

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2018

koniec: 31 - 01 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

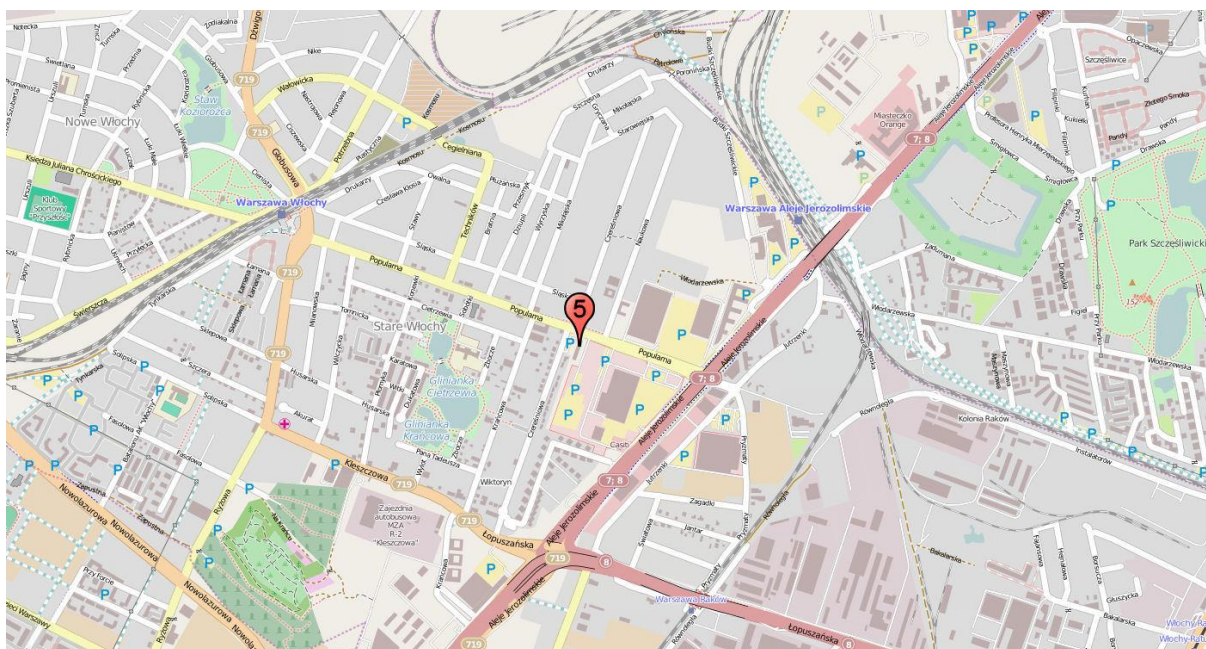
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.4-M24-4180-297/15 z dnia 16.11.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2018 12:42:52	B788	D	72,3	74,7	85,7
01-01-2018 14:56:10	B788	D	72,2	75,0	86,0
01-01-2018 15:58:16	B788	D	70,3	73,2	84,6
01-01-2018 16:07:06	B788	D	71,7	74,2	85,3
01-01-2018 17:07:47	B788	D	72,3	75,2	85,7
01-01-2018 17:14:23	B788	D	72,6	75,2	85,9
01-01-2018 17:20:24	B788	D	71,7	75,3	86,1
01-01-2018 17:28:11	B788	D	73,0	76,0	87,3
01-01-2018 18:14:48	CRJ9	D	68,9	76,9	83,5
02-01-2018 08:18:19	CRJ9	A	65,6	67,9	78,6
02-01-2018 11:58:24	B737	A	76,4	84,8	92,2
02-01-2018 12:36:38	E170	A	70,3	76,3	82,1
02-01-2018 12:59:12	A320	A	70,0	75,8	84,1
03-01-2018 07:08:16	A320	D	68,2	69,2	77,3
03-01-2018 07:38:39	DH8D	D	66,9	69,0	78,0
03-01-2018 07:43:02	E170	D	72,5	82,3	89,9
03-01-2018 07:55:04	AN26	D	67,7	72,4	83,7
03-01-2018 08:01:49	B734	D	68,0	70,2	78,4
03-01-2018 09:09:18	MD11	D	68,1	68,9	77,1
03-01-2018 09:41:31	A320	D	67,1	69,2	79,4
03-01-2018 10:18:09	DH8D	A	68,5	74,4	83,6
03-01-2018 12:36:58	E170	A	66,9	67,7	76,9
03-01-2018 14:35:37	B38M	A	66,3	69,3	76,3
03-01-2018 15:05:09	B788	A	67,6	70,7	76,6
03-01-2018 16:14:01	E190	A	67,1	69,3	77,9
03-01-2018 17:29:41	E35L	A	67,4	67,9	78,2
03-01-2018 18:10:25	DH8D	A	68,4	71,4	78,4
03-01-2018 18:37:43	DH8D	A	67,6	68,2	77,6
03-01-2018 19:14:49	B38M	A	67,7	70,2	82,8
04-01-2018 07:10:49	A320	D	67,9	68,4	76,9
04-01-2018 07:43:59	SF34	D	72,0	77,5	83,5
04-01-2018 07:45:36	E170	D	71,1	77,6	80,2
04-01-2018 07:47:01	AN26	D	76,1	83,1	90,5
04-01-2018 07:53:04	B738	D	69,4	80,1	86,7
04-01-2018 08:05:43	E170	D	68,0	70,0	78,0
04-01-2018 08:10:28	B734	D	70,2	76,0	83,6
04-01-2018 08:34:39	CRJ9	D	67,1	68,1	78,5
04-01-2018 09:07:45	MD11	D	79,8	89,8	99,7
04-01-2018 09:35:21	E195	D	69,1	70,9	86,1
04-01-2018 09:47:01	E170	D	68,6	70,1	84,0
04-01-2018 09:58:14	BCS1	D	69,1	71,5	89,9
04-01-2018 10:56:00	DH8D	D	67,8	68,9	78,6
04-01-2018 11:01:36	CRJ9	D	69,5	71,3	81,0
04-01-2018 11:13:02	B738	D	66,9	67,5	75,9
04-01-2018 12:12:43	E170	D	67,4	68,5	77,4
04-01-2018 12:19:43	A320	D	69,8	71,9	86,8
04-01-2018 12:38:13	B738	D	67,5	70,2	82,7
04-01-2018 13:13:11	A320	D	66,9	68,1	79,7
04-01-2018 13:26:26	CRJ9	D	67,5	68,7	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2018 15:13:22	E195	D	77,5	81,2	98,3
04-01-2018 15:21:45	A320	D	75,5	78,4	84,5
04-01-2018 15:28:36	DH8D	D	80,2	82,8	98,3
04-01-2018 15:49:08	B788	D	73,0	75,7	86,8
04-01-2018 16:14:04	B788	D	71,9	74,0	86,7
04-01-2018 17:05:35	B788	D	71,5	74,5	86,5
04-01-2018 17:27:32	B788	D	72,4	76,7	88,5
04-01-2018 17:37:20	E170	D	67,9	70,0	77,5
04-01-2018 17:38:17	B788	D	72,2	75,5	87,7
04-01-2018 17:41:42	B788	D	72,0	74,6	85,4
05-01-2018 06:28:26	E170	A	67,3	69,2	78,1
05-01-2018 09:58:58	E170	A	69,0	73,0	89,5
05-01-2018 10:53:27	E170	D	67,4	67,6	76,4
05-01-2018 11:09:33	E170	D	68,6	71,1	85,3
05-01-2018 11:51:28	CRJ9	D	70,3	72,7	86,3
05-01-2018 12:25:33	B738	D	69,0	71,6	78,0
05-01-2018 13:25:40	E195	D	73,2	78,5	93,4
05-01-2018 13:30:24	A332	D	68,3	72,3	79,8
05-01-2018 14:21:59	DH8D	A	69,1	70,5	80,2
05-01-2018 14:26:27	E170	D	69,5	71,5	81,8
05-01-2018 14:52:39	CRJ9	D	67,4	70,4	77,0
05-01-2018 15:12:32	B788	D	72,1	76,2	88,6
05-01-2018 15:18:39	A320	D	69,2	69,8	80,0
05-01-2018 15:21:43	E195	D	69,8	70,9	80,2
05-01-2018 16:01:10	B788	D	72,3	76,1	86,8
05-01-2018 17:12:10	B788	D	67,8	69,0	76,8
05-01-2018 17:16:03	B788	D	72,7	76,5	87,5
05-01-2018 17:24:55	B788	D	74,1	77,2	87,9
05-01-2018 17:43:33	E35L	D	72,3	76,2	84,4
05-01-2018 17:54:20	B733	D	69,5	71,7	80,7
06-01-2018 13:38:12	DH8D	D	67,4	68,9	76,5
06-01-2018 16:14:29	B788	D	72,5	75,0	86,6
06-01-2018 16:51:42	B788	D	71,8	74,8	85,6
06-01-2018 17:19:02	B788	D	71,6	74,6	86,0
06-01-2018 17:43:35	B788	D	72,5	74,7	86,6
06-01-2018 21:14:26	A320	D	70,6	73,4	85,4
07-01-2018 10:45:35	A332	D	69,3	72,2	80,7
07-01-2018 13:13:33	B738	D	67,7	68,8	77,7
07-01-2018 13:40:48	B734	D	67,2	68,7	77,6
07-01-2018 15:30:06	B788	D	71,4	74,7	85,4
07-01-2018 15:33:40	B788	D	71,4	75,2	85,5
07-01-2018 17:19:59	CRJ9	D	69,7	72,9	80,5
07-01-2018 17:22:57	B788	D	72,2	76,1	86,2
07-01-2018 17:27:21	B788	D	72,0	75,9	86,9
07-01-2018 17:35:35	B788	D	71,7	75,3	86,0
07-01-2018 17:46:33	B788	D	71,3	74,5	85,1
07-01-2018 19:04:56	B788	D	72,2	75,6	86,0
08-01-2018 06:27:51	A321	D	67,6	69,1	78,4
08-01-2018 07:09:19	A321	D	67,2	67,8	77,2
08-01-2018 07:42:47	AN26	D	67,5	69,3	84,5
08-01-2018 10:49:14	A332	A	66,7	67,3	77,2
08-01-2018 10:54:21	E170	D	66,9	68,0	76,9
08-01-2018 11:55:42	CRJ9	D	69,1	71,9	79,5
08-01-2018 13:38:23	B77W	D	67,5	68,8	76,6
08-01-2018 15:43:12	B788	D	72,4	75,5	86,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2018 16:16:51	B788	D	71,6	74,9	85,4
08-01-2018 16:43:12	DH8D	D	71,9	75,1	84,2
08-01-2018 17:40:06	B788	D	72,5	75,8	86,1
08-01-2018 17:44:23	B788	D	72,1	75,2	85,5
09-01-2018 07:33:17	SF34	D	71,6	74,4	82,8
09-01-2018 09:52:04	DH8D	A	73,4	76,2	91,0
09-01-2018 10:00:17	CRJ9	A	73,5	76,7	90,3
09-01-2018 10:24:51	DH8D	A	69,8	71,4	81,8
09-01-2018 13:06:49	E170	A	67,1	68,4	78,3
10-01-2018 08:13:54	E170	A	73,1	77,2	87,5
10-01-2018 09:02:26	F100	A	67,7	69,0	79,1
10-01-2018 09:48:09	DH8D	A	67,2	68,4	76,8
10-01-2018 09:51:04	E170	A	67,9	69,0	78,7
10-01-2018 09:55:34	A320	A	66,8	67,8	76,8
10-01-2018 10:27:26	B738	A	67,7	68,1	77,2
10-01-2018 10:56:24	E170	A	67,8	70,3	81,9
10-01-2018 12:34:37	B738	A	67,3	68,6	79,6
10-01-2018 12:42:38	CRJ9	A	66,8	68,3	76,8
11-01-2018 06:04:22	SF34	A	69,9	72,7	82,9
11-01-2018 06:09:57	E170	A	72,1	75,7	84,4
11-01-2018 06:16:12	E170	A	69,4	70,4	79,9
11-01-2018 06:19:41	B733	A	75,1	81,8	89,6
11-01-2018 06:30:47	CRJ9	A	71,0	73,5	82,4
11-01-2018 06:34:00	E195	A	72,7	77,0	85,5
11-01-2018 06:37:20	B752	A	69,7	74,2	83,5
11-01-2018 06:40:46	E170	A	72,0	75,2	83,7
11-01-2018 06:43:41	E170	A	69,3	73,0	81,9
11-01-2018 07:30:25	A333	A	74,1	79,5	88,2
11-01-2018 07:34:11	AT72	A	67,6	69,0	78,0
11-01-2018 07:41:16	A320	A	72,0	77,1	85,6
11-01-2018 07:47:02	B733	A	73,5	78,9	86,9
11-01-2018 07:52:50	A320	A	70,9	74,5	83,7
11-01-2018 08:18:50	CRJ9	A	69,9	73,3	83,5
11-01-2018 08:22:48	C56X	A	70,1	72,1	80,5
11-01-2018 08:37:30	E195	A	71,7	74,8	84,0
11-01-2018 08:40:55	A320	A	72,2	76,2	85,2
11-01-2018 08:43:54	A321	A	71,5	75,5	85,0
11-01-2018 08:46:40	A319	A	72,7	79,1	88,4
11-01-2018 08:55:04	E170	A	70,2	72,6	82,5
11-01-2018 09:09:25	CL35	A	68,6	69,6	78,2
11-01-2018 09:11:57	A320	A	71,9	77,5	86,7
11-01-2018 09:21:21	CRJ9	A	70,0	72,0	82,0
11-01-2018 09:24:57	CRJ9	A	68,1	69,1	77,7
11-01-2018 09:28:35	A320	A	69,3	72,0	80,8
11-01-2018 09:34:05	CRJ9	A	70,2	73,2	82,5
11-01-2018 09:39:03	DH8D	A	67,2	68,8	76,2
11-01-2018 09:41:32	DH8D	A	67,7	70,4	79,7
11-01-2018 09:44:26	DH8D	A	68,1	69,4	79,5
11-01-2018 09:48:35	AN26	A	75,6	80,2	88,7
11-01-2018 09:51:39	DH8D	A	68,6	69,8	79,4
11-01-2018 09:55:11	DH8D	A	67,3	68,7	80,9
11-01-2018 10:03:25	E170	A	71,4	74,9	84,6
11-01-2018 10:05:37	B738	A	74,8	79,2	88,6
11-01-2018 10:09:24	B738	A	70,5	73,5	84,6
11-01-2018 10:12:42	E195	A	73,5	78,4	86,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2018 10:19:08	CRJ9	A	70,5	73,4	82,8
11-01-2018 10:21:53	E170	A	70,6	75,5	85,8
11-01-2018 10:27:56	E195	A	72,4	77,6	86,6
11-01-2018 10:34:52	A321	A	70,2	73,6	83,6
11-01-2018 10:38:40	B738	A	74,1	78,0	86,1
11-01-2018 10:43:13	DH8D	A	69,5	71,4	79,9
11-01-2018 11:02:12	B77W	A	75,8	80,8	90,4
11-01-2018 11:13:30	A320	A	70,3	73,1	82,6
11-01-2018 11:16:59	DH8D	A	68,0	69,1	79,4
11-01-2018 11:20:43	E170	A	72,1	74,6	84,4
11-01-2018 11:28:11	A319	A	73,8	78,2	86,1
11-01-2018 11:31:18	E170	A	70,9	74,7	84,4
11-01-2018 11:38:47	A321	A	70,5	74,4	84,0
11-01-2018 11:43:00	A320	A	70,4	72,1	82,2
11-01-2018 11:45:17	B738	A	71,4	76,3	86,0
11-01-2018 11:48:35	B737	A	74,3	78,0	86,3
11-01-2018 11:51:48	A321	A	70,8	74,1	83,8
11-01-2018 11:55:01	A321	A	70,0	72,7	81,8
11-01-2018 11:59:42	A320	A	72,7	76,6	85,5
11-01-2018 12:02:36	SF34	A	68,4	70,3	79,9
11-01-2018 12:06:14	E170	A	69,6	73,6	84,2
11-01-2018 12:10:01	B734	A	74,3	79,2	86,8
11-01-2018 12:41:56	E170	A	67,6	67,9	76,6
12-01-2018 09:15:40	E190	A	68,0	69,3	77,0
12-01-2018 09:56:31	CRJ9	A	67,8	68,6	78,2
12-01-2018 15:21:54	E170	A	67,7	69,3	78,8
12-01-2018 15:37:38	E170	A	69,4	71,8	78,9
13-01-2018 12:58:37	A333	A	68,7	70,9	80,1
13-01-2018 15:39:35	E170	A	67,1	67,9	76,6
15-01-2018 12:13:54	A320	A	67,2	69,1	78,7
16-01-2018 08:37:03	E170	A	67,2	68,5	79,0
16-01-2018 09:26:48	E170	A	68,6	74,2	80,4
16-01-2018 10:35:58	E195	A	68,1	69,2	78,5
16-01-2018 11:11:27	MD11	A	77,3	83,9	94,0
16-01-2018 12:36:50	B738	A	67,3	69,4	80,5
16-01-2018 13:29:46	B738	A	68,1	69,7	80,6
16-01-2018 16:52:59	A320	A	71,0	74,0	84,6
16-01-2018 17:40:42	A319	A	68,3	71,9	80,8
16-01-2018 18:07:03	E170	D	68,3	71,3	77,3
16-01-2018 19:51:56	F2TH	A	68,9	70,0	78,4
16-01-2018 19:54:27	CRJ9	A	71,3	74,0	82,8
16-01-2018 19:59:24	GLF6	A	67,4	68,1	76,5
16-01-2018 20:02:25	A320	A	72,1	75,5	83,8
17-01-2018 06:19:05	B738	D	67,9	69,5	80,2
17-01-2018 06:30:28	A321	D	67,6	68,2	77,6
17-01-2018 06:38:04	MD11	D	69,2	71,4	85,3
17-01-2018 06:44:49	E190	D	69,4	72,2	85,6
17-01-2018 07:20:14	SF34	D	68,3	71,8	81,9
17-01-2018 07:22:45	A320	D	69,0	72,8	86,3
17-01-2018 07:27:39	A319	D	68,0	70,5	85,9
17-01-2018 07:34:41	A320	D	68,5	71,1	87,3
17-01-2018 07:37:02	A320	D	67,9	70,3	84,5
17-01-2018 07:41:40	DH8D	D	68,5	69,6	78,9
17-01-2018 07:47:39	DH8D	D	68,3	70,9	85,4
17-01-2018 08:16:31	AN26	D	69,8	75,2	89,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2018 08:35:25	E170	D	68,8	72,5	89,5
17-01-2018 08:53:00	CRJ9	D	67,8	69,2	81,9
17-01-2018 08:53:31	CRJ9	D	68,4	69,4	78,4
17-01-2018 09:06:10	E170	D	69,8	73,0	89,1
17-01-2018 09:07:44	E170	D	67,4	69,4	79,4
17-01-2018 09:15:09	DH8D	D	67,7	68,9	81,9
17-01-2018 09:28:03	A332	D	73,6	83,7	94,4
17-01-2018 09:30:03	A332	D	71,1	80,7	90,8
17-01-2018 09:36:42	CRJ9	D	67,6	69,0	82,2
17-01-2018 09:37:18	CRJ9	D	67,6	68,2	79,6
17-01-2018 09:58:04	B738	D	68,8	71,9	89,6
17-01-2018 10:15:52	MD11	D	73,2	79,3	92
17-01-2018 10:18:43	M28	D	69,4	71,5	79,9
17-01-2018 10:19:14	M28	D	67,1	67,7	76,6
17-01-2018 10:26:24	E170	D	67,9	71,4	85,5
17-01-2018 10:36:23	DH8D	D	67,9	69,6	85,6
17-01-2018 10:45:08	B738	D	67,5	68,3	77,5
17-01-2018 10:51:43	E195	D	67,9	69,3	81,4
17-01-2018 11:01:07	A320	D	67,2	68,9	79,7
17-01-2018 11:04:58	A320	D	69,2	70	80,7
17-01-2018 11:08:15	E170	D	67,8	69	80,3
17-01-2018 11:20:07	A320	D	67,3	68,4	77,3
17-01-2018 11:22:01	E195	D	68,2	69,7	84
17-01-2018 11:25:30	E170	D	67,4	70	82,9
17-01-2018 11:31:10	A321	A	69,1	72,6	84,3
17-01-2018 11:32:23	E170	D	67,9	70	85
17-01-2018 11:33:32	DH8D	D	68	70,9	83,7
17-01-2018 11:36:38	CRJ9	D	67,9	69,9	80,5
17-01-2018 11:42:38	E170	D	68,2	69,7	78,2
17-01-2018 12:15:54	A321	D	67,8	69,6	81
17-01-2018 12:18:39	CRJ9	D	67	69	79,8
17-01-2018 12:35:14	E170	D	68,8	78,6	84,7
17-01-2018 12:38:40	A321	D	67	67,7	79
17-01-2018 13:05:27	B738	D	68	69,6	81,8
17-01-2018 13:16:34	A319	D	67,2	67,8	77,2
17-01-2018 13:20:02	E170	D	67,6	69	82,4
17-01-2018 13:29:39	A332	D	67,9	68,6	79
17-01-2018 13:29:57	A332	D	67,3	68,4	80,7
17-01-2018 13:32:12	E190	D	67,8	68,6	78,9
17-01-2018 13:37:31	A319	D	67,8	68,7	79,6
17-01-2018 13:46:40	B738	D	67,3	68,3	77,3
17-01-2018 14:59:52	CRJ9	D	68,6	70,1	81,6
17-01-2018 15:05:54	B788	D	71,5	76,3	87,3
17-01-2018 15:14:44	E170	D	70,9	75,4	86,3
17-01-2018 15:17:45	DH8D	D	67,8	69,3	76,8
17-01-2018 15:29:58	B788	D	70,4	73,4	86,9
17-01-2018 15:35:14	B735	D	67,5	69,4	80,5
17-01-2018 15:35:40	B735	D	67	67,6	77
17-01-2018 15:47:14	B38M	D	67,6	68,4	76,7
17-01-2018 16:09:08	B788	D	71,8	74,5	86,6
17-01-2018 16:16:38	A320	D	72,6	74,6	85,6
17-01-2018 17:27:46	B788	D	73,5	80,2	88
17-01-2018 18:12:07	B788	D	71,7	76,2	89
17-01-2018 18:20:02	B788	D	73,1	76,8	88
18-01-2018 07:32:28	DH8D	D	66,9	67,8	78,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2018 07:32:57	DH8D	D	67,2	68,2	78,7
18-01-2018 07:59:00	AN26	D	67,6	69,4	79,9
18-01-2018 07:59:30	AN26	D	69,4	71,5	79,4
18-01-2018 08:14:00	CRJ9	D	67,7	69,1	77,7
18-01-2018 09:23:51	MD11	D	68,6	71,8	83,7
18-01-2018 10:47:05	A332	D	78,6	84,7	94
18-01-2018 11:37:00	A321	D	67,5	69,0	81,5
18-01-2018 13:34:17	E170	A	68	71,8	81,4
18-01-2018 16:50:57	DH8D	A	67,4	69,3	77,8
18-01-2018 18:15:03	E170	A	69,8	73,3	87,4
18-01-2018 19:36:58	DH8D	A	66,6	67,4	76,1
18-01-2018 19:50:16	E170	A	67,1	69,9	79,1
19-01-2018 06:33:10	B734	A	67,1	68,3	77,1
19-01-2018 07:20:49	A320	D	67,9	70,9	80,3
19-01-2018 07:21:16	A320	D	68,5	70,4	83,8
19-01-2018 07:49:12	DH8D	D	66,7	67,6	75,7
19-01-2018 08:01:41	DH8D	D	67,4	68,5	81,6
19-01-2018 08:06:37	AN26	D	69,9	75,0	86,0
19-01-2018 08:12:47	E195	D	67,0	67,4	76,0
19-01-2018 08:47:14	B788	D	72,6	77,2	88,5
19-01-2018 08:49:10	E170	D	67,1	67,9	76,6
19-01-2018 09:27:02	DH8D	D	68,7	71,8	77,7
19-01-2018 09:33:11	AT45	D	68,3	70,9	78,3
19-01-2018 09:55:47	A319	D	66,8	67,5	77,9
19-01-2018 10:06:59	SF34	D	67,5	68,9	78,6
19-01-2018 10:09:29	E170	D	67,1	69,3	80,9
19-01-2018 10:17:33	E190	D	68,0	69,2	78,8
19-01-2018 10:24:27	B738	D	68,3	70,6	81,1
19-01-2018 10:40:57	C56X	D	69,1	72,5	85,0
19-01-2018 10:47:52	A320	D	67,6	68,8	76,6
19-01-2018 11:09:19	DH8D	D	67,1	68,0	79,9
19-01-2018 11:12:03	P180	D	68,3	70,6	84,5
19-01-2018 11:20:01	E170	D	68,2	71,2	80,3
19-01-2018 11:28:18	E195	D	66,4	67,6	75,5
19-01-2018 11:29:06	E195	D	70,9	74,0	85,3
19-01-2018 11:31:19	E170	D	66,6	67,7	77,4
19-01-2018 11:31:49	E170	D	67,3	68,4	78,1
19-01-2018 11:33:48	E170	D	68,9	70,7	79,3
19-01-2018 11:35:20	A320	D	69,1	70,7	78,2
19-01-2018 11:38:06	CRJ7	D	67,5	68,7	76,5
19-01-2018 11:38:32	CRJ7	D	68,6	69,8	79,0
19-01-2018 11:40:39	CRJ9	D	68,5	70,0	78,0
19-01-2018 11:51:18	CRJ9	D	68,2	70,1	79,3
19-01-2018 11:56:51	A320	D	67,3	68,2	81,4
19-01-2018 12:02:49	A321	D	69,8	72,4	80,6
19-01-2018 12:03:10	A321	D	67,9	69,1	81,6
19-01-2018 12:14:14	DH8D	D	68,2	70,6	80,8
19-01-2018 12:17:23	E170	D	67,1	68,4	78,3
19-01-2018 12:20:30	B738	D	67,3	68,2	77,3
19-01-2018 12:21:56	E195	D	67,3	68,5	78,8
19-01-2018 12:22:15	E195	D	67,9	69,3	77,9
19-01-2018 12:23:32	E195	D	67,7	69,7	81,8
19-01-2018 12:26:19	E170	D	67,0	67,7	78,1
19-01-2018 12:26:40	E170	D	67,0	68,4	77,4
19-01-2018 12:52:14	A321	D	68,8	71,5	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2018 12:55:53	A321	D	67,9	69,1	78,3
19-01-2018 13:10:50	E190	D	68,3	69,0	81,3
19-01-2018 13:26:19	A320	D	68,8	70,9	83,5
19-01-2018 13:36:34	A332	D	74,1	79,7	91,3
19-01-2018 13:42:54	CRJ9	D	67,3	67,6	77,3
19-01-2018 13:43:18	CRJ9	D	67,9	69,4	77,4
19-01-2018 13:50:32	DH8D	D	67,0	68,1	78,5
19-01-2018 14:06:26	B77W	D	67,9	69,9	79,0
19-01-2018 14:10:13	A319	D	67,8	69,3	79,8
19-01-2018 15:34:56	B735	D	69,5	72,4	79,5
19-01-2018 15:35:35	B735	D	67,9	71,3	83,8
19-01-2018 16:27:36	B788	D	69,9	72,7	84,5
19-01-2018 16:59:47	E195	D	67,6	68,9	77,1
19-01-2018 17:31:09	E170	D	68,9	70,7	77,9
19-01-2018 17:32:39	B788	D	70,9	73,3	85,5
19-01-2018 17:40:56	B788	D	70,6	74,6	86,5
19-01-2018 17:46:54	B788	D	71,5	75,6	86,2
19-01-2018 18:11:00	B788	D	71,4	75,2	86,1
19-01-2018 21:57:08	A306	D	72,1	76,6	86,5
20-01-2018 08:22:19	E170	D	71,6	75,6	87,5
20-01-2018 09:38:37	A320	D	68,1	69,2	79,6
20-01-2018 10:51:25	A320	D	67,2	67,5	76,7
20-01-2018 11:13:15	CRJ9	D	67,9	68,7	79,6
20-01-2018 11:15:49	A320	D	67,6	68,6	79,0
20-01-2018 11:46:12	E170	D	67,4	67,9	76,9
20-01-2018 11:59:32	E170	D	66,7	67,5	76,7
20-01-2018 12:22:23	B788	D	71,1	77,3	90,5
20-01-2018 14:08:27	DH8D	D	67,4	68,4	78,1
20-01-2018 14:39:44	E170	D	67,2	67,8	77,2
20-01-2018 15:07:27	B735	D	67,8	68,2	77,8
20-01-2018 16:11:00	B788	D	72,9	75,7	87,1
20-01-2018 16:16:02	B788	D	72,0	75,5	87,2
20-01-2018 16:58:50	E170	D	72,1	75,3	87,6
20-01-2018 17:07:46	E195	D	74,6	79,3	89,4
20-01-2018 17:09:55	B738	D	73,2	76,7	89,1
20-01-2018 17:12:32	B738	D	70,9	74,5	85,9
20-01-2018 17:17:19	E170	D	73,8	78,0	89,0
20-01-2018 17:25:53	B788	D	72,8	76,1	87,2
20-01-2018 17:36:27	B788	D	71,5	74,5	85,1
20-01-2018 17:45:54	B788	D	73,3	75,8	86,7
20-01-2018 17:50:18	A320	D	67,9	68,7	80,5
20-01-2018 21:22:49	A320	D	71,5	74,4	85,5
22-01-2018 08:55:02	A320	A	70,2	72,3	80,2
22-01-2018 13:04:25	F2TH	A	69,3	71,1	80,7
23-01-2018 14:16:32	GLF5	A	68,2	69,9	78,2
24-01-2018 07:34:37	SF34	D	70,4	74,1	82,7
24-01-2018 07:41:36	AN26	D	79,0	85,6	91,1
24-01-2018 08:22:44	DH8D	A	67,2	68,5	81,0
24-01-2018 09:03:06	B738	A	67,7	69,7	78,5
24-01-2018 11:28:51	B738	A	69,4	72,2	82,6
24-01-2018 12:05:32	E170	A	69,2	73,4	85,4
24-01-2018 12:18:44	B738	A	69,3	74,7	82,9
24-01-2018 12:47:37	DH8D	A	68,0	70,5	79,7
24-01-2018 15:06:28	E170	A	67,4	68,6	77,8
24-01-2018 19:17:47	AT45	A	67,9	69,5	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2018 19:20:09	AN26	A	74,0	78,5	86,8
25-01-2018 08:13:03	AT45	A	74,0	80,7	87,6
25-01-2018 11:28:44	B788	D	72,2	75,3	87,0
25-01-2018 13:48:26	E195	D	67,1	67,5	76,7
25-01-2018 14:22:02	E170	D	68,2	70,4	82,3
25-01-2018 14:34:56	E195	D	67,1	69,0	77,9
25-01-2018 15:16:24	B788	D	71,6	74,6	85,2
25-01-2018 15:22:26	E190	D	67,8	69,2	82,5
25-01-2018 16:11:36	B788	D	71,7	75,2	85,7
25-01-2018 17:01:57	B788	D	71,1	74,7	85,4
25-01-2018 17:15:45	B738	D	67,6	68,4	79,6
25-01-2018 17:17:22	B788	D	71,3	75,5	86,9
26-01-2018 09:47:35	DH8D	A	67,1	68,3	77,5
26-01-2018 11:30:26	A321	A	67,5	68,7	77,9
26-01-2018 15:36:00	B350	A	67,1	68,7	77,9
26-01-2018 19:00:32	E170	A	72,5	80,1	86,1
26-01-2018 19:21:27	CRJ9	A	77,2	83,8	90,0
27-01-2018 07:50:57	E170	D	68,5	69,8	77,6
27-01-2018 10:06:17	E195	D	68,3	69,1	80,6
27-01-2018 10:09:06	B763	D	68,4	70,9	80,1
27-01-2018 11:32:39	B788	D	72,2	75,8	87,0
27-01-2018 13:02:28	A320	D	68,0	69,1	78,7
27-01-2018 13:34:00	E170	A	67,7	68,4	78,5
27-01-2018 15:38:16	E170	D	67,2	67,6	77,2
27-01-2018 16:04:25	B788	D	72,5	75,7	86,3
27-01-2018 16:27:20	B788	D	72,6	75,9	86,2
27-01-2018 17:30:50	B788	D	72,2	75,6	86,0
27-01-2018 17:40:20	B788	D	71,2	74,7	85,3
27-01-2018 17:53:58	B788	D	72,5	76,1	87,1
28-01-2018 08:59:49	B738	D	67,4	68,6	77,4
28-01-2018 10:45:03	E170	D	67,3	68,0	76,8
28-01-2018 10:46:18	A320	D	67,5	68,3	77,1
28-01-2018 11:03:56	E170	D	67,2	68,5	76,7
28-01-2018 11:04:26	E170	D	67,1	67,9	76,1
28-01-2018 11:20:08	E170	D	71,8	75,0	84,1
28-01-2018 11:45:29	E170	A	67,4	68,1	77,4
28-01-2018 13:39:59	A320	D	68,0	68,9	77,5
28-01-2018 15:19:07	B788	D	70,0	71,8	84,1
28-01-2018 15:22:06	B733	D	66,8	67,4	75,8
28-01-2018 15:40:31	CRJ9	A	69,0	70,7	79,4
28-01-2018 17:02:05	B788	D	70,7	74,4	86,6
28-01-2018 17:24:41	B788	D	72,8	77,0	87,9
28-01-2018 17:32:23	B788	D	73,0	76,9	88,1
28-01-2018 17:36:33	E170	D	66,8	67,4	75,8
28-01-2018 18:58:52	B788	D	71,3	74,2	86,9
28-01-2018 19:42:53	A320	D	68,0	70,8	80,3
28-01-2018 20:12:06	E170	D	69,3	73,8	82,5
28-01-2018 20:40:48	CRJ9	D	69,0	73,8	82,8
29-01-2018 06:26:11	A321	D	66,6	67,4	76,1
29-01-2018 07:05:36	A320	D	67,0	67,9	79,0
29-01-2018 07:20:06	E170	D	68,0	69,6	77,0
29-01-2018 07:28:25	E170	D	67,5	68,9	77,5
29-01-2018 07:50:17	B738	D	66,8	67,5	76,4
29-01-2018 08:07:36	E170	D	67,0	67,3	76,5
29-01-2018 09:03:55	DH8D	D	68,7	71,0	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2018 09:38:36	E170	D	68,7	72,6	81,0
29-01-2018 09:45:50	E195	D	68,1	70,9	78,1
29-01-2018 10:43:21	DH8D	D	68,3	72,1	82,6
29-01-2018 10:54:13	DH8D	D	68,9	71,4	81,9
29-01-2018 11:00:53	DH8D	D	67,1	68,3	77,5
29-01-2018 11:15:49	CRJ9	D	70,1	72,1	81,2
29-01-2018 11:18:05	E170	D	67,0	67,9	77,8
29-01-2018 11:29:25	A321	A	67,1	68,6	79,7
29-01-2018 11:34:50	CRJ9	D	68,6	70,6	79,7
29-01-2018 11:37:00	A321	D	68,0	70,4	80,7
29-01-2018 11:38:17	DH8D	D	68,9	72,6	81,3
29-01-2018 11:41:33	E170	D	68,6	73,3	81,4
29-01-2018 11:50:28	B738	D	67,4	68,4	76,9
29-01-2018 12:24:18	B738	D	67,4	69,7	80,2
29-01-2018 12:50:43	B738	D	72,9	77,9	89,2
29-01-2018 12:54:28	DH8D	A	69,4	74,2	87,0
29-01-2018 13:02:47	C56X	A	70,4	74,4	81,6
29-01-2018 13:14:10	E190	D	68,9	73,3	80,9
29-01-2018 13:23:12	A332	D	74,4	80,4	94,0
29-01-2018 13:29:18	CRJ9	D	69,5	72,2	80,6
29-01-2018 13:45:07	A332	D	71,1	73,5	82,2
29-01-2018 13:48:48	B734	D	69,9	75,1	86,9
29-01-2018 13:52:18	E170	D	67,1	68,1	77,5
29-01-2018 13:54:12	E170	D	69,2	71,5	78,3
29-01-2018 14:06:06	E170	D	69,0	72,3	81,1
29-01-2018 14:15:01	A320	D	73,1	79,0	91,2
29-01-2018 14:44:51	E170	D	69,9	72,8	83,5
29-01-2018 14:51:53	B788	D	72,0	75,9	89,0
29-01-2018 14:56:46	F100	D	69,4	73,0	81,2
29-01-2018 15:08:29	E190	D	69,0	72,3	79,0
29-01-2018 15:10:13	CRJ9	D	68,3	70,2	77,8
29-01-2018 15:18:42	B733	D	70,4	75,8	87,5
29-01-2018 15:20:54	DH8D	D	69,1	70,2	78,1
29-01-2018 15:23:35	E170	A	72,0	76,3	86,8
29-01-2018 16:23:29	A321	D	67,3	69,4	79,1
29-01-2018 16:45:51	GLF5	D	71,3	75,7	80,4
29-01-2018 16:47:14	E195	D	66,2	68,2	75,8
29-01-2018 17:02:42	B788	D	71,3	75,1	86,4
29-01-2018 17:17:09	E170	D	66,9	68,5	76,0
29-01-2018 17:22:04	SF34	D	67,4	69,0	77,8
29-01-2018 17:50:00	CRJ9	D	72,5	74,2	81,6
29-01-2018 18:16:45	B788	D	71,8	75,3	87,0
29-01-2018 19:12:36	E190	A	71,2	77,6	81,2
29-01-2018 20:05:07	E190	D	69,0	71,3	79,8
30-01-2018 06:20:43	A320	D	68,3	70,1	77,8
30-01-2018 06:21:12	A320	D	69,4	72,9	82,8
30-01-2018 06:43:51	A321	D	70,0	73,8	86,9
30-01-2018 06:46:01	GL5T	D	70,4	76,7	80,8
30-01-2018 06:53:03	A319	D	72,2	77,7	88,2
30-01-2018 07:06:55	A320	D	70,0	72,5	79,0
30-01-2018 07:20:34	DH8D	D	69,5	72,9	80,9
30-01-2018 07:33:20	B738	D	71,1	76,7	87,5
30-01-2018 07:35:03	E170	D	75,5	78,2	85,9
30-01-2018 07:36:11	DH8D	D	74,0	78,8	90,5
30-01-2018 07:39:35	SF34	D	67,8	69,4	76,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2018 07:53:17	DH8D	D	70,2	73,5	83,4
30-01-2018 07:58:13	B38M	D	70,4	72,9	80,4
30-01-2018 08:02:00	E195	D	69,9	72,8	80,7
30-01-2018 08:03:15	E170	D	69,9	71,9	79,4
30-01-2018 08:04:40	AN26	D	70,5	73,3	82,2
30-01-2018 08:05:11	AN26	D	71,6	76,5	86,1
30-01-2018 08:07:44	E195	D	73,1	76,5	88,0
30-01-2018 08:24:40	CRJ9	D	70,4	74,7	84,0
30-01-2018 08:39:32	A320	D	69,9	74,1	83,5
30-01-2018 08:47:50	E170	D	73,2	76,7	86,3
30-01-2018 09:01:22	DH8D	D	69,5	71,2	78,6
30-01-2018 09:23:48	A320	D	70,7	74,2	82,2
30-01-2018 09:29:32	CRJ9	D	70,3	73,8	83,7
30-01-2018 09:30:07	CRJ9	D	75,2	79,1	89,8
30-01-2018 09:31:57	A332	D	70,6	73,8	84,7
30-01-2018 09:48:04	A320	D	72,1	74,2	84,6
30-01-2018 09:52:09	A20N	D	71,2	75,3	88,9
30-01-2018 10:16:59	RJ85	D	69,1	74,7	85,5
30-01-2018 10:35:09	DH8D	D	73,2	78,5	89,5
30-01-2018 10:56:33	E170	D	69,0	71,8	82,1
30-01-2018 10:59:04	E170	D	69,8	71,6	79,4
30-01-2018 11:01:09	DH8D	D	68,3	72,6	80,3
30-01-2018 11:13:08	B38M	D	71,2	75,6	85,6
30-01-2018 11:17:15	E170	D	74,6	78,4	85,0
30-01-2018 11:27:40	DH8D	D	71,0	77,4	86,7
30-01-2018 11:34:36	A321	D	68,9	72,3	81,9
30-01-2018 11:36:01	CRJ9	D	73,2	76,5	86,4
30-01-2018 11:49:19	E170	D	73,4	76,7	89,1
30-01-2018 11:56:13	CRJ9	D	70,0	75,1	84,6
30-01-2018 11:56:50	CRJ9	D	72,6	76,4	84,4
30-01-2018 12:17:03	B738	D	68,4	70,9	82,9
30-01-2018 12:21:02	E195	D	68,9	74,0	84,8
30-01-2018 12:52:15	A320	D	73,3	75,9	84,7
30-01-2018 12:57:57	A321	D	67,3	69,4	78,5
30-01-2018 13:01:18	A320	D	72,1	74,9	82,1
30-01-2018 13:14:33	E170	D	69,4	73,4	82,7
30-01-2018 13:17:52	E190	D	72,8	78,4	92,4
30-01-2018 13:23:22	GLEX	D	72,3	75,9	83,4
30-01-2018 13:23:46	GLEX	D	75,9	79,5	88,0
30-01-2018 13:25:34	A320	D	68,1	70,2	77,1
30-01-2018 13:27:39	E195	D	71,7	77,3	86,8
30-01-2018 13:33:41	E170	D	69,7	76,7	89,2
30-01-2018 13:43:36	DH8D	D	73,4	77,3	87,5
30-01-2018 13:57:11	CRJ9	D	69,9	75,4	84,2
30-01-2018 14:04:14	DH8D	D	68,0	71,2	80,3
30-01-2018 14:13:09	A320	D	69,1	71,1	79,1
30-01-2018 14:34:19	E170	D	70,7	73,7	82,8
30-01-2018 14:37:20	E170	D	68,5	71,3	80,8
30-01-2018 14:57:36	E170	D	70,8	73,1	81,3
30-01-2018 15:00:15	CRJ9	D	70,5	74,0	84,1
30-01-2018 15:15:16	DH8D	D	69,0	71,9	79,0
30-01-2018 16:04:55	GLF5	D	68,2	73,7	81,0
30-01-2018 16:43:04	A321	D	69,6	74,9	86,1
30-01-2018 16:52:26	E170	D	67,5	70,6	80,8
30-01-2018 16:56:10	E170	D	69,3	72,5	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2018 17:02:55	E195	D	67,4	68,5	77,0
30-01-2018 17:04:42	E190	D	70,5	75,1	85,0
30-01-2018 17:08:21	E170	D	71,9	75,6	83,1
30-01-2018 17:17:31	A321	D	68,6	72,2	82,4
30-01-2018 17:18:59	E170	D	69,9	74,6	80,3
30-01-2018 17:28:03	CRJ9	D	71,3	74,4	80,9
30-01-2018 18:16:09	A320	D	72,2	76,5	86,0
30-01-2018 19:04:17	E170	D	69,7	73,6	84,6
30-01-2018 19:26:08	A320	D	66,7	68,3	78,5
30-01-2018 20:29:34	B38M	D	71,2	74,0	81,6
31-01-2018 06:16:40	A320	D	68,1	70,1	77,6
31-01-2018 07:50:26	AN26	D	68,5	71,5	85,3
31-01-2018 09:04:06	MD11	D	68,5	72,1	83,7
31-01-2018 10:37:45	E190	D	67,0	68,7	80,6
31-01-2018 10:58:04	E170	D	67,5	68,3	78,9
31-01-2018 14:55:14	B738	A	73,1	77,8	85,4
31-01-2018 15:05:10	B734	A	67,3	69,0	78,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-01-2018 23:05:21	E195	D	63,1	65,3	73,5
03-01-2018 05:50:37	A332	A	65,5	68,0	78,1
05-01-2018 23:08:03	E170	D	64,2	65,2	73,3
05-01-2018 23:21:26	E170	D	65,8	71,2	81,5
05-01-2018 23:23:11	B738	D	63,5	65,4	73,1
05-01-2018 23:23:30	B738	D	63,6	64,9	73,1
07-01-2018 22:56:00	E170	D	63,8	65,0	74,6
07-01-2018 23:02:25	E170	D	64,6	66,3	76,6
07-01-2018 23:10:18	E170	D	71,7	76,6	87,5
07-01-2018 23:14:15	E170	D	71,0	75,3	86,8
07-01-2018 23:16:16	E195	D	73,7	79,8	88,9
07-01-2018 23:30:05	B38M	D	69,0	72,4	82,8
08-01-2018 22:57:18	CRJ9	D	63,7	65,0	74,8
08-01-2018 23:02:06	E170	D	65,1	67,1	74,2
08-01-2018 23:13:17	B738	D	65,2	67,7	74,8
08-01-2018 23:17:53	B38M	D	65,1	67,0	75,1
08-01-2018 23:21:16	E195	D	64,8	68,4	75,2
09-01-2018 05:52:05	MD11	A	66,5	69,6	79,7
09-01-2018 22:01:54	E195	A	64,8	66,1	73,8
09-01-2018 23:06:48	E190	A	63,8	65,7	75,2
10-01-2018 05:40:42	B752	A	63,5	64,3	73,5
10-01-2018 23:21:24	B738	A	67,4	72,3	83,7
10-01-2018 23:28:18	E170	A	69,6	73,6	83,0
10-01-2018 23:33:14	E170	A	69,9	74,3	83,7
10-01-2018 23:38:45	E195	A	71,6	76,1	85,3
10-01-2018 23:42:54	A321	A	69,2	73,3	83,5
10-01-2018 23:43:27	A321	A	65,7	68,1	75,7
10-01-2018 23:45:29	E170	A	66,3	68,9	79,1
10-01-2018 23:47:38	E170	A	69,5	74,7	83,5
10-01-2018 23:50:07	E170	A	68,3	72,3	82,7
10-01-2018 23:53:05	E170	A	72,2	77,9	86,5
10-01-2018 23:57:39	DH8D	A	64,6	65,3	74,1
11-01-2018 00:10:05	B738	A	69,8	74,8	82,8
11-01-2018 00:13:09	DH8D	A	63,6	65,0	73,6
11-01-2018 00:16:08	E170	A	72,5	76,9	85,1
11-01-2018 00:19:03	B738	A	68,3	73,9	82,6
11-01-2018 00:23:36	E195	A	67,7	71,7	81,3
11-01-2018 00:26:14	DH8D	A	63,9	66,1	74,3
11-01-2018 00:29:16	A320	A	69,2	73,6	81,5
11-01-2018 00:31:36	E170	A	68,9	74,1	82,3
11-01-2018 00:35:23	A320	A	65,7	69,0	79,5
11-01-2018 00:47:39	B738	A	69,6	75,9	83,9
11-01-2018 01:15:37	A320	A	70,7	75,5	84,3
11-01-2018 01:18:29	A321	A	65,0	66,2	76,1
11-01-2018 01:35:25	A320	A	69,3	73,9	82,3
11-01-2018 01:41:18	B735	A	69,4	74,1	83,0
11-01-2018 02:28:13	E195	A	71,0	75,7	85,0
11-01-2018 05:37:15	MD11	A	76,1	84,5	92,5
11-01-2018 05:45:53	B752	A	64,3	65,0	75,7
11-01-2018 05:46:19	B752	A	67,7	73,6	85,5
11-01-2018 05:59:17	DH8D	A	65,7	69,3	80,6
12-01-2018 22:25:53	DH8D	A	63,0	64,5	72,0
13-01-2018 04:04:26	SF34	A	62,5	64,3	72,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2018 22:11:44	E195	A	63,1	64,0	72,6
14-01-2018 22:04:00	E170	A	66,8	71,9	78,8
15-01-2018 22:03:01	E170	A	63,8	66,3	77,4
15-01-2018 22:07:43	C295	A	64,6	67,4	76,9
16-01-2018 05:43:36	MD11	A	65,6	67,6	74,6
16-01-2018 05:47:15	A332	A	65,9	68,5	77,9
16-01-2018 22:02:46	E170	A	63,4	65,9	76,4
17-01-2018 05:47:40	SF34	D	66,5	70,2	84,2
17-01-2018 22:36:43	E170	D	63,7	64,5	74,1
17-01-2018 22:54:44	E170	D	63,1	64,3	74,9
17-01-2018 23:18:48	B738	D	63,2	66,6	76,0
18-01-2018 22:12:55	CRJ9	A	63,5	65,5	74,7
19-01-2018 00:08:16	E195	A	64,5	67,6	74,9
19-01-2018 01:03:57	DH8D	D	64,1	66,7	74,1
19-01-2018 01:18:14	E170	D	64,4	66,9	78,4
19-01-2018 22:05:00	B734	D	66,8	72,8	84,5
19-01-2018 22:07:34	B752	D	63,4	65,3	75,4
19-01-2018 22:08:08	B752	D	67,2	70,5	82,6
19-01-2018 22:51:19	E170	D	64,1	65,2	76,2
19-01-2018 22:52:15	E170	D	66,5	70,9	82,5
19-01-2018 22:53:18	CRJ9	D	63,7	66,6	73,3
19-01-2018 22:55:30	E195	D	69,9	76,2	84,5
19-01-2018 22:58:27	E195	D	65,3	67,8	78,9
19-01-2018 23:05:06	DH8D	D	64,9	67,6	75,3
19-01-2018 23:34:11	B738	D	63,9	65,7	75,1
19-01-2018 23:34:56	B738	D	64,0	66,1	74,8
20-01-2018 23:01:50	E195	D	63,9	65,7	76,7
21-01-2018 22:40:10	E170	D	63,4	65,6	76,0
22-01-2018 05:34:29	A320	A	63,1	64,4	72,6
22-01-2018 23:05:14	E190	A	66,4	69,3	79,4
23-01-2018 00:29:55	A321	A	62,2	64,4	71,2
23-01-2018 05:59:17	MD11	A	63,0	64,5	74,8
24-01-2018 22:04:38	DH8D	A	64,0	65,5	76,6
24-01-2018 22:05:05	DH8D	A	64,0	65,1	78,3
24-01-2018 22:12:07	A321	A	66,9	71,2	83,0
24-01-2018 22:14:16	DH8D	A	65,0	68,6	78,8
24-01-2018 22:18:37	E170	A	64,3	66,0	74,7
24-01-2018 22:18:54	E170	A	68,7	72,0	81,5
25-01-2018 23:37:49	DH8D	D	64,1	66,1	74,9
27-01-2018 23:00:05	E170	D	64,8	66,2	73,8
27-01-2018 23:14:35	E195	D	63,7	65,3	74,2
28-01-2018 00:19:33	B738	D	63,0	64,4	72,0
28-01-2018 22:21:08	B739	D	67,3	70,3	76,8
28-01-2018 22:46:02	E170	D	63,5	65,0	74,6
28-01-2018 23:11:00	DH8D	D	67,4	70,4	76,5
28-01-2018 23:12:52	E195	D	62,8	64,6	71,9
29-01-2018 22:39:39	DH8D	D	68,1	71,2	79,8
29-01-2018 22:44:29	CRJ9	D	69,7	73,1	81,7
29-01-2018 22:46:14	DH8D	D	70,3	73,5	83,1
29-01-2018 22:56:29	E170	D	64,2	66,6	73,3
29-01-2018 23:01:49	DH8D	D	69,1	74,2	84,4
29-01-2018 23:03:59	E170	D	65,7	66,8	76,1
29-01-2018 23:04:23	E170	D	65,8	69,7	81,9
29-01-2018 23:07:37	B738	D	65,1	67,6	79,4
29-01-2018 23:08:24	E170	D	64,1	68,2	80,4
29-01-2018 23:15:50	E170	D	64,0	65,6	76,1
30-01-2018 05:58:44	B738	D	69,8	78,1	87,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2018 22:47:09	E170	D	64,3	68,2	77,1
30-01-2018 22:48:45	E195	D	63,2	66,4	75,3
30-01-2018 22:51:50	E195	D	64,2	67,9	80,6
30-01-2018 23:07:01	B734	D	64,3	66,2	73,3
31-01-2018 23:04:11	E195	D	63,9	65,5	74,3
01-02-2018 05:18:30	B752	A	62,9	68,1	76,1
01-02-2018 05:53:44	A333	A	65,1	67,5	79,5
01-02-2018 05:56:20	B734	A	65,0	68,9	79,6
01-02-2018 05:58:55	E170	A	65,2	67,7	81,7

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ styczeń 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	47,6	0,0
2	45,7	34,8
3	44,9	0,0
4	54,4	0,0
5	48,8	38,5
6	45,5	0,0
7	45,7	48,6
8	46,2	39,3
9	46,7	32,1
10	43,0	53,9
11	54,8	0,0
12	0,0	27,5
13	0,0	0,0
14	0,0	0,0
15	31,1	0,0
16	0,0	39,6
17	52,5	35,2
18	47,7	36,4
19	46,3	46,2
20	51,7	32,1
21	0,0	33,0
22	35,9	36,1
23	30,6	0,0
24	47,1	42,9
25	47,4	30,3
26	44,4	0,0
27	47,3	33,6
28	47,9	0,0
29	36,8	0,0
30	0,0	0,0
31	41,9	41,4

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	10,1	-8,7	0,8
Wilgotność względna [%]	100	45	83
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1025,4	974,7	1003,1

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

