

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 -03 - 2018
koniec: 31 -03 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

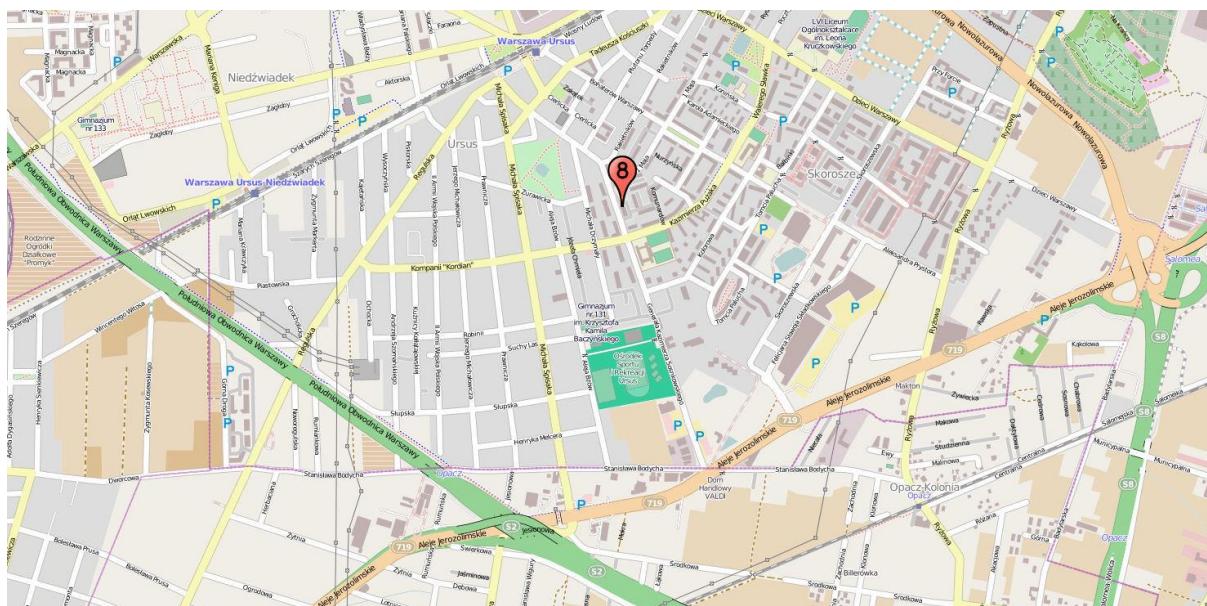
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.2-M24-4180-297/15 z dnia 18.07.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2018 06:32:25	A321	D	69,7	71,6	82,9
01-03-2018 06:37:22	A321	D	70,0	72,0	82,7
01-03-2018 06:41:17	B738	D	71,0	74,1	84,8
01-03-2018 06:43:49	B738	D	72,2	75,8	86,2
01-03-2018 06:45:52	B738	D	69,1	71,0	82,3
01-03-2018 06:48:00	A321	D	71,4	73,6	84,4
01-03-2018 07:03:26	A319	D	67,9	70,1	81,7
01-03-2018 07:04:51	A321	D	69,2	71,6	82,2
01-03-2018 07:11:16	A319	D	68,0	70,5	79,7
01-03-2018 07:18:38	E170	D	67,6	70,4	79,6
01-03-2018 07:32:20	E170	D	69,4	71,0	83,2
01-03-2018 07:37:41	E170	D	68,2	70,6	82,8
01-03-2018 07:39:17	E195	D	69,0	71,3	82,8
01-03-2018 07:41:32	B738	D	68,3	70,1	81,6
01-03-2018 07:44:50	E195	D	69,3	71,8	82,0
01-03-2018 07:49:29	B738	D	70,2	71,9	83,0
01-03-2018 07:54:15	E195	D	68,4	71,2	80,1
01-03-2018 07:57:02	E170	D	68,6	71,0	82,4
01-03-2018 07:58:20	B738	D	70,0	72,9	83,0
01-03-2018 08:00:29	E170	D	67,5	69,1	81,1
01-03-2018 08:03:40	E170	D	69,1	71,3	82,1
01-03-2018 08:06:39	B738	D	69,4	71,6	83,7
01-03-2018 08:08:14	B734	D	70,1	74,1	84,1
01-03-2018 08:16:38	E190	D	68,9	73,0	81,7
01-03-2018 08:27:07	E170	D	67,7	69,7	81,3
01-03-2018 08:38:22	CRJ9	D	68,1	69,8	80,4
01-03-2018 08:41:16	A320	D	66,1	68,2	79,1
01-03-2018 08:43:44	E195	D	71,0	73,9	84,4
01-03-2018 08:52:31	AN26	D	75,9	80,0	90,4
01-03-2018 09:09:50	B738	D	70,5	73,8	83,9
01-03-2018 09:12:52	A320	D	67,1	69,9	80,9
01-03-2018 09:17:27	CRJ9	D	69,2	70,9	81,3
01-03-2018 09:19:14	A320	D	66,2	68,3	77,0
01-03-2018 09:20:32	B734	D	70,8	73,9	84,6
01-03-2018 09:22:07	MD11	D	76,7	82,8	92,4
01-03-2018 09:24:46	E170	D	68,0	71,9	82,5
01-03-2018 09:27:40	A333	D	70,2	74,1	83,7
01-03-2018 09:33:15	E170	D	67,6	70,7	80,4
01-03-2018 09:35:31	A320	D	66,6	70,4	79,3
01-03-2018 10:03:35	E190	D	68,4	71,3	81,2
01-03-2018 10:06:15	E195	D	69,1	71,2	81,6
01-03-2018 10:07:47	A320	D	70,6	73,3	83,6
01-03-2018 10:10:26	CRJ9	D	67,4	69,4	79,7
01-03-2018 10:43:01	CRJ9	D	67,3	70,8	80,1
01-03-2018 10:47:09	E170	D	66,9	69,8	80,5
01-03-2018 10:49:07	B738	D	70,9	73,9	84,5
01-03-2018 10:51:00	A332	D	76,3	81,5	90,4
01-03-2018 10:54:32	E195	D	72,5	76,7	85,0
01-03-2018 10:56:35	E170	D	68,1	72,3	81,1
01-03-2018 10:59:09	A320	D	66,8	67,7	78,3
01-03-2018 11:03:05	CRJ9	D	68,5	70,3	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2018 11:09:19	E195	D	72,9	77,7	86,7
01-03-2018 11:10:41	E170	D	68,5	71,0	81,9
01-03-2018 11:13:26	E170	D	68,6	70,8	81,4
01-03-2018 11:15:56	E170	D	67,5	69,9	81,6
01-03-2018 11:17:38	A320	D	70,2	73,1	83,0
01-03-2018 11:19:18	E170	D	70,7	73,8	84,5
01-03-2018 11:42:10	E170	D	67,5	69,6	81,7
01-03-2018 11:49:15	E195	D	70,2	73,9	82,8
01-03-2018 12:07:47	B738	D	70,7	73,3	83,7
01-03-2018 12:21:59	CRJ9	D	69,2	71,5	82,2
01-03-2018 12:24:45	B738	D	72,2	75,3	85,6
01-03-2018 12:32:47	A319	D	67,1	69,5	77,9
01-03-2018 12:34:50	B738	D	71,2	74,2	83,8
01-03-2018 12:37:42	E195	D	72,1	75,4	85,6
01-03-2018 13:02:06	A321	D	71,3	73,9	84,1
01-03-2018 13:06:49	A319	D	66,8	68,9	79,6
01-03-2018 13:09:21	A319	D	68,2	70,0	77,2
01-03-2018 13:11:14	E190	D	70,9	74,8	84,9
01-03-2018 13:15:22	GLF5	D	69,8	73,3	80,2
01-03-2018 13:18:50	E170	D	66,7	68,7	79,5
01-03-2018 13:23:50	A320	D	70,9	72,4	82,6
01-03-2018 13:28:48	CRJ9	D	68,4	71,0	79,8
01-03-2018 13:36:29	E170	D	67,6	71,1	80,8
01-03-2018 13:37:54	P180	D	68,1	73,5	80,2
01-03-2018 13:40:43	B77W	D	70,3	73,1	84,1
01-03-2018 13:43:40	A320	D	65,8	66,6	75,8
01-03-2018 13:45:42	A321	D	69,4	72,1	82,2
01-03-2018 13:51:13	E170	D	66,4	68,3	79,4
01-03-2018 13:53:12	E170	D	67,9	70,7	81,9
01-03-2018 13:55:06	E170	D	67,4	69,9	80,1
01-03-2018 14:11:31	A321	D	68,5	71,0	81,3
01-03-2018 14:18:35	E195	D	69,6	72,1	82,8
01-03-2018 14:30:35	B738	D	69,5	71,9	82,7
01-03-2018 14:38:21	E170	D	68,2	71,5	81,4
01-03-2018 14:48:19	E170	D	67,1	68,9	77,6
01-03-2018 14:53:20	E170	D	71,7	76,0	86,0
01-03-2018 14:54:44	E170	D	67,8	70,8	82,4
01-03-2018 14:56:56	CRJ9	D	66,5	69,3	79,5
01-03-2018 14:59:30	E195	D	69,7	72,3	79,2
01-03-2018 15:04:18	CRJ9	D	69,4	72,4	81,7
01-03-2018 15:08:59	A319	D	67,1	68,6	78,8
01-03-2018 15:10:59	A321	D	68,7	71,4	83,6
01-03-2018 15:19:49	E170	D	68,1	70,4	81,1
01-03-2018 15:24:42	E190	D	69,2	71,5	80,9
01-03-2018 15:27:26	B735	D	68,8	72,3	81,8
01-03-2018 15:33:47	E170	D	67,7	69,8	80,2
01-03-2018 15:41:13	A320	D	70,1	73,0	82,6
01-03-2018 15:42:48	E170	D	66,8	69,7	77,3
01-03-2018 15:57:39	B738	D	70,1	72,8	83,8
01-03-2018 16:02:52	A319	D	67,1	69,1	78,9
01-03-2018 16:10:23	A320	D	66,0	67,1	76,5
01-03-2018 16:16:30	E170	D	67,9	70,0	81,1
01-03-2018 16:29:27	A319	A	69,9	72,0	79,9
01-03-2018 16:37:52	A321	A	69,2	70,9	78,7
01-03-2018 16:48:08	E195	D	69,5	73,1	81,8
01-03-2018 16:50:01	B738	D	69,0	70,7	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2018 16:53:30	E170	D	67,1	69,5	81,4
01-03-2018 16:55:18	B738	D	69,7	72,6	83,8
01-03-2018 16:57:05	E170	D	67,4	69,7	80,6
01-03-2018 16:59:03	CRJ9	D	70,2	71,8	82,5
01-03-2018 17:00:45	A319	D	66,7	67,7	77,1
01-03-2018 17:02:13	B734	D	70,0	73,1	82,3
01-03-2018 17:05:37	E170	D	71,1	74,5	84,7
01-03-2018 17:08:47	CRJ9	D	68,1	69,4	79,5
01-03-2018 17:09:54	B738	D	71,9	74,5	85,5
01-03-2018 17:11:42	B738	D	69,5	71,5	82,1
01-03-2018 17:15:19	E190	D	69,8	72,2	81,8
01-03-2018 17:17:14	E195	D	67,9	70,3	80,2
01-03-2018 17:19:12	E195	D	69,1	71,4	82,3
01-03-2018 17:24:40	E195	D	69,4	72,1	81,9
01-03-2018 17:27:14	B738	D	68,8	70,7	81,8
01-03-2018 17:30:26	E170	D	68,4	69,8	81,8
01-03-2018 17:32:44	E170	D	67,7	69,6	81,3
01-03-2018 17:34:28	B738	D	68,7	71,9	82,4
01-03-2018 17:36:12	E195	D	68,7	71,4	82,0
01-03-2018 17:38:03	A319	D	66,0	67,8	75,6
01-03-2018 17:40:26	A321	D	69,2	71,1	81,5
01-03-2018 17:42:13	A319	D	67,5	69,6	80,0
01-03-2018 17:44:19	E170	D	68,2	70,4	82,9
01-03-2018 17:46:24	B734	D	70,6	72,7	83,9
01-03-2018 18:13:43	CRJ9	D	69,1	70,9	82,7
01-03-2018 18:32:27	B734	D	70,5	72,7	83,5
01-03-2018 18:35:01	A320	D	68,4	69,3	80,4
01-03-2018 18:46:15	A319	D	66,3	67,8	77,5
01-03-2018 18:52:48	E190	D	72,2	75,7	85,8
01-03-2018 18:56:44	E170	D	67,7	68,6	81,5
01-03-2018 19:30:38	E195	D	68,5	70,0	81,0
01-03-2018 19:42:43	E170	D	67,9	69,2	81,1
01-03-2018 19:58:36	F100	D	68,1	71,0	81,9
01-03-2018 20:01:45	A320	D	68,5	71,3	81,9
01-03-2018 20:04:20	CRJ9	D	65,2	67,1	77,2
01-03-2018 20:06:03	CRJ9	D	68,2	70,4	81,4
01-03-2018 20:07:28	B738	D	69,4	71,8	83,0
01-03-2018 20:08:56	A320	D	70,8	73,5	83,1
01-03-2018 20:13:46	E170	D	68,4	70,6	82,6
01-03-2018 20:15:28	E195	D	67,2	70,2	79,6
01-03-2018 20:17:26	E170	D	65,2	66,7	75,6
01-03-2018 20:19:10	B738	D	67,2	68,9	80,6
01-03-2018 20:22:06	E170	D	67,5	69,4	80,5
01-03-2018 20:32:36	DH8D	D	67,2	68,4	76,8
01-03-2018 20:41:15	A321	D	68,6	70,2	81,6
01-03-2018 20:43:30	E170	D	67,7	70,3	82,5
01-03-2018 20:48:42	CRJ9	D	70,3	72,6	82,8
01-03-2018 20:50:47	A321	D	69,7	71,5	82,7
01-03-2018 20:54:25	CRJ9	D	68,4	69,7	79,5
01-03-2018 21:01:49	E170	D	67,8	69,9	81,7
01-03-2018 21:10:25	E170	D	68,4	71,1	82,9
01-03-2018 21:24:10	A320	D	68,9	70,4	81,0
01-03-2018 21:31:29	E170	D	66,6	68,1	79,3
01-03-2018 21:37:31	B752	D	66,8	67,3	75,8
01-03-2018 21:44:24	B734	D	65,5	66,7	75,5
02-03-2018 06:11:18	B734	A	73,6	77,2	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2018 06:17:07	E170	A	69,7	71,8	80,5
02-03-2018 06:21:52	E170	A	69,3	71,7	79,3
02-03-2018 06:23:58	CRJ9	A	68,5	69,7	78,0
02-03-2018 06:31:21	E195	A	70,5	73,0	82,0
02-03-2018 06:33:19	MD11	A	74,1	78,1	87,3
02-03-2018 06:35:58	E195	A	70,3	72,6	81,4
02-03-2018 06:38:22	E195	A	71,1	74,1	82,6
02-03-2018 06:41:10	B738	A	71,2	73,8	82,0
02-03-2018 06:46:29	E170	A	69,1	71,0	79,5
02-03-2018 06:49:50	E170	A	68,5	70,6	79,6
02-03-2018 07:49:18	DH8D	A	67,7	69,7	78,1
02-03-2018 07:52:10	DH8D	A	68,2	69,7	77,7
02-03-2018 08:11:40	CRJ9	A	68,8	70,8	78,8
02-03-2018 08:18:44	CRJ9	A	68,4	69,9	78,8
02-03-2018 08:20:43	A320	A	69,2	71,2	80,0
02-03-2018 08:25:20	E170	A	70,2	73,2	81,4
02-03-2018 08:27:48	E195	A	70,5	73,0	81,9
02-03-2018 08:34:51	B763	A	70,1	73,0	82,4
02-03-2018 08:39:24	E170	A	69,7	71,5	80,1
02-03-2018 08:42:15	B738	A	73,5	76,8	85,6
02-03-2018 08:52:42	E170	A	69,6	71,5	80,1
02-03-2018 08:54:30	F100	A	69,4	71,3	80,8
02-03-2018 08:57:14	E195	A	70,6	72,3	81,0
02-03-2018 09:04:06	SU95	A	70,3	73,1	81,8
02-03-2018 09:06:46	E190	A	70,9	74,0	82,4
02-03-2018 09:15:17	E170	A	69,8	71,6	80,6
02-03-2018 09:17:00	CRJ9	A	69,0	70,5	79,0
02-03-2018 09:19:11	E170	A	69,4	71,6	80,2
02-03-2018 09:21:39	CRJ9	A	68,2	69,9	77,2
02-03-2018 09:37:14	B752	A	69,2	71,1	80,7
02-03-2018 09:40:05	E170	A	70,9	73,4	81,7
02-03-2018 09:42:13	E195	A	71,3	74,2	82,1
02-03-2018 09:44:40	B738	A	72,4	75,6	83,9
02-03-2018 09:46:57	B38M	A	70,1	73,1	81,5
02-03-2018 09:49:06	E170	A	69,0	71,4	79,8
02-03-2018 09:51:25	E170	A	70,5	72,6	80,9
02-03-2018 09:53:09	A320	A	69,8	72,8	79,8
02-03-2018 09:55:50	E170	A	70,3	73,1	81,7
02-03-2018 09:59:07	CRJ9	A	68,9	71,5	79,3
02-03-2018 10:04:38	DH8D	A	68,0	69,7	77,0
02-03-2018 10:07:31	A320	A	69,4	71,5	78,4
02-03-2018 10:13:44	C295	A	71,2	74,0	80,7
02-03-2018 10:19:12	E195	A	70,3	73,7	82,8
02-03-2018 10:31:37	E170	A	69,3	71,5	78,8
02-03-2018 10:34:15	A320	A	69,8	71,8	79,8
02-03-2018 10:38:15	SF34	A	71,1	74,3	81,1
02-03-2018 10:53:25	A320	A	69,5	71,6	78,5
02-03-2018 10:57:26	B788	A	69,2	72,1	82,7
02-03-2018 10:59:51	B738	A	71,5	74,7	83,2
02-03-2018 11:02:58	A333	A	71,7	74,6	85,0
02-03-2018 11:20:14	A321	A	70,1	72,5	80,9
02-03-2018 11:28:50	B77W	A	73,4	76,7	85,9
02-03-2018 11:31:56	A319	A	71,8	74,8	83,6
02-03-2018 11:33:54	A320	A	69,2	71,3	79,6
02-03-2018 11:35:41	E170	A	70,0	72,2	81,1
02-03-2018 11:43:23	A321	A	69,2	72,0	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2018 11:50:41	B737	A	71,0	76,2	83,3
02-03-2018 11:53:07	E170	A	70,6	73,9	81,0
02-03-2018 11:57:05	B738	A	72,6	75,6	83,7
02-03-2018 12:01:24	B738	A	71,2	74,8	82,7
02-03-2018 12:04:11	A321	A	70,4	72,6	80,4
02-03-2018 12:06:19	CRJ9	A	68,5	70,3	78,1
02-03-2018 12:08:12	B734	A	72,4	77,0	85,2
02-03-2018 12:11:20	A321	A	69,8	72,6	80,2
02-03-2018 12:17:05	A319	A	71,4	74,7	82,5
02-03-2018 12:19:24	E195	A	70,5	74,3	84,2
02-03-2018 12:21:36	A320	A	71,4	74,4	83,1
02-03-2018 12:24:10	A319	A	69,8	72,1	80,6
02-03-2018 12:26:34	A319	A	71,0	74,8	83,1
02-03-2018 12:32:33	B738	A	70,5	72,7	81,3
02-03-2018 12:34:14	A332	A	72,0	77,2	87,0
02-03-2018 12:36:46	E170	A	70,2	72,8	80,2
02-03-2018 12:39:16	B734	A	74,3	78,9	87,7
02-03-2018 12:43:34	DH8D	A	68,5	69,8	77,5
02-03-2018 12:45:10	B738	A	71,0	75,1	83,6
02-03-2018 12:47:28	B788	A	70,7	75,0	83,2
02-03-2018 12:49:50	E170	A	69,7	72,8	80,4
02-03-2018 12:51:41	CRJ9	A	68,0	70,1	79,5
02-03-2018 12:54:00	B788	A	70,2	72,8	82,5
02-03-2018 12:56:19	A320	A	70,5	73,1	81,3
02-03-2018 12:58:21	E195	A	69,1	72,8	81,9
02-03-2018 13:00:45	B38M	A	69,8	72,4	79,8
02-03-2018 13:03:20	E170	A	69,7	73,0	81,5
02-03-2018 13:05:27	E170	A	69,1	70,6	78,6
02-03-2018 13:16:00	B738	A	71,2	74,0	82,6
02-03-2018 13:23:44	B788	A	70,3	73,5	81,8
02-03-2018 13:26:14	E170	A	68,0	70,1	78,0
02-03-2018 13:28:13	E170	A	69,6	72,3	79,6
02-03-2018 13:34:18	A319	A	69,0	73,3	81,8
02-03-2018 13:44:56	F100	A	70,3	72,6	81,8
02-03-2018 13:47:46	B38M	A	70,3	72,8	82,1
02-03-2018 13:50:03	B788	A	70,9	74,8	83,2
02-03-2018 13:53:27	E170	A	69,9	72,4	80,7
02-03-2018 13:59:21	A321	A	69,7	72,3	80,5
02-03-2018 14:03:32	B733	A	74,0	78,9	87,6
02-03-2018 14:29:01	C295	A	69,9	71,7	78,9
02-03-2018 14:38:00	A320	A	69,5	72,3	80,3
02-03-2018 14:47:22	C295	A	70,4	72,3	79,4
02-03-2018 14:51:47	E190	A	72,1	75,5	84,2
02-03-2018 14:54:18	A320	A	69,8	72,8	79,8
02-03-2018 14:56:39	B738	A	72,0	75,9	83,8
02-03-2018 15:07:23	A320	A	69,1	71,3	79,9
02-03-2018 15:10:11	E170	A	68,0	70,3	79,2
02-03-2018 15:17:41	E170	A	68,3	71,3	79,8
02-03-2018 15:20:04	E170	A	68,8	71,1	79,2
02-03-2018 15:23:15	A320	A	70,5	73,2	81,7
02-03-2018 15:25:40	E170	A	69,5	71,0	79,9
02-03-2018 15:27:51	CRJ9	A	67,5	70,2	79,5
02-03-2018 15:30:42	CRJ9	A	68,0	70,2	79,2
02-03-2018 15:37:38	E190	A	71,1	73,7	81,5
02-03-2018 15:41:01	E170	A	68,5	69,9	79,7
02-03-2018 15:43:00	E195	A	70,4	72,6	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2018 15:46:04	E170	A	69,2	72,1	80,3
02-03-2018 15:48:24	B738	A	71,4	75,2	82,8
02-03-2018 15:50:31	CRJ9	A	68,1	70,4	77,6
02-03-2018 15:53:03	DH8D	A	67,3	69,1	77,7
02-03-2018 15:55:16	E170	A	70,6	74,3	83,2
02-03-2018 15:57:20	B734	A	72,9	76,0	84,7
02-03-2018 15:59:11	B738	A	72,2	76,2	84,0
02-03-2018 16:01:13	B788	A	69,4	72,5	81,4
02-03-2018 16:03:26	B738	A	71,6	75,0	83,3
02-03-2018 16:05:50	CRJ9	A	68,0	69,5	77,6
02-03-2018 16:07:56	DH8D	A	68,4	70,1	77,4
02-03-2018 16:10:02	E195	A	69,3	72,7	82,5
02-03-2018 16:12:24	E190	A	70,0	72,9	82,3
02-03-2018 16:14:34	A319	A	69,7	72,7	82,0
02-03-2018 16:17:18	E170	A	69,2	72,1	81,5
02-03-2018 16:21:43	B734	A	72,1	75,9	84,9
02-03-2018 16:23:59	A320	A	70,4	73,1	82,2
02-03-2018 16:30:35	E195	A	71,0	73,8	83,1
02-03-2018 16:36:44	A321	A	70,0	72,7	80,4
02-03-2018 16:53:40	C130	A	73,2	77,3	85,5
02-03-2018 17:15:42	A320	A	69,8	71,7	80,2
02-03-2018 17:38:30	A319	A	70,2	73,9	81,6
02-03-2018 17:40:37	E170	A	69,3	71,0	79,3
02-03-2018 17:56:58	E190	A	70,6	73,1	82,6
02-03-2018 17:59:49	E175	A	68,7	71,1	80,8
02-03-2018 18:14:23	CRJ9	A	68,1	70,4	78,1
02-03-2018 18:23:43	A320	A	69,6	71,7	79,1
02-03-2018 18:25:25	E170	A	70,4	73,6	81,9
02-03-2018 18:27:52	A319	A	69,5	71,7	80,0
02-03-2018 18:32:28	CRJ9	A	68,5	69,7	77,5
02-03-2018 18:36:08	E195	A	70,8	72,8	82,3
02-03-2018 18:40:53	E170	A	69,7	71,8	81,1
02-03-2018 18:43:26	E195	A	70,2	74,4	83,2
02-03-2018 18:45:23	A320	A	71,0	74,2	82,5
02-03-2018 18:48:11	E170	A	68,5	70,7	80,0
02-03-2018 18:51:43	E170	A	70,1	72,4	80,9
02-03-2018 18:53:28	E170	A	69,0	72,6	81,8
02-03-2018 18:55:48	A320	A	69,2	71,4	79,2
02-03-2018 18:57:55	B38M	A	69,5	71,9	80,6
02-03-2018 19:00:20	E170	A	69,7	71,5	80,1
02-03-2018 19:03:45	DH8D	A	73,3	80,2	88,1
02-03-2018 19:06:04	CRJ9	A	68,2	69,9	77,7
02-03-2018 19:09:14	CRJ9	A	69,1	70,8	79,1
02-03-2018 19:11:27	E170	A	70,6	72,9	81,0
02-03-2018 19:13:59	A321	A	70,3	72,5	80,3
02-03-2018 19:16:12	B738	A	71,2	74,7	82,6
02-03-2018 19:18:57	C295	A	70,4	73,6	80,8
02-03-2018 19:21:06	DH8D	A	68,9	70,3	77,9
02-03-2018 19:25:35	AN26	A	76,3	82,0	88,0
02-03-2018 19:28:05	F100	A	68,7	71,0	80,5
02-03-2018 19:30:13	B734	A	72,6	76,0	84,6
02-03-2018 19:41:13	CRJ9	A	67,7	69,2	77,7
02-03-2018 19:53:18	A320	A	69,3	72,4	80,5
02-03-2018 19:55:45	SF34	A	70,1	73,0	79,1
02-03-2018 20:00:23	B738	A	71,4	73,9	83,2
02-03-2018 20:05:18	A320	A	70,1	73,1	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2018 20:11:01	A321	A	69,5	72,0	79,9
02-03-2018 20:23:28	SF34	A	70,4	73,2	79,5
02-03-2018 20:34:52	CRJ9	A	68,1	69,5	77,6
02-03-2018 20:43:29	CRJ9	A	69,0	70,9	78,6
02-03-2018 20:49:32	E170	A	69,0	72,0	79,7
02-03-2018 20:52:54	E170	A	69,4	72,6	81,9
02-03-2018 20:55:36	CRJ9	A	68,2	70,9	79,0
02-03-2018 20:59:19	B734	A	72,6	75,8	84,6
02-03-2018 21:01:59	E170	A	69,5	71,5	79,9
02-03-2018 21:03:36	A319	A	69,9	72,1	79,9
02-03-2018 21:15:46	B738	A	71,1	74,4	83,1
02-03-2018 21:31:14	B734	A	72,7	75,9	84,4
02-03-2018 21:33:28	B738	A	70,5	73,8	82,0
02-03-2018 21:36:08	B738	A	70,8	73,7	82,0
02-03-2018 21:38:33	E170	A	70,4	72,4	81,2
02-03-2018 21:40:37	E170	A	68,9	70,7	79,3
02-03-2018 21:42:23	E170	A	69,6	71,1	79,6
02-03-2018 21:44:11	E170	A	69,1	70,3	78,1
02-03-2018 21:46:09	B738	A	71,1	74,0	82,3
02-03-2018 21:48:18	E170	A	69,9	71,9	80,4
02-03-2018 21:50:03	E195	A	71,0	73,6	82,1
02-03-2018 21:56:14	A321	A	71,9	75,9	83,7
03-03-2018 06:20:06	CRJ9	D	67,9	69,3	81,1
03-03-2018 06:24:56	E190	D	71,6	75,0	83,9
03-03-2018 06:31:47	A321	D	70,0	71,6	82,3
03-03-2018 07:07:58	B738	D	70,9	73,7	83,9
03-03-2018 07:14:41	A321	D	69,3	70,0	81,4
03-03-2018 07:17:50	A319	D	67,3	68,3	79,9
03-03-2018 07:23:10	A321	D	69,6	72,6	83,3
03-03-2018 07:24:57	A320	D	68,6	70,6	78,6
03-03-2018 07:26:31	A320	D	68,4	69,4	80,7
03-03-2018 07:41:23	E170	D	66,3	67,5	79,4
03-03-2018 07:49:41	B738	D	69,7	71,7	84,4
03-03-2018 07:53:20	E170	D	68,9	70,2	82,7
03-03-2018 08:19:40	E170	D	68,2	69,2	81,4
03-03-2018 08:24:56	B734	D	70,8	73,6	84,4
03-03-2018 08:27:14	E170	D	68,2	69,7	80,7
03-03-2018 08:29:13	B738	D	69,4	72,4	81,9
03-03-2018 08:31:17	E170	D	69,0	71,6	83,4
03-03-2018 08:34:17	B734	D	69,2	73,3	84,4
03-03-2018 08:36:50	E195	D	69,3	70,9	82,3
03-03-2018 08:38:24	B734	D	71,6	73,7	85,0
03-03-2018 08:40:18	B738	D	68,5	71,3	82,1
03-03-2018 08:42:31	CRJ9	D	68,8	70,8	81,4
03-03-2018 08:44:29	B738	D	69,3	71,5	81,8
03-03-2018 08:48:56	E195	D	68,3	69,8	81,9
03-03-2018 08:50:36	E170	D	68,0	70,3	82,1
03-03-2018 08:59:58	A320	D	66,7	69,0	80,8
03-03-2018 09:15:53	E170	D	67,2	68,3	80,4
03-03-2018 09:35:39	A320	D	70,9	73,7	83,2
03-03-2018 09:38:41	CRJ9	D	67,2	69,0	80,0
03-03-2018 09:53:58	B738	D	70,4	73,7	83,8
03-03-2018 09:58:32	E170	D	67,5	69,6	81,0
03-03-2018 10:00:12	A320	D	66,9	69,8	79,0
03-03-2018 10:03:58	A321	D	67,0	69,6	79,1
03-03-2018 10:07:34	E190	D	69,9	76,2	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-03-2018 10:14:52	A320	D	69,3	72,6	83,9
03-03-2018 10:40:16	B763	D	73,0	75,9	86,0
03-03-2018 10:43:21	E170	D	66,6	67,6	76,1
03-03-2018 10:46:29	E170	D	66,7	69,3	81,5
03-03-2018 10:48:47	CRJ9	D	66,0	67,3	78,1
03-03-2018 10:51:21	A320	D	66,3	68,2	76,7
03-03-2018 10:54:32	B738	D	71,3	74,2	85,1
03-03-2018 10:59:26	E195	D	67,2	69,3	80,7
03-03-2018 11:08:01	A320	D	66,7	68,4	79,2
03-03-2018 11:14:48	E170	D	67,7	70,8	82,2
03-03-2018 11:16:38	CRJ9	D	67,0	68,6	79,0
03-03-2018 11:21:05	E170	D	67,2	69,1	81,2
03-03-2018 11:24:54	E195	D	72,3	75,7	85,9
03-03-2018 11:26:12	E170	D	71,3	74,0	85,3
03-03-2018 11:29:59	B738	D	70,7	74,3	85,2
03-03-2018 11:35:05	P180	D	68,1	69,8	78,1
03-03-2018 11:37:12	E170	D	70,7	73,6	86,0
03-03-2018 11:45:06	E170	D	68,2	70,2	82,0
03-03-2018 12:02:21	CRJ9	D	69,1	71,9	83,4
03-03-2018 12:03:57	E195	D	68,2	71,2	82,0
03-03-2018 12:28:16	A320	D	68,7	71,3	81,0
03-03-2018 12:49:20	A321	D	69,2	72,1	81,8
03-03-2018 13:02:40	A319	D	67,4	70,5	80,4
03-03-2018 13:20:28	B733	D	68,7	70,8	81,0
03-03-2018 13:23:48	E190	D	71,4	74,4	85,0
03-03-2018 13:36:07	A320	D	70,4	72,7	84,0
03-03-2018 13:39:33	E190	D	70,3	72,8	82,0
03-03-2018 13:43:44	CRJ9	D	67,8	70,3	80,1
03-03-2018 13:52:17	B77W	D	70,5	72,0	83,9
03-03-2018 13:54:46	E170	D	67,2	69,8	80,0
03-03-2018 14:00:48	E170	D	67,8	71,0	82,3
03-03-2018 14:05:00	A321	D	69,1	71,6	82,4
03-03-2018 14:13:20	E195	D	69,2	72,5	83,0
03-03-2018 14:15:36	A320	D	67,6	69,4	79,6
03-03-2018 14:17:16	A321	D	82,0	92,1	96,3
03-03-2018 14:19:34	B734	D	71,9	75,3	86,6
03-03-2018 14:24:53	B734	D	68,4	71,2	81,4
03-03-2018 14:39:22	B738	D	70,6	75,0	85,7
03-03-2018 14:43:23	A320	D	66,9	69,6	78,6
03-03-2018 14:45:32	P180	D	69,3	73,3	83,9
03-03-2018 14:47:23	E170	D	68,7	71,2	81,9
03-03-2018 14:50:35	F100	D	68,1	71,5	81,3
03-03-2018 14:57:52	E170	D	68,0	69,9	81,8
03-03-2018 14:59:25	E170	D	71,3	74,8	86,5
03-03-2018 15:02:30	E170	D	67,3	69,5	79,8
03-03-2018 15:04:22	E170	D	66,8	68,0	78,8
03-03-2018 15:07:44	A320	D	67,8	69,4	81,6
03-03-2018 15:09:04	E170	D	68,1	69,7	81,3
03-03-2018 15:12:17	A319	D	68,0	71,3	80,3
03-03-2018 15:23:45	B735	D	70,2	72,9	83,8
03-03-2018 15:31:06	B734	D	69,8	72,1	82,9
03-03-2018 15:33:35	B738	D	69,4	72,7	83,2
03-03-2018 15:40:14	E195	D	67,9	69,9	81,7
03-03-2018 15:45:32	A319	D	67,8	70,3	82,0
03-03-2018 15:54:55	CRJ9	D	69,0	71,4	82,2
03-03-2018 16:13:32	B738	D	68,5	70,1	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-03-2018 16:16:23	A333	D	69,1	72,8	84,1
03-03-2018 16:21:32	A320	D	66,0	67,7	76,5
03-03-2018 16:40:04	B772	D	72,9	77,2	86,1
03-03-2018 16:42:46	CRJ9	D	69,0	71,9	82,6
03-03-2018 16:44:43	E170	D	66,2	67,2	77,9
03-03-2018 16:46:54	B738	D	70,5	72,4	84,3
03-03-2018 16:48:56	A321	D	68,4	69,7	81,2
03-03-2018 16:52:48	E170	D	67,1	68,6	82,0
03-03-2018 16:55:05	B738	D	68,8	71,0	82,3
03-03-2018 16:57:04	E170	D	70,9	74,1	86,1
03-03-2018 17:00:27	E170	D	66,4	68,5	79,4
03-03-2018 17:02:20	A319	D	67,7	68,7	79,2
03-03-2018 17:04:03	E195	D	67,9	70,0	80,6
03-03-2018 17:21:32	E195	D	68,7	71,1	82,1
03-03-2018 17:23:43	B738	D	68,6	70,0	82,2
03-03-2018 17:25:38	E195	D	68,5	69,8	81,1
03-03-2018 17:26:59	E170	D	66,4	68,3	79,9
03-03-2018 17:30:44	E170	D	67,1	68,2	81,1
03-03-2018 17:32:51	E195	D	68,3	69,9	81,1
03-03-2018 17:36:38	CRJ9	D	69,0	70,9	82,4
03-03-2018 17:38:05	B734	D	67,8	69,3	79,8
03-03-2018 17:42:35	E170	D	66,3	67,3	78,6
03-03-2018 17:45:41	A321	D	67,5	70,3	81,5
03-03-2018 17:48:22	B738	D	67,8	69,1	81,7
03-03-2018 18:06:27	A320	D	68,7	69,4	80,7
03-03-2018 18:30:49	A320	D	72,3	74,6	85,1
03-03-2018 18:45:19	A320	D	68,1	69,3	80,6
03-03-2018 19:19:43	A321	D	68,8	70,6	82,4
03-03-2018 19:49:09	A320	D	68,4	69,7	81,0
03-03-2018 19:51:47	A321	D	69,0	70,7	82,0
03-03-2018 19:54:47	CRJ9	D	68,0	69,6	81,2
03-03-2018 20:17:50	E170	D	68,3	70,8	82,1
03-03-2018 20:24:47	E170	D	67,1	68,1	80,7
03-03-2018 20:29:12	E170	D	66,9	68,3	80,7
03-03-2018 20:33:19	B734	D	70,1	73,6	84,8
03-03-2018 20:38:31	E170	D	68,1	69,6	82,4
03-03-2018 20:44:10	A320	D	70,5	72,8	83,1
03-03-2018 20:47:07	CRJ7	D	68,3	70,4	80,4
03-03-2018 20:49:57	CRJ9	D	68,3	70,6	81,7
03-03-2018 20:56:54	E170	D	67,7	69,7	81,1
04-03-2018 06:08:53	A320	D	71,6	74,3	84,9
04-03-2018 06:18:26	B733	D	68,0	69,9	80,8
04-03-2018 06:21:43	A320	D	67,3	69,0	79,6
04-03-2018 06:24:04	A321	D	69,5	71,0	82,7
04-03-2018 06:39:12	A321	D	69,6	71,8	82,6
04-03-2018 06:43:02	A321	D	69,2	71,4	82,4
04-03-2018 06:47:42	B738	D	70,6	72,9	83,6
04-03-2018 06:57:22	A319	D	67,7	70,1	81,1
04-03-2018 07:15:33	A320	D	67,9	69,3	78,7
04-03-2018 07:18:02	A320	D	68,8	70,6	82,6
04-03-2018 07:26:19	A320	D	70,0	73,2	82,6
04-03-2018 07:30:26	E170	D	69,0	70,7	83,5
04-03-2018 07:42:06	E195	D	69,8	71,8	83,6
04-03-2018 07:44:14	E170	D	69,5	71,1	83,8
04-03-2018 07:47:23	E195	D	69,5	72,4	82,9
04-03-2018 07:49:15	E195	D	68,9	71,3	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-03-2018 07:50:52	B734	D	69,7	72,2	83,1
04-03-2018 07:52:23	B738	D	70,2	72,8	84,7
04-03-2018 07:54:22	E170	D	65,6	66,3	76,3
04-03-2018 07:55:50	E170	D	67,5	69,4	81,5
04-03-2018 08:15:56	CRJ9	D	70,5	72,9	84,3
04-03-2018 08:18:28	E195	D	68,6	70,1	82,0
04-03-2018 08:45:11	B738	D	71,4	74,4	85,9
04-03-2018 09:00:55	B738	D	69,8	73,6	84,7
04-03-2018 09:17:00	A333	D	70,0	74,7	85,0
04-03-2018 09:26:06	CRJ7	D	66,8	67,7	76,3
04-03-2018 09:28:04	B738	D	70,1	73,2	84,9
04-03-2018 09:33:32	A320	D	68,0	71,5	80,8
04-03-2018 10:00:38	A320	D	67,2	69,7	81,2
04-03-2018 10:12:03	SU95	D	73,3	78,0	88,3
04-03-2018 10:14:09	E170	D	66,3	68,0	78,1
04-03-2018 10:20:20	A320	D	68,6	70,0	81,1
04-03-2018 10:29:09	A320	D	67,0	70,8	80,5
04-03-2018 10:35:05	P180	D	67,5	70,1	81,6
04-03-2018 10:51:02	A320	D	72,5	75,9	86,3
04-03-2018 10:53:58	CRJ9	D	67,6	69,3	80,3
04-03-2018 10:55:26	E170	D	68,7	70,6	82,8
04-03-2018 10:57:14	E170	D	67,2	69,8	81,1
04-03-2018 11:02:41	E195	D	73,7	78,2	87,8
04-03-2018 11:07:38	E170	D	70,1	73,3	85,5
04-03-2018 11:09:09	E170	D	68,1	70,9	83,0
04-03-2018 11:10:53	B38M	D	67,0	68,6	78,7
04-03-2018 11:13:37	B763	D	70,1	73,4	84,1
04-03-2018 11:17:39	E170	D	67,7	69,9	82,8
04-03-2018 11:20:25	GLF6	D	66,7	68,0	78,7
04-03-2018 11:35:46	E170	D	69,4	74,2	83,7
04-03-2018 11:41:26	E170	D	68,4	71,7	82,7
04-03-2018 11:44:24	B738	D	69,0	72,0	82,8
04-03-2018 11:46:39	CRJ9	D	66,5	69,0	79,3
04-03-2018 12:04:43	B734	D	72,4	76,3	87,0
04-03-2018 12:07:05	B734	D	71,6	77,2	87,1
04-03-2018 12:09:18	A320	D	69,0	70,5	81,8
04-03-2018 12:15:23	A321	D	72,6	76,1	86,9
04-03-2018 12:21:51	E170	D	68,4	70,6	82,2
04-03-2018 12:54:55	A321	D	70,4	73,2	84,2
04-03-2018 12:58:13	A320	D	67,8	70,9	80,8
04-03-2018 13:02:28	B738	D	72,0	75,4	85,6
04-03-2018 13:05:37	E190	D	71,8	76,6	86,1
04-03-2018 13:07:21	A320	D	69,3	71,6	81,6
04-03-2018 13:09:58	A319	D	67,4	70,1	79,4
04-03-2018 13:14:15	E195	D	68,0	71,1	80,5
04-03-2018 13:20:57	A320	D	71,9	75,0	85,9
04-03-2018 13:23:40	E170	D	68,8	73,0	83,1
04-03-2018 13:27:36	B77W	D	70,8	74,2	85,4
04-03-2018 13:29:56	CRJ9	D	67,4	70,5	81,5
04-03-2018 13:32:07	A320	D	68,1	71,2	81,3
04-03-2018 13:42:55	E170	D	69,4	74,1	84,8
04-03-2018 13:49:04	E195	D	69,1	72,5	83,2
04-03-2018 13:55:48	E195	D	67,4	71,5	81,8
04-03-2018 14:46:15	E170	D	67,2	68,6	77,6
04-03-2018 14:50:52	E170	D	68,1	72,0	82,7
04-03-2018 14:53:42	A320	D	67,8	70,4	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-03-2018 14:55:16	CRJ9	D	68,8	71,3	82,0
04-03-2018 14:58:16	CRJ7	D	66,6	68,7	78,9
04-03-2018 15:01:55	E170	D	68,3	72,0	83,6
04-03-2018 15:07:38	B733	D	71,0	75,3	85,4
04-03-2018 15:16:53	A321	D	69,7	71,3	83,0
04-03-2018 15:18:39	A320	D	69,3	71,6	82,8
04-03-2018 15:27:29	A320	D	70,0	73,0	84,2
04-03-2018 15:29:14	E170	D	69,7	72,6	83,3
04-03-2018 15:31:17	A320	D	68,7	70,6	82,3
04-03-2018 15:32:48	B738	D	70,5	73,6	84,3
04-03-2018 15:56:43	B38M	D	66,6	68,4	77,7
04-03-2018 16:22:58	E170	D	66,3	67,2	78,8
04-03-2018 16:26:09	E170	D	67,4	69,0	80,4
04-03-2018 16:29:43	E170	D	67,8	69,7	82,0
04-03-2018 16:40:52	E170	D	68,2	70,0	82,3
04-03-2018 16:42:22	E170	D	71,9	74,7	85,9
04-03-2018 16:45:56	CRJ9	D	69,4	71,5	83,4
04-03-2018 16:49:40	B733	D	71,6	74,9	84,6
04-03-2018 16:53:10	E195	D	70,5	73,9	84,3
04-03-2018 16:54:55	B738	D	70,4	72,6	84,9
04-03-2018 17:01:30	E170	D	71,0	73,7	86,2
04-03-2018 17:03:11	A321	D	70,7	72,3	84,7
04-03-2018 17:04:43	E190	D	71,6	75,0	84,4
04-03-2018 17:07:30	E195	D	67,2	68,3	77,2
04-03-2018 17:08:39	B738	D	70,3	72,9	85,3
04-03-2018 17:10:18	A319	D	68,5	70,7	81,3
04-03-2018 17:13:20	A321	D	71,6	74,2	85,2
04-03-2018 17:14:38	CRJ9	D	69,4	71,6	83,5
04-03-2018 17:16:21	CRJ9	D	71,6	73,9	85,4
04-03-2018 17:17:49	E195	D	69,3	72,0	82,1
04-03-2018 17:19:34	B738	D	69,5	72,4	83,4
04-03-2018 17:22:30	E195	D	69,8	71,7	82,8
04-03-2018 17:25:35	E195	D	70,4	73,0	83,1
04-03-2018 17:28:12	B738	D	69,0	70,7	83,3
04-03-2018 17:32:13	B734	D	71,9	74,3	85,5
04-03-2018 17:36:44	A318	D	66,9	67,8	78,7
04-03-2018 17:38:42	B734	D	71,4	74,3	85,6
04-03-2018 17:40:49	E170	D	69,1	70,3	83,3
04-03-2018 17:42:10	E170	D	69,0	71,0	84,4
04-03-2018 17:44:34	A319	D	66,9	68,8	79,5
04-03-2018 17:46:09	E170	D	68,4	69,7	82,7
04-03-2018 17:47:56	B738	D	70,2	72,6	83,4
04-03-2018 17:50:31	B788	D	66,4	67,4	78,4
04-03-2018 18:10:10	CRJ9	D	70,1	72,1	84,2
04-03-2018 18:33:31	A319	D	67,7	69,0	80,9
04-03-2018 18:57:40	A321	D	71,1	72,8	84,1
04-03-2018 18:59:28	E170	D	68,1	69,3	83,0
04-03-2018 19:25:53	A320	D	68,2	69,0	80,3
04-03-2018 19:39:07	E170	D	68,4	69,9	83,0
04-03-2018 19:44:07	A320	D	66,9	67,8	79,2
04-03-2018 19:46:27	A320	D	67,2	68,5	79,0
04-03-2018 20:00:59	E195	D	71,2	73,9	84,4
04-03-2018 20:04:43	E170	D	69,1	71,2	83,0
04-03-2018 20:06:20	CRJ9	D	66,7	67,3	78,5
04-03-2018 20:07:48	A320	D	71,3	73,7	85,1
04-03-2018 20:08:58	E170	D	67,8	68,7	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-03-2018 20:10:25	F100	D	69,7	71,7	82,3
04-03-2018 20:11:42	CRJ9	D	69,4	71,5	82,7
04-03-2018 20:13:03	B738	D	71,0	73,7	84,8
04-03-2018 20:15:05	E170	D	70,0	71,9	84,1
04-03-2018 20:16:37	E170	D	68,8	70,1	83,1
04-03-2018 20:17:53	E190	D	71,9	74,8	85,3
04-03-2018 20:24:49	CRJ9	D	72,1	74,9	84,7
04-03-2018 20:29:52	E170	D	66,4	67,7	77,8
04-03-2018 20:31:28	E170	D	69,0	70,3	83,1
04-03-2018 20:37:08	CRJ7	D	70,1	71,8	83,1
04-03-2018 20:41:35	B738	D	69,6	71,2	83,2
04-03-2018 20:51:27	CRJ9	D	70,9	72,9	83,9
04-03-2018 21:03:08	E195	D	72,0	74,7	85,5
04-03-2018 21:04:25	A320	D	68,8	70,4	82,4
04-03-2018 21:11:51	A321	D	70,8	72,5	84,0
04-03-2018 21:16:56	B734	D	69,8	71,8	83,8
04-03-2018 21:46:09	A320	D	69,7	70,8	82,5
05-03-2018 06:03:12	B734	A	75,0	80,3	86,4
05-03-2018 06:09:09	E195	A	72,0	74,7	83,5
05-03-2018 06:11:51	DH8D	A	68,6	69,7	77,6
05-03-2018 06:19:09	E170	A	70,3	73,4	81,4
05-03-2018 06:21:30	E195	A	71,8	75,0	83,9
05-03-2018 06:23:42	E170	A	70,9	73,4	82,3
05-03-2018 06:26:04	DH8D	A	67,7	68,8	76,7
05-03-2018 06:28:16	CRJ9	A	69,4	71,3	80,2
05-03-2018 06:30:33	DH8D	A	68,6	70,3	78,6
05-03-2018 06:33:05	E170	A	70,0	72,2	80,5
05-03-2018 06:36:25	E170	A	68,8	71,8	82,3
05-03-2018 06:41:48	E170	A	70,4	73,4	82,2
05-03-2018 06:44:10	E170	A	71,3	74,2	82,8
05-03-2018 06:49:03	E195	A	72,3	75,9	84,3
05-03-2018 07:10:48	A332	A	73,6	78,8	87,3
05-03-2018 07:19:45	B738	A	73,1	77,0	85,9
05-03-2018 08:05:49	B738	A	71,1	75,3	84,1
05-03-2018 08:12:12	CRJ9	A	68,7	72,2	81,7
05-03-2018 08:16:40	A321	A	72,1	76,2	84,7
05-03-2018 08:20:05	AT45	A	67,6	68,7	76,6
05-03-2018 08:22:13	E170	A	70,4	73,9	82,7
05-03-2018 08:25:09	DH8D	A	67,8	69,5	76,9
05-03-2018 08:26:59	CRJ7	A	67,5	69,3	79,2
05-03-2018 08:28:57	A320	A	71,7	75,5	84,5
05-03-2018 08:33:44	CRJ9	A	69,8	72,2	80,3
05-03-2018 08:36:08	A320	A	71,3	74,2	82,8
05-03-2018 08:38:26	E170	A	70,1	74,0	82,4
05-03-2018 08:44:59	A319	A	74,2	78,7	87,0
05-03-2018 08:53:33	E170	A	70,7	73,7	81,8
05-03-2018 08:59:33	E170	A	70,2	72,1	80,2
05-03-2018 09:01:28	B734	A	74,5	79,3	86,5
05-03-2018 09:10:05	B739	A	72,8	76,0	83,9
05-03-2018 09:12:13	E190	A	70,5	73,6	82,8
05-03-2018 09:14:41	M28	A	73,7	79,0	86,7
05-03-2018 09:17:37	E170	A	70,6	73,7	82,1
05-03-2018 09:21:33	E170	A	69,5	71,3	80,3
05-03-2018 09:24:32	A320	A	70,7	73,3	81,5
05-03-2018 09:27:10	A320	A	71,4	75,0	83,4
05-03-2018 09:30:58	CRJ9	A	69,2	71,8	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2018 09:34:08	A320	A	69,4	71,6	79,4
05-03-2018 09:35:49	E195	A	72,7	77,1	84,2
05-03-2018 09:37:35	CRJ9	A	69,2	70,9	79,9
05-03-2018 09:43:31	B38M	A	70,4	73,6	81,8
05-03-2018 09:45:15	DH8D	A	68,2	69,5	77,2
05-03-2018 09:47:08	CRJ9	A	68,3	70,5	78,7
05-03-2018 09:51:19	E170	A	68,3	71,3	80,6
05-03-2018 09:53:19	A320	A	70,6	73,1	81,0
05-03-2018 09:55:51	E170	A	70,3	73,3	82,6
05-03-2018 09:57:43	B738	A	71,8	75,9	84,1
05-03-2018 10:00:07	E170	A	69,9	72,1	80,7
05-03-2018 10:02:46	DH8D	A	68,2	69,9	77,2
05-03-2018 10:05:15	DH8D	A	68,2	69,4	77,2
05-03-2018 10:07:32	E175	A	68,8	71,7	79,9
05-03-2018 10:12:12	B753	A	72,6	77,4	86,2
05-03-2018 10:26:22	CRJ9	A	69,1	70,4	78,6
05-03-2018 10:31:24	A321	A	70,2	73,1	81,0
05-03-2018 10:41:55	A320	A	69,4	73,1	82,1
05-03-2018 10:52:24	E195	A	71,5	74,6	82,6
05-03-2018 11:08:00	B788	A	70,8	74,2	83,3
05-03-2018 11:14:07	A319	A	69,9	72,1	80,3
05-03-2018 11:16:37	B738	A	72,2	74,8	83,3
05-03-2018 11:19:33	B738	A	71,3	74,9	83,0
05-03-2018 11:26:39	C295	A	68,4	70,9	79,2
05-03-2018 11:29:18	B77W	A	73,5	77,7	87,3
05-03-2018 11:32:23	B738	A	70,3	74,2	83,9
05-03-2018 11:34:16	C295	A	69,3	71,4	78,8
05-03-2018 11:37:17	A321	A	69,1	72,6	80,9
05-03-2018 11:41:48	A320	A	69,6	73,1	81,4
05-03-2018 11:44:03	A321	A	69,7	72,4	80,1
05-03-2018 11:48:51	B738	A	70,9	74,0	82,6
05-03-2018 11:50:25	A320	A	70,8	73,9	82,5
05-03-2018 11:52:24	B737	A	69,8	73,1	82,1
05-03-2018 11:55:58	B737	A	71,6	73,8	82,4
05-03-2018 11:57:58	E170	A	69,4	70,9	78,4
05-03-2018 11:59:29	A319	A	70,4	73,1	82,1
05-03-2018 12:01:13	B734	A	72,6	76,6	85,4
05-03-2018 12:06:33	B788	A	70,2	74,1	84,2
05-03-2018 12:09:06	CRJ9	A	68,2	70,0	78,6
05-03-2018 12:12:55	B738	A	72,2	76,2	84,8
05-03-2018 12:18:52	E195	A	71,3	75,2	83,4
05-03-2018 12:21:15	A320	A	71,5	74,5	82,7
05-03-2018 12:24:31	E170	A	69,1	72,1	80,9
05-03-2018 12:26:35	A320	A	71,9	74,4	82,3
05-03-2018 12:28:52	B738	A	72,1	76,2	83,8
05-03-2018 12:31:02	A320	A	71,6	75,3	83,7
05-03-2018 12:33:54	B788	A	71,4	74,3	83,4
05-03-2018 12:35:50	E170	A	70,8	73,8	82,8
05-03-2018 12:37:35	E195	A	70,9	73,7	82,7
05-03-2018 12:39:57	B788	A	69,8	73,3	82,8
05-03-2018 12:48:20	E170	A	70,3	72,9	81,4
05-03-2018 12:50:18	E195	A	70,2	75,0	83,2
05-03-2018 12:52:32	DH8D	A	69,2	71,2	78,3
05-03-2018 12:55:07	B738	A	70,0	73,9	83,3
05-03-2018 12:57:30	A333	A	73,2	78,7	87,7
05-03-2018 13:10:27	E195	A	71,4	74,7	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2018 13:12:36	CRJ9	A	68,2	70,8	80,8
05-03-2018 13:20:04	E170	A	69,8	72,6	81,3
05-03-2018 13:24:50	H25B	A	67,4	68,6	77,4
05-03-2018 13:32:00	CRJ9	A	69,0	71,4	80,7
05-03-2018 13:38:37	E170	A	70,0	73,6	81,7
05-03-2018 13:42:31	E170	A	70,2	73,5	81,0
05-03-2018 13:47:34	F100	A	70,4	72,7	82,5
05-03-2018 13:50:14	A319	A	70,6	73,9	82,6
05-03-2018 13:52:58	B788	A	71,0	73,4	84,0
05-03-2018 13:55:32	B38M	A	70,0	73,0	82,3
05-03-2018 13:58:32	B733	A	73,2	76,6	84,9
05-03-2018 14:01:41	E170	A	69,6	71,9	80,0
05-03-2018 14:04:10	A320	A	69,8	72,1	81,0
05-03-2018 14:08:15	B734	A	75,0	79,2	86,4
05-03-2018 14:15:14	E190	A	71,0	75,0	82,8
05-03-2018 14:18:10	A320	A	69,0	71,4	79,8
05-03-2018 14:20:13	E195	A	71,2	74,4	83,2
05-03-2018 14:31:01	A321	A	70,0	72,1	81,1
05-03-2018 14:41:52	A320	A	71,5	74,4	82,6
05-03-2018 14:44:43	A320	A	69,5	73,0	81,0
05-03-2018 14:46:51	B738	A	71,8	75,9	84,3
05-03-2018 14:49:48	A320	A	69,3	71,9	80,1
05-03-2018 14:54:33	A332	A	72,9	77,0	86,0
05-03-2018 15:01:23	E170	A	68,9	71,9	80,4
05-03-2018 15:06:25	E170	A	70,0	72,8	81,5
05-03-2018 15:11:35	B734	A	73,6	78,0	85,7
05-03-2018 15:16:12	E170	A	71,1	74,0	82,6
05-03-2018 15:20:25	E170	A	70,3	72,6	80,7
05-03-2018 15:23:26	CRJ9	A	68,5	69,8	78,1
05-03-2018 15:25:14	E170	A	70,0	73,4	80,4
05-03-2018 15:27:13	CRJ9	A	68,6	70,6	78,6
05-03-2018 15:29:50	B738	A	73,7	79,1	87,5
05-03-2018 15:32:31	B734	A	73,7	78,6	87,2
05-03-2018 15:35:04	A321	A	68,9	71,7	79,3
05-03-2018 15:37:24	E195	A	71,8	74,8	83,2
05-03-2018 15:44:51	A332	A	71,7	75,0	84,0
05-03-2018 15:46:47	DH8D	A	68,9	71,7	78,9
05-03-2018 15:48:08	DH8D	A	68,5	69,8	78,0
05-03-2018 15:50:20	CRJ9	A	68,8	70,6	79,2
05-03-2018 15:53:09	E170	A	69,9	72,6	80,4
05-03-2018 15:55:23	E170	A	69,8	71,8	80,9
05-03-2018 15:57:53	E170	A	69,8	72,2	80,6
05-03-2018 16:00:00	E195	A	71,5	74,9	83,3
05-03-2018 16:01:48	E195	A	70,3	74,5	82,3
05-03-2018 16:04:03	DH8D	A	67,9	69,4	76,9
05-03-2018 16:06:04	A319	A	71,3	74,4	83,1
05-03-2018 16:07:58	E190	A	69,3	71,6	80,7
05-03-2018 16:10:10	B738	A	71,5	75,0	83,3
05-03-2018 16:12:13	C295	A	69,4	72,4	80,2
05-03-2018 16:14:59	A318	A	71,9	74,3	82,7
05-03-2018 16:17:40	B738	A	72,3	75,2	84,3
05-03-2018 16:27:31	A319	A	71,2	73,4	82,3
05-03-2018 17:25:17	A320	A	70,2	72,3	80,2
05-03-2018 17:34:39	E170	A	69,1	71,6	80,3
05-03-2018 17:41:38	A319	A	70,8	73,4	81,6
05-03-2018 17:50:54	E195	A	71,3	74,4	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2018 17:54:20	CRJ9	A	69,2	70,4	78,7
05-03-2018 17:59:22	A321	A	70,5	72,7	80,9
05-03-2018 18:03:10	A321	A	72,3	75,0	83,4
05-03-2018 18:05:11	E170	A	69,9	72,4	81,0
05-03-2018 18:07:17	A321	A	69,9	72,9	81,3
05-03-2018 18:11:49	A319	A	72,9	76,8	86,0
05-03-2018 18:16:45	C295	A	68,9	71,0	78,9
05-03-2018 18:19:10	E170	A	70,7	72,6	80,7
05-03-2018 18:27:14	E195	A	71,5	74,6	83,5
05-03-2018 18:29:01	CRJ9	A	68,6	70,3	78,6
05-03-2018 18:31:33	E170	A	69,9	72,9	81,0
05-03-2018 18:33:33	DH8D	A	69,6	71,7	79,6
05-03-2018 18:36:49	DH8D	A	67,6	69,3	76,7
05-03-2018 18:41:10	E170	A	68,6	71,8	80,9
05-03-2018 18:43:16	DH8D	A	68,3	70,1	77,9
05-03-2018 18:45:09	B38M	A	70,0	72,6	81,4
05-03-2018 18:47:00	E170	A	70,4	72,8	80,4
05-03-2018 18:51:11	A320	A	69,4	71,7	80,2
05-03-2018 18:53:06	F100	A	70,0	72,6	81,8
05-03-2018 18:54:36	B738	A	71,6	74,7	82,8
05-03-2018 18:58:42	E170	A	68,7	71,2	79,9
05-03-2018 19:00:38	E170	A	69,4	71,3	79,8
05-03-2018 19:02:22	DH8D	A	67,5	70,3	78,3
05-03-2018 19:06:23	CRJ9	A	68,7	70,2	78,7
05-03-2018 19:08:24	A320	A	71,9	74,9	83,4
05-03-2018 19:11:05	CRJ9	A	67,5	70,6	80,0
05-03-2018 19:13:15	CRJ9	A	69,3	71,2	80,1
05-03-2018 19:21:03	B738	A	69,9	72,5	81,1
05-03-2018 19:23:09	B738	A	71,2	73,7	82,7
05-03-2018 19:33:12	AN26	A	73,9	78,6	86,9
05-03-2018 19:36:03	P180	A	75,3	80,8	91,8
05-03-2018 19:45:25	A320	A	70,6	73,0	81,4
05-03-2018 19:51:25	SF34	A	70,6	72,9	80,1
05-03-2018 19:58:45	CRJ9	A	68,8	70,1	78,4
05-03-2018 20:02:12	A320	A	71,8	74,6	82,6
05-03-2018 20:21:38	E170	A	72,8	75,7	84,6
05-03-2018 20:29:11	B738	A	71,8	75,7	83,5
05-03-2018 20:33:04	SF34	A	71,2	74,3	80,8
05-03-2018 20:40:28	E170	A	71,1	73,5	81,9
05-03-2018 20:42:52	C295	A	70,2	73,7	81,3
05-03-2018 20:46:13	CRJ9	A	69,2	70,9	79,6
05-03-2018 20:52:31	B738	A	73,2	77,7	86,0
05-03-2018 20:54:40	B734	A	73,8	77,7	85,8
05-03-2018 20:59:40	A319	A	71,4	74,1	83,1
05-03-2018 21:01:44	E195	A	71,0	74,7	83,0
05-03-2018 21:04:31	B734	A	73,4	78,4	86,1
05-03-2018 21:13:20	E195	A	71,8	73,6	82,6
05-03-2018 21:15:04	E170	A	71,0	73,9	81,8
05-03-2018 21:18:25	B738	A	74,1	77,5	85,6
05-03-2018 21:27:37	E170	A	69,9	72,0	80,3
05-03-2018 21:30:49	B734	A	72,7	76,5	85,0
05-03-2018 21:32:41	B738	A	72,7	75,9	83,9
05-03-2018 21:34:49	B38M	A	71,5	74,1	82,7
05-03-2018 21:37:24	E170	A	70,7	73,7	81,5
05-03-2018 21:39:13	E195	A	73,0	76,4	84,8
05-03-2018 21:41:11	E170	A	69,9	73,2	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2018 21:43:08	E170	A	69,2	71,6	80,0
05-03-2018 21:47:27	A321	A	73,7	77,6	85,7
05-03-2018 21:50:37	DH8D	A	69,2	72,6	81,3
05-03-2018 21:53:02	DH8D	A	68,9	71,1	77,9
05-03-2018 21:55:51	B738	A	71,4	74,4	82,9
05-03-2018 21:58:20	E195	A	72,1	75,7	82,9
06-03-2018 06:01:26	A320	A	69,8	72,4	80,9
06-03-2018 06:04:51	SF34	A	71,6	74,2	81,1
06-03-2018 06:11:25	DH8D	A	69,2	71,1	78,8
06-03-2018 06:14:54	B734	A	72,9	76,0	84,7
06-03-2018 06:16:41	E170	A	69,8	73,1	82,6
06-03-2018 06:18:28	B734	A	73,7	78,2	86,2
06-03-2018 06:21:02	E195	A	72,0	75,1	84,1
06-03-2018 06:22:50	E170	A	69,3	71,6	80,4
06-03-2018 06:24:51	E170	A	69,5	71,0	79,0
06-03-2018 06:26:57	E195	A	70,8	74,4	84,3
06-03-2018 06:28:58	E170	A	70,4	73,4	81,2
06-03-2018 06:30:58	E195	A	71,7	74,1	83,7
06-03-2018 06:33:00	E195	A	70,7	74,3	83,2
06-03-2018 06:34:45	DH8D	A	68,8	71,3	79,2
06-03-2018 06:36:50	DH8D	A	68,6	69,5	77,6
06-03-2018 06:38:59	E195	A	70,6	72,8	82,3
06-03-2018 06:41:04	DH8D	A	68,4	70,6	78,4
06-03-2018 06:42:58	E170	A	69,5	72,8	81,6
06-03-2018 06:45:12	CRJ9	A	69,4	72,0	80,5
06-03-2018 06:47:20	B738	A	69,2	72,7	82,2
06-03-2018 06:55:10	B788	A	70,6	73,9	84,0
06-03-2018 07:10:04	AT72	A	68,7	71,4	80,1
06-03-2018 07:19:36	A320	A	72,7	76,2	84,7
06-03-2018 07:26:47	A320	A	71,2	75,4	84,0
06-03-2018 07:56:29	B738	A	71,8	75,7	83,8
06-03-2018 08:02:46	CRJ9	A	68,7	69,8	78,7
06-03-2018 08:20:03	A321	A	72,1	75,6	83,2
06-03-2018 08:22:58	E195	A	70,4	73,3	82,1
06-03-2018 08:26:06	A320	A	70,4	74,4	83,0
06-03-2018 08:29:18	A320	A	70,5	73,7	81,9
06-03-2018 08:41:05	AT45	A	67,9	69,8	77,0
06-03-2018 08:43:30	CRJ9	A	68,5	70,5	80,2
06-03-2018 08:46:54	E170	A	71,1	75,1	82,3
06-03-2018 08:49:15	DH8D	A	66,3	67,4	75,4
06-03-2018 08:55:08	E170	A	70,6	73,1	81,8
06-03-2018 09:00:13	F100	A	68,4	69,5	77,4
06-03-2018 09:08:52	B738	A	71,5	75,8	84,5
06-03-2018 09:13:54	A320	A	73,9	77,7	86,7
06-03-2018 09:15:47	A320	A	71,1	74,1	83,2
06-03-2018 09:23:14	CRJ9	A	67,7	69,4	77,7
06-03-2018 09:25:46	E170	A	70,2	73,0	80,6
06-03-2018 09:27:49	E170	A	71,2	75,0	82,0
06-03-2018 09:31:11	E170	A	70,1	74,1	81,6
06-03-2018 09:33:08	DH8D	A	69,3	72,1	79,7
06-03-2018 09:35:30	E170	A	71,0	73,9	82,1
06-03-2018 09:37:40	DH8D	A	68,3	69,6	78,3
06-03-2018 09:40:58	E170	A	70,7	73,2	81,9
06-03-2018 09:43:37	CRJ9	A	69,8	73,0	81,0
06-03-2018 09:46:03	CRJ7	A	68,2	69,3	77,7
06-03-2018 09:47:49	B38M	A	70,0	74,3	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
06-03-2018 09:53:03	E170	A	69,8	72,3	80,2
06-03-2018 09:56:56	CRJ9	A	69,3	71,2	79,8
06-03-2018 11:59:10	A320	A	71,1	74,3	82,9
06-03-2018 12:01:17	E170	A	69,8	72,5	79,8
06-03-2018 12:03:21	CRJ9	A	69,0	70,8	79,4
06-03-2018 12:05:26	E195	A	71,5	75,0	83,8
06-03-2018 12:07:45	E195	A	70,7	73,8	83,0
06-03-2018 12:13:40	B738	A	72,1	76,0	84,2
06-03-2018 12:15:28	E195	A	71,0	73,9	83,3
06-03-2018 12:17:54	B788	A	71,2	77,7	87,2
06-03-2018 12:21:20	A320	A	70,4	73,3	82,1
06-03-2018 12:28:17	B734	A	73,9	77,7	85,6
06-03-2018 12:30:23	CRJ9	A	68,3	70,7	80,1
06-03-2018 12:32:16	E195	A	72,6	76,3	84,1
06-03-2018 12:34:09	DH8D	A	69,4	71,9	79,8
06-03-2018 12:36:07	B788	A	71,6	74,9	84,4
06-03-2018 12:38:38	B738	A	71,4	74,3	82,9
06-03-2018 12:41:02	E170	A	70,1	72,1	80,9
06-03-2018 12:43:21	E170	A	70,1	72,9	80,9
06-03-2018 12:50:59	DH8D	A	68,7	70,6	78,7
06-03-2018 12:54:38	B734	A	74,1	77,1	85,9
06-03-2018 12:56:45	DH8D	A	68,1	70,0	77,7
06-03-2018 13:05:43	A320	A	69,2	71,7	79,6
06-03-2018 13:25:03	CRJ9	A	69,5	70,9	80,6
06-03-2018 13:38:03	B38M	A	70,4	73,4	81,8
06-03-2018 13:40:53	DH8D	A	68,3	69,7	77,8
06-03-2018 13:44:23	E170	A	68,3	70,7	79,1
06-03-2018 13:46:20	B738	A	71,9	76,1	84,2
06-03-2018 13:49:35	B788	A	70,4	74,2	84,2
06-03-2018 13:51:57	B788	A	70,0	73,2	83,0
06-03-2018 13:54:44	E170	A	69,3	72,0	80,4
06-03-2018 13:57:55	A319	A	71,2	75,0	83,5
06-03-2018 14:00:22	A320	A	73,2	77,8	86,6
06-03-2018 14:02:35	P180	A	75,7	80,7	91,8
06-03-2018 14:04:57	B738	A	72,4	76,4	84,2
06-03-2018 14:16:58	A319	A	72,0	75,6	84,1
06-03-2018 14:22:47	DH8D	A	68,6	70,9	79,0
06-03-2018 14:26:19	B788	A	71,2	75,0	84,4
06-03-2018 14:29:43	B738	A	73,5	77,8	85,8
06-03-2018 14:33:42	A320	A	69,8	73,0	81,6
06-03-2018 15:00:51	E195	A	71,4	74,8	84,2
06-03-2018 15:04:19	B733	A	73,2	77,6	86,5
06-03-2018 15:07:29	E170	A	71,3	75,2	83,3
06-03-2018 15:12:19	E170	A	70,7	75,4	84,2
06-03-2018 15:17:06	E170	A	70,2	73,5	82,5
06-03-2018 15:19:32	CRJ9	A	69,6	72,1	80,7
06-03-2018 15:22:10	A321	A	70,5	73,4	81,9
06-03-2018 15:23:57	E170	A	71,4	74,6	83,1
06-03-2018 15:26:11	CRJ9	A	69,4	71,5	81,4
06-03-2018 15:29:41	B734	A	74,1	78,4	86,7
06-03-2018 15:35:27	E170	A	71,5	74,8	84,3
06-03-2018 15:37:18	B734	A	72,4	76,8	86,6
06-03-2018 15:39:56	E170	A	70,6	74,0	83,1
06-03-2018 15:42:02	E195	A	70,1	74,7	84,1
06-03-2018 15:44:08	DH8D	A	68,7	71,8	81,2
06-03-2018 15:45:51	DH8D	A	69,1	70,9	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2018 15:48:18	E170	A	70,5	74,3	84,3
06-03-2018 15:52:20	B738	A	71,8	74,8	83,5
06-03-2018 15:55:01	E195	A	71,6	76,0	85,0
06-03-2018 15:57:13	DH8D	A	69,7	71,6	79,7
06-03-2018 15:59:24	E195	A	72,0	76,0	85,0
06-03-2018 16:01:25	CRJ9	A	69,1	71,8	81,4
06-03-2018 16:03:19	A319	A	71,4	75,1	83,7
06-03-2018 16:05:47	DH8D	A	68,6	70,1	79,4
06-03-2018 16:08:05	E190	A	72,8	76,7	85,8
06-03-2018 16:21:16	A320	A	72,2	77,4	85,8
06-03-2018 16:30:52	A319	A	70,6	74,4	83,9
06-03-2018 16:33:22	C25A	A	68,4	71,5	80,7
06-03-2018 16:50:20	A321	A	70,9	73,9	82,1
06-03-2018 16:50:38	A321	A	75,7	82,1	88,9
06-03-2018 17:04:34	A320	A	70,1	74,1	82,6
06-03-2018 17:08:27	A320	A	70,4	74,7	82,7
06-03-2018 17:12:39	CRJ9	A	69,2	73,2	82,4
06-03-2018 17:41:05	B738	A	73,6	78,7	87,9
06-03-2018 17:44:10	C130	A	75,0	80,2	88,8
06-03-2018 17:47:04	A319	A	71,9	74,8	83,6
06-03-2018 17:56:11	E190	A	71,4	75,0	84,4
06-03-2018 18:01:31	A321	A	71,9	75,8	84,9
06-03-2018 18:05:52	E170	A	70,5	75,1	83,7
06-03-2018 18:08:40	B734	A	72,5	77,8	86,7
06-03-2018 18:12:49	E170	A	72,3	76,0	86,3
06-03-2018 18:21:38	E195	A	73,7	77,1	86,5
06-03-2018 18:28:58	E170	A	71,4	75,5	84,6
06-03-2018 18:31:25	A320	A	71,3	74,9	84,1
06-03-2018 18:33:26	E170	A	72,2	77,0	85,7
06-03-2018 18:35:56	DH8D	A	70,1	72,2	80,1
06-03-2018 18:38:07	CRJ9	A	69,2	72,1	81,5
06-03-2018 18:40:09	CRJ9	A	68,9	72,4	81,7
06-03-2018 18:41:53	DH8D	A	70,1	72,2	80,5
06-03-2018 18:43:59	DH8D	A	69,1	71,8	81,1
06-03-2018 18:45:39	B788	A	71,9	75,9	85,9
06-03-2018 18:50:41	CRJ9	A	70,9	74,8	83,5
06-03-2018 18:52:49	DH8D	A	69,8	72,0	80,6
06-03-2018 18:54:50	DH8D	A	69,9	72,2	81,3
06-03-2018 18:57:05	E170	A	72,6	76,2	86,3
06-03-2018 18:59:22	E195	A	73,5	78,0	86,9
06-03-2018 19:01:29	B38M	A	72,3	75,7	84,8
06-03-2018 19:03:31	B738	A	73,8	78,4	88,4
06-03-2018 19:06:06	DH8D	A	70,2	73,2	82,2
06-03-2018 19:08:04	E170	A	70,9	75,1	84,1
06-03-2018 19:10:29	F100	A	70,0	72,5	82,8
06-03-2018 19:12:11	A320	A	70,9	75,8	84,9
06-03-2018 19:14:09	CRJ9	A	68,6	72,3	81,6
06-03-2018 19:26:41	SF34	A	69,8	73,1	80,6
06-03-2018 19:36:39	P180	A	75,5	81,0	92,4
06-03-2018 19:40:45	CRJ9	A	71,5	73,7	83,0
06-03-2018 19:50:12	A320	A	71,7	75,3	84,7
06-03-2018 19:56:01	B738	A	73,4	77,2	86,6
06-03-2018 19:58:30	AT45	A	68,3	70,7	79,1
06-03-2018 20:00:49	A320	A	72,4	76,5	85,4
06-03-2018 20:06:14	A321	A	71,7	76,7	85,9
06-03-2018 20:13:18	E170	A	70,9	74,7	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2018 20:24:54	B738	A	73,1	77,4	86,9
06-03-2018 20:35:57	A320	A	72,3	77,3	85,5
06-03-2018 20:39:46	E170	A	71,6	75,7	84,7
06-03-2018 20:49:15	E170	A	71,4	74,5	84,4
06-03-2018 21:00:15	B738	A	72,9	77,9	86,5
06-03-2018 21:03:50	E195	A	71,3	75,5	84,9
06-03-2018 21:05:59	B734	A	74,7	78,7	87,5
06-03-2018 21:09:05	A320	A	71,5	77,5	85,5
06-03-2018 21:12:23	B738	A	72,8	77,7	86,2
06-03-2018 21:15:41	B738	A	71,7	75,4	84,7
06-03-2018 21:18:17	CRJ9	A	70,7	74,1	82,2
06-03-2018 21:20:33	B738	A	72,5	77,1	86,0
06-03-2018 21:22:38	B738	A	73,5	77,4	86,9
06-03-2018 21:24:58	E170	A	71,3	74,0	83,8
06-03-2018 21:27:08	E170	A	71,9	75,9	84,9
06-03-2018 21:29:17	B38M	A	71,1	75,2	84,5
06-03-2018 21:31:36	E170	A	70,0	73,8	82,6
06-03-2018 21:33:53	B738	A	73,8	78,8	87,8
06-03-2018 21:36:16	E195	A	72,2	75,7	84,7
06-03-2018 21:38:17	A321	A	72,5	77,6	86,3
06-03-2018 21:40:53	B738	A	72,9	76,7	85,9
06-03-2018 21:43:00	DH8D	A	69,5	71,9	81,6
06-03-2018 21:45:07	DH8D	A	69,1	71,1	80,6
06-03-2018 21:46:59	E195	A	72,1	75,8	85,7
06-03-2018 21:49:14	E170	A	70,8	75,1	83,8
06-03-2018 21:51:34	B752	A	70,5	74,3	86,0
06-03-2018 21:54:38	E170	A	70,7	73,9	83,5
06-03-2018 21:57:23	B734	A	74,4	79,4	87,4
06-03-2018 21:59:36	DH8D	A	68,8	70,4	79,2
07-03-2018 06:02:58	E170	A	70,3	73,0	81,8
07-03-2018 06:06:12	A332	A	71,5	77,3	86,3
07-03-2018 06:10:58	B734	A	72,7	76,6	85,8
07-03-2018 06:13:02	DH8D	A	69,6	71,4	80,0
07-03-2018 06:14:53	DH8D	A	68,9	71,3	79,3
07-03-2018 06:20:24	E170	A	69,9	73,1	81,6
07-03-2018 06:22:11	B738	A	73,5	78,7	86,9
07-03-2018 06:26:00	E195	A	71,7	74,6	83,8
07-03-2018 06:27:42	E170	A	71,4	74,5	83,7
07-03-2018 06:29:41	E170	A	72,0	75,1	83,5
07-03-2018 06:31:51	E170	A	70,2	73,0	81,0
07-03-2018 06:34:03	DH8D	A	70,2	72,9	81,3
07-03-2018 06:35:59	CRJ9	A	68,9	71,4	81,2
07-03-2018 06:38:12	E195	A	72,5	75,5	84,3
07-03-2018 06:43:32	E195	A	71,5	73,4	82,3
07-03-2018 06:44:08	E195	A	73,7	76,2	82,7
07-03-2018 06:48:31	E170	A	70,0	71,8	79,6
07-03-2018 07:09:44	DH8D	A	69,6	71,9	80,3
07-03-2018 07:26:05	AT72	A	71,7	74,8	82,5
07-03-2018 07:31:30	B738	A	71,1	74,3	83,1
07-03-2018 07:44:19	B752	A	71,1	74,6	84,1
07-03-2018 08:00:59	DH8D	A	69,6	71,5	79,6
07-03-2018 08:17:28	B738	A	72,8	75,9	84,3
07-03-2018 08:31:30	A319	A	71,0	73,8	82,5
07-03-2018 08:33:42	A321	A	69,8	72,3	80,6
07-03-2018 08:36:12	E170	A	70,0	72,3	80,8
07-03-2018 08:38:34	E170	A	70,4	73,2	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2018 08:40:42	P180	A	72,1	76,4	87,5
07-03-2018 08:44:22	AT75	A	70,2	71,9	79,3
07-03-2018 08:50:26	DH8D	A	70,4	72,6	80,9
07-03-2018 08:53:14	C295	A	70,8	74,1	81,5
07-03-2018 08:55:42	F100	A	68,8	71,0	80,6
07-03-2018 08:59:13	CRJ9	A	68,8	71,4	80,3
07-03-2018 09:02:44	A320	A	72,0	74,8	83,8
07-03-2018 09:08:22	B738	A	73,4	77,8	86,4
07-03-2018 09:11:52	E195	A	70,6	73,3	81,8
07-03-2018 09:17:33	E170	A	71,0	73,9	82,2
07-03-2018 09:19:31	E190	A	71,1	73,2	81,5
07-03-2018 09:22:03	A320	A	70,3	73,0	81,5
07-03-2018 09:28:35	CRJ9	A	69,1	71,0	79,5
07-03-2018 09:37:11	DH8D	A	69,0	70,9	79,4
07-03-2018 09:42:07	A320	A	70,2	72,7	81,4
07-03-2018 09:43:51	E170	A	70,7	73,5	81,8
07-03-2018 09:53:39	E170	A	70,2	73,0	81,4
07-03-2018 09:55:20	E170	A	71,2	74,6	83,2
07-03-2018 09:57:06	E195	A	71,2	74,5	83,5
07-03-2018 09:59:10	B734	A	73,4	76,5	85,1
07-03-2018 10:00:58	E170	A	70,8	73,5	82,0
07-03-2018 10:03:05	A320	A	69,6	72,9	81,4
07-03-2018 10:07:07	CRJ9	A	70,4	73,3	81,5
07-03-2018 10:09:45	DH8D	A	69,6	70,9	78,6
07-03-2018 10:19:36	A320	A	70,2	73,0	81,4
07-03-2018 10:22:26	B38M	A	71,3	74,3	83,1
07-03-2018 10:24:22	E175	A	71,5	74,3	82,7
07-03-2018 10:28:17	DH8D	A	70,5	73,2	81,3
07-03-2018 10:31:56	DH8D	A	69,7	71,4	79,2
07-03-2018 10:33:58	B788	A	71,6	75,2	85,0
07-03-2018 10:36:28	CRJ9	A	69,9	71,8	80,3
07-03-2018 10:38:10	E195	A	71,8	74,7	84,1
07-03-2018 10:42:17	E170	A	70,9	73,7	81,7
07-03-2018 10:47:21	PRM1	A	67,6	69,8	78,0
07-03-2018 10:50:53	A321	A	70,3	73,4	81,8
07-03-2018 10:55:25	A333	A	72,2	76,7	86,3
07-03-2018 11:06:36	B738	A	74,8	79,4	88,0
07-03-2018 11:12:09	B77W	A	74,2	78,9	88,0
07-03-2018 11:19:09	B738	A	72,7	75,7	84,5
07-03-2018 11:28:20	B734	A	72,3	77,2	85,3
07-03-2018 11:30:51	A319	A	71,5	75,3	84,1
07-03-2018 11:37:55	A320	A	69,6	73,5	82,1
07-03-2018 11:43:48	B738	A	72,0	76,8	85,3
07-03-2018 11:46:02	E175	A	71,4	74,7	83,2
07-03-2018 11:48:54	B737	A	71,9	75,9	84,2
07-03-2018 12:02:41	A320	A	70,6	74,2	82,9
07-03-2018 12:04:48	BE20	A	72,0	77,1	84,3
07-03-2018 12:06:58	A320	A	71,9	74,8	83,3
07-03-2018 12:09:33	A320	A	72,1	74,9	83,8
07-03-2018 12:11:30	A319	A	71,1	75,0	83,9
07-03-2018 12:13:38	E170	A	69,4	72,6	81,4
07-03-2018 12:15:29	B788	A	71,5	75,7	84,7
07-03-2018 12:17:50	B734	A	73,1	76,3	84,8
07-03-2018 12:19:53	A320	A	70,1	73,1	81,5
07-03-2018 12:22:00	CRJ9	A	68,9	71,1	80,3
07-03-2018 12:23:46	E170	A	70,1	72,7	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2018 12:25:32	A321	A	70,3	74,1	82,8
07-03-2018 12:27:34	E170	A	71,3	75,0	83,9
07-03-2018 12:29:43	A321	A	69,4	72,0	80,1
07-03-2018 12:31:52	B788	A	71,6	77,0	85,0
07-03-2018 12:34:15	E195	A	70,9	73,4	82,9
07-03-2018 12:36:03	E170	A	70,3	72,9	82,0
07-03-2018 12:38:11	DH8D	A	68,3	70,0	78,7
07-03-2018 12:40:07	B738	A	72,0	76,0	84,8
07-03-2018 12:42:15	E195	A	71,7	74,8	83,4
07-03-2018 12:44:04	E170	A	71,1	73,7	81,9
07-03-2018 12:46:14	DH8D	A	69,7	72,5	80,5
07-03-2018 12:48:18	CRJ9	A	70,0	73,7	82,3
07-03-2018 12:50:21	E195	A	72,1	75,4	84,1
07-03-2018 12:52:30	E170	A	71,0	73,9	82,5
07-03-2018 12:54:39	A332	A	72,6	77,0	86,4
07-03-2018 12:59:06	P46T	A	69,5	72,3	81,6
07-03-2018 13:01:32	B734	A	73,5	77,2	85,6
07-03-2018 13:04:19	B738	A	73,1	77,1	85,1
07-03-2018 13:06:10	DH8D	A	69,8	71,9	79,8
07-03-2018 13:10:27	A320	A	69,8	72,3	81,3
07-03-2018 13:14:49	E170	A	70,8	74,0	82,6
07-03-2018 13:19:06	B788	A	71,6	75,0	84,6
07-03-2018 13:21:11	CRJ9	A	70,3	73,5	82,1
07-03-2018 13:34:18	CRJ9	A	70,2	73,7	82,7
07-03-2018 13:39:15	E195	A	70,6	75,5	84,2
07-03-2018 13:44:00	B788	A	71,8	75,5	84,5
07-03-2018 13:46:14	B38M	A	71,5	74,6	83,6
07-03-2018 13:48:36	E175	A	70,9	74,2	82,7
07-03-2018 13:51:04	A319	A	71,6	74,3	83,4
07-03-2018 13:53:57	AN28	A	73,9	78,6	88,9
07-03-2018 13:58:43	A321	A	71,7	75,1	83,4
07-03-2018 14:01:16	BCS3	A	69,8	71,7	79,8
07-03-2018 14:03:51	A320	A	70,7	73,8	82,1
07-03-2018 14:08:55	E190	A	72,4	76,4	85,0
07-03-2018 14:10:42	B738	A	73,1	77,1	86,1
07-03-2018 14:12:50	A320	A	68,8	71,8	81,3
07-03-2018 14:25:05	A320	A	71,0	73,8	81,8
07-03-2018 14:37:42	A320	A	70,6	74,1	82,6
07-03-2018 14:39:22	B738	A	71,6	74,9	84,4
07-03-2018 14:48:27	C25A	A	68,9	70,8	80,4
07-03-2018 14:50:03	B738	A	73,6	79,3	87,2
07-03-2018 14:55:29	C130	A	73,6	78,1	87,3
07-03-2018 15:03:39	E170	A	70,7	73,1	81,9
07-03-2018 15:05:35	E170	A	69,6	73,9	82,6
07-03-2018 15:07:58	B788	A	71,3	74,7	84,5
07-03-2018 15:13:16	DH8D	A	70,0	72,5	80,4
07-03-2018 15:17:04	E170	A	70,9	73,5	81,4
07-03-2018 15:19:00	E170	A	71,7	75,4	84,2
07-03-2018 15:22:44	E170	A	71,5	75,1	83,3
07-03-2018 15:27:08	E170	A	69,9	72,6	81,9
07-03-2018 15:33:25	CRJ9	A	69,8	71,6	80,6
07-03-2018 15:35:32	B734	A	73,4	77,6	86,4
07-03-2018 15:38:51	DH8D	A	70,4	73,2	81,2
07-03-2018 15:44:22	E170	A	70,2	74,4	83,2
07-03-2018 15:46:55	A321	A	70,6	73,4	82,1
07-03-2018 15:48:58	E195	A	71,7	75,4	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2018 15:50:48	E195	A	72,0	75,3	84,8
07-03-2018 15:53:11	E195	A	71,3	75,1	84,1
07-03-2018 15:55:25	DH8D	A	69,7	71,4	79,7
07-03-2018 15:57:14	B738	A	71,7	76,0	85,7
07-03-2018 15:59:17	A319	A	71,0	74,8	84,2
07-03-2018 16:00:57	E190	A	71,4	74,9	84,4
07-03-2018 16:02:48	E170	A	71,4	75,4	84,4
07-03-2018 16:04:57	CRJ9	A	70,0	72,8	82,1
07-03-2018 16:06:53	DH8D	A	70,3	73,9	83,7
07-03-2018 16:16:35	DH8D	A	69,7	71,7	80,1
07-03-2018 16:19:27	A320	A	71,4	76,4	84,8
07-03-2018 16:28:10	A319	A	70,9	73,7	82,6
07-03-2018 16:30:15	E195	A	71,8	75,8	85,0
07-03-2018 17:01:29	F2TH	A	71,3	74,0	83,0
07-03-2018 17:31:55	CRJ9	A	69,7	73,2	82,3
07-03-2018 17:36:49	P46T	A	69,5	71,9	79,5
07-03-2018 17:45:13	E170	A	71,9	74,6	83,6
07-03-2018 17:47:19	E190	A	71,3	74,8	83,9
07-03-2018 17:50:35	A319	A	71,2	74,9	84,0
07-03-2018 18:03:16	E175	A	71,0	74,2	82,7
07-03-2018 18:16:40	E170	A	70,9	74,0	82,1
07-03-2018 18:19:59	A321	A	71,3	74,2	82,5
07-03-2018 18:26:41	E170	A	71,3	74,3	82,1
07-03-2018 18:30:28	CRJ9	A	69,2	71,3	80,7
07-03-2018 18:33:08	DH8D	A	70,6	73,4	82,3
07-03-2018 18:35:43	DH8D	A	69,7	71,9	80,1
07-03-2018 18:38:29	A321	A	70,5	73,9	82,8
07-03-2018 18:42:50	E170	A	71,2	73,6	81,6
07-03-2018 18:45:04	E190	A	71,0	73,7	82,7
07-03-2018 18:46:53	DH8D	A	70,5	73,6	82,6
07-03-2018 18:48:52	DH8D	A	70,5	74,0	82,2
07-03-2018 18:50:36	A320	A	71,9	75,3	83,6
07-03-2018 18:52:22	E195	A	71,9	74,6	83,1
07-03-2018 18:54:22	E170	A	69,5	72,0	80,3
07-03-2018 18:56:11	BE20	A	68,1	69,8	77,7
07-03-2018 18:58:56	E170	A	70,8	74,0	82,5
07-03-2018 19:00:39	B738	A	73,2	77,3	86,7
07-03-2018 19:02:28	CRJ9	A	70,5	72,8	81,2
07-03-2018 19:04:22	E170	A	69,8	72,0	80,6
07-03-2018 19:06:29	CRJ9	A	69,9	72,1	81,0
07-03-2018 19:08:26	SF34	A	70,1	73,1	80,5
07-03-2018 19:10:25	DH8D	A	70,3	73,4	81,4
07-03-2018 19:12:33	E170	A	70,0	73,1	81,1
07-03-2018 19:14:28	A320	A	71,6	74,8	83,6
07-03-2018 19:16:30	B38M	A	70,8	74,5	83,1
07-03-2018 19:19:07	DH8D	A	68,6	71,0	79,7
07-03-2018 19:22:08	AN26	A	74,6	79,3	86,9
07-03-2018 19:33:51	P180	A	76,2	80,2	91,8
07-03-2018 19:53:09	A320	A	70,6	73,6	81,0
07-03-2018 20:09:16	A320	A	71,1	73,9	83,1
07-03-2018 20:31:42	A320	A	70,5	72,9	80,9
07-03-2018 20:34:11	E170	A	70,6	73,2	81,0
07-03-2018 20:41:16	DH8D	A	71,2	73,5	81,2
07-03-2018 20:43:14	SF34	A	70,6	73,8	80,6
07-03-2018 20:45:26	E195	A	71,8	75,2	83,5
07-03-2018 20:47:16	B738	A	72,1	76,4	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2018 20:50:54	A319	A	71,3	75,3	83,4
07-03-2018 20:53:27	E170	A	71,3	74,8	83,3
07-03-2018 20:57:00	CRJ9	A	69,8	71,9	80,6
07-03-2018 21:18:07	B752	D	68,3	70,8	82,2
07-03-2018 21:23:11	A320	D	69,8	72,0	84,7
07-03-2018 21:41:02	A320	D	69,6	72,3	83,4
07-03-2018 21:45:58	B38M	D	66,5	69,1	81,1
07-03-2018 21:50:08	B734	D	71,9	74,3	86,4
08-03-2018 06:07:13	A321	D	70,0	71,7	84,7
08-03-2018 06:09:47	E190	D	70,0	73,0	84,3
08-03-2018 06:15:11	A321	D	70,1	71,8	84,3
08-03-2018 06:20:28	A319	D	68,4	70,2	82,0
08-03-2018 06:22:35	B738	D	71,8	74,9	87,7
08-03-2018 06:29:09	CRJ9	D	69,2	71,1	83,0
08-03-2018 06:31:27	B738	D	72,2	75,4	88,3
08-03-2018 06:34:30	A321	D	70,3	72,1	84,8
08-03-2018 06:37:32	F2TH	D	69,8	72,9	84,7
08-03-2018 06:50:30	A321	D	68,9	71,0	84,4
08-03-2018 07:02:53	A319	D	67,8	70,2	82,1
08-03-2018 07:22:39	E170	D	67,5	69,5	81,8
08-03-2018 07:34:23	B734	D	70,4	73,5	85,8
08-03-2018 07:36:15	E195	D	68,8	71,5	84,4
08-03-2018 07:40:49	E170	D	70,4	74,3	86,8
08-03-2018 07:42:38	E195	D	69,5	71,9	84,7
08-03-2018 07:44:22	E170	D	69,5	72,2	85,6
08-03-2018 07:45:55	E170	D	69,9	72,0	85,8
08-03-2018 07:47:36	B738	D	73,0	75,9	87,1
08-03-2018 07:49:37	E170	D	69,1	71,8	84,6
08-03-2018 07:51:09	E170	D	69,2	72,5	84,9
08-03-2018 07:52:44	B38M	D	67,1	68,6	82,1
08-03-2018 07:57:24	E170	D	68,3	70,1	84,4
08-03-2018 08:01:16	A320	D	70,7	73,1	85,5
08-03-2018 08:03:11	E170	D	69,0	71,1	84,2
08-03-2018 08:04:53	B738	D	69,3	71,7	84,9
08-03-2018 08:06:58	E195	D	69,8	72,2	84,7
08-03-2018 08:09:04	B734	D	70,6	73,6	85,2
08-03-2018 08:11:12	B738	D	70,3	73,8	86,5
08-03-2018 08:15:32	CRJ9	D	68,9	72,0	83,8
08-03-2018 08:17:26	B738	D	70,4	72,4	85,7
08-03-2018 08:28:15	B738	D	72,7	76,7	87,9
08-03-2018 08:36:05	E170	D	66,0	67,8	80,6
08-03-2018 08:46:15	A320	D	67,2	69,2	76,8
08-03-2018 08:50:57	E170	D	68,1	70,8	82,5
08-03-2018 09:11:39	A333	D	71,0	75,7	87,7
08-03-2018 09:13:12	MD11	D	79,6	86,0	96,1
08-03-2018 09:20:54	A320	D	67,8	71,1	81,8
08-03-2018 09:26:52	B738	D	72,2	75,3	87,4
08-03-2018 09:36:31	E170	D	67,3	69,3	80,7
08-03-2018 09:41:25	E195	D	69,8	72,9	84,9
08-03-2018 09:46:11	A320	D	67,8	70,6	81,1
08-03-2018 10:04:39	A320	D	68,5	70,1	82,5
08-03-2018 10:06:08	F100	D	67,3	69,4	82,0
08-03-2018 10:08:28	CL35	D	68,5	71,1	81,9
08-03-2018 10:20:54	CRJ9	D	68,6	71,1	82,9
08-03-2018 10:31:54	P180	D	71,5	77,2	86,6
08-03-2018 10:36:17	CRJ9	D	67,2	69,2	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2018 10:44:35	A320	D	71,2	74,2	85,2
08-03-2018 10:45:59	E170	D	67,6	69,7	80,8
08-03-2018 10:55:00	E170	D	68,5	71,7	84,0
08-03-2018 11:02:12	E170	D	72,7	75,8	87,2
08-03-2018 11:07:41	E195	D	72,1	77,3	87,0
08-03-2018 11:09:46	E170	D	67,9	70,7	82,5
08-03-2018 11:12:29	B38M	D	66,5	68,8	79,3
08-03-2018 11:13:59	E195	D	69,3	73,0	84,1
08-03-2018 11:15:46	CRJ9	D	68,9	71,6	82,3
08-03-2018 11:23:25	E170	D	68,9	73,6	83,9
08-03-2018 11:30:49	A321	D	73,2	75,9	86,8
08-03-2018 11:35:06	B738	D	70,6	74,8	86,3
08-03-2018 11:39:49	E170	D	68,8	72,1	84,2
08-03-2018 11:41:28	B734	D	71,2	74,5	85,8
08-03-2018 11:49:15	E170	D	70,2	74,3	85,1
08-03-2018 11:55:31	CRJ9	D	70,2	73,6	84,3
08-03-2018 12:06:25	E170	D	71,5	75,2	87,1
08-03-2018 12:10:32	DH8D	D	66,6	67,9	76,1
08-03-2018 12:14:53	B738	D	73,0	77,4	88,3
08-03-2018 12:24:26	A319	D	67,3	71,6	80,5
08-03-2018 12:40:00	B738	D	71,7	76,5	86,0
08-03-2018 12:43:03	A321	D	70,1	73,1	84,3
08-03-2018 12:53:22	B737	D	71,4	73,9	85,0
08-03-2018 13:03:52	CL30	D	68,1	71,8	81,9
08-03-2018 13:05:33	A321	D	69,8	73,0	85,2
08-03-2018 13:08:17	A319	D	69,0	71,9	83,1
08-03-2018 13:12:55	E190	D	73,1	76,2	86,9
08-03-2018 13:14:47	A320	D	68,4	71,6	81,6
08-03-2018 13:17:00	E170	D	69,4	71,9	83,9
08-03-2018 13:18:18	E170	D	72,0	76,8	87,2
08-03-2018 13:23:49	A320	D	71,7	74,9	86,5
08-03-2018 13:25:59	CRJ9	D	70,6	77,1	84,0
08-03-2018 13:31:28	B77W	D	72,4	76,6	87,8
08-03-2018 13:38:47	E195	D	69,6	73,2	83,8
08-03-2018 13:40:56	DH8D	D	65,4	66,9	74,9
08-03-2018 13:44:17	B738	D	69,0	72,7	84,2
08-03-2018 13:56:31	E195	D	69,9	72,8	84,1
08-03-2018 13:58:57	A320	D	69,0	70,8	82,3
08-03-2018 14:00:35	E170	D	68,3	70,5	81,9
08-03-2018 14:06:51	B734	D	73,1	77,3	86,7
08-03-2018 14:22:41	C130	D	67,6	69,9	77,6
08-03-2018 14:30:39	E170	D	70,2	74,3	85,8
08-03-2018 14:34:44	E170	D	69,0	72,7	84,3
08-03-2018 14:36:17	B77W	D	75,7	82,7	91,7
08-03-2018 14:46:55	E170	D	72,2	75,7	86,9
08-03-2018 14:48:17	A319	D	68,6	71,6	82,9
08-03-2018 14:50:57	E195	D	69,6	74,7	84,2
08-03-2018 14:52:32	A320	D	67,1	70,6	82,9
08-03-2018 14:55:27	CRJ9	D	69,8	72,1	82,6
08-03-2018 14:56:45	E170	D	66,0	66,9	75,0
08-03-2018 14:56:58	E170	D	69,3	71,8	84,4
08-03-2018 14:58:59	E170	D	69,7	73,0	85,1
08-03-2018 15:12:16	B733	D	69,8	72,9	84,1
08-03-2018 15:13:41	A321	D	72,0	74,3	86,0
08-03-2018 15:19:30	E190	D	69,8	73,5	84,2
08-03-2018 15:21:19	E170	D	69,1	73,1	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2018 15:26:13	A320	D	72,2	75,2	85,2
08-03-2018 15:29:41	B738	D	70,7	74,2	85,9
08-03-2018 15:31:14	DH8D	D	66,3	68,0	75,3
08-03-2018 15:33:03	A321	D	70,2	74,6	87,8
08-03-2018 15:54:36	B38M	D	67,1	68,3	80,2
08-03-2018 16:01:36	BE20	D	66,4	70,5	77,2
08-03-2018 16:09:44	A320	D	68,5	70,7	81,9
08-03-2018 16:12:36	B763	D	72,9	76,1	88,1
08-03-2018 16:15:56	A319	D	68,2	71,9	84,5
08-03-2018 16:34:46	CRJ9	D	69,7	72,9	84,0
08-03-2018 16:44:59	E195	D	73,2	76,8	87,7
08-03-2018 16:46:38	B738	D	71,0	73,2	85,1
08-03-2018 16:54:18	A321	D	70,2	73,1	86,1
08-03-2018 16:55:41	E170	D	69,0	72,1	85,7
08-03-2018 16:57:29	A319	D	67,6	69,9	81,1
08-03-2018 16:58:59	E170	D	71,2	73,1	86,0
08-03-2018 17:00:47	E170	D	68,5	71,4	84,2
08-03-2018 17:02:39	E190	D	69,9	73,9	85,7
08-03-2018 17:05:00	DH8D	D	67,0	67,7	76,0
08-03-2018 17:07:05	DH8D	D	67,4	69,2	78,5
08-03-2018 17:11:19	B738	D	72,7	76,3	88,3
08-03-2018 17:13:24	B738	D	70,6	73,5	85,5
08-03-2018 17:15:49	B734	D	72,1	77,0	86,9
08-03-2018 17:19:10	B738	D	68,8	71,4	83,6
08-03-2018 17:24:06	CRJ9	D	67,7	70,7	80,9
08-03-2018 17:25:29	E170	D	70,0	72,8	84,4
08-03-2018 17:28:13	B738	D	70,8	73,3	85,9
08-03-2018 17:29:56	E170	D	69,3	71,8	84,5
08-03-2018 17:31:39	E170	D	68,3	71,3	83,6
08-03-2018 17:33:08	E195	D	70,4	72,3	84,7
08-03-2018 17:34:56	E195	D	70,1	73,2	84,8
08-03-2018 17:36:29	B734	D	71,3	74,9	86,5
08-03-2018 17:38:15	E170	D	69,1	70,7	84,3
08-03-2018 17:39:37	B738	D	69,6	72,5	85,3
08-03-2018 17:41:41	A320	D	68,5	71,2	82,8
08-03-2018 17:50:58	E195	D	69,5	72,0	84,4
08-03-2018 17:52:17	B738	D	70,6	73,7	85,4
08-03-2018 17:54:05	A320	D	70,5	72,1	84,3
08-03-2018 18:13:37	A320	D	72,1	75,0	85,7
08-03-2018 18:19:48	A319	D	68,8	70,6	83,3
08-03-2018 18:23:39	CRJ9	D	70,0	72,5	84,6
08-03-2018 18:30:36	C25A	D	66,7	67,8	77,1
08-03-2018 18:44:05	E190	D	71,9	75,1	85,9
08-03-2018 18:49:57	A319	D	68,0	69,2	81,6
08-03-2018 18:55:16	A321	D	70,7	72,8	84,7
08-03-2018 19:03:51	E170	D	69,4	71,4	84,5
08-03-2018 19:54:38	CRJ9	D	66,6	68,0	80,5
08-03-2018 19:58:21	E170	D	69,4	72,7	84,4
08-03-2018 20:00:06	CRJ9	D	70,1	72,2	83,7
08-03-2018 20:05:01	E170	D	71,3	74,8	86,2
08-03-2018 20:06:55	A320	D	68,8	71,4	83,1
08-03-2018 20:11:50	E170	D	68,9	71,3	83,6
08-03-2018 20:19:16	E195	D	70,1	73,5	85,4
08-03-2018 20:21:07	E170	D	68,9	70,7	84,3
08-03-2018 20:25:04	E195	D	69,5	71,7	84,6
08-03-2018 20:27:42	B738	D	68,8	71,2	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2018 20:29:54	B38M	D	66,8	68,9	80,2
08-03-2018 20:32:34	E170	D	67,8	70,3	82,9
08-03-2018 20:34:57	E170	D	68,5	71,0	83,3
08-03-2018 20:38:34	B738	D	68,9	71,6	84,6
08-03-2018 20:40:19	B738	D	69,9	72,0	85,3
08-03-2018 20:43:15	CRJ9	D	68,6	71,5	81,6
08-03-2018 20:59:22	B738	D	68,0	69,9	81,5
08-03-2018 21:05:57	A320	D	66,5	68,5	79,3
08-03-2018 21:25:44	B752	D	67,4	69,4	81,0
08-03-2018 21:53:52	B752	D	69,5	71,6	84,2
08-03-2018 21:56:41	B734	D	70,6	72,9	85,2
08-03-2018 21:58:47	B734	D	70,6	74,4	84,8
09-03-2018 06:08:29	DH8D	A	68,4	69,7	78,0
09-03-2018 06:13:33	DH8D	A	68,9	71,4	78,9
09-03-2018 06:15:56	E170	A	71,2	73,6	82,0
09-03-2018 06:17:52	B738	A	72,5	75,9	84,2
09-03-2018 06:19:59	E195	A	71,7	74,1	83,2
09-03-2018 06:21:56	E170	A	71,3	74,1	82,7
09-03-2018 06:23:47	E195	A	71,9	75,0	83,4
09-03-2018 06:26:29	B752	A	70,2	73,5	83,6
09-03-2018 06:28:36	B734	A	75,1	80,4	88,3
09-03-2018 06:30:41	E170	A	70,2	72,6	80,6
09-03-2018 06:32:48	B734	A	73,8	77,3	85,5
09-03-2018 06:34:39	E195	A	71,3	74,2	83,4
09-03-2018 06:36:47	DH8D	A	68,7	71,0	79,1
09-03-2018 06:39:41	B738	A	72,7	76,0	84,5
09-03-2018 06:41:54	E170	A	70,3	73,3	81,8
09-03-2018 06:52:25	DH8D	A	69,2	71,0	80,0
09-03-2018 06:58:05	AT72	A	71,5	74,1	83,3
09-03-2018 07:34:08	B738	A	72,6	77,0	84,9
09-03-2018 07:55:10	DH8D	A	68,8	70,8	80,6
09-03-2018 08:03:53	DH8D	A	70,6	74,8	83,4
09-03-2018 08:06:17	CRJ9	A	69,6	72,8	81,7
09-03-2018 08:18:22	E170	A	69,9	72,1	80,3
09-03-2018 08:21:40	DH8D	A	70,4	73,3	82,4
09-03-2018 08:23:56	CRJ9	A	70,2	71,2	80,2
09-03-2018 08:37:07	CRJ7	D	69,0	71,8	82,2
09-03-2018 08:44:54	A320	D	72,3	74,9	84,8
09-03-2018 09:14:42	CRJ9	D	68,0	71,0	81,2
09-03-2018 09:30:10	A319	D	67,5	70,4	83,1
09-03-2018 09:40:00	B738	D	72,0	75,4	88,6
09-03-2018 09:42:23	E170	D	68,7	70,9	84,3
09-03-2018 09:46:35	A320	D	69,0	71,3	82,9
09-03-2018 09:55:15	E195	D	70,0	73,0	84,6
09-03-2018 09:57:17	E170	D	68,6	71,4	83,6
09-03-2018 09:59:29	E190	D	69,5	72,1	84,2
09-03-2018 10:01:09	GLF5	D	67,0	68,7	78,8
09-03-2018 10:09:11	AN26	D	70,5	73,4	83,5
09-03-2018 10:13:28	SU95	D	70,3	74,2	86,0
09-03-2018 10:27:33	A320	D	70,1	72,0	83,7
09-03-2018 10:33:25	CRJ9	D	68,5	71,8	81,5
09-03-2018 10:40:49	CRJ9	D	67,1	69,3	77,9
09-03-2018 10:52:53	A320	D	69,7	71,8	82,9
09-03-2018 10:55:25	A320	D	71,1	76,3	86,1
09-03-2018 10:58:23	E170	D	68,1	70,8	83,3
09-03-2018 11:01:01	E195	D	68,0	71,0	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2018 11:02:35	DH8D	D	66,7	67,6	75,7
09-03-2018 11:06:26	DH8D	D	67,0	68,4	76,1
09-03-2018 11:08:17	E170	D	70,1	75,5	86,1
09-03-2018 11:09:41	E170	D	67,9	70,9	84,0
09-03-2018 11:11:59	E170	D	69,3	74,2	83,7
09-03-2018 11:16:29	CRJ9	D	69,5	72,7	82,5
09-03-2018 11:19:12	B38M	D	68,5	71,7	81,5
09-03-2018 11:23:10	E170	D	67,7	70,5	79,5
09-03-2018 11:26:27	B738	D	71,4	74,9	86,9
09-03-2018 11:42:17	E195	D	69,4	71,7	83,6
09-03-2018 11:47:50	A320	D	79,9	88,9	94,9
09-03-2018 11:50:00	E170	D	68,4	71,0	83,8
09-03-2018 11:52:20	CRJ9	D	68,9	74,4	82,5
09-03-2018 11:54:32	E195	D	69,5	73,7	84,3
09-03-2018 11:59:33	E170	D	68,9	72,6	83,9
09-03-2018 12:01:28	B738	D	69,5	72,8	85,5
09-03-2018 12:04:04	A321	D	74,1	76,9	87,5
09-03-2018 12:06:37	CRJ9	D	69,0	72,3	81,8
09-03-2018 12:19:45	B738	D	72,7	76,3	87,2
09-03-2018 12:26:08	A319	D	67,9	71,2	80,2
09-03-2018 12:43:31	A321	D	70,4	72,4	84,0
09-03-2018 12:46:21	B737	D	70,5	72,8	84,7
09-03-2018 12:53:54	A320	D	67,4	69,6	80,4
09-03-2018 13:03:29	A321	D	70,1	73,7	84,4
09-03-2018 13:05:50	A320	D	72,6	77,3	86,4
09-03-2018 13:08:36	E190	D	70,4	75,7	85,7
09-03-2018 13:12:06	A319	D	68,4	70,4	77,9
09-03-2018 13:13:57	A332	D	75,2	80,9	91,5
09-03-2018 13:20:15	E170	D	67,9	70,6	82,6
09-03-2018 13:22:24	A320	D	71,3	75,3	87,1
09-03-2018 13:27:57	C25B	D	66,4	69,6	78,7
09-03-2018 13:32:38	A319	D	68,7	72,8	84,0
09-03-2018 13:33:53	E170	D	69,4	72,4	85,4
09-03-2018 13:40:43	B77W	D	71,9	75,3	86,5
09-03-2018 13:46:27	CRJ9	D	69,3	73,0	83,4
09-03-2018 13:48:16	E170	D	69,9	73,4	85,5
09-03-2018 13:50:31	A321	D	69,2	72,3	84,6
09-03-2018 13:53:02	C560	D	66,7	68,0	75,8
09-03-2018 14:00:19	E170	D	69,5	72,2	84,1
09-03-2018 14:05:37	B734	D	69,8	73,1	85,0
09-03-2018 14:07:56	DH8D	D	68,7	70,9	77,7
09-03-2018 14:09:17	E195	D	69,4	72,8	83,5
09-03-2018 14:31:28	E170	D	67,0	69,1	79,5
09-03-2018 14:37:21	A320	D	67,1	69,0	82,4
09-03-2018 14:48:17	CRJ9	D	67,5	71,1	82,4
09-03-2018 14:50:04	E195	D	69,5	73,3	84,0
09-03-2018 14:55:27	F100	D	69,3	72,8	84,6
09-03-2018 14:56:53	E195	D	69,3	72,0	83,9
09-03-2018 14:59:10	A320	D	69,8	72,7	84,0
09-03-2018 15:02:12	CRJ7	D	68,2	70,0	81,8
09-03-2018 15:05:47	B735	D	69,9	73,3	82,6
09-03-2018 15:10:40	E170	D	66,4	68,9	78,4
09-03-2018 15:12:14	E170	D	69,6	73,6	84,2
09-03-2018 15:17:27	A319	D	67,9	71,9	82,8
09-03-2018 15:19:49	A320	D	69,7	71,8	83,6
09-03-2018 15:22:32	C130	D	66,9	70,0	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2018 15:27:29	B734	D	72,0	77,4	87,8
09-03-2018 15:34:50	A321	D	69,7	72,4	85,5
09-03-2018 15:44:10	B38M	D	66,7	68,2	79,0
09-03-2018 15:49:05	A320	D	68,1	70,5	82,7
09-03-2018 15:51:15	A320	D	69,6	71,5	83,5
09-03-2018 16:02:37	A320	D	67,8	69,3	80,8
09-03-2018 16:04:39	A333	D	71,3	76,4	86,5
09-03-2018 16:11:30	E170	D	69,4	73,6	84,3
09-03-2018 16:15:58	B738	D	70,6	74,7	86,2
09-03-2018 16:33:57	CRJ9	D	68,7	71,8	82,7
09-03-2018 16:40:00	E170	D	69,4	72,2	84,1
09-03-2018 16:42:38	B738	D	69,6	73,7	85,0
09-03-2018 16:49:51	E170	D	71,4	74,3	86,9
09-03-2018 16:51:45	B738	D	70,7	73,3	85,5
09-03-2018 16:53:26	E195	D	68,8	73,1	85,4
09-03-2018 16:54:59	B734	D	71,1	75,3	87,0
09-03-2018 16:56:42	CRJ9	D	68,6	71,8	83,2
09-03-2018 16:59:41	E170	D	71,5	76,3	86,8
09-03-2018 17:01:29	E190	D	71,0	74,6	84,4
09-03-2018 17:04:48	A319	D	69,4	71,9	83,2
09-03-2018 17:08:29	B738	D	69,4	72,4	85,8
09-03-2018 17:10:03	E195	D	70,6	73,9	85,2
09-03-2018 17:11:49	E170	D	69,5	72,1	83,9
09-03-2018 17:13:23	B738	D	67,9	72,0	83,4
09-03-2018 17:17:00	E170	D	71,1	73,8	86,6
09-03-2018 17:18:30	CRJ9	D	70,3	74,2	84,8
09-03-2018 17:20:01	E170	D	69,5	72,2	84,5
09-03-2018 17:21:47	B738	D	70,8	73,8	85,1
09-03-2018 17:26:17	A321	D	69,8	72,5	85,0
09-03-2018 17:27:59	E170	D	69,5	71,7	85,1
09-03-2018 17:31:07	E170	D	69,2	72,8	83,9
09-03-2018 17:33:34	A320	D	67,9	70,4	83,0
09-03-2018 17:35:26	B734	D	71,8	75,4	86,6
09-03-2018 17:37:08	E170	D	69,6	71,8	84,4
09-03-2018 17:42:49	A319	D	67,0	69,0	81,8
09-03-2018 17:44:31	E195	D	70,3	74,5	85,9
09-03-2018 17:48:39	E195	D	69,0	73,3	83,8
09-03-2018 18:10:26	CRJ9	D	68,9	71,1	82,4
09-03-2018 18:21:53	E170	D	67,4	70,1	82,1
09-03-2018 18:23:16	A320	D	68,1	70,9	82,5
09-03-2018 18:25:59	A320	D	66,8	68,3	76,4
09-03-2018 18:26:16	A320	D	66,3	67,7	76,7
09-03-2018 18:53:12	E190	D	70,1	73,1	84,9
09-03-2018 18:54:55	A319	D	69,0	72,1	83,0
09-03-2018 19:00:35	E170	D	68,2	70,3	83,1
09-03-2018 19:19:47	A321	D	69,4	71,6	84,5
09-03-2018 19:32:37	A321	D	70,9	72,5	84,9
09-03-2018 19:48:19	A320	D	70,1	72,0	84,7
09-03-2018 19:55:12	B738	D	69,9	73,0	86,1
09-03-2018 19:57:28	AT75	D	66,9	67,3	76,5
09-03-2018 20:00:33	E170	D	69,1	71,0	84,6
09-03-2018 20:03:22	CRJ9	D	68,1	70,1	82,3
09-03-2018 20:06:08	E170	D	68,5	70,5	84,4
09-03-2018 20:07:57	CRJ9	D	66,4	67,6	78,7
09-03-2018 20:09:15	CRJ9	D	67,8	70,4	81,6
09-03-2018 20:11:13	E170	D	69,4	72,7	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2018 20:14:17	E195	D	69,5	72,1	84,5
09-03-2018 20:15:52	F100	D	67,2	70,0	82,1
09-03-2018 20:17:24	CRJ9	D	68,7	71,7	82,5
09-03-2018 20:18:59	E170	D	69,3	71,7	83,5
09-03-2018 20:22:12	E170	D	68,7	71,3	83,9
09-03-2018 20:23:59	E170	D	68,0	70,7	82,5
09-03-2018 20:27:37	B738	D	69,7	72,6	84,5
09-03-2018 20:31:33	E170	D	68,3	71,5	83,4
09-03-2018 20:37:41	CRJ9	D	66,7	68,4	78,1
09-03-2018 21:21:04	B752	D	68,3	69,8	81,6
09-03-2018 21:24:38	A320	D	68,7	71,5	84,6
09-03-2018 21:27:05	A320	D	67,0	69,6	82,0
09-03-2018 21:47:31	B752	D	69,8	71,2	84,5
09-03-2018 21:50:08	B734	D	68,6	70,5	81,6
10-03-2018 06:04:08	B738	D	72,5	74,7	87,8
10-03-2018 06:08:22	B738	D	68,1	71,0	82,1
10-03-2018 06:11:51	CRJ9	D	68,6	71,4	82,7
10-03-2018 06:21:08	B738	D	68,5	70,6	84,1
10-03-2018 06:23:11	A320	D	68,4	69,9	82,5
10-03-2018 06:25:52	E190	D	70,7	73,8	84,3
10-03-2018 06:31:41	B738	D	70,1	71,6	83,9
10-03-2018 06:33:49	A320	D	69,0	70,5	82,6
10-03-2018 06:45:29	A321	D	70,6	72,5	84,5
10-03-2018 06:57:12	B738	D	71,9	74,5	85,7
10-03-2018 06:59:23	A321	D	70,4	71,8	84,2
10-03-2018 07:01:02	A320	D	69,2	71,0	82,7
10-03-2018 07:02:48	A319	D	66,6	67,2	76,2
10-03-2018 07:17:00	A319	D	68,9	70,6	82,1
10-03-2018 07:20:27	A320	D	70,2	71,7	84,0
10-03-2018 07:22:08	A321	D	70,8	72,2	84,4
10-03-2018 07:25:39	A319	D	68,2	70,0	82,8
10-03-2018 07:27:45	E195	D	67,7	69,7	81,7
10-03-2018 07:31:12	E195	D	70,0	72,3	84,6
10-03-2018 07:32:54	E170	D	69,3	71,4	84,6
10-03-2018 07:35:05	B738	D	69,3	71,3	84,3
10-03-2018 07:39:49	E170	D	68,4	70,0	83,6
10-03-2018 07:41:39	E195	D	69,9	74,1	83,9
10-03-2018 07:43:25	B738	D	70,1	72,2	85,0
10-03-2018 07:45:17	B738	D	71,9	75,2	87,2
10-03-2018 07:48:54	E195	D	69,5	71,6	83,7
10-03-2018 07:50:38	E170	D	69,3	71,2	84,3
10-03-2018 07:53:54	E170	D	67,3	68,8	82,2
10-03-2018 07:55:51	E170	D	68,4	70,6	82,8
10-03-2018 08:53:23	A320	D	68,6	70,4	80,4
10-03-2018 10:53:31	A320	D	67,7	70,1	81,9
10-03-2018 10:55:08	CRJ9	D	67,4	70,2	81,7
10-03-2018 10:56:32	B734	D	71,6	75,8	86,6
10-03-2018 10:58:10	E170	D	69,0	71,8	83,6
10-03-2018 10:59:30	E170	D	68,2	70,5	83,4
10-03-2018 11:02:24	E170	D	72,7	76,3	87,3
10-03-2018 11:22:12	B738	D	70,1	73,6	84,8
10-03-2018 11:36:23	E170	D	69,3	73,8	84,3
10-03-2018 11:37:48	CRJ9	D	68,6	71,4	82,4
10-03-2018 11:49:09	CRJ9	D	71,4	74,7	84,6
10-03-2018 11:53:36	E195	D	70,7	75,3	84,3
10-03-2018 12:12:33	B738	D	73,0	77,0	86,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-03-2018 12:22:36	A320	D	69,7	71,7	82,7
10-03-2018 12:36:15	A321	D	71,8	74,4	84,8
10-03-2018 12:50:52	E190	D	71,6	76,2	85,3
10-03-2018 13:05:55	A319	D	69,7	71,3	82,5
10-03-2018 13:07:50	A319	D	68,3	71,1	82,9
10-03-2018 13:10:55	E190	D	71,9	75,8	87,2
10-03-2018 13:16:11	E195	D	69,2	72,1	83,5
10-03-2018 13:24:17	B738	D	72,0	76,1	86,8
10-03-2018 13:26:35	CRJ9	D	69,8	73,1	84,1
10-03-2018 13:28:25	A320	D	71,7	74,7	86,1
10-03-2018 13:29:42	A320	D	67,2	69,3	80,2
10-03-2018 13:30:56	B77W	D	72,6	76,5	87,2
10-03-2018 13:38:59	A321	D	71,4	73,9	85,0
10-03-2018 13:45:07	E170	D	70,1	71,9	83,3
10-03-2018 13:47:18	P180	D	68,4	73,5	82,7
10-03-2018 13:50:13	E170	D	68,1	70,3	82,1
10-03-2018 13:52:47	E195	D	70,3	72,4	83,5
10-03-2018 13:53:52	E170	D	71,1	74,3	85,6
10-03-2018 13:55:58	E195	D	69,1	71,4	82,9
10-03-2018 13:57:43	A320	D	69,0	70,8	82,2
10-03-2018 14:40:40	A319	A	70,0	73,0	81,2
10-03-2018 14:47:06	BCS1	A	68,7	70,7	79,1
10-03-2018 15:05:01	B734	A	73,8	77,9	85,6
10-03-2018 15:07:15	DH8D	A	69,2	71,5	80,6
10-03-2018 15:10:42	A320	A	70,2	72,8	81,4
10-03-2018 15:14:26	E195	A	72,1	75,9	83,8
10-03-2018 15:16:56	E170	A	70,1	73,5	81,6
10-03-2018 15:18:36	E195	A	71,2	74,2	83,3
10-03-2018 15:27:46	A321	A	70,0	73,6	82,0
10-03-2018 15:29:44	E170	A	70,6	73,9	82,6
10-03-2018 15:31:46	DH8D	A	68,4	69,9	78,4
10-03-2018 15:34:20	CRJ7	A	68,5	69,8	78,5
10-03-2018 15:34:46	CRJ7	A	72,6	76,4	82,2
10-03-2018 15:36:27	DH8D	A	69,0	70,4	78,1
10-03-2018 15:40:22	E195	A	72,1	74,3	83,3
10-03-2018 15:42:26	CRJ9	A	69,7	72,5	81,2
10-03-2018 15:44:34	E170	A	70,5	73,4	82,2
10-03-2018 15:46:52	E170	A	70,1	72,4	81,3
10-03-2018 15:48:48	E195	A	72,3	76,2	84,1
10-03-2018 15:51:09	E170	A	70,1	71,9	80,1
10-03-2018 15:58:44	E170	A	70,4	73,1	81,9
10-03-2018 16:00:41	A319	A	71,6	74,6	83,0
10-03-2018 16:10:41	B38M	A	71,1	74,2	82,3
10-03-2018 16:19:58	A318	A	71,0	74,3	82,8
10-03-2018 16:22:29	DH8D	A	67,5	68,2	76,5
10-03-2018 16:24:23	E190	A	71,3	74,6	83,8
10-03-2018 16:54:34	A321	A	71,0	74,0	82,4
10-03-2018 17:10:05	A320	A	69,4	72,3	80,6
10-03-2018 17:33:13	B738	A	72,6	76,4	84,9
10-03-2018 17:39:38	A319	A	70,4	73,0	82,1
10-03-2018 17:57:37	E195	A	71,3	74,2	83,6
10-03-2018 18:02:36	E175	A	70,9	73,5	82,1
10-03-2018 18:09:41	E170	A	70,8	73,6	81,9
10-03-2018 18:12:44	E170	A	71,2	74,5	83,3
10-03-2018 18:18:14	B788	A	70,9	73,9	83,7
10-03-2018 18:20:46	DH8D	A	68,2	69,5	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-03-2018 18:22:38	CRJ9	A	68,8	70,6	79,6
10-03-2018 18:24:57	A321	A	71,2	74,8	83,0
10-03-2018 18:30:20	DH8D	A	68,5	70,2	78,9
10-03-2018 18:34:42	DH8D	A	68,7	70,4	78,7
10-03-2018 18:37:08	E195	A	70,6	73,5	82,4
10-03-2018 18:39:06	E170	A	70,2	72,6	81,9
10-03-2018 18:40:55	E195	A	72,0	74,5	83,7
10-03-2018 18:42:39	E170	A	70,7	73,9	82,4
10-03-2018 18:44:47	DH8D	A	68,7	71,0	78,2
10-03-2018 18:47:08	E170	A	70,3	72,1	80,3
10-03-2018 18:49:03	E195	A	70,3	73,5	82,8
10-03-2018 18:51:13	A320	A	71,5	74,7	83,5
10-03-2018 18:53:05	CRJ9	A	68,6	71,3	79,4
10-03-2018 18:55:05	A319	A	74,7	78,6	87,0
10-03-2018 18:57:19	DH8D	A	67,8	69,2	77,4
10-03-2018 18:59:12	B734	A	73,5	78,8	86,9
10-03-2018 19:01:35	B738	A	71,9	76,7	85,9
10-03-2018 19:06:06	E170	A	71,0	73,6	81,8
10-03-2018 19:19:29	E190	A	71,3	74,7	83,3
10-03-2018 19:42:43	P180	A	75,4	80,4	92,1
10-03-2018 19:45:26	A320	A	70,9	73,9	82,4
10-03-2018 19:47:41	A320	A	70,4	74,2	82,4
10-03-2018 19:51:33	CRJ9	A	69,6	71,4	80,0
10-03-2018 20:23:01	B738	A	71,7	75,6	84,7
10-03-2018 20:25:10	E195	A	70,5	73,5	83,1
10-03-2018 20:34:08	DH8D	A	69,2	70,5	78,3
10-03-2018 20:35:54	E170	A	70,7	73,9	82,4
10-03-2018 20:37:45	A320	A	71,4	74,8	83,9
10-03-2018 20:46:36	CRJ9	A	69,1	70,6	79,9
10-03-2018 20:57:16	A320	A	71,4	75,5	84,2
10-03-2018 21:02:45	E170	A	70,6	73,0	82,1
10-03-2018 21:13:42	E170	A	71,7	74,7	82,4
10-03-2018 21:17:42	E170	A	71,7	75,5	84,3
10-03-2018 21:19:31	E170	A	71,3	75,8	84,9
10-03-2018 21:21:58	A319	A	71,5	75,1	84,7
10-03-2018 21:24:49	E170	A	70,2	73,5	82,2
10-03-2018 21:26:55	DH8D	A	68,6	70,3	79,0
10-03-2018 21:28:51	E170	A	70,5	74,1	82,0
10-03-2018 21:31:18	E170	A	69,0	73,0	81,3
10-03-2018 21:38:16	B738	A	70,9	74,4	84,1
10-03-2018 21:40:05	B738	A	73,1	75,6	84,9
10-03-2018 21:42:48	E195	A	71,2	73,2	83,3
10-03-2018 21:46:16	B738	A	72,1	75,9	84,6
10-03-2018 21:47:54	B734	A	72,9	76,5	85,7
10-03-2018 21:50:28	DH8D	A	67,7	69,3	77,7
11-03-2018 06:01:26	E195	A	71,9	74,9	83,7
11-03-2018 06:14:44	B738	A	71,2	73,3	82,3
11-03-2018 06:19:48	E170	A	71,1	74,3	82,6
11-03-2018 06:24:35	DH8D	A	70,1	72,6	80,6
11-03-2018 06:27:31	B738	A	72,4	75,6	83,5
11-03-2018 06:29:34	DH8D	A	69,7	71,6	79,2
11-03-2018 06:32:41	E195	A	72,0	74,3	82,8
11-03-2018 06:34:14	CRJ9	A	69,6	71,7	80,8
11-03-2018 06:36:05	E195	A	71,1	74,0	82,8
11-03-2018 07:34:24	A320	A	72,4	76,3	84,4
11-03-2018 07:37:33	A332	A	72,0	76,5	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2018 07:39:49	B738	A	72,7	76,2	84,4
11-03-2018 08:11:24	E195	A	72,0	75,1	83,7
11-03-2018 08:13:13	CRJ9	A	69,2	70,9	80,0
11-03-2018 08:15:38	A320	A	71,7	75,4	83,2
11-03-2018 08:24:34	E170	A	71,9	74,4	82,7
11-03-2018 08:34:50	E170	A	71,0	73,3	81,8
11-03-2018 08:46:17	E170	A	71,8	75,0	83,2
11-03-2018 08:52:10	A320	A	80,9	84,9	93,9
11-03-2018 08:55:53	A320	A	72,3	75,4	83,7
11-03-2018 09:02:39	A320	A	70,2	72,6	81,0
11-03-2018 09:22:52	CRJ9	A	69,6	72,2	80,0
11-03-2018 09:24:37	E170	A	71,0	74,0	81,5
11-03-2018 09:26:56	A320	A	70,1	73,1	80,5
11-03-2018 09:28:26	DH8D	A	69,8	72,2	79,8
11-03-2018 09:29:58	B763	A	73,4	77,7	85,7
11-03-2018 09:32:22	DH8D	A	68,4	70,1	78,4
11-03-2018 09:33:49	E170	A	71,8	74,7	82,6
11-03-2018 09:35:41	DH8D	A	70,3	72,8	80,3
11-03-2018 09:38:08	E170	A	70,7	73,6	81,9
11-03-2018 09:39:53	E170	A	71,9	74,3	81,9
11-03-2018 09:41:57	DH8D	A	69,6	71,4	78,6
11-03-2018 09:44:56	CRJ9	A	70,1	72,6	80,9
11-03-2018 10:06:46	E190	A	71,0	74,2	82,8
11-03-2018 10:09:11	A320	A	70,4	73,5	81,6
11-03-2018 10:25:55	E170	A	70,3	73,1	80,7
11-03-2018 10:59:23	E195	A	71,4	74,6	82,8
11-03-2018 11:03:28	A321	A	69,3	72,8	81,0
11-03-2018 11:19:11	DH8D	A	68,9	69,8	80,0
11-03-2018 11:31:48	A321	A	71,0	74,6	82,7
11-03-2018 11:38:25	A321	A	70,3	74,0	82,1
11-03-2018 11:44:33	A319	A	71,5	74,7	83,6
11-03-2018 11:46:48	B738	A	71,8	75,4	83,8
11-03-2018 11:49:13	B737	A	71,4	74,8	83,2
11-03-2018 11:52:14	A320	A	70,6	73,9	81,7
11-03-2018 11:54:01	A320	A	71,5	74,3	82,7
11-03-2018 11:55:59	CRJ9	A	68,8	70,4	79,3
11-03-2018 11:58:22	A319	A	70,6	73,9	82,4
11-03-2018 12:04:10	E170	A	69,1	70,6	79,1
11-03-2018 12:08:36	E170	A	68,9	72,6	80,0
11-03-2018 12:13:54	B738	A	72,3	75,8	84,6
11-03-2018 12:15:41	E195	A	72,3	75,7	84,1
11-03-2018 12:17:44	A320	A	71,7	74,5	83,1
11-03-2018 12:19:32	E195	A	71,2	75,0	83,5
11-03-2018 12:21:17	B788	A	71,0	75,8	84,8
11-03-2018 12:23:38	E170	A	71,4	75,3	83,2
11-03-2018 12:27:10	E170	A	70,5	74,3	83,7
11-03-2018 12:30:22	B788	A	71,2	74,0	83,7
11-03-2018 12:32:27	CRJ9	A	70,0	72,9	81,5
11-03-2018 12:37:55	DH8D	A	69,3	70,6	78,3
11-03-2018 12:41:33	B77W	A	74,9	78,9	88,1
11-03-2018 12:44:15	B38M	A	71,1	74,8	83,6
11-03-2018 12:47:04	DH8D	A	68,2	70,3	78,6
11-03-2018 12:49:46	B738	A	73,2	77,7	86,0
11-03-2018 12:51:47	E170	A	73,0	76,4	84,1
11-03-2018 13:21:16	B788	A	71,5	75,0	84,7
11-03-2018 13:24:05	CRJ9	A	69,8	72,3	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2018 13:30:55	B734	A	73,3	77,8	85,6
11-03-2018 13:37:43	E170	A	71,4	74,9	82,2
11-03-2018 13:42:33	A321	A	70,2	73,4	81,7
11-03-2018 13:44:21	E175	A	71,1	74,3	81,9
11-03-2018 13:49:49	A332	A	71,9	77,2	85,7
11-03-2018 13:56:40	BCS1	A	69,7	71,7	79,2
11-03-2018 13:58:21	B788	A	70,9	74,7	83,9
11-03-2018 14:00:31	A320	A	70,0	73,0	81,5
11-03-2018 14:02:11	B735	A	73,9	77,6	85,4
11-03-2018 14:03:54	B734	A	71,0	74,5	83,1
11-03-2018 14:08:31	E190	A	71,3	74,4	82,8
11-03-2018 14:14:12	A320	A	70,4	73,1	80,9
11-03-2018 14:18:36	DH8D	A	70,8	73,5	82,0
11-03-2018 14:23:18	A320	A	70,4	73,8	81,9
11-03-2018 14:34:48	B788	A	71,7	74,4	84,0
11-03-2018 14:38:02	B738	A	72,0	75,9	83,8
11-03-2018 14:56:18	E170	A	70,4	72,4	80,8
11-03-2018 14:58:00	E170	A	71,2	74,3	82,0
11-03-2018 15:07:54	B738	A	72,1	75,5	84,4
11-03-2018 15:09:53	E170	A	70,7	73,9	82,2
11-03-2018 15:13:05	B738	A	72,3	75,7	84,3
11-03-2018 15:20:03	CRJ9	A	69,1	72,2	80,6
11-03-2018 15:22:21	E170	A	71,6	74,4	82,7
11-03-2018 15:24:54	B734	A	73,2	77,4	85,7
11-03-2018 15:27:15	E170	A	71,2	73,1	81,6
11-03-2018 15:29:27	E170	A	70,8	73,1	83,5
11-03-2018 15:31:22	E195	A	72,0	75,5	84,3
11-03-2018 15:38:33	DH8D	A	69,3	71,8	78,9
11-03-2018 15:39:54	B788	A	70,6	74,3	84,2
11-03-2018 15:42:02	E170	A	70,9	73,7	82,3
11-03-2018 15:43:31	E170	A	74,2	79,3	88,5
11-03-2018 15:45:27	E195	A	72,0	75,2	83,8
11-03-2018 15:47:52	E170	A	72,1	76,2	84,1
11-03-2018 15:50:22	CRJ9	A	67,8	69,7	79,2
11-03-2018 15:52:17	DH8D	A	68,8	69,8	78,4
11-03-2018 15:55:53	E195	A	70,5	75,0	84,6
11-03-2018 15:58:10	AT45	A	67,5	69,4	77,5
11-03-2018 16:00:25	A319	A	70,3	73,9	82,9
11-03-2018 16:02:47	CRJ9	A	70,3	73,1	82,1
11-03-2018 16:05:00	B38M	A	71,2	75,1	84,0
11-03-2018 16:07:14	E170	A	70,3	73,9	82,6
11-03-2018 16:09:00	C295	A	69,7	72,5	80,5
11-03-2018 16:11:37	DH8D	A	69,3	70,9	78,8
11-03-2018 16:18:39	E170	A	71,1	73,9	82,5
11-03-2018 16:21:19	A321	A	71,6	75,2	83,9
11-03-2018 16:40:19	A319	A	71,4	73,5	82,6
11-03-2018 16:50:47	BE20	A	71,3	75,7	83,8
11-03-2018 16:53:26	E190	A	73,3	76,8	84,8
11-03-2018 16:59:17	A321	A	70,8	74,1	82,3
11-03-2018 17:25:25	CRJ9	A	69,3	73,2	81,3
11-03-2018 17:38:08	A318	A	72,2	75,8	84,9
11-03-2018 17:44:30	A319	A	71,7	75,7	84,9
11-03-2018 18:03:11	A321	A	70,5	74,1	83,5
11-03-2018 18:05:40	A321	A	71,5	74,7	83,5
11-03-2018 18:07:43	E170	A	70,8	73,8	82,6
11-03-2018 18:09:21	E175	A	70,8	73,9	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2018 18:14:09	E170	A	70,7	74,1	82,2
11-03-2018 18:17:24	E195	A	72,1	75,5	84,1
11-03-2018 18:19:57	CRJ9	A	69,9	72,3	81,1
11-03-2018 18:24:31	E170	A	71,3	74,8	83,8
11-03-2018 18:27:02	DH8D	A	68,8	71,2	79,2
11-03-2018 18:30:42	CRJ9	A	70,4	72,8	81,9
11-03-2018 18:40:29	A320	A	71,7	75,4	83,7
11-03-2018 18:43:45	E170	A	70,6	73,2	81,8
11-03-2018 18:45:54	A320	A	72,7	76,6	84,7
11-03-2018 18:48:44	DH8D	A	69,8	72,0	80,6
11-03-2018 18:50:51	E170	A	72,7	77,1	85,5
11-03-2018 18:52:35	DH8D	A	70,0	71,6	80,8
11-03-2018 18:54:12	F100	A	70,8	73,6	83,6
11-03-2018 18:56:17	CRJ9	A	70,6	73,1	82,1
11-03-2018 18:58:17	DH8D	A	68,7	70,8	79,5
11-03-2018 19:00:20	B38M	A	71,9	75,7	84,7
11-03-2018 19:02:27	E170	A	70,6	73,1	82,3
11-03-2018 19:04:31	E170	A	69,8	73,1	81,2
11-03-2018 19:06:31	E190	A	71,6	75,1	83,9
11-03-2018 19:12:21	CRJ9	A	70,0	72,3	82,0
11-03-2018 19:14:28	A320	A	70,4	74,4	83,4
11-03-2018 19:16:39	B738	A	73,2	78,0	87,0
11-03-2018 19:39:04	A320	A	69,9	73,6	82,7
11-03-2018 19:45:57	B738	A	72,2	75,5	84,3
11-03-2018 19:48:14	CRJ9	A	69,7	72,2	81,8
11-03-2018 19:50:58	E195	A	71,8	75,6	84,8
11-03-2018 19:52:52	P180	A	75,1	81,7	91,9
11-03-2018 20:11:10	A320	A	71,3	74,6	83,1
11-03-2018 20:22:12	A320	A	71,3	75,1	84,1
11-03-2018 20:24:25	E170	A	71,9	75,8	85,3
11-03-2018 20:26:37	B738	A	72,6	76,9	85,4
11-03-2018 20:28:51	E170	A	70,6	75,0	84,1
11-03-2018 20:31:09	B738	A	72,4	76,8	85,2
11-03-2018 20:33:20	B738	A	73,1	77,2	85,7
11-03-2018 20:52:05	CRJ9	A	70,7	72,7	81,8
11-03-2018 20:55:04	B738	A	72,5	76,7	85,5
11-03-2018 20:57:56	A320	A	72,8	76,0	84,9
11-03-2018 21:01:49	E170	A	70,5	73,7	83,5
11-03-2018 21:06:09	A320	A	70,9	75,0	83,5
11-03-2018 21:08:31	E170	A	72,1	75,6	83,8
11-03-2018 21:13:57	B38M	A	70,5	74,8	83,5
11-03-2018 21:20:28	E195	A	72,2	76,7	85,0
11-03-2018 21:22:30	E170	A	71,0	74,0	82,8
11-03-2018 21:28:29	A321	A	72,7	77,3	85,9
11-03-2018 21:31:06	B738	A	72,8	77,7	86,5
11-03-2018 21:32:55	E170	A	70,9	74,6	83,5
11-03-2018 21:37:56	E170	A	70,7	73,3	82,4
11-03-2018 21:40:59	E170	A	69,9	73,6	83,0
11-03-2018 21:43:07	DH8D	A	69,0	71,0	79,5
11-03-2018 21:45:36	E170	A	70,9	74,4	82,7
11-03-2018 21:47:40	DH8D	A	68,4	70,7	78,4
11-03-2018 21:49:27	B738	A	71,3	74,4	84,1
11-03-2018 21:52:25	A320	A	71,1	73,6	82,8
11-03-2018 21:54:16	E195	A	70,9	74,2	83,5
11-03-2018 21:56:16	DH8D	A	69,5	71,9	79,5
11-03-2018 21:57:47	B734	A	74,5	79,3	87,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2018 21:59:41	DH8D	A	69,5	72,1	80,0
12-03-2018 06:01:45	E170	A	70,9	73,9	82,1
12-03-2018 06:13:33	E170	A	71,5	75,6	83,6
12-03-2018 06:15:12	DH8D	A	70,2	72,6	81,6
12-03-2018 06:16:47	DH8D	A	68,8	71,6	80,0
12-03-2018 06:18:37	B738	A	72,7	76,7	85,2
12-03-2018 06:20:13	DH8D	A	69,1	71,1	79,1
12-03-2018 06:21:43	E195	A	71,7	76,1	84,9
12-03-2018 06:23:39	DH8D	A	68,6	71,4	80,1
12-03-2018 06:25:11	E170	A	70,6	74,1	83,2
12-03-2018 06:26:47	B734	A	74,0	78,7	87,2
12-03-2018 06:28:21	B734	A	73,6	77,9	87,0
12-03-2018 06:30:40	A332	A	74,0	80,6	89,5
12-03-2018 06:34:58	E170	A	72,7	75,8	85,0
12-03-2018 06:36:46	E170	A	71,3	74,9	83,0
12-03-2018 06:38:46	E170	A	71,2	75,8	84,2
12-03-2018 06:43:32	CRJ9	A	70,2	73,8	82,8
12-03-2018 08:07:38	DH8D	A	68,9	70,9	79,7
12-03-2018 08:12:35	B738	A	72,8	77,8	86,6
12-03-2018 08:14:24	CRJ9	A	69,8	72,6	82,6
12-03-2018 08:16:16	CRJ9	A	69,5	73,1	81,6
12-03-2018 08:19:08	AN28	A	68,9	71,3	78,5
12-03-2018 08:21:37	CRJ7	A	68,0	70,6	79,4
12-03-2018 08:23:33	E195	A	71,4	75,8	85,4
12-03-2018 08:26:29	AT75	A	69,1	70,7	78,6
12-03-2018 08:28:21	A320	A	71,1	76,2	85,1
12-03-2018 08:31:30	DH8D	A	69,0	71,4	80,7
12-03-2018 08:34:45	E170	A	69,6	72,7	82,6
12-03-2018 08:42:34	A320	A	71,2	75,0	84,0
12-03-2018 08:45:57	F100	A	70,5	74,3	84,0
12-03-2018 08:52:24	A320	A	72,9	77,3	86,5
12-03-2018 08:58:00	E170	A	71,4	75,9	84,2
12-03-2018 09:01:12	B738	A	72,6	77,5	86,0
12-03-2018 09:03:48	E170	A	71,0	75,4	84,0
12-03-2018 09:11:58	E190	A	71,2	75,5	84,7
12-03-2018 09:22:10	B738	A	73,9	78,5	87,7
12-03-2018 09:24:15	CRJ9	A	69,7	73,6	82,3
12-03-2018 09:27:58	DH8D	A	69,4	71,1	80,2
12-03-2018 09:30:20	A320	A	71,1	75,0	83,9
12-03-2018 09:32:14	E170	A	72,6	76,8	85,4
12-03-2018 09:34:13	A320	A	71,1	75,6	84,1
12-03-2018 09:36:16	E170	A	73,4	78,3	87,5
12-03-2018 09:38:02	DH8D	A	69,8	72,2	80,9
12-03-2018 09:40:26	A320	A	71,6	75,2	84,2
12-03-2018 09:42:30	E170	A	71,4	75,5	84,6
12-03-2018 09:44:26	E170	A	71,4	74,2	83,5
12-03-2018 09:46:27	CRJ9	A	69,5	72,7	81,9
12-03-2018 09:48:24	B38M	A	70,8	74,5	84,3
12-03-2018 09:50:43	E195	A	72,1	76,5	85,5
12-03-2018 09:52:28	DH8D	A	69,3	72,3	81,4
12-03-2018 09:54:53	C30J	A	73,0	79,4	87,5
12-03-2018 09:57:29	A320	A	70,6	75,3	84,4
12-03-2018 10:00:08	CRJ9	A	70,0	71,9	81,7
12-03-2018 10:02:30	A320	A	70,7	75,1	84,1
12-03-2018 10:07:12	E170	A	71,3	75,4	83,6
12-03-2018 10:09:31	E170	A	72,0	75,4	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2018 10:12:12	DH8D	A	70,2	72,2	80,6
12-03-2018 10:19:38	B738	A	72,5	76,2	85,5
12-03-2018 10:35:29	E195	A	72,3	76,6	84,8
12-03-2018 10:38:59	A321	A	72,4	76,2	84,4
12-03-2018 10:59:46	B788	A	71,1	74,6	84,9
12-03-2018 11:07:36	DH8D	A	69,8	71,6	79,8
12-03-2018 11:11:04	DH8D	A	69,1	72,1	81,2
12-03-2018 11:18:22	A319	A	70,3	73,8	82,8
12-03-2018 11:20:55	B77W	A	74,5	79,8	88,6
12-03-2018 11:34:54	A321	A	72,2	75,4	83,7
12-03-2018 11:38:14	B734	A	73,3	78,1	86,4
12-03-2018 11:43:21	B738	A	72,8	76,7	85,1
12-03-2018 11:45:17	A320	A	70,5	74,9	83,6
12-03-2018 11:47:15	A332	A	72,6	77,9	87,1
12-03-2018 11:49:12	B737	A	72,6	77,0	84,6
12-03-2018 11:51:15	A320	A	72,5	76,9	85,5
12-03-2018 11:56:19	A321	A	71,9	75,7	84,0
12-03-2018 11:58:11	E170	A	70,5	73,8	83,0
12-03-2018 12:02:10	A320	A	72,0	75,5	84,1
12-03-2018 12:04:08	E170	A	71,7	75,9	83,5
12-03-2018 12:06:02	A319	A	71,1	74,4	84,3
12-03-2018 12:10:28	CRJ9	A	69,7	72,6	81,2
12-03-2018 12:12:00	E170	A	72,0	76,0	85,3
12-03-2018 12:14:24	E195	A	71,1	75,4	84,5
12-03-2018 12:15:59	E170	A	71,9	75,3	83,9
12-03-2018 12:18:06	B738	A	71,7	75,2	84,3
12-03-2018 12:20:04	B738	A	71,6	74,8	83,4
12-03-2018 12:21:18	A320	A	71,6	76,2	85,0
12-03-2018 12:23:14	A319	A	72,4	76,2	84,7
12-03-2018 12:27:38	E170	A	71,3	75,5	84,4
12-03-2018 12:29:32	B788	A	71,3	75,8	85,6
12-03-2018 12:31:41	B788	A	71,7	76,0	85,4
12-03-2018 12:33:59	B738	A	72,5	76,7	85,0
12-03-2018 12:35:29	B734	A	76,0	81,2	89,4
12-03-2018 12:38:51	E170	A	70,9	75,5	82,9
12-03-2018 12:40:26	B738	A	71,9	76,2	84,4
12-03-2018 12:42:32	CRJ9	A	70,4	73,2	82,9
12-03-2018 12:44:30	E170	A	72,5	77,0	85,7
12-03-2018 12:47:04	A333	A	74,5	80,8	89,6
12-03-2018 12:49:28	E170	A	71,1	73,8	82,3
12-03-2018 12:51:06	E170	A	71,0	75,9	83,3
12-03-2018 12:52:53	DH8D	A	69,5	71,9	79,9
12-03-2018 12:55:08	DH8D	A	68,9	71,7	79,4
12-03-2018 13:01:50	B738	A	73,5	77,8	86,7
12-03-2018 13:14:19	C295	A	71,5	74,9	83,2
12-03-2018 13:17:27	GLF5	A	67,3	68,5	76,3
12-03-2018 13:24:13	E170	A	72,3	76,6	85,5
12-03-2018 13:30:03	DH8D	A	68,1	70,7	79,3
12-03-2018 13:33:00	CRJ9	A	70,5	74,4	82,8
12-03-2018 13:37:54	E195	A	72,1	76,5	85,5
12-03-2018 13:43:08	B38M	A	70,1	74,8	82,9
12-03-2018 13:47:06	F100	A	70,7	73,4	82,5
12-03-2018 13:55:20	B788	A	71,7	76,2	85,3
12-03-2018 13:58:10	E170	A	77,0	82,8	92,2
12-03-2018 14:01:03	DH8D	A	68,4	70,4	79,5
12-03-2018 14:06:34	E190	A	72,0	76,7	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2018 14:08:58	AT75	A	68,6	70,7	78,1
12-03-2018 14:10:48	A319	A	71,8	75,6	84,1
12-03-2018 14:12:58	B733	A	74,5	79,2	87,0
12-03-2018 14:18:05	A320	A	72,5	76,4	85,6
12-03-2018 14:20:56	A321	A	71,2	74,9	84,2
12-03-2018 14:22:46	A320	A	71,0	75,5	83,1
12-03-2018 14:25:05	A320	A	70,4	73,9	83,2
12-03-2018 14:27:33	DH8D	A	68,8	71,2	79,3
12-03-2018 14:37:53	A320	A	70,2	74,6	83,2
12-03-2018 14:45:19	A320	A	69,8	73,9	82,8
12-03-2018 14:54:41	B738	A	73,2	77,9	86,0
12-03-2018 15:02:01	B763	A	70,1	74,0	84,4
12-03-2018 15:04:21	A320	A	70,2	74,6	83,7
12-03-2018 15:06:41	E195	A	72,1	76,2	84,7
12-03-2018 15:11:58	E170	A	72,7	77,3	85,2
12-03-2018 15:14:00	E170	A	70,1	74,7	82,9
12-03-2018 15:16:14	CRJ9	A	69,0	71,7	80,5
12-03-2018 15:18:15	E170	A	70,9	74,8	82,9
12-03-2018 15:20:50	CRJ9	A	69,5	73,1	82,0
12-03-2018 15:24:20	E195	A	71,6	75,0	83,7
12-03-2018 15:33:03	E195	A	71,4	75,2	83,2
12-03-2018 15:35:18	E170	A	69,9	73,0	81,9
12-03-2018 15:37:21	DH8D	A	69,8	72,0	79,4
12-03-2018 15:39:52	A321	A	70,0	74,1	82,3
12-03-2018 15:42:14	DH8D	A	69,3	71,7	79,3
12-03-2018 15:44:17	E170	A	71,9	75,6	84,0
12-03-2018 15:46:54	E170	A	71,6	74,3	83,0
12-03-2018 15:49:37	DH8D	A	68,5	71,0	78,5
12-03-2018 15:51:46	DH8D	A	70,8	73,7	81,9
12-03-2018 15:53:33	B738	A	72,5	76,8	85,5
12-03-2018 15:55:56	E170	A	70,8	74,0	82,6
12-03-2018 15:57:57	B788	A	72,4	75,7	85,1
12-03-2018 16:00:32	CRJ9	A	70,1	73,2	82,2
12-03-2018 16:02:28	B738	A	72,5	76,5	84,8
12-03-2018 16:07:06	E195	A	71,6	74,9	83,6
12-03-2018 16:09:36	C295	A	69,5	70,7	78,5
12-03-2018 16:11:47	A319	A	70,2	74,3	83,4
12-03-2018 16:15:12	B734	A	73,6	76,7	85,6
12-03-2018 16:24:59	E190	A	71,5	75,1	83,8
12-03-2018 16:46:41	A319	A	71,3	74,9	83,8
12-03-2018 16:52:26	A318	A	72,0	75,2	84,3
12-03-2018 17:01:31	M28	A	69,8	72,2	81,2
12-03-2018 17:35:49	CRJ9	A	70,2	73,1	82,2
12-03-2018 17:41:08	A321	A	71,4	74,8	82,9
12-03-2018 17:43:42	DH8D	A	68,4	70,4	79,2
12-03-2018 17:48:30	A321	A	70,0	73,4	82,5
12-03-2018 17:51:01	E175	A	71,1	75,1	82,5
12-03-2018 17:53:51	E170	A	70,5	73,7	82,9
12-03-2018 17:58:05	A321	A	71,3	74,7	82,5
12-03-2018 18:02:12	E170	A	70,3	72,7	81,5
12-03-2018 18:08:29	PC12	A	69,2	72,4	81,5
12-03-2018 18:17:03	E190	A	72,3	75,3	83,1
12-03-2018 18:22:40	E170	A	70,2	72,7	80,7
12-03-2018 18:27:33	E195	A	71,2	75,0	83,5
12-03-2018 18:29:56	DH8D	A	69,9	72,4	81,0
12-03-2018 18:32:14	DH8D	A	69,9	71,3	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2018 18:34:27	E170	A	71,8	74,7	83,3
12-03-2018 18:36:14	DH8D	A	69,2	70,5	78,3
12-03-2018 18:38:20	CRJ7	A	70,5	73,5	82,5
12-03-2018 18:40:31	E170	A	71,1	73,8	82,6
12-03-2018 18:42:29	DH8D	A	69,0	71,0	79,5
12-03-2018 18:44:27	B38M	A	71,3	74,4	82,8
12-03-2018 18:46:39	E170	A	70,6	72,7	81,0
12-03-2018 18:50:15	A320	A	71,4	74,8	83,7
12-03-2018 18:51:55	B738	A	72,2	76,5	84,5
12-03-2018 18:53:55	DH8D	A	67,5	71,0	79,5
12-03-2018 18:55:46	E170	A	70,1	72,7	80,9
12-03-2018 18:58:07	AT45	A	69,1	71,2	79,9
12-03-2018 18:59:56	CRJ9	A	69,6	72,8	81,4
12-03-2018 19:01:20	E170	A	69,3	73,0	81,6
12-03-2018 19:03:43	A320	A	70,0	72,3	81,1
12-03-2018 19:05:27	F100	A	70,0	73,4	82,0
12-03-2018 19:07:26	DH8D	A	70,0	72,8	81,1
12-03-2018 19:09:29	E170	A	72,3	75,3	83,4
12-03-2018 19:11:18	E170	A	70,7	73,6	81,9
12-03-2018 19:37:21	A320	A	70,6	74,3	82,7
12-03-2018 19:43:44	AN26	A	73,6	77,7	85,9
12-03-2018 19:46:58	SF34	A	70,3	72,1	79,4
12-03-2018 20:11:53	A320	A	71,1	75,9	83,8
12-03-2018 20:13:43	CRJ9	A	69,5	71,8	81,5
12-03-2018 20:16:52	B738	A	74,5	78,8	86,5
12-03-2018 20:22:58	B738	A	71,9	75,8	83,6
12-03-2018 20:32:04	B738	A	71,8	76,0	83,6
12-03-2018 20:33:57	E170	A	71,3	74,5	82,1
12-03-2018 20:38:48	B738	A	70,9	76,8	83,9
12-03-2018 20:41:30	SF34	A	68,1	70,4	78,1
12-03-2018 20:48:14	E170	A	71,9	77,1	83,6
12-03-2018 20:50:28	C295	A	73,8	77,2	85,3
12-03-2018 20:55:01	A320	A	69,3	74,1	82,5
12-03-2018 20:56:34	B738	A	73,4	78,2	85,7
12-03-2018 20:59:04	A320	A	71,6	75,9	84,1
12-03-2018 21:00:50	E195	A	71,1	76,3	83,9
12-03-2018 21:03:18	CRJ9	A	69,0	72,9	81,1
12-03-2018 21:05:37	B738	A	72,3	76,3	83,8
12-03-2018 21:09:56	B738	A	70,6	75,6	83,8
12-03-2018 21:12:04	A320	A	72,4	77,1	84,7
12-03-2018 21:18:41	E170	A	70,4	73,4	82,2
12-03-2018 21:20:57	B734	A	76,2	80,3	88,0
12-03-2018 21:23:47	B38M	A	70,9	73,0	82,3
12-03-2018 21:26:04	E195	A	71,8	75,0	82,6
12-03-2018 21:27:58	E170	A	70,4	73,4	81,6
12-03-2018 21:30:33	B738	A	73,0	76,8	85,3
12-03-2018 21:32:44	E170	A	70,8	72,6	81,9
12-03-2018 21:35:02	E170	A	70,8	74,3	81,9
12-03-2018 21:37:11	E195	A	71,2	75,1	83,3
12-03-2018 21:39:46	DH8D	A	69,0	70,8	78,5
12-03-2018 21:42:52	E170	A	71,3	75,2	82,4
12-03-2018 21:45:00	DH8D	A	68,3	70,2	77,8
12-03-2018 21:47:19	E195	A	71,4	74,9	83,4
12-03-2018 21:49:29	DH8D	A	71,3	74,3	82,8
12-03-2018 21:51:57	DH8D	A	70,6	74,1	81,4
12-03-2018 21:54:37	B738	A	71,9	76,0	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2018 21:57:50	E170	A	70,5	74,1	82,5
13-03-2018 06:04:41	E190	D	71,9	76,1	85,5
13-03-2018 06:07:53	B738	D	68,1	71,0	83,3
13-03-2018 06:09:39	A321	D	70,0	75,6	85,0
13-03-2018 06:17:07	A320	D	68,8	71,9	83,7
13-03-2018 06:19:26	CRJ9	D	68,5	71,8	82,3
13-03-2018 06:21:11	A320	D	68,2	72,3	82,5
13-03-2018 06:31:27	A321	D	70,2	72,8	84,3
13-03-2018 06:39:50	A320	D	66,8	69,1	80,6
13-03-2018 06:59:20	A319	D	68,8	70,8	81,8
13-03-2018 07:01:05	B738	D	70,9	74,9	86,9
13-03-2018 07:07:03	A320	D	68,5	72,5	82,9
13-03-2018 07:29:16	E195	D	67,5	71,2	80,9
13-03-2018 07:30:57	E195	D	68,1	70,2	82,1
13-03-2018 07:36:44	E170	D	68,2	70,8	83,0
13-03-2018 07:37:52	E170	D	67,3	70,3	80,1
13-03-2018 07:40:14	E195	D	67,1	69,8	80,9
13-03-2018 07:42:05	B738	D	69,4	72,5	84,6
13-03-2018 07:43:41	B738	D	69,0	72,3	84,7
13-03-2018 07:45:34	B38M	D	66,5	68,2	77,6
13-03-2018 07:48:51	E170	D	68,6	72,6	84,0
13-03-2018 07:52:07	E170	D	67,9	71,7	83,8
13-03-2018 07:53:52	E170	D	67,4	71,3	83,6
13-03-2018 07:59:52	B738	D	72,3	76,9	88,0
13-03-2018 08:12:05	CRJ9	D	68,6	71,4	82,9
13-03-2018 08:13:55	AN26	D	70,6	74,2	84,8
13-03-2018 08:21:43	E170	D	69,1	72,8	83,3
13-03-2018 08:23:57	B734	D	70,4	73,6	85,9
13-03-2018 08:27:12	A320	D	65,2	67,4	75,7
13-03-2018 08:28:46	B734	D	69,4	72,1	84,2
13-03-2018 08:32:22	E170	D	68,5	71,0	83,1
13-03-2018 08:34:33	E195	D	67,6	70,6	83,1
13-03-2018 08:36:31	A320	D	67,1	70,4	81,7
13-03-2018 08:46:06	B763	D	76,9	82,0	91,4
13-03-2018 08:48:56	B738	D	68,8	73,0	84,6
13-03-2018 08:59:47	A333	D	71,1	76,7	87,5
13-03-2018 09:02:49	B738	D	70,2	75,2	85,8
13-03-2018 09:13:08	MD11	D	77,2	82,2	93,1
13-03-2018 09:25:52	A320	D	71,2	74,2	84,2
13-03-2018 09:27:27	B738	D	70,9	74,4	86,6
13-03-2018 09:30:21	E170	D	65,9	69,3	79,5
13-03-2018 09:34:08	E195	D	69,4	73,9	83,0
13-03-2018 09:36:59	A320	D	68,6	71,6	82,2
13-03-2018 09:59:39	A320	D	68,1	70,3	82,8
13-03-2018 10:01:33	F100	D	69,1	74,5	84,3
13-03-2018 10:03:44	P180	D	68,2	70,7	81,5
13-03-2018 10:14:55	A320	D	70,8	74,2	86,1
13-03-2018 10:55:59	B738	D	70,2	74,0	84,7
13-03-2018 10:59:56	E170	D	67,1	70,8	82,4
13-03-2018 11:01:42	E170	D	68,4	70,9	82,2
13-03-2018 11:05:03	E170	D	66,3	68,9	80,8
13-03-2018 11:07:23	E170	D	69,3	74,2	84,7
13-03-2018 11:16:09	E170	D	73,5	78,9	88,4
13-03-2018 11:18:01	B38M	D	66,9	69,9	81,5
13-03-2018 11:22:33	E170	D	68,8	72,7	83,7
13-03-2018 11:34:29	CRJ9	D	67,9	71,3	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2018 11:46:37	B734	D	67,3	70,3	81,3
13-03-2018 11:47:54	E195	D	70,6	75,9	84,9
13-03-2018 11:54:39	CRJ9	D	70,0	72,4	82,8
13-03-2018 11:57:43	E170	D	67,9	72,1	81,6
13-03-2018 12:01:42	B738	D	71,9	76,4	86,3
13-03-2018 12:03:13	E170	D	69,1	71,9	83,9
13-03-2018 12:04:45	CRJ9	D	68,0	70,1	79,8
13-03-2018 12:11:49	E170	D	71,0	75,2	86,4
13-03-2018 12:14:17	A320	D	69,3	71,9	83,1
13-03-2018 12:27:47	A321	D	70,5	73,2	84,7
13-03-2018 12:52:01	A321	D	70,7	73,7	85,1
13-03-2018 12:55:36	A320	D	67,8	71,3	81,2
13-03-2018 12:58:04	A320	D	67,5	69,8	77,0
13-03-2018 12:59:18	A319	D	66,8	70,1	80,0
13-03-2018 13:01:52	B737	D	69,9	72,5	83,5
13-03-2018 13:03:47	A319	D	67,4	70,7	82,7
13-03-2018 13:16:35	E170	D	67,3	69,8	81,1
13-03-2018 13:19:26	E195	D	70,0	74,1	84,0
13-03-2018 13:23:49	A320	D	70,5	75,4	87,1
13-03-2018 13:27:02	CRJ9	D	68,6	71,3	81,6
13-03-2018 13:28:22	A320	D	67,8	70,9	82,4
13-03-2018 13:31:06	E170	D	68,5	72,6	84,1
13-03-2018 13:38:11	B77W	D	71,7	75,5	86,9
13-03-2018 13:40:53	E195	D	69,9	76,8	84,5
13-03-2018 13:46:08	E170	D	69,2	72,8	84,4
13-03-2018 13:52:54	E195	D	69,2	72,7	84,3
13-03-2018 13:54:54	E170	D	68,3	73,0	83,8
13-03-2018 13:56:39	A320	D	69,8	72,8	83,9
13-03-2018 13:59:08	E190	D	72,9	77,4	87,3
13-03-2018 14:07:50	GLF5	D	64,9	66,7	74,9
13-03-2018 14:23:26	A321	D	72,5	75,6	86,3
13-03-2018 14:33:34	E170	D	69,0	71,4	82,4
13-03-2018 14:45:36	E170	D	72,7	76,6	87,3
13-03-2018 14:50:55	E170	D	68,7	71,1	82,3
13-03-2018 14:52:51	CRJ9	D	70,0	74,7	84,0
13-03-2018 14:54:52	F100	D	69,8	74,8	85,1
13-03-2018 15:01:19	E170	D	68,3	70,8	83,2
13-03-2018 15:04:00	A320	D	70,9	74,9	85,7
13-03-2018 15:14:50	CRJ9	D	68,6	72,7	82,6
13-03-2018 15:22:47	B738	D	71,0	75,3	86,8
13-03-2018 15:27:15	E170	D	68,6	72,0	82,2
13-03-2018 15:51:59	A320	D	68,3	69,6	81,3
13-03-2018 16:04:23	P180	D	69,0	73,5	83,3
13-03-2018 16:16:27	E170	D	68,0	71,6	83,1
13-03-2018 16:17:57	B738	D	69,7	72,7	84,5
13-03-2018 16:28:04	E170	D	69,0	72,2	84,6
13-03-2018 16:31:43	CL30	D	66,1	68,8	80,7
13-03-2018 16:35:37	CRJ9	D	70,0	74,0	84,3
13-03-2018 16:39:39	A321	D	70,9	73,0	85,2
13-03-2018 16:41:35	B738	D	69,7	73,1	84,5
13-03-2018 16:45:19	E195	D	69,7	72,0	83,6
13-03-2018 16:50:53	B734	D	71,8	74,9	87,0
13-03-2018 16:54:55	E195	D	69,7	73,3	84,2
13-03-2018 16:59:56	A319	D	68,8	71,4	82,4
13-03-2018 17:01:38	B738	D	70,0	73,7	84,5
13-03-2018 17:04:49	E170	D	69,9	73,5	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2018 17:06:30	E170	D	69,9	74,4	86,1
13-03-2018 17:08:07	E190	D	70,2	74,1	84,2
13-03-2018 17:11:23	E170	D	68,6	72,8	84,5
13-03-2018 17:13:06	CRJ9	D	69,2	72,6	82,7
13-03-2018 17:14:42	B738	D	69,9	73,6	85,3
13-03-2018 17:16:48	E170	D	67,5	70,1	82,9
13-03-2018 17:18:30	E195	D	73,8	78,9	88,4
13-03-2018 17:20:15	B738	D	71,9	76,3	87,9
13-03-2018 17:23:31	E170	D	68,8	71,1	84,4
13-03-2018 17:26:54	E170	D	68,9	71,0	84,0
13-03-2018 17:28:41	E195	D	70,4	75,1	85,5
13-03-2018 17:31:45	E170	D	67,7	70,4	84,4
13-03-2018 17:33:34	E170	D	68,9	74,7	84,3
13-03-2018 17:35:18	B734	D	70,7	75,0	86,4
13-03-2018 17:38:48	A319	D	67,4	71,4	81,0
13-03-2018 17:45:05	A320	D	68,0	71,0	82,8
13-03-2018 17:49:35	A320	D	70,1	72,4	84,1
13-03-2018 17:59:15	E195	D	69,8	73,1	84,1
13-03-2018 18:06:13	CRJ9	D	69,6	72,8	83,9
13-03-2018 18:09:52	A320	D	71,9	75,9	85,7
13-03-2018 18:11:24	A320	D	65,7	67,1	77,4
13-03-2018 18:13:10	A320	D	69,1	72,0	82,9
13-03-2018 18:42:01	A319	D	66,7	69,5	80,8
13-03-2018 19:04:49	E170	D	66,7	68,4	78,5
13-03-2018 19:06:46	E190	D	70,4	74,7	85,5
13-03-2018 19:24:52	A320	D	70,0	71,4	84,1
13-03-2018 19:26:50	A321	D	70,9	73,7	85,5
13-03-2018 19:49:30	B738	D	70,6	72,5	83,8
13-03-2018 19:56:16	A320	D	69,9	72,8	84,8
13-03-2018 19:57:45	CRJ9	D	68,6	69,9	81,3
13-03-2018 19:59:22	CRJ9	D	69,9	71,9	84,1
13-03-2018 20:01:03	F100	D	69,5	72,8	84,7
13-03-2018 20:02:33	CRJ9	D	70,4	73,2	83,4
13-03-2018 20:05:52	E170	D	69,8	71,7	85,3
13-03-2018 20:08:55	E195	D	69,0	71,5	84,0
13-03-2018 20:11:20	E170	D	68,0	69,8	83,3
13-03-2018 20:14:02	E170	D	68,3	70,7	83,5
13-03-2018 20:15:53	E195	D	69,3	71,9	84,1
13-03-2018 20:19:39	B38M	D	65,9	67,5	79,7
13-03-2018 20:26:41	E170	D	68,1	70,8	82,9
13-03-2018 20:30:08	E170	D	68,4	70,2	83,1
13-03-2018 20:32:00	E170	D	69,1	71,0	84,0
13-03-2018 20:52:52	CRJ9	D	69,8	72,6	82,6
13-03-2018 20:54:30	A320	D	66,8	68,8	79,8
13-03-2018 21:08:13	A320	D	66,1	68,5	80,6
13-03-2018 21:49:09	B752	D	69,4	72,0	84,0
13-03-2018 21:54:54	B734	D	69,4	71,5	84,5
14-03-2018 06:05:07	A321	D	70,8	73,2	84,7
14-03-2018 06:06:41	B738	D	70,0	71,8	84,1
14-03-2018 06:08:23	CRJ9	D	71,8	73,9	85,8
14-03-2018 06:10:39	E190	D	72,1	74,7	85,1
14-03-2018 06:14:56	A320	D	68,7	70,5	81,7
14-03-2018 06:18:03	A320	D	68,8	70,1	81,8
14-03-2018 06:36:56	A321	D	71,5	74,1	85,7
14-03-2018 06:41:24	A320	D	72,8	75,0	86,0
14-03-2018 06:48:17	A319	D	68,2	70,9	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2018 06:59:12	A319	D	68,2	70,7	84,1
14-03-2018 07:07:31	A319	D	69,2	71,9	82,6
14-03-2018 07:09:32	A320	D	71,8	74,7	85,3
14-03-2018 07:12:08	E170	D	67,4	69,5	81,2
14-03-2018 07:21:51	A320	D	70,8	74,6	84,6
14-03-2018 07:23:22	E170	D	69,6	71,2	84,2
14-03-2018 07:30:41	E170	D	69,2	71,4	84,2
14-03-2018 07:33:33	E170	D	67,7	69,2	81,8
14-03-2018 07:34:57	B738	D	70,8	72,5	85,6
14-03-2018 07:36:49	E170	D	70,4	72,2	85,3
14-03-2018 07:38:25	E195	D	69,7	72,4	84,4
14-03-2018 07:43:06	E195	D	71,2	73,7	85,2
14-03-2018 07:45:02	B734	D	70,9	73,5	85,7
14-03-2018 07:46:44	B738	D	70,4	72,8	85,2
14-03-2018 07:48:13	E170	D	68,4	70,8	82,7
14-03-2018 07:52:55	E170	D	68,8	71,2	82,2
14-03-2018 07:54:15	B38M	D	67,8	69,9	81,9
14-03-2018 07:56:00	B734	D	71,2	73,7	85,7
14-03-2018 07:58:00	B738	D	69,7	71,3	84,6
14-03-2018 07:59:40	E195	D	68,8	71,4	83,8
14-03-2018 08:04:27	CRJ9	D	69,3	71,4	82,9
14-03-2018 08:06:11	E195	D	69,9	73,1	84,8
14-03-2018 08:07:50	E170	D	69,3	71,2	84,6
14-03-2018 08:26:19	E170	D	68,3	71,3	83,1
14-03-2018 09:09:19	CRJ9	D	70,2	72,9	84,3
14-03-2018 09:19:31	E170	D	69,0	71,4	84,2
14-03-2018 09:27:55	A320	D	68,2	70,8	82,4
14-03-2018 09:38:54	B738	D	71,5	74,8	86,8
14-03-2018 09:52:50	F100	D	69,6	72,1	84,6
14-03-2018 09:56:40	E170	D	68,7	70,9	82,3
14-03-2018 10:00:24	GALX	D	67,9	70,6	81,2
14-03-2018 10:07:57	A320	D	69,4	72,0	82,4
14-03-2018 10:10:05	CRJ9	D	66,1	67,7	77,3
14-03-2018 10:18:35	A320	D	69,2	71,5	83,5
14-03-2018 10:20:07	A320	D	71,1	74,0	84,1
14-03-2018 10:21:51	B739	D	70,8	74,6	87,5
14-03-2018 10:35:39	CRJ9	D	67,6	69,4	79,7
14-03-2018 10:50:33	E170	D	67,8	70,1	82,4
14-03-2018 10:55:13	E195	D	67,4	69,4	81,9
14-03-2018 10:56:51	E170	D	70,6	72,9	85,1
14-03-2018 10:58:44	A320	D	68,0	69,5	82,4
14-03-2018 11:02:01	E170	D	68,2	70,7	81,6
14-03-2018 11:03:45	E170	D	66,4	67,5	76,8
14-03-2018 11:08:12	E170	D	68,1	70,3	82,4
14-03-2018 11:12:37	B38M	D	66,3	67,6	76,3
14-03-2018 11:14:11	B738	D	69,1	71,7	82,6
14-03-2018 11:17:12	CRJ9	D	68,5	69,2	78,5
14-03-2018 11:20:14	E170	D	66,1	68,0	76,5
14-03-2018 11:33:16	A320	D	71,7	74,1	84,3
14-03-2018 11:36:11	B734	D	71,0	73,3	83,8
14-03-2018 11:38:40	CRJ9	D	67,4	69,2	79,7
14-03-2018 11:40:24	E170	D	66,9	68,8	80,7
14-03-2018 11:48:50	A321	D	68,3	70,0	79,8
14-03-2018 11:57:39	E195	D	67,8	68,8	77,4
14-03-2018 12:06:59	E170	D	69,2	72,7	82,8
14-03-2018 12:11:41	B738	D	69,9	72,0	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2018 12:34:07	A321	D	68,0	69,8	79,4
14-03-2018 12:51:06	B763	D	67,8	69,1	78,9
14-03-2018 12:59:57	A321	D	68,6	70,5	81,8
14-03-2018 13:01:36	A320	D	68,5	70,3	81,7
14-03-2018 13:04:56	A320	D	73,3	77,4	87,1
14-03-2018 13:06:36	A320	D	68,7	70,8	81,0
14-03-2018 13:08:17	E170	D	65,7	66,7	74,7
14-03-2018 13:16:14	A332	D	72,5	76,0	86,8
14-03-2018 13:20:04	A320	D	67,8	69,6	80,6
14-03-2018 13:30:00	B77W	D	71,2	73,8	85,1
14-03-2018 13:37:25	CRJ9	D	67,1	68,9	79,6
14-03-2018 13:38:49	E170	D	68,2	70,4	82,5
14-03-2018 13:46:32	B738	D	68,1	70,0	81,7
14-03-2018 13:48:07	E195	D	68,0	70,1	81,0
14-03-2018 13:51:21	E195	D	66,6	68,5	79,8
14-03-2018 13:53:07	E195	D	68,0	70,3	79,8
14-03-2018 14:19:38	P180	D	67,7	70,1	77,7
14-03-2018 14:32:10	E170	D	65,9	66,7	75,9
14-03-2018 14:34:03	E170	D	66,6	67,3	77,4
14-03-2018 14:50:30	CRJ9	D	67,2	68,5	78,0
14-03-2018 14:53:33	E195	D	66,4	67,6	77,8
14-03-2018 14:56:53	E170	D	66,3	67,4	78,1
14-03-2018 15:14:17	A320	D	67,4	70,0	76,9
14-03-2018 15:18:22	A321	D	66,5	67,4	78,8
14-03-2018 15:25:07	E190	D	67,7	70,0	78,1
14-03-2018 15:37:21	B738	D	65,2	67,0	77,8
14-03-2018 16:01:28	A333	D	66,9	68,6	80,3
14-03-2018 16:36:05	B735	D	66,7	68,0	78,5
14-03-2018 16:37:47	E170	D	66,2	67,3	77,9
14-03-2018 16:40:59	E195	D	67,3	68,3	78,0
14-03-2018 16:43:34	B734	D	70,1	72,6	83,1
14-03-2018 16:45:19	E170	D	70,4	72,8	83,2
14-03-2018 16:46:05	DH8D	D	74,5	80,0	86,8
14-03-2018 16:48:21	B734	D	67,9	69,3	79,9
14-03-2018 16:53:01	E190	D	69,7	71,8	81,8
14-03-2018 16:54:39	A321	D	66,9	68,0	79,0
14-03-2018 16:59:46	B738	D	67,3	69,4	80,7
14-03-2018 17:04:49	E195	D	66,4	68,2	77,5
14-03-2018 17:07:19	B738	D	65,0	66,2	77,0
14-03-2018 17:09:07	A321	D	66,8	68,7	77,2
14-03-2018 17:13:17	E195	D	66,4	68,9	79,5
14-03-2018 17:14:54	E170	D	65,7	66,7	74,7
14-03-2018 17:17:01	E170	D	67,2	69,2	78,0
14-03-2018 17:22:05	E170	D	66,1	67,9	79,3
14-03-2018 17:24:58	E195	D	67,1	69,6	80,1
14-03-2018 17:28:05	B738	D	67,7	70,4	80,7
14-03-2018 17:33:22	B738	D	67,2	70,4	80,4
14-03-2018 17:36:54	A320	D	66,3	68,2	79,0
14-03-2018 17:46:36	B738	D	68,4	69,8	82,0
14-03-2018 18:21:33	CRJ9	D	70,5	73,1	82,3
14-03-2018 18:36:37	CRJ9	D	67,2	68,8	80,0
14-03-2018 18:40:55	A321	D	69,3	71,1	82,3
14-03-2018 18:48:26	A319	D	67,4	69,0	79,1
14-03-2018 18:50:43	E170	D	66,9	68,9	79,7
14-03-2018 18:52:44	E170	D	67,3	68,3	76,3
14-03-2018 18:58:58	A319	D	69,6	72,0	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2018 19:06:34	P180	D	68,2	69,8	77,2
14-03-2018 19:13:39	E170	D	67,6	68,9	82,2
14-03-2018 19:17:07	A320	D	68,5	69,4	81,1
14-03-2018 19:19:31	A321	D	69,7	72,9	83,8
14-03-2018 19:46:44	B738	D	70,3	71,7	84,4
14-03-2018 19:53:04	CRJ9	D	67,7	69,7	80,8
14-03-2018 19:54:37	E170	D	68,3	70,3	82,9
14-03-2018 19:56:19	A320	D	69,7	72,0	84,2
14-03-2018 20:02:23	CRJ9	D	69,0	71,3	82,7
14-03-2018 20:03:56	E170	D	68,0	69,2	82,2
14-03-2018 20:11:42	E170	D	69,3	71,4	84,5
14-03-2018 20:13:28	B734	D	70,5	72,7	85,4
14-03-2018 20:18:08	E170	D	69,2	70,5	83,5
14-03-2018 20:19:52	B38M	D	66,9	68,1	79,9
14-03-2018 20:21:38	CRJ9	D	69,4	71,6	82,7
14-03-2018 20:33:14	E195	D	70,4	72,8	84,5
14-03-2018 20:38:11	DH8D	D	68,7	72,0	78,7
14-03-2018 20:51:46	A320	D	67,3	69,3	79,6
14-03-2018 20:59:04	E190	D	68,2	69,6	80,3
14-03-2018 21:00:37	E170	D	67,6	69,7	81,4
14-03-2018 21:52:48	A320	D	66,2	67,1	75,2
15-03-2018 06:02:21	B738	D	68,9	70,9	82,1
15-03-2018 06:05:15	B738	D	71,8	74,5	85,4
15-03-2018 06:08:33	CRJ9	D	68,0	69,4	79,5
15-03-2018 06:10:57	A321	D	70,2	72,4	82,7
15-03-2018 06:13:14	A321	D	70,1	72,4	83,6
15-03-2018 06:15:49	A319	D	67,0	67,9	76,6
15-03-2018 06:18:35	E190	D	70,7	73,1	82,7
15-03-2018 06:20:42	A321	D	70,3	73,2	83,3
15-03-2018 06:22:25	B738	D	71,8	74,8	85,2
15-03-2018 06:46:50	A319	D	66,2	67,6	77,0
15-03-2018 06:48:34	A321	D	68,3	71,1	81,3
15-03-2018 06:55:12	A319	D	67,1	69,7	79,4
15-03-2018 07:15:01	E195	D	67,0	68,4	78,4
15-03-2018 07:26:46	E195	D	67,6	69,1	79,6
15-03-2018 07:33:24	E170	D	67,9	70,8	80,7
15-03-2018 07:36:20	B738	D	67,9	69,4	79,3
15-03-2018 07:38:07	E170	D	66,5	68,3	79,7
15-03-2018 07:45:30	B734	D	70,1	72,6	83,5
15-03-2018 07:46:53	DH8D	D	67,0	67,4	76,0
15-03-2018 07:48:43	E195	D	67,1	69,9	79,2
15-03-2018 07:50:15	E195	D	68,3	69,7	79,8
15-03-2018 07:51:38	B738	D	70,6	74,3	85,4
15-03-2018 07:53:23	B734	D	68,7	71,7	81,3
15-03-2018 07:55:05	E170	D	69,8	73,0	83,4
15-03-2018 07:56:54	E170	D	67,5	69,3	79,8
15-03-2018 07:58:42	E170	D	66,6	67,7	78,0
15-03-2018 08:00:34	E170	D	66,2	67,6	78,2
15-03-2018 08:06:06	AN26	D	77,1	80,4	90,3
15-03-2018 08:08:37	B738	D	69,1	71,1	80,5
15-03-2018 08:12:07	CRJ9	D	67,2	69,9	79,5
15-03-2018 08:15:47	E170	D	67,4	69,6	80,1
15-03-2018 08:28:43	B738	D	69,1	71,4	82,3
15-03-2018 08:30:44	E170	D	66,3	69,4	78,1
15-03-2018 08:35:03	A320	D	67,8	68,9	79,6
15-03-2018 08:51:40	E170	D	67,2	68,8	76,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2018 09:03:01	A320	D	70	73,8	82,8
15-03-2018 09:13:52	A333	D	68,7	72,4	81,5
15-03-2018 10:02:23	CRJ9	D	67,1	69	78,9
15-03-2018 10:03:52	CRJ9	D	67	68,8	78,8
15-03-2018 10:07:24	A320	D	73,3	75,8	85,4
15-03-2018 10:41:29	A320	D	70,7	72,6	82,4
15-03-2018 10:51:56	E170	D	69,3	71,5	81,6
15-03-2018 10:56:22	E170	D	71,8	73,6	83,3
15-03-2018 11:08:59	E195	D	69,2	70,6	79,6
15-03-2018 11:28:26	A319	A	71,3	74,5	83,3
15-03-2018 11:30:27	B738	A	71,3	74,6	82,8
15-03-2018 11:34:10	A320	A	70	72	80
15-03-2018 11:36:00	A321	A	71	73,5	81
15-03-2018 11:41:40	B734	A	72,8	75,8	84,5
15-03-2018 11:45:38	B737	A	71,8	74,9	83,3
15-03-2018 11:47:56	E195	A	71,8	75,7	83,6
15-03-2018 11:54:45	A321	A	70,3	72,9	80,7
15-03-2018 11:56:59	CRJ9	A	68,8	71,2	80,2
15-03-2018 11:59:11	E170	A	72,2	75,8	83,9
15-03-2018 12:01:08	A319	A	71,8	74,8	83,3
15-03-2018 12:08:27	E170	A	70,8	73,7	82,2
15-03-2018 12:10:17	E170	A	70,9	73,7	82,4
15-03-2018 12:12:47	B738	A	73,9	78,5	86,9
15-03-2018 12:16:38	E195	A	70,9	74,3	83,9
15-03-2018 12:18:13	A319	A	71,4	75,7	84,2
15-03-2018 12:19:59	A320	A	71,8	75,3	84,1
15-03-2018 12:21:59	E170	A	71,2	74,7	83,5
15-03-2018 12:23:47	A320	A	71	74,9	84,4
15-03-2018 12:25:20	E170	A	69,7	72,7	80,9
15-03-2018 12:27:05	E170	A	71,3	75,1	83,6
15-03-2018 12:29:04	B738	A	73,1	77,4	85,7
15-03-2018 12:31:21	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
15-03-2018 12:34:19	B788	A	71,7	74,4	84,3
15-03-2018 12:45:31	B738	A	71,7	74,5	83,7
15-03-2018 12:47:18	E170	A	69,3	72,3	80,8
15-03-2018 12:50:49	DH8D	A	68,9	71,6	80
15-03-2018 12:52:50	DH8D	A	70,9	72,5	80,4
15-03-2018 13:02:57	CRJ9	A	69,3	71,1	79,7
15-03-2018 13:16:11	B788	A	71,7	75,4	84,7
15-03-2018 13:25:33	B788	A	71,1	75,4	84,6
15-03-2018 13:28:58	E195	A	71,2	75,4	84,7
15-03-2018 13:39:25	B38M	A	71	74,3	83,1
15-03-2018 13:41:54	A319	A	71,6	74,1	83,1
15-03-2018 13:43:46	E170	A	70,6	73,2	82,1
15-03-2018 13:45:44	F100	A	71,6	73,9	83,7
15-03-2018 13:48:22	B738	A	74,2	78,7	87,4
15-03-2018 13:50:36	E175	A	71,4	74,2	83,1
15-03-2018 13:52:58	DH8D	A	70,1	72,9	81,9
15-03-2018 13:54:46	E170	A	69,6	73,2	81,3
15-03-2018 13:56:53	A320	A	69,8	73,2	82,1
15-03-2018 13:59:12	E170	A	70,2	73,1	81,4
15-03-2018 14:01:22	A319	A	71,5	76,4	85
15-03-2018 14:04:08	M28	A	73,7	77,2	82,7
15-03-2018 14:07:05	E190	A	71,6	74,7	84,4
15-03-2018 14:11:21	B788	A	70,7	74,5	84,3
15-03-2018 14:14:06	A321	A	72,3	76,1	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2018 14:16:27	B788	A	70,8	74,5	83,6
15-03-2018 14:26:17	DH8D	A	68,5	72,0	80,8
15-03-2018 14:30:16	A320	A	69,5	73,4	81,8
15-03-2018 14:34:47	B738	A	71,8	77,4	86,0
15-03-2018 14:41:14	B788	A	70,7	74,5	84,3
15-03-2018 14:51:32	C295	A	69,6	72,5	81,1
15-03-2018 14:55:52	B738	A	71,9	75,5	84,5
15-03-2018 15:01:55	C295	A	68,6	71,4	79,4
15-03-2018 15:04:05	E170	A	70,8	73,8	83,3
15-03-2018 15:06:31	B738	A	72,8	78,7	86,3
15-03-2018 15:14:07	B734	A	73,9	78,3	86,5
15-03-2018 15:23:25	E195	A	72,6	75,6	85,8
15-03-2018 15:29:05	E170	A	71,8	74,3	82,9
15-03-2018 15:31:55	E170	A	71,4	74,9	83,7
15-03-2018 15:34:03	E195	A	71,6	75,3	84,7
15-03-2018 15:36:50	CRJ9	A	68,7	71,5	81,5
15-03-2018 15:39:45	A321	A	70,7	74,0	82,4
15-03-2018 15:42:15	E170	A	71,3	73,9	82,7
15-03-2018 15:44:01	E195	A	71,2	75,0	84,4
15-03-2018 15:46:36	CRJ9	A	69,2	71,7	81,0
15-03-2018 15:49:43	DH8D	A	70,2	72,5	79,2
15-03-2018 15:51:32	E170	A	70,7	74,4	82,4
15-03-2018 15:53:54	B734	A	73,8	77,4	85,8
15-03-2018 15:55:34	B738	A	72,4	77,3	85,6
15-03-2018 15:58:13	E170	A	71,6	75,0	83,1
15-03-2018 16:00:11	DH8D	A	69,8	73,0	81,6
15-03-2018 16:02:14	A320	A	70,9	73,9	82,0
15-03-2018 16:04:26	CRJ9	A	65,6	68,2	79,9
15-03-2018 16:04:59	CRJ9	A	69,8	72,3	81,8
15-03-2018 16:07:09	E190	A	72,3	76,6	84,8
15-03-2018 16:09:00	PC12	A	67,5	68,7	77,1
15-03-2018 16:09:21	PC12	A	71,0	74,9	81,8
15-03-2018 16:11:45	A319	A	71,7	76,2	84,3
15-03-2018 16:13:43	E195	A	71,3	75,0	84,3
15-03-2018 16:15:49	A320	A	72,1	76,1	84,4
15-03-2018 16:29:23	CRJ9	A	67,5	70,0	79,3
15-03-2018 16:32:02	A319	A	70,4	74,4	83,4
15-03-2018 17:04:52	A320	A	70,1	73,0	81,9
15-03-2018 17:10:24	W3	A	71,9	76,6	87,0
15-03-2018 17:13:41	B735	A	73,6	77,3	86,2
15-03-2018 17:21:23	CRJ9	A	69,6	73,4	82,2
15-03-2018 17:44:45	A319	A	70,3	73,7	83,1
15-03-2018 17:48:46	E170	A	70,7	73,5	82,7
15-03-2018 17:56:12	E175	A	71,1	74,5	81,9
15-03-2018 17:58:37	E190	A	71,1	73,9	82,9
15-03-2018 18:01:47	A321	A	70,9	73,5	81,4
15-03-2018 18:06:01	CRJ7	A	68,5	69,9	79,6
15-03-2018 18:14:06	A321	A	70,5	74,0	82,3
15-03-2018 18:18:18	A320	A	69,9	72,0	81,4
15-03-2018 18:21:22	CRJ9	A	69,6	73,0	81,9
15-03-2018 18:23:20	E170	A	70,7	74,8	84,4
15-03-2018 18:25:30	E170	A	70,3	75,0	83,7
15-03-2018 18:30:33	E170	A	69,6	72,5	80,4
15-03-2018 18:34:14	DH8D	A	69,6	71,5	79,6
15-03-2018 18:36:48	E170	A	69,3	72,2	81,6
15-03-2018 18:39:00	E170	A	70,3	73,7	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2018 18:41:34	E170	A	71,3	75,1	83,0
15-03-2018 18:47:37	DH8D	A	69,3	71,0	79,7
15-03-2018 18:49:34	E195	A	70,6	75,0	83,1
15-03-2018 18:51:39	DH8D	A	68,3	71,0	79,4
15-03-2018 18:56:23	F100	A	71,7	74,1	83,8
15-03-2018 18:58:28	A320	A	71,9	76,1	84,7
15-03-2018 19:01:46	CRJ9	A	69,2	72,6	81,5
15-03-2018 19:04:15	DH8D	A	69,7	72,1	79,7
15-03-2018 19:06:25	B738	A	71,9	75,6	84,4
15-03-2018 19:08:24	E170	A	69,7	72,9	83,0
15-03-2018 19:11:19	B738	A	71,1	74,1	83,4
15-03-2018 19:13:12	DH8D	A	69,0	71,6	80,1
15-03-2018 19:15:05	B738	A	71,5	76,6	86,2
15-03-2018 19:17:51	CRJ9	A	69,5	71,8	81,0
15-03-2018 19:19:45	B38M	A	71,9	75,7	84,6
15-03-2018 19:24:02	AN26	A	74,5	80,0	87,1
15-03-2018 19:44:38	A320	A	70,1	73,2	81,8
15-03-2018 19:46:17	SF34	A	70,7	74,5	81,1
15-03-2018 19:54:24	CRJ9	A	69,5	71,5	80,9
15-03-2018 19:57:54	B738	A	72,5	76,2	85,9
15-03-2018 20:00:12	DH8D	A	69,1	71,3	79,5
15-03-2018 20:19:32	E170	A	71,2	73,8	82,3
15-03-2018 20:28:51	SF34	A	70,7	73,5	79,8
15-03-2018 20:33:59	B738	A	71,6	76,1	84,6
15-03-2018 20:37:39	CRJ9	A	68,5	71,0	80,2
15-03-2018 20:53:05	A320	A	71,7	74,5	82,8
15-03-2018 20:55:14	B734	A	73,5	77,6	86,1
15-03-2018 20:57:10	B738	A	70,4	72,5	81,9
15-03-2018 20:59:33	E170	A	70,6	74,1	82,1
15-03-2018 21:01:15	A320	A	71,2	75,1	84,4
15-03-2018 21:05:47	E170	A	70,9	74,4	82,6
15-03-2018 21:08:28	E195	A	71,6	74,9	83,9
15-03-2018 21:14:29	A319	A	71,8	74,9	83,8
15-03-2018 21:23:40	B738	A	71,7	76,0	85,1
15-03-2018 21:25:33	E170	A	70,5	72,8	82,0
15-03-2018 21:27:41	B738	A	73,1	76,8	85,9
15-03-2018 21:29:44	B38M	A	71,6	75,1	82,8
15-03-2018 21:31:51	E170	A	71,5	74,5	83,3
15-03-2018 21:34:56	E195	A	71,9	75,7	84,4
15-03-2018 21:37:19	E195	A	71,6	76,0	85,5
15-03-2018 21:39:16	B738	A	72,2	76,2	84,5
15-03-2018 21:41:16	B738	A	72,7	76,8	85,5
15-03-2018 21:43:26	E195	A	70,8	74,8	84,0
15-03-2018 21:45:41	A320	A	69,9	74,5	82,9
15-03-2018 21:48:15	E170	A	71,4	75,8	84,4
15-03-2018 21:49:54	E170	A	70,9	74,8	82,3
15-03-2018 21:52:04	E170	A	72,2	74,1	84,0
15-03-2018 21:54:35	A319	A	71,0	73,8	82,8
15-03-2018 21:56:28	B734	A	74,7	79,2	87,5
15-03-2018 21:58:37	E170	A	68,7	71,5	79,9
16-03-2018 06:06:47	E195	A	71,0	73,8	84,6
16-03-2018 06:08:42	E170	A	70,7	74,1	83,5
16-03-2018 06:10:35	B734	A	74,4	77,9	86,5
16-03-2018 06:12:23	DH8D	A	68,2	70,0	79,3
16-03-2018 06:14:38	DH8D	A	69,4	71,8	79,8
16-03-2018 06:16:19	DH8D	A	70,6	73,1	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2018 06:18:43	CRJ9	A	68,4	70,2	80,2
16-03-2018 06:20:41	DH8D	A	69,2	72,7	80,0
16-03-2018 06:24:38	E195	A	71,1	74,7	83,6
16-03-2018 06:26:47	DH8D	A	69,3	71,8	79,7
16-03-2018 06:28:32	E170	A	71,0	75,4	83,6
16-03-2018 06:30:26	E170	A	69,3	72,8	81,9
16-03-2018 06:32:50	E195	A	72,5	75,7	84,5
16-03-2018 06:34:33	E170	A	71,5	75,6	84,9
16-03-2018 06:39:16	E195	A	70,7	74,2	83,3
16-03-2018 06:41:23	E170	A	70,4	74,5	84,4
16-03-2018 06:44:53	A332	A	73,4	77,8	87,0
16-03-2018 07:30:03	B738	A	73,3	79,0	87,0
16-03-2018 07:48:13	DH8D	A	69,4	71,1	79,4
16-03-2018 07:55:07	E195	A	71,6	75,1	84,7
16-03-2018 07:58:58	DH8D	A	70,2	73,1	80,9
16-03-2018 08:20:49	E170	A	72,0	76,0	84,3
16-03-2018 08:23:33	AT75	A	68,5	69,8	78,0
16-03-2018 08:26:28	DH8D	A	69,5	71,5	80,7
16-03-2018 08:32:55	A319	A	70,8	74,2	82,9
16-03-2018 08:34:46	E170	A	70,6	74,6	82,6
16-03-2018 08:37:40	A20N	A	68,5	71,6	80,5
16-03-2018 08:39:24	B738	A	72,9	78,4	86,4
16-03-2018 08:43:34	E190	A	70,3	74,5	83,8
16-03-2018 08:56:00	E195	A	71,0	74,3	84,3
16-03-2018 08:58:07	A320	A	73,1	76,1	84,8
16-03-2018 09:09:04	E170	A	70,6	73,6	82,1
16-03-2018 09:11:13	E190	A	71,5	74,0	82,3
16-03-2018 09:13:58	CRJ9	A	68,1	71,2	81,4
16-03-2018 09:16:36	CRJ9	A	69,2	72,0	80,9
16-03-2018 09:18:58	B738	A	73,1	77,5	85,6
16-03-2018 09:20:26	CRJ9	A	77,9	81,8	91,9
16-03-2018 09:21:05	CRJ9	A	69,2	70,9	79,6
16-03-2018 09:23:14	E170	A	71,4	74,5	84,2
16-03-2018 09:25:07	C295	A	68,8	73,6	81,4
16-03-2018 09:27:02	A320	A	69,8	72,9	81,6
16-03-2018 09:28:58	DH8D	A	69,3	71,7	78,8
16-03-2018 09:31:10	A320	A	70,8	74,5	82,9
16-03-2018 09:33:20	DH8D	A	69,8	73,1	80,6
16-03-2018 09:35:18	E170	A	70,4	75,2	83,4
16-03-2018 09:37:30	B38M	A	71,8	76,1	84,8
16-03-2018 09:39:42	DH8D	A	69,6	71,6	80,0
16-03-2018 09:41:41	E170	A	70,8	75,3	84,6
16-03-2018 09:44:31	DH8D	A	69,3	71,6	79,7
16-03-2018 09:47:41	CRJ9	A	69,1	72,0	81,6
16-03-2018 09:54:51	A320	A	69,9	73,9	82,9
16-03-2018 10:05:28	E170	A	70,9	74,7	84,3
16-03-2018 10:08:45	CRJ9	A	69,1	72,2	80,6
16-03-2018 10:12:41	E170	A	71,6	74,5	82,8
16-03-2018 10:15:29	E175	A	72,7	76,5	85,3
16-03-2018 10:28:46	E195	A	70,0	72,9	82,5
16-03-2018 10:31:12	B734	A	73,8	78,5	86,5
16-03-2018 10:40:46	A320	A	71,0	75,7	84,3
16-03-2018 10:53:04	A321	A	71,8	76,0	83,2
16-03-2018 10:59:25	A333	A	74,4	80,0	88,7
16-03-2018 11:01:46	B738	A	72,3	77,1	85,9
16-03-2018 11:08:04	E170	A	70,6	74,6	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2018 11:14:50	B77W	A	73,6	78,7	88,5
16-03-2018 11:17:32	A319	A	70,7	75,2	84,8
16-03-2018 11:20:26	B788	A	72,8	76,6	86,1
16-03-2018 11:24:13	A319	A	69,7	73,5	83,3
16-03-2018 11:30:26	A320	A	70,6	73,6	82,4
16-03-2018 11:33:40	A321	A	69,6	73,4	83,7
16-03-2018 11:41:33	E170	A	72,5	75,9	84,3
16-03-2018 11:46:22	A321	A	71,0	74,7	83,3
16-03-2018 11:48:51	B738	A	72,4	77,3	86,7
16-03-2018 11:51:03	B737	A	72,0	76,9	85,8
16-03-2018 11:56:45	E195	A	73,6	77,6	86,2
16-03-2018 11:58:44	A320	A	71,5	76,1	85,3
16-03-2018 12:03:15	E170	A	71,0	75,5	84,0
16-03-2018 12:05:04	E170	A	69,0	72,1	82,6
16-03-2018 12:07:18	CRJ9	A	70,6	73,2	81,7
16-03-2018 12:09:34	A319	A	71,4	75,5	84,2
16-03-2018 12:11:33	E195	A	72,5	77,0	86,8
16-03-2018 12:13:30	B734	A	74,2	79,4	86,9
16-03-2018 12:15:33	A319	A	71,2	76,2	84,8
16-03-2018 12:17:38	B738	A	72,9	77,7	86,3
16-03-2018 12:20:59	B788	A	70,9	75,5	85,2
16-03-2018 12:23:33	E195	A	71,8	75,6	84,8
16-03-2018 12:25:43	DH8D	A	69,3	71,3	78,9
16-03-2018 12:27:36	A320	A	71,6	76,8	85,9
16-03-2018 12:31:20	A319	A	71,1	75,0	83,6
16-03-2018 12:33:53	A321	A	71,5	77,1	85,1
16-03-2018 12:36:08	DH8D	A	69,9	72,6	81,4
16-03-2018 12:38:27	B788	A	71,3	75,9	85,6
16-03-2018 12:42:13	B738	A	72,4	77,2	86,3
16-03-2018 12:46:44	B738	A	72,7	76,8	85,7
16-03-2018 12:48:46	DH8D	A	70,0	73,3	81,5
16-03-2018 13:18:42	CRJ9	A	71,0	73,4	82,7
16-03-2018 13:21:59	E170	A	71,7	75,9	84,0
16-03-2018 13:25:27	DH8D	A	69,1	72,7	81,1
16-03-2018 13:29:32	B788	A	71,3	74,8	84,9
16-03-2018 13:36:31	C25A	A	66,8	68,4	78,5
16-03-2018 13:42:37	F100	A	69,8	73,0	83,4
16-03-2018 13:44:19	A319	A	70,4	74,0	83,8
16-03-2018 13:46:32	CRJ9	A	69,9	72,7	83,6
16-03-2018 13:49:08	E195	A	72,0	75,6	84,0
16-03-2018 13:51:30	E175	A	71,1	75,5	84,1
16-03-2018 13:55:27	B38M	A	70,8	74,9	83,4
16-03-2018 14:01:12	A320	A	73,0	76,6	86,0
16-03-2018 14:05:41	A319	A	71,0	75,7	84,0
16-03-2018 14:10:57	B733	A	72,3	76,6	85,5
16-03-2018 14:15:08	A320	A	70,1	72,7	81,9
16-03-2018 14:15:29	A320	A	67,9	70,1	78,3
16-03-2018 14:17:08	A320	A	69,3	73,3	81,6
16-03-2018 14:19:26	DH8D	A	68,9	71,7	81,2
16-03-2018 14:21:38	B788	A	71,9	76,1	85,5
16-03-2018 14:24:30	A320	A	70,9	75,2	83,4
16-03-2018 14:26:50	B788	A	71,0	76,2	84,6
16-03-2018 14:38:27	A321	A	71,7	75,9	83,2
16-03-2018 14:42:40	A320	A	70,8	73,9	82,8
16-03-2018 14:45:56	B738	A	69,4	72,0	79,4
16-03-2018 14:46:16	B738	A	73,4	78,6	87,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2018 15:16:18	B738	A	71,6	75,9	85,0
16-03-2018 15:18:42	B733	A	72,6	76,7	85,6
16-03-2018 15:20:56	E170	A	69,2	72,8	82,6
16-03-2018 15:22:59	E170	A	71,9	77,1	84,7
16-03-2018 15:25:10	C525	A	67,2	69,4	78,4
16-03-2018 15:27:30	E195	A	71,5	74,8	84,9
16-03-2018 15:29:43	B734	A	73,0	79,5	87,3
16-03-2018 15:32:11	CRJ9	A	69,2	72,5	82,4
16-03-2018 15:34:32	E170	A	72,8	77,8	84,8
16-03-2018 15:36:49	CRJ9	A	69,2	72,0	80,7
16-03-2018 15:38:45	E170	A	70,6	75,0	83,6
16-03-2018 15:40:47	E170	A	71,4	75,8	83,4
16-03-2018 15:42:40	E195	A	71,1	75,6	85,1
16-03-2018 15:44:43	E170	A	71,8	76,1	84,6
16-03-2018 15:46:42	DH8D	A	71,1	73,2	81,5
16-03-2018 16:14:39	E170	A	71,5	75,8	83,8
16-03-2018 16:19:14	E170	A	69,1	71,8	80,5
16-03-2018 16:21:53	E195	A	71,1	74,8	84,1
16-03-2018 16:24:06	A319	A	70,4	73,2	81,9
16-03-2018 16:26:01	A321	A	69,9	74,2	82,7
16-03-2018 16:28:13	E170	A	69,2	71,2	80,3
16-03-2018 16:30:10	DH8D	A	69,7	72,1	81,7
16-03-2018 16:32:05	E195	A	71,1	75,9	85,1
16-03-2018 16:34:20	DH8D	A	70,7	75,6	83,0
16-03-2018 16:40:47	CRJ9	A	69,3	71,8	80,5
16-03-2018 16:42:48	DH8D	A	69,5	73,1	81,0
16-03-2018 16:46:16	A319	A	70,0	72,8	82,3
16-03-2018 16:47:59	A320	A	71,1	76,4	84,9
16-03-2018 16:50:17	E190	A	72,0	75,8	84,4
16-03-2018 16:52:12	A332	A	71,1	75,5	84,7
16-03-2018 16:54:12	B738	A	72,7	77,3	85,5
16-03-2018 16:58:31	A319	A	70,8	74,4	82,9
16-03-2018 17:10:50	CRJ9	A	69,1	71,7	81,1
16-03-2018 17:14:49	A320	A	69,3	73,7	82,7
16-03-2018 17:40:24	A320	A	70,7	73,7	83,2
16-03-2018 18:03:11	GLF5	A	68,2	70,4	79,6
16-03-2018 18:05:37	A321	A	70,7	74,9	83,5
16-03-2018 18:07:33	E170	A	69,9	72,3	82,6
16-03-2018 18:09:33	E190	A	70,1	73,4	83,7
16-03-2018 18:11:56	A319	A	69,6	74,7	82,8
16-03-2018 18:14:10	E170	A	70,3	74,1	82,0
16-03-2018 18:16:37	A320	A	70,4	75,1	83,4
16-03-2018 18:29:27	A320	A	70,0	73,6	82,7
16-03-2018 18:31:47	CRJ9	A	69,5	71,6	81,5
16-03-2018 18:35:58	B738	A	70,8	75,5	84,9
16-03-2018 18:38:46	E170	A	72,0	74,5	83,8
16-03-2018 18:40:44	E195	A	70,3	73,8	84,3
16-03-2018 18:43:05	DH8D	A	69,6	72,6	81,6
16-03-2018 18:45:40	A321	A	69,6	72,2	81,7
16-03-2018 18:48:15	B38M	A	72,0	74,9	83,1
16-03-2018 18:52:48	E170	A	68,8	72,5	82,9
16-03-2018 18:55:21	E170	A	71,3	75,3	83,6
16-03-2018 18:57:42	DH8D	A	70,5	74,7	83,3
16-03-2018 19:00:33	A320	A	72,5	76,3	84,8
16-03-2018 19:02:49	CRJ9	A	68,7	70,9	80,2
16-03-2018 19:05:25	E170	A	73,4	76,8	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2018 19:07:25	F100	A	71,6	75,6	84,1
16-03-2018 19:09:51	CRJ9	A	73,2	77,1	86,6
16-03-2018 19:12:08	E170	A	72,0	76,2	83,7
16-03-2018 19:14:15	E170	A	69,9	73,2	81,9
16-03-2018 19:16:08	B738	A	72,2	77,0	86,5
16-03-2018 20:41:14	A321	D	65,8	69,1	78,4
16-03-2018 21:16:33	E170	D	68,5	73,0	80,2
17-03-2018 06:17:32	CL30	D	67,5	70,7	78,6
17-03-2018 06:21:42	A321	D	71,2	75,3	85,2
17-03-2018 06:27:47	A320	D	68,4	70,7	79,8
17-03-2018 06:29:48	CRJ9	D	67,1	69,4	79,9
17-03-2018 06:32:38	E190	D	71,7	75,3	83,2
17-03-2018 06:36:39	A320	D	67,9	70,3	80
17-03-2018 06:39:12	A320	D	67,4	69,3	78,8
17-03-2018 07:03:20	B738	D	70,1	74,8	82,6
17-03-2018 07:05:35	B738	D	70,3	74,9	82,3
17-03-2018 07:11:48	E170	D	67,9	71,6	81,1
17-03-2018 07:13:40	A321	D	70,5	73,9	82,9
17-03-2018 07:18:44	A320	D	68,7	71	79,8
17-03-2018 07:22:44	A320	D	68,1	69,9	79,6
17-03-2018 07:24:36	A319	D	67,7	70,7	80,3
17-03-2018 07:32:53	E170	D	67,5	69,6	78,6
17-03-2018 07:35:00	DH8D	D	65,3	66,9	74,3
17-03-2018 07:38:15	B738	D	70,8	73,6	84,3
17-03-2018 07:41:31	A321	D	68,7	72,2	82,3
17-03-2018 07:45:57	E195	D	69,8	73,0	82,1
17-03-2018 07:50:12	B738	D	68,6	71,9	82,3
17-03-2018 07:56:26	B738	D	68,7	72,6	82,8
17-03-2018 07:59:00	E170	D	67,7	71,9	82,3
17-03-2018 08:02:45	E195	D	68,1	71,6	81,7
17-03-2018 08:07:12	B738	D	69,6	73,1	84,6
17-03-2018 08:10:25	E195	D	73,3	77,9	84,4
17-03-2018 08:15:31	E170	D	68,6	72,4	81,2
17-03-2018 08:21:48	CRJ9	D	69,3	72,0	82,1
17-03-2018 08:23:24	E170	D	70,1	71,8	82,4
17-03-2018 08:33:44	E195	D	70,3	72,9	82,0
17-03-2018 08:52:19	A320	D	67,9	69,9	80,2
17-03-2018 09:19:29	CRJ9	D	71,7	76,0	85,0
17-03-2018 09:34:21	A320	D	71,4	74,5	84,2
17-03-2018 09:50:11	B738	D	70,2	74,9	83,4
17-03-2018 09:57:12	E170	D	66,9	69,5	81,2
17-03-2018 10:24:48	E170	A	67,3	70,1	78,1
17-03-2018 10:28:19	E190	A	71,1	73,9	82,5
17-03-2018 10:59:06	B733	A	71,2	74,0	82,7
17-03-2018 11:05:15	A320	A	68,7	70,5	79,5
17-03-2018 11:11:11	B77W	A	72,9	77,6	85,7
17-03-2018 11:19:04	B738	A	68,1	70,7	79,9
17-03-2018 11:22:51	E195	A	70,6	74,4	82,6
17-03-2018 11:32:01	A320	A	68,6	70,2	78,1
17-03-2018 11:38:21	E190	A	70,4	73,7	81,1
17-03-2018 11:43:55	A320	A	68,6	70,1	78,6
17-03-2018 11:52:47	E170	A	68,9	70,7	78,9
17-03-2018 11:58:11	B738	A	69,6	73,5	81,4
17-03-2018 12:02:46	A320	A	69,4	72	80,8
17-03-2018 12:05:04	A320	A	69,8	72,8	82,4
17-03-2018 12:07:07	CRJ9	A	67,1	68,9	77,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-03-2018 12:10:19	A320	A	69,4	73,3	81,7
17-03-2018 12:16:44	E195	A	70,1	74,6	82,9
17-03-2018 12:19:43	E195	A	68,7	73,1	82,1
17-03-2018 12:24:23	CRJ9	A	67,6	69,5	78,4
17-03-2018 12:42:53	B738	A	70,2	74,5	82,9
17-03-2018 12:49:16	B788	A	69,4	72,8	81,7
17-03-2018 12:56:40	PC12	A	69,6	73,4	81,3
17-03-2018 12:59:28	E170	A	70,2	72,4	80,6
17-03-2018 13:01:34	E170	A	67,9	70,6	79,1
17-03-2018 13:03:52	A320	A	68,1	69,8	78,1
17-03-2018 13:07:38	E195	A	69,9	73,1	81,0
17-03-2018 13:15:23	E170	A	69,3	73,3	81,1
17-03-2018 13:18:04	B738	A	71,1	74,5	82,2
17-03-2018 13:22:07	E195	A	71,2	74,9	83,0
17-03-2018 13:24:52	A332	A	71,7	76,9	86,2
17-03-2018 13:27:45	CRJ9	A	67,9	71,1	79,1
17-03-2018 13:32:15	A321	A	68,1	70,4	78,9
17-03-2018 13:35:08	B788	A	70,4	73,6	82,7
17-03-2018 13:38:55	A332	A	73,2	78,3	86,2
17-03-2018 13:41:20	BCS1	A	69,0	73,9	79,8
17-03-2018 13:45:59	E170	A	69,3	72,1	78,8
17-03-2018 13:48:27	E175	A	69,1	74,5	82,4
17-03-2018 13:51:11	DH8D	A	69,1	70,6	78,1
17-03-2018 14:06:29	E170	A	69,6	72,4	80,7
17-03-2018 14:09:25	B735	A	72,7	74,9	83,8
17-03-2018 14:15:50	E170	A	68,9	71,6	80,4
17-03-2018 14:17:42	B738	A	70,2	73,2	83,0
17-03-2018 14:23:38	B788	A	70,1	74,0	82,1
17-03-2018 14:29:29	B788	A	70,0	72,4	81,2
17-03-2018 14:35:38	B738	A	69,1	72,7	80,8
17-03-2018 14:37:43	A319	A	69,9	71,9	80,7
17-03-2018 14:44:47	B734	A	70,3	74,1	82,1
17-03-2018 14:49:12	B734	A	71,6	75,7	83,6
17-03-2018 14:51:39	E195	A	68,9	71,6	81,4
17-03-2018 14:53:44	A319	A	70,5	73,1	81,6
17-03-2018 15:06:48	DH8D	A	68,1	69,9	79,2
17-03-2018 15:09:32	B38M	A	69,9	72,4	80,7
17-03-2018 15:12:42	E170	A	70,3	73,4	83,1
17-03-2018 15:15:40	DH8D	A	68,6	70,9	78,1
17-03-2018 15:24:29	E170	A	66,6	68,3	76,1
17-03-2018 15:30:05	E170	A	68,3	69,9	78,7
17-03-2018 15:40:28	E170	A	68,7	72,9	79,1
17-03-2018 15:42:56	A321	A	68,8	71,4	79,6
17-03-2018 15:45:18	B738	A	71,0	74,4	82,2
17-03-2018 15:47:34	E195	A	69,2	71,3	80,7
17-03-2018 15:50:00	E195	A	69,5	72,5	80,6
17-03-2018 15:53:44	DH8D	A	67,7	68,8	78,1
17-03-2018 15:57:42	E195	A	70,0	72,5	81,2
17-03-2018 15:59:33	CRJ9	A	68,6	70,7	79,0
17-03-2018 16:01:42	B738	A	71,3	73,5	82,5
17-03-2018 16:04:26	E195	A	68,9	71,8	82,7
17-03-2018 16:06:23	CRJ9	A	68,3	69,5	77,4
17-03-2018 16:08:06	A319	A	68,7	72,8	80,2
17-03-2018 16:10:40	E190	A	72,4	77,1	84,2
17-03-2018 16:42:20	A321	A	71,2	75,9	83,8
17-03-2018 17:04:57	E170	A	68,6	70,8	79,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-03-2018 17:38:23	A320	A	69,4	71,5	78,9
17-03-2018 17:52:05	A320	A	68,9	70,9	79,7
17-03-2018 18:02:22	E170	A	69,4	72,7	79,8
17-03-2018 18:05:24	E175	A	68,6	70,4	81,4
17-03-2018 18:16:51	A319	A	69,5	71,1	79,9
17-03-2018 18:21:32	E195	A	67,9	71,2	81,2
17-03-2018 18:24:22	B788	A	69,5	72,3	81,2
17-03-2018 18:31:26	E170	A	68,0	71,1	80,0
17-03-2018 18:33:55	E170	A	68,0	69,9	78,7
17-03-2018 18:38:01	E170	A	67,7	70,2	78,5
17-03-2018 18:40:36	B734	A	69,2	74,0	82,4
17-03-2018 18:43:41	DH8D	A	66,2	67,6	76,6
17-03-2018 18:46:20	E195	A	69,4	72,5	80,9
17-03-2018 18:48:37	E170	A	66,6	68,3	77,1
17-03-2018 18:50:43	E170	A	67,6	70,5	78,8
17-03-2018 18:55:34	A320	A	69,6	71,7	79,6
17-03-2018 18:58:17	A321	A	70,3	74,1	81,1
17-03-2018 19:00:34	A319	A	71,0	75,3	84,3
17-03-2018 19:03:10	B738	A	69,8	73,3	82,6
17-03-2018 19:05:56	CRJ9	A	67,0	68,8	76,6
17-03-2018 19:08:57	E195	A	69,4	72,2	81,2
17-03-2018 19:28:54	A321	A	69,7	72,9	80,9
17-03-2018 19:38:49	A320	A	68,4	69,6	77,9
17-03-2018 19:40:50	E190	A	71,3	74,5	82,4
17-03-2018 19:44:04	A320	A	69,7	73,2	80,5
17-03-2018 19:53:14	DH8D	A	66,7	68,4	76,3
17-03-2018 19:58:33	A320	A	69,0	71,9	79,0
17-03-2018 20:00:53	CRJ9	A	68,9	70,5	79,7
17-03-2018 20:03:26	B738	A	70,3	73,7	82,8
17-03-2018 20:46:12	E170	A	69,9	72,5	80,4
17-03-2018 20:51:35	A320	A	68,5	72,2	80,8
17-03-2018 20:58:29	B738	A	71,0	74,3	82,7
17-03-2018 21:03:12	B738	A	69,9	74,3	82,5
17-03-2018 21:10:11	E170	A	70,0	72,6	79,6
17-03-2018 21:15:20	B738	A	70,0	73,5	83,2
17-03-2018 21:20:03	E170	A	69,2	71,8	80,3
17-03-2018 21:22:54	E170	A	68,0	69,2	77,1
17-03-2018 21:26:52	E170	A	70,4	73,8	82,2
17-03-2018 21:28:53	E195	A	70,1	72,2	80,6
17-03-2018 21:35:55	B738	A	69,7	72,7	81,5
17-03-2018 21:40:30	E195	A	69,4	72,1	80,8
17-03-2018 21:47:22	E195	A	70,1	73,1	82,7
17-03-2018 21:59:23	B738	A	71,3	74,9	83,3
18-03-2018 06:02:55	B738	A	70,0	72,7	82,3
18-03-2018 06:09:39	B738	A	69,8	72,1	81,3
18-03-2018 06:17:43	DH8D	A	67,2	69,4	77,6
18-03-2018 06:20:56	B738	A	71,1	74,4	83,9
18-03-2018 06:23:14	E170	A	68,9	71,6	81,0
18-03-2018 06:36:43	E195	A	69,9	74,4	82,5
18-03-2018 06:39:43	A332	A	71,2	75,1	84,4
18-03-2018 07:01:48	E195	A	69,1	72,2	82,1
18-03-2018 07:43:37	B738	A	72,6	74,6	83,4
18-03-2018 08:04:34	B738	A	71,0	74,2	83,1
18-03-2018 08:07:32	A320	A	68,8	71,4	81,1
18-03-2018 08:15:19	B734	A	70,9	75,8	83,5
18-03-2018 08:48:13	A320	A	68,5	70,8	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2018 08:51:32	E195	A	70,0	72,6	80,8
18-03-2018 08:58:11	E170	A	67,2	71,2	79,0
18-03-2018 09:11:03	CRJ9	A	67,4	69,7	78,9
18-03-2018 09:20:25	A320	A	70,0	73,8	82,8
18-03-2018 09:27:20	A320	A	69,5	73,4	81,5
18-03-2018 09:29:26	E170	A	66,6	68,4	78,9
18-03-2018 09:32:18	A320	A	68,6	70,5	79,0
18-03-2018 09:41:38	E170	A	68,8	72,3	79,9
18-03-2018 09:44:15	DH8D	A	68,1	73,3	79,6
18-03-2018 09:54:59	CRJ9	A	67,2	68,6	76,2
18-03-2018 09:59:49	E170	A	70,1	72,7	80,1
18-03-2018 10:18:24	E190	A	70,6	73,0	81,3
18-03-2018 10:38:45	E170	A	68,6	71,1	78,6
18-03-2018 10:48:56	B738	A	70,6	74,8	81,7
18-03-2018 11:19:33	B77W	A	72,9	77,0	86,5
18-03-2018 11:42:00	A321	A	67,9	70,5	78,7
18-03-2018 11:59:47	E170	A	68,4	69,4	78,4
18-03-2018 12:02:43	B737	A	69,6	72,7	81,1
18-03-2018 12:05:02	E170	A	69,1	72,4	81,1
18-03-2018 12:06:54	E170	A	69,7	73,5	81,5
18-03-2018 12:13:20	E195	A	72,0	75,8	82,8
18-03-2018 12:22:18	A319	A	69,3	71,5	80,8
18-03-2018 12:25:35	A320	A	69,2	74,6	81,2
18-03-2018 12:28:01	A320	A	69,2	71,6	80,6
18-03-2018 12:29:59	E195	A	69,2	73,8	81,0
18-03-2018 12:32:34	B788	A	68,7	71,6	80,8
18-03-2018 12:35:13	CRJ9	A	68,7	70,1	77,8
18-03-2018 12:37:44	B738	A	69,1	72,8	81,6
18-03-2018 12:40:30	E170	A	69,8	71,7	78,8
18-03-2018 12:44:17	E170	A	67,7	70,1	80,3
18-03-2018 12:48:23	DH8D	A	69,2	73	80,7
18-03-2018 12:50:44	E195	A	70,3	73,8	82
18-03-2018 12:56:17	DH8D	A	68,2	69,6	78,6
18-03-2018 12:58:35	DH8D	A	68,8	71,8	79,2
18-03-2018 13:00:39	B738	A	70,6	73,7	81,4
18-03-2018 13:02:59	A321	A	69,7	72,5	80,8
18-03-2018 13:06:23	B788	A	69,4	73,5	81,7
18-03-2018 13:10:01	E195	A	68,5	71	80
18-03-2018 13:30:01	B788	A	67,9	71,3	81,5
18-03-2018 13:33:07	E170	A	69,9	72,7	81
18-03-2018 13:36:00	A320	A	70,1	72,5	80,9
18-03-2018 13:46:12	E170	A	67	69,6	79
18-03-2018 13:50:09	B738	A	70,3	72,8	80,7
18-03-2018 13:55:53	B735	A	71	74,1	82,4
18-03-2018 13:58:53	B788	A	69,8	72,4	80,6
18-03-2018 14:04:23	B38M	A	69,6	71,9	80
18-03-2018 14:07:06	A320	A	69,2	72,4	80,9
18-03-2018 14:10:24	A321	A	69,8	74,3	81,5
18-03-2018 14:12:35	F100	A	68,2	71,2	78,2
18-03-2018 14:27:01	A319	A	68,2	70,7	77,8
18-03-2018 14:31:30	B763	A	69,8	72,8	82,6
18-03-2018 14:36:40	B738	A	70,3	72,7	80,3
18-03-2018 14:44:16	A320	A	66,6	68,2	75,6
18-03-2018 15:01:20	B788	A	69	73,1	81,6
18-03-2018 15:14:35	E170	A	69,1	70,5	79,1
18-03-2018 15:16:50	E170	A	66,6	68,5	76,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2018 15:22:31	E170	A	70	72,8	80,8
18-03-2018 15:26:28	E195	A	69,9	71,4	79,4
18-03-2018 15:29:01	CRJ9	A	66,4	67,6	75,9
18-03-2018 15:33:38	CRJ9	A	68,3	69,8	77,4
18-03-2018 15:35:57	E170	A	68,4	70,2	78
18-03-2018 15:39:34	B738	A	70	73,3	80,8
18-03-2018 15:42:11	E170	A	70,5	72,8	79,6
18-03-2018 15:44:58	E195	A	68,6	72,5	81,2
18-03-2018 15:47:30	DH8D	A	68,3	69,6	77,4
18-03-2018 15:51:20	DH8D	A	67,9	68,7	76,9
18-03-2018 15:54:59	B733	A	71,9	74,7	82,7
18-03-2018 15:56:53	E170	A	69,4	73	80,5
18-03-2018 16:01:43	E195	A	69,4	71,5	80,5
18-03-2018 16:08:58	E190	A	71,5	74,5	81,9
18-03-2018 16:11:07	A319	A	69,2	71,3	79,6
18-03-2018 16:13:23	B738	A	69,1	72	81,2
18-03-2018 16:15:11	E195	A	71,2	74,1	82,9
18-03-2018 16:17:14	E195	A	70,5	72,9	82,5
18-03-2018 16:19:11	A320	A	68,1	71,4	78,9
18-03-2018 16:21:55	E170	A	68,1	69,7	78,1
18-03-2018 16:24:33	A318	A	70,4	72,6	81,1
18-03-2018 16:27:56	PC12	A	68,4	70,9	79,2
18-03-2018 16:36:54	A319	A	68	70,6	79,7
18-03-2018 17:26:23	CRJ9	A	68,2	70,7	78,2
18-03-2018 18:10:29	A321	A	68,8	71,5	79,6
18-03-2018 18:16:06	E170	A	70,2	73,1	81
18-03-2018 18:20:32	E170	A	68,4	70,6	79,8
18-03-2018 18:32:26	DH8D	A	67,8	69,1	77,4
18-03-2018 18:38:29	A320	A	68,8	71,5	79,6
18-03-2018 18:43:24	B734	A	71,9	74,6	83,4
18-03-2018 18:54:19	A320	A	70	73,4	81,5
18-03-2018 19:00:26	F100	A	69,2	71,2	79,6
18-03-2018 19:02:36	B38M	A	69,3	71,8	81
18-03-2018 19:05:54	B738	A	70,5	73,2	81,7
18-03-2018 19:10:38	E170	A	68,4	71,4	79,5
18-03-2018 19:16:22	A321	A	69,5	71,6	80
18-03-2018 19:19:34	E170	A	69,5	71,8	79,5
18-03-2018 19:22:26	E190	A	69,5	72	81,5
18-03-2018 19:29:50	E170	A	69,4	72,1	81,2
18-03-2018 19:42:30	E170	A	69,7	71,2	79,3
18-03-2018 19:50:40	A320	A	68,5	70,4	78
18-03-2018 19:52:57	E195	A	69,8	72,5	81,3
18-03-2018 19:59:45	A320	A	69,3	71,8	79,3
18-03-2018 20:03:28	A320	A	70,8	73,3	81,9
18-03-2018 20:11:29	B738	A	70,4	73,3	81,2
18-03-2018 20:22:46	B738	A	70,8	74,5	82,8
18-03-2018 20:26:24	E195	A	69,9	72,9	82
18-03-2018 20:30:48	B738	A	71,2	73,3	81,7
18-03-2018 20:34:45	E170	A	71	74,4	82,1
18-03-2018 20:55:16	B738	A	72,5	77	85,9
18-03-2018 21:07:12	A320	A	69,1	71,5	79,9
18-03-2018 21:09:34	E195	A	70,3	74,3	83,1
18-03-2018 21:12:02	B738	A	70,1	73,8	82,7
18-03-2018 21:15:14	B738	A	70,5	74,8	83,9
18-03-2018 21:19:52	A320	A	68,9	71,0	77,9
18-03-2018 21:22:01	E170	A	70,8	74,2	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2018 21:27:11	E170	A	69,2	71,3	80,0
18-03-2018 21:30:13	E195	A	71,2	74,0	82,7
18-03-2018 21:32:55	A319	A	70,6	73,8	81,7
18-03-2018 21:34:49	E170	A	69,8	72,3	81,2
18-03-2018 21:38:02	B738	A	70,7	73,6	82,1
18-03-2018 21:40:00	E195	A	69,9	74,0	83,5
18-03-2018 21:42:37	E170	A	69,5	72,0	81,3
18-03-2018 21:44:07	B738	A	70,8	73,8	81,9
18-03-2018 21:45:54	E170	A	68,6	70,4	79,4
18-03-2018 21:47:49	DH8D	A	65,9	67,2	74,9
18-03-2018 21:49:37	A320	A	68,6	71,0	79,4
18-03-2018 21:51:44	E170	A	68,9	71,4	80,1
18-03-2018 21:55:49	B738	A	71,0	74,7	83,1
18-03-2018 21:58:37	E195	A	70,4	73,0	81,1
19-03-2018 06:08:08	B734	A	73,1	76,5	85,2
19-03-2018 06:12:34	E170	A	68,4	71,2	79,9
19-03-2018 06:14:52	E170	A	70,1	73,6	81,9
19-03-2018 06:17:46	DH8D	A	68,2	70,2	78,6
19-03-2018 06:20:17	E195	A	71,5	76,1	83,8
19-03-2018 06:22:16	CRJ9	A	68,1	70,2	79,2
19-03-2018 06:24:38	DH8D	A	66,9	68,1	75,9
19-03-2018 06:27:12	PC12	A	70,5	74,5	82,2
19-03-2018 06:29:54	A332	A	72,3	76,8	85,8
19-03-2018 06:32:55	E170	A	69,6	71,8	80,4
19-03-2018 06:37:15	E195	A	71,4	74,4	83,7
19-03-2018 06:45:14	B734	A	70,8	74,0	83,6
19-03-2018 06:51:12	E170	A	70,3	72,8	81,4
19-03-2018 06:56:46	B38M	A	69,3	71,5	81,1
19-03-2018 06:59:09	E170	A	71,7	76,7	84,1
19-03-2018 07:56:04	B738	A	70,6	73,3	82,4
19-03-2018 08:04:58	B738	A	70,7	73,5	81,9
19-03-2018 08:11:49	B738	A	71,6	74,7	83,9
19-03-2018 08:22:11	B738	A	70,4	73,9	82,4
19-03-2018 08:31:14	E170	A	68,2	70,6	79,4
19-03-2018 08:33:20	CRJ7	A	68,2	69,7	77,2
19-03-2018 08:35:27	A320	A	71,4	74,4	81,8
19-03-2018 08:38:15	CRJ9	A	67,7	69,9	78,8
19-03-2018 08:42:18	A320	A	70,4	73,0	81,2
19-03-2018 08:44:36	E170	A	68,0	70,3	77,6
19-03-2018 08:50:57	B739	A	71,2	76,0	83,8
19-03-2018 08:53:29	B738	A	70,5	74,5	82,3
19-03-2018 09:03:04	E190	A	68,8	72,2	80,8
19-03-2018 09:07:51	E195	A	69,4	72,6	80,2
19-03-2018 09:14:32	SU95	A	70,0	72,3	81,7
19-03-2018 09:20:08	A320	A	68,7	71,1	78,7
19-03-2018 09:25:48	E170	A	68,5	69,9	78,5
19-03-2018 09:37:12	F100	A	67,8	69,0	77,8
19-03-2018 09:43:45	E170	A	68,4	71,0	79,2
19-03-2018 09:50:30	E170	A	68,3	69,7	78,3
19-03-2018 09:52:40	C295	A	67,9	69,3	76,9
19-03-2018 09:54:46	B38M	A	68,1	70,3	77,6
19-03-2018 09:58:34	E170	A	67,5	68,6	76,6
19-03-2018 10:00:51	E170	A	69,4	72,1	79,0
19-03-2018 10:05:43	A320	A	68,9	71,5	79,7
19-03-2018 10:15:22	E170	A	69,0	71,5	78,6
19-03-2018 10:35:36	A320	A	68,3	70,2	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-03-2018 10:48:15	E170	A	70,9	75,0	80,4
19-03-2018 10:55:05	B788	A	69,2	71,5	79,6
19-03-2018 11:14:08	B738	A	72,0	74,7	83,5
19-03-2018 11:27:58	B77W	A	73,3	76,7	85,6
19-03-2018 11:52:24	A320	A	69,8	71,9	79,8
19-03-2018 11:55:11	B738	A	69,3	71,5	79,7
19-03-2018 12:03:21	B738	A	70,9	73,0	80,9
19-03-2018 12:06:24	E195	A	68,7	71,8	80,2
19-03-2018 12:09:24	A320	A	68,5	70,7	77,5
19-03-2018 12:11:15	A319	A	67,6	69,4	76,7
19-03-2018 12:13:45	E195	A	69,3	70,8	78,4
19-03-2018 12:16:12	E195	A	69,1	70,5	78,6
19-03-2018 12:18:54	B788	A	68,6	71,0	79,4
19-03-2018 12:21:50	E170	A	68,9	69,9	77,9
19-03-2018 12:25:20	B738	A	69,6	71,2	78,6
19-03-2018 12:27:53	A320	A	69,4	71,1	78,9
19-03-2018 12:30:13	B738	A	69,4	72,3	80,2
19-03-2018 12:32:14	B739	A	69,5	72,0	79,5
19-03-2018 12:36:40	E195	A	68,4	70,5	79,2
19-03-2018 12:39:10	A319	A	70,0	72,5	80,8
19-03-2018 12:41:08	B738	A	69,9	71,7	79,4
19-03-2018 12:46:15	B788	A	70,2	72,1	79,8
19-03-2018 12:48:26	A333	A	71,1	74,1	83,6
19-03-2018 12:50:45	E170	A	68,4	70,8	78,4
19-03-2018 12:53:04	E170	A	70,3	72,6	80,3
19-03-2018 13:00:39	B788	A	68,6	70,5	80,0
19-03-2018 13:03:14	E170	A	68,5	70,0	78,0
19-03-2018 13:11:03	E170	A	67,4	69,7	76,5
19-03-2018 13:28:54	B734	A	74,2	78,7	85,7
19-03-2018 13:34:02	E170	A	66,7	68,9	77,1
19-03-2018 13:38:28	E170	A	67,6	69,7	77,6
19-03-2018 13:46:09	E170	A	67,9	69,3	77,0
19-03-2018 13:48:11	F100	A	65,9	67,6	75,4
19-03-2018 14:01:29	B738	A	69,2	71,3	79,2
19-03-2018 14:07:40	A319	A	69,3	71,8	79,3
19-03-2018 14:10:07	A321	A	68,7	71,2	78,3
19-03-2018 14:17:35	B733	A	70,0	73,8	81,8
19-03-2018 14:23:24	E190	A	68,7	70,3	78,2
19-03-2018 14:32:56	A320	A	69,0	70,4	78,1
19-03-2018 14:41:37	A320	A	68,7	71,1	78,2
19-03-2018 14:45:24	A320	A	67,8	68,6	78,2
19-03-2018 14:48:16	B788	A	68,6	71,1	79,8
19-03-2018 15:08:22	E170	A	67,9	69,6	77,9
19-03-2018 15:10:21	B738	A	70,5	74,7	81,6
19-03-2018 15:14:11	B738	A	68,7	71,1	78,3
19-03-2018 15:18:59	B38M	A	68,2	69,7	78,2
19-03-2018 15:22:41	A320	A	68,4	69,7	77,4
19-03-2018 15:29:32	DH8D	A	67,3	68,7	76,3
19-03-2018 15:31:20	CRJ9	A	67,9	69,1	76,9
19-03-2018 15:33:29	E170	A	69,5	72,1	80,3
19-03-2018 15:35:38	E170	A	70	71,8	79,6
19-03-2018 15:40:31	E195	A	70,4	72,9	81,5
19-03-2018 15:42:20	E170	A	71,8	75	83,8
19-03-2018 15:47:33	E195	A	69,3	71,4	80,1
19-03-2018 15:49:41	E195	A	69,5	71,1	79
19-03-2018 15:53:31	A320	A	69,6	71,2	79,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-03-2018 15:56:02	E170	A	69,6	71,5	79,2
19-03-2018 16:00:04	E170	A	68,1	71,4	79,2
19-03-2018 16:02:45	A321	A	67,8	70,3	77,8
19-03-2018 16:04:55	E170	A	70	72,3	79,5
19-03-2018 16:09:15	E195	A	70,1	72	79,1
19-03-2018 16:11:43	B738	A	70,9	73,4	80,9
19-03-2018 16:14:09	E190	A	69,4	70,9	79
19-03-2018 16:17:31	A318	A	70,4	72,5	80,4
19-03-2018 16:20:24	A319	A	69,3	71,1	79,3
19-03-2018 17:12:07	CRJ9	A	68	70,1	78,4
19-03-2018 17:52:02	E195	A	69,2	70,3	78,7
19-03-2018 17:55:55	A319	A	70	72,2	80
19-03-2018 18:01:03	P180	A	73,6	77,3	88,9
19-03-2018 18:19:51	C295	A	69	71	78
19-03-2018 18:26:15	A319	A	68,9	70,2	78
19-03-2018 18:36:40	B734	A	70,8	72,5	80,3
19-03-2018 18:44:29	E170	A	68,5	69,8	77,5
19-03-2018 18:52:23	A320	A	69,7	70,9	78,7
19-03-2018 18:56:11	E170	A	68,4	69,6	77,4
19-03-2018 19:02:27	E170	A	68,9	71,5	78,5
19-03-2018 19:08:32	B738	A	70,6	71,7	79,7
19-03-2018 19:14:38	B738	A	70,4	72,1	79,9
19-03-2018 19:16:19	F100	A	67,9	70,5	78,3
19-03-2018 19:18:13	E170	A	68,9	71,4	77,9
19-03-2018 19:20:01	AN26	A	75,7	80,5	86,2
19-03-2018 19:22:46	E170	A	69	70,5	78,1
19-03-2018 19:27:48	SF34	A	68,9	71	77,9
19-03-2018 20:06:41	A320	A	69,8	71,7	79,8
19-03-2018 20:10:07	B738	A	71,1	73,3	81,5
19-03-2018 20:38:36	B738	A	70,5	72,7	80,9
19-03-2018 20:44:12	A320	A	68	69,6	77,1
19-03-2018 20:50:52	CRJ9	A	68,1	69,5	77,2
19-03-2018 20:53:37	E170	A	68	69,1	77
19-03-2018 21:00:54	E195	A	69,7	71,1	79,3
19-03-2018 21:18:05	B734	A	71,5	73	81,5
19-03-2018 21:24:11	B738	A	71,2	73,8	82
19-03-2018 21:26:01	E170	A	68,5	70	77,6
19-03-2018 21:31:00	A321	A	71	73,3	81,4
19-03-2018 21:34:43	B738	A	71,5	74,2	83
19-03-2018 21:36:10	B738	A	70,3	72,7	81,1
19-03-2018 21:38:08	E195	A	70,1	72,4	81,2
19-03-2018 21:40:10	E195	A	70,1	72	80,5
19-03-2018 21:41:55	E195	A	70,3	72,8	81,4
19-03-2018 21:43:56	E195	A	70,3	71,6	80,3
19-03-2018 21:45:28	B738	A	70,9	73	81,3
19-03-2018 21:50:22	B738	A	70,6	72,2	80,6
19-03-2018 21:51:59	B38M	A	69,4	71,5	79,8
19-03-2018 21:53:44	B38M	A	69,1	71	78,7
20-03-2018 06:04:13	B752	A	70,8	73,9	83,1
20-03-2018 06:11:47	B734	A	72,2	74,3	83
20-03-2018 06:18:50	MD11	A	74,8	79,1	87,6
20-03-2018 06:21:30	E170	A	69,8	71,9	79,3
20-03-2018 06:24:14	E170	A	68,8	70,7	78,4
20-03-2018 06:26:06	E170	A	69,5	72	80,6
20-03-2018 06:32:27	E170	A	69	71,4	79,4
20-03-2018 06:37:55	B752	A	68,6	70,1	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-03-2018 06:44:05	E195	A	70,1	72,3	80,5
20-03-2018 06:46:47	B38M	A	69,8	72,3	79,8
20-03-2018 06:48:29	E195	A	70,7	72,8	81,5
20-03-2018 06:52:34	E195	A	70	72,2	80
20-03-2018 06:54:45	E170	A	69,5	71,2	79
20-03-2018 07:01:35	B738	A	71,4	74,3	82,6
20-03-2018 07:05:48	A320	A	70,7	73,3	81,5
20-03-2018 07:10:54	A320	A	71,2	73,1	81,6
20-03-2018 07:37:49	B744	A	74,1	78,7	87,7
20-03-2018 08:20:57	B738	D	67,5	68,9	79,6
20-03-2018 08:22:32	E170	D	67,4	69,1	80
20-03-2018 08:33:48	B738	D	68,3	71,5	79,8
20-03-2018 08:41:50	A320	D	65,7	68	77,5
20-03-2018 08:52:45	A320	D	66,4	68,6	77,5
20-03-2018 09:02:38	A333	D	68,1	72,7	82,3
20-03-2018 09:30:29	A320	D	68,5	70,9	81,1
20-03-2018 09:32:11	E170	D	68,3	70,7	81,3
20-03-2018 09:40:27	E170	D	66,5	68,4	80,8
20-03-2018 09:43:03	B738	D	70,2	74,1	84
20-03-2018 09:44:50	CRJ9	D	69,9	73,0	82,7
20-03-2018 09:53:44	E170	D	66,4	69,9	80,4
20-03-2018 09:56:19	E190	D	69,3	71,3	79,7
20-03-2018 10:06:50	A320	D	65,9	68,0	77,9
20-03-2018 10:09:39	A320	D	70,6	73,6	82,7
20-03-2018 10:15:56	B744	D	71,6	75,3	86,8
20-03-2018 10:22:35	P180	D	71,4	73,3	80,9
20-03-2018 10:37:04	A321	D	70,6	74,7	83,4
20-03-2018 10:40:04	MD11	D	78,0	83,9	93,4
20-03-2018 10:43:47	CRJ9	D	66,1	69,9	79,1
20-03-2018 10:50:25	E170	D	66,1	68,7	80,3
20-03-2018 10:54:04	CRJ9	D	67,5	70,2	80,7
20-03-2018 11:06:30	E170	D	68,4	71,2	82,9
20-03-2018 11:10:08	E170	D	72,2	75,4	86,0
20-03-2018 11:11:19	E195	D	67,1	70,1	82,4
20-03-2018 11:20:02	B738	D	66,9	69,2	80,3
20-03-2018 11:24:07	E170	D	66,6	67,8	76,6
20-03-2018 11:25:43	B734	D	69,3	73,1	81,6
20-03-2018 11:30:57	CRJ9	D	67,8	69,9	81,0
20-03-2018 11:32:47	E170	D	68,1	71,0	82,4
20-03-2018 11:36:51	CRJ9	D	68,2	70,3	80,5
20-03-2018 11:41:24	CRJ9	D	69,0	72,3	82,6
20-03-2018 11:43:03	B763	D	74,6	78,4	87,4
20-03-2018 11:48:06	E195	D	68,2	70,4	80,5
20-03-2018 11:54:16	B738	D	69,1	71,8	82,1
20-03-2018 11:57:42	E170	D	68,1	71,1	81,5
20-03-2018 12:04:51	E170	D	68,5	71,0	81,9
20-03-2018 12:06:57	E195	D	70,5	75,6	84,8
20-03-2018 12:14:15	A320	D	66,3	68,6	78,6
20-03-2018 12:17:27	B738	D	72,4	75,0	85,6
20-03-2018 12:36:23	A321	D	67,8	70,0	81,0
20-03-2018 13:04:24	A321	D	67,7	70,8	80,0
20-03-2018 13:13:05	B738	D	68,7	71,7	81,5
20-03-2018 13:15:35	E190	D	69,4	72,2	83,3
20-03-2018 13:17:04	E195	D	68,7	72,1	81,0
20-03-2018 13:21:43	A320	D	69,5	72,8	82,5
20-03-2018 13:27:14	B77W	D	68,8	70,7	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-03-2018 13:50:44	E195	D	66,3	68,4	78,1
20-03-2018 14:00:27	B734	D	68,9	71,8	81,9
20-03-2018 14:03:12	B734	D	67,8	69,6	76,8
20-03-2018 14:40:53	E170	D	69,1	70,7	80,2
20-03-2018 14:47:49	CRJ9	D	68,0	69,5	78,0
20-03-2018 14:51:16	E195	D	68,2	70,3	79,3
20-03-2018 14:58:11	A320	D	67,4	69,2	78,2
20-03-2018 15:09:48	A320	D	66,3	68,3	77,1
20-03-2018 15:20:33	CRJ9	D	67,1	68,5	79,1
20-03-2018 15:37:28	E195	D	66,4	69,1	76,8
20-03-2018 15:41:14	B738	D	67,1	69,3	80,2
20-03-2018 16:17:41	B738	D	67,4	69,0	79,7
20-03-2018 16:35:48	CRJ9	D	68,8	70,7	81,1
20-03-2018 16:43:29	E170	D	70,7	73,5	84,1
20-03-2018 16:45:14	E170	D	69,1	72,4	83,4
20-03-2018 16:48:44	B738	D	67,4	69,7	80,2
20-03-2018 16:53:08	B738	D	66,7	69,0	80,3
20-03-2018 16:56:18	A321	D	68,4	70,5	80,7
20-03-2018 16:59:58	E170	D	67,1	69,0	80,1
20-03-2018 17:02:41	P180	D	67,9	69,3	78,4
20-03-2018 17:05:03	E190	D	68,8	70,8	78,8
20-03-2018 17:07:19	E170	D	65,9	67,3	78,9
20-03-2018 17:10:08	B734	D	69,3	73,3	82,7
20-03-2018 17:11:54	E170	D	66,6	67,9	76,1
20-03-2018 17:13:42	CRJ9	D	66,8	68,6	78,9
20-03-2018 17:15:10	B738	D	68,0	70,4	81,8
20-03-2018 17:18:35	B738	D	68,0	70,7	80,8
20-03-2018 17:20:06	E170	D	66,2	67,7	78,5
20-03-2018 17:21:46	E170	D	65,7	66,9	76,4
20-03-2018 17:25:06	B738	D	68,3	69,9	81,1
20-03-2018 17:26:47	E195	D	68,7	70,9	81,0
20-03-2018 17:29:49	E195	D	68,0	69,4	80,8
20-03-2018 17:31:26	E195	D	68,2	70,6	81,2
20-03-2018 17:33:55	A320	D	66,1	66,9	75,6
20-03-2018 17:40:28	E170	D	67,1	67,9	77,9
20-03-2018 18:06:14	A320	D	69,9	71,9	82,0
20-03-2018 18:09:00	CRJ9	D	68,2	69,9	82,0
20-03-2018 18:57:15	E170	D	66,4	67,7	76,8
20-03-2018 19:00:50	E190	D	69,2	71,5	82,8
20-03-2018 19:02:54	E195	D	67,8	70,0	82,1
20-03-2018 19:12:49	A320	D	68,4	69,9	81,6
20-03-2018 19:21:35	C25A	D	67,2	69,7	80,0
20-03-2018 19:23:14	A321	D	68,3	70,6	81,9
20-03-2018 19:30:22	A320	D	67,3	69,1	79,9
20-03-2018 19:49:51	A320	D	69,4	71,3	81,7
20-03-2018 19:52:20	E170	D	68,8	70,8	82,8
20-03-2018 19:55:04	CRJ9	D	69,1	71,4	82,5
20-03-2018 20:02:44	F100	D	68,2	70,9	82,7
20-03-2018 20:05:19	CRJ9	D	66,7	67,9	78,7
20-03-2018 20:06:46	E170	D	68,1	70,2	82,5
20-03-2018 20:11:10	CRJ9	D	70,7	73,5	84,5
20-03-2018 20:16:02	E170	D	68,2	69,4	82,2
20-03-2018 20:17:33	E195	D	69,6	71,6	83,8
20-03-2018 20:25:36	B38M	D	67,0	68,5	80,4
20-03-2018 20:29:27	E195	D	69,6	72,4	83,6
20-03-2018 20:35:25	E170	D	69,0	72,1	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-03-2018 20:38:40	CRJ9	D	70,3	73,3	83,7
20-03-2018 20:42:49	E170	D	67,6	69,5	82,5
20-03-2018 21:16:07	A320	D	67,0	69,2	81,0
20-03-2018 21:22:07	B752	D	67,8	70,2	80,8
20-03-2018 21:45:16	B734	D	71,2	75,0	85,2
20-03-2018 21:51:53	A320	D	69,2	71,8	81,7
21-03-2018 06:01:33	CRJ9	D	67,6	69,8	81,4
21-03-2018 06:03:10	B738	D	69,2	71,6	82,4
21-03-2018 06:05:35	A321	D	69,1	71,0	82,5
21-03-2018 06:07:35	E190	D	70,2	73,3	82,5
21-03-2018 06:14:15	A320	D	68,1	69,1	80,7
21-03-2018 06:18:59	A320	D	67,6	69,0	78,0
21-03-2018 06:31:34	A320	D	70,9	74,2	84,8
21-03-2018 06:40:43	A321	D	68,9	71,4	82,3
21-03-2018 06:59:16	A319	D	66,1	67,6	78,2
21-03-2018 07:03:47	E170	D	68,2	71,8	83,1
21-03-2018 07:07:08	A320	D	69,2	71,9	82,4
21-03-2018 07:09:33	A319	D	67,8	69,2	81,0
21-03-2018 07:18:55	E195	D	67,3	71,0	80,5
21-03-2018 07:23:46	A320	D	67,5	70,2	81,1
21-03-2018 07:25:20	E170	D	67,4	69,4	82,3
21-03-2018 07:35:35	B738	D	67,9	70,7	82,1
21-03-2018 07:37:12	E170	D	67,9	71,1	82,5
21-03-2018 07:41:58	E170	D	67,4	70,4	81,0
21-03-2018 07:43:27	B734	D	68,6	72,5	82,0
21-03-2018 07:45:54	B788	D	65,7	66,9	74,7
21-03-2018 07:49:09	DH8D	D	66,1	67,7	75,1
21-03-2018 07:50:35	E195	D	68,3	71,6	82,1
21-03-2018 07:53:32	B738	D	68,9	72,3	83,8
21-03-2018 07:56:49	SF34	D	82,6	89,4	97,8
21-03-2018 07:58:11	E170	D	68,6	71,3	82,4
21-03-2018 07:59:41	E195	D	68,9	73,4	83,4
21-03-2018 08:01:27	E170	D	66,9	69,5	78,9
21-03-2018 08:05:22	A332	D	70,7	74,5	86,8
21-03-2018 08:07:06	B38M	D	66,6	68,6	79,4
21-03-2018 08:09:01	E195	D	70,3	73,8	83,7
21-03-2018 08:10:41	E170	D	66,7	68,1	78,2
21-03-2018 08:12:09	AN26	D	67,9	69,1	77,9
21-03-2018 08:14:13	B734	D	70,3	74,0	85,7
21-03-2018 08:26:01	E170	D	68,1	71,3	83,5
21-03-2018 08:29:18	E170	D	67,5	70,1	78,7
21-03-2018 09:09:38	MD11	D	75,7	81,3	92,1
21-03-2018 09:21:20	B738	D	69,7	72,7	83,1
21-03-2018 09:33:45	A319	D	67,2	69,1	80,5
21-03-2018 09:35:40	A320	D	66,4	68,3	78,2
21-03-2018 09:46:23	E170	D	66,9	69,7	81,6
21-03-2018 10:02:06	F100	D	69,1	73,4	83,4
21-03-2018 10:06:12	B738	D	69,9	73,7	84,6
21-03-2018 10:08:19	A320	D	68,2	70,5	82,0
21-03-2018 10:29:27	B739	D	70,9	76,4	86,2
21-03-2018 10:38:34	CRJ9	D	67,4	70,1	79,2
21-03-2018 10:45:26	A320	D	68,6	70,6	81,8
21-03-2018 10:48:56	CRJ9	D	65,7	67,5	78,2
21-03-2018 10:51:39	P180	D	67,5	69,8	77,0
21-03-2018 10:54:30	E170	D	67,4	69,4	80,2
21-03-2018 10:56:36	A320	D	67,1	68,6	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-03-2018 11:00:41	A320	D	70,1	73,6	82,4
21-03-2018 11:05:38	E170	D	67,1	69,7	80,7
21-03-2018 11:08:01	E170	D	68,5	71,8	82,7
21-03-2018 11:10:36	E195	D	68,5	71,6	82,5
21-03-2018 11:15:49	E170	D	70,5	74,7	85,4
21-03-2018 11:20:54	E170	D	66,3	68,5	80,2
21-03-2018 11:22:50	E170	D	68,0	71,4	84,1
21-03-2018 11:24:32	E195	D	71,2	75,5	86,2
21-03-2018 11:26:06	B738	D	68,3	71,1	82,3
21-03-2018 11:28:47	B738	D	67,4	69,7	81,7
21-03-2018 11:31:50	E170	D	67,0	70,9	81,2
21-03-2018 11:41:32	B738	D	68,8	71,9	83,1
21-03-2018 11:44:05	E170	D	69,5	73,0	85,6
21-03-2018 11:45:47	E195	D	70,1	74,6	85,9
21-03-2018 11:56:56	A321	D	70,1	73,7	84,4
21-03-2018 11:58:44	B734	D	71,7	75,6	87,3
21-03-2018 12:05:48	E170	D	70,5	73,5	84,7
21-03-2018 12:15:01	B738	D	69,5	72,5	84,3
21-03-2018 12:18:56	CRJ9	D	68,4	71,0	82,2
21-03-2018 12:21:19	CRJ9	D	67,2	69,4	78,6
21-03-2018 12:27:58	A319	D	65,2	67,1	77,5
21-03-2018 12:34:38	A321	D	68,2	72,9	81,8
21-03-2018 12:51:01	B737	D	68,1	70,9	81,7
21-03-2018 12:57:41	A319	D	67,8	71,1	79,5
21-03-2018 13:01:54	E190	D	69,2	73,7	84,0
21-03-2018 13:04:54	A321	D	68,1	70,8	81,3
21-03-2018 13:07:55	A319	D	67,2	69,1	79,2
21-03-2018 13:11:44	A320	D	66,4	68,9	77,5
21-03-2018 13:16:10	E195	D	68,4	71,8	81,2
21-03-2018 13:23:12	E170	D	65,1	66,0	74,7
21-03-2018 13:26:09	A319	D	67,3	70,1	79,9
21-03-2018 13:29:22	B77W	D	69,9	73,6	82,9
21-03-2018 13:32:09	A320	D	68,6	71,2	81,1
21-03-2018 13:33:52	E170	D	66,8	69,9	80,8
21-03-2018 13:35:51	A321	D	68,9	73,8	83,7
21-03-2018 13:43:15	B738	D	66,9	69,6	79,5
21-03-2018 13:45:18	E170	D	69,9	73,5	84,4
21-03-2018 13:57:31	E170	D	67,8	70,9	82,0
21-03-2018 14:00:09	E195	D	67,8	70,2	81,4
21-03-2018 14:25:56	GLEX	D	66,1	68,5	77,2
21-03-2018 14:28:11	A332	D	74,2	79,2	90,3
21-03-2018 14:36:59	E170	D	68,1	71,7	81,7
21-03-2018 14:39:04	A320	D	67,3	69,4	80,7
21-03-2018 14:40:50	E170	D	66,6	68,1	77,8
21-03-2018 14:50:46	CRJ9	D	68,3	69,8	81,1
21-03-2018 14:54:38	E195	D	69,1	72,0	82,1
21-03-2018 15:00:37	E170	D	67,3	69,0	78,4
21-03-2018 15:03:29	A320	D	66,2	67,8	79,3
21-03-2018 15:11:51	E170	D	68,2	71,7	82,3
21-03-2018 15:15:24	E170	D	65,9	67,9	74,9
21-03-2018 15:18:15	B738	D	69,9	73,2	84,5
21-03-2018 15:20:39	DH8D	D	66,4	68,3	75,5
21-03-2018 15:25:46	A320	D	66,8	69,1	79,4
21-03-2018 15:27:25	E170	D	65,9	67,9	80,4
21-03-2018 15:31:01	B738	D	70,5	74,2	83,3
21-03-2018 15:37:34	A319	D	69,0	71,0	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-03-2018 15:39:07	E190	D	67,6	70,6	78,7
21-03-2018 15:41:07	A321	D	68,0	70,8	82,6
21-03-2018 15:47:18	B38M	D	66,9	68,1	75,9
21-03-2018 15:51:41	A320	D	66,7	68,7	78,8
21-03-2018 15:56:32	A320	D	66,2	68,5	78,8
21-03-2018 16:01:56	B763	D	67,5	69,3	78,7
21-03-2018 16:14:09	E190	D	68,1	71,9	80,9
21-03-2018 16:37:34	E170	D	67,6	70,2	81,1
21-03-2018 16:40:26	B734	D	71,8	75,6	86,6
21-03-2018 16:42:09	CRJ9	D	68,3	71,4	82,3
21-03-2018 16:51:29	B734	D	70,1	73,8	84,9
21-03-2018 16:53:24	E170	D	70,9	73,7	85,3
21-03-2018 16:54:52	E170	D	66,0	68,0	76,0
21-03-2018 16:57:43	A320	D	66,9	68,5	78,4
21-03-2018 17:01:19	DH8D	D	66,5	68,2	76,0
21-03-2018 17:02:43	A321	D	68,5	70,6	81,9
21-03-2018 17:04:12	B738	D	68,8	71,7	83,7
21-03-2018 17:05:37	B738	D	68,6	71,0	83,0
21-03-2018 17:07:20	E195	D	67,7	71,4	81,2
21-03-2018 17:08:41	E170	D	66,2	67,9	78,3
21-03-2018 17:10:26	B738	D	70,1	72,6	83,7
21-03-2018 17:14:11	E190	D	69,8	72,3	82,1
21-03-2018 17:16:47	B734	D	70,0	73,2	84,6
21-03-2018 17:18:01	A333	D	68,5	73,6	84,9
21-03-2018 17:21:08	E170	D	68,1	71,7	82,1
21-03-2018 17:23:25	E170	D	66,1	69,0	81,2
21-03-2018 17:24:48	E195	D	67,6	71,7	82,6
21-03-2018 17:29:09	B738	D	68,2	72,0	83,1
21-03-2018 17:30:43	E195	D	68,7	71,7	82,7
21-03-2018 17:32:22	E170	D	67,9	70,1	83,0
21-03-2018 17:33:41	E195	D	69,3	73,1	83,6
21-03-2018 17:35:21	E170	D	68,3	71,4	83,6
21-03-2018 17:52:12	B738	D	69,3	71,6	83,3
21-03-2018 17:55:22	A319	D	67,1	69,3	79,4
21-03-2018 18:06:05	CRJ9	D	68,5	70,7	83,4
21-03-2018 18:10:05	A320	D	68,0	70,6	80,8
21-03-2018 18:44:35	A321	D	68,2	69,5	81,8
21-03-2018 18:52:41	A319	D	66,9	68,2	80,1
21-03-2018 18:58:57	E190	D	70,4	72,0	84,0
21-03-2018 19:06:55	E170	D	66,4	67,4	80,0
21-03-2018 19:15:10	B763	D	68,0	68,9	80,6
21-03-2018 19:17:31	A321	D	68,7	70,3	81,9
21-03-2018 19:22:22	A320	D	66,9	67,8	78,3
21-03-2018 19:38:56	DH8D	D	66,9	67,4	76,4
21-03-2018 19:52:16	E170	D	66,6	67,3	76,1
21-03-2018 19:56:03	B738	D	68,7	71,6	82,9
21-03-2018 19:57:51	A320	D	69,0	70,6	83,2
21-03-2018 20:00:46	E170	D	68,3	69,3	82,9
21-03-2018 20:03:48	CRJ9	D	68,3	70,0	82,2
21-03-2018 20:08:59	E170	D	67,2	67,8	81,3
21-03-2018 20:14:40	E190	D	66,6	67,5	76,6
21-03-2018 20:15:50	E170	D	67,4	68,9	80,6
21-03-2018 20:17:23	E170	D	67,3	68,6	81,3
21-03-2018 20:18:51	E170	D	66,6	68,4	80,6
21-03-2018 20:23:06	CRJ9	D	67,7	69,5	81,1
21-03-2018 20:26:47	E170	D	66,5	67,3	79,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-03-2018 20:52:46	CRJ9	D	67,5	68,8	81,3
21-03-2018 20:55:42	E195	D	67,2	69,0	77,6
21-03-2018 21:51:24	B734	D	68,9	70,8	83,0
21-03-2018 21:57:12	A320	D	68,9	69,7	81,9
21-03-2018 21:58:53	B752	D	68,6	69,9	83,3
22-03-2018 06:02:56	CRJ9	D	68,6	70,7	80,6
22-03-2018 06:04:42	E190	D	68,7	70,9	81,9
22-03-2018 06:07:14	A321	D	69,6	72,1	83,6
22-03-2018 06:10:48	A319	D	67,2	69,5	80,0
22-03-2018 06:13:22	A321	D	69,1	72,0	83,4
22-03-2018 06:15:28	A321	D	69,0	71,2	82,8
22-03-2018 06:21:11	B738	D	70,6	75,1	86,6
22-03-2018 06:50:56	A319	D	66,3	68,6	79,9
22-03-2018 07:06:59	A319	D	70,1	73,2	84,1
22-03-2018 07:09:09	A319	D	67,1	69,2	82,3
22-03-2018 07:10:55	B738	D	71,9	76,6	88,0
22-03-2018 07:26:27	E195	D	69,9	73,2	85,3
22-03-2018 07:28:33	E170	D	68,6	72,8	83,4
22-03-2018 07:39:10	B738	D	69,0	73,1	84,5
22-03-2018 07:41:18	E170	D	66,8	70,2	81,7
22-03-2018 07:45:09	E195	D	68,6	71,5	82,3
22-03-2018 07:48:30	B738	D	69,7	73,2	85,0
22-03-2018 07:51:33	E170	D	68,2	70,9	83,7
22-03-2018 07:54:16	E170	D	67,3	70,1	81,0
22-03-2018 07:57:42	B734	D	69,6	73,8	84,9
22-03-2018 07:59:28	B734	D	69,0	72,1	83,6
22-03-2018 08:01:40	E170	D	67,6	73,0	82,8
22-03-2018 08:03:22	E195	D	70,1	74,3	85,4
22-03-2018 08:04:54	A320	D	69,1	71,8	84,2
22-03-2018 08:07:55	E170	D	68,1	70,5	83,9
22-03-2018 08:11:23	E170	D	68,4	70,6	83,7
22-03-2018 08:12:58	B734	D	70,0	73,8	84,8
22-03-2018 08:14:32	AN26	D	69,3	73,4	82,9
22-03-2018 08:16:49	E195	D	68,4	71,7	83,3
22-03-2018 08:18:33	E170	D	68,3	71,5	83,0
22-03-2018 08:20:40	CRJ9	D	68,6	72,4	83,5
22-03-2018 08:27:23	C295	D	68,5	70,2	80,0
22-03-2018 09:08:42	B738	D	71,8	75,9	86,7
22-03-2018 09:11:28	E170	D	67,5	68,9	80,7
22-03-2018 09:11:54	E170	D	68,0	69,3	78,0
22-03-2018 09:13:01	MD11	D	78,2	85,1	95,2
22-03-2018 09:16:28	A320	D	65,2	67,1	74,8
22-03-2018 09:16:45	A320	D	68,2	69,9	77,7
22-03-2018 09:19:57	B738	D	71,8	76,5	87,6
22-03-2018 09:22:38	A333	D	69,8	74,7	86,6
22-03-2018 09:29:20	A320	D	69,1	71,9	81,7
22-03-2018 09:44:53	E170	D	68,1	72,8	82,9
22-03-2018 09:49:30	A320	D	69,2	73,5	84,5
22-03-2018 09:53:52	CRJ9	D	69,6	73,9	82,1
22-03-2018 10:01:50	A320	D	69,8	73,9	84,1
22-03-2018 10:03:50	F100	D	68,1	71,2	83,3
22-03-2018 10:10:47	P180	D	71,3	75,2	84,6
22-03-2018 10:16:23	E195	D	68,0	71,7	83,7
22-03-2018 10:34:46	CRJ9	D	67,0	69,3	80,6
22-03-2018 10:41:15	A320	D	71,0	74,8	84,0
22-03-2018 10:44:37	E170	D	67,0	70,2	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2018 10:59:23	E170	D	69,6	72,4	85,0
22-03-2018 11:01:01	E170	D	67,8	70,0	82,4
22-03-2018 11:02:48	B734	D	70,3	74,9	85,4
22-03-2018 11:04:25	B738	D	68,0	72,9	82,8
22-03-2018 11:05:55	E170	D	68,8	72,3	83,2
22-03-2018 11:09:35	CRJ9	D	67,7	71,1	81,9
22-03-2018 11:10:52	E170	D	67,5	70,1	82,0
22-03-2018 11:12:24	B38M	D	66,7	70,1	78,7
22-03-2018 11:15:34	CL30	D	65,2	67,1	74,7
22-03-2018 11:16:56	B738	D	68,6	72,5	82,0
22-03-2018 11:18:39	A332	D	73,7	77,4	89,8
22-03-2018 11:22:44	E170	D	67,6	72,0	82,8
22-03-2018 11:24:30	E170	D	67,5	71,5	81,5
22-03-2018 11:38:09	A321	D	70,9	74,6	85,0
22-03-2018 11:47:52	E195	D	68,5	70,8	79,7
22-03-2018 11:49:35	CRJ9	D	68,9	71,8	82,1
22-03-2018 11:51:32	E170	D	69,3	72,8	83,9
22-03-2018 11:54:40	CRJ9	D	67,6	72,4	82,0
22-03-2018 12:02:34	B738	D	70,8	75,4	86,4
22-03-2018 12:07:44	E170	D	68,7	72,9	82,5
22-03-2018 12:23:05	AT45	D	64,9	66,5	76,0
22-03-2018 12:26:01	A319	D	66,5	68,9	76,9
22-03-2018 12:39:31	A321	D	71,0	73,8	84,5
22-03-2018 12:49:37	A320	D	67,5	70,6	79,8
22-03-2018 12:52:17	A321	D	70,8	73,5	84,1
22-03-2018 12:58:37	A319	D	67,0	71,3	79,8
22-03-2018 13:04:30	E190	D	72,3	76,7	86,5
22-03-2018 13:07:07	B737	D	72,1	74,2	84,7
22-03-2018 13:16:32	E195	D	70,0	74,3	83,2
22-03-2018 13:23:20	A320	D	71,1	75,3	85,0
22-03-2018 13:25:00	E170	D	69,4	73,2	82,9
22-03-2018 13:30:48	B77W	D	72,4	76,2	87,5
22-03-2018 13:35:38	A320	D	66,8	69,8	80,6
22-03-2018 13:40:29	CRJ9	D	70,7	75,2	84,9
22-03-2018 13:43:05	E195	D	69,5	73,1	83,1
22-03-2018 13:46:22	E195	D	72,5	80,0	89,6
22-03-2018 13:48:49	B738	D	70,6	74,8	85,3
22-03-2018 14:03:39	A320	D	68,2	71,3	81,4
22-03-2018 14:06:13	E170	D	69,0	70,9	83,5
22-03-2018 14:16:20	B738	D	71,5	74,3	85,5
22-03-2018 14:30:24	E170	D	68,4	70,8	83,3
22-03-2018 14:39:14	E170	D	69,5	72,4	84,2
22-03-2018 14:45:16	A321	D	68,5	71,4	82,3
22-03-2018 14:49:22	E170	D	69,7	73,8	84,2
22-03-2018 14:51:01	E170	D	68,7	71,8	83,2
22-03-2018 14:52:46	A320	D	66,8	71,6	81,6
22-03-2018 14:54:23	E170	D	68,1	71,4	83,0
22-03-2018 14:56:51	CRJ9	D	69,5	72,8	83,2
22-03-2018 14:58:27	A320	D	69,7	72,4	82,0
22-03-2018 15:01:25	E170	D	68,7	71,8	82,6
22-03-2018 15:03:22	E195	D	70,2	73,3	83,6
22-03-2018 15:13:40	A321	D	69,5	72,1	84,7
22-03-2018 15:19:48	A321	D	68,5	70,7	81,3
22-03-2018 15:21:41	E170	D	69,3	73,7	85,1
22-03-2018 15:29:07	B738	D	69,9	72,2	84,0
22-03-2018 15:32:33	B735	D	69,0	71,5	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2018 15:38:39	B738	D	69,5	73,2	84,8
22-03-2018 15:42:07	B38M	D	66,4	68,7	77,8
22-03-2018 16:01:35	A320	D	66,8	69,4	80,5
22-03-2018 16:05:03	SF34	D	67,3	68,6	77,3
22-03-2018 16:24:14	A319	D	68,5	71,4	82,8
22-03-2018 16:40:13	CRJ9	D	69,3	71,4	83,1
22-03-2018 16:44:10	E195	D	69,5	71,7	82,9
22-03-2018 16:48:01	E170	D	68,8	72,1	83,0
22-03-2018 16:50:53	B734	D	71,2	74,7	85,8
22-03-2018 16:53:24	DH8D	D	67,4	69,1	76,9
22-03-2018 16:55:11	B738	D	71,5	76,6	87,7
22-03-2018 16:56:30	CRJ9	D	69,7	72,0	83,3
22-03-2018 16:58:24	A321	D	68,8	72,2	82,9
22-03-2018 17:00:54	E170	D	68,5	71,0	82,8
22-03-2018 17:02:09	E195	D	70,1	72,7	83,9
22-03-2018 17:03:35	E170	D	71,5	75,1	85,6
22-03-2018 17:04:59	E190	D	71,6	76,2	84,4
22-03-2018 17:06:29	A319	D	67,2	68,2	80,0
22-03-2018 17:09:43	B738	D	69,1	71,7	84,2
22-03-2018 17:12:40	CRJ9	D	70,9	73,5	83,9
22-03-2018 17:21:43	E170	D	68,9	70,9	84,0
22-03-2018 17:25:38	B738	D	71,1	74,1	85,2
22-03-2018 17:27:48	E195	D	69,8	72,5	83,8
22-03-2018 17:29:10	E195	D	71,1	74,1	86,0
22-03-2018 17:31:14	B738	D	71,0	73,8	85,2
22-03-2018 17:32:34	E170	D	67,7	70,1	81,4
22-03-2018 17:34:38	E170	D	69,5	71,9	84,3
22-03-2018 17:36:47	B738	D	69,9	72,1	84,5
22-03-2018 17:39:56	B734	D	72,2	75,2	86,2
22-03-2018 17:44:45	E195	D	69,2	71,8	83,4
22-03-2018 17:59:15	A320	D	71,0	73,5	83,8
22-03-2018 18:02:13	A320	D	69,1	70,4	82,1
22-03-2018 18:04:20	A320	D	68,4	70,7	82,2
22-03-2018 18:05:41	CRJ9	D	69,9	71,1	83,5
22-03-2018 18:07:03	A319	D	67,5	69,3	81,1
22-03-2018 18:09:27	B734	D	70,7	73,5	85,2
22-03-2018 18:43:05	A319	D	67,5	69,8	81,0
22-03-2018 18:59:09	E190	D	71,9	74,6	86,0
22-03-2018 19:01:41	E170	D	69,1	70,7	83,2
22-03-2018 19:03:55	E170	D	67,8	69,0	82,0
22-03-2018 19:09:59	A321	D	69,3	70,7	83,5
22-03-2018 19:32:27	A321	D	67,4	68,9	81,2
22-03-2018 19:52:18	A320	D	70,2	72,8	84,3
22-03-2018 19:54:44	E170	D	68,3	69,6	83,1
22-03-2018 19:57:52	B738	D	69,9	72,1	84,6
22-03-2018 20:01:03	B738	D	71,3	74,1	85,7
22-03-2018 20:05:23	E170	D	68,6	70,0	83,2
22-03-2018 20:06:51	CRJ9	D	69,3	71,1	83,3
22-03-2018 20:08:17	CRJ9	D	68,2	69,6	81,4
22-03-2018 20:16:08	E170	D	67,6	68,8	82,2
22-03-2018 20:20:59	E195	D	69,7	71,5	83,8
22-03-2018 20:22:31	E170	D	68,0	69,7	83,2
22-03-2018 20:25:25	E170	D	69,1	70,9	83,7
22-03-2018 20:29:52	CRJ9	D	70,0	72,3	83,8
22-03-2018 20:39:32	E170	D	68,9	71,0	83,4
22-03-2018 20:51:42	B38M	D	66,2	66,9	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2018 20:53:39	CRJ9	D	69,4	71,0	82,6
22-03-2018 21:09:32	E170	D	72,2	75,0	86,4
22-03-2018 21:19:51	B752	D	67,6	69,6	80,8
22-03-2018 21:45:45	B752	D	69,8	71,5	84,7
22-03-2018 21:48:06	B734	D	70,0	72,1	84,6
23-03-2018 06:00:26	B738	D	69,4	70,7	83,2
23-03-2018 06:04:23	E190	D	72,6	75,8	85,1
23-03-2018 06:14:47	A320	D	68,9	70,3	81,7
23-03-2018 06:17:38	A321	D	70,5	71,8	84,5
23-03-2018 06:22:51	CRJ9	D	66,6	67,7	78,6
23-03-2018 06:30:58	A321	D	71,6	73,2	85,3
23-03-2018 06:33:06	A320	D	70,4	72,1	83,0
23-03-2018 06:37:39	A321	D	68,8	70,3	82,8
23-03-2018 06:52:32	A320	D	68,6	70,2	82,6
23-03-2018 07:08:19	A320	D	72,5	75,9	86,6
23-03-2018 07:10:47	A319	D	69,8	72,0	83,6
23-03-2018 07:25:25	DH8D	D	70,5	73,0	80,5
23-03-2018 07:27:11	A320	D	67,4	68,8	79,7
23-03-2018 07:28:47	E195	D	69,5	71,6	83,9
23-03-2018 07:30:46	B738	D	70,1	71,8	84,6
23-03-2018 07:35:27	E170	D	70,3	72,1	84,8
23-03-2018 07:43:11	E170	D	69,9	71,7	83,3
23-03-2018 07:44:56	E170	D	69,9	71,8	83,6
23-03-2018 07:46:55	E170	D	68,7	69,9	83,0
23-03-2018 07:51:58	E170	D	69,3	70,7	83,1
23-03-2018 07:53:24	B38M	D	66,8	67,9	78,9
23-03-2018 07:54:53	AN26	D	74,4	79,1	87,4
23-03-2018 07:58:27	E170	D	69,3	71,2	83,3
23-03-2018 07:59:49	B738	D	70,8	72,1	84,2
23-03-2018 08:01:19	B738	D	70,0	71,0	83,0
23-03-2018 08:03:04	E195	D	70,1	72,4	82,7
23-03-2018 08:04:43	E195	D	69,0	71,3	83,3
23-03-2018 08:06:20	E195	D	70,5	73,0	83,0
23-03-2018 08:07:47	E170	D	67,6	70,4	81,1
23-03-2018 08:11:09	B738	D	68,6	70,0	80,9
23-03-2018 08:17:00	B734	D	71,3	73,6	85,2
23-03-2018 08:19:38	E170	D	70,0	71,7	84,7
23-03-2018 08:37:01	E195	D	71,6	75,0	86,0
23-03-2018 08:45:04	A320	D	71,1	73,3	84,6
23-03-2018 08:47:00	E170	D	69,8	71,6	84,7
23-03-2018 09:15:21	B734	D	71,3	74,0	85,4
23-03-2018 09:21:55	MD11	D	77,9	84,3	95,1
23-03-2018 09:28:10	GLF6	D	67,8	69,5	79,6
23-03-2018 09:36:58	A319	D	67,1	68,3	81,4
23-03-2018 09:50:36	CRJ9	D	68,4	69,8	81,2
23-03-2018 09:57:08	A320	D	69,5	72,1	83,0
23-03-2018 10:08:59	E190	D	71,1	73,9	84,9
23-03-2018 10:13:16	A320	D	68,4	70,4	81,8
23-03-2018 10:14:28	A320	D	70,2	73,5	84,5
23-03-2018 10:24:51	CRJ9	D	66,7	67,8	78,4
23-03-2018 10:26:10	B738	D	69,2	72,0	85,1
23-03-2018 10:37:46	B738	D	71,7	75,0	86,1
23-03-2018 10:39:44	CRJ9	D	68,9	72,0	82,5
23-03-2018 10:41:09	E170	D	68,0	70,4	82,4
23-03-2018 10:47:09	A320	D	70,7	73,8	83,0
23-03-2018 10:56:59	E170	D	69,0	73,2	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2018 11:00:52	DH8D	D	68,0	69,9	77,0
23-03-2018 11:03:22	E195	D	71,9	75,9	85,5
23-03-2018 11:06:03	B738	D	70,2	72,9	84,6
23-03-2018 11:11:18	E170	D	70,1	73,4	83,7
23-03-2018 11:12:28	E170	D	69,4	70,8	82,6
23-03-2018 11:15:47	CRJ9	D	69,7	71,4	82,5
23-03-2018 11:17:54	A320	D	67,3	68,5	79,6
23-03-2018 11:19:55	B738	D	69,0	70,5	83,4
23-03-2018 11:24:28	E170	D	68,1	70,3	81,5
23-03-2018 11:26:22	E170	D	68,3	71,1	82,4
23-03-2018 11:37:00	E170	D	68,4	70,0	82,0
23-03-2018 11:44:06	A321	D	72,1	74,1	84,9
23-03-2018 11:48:04	E170	D	67,8	70,8	82,0
23-03-2018 11:53:48	CRJ9	D	68,2	70,0	80,0
23-03-2018 12:01:58	B734	D	69,8	73,6	84,3
23-03-2018 12:05:58	B738	D	70,9	73,0	83,9
23-03-2018 12:07:58	A320	D	68,5	70,1	79,0
23-03-2018 12:29:31	CL35	D	66,8	68,4	78,6
23-03-2018 12:38:26	E170	D	67,4	69,0	80,8
23-03-2018 12:42:11	B763	D	72,0	74,0	84,3
23-03-2018 12:58:49	A321	D	68,9	70,9	81,9
23-03-2018 13:00:39	E170	D	68,0	69,2	79,8
23-03-2018 13:02:53	B737	D	69,5	72,0	81,8
23-03-2018 13:04:41	A321	D	67,8	69,5	80,8
23-03-2018 13:07:20	A319	D	66,0	67,7	78,6
23-03-2018 13:09:34	A321	D	72,1	74,2	84,6
23-03-2018 13:11:44	A320	D	67,4	68,8	79,7
23-03-2018 13:13:42	E170	D	70,3	73,4	85,8
23-03-2018 13:15:22	A319	D	66,7	69,1	77,4
23-03-2018 13:16:35	E190	D	71,8	75,1	85,6
23-03-2018 13:19:53	E195	D	70,1	73,0	83,8
23-03-2018 13:26:35	A320	D	67,5	69,6	80,5
23-03-2018 13:29:18	A332	D	77,2	81,7	92,3
23-03-2018 13:41:20	A320	D	69,7	72,4	83,3
23-03-2018 13:42:46	SU95	D	73,7	78,1	88,2
23-03-2018 13:44:18	B738	D	69,6	71,0	83,8
23-03-2018 13:45:49	A319	D	71,8	73,9	86,0
23-03-2018 13:48:26	E195	D	69,8	72,9	83,4
23-03-2018 13:49:54	DH8D	D	67,9	69,2	77,4
23-03-2018 13:52:29	E170	D	69,2	71,8	83,2
23-03-2018 13:56:11	B738	D	69,6	72,1	84,4
23-03-2018 14:05:38	E195	D	73,4	77,7	87,9
23-03-2018 14:07:21	E195	D	70,2	72,6	83,4
23-03-2018 14:21:06	B77W	D	72,5	74,7	86,9
23-03-2018 14:35:13	E170	D	68,8	71,8	82,9
23-03-2018 14:56:03	CRJ9	D	68,0	70,0	79,7
23-03-2018 14:57:21	DH8D	D	66,4	66,9	75,4
23-03-2018 15:00:01	E195	D	70,8	72,9	83,8
23-03-2018 15:01:28	E170	D	67,7	69,6	81,7
23-03-2018 15:03:19	E170	D	69,2	71,3	83,0
23-03-2018 15:06:08	CRJ9	D	68,8	71,6	81,4
23-03-2018 15:09:44	BCS3	D	68,1	70,2	80,2
23-03-2018 15:12:49	E170	D	69,0	70,5	81,0
23-03-2018 15:15:14	B733	D	71,7	74,3	85,3
23-03-2018 15:17:58	A320	D	68,1	69,4	80,7
23-03-2018 15:22:56	A320	D	68,8	71,1	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2018 15:24:07	DH8D	D	68,0	69,5	78,0
23-03-2018 15:26:40	A320	D	66,6	68,7	80,0
23-03-2018 15:36:44	A321	D	70,5	72,8	85,1
23-03-2018 15:40:04	B734	D	73,7	77,5	87,5
23-03-2018 15:56:37	BE40	D	69,8	72,8	84,8
23-03-2018 15:59:09	A333	D	69,9	74,5	85,4
23-03-2018 16:01:49	B38M	D	67,4	68,4	77,8
23-03-2018 16:04:28	E170	D	73,0	75,9	87,1
23-03-2018 16:11:34	A320	D	69,6	71,5	83,2
23-03-2018 16:21:44	A320	D	68,3	70,8	81,7
23-03-2018 16:23:12	B738	D	70,3	71,9	83,3
23-03-2018 16:27:48	B788	D	68,0	70,6	81,2
23-03-2018 16:31:55	E170	D	70,0	72,2	83,5
23-03-2018 16:34:16	CRJ9	D	68,8	71,0	80,9
23-03-2018 16:38:10	E170	D	70,4	73,6	84,2
23-03-2018 16:40:25	CRJ9	D	69,2	71,0	81,8
23-03-2018 16:42:11	B738	D	69,4	71,2	83,2
23-03-2018 16:44:40	B738	D	67,5	69,2	80,8
23-03-2018 16:47:16	DH8D	D	67,9	68,9	77,5
23-03-2018 16:48:56	P180	D	69,3	71,5	81,4
23-03-2018 16:52:17	E170	D	72,5	75,9	86,3
23-03-2018 16:57:08	E170	D	72,9	76,6	87,0
23-03-2018 16:58:53	B38M	D	67,6	68,6	79,9
23-03-2018 17:02:38	E170	D	69,4	72,2	83,2
23-03-2018 17:04:35	A320	D	69,4	70,6	82,4
23-03-2018 17:06:05	A319	D	69,8	71,8	83,6
23-03-2018 17:09:11	B738	D	71,8	74,3	86,3
23-03-2018 17:11:17	E170	D	68,3	70,0	81,8
23-03-2018 17:12:48	E170	D	74,0	77,4	88,0
23-03-2018 17:14:33	E190	D	72,1	75,7	84,9
23-03-2018 17:16:16	E195	D	69,7	71,3	83,3
23-03-2018 17:19:32	B738	D	70,1	72,0	83,7
23-03-2018 17:21:28	E195	D	69,1	71,8	82,9
23-03-2018 17:23:37	E170	D	70,5	72,8	84,0
23-03-2018 17:25:11	CRJ9	D	67,3	67,9	77,3
23-03-2018 17:26:38	E170	D	66,9	68,1	80,5
23-03-2018 17:30:17	B734	D	70,7	73,8	84,3
23-03-2018 17:32:28	B734	D	70,5	72,9	83,9
23-03-2018 17:34:39	A321	D	70,7	72,2	83,9
23-03-2018 17:44:48	E195	D	69,8	72,5	82,8
23-03-2018 17:50:22	B738	D	70,0	72,5	84,3
23-03-2018 17:52:37	E170	D	70,5	72,5	84,7
23-03-2018 17:55:02	A319	D	66,6	68,1	77,4
23-03-2018 17:59:30	E195	D	70,3	73,3	83,3
23-03-2018 18:02:01	CRJ9	D	68,7	69,9	80,8
23-03-2018 18:17:37	A320	D	66,2	67,3	78,8
23-03-2018 18:41:39	A320	D	68,4	70,2	81,2
23-03-2018 18:45:20	E190	D	71,7	74,6	84,7
23-03-2018 18:56:13	A319	D	68,3	70,0	80,8
23-03-2018 18:58:10	E170	D	70,1	72,1	84,1
23-03-2018 19:20:56	A321	D	71,6	73,4	85,4
23-03-2018 19:30:32	B734	D	73,1	76,7	88,9
23-03-2018 19:36:44	C56X	D	68,2	70,6	79,0
23-03-2018 19:46:40	B738	D	71,0	73,5	85,0
23-03-2018 19:48:35	AT45	D	68,8	72,7	80,9
23-03-2018 19:50:45	A321	D	71,3	73,2	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2018 20:03:13	A320	D	72,4	75,5	86,5
23-03-2018 20:05:09	CRJ9	D	71,4	74,0	84,4
23-03-2018 20:09:12	E170	D	72,5	75,1	86,6
23-03-2018 20:10:22	CRJ9	D	69,6	71,3	81,9
23-03-2018 20:11:51	CRJ9	D	70,8	73,5	83,8
23-03-2018 20:14:42	E170	D	70,2	73,1	82,8
23-03-2018 20:18:14	E170	D	70,9	73,1	84,9
23-03-2018 20:20:35	E195	D	70,9	73,7	84,5
23-03-2018 20:24:39	E170	D	70,0	72,8	83,6
23-03-2018 20:29:06	E170	D	66,2	67,7	76,6
23-03-2018 20:32:21	CRJ7	D	66,2	67,5	78,3
23-03-2018 20:33:57	B38M	D	67,1	68,6	79,5
23-03-2018 20:35:22	CRJ9	D	71,4	74,1	84,2
23-03-2018 20:38:16	E170	D	70,7	73,0	85,2
23-03-2018 20:42:06	E195	D	70,1	72,4	84,3
23-03-2018 20:55:54	CRJ9	D	67,9	69,6	81,5
23-03-2018 21:25:07	A320	D	67,0	68,5	80,0
23-03-2018 21:26:47	B752	D	66,8	68,1	80,2
23-03-2018 21:29:50	E170	D	70,6	72,9	84,7
23-03-2018 21:32:42	A320	D	68,3	70,5	81,5
23-03-2018 21:45:29	B752	D	68,6	69,7	82,2
23-03-2018 21:49:12	B734	D	70,6	73,1	84,4
23-03-2018 21:54:14	A320	D	69,3	70,5	81,9
24-03-2018 06:05:11	E170	A	69,8	72,3	80,6
24-03-2018 06:11:53	E170	A	70,3	72,8	81,4
24-03-2018 06:13:43	DH8D	A	68,5	69,9	77,6
24-03-2018 06:15:53	DH8D	A	68,4	69,6	77,5
24-03-2018 06:17:43	E170	A	71,2	74,1	82,3
24-03-2018 06:20:06	CRJ9	A	71,8	74,9	84,3
24-03-2018 06:21:50	E170	A	71,4	74,2	82,5
24-03-2018 06:24:00	DH8D	A	68,4	69,5	77,4
24-03-2018 06:25:26	E170	A	71,5	74,4	82,6
24-03-2018 06:27:46	E195	A	71,7	74,4	83,7
24-03-2018 06:29:29	E195	A	71,2	74,2	83,5
24-03-2018 06:31:28	A320	A	70,5	72,9	81,0
24-03-2018 06:33:27	B763	A	72,7	76,2	85,3
24-03-2018 06:35:36	E195	A	71,7	74,4	83,2
24-03-2018 06:37:48	E170	A	71,4	74,7	82,9
24-03-2018 06:39:58	E170	A	70,6	73,7	82,4
24-03-2018 06:56:03	A320	A	71,5	75,5	84,1
24-03-2018 07:23:23	B734	A	73,9	77,4	85,9
24-03-2018 07:53:13	B738	A	72,5	77,9	86,5
24-03-2018 07:56:44	DH8D	A	69,8	72,2	80,2
24-03-2018 08:11:11	CRJ9	A	69,3	71,6	80,8
24-03-2018 08:26:34	A320	A	71,2	74,2	82,3
24-03-2018 08:30:14	DH8D	A	70,2	72,1	80,6
24-03-2018 08:32:48	CRJ9	A	69,9	72,0	81,0
24-03-2018 08:38:55	A320	A	72,0	75,6	84,0
24-03-2018 08:48:49	E195	A	72,1	75,3	84,4
24-03-2018 08:50:38	E170	A	71,2	75,3	84,0
24-03-2018 08:55:11	A320	A	71,6	74,8	83,7
24-03-2018 08:58:32	E170	A	71,2	74,1	82,4
24-03-2018 09:01:17	E195	A	71,9	75,8	84,7
24-03-2018 09:08:50	DH8D	A	70,3	72,5	79,9
24-03-2018 09:13:01	F100	A	70,6	73,8	82,3
24-03-2018 09:18:20	CRJ9	A	69,1	71,6	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-03-2018 09:29:10	E170	A	71,1	75,3	83,7
24-03-2018 09:33:12	E170	A	71,2	74,4	83,0
24-03-2018 09:35:19	E170	A	70,5	73,6	82,8
24-03-2018 09:37:10	DH8D	A	68,1	70,3	78,9
24-03-2018 09:39:05	E170	A	71,7	74,5	84,0
24-03-2018 09:40:52	CRJ9	A	69,9	71,8	81,3
24-03-2018 09:43:04	CRJ9	A	68,9	71,5	81,0
24-03-2018 09:44:43	E170	A	71,5	75,6	84,0
24-03-2018 09:46:40	DH8D	A	69,3	71,7	79,7
24-03-2018 09:48:40	DH8D	A	68,1	69,2	77,1
24-03-2018 09:50:48	B38M	A	71,1	74,6	83,6
24-03-2018 09:52:35	A320	A	69,9	72,6	80,7
24-03-2018 09:55:04	E170	A	70,9	74,6	82,1
24-03-2018 10:06:00	E170	A	69,3	72,6	81,9
24-03-2018 10:10:11	E190	A	71,7	74,5	83,2
24-03-2018 10:16:33	B738	A	71,5	75,9	84,7
24-03-2018 10:31:42	E170	A	69,9	74,0	82,9
24-03-2018 10:47:55	A320	A	70,1	72,8	81,2
24-03-2018 11:01:36	DH8D	A	68,4	70,1	78,0
24-03-2018 11:15:42	E195	A	72,3	76,5	85,5
24-03-2018 11:26:34	A320	A	69,2	72,1	81,0
24-03-2018 11:28:10	A321	A	70,9	73,2	81,7
24-03-2018 11:35:50	B77W	A	74,3	79,1	88,3
24-03-2018 11:40:30	A320	A	70,2	74,4	82,5
24-03-2018 11:54:09	SF34	A	69,7	72,2	78,8
24-03-2018 11:56:42	A320	A	71,1	74,5	82,6
24-03-2018 11:58:18	E190	A	70,4	73,7	82,1
24-03-2018 12:02:16	E195	A	73,0	78,6	85,6
24-03-2018 12:04:15	A321	A	71,9	74,8	81,9
24-03-2018 12:08:19	B788	A	71,2	74,9	83,7
24-03-2018 12:10:40	E170	A	70,2	74,3	81,0
24-03-2018 12:13:46	A319	A	71,1	74,9	83,7
24-03-2018 12:19:17	E170	A	68,4	71,3	80,4
24-03-2018 12:22:17	E195	A	73,1	76,2	84,3
24-03-2018 12:24:22	A320	A	73,2	76,7	85,3
24-03-2018 12:26:14	A320	A	72,3	74,9	83,8
24-03-2018 12:29:28	P180	A	74,9	80,7	90,7
24-03-2018 12:31:45	B738	A	71,8	75,2	83,3
24-03-2018 12:34:22	CRJ9	A	69,1	71,3	80,3
24-03-2018 12:36:28	B734	A	75,4	80,3	88,6
24-03-2018 12:38:40	E170	A	68,7	71,1	80,2
24-03-2018 12:40:53	E170	A	68,9	71,0	78,4
24-03-2018 12:43:08	DH8D	A	68,4	69,4	77,4
24-03-2018 12:47:56	E170	A	71,3	74,3	82,1
24-03-2018 12:51:42	A320	A	70,0	72,8	80,4
24-03-2018 12:53:31	E170	A	70,5	74,1	82,2
24-03-2018 12:55:09	B738	A	72,4	77,5	84,2
24-03-2018 12:57:33	DH8D	A	68,8	70,3	77,8
24-03-2018 12:59:38	E170	A	71,4	74,8	82,9
24-03-2018 13:02:00	B738	A	72,7	77,9	85,0
24-03-2018 13:04:02	A333	A	73,0	77,4	86,0
24-03-2018 13:17:21	B788	A	72,5	76,7	84,6
24-03-2018 13:24:25	B788	A	72,1	75,3	83,6
24-03-2018 13:27:12	B788	A	71,5	76,1	84,6
24-03-2018 13:29:57	A320	A	70,1	73,0	80,9
24-03-2018 13:34:02	E170	A	72,2	74,6	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-03-2018 13:35:58	CRJ9	A	69,2	71,0	80,0
24-03-2018 13:40:24	E170	A	71,4	74,1	82,2
24-03-2018 13:46:31	B738	A	72,2	75,8	84,0
24-03-2018 13:49:25	B735	A	73,1	78,3	85,2
24-03-2018 13:51:16	A319	A	70,8	74,1	82,6
24-03-2018 13:53:25	B738	A	71,8	75,6	83,6
24-03-2018 13:55:31	E175	A	70,4	74,0	81,5
24-03-2018 13:57:16	B38M	A	71,2	74,5	83,0
24-03-2018 14:04:26	B788	A	72,1	76,2	84,7
24-03-2018 14:07:40	DH8D	A	68,3	70,3	77,3
24-03-2018 14:09:34	DH8D	A	69,1	70,9	79,1
24-03-2018 14:12:29	E190	A	73,3	76,9	85,4
24-03-2018 14:16:30	E195	A	71,2	73,2	82,6
24-03-2018 14:29:29	A319	A	71,3	75,0	83,1
24-03-2018 14:51:01	E170	A	70,5	72,7	80,9
24-03-2018 14:54:59	F100	A	71,5	75,2	83,3
24-03-2018 14:59:31	B738	A	72,1	75,3	83,5
24-03-2018 15:01:19	B738	A	71,9	75,1	83,6
24-03-2018 15:03:59	E195	A	70,4	73,1	81,5
24-03-2018 15:05:47	E170	A	70,5	72,3	81,3
24-03-2018 15:15:11	A320	A	70,2	73,4	81,6
24-03-2018 15:18:35	CRJ9	A	69,4	70,6	78,5
24-03-2018 15:23:38	E195	A	70,7	74,7	83,3
24-03-2018 15:26:18	A321	A	70,4	73,5	81,8
24-03-2018 15:29:29	E170	A	70,5	72,6	81,9
24-03-2018 15:31:32	B734	A	74,5	78,8	87,3
24-03-2018 15:33:18	E170	A	70,3	72,5	80,7
24-03-2018 15:35:42	E195	A	70,9	74,4	82,6
24-03-2018 15:38:01	DH8D	A	69,6	71,8	79,6
24-03-2018 15:40:14	E170	A	70,1	72,0	79,6
24-03-2018 15:42:35	E170	A	71,2	75,6	83,7
24-03-2018 15:46:45	E195	A	71,9	74,6	83,7
24-03-2018 15:48:58	E170	A	69,8	72,0	80,2
24-03-2018 15:50:43	DH8D	A	67,6	69,1	77,1
24-03-2018 16:00:45	B738	A	72,0	75,6	83,5
24-03-2018 16:03:42	E190	A	71,6	74,2	82,4
24-03-2018 16:05:50	B738	A	71,1	74,4	82,3
24-03-2018 16:08:36	A319	A	71,6	73,9	81,6
24-03-2018 16:13:25	CRJ9	A	68,2	68,9	77,2
24-03-2018 16:27:20	A319	A	71,7	74,7	82,8
24-03-2018 17:07:01	A320	A	69,2	72,3	81,0
24-03-2018 17:16:12	A320	A	69,7	71,8	79,7
24-03-2018 17:19:46	A321	A	70,7	73,4	81,5
24-03-2018 17:48:39	A319	A	71,1	73,9	82,6
24-03-2018 17:52:32	B738	A	72,5	76,0	83,9
24-03-2018 17:59:01	E170	A	70,2	72,5	80,6
24-03-2018 18:04:42	E170	A	70,4	72,8	81,2
24-03-2018 18:09:05	E170	A	69,0	71,2	80,2
24-03-2018 18:17:14	E170	A	69,8	72,1	80,6
24-03-2018 18:19:30	B734	A	72,9	75,9	84,4
24-03-2018 18:21:27	E195	A	71,0	73,2	82,4
24-03-2018 18:23:29	CRJ9	A	68,4	69,4	77,9
24-03-2018 18:26:14	B788	A	71,0	74,1	83,3
24-03-2018 18:32:09	A321	A	71,1	74,2	81,5
24-03-2018 18:33:41	CRJ9	A	69,1	71,0	79,1
24-03-2018 18:35:30	E170	A	69,3	70,6	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-03-2018 18:37:06	E170	A	71,5	74,1	82,3
24-03-2018 18:38:47	E170	A	68,7	70,6	78,7
24-03-2018 18:40:18	A320	A	70,8	73,4	81,9
24-03-2018 18:43:54	E175	A	69,6	72,0	80,0
24-03-2018 18:45:44	E195	A	71,7	74,4	83,1
24-03-2018 18:47:26	E170	A	68,9	70,7	77,9
24-03-2018 18:49:03	DH8D	A	67,9	69,3	77,4
24-03-2018 18:51:00	E170	A	72,3	76,0	83,8
24-03-2018 18:53:37	CRJ9	A	68,4	69,7	77,9
24-03-2018 18:55:18	B734	A	72,8	75,9	84,8
24-03-2018 19:00:02	E190	A	71,2	73,7	82,3
24-03-2018 19:03:27	A320	A	71,9	74,3	83,1
24-03-2018 19:41:37	CRJ9	A	70,0	71,9	80,8
24-03-2018 19:49:24	A320	A	70,2	73,0	81,0
24-03-2018 20:03:59	A320	A	70,4	73,3	81,5
24-03-2018 20:06:36	A320	A	70,0	72,4	80,8
24-03-2018 20:09:05	B38M	A	71,7	74,0	82,5
24-03-2018 20:17:30	E190	A	70,7	72,4	81,5
24-03-2018 20:28:26	E170	A	69,3	71,3	79,3
24-03-2018 20:41:40	B738	A	71,6	75,9	84,9
24-03-2018 20:45:43	E195	A	72,3	75,0	83,4
24-03-2018 20:47:53	E170	A	70,7	73,1	81,5
24-03-2018 20:51:48	CRJ9	A	69,4	70,9	78,9
24-03-2018 21:01:53	A320	A	69,9	72,4	80,3
24-03-2018 21:08:22	E195	A	72,8	76,1	84,8
24-03-2018 21:14:35	B738	A	72,3	75,2	83,1
24-03-2018 21:18:28	A318	A	71,8	77,3	83,5
24-03-2018 21:21:14	E170	A	69,6	72,4	80,0
24-03-2018 21:29:59	B38M	A	70,8	73,5	81,6
24-03-2018 21:32:39	E195	A	71,7	73,9	82,9
24-03-2018 21:34:29	E170	A	70,4	72,1	80,4
24-03-2018 21:38:44	E195	A	67,2	68,8	76,3
24-03-2018 21:40:44	B738	A	73,1	76,2	85,1
24-03-2018 21:42:56	E170	A	69,3	70,7	79,3
24-03-2018 21:46:35	E170	A	70,2	73,5	81,0
24-03-2018 21:56:04	P180	A	74,2	79,5	91,1
25-03-2018 06:10:15	E170	A	69,7	72,1	80,5
25-03-2018 06:16:35	DH8D	A	69,7	71,3	79,3
25-03-2018 06:21:30	DH8D	A	69,4	71,6	80,1
25-03-2018 06:25:38	DH8D	A	69,2	70,6	78,7
25-03-2018 06:28:03	CRJ9	A	69,6	71,0	79,6
25-03-2018 06:46:14	A333	A	73,6	77,9	87,2
25-03-2018 06:56:42	A320	A	69,0	70,9	79,0
25-03-2018 07:16:12	B38M	A	69,7	72,3	81,5
25-03-2018 07:20:00	E75S	A	71,8	74,9	83,6
25-03-2018 07:40:40	E195	A	71,6	75,4	83,9
25-03-2018 08:04:28	B734	A	73,9	77,7	85,7
25-03-2018 08:20:32	CRJ9	A	69,2	70,4	78,8
25-03-2018 08:30:38	A320	A	70,1	72,8	80,9
25-03-2018 08:35:22	SU95	A	70,8	74,1	82,0
25-03-2018 08:37:35	E75S	A	70,1	72,3	80,9
25-03-2018 08:45:10	BCS1	A	68,5	70,1	78,9
25-03-2018 08:51:22	B738	A	73,4	77,7	86,4
25-03-2018 09:03:07	E75S	A	71,5	74,6	83,2
25-03-2018 09:05:06	E75S	A	70,0	72,7	80,8
25-03-2018 09:07:20	A320	A	71,1	73,8	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2018 09:09:15	B763	A	72,3	75,6	85,1
25-03-2018 09:12:05	E75S	A	70,6	73,4	81,0
25-03-2018 09:14:31	E75S	A	70,3	72,9	81,5
25-03-2018 09:16:40	CRJ9	A	69,2	70,7	79,2
25-03-2018 09:20:00	CRJ7	A	69,1	70,6	78,6
25-03-2018 09:23:20	E170	A	70,3	71,8	80,3
25-03-2018 09:26:13	DH8D	A	68,4	70,4	77,9
25-03-2018 09:29:12	DH8D	A	68,9	71,0	78,5
25-03-2018 09:35:11	DH8D	A	69,0	70,5	78,1
25-03-2018 09:49:18	E170	A	70,3	73,2	81,8
25-03-2018 09:59:40	E190	A	70,2	73,6	82,6
25-03-2018 10:13:43	DH8D	A	68,3	69,8	77,3
25-03-2018 10:16:16	A320	A	70,6	73,0	81,0
25-03-2018 10:18:55	A320	A	69,9	72,0	80,4
25-03-2018 10:32:28	E195	A	71,7	75,5	83,2
25-03-2018 10:40:31	A320	A	70,5	73,8	80,9
25-03-2018 10:46:52	A321	A	69,6	72,4	80,0
25-03-2018 10:58:06	A320	A	72,0	75,6	83,4
25-03-2018 11:04:45	A320	A	69,9	71,6	79,5
25-03-2018 11:09:59	E75S	A	72,0	74,4	82,4
25-03-2018 11:16:55	A321	A	70,3	72,7	80,7
25-03-2018 11:18:33	A321	A	70,3	73,1	80,7
25-03-2018 11:20:33	E195	A	70,1	73,0	81,9
25-03-2018 11:33:37	A320	A	72,2	75,3	83,6
25-03-2018 11:35:20	A320	A	70,3	72,4	79,8
25-03-2018 11:39:29	E195	A	70,4	73,7	82,2
25-03-2018 11:46:27	A320	A	70,1	73,5	81,3
25-03-2018 11:48:28	A319	A	70,9	73,6	81,7
25-03-2018 11:50:36	CRJ9	A	68,5	69,9	78,5
25-03-2018 11:52:39	B738	A	72,4	76,1	84,4
25-03-2018 11:57:42	B734	A	74,6	78,6	87,2
25-03-2018 12:04:56	B77W	A	73,7	78,8	87,1
25-03-2018 12:08:14	B738	A	70,8	73,3	82,0
25-03-2018 12:11:14	A320	A	69,7	71,5	79,7
25-03-2018 12:14:42	E195	A	69,7	73,0	81,7
25-03-2018 12:17:12	B738	A	71,0	74,1	82,2
25-03-2018 12:24:27	E170	A	69,6	73,0	81,1
25-03-2018 12:26:20	E170	A	68,6	71,4	79,7
25-03-2018 12:30:19	DH8D	A	68,7	70,4	79,8
25-03-2018 12:38:22	E170	A	70,6	73,4	81,0
25-03-2018 12:40:24	DH8D	A	70,7	72,6	80,3
25-03-2018 12:42:20	E195	A	70,6	74,7	82,9
25-03-2018 12:44:35	DH8D	A	67,7	69,8	77,7
25-03-2018 12:50:09	DH8D	A	67,1	69,0	78,2
25-03-2018 12:51:46	E195	A	72,2	75,3	83,9
25-03-2018 12:54:15	A320	A	68,5	70,6	78,9
25-03-2018 12:56:14	B788	A	71,0	74,0	83,3
25-03-2018 13:06:18	E170	A	70,4	73,1	81,2
25-03-2018 13:18:23	E75S	A	69,0	71,6	79,8
25-03-2018 13:25:08	CRJ9	A	69,5	72,5	81,5
25-03-2018 13:30:45	B788	A	71,1	75,7	84,7
25-03-2018 13:33:13	B38M	A	70,6	73,4	81,8
25-03-2018 13:40:19	E75S	A	69,3	72,3	80,8
25-03-2018 13:46:32	B738	A	72,5	77,7	84,3
25-03-2018 13:53:35	A321	A	70,9	73,5	81,7
25-03-2018 13:58:10	B734	A	72,7	77,7	85,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2018 14:00:33	BCS3	A	69,3	73,5	80,1
25-03-2018 14:04:58	B738	A	71,9	75,1	83,6
25-03-2018 14:07:09	E75S	A	72,1	75,1	83,5
25-03-2018 14:19:50	B788	A	71,3	74,2	82,8
25-03-2018 14:25:05	B788	A	72,8	76,3	84,5
25-03-2018 14:33:26	A320	A	70,9	74,2	82,4
25-03-2018 14:35:24	A321	A	70,2	72,4	80,6
25-03-2018 14:47:15	B788	A	70,6	74,3	82,6
25-03-2018 14:51:05	B735	A	74,6	78,4	86,6
25-03-2018 15:08:00	E195	A	70,3	74,6	82,3
25-03-2018 15:09:56	E195	A	70,4	73,7	82,4
25-03-2018 15:11:38	A320	A	74,1	77,0	84,9
25-03-2018 15:13:18	E190	A	71,4	74,0	81,8
25-03-2018 15:14:57	CRJ9	A	69,4	72,4	79,8
25-03-2018 15:17:59	DH8D	A	69,6	71,0	78,6
25-03-2018 15:20:37	CRJ9	A	69,5	71,4	79,0
25-03-2018 15:22:37	B738	A	71,6	74,5	82,8
25-03-2018 15:24:54	E170	A	71,2	74,6	81,2
25-03-2018 15:27:19	E75M	A	69,1	71,6	79,9
25-03-2018 15:29:23	E75S	A	70,2	73,2	79,7
25-03-2018 15:31:31	E75S	A	71,0	73,5	82,1
25-03-2018 15:33:12	DH8D	A	68,1	69,7	77,2
25-03-2018 15:35:00	B734	A	74,9	78,9	86,0
25-03-2018 15:37:02	DH8D	A	69,3	70,9	78,4
25-03-2018 15:39:17	A320	A	70,1	72,7	80,1
25-03-2018 15:41:37	E170	A	70,7	73,6	80,7
25-03-2018 15:43:19	E170	A	71,5	73,2	81,0
25-03-2018 15:44:55	CRJ9	A	69,0	70,7	79,4
25-03-2018 15:46:52	DH8D	A	70,1	72,5	80,5
25-03-2018 15:48:55	B738	A	71,6	74,5	82,4
25-03-2018 15:50:38	E195	A	71,6	75,2	82,7
25-03-2018 15:57:25	A319	A	71,4	73,9	82,6
25-03-2018 16:13:48	B738	A	72,2	76,4	84,0
25-03-2018 16:15:48	A319	A	70,6	73,6	82,1
25-03-2018 16:21:49	E195	A	70,1	73,1	81,3
25-03-2018 16:28:13	B734	A	72,1	75,3	84,2
25-03-2018 16:33:14	B738	A	73,5	76,2	84,3
25-03-2018 16:49:26	A320	A	68,8	73,1	82,2
25-03-2018 17:04:07	A319	A	70,1	73,0	81,9
25-03-2018 17:32:11	A320	A	70,1	72,7	80,5
25-03-2018 17:45:29	A321	A	71,0	73,5	81,8
25-03-2018 17:49:12	B738	A	69,9	73,7	82,9
25-03-2018 17:56:54	E75S	A	71,4	74,8	82,2
25-03-2018 18:01:32	A321	A	69,9	72,6	81,0
25-03-2018 18:07:34	E170	A	70,4	73,2	81,8
25-03-2018 18:09:31	DH8D	A	68,4	69,5	77,4
25-03-2018 18:13:20	E190	A	71,8	74,5	82,6
25-03-2018 18:16:47	DH8D	A	68,3	70,5	78,7
25-03-2018 18:21:55	A20N	A	70,3	73,0	81,4
25-03-2018 18:23:33	DH8D	A	67,9	69,7	77,5
25-03-2018 18:26:49	E75S	A	70,1	72,9	81,5
25-03-2018 18:28:35	E170	A	70,0	71,9	80,0
25-03-2018 18:30:15	E195	A	71,6	74,3	83,4
25-03-2018 18:31:57	E170	A	69,5	72,1	80,7
25-03-2018 18:33:43	ZZZM	A	71,0	73,9	82,2
25-03-2018 18:35:24	CRJ9	A	70,0	71,7	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2018 18:37:12	DH8D	A	66,7	69,0	77,9
25-03-2018 18:39:03	DH8D	A	68,1	69,3	77,1
25-03-2018 18:41:43	B738	A	72,5	76,3	84,8
25-03-2018 18:44:01	DH8D	A	68,7	70,7	78,2
25-03-2018 18:49:17	A320	A	72,2	75,5	83,6
25-03-2018 18:51:06	CRJ9	A	69,4	70,9	79,4
25-03-2018 18:55:16	E195	A	71,3	75,4	85,0
25-03-2018 18:59:18	CRJ9	A	69,1	70,7	79,1
25-03-2018 19:01:37	A320	A	71,8	75,0	83,5
25-03-2018 19:03:48	B38M	A	71,1	73,5	81,5
25-03-2018 19:18:23	A320	A	69,8	71,8	79,8
25-03-2018 19:25:06	P180	A	75,6	80,8	91,2
25-03-2018 19:32:29	A320	A	70,2	72,6	80,6
25-03-2018 19:36:30	E170	A	69,8	71,7	79,8
25-03-2018 19:44:33	CRJ9	A	69,3	70,5	78,8
25-03-2018 20:04:50	CRJ9	A	69,7	72,1	80,5
25-03-2018 20:07:29	A320	A	68,8	69,9	77,8
25-03-2018 20:11:02	E75S	A	69,9	71,7	79,9
25-03-2018 20:14:12	B738	A	71,2	74,3	83,0
25-03-2018 20:17:52	A320	A	70,2	72,5	80,6
25-03-2018 20:35:29	E75S	A	70,3	72,3	80,7
25-03-2018 20:38:22	B738	A	72,7	75,1	83,5
25-03-2018 20:46:29	B734	A	73,0	75,8	84,1
25-03-2018 20:50:39	CRJ9	A	69,7	72,1	81,2
25-03-2018 20:54:43	E195	A	71,5	74,0	82,7
25-03-2018 20:57:22	B734	A	74,3	77,9	85,7
25-03-2018 20:59:43	B738	A	71,5	74,2	82,9
25-03-2018 21:02:42	B738	A	72,6	75,7	83,7
25-03-2018 21:06:24	B738	A	71,9	74,8	83,0
25-03-2018 21:12:00	E195	A	71,6	74,8	83,7
25-03-2018 21:15:33	E75S	A	70,2	71,9	79,8
25-03-2018 21:20:00	B38M	A	70,8	73,1	81,2
25-03-2018 21:22:27	A318	A	71,5	73,4	81,9
25-03-2018 21:24:18	B788	A	71,1	73,9	82,9
25-03-2018 21:26:12	E195	A	71,2	73,6	82,4
25-03-2018 21:28:01	E170	A	70,1	72,8	80,9
25-03-2018 21:29:30	E195	A	71,7	74,7	83,5
25-03-2018 21:31:15	B738	A	72,5	75,5	83,6
25-03-2018 21:33:09	B738	A	73,7	77,3	85,5
25-03-2018 21:35:24	E170	A	70,3	72,5	80,8
25-03-2018 21:38:34	B734	A	74,9	79,0	87,2
25-03-2018 21:40:26	E75S	A	71,2	73,5	81,6
25-03-2018 21:41:53	B738	A	71,5	73,9	82,3
25-03-2018 21:43:59	A321	A	70,6	72,9	81,0
25-03-2018 21:47:13	DH8D	A	68,4	69,7	77,5
25-03-2018 21:49:34	E170	A	70,7	73,2	81,4
25-03-2018 21:51:12	DH8D	A	69,4	70,9	78,9
25-03-2018 21:54:39	A320	A	70,5	72,9	80,9
26-03-2018 06:05:22	B734	A	74,1	78,5	85,9
26-03-2018 06:07:36	E195	A	71,0	73,6	82,2
26-03-2018 06:09:53	DH8D	A	69,4	72,1	78,5
26-03-2018 06:13:45	A320	A	70,6	73,0	81,0
26-03-2018 06:15:31	E170	A	70,4	72,8	81,2
26-03-2018 06:17:17	E75S	A	70,2	72,3	80,6
26-03-2018 06:19:07	E195	A	71,0	73,8	82,7
26-03-2018 06:20:53	B734	A	74,4	78,1	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-03-2018 06:22:33	E75S	A	70,9	73,4	81,3
26-03-2018 06:24:24	B738	A	73,3	77,3	85,8
26-03-2018 06:25:58	E195	A	72,4	75,3	84,2
26-03-2018 06:28:10	DH8D	A	69,3	70,7	78,3
26-03-2018 06:29:59	DH8D	A	68,6	70,2	78,2
26-03-2018 06:32:02	DH8D	A	69,2	71,4	78,7
26-03-2018 06:33:55	A320	A	70,0	72,6	80,8
26-03-2018 06:35:47	E75S	A	70,2	72,6	81,0
26-03-2018 06:37:40	E170	A	71,1	74,1	81,5
26-03-2018 06:39:33	CRJ9	A	69,4	71,0	79,8
26-03-2018 06:41:32	E75S	A	71,9	75,2	83,0
26-03-2018 06:43:37	G150	A	68,2	69,4	78,2
26-03-2018 06:46:05	A332	A	73,6	77,4	86,2
26-03-2018 07:03:00	B738	A	71,4	75,5	83,7
26-03-2018 07:56:43	B738	A	73,8	77,5	85,8
26-03-2018 08:04:15	DH8D	A	70,3	72,7	79,8
26-03-2018 08:19:34	CRJ9	A	69,3	71,6	79,7
26-03-2018 08:21:44	E75S	A	70,8	74,6	82,3
26-03-2018 08:23:56	AT75	A	68,8	70,9	79,2
26-03-2018 08:27:33	E195	A	71,8	74,7	82,9
26-03-2018 08:33:30	B738	D	71,7	75,1	85,9
26-03-2018 08:37:04	E75S	D	67,9	71,8	83,1
26-03-2018 08:41:51	A320	D	72,1	74,9	85,7
26-03-2018 09:16:32	E75S	D	69,0	71,5	84,2
26-03-2018 09:22:26	B738	D	70,0	72,9	85,2
26-03-2018 09:26:13	DH8D	D	66,3	67,2	75,3
26-03-2018 09:30:09	B738	D	69,7	71,8	84,0
26-03-2018 09:50:48	A320	D	68,6	70,9	83,2
26-03-2018 09:55:18	E170	D	69,3	71,0	82,3
26-03-2018 10:00:47	B738	D	71,4	74,7	86,4
26-03-2018 10:02:58	SU95	D	72,4	77,6	87,5
26-03-2018 10:04:44	CRJ7	D	67,8	69,7	79,8
26-03-2018 10:06:46	A320	D	71,0	74,5	85,3
26-03-2018 10:09:20	E75S	D	68,7	70,3	83,2
26-03-2018 10:16:44	B738	D	72,7	78,3	89,2
26-03-2018 10:18:33	B738	D	70,8	74,6	85,4
26-03-2018 10:23:05	A319	D	69,8	72,5	83,0
26-03-2018 10:25:15	B738	D	69,4	71,4	82,4
26-03-2018 10:27:53	CRJX	D	68,6	72,8	82,5
26-03-2018 10:33:53	E75S	D	69,4	72,1	84,3
26-03-2018 10:36:52	CRJ9	D	68,1	70,0	81,3
26-03-2018 10:40:45	DH8D	D	67,1	69,6	77,5
26-03-2018 10:42:27	E170	D	69,4	72,8	85,2
26-03-2018 10:51:34	A320	D	68,6	71,4	81,6
26-03-2018 10:55:20	B738	D	69,7	72,3	84,4
26-03-2018 10:58:40	B738	D	69,1	72,0	83,7
26-03-2018 11:00:20	E75S	D	68,8	72,3	83,9
26-03-2018 11:02:09	E190	D	69,9	73,1	84,3
26-03-2018 11:03:41	E195	D	73,8	79,4	87,9
26-03-2018 11:05:56	CRJ9	D	70,6	73,1	84,2
26-03-2018 11:07:28	E75S	D	69,3	73,5	84,0
26-03-2018 11:08:59	E170	D	68,8	71,5	84,3
26-03-2018 11:10:36	E170	D	69,5	72,4	84,2
26-03-2018 11:16:41	DH8D	D	67,5	69,1	77,5
26-03-2018 11:20:19	E75S	D	69,0	73,3	82,9
26-03-2018 11:23:35	B38M	D	66,1	67,8	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-03-2018 11:29:07	CRJ9	D	67,8	71,0	81,3
26-03-2018 11:30:45	CRJ9	D	70,0	73,3	84,1
26-03-2018 11:34:05	CRJ9	D	67,4	71,4	81,0
26-03-2018 11:37:01	E75S	D	69,8	73,3	85,1
26-03-2018 11:44:50	A321	D	70,7	75,2	85,7
26-03-2018 11:49:07	E195	D	71,3	75,3	85,4
26-03-2018 12:02:13	A320	D	67,9	72,3	81,2
26-03-2018 12:11:51	E75S	D	68,9	71,8	83,4
26-03-2018 12:18:56	A320	D	67,5	69,3	80,5
26-03-2018 12:26:23	A319	D	67,4	69,9	81,0
26-03-2018 12:37:19	A321	D	69,9	72,5	84,5
26-03-2018 12:39:31	F100	D	69,6	73,1	84,3
26-03-2018 12:52:33	A321	D	71,2	74,7	85,5
26-03-2018 12:55:34	A319	D	67,1	71,0	82,0
26-03-2018 12:57:40	A320	D	72,2	75,7	86,6
26-03-2018 13:01:04	E190	D	70,9	74,0	85,2
26-03-2018 13:04:53	A320	D	69,7	71,2	83,5
26-03-2018 13:18:34	E195	D	72,0	76,1	84,1
26-03-2018 13:36:24	CRJ9	D	68,3	70,6	82,4
26-03-2018 13:38:41	A320	D	68,4	71,2	83,2
26-03-2018 13:41:02	E75S	D	69,3	71,9	84,0
26-03-2018 13:45:21	E170	D	68,6	73,3	83,3
26-03-2018 13:47:08	E195	D	70,4	73,6	83,4
26-03-2018 14:02:06	DH8D	D	73,7	78,2	94,5
26-03-2018 14:04:06	E170	D	73,5	77,1	94,2
26-03-2018 14:08:06	E195	D	73,2	77,5	94,0
26-03-2018 14:12:06	B738	D	71,2	72,4	83,2
26-03-2018 14:21:57	A319	D	68,5	72,4	82,7
26-03-2018 14:27:10	B738	D	71,0	75,1	85,3
26-03-2018 14:34:25	B734	D	73,4	77,8	86,8
26-03-2018 14:39:18	E170	D	72,5	76,2	87,8
26-03-2018 14:43:32	E75S	D	71,9	76,1	86,9
26-03-2018 14:45:41	E75S	D	69,3	71,5	83,0
26-03-2018 14:48:25	E75S	D	70,2	74,3	85,1
26-03-2018 14:53:36	A320	D	69,4	71,6	82,4
26-03-2018 14:58:46	E195	D	70,4	72,6	84,4
26-03-2018 15:00:23	A319	D	69,0	71,7	81,3
26-03-2018 15:06:49	CRJ9	D	68,2	70,9	81,0
26-03-2018 15:09:34	BCS3	D	65,9	67,4	75,4
26-03-2018 15:11:23	B77W	D	72,4	76,2	87,0
26-03-2018 15:14:28	E75S	D	67,7	69,7	80,2
26-03-2018 15:19:41	A321	D	70,4	75,2	86,1
26-03-2018 15:21:20	E170	D	68,2	71,5	83,0
26-03-2018 15:23:22	B738	D	69,4	72,9	83,5
26-03-2018 15:25:57	A320	D	68,6	73,3	82,4
26-03-2018 15:28:34	B733	D	72,6	77,7	88,3
26-03-2018 15:31:12	A320	D	68,5	70,8	81,5
26-03-2018 15:40:49	CRJ9	D	69,1	71,6	82,7
26-03-2018 15:43:41	E170	D	70,4	75,1	84,7
26-03-2018 15:55:53	E75S	D	70,3	72,6	84,6
26-03-2018 15:58:11	B788	D	68,8	70,1	81,4
26-03-2018 16:07:47	E195	D	73,5	78,3	88,0
26-03-2018 16:09:22	A321	D	70,3	73,3	84,6
26-03-2018 16:39:44	B734	D	71,8	77,1	86,6
26-03-2018 16:41:37	CRJ9	D	69,2	72,1	83,0
26-03-2018 16:43:03	E75S	D	69,2	73,2	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-03-2018 16:45:22	DH8D	D	67,1	68,7	76,6
26-03-2018 16:46:45	B738	D	70,3	73,2	84,8
26-03-2018 16:59:15	E75S	D	69,8	73,1	84,9
26-03-2018 17:01:17	B738	D	70,6	72,9	84,8
26-03-2018 17:03:08	E195	D	70,1	73,5	82,9
26-03-2018 17:04:45	E75S	D	68,4	71,2	83,3
26-03-2018 17:06:17	E195	D	70,6	73,7	85,4
26-03-2018 17:07:37	A320	D	68,7	71,9	83,1
26-03-2018 17:11:58	CRJ9	D	70,6	74,2	84,4
26-03-2018 17:13:48	E170	D	69,5	72,2	84,6
26-03-2018 17:17:11	CRJ9	D	68,0	69,9	81,4
26-03-2018 17:21:16	E195	D	69,7	74,2	84,4
26-03-2018 17:23:50	E195	D	69,4	72,4	84,0
26-03-2018 17:25:46	E170	D	69,7	74,5	84,4
26-03-2018 17:27:28	B738	D	69,2	71,6	84,5
26-03-2018 17:29:00	E170	D	68,6	73,0	83,8
26-03-2018 17:30:42	B734	D	70,2	75,0	85,6
26-03-2018 17:35:49	B738	D	72,7	75,5	86,5
26-03-2018 17:38:47	B738	D	69,5	72,2	83,3
26-03-2018 17:44:08	E195	D	71,4	75,0	86,2
26-03-2018 17:46:08	A320	D	69,6	72,4	84,2
26-03-2018 17:58:12	E75S	D	68,9	71,0	83,1
26-03-2018 18:09:41	A333	D	70,3	73,8	85,1
26-03-2018 18:12:27	A319	D	67,4	70,2	79,9
26-03-2018 18:14:36	CRJX	D	71,4	73,9	83,2
26-03-2018 18:18:01	A320	D	66,3	67,2	77,4
26-03-2018 18:43:09	A320	D	68,0	69,2	81,0
26-03-2018 18:45:02	A321	D	69,9	71,4	83,9
26-03-2018 18:49:17	E75S	D	67,3	68,2	81,7
26-03-2018 18:57:10	A321	D	72,0	75,2	86,2
26-03-2018 19:13:55	A321	D	67,8	69,4	81,4
26-03-2018 19:28:43	E190	D	70,1	72,0	84,1
26-03-2018 19:37:31	B738	D	70,1	71,6	83,5
26-03-2018 19:48:01	E170	D	69,0	72,9	83,8
26-03-2018 19:50:15	A320	D	69,5	71,6	82,9
26-03-2018 19:53:20	B738	D	71,3	74,1	86,6
26-03-2018 19:59:07	CRJ9	D	66,5	67,6	76,9
26-03-2018 20:01:32	DH8D	D	67,6	68,9	76,7
26-03-2018 20:05:04	CRJ9	D	69,8	72,8	83,6
26-03-2018 20:09:41	E75S	D	70,3	71,7	82,6
26-03-2018 20:11:21	E170	D	68,9	70,0	82,8
26-03-2018 20:13:59	A320	D	70,4	72,7	84,2
26-03-2018 20:15:41	CRJ9	D	68,8	70,8	82,2
26-03-2018 20:17:19	E170	D	68,6	69,9	82,9
26-03-2018 20:19:02	E195	D	69,4	71,9	83,9
26-03-2018 20:20:41	B38M	D	66,0	66,6	77,8
26-03-2018 20:23:18	CRJ9	D	66,5	67,7	78,8
26-03-2018 20:25:56	E75S	D	69,3	70,7	83,6
26-03-2018 20:27:51	B734	D	70,5	73,6	84,4
26-03-2018 20:32:17	E195	D	70,3	72,8	83,6
26-03-2018 20:35:10	E75S	D	69,0	70,2	83,7
26-03-2018 20:38:44	B738	D	71,7	74,4	85,5
26-03-2018 20:44:41	E75S	D	66,2	67,3	78,0
26-03-2018 21:05:23	A320	D	68,1	70,3	81,4
26-03-2018 21:15:37	B738	D	70,4	72,7	84,4
26-03-2018 21:19:13	A320	D	66,2	66,9	75,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-03-2018 21:23:38	CRJ9	D	69,7	72,2	82,5
26-03-2018 21:27:40	B752	D	67,7	70,0	81,3
26-03-2018 21:45:50	A320	D	70,1	71,9	83,1
26-03-2018 21:48:17	B734	D	70,2	72,3	84,2
26-03-2018 21:53:36	A320	D	72,7	75,4	85,2
26-03-2018 21:58:11	B752	D	70,1	72,8	85,6
27-03-2018 06:04:01	A321	D	68,5	71,3	80,5
27-03-2018 06:05:44	A320	D	65,5	66,9	77,3
27-03-2018 06:10:10	A321	D	67,9	69,9	80,0
27-03-2018 06:11:35	A321	D	68,8	70,2	81,3
27-03-2018 06:14:27	E195	D	67,5	69,0	79,2
27-03-2018 06:16:57	B737	D	68,0	70,1	80,6
27-03-2018 06:20:30	E190	D	67,0	69,3	77,4
27-03-2018 07:19:06	A320	D	69,3	71,6	81,6
27-03-2018 07:26:40	A320	D	67,1	68,0	77,9
27-03-2018 07:30:55	E75S	D	66,8	68,8	80,8
27-03-2018 07:32:34	B734	D	67,5	70,6	80,1
27-03-2018 07:38:58	E195	D	66,4	67,8	78,4
27-03-2018 07:53:20	E195	D	67,6	69,2	79,9
27-03-2018 07:54:34	B734	D	68,5	71,3	82,0
27-03-2018 07:59:25	B734	D	68,9	71,0	80,0
27-03-2018 08:01:09	E170	D	66,1	67,4	76,1
27-03-2018 08:05:52	B738	D	66,7	68,1	79,5
27-03-2018 08:07:29	E195	D	67,7	70,0	80,3
27-03-2018 08:08:42	AN26	D	71,8	74,5	84,6
27-03-2018 08:10:52	B738	D	66,8	69,0	79,5
27-03-2018 08:19:26	E195	D	71,1	74,4	84,7
27-03-2018 08:26:34	CRJ9	D	66,5	67,8	78,2
27-03-2018 08:42:59	B738	D	74,3	78,9	87,6
27-03-2018 08:45:13	B738	D	73,6	76,5	87,0
27-03-2018 08:48:32	E170	D	67,0	69,7	79,3
27-03-2018 08:56:54	A320	D	68,9	70,7	81,2
27-03-2018 09:18:53	A320	D	70,1	74,5	82,9
27-03-2018 09:40:40	E195	D	70,9	75,0	83,9
27-03-2018 09:49:08	A320	D	67,4	68,9	80,0
27-03-2018 09:52:55	A320	D	71,1	75,0	85,0
27-03-2018 09:57:22	SU95	D	70,9	74,8	85,5
27-03-2018 09:59:19	B738	D	72,2	76,5	86,2
27-03-2018 10:01:16	A320	D	71,5	74,3	84,1
27-03-2018 10:15:50	E190	D	69,0	71,7	82,2
27-03-2018 10:17:54	CRJX	D	68,6	71,6	80,3
27-03-2018 10:26:27	B738	D	71,7	75,3	86,1
27-03-2018 10:28:11	A319	D	68,2	70,4	80,8
27-03-2018 10:33:18	E190	D	67,2	70,2	79,2
27-03-2018 10:49:54	MD11	D	80,7	89,1	96,9
27-03-2018 10:52:18	B738	D	72,6	76,5	87,0
27-03-2018 10:57:24	E195	D	71,8	75,6	85,0
27-03-2018 10:58:36	B738	D	70,6	73,2	84,4
27-03-2018 11:01:28	E75S	D	73,1	77,1	87,4
27-03-2018 11:06:45	E190	D	67,7	70,3	80,5
27-03-2018 11:09:15	E170	D	68,1	70,4	81,3
27-03-2018 11:11:15	E170	D	66,1	68,6	78,7
27-03-2018 11:12:50	B38M	D	66,3	68,2	80,1
27-03-2018 11:14:40	E75S	D	68,3	71,6	83,8
27-03-2018 11:16:29	E75S	D	69,0	71,8	83,4
27-03-2018 11:18:08	E75S	D	65,9	67,1	75,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-03-2018 11:30:28	CRJ9	D	67,6	69,5	80,1
27-03-2018 11:32:42	E75S	D	68,9	72,5	83,2
27-03-2018 11:40:28	CRJ9	D	67,2	68,6	78,7
27-03-2018 11:54:57	A320	D	69,5	74,0	82,3
27-03-2018 11:59:36	A321	D	69,8	71,4	83,2
27-03-2018 12:03:41	GLEX	D	67,4	70,8	77,4
27-03-2018 12:06:09	CRJ9	D	66,9	69,4	79,9
27-03-2018 12:10:16	E195	D	69,5	72,2	83,5
27-03-2018 12:14:18	A320	D	70,0	72,0	83,0
27-03-2018 12:16:11	A320	D	68,1	70,6	80,4
27-03-2018 12:18:46	B738	D	70,8	73,4	84,4
27-03-2018 12:26:58	A321	D	68,2	70,5	83,5
27-03-2018 12:41:56	B737	D	69,2	70,9	81,2
27-03-2018 12:44:03	A320	D	70,8	73,1	85,4
27-03-2018 12:49:06	E195	D	74,1	78,2	88,0
27-03-2018 12:51:10	E190	D	69,9	73,4	84,4
27-03-2018 13:01:39	A320	D	71,3	75,1	85,5
27-03-2018 13:10:08	A321	D	69,7	73,5	84,9
27-03-2018 13:12:12	A320	D	68,7	72,5	83,2
27-03-2018 13:15:18	E195	D	69,1	71,4	82,9
27-03-2018 13:18:45	E195	D	69,4	71,5	82,2
27-03-2018 13:22:53	E75S	D	70,6	73,4	84,2
27-03-2018 13:24:31	CRJ9	D	68,2	70,1	80,2
27-03-2018 13:32:35	E170	D	68,2	70,7	82,5
27-03-2018 13:39:28	DH8D	D	68,0	69,7	78,4
27-03-2018 13:43:17	B734	D	71,0	75,1	84,3
27-03-2018 13:45:41	B738	D	69,9	72,8	83,9
27-03-2018 13:54:44	E170	D	67,3	70,0	81,3
27-03-2018 14:08:31	A321	D	71,8	75,0	85,7
27-03-2018 14:10:26	A319	D	66,9	68,6	76,5
27-03-2018 14:39:16	E170	D	68,2	71,2	82,2
27-03-2018 14:41:30	A320	D	69,1	71,9	83,3
27-03-2018 14:45:47	E75S	D	72,2	75,4	86,3
27-03-2018 14:47:17	E75S	D	67,7	70,2	81,7
27-03-2018 14:51:48	E170	D	68,1	70,6	81,3
27-03-2018 15:01:54	A320	D	67,6	71,7	81,4
27-03-2018 15:06:47	B77W	D	70,4	74,1	84,1
27-03-2018 15:09:57	E195	D	70,8	73,6	84,0
27-03-2018 15:14:15	CRJ9	D	68,5	70,8	82,1
27-03-2018 15:20:16	CRJ9	D	69,7	71,8	82,0
27-03-2018 15:33:50	A319	D	68,8	71,2	83,6
27-03-2018 15:34:59	E75S	D	70,4	73,3	84,0
27-03-2018 15:36:13	E195	D	70,2	73,0	83,4
27-03-2018 15:44:35	B738	D	71,2	73,9	85,7
27-03-2018 15:46:49	E75S	D	69,0	71,8	83,5
27-03-2018 15:48:39	B38M	D	66,2	67,1	76,6
27-03-2018 15:56:54	A320	D	68,3	70,8	81,7
27-03-2018 16:11:20	E190	D	69,5	72,5	84,0
27-03-2018 16:20:23	E55P	D	67,6	69,0	78,0
27-03-2018 16:22:39	A321	D	71,2	73,1	85,0
27-03-2018 16:25:28	E75S	D	67,6	69,7	81,6
27-03-2018 16:29:09	CRJ9	D	70,4	72,5	82,7
27-03-2018 16:37:09	FA7X	D	68,0	72,0	82,0
27-03-2018 16:38:26	B738	D	70,8	73,4	84,9
27-03-2018 16:45:31	DH8D	D	67,8	69,6	77,4
27-03-2018 16:47:49	C25A	D	67,2	68,5	76,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-03-2018 16:50:58	B738	D	70,6	74,5	85,2
27-03-2018 16:52:38	E75S	D	68,8	72,1	83,8
27-03-2018 16:54:27	E75S	D	68,2	70,1	82,0
27-03-2018 16:56:00	E195	D	70,6	72,7	84,4
27-03-2018 16:59:41	A320	D	70,3	72,7	83,5
27-03-2018 17:02:53	B738	D	69,7	73,1	84,1
27-03-2018 17:04:24	E195	D	70,1	72,9	83,7
27-03-2018 17:06:32	E75S	D	69,2	71,2	83,5
27-03-2018 17:09:43	E195	D	69,6	73,1	82,8
27-03-2018 17:11:25	E170	D	69,1	72,1	83,3
27-03-2018 17:17:03	E195	D	70,9	73,2	84,9
27-03-2018 17:18:51	E195	D	71,1	74,5	85,1
27-03-2018 17:26:01	B738	D	71,3	75,0	85,9
27-03-2018 17:27:53	B734	D	71,5	74,7	85,1
27-03-2018 17:29:36	CRJ9	D	69,2	71,4	82,0
27-03-2018 17:31:13	E170	D	67,7	69,8	77,7
27-03-2018 17:32:38	B734	D	71,1	75,0	85,0
27-03-2018 17:37:05	CRJ9	D	66,7	67,8	79,3
27-03-2018 17:38:43	E170	D	68,1	70,3	82,2
27-03-2018 17:45:36	B734	D	72,8	75,9	86,8
27-03-2018 17:56:22	A320	D	69,0	69,8	81,5
27-03-2018 18:19:58	CRJX	D	68,0	70,5	81,6
27-03-2018 18:21:39	A319	D	66,8	68,4	77,9
27-03-2018 18:38:05	A320	D	67,9	70,5	80,7
27-03-2018 18:40:16	E75S	D	69,7	72,9	83,5
27-03-2018 18:56:33	A320	D	68,2	69,4	80,9
27-03-2018 19:11:24	A321	D	68,0	70,3	81,8
27-03-2018 19:28:38	E190	D	68,3	70,5	80,9
27-03-2018 19:34:21	A20N	D	69,2	71,5	82,2
27-03-2018 19:48:33	DH8D	D	66,0	66,8	75,5
27-03-2018 19:53:27	DH8D	D	68,3	70,3	79,1
27-03-2018 19:54:43	DH8D	D	66,1	67,0	76,6
27-03-2018 19:59:16	E170	D	67,8	69,2	81,2
27-03-2018 20:00:30	A320	D	66,7	68,9	80,9
27-03-2018 20:03:24	B738	D	72,6	76,2	86,8
27-03-2018 20:06:13	CRJ9	D	71,6	75,6	85,0
27-03-2018 20:08:40	E75S	D	71,0	73,6	84,6
27-03-2018 20:10:01	A320	D	67,4	70,1	81,6
27-03-2018 20:13:30	CRJ9	D	69,3	73,0	83,5
27-03-2018 20:16:08	E75S	D	69,3	71,4	82,9
27-03-2018 20:18:05	E195	D	69,2	71,7	82,6
27-03-2018 20:23:02	A124	D	85,4	92,6	101,7
27-03-2018 20:28:23	B38M	D	67,0	68,8	79,0
27-03-2018 20:29:53	CRJ9	D	66,7	69,5	77,5
27-03-2018 20:32:33	CRJ9	D	66,2	67,9	76,9
27-03-2018 20:34:07	SU95	D	71,1	74,8	85,8
27-03-2018 20:35:36	E195	D	69,8	72,6	84,2
27-03-2018 20:38:34	E75S	D	69,5	71,8	83,7
27-03-2018 20:40:34	E75S	D	67,4	69,3	81,1
27-03-2018 20:42:09	E75S	D	69,6	72,6	83,4
27-03-2018 20:46:20	B738	D	70,4	72,8	84,1
27-03-2018 21:08:39	AT72	D	68,6	69,6	79,0
27-03-2018 21:24:04	B752	D	66,5	68,0	78,5
27-03-2018 21:40:00	B734	D	66,6	68,2	79,4
28-03-2018 06:04:24	E195	D	69,8	72,0	83,1
28-03-2018 06:06:40	B737	D	71,2	74,2	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2018 06:08:49	A321	D	70,9	73,0	84,7
28-03-2018 06:13:46	B738	D	69,7	71,9	82,9
28-03-2018 06:17:57	A320	D	69,8	71,3	83,2
28-03-2018 06:28:42	A321	D	70,1	72,3	84,7
28-03-2018 06:30:41	A321	D	70,2	73,2	84,7
28-03-2018 06:35:17	A320	D	69,2	70,2	82,2
28-03-2018 06:37:26	A320	D	69,1	70,6	81,4
28-03-2018 06:39:23	A318	D	67,4	69,5	82,1
28-03-2018 07:03:09	A332	A	72,4	77,1	86,2
28-03-2018 07:05:59	DH8D	A	68,4	70,2	78,4
28-03-2018 07:11:24	B734	A	73,0	76,4	85,3
28-03-2018 07:53:08	B738	A	72,3	76,2	85,1
28-03-2018 08:08:23	DH8D	A	68,5	69,9	78,5
28-03-2018 08:14:13	DH8D	A	69,3	71,1	78,9
28-03-2018 08:22:44	CRJ9	A	74,3	79,0	86,6
28-03-2018 08:30:29	E195	A	72,3	75,3	84,6
28-03-2018 08:32:35	E75S	A	71,0	74,3	84,0
28-03-2018 08:35:14	CRJ7	A	68,0	68,7	78,0
28-03-2018 08:38:31	CRJ9	A	69,5	71,6	81,2
28-03-2018 08:46:25	B738	A	72,5	77,1	86,1
28-03-2018 08:48:34	SU95	A	70,8	74,4	82,9
28-03-2018 08:51:24	E75S	A	71,4	74,7	83,7
28-03-2018 08:55:57	E195	A	71,5	74,1	83,3
28-03-2018 09:07:46	E75S	A	72,0	75,2	83,5
28-03-2018 09:13:29	E75S	A	71,1	74,9	83,6
28-03-2018 09:22:06	A320	A	70,2	73,3	81,4
28-03-2018 09:24:01	E75S	A	71,8	75,8	83,3
28-03-2018 09:26:17	CRJ9	A	69,2	70,8	79,2
28-03-2018 09:28:40	A319	A	71,4	74,4	83,4
28-03-2018 09:30:44	E170	A	70,6	74,0	81,7
28-03-2018 09:32:44	CRJ9	A	68,8	71,1	80,6
28-03-2018 09:34:42	A320	A	70,0	72,9	81,5
28-03-2018 09:36:17	E75S	A	70,3	73,2	81,4
28-03-2018 09:38:10	E170	A	71,0	75,4	83,5
28-03-2018 09:40:09	DH8D	A	68,3	70,2	78,7
28-03-2018 09:43:34	BCS3	A	68,9	71,4	80,1
28-03-2018 09:45:28	DH8D	A	69,1	71,2	78,6
28-03-2018 09:49:26	DH8D	A	69,1	70,6	79,9
28-03-2018 09:51:29	A320	A	68,7	72,0	81,0
28-03-2018 09:53:33	CRJ9	A	69,1	72,0	81,2
28-03-2018 09:57:42	DH8D	A	68,0	69,8	78,0
28-03-2018 09:59:46	CRJX	A	69,7	72,4	81,1
28-03-2018 10:01:43	B38M	A	71,8	76,1	85,0
28-03-2018 10:03:36	B738	A	71,7	75,0	83,8
28-03-2018 10:05:33	E190	A	69,3	72,8	82,1
28-03-2018 10:12:42	C295	A	69,6	72,5	80,0
28-03-2018 10:38:39	A320	A	70,7	74,4	82,4
28-03-2018 10:44:39	A320	A	70,6	73,6	82,6
28-03-2018 10:51:42	A321	A	71,2	74,3	82,0
28-03-2018 10:56:23	E170	A	68,9	71,4	80,0
28-03-2018 10:58:18	E75S	A	71,7	74,7	82,5
28-03-2018 11:06:17	E190	A	70,7	72,5	81,5
28-03-2018 11:09:35	B738	A	72,1	76,6	84,2
28-03-2018 11:12:42	A321	A	70,5	73,7	81,6
28-03-2018 11:18:45	B737	A	70,3	73,5	82,9
28-03-2018 11:25:33	A320	A	69,9	72,1	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2018 11:35:43	A319	A	71,0	74,9	83,1
28-03-2018 11:40:52	A320	A	71,8	76,6	84,4
28-03-2018 11:48:27	E195	A	72,0	75,9	83,8
28-03-2018 11:50:13	B738	A	70,8	74,5	84,0
28-03-2018 11:52:31	CRJ9	A	69,4	71,6	80,9
28-03-2018 11:56:12	E75S	A	71,8	76,0	83,8
28-03-2018 11:59:26	B738	A	70,4	73,9	82,9
28-03-2018 12:02:52	B738	A	71,9	74,8	83,4
28-03-2018 12:04:34	A321	A	70,4	74,1	82,1
28-03-2018 12:06:09	E190	A	72,0	75,9	83,4
28-03-2018 12:07:46	E170	A	70,8	74,2	82,6
28-03-2018 12:12:32	B789	A	70,1	74,7	84,2
28-03-2018 12:14:32	B77W	A	74,0	79,0	88,5
28-03-2018 12:16:42	B788	A	71,1	75,2	84,1
28-03-2018 12:18:35	B788	A	71,0	73,9	84,0
28-03-2018 12:20:47	E170	A	72,1	75,4	83,8
28-03-2018 12:22:38	E170	A	71,4	75,4	84,4
28-03-2018 12:24:01	B738	A	70,4	75,8	84,0
28-03-2018 12:25:52	B738	A	72,4	75,7	84,4
28-03-2018 12:28:00	A320	A	69,4	72,7	80,5
28-03-2018 12:29:51	DH8D	A	68,8	70,9	78,3
28-03-2018 12:31:32	B788	A	70,9	74,0	83,3
28-03-2018 12:33:26	B734	A	74,8	78,4	86,9
28-03-2018 12:35:07	E195	A	71,5	74,4	83,8
28-03-2018 12:37:28	E75S	A	70,4	74,6	83,1
28-03-2018 12:42:29	E195	A	70,3	75,5	83,5
28-03-2018 12:44:24	A320	A	71,9	74,7	83,6
28-03-2018 12:47:06	B738	A	71,0	73,8	83,6
28-03-2018 12:52:34	DH8D	A	69,4	71,3	79,8
28-03-2018 12:54:53	B788	A	71,1	75,0	84,7
28-03-2018 12:57:06	DH8D	A	67,2	68,9	77,6
28-03-2018 12:58:39	B734	A	73,4	77,6	86,2
28-03-2018 13:00:47	DH8D	A	70,0	72,9	81,8
28-03-2018 13:03:37	DH8D	A	68,8	70,9	78,4
28-03-2018 13:05:17	B38M	A	70,4	73,6	82,2
28-03-2018 13:07:28	E75S	A	71,1	74,7	83,6
28-03-2018 13:09:43	E195	A	70,5	73,0	82,8
28-03-2018 13:14:46	E75S	A	70,4	74,4	83,2
28-03-2018 13:18:10	A320	A	69,5	72,6	80,3
28-03-2018 13:27:01	B788	A	70,1	74,8	84,5
28-03-2018 13:29:35	A320	A	70,3	72,5	80,7
28-03-2018 13:32:03	CRJ9	A	69,4	71,2	79,8
28-03-2018 13:38:47	CRJ9	A	69,0	71,0	80,1
28-03-2018 13:43:22	E190	A	70,7	73,3	81,8
28-03-2018 13:46:52	A333	A	72,6	77,8	86,7
28-03-2018 13:49:21	A321	A	70,3	73,0	81,4
28-03-2018 13:58:07	E75S	A	72,2	75,1	83,3
28-03-2018 14:00:43	B733	A	71,7	75,7	84,2
28-03-2018 14:02:54	B734	A	73,7	76,8	85,5
28-03-2018 14:05:38	A320	A	71,9	75,6	83,9
28-03-2018 14:23:48	E190	A	72,2	76,4	84,3
28-03-2018 14:26:16	A320	A	70,1	72,0	80,1
28-03-2018 14:26:48	A320	A	67,8	68,3	77,3
28-03-2018 14:28:26	B738	A	71,5	75,4	83,8
28-03-2018 14:33:48	DH8D	A	69,6	71,3	79,1
28-03-2018 14:36:52	A321	A	70,1	73,8	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2018 14:38:36	A320	A	70,9	74,9	83,5
28-03-2018 14:55:16	E170	A	71,4	74,2	81,8
28-03-2018 14:57:47	CRJ9	A	69,3	70,2	78,3
28-03-2018 15:06:10	M28	A	71,3	75,9	83,9
28-03-2018 15:12:22	B738	A	72,8	76,2	83,6
28-03-2018 15:14:46	DH8D	A	68,0	69,2	78,0
28-03-2018 15:17:17	E75S	A	71,9	74,7	82,7
28-03-2018 15:20:40	E195	A	72,1	74,8	83,5
28-03-2018 15:24:45	PC12	A	71,0	74,8	82,8
28-03-2018 15:27:55	E170	A	71,0	73,3	81,8
28-03-2018 15:30:10	E195	A	70,7	74,8	83,0
28-03-2018 15:33:01	E195	A	71,2	73,9	82,0
28-03-2018 15:35:09	E75S	A	69,3	71,5	80,1
28-03-2018 15:37:12	E75S	A	71,7	74,4	82,9
28-03-2018 15:39:32	E75S	A	70,3	73,6	82,9
28-03-2018 15:41:34	DH8D	A	68,2	69,4	77,2
28-03-2018 15:47:41	DH8D	A	71,5	74,2	81,9
28-03-2018 15:49:36	B738	A	71,3	74,8	84,5
28-03-2018 15:51:53	A319	A	71,9	74,6	83,4
28-03-2018 15:53:51	E170	A	69,9	72,6	81,0
28-03-2018 15:56:23	E195	A	70,8	73,5	82,8
28-03-2018 15:58:37	B738	A	72,8	76,5	84,6
28-03-2018 16:01:10	B734	A	73,6	77,7	86,2
28-03-2018 16:03:22	E195	A	70,9	74,0	82,3
28-03-2018 16:06:49	DH8D	A	68,8	69,8	78,3
28-03-2018 16:09:04	B739	A	73,0	77,2	84,8
28-03-2018 16:13:05	CRJ9	A	68,9	70,9	79,7
28-03-2018 16:26:06	B788	A	70,8	73,6	83,8
28-03-2018 16:44:36	A320	A	68,9	73,0	81,5
28-03-2018 16:57:50	B738	A	71,5	74,6	82,7
28-03-2018 17:09:06	A320	A	70,2	74,4	82,0
28-03-2018 17:25:30	A319	A	70,7	73,8	82,8
28-03-2018 17:36:04	CRJX	A	69,7	72,9	82,0
28-03-2018 17:38:29	A321	A	71,1	75,1	82,9
28-03-2018 17:46:34	E75S	A	71,9	74,9	83,0
28-03-2018 17:52:49	B734	A	73,3	76,9	85,3
28-03-2018 18:06:57	A319	A	71,0	74,6	83,3
28-03-2018 18:22:01	DH8D	A	69,2	71,2	78,7
28-03-2018 18:24:23	E195	A	70,8	74,2	83,6
28-03-2018 18:27:12	E175	A	71,7	75,3	83,8
28-03-2018 18:32:14	DH8D	A	69,3	71,2	80,1
28-03-2018 18:35:42	E190	A	71,0	73,1	82,2
28-03-2018 18:37:12	DH8D	A	68,9	71,0	78,9
28-03-2018 18:39:27	DH8D	A	67,5	70,3	79,0
28-03-2018 18:41:56	A321	A	69,1	73,8	82,6
28-03-2018 18:45:28	E170	A	70,8	74,6	82,6
28-03-2018 18:47:21	DH8D	A	68,5	71,5	80,3
28-03-2018 18:49:29	E170	A	70,2	73,2	81,0
28-03-2018 18:51:19	E75S	A	70,2	73,4	82,3
28-03-2018 18:53:26	E75S	A	69,6	71,7	81,4
28-03-2018 18:55:09	A318	A	71,1	74,3	83,1
28-03-2018 18:57:14	AT45	A	68,4	71,0	78,8
28-03-2018 18:59:03	E75S	A	71,6	75,4	83,4
28-03-2018 19:01:12	E190	A	72,4	76,3	84,5
28-03-2018 19:03:06	A320	A	70,3	73,8	82,1
28-03-2018 19:05:19	CRJ9	A	68,4	70,5	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2018 19:07:06	CRJ9	A	69,2	72,5	81,7
28-03-2018 19:09:09	A320	A	71,6	74,4	83,6
28-03-2018 19:11:03	B738	A	72,3	77,2	86,4
28-03-2018 19:15:24	DH8D	A	68,1	69,9	77,6
28-03-2018 19:17:29	E195	A	71,1	73,9	83,1
28-03-2018 19:19:19	CRJ9	A	69,1	72,1	80,9
28-03-2018 19:21:19	A320	A	70,3	72,8	80,8
28-03-2018 19:23:18	E75S	A	71,5	75,1	84,0
28-03-2018 19:31:40	B38M	A	70,9	74,1	83,2
28-03-2018 19:41:34	SF34	A	71,0	74,3	82,2
28-03-2018 19:48:59	P180	A	73,7	77,8	89,8
28-03-2018 19:56:38	A320	A	70,6	74,7	83,6
28-03-2018 19:58:16	B738	A	72,8	76,0	85,8
28-03-2018 20:11:12	B738	A	71,6	75,4	84,4
28-03-2018 20:23:44	B738	A	71,8	76,0	84,8
28-03-2018 20:25:40	A320	A	70,1	74,7	83,1
28-03-2018 20:27:25	A320	A	70,6	74,6	82,9
28-03-2018 20:29:58	E195	A	72,0	75,1	85,2
28-03-2018 20:31:55	B738	A	71,4	75,1	83,9
28-03-2018 20:34:21	A320	A	70,8	73,6	82,9
28-03-2018 20:38:27	SF34	A	69,4	71,7	78,9
28-03-2018 20:41:33	E75S	A	71,5	73,4	83,0
28-03-2018 20:45:16	E75S	A	70,9	74,3	83,2
28-03-2018 20:50:38	B739	A	73,9	78,4	87,1
28-03-2018 20:52:49	E175	A	70,4	74,2	83,4
28-03-2018 20:55:32	B738	A	72,4	76,3	84,7
28-03-2018 20:57:36	CRJ9	A	69,3	72,1	81,1
28-03-2018 21:03:38	CRJ9	A	69,3	71,6	81,6
28-03-2018 21:06:05	B38M	A	71,1	74,2	82,5
28-03-2018 21:12:48	A318	A	72,2	75,5	83,7
28-03-2018 21:14:49	B734	A	73,6	77,3	86,8
28-03-2018 21:17:07	E170	A	71,1	74,7	82,6
28-03-2018 21:25:18	B738	A	73,6	77,8	87,0
28-03-2018 21:27:44	B788	A	70,1	74,2	84,3
28-03-2018 21:31:58	E195	A	71,6	75,0	84,2
28-03-2018 21:34:05	E170	A	70,5	75,5	83,5
28-03-2018 21:36:06	E170	A	70,1	73,1	81,6
28-03-2018 21:38:08	E195	A	70,7	73,8	84,1
28-03-2018 21:40:05	B738	A	74,3	78,5	86,3
28-03-2018 21:42:24	E195	A	71,2	75,2	84,6
28-03-2018 21:44:38	B734	A	74,7	80,3	88,7
28-03-2018 21:46:37	E195	A	71,0	75,7	84,4
28-03-2018 21:48:49	B738	A	73,4	78,9	87,3
28-03-2018 21:51:16	DH8D	A	68,4	69,8	77,4
28-03-2018 21:53:25	DH8D	A	67,9	69,9	77,9
28-03-2018 21:55:35	DH8D	A	68,4	70,2	77,4
28-03-2018 21:57:50	B738	A	73,0	76,4	84,8
29-03-2018 06:05:00	B734	A	75,1	80,2	88,6
29-03-2018 06:09:44	A320	A	71,4	75,6	84,5
29-03-2018 06:12:07	E195	A	71,1	74,0	83,7
29-03-2018 06:14:09	A320	A	71,0	75,1	84,4
29-03-2018 06:16:28	E75S	A	70,5	74,5	84,0
29-03-2018 06:18:29	DH8D	A	69,2	71,5	80,3
29-03-2018 06:20:50	E75S	A	70,8	74,8	84,0
29-03-2018 06:23:16	DH8D	A	69,2	72,6	81,7
29-03-2018 06:25:55	DH8D	A	69,9	72,4	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2018 06:28:30	E75S	A	70,2	73,5	83,8
29-03-2018 06:30:58	E170	A	70,0	74,5	82,8
29-03-2018 06:33:22	CRJ9	A	70,7	74,2	83,0
29-03-2018 06:35:34	E195	A	72,3	75,6	85,9
29-03-2018 06:38:19	E195	A	69,7	74,0	84,1
29-03-2018 06:40:50	B738	A	72,7	77,5	85,9
29-03-2018 06:43:20	B738	A	73,0	77,1	86,0
29-03-2018 06:45:54	DH8D	A	69,5	72,8	81,0
29-03-2018 06:48:19	E195	A	71,5	76,4	85,1
29-03-2018 06:55:05	A333	A	75,4	80,3	90,4
29-03-2018 06:59:57	AT72	A	67,6	70,1	81,3
29-03-2018 07:17:03	B734	A	73,8	79,2	88,1
29-03-2018 07:27:27	A332	A	73,9	79,8	89,1
29-03-2018 08:09:26	CRJ9	A	68,1	71,5	83,0
29-03-2018 08:12:28	DH8D	A	69,4	73,0	82,4
29-03-2018 08:15:24	DH8D	A	69,3	71,4	79,7
29-03-2018 08:18:31	E75S	A	70,5	76,1	86,0
29-03-2018 08:25:02	E75S	A	72,2	76,7	85,6
29-03-2018 08:42:12	E170	A	71,5	75,9	84,7
29-03-2018 08:52:43	BCS1	A	70,4	73,5	85,3
29-03-2018 08:58:11	E75S	A	65,4	66,1	74,5
29-03-2018 08:59:41	SU95	A	70,3	76,4	85,6
29-03-2018 09:02:14	E75S	A	70,6	75,8	85,2
29-03-2018 09:09:46	E75S	A	71,8	77,1	86,9
29-03-2018 09:37:55	A319	A	72,2	76,5	85,0
29-03-2018 09:40:06	E170	A	69,8	74,5	83,9
29-03-2018 09:42:32	E75S	A	70,4	76,1	85,3
29-03-2018 09:45:11	CRJ9	A	70,2	72,6	82,9
29-03-2018 09:47:31	CRJ9	A	69,2	71,6	81,0
29-03-2018 09:49:16	A320	A	71,1	76,1	84,1
29-03-2018 09:51:33	CRJX	A	70,0	73,9	84,6
29-03-2018 09:59:14	CRJ9	A	70,4	73,3	83,2
29-03-2018 10:01:37	B38M	A	71,4	75,5	84,4
29-03-2018 10:04:37	DH8D	A	69,5	72,0	82,7
29-03-2018 10:06:56	E75S	A	71,6	76,9	85,8
29-03-2018 10:09:13	E75S	A	70,4	74,4	84,4
29-03-2018 10:11:10	DH8D	A	65,9	66,8	76,3
29-03-2018 10:11:43	DH8D	A	70,5	73,8	83,1
29-03-2018 10:14:10	DH8D	A	67,9	71,1	81,5
29-03-2018 10:16:37	CRJ9	A	69,7	74,3	83,7
29-03-2018 10:19:05	DH8D	A	70,4	73,3	83,1
29-03-2018 10:21:39	DH8D	A	69,3	72,5	81,6
29-03-2018 10:23:51	E190	A	71,2	75,6	85,5
29-03-2018 10:26:37	E195	A	71,6	75,8	85,4
29-03-2018 10:32:06	B738	A	71,7	77,4	86,0
29-03-2018 10:34:44	A320	A	71,0	74,1	83,8
29-03-2018 10:44:32	B734	A	72,2	79,1	88,1
29-03-2018 10:47:11	A320	A	72,1	76,6	85,9
29-03-2018 10:49:45	A320	A	71,7	75,8	84,9
29-03-2018 10:53:07	DH8D	A	66,2	67,1	75,2
29-03-2018 11:05:42	A321	A	71,9	75,6	84,2
29-03-2018 11:08:21	A320	A	71,8	75,0	83,5
29-03-2018 11:17:50	B38M	A	72,3	76,4	85,9
29-03-2018 11:22:26	E175	A	70,8	74,7	84,6
29-03-2018 11:26:04	A319	A	71,1	76,0	85,9
29-03-2018 11:34:44	A320	A	73,1	76,9	86,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2018 11:39:52	B737	A	72,4	77,1	86,0
29-03-2018 11:41:41	A321	A	71,4	74,8	83,9
29-03-2018 11:43:34	C295	A	69,7	73,1	82,7
29-03-2018 11:46:12	A319	A	71,9	76,6	85,5
29-03-2018 11:48:07	A321	A	71,4	76,5	84,4
29-03-2018 11:59:53	E190	A	71,0	74,3	84,0
29-03-2018 12:04:54	B734	A	72,1	76,0	84,8
29-03-2018 12:08:44	B738	A	71,1	74,9	83,9
29-03-2018 12:15:48	DH8D	A	69,1	71,1	79,5
29-03-2018 12:19:56	E75S	A	71,8	75,0	84,3
29-03-2018 12:21:16	B77W	A	73,4	79,5	89,0
29-03-2018 12:24:00	E170	A	70,7	74,2	83,0
29-03-2018 12:26:33	E195	A	71,5	75,6	84,7
29-03-2018 12:28:54	B788	A	72,0	75,8	85,0
29-03-2018 12:31:23	B738	A	72,5	76,6	84,6
29-03-2018 12:33:28	E170	A	71,2	75,3	83,9
29-03-2018 12:35:37	B789	A	72,5	76,0	85,1
29-03-2018 12:38:04	CRJ9	A	69,7	72,3	81,4
29-03-2018 12:39:38	A320	A	66,4	67,4	76,4
29-03-2018 12:39:58	A320	A	70,0	73,6	82,3
29-03-2018 12:41:57	B734	A	73,8	77,6	86,3
29-03-2018 12:44:07	E195	A	71,0	74,8	84,2
29-03-2018 12:46:35	DH8D	A	68,6	70,9	79,0
29-03-2018 12:48:05	E170	A	69,8	75,7	84,5
29-03-2018 12:50:36	DH8D	A	68,7	71,1	79,5
29-03-2018 12:52:56	DH8D	A	68,2	71,2	80,3
29-03-2018 12:55:26	E170	A	70,6	72,6	82,3
29-03-2018 12:58:03	E195	A	70,3	75,0	84,4
29-03-2018 13:09:52	E195	A	70,9	75,2	84,1
29-03-2018 13:13:06	E195	A	71,7	74,8	83,1
29-03-2018 13:15:46	E75S	A	71,8	75,1	83,2
29-03-2018 13:18:01	B788	A	71,3	75,8	85,3
29-03-2018 13:21:10	E75S	A	70,3	72,9	81,1
29-03-2018 13:28:09	CRJ9	A	69,3	71,3	81,0
29-03-2018 13:36:15	F100	A	69,9	72,8	82,4
29-03-2018 13:40:40	DH8D	A	69,4	72,9	81,7
29-03-2018 13:43:02	B738	A	73,2	78,3	86,2
29-03-2018 13:45:14	E75S	A	71,1	74,4	82,6
29-03-2018 13:47:45	CRJ9	A	69,6	71,5	80,7
29-03-2018 13:49:58	C680	A	67,2	68,2	76,2
29-03-2018 13:54:24	B738	A	73,0	76,8	85,3
29-03-2018 13:56:32	E75S	A	69,0	71,7	80,8
29-03-2018 13:58:18	A321	A	69,5	73,5	82,1
29-03-2018 14:00:56	A320	A	72,1	76,2	84,4
29-03-2018 14:04:22	E175	A	71,5	74,3	82,3
29-03-2018 14:07:04	AT45	A	70,3	73,4	80,3
29-03-2018 14:09:55	A320	A	72,2	75,1	83,6
29-03-2018 14:11:41	B735	A	73,4	77,8	85,2
29-03-2018 14:13:54	B788	A	72,1	75,5	83,8
29-03-2018 14:16:12	A320	A	70,7	74,4	82,7
29-03-2018 14:18:11	E75S	A	70,9	74,7	82,4
29-03-2018 14:20:31	DH8D	A	69,0	71,1	80,1
29-03-2018 14:24:41	B788	A	72,0	75,7	85,3
29-03-2018 14:26:27	B735	A	73,1	78,1	85,8
29-03-2018 14:28:48	E170	A	70,6	73,4	81,4
29-03-2018 14:30:55	E190	A	71,0	74,9	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2018 14:38:34	E75S	D	66,6	68,6	78,6
29-03-2018 14:49:26	F100	D	68,3	70,3	82,7
29-03-2018 14:51:19	E75S	D	68,8	71,7	83,8
29-03-2018 14:54:36	E55P	D	66,3	67,6	77,4
29-03-2018 14:59:43	E170	D	70,2	73,0	85,5
29-03-2018 15:03:47	E75S	D	69,0	71,8	84,5
29-03-2018 15:05:27	E75S	D	68,8	70,4	84,4
29-03-2018 15:07:00	A320	D	69,0	71,5	82,6
29-03-2018 15:08:37	E195	D	69,6	72,2	84,9
29-03-2018 15:19:26	B77W	D	70,2	73,5	86,7
29-03-2018 15:23:36	E190	D	69,8	73,3	83,2
29-03-2018 15:30:24	E75S	D	69,1	72,3	83,8
29-03-2018 15:32:08	A320	D	70,7	75,0	85,3
29-03-2018 15:33:35	A321	D	69,7	73,4	85,8
29-03-2018 15:42:57	B735	D	70,1	75,3	86,7
29-03-2018 15:50:54	E75S	D	67,1	70,2	83,7
29-03-2018 15:53:06	B738	D	68,8	72,2	82,2
29-03-2018 16:02:00	E195	D	69,4	72,1	83,0
29-03-2018 16:03:43	A320	D	68,1	70,0	81,9
29-03-2018 16:06:50	B788	D	67,5	69,7	81,8
29-03-2018 16:11:23	CRJ9	D	69,6	71,6	82,3
29-03-2018 16:23:16	B738	D	71,3	74,6	87,0
29-03-2018 16:25:01	A321	D	70,1	74,2	85,2
29-03-2018 16:31:51	E170	D	68,5	71,5	83,2
29-03-2018 16:38:38	CRJ9	D	67,2	68,9	81,7
29-03-2018 16:41:16	E75S	D	68,5	70,8	84,4
29-03-2018 16:54:32	B38M	D	66,4	67,5	79,1
29-03-2018 17:02:21	E195	D	70,1	72,3	85,0
29-03-2018 17:03:45	E195	D	70,9	73,9	83,9
29-03-2018 17:05:29	B734	D	70,6	73,0	84,9
29-03-2018 17:09:31	B734	D	71,5	74,4	86,0
29-03-2018 17:11:09	E195	D	71,4	74,1	86,2
29-03-2018 17:13:16	DH8D	D	66,3	67,6	75,8
29-03-2018 17:14:44	E170	D	68,3	71,6	83,9
29-03-2018 17:17:00	B738	D	69,5	72,3	84,3
29-03-2018 17:20:15	E195	D	71,3	74,4	84,7
29-03-2018 17:24:59	B738	D	69,9	73,6	85,3
29-03-2018 17:29:58	B738	D	70,4	74,4	85,3
29-03-2018 17:32:30	E75S	D	69,7	72,4	85,1
29-03-2018 17:34:47	A320	D	69,0	71,6	83,9
29-03-2018 17:36:12	E75S	D	69,2	71,9	84,3
29-03-2018 17:37:22	A320	D	67,7	70,3	82,3
29-03-2018 17:38:59	B738	D	72,5	76,1	87,7
29-03-2018 17:43:14	E195	D	71,0	73,9	86,0
29-03-2018 17:44:23	B734	D	72,1	74,7	86,4
29-03-2018 17:46:55	B738	D	69,9	72,9	85,2
29-03-2018 18:04:09	E75S	D	68,1	71,2	84,5
29-03-2018 18:08:12	A320	D	68,0	69,5	82,3
29-03-2018 18:16:28	E75S	D	66,4	67,9	78,4
29-03-2018 18:25:33	A319	D	68,4	71,2	84,2
29-03-2018 18:30:55	CRJX	D	66,6	68,3	78,7
29-03-2018 18:36:40	A320	D	66,6	68,2	80,9
29-03-2018 18:39:03	A320	D	69,7	72,0	82,7
29-03-2018 18:42:26	A320	D	71,8	75,5	85,9
29-03-2018 19:02:18	A321	D	72,9	76,5	87,4
29-03-2018 19:15:03	A319	D	69,9	71,6	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2018 19:19:56	E190	D	69,2	71,4	83,0
29-03-2018 19:24:15	A321	D	70,6	72,5	84,9
29-03-2018 19:52:48	A320	D	67,1	67,9	78,9
29-03-2018 19:59:31	CRJ9	D	68,0	69,0	81,0
29-03-2018 20:02:42	E170	D	69,5	72,3	85,3
29-03-2018 20:05:08	E195	D	70,0	72,2	84,9
29-03-2018 20:06:56	A320	D	71,5	74,4	85,7
29-03-2018 20:09:12	E75S	D	68,9	71,0	82,9
29-03-2018 20:10:45	B738	D	72,6	75,8	87,6
29-03-2018 20:12:10	E75S	D	69,8	71,2	85,0
29-03-2018 20:13:22	CRJ9	D	68,6	70,5	82,2
29-03-2018 20:14:42	E170	D	68,9	69,9	81,2
29-03-2018 20:19:05	A320	D	69,4	70,5	82,6
29-03-2018 20:22:02	E75S	D	68,9	70,7	84,0
29-03-2018 20:24:53	DH8D	D	67,2	68,3	77,2
29-03-2018 20:27:00	E75S	D	69,3	70,9	84,5
29-03-2018 20:29:27	E170	D	68,0	69,5	83,2
29-03-2018 20:31:19	E75S	D	69,7	71,4	84,9
29-03-2018 20:36:47	E75S	D	70,7	74,8	86,1
29-03-2018 20:45:34	A320	D	68,3	69,8	81,7
29-03-2018 20:54:32	B38M	D	66,6	68,1	80,9
29-03-2018 20:56:12	B738	D	70,4	72,8	85,8
29-03-2018 21:01:39	AT72	D	66,2	66,9	76,2
29-03-2018 21:04:01	CRJ9	D	68,5	70,0	80,8
29-03-2018 21:15:27	B752	D	68,1	69,6	81,9
29-03-2018 21:20:29	CRJ9	D	66,3	66,7	77,1
29-03-2018 21:23:45	F100	D	72,6	75,6	87,4
29-03-2018 21:31:04	A320	D	70,7	72,5	85,0
29-03-2018 21:50:47	CRJ9	D	70,7	73,3	83,9
29-03-2018 21:59:26	B734	D	71,0	73,2	84,3
30-03-2018 06:06:10	B737	D	71,2	73,0	84,6
30-03-2018 06:07:50	A321	D	70,3	71,7	84,4
30-03-2018 06:11:58	E195	D	69,3	71,7	84,4
30-03-2018 06:14:29	B733	D	71,9	74,3	85,9
30-03-2018 06:23:24	A320	D	69,6	71,0	83,0
30-03-2018 06:27:31	A321	D	69,8	71,3	83,0
30-03-2018 06:38:03	A320	D	68,1	69,2	81,3
30-03-2018 06:53:31	A319	D	66,3	66,9	78,6
30-03-2018 07:09:48	A320	D	70,3	72,0	83,5
30-03-2018 07:19:27	A319	D	68,0	70,2	82,1
30-03-2018 07:22:41	DH8D	D	75,2	81,5	89,0
30-03-2018 07:28:18	E75S	D	70,1	72,3	85,2
30-03-2018 07:32:48	E195	D	69,4	71,9	84,9
30-03-2018 07:36:14	E75S	D	68,7	71,6	85,2
30-03-2018 07:38:06	E195	D	68,7	70,2	83,6
30-03-2018 07:45:51	E195	D	70,4	72,9	84,9
30-03-2018 07:47:40	E75S	D	67,6	69,0	80,1
30-03-2018 07:49:15	B734	D	71,5	73,5	85,7
30-03-2018 07:50:55	B734	D	71,0	73,4	85,0
30-03-2018 07:56:12	E195	D	69,5	72,2	84,1
30-03-2018 07:57:57	E170	D	69,1	70,9	83,9
30-03-2018 07:59:50	E170	D	68,2	70,4	83,3
30-03-2018 08:01:43	B738	D	69,8	73,0	84,1
30-03-2018 08:04:06	B738	D	69,9	72,2	84,6
30-03-2018 08:06:12	B38M	D	66,0	67,1	75,6
30-03-2018 08:08:59	AN26	D	68,7	72,0	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2018 08:13:50	E195	D	70,8	74,2	85,4
30-03-2018 08:20:20	A320	D	68,1	70,7	82,9
30-03-2018 08:28:12	E75S	D	68,2	72,3	83,1
30-03-2018 08:35:14	E75S	D	68,2	71,2	83,3
30-03-2018 08:37:12	B734	D	73,1	76,1	86,3
30-03-2018 08:39:12	A320	D	72,8	76,4	86,0
30-03-2018 08:41:23	CRJ9	D	68,9	70,8	81,9
30-03-2018 08:57:40	B738	D	70,1	72,6	85,8
30-03-2018 09:50:17	E75S	D	68,8	70,7	81,8
30-03-2018 09:53:34	B738	D	71,6	75,3	86,3
30-03-2018 10:02:04	B738	D	69,9	73,3	83,6
30-03-2018 10:05:43	E190	D	70,4	73,5	84,4
30-03-2018 10:12:53	SU95	D	71,6	75,1	86,6
30-03-2018 10:15:05	A320	D	68,7	70,6	82,0
30-03-2018 10:16:43	B738	D	73,4	77,4	88,4
30-03-2018 10:19:43	P180	D	71,4	77,5	85,6
30-03-2018 10:22:12	A320	D	69,8	72,9	83,8
30-03-2018 10:23:54	E55P	D	66,2	68,5	77,7
30-03-2018 10:25:39	B738	D	71,3	77,2	87,1
30-03-2018 10:28:30	B738	D	72,4	76,1	86,6
30-03-2018 10:31:11	A319	D	66,8	69,1	79,8
30-03-2018 10:37:06	CRJ9	D	67,5	70,3	79,8
30-03-2018 10:40:06	A320	D	67,6	70,4	79,4
30-03-2018 10:41:40	CRJX	D	70,6	74,5	84,8
30-03-2018 10:43:05	E170	D	69,3	72,6	84,4
30-03-2018 10:44:26	DH8D	D	67,1	68,8	76,1
30-03-2018 10:53:34	E75S	D	68,9	71,4	84,2
30-03-2018 10:55:55	E75S	D	67,8	70,3	78,3
30-03-2018 11:00:21	E75S	D	68,2	70,8	83,4
30-03-2018 11:02:26	CRJ9	D	69,4	73,5	83,6
30-03-2018 11:04:16	E190	D	67,4	71,7	81,9
30-03-2018 11:06:07	E195	D	72,4	76,3	86,1
30-03-2018 11:10:48	E75S	D	69,1	72,2	83,9
30-03-2018 11:12:37	E75S	D	71,5	75,6	85,9
30-03-2018 11:14:47	E170	D	71,4	77,9	85,9
30-03-2018 11:16:46	E75S	D	70,8	77,1	86,4
30-03-2018 11:18:44	B38M	D	67,4	69,3	79,7
30-03-2018 11:26:59	CRJ9	D	68,1	70,5	82,3
30-03-2018 11:31:12	E75S	D	68,1	70,7	83,3
30-03-2018 11:36:23	CRJ9	D	70,0	73,5	84,0
30-03-2018 11:48:53	A321	D	72,9	77,0	86,8
30-03-2018 11:57:46	B734	D	71,2	75,4	85,7
30-03-2018 11:59:55	A320	D	66,8	69,5	80,8
30-03-2018 12:12:42	E195	D	69,1	71,8	84,0
30-03-2018 12:14:14	A320	D	67,3	70,1	81,7
30-03-2018 12:21:39	CRJ9	D	67,8	69,9	80,6
30-03-2018 12:29:41	A319	D	67,1	71,6	81,2
30-03-2018 12:32:15	A321	D	70,2	73,4	84,7
30-03-2018 12:41:07	A321	D	68,8	71,7	82,9
30-03-2018 12:45:20	A320	D	68,9	71,9	83,4
30-03-2018 12:46:45	B738	D	71,5	75,4	85,8
30-03-2018 12:57:45	A320	D	70,7	74,0	85,2
30-03-2018 12:59:54	E190	D	70,7	74,8	84,8
30-03-2018 13:03:20	A319	D	67,5	72,2	82,3
30-03-2018 13:17:18	E195	D	66,0	67,0	76,4
30-03-2018 13:28:30	CRJ9	D	69,0	71,5	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2018 13:32:38	E195	D	68,8	73,0	83,1
30-03-2018 13:34:09	E170	D	68,6	73,5	84,0
30-03-2018 13:42:10	A320	D	68,7	72,2	82,1
30-03-2018 13:48:31	E195	D	69,0	72,0	81,3
30-03-2018 13:52:15	E195	D	68,7	72,4	84,0
30-03-2018 13:55:44	GLF6	D	66,3	68,5	77,7
30-03-2018 13:57:09	E75S	D	67,0	69,5	82,0
30-03-2018 14:00:03	E75S	D	67,6	70,5	82,9
30-03-2018 14:02:18	A319	D	70,0	73,7	84,0
30-03-2018 14:03:44	B734	D	70,3	74,8	85,2
30-03-2018 14:13:54	B738	D	70,1	73,2	83,7
30-03-2018 14:17:32	A332	D	74,6	79,7	91,0
30-03-2018 14:22:59	A321	D	68,8	71,8	83,8
30-03-2018 14:32:28	A320	D	68,0	70,1	80,8
30-03-2018 14:35:29	E170	D	68,8	72,2	83,3
30-03-2018 14:51:58	E190	D	68,8	72,9	83,5
30-03-2018 14:53:21	E75S	D	70,4	73,2	83,2
30-03-2018 14:55:05	A320	D	67,8	70,0	81,8
30-03-2018 15:00:46	E75S	D	68,0	70,9	83,5
30-03-2018 15:13:23	A319	D	69,6	72,5	81,3
30-03-2018 15:15:18	B77W	D	73,6	77,8	88,5
30-03-2018 15:20:49	A321	D	69,9	72,8	84,5
30-03-2018 15:23:41	A320	D	68,2	70,9	81,4
30-03-2018 15:25:50	E75S	D	70,2	73,6	84,5
30-03-2018 15:27:43	E75S	D	69,0	73,0	83,2
30-03-2018 15:29:32	E75S	D	69,6	72,5	84,1
30-03-2018 15:31:31	B733	D	72,3	78,1	87,2
30-03-2018 15:39:06	A320	D	67,7	71,5	82,4
30-03-2018 15:46:13	B38M	D	66,5	68,0	75,5
30-03-2018 15:48:20	E170	D	70,5	74,2	85,6
30-03-2018 15:52:23	A321	D	70,0	72,4	83,6
30-03-2018 16:18:12	B738	D	70,9	73,8	85,1
30-03-2018 16:27:19	E190	D	69,1	71,7	82,5
30-03-2018 16:34:30	A319	D	68,4	70,8	81,6
30-03-2018 16:36:12	CRJ9	D	70,4	74,1	83,8
30-03-2018 16:38:17	CRJ9	D	68,1	71,6	83,3
30-03-2018 16:42:06	CRJ9	D	68,0	70,8	82,0
30-03-2018 16:47:24	E75S	D	68,1	70,5	82,0
30-03-2018 16:48:51	E195	D	69,6	71,6	83,6
30-03-2018 16:56:12	B738	D	69,4	72,4	83,9
30-03-2018 16:59:11	CRJ9	D	67,0	69,5	79,8
30-03-2018 17:01:12	E195	D	70,3	73,9	83,5
30-03-2018 17:03:00	E195	D	70,1	73,4	83,9
30-03-2018 17:04:54	E195	D	73,8	78,0	87,9
30-03-2018 17:07:59	E75S	D	68,5	70,7	83,1
30-03-2018 17:09:47	E170	D	68,9	71,8	83,5
30-03-2018 17:11:45	E75S	D	72,2	75,4	86,8
30-03-2018 17:14:03	B738	D	70,8	74,2	84,6
30-03-2018 17:17:28	CRJ9	D	67,7	70,6	82,2
30-03-2018 17:20:59	E75S	D	69,4	71,8	84,0
30-03-2018 17:22:51	B734	D	69,8	72,5	83,8
30-03-2018 17:27:22	CRJ9	D	67,1	69,1	80,7
30-03-2018 17:28:47	B734	D	71,6	75,5	85,2
30-03-2018 17:30:23	E170	D	68,3	71,0	82,6
30-03-2018 17:31:52	B734	D	71,3	74,4	86,2
30-03-2018 17:33:35	B739	D	71,2	74,5	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2018 17:38:10	E75S	D	68,9	71,9	84,1
30-03-2018 17:39:33	B738	D	72,4	76,0	87,2
30-03-2018 17:41:56	E195	D	73,4	76,7	87,0
30-03-2018 17:47:38	E170	D	69,8	72,8	85,1
30-03-2018 17:50:38	A320	D	69,3	71,1	82,8
30-03-2018 18:02:09	B738	D	71,0	74,0	85,8
30-03-2018 18:24:28	A320	D	66,7	69,3	80,2
30-03-2018 18:43:42	A320	D	68,3	69,6	81,1
30-03-2018 18:50:28	A319	D	68,3	69,9	81,3
30-03-2018 18:58:16	E75S	D	68,6	70,4	82,2
30-03-2018 19:05:30	A321	D	73,4	76,8	87,3
30-03-2018 19:11:48	A321	D	71,0	72,5	84,5
30-03-2018 19:47:40	E190	D	69,1	71,5	82,3
30-03-2018 19:53:03	A320	D	69,3	70,2	83,1
30-03-2018 19:55:13	CRJ9	D	67,7	68,7	79,7
30-03-2018 19:57:35	DH8D	D	67,3	68,4	76,8
30-03-2018 20:02:31	E170	D	68,1	69,2	82,3
30-03-2018 20:04:04	E195	D	69,6	71,2	83,8
30-03-2018 20:06:34	E75S	D	70,0	71,4	84,3
30-03-2018 20:10:43	E75S	D	69,1	71,0	83,9
30-03-2018 20:13:35	A319	D	68,3	70,3	81,7
30-03-2018 20:16:04	B738	D	70,1	71,4	83,7
30-03-2018 20:22:27	CRJ9	D	68,7	70,6	81,2
30-03-2018 20:23:54	E195	D	69,9	72,3	84,0
30-03-2018 20:25:09	B734	D	71,1	73,5	84,9
30-03-2018 20:26:29	CRJ9	D	68,0	70,4	82,3
30-03-2018 20:27:42	E170	D	69,0	71,1	84,4
30-03-2018 20:29:30	SU95	D	74,5	78,7	88,8
30-03-2018 20:30:45	E75S	D	69,8	71,3	84,3
30-03-2018 20:34:31	CRJ9	D	67,8	69,5	81,4
30-03-2018 20:37:41	E75S	D	70,8	73,0	85,1
30-03-2018 20:39:38	CRJ9	D	69,8	72,2	83,3
30-03-2018 20:55:31	A320	D	67,3	67,9	80,3
30-03-2018 21:16:33	B763	D	69,2	70,8	84,2
30-03-2018 21:24:36	CRJ9	D	70,6	72,5	83,4
30-03-2018 21:33:29	A320	D	67,1	68,0	80,1
30-03-2018 21:40:26	A320	D	68,9	71,3	83,1
30-03-2018 21:47:16	B734	D	70,1	72,4	84,0
30-03-2018 21:49:34	A320	D	69,6	70,5	82,2
30-03-2018 21:58:53	B752	D	69,9	72,1	84,4
31-03-2018 06:04:27	E170	A	70,2	73,9	81,9
31-03-2018 06:10:31	DH8D	A	68,9	71,1	79,7
31-03-2018 06:12:45	A320	A	70,9	73,9	82,4
31-03-2018 06:14:51	DH8D	A	68,6	70,1	78,2
31-03-2018 06:16:56	E75S	A	70,7	73,7	82,8
31-03-2018 06:19:13	DH8D	A	69,6	72,3	81,0
31-03-2018 06:21:24	B734	A	73,8	77,7	86,6
31-03-2018 06:23:44	E170	A	71,2	73,9	82,0
31-03-2018 06:25:52	E195	A	71,4	74,7	84,2
31-03-2018 06:28:05	E170	A	69,6	71,3	80,0
31-03-2018 06:30:18	E195	A	70,9	74,0	83,4
31-03-2018 06:32:16	CRJ9	A	69,2	72,6	81,5
31-03-2018 06:36:43	E195	A	71,4	75,8	84,6
31-03-2018 06:40:06	B738	A	71,4	76,8	85,1
31-03-2018 06:42:30	E75S	A	70,5	73,5	81,6
31-03-2018 06:44:33	A332	A	73,7	78,7	87,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2018 06:49:14	B738	A	71,9	75,6	83,9
31-03-2018 06:51:54	B738	A	72,8	77,2	85,3
31-03-2018 07:59:48	PC12	A	71,1	74,5	81,9
31-03-2018 08:04:50	DH8D	A	68,3	70,0	78,7
31-03-2018 08:10:48	B738	A	74,2	79,7	87,4
31-03-2018 08:16:04	CRJ9	A	69,0	71,7	81,0
31-03-2018 08:21:45	E75S	A	70,9	74,0	83,0
31-03-2018 08:23:32	E195	A	71,7	75,0	84,7
31-03-2018 08:25:49	CRJ9	A	69,0	72,2	82,1
31-03-2018 08:29:13	A320	A	72,6	76,6	84,9
31-03-2018 08:44:26	DH8D	A	69,1	71,6	79,9
31-03-2018 08:49:47	BCS1	A	68,9	71,6	80,4
31-03-2018 08:52:19	E170	A	71,3	74,6	83,3
31-03-2018 08:58:05	A321	A	71,7	77,1	85,7
31-03-2018 09:00:59	E75S	A	71,3	75,1	83,6
31-03-2018 09:03:20	E170	A	72,4	76,0	83,9
31-03-2018 09:05:38	SU95	A	71,1	74,9	83,9
31-03-2018 09:08:06	A319	A	71,4	75,6	84,6
31-03-2018 09:12:31	CRJ9	A	69,5	72,6	81,2
31-03-2018 09:19:49	E75S	A	71,1	76,0	85,5
31-03-2018 09:21:45	E75S	A	71,7	74,7	83,7
31-03-2018 09:23:23	E75S	A	71,5	75,0	83,8
31-03-2018 09:25:31	DH8D	A	67,2	69,6	78,3
31-03-2018 09:27:51	CRJ9	A	69,8	71,6	81,0
31-03-2018 09:30:34	B788	A	71,5	74,6	85,1
31-03-2018 09:32:51	E195	A	71,8	75,7	85,9
31-03-2018 09:35:03	CRJ9	A	69,6	72,8	81,9
31-03-2018 09:37:20	DH8D	A	69,4	71,7	79,8
31-03-2018 09:39:30	E75S	A	71,2	73,6	82,3
31-03-2018 09:41:51	DH8D	A	69,1	70,6	79,9
31-03-2018 09:47:08	B738	A	71,8	76,6	85,6
31-03-2018 09:50:08	B38M	A	70,7	73,9	83,1
31-03-2018 09:52:24	DH8D	A	69,3	71,5	80,1
31-03-2018 09:55:21	B738	A	71,7	77,1	85,7
31-03-2018 10:05:21	E190	A	71,0	73,3	83,8
31-03-2018 10:20:37	E75S	A	71,0	75,3	84,5
31-03-2018 10:22:52	DH8D	A	68,9	72,4	81,2
31-03-2018 10:31:31	A320	A	72,1	75,4	84,8
31-03-2018 10:33:48	A321	A	71,0	75,1	84,0
31-03-2018 10:35:36	A320	A	72,5	76,4	85,3
31-03-2018 10:43:31	B738	A	74,6	79,2	87,1
31-03-2018 10:47:33	A320	A	70,6	74,2	83,2
31-03-2018 11:04:32	A320	A	70,7	74,5	83,4
31-03-2018 11:22:30	B737	A	72,0	75,5	84,6
31-03-2018 11:26:31	B734	A	73,5	78,7	86,9
31-03-2018 11:34:24	A320	A	72,4	76,6	85,4
31-03-2018 11:37:14	A319	A	71,3	75,4	84,9
31-03-2018 11:39:33	E75S	A	71,5	75,7	84,0
31-03-2018 11:49:00	A321	A	70,8	74,1	82,8
31-03-2018 11:52:46	E170	A	71,1	75,4	83,4
31-03-2018 11:55:29	A321	A	71,5	75,7	84,1
31-03-2018 12:02:08	B788	A	71,4	75,6	85,2
31-03-2018 12:05:02	E170	A	70,6	75,2	83,6
31-03-2018 12:07:08	E195	A	70,4	74,9	84,8
31-03-2018 12:11:54	B788	A	71,6	75,8	85,8
31-03-2018 12:14:37	E195	A	71,8	76,9	85,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2018 12:16:30	E170	A	70,3	74,1	83,1
31-03-2018 12:21:30	B77W	A	74,3	79,0	88,7
31-03-2018 12:27:45	E75S	A	71,9	74,6	83,3
31-03-2018 12:30:03	E195	A	72,0	76,7	85,2
31-03-2018 12:33:03	B738	A	71,4	76,1	85,5
31-03-2018 12:37:47	DH8D	A	68,5	70,8	79,9
31-03-2018 12:40:00	B734	A	75,3	80,3	88,9
31-03-2018 12:42:06	DH8D	A	68,2	71,5	79,7
31-03-2018 12:44:14	E75S	A	69,7	72,5	81,8
31-03-2018 12:46:12	DH8D	A	67,8	69,6	78,6
31-03-2018 12:48:13	E170	A	70,6	74,1	83,2
31-03-2018 12:50:34	E75S	A	69,4	72,0	82,2
31-03-2018 12:52:50	E195	A	71,4	74,6	83,7
31-03-2018 12:55:04	E195	A	71,7	75,2	84,5
31-03-2018 13:00:48	B738	A	71,9	76,7	85,3
31-03-2018 13:04:24	CRJ9	A	69,8	72,3	81,9
31-03-2018 13:07:02	A333	A	73,4	78,0	88,9
31-03-2018 13:15:26	E75S	A	71,1	74,4	83,4
31-03-2018 13:18:27	E195	A	71,5	75,0	85,1
31-03-2018 13:37:17	E75S	A	70,0	74,1	82,8
31-03-2018 13:44:11	B38M	A	71,3	74,8	84,1
31-03-2018 13:46:47	F100	A	72,3	75,2	84,9
31-03-2018 13:51:54	A320	A	69,9	73,0	82,7
31-03-2018 13:56:41	B789	A	71,5	75,8	86,4
31-03-2018 14:01:56	CRJ9	A	69,3	72,2	81,6
31-03-2018 14:03:56	A319	A	71,1	74,7	84,3
31-03-2018 14:06:18	DH8D	A	69,3	71,6	80,1
31-03-2018 14:08:21	E170	A	69,6	72,1	81,9
31-03-2018 14:10:42	DH8D	A	68,8	70,0	78,4
31-03-2018 14:12:52	B735	A	72,8	77,8	86,6
31-03-2018 14:15:20	B738	A	72,2	76,9	85,6
31-03-2018 14:17:35	DH8D	A	69,3	71,2	79,7
31-03-2018 14:20:18	B738	A	75,2	80,2	88,6
31-03-2018 14:23:02	A320	A	74,0	79,4	88,3
31-03-2018 14:25:43	B788	A	72,1	76,6	86,0
31-03-2018 14:28:37	B738	A	73,7	77,6	86,3
31-03-2018 14:32:55	A321	A	70,6	74,4	83,1
31-03-2018 14:35:17	B788	A	72,8	76,1	86,2
31-03-2018 15:02:34	CRJ9	A	69,3	72,5	81,6
31-03-2018 15:08:09	E170	A	70,2	74,2	84,0
31-03-2018 15:17:02	CRJ9	A	70,0	73,0	82,3
31-03-2018 15:24:04	E75S	A	70,6	74,3	84,4
31-03-2018 15:28:48	E195	A	71,4	76,5	85,6
31-03-2018 15:32:55	E75S	A	72,2	74,8	84,8
31-03-2018 15:35:09	E195	A	71,0	75,9	84,4
31-03-2018 15:37:41	E170	A	70,9	75,3	83,4
31-03-2018 15:40:19	DH8D	A	69,9	72,7	81,9
31-03-2018 15:42:26	E170	A	70,7	74,5	83,2
31-03-2018 15:44:54	E75S	A	70,5	73,2	83,7
31-03-2018 15:47:27	DH8D	A	69,5	71,3	81,0
31-03-2018 15:50:21	DH8D	A	70,1	73,6	83,2
31-03-2018 15:57:17	E195	A	70,4	73,4	83,7
31-03-2018 15:59:33	CRJ9	A	70,4	73,3	82,7
31-03-2018 16:02:06	E195	A	71,0	74,9	84,0
31-03-2018 16:10:24	B738	A	73,5	79,3	87,7
31-03-2018 16:13:38	B738	A	72,4	77,1	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2018 16:15:56	A320	A	70,8	75,3	84,9
31-03-2018 16:18:33	E190	A	72,1	75,8	85,9
31-03-2018 16:59:26	A320	A	71,1	75,5	84,7
31-03-2018 17:18:59	A320	A	72,1	76,3	85,3
31-03-2018 17:22:29	A320	A	70,6	75,2	84,4
31-03-2018 17:26:53	B738	A	73,8	78,0	86,8
31-03-2018 17:45:23	E195	A	70,2	74,4	83,6
31-03-2018 18:01:33	A319	A	72,0	74,9	83,8
31-03-2018 18:05:14	B788	A	71,5	75,5	85,3
31-03-2018 18:09:23	B734	A	73,1	76,8	85,9
31-03-2018 18:11:43	DH8D	A	68,2	70,2	79,0
31-03-2018 18:13:32	A321	A	70,7	75,5	83,7
31-03-2018 18:15:51	CRJ9	A	69,8	71,7	80,9
31-03-2018 18:18:11	DH8D	A	68,1	69,1	77,6
31-03-2018 18:20:02	A321	A	71,5	75,0	83,8
31-03-2018 18:22:04	P180	A	75,9	80,9	91,7
31-03-2018 18:24:26	E190	A	72,0	75,7	84,8
31-03-2018 18:26:26	E195	A	71,2	74,4	84,0
31-03-2018 18:28:56	E175	A	70,2	73,0	82,5
31-03-2018 18:31:02	B738	A	71,9	75,8	84,4
31-03-2018 18:33:16	E75S	A	71,5	74,6	83,3
31-03-2018 18:35:16	E75S	A	70,8	73,9	82,8
31-03-2018 18:37:30	CRJ9	A	68,2	70,0	79,7
31-03-2018 18:39:53	E75S	A	70,6	73,3	81,7
31-03-2018 18:41:49	DH8D	A	68,7	70,3	77,7
31-03-2018 18:44:09	DH8D	A	68,9	70,3	78,4
31-03-2018 18:46:26	DH8D	A	69,7	72,1	80,8
31-03-2018 18:48:09	E170	A	69,8	74,7	83,2
31-03-2018 18:50:33	E75S	A	69,9	72,7	81,4
31-03-2018 18:52:37	E170	A	71,2	75,0	84,2
31-03-2018 18:54:37	CRJ9	A	69,6	72,7	81,6
31-03-2018 18:56:44	CRJ9	A	69,4	72,5	81,2
31-03-2018 18:58:35	B734	A	73,7	77,9	86,5
31-03-2018 19:00:32	E195	A	69,8	73,5	83,5
31-03-2018 19:02:50	DH8D	A	68,4	70,2	78,4
31-03-2018 19:04:57	E75S	A	69,9	72,7	81,6
31-03-2018 19:07:17	B38M	A	71,4	74,4	82,9
31-03-2018 19:17:23	E75S	A	70,2	73,1	81,4
31-03-2018 19:19:15	SU95	A	70,7	74,6	83,5
31-03-2018 20:06:23	P46T	A	69,2	71,2	78,2
31-03-2018 20:08:30	B738	A	72,8	76,8	85,4
31-03-2018 20:10:31	B738	A	72,1	76,2	84,4
31-03-2018 20:13:07	A320	A	70,4	74,0	82,2
31-03-2018 20:15:19	E75S	A	70,6	74,1	82,6
31-03-2018 20:22:41	CRJ9	A	68,2	70,0	78,2
31-03-2018 20:26:04	E195	A	69,5	73,9	82,7
31-03-2018 20:33:23	B733	A	71,8	75,4	83,9
31-03-2018 20:45:13	B738	A	72,9	76,9	85,2
31-03-2018 20:56:30	B738	A	73,4	78,4	86,4
31-03-2018 21:00:25	P180	A	75,3	81,2	90,8
31-03-2018 21:02:48	CRJ9	A	69,7	71,2	80,5
31-03-2018 21:05:03	E195	A	70,9	74,8	84,2
31-03-2018 21:07:06	B738	A	73,0	76,7	85,6
31-03-2018 21:09:24	E75S	A	69,3	73,3	82,1
31-03-2018 21:14:12	B738	A	72,8	77,0	85,6
31-03-2018 21:17:35	E170	A	71,5	74,8	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2018 21:20:01	B738	A	73,9	78,8	87,1
31-03-2018 21:22:22	B738	A	72,2	76,9	85,4
31-03-2018 21:25:01	B738	A	72,5	77,6	85,7
31-03-2018 21:26:59	A320	A	71,1	74,6	83,9
31-03-2018 21:29:13	E170	A	70,9	74,0	82,3
31-03-2018 21:31:56	B38M	A	71,1	75,5	84,1
31-03-2018 21:33:59	E170	A	71,1	74,2	82,3
31-03-2018 21:36:27	E75S	A	70,3	73,1	82,6
31-03-2018 21:38:29	B738	A	72,8	76,5	85,1
31-03-2018 21:42:03	E195	A	71,1	75,7	83,7
31-03-2018 21:46:58	DH8D	A	70,1	71,7	80,5
31-03-2018 21:55:22	A320	A	70,9	74,5	83,7

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
01-03-2018 22:06:38	B752	D	67,8	70,3	82,9
01-03-2018 22:24:21	DH8D	A	66,0	68,2	76,8
01-03-2018 22:31:18	DH8D	A	66,1	69,2	77,8
01-03-2018 22:56:01	A319	A	68,3	72,4	81,3
01-03-2018 23:04:03	E170	A	66,8	69,9	79,1
01-03-2018 23:06:47	B738	A	68,3	72,5	81,7
01-03-2018 23:23:51	E190	A	69,9	73,1	82,5
01-03-2018 23:26:42	A319	A	69,4	72,9	82,4
02-03-2018 00:38:27	A321	A	68,3	72,0	80,4
02-03-2018 01:01:37	A320	A	68,4	71,9	80,4
02-03-2018 01:51:05	A321	A	68,3	72,6	80,9
02-03-2018 03:09:57	CRJ9	A	66,9	70,3	79,5
02-03-2018 04:19:37	A320	A	67,3	72,0	80,3
02-03-2018 05:52:42	A332	A	70,4	75,6	84,9
02-03-2018 22:05:10	E170	A	69,4	73,5	83,0
02-03-2018 22:13:00	B738	A	69,8	74,0	82,6
02-03-2018 22:15:00	E170	A	67,5	70,5	80,1
02-03-2018 22:21:10	B38M	A	68,3	72,7	81,3
02-03-2018 22:23:49	DH8D	A	65,7	68,5	77,1
02-03-2018 22:25:54	DH8D	A	64,9	67,6	76,3
02-03-2018 22:28:38	DH8D	A	66,7	69,3	77,5
02-03-2018 22:41:29	E170	A	68,2	72,5	81,5
02-03-2018 22:45:15	A320	A	67,3	70,6	79,6
02-03-2018 22:47:48	E195	A	69,1	73,8	82,9
02-03-2018 22:58:18	A320	A	69,5	74,2	83,1
02-03-2018 23:31:28	E190	A	68,0	71,7	80,8
02-03-2018 23:34:50	SF34	A	69,3	75,4	81,6
03-03-2018 00:06:09	A320	A	67,6	71,5	79,9
03-03-2018 00:10:40	A320	A	68,1	71,8	81,3
03-03-2018 00:35:34	A321	A	68,2	71,8	81,0
03-03-2018 01:13:00	CRJ9	A	67,4	70,1	79,4
03-03-2018 01:26:38	A320	A	67,8	71,4	80,4
03-03-2018 05:23:26	A321	A	67,7	72,5	81,1
03-03-2018 22:44:47	DH8D	D	63,7	66,3	74,8
03-03-2018 22:47:08	E170	D	65,0	66,2	80,3
03-03-2018 22:48:31	E195	D	67,8	70,4	82,5
03-03-2018 22:49:45	DH8D	D	68,7	71,9	80,2
03-03-2018 22:51:10	E195	D	68,0	73,2	83,5
03-03-2018 22:52:47	E195	D	68,6	71,5	82,7
03-03-2018 22:54:33	B738	D	68,8	73,0	85,7
03-03-2018 22:56:33	E170	D	65,5	66,8	80,2
03-03-2018 22:57:37	CRJ9	D	68,2	71,1	83,1
04-03-2018 22:19:48	B738	D	70,4	73,3	84,4
04-03-2018 22:24:51	B738	D	71,1	74,4	86,4
04-03-2018 22:49:08	E170	D	67,6	70,5	83,6
04-03-2018 23:10:17	A321	A	68,5	72,5	81,3
04-03-2018 23:20:18	B738	A	70,9	75,9	84,1
04-03-2018 23:23:31	E190	A	68,3	71,8	82,1
05-03-2018 00:20:09	CRJ9	A	67,2	71,0	80,6
05-03-2018 00:43:46	A320	A	67,2	71,1	80,4
05-03-2018 01:28:48	A320	A	67,9	72,5	81,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-03-2018 02:18:27	A321	A	68,7	72,9	81,5
05-03-2018 04:40:22	B752	A	70,8	75,2	85,2
05-03-2018 05:06:59	B752	A	68,9	73,4	83,2
05-03-2018 05:55:17	A320	A	67,9	72,7	82,5
05-03-2018 22:00:21	DH8D	A	66,4	69,6	79,8
05-03-2018 22:02:25	E195	A	70,8	76,1	84,8
05-03-2018 22:15:11	A320	A	66,9	72,2	81,2
05-03-2018 22:34:51	A319	A	69,3	73,6	82,5
05-03-2018 22:40:33	A319	A	69,6	75,4	83,0
05-03-2018 23:01:35	A320	A	67,3	70,8	79,8
05-03-2018 23:07:21	A321	A	69,2	72,9	82,0
05-03-2018 23:16:50	E190	A	67,9	71,8	81,8
05-03-2018 23:19:08	A320	A	68,3	72,1	81,0
05-03-2018 23:28:49	A321	A	68,3	73,8	82,5
06-03-2018 00:40:17	A321	A	67,7	72,8	81,6
06-03-2018 02:16:24	CRJ9	A	67,6	71,3	80,2
06-03-2018 05:28:07	B752	A	68,5	73,9	84,1
06-03-2018 05:33:57	A333	A	71,9	76,7	86,7
06-03-2018 05:37:32	MD11	A	73,8	78,9	88,5
06-03-2018 22:03:19	E195	A	65,5	67,2	75,5
06-03-2018 22:23:13	E170	A	68,7	74,3	84,4
06-03-2018 22:31:40	DH8D	A	67,9	73,2	81,7
06-03-2018 22:37:47	A319	A	69,1	73,5	83,4
06-03-2018 22:52:58	A319	A	68,8	74,7	84,2
06-03-2018 23:14:37	E190	A	71,0	76,9	86,2
06-03-2018 23:32:45	B734	A	70,6	76,8	85,5
07-03-2018 00:01:45	A320	A	70,1	75,2	83,5
07-03-2018 00:05:05	CRJ9	A	67,5	70,2	80,7
07-03-2018 00:07:05	A320	A	69,5	74,8	84,0
07-03-2018 00:55:40	A321	A	69,5	74,2	83,0
07-03-2018 01:13:57	A320	A	69,2	75,1	82,9
07-03-2018 01:16:28	A320	A	70,0	75,2	83,4
07-03-2018 02:31:05	A320	A	68,6	73,9	82,9
07-03-2018 05:15:21	B752	A	69,4	73,6	84,1
07-03-2018 05:50:48	MD11	A	73,3	79,4	88,6
07-03-2018 05:59:41	E170	A	69,8	75,5	84,9
07-03-2018 22:00:07	B752	D	68,1	72,0	84,4
07-03-2018 22:42:08	E170	D	66,3	68,2	81,8
07-03-2018 22:46:57	E195	D	71,0	75,7	86,8
07-03-2018 22:54:00	E170	D	66,8	68,3	82,1
07-03-2018 22:59:03	DH8D	D	64,7	67,4	76,2
07-03-2018 23:01:59	E195	D	65,7	68,5	79,1
07-03-2018 23:03:28	B734	D	70,2	74,8	86,5
07-03-2018 23:09:56	E195	D	67,6	70,3	81,2
07-03-2018 23:11:28	DH8D	D	63,2	64,0	74,9
07-03-2018 23:13:11	E170	D	66,1	68,1	80,1
07-03-2018 23:16:12	B738	D	73,0	77,4	88,9
07-03-2018 23:27:39	E195	D	68,6	71,3	84,2
07-03-2018 23:30:30	B734	D	71,5	75,3	87,4
07-03-2018 23:40:06	B738	D	69,8	72,3	85,3
07-03-2018 23:58:32	DH8D	D	62,7	63,7	74,2
08-03-2018 00:04:31	A321	D	67,4	70,5	82,7
08-03-2018 00:50:40	A321	A	69,6	74,1	82,4
08-03-2018 00:56:03	E35L	A	66,9	70,1	78,7
08-03-2018 01:00:28	CRJ9	A	68,2	71,6	80,5
08-03-2018 01:17:57	A320	A	68,5	72,6	81,3
08-03-2018 22:00:58	A321	D	68,7	72,5	85,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-03-2018 22:36:04	CRJ9	D	68,0	71,8	84,0
08-03-2018 22:42:49	B738	D	68,1	70,9	84,9
08-03-2018 22:46:39	E195	D	67,4	71,0	83,4
08-03-2018 22:48:12	E170	D	67,4	70,3	83,8
08-03-2018 22:50:24	E195	D	68,8	72,3	84,8
08-03-2018 22:57:19	E170	D	67,4	69,9	84,0
08-03-2018 22:59:06	E195	D	69,1	72,3	85,0
08-03-2018 23:03:07	E170	D	70,0	73,6	86,5
08-03-2018 23:04:31	E170	D	67,6	70,8	84,2
08-03-2018 23:06:26	DH8D	D	62,6	63,9	74,4
08-03-2018 23:08:57	B734	D	72,2	76,6	88,2
08-03-2018 23:10:48	DH8D	D	63,8	65,6	75,3
08-03-2018 23:12:38	E170	D	67,2	69,8	83,3
08-03-2018 23:14:20	DH8D	D	64,4	65,8	75,8
08-03-2018 23:20:07	E195	D	70,0	74,5	85,4
08-03-2018 23:36:49	DH8D	D	63,2	63,9	72,2
08-03-2018 23:57:10	E170	D	66,8	68,8	83,0
09-03-2018 03:00:36	A321	A	69,5	74,1	82,3
09-03-2018 05:25:11	B752	A	72,1	76,5	86,0
09-03-2018 05:45:57	B762	A	66,2	68,6	77,0
09-03-2018 05:58:37	A332	A	72,3	78,3	86,8
09-03-2018 22:10:31	A320	D	67,9	71,1	82,8
09-03-2018 22:40:53	E170	D	66,1	69,1	82,9
09-03-2018 22:42:52	E170	D	66,2	68,7	83,6
09-03-2018 22:46:32	E170	D	67,5	72,2	83,9
09-03-2018 22:48:29	E170	D	66,7	69,3	83,2
09-03-2018 22:52:19	CRJ9	D	67,7	71,8	83,8
09-03-2018 22:55:55	E195	D	68,6	72,7	84,9
09-03-2018 22:59:36	E195	D	68,5	72,0	84,5
09-03-2018 23:01:18	DH8D	D	62,5	63,6	72,5
09-03-2018 23:03:11	DH8D	D	62,7	65,2	73,9
09-03-2018 23:05:09	E195	D	68,0	71,3	84,3
09-03-2018 23:06:52	DH8D	D	64,6	66,3	76,3
09-03-2018 23:08:34	E170	D	68,0	69,9	84,5
09-03-2018 23:10:22	E170	D	65,8	68,3	82,8
09-03-2018 23:12:53	DH8D	D	63,8	66,2	74,6
09-03-2018 23:14:55	B738	D	72,6	77,9	90,0
09-03-2018 23:23:33	B734	D	71,0	76,1	87,5
09-03-2018 23:50:50	DH8D	D	63,0	64,0	73,4
09-03-2018 23:58:22	CRJ9	A	68,9	72,0	81,0
10-03-2018 00:49:34	B38M	D	65,9	67,6	80,5
10-03-2018 02:37:26	A320	D	65,2	66,7	80,3
10-03-2018 22:02:30	DH8D	A	68,5	72,2	80,8
10-03-2018 22:41:35	A320	A	70,4	74,8	84,2
10-03-2018 23:42:17	A320	A	69,0	73,7	83,0
10-03-2018 23:53:29	A320	A	67,4	73,0	81,8
11-03-2018 00:12:27	A320	A	68,2	72,7	82,0
11-03-2018 00:16:44	A321	A	68,8	73,6	82,6
11-03-2018 00:20:32	B738	A	71,3	76,3	85,2
11-03-2018 01:13:43	A321	A	68,2	73,0	82,2
11-03-2018 01:24:07	A321	A	68,3	72,9	82,1
11-03-2018 01:44:12	B738	A	70,3	75,2	83,7
11-03-2018 03:34:27	A320	A	68,7	73,2	82,1
11-03-2018 05:36:26	A333	A	72,1	77,2	86,6
11-03-2018 22:01:53	B738	A	71,0	75,3	84,6
11-03-2018 22:03:54	E195	A	70,5	76,1	85,4
11-03-2018 22:07:00	E195	A	72,3	77,4	85,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-03-2018 22:18:40	E170	A	69,2	74,1	83,5
11-03-2018 22:32:56	B734	A	73,3	80,3	87,7
11-03-2018 22:42:26	A320	A	72,5	78,3	86,8
11-03-2018 22:45:39	B734	A	74,3	80,4	88,1
11-03-2018 22:47:57	A321	A	68,2	74,1	83,3
11-03-2018 23:05:34	A321	A	69,9	75,2	83,9
11-03-2018 23:17:08	A319	A	70,1	75,2	84,7
11-03-2018 23:21:59	E190	A	68,8	73,7	83,6
11-03-2018 23:58:10	B738	A	71,2	76,9	86,5
12-03-2018 00:46:01	A321	A	70,0	75,2	84,6
12-03-2018 01:17:12	A320	A	68,1	73,3	82,3
12-03-2018 01:45:45	A320	A	68,7	73,3	83,1
12-03-2018 05:02:31	B752	A	73,3	79,0	88,5
12-03-2018 05:04:57	B738	A	71,4	76,1	85,7
12-03-2018 05:08:16	B752	A	72,8	78,9	88,0
12-03-2018 05:44:34	A320	A	69,1	74,3	84,2
12-03-2018 22:01:50	A320	A	67,5	73,3	82,1
12-03-2018 22:41:32	A319	A	68,5	73,6	83,0
12-03-2018 22:59:17	A319	A	70,5	77,1	83,9
12-03-2018 23:09:27	A321	A	68,4	73,9	82,7
12-03-2018 23:13:01	E190	A	70,8	76,9	84,6
12-03-2018 23:39:37	A321	A	70,2	75,2	83,9
12-03-2018 23:46:43	A320	A	68,5	73,7	82,3
13-03-2018 00:24:23	A321	A	69,3	74,0	83,3
13-03-2018 01:09:39	CRJ9	A	64,0	66,3	75,8
13-03-2018 02:00:39	P180	A	73,6	80,1	90,7
13-03-2018 05:34:45	A333	A	73,6	80,2	88,2
13-03-2018 05:43:25	MD11	A	74,7	81,9	90,8
13-03-2018 22:11:50	B739	D	71,1	74,8	87,9
13-03-2018 22:39:36	B738	D	70,0	74,0	85,6
13-03-2018 22:42:11	E170	D	66,1	68,8	81,3
13-03-2018 22:44:29	CRJ9	D	68,4	71,7	83,4
13-03-2018 22:46:30	E170	D	66,7	70,3	83,1
13-03-2018 22:49:49	E195	D	68,7	72,5	84,5
13-03-2018 22:51:44	E170	D	68,3	72,0	84,7
13-03-2018 22:54:03	E170	D	67,2	69,8	82,8
13-03-2018 22:58:08	E170	D	68,2	71,1	83,9
13-03-2018 22:59:57	B734	D	68,9	73,2	85,3
13-03-2018 23:01:53	DH8D	D	62,7	64,0	73,9
13-03-2018 23:05:49	B734	D	68,3	72,3	85,5
13-03-2018 23:07:45	B738	D	69,7	73,8	85,9
13-03-2018 23:09:52	DH8D	D	63,0	64,2	75,1
13-03-2018 23:13:26	B738	D	68,5	72,6	84,5
13-03-2018 23:15:43	E170	D	68,3	71,3	84,4
13-03-2018 23:17:31	E195	D	68,9	73,2	84,2
13-03-2018 23:27:39	DH8D	D	65,4	68,4	76,9
14-03-2018 02:30:39	A320	A	68,4	73,1	81,9
14-03-2018 05:13:31	A320	D	66,1	70,2	82,8
14-03-2018 22:26:42	CRJ9	D	66,6	69,5	80,4
14-03-2018 22:42:02	E170	D	65,2	68,8	79,5
14-03-2018 22:48:01	E170	D	64,5	67,2	77,3
14-03-2018 22:49:31	E170	D	63,7	65,3	76,2
14-03-2018 22:51:19	E195	D	64,3	66,9	77,3
14-03-2018 22:53:10	CRJ9	D	65,5	67,2	77,0
14-03-2018 22:54:45	E195	D	65,1	66,7	77,6
14-03-2018 22:56:37	DH8D	D	64,4	66,0	74,8
14-03-2018 22:59:09	E170	D	62,7	64,0	74,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2018 23:00:57	E170	D	62,8	64,2	75,1
14-03-2018 23:02:52	B738	D	70,4	74,7	85,5
14-03-2018 23:05:04	E195	D	65,9	67,9	77,4
14-03-2018 23:07:01	E170	D	63,9	66,1	77,3
14-03-2018 23:12:22	E170	D	63,8	65,2	74,6
14-03-2018 23:26:28	B738	D	70,4	74,3	84,0
15-03-2018 22:00:40	DH8D	A	66,0	69,1	78,8
15-03-2018 22:04:57	DH8D	A	67,1	71,5	79,9
15-03-2018 22:08:06	E170	A	66,7	70,4	81,8
15-03-2018 22:21:20	E195	A	70,2	74,0	83,2
15-03-2018 22:27:49	E170	A	70,2	74,8	84,0
15-03-2018 22:31:36	DH8D	A	68,3	72,2	80,3
15-03-2018 22:35:37	DH8D	A	67,3	70,4	79,4
15-03-2018 22:51:38	A319	A	70,9	76,5	84,7
15-03-2018 22:58:21	A319	A	70,0	74,6	83,4
15-03-2018 23:12:34	A321	A	69,3	74,5	83,4
15-03-2018 23:23:32	E190	A	68,7	73,4	83,2
16-03-2018 00:41:16	A321	A	70,0	74,4	83,0
16-03-2018 01:13:44	CRJ9	A	68,5	73,0	82,1
16-03-2018 02:39:15	A320	A	68,4	72,7	82,4
16-03-2018 03:03:13	GLEX	A	64,7	67,9	76,5
16-03-2018 03:58:42	B738	A	71,9	76,5	86,3
16-03-2018 05:29:12	B752	A	70,9	77,6	86,8
16-03-2018 05:41:17	MD11	A	74,7	81,6	90,2
17-03-2018 00:24:43	E195	D	64,4	69,2	78,9
17-03-2018 22:01:20	A321	A	69,1	74,5	83,1
17-03-2018 22:03:55	B38M	A	68,6	74,0	82,4
17-03-2018 22:08:00	B734	A	69,3	73,8	83,1
17-03-2018 22:13:42	E170	A	67,9	72,7	81,1
17-03-2018 22:34:26	DH8D	A	65,2	68,3	78,0
17-03-2018 22:58:05	A320	A	68,0	72,0	80,8
17-03-2018 23:02:56	A319	A	68,6	72,5	81,3
17-03-2018 23:16:26	E170	A	67,6	72,0	80,8
18-03-2018 00:44:05	A320	A	68,5	72,2	81,3
18-03-2018 00:58:27	B738	A	68,6	73,5	82,9
18-03-2018 01:01:29	A321	A	68,5	73,0	81,1
18-03-2018 01:04:22	A320	A	67,1	72,3	81,1
18-03-2018 01:15:50	B738	A	68,8	72,5	82,9
18-03-2018 01:30:52	A321	A	68,0	73,7	81,9
18-03-2018 02:04:48	A321	A	67,0	72,0	80,7
18-03-2018 03:05:09	A320	A	67,1	72,1	80,7
18-03-2018 03:22:39	A320	A	68,3	71,9	80,3
18-03-2018 05:46:47	A333	A	71,9	76,3	86,1
18-03-2018 22:01:43	A321	A	68,7	73,4	82,0
18-03-2018 22:05:18	DH8D	A	65,7	68,2	76,5
18-03-2018 22:09:29	B734	A	71,0	75,4	84,6
18-03-2018 22:14:22	B38M	A	68,3	72,5	81,9
18-03-2018 22:17:10	C25A	A	65,2	67,0	75,6
18-03-2018 22:19:07	A320	A	68,5	73,3	82,8
18-03-2018 22:28:45	B738	A	70,6	76,2	84,8
18-03-2018 22:36:05	E170	A	69,1	73,2	81,9
18-03-2018 22:38:48	B734	A	70,7	76,0	85,0
18-03-2018 22:47:37	DH8D	A	65,0	67,9	76,4
18-03-2018 22:53:55	A319	A	67,5	72,3	81,3
18-03-2018 22:57:07	A319	A	68,5	72,6	81,8
18-03-2018 23:10:38	E170	A	67,4	71,2	79,9
18-03-2018 23:14:49	A320	A	66,8	70,3	77,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-03-2018 23:23:06	E190	A	68,0	72,9	82,8
18-03-2018 23:29:07	A321	A	68,2	73,3	82,0
18-03-2018 23:53:49	A321	A	68,4	72,8	81,0
19-03-2018 00:09:18	CRJ9	A	67,0	70,5	79,6
19-03-2018 00:45:15	A320	A	67,0	71,5	80,4
19-03-2018 00:48:52	B738	A	70,7	74,4	83,7
19-03-2018 01:28:09	A321	A	69,0	74,8	82,2
19-03-2018 04:37:55	B738	A	69,8	76,2	83,7
19-03-2018 05:25:48	B752	A	69,3	75,4	84,4
19-03-2018 05:45:12	A320	A	67,2	71,7	81,1
19-03-2018 05:49:47	B752	A	68,8	72,4	82,5
19-03-2018 22:00:49	DH8D	A	65,1	67,1	75,1
19-03-2018 22:12:36	DH8D	A	65,2	67,2	76,0
19-03-2018 22:27:47	A319	A	68,0	71,3	79,7
19-03-2018 22:50:28	A319	A	68,6	72,3	81,1
19-03-2018 22:53:38	A319	A	67,8	71,4	80,4
19-03-2018 23:20:56	A320	A	65,9	68,9	77,7
19-03-2018 23:22:53	A320	A	67,6	70,1	78,0
19-03-2018 23:25:00	E190	A	68,6	71,8	81,1
20-03-2018 00:07:41	A321	A	67,3	71,0	78,7
20-03-2018 00:09:45	CRJ9	A	65,4	67,8	76,2
20-03-2018 01:49:01	A321	A	67,4	70,3	78,6
20-03-2018 05:32:03	B788	A	68,3	71,5	80,6
20-03-2018 05:38:26	A333	A	71,0	75,3	84,7
20-03-2018 22:10:50	B752	D	67,1	69,5	83,1
20-03-2018 22:16:37	B738	D	70,6	74,6	86,6
20-03-2018 22:19:05	B739	D	69,8	74,5	86,2
20-03-2018 22:27:54	B738	D	70,9	74,4	86,5
20-03-2018 22:40:31	CRJ9	D	67,4	71,3	82,7
20-03-2018 22:45:44	E170	D	68,5	72,2	84,6
20-03-2018 22:47:32	DH8D	D	62,1	63,1	72,9
20-03-2018 22:53:07	E195	D	67,8	72,2	81,8
20-03-2018 22:56:09	E170	D	65,7	70,1	81,3
20-03-2018 22:57:54	DH8D	D	62,8	63,9	73,6
20-03-2018 23:02:34	E195	D	70,4	74,9	84,5
20-03-2018 23:04:32	E170	D	66,3	69,4	81,2
20-03-2018 23:07:33	E195	D	67,0	71,1	81,9
20-03-2018 23:09:16	DH8D	D	64,0	66,3	77,0
20-03-2018 23:10:58	E170	D	67,6	72,1	83,4
20-03-2018 23:12:34	DH8D	D	63,0	65,1	75,1
20-03-2018 23:14:01	DH8D	D	64,1	66,3	75,6
20-03-2018 23:15:32	B738	D	69,9	74,2	85,4
20-03-2018 23:17:31	E170	D	68,4	73,7	84,4
20-03-2018 23:20:36	B734	D	71,7	78,6	88,2
20-03-2018 23:22:42	E170	D	71,0	75,0	86,5
20-03-2018 23:24:21	B734	D	68,4	73,4	83,6
21-03-2018 05:19:13	A320	D	68,4	71,7	83,5
21-03-2018 22:44:37	A319	A	69,0	72,6	80,8
21-03-2018 22:51:58	A319	A	70,0	73,5	82,1
21-03-2018 23:04:40	A321	A	69,0	73,2	81,3
21-03-2018 23:17:56	E190	A	69,2	74,7	82,4
21-03-2018 23:57:43	CRJ9	A	64,9	67,1	75,7
22-03-2018 00:10:27	CRJ9	A	67,5	70,4	79,2
22-03-2018 00:32:27	A321	A	67,3	70,8	79,1
22-03-2018 22:32:42	A320	D	66,4	69,4	81,0
22-03-2018 22:40:41	DH8D	D	62,6	63,3	74,7
22-03-2018 22:51:51	B734	D	71,0	75,6	87,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-03-2018 22:53:25	E170	D	67,2	70,8	83,7
22-03-2018 22:55:15	E170	D	67,4	69,7	83,9
22-03-2018 22:58:01	E170	D	67,8	70,3	84,5
22-03-2018 23:01:53	E195	D	68,6	72,3	84,5
22-03-2018 23:03:58	E195	D	69,5	72,5	84,4
22-03-2018 23:05:43	E195	D	68,8	71,5	84,5
22-03-2018 23:07:19	E170	D	67,8	70,5	84,3
22-03-2018 23:08:45	DH8D	D	66,8	70,3	78,3
22-03-2018 23:10:08	E170	D	67,5	70,1	83,9
22-03-2018 23:12:06	DH8D	D	63,5	65,1	73,9
22-03-2018 23:13:27	E170	D	70,7	75,2	87,2
22-03-2018 23:14:52	B734	D	71,2	75,3	87,6
22-03-2018 23:16:36	DH8D	D	63,4	65,1	74,6
22-03-2018 23:22:33	DH8D	D	64,3	65,9	76,3
22-03-2018 23:29:30	B738	D	69,8	73,3	85,8
23-03-2018 00:16:45	CRJ9	A	68,4	72,5	81,2
23-03-2018 02:19:47	A320	A	68,2	71,8	80,9
23-03-2018 22:07:46	GLEX	D	67,9	71,7	81,7
23-03-2018 22:43:02	B738	D	68,5	70,8	84,2
23-03-2018 22:45:02	DH8D	D	63,5	64,4	74,3
23-03-2018 22:48:43	E170	D	69,3	71,7	84,6
23-03-2018 22:53:57	E170	D	69,1	71,9	84,1
23-03-2018 22:55:38	B734	D	76,0	81,9	90,0
23-03-2018 22:57:35	E195	D	71,6	76,2	85,6
23-03-2018 22:59:06	DH8D	D	68,5	71,9	79,6
23-03-2018 23:00:32	DH8D	D	72,4	79,5	85,5
23-03-2018 23:02:13	E170	D	67,6	70,0	82,3
23-03-2018 23:03:57	E195	D	70,6	74,8	85,1
23-03-2018 23:05:08	DH8D	D	64,9	66,7	76,7
23-03-2018 23:06:58	E195	D	71,8	76,3	86,3
23-03-2018 23:09:52	E170	D	70,0	73,3	85,7
23-03-2018 23:11:38	E195	D	70,3	74,7	85,0
23-03-2018 23:13:26	E170	D	70,6	74,5	88,0
23-03-2018 23:15:17	B738	D	74,4	79,7	90,5
23-03-2018 23:16:59	E170	D	69,1	71,6	84,4
23-03-2018 23:18:51	B738	D	69,8	72,9	84,2
24-03-2018 00:06:38	E170	D	63,2	65,0	66,2
24-03-2018 00:47:35	CRJ9	A	68,7	72,6	82,1
24-03-2018 01:07:54	A321	A	70,8	75,1	84,0
24-03-2018 05:59:48	B738	A	72,5	77,6	86,5
24-03-2018 22:05:37	B738	A	69,1	73,5	82,9
24-03-2018 22:13:26	E170	A	68,9	72,3	81,5
24-03-2018 22:15:53	B738	A	70,7	74,7	83,5
24-03-2018 22:18:52	E195	A	70,8	75,2	84,2
24-03-2018 22:46:18	A319	A	68,7	72,6	81,7
24-03-2018 23:59:22	A320	A	68,6	72,8	81,6
25-03-2018 00:05:48	A320	A	69,6	74,1	82,4
25-03-2018 00:23:20	A321	A	68,4	73,5	82,4
25-03-2018 00:41:51	A321	A	68,6	73,4	81,6
25-03-2018 00:44:43	A320	A	68,7	72,9	81,7
25-03-2018 01:19:31	A321	A	68,5	73,2	82,3
25-03-2018 05:01:03	B38M	A	70,8	75,3	84,0
25-03-2018 22:00:28	E195	A	70,7	74,7	83,5
25-03-2018 22:02:52	A320	A	64,1	65,6	74,8
25-03-2018 22:04:30	E75S	A	69,2	73,2	82,0
25-03-2018 22:06:36	B737	A	70,0	73,6	82,8
25-03-2018 22:08:40	A320	A	69,8	74,4	82,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-03-2018 22:11:36	E195	A	70,2	74,7	83,5
25-03-2018 22:21:08	CRJX	A	69,1	72,6	81,9
25-03-2018 23:00:42	A321	A	69,4	73,6	81,9
25-03-2018 23:03:10	A320	A	68,2	72,4	81,0
25-03-2018 23:04:56	A319	A	69,5	73,9	82,7
25-03-2018 23:25:15	A321	A	68,8	73,0	81,4
25-03-2018 23:31:45	A320	A	68,8	73,2	81,1
26-03-2018 05:15:41	B752	A	72,8	77,4	87,0
26-03-2018 05:31:28	B752	A	71,3	75,4	85,8
26-03-2018 22:29:39	B738	D	69,7	74,1	86,0
26-03-2018 22:35:19	B38M	D	66,4	68,3	80,9
26-03-2018 22:37:21	B738	D	68,2	70,8	84,2
26-03-2018 22:42:07	E75S	D	66,2	70,1	82,5
26-03-2018 22:44:59	E170	D	66,3	68,7	82,5
26-03-2018 22:52:33	CRJ9	D	69,8	74,5	86,0
26-03-2018 22:54:28	B734	D	71,3	75,7	87,8
26-03-2018 22:59:02	DH8D	D	62,8	64,0	71,8
26-03-2018 23:01:34	E75S	D	67,4	70,6	83,5
26-03-2018 23:04:03	DH8D	D	63,1	64,3	73,8
26-03-2018 23:06:11	B739	D	71,1	75,1	87,1
26-03-2018 23:08:24	E170	D	67,1	69,5	83,8
26-03-2018 23:09:55	E75S	D	68,7	71,8	84,4
26-03-2018 23:11:33	E195	D	72,1	75,9	86,1
26-03-2018 23:13:31	DH8D	D	65,3	67,3	76,1
26-03-2018 23:15:20	B738	D	69,6	72,8	84,1
26-03-2018 23:17:41	B738	D	70,0	74,2	85,1
26-03-2018 23:19:41	E170	D	69,0	72,5	84,6
26-03-2018 23:22:40	B738	D	71,6	76,2	87,2
26-03-2018 23:24:28	B738	D	70,4	73,8	85,8
26-03-2018 23:26:25	B738	D	70,4	74,2	86,1
26-03-2018 23:35:47	B738	D	73,9	79,2	90,3
26-03-2018 23:42:34	E195	D	68,1	72,8	83,7
27-03-2018 00:24:36	A321	D	69,4	72,6	85,2
27-03-2018 22:04:00	A320	D	68,9	72,7	84,1
27-03-2018 22:14:30	B752	D	68,6	73,5	83,8
27-03-2018 22:32:25	CRJ9	D	68,5	73,2	83,4
27-03-2018 22:37:45	B739	D	72,1	76,2	87,3
27-03-2018 22:45:36	DH8D	D	62,6	63,4	72,1
27-03-2018 22:47:26	B734	D	71,4	75,6	86,5
27-03-2018 22:49:39	E195	D	69,2	72,8	83,9
27-03-2018 22:53:02	CRJ9	D	69,4	74,7	84,7
27-03-2018 22:56:10	E170	D	63,6	65,8	76,1
27-03-2018 22:58:23	B734	D	72,4	78,6	88,7
27-03-2018 23:00:24	E195	D	71,9	77,3	87,6
27-03-2018 23:02:19	E170	D	67,2	70,4	82,3
27-03-2018 23:04:09	B738	D	71,2	75,2	86,2
27-03-2018 23:06:06	E195	D	68,2	72,3	83,1
27-03-2018 23:09:24	DH8D	D	62,8	64,4	73,2
27-03-2018 23:11:53	E75S	D	68,3	72,0	84,1
27-03-2018 23:13:25	DH8D	D	66,8	69,4	78,2
27-03-2018 23:14:53	DH8D	D	64,6	66,4	75,7
27-03-2018 23:16:39	E75S	D	67,5	71,4	83,6
27-03-2018 23:18:29	E170	D	68,6	73,0	84,0
27-03-2018 23:28:54	B738	D	70,5	74,3	85,7
28-03-2018 22:05:32	DH8D	A	67,0	70,9	80,2
28-03-2018 22:08:29	B737	A	71,8	77,1	86,4
28-03-2018 22:10:55	E75S	A	67,8	71,8	82,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-03-2018 22:13:14	A320	A	70,6	76,5	85,0
28-03-2018 22:15:47	A321	A	70,7	76,1	84,3
28-03-2018 22:20:07	E195	A	69,9	74,8	83,7
28-03-2018 23:10:28	A320	A	69,3	74,9	84,1
28-03-2018 23:13:17	A320	A	69,9	74,0	83,9
28-03-2018 23:20:54	A320	A	69,2	74,8	83,8
28-03-2018 23:23:25	A321	A	70,0	77,0	85,2
28-03-2018 23:25:55	A321	A	70,6	76,4	84,9
28-03-2018 23:51:19	C295	A	67,7	73,5	82,2
29-03-2018 01:02:27	A319	A	70,6	75,5	84,9
29-03-2018 05:24:17	B752	A	72,0	78,1	87,6
29-03-2018 05:30:27	A320	A	70,8	75,7	85,1
29-03-2018 05:44:42	MD11	A	76,1	82,5	92,0
29-03-2018 22:13:37	B738	D	71,4	75,0	88,0
29-03-2018 22:17:00	B752	D	68,1	72,0	85,3
29-03-2018 22:55:00	B738	D	67,7	70,5	83,5
29-03-2018 23:02:39	E75S	D	68,9	71,9	85,5
29-03-2018 23:04:42	E75S	D	67,7	69,6	83,4
29-03-2018 23:06:17	E75S	D	67,1	69,9	83,5
29-03-2018 23:09:40	E195	D	71,2	76,2	87,9
29-03-2018 23:13:31	DH8D	D	65,6	68,9	77,7
29-03-2018 23:16:51	DH8D	D	62,8	63,8	74,0
29-03-2018 23:18:55	E195	D	67,9	70,2	83,9
29-03-2018 23:20:28	B734	D	71,6	76,7	87,6
29-03-2018 23:23:03	B738	D	69,6	72,5	86,0
29-03-2018 23:25:21	E195	D	68,9	72,8	83,2
29-03-2018 23:27:41	B739	D	70,1	74,2	86,9
29-03-2018 23:29:49	DH8D	D	63,6	65,5	74,4
29-03-2018 23:31:17	DH8D	D	63,1	64,0	74,8
29-03-2018 23:33:15	B738	D	69,6	73,1	86,0
29-03-2018 23:34:57	DH8D	D	63,5	64,7	76,7
29-03-2018 23:37:56	E195	D	68,6	70,7	84,3
29-03-2018 23:40:57	B734	D	71,8	75,9	87,6
29-03-2018 23:42:37	B738	D	69,6	72,5	85,9
29-03-2018 23:44:31	E170	D	67,1	69,1	83,0
30-03-2018 00:28:26	CRJ9	D	68,2	71,0	83,0
30-03-2018 05:59:58	A321	D	68,9	72,0	85,5
30-03-2018 22:01:33	A320	D	71,5	75,5	85,4
30-03-2018 22:13:32	B738	D	71,6	75,0	86,0
30-03-2018 22:28:08	B738	D	73,2	77,7	87,0
30-03-2018 22:39:08	A321	A	68,2	73,4	82,3
30-03-2018 22:51:43	B738	A	70,6	75,7	84,9
30-03-2018 22:56:12	A320	A	68,2	72,6	81,5
30-03-2018 22:58:53	A320	A	67,9	72,9	81,7
30-03-2018 23:01:57	A320	A	68,3	72,4	81,5
30-03-2018 23:12:10	A321	A	68,4	73,9	82,3
30-03-2018 23:18:44	A319	A	69,2	73,6	82,8
30-03-2018 23:20:37	AT72	A	68,5	71,8	81,9
30-03-2018 23:22:40	A321	A	68,9	73,6	82,5
31-03-2018 05:31:41	B738	A	69,6	74,6	84,6
31-03-2018 05:58:47	A320	A	68,0	72,9	82,8
31-03-2018 22:05:49	B737	A	68,5	72,9	82,5
31-03-2018 22:10:06	B734	A	71,1	76,9	86,3
31-03-2018 22:43:01	A318	A	71,8	76,0	85,4
31-03-2018 22:48:43	C56X	A	64,9	67,8	77,2
31-03-2018 22:58:16	A320	A	69,1	74,1	83,3
31-03-2018 23:01:55	A321	A	70,1	75,6	84,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2018 23:03:54	A321	A	70,8	75,4	84,4
31-03-2018 23:08:38	A320	A	70,5	74,4	84,1
31-03-2018 23:14:37	A321	A	71,3	77,3	84,7
31-03-2018 23:19:25	A320	A	68,2	73,7	83,5
01-04-2018 04:36:17	B738	A	69,9	75,9	84,5

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ marzec 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	58,5	49,7
2	58,2	50,3
3	57,3	47,9
4	57,6	50,1
5	58,6	50,8
6	58,1	51,1
7	58,4	51,6
8	58,6	52,0
9	58,0	51,1
10	57,1	49,3
11	57,7	51,9
12	58,5	51,3
13	58,3	52,0
14	57,6	50,5
15	58,4	50,7
16	57,5	0,0
17	57,3	51,1
18	56,9	52,5
19	57,4	49,3
20	57,6	52,4
21	59,0	46,1
22	58,9	51,2
23	58,9	52,1
24	57,9	49,2
25	57,9	50,0
26	58,4	53,2
27	59,8	52,1
28	58,7	50,7
29	58,6	52,9
30	58,7	50,2
31	58,4	48,9

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

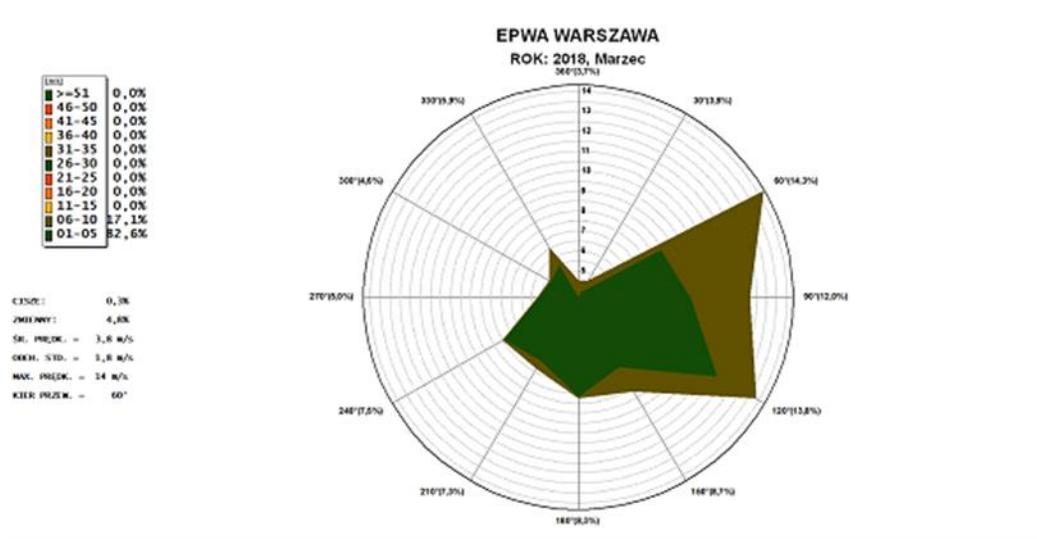
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	15,4	-15,2	0,9
Wilgotność względna [%]	97	19	69
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,9	981,6	996,3

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



W dniu 25.03.2018r. w godz. 02.00-03.00 brak danych z uwagi na zmianę czasu.