

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2023

koniec: 31 - 03 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

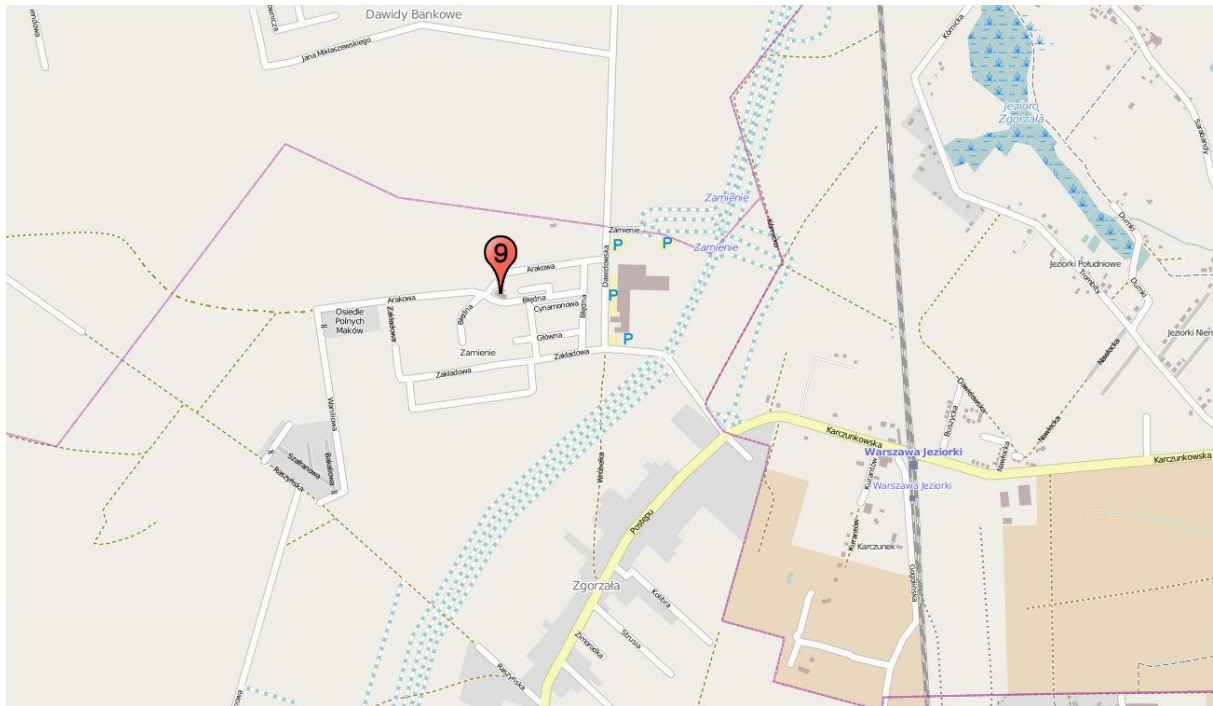
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025848/02/2021 z dnia 14.05.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Marzec 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	0,0	0,0
2	0,0	0,0
3	0,0	0,0
4	39,8	0,0
5	0,0	0,0
6	0,0	0,0
7	39,4	0,0
8	0,0	41,4
9	29,1	43,1
10	30,1	34,9
11	41,1	0,0
12	42,4	29,1
13	29,9	0,0
14	29,0	0,0
15	0,0	31,6
16	0,0	34,2
17	35,1	42,5
18	0,0	36,3
19	31,8	39,7
20	33,8	0,0
21	34,4	41,0
22	38,1	40,4
23	0,0	0,0
24	0,0	0,0
25	33,8	0,0
26	33,8	0,0
27	39,9	0,0
28	34,2	26,6
29	0,0	0,0
30	37,6	43,3
31	0,0	41,4

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w marcu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
9	01-03-2023 16:21:29	A319	A	68,0	72,7	78,8
9	01-03-2023 19:49:10	E75S	A	63,7	66,1	72,7
9	04-03-2023 06:05:53	B738	A	68,3	73,1	81,3
9	04-03-2023 06:10:59	E190	A	72,5	76,9	84,5
9	04-03-2023 09:30:25	A321	A	70,9	73,2	82,7
9	04-03-2023 11:44:24	A319	A	69,0	71,3	79,4
9	04-03-2023 12:06:29	E195	A	70,7	74,6	83,4
9	04-03-2023 12:17:24	E75S	A	70,9	73,8	85,7
9	04-03-2023 12:35:34	E195	A	71,3	75,8	82,4
9	04-03-2023 12:41:37	E195	A	66,4	69,1	76,4
9	04-03-2023 12:42:39	E75S	A	73,0	76,9	87,6
9	04-03-2023 16:40:09	B38M	A	69,3	73,0	82,7
9	04-03-2023 16:45:34	B738	A	71,7	77,6	86,6
9	04-03-2023 17:48:57	E195	A	69,9	73,9	83,1
9	07-03-2023 07:42:18	E190	D	71,6	73,8	82,7
9	07-03-2023 07:49:58	E195	D	72,0	74,1	82,8
9	07-03-2023 07:52:00	E170	D	68,8	70,1	80,3
9	07-03-2023 16:55:17	E75S	D	68,3	69,9	78,8
9	07-03-2023 18:15:06	A321	D	63,2	65,8	75,7
9	07-03-2023 19:27:46	A321	D	63,3	64,6	75,3
9	07-03-2023 19:33:22	E195	D	63,2	65,3	73,2
9	07-03-2023 20:06:31	E170	D	63,0	65,3	72,0
9	07-03-2023 20:50:50	E170	D	67,8	71,3	79,0
9	07-03-2023 20:55:31	E75S	D	64,4	67,3	73,9
9	09-03-2023 21:41:07	B744	D	63,5	66,1	76,7
9	10-03-2023 08:56:07	B738	D	67,8	69,8	77,4
9	11-03-2023 12:17:07	B738	A	66,9	69,4	77,3
9	11-03-2023 12:22:23	E195	A	68,2	71,9	77,2
9	11-03-2023 12:26:32	E170	A	72,4	75,6	83,5
9	11-03-2023 12:37:28	B788	A	68,2	73,7	82,4
9	11-03-2023 12:39:46	B789	A	69,4	71,5	79,0
9	11-03-2023 12:41:49	B738	A	67,7	69,8	76,8
9	11-03-2023 12:54:32	E195	A	67,9	71,0	77,9
9	11-03-2023 12:56:35	B788	A	68,9	73,1	82,4
9	11-03-2023 12:58:25	E75S	A	70,5	76,7	83,9
9	11-03-2023 13:01:12	E190	A	70,5	74,1	84,8
9	11-03-2023 13:02:56	A321	A	71,7	77,7	88,0
9	11-03-2023 13:13:22	A319	A	75,7	81,0	94,8
9	11-03-2023 13:23:21	E75S	A	71,3	79,5	89,8
9	11-03-2023 13:35:32	B38M	A	69,9	73,2	82,2
9	11-03-2023 13:45:46	B789	A	68,2	70,7	78,6
9	11-03-2023 13:48:22	B789	A	68,7	71,9	79,8
9	11-03-2023 13:53:03	E75S	A	72,7	76,2	84,1
9	11-03-2023 13:55:55	B38M	A	67,0	69,5	76,6
9	11-03-2023 14:11:07	B38M	A	70,6	75,5	84,2
9	11-03-2023 14:14:13	E195	A	67,8	72,8	78,6
9	11-03-2023 14:30:07	E190	A	74,3	79,5	89,8
9	11-03-2023 14:44:46	B738	A	67,7	71,3	76,8
9	11-03-2023 14:47:36	C295	A	70,1	72,0	79,7
9	11-03-2023 14:49:53	E170	A	72,4	77,4	84,1
9	11-03-2023 15:06:41	E75S	A	72,0	76,1	85,8
9	11-03-2023 15:18:57	E75S	A	68,1	70,8	78,1
9	11-03-2023 15:31:46	E195	A	72,5	78,6	86,7
9	11-03-2023 15:36:33	E170	A	70,3	75,3	85,2

9	11-03-2023 15:38:50	A321	A	77,3	81,6	90,5
9	11-03-2023 15:45:43	E75S	A	67,1	69,6	77,9
9	11-03-2023 15:50:03	E190	A	69,1	71,6	80,9
9	11-03-2023 15:51:58	E75S	A	67,6	72,6	79,9
9	11-03-2023 16:18:15	E195	A	70,3	73,0	82,0
9	11-03-2023 17:58:36	A20N	A	67,3	69,4	76,8
9	11-03-2023 18:58:15	E170	A	62,7	65,7	71,7
9	12-03-2023 07:53:04	B738	A	69,1	73,6	82,9
9	12-03-2023 08:08:26	B38M	A	71,1	74,6	82,3
9	12-03-2023 08:18:28	E195	A	68,9	71,5	78,9
9	12-03-2023 09:15:03	E75S	A	70,5	73,3	80,0
9	12-03-2023 09:27:51	E75S	A	70,4	73,6	81,8
9	12-03-2023 09:46:24	A21N	A	69,6	73,0	82,4
9	12-03-2023 10:03:09	E170	A	71,3	75,3	83,9
9	12-03-2023 10:49:27	E190	A	67,2	72,5	79,5
9	12-03-2023 10:55:49	E75S	A	67,6	69,9	76,6
9	12-03-2023 11:01:52	B77W	A	68,9	73,5	79,7
9	12-03-2023 11:37:52	A321	A	72,3	74,9	85,3
9	12-03-2023 11:40:17	B738	A	70,6	74,4	84,3
9	12-03-2023 11:44:30	E75S	A	70,1	73,4	81,2
9	12-03-2023 11:51:31	A20N	A	71,3	75,0	82,7
9	12-03-2023 11:53:59	E170	A	66,8	70,2	77,6
9	12-03-2023 11:57:53	E190	A	71,7	77,7	88,6
9	12-03-2023 12:02:06	A319	A	72,3	77,0	87,1
9	12-03-2023 12:06:53	B38M	A	73,0	81,4	89,3
9	12-03-2023 12:11:01	A321	A	70,6	74,2	80,1
9	12-03-2023 12:19:39	E75S	A	69,4	74,6	84,8
9	12-03-2023 12:21:21	A321	A	68,5	71,6	77,5
9	12-03-2023 12:23:17	E170	A	66,0	68,9	75,0
9	12-03-2023 12:25:47	E75S	A	71,9	75,4	85,9
9	12-03-2023 12:38:36	B789	A	70,1	74,6	80,9
9	12-03-2023 12:41:55	E195	A	71,8	74,6	83,3
9	12-03-2023 12:54:32	E190	A	75,7	80,6	94,1
9	12-03-2023 12:59:03	E195	A	71,6	74,8	86,5
9	12-03-2023 13:01:27	E195	A	69,2	73,7	82,0
9	12-03-2023 13:10:23	E195	A	68,5	72,4	80,0
9	12-03-2023 13:44:59	B38M	A	69,4	73,3	81,1
9	12-03-2023 13:48:36	B788	A	70,8	77,2	85,4
9	12-03-2023 13:58:12	E75S	A	69,0	72,6	82,3
9	12-03-2023 14:00:25	E75S	A	73,0	78,0	87,6
9	12-03-2023 14:11:43	E195	A	67,3	71,1	78,8
9	12-03-2023 14:19:35	E295	A	75,2	80,1	92,0
9	12-03-2023 14:46:54	B738	A	69,9	72,9	80,7
9	12-03-2023 15:13:52	E195	A	69,3	72,8	78,8
9	13-03-2023 12:43:33	E170	A	69,4	72,5	80,5
9	13-03-2023 13:47:52	E170	D	71,1	75,5	83,9
9	14-03-2023 10:54:21	B38M	D	66,4	69,8	76,8
9	17-03-2023 17:47:00	B738	D	66,8	69,6	78,8
9	17-03-2023 18:54:39	GL5T	D	63,7	66,7	75,4
9	17-03-2023 19:32:08	E195	D	65,2	68,0	77,2
9	17-03-2023 19:43:23	A333	D	65,2	68,0	77,2
9	17-03-2023 20:11:43	E75S	D	65,3	67,0	76,7
9	18-03-2023 13:46:47	B77W	D	67,3	70,8	80,1
9	19-03-2023 15:13:38	E195	D	67,7	70,5	77,7
9	19-03-2023 15:49:44	E190	D	68,3	69,4	77,3
9	20-03-2023 13:46:21	E55P	A	67,3	70,6	81,5
9	20-03-2023 14:18:03	E195	A	68,6	73,8	81,1
9	20-03-2023 14:24:16	GLF5	A	68,9	73,8	81,2
9	20-03-2023 15:24:17	E190	A	71,7	78,3	91,2

9	20-03-2023 15:25:47	M28	A	71,9	75,4	89,2
9	21-03-2023 18:26:23	B738	A	64,9	67,9	74,0
9	21-03-2023 18:33:57	P46T	A	70,5	73,5	82,0
9	22-03-2023 06:41:21	A21N	D	69,9	72,3	81,6
9	22-03-2023 08:07:32	B738	D	68,8	69,7	77,8
9	22-03-2023 09:39:53	E195	D	68,3	69,9	79,1
9	22-03-2023 13:45:04	A319	D	68,2	70,8	78,2
9	22-03-2023 13:46:56	E195	D	68,3	69,6	77,9
9	22-03-2023 13:52:15	E170	D	67,1	68,3	76,7
9	22-03-2023 21:11:49	B763	D	63,8	65,9	75,6
9	22-03-2023 21:54:03	B734	D	62,0	63,5	72,4
9	25-03-2023 14:20:07	B38M	A	68,4	69,4	83,5
9	25-03-2023 14:22:46	BCS3	A	69,3	71,2	85,5
9	25-03-2023 19:08:50	E195	A	67,8	71,3	81,4
9	26-03-2023 12:53:55	E195	A	70,1	73,5	84,1
9	26-03-2023 16:11:39	E190	A	67,0	72,1	79,6
9	27-03-2023 18:16:37	BCS3	A	66,4	70,4	77,2
9	27-03-2023 18:24:14	E195	A	64,6	66,9	75,0
9	27-03-2023 19:02:52	E170	A	67,3	71,4	79,1
9	27-03-2023 19:21:58	E195	A	64,0	67,9	75,2
9	27-03-2023 19:23:35	B738	A	64,7	68,1	76,2
9	27-03-2023 19:37:11	E195	A	62,9	66,1	74,0
9	27-03-2023 19:39:07	B738	A	63,0	64,6	73,8
9	27-03-2023 21:31:51	E190	A	67,0	71,5	81,1
9	27-03-2023 21:35:29	B38M	A	66,6	72,9	82,4
9	27-03-2023 21:41:22	E195	A	67,7	72,9	81,4
9	28-03-2023 12:08:59	E75S	A	67,3	68,2	77,3
9	28-03-2023 12:10:43	B788	A	67,2	70,1	77,2
9	28-03-2023 12:20:19	A20N	A	68,4	71,0	81,0
9	28-03-2023 12:45:18	A321	A	70,6	75,2	81,0
9	28-03-2023 12:47:05	A21N	A	70,2	74,6	83,8
9	28-03-2023 13:01:19	B38M	A	66,2	69,5	79,5
9	28-03-2023 13:09:54	B738	A	66,2	68,8	75,7
9	28-03-2023 13:14:53	E75S	A	68,6	73,3	81,9
9	28-03-2023 13:57:11	A321	A	67,9	70,5	78,3
9	28-03-2023 14:01:19	B38M	A	67,9	70,0	77,4
9	28-03-2023 14:06:36	E195	A	67,4	71,1	76,5
9	28-03-2023 14:09:40	E170	A	67,8	73,1	77,4
9	28-03-2023 15:29:38	E190	A	68,9	72,4	82,3
9	28-03-2023 18:16:55	B738	A	65,7	68,2	74,7
9	30-03-2023 06:41:05	A321	D	68,8	71,0	82,9
9	30-03-2023 10:00:31	A21N	D	67,0	69,0	77,8
9	30-03-2023 11:54:13	A321	D	66,7	68,8	79,7
9	30-03-2023 19:07:08	B738	D	64,3	65,9	76,1
9	30-03-2023 19:21:03	A319	D	64,9	66,4	74,4
9	30-03-2023 20:53:10	E195	D	62,8	64,4	71,8

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
9	04-03-2023 00:43:09	A321	A	60,2	62,7	71,6
9	04-03-2023 05:23:07	B738	A	66,5	73,0	79,0
9	07-03-2023 22:28:15	A21N	A	66,4	71,8	79,7
9	07-03-2023 23:30:21	A21N	A	61,1	63,9	72,9
9	08-03-2023 22:06:28	B734	D	63,0	67,4	82,3
9	08-03-2023 22:29:05	A306	D	67,9	74,9	86,6

9	08-03-2023 23:05:48	E75S	D	61,6	64,1	74,6
9	08-03-2023 23:16:37	E75S	D	61,3	63,6	76,4
9	08-03-2023 23:20:50	E195	D	61,1	62,8	71,5
9	08-03-2023 23:22:04	E190	D	61,2	62,8	70,2
9	08-03-2023 23:28:09	E75S	D	59,5	63,3	69,5
9	08-03-2023 23:52:47	B738	D	59,1	61,3	69,1
9	09-03-2023 22:10:58	B738	D	62,0	67,6	76,4
9	09-03-2023 22:28:41	A306	D	62,1	66,2	81,2
9	09-03-2023 22:33:06	B734	D	61,1	63,2	72,8
9	09-03-2023 22:58:56	E195	D	60,3	63,1	73,8
9	09-03-2023 23:04:07	E190	D	61,5	62,7	72,3
9	09-03-2023 23:11:16	E195	D	62,4	65,6	76,2
9	09-03-2023 23:12:43	E195	D	61,1	63,7	74,5
9	09-03-2023 23:20:05	E195	D	62,5	65,9	73,0
9	09-03-2023 23:23:18	B789	D	59,5	61,0	69,9
9	09-03-2023 23:26:49	E190	D	62,1	65,1	73,6
9	09-03-2023 23:28:52	E75S	D	61,1	62,3	70,2
9	09-03-2023 23:55:29	E75S	D	60,0	64,0	72,3
9	10-03-2023 22:08:46	E75S	A	64,2	65,8	74,2
9	10-03-2023 23:54:26	E75S	D	60,4	63,0	75,5
9	11-03-2023 05:50:35	B738	D	62,6	64,5	74,6
9	11-03-2023 22:17:00	A320	A	62,2	67,0	76,7
9	11-03-2023 23:44:07	A21N	A	60,8	64,2	71,2
9	13-03-2023 05:58:50	A21N	D	59,4	62,5	70,2
9	15-03-2023 23:25:22	PC12	A	62,9	65,0	76,2
9	16-03-2023 23:50:41	E75S	D	61,3	63,1	72,0
9	17-03-2023 05:57:39	A21N	D	60,7	61,6	73,5
9	17-03-2023 05:59:47	A21N	D	60,3	61,5	70,3
9	17-03-2023 22:15:29	A306	D	61,3	65,7	79,3
9	17-03-2023 22:59:08	E190	D	61,3	64,0	74,6
9	17-03-2023 23:04:05	E75S	D	64,0	66,8	78,2
9	17-03-2023 23:05:11	E75S	D	59,8	61,2	69,8
9	17-03-2023 23:11:34	E195	D	60,1	62,6	71,3
9	17-03-2023 23:14:06	E195	D	62,7	67,1	76,5
9	17-03-2023 23:15:38	E170	D	61,1	63,3	74,8
9	17-03-2023 23:19:04	E75S	D	64,4	69,2	81,6
9	17-03-2023 23:32:41	B738	D	61,6	64,2	72,0
9	18-03-2023 05:47:01	B738	D	61,2	63,2	70,8
9	18-03-2023 23:00:26	E190	D	60,4	61,4	70,0
9	19-03-2023 00:29:13	B739	D	65,1	69,0	80,0
9	19-03-2023 22:10:01	B738	D	61,7	63,2	73,7
9	19-03-2023 22:48:15	E190	D	62,0	63,9	76,1
9	19-03-2023 22:51:11	E190	D	61,1	62,9	71,1
9	19-03-2023 22:57:21	E195	D	61,2	62,1	70,2
9	19-03-2023 22:59:28	E75S	D	60,5	61,5	74,3
9	19-03-2023 23:03:28	E190	D	60,9	63,8	72,6
9	19-03-2023 23:11:04	E190	D	60,5	62,1	72,0
9	20-03-2023 05:59:25	A21N	D	61,3	62,2	70,8
9	21-03-2023 22:51:11	E190	D	61,8	62,7	74,8
9	21-03-2023 22:52:10	E195	D	61,3	62,5	70,9
9	21-03-2023 22:54:00	E75S	D	60,6	61,1	71,4
9	21-03-2023 22:57:52	E195	D	62,4	63,3	76,8
9	21-03-2023 23:04:57	E195	D	62,5	63,9	76,3
9	21-03-2023 23:21:33	E195	D	61,2	62,3	71,2
9	21-03-2023 23:30:29	B738	D	61,8	63,1	74,4
9	22-03-2023 22:04:54	A306	D	61,3	64,5	76,6
9	22-03-2023 22:52:20	E75S	D	62,6	64,6	77,7
9	22-03-2023 22:57:43	E195	D	61,8	63,2	72,6
9	22-03-2023 23:06:29	E195	D	61,5	63,6	75,1

9	22-03-2023 23:11:21	E75S	D	59,6	60,3	69,2
9	23-03-2023 01:17:30	B350	A	63,1	65,3	73,1
9	28-03-2023 22:10:48	E170	A	61,2	63,3	71,2
9	30-03-2023 22:06:37	A306	D	63,2	67,5	81,8
9	30-03-2023 22:21:52	B38M	D	58,6	60,1	69,0
9	30-03-2023 22:27:51	B734	D	62,1	68,4	81,2
9	30-03-2023 22:44:51	E195	D	61,6	63,1	72,4
9	30-03-2023 22:46:12	E170	D	60,4	62,6	73,2
9	30-03-2023 22:51:16	E190	D	60,6	62,8	72,9
9	30-03-2023 23:14:29	E75S	D	60,9	62,7	72,1
9	30-03-2023 23:15:43	A321	D	60,4	64,5	75,2
9	30-03-2023 23:30:45	E170	D	60,9	63,9	74,3
9	30-03-2023 23:36:08	B738	D	62,3	66,3	74,0
9	30-03-2023 23:41:57	B738	D	62,0	63,7	75,6
9	31-03-2023 22:59:03	E195	D	61,0	63,5	71,8
9	31-03-2023 23:02:36	E170	D	64,5	68,9	80,4
9	31-03-2023 23:10:03	B738	D	67,9	73,1	84,0
9	31-03-2023 23:12:24	E195	D	70,9	76,6	86,9
9	31-03-2023 23:17:20	E75S	D	60,7	63,7	75,0
9	31-03-2023 23:30:53	B738	D	61,2	63,3	72,9
9	31-03-2023 23:32:28	B789	D	61,0	63,2	70,5
9	31-03-2023 23:35:50	E75S	D	61,1	63,4	72,5
9	31-03-2023 23:39:41	B38M	D	63,1	66,7	79,2

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	20,0	-9,0	4,5
Wilgotność względna [%]	99	24	75
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,1	974,3	996,8

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

