

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2022

koniec: 31 - 03 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025212/02/2021 z dnia 06.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Marzec 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	48,8	39,4
2	49,5	40,3
3	49,5	44,6
4	49,6	41,6
5	50,7	39,1
6	50,0	41,5
7	50,0	49,6
8	49,4	44,5
9	50,2	46,6
10	48,9	43,0
11	48,3	42,4
12	46,8	42,7
13	48,7	44,5
14	49,3	42,1
15	50,0	40,8
16	50,0	42,7
17	49,9	43,4
18	49,6	41,4
19	47,4	41,4
20	48,3	44,8
21	49,2	39,8
22	38,0	0,0
23	51,3	43,4
24	50,1	45,0
25	50,5	40,0
26	48,7	45,8
27	49,9	41,2
28	50,9	41,1
29	51,1	40,5
30	50,9	43,0
31	51,3	44,8

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w marcu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-03-2022 06:30:50	A21N	D	66,8	67,6	77,2
10	01-03-2022 08:29:59	E195	D	64,3	65,4	75,1
10	01-03-2022 08:34:19	A319	D	63,7	65,0	75,1
10	01-03-2022 08:36:20	E75S	D	63,4	64,5	75,2
10	01-03-2022 08:55:58	B738	D	64,8	67,5	78,9
10	01-03-2022 09:01:24	B738	D	64,6	67,4	78,1
10	01-03-2022 11:04:38	A21N	D	65,9	68,3	79,1
10	01-03-2022 12:45:43	A21N	D	65,7	68,7	78,0
10	01-03-2022 13:10:45	B738	D	64,4	67,0	75,9
10	01-03-2022 13:32:31	E195	D	64,0	67,6	78,6
10	01-03-2022 13:35:08	B738	D	65,0	70,6	80,6
10	01-03-2022 13:41:18	A30B	D	65,5	68,3	79,7
10	01-03-2022 13:43:51	B77W	D	65,4	68,1	81,1
10	01-03-2022 13:52:33	E75S	D	64,3	66,6	77,1
10	01-03-2022 14:22:13	P180	D	62,2	67,9	78,0
10	01-03-2022 14:39:30	B788	D	62,0	65,7	74,7
10	01-03-2022 14:54:47	A320	D	63,3	65,8	77,8
10	01-03-2022 15:04:53	E170	D	61,5	64,3	75,2
10	01-03-2022 15:07:54	E170	D	61,9	65,7	75,1
10	01-03-2022 15:17:10	E75S	D	61,2	65,0	75,9
10	01-03-2022 15:21:14	C30J	D	63,0	65,0	76,0
10	01-03-2022 15:23:22	E170	D	60,8	65,0	74,3
10	01-03-2022 15:25:07	E190	D	63,6	67,0	75,1
10	01-03-2022 15:49:48	A21N	D	62,4	66,5	76,6
10	01-03-2022 16:18:26	B739	D	64,6	68,9	80,0
10	01-03-2022 16:30:34	E75S	D	63,3	66,3	78,4
10	01-03-2022 16:37:01	E75S	D	61,5	63,7	76,1
10	01-03-2022 16:40:03	E195	D	63,1	66,7	77,2
10	01-03-2022 16:45:40	E195	D	63,1	66,8	78,0
10	01-03-2022 16:51:00	E190	D	66,0	70,5	81,7
10	01-03-2022 16:54:01	E170	D	61,4	62,6	72,2
10	01-03-2022 16:57:03	E75S	D	61,7	64,4	76,3
10	01-03-2022 17:19:57	E195	D	64,7	68,5	80,0
10	01-03-2022 17:39:24	A319	D	65,6	70,3	81,5
10	01-03-2022 17:41:11	GLF5	D	61,5	62,3	72,3
10	01-03-2022 17:54:21	CRJ9	D	62,8	68,9	78,0
10	01-03-2022 18:12:45	A21N	D	62,7	64,9	77,1
10	01-03-2022 19:25:55	DH8D	D	60,6	61,7	71,4
10	01-03-2022 19:40:31	A319	D	62,6	65,0	77,1
10	01-03-2022 20:12:02	C30J	D	62,0	66,1	78,6
10	01-03-2022 20:16:26	A319	D	60,9	62,7	71,3
10	01-03-2022 20:50:05	E170	D	62,6	64,7	76,9
10	01-03-2022 20:51:44	E170	D	62,2	64,7	77,0
10	01-03-2022 20:53:39	E195	D	64,6	69,1	80,5
10	01-03-2022 20:55:25	B738	D	62,9	65,6	78,7
10	01-03-2022 21:00:14	E195	D	64,0	68,2	80,1
10	01-03-2022 21:14:15	E75S	D	63,6	65,9	78,6
10	01-03-2022 21:15:41	E75S	D	63,0	65,5	77,9
10	01-03-2022 21:22:35	B763	D	63,8	66,5	79,9
10	01-03-2022 21:33:59	A333	D	63,3	66,4	80,2
10	01-03-2022 21:38:54	B39M	D	62,6	64,1	75,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-03-2022 21:52:08	A306	D	68,6	73,6	85,6
10	01-03-2022 21:58:31	B734	D	65,7	70,8	82,5
10	02-03-2022 08:00:00	E170	D	63,9	65,0	75,1
10	02-03-2022 08:09:39	A333	D	65,9	67,9	80,3
10	02-03-2022 08:18:48	B738	D	65,2	68,4	80,4
10	02-03-2022 08:35:20	B738	D	66,0	68,1	79,2
10	02-03-2022 09:33:10	A21N	D	66,2	68,6	77,7
10	02-03-2022 09:58:07	A321	D	65,9	68,3	78,7
10	02-03-2022 10:00:44	E75S	D	62,8	64,7	75,6
10	02-03-2022 10:12:29	E75S	D	64,7	67,0	73,7
10	02-03-2022 10:34:22	E195	D	65,2	68,2	79,8
10	02-03-2022 10:36:39	E75S	D	66,1	68,5	76,8
10	02-03-2022 11:08:16	E195	D	66,0	70,7	79,6
10	02-03-2022 12:16:58	E195	D	63,3	65,2	73,3
10	02-03-2022 12:48:23	A21N	D	65,0	67,2	79,6
10	02-03-2022 12:54:02	A21N	D	65,3	69,0	78,6
10	02-03-2022 12:58:50	B737	D	64,8	69,6	78,6
10	02-03-2022 13:31:04	E195	D	65,7	69,3	77,5
10	02-03-2022 13:43:09	B738	D	63,3	65,5	75,6
10	02-03-2022 13:55:49	B77W	D	64,6	68,3	77,1
10	02-03-2022 14:35:00	GLEX	D	61,3	62,9	71,7
10	02-03-2022 14:51:34	C510	D	60,0	64,6	69,0
10	02-03-2022 14:55:59	A21N	D	63,2	66,5	77,4
10	02-03-2022 14:57:52	E550	D	60,7	61,8	72,1
10	02-03-2022 15:19:59	E195	A	67,2	72,5	81,3
10	02-03-2022 15:36:28	PC12	D	69,2	73,6	79,2
10	02-03-2022 16:01:30	B788	D	61,4	63,5	74,8
10	02-03-2022 16:03:53	E195	A	63,4	66,5	77,0
10	02-03-2022 16:05:45	A21N	D	61,9	64,2	77,5
10	02-03-2022 16:15:46	B38M	D	60,7	63,2	73,7
10	02-03-2022 16:18:04	E75S	D	61,3	64,2	75,9
10	02-03-2022 16:33:33	E170	D	62,9	65,1	76,9
10	02-03-2022 16:36:42	E195	D	61,9	64,5	76,4
10	02-03-2022 16:38:59	E195	D	63,0	65,8	77,2
10	02-03-2022 16:41:57	E75S	D	61,4	63,8	75,2
10	02-03-2022 16:43:48	E75S	D	60,8	62,4	74,8
10	02-03-2022 16:45:25	E195	D	65,1	68,9	79,6
10	02-03-2022 16:49:28	E195	D	63,8	67,2	78,6
10	02-03-2022 16:52:31	B738	D	64,4	67,8	80,8
10	02-03-2022 16:56:18	E170	D	64,5	67,8	80,8
10	02-03-2022 16:58:10	E195	A	63,6	65,4	75,6
10	02-03-2022 16:59:59	E195	D	63,1	68,0	77,8
10	02-03-2022 17:04:35	E75S	D	61,3	63,5	75,6
10	02-03-2022 17:06:09	E190	D	66,3	70,0	81,8
10	02-03-2022 17:07:51	GA6C	D	62,2	63,2	73,0
10	02-03-2022 17:09:39	DH8D	D	60,1	60,8	69,1
10	02-03-2022 17:12:39	E170	D	62,6	65,8	77,1
10	02-03-2022 17:19:35	E195	D	64,0	67,0	78,6
10	02-03-2022 17:30:13	E75S	D	61,8	63,7	75,8
10	02-03-2022 17:36:43	E75S	D	63,2	65,5	78,1
10	02-03-2022 17:38:23	E75S	D	62,7	66,0	77,2
10	02-03-2022 17:41:02	E170	D	62,1	63,7	75,9
10	02-03-2022 17:43:21	E190	D	63,0	64,7	73,4
10	02-03-2022 17:52:19	A321	D	64,8	68,1	79,7
10	02-03-2022 18:20:13	A21N	D	62,1	63,9	74,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-03-2022 18:25:02	E170	D	64,7	68,6	80,1
10	02-03-2022 19:10:30	A320	D	62,6	65,3	76,6
10	02-03-2022 19:35:35	A320	D	64,1	67,5	79,0
10	02-03-2022 20:08:16	A319	D	62,7	65,0	77,8
10	02-03-2022 20:12:10	E195	D	62,1	63,9	74,4
10	02-03-2022 20:17:56	B77W	D	64,0	68,0	80,9
10	02-03-2022 20:40:06	C25A	D	60,2	64,1	72,7
10	02-03-2022 20:56:37	B738	D	63,2	65,7	78,7
10	02-03-2022 21:02:34	E75S	D	63,3	65,4	77,9
10	02-03-2022 21:07:51	E170	D	62,5	65,4	77,5
10	02-03-2022 21:15:00	B762	D	63,1	65,4	78,0
10	02-03-2022 21:25:37	A21N	D	63,7	67,8	78,9
10	02-03-2022 21:41:02	B734	D	65,4	69,8	81,1
10	02-03-2022 21:55:36	A306	D	67,3	71,8	83,7
10	03-03-2022 06:26:37	A21N	D	67,1	67,9	77,1
10	03-03-2022 07:09:04	A321	D	67,3	68,7	78,8
10	03-03-2022 07:13:20	B737	D	67,3	67,8	76,3
10	03-03-2022 07:19:32	B738	D	67,1	71,6	79,4
10	03-03-2022 08:01:51	A319	D	63,6	65,3	73,1
10	03-03-2022 08:22:37	B738	D	66,1	68,6	78,9
10	03-03-2022 08:28:29	B738	D	64,3	65,9	75,8
10	03-03-2022 08:35:40	B738	D	65,7	68,8	81,5
10	03-03-2022 08:40:27	E75S	D	64,5	67,0	78,0
10	03-03-2022 09:09:41	B737	D	63,7	65,3	75,5
10	03-03-2022 09:26:25	B738	D	65,9	71,8	80,3
10	03-03-2022 09:33:01	E195	D	63,3	64,1	72,8
10	03-03-2022 09:44:56	A321	D	64,9	67,1	78,1
10	03-03-2022 09:52:51	A320	D	64,0	65,7	75,8
10	03-03-2022 09:55:09	E170	D	64,8	66,8	77,1
10	03-03-2022 10:04:28	E75S	D	62,9	64,2	72,9
10	03-03-2022 10:40:06	E75S	D	62,6	63,7	72,2
10	03-03-2022 10:51:15	E195	D	63,6	66,3	75,9
10	03-03-2022 11:05:19	A21N	D	64,6	65,8	75,0
10	03-03-2022 11:06:50	A21N	D	64,8	67,4	77,6
10	03-03-2022 11:08:43	E195	D	65,3	70,0	78,5
10	03-03-2022 11:28:51	B77W	D	65,7	68,9	80,2
10	03-03-2022 12:11:46	E195	D	65,9	69,6	78,2
10	03-03-2022 12:13:36	B738	D	65,1	69,6	78,9
10	03-03-2022 12:42:13	A21N	D	65,4	70,1	79,5
10	03-03-2022 12:56:57	B737	D	66,8	69,2	81,1
10	03-03-2022 13:35:57	A21N	D	65,5	67,9	79,5
10	03-03-2022 13:38:06	E195	D	64,8	68,7	79,8
10	03-03-2022 14:38:37	B788	D	61,6	65,2	77,1
10	03-03-2022 14:49:13	B738	D	66,0	70,8	82,5
10	03-03-2022 14:59:18	A320	D	64,2	67,3	79,9
10	03-03-2022 15:02:30	E75S	D	63,0	66,1	75,0
10	03-03-2022 15:04:33	E170	D	61,8	63,2	71,8
10	03-03-2022 15:07:05	BE40	D	62,5	65,7	77,9
10	03-03-2022 15:12:47	E75S	D	63,0	66,4	78,3
10	03-03-2022 15:14:35	E170	D	61,8	65,9	76,7
10	03-03-2022 15:32:40	A306	D	63,1	66,5	76,3
10	03-03-2022 15:41:59	E170	D	60,2	61,7	71,0
10	03-03-2022 16:09:18	E190	D	60,8	62,6	74,0
10	03-03-2022 16:23:22	A321	D	61,7	64,2	77,7
10	03-03-2022 16:37:25	E75S	D	61,4	63,7	73,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-03-2022 16:40:07	E75S	D	61,5	63,3	73,0
10	03-03-2022 16:43:43	E195	D	60,9	63,6	76,3
10	03-03-2022 16:52:10	E170	D	62,4	67,0	76,6
10	03-03-2022 16:55:46	E75S	D	63,9	68,2	78,9
10	03-03-2022 16:57:39	DH8D	D	60,3	64,8	75,8
10	03-03-2022 16:59:39	E195	D	63,0	67,7	80,4
10	03-03-2022 17:15:36	E170	D	62,3	65,1	76,9
10	03-03-2022 17:17:59	B38M	D	61,6	64,0	74,4
10	03-03-2022 17:30:52	B737	D	61,8	64,5	74,3
10	03-03-2022 17:32:07	E195	D	63,9	68,9	80,2
10	03-03-2022 17:44:42	E190	D	66,6	71,5	81,3
10	03-03-2022 18:02:40	A21N	D	62,6	66,5	75,2
10	03-03-2022 18:07:59	A321	D	65,0	69,5	80,7
10	03-03-2022 18:21:14	E75S	D	61,4	63,7	75,6
10	03-03-2022 18:31:27	E190	D	63,5	68,1	77,4
10	03-03-2022 19:42:36	P180	D	62,3	65,1	75,3
10	03-03-2022 20:00:00	DH8D	D	61,5	63,0	74,2
10	03-03-2022 20:11:34	E195	D	62,9	66,7	78,1
10	03-03-2022 20:45:35	E170	D	63,1	65,6	78,3
10	03-03-2022 20:52:55	E170	D	62,8	66,4	78,4
10	03-03-2022 20:58:38	B738	D	63,0	66,5	78,5
10	03-03-2022 21:04:35	DH8D	D	60,1	61,2	69,6
10	03-03-2022 21:08:37	E75S	D	63,3	66,3	78,2
10	03-03-2022 21:12:40	DH8D	D	60,7	63,0	72,5
10	03-03-2022 21:23:21	B762	D	63,6	66,7	79,2
10	03-03-2022 21:39:46	B38M	D	60,8	63,8	74,4
10	03-03-2022 21:43:53	B734	D	64,6	67,9	79,8
10	04-03-2022 07:02:39	B739	D	67,3	69,4	79,6
10	04-03-2022 08:16:40	B738	D	66,6	68,9	80,1
10	04-03-2022 08:26:36	E195	D	63,5	64,8	72,6
10	04-03-2022 09:42:35	B738	D	66,1	68,7	80,2
10	04-03-2022 09:47:59	A321	D	65,8	69,7	79,2
10	04-03-2022 09:50:08	B38M	D	64,1	65,6	74,1
10	04-03-2022 10:00:18	A320	D	67,0	70,8	80,0
10	04-03-2022 10:21:38	A321	D	65,3	68,2	79,7
10	04-03-2022 10:24:25	E195	D	65,7	68,6	76,8
10	04-03-2022 11:23:17	E170	D	63,6	65,3	76,4
10	04-03-2022 11:33:38	A21N	D	64,0	67,6	75,4
10	04-03-2022 11:36:52	B738	D	63,3	64,7	74,8
10	04-03-2022 12:50:23	A321	D	65,6	69,2	81,3
10	04-03-2022 12:53:33	A21N	D	66,1	68,3	78,7
10	04-03-2022 13:05:37	A318	D	63,4	65,9	75,5
10	04-03-2022 13:17:46	B739	D	65,4	70,6	83,5
10	04-03-2022 13:20:04	A320	D	65,5	69,4	81,6
10	04-03-2022 13:25:25	B77W	D	66,7	70,8	82,8
10	04-03-2022 13:44:58	B738	D	65,7	69,2	80,1
10	04-03-2022 13:50:55	C30J	D	65,5	68,9	80,2
10	04-03-2022 14:55:51	B738	D	64,8	68,9	79,7
10	04-03-2022 15:08:29	A320	D	63,7	68,6	80,9
10	04-03-2022 15:22:28	E190	D	63,0	67,0	79,5
10	04-03-2022 15:29:12	A20N	D	64,3	68,9	78,6
10	04-03-2022 15:46:55	DH8D	D	61,0	62,8	75,2
10	04-03-2022 16:13:22	B38M	D	62,2	65,0	76,1
10	04-03-2022 16:14:57	E75S	D	63,0	68,6	79,3
10	04-03-2022 16:17:06	C650	D	66,3	71,1	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-03-2022 16:19:20	A21N	D	62,5	65,5	78,3
10	04-03-2022 16:22:19	B788	D	62,7	65,9	77,6
10	04-03-2022 16:27:18	DH8D	D	60,7	63,3	74,2
10	04-03-2022 16:35:40	E75S	D	63,4	67,7	78,3
10	04-03-2022 16:43:36	E195	D	64,3	67,6	80,2
10	04-03-2022 16:45:29	E190	D	63,7	67,7	79,4
10	04-03-2022 16:48:35	E170	D	62,0	64,9	76,8
10	04-03-2022 16:51:45	E170	D	62,3	64,2	77,3
10	04-03-2022 16:56:08	E75S	D	63,2	65,7	78,4
10	04-03-2022 16:57:49	E195	D	63,2	67,4	78,3
10	04-03-2022 17:00:56	E195	D	65,0	71,3	80,8
10	04-03-2022 17:02:31	E190	D	63,5	67,1	78,1
10	04-03-2022 17:06:22	E195	D	62,8	65,9	77,1
10	04-03-2022 17:15:48	E190	D	67,3	72,6	82,8
10	04-03-2022 17:18:39	E170	D	64,6	67,9	79,9
10	04-03-2022 17:20:45	C30J	D	64,0	67,2	79,4
10	04-03-2022 17:23:09	E75S	D	63,7	67,6	79,4
10	04-03-2022 17:28:52	E75S	D	64,7	67,1	79,9
10	04-03-2022 17:40:56	E195	D	62,9	66,6	78,1
10	04-03-2022 17:42:22	E75S	D	63,7	69,3	79,7
10	04-03-2022 17:44:35	A321	D	64,9	70,2	82,9
10	04-03-2022 17:49:38	E170	D	63,8	67,0	79,3
10	04-03-2022 17:52:05	B738	D	65,6	70,0	81,5
10	04-03-2022 17:53:54	B38M	D	62,8	66,0	78,6
10	04-03-2022 18:04:06	CRJ9	D	61,8	65,4	75,6
10	04-03-2022 18:06:49	A320	D	62,8	65,9	77,6
10	04-03-2022 18:18:49	P180	D	61,8	64,4	76,0
10	04-03-2022 18:30:13	A21N	D	63,2	66,3	78,6
10	04-03-2022 18:34:53	DH8D	D	60,1	61,5	72,8
10	04-03-2022 18:38:31	DH8D	D	60,8	64,1	74,2
10	04-03-2022 19:10:43	C56X	D	60,1	62,0	71,9
10	04-03-2022 19:36:07	A20N	D	63,7	67,0	78,1
10	04-03-2022 19:47:13	C25A	D	61,2	64,6	77,4
10	04-03-2022 19:58:02	DH8D	D	60,4	62,8	74,0
10	04-03-2022 20:14:49	E195	D	62,9	66,8	77,7
10	04-03-2022 20:17:46	E55P	D	60,3	61,9	71,7
10	04-03-2022 20:49:58	E75S	D	63,9	67,6	79,6
10	04-03-2022 20:57:59	E190	D	64,3	67,2	78,7
10	04-03-2022 21:10:25	E195	D	64,7	69,2	78,9
10	04-03-2022 21:14:39	B763	D	65,8	69,7	81,8
10	04-03-2022 21:44:32	B734	D	65,5	69,7	81,9
10	04-03-2022 21:46:27	B39M	D	61,8	64,8	76,2
10	04-03-2022 21:51:32	A306	D	69,1	74,9	85,6
10	05-03-2022 06:15:00	A21N	D	67,0	69,0	77,0
10	05-03-2022 06:17:12	E195	D	68,1	69,2	77,1
10	05-03-2022 06:19:41	B738	D	68,4	71,9	83,1
10	05-03-2022 06:21:39	A321	D	67,1	69,3	80,8
10	05-03-2022 06:27:43	B739	D	67,8	69,8	81,0
10	05-03-2022 07:10:40	B738	D	67,9	71,7	82,2
10	05-03-2022 07:28:57	B738	D	67,0	68,9	77,4
10	05-03-2022 07:38:20	E195	D	66,6	67,6	75,6
10	05-03-2022 07:39:49	E195	D	66,9	69,6	76,9
10	05-03-2022 07:41:59	E75S	D	65,4	66,9	75,0
10	05-03-2022 08:00:01	B738	D	66,0	69,4	79,4
10	05-03-2022 08:08:38	E170	D	65,5	67,8	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-03-2022 08:13:58	E75S	D	64,3	66,7	76,0
10	05-03-2022 08:19:16	E170	D	63,1	64,8	74,3
10	05-03-2022 08:25:09	A319	D	64,7	67,0	75,1
10	05-03-2022 08:28:15	E75S	D	65,0	67,7	77,8
10	05-03-2022 08:53:07	E75S	D	63,5	65,2	76,0
10	05-03-2022 09:00:22	B738	D	66,2	70,6	81,6
10	05-03-2022 09:23:21	B738	D	64,6	67,9	76,1
10	05-03-2022 09:30:45	E195	D	65,4	68,6	77,2
10	05-03-2022 09:38:13	E170	D	66,6	70,9	80,2
10	05-03-2022 09:56:23	E75S	D	63,5	66,1	76,3
10	05-03-2022 10:16:28	B77W	D	65,7	70,4	81,6
10	05-03-2022 10:26:33	E195	D	64,9	67,7	78,3
10	05-03-2022 10:54:43	A21N	D	66,6	70,5	79,8
10	05-03-2022 10:58:31	E195	D	65,5	68,2	75,5
10	05-03-2022 11:11:32	E195	D	64,1	67,1	76,4
10	05-03-2022 11:27:23	B738	D	66,5	69,7	81,9
10	05-03-2022 12:07:20	B738	D	67,9	71,5	83,6
10	05-03-2022 12:20:20	A21N	D	66,4	69,9	79,0
10	05-03-2022 12:22:24	A321	D	64,5	67,6	79,4
10	05-03-2022 12:34:24	A346	D	64,7	67,2	77,7
10	05-03-2022 13:08:30	A321	D	64,9	67,4	79,5
10	05-03-2022 13:11:10	A321	D	63,7	66,2	78,0
10	05-03-2022 13:13:42	B739	D	66,9	70,6	81,0
10	05-03-2022 13:18:05	CL35	D	65,2	69,7	77,7
10	05-03-2022 13:20:25	A319	D	64,7	67,6	77,2
10	05-03-2022 13:29:50	B77W	D	66,2	71,1	81,0
10	05-03-2022 13:47:10	E190	D	68,5	72,1	80,3
10	05-03-2022 13:51:35	B738	D	65,3	69,8	78,6
10	05-03-2022 13:54:51	E195	D	65,3	68,5	77,9
10	05-03-2022 14:23:15	C17	D	67,2	70,9	82,5
10	05-03-2022 14:39:53	B738	D	65,0	71,8	81,2
10	05-03-2022 15:04:56	B738	D	66,3	71,4	82,4
10	05-03-2022 15:08:32	BE4W	D	59,8	63,1	70,6
10	05-03-2022 15:10:38	E75S	D	62,5	65,8	77,5
10	05-03-2022 15:12:03	A20N	D	65,1	68,8	78,5
10	05-03-2022 15:20:21	A320	D	62,9	66,1	77,6
10	05-03-2022 15:21:57	E170	D	61,3	64,9	75,8
10	05-03-2022 15:24:00	A321	D	63,0	66,7	79,6
10	05-03-2022 15:31:34	E195	D	63,6	66,8	77,5
10	05-03-2022 15:33:28	E75S	D	62,2	64,2	75,6
10	05-03-2022 15:40:46	E195	D	64,6	67,7	77,1
10	05-03-2022 15:48:28	P180	D	60,7	64,6	75,8
10	05-03-2022 16:02:48	A21N	D	63,7	67,2	76,3
10	05-03-2022 16:08:38	B788	D	61,4	64,2	75,4
10	05-03-2022 16:11:04	E75S	D	63,7	68,0	80,9
10	05-03-2022 16:28:31	E170	D	62,7	65,5	77,7
10	05-03-2022 16:31:05	E170	D	63,1	66,8	78,3
10	05-03-2022 16:40:03	E195	D	66,2	70,4	80,4
10	05-03-2022 16:42:23	E75S	D	62,6	65,7	76,2
10	05-03-2022 16:49:56	E195	D	63,7	66,9	77,3
10	05-03-2022 16:54:41	E190	D	62,8	66,1	76,3
10	05-03-2022 16:59:50	E195	D	62,9	65,6	77,2
10	05-03-2022 17:01:23	E190	D	67,1	72,8	82,7
10	05-03-2022 17:05:25	B738	D	64,1	69,6	80,8
10	05-03-2022 17:07:02	E190	D	63,8	67,5	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-03-2022 17:08:31	E75S	D	62,7	65,7	77,8
10	05-03-2022 17:16:26	E170	D	63,9	68,4	78,6
10	05-03-2022 18:09:56	E195	D	63,8	67,6	78,9
10	05-03-2022 18:57:07	A21N	D	62,5	64,0	73,7
10	05-03-2022 19:07:29	B38M	D	61,2	62,1	70,8
10	05-03-2022 19:11:46	A20N	D	64,0	67,5	76,6
10	05-03-2022 19:54:00	A21N	D	61,1	64,0	75,3
10	05-03-2022 20:53:00	E170	D	62,5	64,9	76,8
10	05-03-2022 21:07:39	E75S	D	64,0	68,3	78,1
10	05-03-2022 21:38:49	A30B	D	65,5	70,3	82,4
10	05-03-2022 21:55:59	B39M	D	60,0	61,8	70,4
10	06-03-2022 06:08:52	E195	D	66,2	69,1	78,7
10	06-03-2022 06:44:58	B738	D	67,9	70,3	79,0
10	06-03-2022 07:21:42	A20N	D	67,3	68,4	76,3
10	06-03-2022 08:19:06	B738	D	66,1	69,2	78,2
10	06-03-2022 08:21:04	B738	D	65,7	69,9	81,3
10	06-03-2022 08:29:32	E195	D	62,9	64,9	74,1
10	06-03-2022 08:35:40	E170	D	65,4	67,4	76,5
10	06-03-2022 08:53:09	B738	D	64,7	67,4	76,2
10	06-03-2022 09:19:23	B738	D	66,8	71,9	82,6
10	06-03-2022 09:22:42	B738	D	67,4	71,5	81,9
10	06-03-2022 09:45:11	A320	D	64,3	67,3	78,3
10	06-03-2022 09:50:10	B737	D	64,8	68,4	78,0
10	06-03-2022 10:12:35	E190	D	64,0	65,6	73,5
10	06-03-2022 10:44:34	E75S	D	65,5	67,9	78,6
10	06-03-2022 11:08:13	A21N	D	66,6	71,3	79,4
10	06-03-2022 11:11:08	E195	D	66,3	69,7	76,7
10	06-03-2022 11:12:59	E195	D	66,1	69,3	76,1
10	06-03-2022 11:33:22	A21N	D	63,0	65,7	73,0
10	06-03-2022 12:12:47	E190	D	63,1	65,7	72,1
10	06-03-2022 12:15:28	B738	D	66,0	68,4	78,6
10	06-03-2022 12:30:29	A321	D	66,0	70,7	82,2
10	06-03-2022 12:40:37	A321	D	63,3	66,5	77,1
10	06-03-2022 12:42:28	A321	D	65,3	67,9	78,1
10	06-03-2022 13:17:49	B738	D	65,1	68,0	77,9
10	06-03-2022 14:01:04	E195	D	64,2	68,3	78,8
10	06-03-2022 14:08:40	A318	D	62,8	66,1	77,6
10	06-03-2022 14:34:11	A21N	D	64,2	70,3	79,2
10	06-03-2022 15:07:19	B38M	D	59,3	61,9	70,4
10	06-03-2022 15:12:06	A21N	D	61,0	64,5	73,8
10	06-03-2022 15:17:09	A20N	D	63,9	68,7	81,2
10	06-03-2022 15:21:38	B788	D	60,6	62,3	72,1
10	06-03-2022 15:24:05	B738	D	63,3	67,3	76,3
10	06-03-2022 15:33:40	A320	D	63,4	68,5	78,5
10	06-03-2022 15:41:08	B77W	D	64,8	68,9	81,3
10	06-03-2022 15:50:28	E170	D	60,8	61,8	71,6
10	06-03-2022 16:14:41	B38M	D	61,0	63,3	72,5
10	06-03-2022 16:18:47	E170	D	61,4	65,1	75,8
10	06-03-2022 16:38:02	E190	D	64,1	67,9	77,8
10	06-03-2022 16:48:13	E195	D	63,1	67,3	77,7
10	06-03-2022 16:50:13	E75S	D	63,2	66,2	77,7
10	06-03-2022 16:52:06	E195	D	65,6	69,5	79,7
10	06-03-2022 16:53:42	E190	D	59,8	61,9	71,2
10	06-03-2022 17:03:35	E195	D	64,0	66,9	78,9
10	06-03-2022 17:05:10	E170	D	61,3	64,9	74,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-03-2022 17:09:59	B738	D	65,8	69,1	82,2
10	06-03-2022 17:13:02	B738	D	64,3	67,3	78,6
10	06-03-2022 17:15:43	E195	D	64,0	69,3	78,5
10	06-03-2022 17:17:45	A320	D	59,8	61,3	71,0
10	06-03-2022 17:20:39	E75S	D	65,9	70,3	80,6
10	06-03-2022 17:24:16	E170	D	63,5	68,2	78,2
10	06-03-2022 17:28:56	E75S	D	64,1	68,2	79,6
10	06-03-2022 17:30:44	E75S	D	62,4	65,7	77,6
10	06-03-2022 17:32:36	E75S	D	63,3	67,0	78,8
10	06-03-2022 17:34:42	E75S	D	62,8	65,3	78,1
10	06-03-2022 17:37:29	B738	D	64,2	68,3	79,3
10	06-03-2022 17:39:42	E190	D	65,6	70,7	81,6
10	06-03-2022 17:44:54	E195	D	64,6	68,6	78,6
10	06-03-2022 17:47:34	E75S	D	61,4	64,4	74,0
10	06-03-2022 17:51:07	A320	D	62,9	67,0	78,4
10	06-03-2022 18:05:50	A321	D	62,5	64,8	77,5
10	06-03-2022 18:08:32	DH8D	D	59,8	61,8	73,4
10	06-03-2022 18:15:39	A321	D	63,7	67,0	81,0
10	06-03-2022 18:37:40	A321	D	64,4	69,1	80,8
10	06-03-2022 19:17:02	A319	D	63,4	66,3	78,1
10	06-03-2022 19:51:43	B77W	D	64,0	68,3	79,5
10	06-03-2022 20:18:04	E195	D	66,4	70,9	80,1
10	06-03-2022 20:20:11	DH8D	D	63,9	68,2	74,3
10	06-03-2022 20:41:06	A320	D	62,3	66,0	76,6
10	06-03-2022 20:54:34	E170	D	65,0	69,0	80,0
10	06-03-2022 20:57:05	DH8D	D	60,1	61,2	71,2
10	06-03-2022 20:59:10	E75S	D	62,5	65,1	77,9
10	06-03-2022 21:01:26	E195	D	64,1	68,1	78,8
10	06-03-2022 21:06:49	E170	D	62,8	65,2	76,8
10	06-03-2022 21:09:06	E195	D	67,0	71,2	81,5
10	06-03-2022 21:13:30	E195	D	64,2	67,8	78,5
10	06-03-2022 21:51:56	B38M	D	61,0	62,2	72,4
10	06-03-2022 21:56:51	B77W	D	64,6	68,2	80,5
10	07-03-2022 06:15:01	E195	D	67,7	69,1	78,5
10	07-03-2022 06:24:32	B738	D	67,2	68,9	79,3
10	07-03-2022 07:36:14	B738	D	66,9	69,1	78,9
10	07-03-2022 08:12:21	E195	D	66,5	69,1	80,3
10	07-03-2022 08:20:20	E75S	D	63,1	63,7	72,1
10	07-03-2022 08:25:22	E195	D	64,5	67,4	78,7
10	07-03-2022 08:28:38	E190	D	65,2	67,6	79,0
10	07-03-2022 08:33:28	E170	D	64,1	65,9	77,9
10	07-03-2022 08:37:29	A320	D	67,4	70,1	80,8
10	07-03-2022 08:57:20	B789	D	63,3	66,0	74,7
10	07-03-2022 09:33:27	E170	D	63,6	66,4	77,0
10	07-03-2022 09:49:45	A21N	D	64,2	66,5	74,6
10	07-03-2022 09:51:59	A320	D	65,5	68,6	77,3
10	07-03-2022 09:58:20	B752	D	64,4	68,0	79,1
10	07-03-2022 10:09:38	A20N	D	64,8	68,4	77,8
10	07-03-2022 10:31:45	A21N	D	65,8	68,9	79,1
10	07-03-2022 10:35:42	B738	D	65,3	69,0	77,1
10	07-03-2022 10:38:14	CRJ9	D	64,7	67,0	77,0
10	07-03-2022 10:42:37	E75S	D	62,9	64,9	72,9
10	07-03-2022 11:20:25	E195	D	64,9	68,9	76,1
10	07-03-2022 11:47:20	E195	D	65,4	71,2	79,4
10	07-03-2022 12:16:02	E75S	D	64,8	67,2	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-03-2022 12:21:38	E195	D	63,7	66,1	75,2
10	07-03-2022 12:34:05	A21N	D	66,3	69,6	79,3
10	07-03-2022 12:44:34	A21N	D	64,9	68,5	79,0
10	07-03-2022 13:11:28	B739	D	66,6	70,1	81,6
10	07-03-2022 13:13:48	B77W	D	66,2	70,4	81,6
10	07-03-2022 13:16:11	B738	D	65,9	68,9	79,7
10	07-03-2022 14:17:19	C17	D	66,5	71,1	84,0
10	07-03-2022 14:33:59	E195	D	62,7	68,1	79,8
10	07-03-2022 14:53:35	A21N	D	61,4	64,4	76,0
10	07-03-2022 14:57:11	E170	D	62,5	66,3	77,1
10	07-03-2022 14:59:15	DH8D	D	60,3	62,4	71,7
10	07-03-2022 15:14:21	E170	D	62,2	65,1	78,8
10	07-03-2022 15:16:38	E190	D	63,4	68,1	78,4
10	07-03-2022 15:39:50	GLF5	D	61,5	64,4	74,1
10	07-03-2022 15:48:20	DH8D	D	60,4	61,9	72,2
10	07-03-2022 16:13:34	B788	D	61,6	64,7	76,9
10	07-03-2022 16:15:47	E195	D	64,8	68,7	78,9
10	07-03-2022 16:17:45	A21N	D	62,6	65,3	77,2
10	07-03-2022 16:43:28	E170	D	63,0	66,0	76,6
10	07-03-2022 16:44:48	E75S	D	63,3	66,4	78,8
10	07-03-2022 16:46:17	E170	D	62,0	64,6	76,7
10	07-03-2022 16:47:50	E75S	D	63,3	66,7	78,6
10	07-03-2022 16:54:18	E75S	D	60,9	64,0	76,3
10	07-03-2022 16:57:39	E190	D	63,5	66,7	79,5
10	07-03-2022 16:59:16	E75S	D	62,2	66,8	77,1
10	07-03-2022 17:02:38	E75S	D	63,2	66,3	78,8
10	07-03-2022 17:05:29	B738	D	65,0	67,8	78,8
10	07-03-2022 17:08:51	E190	D	66,3	70,0	81,8
10	07-03-2022 17:11:23	A320	D	64,1	67,1	78,3
10	07-03-2022 17:13:07	E170	D	63,7	67,0	78,9
10	07-03-2022 17:17:20	E190	D	64,3	68,1	79,7
10	07-03-2022 17:34:09	E195	D	64,6	68,9	79,7
10	07-03-2022 17:38:33	E170	D	61,8	65,9	76,8
10	07-03-2022 17:45:35	A321	D	65,0	69,1	80,7
10	07-03-2022 17:49:08	E195	D	66,9	72,8	83,2
10	07-03-2022 17:51:51	A320	D	66,7	73,0	83,3
10	07-03-2022 18:13:50	A21N	D	62,5	66,0	77,4
10	07-03-2022 19:06:34	CRJ9	D	61,6	63,9	74,2
10	07-03-2022 19:16:13	P180	D	62,1	68,5	78,0
10	07-03-2022 19:30:36	A319	D	63,8	67,9	79,7
10	07-03-2022 20:01:41	DH8D	D	65,5	71,3	77,5
10	07-03-2022 20:09:05	E195	D	62,9	65,4	77,9
10	07-03-2022 20:59:33	E170	D	66,0	71,4	82,2
10	07-03-2022 21:01:55	E75S	D	64,2	66,6	79,1
10	07-03-2022 21:12:07	B752	D	64,0	67,7	80,7
10	07-03-2022 21:22:15	A21N	D	67,9	72,7	83,9
10	07-03-2022 21:41:21	B38M	D	61,8	63,6	76,3
10	07-03-2022 21:43:21	B734	D	66,8	70,8	83,2
10	08-03-2022 06:21:22	A321	D	67,1	68,2	79,9
10	08-03-2022 06:37:39	B738	D	67,7	70,5	80,5
10	08-03-2022 06:53:42	B738	D	67,0	68,8	77,5
10	08-03-2022 07:28:11	A321	D	67,1	68,3	77,9
10	08-03-2022 08:00:33	A20N	D	64,7	65,7	75,5
10	08-03-2022 08:11:36	E195	D	63,8	65,7	76,3
10	08-03-2022 08:20:53	E190	D	63,7	64,2	73,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-03-2022 08:43:54	B738	D	64,3	67,0	78,9
10	08-03-2022 08:46:04	B738	D	65,8	69,5	80,7
10	08-03-2022 09:47:04	E75S	D	66,1	67,6	77,5
10	08-03-2022 09:56:02	A321	D	64,4	66,2	75,9
10	08-03-2022 12:20:57	A21N	D	63,3	66,0	72,9
10	08-03-2022 12:32:20	A333	D	67,5	71,6	84,4
10	08-03-2022 13:21:39	B738	D	65,0	69,3	80,4
10	08-03-2022 13:27:01	A321	D	66,2	69,4	80,8
10	08-03-2022 13:45:49	B77W	D	66,4	70,2	80,9
10	08-03-2022 13:52:14	E195	D	65,4	70,8	80,1
10	08-03-2022 13:59:33	B772	D	64,7	66,8	79,3
10	08-03-2022 14:39:37	P180	D	62,9	67,6	78,6
10	08-03-2022 14:42:28	B788	D	63,8	66,2	78,1
10	08-03-2022 14:46:32	B38M	D	61,1	62,9	74,1
10	08-03-2022 14:49:46	E75S	D	64,3	67,8	78,9
10	08-03-2022 15:02:25	DH8D	D	60,6	62,3	69,6
10	08-03-2022 15:04:47	E170	D	61,5	65,9	76,9
10	08-03-2022 15:07:38	E170	D	62,6	68,3	78,5
10	08-03-2022 15:14:11	B738	D	62,9	67,0	77,7
10	08-03-2022 15:40:54	E170	D	61,4	63,9	75,9
10	08-03-2022 15:42:22	A20N	D	63,2	67,3	77,5
10	08-03-2022 15:57:28	A319	D	62,3	66,1	77,8
10	08-03-2022 16:02:08	A21N	D	62,6	66,6	79,2
10	08-03-2022 16:09:54	E195	D	63,2	68,6	78,3
10	08-03-2022 16:15:04	FA7X	D	64,3	69,1	80,6
10	08-03-2022 16:35:50	E195	D	65,8	69,6	80,9
10	08-03-2022 16:37:25	E75S	D	61,4	63,7	76,7
10	08-03-2022 16:40:17	E170	D	63,1	66,2	79,7
10	08-03-2022 16:48:06	E75S	D	62,6	65,7	78,0
10	08-03-2022 17:01:29	E75S	D	67,6	71,6	82,9
10	08-03-2022 17:04:08	E195	D	68,3	73,8	83,8
10	08-03-2022 17:10:44	E190	D	66,2	71,6	81,8
10	08-03-2022 17:12:28	E195	D	62,0	64,3	76,4
10	08-03-2022 17:16:13	E190	D	63,6	66,9	79,2
10	08-03-2022 17:27:38	E75S	D	63,0	65,9	78,6
10	08-03-2022 17:37:49	E195	D	64,2	67,3	79,8
10	08-03-2022 17:43:51	A319	D	63,8	68,4	80,4
10	08-03-2022 17:53:58	C68A	D	61,6	63,8	76,1
10	08-03-2022 17:56:11	CRJ9	D	62,6	66,6	78,3
10	08-03-2022 17:59:10	E550	D	60,8	61,5	70,4
10	08-03-2022 18:04:19	H25B	D	61,6	63,5	75,0
10	08-03-2022 18:15:49	A21N	D	64,4	68,0	78,9
10	08-03-2022 18:35:30	A321	D	63,7	66,3	79,7
10	08-03-2022 18:55:58	CRJ9	D	61,1	64,0	77,1
10	08-03-2022 19:23:17	E190	D	64,5	69,0	80,6
10	08-03-2022 19:33:55	A321	D	63,1	65,8	78,0
10	08-03-2022 20:09:09	GA6C	D	60,2	60,9	71,0
10	08-03-2022 20:19:15	A320	D	63,9	67,7	78,6
10	08-03-2022 20:54:29	B738	D	63,2	67,1	79,6
10	08-03-2022 20:59:41	E195	D	66,0	69,6	82,2
10	08-03-2022 21:01:32	E75S	D	66,9	70,6	82,2
10	08-03-2022 21:06:57	E195	D	64,7	69,3	80,1
10	08-03-2022 21:16:23	E170	D	67,3	71,3	82,4
10	08-03-2022 21:19:18	B763	D	66,4	69,5	81,9
10	08-03-2022 21:23:41	E75S	D	68,4	73,3	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-03-2022 21:25:21	E170	D	67,0	70,7	82,0
10	08-03-2022 21:27:04	E190	D	64,1	67,4	79,7
10	08-03-2022 21:39:52	B734	D	66,7	71,4	82,4
10	09-03-2022 06:05:33	E195	D	68,0	69,6	78,0
10	09-03-2022 06:11:53	A21N	D	67,4	68,1	78,5
10	09-03-2022 06:26:42	B738	D	68,0	70,2	81,0
10	09-03-2022 07:16:24	A321	D	66,7	68,5	79,4
10	09-03-2022 07:19:29	A321	D	66,7	68,9	78,5
10	09-03-2022 08:12:16	E195	D	65,7	69,6	80,1
10	09-03-2022 08:16:29	E190	D	65,5	69,0	78,9
10	09-03-2022 08:22:51	B738	D	66,1	69,8	82,1
10	09-03-2022 08:50:27	CL35	D	64,0	65,8	77,0
10	09-03-2022 09:37:08	B738	D	64,9	67,2	80,0
10	09-03-2022 09:50:25	A321	D	63,7	66,6	76,9
10	09-03-2022 09:57:30	A21N	D	65,3	69,3	78,9
10	09-03-2022 10:03:16	E75S	D	64,1	67,2	79,2
10	09-03-2022 10:12:12	E190	D	65,0	68,3	74,5
10	09-03-2022 10:24:09	A21N	D	62,8	66,1	76,6
10	09-03-2022 10:32:59	E195	D	64,9	66,9	75,3
10	09-03-2022 10:41:06	E170	D	63,1	65,2	75,1
10	09-03-2022 10:47:21	E195	D	64,8	68,0	75,6
10	09-03-2022 10:56:38	GL5T	D	64,1	65,6	73,1
10	09-03-2022 11:03:13	B738	D	63,4	66,2	76,6
10	09-03-2022 11:11:54	E195	D	66,2	70,9	81,2
10	09-03-2022 11:15:15	E75S	D	62,7	64,4	72,7
10	09-03-2022 12:17:41	E195	D	64,5	67,5	76,6
10	09-03-2022 12:38:59	B738	D	67,2	72,3	83,1
10	09-03-2022 12:54:52	A321	D	66,1	69,8	81,3
10	09-03-2022 13:08:36	B738	D	66,6	69,5	80,4
10	09-03-2022 13:44:12	B77W	D	66,6	69,9	82,5
10	09-03-2022 13:54:54	A320	D	65,0	67,5	77,3
10	09-03-2022 14:19:04	B789	D	66,0	70,4	82,0
10	09-03-2022 14:49:11	A321	D	62,8	66,4	79,5
10	09-03-2022 15:20:43	A21N	D	62,2	65,2	77,6
10	09-03-2022 15:57:11	B788	D	62,3	64,7	78,1
10	09-03-2022 16:17:15	A21N	D	61,5	63,5	74,0
10	09-03-2022 16:27:29	E195	D	63,0	66,4	75,5
10	09-03-2022 16:28:55	B738	D	65,7	69,9	80,9
10	09-03-2022 16:42:40	B738	D	66,3	72,0	82,8
10	09-03-2022 16:44:22	E75S	D	63,6	65,9	75,6
10	09-03-2022 16:48:42	E190	D	64,7	68,2	78,7
10	09-03-2022 16:50:39	E195	D	64,0	66,6	78,0
10	09-03-2022 16:52:21	E195	D	66,0	72,8	80,6
10	09-03-2022 16:53:38	E170	D	64,2	68,8	80,2
10	09-03-2022 16:57:59	E75S	D	65,3	68,6	79,9
10	09-03-2022 16:59:41	DH8D	D	64,7	71,7	82,5
10	09-03-2022 17:03:02	DH8D	D	60,9	61,5	72,6
10	09-03-2022 17:04:35	E190	D	66,1	71,1	81,1
10	09-03-2022 17:08:15	E75S	D	62,7	68,6	79,9
10	09-03-2022 17:14:29	E195	D	63,8	68,2	79,0
10	09-03-2022 17:16:01	E195	D	64,5	68,4	80,1
10	09-03-2022 17:22:52	E195	D	64,2	68,7	79,4
10	09-03-2022 17:32:35	E75S	D	64,3	69,5	80,8
10	09-03-2022 17:33:54	E170	D	64,2	68,4	79,7
10	09-03-2022 17:40:05	E190	D	63,2	66,7	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-03-2022 17:41:56	A321	D	65,3	69,3	81,9
10	09-03-2022 17:43:20	E190	D	63,1	66,0	78,0
10	09-03-2022 17:44:49	E170	D	63,6	66,9	79,1
10	09-03-2022 17:46:29	A320	D	63,8	68,8	80,6
10	09-03-2022 17:58:48	E195	D	64,7	68,4	78,7
10	09-03-2022 18:03:21	E195	D	65,1	68,5	80,7
10	09-03-2022 18:08:24	DH8D	D	61,6	62,3	71,1
10	09-03-2022 18:10:32	E35L	D	60,3	62,0	69,9
10	09-03-2022 18:13:51	E170	D	65,2	68,6	80,8
10	09-03-2022 18:20:36	A321	D	63,6	67,4	80,5
10	09-03-2022 18:34:53	E390	D	63,9	68,5	78,5
10	09-03-2022 18:47:54	CRJ9	D	62,3	64,9	76,3
10	09-03-2022 19:30:43	GL5T	D	62,3	66,6	76,8
10	09-03-2022 19:37:23	A20N	D	65,1	69,0	78,9
10	09-03-2022 19:49:52	B77W	D	64,6	67,5	79,6
10	09-03-2022 19:59:10	DH8D	D	60,7	62,6	72,8
10	09-03-2022 20:16:01	B734	A	65,8	71,5	82,3
10	09-03-2022 20:22:54	B38M	A	64,5	68,2	79,4
10	09-03-2022 20:43:10	P180	A	67,4	72,5	84,3
10	09-03-2022 20:46:44	E195	A	63,8	68,1	78,4
10	09-03-2022 20:49:52	E170	A	63,6	65,7	77,9
10	09-03-2022 20:53:05	E170	A	63,4	66,1	77,0
10	09-03-2022 20:56:03	DH8D	A	62,3	66,2	77,1
10	09-03-2022 20:59:32	E190	A	63,5	68,0	77,7
10	09-03-2022 21:02:49	E195	A	62,3	65,5	76,3
10	09-03-2022 21:06:14	E170	A	64,3	67,4	78,1
10	09-03-2022 21:09:12	A319	A	62,5	65,6	76,3
10	09-03-2022 21:13:11	E170	A	63,2	66,1	77,3
10	09-03-2022 21:16:46	E75S	A	62,7	65,7	76,5
10	09-03-2022 21:19:56	E75S	A	62,6	64,9	75,8
10	09-03-2022 21:22:53	E75S	A	63,9	67,2	77,4
10	09-03-2022 21:25:15	E190	A	63,4	67,1	78,3
10	09-03-2022 21:28:42	E190	A	63,6	66,5	78,1
10	09-03-2022 21:31:03	E195	A	63,9	69,4	79,4
10	09-03-2022 21:34:00	CL30	A	64,2	66,9	77,9
10	09-03-2022 21:36:40	E75S	A	63,4	67,1	77,4
10	09-03-2022 21:39:43	E75S	A	63,5	66,4	77,5
10	09-03-2022 21:42:59	E195	A	65,0	69,6	79,5
10	10-03-2022 06:29:10	B734	A	67,5	70,5	78,9
10	10-03-2022 08:02:59	B737	A	64,0	66,2	76,5
10	10-03-2022 08:14:08	DH8D	A	64,2	65,5	75,3
10	10-03-2022 08:29:16	A321	A	62,8	64,0	72,8
10	10-03-2022 08:40:37	E195	A	64,7	67,0	76,4
10	10-03-2022 08:55:11	B38M	A	63,6	65,8	76,4
10	10-03-2022 09:02:47	C295	A	66,0	68,1	76,7
10	10-03-2022 09:07:30	B77W	A	66,1	70,3	80,9
10	10-03-2022 09:18:40	CRJ9	A	62,7	64,7	72,3
10	10-03-2022 09:56:45	DH8D	A	63,2	64,7	74,3
10	10-03-2022 10:33:43	B789	A	63,5	65,6	77,3
10	10-03-2022 10:37:34	M28	A	65,0	66,7	74,0
10	10-03-2022 11:12:24	DH8D	A	63,7	65,5	74,8
10	10-03-2022 11:25:15	B789	A	64,5	66,2	76,8
10	10-03-2022 11:33:37	B788	A	63,2	63,6	75,2
10	10-03-2022 11:35:09	E75S	A	63,9	66,3	80,6
10	10-03-2022 11:39:15	A310	A	65,7	70,1	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-03-2022 11:44:11	B788	A	64,5	66,4	79,7
10	10-03-2022 12:01:22	E190	A	66,5	70,5	75,5
10	10-03-2022 12:24:59	B738	A	64,3	66,3	76,0
10	10-03-2022 12:44:49	E195	A	64,1	65,6	74,5
10	10-03-2022 12:47:21	B788	A	63,9	66,4	76,7
10	10-03-2022 12:50:44	B788	A	63,9	65,9	75,1
10	10-03-2022 13:00:56	P180	A	64,9	67,9	78,6
10	10-03-2022 13:28:10	E195	A	63,0	65,2	74,4
10	10-03-2022 13:34:27	E195	A	63,3	66,0	74,5
10	10-03-2022 13:37:42	DH8D	A	64,2	66,7	77,0
10	10-03-2022 13:43:12	B789	A	65,2	67,6	81,0
10	10-03-2022 14:08:12	B38M	A	61,2	63,5	73,8
10	10-03-2022 14:23:45	E195	A	62,7	67,0	75,9
10	10-03-2022 14:27:02	B738	A	63,4	67,5	75,7
10	10-03-2022 14:29:29	DH8D	A	60,7	62,3	72,5
10	10-03-2022 14:43:48	B788	A	61,5	64,4	75,6
10	10-03-2022 15:08:12	E75S	A	61,6	63,3	71,6
10	10-03-2022 15:13:03	E195	A	64,1	68,8	77,3
10	10-03-2022 15:28:26	B738	A	62,5	65,8	74,8
10	10-03-2022 15:44:54	DH8D	A	60,7	63,0	72,8
10	10-03-2022 15:55:46	B788	A	63,2	65,3	75,7
10	10-03-2022 16:04:11	E190	A	61,1	64,1	74,3
10	10-03-2022 16:11:26	BE20	A	61,6	64,3	73,3
10	10-03-2022 16:22:18	A319	A	62,7	66,9	76,8
10	10-03-2022 16:34:40	A21N	A	61,3	63,8	74,1
10	10-03-2022 16:59:05	B738	A	63,4	65,3	75,7
10	10-03-2022 17:05:49	E195	A	62,1	64,7	75,1
10	10-03-2022 17:07:52	A320	A	62,3	65,2	75,9
10	10-03-2022 17:10:30	A321	A	61,6	63,6	72,7
10	10-03-2022 17:26:33	A321	A	60,6	61,4	70,2
10	10-03-2022 17:31:28	A321	A	62,6	65,9	76,9
10	10-03-2022 17:44:08	E195	A	65,4	69,9	84,6
10	10-03-2022 18:13:52	B738	A	62,4	65,7	75,8
10	10-03-2022 18:17:12	A321	A	62,5	66,0	75,3
10	10-03-2022 18:19:31	E195	A	62,1	64,2	75,4
10	10-03-2022 18:21:33	B789	A	62,3	65,2	76,6
10	10-03-2022 18:24:05	A20N	A	60,5	61,5	71,3
10	10-03-2022 18:27:47	B738	A	63,5	66,5	76,9
10	10-03-2022 18:35:31	AT75	A	61,5	63,2	72,6
10	10-03-2022 18:41:46	E170	A	61,7	63,1	73,7
10	10-03-2022 18:53:32	E195	A	62,6	67,2	76,8
10	10-03-2022 19:04:41	A320	A	62,8	65,7	76,5
10	10-03-2022 19:07:03	E170	A	61,2	63,4	73,7
10	10-03-2022 19:09:04	C17	A	65,4	69,7	81,2
10	10-03-2022 19:11:38	B77W	A	65,7	71,1	81,5
10	10-03-2022 19:14:05	DH8D	A	60,9	63,4	73,7
10	10-03-2022 19:16:24	B38M	A	63,3	65,5	75,1
10	10-03-2022 19:18:30	E195	A	63,1	65,2	76,1
10	10-03-2022 19:20:29	E195	A	62,4	65,0	75,6
10	10-03-2022 19:24:37	E195	A	62,7	66,5	76,3
10	10-03-2022 19:26:35	E195	A	63,6	66,2	76,1
10	10-03-2022 19:28:39	B738	A	63,2	65,4	77,2
10	10-03-2022 19:30:59	E170	A	61,1	63,6	72,3
10	10-03-2022 19:32:38	E75S	A	64,2	68,4	75,4
10	10-03-2022 19:35:45	E195	A	65,7	71,4	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-03-2022 19:37:13	DH8D	A	60,8	63,3	72,3
10	10-03-2022 19:39:33	C295	A	63,8	66,2	75,3
10	10-03-2022 19:41:24	C295	A	62,8	66,0	75,8
10	10-03-2022 19:49:37	B38M	A	62,7	65,2	73,9
10	10-03-2022 20:05:06	CRJ9	A	61,8	63,3	73,8
10	10-03-2022 20:07:18	B38M	A	63,2	65,9	75,5
10	10-03-2022 20:09:28	C295	A	63,0	65,9	75,6
10	10-03-2022 20:11:45	B734	A	63,4	68,2	77,2
10	10-03-2022 20:13:55	B38M	A	61,8	64,7	74,1
10	10-03-2022 20:43:28	B38M	A	63,0	64,9	76,3
10	10-03-2022 20:46:08	E75S	A	61,0	62,4	71,0
10	10-03-2022 20:50:13	B738	A	62,0	65,5	75,1
10	10-03-2022 20:55:10	DH8D	A	63,7	66,5	77,3
10	10-03-2022 21:03:55	E195	A	62,9	67,5	76,2
10	10-03-2022 21:16:07	C295	A	62,8	66,5	76,4
10	10-03-2022 21:22:01	E170	A	61,4	63,1	70,9
10	10-03-2022 21:26:48	E190	A	61,9	64,4	74,2
10	10-03-2022 21:29:39	E190	A	61,8	65,6	76,1
10	10-03-2022 21:32:02	B738	A	62,3	66,1	75,5
10	10-03-2022 21:38:49	E190	A	63,0	66,2	75,8
10	10-03-2022 21:42:03	B738	A	62,7	65,5	75,7
10	10-03-2022 21:47:41	E75S	A	61,6	63,9	72,0
10	10-03-2022 21:49:57	E195	A	61,9	63,8	74,9
10	10-03-2022 21:53:58	A319	A	60,2	63,3	72,8
10	10-03-2022 21:56:29	A320	A	62,5	65,2	75,5
10	11-03-2022 08:51:44	B763	A	65,2	67,0	77,5
10	11-03-2022 09:59:57	A320	A	63,1	64,0	73,5
10	11-03-2022 10:01:50	B350	A	63,1	64,8	74,2
10	11-03-2022 10:46:27	E195	A	62,9	65,5	72,0
10	11-03-2022 11:14:32	B77W	A	65,7	68,3	79,3
10	11-03-2022 11:20:39	C17	A	65,2	68,1	78,7
10	11-03-2022 11:37:17	C130	A	65,7	68,3	78,0
10	11-03-2022 12:26:08	B788	A	63,0	64,1	74,1
10	11-03-2022 13:46:08	B789	A	64,7	68,6	77,0
10	11-03-2022 14:32:18	E195	A	61,8	63,5	74,6
10	11-03-2022 14:34:44	C17	A	66,1	69,9	80,8
10	11-03-2022 14:40:44	E75S	A	60,5	63,4	73,1
10	11-03-2022 14:44:58	DH8D	A	59,4	61,0	70,1
10	11-03-2022 14:50:13	E195	A	61,6	65,1	73,1
10	11-03-2022 15:01:17	A321	A	59,8	60,7	69,4
10	11-03-2022 15:03:43	E195	A	61,9	64,2	73,0
10	11-03-2022 15:07:45	E195	A	61,9	64,7	74,2
10	11-03-2022 15:16:47	B738	A	61,6	63,4	72,7
10	11-03-2022 15:19:26	B738	A	61,9	63,7	73,7
10	11-03-2022 15:32:42	B738	A	62,3	65,0	74,6
10	11-03-2022 15:40:57	E190	A	63,2	67,5	74,0
10	11-03-2022 15:46:26	E195	A	62,1	64,9	74,8
10	11-03-2022 16:04:18	P180	A	62,5	68,2	78,5
10	11-03-2022 16:10:35	E190	A	63,4	65,4	76,2
10	11-03-2022 16:14:26	A319	A	63,8	66,6	75,8
10	11-03-2022 16:57:40	A21N	A	60,9	62,3	70,5
10	11-03-2022 17:09:40	A320	A	60,6	61,3	72,0
10	11-03-2022 17:14:34	GLF5	A	60,1	61,6	69,6
10	11-03-2022 17:26:40	C295	A	63,0	64,4	75,0
10	11-03-2022 17:49:51	CRJ9	A	60,3	61,0	69,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-03-2022 18:09:53	C17	A	66,5	71,1	83,7
10	11-03-2022 18:21:15	B77W	A	64,1	66,4	78,1
10	11-03-2022 18:35:02	PC12	A	61,6	63,1	73,6
10	11-03-2022 18:38:46	B738	A	61,9	64,6	74,2
10	11-03-2022 18:58:10	B38M	A	61,6	62,9	72,8
10	11-03-2022 19:00:51	BCS3	A	60,1	63,9	72,9
10	11-03-2022 19:04:16	E195	A	61,5	63,3	73,3
10	11-03-2022 19:08:43	E195	A	62,0	63,5	74,1
10	11-03-2022 19:11:22	E190	A	61,7	63,4	71,2
10	11-03-2022 19:13:51	A21N	A	61,6	62,9	73,1
10	11-03-2022 19:16:28	E170	A	59,9	60,4	68,9
10	11-03-2022 19:22:42	E195	A	61,3	64,9	74,1
10	11-03-2022 19:24:54	E195	A	62,2	64,7	75,2
10	11-03-2022 19:27:52	E195	A	64,2	68,5	78,7
10	11-03-2022 19:31:25	E75S	A	61,1	61,8	70,6
10	11-03-2022 19:36:27	E195	A	61,9	64,2	74,3
10	11-03-2022 19:41:11	B38M	A	62,0	63,8	75,0
10	11-03-2022 20:00:28	A320	A	61,6	62,7	73,0
10	11-03-2022 20:30:46	B350	A	60,9	61,5	72,1
10	11-03-2022 20:44:13	B38M	A	64,4	65,8	77,4
10	11-03-2022 20:46:38	E195	A	62,2	64,0	74,8
10	11-03-2022 20:48:33	B38M	A	61,9	62,9	73,1
10	11-03-2022 20:50:22	DH8D	A	61,3	62,6	72,7
10	11-03-2022 20:52:57	E195	A	62,0	64,0	75,2
10	11-03-2022 20:55:03	DH8D	A	63,4	65,2	75,2
10	11-03-2022 20:58:57	B738	A	63,2	65,7	76,2
10	11-03-2022 21:01:10	E195	A	61,3	62,6	74,1
10	11-03-2022 21:03:28	DH8D	A	60,3	61,0	70,8
10	11-03-2022 21:05:55	E75S	A	60,5	61,4	70,9
10	11-03-2022 21:11:04	E170	A	61,1	61,8	71,1
10	11-03-2022 21:14:40	E195	A	61,7	63,6	74,5
10	11-03-2022 21:17:27	E75S	A	60,2	60,9	69,2
10	11-03-2022 21:19:31	E75S	A	61,5	62,7	71,5
10	11-03-2022 21:20:36	A320	A	63,5	69,8	81,8
10	11-03-2022 21:26:31	E75S	A	64,0	71,4	78,2
10	11-03-2022 21:28:51	E75S	A	60,8	61,2	71,2
10	11-03-2022 21:30:57	E190	A	62,4	64,4	74,7
10	11-03-2022 21:33:16	E170	A	61,4	62,9	72,2
10	11-03-2022 21:35:11	B38M	A	61,3	62,8	74,8
10	11-03-2022 21:37:20	B38M	A	61,6	63,2	73,7
10	11-03-2022 21:40:52	B738	A	62,6	64,8	75,4
10	11-03-2022 21:44:06	B738	A	62,5	64,6	75,5
10	11-03-2022 21:50:24	E190	A	62,0	64,1	75,2
10	11-03-2022 21:52:35	B738	A	62,7	64,7	75,7
10	11-03-2022 21:55:15	E195	A	62,6	64,8	75,6
10	12-03-2022 09:12:28	B788	A	65,4	67,3	75,8
10	12-03-2022 11:01:20	B77W	A	66,5	69,5	79,7
10	12-03-2022 11:51:04	E195	A	62,6	64,3	74,9
10	12-03-2022 12:04:28	B739	A	64,2	65,5	75,7
10	12-03-2022 12:10:22	E75S	A	65,2	68,2	74,3
10	12-03-2022 12:14:37	B788	A	63,9	65,3	74,7
10	12-03-2022 12:17:03	B788	A	65,1	67,8	76,5
10	12-03-2022 12:29:56	B788	A	62,9	64,2	75,4
10	12-03-2022 12:34:26	E190	A	63,8	66,9	74,5
10	12-03-2022 12:53:09	B788	A	69,5	79,6	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-03-2022 12:56:14	E195	A	64,2	65,6	74,6
10	12-03-2022 13:03:47	B789	A	64,1	66,3	74,5
10	12-03-2022 13:10:10	P180	A	63,8	67,0	74,2
10	12-03-2022 13:21:44	B788	A	63,6	64,9	74,4
10	12-03-2022 13:32:23	DH8D	A	64,6	65,8	74,2
10	12-03-2022 13:38:36	B738	A	63,6	65,3	74,1
10	12-03-2022 14:01:37	A320	A	62,0	63,7	73,2
10	12-03-2022 14:16:39	A321	A	60,7	61,3	70,7
10	12-03-2022 14:19:10	E195	A	61,3	62,5	72,7
10	12-03-2022 14:24:47	B738	A	61,1	62,5	73,1
10	12-03-2022 14:26:54	DH8D	A	60,2	61,9	71,3
10	12-03-2022 14:34:22	B789	A	62,8	64,9	75,5
10	12-03-2022 15:05:27	E195	A	61,6	64,0	74,1
10	12-03-2022 15:09:42	DH8D	A	62,5	64,4	74,8
10	12-03-2022 15:20:58	E75S	A	61,3	62,7	72,1
10	12-03-2022 15:32:30	B738	A	63,2	64,8	74,7
10	12-03-2022 15:38:52	C17	A	67,0	71,9	83,3
10	12-03-2022 15:55:16	E190	A	61,6	64,8	74,6
10	12-03-2022 15:59:05	E195	A	62,8	65,6	75,1
10	12-03-2022 16:02:08	B738	A	61,4	63,6	74,0
10	12-03-2022 16:07:21	E190	A	60,5	62,3	72,8
10	12-03-2022 16:17:08	B738	A	63,3	66,4	75,9
10	12-03-2022 16:58:22	A321	A	60,9	61,7	71,3
10	12-03-2022 17:00:55	A320	A	62,2	64,3	74,5
10	12-03-2022 17:16:14	B738	A	62,5	64,5	74,8
10	12-03-2022 17:32:04	A321	A	61,2	65,4	71,6
10	12-03-2022 17:58:57	B738	A	63,3	64,9	74,8
10	12-03-2022 18:03:37	M28	A	61,8	63,7	71,8
10	12-03-2022 18:10:06	A321	A	61,1	62,4	70,1
10	12-03-2022 18:18:57	A321	A	60,9	61,6	70,9
10	12-03-2022 18:23:03	A319	A	61,8	64,2	74,1
10	12-03-2022 18:26:35	AT75	A	60,4	61,2	71,2
10	12-03-2022 18:47:59	B38M	A	61,7	62,9	72,8
10	12-03-2022 18:57:59	E75S	A	61,5	65,4	73,0
10	12-03-2022 19:02:38	A320	A	62,5	64,8	73,3
10	12-03-2022 19:09:01	B788	A	62,5	64,2	75,2
10	12-03-2022 19:13:57	E75S	A	60,2	61,2	69,7
10	12-03-2022 19:16:44	E195	A	60,1	61,3	71,6
10	12-03-2022 19:28:43	E195	A	61,3	62,4	71,3
10	12-03-2022 19:30:45	B38M	A	61,4	62,2	71,8
10	12-03-2022 19:40:00	A321	A	62,2	63,4	73,3
10	12-03-2022 19:58:14	E195	A	61,3	62,9	74,1
10	12-03-2022 21:09:27	E170	A	62,0	63,4	74,8
10	12-03-2022 21:17:33	B738	A	62,9	64,8	75,5
10	12-03-2022 21:36:52	PC12	A	62,6	64,3	74,4
10	12-03-2022 21:54:43	A320	A	62,6	64,1	76,0
10	12-03-2022 21:57:39	B738	A	63,5	66,2	75,5
10	13-03-2022 07:31:28	E75S	D	69,0	70,0	79,4
10	13-03-2022 08:35:33	B737	A	63,1	64,6	72,1
10	13-03-2022 09:48:46	B738	A	63,4	65,3	75,1
10	13-03-2022 10:24:13	B788	A	63,4	65,2	74,6
10	13-03-2022 11:06:12	B788	A	66,1	72,9	81,2
10	13-03-2022 11:55:14	B738	A	66,3	69,2	78,0
10	13-03-2022 12:13:07	E190	A	63,7	64,5	73,2
10	13-03-2022 12:43:46	E195	A	66,7	69,3	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-03-2022 12:49:27	B788	A	65,0	67,1	77,3
10	13-03-2022 13:11:19	E195	A	66,1	71,2	78,2
10	13-03-2022 13:17:40	AT76	A	67,9	73,6	82,9
10	13-03-2022 13:23:10	E170	A	63,2	64,8	74,0
10	13-03-2022 13:27:17	DH8D	A	66,8	69,7	76,3
10	13-03-2022 13:30:03	E195	P	64,2	67,9	75,7
10	13-03-2022 13:30:55	DH8D	A	68,7	75,3	88,0
10	13-03-2022 13:34:34	B788	A	64,3	66,6	77,5
10	13-03-2022 13:36:55	DH8D	A	62,2	63,6	72,2
10	13-03-2022 13:43:13	B77L	A	67,3	70,5	81,9
10	13-03-2022 13:45:34	B38M	A	63,8	65,4	74,6
10	13-03-2022 13:50:56	A20N	A	64,2	66,2	75,6
10	13-03-2022 13:53:15	P180	A	65,5	70,0	80,8
10	13-03-2022 13:56:01	B38M	A	66,7	71,1	81,6
10	13-03-2022 13:58:43	B789	A	64,3	67,8	78,3
10	13-03-2022 14:01:44	A21N	A	64,0	68,3	78,3
10	13-03-2022 14:06:26	A321	A	64,4	67,1	77,2
10	13-03-2022 14:14:43	A21N	A	64,3	67,0	76,3
10	13-03-2022 14:22:52	E195	P	61,6	63,9	74,6
10	13-03-2022 14:25:24	B738	A	63,9	68,0	77,7
10	13-03-2022 14:28:38	E75S	A	62,0	64,4	74,8
10	13-03-2022 14:30:59	C295	A	63,6	66,4	75,6
10	13-03-2022 14:33:20	E190	A	63,1	66,8	76,9
10	13-03-2022 14:43:31	E195	A	63,4	66,1	76,2
10	13-03-2022 14:54:13	E195	A	64,0	67,7	78,1
10	13-03-2022 14:59:15	DH8D	A	62,2	64,0	74,5
10	13-03-2022 15:12:21	B788	A	62,8	64,5	77,1
10	13-03-2022 15:14:41	E75S	A	62,9	65,0	75,3
10	13-03-2022 15:16:33	E190	A	62,1	64,1	76,1
10	13-03-2022 15:18:27	E75S	A	62,6	64,5	75,1
10	13-03-2022 15:20:52	B789	A	63,7	66,9	79,2
10	13-03-2022 15:23:33	DH8D	A	60,3	60,9	70,3
10	13-03-2022 15:25:31	E75S	A	64,0	67,5	77,4
10	13-03-2022 15:34:51	B738	A	64,0	66,3	78,1
10	13-03-2022 15:51:14	B38M	A	63,9	66,8	77,1
10	13-03-2022 16:06:20	E190	A	63,0	66,9	76,7
10	13-03-2022 16:09:39	A321	A	61,5	63,5	74,9
10	13-03-2022 16:22:19	A319	A	62,6	64,6	74,6
10	13-03-2022 16:35:12	B788	A	65,0	68,6	80,1
10	13-03-2022 16:37:57	E55P	A	59,7	60,6	69,2
10	13-03-2022 16:44:12	A321	A	62,6	64,0	74,9
10	13-03-2022 16:47:17	A21N	A	62,5	64,8	75,9
10	13-03-2022 17:00:12	A321	A	62,6	65,3	76,0
10	13-03-2022 17:02:25	CRJ9	A	60,9	63,8	73,5
10	13-03-2022 17:51:16	CRJ9	A	62,3	64,1	75,5
10	13-03-2022 17:54:28	A332	A	65,0	67,8	80,6
10	13-03-2022 17:59:21	A321	A	62,2	64,2	75,6
10	13-03-2022 18:02:06	A321	A	62,3	65,2	77,6
10	13-03-2022 18:07:04	GLF6	A	60,8	63,5	72,3
10	13-03-2022 18:09:23	B738	A	64,9	69,2	79,5
10	13-03-2022 18:25:30	AT75	A	62,1	64,0	75,3
10	13-03-2022 18:39:01	E195	A	65,2	69,2	79,7
10	13-03-2022 18:48:19	B38M	A	64,1	67,7	79,4
10	13-03-2022 18:53:33	B738	A	64,1	67,8	79,0
10	13-03-2022 18:57:38	CL30	A	60,5	61,5	71,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-03-2022 18:59:43	E170	A	62,6	64,8	76,3
10	13-03-2022 19:01:44	B38M	A	63,0	65,9	77,9
10	13-03-2022 19:04:39	C25M	A	60,8	61,7	70,8
10	13-03-2022 19:07:30	E195	A	63,3	67,0	79,4
10	13-03-2022 19:09:41	B77W	A	66,0	69,7	82,1
10	13-03-2022 19:12:37	DH8D	A	62,1	63,8	74,8
10	13-03-2022 19:14:27	E195	A	63,3	65,9	78,9
10	13-03-2022 19:16:49	A320	A	63,1	65,0	76,3
10	13-03-2022 19:18:50	DH8D	A	60,9	62,5	73,4
10	13-03-2022 19:20:47	E195	A	63,5	66,8	78,5
10	13-03-2022 19:23:09	GLF5	A	59,9	60,9	70,3
10	13-03-2022 19:25:21	E170	A	63,7	66,3	77,1
10	13-03-2022 19:27:08	E195	A	63,5	66,0	78,4
10	13-03-2022 19:29:10	E75S	A	62,4	64,5	76,2
10	13-03-2022 19:31:11	E195	A	63,0	66,8	79,4
10	13-03-2022 19:33:15	B738	A	63,8	66,3	78,4
10	13-03-2022 19:35:52	DH8D	A	62,1	64,1	75,1
10	13-03-2022 19:54:04	A320	A	64,1	66,7	78,5
10	13-03-2022 19:59:29	B38M	A	63,3	66,2	77,5
10	13-03-2022 20:56:48	DH8D	A	62,0	65,3	75,9
10	13-03-2022 20:58:58	E190	A	61,9	64,5	77,4
10	13-03-2022 21:09:47	E195	A	63,2	64,9	76,8
10	13-03-2022 21:13:10	A21N	A	61,4	62,8	76,0
10	13-03-2022 21:15:29	E190	A	62,8	66,1	78,2
10	13-03-2022 21:18:11	E170	A	61,5	63,9	76,1
10	13-03-2022 21:20:49	E195	A	63,8	68,7	79,2
10	13-03-2022 21:23:10	B738	A	64,4	68,6	80,5
10	13-03-2022 21:27:31	E75S	A	61,3	63,8	75,3
10	13-03-2022 21:29:07	DH8D	A	61,0	63,0	73,6
10	13-03-2022 21:31:19	B38M	A	63,7	66,9	78,0
10	13-03-2022 21:33:18	B738	A	63,7	67,6	79,2
10	13-03-2022 21:35:12	E75S	A	62,5	63,9	75,7
10	13-03-2022 21:37:13	E75S	A	62,7	65,5	76,7
10	13-03-2022 21:39:06	E75S	A	62,5	64,9	77,3
10	13-03-2022 21:41:02	B38M	A	62,4	65,3	76,4
10	13-03-2022 21:43:53	E75S	A	61,2	64,0	76,0
10	13-03-2022 21:45:46	E195	A	62,9	66,0	78,7
10	13-03-2022 21:48:37	A320	A	65,4	68,0	80,0
10	13-03-2022 21:50:54	E75S	A	61,5	63,7	76,1
10	13-03-2022 21:53:35	B738	A	64,0	67,7	78,9
10	13-03-2022 21:57:37	E195	A	64,4	67,6	79,8
10	14-03-2022 06:01:02	B734	A	67,4	68,2	76,5
10	14-03-2022 06:14:17	B789	A	67,5	68,6	79,6
10	14-03-2022 06:16:43	E195	A	66,9	69,2	78,3
10	14-03-2022 06:27:52	E195	A	67,3	69,0	78,1
10	14-03-2022 06:54:07	B738	A	67,0	68,5	77,8
10	14-03-2022 08:04:44	DH8D	A	63,7	64,7	73,3
10	14-03-2022 08:09:15	E195	A	63,7	65,8	75,7
10	14-03-2022 08:38:02	B77W	A	68,8	73,5	83,7
10	14-03-2022 08:44:28	E170	A	62,1	63,0	72,1
10	14-03-2022 08:52:40	E195	A	65,5	67,6	78,1
10	14-03-2022 08:57:21	B38M	A	64,8	66,8	76,9
10	14-03-2022 09:01:56	E195	A	64,5	67,1	76,3
10	14-03-2022 09:04:38	E195	A	63,3	64,6	75,3
10	14-03-2022 09:10:58	E195	A	64,3	66,9	73,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-03-2022 09:12:55	E195	A	64,5	66,2	77,0
10	14-03-2022 09:18:36	A320	A	64,1	66,0	76,4
10	14-03-2022 09:21:59	C27J	A	65,6	67,7	77,4
10	14-03-2022 10:00:30	DH8D	A	62,0	64,2	73,8
10	14-03-2022 10:53:48	B77W	A	68,6	72,7	82,5
10	14-03-2022 10:57:20	E75S	A	63,3	64,4	73,3
10	14-03-2022 11:05:23	DH8D	A	62,9	63,7	72,9
10	14-03-2022 11:10:21	A321	A	63,4	65,5	73,8
10	14-03-2022 11:20:16	E75S	A	63,4	65,2	73,4
10	14-03-2022 11:29:36	A321	A	64,1	65,9	76,2
10	14-03-2022 11:41:15	B788	A	65,3	68,5	77,9
10	14-03-2022 11:44:34	E190	A	63,9	66,1	76,5
10	14-03-2022 11:50:41	B738	A	63,7	66,7	75,7
10	14-03-2022 11:52:43	E195	A	65,0	68,8	78,0
10	14-03-2022 11:58:37	A319	A	65,0	67,7	76,8
10	14-03-2022 12:01:01	B738	A	64,5	66,9	75,7
10	14-03-2022 12:05:35	E75S	A	62,9	64,2	72,9
10	14-03-2022 12:10:44	E170	A	64,6	67,5	80,4
10	14-03-2022 12:15:10	E75S	A	64,4	66,6	79,7
10	14-03-2022 12:17:52	E75S	A	65,2	68,3	79,2
10	14-03-2022 12:23:20	A333	A	64,8	69,1	81,2
10	14-03-2022 12:25:49	B788	A	64,5	67,3	80,7
10	14-03-2022 12:29:23	A319	A	64,9	67,9	78,3
10	14-03-2022 12:39:05	B788	A	64,1	65,4	76,9
10	14-03-2022 12:45:01	E190	A	63,1	64,5	72,6
10	14-03-2022 12:49:07	E190	A	64,2	66,5	74,6
10	14-03-2022 12:50:53	B789	A	64,2	66,0	77,2
10	14-03-2022 12:53:15	E190	A	64,3	65,9	76,0
10	14-03-2022 12:55:20	B788	A	64,4	66,0	76,4
10	14-03-2022 13:00:04	E195	A	64,3	65,8	73,8
10	14-03-2022 13:02:53	E195	A	64,2	66,9	76,7
10	14-03-2022 13:05:01	E75S	A	62,8	63,5	71,9
10	14-03-2022 13:07:12	B738	A	64,0	67,0	77,6
10	14-03-2022 13:18:44	E195	A	63,5	65,6	76,5
10	14-03-2022 13:27:17	DH8D	A	63,9	65,1	73,4
10	14-03-2022 13:33:32	E170	A	65,0	67,2	77,0
10	14-03-2022 13:35:00	E170	A	63,8	66,3	80,6
10	14-03-2022 13:37:40	E170	A	63,8	66,1	80,3
10	14-03-2022 13:40:24	E195	A	65,3	68,1	81,1
10	14-03-2022 13:47:58	B38M	A	66,0	68,7	80,6
10	14-03-2022 14:02:42	A320	A	64,1	67,1	76,9
10	14-03-2022 14:22:44	E195	A	63,1	66,6	77,7
10	14-03-2022 14:27:24	C56X	A	60,7	62,0	70,2
10	14-03-2022 14:29:42	DH8D	A	63,8	66,6	76,1
10	14-03-2022 14:35:48	E170	A	61,1	64,2	75,5
10	14-03-2022 14:53:39	DH8D	A	62,9	65,4	76,3
10	14-03-2022 14:58:04	B38M	A	63,3	66,7	77,0
10	14-03-2022 15:07:06	DH8D	A	61,5	63,8	72,9
10	14-03-2022 15:09:48	E195	A	62,6	65,4	76,9
10	14-03-2022 15:20:52	A21N	A	60,3	62,2	72,0
10	14-03-2022 15:21:33	E195	A	64,8	68,2	82,4
10	14-03-2022 15:28:14	GA6C	A	60,5	64,0	76,3
10	14-03-2022 15:32:35	E195	A	64,7	68,3	84,3
10	14-03-2022 15:38:08	A320	A	61,6	64,3	76,2
10	14-03-2022 15:53:00	E190	A	62,2	64,3	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-03-2022 16:12:58	A320	A	63,2	67,2	78,4
10	14-03-2022 16:43:44	C56X	A	59,9	61,8	70,3
10	14-03-2022 16:48:13	A321	A	66,5	71,6	82,8
10	14-03-2022 16:57:57	E195	A	63,9	67,8	80,1
10	14-03-2022 17:01:01	A321	A	61,7	64,8	76,2
10	14-03-2022 17:23:45	B788	A	62,3	63,9	77,0
10	14-03-2022 17:42:18	CRJ9	A	61,3	62,7	74,7
10	14-03-2022 18:07:24	H25B	A	60,9	62,2	71,7
10	14-03-2022 18:10:25	E195	A	63,8	67,5	79,1
10	14-03-2022 18:12:42	A319	A	63,7	66,7	78,6
10	14-03-2022 18:26:38	AT75	A	62,2	64,2	77,1
10	14-03-2022 18:43:36	E195	A	63,3	65,6	77,7
10	14-03-2022 18:50:45	B38M	A	62,8	65,5	78,5
10	14-03-2022 18:53:45	A321	A	63,7	66,5	77,9
10	14-03-2022 18:58:56	E75S	A	62,3	64,5	76,8
10	14-03-2022 19:01:17	E170	A	61,9	63,4	75,6
10	14-03-2022 19:04:11	E190	A	62,9	65,2	76,7
10	14-03-2022 19:06:18	E195	A	64,1	66,3	78,7
10	14-03-2022 19:11:06	E75S	A	64,2	67,0	78,5
10	14-03-2022 19:12:56	B38M	A	63,9	66,8	78,8
10	14-03-2022 19:16:00	GLF5	A	61,8	63,2	73,5
10	14-03-2022 19:18:24	E75S	A	62,8	64,8	76,6
10	14-03-2022 19:19:57	E195	A	64,4	71,1	81,3
10	14-03-2022 19:22:32	B738	A	62,7	65,8	78,0
10	14-03-2022 19:25:12	E190	A	62,3	65,6	77,1
10	14-03-2022 19:27:17	B38M	A	64,9	68,3	79,7
10	14-03-2022 19:29:43	DH8D	A	61,7	63,1	74,0
10	14-03-2022 19:32:14	B38M	A	63,9	70,4	78,4
10	14-03-2022 19:35:56	E170	A	61,3	64,1	76,5
10	14-03-2022 19:38:20	DH8D	A	62,1	63,9	74,4
10	14-03-2022 19:44:55	DH8D	A	61,7	64,1	76,3
10	14-03-2022 20:08:36	B738	A	63,5	66,3	78,6
10	14-03-2022 20:16:46	B38M	A	64,4	67,4	79,0
10	14-03-2022 20:20:12	B734	A	64,6	67,1	78,9
10	14-03-2022 20:45:30	DH8D	A	60,7	61,2	70,3
10	14-03-2022 20:53:07	DH8D	A	62,5	64,3	77,4
10	14-03-2022 20:59:33	E75S	A	61,8	65,2	75,9
10	14-03-2022 21:01:35	E170	A	62,9	65,7	77,0
10	14-03-2022 21:17:38	E195	A	62,6	64,2	76,2
10	14-03-2022 21:20:30	A320	A	62,0	64,6	78,1
10	14-03-2022 21:22:23	E170	A	62,0	63,0	74,8
10	14-03-2022 21:39:21	E195	A	62,8	64,9	76,8
10	14-03-2022 21:41:10	B738	A	63,3	65,3	77,6
10	14-03-2022 21:47:09	E190	A	61,7	63,9	76,9
10	14-03-2022 21:50:27	A320	A	64,0	66,3	77,8
10	14-03-2022 21:56:14	E75S	A	62,7	66,0	76,7
10	15-03-2022 07:31:31	E190	D	67,7	69,4	77,2
10	15-03-2022 07:33:53	E75S	D	69,2	72,3	83,2
10	15-03-2022 07:42:50	E75S	D	68,7	71,0	80,8
10	15-03-2022 08:18:21	E195	D	69,5	74,4	84,1
10	15-03-2022 08:20:08	B38M	D	63,0	65,7	77,5
10	15-03-2022 08:25:34	E190	D	67,0	70,5	80,7
10	15-03-2022 08:29:57	B738	D	67,5	72,9	83,7
10	15-03-2022 08:31:40	A320	D	66,5	69,7	80,3
10	15-03-2022 08:53:16	E195	D	66,1	68,4	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-03-2022 09:34:25	U	D	64,3	68,0	80,8
10	15-03-2022 09:38:10	A321	D	65,7	69,7	83,4
10	15-03-2022 09:48:13	E195	D	66,6	71,0	82,7
10	15-03-2022 09:58:05	A321	D	64,8	67,6	79,4
10	15-03-2022 10:26:57	GLF5	D	63,1	64,5	73,1
10	15-03-2022 10:50:39	CRJ9	D	63,9	67,0	75,6
10	15-03-2022 10:57:55	E195	D	65,5	69,2	81,9
10	15-03-2022 11:02:11	DH8D	D	63,6	64,4	77,7
10	15-03-2022 11:06:27	A21N	D	66,9	72,7	82,5
10	15-03-2022 11:08:10	B38M	D	63,5	64,9	78,0
10	15-03-2022 11:11:04	B38M	D	63,3	64,7	77,8
10	15-03-2022 12:32:25	A333	D	68,9	72,5	85,7
10	15-03-2022 12:55:00	A321	D	64,8	68,2	80,1
10	15-03-2022 13:15:32	B77W	D	64,2	68,4	79,6
10	15-03-2022 13:18:20	A319	D	66,2	69,7	80,5
10	15-03-2022 13:25:26	B738	D	65,5	68,2	81,4
10	15-03-2022 13:29:41	E195	D	65,7	69,4	81,5
10	15-03-2022 13:47:08	A321	D	63,8	66,5	78,7
10	15-03-2022 14:47:48	B788	D	62,6	66,1	78,0
10	15-03-2022 15:01:37	A20N	D	65,0	69,9	80,1
10	15-03-2022 15:05:46	E170	D	62,1	65,3	78,0
10	15-03-2022 15:07:38	E195	D	63,2	67,6	78,5
10	15-03-2022 15:09:23	E170	D	62,7	66,2	77,2
10	15-03-2022 15:11:52	E195	D	62,7	67,2	77,9
10	15-03-2022 15:17:38	CL30	D	63,1	66,4	77,6
10	15-03-2022 15:19:51	E170	D	61,9	65,2	76,2
10	15-03-2022 15:31:06	E190	D	62,9	66,1	77,7
10	15-03-2022 15:48:27	A21N	D	63,5	67,3	77,2
10	15-03-2022 16:16:18	E75S	D	62,4	64,6	77,0
10	15-03-2022 16:26:45	DH8D	D	60,7	62,0	70,7
10	15-03-2022 16:30:53	B738	D	67,7	72,3	85,0
10	15-03-2022 16:36:25	E195	D	64,9	67,9	80,1
10	15-03-2022 16:38:51	E75S	D	61,8	64,5	76,1
10	15-03-2022 16:41:48	E75S	D	64,4	68,3	79,9
10	15-03-2022 16:45:14	E75S	D	62,4	65,9	78,2
10	15-03-2022 16:51:47	E170	D	62,4	65,2	77,6
10	15-03-2022 16:53:02	E75S	D	64,0	68,4	81,1
10	15-03-2022 16:56:14	E190	D	67,1	71,0	82,8
10	15-03-2022 17:03:46	E195	D	64,3	68,9	80,1
10	15-03-2022 17:07:18	E190	D	64,2	67,6	79,6
10	15-03-2022 17:13:07	B788	D	61,8	63,9	75,6
10	15-03-2022 17:17:54	B738	D	62,6	65,3	76,9
10	15-03-2022 17:19:19	E195	D	64,7	68,9	79,6
10	15-03-2022 17:26:32	E170	D	64,4	66,8	79,1
10	15-03-2022 17:38:07	H25B	D	63,5	66,4	79,0
10	15-03-2022 17:59:27	A321	D	63,7	66,5	80,2
10	15-03-2022 18:02:16	E75S	D	62,0	63,9	76,4
10	15-03-2022 18:03:43	E195	D	65,3	69,1	79,4
10	15-03-2022 18:05:17	A321	D	63,5	66,7	80,5
10	15-03-2022 18:26:34	DH8D	D	60,4	61,8	72,7
10	15-03-2022 18:39:44	CRJ9	D	61,8	64,5	77,1
10	15-03-2022 19:07:42	A319	D	64,6	69,3	80,8
10	15-03-2022 19:27:57	B38M	D	61,7	63,6	75,5
10	15-03-2022 19:32:41	A20N	D	61,8	63,9	75,4
10	15-03-2022 20:09:10	A320	D	63,7	67,1	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-03-2022 20:12:06	A321	D	64,7	67,8	82,2
10	15-03-2022 20:53:23	E170	D	64,6	67,9	79,9
10	15-03-2022 20:55:40	B738	D	64,5	68,0	80,1
10	15-03-2022 20:59:59	E170	D	65,1	70,0	81,4
10	15-03-2022 21:02:10	E170	D	64,4	67,7	80,0
10	15-03-2022 21:03:50	E195	D	65,2	68,9	79,7
10	15-03-2022 21:10:08	E75S	D	64,7	68,7	80,9
10	15-03-2022 21:13:40	B763	D	64,8	68,2	81,8
10	15-03-2022 21:37:30	B738	D	64,8	68,1	81,4
10	15-03-2022 21:44:47	B734	D	67,7	71,9	84,6
10	15-03-2022 21:56:33	A306	D	69,7	74,8	87,3
10	16-03-2022 06:13:50	E195	D	68,2	70,9	82,4
10	16-03-2022 06:23:17	A321	D	66,8	68,9	80,8
10	16-03-2022 06:25:50	A321	D	68,1	70,6	81,2
10	16-03-2022 06:27:31	B738	D	68,7	71,7	82,2
10	16-03-2022 06:41:15	A21N	D	66,9	68,0	77,7
10	16-03-2022 06:54:03	A319	D	67,8	69,9	77,8
10	16-03-2022 07:18:44	A21N	D	67,5	70,4	79,5
10	16-03-2022 07:30:52	E190	D	66,8	68,6	76,3
10	16-03-2022 07:37:11	E170	D	67,0	68,0	76,5
10	16-03-2022 07:38:43	E195	D	68,0	69,3	77,5
10	16-03-2022 08:04:55	A319	D	64,8	67,1	78,5
10	16-03-2022 08:12:35	E170	D	70,1	74,1	83,9
10	16-03-2022 08:15:00	E75S	D	65,2	68,5	79,4
10	16-03-2022 08:16:47	B738	D	66,5	69,4	83,0
10	16-03-2022 08:41:30	E195	D	63,6	65,1	75,1
10	16-03-2022 09:17:50	B738	D	65,1	67,9	80,2
10	16-03-2022 09:45:23	A20N	D	64,9	69,0	82,9
10	16-03-2022 09:59:01	E170	D	64,7	66,5	78,6
10	16-03-2022 10:09:31	E75S	D	64,6	66,9	79,8
10	16-03-2022 10:16:32	A321	D	67,5	71,4	83,5
10	16-03-2022 10:21:15	GLF5	D	64,3	66,6	78,8
10	16-03-2022 10:23:55	CRJ9	D	64,2	67,7	81,7
10	16-03-2022 10:30:24	A321	D	65,5	68,4	82,7
10	16-03-2022 10:37:50	A320	D	64,0	66,0	78,3
10	16-03-2022 10:41:18	E75S	D	64,5	66,4	78,7
10	16-03-2022 10:43:04	DH8D	D	63,6	64,8	77,0
10	16-03-2022 10:45:43	E55P	D	63,4	65,1	80,1
10	16-03-2022 10:47:35	B737	D	64,4	67,0	78,2
10	16-03-2022 10:54:48	E75S	D	65,7	68,9	80,2
10	16-03-2022 10:57:32	E195	D	65,7	70,3	80,3
10	16-03-2022 11:00:38	E170	D	65,0	67,4	80,5
10	16-03-2022 11:07:22	E170	D	64,7	68,1	80,8
10	16-03-2022 11:08:40	E190	D	65,2	68,2	80,2
10	16-03-2022 11:31:23	E55P	D	63,3	64,1	76,0
10	16-03-2022 12:16:39	E195	D	65,1	67,4	80,0
10	16-03-2022 12:42:43	A321	D	66,3	71,2	83,6
10	16-03-2022 12:48:56	A21N	D	64,4	68,6	75,5
10	16-03-2022 12:54:07	B738	D	67,0	71,8	80,2
10	16-03-2022 13:22:35	B77W	D	67,0	70,5	82,3
10	16-03-2022 13:48:17	E195	D	65,3	68,1	78,1
10	16-03-2022 14:36:03	E195	A	63,2	65,1	77,0
10	16-03-2022 14:43:26	E195	A	64,5	67,7	79,0
10	16-03-2022 14:47:06	E195	A	63,2	67,1	78,4
10	16-03-2022 14:50:39	E195	A	64,6	69,3	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-03-2022 14:59:05	E195	A	63,3	66,2	76,5
10	16-03-2022 15:04:27	E170	A	64,0	66,4	77,3
10	16-03-2022 15:06:27	C56X	A	61,1	62,5	72,9
10	16-03-2022 15:08:22	E170	A	63,7	66,6	77,7
10	16-03-2022 15:11:03	B738	A	63,4	68,0	79,1
10	16-03-2022 15:13:29	E75S	A	62,4	65,3	75,6
10	16-03-2022 15:15:41	E195	A	64,0	70,0	78,1
10	16-03-2022 15:17:37	E75S	A	62,4	64,6	76,2
10	16-03-2022 15:19:20	E195	A	62,9	66,3	80,2
10	16-03-2022 16:02:31	E190	A	64,5	69,2	80,1
10	16-03-2022 16:09:09	B38M	A	63,9	66,7	78,0
10	16-03-2022 16:23:10	A321	A	64,5	67,1	77,9
10	16-03-2022 16:56:22	A21N	A	63,8	67,6	79,0
10	16-03-2022 16:59:17	E195	A	64,6	69,4	79,9
10	16-03-2022 17:27:22	B737	A	64,1	67,1	77,7
10	16-03-2022 17:37:48	CRJ9	A	61,6	64,3	76,4
10	16-03-2022 17:41:25	A20N	A	64,2	66,0	78,0
10	16-03-2022 17:55:03	A319	A	65,6	69,5	80,8
10	16-03-2022 18:08:53	A321	A	75,5	81,2	94,0
10	16-03-2022 18:15:02	BE20	A	63,8	67,9	76,6
10	16-03-2022 18:17:27	B788	A	64,0	68,9	81,7
10	16-03-2022 18:28:02	E190	A	62,8	66,2	77,9
10	16-03-2022 18:31:07	A21N	A	64,5	68,6	79,4
10	16-03-2022 18:41:51	A319	A	63,8	68,0	80,2
10	16-03-2022 18:45:28	C295	A	64,7	68,8	76,5
10	16-03-2022 18:49:05	DH8D	A	62,2	66,1	77,7
10	16-03-2022 18:52:33	A320	A	64,1	68,1	80,0
10	16-03-2022 18:56:41	E190	A	62,8	68,4	75,8
10	16-03-2022 18:59:52	E190	A	64,2	69,5	79,8
10	16-03-2022 19:10:38	E195	A	62,6	66,5	78,4
10	16-03-2022 19:13:42	E55P	A	61,0	62,3	72,1
10	16-03-2022 19:15:51	E170	A	61,8	63,7	75,4
10	16-03-2022 19:17:48	E195	A	63,8	68,1	78,7
10	16-03-2022 19:19:40	E170	A	63,1	66,6	77,8
10	16-03-2022 19:21:50	B38M	A	63,0	65,4	77,9
10	16-03-2022 19:23:48	E170	A	62,2	64,9	76,5
10	16-03-2022 19:25:51	E195	A	62,7	68,0	77,6
10	16-03-2022 19:44:54	GLF5	A	61,4	63,2	74,4
10	16-03-2022 19:46:39	B38M	A	63,4	66,1	77,9
10	16-03-2022 19:49:02	E550	A	60,8	61,6	70,3
10	16-03-2022 19:50:47	LJ75	A	59,9	61,0	70,3
10	16-03-2022 19:53:24	DH8D	A	63,5	66,4	77,9
10	16-03-2022 20:19:48	B734	A	63,1	66,6	78,2
10	16-03-2022 20:22:55	B738	A	62,9	66,8	77,8
10	16-03-2022 20:33:23	AT75	A	61,3	63,1	73,9
10	16-03-2022 20:37:19	A321	A	62,6	65,8	76,4
10	16-03-2022 20:39:34	E170	A	62,5	65,4	77,2
10	16-03-2022 20:41:43	DH8D	A	61,4	63,2	70,4
10	16-03-2022 20:57:47	E195	A	63,0	66,1	77,8
10	16-03-2022 21:00:01	DH8D	A	60,9	61,8	73,4
10	16-03-2022 21:02:56	E195	A	62,6	66,1	77,8
10	16-03-2022 21:05:16	E75S	A	61,5	63,2	73,0
10	16-03-2022 21:07:08	E195	A	63,6	67,1	78,5
10	16-03-2022 21:10:30	E170	A	61,5	63,2	74,7
10	16-03-2022 21:13:09	E75S	A	62,3	67,1	74,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-03-2022 21:15:48	E75S	A	61,9	63,6	75,2
10	16-03-2022 21:18:08	E75S	A	61,2	63,2	75,5
10	16-03-2022 21:20:56	E75S	A	65,5	69,4	80,4
10	16-03-2022 21:34:10	B38M	A	63,2	65,4	77,0
10	16-03-2022 21:36:42	E195	A	63,3	66,1	78,4
10	16-03-2022 21:40:19	E195	A	63,2	67,5	79,3
10	16-03-2022 21:42:33	E195	A	64,2	68,2	79,4
10	16-03-2022 21:44:23	A319	A	62,4	64,5	74,7
10	16-03-2022 21:46:44	E195	A	64,1	67,9	79,0
10	16-03-2022 21:48:31	E190	A	62,9	66,6	78,4
10	16-03-2022 21:50:46	E75S	A	62,3	64,1	75,9
10	16-03-2022 21:54:36	A319	A	63,2	66,9	78,6
10	16-03-2022 21:56:46	G280	A	61,4	62,7	73,4
10	16-03-2022 21:59:29	E195	A	63,9	66,8	78,2
10	17-03-2022 06:03:55	B763	A	67,6	69,2	80,8
10	17-03-2022 06:20:18	B738	A	66,7	68,0	77,1
10	17-03-2022 06:24:31	B734	A	66,7	69,1	79,3
10	17-03-2022 07:15:07	B738	A	65,9	67,2	75,9
10	17-03-2022 07:17:58	B38M	A	66,5	67,5	75,5
10	17-03-2022 08:03:30	DH8D	A	64,8	66,7	76,8
10	17-03-2022 08:18:46	B737	A	65,9	68,5	78,7
10	17-03-2022 08:21:42	A319	A	63,9	66,1	76,0
10	17-03-2022 08:36:41	A21N	A	64,5	67,6	77,5
10	17-03-2022 08:39:50	E195	A	64,6	66,1	77,1
10	17-03-2022 09:03:37	E170	A	63,2	66,0	74,0
10	17-03-2022 09:11:52	B38M	A	64,7	67,1	76,8
10	17-03-2022 09:27:14	DH8D	A	64,2	65,8	74,2
10	17-03-2022 10:02:01	A321	A	64,6	68,1	80,2
10	17-03-2022 10:32:01	C295	A	65,5	67,8	78,7
10	17-03-2022 11:03:18	E170	A	63,2	65,3	75,0
10	17-03-2022 11:08:06	B788	A	64,8	67,4	78,0
10	17-03-2022 11:18:23	E75S	A	64,8	67,1	77,1
10	17-03-2022 11:28:26	A320	A	63,9	66,9	75,3
10	17-03-2022 11:49:11	B788	A	63,6	64,5	75,1
10	17-03-2022 11:54:26	E195	A	64,9	67,2	76,3
10	17-03-2022 11:59:32	E75S	A	63,3	65,5	75,6
10	17-03-2022 12:01:28	E195	A	63,8	67,3	75,0
10	17-03-2022 12:06:33	B737	A	65,4	67,4	77,5
10	17-03-2022 12:09:37	B789	A	65,2	68,2	78,6
10	17-03-2022 12:14:50	E190	A	64,4	66,2	74,4
10	17-03-2022 12:26:00	E195	A	65,3	68,6	79,4
10	17-03-2022 12:30:44	B788	A	65,5	68,3	80,0
10	17-03-2022 12:35:28	E75S	A	64,2	66,2	73,2
10	17-03-2022 12:38:10	B788	A	66,8	68,2	80,2
10	17-03-2022 12:41:03	E190	A	64,8	66,5	77,4
10	17-03-2022 12:43:46	E190	A	64,9	67,9	76,4
10	17-03-2022 12:49:18	P180	A	65,7	69,2	80,6
10	17-03-2022 12:51:36	E190	A	65,3	69,4	77,4
10	17-03-2022 13:12:10	E170	A	63,5	64,7	73,9
10	17-03-2022 13:29:02	B788	A	65,4	68,4	78,8
10	17-03-2022 13:34:31	E170	A	63,7	66,1	74,4
10	17-03-2022 13:36:30	DH8D	A	66,0	68,5	77,2
10	17-03-2022 13:39:32	DH8D	A	63,4	65,2	72,9
10	17-03-2022 13:42:23	B350	A	63,7	65,4	79,2
10	17-03-2022 13:44:34	E75S	A	64,7	67,5	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-03-2022 13:47:47	DH8D	A	63,5	65,4	79,3
10	17-03-2022 13:50:14	DH8D	A	64,4	65,8	78,7
10	17-03-2022 13:53:22	B350	A	64,8	68,3	78,5
10	17-03-2022 13:55:51	BCS3	A	64,5	67,0	78,8
10	17-03-2022 13:58:16	E75S	A	64,0	65,7	78,5
10	17-03-2022 14:20:00	E170	A	62,5	65,4	75,7
10	17-03-2022 14:22:32	B38M	A	63,1	65,0	77,1
10	17-03-2022 14:25:18	B738	A	64,1	67,7	77,7
10	17-03-2022 14:26:52	E195	A	63,6	66,1	77,4
10	17-03-2022 14:29:56	E195	A	63,2	66,4	77,7
10	17-03-2022 14:44:01	A320	A	61,6	63,9	74,6
10	17-03-2022 15:09:47	B738	A	64,3	67,7	77,9
10	17-03-2022 15:15:51	E195	A	63,0	66,1	76,7
10	17-03-2022 15:28:16	B738	A	63,2	67,2	78,1
10	17-03-2022 15:30:10	DH8D	A	64,0	67,0	76,6
10	17-03-2022 15:32:26	P180	A	66,2	71,0	83,5
10	17-03-2022 15:34:42	E75S	A	62,4	65,0	75,8
10	17-03-2022 15:53:00	E190	A	63,6	67,3	77,6
10	17-03-2022 16:04:41	A320	A	64,2	66,9	77,2
10	17-03-2022 16:26:54	A321	A	61,6	64,1	74,2
10	17-03-2022 16:49:08	B738	A	64,3	69,7	78,9
10	17-03-2022 16:53:21	A321	A	61,6	64,4	75,4
10	17-03-2022 17:02:59	C17	A	66,9	71,7	84,7
10	17-03-2022 17:07:48	A321	A	61,5	63,3	73,3
10	17-03-2022 17:19:42	B738	A	63,7	67,6	78,3
10	17-03-2022 17:22:58	A321	A	62,2	63,7	74,5
10	17-03-2022 17:29:49	B789	A	63,5	65,8	78,4
10	17-03-2022 17:37:29	B38M	A	62,9	66,9	72,0
10	17-03-2022 17:39:12	CRJ9	A	60,9	63,0	74,2
10	17-03-2022 17:45:51	A30B	A	65,3	67,8	79,3
10	17-03-2022 17:49:21	A320	A	62,9	65,3	76,5
10	17-03-2022 17:59:05	B788	A	61,9	64,0	72,4
10	17-03-2022 18:02:38	GLF5	A	61,6	63,6	72,4
10	17-03-2022 18:14:52	B350	A	62,0	67,4	75,1
10	17-03-2022 18:18:22	A319	A	63,9	66,5	78,0
10	17-03-2022 18:37:43	P180	A	64,8	70,3	82,2
10	17-03-2022 18:51:49	B738	A	63,3	65,1	77,4
10	17-03-2022 18:53:50	AT75	A	61,6	62,6	73,4
10	17-03-2022 18:58:28	E75S	A	61,1	62,1	73,4
10	17-03-2022 19:01:05	A321	A	62,4	64,0	75,2
10	17-03-2022 19:04:51	C295	A	62,9	64,5	75,2
10	17-03-2022 19:07:18	E170	A	62,4	64,8	75,4
10	17-03-2022 19:09:17	A320	A	63,2	65,1	77,4
10	17-03-2022 19:11:02	B77W	A	65,0	68,3	80,9
10	17-03-2022 19:13:59	E170	A	62,6	64,4	76,0
10	17-03-2022 19:15:45	B738	A	63,3	65,9	77,1
10	17-03-2022 19:17:33	E75S	A	60,9	62,7	73,4
10	17-03-2022 19:19:14	E195	A	62,3	64,6	77,2
10	17-03-2022 19:21:07	DH8D	A	62,0	63,0	72,8
10	17-03-2022 19:23:20	B38M	A	62,2	66,5	76,5
10	17-03-2022 19:25:25	E195	A	63,3	66,0	77,1
10	17-03-2022 19:28:46	B38M	A	61,8	64,1	75,8
10	17-03-2022 19:30:58	E75S	A	62,1	63,7	74,9
10	17-03-2022 19:33:10	E190	A	62,9	65,8	75,9
10	17-03-2022 19:35:12	B738	A	63,3	66,4	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-03-2022 19:37:22	E195	A	63,4	66,6	77,7
10	17-03-2022 19:40:06	PC12	A	62,1	64,1	75,1
10	17-03-2022 19:42:31	E170	A	61,2	62,5	72,3
10	17-03-2022 19:54:14	E195	A	63,2	66,9	77,2
10	17-03-2022 20:06:42	B738	A	63,6	66,2	77,4
10	17-03-2022 20:19:10	E75S	A	62,4	65,5	82,0
10	17-03-2022 20:22:10	B734	A	63,5	66,6	78,5
10	17-03-2022 20:24:27	E195	A	63,7	66,2	77,6
10	17-03-2022 20:40:26	B38M	A	61,2	64,0	75,5
10	17-03-2022 20:47:17	E75S	A	61,2	63,0	75,1
10	17-03-2022 20:50:34	E75S	A	60,9	62,4	74,1
10	17-03-2022 20:56:51	E195	A	62,4	64,5	76,1
10	17-03-2022 20:59:08	DH8D	A	60,7	61,9	71,1
10	17-03-2022 21:03:47	E75S	A	62,0	64,3	74,8
10	17-03-2022 21:06:29	E75S	A	60,6	62,6	74,2
10	17-03-2022 21:13:01	B38M	A	62,2	64,0	74,8
10	17-03-2022 21:17:19	E190	A	62,2	63,9	76,2
10	17-03-2022 21:20:01	E170	A	62,8	65,3	75,4
10	17-03-2022 21:24:47	A20N	A	62,2	63,9	75,0
10	17-03-2022 21:29:18	E195	A	62,8	64,9	75,8
10	17-03-2022 21:32:06	E170	A	60,9	61,6	70,9
10	17-03-2022 21:38:12	B738	A	62,4	65,9	76,8
10	17-03-2022 21:41:17	B738	A	62,8	65,3	75,8
10	17-03-2022 21:46:04	A320	A	61,8	63,0	72,9
10	17-03-2022 21:51:10	E190	A	61,7	63,4	75,8
10	17-03-2022 21:58:40	E195	A	66,3	75,5	79,9
10	18-03-2022 06:32:36	B734	A	67,0	68,5	77,4
10	18-03-2022 07:03:06	A332	A	67,8	68,9	78,6
10	18-03-2022 08:09:49	B38M	A	63,1	64,0	72,2
10	18-03-2022 08:12:08	DH8D	A	63,0	64,2	74,2
10	18-03-2022 08:18:15	E195	A	63,0	65,4	76,0
10	18-03-2022 08:29:30	B739	A	63,4	65,5	76,2
10	18-03-2022 08:47:11	E195	A	64,1	66,6	77,7
10	18-03-2022 08:49:58	B38M	A	64,7	69,4	74,7
10	18-03-2022 08:56:48	E170	A	63,9	65,4	73,9
10	18-03-2022 09:00:41	E190	A	63,3	66,6	76,9
10	18-03-2022 09:08:08	B738	A	65,4	68,4	76,5
10	18-03-2022 09:10:47	A321	A	62,6	64,1	74,1
10	18-03-2022 09:23:02	E195	A	63,3	65,0	74,1
10	18-03-2022 09:48:22	E75S	A	63,2	64,2	72,2
10	18-03-2022 09:52:04	C295	A	63,6	64,8	75,1
10	18-03-2022 09:54:48	A21N	A	65,9	68,7	78,2
10	18-03-2022 10:08:37	A21N	A	64,5	67,6	74,9
10	18-03-2022 10:20:07	B788	A	64,9	66,8	76,9
10	18-03-2022 10:55:52	DH8D	A	64,7	69,9	83,4
10	18-03-2022 11:08:04	B77W	A	65,2	68,0	80,0
10	18-03-2022 11:11:22	E195	A	63,3	66,0	74,8
10	18-03-2022 11:46:18	A320	A	63,9	65,8	75,0
10	18-03-2022 11:55:19	B737	A	63,8	65,6	74,6
10	18-03-2022 11:57:15	P180	A	66,6	71,8	82,3
10	18-03-2022 11:59:50	E75S	A	63,0	64,3	73,4
10	18-03-2022 12:05:16	B738	A	64,0	65,3	73,5
10	18-03-2022 12:08:07	E195	A	62,5	64,7	73,3
10	18-03-2022 12:11:11	E190	A	62,4	64,1	72,8
10	18-03-2022 12:15:35	E75S	A	62,5	64,4	74,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-03-2022 12:19:44	B788	A	64,4	66,6	74,4
10	18-03-2022 12:24:12	E190	A	64,0	66,2	75,4
10	18-03-2022 12:29:21	B789	A	65,0	67,4	75,0
10	18-03-2022 12:38:40	B788	A	64,9	69,0	77,7
10	18-03-2022 12:47:22	B789	A	64,3	65,8	75,4
10	18-03-2022 12:52:09	E195	A	63,1	66,5	74,6
10	18-03-2022 12:54:46	E195	A	63,7	65,4	75,5
10	18-03-2022 13:12:30	A332	A	69,2	75,8	83,8
10	18-03-2022 13:15:53	B38M	A	64,7	66,5	73,7
10	18-03-2022 13:23:46	B788	A	64,6	66,5	77,2
10	18-03-2022 13:27:56	E195	A	63,3	65,3	75,1
10	18-03-2022 13:52:42	E195	A	63,8	67,5	75,3
10	18-03-2022 14:07:23	DH8D	A	61,5	63,3	73,3
10	18-03-2022 14:10:11	B734	A	64,3	67,8	77,3
10	18-03-2022 14:13:06	A321	A	62,5	65,5	75,3
10	18-03-2022 14:16:40	A320	A	62,3	64,2	75,7
10	18-03-2022 14:24:45	B738	A	61,7	64,5	74,5
10	18-03-2022 14:28:32	E170	A	60,8	62,9	73,6
10	18-03-2022 14:41:02	E170	A	61,2	61,9	71,2
10	18-03-2022 14:46:02	E195	A	63,1	67,3	76,6
10	18-03-2022 14:48:46	E195	A	61,9	64,4	74,4
10	18-03-2022 14:53:08	E195	A	62,6	65,5	74,9
10	18-03-2022 15:00:26	E170	A	65,5	69,3	78,5
10	18-03-2022 15:04:23	A321	A	61,0	62,7	71,0
10	18-03-2022 15:21:33	E190	A	61,2	65,2	74,2
10	18-03-2022 15:38:41	B38M	A	63,3	67,6	75,9
10	18-03-2022 15:54:30	E190	A	62,6	64,9	75,6
10	18-03-2022 16:00:33	B789	A	62,0	64,6	75,8
10	18-03-2022 16:05:31	B38M	A	61,0	63,0	73,5
10	18-03-2022 16:26:22	B738	A	62,3	64,5	74,6
10	18-03-2022 16:54:50	A319	A	61,9	63,4	74,9
10	18-03-2022 16:59:09	A321	A	60,4	61,6	71,5
10	18-03-2022 17:15:01	A321	A	61,3	62,8	73,0
10	18-03-2022 17:48:27	B38M	A	61,6	62,8	73,4
10	18-03-2022 17:58:02	A333	A	63,7	65,9	78,6
10	18-03-2022 18:07:15	A319	A	61,9	64,2	75,1
10	18-03-2022 18:23:43	A21N	A	61,6	62,6	73,1
10	18-03-2022 18:25:55	P180	A	63,9	68,0	82,8
10	18-03-2022 18:37:01	AT75	A	60,3	62,0	69,8
10	18-03-2022 18:42:31	B38M	A	61,5	63,3	74,1
10	18-03-2022 18:49:21	B738	A	63,3	65,0	75,6
10	18-03-2022 18:54:29	E195	A	62,4	65,4	75,6
10	18-03-2022 18:57:18	DH8D	A	62,4	63,5	73,9
10	18-03-2022 19:06:58	E75S	A	61,1	62,8	73,2
10	18-03-2022 19:09:26	DH8D	A	60,3	61,3	69,9
10	18-03-2022 19:12:18	E195	A	68,0	74,0	85,4
10	18-03-2022 19:14:34	E195	A	67,3	73,0	86,8
10	18-03-2022 19:17:47	E290	A	63,4	68,6	78,7
10	18-03-2022 19:20:30	E195	A	63,2	65,3	77,0
10	18-03-2022 19:24:07	DH8D	A	60,8	61,9	71,2
10	18-03-2022 19:26:26	E75S	A	61,4	62,7	73,5
10	18-03-2022 19:33:04	E170	A	62,0	63,5	73,1
10	18-03-2022 19:44:59	B738	A	63,2	65,6	76,4
10	18-03-2022 20:07:51	B738	A	63,2	65,1	76,4
10	18-03-2022 20:25:18	B734	A	64,0	67,3	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-03-2022 20:39:11	B738	A	63,4	65,6	76,8
10	18-03-2022 20:41:57	E170	A	61,4	62,0	72,6
10	18-03-2022 20:46:13	DH8D	A	62,3	64,4	74,9
10	18-03-2022 20:48:48	E195	A	62,1	64,1	74,9
10	18-03-2022 20:51:08	DH8D	A	60,8	61,8	71,2
10	18-03-2022 20:55:13	E170	A	61,3	62,0	72,4
10	18-03-2022 21:00:15	E195	A	61,6	62,6	73,3
10	18-03-2022 21:04:56	E75S	A	62,4	64,2	73,9
10	18-03-2022 21:07:05	E75S	A	60,6	61,4	72,3
10	18-03-2022 21:13:33	E195	A	61,9	63,4	74,9
10	18-03-2022 21:15:38	E75S	A	64,2	71,3	75,9
10	18-03-2022 21:18:06	E190	A	61,6	64,1	74,8
10	18-03-2022 21:24:22	E195	A	63,4	65,9	76,4
10	18-03-2022 21:26:59	E195	A	62,5	64,0	75,9
10	18-03-2022 21:30:14	E190	A	61,3	63,1	74,7
10	18-03-2022 21:33:52	A319	A	60,4	60,8	70,0
10	18-03-2022 21:39:00	B738	A	62,1	64,2	74,8
10	18-03-2022 21:41:09	E170	A	62,7	65,1	74,5
10	18-03-2022 21:43:23	E195	A	62,8	65,9	75,8
10	18-03-2022 21:45:35	E170	A	62,7	70,2	78,0
10	18-03-2022 21:47:16	B38M	A	61,9	66,9	79,2
10	18-03-2022 21:50:40	B738	A	62,7	64,7	75,9
10	18-03-2022 21:54:51	B38M	A	61,7	63,5	73,8
10	18-03-2022 21:56:36	E190	A	62,0	64,8	74,3
10	18-03-2022 21:58:50	A320	A	62,8	64,5	75,8
10	19-03-2022 09:09:32	B788	A	63,4	64,2	74,2
10	19-03-2022 09:24:09	E195	A	64,7	67,4	73,7
10	19-03-2022 09:27:08	B38M	A	66,9	70,6	75,9
10	19-03-2022 10:38:12	C295	A	63,6	65,6	72,6
10	19-03-2022 11:02:26	B77W	A	67,2	70,6	80,6
10	19-03-2022 11:18:22	DH8D	A	62,4	65,6	74,1
10	19-03-2022 11:41:30	E75S	A	63,2	65,3	77,2
10	19-03-2022 11:46:45	B788	A	64,7	66,2	77,0
10	19-03-2022 11:52:35	B738	A	65,5	67,5	76,0
10	19-03-2022 11:56:18	B788	A	64,2	65,8	75,3
10	19-03-2022 12:06:36	E190	A	64,6	67,5	74,6
10	19-03-2022 12:12:36	E170	A	63,4	64,6	73,9
10	19-03-2022 12:18:02	B788	A	65,3	70,7	78,6
10	19-03-2022 12:27:17	E190	A	63,8	65,9	74,2
10	19-03-2022 12:40:07	B788	A	63,5	64,9	75,2
10	19-03-2022 12:45:31	B738	A	64,5	66,7	76,3
10	19-03-2022 12:47:46	B738	A	63,7	65,4	74,5
10	19-03-2022 12:57:16	E195	A	63,6	65,5	75,4
10	19-03-2022 13:01:43	B789	A	64,7	67,1	76,1
10	19-03-2022 13:04:20	E195	A	63,2	65,2	75,0
10	19-03-2022 13:09:53	E195	A	64,6	66,6	78,2
10	19-03-2022 13:20:51	E195	A	63,2	65,8	75,0
10	19-03-2022 13:29:11	E195	A	63,9	67,4	77,1
10	19-03-2022 13:36:49	B738	A	62,9	64,5	72,9
10	19-03-2022 14:00:58	A20N	A	63,7	70,3	79,6
10	19-03-2022 14:05:29	E195	A	62,7	64,4	72,7
10	19-03-2022 14:09:08	B788	A	63,2	65,3	76,8
10	19-03-2022 14:11:31	B38M	A	62,7	65,6	75,9
10	19-03-2022 14:14:14	B738	A	62,8	65,6	76,1
10	19-03-2022 14:27:08	DH8D	A	62,1	65,6	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-03-2022 14:29:41	B38M	A	63,6	68,4	76,4
10	19-03-2022 14:40:45	A320	A	60,6	63,5	73,3
10	19-03-2022 14:49:07	B788	A	62,7	64,6	76,5
10	19-03-2022 14:56:03	BE20	A	65,4	70,6	77,2
10	19-03-2022 14:58:56	E195	A	61,2	63,1	74,6
10	19-03-2022 15:04:28	E195	A	62,6	65,6	74,7
10	19-03-2022 15:08:53	E195	A	62,8	66,1	76,0
10	19-03-2022 15:13:10	E75S	A	60,8	62,9	73,8
10	19-03-2022 15:21:55	B789	A	62,9	65,2	76,6
10	19-03-2022 15:44:02	B738	A	63,0	65,2	76,0
10	19-03-2022 16:01:56	E190	A	61,5	63,8	73,6
10	19-03-2022 16:10:09	B738	A	61,8	63,9	74,8
10	19-03-2022 17:06:50	A321	A	60,6	64,1	73,2
10	19-03-2022 17:10:35	E195	A	62,3	64,7	75,7
10	19-03-2022 17:16:23	A321	A	61,3	63,1	72,5
10	19-03-2022 17:21:03	B738	A	61,9	64,9	75,7
10	19-03-2022 17:28:58	B738	A	63,4	65,3	76,0
10	19-03-2022 17:36:01	A321	A	62,0	64,1	73,5
10	19-03-2022 17:53:48	B38M	A	62,1	64,5	76,6
10	19-03-2022 17:56:41	A20N	A	60,0	60,9	70,8
10	19-03-2022 17:59:23	A321	A	60,7	62,5	71,8
10	19-03-2022 18:14:26	E190	A	61,1	62,5	74,7
10	19-03-2022 18:19:51	A321	A	63,4	66,2	75,9
10	19-03-2022 18:38:26	E35L	A	65,4	73,2	85,0
10	19-03-2022 18:46:15	B38M	A	61,2	62,5	73,7
10	19-03-2022 19:01:04	E195	A	62,6	63,8	75,1
10	19-03-2022 19:03:19	E75S	A	60,5	63,1	72,8
10	19-03-2022 19:06:10	E195	A	64,0	67,3	78,1
10	19-03-2022 19:12:15	A321	A	61,6	67,2	78,3
10	19-03-2022 19:15:00	E195	A	61,8	64,9	75,6
10	19-03-2022 19:17:14	E195	A	62,4	65,5	76,8
10	19-03-2022 19:19:27	E170	A	61,2	64,9	72,7
10	19-03-2022 19:24:59	E190	A	61,3	63,2	74,1
10	19-03-2022 19:27:28	E170	A	64,7	71,8	75,5
10	19-03-2022 19:37:40	DH8D	A	61,2	62,3	72,6
10	19-03-2022 20:09:09	A321	A	63,4	65,1	76,4
10	19-03-2022 21:06:56	E170	A	60,4	61,6	70,8
10	19-03-2022 21:09:11	B738	A	62,9	65,5	76,3
10	19-03-2022 21:35:17	E190	A	62,8	64,8	76,0
10	19-03-2022 21:54:49	E75S	A	61,6	62,8	73,6
10	19-03-2022 21:56:37	A320	A	62,6	64,1	75,6
10	19-03-2022 21:59:28	E195	A	62,7	65,4	76,5
10	20-03-2022 07:19:32	B38M	A	70,8	73,2	81,2
10	20-03-2022 08:15:19	B789	A	63,9	64,4	72,9
10	20-03-2022 08:17:57	B737	A	63,2	64,1	72,2
10	20-03-2022 08:32:50	B739	A	63,7	65,1	74,2
10	20-03-2022 08:38:45	B738	A	62,8	64,3	74,2
10	20-03-2022 10:06:59	C17	A	66,3	68,2	79,1
10	20-03-2022 12:04:01	E190	A	63,3	66,4	74,0
10	20-03-2022 12:18:39	B737	A	63,6	65,2	72,6
10	20-03-2022 12:44:24	B788	A	64,0	66,3	75,1
10	20-03-2022 12:47:02	B788	A	63,4	65,5	75,2
10	20-03-2022 12:49:58	E195	A	64,4	66,2	76,7
10	20-03-2022 12:54:02	B788	A	64,0	65,3	75,4
10	20-03-2022 13:37:56	B738	A	64,3	66,8	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-03-2022 13:49:03	B38M	A	64,7	69,0	73,8
10	20-03-2022 13:52:19	B789	A	64,2	66,0	76,2
10	20-03-2022 13:57:37	B788	A	63,3	65,4	76,1
10	20-03-2022 14:00:48	A320	A	63,7	66,7	76,0
10	20-03-2022 14:05:31	A320	A	62,8	65,6	76,0
10	20-03-2022 14:29:56	E75S	A	61,6	64,0	74,4
10	20-03-2022 14:32:21	B788	A	61,6	64,1	74,2
10	20-03-2022 14:34:45	B738	A	61,3	64,4	75,1
10	20-03-2022 14:39:29	B38M	A	62,5	64,7	73,3
10	20-03-2022 14:47:27	E75S	A	60,0	61,2	72,0
10	20-03-2022 14:52:47	E195	A	62,1	64,7	75,7
10	20-03-2022 14:56:24	E170	A	62,0	64,0	72,4
10	20-03-2022 14:58:39	E195	A	61,9	65,1	77,1
10	20-03-2022 15:00:55	B38M	A	62,3	64,4	73,8
10	20-03-2022 15:12:07	E195	A	62,7	64,1	74,4
10	20-03-2022 15:21:26	E195	A	58,3	62,1	70,0
10	20-03-2022 15:23:58	E195	A	63,3	66,4	76,8
10	20-03-2022 16:03:55	C27J	A	61,5	64,0	73,3
10	20-03-2022 16:08:28	E190	A	63,2	65,1	74,6
10	20-03-2022 16:17:02	A321	A	60,8	62,3	70,4
10	20-03-2022 16:56:21	CRJ9	A	60,0	61,5	71,1
10	20-03-2022 16:58:55	A321	A	60,5	61,5	70,0
10	20-03-2022 17:03:05	A321	A	60,8	62,0	72,5
10	20-03-2022 17:05:23	A321	A	60,8	62,2	71,6
10	20-03-2022 17:32:52	CRJ2	A	61,4	63,0	71,8
10	20-03-2022 17:51:14	A21N	A	61,9	64,6	74,5
10	20-03-2022 17:58:11	A321	A	62,0	63,6	74,1
10	20-03-2022 18:03:41	B788	A	62,2	63,6	75,2
10	20-03-2022 18:13:29	B738	A	62,8	64,7	75,8
10	20-03-2022 18:26:06	A319	A	62,1	63,8	74,9
10	20-03-2022 18:31:19	B738	A	61,1	62,8	72,8
10	20-03-2022 18:36:05	CRJ9	A	60,2	60,8	69,7
10	20-03-2022 18:51:12	AT75	A	60,6	61,4	69,6
10	20-03-2022 19:06:31	B38M	A	63,1	64,6	75,9
10	20-03-2022 19:08:49	B77W	A	65,3	67,6	80,1
10	20-03-2022 19:11:28	E195	A	62,1	63,6	75,7
10	20-03-2022 19:14:29	A319	A	60,3	60,7	70,7
10	20-03-2022 19:17:02	E195	A	62,4	64,4	75,6
10	20-03-2022 19:19:31	E195	A	64,1	72,2	77,9
10	20-03-2022 19:21:35	DH8D	A	60,3	61,0	70,7
10	20-03-2022 19:23:52	E195	A	63,1	66,0	76,3
10	20-03-2022 19:30:23	C68A	A	62,2	66,8	72,7
10	20-03-2022 19:32:42	E195	A	62,2	64,6	75,5
10	20-03-2022 19:34:40	B738	A	62,6	66,0	76,3
10	20-03-2022 19:37:02	B738	A	63,5	65,2	76,7
10	20-03-2022 19:41:36	DH8D	A	60,3	61,2	71,1
10	20-03-2022 19:43:44	E75S	A	60,8	61,5	71,2
10	20-03-2022 19:45:36	E170	A	61,7	62,8	73,5
10	20-03-2022 19:47:53	E170	A	61,3	62,7	72,5
10	20-03-2022 19:56:32	DH8D	A	62,7	68,6	73,5
10	20-03-2022 19:59:09	A320	A	63,5	65,4	76,7
10	20-03-2022 20:21:40	B38M	A	62,3	63,9	74,9
10	20-03-2022 20:42:11	E195	A	62,9	65,1	77,2
10	20-03-2022 20:45:10	E195	A	63,2	68,6	73,6
10	20-03-2022 20:46:40	A21N	A	61,5	62,7	73,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-03-2022 20:50:26	C17	A	64,3	67,5	79,5
10	20-03-2022 20:55:45	GLF6	A	59,9	60,7	70,7
10	20-03-2022 21:02:37	DH8D	A	62,3	63,7	74,1
10	20-03-2022 21:07:29	E190	A	62,4	64,4	75,0
10	20-03-2022 21:10:05	B738	A	63,3	65,1	76,8
10	20-03-2022 21:13:13	E75S	A	61,9	63,1	74,2
10	20-03-2022 21:15:07	E75S	A	61,6	63,5	73,7
10	20-03-2022 21:17:29	DH8D	A	62,3	63,6	75,3
10	20-03-2022 21:24:54	E195	A	62,9	64,5	76,3
10	20-03-2022 21:27:12	E170	A	61,7	63,7	75,4
10	20-03-2022 21:29:23	E170	A	61,1	62,1	71,5
10	20-03-2022 21:31:25	B738	A	63,1	65,3	76,1
10	20-03-2022 21:35:04	B38M	A	63,1	66,3	76,9
10	20-03-2022 21:40:49	E190	A	63,9	69,4	80,3
10	20-03-2022 21:46:34	E75S	A	61,3	62,6	72,8
10	20-03-2022 21:49:47	B738	A	63,0	65,1	76,7
10	20-03-2022 21:53:39	B38M	A	62,2	64,0	74,5
10	20-03-2022 21:55:48	B738	A	64,0	66,5	77,8
10	21-03-2022 06:06:13	B734	A	67,5	68,4	76,6
10	21-03-2022 08:00:12	B739	A	63,9	65,6	74,3
10	21-03-2022 08:03:06	DH8D	A	65,9	67,3	76,7
10	21-03-2022 08:10:40	A21N	A	62,9	63,6	72,9
10	21-03-2022 08:24:41	E195	A	63,8	65,9	74,6
10	21-03-2022 08:34:02	P180	A	64,0	65,9	76,5
10	21-03-2022 08:44:25	B738	A	64,9	66,8	75,7
10	21-03-2022 08:48:50	E195	A	64,2	68,3	75,4
10	21-03-2022 08:58:49	B38M	A	64,5	65,8	74,5
10	21-03-2022 09:22:16	B738	A	64,2	65,7	75,7
10	21-03-2022 09:33:47	DH8D	A	63,8	64,8	77,0
10	21-03-2022 09:36:10	E195	A	65,0	66,1	75,0
10	21-03-2022 10:39:35	E195	A	65,5	72,2	80,4
10	21-03-2022 10:58:05	B77W	A	65,3	68,5	79,1
10	21-03-2022 11:04:35	C295	A	63,5	64,6	73,9
10	21-03-2022 11:15:18	DH8D	A	62,9	65,9	76,1
10	21-03-2022 11:18:26	DH8D	A	63,6	66,4	76,2
10	21-03-2022 11:21:13	E190	A	64,7	66,7	74,7
10	21-03-2022 11:36:08	E190	A	63,1	65,6	75,7
10	21-03-2022 11:38:17	E75S	A	63,4	65,0	75,1
10	21-03-2022 11:55:38	B788	A	63,6	66,4	75,7
10	21-03-2022 12:10:20	B744	A	69,0	75,3	82,4
10	21-03-2022 12:33:28	E75S	A	63,8	64,9	76,6
10	21-03-2022 12:35:49	B737	A	64,0	65,7	77,8
10	21-03-2022 12:37:49	E195	A	64,1	67,8	79,3
10	21-03-2022 12:40:17	E195	A	64,5	66,5	77,8
10	21-03-2022 12:42:12	A20N	A	65,5	68,2	79,8
10	21-03-2022 12:44:34	B789	A	65,0	67,7	79,8
10	21-03-2022 12:52:36	B789	A	64,4	66,1	78,9
10	21-03-2022 12:55:07	B788	A	64,8	67,3	76,2
10	21-03-2022 12:59:43	E195	A	63,2	65,1	74,7
10	21-03-2022 13:30:43	C295	A	64,7	67,5	74,2
10	21-03-2022 13:36:29	B738	A	63,8	65,6	73,8
10	21-03-2022 13:39:29	B734	A	65,3	68,8	75,7
10	21-03-2022 13:41:32	E195	A	63,7	65,5	73,7
10	21-03-2022 13:47:40	B38M	A	63,8	66,3	74,2
10	21-03-2022 14:07:00	A320	A	62,3	64,7	75,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-03-2022 14:11:56	E195	A	62,9	65,0	74,1
10	21-03-2022 14:14:38	B738	A	62,9	63,8	75,2
10	21-03-2022 14:19:55	E170	A	60,4	62,2	72,4
10	21-03-2022 14:36:56	DH8D	A	61,2	62,6	72,7
10	21-03-2022 14:40:59	DH8D	A	61,7	63,7	71,2
10	21-03-2022 14:49:35	E195	A	61,5	65,0	74,1
10	21-03-2022 14:53:19	E195	A	61,9	64,4	75,1
10	21-03-2022 14:56:09	A21N	A	65,5	70,2	80,8
10	21-03-2022 15:00:54	HDJT	A	60,9	63,1	70,5
10	21-03-2022 15:03:27	E75S	A	61,5	63,2	73,5
10	21-03-2022 15:07:29	C295	A	63,3	65,7	75,3
10	21-03-2022 15:12:17	A20N	A	61,2	65,1	77,7
10	21-03-2022 15:27:22	B788	A	62,7	65,7	76,7
10	21-03-2022 15:31:55	B737	A	62,1	64,1	75,1
10	21-03-2022 15:42:25	B38M	A	63,3	66,2	74,8
10	21-03-2022 15:58:45	E190	A	61,5	63,1	74,5
10	21-03-2022 16:25:16	C295	A	62,7	65,8	75,7
10	21-03-2022 16:29:27	A320	A	62,6	64,7	74,6
10	21-03-2022 16:34:56	A320	A	65,1	69,5	79,7
10	21-03-2022 16:52:26	CRJ9	A	61,0	62,5	72,5
10	21-03-2022 17:06:44	A321	A	62,6	64,6	74,1
10	21-03-2022 17:09:11	A321	A	61,8	62,6	72,2
10	21-03-2022 17:46:14	CRJ9	A	61,2	63,0	73,3
10	21-03-2022 17:59:49	A321	A	63,5	65,8	76,3
10	21-03-2022 18:05:51	A319	A	62,5	65,3	77,3
10	21-03-2022 18:20:25	A21N	A	62,7	65,6	76,5
10	21-03-2022 18:38:13	AT75	A	60,6	61,1	69,6
10	21-03-2022 18:40:50	M28	A	60,4	62,2	71,2
10	21-03-2022 18:43:40	E195	A	62,4	64,3	75,8
10	21-03-2022 18:50:04	A320	A	63,4	65,3	76,6
10	21-03-2022 18:52:45	B789	A	61,8	63,2	75,6
10	21-03-2022 18:55:11	DH8D	A	59,7	60,4	68,7
10	21-03-2022 18:57:04	E195	A	64,0	66,8	78,0
10	21-03-2022 18:59:49	A332	A	66,0	68,8	80,4
10	21-03-2022 19:02:12	E170	A	61,9	63,2	73,7
10	21-03-2022 19:03:59	E75S	A	62,0	63,5	74,8
10	21-03-2022 19:05:47	E195	A	62,0	64,8	76,0
10	21-03-2022 19:09:26	E75S	A	61,8	62,9	74,3
10	21-03-2022 19:11:30	E195	A	63,3	66,9	77,4
10	21-03-2022 19:12:59	B38M	A	62,7	66,1	78,2
10	21-03-2022 19:15:25	B38M	A	63,2	65,5	75,7
10	21-03-2022 19:17:18	E75S	A	64,9	71,3	79,1
10	21-03-2022 19:19:12	E195	A	63,5	66,3	78,4
10	21-03-2022 19:23:44	C130	A	66,2	70,1	81,0
10	21-03-2022 19:29:14	B38M	A	62,5	64,7	75,8
10	21-03-2022 19:31:05	E170	A	65,3	70,7	84,9
10	21-03-2022 19:37:49	DH8D	A	61,1	62,5	71,6
10	21-03-2022 19:50:16	B38M	A	62,4	64,7	76,2
10	21-03-2022 20:05:23	GLF4	A	63,9	65,5	76,2
10	21-03-2022 20:07:42	PC12	A	61,7	63,2	74,3
10	21-03-2022 20:10:05	B38M	A	63,3	65,9	77,3
10	21-03-2022 20:15:55	B38M	A	63,8	65,9	76,8
10	21-03-2022 20:30:32	B734	A	64,0	66,6	78,3
10	21-03-2022 20:45:01	E195	A	62,7	65,5	76,3
10	21-03-2022 20:47:09	AT75	A	60,8	62,4	72,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-03-2022 20:50:09	E190	A	62,4	65,5	76,2
10	21-03-2022 20:59:07	DH8D	A	61,9	63,1	73,4
10	21-03-2022 21:03:43	E75S	A	64,0	66,8	76,3
10	21-03-2022 21:06:26	E75S	A	62,1	63,7	74,1
10	21-03-2022 21:08:47	E75S	A	62,0	63,3	74,0
10	21-03-2022 21:10:54	E75S	A	61,0	63,0	74,2
10	21-03-2022 21:14:34	E170	A	62,6	64,2	74,1
10	21-03-2022 21:16:55	E170	A	61,8	64,0	75,4
10	21-03-2022 21:19:05	A319	A	62,8	64,1	75,1
10	21-03-2022 21:21:21	E195	A	62,4	64,8	76,7
10	21-03-2022 21:27:38	E195	A	62,9	65,4	77,0
10	21-03-2022 21:34:54	E195	A	63,6	67,3	77,2
10	21-03-2022 21:37:44	E190	A	62,3	64,1	75,5
10	21-03-2022 21:41:05	E195	A	62,9	66,3	77,2
10	21-03-2022 21:46:09	A319	A	62,8	64,4	76,6
10	21-03-2022 21:49:21	B738	A	63,9	66,3	77,7
10	22-03-2022 08:46:46	E195	D	64,6	66,4	76,0
10	22-03-2022 09:34:20	A21N	D	64,5	66,0	74,5
10	22-03-2022 13:05:38	B77W	D	64,2	67,1	79,2
10	22-03-2022 15:05:21	E75S	D	59,7	61,2	70,2
10	22-03-2022 15:12:53	E75S	D	65,2	71,5	77,0
10	22-03-2022 15:19:41	E195	D	62,4	64,6	73,2
10	22-03-2022 15:23:30	E195	D	61,5	63,5	71,5
10	22-03-2022 16:43:48	B738	D	63,9	66,7	78,2
10	22-03-2022 21:02:11	B738	D	61,2	61,7	70,7
10	22-03-2022 21:30:27	B38M	D	60,4	61,0	71,6
10	23-03-2022 06:14:05	B738	D	67,8	69,7	79,6
10	23-03-2022 07:34:05	E195	D	66,3	67,6	76,3
10	23-03-2022 08:20:04	B738	D	63,7	66,0	76,3
10	23-03-2022 08:22:41	A319	D	63,7	64,7	73,7
10	23-03-2022 08:24:23	E195	D	65,3	67,4	76,7
10	23-03-2022 09:33:25	A319	D	64,6	68,7	82,1
10	23-03-2022 09:46:07	A320	D	63,7	65,1	77,3
10	23-03-2022 10:35:17	A21N	D	64,6	66,4	73,6
10	23-03-2022 11:03:25	GA6C	D	63,6	66,4	72,6
10	23-03-2022 11:15:25	E75S	D	64,1	66,8	77,5
10	23-03-2022 11:44:38	C17	D	64,3	66,4	77,3
10	23-03-2022 12:14:24	E195	D	62,7	64,7	71,7
10	23-03-2022 12:43:52	A321	D	62,7	66,1	73,9
10	23-03-2022 12:57:36	B788	D	63,3	66,8	76,5
10	23-03-2022 13:10:00	B737	D	66,1	68,5	77,5
10	23-03-2022 13:12:24	B77W	D	65,5	69,7	80,0
10	23-03-2022 13:19:42	A319	D	64,0	67,2	80,0
10	23-03-2022 13:30:21	E195	D	64,7	67,8	77,5
10	23-03-2022 13:40:31	E195	D	64,2	67,5	76,5
10	23-03-2022 13:51:20	C17	D	63,7	66,7	78,1
10	23-03-2022 14:45:42	A321	D	61,2	64,6	75,2
10	23-03-2022 14:55:36	A320	D	64,4	68,0	78,9
10	23-03-2022 15:22:29	E170	D	60,6	61,7	71,0
10	23-03-2022 15:50:37	A21N	D	60,2	61,8	71,3
10	23-03-2022 16:01:57	B788	D	60,5	61,9	70,1
10	23-03-2022 16:06:40	A321	D	60,2	63,5	74,5
10	23-03-2022 16:13:05	BE20	D	61,8	65,9	71,4
10	23-03-2022 16:30:25	FA8X	D	61,6	63,0	72,8
10	23-03-2022 16:33:25	E170	D	61,2	63,3	74,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-03-2022 16:37:54	E75S	D	62,4	65,3	75,7
10	23-03-2022 16:43:58	E170	D	61,4	63,3	75,2
10	23-03-2022 16:48:35	E190	D	63,0	66,9	77,0
10	23-03-2022 16:52:35	E195	D	62,3	66,1	77,3
10	23-03-2022 16:53:59	E190	D	65,3	69,6	80,9
10	23-03-2022 16:55:36	E75S	D	60,7	62,7	74,6
10	23-03-2022 16:58:18	E190	D	62,3	65,5	75,9
10	23-03-2022 17:00:34	E75S	D	60,5	61,6	70,9
10	23-03-2022 17:03:55	E195	D	63,5	65,7	76,5
10	23-03-2022 17:15:53	E195	D	63,9	67,6	78,9
10	23-03-2022 17:24:12	E190	D	63,1	67,7	76,9
10	23-03-2022 17:26:45	E75S	D	63,4	66,3	78,2
10	23-03-2022 17:28:53	E195	D	62,5	65,1	77,0
10	23-03-2022 17:30:29	E170	D	62,1	64,8	77,6
10	23-03-2022 17:32:12	E75S	D	62,3	64,6	77,4
10	23-03-2022 17:33:55	E195	D	64,0	67,5	78,5
10	23-03-2022 17:35:40	E75S	D	62,2	65,3	77,2
10	23-03-2022 17:37:25	E75S	D	62,5	65,4	77,5
10	23-03-2022 17:40:18	E195	D	63,5	66,8	78,4
10	23-03-2022 17:43:54	E195	D	63,3	65,0	75,6
10	23-03-2022 17:45:23	A321	D	64,1	67,5	80,7
10	23-03-2022 17:49:41	DH8D	D	60,7	61,6	72,1
10	23-03-2022 17:51:22	C17	D	65,5	68,9	82,4
10	23-03-2022 18:02:16	A321	D	61,8	65,1	78,1
10	23-03-2022 18:15:43	E195	D	63,5	66,0	77,7
10	23-03-2022 18:42:04	CRJ9	D	60,9	62,8	76,1
10	23-03-2022 19:01:10	B789	D	63,5	65,6	77,6
10	23-03-2022 19:17:28	A320	D	63,7	68,0	79,9
10	23-03-2022 19:21:02	A21N	D	61,7	63,4	74,3
10	23-03-2022 19:22:38	B738	D	64,2	67,6	80,5
10	23-03-2022 19:25:13	A20N	D	63,6	66,7	76,8
10	23-03-2022 19:45:40	A321	D	61,2	63,5	77,2
10	23-03-2022 20:44:53	E195	D	63,4	66,8	77,9
10	23-03-2022 20:47:00	A319	D	61,9	64,1	77,5
10	23-03-2022 20:56:55	B738	D	62,3	65,0	78,0
10	23-03-2022 20:58:33	E75S	D	62,9	65,4	78,0
10	23-03-2022 21:07:44	E195	D	63,0	66,0	77,9
10	23-03-2022 21:20:32	A21N	D	63,9	67,8	79,1
10	23-03-2022 21:25:50	B763	D	63,6	67,0	79,2
10	23-03-2022 21:38:18	B734	D	64,5	68,1	80,6
10	23-03-2022 21:53:36	A306	D	67,7	72,2	84,4
10	24-03-2022 06:09:37	E195	D	66,9	67,9	76,0
10	24-03-2022 06:15:48	A321	D	67,6	68,8	81,4
10	24-03-2022 06:17:20	B737	D	67,4	68,6	76,9
10	24-03-2022 07:26:23	B738	D	66,7	68,5	79,3
10	24-03-2022 07:29:59	A333	D	68,4	71,3	83,2
10	24-03-2022 08:02:36	B738	D	65,6	68,4	79,6
10	24-03-2022 08:04:56	E195	D	64,7	67,3	78,5
10	24-03-2022 08:20:51	E195	D	63,6	64,9	75,3
10	24-03-2022 08:24:52	B738	D	67,0	70,7	82,2
10	24-03-2022 08:29:35	E75S	D	63,9	64,9	73,9
10	24-03-2022 08:38:48	E75S	D	65,4	68,7	79,0
10	24-03-2022 08:48:27	E195	D	63,8	65,5	73,4
10	24-03-2022 09:26:56	E195	D	62,4	64,2	72,0
10	24-03-2022 09:29:04	B38M	D	62,2	63,6	71,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-03-2022 09:38:59	A319	D	64,2	66,8	77,3
10	24-03-2022 09:45:51	E170	D	63,7	65,7	76,0
10	24-03-2022 10:41:17	B38M	D	63,0	63,9	77,0
10	24-03-2022 10:47:27	DH8D	D	63,2	66,1	76,0
10	24-03-2022 10:56:35	E195	D	62,9	64,6	73,3
10	24-03-2022 10:58:34	B738	D	64,0	66,6	76,1
10	24-03-2022 11:04:50	A21N	D	64,5	66,8	76,5
10	24-03-2022 11:06:26	E195	D	65,3	68,0	77,6
10	24-03-2022 11:12:08	E190	D	64,1	66,4	75,2
10	24-03-2022 11:14:46	A21N	D	64,2	66,9	75,0
10	24-03-2022 12:43:39	A321	D	64,5	68,6	80,0
10	24-03-2022 12:49:45	A321	D	65,5	69,4	81,1
10	24-03-2022 12:52:29	B737	D	69,0	72,3	81,7
10	24-03-2022 12:56:31	A321	D	63,9	66,4	75,1
10	24-03-2022 13:16:30	GLEX	D	64,8	69,2	83,1
10	24-03-2022 13:29:13	E195	D	64,5	68,0	79,6
10	24-03-2022 13:36:16	E75S	D	63,9	66,8	75,7
10	24-03-2022 13:45:35	B788	D	62,7	66,4	73,8
10	24-03-2022 14:34:07	B788	D	61,2	65,6	76,4
10	24-03-2022 14:39:17	A320	D	61,6	65,5	77,4
10	24-03-2022 14:46:34	A319	D	64,4	69,0	79,6
10	24-03-2022 14:49:44	DH8D	D	65,2	71,6	82,6
10	24-03-2022 14:53:17	E75S	D	62,4	65,9	76,3
10	24-03-2022 14:55:52	E75S	D	61,9	64,5	76,9
10	24-03-2022 15:01:53	A20N	D	62,9	66,9	76,9
10	24-03-2022 15:13:50	E195	D	63,0	66,6	78,2
10	24-03-2022 15:16:53	E170	D	61,6	64,7	75,9
10	24-03-2022 15:18:57	B38M	D	60,8	62,2	71,2
10	24-03-2022 15:25:54	E170	D	61,4	64,6	75,4
10	24-03-2022 15:49:16	E75S	D	61,0	63,9	75,9
10	24-03-2022 15:51:06	E170	D	60,9	64,8	75,8
10	24-03-2022 16:30:01	DH8D	D	63,5	71,3	74,7
10	24-03-2022 16:37:35	E75S	D	60,8	63,7	75,0
10	24-03-2022 16:41:21	E195	D	63,6	66,6	76,3
10	24-03-2022 16:42:34	E195	D	63,1	67,8	79,0
10	24-03-2022 16:44:42	E195	D	62,8	68,0	77,1
10	24-03-2022 16:50:31	E170	D	63,4	67,1	78,2
10	24-03-2022 16:53:01	E195	D	63,4	68,2	79,1
10	24-03-2022 16:58:23	E190	D	66,7	71,0	81,8
10	24-03-2022 17:01:00	E195	D	64,7	69,4	79,4
10	24-03-2022 17:07:01	E190	D	63,4	66,5	78,7
10	24-03-2022 17:16:58	E190	D	62,9	66,8	78,1
10	24-03-2022 17:22:03	E195	D	61,9	63,8	72,4
10	24-03-2022 17:28:09	B789	D	62,7	65,4	76,3
10	24-03-2022 17:30:42	A319	D	64,0	67,3	79,6
10	24-03-2022 17:32:20	E195	D	63,2	67,3	76,6
10	24-03-2022 17:38:51	E190	D	62,0	65,0	76,7
10	24-03-2022 17:42:09	E195	D	64,0	66,9	78,9
10	24-03-2022 17:44:58	A321	D	65,5	69,5	82,7
10	24-03-2022 17:58:07	E195	D	63,8	68,4	80,2
10	24-03-2022 18:16:24	E75S	D	63,6	67,2	78,6
10	24-03-2022 18:41:09	CRJ9	D	65,2	69,2	80,6
10	24-03-2022 18:52:53	A321	D	63,2	66,5	79,4
10	24-03-2022 19:12:24	A319	D	63,3	65,9	79,3
10	24-03-2022 19:31:44	A321	D	65,1	68,0	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-03-2022 19:34:19	A320	D	64,6	68,0	80,5
10	24-03-2022 19:59:56	DH8D	D	60,9	61,7	72,0
10	24-03-2022 20:13:14	E195	D	62,5	64,9	76,7
10	24-03-2022 20:28:49	GLF5	D	62,6	64,5	75,6
10	24-03-2022 20:48:20	E75S	D	64,3	68,6	81,1
10	24-03-2022 20:53:55	E170	D	63,0	65,7	78,6
10	24-03-2022 20:55:45	E170	D	63,9	66,4	79,1
10	24-03-2022 20:58:29	E195	D	63,7	66,8	78,9
10	24-03-2022 21:00:26	DH8D	D	60,6	61,7	72,9
10	24-03-2022 21:05:18	B738	D	63,0	66,2	79,3
10	24-03-2022 21:07:58	E75S	D	63,1	65,9	78,3
10	24-03-2022 21:35:36	B763	D	65,5	69,3	82,3
10	24-03-2022 21:38:09	B38M	D	60,4	61,4	72,4
10	24-03-2022 21:52:06	B734	D	66,0	70,2	82,0
10	25-03-2022 06:20:27	B738	D	67,5	68,3	78,6
10	25-03-2022 06:22:39	A321	D	66,6	67,2	76,1
10	25-03-2022 06:25:53	A21N	D	66,9	67,3	77,3
10	25-03-2022 07:28:18	ASTR	D	67,7	69,1	81,3
10	25-03-2022 07:42:07	E195	D	67,0	67,8	76,0
10	25-03-2022 08:01:08	B738	D	64,5	66,2	77,3
10	25-03-2022 08:06:44	E195	D	65,0	67,1	77,8
10	25-03-2022 08:16:36	A320	D	64,9	66,4	76,7
10	25-03-2022 08:32:19	B38M	D	63,4	64,6	72,9
10	25-03-2022 08:46:37	E195	D	64,3	66,9	76,8
10	25-03-2022 09:11:50	C650	D	65,4	67,8	78,6
10	25-03-2022 09:49:31	A320	D	64,6	68,2	78,4
10	25-03-2022 09:50:55	B738	D	64,7	67,9	80,5
10	25-03-2022 10:00:57	B739	D	64,6	67,6	77,6
10	25-03-2022 10:29:32	A21N	D	64,9	67,7	77,4
10	25-03-2022 10:35:21	DH8D	D	63,7	64,9	77,8
10	25-03-2022 10:44:54	E75S	D	63,3	65,2	76,3
10	25-03-2022 10:53:17	E195	D	64,2	66,7	75,4
10	25-03-2022 10:56:48	E195	D	63,7	65,7	74,1
10	25-03-2022 10:58:30	E170	D	62,7	65,0	73,9
10	25-03-2022 11:00:18	E75S	D	61,7	63,7	72,9
10	25-03-2022 11:01:50	B738	D	65,2	67,2	77,8
10	25-03-2022 11:16:11	E195	D	62,8	65,6	74,6
10	25-03-2022 11:17:43	E195	D	66,7	70,5	80,7
10	25-03-2022 11:30:16	A21N	D	64,1	67,9	76,9
10	25-03-2022 12:12:42	E190	D	64,2	66,4	78,6
10	25-03-2022 12:44:54	A321	D	65,3	69,8	81,6
10	25-03-2022 12:46:19	A321	D	63,9	66,1	77,7
10	25-03-2022 12:49:58	A319	D	62,1	64,3	72,5
10	25-03-2022 12:51:54	B738	D	66,7	69,7	80,7
10	25-03-2022 13:04:19	B737	D	65,4	68,3	80,7
10	25-03-2022 13:07:49	A320	D	64,4	67,3	79,6
10	25-03-2022 13:10:50	B77W	D	66,3	71,7	83,2
10	25-03-2022 13:14:32	B738	A	64,9	68,8	81,6
10	25-03-2022 13:24:27	P180	D	65,5	69,5	80,3
10	25-03-2022 13:33:57	E195	D	64,8	68,0	77,6
10	25-03-2022 14:12:39	CL30	D	61,2	65,0	77,7
10	25-03-2022 14:29:34	B738	D	61,6	64,7	75,6
10	25-03-2022 15:11:49	A320	D	61,1	64,0	75,1
10	25-03-2022 15:13:25	A20N	D	62,6	66,9	76,7
10	25-03-2022 15:21:23	E195	D	63,1	68,1	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-03-2022 15:22:58	E75S	D	61,1	65,5	74,3
10	25-03-2022 16:02:29	B788	D	60,4	62,9	73,4
10	25-03-2022 16:05:08	A321	D	63,0	66,6	77,7
10	25-03-2022 16:06:27	B38M	D	60,7	63,2	74,1
10	25-03-2022 16:30:04	E195	D	62,9	66,9	77,5
10	25-03-2022 16:31:50	B738	D	62,8	65,9	76,6
10	25-03-2022 16:41:00	E190	D	66,5	71,0	81,3
10	25-03-2022 16:44:22	E195	D	60,8	63,5	73,4
10	25-03-2022 16:51:09	E195	D	63,6	67,1	76,6
10	25-03-2022 16:55:10	E75S	D	60,5	61,5	70,0
10	25-03-2022 16:56:28	E190	D	64,8	68,6	80,0
10	25-03-2022 16:58:51	E170	D	61,2	64,5	74,4
10	25-03-2022 17:02:12	B738	D	64,4	68,4	79,3
10	25-03-2022 17:05:33	E75S	D	62,2	65,7	76,0
10	25-03-2022 17:10:00	E190	D	65,8	70,1	80,4
10	25-03-2022 17:17:36	E195	D	67,4	72,1	82,5
10	25-03-2022 17:21:25	E75S	D	68,9	74,9	86,0
10	25-03-2022 17:25:53	E170	D	64,3	66,7	78,6
10	25-03-2022 17:27:25	B38M	D	60,1	62,8	72,7
10	25-03-2022 17:30:25	E190	D	62,6	64,9	76,6
10	25-03-2022 17:35:12	A320	D	63,2	67,9	78,6
10	25-03-2022 17:49:40	A321	D	63,3	66,6	79,9
10	25-03-2022 18:01:10	CRJ9	D	61,5	64,6	76,3
10	25-03-2022 18:02:44	DH8D	D	68,0	74,8	84,6
10	25-03-2022 18:07:25	A321	D	62,9	65,2	79,1
10	25-03-2022 18:20:11	E170	D	63,4	67,6	79,6
10	25-03-2022 18:58:49	E195	D	62,6	65,9	77,5
10	25-03-2022 19:01:54	CRJ9	D	61,0	63,1	75,7
10	25-03-2022 19:18:31	A319	D	63,5	67,2	78,8
10	25-03-2022 20:03:43	A333	D	66,8	72,4	82,6
10	25-03-2022 20:10:22	E195	D	61,9	64,4	75,8
10	25-03-2022 20:44:04	E75S	D	63,1	66,4	78,2
10	25-03-2022 20:53:07	E170	D	62,8	65,2	78,4
10	25-03-2022 21:02:52	E75S	D	63,7	67,6	78,6
10	25-03-2022 21:04:54	E195	D	63,6	66,9	78,9
10	25-03-2022 21:17:26	A21N	D	63,6	67,0	79,1
10	25-03-2022 21:26:33	B763	D	65,2	67,6	80,7
10	25-03-2022 21:43:45	B38M	D	59,3	60,4	69,7
10	25-03-2022 21:45:49	B738	D	63,5	66,1	79,0
10	25-03-2022 21:47:21	B738	D	63,6	66,9	80,5
10	25-03-2022 21:52:32	A306	D	67,0	71,3	84,0
10	26-03-2022 06:16:06	A321	D	65,1	66,0	74,7
10	26-03-2022 06:21:18	B738	D	66,6	67,9	77,8
10	26-03-2022 06:29:50	A21N	D	67,2	69,1	78,3
10	26-03-2022 06:55:30	A320	D	66,2	67,0	75,7
10	26-03-2022 07:27:24	B738	D	66,0	67,6	76,8
10	26-03-2022 08:12:31	A320	D	66,9	71,6	82,1
10	26-03-2022 08:16:49	E195	D	66,3	70,3	81,0
10	26-03-2022 08:18:42	E190	D	65,6	72,3	80,2
10	26-03-2022 08:37:22	E170	D	63,1	66,1	75,7
10	26-03-2022 08:59:37	E195	D	65,8	71,6	78,1
10	26-03-2022 09:03:25	E550	D	70,1	75,7	79,6
10	26-03-2022 09:19:55	B738	D	64,0	66,2	77,4
10	26-03-2022 09:31:45	A20N	D	64,6	69,6	78,2
10	26-03-2022 09:57:32	E170	D	64,3	66,9	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-03-2022 10:01:02	E190	D	64,2	66,4	73,2
10	26-03-2022 11:04:22	A21N	D	66,3	69,9	79,7
10	26-03-2022 11:07:05	E75S	D	63,6	65,5	73,2
10	26-03-2022 11:17:47	E195	D	65,4	68,8	80,2
10	26-03-2022 11:19:56	E195	D	62,6	64,7	74,3
10	26-03-2022 11:21:29	B738	D	65,5	68,3	80,9
10	26-03-2022 12:15:41	A321	D	63,2	65,4	75,7
10	26-03-2022 12:52:59	A321	D	62,5	65,1	73,3
10	26-03-2022 13:05:48	B737	D	65,8	69,1	79,6
10	26-03-2022 13:11:34	B77W	D	65,4	68,9	80,6
10	26-03-2022 14:21:44	E195	D	63,8	68,3	77,7
10	26-03-2022 14:23:37	A321	D	62,2	66,0	77,6
10	26-03-2022 14:25:29	B738	D	65,1	69,6	82,8
10	26-03-2022 14:36:18	E195	A	63,0	67,6	76,6
10	26-03-2022 14:59:57	A320	D	63,3	68,4	78,6
10	26-03-2022 15:02:03	E195	D	63,8	70,1	80,0
10	26-03-2022 15:06:34	E170	D	64,2	70,0	80,6
10	26-03-2022 15:12:35	E190	D	63,1	67,3	78,4
10	26-03-2022 15:15:42	A20N	D	63,2	66,5	78,0
10	26-03-2022 15:22:06	E195	D	62,3	64,9	78,3
10	26-03-2022 15:24:35	B738	D	65,1	70,3	82,3
10	26-03-2022 15:47:24	A321	D	60,5	64,6	77,4
10	26-03-2022 15:54:37	B788	D	62,0	64,2	75,9
10	26-03-2022 15:57:52	A21N	D	62,4	66,2	77,1
10	26-03-2022 16:07:22	GLEX	D	60,9	64,5	75,5
10	26-03-2022 16:22:20	B752	D	65,5	69,4	80,7
10	26-03-2022 16:50:21	DH8D	D	61,5	64,2	76,4
10	26-03-2022 16:52:02	E190	D	61,4	63,9	75,2
10	26-03-2022 16:53:26	E170	D	63,8	67,3	80,1
10	26-03-2022 16:54:40	DH8D	D	60,9	62,5	72,9
10	26-03-2022 16:56:27	E170	D	63,2	67,2	79,5
10	26-03-2022 16:58:10	E75S	D	64,2	69,5	79,7
10	26-03-2022 17:00:28	E190	D	65,3	72,3	82,7
10	26-03-2022 17:10:19	B738	D	65,1	69,5	81,8
10	26-03-2022 17:15:48	B38M	D	61,6	65,5	76,1
10	26-03-2022 17:46:10	A21N	D	63,6	67,2	79,5
10	26-03-2022 18:08:15	A321	D	61,6	65,4	73,9
10	26-03-2022 18:11:11	E195	D	62,3	65,6	73,8
10	26-03-2022 18:29:26	E170	D	64,5	70,2	81,5
10	26-03-2022 19:09:23	B38M	D	62,4	65,8	76,1
10	26-03-2022 19:12:14	A319	D	63,9	68,7	79,5
10	26-03-2022 19:43:38	B738	D	66,7	70,5	83,5
10	26-03-2022 21:06:50	B738	D	62,7	66,0	77,6
10	26-03-2022 21:13:59	E75S	D	62,2	65,7	76,9
10	27-03-2022 08:02:18	B738	D	63,7	65,8	73,3
10	27-03-2022 09:59:40	A320	D	63,0	66,9	74,5
10	27-03-2022 10:01:44	C17	D	68,6	72,7	83,0
10	27-03-2022 10:19:02	B738	D	65,1	68,9	79,0
10	27-03-2022 10:21:17	B764	D	67,7	71,2	81,1
10	27-03-2022 10:24:45	E190	D	63,1	65,5	74,2
10	27-03-2022 10:26:08	E170	D	62,0	63,8	71,6
10	27-03-2022 10:37:23	E195	D	63,7	65,3	73,2
10	27-03-2022 10:49:27	E195	D	66,5	70,3	76,5
10	27-03-2022 11:07:43	A321	D	63,4	65,9	74,9
10	27-03-2022 11:17:09	B737	D	64,1	66,1	73,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-03-2022 11:50:50	E170	D	64,9	68,7	77,9
10	27-03-2022 12:20:38	A321	D	63,7	66,2	77,5
10	27-03-2022 12:35:28	A321	D	63,2	66,0	72,3
10	27-03-2022 12:38:15	A321	D	63,9	67,1	78,4
10	27-03-2022 12:46:59	B738	D	63,8	67,3	76,6
10	27-03-2022 13:10:06	A321	D	67,0	72,0	82,8
10	27-03-2022 13:51:43	E195	D	65,2	69,8	79,2
10	27-03-2022 14:01:54	E195	D	62,4	68,0	78,1
10	27-03-2022 14:16:56	E170	D	59,6	64,3	73,4
10	27-03-2022 14:28:46	B38M	D	65,1	70,3	78,1
10	27-03-2022 14:43:47	A345	D	66,0	69,7	80,6
10	27-03-2022 14:47:17	E75S	D	60,8	64,6	75,4
10	27-03-2022 14:57:05	E195	D	62,3	66,7	75,9
10	27-03-2022 15:04:57	A319	D	66,9	71,9	82,7
10	27-03-2022 15:07:13	DH8D	D	67,6	71,1	78,0
10	27-03-2022 15:09:15	B738	D	64,5	69,1	79,5
10	27-03-2022 15:54:56	E170	D	61,2	64,5	75,9
10	27-03-2022 16:13:20	B738	D	62,5	67,6	77,8
10	27-03-2022 16:26:42	E195	D	63,5	70,0	78,0
10	27-03-2022 16:31:45	A21N	D	60,8	63,7	75,9
10	27-03-2022 16:44:10	E195	D	64,9	70,3	79,4
10	27-03-2022 16:53:28	E195	D	67,2	71,9	82,1
10	27-03-2022 16:58:16	E195	D	67,2	72,7	82,2
10	27-03-2022 17:02:00	B738	D	64,0	67,4	78,2
10	27-03-2022 17:04:13	DH8D	D	60,4	63,6	71,2
10	27-03-2022 17:07:33	E195	D	61,5	65,3	76,1
10	27-03-2022 17:12:43	E75S	D	63,1	66,8	78,0
10	27-03-2022 17:23:06	B788	D	62,2	64,3	74,5
10	27-03-2022 17:25:52	E195	D	61,8	63,9	75,2
10	27-03-2022 17:28:04	B738	D	64,0	67,2	78,0
10	27-03-2022 17:29:45	E190	D	64,8	68,3	79,5
10	27-03-2022 17:31:28	E170	D	63,4	67,2	77,4
10	27-03-2022 17:32:58	B737	D	63,7	67,9	78,5
10	27-03-2022 17:37:41	E170	D	63,3	66,9	78,2
10	27-03-2022 17:45:05	E170	D	61,9	65,3	76,8
10	27-03-2022 17:47:15	E195	D	65,7	69,8	80,0
10	27-03-2022 18:06:38	A321	D	64,0	68,0	81,1
10	27-03-2022 18:31:59	A321	D	61,3	65,2	77,8
10	27-03-2022 19:08:30	A320	D	63,2	65,9	77,6
10	27-03-2022 19:37:42	E170	D	65,3	69,7	80,3
10	27-03-2022 19:39:50	A321	D	62,2	64,9	78,2
10	27-03-2022 19:54:22	A319	D	62,5	65,3	79,0
10	27-03-2022 20:04:42	A320	D	63,5	66,2	77,5
10	27-03-2022 20:22:51	E190	D	65,2	68,7	78,9
10	27-03-2022 20:30:09	E75S	D	62,1	64,3	76,7
10	27-03-2022 20:48:28	E195	D	63,5	66,5	78,6
10	27-03-2022 20:55:47	E195	D	66,6	70,8	81,5
10	27-03-2022 20:59:21	CRJ9	D	62,9	65,0	75,9
10	27-03-2022 21:01:05	BCS3	D	60,5	61,4	72,8
10	27-03-2022 21:35:16	A321	D	61,4	63,0	76,5
10	27-03-2022 21:59:19	B77W	D	64,2	67,0	80,1
10	28-03-2022 06:04:21	E195	D	67,1	68,2	77,5
10	28-03-2022 06:12:27	B738	D	67,2	69,9	79,7
10	28-03-2022 06:22:49	A321	D	66,2	67,0	77,6
10	28-03-2022 07:46:22	E75S	D	65,8	67,9	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-03-2022 07:53:10	E195	D	66,8	68,5	78,3
10	28-03-2022 08:02:49	E195	D	65,4	68,8	79,3
10	28-03-2022 08:04:32	E195	D	66,6	69,4	80,8
10	28-03-2022 08:08:05	E195	D	64,9	68,5	79,4
10	28-03-2022 08:15:58	B738	D	64,4	68,1	77,4
10	28-03-2022 08:19:04	E170	D	63,7	66,8	77,3
10	28-03-2022 08:26:25	E195	D	66,7	70,1	81,3
10	28-03-2022 09:19:50	A320	D	64,5	68,5	80,2
10	28-03-2022 09:31:47	A320	D	63,6	65,3	75,1
10	28-03-2022 09:41:23	B738	D	65,2	68,6	81,2
10	28-03-2022 09:43:21	B738	D	63,9	66,2	75,9
10	28-03-2022 09:45:00	E195	D	64,2	65,8	74,6
10	28-03-2022 09:56:17	A20N	D	64,4	66,4	76,1
10	28-03-2022 10:22:48	A321	D	64,2	68,1	79,5
10	28-03-2022 10:30:06	CRJ9	D	63,4	65,4	79,2
10	28-03-2022 10:41:55	E75S	D	63,9	65,9	79,6
10	28-03-2022 10:43:31	DH8D	D	63,7	65,7	78,5
10	28-03-2022 11:08:26	B38M	D	63,2	65,6	73,2
10	28-03-2022 11:11:41	E190	D	64,7	69,6	76,4
10	28-03-2022 11:21:26	CL35	D	63,6	65,3	73,1
10	28-03-2022 11:31:31	E195	D	63,6	66,5	76,1
10	28-03-2022 11:56:59	E75S	D	64,5	69,2	82,3
10	28-03-2022 12:23:59	A321	D	68,8	79,4	87,6
10	28-03-2022 12:36:15	B738	D	62,7	64,9	73,9
10	28-03-2022 12:43:06	A321	D	65,2	68,3	79,7
10	28-03-2022 13:16:00	E195	D	63,8	65,0	74,6
10	28-03-2022 13:21:02	A21N	D	65,1	68,9	77,4
10	28-03-2022 13:34:03	A321	D	66,0	69,7	81,5
10	28-03-2022 13:51:52	B738	D	63,5	66,3	73,0
10	28-03-2022 13:53:26	E75S	D	67,1	70,7	79,9
10	28-03-2022 13:56:36	E75S	D	64,5	67,6	78,1
10	28-03-2022 14:06:04	B738	D	65,3	69,5	80,1
10	28-03-2022 14:12:45	C17	D	71,9	79,8	90,0
10	28-03-2022 14:35:02	B738	D	61,0	64,8	76,4
10	28-03-2022 14:47:52	E195	D	64,7	69,9	81,3
10	28-03-2022 15:00:41	E195	D	62,9	67,1	78,1
10	28-03-2022 15:05:10	E170	D	63,5	67,2	77,9
10	28-03-2022 15:07:17	E170	D	62,7	67,7	77,0
10	28-03-2022 15:10:52	B77W	D	65,8	70,6	81,5
10	28-03-2022 15:13:35	A319	D	64,0	69,1	79,8
10	28-03-2022 15:20:47	E195	D	62,0	65,5	76,5
10	28-03-2022 15:40:54	B738	D	62,1	66,4	77,2
10	28-03-2022 16:27:18	A319	D	62,2	67,4	79,1
10	28-03-2022 16:44:29	E195	D	63,3	69,2	78,7
10	28-03-2022 16:46:42	E190	D	62,6	66,4	76,8
10	28-03-2022 16:48:18	E75S	D	64,0	68,6	79,4
10	28-03-2022 16:50:50	DH8D	D	60,0	63,6	73,5
10	28-03-2022 16:52:32	E190	D	62,5	67,2	77,5
10	28-03-2022 16:54:27	A332	D	60,0	62,4	73,0
10	28-03-2022 17:00:17	A21N	D	62,0	64,8	74,3
10	28-03-2022 17:02:09	E195	D	64,8	69,3	82,2
10	28-03-2022 17:03:51	E190	D	62,2	66,5	76,0
10	28-03-2022 17:08:33	DH8D	D	63,6	68,5	73,2
10	28-03-2022 17:10:32	E195	D	64,6	70,0	79,8
10	28-03-2022 17:13:19	E195	D	63,5	67,5	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-03-2022 17:15:20	E75S	D	64,6	69,7	81,8
10	28-03-2022 17:20:05	E75S	D	64,6	69,4	79,7
10	28-03-2022 17:25:03	E75S	D	62,7	67,3	80,8
10	28-03-2022 17:31:41	E75S	D	65,3	70,7	80,1
10	28-03-2022 17:33:48	E195	D	62,9	66,9	77,1
10	28-03-2022 17:38:10	B738	D	65,1	69,9	80,5
10	28-03-2022 17:59:43	B788	D	61,2	62,3	72,3
10	28-03-2022 18:02:22	DH8D	D	60,8	63,4	73,1
10	28-03-2022 18:19:43	A21N	D	62,4	66,7	77,3
10	28-03-2022 18:23:11	E195	D	62,0	65,8	76,0
10	28-03-2022 18:29:05	A321	D	62,7	66,1	78,8
10	28-03-2022 19:13:08	A321	D	63,3	66,9	79,4
10	28-03-2022 19:25:08	A321	D	63,7	70,0	78,9
10	28-03-2022 19:42:34	E170	D	62,8	67,1	78,8
10	28-03-2022 19:47:53	C56X	D	60,5	61,8	70,5
10	28-03-2022 20:24:04	E170	D	63,4	66,7	78,9
10	28-03-2022 20:26:19	E170	D	62,4	65,6	77,0
10	28-03-2022 20:31:47	C68A	D	60,8	62,6	74,6
10	28-03-2022 20:46:05	E75S	D	62,0	65,5	77,1
10	28-03-2022 21:06:22	GLF5	D	61,4	64,1	76,0
10	28-03-2022 21:21:04	A321	D	63,5	67,1	80,0
10	28-03-2022 21:48:43	B738	D	63,3	66,7	79,9
10	28-03-2022 21:58:43	A306	D	67,3	72,3	84,6
10	29-03-2022 06:29:01	A321	D	66,5	68,6	79,3
10	29-03-2022 06:45:54	A319	D	67,6	69,1	76,6
10	29-03-2022 06:49:59	A321	D	66,8	68,6	80,0
10	29-03-2022 07:05:47	B738	D	67,4	70,0	80,6
10	29-03-2022 07:32:07	E190	D	67,6	69,5	78,4
10	29-03-2022 07:33:58	E195	D	66,4	69,6	77,2
10	29-03-2022 07:42:00	E195	D	67,8	69,4	76,9
10	29-03-2022 07:43:52	A321	D	65,7	66,7	76,5
10	29-03-2022 07:51:51	E75S	D	66,9	69,8	79,7
10	29-03-2022 07:53:44	E75S	D	65,7	67,6	77,1
10	29-03-2022 07:55:31	E190	D	67,5	70,1	79,5
10	29-03-2022 08:05:14	E75S	D	64,8	67,4	79,8
10	29-03-2022 08:19:53	E195	D	65,7	68,3	78,9
10	29-03-2022 08:24:31	F900	D	64,7	67,1	75,1
10	29-03-2022 08:28:01	E195	D	63,5	64,8	74,0
10	29-03-2022 08:49:47	A320	D	63,3	64,9	73,3
10	29-03-2022 09:17:51	A319	D	65,8	69,4	79,2
10	29-03-2022 09:23:05	B38M	D	64,5	66,3	74,5
10	29-03-2022 09:24:45	E170	D	62,7	65,2	72,7
10	29-03-2022 09:33:09	B738	D	68,2	72,0	84,5
10	29-03-2022 10:22:27	B738	D	65,5	68,8	81,7
10	29-03-2022 10:43:47	B38M	D	62,9	64,5	73,7
10	29-03-2022 10:51:17	E195	D	63,9	66,0	76,2
10	29-03-2022 11:11:12	A321	D	63,5	66,1	75,5
10	29-03-2022 11:14:12	E195	D	66,0	69,7	76,8
10	29-03-2022 11:34:47	A333	D	67,0	71,9	83,5
10	29-03-2022 12:28:02	B738	D	65,4	68,9	79,6
10	29-03-2022 12:44:27	A332	D	66,4	71,1	84,1
10	29-03-2022 12:49:56	A321	D	64,0	66,9	81,3
10	29-03-2022 12:59:23	E170	D	64,6	67,2	80,3
10	29-03-2022 13:00:54	GLF5	D	63,9	66,0	74,4
10	29-03-2022 13:04:24	A321	D	66,3	69,2	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-03-2022 13:08:39	E75S	D	64,8	69,0	79,0
10	29-03-2022 13:14:01	A319	D	64,6	66,7	78,9
10	29-03-2022 13:32:14	E75S	D	64,1	66,4	76,9
10	29-03-2022 13:59:48	E195	D	65,1	68,2	76,2
10	29-03-2022 14:02:03	E170	D	64,4	67,8	73,4
10	29-03-2022 14:08:53	A21N	D	63,1	65,4	73,8
10	29-03-2022 14:12:10	E195	D	62,8	67,1	78,1
10	29-03-2022 14:27:03	E75S	D	62,6	65,0	77,2
10	29-03-2022 14:39:33	A320	D	64,1	68,3	79,5
10	29-03-2022 14:47:22	A321	D	63,9	68,0	80,7
10	29-03-2022 14:54:36	E75S	D	62,2	64,9	77,5
10	29-03-2022 15:00:10	B38M	D	63,1	67,7	73,5
10	29-03-2022 15:02:23	E190	D	63,6	67,0	77,5
10	29-03-2022 15:04:35	E170	D	61,7	65,5	77,1
10	29-03-2022 15:06:57	E295	D	62,1	65,4	76,6
10	29-03-2022 15:11:06	B77W	D	64,8	69,3	82,5
10	29-03-2022 15:29:35	E195	D	63,9	65,5	77,1
10	29-03-2022 15:35:45	B38M	D	60,4	62,5	71,8
10	29-03-2022 15:47:02	B38M	D	61,3	64,3	74,1
10	29-03-2022 16:09:02	PC24	D	63,5	67,4	77,6
10	29-03-2022 16:11:45	DH8D	D	59,2	60,3	69,2
10	29-03-2022 16:18:26	E170	D	62,0	66,8	77,8
10	29-03-2022 16:21:00	E190	D	64,4	68,0	80,3
10	29-03-2022 16:28:28	B738	D	65,1	68,9	81,7
10	29-03-2022 16:37:54	E195	D	65,2	70,0	80,6
10	29-03-2022 16:51:02	E195	D	64,0	68,2	79,9
10	29-03-2022 16:57:30	E75S	D	64,4	68,7	80,3
10	29-03-2022 17:00:47	E195	D	65,3	68,7	80,5
10	29-03-2022 17:04:03	E190	D	61,9	64,8	75,9
10	29-03-2022 17:06:03	E190	D	62,4	66,2	76,2
10	29-03-2022 17:07:33	CRJ9	D	61,2	64,6	75,9
10	29-03-2022 17:09:04	GLF6	D	63,3	68,7	79,1
10	29-03-2022 17:10:37	E75S	D	64,7	70,4	74,3
10	29-03-2022 17:12:21	E75S	D	64,9	68,5	80,2
10	29-03-2022 17:22:20	E75S	D	64,4	67,6	79,5
10	29-03-2022 17:24:51	E195	D	65,0	69,3	80,8
10	29-03-2022 17:32:41	E75S	D	63,3	66,6	78,8
10	29-03-2022 17:41:17	E170	D	67,2	72,4	81,6
10	29-03-2022 17:45:26	E195	D	65,0	69,7	80,8
10	29-03-2022 17:50:25	B788	D	61,3	65,8	76,6
10	29-03-2022 17:53:20	A321	D	65,3	69,6	82,0
10	29-03-2022 17:55:46	E195	D	64,3	68,8	80,5
10	29-03-2022 18:04:16	A21N	D	64,5	69,4	80,3
10	29-03-2022 18:14:43	A321	D	63,7	66,9	80,3
10	29-03-2022 19:14:38	A319	D	64,2	68,4	79,3
10	29-03-2022 19:18:39	E195	D	62,0	64,9	75,9
10	29-03-2022 19:26:18	A321	D	65,0	67,8	79,5
10	29-03-2022 19:30:30	C68A	D	61,4	62,9	73,9
10	29-03-2022 19:32:22	B738	D	63,9	67,1	78,5
10	29-03-2022 19:43:13	A20N	D	60,8	61,8	70,4
10	29-03-2022 19:44:35	B738	D	62,2	65,2	76,7
10	29-03-2022 19:47:12	A319	D	62,1	64,7	77,9
10	29-03-2022 19:49:27	A321	D	63,5	66,7	79,6
10	29-03-2022 19:58:16	DH8D	D	61,0	63,9	75,3
10	29-03-2022 19:59:58	DH8D	D	60,1	62,2	73,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-03-2022 20:02:56	E195	D	64,4	69,0	81,3
10	29-03-2022 20:10:06	E195	D	63,7	67,0	77,5
10	29-03-2022 20:25:22	E75S	D	63,3	66,9	78,8
10	29-03-2022 20:27:19	E75S	D	66,0	69,0	81,7
10	29-03-2022 20:29:10	E75S	D	64,3	67,6	80,7
10	29-03-2022 20:42:02	E170	D	62,4	64,9	78,8
10	29-03-2022 20:45:10	C560	D	60,7	62,2	73,0
10	29-03-2022 20:50:05	E195	D	64,0	68,0	79,5
10	29-03-2022 20:51:47	E195	D	62,5	66,5	77,4
10	29-03-2022 20:53:50	E170	D	63,3	66,7	78,9
10	29-03-2022 21:12:13	B752	D	63,4	66,4	78,9
10	29-03-2022 21:36:39	A306	D	67,8	72,3	84,9
10	29-03-2022 21:53:25	B38M	D	61,1	64,0	76,8
10	29-03-2022 21:54:59	B734	D	67,4	72,7	84,1
10	30-03-2022 06:06:45	A321	D	66,5	67,8	77,3
10	30-03-2022 06:23:15	B738	D	67,7	69,5	81,5
10	30-03-2022 06:30:15	E195	D	67,2	68,9	77,2
10	30-03-2022 07:28:50	E195	D	66,4	67,5	76,4
10	30-03-2022 07:33:59	E195	D	67,5	68,7	78,3
10	30-03-2022 07:50:30	E195	D	66,7	68,2	79,2
10	30-03-2022 07:54:07	E195	D	66,3	67,3	75,8
10	30-03-2022 08:04:18	E75S	D	64,8	67,7	80,1
10	30-03-2022 08:06:11	E75S	D	68,5	78,4	83,5
10	30-03-2022 08:07:29	E75S	D	64,1	66,2	78,1
10	30-03-2022 08:11:30	E190	D	65,4	67,2	76,8
10	30-03-2022 08:15:13	E195	D	65,0	67,3	79,2
10	30-03-2022 08:23:26	E75S	D	64,0	67,3	79,1
10	30-03-2022 08:25:42	E195	D	67,6	70,7	82,2
10	30-03-2022 08:35:33	E195	D	65,9	68,4	78,4
10	30-03-2022 08:50:16	A319	D	64,2	66,9	78,0
10	30-03-2022 09:16:50	E170	D	65,1	67,6	78,1
10	30-03-2022 09:36:09	E190	D	63,5	65,9	74,3
10	30-03-2022 09:45:56	B738	D	66,8	70,5	81,3
10	30-03-2022 10:01:57	A20N	D	65,4	67,3	78,4
10	30-03-2022 10:03:16	CRJ9	D	63,9	66,2	79,1
10	30-03-2022 10:22:32	A321	D	65,6	71,8	81,8
10	30-03-2022 10:28:57	E195	D	64,4	66,7	76,2
10	30-03-2022 10:53:32	E195	D	64,4	67,3	78,0
10	30-03-2022 10:58:16	E75S	D	63,1	65,6	73,8
10	30-03-2022 11:01:13	E195	D	64,6	66,9	76,1
10	30-03-2022 11:02:39	E170	D	64,3	68,8	77,3
10	30-03-2022 11:05:22	A321	D	63,8	67,9	77,8
10	30-03-2022 11:06:51	E75S	D	63,5	65,5	77,8
10	30-03-2022 11:11:05	E75S	D	64,8	68,3	81,3
10	30-03-2022 11:25:04	A321	D	64,3	65,8	74,3
10	30-03-2022 12:25:36	A321	D	65,2	69,5	82,3
10	30-03-2022 12:29:44	E190	D	64,8	67,0	74,3
10	30-03-2022 13:03:12	A321	D	64,7	67,2	79,7
10	30-03-2022 13:10:58	A319	D	64,3	67,9	79,7
10	30-03-2022 13:15:16	E195	D	65,2	69,8	78,0
10	30-03-2022 13:20:12	DH8D	D	63,4	64,8	78,4
10	30-03-2022 13:22:03	FA50	D	65,3	69,1	82,7
10	30-03-2022 13:23:46	A321	D	66,1	69,7	83,6
10	30-03-2022 13:25:08	E195	D	65,2	67,2	79,9
10	30-03-2022 13:32:44	E195	D	65,5	69,9	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-03-2022 14:35:15	E195	D	63,7	68,5	79,0
10	30-03-2022 14:39:40	A320	D	63,7	66,5	78,1
10	30-03-2022 14:52:22	E195	D	62,3	66,5	77,0
10	30-03-2022 15:08:58	C650	D	64,8	70,2	82,1
10	30-03-2022 15:10:42	E170	D	60,7	62,4	71,8
10	30-03-2022 15:18:45	E170	D	61,7	67,5	77,0
10	30-03-2022 15:21:38	B77W	D	64,8	68,8	81,7
10	30-03-2022 15:29:07	B734	D	66,0	71,7	80,3
10	30-03-2022 15:41:16	B38M	D	60,6	61,4	70,6
10	30-03-2022 15:56:56	B38M	D	60,8	63,5	75,2
10	30-03-2022 16:03:55	A21N	D	62,2	66,3	75,2
10	30-03-2022 16:22:47	CL35	D	63,1	66,7	74,2
10	30-03-2022 16:24:24	E195	D	62,8	68,3	77,7
10	30-03-2022 16:26:17	A321	D	64,3	68,6	80,3
10	30-03-2022 16:35:11	E75S	D	66,3	71,2	82,0
10	30-03-2022 16:38:06	E195	D	63,2	67,2	77,6
10	30-03-2022 16:39:37	DH8D	D	60,3	61,3	70,7
10	30-03-2022 16:47:55	C25B	D	61,8	65,0	75,6
10	30-03-2022 16:50:16	E190	D	64,1	68,1	78,2
10	30-03-2022 16:51:59	LJ75	D	60,0	62,0	71,5
10	30-03-2022 16:53:05	E75S	D	63,4	66,2	77,9
10	30-03-2022 17:00:07	E195	D	65,9	70,7	80,7
10	30-03-2022 17:05:34	E195	D	66,8	74,3	83,8
10	30-03-2022 17:07:02	CRJ9	D	63,0	66,3	78,6
10	30-03-2022 17:08:21	DH8D	D	61,5	64,2	74,1
10	30-03-2022 17:10:02	E195	D	62,6	65,1	75,8
10	30-03-2022 17:12:04	E75S	D	66,1	69,9	81,3
10	30-03-2022 17:15:27	E190	D	62,4	65,6	75,9
10	30-03-2022 17:16:45	E75S	D	64,0	68,4	78,6
10	30-03-2022 17:25:19	B738	D	65,5	69,7	79,7
10	30-03-2022 17:30:50	E75S	D	63,9	68,2	79,3
10	30-03-2022 17:32:36	E195	D	64,8	70,4	80,5
10	30-03-2022 17:34:05	E170	D	63,7	66,4	78,3
10	30-03-2022 17:35:27	E75S	D	64,4	67,5	79,3
10	30-03-2022 17:47:07	A320	D	61,0	64,7	75,8
10	30-03-2022 17:54:52	E195	D	64,2	68,6	79,3
10	30-03-2022 17:59:36	A321	D	64,9	68,8	81,6
10	30-03-2022 18:03:35	E190	D	64,1	67,1	78,8
10	30-03-2022 18:28:09	E170	D	61,9	64,6	77,1
10	30-03-2022 18:32:08	A321	D	62,9	66,1	79,7
10	30-03-2022 19:14:32	A321	D	63,6	67,8	78,2
10	30-03-2022 19:20:47	A319	D	65,0	70,5	80,4
10	30-03-2022 19:26:25	C25C	D	62,2	66,4	77,8
10	30-03-2022 19:28:05	A321	D	64,7	68,0	81,0
10	30-03-2022 19:30:41	E195	D	64,2	68,8	78,3
10	30-03-2022 19:35:21	E170	D	65,9	70,8	81,9
10	30-03-2022 19:49:39	DH8D	D	60,9	62,4	72,9
10	30-03-2022 19:57:08	E295	D	62,6	65,8	77,5
10	30-03-2022 20:26:02	E75S	D	64,3	68,5	80,8
10	30-03-2022 20:55:49	GLEX	D	66,6	75,3	83,2
10	30-03-2022 21:17:14	B763	D	65,4	70,8	82,7
10	30-03-2022 21:32:21	A21N	D	66,2	71,5	80,9
10	30-03-2022 21:44:28	A306	D	69,8	76,7	87,0
10	30-03-2022 21:50:32	B738	D	64,9	69,4	82,3
10	31-03-2022 06:22:31	E195	D	68,6	71,8	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-03-2022 06:27:20	A321	D	67,3	70,4	81,4
10	31-03-2022 06:40:59	B737	D	68,7	71,6	80,5
10	31-03-2022 06:46:26	A321	D	67,9	70,4	78,3
10	31-03-2022 06:53:55	A320	D	67,0	68,8	79,3
10	31-03-2022 07:01:25	A320	D	67,6	70,5	78,7
10	31-03-2022 07:03:12	A321	D	69,8	73,2	84,3
10	31-03-2022 07:07:52	A321	D	67,2	69,5	81,0
10	31-03-2022 07:16:06	A321	D	70,3	75,2	85,1
10	31-03-2022 07:39:38	E190	D	67,2	69,8	78,3
10	31-03-2022 07:41:34	E190	D	67,9	69,8	77,9
10	31-03-2022 07:47:09	E170	D	67,0	69,4	78,4
10	31-03-2022 07:53:17	E190	D	65,4	67,8	75,8
10	31-03-2022 07:56:58	E75S	D	67,4	71,4	81,0
10	31-03-2022 07:59:22	E75S	D	67,7	71,8	80,0
10	31-03-2022 08:01:16	E195	D	66,0	70,4	80,3
10	31-03-2022 08:04:12	E195	D	67,5	71,9	80,1
10	31-03-2022 08:10:08	B738	D	66,7	70,4	81,0
10	31-03-2022 08:12:55	B38M	D	65,4	68,5	78,2
10	31-03-2022 08:16:06	E195	D	66,5	71,2	79,1
10	31-03-2022 08:18:26	E195	D	71,3	76,4	85,4
10	31-03-2022 08:19:53	DH8D	D	62,8	64,4	73,9
10	31-03-2022 08:21:55	E75S	D	66,2	69,7	80,1
10	31-03-2022 08:23:34	B738	D	66,4	69,8	80,3
10	31-03-2022 08:28:46	B738	D	67,8	73,7	82,4
10	31-03-2022 08:31:57	E75S	D	64,0	66,4	76,5
10	31-03-2022 08:48:48	E195	D	63,7	65,2	77,9
10	31-03-2022 09:32:18	A320	D	66,0	68,9	79,8
10	31-03-2022 09:34:32	E170	D	65,7	68,7	80,3
10	31-03-2022 09:37:43	B737	D	65,6	69,2	79,6
10	31-03-2022 09:43:13	B38M	D	67,1	70,8	80,1
10	31-03-2022 09:51:00	A321	D	64,0	66,7	76,1
10	31-03-2022 09:57:52	DH8D	D	63,9	65,7	75,4
10	31-03-2022 10:05:45	E195	D	65,8	69,0	77,5
10	31-03-2022 10:12:59	B738	D	67,4	71,6	84,2
10	31-03-2022 10:22:01	P180	D	65,4	68,2	76,8
10	31-03-2022 10:33:59	CRJ9	D	62,3	63,5	71,3
10	31-03-2022 10:35:23	E190	D	65,1	69,3	79,2
10	31-03-2022 10:37:40	A20N	D	66,7	70,1	79,8
10	31-03-2022 10:42:02	E195	D	65,5	69,0	77,8
10	31-03-2022 10:43:48	E195	D	66,0	69,1	76,8
10	31-03-2022 10:46:56	E195	D	64,9	67,3	77,2
10	31-03-2022 10:50:32	E195	D	65,8	71,4	79,6
10	31-03-2022 10:56:29	E170	D	65,2	69,8	78,2
10	31-03-2022 10:59:14	DH8D	D	64,5	68,4	77,3
10	31-03-2022 11:03:32	E195	D	65,8	69,1	79,2
10	31-03-2022 11:11:21	A321	D	66,6	73,4	83,8
10	31-03-2022 11:17:05	E75S	D	64,2	67,2	77,2
10	31-03-2022 11:21:08	E195	D	65,8	68,8	79,4
10	31-03-2022 11:44:23	E190	D	64,9	68,4	77,2
10	31-03-2022 11:52:08	B738	D	67,1	69,7	80,5
10	31-03-2022 12:53:01	B788	D	64,1	66,4	76,1
10	31-03-2022 12:56:37	A319	D	65,9	68,2	77,9
10	31-03-2022 12:57:23	A321	D	65,6	71,0	85,1
10	31-03-2022 13:00:56	FA50	D	69,4	76,7	88,0
10	31-03-2022 13:04:11	E75S	D	65,4	69,7	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-03-2022 13:19:36	B738	D	67,2	73,0	86,6
10	31-03-2022 13:23:04	A21N	D	67,2	74,8	83,5
10	31-03-2022 13:26:00	B38M	D	64,5	67,9	78,6
10	31-03-2022 13:38:21	E195	A	64,9	67,8	77,7
10	31-03-2022 13:41:08	A319	A	64,6	67,2	77,1
10	31-03-2022 13:44:03	B738	A	64,8	67,2	77,1
10	31-03-2022 13:46:29	A319	A	64,8	67,9	78,9
10	31-03-2022 13:55:31	A21N	A	64,7	66,6	76,8
10	31-03-2022 13:58:11	C295	A	64,1	65,9	74,1
10	31-03-2022 14:00:43	DH8D	A	62,2	65,4	76,4
10	31-03-2022 14:03:51	B789	A	63,2	67,1	79,6
10	31-03-2022 14:07:30	B38M	A	63,6	67,6	79,4
10	31-03-2022 14:09:24	DH8D	A	61,9	64,3	76,2
10	31-03-2022 14:16:17	A320	A	64,7	67,6	78,9
10	31-03-2022 14:25:27	E75S	A	64,0	66,9	79,8
10	31-03-2022 14:28:05	B738	A	64,2	69,1	78,2
10	31-03-2022 14:30:19	A321	A	63,6	67,0	77,4
10	31-03-2022 14:33:37	B38M	A	63,1	66,3	76,9
10	31-03-2022 14:36:45	E195	A	65,3	68,4	78,9
10	31-03-2022 14:46:36	E75S	A	61,5	64,5	75,3
10	31-03-2022 15:02:21	E190	A	63,1	68,7	77,4
10	31-03-2022 15:05:53	E75S	A	62,2	65,6	76,9
10	31-03-2022 15:11:55	DH8D	A	61,5	65,4	75,1
10	31-03-2022 15:14:15	DH8D	A	63,5	66,7	77,8
10	31-03-2022 15:17:39	E170	A	61,6	64,5	75,7
10	31-03-2022 15:19:34	E195	A	63,1	66,1	77,3
10	31-03-2022 15:21:42	DH8D	A	61,7	64,0	75,5
10	31-03-2022 15:24:15	E195	A	62,3	65,3	78,0
10	31-03-2022 15:28:14	E195	A	64,3	68,3	77,7
10	31-03-2022 15:32:18	GA6C	A	60,0	61,4	70,8
10	31-03-2022 15:44:22	E195	A	63,2	66,6	77,8
10	31-03-2022 15:46:36	E75S	A	62,5	65,4	76,2
10	31-03-2022 15:49:16	DH8D	A	61,4	62,6	73,1
10	31-03-2022 15:53:30	E190	A	63,1	65,4	77,4
10	31-03-2022 15:58:22	E195	A	62,8	68,5	79,3
10	31-03-2022 16:09:19	A321	A	62,8	66,8	74,9
10	31-03-2022 16:11:42	B738	A	63,3	66,7	78,0
10	31-03-2022 16:27:57	CRJ9	A	61,3	63,6	74,7
10	31-03-2022 17:20:58	A321	A	62,5	65,3	76,2
10	31-03-2022 17:30:59	E75S	A	63,2	66,1	76,4
10	31-03-2022 17:33:54	A321	A	60,9	62,6	73,3
10	31-03-2022 17:45:43	A321	A	62,0	64,4	74,5
10	31-03-2022 17:52:13	B789	A	63,3	66,8	78,8
10	31-03-2022 18:01:46	B738	A	64,6	68,3	78,9
10	31-03-2022 18:05:51	A320	A	63,0	66,1	77,5
10	31-03-2022 18:08:26	B789	A	63,5	66,9	78,2
10	31-03-2022 18:11:03	A321	A	61,7	63,8	73,7
10	31-03-2022 18:13:07	A21N	A	62,8	66,6	75,8
10	31-03-2022 18:17:29	AT75	A	60,9	63,5	71,4
10	31-03-2022 18:20:02	DH8D	A	61,6	63,9	75,8
10	31-03-2022 18:24:04	E195	A	64,0	67,5	78,3
10	31-03-2022 18:28:29	E195	A	63,2	68,9	77,9
10	31-03-2022 18:40:52	E75S	A	61,3	63,6	74,7
10	31-03-2022 18:44:54	A319	A	62,7	67,7	77,2
10	31-03-2022 18:46:51	E195	A	62,2	64,3	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-03-2022 18:48:43	E75S	A	62,1	64,5	74,1
10	31-03-2022 18:50:37	P180	A	64,5	70,4	81,2
10	31-03-2022 18:53:14	DH8D	A	63,8	66,5	77,9
10	31-03-2022 18:55:39	E195	A	65,8	69,9	81,1
10	31-03-2022 18:57:47	DH8D	A	62,0	64,4	73,8
10	31-03-2022 19:00:29	DH8D	A	61,2	63,4	74,8
10	31-03-2022 19:02:34	E195	A	62,9	65,5	76,1
10	31-03-2022 19:04:44	E195	A	65,1	68,4	78,1
10	31-03-2022 19:07:03	DH8D	A	61,2	62,5	73,5
10	31-03-2022 19:09:23	A321	A	63,6	67,1	76,6
10	31-03-2022 19:11:36	E75S	A	63,5	66,9	73,9
10	31-03-2022 19:14:21	E170	A	62,2	64,4	75,2
10	31-03-2022 19:18:08	E195	A	63,6	67,2	77,8
10	31-03-2022 19:21:58	E75S	A	62,6	64,9	74,9
10	31-03-2022 19:29:59	B77W	A	65,9	69,4	81,6
10	31-03-2022 19:58:46	A333	A	67,3	75,7	81,9
10	31-03-2022 20:26:07	B38M	A	62,8	68,2	77,3
10	31-03-2022 20:29:01	A320	A	62,4	67,2	76,7
10	31-03-2022 20:37:41	DH8D	A	61,5	63,9	73,6
10	31-03-2022 20:49:45	E75S	A	61,9	63,4	73,6
10	31-03-2022 20:58:35	B350	A	61,5	62,8	70,5
10	31-03-2022 21:01:08	B738	A	64,5	68,6	78,3
10	31-03-2022 21:12:57	E195	A	65,1	68,2	79,4
10	31-03-2022 21:19:00	E190	A	64,1	69,1	76,7
10	31-03-2022 21:21:53	E195	A	64,3	68,9	78,3
10	31-03-2022 21:24:38	E75S	A	63,1	66,7	75,4
10	31-03-2022 21:34:34	E195	A	63,4	65,9	76,6
10	31-03-2022 21:37:05	E190	A	63,1	68,4	77,2
10	31-03-2022 21:40:21	E170	A	62,3	65,0	74,6
10	31-03-2022 21:44:41	E195	A	62,9	67,2	77,3
10	31-03-2022 21:46:52	E190	A	64,1	68,4	77,7
10	31-03-2022 21:48:51	B38M	A	63,3	66,7	75,1
10	31-03-2022 21:51:10	A320	A	64,5	67,6	77,7
10	31-03-2022 21:57:56	E75S	A	62,1	66,6	76,0

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-03-2022 23:12:17	E195	D	61,8	65,9	78,6
10	01-03-2022 23:15:15	E190	D	62,0	66,1	76,9
10	01-03-2022 23:25:39	B38M	D	60,4	62,6	75,7
10	01-03-2022 23:34:24	E195	D	62,0	65,4	77,8
10	02-03-2022 22:05:38	B39M	D	60,5	63,4	76,2
10	02-03-2022 23:08:44	E190	D	61,9	65,5	77,0
10	02-03-2022 23:22:03	E75S	D	62,1	65,1	77,0
10	02-03-2022 23:23:39	B38M	D	59,3	61,4	73,6
10	02-03-2022 23:25:04	E75S	D	60,4	62,4	75,8
10	02-03-2022 23:38:20	B38M	D	59,3	60,8	74,0
10	03-03-2022 22:00:11	B77W	D	65,2	69,0	82,4
10	03-03-2022 23:08:55	B738	D	64,4	67,9	79,0
10	03-03-2022 23:10:44	E195	D	62,2	65,7	77,7
10	03-03-2022 23:15:11	E195	D	64,0	69,3	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-03-2022 23:16:34	E190	D	62,4	65,8	77,3
10	03-03-2022 23:18:11	E75S	D	62,5	65,8	78,8
10	03-03-2022 23:19:30	E195	D	62,6	65,8	77,6
10	03-03-2022 23:29:48	B38M	D	61,1	64,0	75,6
10	03-03-2022 23:55:26	A333	D	66,0	71,0	84,0
10	04-03-2022 22:54:26	E195	D	63,3	68,3	79,5
10	04-03-2022 23:07:03	DH8D	D	59,6	64,8	70,7
10	04-03-2022 23:10:56	E75S	D	63,5	68,6	80,0
10	04-03-2022 23:16:45	B738	D	63,8	68,3	78,9
10	04-03-2022 23:20:03	DH8D	D	58,7	60,1	70,8
10	04-03-2022 23:21:24	E75S	D	63,2	68,5	81,8
10	04-03-2022 23:27:41	E170	D	61,2	65,5	76,2
10	05-03-2022 22:09:43	B738	D	65,1	71,7	81,6
10	05-03-2022 23:14:36	E195	D	64,3	68,2	79,7
10	05-03-2022 23:20:28	B38M	D	59,3	62,2	75,0
10	05-03-2022 23:34:38	B38M	D	59,8	62,2	73,4
10	06-03-2022 22:58:07	E195	D	62,4	66,6	78,0
10	06-03-2022 23:15:52	E170	D	62,2	66,1	78,2
10	06-03-2022 23:25:52	E75S	D	63,2	67,1	79,8
10	06-03-2022 23:27:11	E75S	D	61,3	65,1	78,2
10	06-03-2022 23:28:45	B38M	D	59,4	61,2	70,5
10	06-03-2022 23:29:59	E75S	D	60,9	64,2	75,4
10	06-03-2022 23:31:47	B38M	D	59,0	60,9	74,1
10	07-03-2022 22:01:39	A306	D	68,8	76,5	86,9
10	07-03-2022 23:02:41	C17	D	66,1	71,5	85,3
10	07-03-2022 23:07:17	DH8D	D	59,8	61,6	74,0
10	07-03-2022 23:14:04	DH8D	D	59,4	60,7	72,6
10	07-03-2022 23:20:20	DH8D	D	58,5	59,6	70,2
10	07-03-2022 23:23:22	E75S	D	60,9	64,9	77,6
10	07-03-2022 23:32:33	B738	D	65,2	69,8	82,6
10	07-03-2022 23:35:55	E170	D	63,3	65,9	78,2
10	07-03-2022 23:37:45	B38M	D	60,1	64,6	75,9
10	07-03-2022 23:42:11	E195	D	65,5	69,3	80,8
10	07-03-2022 23:48:07	B38M	D	63,0	66,4	77,3
10	08-03-2022 00:36:49	C17	D	67,4	72,1	86,4
10	08-03-2022 22:00:00	B38M	D	60,7	63,5	76,4
10	08-03-2022 22:07:49	A306	D	68,2	74,2	86,1
10	08-03-2022 22:27:28	A320	D	59,1	61,7	71,6
10	08-03-2022 23:09:40	B38M	D	59,9	62,9	75,1
10	08-03-2022 23:11:36	E195	D	62,7	67,0	77,7
10	08-03-2022 23:15:53	E195	D	62,4	65,6	77,5
10	08-03-2022 23:18:33	E170	D	63,2	66,7	78,8
10	08-03-2022 23:20:11	E195	D	62,3	66,1	78,2
10	08-03-2022 23:23:34	B38M	D	60,6	64,7	76,1
10	09-03-2022 22:01:14	B752	A	58,7	59,2	69,5
10	09-03-2022 22:13:45	A320	A	62,8	66,5	77,3
10	09-03-2022 22:16:56	B738	A	62,9	67,9	79,7
10	09-03-2022 22:20:15	B738	A	63,6	66,8	78,5
10	09-03-2022 22:23:55	C17	A	66,1	70,5	83,5
10	09-03-2022 22:35:05	E195	A	64,6	69,9	80,0
10	09-03-2022 22:40:12	A20N	A	61,9	65,2	77,1
10	09-03-2022 22:45:08	A21N	A	61,9	66,1	77,3
10	09-03-2022 22:55:08	A333	A	64,7	70,6	81,2
10	09-03-2022 22:58:03	A21N	A	62,4	64,4	77,1
10	09-03-2022 23:05:08	A321	A	62,3	65,4	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-03-2022 23:16:46	B738	A	63,2	68,2	78,9
10	09-03-2022 23:33:50	A321	A	61,8	66,8	76,3
10	10-03-2022 00:10:37	A321	A	61,7	66,3	77,0
10	10-03-2022 00:41:11	P180	A	68,3	73,8	86,3
10	10-03-2022 02:59:18	B350	A	60,3	63,2	72,6
10	10-03-2022 04:31:42	A320	A	62,4	65,0	76,5
10	10-03-2022 05:24:15	B788	A	62,8	65,5	78,4
10	10-03-2022 05:46:08	B763	A	63,1	67,3	80,2
10	10-03-2022 05:49:32	A306	A	64,6	69,0	80,7
10	10-03-2022 05:56:48	B738	A	63,4	66,8	78,8
10	10-03-2022 22:14:56	B38M	A	60,1	62,8	74,6
10	10-03-2022 22:52:14	E195	A	62,7	66,6	77,6
10	10-03-2022 23:07:36	GLEX	A	61,4	63,5	72,6
10	10-03-2022 23:13:23	A21N	A	60,1	62,4	73,5
10	10-03-2022 23:15:23	B738	A	61,8	64,3	75,3
10	10-03-2022 23:17:22	A321	A	60,4	62,9	73,5
10	10-03-2022 23:19:33	A321	A	60,8	63,0	72,8
10	11-03-2022 01:44:25	GLF5	A	58,0	58,4	68,0
10	11-03-2022 05:36:25	B763	A	66,0	73,3	81,0
10	11-03-2022 05:39:46	A306	A	63,4	67,1	78,9
10	11-03-2022 05:44:32	B788	A	61,0	63,0	75,7
10	11-03-2022 22:00:00	A320	A	62,5	65,3	76,0
10	11-03-2022 22:02:38	E195	A	61,6	64,7	75,4
10	11-03-2022 22:18:58	DH8D	A	59,5	60,4	70,7
10	11-03-2022 22:35:01	A321	A	59,9	61,1	72,6
10	11-03-2022 22:38:37	A20N	A	61,0	64,8	73,0
10	11-03-2022 22:44:37	E195	A	61,8	63,7	75,4
10	11-03-2022 22:47:44	A321	A	59,5	60,4	71,0
10	11-03-2022 22:54:11	A321	A	60,5	62,0	73,1
10	11-03-2022 22:59:10	SF34	A	58,4	59,4	68,0
10	11-03-2022 23:20:03	B738	A	61,5	63,8	75,8
10	11-03-2022 23:27:08	B738	A	60,6	62,5	74,2
10	11-03-2022 23:34:26	B738	A	61,3	64,0	75,1
10	11-03-2022 23:48:52	A321	A	60,4	62,3	72,2
10	12-03-2022 22:00:14	A320	A	59,9	61,7	72,9
10	12-03-2022 22:02:47	E190	A	61,0	62,9	74,3
10	12-03-2022 22:07:00	E195	A	61,1	62,9	74,6
10	12-03-2022 22:09:57	E170	A	61,2	64,5	74,2
10	12-03-2022 22:39:44	E195	A	62,0	66,5	76,0
10	12-03-2022 22:53:20	B38M	A	61,2	63,1	73,8
10	12-03-2022 22:55:39	A21N	A	61,2	65,8	73,2
10	12-03-2022 23:04:50	B738	A	61,9	63,8	74,9
10	12-03-2022 23:22:20	A321	A	60,5	61,9	72,0
10	12-03-2022 23:25:19	A21N	A	60,6	62,2	73,7
10	12-03-2022 23:35:02	A321	A	59,7	60,6	70,8
10	12-03-2022 23:44:02	A321	A	61,9	66,6	76,2
10	13-03-2022 05:59:41	B38M	A	61,4	63,2	75,1
10	13-03-2022 22:01:18	A320	A	61,1	65,8	78,0
10	13-03-2022 22:03:23	E190	A	63,5	66,6	77,5
10	13-03-2022 22:05:21	B738	A	63,4	67,7	79,0
10	13-03-2022 22:26:25	B38M	A	63,3	66,8	78,7
10	13-03-2022 22:28:57	B738	A	63,3	68,4	79,8
10	13-03-2022 22:31:23	A20N	A	60,7	64,1	77,0
10	13-03-2022 22:33:59	A321	A	61,9	65,8	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-03-2022 22:36:04	B738	A	62,8	67,1	79,2
10	13-03-2022 22:46:05	A321	A	63,1	65,7	77,3
10	13-03-2022 23:07:14	E195	A	62,9	67,1	79,0
10	13-03-2022 23:10:09	A321	A	62,2	65,4	78,0
10	13-03-2022 23:19:23	A21N	A	61,9	64,4	77,0
10	13-03-2022 23:22:00	B738	A	62,7	66,3	78,7
10	13-03-2022 23:24:42	A321	A	62,1	65,9	77,8
10	14-03-2022 05:22:16	B752	A	62,7	65,7	79,6
10	14-03-2022 05:25:59	A306	A	64,1	68,6	81,6
10	14-03-2022 05:32:42	B38M	A	62,9	65,8	78,1
10	14-03-2022 22:33:17	A20N	A	61,2	65,8	76,6
10	14-03-2022 22:53:07	A321	A	61,4	63,9	75,2
10	14-03-2022 23:02:03	A21N	A	61,4	62,9	75,0
10	14-03-2022 23:04:50	A321	A	61,0	63,6	75,0
10	14-03-2022 23:12:02	B738	A	63,4	66,0	77,7
10	14-03-2022 23:46:44	E195	A	62,9	66,5	76,5
10	15-03-2022 05:39:47	A306	A	64,3	68,0	79,7
10	15-03-2022 05:56:18	B763	A	65,0	69,3	80,6
10	15-03-2022 23:12:02	E195	D	61,8	64,2	76,4
10	15-03-2022 23:16:49	E190	D	63,2	68,7	80,3
10	15-03-2022 23:18:29	E195	D	63,1	66,8	78,3
10	15-03-2022 23:21:43	E75S	D	63,1	69,9	78,5
10	15-03-2022 23:27:40	B38M	D	60,7	62,7	74,5
10	15-03-2022 23:34:36	B38M	D	60,7	62,9	75,9
10	16-03-2022 22:03:30	E195	A	64,0	66,5	79,0
10	16-03-2022 22:27:21	A321	A	61,6	65,3	77,4
10	16-03-2022 22:30:35	A20N	A	61,4	64,4	76,7
10	16-03-2022 22:59:00	A321	A	57,7	58,8	67,2
10	16-03-2022 23:03:50	A321	A	61,9	64,5	76,4
10	16-03-2022 23:10:52	B738	A	62,0	65,7	78,3
10	16-03-2022 23:13:34	A21N	A	61,5	64,8	76,4
10	16-03-2022 23:33:12	A333	A	63,9	68,2	81,6
10	17-03-2022 01:42:03	F900	A	61,4	63,5	73,4
10	17-03-2022 05:42:12	A306	A	63,1	67,9	82,1
10	17-03-2022 22:10:38	LJ45	A	58,7	60,3	74,7
10	17-03-2022 22:32:35	E195	A	62,9	67,8	78,0
10	17-03-2022 22:34:33	A21N	A	61,4	63,8	75,9
10	17-03-2022 22:38:40	A20N	A	61,1	63,7	75,8
10	17-03-2022 22:40:54	A321	A	61,2	64,2	75,9
10	17-03-2022 23:01:35	A321	A	62,3	64,5	76,1
10	17-03-2022 23:04:19	B738	A	62,5	65,2	76,9
10	17-03-2022 23:20:26	A21N	A	59,8	61,6	75,4
10	17-03-2022 23:24:34	A321	A	62,0	64,7	76,3
10	18-03-2022 05:12:34	B788	A	61,6	64,4	78,1
10	18-03-2022 05:37:32	B763	A	63,1	66,9	80,1
10	18-03-2022 05:46:56	A306	A	63,3	67,9	81,4
10	18-03-2022 22:13:03	B38M	A	64,0	70,5	78,0
10	18-03-2022 22:16:05	DH8D	A	59,9	61,1	72,2
10	18-03-2022 22:37:14	A320	A	62,1	64,5	75,9
10	18-03-2022 22:42:56	A321	A	61,4	63,5	74,2
10	18-03-2022 22:54:04	B738	A	62,4	65,1	76,4
10	18-03-2022 23:03:41	A21N	A	60,5	62,7	73,8
10	18-03-2022 23:20:30	A321	A	60,5	62,2	73,1
10	18-03-2022 23:27:25	B738	A	61,7	63,9	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-03-2022 00:01:22	A321	A	60,2	61,3	72,3
10	19-03-2022 05:55:36	B38M	A	61,4	65,1	74,8
10	19-03-2022 22:37:43	E195	A	61,6	64,1	75,9
10	19-03-2022 22:43:22	A20N	A	60,4	61,7	72,7
10	19-03-2022 22:50:05	A319	A	60,2	61,3	73,0
10	19-03-2022 22:54:52	C56X	A	59,6	61,6	70,0
10	19-03-2022 22:57:59	A321	A	60,5	62,4	73,7
10	19-03-2022 23:04:24	B38M	A	61,2	63,7	75,1
10	19-03-2022 23:07:12	A21N	A	61,0	62,3	73,7
10	19-03-2022 23:11:17	B738	A	61,8	64,8	75,6
10	20-03-2022 04:58:05	A321	A	58,6	59,9	68,6
10	20-03-2022 05:48:29	B738	A	61,0	63,4	74,8
10	20-03-2022 22:05:17	E190	A	61,6	64,1	75,6
10	20-03-2022 22:08:48	E75S	A	61,2	63,0	74,4
10	20-03-2022 22:11:31	B738	A	63,0	65,4	76,6
10	20-03-2022 22:19:37	A320	A	62,9	65,6	77,2
10	20-03-2022 22:23:42	E195	A	62,4	65,3	76,4
10	20-03-2022 22:26:02	B738	A	62,4	65,1	76,6
10	20-03-2022 22:29:54	A319	A	60,6	61,9	73,8
10	20-03-2022 22:33:03	B738	A	63,1	66,0	77,2
10	20-03-2022 22:37:28	A321	A	60,3	61,8	72,9
10	20-03-2022 22:39:48	E195	A	63,4	67,2	77,7
10	20-03-2022 22:48:18	E195	A	62,7	65,8	77,0
10	20-03-2022 22:54:00	A321	A	61,0	63,3	74,6
10	20-03-2022 22:57:37	A321	A	61,3	63,1	74,3
10	20-03-2022 23:01:33	A21N	A	61,6	64,1	75,6
10	20-03-2022 23:03:44	A321	A	60,9	62,7	74,1
10	20-03-2022 23:15:21	B738	A	62,8	67,2	76,8
10	21-03-2022 05:28:20	A306	A	60,7	66,6	80,3
10	21-03-2022 05:41:13	B789	A	62,5	66,7	82,0
10	21-03-2022 22:14:54	FA8X	A	58,7	59,7	69,5
10	21-03-2022 22:30:42	E195	A	63,3	66,7	78,2
10	21-03-2022 22:35:40	A20N	A	61,5	63,8	75,5
10	21-03-2022 22:37:56	A21N	A	61,8	64,4	76,0
10	21-03-2022 22:57:31	A321	A	61,5	63,8	74,9
10	21-03-2022 23:03:59	A321	A	61,5	64,0	75,6
10	21-03-2022 23:22:58	GLF5	A	64,3	67,5	77,9
10	21-03-2022 23:24:53	B738	A	61,9	65,2	76,5
10	23-03-2022 22:31:50	B738	D	60,3	63,0	74,4
10	23-03-2022 23:12:20	B738	D	63,9	66,9	79,1
10	23-03-2022 23:14:54	E75S	D	59,7	62,7	76,7
10	23-03-2022 23:17:32	E75S	D	60,0	62,3	75,6
10	23-03-2022 23:21:21	P180	D	58,0	59,5	71,2
10	23-03-2022 23:26:46	E195	D	61,5	65,3	76,8
10	23-03-2022 23:28:39	E75S	D	59,8	62,2	74,2
10	23-03-2022 23:30:48	E75S	D	61,2	64,3	77,3
10	23-03-2022 23:59:14	B38M	D	59,3	61,2	72,4
10	24-03-2022 22:02:38	B77W	D	65,1	69,5	81,9
10	24-03-2022 22:09:30	A306	D	67,8	74,3	86,0
10	24-03-2022 23:02:34	B38M	D	60,2	62,9	74,9
10	24-03-2022 23:11:00	E195	D	62,2	65,6	78,3
10	24-03-2022 23:13:51	E170	D	62,0	64,7	77,9
10	24-03-2022 23:17:02	E75S	D	61,5	63,8	77,7
10	24-03-2022 23:21:42	E195	D	64,9	69,1	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-03-2022 23:23:30	E195	D	62,3	65,7	78,6
10	24-03-2022 23:26:01	B38M	D	59,5	61,2	73,5
10	25-03-2022 22:26:28	B38M	D	60,0	62,8	75,1
10	25-03-2022 23:00:04	E75S	D	61,4	64,3	77,4
10	25-03-2022 23:06:08	B38M	D	58,9	60,4	73,5
10	25-03-2022 23:16:44	E75S	D	61,5	64,6	77,7
10	25-03-2022 23:24:21	DH8D	D	59,7	62,3	74,4
10	25-03-2022 23:36:41	E75S	D	62,4	64,5	78,6
10	26-03-2022 22:48:25	B38M	D	60,2	61,8	70,2
10	26-03-2022 23:08:40	B38M	D	59,4	62,7	74,0
10	26-03-2022 23:15:54	E170	D	58,4	61,4	74,0
10	26-03-2022 23:44:38	E75S	D	62,1	65,1	77,8
10	27-03-2022 01:52:15	C17	D	78,8	86,4	95,4
10	27-03-2022 22:43:10	B738	D	63,3	67,0	80,0
10	27-03-2022 22:54:41	B38M	D	57,7	58,4	68,5
10	27-03-2022 23:11:24	DH8D	D	57,9	58,3	67,4
10	27-03-2022 23:16:42	E195	D	61,3	64,4	76,1
10	27-03-2022 23:18:02	E170	D	60,8	63,8	77,1
10	27-03-2022 23:24:07	B38M	D	60,0	60,7	69,5
10	27-03-2022 23:28:09	E170	D	58,6	60,7	71,4
10	28-03-2022 22:59:03	B738	D	59,3	63,1	74,6
10	28-03-2022 23:06:27	B738	D	63,9	69,8	81,8
10	28-03-2022 23:10:25	E75S	D	61,6	65,2	78,4
10	28-03-2022 23:15:17	E195	D	61,4	64,9	76,6
10	28-03-2022 23:50:40	B38M	D	59,4	62,8	72,4
10	29-03-2022 22:34:49	B738	D	63,2	68,3	80,5
10	29-03-2022 23:11:17	B38M	D	60,3	63,1	74,7
10	29-03-2022 23:12:47	E75S	D	61,5	63,3	78,1
10	29-03-2022 23:15:54	DH8D	D	57,4	58,4	67,4
10	29-03-2022 23:20:19	E190	D	64,4	68,7	80,5
10	29-03-2022 23:28:35	B38M	D	59,4	61,6	75,1
10	30-03-2022 22:17:59	B38M	D	61,2	66,2	75,9
10	30-03-2022 22:34:17	B738	D	65,1	69,4	79,3
10	30-03-2022 23:05:51	E75S	D	64,6	72,7	82,3
10	30-03-2022 23:07:12	E75S	D	58,3	60,2	71,3
10	30-03-2022 23:11:13	E190	D	62,1	66,5	78,0
10	30-03-2022 23:14:15	DH8D	D	60,8	63,4	75,3
10	30-03-2022 23:15:46	E170	D	60,6	67,1	76,4
10	30-03-2022 23:17:36	DH8D	D	60,7	62,8	73,5
10	30-03-2022 23:19:48	B38M	D	60,6	63,8	76,4
10	30-03-2022 23:21:55	E75S	D	63,1	66,9	77,8
10	30-03-2022 23:26:01	B38M	D	61,0	63,7	74,6
10	31-03-2022 22:00:01	B38M	A	62,8	66,5	77,4
10	31-03-2022 22:02:24	B737	A	63,6	67,5	78,0
10	31-03-2022 22:04:43	E75S	A	62,0	65,4	75,4
10	31-03-2022 22:06:45	DH8D	A	59,1	61,3	73,2
10	31-03-2022 22:08:51	E195	A	62,7	67,6	78,2
10	31-03-2022 22:10:59	B738	A	63,9	68,4	79,2
10	31-03-2022 22:14:05	E195	A	61,3	67,0	77,7
10	31-03-2022 22:16:11	A321	A	63,3	69,5	78,3
10	31-03-2022 22:19:13	B38M	A	62,3	66,2	76,6
10	31-03-2022 22:24:35	B738	A	62,8	67,1	79,0
10	31-03-2022 22:33:32	B772	A	65,3	70,9	81,5
10	31-03-2022 23:33:03	A321	A	62,2	67,5	76,3
10	31-03-2022 23:36:55	A321	A	62,5	67,5	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-03-2022 23:58:11	A321	A	62,0	65,6	76,0
10	01-04-2022 00:13:28	A321	A	61,5	65,5	76,4
10	01-04-2022 00:19:10	E195	A	64,4	70,4	78,4
10	01-04-2022 01:17:32	A21N	A	63,3	68,0	77,6
10	01-04-2022 05:50:04	B763	A	63,6	69,0	81,5
10	01-04-2022 05:57:47	A306	A	65,7	70,7	82,6

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	19,3	-8,4	3,6
Wilgotność względna [%]	95	19	58
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1033,6	991	1014,3

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

