

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-10-2023

koniec: 31-10-2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

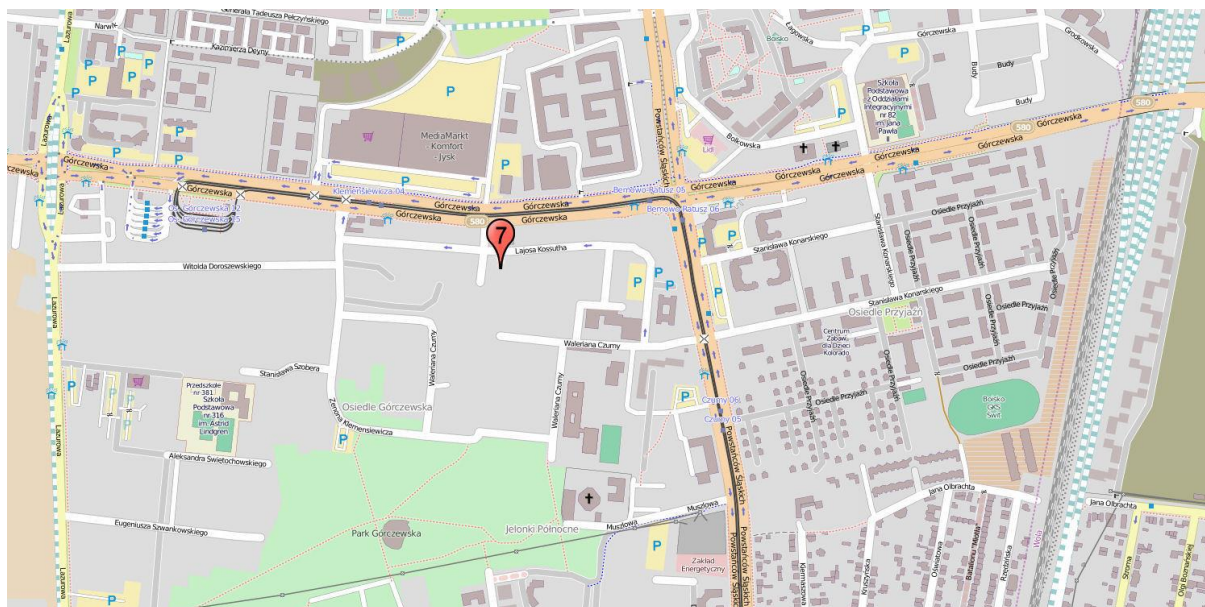
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028574/02/2021 z dnia 12.07.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Październik 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	39,2	38,6
2	41,7	36,7
3	0,0	34,3
4	39,6	34,3
5	41,8	0,0
6	42,0	36,7
7	36,3	40,6
8	42,2	36,7
9	41,9	36,7
10	48,0	47,9
11	40,7	37,3
12	40,8	36,7
13	0,0	0,0
14	41,5	40,6
15	43,7	39,3
16	37,9	36,7
17	41,8	38,6
18	42,4	39,1
19	0,0	0,0
20	0,0	0,0
21	41,5	40,4
22	41,3	36,7
23	41,9	39,1
24	0,0	0,0
25	38,0	40,8
26	41,1	34,3
27	43,4	36,7
28	41,8	34,3
29	39,3	36,7
30	40,3	0,0
31	40,2	40,8

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w październiku 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	01-10-2023 13:03:03	B789	D	70,7	72,7	81,8
7	01-10-2023 16:25:38	B788	D	68,8	69,8	79,2
7	01-10-2023 18:49:56	B789	D	67,9	69,6	79,3
7	01-10-2023 20:35:31	B77L	D	67,7	69,0	79,1
7	02-10-2023 10:12:22	E190	D	69,9	72,0	79,9
7	02-10-2023 12:15:28	B788	D	69,2	70,3	78,7
7	02-10-2023 13:02:01	E190	D	68,0	69,3	78,0
7	02-10-2023 16:20:24	B788	D	68,1	69,2	77,1
7	02-10-2023 17:18:36	B789	D	71,2	72,3	81,9
7	02-10-2023 17:32:48	B789	D	70,6	71,7	81,0
7	02-10-2023 17:58:43	B789	D	70,0	71,3	79,5
7	04-10-2023 08:32:24	E195	A	69,0	70,3	79,8
7	04-10-2023 11:42:20	B788	D	69,4	72,0	82,4
7	04-10-2023 12:44:39	B788	D	69,1	70,4	80,6
7	04-10-2023 12:47:41	B789	D	70,3	73,2	82,6
7	04-10-2023 17:15:26	B789	D	70,1	71,2	79,6
7	05-10-2023 12:35:59	B789	D	71,2	73,4	81,7
7	05-10-2023 13:29:55	E190	D	70,0	72,4	83,4
7	05-10-2023 14:13:37	B788	D	70,4	74,8	84,8
7	05-10-2023 14:47:56	B788	D	68,6	70,6	77,6
7	05-10-2023 17:19:52	B788	D	68,8	70,4	80,3
7	05-10-2023 17:28:21	B788	D	70,1	72,0	82,1
7	05-10-2023 19:41:01	B788	D	66,4	67,7	77,8
7	06-10-2023 12:46:13	B789	D	70,3	72,4	80,7
7	06-10-2023 15:13:32	B789	D	70,6	73,3	82,4
7	06-10-2023 15:49:34	B789	D	68,4	70,5	79,2
7	06-10-2023 16:11:47	B788	D	69,3	70,5	80,4
7	06-10-2023 17:05:32	B788	D	70,5	71,6	80,1
7	06-10-2023 19:19:06	B788	D	67,3	69,3	77,7
7	06-10-2023 20:04:50	B789	D	69,6	72,1	81,9
7	07-10-2023 06:10:04	A21N	D	73,1	74,8	82,1
7	07-10-2023 08:05:22	E75S	D	70,4	73,3	82,2
7	07-10-2023 09:55:32	E190	A	68,7	70,6	78,7
7	07-10-2023 13:44:03	E190	D	68,6	73,8	82,0
7	07-10-2023 17:00:14	E75S	D	71,0	73,3	81,8
7	08-10-2023 08:58:12	E190	D	68,9	70,4	79,7
7	08-10-2023 12:40:56	B789	D	69,4	71,1	79,8
7	08-10-2023 13:39:34	E190	D	67,5	70,1	77,1
7	08-10-2023 14:34:16	B788	D	70,5	72,5	80,1
7	08-10-2023 15:03:31	B788	D	68,6	70,7	79,7
7	08-10-2023 17:39:12	B789	D	69,0	71,3	79,4
7	08-10-2023 17:46:39	B789	D	71,2	74,4	83,0
7	08-10-2023 18:50:31	A21N	D	65,5	67,0	76,3
7	08-10-2023 19:17:00	E190	D	67,2	68,0	78,6
7	09-10-2023 12:04:07	B788	D	70,1	72,0	80,5
7	09-10-2023 12:43:40	B788	D	69,6	70,8	79,6
7	09-10-2023 15:10:26	B738	D	68,2	69,0	78,2
7	09-10-2023 17:05:49	E195	D	71,8	76,3	87,6
7	09-10-2023 17:26:17	B789	D	71,4	72,7	82,5
7	09-10-2023 17:57:41	B789	D	70,3	71,6	81,1
7	09-10-2023 19:02:41	B788	D	66,8	67,4	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	09-10-2023 19:24:49	E190	D	66,6	67,7	76,6
7	10-10-2023 08:52:58	E190	D	68,6	69,2	78,6
7	10-10-2023 12:30:28	B789	D	68,7	69,6	78,7
7	10-10-2023 15:25:40	B788	D	70,1	71,3	79,7
7	10-10-2023 17:08:43	E75S	D	70,5	72,7	80,1
7	10-10-2023 17:10:22	E75S	D	69,0	70,3	78,0
7	10-10-2023 17:28:56	B789	D	71,1	72,9	81,1
7	10-10-2023 17:35:28	B789	D	71,1	73,3	82,2
7	10-10-2023 17:48:52	B789	D	70,9	72,2	80,9
7	10-10-2023 18:01:57	B738	D	67,3	68,5	77,7
7	10-10-2023 18:04:45	B788	D	69,5	72,0	81,0
7	10-10-2023 18:30:51	A321	D	67,0	68,4	78,1
7	10-10-2023 18:45:03	A321	D	70,3	72,5	84,6
7	10-10-2023 19:00:31	B738	D	68,7	71,0	81,9
7	10-10-2023 19:31:45	A320	D	66,5	68,8	77,6
7	10-10-2023 19:39:53	E75S	D	67,5	68,8	78,3
7	10-10-2023 19:42:34	E195	D	67,4	68,6	77,0
7	10-10-2023 19:45:25	E75L	D	66,9	68,1	78,4
7	10-10-2023 19:47:01	A321	D	67,2	70,1	80,0
7	10-10-2023 19:54:20	B738	D	68,8	70,2	80,0
7	10-10-2023 20:13:33	E195	A	70,3	72,6	82,4
7	10-10-2023 20:33:32	E190	A	70,5	73,3	82,0
7	10-10-2023 20:36:21	A21N	A	70,4	73,3	82,2
7	10-10-2023 20:39:52	PC12	A	69,1	71,5	81,6
7	10-10-2023 20:43:17	A319	A	69,3	71,1	81,0
7	10-10-2023 20:46:20	E190	A	70,4	73,4	82,4
7	10-10-2023 20:49:43	E75S	A	68,3	70,3	79,4
7	10-10-2023 20:53:13	E75S	A	69,2	71,3	79,9
7	10-10-2023 20:56:45	E190	A	70,2	72,8	81,3
7	10-10-2023 21:01:18	M600	A	68,0	69,6	77,6
7	10-10-2023 21:19:40	E75S	A	69,6	72,0	81,1
7	10-10-2023 21:41:26	B734	D	67,9	69,3	77,9
7	11-10-2023 15:34:53	B788	D	69,1	70,7	78,1
7	11-10-2023 17:23:21	B789	D	69,6	71,5	80,4
7	11-10-2023 17:30:40	B789	D	69,4	70,8	78,9
7	11-10-2023 19:51:42	B762	D	70,1	73,7	84,4
7	12-10-2023 12:43:13	B788	D	68,3	69,8	78,8
7	12-10-2023 14:50:27	B788	D	68,1	69,7	78,9
7	12-10-2023 17:39:57	B789	D	70,2	71,7	80,2
7	12-10-2023 17:51:26	B789	D	70,2	71,3	81,6
7	12-10-2023 19:11:06	E190	D	67,1	69,3	78,2
7	12-10-2023 21:43:14	E195	D	68,8	70,8	77,8
7	14-10-2023 07:14:44	B738	D	68,1	71,0	79,2
7	14-10-2023 12:38:25	B788	D	70,7	73,0	81,1
7	14-10-2023 15:29:51	E195	D	69,1	70,7	78,6
7	14-10-2023 15:37:25	B788	D	68,0	69,4	79,1
7	14-10-2023 17:14:58	B789	D	68,2	69,7	78,2
7	14-10-2023 17:26:16	B788	D	69,0	70,4	79,8
7	14-10-2023 17:37:09	B788	D	68,3	70,2	81,1
7	15-10-2023 09:28:44	E190	D	68,6	70,8	80,7
7	15-10-2023 12:41:08	B789	D	69,2	71,5	81,5
7	15-10-2023 12:44:24	B789	D	70,1	71,8	82,1
7	15-10-2023 14:29:54	B788	D	69,7	71,7	80,5
7	15-10-2023 15:05:49	B788	D	68,5	70,0	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	15-10-2023 15:47:39	B788	D	70,3	72,0	81,0
7	15-10-2023 15:50:50	E190	D	71,4	73,6	81,4
7	15-10-2023 17:20:49	B788	D	69,3	70,4	78,3
7	15-10-2023 17:29:52	B788	D	68,4	70,1	78,4
7	15-10-2023 17:37:28	B788	D	68,3	69,7	77,4
7	15-10-2023 18:06:13	B788	D	68,9	70,3	81,5
7	16-10-2023 11:39:21	B789	D	71,0	73,8	84,2
7	16-10-2023 17:28:12	B788	D	68,1	68,8	77,6
7	16-10-2023 19:06:13	E190	D	68,9	70,7	81,2
7	17-10-2023 10:33:03	B738	D	68,8	70,3	79,6
7	17-10-2023 12:45:31	B788	D	69,4	70,8	78,5
7	17-10-2023 13:05:06	B789	D	70,5	71,9	80,9
7	17-10-2023 15:03:01	B788	D	68,0	69,4	78,0
7	17-10-2023 17:13:57	B788	D	69,6	71,3	80,0
7	17-10-2023 17:43:53	B789	D	69,9	71,2	79,9
7	17-10-2023 18:06:50	B788	D	69,5	71,2	82,5
7	18-10-2023 07:10:50	B788	D	68,1	68,9	77,6
7	18-10-2023 11:16:55	E190	D	69,5	72,4	82,1
7	18-10-2023 11:35:14	B788	D	68,3	70,1	80,1
7	18-10-2023 12:38:58	B789	D	71,8	73,3	83,2
7	18-10-2023 13:14:23	B788	D	70,3	71,6	82,0
7	18-10-2023 16:58:39	B789	D	70,0	71,5	80,5
7	18-10-2023 17:21:03	B788	D	69,0	69,8	78,5
7	18-10-2023 17:24:02	B788	D	69,9	71,0	80,3
7	21-10-2023 15:44:59	B788	D	69,4	69,8	78,4
7	21-10-2023 15:46:35	B789	D	70,6	72,0	81,7
7	21-10-2023 16:16:56	B788	D	73,0	75,6	86,8
7	21-10-2023 17:11:31	B788	D	69,5	71,2	79,5
7	21-10-2023 17:17:14	B788	D	68,7	69,4	77,7
7	21-10-2023 20:11:03	B738	D	69,2	71,0	82,0
7	21-10-2023 21:25:06	E195	D	69,2	71,8	80,0
7	22-10-2023 14:45:23	B789	D	72,2	75,7	83,9
7	22-10-2023 15:26:11	B788	D	72,3	74,7	85,1
7	22-10-2023 17:06:44	B788	D	67,7	68,9	77,7
7	22-10-2023 17:29:18	B789	D	69,2	71,1	81,2
7	22-10-2023 17:48:03	B788	D	69,7	72,2	81,8
7	22-10-2023 17:53:06	B789	D	69,5	72,3	80,7
7	23-10-2023 11:51:36	B789	D	71,2	72,5	81,6
7	23-10-2023 13:04:06	B789	D	71,4	72,8	82,5
7	23-10-2023 14:14:09	A332	D	70,7	73,8	84,3
7	23-10-2023 17:07:10	B788	D	71,6	74,5	85,2
7	23-10-2023 19:39:40	B788	D	69,9	70,9	81,6
7	23-10-2023 20:37:19	B788	D	67,5	68,8	77,9
7	25-10-2023 17:29:57	B789	D	68,0	68,7	78,4
7	25-10-2023 18:06:18	B789	D	69,7	72,8	84,0
7	25-10-2023 19:13:58	E190	D	68,0	69,9	78,0
7	26-10-2023 17:19:09	B789	D	68,6	70,2	77,6
7	26-10-2023 17:50:01	B788	D	69,2	71,0	81,2
7	26-10-2023 18:51:07	B788	D	67,9	69,9	79,9
7	26-10-2023 19:13:28	E190	D	68,3	72,4	81,5
7	26-10-2023 20:14:52	B788	D	69,8	72,7	82,4
7	26-10-2023 21:29:39	B789	D	66,9	67,7	75,9
7	27-10-2023 07:46:15	B738	D	68,5	70,2	78,5
7	27-10-2023 12:56:11	B789	D	72,5	78,4	86,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	27-10-2023 14:07:35	A332	D	70,6	72,8	83,1
7	27-10-2023 15:34:39	B789	D	70,9	72,8	82,0
7	27-10-2023 16:13:24	B788	D	70,4	71,9	81,2
7	27-10-2023 17:16:41	B788	D	69,4	71,4	80,9
7	27-10-2023 17:26:20	B788	D	69,0	71,0	80,5
7	27-10-2023 19:59:00	B789	D	69,3	71,3	81,1
7	27-10-2023 20:06:52	B788	D	66,4	66,8	75,5
7	28-10-2023 15:07:19	B788	D	69,6	71,2	80,4
7	28-10-2023 15:23:39	B788	D	69,6	71,5	80,8
7	28-10-2023 17:29:32	B788	D	70,6	71,9	82,0
7	28-10-2023 17:41:13	B788	D	74,1	77,2	87,1
7	28-10-2023 18:29:48	B789	D	70,2	71,8	81,0
7	28-10-2023 19:09:24	B789	D	69,1	71,2	80,3
7	28-10-2023 20:03:01	B738	D	67,1	68,4	79,4
7	29-10-2023 18:16:37	B77L	A	72,5	76,7	86,9
7	30-10-2023 08:17:37	B38M	D	70,8	72,5	80,4
7	30-10-2023 09:14:31	B738	D	71,7	73,1	83,2
7	30-10-2023 12:34:37	B788	D	69,8	71,3	80,6
7	30-10-2023 17:30:18	B789	D	72,0	73,8	83,1
7	30-10-2023 17:48:13	B789	D	70,4	71,5	80,4
7	31-10-2023 16:21:57	B788	D	68,7	69,7	79,8
7	31-10-2023 16:59:50	B788	D	69,4	70,5	78,4
7	31-10-2023 17:17:02	B788	D	69,3	71,2	80,1
7	31-10-2023 17:28:42	B788	D	70,1	71,2	79,6
7	31-10-2023 19:28:16	E190	D	68,6	70,2	80,1

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	01-10-2023 23:24:58	B789	D	69,4	71,9	82,6
7	01-10-2023 23:30:30	E195	D	67,0	68,9	79,7
7	02-10-2023 23:01:51	B789	D	68,5	71,4	81,0
7	03-10-2023 23:05:00	E195	D	65,4	68,1	78,7
7	04-10-2023 23:08:23	E195	D	65,9	68,7	78,5
7	06-10-2023 23:53:00	B789	D	66,9	69,8	80,2
7	07-10-2023 23:14:30	E75S	D	66,2	69,6	79,7
7	07-10-2023 23:27:44	B789	D	68,6	71,3	82,4
7	08-10-2023 01:43:09	B77W	D	66,0	69,6	80,9
7	08-10-2023 23:20:31	B789	D	68,4	70,5	81,6
7	09-10-2023 23:14:17	B789	D	69,5	72,1	82,9
7	10-10-2023 22:13:12	A306	D	68,9	72,5	83,7
7	10-10-2023 22:19:48	B738	D	65,9	67,9	80,2
7	10-10-2023 22:44:40	A321	A	69,9	74,9	83,3
7	10-10-2023 22:48:40	A21N	A	69,4	73,2	83,0
7	10-10-2023 22:50:49	A319	A	69,2	72,8	83,2
7	10-10-2023 22:53:12	A21N	A	68,9	72,6	82,0
7	10-10-2023 22:55:48	A321	A	70,2	73,6	83,8
7	10-10-2023 23:01:44	A21N	A	69,4	73,5	82,6
7	10-10-2023 23:27:10	B738	A	70,2	75,6	84,7
7	11-10-2023 22:57:14	E195	D	66,3	69,1	78,3
7	11-10-2023 23:06:37	E195	D	63,8	65,3	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	12-10-2023 23:28:58	B789	D	65,3	66,9	78,1
7	14-10-2023 22:10:03	E195	D	65,8	68,2	76,5
7	14-10-2023 22:47:05	E195	D	65,1	66,7	76,3
7	14-10-2023 23:12:53	E75S	D	64,8	66,2	77,2
7	14-10-2023 23:38:48	B789	D	68,5	71,1	82,3
7	15-10-2023 23:15:27	B789	D	67,7	71,5	81,9
7	15-10-2023 23:30:52	E170	D	63,3	64,2	74,1
7	15-10-2023 23:33:48	B38M	D	64,5	66,3	76,3
7	16-10-2023 23:18:23	B789	D	67,3	69,5	81,6
7	17-10-2023 22:44:14	E195	D	66,1	67,7	78,6
7	17-10-2023 23:29:54	B789	D	65,6	67,3	79,2
7	18-10-2023 23:22:04	E190	D	68,5	70,6	81,5
7	18-10-2023 23:35:37	B789	D	66,6	68,1	79,1
7	21-10-2023 23:33:48	B789	D	69,6	73,4	82,7
7	22-10-2023 00:14:07	E195	D	63,3	64,7	75,0
7	22-10-2023 00:40:03	B738	D	63,9	66,7	78,2
7	22-10-2023 23:24:07	B789	D	66,1	68,9	79,8
7	23-10-2023 23:08:06	E190	D	67,6	69,2	77,1
7	23-10-2023 23:09:37	B789	D	69,9	73,0	83,7
7	25-10-2023 22:48:47	B789	D	68,2	70,3	79,4
7	25-10-2023 23:20:47	B789	D	67,4	70,6	81,0
7	25-10-2023 23:24:26	E195	D	68,1	71,2	81,3
7	26-10-2023 23:26:55	E195	D	65,7	68,1	78,3
7	27-10-2023 23:58:49	B789	D	67,8	70,2	80,3
7	28-10-2023 22:42:47	E195	D	66,8	69,6	80,4
7	29-10-2023 23:18:52	B789	D	69,0	73,5	83,2
7	31-10-2023 22:19:39	B789	D	67,9	71,3	81,5
7	31-10-2023 23:13:33	E195	D	66,3	71,6	79,5
7	31-10-2023 23:14:35	B789	D	67,0	69,8	81,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	25,8	-1,6	11
Wilgotność względna [%]	99	35	82
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,6	980,1	998,6

Miesięczna róża wiatrów

