

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 10 - 2020

koniec: 31 - 10 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

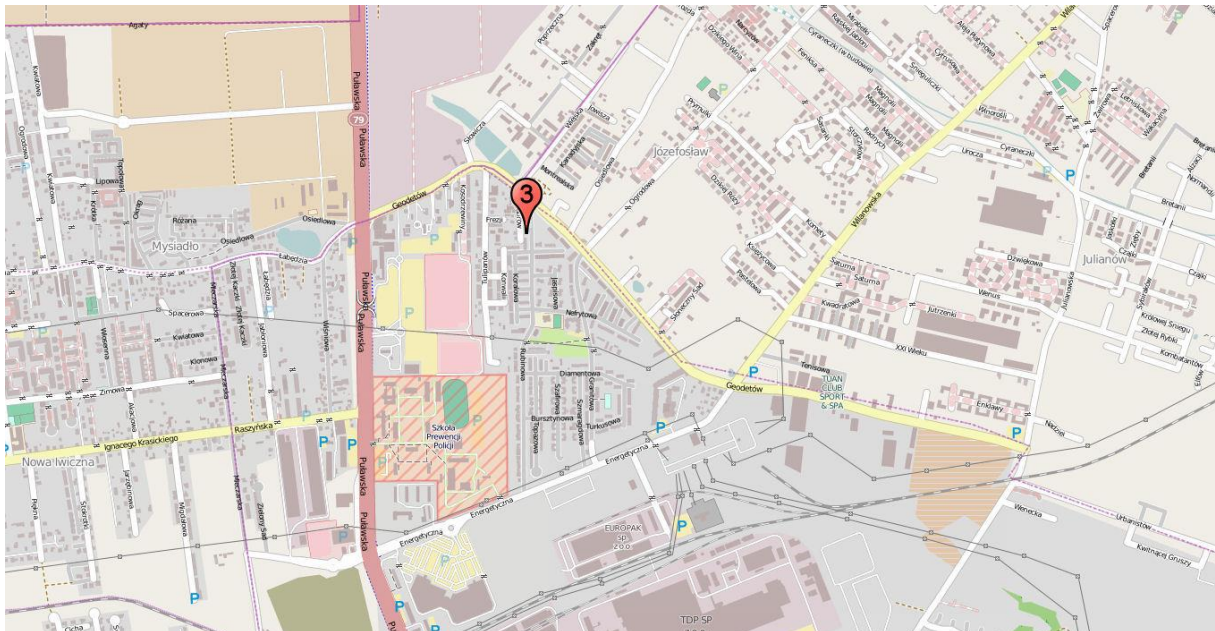
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.2-M24-4480-297/15 z dnia 25.08.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Październik 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	53,4	38,6
2	44,4	45,4
3	45,9	39,2
4	46,2	40,3
5	44,8	40,3
6	41,7	40,0
7	53,5	47,7
8	54,7	40,5
9	54,7	46,5
10	48,3	45,9
11	55,2	48,7
12	55,1	47,7
13	54,2	49,0
14	45,0	45,9
15	55,5	48,1
16	55,3	47,4
17	54,1	46,7
18	54,9	48,6
19	55,4	47,5
20	50,7	39,1
21	45,5	40,5
22	55,0	48,8
23	54,9	44,7
24	54,1	44,7
25	47,6	34,7
26	43,5	38,4
27	43,2	50,2
28	48,9	42,2
29	54,3	49,1
30	54,1	46,7
31	53,3	46,4

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w październiku 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-10-2020 06:03:54	B752	A	72,3	74,6	85,1
3	01-10-2020 06:05:51	E170	A	70,1	72,0	81,9
3	01-10-2020 06:07:52	DH8D	A	70,2	72,6	82,0
3	01-10-2020 06:10:04	DH8D	A	71,5	74,5	83,8
3	01-10-2020 06:12:13	DH8D	A	69,7	71,4	81,8
3	01-10-2020 06:14:29	DH8D	A	74,6	77,4	87,8
3	01-10-2020 06:19:26	DH8D	A	71,5	74,4	83,8
3	01-10-2020 06:41:18	B734	A	73,1	77,1	85,4
3	01-10-2020 07:31:28	AT72	A	70,9	73,7	83,4
3	01-10-2020 08:24:41	CL30	A	69,8	71,7	80,6
3	01-10-2020 08:26:43	B738	A	72,7	75,3	84,4
3	01-10-2020 09:08:45	DH8D	A	69,8	71,0	80,9
3	01-10-2020 09:11:11	DH8D	A	69,4	71,0	80,8
3	01-10-2020 09:36:39	DH8D	A	69,8	71,3	79,8
3	01-10-2020 09:57:30	A320	A	71,3	75,1	85,1
3	01-10-2020 10:26:03	E170	A	70,0	72,2	81,1
3	01-10-2020 10:28:19	LJ75	A	69,0	71,8	79,4
3	01-10-2020 10:42:22	A320	A	71,9	75,1	84,4
3	01-10-2020 10:44:52	DH8D	A	72,7	75,7	85,0
3	01-10-2020 10:47:36	A21N	A	70,0	73,2	82,5
3	01-10-2020 10:52:43	A320	A	71,2	74,2	84,0
3	01-10-2020 11:05:22	E75S	A	69,8	72,6	81,9
3	01-10-2020 11:34:27	B77W	A	73,1	76,5	86,7
3	01-10-2020 11:36:37	E190	A	70,9	73,0	82,0
3	01-10-2020 11:40:34	A21N	A	70,6	74,1	82,9
3	01-10-2020 11:44:21	A320	A	71,0	74,0	83,6
3	01-10-2020 11:47:31	E195	A	74,0	76,4	85,5
3	01-10-2020 11:49:58	E75S	A	69,8	72,2	82,3
3	01-10-2020 11:52:59	E195	A	71,6	73,7	83,1
3	01-10-2020 12:07:10	E75S	A	72,1	74,2	83,6
3	01-10-2020 12:08:57	E170	A	72,8	75,4	83,9
3	01-10-2020 12:11:10	E190	A	71,2	73,7	82,7
3	01-10-2020 12:13:27	E75S	A	71,1	72,4	81,5
3	01-10-2020 12:23:42	CRJ9	A	69,2	71,1	80,3
3	01-10-2020 12:25:48	B738	A	73,1	76,3	85,2
3	01-10-2020 12:32:52	B788	A	71,7	75,7	85,5
3	01-10-2020 12:43:46	B788	A	71,7	75,6	85,1
3	01-10-2020 12:50:27	E170	A	69,8	71,9	82,1
3	01-10-2020 13:06:28	B788	A	72,2	75,2	85,4
3	01-10-2020 13:11:51	E170	A	71,2	73,8	82,7
3	01-10-2020 13:17:12	E75S	A	70,5	73,3	81,9
3	01-10-2020 13:19:27	E195	A	72,8	75,1	84,3
3	01-10-2020 13:21:25	B738	A	72,3	75,7	84,6
3	01-10-2020 13:23:35	DH8D	A	71,5	74,8	84,1
3	01-10-2020 13:25:42	DH8D	A	71,3	73,8	83,6
3	01-10-2020 13:27:38	E75S	A	71,2	72,9	82,3
3	01-10-2020 13:29:56	E195	A	71,2	73,7	82,7
3	01-10-2020 13:31:44	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
3	01-10-2020 13:33:33	E170	A	70,6	73,1	82,7
3	01-10-2020 13:35:19	DH8D	A	68,8	70,5	80,2
3	01-10-2020 13:39:21	E75S	A	69,0	71,5	80,2
3	01-10-2020 13:41:21	B789	A	72,7	75,8	86,1
3	01-10-2020 13:54:47	B735	A	71,6	74,3	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-10-2020 14:03:09	E195	A	71,3	73,0	82,4
3	01-10-2020 14:13:17	A20N	A	71,5	74,2	83,5
3	01-10-2020 14:25:26	BCS1	A	70,0	72,0	81,5
3	01-10-2020 14:48:28	E75S	A	71,7	74,1	83,5
3	01-10-2020 14:54:28	A319	A	74,0	77,3	86,8
3	01-10-2020 15:00:07	B738	A	73,6	76,5	85,6
3	01-10-2020 15:15:43	C56X	A	70,0	71,7	80,4
3	01-10-2020 15:17:43	A20N	A	72,9	75,7	84,7
3	01-10-2020 16:38:18	A21N	A	71,5	74,7	84,1
3	01-10-2020 16:43:23	C25A	A	68,7	69,6	77,7
3	01-10-2020 16:49:01	E195	D	69,1	71,8	81,2
3	02-10-2020 06:52:48	B738	D	69,4	71,8	80,2
3	02-10-2020 08:53:19	A321	A	70,7	73,5	82,5
3	02-10-2020 09:40:50	E195	D	69,0	70,4	79,8
3	02-10-2020 10:58:54	E195	D	69,7	72,7	81,7
3	02-10-2020 12:52:57	B738	D	67,7	69,4	77,7
3	02-10-2020 13:22:09	E195	D	67,1	68,7	76,6
3	02-10-2020 15:22:28	B789	D	68,3	70,1	81,1
3	02-10-2020 15:43:05	E195	D	69,7	71,4	80,1
3	02-10-2020 19:33:14	A332	D	70,2	72,2	83,0
3	02-10-2020 20:52:48	FA8X	D	69,1	70,9	78,6
3	02-10-2020 21:41:13	A332	D	68,6	72,3	82,7
3	03-10-2020 06:47:36	B738	D	71,0	73,5	83,8
3	03-10-2020 07:05:13	B738	D	68,7	70,3	80,1
3	03-10-2020 07:44:27	E195	D	70,4	73,0	80,8
3	03-10-2020 07:59:20	B738	D	69,4	72,0	80,8
3	03-10-2020 08:44:37	B738	D	69,4	72,9	83,9
3	03-10-2020 11:02:49	E195	D	70,1	73,0	82,1
3	03-10-2020 13:17:12	E75S	D	70,3	75,0	81,1
3	03-10-2020 13:20:13	B738	D	70,8	74,7	84,9
3	03-10-2020 13:22:02	A21N	D	67,3	69,3	76,8
3	03-10-2020 15:47:53	E170	D	67,2	68,9	76,3
3	03-10-2020 16:05:47	E195	D	68,7	70,9	79,8
3	03-10-2020 16:08:14	E75S	D	67,5	70,1	79,0
3	03-10-2020 16:55:44	B738	D	67,0	68,7	77,8
3	03-10-2020 17:05:48	B738	D	67,3	70,2	77,3
3	03-10-2020 19:40:30	B738	D	68,6	71,2	80,4
3	04-10-2020 06:44:02	B738	D	68,5	71,9	80,8
3	04-10-2020 06:46:40	B738	D	68,2	70,9	79,4
3	04-10-2020 07:27:13	A320	D	67,0	68,4	77,4
3	04-10-2020 07:37:49	B738	D	69,2	72,0	82,4
3	04-10-2020 08:23:25	B738	D	70,3	73,0	83,4
3	04-10-2020 09:35:41	E195	D	66,7	69,4	77,8
3	04-10-2020 11:18:50	E195	D	68,9	70,6	78,0
3	04-10-2020 11:49:09	E195	D	67,5	69,1	77,1
3	04-10-2020 12:12:45	E195	D	67,9	69,7	78,3
3	04-10-2020 13:40:35	E195	D	68,7	71,9	81,0
3	04-10-2020 13:51:49	B77W	D	69,5	72,4	83,1
3	04-10-2020 13:54:42	B788	D	66,3	67,7	75,3
3	04-10-2020 14:49:02	B738	D	69,9	72,8	82,0
3	04-10-2020 15:06:34	B77W	D	69,0	74,1	87,4
3	04-10-2020 15:33:52	E170	D	68,6	70,3	79,4
3	04-10-2020 15:39:44	E75S	D	67,7	70,7	79,4
3	04-10-2020 16:12:41	E195	D	67,7	69,9	77,2
3	05-10-2020 06:32:52	B738	D	68,7	70,2	81,0
3	05-10-2020 06:37:32	B738	D	69,7	71,1	82,5
3	05-10-2020 09:15:33	B738	D	68,4	70,8	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-10-2020 09:34:41	E75S	D	68,1	70,0	78,6
3	05-10-2020 10:13:15	A321	D	68,8	70,4	78,8
3	05-10-2020 10:35:53	E75S	D	68,9	70,8	80,3
3	05-10-2020 11:07:20	E195	D	68,2	70,5	80,5
3	05-10-2020 13:15:39	B77W	D	68,7	70,6	80,7
3	05-10-2020 13:23:51	E75S	D	70,1	72,4	82,1
3	05-10-2020 15:47:45	E195	D	68,9	71,6	80,4
3	05-10-2020 20:40:35	B77W	D	68,5	70,0	79,6
3	05-10-2020 21:18:39	B752	D	67,4	68,6	76,4
3	05-10-2020 21:56:10	A332	D	69,9	73,5	82,9
3	06-10-2020 06:04:39	E190	D	69,5	71,1	78,6
3	06-10-2020 07:12:41	B734	D	68,7	69,7	78,3
3	06-10-2020 07:19:13	E75S	D	68,3	69,7	80,0
3	06-10-2020 10:34:04	E170	D	67,4	68,7	78,6
3	06-10-2020 12:30:10	E190	D	69,5	72,4	79,5
3	06-10-2020 13:15:42	E75S	D	68,8	71,1	80,8
3	06-10-2020 14:25:13	B738	D	69,7	72,1	82,0
3	06-10-2020 15:41:56	E75S	D	69,6	71,8	81,6
3	06-10-2020 15:46:19	E75S	D	68,7	72,2	81,0
3	06-10-2020 16:01:34	E190	D	69,9	73,0	81,0
3	07-10-2020 06:02:28	E190	D	68,4	69,3	77,4
3	07-10-2020 06:38:49	B738	D	72,7	75,2	86,7
3	07-10-2020 09:34:41	E75S	D	68,8	70,0	79,6
3	07-10-2020 10:14:16	A321	D	68,3	70,8	81,3
3	07-10-2020 10:58:12	E195	D	69,8	73,0	81,9
3	07-10-2020 11:34:05	C650	D	68,1	70,5	77,7
3	07-10-2020 11:46:37	E195	D	68,9	71,5	78,9
3	07-10-2020 12:29:49	E170	A	69,8	72,1	80,6
3	07-10-2020 12:47:59	E190	A	71,4	74,8	82,2
3	07-10-2020 12:49:42	E190	A	72,0	74,2	83,4
3	07-10-2020 12:55:26	E170	A	71,8	75,3	84,3
3	07-10-2020 12:59:04	B738	A	72,1	75,7	84,4
3	07-10-2020 13:08:14	B789	A	71,3	75,2	84,6
3	07-10-2020 13:10:41	DH8D	A	74,7	79,2	86,7
3	07-10-2020 13:18:55	E195	A	72,1	74,5	83,9
3	07-10-2020 13:21:21	E75S	A	70,3	71,5	81,4
3	07-10-2020 13:26:43	DH8D	A	68,5	69,4	77,5
3	07-10-2020 13:29:14	E75S	A	71,8	74,4	83,3
3	07-10-2020 13:31:30	DH8D	A	70,6	73,9	82,4
3	07-10-2020 13:34:01	HDJT	A	68,3	69,3	77,3
3	07-10-2020 13:59:53	E75S	A	71,3	73,6	82,8
3	07-10-2020 14:05:19	E195	A	71,3	72,4	82,4
3	07-10-2020 14:08:12	B735	A	72,6	75,4	84,6
3	07-10-2020 14:20:54	DH8D	A	69,3	71,6	79,3
3	07-10-2020 14:25:32	E170	A	70,5	72,6	81,7
3	07-10-2020 14:29:56	E195	A	72,3	75,8	84,1
3	07-10-2020 14:31:56	A320	A	71,4	74,0	83,5
3	07-10-2020 14:38:21	B789	A	72,9	75,5	85,2
3	07-10-2020 15:01:31	DH8D	A	70,8	73,3	82,8
3	07-10-2020 15:05:09	A319	A	71,9	76,1	83,4
3	07-10-2020 15:11:08	A320	A	69,1	70,2	78,7
3	07-10-2020 15:27:11	A21N	A	69,9	71,5	81,4
3	07-10-2020 15:41:09	C295	A	69,8	71,5	80,2
3	07-10-2020 15:57:05	CRJ9	A	69,8	71,9	80,6
3	07-10-2020 15:58:52	B738	A	73,7	77,7	87,2
3	07-10-2020 16:04:21	E35L	A	69,0	70,1	78,0
3	07-10-2020 16:27:40	B738	A	71,9	74,1	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-10-2020 16:43:34	B738	A	73,0	75,8	84,7
3	07-10-2020 17:04:25	A320	A	71,6	73,5	82,7
3	07-10-2020 17:10:00	B738	A	72,8	75,3	84,6
3	07-10-2020 17:45:30	A321	A	71,7	74,1	83,1
3	07-10-2020 18:04:30	A21N	A	70,0	71,2	80,8
3	07-10-2020 18:38:35	E75S	A	70,2	72,4	81,3
3	07-10-2020 18:40:59	DH8D	A	68,9	70,5	78,9
3	07-10-2020 18:43:54	DH8D	A	69,6	71,2	80,4
3	07-10-2020 18:48:15	AT72	A	71,7	74,0	82,8
3	07-10-2020 18:50:51	DH8D	A	69,2	70,4	79,2
3	07-10-2020 18:53:50	DH8D	A	69,4	70,7	79,4
3	07-10-2020 19:00:32	DH8D	A	69,5	71,1	79,9
3	07-10-2020 19:03:55	E170	A	70,4	73,1	82,9
3	07-10-2020 19:19:18	E190	A	70,8	73,0	82,3
3	07-10-2020 19:33:00	E170	A	71,4	74,1	82,8
3	07-10-2020 19:35:17	DH8D	A	69,3	70,8	79,7
3	07-10-2020 19:51:42	E170	A	70,1	72,0	81,3
3	07-10-2020 20:13:25	E170	A	70,6	72,7	82,0
3	07-10-2020 20:20:17	B734	A	73,1	75,5	83,9
3	07-10-2020 20:39:05	E75S	A	71,0	73,2	82,7
3	07-10-2020 20:43:10	DH8D	A	69,8	70,9	78,8
3	07-10-2020 20:46:26	E195	A	71,7	73,9	83,2
3	07-10-2020 21:05:14	E170	A	69,8	71,4	80,2
3	07-10-2020 21:07:15	E75S	A	70,8	73,1	82,3
3	07-10-2020 21:09:21	E75S	A	70,3	72,5	82,1
3	07-10-2020 21:11:03	E75S	A	71,1	73,3	82,9
3	07-10-2020 21:13:36	E195	A	71,2	73,3	82,4
3	07-10-2020 21:16:03	E195	A	71,8	74,1	83,3
3	07-10-2020 21:18:41	E75S	A	70,6	72,3	81,0
3	07-10-2020 21:20:56	E75S	A	69,5	72,2	80,6
3	07-10-2020 21:24:13	E195	A	71,1	73,4	82,5
3	07-10-2020 21:35:37	E75S	A	70,5	72,2	81,9
3	07-10-2020 21:37:27	E75S	A	70,3	71,9	81,1
3	07-10-2020 21:58:20	E190	A	73,0	75,4	85,1
3	08-10-2020 06:03:11	E75S	A	70,7	72,7	82,2
3	08-10-2020 06:04:43	DH8D	A	70,0	72,2	82,0
3	08-10-2020 06:06:48	E75S	A	70,9	72,8	82,3
3	08-10-2020 06:09:21	DH8D	A	70,8	72,7	82,9
3	08-10-2020 06:11:19	DH8D	A	69,9	72,6	80,7
3	08-10-2020 06:16:40	DH8D	A	69,2	71,4	80,6
3	08-10-2020 06:18:46	DH8D	A	70,8	73,0	82,2
3	08-10-2020 06:31:27	B734	A	72,8	77,6	84,6
3	08-10-2020 07:15:15	AT72	A	70,6	72,9	83,3
3	08-10-2020 07:55:14	AT72	A	70,9	72,4	82,1
3	08-10-2020 08:18:06	E170	A	71,1	73,2	81,9
3	08-10-2020 08:24:25	B738	A	72,1	75,1	84,6
3	08-10-2020 09:36:13	DH8D	A	70,5	73,1	83,3
3	08-10-2020 09:39:48	L410	A	68,6	69,9	79,4
3	08-10-2020 09:50:15	A320	A	73,0	76,7	86,2
3	08-10-2020 09:54:13	DH8D	A	72,1	74,7	84,4
3	08-10-2020 10:04:33	SF34	A	70,5	72,7	80,9
3	08-10-2020 10:23:56	E170	A	70,7	73,2	83,0
3	08-10-2020 10:41:01	A320	A	69,9	71,8	81,3
3	08-10-2020 10:45:06	A21N	A	72,1	74,4	83,9
3	08-10-2020 10:52:17	E75S	A	69,4	71,5	80,6
3	08-10-2020 10:56:51	A320	A	72,6	76,5	86,4
3	08-10-2020 11:19:37	A320	A	70,0	71,8	81,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-10-2020 11:23:45	E190	A	70,3	72,9	82,3
3	08-10-2020 11:29:12	B77W	A	73,8	77,9	87,8
3	08-10-2020 11:31:30	B789	A	70,9	74,4	84,8
3	08-10-2020 11:34:36	E75S	A	70,4	72,4	81,9
3	08-10-2020 11:41:00	E195	A	72,1	74,7	83,8
3	08-10-2020 11:46:47	E75S	A	70,5	72,6	81,9
3	08-10-2020 11:52:31	E75S	A	70,7	73,6	82,7
3	08-10-2020 11:54:32	E75S	A	70,0	72,2	81,1
3	08-10-2020 11:56:34	E170	A	71,6	74,0	83,1
3	08-10-2020 12:09:41	E190	A	70,9	73,2	82,9
3	08-10-2020 12:21:30	CRJ9	A	68,0	69,3	78,8
3	08-10-2020 12:32:16	B738	A	72,5	75,4	84,3
3	08-10-2020 12:40:44	B788	A	71,1	73,3	83,2
3	08-10-2020 12:46:33	E170	A	69,3	71,5	82,1
3	08-10-2020 12:54:51	B788	A	72,0	75,7	85,4
3	08-10-2020 13:10:03	E170	A	70,3	72,3	81,5
3	08-10-2020 13:14:33	DH8D	A	77,2	81,1	90,0
3	08-10-2020 13:17:21	DH8D	A	72,2	73,8	82,6
3	08-10-2020 13:19:18	E195	A	71,6	75,1	83,3
3	08-10-2020 13:22:38	E75S	A	70,9	72,4	82,1
3	08-10-2020 13:24:24	DH8D	A	68,1	69,7	78,1
3	08-10-2020 13:26:11	E75S	A	70,7	73,0	82,1
3	08-10-2020 13:36:13	DH8D	A	71,4	73,3	83,5
3	08-10-2020 13:41:42	E195	A	71,7	74,8	83,5
3	08-10-2020 13:56:10	E195	A	71,2	75,4	83,3
3	08-10-2020 14:02:07	A20N	A	71,2	73,2	83,0
3	08-10-2020 14:04:48	B789	A	72,7	75,8	86,3
3	08-10-2020 14:14:41	DH8D	A	69,8	72,5	82,3
3	08-10-2020 14:19:18	E290	A	69,6	72,4	81,4
3	08-10-2020 14:23:34	B733	A	71,6	74,9	84,4
3	08-10-2020 14:39:29	E75S	A	70,8	72,5	81,6
3	08-10-2020 14:55:51	B738	A	74,4	77,4	87,2
3	08-10-2020 15:25:53	E190	A	70,7	74,1	83,7
3	08-10-2020 15:38:05	A320	A	70,9	74,6	84,3
3	08-10-2020 16:30:24	A21N	A	72,1	74,3	83,2
3	08-10-2020 17:02:44	A320	A	71,9	74,5	84,2
3	08-10-2020 17:11:12	SF34	A	69,4	71,2	78,9
3	08-10-2020 17:31:48	P180	A	74,6	79,0	89,5
3	08-10-2020 17:34:43	A320	A	69,6	71,4	81,0
3	08-10-2020 17:41:55	B77W	A	73,9	76,8	86,9
3	08-10-2020 18:14:07	E170	A	70,8	72,7	82,3
3	08-10-2020 18:23:11	E170	A	69,4	70,6	80,2
3	08-10-2020 18:36:12	E190	A	71,2	73,9	82,6
3	08-10-2020 18:40:10	DH8D	A	68,7	69,7	80,2
3	08-10-2020 18:42:30	E195	A	71,4	73,5	82,8
3	08-10-2020 18:44:49	E75S	A	70,9	73,4	82,4
3	08-10-2020 18:47:14	DH8D	A	69,8	70,9	80,2
3	08-10-2020 18:49:22	E170	A	70,4	72,2	81,5
3	08-10-2020 18:51:11	DH8D	A	70,0	72,1	81,5
3	08-10-2020 18:53:34	DH8D	A	69,7	71,6	80,8
3	08-10-2020 18:55:26	C750	A	68,3	69,1	77,3
3	08-10-2020 18:57:35	DH8D	A	69,5	70,8	80,0
3	08-10-2020 18:59:44	E195	A	71,1	73,0	82,5
3	08-10-2020 19:02:44	AT72	A	74,5	77,8	86,5
3	08-10-2020 19:08:33	E195	A	71,5	73,6	82,9
3	08-10-2020 19:16:24	E170	A	70,7	72,6	81,8
3	08-10-2020 19:29:02	E75S	A	71,5	73,9	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-10-2020 20:02:10	B77W	D	69,7	71,9	82,5
3	09-10-2020 06:02:52	E190	D	69,8	71,7	79,8
3	09-10-2020 06:16:18	B738	D	70,0	71,5	82,3
3	09-10-2020 07:00:57	B738	D	70,4	73,0	82,7
3	09-10-2020 09:26:29	E75S	D	70,1	73,1	82,1
3	09-10-2020 10:10:41	A321	D	69,6	73,7	85,7
3	09-10-2020 10:29:29	E190	D	68,8	69,9	79,2
3	09-10-2020 10:40:41	E75S	D	68,7	71,2	80,1
3	09-10-2020 10:42:36	E75S	D	68,7	69,9	79,8
3	09-10-2020 10:55:02	E195	D	70,6	73,4	83,6
3	09-10-2020 11:51:58	B77W	A	73,8	77,9	88,3
3	09-10-2020 11:54:36	E170	A	71,0	73,4	81,8
3	09-10-2020 12:11:02	B738	A	71,6	74,0	83,3
3	09-10-2020 12:13:04	B738	A	72,3	75,6	84,6
3	09-10-2020 12:18:43	E75S	A	70,2	72,1	81,3
3	09-10-2020 12:46:44	E190	A	72,3	75,5	84,8
3	09-10-2020 13:04:17	B738	A	72,7	76,0	85,2
3	09-10-2020 13:06:06	E75S	A	70,0	72,3	81,8
3	09-10-2020 13:10:31	DH8D	A	71,6	75,3	83,9
3	09-10-2020 13:13:56	E195	A	72,5	76,0	84,0
3	09-10-2020 13:23:37	E75S	A	71,0	72,8	81,8
3	09-10-2020 13:25:33	DH8D	A	71,8	73,7	83,2
3	09-10-2020 13:27:18	DH8D	A	71,2	73,4	82,7
3	09-10-2020 13:30:48	DH8D	A	68,4	69,2	77,4
3	09-10-2020 13:38:04	E195	A	73,5	77,2	85,0
3	09-10-2020 13:54:57	G150	A	68,0	70,0	77,6
3	09-10-2020 13:59:14	E195	A	72,2	74,4	83,9
3	09-10-2020 14:01:16	E170	A	70,6	73,0	81,7
3	09-10-2020 14:04:20	B735	A	72,6	76,9	84,4
3	09-10-2020 14:09:12	E75S	A	71,2	73,4	81,6
3	09-10-2020 14:21:20	E195	A	72,2	74,5	82,6
3	09-10-2020 14:26:16	E75S	A	71,1	73,4	83,2
3	09-10-2020 14:28:31	E75S	A	69,6	71,4	80,0
3	09-10-2020 14:30:39	A21N	A	71,2	74,0	83,3
3	09-10-2020 14:34:57	E170	A	71,5	74,3	83,0
3	09-10-2020 14:46:54	E190	A	71,1	73,7	82,9
3	09-10-2020 15:00:56	E75S	A	70,2	72,9	81,4
3	09-10-2020 15:02:59	E190	A	72,0	74,0	83,8
3	09-10-2020 15:21:43	A319	A	70,9	73,0	82,4
3	09-10-2020 15:32:45	C750	A	65,1	69,2	76,6
3	09-10-2020 15:56:27	A21N	A	70,3	73,4	83,1
3	09-10-2020 16:07:30	CRJ9	A	69,9	71,8	79,9
3	09-10-2020 16:34:23	P180	A	75,7	81,2	90,4
3	09-10-2020 16:58:40	A320	A	70,3	71,4	81,0
3	09-10-2020 17:42:33	A333	A	73,7	77,1	87,1
3	09-10-2020 17:52:13	A20N	A	70,3	72,7	82,4
3	09-10-2020 18:35:27	E195	A	71,7	74,6	83,5
3	09-10-2020 18:37:22	DH8D	A	68,3	69,9	77,3
3	09-10-2020 18:39:15	CL35	A	69,1	70,5	78,6
3	09-10-2020 18:40:51	BCS1	A	70,9	73,1	82,0
3	09-10-2020 18:43:05	E75S	A	70,3	72,1	81,1
3	09-10-2020 18:44:56	DH8D	A	69,6	71,4	79,6
3	09-10-2020 18:46:47	E170	A	69,7	72,5	80,5
3	09-10-2020 18:48:41	C56X	A	68,4	71,3	79,6
3	09-10-2020 18:50:32	E75S	A	70,6	73,5	82,9
3	09-10-2020 18:52:21	E190	A	69,9	73,0	82,2
3	09-10-2020 18:55:39	AT75	A	70,5	72,9	81,6



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-10-2020 18:58:43	E75S	A	70,6	72,6	81,8
3	09-10-2020 19:02:25	E195	A	72,4	75,1	83,8
3	09-10-2020 19:07:56	A320	A	69,2	70,9	80,0
3	09-10-2020 19:32:11	A21N	A	69,2	71,3	80,4
3	09-10-2020 19:36:22	A332	A	73,3	76,5	86,7
3	09-10-2020 19:43:30	E170	A	70,1	71,4	80,5
3	09-10-2020 19:50:50	B738	A	73,4	76,8	85,9
3	09-10-2020 19:53:37	A21N	A	69,4	71,0	80,2
3	09-10-2020 20:01:47	E75S	A	70,4	72,0	81,6
3	09-10-2020 20:09:19	DH8D	A	68,5	71,3	80,5
3	09-10-2020 20:12:13	B738	A	74,0	76,9	86,3
3	09-10-2020 20:18:04	B734	A	70,9	72,6	83,2
3	09-10-2020 20:28:25	E170	A	70,4	72,3	82,2
3	09-10-2020 20:42:47	E190	A	71,3	74,4	83,0
3	09-10-2020 20:49:41	DH8D	A	69,4	70,9	80,2
3	09-10-2020 20:51:50	E195	A	71,4	74,3	84,0
3	09-10-2020 20:56:20	E75S	A	71,6	74,5	82,7
3	09-10-2020 21:00:18	E170	A	69,7	72,2	80,5
3	09-10-2020 21:05:09	E75S	A	70,0	72,1	81,1
3	09-10-2020 21:07:22	E195	A	70,2	72,2	80,6
3	09-10-2020 21:09:25	B738	A	72,5	76,9	84,8
3	09-10-2020 21:11:55	E75S	A	70,1	72,1	80,9
3	09-10-2020 21:15:38	E195	A	71,2	73,2	82,3
3	09-10-2020 21:24:29	B738	A	72,1	74,7	84,4
3	09-10-2020 21:26:35	E195	A	71,3	73,7	82,7
3	09-10-2020 21:28:17	E75S	A	70,8	73,2	82,5
3	09-10-2020 21:30:11	E190	A	70,4	73,0	82,5
3	09-10-2020 21:36:24	E75S	A	71,1	73,3	82,8
3	09-10-2020 21:53:52	E190	A	71,8	74,4	83,6
3	09-10-2020 21:58:08	DH8D	A	69,0	69,9	78,6
3	10-10-2020 06:44:51	B738	D	70,2	72,8	82,0
3	10-10-2020 08:47:17	B738	D	70,1	73,3	82,8
3	10-10-2020 10:53:55	B738	D	69,5	71,4	83,2
3	10-10-2020 11:02:49	C295	D	68,0	69,5	78,8
3	10-10-2020 12:37:06	B738	D	70,2	73,0	83,0
3	10-10-2020 13:17:07	E75S	D	69,2	71,1	81,3
3	10-10-2020 13:31:43	B738	D	72,4	75,9	86,6
3	10-10-2020 15:27:23	E170	D	68,7	70,2	78,7
3	10-10-2020 15:50:50	E170	D	69,1	71,0	80,8
3	10-10-2020 15:53:19	E170	D	69,0	70,5	79,0
3	10-10-2020 15:56:24	E190	D	70,1	71,9	80,5
3	10-10-2020 17:11:56	A321	D	68,0	69,4	78,0
3	10-10-2020 18:44:07	B738	D	71,2	74,8	85,6
3	10-10-2020 19:43:56	E190	A	71,1	73,1	81,5
3	10-10-2020 19:46:15	AT75	A	69,0	70,7	79,7
3	10-10-2020 20:15:56	E75S	A	69,9	72,6	82,5
3	10-10-2020 20:20:23	B738	A	72,5	76,6	85,3
3	10-10-2020 21:05:48	E75S	A	71,4	73,6	82,6
3	10-10-2020 21:27:14	B738	A	71,2	76,1	84,4
3	10-10-2020 21:48:00	B738	A	73,4	75,5	85,7
3	10-10-2020 21:50:36	E190	A	71,0	74,9	84,4
3	10-10-2020 21:53:14	A21N	A	70,9	72,7	83,5
3	10-10-2020 21:59:46	A320	A	71,7	74,9	84,5
3	11-10-2020 06:02:05	DH8D	A	69,6	72,2	81,7
3	11-10-2020 06:16:16	A21N	A	71,8	75,2	85,6
3	11-10-2020 06:18:23	DH8D	A	70,8	73,7	82,9
3	11-10-2020 06:28:37	A320	A	71,2	73,9	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-10-2020 10:09:19	E195	A	72,0	74,2	83,5
3	11-10-2020 10:34:50	A20N	A	69,4	71,5	81,5
3	11-10-2020 11:08:25	M28	A	70,1	72,3	79,1
3	11-10-2020 11:11:39	A21N	A	71,1	73,8	84,1
3	11-10-2020 11:14:32	DH8D	A	68,6	69,6	78,6
3	11-10-2020 11:24:01	E190	A	70,3	72,7	82,3
3	11-10-2020 11:27:46	A21N	A	70,6	72,0	82,4
3	11-10-2020 11:32:22	C510	A	69,1	70,8	79,9
3	11-10-2020 11:48:14	B77W	A	73,7	79,1	88,2
3	11-10-2020 11:50:40	B789	A	72,3	75,5	85,9
3	11-10-2020 11:54:29	B77W	A	75,6	80,3	90,3
3	11-10-2020 12:33:51	B738	A	72,5	76,0	85,7
3	11-10-2020 12:52:53	E190	A	72,0	75,8	85,2
3	11-10-2020 12:55:46	B788	A	70,6	73,3	84,4
3	11-10-2020 13:05:27	E195	A	71,2	74,0	83,2
3	11-10-2020 13:15:36	B738	A	72,1	74,8	84,1
3	11-10-2020 13:17:46	E190	A	71,7	75,4	83,5
3	11-10-2020 13:21:04	E195	A	71,8	75,0	83,6
3	11-10-2020 13:27:05	DH8D	A	68,1	69,0	77,7
3	11-10-2020 13:58:11	E75S	A	70,4	72,6	82,4
3	11-10-2020 14:01:37	E195	A	72,6	75,6	84,3
3	11-10-2020 14:06:53	E170	A	69,9	71,6	81,0
3	11-10-2020 14:14:43	A20N	A	70,8	73,1	82,6
3	11-10-2020 14:16:47	B733	A	73,5	77,8	85,8
3	11-10-2020 14:23:34	B789	A	71,5	75,3	85,3
3	11-10-2020 14:32:31	DH8D	A	67,9	69,3	79,1
3	11-10-2020 14:36:30	B738	A	72,5	75,9	85,3
3	11-10-2020 14:43:10	E170	A	70,0	72,0	81,1
3	11-10-2020 14:51:32	B789	A	72,7	75,9	86,3
3	11-10-2020 15:19:52	A21N	A	69,1	71,1	80,5
3	11-10-2020 15:22:23	E190	A	71,8	74,9	83,6
3	11-10-2020 15:27:23	A20N	A	72,5	75,4	84,2
3	11-10-2020 15:39:24	A320	A	71,6	74,4	84,3
3	11-10-2020 15:59:06	C56X	A	70,2	72,0	80,2
3	11-10-2020 16:01:17	CRJ9	A	69,8	71,0	79,3
3	11-10-2020 16:24:50	A21N	A	70,1	72,3	82,1
3	11-10-2020 16:32:06	A321	A	70,5	72,2	81,7
3	11-10-2020 16:36:18	A320	A	69,6	71,0	80,0
3	11-10-2020 17:14:58	B738	A	73,5	77,0	85,8
3	11-10-2020 17:21:59	A319	A	68,4	69,6	78,8
3	11-10-2020 17:30:43	A21N	A	69,8	71,8	81,3
3	11-10-2020 18:23:39	E170	A	69,5	70,9	80,9
3	11-10-2020 18:27:33	CL35	A	68,1	69,2	78,1
3	11-10-2020 18:29:43	A21N	A	70,3	73,0	83,7
3	11-10-2020 18:32:02	E75S	A	70,6	73,3	82,6
3	11-10-2020 18:37:10	DH8D	A	69,0	70,7	79,8
3	11-10-2020 18:40:17	E170	A	70,0	71,9	81,5
3	11-10-2020 18:42:17	DH8D	A	69,5	71,2	80,6
3	11-10-2020 18:44:17	BCS1	A	70,4	73,1	82,7
3	11-10-2020 18:46:15	DH8D	A	69,3	70,9	80,1
3	11-10-2020 18:48:21	DH8D	A	68,8	70,1	78,8
3	11-10-2020 18:52:50	DH8D	A	70,4	72,8	82,9
3	11-10-2020 18:59:24	DH8D	A	71,2	73,4	83,0
3	11-10-2020 19:01:34	E75S	A	70,6	72,4	82,1
3	11-10-2020 19:06:01	E195	A	72,1	75,1	84,1
3	11-10-2020 19:13:58	DH8D	A	69,8	71,7	81,0
3	11-10-2020 19:17:32	A319	A	70,7	72,8	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-10-2020 19:23:43	E75S	A	69,8	71,2	81,2
3	11-10-2020 19:27:06	E170	A	69,8	71,6	81,2
3	11-10-2020 19:29:04	E75S	A	70,5	72,3	81,9
3	11-10-2020 19:34:58	CRJ9	A	70,3	72,3	81,8
3	11-10-2020 19:37:36	E75S	A	70,1	72,9	82,8
3	11-10-2020 19:41:07	P180	A	75,2	79,9	91,2
3	11-10-2020 19:59:43	E170	A	70,9	73,2	82,3
3	11-10-2020 20:13:53	E170	A	70,8	72,7	82,6
3	11-10-2020 20:17:25	B738	A	72,6	75,4	85,4
3	11-10-2020 20:19:31	PC12	A	69,7	71,4	80,5
3	11-10-2020 20:39:53	E190	A	70,9	73,5	82,7
3	11-10-2020 20:43:34	E195	A	71,3	73,9	83,0
3	11-10-2020 20:50:02	E195	A	72,3	75,0	84,1
3	11-10-2020 20:56:00	B738	A	72,2	74,6	84,5
3	11-10-2020 20:58:04	E195	A	72,2	75,4	84,2
3	11-10-2020 21:05:07	E75S	A	69,7	71,6	80,8
3	11-10-2020 21:07:07	E75S	A	70,8	73,0	82,6
3	11-10-2020 21:09:08	E190	A	71,4	74,0	83,1
3	11-10-2020 21:16:34	E195	A	71,9	74,2	83,9
3	11-10-2020 21:18:38	E190	A	71,9	74,9	83,6
3	11-10-2020 21:20:24	E195	A	71,6	74,3	83,3
3	11-10-2020 21:23:17	E75S	A	70,7	72,9	82,1
3	11-10-2020 21:26:16	E195	A	70,8	72,8	82,3
3	11-10-2020 21:32:05	E195	A	71,9	74,8	83,7
3	11-10-2020 21:35:19	B738	A	71,8	74,4	84,1
3	11-10-2020 21:42:26	E75S	A	70,3	72,0	81,7
3	11-10-2020 21:50:59	B738	A	72,3	74,6	84,6
3	11-10-2020 21:58:25	E190	A	71,9	74,0	83,6
3	12-10-2020 06:02:33	E170	A	70,4	72,9	81,9
3	12-10-2020 06:04:00	E170	A	72,1	74,2	83,6
3	12-10-2020 06:06:49	B734	A	71,1	73,0	84,1
3	12-10-2020 06:09:37	DH8D	A	69,1	70,2	79,9
3	12-10-2020 06:12:53	DH8D	A	70,3	72,1	82,1
3	12-10-2020 06:16:16	DH8D	A	69,9	71,5	81,0
3	12-10-2020 06:18:21	E75S	A	71,9	74,1	83,4
3	12-10-2020 06:21:55	E75S	A	69,6	71,1	81,4
3	12-10-2020 06:26:20	A320	A	69,8	71,6	81,3
3	12-10-2020 06:28:44	DH8D	A	69,0	70,5	79,4
3	12-10-2020 08:04:44	E195	A	71,4	73,7	82,9
3	12-10-2020 08:53:43	A321	A	71,4	73,9	83,2
3	12-10-2020 09:27:36	DH8D	A	69,5	71,4	80,3
3	12-10-2020 09:42:29	A21N	A	71,1	73,7	82,8
3	12-10-2020 09:44:55	DH8D	A	68,0	70,4	81,5
3	12-10-2020 09:47:03	AT75	A	69,5	72,9	84,3
3	12-10-2020 10:30:11	DH8D	A	69,0	71,0	80,5
3	12-10-2020 10:41:10	A320	A	69,2	71,2	80,9
3	12-10-2020 10:47:41	E75S	A	71,6	73,4	83,1
3	12-10-2020 10:50:35	AN30	A	73,1	77,2	84,5
3	12-10-2020 10:59:20	DH8D	A	69,2	70,6	81,8
3	12-10-2020 11:16:18	B789	A	72,5	75,6	85,9
3	12-10-2020 11:18:45	A21N	A	69,4	71,6	80,8
3	12-10-2020 11:35:16	E190	A	71,4	73,8	83,5
3	12-10-2020 11:39:09	A21N	A	69,1	71,2	80,6
3	12-10-2020 11:42:48	E195	A	71,1	73,8	82,9
3	12-10-2020 11:46:53	E170	A	71,5	73,4	82,3
3	12-10-2020 11:49:16	E170	A	70,3	72,9	80,7
3	12-10-2020 11:53:42	E195	A	71,6	74,9	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-10-2020 12:01:23	B788	A	71,7	76,1	85,3
3	12-10-2020 12:04:06	E190	A	72,1	74,8	84,2
3	12-10-2020 12:08:51	E190	A	70,5	73,3	83,3
3	12-10-2020 12:14:13	E75S	A	69,9	72,3	81,4
3	12-10-2020 12:17:01	E195	A	72,6	77,0	85,1
3	12-10-2020 12:18:57	E75S	A	71,7	73,4	82,8
3	12-10-2020 12:27:32	E195	A	70,8	73,5	83,1
3	12-10-2020 12:40:06	B77W	A	73,4	77,4	87,2
3	12-10-2020 12:43:44	B789	A	72,4	75,5	86,1
3	12-10-2020 12:46:33	E170	A	69,1	71,0	80,2
3	12-10-2020 12:48:45	E75S	A	71,2	73,8	82,3
3	12-10-2020 12:58:06	B738	A	72,4	75,5	85,7
3	12-10-2020 13:01:27	E190	A	73,1	76,6	85,4
3	12-10-2020 13:18:19	DH8D	A	67,9	69,8	78,7
3	12-10-2020 13:20:47	E195	A	71,1	73,1	83,4
3	12-10-2020 13:23:10	E195	A	71,0	73,5	83,6
3	12-10-2020 13:25:33	E75S	A	70,8	74,2	84,0
3	12-10-2020 13:27:31	E195	A	71,0	74,2	83,1
3	12-10-2020 13:30:06	DH8D	A	70,0	73,3	84,0
3	12-10-2020 13:33:18	E195	A	71,4	75,1	83,9
3	12-10-2020 13:36:31	DH8D	A	71,3	74,0	83,3
3	12-10-2020 13:56:39	E195	A	73,0	75,7	85,3
3	12-10-2020 14:07:03	E75S	A	71,1	73,5	82,9
3	12-10-2020 14:09:10	E170	A	71,7	73,9	83,7
3	12-10-2020 14:12:20	E190	A	71,4	75,8	84,4
3	12-10-2020 14:18:39	DH8D	A	69,7	74,1	82,7
3	12-10-2020 14:21:56	E75S	A	70,7	73,4	81,8
3	12-10-2020 14:24:03	E75S	A	69,9	72,4	81,4
3	12-10-2020 14:26:24	E170	A	69,7	72,6	82,5
3	12-10-2020 14:32:41	E290	A	69,5	72,7	82,9
3	12-10-2020 14:46:10	P180	A	74,8	80,8	91,2
3	12-10-2020 14:52:30	A21N	A	70,3	72,5	82,9
3	12-10-2020 15:03:05	A319	A	71,6	73,6	83,9
3	12-10-2020 15:08:45	DH8D	A	70,4	72,0	80,8
3	12-10-2020 15:14:15	A318	A	72,0	75,3	85,0
3	12-10-2020 16:07:57	CRJ9	A	70,2	72,3	81,4
3	12-10-2020 16:49:28	A21N	A	70,4	71,8	81,6
3	12-10-2020 17:06:54	A21N	A	70,9	74,1	83,2
3	12-10-2020 17:08:49	B77W	A	74,6	79,1	89,0
3	12-10-2020 18:30:47	E170	A	69,8	72,8	82,1
3	12-10-2020 18:33:04	E75S	A	70,1	72,1	81,6
3	12-10-2020 18:35:18	DH8D	A	71,4	74,5	83,9
3	12-10-2020 18:38:04	DH8D	A	69,9	71,9	81,7
3	12-10-2020 18:41:08	E75S	A	71,9	75,3	84,7
3	12-10-2020 18:51:49	E190	A	71,2	75,2	84,6
3	12-10-2020 18:54:10	DH8D	A	68,5	70,8	81,5
3	12-10-2020 19:12:19	DH8D	A	68,6	70,9	80,7
3	12-10-2020 19:17:03	A20N	A	70,5	73,3	83,5
3	12-10-2020 19:19:42	E195	A	72,1	75,9	85,1
3	12-10-2020 19:32:46	E170	A	70,3	73,5	83,5
3	12-10-2020 19:35:39	AT75	A	71,2	73,3	83,5
3	12-10-2020 19:43:36	B738	A	73,3	78,9	87,9
3	12-10-2020 20:26:57	B734	A	72,1	75,4	85,5
3	12-10-2020 20:35:10	A332	A	73,9	77,7	88,6
3	12-10-2020 20:44:28	GLF5	A	68,2	69,0	79,4
3	12-10-2020 20:46:43	DH8D	A	69,4	71,0	78,5
3	12-10-2020 20:48:43	E75S	A	71,0	73,8	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-10-2020 20:50:43	DH8D	A	68,2	69,6	80,2
3	12-10-2020 20:54:07	E75S	A	71,3	75,1	83,3
3	12-10-2020 20:58:06	DH8D	A	70,4	73,6	84,0
3	12-10-2020 21:01:43	E170	A	69,9	72,5	81,4
3	12-10-2020 21:38:54	E195	A	71,9	74,6	85,7
3	12-10-2020 21:42:07	GL7T	A	69,3	70,3	79,3
3	12-10-2020 21:57:41	DH8D	A	70,9	73,3	85,2
3	13-10-2020 06:04:26	E75S	A	70,0	72,6	81,5
3	13-10-2020 06:06:16	E190	A	71,2	73,7	82,7
3	13-10-2020 06:10:00	DH8D	A	70,0	72,3	81,5
3	13-10-2020 06:12:35	E75S	A	69,6	71,6	80,4
3	13-10-2020 06:16:56	DH8D	A	70,7	72,4	80,7
3	13-10-2020 06:25:05	DH8D	A	69,6	72,0	81,9
3	13-10-2020 06:55:28	DH8D	A	72,1	76,1	84,9
3	13-10-2020 07:06:25	B734	A	73,1	78,1	86,1
3	13-10-2020 07:22:17	AT72	A	70,5	72,6	82,8
3	13-10-2020 09:56:02	DH8D	A	69,0	71,2	82,2
3	13-10-2020 10:14:53	E190	A	70,7	74,0	82,5
3	13-10-2020 10:39:53	A320	A	70,1	73,2	81,9
3	13-10-2020 10:44:58	E170	A	69,9	73,9	81,7
3	13-10-2020 10:56:48	A21N	A	71,2	73,7	83,0
3	13-10-2020 10:58:51	E75S	A	69,0	72,9	82,6
3	13-10-2020 11:02:54	B738	A	72,1	74,8	85,1
3	13-10-2020 11:22:54	A21N	A	69,8	71,9	81,2
3	13-10-2020 11:27:09	GLF5	A	69,4	72,4	81,2
3	13-10-2020 11:37:30	E190	A	71,4	74,3	82,9
3	13-10-2020 11:39:38	E195	A	71,1	74,6	83,1
3	13-10-2020 11:49:29	E170	A	70,4	72,6	81,2
3	13-10-2020 11:56:44	A21N	A	69,5	71,6	81,2
3	13-10-2020 11:58:47	E75S	A	70,2	73,0	81,3
3	13-10-2020 12:03:07	E190	A	71,4	75,0	83,4
3	13-10-2020 12:05:03	E75S	A	71,2	73,4	82,0
3	13-10-2020 12:07:11	B789	A	74,8	77,6	87,8
3	13-10-2020 12:09:43	E170	A	70,5	73,7	81,3
3	13-10-2020 12:18:35	E75S	A	70,8	73,7	82,3
3	13-10-2020 12:20:23	E75S	A	70,0	72,3	81,1
3	13-10-2020 12:22:48	CRJ9	A	68,9	71,8	80,7
3	13-10-2020 12:35:55	E75S	A	70,4	73,5	82,4
3	13-10-2020 12:42:41	E170	A	68,9	71,1	80,4
3	13-10-2020 12:58:24	E75S	A	69,8	72,7	83,0
3	13-10-2020 13:13:17	E75S	A	70,6	73,8	82,6
3	13-10-2020 13:16:25	B738	A	72,3	75,6	84,7
3	13-10-2020 13:24:46	E195	A	71,2	74,0	83,2
3	13-10-2020 13:26:39	DH8D	A	68,9	71,6	80,7
3	13-10-2020 13:28:26	DH8D	A	68,1	69,1	77,6
3	13-10-2020 13:35:16	E195	A	71,1	74,4	83,4
3	13-10-2020 14:04:08	B735	A	72,0	75,3	84,0
3	13-10-2020 14:17:26	DH8D	A	69,1	70,3	79,9
3	13-10-2020 14:30:34	DH8D	A	73,2	76,1	84,3
3	13-10-2020 14:34:33	E170	A	70,4	72,6	82,2
3	13-10-2020 15:10:03	A20N	A	71,8	74,3	83,6
3	13-10-2020 15:23:02	B788	A	71,8	74,5	83,8
3	13-10-2020 15:25:31	A321	A	70,1	71,9	80,1
3	13-10-2020 15:34:14	DH8D	A	71,3	74,7	84,1
3	13-10-2020 16:11:29	B738	A	73,7	77,2	86,2
3	13-10-2020 16:40:29	A21N	A	69,8	72,3	83,0
3	13-10-2020 16:54:25	A20N	A	72,0	75,3	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-10-2020 16:57:24	A21N	A	72,7	76,1	85,0
3	13-10-2020 17:16:14	A21N	A	70,5	72,0	81,9
3	13-10-2020 17:18:40	A320	A	69,9	72,6	82,0
3	13-10-2020 17:55:50	E75S	A	70,8	74,0	82,9
3	13-10-2020 18:09:49	AT75	A	69,7	72,2	81,7
3	13-10-2020 18:29:14	E75S	A	70,8	74,7	84,0
3	13-10-2020 18:31:04	DH8D	A	66,9	67,7	77,3
3	13-10-2020 18:33:44	E170	A	70,3	72,2	81,7
3	13-10-2020 18:38:08	E170	A	70,8	73,6	83,1
3	13-10-2020 18:46:19	E75S	A	70,4	72,4	82,4
3	13-10-2020 18:51:38	P180	A	75,5	80,8	92,2
3	13-10-2020 18:53:52	E75S	A	71,3	73,9	83,9
3	13-10-2020 18:59:01	DH8D	A	69,7	73,1	82,3
3	13-10-2020 19:01:13	E75S	A	70,0	73,5	82,8
3	13-10-2020 19:04:47	F2TH	A	67,9	69,3	77,4
3	13-10-2020 19:10:53	DH8D	A	70,9	73,3	83,7
3	13-10-2020 19:12:59	E75S	A	71,1	75,6	83,9
3	13-10-2020 19:21:00	E170	A	71,1	74,0	83,1
3	13-10-2020 19:23:57	DH8D	A	70,5	74,4	83,5
3	13-10-2020 19:28:39	B738	A	72,3	75,2	84,3
3	13-10-2020 19:33:44	E190	A	71,1	74,2	83,6
3	13-10-2020 19:56:26	E170	A	69,3	71,4	80,8
3	13-10-2020 20:02:03	E75S	A	70,6	72,4	81,8
3	13-10-2020 20:18:30	B734	A	72,9	76,0	85,7
3	13-10-2020 20:46:16	DH8D	A	73,7	76,6	86,2
3	13-10-2020 20:50:02	DH8D	A	72,5	77,1	86,8
3	13-10-2020 21:01:02	E75S	A	70,8	73,9	82,6
3	13-10-2020 21:26:09	E190	A	71,7	75,1	84,5
3	13-10-2020 21:39:05	E170	A	70,9	73,8	83,2
3	14-10-2020 06:11:10	E190	D	67,8	69,4	78,6
3	14-10-2020 06:47:39	B738	D	69,2	71,5	82,0
3	14-10-2020 07:22:51	A320	D	69,4	71,1	81,2
3	14-10-2020 09:35:58	E195	D	68,8	70,8	80,2
3	14-10-2020 10:48:23	B738	D	66,5	68,8	76,9
3	14-10-2020 10:52:03	B738	D	68,0	69,0	79,1
3	14-10-2020 11:45:10	E195	D	69,7	71,1	79,3
3	14-10-2020 13:20:58	E195	D	68,1	70,2	78,5
3	14-10-2020 15:20:25	B789	D	68,2	71,2	81,2
3	14-10-2020 15:33:13	E170	D	68,9	71,6	80,0
3	14-10-2020 16:06:58	B738	D	69,7	72,1	82,5
3	14-10-2020 17:51:08	B738	D	69,5	71,3	82,3
3	14-10-2020 18:27:49	B789	D	68,8	70,0	79,9
3	14-10-2020 19:04:00	A321	D	68,4	70,0	80,4
3	15-10-2020 06:03:24	DH8D	A	69,1	70,9	80,8
3	15-10-2020 06:05:35	E75S	A	70,3	72,1	82,6
3	15-10-2020 06:07:31	E75S	A	71,6	73,5	83,3
3	15-10-2020 06:09:24	DH8D	A	69,5	71,0	80,0
3	15-10-2020 06:11:31	E170	A	71,5	73,6	83,5
3	15-10-2020 06:13:29	B752	A	72,8	75,0	85,1
3	15-10-2020 06:15:34	DH8D	A	72,8	75,9	85,3
3	15-10-2020 06:24:53	DH8D	A	70,5	72,8	81,7
3	15-10-2020 06:37:51	B734	A	73,0	76,2	84,8
3	15-10-2020 07:35:21	AT72	A	70,9	74,6	83,9
3	15-10-2020 08:56:37	B738	A	72,2	75,6	85,2
3	15-10-2020 09:55:39	DH8D	A	69,8	71,3	80,3
3	15-10-2020 10:26:25	E170	A	70,3	72,2	82,1
3	15-10-2020 10:37:41	A21N	A	70,8	72,9	83,6



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-10-2020 10:45:53	A320	A	71,2	73,3	83,3
3	15-10-2020 10:53:36	A21N	A	69,8	72,1	81,6
3	15-10-2020 10:58:59	E75S	A	71,0	72,8	82,2
3	15-10-2020 11:05:15	A320	A	72,3	75,4	84,4
3	15-10-2020 11:23:53	A320	A	72,4	74,7	84,9
3	15-10-2020 11:34:48	E190	A	71,4	73,4	83,4
3	15-10-2020 11:40:39	E75S	A	70,0	72,2	82,1
3	15-10-2020 11:55:29	B77W	A	75,3	80,5	89,8
3	15-10-2020 11:58:07	E75S	A	71,3	73,8	83,3
3	15-10-2020 11:59:59	E75S	A	71,4	74,0	84,0
3	15-10-2020 12:01:55	E75S	A	70,2	72,9	82,0
3	15-10-2020 12:04:54	E170	A	70,6	72,6	81,7
3	15-10-2020 12:10:08	B738	A	73,7	75,8	85,4
3	15-10-2020 12:12:50	E190	A	72,2	76,1	85,6
3	15-10-2020 12:19:30	CRJ9	A	69,2	71,3	81,0
3	15-10-2020 12:21:45	E170	A	71,2	72,8	82,0
3	15-10-2020 12:26:27	AN30	A	72,1	75,6	84,1
3	15-10-2020 12:29:15	B789	A	72,8	76,5	86,6
3	15-10-2020 12:43:17	B788	A	71,5	74,6	85,2
3	15-10-2020 12:46:30	E75S	A	69,4	72,0	81,7
3	15-10-2020 13:12:57	E75S	A	71,7	73,6	83,4
3	15-10-2020 13:15:06	E195	A	71,4	75,3	83,7
3	15-10-2020 13:17:45	B788	A	72,4	75,6	85,7
3	15-10-2020 13:19:39	E170	A	70,5	72,5	82,6
3	15-10-2020 13:22:34	DH8D	A	68,8	70,1	79,6
3	15-10-2020 13:25:37	DH8D	A	68,8	70,2	79,6
3	15-10-2020 13:27:55	DH8D	A	69,4	71,2	80,6
3	15-10-2020 13:30:02	E195	A	71,9	74,7	84,7
3	15-10-2020 13:32:09	DH8D	A	69,7	70,8	81,1
3	15-10-2020 13:57:50	B733	A	75,0	80,8	87,0
3	15-10-2020 14:05:21	B738	A	72,3	76,5	84,8
3	15-10-2020 14:12:48	A20N	A	70,4	71,7	81,8
3	15-10-2020 14:14:55	DH8D	A	68,5	70,1	80,3
3	15-10-2020 14:24:45	BCS1	A	69,2	70,8	80,7
3	15-10-2020 14:31:32	B789	A	72,6	76,0	86,2
3	15-10-2020 14:46:21	E75S	A	71,4	73,9	83,2
3	15-10-2020 15:00:48	B738	A	74,0	77,1	86,8
3	15-10-2020 15:22:52	E190	A	72,4	75,4	85,0
3	15-10-2020 15:24:55	GLEX	A	69,7	71,6	81,5
3	15-10-2020 15:45:33	A20N	A	71,7	75,2	84,9
3	15-10-2020 16:31:16	A21N	A	70,6	72,3	82,3
3	15-10-2020 17:29:17	P180	A	73,5	77,4	88,9
3	15-10-2020 17:31:40	A320	A	70,2	72,2	82,3
3	15-10-2020 17:37:07	B77W	A	73,5	78,6	87,8
3	15-10-2020 17:45:40	A332	A	72,9	79,2	86,5
3	15-10-2020 18:09:15	E195	A	71,6	75,2	83,4
3	15-10-2020 18:16:38	AT75	A	69,4	70,8	80,5
3	15-10-2020 18:26:28	E170	A	70,1	71,9	81,6
3	15-10-2020 18:29:14	E170	A	70,9	73,2	83,3
3	15-10-2020 18:35:08	DH8D	A	71,5	74,1	84,3
3	15-10-2020 18:37:40	DH8D	A	69,9	71,8	80,7
3	15-10-2020 18:39:32	DH8D	A	70,3	72,4	82,6
3	15-10-2020 18:41:31	E75S	A	70,7	72,7	82,2
3	15-10-2020 18:43:29	E75S	A	70,6	72,7	81,7
3	15-10-2020 18:47:30	E75S	A	70,5	72,8	82,3
3	15-10-2020 18:53:21	E195	A	71,7	73,9	83,1
3	15-10-2020 18:56:01	E195	A	71,0	73,1	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-10-2020 19:04:32	E195	A	71,2	73,2	83,0
3	15-10-2020 19:06:59	E195	A	71,3	73,4	83,3
3	15-10-2020 19:08:58	E75S	A	70,8	72,7	82,3
3	15-10-2020 19:17:23	E75S	A	70,3	72,1	81,1
3	15-10-2020 19:22:21	B738	A	71,9	74,3	84,2
3	15-10-2020 19:26:19	E75S	A	70,8	73,1	82,5
3	15-10-2020 19:34:32	E195	A	71,3	73,3	83,1
3	15-10-2020 20:20:52	B738	A	71,7	75,3	85,9
3	15-10-2020 20:24:36	B734	A	73,8	77,8	85,6
3	15-10-2020 20:43:09	DH8D	A	71,5	73,2	82,6
3	15-10-2020 20:47:32	B738	A	71,2	73,1	83,5
3	15-10-2020 20:57:56	E75S	A	70,2	71,9	81,4
3	15-10-2020 21:03:35	E195	A	72,0	74,6	84,0
3	15-10-2020 21:05:47	PC12	A	71,2	73,5	82,0
3	15-10-2020 21:18:44	E190	A	71,1	73,8	82,9
3	15-10-2020 21:21:06	E190	A	70,9	73,6	83,0
3	15-10-2020 21:23:43	E170	A	70,3	71,9	80,3
3	15-10-2020 21:27:14	B738	A	72,6	75,3	85,6
3	15-10-2020 21:31:33	E75S	A	71,2	73,8	82,7
3	15-10-2020 21:48:52	E75S	A	69,5	71,0	80,6
3	15-10-2020 21:51:08	E190	A	70,9	73,0	82,9
3	16-10-2020 06:02:58	E195	A	71,7	73,7	83,2
3	16-10-2020 06:06:43	E170	A	69,7	70,8	78,7
3	16-10-2020 06:08:40	E75S	A	70,5	72,5	81,3
3	16-10-2020 06:10:57	DH8D	A	69,8	70,9	78,8
3	16-10-2020 06:15:10	E195	A	70,5	72,6	81,7
3	16-10-2020 06:19:05	DH8D	A	68,0	69,0	77,0
3	16-10-2020 06:24:27	A320	A	69,0	70,5	79,8
3	16-10-2020 06:47:43	AT75	A	69,8	71,3	78,8
3	16-10-2020 06:51:36	B734	A	74,1	77,7	86,4
3	16-10-2020 07:54:11	AT72	A	71,2	73,3	82,0
3	16-10-2020 08:39:24	A321	A	71,0	73,4	82,1
3	16-10-2020 09:23:05	AT75	A	69,3	70,2	78,3
3	16-10-2020 09:38:08	A21N	A	69,1	70,8	79,5
3	16-10-2020 10:57:55	A320	A	69,5	71,0	80,6
3	16-10-2020 11:13:57	A321	A	68,3	70,8	82,1
3	16-10-2020 11:31:03	E190	A	71,7	73,3	82,8
3	16-10-2020 11:47:31	B77W	A	74,1	78,1	87,3
3	16-10-2020 12:08:58	E75S	A	70,3	72,8	81,5
3	16-10-2020 12:13:16	E170	A	70,1	71,8	80,9
3	16-10-2020 12:20:48	E75S	A	70,5	72,2	81,7
3	16-10-2020 12:29:48	CL35	A	68,0	68,7	77,0
3	16-10-2020 13:10:28	E190	A	71,0	72,6	82,4
3	16-10-2020 13:16:02	E170	A	70,3	73,0	83,6
3	16-10-2020 13:17:52	DH8D	A	71,0	73,6	82,1
3	16-10-2020 13:19:37	E195	A	72,0	74,4	83,5
3	16-10-2020 13:24:19	E195	A	71,7	74,1	83,2
3	16-10-2020 13:26:14	DH8D	A	69,8	71,1	79,4
3	16-10-2020 13:28:08	E195	A	71,3	73,7	83,9
3	16-10-2020 13:30:54	H60	A	75,9	81,4	91,4
3	16-10-2020 13:35:12	DH8D	A	72,5	74,6	83,7
3	16-10-2020 13:37:47	E190	A	71,1	73,9	83,6
3	16-10-2020 14:04:30	E195	A	72,1	75,4	84,4
3	16-10-2020 14:11:14	A20N	A	70,2	71,7	81,9
3	16-10-2020 14:13:42	E75S	A	71,4	74,3	83,5
3	16-10-2020 14:15:14	B735	A	72,5	76,9	85,1
3	16-10-2020 14:17:03	E170	A	69,1	74,0	86,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-10-2020 14:20:09	E170	A	70,7	72,7	82,2
3	16-10-2020 14:22:09	E75S	A	70,4	72,1	81,5
3	16-10-2020 14:25:37	A21N	A	70,2	72,0	81,7
3	16-10-2020 14:27:12	E190	A	72,1	74,7	83,5
3	16-10-2020 14:29:08	E75S	A	72,0	74,8	83,7
3	16-10-2020 14:35:31	E195	A	72,2	76,7	85,0
3	16-10-2020 14:43:12	E75S	A	71,6	74,5	84,6
3	16-10-2020 14:50:22	A321	A	72,1	75,2	84,2
3	16-10-2020 15:05:01	A320	A	72,1	75,4	85,5
3	16-10-2020 15:07:36	DH8D	A	69,6	71,5	81,4
3	16-10-2020 15:15:03	A320	A	72,0	74,4	84,3
3	16-10-2020 15:57:47	A21N	A	71,8	73,1	83,0
3	16-10-2020 16:14:37	CRJ9	A	69,5	72,2	81,0
3	16-10-2020 16:36:30	P180	A	74,5	78,6	89,4
3	16-10-2020 17:19:43	A320	A	69,6	71,5	81,7
3	16-10-2020 17:31:56	A320	A	69,7	71,2	81,2
3	16-10-2020 17:54:44	A333	A	71,8	75,8	86,6
3	16-10-2020 17:58:18	A20N	A	71,2	73,8	84,0
3	16-10-2020 18:33:18	PC12	A	69,3	71,3	80,5
3	16-10-2020 18:35:59	E75S	A	71,4	74,4	82,9
3	16-10-2020 18:37:52	E170	A	71,1	74,1	82,8
3	16-10-2020 18:42:11	BCS1	A	72,7	75,4	84,4
3	16-10-2020 18:44:18	E75S	A	71,7	74,0	83,5
3	16-10-2020 18:47:36	DH8D	A	72,1	75,5	84,7
3	16-10-2020 18:53:23	DH8D	A	69,6	71,0	81,1
3	16-10-2020 18:55:42	B789	A	72,6	76,1	86,5
3	16-10-2020 18:58:06	DH8D	A	68,1	69,1	78,1
3	16-10-2020 19:02:21	AT75	A	69,7	70,9	79,3
3	16-10-2020 19:05:24	E190	A	71,2	73,4	82,9
3	16-10-2020 19:08:16	E195	A	70,8	73,5	82,8
3	16-10-2020 19:11:24	E75S	A	70,7	72,8	82,1
3	16-10-2020 19:14:36	A320	A	69,1	70,5	79,5
3	16-10-2020 19:16:45	DH8D	A	69,2	70,7	80,7
3	16-10-2020 19:23:52	E75S	A	71,2	73,0	82,3
3	16-10-2020 19:43:13	A21N	A	69,7	71,0	80,8
3	16-10-2020 19:57:59	E170	A	70,5	72,4	81,3
3	16-10-2020 20:01:46	E75S	A	70,2	71,9	80,6
3	16-10-2020 20:04:28	A332	A	75,8	84,3	89,2
3	16-10-2020 20:20:32	DH8D	A	71,3	73,6	84,1
3	16-10-2020 20:23:55	A21N	A	69,9	71,3	81,0
3	16-10-2020 20:25:58	B734	A	73,3	77,1	86,1
3	16-10-2020 20:27:39	E170	A	72,1	74,8	84,1
3	16-10-2020 20:29:44	GLF5	A	71,7	75,3	85,0
3	16-10-2020 20:37:34	DH8D	A	69,1	70,3	79,9
3	16-10-2020 20:51:06	E75S	A	70,7	74,4	80,2
3	16-10-2020 20:53:12	E195	A	71,3	75,1	84,3
3	16-10-2020 20:57:44	E190	A	71,5	73,0	83,0
3	16-10-2020 21:11:31	E195	A	71,3	72,9	82,7
3	16-10-2020 21:13:26	E75S	A	71,3	73,3	83,3
3	16-10-2020 21:21:12	E75S	A	70,4	72,1	81,2
3	16-10-2020 21:23:04	E170	A	71,1	73,2	83,1
3	16-10-2020 21:25:07	E190	A	70,3	72,3	81,1
3	16-10-2020 21:28:15	E195	A	72,1	74,3	83,6
3	16-10-2020 21:33:06	E195	A	71,0	73,1	83,0
3	16-10-2020 21:34:42	E195	A	71,2	73,7	82,9
3	16-10-2020 21:39:00	E195	A	71,5	74,7	83,2
3	16-10-2020 21:58:26	E75S	A	71,1	73,7	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-10-2020 06:05:53	E75S	A	70,9	73,1	82,4
3	17-10-2020 06:07:48	E170	A	71,1	74,3	82,3
3	17-10-2020 06:09:34	E75S	A	71,1	73,7	82,5
3	17-10-2020 06:11:22	DH8D	A	70,8	72,9	82,6
3	17-10-2020 06:13:16	DH8D	A	70,8	73,3	81,9
3	17-10-2020 06:15:20	DH8D	A	69,8	72,3	80,3
3	17-10-2020 06:17:49	DH8D	A	70,3	72,1	82,0
3	17-10-2020 06:21:30	DH8D	A	68,9	70,4	80,4
3	17-10-2020 06:27:35	DH8D	A	72,3	75,0	84,6
3	17-10-2020 07:00:23	B738	A	73,2	75,9	86,0
3	17-10-2020 10:17:36	E170	A	69,0	70,6	79,0
3	17-10-2020 10:35:52	A21N	A	69,2	70,4	79,2
3	17-10-2020 10:47:09	A320	A	70,8	73,1	81,9
3	17-10-2020 10:52:41	E75S	A	69,5	71,0	80,6
3	17-10-2020 11:28:25	A319	A	71,2	73,2	82,6
3	17-10-2020 11:31:18	A21N	A	69,3	70,2	80,1
3	17-10-2020 11:33:44	E190	A	73,8	77,9	85,8
3	17-10-2020 11:37:33	E195	A	71,4	73,3	82,5
3	17-10-2020 11:49:10	A21N	A	70,2	72,1	81,7
3	17-10-2020 11:51:50	E75S	A	71,1	73,6	82,9
3	17-10-2020 11:55:50	E75S	A	70,8	72,2	81,6
3	17-10-2020 12:03:26	E170	A	69,9	72,0	81,7
3	17-10-2020 12:06:41	B789	A	74,6	78,1	87,6
3	17-10-2020 12:08:53	E195	A	72,0	74,0	83,4
3	17-10-2020 12:10:44	E190	A	71,1	72,6	82,3
3	17-10-2020 12:12:36	E75S	A	70,6	73,0	81,3
3	17-10-2020 12:26:24	B788	A	72,1	74,6	85,1
3	17-10-2020 12:28:31	E75S	A	69,9	71,8	80,7
3	17-10-2020 12:30:43	E75S	A	70,5	72,5	81,6
3	17-10-2020 12:33:00	E190	A	69,6	71,6	80,7
3	17-10-2020 12:41:33	E170	A	69,9	73,1	81,0
3	17-10-2020 12:50:55	A21N	A	69,9	72,2	80,4
3	17-10-2020 12:53:59	E170	A	70,6	72,7	82,1
3	17-10-2020 12:56:56	B788	A	71,3	73,7	83,0
3	17-10-2020 13:01:23	E75S	A	69,1	71,1	79,9
3	17-10-2020 13:14:09	E170	A	69,3	70,9	78,3
3	17-10-2020 13:18:50	B738	A	70,7	73,4	83,3
3	17-10-2020 13:20:47	DH8D	A	70,8	73,7	82,0
3	17-10-2020 13:22:44	DH8D	A	69,6	71,2	80,0
3	17-10-2020 13:24:19	E195	A	70,3	74,2	82,6
3	17-10-2020 13:26:48	DH8D	A	70,1	72,2	80,9
3	17-10-2020 13:28:37	DH8D	A	70,7	72,9	81,5
3	17-10-2020 13:39:02	P180	A	74,3	78,5	88,1
3	17-10-2020 14:16:46	B789	A	71,1	72,7	82,9
3	17-10-2020 14:21:29	E190	A	71,5	74,0	81,5
3	17-10-2020 14:34:57	B735	A	71,1	73,0	81,9
3	17-10-2020 14:37:16	E195	A	71,5	74,1	82,3
3	17-10-2020 14:53:04	E170	A	68,9	70,1	77,9
3	17-10-2020 15:08:11	A20N	A	70,7	73,8	81,5
3	17-10-2020 15:38:38	A321	A	70,0	72,1	80,8
3	17-10-2020 16:32:48	GLEX	A	68,8	70,1	77,9
3	17-10-2020 17:07:40	B738	A	72,3	74,9	83,8
3	17-10-2020 17:13:40	B738	A	71,5	74,1	83,2
3	17-10-2020 17:37:18	A20N	A	70,9	73,1	81,3
3	17-10-2020 18:02:02	E195	A	70,2	72,8	81,4
3	17-10-2020 18:06:15	A21N	A	69,2	70,9	80,0
3	17-10-2020 18:29:10	E170	A	69,7	71,6	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-10-2020 18:31:40	E75S	A	70,6	72,4	80,6
3	17-10-2020 18:36:17	DH8D	A	68,0	68,6	77,5
3	17-10-2020 18:47:03	E195	A	69,6	71,8	80,3
3	17-10-2020 18:49:44	DH8D	A	69,2	72,3	80,4
3	17-10-2020 18:54:48	E190	A	70,2	71,9	81,0
3	17-10-2020 19:02:43	E170	A	69,8	71,9	78,9
3	17-10-2020 19:23:12	B738	A	71,3	74,5	83,0
3	17-10-2020 19:25:42	AT75	A	69,1	70,4	79,1
3	17-10-2020 19:30:33	A320	A	69,4	71,3	80,2
3	17-10-2020 19:34:10	E190	A	70,8	73,6	81,6
3	17-10-2020 19:42:37	E170	A	69,7	71,3	80,5
3	17-10-2020 19:54:01	C68A	A	69,5	70,7	78,6
3	17-10-2020 20:20:14	E75S	A	70,3	71,9	81,1
3	17-10-2020 20:24:07	B738	A	72,1	74,4	83,9
3	17-10-2020 21:01:33	E75S	A	70,2	71,7	80,6
3	17-10-2020 21:45:23	A21N	A	69,8	71,4	80,9
3	17-10-2020 21:57:29	E190	A	71,5	74,4	83,0
3	18-10-2020 06:03:57	DH8D	A	69,3	71,1	80,8
3	18-10-2020 06:06:33	E75S	A	71,0	73,6	83,8
3	18-10-2020 06:10:18	A21N	A	71,2	73,9	82,9
3	18-10-2020 06:13:17	E190	A	71,1	73,8	83,9
3	18-10-2020 06:22:52	A320	A	69,8	71,7	81,6
3	18-10-2020 10:33:04	A320	A	69,5	71,7	81,3
3	18-10-2020 10:59:09	DH8D	A	71,7	75,6	83,5
3	18-10-2020 11:09:11	A21N	A	70,7	72,5	81,8
3	18-10-2020 11:20:08	B77L	A	74,2	77,7	87,4
3	18-10-2020 11:26:32	E190	A	72,9	76,3	85,4
3	18-10-2020 11:35:30	B77W	A	74,5	79,6	88,6
3	18-10-2020 11:39:45	A319	A	71,2	75,2	84,2
3	18-10-2020 11:43:31	A21N	A	69,0	71,2	80,8
3	18-10-2020 11:58:03	E75S	A	70,6	73,4	83,1
3	18-10-2020 12:02:25	B789	A	73,1	75,9	86,1
3	18-10-2020 12:17:01	E190	A	70,8	73,8	83,6
3	18-10-2020 12:50:56	B789	A	72,2	75,0	86,1
3	18-10-2020 12:56:21	E75L	A	71,6	73,5	83,3
3	18-10-2020 13:12:39	B738	A	73,2	76,4	86,2
3	18-10-2020 13:18:09	B738	A	72,3	76,2	86,9
3	18-10-2020 13:20:49	DH8D	A	69,1	70,2	79,1
3	18-10-2020 13:30:43	E190	A	70,9	75,2	83,9
3	18-10-2020 13:33:23	E195	A	71,9	74,6	84,2
3	18-10-2020 13:42:05	A320	A	71,3	74,1	83,3
3	18-10-2020 13:53:18	B735	A	72,6	76,3	85,3
3	18-10-2020 13:59:46	E195	A	73,1	76,2	84,8
3	18-10-2020 14:05:37	E75S	A	71,2	74,8	82,7
3	18-10-2020 14:19:25	E170	A	71,5	74,3	84,0
3	18-10-2020 14:21:38	E170	A	71,1	74,9	84,1
3	18-10-2020 14:28:05	B788	A	72,5	76,6	86,1
3	18-10-2020 14:31:11	E190	A	71,5	73,5	83,0
3	18-10-2020 14:52:43	B789	A	74,8	78,3	87,6
3	18-10-2020 15:11:35	A21N	A	68,3	70,2	78,7
3	18-10-2020 15:16:21	A320	A	71,6	75,2	85,0
3	18-10-2020 15:34:42	E170	A	71,5	74,5	83,0
3	18-10-2020 15:54:44	A320	A	72,6	76,1	85,2
3	18-10-2020 16:06:09	CRJ9	A	70,3	73,6	81,7
3	18-10-2020 16:21:06	A21N	A	71,5	74,7	84,5
3	18-10-2020 16:43:03	A320	A	70,8	73,2	83,1
3	18-10-2020 17:07:46	A320	A	70,0	72,7	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-10-2020 17:35:13	A21N	A	70,9	73,5	83,2
3	18-10-2020 18:08:05	B738	A	71,9	75,5	85,7
3	18-10-2020 18:28:47	E170	A	69,7	74,1	82,7
3	18-10-2020 18:34:27	A21N	A	71,0	73,4	83,0
3	18-10-2020 18:37:56	E75S	A	70,9	72,9	82,9
3	18-10-2020 18:40:27	DH8D	A	69,1	70,8	80,8
3	18-10-2020 18:43:19	DH8D	A	69,2	71,1	80,0
3	18-10-2020 18:46:19	DH8D	A	71,3	73,7	83,6
3	18-10-2020 18:49:42	E195	A	73,1	76,6	85,6
3	18-10-2020 18:52:06	BCS1	A	68,9	72,2	82,3
3	18-10-2020 18:54:32	E195	A	72,5	76,2	84,8
3	18-10-2020 18:57:40	E170	A	70,5	73,5	80,9
3	18-10-2020 19:02:29	E195	A	71,2	76,1	85,0
3	18-10-2020 19:07:07	DH8D	A	68,1	69,0	77,1
3	18-10-2020 19:10:20	A320	A	70,4	74,4	83,9
3	18-10-2020 19:14:06	E75S	A	70,8	73,2	82,6
3	18-10-2020 19:18:33	E170	A	70,3	72,9	82,6
3	18-10-2020 19:34:21	E75S	A	70,3	72,8	81,4
3	18-10-2020 19:37:19	CRJ9	A	69,3	70,7	80,8
3	18-10-2020 19:39:50	E170	A	70,6	74,1	82,9
3	18-10-2020 19:42:21	E75S	A	71,0	73,9	82,5
3	18-10-2020 20:09:22	B738	A	73,4	77,4	86,2
3	18-10-2020 20:11:30	E75S	A	70,1	73,9	81,2
3	18-10-2020 20:13:35	E170	A	71,7	75,4	83,5
3	18-10-2020 20:27:55	B738	A	73,7	78,0	87,3
3	18-10-2020 20:35:16	E195	A	71,4	75,4	84,4
3	18-10-2020 20:43:31	E190	A	71,8	74,8	84,9
3	18-10-2020 20:46:44	E195	A	72,3	74,8	84,0
3	18-10-2020 20:51:36	E195	A	71,4	75,3	83,5
3	18-10-2020 21:03:56	E190	A	71,7	74,6	84,2
3	18-10-2020 21:09:43	E195	A	71,5	74,9	83,8
3	18-10-2020 21:11:52	E75S	A	70,1	74,0	82,2
3	18-10-2020 21:14:09	E75S	A	70,1	71,8	81,3
3	18-10-2020 21:16:00	E190	A	70,7	72,7	83,7
3	18-10-2020 21:17:44	B738	A	73,7	76,6	86,7
3	18-10-2020 21:20:03	E75S	A	70,1	73,6	82,6
3	18-10-2020 21:22:05	B738	A	71,9	76,1	86,8
3	18-10-2020 21:24:27	E195	A	71,4	74,3	84,2
3	18-10-2020 21:26:24	E195	A	71,0	74,2	83,1
3	18-10-2020 21:28:27	E195	A	72,8	75,5	85,4
3	18-10-2020 21:31:06	E75S	A	70,7	73,0	83,5
3	18-10-2020 21:35:19	E195	A	71,1	74,6	83,7
3	18-10-2020 21:50:12	A21N	A	69,6	71,6	81,1
3	18-10-2020 21:56:05	E190	A	72,1	75,9	84,7
3	19-10-2020 06:04:24	DH8D	A	70,2	72,0	81,4
3	19-10-2020 06:06:19	E75S	A	71,1	74,0	83,1
3	19-10-2020 06:10:26	E170	A	70,9	73,2	82,6
3	19-10-2020 06:12:28	E75S	A	69,8	72,1	81,3
3	19-10-2020 06:14:33	DH8D	A	69,2	70,8	80,4
3	19-10-2020 06:16:49	DH8D	A	68,9	71,4	81,5
3	19-10-2020 06:21:44	DH8D	A	69,3	71,8	80,1
3	19-10-2020 06:37:24	A320	A	70,3	73,1	82,9
3	19-10-2020 06:40:39	B738	A	71,3	74,9	84,3
3	19-10-2020 07:34:06	P180	A	73,7	78,9	89,8
3	19-10-2020 07:41:57	C295	A	71,2	74,1	82,4
3	19-10-2020 08:20:54	DH8D	A	70,8	73,1	81,9
3	19-10-2020 08:57:31	A321	A	71,4	74,7	84,7



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-10-2020 09:19:59	DH8D	A	68,7	71,1	79,9
3	19-10-2020 09:29:42	AT75	A	71,7	73,3	82,5
3	19-10-2020 09:45:44	A21N	A	68,9	71,2	81,7
3	19-10-2020 09:49:07	DH8D	A	70,0	73,0	82,5
3	19-10-2020 10:12:07	GLF5	A	68,0	69,2	77,1
3	19-10-2020 10:16:14	PA34	A	76,6	80,9	86,1
3	19-10-2020 10:19:12	E170	A	70,2	72,7	82,2
3	19-10-2020 10:23:39	H60	A	73,9	78,2	88,6
3	19-10-2020 10:36:35	B789	A	71,9	75,5	86,1
3	19-10-2020 10:56:29	E75S	A	70,1	72,3	81,6
3	19-10-2020 10:59:52	DH8D	A	69,6	70,6	78,7
3	19-10-2020 11:13:28	A21N	A	69,1	70,9	80,8
3	19-10-2020 11:22:13	A21N	A	70,0	73,2	82,0
3	19-10-2020 11:25:43	E195	A	72,3	75,0	84,3
3	19-10-2020 11:28:16	E75L	A	71,4	74,8	83,5
3	19-10-2020 11:44:40	B789	A	71,7	74,3	84,9
3	19-10-2020 11:47:10	E195	A	70,1	73,2	82,6
3	19-10-2020 11:49:40	E75S	A	70,5	72,9	82,2
3	19-10-2020 11:54:55	E75S	A	70,5	72,7	81,3
3	19-10-2020 11:58:18	E75S	A	70,0	72,3	80,5
3	19-10-2020 12:02:36	E195	A	70,9	75,3	84,3
3	19-10-2020 12:05:03	E190	A	71,3	74,3	83,4
3	19-10-2020 12:07:31	SF34	A	69,2	71,0	80,4
3	19-10-2020 12:13:15	B77W	A	71,7	75,1	86,0
3	19-10-2020 12:16:09	B788	A	70,5	74,2	84,8
3	19-10-2020 12:20:10	E75S	A	70,9	72,5	82,3
3	19-10-2020 12:22:55	E170	A	70,9	73,7	83,7
3	19-10-2020 12:31:26	E170	A	69,8	72,5	82,4
3	19-10-2020 12:35:17	E195	A	70,5	72,9	83,1
3	19-10-2020 12:46:34	E190	A	70,6	72,7	82,1
3	19-10-2020 12:53:42	E190	A	71,2	73,5	82,7
3	19-10-2020 13:06:41	E195	A	71,1	74,1	83,5
3	19-10-2020 13:16:35	E75S	A	71,2	72,9	83,2
3	19-10-2020 13:18:47	DH8D	A	69,6	71,9	80,8
3	19-10-2020 13:20:47	DH8D	A	69,1	70,9	81,4
3	19-10-2020 13:24:18	E195	A	72,2	75,7	84,2
3	19-10-2020 13:29:32	E75S	A	70,6	72,4	82,0
3	19-10-2020 13:33:14	DH8D	A	73,8	77,7	85,0
3	19-10-2020 13:35:28	E195	A	70,5	73,8	83,3
3	19-10-2020 13:56:28	E195	A	71,0	73,7	83,8
3	19-10-2020 13:58:57	E170	A	71,2	74,4	83,8
3	19-10-2020 14:15:35	DH8D	A	69,5	72,7	81,0
3	19-10-2020 14:18:20	E170	A	69,7	71,8	81,4
3	19-10-2020 14:21:16	E290	A	69,5	71,4	80,2
3	19-10-2020 14:23:07	E195	A	71,8	75,7	84,6
3	19-10-2020 14:25:34	E170	A	71,3	73,4	82,7
3	19-10-2020 14:29:25	E75S	A	70,4	73,3	82,9
3	19-10-2020 14:39:06	E75S	A	69,7	71,7	79,2
3	19-10-2020 14:54:27	A321	A	69,9	72,5	81,0
3	19-10-2020 15:05:14	E190	A	71,7	74,4	84,9
3	19-10-2020 15:07:55	A319	A	70,8	73,4	81,9
3	19-10-2020 15:09:40	DH8D	A	72,9	76,5	86,3
3	19-10-2020 16:00:03	CRJ9	A	68,5	70,9	81,6
3	19-10-2020 16:31:26	A21N	A	71,4	74,2	82,6
3	19-10-2020 17:02:22	A320	A	69,5	71,3	80,7
3	19-10-2020 17:34:13	B77W	A	73,7	78,8	87,9
3	19-10-2020 18:01:59	B738	A	71,1	73,2	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-10-2020 18:28:09	E75S	A	69,1	71,3	81,1
3	19-10-2020 18:38:45	DH8D	A	70,1	73,2	83,1
3	19-10-2020 18:40:53	DH8D	A	69,2	70,4	79,7
3	19-10-2020 18:44:42	E75S	A	70,7	72,8	81,5
3	19-10-2020 18:46:59	E170	A	70,9	73,3	82,7
3	19-10-2020 18:52:34	DH8D	A	69,0	70,0	78,6
3	19-10-2020 18:56:37	DH8D	A	68,0	69,6	79,1
3	19-10-2020 19:01:11	A320	A	69,5	71,4	81,2
3	19-10-2020 19:10:42	E195	A	71,3	73,7	83,9
3	19-10-2020 19:19:42	AT75	A	69,1	70,9	80,2
3	19-10-2020 19:31:35	GLF5	A	68,6	69,5	77,6
3	19-10-2020 19:40:45	E75S	A	69,9	71,7	80,3
3	19-10-2020 19:47:34	B738	A	73,1	76,3	85,7
3	19-10-2020 20:27:16	B734	A	73,7	77,3	85,5
3	19-10-2020 20:34:09	DH8D	A	70,0	72,5	81,2
3	19-10-2020 20:36:32	DH8D	A	69,5	71,3	79,1
3	19-10-2020 20:40:50	E170	A	70,2	72,2	81,3
3	19-10-2020 20:49:15	E75S	A	70,9	73,2	82,4
3	19-10-2020 20:51:20	E195	A	71,3	73,7	83,1
3	19-10-2020 21:03:35	E170	A	70,7	73,2	83,0
3	19-10-2020 21:08:16	P180	A	75,1	80,3	91,0
3	19-10-2020 21:10:58	E170	A	70,3	72,5	82,0
3	19-10-2020 21:20:19	E195	A	71,4	73,9	83,2
3	20-10-2020 06:05:15	DH8D	A	70,5	72,7	82,0
3	20-10-2020 06:07:18	E170	A	71,6	73,5	83,4
3	20-10-2020 06:09:19	E75S	A	70,1	71,7	81,2
3	20-10-2020 06:11:33	E75S	A	71,0	73,3	82,7
3	20-10-2020 06:13:32	DH8D	A	72,0	74,4	84,6
3	20-10-2020 06:17:52	DH8D	A	67,9	68,7	77,5
3	20-10-2020 06:21:17	DH8D	A	67,9	69,0	77,0
3	20-10-2020 06:27:50	B734	A	74,1	78,3	86,4
3	20-10-2020 07:09:00	AT72	A	71,9	74,8	84,2
3	20-10-2020 09:47:32	DH8D	A	71,2	73,5	82,6
3	20-10-2020 10:12:23	GLF6	A	68,7	69,6	79,1
3	20-10-2020 10:22:21	E170	A	70,2	72,6	81,3
3	20-10-2020 10:33:22	A320	A	69,8	71,6	81,3
3	20-10-2020 10:51:54	A320	A	70,3	72,0	81,8
3	20-10-2020 10:56:36	E75S	A	70,5	72,8	81,3
3	20-10-2020 11:25:41	E75L	A	70,9	72,8	81,3
3	20-10-2020 11:29:12	E195	A	70,1	72,1	81,3
3	20-10-2020 11:34:59	A21N	A	70,2	71,7	81,3
3	20-10-2020 11:42:41	E75S	A	70,6	72,7	81,4
3	20-10-2020 11:49:05	E75S	A	70,9	73,5	81,7
3	20-10-2020 11:51:27	B789	A	70,4	73,8	84,2
3	20-10-2020 11:54:48	A21N	A	69,9	72,4	80,3
3	20-10-2020 11:57:05	E170	A	70,1	73,4	81,6
3	20-10-2020 11:59:19	E170	A	70,9	73,7	82,6
3	20-10-2020 12:08:39	E75S	A	71,2	74,5	83,3
3	20-10-2020 12:10:44	E195	A	71,3	74,4	82,8
3	20-10-2020 12:13:33	CRJ9	A	70,6	72,9	81,8
3	20-10-2020 12:22:22	E75S	A	68,8	70,7	79,9
3	20-10-2020 12:38:05	E75S	A	69,6	72,2	80,0
3	20-10-2020 12:54:04	E170	A	70,2	72,5	80,9
3	20-10-2020 12:56:46	E190	A	71,5	73,7	82,7
3	20-10-2020 13:12:39	DH8D	A	72,4	76,5	84,7
3	20-10-2020 13:16:34	DH8D	A	70,5	72,7	82,2
3	20-10-2020 13:19:02	E195	A	70,5	72,4	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-10-2020 13:22:36	DH8D	A	68,8	70,5	80,6
3	20-10-2020 13:25:24	DH8D	A	73,5	78,5	86,9
3	20-10-2020 13:30:04	E75S	A	71,3	74,4	82,4
3	20-10-2020 15:42:08	E170	D	68,1	69,5	79,2
3	20-10-2020 15:48:16	E75S	D	68,5	70,4	79,6
3	20-10-2020 15:57:28	E75S	D	70,0	72,4	82,0
3	20-10-2020 21:20:10	B763	D	68,1	69,1	78,1
3	21-10-2020 06:50:21	B738	D	72,8	76,5	85,6
3	21-10-2020 07:24:04	B734	D	67,5	68,9	76,5
3	21-10-2020 09:28:41	E75S	D	69,8	72,8	81,5
3	21-10-2020 10:03:23	A21N	D	70,2	72,0	80,2
3	21-10-2020 10:07:08	B738	D	67,6	69,7	77,1
3	21-10-2020 11:13:02	E195	D	69,6	72,9	81,6
3	21-10-2020 11:37:44	E195	D	70,2	72,8	80,9
3	21-10-2020 12:13:27	E190	D	67,4	69,0	77,0
3	21-10-2020 13:13:15	E195	D	69,7	71,2	80,8
3	21-10-2020 15:15:22	B789	D	69,5	71,0	80,6
3	21-10-2020 15:29:00	E170	D	69,5	71,7	81,0
3	21-10-2020 15:39:45	E75S	D	70,0	72,7	81,1
3	21-10-2020 16:23:26	B738	D	72,5	74,9	84,8
3	21-10-2020 16:27:54	E190	D	69,0	70,9	80,2
3	21-10-2020 17:00:09	B789	D	67,4	68,8	76,4
3	21-10-2020 17:55:04	B738	D	70,7	73,0	83,7
3	21-10-2020 19:07:22	A21N	D	70,9	73,2	82,3
3	21-10-2020 21:13:39	B763	D	68,9	70,1	78,9
3	22-10-2020 06:12:48	B738	D	69,5	70,6	81,2
3	22-10-2020 06:37:29	DH8D	A	68,8	70,9	80,0
3	22-10-2020 06:55:41	B734	A	72,5	76,9	84,3
3	22-10-2020 07:17:02	AT72	A	71,7	74,4	85,1
3	22-10-2020 08:14:46	C295	A	71,2	73,3	82,0
3	22-10-2020 08:48:18	CL35	A	67,5	69,3	78,6
3	22-10-2020 09:12:33	E195	A	73,1	75,9	85,1
3	22-10-2020 09:19:31	DH8D	A	68,9	70,6	78,9
3	22-10-2020 09:33:00	B738	A	71,5	74,8	85,5
3	22-10-2020 09:49:33	DH8D	A	68,4	70,0	79,2
3	22-10-2020 10:01:03	A320	A	72,0	74,3	83,4
3	22-10-2020 10:14:00	E75S	A	70,1	72,4	80,5
3	22-10-2020 10:29:32	A320	A	72,3	75,1	84,6
3	22-10-2020 10:33:15	A321	A	70,0	72,0	82,0
3	22-10-2020 10:38:47	A21N	A	70,5	74,2	83,0
3	22-10-2020 10:48:02	E170	A	70,1	73,1	80,6
3	22-10-2020 11:24:13	B77W	A	73,4	77,5	87,2
3	22-10-2020 11:26:46	E75S	A	70,2	71,7	81,3
3	22-10-2020 11:29:02	E190	A	71,1	73,9	82,8
3	22-10-2020 11:31:11	E35L	A	68,2	70,8	79,0
3	22-10-2020 11:41:35	B789	A	71,9	74,9	84,4
3	22-10-2020 11:44:19	E75S	A	69,5	72,6	81,0
3	22-10-2020 11:45:39	E75S	A	68,9	72,1	81,7
3	22-10-2020 11:49:40	E170	A	70,8	72,9	82,5
3	22-10-2020 11:51:36	E190	A	69,9	72,0	81,9
3	22-10-2020 11:59:05	E190	A	70,3	73,1	82,4
3	22-10-2020 12:02:44	E75S	A	71,1	73,5	82,6
3	22-10-2020 12:10:48	CRJ9	A	69,5	71,1	79,9
3	22-10-2020 12:20:13	B788	A	71,9	74,4	84,7
3	22-10-2020 12:27:49	E170	A	71,3	74,6	83,9
3	22-10-2020 12:40:59	A319	A	70,7	73,7	83,2
3	22-10-2020 13:01:56	E75S	A	70,3	72,7	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-10-2020 13:08:50	E75S	A	71,5	74,0	82,3
3	22-10-2020 13:15:54	DH8D	A	71,0	73,4	82,1
3	22-10-2020 13:22:54	E170	A	69,6	71,8	82,1
3	22-10-2020 13:25:45	DH8D	A	68,8	70,0	80,3
3	22-10-2020 13:28:07	E75S	A	70,1	72,5	81,3
3	22-10-2020 13:35:01	E75S	A	70,2	72,9	81,3
3	22-10-2020 13:50:33	P180	A	75,2	80,2	89,7
3	22-10-2020 13:52:55	E195	A	69,9	72,1	81,9
3	22-10-2020 14:13:23	B789	A	72,0	75,2	86,0
3	22-10-2020 14:20:23	B733	A	72,8	77,2	85,3
3	22-10-2020 14:26:47	DH8D	A	68,4	70,3	79,8
3	22-10-2020 14:32:59	E170	A	70,3	72,0	82,3
3	22-10-2020 14:35:52	E170	A	71,1	73,4	82,6
3	22-10-2020 14:52:38	AT75	A	69,8	71,4	79,3
3	22-10-2020 14:59:12	E195	A	69,7	71,6	81,7
3	22-10-2020 15:02:44	B738	A	72,5	76,0	85,3
3	22-10-2020 15:11:31	A319	A	71,6	73,8	82,7
3	22-10-2020 15:31:22	B738	A	70,2	73,1	83,2
3	22-10-2020 17:07:07	A320	A	71,1	73,4	82,3
3	22-10-2020 17:09:25	P180	A	73,6	77,7	88,1
3	22-10-2020 17:13:05	A320	A	69,5	71,3	80,7
3	22-10-2020 17:19:30	B77W	A	73,1	76,6	86,5
3	22-10-2020 17:33:38	PC12	A	70,1	72,4	80,8
3	22-10-2020 18:31:22	DH8D	A	69,3	71,1	80,1
3	22-10-2020 18:40:56	E170	A	69,4	71,1	79,4
3	22-10-2020 18:42:52	E75S	A	70,9	72,9	82,1
3	22-10-2020 18:45:15	E195	A	71,6	74,7	83,4
3	22-10-2020 18:48:25	B738	A	71,4	74,1	83,7
3	22-10-2020 18:50:55	DH8D	A	68,0	69,1	78,4
3	22-10-2020 18:53:08	DH8D	A	68,0	69,6	78,4
3	22-10-2020 18:55:26	E170	A	71,2	74,0	82,9
3	22-10-2020 19:11:20	E170	A	71,1	73,8	82,6
3	22-10-2020 19:13:23	E190	A	71,0	73,2	81,8
3	22-10-2020 19:28:30	E75S	A	70,9	73,3	82,1
3	22-10-2020 19:42:53	E75S	A	70,1	71,7	80,9
3	22-10-2020 20:18:25	B734	A	71,3	73,2	82,7
3	22-10-2020 20:38:33	B738	A	72,1	74,8	84,2
3	22-10-2020 20:42:38	E195	A	71,4	74,6	83,2
3	22-10-2020 20:50:42	B738	A	73,0	76,3	85,0
3	22-10-2020 20:53:48	E75S	A	69,7	71,6	80,8
3	22-10-2020 21:03:34	AT75	A	69,2	70,8	79,2
3	22-10-2020 21:07:06	E75S	A	69,8	71,5	80,9
3	22-10-2020 21:12:20	E170	A	70,0	72,7	81,1
3	22-10-2020 21:14:23	E75S	A	69,7	71,5	80,1
3	22-10-2020 21:15:51	E75S	A	69,3	71,2	80,1
3	22-10-2020 21:19:59	B738	A	72,0	75,0	83,8
3	22-10-2020 21:28:51	E195	A	71,2	72,6	82,3
3	22-10-2020 21:30:49	E190	A	71,8	74,4	83,2
3	22-10-2020 21:49:59	DH8D	A	69,3	70,3	80,1
3	23-10-2020 06:02:07	E170	A	70,5	72,7	82,3
3	23-10-2020 06:03:50	E75S	A	71,2	73,4	82,6
3	23-10-2020 06:06:20	E75S	A	70,9	73,4	82,9
3	23-10-2020 06:08:40	DH8D	A	68,6	70,0	79,3
3	23-10-2020 06:10:52	DH8D	A	70,2	71,8	80,6
3	23-10-2020 06:17:40	DH8D	A	70,4	72,2	81,2
3	23-10-2020 06:24:55	DH8D	A	69,2	71,8	81,2
3	23-10-2020 06:39:30	A320	A	70,6	73,4	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-10-2020 06:42:57	B734	A	72,8	77,0	85,6
3	23-10-2020 07:07:41	AT72	A	72,3	75,3	86,1
3	23-10-2020 08:30:45	PC12	A	70,9	73,2	81,3
3	23-10-2020 08:39:56	G280	A	70,0	71,1	80,0
3	23-10-2020 08:54:32	A320	A	70,8	73,3	83,8
3	23-10-2020 09:18:31	DH8D	A	68,6	69,7	79,0
3	23-10-2020 09:37:35	AT75	A	70,8	72,8	82,5
3	23-10-2020 09:43:57	A21N	A	71,3	72,9	82,4
3	23-10-2020 09:56:07	DH8D	A	69,7	72,6	80,9
3	23-10-2020 10:38:07	A320	A	70,1	71,6	81,5
3	23-10-2020 11:06:38	A21N	A	72,6	75,9	84,4
3	23-10-2020 11:21:00	E75L	A	69,6	71,3	80,4
3	23-10-2020 11:27:40	E190	A	71,4	74,6	84,8
3	23-10-2020 12:12:46	B77W	A	73,7	77,0	87,5
3	23-10-2020 12:19:09	E195	A	71,4	73,8	83,5
3	23-10-2020 12:21:19	E75S	A	70,2	72,6	82,0
3	23-10-2020 12:46:17	E190	A	71,3	74,2	83,3
3	23-10-2020 12:55:16	E170	A	70,0	72,7	82,8
3	23-10-2020 13:19:50	DH8D	A	68,5	70,5	79,3
3	23-10-2020 13:22:23	E75S	A	69,8	71,7	81,2
3	23-10-2020 13:25:17	C56X	A	70,3	72,1	80,7
3	23-10-2020 13:26:54	E195	A	71,8	75,4	84,3
3	23-10-2020 13:28:48	DH8D	A	68,6	69,5	77,6
3	23-10-2020 13:30:24	E75S	A	71,3	73,5	83,0
3	23-10-2020 13:37:27	E195	A	71,9	75,5	83,9
3	23-10-2020 13:54:04	DH8D	A	69,9	71,9	82,2
3	23-10-2020 13:58:49	A319	A	70,8	73,3	83,2
3	23-10-2020 14:01:55	E75L	A	70,7	72,3	82,2
3	23-10-2020 14:05:00	E195	A	71,8	74,7	83,8
3	23-10-2020 14:07:43	E170	A	69,8	71,1	80,9
3	23-10-2020 14:14:12	DH8D	A	68,5	69,2	78,1
3	23-10-2020 14:20:28	A21N	A	73,4	76,1	86,2
3	23-10-2020 14:22:42	E75S	A	69,7	71,5	80,9
3	23-10-2020 14:29:30	E195	A	72,5	75,6	84,8
3	23-10-2020 14:31:44	E170	A	70,5	73,1	82,0
3	23-10-2020 14:33:38	E75S	A	71,4	73,3	82,8
3	23-10-2020 14:55:13	E75S	A	71,0	73,5	82,1
3	23-10-2020 15:03:06	A319	A	70,4	72,6	82,1
3	23-10-2020 15:05:22	E170	A	70,9	73,7	82,1
3	23-10-2020 15:27:04	B738	A	71,5	74,5	83,2
3	23-10-2020 15:56:57	CRJ9	A	69,4	70,5	79,8
3	23-10-2020 16:03:46	A21N	A	70,1	71,9	81,5
3	23-10-2020 17:04:48	A320	A	69,7	71,4	81,2
3	23-10-2020 17:08:12	A320	A	70,7	72,6	81,9
3	23-10-2020 17:51:52	A20N	A	70,7	72,3	82,1
3	23-10-2020 17:54:53	A333	A	72,5	76,1	85,7
3	23-10-2020 18:29:42	E190	A	72,2	75,4	84,0
3	23-10-2020 18:36:18	DH8D	A	69,2	70,4	80,0
3	23-10-2020 18:38:45	E195	A	73,2	76,2	84,4
3	23-10-2020 18:47:01	E75S	A	70,8	72,9	81,9
3	23-10-2020 18:49:04	E170	A	70,0	71,9	80,7
3	23-10-2020 18:53:06	DH8D	A	69,4	71,0	80,6
3	23-10-2020 18:56:51	DH8D	A	70,4	72,2	80,4
3	23-10-2020 18:58:38	E75S	A	71,9	74,6	83,6
3	23-10-2020 19:00:28	DH8D	A	67,0	68,6	77,8
3	23-10-2020 19:08:51	E170	A	70,6	73,0	81,7
3	23-10-2020 19:15:09	AT75	A	71,2	73,0	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-10-2020 19:26:05	E75S	A	70,2	72,4	81,6
3	23-10-2020 19:30:11	A21N	A	68,5	70,4	77,5
3	23-10-2020 19:41:14	A332	A	73,0	75,9	86,0
3	23-10-2020 19:54:14	A21N	A	71,9	75,3	84,7
3	23-10-2020 20:00:11	E170	A	71,1	73,2	82,3
3	23-10-2020 20:12:44	B734	A	71,1	77,0	87,0
3	23-10-2020 20:14:49	DH8D	A	70,0	72,5	80,4
3	23-10-2020 20:19:59	E75S	A	71,0	73,6	83,3
3	23-10-2020 20:23:02	DH8D	A	70,5	73,0	82,3
3	23-10-2020 20:29:04	B789	A	71,3	73,4	84,3
3	23-10-2020 20:31:14	E190	A	70,5	73,3	82,3
3	23-10-2020 20:34:11	E195	A	71,0	73,7	82,1
3	23-10-2020 20:52:38	E75S	A	70,5	72,1	81,3
3	23-10-2020 20:54:39	E170	A	70,6	73,7	83,6
3	23-10-2020 21:02:41	E195	A	71,5	75,0	83,8
3	23-10-2020 21:05:00	E75S	A	69,9	74,5	85,6
3	23-10-2020 21:07:13	E75S	A	71,3	73,9	83,0
3	23-10-2020 21:10:08	E195	A	70,3	73,0	82,4
3	23-10-2020 21:12:30	E75S	A	71,1	73,8	82,6
3	23-10-2020 21:16:47	B738	A	71,9	74,7	83,3
3	23-10-2020 21:18:45	E195	A	71,6	74,1	82,7
3	23-10-2020 21:24:04	B738	A	71,8	74,1	83,3
3	23-10-2020 21:26:28	E190	A	71,9	74,2	83,9
3	23-10-2020 21:30:41	E190	A	71,1	72,7	82,2
3	23-10-2020 21:37:22	E75S	A	70,6	72,8	81,7
3	23-10-2020 21:52:49	E75L	A	71,0	73,1	82,2
3	23-10-2020 21:54:43	DH8D	A	68,4	69,4	77,4
3	24-10-2020 06:01:02	E170	A	70,9	72,5	82,0
3	24-10-2020 06:03:14	DH8D	A	68,8	70,0	78,3
3	24-10-2020 06:05:17	E75S	A	71,2	73,2	82,9
3	24-10-2020 06:07:20	DH8D	A	68,9	69,7	79,7
3	24-10-2020 06:09:16	E170	A	71,0	74,0	83,5
3	24-10-2020 06:13:38	E75S	A	71,1	74,5	83,4
3	24-10-2020 06:15:53	DH8D	A	71,3	73,5	82,5
3	24-10-2020 06:17:48	DH8D	A	70,1	72,4	80,1
3	24-10-2020 08:47:22	G280	A	70,1	70,9	79,1
3	24-10-2020 10:23:36	E170	A	70,1	71,9	81,2
3	24-10-2020 10:29:30	A21N	A	71,9	75,3	84,6
3	24-10-2020 10:43:55	A319	A	68,9	71,0	80,4
3	24-10-2020 10:46:30	B738	A	71,3	75,2	85,1
3	24-10-2020 10:49:08	E75S	A	70,2	72,9	81,7
3	24-10-2020 11:18:55	E190	A	71,5	74,2	84,3
3	24-10-2020 11:21:56	A319	A	72,7	75,6	84,4
3	24-10-2020 11:24:59	A21N	A	69,4	70,9	80,2
3	24-10-2020 11:35:36	E75S	A	70,6	73,1	82,1
3	24-10-2020 11:41:02	E75S	A	70,1	72,7	81,6
3	24-10-2020 11:52:05	E170	A	69,4	71,1	80,6
3	24-10-2020 11:56:10	B789	A	73,4	76,4	86,6
3	24-10-2020 11:58:52	E75S	A	69,9	72,8	83,8
3	24-10-2020 12:01:11	E75S	A	69,6	71,9	81,4
3	24-10-2020 12:03:18	E170	A	70,6	72,6	81,8
3	24-10-2020 12:17:51	E75S	A	69,9	72,0	81,1
3	24-10-2020 12:22:51	E75S	A	69,9	72,6	81,3
3	24-10-2020 12:25:26	E75S	A	71,7	73,9	83,8
3	24-10-2020 12:28:11	E170	A	69,1	70,5	79,9
3	24-10-2020 12:32:18	E170	A	69,7	71,4	80,5
3	24-10-2020 12:36:50	B788	A	72,1	75,7	86,0



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-10-2020 12:54:26	E190	A	71,4	74,6	82,9
3	24-10-2020 13:01:23	B789	A	72,6	76,9	87,1
3	24-10-2020 13:04:21	DH8D	A	68,5	69,9	79,3
3	24-10-2020 13:14:20	E75S	A	70,6	72,9	81,4
3	24-10-2020 13:15:25	A320	A	69,7	74,9	89,3
3	24-10-2020 13:18:27	DH8D	A	67,9	70,3	77,4
3	24-10-2020 13:20:25	DH8D	A	69,8	72,3	81,3
3	24-10-2020 13:22:18	DH8D	A	70,3	71,9	82,3
3	24-10-2020 13:24:23	E75S	A	70,5	75,8	87,6
3	24-10-2020 13:26:23	DH8D	A	70,6	73,2	82,1
3	24-10-2020 13:28:55	B738	A	72,1	75,6	85,5
3	24-10-2020 14:01:22	DH8D	A	69,9	72,4	81,7
3	24-10-2020 14:14:04	DH8D	A	71,4	74,6	83,4
3	24-10-2020 14:20:05	E195	A	72,3	75,4	84,3
3	24-10-2020 14:21:51	B789	A	73,1	76,5	86,9
3	24-10-2020 14:26:31	E290	A	70,5	73,4	80,9
3	24-10-2020 14:38:21	E190	A	70,6	73,4	82,6
3	24-10-2020 14:43:17	E75L	A	71,5	73,6	83,0
3	24-10-2020 14:48:16	E170	A	70,7	72,5	80,7
3	24-10-2020 15:04:37	A319	A	71,1	74,9	84,2
3	24-10-2020 15:17:26	A21N	A	69,9	72,5	81,7
3	24-10-2020 15:58:48	A321	A	71,8	74,4	84,1
3	24-10-2020 16:44:08	A21N	A	69,6	72,2	81,1
3	24-10-2020 17:04:00	A320	A	71,1	73,1	83,1
3	24-10-2020 17:30:03	B77W	A	73,7	76,2	86,8
3	24-10-2020 17:32:31	A320	A	71,5	74,2	83,0
3	24-10-2020 17:36:07	B738	A	72,3	75,3	84,6
3	24-10-2020 18:09:30	E195	A	71,3	73,5	83,4
3	24-10-2020 18:11:41	A321	A	71,0	72,9	82,4
3	24-10-2020 18:23:41	E170	A	69,4	71,1	79,4
3	24-10-2020 18:27:56	DH8D	A	69,3	70,3	78,3
3	24-10-2020 18:31:05	DH8D	A	69,8	71,8	81,3
3	24-10-2020 18:36:47	E75S	A	69,6	71,0	79,6
3	24-10-2020 18:45:16	E190	A	71,0	73,9	82,5
3	24-10-2020 18:51:46	E75S	A	70,2	72,9	81,7
3	24-10-2020 18:55:21	E75S	A	69,4	70,9	79,4
3	24-10-2020 18:59:47	DH8D	A	69,4	70,8	80,2
3	24-10-2020 19:12:37	E170	A	70,3	72,2	82,6
3	24-10-2020 19:15:11	B738	A	71,4	75,4	84,6
3	24-10-2020 19:20:17	AT75	A	71,2	73,2	82,7
3	24-10-2020 19:41:27	E75S	A	70,9	72,6	81,6
3	24-10-2020 19:44:58	E75S	A	69,6	71,0	80,7
3	24-10-2020 20:10:27	E170	A	70,9	73,7	82,9
3	24-10-2020 20:41:03	B738	A	72,2	74,8	84,0
3	24-10-2020 21:05:00	E75S	A	71,4	74,0	83,7
3	24-10-2020 21:33:09	A21N	A	74,0	77,6	85,5
3	24-10-2020 21:47:28	B738	A	73,0	76,0	85,3
3	24-10-2020 21:59:53	E75L	A	71,4	73,8	83,5
3	25-10-2020 06:27:56	A320	A	70,7	72,6	81,8
3	25-10-2020 10:42:00	B77W	A	72,9	76,4	86,7
3	25-10-2020 10:49:26	B77W	A	73,9	77,1	86,7
3	25-10-2020 11:11:04	A21N	A	69,4	70,9	80,6
3	25-10-2020 11:20:47	B738	A	72,9	76,0	85,0
3	25-10-2020 11:23:20	A21N	A	70,3	72,7	81,1
3	25-10-2020 11:40:03	E75S	D	66,7	67,5	76,2
3	25-10-2020 12:53:16	B77W	D	69,8	72,5	83,7
3	25-10-2020 13:02:48	B77W	D	69,9	72,6	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-10-2020 13:25:27	E195	D	70,1	72,4	81,2
3	25-10-2020 15:53:47	E195	D	69,5	71,2	79,5
3	25-10-2020 16:13:27	A319	D	67,9	73,7	81,5
3	25-10-2020 16:53:35	E195	D	68,3	71,0	80,1
3	25-10-2020 17:41:53	E75S	D	69,3	71,5	80,7
3	25-10-2020 17:49:35	B738	D	67,3	67,9	78,5
3	26-10-2020 09:23:24	A320	D	65,7	69,3	80,2
3	26-10-2020 10:21:40	E170	D	67,7	70,9	81,3
3	26-10-2020 10:32:03	E75S	D	66,8	68,6	75,8
3	26-10-2020 13:29:42	E75S	D	68,0	69,7	78,0
3	26-10-2020 15:45:09	E75S	D	68,8	70,7	79,6
3	26-10-2020 15:47:08	E170	D	68,2	69,5	78,6
3	26-10-2020 15:50:15	E75S	D	68,2	69,5	78,2
3	26-10-2020 15:51:44	E75S	D	68,6	69,7	78,1
3	26-10-2020 15:53:29	E195	D	68,4	70,7	79,2
3	26-10-2020 15:59:31	E195	D	68,9	71,3	80,7
3	26-10-2020 18:32:51	B77W	D	66,5	71,2	83,6
3	26-10-2020 19:33:04	A332	D	69,6	71,9	83,1
3	27-10-2020 06:48:22	B738	D	70,5	72,2	82,5
3	27-10-2020 09:25:05	DH8D	A	71,1	73,9	83,6
3	27-10-2020 13:20:23	E75S	D	68,7	72,4	82,1
3	27-10-2020 13:54:47	P180	D	69,5	71,9	82,1
3	27-10-2020 15:33:28	E75S	D	68,5	69,4	78,9
3	27-10-2020 15:44:56	E190	D	70,4	73,0	81,2
3	27-10-2020 15:51:40	E170	D	69,1	70,7	79,9
3	27-10-2020 15:53:35	E75S	D	67,8	68,4	77,8
3	27-10-2020 21:19:22	B762	D	65,9	67,0	75,4
3	27-10-2020 21:44:03	P180	D	68,1	70,1	78,1
3	27-10-2020 21:47:21	B738	D	68,8	70,3	82,2
3	27-10-2020 21:49:14	B734	D	65,9	68,0	76,3
3	28-10-2020 06:01:34	DH8D	A	69,6	70,7	80,7
3	28-10-2020 06:03:06	DH8D	A	68,3	69,3	77,8
3	28-10-2020 06:04:30	DH8D	A	69,2	70,5	78,8
3	28-10-2020 06:06:47	E170	A	69,6	71,3	80,3
3	28-10-2020 06:08:10	DH8D	A	69,1	70,4	79,5
3	28-10-2020 06:11:46	B763	A	73,7	77,4	87,1
3	28-10-2020 06:14:22	DH8D	A	72,0	74,6	83,5
3	28-10-2020 06:16:39	DH8D	A	71,2	73,3	83,0
3	28-10-2020 06:27:27	B734	A	72,9	76,7	83,7
3	28-10-2020 07:00:15	E170	A	69,8	71,7	80,2
3	28-10-2020 08:22:04	B738	D	68,0	69,5	78,0
3	28-10-2020 09:31:00	E195	D	69,7	71,8	80,8
3	28-10-2020 10:21:57	E75S	D	68,1	70,6	77,1
3	28-10-2020 10:35:15	E195	D	67,1	68,9	78,3
3	28-10-2020 10:48:53	E195	D	70,5	73,9	81,6
3	28-10-2020 11:49:45	E195	D	68,6	70,6	79,4
3	28-10-2020 12:46:37	E190	D	68,2	69,5	78,2
3	28-10-2020 14:00:27	E195	D	71,2	74,4	83,2
3	28-10-2020 15:12:16	B788	D	70,2	72,3	81,3
3	28-10-2020 16:34:11	C650	D	68,9	71,2	81,7
3	28-10-2020 17:04:21	B738	D	68,4	70,6	81,4
3	28-10-2020 17:48:53	P180	D	69,2	71,4	82,0
3	28-10-2020 19:03:09	A320	D	69,5	71,1	82,0
3	28-10-2020 19:12:16	P180	A	75,3	79,7	89,4
3	29-10-2020 09:54:38	DH8D	A	70,7	72,2	79,8
3	29-10-2020 10:33:42	A21N	A	69,2	71,5	80,3
3	29-10-2020 10:48:31	B77W	A	74,3	78,2	87,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-10-2020 10:50:47	DH8D	A	70,2	72,6	82,5
3	29-10-2020 10:52:48	E75S	A	71,3	72,7	82,5
3	29-10-2020 10:55:45	AN30	A	71,9	75,6	83,6
3	29-10-2020 11:02:44	B738	D	69,5	72,1	83,1
3	29-10-2020 11:25:21	A20N	A	69,7	70,9	80,1
3	29-10-2020 11:28:06	E75S	A	70,9	73,3	81,7
3	29-10-2020 11:40:28	E75L	A	72,3	74,5	82,7
3	29-10-2020 11:42:39	E75S	A	70,0	71,3	81,1
3	29-10-2020 11:44:41	E195	A	71,2	74,8	82,3
3	29-10-2020 11:49:01	E170	A	69,2	71,6	80,4
3	29-10-2020 11:54:08	E190	A	71,8	73,5	83,2
3	29-10-2020 11:59:34	E75S	A	72,4	75,2	85,4
3	29-10-2020 12:01:25	E195	A	71,4	74,0	83,1
3	29-10-2020 12:03:32	E75S	A	70,3	72,4	81,1
3	29-10-2020 12:06:24	E170	A	70,2	73,6	81,7
3	29-10-2020 12:15:45	E190	A	71,1	74,3	82,9
3	29-10-2020 12:18:58	B789	A	72,1	74,6	84,7
3	29-10-2020 12:24:05	E75S	A	70,5	72,2	81,3
3	29-10-2020 12:46:22	CRJ9	A	71,2	73,5	82,4
3	29-10-2020 12:49:15	B788	A	72,2	75,4	85,2
3	29-10-2020 13:10:04	E170	A	68,9	71,4	81,4
3	29-10-2020 13:13:54	B789	A	73,3	76,8	86,1
3	29-10-2020 13:17:54	DH8D	A	70,6	72,6	82,1
3	29-10-2020 13:19:49	E170	A	70,6	72,9	82,3
3	29-10-2020 13:21:40	DH8D	A	69,8	70,8	81,0
3	29-10-2020 13:28:31	E195	A	70,9	73,2	82,0
3	29-10-2020 13:39:21	B788	A	71,9	74,6	84,5
3	29-10-2020 13:42:09	AT75	A	71,3	73,4	81,7
3	29-10-2020 13:51:11	B738	A	72,4	75,5	85,0
3	29-10-2020 13:53:16	B738	A	72,1	75,7	83,5
3	29-10-2020 13:58:50	E195	A	71,7	74,4	82,5
3	29-10-2020 14:10:00	A319	A	71,2	73,1	82,7
3	29-10-2020 14:55:04	A320	A	71,7	73,8	83,5
3	29-10-2020 15:12:34	A319	A	70,1	72,0	81,2
3	29-10-2020 15:30:31	SF34	A	69,6	71,0	80,0
3	29-10-2020 15:38:09	A21N	A	72,7	75,8	85,0
3	29-10-2020 16:37:45	A21N	A	71,1	74,1	83,1
3	29-10-2020 16:40:49	A320	A	70,5	73,4	82,2
3	29-10-2020 16:51:54	A21N	A	69,3	71,4	80,5
3	29-10-2020 17:17:38	P180	A	73,9	78,1	88,5
3	29-10-2020 18:02:03	E195	A	71,0	73,8	83,3
3	29-10-2020 18:04:35	PC12	A	71,0	73,1	82,1
3	29-10-2020 18:19:26	CL30	A	71,2	73,4	81,6
3	29-10-2020 18:24:28	A320	A	69,6	71,5	81,1
3	29-10-2020 18:33:00	E190	A	71,1	73,1	82,9
3	29-10-2020 18:34:58	DH8D	A	69,7	72,1	81,2
3	29-10-2020 18:38:40	E75S	A	69,0	71,0	80,5
3	29-10-2020 18:43:46	E170	A	71,4	73,1	83,1
3	29-10-2020 18:45:55	E190	A	70,9	73,1	82,6
3	29-10-2020 18:47:52	DH8D	A	67,0	68,7	77,0
3	29-10-2020 18:53:36	B738	A	71,6	74,1	83,6
3	29-10-2020 18:55:37	E75S	A	69,6	72,8	81,6
3	29-10-2020 18:57:55	DH8D	A	68,4	70,4	79,9
3	29-10-2020 19:02:20	E75S	A	68,9	70,9	80,4
3	29-10-2020 19:04:57	E195	A	72,2	75,4	84,8
3	29-10-2020 19:06:50	B738	A	72,8	75,8	85,3
3	29-10-2020 19:09:43	E190	A	71,2	74,3	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-10-2020 19:22:27	E75S	A	70,0	71,8	80,4
3	29-10-2020 19:24:45	B733	A	72,6	75,7	84,9
3	29-10-2020 19:47:33	E170	A	69,4	72,8	84,0
3	29-10-2020 19:49:22	B738	A	72,6	75,2	84,6
3	29-10-2020 19:52:10	AT75	A	70,3	73,1	81,7
3	29-10-2020 20:25:41	B734	A	73,2	79,0	88,0
3	29-10-2020 20:41:25	DH8D	A	70,8	72,9	83,1
3	29-10-2020 20:47:06	L410	A	67,6	69,4	77,2
3	29-10-2020 20:52:10	B738	A	70,7	73,0	83,0
3	29-10-2020 21:01:15	E195	A	71,0	73,3	83,8
3	29-10-2020 21:03:54	A320	A	69,6	72,1	82,2
3	29-10-2020 21:06:48	E195	A	72,1	75,3	84,4
3	30-10-2020 06:39:11	B738	A	71,9	75,0	84,5
3	30-10-2020 07:17:59	AT72	A	71,0	75,3	84,4
3	30-10-2020 08:33:34	E75S	A	70,1	71,8	81,3
3	30-10-2020 09:01:25	E170	A	69,8	71,8	80,9
3	30-10-2020 09:21:00	DH8D	A	68,8	70,7	79,6
3	30-10-2020 09:32:26	AT75	A	70,9	72,7	82,3
3	30-10-2020 09:52:21	DH8D	A	71,3	73,5	82,7
3	30-10-2020 10:44:14	A21N	A	70,3	72,9	82,6
3	30-10-2020 11:12:27	A21N	A	70,2	72,1	80,6
3	30-10-2020 11:17:33	B77W	A	74,2	77,3	87,5
3	30-10-2020 11:20:30	A319	A	68,5	70,8	81,1
3	30-10-2020 11:43:43	E190	A	72,4	74,9	84,1
3	30-10-2020 11:45:40	GLF5	A	68,3	69,2	78,7
3	30-10-2020 12:04:16	E75S	A	69,5	70,9	79,5
3	30-10-2020 12:42:03	CRJ9	A	70,7	72,0	80,7
3	30-10-2020 13:08:29	DH8D	A	68,0	69,0	77,5
3	30-10-2020 13:12:33	DH8D	A	69,6	71,5	80,7
3	30-10-2020 13:15:57	E170	A	70,2	72,4	81,3
3	30-10-2020 13:17:39	DH8D	A	72,4	74,7	84,7
3	30-10-2020 13:19:27	DH8D	A	68,9	70,6	80,1
3	30-10-2020 13:21:28	E195	A	72,3	77,7	84,3
3	30-10-2020 13:23:21	DH8D	A	68,1	69,9	80,4
3	30-10-2020 13:25:14	E75S	A	70,0	72,3	81,2
3	30-10-2020 13:33:02	E195	A	71,7	74,8	83,5
3	30-10-2020 13:36:41	B738	A	73,4	78,0	85,7
3	30-10-2020 13:53:56	B735	A	73,0	76,4	85,1
3	30-10-2020 13:55:41	E75S	A	69,9	72,0	81,0
3	30-10-2020 14:02:52	E195	A	72,4	75,3	84,4
3	30-10-2020 14:05:09	P180	A	73,2	78,3	89,4
3	30-10-2020 14:10:43	A319	A	70,5	73,3	82,0
3	30-10-2020 14:15:04	E170	A	69,5	71,8	81,2
3	30-10-2020 14:24:27	B738	A	72,8	76,0	85,9
3	30-10-2020 14:26:19	E75S	A	68,2	72,8	84,3
3	30-10-2020 14:39:12	E170	A	70,9	72,7	81,7
3	30-10-2020 14:56:30	E75S	A	70,0	72,2	81,7
3	30-10-2020 15:01:32	E170	A	71,0	73,6	82,5
3	30-10-2020 15:07:58	DH8D	A	72,3	75,3	84,0
3	30-10-2020 15:21:02	A320	A	71,2	74,6	84,0
3	30-10-2020 15:53:30	CRJ9	A	69,2	70,6	80,0
3	30-10-2020 15:56:33	E75S	A	69,7	71,2	80,1
3	30-10-2020 16:12:57	E190	A	71,2	73,5	82,3
3	30-10-2020 16:59:20	A21N	A	69,4	70,7	80,5
3	30-10-2020 17:02:47	CRJ9	A	69,0	70,5	79,8
3	30-10-2020 17:06:59	A332	A	73,1	76,3	85,9
3	30-10-2020 17:25:59	BCS1	A	71,2	77,6	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-10-2020 17:49:38	A333	A	72,5	75,7	85,5
3	30-10-2020 18:49:56	DH8D	A	69,7	71,2	80,8
3	30-10-2020 18:53:31	E75S	A	69,2	71,1	80,6
3	30-10-2020 19:00:15	DH8D	A	71,1	73,5	83,1
3	30-10-2020 19:02:12	DH8D	A	70,8	72,7	82,6
3	30-10-2020 19:07:07	E195	A	71,3	73,6	83,0
3	30-10-2020 19:11:04	AT75	A	69,5	71,0	79,5
3	30-10-2020 19:38:15	DH8D	A	68,5	70,6	78,9
3	30-10-2020 19:40:31	CL60	A	68,8	70,5	77,8
3	30-10-2020 20:04:34	E170	A	70,5	72,3	82,0
3	30-10-2020 20:19:17	E170	A	70,6	72,7	82,1
3	30-10-2020 20:21:54	B738	A	71,8	76,0	83,8
3	30-10-2020 20:57:40	E195	A	71,5	74,2	83,6
3	30-10-2020 20:59:39	E75S	A	71,9	74,3	83,7
3	30-10-2020 21:01:18	E195	A	71,3	74,1	82,4
3	30-10-2020 21:05:13	E75S	A	70,0	71,9	81,2
3	30-10-2020 21:09:56	E75S	A	70,8	72,7	82,0
3	30-10-2020 21:13:27	E75S	A	70,3	72,3	81,4
3	30-10-2020 21:15:50	E170	A	71,8	73,7	83,9
3	30-10-2020 21:18:02	E195	A	71,0	73,3	83,0
3	30-10-2020 21:20:25	E75S	A	70,5	72,3	81,9
3	30-10-2020 21:22:15	SF34	A	70,3	73,0	80,7
3	30-10-2020 21:24:49	E170	A	71,6	73,8	83,4
3	30-10-2020 21:30:08	E170	A	70,4	72,4	81,8
3	30-10-2020 21:37:22	E195	A	71,2	73,3	82,7
3	30-10-2020 21:46:38	B738	A	73,2	75,9	85,5
3	30-10-2020 21:49:45	E195	A	71,9	74,4	83,6
3	30-10-2020 21:51:11	DH8D	A	70,8	74,0	84,1
3	30-10-2020 21:54:29	E195	A	71,7	75,3	83,5
3	31-10-2020 06:04:55	DH8D	A	71,5	73,6	83,0
3	31-10-2020 06:07:19	DH8D	A	70,0	72,1	81,5
3	31-10-2020 06:09:23	E170	A	70,5	72,2	80,9
3	31-10-2020 06:11:47	DH8D	A	69,4	71,7	81,5
3	31-10-2020 06:14:11	DH8D	A	69,1	70,3	79,1
3	31-10-2020 06:16:46	DH8D	A	69,6	71,3	80,7
3	31-10-2020 06:19:01	DH8D	A	68,7	70,1	78,7
3	31-10-2020 06:21:30	E170	A	69,0	70,6	80,5
3	31-10-2020 07:36:35	A320	A	69,2	70,7	80,7
3	31-10-2020 09:29:37	A21N	A	70,4	72,3	82,7
3	31-10-2020 10:32:12	A320	A	69,8	71,1	80,2
3	31-10-2020 11:02:36	E75S	A	69,8	71,3	81,6
3	31-10-2020 11:25:58	A21N	A	69,3	70,6	79,7
3	31-10-2020 11:31:16	E75S	A	71,2	73,1	82,3
3	31-10-2020 11:36:08	E190	A	70,8	72,7	82,2
3	31-10-2020 11:38:26	E75S	A	70,1	71,5	81,3
3	31-10-2020 11:42:03	E190	A	70,8	72,9	82,6
3	31-10-2020 11:46:43	E195	A	71,1	73,3	82,3
3	31-10-2020 11:49:52	E75S	A	69,1	70,4	80,3
3	31-10-2020 11:52:16	A319	A	68,9	69,9	77,9
3	31-10-2020 12:04:58	E195	A	71,5	74,0	83,3
3	31-10-2020 12:07:00	E170	A	70,5	72,5	82,0
3	31-10-2020 12:14:20	E190	A	72,2	74,6	82,6
3	31-10-2020 12:17:16	E75S	A	68,9	72,0	83,5
3	31-10-2020 12:19:42	E75S	A	69,9	71,7	79,9
3	31-10-2020 12:26:26	B789	A	72,5	74,5	83,9
3	31-10-2020 12:30:53	E75S	A	68,9	70,4	77,9
3	31-10-2020 12:44:55	CRJ9	A	69,0	70,3	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-10-2020 12:47:17	E170	A	68,9	70,2	78,5
3	31-10-2020 12:49:50	B789	A	72,0	74,7	84,8
3	31-10-2020 13:02:08	A321	A	68,8	71,1	80,8
3	31-10-2020 13:07:00	DH8D	A	67,6	68,2	76,7
3	31-10-2020 13:13:03	B788	A	70,7	73,0	81,5
3	31-10-2020 13:20:50	DH8D	A	69,2	70,7	78,7
3	31-10-2020 13:26:38	E170	A	68,8	71,3	80,9
3	31-10-2020 13:37:03	E195	A	70,9	73,8	81,4
3	31-10-2020 13:40:20	E195	A	70,4	72,6	81,2
3	31-10-2020 13:45:23	E75L	A	69,1	70,4	78,6
3	31-10-2020 13:50:55	B788	A	70,5	72,6	82,3
3	31-10-2020 14:09:17	E195	A	70,9	72,7	81,7
3	31-10-2020 15:21:53	A319	A	70,0	72,7	80,0
3	31-10-2020 15:28:19	B738	A	72,5	75,0	84,2
3	31-10-2020 15:40:33	A21N	A	68,6	69,7	78,2
3	31-10-2020 15:57:57	E170	D	68,6	70,4	79,0
3	31-10-2020 16:18:38	A321	A	71,6	74,9	84,2
3	31-10-2020 16:20:46	B738	A	72,7	75,6	85,2
3	31-10-2020 17:16:27	B738	A	72,1	74,4	82,9
3	31-10-2020 17:39:32	B738	A	72,0	74,5	84,0
3	31-10-2020 18:05:24	E75S	A	69,7	71,4	80,5
3	31-10-2020 18:32:05	E75S	A	70,5	71,6	81,3
3	31-10-2020 18:35:08	DH8D	A	71,4	73,6	83,4
3	31-10-2020 18:47:17	DH8D	A	71,6	74,0	82,8
3	31-10-2020 18:50:04	DH8D	A	69,1	69,9	80,3
3	31-10-2020 18:53:55	E75S	A	70,0	71,7	81,1
3	31-10-2020 18:55:36	E170	A	69,5	71,1	79,5
3	31-10-2020 18:59:31	DH8D	A	70,1	71,9	80,9
3	31-10-2020 19:07:28	E170	A	69,6	71,2	80,4
3	31-10-2020 19:14:07	E195	A	71,6	74,1	83,3
3	31-10-2020 19:16:52	E75S	A	71,1	72,6	82,5
3	31-10-2020 19:18:31	AT75	A	71,1	72,6	82,6
3	31-10-2020 19:34:28	E75S	A	69,3	71,3	80,4
3	31-10-2020 19:40:51	E75S	A	71,5	73,9	83,3
3	31-10-2020 20:06:00	E170	A	71,3	73,6	83,0
3	31-10-2020 20:55:42	B738	A	73,4	75,9	85,5
3	31-10-2020 21:01:52	E170	A	69,0	71,2	79,8

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-10-2020 22:02:39	B752	D	62,3	64,2	74,4
3	01-10-2020 23:11:17	E170	D	64,4	67,7	77,8
3	01-10-2020 23:19:27	E75S	D	61,6	63,2	71,6
3	02-10-2020 22:03:22	B738	D	67,2	69,8	81,0
3	02-10-2020 22:04:57	B752	D	61,9	64,2	75,6
3	02-10-2020 23:12:35	E75S	D	62,2	64,8	74,5
3	02-10-2020 23:16:02	E170	D	67,2	70,5	80,8
3	02-10-2020 23:19:46	E190	D	62,7	64,2	72,3
3	02-10-2020 23:21:51	E75S	D	62,3	63,7	74,0
3	02-10-2020 23:35:09	B788	D	61,9	62,8	73,9
3	02-10-2020 23:38:27	B738	D	68,0	71,8	83,7
3	03-10-2020 05:59:04	B738	D	62,0	64,3	75,6



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-10-2020 22:46:21	B789	D	66,4	70,7	80,7
3	03-10-2020 23:24:40	E75S	D	61,8	64,2	73,9
3	03-10-2020 23:39:30	B789	D	67,0	71,4	80,8
3	04-10-2020 23:10:58	E75S	D	63,1	64,3	74,3
3	04-10-2020 23:16:34	E75S	D	64,3	66,3	76,1
3	04-10-2020 23:19:56	E190	D	63,7	65,2	74,5
3	04-10-2020 23:26:47	E170	D	67,5	70,7	81,1
3	05-10-2020 22:14:40	B752	D	65,2	67,5	79,0
3	05-10-2020 22:39:05	CL30	D	61,4	63,6	74,0
3	05-10-2020 23:08:00	E75S	D	61,8	63,8	73,0
3	05-10-2020 23:21:24	E170	D	64,8	68,1	78,1
3	05-10-2020 23:32:56	E75S	D	63,0	65,9	75,3
3	06-10-2020 22:09:32	B752	D	62,4	63,1	75,2
3	06-10-2020 22:49:17	B789	D	63,6	65,7	77,0
3	06-10-2020 23:07:18	E75S	D	62,4	63,7	72,8
3	06-10-2020 23:21:21	E170	D	65,6	67,8	80,4
3	07-10-2020 22:21:06	A321	A	68,0	71,5	82,2
3	07-10-2020 22:30:32	A20N	A	67,9	72,3	83,1
3	07-10-2020 22:49:29	B738	A	70,1	74,7	84,7
3	08-10-2020 05:38:19	B763	A	71,2	76,6	87,0
3	08-10-2020 05:43:55	B752	A	70,7	74,9	85,6
3	08-10-2020 05:55:34	E170	A	68,5	72,7	82,5
3	08-10-2020 23:13:53	E75S	D	63,7	66,0	76,5
3	08-10-2020 23:16:43	E170	D	63,9	66,9	76,9
3	08-10-2020 23:21:26	E75S	D	62,2	64,4	74,8
3	08-10-2020 23:22:57	E170	D	67,3	70,3	80,9
3	09-10-2020 22:15:56	A21N	A	69,3	72,9	83,6
3	09-10-2020 22:31:16	A319	A	69,1	73,7	83,2
3	09-10-2020 22:36:59	A21N	A	66,8	70,2	79,6
3	10-10-2020 05:31:27	B738	A	71,2	75,4	84,8
3	10-10-2020 05:38:47	B738	A	70,6	74,9	84,2
3	10-10-2020 05:58:24	A21N	D	66,7	70,3	81,1
3	10-10-2020 22:28:36	A21N	A	69,7	73,5	85,1
3	10-10-2020 22:32:40	GLEX	A	65,4	69,3	80,0
3	10-10-2020 22:35:31	A21N	A	68,6	72,3	82,8
3	10-10-2020 22:45:41	A319	A	70,3	74,3	84,8
3	10-10-2020 23:10:16	B738	A	70,8	76,2	86,2
3	11-10-2020 05:58:59	E75S	A	67,4	71,5	82,4
3	11-10-2020 22:00:48	A21N	A	66,8	70,3	80,6
3	11-10-2020 22:02:38	DH8D	A	64,9	67,0	77,2
3	11-10-2020 22:19:14	A21N	A	68,9	73,5	82,9
3	11-10-2020 22:21:37	E195	A	70,5	75,1	84,8
3	11-10-2020 22:44:47	A319	A	69,7	73,7	84,0
3	11-10-2020 22:47:15	A21N	A	67,9	71,7	81,7
3	11-10-2020 22:53:01	A320	A	67,3	70,6	81,1
3	12-10-2020 05:19:38	B752	A	68,9	73,1	83,8
3	12-10-2020 05:32:28	B752	A	70,3	74,7	85,3
3	12-10-2020 05:59:00	E170	A	68,4	71,9	81,8
3	12-10-2020 22:11:15	E190	A	69,9	76,0	84,9
3	12-10-2020 22:34:41	A20N	A	67,4	72,1	83,5
3	12-10-2020 22:40:46	A21N	A	69,9	75,4	85,1
3	12-10-2020 22:44:56	M28	A	67,8	72,9	81,8
3	12-10-2020 22:53:15	L410	A	65,8	69,6	80,4
3	12-10-2020 23:18:09	B350	A	63,4	66,6	77,8
3	13-10-2020 05:51:34	B763	A	71,7	76,6	87,1
3	13-10-2020 05:54:24	B752	A	70,4	75,2	85,7
3	13-10-2020 22:02:34	DH8D	A	70,8	76,4	86,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-10-2020 22:04:45	A21N	A	70,0	75,4	84,9
3	13-10-2020 22:13:32	E190	A	69,3	73,8	84,1
3	13-10-2020 22:17:29	A21N	A	68,9	73,4	83,4
3	13-10-2020 22:38:58	A21N	A	68,6	73,1	82,8
3	13-10-2020 22:41:06	A20N	A	70,3	75,2	84,6
3	13-10-2020 23:29:52	B738	A	70,3	75,2	84,5
3	13-10-2020 23:32:24	B738	A	69,8	74,5	83,7
3	13-10-2020 23:41:27	B738	A	71,3	77,5	85,3
3	13-10-2020 23:54:04	B738	A	70,0	75,4	85,2
3	14-10-2020 22:00:11	B752	D	62,9	64,9	77,1
3	14-10-2020 22:36:37	P180	D	61,3	62,8	74,1
3	14-10-2020 23:13:47	E75S	D	63,6	66,6	77,0
3	14-10-2020 23:15:21	E170	D	67,1	69,8	81,1
3	14-10-2020 23:18:40	E75S	D	63,0	65,5	75,3
3	14-10-2020 23:20:23	E170	D	62,1	63,6	75,1
3	15-10-2020 05:51:21	B763	A	71,7	76,4	87,5
3	15-10-2020 05:53:47	E170	A	70,6	74,7	84,7
3	15-10-2020 22:00:15	DH8D	A	69,2	72,3	83,0
3	15-10-2020 22:40:29	A21N	A	67,8	71,3	81,7
3	15-10-2020 22:46:56	A20N	A	70,6	75,6	85,2
3	15-10-2020 22:48:41	A21N	A	69,0	73,2	83,4
3	15-10-2020 23:56:22	A21N	A	72,1	78,5	86,5
3	16-10-2020 05:38:20	B752	A	70,3	74,6	84,4
3	16-10-2020 05:45:55	E170	A	67,2	70,5	80,4
3	16-10-2020 05:57:26	B763	A	71,5	76,3	86,4
3	16-10-2020 22:04:04	E190	A	70,1	74,3	84,3
3	16-10-2020 22:06:38	DH8D	A	67,6	70,8	81,0
3	16-10-2020 22:14:50	E195	A	68,9	73,5	83,4
3	16-10-2020 22:17:43	A21N	A	68,1	71,4	81,3
3	16-10-2020 22:46:11	A320	A	70,2	74,2	84,2
3	16-10-2020 23:00:51	A21N	A	67,8	70,3	80,3
3	17-10-2020 05:49:42	B738	A	70,4	76,2	85,8
3	17-10-2020 05:56:18	E170	A	68,9	73,7	82,9
3	17-10-2020 22:00:16	B738	A	71,1	75,7	85,7
3	17-10-2020 22:02:21	A21N	A	67,9	72,7	83,6
3	17-10-2020 22:40:05	A21N	A	68,5	72,1	82,5
3	17-10-2020 22:43:15	A319	A	70,1	74,5	84,0
3	17-10-2020 22:58:50	A320	A	68,1	71,5	81,7
3	17-10-2020 23:22:19	B738	A	70,7	76,5	85,5
3	18-10-2020 22:06:40	DH8D	A	65,4	68,6	79,2
3	18-10-2020 22:37:51	A320	A	67,1	71,7	82,6
3	18-10-2020 22:41:23	A319	A	69,7	74,8	85,0
3	18-10-2020 22:46:57	A21N	A	67,7	73,9	85,4
3	18-10-2020 23:03:20	A21N	A	69,2	72,5	83,7
3	19-10-2020 05:17:26	B752	A	70,0	75,2	85,1
3	19-10-2020 05:34:18	B752	A	71,0	75,9	86,4
3	19-10-2020 05:43:55	E170	A	67,9	72,2	82,7
3	19-10-2020 05:52:04	B734	A	71,4	77,0	85,8
3	19-10-2020 22:41:47	A21N	A	67,1	70,4	81,4
3	19-10-2020 22:43:47	A319	A	69,6	73,9	84,1
3	19-10-2020 22:46:37	E75S	A	68,2	71,8	82,7
3	20-10-2020 05:43:47	B763	A	72,8	77,6	88,0
3	20-10-2020 05:52:46	B752	A	70,3	74,1	85,7
3	20-10-2020 05:59:58	E190	A	70,1	74,5	83,9
3	20-10-2020 22:40:36	B789	D	63,6	64,9	74,3
3	20-10-2020 23:16:42	E170	D	65,4	69,7	79,4
3	20-10-2020 23:35:35	E190	D	63,0	66,2	76,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-10-2020 23:02:41	E75S	D	61,6	63,7	72,7
3	21-10-2020 23:11:53	E75S	D	62,9	64,9	74,0
3	21-10-2020 23:13:17	E170	D	64,5	67,3	77,7
3	21-10-2020 23:18:45	E170	D	63,2	65,8	75,3
3	22-10-2020 22:29:38	A20N	A	69,4	73,1	83,2
3	22-10-2020 22:33:40	A21N	A	67,7	70,8	81,2
3	22-10-2020 22:36:11	A21N	A	67,6	71,0	81,1
3	22-10-2020 22:42:30	A21N	A	67,2	70,7	80,4
3	22-10-2020 23:48:47	B738	A	69,4	73,2	82,8
3	23-10-2020 05:35:45	B752	A	71,5	75,4	86,3
3	23-10-2020 05:38:36	B763	A	71,2	75,8	86,4
3	23-10-2020 05:58:08	E170	A	67,9	71,6	81,3
3	23-10-2020 05:59:57	DH8D	A	67,1	70,3	80,9
3	23-10-2020 22:21:12	A21N	A	68,0	71,3	80,8
3	23-10-2020 22:33:14	A20N	A	68,8	73,6	83,8
3	23-10-2020 22:52:05	A21N	A	69,7	73,2	82,7
3	24-10-2020 05:31:42	B738	A	71,0	76,3	85,5
3	24-10-2020 22:45:06	A319	A	69,3	73,2	83,2
3	24-10-2020 22:48:25	A21N	A	69,8	73,3	83,9
3	24-10-2020 22:52:47	B738	A	71,1	76,4	86,0
3	25-10-2020 05:13:51	A21N	A	71,6	76,1	85,9
3	25-10-2020 23:10:41	E170	D	63,8	65,5	74,6
3	26-10-2020 22:01:22	B752	D	62,9	64,9	76,5
3	26-10-2020 23:12:41	E170	D	64,4	67,3	77,4
3	26-10-2020 23:18:46	E190	D	63,8	66,2	74,6
3	27-10-2020 22:14:13	A21N	A	67,7	73,1	85,5
3	27-10-2020 22:21:57	B738	A	71,1	75,8	85,6
3	27-10-2020 22:35:40	A321	A	67,5	71,3	81,6
3	27-10-2020 22:38:03	A320	A	67,3	70,5	80,6
3	27-10-2020 22:44:25	A20N	A	70,1	75,2	84,5
3	27-10-2020 22:49:54	ZZZZ	A	69,2	74,1	85,2
3	27-10-2020 22:59:27	E190	A	71,0	75,0	84,2
3	28-10-2020 05:40:07	B738	A	70,5	75,5	85,2
3	28-10-2020 05:44:23	A306	A	72,4	78,0	87,7
3	28-10-2020 05:58:34	E170	A	69,6	73,7	83,7
3	28-10-2020 22:09:55	B738	A	70,1	74,8	84,4
3	28-10-2020 22:57:26	E170	D	63,5	65,5	73,9
3	28-10-2020 23:14:58	DH8D	D	61,5	63,3	72,3
3	28-10-2020 23:16:39	E170	D	66,7	69,9	81,0
3	29-10-2020 22:20:30	DH8D	A	73,4	78,7	87,5
3	29-10-2020 22:37:55	A21N	A	69,3	73,3	83,7
3	29-10-2020 22:59:59	E190	A	69,1	74,0	84,3
3	29-10-2020 23:02:05	A320	A	70,6	75,2	85,6
3	30-10-2020 05:40:48	A306	A	73,5	80,0	89,9
3	30-10-2020 05:48:13	B763	A	71,6	76,5	87,5
3	30-10-2020 05:54:14	E170	A	66,9	72,0	81,9
3	30-10-2020 22:00:19	A21N	A	67,0	69,8	80,2
3	30-10-2020 22:30:29	A21N	A	70,2	74,2	83,8
3	30-10-2020 22:45:39	A320	A	67,3	70,5	81,3
3	30-10-2020 22:50:26	A20N	A	68,3	73,8	82,8
3	30-10-2020 23:01:36	E190	A	70,3	74,9	84,8
3	31-10-2020 05:43:13	A21N	A	71,0	75,2	84,4
3	31-10-2020 05:53:31	E190	A	69,8	74,3	84,4
3	31-10-2020 22:05:24	A21N	A	67,0	69,7	80,2
3	31-10-2020 22:19:41	B789	D	65,6	67,9	80,1
3	31-10-2020 22:36:46	A21N	A	67,5	70,9	80,9
3	31-10-2020 22:38:46	A21N	A	67,5	70,6	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-10-2020 22:45:26	A319	A	68,7	71,9	82,5
3	31-10-2020 22:47:42	B738	A	69,9	74,0	84,0
3	31-10-2020 23:09:39	E75L	A	69,3	73,7	83,4

## LEGENDA

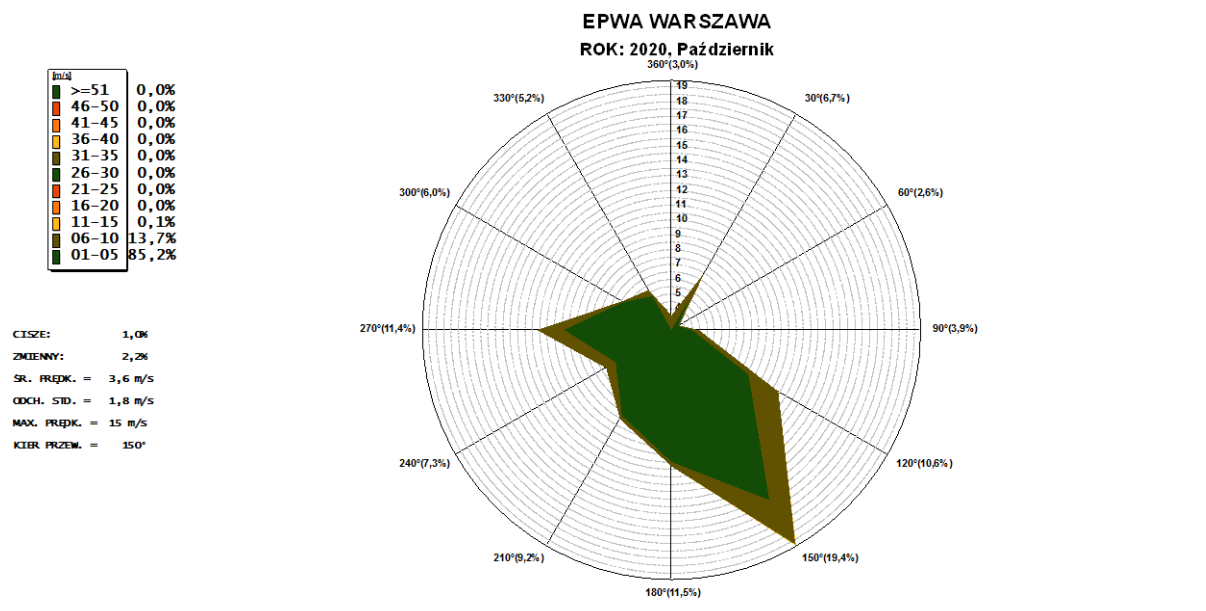
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	23,8	0,6	10,8
Wilgotność względna [%]	100	50	87
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,7	984,0	1000,5

## Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).