

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 10 - 2021

koniec: 31 - 10 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

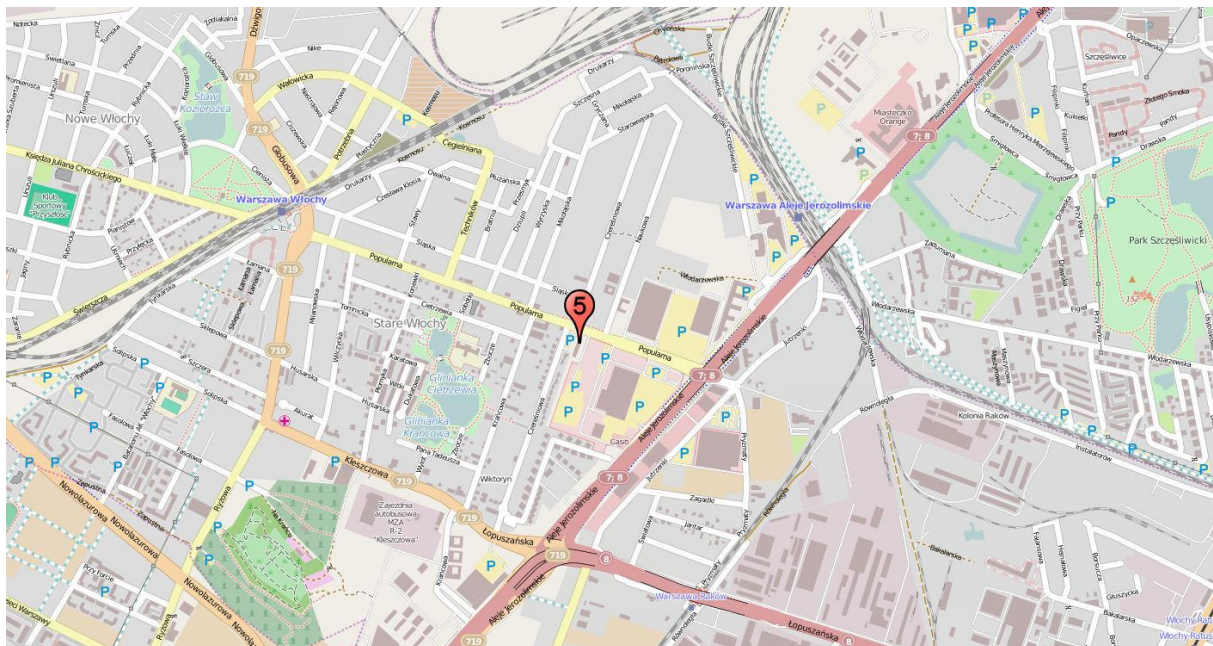
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028572/02/2021 z dnia 12.07.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Październiku 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	45,8	41,6
2	55,5	0,0
3	0,0	33,2
4	31,1	40,6
5	0,0	0,0
6	31,1	0,0
7	0,0	0,0
8	36,0	32,7
9	0,0	0,0
10	0,0	34,3
11	41,7	27,8
12	47,2	0,0
13	60,5	55,2
14	49,4	44,1
15	47,9	48,8
16	50,1	38,0
17	48,2	0,0
18	45,7	36,5
19	44,2	30,9
20	47,0	51,1
21	43,8	39,2
22	48,6	46,4
23	50,2	0,0
24	48,7	0,0
25	0,0	0,0
26	47,5	0,0
27	47,5	36,5
28	46,9	0,0
29	0,0	31,5
30	0,0	0,0
31	0,0	32,7

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w październiku 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-10-2021 07:29:16	B734	D	67,4	68,1	78,6
5	01-10-2021 08:23:25	E195	D	67,3	68,0	76,3
5	01-10-2021 08:55:33	E170	A	69,3	72,0	82,1
5	01-10-2021 09:27:53	E195	D	75,1	79,4	88,3
5	01-10-2021 09:55:56	B788	D	73,4	76,5	86,4
5	01-10-2021 11:11:41	E195	D	73,9	79,4	87,5
5	02-10-2021 06:08:33	B738	D	72,5	75,5	84,6
5	02-10-2021 06:11:14	A321	D	72,5	75,4	85,9
5	02-10-2021 06:13:43	A321	D	73,1	76,8	86,3
5	02-10-2021 06:16:15	A320	D	72,8	75	84,5
5	02-10-2021 06:19:31	B737	D	74,9	79,2	87,5
5	02-10-2021 06:22:40	A21N	D	70,9	73,3	82
5	02-10-2021 06:25:32	A321	D	71,8	74,9	86,1
5	02-10-2021 06:27:02	A321	D	70,5	73,1	84,5
5	02-10-2021 06:30:03	B38M	D	70,2	71,3	80,6
5	02-10-2021 06:33:15	B738	D	72,8	75,9	84,6
5	02-10-2021 06:43:30	B738	D	73,5	77,2	85,8
5	02-10-2021 06:46:53	A320	D	69,9	73,4	83,7
5	02-10-2021 06:50:16	B738	D	72,9	76,4	84,4
5	02-10-2021 06:53:52	C56X	D	67,8	68,4	76,8
5	02-10-2021 06:55:10	A320	D	71,3	73,9	83,3
5	02-10-2021 06:57:51	B38M	D	69,2	71,5	81
5	02-10-2021 07:51:15	B738	D	73,4	76,9	85,7
5	02-10-2021 07:56:13	A21N	D	72,2	75,5	84
5	02-10-2021 07:58:33	E75S	D	73,4	76,5	85,7
5	02-10-2021 08:01:20	E190	D	73,6	77	85,3
5	02-10-2021 08:02:57	E75S	D	73,8	77,9	85,6
5	02-10-2021 08:04:40	E195	D	73,1	76,7	85,1
5	02-10-2021 08:08:09	B38M	D	71	73,7	81,7
5	02-10-2021 08:11:45	E190	D	74,3	78	86,3
5	02-10-2021 08:13:09	E170	D	71,8	75,2	84,6
5	02-10-2021 08:14:58	B738	D	75,2	79,4	87,7
5	02-10-2021 08:16:24	B38M	D	72,5	76,2	85,3
5	02-10-2021 08:18:00	E75S	D	73,3	76,6	85,6
5	02-10-2021 08:19:32	B38M	D	70,8	73,1	82,9
5	02-10-2021 08:21:02	E75S	D	72,8	76,4	84,9
5	02-10-2021 08:22:42	E195	D	75,5	80,3	88,1
5	02-10-2021 08:24:15	B738	D	74,3	78,3	87,9
5	02-10-2021 08:26:51	E75S	D	73,8	77,9	86,8
5	02-10-2021 08:28:38	E195	D	74,8	80,6	89
5	02-10-2021 08:39:37	B738	D	75,2	79,2	88
5	02-10-2021 08:43:36	E75S	D	74,4	78,2	86,9
5	02-10-2021 08:45:14	E195	D	73,3	77,0	86,3
5	02-10-2021 08:47:26	E170	D	71,6	74,5	83,0
5	02-10-2021 09:08:25	E75S	D	73,7	77,1	86,5
5	02-10-2021 09:11:34	B738	D	72,7	77,0	85,7
5	04-10-2021 07:52:04	B38M	A	69,7	71,0	78,7
5	05-10-2021 16:25:06	LJ75	A	68,1	69,9	78,1
5	05-10-2021 19:45:01	DH8D	A	67,7	71,1	83,4
5	06-10-2021 16:50:42	B38M	A	67,5	69,8	81,5
5	08-10-2021 19:24:48	B788	A	76,4	80,8	86,4
5	11-10-2021 17:20:45	B789	D	73	76	85,3
5	11-10-2021 18:01:09	B788	D	71,7	74,5	84,9
5	12-10-2021 10:04:07	B789	D	71,2	76	87,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	12-10-2021 10:45:55	B788	D	72,7	76,4	86,5
5	12-10-2021 12:21:27	A21N	D	71,8	74,6	84,8
5	12-10-2021 12:28:49	B788	D	72,4	76,8	86,6
5	12-10-2021 17:16:38	B789	D	73,9	78,1	87,3
5	12-10-2021 17:39:22	B788	D	73	75,5	85,6
5	12-10-2021 18:34:42	B789	D	73	76,3	85,8
5	12-10-2021 19:15:09	ATP	D	69,7	73	82,5
5	13-10-2021 06:06:19	A319	D	70,3	73,3	83,7
5	13-10-2021 06:17:39	A21N	D	69,3	70,4	80,4
5	13-10-2021 06:21:16	B738	D	73,6	78,2	87,2
5	13-10-2021 06:30:24	A321	D	72,4	77,7	89,6
5	13-10-2021 06:35:00	A320	D	71,6	74,3	85,3
5	13-10-2021 06:37:03	B38M	D	73,8	76,3	86,8
5	13-10-2021 06:41:45	B737	D	74,5	79	88,5
5	13-10-2021 06:44:19	A320	D	71,3	74,5	84,4
5	13-10-2021 07:01:03	B738	D	69,1	71,9	84,2
5	13-10-2021 07:26:02	B38M	D	76,6	83,3	91,8
5	13-10-2021 07:37:53	FA8X	D	68,2	69,5	81,6
5	13-10-2021 07:40:10	AT75	D	69,2	71,7	80,0
5	13-10-2021 07:46:27	E75S	D	73,9	77,9	88,1
5	13-10-2021 07:52:32	B734	D	71,5	76,4	86,4
5	13-10-2021 08:00:35	E75S	D	72,7	77,2	87,4
5	13-10-2021 08:02:20	E195	D	74,0	79,5	87,6
5	13-10-2021 08:03:43	E190	D	75,2	78,8	87,9
5	13-10-2021 08:05:17	E170	D	72,5	76,7	86,6
5	13-10-2021 08:07:08	E75S	D	74	77,9	87,4
5	13-10-2021 08:11:22	E170	D	73,6	78,7	88,4
5	13-10-2021 08:16:07	A320	D	70,7	73,3	85,7
5	13-10-2021 08:19:37	E190	D	73	77,5	87,1
5	13-10-2021 08:42:23	B738	D	73,2	76,8	86,8
5	13-10-2021 08:46:15	B738	D	74	78,2	88
5	13-10-2021 08:58:58	E75S	D	73,1	77,2	86,3
5	13-10-2021 09:02:12	E195	D	75,2	79,3	88,2
5	13-10-2021 09:19:18	E190	D	74,1	78,6	87,1
5	13-10-2021 09:34:40	E195	D	73,7	78,2	86,5
5	13-10-2021 09:36:42	CRJ2	D	67,3	68,5	76,8
5	13-10-2021 09:41:10	B738	D	72,8	77,5	88
5	13-10-2021 10:02:00	B38M	D	72,2	75,9	86,3
5	13-10-2021 10:06:37	CRJ9	D	69,1	71,1	82,1
5	13-10-2021 10:18:35	P180	D	71,7	74,5	85,5
5	13-10-2021 10:22:54	C295	D	72,6	76,1	84,3
5	13-10-2021 10:26:16	E195	D	72	76,3	87,8
5	13-10-2021 10:27:58	E170	D	72,7	76,3	85,7
5	13-10-2021 10:31:23	E75S	D	75,1	78,7	87,7
5	13-10-2021 10:33:30	E75S	D	73,2	76,6	87,1
5	13-10-2021 10:41:09	B738	D	74,2	78,6	88
5	13-10-2021 10:42:38	E75S	D	72,9	77,6	87,8
5	13-10-2021 10:47:07	E75S	D	73,0	77,2	87,1
5	13-10-2021 10:52:55	E170	D	74,3	77,8	87,3
5	13-10-2021 10:55:33	E170	D	73,1	77,2	87,7
5	13-10-2021 10:59:38	E195	D	73,6	78,6	87,0
5	13-10-2021 11:03:02	A319	D	72,0	74,8	86,5
5	13-10-2021 11:06:02	E75S	D	72,4	75,8	86,1
5	13-10-2021 11:17:05	DH8D	D	67,3	68,0	76,3
5	13-10-2021 11:18:31	E195	D	70,3	73,2	83,9
5	13-10-2021 11:30:40	E195	D	74,4	78,6	87,4
5	13-10-2021 11:36:17	E195	D	74,1	78,4	87,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	13-10-2021 11:39:20	B738	D	73,5	78,5	88,3
5	13-10-2021 11:45:15	B738	D	74,9	79,1	88,1
5	13-10-2021 11:59:41	A319	D	71,7	74,1	85,7
5	13-10-2021 12:01:31	AT75	D	71,4	73,3	81,8
5	13-10-2021 12:21:48	E195	D	74,2	78,0	87,0
5	13-10-2021 12:25:27	E55P	D	67,6	70,6	79,6
5	13-10-2021 12:27:44	A321	D	74,7	78,5	89,2
5	13-10-2021 12:44:18	E190	D	73,4	77,1	86,8
5	13-10-2021 13:11:33	E195	D	73,4	77,1	86,8
5	13-10-2021 13:25:50	A20N	D	69,7	71,3	83,3
5	13-10-2021 13:28:43	A319	D	72,1	75,1	85,9
5	13-10-2021 13:33:26	E195	D	75,4	79,9	88,6
5	13-10-2021 13:40:04	A21N	D	72,5	76,0	85,7
5	13-10-2021 13:48:41	A319	D	72,7	76,7	87,0
5	13-10-2021 13:59:28	A21N	D	71,1	73,8	84,1
5	13-10-2021 14:01:54	B738	D	73,5	78,9	88,4
5	13-10-2021 14:19:38	B38M	D	67,2	69,5	81,0
5	13-10-2021 14:35:14	CL35	D	67,6	70,2	78,4
5	13-10-2021 14:43:41	A20N	D	72	75	84,5
5	13-10-2021 14:55:30	E170	D	72,4	77,2	88,8
5	13-10-2021 15:06:14	B738	D	70,5	73,7	85,5
5	13-10-2021 15:08:56	E190	D	73,9	78,6	88
5	13-10-2021 15:12:50	B77W	D	75,2	78,9	90,3
5	13-10-2021 15:21:07	BCS3	D	70,1	72,8	82,8
5	13-10-2021 15:33:57	C525	D	68,2	69,5	80,5
5	13-10-2021 15:37:55	B788	D	72,1	75	85,9
5	13-10-2021 15:42:40	B738	D	71,4	75	86,3
5	13-10-2021 15:54:03	E75S	D	74,1	77,6	87,7
5	13-10-2021 15:55:47	CRJ9	D	70,2	73,3	84,2
5	13-10-2021 16:01:03	B738	D	73,2	76,6	88,8
5	13-10-2021 16:05:18	B38M	D	72,3	75,2	84,9
5	13-10-2021 16:12:03	B788	D	71,4	74,4	84,6
5	13-10-2021 16:15:40	E195	D	74,3	79	87,3
5	13-10-2021 16:18:47	B738	D	70,3	72,8	85,5
5	13-10-2021 16:23:03	E75S	D	73,3	77,9	87,8
5	13-10-2021 16:31:03	E195	D	74,5	79,4	88,1
5	13-10-2021 16:32:29	E75S	D	74,6	78,5	87,8
5	13-10-2021 16:34:04	E75S	D	73,4	77,1	87,4
5	13-10-2021 16:38:17	E170	D	74,2	77,9	87,7
5	13-10-2021 16:39:59	E75S	D	74,9	79,0	88,2
5	13-10-2021 16:41:40	MD87	D	79,3	85,4	95,1
5	13-10-2021 16:49:28	E195	D	75,7	80,1	88,9
5	13-10-2021 16:52:26	A320	D	70,7	74,5	86,6
5	13-10-2021 16:56:13	E195	D	73,5	78,8	89,2
5	13-10-2021 17:02:42	B789	D	74,0	77,3	86,8
5	13-10-2021 17:05:50	E195	D	75,4	79,3	88,8
5	13-10-2021 17:08:54	E75S	D	72,8	77,6	87,7
5	13-10-2021 17:10:35	E75S	D	73,7	78,0	87,2
5	13-10-2021 17:12:21	E190	D	74,9	78,9	87,9
5	13-10-2021 17:13:54	B788	D	72,1	76,0	86,2
5	13-10-2021 17:19:03	E75S	D	74,6	79,0	87,8
5	13-10-2021 17:23:51	E170	D	73,6	77,9	87,2
5	13-10-2021 17:28:31	E75S	D	72,6	75,4	86,4
5	13-10-2021 17:30:15	E195	D	74,4	78,8	88,2
5	13-10-2021 17:32:05	F2TH	D	70,8	73,9	85,9
5	13-10-2021 17:33:23	B789	D	73,3	76,8	87,0
5	13-10-2021 17:35:41	E170	D	71,7	75,8	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	13-10-2021 17:37:06	E170	D	74,9	79,3	88,5
5	13-10-2021 17:38:42	E190	D	74,0	78,3	87,6
5	13-10-2021 17:44:10	E75S	D	74,4	78,6	88,2
5	13-10-2021 17:47:10	B788	D	73,9	76,8	86,5
5	13-10-2021 17:49:39	A321	D	71,8	75,8	87,5
5	13-10-2021 17:57:54	E170	D	73,3	78,1	87,6
5	13-10-2021 18:07:47	B737	D	74,8	79,4	89,7
5	13-10-2021 18:14:44	A21N	D	72,2	75,8	85,9
5	13-10-2021 18:22:56	A21N	D	71,1	74,6	85,8
5	13-10-2021 18:42:05	B789	D	74,2	78,0	87,9
5	13-10-2021 18:53:38	CRJ9	D	71,0	74,1	85,1
5	13-10-2021 18:57:28	B738	D	73,3	77,6	87,8
5	13-10-2021 19:08:58	A321	D	73,4	76,4	88,5
5	13-10-2021 19:16:19	AT75	D	69,7	72,2	80,5
5	13-10-2021 19:25:46	F100	D	71,5	74,0	87,0
5	13-10-2021 20:09:53	E195	D	71,0	74,9	85,0
5	13-10-2021 20:11:57	LJ35	D	72,4	75,8	86,2
5	13-10-2021 20:58:42	B738	D	72,6	75,9	88,2
5	13-10-2021 21:19:54	B763	D	73,3	77,6	89,8
5	13-10-2021 21:46:33	B734	D	72,2	75,8	86,4
5	13-10-2021 21:53:15	B752	D	71,3	73,7	86,4
5	14-10-2021 09:37:46	B738	D	74,6	78,9	88,9
5	14-10-2021 09:50:45	B789	D	71,9	75,3	85,5
5	14-10-2021 10:08:56	B788	D	73,0	76,3	87,0
5	14-10-2021 10:48:05	B38M	D	71,9	74,2	85,1
5	14-10-2021 13:00:27	B788	D	72,4	75,3	85,6
5	14-10-2021 15:39:04	B738	D	67,3	68,7	76,8
5	14-10-2021 16:34:06	B788	D	72,4	74,6	84,7
5	14-10-2021 17:00:02	B788	D	72,3	76,3	86,3
5	14-10-2021 17:56:58	B789	D	73,0	77,4	86,8
5	14-10-2021 18:16:56	B788	D	72,1	75,2	85,1
5	14-10-2021 21:58:34	B77W	D	75,6	79,6	90,1
5	15-10-2021 07:06:13	G280	D	66,7	68,2	76,2
5	15-10-2021 07:13:44	A21N	D	71,1	75,0	83,7
5	15-10-2021 07:20:29	B734	D	66,7	67,4	77,1
5	15-10-2021 07:29:37	DH8D	D	67,3	69,4	78,1
5	15-10-2021 11:03:04	B788	D	73,7	77,7	87,7
5	15-10-2021 11:50:16	E195	D	67,8	69,4	79,2
5	15-10-2021 15:32:32	B788	D	72,1	74,5	85,5
5	15-10-2021 16:49:24	E195	D	74,4	79,8	84,4
5	15-10-2021 16:56:52	B789	D	72,5	76,5	86,3
5	15-10-2021 17:19:07	B789	D	73,8	78,1	87,2
5	15-10-2021 17:21:51	B38M	D	74,3	77,6	86,6
5	15-10-2021 18:11:39	B788	D	71,6	75,5	86,2
5	16-10-2021 07:45:45	B738	D	74,0	79,4	88,0
5	16-10-2021 08:51:58	A21N	A	72,3	76,1	83,0
5	16-10-2021 11:55:57	A332	D	76,2	81,6	91,5
5	16-10-2021 15:18:16	E170	D	76,4	84,5	91
5	16-10-2021 16:05:41	B788	D	72,5	76,9	87,6
5	16-10-2021 16:18:35	B738	D	75,4	79,8	90,1
5	16-10-2021 16:20:52	B788	D	71,6	74,6	85,5
5	16-10-2021 16:50:59	B789	D	73,7	77,7	87,2
5	16-10-2021 18:04:24	B789	D	73,1	76,1	86,2
5	16-10-2021 18:34:04	B788	D	71,3	74,5	84,5
5	16-10-2021 19:46:30	B788	D	73,2	76,7	86,2
5	17-10-2021 14:22:48	A332	D	75,1	80,7	91,4
5	17-10-2021 17:18:39	B789	D	72,6	75,8	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	17-10-2021 17:22:27	B789	D	73,9	77,6	87,2
5	17-10-2021 18:04:08	B789	D	72,7	76,2	86,3
5	17-10-2021 19:23:50	A321	D	72,8	77,5	88,3
5	18-10-2021 06:54:34	B788	D	73,1	76,6	87,9
5	18-10-2021 07:13:23	B738	D	66,5	69,6	79,7
5	18-10-2021 08:17:14	B38M	D	72,5	74,6	85,5
5	18-10-2021 13:40:41	E195	D	67,8	69,5	76,9
5	18-10-2021 14:06:36	A21N	D	75,9	81,4	88,9
5	18-10-2021 17:00:02	E195	D	74,6	79,9	88,4
5	18-10-2021 17:22:30	B789	D	72,9	76,6	86,5
5	18-10-2021 18:06:17	B789	D	72,6	76,9	86,4
5	19-10-2021 07:47:24	B38M	D	67,6	69,1	76,6
5	19-10-2021 08:29:12	B788	D	73,3	76,2	86,5
5	19-10-2021 09:33:52	E75S	D	67,8	69,1	78,2
5	19-10-2021 10:07:00	B38M	D	72,8	75,4	86,2
5	19-10-2021 10:58:24	E195	D	74,6	79,0	88,0
5	20-10-2021 07:10:32	SF34	D	68,3	69,3	78,3
5	20-10-2021 08:48:35	B738	D	74,7	78,3	88,6
5	20-10-2021 15:37:31	B788	D	71,5	74,6	85,0
5	20-10-2021 16:21:46	B789	D	72,6	76,1	85,4
5	20-10-2021 17:08:49	B788	D	73,0	76,3	86,0
5	20-10-2021 17:18:03	B789	D	72,4	76,1	86,0
5	20-10-2021 18:21:53	B789	D	72,4	75,0	85,4
5	21-10-2021 06:26:03	B738	D	76,0	80,4	90,0
5	21-10-2021 15:27:24	B738	A	73,7	77,8	86,5
5	21-10-2021 15:31:44	E195	A	71,6	75,6	84,4
5	21-10-2021 16:32:53	A321	A	71,0	72,8	83,1
5	21-10-2021 16:42:56	A21N	A	71,2	75,2	84,2
5	21-10-2021 16:53:15	A321	A	71,0	74,7	84,2
5	21-10-2021 17:27:32	B788	D	76,1	81,8	93,0
5	21-10-2021 17:35:25	E195	D	74,9	81,9	89,5
5	21-10-2021 17:49:11	E170	D	67,7	71,6	78,8
5	21-10-2021 17:52:27	B738	D	77,6	85,3	97,1
5	21-10-2021 18:02:13	B788	D	74,1	80,9	92,6
5	21-10-2021 18:06:16	CRJ9	A	74,0	78,8	88,8
5	21-10-2021 18:11:49	A321	D	68,7	70,7	80,5
5	21-10-2021 21:00:31	B788	D	72,0	75,2	84,8
5	22-10-2021 10:20:49	E170	D	68,8	74,3	83,5
5	22-10-2021 11:03:52	B788	D	71,2	73,7	85,0
5	22-10-2021 13:11:58	A320	D	67,7	70,3	76,7
5	22-10-2021 13:14:11	E170	D	68,2	70,7	79,0
5	22-10-2021 13:44:31	DH8D	A	68,1	69,2	78,1
5	22-10-2021 14:37:27	DH8D	D	67,7	70,1	76,7
5	22-10-2021 15:02:31	E190	D	66,6	68,0	75,6
5	22-10-2021 15:31:10	B789	D	73,6	77,2	87,4
5	22-10-2021 16:31:40	DH8D	D	69,3	71,1	80,1
5	22-10-2021 16:35:37	DH8D	D	73,1	78,4	85,2
5	22-10-2021 16:49:45	E195	D	68,6	71,1	79,0
5	22-10-2021 17:04:57	B38M	D	72,1	76,3	84,9
5	22-10-2021 17:06:28	B789	D	72,6	75,6	85,8
5	22-10-2021 17:12:02	B789	D	72,0	75,9	86,8
5	22-10-2021 18:22:29	B788	D	72,5	75,8	85,5
5	22-10-2021 18:44:20	B788	D	71,8	75,0	84,8
5	22-10-2021 19:58:58	B738	A	68,8	70,3	80,2
5	22-10-2021 20:01:32	B788	D	70,1	72,0	83,9
5	22-10-2021 20:11:13	A332	D	71,6	78,0	83,9
5	22-10-2021 20:21:29	C525	D	71,3	74,9	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	23-10-2021 07:08:19	PAY3	D	67,0	70,4	80,0
5	23-10-2021 11:49:50	B38M	D	72,0	74,9	85,8
5	23-10-2021 12:05:05	A332	D	75,8	80,6	91,0
5	23-10-2021 14:50:52	B738	D	74,1	78,5	89,4
5	23-10-2021 15:26:51	E75S	D	69,1	70,8	78,1
5	23-10-2021 16:18:23	B788	D	70,1	76,2	89,0
5	23-10-2021 16:28:42	C295	D	66,5	67,2	76,9
5	23-10-2021 17:02:20	B789	D	72,3	77,2	87,6
5	23-10-2021 17:40:51	B788	D	72,2	76,3	86,8
5	23-10-2021 18:08:01	B789	D	72,6	76,6	87,3
5	23-10-2021 18:56:10	B738	D	74,7	80,0	90,2
5	23-10-2021 19:29:45	B788	D	70,9	74,3	84,8
5	23-10-2021 21:41:18	B38M	D	70,6	73,7	84,4
5	24-10-2021 12:59:08	B38M	D	73,6	77,0	87,0
5	24-10-2021 13:52:08	B738	D	75,0	79,9	89,2
5	24-10-2021 13:55:26	A332	D	77,0	81,7	92,6
5	24-10-2021 14:55:21	E170	D	69,1	71,4	78,6
5	24-10-2021 17:03:25	B789	D	74,5	78,8	87,7
5	24-10-2021 17:21:36	B789	D	74,5	78,6	87,7
5	24-10-2021 18:04:55	B789	D	73,7	77,9	87,0
5	25-10-2021 06:30:43	DH8D	A	68,9	70,4	78,4
5	26-10-2021 08:09:55	E170	D	67,7	71,0	83,9
5	26-10-2021 08:24:33	E170	D	67,1	67,4	76,2
5	26-10-2021 10:04:22	B38M	D	71,1	72,9	83,7
5	26-10-2021 10:30:29	B788	D	71,4	75,0	85,8
5	26-10-2021 12:04:54	A21N	D	72,2	74,2	84,8
5	26-10-2021 16:57:46	B789	D	72,7	75,8	86,3
5	26-10-2021 17:32:36	B788	D	72,1	74,6	85,5
5	26-10-2021 18:59:01	B738	D	74	77,9	88,4
5	26-10-2021 19:08:21	B789	D	72,9	76,1	86,1
5	27-10-2021 08:04:08	E170	D	68,2	71,5	80,7
5	27-10-2021 10:00:21	CRJ9	D	67,4	67,9	76,9
5	27-10-2021 15:37:44	B788	D	72,8	76,4	86,3
5	27-10-2021 17:22:46	B789	D	72,5	76,1	85,9
5	27-10-2021 17:32:41	B788	D	72	74,6	85
5	27-10-2021 17:47:42	B789	D	73,6	76,6	86,4
5	27-10-2021 18:04:30	B788	D	72,2	74,8	85,6
5	27-10-2021 18:34:43	B789	D	72,3	75,4	85,9
5	27-10-2021 21:59:06	B789	D	73,0	76,3	86,9
5	28-10-2021 09:46:23	E195	D	67,5	68,9	77,9
5	28-10-2021 11:08:05	B788	D	72,1	74,7	85,3
5	28-10-2021 11:11:38	DH8D	D	70,3	74,8	82,6
5	28-10-2021 14:37:06	B789	D	73,2	77,0	86,4
5	28-10-2021 16:56:44	B788	D	73,0	76,3	86,8
5	28-10-2021 18:01:03	B789	D	73,2	76,9	86,4
5	28-10-2021 18:03:44	B788	D	72,8	76,2	86,4
5	28-10-2021 18:33:49	B788	D	72,6	75,0	85,2

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-10-2021 22:14:16	E195	A	63,1	63,5	73,1
5	02-10-2021 05:57:10	B38M	D	70,2	73,2	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	04-10-2021 05:57:25	B734	A	67,8	70,9	77,8
5	04-10-2021 22:20:14	E195	A	64,3	67,3	76,6
5	05-10-2021 05:29:29	B788	A	63,3	64,0	72,3
5	05-10-2021 05:46:08	B752	A	65,3	68,7	78,5
5	05-10-2021 22:27:46	A320	A	64,2	65,2	74,2
5	06-10-2021 05:40:01	B763	A	64,9	67,0	76,0
5	08-10-2021 22:23:28	A21N	A	67,6	71,8	79,7
5	11-10-2021 05:43:03	A21N	A	65,3	67,3	76,8
5	11-10-2021 05:51:01	E170	A	63,5	64,1	73,9
5	11-10-2021 23:11:55	E190	D	63,3	64,2	72,4
5	13-10-2021 22:02:50	A332	D	76,7	83,1	93,5
5	13-10-2021 22:41:43	B38M	D	69,8	73,5	84,4
5	13-10-2021 22:49:05	E195	D	74,4	80,8	89,5
5	13-10-2021 22:50:38	E170	D	69,5	74,9	86,6
5	13-10-2021 22:53:59	E170	D	72,0	77,4	86,9
5	13-10-2021 22:55:58	E75S	D	71,9	76,9	87,2
5	13-10-2021 22:57:24	E170	D	72,6	78,7	88,9
5	13-10-2021 22:59:24	E75S	D	73,4	79,2	88,7
5	13-10-2021 23:01:02	E170	D	72,5	78,1	88,0
5	13-10-2021 23:02:44	DH8D	D	64,4	65,0	74,8
5	13-10-2021 23:04:16	B738	D	73,0	78,5	88,3
5	13-10-2021 23:05:42	E75S	D	72,3	77,8	88,1
5	13-10-2021 23:07:25	E75S	D	73,0	77,8	87,8
5	13-10-2021 23:09:02	DH8D	D	65,1	67,1	77,4
5	13-10-2021 23:10:48	DH8D	D	65,5	66,7	75,5
5	13-10-2021 23:12:23	DH8D	D	65,0	66,0	75,0
5	13-10-2021 23:13:48	E75S	D	72,8	78,7	88,0
5	13-10-2021 23:16:41	B738	D	72,5	78,4	88,2
5	13-10-2021 23:21:21	E195	D	72,2	79,3	88,8
5	14-10-2021 22:54:57	E170	D	63,8	64,6	72,8
5	14-10-2021 23:16:15	E195	D	71,5	77,7	88,1
5	15-10-2021 22:36:48	A321	A	62,2	64,0	72,6
5	15-10-2021 23:29:54	E75S	D	71,3	76,2	86,8
5	15-10-2021 23:36:15	E170	D	72,3	78,8	88,2
5	15-10-2021 23:43:44	B789	D	70,7	75,0	85,5
5	15-10-2021 23:56:42	E190	D	72,6	78,4	87,2
5	16-10-2021 23:01:34	E195	D	63,8	65,4	75,3
5	18-10-2021 22:58:07	E170	D	63,8	64,6	73,8
5	20-10-2021 05:35:57	B762	A	65,1	67,8	75,5
5	20-10-2021 22:00:48	A319	A	70,8	76,0	84,0
5	20-10-2021 22:41:22	A332	D	76,5	80,9	92,6
5	21-10-2021 02:27:01	P180	A	75,4	81,8	92,0
5	21-10-2021 05:37:27	B762	A	63,7	65,3	73,7
5	21-10-2021 22:03:42	B762	D	64,8	67,6	77,8
5	21-10-2021 23:16:43	E195	D	65,1	67,8	78,9
5	21-10-2021 23:37:58	B738	D	63,6	65,3	72,7
5	22-10-2021 22:07:58	B738	D	64,5	66,5	77,7
5	22-10-2021 22:11:33	E190	A	67,4	71,4	82,8
5	22-10-2021 23:13:38	E195	D	62,9	64,4	75,7
5	22-10-2021 23:19:27	DH8D	D	64,0	66,4	74,4
5	22-10-2021 23:22:35	E195	D	64,1	66,4	79,0
5	22-10-2021 23:24:22	E75S	D	63,5	65,0	76,7
5	22-10-2021 23:30:14	B788	D	71,6	76,1	87,5
5	22-10-2021 23:34:42	E195	D	63,4	64,4	72,5
5	22-10-2021 23:39:28	E75S	D	63,7	65,3	75,5
5	27-10-2021 23:04:53	E170	D	62,9	63,3	71,9
5	30-10-2021 05:58:27	B738	A	65,4	68,0	76,1
5	31-10-2021 22:16:52	A21N	A	63,0	63,8	72,6

LEGENDA

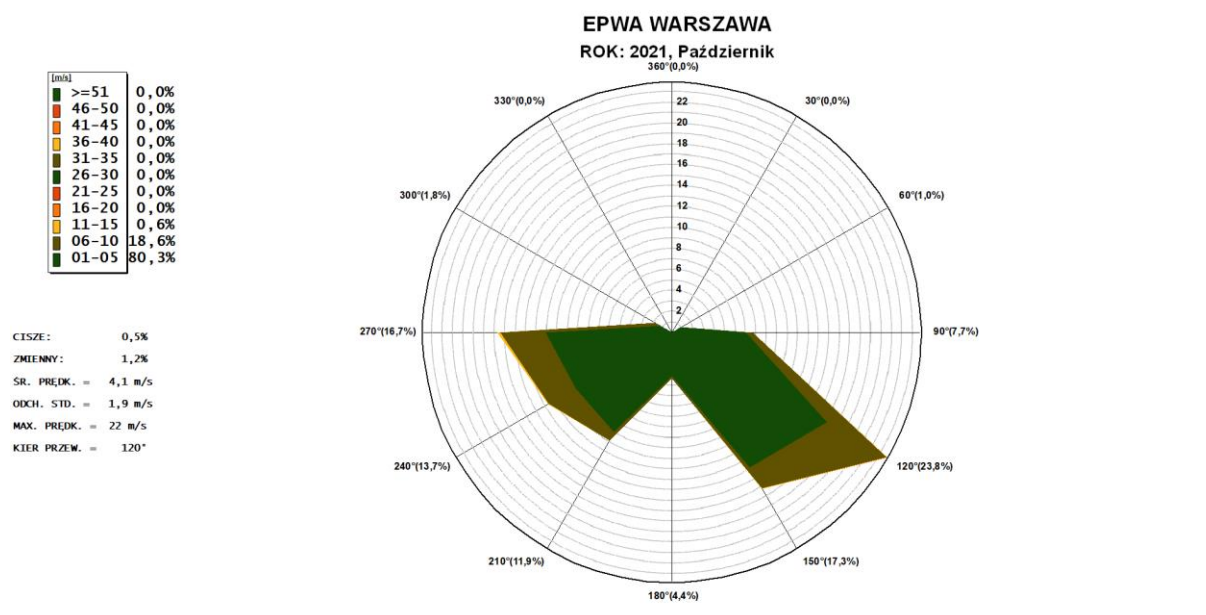
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	20,3	-0,2	9,6
Wilgotność względna [%]	99	34	75
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1024,1	982,9	1007,7

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).