

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2024  
koniec: 31 - 01 - 2024

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

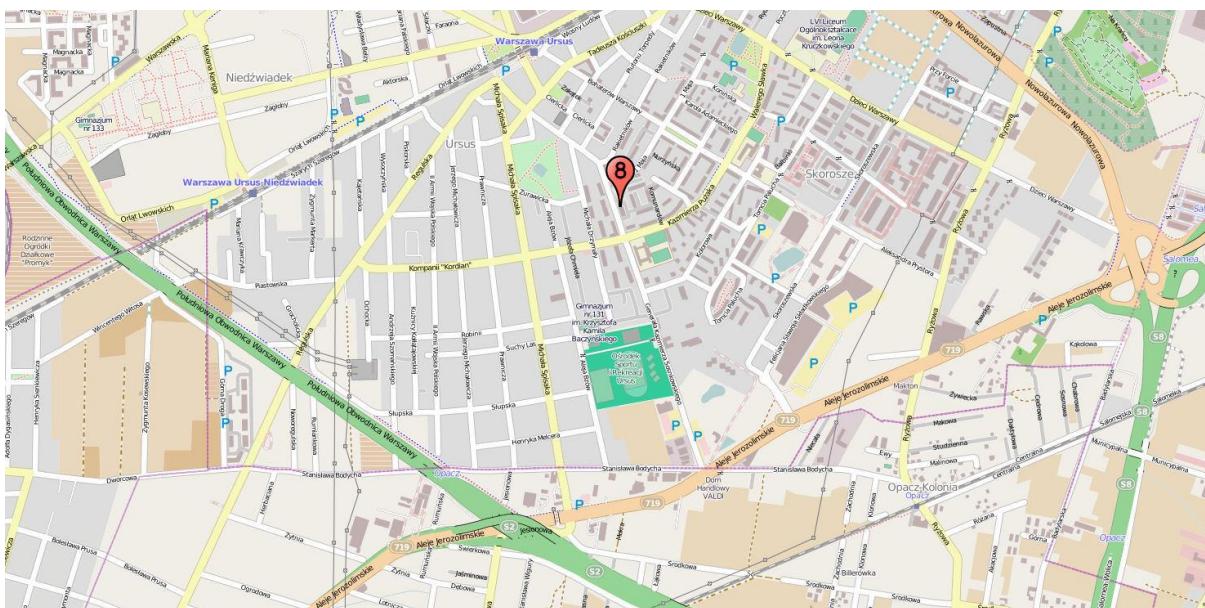
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027615/02/2021 z dnia 23.06.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Styczeń 2024 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	57,5	49,7
2	57,9	53,1
3	57,6	49,7
4	58,4	47,9
5	58,2	52,3
6	57,5	51,9
7	57,5	52,7
8	57,8	52,3
9	56,7	49,6
10	57,7	50,7
11	56,6	50,8
12	56,8	47,4
13	56,1	46,7
14	57,2	50,0
15	57,9	51,9
16	57,3	51,0
17	57,3	51,3
18	57,9	51,4
19	58,0	51,8
20	55,4	46,3
21	57,7	53,0
22	57,7	50,5
23	57,3	49,7
24	57,0	50,3
25	57,8	51,2
26	58,4	51,1
27	57,0	46,0
28	57,9	52,1
29	58,3	52,2
30	58,0	50,3
31	57,9	50,8

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w styczniu 2024 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-01-2024 06:09:48	A321	D	71,7	73,8	85,3
8	01-01-2024 06:12:22	B38M	D	69,8	71,5	82,1
8	01-01-2024 06:15:01	A321	D	71,9	73,3	85,3
8	01-01-2024 06:17:27	PRM1	D	70,4	72,2	81,5
8	01-01-2024 06:25:26	A321	D	69,5	70,8	82,7
8	01-01-2024 06:34:15	A321	D	71,2	73,1	84,8
8	01-01-2024 06:37:30	A21N	D	68,6	70,9	81,6
8	01-01-2024 06:43:00	BCS3	D	67,9	69,9	79,9
8	01-01-2024 06:47:34	A321	D	71,5	73,2	85,5
8	01-01-2024 06:49:37	B737	D	71,4	73,1	84,4
8	01-01-2024 07:06:49	A321	D	70,6	71,9	84,2
8	01-01-2024 07:11:39	A321	D	70,6	72,0	84,6
8	01-01-2024 07:21:57	A321	D	70,6	71,9	84,4
8	01-01-2024 07:23:30	E190	D	71,6	74,4	83,3
8	01-01-2024 07:25:25	E190	D	72,2	74,5	83,9
8	01-01-2024 07:27:47	B738	D	73,8	75,5	87,5
8	01-01-2024 07:30:10	A21N	D	70,1	71,1	81,6
8	01-01-2024 07:31:54	E195	D	69,4	71,4	82,6
8	01-01-2024 07:34:17	E195	D	71,4	73,1	82,8
8	01-01-2024 07:36:03	E75S	D	69,2	70,5	81,2
8	01-01-2024 07:41:09	E75S	D	70,7	72,1	82,8
8	01-01-2024 07:43:28	E170	D	70,7	71,9	83,0
8	01-01-2024 07:50:38	E195	D	70,9	73,3	82,3
8	01-01-2024 07:54:30	E190	D	71,9	74,1	83,3
8	01-01-2024 07:58:12	B38M	D	69,7	71,5	81,5
8	01-01-2024 08:02:29	B38M	D	68,1	69,4	80,4
8	01-01-2024 08:05:08	E75S	D	74,1	77,3	87,1
8	01-01-2024 08:06:48	E75S	D	70,9	72,3	83,5
8	01-01-2024 08:17:28	A21N	D	71,6	73,2	82,4
8	01-01-2024 08:51:01	B738	D	70,9	72,7	84,2
8	01-01-2024 09:02:23	B738	D	73,2	75,3	86,4
8	01-01-2024 09:16:52	A320	D	70,3	73,3	84,3
8	01-01-2024 09:27:47	AT75	D	71,8	74,1	81,8
8	01-01-2024 09:30:53	E195	D	71,6	73,7	83,6
8	01-01-2024 09:46:02	A21N	D	67,7	68,3	78,8
8	01-01-2024 10:11:01	E195	D	74,1	77,6	87,1
8	01-01-2024 10:32:49	E75S	D	69,3	70,7	81,6
8	01-01-2024 10:37:25	E75S	D	70,6	72,2	83,1
8	01-01-2024 10:42:58	E195	D	70,2	72,2	82,6
8	01-01-2024 10:44:34	E75S	D	68,3	69,2	79,7
8	01-01-2024 10:46:00	E75S	D	72,1	74,7	84,4
8	01-01-2024 10:49:30	E195	D	74,7	78,5	87,8
8	01-01-2024 10:55:09	A21N	D	70,4	72,0	82,9
8	01-01-2024 10:57:01	B38M	D	68,5	70,0	79,7
8	01-01-2024 11:00:08	E170	D	68,5	70,2	81,6
8	01-01-2024 11:01:44	E170	D	68,8	70,0	81,1
8	01-01-2024 11:03:10	E75S	D	68,8	70,0	81,8
8	01-01-2024 11:05:10	E75S	D	69,0	70,6	80,8
8	01-01-2024 11:14:51	E195	D	71,1	73,9	83,4
8	01-01-2024 11:27:15	E190	D	70,2	72,1	81,3
8	01-01-2024 11:35:48	E190	D	70,0	72,1	81,8
8	01-01-2024 11:42:34	E170	D	68,8	70,2	79,9
8	01-01-2024 12:04:57	E195	D	75,5	78,9	87,8
8	01-01-2024 12:11:53	A321	D	70,8	72,7	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-01-2024 12:30:39	B738	D	73,9	77,1	86,9
8	01-01-2024 12:52:23	A321	D	74,1	77,0	88,6
8	01-01-2024 13:02:03	E195	D	70,0	72,4	81,4
8	01-01-2024 13:03:48	A21N	D	67,6	69,2	80,4
8	01-01-2024 13:14:00	B739	D	72,7	75,4	85,7
8	01-01-2024 13:15:23	A321	D	71,6	74,3	86,1
8	01-01-2024 13:21:57	E195	D	68,6	70,1	80,0
8	01-01-2024 13:23:30	E190	D	68,4	69,5	78,4
8	01-01-2024 13:31:28	E195	D	73,1	75,6	84,9
8	01-01-2024 13:42:14	A319	D	70,0	72,5	83,8
8	01-01-2024 13:45:30	A332	D	74,2	78,9	90,5
8	01-01-2024 13:47:35	E170	D	70,2	72,5	83,6
8	01-01-2024 13:49:03	B38M	D	66,8	67,9	77,9
8	01-01-2024 13:51:36	E195	D	71,6	74,5	84,2
8	01-01-2024 13:53:21	E195	D	70,8	73,1	83,4
8	01-01-2024 13:54:40	E75S	D	69,1	71,3	82,3
8	01-01-2024 14:41:17	E170	D	69,2	70,7	81,0
8	01-01-2024 14:47:16	B38M	D	67,9	68,8	80,5
8	01-01-2024 14:49:11	A320	D	67,6	69,4	77,2
8	01-01-2024 14:51:05	E75S	D	67,5	68,5	79,8
8	01-01-2024 14:52:52	A321	D	70,4	71,7	84,6
8	01-01-2024 14:55:42	B38M	D	68,6	70,4	82,4
8	01-01-2024 14:57:56	E75S	D	69,1	70,6	81,7
8	01-01-2024 14:59:48	E195	D	69,5	72,6	82,5
8	01-01-2024 15:01:37	E195	D	69,1	70,6	83,4
8	01-01-2024 15:03:12	E170	D	68,0	70,0	80,8
8	01-01-2024 15:04:37	B738	D	70,6	72,2	85,1
8	01-01-2024 15:05:54	E75S	D	70,3	72,0	82,3
8	01-01-2024 15:10:39	E195	D	70,4	72,2	82,9
8	01-01-2024 15:13:40	A321	D	70,5	72,0	83,5
8	01-01-2024 15:15:06	E190	D	73,3	76,8	86,3
8	01-01-2024 15:21:39	E75S	D	69,2	71,7	83,0
8	01-01-2024 15:24:48	A321	D	70,6	72,7	85,7
8	01-01-2024 15:32:27	E75S	D	69,6	72,3	83,9
8	01-01-2024 15:46:28	E195	D	69,3	71,5	81,6
8	01-01-2024 15:47:40	E75S	D	72,6	75,2	86,5
8	01-01-2024 15:52:58	E75S	D	68,4	69,5	79,2
8	01-01-2024 15:55:37	B788	D	68,3	69,1	81,1
8	01-01-2024 15:58:40	A321	D	68,4	69,8	83,0
8	01-01-2024 16:02:07	E195	D	68,1	70,5	80,1
8	01-01-2024 16:08:10	A321	D	68,5	70,4	82,1
8	01-01-2024 16:21:43	B38M	D	69,0	70,2	80,8
8	01-01-2024 16:38:39	E75S	D	68,6	70,2	80,6
8	01-01-2024 16:42:28	E195	D	70,4	72,5	82,1
8	01-01-2024 16:52:14	E195	D	68,2	70,2	79,9
8	01-01-2024 16:54:18	E170	D	75,0	84,2	85,8
8	01-01-2024 16:56:44	E190	D	69,7	76,0	81,8
8	01-01-2024 17:00:33	E195	D	69,2	71,1	81,5
8	01-01-2024 17:03:12	A21N	D	67,2	68,1	79,5
8	01-01-2024 17:04:59	E190	D	68,2	70,9	79,0
8	01-01-2024 17:08:24	E190	D	70,3	72,6	81,4
8	01-01-2024 17:10:55	E195	D	68,9	71,2	81,2
8	01-01-2024 17:12:26	E195	D	70,2	73,5	82,3
8	01-01-2024 17:15:17	E190	D	68,6	70,6	80,9
8	01-01-2024 17:21:05	E75S	D	70,1	71,6	82,1
8	01-01-2024 17:25:46	B738	D	71,0	74,1	84,0
8	01-01-2024 17:27:27	E195	D	70,0	73,3	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-01-2024 17:30:45	E190	D	71,0	74,1	83,6
8	01-01-2024 17:36:18	B738	D	69,8	72,2	82,8
8	01-01-2024 17:37:40	B38M	D	72,3	74,7	85,1
8	01-01-2024 17:40:17	A321	D	69,3	70,9	83,6
8	01-01-2024 17:43:02	E195	D	74,5	77,8	87,0
8	01-01-2024 17:45:02	B38M	D	72,7	74,9	85,5
8	01-01-2024 17:52:24	E75S	D	69,4	71,2	81,4
8	01-01-2024 18:07:35	A319	D	66,9	69,7	81,8
8	01-01-2024 18:15:09	A21N	D	66,8	68,0	79,1
8	01-01-2024 18:17:08	A321	D	69,8	71,6	84,1
8	01-01-2024 18:21:18	B738	D	71,3	73,9	84,7
8	01-01-2024 18:33:28	E170	D	67,1	68,7	78,9
8	01-01-2024 18:55:10	B738	D	70,7	73,4	84,9
8	01-01-2024 19:28:33	E75S	D	69,8	73,3	83,4
8	01-01-2024 19:36:02	E195	D	67,5	69,2	81,1
8	01-01-2024 19:37:33	AT75	D	69,6	71,6	81,6
8	01-01-2024 19:45:49	A320	D	71,5	72,9	84,9
8	01-01-2024 19:48:19	E190	D	71,2	75,3	84,4
8	01-01-2024 20:03:21	E170	D	68,8	71,3	81,4
8	01-01-2024 20:05:10	E195	D	72,1	74,1	84,4
8	01-01-2024 20:10:46	E75S	D	67,8	69,8	80,6
8	01-01-2024 20:12:40	E170	D	67,8	70,2	80,4
8	01-01-2024 20:14:11	B738	D	70,8	73,7	86,9
8	01-01-2024 20:17:37	A21N	D	70,5	72,8	82,6
8	01-01-2024 20:19:25	E195	D	68,6	71,6	80,3
8	01-01-2024 20:21:26	E195	D	66,8	69,3	78,8
8	01-01-2024 20:30:20	E75S	D	68,7	70,8	81,5
8	01-01-2024 20:32:22	E75S	D	70,3	72,9	83,5
8	01-01-2024 20:36:02	E195	D	67,2	68,5	78,4
8	01-01-2024 20:37:16	E195	D	70,7	73,2	82,7
8	01-01-2024 20:39:33	B38M	D	69,3	71,6	82,3
8	01-01-2024 20:43:06	E75S	D	66,9	68,1	77,7
8	01-01-2024 20:45:01	A320	D	65,8	67,9	79,2
8	01-01-2024 20:52:35	E170	D	67,0	69,3	79,8
8	01-01-2024 20:56:42	A321	D	68,6	70,3	83,9
8	01-01-2024 20:58:42	E190	D	71,6	74,4	83,9
8	01-01-2024 21:00:10	E195	D	71,0	73,5	84,0
8	01-01-2024 21:01:36	E195	D	73,2	77,7	86,9
8	01-01-2024 21:12:03	B738	D	68,3	71,7	83,1
8	01-01-2024 21:26:58	B38M	D	67,1	68,9	77,5
8	02-01-2024 06:08:22	A321	D	67,0	68,8	80,8
8	02-01-2024 06:13:32	A332	D	69,1	72,0	82,5
8	02-01-2024 06:16:27	A321	D	67,9	69,6	81,1
8	02-01-2024 06:19:37	A321	D	67,3	69,3	80,5
8	02-01-2024 06:38:13	A321	D	66,6	67,7	77,0
8	02-01-2024 06:45:10	A21N	D	68,0	70,6	78,0
8	02-01-2024 06:54:54	A321	D	67,7	69,0	81,4
8	02-01-2024 07:01:49	A321	D	68,9	70,3	82,1
8	02-01-2024 07:14:19	B38M	D	68,0	69,1	78,7
8	02-01-2024 07:15:55	A321	D	68,7	70,2	77,7
8	02-01-2024 07:22:11	E75S	D	67,7	69,3	79,2
8	02-01-2024 07:32:41	E75S	D	69,5	73,0	82,8
8	02-01-2024 07:35:03	E75S	D	68,3	70,1	79,8
8	02-01-2024 07:36:22	E170	D	68,7	70,9	80,7
8	02-01-2024 07:38:09	E190	D	70,5	73,1	81,6
8	02-01-2024 07:39:19	E190	D	69,3	72,0	80,7
8	02-01-2024 07:46:38	B738	D	70,1	72,7	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-01-2024 07:48:22	E195	D	69,5	72,2	81,5
8	02-01-2024 07:50:07	E195	D	68,3	71,0	80,6
8	02-01-2024 07:51:46	E195	D	68,2	70,1	80,5
8	02-01-2024 07:54:45	B38M	D	66,5	68,8	78,2
8	02-01-2024 07:56:12	E75S	D	68,8	70,8	80,2
8	02-01-2024 07:59:58	E190	D	69,7	71,8	82,4
8	02-01-2024 08:01:37	E195	D	73,9	77,7	86,9
8	02-01-2024 08:03:13	B738	D	71,2	74,1	84,6
8	02-01-2024 08:06:06	E195	D	73,5	77,7	86,7
8	02-01-2024 08:08:38	B38M	D	68,0	69,1	79,4
8	02-01-2024 08:10:28	B38M	D	67,9	70,3	79,1
8	02-01-2024 08:11:59	B738	D	71,0	73,6	84,0
8	02-01-2024 08:14:54	B738	D	71,9	74,5	86,1
8	02-01-2024 08:16:42	E190	D	70,3	72,7	82,6
8	02-01-2024 08:18:30	E195	D	74,5	79,0	88,1
8	02-01-2024 08:20:08	E195	D	70,4	72,2	83,2
8	02-01-2024 08:21:39	E195	D	74,7	78,3	87,3
8	02-01-2024 08:23:03	E195	D	70,5	73,5	83,5
8	02-01-2024 08:25:11	B738	D	70,5	73,4	85,8
8	02-01-2024 08:44:29	B738	D	70,6	73,0	84,3
8	02-01-2024 09:02:58	B738	D	68,8	73,0	81,4
8	02-01-2024 10:04:55	B38M	D	68,6	70,9	80,6
8	02-01-2024 10:06:59	E195	D	70,2	72,0	83,0
8	02-01-2024 10:08:41	CL35	D	67,4	69,7	81,2
8	02-01-2024 10:10:23	E195	D	71,4	74,3	85,0
8	02-01-2024 10:12:27	CRJ9	D	71,9	74,8	84,5
8	02-01-2024 10:27:49	A321	D	69,3	71,5	83,3
8	02-01-2024 10:36:54	E75S	D	70,7	72,9	83,7
8	02-01-2024 10:41:39	E170	D	67,0	68,5	77,8
8	02-01-2024 10:43:12	B38M	D	69,3	71,1	80,8
8	02-01-2024 10:45:05	E75S	D	72,1	75,5	85,5
8	02-01-2024 10:46:53	B38M	D	69,2	71,1	81,5
8	02-01-2024 10:50:10	E170	D	70,5	72,4	82,8
8	02-01-2024 10:55:59	E75S	D	74,6	77,2	86,6
8	02-01-2024 10:59:29	E195	D	75,1	80,1	87,9
8	02-01-2024 11:01:39	E195	D	70,8	74,3	83,1
8	02-01-2024 11:02:54	B38M	D	70,5	73,5	82,8
8	02-01-2024 11:07:10	E190	D	71,7	75,1	83,7
8	02-01-2024 11:11:04	B38M	D	69,0	70,4	80,8
8	02-01-2024 11:14:36	E190	D	69,6	71,6	81,9
8	02-01-2024 11:23:47	E75S	D	69,6	71,4	81,9
8	02-01-2024 11:37:33	E195	D	72,1	74,8	84,1
8	02-01-2024 11:48:34	E75S	D	68,7	70,3	79,8
8	02-01-2024 12:11:21	E195	D	74,8	79,1	87,6
8	02-01-2024 12:34:14	A321	D	72,1	75,2	86,6
8	02-01-2024 12:41:56	A21N	D	69,6	71,4	83,1
8	02-01-2024 12:46:08	A21N	D	70,2	72,3	83,5
8	02-01-2024 12:52:20	LJ60	D	68,7	71,2	80,2
8	02-01-2024 12:55:34	B738	D	72,3	75,3	87,0
8	02-01-2024 13:04:53	A321	D	72,3	75,2	86,8
8	02-01-2024 13:06:27	A21N	D	68,7	71,3	82,5
8	02-01-2024 13:08:20	E195	D	70,6	73,1	82,9
8	02-01-2024 13:18:27	A321	D	71,1	72,9	85,6
8	02-01-2024 13:25:43	E170	D	70,8	72,4	83,8
8	02-01-2024 13:28:26	E75S	D	70,0	71,6	82,8
8	02-01-2024 13:30:38	E190	D	71,6	74,4	86,4
8	02-01-2024 13:31:55	E195	D	75,3	79,3	88,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-01-2024 13:33:51	E190	D	73,1	75,9	87,4
8	02-01-2024 13:35:56	E195	D	70,7	72,8	83,0
8	02-01-2024 13:38:41	A21N	D	68,1	70,9	80,6
8	02-01-2024 13:41:14	A321	D	71,7	73,3	85,8
8	02-01-2024 13:43:15	E190	D	70,7	72,8	83,0
8	02-01-2024 13:48:33	E190	D	71,4	74,4	84,8
8	02-01-2024 13:51:28	B77W	D	73,0	74,9	87,3
8	02-01-2024 14:01:48	A321	D	70,8	72,5	85,3
8	02-01-2024 14:03:34	E75S	D	70,4	72,3	82,5
8	02-01-2024 14:04:57	E170	D	71,5	73,0	84,1
8	02-01-2024 14:06:59	E195	D	71,4	72,6	84,0
8	02-01-2024 14:16:11	B738	D	72,8	75,0	87,7
8	02-01-2024 14:18:38	A319	D	69,3	71,5	83,5
8	02-01-2024 14:21:46	A321	D	70,5	71,9	84,9
8	02-01-2024 14:34:13	E190	D	75,5	79,4	88,3
8	02-01-2024 14:48:10	E75S	D	70,9	73,4	83,2
8	02-01-2024 14:50:19	H25B	D	69,9	72,4	82,9
8	02-01-2024 15:00:14	E170	D	70,2	71,8	82,8
8	02-01-2024 15:01:45	E195	D	71,3	73,4	83,8
8	02-01-2024 15:03:40	E195	D	70,8	73,7	83,1
8	02-01-2024 15:05:40	B38M	D	69,6	71,7	81,6
8	02-01-2024 15:09:30	E195	D	70,7	72,4	82,7
8	02-01-2024 15:24:31	E190	D	70,3	73,1	82,9
8	02-01-2024 15:26:18	E75S	D	74,5	78,3	88,1
8	02-01-2024 15:28:19	A321	D	71,1	73,8	85,4
8	02-01-2024 15:36:46	B753	D	73,4	75,4	87,7
8	02-01-2024 15:39:27	E195	D	71,5	73,5	84,1
8	02-01-2024 15:44:14	B788	D	69,9	71,4	82,9
8	02-01-2024 15:46:54	E75S	D	73,8	76,3	87,6
8	02-01-2024 15:49:24	E75S	D	70,0	71,5	82,8
8	02-01-2024 15:52:02	A321	D	72,0	73,7	86,2
8	02-01-2024 15:55:30	A320	D	68,8	69,9	82,9
8	02-01-2024 15:57:26	E195	D	71,2	74,3	84,0
8	02-01-2024 16:03:57	E195	D	72,1	74,5	84,4
8	02-01-2024 16:17:25	CRJ9	A	71,0	73,1	82,8
8	02-01-2024 16:21:07	E170	A	71,8	74,6	83,3
8	02-01-2024 16:24:35	A321	A	70,8	73,3	81,9
8	02-01-2024 16:41:00	B38M	A	71,8	75,2	83,6
8	02-01-2024 16:51:56	A319	A	71,4	74,2	83,7
8	02-01-2024 17:06:19	B738	A	73,1	75,9	84,8
8	02-01-2024 17:16:02	A21N	A	70,8	73,7	82,6
8	02-01-2024 17:18:21	E190	A	72,2	74,5	83,3
8	02-01-2024 17:31:25	A320	A	71,6	74,8	83,0
8	02-01-2024 17:42:35	A321	A	70,6	74,2	82,6
8	02-01-2024 17:45:10	E75S	A	70,6	73,9	82,6
8	02-01-2024 18:05:26	A319	A	70,9	74,5	83,5
8	02-01-2024 18:09:33	B789	A	72,4	76,3	85,6
8	02-01-2024 18:25:35	E195	A	71,8	75,4	84,3
8	02-01-2024 18:28:26	B738	A	72,6	76,2	85,1
8	02-01-2024 18:31:38	B738	A	73,0	78,0	85,3
8	02-01-2024 18:33:36	E75S	A	71,1	73,7	81,9
8	02-01-2024 18:35:21	E170	A	69,9	72,9	81,7
8	02-01-2024 18:37:54	B38M	A	71,0	75,0	83,3
8	02-01-2024 18:40:08	PC12	A	71,0	75,3	84,0
8	02-01-2024 18:42:39	E195	A	71,5	75,0	84,1
8	02-01-2024 18:45:02	E190	A	71,2	74,8	84,0
8	02-01-2024 18:47:54	B38M	A	70,4	74,2	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-01-2024 18:49:31	E190	A	71,9	75,4	87,8
8	02-01-2024 18:52:23	E75S	A	69,7	72,7	81,7
8	02-01-2024 18:57:42	A321	A	70,6	74,4	82,9
8	02-01-2024 18:59:08	E195	A	71,3	75,0	84,1
8	02-01-2024 19:00:44	E195	A	71,6	75,1	84,2
8	02-01-2024 19:02:26	E170	A	71,3	74,3	84,1
8	02-01-2024 19:04:28	E190	A	72,0	75,2	84,3
8	02-01-2024 19:06:22	E75S	A	70,7	72,9	81,5
8	02-01-2024 19:08:24	B38M	A	70,9	75,8	83,9
8	02-01-2024 19:10:20	A320	A	70,4	74,2	83,0
8	02-01-2024 19:11:57	E195	A	71,8	75,5	84,3
8	02-01-2024 19:13:39	E190	A	70,8	74,9	84,2
8	02-01-2024 19:16:58	C56X	A	68,8	70,6	78,3
8	02-01-2024 19:20:04	A319	A	71,4	75,1	84,4
8	02-01-2024 19:25:01	E195	A	72,0	75,2	84,0
8	02-01-2024 19:31:31	E195	A	71,5	76,4	84,9
8	02-01-2024 19:34:46	E75S	A	71,6	76,1	83,9
8	02-01-2024 19:42:51	B789	A	72,3	76,6	85,6
8	02-01-2024 20:04:17	B738	A	72,8	77,1	85,8
8	02-01-2024 20:14:01	B738	A	74,2	79,0	87,6
8	02-01-2024 20:22:10	B38M	A	71,1	75,6	84,5
8	02-01-2024 20:26:19	E195	A	73,4	77,2	86,2
8	02-01-2024 20:37:30	E195	A	72,0	75,6	84,3
8	02-01-2024 20:45:25	E170	A	70,0	73,4	82,1
8	02-01-2024 20:48:06	E190	A	72,5	76,0	84,3
8	02-01-2024 20:51:41	B38M	A	72,2	76,4	86,0
8	02-01-2024 21:06:19	E195	A	72,0	76,9	85,4
8	02-01-2024 21:12:52	E190	A	71,6	74,8	83,9
8	02-01-2024 21:15:27	E195	A	71,9	75,1	84,2
8	02-01-2024 21:17:32	E75S	A	71,5	74,5	83,2
8	02-01-2024 21:21:25	E195	A	71,8	76,4	84,1
8	02-01-2024 21:25:13	A321	A	71,7	75,8	84,4
8	02-01-2024 21:33:54	E75S	A	71,5	74,7	83,2
8	02-01-2024 21:43:34	B38M	A	71,6	74,0	83,3
8	02-01-2024 21:45:20	E195	A	73,5	77,3	85,8
8	02-01-2024 21:47:42	BCS3	A	70,3	72,5	81,5
8	02-01-2024 21:49:38	B738	A	73,6	78,7	88,0
8	02-01-2024 21:51:46	B738	A	72,4	77,2	85,5
8	02-01-2024 21:54:21	B738	A	73,7	77,1	85,7
8	03-01-2024 06:05:42	A332	A	73,7	78,9	87,7
8	03-01-2024 06:08:24	B734	A	74,8	78,7	86,6
8	03-01-2024 06:12:45	E170	A	71,3	73,4	81,3
8	03-01-2024 06:14:50	E195	A	74,6	78,0	86,9
8	03-01-2024 06:16:51	E75S	A	70,8	73,7	81,9
8	03-01-2024 06:18:48	E195	A	72,6	76,5	85,1
8	03-01-2024 06:20:48	E75S	A	70,9	73,3	82,7
8	03-01-2024 06:26:13	E195	A	73,2	75,7	84,6
8	03-01-2024 06:32:41	B738	A	73,2	76,8	85,8
8	03-01-2024 06:38:36	E75S	A	71,6	73,9	81,6
8	03-01-2024 06:44:32	A320	A	70,7	72,8	80,7
8	03-01-2024 07:11:37	B38M	A	72,3	76,7	85,1
8	03-01-2024 07:29:01	A21N	A	71,1	73,8	82,6
8	03-01-2024 08:08:15	A321	A	70,2	72,1	80,6
8	03-01-2024 08:10:36	E170	A	70,5	72,5	81,2
8	03-01-2024 08:13:43	E170	A	69,5	71,3	79,5
8	03-01-2024 08:16:36	E190	A	71,7	74,2	83,5
8	03-01-2024 08:26:47	AT75	A	70,4	72,6	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-01-2024 08:29:08	E195	A	71,7	75,2	83,8
8	03-01-2024 08:31:09	E195	A	72,5	77,4	83,6
8	03-01-2024 08:32:39	B38M	A	71,1	74,0	82,8
8	03-01-2024 08:35:04	A21N	A	71,2	74,8	84,0
8	03-01-2024 08:36:56	B38M	A	71,7	74,7	83,7
8	03-01-2024 08:40:21	E190	A	72,2	75,3	82,6
8	03-01-2024 08:57:11	A21N	A	71,8	74,4	82,2
8	03-01-2024 09:02:22	E195	A	70,7	73,3	82,2
8	03-01-2024 09:11:37	E195	A	70,9	73,7	82,9
8	03-01-2024 09:17:12	E75S	A	71,7	74,9	83,2
8	03-01-2024 09:19:16	E75S	A	70,5	72,7	81,6
8	03-01-2024 09:25:32	E75S	A	69,9	72,6	81,0
8	03-01-2024 09:34:02	E195	A	71,7	76,4	85,3
8	03-01-2024 09:37:56	E75S	A	70,4	72,0	80,4
8	03-01-2024 09:39:52	B38M	A	71,2	73,8	83,0
8	03-01-2024 09:43:54	E75S	A	70,3	72,4	81,1
8	03-01-2024 09:47:51	A21N	A	70,0	72,6	81,7
8	03-01-2024 10:03:49	B738	A	72,2	76,4	85,2
8	03-01-2024 10:07:59	B738	A	72,9	76,3	85,7
8	03-01-2024 10:14:27	B788	A	72,2	76,0	84,7
8	03-01-2024 10:23:21	A321	A	71,1	73,7	82,3
8	03-01-2024 10:27:03	E195	A	71,3	74,2	82,8
8	03-01-2024 10:30:04	E75S	A	71,4	73,6	81,8
8	03-01-2024 10:33:23	E195	A	71,6	75,2	83,4
8	03-01-2024 10:47:48	E75S	A	70,4	72,6	80,8
8	03-01-2024 11:00:51	A21N	A	71,4	73,4	81,4
8	03-01-2024 11:02:03	E195	A	71,9	75,1	83,7
8	03-01-2024 11:11:47	A21N	D	67,3	69,4	79,1
8	03-01-2024 11:14:30	B38M	D	68,0	68,8	78,5
8	03-01-2024 11:20:14	B738	D	69,0	70,1	80,8
8	03-01-2024 11:36:10	B738	D	67,7	70,6	81,7
8	03-01-2024 11:44:01	B738	D	68,1	70,0	80,4
8	03-01-2024 12:06:24	A321	D	66,7	67,7	77,5
8	03-01-2024 12:14:51	E195	D	70,5	73,9	82,6
8	03-01-2024 12:45:06	A321	D	69,3	71,5	82,5
8	03-01-2024 13:03:04	A321	D	67,4	70,3	82,0
8	03-01-2024 13:06:52	E190	D	68,8	72,3	84,1
8	03-01-2024 13:07:57	A21N	D	70,1	74,7	83,1
8	03-01-2024 13:10:36	A319	D	67,0	68,8	79,3
8	03-01-2024 13:12:53	E195	D	69,7	72,0	82,0
8	03-01-2024 13:15:15	C650	D	70,1	73,1	83,7
8	03-01-2024 13:17:25	B738	D	69,8	73,4	85,0
8	03-01-2024 13:23:37	E190	D	69,2	71,1	82,0
8	03-01-2024 13:30:59	P180	D	68,1	71,9	77,7
8	03-01-2024 13:35:09	A319	D	67,2	69,6	81,7
8	03-01-2024 13:37:49	B738	D	73,3	76,3	87,0
8	03-01-2024 13:40:15	E195	D	72,0	76,6	85,5
8	03-01-2024 13:46:58	E195	D	70,6	76,0	83,9
8	03-01-2024 13:52:19	B77W	D	71,5	76,2	86,9
8	03-01-2024 13:54:25	E75S	D	69,2	71,3	81,5
8	03-01-2024 13:56:25	E170	D	68,8	70,2	78,8
8	03-01-2024 13:57:42	E195	D	70,0	73,0	83,9
8	03-01-2024 14:03:56	E75S	D	68,1	70,4	81,2
8	03-01-2024 14:06:29	E75S	D	68,7	71,9	82,9
8	03-01-2024 14:12:56	E190	D	69,7	72,0	84,1
8	03-01-2024 14:15:23	A321	D	69,7	74,6	84,9
8	03-01-2024 14:30:38	E170	D	69,9	72,1	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-01-2024 14:47:57	A321	D	67,9	69,9	81,9
8	03-01-2024 14:50:39	B38M	D	70,1	74,0	83,3
8	03-01-2024 14:55:27	E190	D	71,4	74,0	84,2
8	03-01-2024 15:00:24	B38M	D	71,8	75,8	84,5
8	03-01-2024 15:06:25	E75S	D	68,5	71,9	82,5
8	03-01-2024 15:07:49	E195	D	73,6	78,4	87,4
8	03-01-2024 15:11:12	E195	D	66,9	69,0	80,2
8	03-01-2024 15:13:17	E195	D	70,8	74,7	84,8
8	03-01-2024 15:25:35	A320	D	69,5	72,0	83,8
8	03-01-2024 15:33:26	E195	D	79,5	86,8	96,3
8	03-01-2024 15:35:44	E190	D	69,5	72,7	83,5
8	03-01-2024 15:44:23	B738	D	72,8	75,4	86,9
8	03-01-2024 15:50:35	B788	D	67,4	69,8	82,3
8	03-01-2024 15:52:47	E75S	D	68,8	72,2	83,1
8	03-01-2024 15:55:18	AT75	D	67,1	69,2	76,7
8	03-01-2024 15:57:23	B38M	D	70,6	72,0	83,6
8	03-01-2024 16:01:38	E190	D	71,2	74,3	84,3
8	03-01-2024 16:03:54	A321	D	68,3	71,1	83,2
8	03-01-2024 16:06:43	E170	D	69,0	72,2	83,0
8	03-01-2024 16:10:19	A321	D	69,4	72,1	85,6
8	03-01-2024 16:11:46	E170	D	69,3	71,6	83,4
8	03-01-2024 16:22:22	B38M	D	67,6	69,3	81,9
8	03-01-2024 16:31:37	E195	D	69,9	73,2	83,1
8	03-01-2024 16:44:20	B38M	D	68,5	70,0	81,5
8	03-01-2024 16:50:24	E190	D	70,3	73,2	83,7
8	03-01-2024 16:54:44	A21N	D	68,3	69,7	81,9
8	03-01-2024 16:56:09	E195	D	71,3	73,9	84,0
8	03-01-2024 16:58:23	E190	D	70,1	72,3	83,9
8	03-01-2024 17:00:01	B38M	D	69,2	70,8	83,0
8	03-01-2024 17:01:33	E75S	D	72,1	76,3	85,9
8	03-01-2024 17:05:56	E170	D	70,6	72,7	83,4
8	03-01-2024 17:07:38	B738	D	74,9	79,5	89,5
8	03-01-2024 17:09:19	E75S	D	71,2	73,9	84,4
8	03-01-2024 17:12:58	E295	D	68,6	71,2	84,2
8	03-01-2024 17:15:03	E195	D	70,4	74,3	85,9
8	03-01-2024 17:17:26	E195	D	70,6	73,2	84,2
8	03-01-2024 17:18:56	E75S	D	69,9	71,4	82,7
8	03-01-2024 17:21:46	E195	D	70,8	73,5	84,4
8	03-01-2024 17:24:21	E195	D	71,3	74,9	84,8
8	03-01-2024 17:28:00	A321	D	69,3	71,4	85,1
8	03-01-2024 17:31:31	E75S	D	71,3	74,3	85,8
8	03-01-2024 17:33:06	E190	D	74,5	78,4	87,9
8	03-01-2024 17:34:44	B738	D	71,6	74,5	85,7
8	03-01-2024 17:39:58	E195	D	70,1	72,6	83,9
8	03-01-2024 17:46:02	E195	D	71,3	73,3	84,1
8	03-01-2024 17:47:32	E170	D	69,7	70,9	82,2
8	03-01-2024 17:49:04	A321	D	69,7	71,4	84,2
8	03-01-2024 17:50:18	B738	D	70,4	72,9	85,0
8	03-01-2024 17:53:53	E75S	D	73,6	76,7	87,5
8	03-01-2024 18:07:52	A319	D	68,6	70,7	83,2
8	03-01-2024 18:09:24	A321	D	69,4	71,7	84,6
8	03-01-2024 18:20:40	P180	D	68,2	70,9	81,6
8	03-01-2024 18:22:00	E195	D	73,4	77,8	87,6
8	03-01-2024 18:31:23	E190	D	67,6	70,3	81,6
8	03-01-2024 18:59:27	A21N	D	67,4	68,9	80,2
8	03-01-2024 19:15:27	B38M	D	67,6	69,9	81,9
8	03-01-2024 19:21:27	B738	D	70,7	74,6	87,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-01-2024 19:27:01	A320	D	70,1	72,7	84,0
8	03-01-2024 19:31:40	E195	D	74,4	78,5	87,2
8	03-01-2024 19:34:14	E75S	D	72,0	76,1	86,3
8	03-01-2024 19:36:32	E195	D	68,5	71,1	83,1
8	03-01-2024 19:44:40	A320	D	68,4	70,3	82,0
8	03-01-2024 19:49:47	E190	D	74,3	78,6	87,3
8	03-01-2024 19:57:44	E190	D	67,5	70,6	81,8
8	03-01-2024 20:08:37	E75S	D	67,8	72,0	81,0
8	03-01-2024 20:11:00	BCS3	D	66,4	68,3	77,5
8	03-01-2024 20:15:40	A21N	D	67,5	69,1	80,1
8	03-01-2024 20:16:58	E195	D	70,4	73,7	84,6
8	03-01-2024 20:18:28	E195	D	69,5	72,1	83,3
8	03-01-2024 20:21:18	E170	D	68,0	69,6	80,3
8	03-01-2024 20:24:10	E190	D	68,5	70,8	81,9
8	03-01-2024 20:30:32	E75S	D	70,0	72,8	83,8
8	03-01-2024 20:33:23	E75S	D	69,7	73,1	84,5
8	03-01-2024 20:35:25	E190	D	71,0	74,4	86,5
8	03-01-2024 20:42:02	E190	D	72,1	75,9	86,6
8	03-01-2024 20:44:22	E195	D	73,3	77,4	87,1
8	03-01-2024 20:47:10	E75S	D	69,5	71,3	82,2
8	03-01-2024 20:50:23	E190	D	71,1	74,7	85,4
8	03-01-2024 20:54:06	B38M	D	68,5	71,2	82,8
8	03-01-2024 20:55:28	E75S	D	69,5	71,7	82,7
8	03-01-2024 20:56:55	E170	D	69,8	72,8	83,4
8	03-01-2024 20:59:24	B38M	D	68,9	72,8	82,3
8	03-01-2024 21:10:12	B763	D	69,0	70,9	82,8
8	03-01-2024 21:33:19	B38M	D	68,7	70,7	82,3
8	03-01-2024 21:43:19	B734	D	71,0	75,7	86,5
8	03-01-2024 21:46:00	A21N	D	69,3	71,3	82,7
8	03-01-2024 21:57:41	B38M	D	67,4	69,9	80,7
8	04-01-2024 06:01:15	A21N	D	69,1	70,8	82,5
8	04-01-2024 06:11:27	A319	D	70,6	72,8	84,0
8	04-01-2024 06:16:13	B737	D	70,7	73,9	85,3
8	04-01-2024 06:34:38	A321	D	69,3	71,6	84,1
8	04-01-2024 06:37:50	A321	D	67,8	69,5	82,8
8	04-01-2024 06:39:17	A321	D	69,8	71,6	84,5
8	04-01-2024 06:42:21	B38M	D	68,7	71,7	81,0
8	04-01-2024 06:44:26	A321	D	70,9	72,6	84,7
8	04-01-2024 06:55:01	A321	D	69,8	71,2	83,8
8	04-01-2024 06:57:20	E195	D	68,7	70,5	81,8
8	04-01-2024 07:09:28	A21N	D	68,2	70,6	82,1
8	04-01-2024 07:11:10	B38M	D	69,5	71,2	82,0
8	04-01-2024 07:14:42	A321	D	70,8	72,7	85,8
8	04-01-2024 07:16:39	E170	D	70,0	72,3	83,0
8	04-01-2024 07:23:44	E195	D	72,3	75,8	85,1
8	04-01-2024 07:25:05	A321	D	70,7	73,8	85,9
8	04-01-2024 07:26:19	E75S	D	68,9	70,0	78,9
8	04-01-2024 07:35:51	E195	D	72,0	75,8	84,8
8	04-01-2024 07:40:49	E75S	D	69,3	72,1	83,6
8	04-01-2024 07:42:57	E75S	D	70,4	72,2	83,9
8	04-01-2024 07:45:01	A320	D	70,0	72,7	83,4
8	04-01-2024 07:47:49	E195	D	70,0	72,4	83,2
8	04-01-2024 07:49:39	E190	D	69,4	71,6	82,8
8	04-01-2024 07:51:06	E195	D	72,7	75,3	86,0
8	04-01-2024 07:52:27	E195	D	72,0	73,8	84,6
8	04-01-2024 07:54:15	E190	D	70,6	74,2	83,3
8	04-01-2024 07:55:33	E190	D	70,1	72,1	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-01-2024 07:57:21	E170	D	69,1	71,0	82,1
8	04-01-2024 07:58:51	A321	D	70,7	72,9	86,1
8	04-01-2024 08:01:02	B738	D	72,7	77,2	86,9
8	04-01-2024 08:03:09	B788	D	70,4	72,2	83,6
8	04-01-2024 08:06:25	B38M	D	72,8	75,8	85,6
8	04-01-2024 08:11:35	A320	D	69,7	72,5	83,5
8	04-01-2024 08:13:41	B38M	D	68,7	71,5	82,4
8	04-01-2024 08:15:24	E195	D	71,3	74,2	84,3
8	04-01-2024 08:18:10	E195	D	70,3	73,3	83,5
8	04-01-2024 08:24:35	A21N	D	67,3	69,5	80,5
8	04-01-2024 08:29:04	B738	D	72,9	75,6	86,7
8	04-01-2024 08:30:36	E75S	D	73,3	77,1	87,4
8	04-01-2024 08:32:29	E195	D	74,0	78,3	87,4
8	04-01-2024 08:41:37	E190	D	70,8	73,3	83,5
8	04-01-2024 08:46:20	A320	D	69,7	71,7	82,3
8	04-01-2024 08:53:46	E195	D	74,1	78,0	87,3
8	04-01-2024 08:59:59	B738	D	67,9	69,7	80,9
8	04-01-2024 09:04:35	B738	D	71,9	74,9	86,5
8	04-01-2024 09:24:53	B38M	D	67,7	69,5	76,8
8	04-01-2024 09:27:35	E195	D	68,9	71,3	81,4
8	04-01-2024 09:30:59	A321	D	69,5	72,4	82,7
8	04-01-2024 09:33:13	E195	D	68,6	71,2	81,2
8	04-01-2024 09:38:30	E75S	D	70,6	73,9	83,1
8	04-01-2024 09:52:49	E190	D	68,8	70,6	82,1
8	04-01-2024 09:56:30	A320	D	67,1	68,7	79,4
8	04-01-2024 10:04:52	E195	D	70,0	73,3	83,0
8	04-01-2024 10:09:56	A21N	D	70,1	73,3	83,3
8	04-01-2024 10:21:51	E195	D	72,1	75,9	86,6
8	04-01-2024 10:27:18	A320	D	69,0	72,0	83,6
8	04-01-2024 10:28:49	B38M	D	70,0	72,1	83,2
8	04-01-2024 10:35:41	E195	D	70,5	74,0	83,5
8	04-01-2024 10:42:13	E170	D	69,3	70,9	82,1
8	04-01-2024 10:43:45	E190	D	70,8	74,0	84,1
8	04-01-2024 10:45:24	E170	D	70,1	72,0	83,5
8	04-01-2024 10:49:02	E190	D	68,7	71,2	83,7
8	04-01-2024 10:52:46	E190	D	69,1	71,2	82,1
8	04-01-2024 10:55:34	E75S	D	70,3	72,3	81,8
8	04-01-2024 10:58:20	E75S	D	69,1	71,4	82,1
8	04-01-2024 10:59:50	E75S	D	69,8	72,0	83,3
8	04-01-2024 11:01:48	E75S	D	67,9	69,7	80,2
8	04-01-2024 11:06:36	E170	D	68,4	70,8	78,8
8	04-01-2024 11:09:21	A21N	D	68,2	70,0	80,5
8	04-01-2024 11:10:54	B738	D	69,4	71,8	83,9
8	04-01-2024 11:12:39	B38M	D	67,9	70,0	81,1
8	04-01-2024 11:14:37	B38M	D	67,2	69,7	79,0
8	04-01-2024 11:21:54	E195	D	71,6	75,0	85,2
8	04-01-2024 11:29:20	E195	D	71,1	74,5	84,3
8	04-01-2024 11:36:32	B38M	D	67,9	69,6	80,5
8	04-01-2024 11:45:46	E75S	D	68,2	70,5	81,2
8	04-01-2024 12:01:49	A21N	D	66,8	69,2	75,8
8	04-01-2024 12:20:19	E75S	D	71,7	75,6	85,1
8	04-01-2024 12:39:42	A21N	D	68,3	69,7	79,4
8	04-01-2024 12:45:35	B738	D	74,7	78,1	87,0
8	04-01-2024 12:47:55	B738	D	70,0	74,8	85,6
8	04-01-2024 12:53:38	B737	D	68,9	71,1	81,2
8	04-01-2024 13:13:02	A321	D	70,0	72,9	84,3
8	04-01-2024 13:14:36	E190	D	68,9	71,8	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-01-2024 13:16:07	E195	D	70,7	73,2	83,2
8	04-01-2024 13:20:27	A321	D	68,7	71,9	84,5
8	04-01-2024 13:27:59	A20N	D	70,3	72,2	80,7
8	04-01-2024 13:29:47	E170	D	68,9	70,3	81,5
8	04-01-2024 13:31:22	E190	D	71,0	73,7	84,3
8	04-01-2024 13:32:45	E75S	D	68,5	70,7	82,3
8	04-01-2024 13:34:30	E195	D	70,0	72,8	83,6
8	04-01-2024 13:44:16	A319	D	69,2	71,4	82,8
8	04-01-2024 13:46:12	E190	D	70,4	73,9	83,6
8	04-01-2024 13:48:58	E190	D	67,5	70,4	79,3
8	04-01-2024 13:51:48	E195	D	72,3	75,1	85,5
8	04-01-2024 13:54:01	B738	D	71,2	76,4	87,4
8	04-01-2024 13:56:14	E195	D	69,6	72,6	83,0
8	04-01-2024 14:03:23	A321	D	69,9	72,4	84,0
8	04-01-2024 14:05:17	B77W	D	70,4	73,3	85,0
8	04-01-2024 14:08:10	B738	D	71,7	74,7	85,1
8	04-01-2024 14:09:49	E75S	D	69,4	71,1	81,2
8	04-01-2024 14:26:53	A321	D	70,3	73,7	85,9
8	04-01-2024 14:30:47	E190	D	74,7	78,7	87,7
8	04-01-2024 14:32:16	E190	D	72,5	77,2	85,9
8	04-01-2024 14:53:08	B738	D	71,4	75,6	86,8
8	04-01-2024 14:54:55	E195	D	69,4	73,4	82,2
8	04-01-2024 14:56:54	BCS3	D	67,2	68,3	78,3
8	04-01-2024 15:06:47	E75S	D	69,0	72,9	82,0
8	04-01-2024 15:11:24	B738	D	70,3	74,3	84,2
8	04-01-2024 15:17:13	E190	D	70,6	73,6	83,6
8	04-01-2024 15:26:42	E195	D	73,0	76,2	86,5
8	04-01-2024 15:31:35	E190	D	68,3	70,8	81,4
8	04-01-2024 15:33:35	E195	D	70,3	73,8	84,7
8	04-01-2024 15:41:07	E75S	D	72,0	75,2	85,1
8	04-01-2024 15:42:33	E170	D	69,6	71,3	82,4
8	04-01-2024 15:48:39	E75S	D	70,0	72,0	83,7
8	04-01-2024 15:50:05	B38M	D	71,9	75,8	86,2
8	04-01-2024 15:52:30	B788	D	68,8	71,0	83,4
8	04-01-2024 15:58:13	E195	D	69,1	71,6	82,3
8	04-01-2024 15:59:28	A321	D	70,6	74,1	86,1
8	04-01-2024 16:02:24	E195	D	75,2	78,9	88,0
8	04-01-2024 16:05:37	E75S	D	69,4	72,2	82,8
8	04-01-2024 16:09:23	E75S	D	69,4	71,1	81,5
8	04-01-2024 16:23:19	E195	D	70,0	71,9	82,8
8	04-01-2024 16:25:34	B738	D	72,8	76,7	88,7
8	04-01-2024 16:45:12	E75S	D	69,4	72,1	83,0
8	04-01-2024 16:48:09	E190	D	70,8	76,1	84,6
8	04-01-2024 16:50:12	E195	D	70,1	72,8	83,7
8	04-01-2024 16:51:44	B38M	D	68,9	71,1	81,9
8	04-01-2024 16:54:38	E195	D	69,6	72,4	82,2
8	04-01-2024 16:56:37	B738	D	70,4	73,7	83,1
8	04-01-2024 17:00:18	E195	D	70,5	73,1	83,3
8	04-01-2024 17:03:12	E75S	D	69,2	72,3	83,3
8	04-01-2024 17:05:02	E295	D	68,5	70,8	80,3
8	04-01-2024 17:07:00	E75S	D	71,6	74,5	84,8
8	04-01-2024 17:08:31	E190	D	70,9	73,7	84,2
8	04-01-2024 17:09:55	E195	D	73,2	78,0	87,0
8	04-01-2024 17:11:22	E195	D	74,6	79,1	87,6
8	04-01-2024 17:12:43	E75S	D	71,0	74,4	84,6
8	04-01-2024 17:15:37	E195	D	70,2	73,7	83,8
8	04-01-2024 17:20:29	E190	D	70,3	74,6	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-01-2024 17:23:17	E170	D	70,1	73,8	84,9
8	04-01-2024 17:25:12	E195	D	73,9	77,9	87,3
8	04-01-2024 17:28:20	A321	D	70,3	72,6	85,2
8	04-01-2024 17:29:43	E170	D	68,9	71,3	82,3
8	04-01-2024 17:32:16	B38M	D	68,0	71,0	80,6
8	04-01-2024 17:34:15	BCS3	D	68,5	70,7	79,3
8	04-01-2024 17:37:43	B738	D	69,1	71,6	82,3
8	04-01-2024 17:44:28	E75S	D	72,6	75,5	85,2
8	04-01-2024 17:51:39	E170	D	67,9	71,1	81,3
8	04-01-2024 17:56:25	BE40	D	69,2	74,1	82,8
8	04-01-2024 18:11:58	B38M	D	66,7	68,8	79,5
8	04-01-2024 18:14:26	A321	D	69,7	73,0	85,4
8	04-01-2024 18:17:47	A319	D	67,9	69,3	83,3
8	04-01-2024 18:23:57	A321	D	69,8	72,7	85,7
8	04-01-2024 18:32:25	A321	D	70,3	73,8	86,7
8	04-01-2024 18:56:28	A21N	D	67,8	70,9	81,6
8	04-01-2024 19:15:55	GA6C	D	65,8	68,0	78,3
8	04-01-2024 19:30:29	E75S	D	66,9	69,2	79,9
8	04-01-2024 19:32:08	A321	D	67,7	70,3	81,8
8	04-01-2024 19:39:35	E195	D	66,5	68,2	76,5
8	04-01-2024 19:42:54	B738	D	68,6	72,2	83,5
8	04-01-2024 19:50:31	A320	D	70,5	73,5	84,5
8	04-01-2024 20:05:40	E195	D	68,5	71,8	81,3
8	04-01-2024 20:12:49	E75S	D	66,6	69,5	80,4
8	04-01-2024 20:15:43	E75S	D	66,5	69,8	78,8
8	04-01-2024 20:23:04	E75S	D	66,8	69,4	80,9
8	04-01-2024 20:29:55	E75S	D	69,0	71,7	82,9
8	04-01-2024 20:31:46	E195	D	70,3	74,7	83,7
8	04-01-2024 20:33:35	E195	D	68,9	71,9	82,5
8	04-01-2024 20:35:17	E75S	D	66,1	68,4	78,9
8	04-01-2024 20:38:08	E195	D	72,1	75,5	84,9
8	04-01-2024 20:42:32	E190	D	69,7	72,6	82,3
8	04-01-2024 20:46:07	E195	D	68,5	71,0	81,7
8	04-01-2024 20:52:36	E190	D	71,8	74,5	83,9
8	04-01-2024 20:54:20	E195	D	69,4	71,9	81,2
8	04-01-2024 20:58:03	E170	D	68,7	71,2	82,2
8	04-01-2024 21:01:55	B738	D	73,4	77,5	87,2
8	04-01-2024 21:03:58	E75S	D	71,5	74,4	84,8
8	04-01-2024 21:05:15	E75S	D	68,8	71,0	82,0
8	04-01-2024 21:06:56	E195	D	72,9	76,7	86,1
8	04-01-2024 21:08:24	B38M	D	67,9	70,7	81,1
8	04-01-2024 21:12:35	B762	D	68,2	70,3	80,5
8	04-01-2024 21:17:22	A321	D	72,1	75,1	86,7
8	04-01-2024 21:41:43	B38M	D	66,4	68,9	76,8
8	04-01-2024 21:44:45	B734	D	71,2	74,1	84,6
8	04-01-2024 21:59:11	A306	D	70,9	74,7	85,7
8	05-01-2024 05:59:47	A21N	D	69,4	74,1	84,0
8	05-01-2024 06:19:37	B738	D	71,4	75,3	85,7
8	05-01-2024 06:25:48	A21N	D	67,5	69,0	76,5
8	05-01-2024 06:30:00	B38M	D	67,4	68,9	79,7
8	05-01-2024 06:35:45	A21N	D	67,7	69,6	80,7
8	05-01-2024 06:45:19	A321	D	68,6	71,0	83,5
8	05-01-2024 06:46:40	A321	D	69,0	71,1	83,3
8	05-01-2024 06:59:10	A321	D	69,1	72,3	83,2
8	05-01-2024 07:01:07	A321	D	68,7	71,3	82,9
8	05-01-2024 07:03:32	A321	D	68,6	72,8	84,2
8	05-01-2024 07:05:51	A321	D	68,9	71,6	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-01-2024 07:07:38	A321	D	70,3	73,2	83,3
8	05-01-2024 07:09:25	A321	D	70,0	72,7	84,4
8	05-01-2024 07:18:14	A321	D	69,0	71,1	83,0
8	05-01-2024 07:31:23	E75S	D	72,2	75,9	86,2
8	05-01-2024 07:33:57	B738	D	71,2	74,8	87,2
8	05-01-2024 07:35:48	E75S	D	68,3	70,8	80,4
8	05-01-2024 07:37:12	E195	D	69,4	71,6	82,1
8	05-01-2024 07:38:55	E75S	D	70,0	72,9	82,8
8	05-01-2024 07:46:52	E75S	D	69,1	72,3	82,4
8	05-01-2024 07:48:23	E170	D	70,2	73,2	83,0
8	05-01-2024 07:49:58	E170	D	68,2	71,7	81,2
8	05-01-2024 07:55:17	E195	D	71,3	74,3	83,3
8	05-01-2024 07:57:00	B738	D	70,5	72,4	83,5
8	05-01-2024 07:58:35	E190	D	68,7	70,9	80,4
8	05-01-2024 07:59:40	E190	D	69,9	73,8	83,9
8	05-01-2024 08:01:24	E195	D	72,7	75,6	85,2
8	05-01-2024 08:02:28	E190	D	69,9	72,0	82,5
8	05-01-2024 08:04:01	E195	D	73,4	77,3	86,0
8	05-01-2024 08:05:14	E195	D	71,4	73,5	82,9
8	05-01-2024 08:06:49	E195	D	70,4	72,9	83,0
8	05-01-2024 08:08:32	A320	D	67,4	68,9	77,0
8	05-01-2024 08:13:50	B38M	D	67,7	69,0	78,9
8	05-01-2024 08:15:09	E195	D	73,9	78,1	86,7
8	05-01-2024 08:17:06	B38M	D	67,6	69,0	78,8
8	05-01-2024 08:19:55	A319	D	67,0	68,5	76,5
8	05-01-2024 08:22:55	B738	D	71,8	73,9	83,8
8	05-01-2024 08:25:14	A21N	D	67,2	69,5	79,0
8	05-01-2024 08:27:24	E75S	D	72,8	76,6	86,2
8	05-01-2024 08:33:23	B38M	D	68,9	70,8	80,0
8	05-01-2024 08:45:59	A320	D	66,7	68,2	75,8
8	05-01-2024 08:50:50	B738	D	72,9	75,6	85,4
8	05-01-2024 09:07:52	E190	D	71,1	74,5	84,6
8	05-01-2024 09:18:42	B738	D	72,7	75,4	86,9
8	05-01-2024 09:23:04	E170	D	67,4	69,2	78,5
8	05-01-2024 09:26:08	E75S	D	69,2	71,3	81,5
8	05-01-2024 09:35:51	E75S	D	70,4	72,9	82,7
8	05-01-2024 09:37:45	B738	D	71,1	74,7	86,9
8	05-01-2024 09:40:54	A320	D	68,8	71,0	80,6
8	05-01-2024 09:47:07	E195	D	69,9	72,4	82,5
8	05-01-2024 10:03:39	B738	D	72,3	75,7	87,2
8	05-01-2024 10:06:12	B738	D	71,3	73,8	85,8
8	05-01-2024 10:26:00	E195	D	69,3	71,5	82,7
8	05-01-2024 10:36:58	E75S	D	68,5	71,2	81,1
8	05-01-2024 10:38:52	E75S	D	68,6	70,3	80,6
8	05-01-2024 10:43:31	E75S	D	69,4	72,7	82,6
8	05-01-2024 10:45:35	E190	D	67,8	69,3	79,2
8	05-01-2024 10:48:39	E195	D	69,2	73,2	81,7
8	05-01-2024 10:50:10	E75S	D	72,5	76,2	85,9
8	05-01-2024 10:54:24	E195	D	70,5	72,7	82,5
8	05-01-2024 10:55:53	E195	D	70,2	72,7	83,0
8	05-01-2024 11:01:04	E75S	D	69,0	71,4	82,2
8	05-01-2024 11:04:04	B38M	D	69,3	70,8	80,5
8	05-01-2024 11:05:42	E195	D	75,3	79,6	87,0
8	05-01-2024 11:08:22	E170	D	72,7	76,1	85,8
8	05-01-2024 11:09:43	E195	D	68,9	71,3	81,7
8	05-01-2024 11:16:46	B38M	D	66,9	68,7	78,4
8	05-01-2024 11:19:15	E195	D	70,2	73,3	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-01-2024 11:34:12	E170	D	69,5	71,5	81,6
8	05-01-2024 11:35:43	B38M	D	68,1	68,9	77,6
8	05-01-2024 11:45:29	E75S	D	68,7	71,3	81,4
8	05-01-2024 12:06:56	A321	D	69,8	71,9	83,9
8	05-01-2024 12:12:57	A21N	D	69,7	71,7	81,7
8	05-01-2024 12:15:26	B738	D	74,5	78,8	87,5
8	05-01-2024 12:25:59	A321	D	69,3	71,3	83,8
8	05-01-2024 12:41:39	E195	D	72,5	76,0	85,3
8	05-01-2024 12:42:55	A320	D	70,4	72,5	82,9
8	05-01-2024 12:57:49	A321	D	69,4	72,4	83,0
8	05-01-2024 13:02:41	B737	D	69,7	71,4	81,5
8	05-01-2024 13:04:57	A321	D	71,6	74,5	86,4
8	05-01-2024 13:06:19	E190	D	71,7	74,2	84,2
8	05-01-2024 13:07:50	A21N	D	71,3	73,9	84,0
8	05-01-2024 13:15:45	E170	D	68,9	71,2	80,7
8	05-01-2024 13:17:16	E75S	D	69,6	71,7	81,9
8	05-01-2024 13:20:06	E170	D	69,6	72,8	83,5
8	05-01-2024 13:27:38	E75S	D	68,4	69,9	80,9
8	05-01-2024 13:33:13	E190	D	71,6	74,3	84,4
8	05-01-2024 13:37:58	E195	D	73,1	76,6	85,6
8	05-01-2024 13:39:28	E195	D	70,5	73,1	82,5
8	05-01-2024 13:41:32	E195	D	68,9	71,2	80,4
8	05-01-2024 13:43:32	E190	D	68,4	69,9	80,9
8	05-01-2024 13:47:29	A332	D	72,2	75,1	87,6
8	05-01-2024 13:51:07	E190	D	70,7	72,2	82,4
8	05-01-2024 13:55:28	E75S	D	71,9	74,0	84,5
8	05-01-2024 13:59:26	B38M	D	67,9	69,3	80,0
8	05-01-2024 14:01:20	B77W	D	70,5	72,2	84,8
8	05-01-2024 14:07:37	E190	D	68,5	70,7	80,5
8	05-01-2024 14:22:43	E190	D	73,5	77,3	85,8
8	05-01-2024 14:25:07	A319	D	68,1	70,5	81,3
8	05-01-2024 14:44:00	A321	D	69,3	70,2	82,7
8	05-01-2024 14:53:17	E195	D	70,5	72,6	82,5
8	05-01-2024 14:54:43	E195	D	70,1	73,1	82,4
8	05-01-2024 14:56:29	E195	D	69,1	71,0	83,4
8	05-01-2024 14:57:56	E75S	D	69,4	70,6	80,6
8	05-01-2024 15:01:33	E170	D	68,6	69,9	80,0
8	05-01-2024 15:03:30	B738	D	86,6	92,1	103,0
8	05-01-2024 15:09:56	A21N	D	68,7	69,8	81,2
8	05-01-2024 15:11:45	A319	D	68,3	70,1	80,9
8	05-01-2024 15:13:35	E170	D	72,5	75,6	84,8
8	05-01-2024 15:21:20	B38M	D	66,8	67,7	76,8
8	05-01-2024 15:32:42	E75S	D	71,0	72,8	83,6
8	05-01-2024 15:33:54	E75S	D	72,2	74,9	84,5
8	05-01-2024 15:36:03	E75S	D	68,8	70,9	81,1
8	05-01-2024 15:40:46	E195	D	70,1	72,3	82,1
8	05-01-2024 15:51:34	B788	D	69,9	71,3	81,7
8	05-01-2024 16:03:31	B38M	D	67,8	68,6	78,2
8	05-01-2024 16:06:57	E195	D	69,8	71,9	80,2
8	05-01-2024 16:08:49	A321	D	70,8	72,6	84,9
8	05-01-2024 16:10:24	A321	D	70,2	71,8	83,8
8	05-01-2024 16:12:24	E75S	D	68,6	69,9	80,6
8	05-01-2024 16:52:56	E195	A	70,6	72,4	81,8
8	05-01-2024 16:56:52	A319	A	71,5	72,9	81,9
8	05-01-2024 17:01:28	M28	A	72,3	75,2	81,3
8	05-01-2024 17:04:18	A320	A	70,4	72,2	80,4
8	05-01-2024 17:06:09	B738	A	72,1	75,4	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-01-2024 17:08:13	A21N	A	69,5	71,6	80,0
8	05-01-2024 17:10:01	A321	A	70,4	72,0	79,9
8	05-01-2024 17:23:12	E75S	A	71,2	73,4	81,2
8	05-01-2024 17:26:33	B38M	A	70,6	73,2	81,4
8	05-01-2024 17:31:27	BCS3	A	69,2	71,0	79,2
8	05-01-2024 17:51:17	E75S	A	70,6	72,4	80,6
8	05-01-2024 17:59:01	E195	A	71,7	73,9	82,5
8	05-01-2024 18:06:25	E75S	A	70,3	73,3	81,4
8	05-01-2024 18:15:16	B38M	A	70,2	73,1	81,9
8	05-01-2024 18:22:16	E170	A	69,7	72,3	80,5
8	05-01-2024 18:34:20	E195	A	70,5	72,9	82,2
8	05-01-2024 18:37:01	A321	A	71,0	74,3	82,2
8	05-01-2024 18:39:14	B38M	A	70,2	73,0	81,6
8	05-01-2024 18:41:26	E190	A	70,4	72,8	81,9
8	05-01-2024 18:43:20	E75S	A	69,5	71,3	79,5
8	05-01-2024 18:44:24	E195	A	78,3	84,8	91,3
8	05-01-2024 18:50:31	B38M	A	70,4	73,9	82,4
8	05-01-2024 18:53:23	AT75	A	68,2	69,4	77,2
8	05-01-2024 18:55:46	E195	A	71,1	74,0	83,1
8	05-01-2024 18:57:35	E170	A	71,0	74,1	82,5
8	05-01-2024 18:59:33	E195	A	71,8	76,6	85,0
8	05-01-2024 19:01:51	E190	A	71,2	74,3	83,5
8	05-01-2024 19:03:53	A320	A	70,8	73,1	81,6
8	05-01-2024 19:05:35	E195	A	71,2	74,0	83,2
8	05-01-2024 19:07:48	B738	A	72,2	76,1	85,0
8	05-01-2024 19:09:59	E75S	A	69,5	71,7	79,9
8	05-01-2024 19:11:44	E75S	A	69,7	71,8	80,1
8	05-01-2024 19:13:28	B738	A	72,7	76,4	85,7
8	05-01-2024 19:17:31	E195	A	70,7	73,3	82,1
8	05-01-2024 19:25:27	E75S	A	69,9	72,5	81,0
8	05-01-2024 19:28:08	B38M	A	70,9	74,5	82,7
8	05-01-2024 19:38:44	B38M	A	70,8	73,5	82,6
8	05-01-2024 20:01:32	A320	A	69,7	72,2	81,2
8	05-01-2024 20:34:19	E170	A	70,6	73,2	81,4
8	05-01-2024 20:36:14	B738	A	72,5	75,3	84,5
8	05-01-2024 20:41:10	E190	A	70,4	73,8	83,2
8	05-01-2024 20:44:44	E170	A	69,1	72,4	81,4
8	05-01-2024 20:50:36	E195	A	70,8	74,0	83,6
8	05-01-2024 20:56:43	E75S	A	69,3	72,8	82,7
8	05-01-2024 20:58:24	B738	A	74,7	79,2	87,9
8	05-01-2024 21:03:35	E195	A	71,7	75,0	83,8
8	05-01-2024 21:08:20	A321	A	69,6	72,0	79,6
8	05-01-2024 21:11:50	E195	A	71,1	75,0	84,3
8	05-01-2024 21:14:34	A320	A	70,4	72,4	80,4
8	05-01-2024 21:16:22	E190	A	71,0	73,8	83,3
8	05-01-2024 21:18:28	E75S	A	69,5	73,0	80,9
8	05-01-2024 21:26:54	E190	A	70,4	73,0	82,7
8	05-01-2024 21:29:12	E195	A	71,6	73,9	83,3
8	05-01-2024 21:32:36	B38M	A	70,0	73,2	82,5
8	05-01-2024 21:34:43	E195	A	71,4	75,0	83,7
8	05-01-2024 21:36:47	E195	A	71,6	74,8	84,4
8	05-01-2024 21:38:56	E190	A	70,5	74,1	83,1
8	05-01-2024 21:41:08	B38M	A	69,9	72,5	82,0
8	05-01-2024 21:43:48	A321	A	70,5	74,6	82,8
8	05-01-2024 21:46:16	E75S	A	70,4	73,2	81,9
8	05-01-2024 21:48:39	M28	A	70,9	73,7	80,4
8	05-01-2024 21:51:44	E75S	A	69,6	72,6	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-01-2024 21:53:47	E195	A	70,5	74,8	83,5
8	05-01-2024 21:56:09	B38M	A	70,4	73,4	82,7
8	05-01-2024 21:59:07	B738	A	72,1	75,7	84,6
8	06-01-2024 06:01:52	B789	A	72,1	75,7	85,5
8	06-01-2024 06:04:06	B738	A	73,3	76,7	84,8
8	06-01-2024 06:06:29	E75S	A	69,8	72,3	81,9
8	06-01-2024 06:08:23	E75S	A	70,4	73,9	82,7
8	06-01-2024 06:10:40	B38M	A	71,8	75,2	84,3
8	06-01-2024 06:12:48	A321	A	71,1	74,3	82,9
8	06-01-2024 06:15:50	E75S	A	70,0	72,2	81,5
8	06-01-2024 06:18:05	E190	A	69,3	73,2	82,7
8	06-01-2024 06:20:23	E190	A	71,5	74,4	83,2
8	06-01-2024 06:22:40	B38M	A	72,6	75,4	85,2
8	06-01-2024 06:26:28	E195	A	71,3	75,4	84,0
8	06-01-2024 06:33:34	E190	A	71,7	75,2	83,8
8	06-01-2024 06:36:18	E75S	A	70,3	72,6	80,7
8	06-01-2024 06:38:48	B738	A	74,2	78,1	87,8
8	06-01-2024 06:48:16	A320	A	70,4	73,9	83,4
8	06-01-2024 07:05:09	B738	A	72,6	76,4	85,4
8	06-01-2024 07:29:19	B753	A	73,3	77,6	88,4
8	06-01-2024 07:57:34	A320	A	71,8	75,1	84,4
8	06-01-2024 08:07:33	B738	A	73,5	76,3	85,2
8	06-01-2024 08:09:51	E190	A	70,6	73,1	82,4
8	06-01-2024 08:12:05	A321	A	69,6	71,9	80,4
8	06-01-2024 08:15:26	E195	A	70,0	73,7	82,3
8	06-01-2024 08:32:50	E195	A	71,6	74,6	83,3
8	06-01-2024 08:36:05	A320	A	70,7	73,4	82,5
8	06-01-2024 08:39:52	A321	A	70,9	75,1	83,4
8	06-01-2024 08:42:23	A320	A	72,7	76,0	84,4
8	06-01-2024 08:44:17	B738	A	72,9	76,2	84,9
8	06-01-2024 08:46:42	E190	A	71,5	75,5	83,0
8	06-01-2024 08:48:49	E195	A	69,8	73,1	82,8
8	06-01-2024 08:51:05	B788	A	71,1	74,2	84,3
8	06-01-2024 09:04:02	E195	A	70,8	73,2	82,6
8	06-01-2024 09:06:52	E190	A	71,6	74,0	83,6
8	06-01-2024 09:14:08	E195	A	72,3	75,0	83,4
8	06-01-2024 09:17:00	B738	A	73,2	76,9	86,3
8	06-01-2024 09:19:07	E170	A	70,9	74,3	83,2
8	06-01-2024 09:21:16	E195	A	71,1	73,7	83,1
8	06-01-2024 09:23:15	E75S	A	68,6	71,1	81,1
8	06-01-2024 09:28:46	E75S	A	69,3	71,6	81,9
8	06-01-2024 09:35:48	B38M	A	71,5	74,6	83,5
8	06-01-2024 09:40:04	B38M	A	71,8	77,2	84,8
8	06-01-2024 09:47:32	E75S	A	71,2	74,5	82,3
8	06-01-2024 10:00:36	E75S	A	71,5	74,0	83,2
8	06-01-2024 10:27:00	A21N	A	69,1	72,3	81,1
8	06-01-2024 10:29:27	B753	A	74,0	78,0	87,0
8	06-01-2024 10:41:53	A321	A	71,4	74,6	83,7
8	06-01-2024 10:47:49	E75S	A	69,8	72,7	81,5
8	06-01-2024 11:02:15	E75S	A	71,2	74,6	83,5
8	06-01-2024 11:10:46	B788	A	69,5	72,1	83,3
8	06-01-2024 11:19:56	E195	A	70,6	73,4	82,9
8	06-01-2024 11:23:16	E75S	A	70,8	72,7	81,9
8	06-01-2024 11:25:55	B788	A	70,8	74,9	84,9
8	06-01-2024 11:29:34	A20N	A	70,4	72,0	81,2
8	06-01-2024 11:49:38	BCS3	A	70,1	72,1	80,5
8	06-01-2024 11:51:24	B738	A	72,5	76,0	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-01-2024 11:53:10	B77W	A	75,2	78,7	89,6
8	06-01-2024 11:57:07	A321	A	70,1	72,5	81,9
8	06-01-2024 11:59:46	B788	A	71,2	74,6	83,8
8	06-01-2024 12:02:17	A20N	A	70,4	72,3	81,9
8	06-01-2024 12:04:44	A21N	A	70,7	73,5	82,1
8	06-01-2024 12:06:46	E190	A	70,4	73,7	83,4
8	06-01-2024 12:08:38	E195	A	71,3	73,8	83,4
8	06-01-2024 12:15:39	E195	A	71,1	75,0	84,3
8	06-01-2024 12:18:10	E75S	A	71,1	75,1	84,1
8	06-01-2024 12:20:30	A321	A	69,9	72,6	81,0
8	06-01-2024 12:22:29	E190	A	71,7	74,3	82,5
8	06-01-2024 12:48:48	A321	A	71,3	73,4	82,1
8	06-01-2024 12:50:40	B788	A	71,1	74,6	83,9
8	06-01-2024 12:53:18	E195	A	72,1	73,8	82,9
8	06-01-2024 12:55:29	A321	A	70,4	72,2	80,4
8	06-01-2024 12:57:13	E195	A	72,4	76,1	83,6
8	06-01-2024 12:59:33	A321	A	70,4	73,0	83,0
8	06-01-2024 13:01:39	E190	A	71,2	74,5	83,8
8	06-01-2024 13:03:56	E170	A	72,0	74,7	82,4
8	06-01-2024 13:05:38	B38M	A	70,1	72,6	82,2
8	06-01-2024 13:08:05	E190	A	70,5	73,9	82,8
8	06-01-2024 13:10:30	E190	A	72,0	75,0	82,8
8	06-01-2024 13:12:35	A21N	A	68,8	72,4	81,1
8	06-01-2024 13:26:36	A319	A	71,2	74,6	84,0
8	06-01-2024 13:28:35	B789	A	70,9	74,7	84,7
8	06-01-2024 13:32:15	E190	A	72,0	76,6	84,7
8	06-01-2024 13:34:12	A339	A	72,1	75,0	85,3
8	06-01-2024 13:37:09	PC12	A	71,1	74,9	82,2
8	06-01-2024 13:39:55	B788	A	72,0	74,5	84,0
8	06-01-2024 13:42:29	E195	A	71,9	76,1	84,4
8	06-01-2024 13:44:30	BCS3	A	69,2	71,0	78,2
8	06-01-2024 13:46:34	A321	A	70,9	73,4	83,5
8	06-01-2024 13:55:04	B38M	A	69,7	73,2	82,9
8	06-01-2024 13:57:13	A321	A	69,6	72,5	80,8
8	06-01-2024 13:59:16	E75S	A	70,9	74,2	82,7
8	06-01-2024 14:01:48	A321	A	71,6	74,5	82,4
8	06-01-2024 14:09:39	E170	A	71,2	73,4	82,3
8	06-01-2024 14:12:21	E190	A	70,2	75,1	83,0
8	06-01-2024 14:18:34	A20N	A	69,6	73,3	81,4
8	06-01-2024 14:20:40	B38M	A	70,4	73,1	80,8
8	06-01-2024 14:52:25	E75S	A	70,7	73,7	82,4
8	06-01-2024 14:58:37	E195	A	71,7	75,3	83,2
8	06-01-2024 15:11:02	B738	A	72,5	75,9	85,1
8	06-01-2024 15:25:37	E195	A	72,4	75,4	84,2
8	06-01-2024 15:39:37	E195	A	74,1	77,2	84,5
8	06-01-2024 15:44:05	B738	A	74,0	79,0	86,0
8	06-01-2024 15:52:12	B38M	A	71,2	74,2	82,3
8	06-01-2024 15:55:34	E195	A	72,8	78,7	85,6
8	06-01-2024 15:59:27	E75S	A	70,2	72,3	80,2
8	06-01-2024 16:01:17	E75S	A	70,7	72,3	79,7
8	06-01-2024 16:03:31	E75S	A	69,5	71,2	79,0
8	06-01-2024 16:07:38	E75S	A	68,9	72,0	81,2
8	06-01-2024 16:11:43	E75S	A	69,7	70,9	79,7
8	06-01-2024 16:13:54	E190	A	71,4	74,4	82,9
8	06-01-2024 16:16:42	B738	A	72,2	75,4	83,7
8	06-01-2024 16:18:50	E195	A	73,1	75,7	83,9
8	06-01-2024 16:23:44	B788	A	70,3	73,1	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-01-2024 16:26:09	B738	A	70,7	74,5	83,7
8	06-01-2024 16:31:04	B738	A	72,5	76,5	84,0
8	06-01-2024 16:41:57	A321	A	70,5	74,0	82,9
8	06-01-2024 17:03:33	E195	A	70,8	74,4	83,4
8	06-01-2024 17:16:01	CL30	A	66,8	67,5	75,8
8	06-01-2024 17:47:48	E75S	A	74,4	79,9	87,8
8	06-01-2024 18:11:51	A321	A	71,5	73,9	82,3
8	06-01-2024 18:18:10	B738	A	72,0	76,8	85,2
8	06-01-2024 18:24:04	B38M	A	73,2	78,5	86,2
8	06-01-2024 18:27:08	A321	A	69,5	72,0	79,9
8	06-01-2024 18:34:39	A321	A	68,9	71,4	79,7
8	06-01-2024 18:36:48	E75S	A	69,8	72,0	81,5
8	06-01-2024 18:39:02	A320	A	72,0	76,1	84,0
8	06-01-2024 18:41:30	E170	A	69,8	72,7	81,2
8	06-01-2024 18:43:41	B789	A	70,6	75,2	84,4
8	06-01-2024 18:46:37	E75S	A	68,7	72,4	80,5
8	06-01-2024 18:48:49	E75S	A	69,6	71,9	80,0
8	06-01-2024 18:51:10	E190	A	72,4	76,7	83,6
8	06-01-2024 18:53:38	E190	A	70,4	73,6	81,6
8	06-01-2024 19:00:40	E75L	A	70,0	73,0	80,4
8	06-01-2024 19:10:16	B738	A	75,2	79,1	87,2
8	06-01-2024 19:14:12	E170	A	68,6	71,0	80,0
8	06-01-2024 19:16:23	B738	A	74,0	77,2	87,0
8	06-01-2024 19:18:27	E195	A	71,4	74,9	83,7
8	06-01-2024 19:20:41	E190	A	71,0	75,2	82,7
8	06-01-2024 19:22:54	E195	A	70,3	73,4	83,3
8	06-01-2024 19:26:05	B38M	A	71,2	73,0	81,6
8	06-01-2024 19:28:24	E195	A	71,3	74,8	83,6
8	06-01-2024 19:30:53	E75S	A	71,0	73,8	80,0
8	06-01-2024 19:33:00	A321	A	69,4	71,5	80,2
8	06-01-2024 19:34:58	E195	A	69,8	74,1	83,0
8	06-01-2024 19:41:39	E195	A	70,9	74,4	83,5
8	06-01-2024 19:50:52	E75S	A	70,4	72,9	81,8
8	06-01-2024 20:01:54	B753	A	73,5	78,4	87,7
8	06-01-2024 20:07:46	A321	A	68,6	72,0	80,7
8	06-01-2024 20:19:45	B38M	A	70,5	74,4	82,6
8	06-01-2024 20:27:07	B38M	A	70,3	74,6	82,0
8	06-01-2024 20:55:29	E75S	A	70,0	73,0	80,8
8	06-01-2024 21:07:22	E195	A	71,2	74,6	83,2
8	06-01-2024 21:09:24	E75S	A	70,7	72,9	80,7
8	06-01-2024 21:11:25	B38M	A	73,1	76,2	84,9
8	06-01-2024 21:18:49	B738	A	73,3	77,2	86,0
8	06-01-2024 21:21:01	E195	A	69,8	71,9	81,3
8	06-01-2024 21:23:17	E195	A	69,6	72,9	81,9
8	06-01-2024 21:29:00	B38M	A	71,0	74,5	83,1
8	06-01-2024 21:31:08	A319	A	68,8	71,3	80,2
8	06-01-2024 21:34:18	A21N	A	69,4	72,0	80,8
8	06-01-2024 21:38:30	E195	A	71,8	76,2	83,8
8	06-01-2024 21:41:07	B38M	A	70,0	72,6	81,1
8	06-01-2024 21:44:06	E195	A	70,3	73,6	82,3
8	06-01-2024 21:50:05	BCS3	A	67,5	71,1	79,8
8	06-01-2024 21:56:56	E195	A	70,5	74,0	82,8
8	06-01-2024 21:58:48	B38M	A	70,2	74,1	82,9
8	07-01-2024 05:59:55	B38M	A	69,5	73,9	82,9
8	07-01-2024 06:09:08	E195	A	72,3	76,0	84,6
8	07-01-2024 06:14:44	E75S	A	71,0	74,0	82,2
8	07-01-2024 06:26:15	B738	A	71,6	74,2	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-01-2024 06:32:28	B38M	A	71,7	74,2	82,5
8	07-01-2024 06:38:35	E75S	A	70,0	72,3	79,6
8	07-01-2024 06:43:38	A320	A	71,2	72,9	80,7
8	07-01-2024 07:00:49	E195	A	72,2	75,5	84,2
8	07-01-2024 07:23:37	B738	A	72,4	75,4	84,7
8	07-01-2024 07:33:25	A21N	A	69,2	71,7	80,7
8	07-01-2024 07:37:07	B789	A	71,4	73,6	83,7
8	07-01-2024 08:26:23	A21N	A	70,6	72,2	80,6
8	07-01-2024 08:50:59	E195	A	70,9	73,3	81,7
8	07-01-2024 08:56:26	E195	A	71,6	73,5	82,4
8	07-01-2024 09:13:59	A21N	A	69,3	71,5	80,4
8	07-01-2024 09:16:20	E75S	A	69,5	71,4	80,3
8	07-01-2024 09:29:38	E170	A	68,7	70,8	80,2
8	07-01-2024 09:32:03	E170	A	70,3	73,2	82,3
8	07-01-2024 09:35:17	E75S	A	68,6	71,7	80,6
8	07-01-2024 09:42:26	B738	A	72,1	75,5	84,2
8	07-01-2024 09:44:32	A21N	A	71,4	73,5	81,8
8	07-01-2024 10:16:03	E75S	A	70,7	72,6	81,4
8	07-01-2024 10:30:21	A21N	A	68,8	71,8	80,6
8	07-01-2024 10:37:27	E75S	A	70,9	73,1	81,3
8	07-01-2024 10:41:22	B738	A	73,3	77,1	85,1
8	07-01-2024 10:55:35	A321	A	69,5	71,7	79,5
8	07-01-2024 11:04:48	E75S	A	70,0	72,2	79,5
8	07-01-2024 11:15:08	B77W	A	75,1	78,4	87,9
8	07-01-2024 11:17:47	A320	A	72,7	74,9	83,5
8	07-01-2024 11:21:42	E75S	A	69,9	71,2	79,4
8	07-01-2024 11:25:45	A321	A	69,3	72,0	81,1
8	07-01-2024 11:29:56	B789	A	70,7	73,9	84,1
8	07-01-2024 11:33:00	A20N	A	69,7	72,0	79,7
8	07-01-2024 11:35:02	A321	A	70,6	73,0	81,7
8	07-01-2024 11:37:35	B788	A	70,8	73,3	82,3
8	07-01-2024 11:45:11	E195	A	71,9	75,4	84,2
8	07-01-2024 11:54:41	A319	A	72,0	74,5	83,5
8	07-01-2024 11:58:49	B738	A	71,3	74,9	83,0
8	07-01-2024 12:02:20	A321	A	69,3	71,3	79,3
8	07-01-2024 12:04:30	E195	A	71,7	74,5	83,5
8	07-01-2024 12:07:18	E75S	A	70,0	71,7	80,0
8	07-01-2024 12:08:53	E190	A	70,7	74,3	82,8
8	07-01-2024 12:10:50	A321	A	70,6	73,0	80,1
8	07-01-2024 12:13:08	E195	A	72,1	75,9	84,1
8	07-01-2024 12:16:08	A332	A	70,5	73,5	83,9
8	07-01-2024 12:20:16	B738	A	72,4	75,5	84,1
8	07-01-2024 12:24:21	E190	A	71,6	74,1	82,7
8	07-01-2024 12:26:25	E195	A	71,3	74,6	82,7
8	07-01-2024 12:28:25	B38M	A	70,5	72,1	80,0
8	07-01-2024 12:30:22	E195	A	71,6	74,4	83,0
8	07-01-2024 12:35:04	B788	A	70,5	73,6	83,3
8	07-01-2024 12:45:19	E75S	A	70,2	72,8	80,2
8	07-01-2024 12:49:27	E195	A	72,2	75,6	83,9
8	07-01-2024 12:56:45	E75S	A	69,9	72,0	80,7
8	07-01-2024 13:01:23	B38M	A	70,6	73,1	81,8
8	07-01-2024 13:04:55	E195	A	70,5	74,5	83,1
8	07-01-2024 13:08:34	B738	A	72,4	76,3	84,5
8	07-01-2024 13:18:39	E195	A	71,7	74,2	83,1
8	07-01-2024 13:24:05	A339	A	72,2	75,4	84,7
8	07-01-2024 13:26:42	E75S	A	70,8	72,9	80,8
8	07-01-2024 13:30:48	A319	A	71,7	74,9	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-01-2024 13:38:02	A321	A	69,9	72,1	80,3
8	07-01-2024 13:40:09	B738	A	71,1	75,7	83,7
8	07-01-2024 13:42:27	E170	A	69,3	72,7	80,1
8	07-01-2024 13:44:33	A320	A	71,5	73,4	82,3
8	07-01-2024 13:46:44	A319	A	70,7	72,9	82,1
8	07-01-2024 13:49:20	A321	A	69,7	72,7	81,4
8	07-01-2024 13:51:29	E75S	A	71,2	73,3	82,3
8	07-01-2024 13:54:05	A20N	A	68,9	71,4	80,7
8	07-01-2024 13:59:43	B788	A	71,0	73,3	82,8
8	07-01-2024 14:01:45	B788	A	70,0	72,5	81,5
8	07-01-2024 14:04:13	E75S	A	70,3	72,1	81,1
8	07-01-2024 14:06:02	B38M	A	70,0	72,7	80,8
8	07-01-2024 14:08:06	B788	A	70,6	73,4	82,4
8	07-01-2024 14:15:28	B38M	A	71,1	73,2	81,9
8	07-01-2024 14:28:20	E195	A	71,8	75,8	83,3
8	07-01-2024 14:31:59	E195	A	72,2	74,6	83,4
8	07-01-2024 14:34:43	A321	A	70,4	74,6	81,8
8	07-01-2024 14:48:00	E195	A	70,6	74,0	83,2
8	07-01-2024 14:51:11	E170	A	70,2	73,2	80,6
8	07-01-2024 14:53:35	E195	A	71,2	74,3	83,2
8	07-01-2024 14:57:04	E190	A	70,9	73,9	83,7
8	07-01-2024 14:59:34	E195	A	70,1	72,3	81,5
8	07-01-2024 15:12:50	E170	A	70,2	72,6	81,0
8	07-01-2024 15:20:28	B738	A	73,1	77,8	85,4
8	07-01-2024 15:22:31	B738	A	72,2	75,8	84,5
8	07-01-2024 15:24:45	E195	A	70,7	72,4	81,9
8	07-01-2024 15:27:08	B738	A	72,3	76,2	84,4
8	07-01-2024 15:30:01	E75S	A	70,1	72,1	80,6
8	07-01-2024 15:32:55	B738	A	72,7	76,2	84,2
8	07-01-2024 15:36:04	E190	A	70,5	72,7	81,6
8	07-01-2024 15:41:27	A321	A	70,4	72,2	79,4
8	07-01-2024 15:44:20	E195	A	70,8	73,2	81,2
8	07-01-2024 15:46:28	E195	A	71,4	74,1	83,9
8	07-01-2024 15:51:42	E75S	A	69,4	71,5	79,4
8	07-01-2024 15:54:32	E195	A	69,9	73,2	82,2
8	07-01-2024 15:57:18	E195	A	70,8	73,5	82,8
8	07-01-2024 16:00:30	E190	A	70,2	72,1	81,0
8	07-01-2024 16:02:29	E170	A	70,5	73,1	81,3
8	07-01-2024 16:04:33	A321	A	69,5	72,4	81,3
8	07-01-2024 16:08:42	E195	A	72,0	74,7	83,2
8	07-01-2024 16:21:12	E190	A	70,3	73,1	82,3
8	07-01-2024 16:32:35	A321	A	68,6	71,1	80,7
8	07-01-2024 16:35:18	E75S	A	68,9	71,6	80,6
8	07-01-2024 16:58:13	B38M	A	71,1	73,6	82,2
8	07-01-2024 17:00:08	B738	A	70,9	74,6	81,7
8	07-01-2024 17:03:02	A319	A	71,0	73,6	81,0
8	07-01-2024 17:15:37	A321	A	69,4	71,9	79,4
8	07-01-2024 17:19:44	A20N	A	69,2	72,0	80,7
8	07-01-2024 17:27:47	A321	A	69,4	70,8	78,4
8	07-01-2024 17:30:47	E75S	A	68,9	71,2	78,9
8	07-01-2024 18:09:07	E75S	A	69,5	72,1	80,3
8	07-01-2024 18:13:14	A321	A	70,5	74,2	82,3
8	07-01-2024 18:16:53	E75S	A	70,4	73,4	80,4
8	07-01-2024 18:25:59	A21N	A	69,3	71,4	80,1
8	07-01-2024 18:28:16	E190	A	69,2	72,4	81,0
8	07-01-2024 18:40:01	E190	A	69,8	72,7	82,6
8	07-01-2024 18:43:18	A320	A	70,5	72,4	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-01-2024 18:48:24	E170	A	68,1	70,1	78,5
8	07-01-2024 18:50:04	B738	A	70,7	74,2	82,7
8	07-01-2024 18:52:13	E170	A	69,3	71,6	80,1
8	07-01-2024 18:54:04	E75S	A	67,6	69,8	79,3
8	07-01-2024 18:55:50	E195	A	70,2	73,0	82,5
8	07-01-2024 18:57:52	A20N	A	68,6	70,5	79,0
8	07-01-2024 19:00:00	CRJ9	A	69,1	71,2	78,7
8	07-01-2024 19:13:39	E75S	A	70,9	73,7	81,7
8	07-01-2024 19:15:33	E190	A	70,4	73,5	82,9
8	07-01-2024 19:17:12	B38M	A	69,1	73,1	82,1
8	07-01-2024 19:19:14	B38M	A	69,2	72,8	81,2
8	07-01-2024 19:21:23	E195	A	71,5	74,7	83,6
8	07-01-2024 19:23:42	B789	A	70,7	73,7	83,3
8	07-01-2024 19:26:37	B38M	A	70,2	72,8	81,9
8	07-01-2024 19:28:44	E75S	A	68,8	71,7	80,8
8	07-01-2024 19:32:19	B738	A	70,3	73,1	81,4
8	07-01-2024 19:36:45	E75S	A	69,9	71,6	80,3
8	07-01-2024 19:39:06	A320	A	71,1	74,7	83,2
8	07-01-2024 19:41:19	E75S	A	69,6	72,3	80,4
8	07-01-2024 19:43:47	B738	A	72,0	76,1	85,0
8	07-01-2024 20:07:12	E195	A	70,7	73,4	82,5
8	07-01-2024 20:20:43	E195	A	69,6	72,8	81,4
8	07-01-2024 20:22:56	B738	A	71,3	73,9	82,1
8	07-01-2024 20:26:47	E190	A	69,1	71,8	80,2
8	07-01-2024 20:30:04	B738	A	70,6	75,8	83,4
8	07-01-2024 20:42:29	E170	A	68,6	71,6	79,7
8	07-01-2024 20:49:53	E190	A	70,1	74,0	82,2
8	07-01-2024 20:54:27	E190	A	70,8	73,0	82,5
8	07-01-2024 21:12:06	E75S	A	69,2	72,5	81,2
8	07-01-2024 21:14:49	E190	A	70,3	73,8	81,8
8	07-01-2024 21:16:47	E195	A	71,4	74,8	82,9
8	07-01-2024 21:18:19	B38M	A	70,6	74,3	82,3
8	07-01-2024 21:20:35	E195	A	71,4	73,9	82,2
8	07-01-2024 21:27:55	E75S	A	69,5	71,8	81,3
8	07-01-2024 21:33:40	E195	A	68,6	71,7	82,0
8	07-01-2024 21:35:29	B38M	A	71,2	74,1	82,6
8	07-01-2024 21:37:54	B38M	A	68,2	71,3	79,4
8	07-01-2024 21:40:04	A321	A	69,7	71,6	79,7
8	07-01-2024 21:42:18	B38M	A	69,2	71,1	78,2
8	07-01-2024 21:44:14	B738	A	71,1	73,3	81,9
8	07-01-2024 21:46:13	E195	A	70,4	73,3	82,2
8	07-01-2024 21:48:10	B738	A	70,1	73,3	82,6
8	07-01-2024 21:50:11	B38M	A	70,8	74,8	82,8
8	07-01-2024 21:52:37	E195	A	70,7	73,1	82,5
8	07-01-2024 21:54:38	B38M	A	69,7	72,0	79,7
8	07-01-2024 21:56:41	E195	A	70,2	73,2	82,2
8	07-01-2024 21:58:40	B738	A	71,5	75,2	82,9
8	08-01-2024 06:02:12	A321	A	69,0	71,7	80,5
8	08-01-2024 06:08:44	E170	A	68,5	69,8	78,0
8	08-01-2024 06:17:56	E75S	A	70,4	72,3	80,0
8	08-01-2024 06:20:16	E75S	A	70,1	72,6	80,1
8	08-01-2024 06:22:11	B38M	A	69,5	72,2	81,5
8	08-01-2024 06:24:30	B38M	A	72,4	74,6	82,8
8	08-01-2024 06:26:52	E75S	A	69,1	71,1	79,5
8	08-01-2024 06:28:48	E190	A	70,6	72,9	80,6
8	08-01-2024 06:34:24	E170	A	71,3	74,5	81,7
8	08-01-2024 06:36:39	B738	A	71,4	74,3	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-01-2024 06:42:31	E195	A	72,1	75,5	83,9
8	08-01-2024 06:44:51	E195	A	70,5	73,6	81,7
8	08-01-2024 06:47:53	E190	A	69,7	71,9	80,5
8	08-01-2024 06:54:03	A320	A	70,0	72,1	79,5
8	08-01-2024 06:56:50	E195	A	72,3	74,8	83,1
8	08-01-2024 07:07:53	B738	A	71,1	74,6	83,4
8	08-01-2024 07:44:42	A21N	A	69,3	70,8	79,3
8	08-01-2024 07:49:24	B38M	A	70,7	73,9	82,7
8	08-01-2024 08:06:17	E170	A	68,7	70,1	79,1
8	08-01-2024 08:09:01	E75S	A	69,7	72,0	79,7
8	08-01-2024 08:18:23	E75S	A	69,3	71,5	79,7
8	08-01-2024 08:28:19	A321	A	68,9	70,2	77,9
8	08-01-2024 08:30:13	E190	A	70,1	72,1	80,5
8	08-01-2024 08:40:25	E75S	A	70,1	72,4	81,3
8	08-01-2024 08:50:47	E195	A	70,6	73,2	82,1
8	08-01-2024 08:52:41	B38M	A	69,7	72,6	80,5
8	08-01-2024 08:55:31	B38M	A	70,9	73,6	80,4
8	08-01-2024 09:07:25	E195	A	70,8	72,7	81,6
8	08-01-2024 09:09:24	E190	A	69,1	71,4	80,6
8	08-01-2024 09:17:54	E195	A	69,7	73,3	82,5
8	08-01-2024 09:22:27	E195	A	71,4	73,0	81,8
8	08-01-2024 09:24:57	E195	A	72,0	74,3	82,4
8	08-01-2024 09:27:08	E75S	A	69,3	72,2	79,7
8	08-01-2024 09:30:16	E170	A	69,9	71,4	79,5
8	08-01-2024 09:34:42	E170	A	68,6	71,1	79,0
8	08-01-2024 09:36:53	E190	A	70,2	73,2	81,0
8	08-01-2024 09:42:17	A21N	A	70,4	73,5	80,4
8	08-01-2024 09:46:42	B38M	A	69,9	71,6	80,3
8	08-01-2024 09:49:24	E75S	A	69,1	71,1	79,6
8	08-01-2024 09:53:36	C295	A	69,8	71,9	79,4
8	08-01-2024 09:57:04	E195	A	71,0	72,9	82,2
8	08-01-2024 10:01:11	B789	A	70,9	73,9	83,6
8	08-01-2024 10:26:23	E75S	A	68,9	70,9	78,9
8	08-01-2024 10:36:19	E170	A	68,8	71,1	79,3
8	08-01-2024 11:04:11	E75S	A	70,1	71,6	79,1
8	08-01-2024 11:15:15	B77W	A	73,1	77,0	85,6
8	08-01-2024 11:20:37	B738	A	70,1	73,0	82,4
8	08-01-2024 11:23:48	A321	A	69,7	70,9	79,2
8	08-01-2024 11:26:26	B789	A	72,0	74,8	83,8
8	08-01-2024 11:29:16	E195	A	71,1	72,9	82,2
8	08-01-2024 11:31:00	B788	A	70,6	73,3	82,4
8	08-01-2024 11:36:35	A321	A	69,8	71,9	79,8
8	08-01-2024 11:40:21	A320	A	69,2	71,2	79,2
8	08-01-2024 11:43:56	E195	A	71,6	73,6	82,4
8	08-01-2024 12:02:18	B38M	A	69,5	71,1	79,5
8	08-01-2024 12:04:26	B788	A	69,2	70,5	80,0
8	08-01-2024 12:07:02	E195	A	71,3	73,7	81,8
8	08-01-2024 12:09:01	E195	A	71,2	73,3	81,6
8	08-01-2024 12:11:14	E190	A	69,6	72,5	80,0
8	08-01-2024 12:14:09	E195	A	70,1	72,4	81,3
8	08-01-2024 12:16:12	E190	A	69,4	71,3	80,2
8	08-01-2024 12:19:01	E75S	A	69,4	71,6	80,2
8	08-01-2024 12:21:06	A321	A	69,8	71,1	78,8
8	08-01-2024 12:23:28	A20N	A	69,5	70,9	78,5
8	08-01-2024 12:25:38	E195	A	70,4	73,5	81,9
8	08-01-2024 12:30:38	B738	A	72,3	75,1	82,7
8	08-01-2024 12:36:14	E190	A	70,2	71,9	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-01-2024 12:38:19	E190	A	71,6	74,2	82,0
8	08-01-2024 12:40:03	B738	A	71,3	74,1	81,8
8	08-01-2024 12:42:37	E190	A	70,6	72,2	81,0
8	08-01-2024 12:49:43	B788	A	70,6	72,7	82,1
8	08-01-2024 12:52:14	E195	A	70,2	72,1	80,6
8	08-01-2024 12:54:01	E75S	A	69,6	71,5	78,6
8	08-01-2024 12:56:29	E195	A	70,0	72,0	81,5
8	08-01-2024 12:58:18	E170	A	70,1	71,8	79,6
8	08-01-2024 13:00:09	E170	A	69,0	70,5	78,5
8	08-01-2024 13:01:55	E190	A	69,9	72,2	79,9
8	08-01-2024 13:03:48	A339	A	71,4	73,6	82,9
8	08-01-2024 13:06:16	A319	A	70,3	72,6	80,3
8	08-01-2024 13:08:43	E75S	A	69,4	70,6	78,5
8	08-01-2024 13:12:00	B738	A	69,8	71,7	81,6
8	08-01-2024 13:14:16	A321	A	68,7	70,9	78,7
8	08-01-2024 13:17:54	B738	A	70,1	72,6	80,9
8	08-01-2024 13:19:39	E190	A	71,5	73,5	81,9
8	08-01-2024 13:21:56	E75S	A	69,5	71,1	78,5
8	08-01-2024 13:28:01	E195	A	71,5	73,7	82,3
8	08-01-2024 13:45:58	E170	A	68,8	70,2	79,3
8	08-01-2024 13:51:14	A21N	A	69,2	71,6	79,9
8	08-01-2024 13:53:40	B38M	A	71,1	72,8	80,6
8	08-01-2024 13:59:47	B788	A	70,2	73,1	82,0
8	08-01-2024 14:02:16	A321	A	69,9	71,1	78,9
8	08-01-2024 14:10:17	B738	A	70,1	72,4	80,1
8	08-01-2024 14:13:00	B738	A	70,4	72,0	79,9
8	08-01-2024 14:18:26	A321	A	70,1	71,9	80,1
8	08-01-2024 14:20:19	E190	A	70,5	72,0	80,5
8	08-01-2024 14:27:03	E195	A	70,1	72,0	80,9
8	08-01-2024 14:33:24	E195	A	71,0	72,5	81,0
8	08-01-2024 14:35:47	E75S	A	68,9	72,0	79,3
8	08-01-2024 14:45:34	B788	A	70,0	73,5	81,4
8	08-01-2024 14:49:37	A21N	A	68,9	70,6	77,9
8	08-01-2024 14:56:22	E75S	A	69,8	74,2	80,9
8	08-01-2024 15:13:17	B738	A	71,3	73,6	81,3
8	08-01-2024 15:18:32	E195	A	72,2	75,1	83,7
8	08-01-2024 15:21:48	A320	A	68,6	69,6	77,6
8	08-01-2024 15:33:32	E75S	A	69,6	71,8	80,7
8	08-01-2024 15:35:49	E170	A	69,4	72,1	79,4
8	08-01-2024 15:37:35	B38M	A	70,7	72,7	81,1
8	08-01-2024 15:40:09	B38M	A	70,9	73,1	80,9
8	08-01-2024 15:42:25	E190	A	71,3	73,6	81,7
8	08-01-2024 15:44:36	E195	A	71,7	74,0	82,5
8	08-01-2024 15:47:02	A321	A	69,7	71,9	80,1
8	08-01-2024 15:49:23	E195	A	69,9	72,0	81,7
8	08-01-2024 15:52:53	B789	A	70,4	72,5	82,2
8	08-01-2024 15:55:41	E75S	A	69,8	72,1	81,0
8	08-01-2024 16:00:31	B789	D	71,7	74,1	83,2
8	08-01-2024 16:07:48	E75S	A	68,4	69,5	77,9
8	08-01-2024 16:10:39	E195	A	71,3	74,0	82,5
8	08-01-2024 16:13:16	E190	A	70,3	72,6	80,3
8	08-01-2024 16:16:14	E190	A	69,8	71,7	80,2
8	08-01-2024 16:18:31	B38M	A	70,1	72,7	81,6
8	08-01-2024 16:23:26	E75S	A	69,8	71,8	79,3
8	08-01-2024 16:25:22	E195	A	69,5	71,8	81,0
8	08-01-2024 16:27:38	E195	A	71,4	73,7	82,2
8	08-01-2024 16:30:19	BCS3	A	69,6	71,7	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-01-2024 16:46:54	E195	A	70,4	74,0	82,5
8	08-01-2024 16:51:23	A321	A	69,0	70,6	78,0
8	08-01-2024 16:56:35	A319	A	69,7	72,0	80,4
8	08-01-2024 17:20:24	A321	A	69,8	71,4	78,9
8	08-01-2024 17:26:21	A21N	A	68,8	69,9	78,8
8	08-01-2024 17:28:50	E170	A	69,0	71,4	79,0
8	08-01-2024 17:52:43	A321	A	69,9	72,1	79,9
8	08-01-2024 17:54:41	E170	A	70,3	72,5	80,3
8	08-01-2024 17:57:04	E190	A	70,4	72,6	81,9
8	08-01-2024 18:07:10	E75S	A	70,5	73,3	82,0
8	08-01-2024 18:10:32	CRJ9	A	69,1	70,6	79,5
8	08-01-2024 18:13:06	C295	A	69,8	72,5	79,8
8	08-01-2024 18:37:20	E195	A	71,6	74,8	83,7
8	08-01-2024 18:39:47	E195	A	70,5	73,2	83,3
8	08-01-2024 18:42:37	E190	A	70,8	74,4	83,5
8	08-01-2024 18:44:29	E190	A	69,4	71,5	81,2
8	08-01-2024 18:47:02	E195	A	71,8	74,4	82,9
8	08-01-2024 18:49:44	E75S	A	70,1	71,9	82,4
8	08-01-2024 18:51:53	E195	A	71,6	74,7	83,4
8	08-01-2024 18:53:53	E170	A	69,1	72,5	80,8
8	08-01-2024 18:55:55	B738	A	71,3	74,2	83,1
8	08-01-2024 18:58:33	B738	A	71,3	74,4	83,4
8	08-01-2024 19:01:10	A320	A	70,3	74,3	83,1
8	08-01-2024 19:05:00	E75S	A	68,4	71,7	81,0
8	08-01-2024 19:07:35	E190	A	70,8	73,8	82,6
8	08-01-2024 19:10:20	E75S	A	69,8	72,2	81,0
8	08-01-2024 19:13:42	E75S	A	70,3	74,5	83,1
8	08-01-2024 19:21:59	B38M	A	69,9	73,0	82,0
8	08-01-2024 19:27:38	E75S	A	69,6	71,8	81,1
8	08-01-2024 19:36:57	E195	A	70,5	72,3	82,8
8	08-01-2024 19:42:38	B738	A	71,9	74,1	83,0
8	08-01-2024 19:45:40	B737	A	71,1	73,7	83,1
8	08-01-2024 19:48:05	E75S	A	68,3	70,6	79,7
8	08-01-2024 20:10:44	B38M	A	72,3	74,9	82,7
8	08-01-2024 20:14:18	A321	A	69,6	71,7	80,0
8	08-01-2024 20:16:34	BCS3	A	68,3	70,0	78,3
8	08-01-2024 20:20:47	B38M	A	71,0	73,0	82,1
8	08-01-2024 20:23:13	M600	A	67,9	71,1	80,2
8	08-01-2024 20:29:37	E195	A	70,4	72,8	82,2
8	08-01-2024 20:39:23	B738	A	71,9	73,9	82,6
8	08-01-2024 20:42:16	E195	A	71,2	73,4	82,6
8	08-01-2024 20:44:51	E170	A	69,3	72,1	81,0
8	08-01-2024 20:56:02	E190	A	70,8	74,1	82,9
8	08-01-2024 21:00:10	E195	A	70,4	72,5	82,2
8	08-01-2024 21:09:24	B738	A	71,9	74,7	84,7
8	08-01-2024 21:12:16	E195	A	71,3	74,0	83,4
8	08-01-2024 21:14:47	E170	A	68,0	69,7	78,8
8	08-01-2024 21:17:40	E75S	A	68,6	70,5	79,8
8	08-01-2024 21:21:03	E195	A	70,0	71,8	81,4
8	08-01-2024 21:24:25	E190	A	70,0	72,3	81,4
8	08-01-2024 21:26:15	E195	A	70,2	72,6	81,6
8	08-01-2024 21:28:24	E195	A	69,7	71,6	81,4
8	08-01-2024 21:32:22	W3	A	71,4	76,9	86,8
8	08-01-2024 21:37:22	E75S	A	68,7	70,9	79,5
8	08-01-2024 21:40:21	E195	A	70,5	72,3	81,3
8	08-01-2024 21:42:41	E190	A	70,0	72,5	81,5
8	08-01-2024 21:44:37	A320	A	69,0	71,1	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-01-2024 21:46:27	E190	A	69,8	71,5	80,6
8	08-01-2024 21:48:26	E195	A	70,7	72,3	81,1
8	08-01-2024 21:56:46	B38M	A	69,3	71,2	79,3
8	08-01-2024 21:59:11	A321	A	69,6	71,9	79,6
8	09-01-2024 06:03:35	A306	A	71,7	73,9	82,8
8	09-01-2024 06:18:25	E195	A	71,0	72,7	81,4
8	09-01-2024 06:21:18	E195	A	70,9	72,3	80,9
8	09-01-2024 06:29:13	B738	A	71,3	72,9	81,3
8	09-01-2024 06:31:50	B38M	A	70,9	73,0	80,9
8	09-01-2024 06:35:39	E190	A	70,5	71,9	80,1
8	09-01-2024 06:41:39	E195	A	70,2	71,9	79,7
8	09-01-2024 06:47:24	B738	A	70,9	72,1	80,5
8	09-01-2024 06:49:48	E75S	A	68,8	70,1	77,9
8	09-01-2024 06:59:10	B734	A	72,0	74,2	82,8
8	09-01-2024 07:43:32	B38M	A	70,7	72,5	80,7
8	09-01-2024 07:55:49	B38M	A	70,7	73,0	81,1
8	09-01-2024 07:58:03	E190	A	69,7	70,9	78,7
8	09-01-2024 08:18:46	E195	A	70,0	71,1	79,5
8	09-01-2024 08:25:11	E190	A	69,8	71,0	79,8
8	09-01-2024 08:36:53	E190	A	69,3	70,7	78,3
8	09-01-2024 08:40:05	A320	A	70,6	72,2	79,6
8	09-01-2024 09:04:02	A320	D	77,3	81,6	88,8
8	09-01-2024 09:10:30	E75S	D	68,0	68,5	78,8
8	09-01-2024 09:12:13	E190	D	71,3	73,3	83,6
8	09-01-2024 09:14:31	B738	D	70,5	72,0	84,1
8	09-01-2024 09:16:33	E195	D	70,0	71,7	80,5
8	09-01-2024 09:34:52	E75S	D	69,0	70,6	80,4
8	09-01-2024 09:38:36	E75S	D	69,1	70,6	80,2
8	09-01-2024 10:16:15	E195	D	68,3	69,0	78,8
8	09-01-2024 10:27:04	A320	D	67,4	68,3	77,8
8	09-01-2024 10:28:28	CRJ9	D	68,6	70,2	80,6
8	09-01-2024 10:44:49	E75S	D	67,6	69,1	79,7
8	09-01-2024 10:48:18	E195	D	70,8	72,7	81,2
8	09-01-2024 10:50:02	B38M	D	67,4	68,5	77,4
8	09-01-2024 10:58:37	E195	D	69,4	70,2	79,8
8	09-01-2024 11:03:38	E170	D	67,4	68,2	78,6
8	09-01-2024 11:06:42	E195	D	72,7	75,1	84,4
8	09-01-2024 11:08:19	E75S	D	67,5	69,2	77,5
8	09-01-2024 11:09:57	A21N	D	69,3	71,7	80,4
8	09-01-2024 11:11:17	E195	D	69,7	70,9	79,7
8	09-01-2024 11:12:49	E75S	D	72,2	74,5	84,0
8	09-01-2024 11:14:30	E190	D	68,7	69,2	77,7
8	09-01-2024 11:15:57	E190	D	71,0	73,7	82,5
8	09-01-2024 11:30:44	E195	D	69,9	71,9	81,4
8	09-01-2024 11:44:48	E195	D	69,0	71,0	80,2
8	09-01-2024 11:53:33	E75S	D	68,1	69,5	79,6
8	09-01-2024 12:22:05	E195	D	73,2	76,3	85,2
8	09-01-2024 12:43:54	A21N	D	67,6	68,6	79,0
8	09-01-2024 12:50:21	A321	D	68,8	69,9	82,2
8	09-01-2024 13:06:57	E190	D	71,5	73,7	84,5
8	09-01-2024 13:09:09	E190	D	71,3	74,2	82,4
8	09-01-2024 13:19:26	A321	D	67,3	68,1	78,4
8	09-01-2024 13:21:31	E190	D	69,2	71,1	80,9
8	09-01-2024 13:29:58	E170	D	69,7	72,8	82,5
8	09-01-2024 13:31:49	E75S	D	69,7	71,4	80,9
8	09-01-2024 13:37:37	A321	D	67,2	68,4	80,5
8	09-01-2024 13:41:32	B738	D	70,2	72,5	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-01-2024 13:51:18	E190	D	68,6	69,8	78,6
8	09-01-2024 13:53:22	E195	D	68,6	70,3	79,4
8	09-01-2024 13:55:19	E195	D	68,3	69,6	78,3
8	09-01-2024 13:56:53	A319	D	68,4	71,0	79,9
8	09-01-2024 14:05:20	E195	D	67,9	68,7	77,0
8	09-01-2024 14:07:40	B77W	D	70,1	71,6	82,9
8	09-01-2024 14:09:59	A332	D	74,4	78,7	91,4
8	09-01-2024 14:17:05	A321	D	68,9	70,6	82,3
8	09-01-2024 14:18:58	E195	D	68,5	70,1	80,0
8	09-01-2024 14:23:44	E190	D	72,2	74,8	84,0
8	09-01-2024 14:33:40	B753	D	69,8	71,5	82,8
8	09-01-2024 14:50:52	A321	D	68,1	69,6	81,9
8	09-01-2024 15:11:52	E195	D	68,7	70,3	79,9
8	09-01-2024 15:14:07	E75S	D	68,1	69,0	79,6
8	09-01-2024 15:19:20	E195	D	72,2	74,6	84,2
8	09-01-2024 15:25:09	E190	D	67,7	68,1	76,7
8	09-01-2024 15:36:36	E195	D	69,7	70,6	79,2
8	09-01-2024 15:38:23	E170	D	69,7	71,0	81,5
8	09-01-2024 15:42:16	A321	D	67,5	68,5	80,3
8	09-01-2024 15:44:48	B738	D	70,3	71,9	84,1
8	09-01-2024 15:51:30	E195	D	68,5	69,7	79,3
8	09-01-2024 15:53:55	E75S	D	70,8	72,7	82,9
8	09-01-2024 16:05:11	E195	D	68,3	69,3	77,9
8	09-01-2024 16:08:40	E195	D	67,6	68,5	79,4
8	09-01-2024 16:10:42	E190	D	69,0	70,7	79,8
8	09-01-2024 16:38:06	B788	D	69,5	70,5	80,3
8	09-01-2024 16:54:43	E75S	D	67,8	68,8	79,6
8	09-01-2024 16:57:05	E195	D	67,7	68,7	79,5
8	09-01-2024 16:58:56	E75S	D	69,4	70,6	81,2
8	09-01-2024 17:00:33	E195	D	67,6	68,5	76,7
8	09-01-2024 17:06:26	E195	D	68,5	70,2	80,3
8	09-01-2024 17:12:46	E75L	D	69,5	71,1	80,7
8	09-01-2024 17:16:15	E75S	D	72,4	75,1	84,5
8	09-01-2024 17:17:59	B38M	D	70,2	71,6	80,6
8	09-01-2024 17:20:38	E195	D	68,2	69,5	79,3
8	09-01-2024 17:24:26	E195	D	68,1	68,8	79,3
8	09-01-2024 17:27:43	B738	D	68,0	69,3	79,8
8	09-01-2024 17:29:23	E190	D	71,7	73,5	83,2
8	09-01-2024 17:31:09	E190	D	68,3	69,1	77,3
8	09-01-2024 17:33:04	B738	D	68,3	69,3	80,1
8	09-01-2024 17:38:48	E170	D	66,9	67,2	76,4
8	09-01-2024 17:43:36	E195	D	69,2	70,7	80,0
8	09-01-2024 17:48:15	E190	D	71,0	73,4	82,7
8	09-01-2024 18:28:38	A321	D	66,4	66,8	76,4
8	09-01-2024 18:43:23	A321	D	67,0	68,1	80,8
8	09-01-2024 19:21:31	CRJ9	D	67,0	68,1	78,5
8	09-01-2024 19:28:22	E195	D	67,4	68,3	78,2
8	09-01-2024 19:36:23	E190	D	69,8	71,8	83,0
8	09-01-2024 19:37:55	A321	D	67,3	68,3	80,7
8	09-01-2024 19:41:18	E170	D	66,4	67,1	76,4
8	09-01-2024 20:14:40	E195	D	67,4	68,2	77,4
8	09-01-2024 20:20:38	E195	D	70,8	73,2	82,9
8	09-01-2024 20:28:06	C27J	D	67,2	68,5	78,0
8	09-01-2024 20:33:59	E195	D	68,7	70,8	80,2
8	09-01-2024 20:35:54	E195	D	69,1	71,6	80,6
8	09-01-2024 20:37:27	E190	D	70,2	73,1	82,3
8	09-01-2024 20:41:18	E75S	D	67,1	68,2	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-01-2024 20:42:56	E195	D	68,4	70,1	80,5
8	09-01-2024 20:44:46	E75S	D	67,8	68,9	79,8
8	09-01-2024 20:47:10	E75S	D	70,2	72,0	82,3
8	09-01-2024 20:56:59	E75S	D	71,5	73,8	83,8
8	09-01-2024 21:02:28	E75S	D	67,6	68,4	79,6
8	09-01-2024 21:27:00	A21N	D	70,2	72,3	82,2
8	09-01-2024 21:46:23	E195	D	67,4	68,7	79,4
8	09-01-2024 21:55:04	B763	D	67,5	68,8	81,4
8	09-01-2024 21:58:57	B734	D	69,9	72,4	84,4
8	10-01-2024 06:03:35	A321	D	70,0	71,6	83,4
8	10-01-2024 06:15:31	A321	D	70,5	73,0	84,8
8	10-01-2024 06:17:51	A321	D	69,3	70,5	83,1
8	10-01-2024 06:21:23	A320	D	68,1	69,4	77,6
8	10-01-2024 06:22:34	A21N	D	70,9	73,1	83,4
8	10-01-2024 06:24:38	A321	D	69,4	71,7	83,0
8	10-01-2024 06:31:05	A319	D	69,2	70,7	82,8
8	10-01-2024 06:33:30	B738	D	72,5	75,5	85,5
8	10-01-2024 06:35:32	B738	D	72,0	76,1	86,0
8	10-01-2024 06:52:01	A321	D	70,0	71,7	84,4
8	10-01-2024 06:54:09	A321	D	69,8	71,1	83,7
8	10-01-2024 07:13:43	A21N	D	69,8	71,6	81,0
8	10-01-2024 07:17:44	A21N	D	69,7	71,4	82,0
8	10-01-2024 07:22:55	E75S	D	71,3	74,6	84,6
8	10-01-2024 07:27:19	E75S	D	69,8	71,1	81,8
8	10-01-2024 07:30:35	A321	D	69,7	71,9	83,9
8	10-01-2024 07:32:53	E195	D	69,8	71,6	82,1
8	10-01-2024 07:34:40	E75S	D	70,0	72,0	82,8
8	10-01-2024 07:37:37	B38M	D	67,7	69,2	79,2
8	10-01-2024 07:39:05	E170	D	71,5	74,7	84,1
8	10-01-2024 07:40:48	E170	D	69,4	71,2	82,2
8	10-01-2024 07:50:23	E170	D	68,4	70,4	80,1
8	10-01-2024 07:51:50	E190	D	70,0	72,3	81,7
8	10-01-2024 07:55:34	E195	D	71,4	73,7	82,9
8	10-01-2024 07:58:30	E195	D	70,8	73,2	83,1
8	10-01-2024 08:00:04	E195	D	70,6	73,9	83,4
8	10-01-2024 08:03:26	B38M	D	66,9	68,2	75,9
8	10-01-2024 08:10:31	A320	D	68,3	69,6	78,7
8	10-01-2024 08:13:45	E190	D	74,3	78,1	86,4
8	10-01-2024 08:15:07	E190	D	71,6	74,0	84,0
8	10-01-2024 08:16:38	E195	D	74,4	79,1	87,7
8	10-01-2024 08:17:59	B38M	D	67,5	69,4	79,2
8	10-01-2024 08:20:00	A21N	D	68,7	70,1	79,8
8	10-01-2024 08:23:37	E195	D	71,1	73,4	83,1
8	10-01-2024 08:29:24	E195	D	70,6	73,5	83,2
8	10-01-2024 08:33:18	E190	D	73,1	78,3	86,9
8	10-01-2024 08:39:03	B38M	D	68,4	69,1	79,2
8	10-01-2024 09:06:13	E190	D	72,2	75,2	86,5
8	10-01-2024 09:29:48	E75S	D	68,8	70,3	82,0
8	10-01-2024 09:39:17	E75S	D	69,8	71,6	81,6
8	10-01-2024 09:41:47	E195	D	71,1	73,3	82,2
8	10-01-2024 09:51:25	A21N	D	71,0	72,8	83,3
8	10-01-2024 10:16:06	CRJ9	D	70,2	74,0	83,8
8	10-01-2024 10:19:27	E195	D	69,5	71,8	83,1
8	10-01-2024 10:26:05	A21N	D	67,7	70,7	81,1
8	10-01-2024 10:38:36	E195	D	69,5	72,8	82,8
8	10-01-2024 10:41:09	E195	D	70,2	72,5	82,3
8	10-01-2024 10:44:26	E75S	D	69,1	70,8	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-01-2024 10:45:44	E75S	D	72,1	74,1	84,7
8	10-01-2024 10:47:15	E75S	D	69,9	72,3	82,6
8	10-01-2024 10:50:45	A21N	D	69,3	72,0	81,3
8	10-01-2024 10:52:19	E75S	D	69,8	71,5	82,1
8	10-01-2024 10:56:20	E190	D	70,0	73,4	82,5
8	10-01-2024 10:58:24	E195	D	70,4	73,9	81,9
8	10-01-2024 10:59:45	E190	D	73,9	77,4	86,5
8	10-01-2024 11:06:08	E75S	D	68,3	69,9	80,4
8	10-01-2024 11:08:12	E75S	D	70,6	74,8	84,2
8	10-01-2024 11:09:43	E170	D	69,2	71,5	81,7
8	10-01-2024 11:11:49	E190	D	68,8	71,1	81,6
8	10-01-2024 11:21:03	E195	D	69,3	71,3	81,9
8	10-01-2024 11:31:19	E170	D	70,0	73,3	82,7
8	10-01-2024 11:33:21	E75S	D	68,3	70,0	80,4
8	10-01-2024 11:34:49	E195	D	71,1	73,4	83,1
8	10-01-2024 11:45:36	E75S	D	69,7	71,3	81,4
8	10-01-2024 12:07:05	A320	D	67,6	69,4	79,0
8	10-01-2024 12:18:12	E195	D	74,7	78,9	87,7
8	10-01-2024 12:59:08	A321	D	69,9	71,5	84,2
8	10-01-2024 13:06:30	A21N	D	72,0	74,4	85,0
8	10-01-2024 13:08:04	E195	D	71,2	73,2	83,3
8	10-01-2024 13:17:47	E190	D	72,4	75,0	87,0
8	10-01-2024 13:20:42	B738	D	72,0	74,5	86,3
8	10-01-2024 13:24:02	A319	D	67,5	69,1	78,3
8	10-01-2024 13:25:49	E170	D	70,3	73,4	82,8
8	10-01-2024 13:27:27	E190	D	68,8	69,7	79,2
8	10-01-2024 13:32:52	A332	D	73,4	76,5	89,2
8	10-01-2024 13:38:05	E170	D	69,5	71,7	82,1
8	10-01-2024 13:42:03	E195	D	70,4	72,5	82,1
8	10-01-2024 13:56:03	E75S	D	70,5	72,5	83,1
8	10-01-2024 13:59:53	B77W	D	72,4	74,8	87,0
8	10-01-2024 14:02:28	A321	D	71,8	74,5	86,4
8	10-01-2024 14:04:28	E75S	D	69,1	70,9	81,6
8	10-01-2024 14:08:12	BE4W	D	66,9	67,8	76,5
8	10-01-2024 14:12:34	A321	D	68,7	70,4	82,7
8	10-01-2024 14:15:05	E195	D	69,1	70,8	81,4
8	10-01-2024 14:32:25	E190	D	68,6	70,0	80,0
8	10-01-2024 14:33:56	E190	D	73,1	75,7	85,4
8	10-01-2024 14:35:55	E195	D	70,3	72,7	82,9
8	10-01-2024 14:41:45	E190	D	69,2	71,0	83,0
8	10-01-2024 14:44:04	A321	D	69,2	71,1	84,5
8	10-01-2024 14:51:38	E75S	D	69,2	70,3	81,7
8	10-01-2024 15:05:43	E190	D	70,3	73,1	82,9
8	10-01-2024 15:07:17	E170	D	67,7	68,6	79,7
8	10-01-2024 15:08:50	E190	D	72,1	75,1	85,1
8	10-01-2024 15:26:36	B38M	D	67,2	67,8	76,8
8	10-01-2024 15:32:21	A321	D	70,1	71,1	83,7
8	10-01-2024 15:40:02	E75S	D	70,8	72,3	83,3
8	10-01-2024 15:47:23	E195	D	69,1	70,3	81,4
8	10-01-2024 15:49:38	B788	D	67,6	69,0	80,1
8	10-01-2024 15:51:53	E190	D	68,7	69,9	81,2
8	10-01-2024 15:59:11	E75S	D	73,1	76,1	86,1
8	10-01-2024 16:02:35	E75S	D	68,3	69,2	81,1
8	10-01-2024 16:04:36	A321	D	69,6	70,6	84,2
8	10-01-2024 16:09:21	E190	D	68,4	70,1	80,9
8	10-01-2024 16:11:05	A321	D	68,6	69,8	83,2
8	10-01-2024 16:13:07	E170	D	69,6	70,8	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-01-2024 16:14:50	B38M	D	67,4	68,8	78,2
8	10-01-2024 16:19:43	B738	D	71,1	74,1	84,1
8	10-01-2024 16:23:20	E75S	D	69,2	70,1	81,5
8	10-01-2024 16:37:44	E75S	D	73,5	76,4	86,7
8	10-01-2024 16:39:32	E195	D	69,3	71,1	81,6
8	10-01-2024 16:42:02	A21N	D	67,9	68,7	80,2
8	10-01-2024 16:47:55	E170	D	68,4	69,5	80,4
8	10-01-2024 16:49:42	E195	D	70,6	72,7	82,7
8	10-01-2024 16:56:07	E195	D	69,4	71,5	82,0
8	10-01-2024 16:57:37	E75S	D	69,2	70,2	81,2
8	10-01-2024 17:01:19	E195	D	70,5	72,5	82,8
8	10-01-2024 17:03:08	E75S	D	69,3	70,5	81,4
8	10-01-2024 17:04:56	E195	D	69,8	71,3	82,3
8	10-01-2024 17:12:13	E195	D	70,2	72,6	82,8
8	10-01-2024 17:14:02	E195	D	69,3	71,5	81,8
8	10-01-2024 17:18:37	E75L	D	70,5	72,7	83,3
8	10-01-2024 17:22:33	B38M	D	71,8	74,3	84,1
8	10-01-2024 17:24:04	E190	D	69,7	71,9	82,2
8	10-01-2024 17:26:19	E195	D	69,3	70,7	81,9
8	10-01-2024 17:28:09	E195	D	74,2	77,8	87,5
8	10-01-2024 17:29:35	E190	D	71,0	73,7	84,0
8	10-01-2024 17:31:27	E75S	D	68,6	69,4	81,6
8	10-01-2024 17:32:58	E170	D	69,5	71,5	82,3
8	10-01-2024 17:34:42	A21N	D	69,1	70,5	82,3
8	10-01-2024 17:40:39	B738	D	68,2	69,3	79,6
8	10-01-2024 17:48:06	B738	D	71,7	75,4	85,0
8	10-01-2024 17:53:26	E190	D	73,7	76,2	86,2
8	10-01-2024 18:05:34	A21N	D	67,1	68,3	80,1
8	10-01-2024 18:07:23	A321	D	67,7	69,6	82,4
8	10-01-2024 18:14:02	A321	D	68,4	69,8	83,1
8	10-01-2024 18:18:53	A332	D	68,2	70,6	83,0
8	10-01-2024 18:41:11	E190	D	66,9	68,3	79,2
8	10-01-2024 19:16:18	CRJ9	D	68,3	70,6	81,3
8	10-01-2024 19:26:54	A21N	D	68,5	71,5	81,1
8	10-01-2024 19:38:38	E195	D	68,4	71,1	80,7
8	10-01-2024 19:42:02	E75S	D	67,9	69,9	81,3
8	10-01-2024 19:47:02	A320	D	67,9	69,7	80,9
8	10-01-2024 20:09:11	E170	D	68,1	69,4	79,8
8	10-01-2024 20:11:21	E75S	D	66,9	68,9	79,7
8	10-01-2024 20:20:06	A320	D	65,7	66,9	77,7
8	10-01-2024 20:33:19	E190	D	68,0	69,9	79,1
8	10-01-2024 20:35:32	E195	D	68,7	70,8	80,5
8	10-01-2024 20:36:54	E75S	D	69,9	72,0	82,2
8	10-01-2024 20:39:35	E75S	D	66,7	68,8	80,1
8	10-01-2024 20:42:31	E190	D	70,0	73,1	82,3
8	10-01-2024 20:47:11	E190	D	68,8	71,9	82,2
8	10-01-2024 20:49:01	E190	D	70,3	72,4	84,6
8	10-01-2024 20:51:43	E75S	D	68,7	70,7	82,3
8	10-01-2024 20:53:17	E195	D	68,8	70,5	80,6
8	10-01-2024 21:17:43	E170	D	68,6	70,3	81,3
8	10-01-2024 21:33:40	B738	D	70,0	73,1	84,0
8	10-01-2024 21:39:04	B763	D	67,8	69,3	81,4
8	10-01-2024 21:43:29	E190	D	68,7	70,1	81,2
8	11-01-2024 06:05:28	A321	D	66,7	68,1	77,1
8	11-01-2024 06:21:49	A321	D	68,1	70,2	82,1
8	11-01-2024 06:24:59	A319	D	67,9	69,1	76,9
8	11-01-2024 06:34:35	B738	D	71,4	74,9	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-01-2024 06:46:02	B38M	D	68,8	71,5	80,9
8	11-01-2024 06:48:12	A321	D	69,1	71,3	83,5
8	11-01-2024 06:55:25	A321	D	68,5	71,0	82,5
8	11-01-2024 07:06:24	A21N	D	70,1	71,5	81,5
8	11-01-2024 07:09:06	E195	D	67,2	68,5	78,9
8	11-01-2024 07:11:29	A321	D	68,5	70,1	82,3
8	11-01-2024 07:15:18	B38M	D	68,5	70,3	79,3
8	11-01-2024 07:33:39	A320	D	68,2	71,3	79,3
8	11-01-2024 07:36:00	A21N	D	66,9	68,2	75,9
8	11-01-2024 07:40:22	E75S	D	67,2	68,3	78,0
8	11-01-2024 07:41:55	E190	D	68,0	70,1	78,0
8	11-01-2024 08:09:40	E195	D	67,4	68,9	76,9
8	11-01-2024 08:16:14	A321	D	67,1	68,3	79,9
8	11-01-2024 08:19:23	E195	D	72,7	74,9	83,4
8	11-01-2024 08:24:55	E195	D	68,0	69,2	77,5
8	11-01-2024 08:26:57	A21N	D	68,0	69,6	79,4
8	11-01-2024 08:31:57	E190	D	66,9	68,7	76,9
8	11-01-2024 08:34:14	E195	D	66,8	68,3	77,6
8	11-01-2024 08:37:07	E195	D	67,4	68,7	76,4
8	11-01-2024 08:43:18	E75S	D	71,0	73,4	83,1
8	11-01-2024 08:48:13	E195	D	68,9	71,8	79,7
8	11-01-2024 08:52:12	E75S	D	68,9	71,5	79,7
8	11-01-2024 08:54:01	E195	D	72,3	75,1	84,4
8	11-01-2024 08:57:06	B738	D	70,0	72,8	83,0
8	11-01-2024 08:59:13	E190	D	71,2	73,4	84,2
8	11-01-2024 09:31:38	B738	D	69,3	70,8	80,8
8	11-01-2024 09:44:12	E195	D	67,7	69,6	77,7
8	11-01-2024 09:54:53	E75S	D	67,8	69,5	79,5
8	11-01-2024 10:05:27	A321	D	69,0	70,9	83,3
8	11-01-2024 10:10:47	E195	D	68,9	71,2	80,6
8	11-01-2024 10:15:32	A21N	D	69,4	71,3	81,1
8	11-01-2024 10:21:01	A320	D	68,0	69,7	79,5
8	11-01-2024 11:08:31	E190	D	68,5	71,0	80,0
8	11-01-2024 11:12:19	E170	D	71,1	74,9	82,6
8	11-01-2024 11:20:55	E75S	D	68,6	71,7	79,0
8	11-01-2024 11:22:52	E190	D	69,5	71,5	79,0
8	11-01-2024 11:25:42	E195	D	71,7	75,2	83,5
8	11-01-2024 11:29:43	E75S	D	67,3	68,7	76,3
8	11-01-2024 11:34:16	E195	D	68,1	69,7	78,5
8	11-01-2024 11:54:50	E75S	D	67,4	69,2	78,5
8	11-01-2024 12:27:10	E195	D	71,0	74,5	82,5
8	11-01-2024 12:45:17	A20N	D	68,8	69,9	78,8
8	11-01-2024 13:09:50	A21N	D	67,6	69,6	79,4
8	11-01-2024 13:19:25	A321	D	67,2	69,1	79,0
8	11-01-2024 13:22:50	B738	D	68,9	70,7	82,4
8	11-01-2024 13:33:49	E190	D	67,9	69,5	79,7
8	11-01-2024 13:40:28	E190	D	67,9	69,9	79,6
8	11-01-2024 13:46:00	B738	D	68,9	71,3	82,7
8	11-01-2024 13:49:22	E190	D	70,0	72,4	83,2
8	11-01-2024 13:52:19	E75S	D	68,1	69,8	79,6
8	11-01-2024 14:01:08	E195	D	71,8	75,7	84,6
8	11-01-2024 14:10:21	E195	D	67,0	68,3	77,0
8	11-01-2024 14:15:22	B738	D	68,4	71,5	81,8
8	11-01-2024 14:18:30	E195	D	68,3	69,9	77,8
8	11-01-2024 14:25:20	B738	D	69,7	72,5	83,3
8	11-01-2024 14:28:17	E195	D	68,2	69,2	79,6
8	11-01-2024 14:31:06	E170	D	68,2	69,4	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-01-2024 14:36:26	B77W	D	69,5	72,2	84,0
8	11-01-2024 14:42:39	B737	D	67,3	68,3	78,4
8	11-01-2024 14:48:31	A21N	D	67,4	68,6	76,4
8	11-01-2024 14:50:33	GLF5	D	66,6	67,7	78,3
8	11-01-2024 14:57:56	E190	D	71,8	74,8	84,9
8	11-01-2024 15:01:53	A321	D	68,2	70,2	82,6
8	11-01-2024 15:10:21	A321	D	69,9	72,1	83,8
8	11-01-2024 15:11:54	E195	D	68,1	69,9	80,4
8	11-01-2024 15:15:39	E75S	D	67,3	68,4	77,3
8	11-01-2024 15:31:22	B738	D	69,9	72,5	82,2
8	11-01-2024 15:43:32	E195	D	70,6	73,3	82,4
8	11-01-2024 15:50:31	A321	D	67,3	68,1	78,4
8	11-01-2024 16:17:26	E195	D	70,4	73,1	80,9
8	11-01-2024 16:26:12	B738	D	69,4	71,2	80,6
8	11-01-2024 17:10:25	E195	D	68,3	70,3	78,7
8	11-01-2024 17:14:16	E190	D	67,9	70,1	78,6
8	11-01-2024 17:19:14	E75S	D	71,1	74,8	83,4
8	11-01-2024 17:21:41	E75S	D	68,3	70,3	80,3
8	11-01-2024 17:23:14	E195	D	67,9	69,7	77,0
8	11-01-2024 17:28:19	E195	D	71,7	75,3	84,5
8	11-01-2024 17:31:57	E190	D	67,6	68,4	76,6
8	11-01-2024 17:36:43	E195	D	68,0	69,6	77,6
8	11-01-2024 17:49:25	E170	D	67,3	70,8	79,3
8	11-01-2024 17:50:53	B38M	D	68,9	70,2	79,3
8	11-01-2024 17:56:48	E75S	D	67,0	68,4	77,4
8	11-01-2024 18:01:38	E190	D	69,0	72,0	82,3
8	11-01-2024 18:03:59	E195	D	67,1	70,6	76,7
8	11-01-2024 18:14:40	B738	D	67,3	69,7	79,6
8	11-01-2024 18:22:21	E190	D	69,0	70,8	79,7
8	11-01-2024 18:29:38	A21N	D	66,6	68,4	76,6
8	11-01-2024 18:37:07	E195	D	68,1	74,3	80,7
8	11-01-2024 18:44:59	B38M	D	69,9	72,2	81,7
8	11-01-2024 18:47:59	A321	D	66,3	67,5	76,3
8	11-01-2024 19:09:29	E75S	D	68,3	70,7	79,4
8	11-01-2024 19:28:22	CRJ9	D	68,6	72,0	83,1
8	11-01-2024 19:29:46	E190	D	71,5	75,7	86,3
8	11-01-2024 19:35:35	E195	D	70,2	72,6	82,2
8	11-01-2024 19:37:43	A321	D	69,5	73,0	83,5
8	11-01-2024 19:42:06	E195	D	70,7	74,5	83,3
8	11-01-2024 20:22:34	E195	D	69,7	75,1	82,9
8	11-01-2024 20:26:44	E75S	D	69,7	73,3	82,7
8	11-01-2024 20:31:53	E75S	D	69,1	72,1	82,1
8	11-01-2024 20:33:33	E190	D	71,0	73,7	82,7
8	11-01-2024 20:36:00	E190	D	69,9	73,4	82,0
8	11-01-2024 21:05:37	E75S	D	67,1	71,2	80,1
8	11-01-2024 21:07:47	B738	D	72,1	76,3	85,8
8	11-01-2024 21:10:29	B738	D	70,2	73,7	85,0
8	11-01-2024 21:11:55	E75S	D	68,3	70,5	83,2
8	11-01-2024 21:13:30	E75S	D	71,3	76,7	86,8
8	11-01-2024 21:15:18	A320	D	70,8	73,4	84,3
8	11-01-2024 21:17:32	E190	D	70,3	73,7	82,1
8	11-01-2024 21:19:04	E195	D	72,5	77,5	86,1
8	11-01-2024 21:21:12	E195	D	70,3	74,4	83,1
8	11-01-2024 21:23:44	B738	D	69,6	73,2	83,2
8	11-01-2024 21:27:57	A21N	D	71,4	75,4	84,4
8	11-01-2024 21:40:58	B763	D	69,0	71,1	83,4
8	11-01-2024 21:49:29	E75S	D	69,6	73,2	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-01-2024 21:55:04	B734	D	70,9	75,3	85,7
8	12-01-2024 06:03:19	A321	D	68,9	69,8	82,5
8	12-01-2024 06:09:43	A321	D	68,9	69,8	82,1
8	12-01-2024 06:12:31	B38M	D	67,6	68,4	78,0
8	12-01-2024 06:21:36	A319	D	67,3	68,2	78,8
8	12-01-2024 06:25:02	B738	D	72,2	74,5	84,8
8	12-01-2024 06:29:34	A21N	D	67,5	67,9	77,1
8	12-01-2024 06:46:18	A321	D	69,2	70,2	82,4
8	12-01-2024 06:48:10	A21N	D	67,9	69,1	77,9
8	12-01-2024 06:49:49	A321	D	68,5	69,4	82,0
8	12-01-2024 07:08:29	E195	D	68,9	70,4	80,6
8	12-01-2024 07:11:29	A21N	D	68,1	69,2	78,1
8	12-01-2024 07:21:28	E75S	D	68,0	68,6	80,0
8	12-01-2024 07:29:10	E195	D	70,0	71,8	81,8
8	12-01-2024 07:34:20	E170	D	68,9	70,1	81,2
8	12-01-2024 07:38:17	A321	D	67,8	68,3	80,3
8	12-01-2024 07:40:05	E75S	D	71,8	74,1	83,5
8	12-01-2024 07:42:02	A21N	D	67,6	68,4	76,7
8	12-01-2024 07:43:51	E190	D	69,9	71,7	81,3
8	12-01-2024 07:54:01	E195	D	68,9	70,4	80,7
8	12-01-2024 07:55:45	E75S	D	68,3	69,0	80,1
8	12-01-2024 07:57:51	E195	D	69,3	70,9	81,6
8	12-01-2024 07:59:59	B738	D	71,5	73,3	84,9
8	12-01-2024 08:01:32	E190	D	71,0	73,2	83,0
8	12-01-2024 08:03:11	E170	D	68,4	69,4	80,2
8	12-01-2024 08:07:55	E195	D	69,1	70,8	81,2
8	12-01-2024 08:10:16	E195	D	70,1	71,8	81,3
8	12-01-2024 08:13:20	B38M	D	67,5	68,2	77,5
8	12-01-2024 08:14:51	E195	D	69,3	71,0	80,4
8	12-01-2024 08:16:12	E190	D	73,7	76,6	85,5
8	12-01-2024 08:18:48	B38M	D	68,0	69,3	78,4
8	12-01-2024 08:20:18	E190	D	74,4	77,0	85,8
8	12-01-2024 08:21:54	E195	D	68,8	71,2	80,6
8	12-01-2024 08:24:14	B38M	D	67,1	67,5	77,1
8	12-01-2024 08:26:18	A21N	D	70,6	72,5	81,4
8	12-01-2024 08:53:24	B738	D	69,8	71,6	82,6
8	12-01-2024 09:00:17	B738	D	69,8	71,6	83,0
8	12-01-2024 09:07:59	B738	D	70,9	72,9	84,0
8	12-01-2024 09:47:56	E195	D	69,2	70,2	80,0
8	12-01-2024 09:50:35	B738	D	67,9	68,8	79,9
8	12-01-2024 10:03:29	B738	D	68,3	69,4	80,6
8	12-01-2024 10:15:37	E195	D	68,3	68,9	78,3
8	12-01-2024 10:20:28	CRJX	D	70,0	71,1	80,8
8	12-01-2024 10:32:53	B738	D	69,1	71,3	82,5
8	12-01-2024 10:35:09	E195	D	68,4	69,6	78,4
8	12-01-2024 10:37:48	E195	D	68,1	69,0	79,2
8	12-01-2024 10:49:43	E190	D	68,3	69,5	79,1
8	12-01-2024 10:51:37	E195	D	68,2	69,3	78,2
8	12-01-2024 10:53:27	E75S	D	67,5	69,5	77,5
8	12-01-2024 10:55:11	B738	D	69,7	71,9	83,1
8	12-01-2024 10:58:21	E190	D	72,0	74,7	83,5
8	12-01-2024 11:00:34	E195	D	68,7	70,6	79,8
8	12-01-2024 11:01:48	E75S	D	72,7	76,0	85,4
8	12-01-2024 11:03:18	E75S	D	70,8	72,5	82,3
8	12-01-2024 11:14:19	E190	D	70,4	72,3	83,2
8	12-01-2024 11:15:33	E195	D	69,7	73,9	81,7
8	12-01-2024 11:20:13	E75S	D	68,4	70,1	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-01-2024 11:28:33	E190	D	68,7	69,7	78,3
8	12-01-2024 11:33:42	E195	D	67,6	69,0	78,4
8	12-01-2024 11:48:52	E170	D	67,7	69,3	79,7
8	12-01-2024 12:06:15	A321	D	67,8	69,9	80,8
8	12-01-2024 12:12:40	B738	D	71,6	74,8	84,8
8	12-01-2024 12:16:06	E170	D	70,7	74,0	83,5
8	12-01-2024 12:47:55	A320	D	69,6	73,2	82,8
8	12-01-2024 13:07:58	E195	D	69,9	73,2	83,1
8	12-01-2024 13:10:39	B738	D	68,8	72,2	82,6
8	12-01-2024 13:18:39	B738	D	69,5	72,0	82,1
8	12-01-2024 13:23:18	E190	D	71,4	74,6	87,5
8	12-01-2024 13:28:47	E190	D	71,2	73,9	84,0
8	12-01-2024 13:30:10	E195	D	69,1	71,7	82,3
8	12-01-2024 13:44:09	A332	D	72,9	76,3	88,8
8	12-01-2024 13:49:20	E75S	D	69,4	71,9	82,2
8	12-01-2024 13:50:42	E195	D	72,1	75,2	84,2
8	12-01-2024 13:56:03	B738	A	76,5	80,8	88,0
8	12-01-2024 14:01:50	E195	D	68,4	70,2	80,4
8	12-01-2024 14:03:53	B38M	D	67,8	70,3	79,9
8	12-01-2024 14:07:48	A319	D	67,6	69,2	80,4
8	12-01-2024 14:09:34	B77W	D	70,9	75,1	86,5
8	12-01-2024 14:15:51	E195	D	69,4	71,7	82,2
8	12-01-2024 14:18:03	A321	D	70,4	74,7	85,2
8	12-01-2024 14:25:09	E190	D	68,0	71,3	82,0
8	12-01-2024 14:27:15	E195	D	69,0	72,1	81,8
8	12-01-2024 14:28:52	E170	D	67,1	69,6	77,1
8	12-01-2024 14:30:53	E190	D	72,7	76,3	85,3
8	12-01-2024 14:41:44	E195	D	69,7	73,3	82,5
8	12-01-2024 14:54:05	A21N	D	68,5	70,8	82,5
8	12-01-2024 15:12:33	E190	D	68,3	71,4	80,9
8	12-01-2024 15:16:51	E195	D	68,6	71,4	81,8
8	12-01-2024 15:18:35	B38M	D	66,1	68,8	77,6
8	12-01-2024 15:20:54	A21N	D	67,9	69,6	80,4
8	12-01-2024 15:26:00	A321	D	68,2	71,6	82,8
8	12-01-2024 15:28:28	E195	D	67,6	69,6	80,8
8	12-01-2024 15:31:38	E75S	D	68,5	70,3	82,4
8	12-01-2024 15:44:25	A321	D	68,0	70,2	82,4
8	12-01-2024 15:51:54	E190	D	70,2	74,9	84,5
8	12-01-2024 15:54:58	E170	D	68,8	70,7	80,8
8	12-01-2024 15:58:18	E75S	D	68,1	69,3	79,2
8	12-01-2024 16:12:58	E190	D	67,9	69,9	77,9
8	12-01-2024 16:14:18	E75S	D	66,8	68,2	76,8
8	12-01-2024 16:28:38	A321	D	67,7	70,5	81,7
8	12-01-2024 16:32:40	E75S	D	67,0	69,6	77,8
8	12-01-2024 16:50:18	E190	D	67,7	68,7	79,4
8	12-01-2024 17:00:51	E195	D	68,4	69,5	77,4
8	12-01-2024 17:04:21	E195	D	69,7	72,1	80,2
8	12-01-2024 17:24:00	E195	D	66,9	69,6	78,0
8	12-01-2024 17:25:32	E190	D	70,2	72,9	82,5
8	12-01-2024 17:39:47	B738	D	67,1	68,9	80,5
8	12-01-2024 17:41:53	E190	D	67,6	69,7	79,3
8	12-01-2024 17:52:02	B738	D	68,0	69,6	79,4
8	12-01-2024 18:05:02	E170	D	67,3	69,3	77,7
8	12-01-2024 18:27:44	E195	D	67,0	69,6	78,5
8	12-01-2024 18:29:52	A321	D	67,1	70,4	79,8
8	12-01-2024 18:31:11	E170	D	69,0	72,4	82,0
8	12-01-2024 18:34:52	B738	D	67,9	70,8	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-01-2024 18:36:32	E75S	D	68,3	72,2	79,5
8	12-01-2024 18:47:22	A319	D	65,2	66,4	74,2
8	12-01-2024 18:49:35	E195	D	69,8	72,7	82,6
8	12-01-2024 19:03:01	A320	D	65,9	67,0	75,4
8	12-01-2024 19:11:48	CRJX	D	65,8	67,1	74,8
8	12-01-2024 19:41:19	E75S	D	66,6	69,6	77,8
8	12-01-2024 19:46:00	E190	D	70,5	74,0	84,8
8	12-01-2024 20:24:55	E195	D	68,8	72,6	81,8
8	12-01-2024 20:32:55	E190	D	66,3	68,8	78,6
8	12-01-2024 20:41:51	E75S	D	67,0	68,9	77,5
8	12-01-2024 20:51:55	E195	D	64,7	68,3	74,2
8	12-01-2024 21:27:28	B38M	D	65,8	67,2	76,5
8	13-01-2024 06:42:17	A321	D	68,3	71,7	82,4
8	13-01-2024 06:55:27	A321	D	66,6	68,1	76,1
8	13-01-2024 07:13:20	B38M	D	67,5	68,4	76,5
8	13-01-2024 07:27:40	A21N	D	66,7	68,8	76,3
8	13-01-2024 07:36:35	E75S	D	67,4	68,4	76,5
8	13-01-2024 07:45:39	E190	D	66,6	68,4	77,8
8	13-01-2024 07:51:46	E190	D	68,8	71,0	79,9
8	13-01-2024 07:54:29	B738	D	71,0	76,0	83,3
8	13-01-2024 08:08:49	E190	D	67,8	69,5	78,9
8	13-01-2024 08:17:10	E195	D	67,0	68,9	78,2
8	13-01-2024 08:18:40	B38M	D	66,5	67,5	75,5
8	13-01-2024 08:21:21	E195	D	68,0	69,7	79,2
8	13-01-2024 08:23:22	E170	D	70,5	72,1	81,3
8	13-01-2024 08:25:36	E195	D	68,5	69,7	78,9
8	13-01-2024 08:29:39	B738	D	67,9	69,9	77,9
8	13-01-2024 08:44:44	E75S	D	71,3	74,2	83,8
8	13-01-2024 08:51:28	B38M	D	66,7	67,7	78,2
8	13-01-2024 08:56:57	B738	D	71,6	77,3	85,0
8	13-01-2024 09:16:50	B738	D	69,4	72,3	81,7
8	13-01-2024 09:19:36	B738	D	68,8	71,3	83,1
8	13-01-2024 09:23:22	B738	D	67,8	69,4	79,6
8	13-01-2024 09:30:53	E190	D	69,3	71,4	83,8
8	13-01-2024 09:35:16	E195	D	73,0	77,3	84,7
8	13-01-2024 09:42:19	B738	D	69,7	71,4	81,7
8	13-01-2024 10:10:54	A321	D	68,4	70,3	79,8
8	13-01-2024 10:40:04	E75S	D	68,1	70,1	79,2
8	13-01-2024 10:42:32	C25A	D	79,3	84,4	91,1
8	13-01-2024 10:55:51	E190	D	72,0	75,5	82,8
8	13-01-2024 10:58:18	B738	D	68,1	70,3	80,7
8	13-01-2024 11:08:39	A321	D	69,0	71,5	83,0
8	13-01-2024 11:28:13	B738	D	67,2	69,1	78,7
8	13-01-2024 11:39:55	E195	D	68,4	69,5	78,4
8	13-01-2024 11:41:28	B753	D	70,0	72,3	83,4
8	13-01-2024 11:44:13	B738	D	68,6	71,0	82,0
8	13-01-2024 11:55:46	E195	D	66,9	68,4	75,9
8	13-01-2024 12:18:15	E75S	D	81,6	85,6	95,2
8	13-01-2024 12:34:19	A321	D	68,4	70,4	81,8
8	13-01-2024 12:41:30	B753	D	70,0	73,4	84,8
8	13-01-2024 13:04:07	B738	D	69,9	72,1	81,9
8	13-01-2024 13:14:39	B738	D	69,9	72,8	83,3
8	13-01-2024 13:30:19	E195	D	73,0	76,2	84,1
8	13-01-2024 13:46:33	E195	D	66,9	68,4	77,6
8	13-01-2024 13:55:03	B77W	D	68,2	69,9	80,5
8	13-01-2024 14:23:05	A21N	D	67,6	69,6	79,3
8	13-01-2024 14:30:12	E195	D	69,1	72,2	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-01-2024 14:37:40	B738	D	68,5	70,9	81,5
8	13-01-2024 14:39:48	A319	D	66,6	67,9	75,6
8	13-01-2024 14:42:13	E190	D	73,6	76,1	85,9
8	13-01-2024 14:47:19	A321	D	69,1	71,5	83,6
8	13-01-2024 14:49:33	B738	D	70,5	74,8	85,5
8	13-01-2024 14:51:28	E170	D	68,2	69,6	79,3
8	13-01-2024 14:53:37	A321	D	67,3	68,9	80,9
8	13-01-2024 14:56:57	E75S	D	68,7	70,7	81,0
8	13-01-2024 14:59:44	E170	D	68,3	69,9	79,7
8	13-01-2024 15:01:35	E195	D	68,8	71,1	82,6
8	13-01-2024 15:11:57	A321	D	68,7	70,6	81,7
8	13-01-2024 15:13:38	E195	D	68,9	70,7	80,9
8	13-01-2024 15:17:36	E190	D	69,0	71,6	81,3
8	13-01-2024 15:24:54	E75S	D	73,1	76,4	86,3
8	13-01-2024 15:32:02	E195	D	69,8	73,0	82,6
8	13-01-2024 15:39:06	E75S	D	69,6	72,9	83,9
8	13-01-2024 15:48:38	B788	D	66,8	67,8	76,3
8	13-01-2024 15:51:09	A21N	D	68,4	70,9	81,8
8	13-01-2024 15:52:40	E75S	D	72,8	76,1	85,6
8	13-01-2024 15:54:20	B738	D	71,3	74,1	83,6
8	13-01-2024 16:00:00	B38M	D	69,3	71,6	80,7
8	13-01-2024 16:01:55	E195	D	69,2	71,0	81,5
8	13-01-2024 16:04:45	B738	D	72,1	74,8	86,6
8	13-01-2024 16:16:26	E190	D	69,5	71,9	82,7
8	13-01-2024 16:18:10	E190	D	68,0	69,8	80,0
8	13-01-2024 16:43:19	E170	D	67,9	69,0	78,7
8	13-01-2024 16:44:30	E195	D	71,1	73,8	83,2
8	13-01-2024 16:51:19	B38M	D	68,0	70,3	79,8
8	13-01-2024 16:55:05	E195	D	74,0	78,1	87,2
8	13-01-2024 16:56:26	E75S	D	69,3	70,9	82,7
8	13-01-2024 17:13:40	E195	D	69,9	71,5	81,9
8	13-01-2024 17:15:18	E195	D	69,2	71,1	80,0
8	13-01-2024 17:18:43	E195	D	68,2	71,1	81,6
8	13-01-2024 17:21:46	E190	D	69,3	72,6	82,4
8	13-01-2024 17:23:34	E75S	D	68,7	71,0	82,3
8	13-01-2024 17:25:32	E190	D	69,9	73,2	82,9
8	13-01-2024 17:26:49	E75S	D	69,2	73,0	82,4
8	13-01-2024 17:28:43	E75S	D	67,2	68,5	78,3
8	13-01-2024 17:30:31	E190	D	70,4	72,2	81,9
8	13-01-2024 17:32:29	B38M	D	67,9	70,8	77,4
8	13-01-2024 17:35:54	E195	D	69,5	72,0	81,8
8	13-01-2024 17:42:24	B738	D	69,5	72,4	82,6
8	13-01-2024 17:48:56	E75S	D	71,5	73,5	83,8
8	13-01-2024 17:50:18	B738	D	68,4	69,8	80,5
8	13-01-2024 17:53:15	A321	D	70,2	72,9	84,2
8	13-01-2024 18:03:06	A321	D	66,0	68,4	79,3
8	13-01-2024 18:20:25	B738	D	68,6	71,3	83,5
8	13-01-2024 18:35:40	A21N	D	66,8	70,1	78,8
8	13-01-2024 19:33:44	CL35	D	67,1	70,1	80,9
8	13-01-2024 20:16:03	B738	D	69,1	73,6	84,0
8	13-01-2024 20:24:09	E195	D	67,7	70,7	80,2
8	13-01-2024 20:32:01	E75S	D	67,6	70,6	81,2
8	13-01-2024 20:41:09	E75S	D	68,0	72,6	81,5
8	13-01-2024 20:49:27	A321	D	68,6	72,5	84,4
8	13-01-2024 20:56:17	B38M	D	67,5	72,7	80,8
8	13-01-2024 21:20:06	E75S	D	68,0	70,4	79,5
8	13-01-2024 21:31:59	E75S	D	68,3	71,2	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-01-2024 21:34:28	B38M	D	65,9	68,3	78,5
8	14-01-2024 06:04:20	A21N	D	68,7	70,6	79,8
8	14-01-2024 06:15:42	A21N	D	67,9	70,6	80,9
8	14-01-2024 06:27:04	B738	D	72,0	76,5	86,6
8	14-01-2024 06:35:12	B738	D	71,5	75,0	86,1
8	14-01-2024 06:37:59	A321	D	68,1	70,5	81,7
8	14-01-2024 06:42:53	A321	D	67,7	70,0	81,5
8	14-01-2024 06:50:16	A321	D	67,6	69,5	76,6
8	14-01-2024 06:57:11	B739	D	72,8	77,7	86,2
8	14-01-2024 07:09:12	A21N	D	69,6	72,2	80,8
8	14-01-2024 07:11:38	A321	D	69,1	72,7	84,5
8	14-01-2024 07:13:45	E75S	D	67,8	70,4	81,2
8	14-01-2024 07:25:36	A321	D	68,4	71,2	83,5
8	14-01-2024 07:32:58	E75S	D	68,3	70,4	80,4
8	14-01-2024 07:40:58	A319	D	69,0	72,0	82,8
8	14-01-2024 07:42:28	B38M	D	68,6	71,0	79,0
8	14-01-2024 07:44:26	E190	D	67,7	69,0	77,7
8	14-01-2024 07:45:51	E170	D	69,7	72,5	82,2
8	14-01-2024 07:47:36	E195	D	70,3	73,4	83,3
8	14-01-2024 07:49:14	A321	D	67,6	70,2	80,9
8	14-01-2024 07:51:25	E75S	D	69,3	71,8	81,8
8	14-01-2024 07:54:40	E190	D	68,4	71,5	81,4
8	14-01-2024 07:56:22	E195	D	68,4	71,3	79,8
8	14-01-2024 07:57:59	E195	D	68,9	73,0	82,3
8	14-01-2024 08:00:02	E195	D	68,5	71,5	82,8
8	14-01-2024 08:06:17	E195	D	69,4	72,9	83,4
8	14-01-2024 08:11:58	A21N	D	66,7	68,7	77,1
8	14-01-2024 08:19:02	B38M	D	68,0	70,3	79,5
8	14-01-2024 08:21:20	E75S	D	71,0	74,8	84,3
8	14-01-2024 08:23:06	E195	D	74,3	79,1	87,6
8	14-01-2024 08:39:49	B738	D	71,2	73,9	86,8
8	14-01-2024 09:19:54	E190	D	70,2	73,3	84,7
8	14-01-2024 09:23:23	B38M	D	66,9	69,1	79,9
8	14-01-2024 10:08:30	A321	D	68,5	70,9	82,6
8	14-01-2024 10:35:23	B738	D	70,9	74,4	84,7
8	14-01-2024 10:39:58	E190	D	80,3	86,3	93,1
8	14-01-2024 10:48:18	E75S	D	68,8	71,3	80,3
8	14-01-2024 10:52:39	E195	D	71,7	74,3	84,8
8	14-01-2024 10:57:10	E75S	D	67,9	70,5	80,7
8	14-01-2024 11:01:26	A21N	D	67,7	70,8	79,5
8	14-01-2024 11:03:04	B38M	D	67,9	69,5	80,2
8	14-01-2024 11:05:05	E75S	D	66,8	68,4	78,3
8	14-01-2024 11:15:10	B738	D	67,7	69,7	80,7
8	14-01-2024 11:17:00	B738	D	71,7	74,4	85,9
8	14-01-2024 11:19:48	E190	D	67,9	69,9	79,6
8	14-01-2024 11:25:31	B738	D	68,1	71,0	79,2
8	14-01-2024 11:56:14	E190	D	66,7	68,3	77,5
8	14-01-2024 12:12:54	B738	D	67,8	71,4	80,8
8	14-01-2024 12:27:46	E195	D	70,2	72,7	81,9
8	14-01-2024 13:05:14	B738	D	66,9	69,4	75,9
8	14-01-2024 13:12:08	E195	D	67,6	70,1	79,0
8	14-01-2024 13:26:02	E195	D	69,8	72,8	82,1
8	14-01-2024 13:27:46	E190	D	69,2	71,8	82,2
8	14-01-2024 13:29:22	B738	D	67,7	70,2	81,1
8	14-01-2024 13:47:56	E75S	D	68,4	69,6	79,2
8	14-01-2024 13:52:19	B738	D	68,0	70,8	81,0
8	14-01-2024 14:01:05	E190	D	67,9	69,4	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-01-2024 14:10:35	B77W	D	68,5	71,8	82,5
8	14-01-2024 14:21:59	E190	D	71,1	73,2	82,5
8	14-01-2024 14:25:27	B738	D	68,0	71,3	81,4
8	14-01-2024 14:46:41	E195	D	68,4	71,0	79,8
8	14-01-2024 14:54:05	E75S	D	68,1	70,9	80,1
8	14-01-2024 15:00:23	E195	D	67,6	70,8	81,1
8	14-01-2024 15:01:57	A321	D	67,6	71,0	80,8
8	14-01-2024 15:19:26	E195	D	68,1	70,3	77,6
8	14-01-2024 15:20:57	A321	D	68,6	71,6	82,2
8	14-01-2024 15:24:13	B38M	D	67,9	70,1	78,3
8	14-01-2024 15:34:30	E195	D	73,6	77,2	86,1
8	14-01-2024 15:47:57	E75S	D	67,7	71,1	80,0
8	14-01-2024 15:49:43	E195	D	69,2	72,1	82,6
8	14-01-2024 15:51:54	E170	D	70,4	73,6	83,0
8	14-01-2024 15:54:28	B38M	D	67,7	70,9	80,7
8	14-01-2024 15:59:31	B788	D	67,2	68,6	79,3
8	14-01-2024 16:02:30	B77L	D	68,1	71,6	83,4
8	14-01-2024 16:05:35	E195	D	69,0	72,9	81,8
8	14-01-2024 16:09:45	E75S	D	69,0	71,2	82,6
8	14-01-2024 16:15:16	A321	D	68,8	72,0	83,7
8	14-01-2024 16:21:45	E195	D	68,7	72,1	81,5
8	14-01-2024 16:37:22	B738	D	69,8	72,1	85,0
8	14-01-2024 16:40:09	E75S	D	68,4	71,5	82,4
8	14-01-2024 16:42:11	E170	D	68,9	71,3	82,3
8	14-01-2024 16:47:41	E195	D	72,8	77,1	85,8
8	14-01-2024 16:49:15	E190	D	69,8	72,7	82,8
8	14-01-2024 16:50:47	E190	D	68,8	71,7	82,0
8	14-01-2024 16:52:09	E75S	D	69,6	72,7	83,4
8	14-01-2024 16:54:49	B38M	D	68,1	71,1	80,4
8	14-01-2024 17:00:03	E195	D	71,0	75,2	84,9
8	14-01-2024 17:06:31	E195	D	69,2	72,9	81,9
8	14-01-2024 17:07:55	E190	D	70,1	75,0	83,5
8	14-01-2024 17:10:12	B738	D	71,2	75,1	86,5
8	14-01-2024 17:12:39	B38M	D	67,9	69,7	80,0
8	14-01-2024 17:15:11	E195	D	69,9	72,5	83,0
8	14-01-2024 17:16:41	E75S	D	67,8	69,5	81,3
8	14-01-2024 17:20:03	E190	D	69,5	72,5	82,1
8	14-01-2024 17:21:39	B738	D	70,1	73,2	84,2
8	14-01-2024 17:23:48	E195	D	69,8	73,3	83,6
8	14-01-2024 17:25:31	E195	D	70,4	72,7	83,6
8	14-01-2024 17:28:33	E75S	D	69,1	71,9	82,9
8	14-01-2024 17:30:15	E195	D	69,6	71,9	82,6
8	14-01-2024 17:32:12	A321	D	69,6	72,6	84,8
8	14-01-2024 17:38:15	B738	D	70,0	72,5	83,7
8	14-01-2024 17:39:45	B38M	D	72,1	74,6	84,6
8	14-01-2024 17:45:58	A321	D	68,8	71,0	82,0
8	14-01-2024 17:49:00	E75S	D	73,1	77,0	86,9
8	14-01-2024 17:50:50	B738	D	70,4	73,5	83,1
8	14-01-2024 17:58:41	E190	D	71,6	75,9	85,2
8	14-01-2024 18:02:05	B38M	D	73,5	77,9	86,7
8	14-01-2024 18:03:44	A319	D	67,3	69,4	81,6
8	14-01-2024 18:24:21	B738	D	71,0	74,4	87,7
8	14-01-2024 18:39:01	E195	D	67,6	71,0	82,6
8	14-01-2024 18:53:58	A21N	D	68,7	71,7	81,0
8	14-01-2024 19:12:18	CRJ9	D	69,0	70,7	82,4
8	14-01-2024 19:16:23	A321	D	69,4	72,5	85,0
8	14-01-2024 19:17:46	A321	D	68,7	71,6	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-01-2024 19:26:12	E170	D	69,7	73,8	84,3
8	14-01-2024 19:28:02	E195	D	68,5	72,1	80,5
8	14-01-2024 19:48:04	A321	D	69,6	72,7	84,2
8	14-01-2024 19:49:49	A321	D	69,5	71,4	84,2
8	14-01-2024 20:00:03	A320	D	66,8	69,4	81,5
8	14-01-2024 20:07:03	E190	D	69,2	72,9	84,8
8	14-01-2024 20:08:20	E75S	D	68,6	70,8	82,6
8	14-01-2024 20:14:44	A320	D	72,5	75,5	86,3
8	14-01-2024 20:19:44	A21N	D	67,3	68,9	79,6
8	14-01-2024 20:26:13	E195	D	69,7	74,1	82,9
8	14-01-2024 20:29:24	E75S	D	69,8	72,7	83,8
8	14-01-2024 20:34:54	E75S	D	69,6	72,6	83,2
8	14-01-2024 20:36:40	E195	D	70,3	75,0	83,7
8	14-01-2024 20:47:38	E75S	D	73,3	77,9	86,5
8	14-01-2024 20:49:12	B38M	D	65,9	67,6	75,9
8	14-01-2024 20:53:28	E195	D	68,8	70,5	82,1
8	14-01-2024 20:55:21	E195	D	68,9	72,2	82,3
8	14-01-2024 20:57:27	E170	D	68,9	71,4	81,7
8	14-01-2024 20:59:43	E190	D	69,2	74,0	83,3
8	14-01-2024 21:11:05	B38M	D	67,4	70,6	79,7
8	14-01-2024 21:17:41	B38M	D	67,0	68,6	77,8
8	14-01-2024 21:45:19	E75S	D	71,3	75,6	84,9
8	14-01-2024 21:48:14	E170	D	67,2	69,4	78,6
8	15-01-2024 06:02:33	A21N	D	68,4	70,2	77,4
8	15-01-2024 06:24:55	A321	D	67,2	68,7	76,2
8	15-01-2024 06:28:50	A321	D	67,4	70,7	80,6
8	15-01-2024 06:33:22	B737	D	69,0	71,5	81,8
8	15-01-2024 06:48:13	A321	D	67,2	70,1	76,3
8	15-01-2024 06:50:25	A321	D	68,2	71,0	79,7
8	15-01-2024 07:14:10	A321	D	69,1	72,6	84,7
8	15-01-2024 07:23:46	E170	D	69,9	73,4	81,4
8	15-01-2024 07:27:03	A21N	D	68,4	70,7	80,2
8	15-01-2024 07:29:03	E75S	D	68,4	70,7	82,5
8	15-01-2024 07:30:29	E195	D	70,5	72,6	81,3
8	15-01-2024 07:34:28	E190	D	70,7	74,1	83,2
8	15-01-2024 07:44:19	A320	D	69,1	71,4	80,9
8	15-01-2024 07:47:29	A320	D	67,3	69,4	81,6
8	15-01-2024 07:49:17	E195	D	69,4	72,3	83,1
8	15-01-2024 07:51:12	E170	D	68,8	71,2	80,8
8	15-01-2024 07:54:37	B38M	D	67,8	69,5	80,3
8	15-01-2024 07:55:57	E195	D	71,0	74,4	82,8
8	15-01-2024 07:57:36	E75S	D	72,0	75,7	85,4
8	15-01-2024 08:02:47	E75S	D	68,6	70,9	80,7
8	15-01-2024 08:04:42	E190	D	69,0	73,3	82,5
8	15-01-2024 08:06:35	E75S	D	68,8	71,9	81,8
8	15-01-2024 08:07:54	E170	D	68,7	71,3	84,1
8	15-01-2024 08:13:19	A320	D	67,1	68,5	80,9
8	15-01-2024 08:15:03	B38M	D	67,7	69,1	78,9
8	15-01-2024 08:16:37	B38M	D	69,8	71,8	82,1
8	15-01-2024 08:20:22	E195	D	70,2	73,7	83,6
8	15-01-2024 08:22:52	B738	D	73,8	78,7	87,7
8	15-01-2024 08:25:45	E75S	D	69,3	71,9	82,5
8	15-01-2024 08:28:00	E195	D	69,8	73,4	83,2
8	15-01-2024 08:31:01	B738	D	73,1	78,4	86,7
8	15-01-2024 08:33:38	E190	D	69,4	72,2	83,4
8	15-01-2024 08:36:37	E195	D	69,0	71,9	83,3
8	15-01-2024 08:37:54	E195	D	70,8	75,1	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-01-2024 08:39:56	B738	D	72,5	75,2	85,3
8	15-01-2024 08:42:26	E195	D	69,0	72,4	82,6
8	15-01-2024 08:44:05	A21N	D	67,0	69,9	79,5
8	15-01-2024 08:45:44	E195	D	69,7	74,0	82,7
8	15-01-2024 09:12:42	A332	D	72,3	78,1	90,0
8	15-01-2024 09:32:47	E190	D	69,7	74,1	83,5
8	15-01-2024 09:40:35	E195	D	67,9	71,6	83,0
8	15-01-2024 09:42:44	A320	D	69,0	72,8	82,2
8	15-01-2024 09:44:36	E195	D	68,6	71,0	80,9
8	15-01-2024 09:46:36	B738	D	71,2	74,6	85,2
8	15-01-2024 09:53:19	B738	D	72,9	77,2	86,5
8	15-01-2024 09:55:33	A321	D	67,6	69,8	78,0
8	15-01-2024 10:14:49	E195	D	69,2	73,2	82,5
8	15-01-2024 10:26:39	A21N	D	67,5	69,9	80,3
8	15-01-2024 10:42:45	E190	D	69,6	71,7	82,3
8	15-01-2024 10:45:01	GLEX	D	69,2	71,0	78,8
8	15-01-2024 10:48:44	E75S	D	68,3	72,0	80,6
8	15-01-2024 10:50:59	E195	D	68,8	71,7	81,1
8	15-01-2024 10:52:32	E195	D	71,4	76,4	85,4
8	15-01-2024 10:54:05	E190	D	66,8	68,5	78,2
8	15-01-2024 10:55:30	E195	D	70,1	74,0	83,3
8	15-01-2024 10:57:12	E75S	D	68,2	71,7	81,2
8	15-01-2024 11:01:21	E195	D	70,8	73,4	82,8
8	15-01-2024 11:10:23	E170	D	69,0	71,8	82,2
8	15-01-2024 11:12:17	E75S	D	68,4	71,2	81,6
8	15-01-2024 11:14:21	B38M	D	69,1	72,2	80,6
8	15-01-2024 11:15:53	E170	D	72,1	76,4	84,9
8	15-01-2024 11:19:00	B38M	D	68,3	73,4	83,8
8	15-01-2024 11:21:13	E195	D	69,4	73,7	83,5
8	15-01-2024 11:32:08	E190	D	69,8	72,7	81,2
8	15-01-2024 11:40:02	PRM1	D	69,1	71,2	78,1
8	15-01-2024 11:42:55	E75S	D	69,7	73,5	83,9
8	15-01-2024 12:04:24	CRJ9	D	67,8	70,7	82,7
8	15-01-2024 12:12:45	E75S	D	82,5	90,8	97,5
8	15-01-2024 12:14:27	A21N	D	68,7	73,1	84,2
8	15-01-2024 12:25:29	A321	D	69,9	73,2	85,6
8	15-01-2024 12:36:51	E75S	D	69,7	72,8	81,7
8	15-01-2024 12:51:57	A321	D	70,4	74,8	86,2
8	15-01-2024 13:07:45	A321	D	70,6	76,5	87,1
8	15-01-2024 13:18:28	E195	D	69,1	72,1	83,6
8	15-01-2024 13:21:10	E190	D	69,1	72,8	84,7
8	15-01-2024 13:38:31	E190	D	69,4	72,6	82,6
8	15-01-2024 13:43:34	E195	D	72,3	76,4	86,1
8	15-01-2024 13:48:24	E190	D	67,9	71,4	82,1
8	15-01-2024 13:50:40	A320	D	68,1	70,1	81,5
8	15-01-2024 13:52:50	E75S	D	69,2	71,6	82,5
8	15-01-2024 13:54:17	E550	D	67,4	69,3	78,8
8	15-01-2024 13:56:00	E195	D	68,2	72,4	83,3
8	15-01-2024 14:03:48	E190	D	69,3	72,1	81,6
8	15-01-2024 14:11:47	E195	D	68,8	71,9	81,3
8	15-01-2024 14:20:13	A332	D	72,7	75,8	87,9
8	15-01-2024 14:22:47	E195	D	68,1	72,0	81,3
8	15-01-2024 14:24:19	A321	D	70,5	75,2	85,4
8	15-01-2024 14:25:55	B77W	D	70,9	73,6	86,9
8	15-01-2024 14:28:58	B738	D	70,2	73,5	85,7
8	15-01-2024 14:31:35	B38M	D	67,2	70,1	80,0
8	15-01-2024 14:34:28	E170	D	69,1	74,2	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-01-2024 14:39:25	E195	D	68,3	70,1	78,7
8	15-01-2024 14:41:47	E195	D	69,2	73,1	82,2
8	15-01-2024 14:45:11	E190	D	73,0	77,7	86,0
8	15-01-2024 14:56:10	A21N	D	69,6	72,4	82,6
8	15-01-2024 15:04:14	B788	D	67,7	69,8	80,0
8	15-01-2024 15:06:20	E170	D	69,3	72,6	83,2
8	15-01-2024 15:08:07	E75S	D	68,9	71,1	82,7
8	15-01-2024 15:13:12	E195	D	70,0	72,8	82,8
8	15-01-2024 15:15:38	P180	D	69,4	73,2	81,7
8	15-01-2024 15:17:29	E195	D	73,0	79,2	86,8
8	15-01-2024 15:19:43	BCS3	D	67,0	69,5	78,2
8	15-01-2024 15:20:47	E75S	D	69,2	72,6	82,2
8	15-01-2024 15:25:21	A321	D	68,8	72,4	84,3
8	15-01-2024 15:26:56	A321	D	70,2	73,8	85,5
8	15-01-2024 15:29:47	E195	D	69,6	73,6	84,0
8	15-01-2024 15:32:32	A319	D	67,1	69,1	78,6
8	15-01-2024 15:35:52	B738	D	69,7	72,7	85,2
8	15-01-2024 15:43:07	B38M	D	67,7	69,3	78,8
8	15-01-2024 15:44:50	E75S	D	71,0	74,8	85,0
8	15-01-2024 15:50:23	E75S	D	69,3	72,9	83,3
8	15-01-2024 15:52:14	E170	D	70,0	73,1	82,8
8	15-01-2024 16:08:45	E190	D	71,7	75,8	84,5
8	15-01-2024 16:14:40	B738	D	69,4	71,7	83,1
8	15-01-2024 16:15:56	A321	D	69,4	73,7	85,5
8	15-01-2024 16:19:14	B788	D	67,7	69,3	76,7
8	15-01-2024 16:25:37	E195	D	70,0	74,5	82,3
8	15-01-2024 16:27:16	B38M	D	69,5	72,2	81,3
8	15-01-2024 16:28:51	E75S	D	68,8	72,0	82,4
8	15-01-2024 16:32:07	B738	D	71,1	74,5	84,5
8	15-01-2024 16:35:14	A21N	D	68,4	72,4	81,6
8	15-01-2024 16:36:27	E75S	D	70,2	74,3	84,0
8	15-01-2024 16:45:19	A321	D	68,6	71,4	83,8
8	15-01-2024 16:52:07	B38M	D	67,5	68,6	77,0
8	15-01-2024 16:54:34	B38M	D	69,1	72,6	81,4
8	15-01-2024 17:04:10	E195	D	69,6	73,8	83,0
8	15-01-2024 17:06:13	E190	D	71,2	73,9	84,0
8	15-01-2024 17:07:31	E75S	D	70,8	75,9	84,8
8	15-01-2024 17:11:53	E190	D	70,3	74,3	84,4
8	15-01-2024 17:14:30	A21N	D	68,8	72,5	80,3
8	15-01-2024 17:16:58	E195	D	80,3	87,6	96,3
8	15-01-2024 17:19:22	E190	D	69,0	73,1	82,5
8	15-01-2024 17:20:27	B738	D	73,1	77,3	87,1
8	15-01-2024 17:22:09	E195	D	68,6	71,9	81,7
8	15-01-2024 17:24:54	E170	D	68,3	70,4	79,7
8	15-01-2024 17:27:11	E195	D	71,4	75,7	86,9
8	15-01-2024 17:29:39	E170	D	68,9	72,2	82,6
8	15-01-2024 17:39:41	E195	D	71,2	77,3	87,0
8	15-01-2024 17:41:10	E195	D	69,0	72,2	83,0
8	15-01-2024 17:47:13	E195	D	73,6	78,4	86,8
8	15-01-2024 17:54:03	B38M	D	68,8	71,4	78,3
8	15-01-2024 17:55:27	E75S	D	68,5	71,0	79,3
8	15-01-2024 18:14:53	B738	D	69,8	72,5	83,2
8	15-01-2024 18:22:22	E195	D	68,5	73,5	82,3
8	15-01-2024 18:49:58	E75S	D	68,6	71,5	80,3
8	15-01-2024 19:16:41	A321	D	66,7	70,7	80,5
8	15-01-2024 19:47:25	E75S	D	66,2	68,7	76,2
8	15-01-2024 20:35:53	E75S	D	67,5	71,2	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-01-2024 20:38:48	B738	D	69,4	72,3	84,4
8	15-01-2024 20:42:19	A21N	D	66,7	69,8	78,8
8	15-01-2024 20:51:47	E170	D	67,3	70,4	80,5
8	15-01-2024 20:53:52	E190	D	66,0	67,8	75,6
8	15-01-2024 20:58:00	E190	D	70,2	71,9	81,6
8	15-01-2024 21:00:57	A320	D	67,0	70,5	78,5
8	15-01-2024 21:02:38	B738	D	69,2	74,0	83,0
8	15-01-2024 21:06:54	E170	D	66,8	68,9	77,2
8	15-01-2024 21:08:58	A320	D	69,3	71,2	82,3
8	15-01-2024 21:11:33	E75S	D	65,9	68,7	75,4
8	15-01-2024 21:16:54	E75S	D	66,9	68,6	78,6
8	15-01-2024 21:21:47	A321	D	66,2	67,6	75,2
8	15-01-2024 21:24:09	E195	D	67,7	70,8	81,5
8	15-01-2024 21:27:41	E195	D	67,5	70,1	80,0
8	15-01-2024 21:36:49	E170	D	67,9	71,5	78,7
8	15-01-2024 21:44:45	B738	D	71,5	75,8	86,1
8	15-01-2024 21:49:05	B738	D	67,3	68,5	77,3
8	15-01-2024 21:53:59	A21N	D	66,4	68,7	75,9
8	15-01-2024 21:57:06	B752	D	66,3	68,1	76,7
8	16-01-2024 06:02:04	A21N	D	68,0	70,3	77,1
8	16-01-2024 06:11:45	A321	D	67,6	69,5	82,6
8	16-01-2024 06:18:33	B738	D	69,6	72,9	82,9
8	16-01-2024 06:21:48	A321	D	66,6	67,9	76,6
8	16-01-2024 06:24:45	A321	D	68,4	70,1	81,2
8	16-01-2024 06:34:13	A21N	D	66,9	68,8	76,9
8	16-01-2024 06:42:15	A321	D	67,5	69,0	80,1
8	16-01-2024 06:52:29	A21N	D	67,7	69,1	77,7
8	16-01-2024 06:55:14	A321	D	67,8	70,2	81,6
8	16-01-2024 07:12:17	A321	D	66,6	68,6	80,4
8	16-01-2024 07:15:01	A320	D	67,4	70,5	79,2
8	16-01-2024 07:19:22	A321	D	68,7	71,3	83,0
8	16-01-2024 07:21:14	E75S	D	67,8	69,7	79,5
8	16-01-2024 07:26:48	E170	D	69,8	72,3	82,6
8	16-01-2024 07:29:56	E195	D	68,4	71,0	81,6
8	16-01-2024 07:36:12	B738	D	70,4	72,9	84,7
8	16-01-2024 07:44:56	E170	D	67,8	69,7	77,3
8	16-01-2024 07:46:24	E195	D	70,1	72,7	81,6
8	16-01-2024 07:50:36	E195	D	70,5	75,0	82,8
8	16-01-2024 07:52:41	E75S	D	67,2	68,5	78,4
8	16-01-2024 08:01:50	E190	D	69,4	72,1	81,1
8	16-01-2024 08:04:01	E195	D	69,4	71,0	78,5
8	16-01-2024 08:06:52	E195	D	68,4	70,5	79,5
8	16-01-2024 08:13:37	E75S	D	71,2	74,5	83,5
8	16-01-2024 08:19:26	E195	D	73,1	77,9	85,4
8	16-01-2024 08:32:02	E190	D	69,3	70,7	80,7
8	16-01-2024 08:39:23	E75S	D	71,3	75,0	84,3
8	16-01-2024 08:40:53	E75S	D	69,9	72,4	82,2
8	16-01-2024 08:42:59	B738	D	70,4	75,3	85,2
8	16-01-2024 08:44:47	E195	D	67,4	68,9	80,6
8	16-01-2024 08:49:56	E195	D	71,8	74,8	85,0
8	16-01-2024 08:58:12	E190	D	70,2	72,1	83,6
8	16-01-2024 09:30:08	E75S	D	68,4	69,5	78,4
8	16-01-2024 09:43:49	E170	D	68,0	69,6	80,3
8	16-01-2024 09:47:34	E190	D	70,2	72,8	81,7
8	16-01-2024 09:51:57	E190	D	68,5	70,3	79,3
8	16-01-2024 10:07:20	E195	D	70,1	72,2	81,2
8	16-01-2024 10:12:28	CRJ9	D	66,5	67,9	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-01-2024 10:13:34	E195	D	68,2	69,9	82,0
8	16-01-2024 10:34:40	B753	D	69,7	71,3	84,0
8	16-01-2024 10:49:19	B738	D	67,9	71,3	78,3
8	16-01-2024 10:50:41	E75S	D	70,2	72,8	82,5
8	16-01-2024 10:56:56	B38M	D	66,8	68,2	78,0
8	16-01-2024 10:59:12	E195	D	68,3	71,0	80,0
8	16-01-2024 11:00:36	E195	D	68,6	71,3	81,2
8	16-01-2024 11:02:37	E75S	D	68,1	70,7	81,5
8	16-01-2024 11:13:19	E195	D	68,6	69,9	80,7
8	16-01-2024 11:15:00	B38M	D	68,0	69,4	77,5
8	16-01-2024 11:19:27	E75S	D	67,5	70,5	79,0
8	16-01-2024 11:22:28	E75S	D	67,4	69,4	79,7
8	16-01-2024 11:24:07	E170	D	69,6	71,6	82,2
8	16-01-2024 11:34:10	B38M	D	70,3	72,3	82,1
8	16-01-2024 11:37:33	E195	D	69,6	72,9	81,4
8	16-01-2024 11:39:35	E190	D	71,5	75,0	84,3
8	16-01-2024 11:47:35	E190	D	67,4	69,3	78,8
8	16-01-2024 12:07:41	A21N	D	68,9	71,8	81,4
8	16-01-2024 12:09:15	E170	D	71,2	75,4	84,6
8	16-01-2024 12:33:21	A21N	D	68,6	72,1	81,6
8	16-01-2024 12:36:10	A321	D	68,1	71,0	81,6
8	16-01-2024 12:39:15	E195	D	73,0	76,2	85,0
8	16-01-2024 12:57:01	A321	D	70,2	72,2	84,1
8	16-01-2024 13:27:48	E75S	D	68,5	70,4	80,8
8	16-01-2024 13:29:17	E195	D	69,4	73,6	80,2
8	16-01-2024 13:31:07	E190	D	68,6	72,2	82,4
8	16-01-2024 13:32:43	E190	D	71,9	76,1	85,9
8	16-01-2024 13:35:34	E75S	D	68,0	70,3	79,5
8	16-01-2024 13:37:33	A321	D	69,7	71,7	84,0
8	16-01-2024 13:39:09	E195	D	69,9	72,4	80,7
8	16-01-2024 13:42:36	E195	D	69,7	72,8	80,5
8	16-01-2024 13:46:08	A321	D	68,8	72,4	84,2
8	16-01-2024 13:48:36	A321	D	68,0	70,4	82,5
8	16-01-2024 13:50:22	B738	D	71,0	73,8	83,3
8	16-01-2024 13:52:47	E190	D	69,4	71,9	80,9
8	16-01-2024 13:54:06	E195	D	69,9	73,9	81,9
8	16-01-2024 13:57:07	E75S	D	69,4	71,8	80,9
8	16-01-2024 14:11:35	B77W	D	71,1	73,8	85,1
8	16-01-2024 14:13:15	A332	D	71,4	75,7	87,0
8	16-01-2024 14:18:37	A321	D	68,8	71,0	82,4
8	16-01-2024 14:26:48	E190	D	72,9	75,8	84,4
8	16-01-2024 14:35:39	B738	D	70,4	73,4	84,9
8	16-01-2024 14:39:43	A321	D	68,5	70,1	82,2
8	16-01-2024 15:01:45	E75S	D	69,4	71,1	81,9
8	16-01-2024 15:10:31	E75S	D	68,4	70,2	79,2
8	16-01-2024 15:13:51	E190	D	72,1	75,3	84,7
8	16-01-2024 15:15:27	E75S	D	68,5	69,8	80,6
8	16-01-2024 15:23:08	A321	D	67,0	68,5	80,7
8	16-01-2024 15:28:52	E170	D	68,1	69,3	78,5
8	16-01-2024 15:34:50	E190	D	68,9	70,4	79,7
8	16-01-2024 15:40:53	E75S	D	72,8	76,4	85,8
8	16-01-2024 15:48:12	E195	D	68,4	70,2	80,2
8	16-01-2024 15:53:51	E170	D	72,0	75,0	85,0
8	16-01-2024 16:00:13	E195	D	69,8	71,9	81,6
8	16-01-2024 16:11:23	E195	D	69,2	71,5	81,2
8	16-01-2024 16:14:29	E75S	D	68,9	70,2	79,3
8	16-01-2024 16:25:43	A21N	D	67,6	68,7	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-01-2024 16:45:47	E75S	D	68,6	69,6	80,9
8	16-01-2024 16:47:14	E195	D	69,2	71,5	81,3
8	16-01-2024 16:52:49	E195	D	69,9	71,4	79,9
8	16-01-2024 16:56:05	B38M	D	67,7	68,5	78,2
8	16-01-2024 16:58:20	E195	D	73,8	76,6	85,9
8	16-01-2024 17:00:26	E75S	D	67,1	67,6	77,1
8	16-01-2024 17:03:16	E190	D	68,9	69,7	79,7
8	16-01-2024 17:04:44	E170	D	72,4	74,9	84,9
8	16-01-2024 17:06:21	E75S	D	68,4	69,7	80,7
8	16-01-2024 17:11:09	E75S	D	67,3	68,6	77,8
8	16-01-2024 17:17:18	E190	D	70,8	73,4	82,5
8	16-01-2024 17:18:40	E195	D	68,9	70,6	80,4
8	16-01-2024 17:25:18	E190	D	74,4	77,3	86,1
8	16-01-2024 17:29:22	A321	D	69,0	70,4	83,3
8	16-01-2024 17:31:00	E195	D	69,2	71,0	81,0
8	16-01-2024 17:32:23	E170	D	69,3	70,1	80,8
8	16-01-2024 17:33:51	E195	D	69,2	70,6	80,9
8	16-01-2024 17:46:41	E195	D	72,6	75,4	85,3
8	16-01-2024 17:55:58	E190	D	71,2	73,2	82,3
8	16-01-2024 18:13:31	E75S	D	67,8	68,9	80,2
8	16-01-2024 18:49:50	A321	D	78,7	88,3	96,0
8	16-01-2024 19:04:04	A319	D	67,9	70,2	81,1
8	16-01-2024 19:20:10	CRJ9	D	69,0	71,2	82,0
8	16-01-2024 19:31:05	E195	D	69,1	71,0	81,9
8	16-01-2024 19:33:36	E190	D	69,7	71,5	83,3
8	16-01-2024 19:36:47	B739	D	71,4	73,6	84,2
8	16-01-2024 19:40:30	E75S	D	69,1	70,4	81,4
8	16-01-2024 20:09:29	E190	D	72,1	74,6	84,2
8	16-01-2024 20:11:58	A320	D	66,7	67,5	79,0
8	16-01-2024 20:21:53	E75S	D	68,0	69,2	80,4
8	16-01-2024 20:23:16	E170	D	68,0	69,4	79,1
8	16-01-2024 20:29:10	E75S	D	68,6	70,4	81,4
8	16-01-2024 20:45:03	E195	D	68,7	70,4	80,5
8	16-01-2024 20:46:52	E75S	D	67,3	68,5	78,4
8	16-01-2024 20:49:06	E75S	D	68,1	69,6	80,4
8	16-01-2024 20:52:33	E75S	D	72,7	74,9	84,7
8	16-01-2024 20:54:38	E75S	D	68,5	69,9	80,5
8	16-01-2024 20:57:07	E170	D	68,0	68,9	79,5
8	16-01-2024 20:58:37	E195	D	69,1	70,5	81,1
8	16-01-2024 21:00:10	E190	D	68,5	70,0	80,2
8	16-01-2024 21:03:28	E195	D	68,6	70,5	80,7
8	16-01-2024 21:18:00	B753	D	67,6	68,5	80,8
8	16-01-2024 21:35:37	B763	D	67,4	68,3	80,8
8	16-01-2024 21:40:14	A21N	D	69,2	70,6	81,0
8	16-01-2024 21:45:10	B38M	D	66,9	67,6	76,5
8	16-01-2024 21:52:36	B734	D	70,2	72,9	84,7
8	17-01-2024 06:12:24	E75S	A	70,6	71,9	80,1
8	17-01-2024 06:13:53	B38M	A	70,5	72,1	80,0
8	17-01-2024 06:22:37	A21N	A	69,0	70,1	78,6
8	17-01-2024 06:23:55	E190	A	70,9	73,3	81,7
8	17-01-2024 06:30:57	E75S	A	71,3	73,3	82,1
8	17-01-2024 06:37:54	E170	A	69,9	71,5	79,9
8	17-01-2024 06:44:01	E190	A	71,1	72,6	81,1
8	17-01-2024 06:48:08	E195	A	71,9	74,2	81,9
8	17-01-2024 06:50:20	E190	A	71,2	73,5	81,6
8	17-01-2024 07:01:27	A320	A	69,5	71,5	79,1
8	17-01-2024 07:08:09	B734	A	73,0	76,5	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-01-2024 07:10:25	B38M	A	71,3	73,7	83,0
8	17-01-2024 07:12:27	B738	A	72,0	74,4	83,5
8	17-01-2024 07:35:23	A21N	A	69,1	70,9	79,9
8	17-01-2024 08:01:27	E190	A	71,2	73,0	80,7
8	17-01-2024 08:21:43	E195	A	70,6	72,3	81,0
8	17-01-2024 08:27:33	A320	A	71,7	73,9	82,5
8	17-01-2024 08:30:05	E190	A	70,6	72,3	80,6
8	17-01-2024 08:32:17	E75S	A	69,0	70,2	78,5
8	17-01-2024 08:37:18	E170	A	69,5	70,8	80,0
8	17-01-2024 08:39:15	B38M	A	70,2	72,5	81,0
8	17-01-2024 08:46:17	E190	A	70,4	72,4	81,2
8	17-01-2024 08:51:27	A21N	A	70,6	72,1	80,6
8	17-01-2024 08:54:55	E195	A	72,5	75,8	83,6
8	17-01-2024 08:58:32	A321	A	70,7	72,7	80,7
8	17-01-2024 09:02:05	E195	A	71,2	73,8	82,0
8	17-01-2024 09:09:23	E195	A	70,5	73,2	81,7
8	17-01-2024 09:16:13	E75S	A	69,9	72,3	81,0
8	17-01-2024 09:18:32	E75S	A	69,5	71,5	80,3
8	17-01-2024 09:21:19	E75S	A	69,6	70,7	79,1
8	17-01-2024 09:23:33	B38M	A	70,3	72,2	80,7
8	17-01-2024 09:29:21	E75S	A	70,3	71,8	80,3
8	17-01-2024 09:32:43	E75S	A	69,8	72,4	79,8
8	17-01-2024 09:35:36	A21N	A	68,7	70,1	79,5
8	17-01-2024 09:37:38	E75S	A	70,1	71,9	81,2
8	17-01-2024 09:49:00	E195	A	70,6	72,5	81,4
8	17-01-2024 10:14:15	E195	A	71,1	73,1	81,6
8	17-01-2024 10:20:27	CRJ9	A	68,6	69,5	78,6
8	17-01-2024 10:22:16	E190	A	71,2	74,5	82,7
8	17-01-2024 10:24:35	B738	A	72,8	76,5	85,3
8	17-01-2024 10:30:17	M28	A	71,0	73,5	80,1
8	17-01-2024 10:34:17	A321	A	69,9	71,9	79,0
8	17-01-2024 10:41:42	E75S	A	69,3	71,2	80,1
8	17-01-2024 10:45:44	E75S	A	69,7	71,4	79,7
8	17-01-2024 11:05:27	E190	A	70,3	72,4	81,1
8	17-01-2024 11:28:16	A319	A	69,2	71,1	79,6
8	17-01-2024 11:30:00	A321	A	70,4	71,9	80,4
8	17-01-2024 11:32:45	B77W	A	74,5	79,1	87,9
8	17-01-2024 11:36:17	E75S	A	69,5	72,9	82,1
8	17-01-2024 11:40:11	A20N	A	69,3	71,7	80,8
8	17-01-2024 11:47:51	B739	A	72,2	74,8	83,6
8	17-01-2024 11:50:59	B788	A	70,6	74,4	82,9
8	17-01-2024 11:53:26	A321	A	69,2	70,8	80,7
8	17-01-2024 11:57:42	A321	A	68,8	70,9	80,2
8	17-01-2024 11:59:27	E195	A	71,6	74,9	82,8
8	17-01-2024 12:10:29	E170	A	70,6	73,0	81,0
8	17-01-2024 12:12:25	E190	A	71,6	74,6	83,3
8	17-01-2024 12:17:12	E170	A	69,8	71,6	80,2
8	17-01-2024 12:19:33	E190	A	69,3	71,6	81,6
8	17-01-2024 12:27:26	E75S	A	69,4	71,6	80,5
8	17-01-2024 12:30:12	E190	A	83,6	90,9	97,7
8	17-01-2024 12:33:25	B788	A	70,0	73,3	82,8
8	17-01-2024 12:36:09	E195	A	71,4	73,7	82,2
8	17-01-2024 12:38:12	E75S	A	69,5	71,3	80,6
8	17-01-2024 12:40:38	A21N	A	70,3	72,2	80,7
8	17-01-2024 12:42:37	E195	A	70,7	74,4	82,7
8	17-01-2024 12:44:47	B38M	A	69,5	71,2	80,3
8	17-01-2024 12:47:04	E75S	A	70,0	71,3	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-01-2024 12:49:12	E75S	A	69,7	71,6	80,8
8	17-01-2024 13:03:49	E195	A	72,4	75,6	84,4
8	17-01-2024 13:06:31	E75S	A	68,1	69,0	78,1
8	17-01-2024 13:34:36	E195	A	69,8	72,2	81,0
8	17-01-2024 13:47:57	A321	A	70,0	71,3	80,0
8	17-01-2024 13:50:08	E190	A	70,4	72,6	82,2
8	17-01-2024 13:52:09	E190	A	72,3	76,2	84,9
8	17-01-2024 13:54:14	B788	A	70,8	73,7	83,1
8	17-01-2024 13:56:45	A21N	A	68,8	70,7	81,1
8	17-01-2024 13:59:58	B789	A	71,0	73,7	83,5
8	17-01-2024 14:02:33	E195	A	71,2	75,1	83,7
8	17-01-2024 14:04:38	E75S	A	69,1	71,8	80,8
8	17-01-2024 14:07:42	B38M	A	70,2	72,4	80,6
8	17-01-2024 14:13:17	A339	A	71,6	74,9	84,6
8	17-01-2024 14:17:33	A321	A	69,0	71,5	80,7
8	17-01-2024 14:24:45	A321	A	70,3	72,1	80,7
8	17-01-2024 14:40:08	A320	A	71,1	73,3	82,2
8	17-01-2024 14:44:14	E75S	A	69,6	72,5	80,7
8	17-01-2024 15:07:30	E195	A	71,2	74,0	82,7
8	17-01-2024 15:10:23	E170	A	68,4	70,3	79,2
8	17-01-2024 15:16:56	E75S	A	69,6	72,9	81,6
8	17-01-2024 15:19:33	E75S	A	70,0	72,3	82,0
8	17-01-2024 15:22:55	E170	A	69,3	71,5	80,5
8	17-01-2024 15:30:05	E195	A	70,6	73,7	83,6
8	17-01-2024 15:32:17	E195	A	71,8	75,6	83,5
8	17-01-2024 15:35:04	E195	A	70,5	74,3	83,5
8	17-01-2024 15:37:14	B788	A	71,4	73,5	83,1
8	17-01-2024 15:39:27	B38M	A	69,2	71,2	80,7
8	17-01-2024 15:43:23	A332	A	72,6	75,4	86,2
8	17-01-2024 15:45:57	E195	A	72,3	75,2	83,4
8	17-01-2024 15:48:13	E190	A	69,5	72,0	81,6
8	17-01-2024 15:50:24	E170	A	70,2	73,3	81,9
8	17-01-2024 15:52:26	E195	A	71,3	73,4	82,1
8	17-01-2024 15:54:04	E190	A	71,2	74,4	83,8
8	17-01-2024 15:58:51	E195	A	71,9	75,0	83,4
8	17-01-2024 16:05:57	E75S	A	69,6	71,4	80,0
8	17-01-2024 16:08:05	A321	A	69,6	71,8	81,3
8	17-01-2024 16:13:40	BCS3	A	70,3	76,6	81,5
8	17-01-2024 16:21:29	E195	A	71,1	74,3	83,2
8	17-01-2024 16:46:03	A21N	A	69,4	73,2	82,4
8	17-01-2024 16:49:58	B789	A	71,9	76,3	85,3
8	17-01-2024 16:53:45	E75S	A	70,0	72,6	81,4
8	17-01-2024 17:08:16	A321	A	71,0	73,9	82,4
8	17-01-2024 17:13:28	E195	A	70,4	73,3	82,7
8	17-01-2024 17:23:01	A320	A	71,1	73,5	82,2
8	17-01-2024 17:36:52	PC12	A	70,1	73,5	82,2
8	17-01-2024 17:50:09	E190	A	70,6	73,7	82,9
8	17-01-2024 17:53:51	E190	A	71,5	74,4	82,3
8	17-01-2024 17:56:36	A321	A	70,2	72,8	81,7
8	17-01-2024 18:10:15	A320	A	71,5	74,7	84,1
8	17-01-2024 18:31:41	E195	A	70,6	75,2	83,1
8	17-01-2024 18:35:36	E75S	A	70,5	73,8	82,5
8	17-01-2024 18:37:58	E75S	A	68,9	71,4	81,2
8	17-01-2024 18:47:03	E75S	A	69,9	73,9	82,9
8	17-01-2024 18:50:19	E195	A	70,4	74,9	83,2
8	17-01-2024 18:52:10	B738	A	71,3	73,7	82,7
8	17-01-2024 18:57:42	E195	A	70,1	73,3	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-01-2024 19:00:02	E170	A	69,2	72,1	81,0
8	17-01-2024 19:03:10	E190	A	70,4	74,2	83,0
8	17-01-2024 19:09:32	E195	A	71,0	75,1	83,6
8	17-01-2024 19:11:37	E195	A	70,5	73,9	83,0
8	17-01-2024 19:15:55	BCS3	A	69,1	72,0	81,4
8	17-01-2024 19:18:30	B788	A	70,4	73,2	84,6
8	17-01-2024 19:21:14	E190	A	70,3	74,0	83,1
8	17-01-2024 19:22:57	E195	A	70,9	74,2	83,2
8	17-01-2024 19:25:01	B38M	A	70,5	74,0	82,3
8	17-01-2024 19:27:23	B738	A	70,4	74,9	84,2
8	17-01-2024 19:30:04	E190	A	71,0	75,0	82,5
8	17-01-2024 20:10:16	E75S	A	68,8	71,6	79,9
8	17-01-2024 20:33:15	E195	A	70,7	72,9	81,9
8	17-01-2024 20:34:47	E195	A	71,2	73,5	82,3
8	17-01-2024 20:42:41	E75S	A	70,7	73,1	81,8
8	17-01-2024 20:45:28	E170	A	69,1	72,1	81,9
8	17-01-2024 20:47:12	B38M	A	70,5	72,0	80,9
8	17-01-2024 20:49:01	E195	A	72,3	75,3	83,8
8	17-01-2024 20:51:51	PC12	A	68,2	70,2	77,8
8	17-01-2024 21:02:31	E195	A	71,4	73,5	82,8
8	17-01-2024 21:03:58	A320	A	68,7	71,2	80,2
8	17-01-2024 21:06:17	A319	A	70,0	73,7	82,8
8	17-01-2024 21:08:28	E170	A	69,6	73,0	81,9
8	17-01-2024 21:13:03	B738	A	72,4	76,2	85,2
8	17-01-2024 21:17:12	E195	A	71,8	74,8	83,2
8	17-01-2024 21:26:03	E190	A	70,5	74,0	82,8
8	17-01-2024 21:28:41	A321	A	69,5	71,8	79,9
8	17-01-2024 21:31:05	E170	A	69,7	72,1	81,1
8	17-01-2024 21:33:03	B738	A	71,2	74,5	83,0
8	17-01-2024 21:35:11	E75S	A	69,6	73,0	82,1
8	17-01-2024 21:36:41	E195	A	71,9	75,7	83,6
8	17-01-2024 21:38:44	E195	A	69,5	73,8	82,6
8	17-01-2024 21:42:40	E195	A	71,0	74,1	82,8
8	17-01-2024 21:44:23	E75S	A	71,0	74,2	83,0
8	17-01-2024 21:46:18	B38M	A	70,3	73,2	82,3
8	17-01-2024 21:48:32	E195	A	71,8	75,0	83,5
8	17-01-2024 21:50:45	E75S	A	69,3	71,7	80,8
8	17-01-2024 21:52:43	BCS3	A	70,0	74,3	81,1
8	17-01-2024 21:54:47	E75S	A	70,8	73,7	82,0
8	17-01-2024 21:56:31	A321	A	69,4	71,7	81,1
8	17-01-2024 21:58:42	A21N	A	70,1	72,5	81,3
8	18-01-2024 06:23:44	B737	D	67,7	69,7	79,2
8	18-01-2024 06:34:01	A319	D	67,0	69,7	79,6
8	18-01-2024 06:39:47	A21N	D	68,3	69,8	80,4
8	18-01-2024 06:42:19	A321	D	70,2	73,0	84,7
8	18-01-2024 06:44:09	A321	D	68,3	69,5	81,9
8	18-01-2024 06:49:12	B738	D	71,0	75,4	86,8
8	18-01-2024 06:51:40	A321	D	68,5	71,3	82,7
8	18-01-2024 07:00:15	A321	D	68,3	70,0	81,5
8	18-01-2024 07:01:47	B38M	D	67,5	68,5	77,5
8	18-01-2024 07:10:00	E195	D	68,7	70,4	81,0
8	18-01-2024 07:16:37	A321	D	68,4	70,7	83,5
8	18-01-2024 07:18:31	E75S	D	68,7	70,1	80,2
8	18-01-2024 07:23:45	E75S	D	69,3	71,1	81,1
8	18-01-2024 07:37:31	E170	D	69,1	70,2	80,8
8	18-01-2024 07:40:11	E170	D	73,1	75,4	84,2
8	18-01-2024 07:42:40	E195	D	69,2	70,3	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-01-2024 07:44:09	A321	D	68,0	70,0	80,6
8	18-01-2024 07:47:36	E195	D	69,1	71,1	79,9
8	18-01-2024 07:49:25	E190	D	71,8	74,9	82,9
8	18-01-2024 07:51:16	E195	D	68,6	70,7	80,9
8	18-01-2024 07:52:54	E195	D	68,6	70,1	79,7
8	18-01-2024 07:54:33	E75S	D	68,2	70,5	81,0
8	18-01-2024 07:56:32	B738	D	69,3	71,7	81,6
8	18-01-2024 07:58:52	E195	D	68,8	70,7	78,3
8	18-01-2024 08:00:14	A320	D	69,1	71,2	80,2
8	18-01-2024 08:02:46	E75S	D	68,3	69,9	79,5
8	18-01-2024 08:04:44	E75S	D	69,0	70,3	79,0
8	18-01-2024 08:06:14	E170	D	70,5	72,8	81,6
8	18-01-2024 08:11:05	E195	D	69,1	70,9	78,1
8	18-01-2024 08:19:10	E190	D	71,7	74,7	82,9
8	18-01-2024 08:20:32	E195	D	68,0	69,8	79,5
8	18-01-2024 08:25:34	E190	D	70,7	73,3	82,7
8	18-01-2024 08:26:57	A321	D	68,4	69,9	80,7
8	18-01-2024 08:31:03	B738	D	70,1	72,0	82,2
8	18-01-2024 08:37:27	E195	D	72,7	74,9	83,5
8	18-01-2024 08:58:55	E195	D	68,0	69,6	78,0
8	18-01-2024 09:02:31	B738	D	71,0	73,4	84,4
8	18-01-2024 09:28:48	E195	D	68,7	70,1	80,8
8	18-01-2024 09:37:17	B738	D	70,5	73,0	84,6
8	18-01-2024 09:40:03	CL30	D	67,7	69,2	79,2
8	18-01-2024 09:53:14	A321	D	69,4	70,6	81,4
8	18-01-2024 10:03:21	E190	D	71,3	73,4	83,4
8	18-01-2024 10:13:53	CRJ9	D	68,7	70,1	79,8
8	18-01-2024 10:15:24	E195	D	67,7	69,7	79,8
8	18-01-2024 10:37:27	B38M	D	67,7	69,5	78,5
8	18-01-2024 10:49:03	E75S	D	68,5	69,8	80,0
8	18-01-2024 10:52:26	E190	D	70,7	73,9	82,1
8	18-01-2024 10:54:23	E170	D	69,7	72,7	82,4
8	18-01-2024 10:56:19	B788	D	69,8	72,2	80,9
8	18-01-2024 10:58:38	E195	D	73,6	77,4	86,6
8	18-01-2024 11:00:04	E75S	D	68,4	71,1	81,0
8	18-01-2024 11:01:36	E75S	D	68,8	71,3	80,6
8	18-01-2024 11:06:12	E195	D	70,0	72,8	82,1
8	18-01-2024 11:13:06	E75S	D	69,7	70,9	80,5
8	18-01-2024 11:17:08	A21N	D	70,4	72,4	82,8
8	18-01-2024 11:22:47	E190	D	69,7	72,4	81,8
8	18-01-2024 11:26:39	E75S	D	73,0	76,0	85,1
8	18-01-2024 11:27:56	B38M	D	68,5	69,2	78,5
8	18-01-2024 11:33:14	B738	D	70,6	72,1	82,9
8	18-01-2024 11:37:51	E195	D	69,1	71,0	78,7
8	18-01-2024 11:39:37	E170	D	67,8	69,7	78,2
8	18-01-2024 11:59:48	B738	D	70,4	73,5	84,2
8	18-01-2024 12:07:34	E75L	D	67,7	68,4	77,3
8	18-01-2024 12:18:15	E195	D	73,4	75,6	84,9
8	18-01-2024 12:47:06	A21N	D	67,4	68,7	77,4
8	18-01-2024 12:54:25	A321	D	68,9	70,3	81,4
8	18-01-2024 13:02:40	A321	D	69,4	71,2	83,0
8	18-01-2024 13:05:53	B738	D	71,0	73,8	84,9
8	18-01-2024 13:07:34	E195	D	68,8	70,5	78,8
8	18-01-2024 13:10:02	E190	D	70,9	75,3	84,3
8	18-01-2024 13:17:16	E170	D	69,1	72,5	81,8
8	18-01-2024 13:20:42	E190	D	73,2	77,2	87,4
8	18-01-2024 13:22:01	A321	D	71,9	75,2	86,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-01-2024 13:23:42	E75S	D	68,8	71,1	81,3
8	18-01-2024 13:29:39	B738	D	71,5	74,2	86,9
8	18-01-2024 13:31:23	E195	D	69,8	72,5	83,0
8	18-01-2024 13:40:59	E195	D	69,7	72,5	81,1
8	18-01-2024 13:44:43	E75S	D	68,2	70,2	81,8
8	18-01-2024 13:47:23	E195	D	73,7	77,1	87,1
8	18-01-2024 13:49:06	E190	D	69,6	72,0	82,4
8	18-01-2024 13:53:11	E195	D	69,9	71,6	81,6
8	18-01-2024 13:59:53	B77W	D	73,0	75,9	87,8
8	18-01-2024 14:17:07	A21N	D	69,7	71,1	81,7
8	18-01-2024 14:20:16	A319	D	67,9	68,7	80,9
8	18-01-2024 14:22:56	E195	D	73,1	75,8	85,6
8	18-01-2024 14:26:00	E190	D	74,8	78,7	87,1
8	18-01-2024 14:30:33	A321	D	70,5	72,5	85,1
8	18-01-2024 14:32:06	A321	D	70,2	72,7	84,1
8	18-01-2024 14:36:35	E170	D	68,7	71,2	81,0
8	18-01-2024 14:47:07	B738	D	70,8	72,8	84,3
8	18-01-2024 15:05:59	E75S	D	70,1	71,8	81,9
8	18-01-2024 15:07:28	E190	D	70,1	73,6	84,6
8	18-01-2024 15:15:00	E75S	D	74,8	78,7	87,1
8	18-01-2024 15:16:28	E190	D	72,1	74,9	83,2
8	18-01-2024 15:18:32	A321	D	70,1	71,9	83,7
8	18-01-2024 15:25:17	E195	D	71,7	74,4	82,9
8	18-01-2024 15:40:53	E75S	D	69,3	71,2	81,1
8	18-01-2024 15:46:40	E195	D	70,1	73,6	82,6
8	18-01-2024 15:51:08	E75S	D	73,4	76,4	86,4
8	18-01-2024 15:52:52	E195	D	70,1	72,3	82,2
8	18-01-2024 15:58:12	B788	D	69,0	72,2	82,0
8	18-01-2024 16:00:31	A321	D	70,9	72,4	83,9
8	18-01-2024 16:02:12	E75S	D	69,5	70,9	82,1
8	18-01-2024 16:04:07	E170	D	69,0	70,2	79,8
8	18-01-2024 16:07:14	B38M	D	68,8	69,7	80,8
8	18-01-2024 16:13:10	E75S	D	69,4	71,4	81,7
8	18-01-2024 16:16:37	B737	D	71,4	72,7	84,6
8	18-01-2024 16:28:59	A321	D	70,3	73,0	84,2
8	18-01-2024 16:34:31	E195	D	71,1	73,5	82,5
8	18-01-2024 16:47:36	E195	D	74,4	78,7	87,0
8	18-01-2024 16:50:29	E75S	D	70,1	71,8	82,4
8	18-01-2024 16:52:25	E75S	D	69,9	71,8	82,2
8	18-01-2024 17:00:17	B38M	D	68,9	70,5	80,1
8	18-01-2024 17:05:42	E195	D	70,1	72,4	82,4
8	18-01-2024 17:07:29	E190	D	69,6	71,6	81,3
8	18-01-2024 17:11:57	E195	D	70,6	72,8	82,9
8	18-01-2024 17:13:57	E195	D	69,6	71,1	81,4
8	18-01-2024 17:15:34	E195	D	74,7	78,4	87,5
8	18-01-2024 17:17:46	E190	D	72,6	75,8	84,0
8	18-01-2024 17:20:51	E195	D	70,0	71,7	81,8
8	18-01-2024 17:24:07	E195	D	70,8	72,8	82,8
8	18-01-2024 17:26:56	E170	D	70,4	71,5	81,9
8	18-01-2024 17:29:23	E190	D	70,5	72,6	82,2
8	18-01-2024 17:31:39	E190	D	72,1	75,0	83,9
8	18-01-2024 17:33:15	E170	D	71,2	73,6	83,5
8	18-01-2024 17:34:43	E195	D	74,8	77,9	87,1
8	18-01-2024 17:36:21	A321	D	70,2	71,6	84,0
8	18-01-2024 17:43:14	B38M	D	68,6	70,0	80,1
8	18-01-2024 17:56:13	B38M	D	68,2	69,0	79,0
8	18-01-2024 17:57:48	B38M	D	67,6	68,7	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-01-2024 18:02:33	B738	D	70,0	72,0	81,4
8	18-01-2024 18:10:17	A21N	D	69,2	71,2	81,2
8	18-01-2024 18:22:39	A321	D	70,7	72,6	83,9
8	18-01-2024 18:25:48	BCS3	D	66,3	67,7	75,8
8	18-01-2024 18:28:52	A319	D	66,1	67,4	78,5
8	18-01-2024 18:31:17	A321	D	69,8	71,9	84,7
8	18-01-2024 18:39:31	E195	D	74,6	79,1	87,6
8	18-01-2024 18:40:57	E75S	D	69,8	71,7	82,1
8	18-01-2024 19:05:07	E195	D	71,8	75,1	85,8
8	18-01-2024 19:07:40	A320	D	66,0	67,0	76,5
8	18-01-2024 19:22:08	E75S	D	70,1	73,9	84,2
8	18-01-2024 19:40:13	A321	D	70,3	72,4	84,6
8	18-01-2024 19:44:34	A320	D	67,9	69,8	80,9
8	18-01-2024 19:52:00	E195	D	71,2	74,0	83,0
8	18-01-2024 20:01:37	A21N	D	67,9	69,4	79,7
8	18-01-2024 20:06:14	A320	D	71,3	73,1	84,1
8	18-01-2024 20:08:16	E75S	D	68,5	70,7	82,7
8	18-01-2024 20:18:02	E75S	D	69,3	71,1	81,6
8	18-01-2024 20:24:43	E195	D	68,9	70,6	80,9
8	18-01-2024 20:51:57	E195	D	69,5	71,6	81,5
8	18-01-2024 20:55:00	E190	D	73,4	76,6	85,5
8	18-01-2024 20:57:18	E170	D	68,6	69,7	80,6
8	18-01-2024 21:00:03	B38M	D	66,4	66,9	76,0
8	18-01-2024 21:02:10	E170	D	73,0	75,9	85,8
8	18-01-2024 21:05:40	B738	D	70,4	72,0	83,0
8	18-01-2024 21:07:44	E190	D	73,6	77,2	85,7
8	18-01-2024 21:09:21	E195	D	69,2	71,0	81,3
8	18-01-2024 21:16:18	E75S	D	68,9	71,6	81,7
8	18-01-2024 21:18:59	E170	D	71,4	74,3	84,0
8	18-01-2024 21:20:30	E75S	P	69,9	72,2	82,5
8	18-01-2024 21:22:18	E195	D	69,3	71,4	81,6
8	18-01-2024 21:25:44	E195	D	70,6	74,0	83,3
8	18-01-2024 21:27:21	AT75	D	71,9	74,0	82,3
8	18-01-2024 21:28:24	E195	D	70,2	73,2	83,0
8	18-01-2024 21:33:58	E75S	D	73,5	77,1	86,2
8	18-01-2024 21:35:36	A21N	D	69,5	71,9	82,1
8	18-01-2024 21:37:12	B38M	D	66,7	68,1	78,7
8	18-01-2024 21:45:45	B763	D	69,1	71,3	83,2
8	19-01-2024 06:08:05	A321	D	67,9	69,6	81,3
8	19-01-2024 06:09:53	A321	D	66,7	67,8	75,7
8	19-01-2024 06:34:46	A321	D	66,6	69,1	76,6
8	19-01-2024 06:44:53	B738	D	70,2	73,8	82,0
8	19-01-2024 06:52:35	A321	D	67,8	69,9	82,4
8	19-01-2024 07:14:00	A321	D	68,0	70,2	83,2
8	19-01-2024 07:17:21	E170	D	68,0	70,0	78,4
8	19-01-2024 07:20:41	B738	D	71,0	74,1	85,1
8	19-01-2024 07:24:41	E75S	D	68,3	69,9	77,9
8	19-01-2024 07:30:34	A21N	D	66,6	68,3	78,4
8	19-01-2024 07:32:49	E75S	D	70,9	73,4	83,5
8	19-01-2024 07:34:05	E75S	D	68,5	70,8	81,1
8	19-01-2024 07:36:48	E190	D	71,0	73,7	83,6
8	19-01-2024 07:41:45	E195	D	69,5	71,2	81,8
8	19-01-2024 07:43:18	E195	D	69,6	72,5	82,2
8	19-01-2024 07:44:27	E195	D	68,1	70,4	80,7
8	19-01-2024 07:48:30	E195	D	69,6	72,6	82,2
8	19-01-2024 07:51:13	E75S	D	69,2	70,9	82,4
8	19-01-2024 07:53:24	E195	D	69,3	71,3	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-01-2024 07:58:29	E190	D	68,8	70,5	79,6
8	19-01-2024 08:00:20	E190	D	68,8	70,4	80,0
8	19-01-2024 08:01:55	E195	D	70,5	74,0	83,3
8	19-01-2024 08:04:55	B38M	D	68,6	69,4	79,4
8	19-01-2024 08:07:38	A21N	D	68,9	70,2	80,0
8	19-01-2024 08:10:03	B738	D	68,6	69,8	81,2
8	19-01-2024 08:12:45	E195	D	72,8	74,9	84,8
8	19-01-2024 08:18:32	A320	D	67,1	68,2	78,6
8	19-01-2024 08:20:01	B38M	D	68,5	70,2	79,7
8	19-01-2024 08:21:37	A21N	D	67,1	68,2	79,2
8	19-01-2024 08:34:34	E195	D	70,4	72,6	83,1
8	19-01-2024 08:36:07	E75S	D	71,9	75,3	85,7
8	19-01-2024 08:40:55	B738	D	71,8	75,6	86,2
8	19-01-2024 08:45:18	E195	D	70,2	72,4	82,5
8	19-01-2024 09:06:49	E190	D	71,5	73,4	86,0
8	19-01-2024 09:11:22	B738	D	71,2	73,7	86,2
8	19-01-2024 09:13:25	B738	D	71,3	74,7	86,3
8	19-01-2024 09:15:42	B738	D	70,7	73,8	86,4
8	19-01-2024 09:30:29	A21N	D	67,5	69,1	80,0
8	19-01-2024 09:37:16	B738	D	69,7	73,2	84,6
8	19-01-2024 09:40:58	E170	D	68,8	71,0	81,6
8	19-01-2024 09:46:09	B738	D	71,2	74,4	86,6
8	19-01-2024 09:59:02	E195	D	68,8	71,0	80,8
8	19-01-2024 10:01:16	CRJ9	D	68,5	70,2	83,1
8	19-01-2024 10:05:39	E195	D	69,7	72,9	82,5
8	19-01-2024 10:08:18	B738	D	70,4	73,2	84,5
8	19-01-2024 10:10:52	E195	D	68,1	70,1	80,9
8	19-01-2024 10:33:40	E170	D	67,7	69,1	80,0
8	19-01-2024 10:45:51	E170	D	67,8	69,1	78,6
8	19-01-2024 10:47:19	E75S	D	68,1	70,1	78,6
8	19-01-2024 10:49:44	E190	D	68,8	72,2	81,4
8	19-01-2024 10:54:44	E75S	D	70,8	74,1	83,6
8	19-01-2024 10:58:38	E195	D	72,9	75,7	85,2
8	19-01-2024 11:01:57	E195	D	72,7	76,3	85,7
8	19-01-2024 11:03:34	E195	D	68,2	69,6	79,0
8	19-01-2024 11:07:40	E75S	D	68,7	71,2	81,3
8	19-01-2024 11:08:48	E75S	D	68,8	73,0	82,6
8	19-01-2024 11:10:15	E75S	D	68,4	71,1	82,6
8	19-01-2024 11:12:10	E75S	D	68,0	71,2	81,8
8	19-01-2024 11:19:40	B738	D	70,5	72,8	83,1
8	19-01-2024 11:21:46	B38M	D	68,2	70,3	80,7
8	19-01-2024 11:28:25	E195	D	70,1	73,4	81,8
8	19-01-2024 11:31:30	B738	D	69,5	72,5	84,3
8	19-01-2024 11:41:47	E195	D	69,7	72,5	82,0
8	19-01-2024 11:43:15	B738	D	69,0	73,0	83,5
8	19-01-2024 11:44:55	E75S	D	68,2	70,1	79,0
8	19-01-2024 11:46:25	A21N	D	68,9	70,7	82,1
8	19-01-2024 11:55:19	E190	D	68,3	71,5	80,4
8	19-01-2024 12:17:21	E195	D	72,5	76,7	85,5
8	19-01-2024 12:35:23	A321	D	68,2	70,2	82,8
8	19-01-2024 12:38:11	A321	D	69,5	73,2	85,0
8	19-01-2024 12:41:02	B738	D	72,5	76,8	87,4
8	19-01-2024 12:43:19	A320	D	70,0	72,9	83,7
8	19-01-2024 12:54:00	A321	D	68,7	71,4	83,3
8	19-01-2024 13:02:43	B738	D	70,6	74,0	84,9
8	19-01-2024 13:04:40	B738	D	69,5	73,2	84,4
8	19-01-2024 13:06:26	E75S	D	68,0	71,0	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-01-2024 13:08:37	A321	D	71,4	74,1	86,2
8	19-01-2024 13:11:25	E195	D	68,8	71,6	81,2
8	19-01-2024 13:20:25	E190	D	72,1	76,1	84,6
8	19-01-2024 13:29:26	E170	D	69,0	71,0	81,3
8	19-01-2024 13:33:27	E190	D	72,2	76,7	86,5
8	19-01-2024 13:34:48	E195	D	69,0	72,2	81,0
8	19-01-2024 13:40:57	E195	D	68,9	72,5	82,1
8	19-01-2024 13:42:14	E195	D	68,7	71,1	82,5
8	19-01-2024 13:44:07	E190	D	70,3	72,8	84,3
8	19-01-2024 13:48:05	A319	D	66,5	67,5	75,5
8	19-01-2024 13:49:32	A321	D	71,2	74,5	85,7
8	19-01-2024 13:52:02	E195	D	68,9	71,5	82,4
8	19-01-2024 13:53:25	E170	D	69,4	71,8	82,4
8	19-01-2024 13:54:57	B77W	D	71,0	74,2	86,1
8	19-01-2024 14:09:59	E190	D	70,1	72,4	83,1
8	19-01-2024 14:21:03	E75S	D	68,9	70,8	81,5
8	19-01-2024 14:23:34	B38M	D	66,5	67,9	77,3
8	19-01-2024 14:30:51	A21N	D	68,4	70,2	79,6
8	19-01-2024 14:32:28	E190	D	72,7	75,2	85,3
8	19-01-2024 14:44:54	B38M	D	68,1	70,4	79,2
8	19-01-2024 14:54:15	E195	D	69,2	71,9	82,0
8	19-01-2024 14:57:46	E195	D	70,2	73,0	82,5
8	19-01-2024 15:11:54	E195	D	69,6	71,9	82,6
8	19-01-2024 15:13:44	E75S	D	69,9	72,5	82,7
8	19-01-2024 15:15:35	E195	D	71,0	76,4	83,8
8	19-01-2024 15:20:51	A21N	D	67,5	69,4	78,3
8	19-01-2024 15:23:00	E190	D	71,0	74,2	83,8
8	19-01-2024 15:25:31	A320	D	67,2	69,9	79,8
8	19-01-2024 15:29:07	E75S	D	69,6	72,4	81,7
8	19-01-2024 15:31:27	A321	D	69,9	73,2	83,7
8	19-01-2024 15:49:03	B38M	D	70,7	73,6	81,8
8	19-01-2024 15:51:12	B788	D	66,4	67,1	75,5
8	19-01-2024 15:54:49	E195	D	70,1	73,1	83,3
8	19-01-2024 15:57:51	E170	D	67,8	69,6	80,4
8	19-01-2024 16:04:55	E75S	D	67,9	69,8	81,1
8	19-01-2024 16:14:18	B38M	D	69,1	71,5	82,1
8	19-01-2024 16:42:07	E195	D	68,6	71,1	80,9
8	19-01-2024 16:50:24	B738	D	70,6	73,7	83,4
8	19-01-2024 16:52:31	E170	D	72,6	75,7	84,1
8	19-01-2024 16:58:55	E75S	D	68,0	70,8	80,1
8	19-01-2024 17:00:20	E195	D	70,2	74,2	83,4
8	19-01-2024 17:03:43	B738	D	70,1	72,8	84,2
8	19-01-2024 17:08:48	E75S	D	70,0	73,0	83,0
8	19-01-2024 17:10:40	E190	D	70,8	73,6	83,1
8	19-01-2024 17:13:56	E195	D	68,4	72,7	82,0
8	19-01-2024 17:16:27	B738	D	73,5	76,6	86,0
8	19-01-2024 17:18:05	E195	D	68,5	70,6	81,0
8	19-01-2024 17:20:03	E75L	D	69,9	72,9	82,9
8	19-01-2024 17:23:31	E195	D	68,3	70,7	80,6
8	19-01-2024 17:25:08	B38M	D	66,7	68,2	77,9
8	19-01-2024 17:26:43	E190	D	70,0	71,8	81,1
8	19-01-2024 17:29:47	E195	D	69,3	71,7	81,3
8	19-01-2024 17:32:54	E195	D	68,4	70,8	80,5
8	19-01-2024 17:38:48	E75S	D	68,7	70,3	79,8
8	19-01-2024 17:42:37	B738	D	68,4	70,3	81,0
8	19-01-2024 17:44:36	E195	D	73,8	76,8	86,5
8	19-01-2024 17:46:26	A321	D	67,6	70,6	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-01-2024 17:48:04	E195	D	70,8	74,5	80,4
8	19-01-2024 17:50:17	E190	D	68,5	71,8	80,6
8	19-01-2024 17:52:25	E170	D	68,8	71,9	80,3
8	19-01-2024 18:21:38	BCS3	D	85,5	94,1	102,3
8	19-01-2024 18:24:17	A319	D	66,5	68,5	78,6
8	19-01-2024 18:31:21	E170	D	69,1	71,6	82,3
8	19-01-2024 18:56:04	A319	D	66,8	68,2	78,3
8	19-01-2024 18:59:38	E195	D	73,9	76,9	86,7
8	19-01-2024 19:02:28	A321	D	67,0	69,6	81,3
8	19-01-2024 19:22:40	E75S	D	71,8	75,2	85,2
8	19-01-2024 19:35:45	E190	D	68,4	70,7	80,9
8	19-01-2024 19:41:58	A320	D	67,2	69,5	79,5
8	19-01-2024 19:44:15	CRJ9	D	66,7	68,6	77,8
8	19-01-2024 19:57:23	A321	D	68,9	73,2	84,1
8	19-01-2024 20:03:15	E190	D	67,8	70,6	80,9
8	19-01-2024 20:15:14	E75S	D	68,5	70,8	82,3
8	19-01-2024 20:18:22	E195	D	69,4	73,2	83,2
8	19-01-2024 20:26:54	E170	D	71,5	75,6	85,8
8	19-01-2024 20:28:05	E170	D	69,3	72,1	82,7
8	19-01-2024 20:30:31	E195	D	68,9	71,5	81,4
8	19-01-2024 20:32:45	E75S	D	68,4	70,6	81,6
8	19-01-2024 20:36:20	E75S	D	67,3	70,1	80,6
8	19-01-2024 20:45:22	B738	D	70,4	73,6	85,3
8	19-01-2024 20:47:30	E195	D	70,2	74,8	83,7
8	19-01-2024 20:49:24	E75S	D	69,8	72,8	83,2
8	19-01-2024 20:52:27	A321	D	67,4	68,8	80,9
8	19-01-2024 20:54:37	E195	D	68,6	71,8	81,8
8	19-01-2024 20:56:15	E75S	D	67,9	70,4	80,9
8	19-01-2024 21:11:53	B763	D	68,6	70,6	82,9
8	19-01-2024 21:15:14	B38M	D	66,4	68,7	78,4
8	19-01-2024 21:40:15	B38M	D	66,2	67,8	75,7
8	19-01-2024 21:41:58	B738	D	69,0	71,8	82,8
8	19-01-2024 21:52:13	B734	D	70,6	74,8	85,1
8	20-01-2024 06:10:08	A21N	D	69,1	72,3	81,9
8	20-01-2024 06:42:20	B738	D	68,8	71,6	81,8
8	20-01-2024 07:05:27	A321	D	67,2	70,5	79,5
8	20-01-2024 07:22:12	E195	D	67,1	69,9	79,4
8	20-01-2024 07:24:25	A21N	D	67,6	70,4	79,1
8	20-01-2024 07:31:38	A321	D	71,4	74,6	85,4
8	20-01-2024 07:39:21	A321	D	67,2	69,5	77,6
8	20-01-2024 07:40:46	E190	D	67,4	69,7	77,8
8	20-01-2024 07:42:01	B38M	D	67,2	69,6	78,6
8	20-01-2024 07:46:39	A321	D	66,0	67,0	76,0
8	20-01-2024 07:58:11	B738	D	70,6	74,2	83,4
8	20-01-2024 08:16:47	B38M	D	67,8	70,6	76,9
8	20-01-2024 08:22:46	E195	D	68,5	73,5	81,7
8	20-01-2024 08:24:46	A320	D	69,2	73,0	82,6
8	20-01-2024 08:29:55	B738	D	68,6	71,2	82,4
8	20-01-2024 08:31:29	E190	D	68,8	71,8	81,1
8	20-01-2024 08:37:16	E190	D	67,6	68,7	76,7
8	20-01-2024 08:38:29	B38M	D	67,4	68,6	77,8
8	20-01-2024 08:41:00	E75S	D	66,6	67,7	76,1
8	20-01-2024 08:43:12	E195	D	67,6	70,8	80,2
8	20-01-2024 09:02:17	B738	D	68,9	71,6	79,7
8	20-01-2024 09:13:10	B738	D	69,8	73,8	83,8
8	20-01-2024 09:21:09	B738	D	67,1	69,1	81,2
8	20-01-2024 09:23:35	B738	D	66,5	68,3	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-01-2024 09:45:47	B738	D	67,0	70,7	78,8
8	20-01-2024 10:07:02	BE40	D	68,3	72,9	81,3
8	20-01-2024 10:21:19	B738	D	66,8	69,2	77,6
8	20-01-2024 10:25:56	E195	D	68,4	69,8	77,4
8	20-01-2024 10:52:02	E195	D	70,3	73,5	82,4
8	20-01-2024 10:55:09	E195	D	69,3	71,1	80,8
8	20-01-2024 11:04:54	E75S	D	67,3	68,5	76,3
8	20-01-2024 11:14:43	E75S	D	68,0	71,0	80,3
8	20-01-2024 11:16:54	B738	D	68,5	72,2	82,5
8	20-01-2024 11:26:25	E75S	D	69,3	73,5	82,3
8	20-01-2024 11:38:12	B38M	D	69,3	71,1	81,0
8	20-01-2024 11:50:19	E190	D	67,5	70,0	79,2
8	20-01-2024 11:58:18	E195	D	68,0	70,2	81,0
8	20-01-2024 12:15:41	B788	D	73,3	76,7	87,9
8	20-01-2024 12:18:17	E75S	D	70,2	73,8	81,7
8	20-01-2024 12:22:05	B738	D	69,4	73,3	83,9
8	20-01-2024 12:24:13	B738	D	68,9	72,4	86,3
8	20-01-2024 12:42:22	A21N	D	67,5	70,1	79,0
8	20-01-2024 13:03:48	B739	D	69,5	74,4	83,7
8	20-01-2024 13:05:35	B753	D	69,2	74,9	83,8
8	20-01-2024 13:07:32	A321	D	69,6	73,1	84,7
8	20-01-2024 13:18:15	E195	D	70,8	74,4	84,4
8	20-01-2024 13:33:57	E195	D	67,5	71,0	82,1
8	20-01-2024 13:36:20	E190	D	70,5	74,6	85,1
8	20-01-2024 13:37:44	E75S	D	66,8	69,5	77,2
8	20-01-2024 13:45:10	B753	D	69,7	73,6	85,3
8	20-01-2024 13:47:34	E190	D	66,8	68,5	76,3
8	20-01-2024 13:48:59	E195	D	70,1	73,6	83,6
8	20-01-2024 13:51:38	B77W	D	68,5	72,3	84,7
8	20-01-2024 13:55:05	E75S	D	68,4	71,0	81,7
8	20-01-2024 13:56:52	E195	D	67,3	68,8	77,3
8	20-01-2024 13:58:42	A321	D	67,5	69,8	83,1
8	20-01-2024 14:22:11	A321	D	71,6	76,2	84,2
8	20-01-2024 14:23:25	E190	D	70,2	73,1	85,7
8	20-01-2024 14:53:30	B738	D	68,9	72,4	84,4
8	20-01-2024 14:56:46	A321	D	68,3	70,8	77,9
8	20-01-2024 15:01:02	E170	D	69,3	71,4	80,4
8	20-01-2024 15:08:55	E170	D	66,9	69,9	76,9
8	20-01-2024 15:20:08	E190	D	69,8	73,4	83,0
8	20-01-2024 15:25:10	E195	D	68,3	72,1	80,6
8	20-01-2024 15:28:17	E170	D	67,9	69,6	78,3
8	20-01-2024 15:30:01	B738	D	69,1	72,4	85,5
8	20-01-2024 15:36:52	A321	D	66,7	68,9	79,0
8	20-01-2024 15:49:09	E75S	D	67,9	70,5	80,6
8	20-01-2024 16:58:27	E195	D	67,8	70,8	80,6
8	20-01-2024 17:14:55	B789	D	69,5	71,5	82,9
8	20-01-2024 17:31:01	E75S	D	67,8	69,2	77,8
8	20-01-2024 17:42:46	E190	D	71,5	75,8	82,7
8	20-01-2024 17:47:54	B789	D	74,5	79,4	89,3
8	20-01-2024 17:53:54	E75S	D	67,6	70,3	79,6
8	20-01-2024 17:58:29	A339	D	70,6	76,2	85,7
8	20-01-2024 18:05:39	B738	D	69,1	71,5	83,1
8	20-01-2024 18:14:24	B738	D	66,9	71,3	83,9
8	20-01-2024 18:28:30	E195	D	66,8	68,6	79,4
8	20-01-2024 18:58:25	B738	D	70,1	73,0	83,7
8	20-01-2024 19:20:04	B738	D	68,8	72,6	82,4
8	20-01-2024 19:49:10	A321	D	65,9	67,3	74,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-01-2024 20:16:09	B38M	D	65,8	67,5	77,3
8	20-01-2024 20:26:37	E195	D	84,0	92,3	100,4
8	20-01-2024 20:56:07	E195	D	68,8	71,5	80,0
8	20-01-2024 20:57:45	E190	D	70,9	74,9	82,9
8	20-01-2024 21:15:19	E75S	D	68,8	71,7	80,3
8	20-01-2024 21:24:11	A321	D	67,7	70,0	81,7
8	21-01-2024 06:12:45	B38M	D	67,7	68,7	78,5
8	21-01-2024 06:17:15	A21N	D	68,6	70,1	80,1
8	21-01-2024 06:22:57	A21N	D	70,9	73,0	82,4
8	21-01-2024 06:25:20	B738	D	70,8	72,8	84,2
8	21-01-2024 06:28:17	A319	D	68,4	69,2	81,4
8	21-01-2024 06:32:51	A21N	D	69,0	69,7	78,5
8	21-01-2024 06:35:17	B738	D	73,4	76,6	87,2
8	21-01-2024 06:38:07	B738	D	71,5	73,6	84,0
8	21-01-2024 06:42:50	A21N	D	68,6	69,4	79,1
8	21-01-2024 06:50:12	A321	D	70,3	71,5	84,5
8	21-01-2024 06:52:51	A321	D	70,1	71,7	83,5
8	21-01-2024 06:54:49	A321	D	69,5	70,9	82,7
8	21-01-2024 07:07:57	A321	D	69,8	71,6	83,6
8	21-01-2024 07:15:49	A321	D	69,8	71,3	83,6
8	21-01-2024 07:25:26	E195	D	69,3	71,6	81,9
8	21-01-2024 07:39:57	A320	D	67,6	69,2	80,4
8	21-01-2024 07:42:39	E190	D	69,9	72,3	81,0
8	21-01-2024 07:49:03	E170	D	69,1	70,5	81,1
8	21-01-2024 07:53:08	A321	D	70,8	73,0	84,0
8	21-01-2024 07:55:12	E190	D	68,9	71,2	80,7
8	21-01-2024 07:56:55	E195	D	70,8	72,4	82,6
8	21-01-2024 07:59:03	E75S	D	70,3	72,4	82,9
8	21-01-2024 08:02:33	E170	D	67,0	68,1	76,0
8	21-01-2024 08:08:57	B38M	D	67,5	69,0	78,3
8	21-01-2024 08:13:20	A321	D	69,6	72,0	83,4
8	21-01-2024 08:14:41	B38M	D	67,6	69,3	79,7
8	21-01-2024 08:17:02	E75S	D	72,9	76,3	85,7
8	21-01-2024 08:18:22	E195	D	70,2	72,7	82,2
8	21-01-2024 08:23:59	E195	D	69,3	71,3	81,4
8	21-01-2024 08:28:07	A21N	P	68,8	70,2	79,9
8	21-01-2024 08:30:04	B737	D	75,8	79,7	88,8
8	21-01-2024 08:31:40	B738	D	70,5	72,6	84,1
8	21-01-2024 09:05:36	B38M	D	68,6	69,8	79,0
8	21-01-2024 09:48:44	E190	D	71,6	74,6	85,0
8	21-01-2024 09:56:40	A21N	D	68,1	69,0	79,6
8	21-01-2024 09:59:06	A21N	D	68,7	70,1	80,5
8	21-01-2024 10:32:43	B738	D	70,9	74,5	85,0
8	21-01-2024 10:35:53	B738	D	70,1	73,9	83,7
8	21-01-2024 10:38:40	E195	D	69,1	72,1	79,9
8	21-01-2024 10:40:01	E75S	D	68,8	70,6	80,8
8	21-01-2024 10:53:08	E190	D	70,1	72,5	81,9
8	21-01-2024 10:55:10	E75S	D	73,0	75,7	85,1
8	21-01-2024 10:59:53	B738	D	71,4	74,3	85,0
8	21-01-2024 11:07:55	B789	A	70,9	73,7	82,7
8	21-01-2024 11:10:32	E190	A	71,7	73,7	82,4
8	21-01-2024 11:13:45	A20N	A	69,5	71,1	79,5
8	21-01-2024 11:15:59	B789	A	71,5	74,6	84,1
8	21-01-2024 11:18:43	A321	A	70,0	71,9	80,4
8	21-01-2024 11:21:08	A332	A	72,3	73,8	84,6
8	21-01-2024 11:31:45	B788	A	71,4	74,4	84,4
8	21-01-2024 11:36:30	A20N	A	69,2	71,1	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-01-2024 11:40:09	A21N	A	69,2	71,3	79,7
8	21-01-2024 11:42:30	E190	A	71,0	72,9	81,8
8	21-01-2024 11:44:36	A321	A	70,4	72,5	80,9
8	21-01-2024 11:46:36	A319	A	70,6	72,8	81,7
8	21-01-2024 11:49:39	A21N	A	70,0	72,1	80,0
8	21-01-2024 11:57:18	B737	A	71,4	73,9	82,8
8	21-01-2024 12:02:50	A20N	A	68,8	70,6	79,9
8	21-01-2024 12:13:41	E75S	A	70,0	72,0	81,1
8	21-01-2024 12:16:21	E190	A	70,4	72,7	81,8
8	21-01-2024 12:23:12	E170	A	69,8	71,7	80,6
8	21-01-2024 12:24:57	E75S	A	70,0	72,3	81,5
8	21-01-2024 12:27:16	E195	A	71,7	74,4	83,2
8	21-01-2024 12:32:11	E195	A	72,1	73,8	82,1
8	21-01-2024 12:34:10	E195	A	72,2	75,1	82,6
8	21-01-2024 12:36:08	E195	A	71,7	73,2	81,7
8	21-01-2024 12:38:34	E195	A	71,6	73,7	82,7
8	21-01-2024 12:40:48	E75S	A	70,5	72,3	80,9
8	21-01-2024 12:43:22	A319	A	72,1	74,9	83,6
8	21-01-2024 12:48:35	E75S	A	70,8	73,1	82,0
8	21-01-2024 13:04:29	B788	A	71,4	74,6	83,2
8	21-01-2024 13:20:50	B738	A	72,9	76,7	84,7
8	21-01-2024 13:23:11	B788	A	71,2	74,3	83,3
8	21-01-2024 13:26:07	A339	A	72,2	74,8	84,0
8	21-01-2024 13:28:39	A321	A	70,2	72,2	81,4
8	21-01-2024 13:48:17	B77L	A	73,3	76,5	86,1
8	21-01-2024 13:51:05	A321	A	69,8	72,0	81,5
8	21-01-2024 13:53:40	B789	A	72,1	74,2	84,2
8	21-01-2024 13:56:02	B38M	A	71,1	74,3	81,8
8	21-01-2024 13:58:13	E75S	A	70,6	73,1	81,7
8	21-01-2024 14:00:17	E190	A	72,0	74,5	83,1
8	21-01-2024 14:04:03	A321	A	72,1	75,4	83,5
8	21-01-2024 14:05:50	A321	A	71,1	73,8	81,9
8	21-01-2024 14:08:40	A20N	A	69,2	70,7	80,0
8	21-01-2024 14:16:10	A139	A	73,1	76,5	84,9
8	21-01-2024 14:22:15	A321	A	70,0	71,7	80,8
8	21-01-2024 14:24:55	E190	A	71,6	74,5	82,7
8	21-01-2024 14:28:28	E75S	A	70,0	72,1	80,4
8	21-01-2024 14:39:31	E170	A	70,7	72,8	81,5
8	21-01-2024 14:58:11	E75S	A	70,7	73,2	81,1
8	21-01-2024 15:10:53	B738	A	72,9	75,3	84,4
8	21-01-2024 15:13:42	E170	A	71,4	74,3	82,2
8	21-01-2024 15:18:32	B38M	A	70,1	72,1	81,2
8	21-01-2024 15:22:15	B738	A	73,1	76,4	84,5
8	21-01-2024 15:24:10	E75S	A	70,5	73,9	83,3
8	21-01-2024 15:25:58	E190	A	71,4	74,3	82,6
8	21-01-2024 15:28:09	E195	A	71,8	74,4	82,9
8	21-01-2024 15:30:12	B738	A	72,9	75,2	84,0
8	21-01-2024 15:32:35	E195	A	70,9	74,3	83,4
8	21-01-2024 15:34:51	E195	A	72,5	75,5	83,3
8	21-01-2024 15:38:03	E170	A	70,2	72,6	81,0
8	21-01-2024 15:41:24	E195	A	72,0	73,8	82,4
8	21-01-2024 15:43:35	E75S	A	69,9	72,5	80,7
8	21-01-2024 15:45:12	E195	A	71,9	74,1	83,1
8	21-01-2024 15:46:57	E195	A	71,7	74,1	82,5
8	21-01-2024 15:48:59	E195	A	71,8	73,4	82,3
8	21-01-2024 15:50:57	E190	A	71,7	74,2	82,4
8	21-01-2024 15:53:11	B737	A	72,8	75,3	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-01-2024 15:55:52	B38M	A	70,8	74,5	82,6
8	21-01-2024 15:58:12	A321	A	70,8	73,2	81,2
8	21-01-2024 16:18:13	CRJ9	A	69,8	71,6	79,4
8	21-01-2024 16:19:55	A321	A	70,7	72,2	80,7
8	21-01-2024 16:22:31	BCS3	A	68,7	70,4	79,9
8	21-01-2024 16:24:42	A20N	A	70,1	72,4	80,9
8	21-01-2024 16:39:23	A21N	A	70,3	73,4	82,1
8	21-01-2024 16:42:13	CL60	A	68,6	70,0	78,1
8	21-01-2024 16:45:32	A320	A	70,3	72,3	81,1
8	21-01-2024 16:52:01	A319	A	70,5	72,9	81,7
8	21-01-2024 16:54:11	B738	A	72,5	74,8	83,6
8	21-01-2024 16:58:42	B788	A	69,3	71,9	81,4
8	21-01-2024 17:06:30	A21N	A	70,8	73,3	82,5
8	21-01-2024 17:15:48	E170	A	69,9	71,8	80,7
8	21-01-2024 17:39:53	A321	A	70,0	73,1	82,1
8	21-01-2024 17:45:45	E75S	A	70,0	72,5	82,0
8	21-01-2024 17:48:47	B738	A	72,1	76,3	84,6
8	21-01-2024 17:51:10	E195	A	71,3	74,3	83,1
8	21-01-2024 17:56:33	A319	A	70,7	73,3	82,8
8	21-01-2024 17:58:20	CRJ9	A	68,8	71,0	79,2
8	21-01-2024 18:05:40	E75S	A	70,0	72,1	81,5
8	21-01-2024 18:32:20	A321	A	70,9	73,7	82,0
8	21-01-2024 18:34:18	E195	A	71,8	74,4	83,3
8	21-01-2024 18:40:29	A320	A	72,2	75,8	85,2
8	21-01-2024 18:42:36	A21N	A	69,9	72,7	81,3
8	21-01-2024 18:44:10	E190	A	71,4	73,9	82,5
8	21-01-2024 18:45:29	E195	A	73,0	79,3	86,4
8	21-01-2024 18:47:03	E190	A	70,8	74,5	83,1
8	21-01-2024 18:48:31	E195	A	72,0	75,4	83,5
8	21-01-2024 18:50:35	E195	A	71,7	74,1	83,2
8	21-01-2024 18:51:59	A320	A	72,1	75,3	83,3
8	21-01-2024 18:53:47	A320	A	70,8	73,3	83,1
8	21-01-2024 18:55:29	E75S	A	69,7	73,2	82,3
8	21-01-2024 18:57:07	E75S	A	70,0	73,1	81,5
8	21-01-2024 18:58:53	E195	A	70,9	75,9	83,4
8	21-01-2024 19:00:48	B38M	A	70,6	74,3	83,9
8	21-01-2024 19:02:18	E170	A	70,7	72,9	81,8
8	21-01-2024 19:06:36	B38M	A	67,9	70,8	79,0
8	21-01-2024 19:08:43	B738	A	72,3	76,5	84,1
8	21-01-2024 19:16:00	B38M	A	70,4	73,8	82,9
8	21-01-2024 19:24:04	E75S	A	70,4	72,4	81,2
8	21-01-2024 19:38:46	E75S	A	70,6	73,9	82,6
8	21-01-2024 20:40:12	E190	A	70,4	74,2	82,4
8	21-01-2024 20:41:59	E170	A	70,0	73,3	81,8
8	21-01-2024 20:49:39	B738	A	72,0	76,8	85,2
8	21-01-2024 20:54:26	E195	A	72,8	76,6	84,2
8	21-01-2024 20:57:19	B38M	A	69,5	73,0	81,6
8	21-01-2024 20:59:01	E195	A	70,2	74,0	82,5
8	21-01-2024 21:01:07	E190	A	71,9	75,2	83,7
8	21-01-2024 21:03:28	E195	A	71,2	74,0	82,7
8	21-01-2024 21:05:27	E190	A	69,8	73,9	82,3
8	21-01-2024 21:11:59	E170	A	69,7	72,5	81,2
8	21-01-2024 21:14:12	E190	A	69,6	73,5	82,4
8	21-01-2024 21:18:18	B738	A	71,4	75,7	84,9
8	21-01-2024 21:20:06	E195	A	71,3	76,2	84,0
8	21-01-2024 21:21:36	E75S	A	69,7	72,6	81,2
8	21-01-2024 21:22:55	B738	A	71,7	75,3	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-01-2024 21:28:25	B38M	A	71,0	74,7	82,8
8	21-01-2024 21:32:45	E195	A	71,4	75,0	83,1
8	21-01-2024 21:38:38	E75S	A	71,3	74,2	82,1
8	21-01-2024 21:40:34	E75S	A	68,6	71,3	80,4
8	21-01-2024 21:42:22	E190	A	70,6	74,5	83,3
8	21-01-2024 21:44:39	B38M	A	70,6	73,7	82,7
8	21-01-2024 21:46:47	B38M	A	70,6	74,2	83,4
8	21-01-2024 21:58:01	B738	A	72,3	77,3	85,1
8	21-01-2024 21:59:23	A321	A	70,2	73,0	81,0
8	22-01-2024 06:10:52	B38M	A	71,4	77,1	81,8
8	22-01-2024 06:12:27	B38M	A	70,7	73,0	81,1
8	22-01-2024 06:14:48	E190	A	71,7	74,2	81,3
8	22-01-2024 06:18:40	E75S	A	69,4	71,0	78,9
8	22-01-2024 06:20:52	E195	A	73,1	74,9	82,2
8	22-01-2024 06:23:03	E195	A	73,1	78,2	83,9
8	22-01-2024 06:25:02	E190	A	68,9	70,6	79,7
8	22-01-2024 06:27:12	E75S	A	71,4	73,6	80,4
8	22-01-2024 06:29:05	B38M	A	69,4	70,8	79,4
8	22-01-2024 06:31:20	B738	A	70,8	73,0	81,6
8	22-01-2024 06:42:12	A320	A	69,7	71,9	79,3
8	22-01-2024 06:46:31	E190	A	69,4	71,4	79,4
8	22-01-2024 07:23:56	A21N	A	69,2	70,8	78,7
8	22-01-2024 07:36:44	B738	A	69,6	72,1	80,7
8	22-01-2024 07:52:06	E190	A	70,3	72,3	81,8
8	22-01-2024 07:54:19	A320	A	68,5	71,6	79,3
8	22-01-2024 08:05:23	E170	A	71,2	72,4	80,2
8	22-01-2024 08:07:20	E195	A	70,5	72,7	80,1
8	22-01-2024 08:15:49	E170	A	67,8	71,2	78,2
8	22-01-2024 08:18:31	E195	A	71,1	73,3	80,6
8	22-01-2024 08:23:13	E190	A	71,6	74,0	82,1
8	22-01-2024 08:34:54	A21N	A	69,6	72,8	80,4
8	22-01-2024 08:39:35	B38M	A	69,4	70,9	79,0
8	22-01-2024 08:41:25	E195	A	71,9	76,1	83,9
8	22-01-2024 08:49:02	A21N	A	70,5	71,9	79,5
8	22-01-2024 09:05:13	E195	A	72,3	74,7	82,7
8	22-01-2024 09:06:56	E195	A	72,3	74,6	82,3
8	22-01-2024 09:13:53	E190	A	68,8	70,0	77,9
8	22-01-2024 09:16:20	E75S	A	71,1	74,0	80,7
8	22-01-2024 09:18:04	E75S	A	70,0	72,3	79,0
8	22-01-2024 09:19:53	E75S	A	71,5	73,8	80,6
8	22-01-2024 09:21:39	E75S	A	70,1	72,7	79,6
8	22-01-2024 09:24:07	B738	A	71,1	73,1	81,5
8	22-01-2024 09:31:58	B38M	A	70,7	73,8	81,1
8	22-01-2024 09:37:54	E195	A	72,2	74,6	82,2
8	22-01-2024 09:42:30	E190	A	69,7	71,1	79,2
8	22-01-2024 10:04:48	B788	A	69,3	71,5	79,8
8	22-01-2024 10:07:00	B789	A	71,2	74,1	81,6
8	22-01-2024 10:28:15	E195	A	69,0	71,2	79,0
8	22-01-2024 10:36:50	E75S	A	69,2	70,6	78,3
8	22-01-2024 11:09:07	B77W	A	74,6	78,1	86,4
8	22-01-2024 11:13:35	B788	A	70,6	73,2	81,7
8	22-01-2024 11:16:32	A321	A	69,8	72,2	79,8
8	22-01-2024 11:18:10	B789	A	72,9	77,7	85,0
8	22-01-2024 11:22:38	A321	A	71,9	74,3	81,5
8	22-01-2024 11:26:10	E195	A	71,7	74,7	82,5
8	22-01-2024 11:28:24	B788	A	69,7	72,3	81,7
8	22-01-2024 11:31:06	E190	A	74,8	77,5	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-01-2024 11:33:33	A20N	A	69,3	71,0	78,9
8	22-01-2024 11:42:28	E195	A	70,2	73,8	81,3
8	22-01-2024 12:02:08	E190	A	69,1	71,3	78,1
8	22-01-2024 12:04:38	E195	A	69,2	71,6	79,2
8	22-01-2024 12:06:58	E195	A	72,6	75,4	82,6
8	22-01-2024 12:11:06	E190	A	71,4	75,1	82,2
8	22-01-2024 12:14:47	E195	A	71,3	75,3	82,4
8	22-01-2024 12:21:01	E190	A	71,6	75,1	82,0
8	22-01-2024 12:25:31	A321	A	69,3	72,5	79,3
8	22-01-2024 12:27:39	B38M	A	70,0	72,4	81,8
8	22-01-2024 12:32:55	E75S	A	68,1	69,5	77,7
8	22-01-2024 12:36:20	E190	A	71,3	73,8	81,3
8	22-01-2024 12:37:55	E190	A	69,9	72,4	79,9
8	22-01-2024 12:39:41	A319	A	70,5	73,3	80,9
8	22-01-2024 12:42:46	B38M	A	69,7	71,5	80,5
8	22-01-2024 12:44:33	A321	A	69,7	71,6	78,7
8	22-01-2024 12:46:25	B738	A	71,9	76,3	82,7
8	22-01-2024 12:48:05	E170	A	69,3	71,0	78,3
8	22-01-2024 12:49:57	E195	A	72,4	73,7	81,9
8	22-01-2024 12:53:51	B788	A	70,4	73,7	81,6
8	22-01-2024 12:56:09	E75S	A	72,5	74,9	81,5
8	22-01-2024 12:58:08	A339	A	71,9	76,2	84,0
8	22-01-2024 13:00:55	E190	A	71,5	72,9	80,5
8	22-01-2024 13:02:38	B738	A	71,3	74,8	82,4
8	22-01-2024 13:04:25	E190	A	70,7	73,7	80,7
8	22-01-2024 13:06:23	E195	A	72,4	74,5	82,4
8	22-01-2024 13:08:26	E195	A	72,1	74,6	81,6
8	22-01-2024 13:14:53	B38M	A	71,2	75,3	82,0
8	22-01-2024 13:24:11	B38M	A	71,2	73,7	81,2
8	22-01-2024 13:35:08	E75S	A	69,8	73,5	80,2
8	22-01-2024 13:48:49	B38M	A	71,3	73,9	81,3
8	22-01-2024 13:50:49	E75S	A	68,9	71,3	79,3
8	22-01-2024 13:53:01	CRJ9	A	67,7	70,6	79,2
8	22-01-2024 13:55:00	BCS3	A	68,1	69,9	78,1
8	22-01-2024 13:58:25	A21N	A	69,9	72,0	79,4
8	22-01-2024 14:02:24	B38M	A	71,1	73,6	80,7
8	22-01-2024 14:03:54	E195	A	72,2	76,0	82,2
8	22-01-2024 14:07:30	A319	A	78,3	84,2	90,8
8	22-01-2024 14:09:24	E75S	A	69,4	70,6	78,9
8	22-01-2024 14:24:35	B738	A	71,9	74,3	81,9
8	22-01-2024 14:42:28	E75S	A	68,3	71,3	79,4
8	22-01-2024 14:46:08	E195	A	69,6	71,5	79,2
8	22-01-2024 14:49:49	B738	A	73,3	77,3	83,7
8	22-01-2024 14:58:46	E190	A	73,0	76,4	82,5
8	22-01-2024 15:03:30	B738	A	77,8	81,8	89,3
8	22-01-2024 15:05:25	E195	A	71,4	73,8	81,4
8	22-01-2024 15:06:58	E190	A	70,5	71,9	79,5
8	22-01-2024 15:09:02	E195	A	71,0	74,6	81,8
8	22-01-2024 15:17:54	B738	A	72,1	75,3	82,9
8	22-01-2024 15:20:09	E75S	A	70,0	72,5	79,0
8	22-01-2024 15:22:13	E195	A	69,0	72,3	79,8
8	22-01-2024 15:23:55	B738	A	70,2	73,8	81,3
8	22-01-2024 15:27:03	E190	A	70,1	72,8	80,9
8	22-01-2024 15:29:18	B38M	A	70,9	74,2	80,9
8	22-01-2024 15:32:27	A21N	A	69,5	70,6	78,6
8	22-01-2024 15:34:42	E170	A	70,6	72,9	79,6
8	22-01-2024 15:40:48	B38M	A	70,4	74,8	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-01-2024 15:42:51	E75S	A	71,7	73,4	80,7
8	22-01-2024 15:44:36	E190	A	70,8	75,0	81,2
8	22-01-2024 15:46:23	E195	A	72,0	74,4	81,5
8	22-01-2024 15:48:11	E195	A	71,9	74,1	81,9
8	22-01-2024 15:54:51	E75S	A	69,2	71,3	78,8
8	22-01-2024 15:58:25	E190	A	71,6	74,1	82,8
8	22-01-2024 16:00:35	A319	A	70,6	72,4	80,2
8	22-01-2024 16:04:13	B789	A	74,4	77,5	87,0
8	22-01-2024 16:15:12	B789	A	71,0	74,6	83,0
8	22-01-2024 16:40:08	BCS3	A	69,4	72,2	78,9
8	22-01-2024 16:44:37	A319	A	71,1	73,4	80,2
8	22-01-2024 17:16:47	B738	A	74,1	79,3	85,6
8	22-01-2024 17:19:11	E195	A	71,4	74,7	81,4
8	22-01-2024 17:21:19	A320	A	69,3	71,2	79,7
8	22-01-2024 17:49:12	CRJ9	A	68,6	70,6	79,0
8	22-01-2024 17:58:07	A321	A	70,2	72,6	81,0
8	22-01-2024 17:59:46	A319	A	69,8	72,1	80,2
8	22-01-2024 18:01:55	E75S	A	69,7	71,9	79,7
8	22-01-2024 18:03:19	E195	A	71,4	73,4	81,8
8	22-01-2024 18:05:48	E195	A	70,9	74,7	82,9
8	22-01-2024 18:21:30	E195	A	70,5	73,7	82,3
8	22-01-2024 18:23:51	E170	A	71,5	76,8	81,9
8	22-01-2024 18:32:53	A320	A	71,1	75,3	82,9
8	22-01-2024 18:40:03	B38M	A	71,4	75,0	83,4
8	22-01-2024 18:42:40	E195	A	70,6	74,0	81,4
8	22-01-2024 18:47:37	B738	A	71,5	75,6	83,8
8	22-01-2024 18:54:55	BCS3	A	69,1	71,4	78,6
8	22-01-2024 19:00:17	E75S	A	70,8	72,6	80,3
8	22-01-2024 19:12:30	E75S	A	70,3	73,9	80,3
8	22-01-2024 19:15:13	E190	A	71,8	75,5	82,2
8	22-01-2024 19:17:11	E195	A	69,2	72,7	81,7
8	22-01-2024 19:19:32	E190	A	70,6	72,5	81,4
8	22-01-2024 19:21:23	E170	A	69,2	72,0	80,4
8	22-01-2024 19:24:19	E190	A	69,9	72,5	80,3
8	22-01-2024 19:29:44	E195	A	71,3	74,0	81,3
8	22-01-2024 19:33:25	B738	A	72,0	75,4	83,7
8	22-01-2024 19:42:09	B38M	A	72,1	76,0	86,1
8	22-01-2024 19:49:55	E75S	A	69,0	72,1	78,0
8	22-01-2024 20:01:20	B788	A	70,4	74,4	82,9
8	22-01-2024 20:03:33	B738	A	71,4	75,6	83,4
8	22-01-2024 20:06:30	B738	A	72,6	79,3	85,2
8	22-01-2024 20:17:44	B738	A	71,5	75,5	83,2
8	22-01-2024 20:28:22	E170	A	78,3	84,6	91,8
8	22-01-2024 20:41:41	B738	A	72,8	77,0	84,8
8	22-01-2024 20:49:29	B38M	A	70,3	72,8	80,3
8	22-01-2024 20:51:08	E190	A	70,0	74,3	82,6
8	22-01-2024 20:58:29	B738	A	72,0	77,2	83,5
8	22-01-2024 21:11:02	B738	A	71,8	75,2	83,0
8	22-01-2024 21:12:43	A319	A	69,8	71,0	78,8
8	22-01-2024 21:14:06	B38M	A	71,8	75,5	82,2
8	22-01-2024 21:16:00	E195	A	71,1	74,2	81,9
8	22-01-2024 21:22:38	E195	A	70,9	74,7	82,6
8	22-01-2024 21:24:16	E195	A	70,8	74,1	81,2
8	22-01-2024 21:26:08	AT75	A	70,2	73,8	81,0
8	22-01-2024 21:28:12	E75S	A	69,6	73,7	80,4
8	22-01-2024 21:32:19	E195	A	71,0	76,1	83,0
8	22-01-2024 21:35:02	B38M	A	72,4	76,0	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-01-2024 21:38:33	B38M	A	71,2	74,0	81,2
8	22-01-2024 21:40:36	B38M	A	70,8	73,4	81,2
8	22-01-2024 21:42:40	E190	A	72,3	76,5	83,1
8	22-01-2024 21:44:36	A321	A	70,0	74,5	81,4
8	22-01-2024 21:46:09	B38M	A	71,5	75,6	83,8
8	22-01-2024 21:48:03	B38M	A	71,0	75,6	83,3
8	22-01-2024 21:50:10	BCS3	A	70,0	73,1	80,4
8	22-01-2024 21:52:01	E170	A	72,1	73,7	82,1
8	22-01-2024 21:53:47	E75S	A	70,2	73,4	81,4
8	22-01-2024 21:55:31	A321	A	68,7	71,1	77,8
8	22-01-2024 21:57:04	E170	A	72,4	75,3	81,4
8	22-01-2024 21:59:02	A321	A	71,0	73,0	80,5
8	23-01-2024 06:12:08	B737	D	68,4	70,3	80,9
8	23-01-2024 06:21:30	A321	D	70,8	74,2	86,2
8	23-01-2024 06:42:07	BCS3	D	68,0	68,5	77,0
8	23-01-2024 06:44:12	A321	D	69,3	71,9	84,5
8	23-01-2024 06:47:04	A321	D	69,8	73,0	84,7
8	23-01-2024 06:49:09	A321	D	69,8	72,9	84,7
8	23-01-2024 06:51:21	A321	D	68,1	70,6	83,8
8	23-01-2024 06:53:13	E195	D	69,1	71,4	82,1
8	23-01-2024 07:05:21	A20N	D	69,5	72,7	82,5
8	23-01-2024 07:15:35	A321	D	68,8	70,5	83,3
8	23-01-2024 07:19:44	A321	D	69,6	73,5	85,3
8	23-01-2024 07:30:26	E75S	D	69,9	72,1	83,1
8	23-01-2024 07:32:04	E195	D	69,6	73,2	83,6
8	23-01-2024 07:33:24	E195	D	70,1	72,2	83,3
8	23-01-2024 07:35:12	B738	D	69,1	71,1	82,1
8	23-01-2024 07:36:49	E170	D	69,4	71,6	83,2
8	23-01-2024 07:41:50	E195	D	70,7	73,8	84,1
8	23-01-2024 07:44:47	E195	D	70,4	73,1	83,6
8	23-01-2024 07:45:57	E170	D	69,2	72,8	83,5
8	23-01-2024 07:47:23	E190	D	70,2	73,5	82,8
8	23-01-2024 07:48:43	B38M	D	67,6	69,1	80,4
8	23-01-2024 07:53:49	E190	D	71,6	75,7	84,6
8	23-01-2024 07:55:15	E195	D	70,4	73,8	83,6
8	23-01-2024 07:57:16	B738	D	70,2	72,8	83,2
8	23-01-2024 07:59:05	E195	D	74,0	77,6	87,2
8	23-01-2024 08:01:49	E190	D	70,8	75,0	84,3
8	23-01-2024 08:04:51	A319	D	68,7	70,6	83,3
8	23-01-2024 08:07:19	B38M	D	69,4	72,0	82,6
8	23-01-2024 08:08:47	B38M	D	67,7	69,3	80,3
8	23-01-2024 08:10:08	E75S	D	71,3	74,3	85,1
8	23-01-2024 08:11:42	E195	D	70,0	72,2	83,0
8	23-01-2024 08:13:07	E170	D	68,7	71,6	82,2
8	23-01-2024 08:14:46	E195	D	70,3	73,9	83,8
8	23-01-2024 08:16:38	B738	D	71,9	75,7	87,7
8	23-01-2024 08:18:34	B738	D	71,7	76,7	87,8
8	23-01-2024 08:20:53	E195	D	72,4	76,1	85,8
8	23-01-2024 08:22:14	B738	D	72,0	75,0	86,1
8	23-01-2024 08:25:40	E190	D	73,7	77,4	86,3
8	23-01-2024 08:42:40	A320	D	67,3	69,2	78,5
8	23-01-2024 08:45:19	E190	D	67,7	70,0	81,5
8	23-01-2024 08:53:55	B38M	D	67,2	68,8	81,3
8	23-01-2024 09:05:25	E190	D	71,3	74,8	84,1
8	23-01-2024 09:27:00	B38M	D	67,2	68,9	78,4
8	23-01-2024 09:28:44	E195	D	69,3	73,6	83,5
8	23-01-2024 10:24:38	E195	D	70,3	74,4	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-01-2024 10:40:19	E195	D	69,6	71,8	81,3
8	23-01-2024 11:34:54	E170	D	69,0	71,1	82,4
8	23-01-2024 11:42:51	E75S	D	69,2	73,0	82,7
8	23-01-2024 12:12:47	A321	D	69,0	72,1	83,0
8	23-01-2024 12:15:16	E190	D	71,9	74,6	83,9
8	23-01-2024 12:26:59	A21N	D	70,2	73,1	82,5
8	23-01-2024 12:48:09	A321	D	67,5	70,6	82,6
8	23-01-2024 12:53:12	A321	D	68,9	71,9	83,3
8	23-01-2024 13:00:51	E190	D	68,2	71,2	83,9
8	23-01-2024 13:10:29	A21N	D	70,4	77,0	84,2
8	23-01-2024 13:15:20	E190	D	69,8	74,0	84,3
8	23-01-2024 13:22:41	E195	D	70,1	72,7	83,3
8	23-01-2024 13:29:04	E75S	D	68,4	70,9	80,9
8	23-01-2024 13:30:44	E75S	D	67,7	71,0	81,7
8	23-01-2024 13:33:59	E190	D	68,3	70,6	80,8
8	23-01-2024 13:38:51	A21N	D	68,5	70,9	81,8
8	23-01-2024 13:42:46	A321	D	70,3	73,9	85,8
8	23-01-2024 13:44:27	E195	D	70,2	74,4	83,2
8	23-01-2024 13:48:09	E195	D	69,9	72,1	82,9
8	23-01-2024 13:51:37	A319	D	70,0	73,1	82,8
8	23-01-2024 13:53:44	E170	D	69,3	71,4	81,6
8	23-01-2024 13:55:51	E75S	D	71,8	74,4	84,6
8	23-01-2024 13:59:06	B77W	D	71,9	75,2	87,8
8	23-01-2024 14:07:36	E195	D	71,9	74,8	85,0
8	23-01-2024 14:21:00	A332	D	71,4	77,1	88,1
8	23-01-2024 14:25:18	A321	D	69,8	72,6	84,6
8	23-01-2024 14:27:35	E190	D	73,0	76,7	86,3
8	23-01-2024 14:29:34	A321	D	69,8	73,2	84,2
8	23-01-2024 14:32:29	B788	D	72,3	75,2	86,9
8	23-01-2024 14:48:51	CRJ9	D	68,4	72,5	80,5
8	23-01-2024 15:00:16	E170	D	69,2	72,4	83,2
8	23-01-2024 15:02:40	E170	D	68,1	70,3	80,6
8	23-01-2024 15:11:55	B738	D	70,7	73,3	84,2
8	23-01-2024 15:16:15	E190	D	69,1	72,0	83,4
8	23-01-2024 15:21:18	A21N	D	68,9	71,5	81,0
8	23-01-2024 15:35:58	E195	D	69,3	71,7	83,1
8	23-01-2024 15:41:34	E75S	D	71,3	76,6	85,8
8	23-01-2024 15:42:56	E195	D	68,1	70,6	81,8
8	23-01-2024 15:44:36	E195	D	68,7	70,6	81,8
8	23-01-2024 15:47:39	E195	D	72,5	77,2	87,0
8	23-01-2024 15:49:03	B788	D	68,3	70,4	82,9
8	23-01-2024 15:52:35	B738	D	71,7	75,4	87,2
8	23-01-2024 15:54:57	E195	D	69,8	72,0	82,6
8	23-01-2024 15:56:25	B38M	D	67,8	70,1	80,4
8	23-01-2024 15:58:29	A321	D	69,3	72,1	84,7
8	23-01-2024 16:01:38	E75S	D	69,7	73,0	82,9
8	23-01-2024 16:04:49	E190	D	69,8	73,4	83,3
8	23-01-2024 16:10:32	B738	D	69,3	72,6	84,5
8	23-01-2024 16:42:16	E75S	D	71,8	74,7	85,0
8	23-01-2024 16:47:59	E75S	D	68,2	71,7	82,8
8	23-01-2024 16:49:41	E190	D	69,8	72,3	83,4
8	23-01-2024 16:50:59	B738	D	71,3	74,0	85,0
8	23-01-2024 16:52:34	E195	D	68,5	71,4	81,1
8	23-01-2024 16:55:19	E190	D	70,9	75,4	84,9
8	23-01-2024 16:56:35	E75S	D	68,2	69,9	79,0
8	23-01-2024 16:57:53	E195	D	71,8	76,1	85,6
8	23-01-2024 17:03:09	E75S	D	69,7	71,3	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-01-2024 17:05:53	E195	D	70,3	73,6	84,1
8	23-01-2024 17:07:24	E195	D	71,9	76,7	87,2
8	23-01-2024 17:12:31	E170	D	67,4	72,2	79,9
8	23-01-2024 17:19:09	E190	D	69,9	73,4	83,3
8	23-01-2024 17:22:00	A339	D	71,1	73,9	86,7
8	23-01-2024 17:25:08	E195	D	68,5	71,3	81,9
8	23-01-2024 17:30:30	E195	D	74,8	79,4	88,0
8	23-01-2024 17:35:28	B38M	D	67,4	69,5	79,5
8	23-01-2024 17:38:10	E195	D	68,1	70,9	81,3
8	23-01-2024 17:41:45	A321	D	67,3	69,9	79,4
8	23-01-2024 17:46:57	E190	D	71,2	73,8	84,2
8	23-01-2024 17:48:54	E170	D	67,2	71,3	80,7
8	23-01-2024 18:06:45	A319	D	65,9	67,7	80,5
8	23-01-2024 18:13:21	A321	D	68,5	70,2	82,5
8	23-01-2024 18:43:51	A320	D	65,4	69,1	78,7
8	23-01-2024 18:49:48	CRJ9	D	66,1	69,2	80,1
8	23-01-2024 18:51:54	A321	D	69,0	71,5	84,4
8	23-01-2024 19:05:09	GLEX	D	66,4	69,6	78,5
8	23-01-2024 19:12:17	A319	D	68,6	72,1	83,0
8	23-01-2024 19:19:22	E190	D	68,2	70,3	81,6
8	23-01-2024 19:26:31	E195	D	71,3	76,0	85,1
8	23-01-2024 19:29:51	B738	D	69,9	72,8	85,1
8	23-01-2024 19:41:27	E195	D	67,5	71,6	81,5
8	23-01-2024 19:52:11	A320	D	68,4	72,3	82,2
8	23-01-2024 20:04:09	E75S	D	67,3	69,6	80,7
8	23-01-2024 20:10:57	E195	D	68,1	71,0	82,7
8	23-01-2024 20:12:45	E195	D	67,9	71,0	81,9
8	23-01-2024 20:14:17	E75S	D	70,8	74,6	85,3
8	23-01-2024 20:16:01	E75S	D	68,1	71,3	82,4
8	23-01-2024 20:25:36	E75S	D	69,3	71,8	83,4
8	23-01-2024 20:28:15	E190	D	71,1	75,5	85,1
8	23-01-2024 20:36:28	E75S	D	67,3	70,1	82,0
8	23-01-2024 20:38:45	E195	D	69,9	73,7	83,3
8	23-01-2024 20:40:42	E190	D	71,6	74,9	84,8
8	23-01-2024 20:45:11	B38M	D	65,8	67,2	75,4
8	23-01-2024 20:46:54	E75S	D	72,0	76,0	86,7
8	23-01-2024 20:48:35	E170	D	67,3	70,2	81,4
8	23-01-2024 20:53:46	E170	D	71,3	75,1	85,7
8	23-01-2024 20:55:23	B753	D	68,8	72,5	83,5
8	23-01-2024 20:58:04	E75S	D	66,9	69,3	79,7
8	23-01-2024 20:59:40	E195	D	68,2	71,0	82,1
8	23-01-2024 21:06:46	A21N	D	69,7	74,6	84,8
8	23-01-2024 21:20:23	B38M	D	66,8	70,1	80,9
8	23-01-2024 21:40:44	B763	D	68,8	72,4	84,1
8	23-01-2024 21:43:36	B734	D	70,1	72,7	85,4
8	24-01-2024 06:13:51	B38M	D	68,8	71,0	81,3
8	24-01-2024 06:18:20	A321	D	70,9	75,8	85,9
8	24-01-2024 06:20:03	A319	D	69,1	72,2	82,6
8	24-01-2024 06:30:27	A321	D	69,2	71,6	83,6
8	24-01-2024 06:32:16	A321	D	69,8	72,1	84,6
8	24-01-2024 06:33:58	A321	D	70,4	74,8	84,0
8	24-01-2024 06:35:59	A321	D	69,8	72,7	83,4
8	24-01-2024 06:41:43	BCS3	D	67,3	69,7	77,3
8	24-01-2024 07:04:23	A21N	D	69,2	72,3	82,8
8	24-01-2024 07:07:47	A20N	D	68,7	71,0	80,8
8	24-01-2024 07:26:14	A321	A	70,9	74,6	82,4
8	24-01-2024 07:42:22	B788	A	71,0	75,3	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-01-2024 07:59:09	E170	A	70,7	73,6	83,0
8	24-01-2024 08:07:56	A21N	A	70,8	73,6	82,6
8	24-01-2024 08:09:50	E75S	A	69,0	72,9	83,6
8	24-01-2024 08:17:01	E75S	A	71,4	74,6	82,5
8	24-01-2024 08:19:26	E190	A	71,8	76,2	84,3
8	24-01-2024 08:22:12	A320	A	72,1	77,3	85,7
8	24-01-2024 08:25:27	E195	A	71,5	75,7	84,0
8	24-01-2024 08:28:22	E195	A	71,8	74,9	82,9
8	24-01-2024 08:34:47	E170	A	70,6	73,9	82,3
8	24-01-2024 08:36:42	E195	A	72,8	76,7	85,4
8	24-01-2024 08:39:10	E190	A	71,1	74,8	84,3
8	24-01-2024 08:44:46	E190	A	73,4	78,7	84,9
8	24-01-2024 08:46:54	A21N	A	72,3	76,4	84,1
8	24-01-2024 09:07:44	B38M	A	72,8	77,3	85,8
8	24-01-2024 09:11:52	E195	A	72,7	77,2	86,1
8	24-01-2024 09:13:42	E195	A	72,2	75,9	84,5
8	24-01-2024 09:15:38	B38M	A	72,1	77,7	85,7
8	24-01-2024 09:17:51	E75S	A	70,5	73,8	82,5
8	24-01-2024 09:19:50	E75S	A	73,7	76,5	83,7
8	24-01-2024 09:21:40	E190	A	71,8	75,9	84,1
8	24-01-2024 09:26:29	E195	A	72,3	77,8	85,4
8	24-01-2024 09:29:50	E195	A	71,1	75,8	84,1
8	24-01-2024 09:32:59	E190	A	71,2	75,8	83,5
8	24-01-2024 09:42:15	E75S	A	70,6	74,3	82,1
8	24-01-2024 09:44:32	E75S	A	72,4	76,6	82,4
8	24-01-2024 10:06:15	B738	A	72,8	77,3	85,8
8	24-01-2024 10:20:01	E170	A	70,1	73,4	81,8
8	24-01-2024 10:34:36	A321	A	71,1	74,7	84,1
8	24-01-2024 10:53:05	A321	A	70,5	73,8	82,3
8	24-01-2024 11:02:40	E195	A	73,0	76,8	84,7
8	24-01-2024 11:37:47	E195	D	68,7	72,0	79,9
8	24-01-2024 12:18:33	B738	D	68,5	70,7	78,5
8	24-01-2024 12:41:47	E195	D	68,4	71,2	81,9
8	24-01-2024 12:49:19	A321	D	70,1	74,2	84,9
8	24-01-2024 12:54:09	A321	D	67,6	68,8	79,9
8	24-01-2024 13:05:34	A319	D	69,2	71,3	82,4
8	24-01-2024 13:11:02	E190	D	68,4	72,9	81,2
8	24-01-2024 13:15:56	A21N	D	68,2	71,9	82,6
8	24-01-2024 13:17:30	E190	D	70,2	74,4	84,7
8	24-01-2024 13:20:51	E170	D	69,4	72,0	83,2
8	24-01-2024 13:26:36	E190	D	67,9	69,7	81,5
8	24-01-2024 13:30:19	A332	D	72,9	77,6	90,3
8	24-01-2024 13:34:03	E195	D	67,8	70,8	79,5
8	24-01-2024 13:38:10	E195	D	68,8	73,8	83,3
8	24-01-2024 13:42:04	E195	D	68,5	71,8	82,1
8	24-01-2024 13:50:45	E75S	D	69,8	71,9	82,8
8	24-01-2024 13:57:54	E75S	D	67,7	69,5	78,1
8	24-01-2024 14:00:29	E190	D	68,4	70,0	81,2
8	24-01-2024 14:02:08	B737	D	71,8	73,8	85,2
8	24-01-2024 14:08:10	A319	D	67,4	70,3	82,3
8	24-01-2024 14:10:53	A321	D	68,1	71,2	83,2
8	24-01-2024 14:14:38	B77W	D	71,2	74,4	87,3
8	24-01-2024 14:30:08	E195	D	73,1	77,4	86,9
8	24-01-2024 14:41:40	B38M	D	67,4	69,3	80,2
8	24-01-2024 14:47:53	A321	D	69,5	72,8	85,1
8	24-01-2024 14:51:54	CRJ9	D	66,7	68,9	79,7
8	24-01-2024 15:03:53	E190	D	69,1	72,9	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-01-2024 15:05:56	E170	D	69,4	72,4	83,8
8	24-01-2024 15:09:43	E75S	D	68,8	71,4	82,1
8	24-01-2024 15:13:27	A20N	D	70,7	73,3	84,3
8	24-01-2024 15:19:28	E195	D	69,1	71,4	82,6
8	24-01-2024 15:21:44	E195	D	68,6	69,9	82,1
8	24-01-2024 15:45:28	E75S	D	68,7	70,6	82,9
8	24-01-2024 15:50:01	E190	D	72,2	76,1	86,4
8	24-01-2024 15:51:54	E195	D	72,4	76,3	86,8
8	24-01-2024 15:54:50	B788	D	67,5	70,4	82,1
8	24-01-2024 15:57:45	B738	D	71,0	75,2	85,2
8	24-01-2024 16:05:36	E75S	D	68,4	71,0	81,6
8	24-01-2024 16:08:08	A321	D	68,5	71,0	84,0
8	24-01-2024 16:11:08	E75S	D	69,2	71,6	83,8
8	24-01-2024 16:13:50	B38M	D	67,8	69,9	81,6
8	24-01-2024 16:18:25	A321	D	68,7	71,5	84,9
8	24-01-2024 16:21:24	E75S	D	68,6	71,4	82,0
8	24-01-2024 16:22:59	E195	D	71,2	74,7	85,5
8	24-01-2024 16:44:20	E170	D	67,8	69,8	81,4
8	24-01-2024 16:46:54	E195	D	71,9	76,2	86,5
8	24-01-2024 16:48:18	E75S	D	68,6	71,8	82,5
8	24-01-2024 16:49:47	E170	D	69,6	72,6	84,1
8	24-01-2024 16:51:47	B738	D	68,9	71,9	83,0
8	24-01-2024 16:55:59	E195	D	69,1	71,5	83,3
8	24-01-2024 16:58:47	E190	D	69,6	75,1	84,0
8	24-01-2024 17:02:24	E75S	D	68,0	70,1	83,3
8	24-01-2024 17:04:52	E195	D	70,1	72,3	83,1
8	24-01-2024 17:06:33	E190	D	72,1	76,1	86,2
8	24-01-2024 17:07:49	E75S	D	67,1	68,6	80,7
8	24-01-2024 17:12:28	B38M	D	67,4	69,6	80,9
8	24-01-2024 17:15:54	A339	D	69,9	73,0	85,1
8	24-01-2024 17:18:51	E190	D	67,3	68,6	79,6
8	24-01-2024 17:20:13	E195	D	69,4	72,0	82,8
8	24-01-2024 17:24:38	E195	D	68,8	72,9	83,3
8	24-01-2024 17:29:35	E195	D	68,8	72,6	83,0
8	24-01-2024 17:31:17	B38M	D	67,5	68,9	77,5
8	24-01-2024 17:41:29	E190	D	69,6	73,4	83,1
8	24-01-2024 17:43:16	A319	D	67,6	70,4	80,8
8	24-01-2024 17:45:34	E195	D	73,2	77,1	86,6
8	24-01-2024 17:47:04	E190	D	83,5	92,0	98,4
8	24-01-2024 17:51:23	A321	D	67,9	70,6	82,7
8	24-01-2024 17:52:57	B38M	D	68,1	69,0	77,1
8	24-01-2024 17:54:21	A321	D	67,0	70,1	82,9
8	24-01-2024 17:57:22	E170	D	67,4	70,3	80,4
8	24-01-2024 18:01:19	A332	D	67,8	71,8	83,8
8	24-01-2024 18:13:58	E195	D	72,3	75,7	86,4
8	24-01-2024 18:18:01	A319	D	65,7	66,8	79,1
8	24-01-2024 18:20:10	A21N	D	67,0	69,1	81,4
8	24-01-2024 18:28:00	E195	D	67,4	70,8	81,4
8	24-01-2024 18:52:29	CRJ9	D	66,9	68,9	79,2
8	24-01-2024 19:01:53	A319	D	68,6	74,1	83,5
8	24-01-2024 19:23:12	E75S	D	68,6	71,0	83,3
8	24-01-2024 19:28:29	E195	D	67,2	69,4	79,5
8	24-01-2024 19:39:43	A320	D	73,1	76,4	87,3
8	24-01-2024 19:41:26	E190	D	66,6	68,5	76,6
8	24-01-2024 20:06:28	E195	D	68,7	73,1	82,5
8	24-01-2024 20:10:59	E190	D	69,8	74,4	84,2
8	24-01-2024 20:24:59	E195	D	69,8	73,5	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-01-2024 20:26:35	E75S	D	68,0	72,6	82,1
8	24-01-2024 20:28:13	E75S	D	69,6	72,9	83,9
8	24-01-2024 20:31:57	E75S	D	67,0	69,1	80,7
8	24-01-2024 20:33:29	E190	D	69,1	72,6	84,7
8	24-01-2024 20:35:17	B38M	D	75,5	84,3	90,8
8	24-01-2024 20:41:06	E195	D	81,7	94,0	98,8
8	24-01-2024 20:42:48	E75S	D	75,3	83,9	91,2
8	24-01-2024 20:45:17	E195	D	68,4	70,8	82,6
8	24-01-2024 20:46:41	E170	D	66,9	70,0	82,6
8	24-01-2024 20:51:59	E75S	D	67,0	70,4	81,6
8	24-01-2024 20:58:07	A321	D	67,4	69,9	83,3
8	24-01-2024 21:05:26	E195	D	69,4	72,7	83,9
8	24-01-2024 21:08:18	B763	D	66,4	68,1	80,2
8	24-01-2024 21:54:13	E190	D	70,8	75,3	83,8
8	25-01-2024 06:10:59	A321	D	67,2	68,5	76,2
8	25-01-2024 06:13:06	B738	D	69,6	72,1	84,4
8	25-01-2024 06:31:26	B38M	D	67,7	69,7	80,0
8	25-01-2024 06:57:22	B38M	D	67,5	69,8	80,0
8	25-01-2024 07:01:54	A321	D	66,9	69,1	76,4
8	25-01-2024 07:07:44	A20N	D	67,1	68,0	77,1
8	25-01-2024 07:14:17	E75S	D	68,7	69,9	78,7
8	25-01-2024 07:20:14	E190	D	68,4	70,7	81,6
8	25-01-2024 07:24:01	E75S	D	66,9	69,0	77,7
8	25-01-2024 07:27:09	E195	D	69,4	71,7	83,4
8	25-01-2024 07:29:34	E190	D	68,2	70,4	80,2
8	25-01-2024 07:36:45	E195	D	67,2	68,2	76,2
8	25-01-2024 07:38:25	E170	D	68,0	69,9	79,4
8	25-01-2024 07:42:30	E195	D	67,9	70,0	80,9
8	25-01-2024 07:44:31	E190	D	69,2	73,2	83,2
8	25-01-2024 07:50:16	B738	D	70,2	75,6	83,4
8	25-01-2024 07:52:31	E190	D	68,2	70,5	80,7
8	25-01-2024 07:54:12	E195	D	69,5	72,7	82,0
8	25-01-2024 07:55:35	E195	D	67,6	72,0	82,9
8	25-01-2024 07:58:42	E190	D	67,5	71,6	81,6
8	25-01-2024 08:03:47	B38M	D	66,4	68,7	76,4
8	25-01-2024 08:08:36	E195	D	69,5	72,9	82,3
8	25-01-2024 08:10:17	E190	D	68,3	69,6	81,5
8	25-01-2024 08:11:57	E195	D	72,8	76,4	86,0
8	25-01-2024 08:13:55	E170	D	70,7	76,2	85,1
8	25-01-2024 08:18:34	B738	D	72,2	76,4	86,2
8	25-01-2024 08:24:52	E195	D	69,3	72,9	83,4
8	25-01-2024 08:26:31	A321	D	67,9	70,6	77,9
8	25-01-2024 08:31:58	B38M	D	68,4	69,4	77,9
8	25-01-2024 08:36:36	A21N	D	67,7	69,5	79,2
8	25-01-2024 08:50:45	E195	D	68,5	71,5	81,5
8	25-01-2024 09:14:10	A21N	D	66,5	69,2	76,0
8	25-01-2024 09:17:30	E190	D	68,3	72,1	80,3
8	25-01-2024 09:18:41	B38M	D	67,5	69,5	77,9
8	25-01-2024 09:31:04	E75S	D	67,3	69,2	80,1
8	25-01-2024 09:36:08	B738	D	69,3	73,1	84,7
8	25-01-2024 09:42:11	E195	D	68,3	71,9	83,2
8	25-01-2024 09:51:05	PC12	D	80,8	87,2	94,8
8	25-01-2024 10:26:51	B738	D	70,5	74,1	84,7
8	25-01-2024 10:32:32	B738	D	70,5	73,2	85,6
8	25-01-2024 10:35:59	E170	D	67,0	68,5	78,8
8	25-01-2024 10:39:49	E75S	D	67,4	69,7	79,4
8	25-01-2024 10:43:20	E170	D	67,6	70,3	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-01-2024 10:49:07	E195	D	70,4	74,7	83,0
8	25-01-2024 10:55:02	B738	D	71,3	75,2	85,3
8	25-01-2024 10:57:11	E75S	D	67,6	69,7	80,6
8	25-01-2024 10:58:55	E190	D	69,7	72,5	82,0
8	25-01-2024 11:02:37	E75S	D	66,1	67,6	75,7
8	25-01-2024 11:06:09	E75S	D	68,3	70,6	81,6
8	25-01-2024 11:08:56	A21N	D	66,7	68,3	77,1
8	25-01-2024 11:12:27	E195	D	68,2	69,8	79,0
8	25-01-2024 11:17:20	E190	D	66,8	68,3	76,8
8	25-01-2024 11:22:33	B38M	D	68,9	70,7	81,2
8	25-01-2024 11:33:18	E190	D	69,1	72,3	82,6
8	25-01-2024 12:14:18	E190	D	69,6	73,7	82,4
8	25-01-2024 12:16:50	A21N	D	67,1	70,5	77,1
8	25-01-2024 12:20:53	B38M	D	68,8	71,8	83,1
8	25-01-2024 12:52:25	A321	D	69,8	72,5	84,8
8	25-01-2024 13:00:22	B738	D	70,3	73,0	84,3
8	25-01-2024 13:03:37	B738	D	68,7	72,9	83,6
8	25-01-2024 13:05:43	BE40	D	67,5	70,4	81,2
8	25-01-2024 13:07:07	E195	D	70,4	73,1	84,3
8	25-01-2024 13:09:40	A21N	D	67,7	69,9	80,9
8	25-01-2024 13:11:48	E190	D	68,1	72,8	81,3
8	25-01-2024 13:13:21	A320	D	68,4	70,1	79,6
8	25-01-2024 13:15:11	B738	D	71,6	75,1	87,2
8	25-01-2024 13:18:42	E190	D	68,4	71,9	84,4
8	25-01-2024 13:20:00	E75S	D	67,6	69,7	79,1
8	25-01-2024 13:32:29	E195	D	70,5	74,4	83,7
8	25-01-2024 13:36:42	E195	D	68,6	71,7	78,6
8	25-01-2024 13:40:19	E190	D	68,7	71,6	81,4
8	25-01-2024 13:48:55	E190	D	70,0	72,1	82,3
8	25-01-2024 13:50:24	E75S	D	70,3	73,2	84,3
8	25-01-2024 13:52:52	E195	D	69,6	72,7	82,6
8	25-01-2024 13:54:50	B77W	D	70,8	75,6	85,4
8	25-01-2024 13:59:23	E75S	D	70,4	73,1	83,6
8	25-01-2024 14:03:39	A21N	D	68,2	69,1	78,2
8	25-01-2024 14:23:27	E190	D	73,2	77,4	87,2
8	25-01-2024 14:32:57	A319	D	68,2	71,7	78,2
8	25-01-2024 14:35:21	E75S	D	68,7	71,9	82,1
8	25-01-2024 14:38:05	A321	D	70,7	74,6	85,9
8	25-01-2024 14:40:11	A321	D	68,9	71,1	82,9
8	25-01-2024 14:51:04	B738	D	70,5	73,5	86,0
8	25-01-2024 14:53:18	CL30	D	68,0	70,3	79,1
8	25-01-2024 14:55:36	A20N	D	67,3	68,5	78,5
8	25-01-2024 15:02:36	CRJ9	D	67,2	68,0	76,2
8	25-01-2024 15:04:15	A20N	D	67,1	69,4	80,9
8	25-01-2024 15:05:56	E190	D	69,5	72,7	83,7
8	25-01-2024 15:09:34	E170	D	69,7	71,9	82,5
8	25-01-2024 15:13:34	E75S	D	73,4	76,5	86,4
8	25-01-2024 15:14:50	E195	D	70,2	72,2	82,0
8	25-01-2024 15:17:44	E75S	D	68,7	71,8	82,4
8	25-01-2024 15:35:56	A321	D	69,5	74,8	86,0
8	25-01-2024 15:44:47	E195	D	70,3	73,9	83,9
8	25-01-2024 15:49:45	E190	D	70,5	73,4	83,3
8	25-01-2024 15:51:58	E75S	D	68,9	71,2	84,1
8	25-01-2024 15:54:20	E195	D	74,7	79,8	88,2
8	25-01-2024 15:56:29	B788	D	71,4	73,2	83,2
8	25-01-2024 15:59:27	E75S	D	69,6	73,6	84,4
8	25-01-2024 16:02:01	B38M	D	70,7	73,2	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-01-2024 16:03:30	A321	D	68,1	70,9	83,0
8	25-01-2024 16:04:56	E195	D	70,4	73,2	83,0
8	25-01-2024 16:09:25	E170	D	68,3	69,8	80,0
8	25-01-2024 16:12:23	E190	D	70,2	72,8	82,7
8	25-01-2024 16:23:15	B738	D	73,0	75,8	87,9
8	25-01-2024 16:34:42	E190	D	69,8	72,7	81,8
8	25-01-2024 16:44:17	E195	D	70,3	73,4	83,7
8	25-01-2024 16:45:46	E190	D	71,5	75,9	85,5
8	25-01-2024 16:47:20	B738	D	70,7	73,9	83,5
8	25-01-2024 16:48:48	E75S	D	69,5	72,2	82,3
8	25-01-2024 16:50:23	E170	D	70,6	73,4	83,2
8	25-01-2024 16:53:40	E75S	D	70,3	73,4	83,5
8	25-01-2024 16:55:33	E195	D	69,0	71,5	82,2
8	25-01-2024 16:57:03	E195	D	73,2	78,1	86,8
8	25-01-2024 17:02:41	E190	D	69,4	73,0	82,9
8	25-01-2024 17:05:56	E75L	D	69,5	72,3	83,8
8	25-01-2024 17:11:05	E195	D	70,2	73,2	83,8
8	25-01-2024 17:17:51	E195	D	74,0	78,5	87,8
8	25-01-2024 17:20:14	E195	D	69,8	75,8	85,0
8	25-01-2024 17:21:51	E195	D	70,9	75,7	83,7
8	25-01-2024 17:23:19	B738	D	70,3	74,4	83,7
8	25-01-2024 17:26:13	A320	D	68,3	70,5	80,1
8	25-01-2024 17:29:23	E170	D	70,3	72,1	82,9
8	25-01-2024 17:32:39	A321	D	68,9	72,4	84,2
8	25-01-2024 17:36:59	E195	D	69,5	73,9	83,1
8	25-01-2024 17:38:34	E75S	D	69,0	71,3	81,1
8	25-01-2024 17:41:21	A339	D	70,4	74,1	86,1
8	25-01-2024 17:48:27	B38M	D	69,4	71,1	81,2
8	25-01-2024 18:01:11	A321	D	67,9	71,4	83,5
8	25-01-2024 18:12:40	A21N	D	69,8	73,4	83,9
8	25-01-2024 18:48:03	A320	D	65,4	67,6	75,4
8	25-01-2024 18:52:03	E195	D	69,9	73,4	85,6
8	25-01-2024 19:10:53	E75S	D	67,8	71,6	80,5
8	25-01-2024 19:32:23	E190	D	70,9	74,8	85,3
8	25-01-2024 19:34:43	A321	D	70,2	73,6	84,2
8	25-01-2024 19:36:31	A319	D	67,9	70,3	78,7
8	25-01-2024 19:37:58	E195	D	68,6	71,6	82,3
8	25-01-2024 19:46:22	A320	D	71,2	74,3	85,7
8	25-01-2024 19:51:04	E75S	D	68,5	70,5	81,5
8	25-01-2024 20:00:39	A21N	D	67,8	71,1	80,3
8	25-01-2024 20:03:29	E75S	D	68,7	71,0	80,4
8	25-01-2024 20:09:10	E195	D	69,8	72,0	82,1
8	25-01-2024 20:13:58	E75S	D	68,3	70,4	81,5
8	25-01-2024 20:19:52	E75S	D	69,6	71,6	83,2
8	25-01-2024 20:22:42	E195	D	73,0	77,9	86,6
8	25-01-2024 20:24:27	E195	D	70,3	72,5	83,1
8	25-01-2024 20:26:16	E195	D	69,2	72,0	82,4
8	25-01-2024 20:30:32	B38M	D	85,2	94,3	101,9
8	25-01-2024 20:39:09	E190	D	70,7	74,1	83,3
8	25-01-2024 20:43:07	E190	D	69,7	73,5	82,5
8	25-01-2024 20:45:11	E190	D	71,1	75,4	84,5
8	25-01-2024 20:47:01	E190	D	69,0	72,4	82,4
8	25-01-2024 20:48:40	E75S	D	72,6	76,8	86,4
8	25-01-2024 20:50:37	B738	D	72,8	77,3	87,3
8	25-01-2024 20:52:15	E75S	D	67,6	69,6	81,5
8	25-01-2024 20:54:52	E195	D	71,3	75,9	85,6
8	25-01-2024 20:58:10	E170	D	69,6	72,6	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-01-2024 20:59:56	E170	D	68,9	70,7	81,5
8	25-01-2024 21:07:12	A21N	D	70,6	73,7	85,2
8	25-01-2024 21:10:34	E190	D	70,6	74,9	84,9
8	25-01-2024 21:11:51	B763	D	68,6	70,4	83,0
8	25-01-2024 21:30:56	B38M	D	68,1	70,7	80,4
8	25-01-2024 21:40:00	B734	D	69,0	74,2	84,3
8	25-01-2024 21:56:16	B38M	D	67,5	69,5	80,5
8	26-01-2024 06:10:20	B38M	D	69,5	71,2	81,8
8	26-01-2024 06:15:04	A321	D	69,5	72,7	83,3
8	26-01-2024 06:17:13	A21N	D	66,8	68,3	79,3
8	26-01-2024 06:19:46	B737	D	69,5	72,6	82,5
8	26-01-2024 06:21:52	A321	D	68,7	71,9	83,7
8	26-01-2024 06:24:02	A321	D	69,1	71,5	83,3
8	26-01-2024 06:36:47	A321	D	68,8	71,3	83,4
8	26-01-2024 06:58:52	A320	D	68,7	71,6	80,7
8	26-01-2024 07:04:33	B738	D	71,1	76,1	85,8
8	26-01-2024 07:06:18	A321	D	69,4	71,8	82,8
8	26-01-2024 07:11:13	E75S	D	68,1	70,1	80,2
8	26-01-2024 07:14:56	A321	D	70,5	73,1	83,5
8	26-01-2024 07:16:20	E170	D	70,3	72,9	83,7
8	26-01-2024 07:17:47	A21N	D	68,0	70,0	80,0
8	26-01-2024 07:20:39	E75S	D	69,5	71,8	81,6
8	26-01-2024 07:25:42	E75S	D	69,6	71,0	81,1
8	26-01-2024 07:37:15	E195	D	71,0	74,3	83,7
8	26-01-2024 07:39:08	E75S	D	69,6	71,3	81,9
8	26-01-2024 07:40:34	E190	D	69,8	72,2	83,6
8	26-01-2024 07:42:47	E195	D	70,0	72,6	83,0
8	26-01-2024 07:44:16	E75S	D	71,3	73,8	83,3
8	26-01-2024 07:48:09	B738	D	70,2	72,7	82,8
8	26-01-2024 07:51:03	E195	D	71,1	74,0	83,9
8	26-01-2024 07:57:33	E195	D	71,8	75,0	84,3
8	26-01-2024 07:59:43	E190	D	73,7	76,3	85,7
8	26-01-2024 08:06:06	E195	D	74,4	77,9	87,4
8	26-01-2024 08:15:16	B738	D	70,1	71,8	82,9
8	26-01-2024 08:17:08	A21N	D	69,9	71,7	81,0
8	26-01-2024 08:19:01	B38M	D	68,8	70,8	79,9
8	26-01-2024 08:35:11	A319	D	68,8	70,6	81,1
8	26-01-2024 08:36:14	B738	D	72,2	75,8	86,4
8	26-01-2024 08:44:24	B738	D	72,4	75,3	86,4
8	26-01-2024 08:50:51	A320	D	66,5	67,9	75,5
8	26-01-2024 08:56:51	E195	D	70,2	72,7	82,5
8	26-01-2024 09:01:15	B738	D	71,5	74,4	87,1
8	26-01-2024 09:03:21	E170	D	68,4	69,9	77,5
8	26-01-2024 09:04:58	E190	D	73,4	76,4	87,5
8	26-01-2024 09:24:29	B738	D	71,5	73,6	86,1
8	26-01-2024 09:30:25	E190	D	69,6	72,3	82,2
8	26-01-2024 09:32:33	A321	D	69,7	71,1	82,7
8	26-01-2024 09:35:00	E195	D	71,0	73,5	83,3
8	26-01-2024 09:36:59	B738	D	69,4	72,3	83,9
8	26-01-2024 09:39:25	B738	D	72,2	74,4	86,0
8	26-01-2024 09:41:55	E195	D	71,4	73,3	83,4
8	26-01-2024 10:03:41	B738	D	70,4	73,7	85,8
8	26-01-2024 10:08:20	E195	D	73,0	75,9	85,3
8	26-01-2024 10:10:43	B738	D	69,4	71,7	82,7
8	26-01-2024 10:31:06	E75S	D	68,0	69,6	80,0
8	26-01-2024 10:33:48	B738	D	70,3	72,7	84,5
8	26-01-2024 10:39:23	E75S	D	70,2	72,5	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-01-2024 10:41:50	E190	D	70,3	72,8	82,1
8	26-01-2024 10:44:23	E75S	D	72,7	74,8	85,0
8	26-01-2024 10:47:36	E170	D	69,3	72,1	82,3
8	26-01-2024 10:49:50	E195	D	74,3	78,1	87,3
8	26-01-2024 10:51:57	E75S	D	73,5	76,9	87,1
8	26-01-2024 10:58:22	E195	D	71,3	72,5	82,4
8	26-01-2024 11:03:49	E75S	D	70,2	72,5	82,9
8	26-01-2024 11:05:26	E195	D	70,7	74,0	82,8
8	26-01-2024 11:09:44	B738	D	71,9	74,6	84,2
8	26-01-2024 11:17:53	E195	D	70,4	73,3	83,7
8	26-01-2024 11:20:21	B38M	D	69,1	72,8	80,9
8	26-01-2024 11:22:59	E190	D	72,3	75,4	84,1
8	26-01-2024 11:25:36	E190	D	71,2	74,6	84,2
8	26-01-2024 11:29:09	E190	D	70,5	73,7	82,8
8	26-01-2024 11:44:40	E170	D	71,9	73,7	84,7
8	26-01-2024 11:58:54	A321	D	70,1	72,4	83,9
8	26-01-2024 12:06:23	A321	D	68,8	72,6	84,5
8	26-01-2024 12:20:37	E75S	D	74,9	78,1	87,7
8	26-01-2024 12:22:45	B38M	D	67,8	69,1	78,2
8	26-01-2024 12:34:35	E75S	D	71,7	74,9	84,5
8	26-01-2024 12:37:14	A321	D	70,8	75,8	86,7
8	26-01-2024 12:39:04	A320	D	71,2	74,0	84,4
8	26-01-2024 12:46:48	B738	D	73,9	76,5	86,4
8	26-01-2024 12:58:13	A321	D	70,8	74,8	86,2
8	26-01-2024 13:00:32	A321	D	70,9	74,7	85,5
8	26-01-2024 13:02:49	E75S	D	67,8	70,0	79,2
8	26-01-2024 13:06:31	B738	D	70,4	73,4	84,2
8	26-01-2024 13:08:14	E195	D	70,9	72,7	83,4
8	26-01-2024 13:11:26	E190	D	71,4	75,3	85,4
8	26-01-2024 13:14:38	E75S	D	69,0	71,0	80,4
8	26-01-2024 13:17:43	E195	D	71,4	73,4	83,5
8	26-01-2024 13:19:52	E190	D	71,4	74,1	85,0
8	26-01-2024 13:30:33	E195	D	74,2	78,8	87,0
8	26-01-2024 13:31:50	A332	D	73,9	78,0	90,6
8	26-01-2024 13:34:21	E195	D	70,2	72,8	82,3
8	26-01-2024 13:35:44	E195	D	70,6	73,5	83,4
8	26-01-2024 13:39:35	E170	D	68,3	70,2	78,7
8	26-01-2024 13:46:44	E195	D	71,1	74,3	83,6
8	26-01-2024 13:49:03	B738	D	68,7	71,0	82,7
8	26-01-2024 13:53:43	B38M	D	69,3	71,6	81,8
8	26-01-2024 13:55:35	E190	D	71,3	74,1	84,1
8	26-01-2024 13:58:02	A319	D	66,6	68,0	76,6
8	26-01-2024 13:59:37	E75S	D	71,9	74,4	84,2
8	26-01-2024 14:02:38	B77W	D	80,1	90,0	97,3
8	26-01-2024 14:05:58	E75S	D	68,2	69,5	79,4
8	26-01-2024 14:11:24	B38M	D	69,3	71,2	81,9
8	26-01-2024 14:20:29	CL35	D	67,7	69,8	79,7
8	26-01-2024 14:21:55	E190	D	75,4	79,8	88,0
8	26-01-2024 14:45:00	B738	D	70,5	72,5	83,9
8	26-01-2024 14:54:12	A320	D	68,3	70,5	81,7
8	26-01-2024 15:04:21	E190	D	70,4	72,8	82,9
8	26-01-2024 15:07:01	E195	D	67,9	69,8	78,3
8	26-01-2024 15:08:55	A21N	D	67,0	68,2	79,0
8	26-01-2024 15:17:20	CRJ9	D	68,4	70,2	79,2
8	26-01-2024 15:18:56	E195	D	72,0	75,0	84,3
8	26-01-2024 15:26:24	E195	D	75,0	78,2	87,8
8	26-01-2024 15:30:11	E75S	D	69,7	70,9	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-01-2024 15:32:00	E75S	D	71,0	73,0	84,2
8	26-01-2024 15:49:14	B788	D	69,2	70,5	80,7
8	26-01-2024 15:57:26	A321	D	69,3	70,9	82,3
8	26-01-2024 15:59:03	E195	D	70,4	73,5	84,6
8	26-01-2024 16:03:31	A21N	D	68,7	69,8	80,7
8	26-01-2024 16:06:36	E75S	D	67,0	67,9	76,1
8	26-01-2024 16:10:47	E195	D	74,7	78,1	87,0
8	26-01-2024 16:24:46	E170	D	68,9	71,2	82,1
8	26-01-2024 16:29:01	E75S	D	69,8	71,7	83,2
8	26-01-2024 16:40:41	E190	D	69,5	71,0	82,3
8	26-01-2024 16:43:02	E75S	D	69,7	71,1	82,2
8	26-01-2024 16:44:36	E170	D	73,8	76,7	86,9
8	26-01-2024 16:46:08	E195	D	70,6	72,6	83,1
8	26-01-2024 16:48:24	E75S	D	68,8	71,8	83,1
8	26-01-2024 16:52:14	E170	D	70,9	75,5	85,4
8	26-01-2024 16:55:41	E170	D	70,2	71,3	81,4
8	26-01-2024 16:57:13	B738	D	71,2	74,8	84,6
8	26-01-2024 16:58:47	E195	D	71,0	74,3	84,2
8	26-01-2024 17:00:52	B38M	D	68,6	69,6	80,6
8	26-01-2024 17:07:42	E75S	D	70,8	73,4	83,8
8	26-01-2024 17:13:32	E190	D	70,9	74,5	83,4
8	26-01-2024 17:25:37	B38M	D	69,0	71,5	82,3
8	26-01-2024 17:28:46	E195	D	71,0	74,2	84,2
8	26-01-2024 17:30:58	A321	D	71,0	72,7	85,0
8	26-01-2024 17:32:16	E190	D	73,8	77,0	85,8
8	26-01-2024 17:33:36	B38M	D	67,7	68,7	80,0
8	26-01-2024 17:35:27	E195	D	70,9	74,1	83,4
8	26-01-2024 17:37:45	E190	D	71,9	74,5	83,9
8	26-01-2024 17:39:28	BCS3	D	68,9	70,5	79,3
8	26-01-2024 17:42:37	B38M	D	69,3	71,2	81,4
8	26-01-2024 17:44:16	A319	D	70,0	71,6	83,0
8	26-01-2024 17:45:30	E190	D	72,6	74,8	85,2
8	26-01-2024 17:47:03	A321	D	70,3	72,3	84,8
8	26-01-2024 17:48:23	E195	D	70,8	72,9	83,1
8	26-01-2024 17:49:49	E195	D	74,0	77,6	86,8
8	26-01-2024 17:53:03	E195	D	71,2	75,0	84,3
8	26-01-2024 17:54:36	A321	D	69,7	72,0	83,9
8	26-01-2024 17:55:59	E75S	D	71,7	73,9	84,0
8	26-01-2024 17:58:16	E75L	D	72,2	75,4	86,0
8	26-01-2024 18:01:50	A319	D	66,9	69,4	79,9
8	26-01-2024 18:03:13	A321	D	68,9	71,7	82,6
8	26-01-2024 18:30:24	E75S	D	68,1	69,8	81,1
8	26-01-2024 18:44:17	A320	D	68,3	70,4	82,1
8	26-01-2024 18:49:12	C25B	D	67,8	70,3	79,3
8	26-01-2024 18:57:37	A319	D	67,7	71,0	81,7
8	26-01-2024 19:19:15	E190	D	71,8	74,7	86,1
8	26-01-2024 19:27:40	E75S	D	71,7	75,0	86,9
8	26-01-2024 19:39:19	A321	D	71,0	73,9	86,0
8	26-01-2024 19:45:52	CRJ9	D	68,9	71,0	83,2
8	26-01-2024 20:05:49	B738	D	74,5	77,8	87,1
8	26-01-2024 20:07:38	A321	D	68,5	71,9	83,5
8	26-01-2024 20:13:13	E75S	D	69,4	70,8	82,6
8	26-01-2024 20:14:45	E195	D	68,9	71,3	80,1
8	26-01-2024 20:16:05	E170	D	70,3	74,4	84,7
8	26-01-2024 20:18:15	E195	D	69,8	72,5	83,8
8	26-01-2024 20:20:28	E75S	D	72,1	76,0	85,7
8	26-01-2024 20:24:23	E75S	D	69,7	72,6	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-01-2024 20:26:01	E195	D	71,1	75,8	84,3
8	26-01-2024 20:27:11	B738	D	71,4	77,1	87,2
8	26-01-2024 20:28:57	E170	D	69,4	72,4	83,6
8	26-01-2024 20:34:58	E190	D	70,4	73,4	83,6
8	26-01-2024 20:45:50	B38M	D	68,1	70,5	82,2
8	26-01-2024 20:48:02	E195	D	70,1	73,5	83,9
8	26-01-2024 20:51:05	A321	D	70,0	72,1	83,4
8	26-01-2024 20:52:24	E195	D	69,5	72,5	82,7
8	26-01-2024 21:01:23	E195	D	71,0	75,1	84,7
8	26-01-2024 21:09:52	B763	D	69,8	73,5	84,7
8	26-01-2024 21:23:32	E170	D	69,6	71,7	83,2
8	26-01-2024 21:35:19	B738	D	72,5	76,5	88,8
8	26-01-2024 21:54:42	B738	D	70,1	73,3	86,2
8	26-01-2024 21:58:36	B734	D	70,7	74,1	86,3
8	27-01-2024 06:09:51	A20N	D	67,8	70,9	79,9
8	27-01-2024 06:13:04	B38M	D	67,3	69,5	79,1
8	27-01-2024 06:15:39	B737	D	69,3	72,5	82,3
8	27-01-2024 06:17:05	A321	D	68,6	71,0	84,3
8	27-01-2024 06:21:58	A321	D	70,1	74,0	85,3
8	27-01-2024 06:25:53	A321	D	68,4	71,3	80,4
8	27-01-2024 06:42:36	A21N	D	67,2	69,5	78,3
8	27-01-2024 06:49:57	A321	D	70,9	73,7	85,2
8	27-01-2024 07:09:18	E195	D	69,6	73,1	83,9
8	27-01-2024 07:10:58	A321	D	68,2	72,5	83,2
8	27-01-2024 07:12:07	B38M	D	68,0	70,8	80,3
8	27-01-2024 07:13:47	E75S	D	67,3	69,3	76,3
8	27-01-2024 07:15:31	A320	D	67,3	70,2	79,8
8	27-01-2024 07:20:02	A21N	D	67,0	68,7	78,4
8	27-01-2024 07:27:26	E195	D	69,0	72,1	81,5
8	27-01-2024 07:29:09	E75S	D	68,3	70,7	82,4
8	27-01-2024 07:30:58	B738	D	72,4	76,5	86,7
8	27-01-2024 07:35:01	E170	D	69,1	72,1	82,7
8	27-01-2024 07:36:30	E190	D	68,8	71,9	81,1
8	27-01-2024 07:38:06	E75S	D	69,2	71,8	83,0
8	27-01-2024 07:39:34	E195	D	68,2	70,9	80,7
8	27-01-2024 07:43:16	B38M	D	68,8	73,6	81,8
8	27-01-2024 07:44:50	E195	D	68,1	70,4	80,9
8	27-01-2024 07:49:00	A320	D	68,2	70,5	81,6
8	27-01-2024 07:50:52	E195	D	69,6	73,0	82,6
8	27-01-2024 07:52:19	B38M	D	69,8	72,8	83,6
8	27-01-2024 07:54:04	E195	D	67,8	69,8	78,9
8	27-01-2024 07:55:55	B38M	D	67,6	69,7	80,8
8	27-01-2024 08:00:36	E195	D	69,0	71,4	82,4
8	27-01-2024 08:03:01	E190	D	69,4	72,6	82,4
8	27-01-2024 08:06:11	B38M	D	69,3	71,8	82,3
8	27-01-2024 08:20:29	E75S	D	68,6	71,0	80,4
8	27-01-2024 08:23:26	E75S	D	73,4	76,5	86,4
8	27-01-2024 08:27:19	E190	D	73,0	77,3	86,6
8	27-01-2024 08:39:54	E195	D	68,0	70,1	81,8
8	27-01-2024 08:41:50	B738	D	71,2	74,4	85,8
8	27-01-2024 08:44:22	B738	D	71,0	74,9	86,0
8	27-01-2024 08:57:30	B738	D	69,9	72,9	83,9
8	27-01-2024 09:11:10	B738	D	69,4	71,7	84,3
8	27-01-2024 09:21:32	B38M	D	67,2	68,5	78,7
8	27-01-2024 09:23:05	E75S	D	66,8	68,2	76,3
8	27-01-2024 09:43:47	A21N	D	67,4	70,7	78,6
8	27-01-2024 09:52:58	A320	D	67,9	69,1	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-01-2024 09:55:20	A21N	D	67,6	69,7	79,9
8	27-01-2024 09:56:52	B738	D	69,5	73,5	84,2
8	27-01-2024 10:25:05	B738	D	68,5	72,3	84,3
8	27-01-2024 10:42:05	E195	D	67,5	70,2	79,8
8	27-01-2024 10:44:07	A321	D	67,8	69,7	81,4
8	27-01-2024 10:50:34	E190	D	68,5	71,3	81,3
8	27-01-2024 10:51:51	E75S	D	71,1	73,8	83,4
8	27-01-2024 10:54:55	E195	D	67,7	69,9	80,9
8	27-01-2024 10:56:26	E75S	D	67,7	70,3	78,9
8	27-01-2024 10:59:20	A21N	D	66,7	68,0	77,2
8	27-01-2024 11:04:29	E75S	D	68,6	71,2	81,8
8	27-01-2024 11:17:09	B38M	D	68,6	72,0	81,6
8	27-01-2024 11:30:42	E170	D	68,9	72,8	82,1
8	27-01-2024 11:35:50	E195	D	68,9	70,1	78,9
8	27-01-2024 11:37:38	E190	D	69,4	72,6	81,4
8	27-01-2024 11:48:34	B738	D	69,8	72,3	82,1
8	27-01-2024 11:51:48	B738	D	70,7	73,0	85,3
8	27-01-2024 11:53:29	B738	D	68,9	72,4	83,3
8	27-01-2024 12:02:51	B738	D	72,6	76,2	86,5
8	27-01-2024 12:09:51	E190	D	72,3	75,6	85,5
8	27-01-2024 12:20:52	A21N	D	67,2	68,4	77,6
8	27-01-2024 12:25:02	A321	D	67,5	69,8	80,3
8	27-01-2024 13:06:26	B737	D	69,0	72,8	80,8
8	27-01-2024 13:08:30	E195	D	67,6	69,6	79,0
8	27-01-2024 13:15:09	E190	D	70,2	73,1	83,2
8	27-01-2024 13:24:24	E75S	D	66,9	68,4	76,9
8	27-01-2024 13:34:59	E190	D	69,6	72,0	81,6
8	27-01-2024 13:36:28	E195	D	73,6	78,0	85,9
8	27-01-2024 13:38:12	A321	D	67,7	70,5	80,5
8	27-01-2024 13:44:38	E190	D	69,2	71,9	81,7
8	27-01-2024 13:46:16	E170	D	69,1	72,1	81,4
8	27-01-2024 13:54:36	B77W	D	71,8	75,8	86,0
8	27-01-2024 14:26:34	A321	D	69,1	72,6	82,7
8	27-01-2024 14:28:05	E190	D	73,8	76,0	85,8
8	27-01-2024 14:34:41	A321	D	68,3	71,1	82,5
8	27-01-2024 14:49:19	E75S	D	69,8	73,4	82,1
8	27-01-2024 14:53:24	E75S	D	67,5	69,1	78,3
8	27-01-2024 14:55:11	A321	D	69,0	71,5	79,4
8	27-01-2024 14:56:40	E75S	D	69,7	71,5	82,5
8	27-01-2024 14:58:18	E170	D	68,8	70,7	82,0
8	27-01-2024 15:00:12	E190	D	71,5	74,0	83,5
8	27-01-2024 15:02:01	E170	D	69,9	73,1	82,0
8	27-01-2024 15:06:12	B738	D	69,3	73,6	83,3
8	27-01-2024 15:10:21	A321	D	68,4	71,1	80,4
8	27-01-2024 15:15:39	E195	D	74,2	78,2	87,8
8	27-01-2024 15:18:55	E75S	D	71,1	73,4	83,2
8	27-01-2024 15:30:46	E75S	D	70,5	72,4	83,0
8	27-01-2024 15:37:44	E75S	D	71,6	74,1	83,9
8	27-01-2024 15:43:55	B38M	D	68,3	69,6	80,1
8	27-01-2024 15:48:46	B788	D	67,8	69,9	80,3
8	27-01-2024 15:50:44	B738	D	71,5	74,4	84,9
8	27-01-2024 15:52:26	E190	D	71,2	73,3	83,2
8	27-01-2024 15:58:47	E195	D	74,0	77,6	87,8
8	27-01-2024 16:00:03	E190	D	69,1	71,5	81,9
8	27-01-2024 16:01:40	B753	D	72,4	75,4	86,2
8	27-01-2024 16:05:08	E75S	D	68,6	71,6	81,6
8	27-01-2024 16:17:28	A321	D	69,8	73,4	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-01-2024 16:41:20	E75S	D	73,7	77,3	87,2
8	27-01-2024 16:45:32	E195	D	69,1	72,6	82,6
8	27-01-2024 16:47:01	E195	D	71,1	74,6	83,1
8	27-01-2024 16:49:01	B788	D	71,2	74,7	83,2
8	27-01-2024 16:52:35	E190	D	68,8	70,7	81,1
8	27-01-2024 16:56:33	B738	D	70,9	73,3	84,5
8	27-01-2024 17:00:35	E75S	D	68,2	70,2	81,0
8	27-01-2024 17:02:54	E75S	D	70,1	72,2	82,1
8	27-01-2024 17:09:04	B38M	D	68,8	70,8	80,9
8	27-01-2024 17:12:46	A20N	D	68,4	72,5	80,7
8	27-01-2024 17:14:06	A339	D	72,9	75,9	87,1
8	27-01-2024 17:17:03	B738	D	70,2	72,5	84,8
8	27-01-2024 17:18:31	B38M	D	68,5	70,5	80,2
8	27-01-2024 17:20:09	E195	D	69,9	72,7	83,4
8	27-01-2024 17:25:08	B38M	D	68,2	70,2	80,0
8	27-01-2024 17:32:47	A321	D	69,2	70,7	83,5
8	27-01-2024 17:50:19	E195	D	68,1	70,0	79,2
8	27-01-2024 18:03:13	B738	D	69,3	73,0	82,5
8	27-01-2024 18:07:54	A321	D	67,1	68,6	79,1
8	27-01-2024 18:31:25	B38M	D	67,7	70,0	78,1
8	27-01-2024 18:58:21	B738	D	70,4	72,8	83,2
8	27-01-2024 19:21:21	A321	D	70,7	73,9	83,9
8	27-01-2024 19:28:35	B38M	D	66,3	68,4	78,8
8	27-01-2024 19:38:16	A321	D	71,0	74,1	84,8
8	27-01-2024 19:45:27	A321	D	68,1	71,1	82,5
8	27-01-2024 19:58:18	B38M	D	67,5	70,2	80,5
8	27-01-2024 20:05:53	E75S	D	68,3	71,9	81,9
8	27-01-2024 20:07:29	E75S	D	69,2	72,6	82,2
8	27-01-2024 20:46:09	E190	D	72,1	74,4	84,9
8	27-01-2024 20:47:43	E195	D	69,4	72,9	83,0
8	27-01-2024 21:09:11	E190	D	68,4	71,3	81,4
8	27-01-2024 21:11:19	A21N	D	72,1	75,0	84,9
8	27-01-2024 21:13:22	B38M	D	66,7	68,4	79,2
8	27-01-2024 21:56:34	B738	D	69,7	72,6	83,1
8	28-01-2024 06:01:24	A321	D	69,2	70,9	82,9
8	28-01-2024 06:03:16	A21N	D	70,3	71,8	82,1
8	28-01-2024 06:10:52	B738	D	71,5	74,7	85,5
8	28-01-2024 06:12:59	B738	D	72,1	73,5	85,9
8	28-01-2024 06:15:32	A321	D	69,3	71,6	83,1
8	28-01-2024 06:19:17	A321	D	69,1	70,8	83,0
8	28-01-2024 06:21:20	A321	D	69,3	71,1	83,1
8	28-01-2024 06:32:24	A321	D	69,8	71,2	83,9
8	28-01-2024 06:42:52	A321	D	69,4	71,7	83,6
8	28-01-2024 07:05:40	A320	D	70,3	72,6	82,0
8	28-01-2024 07:09:42	E75S	D	68,3	69,3	80,6
8	28-01-2024 07:19:06	A321	D	69,3	71,4	82,9
8	28-01-2024 07:24:21	B38M	D	70,2	74,4	82,3
8	28-01-2024 07:28:01	A21N	D	67,8	68,8	79,0
8	28-01-2024 07:29:37	A320	D	68,5	69,8	80,3
8	28-01-2024 07:31:40	E195	D	71,1	73,9	83,1
8	28-01-2024 07:35:58	E170	D	71,4	73,7	84,6
8	28-01-2024 07:44:36	E195	D	70,6	72,7	82,1
8	28-01-2024 07:48:40	E195	D	69,1	70,7	81,8
8	28-01-2024 07:52:32	B38M	D	68,4	71,8	79,9
8	28-01-2024 07:54:21	E190	D	68,0	69,7	78,8
8	28-01-2024 07:57:17	E195	D	70,8	73,9	82,3
8	28-01-2024 08:01:12	B38M	D	70,8	74,9	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-01-2024 08:08:38	A21N	D	69,4	71,3	82,2
8	28-01-2024 08:11:47	B38M	D	67,7	69,1	79,7
8	28-01-2024 08:13:21	A21N	D	69,0	70,3	79,4
8	28-01-2024 08:17:44	B738	D	72,0	74,5	86,2
8	28-01-2024 08:41:08	B738	D	69,9	71,4	83,7
8	28-01-2024 08:49:52	A320	D	67,1	68,2	76,1
8	28-01-2024 09:00:10	E190	D	73,0	76,0	88,2
8	28-01-2024 09:03:18	E75S	D	69,9	71,6	82,7
8	28-01-2024 09:13:00	A21N	D	69,8	71,2	82,3
8	28-01-2024 09:57:16	B738	D	70,6	72,6	85,3
8	28-01-2024 10:01:12	A21N	D	68,4	70,2	81,8
8	28-01-2024 10:15:41	B738	D	73,0	77,7	87,5
8	28-01-2024 10:31:03	E75S	D	69,2	71,7	81,9
8	28-01-2024 10:33:03	B738	D	72,8	76,4	86,3
8	28-01-2024 10:39:30	E195	D	70,3	72,4	82,6
8	28-01-2024 10:42:32	B38M	D	68,8	70,5	80,5
8	28-01-2024 10:46:22	E190	D	71,9	74,5	84,2
8	28-01-2024 10:48:55	A21N	D	69,3	70,9	81,6
8	28-01-2024 10:52:00	E195	D	73,9	76,9	86,9
8	28-01-2024 10:54:08	E75S	D	69,4	72,3	82,2
8	28-01-2024 10:56:15	B738	D	70,0	71,9	82,8
8	28-01-2024 10:58:43	E75S	D	67,5	69,7	81,5
8	28-01-2024 11:00:04	E75S	D	70,6	72,7	82,1
8	28-01-2024 11:14:30	B738	D	73,3	77,4	86,9
8	28-01-2024 11:17:48	B738	D	70,8	73,5	83,8
8	28-01-2024 11:26:41	E75S	D	68,4	69,8	79,2
8	28-01-2024 11:29:57	B738	D	72,0	75,5	85,8
8	28-01-2024 11:45:34	E195	D	69,2	71,5	82,0
8	28-01-2024 11:57:41	A320	D	67,5	69,0	77,5
8	28-01-2024 12:16:37	A321	D	71,0	73,6	85,3
8	28-01-2024 12:20:33	E170	D	74,4	77,9	87,6
8	28-01-2024 12:24:33	B738	D	73,0	75,6	87,8
8	28-01-2024 12:39:31	A321	D	70,1	71,9	84,5
8	28-01-2024 12:53:34	A21N	D	70,0	72,6	83,2
8	28-01-2024 12:55:03	B737	D	70,4	72,2	83,2
8	28-01-2024 12:58:08	A321	D	70,3	72,8	85,2
8	28-01-2024 13:03:23	E195	D	71,7	74,6	83,2
8	28-01-2024 13:18:16	A320	D	67,8	70,2	81,8
8	28-01-2024 13:20:06	E75S	D	74,9	79,3	87,9
8	28-01-2024 13:21:25	E190	D	73,7	78,2	87,6
8	28-01-2024 13:22:44	E190	D	69,7	71,7	81,7
8	28-01-2024 13:24:15	A321	D	72,7	76,8	87,7
8	28-01-2024 13:25:51	A321	D	73,2	77,1	88,9
8	28-01-2024 13:33:53	A21N	D	68,3	69,3	77,4
8	28-01-2024 13:36:46	E195	D	73,3	75,9	85,6
8	28-01-2024 13:38:14	B38M	D	68,5	69,7	80,0
8	28-01-2024 13:41:24	E195	D	69,1	71,4	81,4
8	28-01-2024 13:44:16	B738	D	71,7	75,0	86,4
8	28-01-2024 13:45:53	A321	D	71,2	73,4	85,7
8	28-01-2024 13:48:24	E195	D	70,2	73,1	83,0
8	28-01-2024 13:50:26	E190	D	70,1	72,2	82,1
8	28-01-2024 13:54:55	A319	D	67,4	70,3	82,8
8	28-01-2024 14:19:08	E75S	D	73,3	76,5	85,8
8	28-01-2024 14:23:11	E190	D	74,2	77,6	86,5
8	28-01-2024 14:45:55	E75S	D	70,1	71,6	83,1
8	28-01-2024 14:47:56	B738	D	72,3	74,8	86,1
8	28-01-2024 14:56:56	A21N	D	68,7	70,3	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-01-2024 14:58:57	B38M	D	67,6	69,0	77,6
8	28-01-2024 15:13:13	E195	D	70,8	73,0	83,1
8	28-01-2024 15:15:07	E195	D	68,9	70,7	82,1
8	28-01-2024 15:16:40	E195	D	70,4	73,7	84,4
8	28-01-2024 15:18:44	A321	D	70,3	72,4	84,7
8	28-01-2024 15:21:05	A321	D	69,7	72,2	83,9
8	28-01-2024 15:23:16	E75S	D	69,5	71,0	81,8
8	28-01-2024 15:27:20	B738	D	71,0	73,0	86,2
8	28-01-2024 15:37:02	E195	D	73,3	76,4	85,9
8	28-01-2024 15:38:42	E75S	D	73,5	76,9	87,3
8	28-01-2024 15:44:20	E195	D	71,1	73,4	82,8
8	28-01-2024 15:53:28	B788	D	69,1	71,2	82,3
8	28-01-2024 15:58:14	E190	D	72,6	75,8	84,9
8	28-01-2024 16:00:36	B38M	D	70,4	72,4	83,0
8	28-01-2024 16:03:53	E170	D	70,6	73,0	83,2
8	28-01-2024 16:05:54	E550	D	68,9	70,4	78,5
8	28-01-2024 16:07:19	E75S	D	70,5	72,1	83,7
8	28-01-2024 16:10:00	E190	D	74,5	77,8	87,1
8	28-01-2024 16:19:44	B738	D	71,9	74,1	86,4
8	28-01-2024 16:33:00	E75S	D	70,8	72,5	83,5
8	28-01-2024 16:37:54	E190	D	70,5	72,9	83,3
8	28-01-2024 16:39:41	E170	D	74,3	77,6	86,8
8	28-01-2024 16:45:14	E75S	D	70,8	72,3	83,6
8	28-01-2024 16:50:01	E195	D	70,8	73,0	83,1
8	28-01-2024 16:51:57	E195	D	71,1	73,1	83,9
8	28-01-2024 16:53:48	B77L	D	72,8	75,0	86,5
8	28-01-2024 16:56:21	E75S	D	70,6	72,4	83,8
8	28-01-2024 16:58:08	E75S	D	70,1	71,8	82,4
8	28-01-2024 16:59:29	E190	D	70,7	73,5	83,0
8	28-01-2024 17:06:18	E195	D	70,5	72,6	83,3
8	28-01-2024 17:07:48	E195	D	71,8	74,8	84,1
8	28-01-2024 17:14:44	B738	D	71,2	73,6	84,4
8	28-01-2024 17:16:24	E195	D	71,8	74,5	84,1
8	28-01-2024 17:18:16	B738	D	73,0	75,2	85,8
8	28-01-2024 17:21:37	E195	D	70,9	73,1	83,7
8	28-01-2024 17:29:03	B38M	D	68,7	70,2	81,2
8	28-01-2024 17:32:10	E75S	D	71,7	73,9	84,7
8	28-01-2024 17:34:38	B38M	D	73,5	75,4	85,8
8	28-01-2024 17:36:04	E195	D	72,2	76,2	85,2
8	28-01-2024 17:38:41	A321	D	69,9	72,7	84,2
8	28-01-2024 17:43:57	B738	D	73,9	76,9	87,1
8	28-01-2024 17:45:25	B738	D	72,9	75,8	86,9
8	28-01-2024 17:47:21	E75S	D	71,3	73,3	84,1
8	28-01-2024 17:50:43	A321	D	70,0	71,8	84,0
8	28-01-2024 17:52:16	E195	D	74,0	77,3	86,6
8	28-01-2024 17:55:56	E75S	D	74,0	76,8	87,0
8	28-01-2024 17:58:03	E75S	D	67,9	70,1	78,7
8	28-01-2024 17:59:26	A21N	D	69,5	71,0	81,3
8	28-01-2024 18:07:55	A321	D	72,8	76,6	87,7
8	28-01-2024 18:14:54	A319	D	66,6	67,9	80,9
8	28-01-2024 18:29:17	B738	D	69,7	72,6	84,3
8	28-01-2024 18:36:25	E190	D	71,0	73,4	83,8
8	28-01-2024 18:46:24	CRJ9	D	66,8	68,7	78,6
8	28-01-2024 19:07:31	B38M	D	69,3	71,0	81,3
8	28-01-2024 19:12:11	A319	D	68,7	70,4	81,4
8	28-01-2024 19:29:27	E190	D	73,0	75,9	85,8
8	28-01-2024 19:35:45	A320	D	69,3	71,1	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-01-2024 19:40:21	A321	D	72,9	76,7	87,4
8	28-01-2024 19:53:28	A321	D	70,3	73,6	84,9
8	28-01-2024 20:04:54	E75S	D	73,0	75,3	85,5
8	28-01-2024 20:08:42	E75S	D	70,5	72,8	83,7
8	28-01-2024 20:10:45	E190	D	69,8	73,4	81,9
8	28-01-2024 20:13:35	A320	D	69,3	72,4	84,2
8	28-01-2024 20:15:59	E195	D	71,0	74,6	83,5
8	28-01-2024 20:28:53	E195	D	70,7	73,4	84,1
8	28-01-2024 20:30:11	E170	D	70,9	73,1	84,4
8	28-01-2024 20:33:28	A21N	D	67,0	69,4	79,0
8	28-01-2024 20:36:33	A321	D	67,9	70,2	81,7
8	28-01-2024 20:39:29	E190	D	70,9	73,6	84,5
8	28-01-2024 20:41:06	E190	D	72,0	74,5	84,6
8	28-01-2024 20:42:45	E195	D	69,9	72,4	82,9
8	28-01-2024 20:46:42	E195	D	71,0	73,8	83,8
8	28-01-2024 20:48:08	E195	D	75,0	79,3	88,2
8	28-01-2024 20:49:20	E75S	D	69,1	70,6	82,4
8	28-01-2024 20:50:39	E75S	D	70,4	72,4	83,6
8	28-01-2024 20:52:33	B738	D	73,0	77,0	86,4
8	28-01-2024 20:58:56	E75S	D	70,1	72,5	83,7
8	28-01-2024 21:01:05	B38M	D	68,5	70,2	81,3
8	28-01-2024 21:18:43	E75S	D	73,6	76,6	87,1
8	28-01-2024 21:28:24	B38M	D	68,7	69,8	81,0
8	28-01-2024 21:54:50	B738	D	68,6	69,9	82,2
8	29-01-2024 06:04:57	E75S	A	71,3	73,5	82,4
8	29-01-2024 06:06:51	E75S	A	71,0	73,9	81,8
8	29-01-2024 06:10:00	E190	A	71,7	74,4	82,9
8	29-01-2024 06:12:31	E195	A	72,3	75,2	83,8
8	29-01-2024 06:14:58	E75S	A	70,3	72,2	80,3
8	29-01-2024 06:16:46	E195	A	72,6	75,3	84,1
8	29-01-2024 06:18:51	E190	A	71,2	73,9	83,3
8	29-01-2024 06:25:11	B738	A	73,1	76,6	84,9
8	29-01-2024 06:28:43	E195	A	72,1	73,9	83,3
8	29-01-2024 06:33:59	B738	A	73,6	76,4	85,1
8	29-01-2024 06:36:15	E195	A	72,3	75,7	84,4
8	29-01-2024 06:38:40	E75S	A	71,4	73,8	82,2
8	29-01-2024 06:42:42	E190	A	71,4	74,0	82,9
8	29-01-2024 06:53:11	A321	A	71,2	74,1	82,0
8	29-01-2024 06:56:45	A320	A	71,6	74,1	82,4
8	29-01-2024 07:38:16	A21N	A	72,7	76,4	84,8
8	29-01-2024 07:47:52	A320	A	71,9	75,4	83,4
8	29-01-2024 07:52:33	B738	A	73,4	76,9	85,4
8	29-01-2024 07:54:53	E190	A	71,8	75,4	83,5
8	29-01-2024 07:57:50	C25B	A	68,4	70,3	78,4
8	29-01-2024 08:09:31	E75S	A	71,7	74,3	82,5
8	29-01-2024 08:23:39	E190	A	72,5	75,6	84,8
8	29-01-2024 08:29:23	E75S	A	71,4	74,2	82,2
8	29-01-2024 08:33:30	E195	A	71,9	75,5	84,4
8	29-01-2024 08:35:13	E195	A	72,0	75,6	84,0
8	29-01-2024 08:39:12	A321	A	73,1	76,2	84,2
8	29-01-2024 08:41:38	E170	A	70,5	73,7	81,6
8	29-01-2024 08:43:35	E75S	A	70,5	74,6	82,2
8	29-01-2024 08:47:18	E190	A	71,4	74,5	83,2
8	29-01-2024 09:02:31	E75S	A	72,8	76,1	84,3
8	29-01-2024 09:09:10	E195	A	72,7	75,5	83,8
8	29-01-2024 09:11:10	E190	A	71,3	75,0	83,6
8	29-01-2024 09:13:11	A320	A	73,2	76,4	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-01-2024 09:16:02	E195	A	71,8	75,0	83,5
8	29-01-2024 09:18:42	E75S	A	70,9	73,7	81,7
8	29-01-2024 09:21:19	A21N	A	70,8	73,8	82,6
8	29-01-2024 09:23:26	A321	A	70,4	73,7	81,9
8	29-01-2024 09:25:38	B738	A	71,5	74,9	84,3
8	29-01-2024 09:27:56	E75S	A	69,9	73,6	81,9
8	29-01-2024 09:29:56	A319	A	72,6	75,1	83,8
8	29-01-2024 09:31:43	E195	A	71,6	75,4	83,6
8	29-01-2024 09:34:05	E195	A	72,5	76,2	85,0
8	29-01-2024 09:36:30	E170	A	70,6	73,0	81,0
8	29-01-2024 09:38:28	E75S	A	69,5	72,1	81,3
8	29-01-2024 09:44:16	B38M	A	70,9	73,1	82,1
8	29-01-2024 09:49:57	E75S	A	70,7	74,0	82,5
8	29-01-2024 10:21:47	E195	A	72,7	76,2	84,5
8	29-01-2024 10:30:23	E75S	A	71,1	73,4	81,5
8	29-01-2024 10:34:23	E75S	A	70,9	75,1	83,0
8	29-01-2024 10:36:57	C295	A	70,2	72,7	81,4
8	29-01-2024 10:40:45	E190	A	72,2	75,3	83,7
8	29-01-2024 10:48:58	B789	A	70,2	72,3	82,7
8	29-01-2024 11:15:00	B738	A	71,7	75,3	84,5
8	29-01-2024 11:18:18	B788	A	72,3	76,8	85,1
8	29-01-2024 11:23:04	A319	A	70,8	74,3	81,6
8	29-01-2024 11:25:09	A321	A	71,7	74,9	82,5
8	29-01-2024 11:27:39	A321	A	72,2	74,6	83,0
8	29-01-2024 11:29:53	B77W	A	73,6	78,6	87,7
8	29-01-2024 11:32:46	B788	A	71,1	74,2	83,9
8	29-01-2024 11:35:20	A21N	A	70,4	72,3	81,2
8	29-01-2024 11:37:47	A21N	A	71,3	74,2	82,1
8	29-01-2024 11:39:41	E75S	A	70,2	73,3	82,2
8	29-01-2024 11:52:39	B789	A	71,0	74,8	85,0
8	29-01-2024 11:56:19	A20N	A	70,2	72,7	81,6
8	29-01-2024 11:58:45	E190	A	70,9	73,8	83,7
8	29-01-2024 12:03:12	E195	A	71,4	74,2	83,1
8	29-01-2024 12:05:39	B738	A	72,0	74,7	83,8
8	29-01-2024 12:07:28	E190	A	70,3	73,7	82,9
8	29-01-2024 12:09:51	E190	A	71,0	72,9	81,8
8	29-01-2024 12:11:59	E195	A	71,4	74,1	83,4
8	29-01-2024 12:14:14	B788	A	70,9	74,2	84,4
8	29-01-2024 12:16:21	E190	A	71,8	75,9	83,6
8	29-01-2024 12:18:15	E75S	A	71,6	74,2	82,8
8	29-01-2024 12:20:03	E195	A	72,4	75,9	84,4
8	29-01-2024 12:22:06	A321	A	71,9	73,9	82,3
8	29-01-2024 12:24:52	B788	A	71,5	75,4	84,3
8	29-01-2024 12:27:09	E190	A	72,6	77,2	84,4
8	29-01-2024 12:30:03	E75S	A	71,4	73,8	81,8
8	29-01-2024 12:32:41	E195	A	73,0	77,2	84,5
8	29-01-2024 12:35:12	E170	A	70,5	72,6	80,5
8	29-01-2024 12:37:30	E75S	A	71,1	74,1	81,9
8	29-01-2024 12:40:04	E195	A	71,8	74,8	82,6
8	29-01-2024 12:43:24	A319	A	70,3	74,0	83,1
8	29-01-2024 12:46:04	E195	A	72,1	74,9	83,8
8	29-01-2024 12:49:38	A339	A	71,8	75,7	84,8
8	29-01-2024 12:52:11	E170	A	70,4	73,1	81,2
8	29-01-2024 12:54:52	E190	A	71,2	73,2	82,3
8	29-01-2024 12:56:52	E190	A	70,7	74,2	83,5
8	29-01-2024 12:59:39	E195	A	72,6	75,7	84,0
8	29-01-2024 13:01:28	E75S	A	71,0	73,2	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-01-2024 13:05:51	E75S	A	71,4	73,9	82,2
8	29-01-2024 13:18:40	E195	A	71,6	74,7	84,1
8	29-01-2024 13:21:19	B738	A	72,1	74,9	84,2
8	29-01-2024 13:23:45	B38M	A	71,7	75,2	82,5
8	29-01-2024 13:41:42	B38M	A	72,1	75,5	83,5
8	29-01-2024 13:44:00	A321	A	71,7	74,4	82,5
8	29-01-2024 13:45:51	E195	A	71,5	75,0	84,0
8	29-01-2024 13:48:17	BCS3	A	69,7	72,3	80,1
8	29-01-2024 13:52:14	A321	A	73,2	76,5	84,3
8	29-01-2024 13:54:15	B738	A	72,1	74,9	83,6
8	29-01-2024 13:56:36	A321	A	71,2	73,7	82,0
8	29-01-2024 13:59:16	B789	A	72,1	76,6	85,7
8	29-01-2024 14:05:23	B38M	A	71,3	74,7	82,1
8	29-01-2024 14:07:54	CRJ9	A	69,7	71,6	80,5
8	29-01-2024 14:10:23	A20N	A	70,2	73,4	81,6
8	29-01-2024 14:13:45	E195	A	72,5	75,5	84,2
8	29-01-2024 14:17:10	E75S	A	71,1	74,4	81,1
8	29-01-2024 14:18:58	E195	A	72,8	75,7	84,3
8	29-01-2024 14:21:16	B738	A	73,8	77,5	85,2
8	29-01-2024 14:28:13	E195	A	71,4	74,0	83,5
8	29-01-2024 14:49:32	E190	A	70,6	73,9	83,4
8	29-01-2024 14:51:53	E75S	A	69,7	72,9	81,7
8	29-01-2024 14:57:49	B738	A	72,3	74,7	83,1
8	29-01-2024 15:07:22	A320	A	71,5	75,3	83,3
8	29-01-2024 15:14:13	E190	A	71,3	74,4	82,8
8	29-01-2024 15:18:21	B38M	A	71,7	74,0	82,5
8	29-01-2024 15:21:03	E75S	A	69,4	72,8	82,7
8	29-01-2024 15:25:07	E75S	A	70,7	72,4	81,5
8	29-01-2024 15:27:16	E195	A	72,1	74,4	83,8
8	29-01-2024 15:29:14	E190	A	71,5	73,9	82,7
8	29-01-2024 15:30:59	B38M	A	71,5	74,3	83,0
8	29-01-2024 15:33:33	E75S	A	70,1	72,4	81,2
8	29-01-2024 15:35:22	E75S	A	71,2	73,0	82,0
8	29-01-2024 15:37:45	E75S	A	70,2	72,4	81,0
8	29-01-2024 15:43:17	E75S	A	70,9	73,7	81,7
8	29-01-2024 15:45:17	M28	A	71,9	74,3	80,9
8	29-01-2024 15:48:24	E195	A	72,2	75,2	83,7
8	29-01-2024 15:50:20	E195	A	72,2	75,1	83,9
8	29-01-2024 15:52:51	E75S	A	71,5	74,2	82,6
8	29-01-2024 15:55:05	E190	A	77,5	84,5	92,3
8	29-01-2024 16:03:57	A321	A	71,4	73,4	81,8
8	29-01-2024 16:10:30	A319	A	72,2	75,1	84,2
8	29-01-2024 16:14:37	BCS3	A	69,5	72,4	81,3
8	29-01-2024 16:17:53	E75L	A	70,7	73,0	81,4
8	29-01-2024 16:20:48	A321	A	71,5	74,5	82,6
8	29-01-2024 16:26:57	E170	A	72,4	75,5	83,6
8	29-01-2024 16:29:36	CL35	A	69,0	70,0	78,1
8	29-01-2024 16:33:14	A321	A	71,2	74,3	82,7
8	29-01-2024 16:35:06	E195	A	72,1	76,0	84,7
8	29-01-2024 17:07:58	A321	A	70,0	73,3	82,3
8	29-01-2024 17:14:09	E170	A	71,3	73,7	82,7
8	29-01-2024 17:22:48	A320	A	71,2	73,8	82,4
8	29-01-2024 17:32:04	C295	A	70,4	72,9	81,2
8	29-01-2024 17:39:10	B738	A	71,6	75,0	84,4
8	29-01-2024 17:46:47	A21N	A	70,6	73,0	81,4
8	29-01-2024 17:48:43	E195	A	71,9	73,8	82,7
8	29-01-2024 17:51:29	CRJ9	A	69,9	71,7	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-01-2024 17:54:49	E75S	A	70,2	71,5	80,6
8	29-01-2024 17:58:53	A319	A	72,5	75,0	83,6
8	29-01-2024 18:01:04	B789	A	72,4	75,6	84,7
8	29-01-2024 18:06:20	E75S	A	69,6	71,9	80,8
8	29-01-2024 18:08:20	E190	A	70,9	74,4	82,7
8	29-01-2024 18:09:53	A319	A	71,2	74,5	83,7
8	29-01-2024 18:11:54	E190	A	70,2	72,8	81,6
8	29-01-2024 18:30:46	E170	A	69,5	71,1	79,9
8	29-01-2024 18:37:06	E195	A	71,5	76,1	84,9
8	29-01-2024 18:41:56	A320	A	70,7	75,5	84,1
8	29-01-2024 18:44:27	E75S	A	71,2	74,6	82,9
8	29-01-2024 18:46:45	E75S	A	70,2	72,1	81,0
8	29-01-2024 18:53:06	E195	A	71,1	74,3	83,4
8	29-01-2024 18:55:39	E195	A	69,4	72,8	82,4
8	29-01-2024 18:57:37	E195	A	70,0	72,8	82,0
8	29-01-2024 18:59:55	E75S	A	70,0	72,5	81,1
8	29-01-2024 19:02:28	BCS3	A	69,5	71,8	80,6
8	29-01-2024 19:04:19	E75S	A	70,6	72,7	81,4
8	29-01-2024 19:13:50	B38M	A	70,8	74,7	83,1
8	29-01-2024 19:16:02	E75S	A	70,0	73,0	81,5
8	29-01-2024 19:18:34	E195	A	71,6	75,3	83,6
8	29-01-2024 19:22:57	B737	A	72,1	75,2	83,6
8	29-01-2024 19:24:58	B738	A	71,6	75,4	84,4
8	29-01-2024 19:27:24	B738	A	71,4	73,8	82,5
8	29-01-2024 19:30:24	E75S	A	69,8	71,9	80,9
8	29-01-2024 19:32:30	B738	A	72,1	75,7	84,2
8	29-01-2024 19:36:01	E75S	A	69,5	72,1	80,3
8	29-01-2024 19:37:58	E190	A	70,2	72,3	81,0
8	29-01-2024 19:40:26	B738	A	70,6	74,7	83,7
8	29-01-2024 20:15:02	A320	A	70,1	73,4	82,1
8	29-01-2024 20:19:08	B738	A	73,3	78,1	86,3
8	29-01-2024 20:20:46	C25B	A	69,6	72,5	79,2
8	29-01-2024 20:22:22	B738	A	72,2	75,4	84,3
8	29-01-2024 20:26:07	B738	A	71,9	74,2	83,7
8	29-01-2024 20:29:47	E190	A	69,6	72,1	81,4
8	29-01-2024 20:32:37	E190	A	70,2	72,7	82,0
8	29-01-2024 20:42:38	B738	A	70,4	74,6	83,2
8	29-01-2024 20:48:40	E195	A	70,2	73,1	82,0
8	29-01-2024 20:55:41	B38M	A	71,1	74,8	83,2
8	29-01-2024 20:57:34	B738	A	72,1	76,2	84,7
8	29-01-2024 20:59:39	E190	A	71,6	75,3	83,1
8	29-01-2024 21:02:44	B738	A	71,8	74,9	83,5
8	29-01-2024 21:05:05	E170	A	71,4	75,6	80,9
8	29-01-2024 21:09:06	E195	A	71,2	75,2	83,2
8	29-01-2024 21:11:38	E195	A	72,2	74,7	82,9
8	29-01-2024 21:14:58	A320	A	71,2	74,2	81,6
8	29-01-2024 21:20:05	E75S	A	69,3	72,3	81,1
8	29-01-2024 21:22:19	E195	A	71,1	75,0	83,4
8	29-01-2024 21:23:57	E190	A	71,9	75,5	82,7
8	29-01-2024 21:25:36	E195	A	70,5	73,5	82,0
8	29-01-2024 21:27:35	B38M	A	71,1	74,3	82,5
8	29-01-2024 21:29:16	B38M	A	71,3	74,7	83,1
8	29-01-2024 21:30:41	B38M	A	70,9	74,7	83,2
8	29-01-2024 21:35:50	B38M	A	71,1	74,9	83,2
8	29-01-2024 21:37:43	E190	A	69,9	73,7	82,0
8	29-01-2024 21:40:00	B38M	A	70,6	74,2	83,6
8	29-01-2024 21:44:34	E170	A	70,1	72,0	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-01-2024 21:51:50	A321	A	70,9	73,6	82,0
8	29-01-2024 21:53:49	BCS3	A	70,5	73,3	81,7
8	30-01-2024 06:12:26	E195	A	71,3	74,7	83,4
8	30-01-2024 06:14:42	E75S	A	70,2	72,5	80,6
8	30-01-2024 06:16:29	E190	A	71,2	73,7	81,2
8	30-01-2024 06:18:56	E190	A	71,9	73,8	81,5
8	30-01-2024 06:21:13	E190	A	72,0	73,9	82,0
8	30-01-2024 06:23:04	E190	A	71,3	73,6	81,7
8	30-01-2024 06:25:04	A320	A	71,1	72,9	81,1
8	30-01-2024 06:27:00	E75S	A	69,7	71,4	79,3
8	30-01-2024 06:29:02	B38M	A	71,5	74,5	82,7
8	30-01-2024 06:37:55	E170	A	70,9	73,8	81,3
8	30-01-2024 06:40:06	E195	A	70,8	73,0	81,9
8	30-01-2024 06:43:10	B734	A	72,0	75,3	83,7
8	30-01-2024 07:10:46	PC12	A	72,5	76,3	83,6
8	30-01-2024 07:37:19	B738	A	72,3	75,5	84,0
8	30-01-2024 07:43:57	A21N	A	70,1	72,7	80,5
8	30-01-2024 07:50:31	B753	A	73,0	76,5	85,3
8	30-01-2024 08:01:52	E195	A	71,7	73,7	81,7
8	30-01-2024 08:03:50	E190	A	70,9	74,0	82,0
8	30-01-2024 08:07:14	E75S	A	70,5	71,6	79,5
8	30-01-2024 08:12:30	B38M	A	72,0	74,7	83,2
8	30-01-2024 08:19:03	E195	A	71,7	73,8	81,7
8	30-01-2024 08:27:24	E190	A	71,8	74,6	82,6
8	30-01-2024 08:30:04	E190	A	70,8	72,8	81,2
8	30-01-2024 08:40:47	E75S	A	70,0	71,8	79,5
8	30-01-2024 08:43:15	E195	A	70,6	73,1	81,7
8	30-01-2024 08:47:34	B38M	A	70,7	73,4	81,8
8	30-01-2024 08:49:51	E75S	A	69,9	72,1	80,3
8	30-01-2024 08:53:22	E195	A	71,9	75,0	83,3
8	30-01-2024 09:04:33	E75S	A	70,6	72,6	80,1
8	30-01-2024 09:07:27	E195	A	71,2	74,2	82,4
8	30-01-2024 09:11:55	BCS3	A	69,6	71,5	78,7
8	30-01-2024 09:17:22	CRJ9	A	70,2	71,9	80,2
8	30-01-2024 09:21:08	E195	A	71,1	74,3	81,9
8	30-01-2024 09:22:55	E170	A	70,7	72,9	80,2
8	30-01-2024 09:24:35	E195	A	71,5	73,9	82,3
8	30-01-2024 09:26:25	E75S	A	70,0	72,3	80,4
8	30-01-2024 09:28:58	E75S	A	69,6	72,3	79,2
8	30-01-2024 09:31:17	E75S	A	69,8	71,3	78,8
8	30-01-2024 09:34:48	B38M	A	70,9	73,7	81,7
8	30-01-2024 09:40:27	A21N	A	69,6	71,8	79,2
8	30-01-2024 09:51:49	E75S	A	70,5	72,2	79,5
8	30-01-2024 10:09:44	A321	A	71,0	73,5	81,5
8	30-01-2024 10:36:03	E75S	A	70,5	72,3	79,6
8	30-01-2024 10:48:43	E195	A	72,3	74,9	82,7
8	30-01-2024 10:52:08	E170	A	70,0	72,3	80,8
8	30-01-2024 10:57:10	A321	A	70,5	72,1	80,1
8	30-01-2024 11:00:44	A21N	A	70,3	72,3	80,3
8	30-01-2024 11:10:59	B77W	A	74,1	77,6	86,6
8	30-01-2024 11:13:05	E195	A	71,3	74,1	81,3
8	30-01-2024 11:33:04	B788	A	72,3	75,1	84,1
8	30-01-2024 11:34:56	B788	A	72,0	74,9	84,3
8	30-01-2024 11:38:19	A320	A	71,8	74,7	82,9
8	30-01-2024 11:41:23	E195	A	71,2	73,7	82,3
8	30-01-2024 11:43:30	E170	A	70,5	72,4	80,9
8	30-01-2024 11:46:47	A321	A	69,9	71,8	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-01-2024 11:54:35	E190	A	70,9	73,2	81,7
8	30-01-2024 11:56:22	E190	A	71,5	74,0	82,6
8	30-01-2024 11:58:13	A321	A	70,7	73,4	80,7
8	30-01-2024 12:02:21	E75S	A	70,4	72,6	80,4
8	30-01-2024 12:04:03	E190	A	71,1	74,0	82,3
8	30-01-2024 12:07:04	E190	A	70,1	73,3	81,3
8	30-01-2024 12:08:36	B738	A	71,4	75,0	84,0
8	30-01-2024 12:10:38	E190	A	71,4	73,4	82,2
8	30-01-2024 12:12:46	A321	A	70,3	72,6	80,7
8	30-01-2024 12:14:34	E190	A	70,7	73,5	82,5
8	30-01-2024 12:16:35	B788	A	71,2	74,0	83,0
8	30-01-2024 12:18:44	B788	A	72,0	75,9	84,1
8	30-01-2024 12:21:05	E190	A	72,5	74,9	82,5
8	30-01-2024 12:23:08	CL30	A	67,3	68,0	77,3
8	30-01-2024 12:24:45	E190	A	70,4	73,4	81,8
8	30-01-2024 12:26:50	E75S	A	70,7	72,6	80,2
8	30-01-2024 12:28:55	E195	A	70,1	73,3	83,7
8	30-01-2024 12:30:47	E75S	A	70,0	72,5	80,0
8	30-01-2024 12:32:33	B738	A	72,4	75,7	83,6
8	30-01-2024 12:34:49	E75S	A	70,7	72,2	79,7
8	30-01-2024 12:36:55	E195	A	73,4	78,1	84,2
8	30-01-2024 12:40:32	E195	A	72,0	74,6	83,5
8	30-01-2024 12:43:23	E75S	A	70,6	72,8	81,0
8	30-01-2024 12:45:49	E195	A	71,3	73,8	82,8
8	30-01-2024 12:48:46	B789	A	71,6	74,8	83,4
8	30-01-2024 12:50:55	E195	A	71,2	74,0	82,6
8	30-01-2024 12:53:00	A319	A	72,8	75,3	83,6
8	30-01-2024 12:54:47	A321	A	71,0	72,8	80,6
8	30-01-2024 12:56:26	B738	A	71,9	75,9	84,5
8	30-01-2024 12:59:08	A321	A	70,8	72,9	80,3
8	30-01-2024 13:03:25	A21N	A	69,9	72,8	81,7
8	30-01-2024 13:08:13	B788	A	71,1	73,8	82,6
8	30-01-2024 13:13:05	E190	D	68,9	70,4	81,9
8	30-01-2024 13:17:16	E195	D	70,3	72,6	83,1
8	30-01-2024 13:18:32	B738	D	71,8	75,6	84,8
8	30-01-2024 13:20:03	E190	D	68,3	69,9	81,5
8	30-01-2024 13:23:50	A320	D	70,6	72,7	83,8
8	30-01-2024 13:31:26	E190	D	71,5	73,7	83,3
8	30-01-2024 13:32:27	E190	D	70,6	73,2	82,6
8	30-01-2024 13:34:50	E75S	D	68,7	71,2	81,3
8	30-01-2024 13:36:54	E190	D	70,1	74,0	82,9
8	30-01-2024 13:39:50	E190	D	68,5	71,5	80,5
8	30-01-2024 13:47:08	BCS3	D	69,8	72,0	82,3
8	30-01-2024 13:49:48	A319	D	68,0	69,0	77,0
8	30-01-2024 13:51:56	B738	D	67,8	69,1	81,0
8	30-01-2024 13:58:17	A321	D	70,1	71,7	84,3
8	30-01-2024 13:59:45	E75S	D	70,7	73,5	83,5
8	30-01-2024 14:03:45	B77W	D	71,3	74,2	84,7
8	30-01-2024 14:08:29	E75S	D	70,1	72,7	82,2
8	30-01-2024 14:19:52	A321	D	68,2	70,2	81,3
8	30-01-2024 14:21:21	A321	D	69,5	71,3	84,2
8	30-01-2024 14:24:32	E190	D	73,2	76,6	85,2
8	30-01-2024 14:31:11	A21N	D	67,6	68,8	79,4
8	30-01-2024 14:47:48	B738	D	70,8	73,6	85,8
8	30-01-2024 14:56:12	E75S	D	70,1	72,2	83,2
8	30-01-2024 15:00:49	E75S	D	67,7	68,7	80,2
8	30-01-2024 15:06:42	CRJ9	D	70,6	72,0	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-01-2024 15:08:37	E75S	D	73,1	75,2	85,6
8	30-01-2024 15:12:03	E195	D	70,4	72,3	82,9
8	30-01-2024 15:24:08	E195	D	68,0	69,2	78,4
8	30-01-2024 15:28:37	E75S	D	72,2	74,5	84,8
8	30-01-2024 15:30:56	E195	D	72,8	76,4	84,8
8	30-01-2024 15:33:05	E195	D	70,1	72,2	82,7
8	30-01-2024 15:34:37	A321	D	67,8	69,3	80,8
8	30-01-2024 15:40:55	E75S	D	68,7	70,6	81,5
8	30-01-2024 15:45:11	E75S	D	72,6	75,0	84,6
8	30-01-2024 15:46:43	B38M	D	68,0	69,7	80,4
8	30-01-2024 15:56:02	B788	D	68,2	70,9	81,5
8	30-01-2024 16:03:29	E75S	D	82,0	89,0	94,3
8	30-01-2024 16:15:24	E170	D	69,1	70,1	81,9
8	30-01-2024 16:32:52	E75S	D	72,3	74,3	84,9
8	30-01-2024 16:46:03	E75S	D	68,2	69,2	80,0
8	30-01-2024 16:48:09	E190	D	69,6	71,0	81,7
8	30-01-2024 16:50:42	E195	D	69,4	71,0	81,9
8	30-01-2024 16:54:34	B38M	D	67,8	68,6	78,5
8	30-01-2024 16:56:19	E75L	D	70,0	71,5	82,1
8	30-01-2024 16:57:43	E170	D	68,2	69,2	79,3
8	30-01-2024 17:01:10	A321	D	69,6	71,0	83,4
8	30-01-2024 17:02:30	E190	D	71,4	74,0	83,7
8	30-01-2024 17:05:35	E190	D	70,3	72,3	82,6
8	30-01-2024 17:07:19	E195	D	75,6	78,9	87,9
8	30-01-2024 17:10:38	E190	D	70,5	72,6	82,3
8	30-01-2024 17:18:06	E195	D	71,0	73,4	83,8
8	30-01-2024 17:20:39	B788	D	73,4	76,5	86,2
8	30-01-2024 17:24:22	E195	D	69,9	72,0	82,5
8	30-01-2024 17:25:41	E190	D	69,4	71,0	81,8
8	30-01-2024 17:27:03	E170	D	69,0	70,5	81,5
8	30-01-2024 17:32:11	E195	D	75,0	78,6	87,5
8	30-01-2024 17:35:21	E190	D	69,9	71,7	81,9
8	30-01-2024 17:37:20	A321	D	68,2	69,8	82,9
8	30-01-2024 17:41:37	E190	D	73,4	76,2	85,4
8	30-01-2024 17:50:26	E75S	D	69,2	70,3	81,7
8	30-01-2024 17:51:59	A321	D	69,7	71,0	83,8
8	30-01-2024 18:02:20	A319	D	72,0	78,3	84,3
8	30-01-2024 18:06:45	A321	D	68,0	69,2	81,2
8	30-01-2024 18:30:53	A21N	D	67,8	69,4	80,3
8	30-01-2024 18:54:10	CRJ9	D	69,7	71,5	81,8
8	30-01-2024 19:13:04	A332	D	71,2	74,9	86,7
8	30-01-2024 19:22:56	E190	D	68,2	69,8	79,9
8	30-01-2024 19:24:49	E75S	D	68,8	70,7	81,4
8	30-01-2024 19:29:57	E195	D	69,3	71,3	82,1
8	30-01-2024 19:53:31	A320	D	67,6	68,9	80,4
8	30-01-2024 20:02:45	E195	D	71,9	74,8	83,9
8	30-01-2024 20:05:35	E75S	D	68,1	69,5	81,5
8	30-01-2024 20:08:19	B739	D	70,9	73,4	85,3
8	30-01-2024 20:11:15	E195	D	69,4	71,8	80,8
8	30-01-2024 20:17:46	E75S	D	68,2	70,3	81,8
8	30-01-2024 20:19:38	E195	D	68,8	71,6	81,8
8	30-01-2024 20:23:27	E190	D	70,6	73,9	83,4
8	30-01-2024 20:33:36	E75S	D	69,6	70,9	82,2
8	30-01-2024 20:35:43	E75S	D	68,8	70,3	81,8
8	30-01-2024 20:37:06	E75S	D	66,8	68,6	77,6
8	30-01-2024 20:41:17	E195	D	69,9	74,1	82,4
8	30-01-2024 20:45:43	E75S	D	67,3	68,9	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-01-2024 20:48:35	B753	D	68,7	70,2	78,2
8	30-01-2024 20:56:16	E170	D	68,7	70,9	81,3
8	30-01-2024 20:58:18	E195	D	71,0	73,8	84,0
8	30-01-2024 21:07:54	E75S	D	71,9	74,5	85,0
8	30-01-2024 21:09:19	B763	D	67,5	68,1	80,7
8	30-01-2024 21:24:02	B38M	D	68,3	70,6	80,3
8	30-01-2024 21:52:07	B734	D	70,1	73,2	84,5
8	31-01-2024 06:12:22	A319	D	67,6	69,1	80,8
8	31-01-2024 06:14:41	A321	D	67,8	69,8	82,0
8	31-01-2024 06:18:05	B738	D	71,7	73,3	84,8
8	31-01-2024 06:26:47	A321	D	70,0	72,5	84,0
8	31-01-2024 06:29:12	A21N	D	67,8	68,6	76,8
8	31-01-2024 06:46:54	A321	D	67,8	69,6	82,1
8	31-01-2024 07:11:00	A321	D	68,5	70,6	83,3
8	31-01-2024 07:13:37	A320	D	67,9	69,9	80,2
8	31-01-2024 07:15:33	E75S	D	68,2	70,1	81,0
8	31-01-2024 07:17:03	E75S	D	68,5	70,1	81,3
8	31-01-2024 07:26:51	E170	D	68,7	71,2	82,5
8	31-01-2024 07:32:07	E195	D	70,1	72,7	82,7
8	31-01-2024 07:35:53	E195	D	70,2	73,2	83,4
8	31-01-2024 07:39:17	E190	D	70,8	73,8	83,3
8	31-01-2024 07:40:30	E75S	D	70,7	72,4	82,8
8	31-01-2024 07:43:13	E75S	D	69,7	71,8	82,9
8	31-01-2024 07:44:45	E195	D	70,1	72,4	82,4
8	31-01-2024 07:47:05	B738	D	69,9	72,4	83,2
8	31-01-2024 07:53:20	A320	D	69,7	73,3	82,3
8	31-01-2024 07:54:55	B738	D	73,0	76,2	87,3
8	31-01-2024 07:56:43	B738	D	70,1	72,6	83,5
8	31-01-2024 07:58:28	E195	D	70,2	73,3	83,6
8	31-01-2024 08:01:38	E190	D	69,7	71,5	82,0
8	31-01-2024 08:06:34	B38M	D	70,0	72,5	83,0
8	31-01-2024 08:09:29	E190	D	69,0	72,2	83,3
8	31-01-2024 08:11:43	B38M	D	68,8	71,2	82,3
8	31-01-2024 08:15:10	B38M	D	69,4	71,7	82,4
8	31-01-2024 08:17:45	E190	D	72,9	76,4	85,9
8	31-01-2024 08:23:24	A21N	D	70,9	73,3	83,0
8	31-01-2024 08:37:07	B38M	D	67,8	71,6	81,0
8	31-01-2024 08:47:07	A320	D	67,3	69,6	80,7
8	31-01-2024 08:49:12	B738	D	70,9	74,7	86,8
8	31-01-2024 09:04:17	E190	D	68,3	70,4	81,3
8	31-01-2024 09:23:49	E75S	D	70,2	72,8	83,6
8	31-01-2024 09:39:24	E195	D	70,6	73,8	84,0
8	31-01-2024 09:42:48	A320	D	66,9	68,9	81,4
8	31-01-2024 09:43:51	E75S	D	70,2	73,5	83,7
8	31-01-2024 09:47:54	A21N	D	68,8	71,1	83,3
8	31-01-2024 09:50:28	A21N	D	68,7	71,3	82,1
8	31-01-2024 09:51:58	A21N	D	69,5	72,6	82,5
8	31-01-2024 09:59:57	E195	D	70,1	72,1	83,5
8	31-01-2024 10:04:11	B38M	D	67,8	70,3	80,8
8	31-01-2024 10:08:43	E195	D	67,7	70,0	80,2
8	31-01-2024 10:32:01	A21N	D	68,8	71,2	82,3
8	31-01-2024 10:33:26	E170	D	70,4	72,0	83,1
8	31-01-2024 10:36:07	E190	D	68,1	70,5	80,4
8	31-01-2024 10:38:14	E75S	D	68,0	69,7	80,0
8	31-01-2024 10:42:50	E75S	D	70,6	72,9	82,9
8	31-01-2024 10:49:11	E75S	D	69,0	71,5	82,2
8	31-01-2024 10:51:12	E75S	D	67,9	70,7	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-01-2024 10:53:19	E75S	D	68,9	72,1	82,9
8	31-01-2024 10:57:07	E190	D	68,8	70,9	81,6
8	31-01-2024 10:58:52	E75S	D	68,6	70,4	81,7
8	31-01-2024 11:00:17	E195	D	69,5	72,2	82,2
8	31-01-2024 11:02:17	E195	D	73,1	78,1	87,7
8	31-01-2024 11:04:01	E190	D	69,2	71,2	81,5
8	31-01-2024 11:09:03	E170	D	68,0	70,6	81,6
8	31-01-2024 11:12:32	B738	D	71,4	74,7	87,4
8	31-01-2024 11:23:55	E195	D	68,6	70,8	81,4
8	31-01-2024 11:32:08	E170	D	68,6	71,5	81,8
8	31-01-2024 11:34:13	E195	D	68,8	72,6	82,8
8	31-01-2024 11:41:02	A21N	D	68,9	71,7	83,0
8	31-01-2024 11:45:27	E75S	D	68,5	71,1	81,9
8	31-01-2024 12:08:35	E195	D	71,7	75,4	84,8
8	31-01-2024 12:30:11	A321	D	68,0	71,6	83,4
8	31-01-2024 12:48:00	A321	D	71,5	76,2	87,3
8	31-01-2024 12:53:10	B739	D	71,3	74,9	85,3
8	31-01-2024 13:02:19	A321	D	71,2	75,2	86,4
8	31-01-2024 13:03:45	A321	D	70,2	72,5	85,3
8	31-01-2024 13:06:25	E190	D	70,3	73,8	85,1
8	31-01-2024 13:10:47	E195	D	69,7	71,3	81,1
8	31-01-2024 13:12:31	E190	D	69,4	71,9	84,0
8	31-01-2024 13:20:47	E190	D	69,4	72,0	82,4
8	31-01-2024 13:24:01	A319	D	67,2	68,8	80,0
8	31-01-2024 13:28:44	A319	D	66,8	69,0	78,3
8	31-01-2024 13:30:24	E195	D	70,0	74,4	83,5
8	31-01-2024 13:31:57	A332	D	73,6	78,0	90,0
8	31-01-2024 13:34:39	B738	D	69,2	73,7	85,0
8	31-01-2024 13:36:45	E195	D	72,0	75,1	84,8
8	31-01-2024 13:38:13	E190	D	70,0	71,9	82,0
8	31-01-2024 13:42:52	E75S	D	70,0	72,7	83,0
8	31-01-2024 13:53:02	E195	D	70,8	77,4	83,1
8	31-01-2024 13:58:43	B77W	D	71,9	75,0	86,4
8	31-01-2024 14:04:37	E75S	D	69,5	72,0	83,5
8	31-01-2024 14:12:21	A321	D	68,8	71,7	82,6
8	31-01-2024 14:20:53	E190	D	71,9	74,9	84,5
8	31-01-2024 14:45:47	E195	D	70,5	73,5	82,6
8	31-01-2024 14:55:02	E75S	D	68,4	70,5	81,2
8	31-01-2024 14:59:23	E190	D	69,7	71,4	82,0
8	31-01-2024 15:03:23	A321	D	67,4	68,1	76,4
8	31-01-2024 15:04:42	E195	D	68,4	70,4	81,1
8	31-01-2024 15:14:03	E190	D	73,4	77,5	86,2
8	31-01-2024 15:27:16	E75S	D	68,7	70,2	81,9
8	31-01-2024 15:31:28	E75S	D	72,5	75,9	86,2
8	31-01-2024 15:49:48	E75S	D	68,4	71,4	80,1
8	31-01-2024 15:52:37	B788	D	68,2	70,6	82,0
8	31-01-2024 15:57:39	E195	D	71,0	73,0	83,3
8	31-01-2024 15:59:23	A321	D	69,9	71,9	84,8
8	31-01-2024 16:05:08	BE4W	D	66,8	69,7	78,3
8	31-01-2024 16:06:28	E170	D	69,8	72,6	82,9
8	31-01-2024 16:11:45	E190	D	72,4	76,2	84,4
8	31-01-2024 16:13:14	B38M	D	66,7	68,4	76,3
8	31-01-2024 16:33:06	E195	D	69,3	72,3	83,6
8	31-01-2024 16:40:01	E75S	D	72,6	75,8	85,4
8	31-01-2024 16:41:32	E75S	D	70,1	73,4	83,1
8	31-01-2024 16:46:23	B38M	D	67,9	69,7	79,6
8	31-01-2024 16:48:03	E75S	D	69,5	71,7	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-01-2024 16:49:32	E190	D	68,4	71,8	78,8
8	31-01-2024 16:52:04	E195	D	71,2	75,1	84,9
8	31-01-2024 16:53:29	E170	D	69,3	71,9	83,6
8	31-01-2024 16:55:05	E190	D	70,1	74,2	83,7
8	31-01-2024 16:57:23	E190	D	71,2	74,0	84,8
8	31-01-2024 16:58:45	E195	D	68,8	71,9	82,0
8	31-01-2024 17:01:23	E195	D	69,4	72,0	81,9
8	31-01-2024 17:11:43	A319	D	70,2	74,0	83,7
8	31-01-2024 17:19:15	B38M	D	68,6	71,0	80,9
8	31-01-2024 17:22:27	E195	D	68,7	71,1	81,3
8	31-01-2024 17:23:59	B38M	D	66,6	68,0	75,7
8	31-01-2024 17:26:07	E195	D	70,6	72,1	83,3
8	31-01-2024 17:27:44	E195	D	73,0	78,3	87,6
8	31-01-2024 17:29:06	E170	D	68,4	71,0	81,2
8	31-01-2024 17:30:34	E75S	D	69,5	72,0	82,1
8	31-01-2024 17:34:04	E195	D	68,7	70,8	81,2
8	31-01-2024 17:35:35	B38M	D	67,9	68,9	80,2
8	31-01-2024 17:43:21	E75S	D	73,5	77,2	86,7
8	31-01-2024 17:45:12	E195	D	72,5	74,9	84,8
8	31-01-2024 17:46:38	B788	D	73,3	77,0	87,0
8	31-01-2024 17:49:15	B738	D	70,1	72,8	83,1
8	31-01-2024 17:54:12	A321	D	67,1	69,3	79,4
8	31-01-2024 17:55:55	E190	D	69,5	72,6	83,3
8	31-01-2024 17:59:14	A21N	D	68,8	71,4	82,6
8	31-01-2024 18:08:31	E75S	D	68,4	70,9	81,6
8	31-01-2024 18:13:41	A319	D	66,1	68,1	76,9
8	31-01-2024 18:19:30	B738	D	75,4	78,9	89,2
8	31-01-2024 18:21:08	A321	D	66,8	68,4	80,4
8	31-01-2024 18:28:00	E75S	D	68,6	71,2	81,6
8	31-01-2024 18:49:34	E195	D	69,8	74,2	85,3
8	31-01-2024 19:13:28	A319	D	66,2	68,0	81,4
8	31-01-2024 19:28:50	E195	D	66,8	68,6	79,8
8	31-01-2024 19:35:03	E75S	D	71,3	74,8	84,5
8	31-01-2024 19:40:51	A21N	D	67,2	69,2	80,2
8	31-01-2024 19:43:33	E190	D	69,1	73,3	83,9
8	31-01-2024 19:59:55	E195	D	71,0	74,6	84,5
8	31-01-2024 20:06:28	E195	D	69,8	71,9	82,1
8	31-01-2024 20:08:29	E190	D	69,5	71,4	82,3
8	31-01-2024 20:10:35	E75S	D	68,4	70,3	80,9
8	31-01-2024 20:15:15	E170	D	65,2	67,0	74,2
8	31-01-2024 20:17:47	E195	D	68,2	71,0	81,0
8	31-01-2024 20:22:02	E190	D	68,9	71,2	81,7
8	31-01-2024 20:33:24	E190	D	71,0	74,8	84,8
8	31-01-2024 20:35:05	E75S	D	70,3	72,7	83,3
8	31-01-2024 20:36:45	E75S	D	69,5	73,2	84,0
8	31-01-2024 20:38:58	B38M	D	67,6	70,3	80,6
8	31-01-2024 20:40:28	E190	D	71,6	76,8	85,1
8	31-01-2024 20:49:41	E75S	D	68,0	70,8	81,7
8	31-01-2024 20:51:58	E75S	D	69,0	71,6	82,2
8	31-01-2024 21:02:23	A321	D	66,5	68,8	77,3
8	31-01-2024 21:09:35	B763	D	67,3	68,7	78,8
8	31-01-2024 21:27:57	E190	D	73,5	77,4	86,5
8	31-01-2024 21:31:34	E75S	D	67,5	69,6	80,3
8	31-01-2024 21:39:18	A332	D	70,5	73,3	85,1
8	31-01-2024 21:43:12	B38M	D	68,0	69,9	81,9
8	31-01-2024 21:48:17	B738	D	70,2	72,4	83,6
8	31-01-2024 21:50:36	B734	D	70,4	73,6	84,8

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-01-2024 23:04:49	E190	D	65,9	70,1	82,1
8	01-01-2024 23:06:39	E195	D	66,7	70,0	83,1
8	01-01-2024 23:09:04	B38M	D	63,8	69,8	78,3
8	01-01-2024 23:10:17	E170	D	63,8	65,9	78,9
8	01-01-2024 23:12:51	E190	D	69,4	72,9	85,2
8	01-01-2024 23:16:43	B738	D	69,7	72,8	84,9
8	01-01-2024 23:18:16	E190	D	69,1	73,0	84,8
8	01-01-2024 23:19:41	E75S	D	67,9	70,7	83,7
8	01-01-2024 23:21:32	E190	D	67,9	71,1	83,1
8	01-01-2024 23:22:44	B38M	D	68,0	71,4	83,9
8	01-01-2024 23:26:27	B38M	D	67,0	70,1	81,7
8	01-01-2024 23:34:52	E195	D	70,2	74,5	86,4
8	01-01-2024 23:40:36	B38M	D	66,9	71,4	82,4
8	01-01-2024 23:50:00	B38M	D	66,6	69,3	81,8
8	02-01-2024 22:01:35	E75S	A	69,8	74,4	83,6
8	02-01-2024 22:03:12	E195	A	70,2	75,1	85,0
8	02-01-2024 22:05:41	B738	A	70,7	76,4	86,0
8	02-01-2024 22:08:28	E75S	A	70,6	74,5	84,0
8	02-01-2024 22:25:21	A21N	A	68,9	73,7	84,1
8	02-01-2024 22:28:01	GA6C	A	64,0	67,0	77,8
8	02-01-2024 22:29:46	B38M	A	71,0	76,7	85,8
8	02-01-2024 22:35:51	A319	A	70,1	76,2	85,3
8	02-01-2024 22:39:47	B38M	A	69,4	74,6	83,8
8	02-01-2024 22:42:40	E190	A	70,0	75,6	84,8
8	02-01-2024 22:48:51	A21N	A	69,2	76,2	84,8
8	02-01-2024 23:22:46	A20N	A	68,2	73,9	82,9
8	02-01-2024 23:37:10	A21N	A	69,5	75,1	83,7
8	02-01-2024 23:39:26	A321	A	70,8	75,4	84,6
8	02-01-2024 23:43:32	CRJ9	A	68,9	73,0	82,6
8	02-01-2024 23:45:53	A321	A	70,2	75,1	84,0
8	02-01-2024 23:51:49	B737	A	69,6	75,7	84,5
8	03-01-2024 00:04:07	A321	A	69,4	74,8	83,2
8	03-01-2024 00:23:07	A21N	A	70,5	75,7	84,0
8	03-01-2024 00:57:37	A321	A	69,6	74,0	82,6
8	03-01-2024 01:22:23	A321	A	68,7	74,2	83,2
8	03-01-2024 02:07:52	E190	A	70,6	74,6	83,8
8	03-01-2024 02:18:30	A321	A	68,8	73,7	82,8
8	03-01-2024 04:31:03	B738	A	72,3	77,3	86,7
8	03-01-2024 05:25:40	B763	A	70,7	76,3	86,9
8	03-01-2024 05:37:26	A306	A	72,0	77,3	87,6
8	03-01-2024 05:42:11	B788	A	70,2	73,9	84,4
8	03-01-2024 05:48:02	A332	A	72,3	78,8	88,0
8	03-01-2024 05:56:38	B38M	A	70,0	74,9	83,6
8	03-01-2024 22:34:11	A306	D	70,5	75,4	88,0
8	03-01-2024 23:06:28	E190	D	68,2	73,2	84,0
8	03-01-2024 23:07:51	E170	D	63,4	66,1	78,9
8	03-01-2024 23:09:46	E75S	D	67,7	71,3	82,5
8	03-01-2024 23:12:51	B38M	D	64,2	66,3	77,0
8	03-01-2024 23:14:38	E190	D	64,8	67,2	77,3
8	03-01-2024 23:16:24	E195	D	66,1	70,4	80,8
8	03-01-2024 23:18:02	E195	D	70,8	75,1	85,9
8	03-01-2024 23:54:18	E195	D	65,2	69,5	81,6
8	04-01-2024 04:53:24	B738	D	71,8	76,9	88,4
8	04-01-2024 05:56:39	A21N	D	69,3	73,3	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-01-2024 22:59:18	E170	D	67,0	73,2	84,4
8	04-01-2024 23:09:25	B789	D	68,0	72,4	82,6
8	04-01-2024 23:15:47	E195	D	68,2	73,7	84,0
8	04-01-2024 23:19:40	E190	D	66,8	71,0	81,7
8	04-01-2024 23:24:18	B38M	D	62,4	66,4	75,7
8	04-01-2024 23:29:22	B738	D	65,6	70,0	82,1
8	04-01-2024 23:33:11	E195	D	63,7	67,4	80,1
8	04-01-2024 23:52:56	B38M	D	66,3	69,5	80,4
8	05-01-2024 00:01:01	E75S	D	65,7	69,6	78,9
8	05-01-2024 22:01:57	E170	A	68,0	71,9	82,1
8	05-01-2024 22:07:28	E195	A	69,0	74,3	84,1
8	05-01-2024 22:09:45	E75S	A	68,6	72,9	82,4
8	05-01-2024 22:13:33	B38M	A	69,2	73,4	83,1
8	05-01-2024 22:15:18	E75S	A	69,4	73,1	82,8
8	05-01-2024 22:17:24	BCS3	A	67,5	71,0	81,3
8	05-01-2024 22:20:09	E75S	A	69,0	72,9	82,7
8	05-01-2024 22:24:48	B738	A	69,8	75,3	85,5
8	05-01-2024 22:27:40	E195	A	70,8	75,7	84,8
8	05-01-2024 22:29:30	A320	A	69,6	74,8	84,6
8	05-01-2024 22:31:40	B38M	A	70,2	74,6	83,9
8	05-01-2024 22:33:35	E170	A	68,7	73,4	83,2
8	05-01-2024 22:35:29	A320	A	70,4	75,0	84,4
8	05-01-2024 22:37:56	A319	A	68,9	72,1	82,1
8	05-01-2024 22:39:58	A21N	A	68,7	72,4	81,9
8	05-01-2024 22:41:27	A321	A	68,5	72,1	81,9
8	05-01-2024 22:43:45	A321	A	67,4	72,5	81,8
8	05-01-2024 22:45:31	A321	A	70,8	75,2	83,8
8	05-01-2024 22:47:17	A321	A	69,1	73,5	82,7
8	05-01-2024 22:49:50	B38M	A	70,4	74,8	84,0
8	05-01-2024 22:51:49	A321	A	69,0	74,3	82,8
8	05-01-2024 22:53:57	A21N	A	69,9	73,7	83,1
8	05-01-2024 23:17:00	B737	A	70,1	76,0	84,8
8	05-01-2024 23:44:08	B738	A	73,5	79,5	88,9
8	06-01-2024 00:20:52	B788	A	68,9	73,2	83,5
8	06-01-2024 04:52:35	B789	A	71,1	75,9	85,7
8	06-01-2024 05:30:31	B38M	A	71,3	76,2	85,5
8	06-01-2024 22:01:28	B738	A	68,7	74,4	82,6
8	06-01-2024 22:11:32	B38M	A	67,4	70,8	81,5
8	06-01-2024 22:18:33	A321	A	68,9	73,8	82,7
8	06-01-2024 22:23:33	A320	A	68,5	72,9	82,7
8	06-01-2024 22:26:05	B38M	A	69,1	74,3	83,4
8	06-01-2024 22:40:20	B38M	A	68,6	73,2	82,9
8	06-01-2024 22:43:37	B738	A	71,6	75,8	85,2
8	06-01-2024 22:46:40	E75S	A	67,4	71,7	81,0
8	06-01-2024 22:58:19	A319	A	68,9	73,3	82,5
8	06-01-2024 23:00:37	A21N	A	70,3	74,6	83,5
8	06-01-2024 23:02:30	B738	A	69,1	73,0	82,9
8	06-01-2024 23:05:25	A321	A	67,8	72,6	81,8
8	06-01-2024 23:15:00	A21N	A	68,4	73,0	82,3
8	06-01-2024 23:24:16	A321	A	69,2	73,6	82,4
8	06-01-2024 23:38:30	B38M	A	69,8	73,7	82,4
8	07-01-2024 00:13:59	A21N	A	68,4	73,6	82,5
8	07-01-2024 00:18:18	A321	A	68,8	72,7	81,5
8	07-01-2024 00:39:13	A321	A	67,5	70,8	80,9
8	07-01-2024 00:41:44	A321	A	69,0	72,6	82,2
8	07-01-2024 01:09:26	A321	A	68,8	73,4	82,4
8	07-01-2024 03:48:15	B738	A	73,5	78,4	87,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-01-2024 05:36:40	B738	A	73,2	78,9	87,7
8	07-01-2024 22:01:03	E75S	A	69,1	73,3	81,6
8	07-01-2024 22:03:04	E195	A	69,9	74,7	83,0
8	07-01-2024 22:06:09	A20N	A	66,1	71,2	80,1
8	07-01-2024 22:09:08	A321	A	68,0	73,5	81,6
8	07-01-2024 22:11:41	E75S	A	68,6	71,7	80,6
8	07-01-2024 22:13:59	BCS3	A	67,0	70,1	79,6
8	07-01-2024 22:16:00	E75S	A	68,0	71,9	80,3
8	07-01-2024 22:18:20	B738	A	69,6	73,6	83,0
8	07-01-2024 22:22:22	E195	A	69,3	73,7	82,3
8	07-01-2024 22:24:01	B38M	A	68,2	72,5	81,4
8	07-01-2024 22:26:43	A321	A	67,9	71,1	80,2
8	07-01-2024 22:29:02	A321	A	67,6	73,0	81,2
8	07-01-2024 22:31:21	A320	A	69,7	74,7	82,9
8	07-01-2024 22:33:50	A321	A	67,4	69,9	78,2
8	07-01-2024 22:36:03	A21N	A	67,9	72,1	81,5
8	07-01-2024 22:39:18	B38M	A	67,4	71,3	81,0
8	07-01-2024 22:41:17	B738	A	69,1	72,8	82,7
8	07-01-2024 22:50:14	A321	A	67,9	71,6	80,7
8	07-01-2024 22:52:40	A321	A	67,8	72,3	79,8
8	07-01-2024 22:54:48	E195	A	69,1	73,3	82,5
8	07-01-2024 23:15:02	A21N	A	66,2	71,3	80,0
8	07-01-2024 23:18:33	E195	A	68,2	73,0	82,0
8	08-01-2024 00:37:42	A21N	A	66,5	71,8	80,4
8	08-01-2024 00:40:59	A319	A	69,4	73,4	82,2
8	08-01-2024 00:59:07	E295	A	66,8	70,3	79,5
8	08-01-2024 05:28:22	B752	A	68,8	72,8	82,2
8	08-01-2024 05:31:37	A306	A	72,6	77,4	86,0
8	08-01-2024 05:34:08	A332	A	70,5	74,9	84,6
8	08-01-2024 22:01:32	B38M	A	68,7	72,2	81,0
8	08-01-2024 22:03:53	E170	A	67,3	70,3	79,4
8	08-01-2024 22:06:04	A319	A	66,6	69,5	78,4
8	08-01-2024 22:08:17	E75S	A	67,7	71,1	80,2
8	08-01-2024 22:10:05	B38M	A	68,3	71,9	80,8
8	08-01-2024 22:12:06	B38M	A	67,2	70,7	80,0
8	08-01-2024 22:14:13	A321	A	67,0	70,5	79,3
8	08-01-2024 22:16:20	BCS3	A	66,9	70,6	79,2
8	08-01-2024 22:29:00	E195	A	69,4	73,4	83,2
8	08-01-2024 22:36:10	A319	A	68,4	71,7	81,1
8	08-01-2024 22:37:48	E75S	A	66,0	70,4	80,1
8	08-01-2024 22:40:03	A320	A	69,3	72,5	82,1
8	08-01-2024 22:46:10	A21N	A	68,4	72,1	80,7
8	08-01-2024 22:50:08	A21N	A	68,0	71,9	80,6
8	08-01-2024 22:53:07	A321	A	67,8	72,0	80,4
8	08-01-2024 22:55:34	B738	A	69,7	74,1	82,7
8	08-01-2024 23:00:48	A321	A	68,1	71,9	80,4
8	08-01-2024 23:12:32	A321	A	67,3	71,1	80,1
8	08-01-2024 23:14:45	A321	A	67,6	71,2	79,9
8	08-01-2024 23:26:00	B738	A	69,9	73,2	82,4
8	09-01-2024 00:05:38	A321	A	66,7	69,0	77,9
8	09-01-2024 01:53:31	B38M	A	67,9	71,0	79,9
8	09-01-2024 04:44:02	B789	A	69,1	72,6	81,9
8	09-01-2024 05:36:55	A321	A	66,7	69,0	77,8
8	09-01-2024 05:40:49	B38M	A	68,0	71,1	79,5
8	09-01-2024 05:45:42	B763	A	68,6	72,0	81,6
8	09-01-2024 22:09:04	A306	D	68,5	72,4	84,8
8	09-01-2024 23:07:24	E190	D	64,8	66,8	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-01-2024 23:14:37	E170	D	68,2	70,9	83,3
8	09-01-2024 23:16:14	E75S	D	68,1	71,2	83,8
8	09-01-2024 23:19:00	E190	D	63,0	64,3	74,8
8	09-01-2024 23:20:10	E195	D	65,6	67,8	80,0
8	09-01-2024 23:21:37	E170	D	64,4	65,6	79,3
8	09-01-2024 23:25:15	E190	D	66,5	69,4	80,8
8	09-01-2024 23:28:30	E190	D	68,2	71,1	82,5
8	09-01-2024 23:52:53	A321	A	66,6	69,7	77,4
8	10-01-2024 01:52:32	B753	D	67,2	69,3	81,7
8	10-01-2024 22:02:58	B38M	D	62,4	63,8	76,7
8	10-01-2024 22:05:17	B734	D	69,1	73,6	85,0
8	10-01-2024 22:18:57	A306	D	71,0	76,4	88,3
8	10-01-2024 22:21:22	B38M	D	64,7	66,8	79,6
8	10-01-2024 22:35:55	E195	D	71,0	75,7	87,2
8	10-01-2024 22:43:42	A321	D	67,2	69,6	83,3
8	10-01-2024 23:08:07	E170	D	67,5	70,0	82,1
8	10-01-2024 23:10:26	E190	D	65,8	68,3	79,6
8	10-01-2024 23:13:11	E75S	D	65,5	68,3	80,9
8	10-01-2024 23:14:39	E195	D	67,5	70,9	83,2
8	10-01-2024 23:16:06	E190	D	64,4	67,8	78,6
8	10-01-2024 23:17:34	E195	D	70,5	75,0	86,1
8	10-01-2024 23:24:39	E195	D	70,6	74,9	87,0
8	10-01-2024 23:31:24	E75S	D	65,5	68,5	81,4
8	11-01-2024 22:02:26	E195	A	64,5	68,6	78,3
8	11-01-2024 22:13:50	B738	D	70,6	75,6	85,5
8	11-01-2024 22:20:42	A306	D	71,3	76,0	88,4
8	11-01-2024 22:42:33	BCS3	D	62,7	64,3	72,7
8	11-01-2024 23:20:26	E75S	D	68,7	71,4	83,8
8	11-01-2024 23:22:34	E170	D	67,0	68,8	81,5
8	11-01-2024 23:24:17	E195	D	67,7	70,1	82,5
8	11-01-2024 23:29:43	B38M	D	65,5	67,3	79,1
8	11-01-2024 23:31:13	E190	D	68,7	72,3	84,0
8	11-01-2024 23:32:58	E190	D	71,8	77,1	87,5
8	11-01-2024 23:37:33	B38M	D	67,5	71,0	80,5
8	11-01-2024 23:39:15	B38M	D	64,8	66,7	78,4
8	11-01-2024 23:41:11	E170	D	69,6	73,8	86,2
8	11-01-2024 23:43:51	E195	D	67,6	71,3	82,9
8	11-01-2024 23:45:32	E195	D	70,6	75,4	86,4
8	11-01-2024 23:50:59	E190	D	66,8	71,2	82,1
8	12-01-2024 05:55:51	A21N	D	69,0	71,7	82,4
8	12-01-2024 22:49:12	A321	D	61,5	63,2	70,6
8	12-01-2024 23:14:18	E75S	D	64,7	70,2	81,4
8	12-01-2024 23:32:06	E75S	D	65,4	70,1	79,0
8	12-01-2024 23:33:46	B738	D	63,8	68,2	78,7
8	12-01-2024 23:38:33	E195	D	65,5	69,0	79,5
8	13-01-2024 00:14:28	A21N	D	61,8	63,5	72,9
8	13-01-2024 05:58:03	A321	D	65,3	68,6	81,0
8	13-01-2024 22:02:24	A21N	D	66,6	70,6	81,3
8	13-01-2024 22:47:45	B38M	D	64,3	67,2	77,5
8	13-01-2024 23:21:00	B753	D	64,1	67,2	79,4
8	13-01-2024 23:38:49	E170	D	65,5	69,6	79,9
8	13-01-2024 23:41:23	E75S	D	63,6	66,0	75,1
8	13-01-2024 23:43:05	E190	D	63,7	66,9	75,5
8	14-01-2024 00:44:59	A21N	D	68,4	72,3	82,2
8	14-01-2024 05:49:28	A320	D	61,6	64,4	73,6
8	14-01-2024 22:01:55	E195	D	71,8	75,9	85,4
8	14-01-2024 23:11:21	E75S	D	66,5	68,7	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-01-2024 23:12:45	E75S	D	69,2	74,8	84,5
8	14-01-2024 23:15:51	E190	D	69,6	75,1	83,8
8	14-01-2024 23:21:26	E195	D	68,0	73,6	84,2
8	14-01-2024 23:24:52	E195	D	67,4	72,2	82,6
8	14-01-2024 23:26:45	E195	D	66,8	69,9	82,8
8	14-01-2024 23:33:35	E75S	D	66,8	69,4	82,6
8	14-01-2024 23:35:18	E170	D	64,5	68,3	80,6
8	14-01-2024 23:36:55	B38M	D	64,7	67,8	79,9
8	14-01-2024 23:39:37	E170	D	65,4	68,2	79,5
8	14-01-2024 23:45:05	B38M	D	66,3	68,9	81,1
8	14-01-2024 23:50:41	E195	D	70,9	77,5	87,4
8	14-01-2024 23:53:26	E170	D	67,6	70,5	83,1
8	15-01-2024 01:15:08	A21N	D	69,4	73,2	84,5
8	15-01-2024 22:00:31	B38M	D	64,6	68,4	78,0
8	15-01-2024 22:03:05	E195	D	67,3	72,7	81,6
8	15-01-2024 22:08:06	E75S	D	66,4	69,8	80,7
8	15-01-2024 22:10:44	B738	D	63,3	66,8	78,5
8	15-01-2024 22:16:20	A306	D	69,9	74,5	86,4
8	15-01-2024 22:23:58	B738	D	66,6	72,0	83,5
8	15-01-2024 22:52:50	B38M	D	62,2	64,6	73,0
8	15-01-2024 23:29:03	E195	D	65,4	70,3	82,0
8	15-01-2024 23:33:18	E195	D	64,5	69,5	80,3
8	15-01-2024 23:34:58	E190	D	66,8	72,1	82,4
8	15-01-2024 23:37:03	B738	D	64,3	68,6	79,5
8	15-01-2024 23:39:09	E75S	D	67,1	71,5	83,4
8	15-01-2024 23:40:33	B38M	D	63,4	67,8	78,3
8	15-01-2024 23:43:28	E195	D	67,7	74,9	83,6
8	15-01-2024 23:46:35	E190	D	65,4	68,7	78,4
8	15-01-2024 23:48:28	E195	D	64,8	68,7	79,5
8	15-01-2024 23:49:52	E75S	D	66,0	70,0	81,5
8	15-01-2024 23:56:05	B38M	D	64,5	68,9	78,9
8	16-01-2024 00:09:54	E195	D	66,0	69,6	81,3
8	16-01-2024 22:12:57	A306	D	72,1	76,4	87,4
8	16-01-2024 23:03:36	E170	D	66,5	68,5	82,5
8	16-01-2024 23:15:10	E195	D	70,8	74,2	85,4
8	16-01-2024 23:16:40	E190	D	68,9	72,3	83,5
8	16-01-2024 23:18:34	E170	D	67,6	69,6	82,2
8	16-01-2024 23:20:54	E190	D	68,1	70,8	83,0
8	16-01-2024 23:22:12	E190	D	69,3	73,4	82,5
8	16-01-2024 23:23:25	E75S	D	68,4	70,7	83,6
8	16-01-2024 23:37:08	E75S	D	71,2	74,9	86,4
8	17-01-2024 05:34:27	A306	A	72,9	77,2	86,5
8	17-01-2024 05:45:26	A332	A	69,8	75,5	85,5
8	17-01-2024 05:54:52	B763	A	70,8	75,2	85,4
8	17-01-2024 22:00:19	B38M	A	69,8	75,7	84,9
8	17-01-2024 22:05:32	E190	A	69,5	73,9	82,5
8	17-01-2024 22:19:03	E195	A	69,3	74,6	83,4
8	17-01-2024 22:21:01	E75S	A	68,2	71,2	81,0
8	17-01-2024 22:22:27	E195	A	69,1	75,0	84,0
8	17-01-2024 22:24:18	A319	A	69,9	75,0	84,4
8	17-01-2024 22:26:19	B738	A	70,8	75,5	84,6
8	17-01-2024 22:32:01	B38M	A	68,8	73,2	83,3
8	17-01-2024 22:37:14	A321	A	68,5	72,7	82,1
8	17-01-2024 22:45:03	B789	A	70,1	75,1	85,2
8	17-01-2024 22:47:54	A321	A	68,2	72,7	82,1
8	17-01-2024 22:50:21	A21N	A	68,6	73,0	82,9
8	17-01-2024 22:56:21	A21N	A	68,5	73,3	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-01-2024 22:58:30	A21N	A	68,8	72,7	82,0
8	17-01-2024 23:14:01	B737	A	68,9	73,6	83,2
8	17-01-2024 23:36:32	A321	A	67,7	72,4	82,5
8	18-01-2024 01:20:16	AT75	A	65,2	68,4	78,2
8	18-01-2024 02:08:44	B738	A	70,4	74,6	84,0
8	18-01-2024 02:12:21	LJ75	A	64,7	67,9	76,1
8	18-01-2024 02:18:00	A321	A	67,8	72,0	81,0
8	18-01-2024 05:58:25	A321	D	66,8	70,7	82,5
8	18-01-2024 22:09:31	B734	D	70,0	73,8	85,0
8	18-01-2024 22:13:08	E190	D	69,1	72,9	82,3
8	18-01-2024 22:18:56	A306	D	69,9	74,3	86,7
8	18-01-2024 22:42:40	B738	D	68,6	71,5	82,6
8	18-01-2024 23:14:36	E195	D	67,7	70,8	82,7
8	18-01-2024 23:17:43	E195	D	67,9	70,9	80,7
8	18-01-2024 23:19:31	E75S	D	69,2	73,2	86,0
8	18-01-2024 23:23:44	E195	D	66,7	70,3	79,7
8	18-01-2024 23:27:02	E190	D	67,1	70,6	82,7
8	18-01-2024 23:28:28	E75S	D	68,4	72,5	84,3
8	18-01-2024 23:37:59	E195	D	71,5	76,1	86,8
8	18-01-2024 23:42:49	B38M	D	63,5	65,3	77,5
8	18-01-2024 23:44:08	B38M	D	64,5	68,2	79,2
8	18-01-2024 23:46:33	E170	D	69,1	72,2	82,9
8	18-01-2024 23:53:25	B38M	D	66,6	69,5	80,0
8	19-01-2024 00:01:02	E170	D	63,4	64,7	73,4
8	19-01-2024 05:57:00	A321	D	64,6	68,3	80,4
8	19-01-2024 22:03:32	A306	D	69,3	75,5	86,9
8	19-01-2024 22:17:14	B38M	D	64,0	67,1	78,3
8	19-01-2024 22:22:17	A21N	D	65,4	68,5	80,0
8	19-01-2024 22:31:25	B738	D	68,9	73,4	86,2
8	19-01-2024 23:08:43	E190	D	70,7	75,6	85,0
8	19-01-2024 23:14:03	E195	D	69,0	73,5	85,1
8	19-01-2024 23:15:54	E195	D	66,4	69,2	81,9
8	19-01-2024 23:19:06	E195	D	70,6	74,9	85,9
8	19-01-2024 23:23:25	A321	D	65,8	69,5	82,2
8	19-01-2024 23:28:47	E190	D	67,2	71,2	82,4
8	19-01-2024 23:30:01	E75S	D	65,3	69,4	81,4
8	19-01-2024 23:32:22	E190	D	67,6	72,3	83,2
8	19-01-2024 23:36:22	E195	D	66,3	68,9	80,6
8	19-01-2024 23:42:19	E195	D	68,9	73,9	85,3
8	19-01-2024 23:43:52	E190	D	67,4	71,3	83,5
8	19-01-2024 23:46:01	B738	D	71,2	75,5	87,2
8	20-01-2024 00:11:26	B738	D	66,3	69,5	80,8
8	20-01-2024 22:26:13	B738	D	69,5	73,9	84,3
8	20-01-2024 23:01:52	A321	D	64,1	66,4	78,6
8	20-01-2024 23:12:02	E195	D	68,9	75,0	84,8
8	20-01-2024 23:16:11	E75S	D	65,8	69,1	81,1
8	20-01-2024 23:27:11	E195	D	65,0	67,7	78,6
8	21-01-2024 22:00:42	BCS3	A	66,5	70,3	79,5
8	21-01-2024 22:02:09	E75S	A	66,8	70,8	80,6
8	21-01-2024 22:03:51	E75S	A	67,0	71,3	80,4
8	21-01-2024 22:05:18	E195	A	70,0	73,9	82,8
8	21-01-2024 22:06:43	A21N	A	69,4	72,2	82,4
8	21-01-2024 22:08:01	B38M	A	68,1	73,4	83,3
8	21-01-2024 22:09:45	E195	A	68,7	73,3	82,3
8	21-01-2024 22:11:13	A21N	A	68,2	73,3	82,5
8	21-01-2024 22:13:05	B38M	A	69,8	75,5	83,4
8	21-01-2024 22:14:42	A321	A	68,4	72,4	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-01-2024 22:16:57	B38M	A	70,0	74,3	83,2
8	21-01-2024 22:18:28	E195	A	69,8	74,7	83,6
8	21-01-2024 22:21:16	B38M	A	70,0	74,0	83,2
8	21-01-2024 22:27:44	E195	A	68,9	74,2	82,8
8	21-01-2024 22:31:28	A319	A	69,3	74,1	82,9
8	21-01-2024 22:36:54	A321	A	68,9	72,8	82,1
8	21-01-2024 22:38:46	A320	A	79,1	85,5	93,0
8	21-01-2024 22:42:14	A21N	A	68,2	72,8	82,8
8	21-01-2024 22:44:40	A321	A	67,5	72,5	81,8
8	21-01-2024 22:51:04	A320	A	70,4	75,6	84,2
8	21-01-2024 22:52:40	A321	A	68,1	73,6	82,1
8	21-01-2024 22:58:46	A21N	A	69,1	73,9	82,7
8	21-01-2024 23:15:03	B737	A	69,4	75,3	83,3
8	21-01-2024 23:40:06	B738	A	70,1	76,1	84,4
8	22-01-2024 00:08:59	A320	A	67,6	72,0	81,6
8	22-01-2024 00:19:36	A321	A	68,4	72,3	81,1
8	22-01-2024 00:21:53	A320	A	68,0	71,6	80,5
8	22-01-2024 05:16:50	M28	A	66,7	71,2	79,2
8	22-01-2024 05:19:15	A306	A	71,3	76,6	85,5
8	22-01-2024 05:23:46	B752	A	68,2	72,9	82,0
8	22-01-2024 05:40:49	A321	A	67,8	71,5	79,2
8	22-01-2024 22:00:53	E195	A	71,0	76,1	82,8
8	22-01-2024 22:03:04	E190	A	68,8	74,6	82,1
8	22-01-2024 22:04:56	A321	A	68,3	73,0	81,5
8	22-01-2024 22:09:29	A20N	A	67,4	73,5	81,2
8	22-01-2024 22:11:25	E195	A	69,2	73,9	82,8
8	22-01-2024 22:15:36	A321	A	67,8	73,3	81,2
8	22-01-2024 22:19:04	A319	A	68,5	73,4	81,9
8	22-01-2024 22:21:51	A21N	A	68,8	73,7	81,6
8	22-01-2024 22:24:37	A321	A	69,9	74,8	82,2
8	22-01-2024 22:28:14	E75S	A	69,8	75,1	81,8
8	22-01-2024 22:31:39	A21N	A	69,1	72,5	81,6
8	22-01-2024 22:33:37	B738	A	70,7	76,9	85,0
8	22-01-2024 22:58:12	B737	A	71,4	78,6	85,4
8	22-01-2024 23:03:19	E195	A	69,2	74,1	82,8
8	22-01-2024 23:37:52	A21N	A	68,9	73,0	81,7
8	23-01-2024 00:33:45	E195	D	66,1	70,4	81,8
8	23-01-2024 05:54:11	A21N	D	68,2	72,0	83,5
8	23-01-2024 05:55:58	A21N	D	67,2	70,3	83,4
8	23-01-2024 22:04:35	A306	D	70,7	75,1	88,2
8	23-01-2024 23:02:57	E75S	D	65,5	69,4	82,2
8	23-01-2024 23:04:38	E190	D	67,8	72,4	83,6
8	23-01-2024 23:07:46	E190	D	69,4	74,7	85,3
8	23-01-2024 23:11:24	E190	D	66,3	69,7	82,3
8	23-01-2024 23:14:24	E75S	D	66,0	70,7	82,8
8	23-01-2024 23:16:47	E195	D	66,5	70,9	82,1
8	23-01-2024 23:18:10	E170	D	68,6	73,3	85,0
8	23-01-2024 23:20:13	E190	D	69,5	74,4	85,0
8	24-01-2024 05:52:47	A21N	D	69,3	74,2	83,8
8	24-01-2024 05:54:49	A321	D	69,3	74,3	86,1
8	24-01-2024 22:03:11	B38M	D	65,6	69,5	82,8
8	24-01-2024 22:05:09	A306	D	69,5	75,5	87,3
8	24-01-2024 22:08:59	B738	D	65,9	70,4	81,6
8	24-01-2024 22:11:56	B38M	D	66,4	70,5	83,3
8	24-01-2024 22:38:28	B38M	D	65,5	69,2	80,3
8	24-01-2024 23:01:22	E190	D	67,0	71,5	82,2
8	24-01-2024 23:09:20	E195	D	68,7	73,3	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-01-2024 23:10:24	E170	D	66,2	69,8	83,2
8	24-01-2024 23:13:46	E195	D	67,2	71,7	83,0
8	24-01-2024 23:15:27	E170	D	65,6	68,7	82,3
8	24-01-2024 23:17:56	E195	D	69,0	73,3	85,2
8	24-01-2024 23:21:03	E190	D	65,6	71,3	81,4
8	24-01-2024 23:22:34	E75S	D	67,4	72,6	83,6
8	25-01-2024 05:52:30	A21N	D	67,7	71,7	82,4
8	25-01-2024 22:05:46	A306	D	71,3	76,3	88,7
8	25-01-2024 23:13:26	E195	D	67,1	72,9	83,2
8	25-01-2024 23:19:04	E75S	D	66,8	71,0	82,8
8	25-01-2024 23:20:28	E170	D	63,7	66,7	76,3
8	25-01-2024 23:22:05	E190	D	68,9	74,2	84,6
8	25-01-2024 23:23:40	E195	D	68,2	73,1	84,1
8	25-01-2024 23:25:17	E195	D	65,0	70,0	80,2
8	25-01-2024 23:26:43	B38M	D	66,0	69,5	80,6
8	25-01-2024 23:28:25	E195	D	63,0	67,0	78,6
8	25-01-2024 23:30:02	E75S	D	67,5	73,0	83,7
8	25-01-2024 23:33:34	B738	D	68,1	72,1	83,4
8	25-01-2024 23:35:17	E190	D	66,6	71,1	82,0
8	25-01-2024 23:44:28	B738	D	70,8	76,0	86,8
8	25-01-2024 23:49:49	B38M	D	66,5	70,7	80,8
8	26-01-2024 05:51:35	A321	D	66,2	75,4	83,1
8	26-01-2024 05:53:06	A21N	D	67,3	71,5	82,4
8	26-01-2024 22:22:12	A306	D	70,9	77,4	88,7
8	26-01-2024 23:06:39	E195	D	70,5	74,5	84,6
8	26-01-2024 23:10:50	E75S	D	65,7	69,3	81,1
8	26-01-2024 23:15:48	E195	D	64,1	66,8	80,8
8	26-01-2024 23:17:28	E190	D	68,0	71,3	84,0
8	26-01-2024 23:19:14	E190	D	66,6	70,8	81,7
8	26-01-2024 23:20:26	E75S	D	63,4	66,6	78,7
8	26-01-2024 23:22:12	E75S	D	62,6	64,9	76,8
8	26-01-2024 23:24:21	E190	D	65,7	69,2	80,2
8	26-01-2024 23:28:24	E190	D	63,7	66,1	77,5
8	26-01-2024 23:30:02	E75S	D	66,4	68,9	81,4
8	26-01-2024 23:32:03	B738	D	65,5	69,2	81,0
8	26-01-2024 23:33:43	E75S	D	64,6	68,1	79,4
8	27-01-2024 05:55:34	A321	D	65,6	69,4	82,9
8	27-01-2024 05:59:26	A21N	D	66,6	70,2	81,9
8	27-01-2024 22:04:36	E35L	D	64,1	66,8	76,5
8	27-01-2024 22:07:13	B738	D	63,8	66,8	77,9
8	27-01-2024 23:09:48	E195	D	65,0	67,6	79,1
8	27-01-2024 23:14:02	E190	D	67,9	72,8	83,7
8	27-01-2024 23:15:26	E195	D	63,9	66,9	76,7
8	28-01-2024 05:57:37	B38M	D	68,3	71,4	82,5
8	28-01-2024 22:10:28	A321	D	73,0	77,7	88,5
8	28-01-2024 23:03:18	E195	D	67,8	71,3	83,4
8	28-01-2024 23:04:43	E190	D	67,6	70,6	82,9
8	28-01-2024 23:09:33	E195	D	73,6	78,1	87,5
8	28-01-2024 23:11:03	E190	D	66,5	69,1	79,7
8	28-01-2024 23:13:59	E75S	D	71,8	76,4	87,8
8	28-01-2024 23:15:51	E195	D	68,9	72,3	84,1
8	28-01-2024 23:17:00	E75S	D	64,7	67,3	79,0
8	28-01-2024 23:20:00	E190	D	66,6	70,4	81,7
8	28-01-2024 23:21:20	E75S	D	71,3	75,7	86,6
8	28-01-2024 23:22:55	E195	D	70,5	75,1	86,5
8	28-01-2024 23:25:44	E75S	D	66,6	70,1	81,6
8	28-01-2024 23:27:20	B738	D	69,6	74,3	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-01-2024 23:33:16	B38M	D	67,4	70,1	81,4
8	28-01-2024 23:45:47	B738	D	69,2	72,3	84,3
8	29-01-2024 05:28:51	B752	A	70,7	74,9	85,1
8	29-01-2024 05:31:09	A332	A	72,1	77,9	87,4
8	29-01-2024 05:33:19	A306	A	73,6	79,5	88,6
8	29-01-2024 22:05:33	E75S	A	68,3	73,3	81,5
8	29-01-2024 22:07:34	E75S	A	67,4	71,0	80,6
8	29-01-2024 22:13:43	E75S	A	68,5	73,7	81,1
8	29-01-2024 22:16:46	A321	A	68,7	74,2	82,9
8	29-01-2024 22:18:47	E170	A	68,1	72,4	80,9
8	29-01-2024 22:20:59	A21N	A	68,0	72,6	81,4
8	29-01-2024 22:26:34	E195	A	69,5	75,3	83,3
8	29-01-2024 22:38:37	B38M	A	70,1	75,6	83,6
8	29-01-2024 22:40:17	A321	A	69,0	73,7	82,2
8	29-01-2024 22:41:58	A321	A	68,3	73,0	82,1
8	29-01-2024 22:43:50	A321	A	68,9	73,1	82,1
8	29-01-2024 22:45:33	A20N	A	68,0	72,6	81,8
8	29-01-2024 22:50:00	A21N	A	68,2	72,8	81,4
8	29-01-2024 22:52:08	E195	A	68,7	72,9	82,5
8	29-01-2024 23:04:22	A319	A	69,5	74,2	83,3
8	29-01-2024 23:16:43	B738	A	70,2	74,8	83,7
8	29-01-2024 23:22:43	A321	A	68,8	72,9	82,2
8	30-01-2024 00:22:18	A21N	A	68,0	72,4	81,8
8	30-01-2024 00:58:34	LJ75	A	65,5	68,9	76,9
8	30-01-2024 01:15:06	A321	A	69,2	73,3	82,7
8	30-01-2024 05:31:15	B789	A	70,7	75,3	84,8
8	30-01-2024 05:34:47	B788	A	70,7	75,6	85,1
8	30-01-2024 05:37:37	B763	A	71,0	76,3	85,0
8	30-01-2024 05:41:35	A306	A	72,4	77,7	86,7
8	30-01-2024 05:49:37	B38M	A	69,7	75,0	83,4
8	30-01-2024 22:03:12	A306	D	71,0	74,7	87,4
8	30-01-2024 22:58:36	E190	D	65,9	67,7	79,3
8	30-01-2024 23:00:03	E190	D	70,1	74,6	85,7
8	30-01-2024 23:01:33	E190	D	66,9	70,4	82,2
8	30-01-2024 23:03:15	E75S	D	66,4	69,3	80,7
8	30-01-2024 23:04:38	E75S	D	70,7	75,1	86,8
8	30-01-2024 23:07:59	E75S	D	65,2	67,0	79,6
8	30-01-2024 23:10:06	E195	D	66,0	68,5	80,8
8	30-01-2024 23:55:20	E195	D	68,8	72,8	84,3
8	30-01-2024 23:57:57	A21N	D	69,2	73,6	83,9
8	31-01-2024 02:34:06	A21N	A	67,7	72,4	80,9
8	31-01-2024 05:47:02	A321	D	68,8	73,5	86,0
8	31-01-2024 05:56:42	A321	D	66,7	69,0	83,0
8	31-01-2024 22:07:33	A306	D	71,5	76,4	88,0
8	31-01-2024 22:56:05	B38M	D	62,7	65,4	77,8
8	31-01-2024 23:07:28	E190	D	69,1	73,0	83,9
8	31-01-2024 23:16:29	E195	D	68,3	73,1	85,0
8	31-01-2024 23:18:38	E190	D	67,8	71,8	83,2
8	31-01-2024 23:19:57	B38M	D	68,5	71,5	83,8
8	31-01-2024 23:22:37	E195	D	69,7	74,2	85,9
8	31-01-2024 23:24:49	E75S	D	65,6	69,6	81,9
8	31-01-2024 23:26:29	E195	D	71,2	75,9	87,1
8	31-01-2024 23:28:03	E195	D	68,5	74,3	85,2
8	31-01-2024 23:29:42	E195	D	70,0	75,8	87,2
8	01-02-2024 00:48:31	A21N	A	67,6	72,7	81,4
8	01-02-2024 04:09:54	A20N	D	62,2	63,3	72,9
8	01-02-2024 05:50:29	A321	D	67,8	72,1	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-02-2024 05:54:03	A21N	D	67,3	71,6	82,1
8	01-02-2024 05:55:38	A21N	D	67,3	71,5	81,6

## LEGENDA

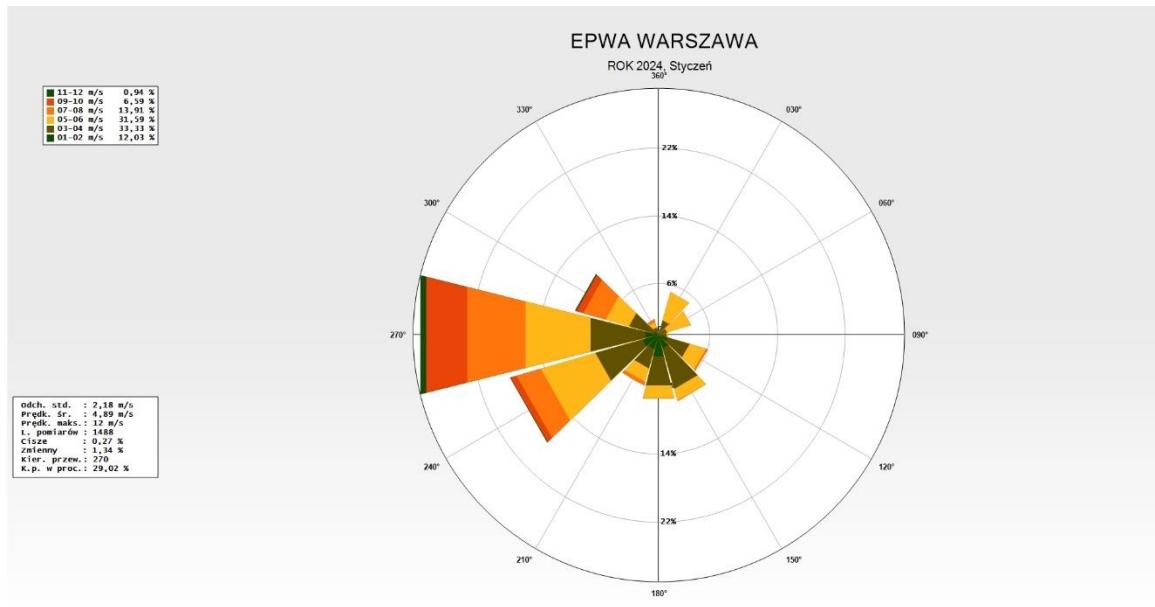
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalone na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	<b>Wartości maksymalne</b>	<b>Wartości minimalne</b>	<b>Wartości średnie miesięczne</b>
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	8,9	-15,1	-0,2
Wilgotność względna [%]	99	34	82
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1025,5	975	1002,6

## Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).