 77,5            |
| 05-11-2018 23:09:10    | A321    | A         | 62,6             | 66,3              | 78,4            |
| 05-11-2018 23:14:47    | E190    | A         | 62,5             | 66,6              | 78,7            |
| 05-11-2018 23:28:01    | A319    | A         | 62,6             | 67,0              | 79,8            |
| 06-11-2018 03:13:15    | GLF5    | A         | 62,4             | 65,5              | 75,7            |
| 06-11-2018 03:46:38    | P180    | A         | 64,9             | 69,7              | 81,6            |
| 06-11-2018 05:32:49    | A333    | A         | 63,9             | 68,6              | 80,9            |
| 06-11-2018 05:36:15    | B752    | A         | 62,6             | 66,9              | 80,8            |
| 06-11-2018 05:55:53    | B738    | A         | 63,9             | 67,6              | 81,4            |
| 06-11-2018 22:00:25    | E170    | A         | 61,8             | 64,6              | 77,0            |
| 06-11-2018 22:02:09    | DH8D    | A         | 61,5             | 65,0              | 76,9            |
| 06-11-2018 22:04:21    | M28     | A         | 60,6             | 63,3              | 74,0            |
| 06-11-2018 22:09:16    | E75S    | A         | 60,4             | 64,8              | 70,0            |
| 06-11-2018 22:21:25    | CRJ9    | A         | 60,4             | 63,7              | 75,5            |
| 06-11-2018 22:27:23    | A321    | A         | 61,5             | 64,7              | 76,7            |
| 06-11-2018 22:30:42    | A319    | A         | 63,2             | 66,9              | 78,7            |
| 06-11-2018 22:50:21    | A319    | A         | 62,2             | 65,1              | 77,4            |
| 06-11-2018 23:07:34    | A321    | A         | 62,6             | 65,9              | 77,8            |
| 06-11-2018 23:10:08    | A320    | A         | 62,1             | 64,9              | 76,6            |
| 06-11-2018 23:12:32    | E190    | A         | 61,9             | 65,0              | 77,3            |
| 07-11-2018 05:01:00    | B788    | A         | 62,0             | 65,3              | 77,1            |
| 07-11-2018 05:37:31    | B752    | A         | 63,3             | 67,5              | 79,6            |
| 07-11-2018 05:59:53    | E170    | A         | 61,3             | 64,9              | 75,9            |
| 07-11-2018 22:22:20    | CRJ9    | A         | 62,2             | 64,3              | 76,2            |
| 07-11-2018 22:27:38    | A320    | A         | 62,7             | 66,6              | 78,8            |
| 07-11-2018 22:37:18    | DH8D    | A         | 61,5             | 64,3              | 76,9            |
| 07-11-2018 23:08:08    | A321    | A         | 62,2             | 65,6              | 77,3            |
| 07-11-2018 23:10:15    | A319    | A         | 63,7             | 66,5              | 78,2            |
| 07-11-2018 23:13:30    | A321    | A         | 61,9             | 65,0              | 76,2            |
| 07-11-2018 23:23:58    | E190    | A         | 62,9             | 65,9              | 76,6            |
| 08-11-2018 05:37:21    | B752    | A         | 64,5             | 67,6              | 79,4            |
| 08-11-2018 05:45:12    | A333    | A         | 65,4             | 68,4              | 81,2            |
| 08-11-2018 05:56:27    | B788    | A         | 63,3             | 66,2              | 78,6            |
| 08-11-2018 05:57:08    | B788    | A         | 59,1             | 60,2              | 68,7            |
| 08-11-2018 22:29:41    | B738    | D         | 65,5             | 70,0              | 82,7            |
| 08-11-2018 22:35:18    | B737    | D         | 63,5             | 68,5              | 79,8            |
| 08-11-2018 22:45:33    | B734    | D         | 63,6             | 69,7              | 81,2            |
| 08-11-2018 22:49:00    | B38M    | D         | 59,8             | 61,8              | 74,5            |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 08-11-2018 22:50:44    | E170    | D         | 60,6             | 65,5              | 78,1            |
| 08-11-2018 22:54:11    | E195    | D         | 61,6             | 65,2              | 78,7            |
| 08-11-2018 22:55:46    | E170    | D         | 60,5             | 63,8              | 77,5            |
| 08-11-2018 22:57:47    | E195    | D         | 62,1             | 65,2              | 78,5            |
| 08-11-2018 23:01:04    | DH8D    | D         | 59,1             | 61,2              | 71,1            |
| 08-11-2018 23:05:29    | B738    | D         | 64,3             | 68,3              | 81,0            |
| 08-11-2018 23:17:23    | DH8D    | D         | 59,7             | 60,9              | 72,2            |
| 08-11-2018 23:19:58    | DH8D    | D         | 58,4             | 59,3              | 70,7            |
| 08-11-2018 23:25:25    | DH8D    | D         | 59,7             | 61,5              | 68,8            |
| 09-11-2018 22:00:14    | B738    | D         | 66,6             | 71,3              | 83,9            |
| 09-11-2018 22:02:54    | B752    | D         | 62,6             | 67,0              | 79,9            |
| 09-11-2018 22:12:54    | A320    | D         | 61,8             | 64,5              | 77,7            |
| 09-11-2018 22:50:48    | B738    | D         | 63,2             | 68,9              | 79,8            |
| 09-11-2018 23:03:23    | E195    | D         | 62,4             | 65,6              | 78,3            |
| 09-11-2018 23:08:24    | DH8D    | D         | 60,9             | 63,0              | 73,9            |
| 09-11-2018 23:11:27    | E75S    | D         | 61,9             | 66,0              | 78,1            |
| 09-11-2018 23:19:38    | E195    | D         | 62,8             | 66,3              | 78,6            |
| 09-11-2018 23:22:50    | B738    | D         | 64,7             | 68,4              | 81,4            |
| 09-11-2018 23:43:47    | B738    | D         | 63,8             | 67,7              | 80,3            |
| 09-11-2018 23:53:55    | CRJ9    | A         | 60,6             | 62,5              | 73,8            |
| 10-11-2018 00:08:17    | A321    | A         | 61,8             | 64,6              | 75,6            |
| 10-11-2018 00:22:19    | A320    | A         | 61,2             | 64,1              | 75,2            |
| 10-11-2018 00:26:51    | B734    | A         | 62,6             | 65,5              | 77,4            |
| 10-11-2018 05:14:59    | B789    | A         | 63,2             | 66,4              | 77,4            |
| 10-11-2018 05:50:51    | B738    | A         | 63,0             | 67,1              | 76,8            |
| 10-11-2018 22:08:10    | A320    | A         | 61,0             | 64,3              | 76,3            |
| 10-11-2018 22:11:08    | B738    | A         | 63,6             | 66,7              | 78,5            |
| 10-11-2018 22:18:47    | E195    | A         | 61,5             | 63,7              | 75,5            |
| 10-11-2018 22:21:10    | DH8D    | A         | 60,8             | 63,0              | 73,3            |
| 10-11-2018 22:29:03    | A321    | A         | 62,8             | 67,4              | 77,3            |
| 10-11-2018 22:31:18    | A20N    | A         | 61,8             | 65,3              | 76,7            |
| 10-11-2018 22:41:46    | E75S    | A         | 61,9             | 65,1              | 75,3            |
| 10-11-2018 22:55:00    | B738    | A         | 64,4             | 68,6              | 79,5            |
| 10-11-2018 22:57:38    | A321    | A         | 60,9             | 65,8              | 77,8            |
| 10-11-2018 23:00:04    | A321    | A         | 62,4             | 64,7              | 76,5            |
| 10-11-2018 23:02:06    | A320    | A         | 61,0             | 63,3              | 75,2            |
| 10-11-2018 23:14:57    | A321    | A         | 61,5             | 63,5              | 75,3            |
| 10-11-2018 23:50:19    | E190    | A         | 63,5             | 67,3              | 78,2            |
| 11-11-2018 01:42:06    | B38M    | A         | 61,5             | 65,9              | 77,8            |
| 11-11-2018 05:10:43    | B788    | A         | 59,4             | 60,9              | 70,5            |
| 11-11-2018 05:30:35    | A333    | A         | 62,6             | 65,0              | 78,3            |
| 11-11-2018 05:46:38    | B738    | A         | 62,0             | 65,4              | 75,8            |
| 11-11-2018 05:54:52    | B738    | A         | 63,3             | 65,8              | 77,5            |
| 11-11-2018 22:05:05    | B38M    | A         | 64,7             | 68,4              | 79,3            |
| 11-11-2018 22:07:15    | B738    | A         | 63,8             | 66,5              | 78,6            |
| 11-11-2018 22:10:54    | A321    | A         | 63,0             | 66,1              | 77,4            |
| 11-11-2018 22:22:46    | B734    | A         | 63,9             | 70,0              | 79,3            |
| 11-11-2018 22:27:13    | CRJ9    | A         | 62,4             | 65,8              | 76,0            |
| 11-11-2018 22:32:11    | A20N    | A         | 63,1             | 66,0              | 77,6            |
| 11-11-2018 22:58:46    | A321    | A         | 62,9             | 65,8              | 77,3            |
| 11-11-2018 23:03:51    | A319    | A         | 63,4             | 67,5              | 78,3            |
| 11-11-2018 23:10:59    | E190    | A         | 64,1             | 66,9              | 78,1            |
| 11-11-2018 23:13:39    | A320    | A         | 62,1             | 64,5              | 75,7            |
| 11-11-2018 23:36:00    | A321    | A         | 62,6             | 65,8              | 77,2            |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 12-11-2018 01:35:42    | DH8D    | A         | 60,8             | 62,7              | 72,8            |
| 12-11-2018 05:14:37    | B752    | A         | 63,1             | 66,4              | 78,9            |
| 12-11-2018 05:45:29    | A333    | A         | 67,4             | 74,6              | 84,0            |
| 12-11-2018 05:55:36    | A332    | A         | 65,0             | 69,5              | 81,7            |
| 12-11-2018 05:59:13    | B734    | A         | 66,4             | 70,6              | 81,7            |
| 12-11-2018 22:09:05    | B38M    | A         | 63,9             | 67,9              | 78,8            |
| 12-11-2018 22:15:55    | CRJ9    | A         | 63,2             | 66,3              | 77,4            |
| 12-11-2018 22:29:55    | A320    | A         | 62,0             | 65,3              | 76,3            |
| 12-11-2018 22:33:18    | B788    | A         | 64,4             | 67,9              | 79,5            |
| 12-11-2018 22:42:35    | A321    | A         | 63,0             | 67,1              | 78,5            |
| 12-11-2018 22:46:25    | A20N    | A         | 63,1             | 67,2              | 78,3            |
| 12-11-2018 23:00:12    | A321    | A         | 62,4             | 67,1              | 78,1            |
| 12-11-2018 23:01:48    | A321    | A         | 62,1             | 66,3              | 76,8            |
| 12-11-2018 23:09:20    | A321    | A         | 68,3             | 73,5              | 83,4            |
| 12-11-2018 23:39:15    | A319    | A         | 65,4             | 70,5              | 80,5            |
| 12-11-2018 23:57:18    | E190    | A         | 63,1             | 66,9              | 78,2            |
| 13-11-2018 05:03:28    | B788    | A         | 62,5             | 64,6              | 77,4            |
| 13-11-2018 05:33:38    | B744    | A         | 68,6             | 73,8              | 85,3            |
| 13-11-2018 05:36:00    | B752    | A         | 64,4             | 68,6              | 80,9            |
| 13-11-2018 05:42:48    | A332    | A         | 66,0             | 69,6              | 82,6            |
| 13-11-2018 05:51:50    | B738    | A         | 64,8             | 67,7              | 80,2            |
| 13-11-2018 22:04:28    | B738    | D         | 64,6             | 69,6              | 82,0            |
| 13-11-2018 22:21:46    | B752    | D         | 64,2             | 68,7              | 81,0            |
| 13-11-2018 22:30:49    | B738    | D         | 64,5             | 67,7              | 81,7            |
| 13-11-2018 22:35:52    | B739    | D         | 64,8             | 68,6              | 81,5            |
| 13-11-2018 22:47:09    | E195    | D         | 62,5             | 66,1              | 76,5            |
| 13-11-2018 22:55:54    | B738    | D         | 63,6             | 67,6              | 78,8            |
| 13-11-2018 23:12:22    | DH8D    | D         | 58,9             | 61,7              | 70,6            |
| 13-11-2018 23:13:42    | DH8D    | D         | 57,2             | 59,7              | 69,5            |
| 13-11-2018 23:49:29    | E195    | D         | 61,1             | 65,9              | 76,3            |
| 14-11-2018 22:06:53    | A320    | D         | 60,2             | 63,1              | 74,2            |
| 14-11-2018 22:10:38    | B738    | D         | 65,3             | 68,4              | 82,5            |
| 14-11-2018 22:48:20    | B752    | D         | 64,3             | 68,7              | 81,2            |
| 14-11-2018 22:56:38    | E75S    | D         | 62,5             | 66,1              | 79,1            |
| 14-11-2018 22:58:30    | E170    | D         | 60,7             | 63,2              | 76,3            |
| 14-11-2018 23:03:27    | E195    | D         | 61,9             | 65,8              | 78,2            |
| 14-11-2018 23:07:31    | DH8D    | D         | 59,3             | 60,4              | 72,1            |
| 14-11-2018 23:09:17    | E195    | D         | 62,6             | 66,8              | 79,8            |
| 14-11-2018 23:11:10    | DH8D    | D         | 60,4             | 62,6              | 73,9            |
| 14-11-2018 23:12:52    | DH8D    | D         | 58,9             | 60,1              | 71,9            |
| 14-11-2018 23:16:34    | B738    | D         | 65,0             | 69,3              | 82,6            |
| 14-11-2018 23:18:41    | DH8D    | D         | 59,9             | 61,7              | 73,9            |
| 14-11-2018 23:26:02    | B738    | D         | 64,9             | 69,8              | 82,1            |
| 14-11-2018 23:27:56    | DH8D    | D         | 60,2             | 63,0              | 73,0            |
| 15-11-2018 22:14:39    | E190    | A         | 63,4             | 67,5              | 79,8            |
| 15-11-2018 22:25:05    | CRJ9    | A         | 62,5             | 65,6              | 77,2            |
| 15-11-2018 22:31:53    | PC12    | A         | 63,1             | 69,1              | 78,2            |
| 15-11-2018 22:34:37    | A321    | A         | 63,8             | 67,2              | 78,6            |
| 15-11-2018 22:38:18    | B738    | A         | 63,6             | 67,3              | 78,6            |
| 15-11-2018 22:54:47    | A320    | A         | 61,9             | 65,5              | 77,6            |
| 15-11-2018 22:57:21    | A319    | A         | 63,8             | 69,0              | 79,4            |
| 15-11-2018 23:00:17    | A321    | A         | 62,9             | 67,0              | 78,0            |
| 15-11-2018 23:13:18    | A321    | A         | 62,9             | 65,8              | 77,8            |
| 15-11-2018 23:20:40    | E190    | A         | 64,4             | 68,7              | 79,3            |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 15-11-2018 23:25:45    | A321    | A         | 63,0             | 66,4              | 77,0            |
| 16-11-2018 22:01:23    | E195    | A         | 64,4             | 68,2              | 79,9            |
| 16-11-2018 22:04:00    | B738    | A         | 65,0             | 69,2              | 81,2            |
| 16-11-2018 22:06:37    | CRJ9    | A         | 61,7             | 65,9              | 78,3            |
| 16-11-2018 22:08:38    | DH8D    | A         | 61,4             | 65,6              | 78,9            |
| 16-11-2018 22:12:31    | E75S    | A         | 63,1             | 65,7              | 77,7            |
| 16-11-2018 22:14:21    | B738    | A         | 63,0             | 68,4              | 80,4            |
| 16-11-2018 22:16:46    | DH8D    | A         | 63,2             | 67,4              | 77,3            |
| 16-11-2018 22:19:19    | B734    | A         | 64,2             | 68,1              | 80,0            |
| 16-11-2018 22:29:03    | DH8D    | A         | 59,9             | 61,4              | 70,7            |
| 16-11-2018 22:34:50    | B738    | A         | 64,3             | 68,7              | 80,9            |
| 16-11-2018 22:40:01    | A320    | A         | 64,8             | 69,0              | 80,4            |
| 16-11-2018 22:43:16    | A320    | A         | 63,8             | 68,6              | 82,0            |
| 16-11-2018 22:46:59    | A319    | A         | 62,3             | 68,1              | 81,7            |
| 16-11-2018 22:50:11    | A321    | A         | 62,9             | 69,1              | 81,3            |
| 17-11-2018 22:02:17    | B738    | A         | 61,6             | 63,3              | 74,9            |
| 17-11-2018 22:08:57    | A319    | A         | 62,1             | 64,2              | 75,1            |
| 17-11-2018 22:11:30    | B738    | A         | 61,7             | 64,2              | 75,7            |
| 17-11-2018 22:34:29    | A321    | A         | 60,7             | 62,4              | 73,0            |
| 17-11-2018 22:38:00    | A20N    | A         | 60,4             | 65,2              | 72,8            |
| 17-11-2018 22:48:28    | A321    | A         | 61,0             | 63,7              | 73,1            |
| 17-11-2018 23:08:14    | B738    | A         | 62,2             | 64,8              | 75,5            |
| 17-11-2018 23:20:45    | A321    | A         | 60,3             | 61,6              | 72,6            |
| 17-11-2018 23:25:19    | E190    | A         | 60,7             | 62,0              | 73,7            |
| 17-11-2018 23:27:35    | A321    | A         | 60,3             | 61,9              | 72,1            |
| 18-11-2018 22:22:34    | E35L    | D         | 59,3             | 61,6              | 73,3            |
| 18-11-2018 22:24:09    | B738    | D         | 63,3             | 68,1              | 80,4            |
| 18-11-2018 22:44:55    | DH8D    | D         | 60,4             | 61,7              | 72,2            |
| 18-11-2018 22:51:23    | E170    | D         | 58,3             | 60,8              | 70,9            |
| 18-11-2018 22:57:31    | E195    | D         | 61,9             | 65,8              | 75,5            |
| 18-11-2018 23:01:20    | E75S    | D         | 61,2             | 64,2              | 75,0            |
| 18-11-2018 23:02:46    | E170    | D         | 59,1             | 62,6              | 74,1            |
| 18-11-2018 23:05:09    | DH8D    | D         | 59,0             | 59,9              | 69,4            |
| 18-11-2018 23:08:15    | DH8D    | D         | 59,2             | 61,0              | 68,2            |
| 18-11-2018 23:10:30    | E170    | D         | 66,2             | 71,3              | 82,8            |
| 18-11-2018 23:18:22    | E195    | D         | 68,8             | 75,4              | 86,1            |
| 18-11-2018 23:20:37    | DH8D    | D         | 58,1             | 59,9              | 70,4            |
| 18-11-2018 23:22:45    | B739    | D         | 69,4             | 75,0              | 85,8            |
| 18-11-2018 23:24:33    | B38M    | D         | 64,2             | 69,8              | 80,1            |
| 19-11-2018 00:07:36    | B738    | D         | 64,7             | 67,3              | 80,4            |
| 19-11-2018 00:55:51    | A321    | A         | 61,3             | 63,0              | 74,7            |
| 19-11-2018 01:20:03    | E75S    | A         | 61,5             | 64,2              | 75,5            |
| 19-11-2018 05:40:05    | B752    | A         | 63,3             | 69,2              | 81,2            |
| 19-11-2018 05:45:46    | A332    | A         | 64,1             | 69,5              | 81,9            |
| 19-11-2018 05:54:06    | B752    | A         | 63,7             | 68,9              | 81,4            |
| 19-11-2018 05:59:21    | A320    | A         | 62,6             | 66,8              | 78,7            |
| 19-11-2018 22:01:38    | B734    | A         | 66,1             | 73,5              | 83,6            |
| 19-11-2018 22:03:40    | DH8D    | A         | 61,6             | 64,9              | 77,7            |
| 19-11-2018 22:05:43    | B738    | A         | 65,2             | 70,9              | 81,8            |
| 19-11-2018 22:07:46    | A320    | A         | 64,6             | 69,4              | 81,4            |
| 19-11-2018 22:10:25    | B38M    | A         | 65,2             | 73,5              | 82,1            |
| 19-11-2018 22:25:20    | CRJ9    | A         | 60,5             | 63,8              | 76,3            |
| 19-11-2018 23:03:17    | E195    | A         | 62,9             | 65,8              | 76,5            |
| 19-11-2018 23:06:32    | A321    | A         | 62,4             | 66,9              | 78,3            |



| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 19-11-2018 23:07:23    | A321    | A         | 65,6             | 69,5              | 75,6            |
| 19-11-2018 23:09:30    | A320    | A         | 64,6             | 67,7              | 80,4            |
| 19-11-2018 23:18:38    | A321    | A         | 63,0             | 68,0              | 79,2            |
| 19-11-2018 23:26:15    | E190    | A         | 63,6             | 71,0              | 80,3            |
| 19-11-2018 23:28:49    | A321    | A         | 64,1             | 68,6              | 79,7            |
| 19-11-2018 23:31:03    | A319    | A         | 64,6             | 71,3              | 80,9            |
| 19-11-2018 23:38:51    | A321    | A         | 62,2             | 67,7              | 78,9            |
| 19-11-2018 23:47:51    | A320    | A         | 62,1             | 66,1              | 77,5            |
| 20-11-2018 05:34:24    | A333    | A         | 66,4             | 73,9              | 84,1            |
| 20-11-2018 05:37:58    | B788    | A         | 63,0             | 67,2              | 80,5            |
| 20-11-2018 05:55:07    | B752    | A         | 63,3             | 67,8              | 82,8            |
| 20-11-2018 05:59:24    | B738    | A         | 66,0             | 72,2              | 81,8            |
| 22-11-2018 22:00:24    | DH8D    | A         | 59,2             | 61,1              | 72,2            |
| 22-11-2018 22:02:01    | B738    | A         | 63,5             | 67,9              | 79,7            |
| 22-11-2018 22:03:22    | A321    | A         | 66,0             | 70,8              | 81,6            |
| 22-11-2018 22:10:00    | DH8D    | A         | 62,0             | 64,6              | 75,4            |
| 22-11-2018 22:21:37    | DH8D    | A         | 60,1             | 62,7              | 73,2            |
| 22-11-2018 22:24:56    | SF34    | A         | 62,7             | 66,8              | 74,8            |
| 22-11-2018 22:27:32    | CRJ9    | A         | 60,5             | 62,9              | 73,7            |
| 22-11-2018 22:29:53    | E170    | A         | 62,1             | 64,9              | 75,8            |
| 22-11-2018 22:32:13    | A320    | A         | 63,3             | 67,0              | 77,1            |
| 22-11-2018 22:51:17    | A319    | A         | 62,3             | 64,3              | 75,1            |
| 22-11-2018 23:11:55    | E75S    | A         | 61,1             | 63,5              | 74,2            |
| 22-11-2018 23:14:20    | E190    | A         | 63,5             | 65,6              | 76,7            |
| 22-11-2018 23:18:12    | A321    | A         | 65,1             | 68,3              | 78,7            |
| 22-11-2018 23:20:01    | A321    | A         | 60,7             | 63,2              | 74,3            |
| 22-11-2018 23:23:11    | A320    | A         | 60,6             | 62,7              | 74,1            |
| 22-11-2018 23:29:22    | B788    | A         | 62,8             | 64,7              | 76,4            |
| 22-11-2018 23:31:51    | A321    | A         | 61,5             | 63,3              | 73,5            |
| 23-11-2018 05:28:26    | A333    | A         | 67,7             | 73,1              | 82,5            |
| 23-11-2018 05:36:46    | A332    | A         | 66,6             | 73,1              | 81,3            |
| 23-11-2018 05:40:04    | B744    | A         | 67,8             | 72,9              | 84,0            |
| 23-11-2018 05:48:11    | B752    | A         | 63,4             | 65,5              | 77,0            |
| 23-11-2018 05:57:27    | E170    | A         | 63,1             | 66,2              | 76,3            |
| 23-11-2018 22:01:16    | DH8D    | A         | 61,6             | 63,5              | 73,6            |
| 23-11-2018 22:06:01    | B734    | A         | 63,5             | 68,3              | 79,2            |
| 23-11-2018 22:12:18    | B738    | A         | 63,0             | 67,3              | 77,3            |
| 23-11-2018 22:14:19    | DH8D    | A         | 61,3             | 65,3              | 75,1            |
| 23-11-2018 22:24:38    | DH8D    | A         | 59,4             | 61,5              | 72,6            |
| 23-11-2018 22:32:15    | E195    | A         | 62,1             | 64,4              | 76,3            |
| 23-11-2018 22:36:00    | A320    | A         | 63,3             | 65,5              | 76,9            |
| 23-11-2018 22:38:17    | B734    | A         | 65,2             | 70,9              | 79,9            |
| 23-11-2018 22:40:04    | A320    | A         | 61,4             | 62,9              | 73,4            |
| 23-11-2018 22:42:02    | B738    | A         | 62,8             | 66,1              | 77,6            |
| 23-11-2018 22:46:49    | A319    | A         | 62,5             | 64,3              | 76,3            |
| 23-11-2018 22:50:33    | B738    | A         | 63,5             | 66,1              | 77,5            |
| 23-11-2018 22:54:04    | A321    | A         | 61,2             | 64,3              | 74,7            |
| 23-11-2018 22:56:01    | A321    | A         | 60,6             | 63,7              | 74,8            |
| 23-11-2018 22:57:23    | CRJ9    | A         | 63,7             | 67,8              | 79,4            |
| 23-11-2018 22:59:31    | E195    | A         | 61,5             | 64,5              | 76,3            |
| 23-11-2018 23:08:34    | A321    | A         | 60,5             | 63,9              | 74,4            |
| 23-11-2018 23:12:29    | E190    | A         | 62,1             | 64,5              | 76,2            |
| 23-11-2018 23:14:44    | A321    | A         | 61,1             | 64,9              | 75,4            |
| 23-11-2018 23:32:47    | A320    | A         | 60,4             | 63,2              | 73,6            |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 24-11-2018 05:30:10    | B788    | A         | 64,2             | 67,4              | 79,0            |
| 24-11-2018 05:48:40    | B738    | A         | 64,8             | 68,7              | 79,7            |
| 24-11-2018 22:40:51    | E195    | D         | 61,9             | 64,6              | 75,7            |
| 24-11-2018 22:42:58    | B738    | D         | 63,4             | 65,3              | 77,3            |
| 24-11-2018 23:02:51    | DH8D    | D         | 58,9             | 59,9              | 69,7            |
| 24-11-2018 23:22:47    | B738    | D         | 62,5             | 65,3              | 78,3            |
| 25-11-2018 22:30:37    | CRJ9    | D         | 59,3             | 62,5              | 74,8            |
| 25-11-2018 22:38:29    | B738    | D         | 65,2             | 70,8              | 81,9            |
| 25-11-2018 22:52:50    | E195    | D         | 62,1             | 66,4              | 77,7            |
| 25-11-2018 22:54:55    | E195    | D         | 61,9             | 66,8              | 77,6            |
| 25-11-2018 22:56:59    | E170    | D         | 61,4             | 63,8              | 77,6            |
| 25-11-2018 22:58:51    | DH8D    | D         | 59,1             | 61,1              | 71,7            |
| 25-11-2018 23:00:48    | E170    | D         | 61,9             | 64,6              | 77,9            |
| 25-11-2018 23:03:46    | DH8D    | D         | 61,0             | 63,2              | 74,5            |
| 25-11-2018 23:05:42    | E170    | D         | 61,1             | 64,8              | 76,9            |
| 25-11-2018 23:10:20    | B739    | D         | 65,7             | 71,0              | 82,9            |
| 25-11-2018 23:13:59    | DH8D    | D         | 60,2             | 62,9              | 73,6            |
| 25-11-2018 23:16:02    | E75S    | D         | 62,2             | 65,2              | 79,1            |
| 26-11-2018 00:33:05    | DH8D    | D         | 60,1             | 62,2              | 73,3            |
| 26-11-2018 22:01:32    | E75S    | A         | 61,4             | 65,0              | 76,1            |
| 26-11-2018 22:06:31    | A320    | A         | 62,9             | 67,6              | 78,7            |
| 26-11-2018 22:20:50    | A320    | A         | 64,3             | 68,7              | 79,4            |
| 26-11-2018 22:29:37    | A320    | A         | 61,0             | 64,1              | 76,4            |
| 26-11-2018 22:44:27    | B738    | A         | 64,8             | 67,5              | 79,1            |
| 26-11-2018 22:46:40    | E195    | A         | 62,2             | 65,6              | 78,4            |
| 26-11-2018 22:51:34    | A321    | A         | 62,1             | 64,5              | 76,3            |
| 26-11-2018 23:01:30    | A321    | A         | 62,7             | 65,2              | 77,3            |
| 26-11-2018 23:07:15    | A321    | A         | 62,0             | 65,6              | 77,5            |
| 26-11-2018 23:12:23    | A321    | A         | 62,9             | 66,9              | 78,8            |
| 26-11-2018 23:13:56    | E190    | A         | 57,8             | 59,5              | 67,8            |
| 26-11-2018 23:14:17    | E190    | A         | 64,0             | 67,8              | 79,0            |
| 26-11-2018 23:44:55    | A319    | A         | 62,6             | 65,6              | 78,2            |
| 26-11-2018 23:59:52    | CRJ9    | A         | 62,0             | 66,2              | 77,2            |
| 27-11-2018 00:44:02    | A332    | A         | 64,6             | 68,4              | 81,4            |
| 27-11-2018 05:17:55    | B788    | A         | 64,5             | 67,5              | 80,0            |
| 27-11-2018 05:33:17    | B752    | A         | 65,4             | 69,3              | 81,4            |
| 27-11-2018 05:51:15    | A333    | A         | 66,6             | 73,8              | 84,1            |
| 27-11-2018 05:55:22    | B738    | A         | 64,1             | 67,8              | 79,5            |
| 27-11-2018 05:59:02    | B744    | A         | 67,8             | 73,8              | 84,5            |
| 27-11-2018 22:03:02    | B752    | D         | 63,4             | 67,8              | 81,0            |
| 27-11-2018 22:05:06    | B734    | D         | 63,0             | 67,0              | 79,8            |
| 27-11-2018 22:08:16    | A319    | D         | 64,7             | 68,5              | 81,3            |
| 27-11-2018 22:17:52    | B738    | D         | 65,7             | 70,8              | 84,0            |
| 27-11-2018 22:28:13    | B739    | D         | 64,7             | 68,8              | 82,0            |
| 27-11-2018 22:41:57    | E170    | D         | 62,1             | 67,0              | 78,7            |
| 27-11-2018 22:48:21    | DH8D    | D         | 60,4             | 61,9              | 73,2            |
| 27-11-2018 22:52:38    | E75S    | D         | 61,6             | 66,8              | 78,7            |
| 27-11-2018 22:54:19    | E195    | D         | 64,2             | 70,5              | 79,6            |
| 27-11-2018 22:55:40    | B738    | D         | 65,7             | 69,8              | 83,0            |
| 27-11-2018 23:00:01    | E195    | D         | 62,7             | 65,6              | 76,5            |
| 27-11-2018 23:03:18    | E195    | D         | 62,5             | 66,5              | 79,9            |
| 27-11-2018 23:04:56    | B734    | D         | 65,0             | 69,9              | 81,9            |
| 27-11-2018 23:06:57    | DH8D    | D         | 59,0             | 61,3              | 73,6            |
| 27-11-2018 23:08:31    | DH8D    | D         | 61,1             | 63,2              | 75,4            |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 27-11-2018 23:10:18    | DH8D    | D         | 60,6             | 62,5              | 74,0            |
| 27-11-2018 23:16:40    | E75S    | D         | 63,5             | 68,9              | 80,8            |
| 27-11-2018 23:26:31    | B738    | D         | 64,6             | 69,4              | 81,5            |
| 28-11-2018 05:59:11    | B738    | D         | 63,9             | 67,5              | 80,7            |
| 28-11-2018 22:00:02    | DH8D    | A         | 61,1             | 64,1              | 74,9            |
| 28-11-2018 22:02:57    | DH8D    | A         | 61,7             | 64,3              | 75,5            |
| 28-11-2018 22:22:50    | CRJ9    | A         | 61,9             | 65,1              | 76,5            |
| 28-11-2018 22:24:59    | E195    | A         | 63,9             | 67,5              | 79,4            |
| 28-11-2018 22:52:35    | A321    | A         | 62,4             | 65,9              | 76,2            |
| 28-11-2018 22:58:03    | A320    | A         | 61,8             | 66,3              | 76,4            |
| 28-11-2018 23:04:43    | A319    | A         | 62,3             | 66,7              | 78,2            |
| 28-11-2018 23:14:11    | A319    | A         | 64,3             | 68,8              | 79,1            |
| 28-11-2018 23:17:07    | E190    | A         | 62,8             | 66,0              | 77,4            |
| 28-11-2018 23:21:47    | A321    | A         | 62,7             | 67,2              | 77,9            |
| 29-11-2018 01:20:46    | B38M    | A         | 64,7             | 71,5              | 81,0            |
| 29-11-2018 05:33:44    | B752    | A         | 61,1             | 66,5              | 73,4            |
| 29-11-2018 05:36:47    | B789    | A         | 65,0             | 69,3              | 80,8            |
| 29-11-2018 05:53:12    | B738    | A         | 63,9             | 67,4              | 79,3            |
| 29-11-2018 05:59:31    | A333    | A         | 66,7             | 72,4              | 84,5            |
| 29-11-2018 22:00:15    | CRJ9    | A         | 64,9             | 70,6              | 81,5            |
| 29-11-2018 22:06:40    | DH8D    | A         | 61,5             | 70,1              | 78,5            |
| 29-11-2018 22:08:33    | E75S    | A         | 63,8             | 72,7              | 80,5            |
| 29-11-2018 22:09:25    | E75S    | A         | 64,7             | 69,6              | 80,6            |
| 29-11-2018 22:11:51    | B738    | A         | 67,4             | 75,0              | 84,2            |
| 29-11-2018 22:14:01    | B738    | A         | 62,4             | 67,8              | 80,6            |
| 29-11-2018 22:21:19    | CRJ9    | A         | 61,5             | 65,6              | 79,3            |
| 29-11-2018 22:32:05    | A319    | A         | 63,7             | 67,3              | 79,7            |
| 29-11-2018 22:35:12    | B788    | A         | 62,4             | 67,3              | 78,5            |
| 29-11-2018 22:41:07    | A321    | A         | 63,6             | 67,8              | 81,6            |
| 29-11-2018 22:44:56    | A319    | A         | 63,4             | 68,8              | 79,1            |
| 29-11-2018 22:47:11    | B738    | A         | 64,1             | 71,1              | 81,4            |
| 29-11-2018 22:53:49    | B738    | A         | 64,1             | 71,8              | 83,4            |
| 29-11-2018 23:04:07    | A320    | A         | 62,5             | 67,4              | 79,0            |
| 29-11-2018 23:09:51    | A321    | A         | 63,0             | 67,0              | 78,6            |
| 29-11-2018 23:12:00    | A321    | A         | 63,5             | 67,7              | 79,5            |
| 29-11-2018 23:23:28    | A321    | A         | 63,8             | 69,0              | 79,1            |
| 29-11-2018 23:27:35    | E190    | A         | 63,4             | 69,3              | 80,9            |
| 29-11-2018 23:29:51    | P180    | A         | 67,3             | 73,6              | 85,3            |
| 29-11-2018 23:31:00    | P180    | A         | 59,1             | 60,3              | 68,1            |
| 30-11-2018 05:32:52    | A332    | A         | 65,2             | 71,3              | 82,8            |
| 30-11-2018 05:35:20    | B752    | A         | 61,9             | 67,6              | 80,1            |
| 30-11-2018 22:00:12    | A319    | A         | 62,8             | 67,3              | 77,6            |
| 30-11-2018 22:02:22    | DH8D    | A         | 59,5             | 62,3              | 74,3            |
| 30-11-2018 22:04:52    | DH8D    | A         | 61,2             | 64,6              | 75,2            |
| 30-11-2018 22:07:36    | DH8D    | A         | 60,3             | 62,2              | 73,8            |
| 30-11-2018 22:15:02    | CRJ9    | A         | 59,5             | 63,0              | 73,8            |
| 30-11-2018 22:44:48    | A320    | A         | 62,3             | 66,4              | 77,7            |
| 30-11-2018 22:48:56    | B738    | A         | 63,8             | 66,4              | 78,3            |
| 30-11-2018 22:55:53    | DH8D    | A         | 60,7             | 62,2              | 73,0            |
| 30-11-2018 22:58:24    | A319    | A         | 61,6             | 64,3              | 77,0            |
| 30-11-2018 23:00:49    | A321    | A         | 61,5             | 64,4              | 76,3            |
| 30-11-2018 23:03:54    | A321    | A         | 62,1             | 65,9              | 76,0            |
| 30-11-2018 23:06:36    | A321    | A         | 63,1             | 67,9              | 77,9            |
| 30-11-2018 23:09:11    | A321    | A         | 62,5             | 64,7              | 76,9            |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 30-11-2018 23:12:32    | A321    | A         | 61,4             | 65,2              | 76,2            |
| 30-11-2018 23:17:01    | E190    | A         | 60,0             | 62,9              | 77,2            |
| 30-11-2018 23:48:28    | A320    | A         | 62,0             | 64,8              | 77,0            |
| 01-12-2018 05:23:48    | B789    | A         | 63,8             | 67,4              | 78,5            |

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

---

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

| Dzień miesiąca/<br>listopad 2018r. | Równoważny poziom dźwięku    |                              |
|------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
|                                    | Pora dnia<br>$L_{AeqD}$ w dB | Pora nocy<br>$L_{AeqN}$ w dB |
| 1                                  | 53,4                         | 46,7                         |
| 2                                  | 53,3                         | 44,5                         |
| 3                                  | 52,2                         | 42,6                         |
| 4                                  | 53,0                         | 46,3                         |
| 5                                  | 53,6                         | 46,6                         |
| 6                                  | 53,6                         | 44,7                         |
| 7                                  | 53,8                         | 44,4                         |
| 8                                  | 53,6                         | 45,5                         |
| 9                                  | 53,2                         | 47,4                         |
| 10                                 | 52,7                         | 46,5                         |
| 11                                 | 52,1                         | 46,4                         |
| 12                                 | 53,9                         | 46,7                         |
| 13                                 | 52,7                         | 45,5                         |
| 14                                 | 52,5                         | 45,9                         |
| 15                                 | 54,0                         | 43,8                         |
| 16                                 | 53,9                         | 45,0                         |
| 17                                 | 52,2                         | 43,8                         |
| 18                                 | 52,0                         | 47,6                         |
| 19                                 | 54,0                         | 47,0                         |
| 20                                 | 41,0                         | 0,0                          |
| 21                                 | 0,0                          | 0,0                          |
| 22                                 | 50,7                         | 47,6                         |
| 23                                 | 52,6                         | 47,2                         |
| 24                                 | 52,4                         | 41,8                         |
| 25                                 | 52,2                         | 45,5                         |
| 26                                 | 52,9                         | 47,7                         |
| 27                                 | 52,7                         | 48,3                         |
| 28                                 | 53,7                         | 45,7                         |
| 29                                 | 54,1                         | 47,9                         |
| 30                                 | 53,8                         | 45,6                         |

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

| Wielkości ustalane                   | Wartości maksymalne w danym miesiącu | Wartości minimalne w danym miesiącu | Wartości średnie miesięczne |
|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°] |                                      |                                     |                             |
| Temperatura [°C]                     | 19,2                                 | -7,9                                | 4,4                         |
| Wilgotność względna [%]              | 100                                  | 31                                  | 78                          |
| Ciśnienie atmosferyczne [hPa]        | 1028,7                               | 999,8                               | 1011,6                      |

|  |  |
|--|--|
| stan pogody w okresie wykonywania pomiaru: |  |
| inne spostrzeżenia                         |  |

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

