

## WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02 - 2020

koniec: 29 - 02 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

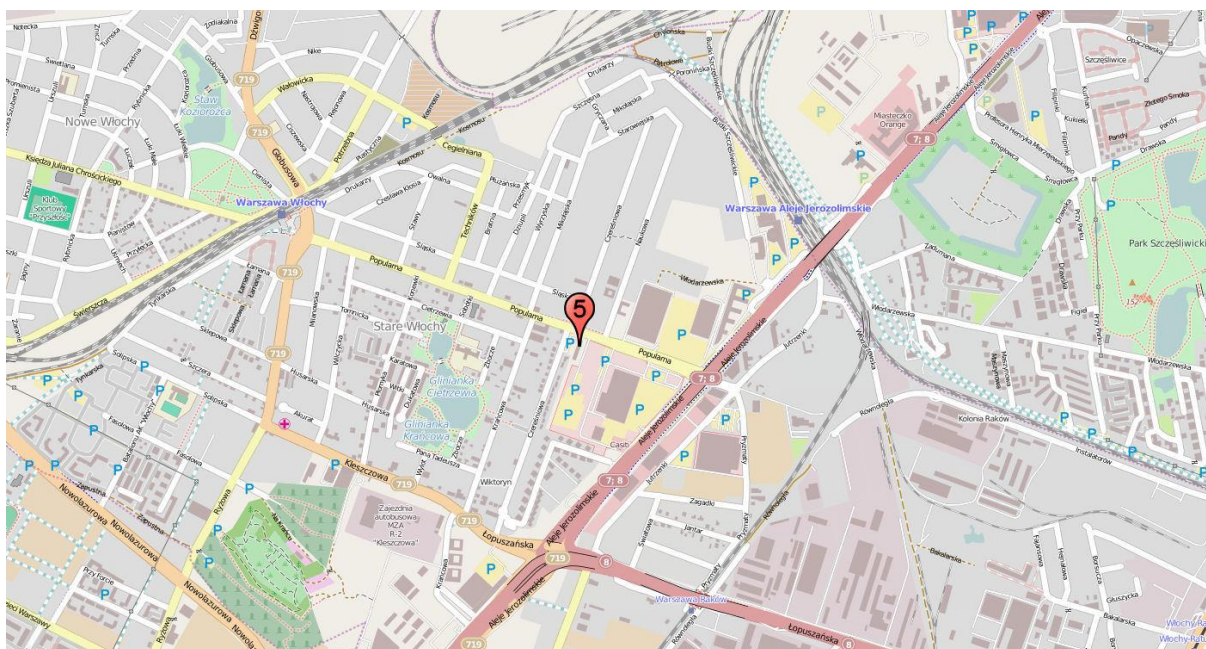
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.4-M24-4180-297/15 z dnia 16.11.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Luty 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	54,1	49,2
2	52,9	42,7
3	49,5	48,1
4	54,9	44,2
5	51,0	39,6
6	50,3	43,1
7	51,7	41,1
8	56,7	42,4
9	48,1	0,0
10	41,9	41,5
11	53,4	0,0
12	40,0	44,0
13	50,7	0,0
14	52,5	43,4
15	38,7	27,4
16	0,0	0,0
17	50,1	44,5
18	54,1	45,9
19	53,8	45,9
20	50,8	46,8
21	53,2	44,7
22	33,8	32,3
23	53,6	47,2
24	43,0	38,4
25	52,3	45,3
26	50,6	42,6
27	52,9	0,0
28	54,0	50,0
29	0,0	27,1

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lutym 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	2020-02-01 06:59:00	B738	D	73,6	77,6	87,6
5	2020-02-01 12:25:25	B789	D	73,3	76,5	87,6
5	2020-02-01 12:37:58	B788	D	71,2	74,4	85,4
5	2020-02-01 15:02:26	B788	D	72,6	75,9	86,2
5	2020-02-01 15:49:40	B738	D	71,1	77,0	88,9
5	2020-02-01 15:55:33	B789	D	72,7	75,9	86,7
5	2020-02-01 15:58:20	A359	D	70,7	73,3	85,7
5	2020-02-01 16:08:26	B789	D	73,6	77,4	87,7
5	2020-02-01 18:06:04	B763	D	77,4	83,2	92,3
5	2020-02-01 18:08:48	B738	D	74,8	79,3	89,4
5	2020-02-01 21:03:58	A343	D	80,1	85,9	95,5
5	2020-02-01 21:16:00	A343	D	81,5	87,5	96,7
5	2020-02-02 08:41:44	B738	D	68,5	72,4	79,9
5	2020-02-02 09:35:26	E195	D	74,1	79,0	88,1
5	2020-02-02 10:37:37	DH8D	D	72,5	77,0	85,9
5	2020-02-02 10:48:18	E75S	D	71,0	76,2	84,2
5	2020-02-02 11:02:12	CRJ7	D	70,0	72,8	80,0
5	2020-02-02 11:10:04	E75S	D	68,9	71,1	77,9
5	2020-02-02 11:16:17	A320	D	69,1	71,0	78,7
5	2020-02-02 11:48:03	A321	D	68,5	72,5	77,5
5	2020-02-02 11:51:08	B763	D	75,0	79,3	90,7
5	2020-02-02 11:57:57	E195	D	70,0	73,3	81,2
5	2020-02-02 13:07:41	B738	D	72,8	78,2	86,6
5	2020-02-02 13:11:01	E190	D	70,6	75,0	85,8
5	2020-02-02 13:23:11	DH8D	D	70,7	74,1	84,0
5	2020-02-02 13:31:38	B77W	D	69,9	74,6	86,9
5	2020-02-02 13:34:11	A321	D	71,7	73,9	81,2
5	2020-02-02 13:59:38	C68A	D	71,0	75,6	84,7
5	2020-02-02 14:20:43	E190	D	66,4	68,0	75,4
5	2020-02-02 14:39:38	E75S	D	71,0	73,3	80,0
5	2020-02-02 15:09:34	B789	D	71,4	74,5	86,2
5	2020-02-02 16:03:18	B738	D	74,6	78,8	89,1
5	2020-02-02 16:11:44	B789	D	71,8	75,9	87,0
5	2020-02-02 17:12:55	A343	D	78,5	84,1	94,6
5	2020-02-02 17:15:58	B788	D	72,6	76,1	87,1
5	2020-02-02 17:59:20	B763	D	75,9	80,7	91,3
5	2020-02-02 18:22:37	B788	D	70,8	73,9	84,9
5	2020-02-02 18:28:32	A343	D	79,7	84,7	95,7
5	2020-02-02 20:54:38	B738	D	74,6	79,7	90,4
5	2020-02-03 11:12:39	E195	D	66,9	67,6	77,4
5	2020-02-03 11:32:04	E195	D	66,1	69,3	76,5
5	2020-02-03 12:27:09	B789	D	73,8	78,4	87,8
5	2020-02-03 12:45:31	B788	D	70,2	72,9	84,0
5	2020-02-03 14:12:28	A320	D	69,6	71,2	78,6
5	2020-02-03 14:29:45	E75S	D	66,5	68,9	77,7
5	2020-02-03 14:42:38	B763	D	75,9	81,0	91,1
5	2020-02-03 15:03:04	B788	D	70,6	72,9	83,8
5	2020-02-03 15:21:11	B789	D	72,7	75,1	85,7
5	2020-02-03 15:30:09	A343	D	71,7	74,6	87,9
5	2020-02-03 15:44:22	B788	D	72,1	75,9	86,3
5	2020-02-03 17:18:55	B788	D	72,4	75,9	86,7
5	2020-02-03 17:23:03	A343	D	80,0	85,1	94,8
5	2020-02-04 07:31:46	E195	D	74,0	78,5	88,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	2020-02-04 09:34:01	B738	D	75,7	80,8	91,4
5	2020-02-04 11:25:02	B789	D	73,8	78,2	87,8
5	2020-02-04 11:29:32	B763	D	76,8	83,1	92,7
5	2020-02-04 12:07:22	B738	D	76,3	81,9	91,2
5	2020-02-04 13:15:51	B77W	D	76,1	80,5	90,6
5	2020-02-04 16:29:14	E195	D	68,6	71,1	80,1
5	2020-02-04 16:48:22	E75S	D	67,8	70,0	80,1
5	2020-02-04 16:56:06	B789	D	69,8	71,7	83,8
5	2020-02-04 17:04:27	A343	D	79,3	83,1	94,1
5	2020-02-04 17:12:51	A343	D	79,9	85,2	95,7
5	2020-02-04 17:37:42	B763	D	76,5	82,2	92,1
5	2020-02-04 17:57:33	A321	D	72,6	76,3	87,7
5	2020-02-04 18:55:16	B788	D	71,5	75,2	85,3
5	2020-02-04 19:59:53	DH8D	D	80,0	88,3	95,3
5	2020-02-04 20:20:37	B788	D	71,2	74,6	85,0
5	2020-02-04 21:47:47	B738	D	75,7	80,5	90,7
5	2020-02-05 09:49:14	B788	D	71,2	74,1	84,8
5	2020-02-05 10:01:38	A320	D	67,5	69,2	77,0
5	2020-02-05 11:20:17	CRJ9	D	70,2	72,3	79,8
5	2020-02-05 11:20:33	DH8D	D	69,5	73,1	85,6
5	2020-02-05 11:23:36	DH8D	D	66,7	68,0	75,7
5	2020-02-05 11:47:50	E195	D	69,2	70,3	80,0
5	2020-02-05 12:05:23	B738	D	67,0	68,2	77,4
5	2020-02-05 12:26:56	B789	D	71,4	74,2	85,0
5	2020-02-05 13:13:23	A321	D	67,4	68,3	77,4
5	2020-02-05 13:22:05	A332	D	74,3	79,3	90,8
5	2020-02-05 14:06:41	A21N	D	69,9	74,2	82,5
5	2020-02-05 14:52:42	B789	D	71,0	74,5	84,2
5	2020-02-05 15:49:25	B788	D	71,1	73,9	84,3
5	2020-02-05 16:58:30	E195	D	66,7	68,7	76,7
5	2020-02-05 17:19:52	A343	D	78,0	83,0	93,3
5	2020-02-05 17:26:49	A343	D	78,4	83,2	93,6
5	2020-02-05 17:34:05	B789	D	71,2	74,4	85,0
5	2020-02-05 17:52:06	B763	D	75,5	81,1	91,1
5	2020-02-05 19:34:46	B763	D	74,5	79,1	90,6
5	2020-02-06 07:14:19	A319	D	65,7	67,9	75,3
5	2020-02-06 08:38:33	B738	D	73,2	78,6	88,3
5	2020-02-06 08:59:47	B788	D	71,2	74,2	84,7
5	2020-02-06 10:57:20	E195	D	67,5	68,6	78,9
5	2020-02-06 12:24:26	B738	D	72,6	77,2	85,8
5	2020-02-06 12:37:08	A321	A	69,7	71,9	80,1
5	2020-02-06 13:00:23	E190	D	69,5	72,1	81,0
5	2020-02-06 14:54:21	B789	D	70,7	73,1	84,8
5	2020-02-06 15:45:46	B788	D	69,7	72,0	83,5
5	2020-02-06 16:58:28	E195	D	69,4	73,6	82,8
5	2020-02-06 17:05:21	B789	D	71,5	74,7	83,8
5	2020-02-06 17:25:40	A343	D	77,8	82,8	94,0
5	2020-02-06 17:28:15	B788	D	71,5	74,5	85,5
5	2020-02-06 17:52:51	B763	D	75,2	80,7	91,0
5	2020-02-06 18:57:38	B789	D	71,0	74,0	83,7
5	2020-02-06 21:26:05	B763	D	68,7	70,5	82,3
5	2020-02-06 21:59:16	B738	D	74,2	78,8	90,1
5	2020-02-07 06:56:18	B788	D	73,3	77,2	87,1
5	2020-02-07 07:33:54	A320	D	69,4	71,7	78,5
5	2020-02-07 09:23:05	B763	D	75,8	80,3	89,9
5	2020-02-07 15:14:20	A319	D	72,6	77,5	87,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	2020-02-07 15:39:02	B788	D	72,4	75,3	86,0
5	2020-02-07 15:53:11	B789	D	71,8	75,2	84,8
5	2020-02-07 16:01:52	A359	D	69,3	71,3	83,7
5	2020-02-07 17:00:48	A343	D	78,2	82,7	93,1
5	2020-02-07 17:12:25	A343	D	79,3	84,9	94,3
5	2020-02-07 17:24:35	B788	D	71,3	73,9	84,3
5	2020-02-07 18:19:17	B789	D	72,7	75,9	85,9
5	2020-02-07 19:06:41	A320	D	69,3	72,6	80,4
5	2020-02-08 09:04:00	A319	D	70,5	74,6	83,7
5	2020-02-08 09:15:22	E75S	D	71,8	75,9	86,4
5	2020-02-08 09:25:04	B738	D	71,7	75,3	85,3
5	2020-02-08 09:36:24	B738	D	73,4	77,4	87,8
5	2020-02-08 09:38:47	B738	D	72,6	76,2	85,8
5	2020-02-08 09:41:26	E75S	D	69,7	71,6	82,3
5	2020-02-08 09:44:17	A321	D	71,9	74,8	85,4
5	2020-02-08 09:47:33	B738	D	72,0	76,7	85,8
5	2020-02-08 09:51:02	E195	D	72,9	77,0	86,7
5	2020-02-08 10:06:05	B788	D	70,1	73,8	82,8
5	2020-02-08 10:10:43	A320	D	70,5	73,7	84,3
5	2020-02-08 10:12:15	A321	D	72,0	76,9	86,4
5	2020-02-08 10:14:59	A332	D	73,0	77,5	87,9
5	2020-02-08 10:27:30	E195	D	71,1	74,0	84,5
5	2020-02-08 10:30:25	E195	D	72,5	75,6	85,3
5	2020-02-08 10:33:37	E75S	D	73,1	77,0	86,7
5	2020-02-08 10:35:35	B738	D	74,1	77,4	87,3
5	2020-02-08 10:52:30	E195	D	71,7	74,7	85,3
5	2020-02-08 10:58:03	E195	D	73,2	77,3	87,0
5	2020-02-08 10:59:36	E170	D	70,9	74,5	85,4
5	2020-02-08 11:01:29	CRJ9	D	68,6	71,0	81,4
5	2020-02-08 11:15:27	CRJ9	D	69,0	72,2	82,4
5	2020-02-08 11:16:59	E195	D	72,7	76,8	86,3
5	2020-02-08 11:21:01	B739	D	75,2	79,7	88,6
5	2020-02-08 11:34:51	B789	D	72,2	75,7	86,1
5	2020-02-08 11:37:22	E75S	D	69,9	72,3	83,7
5	2020-02-08 11:40:48	E75S	D	72,0	76,0	85,9
5	2020-02-08 11:43:55	B737	D	70,2	72,2	83,8
5	2020-02-08 11:47:11	A320	D	71,0	73,8	85,6
5	2020-02-08 11:50:10	CRJ9	D	68,4	70,5	81,2
5	2020-02-08 11:53:08	A321	D	71,9	75,4	85,5
5	2020-02-08 11:56:12	B738	D	72,7	77,3	85,9
5	2020-02-08 11:58:51	A320	D	70,9	73,2	83,2
5	2020-02-08 12:01:24	A320	D	70,8	74,0	84,0
5	2020-02-08 12:06:59	E195	D	73,9	78,3	87,1
5	2020-02-08 12:09:49	A321	D	71,9	74,4	85,3
5	2020-02-08 12:14:12	A321	D	71,1	73,5	84,7
5	2020-02-08 12:15:02	E75S	D	71,5	74,7	85,0
5	2020-02-08 12:18:54	B738	D	73,8	77,2	87,2
5	2020-02-08 12:27:47	B763	D	72,8	76,7	86,6
5	2020-02-08 12:42:49	B788	D	70,7	73,1	83,5
5	2020-02-08 13:01:41	A21N	D	68,2	69,5	78,7
5	2020-02-08 13:16:35	B77W	D	73,0	76,8	87,0
5	2020-02-08 13:18:31	A320	D	70,4	73,1	83,8
5	2020-02-08 13:21:10	E195	D	73,5	78,1	86,2
5	2020-02-08 13:22:45	E190	D	72,9	75,9	84,3
5	2020-02-08 13:34:11	A319	D	71,7	74,5	84,0
5	2020-02-08 13:35:48	E75S	D	70,7	74,6	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	2020-02-08 13:39:28	E195	D	71,6	75,3	84,9
5	2020-02-08 13:40:54	E195	D	72,7	76,2	85,5
5	2020-02-08 13:45:06	E195	D	71,5	75,3	84,7
5	2020-02-08 13:47:11	E170	D	68,4	71,1	82,6
5	2020-02-08 13:49:41	E195	D	72,8	76,7	85,8
5	2020-02-08 13:55:50	B738	D	73,4	76,8	86,0
5	2020-02-08 14:13:49	E190	D	75,5	79,5	86,9
5	2020-02-08 14:16:14	E190	D	72,9	77,0	85,4
5	2020-02-08 14:20:55	A321	D	71,4	74,8	85,4
5	2020-02-08 14:28:02	A321	D	71,1	74,0	84,3
5	2020-02-08 14:32:23	A21N	D	69,9	71,3	79,9
5	2020-02-08 15:37:29	B788	D	70,7	72,6	83,5
5	2020-02-08 15:54:28	B789	D	71,1	74,0	83,9
5	2020-02-08 16:04:16	A359	D	71,1	75,2	85,8
5	2020-02-08 16:53:27	B789	D	72,8	75,8	85,3
5	2020-02-08 17:27:29	A343	D	79,4	84,5	93,6
5	2020-02-08 17:30:06	A343	D	79,6	83,4	93,2
5	2020-02-08 17:32:01	A319	D	67,8	69,5	80,4
5	2020-02-08 17:39:01	B763	D	76,4	81,3	90,4
5	2020-02-09 07:13:01	B738	D	75,2	79,1	88,6
5	2020-02-09 08:54:45	B788	D	73,4	77,6	87,0
5	2020-02-09 11:48:15	B763	D	76,6	82,1	91,2
5	2020-02-09 13:16:31	B77W	D	74,3	78,8	88,2
5	2020-02-09 14:33:42	B738	D	76,0	81,9	90,7
5	2020-02-09 14:45:05	B738	D	76,8	81,4	90,4
5	2020-02-09 15:00:36	B788	D	71,9	74,5	85,1
5	2020-02-09 15:10:23	B733	D	67,3	68,2	76,3
5	2020-02-09 15:46:53	E170	A	70,9	75,1	82,4
5	2020-02-09 20:30:55	B748	A	76,0	81,6	91,3
5	2020-02-10 06:00:50	DH8D	A	68,0	70,8	82,1
5	2020-02-10 06:02:30	B738	A	74,5	78,7	89,2
5	2020-02-10 06:05:06	E75S	A	74,1	79,2	87,3
5	2020-02-10 06:08:15	CRJ9	A	74,0	78,6	85,7
5	2020-02-10 06:10:22	E75S	A	74,0	80,3	88,0
5	2020-02-10 06:12:37	A321	A	74,0	78,9	92,2
5	2020-02-10 06:15:12	B738	A	79,1	85,5	95,7
5	2020-02-10 06:17:58	DH8D	A	71,8	75,2	85,1
5	2020-02-10 06:20:36	DH8D	A	71,2	74,0	84,2
5	2020-02-10 06:23:23	A320	A	72,8	77,0	87,3
5	2020-02-10 06:26:22	B763	A	77,0	82,4	92,4
5	2020-02-10 06:29:23	E75S	A	72,8	75,5	84,8
5	2020-02-10 06:31:59	B738	A	72,5	79,1	89,2
5	2020-02-10 06:34:41	E190	A	73,1	77,9	86,7
5	2020-02-10 06:37:26	A320	A	72,2	75,6	86,0
5	2020-02-10 06:40:42	E170	A	70,6	74,2	85,6
5	2020-02-10 06:44:12	E195	A	74,3	78,5	87,7
5	2020-02-10 06:47:34	DH8D	A	70,5	72,8	83,3
5	2020-02-10 06:49:48	DH8D	A	70,2	73,0	84,0
5	2020-02-10 06:52:32	CRJ9	A	71,1	73,8	83,6
5	2020-02-10 06:57:59	DH8D	A	70,6	73,0	83,4
5	2020-02-10 07:08:03	E195	A	72,8	77,2	86,2
5	2020-02-10 08:03:00	E170	A	68,3	69,5	80,1
5	2020-02-10 08:05:50	E75S	A	70,9	75,1	84,4
5	2020-02-10 08:09:33	A319	A	72,0	76,2	85,8
5	2020-02-10 08:14:23	B737	A	72,2	76,5	85,4
5	2020-02-10 08:17:53	DH8D	A	69,8	72,0	81,9



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	2020-02-10 08:20:36	B738	A	73,8	79,2	88,5
5	2020-02-10 08:23:54	DH8D	A	70,2	74,3	85,4
5	2020-02-10 08:28:02	A321	A	72,2	76,2	86,0
5	2020-02-10 08:32:23	B738	A	73,3	77,2	87,5
5	2020-02-10 08:37:32	E170	A	71,4	75,4	86,5
5	2020-02-10 08:40:23	E195	A	74,7	80,9	91,9
5	2020-02-10 08:43:11	E170	A	68,0	69,8	78,4
5	2020-02-10 08:45:52	A320	A	70,7	75,5	90,2
5	2020-02-10 08:49:07	DH8D	A	69,4	72,8	84,4
5	2020-02-10 08:52:17	A320	A	71,9	77,7	87,9
5	2020-02-10 08:55:59	AT75	A	71,0	75,0	84,0
5	2020-02-10 09:00:50	E75S	A	67,5	69,7	77,5
5	2020-02-10 09:12:43	DH8D	A	69,1	70,4	80,2
5	2020-02-10 09:17:23	E75S	A	71,1	74,4	84,5
5	2020-02-10 09:21:29	B789	A	72,7	76,9	86,9
5	2020-02-10 09:24:51	E195	A	71,1	75,4	84,7
5	2020-02-10 09:27:28	B738	A	73,4	77,8	87,2
5	2020-02-10 09:31:05	DH8D	A	69,9	73,4	82,7
5	2020-02-10 09:44:22	A320	A	69,5	74,0	85,6
5	2020-02-10 09:47:35	E170	A	71,1	74,9	83,9
5	2020-02-10 09:53:06	E195	A	71,9	75,2	84,9
5	2020-02-10 09:56:12	DH8D	A	70,2	74,8	83,4
5	2020-02-10 09:58:29	B738	A	71,8	76,1	86,1
5	2020-02-10 10:02:51	CRJ9	A	70,7	74,2	82,4
5	2020-02-10 10:07:02	CRJ9	A	69,2	72,9	79,6
5	2020-02-10 10:09:43	E195	A	71,2	75,8	85,0
5	2020-02-10 10:13:00	CRJ9	A	70,2	72,3	81,3
5	2020-02-10 10:15:46	B738	A	71,1	73,8	84,7
5	2020-02-10 10:22:42	DH8D	A	69,8	72,6	82,1
5	2020-02-10 10:32:31	E195	A	71,6	75,1	84,6
5	2020-02-10 10:39:07	DH8D	A	70,3	72,3	80,7
5	2020-02-10 10:41:57	A320	A	70,6	73,9	83,1
5	2020-02-10 10:48:51	A321	A	72,1	76,7	83,3
5	2020-02-10 10:57:23	E75S	A	70,2	73,5	83,0
5	2020-02-10 11:00:53	B738	A	71,0	74,8	85,0
5	2020-02-10 11:07:39	A319	A	72,5	76,7	85,7
5	2020-02-10 11:12:42	E170	A	70,0	73,2	82,3
5	2020-02-10 11:14:39	B77W	A	73,2	80,2	92,1
5	2020-02-10 11:19:06	E190	A	71,2	75,2	84,2
5	2020-02-10 11:21:23	A321	A	72,7	78,7	90,4
5	2020-02-10 11:25:21	A319	A	71,2	74,6	86,7
5	2020-02-10 11:31:19	B789	A	73,8	78,8	91,3
5	2020-02-10 11:35:18	A321	A	73,0	76,0	84,8
5	2020-02-10 11:38:26	E195	A	72,4	79,0	85,5
5	2020-02-10 11:41:42	E195	A	70,1	74,7	87,3
5	2020-02-10 11:45:16	B737	A	69,0	71,8	81,5
5	2020-02-10 12:03:55	E195	D	74,5	80,7	90,0
5	2020-02-10 13:25:22	DH8D	D	67,7	68,8	77,7
5	2020-02-10 14:52:42	E75S	D	71,2	76,7	89,7
5	2020-02-10 14:57:18	CRJ9	D	68,2	71,9	84,1
5	2020-02-10 15:09:35	A321	A	67,7	69,6	79,7
5	2020-02-10 15:11:35	P180	A	70,2	75,8	86,6
5	2020-02-10 15:27:08	E195	D	73,6	80,5	91,0
5	2020-02-10 15:29:07	E75S	D	71,2	76,6	87,7
5	2020-02-10 15:35:55	A321	D	68,4	70,1	82,7
5	2020-02-10 15:40:42	C56X	D	69,3	73,1	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	2020-02-10 15:47:38	E195	D	67,4	68,4	78,6
5	2020-02-10 15:58:58	B738	D	67,0	67,5	77,8
5	2020-02-10 16:13:51	B789	D	74,2	79,0	89,5
5	2020-02-10 16:41:19	B789	P	72,5	76,5	86,9
5	2020-02-10 17:00:41	E190	D	69,1	73,6	85,4
5	2020-02-10 17:09:50	E75S	D	67,5	69,1	76,6
5	2020-02-10 17:11:39	E190	D	67,5	68,1	77,5
5	2020-02-10 17:15:26	B738	D	68,4	70,1	79,8
5	2020-02-10 17:22:05	E195	D	66,8	67,7	79,4
5	2020-02-10 17:27:53	A343	D	79,2	86,0	96,2
5	2020-02-10 17:31:05	B789	D	69,5	72,9	84,9
5	2020-02-10 17:46:36	A319	D	67,5	69,5	78,2
5	2020-02-10 18:02:26	B788	D	70,7	74,4	86,4
5	2020-02-10 18:24:51	E195	D	68,9	72,3	79,3
5	2020-02-10 18:30:21	A320	D	67,4	70,9	80,8
5	2020-02-10 19:27:44	E190	D	72,0	74,5	81,0
5	2020-02-10 19:34:36	E75S	D	76,5	82,3	92,6
5	2020-02-10 20:04:09	DH8D	D	68,2	71,0	79,4
5	2020-02-10 20:08:53	A320	D	67,3	71,0	78,8
5	2020-02-10 20:10:48	AT75	D	70,1	73,3	81,6
5	2020-02-10 20:12:43	B748	D	74,3	82,9	93,9
5	2020-02-10 20:39:53	CRJ9	D	69,5	74,0	79,5
5	2020-02-10 20:44:26	E170	D	66,3	67,5	75,8
5	2020-02-10 21:00:06	A320	D	68,8	72,0	81,6
5	2020-02-10 21:30:50	B788	D	72,3	75,9	86,9
5	2020-02-10 21:50:44	E170	D	71,6	76,3	86,3
5	2020-02-11 06:50:15	B738	D	77,4	83,0	92,2
5	2020-02-11 07:44:12	E195	D	66,7	67,1	76,3
5	2020-02-11 08:19:49	A343	D	70,4	74,8	87,7
5	2020-02-11 08:28:41	B738	D	67,4	68,8	79,9
5	2020-02-11 09:10:35	A332	D	72,5	75,9	89,0
5	2020-02-11 09:57:37	BCS1	D	70,2	73,4	79,7
5	2020-02-11 10:13:24	B744	D	78,4	84,7	95,0
5	2020-02-11 10:25:35	A320	D	67,7	69,0	76,7
5	2020-02-11 10:34:02	CRJ9	D	67,5	69,0	78,3
5	2020-02-11 11:04:26	CRJ9	D	68,7	71,0	79,2
5	2020-02-11 11:09:13	A320	D	72,3	76,0	86,3
5	2020-02-11 11:13:55	CRJ9	D	72,1	77,0	90,2
5	2020-02-11 11:16:04	DH8D	D	68,3	70,3	80,1
5	2020-02-11 11:20:47	B789	D	71,8	75,8	89,1
5	2020-02-11 11:30:37	B763	D	75,8	80,2	91,9
5	2020-02-11 11:50:55	E190	D	69,0	71,2	79,4
5	2020-02-11 12:11:16	E75S	D	67,1	70,0	79,2
5	2020-02-11 13:07:11	B77W	D	74,1	78,1	89,7
5	2020-02-11 13:16:38	E190	D	68,7	71,3	81,7
5	2020-02-11 13:27:53	E170	D	68,8	72,9	82,7
5	2020-02-11 13:32:26	E195	D	68,2	70,6	78,2
5	2020-02-11 13:36:27	E75S	D	71,0	75,4	84,8
5	2020-02-11 13:43:48	E195	D	71,4	73,5	84,7
5	2020-02-11 14:58:59	CRJ9	D	68,3	72,0	82,6
5	2020-02-11 15:58:59	E195	A	69,4	72,5	85,0
5	2020-02-11 17:11:06	A343	D	79,1	85,1	95,5
5	2020-02-11 17:31:42	B763	D	77,0	81,4	92,4
5	2020-02-11 17:40:27	B788	D	72,1	75,3	86,8
5	2020-02-11 17:43:05	E195	D	67,7	69,6	78,1
5	2020-02-11 17:52:30	A343	D	79,2	84,8	95,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	2020-02-11 18:49:12	E75S	A	68,8	70,7	81,8
5	2020-02-11 19:21:05	B789	D	71,9	76,3	87,9
5	2020-02-11 20:51:54	E195	A	71,3	74,3	85,8
5	2020-02-11 20:55:12	B788	D	70,3	73,2	83,9
5	2020-02-11 21:00:07	E195	D	73,1	77,7	88,4
5	2020-02-11 21:24:29	B762	D	72,3	77,4	88,7
5	2020-02-11 21:59:46	E195	D	67,1	69,3	80,2
5	2020-02-12 07:22:29	AT72	A	66,7	67,9	79,2
5	2020-02-12 07:48:22	E170	D	70,4	73,7	81,9
5	2020-02-12 08:31:18	DH8D	D	73,1	76,4	85,1
5	2020-02-12 09:10:45	B788	D	72,1	75,5	86,2
5	2020-02-12 09:22:26	A319	D	69,1	73,0	82,5
5	2020-02-12 09:47:21	B789	D	72,6	76,7	87,9
5	2020-02-12 09:49:19	C295	D	70,3	73,0	80,7
5	2020-02-12 10:00:12	E290	D	67,7	70,2	78,1
5	2020-02-12 10:03:20	B738	D	68,6	71,6	80,9
5	2020-02-12 10:39:47	DH8D	D	67,1	69,6	77,9
5	2020-02-12 11:32:17	E195	D	72,1	74,5	81,2
5	2020-02-12 11:34:03	A321	D	69,2	72,5	78,7
5	2020-02-12 13:14:30	A321	D	67,1	69,9	79,1
5	2020-02-12 13:18:22	A320	D	69,2	72,0	80,7
5	2020-02-12 13:43:31	E195	D	67,2	70,0	81,2
5	2020-02-12 13:56:38	E195	D	66,9	68,2	76,9
5	2020-02-12 14:16:30	E190	D	67,4	68,9	77,0
5	2020-02-12 14:52:24	B788	D	71,7	73,9	84,9
5	2020-02-12 15:07:52	C56X	D	67,9	69,3	77,5
5	2020-02-12 15:52:13	B789	D	71,3	74,1	85,8
5	2020-02-12 16:23:11	B788	D	70,9	73,7	85,2
5	2020-02-12 17:00:48	B788	D	72,7	77,1	86,5
5	2020-02-12 17:03:50	A343	D	78,6	84,7	94,4
5	2020-02-12 17:05:56	A343	D	76,5	81,8	92,8
5	2020-02-12 19:45:12	B763	D	74,0	79,4	90,5
5	2020-02-13 08:33:00	B738	A	79,5	84,0	93,9
5	2020-02-13 10:48:42	DH8D	D	69,8	74,1	79,8
5	2020-02-13 12:26:03	GLF5	D	69,1	73,8	85,9
5	2020-02-13 14:29:32	E195	D	74,0	79,9	88,6
5	2020-02-13 14:57:47	B789	D	71,9	76,2	86,4
5	2020-02-13 15:12:57	E195	D	68,5	73,1	82,1
5	2020-02-13 16:23:39	B789	D	71,4	73,9	85,4
5	2020-02-13 17:00:35	A343	D	78,3	83,4	93,4
5	2020-02-13 17:05:22	B788	D	71,7	74,9	84,9
5	2020-02-13 17:15:22	B763	D	76,8	82,2	91,6
5	2020-02-13 17:20:18	B789	D	73,4	77,1	86,9
5	2020-02-13 18:04:07	B788	D	71,4	73,9	84,0
5	2020-02-13 18:07:17	A321	D	72,8	76,7	87,2
5	2020-02-14 07:01:34	A320	A	69,0	71,5	78,6
5	2020-02-14 08:46:18	E195	A	67,5	68,1	82,1
5	2020-02-14 11:51:54	E195	A	67,6	71,0	81,4
5	2020-02-14 12:03:56	A343	A	73,7	81,6	82,7
5	2020-02-14 15:53:49	B789	D	73,2	76,5	86,0
5	2020-02-14 16:13:19	B789	D	71,8	75,4	85,2
5	2020-02-14 17:07:55	B763	D	75,8	81,1	90,6
5	2020-02-14 17:24:16	B788	D	72,7	76,3	85,7
5	2020-02-14 17:26:44	A343	D	79,0	84,9	94,8
5	2020-02-14 17:30:52	A343	D	79,6	86,0	95,7
5	2020-02-14 19:05:32	B788	D	71,8	75,1	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	2020-02-14 21:26:23	A321	D	73,7	77,6	88,3
5	2020-02-15 06:30:04	A321	D	72,8	76,3	86,2
5	2020-02-15 06:53:21	E195	A	68,6	70,1	78,1
5	2020-02-15 12:53:02	A343	A	73,3	77,2	86,3
5	2020-02-16 11:02:36	B77W	A	73,1	78,6	88,2
5	2020-02-16 12:51:55	B789	A	72,4	75,9	86,2
5	2020-02-17 06:05:57	B788	A	73,3	77,6	85,4
5	2020-02-17 06:08:43	DH8D	A	71,5	75,6	83,3
5	2020-02-17 06:11:16	E75S	A	69,9	72,6	82,7
5	2020-02-17 06:15:12	A320	A	69,5	72,4	82,0
5	2020-02-17 06:17:48	CRJ9	A	69,6	71,3	80,7
5	2020-02-17 06:20:18	E195	A	70,8	74,2	82,9
5	2020-02-17 06:23:19	DH8D	A	69,7	72,7	80,9
5	2020-02-17 06:25:56	DH8D	A	70,2	74,7	82,8
5	2020-02-17 06:29:21	E170	A	70,4	72,7	81,5
5	2020-02-17 06:32:25	DH8D	A	68,1	69,6	78,9
5	2020-02-17 06:35:39	E190	A	70,9	74,6	83,7
5	2020-02-17 06:38:11	B738	A	72,1	77,2	86,9
5	2020-02-17 06:41:27	DH8D	A	69,2	72,2	81,2
5	2020-02-17 06:44:24	E195	A	72,4	75,4	84,9
5	2020-02-17 06:47:44	E195	A	70,8	74,6	84,6
5	2020-02-17 06:51:35	DH8D	A	64,6	67,2	74,1
5	2020-02-17 06:54:03	CRJ7	A	69,2	71,8	81,7
5	2020-02-17 07:07:25	B763	A	73,1	77,3	87,6
5	2020-02-17 07:11:47	A321	A	70,0	74,6	83,0
5	2020-02-17 07:20:21	A320	A	71,8	75,3	83,8
5	2020-02-17 07:24:57	C295	A	70,6	72,8	80,6
5	2020-02-17 07:44:05	A320	A	68,8	70,4	79,2
5	2020-02-17 07:53:05	E170	A	70,3	72,8	81,7
5	2020-02-17 07:59:23	E195	A	70,2	73,2	83,0
5	2020-02-17 08:01:57	A20N	A	69,6	71,6	81,1
5	2020-02-17 08:50:28	A321	D	67,9	69,2	76,9
5	2020-02-17 09:34:51	B788	D	72,6	75,8	86,6
5	2020-02-17 09:45:51	B788	D	70,3	73,1	83,7
5	2020-02-17 10:05:51	A320	D	67,4	68,0	76,4
5	2020-02-17 12:36:22	B788	D	71,7	74,2	85,8
5	2020-02-17 13:22:39	B77W	D	75,7	80,0	90,1
5	2020-02-17 13:25:01	B788	D	72,4	75,9	85,8
5	2020-02-17 13:30:14	B789	D	74,0	77,7	88,3
5	2020-02-17 15:07:18	B789	D	72,5	75,8	86,0
5	2020-02-17 15:56:58	B789	D	72,6	75,2	85,7
5	2020-02-17 16:01:42	B738	D	82,9	91,6	100,6
5	2020-02-17 16:39:56	B789	D	72,3	76,8	86,5
5	2020-02-17 17:06:59	A343	D	79,8	85,1	95,1
5	2020-02-17 21:27:14	A321	D	74,0	77,0	88,0
5	2020-02-18 06:48:42	B738	D	76,0	80,6	91,0
5	2020-02-18 07:12:59	B738	D	67,0	67,9	76,0
5	2020-02-18 07:17:11	B734	D	69,7	73,6	85,1
5	2020-02-18 08:38:52	B788	D	67,6	69,0	80,4
5	2020-02-18 10:56:33	B763	D	75,6	81,1	91,9
5	2020-02-18 11:28:43	B788	D	73,6	76,8	87,0
5	2020-02-18 12:54:33	B788	D	68,6	70,9	82,3
5	2020-02-18 13:08:25	A319	D	66,3	67,7	75,3
5	2020-02-18 14:43:56	E75S	D	68,3	71,8	79,7
5	2020-02-18 16:20:41	E75S	D	67,4	68,7	79,9
5	2020-02-18 16:25:58	A321	D	72,9	76,4	88,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	2020-02-18 16:36:44	E195	D	69,0	70,8	79,0
5	2020-02-18 16:41:05	E195	D	73,0	79,4	90,2
5	2020-02-18 17:04:33	A343	D	79,9	85,4	96,0
5	2020-02-18 17:07:59	A343	D	78,9	84,3	94,9
5	2020-02-18 17:24:25	B763	D	75,2	80,4	91,3
5	2020-02-18 17:52:27	B789	D	71,9	75,0	86,3
5	2020-02-18 20:21:36	B789	D	69,3	71,9	82,9
5	2020-02-18 21:42:19	B734	D	70,1	73,5	84,5
5	2020-02-18 21:45:37	B738	D	74,7	79,1	90,1
5	2020-02-19 08:50:02	B788	D	72,6	76,1	86,5
5	2020-02-19 09:21:15	B788	D	72,0	74,3	85,4
5	2020-02-19 09:32:51	B788	D	71,6	74,3	85,2
5	2020-02-19 09:58:56	B738	D	75,8	81,0	90,6
5	2020-02-19 11:44:24	B737	D	67,6	69,6	79,4
5	2020-02-19 11:46:47	CRJ9	D	72,9	76,4	84,1
5	2020-02-19 11:49:56	A320	D	67,5	69,2	78,2
5	2020-02-19 14:55:58	B788	D	73,1	76,7	86,5
5	2020-02-19 15:06:25	B733	D	68,7	71,3	78,2
5	2020-02-19 15:50:10	B789	D	73,1	77,1	86,9
5	2020-02-19 16:14:27	B789	D	73,9	77,2	86,4
5	2020-02-19 17:00:25	A343	D	80,1	86,0	95,5
5	2020-02-19 17:04:18	A343	D	81,5	86,9	96,0
5	2020-02-19 17:13:29	B763	D	77,0	82,6	91,8
5	2020-02-19 19:43:03	B763	D	67,7	70,6	77,7
5	2020-02-19 20:14:25	E75S	D	66,7	67,9	78,5
5	2020-02-19 21:20:43	B763	D	68,5	70,7	82,3
5	2020-02-19 21:24:04	A321	D	72,5	76,1	86,5
5	2020-02-20 06:07:57	E190	D	68,9	73,4	81,9
5	2020-02-20 06:38:37	A321	D	65,2	67,6	75,2
5	2020-02-20 08:51:23	B788	D	71,6	73,9	85,1
5	2020-02-20 12:09:04	E195	D	68,6	71,4	81,0
5	2020-02-20 14:32:31	A321	D	73,9	78,1	89,1
5	2020-02-20 15:09:44	B789	D	72,4	76,4	87,2
5	2020-02-20 15:38:02	B789	D	72,7	76,5	86,3
5	2020-02-20 17:01:43	A343	D	80,2	85,7	95,5
5	2020-02-20 17:15:05	B788	D	72,1	75,2	85,7
5	2020-02-20 17:21:32	B788	D	71,7	75,6	85,5
5	2020-02-20 17:27:10	B789	D	73,2	76,8	86,6
5	2020-02-20 19:22:10	E190	D	72,5	78,5	82,0
5	2020-02-20 21:56:09	B734	D	67,1	67,8	76,2
5	2020-02-21 06:39:45	B734	A	66,7	67,9	75,7
5	2020-02-21 06:57:37	A320	A	66,7	68,7	78,5
5	2020-02-21 08:06:05	E195	A	68,2	70,9	79,0
5	2020-02-21 12:15:14	GLF6	D	67,3	69,2	79,9
5	2020-02-21 12:38:04	B789	D	71,3	75,8	86,7
5	2020-02-21 13:17:04	A321	D	67,4	68,5	78,6
5	2020-02-21 13:28:44	E195	D	67,1	68,2	77,9
5	2020-02-21 13:41:04	B737	D	67,0	68,2	77,5
5	2020-02-21 13:41:58	DH8D	D	66,9	67,7	79,2
5	2020-02-21 13:45:08	A332	D	74,5	79,1	91,9
5	2020-02-21 13:53:40	E195	D	66,6	67,8	79,8
5	2020-02-21 14:20:23	A319	D	67,6	68,5	81,2
5	2020-02-21 15:31:14	B733	D	67,1	68,6	79,9
5	2020-02-21 15:46:30	B788	D	71,2	73,8	85,1
5	2020-02-21 16:00:15	B789	D	72,0	75,0	86,4
5	2020-02-21 16:08:16	A359	D	69,6	72,6	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	2020-02-21 16:56:38	E195	D	68,6	72,1	81,9
5	2020-02-21 17:10:29	A343	D	78,6	83,4	94,9
5	2020-02-21 17:32:31	B789	D	73,5	77,2	87,8
5	2020-02-21 17:47:39	B763	D	76,2	81,3	91,5
5	2020-02-21 18:09:06	A343	D	79,0	84,8	95,0
5	2020-02-21 19:22:10	B788	D	70,5	73,3	85,0
5	2020-02-21 19:28:06	E190	D	68,6	71,7	80,9
5	2020-02-21 20:03:57	A320	D	68,5	69,8	81,3
5	2020-02-21 21:45:05	A333	D	75,2	80,7	91,6
5	2020-02-22 07:21:33	E190	D	67,4	69,8	78,1
5	2020-02-22 10:08:28	DH8D	A	67,1	69,6	80,9
5	2020-02-22 11:59:40	A343	A	72,7	77,9	86,8
5	2020-02-22 12:32:09	A321	A	69,2	72,7	83,4
5	2020-02-22 12:34:40	A343	A	72,6	77,4	87,2
5	2020-02-22 14:05:50	CRJ9	A	68,1	70,9	81,1
5	2020-02-22 14:42:03	B789	A	73,3	79,4	86,9
5	2020-02-22 17:19:41	A343	D	81,2	87,4	96,4
5	2020-02-22 17:25:01	B763	D	75,5	81,0	91,5
5	2020-02-22 17:27:45	A343	D	81,1	86,5	95,7
5	2020-02-22 17:46:13	E195	D	67,1	68,6	77,9
5	2020-02-22 18:12:02	B738	D	67,5	68,8	78,6
5	2020-02-23 07:06:50	B738	D	67,6	69,3	77,1
5	2020-02-23 11:31:45	E75S	D	66,9	69,5	78,0
5	2020-02-23 11:47:39	B763	D	77,3	83,8	93,2
5	2020-02-23 11:52:42	E195	D	69,2	72,8	79,2
5	2020-02-23 16:01:11	B789	D	72,6	75,7	86,0
5	2020-02-23 16:44:24	E195	D	72,5	77,3	87,7
5	2020-02-23 16:51:21	B789	D	70,4	74,2	85,2
5	2020-02-23 17:09:30	E195	D	73,4	76,8	87,5
5	2020-02-23 17:17:12	A343	D	82,0	88,6	97,4
5	2020-02-23 17:21:24	A343	D	81,5	88,4	96,8
5	2020-02-23 17:32:17	B789	D	74,1	77,5	88,4
5	2020-02-23 18:14:40	B788	D	72,2	75,2	85,4
5	2020-02-24 06:24:48	A321	D	66,3	68,3	76,3
5	2020-02-24 10:51:01	E195	D	69,9	73,2	79,5
5	2020-02-24 12:33:39	B789	D	72,8	75,6	87,2
5	2020-02-24 12:37:07	B788	D	73,7	78,4	88,3
5	2020-02-24 14:30:41	B763	D	75,7	81,8	91,8
5	2020-02-24 15:14:51	B788	D	71,7	74,7	85,8
5	2020-02-24 16:03:58	B789	D	72,6	76,0	87,1
5	2020-02-24 16:27:23	B789	D	72,4	75,7	86,2
5	2020-02-24 17:18:40	B789	D	72,9	76,8	86,3
5	2020-02-24 17:24:53	A343	D	80,1	85,3	96,0
5	2020-02-24 19:13:34	B788	D	70,6	74,2	85,4
5	2020-02-24 20:56:18	B738	D	74,8	78,9	89,1
5	2020-02-25 06:46:30	E195	A	72,5	75,9	82,0
5	2020-02-25 10:39:02	B763	D	76,4	80,9	91,7
5	2020-02-25 11:16:44	B788	D	72,6	76,2	86,0
5	2020-02-25 12:10:07	B738	D	75,1	80,0	90,7
5	2020-02-25 17:15:47	E195	D	71,7	75,0	84,8
5	2020-02-25 17:19:07	B789	D	69,9	75,8	87,1
5	2020-02-25 17:28:00	A343	D	74,0	77,9	89,6
5	2020-02-25 18:04:44	B763	D	77,1	81,9	92,6
5	2020-02-25 19:11:56	B788	D	71,4	75,4	86,3
5	2020-02-25 19:54:45	CRJ7	D	67,3	68,9	81,3
5	2020-02-25 20:02:24	A321	D	74,8	81,7	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	2020-02-25 20:39:58	B788	D	69,8	72,3	84,7
5	2020-02-25 21:38:15	B738	D	75,3	81,1	90,8
5	2020-02-26 08:54:43	B788	D	73,5	77,1	87,3
5	2020-02-26 09:04:53	A320	D	67,5	69,3	78,6
5	2020-02-26 09:22:05	B789	D	73,8	76,8	87,2
5	2020-02-26 09:27:04	E195	D	68,1	69,5	78,1
5	2020-02-26 11:45:05	L410	D	69,0	73,8	81,3
5	2020-02-26 12:09:48	B738	D	67,5	70,1	77,5
5	2020-02-26 13:06:05	E195	D	67,2	67,9	76,7
5	2020-02-26 13:17:53	B789	D	73,5	77,1	87,5
5	2020-02-26 15:04:10	B789	D	71,8	75,8	86,8
5	2020-02-26 15:41:00	B738	D	67,7	69,2	78,1
5	2020-02-26 17:04:03	B788	D	72,6	76,4	86,8
5	2020-02-26 17:14:29	A343	D	79,7	85,6	95,3
5	2020-02-26 17:25:51	B788	D	72,5	76,2	85,9
5	2020-02-27 06:05:58	A321	D	69,4	73,7	79,8
5	2020-02-27 06:31:43	A20N	D	68,9	71,0	81,7
5	2020-02-27 07:39:48	B738	D	74,9	78,9	90,4
5	2020-02-27 08:52:01	B788	D	72,8	76,5	86,4
5	2020-02-27 10:28:26	A320	D	66,9	67,8	76,9
5	2020-02-27 15:14:45	B789	D	71,5	74,3	85,2
5	2020-02-27 15:47:05	B789	D	72,1	76,1	86,2
5	2020-02-27 17:17:51	B763	D	76,3	81,2	91,5
5	2020-02-27 17:26:19	A343	D	79,8	86,0	95,8
5	2020-02-27 17:30:19	A343	D	78,6	83,8	94,4
5	2020-02-27 18:20:24	B789	D	72,6	75,5	86,2
5	2020-02-27 18:39:30	B788	D	71,0	73,4	84,2
5	2020-02-28 06:09:51	E75S	A	72,2	74,0	81,3
5	2020-02-28 07:11:22	A321	D	66,9	67,9	76,0
5	2020-02-28 07:21:03	B789	D	72,6	76,0	86,2
5	2020-02-28 09:11:31	B763	D	77,3	83,1	92,7
5	2020-02-28 13:15:04	B77W	D	75,1	79,0	90,8
5	2020-02-28 13:29:40	A332	D	75,1	81,0	92,5
5	2020-02-28 13:35:34	B789	D	73,0	76,7	87,1
5	2020-02-28 15:54:08	B789	D	72,5	76,1	86,1
5	2020-02-28 15:58:50	B789	D	71,2	74,2	85,8
5	2020-02-28 17:15:18	B788	D	73,1	76,0	86,5
5	2020-02-28 17:18:40	A343	D	80,2	84,6	94,8
5	2020-02-28 17:47:02	B763	D	76,8	82,5	92,1
5	2020-02-28 17:51:51	A343	D	79,9	84,5	95,0
5	2020-02-28 20:23:12	A320	D	67,3	69,7	78,1
5	2020-02-29 14:19:14	DH8D	A	67,6	69,3	78,3

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	2020-02-01 22:33:37	B738	D	64,5	66,9	81,2
5	2020-02-01 23:07:03	A321	D	64,5	67,4	75,7
5	2020-02-01 23:16:45	E75S	D	62,6	65,3	74,6
5	2020-02-01 23:19:28	B789	D	70,4	77,6	88,1
5	2020-02-01 23:26:18	B738	D	72,8	79,1	89,9
5	2020-02-01 23:28:53	B788	D	71,6	76,8	87,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	2020-02-02 23:11:38	E170	D	62,4	64,4	71,9
5	2020-02-02 23:15:00	E190	D	65,5	68,8	78,9
5	2020-02-02 23:25:13	B789	D	70,7	76,0	86,5
5	2020-02-03 22:05:09	E195	D	63,5	65,0	78,9
5	2020-02-03 22:08:22	A359	D	71,2	77,4	88,7
5	2020-02-03 22:43:26	E170	D	63,5	64,1	73,5
5	2020-02-03 22:48:19	DH8D	D	63,8	64,9	72,8
5	2020-02-03 23:13:25	B789	D	71,7	75,8	86,3
5	2020-02-03 23:16:57	B738	D	70,8	76,5	87,7
5	2020-02-04 22:31:43	B738	D	63,3	65,6	76,5
5	2020-02-04 23:15:31	B789	D	69,1	73,7	85,5
5	2020-02-04 23:17:59	B789	D	70,0	73,9	85,5
5	2020-02-05 22:39:22	E170	D	62,6	64,2	72,2
5	2020-02-05 23:24:03	E190	D	65,5	67,6	74,5
5	2020-02-05 23:35:30	B788	D	68,9	72,7	83,4
5	2020-02-06 23:29:59	E190	D	63,6	64,9	74,7
5	2020-02-06 23:37:54	B789	D	72,3	76,6	87,5
5	2020-02-07 22:02:15	B77W	D	63,5	63,8	73,5
5	2020-02-07 22:18:52	A321	D	63,5	64,1	75,5
5	2020-02-07 23:35:38	B789	D	70,5	74,7	84,9
5	2020-02-08 23:22:16	B789	D	71,0	75,5	84,6
5	2020-02-08 23:26:12	B788	D	68,9	73,2	83,3
5	2020-02-10 05:09:36	B752	A	69,3	74,1	86,1
5	2020-02-10 05:38:04	B738	A	72,9	81,9	88,8
5	2020-02-10 05:49:04	B789	A	72,5	78,5	89,2
5	2020-02-10 05:51:09	A321	A	68,9	75,0	85,6
5	2020-02-10 05:57:42	B788	A	70,9	77,6	87,4
5	2020-02-10 22:10:45	E75S	D	63,9	66,4	78,2
5	2020-02-11 00:08:50	B738	D	74,3	81,0	91,7
5	2020-02-11 00:37:12	B738	D	74,0	78,6	90,2
5	2020-02-11 01:04:36	B789	D	71,2	75,4	86,1
5	2020-02-11 22:14:43	E195	D	64,0	66,0	74,0
5	2020-02-11 22:41:57	E75S	D	63,3	64,8	77,6
5	2020-02-11 22:45:26	E170	D	63,2	64,3	75,7
5	2020-02-11 22:58:03	E195	D	72,0	77,0	88,8
5	2020-02-11 23:00:10	DH8D	D	63,9	67,3	75,7
5	2020-02-11 23:09:58	A320	D	63,7	65,9	75,7
5	2020-02-11 23:14:53	CRJ9	D	64,0	66,0	75,8
5	2020-02-11 23:17:34	CRJ9	D	62,4	66,5	69,3
5	2020-02-11 23:20:05	B788	D	68,9	73,8	84,2
5	2020-02-11 23:25:04	E190	D	68,0	72,8	82,7
5	2020-02-11 23:32:56	B788	D	69,1	73,6	85,1
5	2020-02-12 05:51:06	A321	D	64,3	68,1	76,6
5	2020-02-12 22:03:43	E195	D	63,0	64,8	75,3
5	2020-02-12 22:48:34	CRJ9	D	64,1	67,0	76,9
5	2020-02-12 22:54:20	E195	D	64,3	65,5	73,8
5	2020-02-12 23:09:52	DH8D	D	62,4	65,2	71,4
5	2020-02-12 23:13:15	CRJ9	D	64,6	66,8	79,8
5	2020-02-12 23:13:56	E75S	D	64,8	66,3	75,9
5	2020-02-12 23:43:31	A320	D	64,1	68,4	78,9
5	2020-02-12 23:45:58	E190	D	65,0	67,5	77,8
5	2020-02-12 23:58:53	B789	D	70,2	74,2	85,2
5	2020-02-14 22:02:24	B752	D	67,8	74,8	84,8
5	2020-02-14 22:58:56	DH8D	D	65,5	68,1	78,1
5	2020-02-14 23:13:16	B737	D	64,8	66,7	79,0
5	2020-02-14 23:23:58	B789	D	71,5	76,5	86,9
5	2020-02-15 05:58:22	SF34	D	64,2	66,3	74,6



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	2020-02-15 22:53:08	A20N	A	63,0	63,5	72,0
5	2020-02-16 22:33:26	A321	A	64,5	65,7	76,5
5	2020-02-16 22:35:26	A321	A	65,5	69,7	82,3
5	2020-02-16 22:55:19	A321	A	64,6	68,1	75,0
5	2020-02-16 22:58:35	A321	A	68,5	74,7	84,2
5	2020-02-16 23:01:09	E190	A	66,9	71,4	79,9
5	2020-02-16 23:04:47	A319	A	69,8	75,5	86,7
5	2020-02-16 23:07:47	A20N	A	69,7	73,4	80,5
5	2020-02-16 23:37:06	A321	A	68,1	75,2	84,2
5	2020-02-17 05:15:15	B752	A	73,9	81,3	91,7
5	2020-02-17 05:28:36	B752	A	70,8	76,2	85,8
5	2020-02-17 05:38:12	B789	A	70,8	77,4	87,3
5	2020-02-17 05:58:08	DH8D	A	68,7	72,6	81,3
5	2020-02-17 22:33:53	E195	D	72,5	79,3	89,1
5	2020-02-18 22:01:45	B752	D	63,5	63,9	75,6
5	2020-02-18 22:04:31	A359	D	70,7	75,0	85,9
5	2020-02-18 22:47:10	E195	D	63,1	64,2	73,5
5	2020-02-18 23:19:15	B789	D	69,6	73,7	85,4
5	2020-02-18 23:40:46	B788	D	69,7	74,2	85,1
5	2020-02-19 23:06:34	B738	D	72,8	78,3	88,9
5	2020-02-19 23:20:17	B789	D	70,2	74,3	85,5
5	2020-02-20 22:00:16	B752	D	64,0	64,9	73,6
5	2020-02-20 22:01:55	B738	D	75,2	82,1	91,3
5	2020-02-21 22:56:40	E170	D	63,0	65,4	76,9
5	2020-02-21 23:04:36	B734	D	70,4	76,2	85,7
5	2020-02-21 23:31:42	B789	D	70,6	75,3	86,1
5	2020-02-21 23:37:58	E190	D	63,5	65,4	73,1
5	2020-02-22 22:59:58	DH8D	D	66,1	68,9	76,9
5	2020-02-22 23:10:21	B738	D	64,1	65,5	76,1
5	2020-02-22 23:12:55	E75S	D	66,4	69,7	78,4
5	2020-02-22 23:25:59	B789	D	69,3	73,5	85,7
5	2020-02-22 23:34:24	B789	D	71,0	75,1	87,5
5	2020-02-23 23:12:06	E195	D	63,8	67,0	74,9
5	2020-02-23 23:14:03	B789	D	70,0	75,9	86,3
5	2020-02-23 23:20:12	B734	D	73,3	80,6	90,0
5	2020-02-23 23:43:18	DH8D	D	62,2	63,8	71,2
5	2020-02-23 23:49:27	B737	D	63,3	65,1	74,1
5	2020-02-24 05:59:16	A320	D	64,0	67,9	77,2
5	2020-02-24 23:02:00	A321	D	66,2	68,4	78,5
5	2020-02-25 05:29:17	B752	A	63,2	63,7	73,6
5	2020-02-25 05:31:10	B738	A	64,0	65,7	80,3
5	2020-02-25 22:00:34	B752	D	64,3	66,9	82,1
5	2020-02-25 23:10:39	B789	D	70,8	74,9	86,5
5	2020-02-25 23:14:00	E190	D	63,3	63,6	72,3
5	2020-02-25 23:23:29	B789	D	69,7	74,0	85,5
5	2020-02-26 22:00:00	B752	D	64,0	66,7	74,0
5	2020-02-26 23:13:13	E190	D	64,9	66,7	77,7
5	2020-02-26 23:44:09	B789	D	70,8	75,5	86,4
5	2020-02-28 22:09:51	A333	D	74,8	80,5	92,4
5	2020-02-28 22:41:35	E170	D	63,3	64,3	72,3
5	2020-02-28 22:59:37	E75S	D	63,4	63,8	72,4
5	2020-02-28 23:01:22	E195	D	71,8	78,6	88,7
5	2020-02-28 23:27:53	B789	D	68,4	73,5	85,0
5	2020-02-28 23:34:30	E190	D	63,9	64,8	74,7
5	2020-02-28 23:58:37	B738	D	63,6	64,9	74,0
5	2020-02-29 22:40:00	A20N	A	62,7	62,9	71,7

## LEGENDA

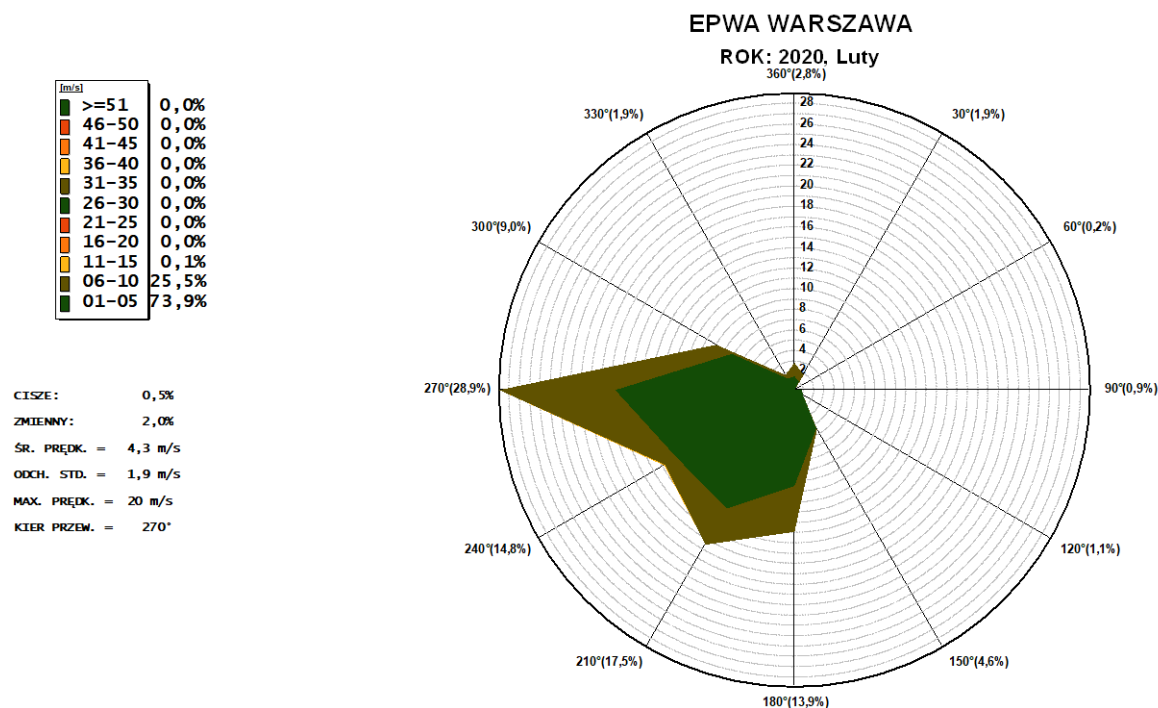
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	14,3	-3,9	3,9
Wilgotność względna [%]	99	27	76
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1018,4	976,0	997,9

## Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).