

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 10 - 2022

koniec: 31 - 10 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

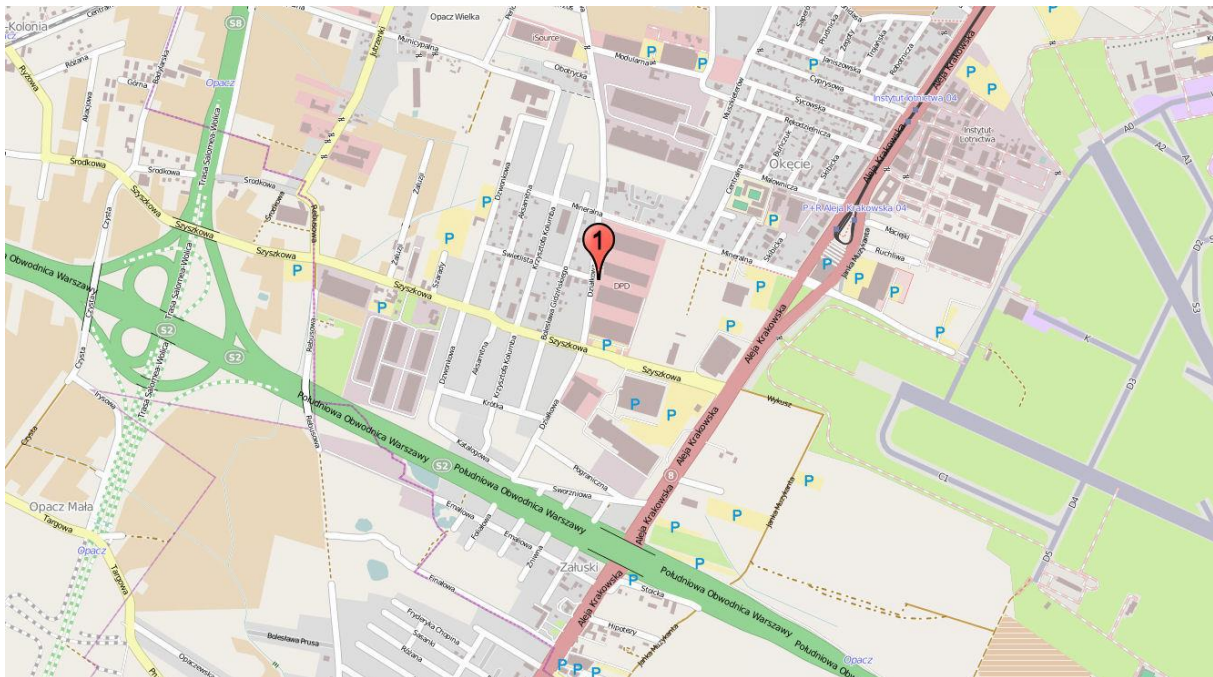
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027164/02/2021 z dnia 10.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Październik 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	69,9	62,2
2	67,7	59,7
3	67,6	59,7
4	67,2	59,6
5	67,4	58,2
6	67,6	60,4
7	70,1	61,4
8	68,6	59,8
9	67,2	59,4
10	69,7	61,7
11	67,3	58,8
12	61,9	0,0
13	0,0	0,0
14	0,0	0,0
15	0,0	0,0
16	0,0	0,0
17	0,0	0,0
18	0,0	0,0
19	0,0	0,0
20	0,0	0,0
21	0,0	0,0
22	0,0	0,0
23	0,0	0,0
24	0,0	0,0
25	64,0	59,8
26	67,2	58,4
27	67,4	59,7
28	67,9	61,0
29	66,8	59,2
30	66,8	59,6
31	67,1	58,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w październiku 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-10-2022 06:09:54	B38M	A	83,0	88,9	94,1
1	01-10-2022 06:11:49	E195	A	82,7	88,5	93,5
1	01-10-2022 06:13:58	B738	A	84,7	91,4	96,5
1	01-10-2022 06:16:03	E195	A	83,7	90,0	94,5
1	01-10-2022 06:18:24	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
1	01-10-2022 06:20:27	E195	A	82,4	87,7	92,8
1	01-10-2022 06:22:21	E190	A	82,7	88,2	93,1
1	01-10-2022 06:24:07	B38M	A	83,7	89,9	95,2
1	01-10-2022 06:26:11	E190	A	82,6	88,4	93,0
1	01-10-2022 06:27:49	E195	A	83,6	89,3	94,0
1	01-10-2022 06:29:35	E190	A	82,3	87,8	92,7
1	01-10-2022 06:52:55	B38M	D	81,6	85,1	93,4
1	01-10-2022 07:04:29	E195	D	81,3	86,4	93,6
1	01-10-2022 07:06:14	B738	D	85,5	91,1	98,1
1	01-10-2022 07:08:00	B738	D	84,0	89,2	96,3
1	01-10-2022 07:15:27	B738	A	85,3	92,0	97,0
1	01-10-2022 07:25:37	B738	A	84,3	90,9	95,7
1	01-10-2022 07:35:55	E195	A	83,2	89,1	94,0
1	01-10-2022 07:39:06	B738	A	84,9	91,9	97,0
1	01-10-2022 08:12:16	B789	A	84,6	90,5	96,9
1	01-10-2022 08:15:00	E170	A	81,3	87,3	92,5
1	01-10-2022 08:18:27	A320	A	82,3	87,9	93,5
1	01-10-2022 08:22:31	E190	A	82,7	88,1	93,1
1	01-10-2022 08:24:39	B738	A	85,1	91,2	95,9
1	01-10-2022 08:29:40	B38M	A	82,8	88,6	93,9
1	01-10-2022 08:32:19	B788	A	83,3	90,4	96,5
1	01-10-2022 08:34:48	E75S	A	82,7	87,9	92,7
1	01-10-2022 08:36:55	E75S	A	82,2	88,3	93,0
1	01-10-2022 08:40:00	E290	A	81,1	86,1	91,5
1	01-10-2022 08:49:05	E170	A	81,9	87,2	92,3
1	01-10-2022 08:56:31	E190	A	82,7	88,4	93,5
1	01-10-2022 08:58:22	B738	A	84,7	91,0	96,1
1	01-10-2022 09:00:45	B789	A	84,5	90,9	97,5
1	01-10-2022 09:03:24	E195	A	84,0	90,1	95,1
1	01-10-2022 09:04:54	B738	A	84,8	91,8	96,2
1	01-10-2022 09:07:02	E195	A	83,8	89,7	94,6
1	01-10-2022 09:09:02	A319	A	83,5	89,3	94,7
1	01-10-2022 09:10:59	E75S	A	82,7	88,1	93,1
1	01-10-2022 09:13:11	E170	A	82,0	87,6	92,8
1	01-10-2022 09:18:32	E190	A	82,5	88,7	93,7
1	01-10-2022 09:23:44	E75S	A	81,9	88,9	93,7
1	01-10-2022 09:25:49	E195	A	83,7	89,6	94,8
1	01-10-2022 09:28:30	B788	A	84,0	89,3	95,5
1	01-10-2022 09:30:53	A320	A	83,9	90,8	95,9
1	01-10-2022 09:32:47	A321	A	83,8	89,9	95,2
1	01-10-2022 09:35:43	B789	A	84,7	90,5	97,3
1	01-10-2022 09:39:19	B38M	A	83,1	88,4	93,9
1	01-10-2022 09:41:12	DH8D	A	79,2	84,3	90,0
1	01-10-2022 09:56:11	E75S	A	83,5	89,0	93,5
1	01-10-2022 10:09:12	A320	A	82,9	87,9	93,7
1	01-10-2022 10:41:55	A319	A	81,9	87,5	93,7
1	01-10-2022 10:45:46	E170	A	83,1	88,2	93,5
1	01-10-2022 10:47:15	B738	A	84,5	91,1	96,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-10-2022 10:58:25	C550	A	79,2	86,8	90,7
1	01-10-2022 11:04:38	E195	A	83,1	88,5	93,5
1	01-10-2022 11:12:11	E190	A	81,6	88,4	93,6
1	01-10-2022 11:16:36	B789	A	84,8	90,8	97,3
1	01-10-2022 11:26:13	B737	A	81,8	88,6	94,1
1	01-10-2022 11:28:10	A321	A	84,0	90,6	95,5
1	01-10-2022 11:32:23	E190	A	83,8	88,7	93,8
1	01-10-2022 11:33:43	PZ3T	P	72,3	75,1	81,4
1	01-10-2022 11:44:57	BCS3	A	82,0	87,2	92,7
1	01-10-2022 11:47:47	E170	A	81,1	86,5	91,9
1	01-10-2022 11:52:21	A21N	A	83,7	90,1	94,9
1	01-10-2022 11:55:35	A321	A	83,3	88,8	94,1
1	01-10-2022 11:57:18	A321	A	82,8	89,6	94,8
1	01-10-2022 11:58:58	B77W	A	86,9	94,2	99,7
1	01-10-2022 12:02:50	B788	A	83,8	89,9	96,1
1	01-10-2022 12:05:07	E75S	A	82,5	88,4	93,3
1	01-10-2022 12:06:58	E170	A	81,3	87,0	92,4
1	01-10-2022 12:08:49	B738	A	84,7	90,5	95,5
1	01-10-2022 12:10:56	E190	A	83,2	87,9	93,2
1	01-10-2022 12:12:40	E195	A	81,0	88,2	93,8
1	01-10-2022 12:14:45	A320	A	82,8	89,9	95,3
1	01-10-2022 12:16:50	A320	A	80,9	85,3	91,7
1	01-10-2022 12:18:34	E190	A	82,6	88,4	93,7
1	01-10-2022 12:20:41	DH8D	A	80,3	84,7	90,7
1	01-10-2022 12:25:58	CRJ9	A	81,5	87,1	92,6
1	01-10-2022 12:28:06	E190	A	82,8	87,7	93,2
1	01-10-2022 12:30:29	E195	A	83,9	90,0	95,0
1	01-10-2022 12:33:54	B788	A	84,6	90,2	96,4
1	01-10-2022 12:36:09	A321	A	82,6	89,3	94,7
1	01-10-2022 12:38:47	E195	A	83,8	89,7	94,6
1	01-10-2022 12:41:16	E170	A	82,3	89,1	93,8
1	01-10-2022 12:51:10	E170	A	80,3	86,1	91,8
1	01-10-2022 12:54:30	E75S	A	81,8	88,2	93,3
1	01-10-2022 12:56:19	E195	A	83,4	89,1	94,2
1	01-10-2022 12:58:14	E75S	A	82,0	88,0	93,1
1	01-10-2022 13:00:16	DH8D	A	79,2	84,7	90,3
1	01-10-2022 13:02:41	E190	A	83,3	90,1	94,4
1	01-10-2022 13:04:06	B738	A	84,1	91,3	96,4
1	01-10-2022 13:06:14	A21N	A	81,6	88,2	93,6
1	01-10-2022 13:08:04	E75S	A	83,0	88,7	93,4
1	01-10-2022 13:09:43	B738	A	85,4	92,4	97,4
1	01-10-2022 13:11:42	A21N	A	82,7	88,3	93,9
1	01-10-2022 13:13:15	B789	A	84,9	91,6	97,7
1	01-10-2022 13:15:31	E195	A	83,0	89,9	95,0
1	01-10-2022 13:17:42	B38M	A	83,7	90,5	95,5
1	01-10-2022 13:19:33	DH8D	A	78,7	84,9	90,4
1	01-10-2022 13:21:56	B789	A	85,1	90,6	97,1
1	01-10-2022 13:24:20	B788	A	82,8	89,4	95,5
1	01-10-2022 13:26:53	B738	A	83,9	92,4	97,5
1	01-10-2022 13:28:53	GLF6	A	79,8	85,3	90,2
1	01-10-2022 13:34:37	B789	A	85,9	91,3	97,4
1	01-10-2022 13:46:29	A319	A	83,4	89,3	94,9
1	01-10-2022 13:58:44	DA62	A	72,5	75,8	83,3
1	01-10-2022 14:05:17	B738	A	85,1	90,9	95,9
1	01-10-2022 14:07:12	A320	A	83,4	90,5	95,7
1	01-10-2022 14:09:18	E195	A	83,0	89,1	94,2
1	01-10-2022 14:11:14	C68A	A	75,6	80,4	86,0
1	01-10-2022 14:13:27	LJ75	A	81,0	86,3	91,8
1	01-10-2022 14:15:39	E195	A	82,7	89,1	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-10-2022 14:18:04	B38M	A	83,5	89,4	94,6
1	01-10-2022 14:24:03	E75S	A	82,0	86,9	92,0
1	01-10-2022 14:28:12	B738	A	85,6	91,9	97,3
1	01-10-2022 14:34:35	DH8D	A	80,7	84,6	90,3
1	01-10-2022 14:37:26	A321	A	83,2	88,5	94,0
1	01-10-2022 14:40:00	E190	A	82,3	89,3	94,3
1	01-10-2022 14:49:35	E195	A	84,9	90,8	95,7
1	01-10-2022 14:53:59	E75S	A	81,9	89,3	94,2
1	01-10-2022 15:01:25	E190	A	82,4	88,9	93,9
1	01-10-2022 15:03:07	B738	A	85,7	93,1	98,0
1	01-10-2022 15:16:46	E190	A	79,8	86,0	91,9
1	01-10-2022 15:21:41	DH8D	A	79,1	83,2	89,1
1	01-10-2022 15:26:43	B738	A	85,2	91,8	96,6
1	01-10-2022 15:35:52	E75S	A	83,1	88,8	93,5
1	01-10-2022 15:37:42	B738	A	83,4	91,0	96,0
1	01-10-2022 15:39:59	E170	A	82,1	86,8	92,5
1	01-10-2022 15:41:37	E195	A	83,8	88,5	93,8
1	01-10-2022 15:43:29	E75S	A	83,1	88,3	93,5
1	01-10-2022 15:45:15	E195	A	83,6	89,8	94,4
1	01-10-2022 15:48:01	A319	A	84,3	90,7	95,8
1	01-10-2022 15:50:07	E190	A	82,1	87,7	92,9
1	01-10-2022 15:53:47	DH8D	A	79,7	83,8	89,3
1	01-10-2022 15:55:49	E170	A	82,5	87,4	92,5
1	01-10-2022 16:05:41	E190	A	81,6	88,2	93,1
1	01-10-2022 16:07:55	E75S	A	81,0	87,5	92,8
1	01-10-2022 16:10:28	C295	A	83,6	88,7	93,6
1	01-10-2022 16:36:01	E195	A	84,5	90,1	95,0
1	01-10-2022 16:38:40	E195	A	83,0	88,7	93,8
1	01-10-2022 16:46:04	E195	A	84,4	89,5	94,9
1	01-10-2022 16:48:23	B738	A	83,8	90,0	95,2
1	01-10-2022 17:01:11	E190	A	84,0	90,5	95,1
1	01-10-2022 17:23:49	A319	A	82,1	87,3	93,3
1	01-10-2022 17:25:33	A321	A	82,7	89,2	94,5
1	01-10-2022 17:34:52	A21N	A	83,9	89,3	94,7
1	01-10-2022 17:40:38	A320	A	84,2	90,5	95,7
1	01-10-2022 18:02:16	A21N	A	82,8	88,2	93,5
1	01-10-2022 18:06:03	B738	A	85,2	91,0	96,0
1	01-10-2022 18:07:40	A320	A	83,4	90,2	95,4
1	01-10-2022 18:09:52	A321	A	81,9	88,2	94,0
1	01-10-2022 18:12:06	B738	A	84,4	91,3	96,4
1	01-10-2022 18:17:24	E190	A	80,7	88,3	93,5
1	01-10-2022 18:27:11	A320	A	83,4	90,0	95,4
1	01-10-2022 18:32:02	EC35	A	81,8	87,2	92,2
1	01-10-2022 18:35:20	E195	A	83,6	90,1	95,1
1	01-10-2022 18:37:58	E170	A	83,4	89,3	94,2
1	01-10-2022 18:45:57	E170	A	82,6	87,6	93,0
1	01-10-2022 18:49:23	B738	A	86,7	92,8	97,8
1	01-10-2022 18:51:36	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
1	01-10-2022 18:58:57	E195	A	83,3	90,1	95,3
1	01-10-2022 19:02:24	E195	A	81,9	89,1	94,2
1	01-10-2022 19:06:39	C56X	A	82,2	88,7	92,6
1	01-10-2022 19:08:52	B738	A	85,3	91,4	96,4
1	01-10-2022 19:20:06	PC12	A	80,3	85,4	91,4
1	01-10-2022 19:25:30	E75L	A	81,1	87,3	92,6
1	01-10-2022 19:27:40	E75S	A	82,5	88,6	93,3
1	01-10-2022 19:29:18	B38M	A	83,9	89,5	94,7
1	01-10-2022 19:31:27	B738	A	84,4	91,2	96,1
1	01-10-2022 19:34:00	E195	A	83,1	89,2	94,2
1	01-10-2022 19:35:47	E170	A	82,6	88,3	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-10-2022 19:37:39	E195	A	84,2	90,4	95,4
1	01-10-2022 19:39:55	B38M	A	83,4	89,7	94,9
1	01-10-2022 19:42:33	DH8D	A	80,1	84,9	90,1
1	01-10-2022 19:49:09	E75S	A	84,5	90,0	95,3
1	01-10-2022 19:52:09	B38M	A	84,1	90,2	95,3
1	01-10-2022 19:54:59	E170	A	83,3	88,4	93,3
1	01-10-2022 19:56:47	E75S	A	82,6	88,7	93,7
1	01-10-2022 19:59:10	A320	A	82,1	88,1	93,5
1	01-10-2022 20:05:48	E190	A	83,4	89,9	94,5
1	01-10-2022 20:09:13	E190	A	83,1	89,2	94,3
1	01-10-2022 20:21:31	E190	A	82,4	88,2	93,6
1	01-10-2022 20:25:00	A21N	A	83,2	89,0	94,4
1	01-10-2022 20:38:16	A321	A	83,3	90,2	95,3
1	01-10-2022 20:54:02	E170	A	83,1	88,4	93,5
1	01-10-2022 20:59:19	A321	A	83,2	89,0	94,4
1	01-10-2022 21:02:41	E195	A	83,2	89,9	94,7
1	01-10-2022 21:05:31	E75S	A	83,2	88,6	93,6
1	01-10-2022 21:12:29	B38M	A	82,3	87,5	93,1
1	01-10-2022 21:19:10	E190	A	83,6	89,4	94,4
1	01-10-2022 21:21:27	A320	A	84,6	92,0	96,6
1	01-10-2022 21:23:18	E195	A	83,8	90,4	95,0
1	01-10-2022 21:25:58	A320	A	82,4	88,3	93,9
1	01-10-2022 21:27:12	E195	A	83,7	90,0	94,9
1	01-10-2022 21:28:53	E75S	A	83,6	89,2	94,0
1	01-10-2022 21:30:41	B38M	A	84,5	90,6	95,7
1	01-10-2022 21:32:45	B738	A	84,8	90,7	95,9
1	01-10-2022 21:34:46	E190	A	83,6	90,0	94,7
1	01-10-2022 21:39:49	A319	A	82,3	89,2	94,6
1	01-10-2022 21:43:32	E75S	A	82,3	87,7	93,0
1	01-10-2022 21:45:56	A321	A	81,9	88,9	94,4
1	01-10-2022 21:48:02	E75S	A	82,7	89,3	94,1
1	01-10-2022 21:50:57	DH8D	A	79,9	84,6	90,3
1	01-10-2022 21:56:17	B738	A	85,7	91,7	96,9
1	02-10-2022 06:02:43	A321	D	82,2	86,4	95,2
1	02-10-2022 06:04:47	B738	D	80,5	84,3	93,0
1	02-10-2022 06:09:43	B738	D	82,7	86,6	94,7
1	02-10-2022 06:11:10	B738	D	81,8	86,1	95,3
1	02-10-2022 06:14:19	A320	D	76,7	81,8	89,5
1	02-10-2022 06:17:21	B738	D	76,9	80,3	89,7
1	02-10-2022 06:19:08	A21N	D	79,5	83,1	90,7
1	02-10-2022 06:20:47	A319	D	76,1	78,2	90,3
1	02-10-2022 06:30:27	B38M	D	79,2	82,3	91,0
1	02-10-2022 06:33:11	B738	D	80,2	83,2	93,5
1	02-10-2022 06:41:38	A321	D	80,1	83,4	93,3
1	02-10-2022 06:44:36	A20N	D	76,6	80,3	88,9
1	02-10-2022 06:48:29	A321	D	80,2	84,4	93,5
1	02-10-2022 06:53:31	A320	D	80,3	84,1	93,1
1	02-10-2022 06:56:02	A321	D	79,6	83,5	93,3
1	02-10-2022 07:12:13	B38M	D	76,6	79,7	88,9
1	02-10-2022 07:20:27	E170	D	75,1	78,8	89,2
1	02-10-2022 07:25:23	E170	D	75,8	79,4	89,4
1	02-10-2022 07:34:45	B38M	D	79,5	82,0	91,0
1	02-10-2022 07:37:47	E195	D	79,2	84,0	92,4
1	02-10-2022 07:44:12	E190	D	75,3	79,4	88,9
1	02-10-2022 07:50:35	E195	D	79,4	83,3	90,9
1	02-10-2022 07:52:15	E75S	D	77,3	81,0	90,3
1	02-10-2022 07:54:21	E75S	D	77,9	82,0	91,9
1	02-10-2022 07:56:26	E75S	D	73,7	78,6	88,0
1	02-10-2022 07:58:12	B738	D	81,0	83,7	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-10-2022 08:01:25	E195	D	76,4	81,5	90,0
1	02-10-2022 08:05:40	E190	D	75,1	79,7	89,2
1	02-10-2022 08:07:24	E195	D	79,4	83,7	92,8
1	02-10-2022 08:09:04	E190	D	74,9	77,9	88,1
1	02-10-2022 08:13:41	B738	D	79,9	82,6	92,7
1	02-10-2022 08:15:02	B38M	D	78,4	81,1	90,7
1	02-10-2022 08:16:47	A321	D	80,5	84,8	94,1
1	02-10-2022 08:25:25	E190	D	75,4	79,9	88,9
1	02-10-2022 08:27:33	B39M	D	74,9	78,2	88,3
1	02-10-2022 08:30:05	E75S	D	77,0	80,0	90,2
1	02-10-2022 08:34:34	B738	D	81,3	86,0	94,3
1	02-10-2022 08:37:03	B738	D	75,9	79,4	89,6
1	02-10-2022 08:41:58	A321	D	80,6	84,7	94,0
1	02-10-2022 08:44:29	B738	D	79,2	82,9	92,8
1	02-10-2022 08:47:44	E195	D	77,7	82,0	91,0
1	02-10-2022 08:50:04	B38M	D	79,3	82,4	91,0
1	02-10-2022 08:52:12	E195	D	75,2	79,1	88,8
1	02-10-2022 08:54:27	E170	D	73,8	76,8	86,9
1	02-10-2022 09:08:02	A320	D	75,1	78,3	89,4
1	02-10-2022 09:14:09	A21N	D	78,3	82,6	90,1
1	02-10-2022 09:17:37	AT75	D	74,7	76,8	84,2
1	02-10-2022 09:20:16	B738	D	80,8	85,1	94,0
1	02-10-2022 09:23:50	C56X	D	74,1	77,2	83,6
1	02-10-2022 09:27:06	E195	D	75,4	79,9	89,7
1	02-10-2022 09:58:56	B738	D	83,3	87,5	95,4
1	02-10-2022 10:02:36	A319	D	79,7	83,7	93,1
1	02-10-2022 10:12:55	B38M	D	78,0	81,3	90,0
1	02-10-2022 10:33:46	A20N	D	77,9	80,2	89,9
1	02-10-2022 10:36:22	E190	D	77,7	81,5	90,9
1	02-10-2022 10:37:58	E170	D	79,3	84,2	92,3
1	02-10-2022 10:41:12	E170	D	76,6	81,1	90,9
1	02-10-2022 10:43:21	B738	D	81,6	85,3	94,2
1	02-10-2022 10:45:47	A321	D	76,4	80,1	90,2
1	02-10-2022 10:55:24	E170	D	78,2	83,1	91,5
1	02-10-2022 11:01:01	DH8D	D	71,7	73,6	82,9
1	02-10-2022 11:02:49	E195	D	80,1	84,4	92,9
1	02-10-2022 11:06:39	A321	D	79,1	82,7	92,9
1	02-10-2022 11:08:59	B38M	D	79,6	83,2	91,6
1	02-10-2022 11:10:53	E195	D	80,3	85,0	93,1
1	02-10-2022 11:13:14	E170	D	76,6	80,3	90,2
1	02-10-2022 11:16:02	E195	D	78,7	82,0	91,2
1	02-10-2022 11:25:46	E75S	D	78,0	82,2	92,0
1	02-10-2022 11:38:32	E75S	D	76,3	80,0	90,6
1	02-10-2022 11:42:26	E190	D	78,9	83,9	92,1
1	02-10-2022 11:49:12	A21N	D	78,2	83,3	90,5
1	02-10-2022 11:59:36	B738	D	80,2	83,9	92,7
1	02-10-2022 12:01:46	B38M	D	74,5	77,2	87,3
1	02-10-2022 12:04:23	A320	D	77,7	82,0	91,3
1	02-10-2022 12:07:27	DH8D	D	72,0	73,5	81,6
1	02-10-2022 12:15:44	C56X	D	75,0	78,7	86,8
1	02-10-2022 12:22:46	A21N	D	77,3	80,4	88,8
1	02-10-2022 12:27:22	E190	D	78,1	81,9	90,9
1	02-10-2022 12:51:31	B738	D	80,7	85,7	94,0
1	02-10-2022 12:59:25	BCS3	D	75,0	78,9	86,7
1	02-10-2022 13:13:09	E190	D	77,2	81,6	90,6
1	02-10-2022 13:14:38	E195	D	77,2	81,8	90,6
1	02-10-2022 13:17:27	E195	D	79,2	83,8	92,5
1	02-10-2022 13:19:20	E75S	D	77,8	82,0	92,0
1	02-10-2022 13:27:02	B738	D	76,5	80,9	89,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-10-2022 13:28:49	E75S	D	77,5	81,8	90,9
1	02-10-2022 13:37:36	A320	D	77,9	81,6	92,0
1	02-10-2022 13:39:26	B738	D	80,5	85,2	93,3
1	02-10-2022 13:41:12	A321	D	80,1	84,2	93,7
1	02-10-2022 13:46:02	E190	D	76,0	78,9	87,7
1	02-10-2022 13:47:37	E170	D	75,6	78,4	88,9
1	02-10-2022 13:51:33	E190	D	76,6	81,3	89,6
1	02-10-2022 13:53:10	DH8D	D	70,8	71,9	81,2
1	02-10-2022 13:54:39	DH8D	D	71,7	73,5	81,2
1	02-10-2022 13:57:36	A320	D	76,8	80,0	90,4
1	02-10-2022 14:00:08	E195	D	76,8	80,7	90,6
1	02-10-2022 14:10:24	B738	D	82,0	85,9	95,0
1	02-10-2022 14:17:11	A321	D	78,8	83,0	92,6
1	02-10-2022 14:20:04	A319	D	76,9	80,9	91,2
1	02-10-2022 14:43:57	A321	D	81,4	85,7	94,4
1	02-10-2022 14:46:39	E190	D	77,8	82,6	90,6
1	02-10-2022 15:00:27	E75S	D	78,5	82,9	92,3
1	02-10-2022 15:03:06	E75S	D	78,2	83,0	92,0
1	02-10-2022 15:05:10	E75S	D	79,4	84,3	92,9
1	02-10-2022 15:07:08	E195	D	78,8	83,4	91,8
1	02-10-2022 15:13:08	B38M	D	79,4	82,3	90,2
1	02-10-2022 15:15:15	E195	D	78,4	84,0	91,9
1	02-10-2022 15:20:14	E190	D	79,0	83,9	92,2
1	02-10-2022 15:23:16	B77W	D	84,6	90,3	97,4
1	02-10-2022 15:25:51	A321	D	79,3	83,9	93,4
1	02-10-2022 15:27:49	DH8D	D	72,2	74,1	82,6
1	02-10-2022 15:30:29	E195	D	77,8	82,1	91,2
1	02-10-2022 15:34:26	E195	D	78,2	85,0	92,0
1	02-10-2022 15:36:34	B38M	D	79,5	83,0	91,0
1	02-10-2022 15:38:30	E190	D	79,7	84,4	93,0
1	02-10-2022 15:42:37	B738	D	82,0	87,2	94,6
1	02-10-2022 15:47:22	B738	D	81,8	85,8	94,4
1	02-10-2022 15:48:56	B738	D	80,5	85,6	93,7
1	02-10-2022 15:51:27	E75S	D	78,8	82,0	91,3
1	02-10-2022 15:53:22	B738	D	81,5	85,9	94,3
1	02-10-2022 16:03:32	B38M	D	79,0	83,4	92,2
1	02-10-2022 16:43:55	E195	D	80,7	85,8	93,0
1	02-10-2022 16:45:30	A319	D	78,8	82,0	91,8
1	02-10-2022 16:48:51	E170	D	79,9	85,0	93,3
1	02-10-2022 16:50:38	E75S	D	78,5	81,9	91,0
1	02-10-2022 17:00:14	E195	D	80,9	85,8	93,0
1	02-10-2022 17:04:24	E75S	D	78,0	82,5	91,5
1	02-10-2022 17:08:18	B738	D	82,8	87,4	95,5
1	02-10-2022 17:09:35	DH8D	D	71,5	72,8	82,3
1	02-10-2022 17:11:37	A321	D	81,8	85,6	94,6
1	02-10-2022 17:14:47	E190	D	78,5	83,1	91,0
1	02-10-2022 17:16:30	B738	D	80,4	85,0	93,0
1	02-10-2022 17:17:52	E75S	D	78,8	83,4	92,7
1	02-10-2022 17:20:48	B738	D	82,0	86,9	94,0
1	02-10-2022 17:22:33	E170	D	76,2	80,7	90,1
1	02-10-2022 17:24:59	E190	D	78,2	81,9	91,0
1	02-10-2022 17:26:33	E170	D	74,0	76,9	87,2
1	02-10-2022 17:28:46	DH8D	D	72,2	74,5	81,7
1	02-10-2022 17:31:22	B738	D	79,8	83,8	93,3
1	02-10-2022 17:32:52	E195	D	76,7	80,9	90,1
1	02-10-2022 17:34:16	E170	D	76,6	80,5	90,2
1	02-10-2022 17:39:15	E170	D	78,7	83,5	92,2
1	02-10-2022 17:52:04	B38M	D	78,8	82,9	90,5
1	02-10-2022 17:54:06	E195	D	79,0	83,2	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-10-2022 17:57:23	E195	D	79,1	83,5	92,1
1	02-10-2022 18:08:07	B788	D	81,0	84,4	93,6
1	02-10-2022 18:10:51	C700	D	71,4	73,5	82,6
1	02-10-2022 18:12:55	A21N	D	78,9	82,7	90,9
1	02-10-2022 18:14:52	E190	D	77,5	82,5	91,3
1	02-10-2022 18:16:29	E170	D	75,1	78,5	88,9
1	02-10-2022 18:18:01	E190	D	78,4	82,7	91,0
1	02-10-2022 18:19:27	E195	D	79,9	84,7	93,0
1	02-10-2022 18:20:48	E75S	D	77,9	82,1	91,2
1	02-10-2022 18:24:39	A320	D	78,5	82,8	91,5
1	02-10-2022 18:26:34	E190	D	77,6	81,1	90,4
1	02-10-2022 18:29:54	B38M	D	78,5	81,0	91,0
1	02-10-2022 18:31:30	E75S	D	79,6	83,9	92,8
1	02-10-2022 18:37:54	E195	D	77,8	81,6	90,8
1	02-10-2022 18:42:42	A319	D	80,6	83,6	93,6
1	02-10-2022 18:56:40	E190	D	77,3	81,0	90,6
1	02-10-2022 19:14:54	E195	D	81,9	86,6	94,2
1	02-10-2022 19:16:49	E190	D	77,1	81,3	90,7
1	02-10-2022 19:22:57	CRJ9	D	78,8	83,2	91,6
1	02-10-2022 19:31:17	B38M	D	78,4	81,0	90,1
1	02-10-2022 19:33:16	E195	D	78,7	83,4	91,7
1	02-10-2022 19:36:20	A320	D	77,8	80,8	91,2
1	02-10-2022 19:40:13	E195	D	76,1	79,1	89,7
1	02-10-2022 20:02:32	A321	D	81,0	85,0	94,2
1	02-10-2022 20:10:55	DH8D	D	71,6	72,7	80,6
1	02-10-2022 20:13:52	A320	D	79,5	82,6	92,9
1	02-10-2022 20:15:44	E170	D	77,6	81,7	91,8
1	02-10-2022 20:18:43	A321	D	83,8	87,9	96,6
1	02-10-2022 20:20:41	BCS1	D	73,9	76,9	85,7
1	02-10-2022 20:22:03	DH8D	D	72,9	74,6	82,5
1	02-10-2022 20:24:15	E75S	D	78,7	82,6	92,2
1	02-10-2022 20:28:58	E195	D	77,8	82,2	91,2
1	02-10-2022 20:30:17	E195	D	77,0	81,4	90,6
1	02-10-2022 20:32:59	E75L	D	76,0	79,1	89,2
1	02-10-2022 20:34:21	E75S	D	80,4	84,9	93,2
1	02-10-2022 20:35:44	E75S	D	75,7	78,6	89,3
1	02-10-2022 20:38:28	B738	D	79,1	83,0	91,1
1	02-10-2022 20:40:03	PRM1	D	72,5	74,0	83,9
1	02-10-2022 20:41:08	E170	D	76,9	80,4	90,3
1	02-10-2022 20:42:43	E75S	D	78,4	81,9	91,8
1	02-10-2022 20:44:08	A321	D	78,6	81,3	92,3
1	02-10-2022 21:00:07	E195	D	80,0	83,7	92,5
1	02-10-2022 21:01:50	E75S	D	78,1	80,9	91,1
1	02-10-2022 21:06:27	E75S	D	77,1	80,5	90,3
1	02-10-2022 21:08:05	E195	D	79,1	83,3	91,9
1	02-10-2022 21:11:26	E195	D	79,7	84,2	92,7
1	02-10-2022 21:23:35	A20N	D	72,7	75,1	85,9
1	02-10-2022 21:26:36	B738	D	80,7	85,3	94,7
1	02-10-2022 21:28:48	B738	D	80,2	83,5	93,6
1	02-10-2022 21:34:24	A320	D	74,9	77,6	89,1
1	02-10-2022 21:41:41	A21N	D	77,5	82,9	90,8
1	02-10-2022 21:46:09	B38M	D	77,5	79,8	89,5
1	02-10-2022 21:49:32	CRJ9	D	76,8	80,1	90,2
1	02-10-2022 21:56:25	B38M	D	79,8	83,1	91,8
1	03-10-2022 06:02:06	A321	D	77,7	81,3	91,7
1	03-10-2022 06:05:23	B738	D	82,1	86,5	94,1
1	03-10-2022 06:07:25	B738	D	78,8	81,9	92,4
1	03-10-2022 06:09:08	B38M	D	77,9	80,5	90,0
1	03-10-2022 06:24:29	A319	D	75,3	77,6	89,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-10-2022 06:26:09	A321	D	79,6	85,4	94,2
1	03-10-2022 06:35:21	A321	D	83,3	88,0	96,0
1	03-10-2022 06:43:21	A321	D	79,8	83,5	94,0
1	03-10-2022 06:53:03	A320	D	76,7	80,3	89,9
1	03-10-2022 06:58:02	A21N	D	77,4	81,0	89,4
1	03-10-2022 06:59:29	B738	D	72,6	76,4	87,3
1	03-10-2022 07:00:59	E195	D	77,8	82,6	91,4
1	03-10-2022 07:09:17	B738	D	81,1	84,6	93,9
1	03-10-2022 07:24:24	A320	D	79,0	83,8	92,4
1	03-10-2022 07:30:10	A21N	D	78,2	82,1	90,2
1	03-10-2022 07:33:14	E170	D	76,5	79,4	89,7
1	03-10-2022 07:34:32	B38M	D	73,7	76,9	87,5
1	03-10-2022 07:36:48	E195	D	77,4	81,4	91,1
1	03-10-2022 07:42:37	B738	D	74,0	79,5	91,0
1	03-10-2022 07:44:44	E195	D	75,7	78,9	88,9
1	03-10-2022 07:46:35	E190	D	75,5	80,6	89,3
1	03-10-2022 07:47:53	E195	D	79,3	84,9	93,1
1	03-10-2022 07:50:09	DH8D	D	70,2	72,0	81,6
1	03-10-2022 07:51:33	E170	D	78,2	82,1	92,2
1	03-10-2022 07:53:16	E75S	D	74,6	78,2	89,1
1	03-10-2022 07:55:14	B738	D	78,7	82,4	92,0
1	03-10-2022 07:56:42	E75S	D	74,5	78,7	90,2
1	03-10-2022 07:59:38	B38M	D	75,8	79,2	88,8
1	03-10-2022 08:01:03	E190	D	76,4	81,5	90,2
1	03-10-2022 08:02:49	E195	D	76,7	80,2	90,1
1	03-10-2022 08:04:20	E195	D	79,0	84,3	92,6
1	03-10-2022 08:07:22	B38M	D	78,1	80,2	90,1
1	03-10-2022 08:10:25	E190	D	77,3	82,1	92,2
1	03-10-2022 08:13:27	B738	D	80,4	87,0	96,1
1	03-10-2022 08:15:37	E170	D	75,2	79,0	89,9
1	03-10-2022 08:17:12	E190	D	77,0	81,1	91,1
1	03-10-2022 08:18:52	E190	D	75,9	80,6	90,8
1	03-10-2022 08:21:54	E190	D	75,9	79,5	89,9
1	03-10-2022 08:23:23	E170	D	77,2	81,9	92,1
1	03-10-2022 08:25:50	E195	D	78,3	81,8	91,5
1	03-10-2022 08:26:56	A320	D	75,5	80,4	90,2
1	03-10-2022 08:28:53	B38M	D	79,6	82,6	91,9
1	03-10-2022 08:30:27	B738	D	78,5	83,1	90,8
1	03-10-2022 08:32:31	E75S	D	76,8	82,0	91,7
1	03-10-2022 08:38:15	A21N	D	77,0	81,1	89,3
1	03-10-2022 08:39:47	E195	D	77,6	82,3	91,6
1	03-10-2022 08:47:59	B738	D	81,9	85,3	95,1
1	03-10-2022 08:51:09	B738	D	78,8	84,3	94,0
1	03-10-2022 08:54:51	B738	D	81,4	85,5	95,1
1	03-10-2022 08:56:29	CL35	D	74,8	76,9	87,1
1	03-10-2022 09:14:37	HDJT	D	70,6	73,3	80,6
1	03-10-2022 09:21:08	E35L	D	74,2	76,9	86,0
1	03-10-2022 09:23:31	A319	D	75,1	79,3	89,9
1	03-10-2022 09:24:46	E170	D	76,6	81,8	90,8
1	03-10-2022 09:29:44	B738	D	76,3	80,2	89,7
1	03-10-2022 09:36:30	E75S	D	75,9	78,5	89,9
1	03-10-2022 09:38:45	B738	D	77,4	82,2	92,3
1	03-10-2022 09:49:20	E195	D	77,8	82,1	92,1
1	03-10-2022 09:52:33	E290	D	74,1	77,2	85,3
1	03-10-2022 10:06:45	CRJ9	D	77,7	82,9	91,7
1	03-10-2022 10:09:08	GLF5	D	76,3	80,6	88,1
1	03-10-2022 10:11:37	B738	D	83,4	88,6	96,2
1	03-10-2022 10:13:38	A320	D	77,3	81,9	90,6
1	03-10-2022 10:15:47	B738	D	78,9	82,6	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-10-2022 10:29:24	E75S	D	77,1	81,7	91,4
1	03-10-2022 10:33:44	DH8D	D	72,1	73,7	82,5
1	03-10-2022 10:36:58	E75S	D	73,7	77,4	88,2
1	03-10-2022 10:38:56	DH8D	D	71,3	72,5	80,8
1	03-10-2022 10:48:55	E75S	D	77,1	80,4	90,9
1	03-10-2022 10:50:23	C295	D	72,5	75,6	84,8
1	03-10-2022 10:56:29	E195	D	79,4	84,6	93,4
1	03-10-2022 10:57:56	DH8D	D	72,9	74,3	82,5
1	03-10-2022 10:59:59	E75S	D	77,4	82,4	92,1
1	03-10-2022 11:04:19	B38M	D	77,1	81,2	89,9
1	03-10-2022 11:07:53	A21N	D	75,4	79,5	88,4
1	03-10-2022 11:09:48	E195	D	75,8	79,6	89,6
1	03-10-2022 11:14:41	E195	D	79,2	84,6	92,8
1	03-10-2022 11:16:51	CRJ9	D	75,2	79,4	89,0
1	03-10-2022 11:18:21	GL7T	D	70,8	73,5	84,2
1	03-10-2022 11:20:06	E170	D	77,2	81,1	91,3
1	03-10-2022 11:24:08	E190	D	78,1	81,8	91,3
1	03-10-2022 11:38:26	E75S	D	77,2	80,9	91,5
1	03-10-2022 11:40:54	E195	D	77,3	82,8	92,4
1	03-10-2022 11:51:54	B738	D	81,1	84,5	94,7
1	03-10-2022 12:06:09	A20N	D	73,9	77,4	87,4
1	03-10-2022 12:17:26	E190	D	76,7	82,9	91,5
1	03-10-2022 12:24:37	E190	D	76,7	80,9	91,3
1	03-10-2022 12:26:35	A321	D	75,9	81,9	92,5
1	03-10-2022 12:28:18	A321	D	79,2	84,4	94,1
1	03-10-2022 12:29:54	E195	D	75,3	80,0	89,3
1	03-10-2022 12:31:30	B738	D	80,3	85,5	94,9
1	03-10-2022 12:38:39	B738	D	77,2	80,9	91,6
1	03-10-2022 12:52:51	C56X	D	72,2	74,9	82,6
1	03-10-2022 12:59:49	A321	D	78,5	82,6	93,3
1	03-10-2022 13:07:02	B38M	D	77,8	81,0	90,8
1	03-10-2022 13:16:30	A320	D	75,9	82,1	91,8
1	03-10-2022 13:25:11	E190	D	77,7	82,3	91,5
1	03-10-2022 13:30:26	B738	D	75,0	80,2	89,7
1	03-10-2022 13:32:13	A21N	D	77,8	83,0	90,6
1	03-10-2022 13:35:58	E170	D	73,1	76,3	87,9
1	03-10-2022 13:38:45	E195	D	80,9	86,0	93,7
1	03-10-2022 13:41:37	A21N	D	77,8	82,0	90,4
1	03-10-2022 13:43:26	E195	D	75,2	80,6	90,0
1	03-10-2022 13:45:34	A320	D	75,2	78,4	89,1
1	03-10-2022 13:47:11	E75S	D	75,7	79,4	89,5
1	03-10-2022 13:51:36	DH8D	D	71,6	73,4	80,7
1	03-10-2022 13:56:07	A319	D	76,4	80,1	90,2
1	03-10-2022 13:57:54	A319	D	76,6	81,3	91,4
1	03-10-2022 14:00:33	B38M	D	79,9	84,3	92,7
1	03-10-2022 14:02:09	E190	D	73,9	79,2	89,3
1	03-10-2022 14:03:39	B738	D	78,1	82,8	92,6
1	03-10-2022 14:05:20	DH8D	D	71,0	72,3	81,0
1	03-10-2022 14:10:05	E170	D	76,7	81,4	91,0
1	03-10-2022 14:12:42	C560	D	72,2	75,9	86,8
1	03-10-2022 14:17:42	CL60	D	75,9	78,6	86,3
1	03-10-2022 14:19:44	E75S	D	78,5	83,9	93,7
1	03-10-2022 14:26:36	GLF6	D	73,4	76,8	88,2
1	03-10-2022 14:29:04	E195	D	76,9	82,4	92,4
1	03-10-2022 14:33:29	E190	D	74,6	78,3	88,2
1	03-10-2022 14:49:23	A321	D	78,0	81,7	92,1
1	03-10-2022 14:57:26	B738	D	79,0	81,7	91,8
1	03-10-2022 14:59:47	E170	D	77,6	82,2	91,9
1	03-10-2022 15:02:57	B738	D	76,9	81,1	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-10-2022 15:05:44	E195	D	79,3	84,5	92,1
1	03-10-2022 15:07:35	E195	D	77,1	82,5	92,3
1	03-10-2022 15:10:39	E295	D	73,6	78,0	86,8
1	03-10-2022 15:13:28	DH8D	D	71,3	73,1	82,8
1	03-10-2022 15:15:43	E75S	D	75,9	79,9	90,9
1	03-10-2022 15:17:31	E195	D	79,4	84,5	93,6
1	03-10-2022 15:21:52	B738	D	79,1	84,1	92,9
1	03-10-2022 15:23:17	E75S	D	77,3	82,0	90,9
1	03-10-2022 15:28:30	B77W	D	82,2	86,3	94,7
1	03-10-2022 15:31:15	E75S	D	75,4	79,8	89,7
1	03-10-2022 15:33:33	E75S	D	76,7	80,9	91,5
1	03-10-2022 15:35:13	E170	D	78,9	83,9	92,8
1	03-10-2022 15:57:40	B38M	D	77,5	81,1	90,3
1	03-10-2022 16:06:31	E195	D	77,0	82,1	92,0
1	03-10-2022 16:09:38	B38M	D	77,7	81,2	90,7
1	03-10-2022 16:11:12	A21N	D	78,9	83,6	91,2
1	03-10-2022 16:17:16	E190	D	75,3	80,9	90,6
1	03-10-2022 16:22:56	DH8D	D	72,7	74,4	83,5
1	03-10-2022 16:26:31	B738	D	81,0	86,1	94,8
1	03-10-2022 16:48:19	E190	D	77,0	81,5	90,5
1	03-10-2022 16:49:37	E170	D	78,9	84,6	92,9
1	03-10-2022 16:53:37	A321	D	80,0	83,6	93,3
1	03-10-2022 16:54:44	E75S	D	75,5	80,0	90,6
1	03-10-2022 16:57:13	E195	D	78,6	83,4	92,2
1	03-10-2022 16:59:18	B38M	D	75,8	79,2	88,8
1	03-10-2022 17:04:05	E195	D	79,2	83,6	92,0
1	03-10-2022 17:06:40	E170	D	76,0	79,7	90,1
1	03-10-2022 17:08:14	E195	D	77,7	83,2	92,0
1	03-10-2022 17:10:00	E75S	D	77,4	80,8	90,6
1	03-10-2022 17:12:05	E170	D	74,9	78,4	89,1
1	03-10-2022 17:16:05	E35L	D	75,7	80,7	88,7
1	03-10-2022 17:18:26	E190	D	75,6	80,1	89,8
1	03-10-2022 17:21:53	B737	D	79,1	84,0	92,1
1	03-10-2022 17:26:25	E190	D	77,8	80,9	90,6
1	03-10-2022 17:37:55	E195	D	79,3	84,2	92,3
1	03-10-2022 17:39:46	E75S	D	77,7	81,5	91,2
1	03-10-2022 17:44:20	DH8D	D	72,3	73,7	81,8
1	03-10-2022 17:47:19	E75S	D	78,3	81,7	91,5
1	03-10-2022 17:49:43	E190	D	79,6	84,0	92,1
1	03-10-2022 17:52:02	A321	D	78,2	82,5	92,8
1	03-10-2022 17:57:36	B788	D	79,2	83,0	91,5
1	03-10-2022 18:01:55	E190	D	77,8	82,6	90,8
1	03-10-2022 18:04:39	B38M	D	79,3	81,6	90,5
1	03-10-2022 18:10:06	B738	D	82,8	87,9	95,8
1	03-10-2022 18:13:11	H25B	D	73,6	77,1	85,6
1	03-10-2022 18:14:50	A21N	D	78,9	84,8	92,1
1	03-10-2022 18:26:50	A319	D	76,5	79,6	90,1
1	03-10-2022 18:41:03	E170	D	76,7	80,8	90,2
1	03-10-2022 18:44:05	A321	D	78,4	82,1	92,0
1	03-10-2022 18:59:16	A321	D	80,9	85,2	94,1
1	03-10-2022 19:06:08	CRJ9	D	74,4	77,1	88,0
1	03-10-2022 19:07:58	E190	D	76,1	79,5	90,6
1	03-10-2022 19:10:26	A320	D	78,0	81,4	91,7
1	03-10-2022 19:23:47	CRJ9	D	74,9	79,0	87,9
1	03-10-2022 19:31:11	E75S	D	78,0	82,1	92,1
1	03-10-2022 19:33:17	E195	D	75,8	79,3	89,4
1	03-10-2022 19:39:29	A20N	D	75,7	81,6	89,5
1	03-10-2022 19:45:10	B738	D	73,6	76,6	88,0
1	03-10-2022 19:46:41	A321	D	73,0	74,9	86,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-10-2022 19:53:57	A320	D	77,8	81,7	91,7
1	03-10-2022 19:57:38	E190	D	75,5	79,3	89,3
1	03-10-2022 20:07:05	E195	D	79,5	84,0	92,5
1	03-10-2022 20:19:32	DH8D	D	71,7	73,4	81,3
1	03-10-2022 20:30:35	E195	D	79,1	82,9	92,1
1	03-10-2022 20:33:46	E75S	D	77,7	81,3	92,0
1	03-10-2022 20:38:05	A320	D	77,8	82,4	91,6
1	03-10-2022 20:39:56	E195	D	76,9	82,3	91,1
1	03-10-2022 20:41:53	E75S	D	75,8	80,0	89,8
1	03-10-2022 20:45:54	E170	D	76,2	80,1	89,4
1	03-10-2022 20:49:51	E195	D	78,3	83,2	91,7
1	03-10-2022 20:55:07	E75S	D	76,9	79,7	90,4
1	03-10-2022 20:58:26	E170	D	76,2	80,7	90,5
1	03-10-2022 21:06:34	E195	D	77,2	81,5	91,3
1	03-10-2022 21:09:07	B38M	D	77,8	81,1	90,4
1	03-10-2022 21:14:18	E195	D	77,0	81,7	90,8
1	03-10-2022 21:16:40	B752	D	74,3	76,4	87,5
1	03-10-2022 21:20:44	BCS3	D	72,9	75,6	85,0
1	03-10-2022 21:26:58	A319	D	74,5	79,1	89,6
1	03-10-2022 21:37:04	DH8D	D	72,4	74,3	82,8
1	03-10-2022 21:48:31	B738	D	77,2	81,3	90,8
1	03-10-2022 21:50:53	B38M	D	80,5	83,4	92,0
1	04-10-2022 06:07:31	A319	D	76,5	79,4	90,8
1	04-10-2022 06:10:10	B738	D	79,9	84,5	93,9
1	04-10-2022 06:18:39	B738	D	84,0	88,7	97,1
1	04-10-2022 06:23:16	A21N	D	77,8	81,2	89,0
1	04-10-2022 06:25:34	A321	D	77,6	81,3	91,8
1	04-10-2022 06:28:20	A321	D	78,9	81,6	91,9
1	04-10-2022 06:34:36	A21N	D	78,4	83,0	90,9
1	04-10-2022 06:37:14	A320	D	77,5	81,3	90,5
1	04-10-2022 06:55:03	E195	D	78,0	82,2	91,2
1	04-10-2022 07:00:58	B738	D	81,1	84,5	93,4
1	04-10-2022 07:16:28	E170	D	75,9	79,7	90,5
1	04-10-2022 07:18:00	E195	D	76,5	80,5	90,5
1	04-10-2022 07:19:25	DH8D	D	69,3	70,4	79,7
1	04-10-2022 07:20:52	B738	D	80,3	86,7	94,7
1	04-10-2022 07:23:38	E170	D	77,2	82,1	91,3
1	04-10-2022 07:28:33	B738	D	80,3	84,2	93,5
1	04-10-2022 07:30:50	E75S	D	78,1	82,4	91,5
1	04-10-2022 07:34:08	E195	D	77,1	80,8	90,5
1	04-10-2022 07:35:35	DH8D	D	72,3	74,2	82,7
1	04-10-2022 07:44:41	E190	D	74,9	78,9	89,3
1	04-10-2022 07:47:51	E75S	D	77,6	81,4	91,7
1	04-10-2022 07:50:11	E190	D	77,2	81,8	90,6
1	04-10-2022 07:51:51	E75S	D	77,9	81,4	91,8
1	04-10-2022 07:53:14	E75S	D	78,0	81,1	92,0
1	04-10-2022 07:55:17	E195	D	78,7	83,3	91,9
1	04-10-2022 07:56:51	E190	D	78,2	83,2	91,4
1	04-10-2022 07:58:22	A321	D	78,8	82,5	93,0
1	04-10-2022 08:04:23	E170	D	78,0	81,8	91,6
1	04-10-2022 08:05:52	E195	D	80,2	85,1	93,8
1	04-10-2022 08:08:43	E195	D	77,3	82,0	91,3
1	04-10-2022 08:10:25	E190	D	77,8	82,5	91,1
1	04-10-2022 08:12:30	B38M	D	77,7	81,1	90,5
1	04-10-2022 08:15:45	E75S	D	79,8	84,3	93,1
1	04-10-2022 08:17:15	B38M	D	78,7	82,1	91,5
1	04-10-2022 08:18:49	E195	D	78,6	83,5	92,0
1	04-10-2022 08:20:21	B38M	D	76,0	79,4	89,2
1	04-10-2022 08:21:57	E190	D	77,2	81,7	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-10-2022 08:23:35	B738	D	77,2	81,3	91,3
1	04-10-2022 08:25:16	A21N	D	78,0	82,3	90,0
1	04-10-2022 08:27:15	B738	D	80,7	85,5	94,1
1	04-10-2022 08:31:15	B789	D	74,7	78,0	88,4
1	04-10-2022 08:37:49	E195	D	78,2	83,4	91,8
1	04-10-2022 08:49:57	A320	D	77,1	81,4	90,7
1	04-10-2022 08:56:56	B39M	D	76,2	78,6	89,2
1	04-10-2022 09:00:05	A321	D	78,5	82,8	92,7
1	04-10-2022 09:02:13	E190	D	75,9	79,9	90,2
1	04-10-2022 09:19:01	E195	D	77,8	82,1	91,2
1	04-10-2022 09:29:00	B738	D	80,5	85,3	94,3
1	04-10-2022 09:32:03	E195	D	78,8	83,0	91,8
1	04-10-2022 09:56:51	CRJ9	D	76,3	79,4	89,7
1	04-10-2022 10:02:55	CRJ9	D	78,1	82,5	91,3
1	04-10-2022 10:12:37	A320	D	79,8	82,9	92,8
1	04-10-2022 10:14:09	E290	D	75,0	77,8	86,7
1	04-10-2022 10:19:18	E190	D	73,1	75,5	86,6
1	04-10-2022 10:28:57	E170	D	73,1	75,8	87,1
1	04-10-2022 10:33:17	E195	D	77,1	81,4	90,2
1	04-10-2022 10:40:12	E170	D	76,3	81,8	90,9
1	04-10-2022 10:43:18	DH8D	D	70,3	71,7	80,7
1	04-10-2022 10:44:58	DH8D	D	70,5	72,6	81,6
1	04-10-2022 10:47:12	B38M	D	79,4	83,2	91,7
1	04-10-2022 10:49:29	E195	D	76,1	80,7	90,1
1	04-10-2022 10:51:54	E75S	D	79,1	83,0	92,5
1	04-10-2022 10:54:19	E195	D	78,8	84,1	92,2
1	04-10-2022 10:56:39	DH8D	D	72,5	74,3	82,5
1	04-10-2022 10:58:12	B38M	D	79,3	82,5	91,3
1	04-10-2022 11:00:26	E195	D	77,2	80,8	90,8
1	04-10-2022 11:04:23	E195	D	76,6	81,4	90,6
1	04-10-2022 11:10:56	E170	D	77,8	81,4	91,2
1	04-10-2022 11:20:33	E75S	D	79,5	84,1	92,9
1	04-10-2022 11:22:00	B738	D	80,7	85,6	94,4
1	04-10-2022 11:40:07	E75S	D	77,7	82,9	92,6
1	04-10-2022 11:49:40	E170	D	77,7	83,7	92,5
1	04-10-2022 12:02:06	A319	D	76,9	81,0	91,3
1	04-10-2022 12:04:56	DH8D	D	72,5	74,2	82,5
1	04-10-2022 12:09:28	B350	D	72,8	74,6	83,3
1	04-10-2022 12:17:59	A320	D	77,9	81,7	91,9
1	04-10-2022 12:27:28	B738	D	79,5	85,3	94,2
1	04-10-2022 12:32:14	A321	D	78,0	81,0	91,9
1	04-10-2022 12:37:28	A321	D	77,9	81,5	92,2
1	04-10-2022 12:43:20	E195	D	76,1	80,1	89,9
1	04-10-2022 13:04:10	E190	D	77,6	81,9	91,6
1	04-10-2022 13:13:58	E195	D	81,2	86,4	93,5
1	04-10-2022 13:25:41	B738	D	80,5	85,2	93,3
1	04-10-2022 13:29:15	A21N	D	77,7	82,8	90,9
1	04-10-2022 13:37:34	A321	D	81,6	86,1	95,0
1	04-10-2022 13:40:08	A20N	D	75,9	78,0	87,9
1	04-10-2022 13:41:24	E190	D	76,3	79,7	89,5
1	04-10-2022 13:43:18	DH8D	D	71,2	73,5	83,2
1	04-10-2022 13:45:20	E75S	D	76,7	81,4	90,7
1	04-10-2022 13:50:11	E170	D	77,6	81,2	91,5
1	04-10-2022 13:53:06	E75S	D	79,4	83,1	92,2
1	04-10-2022 13:56:03	E75S	D	74,9	79,5	90,3
1	04-10-2022 14:01:22	FA7X	D	75,8	81,4	90,8
1	04-10-2022 14:05:46	A319	D	77,6	80,6	92,1
1	04-10-2022 14:07:27	E170	D	79,5	84,9	93,0
1	04-10-2022 14:09:34	E195	D	78,4	84,1	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-10-2022 14:18:11	A321	D	81,2	85,1	94,4
1	04-10-2022 14:21:17	GLF5	D	78,0	81,4	89,8
1	04-10-2022 14:25:28	B738	D	83,2	89,4	96,0
1	04-10-2022 14:27:09	E190	D	76,7	81,9	90,3
1	04-10-2022 14:31:33	E190	D	74,9	79,1	88,3
1	04-10-2022 14:48:50	GL7T	D	74,1	76,3	86,4
1	04-10-2022 14:52:11	B738	D	79,0	84,1	92,7
1	04-10-2022 14:54:16	E75S	D	77,9	81,3	91,1
1	04-10-2022 14:56:05	BCS3	D	76,5	80,6	88,3
1	04-10-2022 14:57:38	E195	D	79,7	83,7	92,7
1	04-10-2022 14:59:36	A21N	D	76,7	82,3	90,5
1	04-10-2022 15:08:51	E195	D	78,2	82,7	91,4
1	04-10-2022 15:10:14	E75S	D	78,4	82,6	91,8
1	04-10-2022 15:11:45	E190	D	75,5	80,4	89,9
1	04-10-2022 15:13:31	DH8D	D	71,4	72,6	80,5
1	04-10-2022 15:16:34	E195	D	78,4	83,0	91,6
1	04-10-2022 15:19:27	E190	D	76,4	81,6	90,0
1	04-10-2022 15:28:50	B38M	D	77,4	81,2	90,5
1	04-10-2022 15:31:09	E195	D	80,3	85,0	92,8
1	04-10-2022 15:37:13	E75S	D	80,2	84,5	93,8
1	04-10-2022 15:40:22	DH8D	D	72,4	73,7	81,5
1	04-10-2022 15:51:02	B38M	D	77,1	80,9	89,9
1	04-10-2022 15:58:17	B77W	D	84,0	88,5	96,3
1	04-10-2022 16:00:54	B38M	D	78,0	81,5	90,3
1	04-10-2022 16:12:03	E195	D	76,4	81,1	90,6
1	04-10-2022 16:15:54	E170	D	73,7	76,7	88,4
1	04-10-2022 16:24:01	DH8D	D	71,7	74,5	82,1
1	04-10-2022 16:36:17	A319	D	77,7	81,1	91,2
1	04-10-2022 16:45:52	E75S	D	78,7	82,9	91,9
1	04-10-2022 16:49:39	E170	D	80,2	86,5	94,0
1	04-10-2022 16:51:46	E170	D	75,1	79,3	89,4
1	04-10-2022 16:53:56	E195	D	77,0	81,2	90,6
1	04-10-2022 16:55:16	E190	D	76,9	81,3	90,5
1	04-10-2022 16:56:54	A319	D	78,1	82,1	91,7
1	04-10-2022 16:58:22	B738	D	80,1	84,7	93,4
1	04-10-2022 17:00:32	E75S	D	78,3	84,2	92,6
1	04-10-2022 17:02:19	E195	D	77,6	83,7	92,5
1	04-10-2022 17:04:32	E75S	D	78,5	83,9	92,5
1	04-10-2022 17:06:03	DH8D	D	72,5	75,9	84,5
1	04-10-2022 17:10:03	PC12	D	73,3	75,8	82,3
1	04-10-2022 17:14:50	E190	D	77,9	83,3	91,5
1	04-10-2022 17:22:06	E195	D	77,8	81,8	91,6
1	04-10-2022 17:26:03	E190	D	78,1	82,4	91,1
1	04-10-2022 17:27:35	B38M	D	77,5	80,9	90,3
1	04-10-2022 17:28:48	E170	D	74,9	79,2	89,7
1	04-10-2022 17:30:31	A319	D	76,8	79,7	90,6
1	04-10-2022 17:32:52	E75S	D	77,7	81,5	91,7
1	04-10-2022 17:34:18	E195	D	77,9	84,3	92,5
1	04-10-2022 17:36:01	E195	D	77,1	81,5	91,3
1	04-10-2022 17:41:26	E195	D	79,5	84,8	93,3
1	04-10-2022 17:43:06	E75S	D	76,9	80,7	92,0
1	04-10-2022 17:45:59	E190	D	78,6	84,2	92,2
1	04-10-2022 17:48:00	B737	D	76,1	80,9	90,2
1	04-10-2022 17:49:43	CRJ9	D	76,6	80,8	89,6
1	04-10-2022 17:51:40	DH8D	D	72,2	73,6	81,3
1	04-10-2022 18:05:00	E195	D	79,2	84,2	92,4
1	04-10-2022 18:08:04	FA7X	D	76,4	80,2	92,1
1	04-10-2022 18:13:53	A20N	D	75,6	78,0	87,6
1	04-10-2022 18:17:33	A321	D	78,4	82,5	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-10-2022 18:26:05	B788	D	80,9	84,4	92,9
1	04-10-2022 18:28:36	A321	D	80,7	84,3	93,9
1	04-10-2022 18:35:10	CRJ9	D	77,1	80,8	90,5
1	04-10-2022 18:43:40	A320	D	80,3	84,1	93,3
1	04-10-2022 18:45:52	A321	D	81,7	85,6	94,7
1	04-10-2022 18:47:38	E75S	D	76,2	81,1	90,8
1	04-10-2022 18:54:29	CRJ9	D	78,4	82,9	91,5
1	04-10-2022 19:13:27	F900	D	76,4	80,5	89,8
1	04-10-2022 19:23:11	A21N	D	77,7	80,9	89,7
1	04-10-2022 19:25:37	E190	D	75,7	79,4	90,0
1	04-10-2022 19:29:52	E195	D	76,7	80,4	90,0
1	04-10-2022 19:38:06	E190	D	78,0	82,8	91,5
1	04-10-2022 19:40:42	E190	D	76,9	81,0	90,5
1	04-10-2022 19:47:31	A320	D	77,8	80,9	91,2
1	04-10-2022 19:54:33	A21N	D	75,7	79,2	88,5
1	04-10-2022 19:58:02	C27J	D	72,9	75,4	84,0
1	04-10-2022 20:08:28	E170	D	77,3	81,3	90,7
1	04-10-2022 20:11:02	E195	D	80,3	84,5	92,3
1	04-10-2022 20:12:48	E195	D	77,7	81,6	90,9
1	04-10-2022 20:15:46	DH8D	D	71,6	72,8	81,6
1	04-10-2022 20:21:38	A321	D	81,8	86,6	95,4
1	04-10-2022 20:23:12	A21N	D	79,4	83,8	91,2
1	04-10-2022 20:24:46	E75S	D	79,1	84,2	92,8
1	04-10-2022 20:33:45	B738	D	78,3	80,9	91,1
1	04-10-2022 20:36:13	E170	D	76,8	80,7	90,8
1	04-10-2022 20:39:17	E75S	D	77,9	81,6	91,4
1	04-10-2022 20:41:18	E75S	D	77,3	80,4	90,9
1	04-10-2022 20:43:00	E190	D	77,0	81,3	90,1
1	04-10-2022 20:44:36	E190	D	76,9	81,2	90,6
1	04-10-2022 20:56:48	E170	D	78,7	83,2	92,2
1	04-10-2022 20:59:02	E195	D	79,0	83,7	92,2
1	04-10-2022 21:18:31	B763	D	75,7	78,9	90,5
1	04-10-2022 21:33:20	A320	D	76,3	80,1	89,3
1	04-10-2022 21:54:02	B738	D	82,3	85,6	95,3
1	04-10-2022 21:55:46	A21N	D	79,4	83,5	91,1
1	04-10-2022 21:59:33	B738	D	76,6	81,5	91,5
1	05-10-2022 06:03:07	B38M	D	76,7	78,7	89,2
1	05-10-2022 06:09:55	B738	D	81,8	86,5	95,0
1	05-10-2022 06:12:37	A319	D	77,5	81,3	91,3
1	05-10-2022 06:16:49	B38M	D	81,0	84,1	92,4
1	05-10-2022 06:19:53	B38M	D	80,6	83,9	92,1
1	05-10-2022 06:29:58	A319	D	79,9	83,1	93,2
1	05-10-2022 06:56:11	A321	D	81,1	85,1	94,5
1	05-10-2022 06:59:05	GLF6	D	73,6	75,7	84,8
1	05-10-2022 07:00:40	A20N	D	76,7	80,2	89,1
1	05-10-2022 07:02:19	E195	D	78,4	82,7	91,4
1	05-10-2022 07:09:48	A321	D	82,6	87,1	95,6
1	05-10-2022 07:15:38	E190	D	75,6	79,2	89,2
1	05-10-2022 07:17:17	E75S	D	79,8	83,0	92,6
1	05-10-2022 07:19:06	E195	D	75,8	79,4	89,2
1	05-10-2022 07:25:31	A321	D	80,3	85,0	94,1
1	05-10-2022 07:28:59	A321	D	78,3	83,1	92,9
1	05-10-2022 07:31:15	E195	D	78,1	82,6	91,5
1	05-10-2022 07:33:09	B738	D	83,3	88,3	95,9
1	05-10-2022 07:37:40	DH8D	D	72,8	74,0	82,8
1	05-10-2022 07:40:20	E75S	D	78,6	82,0	92,0
1	05-10-2022 07:42:07	E195	D	80,5	85,4	93,3
1	05-10-2022 07:44:34	E75S	D	79,6	83,8	93,2
1	05-10-2022 07:46:32	E190	D	77,2	81,6	90,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-10-2022 07:48:54	B738	D	80,9	85,8	94,2
1	05-10-2022 07:50:53	B38M	D	78,0	80,3	90,3
1	05-10-2022 07:52:28	E195	D	79,5	84,0	92,6
1	05-10-2022 07:54:57	E195	D	79,6	84,5	92,1
1	05-10-2022 07:56:47	E195	D	81,0	86,2	93,8
1	05-10-2022 07:58:28	A21N	D	77,9	82,5	90,4
1	05-10-2022 07:59:49	E75S	D	76,5	81,7	91,6
1	05-10-2022 08:03:22	DH8D	D	73,8	79,4	87,4
1	05-10-2022 08:05:12	E190	D	78,8	84,9	93,3
1	05-10-2022 08:08:09	E195	D	81,2	87,2	94,2
1	05-10-2022 08:12:57	C295	D	74,1	77,9	86,6
1	05-10-2022 08:17:56	E75S	D	77,0	81,3	92,6
1	05-10-2022 08:19:29	E195	D	79,5	85,5	93,3
1	05-10-2022 08:20:56	A21N	D	77,7	81,4	90,0
1	05-10-2022 08:24:08	C56X	D	72,8	75,2	82,8
1	05-10-2022 08:30:02	E195	D	79,5	84,6	92,8
1	05-10-2022 08:34:41	B38M	D	80,9	85,1	92,9
1	05-10-2022 08:37:37	B38M	D	76,8	78,1	88,9
1	05-10-2022 08:50:17	E190	D	78,1	82,5	91,5
1	05-10-2022 08:53:37	B738	D	78,4	83,1	91,2
1	05-10-2022 09:05:39	A320	D	78,9	82,2	92,5
1	05-10-2022 09:08:01	CL35	D	74,2	78,9	86,2
1	05-10-2022 09:16:58	E190	D	77,7	81,5	91,1
1	05-10-2022 09:24:05	B738	D	83,8	88,9	96,3
1	05-10-2022 09:31:54	B738	D	83,4	88,6	96,2
1	05-10-2022 09:42:01	M28	D	71,6	74,7	84,8
1	05-10-2022 09:52:14	E195	D	77,2	84,5	92,5
1	05-10-2022 09:53:39	CRJ9	D	75,7	79,6	88,8
1	05-10-2022 09:58:41	E290	D	74,6	80,6	88,6
1	05-10-2022 10:07:51	CRJ9	D	78,2	82,8	91,2
1	05-10-2022 10:10:18	A320	D	78,3	82,2	91,5
1	05-10-2022 10:12:32	A320	D	80,3	83,9	94,1
1	05-10-2022 10:14:30	LJ75	D	71,3	72,1	80,8
1	05-10-2022 10:23:11	A321	D	81,3	86,2	95,1
1	05-10-2022 10:26:23	A21N	D	79,7	85,4	92,5
1	05-10-2022 10:28:13	E75S	D	78,3	83,7	91,9
1	05-10-2022 10:29:59	DH8D	D	72,1	74,2	82,1
1	05-10-2022 10:33:58	B738	D	82,0	87,5	95,3
1	05-10-2022 10:35:39	E75S	D	80,6	85,1	93,9
1	05-10-2022 10:37:10	E75S	D	81,0	85,7	93,5
1	05-10-2022 10:38:57	E170	D	79,0	83,3	92,3
1	05-10-2022 10:43:55	DH8D	D	72,2	75,6	84,0
1	05-10-2022 10:51:13	E190	D	78,8	83,9	91,4
1	05-10-2022 10:52:59	B38M	D	79,3	82,5	91,1
1	05-10-2022 11:03:52	E190	D	78,9	85,1	93,3
1	05-10-2022 11:07:33	E75S	D	81,0	86,2	93,6
1	05-10-2022 11:14:47	E195	D	81,2	85,7	93,2
1	05-10-2022 11:17:49	E195	D	80,0	84,9	92,8
1	05-10-2022 11:20:11	A21N	D	78,5	82,7	90,3
1	05-10-2022 11:23:57	E75S	D	79,9	84,5	92,7
1	05-10-2022 11:29:53	B738	D	80,2	83,8	92,5
1	05-10-2022 11:38:14	E75S	D	80,3	84,7	93,3
1	05-10-2022 11:40:29	E195	D	81,2	85,5	93,3
1	05-10-2022 11:42:38	B38M	D	80,7	83,5	92,5
1	05-10-2022 11:49:22	CL35	D	75,2	79,7	87,5
1	05-10-2022 11:56:08	E190	D	77,4	82,0	91,0
1	05-10-2022 12:01:56	E190	D	80,1	84,6	92,4
1	05-10-2022 12:05:25	HDJT	D	72,9	75,7	85,5
1	05-10-2022 12:11:25	A320	D	79,5	82,9	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-10-2022 12:13:33	A21N	D	77,9	82,0	89,9
1	05-10-2022 12:24:30	A321	D	82,9	87,9	95,9
1	05-10-2022 12:35:22	B738	D	80,3	85,6	94,5
1	05-10-2022 12:48:49	A321	D	77,3	81,4	91,3
1	05-10-2022 13:01:10	A321	D	81,2	84,8	94,4
1	05-10-2022 13:04:33	B738	D	82,7	87,9	95,3
1	05-10-2022 13:14:11	A319	D	79,4	83,3	92,4
1	05-10-2022 13:19:59	E75S	D	80,3	84,3	93,1
1	05-10-2022 13:28:41	DH8D	D	71,1	72,6	81,1
1	05-10-2022 13:33:19	DH8D	D	72,7	73,8	81,7
1	05-10-2022 13:37:24	E190	D	75,0	79,4	88,0
1	05-10-2022 13:39:50	A319	D	78,8	82,2	91,6
1	05-10-2022 13:42:57	E75S	D	76,4	80,4	90,0
1	05-10-2022 13:45:11	E195	D	77,3	82,1	90,9
1	05-10-2022 13:46:40	E75S	D	79,6	84,5	93,2
1	05-10-2022 13:49:33	B38M	D	77,2	80,1	89,0
1	05-10-2022 13:52:07	B738	D	76,5	79,5	89,5
1	05-10-2022 13:53:41	AT75	D	76,8	80,8	87,6
1	05-10-2022 14:09:15	B738	D	82,8	88,0	95,6
1	05-10-2022 14:15:34	B738	D	80,7	87,3	94,7
1	05-10-2022 14:18:48	E190	D	79,3	85,1	92,6
1	05-10-2022 14:22:26	B738	D	80,5	84,5	93,7
1	05-10-2022 14:24:40	A321	D	81,5	85,4	94,0
1	05-10-2022 14:43:10	E75S	D	77,5	82,4	91,3
1	05-10-2022 14:45:16	B738	D	77,7	82,3	90,3
1	05-10-2022 14:50:40	A319	D	80,2	84,9	93,8
1	05-10-2022 14:52:21	E75S	D	81,6	87,5	94,2
1	05-10-2022 15:00:44	E170	D	80,9	86,2	93,9
1	05-10-2022 15:02:44	E190	D	79,0	82,7	91,5
1	05-10-2022 15:04:57	DH8D	D	71,6	72,9	82,4
1	05-10-2022 15:08:26	E195	D	79,9	85,3	93,2
1	05-10-2022 15:09:45	A21N	D	81,0	85,4	92,5
1	05-10-2022 15:14:30	E190	D	81,3	86,1	93,6
1	05-10-2022 15:16:24	B738	D	81,7	86,4	94,3
1	05-10-2022 15:18:02	E75S	D	80,0	84,0	92,5
1	05-10-2022 15:19:37	E195	D	78,9	83,4	91,4
1	05-10-2022 15:21:30	C295	D	76,0	79,3	86,0
1	05-10-2022 15:23:36	B77W	D	85,2	91,2	97,8
1	05-10-2022 15:25:58	F2TH	D	74,8	78,9	87,8
1	05-10-2022 15:36:02	B38M	D	77,8	83,8	91,4
1	05-10-2022 15:39:37	E75S	D	79,1	83,8	92,3
1	05-10-2022 15:42:13	E190	D	80,0	84,4	92,3
1	05-10-2022 15:56:32	GLF5	D	78,9	82,6	90,0
1	05-10-2022 16:00:32	B38M	D	79,1	82,2	91,2
1	05-10-2022 16:02:11	B738	D	79,3	83,3	91,6
1	05-10-2022 16:12:21	E190	D	77,9	82,6	91,1
1	05-10-2022 16:17:07	E195	D	81,2	86,1	93,5
1	05-10-2022 16:19:24	A321	D	82,9	87,6	95,6
1	05-10-2022 16:32:01	A21N	D	79,9	84,9	91,7
1	05-10-2022 16:38:41	E190	D	79,6	84,8	92,2
1	05-10-2022 16:41:13	DH8D	D	73,4	75,9	85,7
1	05-10-2022 16:42:32	DH8D	D	73,5	75,2	84,7
1	05-10-2022 16:44:14	E195	D	82,0	87,8	94,5
1	05-10-2022 16:46:44	E195	D	81,2	87,3	94,6
1	05-10-2022 16:48:17	E195	D	82,4	87,3	94,2
1	05-10-2022 16:52:04	C295	D	72,6	74,2	83,4
1	05-10-2022 16:54:56	E195	D	80,4	85,6	93,2
1	05-10-2022 16:58:45	E195	D	79,5	85,3	93,1
1	05-10-2022 17:00:14	E170	D	78,8	83,5	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-10-2022 17:01:38	DH8D	D	71,6	73,1	82,0
1	05-10-2022 17:04:40	E75S	D	80,9	85,7	93,2
1	05-10-2022 17:06:10	B738	D	82,0	87,1	95,2
1	05-10-2022 17:07:37	E190	D	76,7	81,1	90,5
1	05-10-2022 17:09:04	B738	D	80,0	84,0	92,3
1	05-10-2022 17:11:07	E195	D	80,4	85,5	92,9
1	05-10-2022 17:12:37	E195	D	79,6	84,0	92,6
1	05-10-2022 17:13:50	E75S	D	79,2	85,1	93,0
1	05-10-2022 17:18:28	E75S	D	80,5	85,1	93,5
1	05-10-2022 17:21:58	E75S	D	79,6	85,4	93,7
1	05-10-2022 17:24:01	E195	D	78,8	85,2	93,1
1	05-10-2022 17:29:00	E170	D	79,0	83,6	92,4
1	05-10-2022 17:34:30	B738	D	79,9	85,0	93,7
1	05-10-2022 17:35:51	E75S	D	77,4	82,8	91,5
1	05-10-2022 17:37:34	E75S	D	79,4	83,4	92,0
1	05-10-2022 17:39:07	B738	D	80,2	87,7	95,2
1	05-10-2022 17:42:26	A21N	D	76,7	81,4	89,5
1	05-10-2022 17:51:48	B738	D	79,1	83,7	91,1
1	05-10-2022 17:53:06	E190	D	79,7	84,4	91,7
1	05-10-2022 17:54:45	B788	D	80,4	85,7	93,7
1	05-10-2022 17:57:31	CRJ9	D	77,9	83,3	91,6
1	05-10-2022 18:02:35	GLF5	D	75,2	77,6	86,7
1	05-10-2022 18:14:50	E190	D	78,1	82,7	91,1
1	05-10-2022 18:20:39	A321	D	81,4	85,7	94,6
1	05-10-2022 18:30:40	CRJ9	D	78,6	82,9	91,6
1	05-10-2022 19:04:07	A321	D	78,7	82,3	92,3
1	05-10-2022 19:06:38	A320	D	80,6	84,2	93,8
1	05-10-2022 19:09:18	A321	D	83,7	88,9	96,8
1	05-10-2022 19:12:00	A319	D	76,9	80,1	90,6
1	05-10-2022 19:14:36	A321	D	81,6	86,6	95,2
1	05-10-2022 19:19:25	B738	D	81,8	87,2	94,8
1	05-10-2022 19:30:59	A321	D	81,9	86,9	95,5
1	05-10-2022 19:34:43	E195	D	80,6	85,9	93,2
1	05-10-2022 19:38:59	E190	D	77,7	81,7	90,9
1	05-10-2022 19:50:05	E190	D	80,6	85,5	94,4
1	05-10-2022 19:52:09	A321	D	78,3	81,3	91,3
1	05-10-2022 19:56:07	DH8D	D	70,9	72,1	80,0
1	05-10-2022 20:00:45	E190	D	76,0	80,5	89,8
1	05-10-2022 20:02:47	E290	D	75,9	79,6	88,2
1	05-10-2022 20:05:31	DH8D	D	72,6	73,7	81,6
1	05-10-2022 20:10:55	E195	D	82,3	88,3	94,6
1	05-10-2022 20:16:32	CRJ9	D	79,4	83,8	92,4
1	05-10-2022 20:30:43	E170	D	80,8	85,6	93,8
1	05-10-2022 20:33:52	E195	D	80,6	85,6	92,9
1	05-10-2022 20:35:10	E75S	D	77,7	82,1	90,9
1	05-10-2022 20:43:15	E75S	D	75,6	79,2	88,8
1	05-10-2022 20:45:11	E75S	D	81,5	85,7	94,3
1	05-10-2022 21:05:36	E195	D	77,3	81,6	90,8
1	05-10-2022 21:08:15	B763	D	75,7	78,3	89,6
1	05-10-2022 21:28:56	B738	D	83,2	87,2	95,2
1	05-10-2022 21:30:50	B38M	D	80,1	86,2	93,4
1	05-10-2022 21:47:19	B738	D	78,6	82,5	91,8
1	05-10-2022 21:49:50	B38M	D	82,2	86,3	93,9
1	06-10-2022 06:02:49	A319	D	77,2	80,2	90,8
1	06-10-2022 06:06:48	A21N	D	77,3	82,8	90,7
1	06-10-2022 06:09:50	B738	D	79,9	84,0	93,1
1	06-10-2022 06:19:57	A321	D	77,4	80,2	91,7
1	06-10-2022 06:21:57	A320	D	79,0	82,8	92,0
1	06-10-2022 06:30:26	A321	D	79,6	84,0	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-10-2022 06:36:34	B738	D	78,9	82,8	92,7
1	06-10-2022 06:38:16	A321	D	81,8	85,1	94,4
1	06-10-2022 06:40:33	A321	D	78,5	83,2	92,7
1	06-10-2022 06:46:33	A321	D	78,4	82,1	92,4
1	06-10-2022 07:03:00	A21N	D	78,4	83,8	91,6
1	06-10-2022 07:06:08	B738	D	78,9	85,7	94,1
1	06-10-2022 07:16:52	E195	D	78,4	82,5	91,6
1	06-10-2022 07:23:02	E170	D	76,1	80,5	90,9
1	06-10-2022 07:24:58	E190	D	74,7	78,7	88,2
1	06-10-2022 07:28:01	E75S	D	75,6	78,5	89,2
1	06-10-2022 07:30:08	E195	D	78,8	83,6	92,2
1	06-10-2022 07:33:05	B738	D	79,2	83,5	92,6
1	06-10-2022 07:35:17	DH8D	D	71,4	72,6	81,0
1	06-10-2022 07:38:44	E195	D	80,5	85,9	93,3
1	06-10-2022 07:40:38	E190	D	77,0	80,9	90,2
1	06-10-2022 07:42:19	E195	D	76,3	80,6	90,3
1	06-10-2022 07:44:02	E170	D	78,6	84,4	92,3
1	06-10-2022 07:45:36	E195	D	78,6	83,8	92,9
1	06-10-2022 07:47:35	E75S	D	76,3	80,7	91,4
1	06-10-2022 07:51:13	E190	D	76,4	81,3	91,0
1	06-10-2022 07:52:47	E195	D	77,7	82,9	91,0
1	06-10-2022 07:55:23	E75S	D	76,0	80,7	90,5
1	06-10-2022 07:57:00	E75S	D	76,9	81,5	91,4
1	06-10-2022 07:58:50	A21N	D	76,9	81,9	90,4
1	06-10-2022 08:01:04	E190	D	75,8	80,8	89,9
1	06-10-2022 08:06:17	B38M	D	75,4	78,9	88,7
1	06-10-2022 08:07:58	E190	D	75,6	79,0	89,2
1	06-10-2022 08:12:27	E195	D	77,5	82,0	90,9
1	06-10-2022 08:14:08	B38M	D	79,8	83,9	92,3
1	06-10-2022 08:17:02	B738	D	80,8	85,8	94,6
1	06-10-2022 08:18:39	E75S	D	77,7	82,5	92,1
1	06-10-2022 08:21:41	E190	D	77,6	81,7	91,0
1	06-10-2022 08:23:23	E75S	D	76,0	80,7	90,9
1	06-10-2022 08:25:17	E170	D	75,4	78,2	90,1
1	06-10-2022 08:29:55	B738	D	82,1	87,1	94,9
1	06-10-2022 08:36:38	E195	D	78,7	84,1	93,2
1	06-10-2022 08:39:06	B38M	D	81,8	84,8	93,0
1	06-10-2022 08:48:15	A320	D	79,2	82,1	93,2
1	06-10-2022 08:55:43	A320	D	78,1	81,4	91,7
1	06-10-2022 08:59:58	E190	D	75,6	80,8	90,5
1	06-10-2022 09:05:21	B738	D	80,9	86,1	95,0
1	06-10-2022 09:12:15	B738	D	83,5	88,9	96,3
1	06-10-2022 09:13:45	CL35	D	76,3	79,1	89,6
1	06-10-2022 09:16:26	B38M	D	78,3	84,8	93,3
1	06-10-2022 09:19:27	B38M	D	82,3	85,0	93,1
1	06-10-2022 09:21:35	E170	D	76,5	81,3	91,1
1	06-10-2022 09:46:48	A320	D	76,1	79,0	90,3
1	06-10-2022 09:48:42	E195	D	76,5	80,8	90,3
1	06-10-2022 09:55:14	CRJ9	D	74,7	79,5	88,8
1	06-10-2022 09:57:03	E190	D	76,6	81,1	90,2
1	06-10-2022 10:04:08	C525	D	74,1	78,1	87,3
1	06-10-2022 10:05:49	CRJ9	D	79,1	82,4	91,2
1	06-10-2022 10:07:24	E195	D	78,9	83,5	91,7
1	06-10-2022 10:09:12	B38M	D	78,6	81,5	90,4
1	06-10-2022 10:14:14	A319	D	77,5	81,0	91,8
1	06-10-2022 10:34:31	DH8D	D	70,8	71,8	80,8
1	06-10-2022 10:37:54	E190	D	76,4	80,8	90,2
1	06-10-2022 10:40:42	B738	D	78,3	82,1	91,1
1	06-10-2022 10:41:52	GLF5	D	73,3	77,6	86,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-10-2022 10:43:33	A321	D	77,5	81,4	92,1
1	06-10-2022 10:45:11	E75S	D	77,4	80,5	91,0
1	06-10-2022 10:46:38	E170	D	79,7	84,9	92,9
1	06-10-2022 10:48:03	E170	D	76,6	81,7	90,7
1	06-10-2022 10:50:42	DH8D	D	74,7	76,5	84,7
1	06-10-2022 10:52:30	E75S	D	77,8	83,1	91,4
1	06-10-2022 10:54:23	E190	D	78,8	82,2	91,1
1	06-10-2022 10:55:59	E170	D	75,1	77,8	88,5
1	06-10-2022 10:57:20	A320	D	74,9	78,4	90,1
1	06-10-2022 11:01:12	E195	D	80,3	85,2	93,1
1	06-10-2022 11:11:21	A320	D	80,2	83,8	93,2
1	06-10-2022 11:14:46	B738	D	83,8	88,7	96,3
1	06-10-2022 11:20:17	E195	D	78,4	82,6	91,4
1	06-10-2022 11:29:00	E75S	D	75,0	78,1	89,4
1	06-10-2022 11:35:02	A21N	D	80,1	84,6	91,9
1	06-10-2022 11:37:31	E75S	D	77,0	81,6	91,2
1	06-10-2022 11:39:02	E75S	D	77,8	81,2	91,3
1	06-10-2022 11:59:36	E190	D	76,8	80,7	89,8
1	06-10-2022 12:02:22	E195	D	79,5	83,7	92,5
1	06-10-2022 12:04:27	A321	D	80,6	84,6	93,8
1	06-10-2022 12:11:50	A320	D	77,1	81,8	91,4
1	06-10-2022 12:16:17	B738	D	82,3	87,6	95,5
1	06-10-2022 12:29:34	A321	D	80,2	85,6	93,9
1	06-10-2022 12:49:28	B738	D	81,7	87,3	94,7
1	06-10-2022 12:58:11	BCS3	D	74,9	78,4	86,9
1	06-10-2022 13:04:06	A20N	D	78,2	81,9	89,7
1	06-10-2022 13:11:25	HDJT	D	73,3	77,1	84,7
1	06-10-2022 13:21:16	A319	D	77,5	80,8	90,9
1	06-10-2022 13:31:55	E75S	D	79,8	83,7	92,3
1	06-10-2022 13:33:49	DH8D	D	71,4	72,4	81,4
1	06-10-2022 13:35:31	E195	D	80,3	85,3	92,8
1	06-10-2022 13:38:28	E75S	D	75,7	80,6	89,8
1	06-10-2022 13:42:36	A321	D	80,9	85,9	94,5
1	06-10-2022 13:44:44	A321	D	78,6	82,7	92,6
1	06-10-2022 13:47:21	E170	D	77,9	83,8	92,5
1	06-10-2022 13:50:31	E190	D	74,5	79,2	89,0
1	06-10-2022 13:54:34	E190	D	76,8	81,4	91,3
1	06-10-2022 13:58:30	E75S	D	77,2	81,7	90,6
1	06-10-2022 14:10:23	E195	D	77,0	81,8	90,8
1	06-10-2022 14:25:10	LJ75	D	72,7	74,8	82,7
1	06-10-2022 14:31:12	A319	D	79,3	85,2	93,1
1	06-10-2022 14:38:40	B738	D	81,5	87,0	94,7
1	06-10-2022 14:41:26	E190	D	77,6	81,8	91,0
1	06-10-2022 14:49:16	E295	D	75,3	79,7	88,3
1	06-10-2022 14:51:13	B738	D	81,3	84,9	93,6
1	06-10-2022 14:54:42	E195	D	79,9	84,2	92,7
1	06-10-2022 15:00:11	E195	D	78,3	82,7	91,3
1	06-10-2022 15:04:52	E170	D	78,1	82,4	91,5
1	06-10-2022 15:06:31	E170	D	78,7	84,5	92,2
1	06-10-2022 15:08:28	E75S	D	78,0	83,0	92,3
1	06-10-2022 15:10:54	E195	D	80,3	85,7	93,3
1	06-10-2022 15:12:19	E195	D	79,0	83,2	92,0
1	06-10-2022 15:13:56	E195	D	77,3	81,7	90,3
1	06-10-2022 15:24:56	B77W	D	84,8	89,6	97,1
1	06-10-2022 15:30:11	E190	D	79,4	85,3	92,0
1	06-10-2022 15:36:53	A20N	D	71,9	73,8	83,6
1	06-10-2022 15:39:25	DH8D	D	73,4	75,3	85,1
1	06-10-2022 15:42:50	B38M	D	79,1	82,7	91,2
1	06-10-2022 15:44:30	E190	D	79,8	84,2	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-10-2022 15:45:24	MI8	D	71,5	73,6	85,1
1	06-10-2022 15:49:56	A21N	D	77,2	81,1	89,0
1	06-10-2022 15:59:35	E75S	D	76,6	81,0	90,7
1	06-10-2022 16:05:13	E195	D	78,2	83,8	91,8
1	06-10-2022 16:15:42	A320	D	80,4	84,2	93,7
1	06-10-2022 16:17:52	DH8D	D	70,4	71,6	80,4
1	06-10-2022 16:25:49	E75S	D	78,8	82,1	92,0
1	06-10-2022 16:34:57	A321	D	80,2	84,4	93,7
1	06-10-2022 16:40:12	A319	D	77,7	81,3	91,1
1	06-10-2022 16:41:37	E75S	D	76,1	80,2	90,1
1	06-10-2022 16:43:15	E195	D	77,9	82,7	91,1
1	06-10-2022 16:47:44	E75S	D	77,3	81,3	91,3
1	06-10-2022 16:49:21	B38M	D	76,0	78,3	87,8
1	06-10-2022 16:58:48	E75S	D	78,6	82,6	91,2
1	06-10-2022 17:00:08	E75S	D	77,1	82,9	91,8
1	06-10-2022 17:04:10	E75S	D	77,3	81,9	91,2
1	06-10-2022 17:07:10	E195	D	77,7	83,8	91,9
1	06-10-2022 17:10:23	C525	D	73,2	74,9	86,2
1	06-10-2022 17:13:36	B738	D	78,3	82,8	91,9
1	06-10-2022 17:15:02	E195	D	77,8	83,5	91,4
1	06-10-2022 17:18:01	E170	D	79,5	83,6	92,5
1	06-10-2022 17:19:50	E190	D	77,5	81,4	90,0
1	06-10-2022 17:24:59	E190	D	76,5	81,2	89,9
1	06-10-2022 17:26:33	E195	D	79,9	85,4	92,2
1	06-10-2022 17:29:40	DH8D	D	72,3	73,5	81,3
1	06-10-2022 17:32:13	B738	D	80,6	85,2	93,8
1	06-10-2022 17:35:46	A320	D	78,3	81,6	91,7
1	06-10-2022 17:37:53	E190	D	76,4	80,8	90,0
1	06-10-2022 17:40:39	E195	D	76,7	80,9	90,1
1	06-10-2022 17:45:17	CRJ9	D	75,8	80,9	89,8
1	06-10-2022 17:57:37	B788	D	79,7	83,7	92,0
1	06-10-2022 18:32:07	B38M	D	79,2	81,7	90,9
1	06-10-2022 18:34:21	CRJ9	D	75,2	78,1	88,6
1	06-10-2022 18:41:53	A320	D	78,9	82,0	91,5
1	06-10-2022 18:43:43	A321	D	79,8	84,3	93,4
1	06-10-2022 18:46:09	A321	D	78,5	81,4	92,3
1	06-10-2022 18:48:30	E170	D	76,7	80,5	90,1
1	06-10-2022 18:50:56	E190	D	77,6	81,4	90,6
1	06-10-2022 18:58:16	CRJ9	D	77,8	81,7	91,2
1	06-10-2022 19:07:29	A321	D	82,3	85,9	95,1
1	06-10-2022 19:14:02	P180	D	76,9	81,5	90,3
1	06-10-2022 19:24:13	A321	D	77,8	80,9	91,4
1	06-10-2022 19:26:23	A319	D	77,5	80,5	90,3
1	06-10-2022 19:27:57	E195	D	77,6	82,1	90,6
1	06-10-2022 19:40:53	E75S	D	77,4	81,6	91,0
1	06-10-2022 19:50:18	B738	D	81,4	85,3	94,2
1	06-10-2022 20:04:45	E75S	D	79,7	83,8	92,7
1	06-10-2022 20:05:58	E190	D	76,9	81,0	90,7
1	06-10-2022 20:08:18	DH8D	D	71,6	73,0	81,1
1	06-10-2022 20:11:21	E75S	D	79,3	83,4	92,6
1	06-10-2022 20:14:22	A21N	D	77,8	81,6	89,8
1	06-10-2022 20:16:07	E195	D	80,1	85,1	92,9
1	06-10-2022 20:20:38	E75S	D	78,5	81,8	91,5
1	06-10-2022 20:25:16	A320	D	77,5	81,3	89,8
1	06-10-2022 20:26:30	E170	D	76,4	81,0	91,3
1	06-10-2022 20:28:29	E55P	D	72,9	74,6	85,9
1	06-10-2022 20:31:37	E195	D	77,0	80,8	90,0
1	06-10-2022 20:34:03	E190	D	76,0	80,0	89,8
1	06-10-2022 20:35:59	E75S	D	79,2	82,8	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-10-2022 20:37:21	E75S	D	77,2	80,9	90,8
1	06-10-2022 20:44:14	E195	D	80,3	85,0	92,6
1	06-10-2022 20:47:24	E195	D	79,6	84,2	92,1
1	06-10-2022 20:49:17	E170	D	79,6	84,8	93,2
1	06-10-2022 20:50:47	E75S	D	78,4	82,0	91,7
1	06-10-2022 20:52:20	E195	D	76,8	80,7	90,0
1	06-10-2022 21:08:12	B763	D	75,8	79,6	90,3
1	06-10-2022 21:11:25	E75S	D	80,4	85,0	93,4
1	06-10-2022 21:14:37	B38M	D	80,0	83,3	91,8
1	06-10-2022 21:17:45	E170	D	80,2	84,2	93,0
1	06-10-2022 21:26:55	E190	D	78,5	82,9	91,3
1	06-10-2022 21:30:25	B789	D	82,9	87,3	94,7
1	06-10-2022 21:36:18	A21N	D	78,3	82,1	90,1
1	06-10-2022 21:42:08	B738	D	78,2	82,2	91,6
1	06-10-2022 21:46:09	B738	D	76,0	79,5	88,8
1	06-10-2022 21:55:32	B38M	D	80,7	84,1	92,5
1	07-10-2022 06:02:49	B738	A	85,8	92,4	97,3
1	07-10-2022 06:04:49	E195	A	83,3	89,3	94,1
1	07-10-2022 06:07:18	B738	A	84,2	90,6	95,7
1	07-10-2022 06:08:59	B38M	A	83,4	89,8	95,2
1	07-10-2022 06:11:15	E75S	A	82,3	87,7	92,7
1	07-10-2022 06:14:13	E190	A	82,7	87,8	92,7
1	07-10-2022 06:15:42	DH8D	A	79,5	84,3	89,5
1	07-10-2022 06:17:18	A21N	A	80,9	88,5	94,1
1	07-10-2022 06:19:17	E195	A	83,7	89,9	94,8
1	07-10-2022 06:21:16	E75S	A	84,1	89,0	94,1
1	07-10-2022 06:23:29	E75S	A	82,1	88,2	93,2
1	07-10-2022 06:28:20	E190	A	82,7	88,1	93,1
1	07-10-2022 06:34:24	DH8D	A	77,1	83,3	89,5
1	07-10-2022 07:09:45	B738	A	85,1	91,4	96,2
1	07-10-2022 07:21:26	B39M	A	83,9	89,6	94,7
1	07-10-2022 07:24:46	B788	A	83,6	89,1	95,7
1	07-10-2022 07:30:13	E195	A	80,8	88,6	93,8
1	07-10-2022 07:47:33	B38M	A	83,9	90,3	95,4
1	07-10-2022 07:51:11	B38M	A	82,8	88,6	94,2
1	07-10-2022 08:02:34	E195	A	82,4	88,0	93,2
1	07-10-2022 08:04:28	E190	A	83,2	89,3	94,0
1	07-10-2022 08:06:43	E75S	A	82,4	88,2	92,8
1	07-10-2022 08:11:20	B738	A	85,1	91,1	95,9
1	07-10-2022 08:14:50	E195	A	83,1	89,0	93,9
1	07-10-2022 08:17:45	B38M	A	82,8	89,0	94,3
1	07-10-2022 08:25:34	E195	A	82,0	89,6	94,8
1	07-10-2022 08:27:46	E170	A	82,7	87,5	92,7
1	07-10-2022 08:37:14	E290	A	79,5	85,7	91,3
1	07-10-2022 08:44:53	E170	A	80,3	85,8	91,1
1	07-10-2022 08:46:46	E170	A	80,5	86,4	91,7
1	07-10-2022 08:51:19	E75S	A	81,1	86,2	91,5
1	07-10-2022 08:59:51	B738	A	85,2	92,0	97,0
1	07-10-2022 09:02:20	E190	A	82,9	89,2	94,3
1	07-10-2022 09:07:20	CRJ9	A	80,3	84,7	90,7
1	07-10-2022 09:09:21	E75S	A	81,4	87,1	92,2
1	07-10-2022 09:11:35	DH8D	A	78,7	84,5	90,4
1	07-10-2022 09:13:14	E195	A	82,7	88,8	93,8
1	07-10-2022 09:15:12	E195	A	82,5	87,8	93,3
1	07-10-2022 09:17:24	E190	A	82,0	88,3	93,5
1	07-10-2022 09:19:21	A21N	A	82,7	88,2	93,5
1	07-10-2022 09:21:19	E75S	A	82,6	88,3	93,0
1	07-10-2022 09:23:28	E195	A	81,2	88,6	93,8
1	07-10-2022 09:25:48	E75S	A	81,8	87,0	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-10-2022 09:29:19	E195	A	81,0	88,8	94,2
1	07-10-2022 09:35:01	E75S	A	81,8	87,7	93,0
1	07-10-2022 09:37:00	E75S	A	81,9	87,5	92,7
1	07-10-2022 09:39:27	MG15	A	85,7	91,7	97,1
1	07-10-2022 09:43:17	A319	A	82,4	89,1	94,4
1	07-10-2022 09:56:46	A321	A	81,9	89,2	94,5
1	07-10-2022 10:09:35	TS11	A	93,6	100,1	103,1
1	07-10-2022 10:18:09	B788	A	81,8	88,9	95,3
1	07-10-2022 10:42:54	A320	A	81,2	88,1	94,3
1	07-10-2022 10:46:20	DH8D	A	79,6	83,4	88,7
1	07-10-2022 10:48:49	E75S	A	81,7	87,0	92,4
1	07-10-2022 10:51:21	A321	A	80,5	88,4	94,0
1	07-10-2022 10:56:28	E170	A	81,6	87,4	92,1
1	07-10-2022 11:01:42	A321	A	82,3	88,0	93,4
1	07-10-2022 11:04:29	E75S	A	83,0	88,8	93,0
1	07-10-2022 11:06:17	DH8D	A	80,4	84,9	90,4
1	07-10-2022 11:08:44	E195	A	81,3	88,1	93,4
1	07-10-2022 11:10:38	A320	A	82,4	87,9	93,5
1	07-10-2022 11:12:37	DH8D	A	81,7	86,7	91,7
1	07-10-2022 11:21:42	E195	A	83,8	89,3	94,2
1	07-10-2022 11:27:21	B738	A	82,3	92,1	97,2
1	07-10-2022 11:33:06	A321	A	83,0	88,8	94,1
1	07-10-2022 11:35:32	C295	A	83,8	89,7	95,8
1	07-10-2022 11:40:33	A20N	A	81,8	87,5	93,0
1	07-10-2022 11:43:51	A321	A	82,8	88,5	93,9
1	07-10-2022 11:49:54	E75S	A	82,7	88,6	93,1
1	07-10-2022 11:55:21	B77W	A	87,3	95,0	100,1
1	07-10-2022 11:59:35	E195	A	81,1	88,0	93,4
1	07-10-2022 12:04:27	E190	A	84,2	89,8	94,6
1	07-10-2022 12:06:48	E195	A	84,6	90,6	95,0
1	07-10-2022 12:08:05	E190	A	83,2	89,3	94,0
1	07-10-2022 12:10:47	E190	A	82,8	88,6	93,9
1	07-10-2022 12:12:22	E190	A	81,6	87,1	92,4
1	07-10-2022 12:14:08	E195	A	82,4	87,9	93,1
1	07-10-2022 12:16:21	E170	A	80,2	86,2	91,7
1	07-10-2022 12:18:47	C525	A	79,2	83,1	88,3
1	07-10-2022 12:21:58	B738	A	85,4	92,5	97,2
1	07-10-2022 12:23:57	E195	A	83,6	88,3	93,6
1	07-10-2022 12:31:10	B738	A	83,9	90,7	95,7
1	07-10-2022 12:33:05	DH8D	A	81,5	86,8	92,3
1	07-10-2022 12:34:52	E75S	A	81,3	88,1	92,7
1	07-10-2022 12:37:01	B788	A	83,7	89,3	95,7
1	07-10-2022 12:38:47	A319	A	82,6	88,4	93,7
1	07-10-2022 12:40:47	B738	A	84,1	90,8	95,5
1	07-10-2022 12:43:21	E75S	A	83,0	89,0	93,4
1	07-10-2022 12:45:27	B788	A	84,0	89,9	95,5
1	07-10-2022 12:47:20	B788	A	83,6	89,7	95,7
1	07-10-2022 12:49:45	E170	A	81,6	86,8	91,6
1	07-10-2022 12:51:27	E75S	A	81,8	86,6	91,8
1	07-10-2022 12:53:31	B738	A	84,7	91,3	96,4
1	07-10-2022 12:55:44	E75S	A	81,7	86,2	91,7
1	07-10-2022 12:57:39	B738	A	83,5	89,8	95,0
1	07-10-2022 12:59:36	E75S	A	81,9	87,0	91,9
1	07-10-2022 13:01:45	B738	A	82,5	88,2	93,7
1	07-10-2022 13:03:48	B789	A	84,0	90,0	96,6
1	07-10-2022 13:06:17	E195	A	83,4	89,4	94,5
1	07-10-2022 13:08:47	B789	A	84,8	92,6	98,1
1	07-10-2022 13:15:42	B738	A	85,0	91,3	96,1
1	07-10-2022 13:25:55	CL35	A	79,5	83,4	88,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-10-2022 13:27:55	LJ75	A	79,9	85,0	89,9
1	07-10-2022 13:31:14	B788	A	83,7	89,2	95,2
1	07-10-2022 13:41:46	A319	A	83,3	90,3	95,1
1	07-10-2022 13:43:58	E300	A	74,4	77,4	83,9
1	07-10-2022 13:46:59	B38M	A	82,5	88,6	94,0
1	07-10-2022 13:49:24	E290	A	81,2	86,2	91,6
1	07-10-2022 13:51:22	E190	A	80,3	87,1	92,3
1	07-10-2022 14:01:08	E195	A	83,4	89,7	94,2
1	07-10-2022 14:09:01	E195	A	81,0	87,1	92,1
1	07-10-2022 14:14:17	DH8D	A	78,7	83,6	89,5
1	07-10-2022 14:33:38	B738	A	83,0	91,3	96,2
1	07-10-2022 14:38:45	E170	A	80,9	85,9	92,1
1	07-10-2022 14:41:47	B738	A	84,3	90,3	95,5
1	07-10-2022 14:44:27	DH8D	A	80,4	84,3	89,9
1	07-10-2022 14:47:04	A21N	A	82,3	87,5	93,1
1	07-10-2022 14:50:50	E195	A	79,2	87,0	92,8
1	07-10-2022 14:52:59	E195	A	81,1	86,4	92,2
1	07-10-2022 14:55:11	E190	A	83,4	88,4	92,9
1	07-10-2022 15:04:51	A21N	A	82,6	88,3	93,4
1	07-10-2022 15:16:52	B38M	A	82,9	89,7	94,7
1	07-10-2022 15:20:56	A321	A	82,3	88,0	93,8
1	07-10-2022 15:23:06	E190	A	82,7	88,1	93,9
1	07-10-2022 15:25:30	B738	A	84,5	91,5	96,2
1	07-10-2022 15:28:14	E170	A	83,1	88,5	93,1
1	07-10-2022 15:33:17	E75S	A	81,5	86,6	91,9
1	07-10-2022 15:35:01	E190	A	80,6	86,7	92,4
1	07-10-2022 15:37:06	E190	A	82,2	87,8	93,0
1	07-10-2022 15:39:03	DH8D	A	79,3	83,5	89,3
1	07-10-2022 15:41:33	E75S	A	82,9	88,5	93,3
1	07-10-2022 15:43:28	E195	A	84,1	89,8	94,5
1	07-10-2022 15:45:36	E195	A	83,2	89,5	94,3
1	07-10-2022 15:50:38	DH8D	A	79,6	83,5	89,2
1	07-10-2022 15:54:24	E195	A	83,4	89,7	94,6
1	07-10-2022 15:57:27	E170	A	81,8	87,8	92,9
1	07-10-2022 15:59:56	B738	A	82,8	88,6	94,3
1	07-10-2022 16:04:36	C56X	A	82,6	88,4	92,1
1	07-10-2022 16:13:26	E75S	A	80,2	86,6	92,2
1	07-10-2022 16:18:13	B738	A	84,2	90,4	95,4
1	07-10-2022 16:21:07	B350	A	81,9	86,5	91,9
1	07-10-2022 16:27:35	CRJ9	A	80,8	86,3	92,3
1	07-10-2022 16:37:33	A321	A	81,3	88,5	93,8
1	07-10-2022 16:47:02	E55P	A	79,9	85,1	89,4
1	07-10-2022 16:48:45	E550	A	77,1	81,2	87,1
1	07-10-2022 17:09:18	A319	A	81,3	86,7	92,8
1	07-10-2022 17:10:38	E75S	A	82,8	88,8	93,6
1	07-10-2022 17:28:20	E75S	A	80,6	87,2	92,4
1	07-10-2022 17:31:01	SF34	A	80,9	86,8	92,1
1	07-10-2022 17:36:17	A20N	A	82,5	87,5	93,3
1	07-10-2022 17:41:37	A321	A	83,1	89,5	94,9
1	07-10-2022 17:43:52	A321	A	82,9	88,5	94,0
1	07-10-2022 17:50:41	B789	A	84,8	90,1	96,8
1	07-10-2022 17:56:59	A321	A	84,9	91,0	96,0
1	07-10-2022 18:03:04	E190	A	84,1	90,2	94,9
1	07-10-2022 18:04:36	CRJ9	A	81,4	86,7	92,2
1	07-10-2022 18:06:26	CRJ9	A	81,7	86,7	92,5
1	07-10-2022 18:08:29	LJ75	A	80,8	86,7	91,2
1	07-10-2022 18:13:46	B788	A	84,7	90,4	97,0
1	07-10-2022 18:21:43	A319	A	82,5	89,9	95,3
1	07-10-2022 18:23:53	E75S	A	83,6	89,6	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-10-2022 18:25:27	E195	A	82,1	90,5	95,3
1	07-10-2022 18:27:31	E195	A	84,1	90,6	95,5
1	07-10-2022 18:31:43	E190	A	82,9	89,2	94,3
1	07-10-2022 18:36:31	E190	A	83,7	89,2	94,1
1	07-10-2022 18:39:10	E170	A	83,9	89,4	94,7
1	07-10-2022 18:41:18	E195	A	83,7	89,9	94,9
1	07-10-2022 18:43:34	B38M	A	84,8	90,4	95,3
1	07-10-2022 18:48:32	DH8D	A	80,3	85,0	90,3
1	07-10-2022 18:50:47	E75S	A	83,3	89,5	94,4
1	07-10-2022 18:52:49	E195	A	83,0	90,7	95,5
1	07-10-2022 18:55:00	E75S	A	83,6	90,4	94,8
1	07-10-2022 18:57:06	A21N	A	83,8	89,3	94,6
1	07-10-2022 18:59:14	E195	A	83,8	90,0	94,9
1	07-10-2022 19:01:29	E75S	A	83,7	89,7	94,5
1	07-10-2022 19:04:03	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
1	07-10-2022 19:06:37	E190	A	84,4	91,2	95,9
1	07-10-2022 19:14:14	E170	A	84,9	90,7	95,3
1	07-10-2022 19:17:27	E75S	A	83,1	88,9	93,9
1	07-10-2022 19:19:07	E195	A	84,8	91,4	95,9
1	07-10-2022 19:21:18	E75S	A	85,2	92,0	97,0
1	07-10-2022 19:24:06	E190	A	83,5	90,0	94,9
1	07-10-2022 19:42:54	A320	A	84,2	91,5	96,7
1	07-10-2022 19:45:11	B38M	A	83,4	90,1	95,4
1	07-10-2022 19:49:08	E170	A	83,5	88,8	93,9
1	07-10-2022 19:52:56	B38M	A	85,6	91,8	96,7
1	07-10-2022 19:54:36	B738	A	85,1	91,3	96,3
1	07-10-2022 19:58:02	B738	A	86,0	93,5	98,5
1	07-10-2022 20:03:07	E75S	A	83,5	89,2	94,0
1	07-10-2022 20:08:10	E190	A	82,5	89,8	94,8
1	07-10-2022 20:47:05	E75S	A	83,0	88,3	93,4
1	07-10-2022 20:48:41	E195	A	83,2	90,0	94,9
1	07-10-2022 20:51:49	E75S	A	83,2	88,6	93,6
1	07-10-2022 20:57:46	A319	A	82,7	88,4	94,1
1	07-10-2022 20:59:42	E195	A	84,1	90,6	95,2
1	07-10-2022 21:02:15	DH8D	A	78,3	83,4	89,1
1	07-10-2022 21:09:56	A320	A	84,3	91,1	96,3
1	07-10-2022 21:11:46	B738	A	84,2	90,8	96,0
1	07-10-2022 21:15:07	E75S	A	82,7	88,7	93,5
1	07-10-2022 21:22:05	E190	A	83,8	89,8	94,6
1	07-10-2022 21:24:40	E170	A	83,3	88,4	93,3
1	07-10-2022 21:25:55	E195	A	83,2	89,1	94,3
1	07-10-2022 21:27:36	E195	A	83,0	88,9	94,1
1	07-10-2022 21:29:15	B38M	A	83,1	88,7	94,2
1	07-10-2022 21:31:21	E195	A	83,4	89,7	94,8
1	07-10-2022 21:32:43	B738	A	84,9	91,5	96,4
1	07-10-2022 21:35:15	E75S	A	83,5	88,9	93,9
1	07-10-2022 21:37:11	B738	A	84,9	91,2	96,1
1	07-10-2022 21:39:07	E170	A	83,8	89,3	94,2
1	07-10-2022 21:40:21	E195	A	82,8	89,4	94,6
1	07-10-2022 21:42:14	B738	A	84,0	90,5	95,5
1	07-10-2022 21:44:13	E190	A	82,9	88,7	94,0
1	07-10-2022 21:46:14	A319	A	83,4	88,8	94,2
1	07-10-2022 21:48:02	B738	A	85,9	92,1	97,1
1	07-10-2022 21:49:59	E190	A	82,9	89,2	94,3
1	07-10-2022 21:52:02	B738	A	84,3	90,9	95,8
1	07-10-2022 21:54:12	E195	A	83,8	90,0	95,0
1	07-10-2022 21:55:45	B738	A	84,3	90,6	95,8
1	08-10-2022 06:03:29	A21N	A	83,1	88,7	93,9
1	08-10-2022 06:06:38	B38M	A	83,3	88,8	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-10-2022 06:09:02	B738	A	83,4	90,0	95,2
1	08-10-2022 06:10:44	E195	A	83,7	89,3	94,4
1	08-10-2022 06:13:27	DH8D	A	79,6	84,4	90,0
1	08-10-2022 06:15:01	E190	A	82,8	88,1	93,2
1	08-10-2022 06:16:28	E195	A	81,3	88,7	93,6
1	08-10-2022 06:18:17	E190	A	81,4	86,9	92,2
1	08-10-2022 06:20:11	E75S	A	82,5	87,7	92,5
1	08-10-2022 06:22:35	E190	A	82,2	87,3	92,6
1	08-10-2022 06:24:56	E75S	A	81,0	85,2	90,5
1	08-10-2022 06:40:36	E190	A	83,7	89,8	94,5
1	08-10-2022 07:07:18	B738	A	84,0	90,4	95,5
1	08-10-2022 07:31:29	E195	A	82,0	87,5	92,8
1	08-10-2022 07:38:58	B738	A	84,5	91,2	96,2
1	08-10-2022 07:41:57	E195	A	81,8	87,7	92,6
1	08-10-2022 07:47:31	A321	A	80,6	87,0	92,7
1	08-10-2022 07:57:26	E75S	A	83,4	88,9	93,8
1	08-10-2022 07:59:15	B738	A	84,1	89,9	94,9
1	08-10-2022 08:13:28	E190	A	82,8	88,2	93,3
1	08-10-2022 08:17:29	E195	A	82,4	89,3	94,4
1	08-10-2022 08:20:04	E75S	A	80,7	85,2	90,7
1	08-10-2022 08:36:02	E195	A	83,3	88,8	93,7
1	08-10-2022 08:43:46	E290	A	81,2	86,3	91,6
1	08-10-2022 08:46:18	E170	A	82,0	86,1	91,5
1	08-10-2022 08:49:00	B789	A	85,5	91,2	97,3
1	08-10-2022 08:52:54	B738	A	83,4	89,9	94,9
1	08-10-2022 08:54:54	E75S	A	82,1	87,8	92,5
1	08-10-2022 08:57:07	E190	A	83,7	89,5	93,7
1	08-10-2022 08:59:21	A321	A	82,4	88,4	93,8
1	08-10-2022 09:01:45	B789	A	83,8	89,1	95,6
1	08-10-2022 09:06:28	E190	A	82,2	87,6	92,6
1	08-10-2022 09:08:55	E195	A	82,3	87,6	92,7
1	08-10-2022 09:11:16	B738	A	83,9	89,9	94,7
1	08-10-2022 09:13:52	A320	A	83,4	89,4	94,6
1	08-10-2022 09:16:54	E75S	A	80,5	86,3	91,3
1	08-10-2022 09:18:35	E75S	A	81,5	86,9	91,9
1	08-10-2022 09:29:22	E75S	A	81,7	87,2	92,1
1	08-10-2022 09:33:05	B38M	A	82,1	87,5	92,9
1	08-10-2022 09:34:41	B788	A	83,4	89,3	95,5
1	08-10-2022 09:36:40	E170	A	81,7	87,3	92,1
1	08-10-2022 09:43:21	A321	A	82,8	89,4	94,5
1	08-10-2022 10:31:56	A320	A	82,4	88,5	93,9
1	08-10-2022 10:41:43	E190	A	82,4	88,8	93,2
1	08-10-2022 10:43:44	A319	A	81,6	86,9	92,7
1	08-10-2022 10:47:15	B738	A	83,8	90,0	95,3
1	08-10-2022 10:49:40	E190	A	82,9	88,5	93,7
1	08-10-2022 10:51:36	B738	A	84,6	90,6	95,7
1	08-10-2022 10:53:31	E170	A	81,3	86,6	91,7
1	08-10-2022 10:55:16	E195	A	84,0	90,1	94,8
1	08-10-2022 10:57:18	E35L	A	78,7	82,9	88,2
1	08-10-2022 10:59:54	E75S	A	81,3	86,6	91,7
1	08-10-2022 11:01:54	E55P	A	80,5	86,5	90,0
1	08-10-2022 11:04:16	B788	A	84,3	89,8	95,8
1	08-10-2022 11:06:50	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
1	08-10-2022 11:11:32	B737	A	83,9	90,5	95,6
1	08-10-2022 11:13:33	E170	A	82,5	87,1	92,0
1	08-10-2022 11:27:11	A321	A	83,7	89,1	94,1
1	08-10-2022 11:29:23	A321	A	82,2	88,8	93,9
1	08-10-2022 11:36:12	A321	A	83,2	89,1	94,4
1	08-10-2022 11:37:56	A319	A	82,5	88,7	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-10-2022 11:39:58	A320	A	83,9	89,7	95,0
1	08-10-2022 11:41:51	E75S	A	82,4	87,1	91,9
1	08-10-2022 11:58:02	B738	A	85,1	91,4	96,3
1	08-10-2022 12:02:31	A321	A	82,6	88,6	93,8
1	08-10-2022 12:04:11	E170	A	83,0	88,8	93,4
1	08-10-2022 12:07:10	B77W	A	88,3	94,4	99,7
1	08-10-2022 12:12:55	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
1	08-10-2022 12:15:42	CRJ9	A	81,3	85,9	91,3
1	08-10-2022 12:18:07	E75S	A	83,4	89,1	93,8
1	08-10-2022 12:27:40	E195	A	83,6	89,3	94,0
1	08-10-2022 12:29:13	E75S	A	83,3	88,6	92,9
1	08-10-2022 12:30:24	E195	A	82,5	88,8	93,7
1	08-10-2022 12:32:28	E190	A	83,7	88,9	93,7
1	08-10-2022 12:34:11	B788	A	84,2	89,6	95,3
1	08-10-2022 12:36:38	B788	A	83,8	89,4	95,2
1	08-10-2022 12:38:55	B38M	A	82,6	90,0	94,7
1	08-10-2022 12:40:54	DH8D	A	82,2	87,2	92,2
1	08-10-2022 12:42:47	E75S	A	82,6	86,9	91,6
1	08-10-2022 12:44:51	A319	A	82,1	89,2	94,4
1	08-10-2022 12:46:19	E75S	A	82,7	88,0	92,7
1	08-10-2022 12:49:04	A21N	A	82,0	88,0	93,2
1	08-10-2022 12:51:29	E190	A	83,8	88,6	93,3
1	08-10-2022 12:55:41	E75S	A	82,7	88,2	92,7
1	08-10-2022 12:57:30	B788	A	83,9	89,9	95,3
1	08-10-2022 12:59:46	B38M	A	83,1	88,6	93,9
1	08-10-2022 13:01:52	B788	A	84,2	90,2	96,2
1	08-10-2022 13:14:53	B789	A	85,2	91,1	97,0
1	08-10-2022 13:17:07	E190	A	83,4	89,7	93,8
1	08-10-2022 13:19:29	B738	A	83,9	91,6	96,5
1	08-10-2022 13:22:43	CL35	A	78,9	82,9	88,0
1	08-10-2022 13:24:59	B738	A	85,0	91,8	96,5
1	08-10-2022 13:27:54	E170	D	79,2	84,6	92,4
1	08-10-2022 13:29:12	E190	D	77,2	81,9	89,9
1	08-10-2022 13:35:56	E170	D	78,8	82,8	91,8
1	08-10-2022 13:45:07	E75S	D	81,4	85,9	93,7
1	08-10-2022 13:50:31	A319	D	82,2	85,7	95,0
1	08-10-2022 13:54:13	E75S	D	81,1	85,4	93,6
1	08-10-2022 13:57:01	B738	D	77,5	81,3	90,3
1	08-10-2022 13:59:52	GLF4	D	81,2	86,6	93,2
1	08-10-2022 14:08:42	E190	D	76,8	80,7	89,6
1	08-10-2022 14:13:44	A21N	D	80,4	85,5	92,1
1	08-10-2022 14:15:43	E195	D	79,9	86,0	93,1
1	08-10-2022 14:17:10	CL35	D	75,1	79,6	88,5
1	08-10-2022 14:18:59	A321	D	82,8	87,1	95,6
1	08-10-2022 14:22:07	B38M	D	83,8	87,5	94,5
1	08-10-2022 14:26:08	E195	D	78,0	82,5	91,0
1	08-10-2022 14:41:43	E190	D	80,6	86,0	92,9
1	08-10-2022 14:59:13	E75S	D	78,7	82,7	91,7
1	08-10-2022 15:05:18	E75S	D	80,4	84,8	92,5
1	08-10-2022 15:08:37	A21N	D	78,1	81,9	89,8
1	08-10-2022 15:10:52	E190	D	80,6	86,0	92,6
1	08-10-2022 15:13:06	E195	D	80,7	86,1	93,0
1	08-10-2022 15:15:58	E190	D	78,0	82,7	90,7
1	08-10-2022 15:21:11	E195	D	82,5	88,4	95,5
1	08-10-2022 15:23:02	E75S	D	81,3	86,3	93,8
1	08-10-2022 15:25:09	E190	D	82,2	87,2	94,2
1	08-10-2022 15:26:56	B738	D	84,8	90,2	97,1
1	08-10-2022 15:29:19	E75S	D	80,3	84,7	92,6
1	08-10-2022 15:30:49	E195	D	81,2	86,5	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-10-2022 15:32:25	E195	D	79,6	84,8	92,1
1	08-10-2022 15:38:30	A20N	D	76,6	80,6	88,6
1	08-10-2022 15:41:34	C25B	D	76,6	79,7	87,7
1	08-10-2022 15:46:14	B738	D	84,7	89,7	97,0
1	08-10-2022 15:48:05	B38M	D	79,6	82,5	91,1
1	08-10-2022 15:59:18	B38M	D	78,9	82,7	90,6
1	08-10-2022 16:06:09	E170	D	82,0	87,3	94,5
1	08-10-2022 16:12:05	E170	D	80,1	84,8	93,2
1	08-10-2022 16:13:56	DH8D	D	71,9	73,7	83,1
1	08-10-2022 16:33:22	DH8D	D	73,0	75,2	83,0
1	08-10-2022 16:39:26	B77W	D	85,0	90,6	97,8
1	08-10-2022 16:41:54	B738	D	78,4	83,0	90,7
1	08-10-2022 16:44:50	E75S	D	79,6	84,4	92,8
1	08-10-2022 16:47:24	E170	D	80,8	84,8	93,1
1	08-10-2022 16:50:09	E190	D	79,9	83,8	91,7
1	08-10-2022 16:55:45	E195	D	81,2	86,1	93,2
1	08-10-2022 16:57:46	E190	D	80,0	85,1	92,6
1	08-10-2022 16:59:16	E75S	P	81,1	85,0	93,1
1	08-10-2022 17:00:57	E190	D	79,1	84,4	92,2
1	08-10-2022 17:09:39	E195	D	81,7	87,3	94,3
1	08-10-2022 17:11:13	E75S	D	79,9	84,4	92,2
1	08-10-2022 17:13:55	E75S	D	80,2	84,9	92,7
1	08-10-2022 17:15:44	E190	D	78,3	82,5	90,8
1	08-10-2022 17:17:40	E75S	D	76,9	81,3	90,7
1	08-10-2022 17:22:05	B738	D	84,3	89,7	96,6
1	08-10-2022 17:23:29	E75S	D	80,2	85,7	93,2
1	08-10-2022 17:24:48	E170	D	77,3	81,0	90,9
1	08-10-2022 17:28:52	E195	D	77,5	81,4	90,1
1	08-10-2022 17:31:10	E190	D	77,6	81,9	90,2
1	08-10-2022 17:32:25	E195	D	80,7	88,8	95,2
1	08-10-2022 17:35:24	E195	D	82,3	87,5	94,1
1	08-10-2022 17:36:46	E75S	D	80,2	84,8	92,6
1	08-10-2022 17:41:21	A321	D	82,0	86,9	95,2
1	08-10-2022 17:49:19	B738	D	80,5	84,4	92,0
1	08-10-2022 17:51:01	E170	D	77,3	80,8	90,1
1	08-10-2022 17:54:08	B788	D	80,9	85,4	93,7
1	08-10-2022 17:57:16	B38M	D	81,8	85,0	92,6
1	08-10-2022 18:04:27	A321	D	82,1	87,0	95,1
1	08-10-2022 18:06:58	A321	D	83,6	88,9	96,6
1	08-10-2022 18:11:50	B789	D	75,4	78,3	87,7
1	08-10-2022 18:19:45	A321	D	81,2	85,4	94,8
1	08-10-2022 18:33:22	A319	D	78,0	81,2	91,6
1	08-10-2022 18:46:45	A319	D	79,9	85,1	93,7
1	08-10-2022 19:00:43	B738	D	81,2	84,3	94,8
1	08-10-2022 19:18:50	E195	D	78,6	82,0	91,6
1	08-10-2022 19:26:08	A320	D	76,1	79,4	90,4
1	08-10-2022 19:28:10	A319	D	78,0	81,5	91,4
1	08-10-2022 19:30:16	A20N	D	75,1	77,6	87,4
1	08-10-2022 19:32:41	A321	D	83,6	88,4	96,6
1	08-10-2022 19:57:48	E190	D	76,9	80,5	90,3
1	08-10-2022 20:10:35	A21N	D	78,2	81,1	89,7
1	08-10-2022 20:13:24	E195	D	79,9	84,5	92,5
1	08-10-2022 20:17:16	E75L	D	77,3	81,8	90,7
1	08-10-2022 20:29:25	DH8D	D	71,9	72,8	81,9
1	08-10-2022 20:31:05	B738	D	81,5	85,4	94,7
1	08-10-2022 20:32:40	E75S	D	77,5	81,5	91,1
1	08-10-2022 20:37:45	A320	D	78,4	82,6	91,6
1	08-10-2022 20:43:04	E170	D	77,8	81,4	91,6
1	08-10-2022 20:47:11	E170	D	77,6	82,4	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-10-2022 20:58:13	E170	D	75,0	78,1	88,8
1	08-10-2022 21:15:02	B38M	D	77,8	81,2	90,3
1	08-10-2022 21:16:29	E75S	D	77,7	80,9	90,7
1	08-10-2022 21:18:20	B738	D	76,7	80,5	89,5
1	08-10-2022 21:36:38	B38M	D	80,0	83,4	91,8
1	08-10-2022 21:39:01	B738	D	77,1	79,3	89,9
1	08-10-2022 21:47:23	A21N	D	79,4	84,2	92,0
1	09-10-2022 06:02:22	A21N	D	76,6	79,2	88,0
1	09-10-2022 06:04:44	A321	D	77,9	81,5	92,1
1	09-10-2022 06:12:50	A319	D	78,8	82,0	91,8
1	09-10-2022 06:19:05	B38M	D	79,7	82,4	91,2
1	09-10-2022 06:26:01	B738	D	82,1	86,7	95,1
1	09-10-2022 06:27:29	A321	D	77,1	79,7	90,4
1	09-10-2022 06:29:39	A21N	D	78,5	82,7	89,9
1	09-10-2022 06:40:28	B738	D	79,9	83,3	92,2
1	09-10-2022 06:43:38	A20N	D	75,4	79,5	87,9
1	09-10-2022 06:46:08	A321	D	83,1	87,4	95,9
1	09-10-2022 06:49:28	A321	D	80,0	84,3	93,6
1	09-10-2022 07:07:43	B38M	D	77,6	80,7	89,6
1	09-10-2022 07:11:00	E170	D	75,0	77,9	88,0
1	09-10-2022 07:12:44	F2TH	D	73,8	77,0	84,9
1	09-10-2022 07:16:59	E170	D	74,0	76,7	87,2
1	09-10-2022 07:19:28	B738	D	81,6	85,5	93,9
1	09-10-2022 07:23:39	B738	D	82,6	87,4	95,3
1	09-10-2022 07:29:50	A21N	D	76,8	80,0	88,6
1	09-10-2022 07:31:47	B738	D	78,0	81,3	91,0
1	09-10-2022 07:35:14	E190	D	79,0	83,0	91,5
1	09-10-2022 07:40:24	E75S	D	78,3	82,8	91,6
1	09-10-2022 07:42:13	E75S	D	78,4	81,7	91,0
1	09-10-2022 07:44:14	E190	D	73,8	77,5	86,6
1	09-10-2022 07:46:43	E195	D	78,2	81,8	91,0
1	09-10-2022 07:52:13	E75S	D	80,0	84,2	93,2
1	09-10-2022 07:53:54	B738	D	77,1	81,2	91,1
1	09-10-2022 07:55:36	E195	D	78,7	83,3	91,5
1	09-10-2022 07:57:14	E195	D	75,2	78,9	88,4
1	09-10-2022 07:59:10	E190	D	78,2	82,4	91,7
1	09-10-2022 08:03:14	E195	D	79,6	84,2	91,9
1	09-10-2022 08:04:34	E190	D	76,6	80,7	89,9
1	09-10-2022 08:05:58	E75S	D	76,3	79,3	89,1
1	09-10-2022 08:07:10	E75S	D	77,3	81,7	91,3
1	09-10-2022 08:09:23	E75S	D	76,2	79,4	89,8
1	09-10-2022 08:12:23	B738	D	82,0	85,8	94,8
1	09-10-2022 08:15:53	B38M	D	76,8	79,8	89,4
1	09-10-2022 08:24:40	E75S	D	79,5	83,8	92,9
1	09-10-2022 08:26:19	A21N	D	75,7	79,1	88,5
1	09-10-2022 08:34:32	B738	D	80,6	84,0	92,9
1	09-10-2022 08:35:58	B39M	D	75,9	78,3	88,4
1	09-10-2022 08:38:53	E195	D	79,3	84,3	92,3
1	09-10-2022 08:48:04	B38M	D	78,2	81,2	90,0
1	09-10-2022 08:52:43	B738	D	81,1	87,5	94,9
1	09-10-2022 09:07:22	AT75	D	74,2	76,8	84,2
1	09-10-2022 09:19:29	B38M	D	81,0	84,3	92,1
1	09-10-2022 09:26:35	E190	D	77,5	82,2	90,5
1	09-10-2022 09:43:04	A320	D	79,3	82,4	92,3
1	09-10-2022 10:03:23	A319	D	79,3	82,2	92,5
1	09-10-2022 10:26:30	E170	D	79,0	85,0	92,4
1	09-10-2022 10:38:04	E195	D	76,8	80,2	89,8
1	09-10-2022 10:44:07	E75S	D	82,2	87,8	95,0
1	09-10-2022 10:47:30	E170	D	78,8	82,7	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-10-2022 10:49:31	DH8D	D	71,9	73,0	80,9
1	09-10-2022 10:51:29	DH8D	D	71,8	73,6	81,4
1	09-10-2022 10:53:05	B38M	D	78,3	81,6	90,9
1	09-10-2022 10:55:01	A20N	D	76,9	81,2	89,4
1	09-10-2022 10:57:46	E75S	D	79,9	83,8	92,7
1	09-10-2022 11:00:11	E190	D	80,3	85,4	92,9
1	09-10-2022 11:14:15	E170	D	76,5	79,6	89,3
1	09-10-2022 11:16:07	E170	D	77,6	82,5	90,8
1	09-10-2022 11:18:26	E75S	D	78,1	82,5	91,3
1	09-10-2022 11:20:34	A320	D	77,2	81,4	91,1
1	09-10-2022 11:31:44	A21N	D	81,6	85,8	92,7
1	09-10-2022 11:39:56	E195	D	82,3	87,6	94,4
1	09-10-2022 11:42:17	E170	D	77,4	81,4	90,8
1	09-10-2022 11:46:51	B738	D	83,5	88,7	96,5
1	09-10-2022 12:02:44	B738	D	74,7	78,6	89,1
1	09-10-2022 12:05:47	A320	D	78,5	84,1	93,0
1	09-10-2022 12:08:25	A319	D	78,9	82,8	92,6
1	09-10-2022 12:11:35	E75S	D	80,7	85,4	93,7
1	09-10-2022 12:13:06	B738	D	78,1	81,6	90,6
1	09-10-2022 12:27:16	A321	D	80,4	84,2	93,6
1	09-10-2022 12:37:56	A321	D	79,4	83,4	92,7
1	09-10-2022 12:50:42	A320	D	78,0	81,5	91,8
1	09-10-2022 13:04:45	A321	D	80,3	85,0	94,0
1	09-10-2022 13:09:08	E190	D	80,4	85,4	93,2
1	09-10-2022 13:13:31	E195	D	80,5	85,3	93,1
1	09-10-2022 13:14:55	E75S	P	79,0	84,0	92,2
1	09-10-2022 13:42:02	B738	D	82,3	86,7	94,4
1	09-10-2022 13:44:55	E170	D	78,3	82,6	91,7
1	09-10-2022 13:46:27	E75S	D	77,5	80,7	90,7
1	09-10-2022 13:48:31	E190	D	76,3	79,9	89,3
1	09-10-2022 13:50:03	E190	D	77,7	82,6	90,9
1	09-10-2022 13:52:27	GL7T	D	73,4	77,1	86,1
1	09-10-2022 13:57:29	E75S	D	78,6	82,2	91,8
1	09-10-2022 14:03:01	E190	D	78,4	83,3	91,5
1	09-10-2022 14:05:16	B38M	D	79,7	82,9	91,4
1	09-10-2022 14:06:32	B738	D	80,9	85,6	93,7
1	09-10-2022 14:16:37	A319	D	79,5	82,6	92,7
1	09-10-2022 14:21:10	E190	D	80,0	85,0	92,5
1	09-10-2022 14:35:24	B38M	D	81,2	84,3	92,4
1	09-10-2022 14:51:48	B38M	D	81,4	85,7	92,6
1	09-10-2022 14:53:54	B738	D	82,5	87,3	94,5
1	09-10-2022 14:55:28	E190	D	80,2	85,7	93,2
1	09-10-2022 14:56:36	E75S	D	81,3	86,4	93,8
1	09-10-2022 15:00:01	A321	D	82,6	86,9	95,4
1	09-10-2022 15:01:25	E195	D	81,3	86,6	93,6
1	09-10-2022 15:04:14	E195	D	78,8	84,1	92,0
1	09-10-2022 15:09:41	DH8D	D	73,0	74,6	83,4
1	09-10-2022 15:13:34	E190	D	75,6	80,0	89,8
1	09-10-2022 15:18:55	E75S	D	80,5	85,2	93,5
1	09-10-2022 15:20:46	A320	D	77,8	81,1	91,2
1	09-10-2022 15:22:29	B77W	D	84,8	89,9	97,1
1	09-10-2022 15:25:29	E190	D	81,4	86,7	93,9
1	09-10-2022 15:28:19	E170	D	79,3	84,2	92,7
1	09-10-2022 15:30:57	E195	D	80,6	85,1	92,6
1	09-10-2022 15:33:14	E550	D	76,4	80,6	87,5
1	09-10-2022 15:36:00	B738	D	80,7	85,0	93,5
1	09-10-2022 15:38:58	DH8D	D	73,5	76,1	82,5
1	09-10-2022 15:40:16	E75S	D	78,5	82,8	92,1
1	09-10-2022 15:49:00	B738	D	83,0	88,1	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-10-2022 15:53:26	A21N	D	81,1	85,9	92,6
1	09-10-2022 15:56:06	B38M	D	80,5	83,5	92,0
1	09-10-2022 15:58:32	E75S	D	77,6	82,0	91,0
1	09-10-2022 16:02:12	B38M	D	80,0	82,4	91,5
1	09-10-2022 16:07:06	B738	D	81,1	86,1	94,1
1	09-10-2022 16:21:46	E170	D	80,3	85,2	93,3
1	09-10-2022 16:27:36	E195	D	78,3	82,8	91,5
1	09-10-2022 16:31:07	B738	D	80,8	85,6	93,6
1	09-10-2022 16:44:53	E75S	D	77,2	81,0	90,5
1	09-10-2022 16:47:20	E170	D	79,5	84,7	92,8
1	09-10-2022 16:49:44	B38M	D	79,7	83,1	91,1
1	09-10-2022 16:54:01	E195	D	78,7	83,1	91,7
1	09-10-2022 17:00:43	E190	D	77,9	82,3	90,9
1	09-10-2022 17:02:12	E190	D	79,8	84,9	92,5
1	09-10-2022 17:03:54	DH8D	D	72,4	74,2	82,0
1	09-10-2022 17:07:37	E170	D	79,6	83,9	92,8
1	09-10-2022 17:09:08	E75S	D	76,1	78,8	89,5
1	09-10-2022 17:12:00	E195	D	79,9	84,8	92,4
1	09-10-2022 17:17:01	E195	D	79,5	84,1	92,0
1	09-10-2022 17:19:00	E195	D	81,0	85,8	93,5
1	09-10-2022 17:23:35	B738	D	81,6	86,2	94,2
1	09-10-2022 17:25:11	E170	D	79,9	85,6	93,7
1	09-10-2022 17:27:08	C56X	D	73,3	75,5	83,7
1	09-10-2022 17:28:47	E195	D	80,4	85,3	93,2
1	09-10-2022 17:30:38	E75S	D	79,0	83,4	92,3
1	09-10-2022 17:35:07	E75S	D	78,8	83,0	92,4
1	09-10-2022 17:36:22	E190	D	78,2	83,7	91,4
1	09-10-2022 17:37:53	B738	D	80,3	85,1	93,3
1	09-10-2022 17:39:19	E190	D	80,8	85,2	93,4
1	09-10-2022 17:40:38	E190	D	79,1	83,7	92,2
1	09-10-2022 17:44:54	E75S	D	79,0	83,1	91,8
1	09-10-2022 17:46:29	E75S	D	79,0	82,8	92,0
1	09-10-2022 17:49:52	A21N	D	80,0	83,9	91,1
1	09-10-2022 17:51:13	B738	D	82,9	87,6	95,2
1	09-10-2022 17:53:07	E75S	D	78,0	82,1	91,6
1	09-10-2022 17:54:58	A321	D	82,7	87,7	96,2
1	09-10-2022 18:03:18	E195	D	78,7	83,5	91,7
1	09-10-2022 18:06:19	B788	D	80,1	84,9	92,6
1	09-10-2022 18:12:54	A321	D	80,1	84,1	93,7
1	09-10-2022 18:20:15	E195	D	78,7	83,2	91,5
1	09-10-2022 18:31:40	E170	D	81,1	86,5	94,3
1	09-10-2022 18:36:01	CRJ9	D	79,3	84,1	92,9
1	09-10-2022 19:04:36	A320	D	79,0	82,0	92,0
1	09-10-2022 19:08:28	A321	D	79,2	83,0	92,6
1	09-10-2022 19:26:59	A320	D	80,7	84,5	93,8
1	09-10-2022 19:28:29	E195	D	78,5	83,0	91,3
1	09-10-2022 19:33:26	E75S	D	81,5	86,0	94,3
1	09-10-2022 19:41:09	A321	D	80,9	85,2	94,5
1	09-10-2022 19:59:12	E75S	D	79,5	83,4	92,5
1	09-10-2022 20:03:53	DH8D	D	72,5	74,1	82,1
1	09-10-2022 20:05:10	DH8D	D	72,2	73,2	81,8
1	09-10-2022 20:06:30	E190	D	77,8	82,4	91,5
1	09-10-2022 20:07:53	DH8D	D	72,5	74,4	81,6
1	09-10-2022 20:15:17	E75L	D	78,6	82,6	91,8
1	09-10-2022 20:17:16	E195	D	81,2	86,3	93,7
1	09-10-2022 20:23:46	E170	D	80,9	85,7	93,7
1	09-10-2022 20:25:23	E170	D	79,8	83,6	92,8
1	09-10-2022 20:27:07	E75S	D	79,4	83,8	93,0
1	09-10-2022 20:29:50	E170	D	79,3	83,4	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-10-2022 20:31:52	C25B	D	73,8	76,1	85,9
1	09-10-2022 20:34:37	E170	D	79,3	83,7	92,6
1	09-10-2022 20:39:29	E195	D	81,1	86,2	93,2
1	09-10-2022 20:43:13	E75S	D	79,3	83,4	92,5
1	09-10-2022 20:48:47	E195	D	79,5	84,1	92,3
1	09-10-2022 20:51:18	E75S	D	78,0	82,0	91,7
1	09-10-2022 20:56:06	E195	D	78,9	83,3	91,7
1	09-10-2022 20:58:41	E190	D	78,1	82,6	91,3
1	09-10-2022 21:09:50	A320	D	79,3	82,2	93,1
1	09-10-2022 21:12:50	A20N	D	75,0	77,8	87,5
1	09-10-2022 21:45:03	B38M	D	77,8	80,2	89,3
1	10-10-2022 06:05:34	B788	A	83,8	89,3	95,9
1	10-10-2022 06:10:27	E190	A	83,7	90,7	95,4
1	10-10-2022 06:17:56	E75S	A	82,6	88,0	93,4
1	10-10-2022 06:19:47	E190	A	82,4	89,5	94,7
1	10-10-2022 06:21:52	E190	A	81,8	89,8	95,0
1	10-10-2022 06:24:20	E170	A	83,7	90,1	94,8
1	10-10-2022 06:26:37	E75S	A	84,1	90,6	95,2
1	10-10-2022 06:28:49	DH8D	A	79,5	84,3	89,9
1	10-10-2022 06:30:52	E195	A	83,7	90,6	95,4
1	10-10-2022 06:37:03	DH8D	A	79,6	84,8	90,4
1	10-10-2022 06:39:29	B38M	A	85,7	91,9	96,8
1	10-10-2022 07:13:09	GLEK	A	78,1	82,6	88,9
1	10-10-2022 07:22:01	B738	A	84,1	92,2	97,3
1	10-10-2022 07:23:57	B738	A	84,9	92,5	97,4
1	10-10-2022 07:42:41	E195	A	81,1	90,0	95,2
1	10-10-2022 08:02:17	E190	A	81,0	89,0	94,2
1	10-10-2022 08:05:44	E195	A	83,5	89,6	94,7
1	10-10-2022 08:08:19	LJ60	A	76,5	83,7	89,3
1	10-10-2022 08:10:50	E170	A	82,6	89,3	94,6
1	10-10-2022 08:12:50	E170	A	83,1	89,9	95,2
1	10-10-2022 08:23:06	E170	A	83,5	89,3	94,7
1	10-10-2022 08:35:39	E195	A	83,3	90,8	95,6
1	10-10-2022 08:47:56	E75S	A	81,6	88,9	94,4
1	10-10-2022 08:51:33	E290	A	81,6	87,2	93,0
1	10-10-2022 08:53:39	E170	A	83,4	89,1	94,2
1	10-10-2022 08:55:26	E190	A	81,2	89,2	94,8
1	10-10-2022 08:57:25	B38M	A	82,7	89,1	94,8
1	10-10-2022 09:05:45	E75S	A	82,2	88,0	93,3
1	10-10-2022 09:07:46	CRJ9	A	81,8	87,0	92,2
1	10-10-2022 09:11:00	A319	A	83,2	90,0	95,6
1	10-10-2022 09:16:04	A21N	A	83,3	88,7	94,1
1	10-10-2022 09:18:57	B788	A	85,2	89,9	96,6
1	10-10-2022 09:21:30	E195	A	82,9	89,7	94,7
1	10-10-2022 09:24:13	E75S	A	81,0	88,2	93,5
1	10-10-2022 09:26:28	E195	A	82,9	89,6	94,7
1	10-10-2022 09:28:35	E195	A	82,2	88,6	93,9
1	10-10-2022 09:30:33	A21N	A	84,3	90,1	95,5
1	10-10-2022 09:32:42	E190	A	82,9	89,3	94,3
1	10-10-2022 09:35:49	E75S	A	81,9	88,0	93,6
1	10-10-2022 09:38:00	E170	A	82,6	88,5	93,8
1	10-10-2022 09:40:03	DH8D	A	77,5	84,9	91,1
1	10-10-2022 09:45:36	CL35	A	79,4	84,3	89,4
1	10-10-2022 09:47:42	E75S	A	81,3	88,1	93,0
1	10-10-2022 09:49:40	E195	A	83,9	89,2	94,4
1	10-10-2022 09:52:19	BE20	A	77,5	84,5	89,8
1	10-10-2022 10:04:05	C56X	A	83,1	89,7	93,1
1	10-10-2022 10:10:40	B738	A	85,3	92,3	97,0
1	10-10-2022 10:30:54	E75S	A	81,9	87,5	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-10-2022 10:42:13	A321	A	80,7	87,7	93,5
1	10-10-2022 10:53:27	C295	A	81,9	88,8	93,7
1	10-10-2022 10:58:17	A319	A	80,6	85,9	93,0
1	10-10-2022 11:00:29	A321	A	83,7	88,8	94,5
1	10-10-2022 11:07:04	A321	A	83,8	89,3	94,6
1	10-10-2022 11:09:26	DH8D	A	80,8	85,2	90,8
1	10-10-2022 11:11:45	E195	A	84,0	89,3	94,4
1	10-10-2022 11:14:33	DH8D	A	79,5	83,8	89,5
1	10-10-2022 11:18:51	E190	A	82,0	89,0	94,1
1	10-10-2022 11:29:20	DH8D	A	77,7	84,1	90,3
1	10-10-2022 11:31:08	E195	A	83,1	90,2	95,1
1	10-10-2022 11:33:54	A321	A	82,2	88,0	94,0
1	10-10-2022 11:38:37	B738	A	84,1	90,4	95,9
1	10-10-2022 11:56:27	A320	A	84,4	90,3	95,5
1	10-10-2022 11:58:51	E190	A	82,7	88,5	93,5
1	10-10-2022 12:02:38	B77W	A	87,1	95,2	100,5
1	10-10-2022 12:05:05	A321	A	82,7	89,9	95,0
1	10-10-2022 12:07:31	E75S	A	82,1	88,8	93,6
1	10-10-2022 12:09:50	E190	A	82,5	91,1	95,5
1	10-10-2022 12:11:28	E195	A	84,3	89,8	94,7
1	10-10-2022 12:13:52	B789	A	84,6	90,3	96,7
1	10-10-2022 12:16:00	E75S	A	82,7	88,9	93,9
1	10-10-2022 12:17:32	B738	A	83,4	90,8	96,0
1	10-10-2022 12:19:41	E170	A	82,3	87,4	92,3
1	10-10-2022 12:21:33	B738	A	83,3	88,8	94,7
1	10-10-2022 12:23:17	B789	A	85,4	89,9	96,5
1	10-10-2022 12:25:45	B788	A	82,8	88,8	95,2
1	10-10-2022 12:28:21	E170	A	82,4	87,8	92,9
1	10-10-2022 12:30:06	E190	A	82,7	88,1	93,8
1	10-10-2022 12:32:03	E190	A	83,9	89,7	94,7
1	10-10-2022 12:33:53	E75S	A	83,7	88,9	94,1
1	10-10-2022 12:35:37	B788	A	84,1	90,2	96,6
1	10-10-2022 12:38:11	E170	A	81,7	86,7	92,5
1	10-10-2022 12:39:54	E195	A	81,8	87,5	93,0
1	10-10-2022 12:42:03	E170	A	81,1	87,3	92,2
1	10-10-2022 12:44:30	C525	A	77,4	84,0	90,0
1	10-10-2022 12:46:16	GLF6	A	78,8	84,4	90,3
1	10-10-2022 12:48:27	E170	A	81,2	86,5	92,0
1	10-10-2022 12:50:43	E170	A	81,0	86,5	91,8
1	10-10-2022 12:52:38	E190	A	84,1	89,6	94,5
1	10-10-2022 12:54:23	B738	A	84,5	89,7	95,3
1	10-10-2022 12:56:09	B38M	A	82,9	88,6	94,3
1	10-10-2022 12:58:07	E75S	A	82,0	89,6	94,6
1	10-10-2022 13:00:47	E75S	A	83,5	88,2	93,5
1	10-10-2022 13:02:49	A319	A	83,1	89,3	94,2
1	10-10-2022 13:04:42	B789	A	85,9	91,4	97,7
1	10-10-2022 13:06:36	B788	A	82,3	90,0	96,1
1	10-10-2022 13:09:11	E195	A	82,4	88,9	94,1
1	10-10-2022 13:11:15	E75S	A	81,1	87,4	92,8
1	10-10-2022 13:20:12	A321	A	84,5	91,4	96,2
1	10-10-2022 13:26:15	A21N	A	83,3	89,2	94,5
1	10-10-2022 13:27:52	B38M	A	83,8	89,4	94,9
1	10-10-2022 13:30:44	B38M	A	83,6	89,1	94,4
1	10-10-2022 13:32:28	B738	A	82,1	91,3	96,6
1	10-10-2022 13:46:43	A20N	A	82,6	87,7	93,4
1	10-10-2022 13:48:44	E190	A	83,3	90,1	94,7
1	10-10-2022 13:52:12	E290	A	80,9	85,7	91,6
1	10-10-2022 14:04:46	E195	A	82,2	86,9	92,6
1	10-10-2022 14:12:24	E195	A	83,6	90,5	95,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-10-2022 14:30:22	B738	A	82,6	88,5	94,3
1	10-10-2022 14:32:40	B738	A	84,0	89,3	94,8
1	10-10-2022 14:34:43	A21N	A	84,7	90,9	95,8
1	10-10-2022 14:53:37	E75S	A	81,6	86,1	91,6
1	10-10-2022 14:58:29	E75S	A	83,1	89,5	93,9
1	10-10-2022 15:06:27	E190	A	83,8	89,2	94,2
1	10-10-2022 15:17:01	DH8D	A	79,0	82,9	89,0
1	10-10-2022 15:20:16	DH8D	A	77,8	82,7	89,0
1	10-10-2022 15:22:30	E190	A	82,8	89,9	95,1
1	10-10-2022 15:25:11	B738	A	83,1	89,9	95,2
1	10-10-2022 15:27:40	DH8D	A	79,0	82,6	88,5
1	10-10-2022 15:30:56	E195	A	82,9	87,6	93,7
1	10-10-2022 15:33:05	E195	A	83,3	89,3	94,5
1	10-10-2022 15:36:03	E195	A	82,9	89,6	94,7
1	10-10-2022 15:38:21	E75S	A	82,7	88,0	93,5
1	10-10-2022 15:41:08	E195	A	82,4	88,3	93,5
1	10-10-2022 15:43:16	E190	A	82,6	89,6	94,7
1	10-10-2022 15:45:05	E170	A	82,5	87,9	92,9
1	10-10-2022 15:47:07	A321	A	81,5	88,0	93,8
1	10-10-2022 15:49:54	E75S	A	81,0	86,7	92,4
1	10-10-2022 15:52:37	E190	A	83,4	88,9	94,2
1	10-10-2022 15:55:24	E75S	A	82,0	86,5	92,0
1	10-10-2022 15:58:48	E75S	A	83,1	88,4	93,5
1	10-10-2022 16:10:45	B738	A	84,7	91,1	97,0
1	10-10-2022 16:16:37	F2TH	A	78,9	83,0	88,4
1	10-10-2022 16:27:24	A21N	A	83,9	91,2	96,4
1	10-10-2022 16:31:11	A321	A	82,6	87,7	93,7
1	10-10-2022 16:36:06	B38M	A	83,7	90,9	96,0
1	10-10-2022 17:03:15	B38M	A	83,1	88,8	94,8
1	10-10-2022 17:09:44	LJ75	A	80,8	85,9	91,2
1	10-10-2022 17:11:29	B737	A	83,7	89,5	94,8
1	10-10-2022 17:19:32	A319	A	81,0	88,8	94,4
1	10-10-2022 17:22:32	E170	A	82,0	87,2	92,8
1	10-10-2022 17:25:07	B738	A	84,1	91,5	96,7
1	10-10-2022 17:29:13	A332	A	84,3	91,1	96,6
1	10-10-2022 17:32:08	A321	A	82,7	89,3	95,0
1	10-10-2022 17:34:31	A320	A	83,4	89,1	94,6
1	10-10-2022 17:43:07	A321	A	84,0	88,8	94,4
1	10-10-2022 17:47:10	CRJ9	A	81,6	86,2	92,0
1	10-10-2022 17:53:08	A321	A	83,2	88,4	94,0
1	10-10-2022 18:04:39	E75S	A	82,3	88,4	93,4
1	10-10-2022 18:07:29	B788	A	84,0	89,4	96,1
1	10-10-2022 18:17:42	A320	A	84,9	91,0	96,3
1	10-10-2022 18:20:09	A319	A	83,4	89,2	94,8
1	10-10-2022 18:22:02	B38M	A	83,9	89,6	95,0
1	10-10-2022 18:26:52	E170	A	81,7	87,4	92,5
1	10-10-2022 18:31:42	E195	A	83,1	89,0	94,3
1	10-10-2022 18:34:30	E195	A	83,7	90,5	95,8
1	10-10-2022 18:36:15	A21N	A	83,3	88,6	94,1
1	10-10-2022 18:38:25	E190	A	82,8	89,2	94,5
1	10-10-2022 18:40:39	E195	A	84,3	90,1	95,1
1	10-10-2022 18:42:56	DH8D	A	79,4	83,7	89,4
1	10-10-2022 18:46:17	B738	A	82,0	88,6	94,3
1	10-10-2022 18:48:11	B738	A	85,2	90,7	96,0
1	10-10-2022 18:50:17	A321	A	84,9	90,9	96,0
1	10-10-2022 18:52:25	E170	A	83,1	88,4	93,6
1	10-10-2022 18:54:14	E190	A	82,8	89,5	94,8
1	10-10-2022 18:56:17	E170	A	82,9	88,7	93,7
1	10-10-2022 18:58:16	E195	A	84,4	90,5	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-10-2022 19:00:37	E170	A	84,0	90,1	95,2
1	10-10-2022 19:03:07	E75S	A	83,3	88,6	93,7
1	10-10-2022 19:04:47	E195	A	82,6	88,8	94,3
1	10-10-2022 19:06:59	E170	A	83,6	88,9	94,0
1	10-10-2022 19:09:06	DH8D	A	78,4	84,6	90,4
1	10-10-2022 19:11:03	E190	A	82,6	89,7	94,7
1	10-10-2022 19:13:14	GLF5	A	78,5	83,9	89,3
1	10-10-2022 19:15:01	E75S	A	83,4	89,1	94,2
1	10-10-2022 19:16:57	A320	A	84,1	90,9	96,1
1	10-10-2022 19:20:44	B788	A	85,7	91,3	97,7
1	10-10-2022 19:23:20	E195	A	83,6	90,4	95,3
1	10-10-2022 19:26:12	B38M	A	83,1	89,4	94,8
1	10-10-2022 19:28:25	E195	A	84,0	89,9	94,8
1	10-10-2022 19:55:47	B38M	A	85,0	90,0	95,4
1	10-10-2022 20:09:48	B738	A	86,4	92,4	97,2
1	10-10-2022 20:24:41	B738	A	86,4	92,1	97,2
1	10-10-2022 20:26:53	E75S	A	83,5	89,6	94,7
1	10-10-2022 20:28:27	B738	A	85,8	91,6	96,6
1	10-10-2022 20:42:37	E195	A	83,9	90,1	95,0
1	10-10-2022 20:44:28	E75S	A	83,2	89,0	94,3
1	10-10-2022 20:46:35	E190	A	82,6	89,0	94,3
1	10-10-2022 20:48:45	A319	A	82,7	88,8	94,8
1	10-10-2022 21:01:43	E75S	A	83,6	89,2	94,4
1	10-10-2022 21:04:01	B738	A	85,4	90,9	95,9
1	10-10-2022 21:09:40	E195	A	83,3	90,0	95,1
1	10-10-2022 21:17:46	E195	A	84,0	90,7	95,7
1	10-10-2022 21:19:34	B38M	A	82,9	88,9	94,4
1	10-10-2022 21:21:31	DH8D	A	80,5	84,4	90,0
1	10-10-2022 21:23:37	E190	A	83,7	89,6	94,8
1	10-10-2022 21:25:24	A319	A	84,4	90,9	96,2
1	10-10-2022 21:27:44	E75S	A	81,8	88,4	93,6
1	10-10-2022 21:29:20	E190	A	83,1	89,6	94,5
1	10-10-2022 21:31:11	E195	A	83,7	90,7	96,0
1	10-10-2022 21:33:32	B738	A	86,7	92,4	97,5
1	10-10-2022 21:35:23	E75S	A	83,6	89,1	94,0
1	10-10-2022 21:37:00	E195	A	83,9	90,0	95,1
1	10-10-2022 21:38:52	B738	A	86,2	92,2	97,6
1	10-10-2022 21:41:01	A319	A	82,4	88,9	94,7
1	10-10-2022 21:43:03	B738	A	84,6	91,3	96,3
1	10-10-2022 21:44:44	GA5C	A	80,5	86,3	91,7
1	10-10-2022 21:50:37	E190	A	84,3	90,4	95,4
1	10-10-2022 21:52:43	E170	A	84,0	89,6	95,1
1	10-10-2022 21:58:56	DH8D	A	78,9	83,3	89,3
1	11-10-2022 06:07:14	B737	D	80,2	84,3	93,2
1	11-10-2022 06:13:07	A321	D	81,5	85,5	94,5
1	11-10-2022 06:19:37	A319	D	78,2	80,7	91,7
1	11-10-2022 06:22:11	B738	D	81,1	85,7	94,3
1	11-10-2022 06:24:37	A319	D	78,7	81,4	91,9
1	11-10-2022 06:27:02	A21N	D	77,6	81,6	89,7
1	11-10-2022 06:31:53	A21N	D	76,9	81,8	90,1
1	11-10-2022 06:35:30	A21N	D	79,5	83,2	91,2
1	11-10-2022 06:39:54	A321	D	78,7	81,7	92,3
1	11-10-2022 06:49:09	A321	D	79,0	84,3	93,7
1	11-10-2022 06:50:57	E195	D	75,9	80,0	91,2
1	11-10-2022 07:04:46	B38M	D	74,0	75,8	87,0
1	11-10-2022 07:07:58	B738	D	78,6	82,1	92,6
1	11-10-2022 07:14:04	E195	D	77,8	82,5	91,6
1	11-10-2022 07:17:03	GLEX	D	72,9	75,7	86,1
1	11-10-2022 07:22:06	E170	D	75,8	80,8	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-10-2022 07:23:30	E75S	D	77,3	80,3	90,7
1	11-10-2022 07:30:06	E75S	D	77,7	82,0	91,5
1	11-10-2022 07:33:49	DH8D	D	72,1	73,9	82,5
1	11-10-2022 07:37:55	E195	D	79,1	83,0	91,9
1	11-10-2022 07:40:24	E190	D	78,0	81,8	91,2
1	11-10-2022 07:43:40	E190	D	76,0	79,3	90,0
1	11-10-2022 07:46:15	E195	D	76,9	82,4	92,3
1	11-10-2022 07:48:06	E75S	D	77,7	81,8	91,6
1	11-10-2022 07:49:44	E190	D	75,3	79,9	90,0
1	11-10-2022 07:51:26	E75S	D	77,8	80,8	91,2
1	11-10-2022 07:59:30	E195	P	77,8	83,3	91,4
1	11-10-2022 08:01:06	E195	D	77,3	81,6	90,8
1	11-10-2022 08:02:31	B38M	D	77,0	80,2	89,8
1	11-10-2022 08:03:51	B738	D	79,1	84,1	93,4
1	11-10-2022 08:05:07	B738	D	78,9	84,6	93,6
1	11-10-2022 08:06:43	B738	D	78,5	83,1	92,9
1	11-10-2022 08:08:22	DH8D	D	72,9	74,5	83,7
1	11-10-2022 08:10:24	E195	D	78,3	82,4	91,4
1	11-10-2022 08:11:43	B38M	D	80,1	83,4	92,1
1	11-10-2022 08:13:38	E190	D	77,8	82,2	91,2
1	11-10-2022 08:15:42	B789	D	75,6	79,3	88,4
1	11-10-2022 08:18:13	E170	D	76,9	80,3	90,5
1	11-10-2022 08:20:25	E195	D	77,8	82,7	91,3
1	11-10-2022 08:25:51	E195	D	77,8	83,6	93,0
1	11-10-2022 08:43:52	A319	D	77,4	80,0	90,8
1	11-10-2022 08:55:07	A320	D	76,4	79,1	89,8
1	11-10-2022 08:57:02	E190	D	75,3	79,7	90,6
1	11-10-2022 09:01:35	E195	D	78,6	83,0	91,4
1	11-10-2022 09:04:05	A321	D	77,4	80,7	91,6
1	11-10-2022 09:11:43	B738	D	77,2	80,6	90,2
1	11-10-2022 09:17:54	E75S	D	75,4	79,4	88,4
1	11-10-2022 09:21:38	B738	D	83,9	89,2	96,7
1	11-10-2022 09:47:12	E195	D	79,2	84,2	92,2
1	11-10-2022 09:49:27	E190	D	77,8	83,6	91,2
1	11-10-2022 09:52:50	B738	D	74,5	77,6	87,7
1	11-10-2022 09:54:29	E190	D	79,4	84,5	92,6
1	11-10-2022 09:56:04	CRJ9	D	75,0	78,6	88,4
1	11-10-2022 09:59:17	CRJ9	D	76,5	82,0	91,6
1	11-10-2022 10:03:43	E190	D	78,0	82,0	91,0
1	11-10-2022 10:08:48	A320	D	77,5	81,0	91,5
1	11-10-2022 10:10:27	GLF6	D	74,7	77,6	86,2
1	11-10-2022 10:33:17	E195	D	80,5	84,8	93,1
1	11-10-2022 10:35:04	E75S	D	76,8	80,7	90,8
1	11-10-2022 10:37:23	E170	D	79,7	84,3	92,7
1	11-10-2022 10:41:12	E170	D	77,0	81,2	90,4
1	11-10-2022 10:43:11	E75S	D	77,2	81,1	90,4
1	11-10-2022 10:44:35	E75S	D	77,9	81,7	91,5
1	11-10-2022 10:45:55	B38M	D	79,0	82,0	91,3
1	11-10-2022 10:47:18	DH8D	D	72,6	75,4	83,8
1	11-10-2022 10:49:18	B738	D	80,6	85,3	93,4
1	11-10-2022 10:50:37	E170	D	75,9	80,3	90,2
1	11-10-2022 10:53:50	E75S	D	76,6	80,7	90,4
1	11-10-2022 11:03:47	A20N	D	76,6	80,7	89,4
1	11-10-2022 11:06:28	E195	D	78,5	82,7	91,7
1	11-10-2022 11:18:48	E195	D	81,2	85,7	93,5
1	11-10-2022 11:22:07	E190	D	78,8	83,5	92,0
1	11-10-2022 11:24:21	E170	D	77,4	81,1	91,5
1	11-10-2022 11:51:25	E195	D	79,1	84,5	92,3
1	11-10-2022 11:57:16	DH8D	D	73,1	74,7	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-10-2022 12:02:50	E195	D	78,8	82,9	91,5
1	11-10-2022 12:06:04	E195	D	80,5	85,1	93,1
1	11-10-2022 12:20:06	A319	D	80,0	85,0	93,6
1	11-10-2022 12:24:30	B738	D	78,6	84,4	92,2
1	11-10-2022 12:31:34	A21N	D	78,3	84,4	92,3
1	11-10-2022 12:36:14	B738	D	81,1	85,1	94,1
1	11-10-2022 12:40:31	A321	D	80,1	85,1	94,6
1	11-10-2022 13:04:36	A319	D	77,2	80,0	90,4
1	11-10-2022 13:09:30	A21N	D	75,8	82,1	90,3
1	11-10-2022 13:19:49	A321	D	80,8	85,6	94,2
1	11-10-2022 13:22:25	BCS3	D	74,2	77,9	86,3
1	11-10-2022 13:25:25	E190	D	76,4	81,0	89,4
1	11-10-2022 13:27:29	E190	D	76,9	81,3	90,5
1	11-10-2022 13:31:04	E195	D	80,0	86,4	93,4
1	11-10-2022 13:34:51	E75S	D	77,3	80,6	90,5
1	11-10-2022 13:39:41	E170	D	77,6	81,1	91,4
1	11-10-2022 13:41:19	DH8D	D	71,4	72,9	82,9
1	11-10-2022 13:44:11	E75S	D	75,9	79,7	89,7
1	11-10-2022 13:45:49	E75S	D	76,7	80,0	90,2
1	11-10-2022 13:49:00	LJ60	D	71,7	74,8	84,0
1	11-10-2022 13:50:23	E195	D	77,8	83,2	92,1
1	11-10-2022 13:51:54	E195	D	76,0	81,3	90,8
1	11-10-2022 13:53:56	E550	D	76,7	80,7	88,1
1	11-10-2022 13:55:26	A321	D	79,5	84,4	93,3
1	11-10-2022 14:07:44	A20N	D	74,4	78,1	88,2
1	11-10-2022 14:10:26	B738	D	74,4	78,6	88,2
1	11-10-2022 14:17:20	A21N	D	78,8	83,2	90,9
1	11-10-2022 14:27:00	E190	D	76,1	81,3	89,7
1	11-10-2022 14:31:38	B738	D	85,4	90,1	97,4
1	11-10-2022 14:53:04	B738	D	79,7	84,4	92,7
1	11-10-2022 14:55:09	E75S	D	76,3	80,8	90,3
1	11-10-2022 14:56:51	E290	D	74,6	77,2	85,7
1	11-10-2022 14:59:21	C130	D	85,4	93,0	97,7
1	11-10-2022 15:02:24	E195	D	76,1	81,0	90,4
1	11-10-2022 15:04:53	E170	D	75,6	79,8	89,6
1	11-10-2022 15:06:26	E75S	D	78,4	83,0	92,0
1	11-10-2022 15:10:10	E195	D	80,0	85,1	92,5
1	11-10-2022 15:12:44	E170	D	79,3	84,5	93,2
1	11-10-2022 15:14:34	E75S	D	79,0	83,8	92,8
1	11-10-2022 15:20:45	DH8D	D	72,7	74,9	82,7
1	11-10-2022 15:27:52	DH8D	D	73,9	75,3	83,4
1	11-10-2022 15:32:50	B77W	D	83,4	88,9	96,2
1	11-10-2022 15:46:05	E75S	D	77,9	81,9	91,3
1	11-10-2022 15:50:43	B38M	D	78,5	82,0	90,8
1	11-10-2022 16:03:27	B38M	D	79,3	82,4	91,0
1	11-10-2022 16:05:34	E170	D	79,8	85,2	93,4
1	11-10-2022 16:11:44	E170	D	73,7	77,1	88,1
1	11-10-2022 16:14:56	E195	D	78,5	83,2	91,9
1	11-10-2022 16:20:50	A320	D	79,4	83,7	92,6
1	11-10-2022 16:32:31	B38M	D	82,3	85,7	93,4
1	11-10-2022 16:45:00	B738	D	77,7	82,2	91,3
1	11-10-2022 16:46:53	E75S	D	76,9	80,7	90,5
1	11-10-2022 16:48:12	DH8D	D	72,4	74,8	83,2
1	11-10-2022 16:50:20	E195	D	79,2	83,8	92,2
1	11-10-2022 16:51:48	E190	D	77,0	81,0	90,0
1	11-10-2022 16:53:15	E190	D	78,6	84,5	92,2
1	11-10-2022 16:54:40	E195	D	79,5	83,8	92,0
1	11-10-2022 16:59:14	E195	D	80,6	86,2	93,8
1	11-10-2022 17:02:59	E190	D	75,3	79,8	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-10-2022 17:04:59	B738	D	76,6	79,9	90,0
1	11-10-2022 17:07:39	E190	D	79,1	84,7	92,7
1	11-10-2022 17:09:29	DH8D	D	71,3	73,0	83,6
1	11-10-2022 17:12:01	C295	D	72,4	74,7	82,8
1	11-10-2022 17:14:04	E195	D	78,7	83,5	91,7
1	11-10-2022 17:16:05	E195	D	80,4	85,3	92,9
1	11-10-2022 17:17:49	B38M	D	77,1	80,3	89,6
1	11-10-2022 17:21:18	E190	D	77,7	81,8	90,5
1	11-10-2022 17:22:59	E75S	D	77,7	80,9	90,5
1	11-10-2022 17:24:10	E75S	D	78,2	82,4	92,1
1	11-10-2022 17:26:27	E195	D	78,6	83,2	91,8
1	11-10-2022 17:30:02	E195	D	78,1	81,4	91,3
1	11-10-2022 17:31:55	B737	D	78,0	82,8	91,6
1	11-10-2022 17:33:17	E170	D	76,1	80,6	90,6
1	11-10-2022 17:34:45	CRJ9	D	76,8	81,4	90,3
1	11-10-2022 17:38:39	E190	D	78,7	83,5	91,5
1	11-10-2022 17:44:31	E75S	D	76,8	80,8	91,2
1	11-10-2022 17:59:06	CL35	D	74,8	77,0	86,9
1	11-10-2022 18:07:13	B788	D	78,8	82,7	91,8
1	11-10-2022 18:09:18	F100	D	76,9	79,9	91,1
1	11-10-2022 18:11:08	E190	D	75,9	80,5	89,7
1	11-10-2022 18:12:26	A321	D	83,0	87,1	95,6
1	11-10-2022 18:17:20	A321	D	79,9	83,7	93,3
1	11-10-2022 18:19:48	A21N	D	78,1	81,8	89,9
1	11-10-2022 18:26:23	DH8D	D	71,8	73,3	81,4
1	11-10-2022 18:32:50	A320	D	80,4	83,6	93,4
1	11-10-2022 18:35:18	CRJ9	D	76,0	79,3	88,8
1	11-10-2022 18:43:48	A20N	D	75,9	78,7	87,7
1	11-10-2022 18:51:08	A321	D	79,7	83,9	93,3
1	11-10-2022 18:52:59	CRJ9	D	77,7	81,1	90,7
1	11-10-2022 19:11:53	A321	D	79,0	82,4	92,8
1	11-10-2022 19:13:46	E190	D	76,3	80,7	90,2
1	11-10-2022 19:25:24	E195	D	76,3	79,7	89,5
1	11-10-2022 19:33:43	E170	D	78,9	83,1	92,1
1	11-10-2022 19:36:54	A319	D	77,6	80,3	91,2
1	11-10-2022 19:41:54	E190	D	75,8	80,4	89,1
1	11-10-2022 19:44:49	A21N	D	77,0	80,7	89,0
1	11-10-2022 19:50:17	A319	D	78,8	82,0	91,8
1	11-10-2022 19:51:35	DH8D	D	71,1	73,1	81,5
1	11-10-2022 20:02:33	E170	D	78,9	83,1	92,1
1	11-10-2022 20:09:00	E195	D	80,8	85,2	93,1
1	11-10-2022 20:11:52	DH8D	D	72,5	74,0	83,3
1	11-10-2022 20:14:38	E75S	D	77,1	80,4	90,4
1	11-10-2022 20:18:13	A21N	D	79,1	83,9	91,2
1	11-10-2022 20:20:58	E75S	D	78,5	82,6	92,3
1	11-10-2022 20:22:15	E75S	D	76,7	79,8	90,1
1	11-10-2022 20:23:39	E170	D	76,3	80,5	89,7
1	11-10-2022 20:28:28	E75S	D	77,9	81,6	91,6
1	11-10-2022 20:36:32	E195	D	78,4	82,5	91,2
1	11-10-2022 20:42:32	E170	D	78,9	83,2	92,2
1	11-10-2022 20:48:05	E195	D	77,3	81,4	90,5
1	11-10-2022 20:49:32	E190	D	78,3	82,4	91,1
1	11-10-2022 21:11:43	B763	D	75,3	78,1	89,4
1	11-10-2022 21:31:41	B738	D	83,0	87,5	95,8
1	11-10-2022 21:48:19	A21N	D	80,1	84,4	91,9
1	11-10-2022 21:51:17	B738	D	78,2	82,4	91,6
1	11-10-2022 21:57:25	A306	D	80,9	85,7	95,0
1	12-10-2022 06:06:25	A319	D	78,7	82,1	92,3
1	12-10-2022 06:09:09	B738	D	82,2	87,6	95,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-10-2022 06:12:07	B738	D	82,8	88,4	95,6
1	12-10-2022 06:14:58	A21N	D	77,7	82,5	90,2
1	12-10-2022 06:17:31	B38M	D	80,8	84,9	92,6
1	12-10-2022 06:19:54	A321	D	79,8	84,4	93,9
1	12-10-2022 06:24:28	A319	D	79,0	83,0	92,0
1	12-10-2022 06:28:23	A21N	D	79,9	84,8	91,9
1	12-10-2022 06:30:26	A321	D	83,6	88,1	96,4
1	12-10-2022 06:34:20	B738	D	77,7	82,0	90,8
1	12-10-2022 06:35:55	GA5C	D	72,4	73,8	81,9
1	12-10-2022 06:41:08	A21N	D	79,8	84,5	91,8
1	12-10-2022 06:43:09	A20N	D	77,4	81,7	89,7
1	12-10-2022 06:54:10	A321	D	78,7	82,5	92,3
1	12-10-2022 06:55:55	E195	D	78,4	82,7	90,9
1	12-10-2022 06:57:38	A321	D	81,5	85,9	94,8
1	12-10-2022 07:02:14	E75S	D	76,1	79,8	90,2
1	12-10-2022 07:14:16	E170	D	76,1	79,7	89,9
1	12-10-2022 07:15:49	B738	D	83,0	88,7	96,0
1	12-10-2022 07:19:28	DH8D	D	70,0	71,1	82,6
1	12-10-2022 07:20:53	E75S	D	79,2	83,7	92,8
1	12-10-2022 07:33:38	E195	D	78,5	83,5	91,5
1	12-10-2022 07:35:18	B738	D	81,4	86,2	94,2
1	12-10-2022 07:38:00	B738	D	77,8	82,0	91,4
1	12-10-2022 07:39:27	E75S	D	76,1	80,1	90,4
1	12-10-2022 07:40:56	E75S	D	77,8	82,2	91,4
1	12-10-2022 07:42:34	E190	D	77,9	82,5	91,4
1	12-10-2022 07:44:06	B738	D	81,2	86,1	94,0
1	12-10-2022 07:45:23	A21N	D	78,6	83,8	91,8
1	12-10-2022 07:46:40	E190	D	74,4	77,9	88,4
1	12-10-2022 07:48:05	E195	D	80,8	85,5	92,9
1	12-10-2022 07:49:39	C56X	D	71,9	73,0	80,9
1	12-10-2022 07:53:24	B738	D	80,6	85,9	93,6
1	12-10-2022 07:55:08	E190	D	76,4	80,3	89,4
1	12-10-2022 07:57:11	E190	D	76,4	80,6	90,0
1	12-10-2022 07:58:42	E195	D	79,6	85,0	92,6
1	12-10-2022 08:00:09	E75S	D	78,6	84,9	93,7
1	12-10-2022 08:01:43	E195	D	79,1	84,9	92,5
1	12-10-2022 08:04:44	E195	D	77,9	84,4	92,5
1	12-10-2022 08:06:32	B738	D	76,8	81,1	91,0
1	12-10-2022 08:10:50	E190	D	77,3	81,7	91,0
1	12-10-2022 08:13:14	B738	D	79,0	83,2	91,3
1	12-10-2022 08:15:01	DH8D	D	72,6	75,5	84,7
1	12-10-2022 08:25:15	E170	D	80,5	84,9	93,5
1	12-10-2022 08:27:13	E195	D	81,1	86,8	93,9
1	12-10-2022 08:31:29	A20N	D	74,6	77,2	87,9
1	12-10-2022 08:37:23	B738	D	80,7	85,4	93,7
1	12-10-2022 08:39:53	B738	D	83,7	88,0	95,5
1	12-10-2022 08:42:30	B38M	D	81,4	84,2	92,5
1	12-10-2022 08:53:53	HDJT	D	75,6	78,9	88,6
1	12-10-2022 08:55:17	E195	D	75,6	80,0	89,9
1	25-10-2022 13:51:26	A321	D	78,5	82,7	92,9
1	25-10-2022 13:53:32	A321	D	78,8	83,6	93,1
1	25-10-2022 13:56:02	E195	D	79,1	84,0	91,6
1	25-10-2022 13:59:05	E75S	D	75,0	78,3	88,8
1	25-10-2022 14:04:50	A319	D	81,2	84,6	93,5
1	25-10-2022 14:06:10	A20N	D	75,4	78,3	87,9
1	25-10-2022 14:08:34	C295	D	71,8	74,7	83,3
1	25-10-2022 14:11:05	DH8D	D	71,9	74,3	83,7
1	25-10-2022 14:12:42	A21N	D	76,6	81,6	89,8
1	25-10-2022 14:23:38	B738	D	83,0	89,2	96,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-10-2022 14:27:43	E55P	D	73,4	76,6	87,0
1	25-10-2022 14:30:08	E190	D	79,8	84,7	92,4
1	25-10-2022 14:40:35	LJ75	D	70,0	70,9	79,0
1	25-10-2022 14:41:52	M28	D	71,8	74,3	81,4
1	25-10-2022 14:44:37	E190	D	80,3	85,2	93,1
1	25-10-2022 14:54:00	E75S	D	78,1	84,2	92,9
1	25-10-2022 14:56:34	E170	D	80,9	84,6	93,7
1	25-10-2022 15:01:47	E75S	D	76,6	80,9	91,2
1	25-10-2022 15:04:35	E290	D	73,4	77,4	86,4
1	25-10-2022 15:08:57	B738	D	79,0	82,7	91,4
1	25-10-2022 15:10:41	F2TH	D	73,9	76,0	86,2
1	25-10-2022 15:11:56	E195	D	76,4	80,8	89,8
1	25-10-2022 15:13:46	E195	D	75,5	80,8	90,5
1	25-10-2022 15:15:41	E75S	D	78,4	82,9	91,6
1	25-10-2022 15:18:01	E75S	D	78,3	82,8	91,5
1	25-10-2022 15:41:13	DH8D	D	70,8	72,0	80,3
1	25-10-2022 15:51:31	B38M	D	77,5	81,1	90,9
1	25-10-2022 15:53:50	E195	D	77,4	83,1	92,0
1	25-10-2022 16:03:51	B38M	D	80,1	83,1	92,4
1	25-10-2022 16:06:18	E75S	D	76,1	80,8	90,9
1	25-10-2022 16:08:33	A321	D	80,9	85,6	94,5
1	25-10-2022 16:10:35	E195	D	77,5	81,8	91,8
1	25-10-2022 16:19:13	E170	D	76,2	81,0	91,1
1	25-10-2022 16:33:05	CL60	D	70,9	72,6	80,5
1	25-10-2022 16:35:49	DH8D	D	71,3	72,3	80,4
1	25-10-2022 16:37:36	A320	D	78,3	82,0	91,7
1	25-10-2022 16:39:20	E195	D	79,0	84,3	92,2
1	25-10-2022 16:42:09	E170	D	79,7	84,1	92,9
1	25-10-2022 16:47:59	E195	D	79,1	83,7	92,2
1	25-10-2022 16:49:36	E195	D	80,1	85,0	92,2
1	25-10-2022 16:57:35	E75S	D	78,7	84,0	92,3
1	25-10-2022 17:02:37	E190	D	78,4	82,5	91,4
1	25-10-2022 17:04:29	E190	D	77,6	82,3	91,1
1	25-10-2022 17:06:09	E75S	D	78,9	82,4	91,7
1	25-10-2022 17:08:29	A319	D	75,7	79,7	90,3
1	25-10-2022 17:11:22	E75S	D	78,0	81,7	91,2
1	25-10-2022 17:15:57	E195	D	78,9	83,5	91,9
1	25-10-2022 17:17:26	E195	D	80,4	85,3	93,0
1	25-10-2022 17:21:29	E190	D	75,0	78,9	88,8
1	25-10-2022 17:26:16	E75S	D	77,1	80,0	90,9
1	25-10-2022 17:32:05	E75S	D	77,2	82,4	92,0
1	25-10-2022 17:36:03	B738	D	81,2	85,7	93,5
1	25-10-2022 17:38:35	DH8D	D	72,7	74,0	82,7
1	25-10-2022 17:47:30	E195	D	79,3	83,9	92,1
1	25-10-2022 17:51:52	B737	D	79,4	83,9	92,2
1	25-10-2022 17:58:26	B788	D	79,2	84,1	92,0
1	25-10-2022 18:01:03	E195	D	73,7	77,3	82,7
1	25-10-2022 18:08:11	A321	D	80,7	84,5	94,0
1	25-10-2022 18:17:50	E190	D	77,9	81,0	90,9
1	25-10-2022 18:36:59	E75S	D	78,3	81,9	91,5
1	25-10-2022 18:39:23	A20N	D	75,1	78,9	88,1
1	25-10-2022 18:44:55	A320	D	78,7	83,4	92,7
1	25-10-2022 18:57:03	A21N	D	77,6	82,0	89,9
1	25-10-2022 18:59:17	CRJ9	D	76,2	80,5	89,4
1	25-10-2022 19:03:29	A321	D	80,7	85,0	94,1
1	25-10-2022 19:05:41	A21N	D	80,0	85,0	92,3
1	25-10-2022 19:09:58	AT75	D	71,7	72,4	80,8
1	25-10-2022 19:11:52	CRJ9	D	78,0	82,2	90,8
1	25-10-2022 19:19:02	E190	D	79,9	84,3	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-10-2022 19:21:12	E195	D	74,9	79,7	90,3
1	25-10-2022 19:29:04	A321	D	83,6	88,6	97,1
1	25-10-2022 19:36:26	E75L	D	78,0	81,8	91,2
1	25-10-2022 19:47:17	E170	D	81,0	85,5	93,5
1	25-10-2022 19:49:25	A320	D	82,2	85,6	94,7
1	25-10-2022 19:57:38	DH8D	D	72,5	73,9	81,5
1	25-10-2022 20:04:13	E170	D	77,1	81,5	91,1
1	25-10-2022 20:13:55	DH8D	D	72,6	75,0	82,6
1	25-10-2022 20:18:57	A319	D	79,7	82,9	92,2
1	25-10-2022 20:20:28	E75S	D	78,6	82,0	91,8
1	25-10-2022 20:22:06	E75S	D	80,1	84,3	93,1
1	25-10-2022 20:25:37	E170	D	78,8	83,8	92,4
1	25-10-2022 20:27:20	E195	D	79,3	83,6	92,1
1	25-10-2022 20:31:01	E190	D	79,5	84,1	92,5
1	25-10-2022 20:32:34	E75S	D	80,3	85,6	93,6
1	25-10-2022 20:35:35	A321	D	80,6	85,1	94,0
1	25-10-2022 20:37:03	E170	D	80,9	86,7	93,9
1	25-10-2022 20:48:45	E75S	D	80,4	83,6	93,2
1	25-10-2022 20:54:57	E75S	D	78,4	82,0	91,7
1	25-10-2022 20:58:13	E195	D	81,0	85,3	93,1
1	25-10-2022 21:21:41	B763	D	76,2	79,4	90,4
1	25-10-2022 21:24:47	A320	D	75,8	79,8	89,6
1	25-10-2022 21:32:13	B738	D	83,9	88,9	96,2
1	25-10-2022 21:44:34	B738	D	76,7	79,4	90,5
1	25-10-2022 21:50:45	A21N	D	80,0	84,4	92,1
1	25-10-2022 21:55:07	B38M	D	80,5	83,0	91,9
1	26-10-2022 06:08:38	B738	D	83,4	87,5	95,5
1	26-10-2022 06:10:15	A319	D	78,6	81,9	92,2
1	26-10-2022 06:12:35	A21N	D	75,6	78,8	87,1
1	26-10-2022 06:16:33	GLF6	D	82,3	87,7	94,9
1	26-10-2022 06:19:06	A21N	D	78,0	82,2	89,7
1	26-10-2022 06:21:52	A320	D	79,7	83,2	92,4
1	26-10-2022 06:26:33	A321	D	81,0	84,6	93,8
1	26-10-2022 06:28:36	A321	D	80,8	85,1	93,6
1	26-10-2022 06:36:24	A21N	D	79,8	85,5	92,1
1	26-10-2022 06:39:22	C56X	D	73,5	76,5	83,5
1	26-10-2022 06:40:39	A321	D	79,4	83,8	92,9
1	26-10-2022 06:52:27	A321	D	78,3	82,8	91,9
1	26-10-2022 06:54:41	GLF5	D	73,0	76,4	86,4
1	26-10-2022 06:57:36	E195	D	77,5	81,1	89,8
1	26-10-2022 07:11:31	B738	D	81,8	86,8	94,6
1	26-10-2022 07:13:05	E190	D	74,6	78,3	87,2
1	26-10-2022 07:14:33	B738	D	81,8	86,0	94,1
1	26-10-2022 07:15:52	E75S	D	73,5	76,3	84,9
1	26-10-2022 07:18:20	A321	D	81,8	85,6	94,3
1	26-10-2022 07:37:26	E195	D	80,8	85,9	93,4
1	26-10-2022 07:38:45	E75S	D	75,6	79,1	88,6
1	26-10-2022 07:41:09	E195	D	81,0	86,5	93,8
1	26-10-2022 07:42:45	A21N	D	77,9	83,2	90,9
1	26-10-2022 07:44:49	E190	D	75,5	80,5	89,8
1	26-10-2022 07:46:13	E190	D	78,5	83,4	91,3
1	26-10-2022 07:47:41	E195	D	79,8	84,6	92,6
1	26-10-2022 07:49:07	E75S	D	74,7	78,2	88,5
1	26-10-2022 07:50:34	E190	D	78,6	84,2	93,1
1	26-10-2022 07:52:02	E75S	D	79,7	83,5	92,5
1	26-10-2022 07:55:40	B738	D	81,8	87,4	95,2
1	26-10-2022 07:57:33	E170	D	79,0	82,2	91,5
1	26-10-2022 07:59:40	E195	D	79,7	84,5	92,5
1	26-10-2022 08:01:20	E195	D	80,4	85,0	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-10-2022 08:02:50	E170	D	77,3	81,2	90,6
1	26-10-2022 08:04:28	E190	D	79,5	84,3	92,0
1	26-10-2022 08:07:16	DH8D	D	70,8	72,3	82,2
1	26-10-2022 08:12:50	E75S	D	79,3	83,6	92,3
1	26-10-2022 08:19:00	E75S	D	79,8	85,0	93,8
1	26-10-2022 08:20:32	B38M	D	81,8	85,1	93,3
1	26-10-2022 08:22:39	B738	D	77,1	81,2	90,3
1	26-10-2022 08:24:50	B738	D	76,4	80,4	90,0
1	26-10-2022 08:27:26	B38M	D	81,1	85,9	94,1
1	26-10-2022 08:28:55	A319	D	78,8	83,4	92,8
1	26-10-2022 08:31:58	E195	D	78,1	82,8	91,5
1	26-10-2022 08:36:25	B738	D	80,0	84,5	93,7
1	26-10-2022 08:42:33	B38M	D	78,3	80,8	90,8
1	26-10-2022 08:46:15	B38M	D	82,0	85,5	93,2
1	26-10-2022 09:09:39	HDJT	D	71,8	75,0	85,8
1	26-10-2022 09:12:24	E75S	D	79,3	83,3	92,3
1	26-10-2022 09:18:55	B738	D	83,1	87,7	95,6
1	26-10-2022 09:47:43	E75S	D	80,2	84,5	93,0
1	26-10-2022 09:49:21	BCS3	D	75,8	79,1	87,6
1	26-10-2022 09:50:55	CRJ9	D	77,2	81,0	89,5
1	26-10-2022 10:02:05	E550	D	77,2	80,9	88,0
1	26-10-2022 10:04:03	A319	D	77,0	80,0	89,3
1	26-10-2022 10:08:35	B738	D	82,7	88,0	95,5
1	26-10-2022 10:13:12	CRJ9	D	78,3	82,2	91,3
1	26-10-2022 10:27:05	A21N	D	79,0	83,0	91,1
1	26-10-2022 10:33:09	E55P	D	73,3	77,5	87,3
1	26-10-2022 10:34:27	E195	D	75,5	78,8	88,1
1	26-10-2022 10:35:50	E170	D	75,7	79,2	88,7
1	26-10-2022 10:37:22	E170	D	77,5	83,4	92,1
1	26-10-2022 10:39:23	E170	D	80,9	85,7	93,7
1	26-10-2022 10:50:25	E190	D	74,9	78,9	88,1
1	26-10-2022 10:52:11	DH8D	D	73,9	76,7	85,1
1	26-10-2022 10:53:29	E75S	D	78,7	82,9	91,9
1	26-10-2022 10:55:10	E195	D	80,3	85,9	93,3
1	26-10-2022 10:57:36	B738	D	82,5	86,9	94,8
1	26-10-2022 11:02:12	E195	D	79,8	85,7	92,8
1	26-10-2022 11:04:10	E190	D	78,7	83,5	91,5
1	26-10-2022 11:17:04	B738	D	78,5	82,5	91,0
1	26-10-2022 11:22:26	E75S	D	81,8	86,3	94,3
1	26-10-2022 11:30:55	B38M	D	79,7	83,6	91,4
1	26-10-2022 11:32:57	E195	D	79,7	84,6	92,5
1	26-10-2022 11:34:57	E75S	D	81,0	86,1	93,6
1	26-10-2022 11:46:48	E195	D	78,4	82,9	91,9
1	26-10-2022 11:51:52	A321	D	79,3	82,6	92,8
1	26-10-2022 12:02:53	E35L	D	75,8	79,7	87,9
1	26-10-2022 12:08:12	E190	D	77,2	81,7	91,0
1	26-10-2022 12:10:18	A21N	D	75,0	78,2	87,3
1	26-10-2022 12:12:55	A320	D	79,9	83,2	93,5
1	26-10-2022 12:14:42	B38M	D	79,9	82,6	91,3
1	26-10-2022 12:38:06	A321	D	79,8	84,9	94,1
1	26-10-2022 13:04:36	A321	D	77,7	81,3	91,7
1	26-10-2022 13:10:22	E195	D	80,2	85,9	93,4
1	26-10-2022 13:15:34	A319	D	78,5	83,1	92,7
1	26-10-2022 13:21:05	E195	D	78,5	83,1	91,5
1	26-10-2022 13:23:57	A321	D	79,4	84,3	94,0
1	26-10-2022 13:25:50	E190	D	78,7	82,9	91,7
1	26-10-2022 13:39:22	E190	D	78,1	83,0	91,4
1	26-10-2022 13:43:25	DH8D	D	72,3	74,2	81,4
1	26-10-2022 13:44:59	E190	D	80,4	85,0	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-10-2022 13:46:28	E170	D	77,1	81,5	91,1
1	26-10-2022 13:49:02	DH8D	D	71,2	72,8	82,3
1	26-10-2022 13:50:25	E190	D	79,3	84,4	92,1
1	26-10-2022 13:53:51	DH8D	D	72,1	73,1	81,6
1	26-10-2022 14:01:47	C68A	D	72,5	74,4	83,6
1	26-10-2022 14:22:21	E190	D	77,2	80,8	89,5
1	26-10-2022 14:43:58	E75S	D	78,7	84,4	92,9
1	26-10-2022 14:57:13	E170	D	82,7	88,4	95,5
1	26-10-2022 14:59:10	E75S	D	79,2	83,9	92,8
1	26-10-2022 15:03:15	E75S	D	79,3	84,6	92,7
1	26-10-2022 15:06:16	E170	D	79,6	84,6	93,6
1	26-10-2022 15:11:39	B738	D	78,0	81,0	91,2
1	26-10-2022 15:13:13	E75S	D	79,0	83,4	92,0
1	26-10-2022 15:15:30	B77W	D	84,7	90,6	97,5
1	26-10-2022 15:18:33	B738	D	75,4	78,0	89,3
1	26-10-2022 15:21:26	E195	D	80,9	87,0	93,9
1	26-10-2022 15:23:22	E190	D	81,7	86,4	93,7
1	26-10-2022 15:38:19	E75S	D	79,3	84,8	93,2
1	26-10-2022 15:40:31	A321	D	79,3	83,0	92,9
1	26-10-2022 15:42:07	E195	D	80,1	85,2	92,9
1	26-10-2022 15:45:39	DH8D	D	72,7	73,8	83,1
1	26-10-2022 15:54:55	B38M	D	80,2	83,4	92,2
1	26-10-2022 15:59:29	A21N	D	79,7	84,1	91,7
1	26-10-2022 16:08:40	B38M	D	80,0	84,1	92,3
1	26-10-2022 16:11:19	E195	D	77,7	82,4	91,3
1	26-10-2022 16:17:06	A21N	D	78,5	82,6	90,5
1	26-10-2022 16:24:32	E190	D	76,8	83,8	92,5
1	26-10-2022 16:33:32	E170	D	77,7	81,6	91,1
1	26-10-2022 16:40:30	E195	D	78,6	83,2	92,0
1	26-10-2022 16:42:25	E170	D	78,7	83,4	92,5
1	26-10-2022 16:43:52	E195	D	79,0	83,6	92,1
1	26-10-2022 16:46:57	E195	D	80,3	85,8	93,5
1	26-10-2022 16:57:04	E190	D	80,2	84,9	92,8
1	26-10-2022 16:59:30	E190	D	79,7	83,8	92,0
1	26-10-2022 17:03:06	B738	D	77,3	81,4	90,9
1	26-10-2022 17:04:27	E75S	D	80,7	84,9	93,5
1	26-10-2022 17:05:48	E75S	D	79,9	84,3	93,3
1	26-10-2022 17:07:15	E75S	D	81,3	85,8	94,1
1	26-10-2022 17:08:39	E75S	D	80,5	86,0	94,3
1	26-10-2022 17:10:04	E190	D	78,9	84,1	92,6
1	26-10-2022 17:11:28	DH8D	D	73,1	74,7	83,5
1	26-10-2022 17:13:04	B738	D	80,1	85,2	93,5
1	26-10-2022 17:20:34	A319	D	77,2	81,1	91,6
1	26-10-2022 17:22:04	E195	D	80,7	84,9	93,0
1	26-10-2022 17:27:22	E190	D	77,7	82,1	91,0
1	26-10-2022 17:29:02	E75S	D	80,2	85,1	93,4
1	26-10-2022 17:32:01	B738	D	80,4	85,9	94,0
1	26-10-2022 17:34:01	DH8D	D	73,2	74,6	84,6
1	26-10-2022 17:35:24	E190	D	78,3	82,9	91,3
1	26-10-2022 17:37:42	E195	D	80,4	84,9	92,7
1	26-10-2022 17:39:27	C56X	D	73,5	75,0	83,0
1	26-10-2022 17:41:59	E170	D	80,6	85,1	93,6
1	26-10-2022 17:45:25	E75S	D	81,8	86,3	94,3
1	26-10-2022 17:50:28	E190	D	81,0	86,0	93,3
1	26-10-2022 17:52:20	B738	D	80,6	85,2	93,4
1	26-10-2022 17:54:11	E195	D	81,2	86,1	93,5
1	26-10-2022 18:02:06	A321	D	80,7	84,4	93,7
1	26-10-2022 18:05:59	E170	D	80,1	84,6	93,3
1	26-10-2022 18:11:53	B77L	D	76,7	80,3	90,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-10-2022 18:22:45	A21N	D	81,5	86,8	93,2
1	26-10-2022 18:25:20	DH8D	D	72,3	73,7	82,3
1	26-10-2022 18:28:36	CRJ9	D	78,8	83,9	92,2
1	26-10-2022 18:37:09	C55B	D	75,5	78,0	85,9
1	26-10-2022 18:57:08	A321	D	79,5	83,0	92,9
1	26-10-2022 19:01:53	CRJ9	D	78,2	82,5	91,0
1	26-10-2022 19:08:36	C68A	D	74,2	76,9	86,5
1	26-10-2022 19:10:06	A320	D	77,6	80,5	91,2
1	26-10-2022 19:11:53	A320	D	81,1	84,9	93,9
1	26-10-2022 19:13:57	B738	D	81,1	86,0	94,1
1	26-10-2022 19:25:04	E170	D	80,7	85,3	93,8
1	26-10-2022 19:26:54	E195	D	78,4	82,9	91,1
1	26-10-2022 19:33:22	B38M	D	79,4	82,6	91,2
1	26-10-2022 19:35:02	A321	D	80,8	85,4	94,4
1	26-10-2022 19:36:31	A319	D	80,7	84,4	94,3
1	26-10-2022 19:41:19	E190	D	78,0	81,7	90,6
1	26-10-2022 20:06:21	E75S	D	82,9	88,1	95,2
1	26-10-2022 20:08:51	DH8D	D	72,9	74,3	82,5
1	26-10-2022 20:11:35	E195	D	82,5	87,8	94,6
1	26-10-2022 20:17:23	E75S	D	78,1	81,6	91,1
1	26-10-2022 20:25:59	E170	D	80,2	85,7	93,6
1	26-10-2022 20:28:41	DH8D	D	73,2	74,7	83,2
1	26-10-2022 20:30:14	E195	D	81,4	86,5	93,7
1	26-10-2022 20:33:14	E295	D	77,6	81,9	89,6
1	26-10-2022 20:35:19	E75S	D	80,8	85,4	93,8
1	26-10-2022 20:53:09	E170	D	79,3	83,7	92,3
1	26-10-2022 20:56:49	E75S	D	79,5	83,5	92,3
1	26-10-2022 20:58:31	E195	D	79,9	84,5	92,2
1	26-10-2022 21:15:57	B38M	D	80,2	83,3	91,9
1	26-10-2022 21:46:16	B738	D	85,7	92,1	98,5
1	26-10-2022 21:48:52	A21N	D	80,6	85,4	92,3
1	26-10-2022 21:52:11	B738	D	81,1	85,6	93,7
1	26-10-2022 21:54:00	B762	D	81,4	86,9	95,2
1	26-10-2022 21:56:33	B38M	D	81,5	85,4	93,0
1	27-10-2022 06:07:28	B738	D	83,0	88,7	96,0
1	27-10-2022 06:09:26	A319	D	79,7	82,5	93,3
1	27-10-2022 06:18:38	A21N	D	79,6	83,6	91,4
1	27-10-2022 06:27:42	A321	D	81,9	86,7	95,1
1	27-10-2022 06:29:37	A321	D	83,4	88,5	96,8
1	27-10-2022 06:32:36	A21N	D	80,4	84,7	91,8
1	27-10-2022 06:40:22	A321	D	81,5	86,0	94,8
1	27-10-2022 06:41:57	A21N	D	78,5	82,4	90,2
1	27-10-2022 06:56:03	A20N	D	77,1	81,6	89,9
1	27-10-2022 07:01:18	E195	D	77,6	82,3	90,8
1	27-10-2022 07:09:20	A320	D	79,5	85,6	94,8
1	27-10-2022 07:11:37	B738	D	83,2	88,7	96,5
1	27-10-2022 07:23:04	E190	D	77,4	81,6	90,8
1	27-10-2022 07:25:48	E170	D	79,4	83,7	92,2
1	27-10-2022 07:27:55	E170	D	79,0	83,5	92,8
1	27-10-2022 07:38:00	A21N	D	79,1	83,4	91,1
1	27-10-2022 07:41:46	E75S	D	80,9	87,0	95,1
1	27-10-2022 07:43:16	E75S	D	79,5	84,6	93,1
1	27-10-2022 07:45:05	E195	D	78,6	85,7	94,0
1	27-10-2022 07:47:14	E195	D	81,0	86,7	94,0
1	27-10-2022 07:48:35	E170	D	81,9	88,1	95,7
1	27-10-2022 07:50:27	A321	D	79,5	83,4	93,3
1	27-10-2022 07:52:26	E75S	D	80,7	85,5	93,5
1	27-10-2022 07:54:00	DH8D	D	72,0	74,6	85,2
1	27-10-2022 07:55:36	E190	D	80,7	85,4	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-10-2022 07:56:56	E75S	D	77,2	81,2	91,2
1	27-10-2022 07:59:24	E190	D	77,6	82,9	91,7
1	27-10-2022 08:00:54	E190	D	77,1	82,2	91,1
1	27-10-2022 08:02:16	E195	D	78,5	86,9	94,5
1	27-10-2022 08:03:51	B738	D	77,5	81,6	90,7
1	27-10-2022 08:05:25	E75S	D	78,7	83,9	93,0
1	27-10-2022 08:08:16	E190	D	78,5	83,0	91,3
1	27-10-2022 08:10:22	B38M	D	79,5	85,5	93,7
1	27-10-2022 08:15:22	E75S	D	78,3	85,0	94,2
1	27-10-2022 08:16:53	E195	D	79,3	86,3	94,6
1	27-10-2022 08:24:13	E195	D	81,5	86,6	94,1
1	27-10-2022 08:28:01	E170	D	77,2	83,8	93,1
1	27-10-2022 08:34:28	E195	D	80,7	85,6	93,2
1	27-10-2022 08:36:19	B738	D	82,7	88,9	96,1
1	27-10-2022 08:37:54	B38M	D	79,2	84,2	92,4
1	27-10-2022 08:39:22	E195	D	75,2	79,7	89,6
1	27-10-2022 08:44:45	A320	D	77,7	81,1	92,2
1	27-10-2022 08:55:21	A320	D	78,2	81,4	91,6
1	27-10-2022 08:58:39	B738	D	78,6	83,6	92,2
1	27-10-2022 09:05:51	B738	D	84,2	89,7	97,2
1	27-10-2022 09:10:51	B738	D	80,2	84,7	92,7
1	27-10-2022 09:16:14	E170	D	80,0	85,9	94,2
1	27-10-2022 09:18:07	B738	D	83,1	88,2	95,4
1	27-10-2022 09:19:15	C295	D	74,8	78,2	86,2
1	27-10-2022 09:27:48	E190	D	78,2	83,8	92,4
1	27-10-2022 09:30:58	E195	D	76,9	81,0	90,1
1	27-10-2022 09:51:14	CRJ9	D	76,7	81,0	89,9
1	27-10-2022 09:57:15	E190	D	78,9	83,5	91,7
1	27-10-2022 10:04:00	CRJ9	D	77,7	81,6	90,9
1	27-10-2022 10:06:23	E290	D	76,2	80,5	88,5
1	27-10-2022 10:12:05	A20N	D	77,1	80,9	89,1
1	27-10-2022 10:33:25	E75S	D	78,6	82,7	91,8
1	27-10-2022 10:35:17	B38M	D	78,7	81,0	90,2
1	27-10-2022 10:36:41	E170	D	79,4	84,3	92,8
1	27-10-2022 10:38:35	E170	D	77,6	81,7	91,4
1	27-10-2022 10:42:34	E75S	D	80,9	85,7	93,7
1	27-10-2022 10:47:18	A320	D	77,6	80,8	90,9
1	27-10-2022 10:50:17	B38M	D	79,1	82,5	90,8
1	27-10-2022 10:54:27	E75S	D	80,2	84,8	93,4
1	27-10-2022 10:55:59	A320	D	77,9	82,2	90,7
1	27-10-2022 10:59:16	B38M	D	80,6	83,9	92,4
1	27-10-2022 11:01:23	CL35	D	76,5	80,7	89,1
1	27-10-2022 11:03:46	E195	D	76,7	80,9	89,5
1	27-10-2022 11:05:34	E195	D	79,2	83,9	92,0
1	27-10-2022 11:07:49	E195	D	79,6	84,4	92,2
1	27-10-2022 11:09:55	C295	D	75,9	80,0	87,0
1	27-10-2022 11:21:42	GLEX	D	77,2	81,8	89,6
1	27-10-2022 11:23:38	E190	D	82,3	88,1	94,4
1	27-10-2022 11:34:13	E170	D	78,8	85,3	93,1
1	27-10-2022 11:36:10	A21N	D	80,9	86,6	93,2
1	27-10-2022 11:58:02	E170	D	79,7	86,3	93,8
1	27-10-2022 12:01:02	A320	D	80,8	83,5	92,6
1	27-10-2022 12:02:37	B738	D	82,4	89,7	96,6
1	27-10-2022 12:05:00	E195	D	79,9	85,1	92,5
1	27-10-2022 12:13:15	DH8D	D	74,2	76,4	83,3
1	27-10-2022 12:14:43	A21N	D	79,2	83,4	90,9
1	27-10-2022 12:18:21	BE20	D	76,8	80,8	86,4
1	27-10-2022 12:42:31	B738	D	83,7	88,8	96,0
1	27-10-2022 12:58:12	A319	D	78,1	81,3	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-10-2022 13:04:10	BCS3	D	77,3	81,7	89,1
1	27-10-2022 13:06:18	A321	D	79,6	84,0	93,0
1	27-10-2022 13:13:22	E195	D	81,9	86,7	93,7
1	27-10-2022 13:22:39	A321	D	79,3	84,1	93,1
1	27-10-2022 13:29:16	A321	D	83,2	88,0	96,6
1	27-10-2022 13:31:24	A320	D	81,5	86,8	94,3
1	27-10-2022 13:38:59	E190	D	76,4	80,8	89,7
1	27-10-2022 13:42:12	DH8D	D	71,4	73,2	81,8
1	27-10-2022 13:43:35	E195	D	79,9	85,1	92,9
1	27-10-2022 13:45:10	A319	D	78,7	82,3	92,1
1	27-10-2022 13:46:32	E75S	D	78,3	82,1	91,6
1	27-10-2022 13:48:07	E170	D	74,4	78,0	88,7
1	27-10-2022 13:49:43	E190	D	76,7	82,0	91,1
1	27-10-2022 13:51:08	E75S	D	80,7	84,9	93,3
1	27-10-2022 13:53:40	E190	D	77,7	81,4	90,0
1	27-10-2022 13:57:42	B738	D	84,2	89,4	96,2
1	27-10-2022 14:02:48	DH8D	D	72,1	74,2	83,9
1	27-10-2022 14:25:28	C56X	D	75,2	77,6	85,6
1	27-10-2022 14:29:07	E190	D	79,6	84,3	91,7
1	27-10-2022 14:40:13	A21N	D	79,8	83,0	90,6
1	27-10-2022 14:43:23	B738	D	79,2	82,4	92,0
1	27-10-2022 14:46:01	E55P	D	72,5	74,4	86,3
1	27-10-2022 14:48:21	E190	D	78,7	83,7	91,7
1	27-10-2022 14:51:58	B738	D	77,3	80,6	90,1
1	27-10-2022 14:53:51	E170	D	79,4	84,0	92,9
1	27-10-2022 14:56:45	E75S	D	79,2	83,4	92,0
1	27-10-2022 14:58:27	E75S	D	80,0	84,6	92,8
1	27-10-2022 15:00:21	E75S	D	78,9	83,0	91,9
1	27-10-2022 15:01:59	DH8D	D	73,6	75,5	83,2
1	27-10-2022 15:04:39	E195	D	76,0	81,8	91,2
1	27-10-2022 15:07:23	E195	D	78,8	82,8	91,1
1	27-10-2022 15:09:53	E170	D	77,0	82,1	91,4
1	27-10-2022 15:12:44	E195	D	81,8	86,8	93,8
1	27-10-2022 15:30:44	C56X	D	73,3	75,0	82,9
1	27-10-2022 15:39:45	E190	D	80,2	85,1	93,0
1	27-10-2022 15:48:44	E75S	D	79,2	82,8	91,5
1	27-10-2022 15:52:40	E195	D	81,2	86,6	93,7
1	27-10-2022 15:54:30	B77W	D	84,8	90,8	97,6
1	27-10-2022 16:03:14	E195	D	77,9	81,7	90,9
1	27-10-2022 16:04:40	B38M	D	80,1	84,3	92,4
1	27-10-2022 16:06:12	A21N	D	78,8	84,0	91,1
1	27-10-2022 16:08:37	E170	D	75,3	78,8	88,8
1	27-10-2022 16:10:58	B738	D	81,2	87,2	95,0
1	27-10-2022 16:15:24	E75S	D	76,7	82,7	91,6
1	27-10-2022 16:17:45	A320	D	75,9	78,7	89,7
1	27-10-2022 16:36:30	DH8D	D	70,7	73,7	81,5
1	27-10-2022 16:38:31	A319	D	78,8	82,4	92,3
1	27-10-2022 16:47:16	E75S	D	79,9	84,9	93,7
1	27-10-2022 16:48:43	E195	D	79,1	83,1	91,6
1	27-10-2022 16:50:36	E190	D	77,7	81,6	90,4
1	27-10-2022 16:52:09	B38M	D	77,7	80,7	90,0
1	27-10-2022 16:53:37	E190	D	78,2	82,7	91,7
1	27-10-2022 16:56:46	C68A	D	74,7	78,2	87,7
1	27-10-2022 16:58:10	E195	D	79,7	84,4	92,5
1	27-10-2022 16:59:29	E170	D	76,2	80,2	90,0
1	27-10-2022 17:01:00	DH8D	D	72,7	73,3	81,7
1	27-10-2022 17:05:17	C295	D	73,3	74,3	82,3
1	27-10-2022 17:07:50	E195	D	79,6	84,2	92,4
1	27-10-2022 17:09:37	B789	D	83,9	88,7	96,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-10-2022 17:11:29	E75S	D	80,0	84,7	93,0
1	27-10-2022 17:14:00	E190	D	76,8	81,4	90,3
1	27-10-2022 17:16:37	E190	D	77,7	82,1	91,1
1	27-10-2022 17:18:10	E195	D	80,9	85,8	93,7
1	27-10-2022 17:22:01	E75S	D	77,8	81,6	91,1
1	27-10-2022 17:23:16	E190	D	76,2	80,2	90,0
1	27-10-2022 17:25:52	B38M	D	78,8	81,9	90,9
1	27-10-2022 17:27:56	C25A	D	73,5	75,9	85,3
1	27-10-2022 17:30:18	E195	D	80,4	85,1	92,9
1	27-10-2022 17:33:53	C295	D	72,2	74,0	81,8
1	27-10-2022 17:38:04	B737	D	80,0	83,9	92,8
1	27-10-2022 17:40:49	A320	D	78,7	82,8	92,3
1	27-10-2022 17:48:42	E195	D	78,7	83,0	91,9
1	27-10-2022 17:52:05	C295	D	74,7	77,7	84,7
1	27-10-2022 17:57:23	B788	D	81,3	84,8	93,6
1	27-10-2022 18:02:15	DH8D	D	72,8	75,6	84,2
1	27-10-2022 18:04:25	A321	D	79,3	83,5	93,3
1	27-10-2022 18:20:44	E75S	D	80,2	84,0	93,0
1	27-10-2022 18:24:21	A321	D	80,9	84,7	93,9
1	27-10-2022 18:34:11	CRJ9	D	78,7	82,3	91,3
1	27-10-2022 18:35:40	E75S	D	78,4	83,7	92,5
1	27-10-2022 18:42:49	E35L	D	73,8	76,5	85,0
1	27-10-2022 18:56:38	A320	D	80,3	83,7	93,3
1	27-10-2022 19:06:21	A21N	D	78,5	82,4	90,2
1	27-10-2022 19:11:56	E190	D	79,6	84,2	92,8
1	27-10-2022 19:16:41	E190	D	78,6	82,7	91,7
1	27-10-2022 19:22:52	B738	D	82,9	87,9	95,7
1	27-10-2022 19:26:49	E195	D	77,8	81,6	90,8
1	27-10-2022 19:30:31	A20N	D	76,1	79,3	88,1
1	27-10-2022 19:32:42	E75S	D	78,7	82,5	91,7
1	27-10-2022 19:56:38	A319	D	79,9	83,7	93,1
1	27-10-2022 19:59:14	E170	D	78,6	82,5	92,0
1	27-10-2022 20:01:52	DH8D	D	72,8	75,6	84,3
1	27-10-2022 20:06:30	DH8D	D	73,6	75,4	84,0
1	27-10-2022 20:13:13	A320	D	77,3	82,2	91,9
1	27-10-2022 20:15:53	A321	D	83,6	88,5	96,8
1	27-10-2022 20:17:32	E75S	D	80,1	84,4	93,2
1	27-10-2022 20:21:55	E75S	D	80,3	84,6	92,9
1	27-10-2022 20:23:45	E75S	D	79,3	83,7	92,3
1	27-10-2022 20:30:25	E170	D	78,8	82,7	92,0
1	27-10-2022 20:33:47	E190	D	76,5	80,4	89,8
1	27-10-2022 20:35:23	E195	D	78,5	82,8	91,3
1	27-10-2022 20:42:49	E195	D	79,5	83,6	91,9
1	27-10-2022 20:44:47	E195	D	79,6	84,3	92,4
1	27-10-2022 20:50:37	E170	D	78,6	83,1	91,9
1	27-10-2022 20:55:30	E75S	D	78,2	81,4	91,2
1	27-10-2022 20:57:15	E195	D	79,1	83,5	91,9
1	27-10-2022 20:59:07	E195	D	81,4	86,1	93,5
1	27-10-2022 21:02:16	E195	D	76,7	80,3	89,3
1	27-10-2022 21:04:40	E190	D	78,6	83,1	91,6
1	27-10-2022 21:08:28	E75S	D	80,3	84,8	93,1
1	27-10-2022 21:11:38	B763	D	76,1	79,9	90,4
1	27-10-2022 21:39:30	A21N	D	80,4	84,2	91,8
1	27-10-2022 21:46:17	B738	D	78,1	81,7	90,9
1	27-10-2022 21:49:03	B38M	D	81,1	84,6	92,9
1	27-10-2022 21:58:36	A306	D	80,7	86,1	95,6
1	28-10-2022 06:05:48	B763	A	85,5	91,3	97,5
1	28-10-2022 06:11:45	E195	A	82,8	89,3	94,2
1	28-10-2022 06:17:23	E190	A	82,2	87,8	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-10-2022 06:21:07	B38M	A	82,4	89,0	94,5
1	28-10-2022 06:24:24	E75S	A	82,7	88,4	93,5
1	28-10-2022 06:27:38	E190	A	81,0	86,6	92,2
1	28-10-2022 06:30:12	A21N	A	82,3	87,9	93,5
1	28-10-2022 06:34:23	E75S	A	81,4	86,5	91,8
1	28-10-2022 06:37:25	DH8D	A	83,0	89,6	94,7
1	28-10-2022 06:40:27	E75S	A	81,1	87,6	92,8
1	28-10-2022 06:44:43	DH8D	A	82,0	89,1	94,3
1	28-10-2022 06:47:50	B738	A	83,0	89,4	94,8
1	28-10-2022 06:51:00	E195	A	83,3	88,5	93,7
1	28-10-2022 06:55:17	E75S	A	81,4	86,9	92,2
1	28-10-2022 07:03:03	B738	A	84,3	91,6	96,8
1	28-10-2022 07:13:19	B738	A	84,3	91,1	96,4
1	28-10-2022 07:32:14	E195	A	79,3	86,5	92,3
1	28-10-2022 08:02:28	E190	A	79,9	86,8	92,5
1	28-10-2022 08:16:26	B738	A	83,0	91,7	97,2
1	28-10-2022 08:20:30	E190	A	81,1	86,0	92,2
1	28-10-2022 08:22:47	E195	A	82,6	88,0	93,4
1	28-10-2022 08:30:13	E170	A	81,5	87,2	92,3
1	28-10-2022 08:31:56	B38M	A	82,3	89,3	94,8
1	28-10-2022 08:33:53	E170	A	79,9	85,8	91,9
1	28-10-2022 08:37:10	E195	A	83,5	89,9	94,7
1	28-10-2022 08:39:57	B38M	A	82,4	89,2	94,7
1	28-10-2022 08:44:17	E75S	A	81,3	87,1	92,1
1	28-10-2022 08:50:09	E290	A	81,7	86,9	92,5
1	28-10-2022 08:56:26	E190	A	82,1	88,0	92,9
1	28-10-2022 08:58:06	E75S	A	78,9	87,3	92,7
1	28-10-2022 09:00:59	B738	A	82,3	89,3	94,6
1	28-10-2022 09:03:02	E75S	A	80,5	86,8	92,3
1	28-10-2022 09:11:50	E170	A	80,6	86,3	91,4
1	28-10-2022 09:13:40	A320	A	81,7	89,0	94,7
1	28-10-2022 09:15:27	E195	A	81,7	88,2	93,4
1	28-10-2022 09:17:55	A21N	A	84,6	90,9	96,1
1	28-10-2022 09:19:34	E190	A	82,4	88,8	93,5
1	28-10-2022 09:22:08	DH8D	A	78,3	84,6	90,3
1	28-10-2022 09:23:59	E170	A	81,3	86,6	92,1
1	28-10-2022 09:26:15	E75S	A	78,7	86,0	91,7
1	28-10-2022 09:28:48	E190	A	80,4	88,3	93,2
1	28-10-2022 09:30:45	E195	A	83,7	89,0	93,7
1	28-10-2022 09:33:15	CRJ9	A	81,2	86,5	92,0
1	28-10-2022 09:35:17	E195	A	83,0	88,6	93,4
1	28-10-2022 09:37:43	E195	A	83,4	89,1	94,2
1	28-10-2022 09:41:37	DH8D	A	81,3	86,3	91,7
1	28-10-2022 09:45:20	B789	A	82,9	89,5	96,1
1	28-10-2022 09:49:50	E75S	A	79,7	87,0	92,4
1	28-10-2022 10:00:15	A20N	A	81,6	87,2	93,0
1	28-10-2022 10:12:28	C295	A	82,8	87,8	92,3
1	28-10-2022 10:35:12	E195	A	83,2	89,1	94,0
1	28-10-2022 10:41:20	E190	A	83,1	89,4	94,2
1	28-10-2022 10:51:09	A320	A	80,8	87,5	93,1
1	28-10-2022 11:04:55	E190	A	83,1	88,4	93,5
1	28-10-2022 11:10:54	DH8D	A	79,3	84,1	89,3
1	28-10-2022 11:13:19	DH8D	A	79,9	83,7	89,4
1	28-10-2022 11:15:30	A321	A	76,3	80,5	90,6
1	28-10-2022 11:17:39	E190	A	80,4	89,2	94,2
1	28-10-2022 11:19:58	E75S	A	82,2	89,6	94,5
1	28-10-2022 11:22:32	B738	A	82,4	89,3	94,5
1	28-10-2022 11:24:41	A321	A	80,7	89,1	94,5
1	28-10-2022 11:26:56	B788	A	84,0	89,3	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-10-2022 11:29:47	A319	A	82,4	88,6	93,9
1	28-10-2022 11:31:40	A321	A	83,5	89,0	94,3
1	28-10-2022 11:41:50	A321	A	83,3	88,7	94,1
1	28-10-2022 11:45:28	A320	A	83,3	90,0	95,1
1	28-10-2022 11:47:22	BCS3	A	82,0	87,6	92,8
1	28-10-2022 11:48:59	E75S	A	83,0	88,2	93,4
1	28-10-2022 11:57:35	B738	D	77,7	80,6	90,5
1	28-10-2022 12:06:09	E190	D	78,4	83,7	91,4
1	28-10-2022 12:08:50	A320	D	77,5	80,2	90,3
1	28-10-2022 12:16:47	A321	D	82,5	87,7	95,7
1	28-10-2022 12:30:05	LJ45	D	76,7	79,2	85,7
1	28-10-2022 12:41:18	A319	D	83,1	87,5	95,4
1	28-10-2022 12:43:08	B738	D	84,3	89,8	96,6
1	28-10-2022 12:48:18	A321	D	81,2	85,5	94,2
1	28-10-2022 12:56:02	E190	D	81,1	86,6	94,3
1	28-10-2022 13:01:00	DH8D	D	70,5	72,2	81,2
1	28-10-2022 13:03:12	BCS3	D	77,7	81,7	88,5
1	28-10-2022 13:04:38	E195	D	81,9	88,3	94,9
1	28-10-2022 13:06:44	A321	D	82,2	87,5	95,4
1	28-10-2022 13:11:39	B738	D	76,4	80,4	90,0
1	28-10-2022 13:13:55	E190	D	80,8	85,1	92,6
1	28-10-2022 13:26:11	A321	D	80,6	86,7	94,9
1	28-10-2022 13:30:06	E195	D	79,3	83,9	91,8
1	28-10-2022 13:34:27	E75S	D	80,3	86,2	93,7
1	28-10-2022 13:36:34	A319	D	79,4	83,1	92,2
1	28-10-2022 13:38:20	E75S	D	79,2	84,3	93,2
1	28-10-2022 13:41:33	E190	D	79,1	83,9	91,6
1	28-10-2022 13:44:48	DH8D	D	73,4	76,7	86,2
1	28-10-2022 13:46:31	E190	D	78,2	83,7	91,6
1	28-10-2022 13:48:17	E190	D	79,8	84,8	92,6
1	28-10-2022 13:50:39	A320	D	82,3	87,0	95,3
1	28-10-2022 13:54:08	B38M	D	82,1	86,4	94,1
1	28-10-2022 14:17:28	B738	D	83,1	87,5	95,1
1	28-10-2022 14:22:41	E190	D	80,1	85,6	93,1
1	28-10-2022 14:36:13	E170	D	80,4	85,3	92,9
1	28-10-2022 14:41:52	E290	D	76,7	80,9	89,2
1	28-10-2022 14:53:42	E75S	D	80,0	84,9	93,2
1	28-10-2022 14:56:10	C295	D	75,4	78,7	86,2
1	28-10-2022 15:02:31	DH8D	D	70,4	73,2	83,7
1	28-10-2022 15:07:15	E75S	D	81,4	85,3	93,7
1	28-10-2022 15:12:39	E75S	D	79,7	84,4	92,0
1	28-10-2022 15:14:54	E75S	D	78,5	82,4	90,8
1	28-10-2022 15:19:03	E195	D	80,6	85,7	92,6
1	28-10-2022 15:20:59	E195	D	78,8	84,5	92,2
1	28-10-2022 15:29:12	E170	D	80,5	85,7	93,3
1	28-10-2022 15:39:10	B77W	D	84,6	90,0	97,2
1	28-10-2022 15:46:29	E195	D	77,7	82,0	90,9
1	28-10-2022 15:48:18	E195	D	80,9	86,4	93,5
1	28-10-2022 16:01:37	B38M	D	81,4	84,7	93,2
1	28-10-2022 16:06:21	E170	D	78,8	82,7	91,8
1	28-10-2022 16:11:48	E170	D	78,3	83,5	91,7
1	28-10-2022 16:13:12	C295	D	76,3	80,5	86,7
1	28-10-2022 16:16:06	E550	D	74,4	76,8	84,8
1	28-10-2022 16:25:51	A21N	D	79,5	84,2	91,6
1	28-10-2022 16:32:38	E195	D	80,1	84,6	92,4
1	28-10-2022 16:37:35	C295	D	78,1	81,0	87,7
1	28-10-2022 16:45:24	B738	D	82,7	87,5	95,1
1	28-10-2022 16:47:15	E75S	D	79,9	84,3	93,0
1	28-10-2022 16:48:48	E195	D	79,8	84,6	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-10-2022 16:50:01	DH8D	D	73,7	76,3	84,5
1	28-10-2022 16:51:56	C295	D	74,2	76,9	83,8
1	28-10-2022 16:54:21	E195	D	79,0	85,4	92,8
1	28-10-2022 16:57:38	E195	D	80,0	84,3	92,3
1	28-10-2022 16:59:07	A21N	D	78,5	82,3	90,3
1	28-10-2022 17:00:31	E190	D	79,0	83,3	91,5
1	28-10-2022 17:01:53	B38M	D	79,3	82,6	91,4
1	28-10-2022 17:03:13	DH8D	D	72,4	75,0	83,5
1	28-10-2022 17:04:30	E75S	D	79,0	83,8	92,4
1	28-10-2022 17:07:43	E195	D	80,2	85,0	92,5
1	28-10-2022 17:11:42	A319	D	79,2	82,6	92,4
1	28-10-2022 17:14:40	E75S	D	77,9	82,2	91,3
1	28-10-2022 17:16:22	E190	D	78,6	84,1	92,4
1	28-10-2022 17:18:33	B738	D	81,6	86,6	94,6
1	28-10-2022 17:20:25	E190	D	76,1	81,1	90,1
1	28-10-2022 17:22:20	E190	D	78,7	82,9	91,3
1	28-10-2022 17:26:18	E195	D	80,3	84,5	92,6
1	28-10-2022 17:27:42	E75S	D	77,7	82,7	91,9
1	28-10-2022 17:28:58	B738	D	83,3	88,4	95,9
1	28-10-2022 17:30:55	B738	D	82,3	87,4	95,1
1	28-10-2022 17:32:52	E195	D	80,5	86,7	94,1
1	28-10-2022 17:34:10	E75S	D	77,8	81,5	91,0
1	28-10-2022 17:36:33	A321	D	83,0	88,1	96,0
1	28-10-2022 17:38:19	E195	D	78,8	83,0	91,4
1	28-10-2022 17:43:27	E190	D	78,9	82,8	91,2
1	28-10-2022 17:48:05	B788	D	81,2	85,6	93,3
1	28-10-2022 17:51:26	DH8D	D	74,1	76,8	84,5
1	28-10-2022 17:59:26	A321	D	81,8	85,9	94,8
1	28-10-2022 18:02:10	A21N	D	79,9	83,5	91,0
1	28-10-2022 18:21:44	E190	D	78,0	82,1	90,8
1	28-10-2022 18:30:00	B738	D	84,3	90,2	97,3
1	28-10-2022 18:35:27	B738	D	75,7	79,0	89,1
1	28-10-2022 18:38:19	E190	D	78,6	83,2	91,6
1	28-10-2022 18:40:39	CRJ9	D	75,7	78,6	88,3
1	28-10-2022 18:42:37	E170	D	79,5	83,8	91,8
1	28-10-2022 18:48:34	A320	D	81,8	86,6	95,0
1	28-10-2022 19:11:54	A320	D	79,2	84,2	93,2
1	28-10-2022 19:21:22	E195	D	79,3	83,9	91,8
1	28-10-2022 19:43:24	E75S	D	77,9	81,4	91,4
1	28-10-2022 19:45:28	E190	D	78,3	82,3	91,9
1	28-10-2022 19:55:34	A319	D	77,7	81,2	91,1
1	28-10-2022 19:57:31	DH8D	D	72,8	74,5	82,3
1	28-10-2022 20:06:09	E295	D	75,7	78,9	88,3
1	28-10-2022 20:07:39	A319	D	80,0	83,5	93,3
1	28-10-2022 20:09:08	E170	D	78,7	83,1	91,9
1	28-10-2022 20:12:08	E195	D	79,9	84,6	92,4
1	28-10-2022 20:14:18	E195	D	78,8	83,6	91,3
1	28-10-2022 20:24:25	E195	D	80,7	85,1	92,5
1	28-10-2022 20:26:08	E195	D	80,6	86,2	93,6
1	28-10-2022 20:29:01	E195	D	79,0	83,3	91,8
1	28-10-2022 20:37:26	B38M	D	79,4	83,2	91,1
1	28-10-2022 20:38:46	E75S	D	75,7	79,0	89,1
1	28-10-2022 20:40:12	E75S	D	77,6	81,0	90,6
1	28-10-2022 20:42:33	E75S	D	78,1	82,2	91,3
1	28-10-2022 20:47:58	E75S	D	79,4	83,2	92,0
1	28-10-2022 20:50:13	E190	D	76,2	80,2	89,4
1	28-10-2022 21:04:38	E170	D	77,3	81,6	90,5
1	28-10-2022 21:14:43	B738	D	77,7	81,9	90,0
1	28-10-2022 21:16:57	B763	D	75,3	78,6	89,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-10-2022 21:24:45	CRJ9	D	76,8	80,1	89,8
1	28-10-2022 21:28:08	C510	D	72,7	74,7	81,7
1	28-10-2022 21:46:33	A21N	D	79,2	83,3	91,0
1	28-10-2022 21:49:56	B738	D	76,1	79,9	89,4
1	28-10-2022 21:57:02	A306	D	81,7	86,6	95,5
1	29-10-2022 06:06:18	B738	D	81,4	85,3	94,2
1	29-10-2022 06:11:04	A321	D	79,5	83,1	92,7
1	29-10-2022 06:16:25	A21N	D	80,3	84,9	92,3
1	29-10-2022 06:19:04	A320	D	79,6	82,8	93,0
1	29-10-2022 06:22:35	A321	D	79,7	83,2	92,7
1	29-10-2022 06:32:44	A320	D	77,2	80,0	91,0
1	29-10-2022 06:34:25	A21N	D	77,4	81,3	89,7
1	29-10-2022 06:52:11	E195	D	77,9	82,9	90,9
1	29-10-2022 07:01:11	A21N	D	78,2	82,0	90,0
1	29-10-2022 07:04:45	B738	D	83,3	89,2	96,5
1	29-10-2022 07:06:59	B38M	D	79,8	82,6	91,6
1	29-10-2022 07:16:27	E170	D	78,7	83,8	92,3
1	29-10-2022 07:25:34	E170	D	76,7	81,2	90,4
1	29-10-2022 07:29:54	E170	D	78,1	81,9	91,7
1	29-10-2022 07:33:15	B738	D	75,9	80,1	89,3
1	29-10-2022 07:34:39	E170	D	78,3	83,5	92,7
1	29-10-2022 07:36:09	E190	D	76,6	82,0	90,4
1	29-10-2022 07:37:43	E190	D	77,0	81,8	90,1
1	29-10-2022 07:39:13	E195	D	76,6	81,4	90,1
1	29-10-2022 07:41:28	E190	D	74,7	78,3	87,8
1	29-10-2022 07:43:11	E195	D	77,1	81,2	90,5
1	29-10-2022 07:44:51	E195	D	77,4	82,2	90,8
1	29-10-2022 07:46:38	A21N	D	79,7	84,0	91,5
1	29-10-2022 07:50:27	E75S	D	80,1	84,2	93,5
1	29-10-2022 07:53:06	E75S	D	78,7	83,1	92,3
1	29-10-2022 07:54:38	E195	D	77,8	81,7	90,8
1	29-10-2022 07:57:05	E75S	D	76,9	80,1	90,7
1	29-10-2022 07:59:03	E75S	D	74,4	77,4	88,5
1	29-10-2022 08:01:45	DH8D	D	71,4	73,1	82,9
1	29-10-2022 08:05:10	E195	D	79,0	83,6	91,8
1	29-10-2022 08:07:15	E190	D	75,1	77,9	87,9
1	29-10-2022 08:12:26	B738	D	80,2	84,6	93,4
1	29-10-2022 08:14:19	E195	D	78,0	83,1	91,8
1	29-10-2022 08:20:37	E195	D	78,4	81,9	90,7
1	29-10-2022 08:22:01	E195	D	78,2	83,2	91,2
1	29-10-2022 08:27:58	E195	D	78,3	82,9	90,9
1	29-10-2022 08:39:36	A319	D	78,6	83,5	92,7
1	29-10-2022 08:48:04	A321	D	80,7	84,4	94,0
1	29-10-2022 09:22:19	E75S	D	76,7	80,9	90,5
1	29-10-2022 09:26:02	E35L	D	78,7	82,7	89,8
1	29-10-2022 09:32:51	B38M	D	77,7	80,7	90,0
1	29-10-2022 09:38:19	B738	D	80,8	85,5	94,6
1	29-10-2022 09:55:03	A320	D	75,8	79,4	89,8
1	29-10-2022 09:56:59	E75S	D	77,1	80,0	90,7
1	29-10-2022 10:03:43	B738	D	79,6	84,2	92,9
1	29-10-2022 10:06:44	CRJ9	D	78,2	83,1	91,2
1	29-10-2022 10:39:54	E75S	D	79,6	85,7	93,0
1	29-10-2022 10:42:11	E290	D	75,6	79,0	87,6
1	29-10-2022 10:46:30	E170	D	78,2	82,9	91,7
1	29-10-2022 10:54:57	E170	D	78,5	83,2	92,1
1	29-10-2022 10:56:41	B38M	D	77,2	80,3	89,5
1	29-10-2022 10:58:27	E75S	D	78,3	83,9	92,0
1	29-10-2022 11:01:52	E190	D	76,1	80,6	89,7
1	29-10-2022 11:03:19	E170	D	77,6	81,7	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-10-2022 11:04:37	E170	D	76,1	80,7	90,6
1	29-10-2022 11:07:25	E190	D	77,7	82,6	90,9
1	29-10-2022 11:09:42	E195	D	80,2	85,6	93,2
1	29-10-2022 11:23:16	E75S	D	79,2	83,0	92,5
1	29-10-2022 11:24:51	E195	D	77,8	82,9	91,1
1	29-10-2022 11:50:56	A320	D	76,7	80,5	90,1
1	29-10-2022 12:02:02	A319	D	76,7	79,5	90,8
1	29-10-2022 12:08:37	E195	D	78,3	82,9	91,5
1	29-10-2022 12:28:49	B38M	D	78,4	81,2	90,7
1	29-10-2022 12:36:40	B38M	D	76,5	79,4	89,0
1	29-10-2022 12:38:51	B738	D	80,4	85,0	93,5
1	29-10-2022 12:46:35	A321	D	78,3	82,8	91,9
1	29-10-2022 12:49:29	DH8D	D	71,4	72,7	82,5
1	29-10-2022 12:56:20	A21N	D	78,2	83,0	90,5
1	29-10-2022 13:04:59	B738	D	79,3	83,7	93,1
1	29-10-2022 13:09:07	E195	D	79,7	85,2	93,5
1	29-10-2022 13:11:27	B737	D	80,9	85,3	93,7
1	29-10-2022 13:13:33	A319	D	77,3	80,9	90,9
1	29-10-2022 13:15:47	CRJ9	D	78,1	83,4	92,1
1	29-10-2022 13:21:58	E190	D	76,2	81,6	90,0
1	29-10-2022 13:27:45	E75S	D	76,7	81,2	90,7
1	29-10-2022 13:29:38	E190	D	78,3	83,2	92,2
1	29-10-2022 13:31:40	A321	D	78,9	82,3	91,9
1	29-10-2022 13:35:39	A21N	D	79,7	84,1	90,8
1	29-10-2022 13:38:56	E170	D	78,0	82,1	91,8
1	29-10-2022 13:49:29	E195	D	79,5	84,7	91,8
1	29-10-2022 13:52:45	E75S	D	76,2	80,5	90,4
1	29-10-2022 13:55:42	E190	D	74,9	79,0	89,4
1	29-10-2022 13:58:58	B738	D	79,4	84,5	93,2
1	29-10-2022 14:03:16	E170	D	76,2	79,2	89,5
1	29-10-2022 14:12:12	A319	D	78,5	82,4	92,8
1	29-10-2022 14:15:33	B738	D	82,3	87,6	95,3
1	29-10-2022 14:17:36	A21N	D	78,6	83,5	91,6
1	29-10-2022 14:31:56	E190	D	77,6	82,5	90,6
1	29-10-2022 14:58:40	E170	D	80,4	86,3	93,6
1	29-10-2022 15:01:34	C68A	D	73,6	77,0	86,8
1	29-10-2022 15:03:41	E75S	D	78,8	83,8	92,0
1	29-10-2022 15:06:29	E195	D	78,1	83,0	91,5
1	29-10-2022 15:09:15	E75S	D	78,1	82,4	91,3
1	29-10-2022 15:10:38	A319	D	77,4	81,0	91,6
1	29-10-2022 15:13:13	E75S	D	76,6	80,1	89,8
1	29-10-2022 15:14:26	A321	D	77,6	80,6	91,9
1	29-10-2022 15:15:51	B738	D	77,7	81,4	90,2
1	29-10-2022 15:18:26	B77W	D	83,5	88,4	96,1
1	29-10-2022 15:20:35	E75S	D	77,9	82,2	91,3
1	29-10-2022 15:21:49	E195	D	77,0	79,7	89,8
1	29-10-2022 15:27:17	E190	D	75,8	79,8	89,0
1	29-10-2022 15:29:25	B738	D	81,5	86,3	94,6
1	29-10-2022 15:32:57	E190	D	78,5	83,0	91,5
1	29-10-2022 15:36:30	E195	D	77,5	82,7	91,1
1	29-10-2022 16:00:06	B38M	D	79,5	82,7	91,8
1	29-10-2022 16:03:36	E195	D	77,8	83,7	91,9
1	29-10-2022 16:11:07	E190	D	76,3	81,5	90,4
1	29-10-2022 16:12:40	A21N	D	77,8	82,4	90,3
1	29-10-2022 16:14:35	B738	D	78,4	83,4	91,9
1	29-10-2022 16:16:46	B38M	D	73,5	76,3	86,9
1	29-10-2022 16:20:22	E195	D	75,9	80,8	90,5
1	29-10-2022 16:23:13	C55B	D	73,8	77,8	85,0
1	29-10-2022 16:26:07	E75S	D	79,2	83,5	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-10-2022 16:44:28	DH8D	D	71,8	73,3	81,3
1	29-10-2022 16:47:44	E195	D	80,5	85,9	93,7
1	29-10-2022 16:52:25	E75S	D	79,1	83,7	92,4
1	29-10-2022 16:58:32	E195	D	77,9	82,0	91,1
1	29-10-2022 17:00:48	E75S	D	77,1	81,6	91,1
1	29-10-2022 17:03:31	E195	D	77,8	82,3	91,1
1	29-10-2022 17:10:38	B738	D	81,7	85,6	94,2
1	29-10-2022 17:12:13	E190	D	76,7	80,8	89,9
1	29-10-2022 17:15:46	E195	D	78,7	83,6	91,9
1	29-10-2022 17:19:36	E190	D	79,0	82,8	91,6
1	29-10-2022 17:20:58	E195	D	80,5	85,1	93,5
1	29-10-2022 17:23:41	E170	D	77,0	81,1	90,5
1	29-10-2022 17:25:13	A320	D	78,4	81,8	91,4
1	29-10-2022 17:26:53	B738	D	81,3	86,2	94,4
1	29-10-2022 17:30:42	E195	D	76,4	79,6	89,2
1	29-10-2022 17:32:03	E170	D	77,1	81,4	90,6
1	29-10-2022 17:33:28	E195	D	77,2	81,1	90,8
1	29-10-2022 17:35:26	E170	D	77,4	81,3	90,2
1	29-10-2022 17:41:59	E75S	D	77,2	81,3	91,0
1	29-10-2022 17:52:42	B788	D	79,6	83,3	91,6
1	29-10-2022 17:54:31	E195	D	77,0	81,1	90,0
1	29-10-2022 18:06:10	A321	D	80,1	83,2	93,1
1	29-10-2022 18:11:13	B789	D	73,8	76,9	87,1
1	29-10-2022 18:27:05	A320	D	74,7	76,8	88,1
1	29-10-2022 18:34:41	E190	D	78,8	83,1	92,2
1	29-10-2022 18:45:02	A321	D	80,4	83,8	93,7
1	29-10-2022 18:47:42	A321	D	79,6	83,7	93,7
1	29-10-2022 18:59:17	A21N	D	77,8	81,8	89,8
1	29-10-2022 19:01:29	B738	D	79,9	84,6	93,5
1	29-10-2022 19:12:02	E190	D	77,8	82,1	91,4
1	29-10-2022 19:19:52	E195	D	75,6	79,4	88,6
1	29-10-2022 19:49:56	A321	D	79,1	82,0	92,5
1	29-10-2022 20:03:04	E75L	D	78,0	81,0	91,2
1	29-10-2022 20:11:07	A320	D	77,4	80,1	90,9
1	29-10-2022 20:13:43	A21N	D	77,9	81,6	89,7
1	29-10-2022 20:15:02	E75S	D	76,7	80,5	90,8
1	29-10-2022 20:29:04	A21N	D	77,6	81,3	90,2
1	29-10-2022 20:38:48	A320	D	78,9	84,8	92,9
1	29-10-2022 20:41:12	E195	D	80,3	86,3	93,5
1	29-10-2022 20:49:59	E170	D	75,0	77,6	88,2
1	29-10-2022 20:56:35	B738	D	81,7	86,0	95,1
1	29-10-2022 21:09:58	E190	D	79,3	82,9	91,6
1	29-10-2022 21:18:36	B38M	D	79,9	83,1	91,9
1	29-10-2022 21:22:50	A21N	D	75,4	78,4	87,4
1	29-10-2022 21:44:07	A321	D	81,6	85,5	95,0
1	29-10-2022 21:49:31	B38M	D	80,1	83,4	92,1
1	30-10-2022 06:06:29	A319	D	78,6	81,7	91,9
1	30-10-2022 06:11:43	A21N	D	79,6	83,4	91,1
1	30-10-2022 06:13:49	B738	D	82,8	87,4	95,1
1	30-10-2022 06:16:16	B738	D	82,9	87,6	95,4
1	30-10-2022 06:18:24	B738	D	81,5	86,0	94,3
1	30-10-2022 06:24:16	A321	D	80,7	85,0	94,3
1	30-10-2022 06:32:28	B38M	D	73,3	76,3	85,0
1	30-10-2022 06:34:15	A21N	D	79,5	83,4	91,3
1	30-10-2022 06:38:26	A321	D	81,9	86,4	95,1
1	30-10-2022 06:40:37	E195	D	78,3	82,5	91,1
1	30-10-2022 06:42:27	A321	D	80,4	84,4	93,6
1	30-10-2022 06:48:47	A320	D	78,7	82,7	91,9
1	30-10-2022 06:51:18	A21N	D	78,2	82,0	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-10-2022 06:53:25	B738	D	78,2	82,4	90,5
1	30-10-2022 07:08:46	B738	D	80,3	83,5	92,8
1	30-10-2022 07:15:58	E170	D	76,9	80,1	90,3
1	30-10-2022 07:19:52	E170	D	77,6	80,9	91,0
1	30-10-2022 07:23:35	E195	D	78,7	83,5	91,5
1	30-10-2022 07:32:19	A321	D	80,3	84,2	93,5
1	30-10-2022 07:34:01	E195	D	80,4	85,2	92,7
1	30-10-2022 07:35:55	E195	D	80,2	85,0	92,5
1	30-10-2022 07:37:41	E190	D	75,8	79,3	89,0
1	30-10-2022 07:39:04	E75S	D	75,7	79,8	89,5
1	30-10-2022 07:40:53	E170	D	75,8	79,6	89,0
1	30-10-2022 07:42:47	A21N	D	80,2	84,8	92,0
1	30-10-2022 07:48:21	A20N	D	78,7	82,4	90,4
1	30-10-2022 07:54:31	A321	D	83,8	88,3	97,4
1	30-10-2022 07:55:56	E75S	D	78,6	83,2	92,6
1	30-10-2022 07:57:26	E190	D	75,4	79,1	89,0
1	30-10-2022 07:58:59	E75S	D	77,0	81,0	90,2
1	30-10-2022 08:01:33	E195	D	79,7	84,8	93,3
1	30-10-2022 08:03:09	E75S	D	80,3	84,7	93,9
1	30-10-2022 08:09:55	B738	D	84,9	90,1	97,4
1	30-10-2022 08:11:43	B38M	D	78,9	82,0	91,2
1	30-10-2022 08:14:21	E190	D	77,2	80,6	90,4
1	30-10-2022 08:15:50	E195	D	77,5	81,9	90,8
1	30-10-2022 08:38:00	A320	D	78,6	81,8	92,0
1	30-10-2022 08:53:32	E190	D	80,5	85,0	93,2
1	30-10-2022 09:17:53	E195	D	80,0	84,6	92,5
1	30-10-2022 09:19:34	B738	D	82,9	87,8	95,4
1	30-10-2022 09:25:38	B738	D	78,4	82,6	91,6
1	30-10-2022 10:16:08	LJ75	D	72,5	74,0	82,0
1	30-10-2022 10:18:48	E75S	D	78,4	82,0	91,8
1	30-10-2022 10:21:50	B738	D	81,0	85,9	93,5
1	30-10-2022 10:29:13	E170	D	74,7	77,8	88,1
1	30-10-2022 10:35:00	E170	D	78,2	82,5	91,7
1	30-10-2022 10:37:59	E195	D	77,8	82,1	91,0
1	30-10-2022 10:48:34	E190	D	75,1	78,3	88,3
1	30-10-2022 10:50:06	E75S	D	75,9	79,1	89,8
1	30-10-2022 10:53:24	E170	D	79,3	83,8	92,3
1	30-10-2022 10:55:17	E195	D	81,0	86,2	94,4
1	30-10-2022 10:59:30	E190	D	74,7	78,9	88,3
1	30-10-2022 11:02:54	B38M	D	81,0	84,0	92,5
1	30-10-2022 11:04:30	B38M	D	74,6	77,7	87,4
1	30-10-2022 11:07:04	E195	D	78,7	82,9	91,2
1	30-10-2022 11:08:30	E75S	D	78,8	82,9	92,0
1	30-10-2022 11:23:51	E75S	D	76,7	80,2	90,5
1	30-10-2022 11:27:56	E190	D	79,0	83,2	91,6
1	30-10-2022 11:30:08	A21N	D	80,2	84,2	91,6
1	30-10-2022 12:06:04	E195	D	79,4	84,3	91,9
1	30-10-2022 12:14:47	A320	D	75,1	78,1	88,7
1	30-10-2022 12:18:57	E190	D	77,0	81,4	90,0
1	30-10-2022 12:45:14	A321	D	81,5	87,3	95,7
1	30-10-2022 12:48:55	A21N	D	77,8	81,8	89,9
1	30-10-2022 12:57:52	E190	D	79,3	83,9	92,3
1	30-10-2022 13:07:37	E195	D	82,2	87,2	94,0
1	30-10-2022 13:14:34	BCS3	D	74,5	77,8	86,2
1	30-10-2022 13:22:25	B77W	D	84,3	89,8	97,1
1	30-10-2022 13:28:34	A321	D	79,8	84,4	93,8
1	30-10-2022 13:30:41	E75S	D	79,7	83,9	92,3
1	30-10-2022 13:32:11	E190	D	77,5	81,5	89,8
1	30-10-2022 13:33:32	DH8D	D	71,7	73,6	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-10-2022 13:35:42	E195	D	79,8	85,3	92,6
1	30-10-2022 13:37:05	E195	D	79,4	84,2	92,2
1	30-10-2022 13:40:54	E195	D	80,0	84,6	92,5
1	30-10-2022 13:46:53	A319	D	78,8	82,3	91,8
1	30-10-2022 13:57:03	A21N	D	78,0	81,0	90,0
1	30-10-2022 13:58:56	E75S	D	74,8	77,1	87,4
1	30-10-2022 14:12:49	A321	D	82,0	86,2	95,0
1	30-10-2022 14:17:31	B38M	D	73,0	75,0	85,0
1	30-10-2022 14:23:56	E190	D	78,2	84,4	92,3
1	30-10-2022 14:38:26	A21N	D	81,4	86,2	93,1
1	30-10-2022 14:42:18	B38M	D	80,3	83,1	92,0
1	30-10-2022 14:50:25	BCS3	D	77,4	81,1	88,8
1	30-10-2022 14:55:37	E195	D	78,6	84,3	92,3
1	30-10-2022 15:03:05	E75S	D	80,0	84,3	92,8
1	30-10-2022 15:09:15	E170	D	80,7	85,0	93,5
1	30-10-2022 15:11:54	B738	D	83,5	89,3	96,3
1	30-10-2022 15:13:47	DH8D	D	73,1	75,8	83,6
1	30-10-2022 15:16:16	E195	D	81,0	85,9	93,3
1	30-10-2022 15:23:16	A21N	D	78,9	83,1	90,7
1	30-10-2022 15:24:45	A321	D	81,4	86,0	94,8
1	30-10-2022 15:37:20	E195	D	81,0	86,3	93,5
1	30-10-2022 15:43:31	E190	D	77,8	81,7	90,6
1	30-10-2022 15:49:22	E75S	D	80,5	84,3	93,0
1	30-10-2022 15:51:11	E75S	D	80,3	84,7	93,3
1	30-10-2022 15:59:47	E170	D	80,8	85,6	93,8
1	30-10-2022 16:02:35	B38M	D	79,3	82,2	90,8
1	30-10-2022 16:05:07	B788	D	80,6	84,2	93,2
1	30-10-2022 16:08:09	E75S	D	80,4	84,6	93,2
1	30-10-2022 16:24:50	A321	D	81,8	85,8	94,8
1	30-10-2022 16:26:47	E195	D	77,7	81,9	90,7
1	30-10-2022 16:42:58	E195	D	80,1	84,8	92,7
1	30-10-2022 16:46:39	E195	D	80,3	85,1	92,9
1	30-10-2022 16:51:29	E195	D	79,9	84,3	92,2
1	30-10-2022 16:53:53	E75S	D	78,2	82,1	91,2
1	30-10-2022 16:57:53	E170	D	79,3	84,3	92,9
1	30-10-2022 17:02:28	E190	D	78,8	83,2	91,6
1	30-10-2022 17:04:15	B38M	D	79,5	82,7	91,6
1	30-10-2022 17:09:50	E195	D	79,0	83,4	91,6
1	30-10-2022 17:12:26	B738	D	82,1	86,6	94,7
1	30-10-2022 17:15:28	E195	D	78,9	83,3	91,5
1	30-10-2022 17:16:59	E190	D	80,3	85,3	92,4
1	30-10-2022 17:18:17	E190	D	79,3	83,7	91,8
1	30-10-2022 17:19:41	E195	D	79,2	83,6	91,7
1	30-10-2022 17:22:25	E190	D	78,2	82,3	90,8
1	30-10-2022 17:23:51	E75S	D	78,4	81,9	91,4
1	30-10-2022 17:29:12	E75S	D	78,1	82,2	91,4
1	30-10-2022 17:40:18	E190	D	80,3	84,7	92,6
1	30-10-2022 17:41:56	A320	D	79,1	82,8	92,1
1	30-10-2022 17:44:01	E75S	D	79,4	83,6	92,4
1	30-10-2022 17:45:21	E170	D	75,7	80,4	90,0
1	30-10-2022 17:46:44	A321	D	83,4	88,0	96,4
1	30-10-2022 17:53:29	E190	D	78,8	83,2	91,4
1	30-10-2022 17:56:12	PRM1	D	74,7	77,6	86,8
1	30-10-2022 17:58:17	A321	D	79,3	83,3	92,7
1	30-10-2022 18:02:58	A320	D	79,2	82,5	92,2
1	30-10-2022 18:24:49	CRJ9	D	78,2	82,2	90,8
1	30-10-2022 18:26:14	E75S	D	79,0	83,3	92,0
1	30-10-2022 18:37:56	A320	D	79,3	82,5	93,1
1	30-10-2022 18:44:01	DH8D	D	71,0	72,3	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-10-2022 19:02:12	A321	D	80,5	85,1	94,1
1	30-10-2022 19:08:35	CRJ9	D	78,6	82,7	91,6
1	30-10-2022 19:10:40	A321	D	79,9	83,7	93,1
1	30-10-2022 19:12:51	B738	D	83,4	88,7	96,2
1	30-10-2022 19:40:00	E195	D	77,5	81,6	90,5
1	30-10-2022 19:42:16	E190	D	79,6	84,1	92,2
1	30-10-2022 19:44:05	E190	D	77,2	80,8	90,0
1	30-10-2022 19:45:56	A321	D	79,6	83,5	92,8
1	30-10-2022 20:00:06	DH8D	D	73,3	74,9	83,3
1	30-10-2022 20:05:41	E195	D	79,3	83,8	91,8
1	30-10-2022 20:07:01	DH8D	D	72,7	75,5	85,0
1	30-10-2022 20:08:42	A320	D	76,6	79,1	90,2
1	30-10-2022 20:11:49	E170	D	79,6	84,1	92,8
1	30-10-2022 20:16:21	E295	D	75,9	79,9	87,9
1	30-10-2022 20:17:47	B38M	D	73,1	74,4	85,1
1	30-10-2022 20:19:49	E195	D	81,1	85,6	93,4
1	30-10-2022 20:24:12	A320	D	80,5	84,0	93,9
1	30-10-2022 20:26:46	E195	D	78,5	83,3	91,5
1	30-10-2022 20:30:14	E75S	D	76,2	79,3	89,4
1	30-10-2022 20:36:01	E170	D	81,3	86,6	94,3
1	30-10-2022 20:37:32	E195	D	77,4	81,5	90,4
1	30-10-2022 20:44:09	E75S	D	79,2	83,0	92,0
1	30-10-2022 20:45:54	A320	D	80,4	84,4	93,6
1	30-10-2022 20:47:30	E195	D	80,9	85,8	93,2
1	30-10-2022 20:48:52	E75S	D	77,5	80,9	90,7
1	30-10-2022 20:55:11	E75S	D	81,1	85,6	93,9
1	30-10-2022 20:56:40	E195	D	81,7	86,9	93,8
1	30-10-2022 21:00:49	E170	D	79,1	83,0	92,1
1	30-10-2022 21:13:08	A21N	D	80,9	85,5	92,4
1	30-10-2022 21:14:58	B38M	D	79,8	83,1	91,5
1	30-10-2022 21:28:14	A20N	D	72,1	75,4	83,2
1	31-10-2022 06:01:04	A321	D	82,2	87,9	96,0
1	31-10-2022 06:09:15	B737	D	82,2	87,1	94,2
1	31-10-2022 06:11:24	A319	D	79,0	82,9	92,0
1	31-10-2022 06:22:14	A321	D	80,8	86,5	95,3
1	31-10-2022 06:30:02	A21N	D	80,8	85,1	91,9
1	31-10-2022 06:50:25	A21N	D	79,8	86,2	93,2
1	31-10-2022 06:52:14	A318	D	80,0	83,4	92,6
1	31-10-2022 06:56:38	E195	D	77,9	82,1	90,2
1	31-10-2022 07:02:29	B38M	D	83,5	90,2	96,3
1	31-10-2022 07:08:25	E75S	D	77,6	81,2	90,2
1	31-10-2022 07:19:34	A21N	D	80,4	84,7	91,6
1	31-10-2022 07:24:44	A320	D	79,0	82,2	92,0
1	31-10-2022 07:26:50	E75S	D	77,9	81,7	90,7
1	31-10-2022 07:28:41	E195	D	80,3	84,8	92,4
1	31-10-2022 07:33:49	E75S	D	78,9	83,3	91,9
1	31-10-2022 07:35:46	E190	D	77,9	82,5	90,5
1	31-10-2022 07:39:58	E190	D	79,3	83,6	91,6
1	31-10-2022 07:41:59	A321	D	81,3	87,6	95,9
1	31-10-2022 07:44:07	B738	D	79,8	83,8	91,5
1	31-10-2022 07:46:09	E195	D	80,4	85,4	92,5
1	31-10-2022 07:47:45	E170	D	78,6	83,2	91,6
1	31-10-2022 07:49:44	E190	D	81,1	85,6	92,9
1	31-10-2022 07:51:41	A321	D	81,3	86,1	94,1
1	31-10-2022 07:53:42	E195	D	82,3	87,9	94,1
1	31-10-2022 07:55:27	E195	D	78,5	84,8	92,1
1	31-10-2022 07:58:27	E195	D	82,1	87,3	93,9
1	31-10-2022 08:00:19	E190	D	81,3	87,0	93,6
1	31-10-2022 08:02:57	B38M	D	82,0	86,3	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	31-10-2022 08:04:50	E75S	D	78,7	85,5	93,7
1	31-10-2022 08:07:52	E75S	D	77,6	81,5	90,9
1	31-10-2022 08:12:18	E75S	D	79,5	83,7	92,0
1	31-10-2022 08:14:09	E190	D	78,8	83,6	91,4
1	31-10-2022 08:17:59	E190	D	79,5	85,5	92,7
1	31-10-2022 08:31:04	A320	D	79,3	85,3	94,2
1	31-10-2022 08:33:54	CL35	D	77,5	81,2	89,5
1	31-10-2022 08:39:23	B738	D	87,0	92,8	99,0
1	31-10-2022 09:02:34	E190	D	79,1	84,4	92,3
1	31-10-2022 09:18:40	B38M	D	80,2	83,3	91,3
1	31-10-2022 09:20:54	E170	D	78,1	82,7	91,3
1	31-10-2022 09:26:43	E195	D	78,8	84,2	91,6
1	31-10-2022 09:36:01	A320	D	80,4	84,6	93,4
1	31-10-2022 09:50:30	E170	D	80,2	85,6	93,6
1	31-10-2022 10:03:20	B738	D	79,2	83,3	92,5
1	31-10-2022 10:19:46	E190	D	78,6	84,5	92,2
1	31-10-2022 10:21:19	E195	D	78,1	82,7	90,8
1	31-10-2022 10:24:32	DH8D	D	72,2	73,8	81,2
1	31-10-2022 10:33:02	LJ75	D	72,2	73,9	81,2
1	31-10-2022 10:37:56	E75S	D	79,3	83,2	92,1
1	31-10-2022 10:39:15	E75S	D	79,4	83,9	92,4
1	31-10-2022 10:41:37	E75S	D	80,6	85,4	93,2
1	31-10-2022 10:43:39	E75S	D	79,9	84,4	92,9
1	31-10-2022 10:44:56	E195	D	81,2	86,3	93,5
1	31-10-2022 10:47:54	B738	D	85,1	91,1	97,6
1	31-10-2022 10:51:34	A21N	D	79,9	84,8	91,6
1	31-10-2022 10:57:25	E75S	D	82,3	86,9	94,6
1	31-10-2022 11:02:12	B38M	D	78,3	81,2	90,1
1	31-10-2022 11:06:10	E195	D	82,4	87,8	94,4
1	31-10-2022 11:13:19	E75S	D	81,7	87,0	94,2
1	31-10-2022 11:15:02	E195	D	81,6	86,8	93,9
1	31-10-2022 11:19:29	A21N	D	82,2	87,8	94,0
1	31-10-2022 11:25:21	CRJ9	D	81,5	86,1	93,8
1	31-10-2022 11:33:16	E190	D	80,2	85,0	92,3
1	31-10-2022 11:51:13	E190	D	77,5	81,5	90,5
1	31-10-2022 11:57:24	E170	D	78,0	81,9	91,3
1	31-10-2022 12:07:08	C560	D	74,5	77,7	85,6
1	31-10-2022 12:10:42	B738	D	84,8	90,3	97,3
1	31-10-2022 12:25:25	E75S	D	80,5	85,3	93,3
1	31-10-2022 12:37:46	A321	D	82,5	87,6	95,9
1	31-10-2022 12:55:39	A320	D	80,6	85,4	94,4
1	31-10-2022 12:59:10	A321	D	84,4	90,1	97,6
1	31-10-2022 13:05:30	E190	D	81,3	86,0	93,6
1	31-10-2022 13:09:22	A321	D	82,9	87,7	96,1
1	31-10-2022 13:12:42	BCS3	D	76,3	81,6	88,9
1	31-10-2022 13:16:07	E195	D	82,9	87,8	94,6
1	31-10-2022 13:18:20	A321	D	81,5	85,9	94,7
1	31-10-2022 13:25:23	B38M	D	83,8	88,5	95,0
1	31-10-2022 13:26:44	E170	D	80,0	84,8	93,0
1	31-10-2022 13:28:34	E190	D	76,5	81,2	90,0
1	31-10-2022 13:30:32	B77W	D	85,6	92,7	99,0
1	31-10-2022 13:32:50	E195	D	78,3	83,2	90,9
1	31-10-2022 13:34:28	E75S	D	80,0	85,9	93,4
1	31-10-2022 13:36:52	E190	D	78,3	82,9	90,9
1	31-10-2022 13:38:13	DH8D	D	71,2	72,4	81,9
1	31-10-2022 13:42:41	A321	D	82,1	87,4	95,5
1	31-10-2022 13:44:16	E195	D	83,4	89,0	95,1
1	31-10-2022 13:45:32	DH8D	P	73,0	74,2	82,6
1	31-10-2022 13:48:29	A319	D	80,1	85,1	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	31-10-2022 13:50:10	E195	D	81,5	87,1	93,8
1	31-10-2022 13:59:39	DH8D	D	73,3	75,9	84,5
1	31-10-2022 14:02:16	E75S	D	79,5	83,2	92,3
1	31-10-2022 14:28:17	E190	D	78,7	85,3	92,5
1	31-10-2022 14:36:17	B738	D	83,4	90,2	97,2
1	31-10-2022 14:43:01	A21N	D	80,7	86,2	92,7
1	31-10-2022 14:51:01	E75S	D	81,1	86,5	93,7
1	31-10-2022 14:54:45	E195	D	82,1	87,6	94,1
1	31-10-2022 14:57:13	E190	D	80,2	85,5	93,0
1	31-10-2022 14:59:55	E195	D	80,1	85,2	92,6
1	31-10-2022 15:05:27	E75S	D	80,7	85,0	93,5
1	31-10-2022 15:07:26	E170	D	81,5	86,0	93,6
1	31-10-2022 15:09:47	GLEX	D	74,1	77,2	86,9
1	31-10-2022 15:12:06	BCS3	D	75,6	80,5	88,4
1	31-10-2022 15:13:44	E195	D	81,5	86,6	93,5
1	31-10-2022 15:15:38	A21N	D	78,6	85,4	92,1
1	31-10-2022 15:24:18	E75S	D	81,3	86,5	94,1
1	31-10-2022 15:30:03	E170	D	81,2	87,0	94,4
1	31-10-2022 15:44:03	E195	D	80,4	85,0	92,4
1	31-10-2022 15:45:48	E170	D	83,0	88,2	95,1
1	31-10-2022 15:55:43	B738	D	85,2	90,4	97,5
1	31-10-2022 15:57:35	E195	D	79,6	84,3	92,2
1	31-10-2022 15:59:08	B38M	D	81,0	84,9	92,2
1	31-10-2022 16:00:22	E75S	D	79,6	85,8	93,2
1	31-10-2022 16:02:16	E75S	D	79,2	83,8	93,0
1	31-10-2022 16:04:00	A333	D	88,0	94,4	101,4
1	31-10-2022 16:06:25	E75S	D	78,9	84,1	91,9
1	31-10-2022 16:09:32	A321	D	84,0	89,5	97,4
1	31-10-2022 16:32:11	A320	D	80,3	84,5	93,0
1	31-10-2022 16:35:50	A21N	D	80,6	84,5	91,7
1	31-10-2022 16:38:17	AT75	D	73,3	75,0	82,8
1	31-10-2022 16:44:23	E195	D	80,6	85,4	92,6
1	31-10-2022 16:46:49	E75S	D	78,7	82,7	91,5
1	31-10-2022 16:48:48	E75S	D	79,6	84,8	92,9
1	31-10-2022 16:51:18	E75S	D	81,8	86,7	94,1
1	31-10-2022 16:54:46	E190	D	80,1	84,4	91,8
1	31-10-2022 16:56:12	E195	D	82,4	88,0	94,7
1	31-10-2022 17:00:18	E190	D	78,1	82,8	90,6
1	31-10-2022 17:02:05	E195	D	82,4	87,5	93,9
1	31-10-2022 17:07:12	E75S	D	79,1	83,4	91,4
1	31-10-2022 17:08:53	E190	D	80,4	85,6	93,2
1	31-10-2022 17:10:36	CRJ9	D	80,3	86,0	93,1
1	31-10-2022 17:13:52	E195	D	81,1	86,1	92,8
1	31-10-2022 17:15:41	E190	D	77,4	81,5	90,0
1	31-10-2022 17:17:22	E75S	D	79,5	83,1	91,5
1	31-10-2022 17:19:22	E190	D	78,6	83,2	91,4
1	31-10-2022 17:21:19	E195	D	80,7	85,4	92,5
1	31-10-2022 17:35:06	A320	D	80,2	84,1	93,0
1	31-10-2022 17:37:35	B738	D	77,5	81,4	89,6
1	31-10-2022 17:43:25	E190	D	78,5	83,5	91,2
1	31-10-2022 17:53:48	B738	D	76,2	80,8	89,0
1	31-10-2022 17:56:20	A321	D	80,1	85,0	93,5
1	31-10-2022 17:58:43	A321	D	80,2	84,9	93,0
1	31-10-2022 18:05:18	LJ35	D	76,3	78,4	86,7
1	31-10-2022 18:08:34	A321	D	81,3	85,5	94,1
1	31-10-2022 18:18:54	A321	D	79,1	84,9	93,2
1	31-10-2022 18:28:01	E170	D	76,6	79,7	88,4
1	31-10-2022 18:44:09	E195	D	78,7	83,0	90,4
1	31-10-2022 19:18:19	A332	D	87,0	93,1	100,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	31-10-2022 19:20:32	E195	D	74,9	79,2	87,0
1	31-10-2022 19:29:38	E190	D	79,1	83,4	91,1
1	31-10-2022 19:32:57	E170	D	75,9	79,1	88,4
1	31-10-2022 19:37:16	E190	D	75,2	78,8	86,7
1	31-10-2022 20:02:28	A320	D	79,0	82,6	92,2
1	31-10-2022 20:09:05	E195	D	79,2	85,7	92,6
1	31-10-2022 20:12:27	A321	D	81,6	86,0	94,4
1	31-10-2022 20:14:22	E75S	D	76,9	80,1	89,2
1	31-10-2022 20:16:33	E170	D	76,0	79,8	88,3
1	31-10-2022 20:21:29	E195	D	80,5	85,0	91,9
1	31-10-2022 20:23:03	E75S	D	76,2	79,5	88,5
1	31-10-2022 20:30:09	E75S	D	76,3	79,6	88,4
1	31-10-2022 20:31:38	E170	D	77,3	81,3	89,6
1	31-10-2022 20:48:52	E75S	D	74,7	77,2	86,8
1	31-10-2022 20:53:09	E75S	D	79,4	83,5	92,4
1	31-10-2022 20:56:00	E190	D	77,0	80,8	89,0
1	31-10-2022 20:57:31	E195	D	79,4	84,4	91,8
1	31-10-2022 20:59:51	E170	D	79,1	84,7	91,9
1	31-10-2022 21:14:11	B752	D	78,1	81,2	90,1
1	31-10-2022 21:43:32	B38M	D	81,6	85,3	92,8
1	31-10-2022 21:48:20	B738	D	79,5	83,2	91,5
1	31-10-2022 21:53:44	A306	D	80,3	85,0	93,8

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-10-2022 22:01:11	E190	A	80,8	88,6	93,8
1	01-10-2022 22:06:47	B738	A	82,5	91,5	96,8
1	01-10-2022 22:16:17	B738	A	82,8	89,8	95,1
1	01-10-2022 22:18:18	E195	A	81,1	88,9	94,3
1	01-10-2022 22:27:05	B738	A	83,0	90,5	95,5
1	01-10-2022 22:31:22	E195	A	79,7	88,4	93,7
1	01-10-2022 22:33:09	B38M	A	81,9	89,2	94,7
1	01-10-2022 22:43:54	E170	A	80,0	86,6	92,1
1	01-10-2022 22:48:31	A20N	A	81,1	88,5	93,9
1	01-10-2022 23:14:14	A321	A	84,5	91,4	96,2
1	01-10-2022 23:19:54	B38M	A	82,7	89,1	94,2
1	01-10-2022 23:24:00	B738	A	84,4	90,7	95,8
1	01-10-2022 23:29:50	E75S	D	77,6	81,6	91,9
1	01-10-2022 23:35:10	E190	D	77,8	83,9	91,4
1	01-10-2022 23:39:31	E190	D	75,1	80,9	90,4
1	02-10-2022 00:31:43	B38M	D	78,8	83,1	91,8
1	02-10-2022 01:01:09	E75S	D	77,2	82,6	92,1
1	02-10-2022 05:48:18	B738	D	77,0	81,7	90,2
1	02-10-2022 22:02:21	B738	D	82,1	86,7	95,3
1	02-10-2022 22:07:16	B38M	D	79,1	83,0	91,6
1	02-10-2022 22:50:08	E195	A	80,6	87,0	92,1
1	02-10-2022 22:53:03	E75S	D	74,0	78,3	88,9
1	02-10-2022 23:00:28	E195	D	74,8	79,4	89,8
1	02-10-2022 23:02:32	E170	D	75,2	79,1	90,2
1	02-10-2022 23:06:18	B738	D	80,7	86,4	95,0
1	02-10-2022 23:16:55	E170	D	75,3	80,0	90,5
1	02-10-2022 23:21:55	DH8D	D	70,0	74,2	83,0
1	02-10-2022 23:23:49	E190	D	77,2	82,6	91,4
1	02-10-2022 23:45:19	B38M	D	78,8	83,5	91,8
1	02-10-2022 23:48:06	B738	D	81,4	87,1	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-10-2022 23:59:38	DH8D	D	70,6	74,0	84,4
1	03-10-2022 00:12:46	E195	D	77,8	83,0	91,6
1	03-10-2022 00:14:40	E195	D	79,1	84,2	93,1
1	03-10-2022 00:22:33	E195	D	77,3	83,5	92,1
1	03-10-2022 22:05:15	A306	D	78,7	84,0	94,4
1	03-10-2022 22:12:37	A21N	D	78,0	83,1	91,1
1	03-10-2022 22:41:30	B738	D	80,1	86,2	94,1
1	03-10-2022 22:43:24	E170	D	74,0	79,7	89,9
1	03-10-2022 22:56:55	E190	D	72,9	77,0	88,1
1	03-10-2022 22:59:54	E195	D	75,7	80,3	90,9
1	03-10-2022 23:01:25	E75S	D	73,1	77,6	88,6
1	03-10-2022 23:03:21	E75S	D	76,8	81,4	91,1
1	03-10-2022 23:09:54	B738	D	81,3	87,5	95,1
1	03-10-2022 23:14:19	DH8D	D	69,2	73,2	82,6
1	03-10-2022 23:16:13	E75S	D	76,7	80,8	91,2
1	03-10-2022 23:28:26	B38M	D	77,5	81,0	90,7
1	03-10-2022 23:36:52	E75S	D	75,1	78,4	90,4
1	03-10-2022 23:41:40	B738	D	81,3	86,9	95,0
1	04-10-2022 00:06:33	E190	D	77,2	82,6	91,5
1	04-10-2022 00:08:39	DH8D	D	70,1	72,6	81,8
1	04-10-2022 04:43:16	L410	D	76,3	81,4	90,0
1	04-10-2022 22:01:58	B38M	D	76,6	80,2	90,3
1	04-10-2022 22:04:03	A306	D	80,2	85,7	95,2
1	04-10-2022 22:48:58	E190	D	76,9	82,3	91,2
1	04-10-2022 22:50:17	E190	D	77,0	81,7	90,8
1	04-10-2022 22:52:09	E195	D	79,5	85,9	93,7
1	04-10-2022 22:53:36	E75S	D	73,9	78,6	89,2
1	04-10-2022 23:01:05	E195	D	75,6	80,1	89,8
1	04-10-2022 23:08:26	B738	D	79,6	84,3	93,6
1	04-10-2022 23:12:12	E195	D	78,6	83,9	92,4
1	04-10-2022 23:13:55	E190	D	76,6	81,6	91,1
1	04-10-2022 23:16:08	E75S	D	78,2	82,7	92,6
1	04-10-2022 23:19:36	E75S	D	76,7	80,9	91,1
1	04-10-2022 23:24:33	DH8D	D	69,5	73,2	82,7
1	04-10-2022 23:26:33	B38M	D	76,6	79,8	89,6
1	05-10-2022 05:43:02	B738	D	76,3	80,8	90,6
1	05-10-2022 22:04:23	A21N	D	78,6	84,5	91,1
1	05-10-2022 22:07:30	A306	D	80,9	87,3	96,0
1	05-10-2022 22:45:56	E195	D	77,1	82,4	90,9
1	05-10-2022 22:51:32	E75S	D	75,0	79,7	90,2
1	05-10-2022 22:55:18	E170	D	75,7	81,2	91,3
1	05-10-2022 22:56:52	E195	D	77,7	83,7	91,8
1	05-10-2022 22:58:44	E190	D	76,5	81,5	90,4
1	05-10-2022 23:00:22	E190	D	76,7	81,6	90,5
1	05-10-2022 23:02:35	E190	D	75,9	81,2	90,4
1	05-10-2022 23:10:55	DH8D	D	69,7	73,4	83,1
1	05-10-2022 23:15:46	B38M	D	80,0	84,7	92,6
1	05-10-2022 23:17:29	DH8D	D	71,2	74,8	83,7
1	05-10-2022 23:32:57	B38M	D	80,7	84,6	93,0
1	06-10-2022 22:03:05	A306	D	80,1	85,5	95,0
1	06-10-2022 22:07:19	B738	D	81,1	86,5	94,7
1	06-10-2022 22:44:27	B738	D	81,0	86,5	94,8
1	06-10-2022 22:46:16	E195	D	78,0	83,6	92,0
1	06-10-2022 22:49:18	E190	D	76,9	82,3	90,9
1	06-10-2022 22:51:41	E75S	D	76,6	81,3	91,0
1	06-10-2022 22:53:14	E190	D	75,0	80,0	89,6
1	06-10-2022 23:00:20	E75S	D	75,4	79,5	90,1
1	06-10-2022 23:05:58	E75S	D	77,8	82,9	92,2
1	06-10-2022 23:07:28	DH8D	D	70,6	73,3	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-10-2022 23:12:17	B738	D	82,8	88,1	95,8
1	06-10-2022 23:14:04	DH8D	D	69,5	72,1	81,0
1	06-10-2022 23:23:15	DH8D	D	71,5	74,4	84,5
1	06-10-2022 23:26:50	B38M	D	79,3	83,6	91,9
1	06-10-2022 23:30:13	B738	D	77,9	83,4	91,4
1	06-10-2022 23:40:50	E195	D	77,9	83,3	91,8
1	07-10-2022 05:38:45	B763	A	85,1	93,5	99,4
1	07-10-2022 05:43:22	B738	A	85,1	93,3	98,3
1	07-10-2022 05:53:56	B762	A	87,6	95,7	101,0
1	07-10-2022 22:00:29	DH8D	A	77,6	83,6	89,3
1	07-10-2022 22:13:01	E195	A	80,4	89,1	94,2
1	07-10-2022 22:16:47	B738	A	83,4	91,2	96,2
1	07-10-2022 22:18:46	E170	A	80,2	87,6	92,5
1	07-10-2022 22:24:23	A320	A	82,0	89,8	95,0
1	07-10-2022 22:25:57	A321	A	82,3	89,4	94,8
1	07-10-2022 22:32:50	E195	A	81,5	90,3	95,3
1	07-10-2022 22:42:27	E170	A	80,1	87,3	92,7
1	07-10-2022 22:58:46	A321	A	82,3	89,6	95,3
1	07-10-2022 23:09:38	A321	A	82,1	89,0	94,6
1	07-10-2022 23:50:54	DH8D	A	78,2	83,9	89,7
1	07-10-2022 23:57:50	A321	A	81,3	88,5	94,1
1	08-10-2022 00:19:19	A21N	A	81,1	87,8	93,4
1	08-10-2022 05:32:27	B38M	A	80,8	89,0	94,5
1	08-10-2022 05:55:53	B738	A	82,3	89,6	94,8
1	08-10-2022 22:14:04	B738	D	80,2	85,2	94,0
1	08-10-2022 22:17:12	A332	D	84,4	90,3	99,4
1	08-10-2022 22:40:47	E170	D	78,4	83,2	92,8
1	08-10-2022 22:52:25	E190	D	76,1	81,6	90,5
1	08-10-2022 23:00:03	B738	D	80,4	85,0	94,0
1	08-10-2022 23:01:25	DH8D	D	68,3	72,1	82,1
1	08-10-2022 23:03:11	E190	D	74,3	78,9	89,3
1	08-10-2022 23:07:00	E75S	D	76,1	81,6	91,5
1	08-10-2022 23:09:19	B38M	D	77,6	82,0	90,8
1	08-10-2022 23:12:16	E195	D	74,8	81,0	90,2
1	08-10-2022 23:24:47	B38M	D	79,6	83,8	92,2
1	08-10-2022 23:26:52	B738	D	77,0	81,7	91,5
1	09-10-2022 22:05:32	B38M	D	79,5	83,5	92,2
1	09-10-2022 22:11:17	CRJ9	D	76,6	81,5	90,4
1	09-10-2022 22:15:09	B38M	D	78,3	81,9	90,9
1	09-10-2022 22:33:04	B38M	D	79,6	84,3	92,4
1	09-10-2022 22:45:46	E170	D	75,2	80,4	90,3
1	09-10-2022 22:47:56	E195	D	78,9	84,7	92,5
1	09-10-2022 22:57:42	E195	D	77,9	83,4	91,6
1	09-10-2022 23:00:44	E75S	D	77,4	81,9	91,8
1	09-10-2022 23:04:40	DH8D	D	69,9	72,2	81,0
1	09-10-2022 23:06:15	E190	D	79,2	84,8	92,8
1	09-10-2022 23:08:18	E75S	D	78,6	83,5	92,4
1	09-10-2022 23:18:47	B738	D	84,1	90,4	97,2
1	09-10-2022 23:21:07	E190	D	77,7	83,1	91,5
1	09-10-2022 23:22:35	DH8D	D	70,9	74,0	83,2
1	09-10-2022 23:24:11	B38M	D	80,7	85,3	93,0
1	09-10-2022 23:27:54	E190	D	75,8	81,0	90,3
1	10-10-2022 05:59:12	A21N	A	79,3	87,8	93,8
1	10-10-2022 22:05:04	E170	A	81,6	88,5	93,9
1	10-10-2022 22:09:04	B737	A	82,4	89,7	95,0
1	10-10-2022 22:22:18	E195	A	83,4	90,8	96,0
1	10-10-2022 22:24:07	A320	A	82,7	90,3	95,7
1	10-10-2022 22:27:46	A21N	A	84,0	90,3	95,7
1	10-10-2022 22:36:48	E75S	A	80,6	88,0	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-10-2022 22:38:30	A21N	A	81,2	87,8	93,3
1	10-10-2022 22:50:15	B738	A	85,0	92,6	97,3
1	10-10-2022 22:55:54	A321	A	81,4	89,3	95,1
1	10-10-2022 22:58:28	DH8D	A	77,6	84,4	89,9
1	10-10-2022 23:03:44	A321	A	81,6	88,3	93,9
1	10-10-2022 23:07:07	DH8D	A	77,2	83,1	89,2
1	10-10-2022 23:42:15	A321	A	82,0	88,6	94,3
1	11-10-2022 05:22:56	B38M	A	81,6	89,2	94,6
1	11-10-2022 05:30:47	B38M	A	81,0	89,1	94,4
1	11-10-2022 05:37:55	B738	A	77,5	86,6	92,3
1	11-10-2022 22:08:08	B38M	D	79,3	83,3	91,8
1	11-10-2022 22:36:30	E190	D	75,8	81,3	90,5
1	11-10-2022 22:44:23	E170	D	75,1	79,9	89,9
1	11-10-2022 22:48:02	E195	D	80,0	86,1	93,4
1	11-10-2022 22:49:40	E195	D	77,4	83,1	91,6
1	11-10-2022 22:52:23	E190	D	75,7	81,0	90,2
1	11-10-2022 22:55:17	E195	D	77,5	82,8	91,5
1	11-10-2022 22:59:47	DH8D	D	71,7	75,5	85,1
1	11-10-2022 23:05:27	E170	D	76,8	81,3	91,6
1	11-10-2022 23:10:15	E75S	D	79,8	84,9	93,6
1	11-10-2022 23:14:02	E195	D	78,3	84,1	92,1
1	11-10-2022 23:20:18	B738	D	82,1	87,7	95,5
1	11-10-2022 23:21:54	B38M	D	78,1	81,9	90,9
1	11-10-2022 23:28:11	B38M	D	78,9	83,0	91,7
1	25-10-2022 22:22:52	A306	D	79,7	84,9	94,7
1	25-10-2022 22:39:26	B738	D	78,4	82,7	92,0
1	25-10-2022 22:44:06	E190	D	75,5	80,4	90,4
1	25-10-2022 22:45:56	E195	D	76,5	81,8	91,1
1	25-10-2022 22:52:31	E190	D	76,4	81,1	90,4
1	25-10-2022 22:54:33	E190	D	76,3	81,9	91,1
1	25-10-2022 23:04:15	E195	D	79,2	84,5	92,9
1	25-10-2022 23:06:00	E75S	D	76,5	81,4	91,3
1	25-10-2022 23:08:11	E75S	D	74,5	79,7	89,7
1	25-10-2022 23:12:24	DH8D	D	70,5	74,4	83,1
1	25-10-2022 23:16:36	B738	D	81,6	87,8	95,4
1	25-10-2022 23:23:41	E75S	D	77,8	83,1	92,7
1	25-10-2022 23:25:33	B788	D	79,6	83,1	92,4
1	25-10-2022 23:28:06	B38M	D	77,1	80,6	90,1
1	25-10-2022 23:33:14	B38M	D	79,3	84,2	92,3
1	26-10-2022 05:46:51	B38M	D	78,0	81,9	91,0
1	26-10-2022 21:59:47	A306	D	81,7	87,3	95,7
1	26-10-2022 22:09:40	B738	D	81,3	90,6	97,1
1	26-10-2022 22:44:41	E170	D	77,3	84,1	92,7
1	26-10-2022 22:46:16	E190	D	78,5	84,5	92,1
1	26-10-2022 22:48:53	DH8D	D	72,2	75,8	84,5
1	26-10-2022 22:50:30	E190	D	78,4	84,6	92,0
1	26-10-2022 22:57:23	E195	D	78,9	87,3	94,1
1	26-10-2022 23:01:15	E190	D	77,5	85,6	92,9
1	26-10-2022 23:02:45	DH8D	D	70,3	73,3	83,1
1	26-10-2022 23:07:02	E170	D	77,7	84,9	93,3
1	26-10-2022 23:19:31	E190	D	77,1	85,0	92,5
1	26-10-2022 23:35:27	B38M	D	79,1	87,6	94,5
1	26-10-2022 23:38:39	B38M	D	80,4	86,3	93,8
1	26-10-2022 23:52:44	B738	D	78,1	83,9	91,5
1	27-10-2022 00:47:42	B763	D	73,4	76,7	89,0
1	27-10-2022 22:01:06	B38M	D	77,8	82,3	91,0
1	27-10-2022 22:08:40	C68A	D	71,7	75,7	85,5
1	27-10-2022 22:42:12	A319	D	74,5	77,7	88,8
1	27-10-2022 22:48:13	E190	D	77,6	83,0	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-10-2022 22:50:07	E190	D	76,4	81,7	90,7
1	27-10-2022 22:52:23	E75S	D	78,7	84,4	92,7
1	27-10-2022 23:05:44	DH8D	D	70,3	73,7	82,8
1	27-10-2022 23:07:26	E75S	D	77,8	82,6	92,2
1	27-10-2022 23:10:31	DH8D	D	70,2	73,2	82,5
1	27-10-2022 23:13:02	E75S	D	79,1	84,2	93,1
1	27-10-2022 23:14:53	E195	D	78,4	83,9	92,1
1	27-10-2022 23:19:13	B738	D	81,7	87,3	95,4
1	27-10-2022 23:28:21	SF34	D	69,0	71,1	79,8
1	27-10-2022 23:32:12	B738	D	81,6	87,8	96,1
1	27-10-2022 23:34:23	B38M	D	79,1	84,1	92,3
1	27-10-2022 23:41:51	E195	D	79,4	85,0	92,8
1	27-10-2022 23:52:10	E75S	D	77,7	83,6	92,6
1	28-10-2022 00:11:01	E190	D	75,3	80,0	89,2
1	28-10-2022 05:59:04	SF34	A	80,6	87,7	92,9
1	28-10-2022 22:08:07	A333	D	83,2	89,8	98,0
1	28-10-2022 22:10:33	B738	D	80,6	85,8	94,0
1	28-10-2022 22:16:16	B38M	D	79,9	84,6	92,7
1	28-10-2022 22:25:44	B738	D	78,4	82,6	92,0
1	28-10-2022 22:57:08	E195	D	78,7	84,3	92,3
1	28-10-2022 22:58:45	E190	D	79,2	84,8	92,7
1	28-10-2022 23:02:30	E190	D	78,0	83,8	91,6
1	28-10-2022 23:04:08	E75S	D	76,7	81,6	91,0
1	28-10-2022 23:05:44	E195	D	77,8	83,7	91,8
1	28-10-2022 23:07:19	E195	D	78,5	84,3	92,1
1	28-10-2022 23:09:00	E195	D	78,4	84,1	92,2
1	28-10-2022 23:12:32	E195	D	77,5	83,5	91,8
1	28-10-2022 23:23:57	E195	D	79,5	85,3	93,1
1	28-10-2022 23:34:36	B38M	D	81,3	86,2	93,6
1	28-10-2022 23:39:12	B738	D	83,3	89,6	96,7
1	29-10-2022 00:03:06	DH8D	D	70,0	73,7	83,0
1	29-10-2022 00:10:34	B38M	D	81,3	85,7	93,3
1	29-10-2022 05:40:25	B738	D	81,5	86,8	94,7
1	29-10-2022 22:25:55	B38M	D	78,6	82,2	91,1
1	29-10-2022 22:50:13	E190	D	76,0	81,2	90,5
1	29-10-2022 23:05:55	DH8D	D	69,8	72,8	83,1
1	29-10-2022 23:07:55	E75S	D	79,0	83,9	93,0
1	29-10-2022 23:20:49	B38M	D	79,4	82,8	92,2
1	29-10-2022 23:23:09	B738	D	77,3	82,5	90,7
1	30-10-2022 00:42:11	A321	A	81,4	88,2	93,7
1	30-10-2022 00:50:34	B734	D	83,7	90,3	96,5
1	30-10-2022 01:10:54	A321	A	81,6	88,0	93,4
1	30-10-2022 05:24:04	A321	D	75,6	78,9	90,2
1	30-10-2022 05:59:48	B738	D	82,5	88,8	96,0
1	30-10-2022 22:16:53	B38M	D	80,1	84,8	92,6
1	30-10-2022 22:28:37	B738	D	82,8	89,8	96,8
1	30-10-2022 23:03:10	E190	D	78,0	83,7	91,6
1	30-10-2022 23:06:19	E190	D	79,1	85,7	93,0
1	30-10-2022 23:09:27	E195	D	79,8	86,7	93,6
1	30-10-2022 23:16:35	E75S	D	78,2	83,8	92,4
1	30-10-2022 23:17:49	E195	D	79,5	88,2	94,6
1	30-10-2022 23:19:44	E195	D	81,4	87,6	94,0
1	30-10-2022 23:21:12	E190	D	76,3	81,5	90,3
1	30-10-2022 23:26:21	B38M	D	80,7	87,8	94,9
1	30-10-2022 23:28:13	E75S	D	78,5	84,2	92,5
1	30-10-2022 23:35:11	E170	D	79,4	85,5	93,0
1	30-10-2022 23:39:08	B738	D	82,9	90,4	97,0
1	30-10-2022 23:49:01	E190	D	77,1	82,4	90,7
1	30-10-2022 23:51:00	B738	D	75,5	80,3	89,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	31-10-2022 22:16:47	B738	D	82,0	87,8	94,7
1	31-10-2022 22:48:57	E75S	D	76,4	81,0	89,8
1	31-10-2022 22:56:04	E190	D	75,3	81,4	89,5
1	31-10-2022 23:04:40	E195	D	77,1	82,0	89,7
1	31-10-2022 23:07:37	E190	D	77,4	83,1	90,4
1	31-10-2022 23:09:22	E190	D	74,7	79,7	87,9
1	31-10-2022 23:11:39	E75S	D	78,2	83,1	91,4
1	31-10-2022 23:15:24	E195	D	74,9	79,3	87,9
1	31-10-2022 23:21:34	E170	D	76,6	81,5	90,1
1	31-10-2022 23:23:16	B38M	D	80,9	86,2	93,2
1	31-10-2022 23:25:09	DH8D	D	68,0	69,8	77,1
1	31-10-2022 23:30:31	B38M	D	80,3	85,1	92,6

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	21,3	0,0	11,2
Wilgotność względna [%]	99	47	84
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1018,1	994,0	1007,2

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

