

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 09 - 2022
koniec: 30 - 09 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

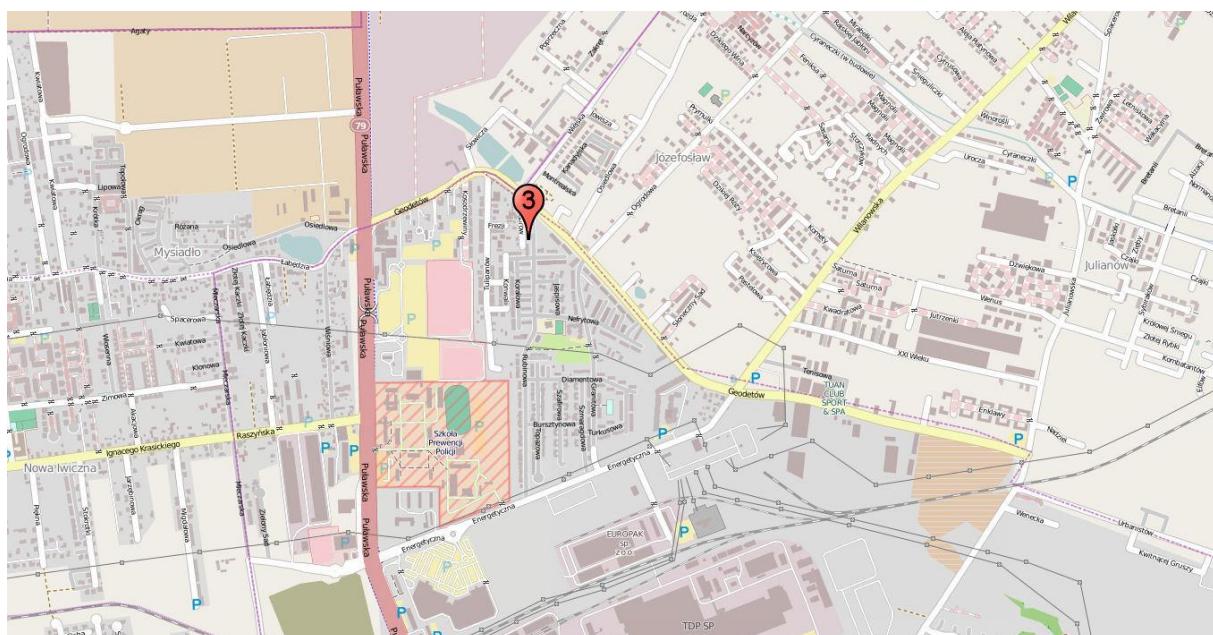
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągły lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: i.w.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent: nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent: nr typu): Lochard. 41DM-2

MILKOMI Siedziba Mlekowa (producent, HI typu). Leonhard, 11 DM Z
Świadectwo uwierzytelnienia nr 00026978/02/2021 z dnia 08.06.2021 r. wydane przez Laboratorium
Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent: nr typu): Brüel & Kjær: 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Wrzesień 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	58,9	52,6
2	58,8	52,8
3	46,4	42,2
4	40,9	46,9
5	41,1	45,1
6	41,1	47,4
7	42,3	41,7
8	40,6	43,6
9	33,7	37,9
10	37,3	51,8
11	58,6	54,0
12	58,9	52,1
13	58,8	53,1
14	59,0	52,2
15	59,0	53,0
16	59,0	50,8
17	58,6	52,3
18	58,9	53,8
19	58,7	53,0
20	58,8	53,2
21	58,9	52,3
22	59,0	53,2
23	58,8	53,0
24	58,5	52,5
25	47,4	42,1
26	45,0	49,2
27	50,4	47,7
28	57,2	54,4
29	58,6	54,0
30	52,8	45,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy we wrześniu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-09-2022 06:01:31	B763	A	73,5	76,3	86,3
3	01-09-2022 06:04:32	B738	A	72,4	75,5	84,5
3	01-09-2022 06:06:26	A21N	A	72,6	75,4	85,1
3	01-09-2022 06:09:44	B789	A	71,7	73,6	84,2
3	01-09-2022 06:12:08	E75S	A	71,3	73,8	82,8
3	01-09-2022 06:14:21	B738	A	72,7	75,3	84,5
3	01-09-2022 06:16:28	DH8D	A	69,7	71,2	79,3
3	01-09-2022 06:18:46	E190	A	71,8	74,1	83,5
3	01-09-2022 06:20:38	E75S	A	69,5	71	80,3
3	01-09-2022 06:22:27	E195	A	71,2	73,6	82,6
3	01-09-2022 06:24:09	E75S	A	70,2	72,2	81,3
3	01-09-2022 06:26:01	B738	A	72,2	74,4	84
3	01-09-2022 06:27:51	E75S	A	70,1	72,3	81,2
3	01-09-2022 06:29:42	E195	A	71,3	73,7	83,1
3	01-09-2022 06:35:45	B38M	A	71,8	74,3	83,3
3	01-09-2022 06:38:23	B38M	A	71,7	74,7	84,3
3	01-09-2022 06:45:22	B738	A	71,9	74,8	84,4
3	01-09-2022 07:30:52	B38M	A	70,6	72,8	82,4
3	01-09-2022 07:32:49	E195	A	71,7	73,4	83,2
3	01-09-2022 07:47:51	A320	A	71	73	83
3	01-09-2022 07:50:53	B738	A	70,3	72,3	80,7
3	01-09-2022 07:55:26	B738	A	71,4	74,0	82,9
3	01-09-2022 07:58:13	E190	A	70,5	72,4	82,5
3	01-09-2022 08:06:09	E75S	A	70,3	72,4	81,5
3	01-09-2022 08:23:50	E170	A	70,1	72,1	80,9
3	01-09-2022 08:27:05	A320	A	71,6	74,6	84,2
3	01-09-2022 08:34:09	E195	A	71,2	73,8	83,5
3	01-09-2022 08:49:12	E290	A	71,2	76,4	82,3
3	01-09-2022 08:52:03	E170	A	70,0	71,3	80,0
3	01-09-2022 08:53:59	E190	A	72,0	73,7	82,8
3	01-09-2022 09:00:57	CRJ9	A	69,1	70,8	80,9
3	01-09-2022 09:02:49	B788	A	71,9	75,1	84,2
3	01-09-2022 09:05:29	E75S	A	70,1	73,1	82,6
3	01-09-2022 09:12:48	A320	A	72,1	74,8	83,8
3	01-09-2022 09:15:09	CRJ9	A	71,3	74,3	81,7
3	01-09-2022 09:17:08	E195	A	71,1	72,7	81,9
3	01-09-2022 09:19:09	E75S	A	70,3	72,2	81,1
3	01-09-2022 09:29:45	DH8D	A	69,9	74,4	83,6
3	01-09-2022 09:32:19	E190	A	70,7	74,2	82,7
3	01-09-2022 09:41:46	E195	A	70,7	72,6	82,4
3	01-09-2022 09:44:00	E195	A	71,0	74,2	82,2
3	01-09-2022 09:48:07	B738	A	72,2	74,6	84,0
3	01-09-2022 09:51:58	A321	A	71,1	75,0	83,2
3	01-09-2022 09:55:27	B788	A	70,9	73,7	83,9
3	01-09-2022 10:06:52	DH8D	A	68,0	69,9	78,0
3	01-09-2022 10:12:31	A21N	A	71,1	73,4	82,9
3	01-09-2022 10:15:11	B788	A	71,9	74,9	85,1
3	01-09-2022 10:17:59	DH8D	A	70,8	73,4	82
3	01-09-2022 10:26:08	A21N	A	71,5	74,4	82,9
3	01-09-2022 10:28:01	E75S	A	71,0	73,8	83,1
3	01-09-2022 10:30:32	B789	A	72,0	74,8	85,2
3	01-09-2022 10:35:17	DH8D	A	69,8	71,6	80,9
3	01-09-2022 10:51:06	E170	A	71,0	73,0	82,5
3	01-09-2022 10:54:56	A320	A	71,1	73,6	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-09-2022 10:57:21	E75S	A	70,0	71,8	82,1
3	01-09-2022 11:00:25	B738	A	72,1	74,0	83,2
3	01-09-2022 11:04:33	A321	A	70,9	73,4	82,4
3	01-09-2022 11:14:24	E195	A	71,1	73,8	83,4
3	01-09-2022 11:17:19	DH8D	A	72,6	74,3	83,8
3	01-09-2022 11:21:52	A21N	A	70,5	72,5	82,8
3	01-09-2022 11:23:52	E195	A	71,6	74,1	83,0
3	01-09-2022 11:26:53	B738	A	70,5	73,1	82,5
3	01-09-2022 11:28:41	A321	A	70,4	73,2	82,7
3	01-09-2022 11:30:37	B738	A	74,2	77,3	86,2
3	01-09-2022 11:37:19	C295	A	71,2	72,7	80,2
3	01-09-2022 11:40:30	A320	A	72,8	76,4	85,1
3	01-09-2022 11:42:50	E75S	A	70,4	72,4	81,9
3	01-09-2022 11:45:14	A319	A	71,9	75,0	83,6
3	01-09-2022 11:50:52	E190	A	71,1	73,1	82,5
3	01-09-2022 11:56:50	E170	A	70,7	72,5	81,1
3	01-09-2022 12:01:22	E190	A	70,8	72,8	81,2
3	01-09-2022 12:05:00	E75S	A	69,6	71,5	80,0
3	01-09-2022 12:06:55	E195	A	73,5	77,0	85,3
3	01-09-2022 12:11:47	B788	A	72,6	77,8	86,2
3	01-09-2022 12:15:05	E195	A	71,6	74,4	83,9
3	01-09-2022 12:20:10	A321	A	71,2	73	82,7
3	01-09-2022 12:22:26	E75S	A	70,5	73,2	82,5
3	01-09-2022 12:30:36	B789	A	72,1	75,4	85,7
3	01-09-2022 12:33:25	E195	A	73	76,3	84,8
3	01-09-2022 12:36:50	E170	A	71	72,6	81,8
3	01-09-2022 12:39:19	E170	A	69,8	72	80,6
3	01-09-2022 12:40:55	E170	A	69,4	71,3	78,9
3	01-09-2022 12:43:30	E190	A	71,4	74,2	83,4
3	01-09-2022 12:45:34	E75S	A	69,7	71,6	80,1
3	01-09-2022 12:47:32	DH8D	A	72,6	75,4	85,1
3	01-09-2022 12:49:33	B789	A	70,5	74,7	85,9
3	01-09-2022 12:52:49	E195	A	71,4	74,4	83,4
3	01-09-2022 12:54:49	A319	A	71	72,6	82,5
3	01-09-2022 12:56:40	E190	A	71,1	73,1	83,1
3	01-09-2022 12:58:35	E195	A	70,8	72,8	82,8
3	01-09-2022 13:00:39	B738	A	72,3	75,3	84,1
3	01-09-2022 13:04:38	E195	A	71,4	74,1	82,5
3	01-09-2022 13:07:45	E75S	A	70,1	72,2	81,3
3	01-09-2022 13:09:49	GLF5	A	68,2	69,5	77,7
3	01-09-2022 13:11:55	B789	A	71,9	74,1	84,4
3	01-09-2022 13:14:22	A321	A	69,8	72,7	82,8
3	01-09-2022 13:16:31	B738	A	72,9	76,2	85,7
3	01-09-2022 13:20:00	B77W	A	74,6	80,1	89,4
3	01-09-2022 13:24:26	B788	A	72,2	74,8	84,7
3	01-09-2022 13:42:08	B789	A	73,2	75,8	85,7
3	01-09-2022 13:44:27	B738	A	71,5	75,2	83,2
3	01-09-2022 13:47:05	B789	A	72,5	75	85,5
3	01-09-2022 13:51:59	E75S	A	71,8	74,7	83,2
3	01-09-2022 13:56:59	E190	A	70,1	71,9	81,2
3	01-09-2022 14:00:21	A319	A	70,6	72,7	82,4
3	01-09-2022 14:02:13	B38M	A	72,0	76,6	84,3
3	01-09-2022 14:04:39	E290	A	70,8	73,2	80,8
3	01-09-2022 14:09:16	E195	A	71,0	74,0	83,1
3	01-09-2022 14:11:22	B738	A	71,6	74,6	83,9
3	01-09-2022 14:13:33	B38M	A	72,5	75,0	83,7
3	01-09-2022 14:15:43	A21N	A	72,0	75,1	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-09-2022 14:28:10	B38M	A	70,9	73,2	83,2
3	01-09-2022 14:29:59	A21N	A	72,6	76,8	86,2
3	01-09-2022 14:32:32	DH8D	A	67,5	68,7	76,5
3	01-09-2022 14:34:11	DH8D	A	69,6	72,2	81,7
3	01-09-2022 14:38:10	E190	A	70,7	72,5	80,7
3	01-09-2022 14:43:27	E75S	A	69,9	72,4	81,4
3	01-09-2022 14:55:53	E170	A	71,1	73,4	82,8
3	01-09-2022 14:57:49	A320	A	70,7	73,5	82,4
3	01-09-2022 14:59:51	E75S	A	70,2	72,2	81,0
3	01-09-2022 15:07:35	B738	A	72,3	76,0	85,3
3	01-09-2022 15:09:54	A319	A	71,5	74,2	83,5
3	01-09-2022 15:18:57	E195	A	73,9	77,7	84,7
3	01-09-2022 15:21:29	E75S	A	69,6	71,9	80,8
3	01-09-2022 15:23:58	E195	A	70,8	72,7	81,6
3	01-09-2022 15:25:55	E195	A	70,9	73,9	83,0
3	01-09-2022 15:32:29	E195	A	71,6	74,3	83,3
3	01-09-2022 15:35:22	A21N	A	72,7	76,8	85,7
3	01-09-2022 15:44:50	E190	A	71,5	73,8	82,6
3	01-09-2022 15:47:34	E195	A	70,0	72,5	82,8
3	01-09-2022 15:54:34	E75S	A	70,2	72,3	81,3
3	01-09-2022 15:56:17	E195	A	70,1	71,9	81,2
3	01-09-2022 15:58:20	E170	A	69,8	71,7	80,6
3	01-09-2022 16:01:07	B738	A	71,2	73,0	83,0
3	01-09-2022 16:03:18	E75S	A	70,0	71,6	80,8
3	01-09-2022 16:07:57	DH8D	A	67,9	69,1	77,9
3	01-09-2022 16:21:25	B737	A	71,5	74,3	84,0
3	01-09-2022 16:37:12	B788	A	72,1	76,1	85,5
3	01-09-2022 16:51:30	E195	A	71,9	74,6	83,7
3	01-09-2022 16:56:46	A321	A	69,6	72,4	81,6
3	01-09-2022 17:14:33	A319	A	70,6	74,0	83,4
3	01-09-2022 17:27:40	E195	A	72,7	76,9	84,8
3	01-09-2022 17:41:01	CRJ9	A	70,5	72,7	81,7
3	01-09-2022 17:44:16	A320	A	70,5	73,3	82,8
3	01-09-2022 17:46:48	A20N	A	70,3	72,3	81,7
3	01-09-2022 17:51:05	B738	A	73,1	76,5	85,1
3	01-09-2022 17:53:13	GLF6	A	68,8	69,4	77,8
3	01-09-2022 17:59:44	B738	A	70,5	73,9	83,3
3	01-09-2022 18:01:37	E190	A	70,5	73,2	83,3
3	01-09-2022 18:03:41	A320	A	70,9	72,8	83,2
3	01-09-2022 18:11:00	CRJ9	A	69,9	71,7	81,7
3	01-09-2022 18:16:54	E170	A	70	72,7	81,2
3	01-09-2022 18:20:57	E195	A	71,5	74,1	82,6
3	01-09-2022 18:30:14	A319	A	71,3	73,9	83,3
3	01-09-2022 18:31:57	A321	A	70,5	73	82,8
3	01-09-2022 18:34:25	A321	A	70,5	73	82
3	01-09-2022 18:38:12	E190	A	70,1	72,8	82,4
3	01-09-2022 18:40:09	E75S	A	70,9	72,7	82,4
3	01-09-2022 18:42:30	A21N	A	71,2	73,2	83
3	01-09-2022 18:45:36	BCS3	A	71	73,8	83,3
3	01-09-2022 18:47:42	DH8D	A	68,4	69,9	78,8
3	01-09-2022 18:49:35	DH8D	A	68,8	70,7	79,3
3	01-09-2022 18:51:19	E75S	A	70,2	73,5	83
3	01-09-2022 18:53:10	E170	A	70,5	72,5	82,3
3	01-09-2022 18:55:06	DH8D	A	68,6	69,9	79
3	01-09-2022 18:57:02	E195	A	70,3	71,9	81,4
3	01-09-2022 18:58:54	E75S	A	70,2	71,1	80,7
3	01-09-2022 19:00:54	E170	A	70,3	72,4	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-09-2022 19:02:39	E195	A	71,1	73,3	82,2
3	01-09-2022 19:04:34	E195	A	71,8	74,8	83,2
3	01-09-2022 19:06:41	E170	A	69,4	71,5	78,9
3	01-09-2022 19:08:30	DH8D	A	68,7	70,2	79,1
3	01-09-2022 19:14:43	E75S	A	69,8	72,3	80,3
3	01-09-2022 19:16:34	E195	A	71,8	74	82,9
3	01-09-2022 19:18:26	E75S	A	70	71,5	81,2
3	01-09-2022 19:22:02	A320	A	69,3	70,4	80,5
3	01-09-2022 19:24:04	E75S	A	70,9	73,2	81,4
3	01-09-2022 19:26:27	B38M	A	71,4	73,3	82,8
3	01-09-2022 19:32:11	B38M	A	73,5	77	86,3
3	01-09-2022 19:35:51	A321	A	70,3	71,6	81,1
3	01-09-2022 19:38:28	B38M	A	71,1	73,7	83,2
3	01-09-2022 19:40:20	B738	A	72,2	74,4	84
3	01-09-2022 19:48:12	B738	A	72,6	75	84,4
3	01-09-2022 20:10:41	B38M	A	71,1	73,4	83,9
3	01-09-2022 20:16:22	DH8D	A	69,4	71,7	81,5
3	01-09-2022 20:19:18	B38M	A	70,7	73,9	83,7
3	01-09-2022 20:23:31	B738	A	72,1	75,4	84,9
3	01-09-2022 20:25:33	B738	A	72,5	75,3	84,3
3	01-09-2022 20:40:32	A320	A	69,5	70,8	80,6
3	01-09-2022 20:43:01	B738	A	71,5	73,7	82,6
3	01-09-2022 20:45:12	E170	A	69,6	72,0	81,4
3	01-09-2022 20:50:44	E170	A	70,3	72,7	81,4
3	01-09-2022 20:53:36	E195	A	70,7	73,3	83,3
3	01-09-2022 20:59:49	E75S	A	70,4	72,3	81,5
3	01-09-2022 21:03:11	E195	A	71,6	74,6	83,1
3	01-09-2022 21:05:20	B738	A	71,7	74,6	84,5
3	01-09-2022 21:07:55	E190	A	70,1	72,9	82,9
3	01-09-2022 21:14:40	E195	A	70,8	73,5	82,5
3	01-09-2022 21:23:00	C295	A	69,9	71,3	79,9
3	01-09-2022 21:26:38	A320	A	72,1	76,2	83,8
3	01-09-2022 21:29:06	E75S	A	70	71,6	80,4
3	01-09-2022 21:31:19	E195	A	71,6	74,3	83,4
3	01-09-2022 21:33:34	E195	A	71,5	73,5	82,3
3	01-09-2022 21:37:52	E195	A	71,7	73,8	82,8
3	01-09-2022 21:40:52	B38M	A	70,9	73,2	83
3	01-09-2022 21:42:31	B738	A	71,7	74,6	83,8
3	01-09-2022 21:44:35	B738	A	71,9	75,2	84,2
3	01-09-2022 21:50:54	E75S	A	70,1	71,9	80,9
3	01-09-2022 21:53:21	E190	A	70,8	72,4	82,2
3	01-09-2022 21:55:18	E75S	A	71	71,9	81,4
3	01-09-2022 21:57:26	E195	A	70,7	72,3	81,9
3	01-09-2022 21:59:11	A319	A	72,5	75,2	85
3	02-09-2022 06:02:18	B738	A	72,6	75,1	84,7
3	02-09-2022 06:05:09	E190	A	71,7	73,8	82,8
3	02-09-2022 06:06:54	E195	A	71,8	73,6	82,9
3	02-09-2022 06:09:40	E75S	A	70,2	72,1	81
3	02-09-2022 06:12:08	E170	A	70,3	72,3	81,1
3	02-09-2022 06:16:20	E195	A	72,1	74,1	82,9
3	02-09-2022 06:20:09	E75S	A	70,3	72,2	81,5
3	02-09-2022 06:26:01	DH8D	A	70,1	71,4	80,9
3	02-09-2022 06:28:23	DH8D	A	70,4	72,3	82,1
3	02-09-2022 06:40:56	B738	A	72,4	76,5	84,2
3	02-09-2022 06:42:50	E195	A	72,3	74,7	83,8
3	02-09-2022 07:32:21	E195	A	71,2	73,3	82
3	02-09-2022 07:39:15	B738	A	72,5	75,7	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-09-2022 07:45:33	B39M	A	72,1	74,1	83,2
3	02-09-2022 07:54:33	B38M	A	71,8	74,3	84,5
3	02-09-2022 08:13:24	E170	A	69,5	71,3	80,3
3	02-09-2022 08:15:42	E190	A	71,5	74,1	82,3
3	02-09-2022 08:17:59	DH8D	A	70,7	73,3	83
3	02-09-2022 08:20:07	E195	A	71,3	73,5	83,1
3	02-09-2022 08:22:40	E170	A	69,9	71,7	80,7
3	02-09-2022 08:35:44	E195	A	72,3	75,2	83,4
3	02-09-2022 08:40:38	B738	A	71,8	74,5	83,8
3	02-09-2022 08:51:53	E75S	A	70,3	73,3	81,7
3	02-09-2022 08:54:04	E190	A	70,9	73,7	83,2
3	02-09-2022 09:00:51	E75S	A	69,7	71,8	81,2
3	02-09-2022 09:04:17	B38M	A	71,4	73,7	83,2
3	02-09-2022 09:09:39	CRJ9	A	69,3	71	79,7
3	02-09-2022 09:11:44	DH8D	A	66,3	67,4	75,4
3	02-09-2022 09:13:45	E170	A	69,8	71,3	79,8
3	02-09-2022 09:15:30	E75S	A	70,2	72,3	81
3	02-09-2022 09:17:09	E195	A	70,7	73,1	81,5
3	02-09-2022 09:18:54	E190	A	71,7	75,7	82,9
3	02-09-2022 09:20:43	E190	A	71,7	74,6	82,8
3	02-09-2022 09:22:23	E75S	A	70,7	72,9	81,8
3	02-09-2022 09:24:04	E290	A	71,2	73,6	82,6
3	02-09-2022 09:25:58	E195	A	71,8	74,7	83,3
3	02-09-2022 09:29:56	E195	A	71,9	74,1	83,7
3	02-09-2022 09:32:20	DH8D	A	69,9	72,2	82,4
3	02-09-2022 09:34:30	E170	A	69,4	71,1	79,8
3	02-09-2022 09:36:37	E170	A	70,4	72,0	81,5
3	02-09-2022 09:38:27	GLEX	A	67,9	68,6	76,9
3	02-09-2022 09:40:12	E75S	A	69,5	71,0	80,2
3	02-09-2022 09:42:01	A321	A	71,4	74,2	83,4
3	02-09-2022 09:43:49	B38M	A	69,7	72,4	82,0
3	02-09-2022 09:54:00	A320	A	71,3	74,4	83,9
3	02-09-2022 09:59:35	B38M	A	71,3	73,6	82,5
3	02-09-2022 10:02:57	E75S	A	69,6	72,2	80,1
3	02-09-2022 10:11:03	B788	A	71,3	73,9	83,8
3	02-09-2022 10:16:06	A20N	A	69,8	72,1	81,6
3	02-09-2022 10:21:50	B738	A	71,7	74,9	83,8
3	02-09-2022 10:42:08	A321	A	70,3	72,0	81,4
3	02-09-2022 10:46:34	A320	A	70,9	73,0	82,1
3	02-09-2022 10:55:28	DH8D	A	71,5	75,1	82,9
3	02-09-2022 11:01:58	E170	A	70,0	72,3	80,0
3	02-09-2022 11:13:04	DH8D	A	68,5	70,5	79,3
3	02-09-2022 11:16:25	A21N	A	69,9	72,4	82,5
3	02-09-2022 11:18:12	E195	A	71,5	74,6	82,9
3	02-09-2022 11:20:40	B738	A	72,3	74,3	83,8
3	02-09-2022 11:24:08	B738	A	71,7	74,2	82,5
3	02-09-2022 11:30:09	A321	A	69,6	70,9	80,1
3	02-09-2022 11:45:41	A321	A	70,3	72,4	81,5
3	02-09-2022 11:48:26	A20N	A	71	73	81,8
3	02-09-2022 11:53:01	BCS3	A	71,1	76,4	82,6
3	02-09-2022 11:58:05	E75S	A	69,3	70,9	80,8
3	02-09-2022 11:59:54	A21N	A	71,1	74	82,2
3	02-09-2022 12:01:29	E190	A	70,6	72,2	82,1
3	02-09-2022 12:07:30	E195	A	71,4	74,4	82,9
3	02-09-2022 12:09:52	E195	A	71,4	75,2	82,8
3	02-09-2022 12:14:54	B77W	A	74,2	78,9	87,6
3	02-09-2022 12:17:13	E190	A	71,1	74,1	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-09-2022 12:19:06	E195	A	70,6	72,2	80,1
3	02-09-2022 12:21:00	E170	A	69,8	72,5	80,2
3	02-09-2022 12:23:14	B738	A	73	76,1	85,1
3	02-09-2022 12:25:17	B738	A	71,9	75,3	83,9
3	02-09-2022 12:27:07	E75S	A	70,4	71,7	79,9
3	02-09-2022 12:29:40	E195	A	71	73,5	82,1
3	02-09-2022 12:31:26	B38M	A	71,2	74,4	82,6
3	02-09-2022 12:33:23	A321	A	70,9	72,6	80,9
3	02-09-2022 12:35:08	E75S	A	70,5	72,5	81,7
3	02-09-2022 12:36:52	DH8D	A	69,2	71	79,6
3	02-09-2022 12:38:41	E195	A	70,7	74,1	83
3	02-09-2022 12:40:31	E170	A	69	70,8	79,4
3	02-09-2022 12:42:14	E75S	A	69,3	71,2	80,4
3	02-09-2022 12:44:07	B738	A	70,7	73	82,2
3	02-09-2022 12:46:00	E190	A	70,6	75	83,1
3	02-09-2022 12:47:40	B788	A	72,7	76	86,1
3	02-09-2022 12:49:34	B788	A	72,7	75,9	85,7
3	02-09-2022 12:52:22	A319	A	71,2	74,5	82,3
3	02-09-2022 12:54:28	DH8D	A	69,8	72	81,6
3	02-09-2022 12:59:59	B738	A	73,2	76,2	85,5
3	02-09-2022 13:03:05	E195	A	71	72,9	81,4
3	02-09-2022 13:05:36	B738	A	71,8	75,3	83,5
3	02-09-2022 13:10:12	B789	A	72,6	75,4	84,9
3	02-09-2022 13:13:36	E195	A	70,1	72,2	81,3
3	02-09-2022 13:26:31	B789	A	72,7	75	84,5
3	02-09-2022 13:28:54	B788	A	71,8	74,1	83,6
3	02-09-2022 13:40:53	B38M	A	71,4	74,6	82,9
3	02-09-2022 13:43:40	E75S	A	69	71,4	81
3	02-09-2022 13:49:43	A321	A	69,6	73,2	82,6
3	02-09-2022 13:57:09	E170	A	69,3	71,5	80,5
3	02-09-2022 14:02:55	E195	A	70,7	72,8	81,5
3	02-09-2022 14:04:48	E195	A	71,5	73,4	82,3
3	02-09-2022 14:07:06	E290	A	70,7	73,1	81,1
3	02-09-2022 14:08:52	DH8D	A	72,4	75,9	82,4
3	02-09-2022 14:11:28	PC12	A	70,4	73,0	79,9
3	02-09-2022 14:20:41	DH8D	A	69,5	73,0	81,0
3	02-09-2022 14:22:46	B38M	A	70,6	73,6	83,4
3	02-09-2022 14:25:13	E170	A	68,1	69,8	78,1
3	02-09-2022 14:27:00	B789	A	72,2	76,3	85,2
3	02-09-2022 14:33:37	B738	A	71,4	75	83,7
3	02-09-2022 14:35:31	E190	A	69,5	72,5	81,3
3	02-09-2022 14:37:07	B738	A	71,9	74,3	83,4
3	02-09-2022 14:47:08	E75S	A	70,7	73,1	81,9
3	02-09-2022 14:49:00	E75S	A	70	72,3	81,2
3	02-09-2022 14:59:49	A21N	A	71,4	74,8	82,8
3	02-09-2022 15:03:37	E195	A	70,7	74,1	81,9
3	02-09-2022 15:12:05	E170	A	70,2	73,2	81,6
3	02-09-2022 15:15:02	A21N	A	72,5	75,8	83,9
3	02-09-2022 15:16:56	DH8D	A	68,7	70	78,7
3	02-09-2022 15:21:07	B738	A	71,6	74,3	83,4
3	02-09-2022 15:22:54	A321	A	70,5	72,3	81,3
3	02-09-2022 15:25:16	E195	A	70,2	71,9	80,6
3	02-09-2022 15:27:14	E195	A	70,8	74,2	81,6
3	02-09-2022 15:28:47	DH8D	A	69,5	71,1	80,6
3	02-09-2022 15:32:01	E75S	A	70,6	72,9	81,8
3	02-09-2022 15:35:32	B738	A	72	76	84,1
3	02-09-2022 15:37:31	E75S	A	70,4	73,5	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-09-2022 15:39:40	E195	A	70,4	73,7	81,5
3	02-09-2022 15:42:18	E190	A	72,7	76	84,1
3	02-09-2022 15:44:16	A320	A	70,7	72,1	81,4
3	02-09-2022 15:46:22	E170	A	70,3	72,2	81,1
3	02-09-2022 15:48:15	E75S	A	70,3	72,6	81,1
3	02-09-2022 15:50:04	E195	A	71,8	74,3	82,6
3	02-09-2022 15:51:48	E170	A	68,5	70	77,6
3	02-09-2022 15:55:37	E190	A	71,8	74,8	82,9
3	02-09-2022 16:00:04	E195	A	70,9	73,1	82,1
3	02-09-2022 16:06:50	A319	A	70,8	73,3	82
3	02-09-2022 16:22:33	C295	A	70,1	72,6	80,9
3	02-09-2022 16:35:40	B738	A	72,4	75,2	83,8
3	02-09-2022 17:08:29	A20N	A	70,7	72,4	81,5
3	02-09-2022 17:10:53	B738	A	72,5	76,2	83,6
3	02-09-2022 17:12:56	E75S	A	70,7	71,9	80,7
3	02-09-2022 17:26:50	A319	A	69,5	70,2	79
3	02-09-2022 17:29:29	DH8D	A	67,4	68,9	76,9
3	02-09-2022 17:39:53	CRJ9	A	69,6	71,5	80,4
3	02-09-2022 17:45:23	A321	A	70,6	72	81
3	02-09-2022 17:55:01	E75S	A	70,8	72,8	81,2
3	02-09-2022 17:59:36	B38M	A	71,4	73,7	83,4
3	02-09-2022 18:09:02	B788	A	72	74,6	84
3	02-09-2022 18:11:08	E75L	A	71,5	73,5	82,9
3	02-09-2022 18:16:33	CRJ9	A	69,3	70,8	80,4
3	02-09-2022 18:19:11	E190	A	71,1	73,5	82,3
3	02-09-2022 18:21:18	A321	A	70,6	72,4	81,7
3	02-09-2022 18:23:47	A21N	A	71,3	74,4	82,5
3	02-09-2022 18:25:45	E195	A	70,7	72,7	81,9
3	02-09-2022 18:30:20	E75S	A	69	71,7	80,5
3	02-09-2022 18:33:00	E195	A	71,2	74,6	83,2
3	02-09-2022 18:35:01	DH8D	A	68	69	78
3	02-09-2022 18:38:35	E195	A	71,5	74	82,3
3	02-09-2022 18:41:23	E170	A	69,6	70,6	79,1
3	02-09-2022 18:45:00	E170	A	69,1	70,7	79,5
3	02-09-2022 18:49:39	E195	A	72,0	74,3	82,8
3	02-09-2022 18:52:03	E170	A	69,6	71,1	79,2
3	02-09-2022 18:53:36	E195	A	70,8	72,5	81,2
3	02-09-2022 18:55:25	E75S	A	69,9	71,6	79,9
3	02-09-2022 18:57:18	DH8D	A	67,6	68,6	77,6
3	02-09-2022 18:59:22	B38M	A	71	74,5	81,8
3	02-09-2022 19:04:14	E290	A	69,6	70,8	80
3	02-09-2022 19:05:54	B789	A	73,9	76,7	86,2
3	02-09-2022 19:09:29	E170	A	70,5	72,2	81,6
3	02-09-2022 19:11:08	DH8D	A	68,7	70	78,7
3	02-09-2022 19:12:55	BCS3	A	69,3	70,7	79,3
3	02-09-2022 19:15:41	DH8D	A	69,9	72	80,3
3	02-09-2022 19:26:00	A332	A	72,8	76	85,8
3	02-09-2022 19:32:13	E195	A	71,9	74	82,7
3	02-09-2022 19:44:14	B38M	A	71,2	73,4	82,6
3	02-09-2022 19:53:10	E190	A	71	73	82,2
3	02-09-2022 19:55:06	B738	A	70,9	73	82,4
3	02-09-2022 19:59:31	B738	A	72,5	75,2	84,3
3	02-09-2022 20:07:36	B38M	A	71,5	73,9	82,7
3	02-09-2022 20:17:59	E195	A	70,9	75,3	85,3
3	02-09-2022 20:23:26	B738	A	71,8	74,1	83,6
3	02-09-2022 20:33:25	E195	A	71,4	73,1	82,6
3	02-09-2022 20:39:57	E195	A	71,6	74,2	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-09-2022 20:45:17	A320	A	70,3	71,8	81,8
3	02-09-2022 20:47:20	B738	A	71,6	76,1	85,9
3	02-09-2022 20:49:38	E170	A	70,6	72,4	81,4
3	02-09-2022 20:54:18	B38M	A	71,1	73,3	83,2
3	02-09-2022 20:57:19	E170	A	69,8	71,7	81
3	02-09-2022 21:09:33	B738	A	73,2	76,1	85,5
3	02-09-2022 21:11:38	E195	A	71,9	74,3	83,1
3	02-09-2022 21:13:11	B738	A	72,1	74	83,6
3	02-09-2022 21:16:27	B738	A	73	75,3	84,8
3	02-09-2022 21:18:24	E75S	A	70	71,7	81,2
3	02-09-2022 21:20:05	E190	A	70,7	73,4	81,5
3	02-09-2022 21:21:46	A320	A	71	73	81,4
3	02-09-2022 21:23:54	E195	A	71,7	73,7	82,4
3	02-09-2022 21:26:12	E190	A	70,7	72,7	81,5
3	02-09-2022 21:28:23	E75S	A	70,6	72,5	81,3
3	02-09-2022 21:30:48	DH8D	A	70,2	72,1	81,3
3	02-09-2022 21:33:07	B738	A	72,1	74,5	83,8
3	02-09-2022 21:36:11	E195	A	70,6	72,4	81
3	02-09-2022 21:38:29	E195	A	71,4	73,9	82,2
3	02-09-2022 21:41:01	E190	A	70,1	71,8	80,9
3	02-09-2022 21:42:54	E195	A	71,1	73,3	82,2
3	02-09-2022 21:46:58	A319	A	72	75,9	82,8
3	02-09-2022 21:48:51	B38M	A	70,8	73,3	82,8
3	02-09-2022 21:50:52	E75S	A	69,7	71,2	80,5
3	02-09-2022 21:52:33	E75S	A	69,8	71,2	79,8
3	02-09-2022 21:58:02	E195	A	69,8	72,5	83,2
3	03-09-2022 06:10:23	E75S	A	70,3	71,9	81
3	03-09-2022 06:12:55	DH8D	A	69	70,2	79,4
3	03-09-2022 06:14:48	B738	A	72,6	75,4	84,4
3	03-09-2022 06:16:29	E170	A	70,9	73,1	81,7
3	03-09-2022 06:18:07	E190	A	71,2	73,1	82,3
3	03-09-2022 06:19:45	E195	A	71,5	74,1	82,3
3	03-09-2022 06:22:04	E75S	A	71,2	73,3	82
3	03-09-2022 06:28:29	E75S	A	70,3	72	80,7
3	03-09-2022 06:49:10	B738	A	72,3	74,7	83,8
3	03-09-2022 07:27:22	E190	D	67,9	70,7	78,4
3	03-09-2022 07:30:32	E190	D	66	70	78
3	03-09-2022 11:59:45	B789	D	68	69,3	77
3	03-09-2022 14:58:32	E75S	D	69	71	78,5
3	03-09-2022 15:06:30	B738	D	70,1	72,9	83,1
3	03-09-2022 15:15:15	E195	D	70,0	71,6	80,0
3	03-09-2022 15:27:27	B77W	D	68,4	70,0	78,4
3	03-09-2022 17:27:00	B789	D	68,3	69,8	78,7
3	03-09-2022 18:16:45	B788	D	67,5	69,0	77,1
3	04-09-2022 11:23:39	B789	D	67,5	68,6	77,0
3	04-09-2022 15:08:34	E75S	D	68,0	69,6	77,1
3	04-09-2022 15:22:33	E75S	D	69,1	70,8	78,1
3	04-09-2022 15:25:06	B77W	D	70,1	74,1	83,7
3	04-09-2022 16:09:41	B738	D	70,8	73,4	82
3	04-09-2022 17:25:28	B789	D	70,1	71,7	81,9
3	04-09-2022 17:34:29	B789	D	67,6	68,2	76,7
3	04-09-2022 17:43:38	B789	D	68,2	68,8	78,6
3	05-09-2022 13:50:48	E190	D	68,8	70,3	78,8
3	05-09-2022 14:07:36	E195	D	68,9	71,3	79,7
3	05-09-2022 15:44:22	B77W	D	67,0	68,1	77,4
3	05-09-2022 15:46:32	E170	D	67,6	69,4	78,4
3	05-09-2022 16:42:41	E195	D	67,5	69,4	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-09-2022 17:31:33	B788	D	68,3	69,8	78,3
3	05-09-2022 17:38:19	B789	D	68,0	69,9	78,0
3	05-09-2022 17:45:04	E170	D	66,9	70,4	78,4
3	05-09-2022 20:49:36	E75S	D	70,6	72,3	81,4
3	06-09-2022 08:31:42	B789	D	67,3	68,5	77,3
3	06-09-2022 10:49:39	E195	D	68,2	71,0	77,8
3	06-09-2022 11:22:22	E190	D	67,1	70,1	77,1
3	06-09-2022 13:04:35	B789	D	67,8	69,5	77,3
3	06-09-2022 13:56:57	E195	D	68,6	70,9	79,7
3	06-09-2022 15:30:40	E195	D	67,8	70,3	78,6
3	06-09-2022 17:57:27	B788	D	72,4	74,6	83,5
3	06-09-2022 18:19:09	B38M	D	68,8	70,3	79,2
3	06-09-2022 18:29:46	B789	D	65,0	68,2	78,8
3	07-09-2022 12:11:54	B788	D	67,5	68,7	76,6
3	07-09-2022 14:16:28	E195	D	68,5	70,7	78,9
3	07-09-2022 14:27:33	B738	D	68,6	71,0	79,4
3	07-09-2022 14:56:39	E195	D	68,0	70,7	78,8
3	07-09-2022 17:23:45	B789	D	68,6	70,5	77,7
3	07-09-2022 17:31:36	E190	D	68,3	70,4	77,3
3	07-09-2022 18:22:57	B789	D	67,3	67,7	76,3
3	07-09-2022 18:58:02	A320	D	68,5	69,7	78,5
3	07-09-2022 19:20:05	C56X	D	69,5	74,2	86,1
3	07-09-2022 19:22:22	A321	D	69,0	74,5	82,0
3	07-09-2022 19:27:20	A21N	D	68,4	73,6	87,0
3	07-09-2022 19:32:37	E75S	D	70,6	75,6	82,4
3	08-09-2022 10:58:30	E190	D	67,9	70,6	77,4
3	08-09-2022 12:55:41	B789	D	67,2	68,6	76,3
3	08-09-2022 15:03:42	B789	D	69,1	70,5	78,6
3	08-09-2022 15:23:12	B77W	D	70,2	73,4	83,4
3	08-09-2022 15:28:28	E170	D	66,8	68,2	77,5
3	08-09-2022 15:30:47	E195	D	69,1	72,1	78,6
3	08-09-2022 15:39:18	E190	D	69,5	72,1	80,3
3	08-09-2022 21:30:23	E75S	D	69,2	71,2	80,0
3	09-09-2022 19:09:14	B789	D	70,3	71,5	80,3
3	09-09-2022 19:13:33	A20N	D	67,0	68,1	76,6
3	10-09-2022 12:44:56	B789	D	69,7	71,1	78,7
3	10-09-2022 15:17:33	E195	D	70,9	72,7	80,4
3	10-09-2022 15:22:56	B738	D	68,1	69,2	77,1
3	10-09-2022 17:30:59	B789	D	68,3	69,2	77,4
3	11-09-2022 06:02:53	A21N	A	70,7	73,2	82,7
3	11-09-2022 06:04:58	B738	A	72,4	75,7	84,4
3	11-09-2022 06:07:40	E75S	A	70,3	72,7	81,1
3	11-09-2022 06:10:11	B38M	A	71,7	75	84,9
3	11-09-2022 06:12:48	B738	A	71,6	74,9	84,8
3	11-09-2022 06:15:04	E190	A	71,8	75,2	83,6
3	11-09-2022 06:16:59	B738	A	72,6	76,1	86,1
3	11-09-2022 06:19:34	E195	A	71,4	74,1	81,4
3	11-09-2022 06:22:44	E75S	A	71,5	74,2	83,0
3	11-09-2022 06:25:49	E75S	A	70,2	72,9	83,0
3	11-09-2022 06:27:58	E170	A	71,6	73,4	83,4
3	11-09-2022 07:13:11	B738	A	72,2	76,2	85,8
3	11-09-2022 07:36:20	E195	A	72,4	74,8	84,4
3	11-09-2022 07:42:33	A320	A	72,9	77,0	86,2
3	11-09-2022 07:54:50	A20N	A	70,6	73,4	83,2
3	11-09-2022 08:00:19	E190	A	71,6	73,7	82,7
3	11-09-2022 08:06:38	B738	A	73,0	76,3	86,0
3	11-09-2022 08:16:26	GLF5	A	69,4	71,6	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-09-2022 08:18:36	E75S	A	70,2	71,8	80,2
3	11-09-2022 08:20:43	B38M	A	71,9	74,7	84,5
3	11-09-2022 08:24:53	E190	A	69,8	72,5	81,9
3	11-09-2022 08:29:05	E195	A	71,8	75	84,1
3	11-09-2022 08:43:57	B738	A	73	75,6	85,5
3	11-09-2022 08:53:58	B738	A	72,6	75,7	85,6
3	11-09-2022 08:56:57	E190	A	71	72,8	82,8
3	11-09-2022 09:09:02	A21N	A	71,8	74,1	84,1
3	11-09-2022 09:12:58	E75S	A	70,6	72,6	82,9
3	11-09-2022 09:15:47	E170	A	70,9	73,6	83,2
3	11-09-2022 09:21:50	B789	A	72,4	75,9	85,4
3	11-09-2022 09:34:59	E195	A	71,6	74,8	83,6
3	11-09-2022 09:37:25	E195	A	70,9	73,7	83,4
3	11-09-2022 09:39:40	E195	A	72,1	75,8	83,9
3	11-09-2022 09:43:47	B738	A	72	76,6	85,6
3	11-09-2022 09:45:56	E170	A	71,5	73,7	82,6
3	11-09-2022 09:48:04	DH8D	A	68,8	70,1	79,6
3	11-09-2022 09:50:33	A321	A	72,3	75,3	84,8
3	11-09-2022 09:55:46	B788	A	71,7	75	84,9
3	11-09-2022 10:35:48	E75S	A	70,7	73	82,2
3	11-09-2022 10:51:11	E170	A	71,5	73,4	83
3	11-09-2022 10:59:43	A320	A	70,6	72,9	82,6
3	11-09-2022 11:02:53	A20N	A	70,7	72,6	83
3	11-09-2022 11:07:12	E75S	A	70,5	72,9	81,7
3	11-09-2022 11:09:18	DH8D	A	70,6	73	80,1
3	11-09-2022 11:12:00	E195	A	72,1	74,2	83,9
3	11-09-2022 11:20:31	E195	A	71,1	74,3	84,1
3	11-09-2022 11:29:48	E75S	A	71,1	73,9	82,5
3	11-09-2022 11:47:41	A321	A	71,8	74,7	84,1
3	11-09-2022 11:52:28	A21N	A	72,1	75,1	83,8
3	11-09-2022 11:54:32	E190	A	71,2	73,7	82,7
3	11-09-2022 11:56:20	E75S	A	69,9	72,2	82,0
3	11-09-2022 11:58:25	B788	A	71,7	74,4	85,3
3	11-09-2022 12:01:03	BCS3	A	71,7	74,4	84
3	11-09-2022 12:04:19	E195	A	71,5	75	84,1
3	11-09-2022 12:09:54	B77W	A	74,5	78,8	89,3
3	11-09-2022 12:12:48	A21N	A	71,4	74,7	83,9
3	11-09-2022 12:15:03	E190	A	71,2	74,5	83,8
3	11-09-2022 12:17:28	E190	A	71,5	75	83,8
3	11-09-2022 12:21:43	B789	A	73	76,1	86,9
3	11-09-2022 12:24:45	E190	A	71,7	74,1	82,9
3	11-09-2022 12:27:36	E75S	A	71,2	73,5	82,9
3	11-09-2022 12:30:14	B738	A	72,7	75,5	85,2
3	11-09-2022 12:33:01	A321	A	71,2	74,9	85,2
3	11-09-2022 12:35:20	E75S	A	70,0	73,5	82,6
3	11-09-2022 12:43:23	E195	A	72,4	75,1	84,2
3	11-09-2022 12:48:40	B738	A	72,8	75,8	85,8
3	11-09-2022 12:50:59	E195	A	72,4	75,3	84,7
3	11-09-2022 12:53:13	E170	A	70,2	72,2	81,7
3	11-09-2022 12:55:25	B789	A	72,5	75,1	85,9
3	11-09-2022 12:58:07	B738	A	73,0	76,5	85,8
3	11-09-2022 13:01:36	B788	A	71,2	74,6	85,5
3	11-09-2022 13:04:16	B788	A	72,4	76,4	87,0
3	11-09-2022 13:07:14	E170	A	70,4	74,9	82,5
3	11-09-2022 13:09:34	B738	A	73,2	76,0	85,5
3	11-09-2022 13:11:38	E195	A	71,3	74,0	83,4
3	11-09-2022 13:13:52	B788	A	72,4	75,5	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-09-2022 13:16:42	A319	A	71,6	75,1	84,4
3	11-09-2022 13:18:51	DH8D	A	70,5	73,9	81,6
3	11-09-2022 13:20:58	B738	A	73,4	77,6	87,2
3	11-09-2022 13:23:27	B789	A	72,4	75,4	86,6
3	11-09-2022 13:26:09	E195	A	72,6	76,6	85,6
3	11-09-2022 13:28:21	B38M	A	70,4	73,6	83,4
3	11-09-2022 13:31:24	A21N	A	71,8	74,8	83,3
3	11-09-2022 13:33:30	B38M	A	71,2	74,4	84,6
3	11-09-2022 13:35:57	B789	A	73,2	77,9	87,1
3	11-09-2022 13:47:03	E75S	A	71,9	74,2	83,7
3	11-09-2022 13:49:44	B738	A	72,5	75,6	85,5
3	11-09-2022 13:52:30	A319	A	72,7	75,7	85,5
3	11-09-2022 13:54:53	A321	A	73,1	76,1	85,7
3	11-09-2022 14:06:15	DH8D	A	68,4	69,5	79,2
3	11-09-2022 14:10:16	E290	A	69,9	71,4	81,7
3	11-09-2022 14:13:03	E190	A	71,4	75,1	83,7
3	11-09-2022 14:15:27	E195	A	71,9	73,9	83,9
3	11-09-2022 14:34:02	B738	A	72,8	76,0	85,9
3	11-09-2022 14:37:07	B38M	A	72,4	74,8	84,9
3	11-09-2022 14:43:39	C525	A	67,6	69,0	77,6
3	11-09-2022 14:49:21	E75S	A	71,2	73,7	82,9
3	11-09-2022 14:51:59	A21N	A	71,7	73,7	83,4
3	11-09-2022 14:53:57	E195	A	71,1	73,6	83,6
3	11-09-2022 14:57:47	E75S	A	70,7	74,0	82,8
3	11-09-2022 15:03:58	E190	A	72,4	76,0	84,1
3	11-09-2022 15:15:44	E195	A	72,5	76,9	85,3
3	11-09-2022 15:18:22	B38M	A	71,0	76,9	85,2
3	11-09-2022 15:21:22	E190	A	71,5	74,1	83,2
3	11-09-2022 15:26:56	A319	A	72,4	77,5	84,5
3	11-09-2022 15:29:36	E75S	A	70,8	73,9	83,4
3	11-09-2022 15:32:20	E195	A	72,1	76,0	84,9
3	11-09-2022 15:35:25	E170	A	70,5	73,1	81,7
3	11-09-2022 15:37:44	A21N	A	71,9	74,7	84,5
3	11-09-2022 15:40:07	DH8D	A	69,7	72,8	81,4
3	11-09-2022 15:42:41	E190	A	70,8	72,6	82,5
3	11-09-2022 15:45:08	E195	A	72,9	76,8	84,6
3	11-09-2022 15:47:22	B738	A	73,3	77,9	86,3
3	11-09-2022 15:49:39	E195	A	72,7	75,2	84,7
3	11-09-2022 15:51:49	E75S	A	70,0	73,3	82,6
3	11-09-2022 15:53:51	E195	A	71,8	74,7	84,1
3	11-09-2022 15:56:13	DH8D	A	69,7	72,2	79,7
3	11-09-2022 15:58:18	E75S	A	71,3	73,6	83,3
3	11-09-2022 16:00:41	E195	A	71,6	74,5	83,9
3	11-09-2022 16:03:02	B738	A	72,2	76,1	85,6
3	11-09-2022 16:05:31	A320	A	71,9	75,2	85,3
3	11-09-2022 16:27:07	E75S	A	71,5	73,8	84,7
3	11-09-2022 16:29:53	B738	A	71,8	75,1	85,1
3	11-09-2022 16:36:10	B738	A	72,4	74,9	84,4
3	11-09-2022 16:39:06	E55P	A	67,7	69,4	76,7
3	11-09-2022 16:41:31	E195	A	72,9	76,3	85,2
3	11-09-2022 16:44:47	B738	A	71,4	75,0	85,4
3	11-09-2022 17:04:14	B738	A	72,5	76,5	85,5
3	11-09-2022 17:07:26	C295	A	70,1	72,3	81,2
3	11-09-2022 17:23:52	E75S	A	71,2	74,9	83,5
3	11-09-2022 17:27:38	A20N	A	70,4	72,5	82,7
3	11-09-2022 17:31:24	A321	A	71,1	74,4	84,5
3	11-09-2022 17:38:44	DH8D	A	68,0	70,6	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-09-2022 17:42:36	C56X	A	69,7	72,7	80,4
3	11-09-2022 17:45:02	A21N	A	71,0	72,6	82,8
3	11-09-2022 17:49:15	E195	A	71,9	75,2	84,7
3	11-09-2022 18:02:39	A321	A	70,8	73,7	84,1
3	11-09-2022 18:06:13	A320	A	71,3	74,6	84,5
3	11-09-2022 18:18:20	A321	A	72,4	75,3	84,9
3	11-09-2022 18:20:29	A321	A	71,5	74,0	83,8
3	11-09-2022 18:24:00	A319	A	71,1	73,4	83,1
3	11-09-2022 18:29:06	E75S	A	70,8	73,7	82,9
3	11-09-2022 18:34:58	E195	A	71,8	75,1	84,5
3	11-09-2022 18:38:23	B738	A	72,0	76,1	85,4
3	11-09-2022 18:44:36	E195	A	71,0	74,0	83,3
3	11-09-2022 18:46:31	DH8D	A	71,2	75,0	82,4
3	11-09-2022 18:49:16	E195	A	73,1	75,6	84,3
3	11-09-2022 18:51:38	E195	A	71,2	74,3	83,7
3	11-09-2022 18:54:20	E195	A	72,6	75,2	84,4
3	11-09-2022 19:16:23	E195	A	72,1	74,6	83,9
3	11-09-2022 19:18:32	E75S	A	70,6	72,9	82,7
3	11-09-2022 19:20:40	BCS3	A	70,8	72,3	81,6
3	11-09-2022 19:22:53	BCS3	A	70,9	72,9	82,7
3	11-09-2022 19:25:02	E190	A	72,5	76,0	84,3
3	11-09-2022 19:27:09	E170	A	70,5	72,4	82,0
3	11-09-2022 19:29:10	E75L	A	70,6	72,0	81,3
3	11-09-2022 19:31:03	B738	A	73,0	76,0	85,8
3	11-09-2022 19:33:08	B738	A	73,4	76,6	86,2
3	11-09-2022 19:35:33	E170	A	70,7	73,1	83,0
3	11-09-2022 19:44:22	B738	A	71,5	73,6	83,2
3	11-09-2022 19:52:39	A320	A	72,6	75,9	85,3
3	11-09-2022 19:55:31	B38M	A	72,1	76,0	85,7
3	11-09-2022 19:57:43	A21N	A	72,3	74,9	84,6
3	11-09-2022 20:00:17	B38M	A	71,9	74,8	84,9
3	11-09-2022 20:02:59	B738	A	71,7	76,3	85,3
3	11-09-2022 20:08:19	CRJ9	A	70,5	73,2	82,8
3	11-09-2022 20:18:50	E190	A	71,1	74,1	83,9
3	11-09-2022 20:21:11	A20N	A	70,8	73,9	83,8
3	11-09-2022 20:38:24	B738	A	72,9	75,9	86,3
3	11-09-2022 20:45:13	E75S	A	69,4	72,9	82,6
3	11-09-2022 20:50:39	B738	A	72,4	76,2	85,8
3	11-09-2022 20:59:30	E170	A	70,2	73,0	82,3
3	11-09-2022 21:07:33	B38M	A	71,9	74,2	83,6
3	11-09-2022 21:09:45	DH8D	A	68,5	69,4	78,9
3	11-09-2022 21:11:46	B738	A	71,6	75,1	84,8
3	11-09-2022 21:14:15	E195	A	71,3	73,6	84,1
3	11-09-2022 21:16:24	E195	A	72,3	75,6	84,9
3	11-09-2022 21:21:17	B738	A	71,7	74,5	84,5
3	11-09-2022 21:23:29	E75S	A	70,0	72,9	82,8
3	11-09-2022 21:25:18	E75S	A	69,0	71,5	81,6
3	11-09-2022 21:26:58	A320	A	71,6	74,1	82,0
3	11-09-2022 21:28:41	E195	A	72,2	74,6	84,5
3	11-09-2022 21:30:22	B38M	A	71,8	74,9	84,1
3	11-09-2022 21:32:38	E190	A	71,2	74,3	84,0
3	11-09-2022 21:34:27	E170	A	70,6	72,8	82,1
3	11-09-2022 21:36:27	B738	A	73,0	76,0	85,8
3	11-09-2022 21:38:34	B38M	A	71,5	74,9	84,3
3	11-09-2022 21:40:19	E195	A	71,5	76,4	85,5
3	11-09-2022 21:43:05	B788	A	73,3	76,5	86,9
3	11-09-2022 21:45:56	E75S	A	69,5	72,2	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-09-2022 21:47:46	E75S	A	70,3	73,4	81,7
3	11-09-2022 21:49:48	E170	A	70,7	73,8	83,1
3	11-09-2022 21:51:42	E195	A	71,2	74,6	84,6
3	11-09-2022 21:53:47	E195	A	70,7	75,0	84,3
3	11-09-2022 21:55:52	E75S	A	70,8	73,9	83,1
3	11-09-2022 21:57:53	A319	A	72,1	74,6	84,9
3	12-09-2022 06:09:19	E195	A	71,6	74,6	84,2
3	12-09-2022 06:12:30	E195	A	71,6	73,7	84,1
3	12-09-2022 06:14:32	E75S	A	70,0	73,4	82,8
3	12-09-2022 06:18:59	B738	A	72,5	75,3	85,3
3	12-09-2022 06:22:10	E195	A	71,9	74,9	84,7
3	12-09-2022 06:23:59	DH8D	A	71,5	73,4	82,3
3	12-09-2022 06:26:07	E75S	A	70,9	72,5	82,7
3	12-09-2022 06:30:10	DH8D	A	70,1	71,6	81,2
3	12-09-2022 06:32:12	E75S	A	70,2	72,3	82,0
3	12-09-2022 06:34:25	B738	A	71,5	75,9	84,6
3	12-09-2022 07:04:25	B738	A	71,0	75,7	84,5
3	12-09-2022 07:20:36	B738	A	72,8	75,3	84,8
3	12-09-2022 07:37:35	E195	A	71,9	75,1	84,2
3	12-09-2022 07:55:36	E190	A	70,9	73,7	82,9
3	12-09-2022 08:04:11	E170	A	69,5	71,3	81,0
3	12-09-2022 08:06:43	A21N	A	71,5	73,8	82,9
3	12-09-2022 08:09:06	E195	A	71,7	74,6	82,9
3	12-09-2022 08:12:20	E170	A	69,9	73,3	82,2
3	12-09-2022 08:18:25	B788	A	71,6	74,0	85,0
3	12-09-2022 08:21:58	FA7X	A	69,7	71,9	80,1
3	12-09-2022 08:28:13	E170	A	70,5	73,0	81,3
3	12-09-2022 08:33:15	B38M	A	71,0	73,8	83,5
3	12-09-2022 08:45:00	E190	A	72,2	75,5	83,9
3	12-09-2022 08:47:36	E290	A	69,7	72,2	80,9
3	12-09-2022 08:49:57	CRJ9	A	69,2	70,8	80,9
3	12-09-2022 09:04:46	E75S	A	71,1	73,5	82,8
3	12-09-2022 09:06:56	CRJ9	A	69,7	71,9	81,2
3	12-09-2022 09:09:05	A319	A	72,6	75,2	84,9
3	12-09-2022 09:11:15	E75S	A	70,3	73,0	81,4
3	12-09-2022 09:13:43	E195	A	70,4	72,4	81,5
3	12-09-2022 09:16:00	E195	A	71,4	75,6	82,8
3	12-09-2022 09:18:10	DH8D	A	69,7	71,1	79,7
3	12-09-2022 09:20:37	E170	A	70,5	72,7	82,6
3	12-09-2022 09:23:06	E170	A	69,9	72	81,3
3	12-09-2022 09:27:17	DH8D	A	68	68,8	77,1
3	12-09-2022 09:29:14	E195	A	70,8	73,7	82,2
3	12-09-2022 09:31:18	E195	A	71,5	73,7	82,6
3	12-09-2022 09:33:41	E195	A	73	77,3	85,5
3	12-09-2022 09:38:08	A320	A	71	74,5	83,3
3	12-09-2022 09:40:43	E75S	A	69,2	70,7	79,2
3	12-09-2022 09:42:56	B738	A	72,3	74,2	83,8
3	12-09-2022 09:48:28	B789	A	72,2	75,2	85,2
3	12-09-2022 09:54:54	A321	A	72,6	74,1	83,4
3	12-09-2022 09:58:42	DH8D	A	71,7	73,6	83,2
3	12-09-2022 10:01:48	C56X	A	68,5	70,1	77,6
3	12-09-2022 10:38:57	B38M	A	71,5	73,6	84,3
3	12-09-2022 10:42:17	E75S	A	70,3	72,2	82,1
3	12-09-2022 10:46:00	A321	A	70,5	73	81,6
3	12-09-2022 10:48:55	DH8D	A	70,5	73,5	83,8
3	12-09-2022 10:51:12	A320	A	70,7	73,3	83,2
3	12-09-2022 10:56:48	E75S	A	70,6	71,9	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-09-2022 11:00:44	B38M	A	71,6	74	83,3
3	12-09-2022 11:05:33	E195	A	71,5	73,5	82,9
3	12-09-2022 11:07:35	DH8D	A	69,7	71,1	79,7
3	12-09-2022 11:09:32	E195	A	71,3	74,1	83,6
3	12-09-2022 11:11:44	A320	A	70,4	72,2	81,9
3	12-09-2022 11:15:04	E75S	A	70,4	71,9	81,8
3	12-09-2022 11:23:43	A321	A	70,7	72,4	81,5
3	12-09-2022 11:28:38	E195	A	70,9	74,5	83,4
3	12-09-2022 11:31:22	A21N	A	71,3	73,3	83,8
3	12-09-2022 11:34:37	A21N	A	71,5	74	83,6
3	12-09-2022 11:41:13	BCS3	A	69,6	71,4	80,7
3	12-09-2022 11:45:57	A21N	A	73,1	76,1	84,9
3	12-09-2022 11:50:24	B738	A	72,6	74,7	84,7
3	12-09-2022 11:58:19	B738	A	73,7	76	85,7
3	12-09-2022 12:01:58	E190	A	72,9	75,5	83,3
3	12-09-2022 12:04:31	B38M	A	72,2	74,3	84,0
3	12-09-2022 12:06:41	E190	A	70,9	72,8	82,7
3	12-09-2022 12:08:43	E75S	A	71,2	73,2	82,3
3	12-09-2022 12:11:16	E190	A	70,7	74,0	83,7
3	12-09-2022 12:14:55	B77W	A	75,0	79,5	88,8
3	12-09-2022 12:17:43	E195	A	70,4	74,8	83,8
3	12-09-2022 12:19:56	E170	A	71,4	74,6	84,1
3	12-09-2022 12:22:05	B789	A	73,3	76,3	86,7
3	12-09-2022 12:24:42	E75S	A	70,5	73,8	81,3
3	12-09-2022 12:32:10	B788	A	71,5	75	85,9
3	12-09-2022 12:34:25	A319	A	70,8	74,4	83,6
3	12-09-2022 12:36:15	E195	A	71,3	73,3	83,4
3	12-09-2022 12:38:26	B789	A	71,8	74,1	85,4
3	12-09-2022 12:40:48	E170	A	71,9	73,8	83,3
3	12-09-2022 12:42:53	E195	A	72	75,1	84,5
3	12-09-2022 12:45:53	DH8D	A	68,6	69,5	79,1
3	12-09-2022 12:48:03	DH8D	A	69,1	71,1	81,4
3	12-09-2022 12:50:10	DH8D	A	69,3	71,5	80,4
3	12-09-2022 12:55:19	E195	A	71,1	75,1	83,8
3	12-09-2022 12:57:33	E75S	A	71,1	74,3	82,9
3	12-09-2022 12:59:14	C295	A	70,1	72,1	81,2
3	12-09-2022 13:01:39	B38M	A	71,5	73,8	83,5
3	12-09-2022 13:04:28	B789	A	72,2	74,3	86
3	12-09-2022 13:07:50	E75S	A	70,8	73,6	83,1
3	12-09-2022 13:10:08	E190	A	71,3	74,8	83,3
3	12-09-2022 13:12:23	B738	A	72,7	75,8	85
3	12-09-2022 13:14:44	C68A	A	69	71,2	79,4
3	12-09-2022 13:16:50	B738	A	71,5	75,9	84,2
3	12-09-2022 13:18:48	B788	A	71,2	74,6	85
3	12-09-2022 13:21:51	B738	A	73,2	76,7	86,4
3	12-09-2022 13:30:10	B38M	A	71,8	74,8	84,4
3	12-09-2022 13:33:01	E75S	A	70,5	73,0	82,8
3	12-09-2022 13:36:21	E170	A	70,3	72,6	81,8
3	12-09-2022 13:45:27	B789	A	72,6	75,1	85,8
3	12-09-2022 13:48:36	A20N	A	70,5	73,3	82,5
3	12-09-2022 13:50:50	E195	A	70,8	74,3	83,6
3	12-09-2022 13:53:02	B738	A	73,1	76,3	85,1
3	12-09-2022 13:55:30	DH8D	A	68,1	68,9	77,2
3	12-09-2022 14:03:25	B38M	A	71,6	74,8	84,6
3	12-09-2022 14:05:24	E195	A	70,5	74,3	83,5
3	12-09-2022 14:07:34	E290	A	69,6	71,5	80,7
3	12-09-2022 14:33:55	C560	A	68,9	69,6	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-09-2022 14:36:57	B738	A	72,9	76,9	85,5
3	12-09-2022 14:43:17	DH8D	A	68,6	70,7	80,9
3	12-09-2022 14:52:31	A21N	A	71,8	75,9	85,4
3	12-09-2022 14:55:01	E190	A	72,4	75,2	83,8
3	12-09-2022 14:57:07	E195	A	72,3	75,3	84,3
3	12-09-2022 15:00:04	E195	A	72,2	75,8	84
3	12-09-2022 15:02:46	DH8D	A	68,7	70,4	80,5
3	12-09-2022 15:19:20	A321	A	71,2	73,4	82,7
3	12-09-2022 15:23:53	E75S	A	70,4	72,8	81,9
3	12-09-2022 15:25:48	E190	A	71,3	73,6	83
3	12-09-2022 15:28:03	E195	A	72,2	75,4	84
3	12-09-2022 15:30:00	E75S	A	71,8	75,4	83,6
3	12-09-2022 15:31:57	E75S	A	69,8	72,1	82,1
3	12-09-2022 15:33:46	C295	A	71	73,3	82,1
3	12-09-2022 15:35:39	DH8D	A	70,9	74	81,3
3	12-09-2022 15:37:31	E195	A	72	76,3	84,6
3	12-09-2022 15:39:24	E170	A	70,1	72,1	81,6
3	12-09-2022 15:41:22	E170	A	69,7	72,5	82,0
3	12-09-2022 15:51:46	E75S	A	70,1	73,0	82,9
3	12-09-2022 15:53:34	C130	A	75,2	80,0	88,0
3	12-09-2022 15:55:24	B738	A	73,1	75,8	85,2
3	12-09-2022 15:57:24	E195	A	71,2	73,5	83,2
3	12-09-2022 15:59:31	E75S	A	70,5	72,3	80,9
3	12-09-2022 16:04:41	E170	A	71,6	74,7	84,1
3	12-09-2022 16:19:01	A320	A	72,1	76,1	84,6
3	12-09-2022 16:21:16	B737	A	72,9	75,5	85,7
3	12-09-2022 16:24:24	E195	A	72,9	76,4	84,1
3	12-09-2022 16:50:51	B738	A	72,6	75,5	84,3
3	12-09-2022 16:59:30	B38M	A	71,3	73,2	83,3
3	12-09-2022 17:01:55	E195	A	71,4	73,9	83,7
3	12-09-2022 17:04:26	A332	A	73,7	77,9	88,2
3	12-09-2022 17:07:38	E195	A	71,1	73,6	82,5
3	12-09-2022 17:10:54	A21N	A	71,3	73,5	82,7
3	12-09-2022 17:12:49	A319	A	71,1	73,6	83,6
3	12-09-2022 17:21:29	DH8D	A	69,3	71,2	80,7
3	12-09-2022 17:24:53	B738	A	72,7	76,7	85,5
3	12-09-2022 17:27:56	A21N	A	72,3	74,5	84
3	12-09-2022 17:32:50	B788	A	72,8	75,6	85,4
3	12-09-2022 17:35:40	CRJ9	A	70,3	71,5	81,1
3	12-09-2022 17:38:10	C295	A	70,2	72,1	81,0
3	12-09-2022 17:43:26	A321	A	71,2	73,6	83,5
3	12-09-2022 17:58:17	A21N	A	71,5	74,4	83,6
3	12-09-2022 18:01:02	B738	A	73,6	75,4	83,6
3	12-09-2022 18:03:29	A320	A	71,2	73,0	82,7
3	12-09-2022 18:08:29	E75S	A	70,7	72,2	80,7
3	12-09-2022 18:12:19	E190	A	72,1	74,5	83,2
3	12-09-2022 18:14:24	A20N	A	70,6	72,4	81,8
3	12-09-2022 18:16:27	B38M	A	72,1	74,5	83,8
3	12-09-2022 18:18:41	CRJ9	A	70,8	73,4	82
3	12-09-2022 18:29:11	E195	A	71,6	74	82,7
3	12-09-2022 18:31:23	E170	A	69,7	71,5	80,9
3	12-09-2022 18:40:56	A320	A	70,8	73	82,6
3	12-09-2022 18:42:46	E195	A	72,2	74,5	83,4
3	12-09-2022 18:44:37	E190	A	70,4	72,7	82,4
3	12-09-2022 18:46:28	DH8D	A	68,8	70,6	79,6
3	12-09-2022 18:49:05	E75S	A	70,2	72,3	81,7
3	12-09-2022 18:51:11	E75S	A	70,3	72,1	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-09-2022 18:52:58	E170	A	70,7	72,6	81,9
3	12-09-2022 18:54:44	DH8D	A	68,9	70,0	78,5
3	12-09-2022 18:56:40	E195	A	72,3	75	83,8
3	12-09-2022 18:58:25	BCS3	A	71,1	72,5	82,5
3	12-09-2022 19:00:15	E195	A	72,1	74,8	83,5
3	12-09-2022 19:02:58	B788	A	71,3	73,9	83,6
3	12-09-2022 19:05:18	E195	A	71,9	73,6	83,1
3	12-09-2022 19:07:04	DH8D	A	69,2	70,7	80,0
3	12-09-2022 19:09:06	DH8D	A	68,8	70,2	79,3
3	12-09-2022 19:12:54	A21N	A	69,9	71,6	81,1
3	12-09-2022 19:14:32	E75S	A	69,7	70,9	79,7
3	12-09-2022 19:16:37	E190	A	71,1	73,5	82,3
3	12-09-2022 19:18:09	E195	A	71,4	73,8	82,6
3	12-09-2022 19:23:37	E190	A	71,7	73,9	82,9
3	12-09-2022 19:33:32	E170	A	70,2	72,1	80,6
3	12-09-2022 19:51:19	B38M	A	71,5	74,4	84,0
3	12-09-2022 19:54:25	E75S	A	70,5	72,2	80,9
3	12-09-2022 19:56:28	B738	A	72,6	75,5	84,9
3	12-09-2022 19:59:46	B738	A	72,1	74,6	84,1
3	12-09-2022 20:08:02	B738	A	72,8	75,7	85,1
3	12-09-2022 20:12:11	E195	A	71,8	74,5	83,6
3	12-09-2022 20:14:13	B38M	A	71,5	74,0	83,3
3	12-09-2022 20:28:51	B738	A	72,7	75,8	85,0
3	12-09-2022 20:32:03	A21N	A	71,2	73,2	83,3
3	12-09-2022 20:34:48	E170	A	69,6	71,6	81,4
3	12-09-2022 20:37:12	GLEX	A	68,0	68,7	77,5
3	12-09-2022 20:40:06	E170	A	70,4	72,6	81,5
3	12-09-2022 20:52:16	E195	A	71,1	73,4	82,5
3	12-09-2022 20:54:23	E195	A	71,6	74,4	83,4
3	12-09-2022 20:56:22	B738	A	72,7	75,4	84,8
3	12-09-2022 20:59:33	E195	A	71,9	74,6	83,6
3	12-09-2022 21:07:29	E195	A	71,6	73,5	83,4
3	12-09-2022 21:09:40	E75S	A	70,0	71,9	80,8
3	12-09-2022 21:21:02	B38M	A	72,0	74,5	84,1
3	12-09-2022 21:23:15	A320	A	72,4	75,0	84,4
3	12-09-2022 21:25:01	B738	A	72,4	75,5	85,1
3	12-09-2022 21:26:57	DH8D	A	69,5	71,3	80,6
3	12-09-2022 21:28:57	C56X	A	69,5	71,1	79,5
3	12-09-2022 21:30:50	E190	A	72,4	74,8	84,1
3	12-09-2022 21:33:03	E75S	A	71,1	73,7	83,1
3	12-09-2022 21:35:10	E195	A	72,0	75,2	83,5
3	12-09-2022 21:36:56	B38M	A	71,2	73,6	82,9
3	12-09-2022 21:39:57	E195	A	73,0	76,2	84,4
3	12-09-2022 21:47:59	A319	A	71,9	74,6	84,2
3	12-09-2022 21:50:05	A20N	A	71,4	73,6	82,8
3	12-09-2022 21:52:11	B38M	A	71,3	73,3	83,4
3	12-09-2022 21:54:03	E195	A	71,4	73,6	83,2
3	12-09-2022 21:56:31	B738	A	72,7	75,3	84,7
3	12-09-2022 21:58:51	E195	A	70,9	72,9	82,1
3	13-09-2022 06:02:17	B763	A	73,4	76,2	85,9
3	13-09-2022 06:06:43	E75S	A	71,5	73,7	82,9
3	13-09-2022 06:10:06	E190	A	71,7	74,4	83,5
3	13-09-2022 06:12:47	E195	A	71,3	73,1	82,4
3	13-09-2022 06:20:24	E75S	A	70,8	73,0	81,9
3	13-09-2022 06:24:19	B738	A	73,0	75,7	84,8
3	13-09-2022 06:26:39	B738	A	72,0	74,4	84,0
3	13-09-2022 06:28:35	E195	A	71,7	74,4	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-09-2022 06:31:30	E170	A	70,7	72,4	81,5
3	13-09-2022 06:34:06	B738	A	72,5	75,3	84,8
3	13-09-2022 06:36:34	DH8D	A	71,5	73,0	84,0
3	13-09-2022 06:39:13	E195	A	72,5	75,7	84,2
3	13-09-2022 06:42:14	E170	A	70,7	72,7	81,8
3	13-09-2022 06:44:50	A21N	A	72,2	74,4	83,7
3	13-09-2022 07:37:21	E195	A	71,7	74,4	83,2
3	13-09-2022 07:44:04	B38M	A	71,8	74,6	84,5
3	13-09-2022 07:49:54	B39M	A	71,5	74	83,2
3	13-09-2022 08:03:16	A21N	A	73	75,7	84,7
3	13-09-2022 08:05:27	E190	A	71,2	73,5	82,4
3	13-09-2022 08:07:49	E75S	A	70,1	72,4	80,5
3	13-09-2022 08:09:51	DH8D	A	69,7	71,3	80,9
3	13-09-2022 08:20:17	E75S	A	70,0	71,7	80,4
3	13-09-2022 08:32:26	B788	A	72,0	74,3	84,0
3	13-09-2022 08:34:19	B38M	A	71,8	73,9	83,3
3	13-09-2022 08:36:29	E195	A	71,6	73,7	83,1
3	13-09-2022 08:39:24	C295	A	70,3	71,8	80,3
3	13-09-2022 08:44:24	E75S	A	70,5	72,2	81,3
3	13-09-2022 08:46:30	E190	A	70,5	72,2	81,6
3	13-09-2022 08:49:03	E290	A	69,7	71,3	80,9
3	13-09-2022 09:01:23	CRJ9	A	70,4	72,6	80,8
3	13-09-2022 09:03:37	CRJ9	A	70,6	72,3	80,6
3	13-09-2022 09:05:43	B738	A	69,5	70,6	80,3
3	13-09-2022 09:08:14	C295	A	70,4	72,3	80,4
3	13-09-2022 09:10:43	E190	A	70,7	73,3	82,2
3	13-09-2022 09:15:47	DH8D	A	70,5	72,1	82,3
3	13-09-2022 09:21:01	E190	A	71,5	74	82,7
3	13-09-2022 09:22:44	E195	A	71,1	74,7	83,7
3	13-09-2022 09:25:53	E195	A	71,5	73,4	83,3
3	13-09-2022 09:28:00	E195	A	70,3	73	82,9
3	13-09-2022 09:30:24	E170	A	70,7	72,6	80,7
3	13-09-2022 09:37:26	E195	A	71,8	74,5	82,9
3	13-09-2022 09:48:57	E170	A	70,2	73,1	82
3	13-09-2022 09:53:41	B789	A	71,1	73,9	83,9
3	13-09-2022 09:57:02	B788	A	71,4	73,4	83,7
3	13-09-2022 10:08:55	A320	A	70,6	72,1	81,4
3	13-09-2022 10:11:16	DH8D	A	71,3	75,5	84,9
3	13-09-2022 10:27:14	E170	A	70,4	73,1	81,2
3	13-09-2022 10:36:37	A319	A	69,8	71,9	81,5
3	13-09-2022 10:39:30	C295	A	70,4	72,8	80,8
3	13-09-2022 11:00:23	E190	A	69,8	72,4	81,3
3	13-09-2022 11:04:41	E170	A	70,4	72,3	80,4
3	13-09-2022 11:07:14	DH8D	A	68,1	70,8	79,9
3	13-09-2022 11:09:10	E195	A	72,7	76,3	85,0
3	13-09-2022 11:12:19	DH8D	A	70,0	71,5	81,8
3	13-09-2022 11:17:27	E195	A	71,2	73,6	82,0
3	13-09-2022 11:28:06	B738	A	70,8	74,1	82,9
3	13-09-2022 11:30:46	A321	A	70,8	72,8	82,3
3	13-09-2022 11:33:04	B789	A	73,4	76,6	86,4
3	13-09-2022 11:38:30	B738	A	72,0	74,9	84,0
3	13-09-2022 11:51:17	B738	A	72,3	74,4	83,4
3	13-09-2022 11:56:17	E75S	A	70,5	71,8	80,5
3	13-09-2022 11:58:51	A320	A	73,0	75,4	84,5
3	13-09-2022 12:03:19	A21N	A	71,9	74,9	84,2
3	13-09-2022 12:05:05	E75S	A	70,2	71,8	81,7
3	13-09-2022 12:09:32	E190	A	71,5	73,1	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-09-2022 12:11:39	GLF4	A	68,9	70,0	78,9
3	13-09-2022 12:14:15	B77W	A	74,0	76,5	87,0
3	13-09-2022 12:16:38	E75S	A	70,1	72,8	80,9
3	13-09-2022 12:18:19	E195	A	70,4	72,1	81,2
3	13-09-2022 12:21:32	B738	A	71,0	72,3	81,4
3	13-09-2022 12:23:09	E195	A	70,7	73,4	83,0
3	13-09-2022 12:25:03	B789	A	74,3	76,2	86,4
3	13-09-2022 12:27:11	E170	A	69,6	71,8	80,4
3	13-09-2022 12:28:58	E75S	A	69,7	71,8	80,4
3	13-09-2022 12:32:48	A319	A	70,8	73,4	82,3
3	13-09-2022 12:34:47	E170	A	70,6	72,3	81,4
3	13-09-2022 12:36:20	E75S	A	70,5	73,1	82,8
3	13-09-2022 12:38:22	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
3	13-09-2022 12:40:01	E190	A	70,9	73,5	82,1
3	13-09-2022 12:42:03	E195	A	70,1	73,4	82,1
3	13-09-2022 12:44:02	E190	A	70,2	72,6	82,2
3	13-09-2022 12:47:34	A21N	A	70,8	72,7	81,2
3	13-09-2022 12:50:34	E195	A	71,2	74,2	82,9
3	13-09-2022 12:52:11	E195	A	71,5	73,9	82,9
3	13-09-2022 12:54:32	B788	A	72,4	75,3	84,7
3	13-09-2022 12:59:44	C295	A	72,0	74,3	83,2
3	13-09-2022 13:03:00	B738	A	72,4	75,2	83,6
3	13-09-2022 13:04:54	E195	A	71,0	72,4	81,0
3	13-09-2022 13:06:52	E170	A	69,2	71,9	80,7
3	13-09-2022 13:09:07	A21N	A	70,9	72,8	81,7
3	13-09-2022 13:10:41	E195	A	71,6	74,1	81,6
3	13-09-2022 13:13:38	B738	A	71,6	74,2	83,3
3	13-09-2022 13:15:08	B738	A	72,1	75,4	83,8
3	13-09-2022 13:18:06	B788	A	72,1	74,8	84,7
3	13-09-2022 13:20:39	A321	A	71,3	73,8	82,1
3	13-09-2022 13:27:09	LJ75	A	67,0	68,6	77,0
3	13-09-2022 13:31:35	B789	A	72,2	75,3	85,0
3	13-09-2022 13:47:05	B738	A	72,9	76,2	85,5
3	13-09-2022 13:57:47	DH8D	A	70,2	72,5	82,3
3	13-09-2022 14:00:22	DH8D	A	72,8	77,4	86,7
3	13-09-2022 14:02:12	E195	A	72,5	75,0	83,3
3	13-09-2022 14:03:54	B738	A	72,8	76,5	84,6
3	13-09-2022 14:05:40	E75S	A	70,4	72,3	81,2
3	13-09-2022 14:08:40	B788	A	71,3	73,8	83,1
3	13-09-2022 14:10:49	B738	A	71,6	74,8	84,1
3	13-09-2022 14:13:40	A21N	A	71,0	73,2	82,2
3	13-09-2022 14:15:32	E170	A	69,9	71,4	80,7
3	13-09-2022 14:29:55	B38M	A	72,5	77,6	85,3
3	13-09-2022 14:32:34	B38M	A	72,0	76,2	83,1
3	13-09-2022 14:39:51	E170	A	69,9	72,1	80,3
3	13-09-2022 14:44:18	DH8D	A	68,2	69,0	77,2
3	13-09-2022 14:46:51	E75S	A	71,0	73,7	81,8
3	13-09-2022 15:00:04	B38M	A	71,9	74,6	83,9
3	13-09-2022 15:06:19	E195	A	71,3	74,6	82,8
3	13-09-2022 15:10:07	A21N	A	73,6	77,5	85,1
3	13-09-2022 15:13:44	DH8D	A	70,1	72,0	81,9
3	13-09-2022 15:15:47	A320	A	71,9	73,8	83,1
3	13-09-2022 15:19:50	E190	A	71,2	73,4	81,6
3	13-09-2022 15:21:53	E190	A	71,5	73,9	82,6
3	13-09-2022 15:30:00	E195	A	71,4	73,8	82,9
3	13-09-2022 15:32:06	E195	A	70,2	72,3	81,3
3	13-09-2022 15:33:47	E75S	A	69,7	71,5	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-09-2022 15:35:29	B38M	A	72,6	74,8	84,1
3	13-09-2022 15:37:22	E75S	A	70,8	73,2	82
3	13-09-2022 15:44:38	E170	A	70,8	73	82,3
3	13-09-2022 15:46:19	B738	A	71,1	73,7	83,7
3	13-09-2022 15:48:20	B738	A	71,1	73,9	83,2
3	13-09-2022 15:51:16	DH8D	A	71,2	73,2	82,7
3	13-09-2022 16:05:00	E190	A	72,3	75	82,7
3	13-09-2022 16:08:26	E170	A	71,3	73	81,7
3	13-09-2022 16:20:50	B738	A	72,5	75,3	84,2
3	13-09-2022 16:22:58	CRJ9	A	69,8	71,8	80,2
3	13-09-2022 16:26:15	A20N	A	70,1	72,8	81,6
3	13-09-2022 16:31:23	E170	A	71,0	73,8	82,7
3	13-09-2022 16:36:11	B789	A	71,9	74,5	84,7
3	13-09-2022 16:38:20	B38M	A	70,9	73,2	82,7
3	13-09-2022 16:51:26	B737	A	72,5	75,3	84,6
3	13-09-2022 17:09:23	C295	A	70,4	71,8	81,2
3	13-09-2022 17:12:13	A321	A	70,5	72,1	81,3
3	13-09-2022 17:14:16	E75S	A	70,2	72,0	80,2
3	13-09-2022 17:28:04	A21N	A	70,7	72,0	81,1
3	13-09-2022 17:35:37	B738	A	71,9	74,7	83,3
3	13-09-2022 17:41:52	A320	A	71,0	72,8	81,8
3	13-09-2022 17:50:36	CRJ9	A	70,8	72,2	81,2
3	13-09-2022 17:52:44	B738	A	72,3	75,8	84,6
3	13-09-2022 17:55:54	A321	A	71,6	73,8	82,7
3	13-09-2022 17:59:09	A320	A	71,2	73,2	81,2
3	13-09-2022 18:04:52	CRJ9	A	70,8	73,0	81,3
3	13-09-2022 18:08:56	A321	A	70,9	72,5	81,4
3	13-09-2022 18:18:20	AT75	A	70,8	71,9	81,5
3	13-09-2022 18:23:25	A319	A	70,0	72,3	82,1
3	13-09-2022 18:25:26	E170	A	70,3	72,1	80,3
3	13-09-2022 18:27:24	E195	A	71,9	74,5	83,0
3	13-09-2022 18:29:31	E195	A	69,6	70,6	79,6
3	13-09-2022 18:31:20	A21N	A	71,3	73,3	82,1
3	13-09-2022 18:33:57	A21N	A	71,8	73,6	83,8
3	13-09-2022 18:35:32	E195	A	71,4	74,0	83,2
3	13-09-2022 18:37:32	E190	A	71,3	73,3	81,7
3	13-09-2022 18:39:09	CL35	A	69,0	70,3	78,0
3	13-09-2022 18:42:14	E190	A	70,5	73,3	82,8
3	13-09-2022 18:44:16	B738	A	72,7	76,7	84,1
3	13-09-2022 18:46:29	E195	A	70,2	72,0	81,7
3	13-09-2022 18:48:10	E195	A	71,0	73,0	82,4
3	13-09-2022 18:50:16	E195	A	71	73,4	82,5
3	13-09-2022 18:54:04	BCS3	A	69,5	72,2	82
3	13-09-2022 18:57:32	E195	A	71,8	74,1	82,2
3	13-09-2022 18:59:31	B738	A	72	74,7	83,8
3	13-09-2022 19:01:32	B38M	A	71,3	73,7	82,8
3	13-09-2022 19:03:33	DH8D	A	71	73,4	82,1
3	13-09-2022 19:05:27	C295	A	71	72,1	80
3	13-09-2022 19:07:24	E170	A	70,7	72,3	81,2
3	13-09-2022 19:09:00	DH8D	A	69,6	70,6	80,4
3	13-09-2022 19:10:41	E75S	A	69,9	71,7	79,9
3	13-09-2022 19:12:33	DH8D	A	70,8	72,3	82
3	13-09-2022 19:15:17	E190	A	69,4	74	83,9
3	13-09-2022 19:16:52	E195	A	71,0	72,7	81,7
3	13-09-2022 19:18:47	E190	A	70,6	72,8	82,0
3	13-09-2022 19:20:39	E75S	A	70,7	72,6	81,4
3	13-09-2022 19:23:56	E75S	A	70,8	72,7	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-09-2022 19:25:25	E75S	A	70,5	72,4	80,9
3	13-09-2022 19:29:27	B738	A	72,3	75,2	83,8
3	13-09-2022 19:36:26	B738	A	72,6	75,5	84
3	13-09-2022 19:54:23	E75S	A	70,6	72,1	81,0
3	13-09-2022 19:56:20	B738	A	72,7	76,7	84,7
3	13-09-2022 19:58:16	A320	A	70	71,3	80,8
3	13-09-2022 19:59:55	B738	A	72,2	74,7	83,6
3	13-09-2022 20:16:06	A21N	A	70,7	72,8	81,8
3	13-09-2022 20:25:09	B38M	A	71,1	74,4	83,2
3	13-09-2022 20:28:42	B38M	A	71,0	74,1	83,1
3	13-09-2022 20:35:21	E170	A	70,0	72,1	80,0
3	13-09-2022 20:54:05	E170	A	69,3	71,3	79,7
3	13-09-2022 20:56:04	E190	A	71,1	73,7	82,3
3	13-09-2022 20:58:00	E75S	A	70,0	71,8	80,4
3	13-09-2022 21:00:26	E195	A	71,7	74,0	82,5
3	13-09-2022 21:05:22	A320	A	70,8	73,1	81,9
3	13-09-2022 21:09:57	A320	A	72,1	75,3	83,6
3	13-09-2022 21:12:47	E195	A	70,1	71,9	80,9
3	13-09-2022 21:14:57	E195	A	72,2	74,8	83,6
3	13-09-2022 21:24:50	B738	A	72,6	75,1	84,4
3	13-09-2022 21:27:34	E190	A	72,1	75	82,1
3	13-09-2022 21:31:14	B738	A	72	75,2	84,3
3	13-09-2022 21:33:11	E195	A	71,2	73,2	82,7
3	13-09-2022 21:35:10	B738	A	71,4	73,5	82,8
3	13-09-2022 21:37:08	E170	A	71,9	73,8	82,7
3	13-09-2022 21:41:01	A319	A	71,4	73,8	82,9
3	13-09-2022 21:43:02	E75S	A	69,8	72,1	80,2
3	13-09-2022 21:47:24	E195	A	71,4	75,1	83,4
3	13-09-2022 21:49:19	E75S	A	69,7	72,0	80,9
3	13-09-2022 21:56:49	E75S	A	69,5	71,2	81,5
3	14-09-2022 06:04:54	E170	A	70,6	73,0	81,3
3	14-09-2022 06:09:59	E190	A	72,1	74,8	83,9
3	14-09-2022 06:13:11	B38M	A	72,0	75,2	84,1
3	14-09-2022 06:15:53	E195	A	72,2	74,9	83,6
3	14-09-2022 06:17:58	DH8D	A	69,7	71,3	80,1
3	14-09-2022 06:19:52	E190	A	71,0	73,5	83,0
3	14-09-2022 06:22:08	E195	A	71,2	72,7	82,3
3	14-09-2022 06:24:03	B738	A	71,1	73,7	83,4
3	14-09-2022 06:26:06	E75S	A	70,2	72,5	82,0
3	14-09-2022 06:28:00	B763	A	73,1	76,0	86,3
3	14-09-2022 06:30:50	E75S	A	70,8	72,9	82,0
3	14-09-2022 06:41:06	A21N	A	71,6	74,1	83,4
3	14-09-2022 06:51:45	B738	A	72,2	74,5	84,3
3	14-09-2022 06:54:59	B738	A	72,0	74,6	84,0
3	14-09-2022 07:00:21	B738	A	72,5	74,9	84,6
3	14-09-2022 07:18:54	B738	A	72,5	74,7	84,3
3	14-09-2022 07:34:57	E195	A	70,3	71,5	81,4
3	14-09-2022 07:56:14	B788	A	72,7	75,0	84,5
3	14-09-2022 08:00:33	E190	A	71,4	73,9	82,8
3	14-09-2022 08:02:28	E195	A	70,1	72,3	81,9
3	14-09-2022 08:08:36	B38M	A	71,2	75,1	83,2
3	14-09-2022 08:11:44	E170	A	70,3	72,1	79,3
3	14-09-2022 08:32:31	B38M	A	71,5	74,1	83,3
3	14-09-2022 08:34:38	B789	A	71,8	74,4	84,6
3	14-09-2022 08:40:55	B738	A	72,4	75,5	84,5
3	14-09-2022 08:43:24	E170	A	70,2	72,7	81
3	14-09-2022 08:45:37	A320	A	71,9	74,6	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-09-2022 08:48:01	E75S	A	69,2	71,3	78,8
3	14-09-2022 08:50:01	CRJ9	A	68,6	69,6	78,2
3	14-09-2022 08:52:00	E290	A	73,4	80,9	84,5
3	14-09-2022 08:56:31	A321	A	70,4	72,8	82,1
3	14-09-2022 08:58:45	A21N	A	72,4	75,1	84,1
3	14-09-2022 09:01:33	E190	A	71,0	74,0	81,7
3	14-09-2022 09:04:05	A320	A	71,6	73,9	83,7
3	14-09-2022 09:06:15	E195	A	70,9	74,5	83,4
3	14-09-2022 09:08:21	E190	A	69,8	71,6	79,4
3	14-09-2022 09:10:22	E170	A	69,0	71,4	80,1
3	14-09-2022 09:13:41	DH8D	A	68,8	69,7	79,2
3	14-09-2022 09:18:10	CRJ9	A	71,1	73,2	81,5
3	14-09-2022 09:20:37	E170	A	69,5	72,0	81,0
3	14-09-2022 09:25:50	DH8D	A	67,1	69,3	78,2
3	14-09-2022 09:27:53	E195	A	71,3	73,1	82,4
3	14-09-2022 09:46:26	B738	A	71,1	73,1	82,8
3	14-09-2022 09:49:52	E75S	A	71,0	73,7	82,4
3	14-09-2022 09:58:45	A321	A	71,7	74,8	84,3
3	14-09-2022 10:18:00	B38M	A	70,9	74,7	85,1
3	14-09-2022 10:36:04	DH8D	A	71,0	72,9	82,8
3	14-09-2022 10:44:30	B738	A	72,2	75,8	85,3
3	14-09-2022 10:47:06	E75S	A	70,7	72,8	81,9
3	14-09-2022 10:49:25	A320	A	70,5	73,3	83,1
3	14-09-2022 10:52:21	B788	A	72,4	74,7	83,8
3	14-09-2022 10:55:18	A321	A	70,6	73,0	81,4
3	14-09-2022 10:59:31	DH8D	A	69,9	73,3	81,7
3	14-09-2022 11:04:17	E195	A	71,4	74,0	83,1
3	14-09-2022 11:06:34	E75S	A	71,0	73,7	83,3
3	14-09-2022 11:15:51	A21N	A	71,3	73,6	83,3
3	14-09-2022 11:26:35	DH8D	A	71,4	74,4	84,4
3	14-09-2022 11:32:29	E195	A	71,0	73,9	82,8
3	14-09-2022 11:34:29	A321	A	70,5	72,5	82,3
3	14-09-2022 11:37:27	A319	A	72,1	75,3	84,7
3	14-09-2022 11:40:09	B738	A	72,7	75,7	85,0
3	14-09-2022 11:44:14	PC12	A	70,7	73,4	81,5
3	14-09-2022 11:47:11	F2TH	A	68,6	70,1	78,6
3	14-09-2022 11:53:16	E190	A	70,4	74,2	83,7
3	14-09-2022 12:03:17	E190	A	72,4	74,9	83,9
3	14-09-2022 12:11:39	E190	A	71,4	73,5	82,6
3	14-09-2022 12:15:24	B788	A	72,6	77,0	86,2
3	14-09-2022 12:18:36	E75S	A	70,6	72,8	82,0
3	14-09-2022 12:20:35	E195	A	71,2	74,2	82,0
3	14-09-2022 12:24:23	B738	A	72,9	75,0	84,4
3	14-09-2022 12:27:25	E75S	A	71,6	73,7	82,8
3	14-09-2022 12:29:22	B77W	A	75,0	78,3	88,6
3	14-09-2022 12:31:51	E170	A	69,9	72,2	81,9
3	14-09-2022 12:33:45	A21N	A	72,0	74,9	84,6
3	14-09-2022 12:35:37	B789	A	72,4	75,2	85,8
3	14-09-2022 12:37:33	B788	A	73,3	77,5	86,6
3	14-09-2022 12:39:47	E195	A	71,4	75,2	83,5
3	14-09-2022 12:41:40	E75S	A	69,5	71,1	81,0
3	14-09-2022 12:44:38	E170	A	70,5	72,7	81,6
3	14-09-2022 12:46:24	B738	A	71,4	74,9	84,7
3	14-09-2022 12:48:21	B788	A	71,5	74,1	84,7
3	14-09-2022 12:50:32	B738	A	72,5	75,2	84,8
3	14-09-2022 12:52:38	E75S	A	71,0	72,7	81,8
3	14-09-2022 12:54:36	B738	A	72,8	75,5	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-09-2022 12:56:29	E190	A	70,3	72,5	82,1
3	14-09-2022 12:58:20	E170	A	70,9	73,4	82,7
3	14-09-2022 13:00:17	A21N	A	70,6	72,3	82,9
3	14-09-2022 13:02:19	A319	A	71,8	74,3	83,5
3	14-09-2022 13:04:15	DH8D	A	66,9	68,0	76,9
3	14-09-2022 13:06:14	E195	A	71,1	74,4	83,1
3	14-09-2022 13:08:31	E190	A	70,6	73,4	81,7
3	14-09-2022 13:11:02	TBM9	A	69,9	71,9	80,3
3	14-09-2022 13:13:30	B350	A	67,7	69,1	76,7
3	14-09-2022 13:17:33	B788	A	71,4	74,4	84,2
3	14-09-2022 13:25:10	B789	A	71,7	74,1	84,7
3	14-09-2022 13:50:24	B38M	A	71,1	73,7	82,5
3	14-09-2022 13:53:32	E195	A	67,8	68,9	77,8
3	14-09-2022 13:56:29	DH8D	A	70,0	72,1	81,8
3	14-09-2022 13:59:19	DH8D	A	67,5	68,6	76,6
3	14-09-2022 14:02:55	B738	A	72,2	75,9	84,7
3	14-09-2022 14:04:55	A321	A	70,1	72,8	82,4
3	14-09-2022 14:07:00	E195	A	71,7	73,6	83,4
3	14-09-2022 14:09:20	E195	A	71,3	74,1	83,4
3	14-09-2022 14:11:43	PC12	A	69,9	71,9	78,9
3	14-09-2022 14:14:19	B38M	A	72,8	75,4	84,2
3	14-09-2022 14:20:03	B738	A	73,1	75,9	85,4
3	14-09-2022 14:22:38	B38M	A	71,1	74,6	83,9
3	14-09-2022 14:43:18	E75S	A	71,2	73,2	82,0
3	14-09-2022 14:58:45	DH8D	A	68,5	69,8	78,9
3	14-09-2022 15:02:25	B788	A	72,2	76,7	86,4
3	14-09-2022 15:05:13	E170	A	69,4	71,7	80,8
3	14-09-2022 15:09:28	A319	A	71,4	73,7	82,5
3	14-09-2022 15:20:11	E195	A	72,3	74,8	83,4
3	14-09-2022 15:22:41	E75S	A	70,6	72,3	81,0
3	14-09-2022 15:24:12	E195	A	70,6	72,7	82,3
3	14-09-2022 15:25:36	E190	A	71,8	76,2	83,6
3	14-09-2022 15:27:43	E75S	A	71,9	73,9	82,7
3	14-09-2022 15:30:24	E75S	A	69,9	71,8	81,1
3	14-09-2022 15:32:27	E75S	A	70,0	72,3	81,7
3	14-09-2022 15:34:20	E190	A	71,2	74,2	82,0
3	14-09-2022 15:36:12	B738	A	72,1	75,3	83,9
3	14-09-2022 15:38:09	E195	A	72,1	75,8	83,9
3	14-09-2022 15:39:51	DH8D	A	70,2	71,5	80,6
3	14-09-2022 15:41:45	E195	A	72	75,3	83,8
3	14-09-2022 15:43:39	P180	A	73,3	77,7	86,8
3	14-09-2022 15:45:38	E195	A	71,9	74,9	83,4
3	14-09-2022 15:47:14	E195	A	71,7	74,5	83,5
3	14-09-2022 15:49:23	C56X	A	68,7	70,3	78,7
3	14-09-2022 15:51:09	E75S	A	69,6	72,7	81,1
3	14-09-2022 15:53:22	C56X	A	70,5	71,9	80
3	14-09-2022 15:55:09	B738	A	72,5	76,6	83,2
3	14-09-2022 15:57:01	E190	A	71	73,3	81,8
3	14-09-2022 15:58:57	DH8D	A	71,0	72,9	81,8
3	14-09-2022 16:01:18	A21N	A	72,6	75,6	84,6
3	14-09-2022 16:09:03	B738	A	72,4	74,4	84,4
3	14-09-2022 16:11:39	B38M	A	71,3	75,7	84,3
3	14-09-2022 16:14:30	B738	A	72,3	74,6	84,4
3	14-09-2022 16:17:10	C295	A	70,8	72,3	80,8
3	14-09-2022 16:20:09	A21N	A	71,2	75,6	84,5
3	14-09-2022 16:23:41	F900	A	70,5	72,7	80,5
3	14-09-2022 16:27:48	B738	A	71,9	77,0	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-09-2022 16:36:30	A319	A	70,7	73,5	82,7
3	14-09-2022 17:04:13	B738	A	73,3	76,8	85,1
3	14-09-2022 17:06:22	A321	A	70,2	72,1	81,0
3	14-09-2022 17:19:11	A21N	A	70,6	73,1	82,1
3	14-09-2022 17:31:14	E75S	A	70,5	71,8	80,9
3	14-09-2022 17:44:32	CRJ9	A	70,6	72,1	80,6
3	14-09-2022 17:48:47	A321	A	70,1	71,8	81,2
3	14-09-2022 18:02:49	E170	A	70,0	72,1	81,1
3	14-09-2022 18:07:01	A321	A	71,2	73,6	83,2
3	14-09-2022 18:18:08	CRJ9	A	71,0	73,8	82,5
3	14-09-2022 18:20:00	A21N	A	71,4	73,8	83,2
3	14-09-2022 18:21:55	E195	A	71,7	74,1	82,9
3	14-09-2022 18:24:03	B789	A	71,7	74,1	84,2
3	14-09-2022 18:27:36	E190	A	71,0	72,7	82,2
3	14-09-2022 18:31:30	E195	A	68,4	69,5	77,5
3	14-09-2022 18:33:29	E75S	A	70,4	73,6	82,9
3	14-09-2022 18:35:13	E190	A	71,2	74,7	82,3
3	14-09-2022 18:38:50	E170	A	71,4	72,7	81,8
3	14-09-2022 18:40:59	B38M	A	71,7	74,7	83,7
3	14-09-2022 18:43:08	DH8D	A	68,9	70,6	79,3
3	14-09-2022 18:48:34	E195	A	71,7	74,1	83,2
3	14-09-2022 18:50:15	DH8D	A	69,8	71,0	79,8
3	14-09-2022 18:52:05	E195	A	71,3	73,0	82,1
3	14-09-2022 18:53:49	A21N	A	71,2	72,8	82,0
3	14-09-2022 18:55:48	E195	A	72,3	74,9	83,5
3	14-09-2022 18:57:44	E75S	A	70,6	73,1	82,0
3	14-09-2022 18:59:34	E295	A	71,9	74,0	83,7
3	14-09-2022 19:01:50	E75S	A	71,2	73,4	82,4
3	14-09-2022 19:03:39	B738	A	72,5	75,4	84,5
3	14-09-2022 19:05:37	DH8D	A	70,2	72,2	81,6
3	14-09-2022 19:08:22	BCS3	A	71,9	74,1	83,7
3	14-09-2022 19:10:13	E170	A	70,3	72,3	81,4
3	14-09-2022 19:12:09	B738	A	71,2	73,1	82,7
3	14-09-2022 19:20:09	B738	A	73,5	76,2	85,8
3	14-09-2022 19:32:56	A319	A	71,7	73,9	83,2
3	14-09-2022 19:52:41	E195	A	71,3	74,3	84,5
3	14-09-2022 19:54:37	B738	A	72,2	74,7	83,9
3	14-09-2022 19:58:24	B38M	A	71,2	73,8	83,3
3	14-09-2022 20:00:18	B738	A	72,2	74,8	83,6
3	14-09-2022 20:06:48	B38M	A	71,5	74,3	83,8
3	14-09-2022 20:09:13	B738	A	70,9	72,9	82,1
3	14-09-2022 20:27:47	E75S	A	70,0	71,5	80,4
3	14-09-2022 20:34:41	E75S	A	70,7	72,7	82,7
3	14-09-2022 20:36:44	B738	A	72,1	74,2	84,1
3	14-09-2022 20:44:38	B738	A	72,6	75,1	84,3
3	14-09-2022 20:46:33	B38M	A	71,5	74,1	83,3
3	14-09-2022 20:49:48	A320	A	70,4	72,6	82,2
3	14-09-2022 21:01:37	B38M	A	71,6	73,8	83,1
3	14-09-2022 21:06:25	E195	A	71,3	73,4	82,5
3	14-09-2022 21:08:29	E195	A	71,5	73,4	82,9
3	14-09-2022 21:11:41	E170	A	70,0	71,8	80,4
3	14-09-2022 21:15:45	E75S	A	70,4	72,4	81,2
3	14-09-2022 21:19:31	E195	A	71,0	72,8	82,2
3	14-09-2022 21:21:53	B38M	A	71,4	73,7	84,0
3	14-09-2022 21:24:01	E190	A	71,3	73,3	82,4
3	14-09-2022 21:25:43	DH8D	A	69,5	70,8	79,9
3	14-09-2022 21:27:50	C295	A	70,6	72,5	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-09-2022 21:30:12	E195	A	72,0	74,7	83,4
3	14-09-2022 21:31:51	E75S	A	70,3	72,2	81,0
3	14-09-2022 21:33:35	E75S	A	70,3	72,0	81,1
3	14-09-2022 21:35:41	E195	A	71,8	74,4	83,0
3	14-09-2022 21:37:15	A320	A	72,4	74,8	84,2
3	14-09-2022 21:39:11	E195	A	72,5	75,2	83,9
3	14-09-2022 21:41:00	E190	A	70,4	74,2	85,7
3	14-09-2022 21:42:49	E195	A	72,5	75,2	84,2
3	14-09-2022 21:44:51	E190	A	69,8	73,0	84,8
3	14-09-2022 21:46:51	E170	A	70,3	72,5	81,1
3	14-09-2022 21:48:23	E195	A	72,0	74,4	83,1
3	14-09-2022 21:50:39	A319	A	70,9	73,2	82,4
3	14-09-2022 21:52:33	B38M	A	71,5	73,9	83,6
3	14-09-2022 21:54:38	B38M	A	71,6	74,0	83,4
3	14-09-2022 21:56:41	B38M	A	71,9	74,2	84,2
3	15-09-2022 06:06:37	E75S	A	72,6	74,3	84,1
3	15-09-2022 06:08:50	E75S	A	70,2	72,3	81,4
3	15-09-2022 06:10:53	E75S	A	70,8	73,4	82,6
3	15-09-2022 06:15:14	E195	A	71,8	74,1	83,3
3	15-09-2022 06:17:15	E190	A	70,7	72,5	82,2
3	15-09-2022 06:19:15	E75S	A	70,4	72,6	81,8
3	15-09-2022 06:23:32	E195	A	71,8	73,4	83,2
3	15-09-2022 06:25:35	E190	A	70,8	72,2	81,9
3	15-09-2022 06:27:28	DH8D	A	69,7	71,8	81,7
3	15-09-2022 06:31:56	B738	A	71,2	73,7	82,7
3	15-09-2022 06:40:33	B738	A	71,8	74,3	84,3
3	15-09-2022 06:43:45	B38M	A	71,6	73,7	83,0
3	15-09-2022 06:45:45	B738	A	71,9	74,8	83,9
3	15-09-2022 06:51:43	B38M	A	71,7	73,9	83,1
3	15-09-2022 07:02:42	A320	A	72,0	74,5	84,1
3	15-09-2022 07:30:43	B38M	A	72,4	75,4	84,7
3	15-09-2022 07:32:55	B738	A	70,4	72,2	81,9
3	15-09-2022 07:34:56	E195	A	71,6	73,7	83,0
3	15-09-2022 07:37:07	GL5T	A	68,7	69,8	79,1
3	15-09-2022 07:57:59	A320	A	73,3	77,1	87,1
3	15-09-2022 08:00:15	E195	A	71,5	74,0	82,9
3	15-09-2022 08:02:28	A21N	A	71,2	72,7	82,9
3	15-09-2022 08:09:11	C295	A	70,2	72,6	81,0
3	15-09-2022 08:12:01	E190	A	70,8	72,9	82,2
3	15-09-2022 08:19:33	E75S	A	70,0	72,5	82,3
3	15-09-2022 08:22:41	B788	A	70,5	74,2	84,5
3	15-09-2022 08:27:07	AT75	A	70,3	71,8	81,1
3	15-09-2022 08:40:08	B738	A	72,8	75,5	85,1
3	15-09-2022 08:43:21	E290	A	70,2	71,6	81,0
3	15-09-2022 08:47:37	E75S	A	70,2	72,6	82,2
3	15-09-2022 08:51:15	E170	A	69,6	72,0	80,7
3	15-09-2022 08:53:50	E190	A	71,3	73,7	82,1
3	15-09-2022 08:56:34	CRJ9	A	69,0	71,0	79,8
3	15-09-2022 08:58:57	E195	A	71,3	75,0	83,9
3	15-09-2022 09:01:13	E195	A	71,8	74,0	82,5
3	15-09-2022 09:03:14	CRJ9	A	69,2	70,9	80,0
3	15-09-2022 09:08:50	B789	A	71,7	74,2	84,7
3	15-09-2022 09:12:38	DH8D	A	69,8	71,7	80,6
3	15-09-2022 09:14:37	E170	A	68,9	70,5	79,7
3	15-09-2022 09:16:59	A320	A	71,9	74,1	84,0
3	15-09-2022 09:19:14	E195	A	70,5	74,0	83,3
3	15-09-2022 09:21:22	CRJ9	A	70,9	73,6	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-09-2022 09:23:27	GLEX	A	69,8	71,1	79,8
3	15-09-2022 09:25:51	E190	A	71,6	74,2	83,3
3	15-09-2022 09:27:57	DH8D	A	69,2	71,3	79,2
3	15-09-2022 09:30:04	A321	A	71,4	74,2	83,4
3	15-09-2022 09:32:14	E195	A	71,8	74,4	83,2
3	15-09-2022 09:34:57	DH8D	A	70,6	72,8	82,0
3	15-09-2022 09:36:59	B789	A	72,9	76,1	86,3
3	15-09-2022 09:44:15	E75S	A	70,2	72,0	81,7
3	15-09-2022 10:03:33	A320	A	70,6	72,7	82,1
3	15-09-2022 10:15:22	DH8D	A	69,5	70,6	80,0
3	15-09-2022 10:17:32	A21N	A	71,5	75,7	84,8
3	15-09-2022 10:20:57	B788	A	72,2	75,0	84,8
3	15-09-2022 10:27:41	E170	A	70,8	72,2	81,2
3	15-09-2022 10:42:26	A321	A	70,1	72,3	80,9
3	15-09-2022 10:49:32	B38M	A	73,1	77,0	85,1
3	15-09-2022 10:52:16	E195	A	71,0	73,8	83,8
3	15-09-2022 10:54:14	E75S	A	71,0	73,0	82,1
3	15-09-2022 11:03:30	A320	A	70,6	72,4	82,0
3	15-09-2022 11:05:25	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
3	15-09-2022 11:07:07	A21N	A	70,2	72,8	82,0
3	15-09-2022 11:09:00	E195	A	70,5	73,4	81,9
3	15-09-2022 11:14:50	B738	A	72,0	76,2	85,0
3	15-09-2022 11:16:49	E170	A	70,6	72,6	81,8
3	15-09-2022 11:22:17	PC12	A	70,9	72,9	80,4
3	15-09-2022 11:31:09	B738	A	72,6	75,4	84,4
3	15-09-2022 11:34:56	A321	A	70,0	72,0	81,4
3	15-09-2022 11:37:19	E75S	A	70,6	73,0	81,8
3	15-09-2022 11:39:09	A319	A	72,0	74,8	83,8
3	15-09-2022 11:46:01	B738	A	73,1	76,9	85,6
3	15-09-2022 11:50:13	A320	A	71,8	74,2	83,9
3	15-09-2022 11:53:33	E75S	A	69,5	71,7	81,5
3	15-09-2022 11:56:27	E170	A	69,6	71,7	80,7
3	15-09-2022 11:59:21	E190	A	71,7	74,6	82,8
3	15-09-2022 12:01:53	E75S	A	70,3	71,8	81,7
3	15-09-2022 12:04:28	A21N	A	71,3	73,5	82,8
3	15-09-2022 12:06:29	E195	A	71,8	73,7	83,0
3	15-09-2022 12:08:21	B77W	A	74,7	76,9	87,9
3	15-09-2022 12:10:35	E195	A	71,5	73,3	83,2
3	15-09-2022 12:12:26	E190	A	71,9	74,3	82,7
3	15-09-2022 12:14:37	B788	A	71,8	73,7	83,6
3	15-09-2022 12:24:47	E190	A	71,3	74,6	83,3
3	15-09-2022 12:26:31	A319	A	69,9	72,7	82,0
3	15-09-2022 12:28:37	E170	A	70,6	72,6	81,7
3	15-09-2022 12:30:29	E75S	A	70,2	73,1	82,2
3	15-09-2022 12:33:44	B788	A	73,9	77,2	86,7
3	15-09-2022 12:36:31	B789	A	72,5	76,5	86,1
3	15-09-2022 12:38:51	E170	A	70,1	73,1	80,9
3	15-09-2022 12:40:28	E195	A	72,4	75,6	83,6
3	15-09-2022 12:42:29	E195	A	69,8	72,6	81,9
3	15-09-2022 12:45:18	E170	A	68,9	70,9	79,7
3	15-09-2022 12:48:36	DH8D	A	69,6	71,6	80,7
3	15-09-2022 12:50:39	B788	A	71,6	75,2	85,2
3	15-09-2022 12:52:32	B788	A	71,5	73,4	84,0
3	15-09-2022 12:54:37	B738	A	71,8	74,8	83,3
3	15-09-2022 12:56:39	B738	A	71,9	75,4	83,9
3	15-09-2022 12:58:39	B789	A	74,0	76,8	86,8
3	15-09-2022 13:00:57	DH8D	A	71,3	74,8	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-09-2022 13:03:10	E190	A	71,4	73,9	83,1
3	15-09-2022 13:05:12	E75S	A	70,0	71,9	81,2
3	15-09-2022 13:07:05	DH8D	A	70,4	72,6	80,8
3	15-09-2022 13:10:37	B788	A	71,7	74,5	84,0
3	15-09-2022 13:20:32	A321	A	69,7	72,7	82,5
3	15-09-2022 13:53:07	DH8D	A	70,4	72,1	81,2
3	15-09-2022 13:55:16	A319	A	71,1	73,7	82,6
3	15-09-2022 13:58:07	CL30	A	69,5	71,3	79,5
3	15-09-2022 14:00:44	B789	A	73,2	75,9	86,0
3	15-09-2022 14:03:18	E195	A	71,8	73,9	82,9
3	15-09-2022 14:05:07	E75S	A	69,8	72,0	80,9
3	15-09-2022 14:06:42	B38M	A	70,6	73,7	83,0
3	15-09-2022 14:08:35	B738	A	71,4	75,3	83,7
3	15-09-2022 14:11:30	E290	A	70,7	73,1	82,2
3	15-09-2022 14:15:58	B38M	A	71,7	75,0	84,5
3	15-09-2022 14:39:16	A320	A	71,5	74,5	83,5
3	15-09-2022 14:47:54	E190	A	71,1	73,6	82,2
3	15-09-2022 14:52:21	E75S	A	70,0	72,3	81,5
3	15-09-2022 14:54:41	E190	A	71,3	75,0	83,0
3	15-09-2022 14:56:55	E195	A	72,2	75,4	83,7
3	15-09-2022 14:58:52	B738	A	73,5	76,5	85,6
3	15-09-2022 15:01:10	E195	A	71,4	74,5	83,7
3	15-09-2022 15:18:35	E170	A	70,3	72,5	82,1
3	15-09-2022 15:21:09	E190	A	71,9	74,0	83,0
3	15-09-2022 15:24:03	A21N	A	71,6	74,2	84,1
3	15-09-2022 15:26:52	B738	A	73,0	75,8	84,7
3	15-09-2022 15:29:19	E195	A	72,3	75,5	84,0
3	15-09-2022 15:31:11	E170	A	70,5	72,9	81,7
3	15-09-2022 15:33:58	E75S	A	71,4	73,9	81,9
3	15-09-2022 15:43:18	DH8D	A	69,7	71,9	80,5
3	15-09-2022 15:45:39	E195	A	72,7	76,1	84,2
3	15-09-2022 15:47:27	E195	A	72,3	74,3	83,4
3	15-09-2022 15:49:43	DH8D	A	70,2	72,4	81,7
3	15-09-2022 15:52:03	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
3	15-09-2022 15:54:08	E170	A	70,8	73,2	82,5
3	15-09-2022 15:56:09	E195	A	71,5	75,5	83,2
3	15-09-2022 15:58:05	E195	A	71,2	73,9	82,6
3	15-09-2022 16:00:42	E195	A	72,2	76,5	84,0
3	15-09-2022 16:03:02	B38M	A	71,9	74,4	83,6
3	15-09-2022 16:08:07	B737	A	71,0	73,9	83,6
3	15-09-2022 16:10:13	CRJ9	A	69,0	71,9	81,8
3	15-09-2022 16:17:38	E195	A	72,4	75,2	83,6
3	15-09-2022 16:19:48	C56X	A	69,9	71,8	78,9
3	15-09-2022 16:30:31	A21N	A	70,7	72,8	82,5
3	15-09-2022 17:11:06	LJ75	A	69,0	74,2	79,8
3	15-09-2022 17:17:00	A21N	A	71,6	75,2	83,7
3	15-09-2022 17:19:02	A321	A	71,3	73,3	83,0
3	15-09-2022 17:21:08	E170	A	70,3	72,3	81,1
3	15-09-2022 17:24:13	C295	A	71,0	73,6	82,2
3	15-09-2022 17:26:34	A320	A	70,2	72,4	82,3
3	15-09-2022 17:31:23	E195	A	72,0	74,7	83,2
3	15-09-2022 17:33:22	A20N	A	73,8	76,2	84,9
3	15-09-2022 17:36:10	CRJ9	A	70,0	71,7	80,4
3	15-09-2022 17:40:48	B738	A	71,8	74,5	83,6
3	15-09-2022 17:44:26	A321	A	70,7	72,8	81,8
3	15-09-2022 17:47:43	E75S	A	69,8	71,6	80,6
3	15-09-2022 17:49:54	C295	A	70,1	72,7	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-09-2022 17:52:31	A321	A	70,5	71,9	81,2
3	15-09-2022 18:06:36	E190	A	71,4	74,1	83,7
3	15-09-2022 18:10:14	A320	A	71,3	73,3	82,4
3	15-09-2022 18:12:36	E190	A	71,4	73,8	82,5
3	15-09-2022 18:15:54	A319	A	71,1	73,8	82,8
3	15-09-2022 18:18:08	CRJ9	A	70,0	71,9	80,8
3	15-09-2022 18:20:19	GLF6	A	69,0	70,2	78,0
3	15-09-2022 18:22:34	E195	A	72,2	74,8	83,4
3	15-09-2022 18:28:45	E75S	A	71,5	74,5	83,5
3	15-09-2022 18:31:03	DH8D	A	70,1	73,1	82,2
3	15-09-2022 18:33:23	E195	A	71,9	74,4	83,4
3	15-09-2022 18:38:49	A320	A	70,1	72,5	82,1
3	15-09-2022 18:42:39	E75S	A	70,3	73,2	81,8
3	15-09-2022 18:45:01	BCS3	A	71,0	73,3	82,1
3	15-09-2022 18:47:30	PC12	A	70,2	72,1	80,2
3	15-09-2022 18:50:09	DH8D	A	69,5	71,3	79,9
3	15-09-2022 18:54:01	E170	A	70,4	72,4	81,5
3	15-09-2022 18:56:09	B738	A	73,1	75,8	85,2
3	15-09-2022 18:58:13	E170	A	69,7	71,4	80,5
3	15-09-2022 19:00:30	DH8D	A	69,4	70,8	80,5
3	15-09-2022 19:02:24	E75S	A	71,7	73,7	83,2
3	15-09-2022 19:04:58	E170	A	70,5	72,4	81,3
3	15-09-2022 19:15:27	B738	A	72,8	75,5	84,6
3	15-09-2022 19:17:57	E190	A	71,7	74,7	83,2
3	15-09-2022 19:20:55	E75S	A	70,2	72,6	82,6
3	15-09-2022 19:23:06	E75S	A	70,7	73,3	81,9
3	15-09-2022 19:25:11	E195	A	71,2	73,2	82,9
3	15-09-2022 19:35:14	E195	A	72,4	75,5	83,9
3	15-09-2022 19:36:47	B738	A	72,5	75,4	84,8
3	15-09-2022 19:39:03	E190	A	71,6	74,2	83,0
3	15-09-2022 19:42:28	A320	A	70,4	72,3	81,5
3	15-09-2022 19:44:51	B38M	A	71,6	74,3	83,0
3	15-09-2022 19:46:48	E195	A	72,0	74,7	83,5
3	15-09-2022 19:50:21	C295	A	70,5	72,7	81,3
3	15-09-2022 19:55:09	B788	A	71,8	73,9	83,8
3	15-09-2022 19:58:07	B38M	A	71,3	73,6	83,4
3	15-09-2022 20:05:52	A21N	A	70,8	73,1	82,0
3	15-09-2022 20:09:02	B738	A	69,7	71,6	80,1
3	15-09-2022 20:11:21	B738	A	72,5	75,2	84,8
3	15-09-2022 20:23:23	B38M	A	71,6	74,5	83,7
3	15-09-2022 20:31:26	B738	A	72,6	75,6	84,4
3	15-09-2022 20:34:00	DH8D	A	69,4	71,4	81,2
3	15-09-2022 20:36:13	E195	A	70,6	72,5	82,1
3	15-09-2022 20:42:17	A20N	A	70,8	72,7	82,3
3	15-09-2022 20:56:24	E190	A	71,4	75,0	82,5
3	15-09-2022 20:58:57	B38M	A	71,4	73,9	82,5
3	15-09-2022 21:02:23	B789	A	70,5	73,1	83,5
3	15-09-2022 21:04:42	B738	A	72,0	74,5	84,1
3	15-09-2022 21:07:07	E195	A	72,2	75,6	83,7
3	15-09-2022 21:11:08	E170	A	70,9	73,7	82,7
3	15-09-2022 21:21:21	E195	A	71,0	73,9	83,3
3	15-09-2022 21:23:20	A320	A	72,1	74,8	83,5
3	15-09-2022 21:25:31	E75S	A	71,0	73,9	82,5
3	15-09-2022 21:28:29	B739	A	72,1	75,3	84,9
3	15-09-2022 21:33:52	E75S	A	70,4	73,0	81,9
3	15-09-2022 21:36:32	E190	A	71,4	73,7	82,5
3	15-09-2022 21:39:22	B38M	A	71,3	74,3	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-09-2022 21:41:49	A319	A	71,7	75,6	84,0
3	15-09-2022 21:43:47	B738	A	72,6	75,0	84,4
3	15-09-2022 21:46:10	E195	A	72,3	75,6	84,4
3	15-09-2022 21:48:03	B738	A	71,9	75,2	84,7
3	15-09-2022 21:49:53	E75S	A	70,1	73,0	82,9
3	15-09-2022 21:52:32	E75S	A	71,2	74,0	82,7
3	15-09-2022 21:54:24	DH8D	A	69,3	70,8	80,1
3	15-09-2022 21:56:35	E195	A	72,4	74,8	83,6
3	15-09-2022 21:58:32	E195	A	72,2	75,9	84,5
3	16-09-2022 06:01:02	A306	A	75,3	78,4	86,8
3	16-09-2022 06:04:00	B763	A	74,3	78,8	88,6
3	16-09-2022 06:07:28	E195	A	72,5	75,9	84,8
3	16-09-2022 06:09:36	E190	A	70,9	73,4	82,7
3	16-09-2022 06:12:39	E195	A	72,6	76,2	84,7
3	16-09-2022 06:14:41	DH8D	A	68,6	69,6	77,6
3	16-09-2022 06:21:36	E75S	A	70,5	72,8	81,7
3	16-09-2022 06:23:56	E170	A	69,5	71,8	81,3
3	16-09-2022 06:26:22	E75S	A	70,9	73,3	82,0
3	16-09-2022 06:29:35	DH8D	A	71,3	74,4	83,1
3	16-09-2022 06:31:49	DH8D	A	70,9	73,7	83,2
3	16-09-2022 06:34:20	E195	A	71,6	75,2	84,1
3	16-09-2022 06:40:08	B738	A	71,4	75,6	85,6
3	16-09-2022 06:57:13	AT76	A	71,0	73,4	83,5
3	16-09-2022 07:24:32	B738	A	72,2	75,7	85,0
3	16-09-2022 07:27:14	B738	A	72,4	76,4	85,2
3	16-09-2022 07:29:35	E195	A	71,5	75,4	84,1
3	16-09-2022 07:50:36	A21N	A	71,6	74,4	83,6
3	16-09-2022 07:53:01	E170	A	70,0	72,3	81,5
3	16-09-2022 08:08:38	E75S	A	70,2	73,4	81,7
3	16-09-2022 08:14:55	E195	A	71,2	75,3	84,0
3	16-09-2022 08:17:54	E190	A	71,3	73,4	83,1
3	16-09-2022 08:21:08	B38M	A	71,6	74,9	84,8
3	16-09-2022 08:24:58	E75S	A	71,0	74,5	84,2
3	16-09-2022 08:35:57	E195	A	72,4	76,4	84,7
3	16-09-2022 08:44:32	E170	A	71,8	75,7	84,1
3	16-09-2022 08:47:01	E290	A	70,0	72,0	80,4
3	16-09-2022 08:51:39	B738	A	72,7	76,7	85,2
3	16-09-2022 08:53:51	E190	A	70,9	74,8	84,1
3	16-09-2022 08:56:21	E75S	A	69,9	71,6	79,9
3	16-09-2022 09:01:54	E170	A	70,0	73,2	82,3
3	16-09-2022 09:08:33	E195	A	71,7	74,0	82,5
3	16-09-2022 09:10:39	B788	A	71,9	74,5	85,1
3	16-09-2022 09:13:20	E190	A	72,0	75,1	84,3
3	16-09-2022 09:15:12	DH8D	A	74,3	79,3	86,9
3	16-09-2022 09:17:34	A21N	A	70,5	72,7	81,7
3	16-09-2022 09:19:34	E75S	A	69,6	72,7	82,6
3	16-09-2022 09:21:38	B38M	A	69,8	71,4	80,2
3	16-09-2022 09:23:33	B738	A	72,0	74,6	83,5
3	16-09-2022 09:25:30	E195	A	72,4	75,6	83,8
3	16-09-2022 09:27:55	E195	A	70,9	73,5	82,3
3	16-09-2022 09:29:50	CRJ9	A	69,8	72,7	81,9
3	16-09-2022 09:32:43	E190	A	70,3	72,9	81,8
3	16-09-2022 09:34:41	DH8D	A	74,1	79,6	85,2
3	16-09-2022 09:36:35	E195	A	71,8	74,8	84,1
3	16-09-2022 09:39:59	DH8D	A	72,8	77,1	85,8
3	16-09-2022 09:42:17	E75S	A	70,5	73,3	82,0
3	16-09-2022 09:48:34	A20N	A	74,3	77,9	86,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-09-2022 10:00:37	E195	A	72,3	74,2	83,4
3	16-09-2022 10:10:56	C295	A	71,5	73,6	82,3
3	16-09-2022 10:15:43	B738	P	71,2	74,1	82,7
3	16-09-2022 10:28:49	A20N	A	70,6	72,9	82,1
3	16-09-2022 10:45:45	B738	A	71,9	76,2	85,5
3	16-09-2022 10:51:54	E170	A	70,2	73,2	82,5
3	16-09-2022 10:53:47	DH8D	A	69,7	71,3	79,3
3	16-09-2022 10:56:08	A319	A	71,2	72,5	82,0
3	16-09-2022 10:58:34	E195	A	71,4	74,6	83,2
3	16-09-2022 11:02:00	A321	A	71,1	73,6	82,2
3	16-09-2022 11:05:56	A320	A	69,7	71,4	81,5
3	16-09-2022 11:13:40	E190	A	70,3	74,3	82,3
3	16-09-2022 11:20:24	DH8D	A	71,3	74,0	81,7
3	16-09-2022 11:35:16	C295	A	70,6	72,3	81,0
3	16-09-2022 11:50:49	E195	A	71,4	74,1	82,9
3	16-09-2022 11:53:13	B738	A	72,8	76,3	85,1
3	16-09-2022 12:02:35	E195	A	72,1	75,8	83,6
3	16-09-2022 12:04:24	B738	A	71,6	75,1	83,9
3	16-09-2022 12:07:31	E190	A	70,2	72,1	81,6
3	16-09-2022 12:12:52	E195	A	72,4	76,7	84,2
3	16-09-2022 12:15:11	A21N	A	71,3	74,4	83,8
3	16-09-2022 12:21:40	E170	A	70,2	72,5	81,3
3	16-09-2022 12:24:22	E195	A	71,9	74,7	83,7
3	16-09-2022 12:28:14	A320	A	71,4	74,0	83,5
3	16-09-2022 12:30:06	DH8D	A	71,3	75,4	84,7
3	16-09-2022 12:32:33	B789	A	74,2	78,5	87,8
3	16-09-2022 12:34:46	E75S	A	69,7	71,0	81,1
3	16-09-2022 12:36:53	E75S	A	70,7	73,6	83,0
3	16-09-2022 12:39:47	B738	A	72,5	77,3	85,3
3	16-09-2022 12:41:31	B738	A	72,7	76,1	84,7
3	16-09-2022 12:43:35	E75S	A	70,6	73,4	82,4
3	16-09-2022 12:46:15	E195	A	71,2	73,4	82,7
3	16-09-2022 12:48:13	E190	A	70,6	72,4	82,3
3	16-09-2022 12:49:49	B738	A	72,1	76,7	84,9
3	16-09-2022 12:51:46	E75S	A	70,6	73,6	83,6
3	16-09-2022 12:55:04	B38M	A	72,2	75,4	85,0
3	16-09-2022 12:59:16	E190	A	70,7	72,8	82,2
3	16-09-2022 13:00:55	DH8D	A	70,8	75,9	84,1
3	16-09-2022 13:02:50	B738	A	72,4	75,9	85,2
3	16-09-2022 13:04:36	E190	A	72,1	75,7	84,1
3	16-09-2022 13:09:59	B788	A	73,4	76,2	86,8
3	16-09-2022 13:13:19	A319	A	70,7	73,5	82,8
3	16-09-2022 13:15:15	B789	A	74,5	77,5	87,5
3	16-09-2022 13:17:30	B788	A	73,0	76,8	86,7
3	16-09-2022 13:19:58	A321	A	71,0	73,7	82,2
3	16-09-2022 13:21:55	B738	A	72,5	75,3	84,8
3	16-09-2022 13:39:01	B789	A	72,7	76,0	85,9
3	16-09-2022 13:44:57	B789	A	72,6	76,1	85,6
3	16-09-2022 13:47:52	E75S	A	70,2	72,3	81,0
3	16-09-2022 13:49:43	E290	A	70,2	73,0	81,7
3	16-09-2022 13:52:01	B738	A	72,6	75,0	83,8
3	16-09-2022 13:53:58	B738	A	72,3	75,7	84,8
3	16-09-2022 13:56:02	B38M	A	71,8	75,1	84,3
3	16-09-2022 14:02:17	E195	A	72,2	74,9	84,5
3	16-09-2022 14:13:45	E195	A	72,7	76,0	84,7
3	16-09-2022 14:16:05	DH8D	A	70,7	74,5	84,5
3	16-09-2022 14:23:16	B738	A	71,6	74,7	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-09-2022 14:25:20	E195	A	71,8	75,0	83,8
3	16-09-2022 14:27:48	B38M	A	72,0	74,9	84,3
3	16-09-2022 14:42:40	B38M	A	72,2	75,0	84,5
3	16-09-2022 14:44:16	E170	A	71,0	73,2	81,8
3	16-09-2022 14:46:19	E195	A	71,7	75,7	84,0
3	16-09-2022 14:48:48	A321	A	71,4	74,8	83,4
3	16-09-2022 15:00:34	E190	A	71,2	73,8	82,6
3	16-09-2022 15:06:11	E75S	A	70,2	72,0	81,3
3	16-09-2022 15:09:12	E190	A	72,1	75,9	83,2
3	16-09-2022 15:11:30	E75S	A	69,1	71,5	79,9
3	16-09-2022 15:22:54	DH8D	A	75,4	79,7	86,9
3	16-09-2022 15:25:03	A321	A	71,8	74,1	83,6
3	16-09-2022 15:27:14	E75S	A	71,3	73,7	82,8
3	16-09-2022 15:29:03	A21N	A	71,8	75,1	84,1
3	16-09-2022 15:30:45	E170	A	71,7	74,2	83,5
3	16-09-2022 15:33:26	B738	A	73,6	76,9	85,6
3	16-09-2022 15:35:22	B738	A	71,9	75,9	85,1
3	16-09-2022 15:37:23	E170	A	71,6	73,8	82,8
3	16-09-2022 15:39:02	E195	A	71,3	73,8	83,0
3	16-09-2022 15:41:40	E75S	A	70,0	72,6	82,0
3	16-09-2022 15:43:41	E195	A	72,8	75,9	83,5
3	16-09-2022 15:45:43	DH8D	A	69,5	71,5	79,9
3	16-09-2022 15:47:49	E190	A	71,3	72,9	82,7
3	16-09-2022 15:49:42	E195	A	72,1	75,2	83,2
3	16-09-2022 15:51:39	E195	A	71,8	74,3	83,3
3	16-09-2022 15:53:29	E195	A	71,1	73,2	82,6
3	16-09-2022 15:58:21	E75S	A	70,8	73,4	82,5
3	16-09-2022 16:00:44	DH8D	A	71,3	72,4	81,8
3	16-09-2022 16:08:32	E195	A	70,9	73,9	83,5
3	16-09-2022 16:10:40	B738	A	72,3	74,8	83,7
3	16-09-2022 16:18:07	CRJ9	A	69,7	71,9	80,2
3	16-09-2022 16:25:31	E195	A	72,2	76,4	84,2
3	16-09-2022 16:35:33	A21N	A	70,5	71,3	81,3
3	16-09-2022 16:38:14	B788	A	73,7	76,2	86,0
3	16-09-2022 16:40:27	B738	A	72,2	75,7	83,7
3	16-09-2022 16:43:37	C295	A	71,6	73,4	81,6
3	16-09-2022 16:49:11	C295	A	70,8	72,8	81,6
3	16-09-2022 17:04:11	A20N	A	72,6	75,8	84,6
3	16-09-2022 17:15:24	B738	A	71,4	73,5	82,6
3	16-09-2022 17:22:10	A319	A	72,0	75,1	84,3
3	16-09-2022 17:24:38	A319	A	70,0	71,8	80,4
3	16-09-2022 17:33:08	B38M	A	71,4	74,0	82,9
3	16-09-2022 17:40:24	E190	A	72,5	75,3	83,7
3	16-09-2022 17:44:01	CRJ9	A	70,6	73,6	81,7
3	16-09-2022 17:49:51	A321	A	70,5	73,4	82,5
3	16-09-2022 18:08:40	E190	A	71,0	73,3	82,8
3	16-09-2022 18:11:49	B788	A	71,6	74,1	84,1
3	16-09-2022 18:14:15	E190	A	71,9	74,4	83,7
3	16-09-2022 18:22:15	CRJ9	A	70,2	72,4	81,0
3	16-09-2022 18:25:19	E170	A	70,0	71,1	80,4
3	16-09-2022 18:29:49	A320	A	71,5	75,2	84,1
3	16-09-2022 18:31:49	A320	A	71,6	76,3	83,9
3	16-09-2022 18:37:39	A333	A	72,4	75,3	85,8
3	16-09-2022 18:40:18	E75S	A	71,3	74,2	82,1
3	16-09-2022 18:51:51	GA6C	A	67,0	68,0	76,0
3	16-09-2022 18:54:01	A21N	A	71,3	74,4	83,1
3	16-09-2022 18:56:06	B738	A	72,3	74,7	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-09-2022 18:58:36	E190	A	70,3	73,0	82,6
3	16-09-2022 19:00:48	C130	A	75,0	78,9	87,3
3	16-09-2022 19:02:39	C525	A	69,7	72,1	80,8
3	16-09-2022 19:04:39	E195	A	71,8	74,6	83,2
3	16-09-2022 19:06:57	DH8D	A	71,4	73,4	82,2
3	16-09-2022 19:08:48	E170	A	71,4	73,5	81,9
3	16-09-2022 19:11:41	E195	A	71,5	73,4	82,6
3	16-09-2022 19:13:40	DH8D	A	68,4	69,8	78,8
3	16-09-2022 19:15:53	DH8D	A	69,1	70,5	79,5
3	16-09-2022 19:17:48	E190	A	71,2	74,3	83,2
3	16-09-2022 19:19:43	E195	A	70,8	72,3	80,8
3	16-09-2022 19:21:39	B38M	A	72,4	75,1	84,2
3	16-09-2022 19:23:29	E75S	A	71,4	73,9	82,9
3	16-09-2022 19:25:40	E170	A	70,1	71,7	80,9
3	16-09-2022 19:28:59	E290	A	69,7	71,5	80,5
3	16-09-2022 19:34:47	E75S	A	69,7	71,4	80,5
3	16-09-2022 19:45:24	E75S	A	70,1	72,6	80,9
3	16-09-2022 19:47:37	E195	A	72,2	75,8	83,9
3	16-09-2022 19:58:39	A21N	A	71,2	73,4	83,0
3	16-09-2022 20:00:47	E170	A	70,8	73,4	81,6
3	16-09-2022 20:05:59	B738	A	72,8	75,6	84,9
3	16-09-2022 20:25:51	F900	A	70,6	72,6	81,4
3	16-09-2022 20:28:30	E195	A	72,2	75,7	84,0
3	16-09-2022 20:43:53	B38M	A	71,9	74,8	83,7
3	16-09-2022 20:45:15	DH8D	A	71,3	73,5	82,7
3	16-09-2022 20:47:14	B38M	A	71,7	74,4	83,7
3	16-09-2022 20:49:10	B738	A	72,5	75,4	84,2
3	16-09-2022 20:51:55	B738	A	72,0	75,0	84,0
3	16-09-2022 20:54:01	E195	A	72,7	75,3	84,8
3	16-09-2022 20:56:30	B38M	A	72,5	75,6	85,0
3	16-09-2022 21:04:48	B738	A	72,9	75,5	84,6
3	16-09-2022 21:08:01	B738	A	72,3	75,1	84,8
3	16-09-2022 21:09:55	E75S	A	71,9	74,1	83,3
3	16-09-2022 21:11:50	E195	A	71,0	73,4	82,5
3	16-09-2022 21:13:32	B738	A	72,8	76,0	84,8
3	16-09-2022 21:15:36	E195	A	71,8	74,2	83,2
3	16-09-2022 21:17:18	E190	A	71,5	73,7	82,3
3	16-09-2022 21:19:05	B738	A	72,1	74,9	83,2
3	16-09-2022 21:22:59	E195	A	72,1	73,2	82,9
3	16-09-2022 21:24:46	E195	A	71,5	74,1	83,5
3	16-09-2022 21:26:28	B738	A	72,4	75,0	84,2
3	16-09-2022 21:28:23	E190	A	71,2	74,3	82,7
3	16-09-2022 21:30:43	E195	A	71,5	73,9	83,0
3	16-09-2022 21:33:32	B738	A	73,1	76,7	85,1
3	16-09-2022 21:35:36	A20N	A	70,5	73,4	82,3
3	16-09-2022 21:37:33	E75S	A	70,7	73,3	83,0
3	16-09-2022 21:39:25	E170	A	70,8	73,4	81,6
3	16-09-2022 21:41:20	B38M	A	72,3	74,9	84,3
3	16-09-2022 21:43:27	E170	A	72,1	75,0	83,9
3	16-09-2022 21:47:16	B38M	A	71,5	74,7	84,0
3	16-09-2022 21:49:05	B738	A	72,4	75,3	84,4
3	16-09-2022 21:51:14	E195	A	71,8	74,2	82,6
3	16-09-2022 21:53:52	E195	A	71,8	73,9	83,6
3	16-09-2022 21:56:12	B738	A	72,9	76,0	84,9
3	16-09-2022 21:59:07	A319	A	71,4	73,0	82,8
3	17-09-2022 06:01:02	E195	A	72,9	74,9	82,9
3	17-09-2022 06:02:52	B38M	A	71,3	74,5	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-09-2022 06:10:43	E195	A	72,3	76,0	84,8
3	17-09-2022 06:13:53	E195	A	71,4	73,6	83,5
3	17-09-2022 06:15:50	E190	A	71,6	74,0	83,1
3	17-09-2022 06:17:38	E195	A	72,3	75,8	84,3
3	17-09-2022 06:19:35	B38M	A	71,6	74,5	83,3
3	17-09-2022 06:21:49	B38M	A	71,3	73,2	82,8
3	17-09-2022 06:24:25	A21N	A	72,6	75,7	84,1
3	17-09-2022 06:26:18	E195	A	71,3	74,0	83,3
3	17-09-2022 06:28:27	DH8D	A	68,2	69,3	79,0
3	17-09-2022 06:30:10	B738	A	72,7	75,5	84,7
3	17-09-2022 06:32:47	E75S	A	70,2	71,6	81,7
3	17-09-2022 06:35:00	B738	A	72,2	75,2	84,2
3	17-09-2022 06:37:19	B38M	A	71,3	74,8	84,6
3	17-09-2022 06:44:29	B738	A	72,8	75,7	85,1
3	17-09-2022 06:54:06	B38M	A	72,2	74,6	84,5
3	17-09-2022 07:32:34	B788	A	71,4	74,9	84,4
3	17-09-2022 07:37:38	B738	A	73,4	76,1	85,7
3	17-09-2022 07:44:23	B788	A	71,4	75,0	85,0
3	17-09-2022 07:48:31	B738	A	72,7	76,1	84,5
3	17-09-2022 07:50:30	A21N	A	72,5	75,2	83,6
3	17-09-2022 08:07:25	E195	A	71,9	75,2	84,2
3	17-09-2022 08:15:19	E190	A	72,1	74,3	84,4
3	17-09-2022 08:17:49	E170	A	69,9	72,9	81,6
3	17-09-2022 08:20:03	E170	A	69,7	71,5	81,4
3	17-09-2022 08:23:16	E190	A	71,1	74,4	83,7
3	17-09-2022 08:25:38	B738	A	72,6	75,7	85,4
3	17-09-2022 08:38:15	E75S	A	70,2	72,8	81,3
3	17-09-2022 08:45:20	E290	A	69,7	71,8	81,1
3	17-09-2022 08:52:47	E170	A	70,1	73,1	81,3
3	17-09-2022 08:57:55	E170	A	69,6	71,6	80,4
3	17-09-2022 09:03:51	E190	A	70,6	73,7	82,3
3	17-09-2022 09:10:25	B738	A	70,9	75,3	85,3
3	17-09-2022 09:12:29	E75S	A	71,0	72,7	81,8
3	17-09-2022 09:14:53	A320	A	72,7	76,4	84,8
3	17-09-2022 09:20:28	A319	A	72,0	74,7	83,7
3	17-09-2022 09:22:28	DH8D	A	68,4	69,8	79,2
3	17-09-2022 09:25:35	E195	A	72,2	74,9	83,9
3	17-09-2022 09:27:21	E75S	A	70,5	73,7	82,5
3	17-09-2022 09:30:08	A321	A	71,7	74,1	83,1
3	17-09-2022 09:32:29	DH8D	A	67,9	68,7	78,3
3	17-09-2022 09:35:04	B38M	A	71,0	73,4	83,1
3	17-09-2022 09:58:10	E195	A	72,0	74,5	83,8
3	17-09-2022 10:29:42	A320	A	70,2	72,6	82,3
3	17-09-2022 10:31:57	A320	A	71,5	74,1	83,0
3	17-09-2022 10:44:54	B788	A	72,5	75,8	85,5
3	17-09-2022 10:50:17	E75S	A	71,0	72,9	81,8
3	17-09-2022 11:05:15	E190	A	71,8	75,5	83,6
3	17-09-2022 11:10:35	DH8D	A	69,7	72,1	81,5
3	17-09-2022 11:15:44	B738	A	72,8	76,6	86,0
3	17-09-2022 11:17:37	E170	A	70,6	73,0	82,4
3	17-09-2022 11:19:49	E55P	A	66,6	67,7	75,6
3	17-09-2022 11:23:58	E195	A	69,5	71,4	81,2
3	17-09-2022 11:28:42	BCS3	A	70,3	72,8	82,9
3	17-09-2022 11:38:41	A321	A	70,2	73,0	82,0
3	17-09-2022 11:46:17	A319	A	69,9	72,4	81,6
3	17-09-2022 11:49:12	B788	A	71,4	73,7	84,0
3	17-09-2022 11:52:03	E190	A	70,8	74,3	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-09-2022 11:54:00	DH8D	A	68,6	71,4	80,1
3	17-09-2022 11:56:42	A21N	A	72,2	74,9	83,3
3	17-09-2022 11:58:30	E195	A	71,7	74,7	84,5
3	17-09-2022 12:02:27	B77W	A	75,0	79,8	88,7
3	17-09-2022 12:05:09	B738	A	73,1	76,5	85,2
3	17-09-2022 12:09:29	E190	A	71,3	74,6	83,6
3	17-09-2022 12:12:12	E195	A	71,5	75,6	83,5
3	17-09-2022 12:15:05	B738	A	73,8	77,1	86,8
3	17-09-2022 12:17:43	E195	A	72,3	75,2	83,8
3	17-09-2022 12:20:49	A321	A	71,6	73,8	83,1
3	17-09-2022 12:22:47	E170	A	70,3	73,3	82,1
3	17-09-2022 12:25:02	B738	A	72,9	76,5	85,3
3	17-09-2022 12:27:11	B788	A	72,1	75,3	84,7
3	17-09-2022 12:32:05	CRJ9	A	71,4	74,1	82,8
3	17-09-2022 12:34:06	E75S	A	71,6	74,0	82,1
3	17-09-2022 12:36:09	E75S	A	69,9	73,6	81,3
3	17-09-2022 12:38:28	B738	A	71,9	74,8	83,6
3	17-09-2022 12:40:20	DH8D	A	68,3	70,7	80,9
3	17-09-2022 12:41:57	E195	A	71,4	75,7	83,4
3	17-09-2022 12:44:05	B789	A	72,5	75,2	85,5
3	17-09-2022 12:46:16	B38M	A	71,9	74,3	83,3
3	17-09-2022 12:48:01	E170	A	69,4	71,9	80,2
3	17-09-2022 12:51:10	A319	A	70,6	72,8	81,7
3	17-09-2022 12:53:12	E195	A	71,0	74,3	83,8
3	17-09-2022 12:55:12	E75S	A	71,5	74,2	82,3
3	17-09-2022 12:56:35	PC12	A	71,3	73,5	81,7
3	17-09-2022 12:59:14	E190	A	72,9	75,4	84,0
3	17-09-2022 13:04:10	B788	A	71,9	75,3	84,7
3	17-09-2022 13:07:08	B738	A	72,4	75,0	84,2
3	17-09-2022 13:09:18	B788	A	71,7	74,2	84,3
3	17-09-2022 13:11:37	B789	A	72,8	75,5	85,6
3	17-09-2022 13:16:53	E195	A	71,2	74,0	83,0
3	17-09-2022 13:22:00	B738	A	73,1	76,0	84,8
3	17-09-2022 13:25:46	E75S	A	70,2	72,2	81,7
3	17-09-2022 13:41:40	A320	A	72,1	75,6	84,6
3	17-09-2022 13:43:54	E195	A	71,1	74,3	83,6
3	17-09-2022 13:47:41	A21N	A	71,2	73,4	83,0
3	17-09-2022 13:51:18	E190	A	70,7	73,3	82,1
3	17-09-2022 13:54:56	E195	A	73,2	76,4	84,6
3	17-09-2022 13:57:45	C295	A	69,2	71,3	80,3
3	17-09-2022 13:59:45	DH8D	A	69,9	71,2	79,5
3	17-09-2022 14:02:18	B789	A	72,1	74,9	85,2
3	17-09-2022 14:04:47	E195	A	71,8	74,4	83,3
3	17-09-2022 14:06:50	DH8D	A	70,0	72,7	81,7
3	17-09-2022 14:09:15	B789	A	73,2	75,4	85,8
3	17-09-2022 14:11:38	E170	A	71,2	73,1	82,3
3	17-09-2022 14:15:17	B738	A	73,2	75,9	84,9
3	17-09-2022 14:20:58	E170	A	70,4	72,7	81,8
3	17-09-2022 14:28:32	B739	A	71,2	73,0	82,0
3	17-09-2022 14:52:17	E75S	A	70,0	72,2	81,2
3	17-09-2022 14:59:14	B38M	A	71,6	74,5	83,6
3	17-09-2022 15:01:16	E75S	A	71,3	73,6	82,8
3	17-09-2022 15:04:15	A321	A	70,8	73,2	82,2
3	17-09-2022 15:07:15	E75S	A	70,8	72,2	81,5
3	17-09-2022 15:09:41	B38M	A	71,7	74,8	83,7
3	17-09-2022 15:11:57	A21N	A	72,6	75,6	84,0
3	17-09-2022 15:14:16	DH8D	A	70,8	73,3	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-09-2022 15:16:29	B738	A	72,6	75,0	84,3
3	17-09-2022 15:18:22	E195	A	72,4	75,0	83,8
3	17-09-2022 15:20:12	B38M	A	71,6	76,6	85,0
3	17-09-2022 15:25:05	E190	A	71,4	74,4	82,6
3	17-09-2022 15:27:28	E170	A	71,3	72,6	82,4
3	17-09-2022 15:31:46	DH8D	A	70,2	71,7	80,6
3	17-09-2022 15:35:28	E190	A	70,6	73,7	82,4
3	17-09-2022 15:37:48	E75S	A	69,9	71,0	80,3
3	17-09-2022 15:39:56	E195	A	71,1	73,3	82,3
3	17-09-2022 15:42:01	E195	A	70,5	72,5	82,0
3	17-09-2022 15:44:08	E190	A	70,9	73,0	82,0
3	17-09-2022 15:46:23	E195	A	71,2	73,2	82,3
3	17-09-2022 15:51:44	E195	A	71,3	73,6	82,4
3	17-09-2022 16:08:09	E75S	A	70,2	72,1	80,2
3	17-09-2022 16:18:05	A320	A	72,4	74,8	84,5
3	17-09-2022 16:21:12	E170	A	69,9	71,8	81,3
3	17-09-2022 16:23:15	E190	A	70,9	72,6	82,3
3	17-09-2022 16:47:35	A321	A	70,4	72,5	81,9
3	17-09-2022 17:02:35	A21N	A	71,5	73,6	82,9
3	17-09-2022 17:07:56	A21N	A	71,0	72,8	82,8
3	17-09-2022 17:10:33	GLF5	A	68,6	69,6	77,6
3	17-09-2022 17:15:50	B738	A	71,2	73,2	83,2
3	17-09-2022 17:35:00	E195	A	71,0	74,1	83,0
3	17-09-2022 17:37:31	B738	A	71,9	75,0	84,7
3	17-09-2022 17:41:20	A20N	A	70,6	73,0	82,1
3	17-09-2022 17:43:39	E75S	A	69,5	71,3	79,9
3	17-09-2022 17:45:52	B38M	A	71,8	75,1	84,1
3	17-09-2022 17:52:10	A319	A	70,7	74,2	83,1
3	17-09-2022 17:57:37	A321	A	72,2	74,9	83,9
3	17-09-2022 18:15:17	E195	A	71,9	74,5	83,4
3	17-09-2022 18:24:15	A21N	A	71,1	72,9	82,6
3	17-09-2022 18:32:29	E75S	A	70,6	73,1	82,7
3	17-09-2022 18:34:32	E170	A	70,0	71,2	80,4
3	17-09-2022 18:36:37	E170	A	70,9	72,6	82,1
3	17-09-2022 18:38:40	A321	A	71,3	73,7	83,3
3	17-09-2022 18:41:15	B738	A	72,0	74,5	84,0
3	17-09-2022 18:43:53	E195	A	72,2	75,1	84,0
3	17-09-2022 18:45:55	DH8D	A	70,7	73,1	81,5
3	17-09-2022 18:50:48	B738	A	72,5	75,1	84,5
3	17-09-2022 18:52:42	E195	A	71,7	73,6	82,8
3	17-09-2022 18:54:43	DH8D	A	71,1	73,2	82,2
3	17-09-2022 18:56:40	A321	A	70,8	73,0	81,9
3	17-09-2022 18:58:44	E170	A	70,0	71,9	80,8
3	17-09-2022 19:00:46	E195	A	72,4	75,3	83,9
3	17-09-2022 19:02:49	E195	A	71,5	73,3	83,0
3	17-09-2022 19:05:38	B738	A	72,4	75,3	84,5
3	17-09-2022 19:07:37	E170	A	71,1	72,9	82,5
3	17-09-2022 19:10:01	E75S	A	70,8	72,5	81,6
3	17-09-2022 19:12:14	E190	A	70,6	73,0	82,1
3	17-09-2022 19:14:07	A319	A	71,5	74,3	83,8
3	17-09-2022 19:15:47	E75S	A	70,8	72,8	82,0
3	17-09-2022 19:18:19	B38M	A	71,8	74,5	84,1
3	17-09-2022 19:20:31	E75L	A	70,8	73,3	82,0
3	17-09-2022 19:35:51	E195	A	71,6	74,4	83,4
3	17-09-2022 19:38:09	DH8D	A	71,8	74,7	84,6
3	17-09-2022 19:42:57	A21N	A	71,2	73,4	82,9
3	17-09-2022 19:46:42	E195	A	71,5	73,8	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-09-2022 20:10:33	B738	A	72,2	75,0	84,3
3	17-09-2022 20:16:40	B38M	A	72,5	74,9	84,3
3	17-09-2022 20:37:20	B38M	A	72,5	75,1	83,9
3	17-09-2022 20:40:26	E75S	A	69,9	71,6	81,0
3	17-09-2022 20:46:07	A320	A	70,3	72,1	81,5
3	17-09-2022 20:48:18	E75S	A	71,2	73,3	82,0
3	17-09-2022 20:51:49	E195	A	70,9	73,2	82,6
3	17-09-2022 20:58:38	B738	A	72,3	75,2	84,6
3	17-09-2022 21:05:37	E190	A	71,3	74,5	83,1
3	17-09-2022 21:10:26	E195	A	72,3	75,0	83,7
3	17-09-2022 21:13:18	B738	A	71,9	74,5	84,0
3	17-09-2022 21:17:16	E195	A	71,7	74,2	83,1
3	17-09-2022 21:19:23	E75S	A	70,2	72,0	81,3
3	17-09-2022 21:22:41	B738	A	72,5	74,8	84,3
3	17-09-2022 21:25:27	A21N	A	70,9	72,8	82,4
3	17-09-2022 21:27:41	E75S	A	71,3	73,8	83,3
3	17-09-2022 21:29:49	E190	A	71,8	74,1	84,1
3	17-09-2022 21:32:17	A320	A	69,5	71,2	79,9
3	17-09-2022 21:40:31	E195	A	70,8	72,0	81,6
3	17-09-2022 21:43:01	E195	A	70,5	72,0	81,3
3	17-09-2022 21:46:03	E195	A	72,0	75,1	84,0
3	17-09-2022 21:50:41	E195	A	72,2	74,1	83,4
3	17-09-2022 21:58:37	B738	A	72,3	76,2	85,1
3	18-09-2022 06:01:10	E195	A	71,3	73,8	83,4
3	18-09-2022 06:05:06	B738	A	71,3	73,7	83,1
3	18-09-2022 06:09:13	B38M	A	71,5	73,8	83,0
3	18-09-2022 06:11:02	E75S	A	70,5	72,5	81,0
3	18-09-2022 06:16:25	B738	A	72,4	74,7	83,9
3	18-09-2022 06:18:44	E75S	A	70,1	72,2	80,5
3	18-09-2022 06:20:35	E190	A	71,2	74,5	82,3
3	18-09-2022 06:22:31	E75S	A	70,9	73,3	82,4
3	18-09-2022 06:24:47	A21N	A	71,6	73,9	83,9
3	18-09-2022 06:26:34	E75S	A	70,2	73,0	82,6
3	18-09-2022 06:28:38	B738	A	72,1	74,4	84,5
3	18-09-2022 06:31:02	B738	A	72,4	75,2	83,8
3	18-09-2022 06:52:00	B738	A	72,0	74,4	84,7
3	18-09-2022 07:10:51	B39M	A	71,4	74,9	83,5
3	18-09-2022 07:31:01	A320	A	72,3	75,4	84,8
3	18-09-2022 07:33:35	E195	A	70,0	72,4	81,8
3	18-09-2022 07:38:20	B789	A	71,7	74,8	84,8
3	18-09-2022 07:53:21	A320	A	71,8	74,9	83,9
3	18-09-2022 07:55:49	B738	A	72,2	75,4	84,3
3	18-09-2022 08:05:02	E170	A	69,4	72,1	80,2
3	18-09-2022 08:14:18	B38M	A	72,0	75,3	83,8
3	18-09-2022 08:17:10	E170	A	69,6	71,4	80,0
3	18-09-2022 08:23:04	E190	A	72,0	75,7	83,4
3	18-09-2022 08:43:28	E195	A	72,4	76,2	84,5
3	18-09-2022 08:55:10	B738	A	71,2	75,9	85,4
3	18-09-2022 08:58:38	B789	A	72,7	75,5	85,7
3	18-09-2022 09:01:17	E190	A	71,3	74,7	83,4
3	18-09-2022 09:04:29	B738	A	73,7	76,9	86,0
3	18-09-2022 09:06:55	B738	A	72,7	76,4	86,0
3	18-09-2022 09:09:20	A21N	A	70,1	73,0	82,9
3	18-09-2022 09:11:34	A319	A	70,5	72,6	83,0
3	18-09-2022 09:16:26	E170	A	70,3	73,9	82,6
3	18-09-2022 09:23:36	E170	A	70,0	72,4	82,1
3	18-09-2022 09:26:03	E190	A	71,5	73,5	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-09-2022 09:28:44	E195	A	71,3	73,5	83,6
3	18-09-2022 09:32:12	E195	A	70,8	73,2	82,2
3	18-09-2022 09:34:47	E195	A	72,6	75,4	83,8
3	18-09-2022 09:37:43	A21N	A	70,4	72,4	81,9
3	18-09-2022 09:40:03	A321	A	71,3	75,0	84,5
3	18-09-2022 09:44:58	DH8D	A	69,8	72,1	80,6
3	18-09-2022 09:49:44	B788	A	72,6	75,3	85,8
3	18-09-2022 10:25:33	C56X	A	68,7	70,4	78,7
3	18-09-2022 10:42:21	A320	A	69,9	72,0	82,3
3	18-09-2022 10:44:25	E195	A	72,5	75,6	84,0
3	18-09-2022 10:53:17	E75S	A	70,6	72,9	81,8
3	18-09-2022 10:56:14	B752	A	73,1	76,4	86,9
3	18-09-2022 11:06:40	E195	A	72,0	76,2	84,8
3	18-09-2022 11:09:38	E195	A	71,7	74,5	83,8
3	18-09-2022 11:12:51	E75S	A	71,2	74,1	82,0
3	18-09-2022 11:24:13	DH8D	A	69,5	71,4	80,9
3	18-09-2022 11:27:10	B738	A	73,6	77,1	86,1
3	18-09-2022 11:30:01	E195	A	72,7	76,9	84,5
3	18-09-2022 11:37:13	A321	A	71,1	73,0	82,6
3	18-09-2022 11:49:05	A20N	A	69,8	72,2	82,5
3	18-09-2022 11:50:56	BCS3	A	70,8	72,6	81,9
3	18-09-2022 11:57:00	B788	A	71,2	74,9	84,7
3	18-09-2022 11:59:37	E170	A	69,6	73,0	82,4
3	18-09-2022 12:04:54	A321	A	70,4	73,2	81,9
3	18-09-2022 12:08:49	E190	A	70,6	73,1	82,4
3	18-09-2022 12:11:09	E75S	A	70,1	72,5	81,3
3	18-09-2022 12:13:00	E195	A	73,3	76,9	85,6
3	18-09-2022 12:15:08	B738	A	73,1	76,0	85,2
3	18-09-2022 12:17:34	B788	A	72,1	75,6	84,9
3	18-09-2022 12:19:40	B77W	A	74,0	79,3	89,1
3	18-09-2022 12:22:24	B789	A	72,6	75,7	86,3
3	18-09-2022 12:24:47	E195	A	72,2	75,2	84,3
3	18-09-2022 12:26:24	E195	A	72,2	74,0	83,3
3	18-09-2022 12:28:43	E75S	A	69,8	71,7	81,2
3	18-09-2022 12:31:13	B738	A	72,0	75,5	84,3
3	18-09-2022 12:33:32	A321	A	70,4	72,6	81,9
3	18-09-2022 12:36:10	B738	A	72,7	76,4	85,0
3	18-09-2022 12:40:17	A319	A	70,8	73,2	82,3
3	18-09-2022 12:47:13	B738	A	73,2	75,9	85,2
3	18-09-2022 12:49:38	E170	A	71,6	73,9	83,7
3	18-09-2022 12:51:51	E195	A	71,3	73,6	82,8
3	18-09-2022 12:53:38	E170	A	70,2	71,9	81,7
3	18-09-2022 12:55:36	B788	A	71,3	75,1	85,3
3	18-09-2022 12:58:47	E190	A	71,8	74,6	83,0
3	18-09-2022 13:00:42	DH8D	A	69,6	71,4	80,4
3	18-09-2022 13:02:49	A21N	A	70,5	74,8	84,9
3	18-09-2022 13:05:29	B738	A	72,0	75,6	84,3
3	18-09-2022 13:08:09	E170	A	71,0	72,7	82,5
3	18-09-2022 13:11:37	B788	A	72,4	74,8	84,7
3	18-09-2022 13:14:08	DH8D	A	70,7	74,2	84,3
3	18-09-2022 13:21:12	B788	A	71,9	74,8	85,1
3	18-09-2022 13:24:29	B788	A	72,0	75,4	85,4
3	18-09-2022 13:27:03	B789	A	71,4	75,0	85,4
3	18-09-2022 13:29:50	A21N	A	71,9	75,3	83,9
3	18-09-2022 13:31:54	DH8D	A	69,6	71,1	81,1
3	18-09-2022 13:34:50	B738	A	72,4	75,3	84,5
3	18-09-2022 13:38:59	B38M	A	71,0	74,6	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-09-2022 13:42:10	C295	A	70,5	73,1	81,3
3	18-09-2022 13:50:50	A320	A	70,3	72,1	81,1
3	18-09-2022 13:53:10	E75S	A	70,2	71,9	80,2
3	18-09-2022 13:58:56	B38M	A	72,2	75,2	83,9
3	18-09-2022 14:01:02	E195	A	72,8	75,9	84,6
3	18-09-2022 14:03:13	DH8D	A	68,2	71,2	81,6
3	18-09-2022 14:06:51	E195	A	71,4	74,9	84,0
3	18-09-2022 14:14:51	E290	A	70,2	72,8	81,0
3	18-09-2022 14:24:30	CL35	A	66,3	70,1	81,9
3	18-09-2022 14:30:43	B38M	A	72,6	74,9	84,1
3	18-09-2022 14:41:30	C295	A	71,1	73,2	81,9
3	18-09-2022 14:44:38	C295	A	70,3	72,8	81,8
3	18-09-2022 14:52:27	B738	A	71,2	75,2	84,8
3	18-09-2022 14:54:52	B38M	A	71,4	74,3	84,0
3	18-09-2022 14:59:33	E195	A	71,0	74,9	83,1
3	18-09-2022 15:01:37	E190	A	72,2	74,9	82,2
3	18-09-2022 15:03:45	E195	A	72,8	76,4	84,5
3	18-09-2022 15:05:53	E75S	A	71,0	73,4	81,8
3	18-09-2022 15:07:53	E190	A	71,7	74,5	83,2
3	18-09-2022 15:12:16	B738	A	71,8	74,3	84,4
3	18-09-2022 15:15:16	A319	A	71,8	75,3	83,8
3	18-09-2022 15:23:06	E195	A	72,6	75,6	84,4
3	18-09-2022 15:26:05	E195	A	73,6	77,7	85,0
3	18-09-2022 15:30:49	B738	A	71,6	74,4	84,8
3	18-09-2022 15:33:00	E75S	A	70,1	72,3	80,9
3	18-09-2022 15:34:38	E170	A	70,9	73,3	81,7
3	18-09-2022 15:36:33	E190	A	71,1	74,1	83,1
3	18-09-2022 15:39:34	E195	A	71,1	75,0	83,7
3	18-09-2022 15:41:33	E170	A	71,0	74,3	83,0
3	18-09-2022 15:44:24	DH8D	A	69,3	71,3	81,6
3	18-09-2022 15:48:30	E190	A	71,0	74,4	83,6
3	18-09-2022 15:50:08	E195	A	71,5	75,3	84,3
3	18-09-2022 15:52:30	E75S	A	69,9	72,5	81,9
3	18-09-2022 15:54:42	DH8D	A	69,4	71,6	78,4
3	18-09-2022 15:56:36	B738	A	72,0	75,3	84,3
3	18-09-2022 15:58:52	DH8D	A	67,5	69,2	78,3
3	18-09-2022 16:00:48	E195	A	71,6	74,7	83,6
3	18-09-2022 16:08:06	B38M	A	71,5	74,6	85,1
3	18-09-2022 16:11:45	GL5T	A	69,9	71,8	81,3
3	18-09-2022 16:14:05	E75S	A	69,9	73,2	82,7
3	18-09-2022 16:16:17	H25B	A	69,4	71,1	78,4
3	18-09-2022 16:19:00	E195	A	72,5	75,1	84,0
3	18-09-2022 16:21:05	A21N	A	71,8	74,3	84,4
3	18-09-2022 16:30:20	E195	A	72,1	75,4	84,7
3	18-09-2022 16:39:34	B38M	A	72,8	76,0	85,1
3	18-09-2022 16:44:18	B738	A	72,2	77,6	85,4
3	18-09-2022 16:46:50	C295	A	70,9	72,9	82,0
3	18-09-2022 16:58:52	A321	A	69,9	71,4	80,7
3	18-09-2022 17:03:58	A320	A	72,8	75,9	84,8
3	18-09-2022 17:07:09	C56X	A	70,3	72,0	79,3
3	18-09-2022 17:26:09	B738	A	72,9	76,0	85,7
3	18-09-2022 17:28:57	A320	A	71,2	74,2	82,7
3	18-09-2022 17:31:28	E170	A	70,7	72,1	81,9
3	18-09-2022 17:33:41	E195	A	71,1	73,7	81,9
3	18-09-2022 17:41:37	CRJ9	A	69,9	72,3	81,7
3	18-09-2022 17:46:18	A320	A	71,6	75,3	84,6
3	18-09-2022 17:52:49	A321	A	71,1	73,3	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-09-2022 18:06:44	C295	A	71,1	73,4	81,9
3	18-09-2022 18:10:17	E170	A	70,2	72,6	81,3
3	18-09-2022 18:12:30	A321	A	72,3	75,6	85,3
3	18-09-2022 18:14:28	E190	A	71,0	73,4	82,4
3	18-09-2022 18:22:58	A319	A	71,6	73,4	83,0
3	18-09-2022 18:25:05	A21N	A	71,3	73,7	83,1
3	18-09-2022 18:27:35	E75S	A	71,4	73,9	83,2
3	18-09-2022 18:30:20	C56X	A	70,2	71,9	80,6
3	18-09-2022 18:32:29	E195	A	72,5	75,0	84,0
3	18-09-2022 18:39:41	BCS3	A	70,1	72,0	81,3
3	18-09-2022 18:41:36	B738	A	72,6	75,6	84,6
3	18-09-2022 18:45:16	E195	A	71,0	74,8	83,3
3	18-09-2022 18:48:19	E195	A	71,9	74,3	83,6
3	18-09-2022 18:54:15	E195	A	72,0	74,1	83,7
3	18-09-2022 19:00:37	DH8D	A	68,4	70,1	79,8
3	18-09-2022 19:02:49	A321	A	71,4	73,5	83,1
3	18-09-2022 19:05:28	E195	A	72,7	75,8	84,5
3	18-09-2022 19:07:08	DH8D	A	70,4	72,3	82,5
3	18-09-2022 19:09:53	E170	A	70,7	73,0	81,1
3	18-09-2022 19:12:09	B738	A	72,4	75,6	84,7
3	18-09-2022 19:14:27	BCS3	A	70,1	72,4	81,3
3	18-09-2022 19:16:27	E75S	A	70,9	73,7	83,5
3	18-09-2022 19:18:43	E190	A	71,3	74,0	83,3
3	18-09-2022 19:20:59	E75S	A	70,3	72,6	81,4
3	18-09-2022 19:22:59	E195	A	72,1	75,0	83,9
3	18-09-2022 19:29:35	E75L	A	71,8	74,2	83,3
3	18-09-2022 19:31:57	E195	A	73,2	76,4	85,0
3	18-09-2022 19:34:28	B38M	A	72,2	74,8	84,3
3	18-09-2022 19:47:55	CRJ9	A	70,2	72,6	82,0
3	18-09-2022 19:59:23	A320	A	72,5	75,6	85,1
3	18-09-2022 20:04:53	B738	A	72,2	75,8	85,2
3	18-09-2022 20:09:52	AT76	A	70,0	72,7	82,6
3	18-09-2022 20:17:35	B38M	A	73,4	78,0	86,7
3	18-09-2022 20:30:05	E190	A	71,6	75,6	84,6
3	18-09-2022 20:32:52	B738	A	71,6	75,1	84,3
3	18-09-2022 20:36:17	B38M	A	71,2	73,6	84,2
3	18-09-2022 20:40:44	B38M	A	71,4	75,6	85,0
3	18-09-2022 20:44:18	B738	A	72,0	74,5	84,5
3	18-09-2022 20:54:48	A21N	A	72,1	75,5	84,4
3	18-09-2022 20:56:43	DH8D	A	69,5	71,8	80,6
3	18-09-2022 20:58:59	B738	A	72,4	76,0	85,4
3	18-09-2022 21:01:02	A20N	A	71,2	73,8	83,5
3	18-09-2022 21:04:18	E195	A	72,3	74,6	83,7
3	18-09-2022 21:05:53	B38M	A	72,2	75,3	84,5
3	18-09-2022 21:11:32	E75S	A	70,9	73,2	83,2
3	18-09-2022 21:20:19	A320	A	73,1	77,7	86,3
3	18-09-2022 21:22:34	B738	A	71,1	74,4	84,3
3	18-09-2022 21:24:34	E170	A	71,0	73,4	83,5
3	18-09-2022 21:26:28	E75S	A	71,1	73,9	83,4
3	18-09-2022 21:28:22	E195	A	72,7	76,2	85,3
3	18-09-2022 21:30:02	E190	A	70,1	73,3	83,5
3	18-09-2022 21:31:54	E195	A	71,2	73,9	83,8
3	18-09-2022 21:33:55	B738	A	72,8	76,6	85,1
3	18-09-2022 21:35:43	E195	A	71,3	75,6	84,6
3	18-09-2022 21:37:54	E170	A	71,2	73,8	82,4
3	18-09-2022 21:41:53	A321	A	72,1	75,0	83,2
3	18-09-2022 21:43:46	E75S	A	70,9	73,4	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-09-2022 21:46:02	E195	A	71,0	74,2	83,8
3	18-09-2022 21:47:59	E75S	A	70,9	73,3	82,4
3	18-09-2022 21:49:48	E75S	A	71,6	75,1	83,3
3	18-09-2022 21:51:26	B38M	A	71,4	73,9	84,0
3	18-09-2022 21:53:28	B738	A	73,0	76,9	86,2
3	18-09-2022 21:56:00	A319	A	71,6	74,1	83,6
3	19-09-2022 06:08:39	E195	A	71,3	73,7	82,8
3	19-09-2022 06:10:52	E170	A	70,7	73,5	82,5
3	19-09-2022 06:12:40	DH8D	A	69,9	71,2	80,3
3	19-09-2022 06:14:26	DH8D	A	68,9	70,1	79,7
3	19-09-2022 06:16:27	E195	A	72,3	75,2	83,8
3	19-09-2022 06:18:15	E195	A	70,5	72,8	82,6
3	19-09-2022 06:19:57	E170	A	71,0	73,7	82,4
3	19-09-2022 06:21:38	B738	A	71,6	73,7	83,7
3	19-09-2022 06:23:55	B38M	A	72,2	76,2	85,2
3	19-09-2022 06:26:13	E190	A	70,6	73,6	82,6
3	19-09-2022 06:28:58	E75S	A	70,1	72,6	82,1
3	19-09-2022 06:31:15	DH8D	A	71,2	73,6	82,0
3	19-09-2022 07:07:13	A21N	A	70,8	73,1	82,2
3	19-09-2022 07:27:43	B38M	A	71,7	75,1	85,0
3	19-09-2022 07:35:16	E195	A	71,6	74,2	83,7
3	19-09-2022 07:40:19	B789	A	71,5	74,0	84,5
3	19-09-2022 07:45:18	B738	A	72,4	76,0	85,6
3	19-09-2022 08:09:13	E190	A	70,6	71,8	80,1
3	19-09-2022 08:15:50	E195	A	71,4	75,0	82,5
3	19-09-2022 08:17:36	E190	A	69,9	71,7	81,3
3	19-09-2022 08:19:19	E170	A	69,5	72,5	80,3
3	19-09-2022 08:21:42	B38M	A	71,4	75,0	83,7
3	19-09-2022 08:28:18	E190	A	71,1	73,9	82,5
3	19-09-2022 08:34:47	E195	A	70,9	73,0	82,0
3	19-09-2022 08:45:42	E295	A	70,0	71,5	80,4
3	19-09-2022 08:56:52	CRJ9	A	68,6	69,9	79,0
3	19-09-2022 08:59:35	E75S	A	69,9	71,7	79,5
3	19-09-2022 09:01:53	E190	A	71,1	73,7	81,9
3	19-09-2022 09:05:15	CRJ9	A	70,9	73,2	82,0
3	19-09-2022 09:09:58	A321	A	71,7	73,8	83,1
3	19-09-2022 09:12:47	E170	A	70,9	72,8	81,3
3	19-09-2022 09:14:59	E75S	A	70,2	72,6	81,9
3	19-09-2022 09:16:59	DH8D	A	68,1	69,1	77,6
3	19-09-2022 09:19:01	DH8D	A	69,3	70,5	80,1
3	19-09-2022 09:23:40	A21N	A	71,7	75,8	82,8
3	19-09-2022 09:25:23	E195	A	70,8	72,9	81,6
3	19-09-2022 09:27:15	DH8D	A	70,1	71,6	80,1
3	19-09-2022 09:29:24	E195	A	71,4	73,8	82,8
3	19-09-2022 09:31:47	B738	A	71,7	73,6	83,2
3	19-09-2022 09:33:30	E75S	A	70,2	72,1	80,6
3	19-09-2022 09:36:14	DH8D	A	69,3	71,1	80,5
3	19-09-2022 09:42:58	E195	A	70,7	72,4	82,5
3	19-09-2022 09:46:50	A21N	A	71,4	74,2	83,2
3	19-09-2022 09:48:43	E195	A	71,7	74,6	82,9
3	19-09-2022 10:00:00	B788	A	71,0	73,4	82,8
3	19-09-2022 10:36:22	B738	A	72,7	75,3	84,8
3	19-09-2022 10:43:54	E170	A	69,9	71,5	81,3
3	19-09-2022 10:47:56	B738	A	72,5	75,2	85,0
3	19-09-2022 10:52:29	A321	A	71,1	73,5	82,2
3	19-09-2022 10:54:36	E170	A	70,9	72,6	82,0
3	19-09-2022 10:56:57	A21N	A	71,3	74,1	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-09-2022 10:59:18	A320	A	70,2	72,6	81,6
3	19-09-2022 11:01:51	E195	A	71,6	74,3	83,1
3	19-09-2022 11:05:53	DH8D	A	70,3	73,5	82,3
3	19-09-2022 11:10:32	C560	A	69,3	70,4	78,3
3	19-09-2022 11:12:24	DH8D	A	69,5	70,8	79,5
3	19-09-2022 11:14:46	A321	A	72,2	74,7	83,9
3	19-09-2022 11:17:02	E170	A	70,6	72,9	82,0
3	19-09-2022 11:32:03	B38M	A	72,6	76,0	85,2
3	19-09-2022 11:34:13	E195	A	71,6	75,0	84,1
3	19-09-2022 11:44:40	A321	A	70,9	73,7	82,7
3	19-09-2022 11:46:50	A321	A	71,5	74,1	83,3
3	19-09-2022 11:49:08	B77W	A	74,7	77,5	88,3
3	19-09-2022 11:51:26	B738	A	71,8	76,1	85,9
3	19-09-2022 11:53:42	BCS3	A	70,3	71,5	81,5
3	19-09-2022 11:57:30	E195	A	72,6	75,9	84,6
3	19-09-2022 12:07:21	B738	A	73,7	77,1	86,2
3	19-09-2022 12:09:22	E75S	A	69,6	71,3	80,0
3	19-09-2022 12:11:06	E195	A	72,7	76,1	84,1
3	19-09-2022 12:12:09	B788	A	72,6	76,1	86,2
3	19-09-2022 12:14:48	B788	A	72,0	75,8	86,0
3	19-09-2022 12:17:09	E75S	A	71,3	73,7	83,4
3	19-09-2022 12:19:16	B38M	A	71,4	74,1	83,8
3	19-09-2022 12:21:01	E190	A	71,8	74,9	83,0
3	19-09-2022 12:22:44	E195	A	71,4	74,1	83,1
3	19-09-2022 12:24:19	E75S	A	69,1	71,8	81,4
3	19-09-2022 12:26:23	E75S	A	69,8	71,3	79,3
3	19-09-2022 12:28:38	B789	A	72,3	75,6	85,7
3	19-09-2022 12:31:00	E195	A	71,1	73,9	83,4
3	19-09-2022 12:33:18	E170	A	70,0	72,8	81,8
3	19-09-2022 12:35:16	B788	A	72,4	76,5	86,3
3	19-09-2022 12:38:20	E195	A	72,2	75,8	84,9
3	19-09-2022 12:40:52	B738	A	72,2	74,5	84,3
3	19-09-2022 12:42:35	E190	A	71,9	74,9	83,7
3	19-09-2022 12:44:24	E195	A	71,3	73,7	83,0
3	19-09-2022 12:46:11	DH8D	A	68,1	70,1	79,9
3	19-09-2022 12:47:56	E75S	A	70,0	73,3	81,5
3	19-09-2022 12:49:38	A319	A	70,2	73,1	82,7
3	19-09-2022 12:52:46	B788	A	74,2	77,4	87,0
3	19-09-2022 12:55:12	E75S	A	70,2	72,7	82,0
3	19-09-2022 12:57:12	DH8D	A	68,8	70,0	77,8
3	19-09-2022 12:58:58	DH8D	A	68,5	69,7	77,6
3	19-09-2022 13:00:48	B738	A	71,6	76,1	85,4
3	19-09-2022 13:08:49	C295	A	71,3	73,7	82,1
3	19-09-2022 13:12:44	E195	A	71,9	75,1	83,9
3	19-09-2022 13:18:12	B789	A	72,1	75,5	85,9
3	19-09-2022 13:22:06	C295	A	70,8	73,6	82,2
3	19-09-2022 13:35:42	A21N	A	72,1	75,0	84,2
3	19-09-2022 13:38:27	B38M	A	71,9	75,8	86,2
3	19-09-2022 13:40:59	E195	A	72,3	77,4	84,3
3	19-09-2022 13:42:54	B38M	A	71,1	75,3	84,8
3	19-09-2022 13:44:46	LJ75	A	67,8	70,9	80,3
3	19-09-2022 13:54:10	E75S	A	70,2	71,9	81,4
3	19-09-2022 13:56:50	A20N	A	70,8	73,3	82,6
3	19-09-2022 13:58:41	E290	A	70,5	72,1	81,3
3	19-09-2022 14:04:17	B738	A	72,4	75,7	85,0
3	19-09-2022 14:06:21	B738	A	71,8	75,6	85,3
3	19-09-2022 14:08:32	E170	A	71,5	73,9	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-09-2022 14:10:51	E195	A	71,6	74,7	83,6
3	19-09-2022 14:13:05	E190	A	72,0	75,2	83,5
3	19-09-2022 14:27:58	DH8D	A	70,7	72,7	82,2
3	19-09-2022 14:40:25	B38M	A	71,3	75,6	84,8
3	19-09-2022 14:51:55	E190	A	72,6	75,4	84,4
3	19-09-2022 14:53:47	E195	A	71,3	73,8	83,3
3	19-09-2022 14:56:21	DH8D	A	69,6	71,7	81,3
3	19-09-2022 14:58:33	DH8D	A	69,3	70,9	78,8
3	19-09-2022 15:00:34	GLF5	A	67,9	69,2	79,1
3	19-09-2022 15:11:32	E190	A	71,7	74,2	83,4
3	19-09-2022 15:14:38	CL30	A	68,1	69,4	77,1
3	19-09-2022 15:17:01	E170	A	70,3	72,5	81,8
3	19-09-2022 15:20:43	A21N	A	71,5	73,7	83,5
3	19-09-2022 15:23:58	E75S	A	70,1	72,6	82,4
3	19-09-2022 15:26:23	A320	A	73,0	75,1	85,0
3	19-09-2022 15:28:55	E195	A	71,3	74,9	83,9
3	19-09-2022 15:30:52	DH8D	A	69,2	71,8	80,0
3	19-09-2022 15:34:00	E170	A	70,3	72,8	81,7
3	19-09-2022 15:36:29	DH8D	A	69,9	72,5	80,7
3	19-09-2022 15:39:58	E195	A	71,8	74,1	82,9
3	19-09-2022 15:42:52	E195	A	71,8	74,8	83,2
3	19-09-2022 15:44:44	A21N	A	71,2	73,2	82,9
3	19-09-2022 15:47:00	E195	A	72,4	74,9	83,8
3	19-09-2022 15:51:14	E170	A	71,3	74,5	83,0
3	19-09-2022 15:53:29	E195	A	71,1	74,1	83,4
3	19-09-2022 15:55:28	E170	A	71,2	73,2	83,0
3	19-09-2022 16:02:19	E190	A	72,1	74,3	82,9
3	19-09-2022 16:04:22	E195	A	72,0	74,1	83,7
3	19-09-2022 16:09:07	A21N	A	73,7	78,6	85,5
3	19-09-2022 16:15:16	B38M	A	72,0	74,5	83,7
3	19-09-2022 16:17:54	C295	A	71,0	73,9	82,1
3	19-09-2022 16:20:23	A319	A	71,1	74,2	83,2
3	19-09-2022 16:23:32	E195	A	71,6	74,5	83,7
3	19-09-2022 16:37:53	B737	A	71,8	75,5	84,1
3	19-09-2022 16:40:53	C295	A	70,7	72,8	81,5
3	19-09-2022 16:43:31	B738	A	72,9	75,7	84,7
3	19-09-2022 17:14:14	A321	A	71,8	74,3	83,8
3	19-09-2022 17:16:09	B738	A	73,0	76,8	86,0
3	19-09-2022 17:18:42	A321	A	70,6	73,4	82,9
3	19-09-2022 17:39:01	A332	A	73,5	77,2	86,7
3	19-09-2022 17:42:02	CRJ9	A	70,7	72,9	82,5
3	19-09-2022 17:50:57	A320	A	71,5	73,6	83,2
3	19-09-2022 18:01:12	E75S	A	70,7	73,1	81,9
3	19-09-2022 18:02:48	B738	A	72,2	75,8	85,5
3	19-09-2022 18:06:02	CRJ9	A	70,2	72,8	81,9
3	19-09-2022 18:09:02	A21N	A	70,5	73,1	82,5
3	19-09-2022 18:11:47	E190	A	71,1	74,2	83,4
3	19-09-2022 18:14:38	B788	A	71,4	74,7	84,7
3	19-09-2022 18:16:59	A21N	A	71,9	74,7	83,9
3	19-09-2022 18:19:04	A321	A	70,0	72,2	82,3
3	19-09-2022 18:21:03	A320	A	72,3	75,2	84,9
3	19-09-2022 18:23:15	E170	A	69,3	71,9	81,3
3	19-09-2022 18:26:53	B738	A	73,0	76,5	85,3
3	19-09-2022 18:31:53	E195	A	71,7	74,8	83,4
3	19-09-2022 18:35:43	E195	A	71,7	74,4	83,7
3	19-09-2022 18:37:39	A320	A	71,9	74,6	84,2
3	19-09-2022 18:39:30	E190	A	73,0	75,6	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-09-2022 18:42:36	E75S	A	69,8	72,2	81,5
3	19-09-2022 18:45:58	E195	A	71,3	73,0	83,1
3	19-09-2022 18:50:04	E75S	A	70,5	73,1	81,3
3	19-09-2022 18:52:16	E195	A	72,2	75,2	84,0
3	19-09-2022 18:56:16	E170	A	70,3	72,9	81,8
3	19-09-2022 19:00:00	E75S	A	69,8	72,2	81,5
3	19-09-2022 19:03:54	E195	A	72,5	75,0	84,3
3	19-09-2022 19:05:46	E75S	A	69,7	72,5	82,5
3	19-09-2022 19:07:42	E170	A	71,6	74,4	83,1
3	19-09-2022 19:09:48	DH8D	A	70,3	71,9	79,8
3	19-09-2022 19:11:38	E170	A	70,6	72,8	82,0
3	19-09-2022 19:13:41	E75S	A	70,3	72,5	82,4
3	19-09-2022 19:15:40	BCS3	A	69,8	71,7	81,2
3	19-09-2022 19:18:02	E75S	A	70,2	73,3	82,8
3	19-09-2022 19:20:53	E170	A	70,1	71,9	80,6
3	19-09-2022 19:50:53	B738	A	72,0	75,2	85,3
3	19-09-2022 19:55:25	B738	A	73,4	76,0	86,0
3	19-09-2022 20:08:56	E195	A	72,2	75,3	84,0
3	19-09-2022 20:15:16	B738	A	72,6	75,8	85,6
3	19-09-2022 20:28:13	B38M	A	71,8	74,1	84,6
3	19-09-2022 20:34:37	B739	A	72,5	75,7	85,1
3	19-09-2022 20:36:26	E190	A	72,1	74,2	84,4
3	19-09-2022 20:51:30	B738	A	72,1	74,7	84,6
3	19-09-2022 20:58:40	E195	A	71,1	73,7	83,2
3	19-09-2022 21:00:37	B38M	A	71,6	75,1	84,9
3	19-09-2022 21:02:51	E190	A	71,5	74,2	83,2
3	19-09-2022 21:05:27	B738	A	72,4	76,4	85,2
3	19-09-2022 21:13:13	E195	A	72,4	75,4	83,5
3	19-09-2022 21:20:03	E195	A	71,4	73,3	83,2
3	19-09-2022 21:24:06	E195	A	71,6	74,2	83,1
3	19-09-2022 21:28:45	B38M	A	71,6	74,0	83,0
3	19-09-2022 21:31:59	B738	A	73,6	76,2	85,9
3	19-09-2022 21:34:24	E190	A	70,7	72,5	82,2
3	19-09-2022 21:36:33	E195	A	71,9	74,7	83,9
3	19-09-2022 21:38:31	DH8D	A	68,4	68,9	77,9
3	19-09-2022 21:40:29	A320	A	72,3	75,3	84,4
3	19-09-2022 21:42:26	E190	A	71,5	74,7	83,5
3	19-09-2022 21:44:54	E75S	A	69,7	72,5	81,5
3	19-09-2022 21:46:55	B738	A	72,4	75,3	84,9
3	19-09-2022 21:48:53	E195	A	72,2	74,7	83,6
3	19-09-2022 21:51:57	B38M	A	71,9	74,9	84,7
3	20-09-2022 06:01:02	B763	A	72,9	76,4	83,4
3	20-09-2022 06:12:40	E195	A	72,4	75,8	84,4
3	20-09-2022 06:14:54	E190	A	71,8	73,9	83,6
3	20-09-2022 06:17:09	E190	A	70,6	73,3	83,2
3	20-09-2022 06:20:44	DH8D	A	67,7	68,6	77,7
3	20-09-2022 06:22:39	B738	A	70,5	72,8	82,8
3	20-09-2022 06:24:37	E75S	A	70,0	72,0	81,4
3	20-09-2022 06:26:17	E75S	A	71,0	74,1	83,6
3	20-09-2022 06:28:05	B738	A	71,8	75,4	85,2
3	20-09-2022 06:30:14	E75S	A	70,4	72,1	82,5
3	20-09-2022 06:32:05	E190	A	71,3	74,2	84,3
3	20-09-2022 06:33:55	E195	A	72,8	75,1	84,0
3	20-09-2022 06:35:57	DH8D	A	68,9	70,0	78,0
3	20-09-2022 07:39:03	E195	A	71,1	73,6	82,6
3	20-09-2022 07:41:30	B744	A	77,6	81,8	92,1
3	20-09-2022 07:43:55	B739	A	71,9	74,7	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-09-2022 07:45:37	B38M	A	71,5	73,5	83,0
3	20-09-2022 07:51:27	E190	A	71,0	73,2	85,0
3	20-09-2022 08:03:24	E170	A	69,6	71,8	80,8
3	20-09-2022 08:23:48	E195	A	71,7	74,4	83,1
3	20-09-2022 08:25:50	E170	A	70,6	73,1	82,3
3	20-09-2022 08:28:25	E170	A	71,9	74,3	83,4
3	20-09-2022 08:31:05	A21N	A	70,0	72,2	81,8
3	20-09-2022 08:51:10	E75S	A	69,7	71,4	80,8
3	20-09-2022 08:53:27	E290	A	72,8	79,0	83,6
3	20-09-2022 08:57:10	E190	A	71,5	74,0	82,6
3	20-09-2022 09:04:54	B738	A	72,5	75,3	84,3
3	20-09-2022 09:11:32	B788	A	71,8	74,7	84,4
3	20-09-2022 09:14:11	C295	A	70,9	73,2	80,9
3	20-09-2022 09:17:01	CRJ9	A	69,7	71,2	80,8
3	20-09-2022 09:19:09	E75S	A	68,4	71,1	80,1
3	20-09-2022 09:23:41	DH8D	A	70,2	72,4	81,4
3	20-09-2022 09:25:40	E170	A	70,6	72,3	81,7
3	20-09-2022 09:27:27	DH8D	A	68,8	70,2	78,8
3	20-09-2022 09:29:27	E190	A	71,3	73,9	82,4
3	20-09-2022 09:31:42	E75S	A	70,1	72,3	80,5
3	20-09-2022 09:33:37	E195	A	70,9	72,7	81,7
3	20-09-2022 09:35:32	B789	A	70,7	72,9	83,2
3	20-09-2022 09:38:49	DH8D	A	68,3	69,8	77,3
3	20-09-2022 09:43:10	C295	A	70,7	72,4	80,2
3	20-09-2022 09:45:19	C56X	A	70,4	72,6	79,9
3	20-09-2022 09:47:24	E195	A	72,0	74,4	83,5
3	20-09-2022 09:49:30	E75S	A	70,9	72,8	81,7
3	20-09-2022 10:18:47	A320	A	70,4	72,0	82,2
3	20-09-2022 10:32:32	E75S	A	70,2	72,6	80,6
3	20-09-2022 10:58:16	DH8D	A	68,1	71,0	82,1
3	20-09-2022 11:09:20	A320	A	70,0	71,9	81,5
3	20-09-2022 11:12:08	E170	A	69,5	71,7	81,5
3	20-09-2022 11:15:41	E75S	A	70,9	73,2	82,0
3	20-09-2022 11:18:44	E195	A	71,0	72,3	82,1
3	20-09-2022 11:21:34	B738	A	71,2	77,3	90,8
3	20-09-2022 11:26:04	E190	A	84,7	88,7	104,3
3	20-09-2022 11:29:04	B788	A	76,2	83,6	93,2
3	20-09-2022 11:31:29	B738	A	77,0	81,8	95,7
3	20-09-2022 11:33:41	A321	A	71,1	73,5	82,8
3	20-09-2022 11:47:46	B77W	A	74,2	79,7	88,0
3	20-09-2022 11:57:27	E195	A	70,5	72,4	82,0
3	20-09-2022 11:59:25	B738	A	72,5	75,9	85,0
3	20-09-2022 12:01:23	E195	A	72,0	74,3	83,5
3	20-09-2022 12:07:15	E195	A	71,5	74,2	83,3
3	20-09-2022 12:08:56	E75S	A	69,2	70,5	80,0
3	20-09-2022 12:10:45	E190	A	71,6	73,9	83,0
3	20-09-2022 12:12:36	A21N	A	71,0	74,2	83,1
3	20-09-2022 12:14:32	E195	A	71,4	75,0	83,5
3	20-09-2022 12:16:23	B738	A	71,7	75,4	84,7
3	20-09-2022 12:18:33	A320	A	72,0	75,4	84,5
3	20-09-2022 12:20:28	B789	A	72,9	75,8	85,9
3	20-09-2022 12:22:53	E195	A	70,7	73,6	83,0
3	20-09-2022 12:24:53	E170	A	70,4	72,1	81,9
3	20-09-2022 12:27:19	E190	A	71,8	74,1	82,9
3	20-09-2022 12:29:10	E195	A	71,9	75,0	83,7
3	20-09-2022 12:30:59	A21N	A	70,9	73,3	82,1
3	20-09-2022 12:32:41	B788	A	71,7	74,5	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-09-2022 12:34:53	E75S	A	69,9	73,5	83,1
3	20-09-2022 12:36:44	DH8D	A	69,6	71,6	80,4
3	20-09-2022 12:38:35	B788	A	71,5	74,6	84,7
3	20-09-2022 12:40:57	A21N	A	71,2	73,1	83,2
3	20-09-2022 12:42:47	E195	A	72,2	74,7	83,9
3	20-09-2022 12:45:38	DH8D	A	69,5	71,1	80,3
3	20-09-2022 12:47:26	E170	A	71,3	72,9	82,1
3	20-09-2022 12:49:01	B738	A	72,3	75,3	84,6
3	20-09-2022 12:50:43	E190	A	70,8	73,8	82,9
3	20-09-2022 12:52:21	B789	A	73,1	76,6	86,5
3	20-09-2022 12:55:14	E195	A	71,3	74,2	82,8
3	20-09-2022 12:57:04	B38M	A	70,8	74,1	84,1
3	20-09-2022 13:00:25	A321	A	71,0	73,5	83,1
3	20-09-2022 13:02:08	A321	A	69,6	72,1	82,1
3	20-09-2022 13:03:51	E195	A	70,8	73,7	83,3
3	20-09-2022 13:05:48	E195	A	72,0	74,8	83,7
3	20-09-2022 13:07:28	E195	A	70,4	74,2	83,4
3	20-09-2022 13:09:14	B788	A	71,7	75,3	85,1
3	20-09-2022 13:13:36	B788	A	73,5	77,0	87,1
3	20-09-2022 13:16:07	A319	A	69,9	72,6	82,2
3	20-09-2022 13:18:58	GA5C	A	69,5	73,7	78,5
3	20-09-2022 13:32:10	B38M	A	71,3	73,8	83,0
3	20-09-2022 13:34:27	A21N	A	73,4	76,1	85,5
3	20-09-2022 13:36:31	B738	A	72,8	75,2	84,8
3	20-09-2022 13:44:40	E170	A	70,0	71,5	80,0
3	20-09-2022 13:46:45	A319	A	71,4	74,1	83,7
3	20-09-2022 13:49:46	E190	A	70,8	72,8	82,6
3	20-09-2022 13:52:34	C56X	A	69,0	70,8	79,4
3	20-09-2022 13:54:55	E170	A	70,4	72,0	81,8
3	20-09-2022 13:59:38	DH8D	A	68,1	69,8	79,9
3	20-09-2022 14:03:24	B738	A	71,7	75,4	84,8
3	20-09-2022 14:05:54	E290	A	70,0	71,7	80,8
3	20-09-2022 14:08:56	B738	A	73,2	76,1	85,0
3	20-09-2022 14:11:38	E195	A	72,2	74,6	84,0
3	20-09-2022 14:14:02	E195	A	72,1	75,8	83,9
3	20-09-2022 14:20:28	E75S	A	71,2	73,2	82,0
3	20-09-2022 14:32:20	A21N	A	72,4	74,7	84,2
3	20-09-2022 14:40:31	B38M	A	71,8	74,9	83,9
3	20-09-2022 14:43:03	B738	A	73,2	76,3	84,9
3	20-09-2022 14:47:08	E190	A	70,4	74,1	83,4
3	20-09-2022 14:49:36	E170	A	70,0	72,6	81,1
3	20-09-2022 14:51:24	B38M	A	71,2	73,7	83,3
3	20-09-2022 14:53:13	E75S	A	70,9	73,4	82,7
3	20-09-2022 14:55:18	DH8D	A	68,9	70,3	79,7
3	20-09-2022 15:02:02	E170	A	70,5	72,6	82,0
3	20-09-2022 15:12:17	E75S	A	70,8	73,2	81,9
3	20-09-2022 15:17:13	B38M	A	71,8	74,7	84,3
3	20-09-2022 15:19:25	E190	A	70,0	72,5	82,3
3	20-09-2022 15:27:32	DH8D	A	68,6	70,5	80,6
3	20-09-2022 15:29:31	E75S	A	69,9	72,8	82,7
3	20-09-2022 15:32:01	E170	A	71,0	73,1	81,8
3	20-09-2022 15:33:57	E75S	A	70,6	72,8	81,4
3	20-09-2022 15:35:59	E75S	A	70,9	73,3	82,3
3	20-09-2022 15:38:09	A320	A	71,4	75,0	84,8
3	20-09-2022 15:40:36	B789	A	72,7	76,4	86,5
3	20-09-2022 15:43:43	E170	A	71,0	73,4	82,4
3	20-09-2022 15:54:37	B738	A	72,9	76,0	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-09-2022 15:57:53	E195	A	72,3	74,3	83,7
3	20-09-2022 16:04:50	DH8D	A	68,8	70,4	79,3
3	20-09-2022 16:14:52	E195	A	71,8	74,1	83,2
3	20-09-2022 16:21:48	E195	A	71,3	74,1	84,3
3	20-09-2022 16:23:50	E195	A	73,0	76,4	85,1
3	20-09-2022 16:25:54	CL35	A	68,2	69,4	77,7
3	20-09-2022 16:28:15	A20N	A	71,6	74,1	84,6
3	20-09-2022 16:30:22	B737	A	70,6	73,0	83,9
3	20-09-2022 16:32:56	CRJ9	A	71,1	72,8	82,3
3	20-09-2022 16:40:12	B738	A	72,3	75,0	84,9
3	20-09-2022 17:15:38	A320	A	71,1	73,1	81,5
3	20-09-2022 17:21:11	C295	A	70,6	72,6	82,0
3	20-09-2022 17:24:22	E170	A	70,5	72,1	81,3
3	20-09-2022 17:28:23	A321	A	71,6	74,1	83,7
3	20-09-2022 17:42:24	CRJ9	A	69,9	73,0	82,2
3	20-09-2022 17:46:45	B738	A	72,7	76,0	85,0
3	20-09-2022 17:51:31	A21N	A	70,0	71,7	81,1
3	20-09-2022 17:54:15	A321	A	70,1	71,7	81,5
3	20-09-2022 17:56:45	FA50	A	69,1	70,7	79,1
3	20-09-2022 18:08:59	LJ75	A	67,0	69,6	78,8
3	20-09-2022 18:11:11	A321	A	72,2	74,2	84,0
3	20-09-2022 18:13:39	AT75	A	71,1	72,7	82,6
3	20-09-2022 18:24:01	CRJ9	A	69,8	71,6	81,8
3	20-09-2022 18:28:30	A21N	A	71,9	74,7	84,4
3	20-09-2022 18:30:34	E195	A	72,3	74,8	84,1
3	20-09-2022 18:32:35	E75S	A	70,6	73,0	82,3
3	20-09-2022 18:34:39	E195	A	71,8	74,6	84,1
3	20-09-2022 18:38:11	B38M	A	72,2	75,9	84,8
3	20-09-2022 18:40:02	B738	A	72,2	75,1	84,5
3	20-09-2022 18:42:39	DH8D	A	69,7	72,5	80,4
3	20-09-2022 18:45:25	A21N	A	73,5	76,5	85,5
3	20-09-2022 18:47:34	E170	A	70,1	72,4	81,8
3	20-09-2022 18:49:36	E170	A	69,5	71,8	80,3
3	20-09-2022 18:51:45	A319	A	71,9	74,9	84,2
3	20-09-2022 18:53:53	BCS3	A	70,5	72,3	81,3
3	20-09-2022 18:55:56	E195	A	72,3	74,9	84,1
3	20-09-2022 18:58:12	DH8D	A	68,9	70,9	81,0
3	20-09-2022 19:03:07	E190	A	70,1	71,5	81,2
3	20-09-2022 19:05:55	E195	A	71,5	74,5	83,8
3	20-09-2022 19:08:37	E170	A	70,9	73,2	82,0
3	20-09-2022 19:10:42	E75S	A	70,2	71,8	80,9
3	20-09-2022 19:12:49	E195	A	72,1	75,5	84,2
3	20-09-2022 19:14:37	B738	A	72,6	75,6	84,9
3	20-09-2022 19:16:47	DH8D	A	70,5	71,7	80,5
3	20-09-2022 19:19:09	E75S	A	70,4	72,3	81,5
3	20-09-2022 19:21:24	E75S	A	71,9	74,4	83,6
3	20-09-2022 19:23:43	E195	A	71,9	74,5	83,9
3	20-09-2022 19:31:25	E75S	A	70,7	72,2	81,5
3	20-09-2022 19:33:11	A21N	A	71,3	73,8	82,8
3	20-09-2022 19:35:03	B738	A	70,8	72,9	82,3
3	20-09-2022 19:37:07	E190	A	72,2	74,5	83,6
3	20-09-2022 19:39:03	E195	A	71,9	74,5	83,6
3	20-09-2022 19:41:09	E195	A	71,9	74,7	83,7
3	20-09-2022 19:43:13	A321	A	70,7	72,8	81,9
3	20-09-2022 19:57:59	B38M	A	71,9	74,8	83,9
3	20-09-2022 20:19:16	B738	A	73,0	76,0	85,1
3	20-09-2022 20:21:00	E190	A	71,5	74,2	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-09-2022 20:29:55	DH8D	A	70,9	73,4	82,9
3	20-09-2022 20:33:52	E170	A	71,6	74,1	83,1
3	20-09-2022 20:36:33	A319	A	70,1	72,1	81,9
3	20-09-2022 20:43:23	E190	A	72,5	76,2	83,9
3	20-09-2022 20:49:54	A320	A	70,5	72,6	82,2
3	20-09-2022 20:52:15	E195	A	71,9	74,8	83,9
3	20-09-2022 20:54:18	E190	A	72,2	75,1	84,2
3	20-09-2022 20:58:50	E75S	A	70,9	73,6	82,6
3	20-09-2022 21:02:09	E170	A	70,3	72,8	81,1
3	20-09-2022 21:04:44	E190	A	70,9	73,8	82,7
3	20-09-2022 21:14:27	B738	A	71,3	73,8	83,8
3	20-09-2022 21:26:29	GLF5	A	68,4	69,6	78,0
3	20-09-2022 21:30:18	E170	A	70,1	72,9	81,5
3	20-09-2022 21:32:07	E195	A	71,9	75,2	84,2
3	20-09-2022 21:35:10	E195	A	71,8	74,8	83,8
3	20-09-2022 21:37:09	E190	A	71,5	74,5	84,0
3	20-09-2022 21:40:47	A321	A	72,5	75,3	85,1
3	20-09-2022 21:42:35	B38M	A	71,4	73,9	83,7
3	20-09-2022 21:44:55	B738	A	72,1	75,1	84,9
3	20-09-2022 21:51:54	E195	A	72,8	76,4	85,1
3	20-09-2022 21:54:01	E195	A	71,8	74,8	83,2
3	20-09-2022 21:56:33	E75S	A	70,6	72,3	81,7
3	20-09-2022 21:59:24	B38M	A	72,1	74,8	84,6
3	21-09-2022 06:02:34	B738	A	71,8	74,4	83,5
3	21-09-2022 06:09:23	E195	A	72,0	74,9	82,8
3	21-09-2022 06:12:33	E190	A	71,5	74,0	82,2
3	21-09-2022 06:14:45	E190	A	70,8	74,2	81,2
3	21-09-2022 06:18:39	E195	A	70,6	72,9	82,6
3	21-09-2022 06:20:50	B738	A	70,5	72,9	81,7
3	21-09-2022 06:23:06	E170	A	69,5	71,4	80,9
3	21-09-2022 06:25:27	DH8D	A	68,9	71,0	79,3
3	21-09-2022 06:27:40	E190	A	71,5	73,8	82,3
3	21-09-2022 06:29:49	E75S	A	70,5	72,9	81,6
3	21-09-2022 06:34:05	B38M	A	71,8	74,0	83,6
3	21-09-2022 06:36:21	A21N	A	70,6	73,1	82,7
3	21-09-2022 06:56:57	B738	A	72,2	74,7	83,7
3	21-09-2022 07:05:42	B38M	A	71,6	74,3	83,9
3	21-09-2022 07:31:19	B738	A	72,6	75,3	84,4
3	21-09-2022 07:42:54	E195	A	70,6	73,2	82,3
3	21-09-2022 08:03:41	E190	A	70,8	73,5	82,2
3	21-09-2022 08:13:31	E170	A	70,5	74,3	82,3
3	21-09-2022 08:18:05	E75S	A	71,5	74,6	83,6
3	21-09-2022 08:21:43	B38M	A	71,4	74,8	84,0
3	21-09-2022 08:24:15	E75S	A	70,5	73,5	82,5
3	21-09-2022 08:28:36	E195	A	73,1	77,2	85,8
3	21-09-2022 08:31:45	B789	A	71,6	74,0	85,1
3	21-09-2022 08:35:07	A320	A	71,9	75,5	85,3
3	21-09-2022 08:37:33	B738	A	71,7	75,3	85,5
3	21-09-2022 08:49:21	E290	A	69,7	72,4	81,2
3	21-09-2022 08:58:12	CRJ9	A	68,6	70,4	80,9
3	21-09-2022 09:00:08	E190	A	71,3	74,2	83,6
3	21-09-2022 09:02:17	A320	A	72,4	75,9	85,6
3	21-09-2022 09:04:22	E75S	A	71,4	74,5	83,1
3	21-09-2022 09:06:14	E190	A	71,2	73,8	83,2
3	21-09-2022 09:08:26	A321	A	72,6	75,2	85,1
3	21-09-2022 09:10:12	CL60	A	68,0	69,9	79,2
3	21-09-2022 09:11:53	CRJ9	A	71,1	74,3	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-09-2022 09:13:57	E75S	A	71,1	73,1	81,8
3	21-09-2022 09:15:35	DH8D	A	67,9	69,3	79,4
3	21-09-2022 09:18:12	DH8D	A	68,0	69,6	77,5
3	21-09-2022 09:20:33	E75S	A	70,3	73,2	82,9
3	21-09-2022 09:22:28	E195	A	71,9	75,1	84,4
3	21-09-2022 09:24:36	B738	A	72,7	77,4	85,5
3	21-09-2022 09:26:55	E170	A	70,7	72,9	81,9
3	21-09-2022 09:29:43	DH8D	A	70,2	73,1	83,4
3	21-09-2022 09:31:40	GA5C	A	71,9	74,0	81,9
3	21-09-2022 09:34:01	B738	A	72,8	75,6	85,1
3	21-09-2022 09:37:25	E170	A	71,3	73,3	84,1
3	21-09-2022 09:40:24	DH8D	A	71,4	74,4	83,9
3	21-09-2022 09:42:22	E170	A	70,0	73,3	82,1
3	21-09-2022 09:44:25	E170	A	70,6	72,7	82,3
3	21-09-2022 09:46:23	A21N	A	72,4	75,9	85,4
3	21-09-2022 09:49:28	B788	A	72,8	75,5	85,8
3	21-09-2022 10:04:16	B38M	A	71,3	74,7	83,6
3	21-09-2022 10:12:51	A21N	A	69,6	71,8	80,8
3	21-09-2022 10:16:59	B788	A	72,4	74,6	85,4
3	21-09-2022 10:34:55	E170	A	71,6	74,1	82,8
3	21-09-2022 10:50:32	E195	A	71,7	74,5	84,3
3	21-09-2022 10:57:34	C295	A	70,3	72,6	81,4
3	21-09-2022 11:03:14	DH8D	A	70,2	72,3	81,7
3	21-09-2022 11:05:16	A320	A	71,2	73,4	83,2
3	21-09-2022 11:07:06	B738	A	72,8	76,0	84,9
3	21-09-2022 11:09:07	E75S	A	71,9	73,7	83,3
3	21-09-2022 11:11:36	A21N	A	71,1	73,7	83,6
3	21-09-2022 11:14:12	E190	A	71,7	74,1	83,8
3	21-09-2022 11:21:04	E195	A	72,6	77,1	85,4
3	21-09-2022 11:24:04	A321	A	71,3	73,2	83,0
3	21-09-2022 11:35:23	DH8D	A	71,7	75,2	84,3
3	21-09-2022 11:38:17	B738	A	71,5	74,5	84,8
3	21-09-2022 11:42:16	A319	A	71,2	73,7	83,5
3	21-09-2022 11:46:52	B77W	A	74,7	79,3	89,0
3	21-09-2022 11:49:33	A321	A	71,8	74,9	83,6
3	21-09-2022 11:51:34	B788	A	73,4	76,9	87,4
3	21-09-2022 11:54:45	E190	A	72,1	74,7	84,1
3	21-09-2022 12:02:41	E190	A	72,1	75,5	84,1
3	21-09-2022 12:09:07	E190	A	71,0	73,9	82,5
3	21-09-2022 12:12:00	E195	A	72,5	76,6	84,5
3	21-09-2022 12:14:37	E195	A	71,5	75,1	83,8
3	21-09-2022 12:16:23	B788	A	72,8	76,7	87,1
3	21-09-2022 12:18:47	E170	A	70,5	73,1	82,0
3	21-09-2022 12:21:28	E195	A	72,4	74,8	84,2
3	21-09-2022 12:24:34	B738	A	72,4	75,3	84,5
3	21-09-2022 12:27:08	E190	A	71,2	74,4	83,2
3	21-09-2022 12:30:34	A21N	A	70,9	73,3	82,4
3	21-09-2022 12:33:14	A321	A	71,0	73,9	83,3
3	21-09-2022 12:37:36	DH8D	A	69,5	72,7	82,1
3	21-09-2022 12:39:41	E75S	A	70,3	71,7	81,5
3	21-09-2022 12:42:36	B738	A	72,2	74,8	85,0
3	21-09-2022 12:44:48	E190	A	71,2	74,4	84,2
3	21-09-2022 12:48:45	B788	A	72,2	75,1	85,8
3	21-09-2022 12:51:45	DH8D	A	67,9	69,7	79,4
3	21-09-2022 12:54:05	E75S	A	71,6	74,9	83,0
3	21-09-2022 12:56:00	A319	A	71,3	73,2	83,9
3	21-09-2022 12:58:04	B788	A	71,8	74,4	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-09-2022 13:00:33	E195	A	71,9	75,5	84,9
3	21-09-2022 13:02:45	E75S	A	71,3	73,6	82,1
3	21-09-2022 13:04:49	E170	A	70,0	71,8	81,1
3	21-09-2022 13:06:59	B789	A	72,0	75,8	86,0
3	21-09-2022 13:09:14	E195	A	71,5	75,4	84,3
3	21-09-2022 13:11:42	B788	A	71,0	73,9	84,8
3	21-09-2022 13:14:31	E195	A	70,3	75,7	83,5
3	21-09-2022 13:16:30	B738	A	72,8	75,9	85,4
3	21-09-2022 13:18:48	LJ75	A	68,4	71,0	78,9
3	21-09-2022 13:21:03	B734	A	72,5	75,3	83,9
3	21-09-2022 13:23:48	B738	A	72,6	75,5	84,9
3	21-09-2022 13:26:04	E190	A	71,6	73,8	83,1
3	21-09-2022 13:42:41	B789	A	71,6	74,5	85,2
3	21-09-2022 13:45:56	B38M	A	71,0	73,7	83,8
3	21-09-2022 13:49:33	E75S	A	70,0	72,7	82,0
3	21-09-2022 13:57:09	B738	A	72,6	74,9	84,1
3	21-09-2022 14:00:20	E195	A	71,9	74,1	83,4
3	21-09-2022 14:01:53	DH8D	A	68,0	68,9	77,5
3	21-09-2022 14:04:43	E75S	A	71,1	73,2	82,9
3	21-09-2022 14:08:24	E195	A	73,1	76,2	84,9
3	21-09-2022 14:14:33	A21N	A	72,7	75,0	84,7
3	21-09-2022 14:31:21	B738	A	73,0	75,4	84,7
3	21-09-2022 14:37:20	B38M	A	71,4	73,9	84,2
3	21-09-2022 14:39:25	E170	A	70,4	72,2	81,5
3	21-09-2022 14:46:41	C295	A	71,0	72,9	81,8
3	21-09-2022 14:54:41	E170	A	71,2	73,7	83,0
3	21-09-2022 14:56:33	B38M	A	70,4	75,0	84,5
3	21-09-2022 15:02:16	B738	A	72,0	74,3	83,7
3	21-09-2022 15:09:09	E75S	A	70,2	72,1	81,3
3	21-09-2022 15:18:39	B738	A	71,6	75,6	84,6
3	21-09-2022 15:20:28	A21N	A	71,0	74,2	84,8
3	21-09-2022 15:22:50	DH8D	A	69,5	72,0	82,2
3	21-09-2022 15:26:05	A21N	A	72,0	77,0	84,8
3	21-09-2022 15:28:42	B738	A	71,0	73,0	83,8
3	21-09-2022 15:30:42	E195	A	70,8	74,3	84,4
3	21-09-2022 15:34:11	E170	A	70,2	72,4	81,7
3	21-09-2022 15:36:34	DH8D	A	70,7	73,5	84,1
3	21-09-2022 15:38:43	DH8D	A	69,7	72,1	83,0
3	21-09-2022 15:40:52	E75S	A	69,2	71,8	82,0
3	21-09-2022 15:42:59	E195	A	72,0	75,6	84,0
3	21-09-2022 15:45:32	E170	A	70,1	73,2	80,9
3	21-09-2022 15:47:27	E190	A	71,1	74,4	83,5
3	21-09-2022 15:49:48	E195	A	71,9	74,5	83,9
3	21-09-2022 15:52:06	E190	A	71,6	73,5	83,6
3	21-09-2022 15:54:09	DH8D	A	68,8	70,4	80,3
3	21-09-2022 15:56:02	C295	A	70,6	73,4	82,6
3	21-09-2022 15:58:05	B738	A	72,0	75,7	85,4
3	21-09-2022 16:00:33	E75S	A	69,9	73,3	81,9
3	21-09-2022 16:03:24	E190	A	71,9	74,3	83,4
3	21-09-2022 16:14:10	A319	A	72,0	74,6	84,3
3	21-09-2022 16:26:16	B38M	A	71,6	74,5	84,7
3	21-09-2022 16:41:56	B738	A	72,8	75,6	84,6
3	21-09-2022 16:55:50	E195	A	71,5	74,2	83,0
3	21-09-2022 16:59:13	A321	A	69,5	71,5	81,5
3	21-09-2022 17:01:47	B38M	A	71,8	74,7	83,6
3	21-09-2022 17:09:44	B738	A	72,1	75,7	84,9
3	21-09-2022 17:26:36	A320	A	70,6	72,4	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-09-2022 17:32:59	B738	A	72,2	75,4	84,7
3	21-09-2022 17:36:06	E195	A	70,8	73,7	83,1
3	21-09-2022 17:38:02	A321	A	70,7	72,5	82,1
3	21-09-2022 17:40:16	C295	A	70,3	73,0	81,8
3	21-09-2022 17:45:45	CRJ9	A	71,9	74,8	83,4
3	21-09-2022 17:50:54	A21N	A	72,0	74,5	84,0
3	21-09-2022 17:58:25	A321	A	70,1	72,9	82,1
3	21-09-2022 18:21:44	E75S	A	71,1	73,2	82,3
3	21-09-2022 18:28:37	CRJ9	A	70,4	72,3	81,6
3	21-09-2022 18:30:27	E195	A	72,3	74,9	84,3
3	21-09-2022 18:32:27	E75S	A	70,5	73,5	83,3
3	21-09-2022 18:34:33	E195	A	72,0	74,0	83,7
3	21-09-2022 18:37:28	B789	A	72,3	75,6	86,3
3	21-09-2022 18:40:24	E195	A	72,9	76,0	84,7
3	21-09-2022 18:42:16	E170	A	69,8	72,3	82,5
3	21-09-2022 18:45:53	E190	A	70,8	72,8	83,1
3	21-09-2022 18:48:44	DH8D	A	69,1	71,0	80,2
3	21-09-2022 18:50:42	BCS3	A	71,1	73,6	83,4
3	21-09-2022 18:52:51	E190	A	71,0	73,5	83,1
3	21-09-2022 18:57:08	E170	A	71,8	75,4	84,4
3	21-09-2022 18:59:19	A21N	A	71,9	73,6	84,2
3	21-09-2022 19:01:26	E195	A	72,5	75,5	84,3
3	21-09-2022 19:03:17	DH8D	A	68,6	70,8	81,6
3	21-09-2022 19:05:36	A319	A	71,5	74,2	84,3
3	21-09-2022 19:08:42	DH8D	A	68,0	69,3	77,0
3	21-09-2022 19:11:14	DH8D	A	69,2	71,2	81,0
3	21-09-2022 19:13:36	E75S	A	70,1	72,9	81,2
3	21-09-2022 19:15:30	B738	A	72,7	75,6	85,2
3	21-09-2022 19:17:44	A21N	A	72,1	75,9	85,3
3	21-09-2022 19:19:41	E295	A	70,3	73,4	83,3
3	21-09-2022 19:21:43	E190	A	72,4	75,9	84,5
3	21-09-2022 19:23:49	E170	A	70,9	73,8	83,2
3	21-09-2022 19:25:48	E195	A	71,7	74,5	84,2
3	21-09-2022 19:31:40	C25A	A	70,4	72,0	79,5
3	21-09-2022 19:40:52	B38M	A	71,4	74,2	84,7
3	21-09-2022 19:53:39	B738	A	72,4	75,7	85,2
3	21-09-2022 19:58:20	F2TH	A	69,3	72,1	80,1
3	21-09-2022 20:13:47	B38M	A	72,6	75,1	84,6
3	21-09-2022 20:18:21	C56X	A	71,2	74,2	81,2
3	21-09-2022 20:23:42	E190	A	71,0	73,2	83,1
3	21-09-2022 20:39:42	PC12	A	71,2	73,5	80,8
3	21-09-2022 20:43:38	B738	A	72,5	75,6	85,5
3	21-09-2022 20:48:09	E195	A	72,0	74,9	84,6
3	21-09-2022 20:52:17	E195	A	70,4	73,1	83,6
3	21-09-2022 20:54:35	E195	A	71,9	75,2	84,2
3	21-09-2022 20:56:58	DH8D	A	69,5	70,5	80,3
3	21-09-2022 20:59:24	E170	A	70,3	72,8	82,1
3	21-09-2022 21:01:46	B738	A	73,2	77,0	86,8
3	21-09-2022 21:04:47	B38M	A	71,7	74,5	84,0
3	21-09-2022 21:07:57	E75S	A	69,8	71,6	81,6
3	21-09-2022 21:10:35	E190	A	72,1	75,7	84,4
3	21-09-2022 21:12:50	E75S	A	70,1	72,6	81,9
3	21-09-2022 21:14:47	B738	A	72,4	75,7	85,0
3	21-09-2022 21:17:48	E170	A	69,8	71,5	80,9
3	21-09-2022 21:19:59	E190	A	71,7	73,8	83,2
3	21-09-2022 21:21:58	E190	A	71,3	74,0	83,8
3	21-09-2022 21:23:53	B738	A	72,2	75,1	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-09-2022 21:25:49	E195	A	72,2	76,0	84,7
3	21-09-2022 21:31:56	E75S	A	71,2	73,6	82,0
3	21-09-2022 21:34:06	E195	A	71,7	73,7	83,7
3	21-09-2022 21:36:08	A320	A	72,0	74,1	83,7
3	21-09-2022 21:38:07	B738	A	72,9	75,7	85,7
3	21-09-2022 21:40:41	E195	A	73,4	76,6	85,1
3	21-09-2022 21:42:42	E170	A	70,0	71,7	81,8
3	21-09-2022 21:44:35	A320	A	72,3	75,7	85,5
3	21-09-2022 21:46:32	E195	A	71,1	74,3	84,3
3	21-09-2022 21:52:28	E170	A	69,9	72,7	80,7
3	21-09-2022 21:54:22	E195	A	71,8	74,6	83,6
3	21-09-2022 21:56:43	A319	A	70,8	73,1	82,8
3	21-09-2022 21:58:53	E195	A	71,7	74,5	83,1
3	22-09-2022 06:06:02	E170	A	70,2	72,7	82,3
3	22-09-2022 06:09:06	E195	A	72,1	75,0	82,9
3	22-09-2022 06:11:10	E190	A	71,5	73,6	82,7
3	22-09-2022 06:13:27	E190	A	71,7	75,6	83,5
3	22-09-2022 06:16:17	E195	A	70,8	73,0	81,9
3	22-09-2022 06:19:59	DH8D	A	70,3	72,0	81,4
3	22-09-2022 06:22:20	E75S	A	70,7	72,8	82,7
3	22-09-2022 06:24:22	E75S	A	70,9	73,8	82,6
3	22-09-2022 06:28:08	DH8D	A	68,7	69,6	78,7
3	22-09-2022 06:36:27	B38M	A	71,3	73,8	83,1
3	22-09-2022 06:48:58	B738	A	72,0	74,5	83,5
3	22-09-2022 06:53:52	B738	A	72,4	75,3	84,1
3	22-09-2022 06:59:44	B738	A	72,4	74,7	84,1
3	22-09-2022 07:03:48	B738	A	71,9	74,4	83,3
3	22-09-2022 07:24:53	B738	A	71,7	73,3	83,1
3	22-09-2022 07:27:36	A320	A	72,1	74,5	83,5
3	22-09-2022 07:38:10	A21N	A	71,7	74,3	84,3
3	22-09-2022 07:42:35	E195	A	70,9	73,4	82,0
3	22-09-2022 07:53:25	B738	A	71,2	73,7	82,7
3	22-09-2022 08:02:08	A320	A	72,0	74,7	84,1
3	22-09-2022 08:04:40	E190	A	70,7	73,4	82,2
3	22-09-2022 08:06:45	B38M	A	71,8	74,2	83,6
3	22-09-2022 08:12:37	E195	A	72,1	74,6	83,9
3	22-09-2022 08:30:06	E170	A	71,2	73,9	83,3
3	22-09-2022 08:32:31	B738	A	72,5	75,4	84,8
3	22-09-2022 08:50:04	E195	A	72,2	76,5	84,5
3	22-09-2022 08:52:06	B789	A	71,5	73,7	83,8
3	22-09-2022 08:54:15	E190	A	71,9	74,4	83,7
3	22-09-2022 08:56:36	C525	A	68,7	69,4	77,7
3	22-09-2022 08:58:59	B788	A	72,4	76,1	86,0
3	22-09-2022 09:01:20	E170	A	70,6	72,6	81,8
3	22-09-2022 09:03:26	E290	A	69,7	71,1	80,9
3	22-09-2022 09:05:12	E75S	A	70,2	72,4	82,0
3	22-09-2022 09:12:09	CRJ9	A	69,7	71,4	80,5
3	22-09-2022 09:15:38	CRJ9	A	71,9	74,0	83,0
3	22-09-2022 09:19:10	DH8D	A	68,8	70,4	79,6
3	22-09-2022 09:21:18	E75S	A	71,2	72,9	81,6
3	22-09-2022 09:23:07	E75S	A	69,7	71,7	80,1
3	22-09-2022 09:24:51	A320	A	71,6	74,0	83,4
3	22-09-2022 09:26:54	E190	A	70,8	72,5	82,0
3	22-09-2022 09:28:57	DH8D	A	70,7	72,8	83,0
3	22-09-2022 09:31:15	A321	A	72,3	74,8	84,6
3	22-09-2022 09:33:18	DH8D	A	73,6	77,4	84,0
3	22-09-2022 09:35:16	E195	A	72,0	74,4	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-09-2022 09:37:34	E195	A	72,6	75,7	84,4
3	22-09-2022 09:39:34	E170	A	70,5	73,4	83,5
3	22-09-2022 09:41:44	E75S	A	69,7	73,1	82,7
3	22-09-2022 09:51:26	A320	A	70,6	72,1	82,4
3	22-09-2022 09:57:38	B789	A	72,0	74,8	84,6
3	22-09-2022 10:03:41	GLEX	A	68,5	70,3	78,5
3	22-09-2022 10:09:35	GA5C	A	67,5	68,1	77,1
3	22-09-2022 10:12:22	A320	A	70,0	71,3	81,1
3	22-09-2022 10:28:36	A21N	A	71,6	75,0	83,9
3	22-09-2022 10:40:17	E195	A	72,8	74,8	84,2
3	22-09-2022 10:57:07	A320	A	71,2	73,2	83,0
3	22-09-2022 11:01:36	E195	A	71,1	73,8	83,2
3	22-09-2022 11:03:22	E75S	A	70,2	72,0	81,6
3	22-09-2022 11:05:26	DH8D	A	68,1	69,9	78,1
3	22-09-2022 11:07:41	B738	A	72,1	76,7	83,2
3	22-09-2022 11:10:36	DH8D	A	69,5	71,4	79,9
3	22-09-2022 11:15:45	B788	A	72,1	75,7	85,7
3	22-09-2022 11:18:15	E170	A	70,0	72,9	82,1
3	22-09-2022 11:20:05	B738	A	73,8	77,9	86,9
3	22-09-2022 11:22:29	A21N	A	70,7	73,5	83,0
3	22-09-2022 11:25:00	A321	A	71,2	72,9	83,0
3	22-09-2022 11:27:41	B738	A	72,8	75,9	84,9
3	22-09-2022 11:30:56	C56X	A	69,5	70,7	79,9
3	22-09-2022 11:33:05	A321	A	71,1	72,7	82,9
3	22-09-2022 11:37:16	A319	A	70,1	72,6	82,7
3	22-09-2022 11:44:53	C56X	A	65,7	70,6	78,5
3	22-09-2022 11:48:11	E195	A	71,9	76,5	84,4
3	22-09-2022 11:55:05	E170	A	71,3	73,0	82,1
3	22-09-2022 11:57:30	E190	A	70,7	72,3	82,1
3	22-09-2022 12:02:14	E75S	A	71,5	72,9	82,3
3	22-09-2022 12:05:35	B38M	A	72,4	74,9	84,1
3	22-09-2022 12:08:26	B77W	A	75,3	79,6	88,9
3	22-09-2022 12:10:57	A321	A	73,2	75,4	84,3
3	22-09-2022 12:12:56	E195	A	71,8	74,4	83,6
3	22-09-2022 12:14:53	E75S	A	71,0	72,8	81,8
3	22-09-2022 12:16:44	B789	A	73,1	76,3	86,3
3	22-09-2022 12:24:41	E190	A	71,8	73,9	83,0
3	22-09-2022 12:27:19	A321	A	70,1	72,3	81,2
3	22-09-2022 12:30:25	A21N	A	70,8	73,1	81,9
3	22-09-2022 12:31:55	DH8D	A	68,2	69,8	78,6
3	22-09-2022 12:34:00	E190	A	72,1	75,4	84,7
3	22-09-2022 12:36:10	B789	A	72,6	75,8	85,9
3	22-09-2022 12:38:41	E195	A	71,7	75,2	84,0
3	22-09-2022 12:40:39	E170	A	69,3	71,3	80,1
3	22-09-2022 12:43:58	E170	A	69,9	72,5	81,6
3	22-09-2022 12:46:45	B788	A	73,2	76,3	85,9
3	22-09-2022 12:48:44	CRJX	A	70,6	73,3	81,7
3	22-09-2022 12:50:05	A319	A	70,2	73,1	82,8
3	22-09-2022 12:51:53	DH8D	A	69,3	70,5	79,8
3	22-09-2022 12:53:43	B738	A	71,4	74,6	84,0
3	22-09-2022 12:57:03	DH8D	A	71,5	74,4	84,0
3	22-09-2022 12:58:45	B738	A	71,9	75,4	84,5
3	22-09-2022 13:00:11	E195	A	72,4	75,5	83,9
3	22-09-2022 13:02:28	E75S	A	70,3	72,4	81,7
3	22-09-2022 13:04:00	CL35	A	68,5	70,1	78,5
3	22-09-2022 13:05:36	B788	A	72,0	74,2	84,3
3	22-09-2022 13:07:32	B738	A	72,7	75,9	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-09-2022 13:09:21	E190	A	71,4	74,6	84,2
3	22-09-2022 13:11:45	E195	A	71,0	73,5	83,0
3	22-09-2022 13:13:36	B788	A	72,7	75,2	85,5
3	22-09-2022 13:16:06	B788	A	71,3	73,9	84,1
3	22-09-2022 13:18:50	E195	A	70,8	73,3	82,3
3	22-09-2022 13:20:49	E190	A	71,7	74,5	83,2
3	22-09-2022 13:27:36	B789	A	71,9	74,4	84,5
3	22-09-2022 13:48:11	E170	A	69,8	72,7	81,9
3	22-09-2022 13:59:57	B38M	A	70,6	73,9	84,0
3	22-09-2022 14:02:12	E290	A	72,2	75,2	84,3
3	22-09-2022 14:04:11	B38M	A	71,2	74,8	85,1
3	22-09-2022 14:06:35	C25C	A	70,0	70,9	79,0
3	22-09-2022 14:08:44	E195	A	72,0	74,5	83,8
3	22-09-2022 14:10:28	E195	A	71,8	75,4	84,1
3	22-09-2022 14:19:07	E75S	A	71,2	73,6	82,4
3	22-09-2022 14:36:56	E75S	A	71,9	73,9	84,0
3	22-09-2022 14:39:55	A20N	A	70,4	73,0	82,7
3	22-09-2022 14:42:08	DH8D	A	68,0	69,7	79,5
3	22-09-2022 14:44:11	A21N	A	70,9	73,4	83,2
3	22-09-2022 14:49:05	A320	A	71,1	75,6	84,9
3	22-09-2022 14:53:00	E190	A	71,7	74,3	84,0
3	22-09-2022 15:03:17	B38M	A	71,1	75,6	84,9
3	22-09-2022 15:07:59	E190	A	71,9	74,1	82,7
3	22-09-2022 15:10:13	E75S	A	69,9	72,2	81,7
3	22-09-2022 15:12:04	B738	A	72,7	76,0	85,0
3	22-09-2022 15:14:04	DH8D	A	67,1	68,6	76,1
3	22-09-2022 15:16:02	E195	A	71,9	74,0	84,7
3	22-09-2022 15:18:09	E170	A	70,8	73,2	82,8
3	22-09-2022 15:21:24	E195	A	71,0	75,6	84,6
3	22-09-2022 15:25:26	E75S	A	70,3	73,0	82,6
3	22-09-2022 15:28:26	C295	A	70,9	72,7	82,3
3	22-09-2022 15:30:43	E190	A	71,9	74,6	83,6
3	22-09-2022 15:33:41	E195	A	71,3	74,0	83,6
3	22-09-2022 15:35:58	DH8D	A	68,6	70,0	80,1
3	22-09-2022 15:40:48	B737	A	70,1	73,2	83,1
3	22-09-2022 15:44:20	A21N	A	69,9	72,1	80,3
3	22-09-2022 15:46:13	E190	A	71,9	74,9	84,4
3	22-09-2022 15:48:05	E170	A	71,1	74,1	84,1
3	22-09-2022 15:57:13	A321	A	71,9	74,2	83,1
3	22-09-2022 16:09:30	B77L	A	74,1	79,3	88,4
3	22-09-2022 16:14:24	E195	A	71,6	74,8	83,9
3	22-09-2022 16:17:02	E195	A	71,6	74,9	83,9
3	22-09-2022 16:20:43	B737	A	72,7	75,0	85,3
3	22-09-2022 16:28:08	B738	A	72,3	75,4	85,1
3	22-09-2022 16:32:58	DH8D	A	71,5	74,1	81,5
3	22-09-2022 16:35:03	B788	A	72,9	75,5	85,7
3	22-09-2022 16:37:27	A321	A	71,3	73,6	82,8
3	22-09-2022 16:39:45	A319	A	70,4	73,3	82,7
3	22-09-2022 17:16:52	A321	A	70,4	72,5	82,4
3	22-09-2022 17:18:55	B738	A	71,8	76,2	85,3
3	22-09-2022 17:27:08	A321	A	71,5	74,6	84,1
3	22-09-2022 17:33:09	A320	A	70,7	72,9	83,0
3	22-09-2022 17:41:09	CRJ9	A	70,6	72,3	81,4
3	22-09-2022 18:02:17	CRJ9	A	70,7	73,1	82,2
3	22-09-2022 18:04:49	E195	A	72,4	74,6	84,4
3	22-09-2022 18:06:40	A21N	A	71,5	73,8	83,8
3	22-09-2022 18:09:27	B738	A	72,3	75,4	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-09-2022 18:17:03	E190	A	71,4	75,5	83,5
3	22-09-2022 18:18:59	E190	A	70,9	74,0	83,0
3	22-09-2022 18:21:36	E170	A	70,9	73,5	83,7
3	22-09-2022 18:23:37	E170	A	70,0	72,0	80,8
3	22-09-2022 18:26:22	E195	A	72,6	75,8	84,0
3	22-09-2022 18:28:21	A319	A	72,0	73,9	84,3
3	22-09-2022 18:30:29	E75S	A	72,2	74,9	83,9
3	22-09-2022 18:34:00	A321	A	67,6	68,6	78,0
3	22-09-2022 18:37:21	A321	A	72,0	75,4	84,8
3	22-09-2022 18:40:21	E195	A	72,1	74,7	84,1
3	22-09-2022 18:48:21	DH8D	A	68,6	69,6	79,4
3	22-09-2022 18:55:10	B738	A	72,6	75,2	84,9
3	22-09-2022 18:57:22	E75S	A	71,8	74,1	83,2
3	22-09-2022 18:59:31	E195	A	72,3	74,8	84,4
3	22-09-2022 19:01:00	DH8D	A	67,6	68,6	78,0
3	22-09-2022 19:06:07	BCS3	A	70,2	72,5	82,5
3	22-09-2022 19:07:46	E170	A	71,5	73,6	83,5
3	22-09-2022 19:09:24	E170	A	70,1	72,1	81,6
3	22-09-2022 19:11:29	E195	A	72,1	75,0	84,2
3	22-09-2022 19:14:06	B738	A	73,3	76,2	85,4
3	22-09-2022 19:16:39	E75S	A	71,5	73,5	83,6
3	22-09-2022 19:18:29	E75S	A	70,7	72,9	83,0
3	22-09-2022 19:20:19	E75S	A	70,6	72,3	81,4
3	22-09-2022 19:22:43	A320	A	70,3	71,9	81,5
3	22-09-2022 19:31:10	E195	A	72,8	76,1	84,5
3	22-09-2022 19:36:23	E75S	A	70,5	73,0	82,2
3	22-09-2022 19:41:01	B38M	A	71,7	74,2	84,5
3	22-09-2022 19:50:23	E75S	A	71,5	74,0	83,8
3	22-09-2022 19:52:13	B738	A	72,6	75,4	84,6
3	22-09-2022 19:54:33	PC12	A	71,3	73,3	81,3
3	22-09-2022 19:57:20	C295	A	70,4	72,0	81,5
3	22-09-2022 20:00:24	A21N	A	71,5	73,4	83,0
3	22-09-2022 20:07:31	E195	A	71,5	74,2	83,5
3	22-09-2022 20:14:53	B738	A	71,8	75,3	85,0
3	22-09-2022 20:16:59	A21N	A	69,9	72,0	82,4
3	22-09-2022 20:19:05	DH8D	A	70,6	72,9	82,0
3	22-09-2022 20:25:30	A320	A	70,7	72,7	83,0
3	22-09-2022 20:28:27	B738	A	70,7	72,8	81,9
3	22-09-2022 20:31:31	B38M	A	71,6	74,4	84,4
3	22-09-2022 20:38:48	E195	A	71,7	74,7	84,0
3	22-09-2022 20:43:51	E190	A	72,0	74,9	84,1
3	22-09-2022 20:47:16	B38M	A	71,5	74,2	84,3
3	22-09-2022 20:49:35	E190	A	71,9	74,0	83,1
3	22-09-2022 21:10:35	B738	A	72,1	75,4	85,3
3	22-09-2022 21:14:40	E190	A	72,3	75,0	83,8
3	22-09-2022 21:16:49	E195	A	72,4	76,3	84,9
3	22-09-2022 21:22:03	F2TH	A	69,5	70,9	79,9
3	22-09-2022 21:29:52	E170	A	70,9	73,5	82,4
3	22-09-2022 21:31:43	E170	A	70,6	72,7	82,3
3	22-09-2022 21:33:21	E195	A	72,0	74,6	83,1
3	22-09-2022 21:35:04	DH8D	A	71,5	74,0	84,1
3	22-09-2022 21:37:27	B38M	A	72,4	74,9	85,0
3	22-09-2022 21:39:21	A321	A	71,9	74,4	84,9
3	22-09-2022 21:41:16	E195	A	71,7	75,3	83,7
3	22-09-2022 21:42:59	E195	A	70,7	72,0	81,9
3	22-09-2022 21:46:19	E190	A	72,1	74,4	83,9
3	22-09-2022 21:48:27	B738	A	73,1	75,8	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-09-2022 21:53:17	E195	A	71,4	73,9	83,7
3	22-09-2022 21:55:16	E75S	A	70,5	73,4	82,5
3	22-09-2022 21:57:30	B38M	A	72,8	75,8	86,0
3	22-09-2022 21:59:34	A319	A	72,1	73,9	84,2
3	23-09-2022 06:03:20	E190	A	72,6	76,0	84,1
3	23-09-2022 06:08:29	E190	A	71,3	73,3	82,8
3	23-09-2022 06:10:47	DH8D	A	70,3	71,5	80,3
3	23-09-2022 06:15:55	E195	A	71,3	74,1	83,0
3	23-09-2022 06:22:21	E190	A	70,8	73,0	82,8
3	23-09-2022 06:24:04	B38M	A	71,7	73,8	84,5
3	23-09-2022 06:27:33	E195	A	72,1	75,0	83,9
3	23-09-2022 06:29:27	B738	A	71,9	74,2	84,0
3	23-09-2022 06:31:43	DH8D	A	70,0	71,9	81,8
3	23-09-2022 06:34:13	A21N	A	69,4	71,1	80,5
3	23-09-2022 06:36:59	E195	A	71,2	73,1	83,0
3	23-09-2022 06:55:09	B738	A	71,5	73,8	83,5
3	23-09-2022 06:58:12	A21N	A	70,9	72,9	82,1
3	23-09-2022 07:05:41	E170	A	69,9	71,6	80,7
3	23-09-2022 07:43:04	E195	A	72,1	75,0	83,5
3	23-09-2022 08:06:47	E190	A	72,6	75,3	84,0
3	23-09-2022 08:09:55	E190	A	71,3	73,8	83,6
3	23-09-2022 08:12:39	E75S	A	70,5	72,5	81,6
3	23-09-2022 08:20:02	DH8D	A	75,0	79,6	87,5
3	23-09-2022 08:25:53	E75S	A	70,8	72,9	82,3
3	23-09-2022 08:32:39	B38M	A	71,9	74,8	84,2
3	23-09-2022 08:43:02	E195	A	72,5	75,2	84,0
3	23-09-2022 08:47:55	E190	A	72,2	74,7	84,0
3	23-09-2022 08:50:17	B738	A	71,4	73,5	83,4
3	23-09-2022 08:52:40	E170	A	70,6	73,4	82,1
3	23-09-2022 08:57:57	E290	A	70,3	72,1	81,5
3	23-09-2022 09:00:37	B738	A	73,2	76,2	85,8
3	23-09-2022 09:02:38	B38M	A	71,4	75,5	84,8
3	23-09-2022 09:05:10	E170	A	70,5	72,7	81,3
3	23-09-2022 09:11:03	E75S	A	71,0	73,2	82,2
3	23-09-2022 09:14:01	B738	A	72,6	75,4	84,6
3	23-09-2022 09:16:32	CRJ9	A	70,5	72,4	82,2
3	23-09-2022 09:18:42	E195	A	72,0	74,7	84,0
3	23-09-2022 09:20:39	E195	A	73,4	76,9	84,8
3	23-09-2022 09:22:24	E75S	A	71,5	74,6	82,2
3	23-09-2022 09:24:15	DH8D	A	70,0	71,9	79,5
3	23-09-2022 09:26:04	E195	A	72,5	74,6	84,3
3	23-09-2022 09:27:55	E195	A	72,4	76,1	84,5
3	23-09-2022 09:29:43	B788	A	71,5	74,6	84,3
3	23-09-2022 09:32:17	E170	A	71,0	73,4	83,3
3	23-09-2022 09:34:03	E170	A	68,7	70,9	80,1
3	23-09-2022 09:35:49	A21N	A	72,0	74,4	83,1
3	23-09-2022 09:37:27	E75S	A	70,0	71,9	80,0
3	23-09-2022 09:39:58	DH8D	A	69,5	71,4	80,2
3	23-09-2022 09:43:12	E195	A	71,7	74,4	83,4
3	23-09-2022 09:50:18	C68A	A	69,1	69,9	78,1
3	23-09-2022 09:52:45	B738	A	71,6	75,2	83,4
3	23-09-2022 09:54:52	E190	A	70,8	73,6	82,3
3	23-09-2022 10:05:27	A20N	A	74,8	78,1	86,9
3	23-09-2022 10:31:19	A20N	A	71,8	73,9	83,6
3	23-09-2022 10:35:37	B738	A	72,5	75,1	84,8
3	23-09-2022 10:54:22	E170	A	69,7	72,2	81,5
3	23-09-2022 11:00:14	A21N	A	70,6	72,2	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-09-2022 11:02:23	E195	A	71,6	74,6	83,9
3	23-09-2022 11:04:41	A320	A	70,3	72,4	82,1
3	23-09-2022 11:07:02	E75S	A	70,4	73,2	82,2
3	23-09-2022 11:09:07	DH8D	A	68,9	70,9	79,3
3	23-09-2022 11:11:11	DH8D	A	70,1	72,7	81,3
3	23-09-2022 11:14:07	B738	A	72,1	74,4	83,9
3	23-09-2022 11:26:09	B738	A	72,5	75,7	85,5
3	23-09-2022 11:29:11	B738	A	72,3	75,1	85,1
3	23-09-2022 11:31:42	A320	A	67,9	69,5	80,2
3	23-09-2022 11:39:16	A320	A	69,9	73,1	82,7
3	23-09-2022 11:41:20	E195	A	71,2	74,3	84,0
3	23-09-2022 11:43:59	A321	A	70,5	72,2	81,3
3	23-09-2022 11:50:37	B38M	A	71,6	74,9	84,4
3	23-09-2022 11:54:59	B738	A	72,4	74,5	84,1
3	23-09-2022 12:05:18	E190	A	71,8	74,0	83,9
3	23-09-2022 12:07:13	E195	A	72,0	75,5	84,6
3	23-09-2022 12:13:24	A321	A	70,6	73,7	82,7
3	23-09-2022 12:21:28	E195	A	71,3	74,3	83,6
3	23-09-2022 12:23:36	B738	A	72,7	75,7	85,0
3	23-09-2022 12:25:42	E170	A	70,1	72,4	81,6
3	23-09-2022 12:27:44	B77W	A	74,9	79,4	88,6
3	23-09-2022 12:30:09	E190	A	71,0	73,7	82,2
3	23-09-2022 12:31:50	B38M	A	71,0	73,9	83,3
3	23-09-2022 12:33:49	A321	A	71,5	74,7	83,2
3	23-09-2022 12:35:26	E75S	A	71,5	74,1	82,7
3	23-09-2022 12:52:23	E75S	A	71,2	74,2	82,9
3	23-09-2022 12:54:24	E190	A	71,0	75,2	84,4
3	23-09-2022 12:56:22	E170	A	70,7	74,7	82,7
3	23-09-2022 13:08:15	A319	A	71,6	75,4	83,9
3	23-09-2022 13:10:24	E195	A	71,7	74,5	83,2
3	23-09-2022 13:12:07	B738	A	71,5	75,0	84,3
3	23-09-2022 13:14:14	B38M	A	70,6	73,8	83,8
3	23-09-2022 13:16:01	E75S	A	70,3	72,0	81,0
3	23-09-2022 13:17:59	E195	A	71,3	74,2	82,8
3	23-09-2022 13:20:09	E195	A	71,6	73,9	83,4
3	23-09-2022 13:23:23	B788	A	72,5	75,7	85,3
3	23-09-2022 13:25:55	B738	A	72,8	75,7	85,1
3	23-09-2022 13:28:01	PC12	A	70,3	72,7	80,3
3	23-09-2022 13:30:57	B789	A	73,8	76,7	86,5
3	23-09-2022 13:33:20	B38M	A	71,4	74,5	83,5
3	23-09-2022 13:39:18	B789	A	71,7	73,7	84,2
3	23-09-2022 13:43:53	B788	A	71,2	74,9	84,6
3	23-09-2022 13:48:02	B789	A	72,6	76,4	85,8
3	23-09-2022 13:50:54	E190	A	71,2	75,3	84,2
3	23-09-2022 13:53:18	DH8D	A	69,1	71,4	82,1
3	23-09-2022 13:55:49	B38M	A	70,9	74,3	84,3
3	23-09-2022 13:57:55	E170	A	70,2	73,0	82,8
3	23-09-2022 14:01:37	E290	A	69,9	73,3	83,5
3	23-09-2022 14:03:44	E195	A	72,6	75,5	83,7
3	23-09-2022 14:08:49	HDJT	A	67,6	68,5	76,7
3	23-09-2022 14:16:05	DH8D	A	67,8	69,0	79,0
3	23-09-2022 14:18:19	B738	A	72,2	75,9	85,0
3	23-09-2022 14:38:25	C295	A	70,5	72,7	81,0
3	23-09-2022 14:40:43	E170	A	70,2	72,2	81,0
3	23-09-2022 14:43:00	E75S	A	69,3	71,9	80,7
3	23-09-2022 14:45:00	B789	A	71,8	74,5	84,3
3	23-09-2022 14:51:00	E195	A	73,7	77,0	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-09-2022 14:53:12	E75S	A	71,4	74,7	83,2
3	23-09-2022 14:55:57	B738	A	71,9	74,8	85,1
3	23-09-2022 15:02:49	DH8D	A	71,8	75,8	85,8
3	23-09-2022 15:07:37	E195	A	70,3	72,0	81,1
3	23-09-2022 15:11:02	DH8D	A	70,8	71,9	81,6
3	23-09-2022 15:13:29	A320	A	71,7	74,6	83,7
3	23-09-2022 15:27:56	E195	A	72,1	75,3	84,1
3	23-09-2022 15:31:50	E195	A	72,0	75,0	83,8
3	23-09-2022 15:33:31	B738	A	71,7	75,7	85,2
3	23-09-2022 15:35:44	E195	A	71,4	74,9	83,5
3	23-09-2022 15:37:35	E195	A	72,2	75,5	84,0
3	23-09-2022 15:39:43	C295	A	70,5	71,8	80,5
3	23-09-2022 15:42:08	E190	A	70,9	74,0	82,9
3	23-09-2022 15:47:18	DH8D	A	67,7	68,1	77,2
3	23-09-2022 15:50:48	E75S	A	70,3	72,5	82,0
3	23-09-2022 15:54:12	A21N	A	72,1	74,3	83,9
3	23-09-2022 15:56:15	E195	A	71,0	73,8	82,5
3	23-09-2022 16:02:11	E170	A	70,4	72,2	81,6
3	23-09-2022 16:04:13	A21N	A	71,0	72,9	82,5
3	23-09-2022 16:06:17	C295	A	70,2	72,4	81,0
3	23-09-2022 16:08:18	E195	A	72,6	75,6	83,8
3	23-09-2022 16:10:21	E190	A	71,5	74,1	82,7
3	23-09-2022 16:12:10	E170	A	70,4	72,8	81,9
3	23-09-2022 16:14:38	E195	A	72,3	74,9	84,1
3	23-09-2022 16:17:32	B738	A	71,7	74,5	84,5
3	23-09-2022 16:21:27	CRJ9	A	68,9	70,8	79,3
3	23-09-2022 16:41:58	B738	A	72,3	75,3	84,1
3	23-09-2022 16:51:10	B38M	A	71,5	73,9	83,8
3	23-09-2022 16:57:40	E195	A	73,0	76,6	85,1
3	23-09-2022 17:03:48	A321	A	71,0	72,6	81,8
3	23-09-2022 17:06:06	E190	A	71,3	73,3	83,0
3	23-09-2022 17:09:29	A21N	A	71,6	73,3	82,8
3	23-09-2022 17:11:33	A319	A	70,3	72,0	81,4
3	23-09-2022 17:25:26	DH8D	A	69,5	70,6	78,5
3	23-09-2022 17:29:27	CRJ9	A	70,0	72,0	81,5
3	23-09-2022 17:46:33	A20N	A	70,5	72,5	82,2
3	23-09-2022 17:55:37	A332	A	72,4	75,2	85,2
3	23-09-2022 17:58:14	B788	A	71,8	74,3	83,8
3	23-09-2022 18:11:17	CRJ9	A	69,9	71,4	80,3
3	23-09-2022 18:14:21	E190	A	72,5	77,4	83,9
3	23-09-2022 18:17:28	H25B	A	69,3	70,5	79,3
3	23-09-2022 18:19:27	E190	A	71,6	74,3	83,6
3	23-09-2022 18:23:32	A321	A	70,8	72,9	82,3
3	23-09-2022 18:28:20	E170	A	70,3	72,5	81,1
3	23-09-2022 18:30:44	E170	A	70,5	72,6	81,9
3	23-09-2022 18:32:46	E195	A	71,2	74,4	83,3
3	23-09-2022 18:36:31	A20N	A	71,2	73,7	83,5
3	23-09-2022 18:41:23	A321	A	70,4	71,9	81,8
3	23-09-2022 18:43:44	B738	A	72,5	75,0	84,6
3	23-09-2022 18:45:58	E190	A	70,8	73,1	82,6
3	23-09-2022 18:49:06	BCS3	A	70,1	72,3	81,9
3	23-09-2022 18:51:40	E170	A	69,7	71,7	80,5
3	23-09-2022 18:54:08	E195	A	71,4	74,0	83,2
3	23-09-2022 18:56:19	E195	A	72,4	75,4	84,1
3	23-09-2022 18:59:03	DH8D	A	69,3	71,4	81,3
3	23-09-2022 19:05:22	DH8D	A	68,0	68,3	77,0
3	23-09-2022 19:09:14	E190	A	70,6	73,3	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-09-2022 19:11:38	DH8D	A	70,6	72,6	81,4
3	23-09-2022 19:15:13	E290	A	69,8	71,8	80,6
3	23-09-2022 19:17:38	E75S	A	71,5	73,6	83,5
3	23-09-2022 19:20:45	E75S	A	70,2	72,3	81,4
3	23-09-2022 19:22:51	E195	A	72,2	75,2	83,7
3	23-09-2022 19:25:00	E170	A	70,4	72,7	81,1
3	23-09-2022 19:27:26	B38M	A	71,5	74,1	83,5
3	23-09-2022 19:34:26	E195	A	71,8	74,3	83,5
3	23-09-2022 19:36:57	B738	A	71,7	74,3	83,8
3	23-09-2022 19:45:30	B38M	A	70,7	74,7	84,1
3	23-09-2022 19:51:04	E195	A	72,5	75,2	84,3
3	23-09-2022 20:09:28	B738	A	72,0	74,7	84,3
3	23-09-2022 20:16:36	E195	A	71,4	73,4	83,2
3	23-09-2022 20:20:37	B738	A	72,3	74,8	84,1
3	23-09-2022 20:40:24	B738	A	72,2	75,1	84,0
3	23-09-2022 20:42:37	A320	A	70,8	72,8	82,3
3	23-09-2022 20:44:30	E195	A	72,1	75,0	84,1
3	23-09-2022 20:46:47	B38M	A	71,6	74,1	83,3
3	23-09-2022 20:49:13	B738	A	72,5	75,0	84,8
3	23-09-2022 20:52:29	E190	A	72,6	75,5	84,6
3	23-09-2022 20:55:04	E190	A	71,5	74,3	83,0
3	23-09-2022 21:06:02	B38M	A	71,4	74,4	83,7
3	23-09-2022 21:11:13	E170	A	70,2	72,4	81,4
3	23-09-2022 21:13:16	B738	A	72,3	75,3	84,4
3	23-09-2022 21:15:15	E195	A	71,3	73,1	83,1
3	23-09-2022 21:17:26	A320	A	71,7	74,4	83,8
3	23-09-2022 21:20:21	E75S	A	69,7	71,6	80,5
3	23-09-2022 21:22:51	E195	A	72,2	75,2	84,0
3	23-09-2022 21:25:27	B738	A	73,0	76,1	85,6
3	23-09-2022 21:30:35	E75S	A	70,5	72,8	82,0
3	23-09-2022 21:32:57	E195	A	71,1	73,4	82,9
3	23-09-2022 21:37:57	DH8D	A	69,1	70,2	80,2
3	23-09-2022 21:40:51	E195	A	71,9	74,3	83,6
3	23-09-2022 21:43:19	E75S	A	70,9	73,4	82,3
3	23-09-2022 21:46:18	E190	A	70,8	72,9	82,6
3	23-09-2022 21:48:56	A21N	A	72,0	74,6	84,1
3	23-09-2022 21:51:26	E170	A	69,8	71,4	80,9
3	23-09-2022 21:53:23	E195	A	70,8	72,8	82,5
3	23-09-2022 21:55:57	B38M	A	71,2	73,5	83,2
3	23-09-2022 21:58:08	E170	A	69,7	71,4	79,7
3	24-09-2022 06:04:37	B738	A	72,6	75,7	84,9
3	24-09-2022 06:08:40	E190	A	71,7	74,4	83,1
3	24-09-2022 06:13:58	E195	A	71,7	74,4	83,4
3	24-09-2022 06:16:02	E170	A	70,1	71,9	81,3
3	24-09-2022 06:17:49	DH8D	A	70,7	73,2	82,5
3	24-09-2022 06:19:31	E75S	A	70,2	71,7	80,9
3	24-09-2022 06:21:42	DH8D	A	71,2	73,1	82,4
3	24-09-2022 06:23:37	B738	A	72,4	75,0	84,4
3	24-09-2022 06:39:27	B738	A	72,1	74,2	82,9
3	24-09-2022 06:50:03	E190	A	71,5	74,1	82,6
3	24-09-2022 06:52:39	B38M	A	73,2	76,0	85,5
3	24-09-2022 07:27:11	A320	A	72,0	74,0	83,7
3	24-09-2022 07:31:30	E190	A	71,4	73,3	82,5
3	24-09-2022 07:35:29	B38M	A	71,7	74,0	83,8
3	24-09-2022 07:38:52	B788	A	72,8	76,0	85,6
3	24-09-2022 07:52:28	A320	A	70,4	72,3	81,5
3	24-09-2022 08:04:22	E190	A	70,8	72,8	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-09-2022 08:09:27	B738	A	72,6	75,5	84,4
3	24-09-2022 08:13:31	B788	A	71,6	74,0	83,9
3	24-09-2022 08:17:30	E195	A	69,9	71,9	81,1
3	24-09-2022 08:20:30	A21N	A	73,3	76,2	84,7
3	24-09-2022 08:23:23	E195	A	71,6	74,0	82,8
3	24-09-2022 08:25:54	E75S	A	70,3	71,9	80,7
3	24-09-2022 08:44:18	BCS1	A	71,9	74,0	83,0
3	24-09-2022 08:46:23	E195	A	72,3	75,4	83,5
3	24-09-2022 08:48:23	E190	A	71,9	74,9	83,6
3	24-09-2022 08:50:37	E195	A	71,8	74,0	82,6
3	24-09-2022 08:56:09	B38M	A	71,8	74,5	83,6
3	24-09-2022 08:58:59	A319	A	70,6	74,0	83,6
3	24-09-2022 09:10:16	E195	A	72,0	74,7	83,2
3	24-09-2022 09:12:36	E195	A	70,8	72,8	82,0
3	24-09-2022 09:22:02	E190	A	71,6	74,4	83,1
3	24-09-2022 09:24:39	B738	A	71,4	73,6	82,9
3	24-09-2022 09:26:49	DH8D	A	72,0	76,1	84,5
3	24-09-2022 09:29:40	E190	A	71,3	73,7	82,7
3	24-09-2022 09:31:57	A320	A	71,4	74,3	83,2
3	24-09-2022 09:45:13	E75S	A	69,9	72,3	80,6
3	24-09-2022 09:47:52	E170	A	70,8	73,2	82,0
3	24-09-2022 09:50:16	B38M	A	71,3	73,3	83,0
3	24-09-2022 09:55:14	A21N	A	72,7	74,4	84,4
3	24-09-2022 10:05:48	A320	A	70,4	72,1	81,2
3	24-09-2022 10:24:18	E75S	A	69,8	72,1	80,9
3	24-09-2022 10:50:58	A319	A	69,3	70,8	80,1
3	24-09-2022 10:53:10	B788	A	71,3	74,5	83,6
3	24-09-2022 10:58:26	E170	A	69,8	72,0	80,6
3	24-09-2022 11:00:05	E170	A	70,3	72,6	81,1
3	24-09-2022 11:17:07	B738	A	73,0	76,4	85,3
3	24-09-2022 11:30:50	B738	A	71,7	74,3	82,8
3	24-09-2022 11:32:46	BCS3	A	69,7	72,5	81,8
3	24-09-2022 11:37:19	DH8D	A	68,6	69,7	79,7
3	24-09-2022 11:41:24	A320	A	71,5	74,2	83,0
3	24-09-2022 11:44:07	B788	A	70,0	72,9	83,4
3	24-09-2022 11:46:35	E190	A	70,3	71,6	81,1
3	24-09-2022 11:51:14	E190	A	71,5	74,5	82,0
3	24-09-2022 11:54:31	B789	A	72,4	75,4	84,9
3	24-09-2022 11:56:41	B738	A	71,3	74,2	84,3
3	24-09-2022 11:58:42	E170	A	69,7	71,0	80,1
3	24-09-2022 12:08:49	B77W	A	73,8	77,9	87,3
3	24-09-2022 12:11:15	E190	A	72,2	76,7	83,7
3	24-09-2022 12:15:44	A321	A	71,2	73,6	82,0
3	24-09-2022 12:19:07	B38M	A	70,6	72,8	82,6
3	24-09-2022 12:21:29	E195	A	69,9	72,5	82,2
3	24-09-2022 12:25:08	B788	A	72,4	74,9	84,9
3	24-09-2022 12:27:11	B738	A	72,3	75,0	84,0
3	24-09-2022 12:29:00	E195	A	71,7	74,8	83,2
3	24-09-2022 12:30:49	A21N	A	71,7	74,6	83,2
3	24-09-2022 12:33:22	E170	A	72,0	73,6	83,1
3	24-09-2022 12:34:57	E190	A	71,9	73,9	83,3
3	24-09-2022 12:37:24	B738	A	72,3	75,4	84,6
3	24-09-2022 12:39:17	B738	A	72,1	75,6	84,4
3	24-09-2022 12:40:58	DH8D	A	68,6	71,0	80,1
3	24-09-2022 12:42:58	E75S	A	70,6	72,5	81,4
3	24-09-2022 12:44:52	A321	A	71,3	73,3	82,4
3	24-09-2022 12:46:37	A320	A	70,0	71,7	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-09-2022 12:48:41	A319	A	71,0	73,2	82,1
3	24-09-2022 12:52:08	E195	A	70,8	73,1	82,3
3	24-09-2022 12:54:59	P180	A	74,2	78,3	88,5
3	24-09-2022 12:56:59	E75S	A	69,3	70,8	79,7
3	24-09-2022 12:58:59	E195	A	70,9	73,7	82,1
3	24-09-2022 13:01:56	B789	A	73,0	75,5	85,0
3	24-09-2022 13:04:17	CRJ9	A	70,9	72,5	81,3
3	24-09-2022 13:06:18	DH8D	A	72,0	76,9	84,4
3	24-09-2022 13:08:37	E195	A	71,1	74,5	83,7
3	24-09-2022 13:12:42	B788	A	71,8	74,8	83,6
3	24-09-2022 13:17:53	E195	A	71,6	73,7	82,4
3	24-09-2022 13:20:12	E190	A	71,1	73,3	81,5
3	24-09-2022 13:34:11	E195	A	70,9	73,5	82,4
3	24-09-2022 13:36:26	A21N	A	72,0	74,1	83,1
3	24-09-2022 13:43:49	B738	A	71,5	74,0	83,3
3	24-09-2022 13:48:50	A321	A	70,7	73,9	82,5
3	24-09-2022 14:00:01	E190	A	70,8	73,2	81,6
3	24-09-2022 14:05:34	E195	A	71,7	74,6	82,1
3	24-09-2022 14:17:49	DH8D	A	70,0	72,0	81,1
3	24-09-2022 14:19:26	B788	A	71,8	75,2	84,3
3	24-09-2022 14:24:31	E170	A	70,4	73,1	80,8
3	24-09-2022 14:27:25	B38M	A	72,4	76,5	83,5
3	24-09-2022 14:34:30	E190	A	70,7	72,2	81,1
3	24-09-2022 14:39:51	E75S	A	71,6	73,4	82,4
3	24-09-2022 14:41:49	B738	A	72,0	74,5	84,0
3	24-09-2022 14:43:32	E190	A	70,7	72,1	81,1
3	24-09-2022 14:45:59	B789	A	71,2	74,1	84,5
3	24-09-2022 14:48:45	B788	A	72,5	75,9	84,5
3	24-09-2022 14:50:47	A21N	A	71,5	74,0	83,2
3	24-09-2022 14:52:47	E190	A	71,3	74,6	82,4
3	24-09-2022 14:54:53	B738	A	71,7	74,2	83,4
3	24-09-2022 14:56:40	E170	A	69,5	71,0	80,3
3	24-09-2022 15:01:14	A21N	A	70,9	73,0	82,1
3	24-09-2022 15:06:43	B38M	A	73,0	76,0	85,0
3	24-09-2022 15:10:33	E195	A	71,8	74,0	81,8
3	24-09-2022 15:12:43	E195	A	71,4	73,4	82,5
3	24-09-2022 15:19:05	DH8D	A	69,9	71,7	80,3
3	24-09-2022 15:21:40	E75S	A	70,1	72,5	82,8
3	24-09-2022 15:24:45	E195	A	71,0	73,0	81,8
3	24-09-2022 15:27:52	E75S	A	70,7	72,8	81,5
3	24-09-2022 15:30:34	E195	A	71,4	74,0	82,2
3	24-09-2022 15:32:52	DH8D	A	69,3	72,4	79,8
3	24-09-2022 15:55:42	E75S	A	69,5	71,6	81,0
3	24-09-2022 16:02:20	E195	A	71,5	74,3	83,3
3	24-09-2022 16:04:22	E195	A	70,8	72,6	81,6
3	24-09-2022 16:06:49	E195	A	71,8	73,8	82,2
3	24-09-2022 16:15:25	E190	A	72,1	74,2	82,1
3	24-09-2022 16:29:57	E75S	A	70,2	71,1	80,2
3	24-09-2022 17:06:24	B738	A	71,8	73,9	83,3
3	24-09-2022 17:28:40	A321	A	71,7	74,2	82,8
3	24-09-2022 17:36:40	A320	A	71,5	74,4	83,2
3	24-09-2022 17:41:43	B788	A	70,9	73,1	82,9
3	24-09-2022 17:45:14	B38M	A	72,1	74,9	83,9
3	24-09-2022 17:54:13	B738	A	72,7	75,6	84,4
3	24-09-2022 18:01:18	A20N	A	70,3	72,2	81,1
3	24-09-2022 18:04:09	A319	A	70,2	72,0	81,0
3	24-09-2022 18:10:20	AT75	A	70,9	73,0	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-09-2022 18:17:11	A319	A	71,5	74,0	83,2
3	24-09-2022 18:19:49	B38M	A	71,4	74,3	82,9
3	24-09-2022 18:22:39	E195	A	72,1	75,1	83,5
3	24-09-2022 18:30:53	E190	A	71,6	74,4	83,1
3	24-09-2022 18:36:13	P180	A	74,7	79,1	89,3
3	24-09-2022 18:38:45	E75S	A	70,5	72,3	81,7
3	24-09-2022 18:40:32	DH8D	A	70,8	72,7	82,0
3	24-09-2022 18:42:11	A320	A	70,7	72,5	81,9
3	24-09-2022 18:44:11	DH8D	A	68,8	69,8	79,2
3	24-09-2022 18:47:12	E190	A	70,2	71,8	81,0
3	24-09-2022 18:51:00	B738	A	71,9	74,7	83,4
3	24-09-2022 18:58:44	E195	A	72,2	74,3	83,4
3	24-09-2022 19:01:05	E170	A	70,7	72,3	81,5
3	24-09-2022 19:03:16	A21N	A	71,3	73,3	82,8
3	24-09-2022 19:06:08	B738	A	72,3	75,0	84,1
3	24-09-2022 19:08:07	E190	A	71,6	73,9	82,4
3	24-09-2022 19:10:11	E170	A	70,5	72,5	81,3
3	24-09-2022 19:15:21	E75L	A	70,7	73,1	82,8
3	24-09-2022 19:17:36	E75S	A	71,4	73,2	82,5
3	24-09-2022 19:19:53	E195	A	70,6	72,4	81,4
3	24-09-2022 19:21:45	A21N	A	69,9	71,7	81,1
3	24-09-2022 19:23:39	E195	A	72,7	75,7	84,5
3	24-09-2022 19:25:39	B38M	A	71,7	74,1	83,1
3	24-09-2022 19:27:29	E195	A	72,0	74,8	83,2
3	24-09-2022 19:33:02	E75S	A	69,8	71,6	80,2
3	24-09-2022 19:35:32	A321	A	70,5	72,2	81,3
3	24-09-2022 19:57:09	B38M	A	71,5	73,7	82,9
3	24-09-2022 20:24:27	E195	A	72,1	74,5	82,9
3	24-09-2022 20:36:52	B38M	A	72,0	76,3	83,8
3	24-09-2022 20:40:20	A321	A	71,4	73,5	82,9
3	24-09-2022 20:45:29	E75S	A	70,2	71,8	81,0
3	24-09-2022 20:51:40	E195	A	71,1	74,1	83,4
3	24-09-2022 20:54:42	E75S	A	69,7	71,5	80,2
3	24-09-2022 20:56:54	B738	A	72,6	75,3	84,0
3	24-09-2022 20:59:03	E195	A	71,3	73,3	82,7
3	24-09-2022 21:01:01	E195	A	71,3	73,2	82,1
3	24-09-2022 21:10:55	B738	A	72,7	75,4	84,4
3	24-09-2022 21:12:57	DH8D	A	68,7	70,0	78,7
3	24-09-2022 21:21:23	E190	A	71,0	73,2	82,5
3	24-09-2022 21:24:11	B738	A	72,2	74,5	83,6
3	24-09-2022 21:26:13	E170	A	71,2	73,7	82,3
3	24-09-2022 21:29:34	B738	A	72,6	75,0	84,0
3	24-09-2022 21:32:12	E195	A	70,2	71,9	81,3
3	24-09-2022 21:36:40	A320	A	71,4	73,7	82,9
3	24-09-2022 21:38:27	E195	A	70,8	73,1	82,0
3	24-09-2022 21:46:26	E195	A	72,3	75,0	83,1
3	24-09-2022 21:52:11	B738	A	72,3	74,7	83,8
3	24-09-2022 21:53:46	B738	A	72,2	74,2	83,7
3	24-09-2022 21:55:45	B738	A	72,1	74,3	83,9
3	24-09-2022 21:58:38	E195	A	70,7	72,6	81,8
3	25-09-2022 06:03:48	E195	A	71,9	75,0	83,0
3	25-09-2022 06:05:54	E195	A	72,9	76,0	84,1
3	25-09-2022 06:11:17	E170	A	70,4	72,8	80,4
3	25-09-2022 06:12:51	B738	A	72,2	74,6	83,6
3	25-09-2022 06:15:11	E75S	A	70,6	72,3	81,0
3	25-09-2022 06:17:23	E195	A	72,0	74,9	82,7
3	25-09-2022 06:19:31	B38M	A	72,1	75,4	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-09-2022 06:21:37	DH8D	A	70,7	72,7	82,1
3	25-09-2022 06:33:37	B738	A	72,2	74,2	83,6
3	25-09-2022 06:43:53	B738	A	72,7	76,6	84,5
3	25-09-2022 06:57:41	B738	A	72,6	74,2	83,0
3	25-09-2022 11:14:47	B738	D	66,3	67,8	75,3
3	25-09-2022 11:25:22	B789	D	68,2	69,5	77,8
3	25-09-2022 12:56:47	B789	D	67,9	69,9	79,6
3	25-09-2022 13:03:13	B789	D	68,6	69,9	78,6
3	25-09-2022 13:50:00	E75S	D	68,9	71,5	78,5
3	25-09-2022 15:28:32	E75S	D	68,5	70,5	80,5
3	25-09-2022 20:58:05	E195	D	71,3	73,7	83,3
3	25-09-2022 21:48:26	A21N	D	71,0	72,7	82,2
3	26-09-2022 07:30:40	E170	D	68,8	70,1	79,2
3	26-09-2022 11:37:15	E190	D	68,2	69,7	78,6
3	26-09-2022 11:44:57	B789	D	69,0	70,8	79,0
3	26-09-2022 14:13:36	E190	D	69,7	72,2	79,7
3	26-09-2022 15:02:43	E195	D	70,6	73,4	81,0
3	26-09-2022 15:07:36	E195	D	68,9	71,6	80,6
3	26-09-2022 15:20:50	B77W	D	67,9	70,1	78,3
3	26-09-2022 15:25:25	E170	D	68,9	70,8	79,7
3	26-09-2022 17:04:00	DH8D	D	67,7	72,1	81,1
3	26-09-2022 17:19:19	B788	D	67,4	68,2	77,4
3	26-09-2022 17:24:04	B789	D	68,0	69,6	78,8
3	26-09-2022 17:55:52	B788	D	71,6	73,9	83,4
3	26-09-2022 18:06:50	E75S	D	69,4	71,1	80,1
3	26-09-2022 18:40:35	B788	D	69,9	71,9	81,7
3	26-09-2022 19:55:55	A332	D	67,4	68,3	79,4
3	26-09-2022 20:11:54	E195	D	72,7	75,8	84,5
3	26-09-2022 20:14:30	A320	D	70,3	72,7	84,1
3	26-09-2022 20:17:28	B38M	D	69,3	70,4	80,5
3	26-09-2022 20:36:46	A321	D	68,0	69,9	81,0
3	26-09-2022 20:41:53	E190	D	70,6	73,2	81,7
3	26-09-2022 20:58:59	E170	D	68,7	69,9	79,5
3	27-09-2022 06:03:47	E190	A	71,8	74,0	82,2
3	27-09-2022 06:07:28	B763	A	74,4	77,7	86,7
3	27-09-2022 06:09:41	B738	A	72,4	75,2	82,4
3	27-09-2022 06:13:20	E190	A	70,0	71,5	80,0
3	27-09-2022 06:17:11	DH8D	A	71,8	74,2	82,2
3	27-09-2022 06:19:32	B738	A	72,6	74,4	83,4
3	27-09-2022 06:24:45	B738	A	71,3	72,9	82,1
3	27-09-2022 06:28:07	E190	A	70,0	71,8	80,0
3	27-09-2022 06:43:10	B744	A	76,5	80,1	88,8
3	27-09-2022 06:55:49	DH8D	A	70,2	71,8	79,2
3	27-09-2022 06:59:29	E75S	A	69,8	71,1	78,9
3	27-09-2022 07:25:01	B38M	A	70,7	72,6	81,1
3	27-09-2022 07:29:45	B39M	A	70,2	71,8	80,2
3	27-09-2022 07:31:26	E195	A	71,6	73,4	82,4
3	27-09-2022 07:44:17	A21N	A	70,6	72,1	80,2
3	27-09-2022 07:47:32	B38M	A	69,1	69,7	78,2
3	27-09-2022 08:01:11	E190	A	69,7	71,4	79,7
3	27-09-2022 08:03:52	A21N	A	69,8	71,6	79,8
3	27-09-2022 08:08:07	E170	A	69,1	70,2	78,1
3	27-09-2022 08:26:12	E75S	A	69,6	70,9	78,6
3	27-09-2022 08:29:27	E170	A	70,8	72,7	80,4
3	27-09-2022 08:35:35	E195	A	71,0	73,1	81,0
3	27-09-2022 13:43:52	E190	D	68,7	70,9	79,5
3	27-09-2022 15:25:40	B77W	D	68,5	69,9	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-09-2022 15:29:14	E170	D	67,6	69,5	78,4
3	27-09-2022 17:23:35	B789	D	69,3	71,1	80,4
3	27-09-2022 17:32:59	B789	D	67,7	68,6	76,7
3	27-09-2022 18:07:53	B789	D	67,2	68,1	78,0
3	28-09-2022 06:02:24	B763	A	74,0	77,3	87,0
3	28-09-2022 06:09:40	B738	A	71,3	74,5	83,9
3	28-09-2022 06:11:39	E190	A	71,4	74,2	83,4
3	28-09-2022 06:13:55	E195	A	71,7	74,5	83,2
3	28-09-2022 06:17:54	E195	A	71,8	75,7	83,6
3	28-09-2022 06:19:34	E170	A	69,7	71,0	80,8
3	28-09-2022 06:22:19	E190	A	71,8	74,3	83,2
3	28-09-2022 06:24:14	E190	A	71,0	74,2	83,3
3	28-09-2022 06:26:26	E195	A	72,3	75,2	84,1
3	28-09-2022 06:29:02	E75S	A	70,1	71,9	80,9
3	28-09-2022 06:33:11	DH8D	A	69,1	70,7	81,1
3	28-09-2022 06:35:39	B38M	A	72,4	75,4	84,4
3	28-09-2022 06:42:17	B38M	A	72,0	75,0	84,5
3	28-09-2022 06:48:01	A21N	A	71,1	74,0	83,1
3	28-09-2022 06:59:28	B738	A	73,5	77,0	86,5
3	28-09-2022 07:04:54	B738	A	73,4	76,1	86,2
3	28-09-2022 07:30:43	E195	A	71,7	74,6	83,7
3	28-09-2022 08:12:36	E190	A	70,5	72,7	81,9
3	28-09-2022 08:15:02	E190	A	70,5	73,4	82,3
3	28-09-2022 08:17:27	E75S	A	70,3	72,9	82,0
3	28-09-2022 08:21:02	E195	A	72,2	75,2	83,7
3	28-09-2022 08:23:30	B788	A	72,8	76,4	85,8
3	28-09-2022 08:25:55	B738	A	73,5	77,8	85,5
3	28-09-2022 08:28:03	B38M	A	72,8	75,9	84,8
3	28-09-2022 08:30:12	E170	A	70,4	73,3	81,6
3	28-09-2022 08:38:05	E290	A	71,2	74,5	82,4
3	28-09-2022 08:44:29	E75S	A	68,9	71,4	81,2
3	28-09-2022 08:46:43	B789	A	72,4	75,9	86,2
3	28-09-2022 08:49:24	A320	A	71,1	73,8	83,1
3	28-09-2022 08:53:30	E190	A	71,5	74,6	83,5
3	28-09-2022 08:55:56	A320	A	70,7	73,9	83,5
3	28-09-2022 09:00:59	E75S	A	70,1	72,9	81,9
3	28-09-2022 09:03:25	A21N	A	71,0	73,0	81,8
3	28-09-2022 09:06:48	A321	A	71,5	74,3	84,0
3	28-09-2022 09:09:06	E170	A	71,1	74,7	83,9
3	28-09-2022 09:12:01	CRJ9	A	70,3	73,2	81,8
3	28-09-2022 09:14:19	E190	A	70,4	71,9	81,6
3	28-09-2022 09:16:26	E75S	A	70,1	71,8	80,5
3	28-09-2022 09:18:32	CRJ9	A	70,0	72,7	81,8
3	28-09-2022 09:20:34	E170	A	71,1	73,9	83,1
3	28-09-2022 09:22:37	DH8D	A	71,4	74,3	84,7
3	28-09-2022 09:27:05	E195	A	70,5	72,8	81,9
3	28-09-2022 09:30:05	E195	A	72,0	75,3	83,5
3	28-09-2022 09:32:09	B38M	A	70,7	73,5	83,0
3	28-09-2022 09:34:09	E190	A	71,1	73,9	82,5
3	28-09-2022 09:38:58	E75S	A	69,8	71,4	79,3
3	28-09-2022 09:46:11	DH8D	A	69,3	71,4	80,8
3	28-09-2022 09:49:01	B38M	A	71,5	74,6	84,0
3	28-09-2022 09:56:58	A21N	A	71,8	74,7	84,4
3	28-09-2022 10:10:03	C56X	A	69,3	71,6	78,9
3	28-09-2022 10:17:38	CRJ2	A	65,4	68,4	76,5
3	28-09-2022 10:28:43	E75S	A	70,7	72,7	82,2
3	28-09-2022 10:33:34	C56X	A	70,9	72,9	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-09-2022 10:45:04	B738	A	73,1	77,1	85,7
3	28-09-2022 10:49:22	A321	A	71,5	74,9	83,3
3	28-09-2022 10:56:56	E75S	A	69,4	72,0	80,2
3	28-09-2022 10:58:38	DH8D	A	70,1	72,3	80,5
3	28-09-2022 11:02:29	DH8D	A	71,3	74,1	83,3
3	28-09-2022 11:05:41	E195	A	71,1	73,7	82,6
3	28-09-2022 11:15:43	C295	A	70,6	72,4	81,4
3	28-09-2022 11:20:25	A320	A	70,3	73,3	82,8
3	28-09-2022 11:22:10	E195	A	71,7	74,6	83,5
3	28-09-2022 11:24:25	B738	A	72,5	77,6	85,0
3	28-09-2022 11:32:08	C295	A	71,5	73,2	81,0
3	28-09-2022 11:34:20	A321	A	71,0	73,2	83,1
3	28-09-2022 11:45:52	A321	A	71,0	72,6	81,4
3	28-09-2022 11:50:45	A21N	A	72,0	75,1	84,0
3	28-09-2022 11:53:03	A321	A	71,9	74,1	83,4
3	28-09-2022 11:55:31	E195	A	71,3	75,1	84,7
3	28-09-2022 12:03:53	E190	A	71,8	73,6	83,3
3	28-09-2022 12:05:41	B77W	A	74,5	77,9	88,1
3	28-09-2022 12:07:45	E190	A	71,1	73,9	84,1
3	28-09-2022 12:11:39	E195	A	72,2	74,5	83,7
3	28-09-2022 12:15:22	E195	A	72,0	74,5	83,7
3	28-09-2022 12:17:43	B788	A	71,9	75,4	85,1
3	28-09-2022 12:21:24	B788	A	71,8	74,9	85,4
3	28-09-2022 12:23:28	B789	A	72,7	76,4	86,3
3	28-09-2022 12:25:50	E190	A	71,6	74,4	82,7
3	28-09-2022 12:27:40	E195	A	71,5	75,8	83,8
3	28-09-2022 12:29:33	B788	A	73,9	77,1	86,7
3	28-09-2022 12:32:09	E190	A	71,3	73,7	83,3
3	28-09-2022 12:34:10	E195	A	72,7	75,1	84,8
3	28-09-2022 12:36:35	E75S	A	71,1	74,0	81,9
3	28-09-2022 12:38:55	E190	A	70,8	72,8	82,0
3	28-09-2022 12:41:06	E170	A	70,8	72,9	81,9
3	28-09-2022 12:44:10	LJ75	A	68,2	69,7	79,0
3	28-09-2022 12:45:52	E190	A	71,7	74,5	83,1
3	28-09-2022 12:47:49	B789	A	73,8	77,2	87,2
3	28-09-2022 12:52:29	E170	A	71,2	73,2	82,9
3	28-09-2022 12:54:35	P180	A	74,6	79,0	88,8
3	28-09-2022 12:56:28	E195	A	72,3	75,0	83,5
3	28-09-2022 12:58:08	E170	A	71,3	74,2	83,3
3	28-09-2022 13:00:25	DH8D	A	70,4	72,6	82,1
3	28-09-2022 13:03:27	GLF5	A	68,2	69,0	77,2
3	28-09-2022 13:05:09	B788	A	73,1	76,9	86,3
3	28-09-2022 13:07:28	E75S	A	71,1	73,3	82,3
3	28-09-2022 13:14:30	E170	A	71,2	73,5	82,0
3	28-09-2022 13:17:26	B738	A	73,2	75,3	84,9
3	28-09-2022 13:19:14	A319	A	71,8	74,3	83,8
3	28-09-2022 13:46:11	B38M	A	72,2	76,1	84,8
3	28-09-2022 13:48:37	B738	A	71,0	72,8	81,8
3	28-09-2022 13:50:57	B738	A	71,7	74,9	84,7
3	28-09-2022 13:52:48	E195	A	71,3	73,6	82,8
3	28-09-2022 13:55:19	C130	A	76,4	81,3	89,0
3	28-09-2022 13:57:28	B738	A	72,5	76,4	84,6
3	28-09-2022 14:01:29	E195	A	72,9	75,9	84,0
3	28-09-2022 14:03:22	E190	A	71,9	75,6	83,3
3	28-09-2022 14:05:08	B738	A	73,4	77,1	85,4
3	28-09-2022 14:10:35	DH8D	A	70,5	71,9	81,3
3	28-09-2022 14:18:19	E195	A	70,7	74,2	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-09-2022 14:37:47	A321	A	70,9	72,2	82,0
3	28-09-2022 14:42:58	E75S	A	70,8	72,7	80,8
3	28-09-2022 14:44:53	B738	A	72,2	74,7	84,3
3	28-09-2022 14:49:58	B738	A	72,9	76,2	84,9
3	28-09-2022 14:53:09	A319	A	71,6	74,3	83,4
3	28-09-2022 15:33:08	B789	D	68,4	70,1	79,2
3	28-09-2022 15:35:23	E190	D	66,0	67,7	75,6
3	28-09-2022 15:42:16	E170	D	69,6	71,1	80,8
3	28-09-2022 15:50:28	B77W	D	70,5	74,7	85,0
3	28-09-2022 17:12:39	B738	D	66,9	68,4	76,5
3	28-09-2022 17:26:51	B789	D	69,2	70,8	80,0
3	28-09-2022 17:52:53	E170	D	69,0	70,3	79,8
3	28-09-2022 18:20:02	E190	D	68,3	69,5	78,3
3	28-09-2022 20:53:12	B738	A	72,1	76,8	85,4
3	28-09-2022 20:58:58	A320	A	71,2	73,8	82,9
3	28-09-2022 21:01:26	B738	A	72,8	75,3	84,8
3	28-09-2022 21:10:31	E170	A	70,8	72,4	81,9
3	28-09-2022 21:12:25	A320	A	73,3	75,8	84,7
3	28-09-2022 21:14:22	E195	A	71,1	73,7	83,2
3	28-09-2022 21:16:05	E190	A	71,9	74,9	83,7
3	28-09-2022 21:20:23	E195	A	72,1	74,8	83,8
3	28-09-2022 21:25:24	E195	A	71,7	74,0	83,4
3	28-09-2022 21:27:23	E75S	A	70,9	72,8	82,4
3	28-09-2022 21:28:59	E75S	A	71,2	73,2	82,0
3	28-09-2022 21:33:18	E75S	A	71,7	74,5	83,8
3	28-09-2022 21:36:22	E195	A	71,6	73,5	83,1
3	28-09-2022 21:39:00	E195	A	71,3	73,6	83,1
3	28-09-2022 21:41:17	E75S	A	71,8	74,1	83,6
3	28-09-2022 21:43:42	A319	A	71,5	73,6	83,0
3	28-09-2022 21:46:17	B738	A	71,3	73,7	83,6
3	28-09-2022 21:48:17	E190	A	71,5	73,5	82,9
3	28-09-2022 21:54:14	E75S	A	71,2	73,6	82,6
3	28-09-2022 21:56:40	B38M	A	72,8	74,9	84,3
3	28-09-2022 21:58:59	E170	A	70,7	72,9	81,8
3	29-09-2022 06:01:04	B738	A	71,8	74,1	83,5
3	29-09-2022 06:10:02	E195	A	71,6	74,4	84,2
3	29-09-2022 06:11:55	E190	A	71,5	74,0	82,3
3	29-09-2022 06:13:56	E75S	A	71,0	72,9	81,8
3	29-09-2022 06:15:42	E75S	A	71,3	73,5	82,4
3	29-09-2022 06:17:30	E190	A	71,8	74,1	82,9
3	29-09-2022 06:19:32	E170	A	70,4	72,8	81,9
3	29-09-2022 06:21:47	E75S	A	69,4	71,4	80,9
3	29-09-2022 06:26:27	B738	A	72,7	76,5	85,9
3	29-09-2022 06:29:36	E75S	A	72,1	74,3	83,3
3	29-09-2022 06:34:14	B738	A	72,4	75,9	85,4
3	29-09-2022 06:38:12	B738	A	72,3	75,6	85,1
3	29-09-2022 06:49:49	B738	A	72,0	74,4	83,5
3	29-09-2022 07:32:07	A320	A	71,5	75,0	84,3
3	29-09-2022 07:37:25	A320	A	72,9	76,0	85,0
3	29-09-2022 07:47:13	B738	A	76,7	79,2	87,8
3	29-09-2022 07:53:51	B738	A	74,8	77,5	90,5
3	29-09-2022 08:00:53	A320	A	74,6	78,4	87,8
3	29-09-2022 08:07:57	E195	A	74,7	77,5	85,5
3	29-09-2022 08:31:06	B789	A	73,0	77,1	86,6
3	29-09-2022 08:35:51	E170	A	70,1	72,1	80,9
3	29-09-2022 08:37:25	E190	A	70,0	71,5	81,8
3	29-09-2022 08:39:45	GA5C	A	69,6	73,8	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-09-2022 08:41:36	B38M	A	71,1	74,1	83,4
3	29-09-2022 08:43:39	E290	A	69,6	71,6	80,7
3	29-09-2022 08:48:09	E75S	A	69,2	72,8	86,0
3	29-09-2022 08:50:32	E195	A	70,1	75,3	89,7
3	29-09-2022 08:53:38	E190	A	71,7	74,4	82,9
3	29-09-2022 08:58:23	CRJ9	A	69,3	70,6	79,7
3	29-09-2022 09:00:18	E75S	A	69,4	71,4	80,5
3	29-09-2022 09:02:42	CRJ9	A	69,5	70,9	79,9
3	29-09-2022 09:06:32	A321	A	68,7	71,7	80,2
3	29-09-2022 09:09:23	CRJ9	A	70,8	73,0	84,5
3	29-09-2022 09:11:44	E170	A	69,8	71,9	80,3
3	29-09-2022 09:14:53	E195	A	71,4	74,8	83,7
3	29-09-2022 09:17:52	DH8D	A	69,5	71,3	79,5
3	29-09-2022 09:21:33	A320	A	72,0	75,4	84,0
3	29-09-2022 09:23:41	B789	A	73,3	75,8	86,0
3	29-09-2022 09:25:52	E170	A	70,6	72,5	82,4
3	29-09-2022 09:28:26	A321	A	72,0	75,1	85,2
3	29-09-2022 09:30:28	E75S	A	70,9	73,7	82,4
3	29-09-2022 09:32:38	B738	A	72,9	75,2	85,2
3	29-09-2022 09:37:09	E195	A	70,8	73,5	82,9
3	29-09-2022 09:39:30	DH8D	A	68,2	70,0	79,3
3	29-09-2022 09:45:39	B788	A	72,8	74,7	85,8
3	29-09-2022 09:48:58	E190	A	71,0	74,1	83,0
3	29-09-2022 09:58:38	B789	A	71,5	74,7	85,5
3	29-09-2022 10:18:50	PC12	A	71,0	73,6	81,4
3	29-09-2022 10:24:58	B738	A	71,9	74,0	83,7
3	29-09-2022 10:28:45	A21N	A	70,0	72,3	81,8
3	29-09-2022 10:37:14	A319	A	76,3	78,9	95,0
3	29-09-2022 10:45:22	GLF5	A	67,5	68,4	79,0
3	29-09-2022 10:50:16	E75S	A	77,9	79,7	92,7
3	29-09-2022 10:57:21	DH8D	A	75,4	78,1	95,0
3	29-09-2022 10:59:32	A320	A	70,0	72,4	81,8
3	29-09-2022 11:01:27	A321	A	71,2	72,8	82,0
3	29-09-2022 11:03:14	DH8D	A	69,8	72,2	81,5
3	29-09-2022 11:05:46	E195	A	69,8	73,0	83,9
3	29-09-2022 11:08:11	F2TH	A	69,4	72,3	82,8
3	29-09-2022 11:10:35	B38M	A	70,4	74,1	84,7
3	29-09-2022 11:12:45	A21N	A	71,7	74,0	83,7
3	29-09-2022 11:21:08	E195	A	72,5	75,1	83,6
3	29-09-2022 11:27:15	E550	A	70,2	72,4	80,6
3	29-09-2022 11:42:02	B738	A	72,4	75,7	86,0
3	29-09-2022 11:48:45	E190	A	71,0	76,0	85,1
3	29-09-2022 11:56:25	E75S	A	72,5	74,3	84,0
3	29-09-2022 12:03:52	E195	A	72,7	75,6	84,5
3	29-09-2022 12:05:24	E190	A	70,3	74,2	83,7
3	29-09-2022 12:07:27	C56X	A	67,9	70,2	81,5
3	29-09-2022 12:09:08	E190	A	71,4	74,1	82,9
3	29-09-2022 12:11:00	A20N	A	68,8	71,1	81,3
3	29-09-2022 12:13:08	E190	A	71,8	74,0	83,6
3	29-09-2022 12:15:14	B77W	A	73,6	78,6	88,1
3	29-09-2022 12:18:03	A321	A	70,6	72,6	82,3
3	29-09-2022 12:19:51	E75S	A	71,2	74,7	83,5
3	29-09-2022 12:21:44	E195	A	72,7	75,4	84,1
3	29-09-2022 12:26:45	B788	A	72,0	75,3	85,3
3	29-09-2022 12:28:46	B788	A	72,5	75,7	85,5
3	29-09-2022 12:31:03	B738	A	72,1	75,0	84,6
3	29-09-2022 12:33:05	E170	A	71,6	74,2	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-09-2022 12:34:52	A319	A	71,3	72,9	82,5
3	29-09-2022 12:37:55	E75S	A	69,7	71,9	81,7
3	29-09-2022 12:39:43	E170	A	73,3	75,7	84,8
3	29-09-2022 12:41:42	E195	A	72,2	74,8	83,3
3	29-09-2022 12:44:08	E75S	A	71,0	73,9	81,8
3	29-09-2022 12:46:59	DH8D	A	69,4	71,2	81,4
3	29-09-2022 12:48:59	E170	A	70,9	73,3	82,7
3	29-09-2022 12:50:45	B788	A	71,7	75,9	86,0
3	29-09-2022 12:52:41	E190	A	71,5	74,0	82,6
3	29-09-2022 12:54:42	B788	A	72,8	75,9	86,0
3	29-09-2022 12:57:02	B788	A	72,5	75,8	86,1
3	29-09-2022 13:00:07	E170	A	72,1	75,2	83,9
3	29-09-2022 13:01:45	B789	A	71,7	74,7	86,0
3	29-09-2022 13:04:10	B738	A	71,7	75,1	84,0
3	29-09-2022 13:07:00	A319	A	70,8	73,4	83,3
3	29-09-2022 13:08:51	A321	A	69,6	71,9	81,9
3	29-09-2022 13:15:52	E195	A	71,0	74,1	82,4
3	29-09-2022 13:17:42	E195	A	72,5	75,7	84,3
3	29-09-2022 13:19:59	E190	A	72,1	75,2	84,4
3	29-09-2022 13:26:22	A20N	A	69,2	71,3	82,0
3	29-09-2022 13:28:23	B789	A	71,9	75,0	85,8
3	29-09-2022 13:31:44	A20N	A	72,1	75,6	84,9
3	29-09-2022 13:46:54	E190	A	71,1	73,6	84,9
3	29-09-2022 13:49:26	E75S	A	70,4	72,1	81,2
3	29-09-2022 13:56:11	B38M	A	72,2	75,0	86,0
3	29-09-2022 14:07:45	DH8D	A	70,5	73,1	83,5
3	29-09-2022 14:10:09	BE20	A	69,7	72,9	81,5
3	29-09-2022 14:12:07	E195	A	71,3	74,8	84,9
3	29-09-2022 14:13:59	E290	A	72,3	78,7	85,3
3	29-09-2022 14:30:46	A320	A	73,5	76,5	86,3
3	29-09-2022 14:34:09	E190	A	71,5	74,3	83,5
3	29-09-2022 14:36:48	DH8D	A	71,1	73,1	81,9
3	29-09-2022 14:42:55	E75S	A	71,2	75,0	83,5
3	29-09-2022 14:46:59	A321	A	71,5	74,9	84,1
3	29-09-2022 14:49:57	B38M	A	72,2	75,1	85,2
3	29-09-2022 14:56:39	B738	A	72,1	75,5	84,7
3	29-09-2022 15:02:17	E170	A	71,6	74,3	83,7
3	29-09-2022 15:06:41	E195	A	72,0	75,8	84,3
3	29-09-2022 15:09:19	E170	A	69,7	72,3	82,0
3	29-09-2022 15:11:13	E75S	A	70,6	72,5	81,4
3	29-09-2022 15:20:36	B738	A	72,8	75,6	84,8
3	29-09-2022 15:22:29	E195	A	72,4	74,8	83,9
3	29-09-2022 15:26:10	LJ75	A	68,2	71,8	78,7
3	29-09-2022 15:34:10	A21N	A	71,0	73,4	83,1
3	29-09-2022 15:36:03	E195	A	72,0	74,9	83,4
3	29-09-2022 15:39:11	DH8D	A	68,8	71,6	81,5
3	29-09-2022 15:41:45	E190	A	72,1	74,1	83,9
3	29-09-2022 15:43:50	E170	A	71,2	73,0	83,0
3	29-09-2022 15:45:42	E195	A	71,5	73,9	83,3
3	29-09-2022 15:47:30	E190	A	71,4	73,4	82,9
3	29-09-2022 15:49:05	DH8D	A	69,8	72,2	81,6
3	29-09-2022 15:53:24	E75S	A	70,5	73,0	81,6
3	29-09-2022 16:02:49	E75S	A	70,9	72,4	81,3
3	29-09-2022 16:14:35	A321	A	71,0	73,0	82,4
3	29-09-2022 16:18:17	A320	A	70,2	73,0	82,9
3	29-09-2022 16:34:37	E195	A	71,3	73,8	83,0
3	29-09-2022 16:46:01	A319	A	71,3	73,8	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-09-2022 16:49:01	A319	A	70,7	73,3	82,7
3	29-09-2022 16:54:23	E195	A	72,0	74,1	83,5
3	29-09-2022 16:57:02	B737	A	73,5	75,7	85,8
3	29-09-2022 17:10:24	A321	A	72,0	74,3	83,4
3	29-09-2022 17:27:14	B38M	A	71,9	74,9	84,5
3	29-09-2022 17:31:46	A320	A	70,8	72,6	81,9
3	29-09-2022 17:34:20	E170	A	70,3	72,8	81,7
3	29-09-2022 17:42:16	B738	A	73,0	76,3	86,1
3	29-09-2022 17:44:26	PC12	A	71,3	73,0	80,9
3	29-09-2022 17:53:41	CRJ9	A	70,5	71,8	81,3
3	29-09-2022 18:01:02	B788	A	72,6	75,0	84,7
3	29-09-2022 18:03:38	A321	A	70,4	72,2	81,5
3	29-09-2022 18:07:56	CRJ9	A	70,8	73,1	81,6
3	29-09-2022 18:20:01	E190	A	72,1	74,6	84,2
3	29-09-2022 18:23:24	E190	A	72,1	74,3	84,2
3	29-09-2022 18:25:36	E195	A	72,4	75,5	84,2
3	29-09-2022 18:28:03	B38M	A	72,1	75,3	84,4
3	29-09-2022 18:30:15	DH8D	A	69,8	72,3	81,3
3	29-09-2022 18:36:45	E190	A	71,4	73,7	82,6
3	29-09-2022 18:38:34	B738	A	72,8	76,8	84,9
3	29-09-2022 18:40:28	B38M	A	72,1	74,5	84,2
3	29-09-2022 18:42:21	E195	A	72,2	75,4	83,9
3	29-09-2022 18:47:32	A319	A	71,9	76,5	83,7
3	29-09-2022 18:49:39	E170	A	70,5	72,7	82,0
3	29-09-2022 18:51:23	A321	A	71,0	72,8	82,1
3	29-09-2022 18:53:25	E75S	A	70,6	72,6	80,6
3	29-09-2022 18:55:20	E75S	A	71,6	73,7	83,1
3	29-09-2022 19:04:09	E195	A	71,4	73,3	83,2
3	29-09-2022 19:10:12	DH8D	A	70,5	72,3	82,3
3	29-09-2022 19:12:00	DH8D	A	69,9	71,3	81,0
3	29-09-2022 19:14:11	E170	A	70,4	72,3	81,6
3	29-09-2022 19:15:59	E190	A	71,4	74,0	83,2
3	29-09-2022 19:20:04	E190	A	71,5	73,7	82,6
3	29-09-2022 19:22:11	E75S	A	70,1	71,8	80,9
3	29-09-2022 19:29:33	E170	A	70,4	72,3	81,2
3	29-09-2022 19:31:58	E195	A	71,5	73,9	82,9
3	29-09-2022 19:33:48	C295	A	71,0	72,4	81,0
3	29-09-2022 19:40:34	E195	A	72,2	74,6	83,3
3	29-09-2022 19:42:31	A321	A	70,9	72,8	82,0
3	29-09-2022 19:44:41	E75S	A	70,7	72,3	81,5
3	29-09-2022 19:47:14	B38M	A	71,9	75,1	84,2
3	29-09-2022 19:49:34	E195	A	71,5	73,5	83,2
3	29-09-2022 19:55:20	A321	A	71,4	73,9	83,2
3	29-09-2022 20:07:22	B738	A	73,2	75,9	85,2
3	29-09-2022 20:15:50	E170	A	70,2	71,9	80,6
3	29-09-2022 20:18:28	BCS3	A	72,0	74,9	84,1
3	29-09-2022 20:25:48	B38M	A	71,6	73,8	83,9
3	29-09-2022 20:27:51	E190	A	71,6	74,5	83,4
3	29-09-2022 20:29:50	A321	A	73,9	77,7	85,6
3	29-09-2022 20:31:45	A320	A	70,5	72,2	81,7
3	29-09-2022 20:46:56	E190	A	70,6	73,0	81,4
3	29-09-2022 20:49:27	A320	A	69,4	71,1	79,8
3	29-09-2022 21:02:24	B738	A	71,3	73,9	81,7
3	29-09-2022 21:04:23	E195	A	72,4	75,6	83,9
3	29-09-2022 21:06:03	B38M	A	71,5	73,9	83,3
3	29-09-2022 21:09:26	E195	A	71,3	73,1	82,8
3	29-09-2022 21:20:48	E195	A	72,6	75,7	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-09-2022 21:22:49	B38M	A	70,8	72,9	82,5
3	29-09-2022 21:26:07	E195	A	71,9	74,6	83,0
3	29-09-2022 21:31:08	E75S	A	71,1	73,7	82,3
3	29-09-2022 21:37:03	B738	A	72,9	75,4	84,7
3	29-09-2022 21:47:41	E190	A	72,3	75,1	83,8
3	29-09-2022 21:52:09	B738	A	72,3	74,8	84,4
3	29-09-2022 21:54:10	E195	A	71,7	74,0	83,2
3	29-09-2022 21:56:18	E75S	A	71,5	73,2	82,6
3	29-09-2022 21:58:10	A319	A	71,4	73,4	82,8
3	30-09-2022 06:01:10	B38M	A	72,7	75,2	84,2
3	30-09-2022 06:05:46	E190	A	71,3	73,3	82,5
3	30-09-2022 06:08:01	E195	A	72,3	74,7	84,0
3	30-09-2022 06:10:00	E190	A	70,4	71,9	81,5
3	30-09-2022 06:19:38	E195	A	72,8	75,7	84,2
3	30-09-2022 06:21:39	E170	A	70,4	72,6	81,8
3	30-09-2022 06:23:47	DH8D	A	70,6	73,0	83,4
3	30-09-2022 06:25:47	B38M	A	72,3	75,2	84,7
3	30-09-2022 06:27:52	DH8D	A	71,4	73,8	82,9
3	30-09-2022 06:30:43	B738	A	72,2	74,7	84,2
3	30-09-2022 06:33:14	E190	A	71,8	74,1	83,2
3	30-09-2022 06:35:18	E195	A	71,2	73,5	82,6
3	30-09-2022 06:37:30	E195	A	72,3	74,9	83,5
3	30-09-2022 06:40:25	E75S	A	70,8	73,1	82,5
3	30-09-2022 07:29:33	A321	A	71,3	73,6	83,0
3	30-09-2022 07:43:13	E195	A	72,1	74,8	83,5
3	30-09-2022 07:57:56	B738	A	72,7	75,7	85,0
3	30-09-2022 08:01:58	E170	A	69,8	71,5	80,6
3	30-09-2022 08:10:33	E190	A	71,0	72,6	82,7
3	30-09-2022 08:13:35	E75S	A	70,7	72,7	81,9
3	30-09-2022 08:22:12	B738	A	73,8	76,9	86,4
3	30-09-2022 08:26:19	E170	A	70,0	72,0	80,4
3	30-09-2022 08:28:24	E75S	A	70,9	72,9	81,7
3	30-09-2022 08:32:55	B38M	A	72,0	74,7	83,8
3	30-09-2022 08:38:14	B738	A	73,0	75,6	84,8
3	30-09-2022 08:41:19	E290	A	70,8	72,8	82,0
3	30-09-2022 08:53:09	E190	A	72,3	74,0	83,5
3	30-09-2022 08:58:31	E75S	A	71,7	73,9	83,2
3	30-09-2022 09:07:42	E75S	A	71,8	73,9	83,5
3	30-09-2022 09:10:47	CRJ9	A	71,5	73,8	82,7
3	30-09-2022 09:12:40	E195	A	70,8	75,2	86,3
3	30-09-2022 09:15:12	DH8D	A	70,0	72,6	82,8
3	30-09-2022 09:17:45	E195	A	72,4	74,5	83,5
3	30-09-2022 09:19:42	B38M	A	71,7	75,6	84,3
3	30-09-2022 09:22:06	A21N	A	71,9	73,9	83,4
3	30-09-2022 09:23:57	DH8D	A	72,3	75,4	84,3
3	30-09-2022 09:25:56	E170	A	70,7	73,4	82,5
3	30-09-2022 09:27:53	E190	A	72,0	74,4	83,4
3	30-09-2022 09:30:24	E195	A	70,9	73,2	83,7
3	30-09-2022 09:32:06	E195	A	72,1	74,8	84,4
3	30-09-2022 09:34:05	E195	A	71,6	74,6	83,4
3	30-09-2022 09:37:01	E195	A	71,2	73,9	83,2
3	30-09-2022 09:39:39	B789	A	72,9	75,4	85,0
3	30-09-2022 09:41:41	E170	A	70,4	72,3	80,8
3	30-09-2022 09:45:11	A20N	A	74,0	78,1	85,5
3	30-09-2022 09:48:16	E195	A	72,2	74,3	83,7
3	30-09-2022 09:50:59	DH8D	A	68,9	70,4	79,7
3	30-09-2022 09:57:38	E75S	A	70,7	72,4	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-09-2022 10:10:00	A20N	A	71,2	73,6	82,3
3	30-09-2022 10:55:12	E170	D	69,7	71,0	80,5
3	30-09-2022 11:41:03	B788	D	67,8	69,1	80,6
3	30-09-2022 12:55:20	B789	D	69,4	70,8	80,2
3	30-09-2022 13:05:54	B789	D	69,8	73,1	83,0
3	30-09-2022 13:52:02	E190	D	68,8	70,5	78,8
3	30-09-2022 14:28:28	B738	D	69,3	73,0	88,9
3	30-09-2022 14:34:18	B38M	D	67,5	68,6	81,5
3	30-09-2022 14:44:02	B789	D	74,0	76,9	85,8
3	30-09-2022 15:46:42	E195	D	70,3	71,3	79,3
3	30-09-2022 15:50:13	B38M	D	70,6	72,0	81,0
3	30-09-2022 16:31:50	B38M	D	69,6	70,9	79,1
3	30-09-2022 17:39:19	B788	D	68,1	69,1	77,1
3	30-09-2022 19:10:57	E190	D	69,1	71,3	78,1
3	30-09-2022 21:58:48	A306	D	68,8	70,5	80,6

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-09-2022 22:00:58	E170	A	68,5	72,3	82,5
3	01-09-2022 22:03:59	DH8D	A	62,2	69,7	80,0
3	01-09-2022 22:06:40	B738	A	70,1	74,7	84,9
3	01-09-2022 22:16:28	DH8D	A	68,1	71,4	81,9
3	01-09-2022 22:18:33	E195	A	69,1	73,2	83,1
3	01-09-2022 22:20:08	B38M	A	69,0	73,1	83,1
3	01-09-2022 22:29:24	E195	A	68,4	72,5	82,9
3	01-09-2022 22:31:45	A21N	A	68,6	71,8	81,6
3	01-09-2022 22:38:16	B38M	A	69,3	74,0	84,1
3	01-09-2022 22:50:52	B738	A	69,3	74,1	83,7
3	01-09-2022 22:53:14	A21N	A	69,4	73,6	83,2
3	01-09-2022 23:16:16	B738	A	70,1	74,5	84,5
3	01-09-2022 23:31:54	A321	A	69,4	72,9	83,2
3	01-09-2022 23:38:57	A21N	A	70,3	74,8	84,3
3	02-09-2022 00:33:41	A21N	A	68,0	70,9	81,0
3	02-09-2022 05:30:04	B738	A	70,0	74,6	84,3
3	02-09-2022 05:34:09	A306	A	72,9	77,8	87,6
3	02-09-2022 05:36:33	B738	A	70,4	76,4	84,7
3	02-09-2022 05:43:51	B763	A	71,8	76,8	86,7
3	02-09-2022 05:55:41	B38M	A	69,8	73,9	84,3
3	02-09-2022 22:00:03	E75S	A	67,7	71,3	81,5
3	02-09-2022 22:01:57	E190	A	68,5	72,7	81,9
3	02-09-2022 22:04:02	DH8D	A	68,2	71,6	82,2
3	02-09-2022 22:06:26	B38M	A	68,8	72,5	82,7
3	02-09-2022 22:08:16	B738	A	70,6	74,8	84,6
3	02-09-2022 22:13:20	B738	A	70,0	74,1	84,3
3	02-09-2022 22:15:38	E170	A	67,4	70,7	80,6
3	02-09-2022 22:17:34	B738	A	70,1	74,0	83,9
3	02-09-2022 22:19:30	DH8D	A	66,8	70,0	79,8
3	02-09-2022 22:21:17	DH8D	A	66,4	68,7	80,0
3	02-09-2022 22:23:00	A21N	A	67,2	72,9	83,4
3	02-09-2022 22:27:56	E195	A	66,6	74,1	83,8
3	02-09-2022 22:50:31	B738	A	70,0	74,2	83,6
3	02-09-2022 22:53:16	A21N	A	67,4	69,7	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-09-2022 23:01:53	A321	A	68,2	71,5	82,0
3	02-09-2022 23:03:49	A321	A	68,5	72,4	81,3
3	02-09-2022 23:37:49	A321	A	68,7	72,2	81,7
3	02-09-2022 23:47:14	A321	A	68,8	72,4	82,1
3	03-09-2022 00:02:10	A21N	A	70,1	74,3	83,4
3	03-09-2022 02:04:09	B738	A	69,6	73,5	82,8
3	03-09-2022 05:44:52	B738	A	70,7	75,4	84,7
3	03-09-2022 05:50:20	B38M	A	70,4	74,8	84,5
3	03-09-2022 05:52:12	B38M	A	70,8	75,4	85,0
3	03-09-2022 05:54:40	E75S	A	69,5	73,4	82,9
3	03-09-2022 05:56:45	A21N	A	69,7	72,9	82,9
3	03-09-2022 22:07:09	B738	D	61,7	62,4	73,5
3	03-09-2022 22:19:14	B738	D	62,9	63,9	75,4
3	03-09-2022 22:51:43	E195	D	61,9	63,2	73,7
3	03-09-2022 23:03:28	E190	D	63,8	64,7	74,6
3	03-09-2022 23:06:49	E170	D	61,5	62,2	71,1
3	03-09-2022 23:12:24	E190	D	62,5	63,4	72,9
3	03-09-2022 23:31:58	B788	D	64,5	66,0	76,5
3	04-09-2022 22:14:27	E195	D	63,5	65,3	73,5
3	04-09-2022 22:20:48	B738	D	63,3	64,8	73,3
3	04-09-2022 22:41:16	B738	D	63,6	65,7	77,0
3	04-09-2022 23:15:22	E195	D	64,9	67,4	76,1
3	04-09-2022 23:22:03	E195	D	61,5	64,2	73,8
3	04-09-2022 23:23:38	E195	D	66,8	70,6	81,6
3	04-09-2022 23:26:46	E195	D	63,1	64,8	73,6
3	04-09-2022 23:28:34	B738	D	64,9	69,3	77,6
3	04-09-2022 23:31:02	E75S	D	61,5	64,7	74,8
3	05-09-2022 00:50:09	P180	A	72,7	78,6	89,5
3	05-09-2022 22:00:25	B738	D	61,5	62,6	74,0
3	05-09-2022 22:09:58	B752	D	64,1	67,3	77,5
3	05-09-2022 22:31:16	A21N	D	62,0	63,6	71,1
3	05-09-2022 22:33:08	B738	D	64,2	67,3	79,6
3	05-09-2022 22:35:58	B38M	D	65,8	68,2	79,6
3	05-09-2022 22:49:01	E75S	D	62,8	64,4	75,3
3	05-09-2022 22:54:47	E170	D	62,9	65,0	75,2
3	05-09-2022 23:08:56	E190	D	64,3	66,6	76,6
3	05-09-2022 23:10:28	E195	D	63,1	64,8	75,8
3	05-09-2022 23:19:01	B738	D	64,4	66,3	78,5
3	05-09-2022 23:21:21	E75S	D	62,0	62,9	72,8
3	05-09-2022 23:23:03	E75S	D	65,2	67,3	79,8
3	05-09-2022 23:24:48	B738	D	63,7	65,7	76,9
3	06-09-2022 00:02:29	B738	D	63,1	64,7	74,5
3	06-09-2022 22:12:47	E190	D	62,4	63,3	74,4
3	06-09-2022 22:14:12	A306	D	66,1	68,6	80,4
3	06-09-2022 22:45:54	E195	D	62,5	63,6	72,9
3	06-09-2022 22:49:46	E170	D	62,0	63,3	73,4
3	06-09-2022 23:01:13	E190	D	64,1	66,4	76,9
3	06-09-2022 23:02:38	E195	D	60,7	61,6	71,5
3	06-09-2022 23:11:53	B738	D	62,8	64,1	75,3
3	06-09-2022 23:13:49	B738	D	61,6	63,0	74,4
3	06-09-2022 23:15:31	DH8D	D	63,9	65,3	74,7
3	06-09-2022 23:26:30	B788	D	61,8	62,7	72,6
3	06-09-2022 23:33:41	E195	D	63,2	64,5	72,8
3	07-09-2022 00:08:32	B350	D	66,7	69,6	78,4
3	07-09-2022 00:21:43	B350	D	66,7	69,4	78,2
3	07-09-2022 00:30:53	B350	D	67,2	70,3	78,7
3	07-09-2022 00:37:01	B350	A	65,7	68,0	76,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Max}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-09-2022 00:42:46	B350	A	67,6	71,0	79,1
3	07-09-2022 00:48:29	B350	A	65,7	68,1	76,9
3	07-09-2022 01:03:42	B350	A	68,0	70,7	79,4
3	07-09-2022 01:09:29	B350	A	65,7	68,1	77,2
3	07-09-2022 01:15:45	B350	A	66,1	69,0	76,9
3	07-09-2022 01:30:52	B350	A	66,3	69,0	78,1
3	07-09-2022 01:36:48	B350	A	66,4	69,2	77,8
3	07-09-2022 01:42:51	B350	A	66,7	69,7	78,1
3	07-09-2022 22:22:30	A306	D	66,4	69,3	81,2
3	07-09-2022 22:29:00	B738	D	61,9	63,3	73,0
3	07-09-2022 22:31:10	B738	D	63,1	65,0	75,4
3	07-09-2022 23:02:42	E195	D	62,0	62,7	73,5
3	07-09-2022 23:24:33	B738	D	63,1	64,5	76,1
3	07-09-2022 23:32:05	E190	D	65,0	67,4	79,0
3	08-09-2022 22:12:19	A306	D	65,5	70,6	78,9
3	08-09-2022 22:15:12	A20N	D	62,8	65,1	75,1
3	08-09-2022 22:19:50	A320	D	64,9	69,8	79,8
3	08-09-2022 22:24:28	E195	D	65,5	69,3	80,4
3	08-09-2022 22:39:39	B38M	D	64,2	66,6	76,7
3	08-09-2022 23:11:39	E170	D	62,4	66,4	75,6
3	08-09-2022 23:22:27	B738	D	67,3	72,7	83,6
3	09-09-2022 05:54:05	B738	D	61,6	63,7	72,0
3	09-09-2022 22:29:48	A306	D	64,7	67,3	77,7
3	09-09-2022 23:14:21	E170	D	64,2	66,2	76,2
3	10-09-2022 22:21:58	B738	D	64,7	67,1	80,1
3	10-09-2022 22:30:21	E75S	A	68,9	73,0	82,1
3	10-09-2022 22:39:21	B738	A	70,3	74,9	84,5
3	10-09-2022 22:48:27	A321	A	68,4	71,9	82,1
3	10-09-2022 22:51:13	B38M	A	69,5	73,4	83,4
3	10-09-2022 22:54:26	B738	A	70,7	75,2	85,2
3	10-09-2022 23:01:04	B738	A	69,5	73,7	83,8
3	10-09-2022 23:11:43	B789	A	69,1	72,6	83,8
3	10-09-2022 23:58:58	A321	A	68,6	72,2	81,9
3	11-09-2022 00:12:44	A321	A	68,5	72,3	82,0
3	11-09-2022 00:30:59	A21N	A	70,1	73,0	82,7
3	11-09-2022 00:53:49	A21N	A	70,0	74,0	83,8
3	11-09-2022 01:51:06	A21N	A	70,7	75,4	84,4
3	11-09-2022 05:27:50	B738	A	71,6	76,3	86,0
3	11-09-2022 05:29:38	B738	A	70,6	75,7	85,5
3	11-09-2022 05:32:06	B38M	A	69,4	73,4	83,9
3	11-09-2022 05:39:49	B38M	A	69,8	74,7	84,7
3	11-09-2022 05:58:05	B738	A	69,1	74,3	84,1
3	11-09-2022 22:02:56	E195	A	70,1	76,4	85,5
3	11-09-2022 22:07:21	DH8D	A	67,7	71,7	82,4
3	11-09-2022 22:13:59	DH8D	A	67,6	71,5	81,2
3	11-09-2022 22:17:57	B738	A	71,0	76,2	86,0
3	11-09-2022 22:23:34	DH8D	A	64,3	68,6	79,5
3	11-09-2022 22:26:15	B738	A	70,4	75,3	85,6
3	11-09-2022 22:28:54	A21N	A	69,7	74,0	84,7
3	11-09-2022 22:33:35	B38M	A	68,8	74,3	84,6
3	11-09-2022 22:42:32	A319	A	69,0	73,6	84,2
3	11-09-2022 22:44:22	E195	A	70,1	75,7	85,1
3	11-09-2022 22:46:30	B738	A	71,0	77,1	86,2
3	11-09-2022 22:49:25	B738	A	70,0	75,4	85,6
3	11-09-2022 23:07:02	A21N	A	70,5	76,2	86,2
3	11-09-2022 23:49:47	A21N	A	69,8	75,6	85,6
3	12-09-2022 00:08:50	A321	A	70,8	74,5	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-09-2022 00:16:11	A321	A	69,2	74,4	84,5
3	12-09-2022 00:23:45	A321	A	69,6	74,5	84,9
3	12-09-2022 00:36:06	B38M	A	69,9	73,9	84,6
3	12-09-2022 00:49:35	A21N	A	70,5	75,0	84,6
3	12-09-2022 03:25:41	A21N	A	70,3	75,5	85,9
3	12-09-2022 05:23:13	B752	A	71,7	78,3	87,9
3	12-09-2022 05:25:27	B38M	A	69,9	75,6	85,8
3	12-09-2022 05:29:37	B738	A	68,9	73,4	84,1
3	12-09-2022 05:34:32	B738	A	70,9	76,7	86,6
3	12-09-2022 05:36:43	B738	A	71,2	76,6	86,6
3	12-09-2022 05:39:21	A306	A	74,0	79,8	90,1
3	12-09-2022 05:44:02	B788	A	71,0	75,7	86,7
3	12-09-2022 05:48:49	B789	A	70,4	74,7	86,2
3	12-09-2022 22:00:58	B38M	A	70,6	75,0	84,9
3	12-09-2022 22:04:22	DH8D	A	68,7	72,9	81,7
3	12-09-2022 22:09:18	B738	A	70,6	74,8	84,8
3	12-09-2022 22:11:46	B738	A	70,2	74,6	84,5
3	12-09-2022 22:16:45	PC12	A	69,0	72,9	81,6
3	12-09-2022 22:21:08	E170	A	67,7	71,7	81,1
3	12-09-2022 22:26:01	A20N	A	69,5	74,7	84,0
3	12-09-2022 22:30:05	E75S	A	67,6	70,3	81,0
3	12-09-2022 22:32:48	A21N	A	67,5	70,4	81,1
3	12-09-2022 22:38:54	E195	A	70,9	75,6	84,5
3	12-09-2022 22:51:28	B738	A	70,4	75,4	84,9
3	12-09-2022 23:13:02	A321	A	67,0	69,5	80,0
3	12-09-2022 23:15:03	A21N	A	68,9	72,3	82,5
3	12-09-2022 23:41:53	A21N	A	69,1	72,8	82,9
3	13-09-2022 00:16:03	A321	A	69,3	73,1	83,1
3	13-09-2022 01:34:00	A321	A	68,5	72,1	82,3
3	13-09-2022 01:38:33	A21N	A	69,7	74,6	84,0
3	13-09-2022 05:11:39	B38M	A	70,2	74,7	84,5
3	13-09-2022 05:46:20	B38M	A	69,8	74,0	84,1
3	13-09-2022 05:59:02	A306	A	73,4	78,5	88,4
3	13-09-2022 22:00:13	DH8D	A	68,1	71,9	81,7
3	13-09-2022 22:02:32	B738	A	69,9	75,9	85,6
3	13-09-2022 22:05:09	B738	A	70,4	75,2	84,2
3	13-09-2022 22:13:30	B38M	A	68,9	73,6	83,4
3	13-09-2022 22:25:33	A21N	A	71,0	76,0	84,6
3	13-09-2022 22:33:23	E195	A	69,6	74,2	83,7
3	13-09-2022 22:35:37	E195	A	70,1	75,3	84,3
3	13-09-2022 22:37:42	B38M	A	69,5	73,9	83,4
3	13-09-2022 22:47:21	DH8D	A	69,4	73,0	83,4
3	13-09-2022 22:54:37	C130	A	73,1	79,0	87,5
3	13-09-2022 22:58:43	B738	A	70,1	75,3	84,8
3	13-09-2022 23:00:52	A20N	A	69,4	73,6	83,4
3	13-09-2022 23:33:21	A21N	A	70,7	75,8	84,1
3	13-09-2022 23:44:44	A321	A	69,1	73,0	82,9
3	14-09-2022 00:03:22	A21N	A	69,9	74,5	84,2
3	14-09-2022 00:15:50	A21N	A	68,6	72,1	82,0
3	14-09-2022 00:51:00	A321	A	69,3	72,5	82,8
3	14-09-2022 01:56:30	A321	A	70,4	74,2	84,2
3	14-09-2022 05:44:14	A306	A	72,9	78,4	88,8
3	14-09-2022 05:48:21	B38M	A	70,0	74,5	84,9
3	14-09-2022 05:54:39	B738	A	69,0	73,0	83,2
3	14-09-2022 05:57:36	B738	A	70,2	75,0	85,0
3	14-09-2022 22:00:00	DH8D	A	68,2	70,2	80,7
3	14-09-2022 22:02:40	E190	A	69,8	73,4	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-09-2022 22:04:45	DH8D	A	65,6	69,5	77,9
3	14-09-2022 22:06:36	B738	A	70,8	75,2	85,0
3	14-09-2022 22:26:32	E75S	A	69,0	72,7	82,6
3	14-09-2022 22:40:17	A21N	A	70,6	74,5	84,5
3	14-09-2022 22:51:21	E170	A	68,7	72,3	82,1
3	14-09-2022 22:53:49	E195	A	69,6	73,4	83,3
3	14-09-2022 23:36:59	A321	A	69,0	73,2	83,2
3	14-09-2022 23:43:56	E195	A	70,5	75,6	84,0
3	15-09-2022 00:04:45	A321	A	69,0	72,8	82,8
3	15-09-2022 00:11:43	A321	A	68,4	72,1	82,0
3	15-09-2022 00:24:19	A21N	A	70,0	74,0	83,8
3	15-09-2022 00:31:20	A21N	A	69,3	73,2	83,1
3	15-09-2022 05:06:57	B738	A	70,3	75,2	84,6
3	15-09-2022 05:32:52	B738	A	71,2	75,9	85,5
3	15-09-2022 05:37:20	A306	A	72,9	78,1	88,4
3	15-09-2022 05:43:17	B763	A	71,7	76,5	86,7
3	15-09-2022 05:45:55	B738	A	71,2	76,0	86,1
3	15-09-2022 22:00:28	B738	A	71,0	76,3	85,5
3	15-09-2022 22:03:36	DH8D	A	67,0	70,6	81,3
3	15-09-2022 22:05:26	E170	A	68,1	71,1	82,0
3	15-09-2022 22:07:57	E195	A	69,5	73,7	83,7
3	15-09-2022 22:10:11	DH8D	A	68,0	73,4	83,6
3	15-09-2022 22:12:58	B738	A	70,0	76,6	85,3
3	15-09-2022 22:16:49	B38M	A	69,6	74,6	84,6
3	15-09-2022 22:19:41	B738	A	70,7	76,5	86,2
3	15-09-2022 22:21:59	B738	A	70,3	75,5	85,2
3	15-09-2022 22:24:02	E195	A	70,2	76,2	84,9
3	15-09-2022 22:26:04	B38M	A	69,5	74,4	84,7
3	15-09-2022 22:45:54	B738	A	69,2	73,6	83,3
3	15-09-2022 22:51:39	B738	A	72,2	77,8	86,4
3	15-09-2022 23:02:08	B738	A	70,5	74,2	83,9
3	15-09-2022 23:04:17	A20N	A	69,7	74,4	84,3
3	15-09-2022 23:22:53	A321	A	72,5	77,1	87,2
3	15-09-2022 23:35:24	A21N	A	69,1	73,6	83,9
3	15-09-2022 23:37:22	A21N	A	68,9	72,9	83,7
3	15-09-2022 23:53:38	A21N	A	69,9	74,6	84,6
3	15-09-2022 23:56:55	A321	A	67,9	73,2	83,7
3	16-09-2022 00:01:20	A321	A	69,2	73,0	83,3
3	16-09-2022 00:21:42	A21N	A	70,2	75,2	84,7
3	16-09-2022 00:56:58	C295	A	68,7	72,6	81,7
3	16-09-2022 05:46:23	B38M	A	70,5	74,9	85,4
3	16-09-2022 05:56:27	B738	A	70,1	75,6	85,4
3	16-09-2022 22:02:23	E75S	A	68,8	73,5	82,8
3	16-09-2022 22:05:06	DH8D	A	67,3	72,7	82,2
3	16-09-2022 22:07:11	DH8D	A	66,9	70,8	80,9
3	16-09-2022 22:08:53	A320	A	70,2	75,4	84,8
3	16-09-2022 22:11:39	E75S	A	67,1	71,4	81,7
3	16-09-2022 22:17:25	B738	A	69,8	75,1	84,6
3	16-09-2022 22:19:09	E195	A	67,6	71,2	80,8
3	16-09-2022 22:26:02	DH8D	A	64,6	67,7	78,4
3	16-09-2022 22:30:16	E195	A	70,0	74,5	84,3
3	16-09-2022 22:33:21	A21N	A	68,8	73,1	83,3
3	16-09-2022 23:04:00	A321	A	70,1	73,3	83,5
3	16-09-2022 23:14:45	B38M	A	69,6	74,8	84,7
3	16-09-2022 23:52:52	A21N	A	69,2	74,1	83,6
3	17-09-2022 00:17:33	A21N	A	68,7	73,7	83,5
3	17-09-2022 00:58:45	A21N	A	70,2	74,0	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-09-2022 02:00:13	B738	A	70,2	75,3	85,3
3	17-09-2022 02:50:59	A321	A	69,7	74,8	84,1
3	17-09-2022 22:00:37	B738	A	71,0	75,5	85,3
3	17-09-2022 22:04:22	B738	A	71,4	77,0	86,1
3	17-09-2022 22:06:17	B38M	A	69,8	74,8	84,9
3	17-09-2022 22:08:17	B38M	A	69,4	73,5	83,9
3	17-09-2022 22:10:22	E170	A	67,1	71,1	81,5
3	17-09-2022 22:34:10	B738	A	69,8	75,2	85,2
3	17-09-2022 22:40:28	B738	A	70,1	75,5	84,6
3	17-09-2022 22:44:50	A321	A	68,7	73,3	83,2
3	17-09-2022 22:55:52	B738	A	70,8	75,5	85,1
3	17-09-2022 23:03:17	B38M	A	69,3	74,2	84,8
3	17-09-2022 23:15:38	A321	A	69,4	73,1	83,2
3	17-09-2022 23:55:09	A21N	A	69,3	73,6	84,1
3	17-09-2022 23:57:03	A21N	A	69,0	73,0	83,5
3	18-09-2022 00:36:50	A21N	A	67,3	70,9	81,1
3	18-09-2022 00:39:16	A319	A	69,7	74,3	84,9
3	18-09-2022 00:53:48	A21N	A	69,9	74,9	85,3
3	18-09-2022 05:25:12	B38M	A	68,9	73,6	83,7
3	18-09-2022 05:28:29	B38M	A	69,1	74,1	84,0
3	18-09-2022 05:37:19	B738	A	67,6	71,9	82,6
3	18-09-2022 05:39:22	B38M	A	68,0	72,8	82,9
3	18-09-2022 22:03:16	DH8D	A	67,4	71,4	82,0
3	18-09-2022 22:05:29	DH8D	A	67,5	72,0	80,9
3	18-09-2022 22:08:48	DH8D	A	67,8	71,4	81,9
3	18-09-2022 22:13:40	H25B	A	67,6	70,7	79,9
3	18-09-2022 22:15:36	B738	A	70,2	76,3	85,7
3	18-09-2022 22:18:00	E170	A	67,8	72,3	81,9
3	18-09-2022 22:21:48	B738	A	71,6	75,9	85,9
3	18-09-2022 22:24:06	B38M	A	70,5	74,9	85,1
3	18-09-2022 22:27:09	E195	A	69,5	73,6	83,8
3	18-09-2022 22:36:00	B738	A	70,0	75,9	85,3
3	18-09-2022 22:38:02	E195	A	70,0	74,7	84,9
3	18-09-2022 22:40:28	E195	A	69,6	74,5	83,6
3	18-09-2022 22:53:52	B738	A	68,5	73,5	83,3
3	18-09-2022 23:03:12	A21N	A	70,9	76,3	85,5
3	18-09-2022 23:43:52	A321	A	69,0	72,9	83,4
3	18-09-2022 23:48:49	B738	A	70,1	74,9	85,1
3	19-09-2022 00:06:46	A21N	A	70,0	73,6	84,6
3	19-09-2022 00:08:53	E75S	A	67,3	72,0	82,0
3	19-09-2022 00:20:06	A21N	A	69,0	73,3	83,0
3	19-09-2022 00:38:14	A321	A	68,7	74,5	83,7
3	19-09-2022 01:56:20	A21N	A	69,6	74,5	84,7
3	19-09-2022 05:22:35	B752	A	70,4	75,2	85,6
3	19-09-2022 05:30:07	B38M	A	69,4	74,9	84,8
3	19-09-2022 05:34:25	B789	A	70,4	75,4	86,3
3	19-09-2022 05:36:54	B38M	A	69,7	74,7	84,4
3	19-09-2022 05:41:58	A306	A	75,3	79,6	87,6
3	19-09-2022 05:46:04	B38M	A	70,0	74,7	84,9
3	19-09-2022 05:57:55	B788	A	70,1	74,1	85,0
3	19-09-2022 22:00:38	E195	A	69,5	75,4	84,8
3	19-09-2022 22:04:00	DH8D	A	68,6	72,8	82,7
3	19-09-2022 22:06:30	A319	A	70,4	75,1	85,0
3	19-09-2022 22:08:33	A321	A	70,7	76,0	86,3
3	19-09-2022 22:11:36	DH8D	A	66,9	70,3	81,4
3	19-09-2022 22:14:57	A321	A	67,7	72,1	82,5
3	19-09-2022 22:18:17	E195	A	70,5	75,4	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-09-2022 22:25:07	DH8D	A	67,4	72,3	82,2
3	19-09-2022 22:27:25	E195	A	69,8	75,5	84,7
3	19-09-2022 22:29:43	A21N	A	69,8	74,7	84,7
3	19-09-2022 22:32:18	B738	A	71,6	78,0	87,4
3	19-09-2022 22:43:30	E170	A	67,4	71,8	81,6
3	19-09-2022 22:45:12	B38M	A	70,3	75,9	85,2
3	19-09-2022 23:16:19	B38M	A	70,0	74,4	84,4
3	19-09-2022 23:29:26	A321	A	69,2	73,1	84,1
3	19-09-2022 23:32:43	A321	A	69,8	74,0	84,6
3	20-09-2022 00:09:06	A21N	A	69,6	73,7	84,1
3	20-09-2022 00:40:16	A21N	A	69,1	72,7	83,6
3	20-09-2022 00:52:46	A21N	A	68,7	74,1	83,8
3	20-09-2022 05:13:49	B738	A	70,0	75,4	85,5
3	20-09-2022 05:16:36	B38M	A	69,3	75,0	84,7
3	20-09-2022 05:38:08	B38M	A	68,5	73,6	84,0
3	20-09-2022 05:47:20	A306	A	71,4	76,4	87,3
3	20-09-2022 05:55:27	A21N	A	70,2	73,7	83,8
3	20-09-2022 05:58:29	B738	A	71,6	76,4	87,0
3	20-09-2022 22:01:37	E195	A	70,0	76,1	85,3
3	20-09-2022 22:08:19	DH8D	A	67,5	72,2	82,5
3	20-09-2022 22:18:28	DH8D	A	67,6	72,1	82,7
3	20-09-2022 22:21:14	B738	A	70,4	75,0	85,6
3	20-09-2022 22:23:47	B738	A	70,4	76,7	85,2
3	20-09-2022 22:30:49	C68A	A	65,8	68,3	78,4
3	20-09-2022 22:36:36	E195	A	69,8	74,2	84,7
3	20-09-2022 22:44:51	B738	A	70,4	75,5	85,6
3	20-09-2022 22:47:08	A319	A	70,3	75,8	84,9
3	20-09-2022 22:49:17	E75S	A	67,8	71,4	82,0
3	20-09-2022 23:06:03	A21N	A	69,2	74,3	84,6
3	20-09-2022 23:11:13	A21N	A	69,8	74,7	85,0
3	20-09-2022 23:16:33	A21N	A	71,2	76,9	86,0
3	20-09-2022 23:49:45	B738	A	70,5	75,8	85,8
3	21-09-2022 00:10:44	A321	A	69,7	73,8	83,9
3	21-09-2022 00:44:23	A321	A	67,8	72,7	83,4
3	21-09-2022 00:51:46	B738	A	69,5	74,6	85,0
3	21-09-2022 00:54:16	A21N	A	70,4	75,3	85,5
3	21-09-2022 01:12:54	A321	A	70,9	74,4	85,6
3	21-09-2022 05:07:41	B788	A	68,7	73,1	83,6
3	21-09-2022 05:33:40	A306	A	71,9	76,9	87,0
3	21-09-2022 05:43:12	B38M	A	69,5	74,5	84,2
3	21-09-2022 05:46:26	B763	A	70,2	74,9	85,9
3	21-09-2022 05:57:39	E195	A	69,1	73,6	83,1
3	21-09-2022 22:00:38	DH8D	A	65,8	69,0	80,0
3	21-09-2022 22:03:40	E75S	A	69,9	73,7	84,0
3	21-09-2022 22:05:43	DH8D	A	67,6	71,5	81,9
3	21-09-2022 22:26:49	E195	A	70,0	75,4	84,9
3	21-09-2022 22:29:22	B738	A	72,0	75,6	85,8
3	21-09-2022 22:31:28	B38M	A	70,3	74,7	85,4
3	21-09-2022 22:33:41	B738	A	70,4	75,5	85,5
3	21-09-2022 22:43:57	A320	A	70,1	75,7	85,6
3	21-09-2022 23:10:44	A321	A	68,1	72,8	83,2
3	21-09-2022 23:15:48	A21N	A	69,4	73,9	84,4
3	21-09-2022 23:21:16	A21N	A	69,6	73,0	83,6
3	21-09-2022 23:23:16	A21N	A	68,9	73,3	83,6
3	21-09-2022 23:29:44	A21N	A	70,4	75,7	85,2
3	21-09-2022 23:36:09	A321	A	68,5	71,9	82,8
3	22-09-2022 00:26:33	A321	A	68,8	73,0	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-09-2022 05:35:41	B738	A	69,7	74,7	84,2
3	22-09-2022 05:37:56	A306	A	72,4	78,5	88,2
3	22-09-2022 05:47:38	B763	A	71,7	77,3	87,8
3	22-09-2022 05:56:10	B738	A	70,6	75,0	85,1
3	22-09-2022 22:01:24	B738	A	70,6	75,8	85,7
3	22-09-2022 22:03:17	E190	A	69,4	74,0	83,7
3	22-09-2022 22:05:19	E170	A	69,5	73,5	83,5
3	22-09-2022 22:07:03	B738	A	70,9	76,1	86,3
3	22-09-2022 22:09:08	DH8D	A	67,1	69,4	81,6
3	22-09-2022 22:11:16	B738	A	69,9	75,0	85,0
3	22-09-2022 22:12:49	B38M	A	69,1	74,3	84,6
3	22-09-2022 22:14:19	E170	A	68,1	73,1	83,0
3	22-09-2022 22:22:02	B738	A	69,8	75,3	85,1
3	22-09-2022 22:23:55	B38M	A	69,4	74,0	84,5
3	22-09-2022 22:27:26	C295	A	68,0	70,9	80,8
3	22-09-2022 22:35:13	E195	A	70,2	75,0	84,5
3	22-09-2022 22:53:38	B738	A	70,4	75,4	85,6
3	22-09-2022 23:03:32	A20N	A	70,4	75,2	84,9
3	22-09-2022 23:08:45	A321	A	68,7	72,7	83,0
3	22-09-2022 23:25:17	A21N	A	69,4	73,4	83,8
3	22-09-2022 23:32:29	A21N	A	67,3	70,8	82,2
3	22-09-2022 23:35:09	A321	A	69,9	74,0	84,3
3	22-09-2022 23:44:08	B738	A	69,7	74,3	84,8
3	23-09-2022 01:32:57	A321	A	69,6	71,9	82,8
3	23-09-2022 01:40:47	A21N	A	70,8	75,6	85,1
3	23-09-2022 05:37:37	B38M	A	69,6	74,2	84,7
3	23-09-2022 05:52:44	A306	A	72,5	77,6	88,4
3	23-09-2022 05:56:48	B763	A	73,7	80,6	90,2
3	23-09-2022 22:00:04	B738	A	70,0	73,9	84,8
3	23-09-2022 22:02:10	E75S	A	69,5	72,9	82,5
3	23-09-2022 22:03:57	DH8D	A	67,3	69,7	80,7
3	23-09-2022 22:06:04	DH8D	A	69,0	73,3	83,3
3	23-09-2022 22:08:09	E190	A	70,0	74,2	83,8
3	23-09-2022 22:10:03	B38M	A	69,9	74,3	84,8
3	23-09-2022 22:12:07	B738	A	70,3	75,0	84,9
3	23-09-2022 22:13:52	B738	A	70,1	74,1	84,4
3	23-09-2022 22:15:47	B738	A	70,6	75,7	85,3
3	23-09-2022 22:19:30	A319	A	68,4	72,5	82,9
3	23-09-2022 22:28:16	E195	A	69,9	74,6	84,1
3	23-09-2022 22:34:39	E195	A	70,5	75,6	84,5
3	23-09-2022 22:45:22	E170	A	67,8	71,8	81,6
3	23-09-2022 22:56:51	B738	A	69,5	74,0	84,3
3	23-09-2022 23:01:11	B738	A	70,4	74,9	84,9
3	23-09-2022 23:03:42	A21N	A	70,0	74,3	83,9
3	23-09-2022 23:31:01	E170	A	68,9	73,0	82,1
3	23-09-2022 23:36:10	A21N	A	69,6	73,9	83,9
3	23-09-2022 23:39:04	A321	A	68,4	72,1	82,4
3	23-09-2022 23:41:10	A320	A	68,3	71,9	82,3
3	24-09-2022 00:06:06	A321	A	68,9	72,2	82,7
3	24-09-2022 00:40:02	A321	A	68,7	72,0	82,4
3	24-09-2022 01:16:54	A21N	A	70,4	75,1	84,2
3	24-09-2022 05:28:03	B38M	A	69,7	74,5	84,3
3	24-09-2022 05:44:48	B38M	A	71,1	75,1	84,9
3	24-09-2022 05:50:56	B38M	A	69,2	73,0	83,4
3	24-09-2022 22:03:41	A20N	A	68,7	72,7	82,2
3	24-09-2022 22:06:16	A319	A	69,2	73,3	83,0
3	24-09-2022 22:07:59	A21N	A	68,6	72,4	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Max}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-09-2022 22:10:16	B738	A	70,4	74,8	84,4
3	24-09-2022 22:12:46	B738	A	70,3	75,0	84,5
3	24-09-2022 22:14:22	B738	A	71,1	75,9	85,5
3	24-09-2022 22:16:52	B38M	A	69,1	73,3	83,1
3	24-09-2022 22:18:39	B38M	A	69,5	73,8	83,7
3	24-09-2022 22:23:50	E75S	A	68,3	72,0	81,3
3	24-09-2022 22:26:38	E75S	A	68,9	74,5	82,3
3	24-09-2022 22:31:23	E190	A	68,4	72,4	81,4
3	24-09-2022 22:50:04	B38M	A	69,6	73,6	83,4
3	24-09-2022 23:10:29	E195	D	69,7	73,9	84,5
3	24-09-2022 23:19:52	A21N	A	68,2	71,3	81,4
3	24-09-2022 23:27:58	B738	A	70,6	74,9	84,2
3	24-09-2022 23:47:26	A21N	A	69,2	73,0	82,6
3	25-09-2022 00:02:16	A320	A	68,9	72,6	82,3
3	25-09-2022 05:22:43	A21N	A	70,7	74,7	84,3
3	25-09-2022 05:26:41	B738	A	69,7	74,4	83,5
3	25-09-2022 05:28:40	B38M	A	70,1	74,5	83,5
3	25-09-2022 05:30:51	B738	A	70,4	75,0	84,6
3	25-09-2022 05:32:59	B38M	A	69,2	73,3	82,8
3	25-09-2022 22:56:11	E190	D	61,5	62,4	72,3
3	25-09-2022 22:58:07	E190	D	63,4	64,9	77,0
3	25-09-2022 22:59:50	E195	D	62,5	64,1	72,1
3	25-09-2022 23:04:33	E190	D	63,8	65,8	76,8
3	25-09-2022 23:09:45	E75S	D	61,8	62,8	75,0
3	25-09-2022 23:18:01	B738	D	62,8	63,8	76,0
3	26-09-2022 00:04:28	E190	D	61,1	61,5	71,1
3	26-09-2022 22:03:00	A306	D	66,1	69,5	81,6
3	26-09-2022 22:21:49	B738	D	62,8	65,5	77,1
3	26-09-2022 23:02:40	E170	D	61,5	62,5	71,9
3	26-09-2022 23:04:32	B738	D	62,8	63,9	74,3
3	26-09-2022 23:06:37	E170	D	60,9	62,3	72,1
3	26-09-2022 23:08:18	E190	D	64,9	67,5	78,2
3	26-09-2022 23:15:43	E190	D	64,3	66,9	76,6
3	26-09-2022 23:17:25	E190	D	66,2	68,8	80,6
3	26-09-2022 23:19:27	E75S	D	66,6	69,2	81,9
3	27-09-2022 00:18:37	A321	A	69,9	74,0	83,6
3	27-09-2022 02:08:37	A321	A	68,4	72,4	82,0
3	27-09-2022 05:16:28	B738	A	70,7	75,3	84,9
3	27-09-2022 05:28:51	B38M	A	69,4	73,6	83,2
3	27-09-2022 05:34:26	A306	A	72,6	77,6	87,4
3	27-09-2022 05:47:30	B38M	A	68,8	71,6	82,0
3	27-09-2022 22:02:43	A306	D	65,7	71,9	81,4
3	27-09-2022 22:39:05	B38M	D	61,9	63,3	76,4
3	27-09-2022 22:41:39	E190	D	61,9	63,4	75,3
3	27-09-2022 23:10:49	B738	D	62,0	64,4	76,4
3	27-09-2022 23:20:55	E190	D	65,0	69,4	81,0
3	27-09-2022 23:22:21	B38M	D	60,9	61,7	70,4
3	27-09-2022 23:24:23	B788	D	67,4	70,2	80,2
3	28-09-2022 05:37:17	B38M	A	70,1	74,5	84,4
3	28-09-2022 05:48:40	A306	A	72,9	77,6	88,4
3	28-09-2022 05:59:21	B738	A	70,3	76,0	84,7
3	28-09-2022 22:00:44	DH8D	A	69,0	73,3	82,8
3	28-09-2022 22:02:19	B738	A	70,9	75,8	85,2
3	28-09-2022 22:04:15	DH8D	A	68,3	71,4	82,4
3	28-09-2022 22:07:45	E195	A	69,7	73,9	83,5
3	28-09-2022 22:11:37	E190	A	68,8	73,3	83,0
3	28-09-2022 22:13:36	DH8D	A	68,3	71,0	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-09-2022 22:15:26	B38M	A	69,6	74,3	83,9
3	28-09-2022 22:17:17	E75S	A	69,9	73,5	83,4
3	28-09-2022 22:20:07	B738	A	71,7	75,5	85,7
3	28-09-2022 22:22:42	B38M	A	70,5	75,2	84,9
3	28-09-2022 22:24:17	B738	A	70,9	75,9	85,5
3	28-09-2022 22:27:51	A321	A	69,7	73,9	83,6
3	28-09-2022 22:33:04	E195	A	70,8	74,9	84,6
3	28-09-2022 22:35:35	B789	A	70,7	75,6	85,2
3	28-09-2022 22:38:14	PC12	A	69,1	72,9	81,4
3	28-09-2022 22:40:35	E190	A	69,7	73,8	83,1
3	28-09-2022 22:57:07	A321	A	69,3	73,3	83,1
3	28-09-2022 23:01:38	A21N	A	71,7	77,6	86,1
3	28-09-2022 23:12:23	B38M	A	69,6	75,3	84,5
3	28-09-2022 23:20:32	A321	A	68,4	71,7	81,8
3	28-09-2022 23:24:18	A21N	A	71,1	75,9	84,9
3	28-09-2022 23:52:07	P180	A	72,1	78,0	88,4
3	29-09-2022 00:07:29	A321	A	69,3	73,7	83,1
3	29-09-2022 00:17:32	A321	A	69,9	73,8	83,2
3	29-09-2022 05:14:41	B738	A	71,2	76,1	85,7
3	29-09-2022 05:37:46	A306	A	70,3	75,6	86,3
3	29-09-2022 05:41:53	A306	A	71,9	77,2	87,2
3	29-09-2022 05:45:44	B738	A	70,3	76,0	85,2
3	29-09-2022 05:49:20	B752	A	72,1	76,6	85,9
3	29-09-2022 22:01:00	E195	A	69,7	73,4	83,6
3	29-09-2022 22:03:37	DH8D	A	67,2	70,4	80,9
3	29-09-2022 22:05:40	A20N	A	69,3	73,0	83,3
3	29-09-2022 22:08:04	E190	A	68,8	72,6	82,4
3	29-09-2022 22:10:00	B738	A	70,2	74,9	84,6
3	29-09-2022 22:12:15	B38M	A	69,5	74,0	84,1
3	29-09-2022 22:14:18	DH8D	A	67,4	71,4	81,0
3	29-09-2022 22:19:48	B738	A	70,1	74,4	84,5
3	29-09-2022 22:21:47	E195	A	70,2	74,8	83,4
3	29-09-2022 22:28:54	B738	A	70,7	75,1	84,5
3	29-09-2022 22:30:59	B739	A	70,4	75,2	84,7
3	29-09-2022 22:33:00	B738	A	70,8	75,3	84,6
3	29-09-2022 22:34:56	E195	A	70,4	74,8	84,2
3	29-09-2022 22:37:25	B38M	A	70,0	74,8	84,1
3	29-09-2022 22:41:48	B738	A	70,8	76,0	85,3
3	29-09-2022 22:45:45	E75S	A	68,3	72,8	81,9
3	29-09-2022 22:52:54	A319	A	71,3	75,1	84,9
3	29-09-2022 22:55:35	B738	A	70,1	75,6	84,6
3	29-09-2022 22:57:51	A21N	A	69,8	73,3	83,4
3	29-09-2022 23:14:19	A321	A	69,1	73,3	82,9
3	29-09-2022 23:38:48	A21N	A	69,8	73,6	83,5
3	30-09-2022 00:41:42	A21N	D	62,9	64,8	74,0
3	30-09-2022 00:56:26	A21N	A	70,1	75,0	84,1
3	30-09-2022 01:35:24	B738	A	70,0	73,9	84,0
3	30-09-2022 01:38:39	A321	A	69,4	73,6	83,4
3	30-09-2022 02:08:18	A321	A	67,8	70,7	81,4
3	30-09-2022 05:51:54	A306	A	72,9	78,3	88,3
3	30-09-2022 05:56:33	B38M	A	70,7	75,4	85,5
3	30-09-2022 05:58:51	B763	A	71,2	75,8	86,5
3	30-09-2022 22:47:35	B738	D	62,4	64,2	76,2
3	30-09-2022 22:49:17	E195	D	63,6	65,8	75,6
3	30-09-2022 22:53:27	E195	D	61,5	62,4	71,5
3	30-09-2022 22:59:18	B738	D	62,6	64,2	73,7
3	30-09-2022 23:15:19	B738	D	63,4	65,6	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-09-2022 23:17:13	E195	D	62,7	63,4	75,2
3	30-09-2022 23:18:50	E190	D	64,4	66,1	77,0
3	30-09-2022 23:25:45	E190	D	64,1	65,6	76,2
3	30-09-2022 23:36:18	E190	D	67,8	70,9	81,7
3	30-09-2022 23:40:19	B789	D	65,7	68,3	78,7
3	30-09-2022 23:48:08	E195	D	62,4	63,6	74,4
3	30-09-2022 23:52:17	B738	D	63,6	65,3	76,4
3	01-10-2022 00:18:09	B738	D	63,0	64,2	74,5
3	01-10-2022 03:54:17	C30J	D	65,4	68,3	76,9

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalone na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	22,8	3	12,5
Wilgotność względna [%]	99	24	74
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1016,5	985	1000,3

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

