

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2021

koniec: 31 - 03 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.5-M24-4180-297/15 z dnia 16.09.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Marzec 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	60,7	51,6
2	59,7	51,9
3	61,7	52,6
4	61,1	0,0
5	59,1	54,2
6	60,3	0,0
7	60,4	51,5
8	60,9	52,8
9	58,9	53,6
10	61,0	59,7
11	63,4	55,2
12	60,3	52,5
13	60,0	48,1
14	60,1	51,2
15	60,9	49,5
16	59,4	52,1
17	60,4	52,8
18	61,5	48,5
19	60,5	53,6
20	61,0	48,1
21	60,2	49,6
22	60,5	42,6
23	59,6	0,0
24	60,5	53,6
25	63,7	60,4
26	65,3	56,3
27	61,9	56,8
28	61,1	59,5
29	62,7	50,7
30	61,0	42,5
31	61,7	55,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w marcu 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-03-2021 06:14:21	E190	D	77,4	82,6	90,8
1	01-03-2021 07:05:30	A319	D	76,6	80,6	90,2
1	01-03-2021 07:15:44	DH8D	D	73,5	75,3	83,1
1	01-03-2021 07:17:25	B734	D	76,7	81,0	89,5
1	01-03-2021 08:09:37	B738	D	80,2	84,4	92,5
1	01-03-2021 08:22:22	E195	D	77,1	82,7	90,9
1	01-03-2021 08:26:45	E195	D	78,8	83,7	91,8
1	01-03-2021 08:28:48	E195	D	77,2	82,0	89,5
1	01-03-2021 08:39:17	E170	D	74,6	77,0	86,0
1	01-03-2021 08:40:48	E190	D	77,7	81,3	89,4
1	01-03-2021 08:42:25	E195	D	78,9	84,6	91,4
1	01-03-2021 08:43:56	E170	D	76,2	79,9	89,0
1	01-03-2021 08:45:19	E190	D	78,3	84,3	91,5
1	01-03-2021 08:49:34	E75S	D	75,0	78,6	88,0
1	01-03-2021 08:59:49	E75S	D	77,2	81,6	91,0
1	01-03-2021 09:26:12	A320	D	76,2	80,4	90,0
1	01-03-2021 09:36:50	AT75	D	71,7	74,3	82,1
1	01-03-2021 10:30:47	DH8D	D	72,3	73,1	81,3
1	01-03-2021 10:41:23	DH8D	D	72,1	73,4	81,1
1	01-03-2021 11:47:47	P180	D	77,5	81,8	91,5
1	01-03-2021 12:08:14	B738	D	75,9	80,0	88,9
1	01-03-2021 13:25:45	E295	D	72,8	76,7	86,2
1	01-03-2021 13:32:29	E190	D	75,6	80,8	89,8
1	01-03-2021 15:07:05	E75S	D	79,8	84,6	93,4
1	01-03-2021 15:08:59	E170	D	78,9	83,3	91,4
1	01-03-2021 15:11:59	E170	D	77,2	82,4	91,0
1	01-03-2021 15:14:16	E75S	D	77,3	80,5	89,9
1	01-03-2021 15:15:57	B738	D	75,9	80,2	89,7
1	01-03-2021 15:22:24	E75S	D	77,5	82,9	92,0
1	01-03-2021 15:23:57	E195	D	78,4	83,3	91,8
1	01-03-2021 15:27:50	E195	D	78,8	84,2	91,6
1	01-03-2021 15:29:41	E75S	D	77,4	81,9	91,2
1	01-03-2021 15:31:10	E75S	D	77,1	81,2	91,3
1	01-03-2021 16:05:21	HDJT	D	74,2	77,6	86,8
1	01-03-2021 16:07:25	E195	D	79,1	84,5	92,1
1	01-03-2021 16:09:19	A21N	D	77,8	81,8	90,4
1	01-03-2021 16:24:39	A319	D	74,2	76,3	87,6
1	01-03-2021 16:37:29	E75S	D	76,2	80,1	89,3
1	01-03-2021 16:50:23	B738	D	77,7	82,0	91,5
1	01-03-2021 17:05:21	E190	D	76,5	81,6	90,3
1	01-03-2021 17:33:58	A319	D	77,4	80,1	90,8
1	01-03-2021 17:36:05	A21N	D	75,6	78,9	87,9
1	01-03-2021 18:52:24	E195	D	81,6	87,1	94,1
1	01-03-2021 19:05:11	ATP	D	76,1	79,5	86,8
1	01-03-2021 20:29:51	BE40	D	76,4	80,1	91,2
1	01-03-2021 20:41:53	DH8D	A	81,3	86,3	92,1
1	01-03-2021 21:08:41	AT72	D	73,8	76,0	82,8
1	01-03-2021 21:16:15	B752	D	75,9	79,1	88,7
1	01-03-2021 21:46:08	B734	D	77,4	82,5	91,0
1	01-03-2021 21:55:23	B752	D	76,7	79,5	89,7
1	02-03-2021 07:11:04	A20N	D	75,2	77,4	86,9
1	02-03-2021 07:24:23	B734	D	74,0	77,6	87,0
1	02-03-2021 07:59:47	B738	D	77,0	83,4	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-03-2021 08:28:42	E190	D	74,2	78,1	86,0
1	02-03-2021 08:39:21	E190	D	73,8	76,7	86,4
1	02-03-2021 08:41:06	E75S	D	75,1	78,4	88,3
1	02-03-2021 09:00:49	E75S	D	77,6	80,1	90,1
1	02-03-2021 09:03:11	E170	D	76,0	81,1	90,3
1	02-03-2021 09:05:32	E170	D	75,9	80,7	90,7
1	02-03-2021 09:57:06	C295	D	75,3	79,4	86,8
1	02-03-2021 10:10:55	P180	D	75,9	81,0	91,4
1	02-03-2021 10:16:04	H25B	D	75,0	78,6	86,5
1	02-03-2021 10:47:11	DH8D	D	71,6	75,7	83,3
1	02-03-2021 11:45:22	P180	D	76,3	80,7	91,4
1	02-03-2021 11:58:24	B738	D	75,7	78,7	90,1
1	02-03-2021 12:08:51	C295	D	71,5	74,4	84,7
1	02-03-2021 12:22:17	W3	D	70,5	73,7	81,0
1	02-03-2021 12:52:57	E295	D	75,8	78,4	87,8
1	02-03-2021 13:23:10	E75S	D	79,6	84,4	92,8
1	02-03-2021 13:44:49	B738	D	77,7	82,5	91,4
1	02-03-2021 13:58:14	B789	D	79,0	83,3	91,3
1	02-03-2021 14:12:46	AT75	D	72,5	74,4	83,3
1	02-03-2021 15:01:23	E170	D	75,9	79,9	90,0
1	02-03-2021 15:10:27	E195	D	77,6	82,5	90,4
1	02-03-2021 15:14:26	DH8D	D	71,3	71,8	80,3
1	02-03-2021 15:16:09	DH8D	D	72,2	77,1	82,6
1	02-03-2021 15:17:28	DH8D	D	74,1	77,8	85,9
1	02-03-2021 15:19:11	B738	D	79,7	83,0	91,8
1	02-03-2021 15:25:02	E75S	D	79,3	85,0	93,6
1	02-03-2021 15:26:41	E170	D	79,5	84,7	93,3
1	02-03-2021 15:39:08	B788	D	80,4	83,6	91,5
1	02-03-2021 15:54:17	E195	D	80,7	85,7	93,0
1	02-03-2021 15:56:05	A319	D	78,3	81,4	90,3
1	02-03-2021 16:12:51	GLF5	D	75,8	80,3	87,9
1	02-03-2021 16:57:56	C295	D	73,0	75,0	83,0
1	02-03-2021 17:05:16	DH8D	D	73,5	75,1	82,5
1	02-03-2021 17:06:59	B738	D	74,7	78,0	89,5
1	02-03-2021 17:12:49	FA10	D	72,2	75,2	86,2
1	02-03-2021 18:06:08	E170	D	76,9	80,9	90,8
1	02-03-2021 18:14:16	P180	D	78,8	84,3	92,8
1	02-03-2021 19:05:41	LJ75	D	73,3	75,0	84,8
1	02-03-2021 19:16:29	ATP	D	77,2	81,6	88,0
1	02-03-2021 20:29:33	GLEX	D	80,2	85,8	93,7
1	02-03-2021 21:12:32	AT72	D	75,0	77,2	85,0
1	02-03-2021 21:17:02	B763	D	79,3	84,0	93,8
1	02-03-2021 21:45:45	B734	D	78,6	84,4	92,4
1	02-03-2021 21:52:03	SF34	D	71,8	74,0	83,6
1	03-03-2021 06:17:53	E190	D	78,0	81,7	89,2
1	03-03-2021 07:20:21	A20N	D	75,4	79,7	87,7
1	03-03-2021 08:30:54	B738	D	84,3	89,9	96,6
1	03-03-2021 08:59:29	E195	D	77,1	80,2	89,4
1	03-03-2021 09:03:36	DH8D	D	72,8	75,1	81,8
1	03-03-2021 10:12:40	E170	D	75,9	80,4	88,9
1	03-03-2021 10:25:50	E190	D	76,0	79,6	87,2
1	03-03-2021 10:27:41	P180	D	78,0	83,1	91,4
1	03-03-2021 10:31:21	E75S	D	78,6	82,8	90,6
1	03-03-2021 10:35:04	E75S	D	76,0	79,6	87,5
1	03-03-2021 10:51:21	E170	D	73,3	76,7	87,3
1	03-03-2021 11:00:41	B738	D	80,8	86,0	93,3
1	03-03-2021 11:02:26	E190	D	75,9	79,8	87,4
1	03-03-2021 11:07:57	CL35	D	74,9	77,9	87,5
1	03-03-2021 11:09:33	B738	D	74,8	79,6	89,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-03-2021 11:12:21	PA34	D	73,2	75,6	82,3
1	03-03-2021 11:57:05	CL35	D	73,9	77,0	85,9
1	03-03-2021 12:01:23	B738	D	78,0	81,4	89,8
1	03-03-2021 12:12:33	B738	D	78,8	83,0	91,1
1	03-03-2021 12:36:36	CL35	D	72,2	73,5	81,7
1	03-03-2021 12:48:04	B737	D	77,7	82,5	91,7
1	03-03-2021 13:14:11	B77W	D	82,8	89,5	97,1
1	03-03-2021 13:42:21	L410	D	77,8	82,0	89,8
1	03-03-2021 14:04:31	SF34	D	71,9	74,8	86,1
1	03-03-2021 14:53:35	C68A	D	72,5	75,1	84,6
1	03-03-2021 15:06:28	E55P	D	74,3	77,9	88,3
1	03-03-2021 15:15:23	B738	D	80,6	85,2	92,9
1	03-03-2021 16:01:21	A319	D	80,0	84,1	92,5
1	03-03-2021 16:10:10	B788	D	81,4	86,2	93,1
1	03-03-2021 16:13:33	DH8D	D	72,9	74,8	83,3
1	03-03-2021 16:15:00	E195	D	79,7	86,1	93,3
1	03-03-2021 16:16:23	DH8D	D	71,6	73,2	83,3
1	03-03-2021 16:17:40	DH8D	D	73,7	76,2	85,7
1	03-03-2021 16:18:56	C295	D	74,1	78,0	86,9
1	03-03-2021 16:25:21	A332	D	82,7	88,2	97,0
1	03-03-2021 16:33:22	DH8D	D	71,8	72,7	80,8
1	03-03-2021 16:44:33	E190	D	80,7	86,9	93,7
1	03-03-2021 16:50:58	E75S	D	81,3	87,0	94,3
1	03-03-2021 16:53:01	E170	D	81,7	87,6	94,7
1	03-03-2021 16:55:30	E190	D	78,9	84,6	92,0
1	03-03-2021 16:57:30	B738	D	78,1	81,3	90,9
1	03-03-2021 17:06:58	PA34	D	75,3	79,5	86,1
1	03-03-2021 17:16:50	E195	D	80,2	86,3	93,6
1	03-03-2021 17:22:48	E75S	D	79,5	83,8	92,2
1	03-03-2021 17:24:51	E170	D	77,7	83,5	92,3
1	03-03-2021 17:31:32	A318	D	77,2	80,5	90,0
1	03-03-2021 17:41:47	A21N	D	78,8	82,7	90,6
1	03-03-2021 17:43:20	E75S	D	79,1	83,8	92,5
1	03-03-2021 18:10:04	DH8D	D	73,4	75,6	83,4
1	03-03-2021 19:00:33	ATP	D	75,3	79,5	87,6
1	03-03-2021 19:30:37	P180	A	86,8	94,4	101,1
1	03-03-2021 19:32:19	AT75	A	82,8	89,4	94,9
1	03-03-2021 19:39:47	DH8D	A	80,9	86,2	92,0
1	03-03-2021 19:56:55	DH8D	D	70,9	71,6	80,4
1	03-03-2021 20:21:21	AT75	D	74,8	77,2	85,3
1	03-03-2021 21:04:57	AT72	D	72,7	74,2	82,7
1	03-03-2021 21:25:19	H25B	D	80,9	85,8	93,4
1	03-03-2021 21:28:04	B763	D	77,4	81,1	91,5
1	04-03-2021 06:04:42	E190	D	77,7	82,7	92,0
1	04-03-2021 06:24:14	B738	D	79,9	84,7	93,9
1	04-03-2021 07:20:34	AT75	D	72,8	74,1	82,8
1	04-03-2021 07:22:47	A20N	D	76,7	79,6	89,0
1	04-03-2021 07:25:09	PC12	D	71,7	72,9	81,7
1	04-03-2021 07:40:09	PC12	D	75,5	78,2	85,0
1	04-03-2021 07:58:28	E195	D	78,5	85,1	92,8
1	04-03-2021 08:14:36	B738	D	80,2	84,5	94,2
1	04-03-2021 08:21:42	E195	D	80,4	85,7	93,6
1	04-03-2021 08:23:57	B738	D	80,4	85,8	94,5
1	04-03-2021 08:26:31	E195	D	78,8	84,5	92,0
1	04-03-2021 08:30:24	C25A	D	78,0	81,2	90,3
1	04-03-2021 08:35:53	E170	D	75,2	81,6	91,3
1	04-03-2021 08:38:12	B737	D	78,8	84,4	93,2
1	04-03-2021 08:47:56	E190	D	75,8	81,8	90,7
1	04-03-2021 08:52:37	E195	D	79,9	85,1	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-03-2021 08:59:36	E170	D	76,9	83,2	92,5
1	04-03-2021 09:11:01	E75S	D	77,7	81,1	91,3
1	04-03-2021 09:30:05	CL35	D	73,3	75,6	85,6
1	04-03-2021 10:03:35	CL35	D	73,9	78,5	88,4
1	04-03-2021 10:22:05	P180	D	79,9	86,4	94,3
1	04-03-2021 10:24:26	A21N	D	79,1	84,5	91,9
1	04-03-2021 10:26:53	B738	D	77,8	80,3	90,4
1	04-03-2021 10:44:41	DH8D	D	70,2	71,9	79,2
1	04-03-2021 10:56:04	DH8D	D	71,2	72,5	81,2
1	04-03-2021 11:08:36	E35L	D	77,0	80,3	87,8
1	04-03-2021 11:15:34	DH8D	D	71,1	72,4	80,1
1	04-03-2021 12:53:55	E295	D	75,2	79,0	88,0
1	04-03-2021 12:56:34	E190	D	78,6	83,3	90,9
1	04-03-2021 13:26:11	E75S	D	78,6	83,0	92,9
1	04-03-2021 13:29:59	C25A	D	77,6	81,7	88,4
1	04-03-2021 13:59:30	C295	D	73,7	76,7	83,7
1	04-03-2021 14:56:01	AT75	D	73,8	76,2	85,2
1	04-03-2021 15:00:47	CL60	D	72,9	74,1	82,0
1	04-03-2021 15:03:56	E170	D	76,2	81,1	90,4
1	04-03-2021 15:08:26	E170	D	79,7	86,6	94,1
1	04-03-2021 15:18:32	DH8D	D	72,9	74,2	83,3
1	04-03-2021 15:23:41	E75S	D	77,7	84,2	93,2
1	04-03-2021 15:25:17	B738	D	78,7	83,9	92,8
1	04-03-2021 15:27:00	B738	D	78,1	83,6	92,4
1	04-03-2021 15:28:29	DH8D	D	72,6	74,6	83,0
1	04-03-2021 15:29:59	E75S	D	78,4	82,4	92,0
1	04-03-2021 15:33:32	DH8D	D	72,5	76,2	86,4
1	04-03-2021 15:36:40	E195	D	80,5	85,5	93,5
1	04-03-2021 15:41:20	AN28	D	71,5	73,0	80,6
1	04-03-2021 15:44:21	E190	D	78,2	83,2	92,0
1	04-03-2021 15:53:01	E170	D	76,8	80,8	90,6
1	04-03-2021 15:54:45	E190	D	77,3	82,7	91,6
1	04-03-2021 16:05:23	A319	D	77,5	81,8	91,8
1	04-03-2021 16:07:00	E195	D	80,8	87,3	94,4
1	04-03-2021 16:16:41	E170	D	78,5	83,2	92,6
1	04-03-2021 16:50:22	P180	D	79,0	85,7	93,3
1	04-03-2021 16:53:26	CL35	D	72,3	74,1	82,8
1	04-03-2021 17:41:08	DH8D	D	72,4	73,2	81,4
1	04-03-2021 17:50:10	A21N	D	80,4	84,2	91,8
1	04-03-2021 18:03:18	DH8D	D	72,6	74,3	84,6
1	04-03-2021 18:59:40	ATP	D	77,8	80,8	87,8
1	04-03-2021 19:30:08	B77L	D	77,9	83,9	93,1
1	04-03-2021 21:08:44	AT72	D	74,8	77,5	84,3
1	04-03-2021 21:24:36	B763	D	79,9	84,1	93,5
1	04-03-2021 21:27:47	B77W	D	82,9	88,0	96,5
1	04-03-2021 21:44:23	B734	D	78,4	83,3	91,8
1	04-03-2021 21:59:42	B752	D	74,4	76,5	88,6
1	05-03-2021 06:18:40	B738	D	84,4	90,1	97,4
1	05-03-2021 06:33:56	E190	D	78,7	83,6	91,9
1	05-03-2021 06:37:21	A21N	D	77,8	83,3	91,0
1	05-03-2021 07:13:36	A20N	D	77,8	83,1	90,6
1	05-03-2021 07:19:24	B734	D	77,6	82,9	91,2
1	05-03-2021 07:22:46	AT75	D	74,4	78,7	87,4
1	05-03-2021 07:30:03	DH8D	D	71,8	73,6	81,8
1	05-03-2021 14:37:38	C25B	D	73,6	75,5	84,0
1	05-03-2021 14:48:18	E55P	D	74,1	77,5	84,9
1	05-03-2021 15:21:07	B738	D	78,7	83,2	91,2
1	05-03-2021 16:01:18	A319	D	73,5	77,6	88,8
1	05-03-2021 16:05:15	B788	D	77,4	81,7	90,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-03-2021 16:08:04	E190	D	77,2	82,4	90,8
1	05-03-2021 16:09:42	DH8D	D	72,6	74,5	82,6
1	05-03-2021 16:11:10	DH8D	D	72,6	75,1	83,0
1	05-03-2021 16:26:41	DH8D	D	71,6	76,5	84,8
1	05-03-2021 16:33:54	E195	D	80,6	86,6	93,6
1	05-03-2021 16:39:36	A21N	D	79,5	84,8	91,6
1	05-03-2021 16:41:39	E190	D	78,2	83,5	91,8
1	05-03-2021 16:56:00	E190	D	77,2	82,0	90,4
1	05-03-2021 17:02:05	A320	D	77,0	80,5	90,4
1	05-03-2021 17:11:45	E170	D	74,9	79,3	89,7
1	05-03-2021 17:14:01	E170	D	79,0	84,5	92,2
1	05-03-2021 17:16:53	C68A	D	72,6	74,6	83,7
1	05-03-2021 17:18:56	E195	D	79,0	84,2	91,5
1	05-03-2021 17:23:51	E170	D	79,7	84,7	93,1
1	05-03-2021 17:26:03	B738	D	78,4	83,8	91,9
1	05-03-2021 17:43:25	E170	D	79,4	84,0	92,8
1	05-03-2021 17:46:26	A21N	D	78,1	83,8	91,3
1	05-03-2021 18:23:59	LJ35	D	77,5	80,8	89,3
1	05-03-2021 19:11:30	ATP	D	74,2	76,8	83,7
1	05-03-2021 19:41:57	HDJT	D	72,6	74,3	84,3
1	05-03-2021 19:47:27	A332	D	84,0	89,3	98,0
1	05-03-2021 19:50:22	A333	D	79,9	83,3	93,9
1	05-03-2021 21:04:16	C68A	D	73,7	75,9	85,5
1	05-03-2021 21:25:34	A21N	D	79,6	84,9	92,2
1	05-03-2021 21:32:01	B763	D	75,9	79,7	90,5
1	05-03-2021 21:49:39	B734	D	77,2	82,6	91,2
1	06-03-2021 06:11:52	E190	D	76,9	81,5	89,9
1	06-03-2021 06:25:38	B738	D	78,0	83,3	92,5
1	06-03-2021 06:28:06	B738	D	79,9	84,4	93,7
1	06-03-2021 06:59:52	A320	D	76,1	79,8	89,7
1	06-03-2021 07:17:40	A20N	D	77,2	81,8	89,3
1	06-03-2021 07:27:32	A318	D	75,5	79,2	89,4
1	06-03-2021 07:38:07	B738	D	85,7	90,8	98,2
1	06-03-2021 07:47:56	C56X	D	72,3	73,6	81,8
1	06-03-2021 08:04:41	E190	D	77,4	82,4	90,8
1	06-03-2021 08:28:19	E195	D	77,6	82,3	91,0
1	06-03-2021 08:40:58	E170	D	77,3	81,4	90,6
1	06-03-2021 08:44:03	A320	D	76,9	80,7	90,6
1	06-03-2021 08:52:39	E75S	D	77,2	81,1	91,2
1	06-03-2021 08:54:26	E195	D	79,0	85,0	92,4
1	06-03-2021 09:02:07	E190	D	77,2	82,5	90,8
1	06-03-2021 09:04:06	E195	D	76,5	80,9	90,5
1	06-03-2021 09:11:36	E170	D	75,4	80,3	89,6
1	06-03-2021 09:16:43	B738	D	80,5	84,9	93,6
1	06-03-2021 09:37:53	AT75	D	73,7	75,7	83,7
1	06-03-2021 10:44:06	A21N	D	79,1	83,5	91,1
1	06-03-2021 11:20:29	A20N	D	75,4	80,1	87,9
1	06-03-2021 12:06:09	B738	D	82,9	88,3	95,7
1	06-03-2021 12:09:27	E75S	D	74,3	79,0	88,8
1	06-03-2021 12:53:18	E295	D	74,3	77,7	84,7
1	06-03-2021 15:02:50	E75S	D	75,6	79,3	89,5
1	06-03-2021 15:09:02	E75S	D	79,5	84,7	93,1
1	06-03-2021 15:10:48	E75S	D	78,2	83,5	93,1
1	06-03-2021 15:15:55	E195	D	79,0	84,0	92,0
1	06-03-2021 15:18:02	DH8D	D	72,5	73,7	82,0
1	06-03-2021 15:19:51	E190	D	76,7	82,3	89,5
1	06-03-2021 15:21:23	E75S	D	76,7	79,1	89,7
1	06-03-2021 15:22:52	DH8D	D	78,2	84,5	90,9
1	06-03-2021 15:27:25	B738	D	76,2	80,1	89,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-03-2021 15:52:26	E75S	D	77,7	82,9	92,2
1	06-03-2021 15:54:38	A319	D	74,9	79,8	89,2
1	06-03-2021 16:02:39	E195	D	79,1	84,8	91,9
1	06-03-2021 16:05:28	E75S	D	79,7	83,8	92,5
1	06-03-2021 16:06:56	E190	D	77,3	81,4	89,9
1	06-03-2021 16:11:12	DH8D	D	70,8	71,9	79,8
1	06-03-2021 16:13:42	B738	D	76,6	81,7	90,4
1	06-03-2021 17:12:02	A320	D	78,4	82,8	91,9
1	06-03-2021 17:13:55	E75S	D	77,1	80,7	90,3
1	06-03-2021 17:58:25	B738	D	79,3	84,3	93,1
1	07-03-2021 06:16:23	E190	D	76,1	81,5	90,1
1	07-03-2021 06:31:31	A21N	D	77,9	83,3	90,7
1	07-03-2021 06:41:49	B738	D	77,3	81,5	92,1
1	07-03-2021 07:24:24	A20N	D	75,3	78,8	87,6
1	07-03-2021 07:56:47	P180	D	73,9	78,9	89,2
1	07-03-2021 08:33:32	B738	D	77,4	82,4	92,3
1	07-03-2021 08:46:26	B738	D	81,8	86,4	95,4
1	07-03-2021 09:17:50	B789	D	77,0	79,8	89,5
1	07-03-2021 09:40:46	B738	D	79,8	85,3	94,0
1	07-03-2021 10:25:17	A21N	D	78,8	84,3	91,1
1	07-03-2021 10:45:24	E195	D	79,1	84,5	92,7
1	07-03-2021 11:08:06	E75S	D	75,3	79,0	88,9
1	07-03-2021 11:20:07	GLF5	D	74,9	77,9	86,9
1	07-03-2021 12:35:05	A21N	D	77,0	81,9	89,5
1	07-03-2021 12:56:42	E295	D	71,6	74,3	80,7
1	07-03-2021 13:05:05	E55P	D	72,0	75,7	84,3
1	07-03-2021 13:32:15	B789	D	76,2	80,2	88,7
1	07-03-2021 13:51:54	E190	D	77,0	82,8	91,0
1	07-03-2021 14:08:30	CL35	D	75,0	79,0	88,6
1	07-03-2021 14:18:33	B77W	D	81,5	86,5	94,7
1	07-03-2021 15:22:02	P180	D	76,3	82,3	91,0
1	07-03-2021 15:24:38	B738	D	74,6	78,2	88,7
1	07-03-2021 15:35:45	C25M	D	71,2	73,0	81,6
1	07-03-2021 15:51:26	B788	D	73,7	78,7	87,8
1	07-03-2021 15:53:48	A319	D	75,4	78,5	89,0
1	07-03-2021 15:55:29	E195	D	78,1	82,9	91,5
1	07-03-2021 16:17:41	DH8D	D	73,1	74,9	83,1
1	07-03-2021 16:19:30	E195	D	76,7	81,5	91,0
1	07-03-2021 16:34:18	CL60	D	74,0	75,8	84,8
1	07-03-2021 16:40:16	E195	D	79,3	84,3	93,1
1	07-03-2021 16:43:33	E195	D	79,5	84,8	91,6
1	07-03-2021 16:44:59	E75S	D	78,9	82,8	92,1
1	07-03-2021 16:48:29	E170	D	77,5	83,8	91,8
1	07-03-2021 16:59:11	E190	D	77,7	82,1	91,3
1	07-03-2021 17:05:28	E75S	D	76,9	81,1	90,7
1	07-03-2021 17:10:03	C680	D	71,4	75,3	85,2
1	07-03-2021 17:13:36	C25C	D	79,5	83,7	90,7
1	07-03-2021 17:15:08	E170	D	77,0	81,2	91,2
1	07-03-2021 17:16:46	E170	D	76,4	80,9	91,3
1	07-03-2021 17:22:30	A319	D	75,8	78,7	88,5
1	07-03-2021 17:24:17	B738	D	78,7	83,5	91,7
1	07-03-2021 17:25:52	E75S	D	79,0	82,7	92,6
1	07-03-2021 17:54:17	A21N	D	78,8	82,9	90,9
1	07-03-2021 17:56:33	E75S	D	78,3	81,7	92,1
1	07-03-2021 18:54:46	BCS1	D	70,9	71,9	80,9
1	07-03-2021 19:49:35	DH8D	D	71,1	72,4	80,1
1	07-03-2021 21:09:47	P180	D	76,4	81,4	90,8
1	08-03-2021 06:32:59	E190	D	76,2	80,5	89,2
1	08-03-2021 06:41:44	C56X	D	72,7	74,5	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-03-2021 07:05:04	A319	D	76,1	79,6	89,1
1	08-03-2021 07:07:52	B734	D	74,9	79,0	89,4
1	08-03-2021 07:12:22	A21N	D	77,2	80,8	88,9
1	08-03-2021 07:30:43	A21N	D	77,9	82,1	90,4
1	08-03-2021 07:36:03	DH8D	D	71,1	73,3	82,2
1	08-03-2021 08:06:31	E195	D	78,2	83,3	91,8
1	08-03-2021 08:08:19	E75S	D	74,4	78,1	88,4
1	08-03-2021 08:31:19	E170	D	75,1	79,9	89,8
1	08-03-2021 08:34:52	GLF5	D	75,6	78,4	87,9
1	08-03-2021 08:39:41	E195	D	75,7	81,0	89,8
1	08-03-2021 08:41:41	E195	D	77,2	82,3	90,8
1	08-03-2021 08:45:03	E190	D	77,7	83,0	92,2
1	08-03-2021 08:47:03	E170	D	73,5	78,8	88,4
1	08-03-2021 08:55:19	E195	D	79,6	86,1	92,9
1	08-03-2021 09:00:32	E170	D	75,4	78,7	89,7
1	08-03-2021 09:04:15	E190	D	76,4	82,5	91,5
1	08-03-2021 09:06:51	E170	D	76,1	81,7	90,9
1	08-03-2021 09:31:22	E75S	D	77,8	82,8	91,1
1	08-03-2021 09:38:52	AT75	D	72,8	74,8	82,3
1	08-03-2021 09:49:45	P180	D	79,1	84,0	93,2
1	08-03-2021 10:07:06	B738	D	75,4	80,1	89,7
1	08-03-2021 10:12:20	A321	D	80,3	84,2	94,1
1	08-03-2021 10:23:08	E195	D	76,8	81,3	89,8
1	08-03-2021 10:44:59	C295	D	71,9	75,8	85,3
1	08-03-2021 10:47:20	DH8D	D	71,9	74,5	81,9
1	08-03-2021 10:55:06	DH8D	D	71,1	73,0	84,3
1	08-03-2021 11:12:39	B350	D	74,3	78,1	83,4
1	08-03-2021 12:56:05	C55B	D	72,3	74,8	82,3
1	08-03-2021 13:02:45	E55P	D	74,3	77,9	87,7
1	08-03-2021 13:04:44	E295	D	75,1	79,1	87,1
1	08-03-2021 13:48:05	E75S	D	77,5	82,5	92,3
1	08-03-2021 15:01:31	E170	D	78,0	82,9	91,4
1	08-03-2021 15:06:33	E170	D	78,1	83,8	92,5
1	08-03-2021 15:09:35	DH8D	D	71,6	72,9	82,1
1	08-03-2021 15:13:43	E190	D	78,7	83,9	91,8
1	08-03-2021 15:15:29	E75S	D	78,3	82,3	91,9
1	08-03-2021 15:20:50	E75S	D	78,6	83,2	91,8
1	08-03-2021 15:24:24	B738	D	78,3	83,6	93,0
1	08-03-2021 15:28:56	DH8D	D	71,4	73,6	82,2
1	08-03-2021 15:37:11	E75S	D	76,8	81,7	90,9
1	08-03-2021 15:39:23	E75S	D	77,5	82,6	92,0
1	08-03-2021 16:01:22	A319	D	75,0	77,6	87,6
1	08-03-2021 16:03:30	E75S	D	75,9	80,4	90,2
1	08-03-2021 16:05:06	E170	D	78,1	82,1	91,5
1	08-03-2021 16:10:45	P180	D	77,1	82,1	91,6
1	08-03-2021 16:13:06	B738	D	79,3	84,8	93,8
1	08-03-2021 16:17:50	B738	D	75,2	80,1	89,5
1	08-03-2021 16:26:28	E190	D	77,1	82,8	91,5
1	08-03-2021 16:34:21	E170	D	76,1	80,6	89,9
1	08-03-2021 17:04:56	E75L	D	76,3	80,9	90,5
1	08-03-2021 17:37:48	A318	D	74,8	78,0	87,6
1	08-03-2021 18:01:03	DH8D	D	71,4	73,5	84,2
1	08-03-2021 18:55:36	ATP	D	75,8	78,6	85,4
1	08-03-2021 21:13:25	AT72	D	73,9	76,0	84,3
1	08-03-2021 21:17:31	B752	D	73,7	76,2	86,3
1	08-03-2021 21:40:30	B734	D	76,4	82,1	90,6
1	09-03-2021 06:24:02	E75L	D	77,4	81,4	90,0
1	09-03-2021 07:11:18	A20N	D	76,0	79,7	88,1
1	09-03-2021 07:19:27	C680	D	73,3	75,4	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-03-2021 07:28:26	AT75	D	74,5	75,7	85,6
1	09-03-2021 07:32:52	B734	D	76,7	81,1	89,7
1	09-03-2021 08:30:07	E75S	D	77,3	81,1	89,9
1	09-03-2021 08:33:32	E190	D	76,5	81,8	89,7
1	09-03-2021 08:35:08	E170	D	74,7	79,9	89,3
1	09-03-2021 08:41:09	E75S	D	76,4	81,2	90,8
1	09-03-2021 08:50:55	E75S	D	78,0	82,7	91,8
1	09-03-2021 09:05:20	E170	D	77,1	82,2	91,2
1	09-03-2021 09:10:46	E170	D	76,3	79,4	88,8
1	09-03-2021 09:32:09	E170	D	76,2	80,8	90,2
1	09-03-2021 09:49:34	C525	D	73,7	77,5	85,5
1	09-03-2021 10:10:36	B738	D	76,6	81,6	90,6
1	09-03-2021 10:24:01	P180	D	78,4	83,1	91,6
1	09-03-2021 11:12:32	C550	D	74,9	77,7	84,9
1	09-03-2021 12:50:39	E295	D	74,6	78,0	86,0
1	09-03-2021 13:08:28	C295	D	75,1	78,0	84,7
1	09-03-2021 13:29:15	E190	D	78,2	83,9	91,4
1	09-03-2021 13:54:32	B789	D	77,1	80,9	88,9
1	09-03-2021 14:11:13	PRM1	D	73,2	76,6	88,2
1	09-03-2021 14:31:14	PC24	D	73,2	75,6	86,5
1	09-03-2021 15:03:16	E170	D	76,0	81,0	89,8
1	09-03-2021 15:05:06	B738	D	82,4	87,3	93,5
1	09-03-2021 15:08:18	E195	D	76,6	81,2	88,6
1	09-03-2021 15:12:26	E75S	D	77,0	81,3	90,2
1	09-03-2021 15:13:58	DH8D	D	71,0	73,0	81,0
1	09-03-2021 15:15:05	DH8D	D	71,0	72,5	80,0
1	09-03-2021 15:16:40	DH8D	D	72,4	73,5	81,4
1	09-03-2021 15:32:35	E190	D	78,0	82,7	90,3
1	09-03-2021 15:50:19	E195	D	78,2	83,4	90,5
1	09-03-2021 15:52:32	A319	D	75,8	79,4	87,6
1	09-03-2021 17:43:03	DH8D	D	71,3	74,5	83,6
1	09-03-2021 17:58:41	DH8D	D	71,1	72,4	80,6
1	09-03-2021 18:26:49	C25B	D	73,9	76,6	86,7
1	09-03-2021 19:07:27	P180	D	80,2	86,5	93,7
1	09-03-2021 21:11:05	AT72	D	74,2	78,8	85,3
1	09-03-2021 21:17:23	B763	D	79,2	84,1	92,0
1	09-03-2021 21:44:10	B734	D	79,9	85,4	92,2
1	09-03-2021 21:52:55	B752	D	79,6	83,3	92,4
1	10-03-2021 06:33:15	E190	D	77,1	81,1	89,6
1	10-03-2021 07:17:44	B734	D	77,3	81,8	89,8
1	10-03-2021 07:19:15	A20N	D	77,1	81,2	88,5
1	10-03-2021 07:46:26	A306	D	76,8	81,0	91,4
1	10-03-2021 08:26:19	B738	D	82,0	87,8	94,8
1	10-03-2021 09:19:12	C25B	D	76,0	79,3	86,0
1	10-03-2021 09:22:52	C295	D	73,0	76,0	83,8
1	10-03-2021 09:56:14	B738	D	77,7	81,9	90,5
1	10-03-2021 10:06:59	E170	D	79,4	85,4	93,0
1	10-03-2021 10:20:26	CL60	D	72,3	73,6	82,3
1	10-03-2021 10:24:20	E190	D	75,6	79,4	88,2
1	10-03-2021 10:27:00	E75S	D	77,9	82,0	90,9
1	10-03-2021 10:31:31	E75S	D	77,8	81,1	90,8
1	10-03-2021 10:33:19	C295	D	75,7	77,8	84,7
1	10-03-2021 10:50:26	E195	D	78,8	84,7	92,6
1	10-03-2021 10:57:12	E170	D	74,8	78,1	87,6
1	10-03-2021 11:00:25	B738	D	78,1	81,5	89,8
1	10-03-2021 11:05:19	E195	D	75,4	81,0	89,2
1	10-03-2021 11:11:34	E190	D	76,3	80,8	89,3
1	10-03-2021 11:58:42	E195	D	76,3	80,6	88,6
1	10-03-2021 12:02:58	DH8D	D	71,6	73,2	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-03-2021 12:14:40	E190	D	74,0	78,6	87,8
1	10-03-2021 12:16:28	E75S	D	75,0	77,9	87,3
1	10-03-2021 12:59:48	C295	D	76,0	78,7	85,6
1	10-03-2021 13:02:38	E295	D	74,1	77,9	85,9
1	10-03-2021 13:56:28	C295	D	74,8	77,9	83,8
1	10-03-2021 14:23:29	B77W	D	81,8	87,7	94,8
1	10-03-2021 14:40:21	E170	D	76,4	80,5	89,6
1	10-03-2021 15:11:12	B738	D	77,9	81,9	90,0
1	10-03-2021 15:56:11	A319	D	76,0	79,7	88,8
1	10-03-2021 15:59:38	B738	D	75,7	80,1	90,4
1	10-03-2021 16:03:39	DH8D	D	72,1	73,1	81,6
1	10-03-2021 16:37:54	E195	D	78,8	84,1	91,4
1	10-03-2021 16:40:38	E170	D	79,4	83,9	92,4
1	10-03-2021 16:42:40	E75L	D	76,8	80,7	90,5
1	10-03-2021 16:44:33	E190	D	77,4	83,7	91,2
1	10-03-2021 16:49:54	E195	D	79,6	84,3	91,3
1	10-03-2021 16:58:13	E190	D	79,1	84,0	91,2
1	10-03-2021 16:59:52	E75S	D	79,7	85,1	93,2
1	10-03-2021 17:19:27	E170	D	79,8	84,5	92,1
1	10-03-2021 17:29:18	A318	D	76,6	80,2	88,4
1	10-03-2021 17:35:42	E170	D	79,3	83,8	92,1
1	10-03-2021 17:46:17	C525	D	77,2	80,4	88,7
1	10-03-2021 17:47:44	E170	D	80,3	84,9	92,6
1	10-03-2021 17:49:15	DH8D	D	71,5	72,4	80,5
1	10-03-2021 18:21:45	C25B	D	74,7	76,9	85,5
1	10-03-2021 18:24:15	DH8D	D	74,0	75,3	83,5
1	10-03-2021 18:55:50	F2TH	D	75,8	79,5	87,5
1	10-03-2021 18:58:19	ATP	D	75,8	78,5	84,9
1	10-03-2021 19:06:49	C25M	D	74,1	77,0	84,8
1	10-03-2021 19:19:27	A319	D	80,8	85,8	93,1
1	10-03-2021 20:00:32	AT75	D	74,1	76,0	83,6
1	10-03-2021 20:18:03	AT75	D	72,9	74,1	82,9
1	10-03-2021 20:43:38	DH8D	A	77,5	82,3	88,6
1	10-03-2021 21:18:53	AT72	D	77,3	81,4	87,3
1	10-03-2021 21:21:26	B763	D	78,7	82,7	91,5
1	10-03-2021 21:40:45	B734	D	80,6	86,1	93,4
1	10-03-2021 21:53:49	E170	A	81,8	86,9	92,2
1	10-03-2021 21:56:14	B789	A	84,2	89,2	95,6
1	11-03-2021 06:20:28	B734	A	82,8	91,1	95,4
1	11-03-2021 06:29:33	B738	A	83,4	88,8	94,2
1	11-03-2021 06:59:06	E170	A	82,8	87,6	93,2
1	11-03-2021 07:01:08	DH8D	A	80,1	83,6	89,1
1	11-03-2021 07:07:09	DH8D	A	77,4	84,1	90,0
1	11-03-2021 07:17:37	DH8D	A	79,3	83,3	88,9
1	11-03-2021 07:25:37	B737	A	84,6	90,3	95,0
1	11-03-2021 07:28:52	AT72	A	82,8	90,6	95,8
1	11-03-2021 07:31:09	C295	A	83,7	88,4	93,3
1	11-03-2021 08:04:34	A320	A	81,4	87,4	93,2
1	11-03-2021 08:31:17	B788	A	82,8	89,3	95,4
1	11-03-2021 09:25:50	DH8D	A	76,1	84,6	91,3
1	11-03-2021 09:28:16	A320	A	79,2	86,8	93,7
1	11-03-2021 11:18:15	B350	A	81,5	85,6	91,5
1	11-03-2021 11:23:08	F2TH	A	78,8	82,2	87,8
1	11-03-2021 11:40:31	SU95	A	84,0	89,7	94,8
1	11-03-2021 11:45:38	ZZZM	A	82,3	87,7	93,1
1	11-03-2021 12:16:31	C295	A	80,7	87,9	92,7
1	11-03-2021 12:39:13	B788	A	84,4	89,6	96,1
1	11-03-2021 12:44:24	E75S	A	83,7	89,3	94,5
1	11-03-2021 12:47:20	E170	A	82,1	87,7	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-03-2021 12:49:54	E170	A	82,4	88,5	93,5
1	11-03-2021 12:53:49	B788	A	84,5	89,6	96,0
1	11-03-2021 12:56:59	E75S	A	82,1	89,1	94,1
1	11-03-2021 13:05:34	E170	A	84,4	90,8	95,5
1	11-03-2021 13:11:51	DH8D	A	78,7	82,5	88,2
1	11-03-2021 13:14:51	AT75	A	80,7	85,9	91,5
1	11-03-2021 13:18:31	PC12	A	81,1	85,4	91,5
1	11-03-2021 13:23:27	E195	A	80,4	87,7	93,6
1	11-03-2021 13:29:52	E195	A	84,2	91,1	95,7
1	11-03-2021 13:36:38	DH8D	A	78,9	83,4	89,4
1	11-03-2021 13:39:26	E75S	A	83,5	89,0	94,3
1	11-03-2021 13:42:20	B788	A	84,8	91,0	97,3
1	11-03-2021 13:44:57	DH8D	A	80,7	85,7	91,1
1	11-03-2021 13:54:52	DH8D	A	79,5	84,7	90,9
1	11-03-2021 13:57:33	B738	A	83,6	90,6	95,9
1	11-03-2021 14:04:20	B788	A	84,6	90,4	96,4
1	11-03-2021 14:07:50	DH8D	A	80,6	86,0	91,4
1	11-03-2021 14:46:59	A319	A	81,7	88,1	93,7
1	11-03-2021 15:04:25	B738	A	83,5	89,3	94,7
1	11-03-2021 15:37:04	B738	A	86,2	92,4	97,0
1	11-03-2021 16:05:26	HDJT	A	74,3	78,5	85,7
1	11-03-2021 16:36:42	B789	A	84,2	90,6	96,8
1	11-03-2021 17:00:41	B789	A	84,7	91,2	97,5
1	11-03-2021 17:03:53	C680	A	76,0	84,0	89,9
1	11-03-2021 17:19:23	C295	A	84,8	90,8	96,0
1	11-03-2021 17:21:49	B738	A	86,2	92,8	98,0
1	11-03-2021 17:38:27	DH8D	A	84,9	90,2	95,6
1	11-03-2021 17:46:59	E190	A	83,0	88,6	94,2
1	11-03-2021 17:50:59	E55P	A	79,7	85,0	89,7
1	11-03-2021 18:05:16	CL60	A	80,3	85,0	91,1
1	11-03-2021 18:10:55	B738	A	85,4	92,0	97,2
1	11-03-2021 18:28:39	E55P	A	79,9	84,7	89,5
1	11-03-2021 18:34:16	DH8D	A	84,1	91,6	96,1
1	11-03-2021 19:11:59	B77W	A	89,0	95,7	101,3
1	11-03-2021 19:15:23	AT75	A	79,6	85,4	91,4
1	11-03-2021 19:27:22	E195	A	83,9	89,8	95,0
1	11-03-2021 20:48:33	B738	A	85,3	91,5	96,5
1	11-03-2021 20:59:24	DH8D	A	83,3	89,4	94,4
1	11-03-2021 21:15:55	GL5T	A	79,0	83,2	88,5
1	11-03-2021 21:50:24	DH8D	A	79,1	83,8	89,5
1	11-03-2021 21:56:05	A21N	A	81,2	86,8	92,3
1	12-03-2021 06:37:08	E190	D	78,8	82,2	91,8
1	12-03-2021 07:09:37	A20N	D	76,3	80,9	88,6
1	12-03-2021 07:15:35	DH8D	D	72,1	73,1	81,6
1	12-03-2021 07:23:22	B734	D	76,5	82,8	91,4
1	12-03-2021 08:18:18	B738	D	80,4	85,0	94,7
1	12-03-2021 08:32:15	E170	D	77,0	81,7	91,7
1	12-03-2021 08:34:41	E55P	D	72,1	75,7	86,9
1	12-03-2021 08:56:50	E75S	D	75,2	78,4	89,0
1	12-03-2021 09:16:54	E75S	D	78,0	81,2	92,1
1	12-03-2021 09:19:28	B738	D	79,5	84,7	94,1
1	12-03-2021 09:45:51	DH8D	A	78,6	83,3	89,0
1	12-03-2021 10:19:21	DH8D	D	71,9	73,4	81,9
1	12-03-2021 10:33:56	B350	D	73,4	74,9	82,4
1	12-03-2021 10:39:19	B738	D	79,5	83,6	92,9
1	12-03-2021 10:59:01	E75S	D	76,4	80,7	90,7
1	12-03-2021 12:15:57	A320	D	77,9	82,8	91,1
1	12-03-2021 12:43:12	P180	D	76,7	82,3	91,6
1	12-03-2021 12:59:07	E190	D	77,4	81,7	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-03-2021 13:33:51	E75S	D	77,2	82,1	91,7
1	12-03-2021 15:22:23	PRM1	D	74,2	78,1	87,4
1	12-03-2021 15:52:04	A20N	D	74,1	78,1	87,3
1	12-03-2021 15:57:45	E55P	D	74,9	79,2	90,1
1	12-03-2021 16:01:16	B738	D	80,6	86,0	93,9
1	12-03-2021 16:02:44	B788	D	76,9	80,9	90,2
1	12-03-2021 16:05:54	DH8D	D	73,5	76,0	85,0
1	12-03-2021 16:07:19	DH8D	D	72,3	73,6	83,4
1	12-03-2021 16:09:07	B789	D	75,9	79,2	88,5
1	12-03-2021 16:12:44	DH8D	D	71,4	73,7	82,2
1	12-03-2021 16:36:23	E195	D	78,6	84,3	91,8
1	12-03-2021 16:39:36	E195	D	79,8	84,5	92,6
1	12-03-2021 16:41:38	E75S	D	78,9	82,9	92,7
1	12-03-2021 16:43:13	A21N	D	77,5	80,7	88,6
1	12-03-2021 16:58:40	E195	D	77,4	82,2	91,5
1	12-03-2021 17:00:39	E170	D	78,4	83,9	92,5
1	12-03-2021 17:02:39	A21N	D	77,8	80,9	89,2
1	12-03-2021 17:06:59	E75S	D	76,6	80,5	91,1
1	12-03-2021 17:09:12	E170	D	78,5	83,0	91,3
1	12-03-2021 17:25:16	E195	D	78,1	83,0	92,3
1	12-03-2021 17:37:16	A320	D	76,6	79,9	89,6
1	12-03-2021 17:47:37	E170	D	77,9	83,7	92,7
1	12-03-2021 17:49:43	E75S	D	76,7	79,9	90,1
1	12-03-2021 19:40:30	A333	D	82,7	87,8	96,7
1	12-03-2021 21:17:35	B763	D	76,1	79,4	90,9
1	12-03-2021 21:21:49	A21N	D	79,5	84,5	91,8
1	12-03-2021 21:48:23	B734	D	77,3	82,3	92,1
1	12-03-2021 21:59:49	B738	D	80,6	84,7	93,6
1	13-03-2021 06:28:54	B738	D	82,6	89,9	97,1
1	13-03-2021 06:30:53	E190	D	78,1	84,3	91,7
1	13-03-2021 06:57:32	A21N	D	77,9	81,8	89,7
1	13-03-2021 06:59:24	BCS3	D	73,7	76,1	84,9
1	13-03-2021 07:05:48	DH8D	A	81,1	86,9	91,9
1	13-03-2021 07:13:25	A20N	D	76,9	81,1	89,4
1	13-03-2021 07:46:23	A320	A	82,5	87,8	93,0
1	13-03-2021 08:24:26	E75S	D	78,0	82,3	91,6
1	13-03-2021 08:26:50	E195	D	78,1	84,0	93,1
1	13-03-2021 08:55:57	E170	D	78,2	83,6	91,9
1	13-03-2021 08:59:07	E190	D	77,8	81,8	90,6
1	13-03-2021 09:24:02	AT75	A	79,7	86,6	92,3
1	13-03-2021 10:48:28	FA7X	A	79,6	84,0	89,1
1	13-03-2021 10:50:43	A21N	A	83,8	88,2	93,3
1	13-03-2021 11:31:16	A320	A	81,2	86,5	92,3
1	13-03-2021 11:41:13	GLF5	A	77,5	82,7	88,3
1	13-03-2021 11:45:10	E295	A	82,5	87,6	93,3
1	13-03-2021 12:08:51	B738	D	81,7	87,1	95,3
1	13-03-2021 12:43:48	E295	D	71,8	73,7	81,8
1	13-03-2021 13:46:26	C56X	D	73,9	79,0	85,1
1	13-03-2021 14:56:09	E170	D	80,3	86,4	93,5
1	13-03-2021 15:11:53	E75S	D	80,8	86,0	93,8
1	13-03-2021 15:13:52	B738	D	80,9	86,5	93,2
1	13-03-2021 15:17:03	DH8D	D	72,8	76,1	82,3
1	13-03-2021 15:18:33	E75S	D	78,7	84,3	92,2
1	13-03-2021 15:20:16	E75S	D	79,7	83,8	93,1
1	13-03-2021 15:21:42	DH8D	D	73,1	75,3	82,6
1	13-03-2021 15:23:28	B738	D	79,9	84,5	92,2
1	13-03-2021 15:25:17	E190	D	78,6	84,2	91,8
1	13-03-2021 15:26:38	DH8D	D	73,7	75,9	84,1
1	13-03-2021 15:28:44	E75S	D	79,4	83,7	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-03-2021 15:43:27	DH8D	D	74,9	77,3	84,9
1	13-03-2021 15:52:40	E190	D	78,2	83,6	91,4
1	13-03-2021 15:54:29	E75S	D	80,5	84,8	93,0
1	13-03-2021 15:56:06	E170	D	78,1	83,7	92,4
1	13-03-2021 15:58:10	E195	D	82,6	88,4	94,9
1	13-03-2021 16:01:26	DH8D	D	73,2	74,8	84,0
1	13-03-2021 16:09:20	E195	D	80,1	86,0	92,9
1	13-03-2021 16:11:44	A319	D	75,0	78,6	88,2
1	13-03-2021 16:36:47	E75L	D	77,4	82,2	90,6
1	13-03-2021 18:08:35	B738	D	79,6	84,8	93,3
1	13-03-2021 20:23:05	P180	D	77,7	82,9	90,9
1	14-03-2021 06:11:08	E75L	D	79,1	83,6	92,5
1	14-03-2021 06:23:07	FA7X	D	77,3	83,5	91,5
1	14-03-2021 06:42:02	A21N	D	81,4	86,9	93,1
1	14-03-2021 06:45:45	B738	D	83,3	88,6	96,4
1	14-03-2021 07:13:27	A20N	D	77,4	81,1	89,1
1	14-03-2021 08:11:55	B738	D	83,4	88,9	96,2
1	14-03-2021 09:56:42	GLEX	D	75,7	80,6	89,5
1	14-03-2021 10:26:27	A21N	D	79,8	84,5	91,6
1	14-03-2021 10:52:17	B738	D	80,4	85,6	94,4
1	14-03-2021 11:04:16	E190	D	76,2	81,0	90,8
1	14-03-2021 11:51:18	DH8D	D	70,8	73,2	80,8
1	14-03-2021 12:26:30	C680	D	73,9	77,0	85,7
1	14-03-2021 12:36:52	P180	D	77,8	86,2	91,4
1	14-03-2021 12:41:23	E295	D	73,6	77,4	87,2
1	14-03-2021 12:45:40	A21N	D	77,6	82,9	90,6
1	14-03-2021 13:24:35	B789	D	77,7	81,8	89,2
1	14-03-2021 13:29:10	E195	D	78,5	83,1	91,3
1	14-03-2021 13:43:35	C56X	D	73,7	76,7	84,1
1	14-03-2021 14:24:40	B77W	D	81,7	87,1	95,7
1	14-03-2021 15:17:50	B738	D	78,5	83,0	91,8
1	14-03-2021 15:53:32	E195	D	77,9	81,6	91,2
1	14-03-2021 15:58:32	A20N	D	76,0	80,3	87,7
1	14-03-2021 16:01:36	E195	D	79,6	85,1	92,6
1	14-03-2021 16:09:51	DH8D	D	71,7	74,1	82,1
1	14-03-2021 16:12:11	B788	D	79,6	83,3	92,8
1	14-03-2021 16:21:31	DH8D	D	72,3	73,6	81,9
1	14-03-2021 16:39:30	E190	D	76,3	80,6	89,9
1	14-03-2021 16:47:47	E170	D	77,3	82,4	91,5
1	14-03-2021 16:49:33	E75L	D	76,7	81,0	90,5
1	14-03-2021 16:51:21	E195	D	79,9	85,1	93,2
1	14-03-2021 16:57:56	E170	D	80,0	84,3	93,8
1	14-03-2021 17:03:18	E75S	D	77,2	82,7	91,9
1	14-03-2021 17:05:00	E75S	D	77,7	82,5	91,8
1	14-03-2021 17:06:40	B738	D	76,0	80,2	90,0
1	14-03-2021 17:08:11	E195	D	79,8	85,9	93,0
1	14-03-2021 17:10:48	E190	D	77,2	82,0	90,4
1	14-03-2021 17:15:29	E170	D	76,9	80,4	90,3
1	14-03-2021 17:16:58	E75S	D	72,9	76,9	87,5
1	14-03-2021 17:18:51	A319	D	77,8	80,9	91,1
1	14-03-2021 17:43:10	A320	D	76,9	80,1	90,2
1	14-03-2021 17:44:38	E170	D	75,9	80,5	90,4
1	14-03-2021 17:57:56	DH8D	D	71,7	72,5	81,2
1	14-03-2021 18:46:40	BCS1	D	74,2	77,3	85,0
1	14-03-2021 18:57:14	E55P	D	74,3	76,7	88,1
1	14-03-2021 19:56:32	DH8D	D	71,5	72,9	81,1
1	15-03-2021 06:17:14	E75L	D	77,1	80,3	89,9
1	15-03-2021 06:47:58	C56X	D	72,9	76,4	84,7
1	15-03-2021 06:51:43	A21N	D	77,1	80,2	88,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-03-2021 07:05:36	B734	D	78,3	83,0	90,8
1	15-03-2021 07:14:13	AT75	D	75,5	79,1	86,7
1	15-03-2021 07:19:37	A20N	D	76,7	80,7	89,0
1	15-03-2021 07:59:35	B738	D	79,8	85,6	93,0
1	15-03-2021 08:16:27	E75S	D	80,1	84,2	92,7
1	15-03-2021 08:22:21	E170	D	79,6	85,7	92,4
1	15-03-2021 08:24:35	E195	D	80,1	84,9	92,4
1	15-03-2021 08:26:46	E75S	D	78,2	81,7	90,7
1	15-03-2021 08:35:53	E190	D	78,6	83,4	90,9
1	15-03-2021 08:49:39	E75S	D	77,6	81,6	91,0
1	15-03-2021 08:56:54	E170	D	78,7	82,8	91,5
1	15-03-2021 09:47:06	AT75	D	74,4	76,4	84,8
1	15-03-2021 10:03:03	B738	D	80,7	85,0	93,7
1	15-03-2021 10:06:44	L410	D	77,1	79,6	89,4
1	15-03-2021 10:22:53	P180	D	77,6	82,6	91,0
1	15-03-2021 10:26:57	DH8D	D	72,6	74,6	82,6
1	15-03-2021 10:43:05	DH8D	D	71,1	73,2	82,2
1	15-03-2021 10:52:17	C56X	D	69,8	70,6	78,9
1	15-03-2021 10:58:29	DH8D	D	72,1	74,6	83,3
1	15-03-2021 11:11:28	A320	D	77,5	81,5	91,1
1	15-03-2021 11:48:08	GLF5	D	75,6	77,8	86,8
1	15-03-2021 11:55:24	B738	D	81,5	86,2	93,6
1	15-03-2021 12:23:48	C295	D	76,8	80,5	86,4
1	15-03-2021 12:42:30	A21N	D	80,1	85,4	92,4
1	15-03-2021 12:44:15	C295	D	75,4	78,0	85,0
1	15-03-2021 13:00:15	E295	D	75,0	79,0	87,8
1	15-03-2021 13:29:11	E190	D	80,2	85,3	93,0
1	15-03-2021 13:46:33	LJ35	D	74,3	77,3	86,3
1	15-03-2021 14:40:02	B788	A	83,7	89,6	95,4
1	15-03-2021 14:55:31	PRM1	D	74,1	76,9	88,3
1	15-03-2021 15:06:29	E170	D	79,9	85,3	93,7
1	15-03-2021 15:08:27	E170	D	76,5	80,6	91,2
1	15-03-2021 15:13:10	B738	D	75,7	79,9	89,3
1	15-03-2021 15:23:41	E75S	D	79,5	84,3	92,9
1	15-03-2021 15:27:07	AT75	D	74,7	76,4	84,7
1	15-03-2021 15:29:59	E75S	D	79,3	84,2	93,1
1	15-03-2021 15:31:41	E75S	D	81,7	86,9	94,9
1	15-03-2021 15:33:58	E75S	D	79,3	84,4	93,0
1	15-03-2021 15:37:21	E75S	D	81,0	86,3	94,2
1	15-03-2021 15:47:02	E195	D	78,6	83,3	91,3
1	15-03-2021 15:48:39	DH8D	D	71,9	73,1	80,9
1	15-03-2021 15:49:56	DH8D	D	74,5	75,9	84,9
1	15-03-2021 15:54:46	E195	D	80,1	85,8	93,1
1	15-03-2021 15:58:19	A20N	D	74,8	79,3	88,6
1	15-03-2021 16:01:39	DH8D	D	72,0	73,3	81,1
1	15-03-2021 16:16:48	E190	D	79,3	84,9	92,1
1	15-03-2021 16:18:16	E195	D	82,5	88,2	94,5
1	15-03-2021 16:20:58	BE40	D	76,3	79,6	91,5
1	15-03-2021 16:22:22	DH8D	D	72,0	74,6	84,0
1	15-03-2021 16:37:47	E75S	D	81,7	86,5	94,5
1	15-03-2021 16:55:39	E170	D	79,0	84,7	92,7
1	15-03-2021 17:07:20	CN35	D	77,5	80,3	86,5
1	15-03-2021 17:16:29	A318	D	78,6	82,8	91,6
1	15-03-2021 18:56:40	ATP	D	76,6	79,6	86,6
1	15-03-2021 21:02:23	AT72	D	75,6	77,6	84,6
1	15-03-2021 21:22:40	B752	D	79,9	83,9	92,5
1	15-03-2021 21:27:10	A21N	D	80,3	85,5	92,3
1	15-03-2021 21:30:06	C68A	D	73,3	75,5	85,1
1	15-03-2021 21:44:03	B734	D	79,8	86,5	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-03-2021 06:25:57	E190	D	77,2	81,2	89,8
1	16-03-2021 07:08:38	A20N	D	77,1	81,0	88,8
1	16-03-2021 07:13:31	B734	D	79,0	83,6	91,7
1	16-03-2021 07:31:42	AT75	D	72,8	74,6	82,8
1	16-03-2021 07:57:14	PC12	D	72,8	75,5	82,8
1	16-03-2021 08:21:06	E75S	D	79,4	84,0	92,1
1	16-03-2021 08:25:55	E190	D	78,7	83,5	91,3
1	16-03-2021 08:28:10	E170	D	80,3	85,4	93,3
1	16-03-2021 08:29:48	E195	D	80,3	86,3	93,5
1	16-03-2021 08:44:09	E75S	D	79,7	84,2	93,1
1	16-03-2021 08:52:12	E190	D	80,7	86,2	93,8
1	16-03-2021 08:54:13	A320	D	79,6	83,0	92,4
1	16-03-2021 09:00:50	E170	D	81,1	87,1	94,1
1	16-03-2021 09:33:07	B350	D	71,3	73,8	82,4
1	16-03-2021 10:15:33	P180	D	79,4	85,5	92,8
1	16-03-2021 10:27:26	A21N	D	79,6	85,1	92,2
1	16-03-2021 10:29:43	B738	D	76,8	81,1	90,6
1	16-03-2021 10:32:08	GLEX	D	72,2	75,4	83,7
1	16-03-2021 10:51:40	B738	D	78,1	82,2	90,7
1	16-03-2021 10:56:21	C295	D	72,8	74,4	81,9
1	16-03-2021 12:53:53	E295	D	74,6	77,9	86,1
1	16-03-2021 13:13:00	C295	D	75,0	78,2	84,6
1	16-03-2021 13:34:14	E75S	D	80,6	84,8	94,0
1	16-03-2021 14:05:50	W3	D	73,9	77,0	87,6
1	16-03-2021 14:56:32	E170	D	79,9	84,9	92,9
1	16-03-2021 15:09:11	B738	D	81,4	86,3	94,4
1	16-03-2021 15:13:51	DH8D	D	71,7	73,2	81,7
1	16-03-2021 15:15:54	E75S	D	83,0	88,7	95,8
1	16-03-2021 15:20:00	DH8D	D	73,0	74,1	82,0
1	16-03-2021 15:21:45	E195	D	78,5	83,9	91,3
1	16-03-2021 15:23:39	DH8D	D	73,0	75,6	85,0
1	16-03-2021 15:31:40	E75S	D	81,4	86,5	94,0
1	16-03-2021 15:42:30	BE4W	D	78,6	82,9	92,6
1	16-03-2021 15:47:13	E75S	D	80,7	85,2	93,3
1	16-03-2021 15:56:30	E195	D	84,5	90,7	96,3
1	16-03-2021 16:22:39	A20N	D	77,9	81,4	89,3
1	16-03-2021 18:01:34	DH8D	D	72,0	72,5	81,0
1	16-03-2021 18:55:07	ATP	D	73,4	77,9	86,8
1	16-03-2021 19:23:55	C295	D	74,7	76,9	83,7
1	16-03-2021 19:28:04	C56X	D	73,5	75,5	83,9
1	16-03-2021 20:48:11	DH8D	A	78,9	82,9	88,5
1	16-03-2021 21:07:57	AT72	D	73,9	76,6	84,6
1	16-03-2021 21:13:50	B763	D	77,4	82,1	91,8
1	16-03-2021 21:17:25	P180	D	77,7	82,8	91,8
1	16-03-2021 21:42:53	B734	D	79,5	84,6	93,3
1	17-03-2021 06:42:30	E190	D	78,0	83,2	91,2
1	17-03-2021 07:20:37	A20N	D	76,7	80,4	87,9
1	17-03-2021 07:26:22	B734	D	76,7	82,1	90,7
1	17-03-2021 07:33:15	AT75	D	73,3	74,9	84,5
1	17-03-2021 07:37:54	E170	D	77,7	82,4	90,9
1	17-03-2021 07:40:00	CL35	D	72,7	74,3	81,8
1	17-03-2021 09:06:38	C295	D	77,2	80,5	87,6
1	17-03-2021 09:12:52	C525	D	72,8	74,8	83,6
1	17-03-2021 09:17:23	C295	D	73,9	77,0	84,7
1	17-03-2021 09:24:05	C295	D	77,0	82,0	89,0
1	17-03-2021 10:03:19	E170	D	78,1	82,3	91,4
1	17-03-2021 10:20:33	E75S	D	77,4	82,3	91,7
1	17-03-2021 10:24:16	E75S	D	76,4	80,1	90,3
1	17-03-2021 10:26:31	E75S	D	80,1	84,5	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-03-2021 10:43:59	E75S	D	77,8	81,4	90,8
1	17-03-2021 10:49:07	E195	D	79,2	85,3	93,6
1	17-03-2021 10:51:01	E170	D	74,2	77,0	86,9
1	17-03-2021 11:03:37	E190	D	76,0	80,7	88,7
1	17-03-2021 11:08:58	E190	D	77,0	81,7	90,4
1	17-03-2021 11:17:57	B38M	D	74,4	76,9	87,2
1	17-03-2021 11:27:16	C295	D	73,9	76,8	85,9
1	17-03-2021 11:55:35	E195	D	78,4	83,6	91,4
1	17-03-2021 11:59:38	DH8D	D	72,6	74,9	82,2
1	17-03-2021 12:04:18	M28	D	70,2	71,5	80,6
1	17-03-2021 12:16:27	E190	D	77,7	83,7	90,8
1	17-03-2021 12:57:27	E295	D	74,9	79,5	88,2
1	17-03-2021 14:12:13	E35L	D	76,5	79,4	86,9
1	17-03-2021 14:14:38	B77W	D	82,6	90,3	97,2
1	17-03-2021 15:07:48	B738	D	77,5	81,2	90,9
1	17-03-2021 15:26:40	GLF4	D	75,8	80,6	87,9
1	17-03-2021 16:04:36	DH8D	D	72,6	73,6	81,6
1	17-03-2021 16:12:18	E195	D	78,6	84,5	92,6
1	17-03-2021 16:14:39	DH8D	D	73,6	75,6	84,4
1	17-03-2021 16:26:06	DH8D	D	72,1	74,1	82,8
1	17-03-2021 16:27:40	B738	D	78,2	82,2	91,6
1	17-03-2021 16:37:21	E75S	D	78,9	82,9	92,1
1	17-03-2021 16:41:42	E75S	D	80,4	85,2	94,0
1	17-03-2021 16:44:00	E75S	D	79,9	84,7	93,6
1	17-03-2021 16:46:09	E75S	D	80,2	85,3	93,6
1	17-03-2021 17:00:00	E190	D	78,4	83,1	91,8
1	17-03-2021 17:09:43	CL35	D	76,5	80,3	89,0
1	17-03-2021 17:12:55	E170	D	77,6	83,2	92,0
1	17-03-2021 17:24:54	A318	D	78,4	83,6	92,5
1	17-03-2021 17:34:14	E195	D	79,9	85,7	93,1
1	17-03-2021 17:43:14	A21N	D	78,6	83,7	90,9
1	17-03-2021 17:44:52	E170	D	80,4	85,3	93,0
1	17-03-2021 17:46:18	C295	D	73,9	76,0	83,9
1	17-03-2021 17:54:43	C295	D	74,0	77,9	85,8
1	17-03-2021 18:01:04	DH8D	D	72,6	74,5	83,4
1	17-03-2021 18:37:43	C295	D	72,9	75,0	83,3
1	17-03-2021 18:42:34	C295	D	74,8	77,3	83,9
1	17-03-2021 18:57:42	ATP	D	76,6	81,3	87,0
1	17-03-2021 19:27:11	C56X	D	74,0	77,3	84,8
1	17-03-2021 19:29:01	A319	D	80,8	85,1	94,2
1	17-03-2021 19:47:53	DH8D	D	74,2	78,7	85,3
1	17-03-2021 21:07:12	AT72	D	73,7	75,6	83,7
1	17-03-2021 21:17:46	B763	D	78,2	82,4	92,2
1	17-03-2021 21:21:36	AT75	D	71,8	73,2	82,2
1	17-03-2021 21:39:42	B734	D	78,6	84,1	92,6
1	17-03-2021 21:58:51	B752	D	80,7	85,3	94,1
1	18-03-2021 06:12:59	E75L	D	77,6	81,7	91,2
1	18-03-2021 06:30:10	B738	D	80,6	85,5	94,5
1	18-03-2021 07:22:46	AT75	D	73,3	77,6	86,9
1	18-03-2021 07:25:26	A20N	D	78,1	81,6	88,9
1	18-03-2021 07:43:12	B734	D	78,6	83,0	92,0
1	18-03-2021 07:54:11	B738	D	83,6	89,5	97,4
1	18-03-2021 08:20:18	B738	D	82,5	88,1	95,3
1	18-03-2021 08:25:31	E190	D	77,7	82,6	90,3
1	18-03-2021 08:27:10	E75S	D	77,3	82,2	92,1
1	18-03-2021 08:39:40	E195	D	80,7	85,7	93,7
1	18-03-2021 08:42:06	B737	D	79,3	83,9	92,3
1	18-03-2021 08:46:28	A320	D	79,6	83,3	92,4
1	18-03-2021 08:55:11	E170	D	76,4	80,9	90,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-03-2021 08:58:41	E170	D	77,4	82,7	91,0
1	18-03-2021 09:01:14	E190	D	76,9	82,3	90,4
1	18-03-2021 09:04:43	E195	D	75,8	81,6	90,5
1	18-03-2021 09:07:57	E170	D	76,7	80,7	89,2
1	18-03-2021 09:23:50	B738	D	82,6	88,6	95,8
1	18-03-2021 09:34:37	B350	P	70,6	72,1	84,7
1	18-03-2021 10:23:52	A21N	D	80,5	86,0	92,3
1	18-03-2021 10:48:22	E75S	D	75,6	79,0	89,4
1	18-03-2021 10:51:43	DH8D	D	72,6	73,8	81,6
1	18-03-2021 12:05:37	GLF5	D	76,3	79,5	87,5
1	18-03-2021 12:49:35	A332	D	79,5	83,4	93,9
1	18-03-2021 12:53:20	E295	D	74,6	78,6	86,9
1	18-03-2021 13:40:17	E190	D	78,1	83,4	91,7
1	18-03-2021 14:13:58	AT75	D	72,5	74,3	82,0
1	18-03-2021 14:58:10	B738	D	76,8	80,4	90,4
1	18-03-2021 15:12:22	E75S	D	81,1	85,8	93,6
1	18-03-2021 15:15:32	E170	D	75,5	78,9	89,1
1	18-03-2021 15:17:16	E170	D	78,2	82,3	90,7
1	18-03-2021 15:19:45	E75S	D	78,3	82,7	91,3
1	18-03-2021 15:21:34	B738	D	80,3	85,6	93,6
1	18-03-2021 15:23:14	B738	D	77,7	82,1	90,5
1	18-03-2021 15:24:36	DH8D	D	72,2	74,6	84,0
1	18-03-2021 15:26:40	CL35	D	76,4	81,2	89,2
1	18-03-2021 15:28:09	E75S	D	78,2	81,9	90,5
1	18-03-2021 15:29:34	E75S	D	79,5	83,8	92,7
1	18-03-2021 15:33:29	DH8D	D	72,0	73,0	81,0
1	18-03-2021 15:40:55	DH8D	D	71,1	72,6	82,9
1	18-03-2021 15:53:16	E195	D	80,9	86,8	93,7
1	18-03-2021 15:55:42	SU95	D	79,5	85,8	93,3
1	18-03-2021 16:05:43	E195	D	77,2	84,2	92,3
1	18-03-2021 16:07:50	A319	D	79,0	82,4	92,0
1	18-03-2021 16:13:31	E195	D	79,4	84,4	93,0
1	18-03-2021 16:18:25	PRM1	D	75,7	80,7	88,9
1	18-03-2021 16:22:16	GA5C	D	73,0	76,1	84,8
1	18-03-2021 16:34:52	E170	D	75,8	79,7	89,5
1	18-03-2021 16:55:01	E75S	D	77,6	81,2	91,1
1	18-03-2021 17:14:55	B77W	D	82,9	87,8	96,5
1	18-03-2021 17:37:56	A21N	D	76,6	82,2	89,8
1	18-03-2021 18:04:10	PC12	D	74,2	77,8	84,6
1	18-03-2021 19:00:55	ATP	D	77,3	80,2	87,3
1	18-03-2021 21:03:54	B77W	D	83,4	88,4	96,9
1	18-03-2021 21:15:54	AT72	D	75,7	78,1	85,3
1	18-03-2021 21:24:34	B763	D	79,4	83,4	93,0
1	18-03-2021 21:50:43	B734	D	78,5	84,0	92,5
1	19-03-2021 06:13:57	A21N	D	78,8	83,1	90,3
1	19-03-2021 06:28:54	E190	D	78,4	83,5	91,2
1	19-03-2021 07:22:25	B734	D	76,8	81,3	90,6
1	19-03-2021 07:34:59	DH8D	D	70,8	72,2	82,3
1	19-03-2021 08:01:36	A20N	D	78,6	83,6	90,1
1	19-03-2021 08:28:24	E170	D	75,6	79,1	89,4
1	19-03-2021 09:12:56	C525	D	74,1	76,2	84,6
1	19-03-2021 09:17:37	E75S	D	79,1	83,7	92,1
1	19-03-2021 09:21:53	E75S	D	75,7	78,9	89,5
1	19-03-2021 09:27:39	AT75	D	75,6	77,9	86,8
1	19-03-2021 10:21:44	B738	D	81,2	86,0	94,4
1	19-03-2021 10:29:08	E195	D	77,0	82,9	91,0
1	19-03-2021 10:34:14	HDJT	D	72,6	76,1	87,5
1	19-03-2021 10:51:04	E195	D	79,5	85,1	92,5
1	19-03-2021 10:59:01	A320	D	78,1	81,7	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-03-2021 11:06:04	E75S	D	74,0	78,0	88,9
1	19-03-2021 11:08:11	E75S	D	75,0	79,3	88,8
1	19-03-2021 12:00:10	B738	D	76,0	80,4	90,0
1	19-03-2021 12:11:33	AN28	D	72,5	73,7	82,5
1	19-03-2021 12:15:05	DH8D	D	72,6	74,5	82,2
1	19-03-2021 12:21:24	CL35	D	78,6	82,6	90,3
1	19-03-2021 12:35:08	A21N	D	76,7	81,4	89,3
1	19-03-2021 13:04:26	E295	D	73,1	78,1	87,6
1	19-03-2021 13:27:35	E195	D	76,9	82,7	91,0
1	19-03-2021 14:13:27	B77W	D	81,3	88,2	96,3
1	19-03-2021 14:18:59	A320	D	75,9	78,5	88,6
1	19-03-2021 14:34:26	C56X	D	74,7	77,7	85,4
1	19-03-2021 15:14:53	B738	D	77,8	83,7	93,0
1	19-03-2021 16:06:00	PRM1	D	72,4	75,1	84,4
1	19-03-2021 16:10:00	A20N	D	76,3	81,1	88,6
1	19-03-2021 16:20:32	DH8D	D	72,5	73,6	82,0
1	19-03-2021 16:21:59	DH8D	D	71,5	73,0	82,3
1	19-03-2021 16:23:46	DH8D	D	73,2	75,9	84,7
1	19-03-2021 16:26:48	B788	D	78,5	81,7	90,2
1	19-03-2021 16:29:20	DH8D	D	70,0	70,9	79,1
1	19-03-2021 16:39:04	E195	D	80,9	86,7	94,9
1	19-03-2021 16:41:18	E195	D	79,6	84,9	93,2
1	19-03-2021 16:57:42	E170	D	78,5	83,9	91,5
1	19-03-2021 17:10:39	E170	D	77,3	81,0	90,5
1	19-03-2021 17:28:08	E190	D	75,5	80,6	89,6
1	19-03-2021 17:29:44	E75S	D	77,1	80,3	90,3
1	19-03-2021 17:31:51	E195	D	78,3	83,0	91,7
1	19-03-2021 17:33:53	E170	D	76,2	81,3	90,8
1	19-03-2021 18:09:17	A21N	D	76,6	80,4	89,1
1	19-03-2021 18:11:24	P180	D	77,2	81,4	91,2
1	19-03-2021 18:17:42	DH8D	D	72,5	74,3	82,9
1	19-03-2021 19:16:16	A332	D	84,2	89,1	98,8
1	19-03-2021 20:50:28	C25B	D	76,3	79,9	88,6
1	19-03-2021 21:16:19	A21N	D	80,3	85,0	92,4
1	19-03-2021 21:35:51	ATP	D	71,2	73,1	80,2
1	19-03-2021 21:42:35	B734	D	78,6	83,9	92,2
1	19-03-2021 21:47:26	B763	D	77,1	81,4	91,4
1	20-03-2021 06:25:47	E190	D	77,8	82,8	90,3
1	20-03-2021 06:28:34	B738	D	81,0	85,8	94,2
1	20-03-2021 06:56:51	A21N	D	77,4	81,4	88,8
1	20-03-2021 07:03:14	BCS1	D	74,0	76,4	84,0
1	20-03-2021 07:12:49	A20N	D	75,9	81,5	88,9
1	20-03-2021 07:35:00	B738	D	80,7	85,0	93,3
1	20-03-2021 07:43:56	A318	D	76,5	80,1	89,1
1	20-03-2021 08:15:32	E190	D	77,5	82,1	90,1
1	20-03-2021 08:37:35	E75S	D	77,0	80,5	90,0
1	20-03-2021 08:41:44	B738	D	79,8	84,2	92,6
1	20-03-2021 08:43:17	E170	D	76,0	80,4	89,2
1	20-03-2021 08:44:48	A320	D	79,3	83,2	92,1
1	20-03-2021 08:47:57	E75S	D	78,4	82,5	90,9
1	20-03-2021 08:56:06	E170	D	76,1	80,3	89,3
1	20-03-2021 08:59:30	E190	D	77,0	81,1	89,5
1	20-03-2021 09:03:58	E75S	D	73,8	77,4	87,4
1	20-03-2021 09:09:25	B738	D	79,9	84,8	92,5
1	20-03-2021 09:12:36	E195	D	77,1	81,3	89,7
1	20-03-2021 09:27:22	B738	D	78,7	82,7	91,4
1	20-03-2021 09:46:36	AT75	D	73,3	77,4	84,7
1	20-03-2021 10:00:03	PC12	D	73,7	76,6	82,7
1	20-03-2021 10:03:49	B738	D	85,6	90,8	98,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-03-2021 10:34:33	A21N	D	79,7	84,0	91,1
1	20-03-2021 10:53:50	DH8D	D	72,0	73,1	81,0
1	20-03-2021 11:18:29	A20N	D	77,3	81,6	89,0
1	20-03-2021 11:59:23	B738	D	80,4	85,6	94,0
1	20-03-2021 12:11:22	C650	D	81,8	87,0	95,6
1	20-03-2021 12:55:26	E295	D	73,7	76,0	83,7
1	20-03-2021 13:16:49	LJ45	D	75,6	77,8	84,7
1	20-03-2021 14:09:48	CL30	D	75,6	78,7	86,4
1	20-03-2021 15:07:39	E170	D	78,1	82,3	90,4
1	20-03-2021 15:11:51	E190	D	77,8	82,9	90,4
1	20-03-2021 15:14:00	E170	D	74,9	78,3	88,6
1	20-03-2021 15:15:39	B738	D	77,2	81,7	90,2
1	20-03-2021 15:17:20	E195	D	77,1	82,8	89,9
1	20-03-2021 15:24:29	DH8D	D	71,9	73,4	81,0
1	20-03-2021 15:32:27	E75S	D	75,9	80,3	88,7
1	20-03-2021 15:40:45	E75S	D	76,8	81,0	90,8
1	20-03-2021 15:48:10	E195	D	77,6	82,5	90,2
1	20-03-2021 15:54:30	A319	D	76,1	80,5	88,9
1	20-03-2021 16:03:05	E195	D	78,8	84,2	91,8
1	20-03-2021 16:04:23	E170	D	76,4	80,4	90,2
1	20-03-2021 16:06:04	E75S	D	78,1	81,8	90,4
1	20-03-2021 16:07:32	E190	D	76,6	81,1	89,2
1	20-03-2021 16:11:56	B738	D	78,4	83,0	90,9
1	20-03-2021 17:25:59	A320	D	77,3	81,3	90,7
1	20-03-2021 17:38:40	B738	D	79,2	84,7	92,5
1	20-03-2021 18:21:13	A320	D	74,6	76,0	86,9
1	20-03-2021 19:06:55	BE40	D	78,3	82,5	93,2
1	20-03-2021 20:32:35	G150	D	75,0	78,7	88,4
1	21-03-2021 06:13:39	E190	D	77,7	82,2	90,2
1	21-03-2021 06:43:51	B738	D	82,5	88,0	95,3
1	21-03-2021 07:09:20	A20N	D	76,8	80,9	88,3
1	21-03-2021 07:29:09	GLEX	D	76,2	79,6	88,5
1	21-03-2021 08:11:36	E195	D	78,6	83,4	90,3
1	21-03-2021 08:38:42	B738	D	83,3	88,4	95,9
1	21-03-2021 09:35:31	B738	D	74,2	77,4	87,0
1	21-03-2021 09:50:06	B738	D	84,4	90,0	97,2
1	21-03-2021 10:27:19	A21N	D	80,2	84,1	91,6
1	21-03-2021 10:35:52	P180	D	79,8	85,8	93,4
1	21-03-2021 10:50:15	B738	D	80,0	84,8	93,2
1	21-03-2021 11:12:40	E195	D	76,3	80,9	89,4
1	21-03-2021 11:45:38	DH8D	D	70,4	72,0	81,9
1	21-03-2021 12:50:06	E190	D	76,8	80,5	89,8
1	21-03-2021 12:54:18	A320	D	78,1	83,3	91,9
1	21-03-2021 13:14:49	C525	D	78,4	81,5	89,8
1	21-03-2021 13:21:55	E75S	D	79,9	85,0	93,1
1	21-03-2021 13:41:40	J328	D	71,6	75,2	84,9
1	21-03-2021 14:38:05	P180	D	78,4	84,4	92,4
1	21-03-2021 14:46:23	B789	D	79,0	82,6	91,3
1	21-03-2021 15:05:55	B77W	D	84,0	89,8	97,2
1	21-03-2021 15:17:51	B738	D	80,7	85,2	93,2
1	21-03-2021 15:39:08	C510	D	75,0	78,5	86,2
1	21-03-2021 15:51:04	E195	D	78,8	83,2	92,2
1	21-03-2021 16:08:56	E195	D	79,3	83,7	92,3
1	21-03-2021 16:15:05	A20N	D	75,4	80,1	87,4
1	21-03-2021 16:23:48	DH8D	D	73,1	75,4	83,1
1	21-03-2021 16:39:29	E190	D	77,3	82,8	91,5
1	21-03-2021 16:52:20	E75S	D	76,9	80,8	89,6
1	21-03-2021 16:59:33	E190	D	77,9	82,9	91,1
1	21-03-2021 17:01:50	A21N	D	77,4	82,0	89,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-03-2021 17:05:21	E170	D	76,3	81,3	90,5
1	21-03-2021 17:09:43	E190	D	78,2	83,7	91,8
1	21-03-2021 17:14:32	E195	D	79,3	84,8	92,5
1	21-03-2021 17:17:32	B738	D	81,7	87,0	94,5
1	21-03-2021 17:24:32	E75S	D	77,1	80,8	90,4
1	21-03-2021 17:26:34	A318	D	78,2	81,3	91,6
1	21-03-2021 17:45:51	E195	D	78,8	83,7	92,8
1	21-03-2021 18:05:31	A320	D	78,0	81,5	90,8
1	21-03-2021 18:07:36	DH8D	D	72,8	74,1	82,8
1	21-03-2021 19:08:17	BCS3	D	73,3	75,4	83,3
1	22-03-2021 06:21:30	E190	D	77,6	82,3	91,0
1	22-03-2021 07:12:48	B734	D	75,6	80,1	90,0
1	22-03-2021 07:15:07	A20N	D	77,0	81,2	88,5
1	22-03-2021 07:54:42	E195	D	78,4	83,5	91,6
1	22-03-2021 08:07:32	AT75	D	75,4	77,2	85,8
1	22-03-2021 08:19:53	E75S	D	73,8	77,0	88,4
1	22-03-2021 08:27:06	E170	D	76,6	80,3	89,4
1	22-03-2021 08:30:28	E75S	D	78,0	82,0	91,4
1	22-03-2021 08:34:45	E170	D	75,9	79,6	89,5
1	22-03-2021 08:36:34	E170	D	75,6	78,3	88,2
1	22-03-2021 08:47:11	E195	D	76,9	81,9	90,3
1	22-03-2021 08:52:10	E170	D	74,3	77,9	87,9
1	22-03-2021 08:55:47	E195	D	76,2	81,9	90,4
1	22-03-2021 08:57:49	E170	D	76,2	79,4	89,6
1	22-03-2021 09:00:01	E190	D	76,0	80,4	90,0
1	22-03-2021 09:04:25	GLF5	D	73,5	78,2	88,1
1	22-03-2021 09:14:20	B38M	D	74,8	78,2	89,4
1	22-03-2021 09:44:01	AT75	D	72,0	73,3	82,7
1	22-03-2021 09:46:27	A21N	D	78,6	84,0	91,4
1	22-03-2021 09:51:21	B738	D	79,2	84,4	93,0
1	22-03-2021 10:26:15	DH8D	D	73,0	75,0	83,8
1	22-03-2021 10:39:50	DH8D	D	71,7	73,1	80,7
1	22-03-2021 12:44:37	P180	D	79,4	86,2	93,0
1	22-03-2021 12:47:29	E295	D	72,8	77,4	87,2
1	22-03-2021 13:22:05	E75S	D	79,5	83,5	92,5
1	22-03-2021 14:33:02	A21N	D	76,3	81,0	89,3
1	22-03-2021 15:01:59	E170	D	74,7	77,8	88,8
1	22-03-2021 15:08:31	B738	D	75,7	79,0	88,8
1	22-03-2021 15:11:28	E75S	D	78,6	82,7	91,8
1	22-03-2021 15:16:07	E75S	D	76,8	80,6	89,6
1	22-03-2021 15:19:35	E190	D	77,4	82,4	90,2
1	22-03-2021 15:21:29	E170	D	77,2	80,9	90,6
1	22-03-2021 15:23:58	DH8D	D	73,2	75,1	82,8
1	22-03-2021 15:25:23	E190	D	77,8	82,7	91,2
1	22-03-2021 15:26:58	E170	D	74,9	78,8	88,5
1	22-03-2021 15:28:50	E75S	D	78,8	84,1	92,8
1	22-03-2021 15:30:26	CL35	D	74,8	78,0	86,6
1	22-03-2021 15:31:54	DH8D	D	69,4	71,3	78,5
1	22-03-2021 15:49:30	B738	D	78,4	82,0	90,7
1	22-03-2021 15:52:32	E195	D	77,9	82,2	90,5
1	22-03-2021 15:55:33	A20N	D	74,3	78,7	88,6
1	22-03-2021 16:16:59	E75S	D	78,6	83,6	91,8
1	22-03-2021 16:36:47	E170	D	78,0	83,0	92,1
1	22-03-2021 17:37:10	A320	D	77,2	80,8	90,2
1	22-03-2021 18:57:21	ATP	D	74,6	78,7	86,1
1	22-03-2021 20:23:28	E35L	D	75,5	79,9	87,5
1	22-03-2021 20:45:40	PRM1	D	76,1	79,0	88,1
1	22-03-2021 21:08:19	AT72	D	73,5	75,3	83,1
1	22-03-2021 21:13:25	B752	D	75,2	78,0	87,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-03-2021 21:16:44	A21N	D	78,3	82,9	90,6
1	22-03-2021 21:33:45	B734	D	78,0	82,8	91,8
1	22-03-2021 21:46:32	B752	D	79,1	83,1	92,7
1	23-03-2021 06:07:19	E75L	D	76,7	80,3	90,3
1	23-03-2021 07:01:40	A20N	D	77,0	80,7	89,3
1	23-03-2021 08:16:04	B350	D	71,2	73,8	82,3
1	23-03-2021 08:18:50	E75S	D	76,9	81,2	90,7
1	23-03-2021 08:25:09	E195	D	77,0	81,8	90,8
1	23-03-2021 08:34:02	E75S	D	76,7	80,1	90,9
1	23-03-2021 08:38:08	A320	D	79,9	84,0	92,9
1	23-03-2021 08:41:06	E75S	D	80,0	84,7	93,4
1	23-03-2021 08:46:28	E75S	D	77,7	82,9	92,4
1	23-03-2021 08:53:35	HDJT	D	74,4	77,9	86,9
1	23-03-2021 09:02:05	E170	D	76,6	81,1	91,2
1	23-03-2021 10:02:13	B38M	D	75,8	80,1	88,4
1	23-03-2021 10:25:10	GLF5	D	77,1	82,2	89,6
1	23-03-2021 10:32:33	A21N	D	78,3	84,0	91,8
1	23-03-2021 10:51:04	B350	A	82,6	87,7	93,0
1	23-03-2021 11:21:12	P180	D	79,9	86,0	93,9
1	23-03-2021 12:21:32	C295	D	74,0	76,1	84,0
1	23-03-2021 12:51:13	E295	D	74,5	79,3	87,9
1	23-03-2021 13:18:38	CL35	D	74,7	78,6	88,1
1	23-03-2021 13:26:01	E190	D	78,9	83,7	91,7
1	23-03-2021 13:29:32	B738	D	74,2	79,8	90,2
1	23-03-2021 13:33:26	A320	D	78,1	81,7	91,3
1	23-03-2021 13:50:14	B789	D	76,9	80,4	89,5
1	23-03-2021 15:06:47	DH8D	D	72,9	74,7	83,7
1	23-03-2021 15:10:14	B738	D	76,7	80,8	90,6
1	23-03-2021 15:12:16	E75S	D	76,7	80,6	91,2
1	23-03-2021 15:14:27	DH8D	D	71,3	72,8	82,7
1	23-03-2021 15:18:22	E190	D	78,1	83,4	91,3
1	23-03-2021 15:20:39	DH8D	D	72,7	74,6	82,2
1	23-03-2021 15:22:11	DH8D	D	72,7	74,5	83,5
1	23-03-2021 15:24:06	E75S	D	75,7	80,5	90,3
1	23-03-2021 15:39:49	E170	D	75,3	79,3	89,3
1	23-03-2021 15:48:30	E195	D	79,1	84,4	92,1
1	23-03-2021 15:55:59	SF34	D	72,5	74,5	81,6
1	23-03-2021 16:04:34	E75S	D	76,9	81,6	90,7
1	23-03-2021 16:06:40	A20N	D	75,7	79,5	87,4
1	23-03-2021 16:29:48	B738	D	79,9	84,3	92,9
1	23-03-2021 17:03:51	P180	D	79,7	86,2	93,7
1	23-03-2021 17:37:43	A318	D	76,4	80,0	89,2
1	23-03-2021 17:58:40	DH8D	D	71,4	72,3	80,9
1	23-03-2021 18:03:57	C56X	D	73,3	75,2	84,4
1	23-03-2021 19:06:02	ATP	D	75,2	79,6	86,0
1	23-03-2021 21:02:56	AT72	D	75,8	77,5	84,8
1	23-03-2021 21:18:05	B763	D	79,0	83,2	92,8
1	23-03-2021 21:57:13	B734	D	77,0	81,6	90,4
1	23-03-2021 21:59:33	B752	D	81,1	85,8	94,7
1	24-03-2021 06:21:04	E75L	D	78,9	82,8	91,7
1	24-03-2021 07:12:23	A20N	D	78,7	83,4	90,8
1	24-03-2021 07:16:06	AT75	D	76,3	79,1	86,3
1	24-03-2021 07:26:55	E75S	D	79,5	84,0	92,7
1	24-03-2021 08:19:41	PC12	D	73,5	75,7	83,1
1	24-03-2021 08:38:57	B734	D	77,5	84,1	91,8
1	24-03-2021 09:57:46	DH8D	A	80,9	85,0	90,0
1	24-03-2021 10:22:58	E75S	D	77,5	82,7	92,0
1	24-03-2021 10:24:50	DH8D	D	73,0	74,4	83,8
1	24-03-2021 10:26:30	E75S	D	76,0	80,2	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-03-2021 10:30:20	E75S	D	80,2	85,4	93,8
1	24-03-2021 10:32:55	B738	D	78,5	83,0	91,3
1	24-03-2021 10:44:17	E195	D	82,1	87,7	94,1
1	24-03-2021 10:51:41	E170	D	79,5	84,5	92,7
1	24-03-2021 10:58:25	E190	D	76,7	81,1	89,7
1	24-03-2021 11:00:56	E170	D	78,0	82,7	91,8
1	24-03-2021 11:10:07	E75S	D	78,8	83,5	93,3
1	24-03-2021 11:16:45	B738	D	78,4	82,9	90,9
1	24-03-2021 11:40:02	PA34	D	73,1	74,7	82,1
1	24-03-2021 12:03:10	E75S	D	78,0	81,6	91,2
1	24-03-2021 12:07:11	DH8D	D	71,9	74,1	82,7
1	24-03-2021 12:24:16	E190	D	78,4	83,2	91,6
1	24-03-2021 12:28:38	C56X	D	75,8	78,5	86,2
1	24-03-2021 12:33:33	W3	D	70,5	71,7	82,6
1	24-03-2021 12:46:54	E295	D	75,9	79,8	88,6
1	24-03-2021 13:25:52	CL60	D	72,8	75,7	84,0
1	24-03-2021 13:29:27	P180	D	82,0	89,3	95,6
1	24-03-2021 14:10:36	B77W	D	83,0	88,3	96,3
1	24-03-2021 15:20:25	B733	D	79,1	84,0	92,1
1	24-03-2021 15:50:28	B788	D	79,5	84,5	92,3
1	24-03-2021 16:03:55	DH8D	D	72,4	74,1	83,2
1	24-03-2021 16:05:45	B738	D	77,7	81,5	90,4
1	24-03-2021 16:28:11	B788	D	77,2	80,4	88,7
1	24-03-2021 16:31:35	E75S	D	77,4	81,2	90,8
1	24-03-2021 16:33:39	DH8D	D	71,3	72,7	80,8
1	24-03-2021 16:38:09	E75S	D	79,5	84,1	92,0
1	24-03-2021 16:42:43	E75S	D	80,3	85,0	93,7
1	24-03-2021 16:45:38	E195	D	80,3	85,5	93,1
1	24-03-2021 16:54:57	B38M	D	79,9	82,4	91,1
1	24-03-2021 16:57:23	E170	D	79,7	85,1	93,5
1	24-03-2021 17:00:46	E170	D	79,4	83,8	93,2
1	24-03-2021 17:11:31	E75S	D	78,3	82,9	92,5
1	24-03-2021 17:39:39	E75S	D	78,0	83,5	92,3
1	24-03-2021 17:42:21	A21N	D	76,3	79,9	88,6
1	24-03-2021 18:07:46	DH8D	D	71,8	73,3	83,6
1	24-03-2021 18:19:55	P180	D	79,7	84,4	92,0
1	24-03-2021 19:01:09	A320	D	79,5	84,0	92,9
1	24-03-2021 20:14:43	AT75	D	74,3	77,5	85,5
1	24-03-2021 21:03:08	AT72	D	74,4	76,8	84,0
1	24-03-2021 21:11:39	B763	D	77,4	81,8	91,8
1	24-03-2021 21:58:22	B752	D	80,1	83,5	93,1
1	25-03-2021 06:07:16	E75L	D	77,3	80,6	89,6
1	25-03-2021 06:11:49	B738	D	83,6	89,0	96,2
1	25-03-2021 07:01:19	A20N	D	76,1	80,7	89,5
1	25-03-2021 07:14:57	AT75	D	75,2	77,9	85,9
1	25-03-2021 07:38:08	B734	D	77,7	82,1	90,4
1	25-03-2021 07:49:27	E190	D	78,0	82,5	90,8
1	25-03-2021 07:54:37	B738	D	82,6	88,0	95,8
1	25-03-2021 08:15:34	E195	D	81,6	86,4	93,3
1	25-03-2021 08:19:35	E195	D	79,9	84,5	92,2
1	25-03-2021 08:36:59	E170	D	79,7	83,6	92,2
1	25-03-2021 08:38:55	B737	D	84,0	89,8	96,1
1	25-03-2021 08:41:27	A320	D	78,2	84,0	92,8
1	25-03-2021 08:45:56	E75S	D	80,9	87,2	94,9
1	25-03-2021 08:49:45	E190	D	78,6	84,0	92,2
1	25-03-2021 08:59:05	E170	D	78,4	84,6	93,4
1	25-03-2021 09:08:12	E75S	D	79,0	83,3	92,4
1	25-03-2021 09:14:16	B738	D	83,2	88,9	96,2
1	25-03-2021 10:12:52	P180	D	79,3	85,9	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-03-2021 10:29:41	A21N	D	81,1	85,1	92,2
1	25-03-2021 10:42:24	DH8D	D	71,5	73,1	81,9
1	25-03-2021 11:09:09	DH8D	D	72,3	74,6	81,9
1	25-03-2021 11:26:39	GLF5	D	77,6	81,4	88,8
1	25-03-2021 11:54:03	P180	A	86,6	93,9	100,2
1	25-03-2021 11:57:24	E295	A	81,9	86,6	91,9
1	25-03-2021 12:11:30	B788	A	83,6	89,3	95,3
1	25-03-2021 12:16:34	AN26	A	83,7	89,0	93,2
1	25-03-2021 12:19:25	E75S	A	81,3	86,6	91,3
1	25-03-2021 12:27:19	CRJ2	A	82,6	88,2	94,9
1	25-03-2021 12:47:09	E170	A	82,3	87,2	92,3
1	25-03-2021 12:49:16	E195	A	83,6	89,2	93,6
1	25-03-2021 13:02:37	E170	A	81,1	86,0	91,1
1	25-03-2021 13:06:47	B788	A	84,6	90,3	95,7
1	25-03-2021 13:14:07	DH8D	A	78,2	83,6	89,4
1	25-03-2021 13:16:35	E190	A	82,0	88,0	92,8
1	25-03-2021 13:18:18	E75S	A	78,3	86,1	91,7
1	25-03-2021 13:27:22	E190	A	82,0	88,0	92,8
1	25-03-2021 13:35:47	DH8D	A	78,5	82,4	88,5
1	25-03-2021 13:38:24	E195	A	83,8	89,2	93,8
1	25-03-2021 13:41:38	DH8D	A	79,8	83,5	89,3
1	25-03-2021 13:53:20	B788	A	83,3	89,0	95,1
1	25-03-2021 14:02:18	DH8D	A	79,5	82,8	88,5
1	25-03-2021 14:07:11	DH8D	A	81,8	88,7	94,1
1	25-03-2021 14:11:00	B738	A	83,9	90,0	95,0
1	25-03-2021 14:19:42	GLF5	A	75,9	80,0	87,4
1	25-03-2021 14:29:19	B38M	A	82,5	87,8	93,3
1	25-03-2021 14:56:13	DH8D	A	78,8	82,3	87,8
1	25-03-2021 14:58:04	A319	A	82,2	88,7	93,7
1	25-03-2021 15:14:08	B77W	A	84,1	92,0	97,7
1	25-03-2021 15:16:43	B738	A	82,9	88,5	93,7
1	25-03-2021 15:31:35	E170	A	82,8	88,1	92,8
1	25-03-2021 16:35:42	E170	D	80,3	86,8	94,1
1	25-03-2021 16:44:37	E75S	D	80,4	85,6	94,4
1	25-03-2021 16:50:57	E170	D	78,0	82,6	92,2
1	25-03-2021 17:09:03	A320	D	79,6	83,0	91,9
1	25-03-2021 17:29:11	P180	D	78,6	84,0	92,4
1	25-03-2021 17:38:59	A21N	D	77,3	81,3	89,1
1	25-03-2021 18:01:21	DH8D	D	73,4	75,2	82,9
1	25-03-2021 18:59:12	ATP	D	79,6	84,4	90,0
1	25-03-2021 20:31:10	DH8D	A	78,9	83,1	88,9
1	25-03-2021 20:40:43	P180	A	88,1	95,0	101,1
1	25-03-2021 21:01:20	B738	A	84,5	90,4	95,6
1	25-03-2021 21:04:06	A320	A	80,8	86,3	92,3
1	25-03-2021 21:08:43	E170	A	81,8	87,5	92,6
1	25-03-2021 21:35:14	CL35	A	77,5	81,0	87,1
1	26-03-2021 06:11:25	B734	A	84,7	90,4	95,4
1	26-03-2021 06:15:50	B789	A	85,9	91,8	97,7
1	26-03-2021 06:55:06	B789	A	84,3	89,9	96,3
1	26-03-2021 07:01:39	AT72	A	85,5	94,6	99,3
1	26-03-2021 07:12:08	B735	A	84,7	91,2	95,9
1	26-03-2021 07:19:57	DH8D	D	71,8	72,7	80,9
1	26-03-2021 07:38:46	P180	A	87,5	94,3	100,9
1	26-03-2021 09:16:50	DH8D	A	79,2	83,8	89,7
1	26-03-2021 09:53:17	DH8D	A	79,5	83,9	89,9
1	26-03-2021 11:00:50	A21N	A	83,2	89,2	94,6
1	26-03-2021 11:03:24	A21N	A	82,0	87,3	92,4
1	26-03-2021 11:50:19	E295	A	80,2	87,0	92,8
1	26-03-2021 12:02:48	B77W	A	85,2	93,0	98,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-03-2021 12:21:00	E75S	A	82,2	88,3	93,0
1	26-03-2021 12:23:50	B350	A	77,9	83,4	89,0
1	26-03-2021 12:27:06	B788	A	82,5	89,3	95,0
1	26-03-2021 12:34:22	P180	A	87,0	93,9	100,5
1	26-03-2021 12:37:54	AT72	A	83,8	90,0	95,9
1	26-03-2021 12:48:37	E170	A	82,3	87,6	92,7
1	26-03-2021 13:09:51	PC12	A	80,9	85,8	91,7
1	26-03-2021 13:16:18	E170	A	81,6	86,7	91,6
1	26-03-2021 13:18:36	DH8D	A	79,5	83,0	88,5
1	26-03-2021 13:20:58	DH8D	A	78,6	83,1	88,6
1	26-03-2021 13:27:40	DH8D	A	78,8	83,4	88,8
1	26-03-2021 13:29:24	DH8D	A	78,9	82,8	88,9
1	26-03-2021 13:31:24	E195	A	83,5	89,6	94,0
1	26-03-2021 13:49:21	E190	A	83,3	89,0	93,7
1	26-03-2021 14:06:08	B738	A	84,9	90,7	95,7
1	26-03-2021 14:16:43	E75S	A	81,2	86,3	91,6
1	26-03-2021 14:22:43	E195	A	82,5	89,0	94,0
1	26-03-2021 14:26:27	E75S	A	81,7	87,6	92,5
1	26-03-2021 14:28:25	E195	A	82,9	88,4	93,3
1	26-03-2021 14:30:43	E75S	A	82,6	88,4	93,4
1	26-03-2021 14:32:52	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
1	26-03-2021 14:35:40	DH8D	A	77,3	82,8	89,1
1	26-03-2021 14:38:08	C295	A	81,6	87,2	92,0
1	26-03-2021 14:40:14	E170	A	82,4	88,0	95,8
1	26-03-2021 14:42:56	A21N	A	81,2	86,5	92,3
1	26-03-2021 14:45:26	E195	A	82,8	88,2	93,2
1	26-03-2021 14:50:34	E75S	A	82,3	88,5	94,0
1	26-03-2021 14:53:07	E170	A	81,9	87,3	92,7
1	26-03-2021 15:13:12	A20N	A	82,3	88,0	93,4
1	26-03-2021 15:36:44	B789	A	83,4	88,8	95,9
1	26-03-2021 16:24:33	P180	A	87,7	93,5	100,0
1	26-03-2021 17:14:49	C56X	A	81,2	87,4	91,2
1	26-03-2021 17:19:53	A318	A	84,0	89,4	94,8
1	26-03-2021 17:37:35	A333	A	85,8	92,4	97,8
1	26-03-2021 17:56:45	BCS3	A	81,3	86,3	91,7
1	26-03-2021 18:19:31	DH8D	A	77,5	82,2	88,3
1	26-03-2021 18:26:32	B789	A	84,2	90,1	96,5
1	26-03-2021 18:29:05	DH8D	A	79,3	83,1	88,8
1	26-03-2021 18:32:23	B738	A	84,1	90,0	95,2
1	26-03-2021 18:36:51	DH8D	A	79,1	83,0	89,1
1	26-03-2021 18:50:17	E195	A	82,8	89,2	93,9
1	26-03-2021 18:56:29	E190	A	82,3	89,5	94,6
1	26-03-2021 19:06:06	AT75	A	78,8	84,9	91,1
1	26-03-2021 19:44:51	B738	A	84,7	90,8	95,8
1	26-03-2021 20:10:14	A21N	A	81,5	87,8	93,3
1	26-03-2021 20:14:05	B734	A	83,2	92,4	96,6
1	26-03-2021 20:40:37	DH8D	A	79,1	83,1	88,6
1	26-03-2021 20:51:32	E75S	A	83,0	89,3	94,2
1	26-03-2021 20:53:49	E190	A	84,1	90,9	95,5
1	26-03-2021 20:57:56	B38M	A	82,9	89,2	94,4
1	26-03-2021 21:00:00	DH8D	A	78,7	82,8	88,7
1	26-03-2021 21:02:32	E170	A	83,1	88,9	93,9
1	26-03-2021 21:04:30	E75S	A	82,0	88,4	93,5
1	26-03-2021 21:07:07	B738	A	85,4	91,6	96,5
1	26-03-2021 21:14:04	E170	A	82,5	87,9	92,9
1	26-03-2021 21:16:09	E75S	A	82,4	87,7	92,8
1	26-03-2021 21:19:07	E75S	A	83,0	88,4	93,4
1	26-03-2021 21:38:48	B38M	A	82,9	89,4	94,7
1	26-03-2021 21:47:10	E75S	A	83,7	89,0	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-03-2021 06:18:46	E195	A	83,9	89,8	95,1
1	27-03-2021 06:49:18	DH8D	A	79,4	83,5	89,4
1	27-03-2021 06:52:03	DH8D	A	79,3	84,0	89,7
1	27-03-2021 07:34:20	E195	A	83,2	89,0	94,0
1	27-03-2021 07:39:20	A320	A	81,0	87,0	93,1
1	27-03-2021 07:54:47	C295	A	82,3	88,2	92,8
1	27-03-2021 08:37:40	A320	A	80,7	86,0	92,5
1	27-03-2021 08:57:02	AT75	A	80,6	86,5	92,1
1	27-03-2021 09:10:02	B789	A	84,3	89,7	96,3
1	27-03-2021 10:03:32	A320	A	81,1	88,0	93,9
1	27-03-2021 11:25:56	A320	A	81,4	85,8	92,2
1	27-03-2021 11:47:34	E295	A	81,2	86,6	92,3
1	27-03-2021 12:14:29	E75S	A	82,5	88,5	93,6
1	27-03-2021 12:26:13	B788	A	84,0	89,6	95,8
1	27-03-2021 12:38:39	E170	A	85,2	90,0	95,6
1	27-03-2021 12:58:10	E195	A	83,9	89,7	94,7
1	27-03-2021 13:00:05	E75S	A	81,2	87,6	92,3
1	27-03-2021 13:10:10	E190	A	83,6	89,5	94,4
1	27-03-2021 13:12:22	E75S	A	80,5	87,8	93,1
1	27-03-2021 13:16:10	B738	A	83,7	90,0	94,9
1	27-03-2021 13:18:38	B738	A	83,5	90,2	95,3
1	27-03-2021 13:33:05	B789	A	84,3	88,9	95,5
1	27-03-2021 13:35:35	DH8D	A	79,4	83,6	89,4
1	27-03-2021 13:37:56	B38M	A	84,0	89,4	94,4
1	27-03-2021 13:46:06	B788	A	84,2	90,5	96,5
1	27-03-2021 13:53:01	E170	A	80,7	85,2	90,7
1	27-03-2021 14:00:24	B738	A	85,2	91,1	96,0
1	27-03-2021 15:03:17	A20N	A	82,9	87,2	92,9
1	27-03-2021 15:34:02	A320	A	89,0	95,8	99,8
1	27-03-2021 15:36:09	A320	A	81,9	86,2	91,5
1	27-03-2021 15:55:52	E75S	D	78,7	82,5	91,2
1	27-03-2021 15:57:40	E170	D	75,1	78,8	88,9
1	27-03-2021 16:04:24	DH8D	D	71,8	73,5	82,2
1	27-03-2021 16:09:46	E195	D	81,0	86,2	93,3
1	27-03-2021 16:12:16	E195	D	78,4	82,8	91,0
1	27-03-2021 16:23:34	E195	D	77,8	82,5	91,3
1	27-03-2021 16:45:57	B738	D	76,6	80,5	90,9
1	27-03-2021 16:52:52	A320	D	78,0	83,0	91,8
1	27-03-2021 17:12:42	A320	D	78,1	81,1	91,9
1	27-03-2021 18:51:30	BCS3	D	72,3	74,5	83,8
1	27-03-2021 19:22:21	A318	D	75,9	78,6	89,1
1	28-03-2021 06:08:41	A21N	D	76,4	81,2	89,7
1	28-03-2021 06:42:23	A20N	D	75,8	80,6	89,4
1	28-03-2021 07:29:55	A320	D	80,1	84,6	92,9
1	28-03-2021 07:50:30	B738	D	82,9	87,8	96,1
1	28-03-2021 08:53:11	E195	D	76,5	81,7	90,2
1	28-03-2021 09:31:37	E190	D	76,1	81,1	89,9
1	28-03-2021 09:41:13	B738	D	81,3	85,8	95,3
1	28-03-2021 09:48:57	B38M	D	79,6	82,3	91,4
1	28-03-2021 10:06:35	B737	D	81,0	85,6	93,7
1	28-03-2021 10:09:58	C525	D	71,9	74,2	83,9
1	28-03-2021 10:37:31	GLEX	D	75,4	79,7	89,7
1	28-03-2021 10:39:23	E75S	D	75,3	79,0	89,1
1	28-03-2021 10:41:04	E195	D	78,6	84,3	91,6
1	28-03-2021 10:53:07	E195	D	80,4	86,1	94,2
1	28-03-2021 10:58:31	B738	D	83,0	87,6	95,3
1	28-03-2021 11:24:58	A21N	D	78,1	82,4	90,4
1	28-03-2021 11:27:13	E195	D	78,9	83,2	92,1
1	28-03-2021 11:34:05	B738	D	76,3	80,7	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-03-2021 12:20:31	E295	D	75,3	78,3	87,1
1	28-03-2021 12:49:52	A318	D	76,1	79,0	89,7
1	28-03-2021 12:53:07	A320	D	74,7	79,6	88,5
1	28-03-2021 12:58:48	B738	D	82,5	87,7	95,3
1	28-03-2021 13:06:36	CRJ9	D	77,1	81,5	89,6
1	28-03-2021 13:15:39	E190	D	77,3	82,1	90,7
1	28-03-2021 13:25:36	A320	D	76,7	81,1	90,1
1	28-03-2021 14:35:08	B789	D	79,6	83,0	90,8
1	28-03-2021 14:44:20	E190	D	79,1	84,9	92,3
1	28-03-2021 14:49:00	A20N	D	75,5	79,3	87,8
1	28-03-2021 14:59:20	E190	D	74,5	79,3	87,9
1	28-03-2021 15:23:23	B733	D	78,8	84,2	91,4
1	28-03-2021 15:34:02	E75S	D	78,9	82,9	92,1
1	28-03-2021 15:39:25	C560	D	79,2	84,7	93,7
1	28-03-2021 15:42:37	C560	D	80,1	85,0	94,3
1	28-03-2021 16:09:20	B38M	D	77,5	81,4	90,0
1	28-03-2021 16:11:08	DH8D	D	70,7	72,3	79,8
1	28-03-2021 16:12:54	DH8D	D	71,4	73,1	80,4
1	28-03-2021 16:28:24	E170	D	79,5	84,2	92,7
1	28-03-2021 16:33:17	E75S	D	77,0	80,9	91,0
1	28-03-2021 16:37:40	E75S	D	78,8	82,6	91,4
1	28-03-2021 16:49:48	E170	D	79,0	83,2	92,4
1	28-03-2021 16:54:43	E75S	D	79,4	84,3	92,6
1	28-03-2021 16:56:35	B738	D	78,8	83,8	91,3
1	28-03-2021 17:04:21	E190	D	77,1	81,6	90,3
1	28-03-2021 17:06:30	E170	D	76,6	82,4	91,2
1	28-03-2021 17:08:06	E190	D	77,6	82,7	91,1
1	28-03-2021 17:18:19	E170	D	77,3	81,3	90,6
1	28-03-2021 17:31:11	E75S	D	76,8	81,8	91,1
1	28-03-2021 17:43:37	A320	D	75,1	77,4	88,3
1	28-03-2021 18:02:42	DH8D	D	74,2	76,7	85,3
1	28-03-2021 18:37:42	A332	D	80,7	85,0	94,9
1	28-03-2021 19:14:54	A321	D	77,6	81,4	91,9
1	28-03-2021 19:16:59	A20N	D	71,8	74,9	84,8
1	28-03-2021 20:31:52	E170	D	75,6	79,5	89,9
1	28-03-2021 21:32:33	A21N	D	80,1	84,5	91,9
1	29-03-2021 06:01:04	E75S	A	81,9	86,7	91,9
1	29-03-2021 06:04:26	DH8D	A	79,2	83,8	89,6
1	29-03-2021 06:12:33	DH8D	A	80,3	86,8	92,6
1	29-03-2021 06:15:08	DH8D	A	80,5	85,7	91,3
1	29-03-2021 06:16:48	A21N	A	81,2	86,3	91,6
1	29-03-2021 06:18:22	E170	A	81,8	86,8	91,8
1	29-03-2021 06:24:56	DH8D	A	79,4	83,7	89,4
1	29-03-2021 06:27:08	E190	A	80,1	86,5	91,9
1	29-03-2021 06:31:39	E170	A	80,5	87,2	92,3
1	29-03-2021 06:33:54	DH8D	A	78,6	85,2	91,1
1	29-03-2021 06:40:00	B738	A	83,6	90,2	95,3
1	29-03-2021 07:13:22	B738	A	84,5	90,3	95,3
1	29-03-2021 07:35:07	PC12	A	82,8	88,0	92,8
1	29-03-2021 07:39:25	M28	A	79,7	85,6	91,7
1	29-03-2021 07:44:01	B789	A	83,3	90,0	96,1
1	29-03-2021 08:14:37	B738	A	85,4	92,0	96,9
1	29-03-2021 08:32:54	E170	A	82,1	87,6	92,6
1	29-03-2021 08:41:49	AT75	A	82,3	88,0	93,5
1	29-03-2021 09:22:48	C27J	A	86,1	92,4	96,9
1	29-03-2021 09:25:22	DH8D	A	79,5	84,1	89,9
1	29-03-2021 09:47:30	B788	A	81,6	90,0	96,0
1	29-03-2021 10:00:34	DH8D	A	79,8	83,7	88,8
1	29-03-2021 10:22:10	A21N	A	81,4	86,2	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-03-2021 11:21:21	E75S	A	80,2	86,8	92,5
1	29-03-2021 11:34:26	E295	A	80,8	86,1	91,6
1	29-03-2021 11:36:50	E190	A	83,2	89,2	93,6
1	29-03-2021 11:40:32	E190	A	80,9	88,1	93,5
1	29-03-2021 11:44:33	E170	A	83,3	89,3	93,3
1	29-03-2021 11:46:14	DH8D	A	80,1	84,5	90,1
1	29-03-2021 11:54:58	E75S	A	82,2	87,1	92,2
1	29-03-2021 12:31:00	E295	D	76,2	80,5	88,7
1	29-03-2021 12:49:09	A21N	D	75,4	79,4	88,6
1	29-03-2021 13:17:21	CRJ9	D	75,5	78,8	89,5
1	29-03-2021 13:23:48	E195	D	81,1	85,8	93,7
1	29-03-2021 13:59:23	E55P	D	76,0	80,4	88,6
1	29-03-2021 14:27:53	DH8D	D	74,3	76,4	83,3
1	29-03-2021 14:32:13	C27J	D	71,6	72,9	82,4
1	29-03-2021 14:40:45	A319	D	76,2	79,8	90,5
1	29-03-2021 14:51:08	E75S	D	79,2	83,4	92,5
1	29-03-2021 14:53:56	E170	D	78,0	82,1	92,4
1	29-03-2021 14:59:28	E170	D	81,5	86,9	94,5
1	29-03-2021 15:05:05	E195	D	80,7	85,9	93,2
1	29-03-2021 15:06:46	E75S	D	76,4	80,0	89,2
1	29-03-2021 15:08:15	E190	D	81,2	86,1	93,5
1	29-03-2021 15:10:20	B733	D	79,8	85,1	92,8
1	29-03-2021 15:13:23	LJ35	D	75,9	80,2	89,7
1	29-03-2021 15:30:04	B738	D	81,8	86,6	93,8
1	29-03-2021 15:34:42	DH8D	D	71,7	72,6	81,3
1	29-03-2021 15:36:27	B738	D	80,3	85,0	93,1
1	29-03-2021 15:39:39	DH8D	D	72,6	74,5	82,1
1	29-03-2021 15:41:22	DH8D	D	72,1	73,4	81,7
1	29-03-2021 15:42:50	DH8D	D	73,1	74,8	83,1
1	29-03-2021 15:47:36	DH8D	D	73,0	74,4	82,1
1	29-03-2021 15:49:50	E75S	D	78,8	82,9	92,4
1	29-03-2021 16:06:10	B38M	D	79,2	81,4	90,7
1	29-03-2021 16:33:24	E170	D	80,7	85,7	93,5
1	29-03-2021 16:41:28	C56X	D	71,6	73,7	82,0
1	29-03-2021 16:43:32	GLF4	D	80,6	85,1	91,4
1	29-03-2021 16:53:55	E75S	D	79,3	83,6	92,1
1	29-03-2021 16:55:29	E190	D	78,3	82,6	91,1
1	29-03-2021 17:21:06	C56X	D	74,0	75,9	84,0
1	29-03-2021 17:41:30	A320	D	79,9	84,1	93,1
1	29-03-2021 17:46:25	E75S	D	79,8	84,0	93,0
1	29-03-2021 17:51:34	B788	D	79,8	84,2	92,1
1	29-03-2021 18:02:52	DH8D	D	72,5	74,5	81,6
1	29-03-2021 18:45:31	A21N	D	76,8	80,6	88,8
1	29-03-2021 18:53:40	ATP	D	71,9	76,7	84,2
1	29-03-2021 20:24:11	E170	D	78,4	83,2	91,6
1	29-03-2021 21:12:23	AT72	D	74,1	76,5	84,1
1	29-03-2021 21:16:45	B752	D	78,7	81,7	91,7
1	29-03-2021 21:19:24	CRJ2	D	71,9	73,8	82,4
1	29-03-2021 21:48:11	B734	D	79,5	84,8	93,3
1	29-03-2021 21:56:25	B752	D	81,3	86,1	94,6
1	30-03-2021 06:08:43	E75L	D	78,3	82,3	92,1
1	30-03-2021 06:19:57	M28	D	71,2	73,8	81,2
1	30-03-2021 06:38:02	A319	D	79,5	83,1	93,1
1	30-03-2021 07:17:58	AT75	D	73,1	74,8	83,9
1	30-03-2021 07:27:05	E75S	D	77,2	80,9	90,6
1	30-03-2021 07:42:57	B38M	D	78,1	81,6	90,9
1	30-03-2021 07:46:00	E170	D	76,8	80,5	90,3
1	30-03-2021 07:48:24	E75S	D	79,2	83,7	92,2
1	30-03-2021 07:50:57	E170	D	78,3	82,4	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-03-2021 07:52:36	E75S	D	77,3	80,5	90,3
1	30-03-2021 07:56:32	E170	D	77,9	84,1	92,4
1	30-03-2021 07:58:45	E75S	D	76,2	80,2	90,7
1	30-03-2021 08:05:56	E75S	D	76,9	81,0	90,9
1	30-03-2021 08:19:42	E190	D	76,1	79,8	89,1
1	30-03-2021 08:30:05	E75S	D	78,0	82,6	91,8
1	30-03-2021 08:39:52	B350	D	71,4	73,8	81,8
1	30-03-2021 09:35:17	GLF5	D	76,4	79,8	88,5
1	30-03-2021 10:09:29	B738	D	80,1	83,5	92,6
1	30-03-2021 10:19:11	G150	D	77,8	81,4	90,1
1	30-03-2021 10:43:53	B738	D	82,2	86,5	94,2
1	30-03-2021 10:59:55	E190	D	78,7	83,5	91,4
1	30-03-2021 11:07:32	CL35	D	74,8	78,9	87,8
1	30-03-2021 11:11:49	A21N	D	79,8	84,9	92,1
1	30-03-2021 12:27:42	E295	D	74,5	78,9	88,1
1	30-03-2021 12:52:33	P180	D	78,1	83,9	92,1
1	30-03-2021 12:55:05	A319	D	76,1	79,5	89,5
1	30-03-2021 12:57:02	A21N	D	78,9	83,3	91,0
1	30-03-2021 13:15:42	E75S	D	79,2	84,1	93,3
1	30-03-2021 13:26:45	C560	D	83,4	88,9	96,9
1	30-03-2021 13:55:16	B738	D	74,5	77,8	88,5
1	30-03-2021 14:46:17	DH8D	D	72,5	74,0	81,6
1	30-03-2021 14:57:44	E170	D	76,7	80,8	90,4
1	30-03-2021 14:59:36	A20N	D	74,5	77,1	85,3
1	30-03-2021 15:01:43	B789	D	78,3	83,6	91,7
1	30-03-2021 15:04:13	E190	D	76,8	81,5	90,6
1	30-03-2021 15:07:20	E75S	D	79,5	84,4	93,3
1	30-03-2021 15:09:23	E75S	D	78,7	83,0	92,5
1	30-03-2021 15:14:03	E195	D	80,6	86,0	94,2
1	30-03-2021 15:21:02	B733	D	81,1	86,4	93,6
1	30-03-2021 15:27:10	E75S	D	78,6	83,4	92,6
1	30-03-2021 15:29:07	E75S	D	77,6	82,4	92,5
1	30-03-2021 15:40:43	DH8D	D	72,1	72,7	81,7
1	30-03-2021 15:45:46	DH8D	D	70,9	71,9	80,9
1	30-03-2021 15:47:27	B38M	D	76,6	79,1	88,3
1	30-03-2021 15:48:48	DH8D	D	72,4	73,9	81,9
1	30-03-2021 15:52:25	E170	D	77,6	82,6	92,3
1	30-03-2021 15:54:14	E55P	D	74,5	77,4	87,3
1	30-03-2021 16:16:46	E170	D	78,6	83,7	92,4
1	30-03-2021 17:40:41	A320	D	79,8	84,3	92,6
1	30-03-2021 18:08:07	GLEX	D	77,4	82,0	91,3
1	30-03-2021 18:20:35	DH8D	D	72,9	74,5	84,1
1	30-03-2021 18:56:14	C56X	D	73,1	74,6	83,5
1	30-03-2021 19:02:17	ATP	D	73,9	77,5	84,3
1	30-03-2021 20:29:51	E170	D	78,1	82,2	91,7
1	30-03-2021 20:32:40	E75S	D	77,7	81,7	91,3
1	30-03-2021 21:08:00	B763	D	76,6	80,9	91,6
1	30-03-2021 21:10:47	AT72	D	73,3	74,9	82,8
1	30-03-2021 21:15:21	A21N	D	79,0	83,7	91,3
1	30-03-2021 21:34:08	C130	D	79,9	86,4	94,0
1	30-03-2021 21:49:59	B752	D	82,5	87,2	95,5
1	30-03-2021 21:52:53	B734	D	79,7	84,3	93,1
1	30-03-2021 21:55:25	C56X	D	71,7	72,6	80,8
1	31-03-2021 06:11:35	E190	D	78,5	83,2	91,7
1	31-03-2021 06:37:52	A319	D	78,2	82,0	92,0
1	31-03-2021 07:30:10	AT75	D	73,1	74,6	83,1
1	31-03-2021 07:50:27	B734	D	77,8	82,8	91,4
1	31-03-2021 08:03:33	E75S	D	75,3	79,8	89,8
1	31-03-2021 08:37:25	DH8D	D	71,4	72,0	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	31-03-2021 09:32:55	E195	D	78,5	84,3	92,5
1	31-03-2021 09:54:54	E170	D	76,3	79,8	89,3
1	31-03-2021 10:22:42	E75S	D	80,3	84,9	93,1
1	31-03-2021 10:28:09	E75S	D	77,0	80,9	90,6
1	31-03-2021 10:30:47	DH8D	D	69,6	70,0	79,1
1	31-03-2021 10:32:28	E75S	D	78,5	82,7	92,2
1	31-03-2021 10:38:27	E170	D	79,0	83,0	92,6
1	31-03-2021 10:50:13	E75S	D	78,8	83,1	92,2
1	31-03-2021 10:55:32	B38M	D	77,7	81,2	90,0
1	31-03-2021 11:14:07	A21N	D	78,4	84,0	91,8
1	31-03-2021 11:29:59	B738	D	81,1	86,7	93,6
1	31-03-2021 11:42:48	A320	D	77,4	81,6	90,4
1	31-03-2021 11:44:29	E195	D	80,9	85,5	93,2
1	31-03-2021 12:01:59	E195	D	78,7	83,4	91,7
1	31-03-2021 12:12:25	DH8D	D	72,4	74,0	81,5
1	31-03-2021 12:15:29	P180	D	80,0	85,5	92,7
1	31-03-2021 12:21:26	C68A	D	73,1	74,4	82,2
1	31-03-2021 12:24:39	AN28	D	71,5	73,4	84,3
1	31-03-2021 12:27:01	E295	D	70,4	71,6	79,4
1	31-03-2021 12:47:05	A320	D	80,6	85,2	92,7
1	31-03-2021 12:59:41	A319	D	76,9	79,7	89,5
1	31-03-2021 13:03:05	GLF5	D	75,7	77,8	84,7
1	31-03-2021 13:20:04	CRJ9	D	78,5	82,7	91,1
1	31-03-2021 13:22:03	E75S	D	80,2	85,0	93,7
1	31-03-2021 14:31:06	A320	D	76,5	80,2	89,1
1	31-03-2021 15:02:28	E190	D	78,5	83,3	91,1
1	31-03-2021 15:10:23	AT72	D	72,7	74,7	82,7
1	31-03-2021 15:17:29	B77W	D	85,4	89,6	97,4
1	31-03-2021 15:28:37	B733	D	78,2	83,2	91,8
1	31-03-2021 15:48:52	B38M	D	79,4	83,1	91,2
1	31-03-2021 16:08:44	DH8D	D	73,8	76,3	84,3
1	31-03-2021 16:11:28	DH8D	D	71,7	73,6	81,2
1	31-03-2021 16:33:54	E75S	D	76,3	80,3	90,1
1	31-03-2021 16:37:49	E75S	D	78,9	83,2	92,4
1	31-03-2021 16:39:50	E170	D	79,0	83,2	91,8
1	31-03-2021 16:54:02	E170	D	77,1	81,7	90,9
1	31-03-2021 17:01:48	A359	D	77,9	81,2	90,6
1	31-03-2021 17:07:33	E195	D	78,9	83,1	91,0
1	31-03-2021 17:09:08	B738	D	79,6	85,3	93,0
1	31-03-2021 17:11:11	B738	D	78,6	82,7	90,9
1	31-03-2021 17:12:25	E170	D	76,8	81,0	90,5
1	31-03-2021 17:14:01	E190	D	77,9	83,2	91,1
1	31-03-2021 17:15:22	E190	D	76,9	82,3	90,6
1	31-03-2021 17:21:25	E75S	D	78,7	83,2	91,9
1	31-03-2021 17:31:49	A320	D	75,4	78,5	88,9
1	31-03-2021 17:33:57	E190	D	75,7	79,8	89,1
1	31-03-2021 18:05:32	A332	D	76,8	81,0	91,4
1	31-03-2021 18:40:02	A21N	D	77,6	82,2	90,8
1	31-03-2021 18:43:43	CRJ9	D	75,3	78,4	87,6
1	31-03-2021 18:57:23	ATP	D	73,6	75,5	84,4
1	31-03-2021 19:02:11	C525	D	74,9	77,9	87,4
1	31-03-2021 19:19:29	A21N	D	76,8	83,0	91,0
1	31-03-2021 19:39:18	P180	D	78,6	84,8	92,6
1	31-03-2021 20:02:17	DH8D	D	70,0	70,6	79,0
1	31-03-2021 20:40:44	AT75	D	72,9	74,7	82,9
1	31-03-2021 21:05:32	AT72	D	73,3	75,7	82,8
1	31-03-2021 21:13:03	B762	D	80,8	86,1	94,6
1	31-03-2021 21:39:56	B734	D	80,6	86,2	93,6
1	31-03-2021 21:58:56	B752	D	80,2	84,3	92,5

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-03-2021 22:43:30	A21N	A	80,3	86,6	91,7
1	01-03-2021 23:08:34	P180	D	76,4	81,0	91,0
1	01-03-2021 23:10:07	DH8D	D	67,6	70,2	78,8
1	01-03-2021 23:11:35	DH8D	D	67,9	69,4	77,4
1	01-03-2021 23:13:05	DH8D	D	67,3	69,1	77,7
1	02-03-2021 22:25:39	B752	D	82,8	88,3	96,2
1	02-03-2021 22:28:10	B738	D	79,7	85,7	93,7
1	03-03-2021 22:23:27	B752	D	77,6	83,1	93,5
1	03-03-2021 23:10:17	DH8D	D	70,9	74,5	83,7
1	03-03-2021 23:15:58	DH8D	D	69,6	72,6	82,4
1	03-03-2021 23:17:54	E190	D	76,3	81,2	90,9
1	03-03-2021 23:19:26	DH8D	D	70,3	72,5	81,4
1	03-03-2021 23:25:50	E170	D	72,4	76,3	87,4
1	05-03-2021 22:11:00	B752	D	77,0	81,6	91,5
1	05-03-2021 22:37:16	DH8D	D	66,4	68,7	77,6
1	05-03-2021 23:11:39	DH8D	D	70,5	74,2	84,2
1	05-03-2021 23:13:03	DH8D	D	72,0	75,7	84,8
1	05-03-2021 23:27:46	B738	D	79,9	84,6	94,0
1	05-03-2021 23:31:51	E190	D	75,1	81,6	90,2
1	05-03-2021 23:33:35	E170	D	74,3	79,3	89,6
1	07-03-2021 23:12:49	DH8D	D	68,1	71,9	81,3
1	07-03-2021 23:14:43	DH8D	D	68,5	71,2	79,6
1	07-03-2021 23:35:24	DH8D	D	70,8	73,5	81,6
1	07-03-2021 23:38:29	DH8D	D	68,1	70,2	79,8
1	07-03-2021 23:40:22	E190	D	76,9	82,9	91,0
1	07-03-2021 23:42:12	E195	D	72,8	77,6	87,7
1	08-03-2021 03:43:50	E35L	D	69,0	72,1	81,3
1	08-03-2021 22:09:35	B752	D	77,9	82,5	92,6
1	08-03-2021 22:12:36	B738	D	78,5	84,0	92,9
1	08-03-2021 23:06:33	DH8D	D	67,2	69,0	78,6
1	08-03-2021 23:16:02	DH8D	D	68,6	70,8	79,7
1	08-03-2021 23:20:07	DH8D	D	71,6	75,4	84,6
1	09-03-2021 02:54:08	C295	D	71,9	76,9	84,7
1	09-03-2021 05:36:59	C56X	D	69,7	72,6	81,5
1	10-03-2021 05:19:20	ATP	A	84,6	92,6	98,5
1	10-03-2021 22:03:51	E190	A	80,1	88,1	93,5
1	10-03-2021 22:45:13	A20N	A	80,5	87,2	92,6
1	10-03-2021 23:05:39	E75L	A	79,9	86,2	91,6
1	10-03-2021 23:07:48	DH8D	A	77,3	82,6	88,5
1	11-03-2021 05:29:02	B763	A	84,1	90,8	96,6
1	11-03-2021 05:31:38	ATP	A	83,0	91,7	97,9
1	11-03-2021 05:40:25	B752	A	83,4	90,8	96,2
1	11-03-2021 05:47:17	B738	A	82,6	91,3	96,1
1	11-03-2021 22:43:41	E75S	A	82,0	88,4	93,5
1	11-03-2021 22:54:22	E190	A	80,1	87,1	92,9
1	11-03-2021 22:58:46	A20N	A	81,6	89,3	94,6
1	11-03-2021 23:23:00	A21N	A	81,5	88,0	93,3
1	12-03-2021 05:55:02	A21N	D	78,2	84,3	92,0
1	12-03-2021 22:03:25	B752	D	76,6	80,8	92,1
1	12-03-2021 23:16:35	DH8D	D	70,7	74,6	84,0
1	12-03-2021 23:18:17	E170	D	75,6	81,1	90,5
1	12-03-2021 23:19:40	DH8D	D	71,2	75,8	85,3
1	12-03-2021 23:29:37	E190	D	77,8	84,3	92,7
1	13-03-2021 23:11:42	GL5T	D	81,2	87,5	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-03-2021 23:16:34	P180	D	77,0	83,9	92,0
1	14-03-2021 23:07:25	DH8D	D	70,1	73,4	82,1
1	14-03-2021 23:15:16	E195	D	78,4	83,9	92,4
1	14-03-2021 23:17:06	DH8D	D	68,4	71,2	80,5
1	14-03-2021 23:18:27	DH8D	D	67,4	70,0	80,4
1	15-03-2021 00:51:31	E75S	D	78,5	84,2	92,5
1	15-03-2021 22:32:36	B752	D	79,2	85,8	94,6
1	15-03-2021 23:02:37	DH8D	D	70,2	72,8	83,6
1	15-03-2021 23:05:57	DH8D	D	70,0	73,6	83,8
1	15-03-2021 23:24:53	DH8D	D	69,4	71,9	81,2
1	16-03-2021 22:00:31	B752	D	78,8	84,4	94,0
1	16-03-2021 22:09:42	B738	D	82,2	88,0	96,0
1	17-03-2021 05:51:48	PC12	D	71,3	77,1	83,8
1	17-03-2021 22:17:59	P180	D	77,2	83,9	92,0
1	17-03-2021 23:01:59	DH8D	D	70,9	74,9	83,2
1	17-03-2021 23:11:55	E170	D	75,6	80,7	90,5
1	17-03-2021 23:15:09	DH8D	D	70,9	74,6	83,7
1	17-03-2021 23:18:31	DH8D	D	69,3	72,4	82,5
1	17-03-2021 23:27:25	E195	D	80,3	87,9	94,8
1	18-03-2021 22:13:56	B752	D	78,6	83,7	93,2
1	19-03-2021 22:02:26	B752	D	80,2	86,1	94,7
1	19-03-2021 22:33:58	B738	D	82,8	88,7	96,5
1	19-03-2021 23:11:12	DH8D	D	71,1	73,6	83,4
1	19-03-2021 23:20:22	DH8D	D	69,6	73,0	82,1
1	19-03-2021 23:23:50	DH8D	D	68,9	71,8	79,7
1	19-03-2021 23:31:38	E195	D	79,0	85,5	93,0
1	21-03-2021 01:10:04	P180	D	72,5	77,9	88,8
1	21-03-2021 23:20:07	DH8D	D	69,2	72,0	81,8
1	21-03-2021 23:23:12	E195	D	79,6	86,1	93,9
1	21-03-2021 23:34:16	DH8D	D	68,4	71,7	81,4
1	21-03-2021 23:35:49	DH8D	D	69,4	72,8	82,2
1	21-03-2021 23:49:07	DH8D	D	68,6	70,7	80,6
1	22-03-2021 05:41:13	PC12	D	71,3	75,4	82,4
1	22-03-2021 23:08:04	DH8D	D	69,0	71,6	80,2
1	22-03-2021 23:09:28	DH8D	D	67,6	69,9	79,1
1	22-03-2021 23:11:15	DH8D	D	70,1	72,9	81,3
1	24-03-2021 22:13:19	B734	D	78,5	85,1	93,1
1	24-03-2021 22:40:30	A21N	A	78,9	85,0	90,7
1	24-03-2021 23:04:55	DH8D	D	70,1	72,7	81,9
1	24-03-2021 23:14:42	DH8D	D	70,5	73,3	83,6
1	24-03-2021 23:17:36	E170	D	76,1	82,8	90,9
1	24-03-2021 23:19:42	DH8D	D	71,3	74,3	84,1
1	24-03-2021 23:33:48	E190	D	80,1	86,3	93,3
1	25-03-2021 22:26:56	A21N	A	79,6	86,5	92,1
1	25-03-2021 22:43:13	A21N	A	79,5	85,7	91,6
1	25-03-2021 22:50:39	A20N	A	80,5	87,5	93,3
1	25-03-2021 22:54:07	DH8D	A	78,8	84,9	90,9
1	25-03-2021 23:08:07	E75L	A	78,7	85,5	91,0
1	25-03-2021 23:13:04	E75S	A	77,0	85,7	91,4
1	26-03-2021 03:48:22	C295	A	82,0	88,9	94,0
1	26-03-2021 05:23:54	ATP	A	83,6	91,9	98,2
1	26-03-2021 05:33:12	B738	A	81,8	88,6	94,1
1	26-03-2021 05:36:34	B752	A	83,5	90,8	96,7
1	26-03-2021 05:50:15	B763	A	84,2	91,4	97,7
1	26-03-2021 22:00:39	B788	A	82,1	89,5	95,9
1	26-03-2021 22:03:47	A320	A	80,6	87,1	92,9
1	26-03-2021 22:44:28	A21N	A	80,2	86,6	92,2
1	26-03-2021 23:05:35	E190	A	82,1	89,7	94,9
1	26-03-2021 23:15:03	A20N	A	80,4	88,6	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-03-2021 22:12:27	A320	A	80,0	86,4	92,3
1	27-03-2021 22:25:40	A320	A	79,4	85,9	91,5
1	27-03-2021 22:30:38	E75L	A	79,4	85,7	91,2
1	27-03-2021 22:51:53	A20N	A	80,9	88,0	93,4
1	27-03-2021 23:16:31	A21N	A	79,6	87,7	93,0
1	27-03-2021 23:20:39	B738	A	81,3	89,3	94,1
1	28-03-2021 22:11:38	B77W	D	80,7	87,6	96,0
1	28-03-2021 22:35:11	B738	D	79,8	85,7	93,6
1	28-03-2021 22:44:48	E170	D	76,4	81,0	90,8
1	28-03-2021 22:54:02	E190	D	75,9	81,6	90,2
1	28-03-2021 22:55:37	E170	D	79,5	85,7	93,8
1	28-03-2021 22:57:25	DH8D	D	67,6	69,1	78,0
1	28-03-2021 22:59:15	DH8D	D	69,9	72,8	81,9
1	28-03-2021 23:00:46	E75S	D	79,4	85,3	93,8
1	28-03-2021 23:02:22	DH8D	D	69,7	72,2	81,5
1	28-03-2021 23:04:05	DH8D	D	68,6	70,3	79,7
1	28-03-2021 23:16:08	DH8D	D	70,9	75,1	83,2
1	29-03-2021 05:15:49	B734	A	81,6	89,1	94,0
1	29-03-2021 05:24:58	B752	A	81,4	89,6	95,6
1	29-03-2021 05:31:19	B752	A	83,9	91,8	97,3
1	29-03-2021 22:33:40	B738	D	81,1	86,5	95,4
1	29-03-2021 22:44:18	DH8D	D	69,0	72,5	82,0
1	29-03-2021 22:49:55	DH8D	D	69,4	72,6	81,9
1	29-03-2021 22:51:52	DH8D	D	68,9	72,1	82,1
1	29-03-2021 22:58:03	DH8D	D	68,9	71,0	80,9
1	30-03-2021 05:22:17	C295	D	71,7	75,7	84,2
1	30-03-2021 22:27:58	C295	D	72,4	76,2	84,7
1	31-03-2021 05:30:49	PC12	D	70,0	73,7	79,5
1	31-03-2021 22:51:55	B738	D	82,8	90,1	96,6
1	31-03-2021 22:53:42	E170	D	78,9	85,6	93,2
1	31-03-2021 22:55:15	DH8D	D	73,1	77,1	85,4
1	31-03-2021 22:56:56	E75S	D	80,2	86,4	94,0
1	31-03-2021 22:58:47	DH8D	D	69,7	71,8	80,1
1	31-03-2021 23:00:01	DH8D	D	70,8	74,1	82,9
1	31-03-2021 23:01:27	E75S	D	78,7	86,6	94,5
1	31-03-2021 23:02:54	DH8D	D	70,3	72,8	82,4
1	31-03-2021 23:05:53	E190	D	80,9	87,6	94,1
1	31-03-2021 23:07:14	DH8D	D	69,6	72,0	80,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	20,0	-6,6	3,3
Wilgotność względna [%]	100	34	76
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1022,5	985,7	1005,8

Miesięczna róża wiatrów

