

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2023

koniec: 31 - 03 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027164/02/2021 z dnia 10.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Marzec 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	66,8	58,6
2	67,0	60,4
3	62,1	59,6
4	66,7	56,8
5	66,5	59,7
6	67,1	58,8
7	68,4	59,3
8	66,8	62,1
9	69,1	63,7
10	68,3	61,5
11	66,4	57,6
12	66,6	62,5
13	67,9	61,6
14	66,6	60,1
15	66,7	59,4
16	66,9	59,9
17	69,2	63,6
18	68,5	62,1
19	69,0	63,3
20	67,1	60,6
21	66,6	62,6
22	68,8	60,2
23	66,9	60,2
24	68,0	60,3
25	66,8	57,6
26	67,5	60,5
27	67,1	60,5
28	67,2	60,5
29	67,2	61,8
30	69,6	62,8
31	67,8	60,7

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w marcu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-03-2023 06:17:08	A21N	D	77,5	81,0	89,3
1	01-03-2023 06:26:10	A319	D	76,4	79,9	89,4
1	01-03-2023 06:29:31	A321	D	77,2	80,5	91,2
1	01-03-2023 06:31:10	B38M	D	79,3	82,8	91,0
1	01-03-2023 06:35:36	B738	D	79,4	85,2	93,6
1	01-03-2023 06:43:43	A321	D	78,7	83,3	92,5
1	01-03-2023 06:59:29	BCS3	D	74,6	77,5	86,4
1	01-03-2023 07:03:50	E195	D	76,9	80,9	89,6
1	01-03-2023 07:05:57	A321	D	79,5	82,9	93,5
1	01-03-2023 07:16:28	E75S	D	75,7	77,9	89,3
1	01-03-2023 07:20:52	E75S	D	74,1	77,1	88,5
1	01-03-2023 07:22:52	A21N	D	78,1	82,2	90,7
1	01-03-2023 07:28:23	E195	D	76,2	79,9	89,6
1	01-03-2023 07:30:28	A320	D	77,2	80,8	90,0
1	01-03-2023 07:32:07	E75S	D	76,3	79,9	89,6
1	01-03-2023 07:33:36	E190	D	77,3	82,2	90,9
1	01-03-2023 07:35:28	A321	D	78,9	82,9	92,7
1	01-03-2023 07:38:07	E75S	D	78,4	82,2	91,6
1	01-03-2023 07:42:21	E195	D	78,6	83,8	92,2
1	01-03-2023 07:46:54	E75S	D	77,6	81,5	91,0
1	01-03-2023 07:51:13	E195	D	77,9	82,4	91,1
1	01-03-2023 07:54:56	B738	D	79,5	84,3	92,5
1	01-03-2023 07:57:45	E195	D	79,0	83,8	92,1
1	01-03-2023 07:59:19	E190	D	77,5	82,1	90,7
1	01-03-2023 08:04:32	A320	D	77,5	80,0	91,1
1	01-03-2023 08:06:41	B38M	D	77,4	80,2	89,2
1	01-03-2023 08:08:46	C295	D	74,8	77,4	85,2
1	01-03-2023 08:10:51	E170	D	75,9	80,2	89,7
1	01-03-2023 08:12:32	B738	D	83,5	88,8	96,7
1	01-03-2023 08:14:09	E190	D	77,2	81,8	91,1
1	01-03-2023 08:16:02	E195	D	77,6	82,9	91,7
1	01-03-2023 08:17:48	E75S	D	78,1	82,4	90,6
1	01-03-2023 08:23:29	E190	D	77,8	82,8	91,6
1	01-03-2023 08:25:23	C68A	D	73,2	75,4	84,0
1	01-03-2023 08:53:11	E190	D	77,5	83,3	92,0
1	01-03-2023 09:02:50	E190	D	78,2	83,4	91,8
1	01-03-2023 09:09:07	C295	D	73,2	75,3	85,8
1	01-03-2023 09:24:55	B738	D	76,2	81,3	91,1
1	01-03-2023 09:29:54	E170	D	74,7	80,0	90,4
1	01-03-2023 09:32:03	E195	D	75,1	85,8	95,9
1	01-03-2023 09:36:22	E195	D	75,8	81,4	90,1
1	01-03-2023 09:52:49	A319	D	76,6	80,6	90,0
1	01-03-2023 09:59:32	E170	D	76,9	82,3	90,7
1	01-03-2023 10:10:11	E195	D	76,1	80,5	89,7
1	01-03-2023 10:14:12	LJ75	D	72,8	74,2	81,8
1	01-03-2023 10:21:18	CRJ9	D	76,6	81,3	89,4
1	01-03-2023 10:22:48	E75S	D	77,9	82,8	91,4
1	01-03-2023 10:26:10	E75S	D	75,6	78,8	89,3
1	01-03-2023 10:36:07	E190	D	78,9	84,7	91,9
1	01-03-2023 10:38:13	B738	D	79,5	84,2	92,1
1	01-03-2023 10:40:38	E170	D	76,7	81,0	90,5
1	01-03-2023 10:43:37	E170	D	76,3	80,7	90,2
1	01-03-2023 10:48:04	E195	D	75,5	81,2	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-03-2023 10:50:15	E170	D	75,2	78,9	89,0
1	01-03-2023 10:52:15	E190	D	77,4	82,4	91,0
1	01-03-2023 10:58:15	E75S	D	79,4	84,2	91,7
1	01-03-2023 10:59:44	E75S	D	76,5	80,2	89,9
1	01-03-2023 11:01:13	E75S	D	79,9	84,2	92,6
1	01-03-2023 11:13:59	E195	D	79,8	85,6	92,6
1	01-03-2023 11:22:42	E195	D	78,2	84,2	92,1
1	01-03-2023 11:35:43	A320	D	78,5	82,6	92,1
1	01-03-2023 11:37:20	A21N	D	80,2	85,4	92,3
1	01-03-2023 11:39:23	C295	D	73,2	75,1	82,7
1	01-03-2023 11:42:26	E195	D	77,8	84,6	93,0
1	01-03-2023 11:45:58	E195	D	77,5	82,1	90,6
1	01-03-2023 12:07:57	A321	D	78,1	82,5	92,1
1	01-03-2023 12:13:44	E75S	D	80,7	85,9	93,9
1	01-03-2023 12:20:02	CL35	D	75,6	80,0	88,2
1	01-03-2023 12:23:27	B738	D	82,6	88,1	95,8
1	01-03-2023 12:48:05	A321	D	78,7	83,4	92,7
1	01-03-2023 13:14:26	B737	D	79,6	84,8	91,9
1	01-03-2023 13:15:47	E195	D	80,5	86,2	93,5
1	01-03-2023 13:17:06	A321	D	79,8	84,5	93,4
1	01-03-2023 13:19:39	E190	D	78,2	84,2	92,5
1	01-03-2023 13:22:29	LJ75	D	71,5	72,6	81,5
1	01-03-2023 13:29:49	E75S	D	80,5	85,2	93,1
1	01-03-2023 13:31:27	B77W	D	84,4	90,1	96,9
1	01-03-2023 13:37:02	E170	D	75,2	79,3	88,9
1	01-03-2023 13:43:11	E190	D	77,4	82,8	91,2
1	01-03-2023 13:49:05	BCS3	D	75,0	79,7	88,2
1	01-03-2023 13:51:14	E75S	D	78,7	83,7	92,5
1	01-03-2023 13:54:20	E190	D	76,3	81,2	89,5
1	01-03-2023 13:57:33	E170	D	76,8	80,9	90,4
1	01-03-2023 13:59:54	E170	D	77,0	81,2	91,2
1	01-03-2023 14:09:22	A321	D	79,5	84,7	93,9
1	01-03-2023 14:11:44	A319	D	76,8	80,4	90,8
1	01-03-2023 14:15:09	E75S	D	76,4	80,2	90,7
1	01-03-2023 14:21:03	E550	D	75,9	80,5	87,1
1	01-03-2023 14:29:49	E190	D	79,0	84,2	91,5
1	01-03-2023 14:31:36	B38M	D	80,0	83,8	91,1
1	01-03-2023 14:46:43	B762	D	85,5	91,7	98,5
1	01-03-2023 15:01:35	E75S	D	79,3	83,2	92,5
1	01-03-2023 15:07:31	C30J	D	79,1	84,5	91,6
1	01-03-2023 15:09:27	A319	D	77,1	80,3	90,7
1	01-03-2023 15:13:55	E190	D	79,4	84,3	92,1
1	01-03-2023 15:16:01	E170	D	77,2	81,8	91,3
1	01-03-2023 15:17:45	E195	D	80,8	86,5	94,6
1	01-03-2023 15:20:43	E195	D	77,7	82,7	91,2
1	01-03-2023 15:22:17	BCS1	D	73,0	75,8	84,1
1	01-03-2023 15:25:11	E195	D	78,9	84,1	92,0
1	01-03-2023 15:38:39	E170	D	79,0	83,2	91,8
1	01-03-2023 15:41:18	E195	D	77,7	83,0	90,9
1	01-03-2023 15:43:23	E75S	D	77,5	81,2	90,5
1	01-03-2023 15:51:19	E75S	D	79,7	84,4	92,5
1	01-03-2023 15:52:49	E170	D	77,5	83,5	91,5
1	01-03-2023 15:57:23	B788	D	79,5	84,4	93,1
1	01-03-2023 16:01:04	B38M	D	78,3	81,4	90,4
1	01-03-2023 16:04:37	E55P	D	73,3	75,9	86,5
1	01-03-2023 16:17:03	E75S	D	78,9	84,0	92,6
1	01-03-2023 16:18:48	F2TH	D	76,0	80,8	89,9
1	01-03-2023 16:29:33	A21N	D	78,1	83,0	90,7
1	01-03-2023 16:34:23	LJ45	D	72,4	73,8	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-03-2023 16:36:08	E75S	D	79,6	84,0	92,6
1	01-03-2023 16:40:03	B788	D	79,5	83,3	91,8
1	01-03-2023 16:43:26	E75S	D	78,1	83,7	92,3
1	01-03-2023 16:44:56	B738	D	83,6	88,7	96,1
1	01-03-2023 16:46:28	E190	D	78,7	83,2	91,3
1	01-03-2023 16:51:16	E75S	D	78,6	83,8	92,6
1	01-03-2023 16:52:43	E190	D	78,5	83,9	91,7
1	01-03-2023 16:56:31	E75S	D	79,7	84,1	92,9
1	01-03-2023 16:59:01	B38M	D	78,0	81,7	90,1
1	01-03-2023 17:02:09	E75S	D	79,8	84,3	93,0
1	01-03-2023 17:05:56	E50P	D	71,6	74,5	84,1
1	01-03-2023 17:07:29	E170	D	75,9	79,8	90,6
1	01-03-2023 17:12:03	E195	D	80,2	85,4	93,0
1	01-03-2023 17:15:05	E195	D	77,8	83,3	91,6
1	01-03-2023 17:16:25	E195	D	79,1	85,6	93,4
1	01-03-2023 17:17:55	E195	D	79,4	84,4	91,9
1	01-03-2023 17:19:06	E190	D	78,9	82,9	91,9
1	01-03-2023 17:20:17	E195	D	79,0	83,7	91,8
1	01-03-2023 17:26:26	E190	D	76,0	80,2	89,4
1	01-03-2023 17:28:01	E75S	D	78,2	82,0	91,7
1	01-03-2023 17:29:22	E170	D	76,8	82,8	91,7
1	01-03-2023 17:31:05	E190	D	77,6	81,9	90,6
1	01-03-2023 17:35:15	A321	D	79,7	84,8	93,5
1	01-03-2023 17:39:28	B38M	D	76,8	80,0	89,6
1	01-03-2023 17:41:36	A21N	D	78,6	82,7	90,7
1	01-03-2023 17:43:26	E195	D	78,3	85,4	92,8
1	01-03-2023 17:48:53	E190	D	77,8	82,2	91,1
1	01-03-2023 17:51:58	B738	D	80,0	84,9	93,8
1	01-03-2023 17:58:00	C17	D	83,3	90,0	98,8
1	01-03-2023 18:12:35	A321	D	80,7	85,3	93,9
1	01-03-2023 18:25:21	A21N	D	80,4	84,3	91,5
1	01-03-2023 18:32:59	CRJ9	D	74,7	78,6	88,8
1	01-03-2023 18:36:35	E170	D	78,0	82,3	91,3
1	01-03-2023 18:51:50	CRJ9	D	78,9	83,2	91,9
1	01-03-2023 19:18:33	E190	D	78,9	83,4	92,1
1	01-03-2023 19:20:25	E195	D	78,7	83,1	91,9
1	01-03-2023 19:38:31	E75S	D	78,0	81,8	91,0
1	01-03-2023 19:41:51	A321	D	79,3	83,4	93,3
1	01-03-2023 19:45:27	E190	D	77,7	81,9	90,7
1	01-03-2023 20:01:37	E170	D	77,6	81,3	90,6
1	01-03-2023 20:03:27	BCS1	D	74,2	76,7	84,2
1	01-03-2023 20:05:41	E75S	D	77,3	81,3	90,5
1	01-03-2023 20:08:16	E190	D	77,8	82,4	91,0
1	01-03-2023 20:13:16	E195	D	79,8	85,3	92,8
1	01-03-2023 20:18:28	E75S	D	77,4	81,4	90,4
1	01-03-2023 20:25:27	E170	D	77,9	82,1	90,9
1	01-03-2023 20:27:01	E170	D	78,1	81,8	91,1
1	01-03-2023 20:34:22	B38M	D	79,2	81,9	91,0
1	01-03-2023 20:36:10	E75S	D	78,0	81,8	90,8
1	01-03-2023 20:37:39	E170	D	76,8	81,2	90,4
1	01-03-2023 20:41:14	E195	D	75,9	80,2	89,4
1	01-03-2023 20:58:07	A21N	D	75,6	77,9	87,0
1	01-03-2023 21:04:58	B738	D	82,4	87,2	95,2
1	01-03-2023 21:09:36	E75S	D	78,3	82,4	91,4
1	01-03-2023 21:19:35	E190	D	77,4	82,3	91,0
1	01-03-2023 21:25:56	B762	D	75,4	78,4	89,0
1	01-03-2023 21:49:50	B38M	D	80,3	83,3	92,1
1	01-03-2023 21:58:43	B734	D	81,0	86,6	94,4
1	02-03-2023 06:01:26	B38M	D	83,0	87,4	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-03-2023 06:03:35	A21N	D	80,5	86,2	92,8
1	02-03-2023 06:06:43	B738	D	85,3	91,1	97,8
1	02-03-2023 06:08:42	B38M	D	80,2	83,9	92,0
1	02-03-2023 06:15:58	A21N	D	80,1	84,5	91,6
1	02-03-2023 06:22:58	A321	D	79,6	83,1	92,3
1	02-03-2023 06:25:03	B738	D	79,7	84,1	93,1
1	02-03-2023 06:27:28	A319	D	78,6	82,7	92,0
1	02-03-2023 06:33:11	A321	D	80,5	85,3	93,9
1	02-03-2023 06:50:42	SF34	D	73,0	76,0	83,8
1	02-03-2023 06:53:47	A321	D	81,5	88,9	97,3
1	02-03-2023 06:56:04	A321	D	82,1	86,8	95,1
1	02-03-2023 06:57:43	C295	D	73,9	76,5	83,5
1	02-03-2023 07:00:58	E195	D	77,9	84,1	91,7
1	02-03-2023 07:13:30	PC12	D	70,3	71,7	79,9
1	02-03-2023 07:18:20	A320	D	77,6	80,6	90,8
1	02-03-2023 07:23:59	E75S	D	78,0	82,9	91,6
1	02-03-2023 07:31:06	E195	D	79,7	84,4	92,0
1	02-03-2023 07:33:37	E170	D	75,6	80,1	89,1
1	02-03-2023 07:34:57	E75S	D	80,0	84,3	92,1
1	02-03-2023 07:41:18	E190	D	79,0	83,7	91,3
1	02-03-2023 07:42:44	E75S	D	75,9	79,6	88,9
1	02-03-2023 07:46:09	E195	D	81,2	87,1	93,8
1	02-03-2023 07:48:00	E190	D	79,0	84,1	91,8
1	02-03-2023 07:51:32	E195	D	78,2	83,3	91,2
1	02-03-2023 07:54:51	E195	D	78,7	84,5	92,7
1	02-03-2023 07:56:33	E75S	D	77,0	82,3	91,7
1	02-03-2023 07:58:57	E195	D	80,6	88,2	94,6
1	02-03-2023 08:01:43	E170	D	74,5	78,3	88,3
1	02-03-2023 08:03:04	E190	D	78,3	83,4	91,5
1	02-03-2023 08:09:03	E195	D	79,3	84,8	92,5
1	02-03-2023 08:10:53	A320	D	78,0	80,8	91,3
1	02-03-2023 08:13:12	BCS3	D	75,9	79,5	87,7
1	02-03-2023 08:15:15	E195	D	79,3	84,4	92,1
1	02-03-2023 08:18:28	B738	D	85,1	91,4	98,1
1	02-03-2023 08:20:35	E75S	D	79,3	83,7	91,9
1	02-03-2023 08:22:05	B38M	D	81,0	85,5	93,5
1	02-03-2023 08:30:58	E75S	D	80,2	84,7	93,0
1	02-03-2023 08:54:42	B38M	D	81,8	87,1	94,1
1	02-03-2023 08:57:41	E190	D	80,1	85,5	92,7
1	02-03-2023 09:01:41	E550	D	78,0	85,1	92,7
1	02-03-2023 09:17:06	B738	D	83,9	91,4	98,4
1	02-03-2023 09:20:28	B738	D	83,9	90,1	96,9
1	02-03-2023 09:24:54	E195	D	78,4	84,6	92,2
1	02-03-2023 09:31:52	E170	D	77,1	82,2	91,5
1	02-03-2023 09:33:26	B738	D	83,8	89,3	96,9
1	02-03-2023 09:39:47	A321	D	78,6	83,3	93,5
1	02-03-2023 09:42:50	A321	D	81,1	86,9	95,4
1	02-03-2023 09:57:02	B737	D	82,3	87,2	94,6
1	02-03-2023 10:08:57	A320	D	78,8	83,7	93,0
1	02-03-2023 10:10:44	C295	D	72,3	73,7	82,7
1	02-03-2023 10:13:56	CRJ9	D	80,0	84,4	92,8
1	02-03-2023 10:17:29	E195	D	77,7	83,5	91,5
1	02-03-2023 10:22:24	E75S	D	78,4	83,0	92,5
1	02-03-2023 10:31:15	B738	D	83,7	89,3	96,7
1	02-03-2023 10:32:37	E75S	D	81,4	87,6	96,1
1	02-03-2023 10:34:50	E190	D	78,9	83,5	91,4
1	02-03-2023 10:36:22	E170	D	75,1	78,2	88,3
1	02-03-2023 10:37:55	E170	D	77,8	81,8	91,2
1	02-03-2023 10:46:31	E75S	D	80,8	85,9	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-03-2023 10:48:22	E170	D	78,4	82,9	92,0
1	02-03-2023 10:49:35	E75S	D	78,3	83,2	92,0
1	02-03-2023 10:51:05	E195	D	76,8	80,5	90,8
1	02-03-2023 10:53:51	E75S	D	76,3	80,2	90,3
1	02-03-2023 10:55:13	E190	D	81,2	86,9	94,2
1	02-03-2023 10:56:33	E195	D	80,0	86,0	93,8
1	02-03-2023 10:58:57	B350	D	70,6	72,2	79,7
1	02-03-2023 11:00:18	E75S	D	79,2	84,2	92,4
1	02-03-2023 11:10:11	AN26	D	86,6	92,8	100,6
1	02-03-2023 11:17:29	B38M	D	79,7	83,0	91,4
1	02-03-2023 12:03:44	B738	D	82,6	87,8	94,6
1	02-03-2023 12:17:59	E75S	D	79,1	83,4	91,9
1	02-03-2023 12:50:49	A321	D	79,8	86,1	94,7
1	02-03-2023 13:04:00	A319	D	78,5	83,0	92,8
1	02-03-2023 13:07:52	E170	D	74,3	78,1	88,4
1	02-03-2023 13:09:08	E190	D	77,9	82,8	91,8
1	02-03-2023 13:15:21	E195	D	81,3	87,8	94,8
1	02-03-2023 13:20:44	E195	D	76,0	81,1	89,2
1	02-03-2023 13:22:40	BCS3	D	76,0	79,2	86,8
1	02-03-2023 13:26:51	E195	D	75,2	80,9	89,7
1	02-03-2023 13:33:22	B77W	D	84,5	90,1	97,9
1	02-03-2023 13:35:22	E195	D	78,4	84,9	92,6
1	02-03-2023 13:41:45	E75S	D	78,6	82,3	91,9
1	02-03-2023 13:43:06	E190	D	78,0	82,6	91,0
1	02-03-2023 13:45:56	B738	D	82,7	88,1	95,7
1	02-03-2023 13:47:34	E170	D	77,2	82,9	91,6
1	02-03-2023 13:51:43	E75S	D	77,8	82,4	90,8
1	02-03-2023 14:01:27	A319	D	77,2	80,7	91,6
1	02-03-2023 14:05:05	E195	D	78,6	83,7	91,6
1	02-03-2023 14:18:43	E190	D	78,6	83,6	91,4
1	02-03-2023 14:28:24	A321	D	81,8	87,2	95,2
1	02-03-2023 14:30:29	B38M	D	78,9	84,8	93,1
1	02-03-2023 14:42:52	A21N	D	79,3	83,9	91,3
1	02-03-2023 15:04:40	C510	D	73,9	76,5	86,0
1	02-03-2023 15:07:15	E195	D	81,9	88,3	94,9
1	02-03-2023 15:09:50	E195	D	79,4	84,9	92,6
1	02-03-2023 15:11:46	E195	D	78,3	82,8	91,3
1	02-03-2023 15:12:59	A320	D	76,2	80,3	90,3
1	02-03-2023 15:14:40	E190	D	79,5	84,4	92,3
1	02-03-2023 15:16:10	E290	D	75,2	80,1	88,8
1	02-03-2023 15:18:22	E75S	D	79,8	85,3	93,3
1	02-03-2023 15:20:17	E190	D	77,3	83,4	91,7
1	02-03-2023 15:22:20	E190	D	77,8	82,8	91,0
1	02-03-2023 15:29:41	E170	D	79,8	83,4	92,3
1	02-03-2023 15:31:39	A21N	D	78,4	83,9	91,8
1	02-03-2023 15:34:17	E170	D	75,6	79,9	90,2
1	02-03-2023 15:37:22	E75S	D	77,2	82,2	91,3
1	02-03-2023 15:42:53	LJ75	D	74,2	76,3	83,8
1	02-03-2023 15:44:57	E75S	D	79,1	83,8	91,9
1	02-03-2023 15:51:14	E75S	D	78,5	84,1	92,4
1	02-03-2023 15:55:51	B789	D	81,0	85,7	93,8
1	02-03-2023 16:02:48	B38M	D	80,5	85,0	92,8
1	02-03-2023 16:04:16	E75S	D	78,1	82,6	92,1
1	02-03-2023 16:07:50	E190	D	77,9	82,4	90,3
1	02-03-2023 16:13:27	A321	D	81,5	86,7	94,8
1	02-03-2023 16:38:39	E170	D	80,1	86,2	93,3
1	02-03-2023 16:41:19	E75S	D	77,7	82,6	91,6
1	02-03-2023 16:43:25	E195	D	78,4	84,2	92,7
1	02-03-2023 16:50:27	E195	D	80,3	85,8	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-03-2023 16:52:51	E75S	D	79,3	85,4	93,1
1	02-03-2023 16:54:30	B38M	D	80,0	83,4	92,1
1	02-03-2023 16:55:49	E170	D	77,6	81,6	90,8
1	02-03-2023 17:00:39	E190	D	78,3	83,5	92,1
1	02-03-2023 17:04:18	E190	D	80,0	85,5	93,0
1	02-03-2023 17:11:41	E195	D	80,9	86,4	93,4
1	02-03-2023 17:16:23	E195	D	81,4	87,2	94,2
1	02-03-2023 17:19:00	E195	D	80,7	86,3	93,3
1	02-03-2023 17:20:21	E75S	D	79,1	83,3	91,9
1	02-03-2023 17:21:46	E195	D	79,6	86,0	93,4
1	02-03-2023 17:25:36	B38M	D	78,4	81,9	89,9
1	02-03-2023 17:29:51	E75S	D	78,1	82,1	91,6
1	02-03-2023 17:36:50	A321	D	80,0	85,3	93,8
1	02-03-2023 17:38:57	E190	D	78,5	82,9	91,0
1	02-03-2023 17:46:23	E190	D	79,2	85,1	92,7
1	02-03-2023 17:51:27	B38M	D	80,6	84,8	92,3
1	02-03-2023 17:53:58	A321	D	81,5	87,1	95,8
1	02-03-2023 18:01:42	E170	D	78,9	83,8	92,1
1	02-03-2023 18:03:28	E195	D	79,4	85,0	92,2
1	02-03-2023 18:04:54	A320	D	80,2	84,4	93,2
1	02-03-2023 18:22:55	C295	D	75,3	78,5	85,3
1	02-03-2023 18:30:08	E195	D	80,2	85,5	92,5
1	02-03-2023 18:32:05	A321	D	79,7	85,2	94,3
1	02-03-2023 18:55:05	CRJ9	D	76,7	80,2	89,5
1	02-03-2023 19:19:31	A20N	D	77,2	80,8	89,5
1	02-03-2023 19:20:59	E190	D	79,5	84,6	92,5
1	02-03-2023 19:22:20	C295	D	73,3	76,4	84,1
1	02-03-2023 19:29:33	E195	D	78,1	82,6	91,1
1	02-03-2023 19:37:49	CRJ9	D	78,2	81,7	90,5
1	02-03-2023 19:49:20	E190	D	78,9	83,3	91,2
1	02-03-2023 20:06:48	E75S	D	79,4	83,5	92,4
1	02-03-2023 20:08:41	E170	D	78,4	83,0	91,7
1	02-03-2023 20:10:16	E190	D	77,5	82,0	90,3
1	02-03-2023 20:17:45	E75S	D	77,9	82,3	91,1
1	02-03-2023 20:20:28	E195	D	83,2	88,7	94,9
1	02-03-2023 20:23:02	E75S	D	79,5	84,3	92,7
1	02-03-2023 20:33:17	BCS1	D	75,4	78,5	86,2
1	02-03-2023 20:35:53	E75S	D	79,8	84,4	92,8
1	02-03-2023 20:38:22	B738	D	76,8	80,6	90,2
1	02-03-2023 20:39:48	E190	D	78,6	83,6	91,4
1	02-03-2023 20:41:21	B38M	D	78,8	82,3	90,8
1	02-03-2023 20:42:37	E195	D	80,0	84,7	92,5
1	02-03-2023 20:47:13	E170	D	76,5	80,6	89,9
1	02-03-2023 20:48:35	E170	D	79,5	84,2	92,3
1	02-03-2023 20:52:34	E75S	D	79,0	83,7	92,3
1	02-03-2023 20:55:08	E75S	D	76,7	80,8	89,9
1	02-03-2023 21:06:28	E190	D	77,5	82,2	90,3
1	02-03-2023 21:08:03	A21N	D	79,4	85,5	92,8
1	02-03-2023 21:10:45	E195	D	79,1	84,2	92,3
1	02-03-2023 21:12:37	B738	D	83,1	88,4	95,4
1	02-03-2023 21:17:48	E75S	D	77,8	81,2	90,6
1	02-03-2023 21:20:26	B763	D	77,7	81,9	91,6
1	02-03-2023 21:23:46	E190	D	79,9	85,4	92,9
1	03-03-2023 16:09:58	B38M	D	76,9	82,4	91,3
1	03-03-2023 16:11:59	E190	D	77,7	81,8	90,2
1	03-03-2023 16:15:06	C295	D	72,4	74,8	84,1
1	03-03-2023 16:44:25	E195	D	80,7	85,8	93,2
1	03-03-2023 16:50:58	E195	D	78,7	83,7	91,5
1	03-03-2023 16:53:05	E195	D	78,6	83,5	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-03-2023 16:54:42	E190	D	75,7	79,6	89,3
1	03-03-2023 17:01:02	E190	D	78,0	82,9	92,0
1	03-03-2023 17:05:19	E75S	D	77,5	81,0	90,5
1	03-03-2023 17:06:47	E190	D	75,7	80,0	89,7
1	03-03-2023 17:08:32	E75S	D	77,2	81,3	90,2
1	03-03-2023 17:10:04	E195	D	78,9	85,4	93,0
1	03-03-2023 17:11:28	E75S	D	77,4	82,7	92,2
1	03-03-2023 17:12:54	E170	D	75,1	78,7	88,1
1	03-03-2023 17:15:36	E195	D	78,9	84,7	92,3
1	03-03-2023 17:17:01	E195	D	80,1	85,3	92,6
1	03-03-2023 17:18:52	E190	D	77,9	82,6	90,7
1	03-03-2023 17:20:22	E195	D	78,5	82,0	91,0
1	03-03-2023 17:22:37	E75S	D	78,8	82,4	91,6
1	03-03-2023 17:29:32	E190	D	75,7	79,2	88,9
1	03-03-2023 17:31:26	A319	D	76,8	79,5	89,3
1	03-03-2023 17:32:57	E195	D	78,8	84,1	91,8
1	03-03-2023 17:34:20	E195	D	77,8	82,8	91,4
1	03-03-2023 17:35:56	E170	D	76,4	80,1	89,4
1	03-03-2023 17:39:40	A21N	D	77,6	81,8	89,4
1	03-03-2023 17:41:09	E170	D	78,5	82,6	91,1
1	03-03-2023 17:43:29	B38M	D	79,0	83,2	91,6
1	03-03-2023 17:45:12	B38M	D	78,4	80,9	90,4
1	03-03-2023 17:47:28	E190	D	77,3	82,2	90,0
1	03-03-2023 17:54:58	E170	D	76,0	80,8	89,8
1	03-03-2023 18:05:19	A321	D	78,9	83,8	92,5
1	03-03-2023 18:08:48	A321	D	78,6	82,0	92,0
1	03-03-2023 18:30:57	E195	D	79,8	85,7	93,0
1	03-03-2023 18:36:21	E75S	D	77,7	82,6	91,3
1	03-03-2023 18:38:22	A321	D	77,6	80,3	91,2
1	03-03-2023 18:47:11	CRJ9	D	75,2	78,8	87,5
1	03-03-2023 18:52:22	CRJ9	D	73,0	76,0	86,0
1	03-03-2023 19:05:32	A321	D	79,0	83,6	92,7
1	03-03-2023 19:25:32	E190	D	76,5	80,6	89,7
1	03-03-2023 19:35:38	E75S	D	78,6	82,4	91,1
1	03-03-2023 19:37:38	E190	D	77,8	81,9	90,8
1	03-03-2023 19:39:18	E195	D	74,6	78,7	88,4
1	03-03-2023 19:49:42	A320	D	76,4	79,0	89,1
1	03-03-2023 20:03:20	E190	D	75,6	80,1	89,2
1	03-03-2023 20:04:51	E195	D	77,4	81,5	90,4
1	03-03-2023 20:08:00	E190	D	76,7	81,9	90,1
1	03-03-2023 20:09:24	A20N	D	74,9	76,9	86,3
1	03-03-2023 20:13:56	E75S	D	76,9	80,1	89,7
1	03-03-2023 20:24:09	E190	D	77,1	81,1	90,1
1	03-03-2023 20:25:37	E195	D	78,1	82,0	90,7
1	03-03-2023 20:31:59	E170	D	74,5	77,4	87,1
1	03-03-2023 20:34:24	E195	D	79,1	83,3	91,6
1	03-03-2023 20:36:00	E75S	D	77,6	82,6	91,6
1	03-03-2023 20:41:50	B38M	D	77,0	79,2	88,8
1	03-03-2023 20:43:21	E170	D	74,5	78,0	87,7
1	03-03-2023 20:46:20	E75S	D	75,1	79,5	88,5
1	03-03-2023 21:10:06	A319	D	77,3	80,6	90,7
1	03-03-2023 21:13:05	B763	D	74,3	77,4	87,9
1	03-03-2023 21:43:48	B38M	D	78,3	82,0	91,3
1	03-03-2023 21:54:31	B734	D	80,4	86,7	94,1
1	04-03-2023 06:05:22	A319	D	79,0	82,2	92,4
1	04-03-2023 06:17:44	A321	D	81,1	85,4	94,3
1	04-03-2023 06:24:33	A21N	D	78,8	83,0	90,6
1	04-03-2023 06:27:07	B737	D	80,9	86,0	93,7
1	04-03-2023 06:33:11	A21N	D	78,8	83,5	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-03-2023 06:35:10	A321	D	77,1	81,9	91,6
1	04-03-2023 06:37:07	A321	D	78,1	82,7	92,4
1	04-03-2023 06:48:34	A321	D	78,2	81,6	91,2
1	04-03-2023 06:50:23	BCS3	D	73,6	77,4	86,6
1	04-03-2023 06:59:05	E195	D	77,6	83,3	91,4
1	04-03-2023 07:08:24	B738	D	79,8	84,2	93,0
1	04-03-2023 07:19:36	E75S	D	75,7	79,5	89,5
1	04-03-2023 07:21:17	B738	D	81,9	88,1	96,1
1	04-03-2023 07:23:06	E75S	D	78,4	81,9	91,7
1	04-03-2023 07:25:40	A21N	D	78,2	83,1	90,5
1	04-03-2023 07:31:32	E75S	D	77,2	80,7	91,0
1	04-03-2023 07:33:48	C550	D	71,6	73,9	81,2
1	04-03-2023 07:35:06	E190	D	75,6	80,1	89,9
1	04-03-2023 07:36:36	E75S	D	75,3	79,3	89,8
1	04-03-2023 07:40:33	E190	D	76,6	80,7	89,8
1	04-03-2023 07:42:08	E195	D	75,2	79,4	89,1
1	04-03-2023 07:46:20	E190	D	75,8	79,1	88,8
1	04-03-2023 07:48:11	E195	D	77,3	82,5	91,4
1	04-03-2023 07:49:50	E75S	D	78,0	82,4	91,6
1	04-03-2023 07:51:47	B38M	D	79,3	82,9	91,1
1	04-03-2023 07:58:45	E195	D	78,2	82,8	92,0
1	04-03-2023 08:00:21	E170	D	75,6	79,8	90,6
1	04-03-2023 08:04:20	E195	D	77,2	81,8	90,6
1	04-03-2023 08:05:45	E170	D	75,4	80,1	89,5
1	04-03-2023 08:07:39	E195	D	77,7	83,8	92,0
1	04-03-2023 08:10:08	B738	D	82,1	89,1	96,4
1	04-03-2023 08:12:38	A320	D	77,2	81,2	90,6
1	04-03-2023 08:14:21	E195	D	77,4	82,7	91,5
1	04-03-2023 08:16:04	E190	D	74,8	78,8	88,4
1	04-03-2023 08:17:57	E170	D	78,8	83,5	92,0
1	04-03-2023 08:34:07	E170	D	74,5	78,2	88,7
1	04-03-2023 09:01:34	B738	D	80,3	86,5	94,8
1	04-03-2023 09:30:33	E190	D	74,3	77,5	88,3
1	04-03-2023 09:33:53	B738	D	79,4	83,9	93,0
1	04-03-2023 09:35:40	E75S	D	75,2	79,0	89,5
1	04-03-2023 09:39:27	CL35	D	73,5	78,5	87,1
1	04-03-2023 09:41:39	B38M	D	77,2	80,9	89,7
1	04-03-2023 09:43:07	A320	D	76,4	78,9	89,6
1	04-03-2023 10:03:17	E170	D	75,1	79,0	89,7
1	04-03-2023 10:05:36	B38M	D	78,9	81,7	91,0
1	04-03-2023 10:07:22	E290	D	72,7	76,3	85,3
1	04-03-2023 10:12:05	E195	D	76,3	81,6	90,1
1	04-03-2023 10:14:52	B738	D	78,6	81,9	91,4
1	04-03-2023 10:30:54	E75S	D	76,7	80,5	90,1
1	04-03-2023 10:35:55	C68A	D	73,4	76,1	84,6
1	04-03-2023 10:38:14	E190	D	75,0	78,6	88,8
1	04-03-2023 10:43:19	A321	D	77,4	82,6	92,4
1	04-03-2023 10:46:42	E190	D	76,7	83,2	91,4
1	04-03-2023 10:53:26	E190	D	75,0	78,1	88,6
1	04-03-2023 10:55:40	E170	D	74,9	79,7	89,2
1	04-03-2023 10:57:18	E75S	D	76,7	81,3	90,5
1	04-03-2023 10:59:12	E195	D	78,1	83,8	92,8
1	04-03-2023 11:01:21	E75S	D	74,6	78,3	89,2
1	04-03-2023 11:04:15	E195	D	77,2	81,2	90,6
1	04-03-2023 11:10:23	E75S	D	76,7	80,8	90,4
1	04-03-2023 11:18:21	B38M	D	78,9	82,7	90,9
1	04-03-2023 11:21:11	B738	D	83,2	88,8	96,4
1	04-03-2023 11:25:46	A21N	D	78,9	83,6	91,2
1	04-03-2023 11:31:49	A320	D	76,8	80,6	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-03-2023 11:35:18	E75S	D	76,5	80,7	90,5
1	04-03-2023 11:54:42	B738	D	82,4	88,1	95,6
1	04-03-2023 12:05:19	B38M	D	79,2	83,5	92,0
1	04-03-2023 12:12:44	B738	D	75,3	78,9	90,3
1	04-03-2023 12:15:12	E170	D	76,6	82,2	91,5
1	04-03-2023 12:41:46	A321	D	76,8	80,8	91,6
1	04-03-2023 12:47:59	B38M	D	79,2	82,3	91,2
1	04-03-2023 12:50:38	A321	D	79,0	82,9	92,2
1	04-03-2023 12:53:02	A321	D	78,8	82,8	93,1
1	04-03-2023 13:01:54	A319	D	76,4	79,4	90,2
1	04-03-2023 13:05:44	B737	D	79,5	84,4	93,1
1	04-03-2023 13:07:18	E195	D	77,0	82,9	91,3
1	04-03-2023 13:18:30	E170	D	76,7	82,9	90,8
1	04-03-2023 13:23:28	E75S	D	77,3	81,0	90,7
1	04-03-2023 13:25:20	E190	D	78,4	83,3	91,7
1	04-03-2023 13:30:03	A321	D	77,0	81,7	92,0
1	04-03-2023 13:33:50	B77W	D	82,5	87,8	95,7
1	04-03-2023 13:40:25	E190	D	76,4	81,1	89,8
1	04-03-2023 13:43:07	E190	D	76,5	81,0	90,3
1	04-03-2023 13:45:58	E75S	D	76,0	79,0	89,4
1	04-03-2023 13:48:34	E190	D	77,9	83,2	92,1
1	04-03-2023 13:57:44	BCS3	D	72,8	74,5	84,3
1	04-03-2023 14:16:32	CL35	D	73,8	78,3	87,6
1	04-03-2023 14:21:00	A319	D	75,4	77,7	89,4
1	04-03-2023 14:31:02	E170	D	76,2	81,9	91,0
1	04-03-2023 14:39:27	E190	D	75,9	80,9	89,8
1	04-03-2023 14:45:23	A21N	D	78,9	83,2	91,2
1	04-03-2023 14:57:25	B38M	D	78,4	82,0	91,4
1	04-03-2023 15:01:28	E190	D	76,9	82,6	90,5
1	04-03-2023 15:03:41	E190	D	77,6	82,5	90,8
1	04-03-2023 15:05:36	E75S	D	77,5	82,2	92,1
1	04-03-2023 15:07:39	E195	D	78,4	82,1	90,7
1	04-03-2023 15:09:15	B738	D	82,0	86,8	95,4
1	04-03-2023 15:11:23	E75S	D	76,5	81,6	90,7
1	04-03-2023 15:13:25	BCS3	D	73,8	75,9	83,8
1	04-03-2023 15:15:24	E195	D	78,3	83,4	91,9
1	04-03-2023 15:17:24	A21N	D	77,6	82,4	90,4
1	04-03-2023 15:20:07	E195	D	77,3	80,8	90,5
1	04-03-2023 15:25:27	E195	D	76,9	82,8	90,9
1	04-03-2023 15:27:55	A319	D	74,9	78,3	88,5
1	04-03-2023 15:30:07	E75S	D	77,3	81,4	90,3
1	04-03-2023 15:33:13	B738	D	80,6	85,7	94,4
1	04-03-2023 15:36:26	E190	D	75,7	81,1	89,2
1	04-03-2023 15:38:06	E195	D	77,9	81,4	91,4
1	04-03-2023 15:40:44	E195	D	78,6	83,1	91,7
1	04-03-2023 15:42:52	E170	D	74,0	77,8	88,2
1	04-03-2023 15:48:39	B38M	D	76,4	79,6	89,2
1	04-03-2023 15:50:36	A321	D	77,7	83,2	91,9
1	04-03-2023 15:52:15	E195	D	78,8	84,4	92,2
1	04-03-2023 15:55:35	B77W	D	81,1	86,5	95,2
1	04-03-2023 16:00:59	E170	D	75,8	79,2	89,4
1	04-03-2023 16:37:09	E170	D	73,4	77,8	89,3
1	04-03-2023 16:43:32	E190	D	76,7	80,5	90,1
1	04-03-2023 16:45:38	B738	D	74,2	77,8	89,6
1	04-03-2023 16:48:04	E75S	D	73,4	78,0	88,7
1	04-03-2023 16:49:58	E170	D	73,8	77,9	88,0
1	04-03-2023 16:52:55	E190	D	76,3	80,7	89,7
1	04-03-2023 16:55:04	B738	D	76,9	81,9	91,6
1	04-03-2023 16:57:26	E190	D	75,8	81,8	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-03-2023 17:03:08	E195	D	78,7	83,1	91,3
1	04-03-2023 17:07:29	E75S	D	76,0	81,0	89,0
1	04-03-2023 17:16:44	E190	D	76,5	81,7	89,7
1	04-03-2023 17:18:16	B38M	D	77,3	79,9	88,7
1	04-03-2023 17:19:36	E195	D	78,5	82,9	90,8
1	04-03-2023 17:20:57	E75S	D	75,7	81,4	89,9
1	04-03-2023 17:22:19	E170	D	73,8	77,7	88,0
1	04-03-2023 17:23:42	E170	D	75,5	79,1	88,9
1	04-03-2023 17:25:45	E75S	D	76,2	80,6	89,8
1	04-03-2023 17:32:40	A321	D	76,5	80,2	90,6
1	04-03-2023 17:52:33	E190	D	76,6	80,9	89,2
1	04-03-2023 17:54:26	B38M	D	73,1	75,4	83,9
1	04-03-2023 17:59:11	E75S	D	72,8	75,9	85,1
1	04-03-2023 18:29:01	A321	D	78,4	83,8	92,4
1	04-03-2023 18:32:49	B38M	D	78,4	82,1	89,6
1	04-03-2023 18:38:50	A320	D	74,3	76,4	85,5
1	04-03-2023 18:50:10	A321	D	78,5	83,2	91,5
1	04-03-2023 19:27:15	E190	D	75,8	81,2	89,9
1	04-03-2023 19:44:26	E190	D	76,5	82,1	89,9
1	04-03-2023 19:49:43	A320	D	79,5	84,3	92,8
1	04-03-2023 20:00:27	B738	D	75,0	77,5	87,3
1	04-03-2023 20:05:50	B738	D	81,1	86,7	93,8
1	04-03-2023 20:07:22	E75S	D	76,5	80,4	89,0
1	04-03-2023 20:12:22	E170	D	74,1	77,8	87,4
1	04-03-2023 20:14:16	E195	D	78,2	82,9	90,8
1	04-03-2023 21:10:01	B38M	D	78,4	82,0	89,8
1	04-03-2023 21:11:31	E75S	D	78,5	82,1	91,0
1	04-03-2023 21:14:01	A21N	D	76,0	79,4	88,1
1	04-03-2023 21:37:21	B738	D	75,5	79,1	87,8
1	05-03-2023 06:03:40	A21N	D	76,8	79,7	88,3
1	05-03-2023 06:21:31	A319	D	76,7	79,6	89,5
1	05-03-2023 06:24:43	B738	D	80,8	84,9	93,8
1	05-03-2023 06:26:29	A321	D	77,2	80,8	90,7
1	05-03-2023 06:29:01	A321	D	77,4	81,2	91,2
1	05-03-2023 06:32:14	A21N	D	79,7	84,5	91,5
1	05-03-2023 06:35:02	A21N	D	77,6	81,3	89,1
1	05-03-2023 06:37:34	B737	D	79,1	83,5	92,1
1	05-03-2023 06:39:29	A21N	D	76,7	80,1	88,8
1	05-03-2023 07:00:41	BCS3	D	74,7	77,6	85,5
1	05-03-2023 07:11:58	A321	D	77,6	81,9	91,0
1	05-03-2023 07:16:13	A21N	D	76,9	80,5	88,6
1	05-03-2023 07:22:37	A321	D	78,8	82,9	92,0
1	05-03-2023 07:24:49	A320	D	75,1	79,0	89,1
1	05-03-2023 07:28:34	E75S	D	73,5	77,5	87,6
1	05-03-2023 07:33:23	E190	D	76,8	81,7	90,0
1	05-03-2023 07:34:53	E75S	D	73,1	75,3	86,1
1	05-03-2023 07:41:20	E75S	D	76,4	80,5	90,0
1	05-03-2023 07:42:54	B38M	D	78,9	81,9	90,4
1	05-03-2023 07:44:22	E195	D	77,6	81,8	90,8
1	05-03-2023 07:45:51	E75S	D	73,7	77,7	87,6
1	05-03-2023 07:47:39	A20N	D	73,5	76,0	84,2
1	05-03-2023 07:49:25	E75S	D	75,3	78,9	88,1
1	05-03-2023 07:51:13	E190	D	77,1	82,0	90,3
1	05-03-2023 07:52:45	E190	D	76,4	80,0	89,0
1	05-03-2023 07:54:09	B38M	D	76,3	79,2	88,1
1	05-03-2023 07:55:27	E195	D	78,2	82,2	91,0
1	05-03-2023 07:57:15	E170	D	73,5	76,2	85,6
1	05-03-2023 08:01:07	E195	D	75,2	79,9	88,4
1	05-03-2023 08:08:10	B738	D	83,1	88,8	96,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-03-2023 08:14:07	E75S	D	78,1	82,5	90,9
1	05-03-2023 08:23:51	B38M	D	78,8	82,3	90,2
1	05-03-2023 08:37:21	B38M	D	76,5	81,3	88,6
1	05-03-2023 08:53:47	E195	D	79,2	84,0	91,8
1	05-03-2023 09:07:56	E190	D	76,7	81,4	90,5
1	05-03-2023 09:20:58	E170	D	74,7	79,6	89,1
1	05-03-2023 09:22:58	B738	D	76,2	81,1	90,5
1	05-03-2023 09:25:01	E195	D	79,3	84,5	91,6
1	05-03-2023 09:54:07	B38M	D	78,6	82,9	90,1
1	05-03-2023 10:17:00	B738	D	83,7	88,7	95,8
1	05-03-2023 10:22:40	E170	D	74,7	78,8	88,7
1	05-03-2023 10:24:34	E170	D	76,5	80,3	89,3
1	05-03-2023 10:36:20	E190	D	76,1	80,4	89,1
1	05-03-2023 10:38:44	C25A	D	73,7	76,9	85,8
1	05-03-2023 10:47:29	E75S	D	76,8	81,0	90,0
1	05-03-2023 10:48:57	E75S	D	76,9	81,4	90,7
1	05-03-2023 10:54:19	E170	D	75,7	78,9	88,9
1	05-03-2023 10:58:42	E75S	D	78,4	82,5	91,6
1	05-03-2023 11:03:43	E195	D	80,1	85,2	92,7
1	05-03-2023 11:06:58	B38M	D	78,6	81,7	90,3
1	05-03-2023 11:08:53	E75S	D	78,6	82,9	92,1
1	05-03-2023 11:15:58	B738	D	82,8	88,2	96,0
1	05-03-2023 11:18:06	A21N	D	79,2	84,0	91,2
1	05-03-2023 11:22:27	B38M	D	76,3	79,0	88,6
1	05-03-2023 11:29:23	B38M	D	74,6	77,2	87,2
1	05-03-2023 11:35:17	E75S	D	75,8	80,5	90,1
1	05-03-2023 11:46:57	E190	D	77,0	81,2	89,8
1	05-03-2023 12:06:00	A21N	D	77,9	81,9	90,0
1	05-03-2023 12:11:11	E190	D	77,4	82,5	90,6
1	05-03-2023 12:17:03	A20N	D	74,2	77,0	85,4
1	05-03-2023 12:21:51	A321	D	79,1	82,7	92,4
1	05-03-2023 12:52:16	A321	D	80,6	86,1	94,4
1	05-03-2023 13:04:31	B738	D	80,6	85,9	93,4
1	05-03-2023 13:20:08	E75S	D	75,9	78,8	88,7
1	05-03-2023 13:21:43	E190	D	77,4	82,9	91,2
1	05-03-2023 13:24:35	E190	D	78,5	84,6	92,5
1	05-03-2023 13:27:17	A21N	D	76,9	80,4	89,9
1	05-03-2023 13:35:04	A321	D	79,9	83,6	93,2
1	05-03-2023 13:37:31	E170	D	77,4	81,3	90,6
1	05-03-2023 13:40:50	A321	D	80,1	85,0	93,7
1	05-03-2023 13:47:36	E195	D	78,8	83,8	91,4
1	05-03-2023 13:49:55	E195	D	79,4	84,8	92,6
1	05-03-2023 13:52:35	B77W	D	84,1	90,7	98,0
1	05-03-2023 13:58:42	E75S	D	74,0	77,0	88,1
1	05-03-2023 14:01:01	BCS3	D	74,8	78,2	86,2
1	05-03-2023 14:04:27	E190	D	75,6	81,2	89,9
1	05-03-2023 14:10:00	A319	D	76,9	81,1	90,5
1	05-03-2023 14:15:33	E75S	D	78,0	82,3	91,0
1	05-03-2023 14:17:33	E35L	D	75,3	78,4	86,8
1	05-03-2023 14:28:48	E190	D	77,7	82,3	91,1
1	05-03-2023 14:51:23	B38M	D	79,2	83,1	91,0
1	05-03-2023 14:52:52	A21N	D	79,3	84,0	91,4
1	05-03-2023 14:54:41	E75S	D	78,1	83,2	91,1
1	05-03-2023 15:00:48	BCS3	D	74,1	77,5	86,7
1	05-03-2023 15:18:55	E195	D	78,8	84,1	92,9
1	05-03-2023 15:21:07	A320	D	76,2	78,8	89,6
1	05-03-2023 15:23:50	E75S	D	77,6	82,6	91,6
1	05-03-2023 15:25:38	E195	D	79,4	84,5	92,4
1	05-03-2023 15:28:10	E195	D	78,4	82,3	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-03-2023 15:30:15	E195	D	78,1	82,7	91,6
1	05-03-2023 15:43:16	E75S	D	78,9	83,4	91,9
1	05-03-2023 15:47:30	E170	D	77,4	81,5	91,2
1	05-03-2023 15:53:25	E75S	D	76,9	80,6	90,1
1	05-03-2023 16:02:15	E190	D	77,0	80,8	89,8
1	05-03-2023 16:04:58	E170	D	76,9	81,6	90,7
1	05-03-2023 16:11:49	B788	D	80,7	84,8	93,3
1	05-03-2023 16:15:00	E195	D	78,3	83,3	91,0
1	05-03-2023 16:16:32	B38M	D	77,9	81,8	90,5
1	05-03-2023 16:18:21	A21N	D	78,5	82,8	90,8
1	05-03-2023 16:20:10	E170	D	77,0	81,5	90,8
1	05-03-2023 16:37:30	E195	D	77,2	83,1	91,2
1	05-03-2023 16:45:17	E75S	D	76,7	80,2	90,2
1	05-03-2023 16:47:18	E190	D	77,9	82,2	90,9
1	05-03-2023 16:53:29	E75S	D	77,9	82,1	91,1
1	05-03-2023 17:02:26	E190	D	76,5	80,0	89,9
1	05-03-2023 17:03:49	E190	D	77,7	82,1	90,4
1	05-03-2023 17:05:45	E195	D	79,7	85,0	92,7
1	05-03-2023 17:07:53	CRJ9	D	79,9	84,1	92,4
1	05-03-2023 17:09:04	B38M	D	78,8	82,0	91,1
1	05-03-2023 17:12:00	E170	D	76,4	80,4	89,8
1	05-03-2023 17:13:47	E75S	D	78,8	83,1	91,8
1	05-03-2023 17:15:21	E195	D	78,4	83,2	91,6
1	05-03-2023 17:20:30	B38M	D	79,0	82,6	91,1
1	05-03-2023 17:22:29	E195	D	78,9	83,9	92,1
1	05-03-2023 17:25:40	E170	D	75,6	79,4	88,7
1	05-03-2023 17:27:02	E75S	D	78,9	82,8	92,4
1	05-03-2023 17:39:06	E190	D	77,6	82,2	91,0
1	05-03-2023 17:41:33	B738	D	82,1	86,6	94,7
1	05-03-2023 17:43:31	E195	D	79,6	84,9	92,6
1	05-03-2023 17:57:05	A321	D	80,0	84,6	93,5
1	05-03-2023 17:58:13	E75S	D	78,2	81,6	91,2
1	05-03-2023 18:04:28	A320	D	78,3	81,8	91,5
1	05-03-2023 18:06:31	B38M	D	79,4	83,2	91,2
1	05-03-2023 18:08:34	E195	D	78,1	82,2	91,1
1	05-03-2023 18:10:04	E170	D	75,4	78,6	89,0
1	05-03-2023 18:11:32	E195	D	77,3	81,5	91,1
1	05-03-2023 18:13:47	E195	D	79,0	83,7	92,0
1	05-03-2023 18:15:13	A321	D	80,6	84,4	94,2
1	05-03-2023 18:16:39	A321	D	80,0	84,5	93,4
1	05-03-2023 18:26:55	E75S	D	78,5	81,9	91,1
1	05-03-2023 18:31:52	A21N	D	78,8	82,9	90,5
1	05-03-2023 18:44:15	E190	D	77,5	82,5	90,9
1	05-03-2023 18:50:21	CRJ9	D	78,6	82,2	91,4
1	05-03-2023 19:10:48	A321	D	78,5	82,1	92,1
1	05-03-2023 19:36:57	E195	D	75,7	81,2	89,6
1	05-03-2023 19:38:53	E190	D	78,6	82,8	91,8
1	05-03-2023 19:40:51	CRJ9	D	77,6	81,5	90,8
1	05-03-2023 19:42:58	E190	D	77,2	81,4	90,2
1	05-03-2023 19:44:35	E190	D	75,7	79,3	89,3
1	05-03-2023 19:48:30	A319	D	76,4	78,7	89,4
1	05-03-2023 20:07:34	E75S	D	77,4	81,2	90,8
1	05-03-2023 20:15:06	E170	D	76,6	80,6	90,1
1	05-03-2023 20:18:05	E170	D	75,5	78,6	88,7
1	05-03-2023 20:20:13	E290	D	74,5	77,9	86,2
1	05-03-2023 20:33:07	E75S	D	75,9	79,7	90,2
1	05-03-2023 20:36:42	E75S	D	77,6	81,3	90,8
1	05-03-2023 20:38:07	E195	D	77,8	82,2	90,8
1	05-03-2023 20:39:32	E195	D	78,9	83,8	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-03-2023 20:41:39	E195	D	78,3	82,6	91,7
1	05-03-2023 20:44:38	E170	D	76,4	81,6	90,6
1	05-03-2023 20:46:52	B38M	D	77,9	81,1	90,2
1	05-03-2023 20:48:23	E170	D	74,1	78,4	87,4
1	05-03-2023 20:57:23	E195	D	78,1	82,7	91,1
1	05-03-2023 20:59:23	E190	D	77,0	81,3	90,6
1	05-03-2023 21:02:34	E170	D	76,0	80,0	89,8
1	05-03-2023 21:09:43	E190	D	77,4	80,8	90,1
1	05-03-2023 21:15:08	B38M	D	78,5	81,3	90,6
1	05-03-2023 21:17:16	B38M	D	77,3	80,0	90,1
1	06-03-2023 06:03:14	A321	D	80,2	84,4	93,6
1	06-03-2023 06:06:45	B38M	D	81,4	84,9	92,9
1	06-03-2023 06:10:21	A319	D	76,8	80,2	90,2
1	06-03-2023 06:20:43	B737	D	79,2	83,9	92,6
1	06-03-2023 06:32:30	A321	D	79,5	84,5	93,5
1	06-03-2023 06:38:17	A21N	D	77,5	82,0	90,7
1	06-03-2023 06:44:56	A321	D	78,6	85,1	95,0
1	06-03-2023 06:54:28	BCS3	D	74,6	78,8	87,4
1	06-03-2023 07:01:30	E195	D	78,6	83,5	91,4
1	06-03-2023 07:07:30	A21N	D	79,5	84,4	91,3
1	06-03-2023 07:11:01	A321	D	80,8	84,7	94,2
1	06-03-2023 07:20:48	A320	D	77,4	81,9	91,0
1	06-03-2023 07:23:44	E75S	D	75,7	79,5	89,7
1	06-03-2023 07:31:08	E195	D	77,1	81,7	90,5
1	06-03-2023 07:33:13	E75S	D	79,0	83,2	92,0
1	06-03-2023 07:41:29	E75S	D	79,4	83,8	92,6
1	06-03-2023 07:44:50	E195	D	81,2	86,0	93,5
1	06-03-2023 07:46:38	E190	D	77,5	82,3	90,3
1	06-03-2023 07:48:12	E75S	D	79,4	83,7	92,4
1	06-03-2023 07:49:53	E190	D	77,3	81,8	89,9
1	06-03-2023 07:51:34	E195	D	79,5	85,3	92,7
1	06-03-2023 07:53:22	E195	D	79,8	84,8	91,8
1	06-03-2023 07:55:41	C56X	D	73,4	75,1	83,8
1	06-03-2023 07:57:45	E195	D	77,4	83,3	91,2
1	06-03-2023 08:01:21	E170	D	79,2	84,1	92,2
1	06-03-2023 08:06:53	E195	D	79,3	84,4	92,1
1	06-03-2023 08:08:35	E190	D	78,3	83,1	90,9
1	06-03-2023 08:11:00	B38M	D	79,4	82,2	90,8
1	06-03-2023 08:12:16	E170	D	76,5	80,5	90,3
1	06-03-2023 08:16:13	E195	D	80,0	84,9	92,3
1	06-03-2023 08:17:24	B738	D	84,7	90,6	97,5
1	06-03-2023 08:18:41	E195	D	77,6	84,2	92,7
1	06-03-2023 08:21:58	E75S	D	78,5	83,0	91,9
1	06-03-2023 08:23:43	B738	D	81,5	86,8	94,3
1	06-03-2023 08:25:42	E190	D	77,3	81,9	90,8
1	06-03-2023 08:28:39	C295	D	74,0	76,4	85,4
1	06-03-2023 08:30:20	B738	D	78,4	82,6	91,8
1	06-03-2023 08:32:10	E190	D	78,0	83,0	91,0
1	06-03-2023 08:37:58	A321	D	80,0	84,3	93,4
1	06-03-2023 09:08:24	B38M	D	80,9	85,3	93,0
1	06-03-2023 09:09:56	B738	D	78,1	83,9	92,3
1	06-03-2023 09:17:11	B738	D	86,3	92,4	98,6
1	06-03-2023 09:19:21	E190	D	79,2	84,6	92,8
1	06-03-2023 09:22:10	B38M	D	80,1	86,0	93,7
1	06-03-2023 09:26:56	B38M	D	78,9	83,8	91,6
1	06-03-2023 09:31:09	A21N	D	79,5	84,7	92,0
1	06-03-2023 09:32:26	A320	D	76,7	81,2	91,3
1	06-03-2023 09:34:53	E170	D	76,4	80,9	89,7
1	06-03-2023 10:01:38	BCS3	D	75,0	78,3	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-03-2023 10:07:25	A321	D	82,1	86,4	95,6
1	06-03-2023 10:09:20	E170	D	80,0	87,0	93,3
1	06-03-2023 10:14:10	E195	D	80,0	86,3	93,0
1	06-03-2023 10:16:48	CRJ9	D	79,5	83,5	92,8
1	06-03-2023 10:22:20	E170	D	77,9	82,8	91,3
1	06-03-2023 10:26:16	LJ75	D	72,1	73,0	81,7
1	06-03-2023 10:31:42	E170	D	78,2	82,6	92,0
1	06-03-2023 10:33:09	E75S	D	77,9	82,3	90,7
1	06-03-2023 10:34:56	CRJ9	D	79,3	83,5	92,3
1	06-03-2023 10:36:38	G280	D	75,2	78,5	86,3
1	06-03-2023 10:38:02	E75S	D	77,9	81,4	90,4
1	06-03-2023 10:39:40	E195	D	79,8	85,0	92,1
1	06-03-2023 10:50:27	E190	D	77,5	82,9	90,8
1	06-03-2023 10:51:56	E75S	D	77,6	81,6	91,0
1	06-03-2023 10:53:19	E190	D	78,4	83,8	91,8
1	06-03-2023 10:55:01	E75S	D	80,5	85,3	93,0
1	06-03-2023 11:05:55	B38M	D	78,5	83,9	91,9
1	06-03-2023 11:08:39	E195	D	81,7	86,7	94,3
1	06-03-2023 11:15:11	B738	D	80,0	85,5	93,2
1	06-03-2023 11:17:37	B738	D	83,4	88,2	95,5
1	06-03-2023 11:21:19	E190	D	81,1	87,2	94,3
1	06-03-2023 11:28:27	B38M	D	77,7	82,1	90,5
1	06-03-2023 11:36:33	E195	D	81,2	88,0	94,4
1	06-03-2023 11:57:04	E75L	D	74,8	79,0	89,5
1	06-03-2023 12:04:56	A321	D	82,3	87,4	95,3
1	06-03-2023 12:10:34	E195	D	78,9	83,3	91,0
1	06-03-2023 12:17:47	E195	D	79,8	85,3	92,4
1	06-03-2023 12:19:38	A21N	D	81,0	86,5	93,3
1	06-03-2023 12:48:34	A321	D	83,2	88,1	96,0
1	06-03-2023 13:01:01	A320	D	78,9	82,4	91,7
1	06-03-2023 13:04:02	B737	D	79,9	86,3	94,0
1	06-03-2023 13:07:20	A321	D	81,6	86,9	95,4
1	06-03-2023 13:12:02	E190	D	78,0	82,9	91,4
1	06-03-2023 13:21:23	BCS3	D	76,2	80,0	87,9
1	06-03-2023 13:23:40	PC12	D	73,9	77,4	85,7
1	06-03-2023 13:27:32	E190	D	79,6	84,7	92,8
1	06-03-2023 13:30:40	E190	D	80,3	85,2	92,7
1	06-03-2023 13:34:54	A321	D	81,1	86,4	94,7
1	06-03-2023 13:38:31	LJ75	D	72,9	74,8	83,3
1	06-03-2023 13:42:01	E75S	D	80,1	84,5	92,9
1	06-03-2023 13:43:24	E195	D	76,0	80,6	89,0
1	06-03-2023 13:44:48	B738	D	85,1	90,9	97,1
1	06-03-2023 13:46:48	E170	D	79,5	83,6	91,5
1	06-03-2023 13:54:41	E170	D	80,5	85,7	93,0
1	06-03-2023 13:56:14	B77W	D	84,9	91,1	98,1
1	06-03-2023 14:00:26	E190	D	80,4	85,2	92,4
1	06-03-2023 14:03:37	A21N	D	78,7	85,4	92,5
1	06-03-2023 14:05:27	A319	D	78,8	83,2	92,9
1	06-03-2023 14:06:55	E170	D	77,2	83,3	91,4
1	06-03-2023 14:14:49	E195	D	79,6	85,4	92,0
1	06-03-2023 14:16:23	E75S	D	80,6	85,6	93,1
1	06-03-2023 14:30:58	A21N	D	80,0	84,1	91,4
1	06-03-2023 14:40:31	E190	D	80,2	85,8	93,0
1	06-03-2023 15:05:44	E75S	D	80,0	84,4	92,5
1	06-03-2023 15:12:42	E195	D	75,6	80,9	90,1
1	06-03-2023 15:14:44	E195	D	79,0	85,6	93,6
1	06-03-2023 15:16:11	E75S	D	80,7	84,9	93,5
1	06-03-2023 15:18:16	E75S	D	79,3	84,3	92,9
1	06-03-2023 15:20:05	E195	D	79,3	87,0	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-03-2023 15:21:55	BCS3	D	76,9	81,2	88,4
1	06-03-2023 15:29:07	A320	D	76,6	79,1	89,4
1	06-03-2023 15:31:41	E195	D	80,7	86,5	93,5
1	06-03-2023 15:41:51	E195	D	79,6	84,5	92,1
1	06-03-2023 15:45:53	E75S	D	77,6	81,3	91,9
1	06-03-2023 15:56:48	E190	D	76,1	79,9	89,9
1	06-03-2023 15:59:16	CL35	D	73,4	77,5	87,5
1	06-03-2023 16:01:24	E190	D	78,9	83,4	91,0
1	06-03-2023 16:03:29	E170	D	79,4	86,1	93,4
1	06-03-2023 16:05:47	C68A	D	71,4	74,1	85,0
1	06-03-2023 16:07:58	E170	D	75,9	80,0	90,1
1	06-03-2023 16:09:55	B38M	D	78,5	81,9	91,3
1	06-03-2023 16:15:07	C55B	D	71,8	73,7	82,6
1	06-03-2023 16:25:55	E75S	D	76,3	79,9	89,9
1	06-03-2023 16:28:54	B788	D	78,2	81,7	91,6
1	06-03-2023 16:31:35	E170	D	75,6	80,9	91,0
1	06-03-2023 16:38:00	A21N	D	77,7	81,9	90,0
1	06-03-2023 16:55:58	B738	D	82,3	87,8	96,1
1	06-03-2023 17:04:22	E195	D	77,6	83,1	92,1
1	06-03-2023 17:07:23	E75S	D	76,2	80,5	89,9
1	06-03-2023 17:09:20	E195	D	79,3	84,2	92,0
1	06-03-2023 17:11:36	E170	D	74,5	78,4	89,1
1	06-03-2023 17:14:38	A321	D	79,0	84,8	93,7
1	06-03-2023 17:17:34	E195	D	78,8	83,8	92,4
1	06-03-2023 17:20:15	E190	D	76,5	81,4	89,9
1	06-03-2023 17:22:07	B38M	D	78,0	81,4	90,6
1	06-03-2023 17:24:03	E195	D	78,6	83,6	92,3
1	06-03-2023 17:25:40	E190	D	74,9	79,6	89,4
1	06-03-2023 17:28:47	A320	D	79,5	82,3	92,7
1	06-03-2023 17:30:44	E195	D	80,0	86,2	93,6
1	06-03-2023 17:32:42	E170	D	78,5	83,5	91,7
1	06-03-2023 17:34:06	CRJ9	D	72,6	74,6	86,2
1	06-03-2023 17:35:36	E75S	D	79,0	83,3	92,2
1	06-03-2023 17:39:57	E190	D	77,1	83,5	91,4
1	06-03-2023 17:41:32	E190	D	77,9	82,4	91,1
1	06-03-2023 17:43:28	E190	D	77,3	81,9	90,6
1	06-03-2023 17:48:13	E190	D	76,8	81,6	89,8
1	06-03-2023 17:50:39	E75S	D	79,5	84,8	92,3
1	06-03-2023 17:52:37	B38M	D	78,7	82,9	91,0
1	06-03-2023 17:54:06	A321	D	79,7	84,3	92,9
1	06-03-2023 17:55:45	A21N	D	78,6	83,5	90,9
1	06-03-2023 17:57:40	CL30	D	75,1	77,3	89,4
1	06-03-2023 18:16:13	E170	D	75,0	77,7	89,0
1	06-03-2023 18:19:28	A321	D	75,5	77,7	89,3
1	06-03-2023 18:27:03	A321	D	80,1	84,0	93,7
1	06-03-2023 18:39:47	B738	D	78,4	82,8	92,5
1	06-03-2023 18:42:54	A321	D	80,1	84,5	94,1
1	06-03-2023 18:51:47	A321	D	81,1	85,6	94,5
1	06-03-2023 18:53:43	E75S	D	77,7	82,0	90,5
1	06-03-2023 19:05:43	CRJ9	D	75,1	77,9	88,6
1	06-03-2023 19:13:54	E195	D	77,2	82,3	91,2
1	06-03-2023 19:23:04	A332	D	85,8	91,4	99,6
1	06-03-2023 19:41:51	E195	D	77,5	81,8	90,5
1	06-03-2023 19:47:03	E190	D	77,6	82,7	90,6
1	06-03-2023 19:49:02	E190	D	75,6	79,0	88,8
1	06-03-2023 19:54:24	E190	D	77,6	81,5	91,0
1	06-03-2023 20:15:45	E170	D	78,0	83,4	91,3
1	06-03-2023 20:18:56	A319	D	75,6	78,6	89,1
1	06-03-2023 20:20:37	E75S	D	77,4	80,6	90,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-03-2023 20:22:49	E170	D	75,7	80,3	89,1
1	06-03-2023 20:28:50	E195	D	78,1	83,4	91,7
1	06-03-2023 20:32:28	E195	D	77,6	82,3	90,6
1	06-03-2023 20:35:52	E75S	D	76,5	80,4	89,9
1	06-03-2023 20:39:40	E75S	D	78,4	82,7	91,4
1	06-03-2023 20:41:57	E190	D	79,3	83,9	92,1
1	06-03-2023 20:44:36	E170	D	75,7	79,2	88,9
1	06-03-2023 20:48:26	E195	D	76,8	80,8	89,1
1	06-03-2023 20:55:48	E190	D	78,5	82,8	90,8
1	06-03-2023 21:00:37	E170	D	77,0	81,6	90,2
1	06-03-2023 21:14:42	B38M	D	78,6	82,2	90,9
1	07-03-2023 06:10:09	A21N	D	76,9	81,6	89,2
1	07-03-2023 06:17:15	B38M	D	78,4	81,9	89,9
1	07-03-2023 06:20:25	A319	D	76,5	79,5	88,8
1	07-03-2023 06:24:01	A21N	D	78,7	83,0	89,5
1	07-03-2023 06:31:01	A321	D	80,9	86,0	93,7
1	07-03-2023 06:33:41	B737	D	79,1	83,8	91,8
1	07-03-2023 06:47:39	A21N	D	79,2	84,6	91,0
1	07-03-2023 06:52:40	A321	D	80,6	85,2	93,2
1	07-03-2023 06:55:16	A21N	D	80,2	85,9	92,2
1	07-03-2023 07:08:13	BCS3	D	76,3	80,2	87,7
1	07-03-2023 07:11:00	E195	D	77,7	82,0	89,5
1	07-03-2023 07:19:41	A320	D	77,2	82,0	91,0
1	07-03-2023 07:44:26	B38M	A	81,7	88,8	94,3
1	07-03-2023 07:58:00	E75S	A	82,8	88,3	93,2
1	07-03-2023 08:04:50	GLEX	A	79,3	83,7	88,9
1	07-03-2023 08:08:49	E170	A	81,9	87,3	92,3
1	07-03-2023 08:13:16	E190	A	81,7	88,3	93,1
1	07-03-2023 08:15:42	B38M	A	82,6	88,3	93,4
1	07-03-2023 08:20:51	E195	A	79,5	87,4	92,9
1	07-03-2023 08:35:20	M28	A	82,0	86,9	92,0
1	07-03-2023 08:41:41	E195	A	81,7	89,2	94,0
1	07-03-2023 08:44:32	BCS3	A	79,6	85,7	91,4
1	07-03-2023 08:46:44	E170	A	79,9	88,3	93,9
1	07-03-2023 08:50:00	E75S	A	82,2	88,1	93,0
1	07-03-2023 08:54:52	E190	A	82,4	88,0	93,2
1	07-03-2023 09:01:36	E190	A	83,2	89,0	94,6
1	07-03-2023 09:12:31	E170	A	81,4	88,9	93,7
1	07-03-2023 09:26:24	E195	A	84,3	90,0	94,7
1	07-03-2023 09:32:46	E75S	A	82,1	87,9	92,9
1	07-03-2023 09:36:37	E190	A	83,5	89,8	94,0
1	07-03-2023 09:38:40	E170	A	83,0	89,5	94,2
1	07-03-2023 09:55:13	E75S	A	82,9	89,4	94,4
1	07-03-2023 09:57:00	CRJ9	A	81,5	87,2	92,6
1	07-03-2023 10:04:53	E75S	A	81,5	88,9	93,8
1	07-03-2023 10:10:47	A21N	A	81,5	87,4	93,0
1	07-03-2023 10:21:20	C680	A	75,5	81,6	87,8
1	07-03-2023 10:33:04	E195	A	83,3	89,4	94,4
1	07-03-2023 10:41:11	E190	A	83,2	89,3	94,3
1	07-03-2023 10:43:14	B788	A	84,2	90,3	96,5
1	07-03-2023 10:56:23	E75S	A	82,0	88,3	93,4
1	07-03-2023 11:05:14	E190	A	83,5	90,6	94,9
1	07-03-2023 11:15:57	B77W	A	87,7	94,5	100,0
1	07-03-2023 11:19:13	C295	A	82,4	87,8	92,4
1	07-03-2023 11:29:52	B789	A	84,1	90,1	96,5
1	07-03-2023 11:32:10	E190	A	82,5	88,8	93,3
1	07-03-2023 11:37:59	B737	A	82,1	89,3	94,6
1	07-03-2023 11:41:34	A320	A	82,2	88,6	94,0
1	07-03-2023 11:50:27	BCS3	A	81,7	87,5	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-03-2023 11:53:00	E75S	A	84,4	90,4	94,8
1	07-03-2023 11:57:54	A21N	A	82,0	89,2	94,7
1	07-03-2023 12:07:49	B738	A	82,4	90,2	95,4
1	07-03-2023 12:11:05	E195	A	82,2	88,4	93,6
1	07-03-2023 12:12:41	E190	A	80,4	88,3	93,6
1	07-03-2023 12:15:59	E195	A	83,2	90,2	95,0
1	07-03-2023 12:19:01	E170	A	82,7	88,0	93,2
1	07-03-2023 12:20:55	E195	A	83,7	89,3	94,1
1	07-03-2023 12:22:49	E170	A	82,6	88,5	93,4
1	07-03-2023 12:27:45	A321	A	83,6	88,6	94,0
1	07-03-2023 12:30:12	B738	A	82,6	88,6	93,8
1	07-03-2023 12:31:55	E190	A	82,5	88,7	93,7
1	07-03-2023 12:33:15	B788	A	82,5	90,3	96,3
1	07-03-2023 12:35:35	E170	A	82,7	88,2	93,1
1	07-03-2023 12:37:20	E170	A	82,2	87,4	92,6
1	07-03-2023 12:38:56	A319	A	83,5	89,6	94,3
1	07-03-2023 12:40:37	E195	A	84,1	91,5	95,9
1	07-03-2023 12:42:45	E75S	A	81,2	86,3	92,0
1	07-03-2023 12:44:30	B788	A	83,8	90,2	96,3
1	07-03-2023 12:46:08	E190	A	82,5	88,6	93,6
1	07-03-2023 12:48:22	E170	A	83,2	88,7	93,7
1	07-03-2023 12:50:09	E170	A	80,1	86,8	92,4
1	07-03-2023 12:51:59	E190	A	83,8	89,8	94,6
1	07-03-2023 12:59:00	E75S	A	83,6	88,8	93,6
1	07-03-2023 13:10:08	E195	A	82,0	89,8	94,8
1	07-03-2023 13:21:32	E195	A	82,9	88,7	93,7
1	07-03-2023 13:24:47	GLF5	A	78,2	82,2	88,2
1	07-03-2023 13:29:00	A21N	A	83,4	89,7	94,5
1	07-03-2023 13:42:25	E75S	A	81,1	87,7	93,1
1	07-03-2023 13:44:17	E295	A	79,9	87,4	93,1
1	07-03-2023 13:47:27	B789	A	86,1	91,9	97,9
1	07-03-2023 13:50:20	E75S	A	83,1	88,2	93,1
1	07-03-2023 13:52:14	B789	A	85,1	91,0	97,1
1	07-03-2023 13:56:29	B38M	A	82,1	89,6	94,7
1	07-03-2023 14:01:50	E75S	A	79,0	88,0	93,8
1	07-03-2023 14:04:53	E195	A	82,0	88,2	93,5
1	07-03-2023 14:18:02	E75S	A	82,2	87,3	92,6
1	07-03-2023 14:20:37	A320	A	84,4	90,6	95,5
1	07-03-2023 14:22:54	C56X	A	80,7	88,2	91,9
1	07-03-2023 14:25:15	B38M	A	81,3	88,9	94,5
1	07-03-2023 14:28:25	B738	A	81,1	89,1	94,5
1	07-03-2023 14:42:53	E75S	A	81,4	87,6	92,8
1	07-03-2023 14:45:23	A21N	A	81,8	88,3	93,9
1	07-03-2023 15:04:48	E190	A	83,6	88,5	94,0
1	07-03-2023 15:09:13	A321	A	80,9	88,4	93,9
1	07-03-2023 15:17:22	C295	A	82,2	89,2	94,5
1	07-03-2023 15:19:49	E75S	A	79,0	86,0	92,0
1	07-03-2023 15:22:07	E195	A	82,3	87,9	93,5
1	07-03-2023 15:24:10	E75S	A	82,2	87,5	92,7
1	07-03-2023 15:26:17	E190	A	82,2	88,8	93,6
1	07-03-2023 15:29:15	E170	A	79,4	86,5	91,9
1	07-03-2023 15:31:39	C25A	A	79,8	84,6	91,0
1	07-03-2023 15:34:51	B738	A	83,0	89,9	94,8
1	07-03-2023 15:36:28	CL35	A	76,9	81,1	88,7
1	07-03-2023 15:38:10	E195	A	82,2	90,5	94,7
1	07-03-2023 15:40:15	A21N	A	81,3	87,6	92,8
1	07-03-2023 15:42:56	A321	A	82,0	87,4	92,8
1	07-03-2023 15:44:49	E195	A	82,7	90,2	94,8
1	07-03-2023 15:47:42	E170	A	79,5	86,6	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-03-2023 15:48:59	E190	A	82,1	88,8	93,6
1	07-03-2023 16:02:32	E190	A	83,8	88,5	93,8
1	07-03-2023 16:04:08	E170	A	81,1	87,7	92,6
1	07-03-2023 16:13:33	F2TH	A	77,8	81,2	86,8
1	07-03-2023 16:22:29	B38M	A	84,0	89,0	94,0
1	07-03-2023 16:30:01	E195	A	81,7	88,4	93,4
1	07-03-2023 16:43:12	E190	A	81,4	88,1	93,2
1	07-03-2023 16:58:39	A320	A	81,8	87,7	93,3
1	07-03-2023 17:02:05	E190	A	82,3	88,1	93,1
1	07-03-2023 17:03:54	C56X	A	81,4	87,0	91,0
1	07-03-2023 17:06:13	B350	A	79,7	83,4	88,8
1	07-03-2023 17:12:20	A321	A	83,4	89,4	94,5
1	07-03-2023 17:14:52	E75S	A	82,4	88,0	92,8
1	07-03-2023 17:34:40	B788	A	83,7	89,7	95,7
1	07-03-2023 17:40:03	E195	A	82,9	89,3	93,7
1	07-03-2023 17:50:46	E190	A	83,4	88,9	93,8
1	07-03-2023 17:57:25	E75S	A	81,9	87,4	92,4
1	07-03-2023 17:59:01	A20N	A	82,1	87,6	92,9
1	07-03-2023 18:01:10	A321	A	81,7	89,4	94,5
1	07-03-2023 18:11:16	TBM8	A	80,2	85,9	91,3
1	07-03-2023 18:14:19	CRJ9	A	79,5	85,1	90,9
1	07-03-2023 18:15:52	B789	A	83,6	90,9	97,0
1	07-03-2023 18:18:43	A20N	A	81,5	86,4	92,2
1	07-03-2023 18:23:45	E190	A	82,0	87,9	92,8
1	07-03-2023 18:25:41	CRJ2	A	80,1	84,3	90,1
1	07-03-2023 18:27:25	E190	A	84,0	91,1	95,4
1	07-03-2023 18:29:16	E195	A	81,8	87,7	92,6
1	07-03-2023 18:31:14	E170	A	81,5	87,5	92,3
1	07-03-2023 18:33:51	E170	A	82,3	89,2	93,8
1	07-03-2023 18:39:57	E170	A	81,7	86,6	91,7
1	07-03-2023 18:42:33	A321	A	80,1	85,4	91,6
1	07-03-2023 18:45:24	B738	A	85,1	92,3	97,4
1	07-03-2023 18:47:14	E195	A	81,8	88,1	94,1
1	07-03-2023 18:48:51	E550	A	79,1	83,4	88,1
1	07-03-2023 18:50:33	E170	A	81,2	86,5	91,6
1	07-03-2023 18:51:48	E75S	A	83,0	87,8	92,5
1	07-03-2023 18:53:59	E75S	A	83,4	88,5	93,4
1	07-03-2023 18:56:12	E195	A	83,2	90,0	94,7
1	07-03-2023 18:58:02	E75S	A	81,7	86,6	92,1
1	07-03-2023 18:59:36	E195	A	80,8	89,1	94,0
1	07-03-2023 19:01:21	B38M	A	83,5	89,2	94,3
1	07-03-2023 19:03:13	B38M	A	83,1	89,3	94,5
1	07-03-2023 19:06:42	E75S	A	81,8	87,5	92,2
1	07-03-2023 19:08:49	E75S	A	81,8	87,8	92,6
1	07-03-2023 19:20:26	E190	A	82,1	88,8	93,6
1	07-03-2023 19:24:01	E190	A	82,4	87,8	92,8
1	07-03-2023 19:26:29	E195	A	83,2	90,0	94,3
1	07-03-2023 19:28:29	E75S	A	81,9	87,2	91,9
1	07-03-2023 19:32:23	B38M	A	83,2	90,2	95,0
1	07-03-2023 19:53:47	LJ75	A	80,1	85,2	90,9
1	07-03-2023 20:33:56	B38M	A	83,6	90,6	95,1
1	07-03-2023 20:39:05	E170	A	81,9	86,6	91,9
1	07-03-2023 20:44:28	E195	A	82,9	88,4	93,3
1	07-03-2023 20:47:49	E190	A	82,7	88,2	93,1
1	07-03-2023 20:51:23	B738	A	83,5	90,6	95,5
1	07-03-2023 21:03:18	A20N	A	80,9	86,1	91,7
1	07-03-2023 21:04:53	E170	A	83,3	88,7	93,3
1	07-03-2023 21:09:20	E75S	A	81,1	86,2	91,6
1	07-03-2023 21:16:06	E195	A	82,5	89,4	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-03-2023 21:25:49	E195	A	82,4	87,4	92,4
1	07-03-2023 21:27:46	B38M	A	84,7	91,1	95,8
1	07-03-2023 21:29:34	E195	A	83,8	90,3	94,6
1	07-03-2023 21:31:33	E195	A	84,2	89,4	94,2
1	07-03-2023 21:33:32	B38M	A	83,9	89,9	95,3
1	07-03-2023 21:35:24	E75S	A	83,2	88,5	92,7
1	07-03-2023 21:55:07	B734	D	81,0	86,4	95,8
1	08-03-2023 06:07:19	A21N	D	76,6	81,9	89,4
1	08-03-2023 06:19:12	A319	D	78,3	81,2	91,3
1	08-03-2023 06:23:08	B38M	D	79,9	83,7	92,2
1	08-03-2023 06:31:09	B738	D	79,8	83,2	93,2
1	08-03-2023 06:36:53	A21N	D	76,7	81,4	89,4
1	08-03-2023 06:49:34	A321	D	78,2	85,1	94,8
1	08-03-2023 07:11:20	E195	D	76,1	81,9	90,7
1	08-03-2023 07:15:28	A21N	D	75,3	79,8	88,6
1	08-03-2023 07:22:22	E75S	D	74,8	78,7	89,5
1	08-03-2023 07:23:38	A321	D	77,7	82,5	92,9
1	08-03-2023 07:29:30	BE20	D	73,0	74,6	83,0
1	08-03-2023 07:31:23	E75S	D	77,7	81,3	91,1
1	08-03-2023 07:33:00	BCS3	D	73,3	77,7	86,1
1	08-03-2023 07:34:15	E75S	D	75,2	79,3	88,8
1	08-03-2023 07:35:38	E75S	D	75,6	79,4	90,2
1	08-03-2023 07:37:51	E75S	D	77,2	81,8	90,8
1	08-03-2023 07:39:18	E190	D	76,6	80,1	90,0
1	08-03-2023 07:42:37	A321	D	78,7	83,3	93,1
1	08-03-2023 07:47:52	E75S	D	76,5	80,2	90,8
1	08-03-2023 07:48:55	E195	D	77,1	84,3	93,0
1	08-03-2023 07:54:32	E190	D	77,4	83,3	91,7
1	08-03-2023 07:57:28	E195	D	77,2	82,0	90,8
1	08-03-2023 08:00:39	E190	D	77,8	81,2	91,2
1	08-03-2023 08:02:25	E195	D	78,1	84,1	92,6
1	08-03-2023 08:04:34	B738	D	82,1	87,7	96,0
1	08-03-2023 08:07:47	E190	D	76,7	80,4	89,7
1	08-03-2023 08:10:02	E170	D	73,3	76,9	88,0
1	08-03-2023 08:12:00	E190	D	76,0	81,8	90,9
1	08-03-2023 08:15:42	B738	D	80,6	85,9	94,0
1	08-03-2023 08:43:05	E195	D	77,8	83,4	91,4
1	08-03-2023 08:47:00	B38M	D	76,4	80,5	90,0
1	08-03-2023 08:48:53	CRJ2	D	71,1	72,4	82,9
1	08-03-2023 09:00:16	A20N	D	73,1	75,4	86,3
1	08-03-2023 09:15:18	E190	D	77,2	83,2	91,9
1	08-03-2023 09:34:33	E170	D	75,1	79,3	89,1
1	08-03-2023 09:36:18	E195	D	79,6	85,0	92,8
1	08-03-2023 09:57:48	C25A	D	74,9	80,6	90,7
1	08-03-2023 10:09:34	LJ75	D	71,7	74,0	82,8
1	08-03-2023 10:10:45	E170	D	75,7	80,3	89,8
1	08-03-2023 10:12:31	CRJ9	D	78,0	82,6	91,4
1	08-03-2023 10:21:16	E195	D	76,0	80,7	91,2
1	08-03-2023 10:30:25	E170	D	77,4	81,8	91,2
1	08-03-2023 10:34:09	E75S	D	76,9	80,5	90,4
1	08-03-2023 10:35:30	E75S	D	78,7	83,1	93,1
1	08-03-2023 10:43:04	E190	D	75,6	79,0	88,6
1	08-03-2023 10:45:39	E75S	D	74,5	78,7	87,9
1	08-03-2023 10:47:12	E75S	D	74,7	78,6	88,1
1	08-03-2023 10:48:56	E195	D	76,6	80,8	89,8
1	08-03-2023 10:54:01	E170	D	75,7	79,3	89,5
1	08-03-2023 10:55:27	E75S	D	79,6	84,0	92,6
1	08-03-2023 10:56:45	E75S	D	75,5	81,0	90,4
1	08-03-2023 10:57:59	E195	D	78,6	83,8	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-03-2023 11:05:12	E190	D	77,5	83,0	91,1
1	08-03-2023 11:17:00	E195	D	78,8	83,6	91,8
1	08-03-2023 11:34:18	E195	D	78,6	82,9	91,2
1	08-03-2023 11:37:17	E75S	D	77,9	81,5	90,0
1	08-03-2023 11:39:12	A320	D	77,3	80,0	91,1
1	08-03-2023 11:42:44	F2TH	D	73,3	78,0	85,3
1	08-03-2023 11:45:04	E170	D	76,8	80,2	89,3
1	08-03-2023 11:56:10	B738	D	74,6	79,0	89,8
1	08-03-2023 12:06:34	E75S	D	78,1	81,7	90,9
1	08-03-2023 12:08:18	A321	D	77,1	81,9	92,3
1	08-03-2023 12:33:34	C68A	D	74,3	76,6	85,7
1	08-03-2023 12:35:27	A321	D	78,5	82,4	92,2
1	08-03-2023 12:55:54	B738	D	79,1	83,3	92,3
1	08-03-2023 13:01:42	C700	D	74,4	79,4	86,4
1	08-03-2023 13:10:47	E190	D	77,6	82,9	91,4
1	08-03-2023 13:12:47	E190	D	77,3	82,2	91,3
1	08-03-2023 13:23:31	E190	D	76,2	80,3	89,4
1	08-03-2023 13:25:28	E75S	D	77,9	82,6	90,9
1	08-03-2023 13:27:28	C56X	D	71,1	73,0	81,9
1	08-03-2023 13:30:55	B77W	D	81,8	87,3	95,4
1	08-03-2023 13:33:15	E190	D	75,3	79,0	88,3
1	08-03-2023 13:36:17	E75S	D	76,9	80,8	90,3
1	08-03-2023 13:40:10	E190	D	74,4	79,9	89,3
1	08-03-2023 13:52:09	BCS3	D	75,3	81,8	88,7
1	08-03-2023 13:58:46	B38M	D	74,7	80,0	87,7
1	08-03-2023 14:00:33	E75S	D	79,3	83,9	92,1
1	08-03-2023 14:11:03	E170	D	78,0	86,0	92,3
1	08-03-2023 14:15:12	A319	D	76,1	82,5	90,4
1	08-03-2023 14:19:08	A321	D	77,6	83,7	93,4
1	08-03-2023 14:20:46	E75S	D	77,6	81,5	90,6
1	08-03-2023 14:22:20	E190	D	78,3	83,2	91,1
1	08-03-2023 14:23:55	A21N	D	79,2	83,9	91,2
1	08-03-2023 14:25:39	B38M	D	77,0	81,3	90,3
1	08-03-2023 14:54:13	BCS3	D	74,5	78,8	87,6
1	08-03-2023 15:00:47	E170	D	78,5	84,0	92,1
1	08-03-2023 15:02:50	E195	D	81,0	86,3	93,1
1	08-03-2023 15:04:54	E195	D	78,5	83,8	91,3
1	08-03-2023 15:13:16	E75S	D	78,4	82,3	91,4
1	08-03-2023 15:29:43	E75S	D	77,3	81,4	90,3
1	08-03-2023 15:33:56	E170	D	77,6	82,3	90,8
1	08-03-2023 15:37:46	E195	D	79,2	84,1	91,8
1	08-03-2023 15:39:38	E75S	D	79,0	83,6	92,5
1	08-03-2023 15:43:39	E170	D	77,6	83,3	92,3
1	08-03-2023 15:46:14	E190	D	78,5	83,3	90,8
1	08-03-2023 15:47:33	E190	D	77,9	82,9	91,1
1	08-03-2023 15:51:28	B788	D	79,2	83,5	92,2
1	08-03-2023 16:02:33	B38M	D	77,7	82,1	90,3
1	08-03-2023 16:12:41	E75S	D	77,3	80,8	89,8
1	08-03-2023 16:35:14	A21N	D	78,9	84,2	91,5
1	08-03-2023 16:39:04	E170	D	77,9	81,9	90,5
1	08-03-2023 16:42:18	B738	D	75,5	80,2	90,2
1	08-03-2023 16:47:42	E190	D	79,0	84,6	91,8
1	08-03-2023 16:49:56	E550	D	72,7	75,5	84,5
1	08-03-2023 16:54:12	E190	D	79,7	85,1	92,5
1	08-03-2023 16:58:04	E75S	D	77,9	82,7	92,5
1	08-03-2023 16:59:35	B738	D	82,3	87,2	94,6
1	08-03-2023 17:02:16	B738	D	83,8	90,1	97,0
1	08-03-2023 17:03:41	E190	D	77,8	83,1	91,8
1	08-03-2023 17:05:26	A320	D	78,6	82,5	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-03-2023 17:08:04	E195	D	82,1	88,2	94,9
1	08-03-2023 17:11:17	E195	D	80,2	85,3	92,7
1	08-03-2023 17:12:44	E195	D	81,3	87,4	94,0
1	08-03-2023 17:14:20	E170	D	78,8	83,3	91,4
1	08-03-2023 17:15:58	E75S	D	79,3	85,3	92,7
1	08-03-2023 17:17:38	E75S	D	79,5	84,4	92,7
1	08-03-2023 17:19:20	E75S	D	76,5	80,4	90,3
1	08-03-2023 17:26:39	E75S	D	80,3	86,3	93,5
1	08-03-2023 17:28:08	E190	D	77,3	82,0	89,8
1	08-03-2023 17:32:06	LJ75	D	73,5	76,3	85,3
1	08-03-2023 17:33:42	E195	D	80,9	86,1	93,2
1	08-03-2023 17:37:13	E190	D	77,6	84,9	92,3
1	08-03-2023 17:47:11	A321	D	80,3	84,6	93,7
1	08-03-2023 17:50:56	E75S	D	80,3	86,1	93,9
1	08-03-2023 17:53:42	A321	D	81,1	85,2	94,2
1	08-03-2023 17:55:24	A21N	D	80,5	85,8	92,8
1	08-03-2023 17:57:18	E195	D	81,5	87,4	94,1
1	08-03-2023 18:01:57	E195	D	79,7	85,1	91,8
1	08-03-2023 18:13:46	E195	D	79,9	85,4	92,2
1	08-03-2023 18:17:22	B738	D	80,9	86,6	94,3
1	08-03-2023 18:26:51	E170	D	80,0	85,0	93,0
1	08-03-2023 18:29:28	B738	D	81,4	86,2	93,7
1	08-03-2023 18:46:50	E195	D	81,8	87,2	94,1
1	08-03-2023 18:53:57	CRJ9	D	82,3	87,4	94,9
1	08-03-2023 18:58:31	C25A	D	74,9	77,4	85,7
1	08-03-2023 19:20:59	E190	D	80,5	86,3	93,3
1	08-03-2023 19:22:36	C295	D	73,6	76,2	82,6
1	08-03-2023 19:28:48	A321	D	85,3	91,2	98,8
1	08-03-2023 19:30:50	E195	D	80,7	85,9	92,7
1	08-03-2023 19:55:56	E75S	D	82,1	87,2	94,7
1	08-03-2023 20:01:15	E190	D	79,3	84,3	92,6
1	08-03-2023 20:34:58	E190	A	83,0	89,7	94,4
1	08-03-2023 20:54:32	E190	A	81,9	89,0	94,0
1	08-03-2023 21:07:53	E75S	A	83,1	89,3	94,2
1	08-03-2023 21:09:52	E170	A	83,5	89,2	94,3
1	08-03-2023 21:11:47	E75S	A	82,6	87,7	93,0
1	08-03-2023 21:19:37	E195	A	84,1	90,3	95,3
1	08-03-2023 21:23:39	E195	A	83,8	89,7	94,6
1	08-03-2023 21:26:07	B738	A	83,0	90,7	95,8
1	08-03-2023 21:28:15	B38M	A	84,4	90,9	96,4
1	08-03-2023 21:30:56	B38M	A	83,4	89,0	94,5
1	08-03-2023 21:33:07	E195	A	83,6	89,8	94,7
1	08-03-2023 21:34:58	E195	A	84,2	90,1	95,0
1	08-03-2023 21:36:42	E195	A	84,2	90,2	95,0
1	08-03-2023 21:39:27	B738	A	85,5	91,3	96,3
1	08-03-2023 21:41:49	B738	A	85,9	91,8	96,7
1	08-03-2023 21:47:15	A320	A	81,6	87,1	93,1
1	08-03-2023 21:48:46	E190	A	82,6	87,9	93,4
1	08-03-2023 21:52:57	E75S	A	82,5	88,1	93,3
1	08-03-2023 21:56:51	BCS3	A	81,8	88,0	93,5
1	08-03-2023 21:58:42	A321	A	82,7	88,6	94,2
1	09-03-2023 06:10:33	B763	A	87,6	93,8	99,9
1	09-03-2023 06:13:12	E75S	A	85,6	91,9	96,4
1	09-03-2023 06:15:05	B738	A	84,0	89,3	94,7
1	09-03-2023 06:17:31	E75S	A	82,9	88,3	93,3
1	09-03-2023 06:19:24	E195	A	82,2	88,4	93,7
1	09-03-2023 06:22:43	B734	A	84,8	91,5	95,9
1	09-03-2023 06:24:58	E195	A	82,7	89,0	94,2
1	09-03-2023 06:26:22	E75S	A	84,8	90,5	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-03-2023 06:29:09	B38M	A	82,9	89,1	94,6
1	09-03-2023 06:31:20	A306	A	88,6	96,2	101,1
1	09-03-2023 06:33:42	E190	A	83,6	89,8	94,8
1	09-03-2023 06:35:36	E75S	A	81,3	88,2	93,1
1	09-03-2023 06:37:39	E195	A	82,9	89,3	94,6
1	09-03-2023 07:04:26	B38M	A	83,9	89,5	94,7
1	09-03-2023 07:32:56	B738	A	84,5	90,9	96,0
1	09-03-2023 07:36:24	E55P	A	80,0	85,0	89,6
1	09-03-2023 07:45:42	C295	A	81,9	87,8	93,0
1	09-03-2023 08:06:41	E195	A	82,3	90,3	95,1
1	09-03-2023 08:08:58	E190	A	82,3	88,9	93,8
1	09-03-2023 08:14:06	E170	A	82,2	87,6	92,6
1	09-03-2023 08:16:24	E190	A	83,5	91,8	96,0
1	09-03-2023 08:26:36	A320	A	82,2	89,4	95,2
1	09-03-2023 08:41:46	A321	A	83,2	90,3	95,5
1	09-03-2023 08:45:02	B737	A	83,4	90,4	95,7
1	09-03-2023 08:48:04	E75S	A	80,7	89,9	95,3
1	09-03-2023 08:51:11	E170	A	80,5	86,8	92,5
1	09-03-2023 08:59:47	E75S	A	80,5	87,3	92,6
1	09-03-2023 09:02:34	E190	A	81,0	87,8	93,6
1	09-03-2023 09:07:24	CRJ9	A	80,6	86,4	92,4
1	09-03-2023 09:14:14	E190	A	83,7	90,7	95,4
1	09-03-2023 09:16:07	E195	A	81,4	90,4	95,2
1	09-03-2023 09:24:49	E190	A	80,7	88,3	94,0
1	09-03-2023 09:29:42	E75S	A	79,6	86,4	92,6
1	09-03-2023 09:32:25	E170	A	79,6	88,1	95,4
1	09-03-2023 09:34:28	E195	A	82,0	89,4	95,0
1	09-03-2023 09:36:39	E170	A	79,3	87,0	93,6
1	09-03-2023 09:38:49	B38M	A	80,4	88,9	95,7
1	09-03-2023 09:46:55	E75S	A	81,3	88,4	94,7
1	09-03-2023 09:58:14	A320	A	80,7	90,8	97,0
1	09-03-2023 10:17:06	B38M	A	84,0	90,3	95,4
1	09-03-2023 10:38:25	CL60	A	80,1	84,7	91,2
1	09-03-2023 10:54:34	E75S	A	80,7	86,4	92,2
1	09-03-2023 11:02:10	B738	A	84,2	90,2	95,7
1	09-03-2023 11:06:32	B77W	A	87,9	95,1	100,2
1	09-03-2023 11:12:55	A320	A	82,4	89,5	94,9
1	09-03-2023 11:15:12	E75S	A	81,1	86,1	91,9
1	09-03-2023 11:20:35	E190	A	82,5	88,7	94,0
1	09-03-2023 11:30:04	B789	A	85,8	91,6	97,8
1	09-03-2023 11:32:34	A321	A	83,3	89,4	94,7
1	09-03-2023 11:47:55	E75S	A	81,1	87,9	93,2
1	09-03-2023 11:56:04	E190	A	82,0	88,3	94,0
1	09-03-2023 12:03:44	B788	A	83,0	91,2	97,0
1	09-03-2023 12:05:55	B788	A	82,4	91,6	97,6
1	09-03-2023 12:09:13	E195	A	83,9	90,4	95,1
1	09-03-2023 12:11:45	C130	A	84,9	94,7	98,8
1	09-03-2023 12:13:54	E195	A	82,0	89,4	94,8
1	09-03-2023 12:15:49	E195	A	83,0	90,7	95,5
1	09-03-2023 12:17:41	E195	A	83,9	90,2	95,4
1	09-03-2023 12:19:45	E190	A	81,7	87,4	93,1
1	09-03-2023 12:21:58	E75S	A	81,2	85,5	91,6
1	09-03-2023 12:23:53	E195	A	83,2	89,3	94,4
1	09-03-2023 12:25:51	E195	A	83,5	89,8	94,3
1	09-03-2023 12:28:21	E75S	A	82,6	87,9	93,4
1	09-03-2023 12:30:44	BCS3	A	81,2	86,6	92,4
1	09-03-2023 12:33:01	B738	A	82,4	90,5	96,0
1	09-03-2023 12:35:01	E190	A	83,0	89,9	95,3
1	09-03-2023 12:37:07	E170	A	82,4	87,9	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-03-2023 12:38:41	E195	A	83,3	89,6	94,4
1	09-03-2023 12:41:16	B788	A	82,9	90,4	97,0
1	09-03-2023 12:43:55	E190	A	81,4	89,9	94,8
1	09-03-2023 12:45:53	E170	A	83,2	88,7	93,6
1	09-03-2023 12:48:05	C25A	A	79,6	83,5	90,0
1	09-03-2023 12:49:58	B789	A	85,2	91,3	97,5
1	09-03-2023 12:54:15	E190	A	81,3	89,5	94,3
1	09-03-2023 12:58:48	E170	A	81,4	89,4	94,4
1	09-03-2023 13:12:19	CL60	A	80,3	85,1	91,1
1	09-03-2023 13:14:45	E170	A	80,4	85,9	91,2
1	09-03-2023 13:17:51	E195	A	84,4	90,1	95,2
1	09-03-2023 13:21:48	E75S	A	83,5	89,2	94,0
1	09-03-2023 13:24:59	A319	A	83,1	89,1	94,2
1	09-03-2023 13:38:09	B788	A	85,7	91,7	98,0
1	09-03-2023 13:40:32	A321	A	83,1	89,2	94,8
1	09-03-2023 13:42:37	A21N	A	82,1	89,7	95,1
1	09-03-2023 13:44:45	A21N	A	83,5	89,7	94,9
1	09-03-2023 13:47:37	E290	A	82,5	87,6	92,9
1	09-03-2023 13:50:11	E195	A	82,2	90,8	95,4
1	09-03-2023 13:56:48	E75S	A	81,1	86,9	92,6
1	09-03-2023 14:10:50	E195	A	83,7	90,4	95,1
1	09-03-2023 14:20:36	A20N	A	81,7	88,8	94,0
1	09-03-2023 14:22:55	LJ75	A	81,0	85,9	91,5
1	09-03-2023 14:40:52	B38M	A	83,7	89,6	95,1
1	09-03-2023 14:43:32	E75S	A	82,9	87,8	92,9
1	09-03-2023 14:46:36	B789	A	83,7	91,2	97,3
1	09-03-2023 14:49:22	E75S	A	80,9	85,7	91,7
1	09-03-2023 14:55:59	E190	A	84,1	90,2	94,9
1	09-03-2023 15:05:35	B38M	A	84,9	90,4	95,3
1	09-03-2023 15:14:34	E195	A	81,8	88,1	93,5
1	09-03-2023 15:17:15	E75S	A	83,0	89,4	94,4
1	09-03-2023 15:26:40	E75S	A	83,4	88,5	94,5
1	09-03-2023 15:30:22	E190	A	83,9	88,8	93,9
1	09-03-2023 15:33:42	B738	A	85,1	92,4	97,4
1	09-03-2023 15:35:52	E195	A	82,6	88,7	93,8
1	09-03-2023 15:38:16	A21N	A	82,7	89,4	94,7
1	09-03-2023 15:40:11	E75S	A	81,3	88,1	93,3
1	09-03-2023 15:42:08	A321	A	81,0	88,3	94,2
1	09-03-2023 15:44:11	E170	A	83,0	87,8	93,4
1	09-03-2023 15:46:09	E195	A	83,3	89,4	94,7
1	09-03-2023 15:48:47	E190	A	82,5	87,7	92,9
1	09-03-2023 15:50:44	E195	A	81,9	89,1	94,6
1	09-03-2023 16:01:09	E75S	A	81,6	89,6	94,4
1	09-03-2023 16:07:13	GLF5	A	77,2	81,4	87,6
1	09-03-2023 16:24:26	E190	A	83,5	89,7	94,7
1	09-03-2023 16:36:08	B38M	A	83,3	89,4	94,5
1	09-03-2023 16:55:24	C56X	A	81,0	87,6	91,8
1	09-03-2023 16:57:58	A321	A	81,6	88,8	94,6
1	09-03-2023 17:04:39	B789	A	85,0	90,9	97,3
1	09-03-2023 17:08:35	B738	A	83,5	90,3	95,3
1	09-03-2023 17:10:43	A320	A	82,4	88,4	93,8
1	09-03-2023 17:13:51	E170	A	80,4	86,9	92,7
1	09-03-2023 17:30:22	E170	A	81,9	87,0	92,7
1	09-03-2023 17:42:27	E170	A	81,2	87,8	92,7
1	09-03-2023 17:54:51	CRJ9	A	81,0	86,1	91,8
1	09-03-2023 18:02:13	E190	A	82,0	89,5	94,3
1	09-03-2023 18:04:38	CRJ9	A	79,2	85,6	91,5
1	09-03-2023 18:08:25	E190	A	83,4	89,4	93,8
1	09-03-2023 18:18:06	A319	A	83,2	89,9	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-03-2023 18:20:51	E190	A	81,8	89,0	93,8
1	09-03-2023 18:31:11	E195	A	79,9	88,2	93,7
1	09-03-2023 18:39:15	E75S	A	82,1	87,7	92,8
1	09-03-2023 18:42:46	E190	A	81,7	88,3	93,5
1	09-03-2023 18:45:44	CL35	A	77,2	80,8	86,2
1	09-03-2023 18:47:18	E75S	A	82,1	88,8	93,9
1	09-03-2023 18:49:25	E170	A	83,2	88,4	93,2
1	09-03-2023 18:51:37	CL30	A	76,4	82,3	88,1
1	09-03-2023 18:53:26	E290	A	80,6	86,6	92,3
1	09-03-2023 18:55:26	E195	A	82,8	89,0	94,0
1	09-03-2023 18:57:25	E75S	A	82,5	88,5	93,6
1	09-03-2023 18:59:13	B744	A	93,9	101,4	106,2
1	09-03-2023 19:05:05	E170	A	82,7	88,0	93,1
1	09-03-2023 19:07:27	B738	A	83,0	90,5	95,8
1	09-03-2023 19:09:39	E75S	A	82,7	88,4	93,1
1	09-03-2023 19:11:29	E75S	A	83,2	88,1	93,2
1	09-03-2023 19:13:18	E170	A	83,3	88,7	93,7
1	09-03-2023 19:19:08	A320	A	83,1	88,9	94,5
1	09-03-2023 19:29:00	B738	A	85,1	90,6	95,8
1	09-03-2023 19:31:45	E75S	A	83,1	89,8	94,5
1	09-03-2023 19:36:48	E75S	A	81,2	86,6	92,0
1	09-03-2023 19:41:06	E75S	A	82,8	88,3	93,6
1	09-03-2023 19:44:09	E195	A	83,4	89,7	94,5
1	09-03-2023 19:46:58	B38M	A	84,0	89,2	94,4
1	09-03-2023 19:56:29	B38M	A	83,2	89,4	94,7
1	09-03-2023 20:00:22	B738	A	85,1	91,7	96,5
1	09-03-2023 20:14:57	E195	A	83,2	89,7	94,3
1	09-03-2023 20:44:05	E75S	A	82,8	87,9	93,3
1	09-03-2023 20:57:07	E75S	A	84,1	90,8	95,2
1	09-03-2023 20:59:55	E190	A	83,4	89,2	94,2
1	09-03-2023 21:15:22	B38M	A	83,2	89,9	95,3
1	09-03-2023 21:22:43	E195	A	83,7	89,7	94,5
1	09-03-2023 21:25:30	E195	A	83,5	89,4	94,6
1	09-03-2023 21:27:00	E195	A	83,4	88,4	93,4
1	09-03-2023 21:29:14	E170	A	81,9	88,0	93,3
1	09-03-2023 21:31:48	C56X	A	81,8	88,4	92,2
1	09-03-2023 21:34:12	E195	A	85,1	91,7	96,2
1	09-03-2023 21:36:03	E75S	A	82,0	87,4	92,8
1	09-03-2023 21:38:14	E195	A	83,3	89,1	94,1
1	09-03-2023 21:40:48	E190	A	83,0	89,1	94,2
1	09-03-2023 21:42:48	B38M	A	82,3	88,2	93,7
1	09-03-2023 21:48:30	B38M	A	83,7	89,1	94,5
1	09-03-2023 21:50:55	B38M	A	85,0	90,7	96,2
1	09-03-2023 21:52:51	B738	A	83,9	90,0	95,7
1	09-03-2023 21:55:14	E190	A	82,8	88,5	93,6
1	09-03-2023 21:57:35	BCS3	A	81,7	87,4	92,9
1	09-03-2023 21:59:25	E75S	A	82,9	88,2	93,3
1	10-03-2023 06:07:00	E170	A	82,8	87,0	92,8
1	10-03-2023 06:08:41	A21N	A	82,6	88,4	94,0
1	10-03-2023 06:10:44	B738	A	83,3	89,4	94,8
1	10-03-2023 06:13:00	E190	A	83,2	88,6	93,6
1	10-03-2023 06:16:04	E195	A	83,1	89,9	94,9
1	10-03-2023 06:17:39	E195	A	79,5	88,4	95,2
1	10-03-2023 06:19:33	E195	A	82,5	89,4	94,6
1	10-03-2023 06:21:20	E190	A	84,0	90,3	94,4
1	10-03-2023 06:23:46	E75S	A	84,1	90,7	95,3
1	10-03-2023 06:27:54	E195	A	83,1	89,4	94,6
1	10-03-2023 06:30:00	E75S	A	82,3	87,9	93,4
1	10-03-2023 06:32:08	E75S	A	82,7	88,2	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-03-2023 06:35:52	B788	A	85,7	90,7	96,9
1	10-03-2023 06:51:28	E75S	A	82,5	88,8	94,0
1	10-03-2023 06:54:20	B77L	A	87,4	93,8	99,9
1	10-03-2023 07:16:10	B789	A	85,2	90,8	97,2
1	10-03-2023 07:38:08	B38M	A	84,1	89,1	94,5
1	10-03-2023 07:43:17	PC12	A	79,3	86,6	92,3
1	10-03-2023 08:01:18	E190	A	82,8	88,2	93,6
1	10-03-2023 08:06:36	E75S	A	80,6	88,7	94,2
1	10-03-2023 08:12:30	B738	A	76,3	80,4	90,4
1	10-03-2023 08:17:25	B38M	A	84,5	90,0	95,3
1	10-03-2023 08:23:09	E190	A	82,7	89,8	94,5
1	10-03-2023 08:26:28	B738	A	84,2	90,7	96,2
1	10-03-2023 08:28:18	E170	A	80,9	88,3	93,2
1	10-03-2023 08:33:04	A320	A	77,2	80,6	89,7
1	10-03-2023 08:35:19	E195	A	83,5	89,1	94,3
1	10-03-2023 08:45:59	E75S	A	83,1	89,6	94,6
1	10-03-2023 08:47:22	E170	A	75,3	88,9	96,1
1	10-03-2023 08:50:26	E75S	A	82,6	90,3	95,4
1	10-03-2023 08:52:09	E170	A	82,6	89,2	94,7
1	10-03-2023 08:56:28	E190	A	83,3	89,5	94,4
1	10-03-2023 09:10:14	E195	A	82,4	89,2	94,4
1	10-03-2023 09:13:24	CRJ9	A	82,1	87,3	92,9
1	10-03-2023 09:16:24	E170	A	83,7	89,2	94,1
1	10-03-2023 09:22:52	E190	A	82,7	89,8	94,7
1	10-03-2023 09:25:45	E170	A	82,7	88,5	93,5
1	10-03-2023 09:27:27	E195	A	83,5	89,2	94,3
1	10-03-2023 09:28:56	E195	A	84,0	89,9	94,8
1	10-03-2023 09:31:09	E75S	A	82,8	87,5	92,8
1	10-03-2023 09:36:25	B38M	A	84,2	90,4	95,6
1	10-03-2023 09:53:00	E190	A	81,3	89,2	94,6
1	10-03-2023 09:55:47	A321	A	83,5	89,1	94,7
1	10-03-2023 10:01:32	E75S	A	83,4	88,8	94,2
1	10-03-2023 10:03:34	E75S	A	82,4	88,1	93,2
1	10-03-2023 10:36:38	B788	A	83,0	90,9	97,1
1	10-03-2023 10:43:06	E75S	A	83,6	89,4	94,0
1	10-03-2023 10:46:46	A320	A	81,7	89,4	94,7
1	10-03-2023 10:56:00	E195	A	82,8	89,5	94,8
1	10-03-2023 10:58:33	B738	A	83,6	88,9	94,4
1	10-03-2023 11:00:45	A321	A	82,3	88,5	94,0
1	10-03-2023 11:03:08	B738	A	84,9	92,1	97,0
1	10-03-2023 11:20:02	A320	A	82,0	88,7	94,5
1	10-03-2023 11:22:29	C700	A	78,7	85,5	90,5
1	10-03-2023 11:27:59	B77W	A	88,0	96,4	101,4
1	10-03-2023 11:40:09	E75S	A	85,4	90,8	95,4
1	10-03-2023 11:46:31	BCS3	A	79,8	87,9	93,9
1	10-03-2023 11:55:52	E75S	A	81,0	88,2	93,6
1	10-03-2023 11:57:25	E170	A	83,1	88,4	93,1
1	10-03-2023 12:03:05	E190	A	82,2	91,8	95,8
1	10-03-2023 12:08:18	E195	A	84,4	89,7	94,9
1	10-03-2023 12:12:00	E190	A	82,5	88,9	93,9
1	10-03-2023 12:17:41	E190	A	82,4	89,0	94,2
1	10-03-2023 12:19:26	E190	A	82,7	89,7	94,7
1	10-03-2023 12:20:58	E170	A	82,5	87,9	93,3
1	10-03-2023 12:22:51	E195	A	82,8	88,2	93,6
1	10-03-2023 12:24:43	B788	A	82,9	90,1	95,9
1	10-03-2023 12:26:59	A21N	A	82,7	89,0	94,4
1	10-03-2023 12:28:53	E75S	A	83,6	89,3	94,0
1	10-03-2023 12:30:30	B788	A	83,8	90,1	96,6
1	10-03-2023 12:32:42	A321	A	82,6	89,2	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-03-2023 12:34:17	E195	A	81,3	89,5	94,6
1	10-03-2023 12:35:44	B789	A	83,3	90,2	96,9
1	10-03-2023 12:37:53	E195	A	81,2	90,5	95,2
1	10-03-2023 12:42:00	E75S	A	84,0	89,8	94,0
1	10-03-2023 12:43:31	E195	A	81,6	87,9	93,0
1	10-03-2023 12:45:20	E75S	A	80,5	87,8	93,0
1	10-03-2023 12:47:13	E170	A	82,2	88,6	93,7
1	10-03-2023 12:50:52	E170	A	82,9	89,2	93,7
1	10-03-2023 12:52:32	E170	A	79,9	87,3	93,1
1	10-03-2023 12:56:13	E195	A	83,4	89,8	94,5
1	10-03-2023 12:57:50	B789	A	83,9	91,1	97,1
1	10-03-2023 13:05:18	E55P	A	79,2	85,2	89,2
1	10-03-2023 13:15:12	E170	A	81,0	86,3	91,8
1	10-03-2023 13:18:10	A21N	A	82,9	88,8	94,0
1	10-03-2023 13:21:14	A319	A	83,4	89,8	94,6
1	10-03-2023 13:26:32	E75S	A	80,9	88,1	92,9
1	10-03-2023 13:35:01	A21N	A	80,6	88,6	93,9
1	10-03-2023 13:37:29	B789	A	84,9	90,7	96,7
1	10-03-2023 13:39:34	B38M	A	82,0	90,4	95,2
1	10-03-2023 13:43:37	E75S	A	81,7	88,3	92,8
1	10-03-2023 13:52:52	E55P	A	79,9	84,8	89,0
1	10-03-2023 13:54:19	E75S	A	82,7	87,8	92,7
1	10-03-2023 13:56:18	B789	A	84,9	90,7	96,3
1	10-03-2023 13:58:24	E195	A	82,2	88,3	93,4
1	10-03-2023 14:00:33	B738	A	84,1	90,5	95,2
1	10-03-2023 14:04:04	B738	A	85,2	90,3	95,2
1	10-03-2023 14:06:01	B38M	A	83,5	89,5	94,3
1	10-03-2023 14:09:11	A320	A	83,3	89,1	94,0
1	10-03-2023 14:12:29	LJ75	A	79,6	84,1	89,2
1	10-03-2023 14:17:44	C25A	A	75,7	79,1	85,3
1	10-03-2023 14:22:21	A321	A	82,4	88,5	93,8
1	10-03-2023 14:37:07	GLF5	A	75,6	82,1	88,4
1	10-03-2023 14:39:58	E190	A	82,1	87,8	92,9
1	10-03-2023 14:43:03	PC24	A	76,2	82,9	88,0
1	10-03-2023 14:57:11	E75S	D	77,2	81,5	91,4
1	10-03-2023 15:04:44	E170	D	78,3	82,5	92,1
1	10-03-2023 15:07:03	E75S	D	76,6	80,5	91,1
1	10-03-2023 15:09:01	E195	D	79,6	86,5	93,6
1	10-03-2023 15:13:03	GLF5	D	75,3	78,5	87,8
1	10-03-2023 15:18:19	E195	D	77,9	83,1	92,0
1	10-03-2023 15:20:02	B38M	D	80,3	84,9	92,6
1	10-03-2023 15:22:52	A320	D	78,3	81,6	91,3
1	10-03-2023 15:25:17	C25A	D	71,5	74,2	82,6
1	10-03-2023 15:27:01	A21N	D	79,1	82,4	90,3
1	10-03-2023 15:28:34	B38M	D	76,5	79,2	88,3
1	10-03-2023 15:31:33	E75S	D	79,2	84,2	92,8
1	10-03-2023 15:36:29	E170	D	78,4	82,3	91,6
1	10-03-2023 15:48:30	E195	D	79,8	84,4	92,1
1	10-03-2023 15:52:11	E75S	D	77,2	81,9	91,3
1	10-03-2023 15:54:31	B788	D	80,7	85,3	93,0
1	10-03-2023 15:59:35	B38M	D	80,6	84,0	92,1
1	10-03-2023 16:04:38	E75S	D	77,7	82,6	92,5
1	10-03-2023 16:26:58	BCS3	D	75,8	79,4	88,1
1	10-03-2023 16:29:56	C550	D	77,9	81,3	90,2
1	10-03-2023 16:34:08	A21N	D	79,2	84,0	91,2
1	10-03-2023 16:37:22	B38M	D	79,2	82,6	90,6
1	10-03-2023 16:38:50	A321	D	82,0	86,7	95,0
1	10-03-2023 16:43:05	E195	D	80,4	85,7	93,7
1	10-03-2023 16:44:21	E170	D	78,8	83,7	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-03-2023 16:46:38	E75S	D	79,0	83,4	91,8
1	10-03-2023 16:49:19	E190	D	77,0	82,6	90,6
1	10-03-2023 16:51:13	E195	D	80,1	86,0	93,1
1	10-03-2023 16:53:02	E75S	D	78,3	82,4	91,5
1	10-03-2023 16:54:23	E195	D	78,4	84,0	92,0
1	10-03-2023 16:55:54	E195	D	79,3	85,0	92,7
1	10-03-2023 16:58:29	E190	D	78,6	83,6	92,2
1	10-03-2023 17:01:09	E195	D	78,9	84,6	92,3
1	10-03-2023 17:03:11	E195	D	79,6	84,0	92,6
1	10-03-2023 17:04:43	E75S	D	80,0	83,7	92,6
1	10-03-2023 17:13:35	E190	D	77,8	82,4	90,8
1	10-03-2023 17:15:16	E170	D	77,5	82,4	90,9
1	10-03-2023 17:19:47	E195	D	80,7	86,0	93,2
1	10-03-2023 17:21:59	E190	D	77,4	82,5	91,9
1	10-03-2023 17:23:55	B38M	D	77,4	80,4	89,5
1	10-03-2023 17:25:41	B38M	D	77,7	81,1	90,3
1	10-03-2023 17:29:40	E195	A	78,5	83,6	91,5
1	10-03-2023 17:31:18	E190	D	77,4	83,4	91,2
1	10-03-2023 17:32:42	E75S	D	78,0	82,9	92,3
1	10-03-2023 17:34:54	E190	D	79,1	84,1	93,1
1	10-03-2023 17:37:53	E170	D	80,8	85,8	93,4
1	10-03-2023 17:44:35	A321	D	81,3	86,2	94,7
1	10-03-2023 17:46:48	A21N	D	79,6	84,1	91,4
1	10-03-2023 17:49:47	PC24	D	75,3	77,2	88,5
1	10-03-2023 17:51:44	A321	D	81,1	86,1	94,3
1	10-03-2023 17:55:44	E190	D	79,4	84,1	92,2
1	10-03-2023 17:57:18	E190	D	76,7	81,1	89,7
1	10-03-2023 18:14:25	B738	D	77,6	81,3	90,6
1	10-03-2023 18:32:52	E170	D	79,3	84,0	92,5
1	10-03-2023 18:55:01	E195	D	78,5	83,1	91,3
1	10-03-2023 19:08:28	CRJ9	D	78,7	82,9	91,5
1	10-03-2023 19:12:55	E75S	D	79,6	84,2	92,4
1	10-03-2023 19:17:25	A321	D	81,0	86,0	94,6
1	10-03-2023 19:25:06	CRJ9	D	80,0	84,2	92,8
1	10-03-2023 19:28:51	A319	D	77,8	80,6	91,1
1	10-03-2023 19:30:15	E190	D	77,9	82,8	92,2
1	10-03-2023 19:32:47	E195	D	79,7	84,5	92,3
1	10-03-2023 19:40:52	A333	D	83,8	88,9	97,8
1	10-03-2023 19:43:11	E75S	D	79,5	83,4	92,1
1	10-03-2023 19:44:27	A20N	D	76,1	79,0	87,5
1	10-03-2023 20:04:10	GL7T	D	74,9	77,6	86,9
1	10-03-2023 20:06:46	E195	D	79,9	85,3	92,9
1	10-03-2023 20:08:36	A320	D	78,4	82,0	91,8
1	10-03-2023 20:10:10	E290	D	76,5	80,5	87,9
1	10-03-2023 20:12:03	E170	D	79,4	84,8	92,8
1	10-03-2023 20:13:53	E75S	D	80,4	85,0	92,7
1	10-03-2023 20:15:22	E170	D	79,9	84,2	92,5
1	10-03-2023 20:17:37	E75S	D	80,4	85,2	92,8
1	10-03-2023 20:35:30	E75S	D	80,5	84,9	93,3
1	10-03-2023 20:38:56	E170	D	78,7	83,0	91,2
1	10-03-2023 20:40:48	E170	D	78,9	84,0	91,9
1	10-03-2023 21:00:01	E195	D	82,3	87,9	94,8
1	10-03-2023 21:10:43	B38M	D	82,3	85,6	92,7
1	10-03-2023 21:14:46	B38M	D	81,5	88,3	94,7
1	10-03-2023 21:17:13	E190	D	80,5	85,5	92,6
1	10-03-2023 21:20:08	B763	D	80,7	86,3	93,9
1	10-03-2023 21:23:31	E195	D	81,6	88,5	95,0
1	10-03-2023 21:53:45	B734	D	82,6	89,0	95,1
1	11-03-2023 06:01:59	A21N	D	78,8	83,5	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-03-2023 06:08:10	A319	D	78,7	81,8	91,7
1	11-03-2023 06:11:39	B738	D	82,2	86,7	95,6
1	11-03-2023 06:13:25	A321	D	82,1	86,0	95,1
1	11-03-2023 06:19:23	A21N	D	78,5	82,9	90,8
1	11-03-2023 06:33:19	A21N	D	81,0	85,8	92,8
1	11-03-2023 06:35:03	A21N	D	80,5	85,5	92,3
1	11-03-2023 06:36:26	A321	D	80,5	85,2	93,8
1	11-03-2023 07:05:43	B38M	D	79,6	83,6	91,9
1	11-03-2023 07:07:47	E195	D	77,3	81,7	91,3
1	11-03-2023 07:18:21	BCS3	D	73,7	77,1	86,9
1	11-03-2023 07:20:03	B38M	D	79,9	83,2	92,0
1	11-03-2023 07:22:18	E75S	D	78,1	82,4	91,9
1	11-03-2023 07:23:55	A21N	D	78,8	83,3	90,9
1	11-03-2023 07:25:33	A321	D	79,9	84,4	93,1
1	11-03-2023 07:27:03	E195	D	79,0	83,9	92,1
1	11-03-2023 07:28:31	E75S	D	74,7	78,3	88,5
1	11-03-2023 07:31:47	E550	D	77,4	81,8	88,8
1	11-03-2023 07:34:17	E75S	D	77,6	81,1	91,2
1	11-03-2023 07:35:54	E195	D	78,2	82,3	91,4
1	11-03-2023 07:37:29	E75S	D	78,4	82,7	91,9
1	11-03-2023 07:39:38	E75S	D	80,6	84,8	93,3
1	11-03-2023 07:41:11	E190	D	79,0	83,2	91,6
1	11-03-2023 07:42:50	E170	D	75,9	80,4	90,0
1	11-03-2023 07:44:39	C295	D	76,4	80,1	86,8
1	11-03-2023 07:46:54	E195	D	78,4	82,9	91,5
1	11-03-2023 07:49:05	B38M	D	76,5	80,1	89,9
1	11-03-2023 07:50:35	E190	D	78,0	82,2	91,0
1	11-03-2023 07:52:08	E170	D	76,9	80,8	89,9
1	11-03-2023 07:54:14	E195	D	79,6	85,0	93,1
1	11-03-2023 07:56:23	B38M	D	78,7	81,2	90,7
1	11-03-2023 08:02:38	B38M	D	78,9	82,3	91,0
1	11-03-2023 08:05:57	E190	D	76,9	80,8	89,9
1	11-03-2023 08:07:26	E195	D	80,1	84,8	92,9
1	11-03-2023 08:09:06	B738	D	82,7	86,9	95,0
1	11-03-2023 08:10:45	B738	D	85,4	90,7	98,0
1	11-03-2023 08:12:22	E190	D	79,1	85,9	93,1
1	11-03-2023 08:14:34	A320	D	79,4	83,3	92,4
1	11-03-2023 08:33:07	E170	D	76,3	80,1	90,6
1	11-03-2023 08:55:56	E190	D	78,5	83,6	92,3
1	11-03-2023 09:16:58	B738	D	83,3	88,3	96,3
1	11-03-2023 09:19:45	E75S	D	78,2	83,1	91,8
1	11-03-2023 09:26:11	E170	D	77,9	82,2	91,3
1	11-03-2023 09:35:20	E195	D	81,4	86,2	93,7
1	11-03-2023 09:41:09	B738	D	77,5	80,6	90,9
1	11-03-2023 09:44:41	A319	D	76,4	79,8	89,0
1	11-03-2023 09:55:06	E170	D	78,1	82,9	91,5
1	11-03-2023 09:57:00	E290	D	74,7	78,6	86,5
1	11-03-2023 10:01:39	E75S	D	72,4	75,9	87,9
1	11-03-2023 10:07:17	B738	D	81,2	85,0	94,2
1	11-03-2023 10:15:05	E195	D	77,8	82,9	91,0
1	11-03-2023 10:40:12	E75S	D	78,2	82,0	91,8
1	11-03-2023 10:43:21	E190	D	75,6	80,3	88,4
1	11-03-2023 10:45:44	E170	D	76,4	79,6	89,2
1	11-03-2023 10:47:45	B38M	D	80,0	83,6	91,7
1	11-03-2023 10:50:52	A321	D	78,6	82,2	92,4
1	11-03-2023 10:53:10	E190	D	76,3	81,6	90,2
1	11-03-2023 10:55:24	E75S	D	75,1	77,8	88,7
1	11-03-2023 10:57:08	E190	D	75,0	78,6	87,3
1	11-03-2023 10:58:40	E195	D	78,5	82,7	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-03-2023 11:00:11	E75S	D	74,8	78,0	88,6
1	11-03-2023 11:02:08	E75S	D	78,0	82,7	91,8
1	11-03-2023 11:07:11	B738	D	81,3	85,7	94,7
1	11-03-2023 11:15:27	E75S	D	78,5	84,4	93,0
1	11-03-2023 11:27:49	A320	D	78,3	80,4	91,6
1	11-03-2023 11:34:32	A21N	D	80,7	85,2	92,4
1	11-03-2023 11:41:20	E55P	D	72,9	75,7	85,7
1	11-03-2023 11:45:14	E195	D	80,0	85,6	93,4
1	11-03-2023 11:48:23	C700	D	73,1	76,8	86,4
1	11-03-2023 12:19:13	B738	D	83,1	88,5	96,5
1	11-03-2023 12:24:19	E170	D	77,3	81,3	90,5
1	11-03-2023 12:36:30	A321	D	78,8	82,4	92,3
1	11-03-2023 13:03:50	B738	D	83,2	89,7	96,8
1	11-03-2023 13:07:51	A321	D	79,0	82,7	92,6
1	11-03-2023 13:09:25	E190	D	77,6	82,6	91,6
1	11-03-2023 13:17:00	E195	D	78,4	84,0	92,9
1	11-03-2023 13:26:20	A320	D	77,0	81,6	91,2
1	11-03-2023 13:33:21	A321	D	77,6	82,5	92,6
1	11-03-2023 13:39:32	B38M	D	74,9	78,9	89,8
1	11-03-2023 13:46:13	E170	D	74,1	77,3	88,1
1	11-03-2023 13:51:14	E75S	D	76,0	79,9	90,8
1	11-03-2023 13:52:28	E75S	D	76,1	80,2	90,5
1	11-03-2023 13:55:58	B77W	D	83,2	88,2	96,5
1	11-03-2023 13:58:47	E190	D	77,2	81,9	90,4
1	11-03-2023 14:00:18	E75S	D	76,9	81,1	90,1
1	11-03-2023 14:02:06	B737	D	80,2	84,7	93,6
1	11-03-2023 14:04:46	E190	D	76,0	80,0	90,8
1	11-03-2023 14:06:39	A319	D	76,2	78,9	90,0
1	11-03-2023 14:20:45	BCS3	D	72,6	76,3	86,2
1	11-03-2023 14:35:28	E190	D	77,0	82,2	90,4
1	11-03-2023 14:55:18	E170	D	77,6	81,5	90,6
1	11-03-2023 14:56:56	B38M	D	79,0	82,2	91,3
1	11-03-2023 15:03:19	E75S	D	74,9	78,1	89,0
1	11-03-2023 15:05:39	E170	D	78,1	82,8	91,9
1	11-03-2023 15:09:16	E195	D	77,7	83,3	91,5
1	11-03-2023 15:13:00	B738	D	80,8	85,9	94,4
1	11-03-2023 15:15:51	E195	D	78,8	85,1	93,0
1	11-03-2023 15:18:20	C25M	D	70,2	72,8	80,2
1	11-03-2023 15:24:31	E75S	D	76,2	80,3	90,1
1	11-03-2023 15:26:42	E190	D	78,3	81,9	91,1
1	11-03-2023 15:28:25	A21N	D	77,6	81,4	90,4
1	11-03-2023 15:35:29	E195	D	76,3	82,0	91,0
1	11-03-2023 15:41:36	A21N	D	75,1	80,9	90,4
1	11-03-2023 15:44:48	E195	D	78,3	82,9	92,3
1	11-03-2023 15:46:17	A21N	D	77,3	81,5	90,3
1	11-03-2023 15:49:12	E170	D	74,5	77,6	87,9
1	11-03-2023 15:52:25	BCS3	D	73,3	75,6	86,3
1	11-03-2023 15:55:30	A319	D	76,7	80,2	90,5
1	11-03-2023 15:57:13	E195	D	78,4	83,2	92,2
1	11-03-2023 15:58:55	E195	D	77,0	81,0	90,2
1	11-03-2023 16:01:17	B38M	D	76,9	80,8	89,7
1	11-03-2023 16:04:36	E195	D	75,8	81,3	89,6
1	11-03-2023 16:06:38	C295	D	71,1	73,5	80,6
1	11-03-2023 16:11:13	E75S	D	74,8	78,6	88,8
1	11-03-2023 16:13:54	E170	D	75,7	80,0	89,7
1	11-03-2023 16:21:23	B789	D	78,8	82,8	91,6
1	11-03-2023 16:23:30	A21N	D	75,3	79,7	88,7
1	11-03-2023 16:30:04	A21N	D	76,6	81,5	89,2
1	11-03-2023 16:31:39	E195	D	77,4	82,0	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-03-2023 16:33:32	B738	D	81,3	85,4	94,1
1	11-03-2023 16:51:05	E190	D	76,0	80,4	90,0
1	11-03-2023 16:52:33	E195	D	78,7	84,2	92,3
1	11-03-2023 16:54:32	E75S	D	76,2	81,1	90,4
1	11-03-2023 16:57:27	E75S	D	76,7	80,2	90,3
1	11-03-2023 17:03:52	E190	D	77,5	81,6	91,5
1	11-03-2023 17:09:59	B38M	D	76,5	78,9	89,0
1	11-03-2023 17:12:31	E170	D	75,5	78,9	89,1
1	11-03-2023 17:13:54	E75S	D	76,5	79,8	89,8
1	11-03-2023 17:15:09	E75S	D	77,3	82,1	90,7
1	11-03-2023 17:16:48	B38M	D	74,6	77,3	86,9
1	11-03-2023 17:20:01	E75S	D	77,8	83,5	91,6
1	11-03-2023 17:24:34	E190	D	76,6	82,5	90,4
1	11-03-2023 17:29:06	E190	D	77,6	81,6	90,4
1	11-03-2023 17:30:30	E190	D	77,8	81,9	90,6
1	11-03-2023 17:31:53	E75S	D	76,4	80,5	90,3
1	11-03-2023 17:46:01	A321	D	78,3	82,6	91,7
1	11-03-2023 17:52:29	E75S	D	76,1	80,4	90,2
1	11-03-2023 17:56:48	E170	D	76,7	81,3	90,3
1	11-03-2023 17:58:46	B38M	D	77,3	82,1	90,1
1	11-03-2023 18:01:24	E195	D	74,6	79,5	88,2
1	11-03-2023 18:04:25	B38M	D	74,5	77,6	87,0
1	11-03-2023 18:42:13	A321	D	76,6	80,0	90,9
1	11-03-2023 19:33:56	E190	D	76,6	81,6	91,2
1	11-03-2023 19:52:03	A20N	D	73,9	76,0	86,4
1	11-03-2023 19:58:01	E190	D	76,6	81,3	90,0
1	11-03-2023 19:59:44	A321	D	76,6	80,3	91,0
1	11-03-2023 20:09:05	E75S	D	74,9	78,4	89,6
1	11-03-2023 20:10:31	E170	D	73,3	76,1	87,8
1	11-03-2023 20:28:23	E195	D	78,1	82,8	91,5
1	11-03-2023 20:50:34	B38M	D	77,4	80,1	89,5
1	11-03-2023 21:05:31	E75S	D	76,7	81,0	89,8
1	11-03-2023 21:52:56	B738	D	77,3	80,7	89,8
1	12-03-2023 06:03:15	B737	D	80,9	85,5	93,9
1	12-03-2023 06:04:42	B38M	D	78,9	82,6	90,9
1	12-03-2023 06:06:46	A21N	D	78,0	82,5	90,1
1	12-03-2023 06:08:38	A21N	D	78,9	82,8	90,9
1	12-03-2023 06:19:08	B38M	D	80,1	83,3	91,8
1	12-03-2023 06:26:01	A21N	D	78,0	82,5	90,5
1	12-03-2023 06:29:29	A319	D	77,8	80,7	91,2
1	12-03-2023 06:31:16	A321	D	78,2	81,8	91,7
1	12-03-2023 06:33:25	A321	D	78,6	82,6	92,0
1	12-03-2023 06:53:13	A21N	D	77,1	81,2	89,4
1	12-03-2023 07:12:12	A321	D	77,1	81,7	91,1
1	12-03-2023 07:15:05	E75S	D	72,4	75,3	87,4
1	12-03-2023 07:18:46	E75S	D	73,2	76,0	87,3
1	12-03-2023 07:21:49	A321	D	77,1	79,9	90,9
1	12-03-2023 07:29:03	E75S	D	76,0	81,0	89,8
1	12-03-2023 07:30:36	E75S	D	74,4	77,7	88,4
1	12-03-2023 07:32:44	E190	D	74,5	79,3	88,9
1	12-03-2023 07:36:01	B38M	D	79,5	83,3	91,0
1	12-03-2023 07:38:11	E195	D	80,6	86,0	92,9
1	12-03-2023 07:43:52	A320	D	77,3	80,5	90,4
1	12-03-2023 07:49:51	E195	D	78,4	84,1	92,2
1	12-03-2023 07:52:29	E195	D	76,8	82,9	90,6
1	12-03-2023 07:55:27	E75S	D	76,1	81,3	89,8
1	12-03-2023 07:56:50	E75S	D	75,1	79,6	88,8
1	12-03-2023 07:58:46	E190	D	73,8	76,0	85,5
1	12-03-2023 08:00:17	B38M	D	76,9	78,6	88,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-03-2023 08:01:29	B738	D	81,3	87,0	94,9
1	12-03-2023 08:02:59	B38M	D	77,4	80,2	90,0
1	12-03-2023 08:04:16	E75S	D	73,5	76,9	87,8
1	12-03-2023 08:10:57	E75S	D	77,5	80,1	90,5
1	12-03-2023 08:23:06	E170	D	75,6	79,5	89,4
1	12-03-2023 08:31:16	A320	D	76,7	79,3	90,1
1	12-03-2023 08:33:29	A21N	D	76,5	80,7	89,2
1	12-03-2023 08:40:40	B38M	D	73,4	75,3	84,8
1	12-03-2023 08:43:21	BCS3	D	73,4	76,8	85,7
1	12-03-2023 09:10:41	B738	D	76,0	80,7	90,6
1	12-03-2023 09:12:28	E190	D	77,3	82,1	91,5
1	12-03-2023 09:23:31	E75S	D	75,0	79,6	89,4
1	12-03-2023 09:38:45	B38M	D	77,3	80,9	90,1
1	12-03-2023 10:17:32	E170	D	76,9	81,1	90,9
1	12-03-2023 10:19:53	B738	D	74,9	79,4	89,1
1	12-03-2023 10:26:51	E170	D	74,7	78,5	88,2
1	12-03-2023 10:28:35	B738	D	79,4	83,8	92,2
1	12-03-2023 10:40:31	E190	D	75,8	80,3	90,1
1	12-03-2023 10:48:41	E195	D	77,8	82,9	91,3
1	12-03-2023 10:51:46	E75S	D	74,2	76,3	87,2
1	12-03-2023 10:54:15	E75S	D	76,0	80,1	89,1
1	12-03-2023 10:56:18	E170	D	75,9	79,5	89,3
1	12-03-2023 10:58:43	B38M	D	77,0	79,1	89,0
1	12-03-2023 11:02:20	E195	D	76,3	80,6	89,5
1	12-03-2023 11:04:43	E190	D	76,3	79,7	88,9
1	12-03-2023 11:06:31	B738	D	80,5	85,3	94,1
1	12-03-2023 11:08:53	CL35	D	71,5	74,9	84,3
1	12-03-2023 11:10:29	A21N	D	78,6	82,5	89,7
1	12-03-2023 11:23:28	B38M	D	76,7	78,4	87,8
1	12-03-2023 11:33:29	E75S	D	74,3	77,9	87,8
1	12-03-2023 11:36:51	E195	D	75,3	79,7	89,3
1	12-03-2023 11:44:24	F2TH	D	75,8	80,1	90,1
1	12-03-2023 11:47:00	E35L	D	74,2	78,2	85,4
1	12-03-2023 11:48:38	E190	D	75,1	79,0	87,7
1	12-03-2023 12:19:56	E195	D	75,5	80,3	89,0
1	12-03-2023 12:23:47	A21N	D	76,0	79,1	87,8
1	12-03-2023 12:29:03	A321	D	76,5	80,0	90,6
1	12-03-2023 12:47:53	B738	D	80,2	86,4	93,4
1	12-03-2023 12:49:53	A321	D	77,1	80,9	91,6
1	12-03-2023 13:01:36	E190	D	76,8	82,0	90,8
1	12-03-2023 13:04:32	E190	D	78,8	84,9	91,5
1	12-03-2023 13:18:16	A20N	D	74,2	78,0	87,7
1	12-03-2023 13:21:37	E75S	D	76,5	80,2	89,1
1	12-03-2023 13:23:21	BCS3	D	72,0	74,6	81,6
1	12-03-2023 13:24:58	A321	D	78,8	83,4	92,2
1	12-03-2023 13:26:49	E75S	D	75,6	79,6	89,6
1	12-03-2023 13:29:03	A319	D	77,5	79,9	91,1
1	12-03-2023 13:34:23	E75S	D	75,8	80,4	89,8
1	12-03-2023 13:37:08	B77W	D	81,9	86,4	94,5
1	12-03-2023 13:39:57	E190	D	76,2	80,3	89,0
1	12-03-2023 13:41:36	E195	D	77,2	82,3	89,5
1	12-03-2023 13:43:49	E170	D	73,9	76,1	86,4
1	12-03-2023 13:45:49	A321	D	77,7	82,5	91,5
1	12-03-2023 13:48:00	A319	D	74,6	78,1	88,8
1	12-03-2023 13:52:26	E195	D	75,7	80,2	89,7
1	12-03-2023 14:07:24	E75S	D	78,0	81,3	91,0
1	12-03-2023 14:23:10	B738	D	76,6	81,5	91,1
1	12-03-2023 14:26:10	E190	D	77,7	82,2	89,4
1	12-03-2023 14:36:32	B38M	D	77,6	81,1	89,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-03-2023 14:54:27	E75S	D	76,2	81,3	90,5
1	12-03-2023 15:00:26	E75S	D	75,6	79,0	89,6
1	12-03-2023 15:04:49	E195	D	76,5	80,7	89,9
1	12-03-2023 15:08:04	A21N	D	78,9	82,7	89,7
1	12-03-2023 15:10:55	B738	D	77,9	82,0	91,5
1	12-03-2023 15:19:13	E75S	D	74,6	78,3	87,8
1	12-03-2023 15:22:17	E75S	D	76,8	80,1	89,3
1	12-03-2023 15:26:34	E295	D	75,1	78,0	85,5
1	12-03-2023 15:42:04	B738	D	74,2	78,0	88,1
1	12-03-2023 15:55:20	E75S	D	76,0	80,2	89,4
1	12-03-2023 15:56:57	B788	D	77,8	80,4	90,1
1	12-03-2023 15:59:05	C295	D	72,5	74,4	82,9
1	12-03-2023 16:01:23	E170	D	76,5	79,9	90,3
1	12-03-2023 16:03:03	E195	D	78,3	83,7	91,3
1	12-03-2023 16:12:03	E170	D	75,6	79,2	88,8
1	12-03-2023 16:13:46	B38M	D	76,3	80,1	88,4
1	12-03-2023 16:15:58	A21N	D	77,2	81,3	89,8
1	12-03-2023 16:21:34	E195	D	77,4	81,9	89,9
1	12-03-2023 16:23:50	A21N	D	76,6	81,9	89,6
1	12-03-2023 16:35:22	E195	D	78,5	83,9	91,0
1	12-03-2023 16:44:26	E75S	D	78,0	82,2	91,2
1	12-03-2023 16:47:23	E195	D	77,2	81,6	90,3
1	12-03-2023 16:49:02	A20N	D	74,2	78,1	87,4
1	12-03-2023 16:58:35	E195	D	78,0	82,6	90,8
1	12-03-2023 17:01:48	E195	D	78,1	82,6	90,6
1	12-03-2023 17:05:47	B38M	D	77,3	80,4	88,5
1	12-03-2023 17:07:02	E195	D	78,5	83,4	91,0
1	12-03-2023 17:09:53	E170	D	74,6	78,7	88,1
1	12-03-2023 17:11:06	E75S	D	77,1	81,2	90,3
1	12-03-2023 17:12:27	E75S	D	77,5	81,4	90,3
1	12-03-2023 17:14:21	E190	D	75,5	80,2	89,5
1	12-03-2023 17:19:54	CRJ9	D	77,3	81,5	89,8
1	12-03-2023 17:21:12	E190	D	76,5	81,1	89,9
1	12-03-2023 17:22:34	E190	D	76,9	81,7	89,9
1	12-03-2023 17:24:41	E75S	D	78,9	82,4	91,2
1	12-03-2023 17:26:10	E195	D	77,6	82,9	90,8
1	12-03-2023 17:28:56	E190	D	77,6	82,5	90,4
1	12-03-2023 17:31:07	B738	D	79,6	84,2	92,4
1	12-03-2023 17:37:45	E75S	D	78,1	82,5	91,4
1	12-03-2023 17:44:23	E195	D	78,2	82,6	91,4
1	12-03-2023 17:45:42	E190	D	77,5	81,9	90,5
1	12-03-2023 17:47:17	E195	D	75,9	80,6	89,1
1	12-03-2023 17:54:14	A321	D	78,4	81,4	91,6
1	12-03-2023 17:59:35	E190	D	75,8	81,7	90,4
1	12-03-2023 18:04:16	A320	D	77,9	81,0	91,1
1	12-03-2023 18:05:54	E170	D	76,7	80,5	89,5
1	12-03-2023 18:07:34	B38M	D	79,0	82,2	90,4
1	12-03-2023 18:09:45	A321	D	78,7	82,3	91,9
1	12-03-2023 18:12:36	A321	D	79,3	83,5	92,8
1	12-03-2023 18:17:15	E195	D	76,9	81,4	90,2
1	12-03-2023 18:26:30	E75S	D	76,9	80,4	89,7
1	12-03-2023 18:36:39	CRJ9	D	78,2	83,0	91,4
1	12-03-2023 19:09:44	A321	D	80,1	84,6	93,5
1	12-03-2023 19:16:48	CRJ9	D	80,3	85,1	93,1
1	12-03-2023 19:20:59	A319	D	76,8	79,9	89,6
1	12-03-2023 19:27:55	E190	D	78,3	82,8	91,3
1	12-03-2023 19:29:56	E195	D	77,5	82,3	90,9
1	12-03-2023 19:42:52	E190	D	77,3	81,5	89,9
1	12-03-2023 20:01:07	E170	D	77,5	80,3	90,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-03-2023 20:02:44	E295	D	74,1	77,5	85,5
1	12-03-2023 20:18:44	E195	D	79,6	84,4	92,6
1	12-03-2023 20:21:32	E170	D	77,6	82,5	90,8
1	12-03-2023 20:26:18	E75S	D	77,9	82,1	90,9
1	12-03-2023 20:27:49	E195	D	78,0	83,2	91,0
1	12-03-2023 20:29:21	E75S	D	78,3	82,2	91,3
1	12-03-2023 20:32:14	E195	D	80,5	85,2	92,6
1	12-03-2023 20:33:36	E170	D	77,0	80,9	90,0
1	12-03-2023 20:48:15	E195	D	78,7	83,4	91,7
1	12-03-2023 20:50:13	E75S	D	77,4	81,4	90,6
1	12-03-2023 20:52:27	E170	D	77,6	81,4	90,6
1	12-03-2023 20:55:59	A319	D	75,5	78,2	88,5
1	12-03-2023 20:58:21	E190	D	78,7	83,4	91,5
1	12-03-2023 21:02:43	B38M	D	77,3	79,7	89,3
1	12-03-2023 21:04:10	B38M	D	78,0	81,5	90,1
1	12-03-2023 21:20:03	B38M	D	79,1	82,4	90,6
1	12-03-2023 21:45:04	E170	D	76,8	81,4	90,0
1	13-03-2023 06:02:28	B738	A	84,2	90,2	95,0
1	13-03-2023 06:08:44	E75S	A	81,0	87,4	92,7
1	13-03-2023 06:10:35	E195	A	83,5	90,1	95,2
1	13-03-2023 06:13:30	E195	A	84,5	90,3	94,9
1	13-03-2023 06:16:42	E195	A	82,9	89,0	94,0
1	13-03-2023 06:23:46	E75S	A	83,6	89,0	93,6
1	13-03-2023 06:26:06	E75S	A	84,9	90,3	95,3
1	13-03-2023 06:27:04	E195	A	72,6	75,4	85,2
1	13-03-2023 06:29:12	E75S	A	82,9	87,6	92,9
1	13-03-2023 06:31:06	E190	A	81,8	89,8	94,4
1	13-03-2023 06:33:38	E195	A	76,0	88,6	95,2
1	13-03-2023 06:35:33	E190	A	75,5	88,5	95,1
1	13-03-2023 06:39:16	E195	A	81,5	88,7	93,9
1	13-03-2023 06:48:45	A21N	A	83,2	88,5	94,0
1	13-03-2023 07:00:39	B38M	A	83,2	89,4	94,6
1	13-03-2023 07:18:42	E195	D	79,2	84,6	91,8
1	13-03-2023 07:42:41	B38M	A	83,7	90,1	95,2
1	13-03-2023 07:52:49	E195	A	80,9	88,1	93,2
1	13-03-2023 07:57:27	B738	A	82,7	89,9	95,1
1	13-03-2023 08:03:44	E195	D	83,6	89,0	95,3
1	13-03-2023 08:05:57	E195	D	80,3	85,7	93,3
1	13-03-2023 08:11:39	E195	D	79,1	83,8	92,1
1	13-03-2023 08:13:20	B738	D	86,1	92,7	99,1
1	13-03-2023 08:15:46	E190	D	78,5	82,7	91,0
1	13-03-2023 08:17:50	E75S	D	81,2	86,0	94,2
1	13-03-2023 08:19:49	B38M	D	81,0	85,9	93,3
1	13-03-2023 08:21:09	E190	D	79,4	84,8	92,2
1	13-03-2023 08:30:32	B738	D	83,1	88,8	96,3
1	13-03-2023 08:34:08	E190	D	79,3	84,2	92,3
1	13-03-2023 08:51:28	A320	D	76,9	80,4	90,8
1	13-03-2023 09:00:07	E75S	D	78,1	83,5	91,9
1	13-03-2023 09:06:32	E190	D	80,2	85,7	93,0
1	13-03-2023 09:08:17	B738	D	76,1	80,6	90,4
1	13-03-2023 09:11:09	CL30	D	76,7	82,6	91,2
1	13-03-2023 09:19:42	B38M	D	83,4	86,7	94,6
1	13-03-2023 09:26:10	E170	D	78,7	83,4	92,1
1	13-03-2023 09:28:13	B38M	D	80,6	84,1	92,4
1	13-03-2023 09:46:14	E75S	D	79,2	83,1	92,0
1	13-03-2023 09:52:51	E290	D	76,6	80,5	87,7
1	13-03-2023 09:54:20	CRJ9	D	80,2	83,2	92,7
1	13-03-2023 10:05:10	A21N	D	79,7	84,4	92,0
1	13-03-2023 10:07:10	A320	D	79,8	84,2	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-03-2023 10:11:21	E195	D	78,2	83,6	91,9
1	13-03-2023 10:13:23	CRJ9	D	78,0	82,5	90,8
1	13-03-2023 10:18:34	E190	D	81,6	86,0	93,1
1	13-03-2023 10:19:54	C295	D	73,4	76,0	83,4
1	13-03-2023 10:34:46	E170	D	76,5	81,3	91,1
1	13-03-2023 10:36:08	E75S	D	77,4	82,2	91,4
1	13-03-2023 10:39:38	E75S	D	83,3	88,7	95,9
1	13-03-2023 10:40:56	E170	D	78,1	84,4	93,0
1	13-03-2023 10:42:14	E170	D	79,8	86,1	93,8
1	13-03-2023 10:46:36	B738	D	81,2	85,7	93,3
1	13-03-2023 10:48:26	E190	D	77,8	82,7	91,0
1	13-03-2023 10:50:59	E190	D	78,8	84,9	91,8
1	13-03-2023 10:52:33	E75S	D	78,2	83,7	92,8
1	13-03-2023 10:57:20	E195	D	78,7	83,2	90,8
1	13-03-2023 10:58:46	E75S	D	78,6	83,1	91,8
1	13-03-2023 11:00:39	A21N	D	81,8	87,3	93,6
1	13-03-2023 11:03:48	CL60	D	74,5	75,8	83,5
1	13-03-2023 11:11:10	E195	D	79,5	84,3	92,3
1	13-03-2023 11:15:12	B38M	D	81,6	85,6	93,6
1	13-03-2023 11:20:16	B38M	D	79,5	83,5	92,0
1	13-03-2023 11:28:14	E195	D	81,7	87,1	93,4
1	13-03-2023 11:37:33	B38M	D	80,4	84,5	92,2
1	13-03-2023 11:59:06	CL60	D	73,1	75,9	83,1
1	13-03-2023 12:04:47	E195	D	81,7	88,4	94,5
1	13-03-2023 12:06:58	A321	D	81,9	86,7	95,1
1	13-03-2023 12:14:12	E75S	D	80,0	85,3	93,3
1	13-03-2023 12:16:08	B738	D	83,4	88,5	96,0
1	13-03-2023 12:17:42	E170	D	78,9	84,5	92,1
1	13-03-2023 12:41:17	A321	D	81,3	86,0	94,5
1	13-03-2023 12:58:17	A321	D	80,5	86,9	94,7
1	13-03-2023 13:01:29	A21N	D	80,3	84,3	92,1
1	13-03-2023 13:27:15	CL35	A	76,5	82,3	87,6
1	13-03-2023 13:32:59	B789	A	84,9	91,0	97,2
1	13-03-2023 13:38:07	E75S	A	82,8	88,7	93,6
1	13-03-2023 13:44:44	E190	A	82,4	88,9	93,5
1	13-03-2023 13:47:45	B350	A	79,4	84,2	89,4
1	13-03-2023 13:50:55	E190	A	81,2	88,2	93,2
1	13-03-2023 13:53:22	BCS3	A	83,0	88,7	93,8
1	13-03-2023 13:58:41	E195	A	83,4	89,4	94,2
1	13-03-2023 14:12:26	E195	A	82,9	90,2	94,6
1	13-03-2023 14:14:01	B38M	A	83,9	90,0	95,1
1	13-03-2023 14:16:01	A319	A	82,0	89,1	94,7
1	13-03-2023 14:17:36	E550	A	79,1	83,6	88,2
1	13-03-2023 14:33:17	E190	A	84,3	90,7	94,7
1	13-03-2023 14:35:00	B38M	A	83,4	89,4	94,5
1	13-03-2023 14:39:10	BE40	A	81,9	87,7	91,9
1	13-03-2023 14:43:38	E170	A	81,4	87,3	92,9
1	13-03-2023 14:51:24	E195	A	82,1	88,1	93,6
1	13-03-2023 15:12:44	E195	A	81,8	89,4	94,4
1	13-03-2023 15:16:51	E75S	A	81,7	88,5	93,8
1	13-03-2023 15:21:15	E170	A	81,6	87,2	92,4
1	13-03-2023 15:22:50	E170	A	82,6	89,3	94,1
1	13-03-2023 15:25:49	A21N	A	82,0	87,6	93,1
1	13-03-2023 15:27:41	E195	A	83,0	89,2	94,1
1	13-03-2023 15:29:33	B38M	A	84,1	89,8	94,9
1	13-03-2023 15:31:10	E195	A	83,4	89,0	93,8
1	13-03-2023 15:33:11	CL30	A	74,8	81,8	88,6
1	13-03-2023 15:34:35	B38M	A	82,4	88,4	93,9
1	13-03-2023 15:37:41	E190	A	82,0	88,9	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-03-2023 15:38:56	B789	A	83,7	91,0	97,5
1	13-03-2023 15:41:06	B38M	A	83,5	91,2	96,0
1	13-03-2023 15:43:12	E75S	A	82,0	88,4	93,2
1	13-03-2023 15:44:59	E190	A	80,1	88,9	94,2
1	13-03-2023 16:00:43	LJ75	A	80,6	86,0	91,0
1	13-03-2023 16:02:31	A321	A	82,0	88,5	94,3
1	13-03-2023 16:04:15	CRJ9	A	81,0	86,5	92,5
1	13-03-2023 16:27:02	E190	A	85,6	92,4	96,0
1	13-03-2023 16:33:55	C68A	A	77,1	80,9	86,6
1	13-03-2023 16:45:33	A321	A	83,2	89,4	94,9
1	13-03-2023 16:50:18	B738	A	85,1	91,8	96,6
1	13-03-2023 16:51:50	A332	A	83,8	90,9	96,9
1	13-03-2023 17:03:14	A320	A	82,9	89,3	94,4
1	13-03-2023 17:05:07	E190	A	83,0	89,5	94,1
1	13-03-2023 17:08:42	E75S	A	80,6	87,4	92,9
1	13-03-2023 17:10:25	A321	A	83,7	90,2	95,5
1	13-03-2023 17:12:02	B38M	A	83,8	89,4	94,6
1	13-03-2023 17:15:04	A21N	A	82,4	89,4	94,7
1	13-03-2023 17:17:04	E75S	A	81,3	87,3	92,4
1	13-03-2023 17:31:35	A321	A	83,2	89,1	94,4
1	13-03-2023 17:42:19	E195	A	83,1	88,7	93,9
1	13-03-2023 17:48:09	E190	A	81,6	89,5	93,9
1	13-03-2023 17:49:35	E170	A	82,6	87,3	92,6
1	13-03-2023 17:51:30	B744	A	93,5	101,4	105,8
1	13-03-2023 18:06:42	CRJ9	A	82,1	87,3	92,9
1	13-03-2023 18:09:31	E75S	A	81,6	86,6	92,1
1	13-03-2023 18:19:43	B738	D	78,5	84,3	92,6
1	13-03-2023 18:21:21	E75S	D	80,1	84,5	93,1
1	13-03-2023 18:25:25	E75S	D	79,0	82,5	91,8
1	13-03-2023 18:26:52	E190	D	76,8	81,7	90,4
1	13-03-2023 18:30:48	A321	D	81,2	85,8	95,3
1	13-03-2023 18:34:48	A320	D	80,2	85,0	93,0
1	13-03-2023 18:38:19	E75S	D	77,3	81,8	90,9
1	13-03-2023 18:57:20	CRJ9	D	75,2	79,6	88,8
1	13-03-2023 19:00:22	A321	D	81,5	86,3	95,0
1	13-03-2023 19:28:32	E195	D	77,9	82,8	91,1
1	13-03-2023 19:32:13	E75S	D	81,3	86,6	93,6
1	13-03-2023 19:41:25	E190	D	79,2	85,1	92,6
1	13-03-2023 20:02:08	E170	D	79,1	83,8	92,4
1	13-03-2023 20:07:37	E190	D	77,5	81,5	90,1
1	13-03-2023 20:12:26	E195	D	81,4	86,7	93,4
1	13-03-2023 20:13:53	E75S	D	77,1	81,6	90,5
1	13-03-2023 20:15:35	E170	D	77,5	81,7	90,9
1	13-03-2023 20:18:56	E170	D	79,2	83,7	92,0
1	13-03-2023 20:23:18	E170	D	77,9	83,2	91,5
1	13-03-2023 20:26:43	B738	D	75,8	80,0	89,6
1	13-03-2023 20:29:04	E75S	D	79,2	84,9	93,8
1	13-03-2023 20:32:37	E190	D	77,0	80,6	90,0
1	13-03-2023 20:39:40	B744	D	82,9	87,6	97,9
1	13-03-2023 20:43:15	E195	D	79,8	85,1	92,8
1	13-03-2023 20:52:51	E75S	D	79,7	86,0	93,5
1	13-03-2023 20:56:58	E170	D	80,1	84,1	93,1
1	13-03-2023 21:02:56	E190	A	83,8	89,8	94,6
1	13-03-2023 21:11:41	B752	D	79,6	82,8	91,9
1	13-03-2023 21:45:57	B738	D	77,3	80,3	89,8
1	13-03-2023 21:49:08	E190	D	78,3	82,5	91,5
1	13-03-2023 21:53:21	B789	D	81,0	85,3	93,0
1	14-03-2023 06:04:41	E75S	A	81,9	87,5	92,7
1	14-03-2023 06:11:29	E75S	A	83,6	89,2	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-03-2023 06:13:45	E75S	A	83,7	89,3	93,7
1	14-03-2023 06:15:37	E75S	A	83,1	89,1	93,9
1	14-03-2023 06:17:47	E190	A	83,5	89,5	94,3
1	14-03-2023 06:19:40	E190	A	83,3	88,6	94,1
1	14-03-2023 06:21:43	E195	A	83,2	89,4	94,3
1	14-03-2023 06:23:39	E190	A	82,4	88,6	93,9
1	14-03-2023 06:27:04	E195	A	83,5	89,8	94,7
1	14-03-2023 06:29:55	E190	A	84,2	90,0	94,6
1	14-03-2023 06:34:35	B734	A	85,0	92,0	96,5
1	14-03-2023 06:50:04	B788	A	83,8	89,3	95,5
1	14-03-2023 07:26:15	B38M	A	82,1	89,2	94,4
1	14-03-2023 07:54:39	E190	P	83,6	88,4	93,6
1	14-03-2023 08:04:35	B38M	A	82,1	89,2	94,6
1	14-03-2023 08:10:30	C56X	A	82,6	87,9	91,7
1	14-03-2023 08:13:16	E190	A	83,6	89,3	94,1
1	14-03-2023 08:15:47	E170	A	79,1	85,8	91,6
1	14-03-2023 08:19:27	E195	A	83,5	89,8	94,6
1	14-03-2023 08:21:48	E190	A	81,6	87,6	93,0
1	14-03-2023 08:39:08	BCS3	A	81,9	86,6	91,9
1	14-03-2023 08:52:11	E170	A	81,4	87,1	92,5
1	14-03-2023 08:54:03	E190	A	83,4	90,6	94,5
1	14-03-2023 08:59:41	E75S	A	83,1	88,2	92,6
1	14-03-2023 09:02:02	F2TH	A	76,3	81,0	86,7
1	14-03-2023 09:09:43	E75S	A	82,5	87,5	92,5
1	14-03-2023 09:11:26	E170	A	81,5	86,7	91,9
1	14-03-2023 09:13:46	E195	A	82,2	86,0	91,7
1	14-03-2023 09:15:30	CRJ9	A	80,6	86,9	92,6
1	14-03-2023 09:20:26	E195	A	81,3	87,0	92,5
1	14-03-2023 09:22:49	E190	A	81,8	87,5	93,3
1	14-03-2023 09:24:56	E190	A	82,3	87,8	92,7
1	14-03-2023 09:27:48	E75S	A	81,4	86,6	91,8
1	14-03-2023 09:30:02	E170	A	81,8	87,5	92,6
1	14-03-2023 09:33:58	E195	A	82,3	88,3	93,4
1	14-03-2023 09:40:10	A321	A	81,5	87,1	92,7
1	14-03-2023 09:56:14	E55P	A	80,1	84,4	89,1
1	14-03-2023 10:07:22	B788	A	83,6	89,8	95,6
1	14-03-2023 10:11:10	C295	A	83,8	89,0	93,8
1	14-03-2023 10:20:50	C68A	A	75,0	79,6	85,8
1	14-03-2023 10:31:35	E75S	A	81,9	87,6	92,3
1	14-03-2023 10:48:10	E75S	A	81,1	86,6	91,9
1	14-03-2023 10:56:22	E75S	A	81,9	88,0	92,3
1	14-03-2023 10:58:18	B77W	A	87,0	94,6	99,6
1	14-03-2023 11:13:03	B789	A	84,5	90,0	95,9
1	14-03-2023 11:30:58	A320	A	82,3	88,2	93,4
1	14-03-2023 11:37:18	E195	A	84,2	89,6	94,2
1	14-03-2023 11:52:32	E195	A	83,7	89,4	94,2
1	14-03-2023 11:55:21	A21N	A	84,5	90,7	95,6
1	14-03-2023 12:01:41	E190	A	83,0	88,8	93,5
1	14-03-2023 12:07:55	B788	A	84,5	90,3	95,6
1	14-03-2023 12:10:30	BCS3	A	81,4	86,2	91,4
1	14-03-2023 12:12:13	E75S	A	82,5	88,6	93,3
1	14-03-2023 12:14:14	E190	A	83,1	89,4	93,9
1	14-03-2023 12:16:10	B737	A	83,7	89,2	93,7
1	14-03-2023 12:18:37	E195	A	83,7	90,0	94,5
1	14-03-2023 14:58:57	E75S	D	79,0	82,9	92,0
1	14-03-2023 15:00:43	E170	D	78,8	83,3	92,2
1	14-03-2023 15:02:41	E195	D	78,5	83,1	91,5
1	14-03-2023 15:04:46	E190	D	78,6	83,9	91,9
1	14-03-2023 15:06:08	E195	D	79,5	84,8	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-03-2023 15:07:47	A320	D	79,3	83,3	92,7
1	14-03-2023 15:10:57	E75S	D	79,6	84,2	93,0
1	14-03-2023 15:12:57	E195	D	82,5	87,1	94,5
1	14-03-2023 15:16:56	A21N	D	80,1	85,4	93,1
1	14-03-2023 15:20:32	A319	D	80,2	82,7	93,2
1	14-03-2023 15:24:46	E75S	D	79,5	85,2	93,2
1	14-03-2023 15:26:41	E55P	D	72,4	74,2	85,0
1	14-03-2023 15:31:15	B738	D	80,5	84,6	93,0
1	14-03-2023 15:34:01	C68A	D	73,3	76,8	87,1
1	14-03-2023 15:37:36	E190	D	79,2	83,9	92,0
1	14-03-2023 15:42:24	E170	D	79,1	84,3	92,5
1	14-03-2023 15:44:48	E75S	D	79,7	84,9	92,5
1	14-03-2023 15:49:38	E170	D	79,5	85,0	93,1
1	14-03-2023 15:53:12	B788	D	80,3	87,3	94,1
1	14-03-2023 15:58:14	B38M	D	79,9	83,6	92,0
1	14-03-2023 15:59:41	E75S	D	80,0	85,0	93,4
1	14-03-2023 16:04:06	GLF5	D	74,1	77,0	86,4
1	14-03-2023 16:06:54	E75S	D	77,0	80,4	90,6
1	14-03-2023 16:09:07	E190	D	78,7	83,2	91,7
1	14-03-2023 16:12:25	C56X	D	73,5	75,9	83,1
1	14-03-2023 16:32:11	A21N	D	79,2	83,5	90,7
1	14-03-2023 16:33:33	C295	D	74,0	77,8	86,0
1	14-03-2023 16:39:42	E190	D	78,6	84,2	92,4
1	14-03-2023 16:44:21	E195	D	84,5	90,5	96,2
1	14-03-2023 16:48:47	E75S	D	75,9	81,8	90,5
1	14-03-2023 16:53:53	B38M	D	78,5	82,4	90,9
1	14-03-2023 16:56:57	E190	D	78,7	85,1	92,7
1	14-03-2023 17:00:34	C510	D	78,4	81,5	89,1
1	14-03-2023 17:02:28	E170	D	76,6	80,7	90,4
1	14-03-2023 17:05:05	E190	D	78,9	84,2	91,9
1	14-03-2023 17:06:47	E75S	D	79,8	84,4	92,8
1	14-03-2023 17:08:34	E75S	D	81,3	86,5	93,8
1	14-03-2023 17:12:46	B38M	D	76,5	80,6	89,9
1	14-03-2023 17:14:59	E170	D	81,4	87,2	94,0
1	14-03-2023 17:16:21	E170	D	76,8	82,4	92,0
1	14-03-2023 17:20:34	E195	D	80,9	85,3	93,2
1	14-03-2023 17:22:45	E190	D	80,3	85,4	92,9
1	14-03-2023 17:24:52	E195	D	80,9	87,0	93,9
1	14-03-2023 17:29:00	A321	D	81,9	87,7	95,5
1	14-03-2023 17:35:18	B38M	D	80,2	82,9	91,3
1	14-03-2023 17:44:26	E195	D	79,9	84,6	91,9
1	14-03-2023 17:57:50	A320	D	81,3	85,7	94,5
1	14-03-2023 17:59:38	F2TH	D	77,1	82,2	90,5
1	14-03-2023 18:01:28	E195	D	77,9	82,1	90,9
1	14-03-2023 18:06:42	A321	D	81,7	86,6	95,0
1	14-03-2023 18:08:48	A321	D	81,9	86,7	95,1
1	14-03-2023 18:16:28	B38M	D	83,1	87,6	94,9
1	14-03-2023 18:33:20	E75S	D	76,1	80,4	90,1
1	14-03-2023 18:47:10	E35L	D	78,9	83,0	89,7
1	14-03-2023 19:00:15	A321	D	79,4	84,9	93,8
1	14-03-2023 19:12:13	A20N	D	75,1	77,6	87,4
1	14-03-2023 19:19:15	E190	D	79,4	83,6	92,2
1	14-03-2023 19:22:21	E195	D	77,1	81,5	90,9
1	14-03-2023 19:24:50	B738	D	82,5	88,1	95,3
1	14-03-2023 19:34:42	E190	D	77,3	82,2	90,4
1	14-03-2023 19:36:33	CRJ9	D	78,8	83,0	91,8
1	14-03-2023 19:42:43	E190	D	80,6	86,3	93,6
1	14-03-2023 20:00:23	E170	D	77,6	81,4	90,8
1	14-03-2023 20:05:50	E195	D	82,2	87,3	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-03-2023 20:07:18	E75S	D	79,5	84,4	92,5
1	14-03-2023 20:08:44	E190	D	77,2	81,6	90,4
1	14-03-2023 20:11:21	E75S	D	79,2	84,9	92,8
1	14-03-2023 20:22:10	A321	D	82,0	87,3	96,2
1	14-03-2023 20:28:06	E190	D	78,6	84,0	92,5
1	14-03-2023 20:29:37	E75S	D	77,8	83,1	91,8
1	14-03-2023 20:31:30	E75S	D	80,1	84,4	92,6
1	14-03-2023 20:33:40	E190	D	78,1	82,0	91,1
1	14-03-2023 20:35:30	E195	D	81,0	86,7	94,0
1	14-03-2023 20:41:38	E170	D	82,2	86,9	94,5
1	14-03-2023 20:47:04	E170	D	81,1	85,9	93,4
1	14-03-2023 20:53:37	E170	D	77,5	80,9	90,9
1	14-03-2023 20:55:26	E75S	D	79,8	84,7	92,8
1	14-03-2023 21:13:19	B763	D	75,5	78,8	90,0
1	14-03-2023 21:16:22	B38M	D	81,3	85,3	93,3
1	14-03-2023 21:25:15	A21N	D	81,4	87,1	93,7
1	14-03-2023 21:48:31	B734	D	81,8	86,7	95,2
1	14-03-2023 21:59:00	A306	D	80,8	85,8	94,7
1	15-03-2023 06:01:06	B38M	D	82,2	86,4	93,7
1	15-03-2023 06:07:13	B38M	D	81,1	84,9	93,2
1	15-03-2023 06:10:32	A21N	D	77,5	81,4	90,3
1	15-03-2023 06:12:22	A21N	D	78,0	81,5	89,8
1	15-03-2023 06:14:23	A319	D	77,6	80,8	91,7
1	15-03-2023 06:17:13	B737	D	79,1	84,0	93,3
1	15-03-2023 06:37:35	A321	D	79,2	82,7	93,0
1	15-03-2023 06:58:02	E195	D	78,1	84,2	92,1
1	15-03-2023 07:03:44	A21N	D	77,8	81,8	90,1
1	15-03-2023 07:12:12	A321	D	78,1	83,4	93,0
1	15-03-2023 07:16:37	E75S	D	77,2	81,6	90,8
1	15-03-2023 07:18:21	E170	D	77,6	82,8	91,3
1	15-03-2023 07:20:24	A321	D	79,0	82,8	92,3
1	15-03-2023 07:22:47	E195	D	74,0	80,0	90,1
1	15-03-2023 07:28:58	E75S	D	77,8	82,3	91,6
1	15-03-2023 07:35:06	BCS3	D	76,2	80,1	88,3
1	15-03-2023 07:36:59	E190	D	79,0	84,0	91,8
1	15-03-2023 07:41:59	E190	D	79,4	84,4	92,4
1	15-03-2023 07:44:32	E190	D	78,0	82,5	91,1
1	15-03-2023 07:49:12	E75S	D	79,9	84,4	92,9
1	15-03-2023 07:50:56	E195	D	80,3	85,2	93,1
1	15-03-2023 07:53:57	E195	D	80,0	84,9	92,5
1	15-03-2023 07:55:15	E75S	D	76,0	80,4	90,9
1	15-03-2023 07:56:42	E190	D	78,6	82,6	90,9
1	15-03-2023 07:58:19	B38M	D	78,9	81,6	90,9
1	15-03-2023 08:00:34	A319	D	76,4	79,2	89,8
1	15-03-2023 08:02:06	E195	D	75,6	80,1	89,5
1	15-03-2023 08:03:39	E170	D	76,3	80,0	89,6
1	15-03-2023 08:05:24	E195	D	78,3	82,9	91,5
1	15-03-2023 08:10:42	B38M	D	76,5	81,3	89,1
1	15-03-2023 08:12:44	E75S	D	76,8	81,7	90,6
1	15-03-2023 08:23:24	E75S	D	78,8	83,9	92,0
1	15-03-2023 08:49:08	B350	D	71,0	74,7	82,1
1	15-03-2023 08:59:41	E190	D	77,3	81,9	91,7
1	15-03-2023 09:22:41	B738	D	84,7	90,0	97,5
1	15-03-2023 09:25:07	E170	D	77,6	81,6	90,9
1	15-03-2023 09:43:31	A319	D	77,3	80,7	90,7
1	15-03-2023 09:47:53	E170	D	77,7	81,9	91,4
1	15-03-2023 09:49:41	B38M	D	79,3	82,4	90,8
1	15-03-2023 10:05:27	C700	D	76,2	80,1	88,2
1	15-03-2023 10:10:11	E75S	D	76,4	80,8	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-03-2023 10:14:48	CRJ9	D	79,1	83,5	92,1
1	15-03-2023 10:20:29	E75S	D	78,0	82,8	91,4
1	15-03-2023 10:22:36	C650	D	77,7	83,4	92,2
1	15-03-2023 10:24:40	E195	D	75,6	81,3	90,3
1	15-03-2023 10:35:04	C25C	D	74,6	77,0	86,3
1	15-03-2023 10:36:28	E170	D	78,6	82,5	92,2
1	15-03-2023 10:39:37	E170	D	74,7	77,2	87,9
1	15-03-2023 10:41:11	E195	D	78,7	83,4	91,5
1	15-03-2023 10:42:45	E75S	D	76,4	80,7	90,2
1	15-03-2023 10:48:23	E190	D	77,7	83,2	91,4
1	15-03-2023 10:50:40	E75S	D	75,9	80,4	90,0
1	15-03-2023 10:53:12	B738	D	78,9	84,6	92,7
1	15-03-2023 10:54:55	E195	D	77,9	83,2	91,1
1	15-03-2023 10:58:04	LJ75	D	70,7	73,3	81,1
1	15-03-2023 11:00:14	E75S	D	76,2	79,8	89,7
1	15-03-2023 11:14:35	E190	D	78,5	83,7	91,7
1	15-03-2023 11:17:50	E195	D	79,4	84,9	93,1
1	15-03-2023 11:23:26	A21N	D	80,0	85,1	92,3
1	15-03-2023 11:25:13	E170	D	76,5	80,2	89,9
1	15-03-2023 11:31:51	E190	D	78,4	82,8	91,2
1	15-03-2023 11:34:13	C56X	D	72,6	74,3	84,1
1	15-03-2023 11:44:11	A320	D	77,8	82,3	91,9
1	15-03-2023 11:52:13	E75S	D	75,4	80,4	90,4
1	15-03-2023 12:05:55	A21N	D	78,9	83,3	91,9
1	15-03-2023 12:08:05	E170	D	77,0	82,4	91,0
1	15-03-2023 12:09:26	GLF5	D	76,5	79,6	88,3
1	15-03-2023 12:32:57	C56X	D	80,2	86,0	92,2
1	15-03-2023 12:49:05	A321	D	78,2	81,5	91,8
1	15-03-2023 12:58:09	A320	D	77,7	82,1	91,3
1	15-03-2023 13:03:05	A321	D	80,1	83,7	93,1
1	15-03-2023 13:13:57	E550	D	74,6	77,2	86,7
1	15-03-2023 13:15:49	E195	D	80,1	85,5	93,1
1	15-03-2023 13:17:15	E190	D	75,9	80,9	90,0
1	15-03-2023 13:29:47	E190	D	76,9	80,6	89,7
1	15-03-2023 13:31:49	E75S	D	77,9	82,3	91,3
1	15-03-2023 13:34:09	E190	D	78,1	82,2	90,9
1	15-03-2023 13:35:42	B77W	D	82,2	88,6	95,6
1	15-03-2023 13:38:06	E75S	D	78,2	81,8	91,4
1	15-03-2023 13:39:25	E170	D	76,0	79,6	90,0
1	15-03-2023 13:42:07	E170	D	74,0	77,5	88,5
1	15-03-2023 13:49:06	E190	D	77,1	83,0	89,9
1	15-03-2023 13:55:06	BCS3	D	75,3	78,4	87,4
1	15-03-2023 13:57:58	B737	D	79,2	84,5	92,8
1	15-03-2023 14:03:26	A319	D	76,5	80,2	90,9
1	15-03-2023 14:20:07	E195	D	76,8	81,7	90,2
1	15-03-2023 14:38:59	B38M	D	77,9	81,4	89,4
1	15-03-2023 14:41:55	B744	D	78,3	84,7	94,0
1	15-03-2023 14:44:32	E190	D	76,8	84,1	91,9
1	15-03-2023 14:56:53	C17	D	86,0	91,2	99,0
1	15-03-2023 14:59:34	E75S	D	78,7	82,5	91,5
1	15-03-2023 15:00:57	E170	D	78,7	82,4	91,5
1	15-03-2023 15:02:43	E75S	D	77,6	83,2	92,0
1	15-03-2023 15:13:21	E195	D	79,0	84,7	92,0
1	15-03-2023 15:28:24	E75S	D	80,0	85,1	93,8
1	15-03-2023 15:32:04	E75S	D	78,9	83,6	93,0
1	15-03-2023 15:33:55	E550	D	77,3	82,1	89,3
1	15-03-2023 15:36:13	E75S	D	77,4	81,4	90,8
1	15-03-2023 15:42:39	E195	D	78,8	84,5	92,2
1	15-03-2023 15:49:02	B38M	D	76,7	80,6	90,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-03-2023 15:50:38	E170	D	75,6	80,0	90,0
1	15-03-2023 15:52:36	E190	D	77,5	82,8	90,7
1	15-03-2023 15:59:37	B789	D	80,8	85,6	93,1
1	15-03-2023 16:01:36	E170	D	77,3	81,1	90,5
1	15-03-2023 16:05:43	E170	D	74,9	79,4	89,9
1	15-03-2023 16:16:16	BCS3	D	73,1	75,8	84,6
1	15-03-2023 16:23:44	E190	D	76,3	80,5	90,3
1	15-03-2023 16:33:59	A21N	D	77,5	83,2	90,7
1	15-03-2023 16:42:26	B738	D	83,3	88,6	96,1
1	15-03-2023 16:47:27	E190	D	77,6	83,5	91,7
1	15-03-2023 16:48:38	E190	D	79,2	84,8	91,8
1	15-03-2023 16:49:55	E195	D	79,2	84,7	92,2
1	15-03-2023 16:51:18	E75S	D	77,1	82,9	91,9
1	15-03-2023 16:55:52	E195	D	77,0	83,2	91,6
1	15-03-2023 16:57:28	E195	D	79,6	84,3	91,9
1	15-03-2023 17:00:18	E75S	D	79,0	83,1	92,4
1	15-03-2023 17:02:22	E190	D	76,8	81,4	91,3
1	15-03-2023 17:08:20	E170	D	76,3	80,7	90,4
1	15-03-2023 17:10:48	E195	D	79,6	84,5	91,9
1	15-03-2023 17:16:31	E190	D	77,8	84,1	91,6
1	15-03-2023 17:18:57	E195	D	78,3	82,5	90,9
1	15-03-2023 17:20:15	E170	D	78,8	83,7	92,8
1	15-03-2023 17:22:15	B38M	D	76,5	78,8	88,8
1	15-03-2023 17:24:43	E75S	D	78,5	82,3	91,1
1	15-03-2023 17:26:26	E195	D	78,7	83,8	91,7
1	15-03-2023 17:28:54	PC24	D	76,1	80,0	89,7
1	15-03-2023 17:32:15	E190	D	78,8	83,5	91,6
1	15-03-2023 17:34:15	A21N	D	77,8	82,9	91,2
1	15-03-2023 17:37:05	E75S	D	78,5	82,3	91,6
1	15-03-2023 17:38:45	A21N	D	78,0	82,3	90,3
1	15-03-2023 17:40:07	B738	D	78,8	82,8	91,3
1	15-03-2023 17:41:48	E195	D	78,9	84,1	91,9
1	15-03-2023 17:52:20	A321	D	79,4	84,2	92,8
1	15-03-2023 17:54:05	B738	D	78,2	83,1	92,5
1	15-03-2023 17:56:48	A321	D	79,9	84,4	92,9
1	15-03-2023 18:00:21	P180	D	77,9	82,0	90,0
1	15-03-2023 18:08:37	E190	D	78,0	82,3	90,7
1	15-03-2023 18:18:30	A319	D	78,4	81,8	91,6
1	15-03-2023 18:20:08	E75S	D	76,1	79,3	89,4
1	15-03-2023 18:32:10	E75S	D	77,1	80,8	90,1
1	15-03-2023 18:33:42	CRJ9	D	77,4	81,3	90,1
1	15-03-2023 18:43:33	A321	D	80,9	86,0	94,9
1	15-03-2023 18:54:29	CRJ9	D	78,1	82,5	91,1
1	15-03-2023 19:01:43	CL30	D	75,7	79,2	87,7
1	15-03-2023 19:21:18	E190	D	78,9	83,8	91,9
1	15-03-2023 19:28:45	E195	D	77,8	82,4	90,8
1	15-03-2023 19:36:40	E75S	D	78,3	82,8	91,3
1	15-03-2023 19:42:03	A319	D	76,6	79,9	89,1
1	15-03-2023 19:46:10	E190	D	76,9	81,1	90,5
1	15-03-2023 20:06:15	E195	D	80,0	85,2	92,8
1	15-03-2023 20:07:40	E170	D	76,7	79,6	89,9
1	15-03-2023 20:09:03	E190	D	76,1	80,3	89,1
1	15-03-2023 20:12:43	E170	D	76,4	81,2	90,4
1	15-03-2023 20:16:27	E75S	D	78,8	82,4	91,6
1	15-03-2023 20:26:33	E75S	D	78,0	82,0	91,6
1	15-03-2023 20:29:31	E170	D	76,4	80,0	89,2
1	15-03-2023 20:31:29	A320	D	77,0	79,3	90,0
1	15-03-2023 20:33:08	E170	D	76,9	80,8	90,1
1	15-03-2023 20:34:30	E170	D	75,9	79,2	89,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-03-2023 20:36:54	E75S	D	77,7	81,6	90,7
1	15-03-2023 20:39:17	B38M	D	78,5	81,1	90,8
1	15-03-2023 20:49:17	E295	D	73,9	77,3	85,9
1	15-03-2023 20:54:04	E75S	D	76,6	80,8	89,8
1	15-03-2023 20:55:45	E195	D	77,7	82,1	90,9
1	15-03-2023 21:08:52	B38M	D	79,0	82,5	90,8
1	15-03-2023 21:37:53	B763	D	74,8	78,5	89,5
1	15-03-2023 21:52:38	A306	D	78,1	81,3	91,9
1	16-03-2023 06:21:16	A21N	D	78,3	82,7	90,4
1	16-03-2023 06:26:46	GLF4	D	76,4	80,2	88,4
1	16-03-2023 06:30:45	A319	D	76,1	80,5	91,1
1	16-03-2023 06:33:32	A21N	D	79,3	83,9	91,0
1	16-03-2023 06:36:10	A321	D	78,3	82,1	92,1
1	16-03-2023 06:42:28	B38M	D	77,2	82,1	90,8
1	16-03-2023 06:46:31	B737	D	76,8	82,7	92,3
1	16-03-2023 06:49:26	A21N	D	78,7	83,6	91,5
1	16-03-2023 06:58:46	A321	D	78,9	83,5	93,4
1	16-03-2023 07:02:10	BCS3	D	75,5	79,5	88,1
1	16-03-2023 07:08:48	E195	D	78,6	83,8	91,4
1	16-03-2023 07:10:52	A321	D	79,6	84,0	93,2
1	16-03-2023 07:17:26	A320	D	76,2	79,3	90,0
1	16-03-2023 07:19:47	A21N	D	77,0	82,1	90,8
1	16-03-2023 07:23:34	E75S	D	76,0	80,1	90,6
1	16-03-2023 07:25:10	E75S	D	78,3	81,9	91,9
1	16-03-2023 07:35:56	E195	D	81,3	87,3	93,6
1	16-03-2023 07:37:44	E190	D	75,3	79,9	89,3
1	16-03-2023 07:42:12	E195	D	79,9	85,0	92,7
1	16-03-2023 07:44:02	E190	D	77,3	82,5	91,1
1	16-03-2023 07:45:44	E75S	D	77,6	81,3	91,4
1	16-03-2023 07:47:10	A320	D	76,6	80,3	90,6
1	16-03-2023 07:48:48	E190	D	78,8	83,6	91,4
1	16-03-2023 07:50:26	E190	D	78,5	84,2	92,1
1	16-03-2023 07:51:59	E75S	D	79,3	83,9	93,5
1	16-03-2023 07:53:53	E75S	D	77,2	81,9	90,8
1	16-03-2023 08:01:03	E75S	D	76,5	80,4	90,0
1	16-03-2023 08:03:06	E195	D	79,0	84,2	92,3
1	16-03-2023 08:04:49	C560	D	76,6	79,0	89,1
1	16-03-2023 08:09:35	E195	D	79,5	84,5	91,8
1	16-03-2023 08:12:37	B38M	D	80,2	83,5	91,7
1	16-03-2023 08:14:28	E190	D	78,6	83,9	92,1
1	16-03-2023 08:18:22	B38M	D	78,3	82,4	91,0
1	16-03-2023 08:20:21	E75S	D	76,5	80,3	89,7
1	16-03-2023 08:22:25	E170	D	77,3	82,6	91,8
1	16-03-2023 08:24:29	E195	D	79,1	84,7	92,3
1	16-03-2023 08:33:47	B350	D	73,8	76,4	83,3
1	16-03-2023 08:40:45	BE40	D	80,1	86,3	97,4
1	16-03-2023 08:49:25	B38M	D	80,3	86,9	93,9
1	16-03-2023 09:01:46	E190	D	77,6	81,4	90,4
1	16-03-2023 09:07:30	B738	D	83,5	88,8	96,3
1	16-03-2023 09:29:22	B738	D	81,3	85,6	94,1
1	16-03-2023 09:32:02	B38M	D	81,7	85,6	93,2
1	16-03-2023 09:38:10	A320	D	77,6	81,7	91,4
1	16-03-2023 09:42:54	B738	D	85,3	91,1	98,0
1	16-03-2023 09:45:57	B738	D	81,0	87,0	94,4
1	16-03-2023 09:47:35	E170	D	77,3	81,3	91,2
1	16-03-2023 09:49:09	B738	D	84,7	90,2	96,7
1	16-03-2023 09:51:05	B737	D	79,3	87,1	95,1
1	16-03-2023 09:54:42	A321	D	77,9	82,6	92,8
1	16-03-2023 10:01:23	B738	D	83,4	89,0	95,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-03-2023 10:02:57	CRJ9	D	80,0	84,8	93,3
1	16-03-2023 10:17:37	A320	D	78,9	83,3	92,7
1	16-03-2023 10:20:00	LJ75	D	71,0	72,6	80,6
1	16-03-2023 10:21:44	E195	D	78,5	83,2	91,5
1	16-03-2023 10:23:38	E75S	D	78,0	82,6	91,4
1	16-03-2023 10:28:37	E170	D	76,1	80,6	90,5
1	16-03-2023 10:35:39	E75S	D	80,3	85,5	93,6
1	16-03-2023 10:37:22	E170	D	74,8	78,8	88,6
1	16-03-2023 10:41:16	E170	D	77,7	81,9	91,5
1	16-03-2023 10:43:49	E190	D	78,2	83,1	91,0
1	16-03-2023 10:50:02	E75S	D	78,3	82,3	91,3
1	16-03-2023 10:51:28	E75S	D	79,9	84,4	92,9
1	16-03-2023 10:56:49	E190	D	76,3	80,2	89,5
1	16-03-2023 10:58:49	E195	D	76,8	80,9	90,2
1	16-03-2023 11:01:27	B38M	D	77,5	79,7	88,9
1	16-03-2023 11:06:28	E195	D	80,2	86,3	93,4
1	16-03-2023 11:09:11	B38M	D	78,9	83,3	91,4
1	16-03-2023 11:16:17	E75S	D	76,9	80,8	90,3
1	16-03-2023 11:30:09	A21N	D	79,2	84,3	92,3
1	16-03-2023 12:12:17	CL30	D	76,1	78,7	87,3
1	16-03-2023 12:21:31	B738	D	77,3	82,3	91,9
1	16-03-2023 12:33:08	C560	D	82,4	88,1	95,2
1	16-03-2023 12:35:05	E195	D	78,3	85,2	93,0
1	16-03-2023 13:02:41	E190	D	77,9	82,4	91,1
1	16-03-2023 13:05:09	A319	D	77,3	80,0	90,3
1	16-03-2023 13:07:26	PRM1	D	73,9	76,9	86,2
1	16-03-2023 13:08:54	B737	D	78,6	83,7	92,2
1	16-03-2023 13:12:53	E195	D	80,4	85,2	92,7
1	16-03-2023 13:14:43	E170	D	77,5	81,6	91,0
1	16-03-2023 13:19:30	BCS3	D	73,4	77,0	86,4
1	16-03-2023 13:23:43	E75S	D	77,8	81,9	91,8
1	16-03-2023 13:28:34	E190	D	77,2	81,8	90,4
1	16-03-2023 13:35:42	E75S	D	78,0	82,6	92,5
1	16-03-2023 13:37:06	E75S	D	79,7	83,9	92,7
1	16-03-2023 13:41:57	A321	D	79,9	84,4	93,5
1	16-03-2023 13:44:59	B77W	D	81,9	87,9	96,6
1	16-03-2023 13:47:44	E195	D	77,4	81,8	90,6
1	16-03-2023 13:49:14	E75S	D	76,5	80,2	89,9
1	16-03-2023 13:50:44	E190	D	75,1	79,6	88,9
1	16-03-2023 13:56:17	A319	D	77,1	80,6	91,3
1	16-03-2023 14:01:42	E170	D	76,7	80,9	90,6
1	16-03-2023 14:10:36	C25A	D	72,8	75,5	86,8
1	16-03-2023 14:27:31	E190	D	76,9	81,5	90,1
1	16-03-2023 14:30:40	B38M	D	78,6	81,7	90,4
1	16-03-2023 14:32:26	LJ75	D	73,7	76,2	83,2
1	16-03-2023 14:38:00	A321	D	80,8	84,8	93,6
1	16-03-2023 14:43:41	A21N	D	79,2	83,9	91,2
1	16-03-2023 14:57:30	A321	D	78,6	84,4	93,3
1	16-03-2023 15:03:39	E190	D	75,4	80,3	89,7
1	16-03-2023 15:05:04	E190	D	77,8	82,5	90,8
1	16-03-2023 15:07:04	E195	D	77,1	82,1	90,9
1	16-03-2023 15:08:57	E190	D	78,8	83,8	91,6
1	16-03-2023 15:11:58	E75S	D	76,8	80,8	90,4
1	16-03-2023 15:14:07	E290	D	75,4	79,3	87,7
1	16-03-2023 15:16:24	E195	D	77,8	83,2	91,2
1	16-03-2023 15:18:51	E195	D	80,4	86,0	93,0
1	16-03-2023 15:31:29	E170	D	78,3	81,6	91,5
1	16-03-2023 15:34:26	E170	D	77,5	81,0	89,8
1	16-03-2023 15:43:09	E75S	D	76,2	79,4	90,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-03-2023 15:44:32	E190	D	77,5	83,4	91,1
1	16-03-2023 15:59:52	B38M	D	76,4	79,8	89,5
1	16-03-2023 16:03:03	E195	D	77,5	81,9	90,7
1	16-03-2023 16:05:27	B788	D	79,4	82,5	92,2
1	16-03-2023 16:07:46	E195	D	77,2	83,4	92,1
1	16-03-2023 16:09:26	E170	D	77,6	82,3	91,2
1	16-03-2023 16:11:00	E75S	D	77,5	81,8	90,9
1	16-03-2023 16:15:21	A21N	D	75,2	82,1	90,5
1	16-03-2023 16:39:59	C25B	D	76,4	78,6	87,8
1	16-03-2023 16:42:24	E75S	D	77,9	82,6	91,7
1	16-03-2023 16:46:07	E170	D	74,9	78,6	88,4
1	16-03-2023 16:47:29	E75S	D	77,0	82,1	90,5
1	16-03-2023 16:49:04	E195	D	77,9	83,2	91,0
1	16-03-2023 16:52:06	B38M	D	77,6	81,2	89,1
1	16-03-2023 16:53:26	E75S	D	76,1	81,0	89,7
1	16-03-2023 16:54:52	E75S	D	77,4	82,6	91,9
1	16-03-2023 16:56:57	E190	D	78,3	83,2	91,1
1	16-03-2023 16:58:54	E195	D	79,0	84,3	91,8
1	16-03-2023 17:00:46	E75S	D	78,3	82,6	91,3
1	16-03-2023 17:05:50	E195	D	77,8	83,4	91,6
1	16-03-2023 17:09:58	E190	D	79,0	83,7	91,8
1	16-03-2023 17:12:12	E195	D	80,5	85,3	93,3
1	16-03-2023 17:20:14	B38M	D	77,5	81,0	89,8
1	16-03-2023 17:25:27	E190	D	77,7	82,6	90,5
1	16-03-2023 17:29:15	E75S	D	78,3	82,5	91,5
1	16-03-2023 17:30:49	E195	D	80,3	85,7	93,1
1	16-03-2023 17:32:44	E75S	D	77,7	81,8	91,3
1	16-03-2023 17:34:07	A21N	D	78,5	82,4	90,3
1	16-03-2023 17:56:23	E190	D	78,4	83,3	91,1
1	16-03-2023 18:02:19	E170	D	77,0	80,8	90,8
1	16-03-2023 18:08:05	B38M	D	80,2	83,9	91,7
1	16-03-2023 18:10:53	GLF5	D	73,6	76,1	84,4
1	16-03-2023 18:27:42	CRJ9	D	79,0	83,3	91,8
1	16-03-2023 18:31:03	E170	D	77,1	81,9	91,6
1	16-03-2023 18:42:26	A321	D	79,7	84,2	93,2
1	16-03-2023 18:49:25	A321	D	79,5	83,8	93,0
1	16-03-2023 18:54:04	CRJ9	D	76,0	80,3	89,5
1	16-03-2023 19:27:05	E190	D	77,0	81,8	90,0
1	16-03-2023 19:39:16	A319	D	76,8	79,9	90,0
1	16-03-2023 19:42:19	B738	D	80,1	84,8	93,1
1	16-03-2023 19:48:30	E190	D	78,6	83,5	91,6
1	16-03-2023 20:00:08	E295	D	76,2	80,3	88,0
1	16-03-2023 20:05:13	E190	D	79,7	84,9	92,3
1	16-03-2023 20:06:31	E75S	D	78,3	81,8	91,0
1	16-03-2023 20:08:38	E195	D	78,8	83,8	91,4
1	16-03-2023 20:10:41	E195	D	80,5	85,6	93,1
1	16-03-2023 20:15:16	E75S	D	79,9	84,6	92,9
1	16-03-2023 20:19:41	E170	D	77,1	81,4	90,5
1	16-03-2023 20:25:03	E170	D	77,1	81,0	90,9
1	16-03-2023 20:27:06	E75S	D	78,3	82,6	91,3
1	16-03-2023 20:29:36	A319	D	77,8	80,7	90,3
1	16-03-2023 20:34:45	E190	D	76,8	80,8	89,6
1	16-03-2023 20:36:49	E190	D	77,7	82,1	90,7
1	16-03-2023 20:42:20	E195	D	79,8	84,7	92,1
1	16-03-2023 20:43:53	E75S	D	79,3	83,6	92,3
1	16-03-2023 20:46:44	E170	D	77,8	82,4	91,4
1	16-03-2023 20:49:16	E75S	D	76,8	80,6	89,8
1	16-03-2023 20:51:37	E75S	D	78,6	82,7	91,8
1	16-03-2023 20:58:08	E195	D	79,2	84,1	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-03-2023 21:06:49	B38M	D	80,8	84,7	92,3
1	16-03-2023 21:20:17	B738	D	80,9	85,1	92,9
1	16-03-2023 21:31:54	B763	D	78,1	82,0	92,6
1	16-03-2023 21:34:12	B734	D	82,6	88,2	94,9
1	16-03-2023 21:38:30	A21N	D	80,9	85,7	92,3
1	16-03-2023 21:56:19	E195	D	79,3	84,0	91,8
1	17-03-2023 06:04:46	A306	A	86,7	94,6	100,0
1	17-03-2023 06:09:05	E75S	A	81,9	86,7	91,9
1	17-03-2023 06:10:45	E195	A	83,9	89,4	94,3
1	17-03-2023 06:12:45	E75S	A	81,1	87,2	92,2
1	17-03-2023 06:14:44	E75S	A	82,6	88,6	93,4
1	17-03-2023 06:17:10	A21N	A	83,3	89,0	94,4
1	17-03-2023 06:19:19	E195	A	84,0	90,2	95,1
1	17-03-2023 06:20:50	B738	A	84,9	90,8	95,6
1	17-03-2023 06:23:26	B734	A	85,8	92,0	96,2
1	17-03-2023 06:25:58	E75S	A	82,3	87,8	92,8
1	17-03-2023 06:27:45	E195	A	83,1	89,1	94,2
1	17-03-2023 06:30:22	E195	A	83,1	89,3	94,2
1	17-03-2023 06:32:25	E170	A	82,4	87,6	92,8
1	17-03-2023 06:34:33	E190	A	81,4	87,9	93,4
1	17-03-2023 06:36:16	E190	A	83,1	89,1	93,9
1	17-03-2023 06:38:27	GL5T	A	76,3	82,1	89,4
1	17-03-2023 07:17:34	B38M	A	83,1	88,8	93,9
1	17-03-2023 07:51:22	B738	A	83,6	90,6	95,9
1	17-03-2023 07:54:17	B738	A	82,1	88,9	94,1
1	17-03-2023 07:58:18	E75S	A	82,4	88,2	93,2
1	17-03-2023 08:00:52	E190	A	82,7	88,1	93,1
1	17-03-2023 08:03:44	E170	A	82,9	88,8	93,7
1	17-03-2023 08:06:04	E190	A	83,1	88,7	93,5
1	17-03-2023 08:14:58	B38M	A	81,9	88,3	94,0
1	17-03-2023 08:24:41	E170	A	79,7	86,9	92,5
1	17-03-2023 08:26:58	E195	A	83,5	89,8	94,6
1	17-03-2023 08:40:15	E75S	A	82,0	88,8	93,7
1	17-03-2023 08:42:06	A320	A	83,4	89,8	95,2
1	17-03-2023 08:49:41	E190	A	82,4	90,1	94,7
1	17-03-2023 08:52:11	E75S	A	79,8	87,8	93,0
1	17-03-2023 09:08:09	E75S	A	80,8	86,4	91,6
1	17-03-2023 09:18:57	E195	A	81,1	87,8	93,4
1	17-03-2023 09:20:54	CRJ9	A	80,5	87,2	93,0
1	17-03-2023 09:23:06	E170	A	81,5	87,1	92,3
1	17-03-2023 09:25:06	E195	A	81,8	87,9	93,3
1	17-03-2023 09:27:32	E75S	A	81,1	87,6	92,6
1	17-03-2023 09:29:34	E75S	A	82,3	87,5	93,1
1	17-03-2023 09:31:31	E195	A	82,6	88,8	94,0
1	17-03-2023 09:33:25	E195	A	83,0	89,1	93,8
1	17-03-2023 09:35:15	E75S	A	81,2	86,7	92,0
1	17-03-2023 09:37:02	E170	A	81,1	86,8	92,3
1	17-03-2023 09:39:01	B738	A	83,4	90,1	94,9
1	17-03-2023 09:41:21	C56X	A	80,4	86,3	90,4
1	17-03-2023 09:44:35	A321	A	81,9	88,3	93,6
1	17-03-2023 09:59:14	E195	A	81,1	90,0	94,6
1	17-03-2023 10:18:23	B789	A	85,3	91,4	97,1
1	17-03-2023 10:33:42	E55P	A	79,0	84,3	89,0
1	17-03-2023 10:36:23	B789	A	85,0	90,5	96,5
1	17-03-2023 10:40:55	E170	A	80,8	87,8	92,8
1	17-03-2023 10:42:46	A21N	A	83,2	88,9	94,4
1	17-03-2023 10:58:52	E190	A	82,2	89,7	94,0
1	17-03-2023 11:00:46	B77W	A	87,7	95,1	100,0
1	17-03-2023 11:04:28	A321	A	82,0	88,4	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-03-2023 11:09:03	E170	A	83,8	88,6	93,8
1	17-03-2023 11:12:48	C56X	A	81,8	86,9	90,9
1	17-03-2023 11:17:49	PC12	A	79,4	86,7	92,4
1	17-03-2023 11:21:22	A21N	A	81,4	87,3	93,1
1	17-03-2023 11:26:21	E190	A	81,9	88,6	93,7
1	17-03-2023 11:29:25	GL7T	A	79,8	84,6	90,2
1	17-03-2023 11:36:05	A321	A	83,8	90,0	95,3
1	17-03-2023 11:44:12	A21N	A	82,6	88,3	93,8
1	17-03-2023 11:49:26	B738	A	83,9	89,9	95,1
1	17-03-2023 11:51:45	B38M	A	83,4	88,7	93,8
1	17-03-2023 11:54:08	BCS3	A	80,8	86,9	92,3
1	17-03-2023 11:56:06	E75S	A	82,0	87,5	92,8
1	17-03-2023 11:58:04	A21N	A	81,0	89,4	95,0
1	17-03-2023 11:59:56	A321	A	80,7	88,1	94,0
1	17-03-2023 12:01:49	E190	A	82,1	89,7	94,4
1	17-03-2023 12:03:56	E190	A	82,8	89,0	94,2
1	17-03-2023 12:06:12	A21N	A	78,4	87,8	93,6
1	17-03-2023 12:11:10	B788	A	83,7	90,2	95,8
1	17-03-2023 12:13:56	B738	A	82,3	87,6	92,7
1	17-03-2023 12:15:47	E195	A	82,9	88,2	93,3
1	17-03-2023 12:17:45	E190	A	80,9	89,0	93,7
1	17-03-2023 12:20:41	B788	A	83,9	88,9	95,0
1	17-03-2023 12:23:16	E195	A	83,1	88,0	93,5
1	17-03-2023 12:25:05	E170	A	81,8	87,2	91,8
1	17-03-2023 12:26:56	E195	A	82,1	87,9	92,9
1	17-03-2023 12:33:32	B788	A	83,6	88,8	95,0
1	17-03-2023 12:37:05	B788	A	84,2	89,3	95,3
1	17-03-2023 12:39:30	E195	A	83,5	88,7	93,5
1	17-03-2023 12:41:10	E195	A	81,7	90,0	94,7
1	17-03-2023 12:43:02	E75S	A	83,3	88,2	93,3
1	17-03-2023 12:45:17	E170	A	80,6	86,9	92,0
1	17-03-2023 12:48:40	E195	A	82,9	90,1	94,7
1	17-03-2023 12:50:46	E170	A	80,5	85,5	90,9
1	17-03-2023 12:52:48	E195	A	82,8	87,6	93,6
1	17-03-2023 12:54:52	A319	A	83,0	88,2	93,8
1	17-03-2023 12:56:41	E195	A	80,3	87,1	93,1
1	17-03-2023 13:00:26	B789	A	84,1	90,1	96,1
1	17-03-2023 13:04:21	B789	A	83,7	90,4	96,5
1	17-03-2023 13:14:37	E75S	A	81,3	86,7	91,7
1	17-03-2023 13:17:01	A21N	A	80,9	87,7	93,2
1	17-03-2023 13:27:39	E75S	A	81,0	88,0	92,8
1	17-03-2023 13:50:47	E75S	A	81,2	86,2	91,2
1	17-03-2023 13:53:16	E75S	A	82,5	89,3	93,6
1	17-03-2023 13:56:28	B38M	A	83,6	89,1	94,4
1	17-03-2023 14:00:43	E75S	A	81,8	86,8	91,8
1	17-03-2023 14:02:23	B738	A	84,5	91,1	95,9
1	17-03-2023 14:04:14	B38M	A	83,5	90,3	95,3
1	17-03-2023 14:06:38	BCS3	A	79,3	85,8	91,6
1	17-03-2023 14:10:05	E195	A	83,0	88,2	93,4
1	17-03-2023 14:19:37	E35L	A	79,3	83,4	88,8
1	17-03-2023 14:33:34	E195	A	83,6	91,1	95,3
1	17-03-2023 14:48:38	B788	A	84,0	90,0	95,8
1	17-03-2023 14:53:13	A21N	A	83,2	88,1	93,2
1	17-03-2023 14:59:18	B738	A	84,1	90,0	94,9
1	17-03-2023 15:03:25	CL30	A	76,2	81,4	87,3
1	17-03-2023 15:20:38	B738	A	84,3	89,9	94,7
1	17-03-2023 15:21:45	W3	A	70,8	72,8	81,9
1	17-03-2023 15:24:41	E170	A	80,7	87,1	91,9
1	17-03-2023 15:26:25	E75S	A	82,0	87,7	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-03-2023 15:28:41	E170	A	81,3	88,0	93,3
1	17-03-2023 15:30:26	E195	A	82,7	91,1	95,2
1	17-03-2023 15:32:40	E190	A	82,8	89,0	93,6
1	17-03-2023 15:34:42	A318	A	82,4	88,0	93,5
1	17-03-2023 15:36:35	E195	A	84,1	90,1	94,5
1	17-03-2023 15:38:26	B38M	A	83,2	89,1	94,4
1	17-03-2023 15:40:47	E190	A	82,0	87,5	92,8
1	17-03-2023 15:42:36	E190	A	82,9	87,9	92,9
1	17-03-2023 15:44:23	E75S	A	81,1	86,2	91,5
1	17-03-2023 15:46:17	E170	A	80,5	85,2	90,9
1	17-03-2023 15:48:56	B350	A	81,2	86,9	92,7
1	17-03-2023 15:51:29	E195	A	81,5	88,7	93,8
1	17-03-2023 15:54:11	E75S	A	81,2	85,6	91,2
1	17-03-2023 16:03:24	E75S	A	80,9	88,1	93,5
1	17-03-2023 16:05:40	E190	A	84,5	91,0	94,9
1	17-03-2023 16:08:10	E190	A	82,3	87,8	92,7
1	17-03-2023 16:10:20	A321	A	82,2	87,7	93,0
1	17-03-2023 16:17:21	A319	A	83,0	88,8	94,2
1	17-03-2023 16:22:44	LJ75	A	79,4	84,3	89,8
1	17-03-2023 16:30:30	B738	A	84,1	90,4	95,3
1	17-03-2023 16:34:27	B38M	A	81,8	88,7	94,8
1	17-03-2023 16:43:09	A321	A	83,3	88,2	93,7
1	17-03-2023 17:09:16	CL60	A	79,6	84,7	90,7
1	17-03-2023 17:18:30	A321	A	81,1	87,4	93,1
1	17-03-2023 17:21:12	E195	A	82,5	88,9	94,0
1	17-03-2023 17:27:15	C295	A	83,3	88,3	93,3
1	17-03-2023 17:41:07	E170	A	82,5	87,4	92,5
1	17-03-2023 17:51:52	E75S	A	81,8	87,6	92,6
1	17-03-2023 18:00:00	A333	A	85,5	91,9	97,8
1	17-03-2023 18:02:51	CRJ9	A	81,6	86,5	92,0
1	17-03-2023 18:13:17	E75S	A	81,9	87,3	92,3
1	17-03-2023 18:15:24	E190	A	82,8	87,5	92,8
1	17-03-2023 18:19:03	CRJ9	A	81,7	87,0	92,5
1	17-03-2023 18:26:17	E190	A	83,9	89,9	94,3
1	17-03-2023 18:30:10	B738	A	85,3	90,8	95,7
1	17-03-2023 18:32:23	E195	A	84,5	89,8	94,5
1	17-03-2023 18:34:56	E190	A	81,3	87,9	93,4
1	17-03-2023 18:37:42	E190	A	82,8	88,8	94,0
1	17-03-2023 18:39:46	A319	A	84,0	89,4	94,8
1	17-03-2023 18:42:11	A20N	A	82,6	87,4	93,0
1	17-03-2023 18:46:33	E170	A	81,8	87,2	92,6
1	17-03-2023 18:48:52	E190	A	83,4	88,6	93,8
1	17-03-2023 18:51:11	E170	A	82,4	87,8	92,9
1	17-03-2023 18:58:00	E190	A	82,3	88,5	93,7
1	17-03-2023 19:02:47	E195	A	81,9	88,6	94,0
1	17-03-2023 19:05:36	E195	A	84,0	90,2	95,1
1	17-03-2023 19:15:20	E290	A	83,2	88,1	93,2
1	17-03-2023 19:18:02	E75S	A	82,4	87,4	92,8
1	17-03-2023 19:28:28	B738	A	82,1	87,8	93,2
1	17-03-2023 19:35:22	E195	A	84,0	89,4	94,4
1	17-03-2023 19:37:18	B38M	A	84,9	90,0	95,3
1	17-03-2023 19:39:39	B738	A	85,4	90,8	95,8
1	17-03-2023 19:43:49	B38M	A	81,9	89,3	94,7
1	17-03-2023 19:49:58	E75S	A	82,9	88,9	93,7
1	17-03-2023 20:03:46	B738	A	85,2	91,8	97,0
1	17-03-2023 20:11:23	E55P	A	79,5	84,8	89,0
1	17-03-2023 20:47:45	E75S	A	82,5	87,6	92,9
1	17-03-2023 20:49:42	E195	A	83,8	89,6	94,6
1	17-03-2023 20:52:43	PRM1	A	76,6	80,7	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-03-2023 20:58:53	E75S	A	82,2	87,0	92,6
1	17-03-2023 21:01:19	E195	A	82,0	89,6	94,8
1	17-03-2023 21:06:38	B38M	A	83,4	88,8	94,1
1	17-03-2023 21:12:52	E190	A	82,7	88,4	93,5
1	17-03-2023 21:14:52	E195	A	84,7	92,0	95,8
1	17-03-2023 21:17:55	E170	A	82,9	88,6	93,3
1	17-03-2023 21:20:34	E195	A	84,2	90,0	95,0
1	17-03-2023 21:24:04	E195	A	82,8	89,2	94,3
1	17-03-2023 21:28:19	E170	A	83,0	89,2	93,8
1	17-03-2023 21:30:49	B38M	A	83,7	89,5	94,9
1	17-03-2023 21:34:26	E75S	A	83,0	89,1	93,7
1	17-03-2023 21:37:22	E195	A	83,4	89,1	94,6
1	17-03-2023 21:39:27	B738	A	84,6	90,9	95,8
1	17-03-2023 21:42:47	M28	A	83,2	88,8	94,0
1	17-03-2023 21:45:28	E190	A	83,0	88,5	94,1
1	17-03-2023 21:48:03	BCS3	A	82,1	87,9	93,3
1	17-03-2023 21:50:24	B738	A	83,6	90,2	95,1
1	17-03-2023 21:52:47	B738	A	85,0	91,9	96,5
1	17-03-2023 21:56:25	E190	A	83,7	89,5	94,5
1	17-03-2023 21:58:21	B38M	A	84,7	90,6	95,8
1	18-03-2023 06:03:21	E75S	A	83,2	88,2	93,2
1	18-03-2023 06:10:40	E75S	A	81,3	87,4	92,4
1	18-03-2023 06:12:31	E195	A	82,8	90,1	94,9
1	18-03-2023 06:15:50	E75S	A	82,2	87,4	92,6
1	18-03-2023 06:18:50	E75S	A	82,0	87,0	92,4
1	18-03-2023 06:21:03	E190	A	83,4	88,6	93,8
1	18-03-2023 06:25:26	B38M	A	83,9	89,8	95,0
1	18-03-2023 06:28:45	E195	A	83,9	89,5	94,3
1	18-03-2023 06:30:53	E170	A	82,0	87,8	92,8
1	18-03-2023 07:36:00	B738	A	85,0	90,7	95,8
1	18-03-2023 08:08:45	E170	A	82,1	86,5	92,1
1	18-03-2023 08:12:24	E190	A	81,6	88,0	93,3
1	18-03-2023 08:16:25	B738	A	85,2	91,1	96,0
1	18-03-2023 08:20:40	B38M	A	83,5	89,3	94,6
1	18-03-2023 08:23:30	E190	A	81,9	87,5	93,0
1	18-03-2023 08:30:51	A320	A	84,3	89,5	94,7
1	18-03-2023 08:32:45	E195	A	84,0	88,6	94,0
1	18-03-2023 08:34:37	E290	A	81,8	87,0	92,6
1	18-03-2023 08:36:38	A21N	A	82,2	88,1	93,7
1	18-03-2023 08:46:53	E195	A	80,7	86,7	92,7
1	18-03-2023 08:50:03	E170	A	82,3	88,0	92,8
1	18-03-2023 08:53:19	E190	A	83,2	89,0	94,0
1	18-03-2023 09:00:59	E190	A	82,0	87,8	93,1
1	18-03-2023 09:15:46	E195	A	84,7	90,0	94,7
1	18-03-2023 09:18:30	E75S	A	80,8	86,0	91,2
1	18-03-2023 09:27:37	E75S	A	80,5	85,9	91,6
1	18-03-2023 09:34:34	B38M	A	82,5	88,2	93,6
1	18-03-2023 09:36:47	E195	A	82,9	88,4	93,4
1	18-03-2023 09:38:14	E75S	A	80,2	85,7	91,3
1	18-03-2023 09:46:39	B738	A	83,2	89,8	94,7
1	18-03-2023 10:03:05	A21N	A	82,6	88,2	93,4
1	18-03-2023 10:09:42	B38M	A	83,0	89,0	94,2
1	18-03-2023 10:25:49	B789	A	84,8	90,8	96,6
1	18-03-2023 10:33:10	E75S	A	83,6	88,1	93,1
1	18-03-2023 10:40:54	E75S	A	81,5	86,4	91,5
1	18-03-2023 10:45:10	A321	A	82,5	88,1	93,3
1	18-03-2023 10:47:15	E195	A	82,3	88,6	93,7
1	18-03-2023 10:49:39	A20N	A	83,9	92,7	96,7
1	18-03-2023 10:52:00	A321	A	83,0	88,1	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-03-2023 10:54:18	B77W	A	87,1	93,5	98,6
1	18-03-2023 10:57:37	C56X	A	80,8	86,2	89,8
1	18-03-2023 11:03:16	B789	A	83,9	89,4	95,4
1	18-03-2023 11:15:36	E190	A	82,4	87,6	92,8
1	18-03-2023 11:20:55	E190	A	83,0	89,1	93,8
1	18-03-2023 11:31:56	A321	A	82,1	87,7	93,2
1	18-03-2023 11:38:06	B737	A	82,4	87,4	92,8
1	18-03-2023 11:40:12	A21N	A	83,1	88,7	93,9
1	18-03-2023 11:42:35	A321	A	83,0	88,1	93,4
1	18-03-2023 11:45:11	E195	A	83,4	88,9	93,8
1	18-03-2023 11:50:54	B788	A	81,0	89,0	94,8
1	18-03-2023 11:53:57	A21N	A	82,7	87,8	93,1
1	18-03-2023 11:58:59	B38M	A	83,6	89,1	94,0
1	18-03-2023 12:01:16	BCS3	A	80,5	87,0	92,2
1	18-03-2023 12:03:30	E190	A	84,0	88,8	93,5
1	18-03-2023 12:05:42	E190	A	81,3	86,1	91,7
1	18-03-2023 12:08:35	B738	A	86,3	92,1	97,5
1	18-03-2023 12:10:22	B788	A	83,6	89,6	95,4
1	18-03-2023 12:12:38	B739	A	84,5	91,8	95,9
1	18-03-2023 12:14:46	E195	A	84,2	90,1	94,2
1	18-03-2023 12:16:23	B788	A	83,4	89,6	95,7
1	18-03-2023 12:18:59	E75S	A	83,1	90,6	94,9
1	18-03-2023 12:20:56	B738	A	80,9	88,9	94,1
1	18-03-2023 12:22:57	E195	A	82,9	88,6	93,7
1	18-03-2023 12:25:14	E75S	A	81,8	86,6	91,8
1	18-03-2023 12:27:35	C700	A	79,2	83,3	88,2
1	18-03-2023 12:29:49	E195	A	81,5	87,5	93,3
1	18-03-2023 12:31:48	E170	A	80,5	84,8	90,0
1	18-03-2023 12:33:45	E75S	A	83,0	88,9	93,4
1	18-03-2023 12:35:51	E190	A	81,4	88,3	93,5
1	18-03-2023 12:38:00	E75S	A	80,5	88,3	93,1
1	18-03-2023 12:39:59	E195	A	82,2	86,9	92,2
1	18-03-2023 12:42:07	B789	A	83,7	89,6	95,5
1	18-03-2023 12:44:33	E190	A	83,8	89,4	93,8
1	18-03-2023 12:46:51	E190	A	81,2	86,5	92,0
1	18-03-2023 12:49:12	E170	A	81,2	85,8	90,7
1	18-03-2023 12:51:34	E195	A	82,7	89,9	94,5
1	18-03-2023 13:02:35	B788	A	84,5	89,7	95,2
1	18-03-2023 13:11:45	E170	A	81,8	86,7	91,8
1	18-03-2023 13:15:59	E170	A	81,2	87,3	92,3
1	18-03-2023 13:24:22	B738	A	83,6	90,3	95,1
1	18-03-2023 13:31:29	B789	A	84,3	90,4	96,4
1	18-03-2023 13:38:59	A21N	A	82,7	88,2	93,5
1	18-03-2023 13:41:19	B38M	A	82,5	88,7	94,0
1	18-03-2023 13:43:49	A319	A	82,0	88,0	92,8
1	18-03-2023 13:45:57	B38M	A	82,8	88,6	93,6
1	18-03-2023 13:50:32	BCS3	A	81,2	86,5	92,0
1	18-03-2023 13:52:44	A21N	A	82,8	88,2	93,2
1	18-03-2023 13:58:35	E75S	A	82,4	87,3	92,8
1	18-03-2023 14:04:22	E195	A	82,5	87,8	92,5
1	18-03-2023 14:08:04	E190	A	83,1	88,5	93,5
1	18-03-2023 14:10:45	A319	A	82,8	88,7	93,9
1	18-03-2023 14:25:25	E170	A	81,5	86,4	91,0
1	18-03-2023 14:26:52	B38M	A	83,2	88,8	94,0
1	18-03-2023 14:40:33	B738	A	84,4	90,2	95,2
1	18-03-2023 14:43:46	A21N	A	82,1	87,7	93,2
1	18-03-2023 14:50:37	C25A	A	80,4	83,3	90,0
1	18-03-2023 14:58:37	E195	A	82,6	88,7	93,4
1	18-03-2023 15:03:52	E75S	A	80,5	85,8	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-03-2023 15:09:55	B738	A	84,6	90,3	95,0
1	18-03-2023 15:21:44	E190	A	81,8	87,3	92,6
1	18-03-2023 15:23:47	E75S	A	82,2	86,8	92,2
1	18-03-2023 15:26:01	A21N	A	82,7	88,4	93,5
1	18-03-2023 15:31:34	A321	A	82,4	87,6	92,8
1	18-03-2023 15:33:39	E75S	A	82,5	87,8	92,5
1	18-03-2023 15:35:10	E75S	A	82,1	87,4	92,1
1	18-03-2023 15:37:10	E75S	A	81,8	86,8	91,4
1	18-03-2023 15:39:09	E170	A	80,9	86,2	91,4
1	18-03-2023 15:40:50	E190	A	81,3	87,4	92,1
1	18-03-2023 15:48:19	B38M	A	83,4	89,3	94,2
1	18-03-2023 15:50:27	E75S	A	81,5	86,3	91,5
1	18-03-2023 15:52:57	B738	A	81,7	88,4	93,5
1	18-03-2023 15:55:14	E195	A	83,5	88,6	93,5
1	18-03-2023 16:01:38	E190	A	83,3	88,7	93,3
1	18-03-2023 16:10:47	E195	A	80,5	88,0	92,9
1	18-03-2023 16:22:40	B38M	A	83,3	87,8	93,3
1	18-03-2023 16:34:16	B38M	A	83,2	89,4	94,6
1	18-03-2023 16:38:45	E75S	A	83,0	88,2	93,0
1	18-03-2023 17:10:26	A321	A	82,0	87,3	92,8
1	18-03-2023 17:37:59	E195	A	82,4	88,3	93,5
1	18-03-2023 17:44:49	A321	A	82,0	89,0	94,3
1	18-03-2023 17:47:18	E170	A	82,0	87,2	92,0
1	18-03-2023 17:52:53	A20N	A	80,9	86,7	92,4
1	18-03-2023 18:22:04	CL30	A	78,4	82,2	87,4
1	18-03-2023 18:29:31	E190	A	82,2	87,5	92,6
1	18-03-2023 18:36:00	E190	A	83,0	88,0	93,0
1	18-03-2023 18:37:46	E190	A	83,8	89,9	94,5
1	18-03-2023 18:39:57	E190	A	82,7	88,6	93,5
1	18-03-2023 18:41:58	E190	A	82,8	88,4	93,2
1	18-03-2023 18:43:48	E170	A	82,5	88,1	92,9
1	18-03-2023 18:46:23	E190	A	82,0	87,6	92,4
1	18-03-2023 18:56:22	E195	A	83,0	88,8	93,8
1	18-03-2023 18:58:31	E75S	A	82,3	87,5	92,3
1	18-03-2023 19:00:58	E190	A	81,5	88,5	93,5
1	18-03-2023 19:04:26	B38M	A	81,7	87,0	92,5
1	18-03-2023 19:07:17	E195	A	83,1	89,4	94,3
1	18-03-2023 19:09:49	E170	A	82,1	88,1	92,9
1	18-03-2023 19:15:27	E75S	A	81,7	87,1	92,1
1	18-03-2023 19:18:18	B38M	A	83,1	89,7	95,1
1	18-03-2023 19:20:28	E170	A	81,2	87,0	92,0
1	18-03-2023 19:25:11	E170	A	82,6	88,0	93,0
1	18-03-2023 19:27:24	E75S	A	82,3	87,3	92,3
1	18-03-2023 19:53:42	A321	A	83,3	89,4	94,5
1	18-03-2023 20:21:36	B738	A	86,0	92,5	97,5
1	18-03-2023 20:36:25	LJ75	A	79,1	84,0	89,5
1	18-03-2023 20:48:18	E75S	A	81,8	87,5	92,5
1	18-03-2023 20:50:03	E170	A	80,5	85,0	90,5
1	18-03-2023 20:55:53	E190	A	83,1	89,0	93,9
1	18-03-2023 21:04:59	E195	A	83,3	88,4	93,7
1	18-03-2023 21:07:16	E195	A	84,2	90,0	95,0
1	18-03-2023 21:15:45	B38M	A	83,1	88,4	93,5
1	18-03-2023 21:18:23	B738	A	85,2	91,2	96,0
1	18-03-2023 21:21:15	E75S	A	82,1	87,2	92,1
1	18-03-2023 21:23:39	E75S	A	83,3	89,5	94,1
1	18-03-2023 21:26:01	E75S	A	83,0	88,7	93,5
1	18-03-2023 21:28:53	A320	A	83,2	88,4	93,9
1	18-03-2023 21:36:33	E195	A	84,4	90,3	94,9
1	18-03-2023 21:42:42	E190	A	82,3	88,9	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-03-2023 21:45:32	E75S	A	82,1	87,2	92,6
1	18-03-2023 21:50:56	BCS3	A	82,8	88,1	93,2
1	18-03-2023 21:55:49	B738	A	84,5	90,3	95,3
1	18-03-2023 21:58:06	E75S	A	82,4	87,6	92,8
1	19-03-2023 06:17:40	B738	A	84,0	90,3	94,8
1	19-03-2023 06:19:29	E190	A	82,4	87,6	92,8
1	19-03-2023 06:21:13	E190	A	81,8	87,1	92,2
1	19-03-2023 06:22:59	E75S	A	81,0	85,5	91,0
1	19-03-2023 06:24:40	E75S	A	80,9	85,9	91,3
1	19-03-2023 06:47:54	B38M	A	83,5	88,8	94,3
1	19-03-2023 06:55:17	C56X	A	81,3	86,7	90,9
1	19-03-2023 06:56:21	B744	A	91,8	99,4	104,1
1	19-03-2023 06:59:53	B789	A	83,9	89,7	95,9
1	19-03-2023 07:27:07	B38M	A	83,2	88,8	94,0
1	19-03-2023 07:53:15	B738	A	85,6	91,9	97,0
1	19-03-2023 08:01:35	B738	A	82,8	89,0	94,3
1	19-03-2023 08:03:33	E190	A	83,0	87,9	93,0
1	19-03-2023 08:21:07	B738	A	83,6	90,0	94,8
1	19-03-2023 08:29:00	B38M	A	83,3	89,5	94,4
1	19-03-2023 08:32:52	E190	A	83,1	89,6	93,9
1	19-03-2023 08:56:23	E190	A	80,9	88,7	93,4
1	19-03-2023 09:14:29	E75S	A	82,4	86,5	91,4
1	19-03-2023 09:17:48	B738	A	82,8	88,3	93,6
1	19-03-2023 09:20:49	E75S	A	82,0	87,1	92,0
1	19-03-2023 09:23:39	E75S	A	81,8	86,2	91,3
1	19-03-2023 09:31:52	E195	A	82,6	88,1	93,0
1	19-03-2023 09:38:49	A21N	A	81,6	87,0	92,4
1	19-03-2023 10:37:54	E170	A	80,8	86,2	91,6
1	19-03-2023 10:46:08	A21N	A	82,5	87,7	92,9
1	19-03-2023 10:48:02	E75S	A	80,6	84,7	90,2
1	19-03-2023 11:00:38	B77W	A	87,3	93,8	98,8
1	19-03-2023 11:03:34	E190	A	82,5	88,3	92,9
1	19-03-2023 11:05:51	E75S	A	81,0	86,5	91,0
1	19-03-2023 11:08:09	A321	A	82,4	88,0	93,2
1	19-03-2023 11:22:21	B789	A	83,9	89,6	95,7
1	19-03-2023 11:24:49	E190	A	82,1	88,8	93,5
1	19-03-2023 11:40:55	A320	A	82,3	87,8	93,1
1	19-03-2023 11:43:15	B788	A	83,9	89,6	95,0
1	19-03-2023 11:45:49	BCS3	A	81,7	86,9	92,1
1	19-03-2023 11:49:57	A321	A	82,4	87,3	92,4
1	19-03-2023 11:51:36	B738	A	83,6	89,3	94,0
1	19-03-2023 11:53:54	A320	A	81,5	88,0	93,3
1	19-03-2023 11:55:32	E195	A	81,6	88,5	93,1
1	19-03-2023 11:57:13	A321	A	82,7	88,4	93,5
1	19-03-2023 11:58:52	E195	A	82,8	88,1	92,8
1	19-03-2023 12:02:54	E170	A	81,7	86,1	91,3
1	19-03-2023 12:07:04	E75S	A	81,7	86,8	91,2
1	19-03-2023 12:08:28	E75S	A	81,6	86,9	91,6
1	19-03-2023 12:10:21	A20N	A	81,0	86,8	92,5
1	19-03-2023 12:12:25	E75S	A	81,5	86,2	91,1
1	19-03-2023 12:14:17	E75S	A	82,0	87,1	92,0
1	19-03-2023 12:16:07	E190	A	81,6	86,9	92,0
1	19-03-2023 12:18:04	B789	A	84,1	90,2	95,9
1	19-03-2023 12:22:08	B788	A	82,4	89,0	95,0
1	19-03-2023 12:24:29	E75S	A	81,4	87,5	92,2
1	19-03-2023 12:29:57	B788	A	82,3	89,5	95,3
1	19-03-2023 12:32:50	E195	A	81,8	88,1	93,3
1	19-03-2023 12:35:52	B38M	A	81,8	87,6	92,9
1	19-03-2023 12:38:05	E170	A	82,7	87,8	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-03-2023 12:39:54	E195	A	83,8	89,5	94,2
1	19-03-2023 12:42:14	E170	A	80,6	85,2	90,1
1	19-03-2023 12:46:44	E75S	A	82,5	87,6	92,5
1	19-03-2023 12:52:45	E195	A	82,6	88,1	93,1
1	19-03-2023 12:59:28	A21N	A	81,2	86,0	91,6
1	19-03-2023 13:03:44	P180	A	87,4	93,7	99,9
1	19-03-2023 13:11:18	B789	A	83,8	90,3	96,4
1	19-03-2023 13:14:15	A21N	A	83,1	88,1	93,5
1	19-03-2023 13:18:47	B788	A	84,0	89,3	95,1
1	19-03-2023 13:21:43	A21N	A	83,1	88,9	93,5
1	19-03-2023 13:23:44	B788	A	84,6	89,9	95,7
1	19-03-2023 13:26:18	E75S	A	81,4	88,6	93,1
1	19-03-2023 13:28:26	A319	A	82,7	88,3	93,5
1	19-03-2023 13:39:58	E75S	A	82,3	87,6	92,3
1	19-03-2023 13:52:33	B38M	A	82,8	88,2	93,6
1	19-03-2023 13:54:33	A320	A	84,0	90,2	95,1
1	19-03-2023 13:56:39	E75S	A	82,0	87,0	92,4
1	19-03-2023 13:59:45	BCS3	A	81,5	86,1	91,5
1	19-03-2023 14:09:58	E195	A	83,7	89,0	93,7
1	19-03-2023 14:15:21	E190	A	83,7	88,9	93,7
1	19-03-2023 14:17:08	E190	A	82,9	88,6	92,9
1	19-03-2023 14:19:17	E170	A	83,0	88,2	93,0
1	19-03-2023 14:24:49	A21N	A	82,7	88,1	93,1
1	19-03-2023 14:36:58	B38M	A	82,5	88,3	93,6
1	19-03-2023 14:48:33	E190	A	83,0	89,1	93,4
1	19-03-2023 15:08:03	B738	A	84,5	90,8	95,3
1	19-03-2023 15:10:41	E195	A	83,0	88,9	93,4
1	19-03-2023 15:13:26	B38M	A	83,2	89,6	94,3
1	19-03-2023 15:18:07	E75S	A	80,8	86,5	91,2
1	19-03-2023 15:20:25	E195	A	82,2	87,6	92,6
1	19-03-2023 15:22:40	E195	A	81,7	87,2	92,1
1	19-03-2023 15:24:28	E75S	A	80,3	85,6	90,7
1	19-03-2023 15:26:25	E190	A	82,7	88,1	92,7
1	19-03-2023 15:29:18	E195	A	83,0	88,9	93,4
1	19-03-2023 15:31:40	B38M	A	82,6	88,0	93,0
1	19-03-2023 15:33:57	E75S	A	81,2	86,3	91,2
1	19-03-2023 15:36:06	E195	A	82,8	88,1	92,8
1	19-03-2023 15:38:02	E195	A	83,8	88,9	93,4
1	19-03-2023 15:39:47	LJ75	A	78,9	83,9	88,9
1	19-03-2023 15:42:28	E190	A	82,6	87,8	92,6
1	19-03-2023 15:44:24	B38M	A	83,3	88,6	93,7
1	19-03-2023 15:47:04	B738	A	85,0	90,1	95,0
1	19-03-2023 15:55:00	CRJ9	A	80,6	85,2	90,6
1	19-03-2023 15:58:14	E190	A	82,8	87,8	92,4
1	19-03-2023 16:00:55	A321	A	81,8	88,3	93,3
1	19-03-2023 16:02:32	B38M	A	82,3	88,6	93,5
1	19-03-2023 16:05:08	E75S	A	81,8	87,0	91,8
1	19-03-2023 16:25:20	E190	A	83,1	88,6	93,1
1	19-03-2023 16:35:54	A321	A	82,1	87,3	92,5
1	19-03-2023 16:40:17	A321	A	82,4	87,7	92,8
1	19-03-2023 16:46:26	A320	A	82,4	87,9	93,2
1	19-03-2023 17:05:12	B38M	A	82,9	88,4	93,4
1	19-03-2023 17:13:10	E75S	A	81,3	86,8	91,7
1	19-03-2023 17:23:50	M28	A	79,7	83,8	88,7
1	19-03-2023 17:39:43	A21N	A	82,0	87,6	92,8
1	19-03-2023 17:51:09	E170	A	81,6	86,8	91,6
1	19-03-2023 17:57:42	CRJ9	A	81,2	85,8	91,2
1	19-03-2023 18:00:00	E190	A	82,6	87,8	92,6
1	19-03-2023 18:04:23	CRJ9	A	81,3	86,0	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-03-2023 18:06:50	A321	A	83,1	88,5	93,5
1	19-03-2023 18:11:51	E190	A	81,9	87,7	92,3
1	19-03-2023 18:19:28	A320	A	83,0	88,8	93,8
1	19-03-2023 18:23:16	C295	A	82,8	88,1	92,8
1	19-03-2023 18:27:01	E195	A	83,2	88,9	93,6
1	19-03-2023 18:31:13	E75S	A	82,1	87,1	92,1
1	19-03-2023 18:38:00	E170	A	80,8	85,9	90,8
1	19-03-2023 18:42:49	E170	A	80,7	85,7	90,7
1	19-03-2023 18:45:59	A319	A	80,9	86,4	92,4
1	19-03-2023 18:49:01	E75S	A	81,0	85,4	90,5
1	19-03-2023 18:50:48	B38M	A	82,7	88,0	93,1
1	19-03-2023 18:52:37	B738	A	82,0	87,6	92,8
1	19-03-2023 18:54:02	E195	A	82,5	88,3	92,9
1	19-03-2023 18:56:04	E190	A	81,9	87,4	92,3
1	19-03-2023 18:57:44	C295	A	82,2	87,8	92,6
1	19-03-2023 19:00:49	E75S	A	81,6	86,7	91,6
1	19-03-2023 19:02:27	B38M	A	83,3	89,3	94,5
1	19-03-2023 19:04:23	E195	A	82,9	88,7	93,3
1	19-03-2023 19:06:08	HDJT	A	73,2	77,2	82,7
1	19-03-2023 19:10:26	E190	A	80,3	87,6	92,6
1	19-03-2023 19:13:54	E295	A	82,2	87,7	93,0
1	19-03-2023 19:15:38	B738	A	81,4	88,8	93,7
1	19-03-2023 19:18:15	E75S	A	78,5	85,8	90,9
1	19-03-2023 19:20:45	E75S	A	81,7	86,9	91,7
1	19-03-2023 19:27:45	E195	A	82,4	87,9	92,8
1	19-03-2023 20:16:39	CL30	A	77,3	81,0	86,9
1	19-03-2023 20:42:52	E75S	A	80,7	85,7	91,1
1	19-03-2023 20:45:28	E75S	A	81,8	87,3	92,2
1	19-03-2023 20:47:23	E190	A	82,2	88,1	93,0
1	19-03-2023 20:49:54	E195	A	82,4	88,3	93,2
1	19-03-2023 20:56:06	E75S	A	81,6	86,5	91,6
1	19-03-2023 20:57:49	E195	A	82,2	88,1	93,0
1	19-03-2023 21:10:53	E170	A	81,0	86,0	91,0
1	19-03-2023 21:12:47	E190	A	82,9	88,7	93,7
1	19-03-2023 21:15:07	E190	A	82,0	87,9	92,8
1	19-03-2023 21:17:11	E75S	A	81,8	87,1	91,8
1	19-03-2023 21:18:56	E190	A	82,6	88,2	93,0
1	19-03-2023 21:21:54	E195	A	82,0	87,8	92,8
1	19-03-2023 21:27:15	B38M	A	83,7	89,3	94,5
1	19-03-2023 21:29:13	E195	A	83,4	89,3	93,8
1	19-03-2023 21:30:43	E195	A	82,8	89,0	93,6
1	19-03-2023 21:33:05	B738	A	83,5	89,3	94,3
1	19-03-2023 21:35:07	E190	A	83,2	89,0	94,0
1	19-03-2023 21:37:56	A20N	A	81,4	87,1	92,6
1	19-03-2023 21:39:40	B738	A	84,8	90,8	95,6
1	19-03-2023 21:41:43	B38M	A	82,8	88,4	93,5
1	19-03-2023 21:43:28	A321	A	82,3	87,6	93,1
1	19-03-2023 21:49:28	E195	A	83,3	89,5	94,4
1	19-03-2023 21:51:09	E75S	A	81,6	87,0	92,0
1	19-03-2023 21:54:14	B38M	A	83,1	88,9	93,9
1	19-03-2023 21:57:48	BCS3	A	81,6	87,3	92,4
1	20-03-2023 06:05:02	E170	A	82,0	87,4	92,4
1	20-03-2023 06:08:49	E195	A	82,2	89,4	94,3
1	20-03-2023 06:10:21	E190	A	83,3	89,2	94,1
1	20-03-2023 06:12:42	E190	A	82,8	88,2	93,2
1	20-03-2023 06:14:54	E75S	A	82,2	86,9	91,7
1	20-03-2023 06:16:43	E195	A	83,0	88,9	93,8
1	20-03-2023 06:19:05	E190	A	83,1	88,3	93,1
1	20-03-2023 06:20:54	E190	A	82,6	88,7	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-03-2023 06:22:30	B38M	A	83,3	89,0	94,1
1	20-03-2023 06:24:18	E75S	A	82,0	88,2	93,1
1	20-03-2023 06:26:16	B738	A	83,6	89,6	94,4
1	20-03-2023 06:28:05	E75S	A	82,4	87,8	92,8
1	20-03-2023 06:30:22	A321	A	80,4	85,4	91,2
1	20-03-2023 06:32:01	B38M	A	82,0	89,2	94,4
1	20-03-2023 06:35:33	B38M	A	81,0	86,3	91,8
1	20-03-2023 06:55:38	E195	D	79,0	84,1	91,6
1	20-03-2023 06:57:32	E55P	D	71,4	73,9	82,6
1	20-03-2023 07:11:19	A320	D	78,6	83,0	91,6
1	20-03-2023 07:18:05	BCS3	D	75,1	78,6	86,2
1	20-03-2023 07:20:08	A21N	D	79,7	84,0	91,2
1	20-03-2023 07:25:07	E75S	D	76,9	80,8	90,5
1	20-03-2023 07:26:23	E75S	D	78,9	83,7	92,3
1	20-03-2023 07:29:58	E75S	D	80,6	85,6	93,4
1	20-03-2023 07:33:11	E190	D	77,9	83,6	91,4
1	20-03-2023 07:37:47	E195	D	79,6	84,7	92,4
1	20-03-2023 07:39:08	A321	D	82,1	87,5	95,3
1	20-03-2023 07:40:39	E195	D	81,5	86,8	93,5
1	20-03-2023 07:42:07	E195	D	78,1	84,4	91,7
1	20-03-2023 07:43:28	E190	D	78,0	83,1	90,8
1	20-03-2023 07:44:45	E75S	D	79,4	84,5	92,6
1	20-03-2023 07:46:11	B738	D	81,7	87,1	94,0
1	20-03-2023 07:47:45	E190	D	75,4	82,1	90,7
1	20-03-2023 07:49:46	E190	D	78,3	83,8	91,5
1	20-03-2023 07:52:24	E190	D	79,5	84,8	92,5
1	20-03-2023 07:53:40	B38M	D	78,5	81,8	90,5
1	20-03-2023 07:56:03	E75S	D	77,6	81,9	91,4
1	20-03-2023 07:57:52	B738	D	82,8	89,1	95,8
1	20-03-2023 07:59:22	B38M	D	80,4	84,4	92,4
1	20-03-2023 08:02:14	E75S	D	78,7	82,7	91,7
1	20-03-2023 08:04:11	B738	D	78,4	82,7	91,4
1	20-03-2023 08:06:08	E195	D	78,6	83,8	91,8
1	20-03-2023 08:07:56	B38M	D	78,5	83,3	91,7
1	20-03-2023 08:11:49	E195	D	78,7	83,4	91,5
1	20-03-2023 08:13:56	C295	D	76,8	80,8	87,2
1	20-03-2023 08:16:31	E170	D	80,0	84,7	93,0
1	20-03-2023 08:19:40	A20N	D	73,3	75,5	85,1
1	20-03-2023 08:24:38	M28	D	74,2	76,7	83,8
1	20-03-2023 08:37:41	E170	D	78,6	83,0	91,8
1	20-03-2023 08:45:15	C295	D	74,1	76,9	85,2
1	20-03-2023 08:50:20	E190	D	77,3	83,1	91,3
1	20-03-2023 08:57:27	B38M	D	79,9	85,6	92,7
1	20-03-2023 09:04:40	B738	D	84,3	90,1	97,1
1	20-03-2023 09:06:43	E55P	D	75,6	80,5	89,0
1	20-03-2023 09:13:28	B738	D	79,1	83,6	92,5
1	20-03-2023 09:26:34	E75S	D	80,0	84,7	93,1
1	20-03-2023 09:40:33	B38M	D	82,0	85,8	93,2
1	20-03-2023 09:42:02	E190	D	78,1	82,2	90,6
1	20-03-2023 09:49:47	BCS3	D	73,8	77,5	85,8
1	20-03-2023 09:51:57	A21N	D	77,4	81,1	89,2
1	20-03-2023 10:00:34	A21N	D	79,9	85,2	92,0
1	20-03-2023 10:06:44	E75S	D	80,4	85,0	93,0
1	20-03-2023 10:09:42	E195	D	78,6	83,8	91,6
1	20-03-2023 10:14:17	CRJ9	D	78,1	82,2	91,5
1	20-03-2023 10:24:28	E170	D	77,4	81,0	90,6
1	20-03-2023 10:27:57	E75S	D	77,8	81,7	91,5
1	20-03-2023 10:32:44	E75S	D	78,7	83,6	92,1
1	20-03-2023 10:36:49	E170	D	78,1	83,1	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-03-2023 10:41:27	E170	D	78,0	82,4	91,2
1	20-03-2023 10:44:56	E75S	D	79,8	84,5	92,6
1	20-03-2023 10:46:48	E190	D	79,4	84,5	91,4
1	20-03-2023 10:50:16	E195	D	79,7	84,7	92,3
1	20-03-2023 10:54:23	E190	D	77,1	82,1	90,4
1	20-03-2023 10:56:53	E195	D	78,9	84,0	91,9
1	20-03-2023 11:00:13	E75S	D	76,8	81,3	90,2
1	20-03-2023 11:02:40	E195	D	79,6	85,0	92,3
1	20-03-2023 11:07:19	C25B	D	73,0	75,7	84,5
1	20-03-2023 11:13:32	B38M	D	79,2	83,1	91,3
1	20-03-2023 11:16:22	E195	D	80,2	84,8	92,2
1	20-03-2023 11:19:46	A21N	D	78,9	83,7	91,2
1	20-03-2023 11:35:27	E75S	D	78,9	84,2	92,6
1	20-03-2023 11:38:34	B38M	D	80,0	83,6	91,8
1	20-03-2023 11:50:00	E75S	D	78,8	83,6	92,0
1	20-03-2023 12:09:30	E75S	D	76,3	82,4	94,0
1	20-03-2023 12:12:23	B738	D	81,4	86,7	94,2
1	20-03-2023 12:52:57	B737	D	80,1	86,0	93,5
1	20-03-2023 12:57:52	A320	D	79,4	83,5	92,2
1	20-03-2023 13:00:17	E195	D	78,8	84,4	92,4
1	20-03-2023 13:05:32	E190	D	78,7	88,9	94,7
1	20-03-2023 13:09:42	A321	D	79,5	83,9	93,1
1	20-03-2023 13:22:15	E75S	D	78,9	84,0	92,1
1	20-03-2023 13:23:52	BCS3	D	75,2	80,5	88,0
1	20-03-2023 13:27:10	E190	D	77,6	81,5	91,2
1	20-03-2023 13:29:46	E75S	D	77,4	82,7	91,8
1	20-03-2023 13:31:50	B77W	D	81,7	88,9	95,5
1	20-03-2023 13:36:09	E190	D	76,9	83,0	90,7
1	20-03-2023 13:38:20	E190	D	75,4	81,6	90,3
1	20-03-2023 13:40:22	A21N	D	75,6	80,1	90,4
1	20-03-2023 13:47:13	B788	D	80,9	85,0	92,6
1	20-03-2023 13:50:03	E170	D	77,1	85,2	92,3
1	20-03-2023 13:51:23	A319	D	77,7	81,7	92,4
1	20-03-2023 13:53:49	A21N	D	78,3	83,1	90,1
1	20-03-2023 13:56:01	E170	D	78,1	84,1	92,2
1	20-03-2023 13:58:59	B38M	D	82,6	87,3	94,4
1	20-03-2023 14:13:59	E190	D	78,3	82,8	91,1
1	20-03-2023 14:27:06	E55P	D	75,9	79,2	89,4
1	20-03-2023 14:29:36	B38M	D	78,7	81,4	90,2
1	20-03-2023 14:44:49	A321	D	80,1	85,3	93,7
1	20-03-2023 14:52:06	A320	D	73,8	77,9	87,9
1	20-03-2023 14:53:45	E75S	D	77,5	82,3	91,3
1	20-03-2023 14:59:20	BCS3	D	76,6	80,1	88,1
1	20-03-2023 15:00:47	E75S	D	78,2	82,9	91,8
1	20-03-2023 15:02:55	E75S	D	79,5	85,5	93,1
1	20-03-2023 15:04:39	E190	D	76,9	82,1	91,1
1	20-03-2023 15:07:21	E195	D	76,4	81,2	89,9
1	20-03-2023 15:09:18	A321	D	81,0	86,9	94,8
1	20-03-2023 15:10:47	E75S	D	78,5	82,8	91,9
1	20-03-2023 15:17:22	B738	D	82,0	86,0	94,0
1	20-03-2023 15:20:15	E190	D	78,1	82,6	91,1
1	20-03-2023 15:32:09	E190	D	77,0	81,0	90,2
1	20-03-2023 15:35:43	A319	D	77,3	80,8	90,5
1	20-03-2023 15:39:28	E195	D	78,9	83,2	91,5
1	20-03-2023 15:41:36	M28	D	73,0	75,0	82,6
1	20-03-2023 15:45:43	E195	D	78,8	83,0	91,6
1	20-03-2023 15:48:03	E75S	D	77,7	83,0	91,8
1	20-03-2023 15:50:23	B38M	D	78,3	81,9	90,6
1	20-03-2023 15:52:18	E190	D	77,0	82,3	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-03-2023 15:55:27	B788	D	80,3	84,8	92,8
1	20-03-2023 16:10:12	E75S	D	77,5	80,6	90,7
1	20-03-2023 16:17:08	E195	D	79,6	84,9	92,6
1	20-03-2023 16:20:43	M28	D	71,9	72,6	82,7
1	20-03-2023 16:22:49	A21N	D	79,1	83,5	91,1
1	20-03-2023 16:34:09	A321	D	80,6	84,1	93,3
1	20-03-2023 16:38:15	E170	D	79,5	84,7	93,5
1	20-03-2023 16:42:43	E195	D	80,0	85,8	93,4
1	20-03-2023 16:44:34	E190	D	77,5	82,2	90,9
1	20-03-2023 16:51:57	E190	D	78,2	82,6	91,0
1	20-03-2023 16:54:51	A319	D	79,5	83,7	93,1
1	20-03-2023 16:57:31	E190	D	78,4	82,7	91,4
1	20-03-2023 16:59:08	E170	D	76,3	79,4	90,1
1	20-03-2023 17:01:32	E190	D	79,4	83,5	92,2
1	20-03-2023 17:02:47	CRJ9	D	76,7	80,8	90,2
1	20-03-2023 17:07:40	E75S	D	78,6	84,3	93,3
1	20-03-2023 17:09:14	B38M	D	78,8	83,2	91,4
1	20-03-2023 17:10:27	B38M	D	79,7	83,9	92,9
1	20-03-2023 17:11:47	E195	D	77,5	82,1	90,7
1	20-03-2023 17:13:36	E75S	D	78,3	81,5	91,7
1	20-03-2023 17:16:11	E195	D	78,5	83,3	91,5
1	20-03-2023 17:27:31	E75S	D	77,9	82,0	91,5
1	20-03-2023 17:30:10	E195	D	80,0	85,4	93,0
1	20-03-2023 17:31:32	E75S	D	80,3	85,0	93,3
1	20-03-2023 17:40:39	E195	D	80,0	85,2	92,8
1	20-03-2023 17:42:16	E190	D	78,4	82,5	90,9
1	20-03-2023 17:58:54	B738	D	78,1	82,4	92,1
1	20-03-2023 18:02:22	E170	D	77,4	81,0	90,9
1	20-03-2023 18:05:23	C295	D	73,7	76,0	84,1
1	20-03-2023 18:07:34	A21N	D	79,1	84,0	91,1
1	20-03-2023 18:17:32	A21N	D	78,0	82,0	90,6
1	20-03-2023 18:23:58	A321	D	79,9	84,1	93,3
1	20-03-2023 18:33:09	E170	D	77,3	81,2	91,1
1	20-03-2023 18:35:57	C650	D	78,6	82,3	91,6
1	20-03-2023 18:54:44	A321	D	80,9	85,0	94,4
1	20-03-2023 19:16:38	CRJ9	D	79,5	83,2	92,8
1	20-03-2023 19:19:17	E190	D	78,1	82,8	91,7
1	20-03-2023 19:26:13	E75S	D	78,1	82,3	91,5
1	20-03-2023 19:27:58	E195	D	77,1	81,2	90,5
1	20-03-2023 19:39:15	E190	D	75,9	80,1	89,3
1	20-03-2023 19:51:22	A20N	D	73,6	76,1	85,9
1	20-03-2023 20:02:46	E170	D	78,3	83,0	91,7
1	20-03-2023 20:04:23	E75S	D	78,0	81,9	91,4
1	20-03-2023 20:09:10	E195	D	79,0	83,5	91,8
1	20-03-2023 20:11:52	E195	D	80,0	84,8	92,3
1	20-03-2023 20:19:59	A321	D	82,9	86,8	95,9
1	20-03-2023 20:21:58	E75S	D	78,4	81,9	91,6
1	20-03-2023 20:23:27	E75S	D	77,9	81,9	91,5
1	20-03-2023 20:25:07	E195	D	79,0	83,2	92,0
1	20-03-2023 20:36:36	E190	D	77,9	82,6	90,9
1	20-03-2023 20:47:02	E75S	D	76,4	80,2	89,9
1	20-03-2023 20:49:22	E190	D	77,2	81,1	90,6
1	20-03-2023 20:52:49	E170	D	75,8	78,9	89,8
1	20-03-2023 20:57:22	E190	D	78,1	82,8	91,3
1	20-03-2023 21:16:40	B752	D	77,6	81,4	90,8
1	20-03-2023 21:21:50	B38M	D	79,8	83,4	92,1
1	21-03-2023 06:08:36	A319	D	75,9	78,1	89,7
1	21-03-2023 06:10:03	A321	D	78,4	82,1	92,3
1	21-03-2023 06:12:41	B737	D	80,7	85,5	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-03-2023 06:14:46	A321	D	79,6	84,4	93,0
1	21-03-2023 06:25:07	A21N	D	78,6	84,1	91,2
1	21-03-2023 06:36:46	A21N	D	80,1	85,5	92,4
1	21-03-2023 06:54:39	E195	D	77,0	82,7	91,6
1	21-03-2023 07:03:57	BCS3	D	74,0	79,1	88,0
1	21-03-2023 07:05:17	A320	D	77,3	80,5	90,9
1	21-03-2023 07:14:34	E190	D	76,7	81,2	89,7
1	21-03-2023 07:19:41	E195	D	78,4	83,1	91,8
1	21-03-2023 07:21:05	E75S	D	77,9	81,8	91,1
1	21-03-2023 07:28:58	C25A	D	74,7	78,5	88,5
1	21-03-2023 07:34:37	E195	D	80,4	86,1	93,6
1	21-03-2023 07:36:05	E170	D	78,5	83,0	92,0
1	21-03-2023 07:37:34	E195	D	82,7	87,9	95,2
1	21-03-2023 07:38:55	E75S	D	79,6	84,7	93,4
1	21-03-2023 07:40:26	E195	D	80,9	86,1	93,4
1	21-03-2023 07:42:20	E190	D	78,4	84,1	91,5
1	21-03-2023 07:45:42	E75S	D	81,3	85,3	93,8
1	21-03-2023 07:50:37	E75S	D	80,2	85,8	93,8
1	21-03-2023 07:52:30	E195	D	79,8	84,6	92,4
1	21-03-2023 07:54:00	E195	D	76,5	82,6	91,2
1	21-03-2023 07:56:43	E190	D	79,8	84,6	92,8
1	21-03-2023 07:58:12	E75S	D	79,7	84,6	93,0
1	21-03-2023 07:59:31	B38M	D	80,1	83,6	92,6
1	21-03-2023 08:01:22	E195	D	80,8	85,5	93,1
1	21-03-2023 08:02:57	C56X	D	73,3	74,4	82,8
1	21-03-2023 08:12:30	A320	D	80,6	84,6	94,1
1	21-03-2023 08:15:44	E190	D	79,3	84,1	92,1
1	21-03-2023 08:18:26	E75S	D	78,8	82,9	92,3
1	21-03-2023 08:20:29	B38M	D	82,8	86,8	94,2
1	21-03-2023 08:32:46	E195	D	81,1	86,7	93,7
1	21-03-2023 08:56:34	E190	D	77,7	82,1	91,1
1	21-03-2023 09:09:41	Mi8	D	73,0	75,0	85,3
1	21-03-2023 09:24:01	E75S	D	81,0	85,4	93,8
1	21-03-2023 09:27:48	E190	D	78,7	83,9	91,7
1	21-03-2023 09:33:44	E195	D	80,9	86,1	93,4
1	21-03-2023 09:37:34	C25A	D	73,9	77,0	87,1
1	21-03-2023 09:40:41	C295	D	75,1	77,8	84,6
1	21-03-2023 09:48:59	B38M	D	79,8	83,6	92,1
1	21-03-2023 10:04:43	B744	D	81,0	86,5	95,4
1	21-03-2023 10:07:07	CRJ9	D	78,5	83,0	92,3
1	21-03-2023 10:09:25	E195	D	75,3	80,5	89,9
1	21-03-2023 10:24:41	E170	D	75,8	80,2	89,6
1	21-03-2023 10:26:48	E170	D	77,2	81,1	90,8
1	21-03-2023 10:29:34	BCS3	D	75,7	80,6	88,9
1	21-03-2023 10:36:34	GLF5	D	76,8	81,8	90,1
1	21-03-2023 10:42:46	E190	D	78,3	82,9	91,1
1	21-03-2023 10:45:11	E170	D	79,4	83,9	93,0
1	21-03-2023 10:48:37	E75S	D	78,9	83,6	92,7
1	21-03-2023 10:50:06	E190	D	80,2	85,2	93,4
1	21-03-2023 10:51:34	E75S	D	79,8	83,7	92,1
1	21-03-2023 10:55:36	E75S	D	80,9	85,4	94,1
1	21-03-2023 10:57:05	E190	D	79,1	84,3	92,1
1	21-03-2023 10:58:25	B38M	D	80,4	84,2	92,4
1	21-03-2023 11:00:06	E195	D	80,0	85,0	92,7
1	21-03-2023 11:03:45	E195	D	78,5	83,6	91,5
1	21-03-2023 11:08:33	E190	D	80,0	85,4	92,6
1	21-03-2023 11:30:17	B738	D	76,4	80,6	89,8
1	21-03-2023 11:34:06	A21N	D	81,0	86,3	93,3
1	21-03-2023 11:57:32	B738	D	85,3	90,4	97,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-03-2023 12:03:23	E75S	D	77,5	82,4	91,5
1	21-03-2023 12:17:49	E75S	D	79,0	83,1	92,6
1	21-03-2023 12:25:10	C295	D	74,2	76,3	83,2
1	21-03-2023 12:27:32	A321	D	79,3	83,6	93,1
1	21-03-2023 12:30:24	C295	D	74,6	77,0	84,1
1	21-03-2023 12:34:56	A21N	D	78,7	83,6	91,2
1	21-03-2023 12:46:56	A321	D	80,1	84,4	93,5
1	21-03-2023 13:05:55	E195	D	79,0	84,0	91,8
1	21-03-2023 13:07:33	A320	D	78,4	82,2	91,4
1	21-03-2023 13:14:12	E190	D	79,5	85,5	93,3
1	21-03-2023 13:19:17	H25B	D	78,9	83,5	90,0
1	21-03-2023 13:22:16	E75S	D	75,8	79,4	89,2
1	21-03-2023 13:26:18	E195	D	77,2	83,9	91,7
1	21-03-2023 13:31:35	E75S	D	77,5	81,3	91,1
1	21-03-2023 13:33:12	E190	D	77,2	82,8	91,0
1	21-03-2023 13:35:02	BCS3	D	75,6	80,0	88,1
1	21-03-2023 13:36:26	E195	D	77,6	82,2	90,8
1	21-03-2023 13:38:03	A321	D	81,9	86,7	94,9
1	21-03-2023 13:39:35	B77W	D	83,6	88,4	96,4
1	21-03-2023 13:41:49	E170	D	77,9	83,6	92,4
1	21-03-2023 13:43:29	E195	D	78,8	83,2	91,6
1	21-03-2023 13:56:48	A319	D	77,2	80,5	90,4
1	21-03-2023 13:59:04	E75S	D	76,8	80,9	90,7
1	21-03-2023 14:00:35	E170	D	77,9	82,5	91,3
1	21-03-2023 14:18:45	GLEX	D	76,4	82,2	90,0
1	21-03-2023 14:22:04	B38M	D	80,4	84,4	92,4
1	21-03-2023 14:29:19	A21N	D	79,9	85,1	91,9
1	21-03-2023 14:34:27	E190	D	78,0	83,7	91,8
1	21-03-2023 14:52:48	E295	D	76,3	80,8	88,3
1	21-03-2023 14:55:03	E190	D	79,4	84,6	92,2
1	21-03-2023 14:57:09	E195	D	76,9	80,9	90,5
1	21-03-2023 14:58:52	E75S	D	75,9	81,2	90,8
1	21-03-2023 15:00:48	E75S	D	76,2	81,7	90,7
1	21-03-2023 15:02:45	E195	D	81,5	86,2	93,8
1	21-03-2023 15:04:11	E170	D	79,2	83,9	92,5
1	21-03-2023 15:05:46	A319	D	75,9	79,6	90,4
1	21-03-2023 15:17:11	E195	D	81,3	86,2	93,6
1	21-03-2023 15:21:23	C56X	D	71,8	73,4	80,8
1	21-03-2023 15:32:14	E190	D	79,5	84,4	91,6
1	21-03-2023 15:38:36	A321	D	78,9	84,9	93,3
1	21-03-2023 15:41:09	E75S	D	77,1	82,1	91,4
1	21-03-2023 15:47:21	E75S	D	80,4	85,2	93,4
1	21-03-2023 15:49:05	B38M	D	80,3	84,3	92,1
1	21-03-2023 15:55:41	B788	D	79,8	83,6	92,1
1	21-03-2023 15:58:10	E75S	D	77,7	81,7	91,5
1	21-03-2023 16:00:30	E170	D	77,8	82,3	91,4
1	21-03-2023 16:02:25	E195	D	78,2	84,3	91,8
1	21-03-2023 16:04:11	A321	D	80,9	85,5	94,3
1	21-03-2023 16:05:38	E190	D	78,4	84,1	92,0
1	21-03-2023 16:19:27	E170	D	81,2	86,3	94,5
1	21-03-2023 16:29:28	E190	D	78,9	83,9	91,7
1	21-03-2023 16:34:24	E75S	D	80,6	85,0	93,1
1	21-03-2023 16:39:03	B738	D	76,0	80,2	89,8
1	21-03-2023 16:40:44	E195	D	78,9	84,3	91,9
1	21-03-2023 16:50:37	E75S	D	75,9	79,5	89,9
1	21-03-2023 16:52:03	E75S	D	77,3	81,9	90,9
1	21-03-2023 16:53:31	E195	D	79,1	84,8	92,4
1	21-03-2023 16:54:59	E195	D	79,4	85,9	93,5
1	21-03-2023 16:57:09	E75S	D	81,1	86,3	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-03-2023 17:07:32	E190	D	77,8	82,6	91,7
1	21-03-2023 17:09:11	E195	D	79,6	86,2	93,5
1	21-03-2023 17:12:00	E190	D	78,3	83,4	91,3
1	21-03-2023 17:13:43	E195	D	80,8	85,9	93,1
1	21-03-2023 17:19:39	C56X	D	72,0	73,6	82,4
1	21-03-2023 17:21:13	E190	D	79,0	84,0	92,0
1	21-03-2023 17:33:03	E170	D	78,3	82,8	91,8
1	21-03-2023 17:34:52	A21N	D	78,2	82,4	90,5
1	21-03-2023 17:36:47	E195	D	78,0	84,4	92,7
1	21-03-2023 17:40:51	E190	D	80,1	85,4	92,9
1	21-03-2023 17:43:37	AT75	D	71,8	72,7	82,6
1	21-03-2023 17:48:43	E190	D	78,3	83,0	91,0
1	21-03-2023 17:52:54	A320	D	79,5	83,5	92,7
1	21-03-2023 17:55:06	B38M	D	80,6	84,7	92,6
1	21-03-2023 18:19:26	E170	D	80,3	85,8	93,7
1	21-03-2023 18:21:46	A321	D	80,0	84,6	93,2
1	21-03-2023 18:31:04	A321	D	80,6	85,1	94,0
1	21-03-2023 18:33:39	E190	D	77,5	81,5	90,0
1	21-03-2023 19:04:24	CRJ9	D	78,5	82,6	91,2
1	21-03-2023 19:12:57	C25A	D	75,0	77,4	86,8
1	21-03-2023 19:17:02	LJ75	D	74,0	76,4	86,3
1	21-03-2023 19:26:19	E190	D	78,2	82,7	91,2
1	21-03-2023 19:27:36	E195	D	78,5	83,5	91,3
1	21-03-2023 19:31:00	A321	D	80,9	85,7	94,8
1	21-03-2023 19:32:38	E190	D	77,7	82,2	90,7
1	21-03-2023 19:34:21	A20N	D	75,9	78,6	88,3
1	21-03-2023 19:38:00	E190	D	79,1	83,8	92,5
1	21-03-2023 19:50:14	B738	D	78,2	81,7	90,2
1	21-03-2023 19:57:34	E190	D	79,8	84,7	92,6
1	21-03-2023 19:59:06	E170	D	77,2	81,2	90,6
1	21-03-2023 20:00:53	E75S	D	79,7	84,0	92,7
1	21-03-2023 20:03:13	A319	D	77,2	80,0	90,4
1	21-03-2023 20:11:53	E75S	D	79,6	83,9	92,4
1	21-03-2023 20:13:49	E195	D	78,7	83,7	91,5
1	21-03-2023 20:20:45	E195	D	77,6	82,0	90,6
1	21-03-2023 20:24:21	E75S	D	79,1	83,7	92,3
1	21-03-2023 20:28:29	E75S	D	80,0	84,6	93,0
1	21-03-2023 20:31:26	E195	D	78,5	83,4	91,3
1	21-03-2023 20:37:37	E190	D	78,0	82,7	91,0
1	21-03-2023 20:41:14	E75S	D	79,2	83,7	92,8
1	21-03-2023 20:43:16	E75S	D	79,6	84,0	92,3
1	21-03-2023 20:45:15	E75S	D	80,0	84,8	93,0
1	21-03-2023 20:50:24	E170	D	79,2	84,5	92,2
1	21-03-2023 21:05:12	A21N	D	81,7	87,3	93,5
1	21-03-2023 21:19:02	B762	D	76,7	80,6	90,5
1	21-03-2023 21:29:44	B38M	D	81,3	85,3	92,8
1	21-03-2023 21:52:59	B734	D	81,1	87,3	94,7
1	22-03-2023 06:09:11	E195	A	82,2	88,5	93,7
1	22-03-2023 06:11:40	E195	A	82,2	89,9	94,8
1	22-03-2023 06:27:14	E75S	A	80,8	86,2	91,6
1	22-03-2023 06:29:23	E190	A	81,6	87,4	92,8
1	22-03-2023 06:32:18	E195	A	81,2	87,3	92,7
1	22-03-2023 06:34:50	E75S	A	79,3	87,8	93,4
1	22-03-2023 06:37:37	B763	A	85,1	92,0	98,1
1	22-03-2023 06:40:37	B734	A	84,4	92,8	97,6
1	22-03-2023 06:43:09	B38M	A	82,4	89,1	94,5
1	22-03-2023 06:45:27	E195	A	80,5	88,9	94,3
1	22-03-2023 07:11:26	B38M	A	83,5	89,6	94,9
1	22-03-2023 07:20:15	GL7T	A	78,0	84,2	89,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-03-2023 07:32:18	B789	A	82,8	88,9	95,6
1	22-03-2023 07:34:59	E190	A	81,5	88,2	93,5
1	22-03-2023 08:02:53	E195	A	82,7	89,0	93,8
1	22-03-2023 08:08:38	E75S	A	82,1	87,6	92,5
1	22-03-2023 08:10:27	E190	A	83,2	89,5	94,3
1	22-03-2023 08:12:20	E195	A	84,1	90,1	94,8
1	22-03-2023 08:18:55	B38M	A	83,8	89,6	94,6
1	22-03-2023 08:23:08	E195	A	82,7	87,7	93,1
1	22-03-2023 08:34:41	E75S	A	82,4	86,7	92,0
1	22-03-2023 08:36:23	E195	A	82,7	91,5	95,9
1	22-03-2023 08:37:59	B38M	A	81,8	89,2	94,8
1	22-03-2023 08:40:09	A319	A	81,0	88,5	94,4
1	22-03-2023 08:44:27	C56X	A	81,5	89,6	93,6
1	22-03-2023 08:47:50	E75S	A	79,9	88,1	93,5
1	22-03-2023 08:54:07	E170	A	82,2	87,6	92,6
1	22-03-2023 08:55:53	E190	A	82,1	88,8	93,9
1	22-03-2023 09:12:37	E190	A	80,6	88,3	94,1
1	22-03-2023 09:14:12	E195	A	81,1	88,3	93,6
1	22-03-2023 09:16:02	CRJ9	A	82,1	87,9	93,2
1	22-03-2023 09:17:55	E170	A	82,5	88,2	93,3
1	22-03-2023 09:22:31	E170	A	82,5	88,1	92,9
1	22-03-2023 09:24:54	B788	A	83,3	89,8	96,1
1	22-03-2023 09:27:13	E75S	A	83,3	88,4	93,7
1	22-03-2023 09:34:23	E75S	A	82,3	88,0	93,1
1	22-03-2023 09:36:14	E190	A	83,2	89,6	94,3
1	22-03-2023 09:39:22	E75S	A	83,0	88,7	93,4
1	22-03-2023 09:45:40	E190	A	82,3	90,4	94,9
1	22-03-2023 10:29:17	A320	A	82,0	88,9	94,3
1	22-03-2023 10:40:01	B788	A	84,0	90,2	96,0
1	22-03-2023 10:42:53	E170	A	83,0	88,6	93,4
1	22-03-2023 10:52:16	A21N	A	81,3	87,9	93,3
1	22-03-2023 10:54:06	B77W	A	86,4	94,2	99,8
1	22-03-2023 10:57:06	C295	A	82,0	90,3	95,8
1	22-03-2023 11:10:52	E195	A	83,2	90,5	94,7
1	22-03-2023 11:24:45	E75S	A	82,4	88,1	93,2
1	22-03-2023 11:33:32	A319	A	81,8	87,6	93,6
1	22-03-2023 11:44:31	B38M	A	82,1	87,8	93,3
1	22-03-2023 11:52:39	E75S	A	81,9	88,1	93,1
1	22-03-2023 11:56:31	A21N	A	84,1	90,1	95,2
1	22-03-2023 11:58:32	E190	A	81,8	87,2	92,9
1	22-03-2023 12:01:57	B789	A	85,2	90,6	97,0
1	22-03-2023 12:04:03	E195	A	83,9	89,7	94,3
1	22-03-2023 12:05:47	B788	A	84,0	89,9	96,3
1	22-03-2023 12:07:52	B738	A	84,4	90,4	95,5
1	22-03-2023 12:11:06	E190	A	82,2	87,7	93,0
1	22-03-2023 12:13:13	E195	A	84,1	89,5	94,1
1	22-03-2023 12:15:34	E190	A	82,5	88,1	93,3
1	22-03-2023 12:18:14	E190	A	81,5	87,7	92,9
1	22-03-2023 12:21:20	E195	A	82,8	89,8	94,3
1	22-03-2023 12:23:13	E75S	A	82,2	87,9	93,0
1	22-03-2023 12:25:02	E190	A	82,7	88,2	93,5
1	22-03-2023 12:26:47	E75S	A	82,6	87,8	92,6
1	22-03-2023 12:28:34	E195	A	83,4	89,6	94,2
1	22-03-2023 12:31:47	E170	A	81,2	87,2	92,0
1	22-03-2023 12:33:55	E170	A	81,7	88,6	93,5
1	22-03-2023 12:44:22	A319	A	83,0	88,7	94,1
1	22-03-2023 12:48:22	E75S	A	82,2	88,0	93,0
1	22-03-2023 12:50:54	B789	A	83,8	90,0	96,3
1	22-03-2023 12:53:36	A321	A	82,1	87,9	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-03-2023 13:08:10	E170	A	82,0	87,6	92,4
1	22-03-2023 13:09:55	C295	A	82,3	87,6	92,3
1	22-03-2023 13:13:20	B789	A	84,8	91,4	97,3
1	22-03-2023 13:16:12	B737	A	82,5	88,7	93,7
1	22-03-2023 13:17:42	BCS3	A	81,5	87,2	92,6
1	22-03-2023 13:19:26	E75S	A	82,5	87,5	92,9
1	22-03-2023 13:21:14	E190	A	83,8	89,7	94,6
1	22-03-2023 13:24:54	E75S	A	82,7	87,7	92,7
1	22-03-2023 13:28:03	E195	A	83,4	90,0	94,6
1	22-03-2023 13:47:08	E170	A	81,5	86,5	91,9
1	22-03-2023 13:49:53	A321	A	83,1	88,8	94,2
1	22-03-2023 13:56:15	BCS3	A	81,3	86,5	92,1
1	22-03-2023 14:04:48	E195	A	82,4	88,8	93,8
1	22-03-2023 14:06:29	E195	A	82,0	88,8	94,1
1	22-03-2023 14:08:39	A20N	A	82,6	88,2	93,7
1	22-03-2023 14:11:56	PC12	A	80,9	86,2	92,0
1	22-03-2023 14:23:57	B38M	A	83,3	88,9	94,1
1	22-03-2023 14:34:07	A321	A	82,9	88,7	93,7
1	22-03-2023 14:42:23	E190	A	81,6	87,3	92,4
1	22-03-2023 14:44:52	B738	A	84,1	91,6	95,9
1	22-03-2023 14:53:01	LJ75	A	80,4	86,8	91,6
1	22-03-2023 14:54:44	E75S	A	80,6	86,8	92,1
1	22-03-2023 14:58:38	B38M	A	82,6	87,6	93,0
1	22-03-2023 15:03:40	A21N	A	80,4	87,2	92,7
1	22-03-2023 15:14:25	E195	A	83,0	89,8	94,2
1	22-03-2023 15:16:42	B38M	A	83,2	89,0	94,3
1	22-03-2023 15:21:52	E190	A	83,5	89,5	93,9
1	22-03-2023 15:24:16	E190	A	80,9	87,4	92,9
1	22-03-2023 15:26:11	E195	A	83,3	90,4	94,7
1	22-03-2023 15:31:12	E170	A	82,2	86,8	92,2
1	22-03-2023 15:33:09	E170	A	80,1	86,5	91,6
1	22-03-2023 15:34:41	E75S	A	81,6	88,3	93,4
1	22-03-2023 15:36:36	E195	A	83,1	89,0	93,9
1	22-03-2023 15:40:58	C25B	A	77,5	81,3	87,5
1	22-03-2023 15:45:07	E195	A	82,8	88,9	94,0
1	22-03-2023 15:47:25	E75S	A	80,0	87,1	92,3
1	22-03-2023 15:49:38	E195	A	84,3	91,1	95,1
1	22-03-2023 15:52:25	E55P	A	80,0	84,9	89,6
1	22-03-2023 15:54:22	E190	A	82,8	88,1	93,2
1	22-03-2023 15:56:38	E190	A	83,7	90,0	94,5
1	22-03-2023 16:00:37	E75S	A	82,2	88,0	92,7
1	22-03-2023 16:10:35	B38M	A	83,4	89,6	94,8
1	22-03-2023 16:13:00	A319	A	83,4	90,0	95,2
1	22-03-2023 16:16:29	E190	A	80,4	88,6	93,7
1	22-03-2023 16:18:11	E195	A	83,3	89,7	94,4
1	22-03-2023 16:26:25	B738	A	82,9	90,6	95,7
1	22-03-2023 16:32:38	G280	A	80,2	85,1	89,8
1	22-03-2023 16:52:18	B738	A	80,7	88,1	93,7
1	22-03-2023 16:57:36	A21N	A	82,9	88,4	93,7
1	22-03-2023 17:16:47	A21N	A	82,8	88,9	94,2
1	22-03-2023 17:23:40	E195	A	82,5	89,5	94,2
1	22-03-2023 17:26:24	A21N	A	81,6	88,5	93,9
1	22-03-2023 17:33:27	CRJ9	A	80,9	86,3	92,0
1	22-03-2023 17:35:28	E190	A	81,7	89,0	94,0
1	22-03-2023 17:50:33	E170	A	82,5	88,1	93,3
1	22-03-2023 17:54:06	E55P	A	79,8	84,7	88,9
1	22-03-2023 17:56:40	A321	A	83,0	89,7	94,7
1	22-03-2023 17:58:48	E75S	A	83,8	90,0	95,0
1	22-03-2023 18:06:16	CRJ9	A	81,4	86,6	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-03-2023 18:19:57	E35L	A	80,5	85,3	90,5
1	22-03-2023 18:24:02	E190	A	83,2	88,6	93,6
1	22-03-2023 18:25:46	A319	A	84,0	89,5	94,8
1	22-03-2023 18:28:37	E195	A	83,7	90,1	95,2
1	22-03-2023 18:32:09	E195	A	82,9	89,9	94,7
1	22-03-2023 18:34:19	E190	A	83,8	89,6	94,6
1	22-03-2023 18:36:53	E195	A	83,4	89,6	94,6
1	22-03-2023 18:39:15	E190	A	82,0	89,0	94,0
1	22-03-2023 18:44:17	E170	A	81,6	88,5	93,7
1	22-03-2023 18:46:44	E75S	A	81,7	87,0	92,1
1	22-03-2023 18:49:40	LJ75	A	80,1	86,1	90,9
1	22-03-2023 18:53:47	E75S	A	82,5	87,3	92,9
1	22-03-2023 19:01:14	E195	A	84,3	90,9	95,8
1	22-03-2023 19:03:52	E170	A	81,9	87,8	92,7
1	22-03-2023 19:06:16	E295	A	81,8	87,5	93,0
1	22-03-2023 19:09:58	E75S	A	82,6	88,7	93,4
1	22-03-2023 19:15:28	B738	P	83,2	88,9	94,0
1	22-03-2023 19:18:15	C295	A	82,2	86,9	91,7
1	22-03-2023 19:31:20	E170	A	82,3	89,1	94,0
1	22-03-2023 19:33:48	E190	A	82,6	88,9	93,8
1	22-03-2023 19:42:43	B38M	A	83,0	89,0	94,4
1	22-03-2023 19:48:54	E190	A	82,1	89,4	94,4
1	22-03-2023 19:52:05	A321	A	84,5	90,1	95,3
1	22-03-2023 19:56:11	GLF5	A	77,7	82,6	88,1
1	22-03-2023 19:59:05	A319	A	82,9	88,4	94,0
1	22-03-2023 20:07:29	B38M	A	83,7	89,7	94,9
1	22-03-2023 20:33:55	E170	A	82,6	88,2	93,1
1	22-03-2023 20:50:17	B38M	A	82,9	88,8	94,0
1	22-03-2023 20:55:31	E190	A	82,7	88,6	93,5
1	22-03-2023 20:58:16	E75S	A	84,2	89,5	94,6
1	22-03-2023 21:01:02	B38M	A	83,0	89,5	94,5
1	22-03-2023 21:15:43	E75S	A	82,7	88,1	93,1
1	22-03-2023 21:17:24	E75S	A	83,3	88,9	93,7
1	22-03-2023 21:20:24	E195	A	82,9	89,1	94,0
1	22-03-2023 21:22:19	B738	A	84,5	90,7	95,6
1	22-03-2023 21:24:39	B738	A	85,4	91,3	96,2
1	22-03-2023 21:27:18	A320	A	81,1	88,3	94,1
1	22-03-2023 21:29:04	E190	A	83,5	90,5	95,0
1	22-03-2023 21:30:49	E195	A	82,8	89,0	94,0
1	22-03-2023 21:33:24	B38M	A	83,5	90,0	95,2
1	22-03-2023 21:35:48	E75S	A	82,4	88,0	92,8
1	22-03-2023 21:37:27	B38M	A	82,5	88,6	94,0
1	22-03-2023 21:39:46	E195	A	82,4	88,9	93,9
1	22-03-2023 21:41:41	E195	A	83,8	89,8	94,6
1	22-03-2023 21:44:11	E195	A	83,0	89,4	94,1
1	22-03-2023 21:46:01	E195	A	83,6	90,7	95,1
1	22-03-2023 21:48:51	E195	A	82,1	88,5	93,2
1	22-03-2023 21:50:53	E75S	A	82,7	89,1	93,8
1	22-03-2023 21:53:10	E190	A	83,7	90,2	94,5
1	22-03-2023 21:55:14	E190	A	83,5	90,1	94,3
1	22-03-2023 21:58:18	E170	A	82,3	87,6	92,3
1	23-03-2023 06:04:12	A21N	D	80,2	85,0	92,2
1	23-03-2023 06:06:13	A321	D	78,9	82,6	92,3
1	23-03-2023 06:07:54	B38M	D	77,2	80,5	88,9
1	23-03-2023 06:10:32	B737	D	80,4	84,8	93,2
1	23-03-2023 06:12:25	A319	D	77,5	80,2	90,3
1	23-03-2023 06:14:37	A21N	D	79,1	83,0	90,5
1	23-03-2023 06:16:37	A21N	D	80,3	84,8	92,0
1	23-03-2023 06:49:04	A321	D	82,2	87,1	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-03-2023 06:50:52	E195	D	78,9	83,7	91,9
1	23-03-2023 07:01:53	A321	D	80,6	85,2	93,8
1	23-03-2023 07:22:16	BCS3	D	74,7	77,7	86,7
1	23-03-2023 07:24:02	A321	D	79,9	84,4	93,3
1	23-03-2023 07:27:19	E190	D	77,5	81,6	90,5
1	23-03-2023 07:29:02	E75S	D	79,5	83,5	92,5
1	23-03-2023 07:31:02	E190	D	77,6	81,7	90,4
1	23-03-2023 07:35:00	E170	D	77,1	81,0	90,4
1	23-03-2023 07:38:03	E190	D	78,9	83,3	91,6
1	23-03-2023 07:40:00	E195	D	80,7	85,9	93,0
1	23-03-2023 07:42:03	E195	D	81,8	86,9	93,8
1	23-03-2023 07:45:48	E195	D	82,9	88,2	94,7
1	23-03-2023 07:51:35	E190	D	78,8	83,5	91,1
1	23-03-2023 07:53:13	B738	D	82,2	87,3	95,0
1	23-03-2023 07:56:31	E195	D	80,4	86,5	93,4
1	23-03-2023 07:59:58	E75S	D	78,7	82,9	91,7
1	23-03-2023 08:01:31	E75S	D	78,9	84,4	93,0
1	23-03-2023 08:03:13	B38M	D	76,0	79,9	89,7
1	23-03-2023 08:06:26	E195	D	81,2	85,6	93,5
1	23-03-2023 08:09:48	E195	D	78,2	83,4	92,1
1	23-03-2023 08:11:14	E170	D	80,3	85,1	93,4
1	23-03-2023 08:15:31	A320	D	79,1	82,7	92,5
1	23-03-2023 08:16:54	E195	D	80,4	86,1	93,4
1	23-03-2023 08:18:14	B38M	D	79,6	83,6	92,1
1	23-03-2023 08:19:41	E75S	D	78,5	82,7	91,5
1	23-03-2023 08:23:56	M28	D	73,0	73,7	83,0
1	23-03-2023 08:42:19	E75S	D	79,7	84,8	93,1
1	23-03-2023 08:45:28	C295	D	76,4	79,4	86,4
1	23-03-2023 08:53:06	E170	D	79,9	84,3	92,4
1	23-03-2023 08:57:29	B38M	D	80,6	84,4	92,9
1	23-03-2023 09:03:56	B738	D	82,2	86,9	94,5
1	23-03-2023 09:05:51	B738	D	83,8	88,8	96,4
1	23-03-2023 09:11:39	E190	D	76,6	80,6	90,2
1	23-03-2023 09:22:41	C56X	D	72,1	74,3	84,4
1	23-03-2023 09:28:04	E195	D	80,0	84,2	92,0
1	23-03-2023 09:30:58	B738	D	85,1	90,0	97,1
1	23-03-2023 09:34:28	E190	D	80,0	85,4	93,0
1	23-03-2023 09:38:05	B38M	D	82,6	86,6	94,0
1	23-03-2023 09:42:26	A321	D	79,3	84,1	93,1
1	23-03-2023 09:47:18	B38M	D	81,9	85,8	93,3
1	23-03-2023 09:50:58	B738	D	84,7	90,2	96,8
1	23-03-2023 10:08:10	E195	D	77,0	82,8	90,8
1	23-03-2023 10:17:06	E190	D	79,1	84,6	91,2
1	23-03-2023 10:19:32	CRJ9	D	80,7	85,4	93,3
1	23-03-2023 10:23:39	E170	D	77,8	82,0	90,8
1	23-03-2023 10:27:18	A320	D	78,3	83,1	92,8
1	23-03-2023 10:35:45	E75S	D	80,3	85,5	93,5
1	23-03-2023 10:37:32	E170	D	76,0	80,5	91,0
1	23-03-2023 10:39:52	E170	D	80,0	85,7	93,6
1	23-03-2023 10:44:07	E190	D	76,5	79,9	89,1
1	23-03-2023 10:47:02	E190	D	81,1	86,4	92,9
1	23-03-2023 10:52:04	E75S	D	79,1	83,3	91,7
1	23-03-2023 10:53:38	E75S	D	78,2	81,7	90,5
1	23-03-2023 10:58:59	E75S	D	81,7	86,4	94,3
1	23-03-2023 11:05:23	E190	D	78,0	83,4	91,2
1	23-03-2023 11:13:05	E195	D	81,6	86,4	93,3
1	23-03-2023 11:19:12	A21N	D	81,8	86,6	92,9
1	23-03-2023 11:23:40	B38M	D	80,9	84,8	91,7
1	23-03-2023 11:30:27	GLF5	D	76,4	80,2	89,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-03-2023 11:35:00	LJ75	D	71,9	73,1	80,9
1	23-03-2023 11:38:38	GLF5	D	75,9	79,7	86,3
1	23-03-2023 11:44:46	E170	D	79,2	84,3	93,0
1	23-03-2023 12:05:13	B738	D	83,0	88,5	95,1
1	23-03-2023 12:13:43	E195	D	81,0	86,7	93,8
1	23-03-2023 12:45:31	A321	D	81,5	85,9	94,0
1	23-03-2023 13:09:00	E190	D	78,9	83,8	91,5
1	23-03-2023 13:11:34	E170	D	77,1	80,6	89,9
1	23-03-2023 13:16:15	A320	D	79,3	83,1	92,9
1	23-03-2023 13:17:26	C295	D	74,7	78,0	86,4
1	23-03-2023 13:19:44	E190	D	78,0	82,2	90,5
1	23-03-2023 13:21:07	E75S	D	77,1	81,0	90,3
1	23-03-2023 13:22:46	E75S	D	80,2	85,0	92,7
1	23-03-2023 13:24:29	E195	D	77,3	81,5	90,3
1	23-03-2023 13:26:41	E190	D	79,0	83,6	91,6
1	23-03-2023 13:30:52	B77W	D	83,0	88,1	95,8
1	23-03-2023 13:35:59	BCS3	D	74,6	78,3	86,4
1	23-03-2023 13:39:55	A319	D	78,7	82,2	92,0
1	23-03-2023 13:43:53	E195	D	78,4	83,5	91,2
1	23-03-2023 13:47:33	E75S	D	78,0	82,3	91,0
1	23-03-2023 13:51:00	PRM1	D	72,6	75,9	85,6
1	23-03-2023 13:53:42	E75S	D	77,4	82,1	90,6
1	23-03-2023 13:58:16	E170	D	77,6	80,9	90,4
1	23-03-2023 14:02:02	C295	D	74,8	78,2	84,8
1	23-03-2023 14:21:32	E35L	D	74,7	78,8	86,2
1	23-03-2023 14:26:55	E190	D	80,2	85,1	92,8
1	23-03-2023 14:30:38	G280	D	74,9	77,8	87,0
1	23-03-2023 14:32:22	B38M	D	79,2	83,5	91,5
1	23-03-2023 14:34:00	A21N	D	79,4	84,8	91,7
1	23-03-2023 14:46:50	A319	D	77,5	81,2	91,1
1	23-03-2023 14:50:56	A21N	D	81,9	86,5	93,4
1	23-03-2023 14:54:42	A21N	D	79,3	84,4	91,3
1	23-03-2023 15:01:17	E290	D	74,5	77,6	84,9
1	23-03-2023 15:06:47	E75S	D	78,3	82,4	91,7
1	23-03-2023 15:11:26	B38M	D	76,1	81,3	90,3
1	23-03-2023 15:13:18	E195	D	80,8	86,3	93,4
1	23-03-2023 15:15:04	E195	D	76,4	82,1	90,2
1	23-03-2023 15:17:48	E190	D	77,4	81,6	90,6
1	23-03-2023 15:19:35	E75S	D	76,7	81,3	90,9
1	23-03-2023 15:33:36	E170	D	78,9	83,3	91,9
1	23-03-2023 15:38:54	E170	D	78,0	82,3	91,4
1	23-03-2023 15:43:39	B38M	D	78,3	81,9	90,1
1	23-03-2023 15:48:40	E190	D	77,1	82,6	90,6
1	23-03-2023 15:51:30	E190	D	75,5	79,3	89,3
1	23-03-2023 15:56:58	E75S	D	77,8	82,1	91,0
1	23-03-2023 15:59:28	B788	D	80,0	84,8	93,2
1	23-03-2023 16:03:32	E195	D	78,0	83,0	91,5
1	23-03-2023 16:05:08	B38M	D	78,1	80,9	89,9
1	23-03-2023 16:06:40	E195	D	77,0	81,6	90,6
1	23-03-2023 16:10:23	C510	D	72,1	73,3	83,2
1	23-03-2023 16:33:00	A321	D	79,9	84,5	93,6
1	23-03-2023 16:37:57	E195	D	79,7	85,1	92,9
1	23-03-2023 16:47:19	E75S	D	77,8	82,1	91,4
1	23-03-2023 16:48:35	E75S	D	78,4	82,3	91,4
1	23-03-2023 16:49:50	E75S	D	77,3	81,6	90,9
1	23-03-2023 16:51:34	E170	D	74,9	80,0	88,7
1	23-03-2023 16:54:34	E190	D	76,7	81,9	90,7
1	23-03-2023 16:56:15	E195	D	81,3	86,8	93,6
1	23-03-2023 16:59:08	E195	D	77,5	82,0	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-03-2023 17:00:39	E195	D	79,6	84,3	92,4
1	23-03-2023 17:02:00	E195	D	78,7	83,7	91,7
1	23-03-2023 17:06:00	E75S	D	77,3	81,6	90,9
1	23-03-2023 17:08:02	E55P	D	73,6	76,7	85,1
1	23-03-2023 17:11:46	E75S	D	78,1	82,2	92,6
1	23-03-2023 17:14:05	B38M	D	77,7	81,6	89,7
1	23-03-2023 17:16:23	HDJT	D	72,4	75,3	83,8
1	23-03-2023 17:20:01	E190	D	76,8	82,3	90,2
1	23-03-2023 17:21:37	E195	D	78,4	83,3	91,2
1	23-03-2023 17:28:25	B744	D	81,0	86,0	95,1
1	23-03-2023 17:30:58	E190	D	76,0	79,2	89,0
1	23-03-2023 17:37:27	B38M	D	79,4	82,9	91,4
1	23-03-2023 17:39:09	B38M	D	77,5	80,5	90,1
1	23-03-2023 17:40:37	E75S	D	78,5	82,4	91,8
1	23-03-2023 17:44:42	B38M	D	79,6	83,0	91,6
1	23-03-2023 17:47:22	A321	D	78,4	82,9	92,4
1	23-03-2023 17:49:04	A321	D	80,0	84,3	93,3
1	23-03-2023 17:55:52	E190	D	75,6	81,5	90,4
1	23-03-2023 18:26:31	A20N	D	76,3	80,4	88,6
1	23-03-2023 18:30:39	CRJ9	D	76,7	81,0	89,7
1	23-03-2023 18:38:24	A321	D	79,7	84,0	93,5
1	23-03-2023 18:42:15	E75S	D	78,0	83,1	91,6
1	23-03-2023 18:46:38	E170	D	78,0	82,3	91,2
1	23-03-2023 19:16:24	CRJ9	D	77,8	82,1	91,2
1	23-03-2023 19:20:44	E190	D	79,7	84,4	92,5
1	23-03-2023 19:28:45	A320	D	77,0	80,7	90,2
1	23-03-2023 19:32:07	E55P	D	73,1	76,2	87,1
1	23-03-2023 19:41:30	E190	D	78,1	82,4	91,3
1	23-03-2023 19:44:52	E295	D	75,0	78,4	87,1
1	23-03-2023 20:03:49	E170	D	76,9	80,9	90,4
1	23-03-2023 20:05:17	E75S	D	77,5	81,1	90,7
1	23-03-2023 20:10:12	E170	D	78,8	82,7	91,6
1	23-03-2023 20:13:02	E190	D	77,1	80,8	89,6
1	23-03-2023 20:14:52	E190	D	79,3	84,4	91,8
1	23-03-2023 20:30:43	E75S	D	79,7	83,3	92,5
1	23-03-2023 20:33:32	E195	D	79,6	84,4	92,2
1	23-03-2023 20:36:24	E170	D	77,3	81,8	90,5
1	23-03-2023 20:37:49	E195	D	78,8	83,4	91,4
1	23-03-2023 20:40:54	E195	D	80,5	86,0	93,1
1	23-03-2023 20:43:49	E75S	D	79,3	84,1	92,3
1	23-03-2023 20:46:24	E195	D	77,8	82,5	91,2
1	23-03-2023 20:51:44	E75S	D	78,6	82,7	91,7
1	23-03-2023 20:54:27	E195	D	77,0	82,3	91,0
1	23-03-2023 20:56:24	E75S	D	80,0	83,3	92,5
1	23-03-2023 20:58:38	E195	D	78,4	83,5	92,0
1	23-03-2023 21:05:14	BCS3	D	73,4	76,9	86,2
1	23-03-2023 21:11:07	E190	D	79,2	84,0	92,3
1	23-03-2023 21:15:04	B38M	D	77,3	81,0	89,3
1	23-03-2023 21:16:18	A21N	D	80,8	85,8	92,9
1	23-03-2023 21:21:08	B763	D	75,9	79,0	90,1
1	23-03-2023 21:28:59	B38M	D	79,9	84,1	92,0
1	23-03-2023 21:44:40	B734	D	80,2	85,6	93,2
1	23-03-2023 21:46:40	A320	D	79,7	84,1	93,7
1	24-03-2023 06:02:02	A321	D	81,8	86,1	94,6
1	24-03-2023 06:03:24	A319	D	78,3	81,1	91,9
1	24-03-2023 06:12:33	B737	D	81,8	87,3	94,6
1	24-03-2023 06:18:24	A21N	D	78,0	81,9	90,3
1	24-03-2023 06:20:19	A21N	D	79,7	84,5	91,4
1	24-03-2023 06:22:17	A21N	D	80,2	84,4	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-03-2023 06:33:20	A321	D	82,1	87,1	95,6
1	24-03-2023 06:54:54	E190	A	81,0	86,8	92,2
1	24-03-2023 07:51:13	B738	A	83,1	89,8	94,8
1	24-03-2023 07:56:13	B789	A	83,8	90,4	96,8
1	24-03-2023 08:00:50	E75S	A	82,6	89,6	94,6
1	24-03-2023 08:04:16	B738	A	83,2	89,9	95,2
1	24-03-2023 08:06:16	E195	A	82,6	89,2	94,1
1	24-03-2023 08:08:20	E190	A	82,4	88,4	93,6
1	24-03-2023 08:11:54	E195	A	82,9	89,0	93,7
1	24-03-2023 08:17:03	B38M	A	83,4	89,1	94,2
1	24-03-2023 08:19:01	E190	A	83,0	87,9	93,4
1	24-03-2023 08:20:55	E170	A	82,5	88,7	93,3
1	24-03-2023 08:38:05	E195	A	83,0	88,9	93,8
1	24-03-2023 08:41:49	E75S	A	82,4	87,6	92,4
1	24-03-2023 08:45:44	E195	A	82,5	90,9	95,0
1	24-03-2023 08:55:42	E75S	A	81,6	87,0	92,0
1	24-03-2023 08:58:43	E190	A	83,2	88,8	93,6
1	24-03-2023 09:14:09	E170	A	81,7	87,7	92,8
1	24-03-2023 09:15:49	E195	A	82,9	88,8	93,7
1	24-03-2023 09:17:31	E195	A	82,1	89,2	94,4
1	24-03-2023 09:19:37	E75S	A	83,2	88,5	93,7
1	24-03-2023 09:21:28	E75S	A	82,8	88,4	93,2
1	24-03-2023 09:23:09	E195	A	83,9	90,1	94,7
1	24-03-2023 09:25:10	E190	A	83,7	89,7	94,1
1	24-03-2023 09:26:47	E195	A	83,1	89,8	94,8
1	24-03-2023 09:28:46	CRJ9	A	81,9	87,4	93,0
1	24-03-2023 09:31:33	B38M	A	82,2	88,7	94,0
1	24-03-2023 09:44:39	E190	A	82,2	88,8	93,9
1	24-03-2023 09:47:36	A21N	A	83,2	89,2	94,3
1	24-03-2023 09:49:40	E190	A	81,8	89,2	94,1
1	24-03-2023 10:22:29	E55P	A	80,1	86,1	90,5
1	24-03-2023 10:30:17	A321	A	83,3	89,2	94,5
1	24-03-2023 10:34:53	E170	A	82,6	88,3	93,4
1	24-03-2023 10:46:15	CRJ2	A	78,3	84,6	90,7
1	24-03-2023 10:48:14	E190	A	81,7	88,2	93,2
1	24-03-2023 10:50:21	A321	A	83,8	89,2	94,2
1	24-03-2023 10:54:49	E190	A	80,3	87,9	93,1
1	24-03-2023 11:03:20	B77W	A	86,5	94,8	100,1
1	24-03-2023 11:08:35	B738	A	84,6	90,9	95,8
1	24-03-2023 11:11:53	A21N	A	82,4	88,3	93,9
1	24-03-2023 11:14:39	B789	A	85,4	91,8	97,7
1	24-03-2023 11:17:06	C295	A	85,3	90,7	95,8
1	24-03-2023 11:24:42	A321	A	83,1	88,9	94,2
1	24-03-2023 11:26:51	E190	A	81,5	88,8	93,6
1	24-03-2023 11:52:37	E195	A	81,6	89,7	94,4
1	24-03-2023 11:54:31	A21N	A	83,0	88,4	93,8
1	24-03-2023 11:56:43	A21N	A	82,1	88,7	94,2
1	24-03-2023 11:58:54	BCS3	A	82,2	87,5	93,0
1	24-03-2023 12:02:47	E195	A	82,5	88,7	93,6
1	24-03-2023 12:04:37	E75S	A	83,3	88,9	93,7
1	24-03-2023 12:06:23	E195	A	81,5	89,0	94,3
1	24-03-2023 12:08:12	E190	A	81,9	88,6	93,7
1	24-03-2023 12:09:19	E190	A	81,3	88,0	93,3
1	24-03-2023 12:11:00	E195	A	84,0	90,9	94,8
1	24-03-2023 12:13:13	E75S	A	83,0	89,1	93,8
1	24-03-2023 12:15:34	E75S	A	81,9	88,6	93,0
1	24-03-2023 12:17:07	E195	A	82,4	89,3	94,2
1	24-03-2023 12:27:32	B789	A	84,3	90,2	96,3
1	24-03-2023 12:29:26	B788	A	84,1	89,1	95,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-03-2023 12:31:37	E75S	A	81,1	86,9	91,9
1	24-03-2023 12:33:24	A321	A	82,4	88,4	93,9
1	24-03-2023 12:35:57	B788	A	83,6	89,9	95,7
1	24-03-2023 12:38:21	E75S	A	82,8	88,2	92,8
1	24-03-2023 12:40:18	E190	A	82,2	87,7	93,0
1	24-03-2023 12:42:52	E195	A	84,1	90,4	94,9
1	24-03-2023 12:44:58	E195	A	82,6	88,9	93,8
1	24-03-2023 12:47:57	E75S	A	80,8	87,4	92,3
1	24-03-2023 12:58:03	E190	A	82,3	87,7	93,1
1	24-03-2023 13:02:23	A21N	A	82,8	89,0	93,9
1	24-03-2023 13:04:18	B789	A	84,7	90,7	96,7
1	24-03-2023 13:07:00	A21N	A	83,9	89,6	94,7
1	24-03-2023 13:09:24	B789	A	84,3	91,2	97,3
1	24-03-2023 13:12:55	E75S	A	81,7	86,8	91,7
1	24-03-2023 13:16:11	B738	A	84,1	90,1	94,9
1	24-03-2023 13:21:26	E170	A	81,7	87,0	91,7
1	24-03-2023 13:27:46	B738	A	81,6	89,2	94,2
1	24-03-2023 13:30:38	PC12	A	81,9	86,2	91,4
1	24-03-2023 13:42:33	E75S	A	82,7	87,5	92,7
1	24-03-2023 13:44:45	BCS3	A	80,4	86,4	91,5
1	24-03-2023 13:46:42	A319	A	82,7	88,3	93,8
1	24-03-2023 13:52:34	B38M	A	85,3	90,6	95,3
1	24-03-2023 13:54:49	E170	A	82,0	86,9	92,0
1	24-03-2023 13:59:52	E195	A	82,7	88,1	93,8
1	24-03-2023 14:13:40	A321	A	82,8	88,1	93,2
1	24-03-2023 14:29:32	E75S	A	83,2	88,8	92,8
1	24-03-2023 14:37:20	E195	A	83,8	89,0	93,3
1	24-03-2023 14:43:12	A320	A	84,0	90,1	95,1
1	24-03-2023 14:52:45	A21N	D	79,8	84,3	91,6
1	24-03-2023 14:58:27	E195	D	79,6	84,6	92,4
1	24-03-2023 15:03:26	E75S	D	78,5	82,7	92,5
1	24-03-2023 15:05:45	B738	D	82,5	88,1	95,5
1	24-03-2023 15:07:32	E75S	D	77,1	82,0	91,0
1	24-03-2023 15:11:04	BCS3	D	74,9	78,2	86,7
1	24-03-2023 15:17:13	E75S	D	79,5	84,5	93,3
1	24-03-2023 15:19:13	E75S	D	80,0	83,6	92,4
1	24-03-2023 15:34:30	E75S	D	80,2	85,5	93,2
1	24-03-2023 15:36:21	A320	D	77,6	80,6	90,8
1	24-03-2023 15:41:53	E170	D	81,1	87,7	95,1
1	24-03-2023 15:49:17	B38M	D	82,6	86,9	93,7
1	24-03-2023 15:52:08	E75S	D	79,1	83,3	91,7
1	24-03-2023 15:55:46	A21N	D	79,0	83,3	91,0
1	24-03-2023 16:02:58	E190	D	78,3	83,2	91,1
1	24-03-2023 16:07:08	E195	D	78,1	82,4	91,1
1	24-03-2023 16:12:05	B788	D	79,5	84,4	92,3
1	24-03-2023 16:26:52	E190	D	78,7	83,7	91,7
1	24-03-2023 16:36:08	B38M	D	80,7	84,2	92,1
1	24-03-2023 16:41:34	A321	D	84,1	89,5	97,1
1	24-03-2023 16:43:04	B38M	D	79,2	83,5	91,7
1	24-03-2023 16:46:32	E195	D	82,3	87,9	94,3
1	24-03-2023 16:48:11	E195	D	80,0	86,9	93,8
1	24-03-2023 16:49:38	E75S	D	78,7	82,5	91,5
1	24-03-2023 16:51:15	E75S	D	79,3	84,5	92,3
1	24-03-2023 16:56:26	H25B	D	75,4	79,0	86,1
1	24-03-2023 16:57:48	E75S	D	79,7	84,4	92,3
1	24-03-2023 16:59:24	E195	D	80,7	86,1	93,0
1	24-03-2023 17:01:25	E195	D	81,2	86,2	93,2
1	24-03-2023 17:06:40	E195	D	81,6	87,2	93,6
1	24-03-2023 17:08:02	B38M	D	79,8	83,3	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-03-2023 17:10:10	E195	D	78,3	83,7	91,9
1	24-03-2023 17:14:19	E190	D	80,1	84,6	92,2
1	24-03-2023 17:15:55	E195	D	78,4	83,8	91,5
1	24-03-2023 17:17:30	E195	D	79,2	84,4	91,7
1	24-03-2023 17:21:02	E190	D	79,8	84,5	92,1
1	24-03-2023 17:26:34	E170	D	79,5	84,3	91,8
1	24-03-2023 17:28:34	E170	D	79,3	84,1	92,3
1	24-03-2023 17:30:59	E190	D	77,8	81,5	90,6
1	24-03-2023 17:33:16	E195	D	81,4	87,3	94,0
1	24-03-2023 17:35:49	E195	D	78,8	83,9	91,9
1	24-03-2023 17:37:46	E190	D	78,6	83,5	91,8
1	24-03-2023 17:43:21	E75S	D	80,5	85,2	92,8
1	24-03-2023 17:46:48	A321	D	81,7	86,5	94,5
1	24-03-2023 17:48:40	B738	D	80,1	84,9	93,7
1	24-03-2023 17:53:34	A321	D	79,9	84,4	93,3
1	24-03-2023 17:57:57	E170	D	77,0	80,7	90,0
1	24-03-2023 18:10:33	A21N	D	79,1	83,4	90,6
1	24-03-2023 18:32:10	E75S	D	78,9	83,2	92,1
1	24-03-2023 18:54:39	CRJ9	D	80,3	84,4	92,8
1	24-03-2023 19:00:08	E190	D	79,2	85,2	93,0
1	24-03-2023 19:02:56	CRJ9	D	77,9	81,1	90,7
1	24-03-2023 19:09:04	A321	D	83,9	88,3	96,9
1	24-03-2023 19:18:17	E190	D	80,1	85,4	92,9
1	24-03-2023 19:28:09	A319	D	81,7	87,1	94,9
1	24-03-2023 19:33:39	E195	D	77,8	82,4	91,2
1	24-03-2023 19:35:54	A21N	D	76,8	79,7	89,4
1	24-03-2023 19:41:01	E195	D	79,1	83,5	91,9
1	24-03-2023 19:48:27	A332	D	82,0	88,0	96,9
1	24-03-2023 19:51:30	E190	D	77,3	81,5	90,9
1	24-03-2023 20:01:58	E75S	D	82,0	86,5	94,3
1	24-03-2023 20:07:42	E290	D	75,1	78,3	86,8
1	24-03-2023 20:11:18	E75S	D	78,1	83,1	91,5
1	24-03-2023 20:23:34	E75S	D	77,6	81,1	90,6
1	24-03-2023 20:25:56	E170	D	78,3	82,9	91,6
1	24-03-2023 20:31:25	E75S	D	78,8	83,3	92,0
1	24-03-2023 20:41:03	B38M	D	77,7	80,7	89,8
1	24-03-2023 20:42:37	E190	D	78,6	83,3	91,2
1	24-03-2023 20:44:09	E195	D	81,5	86,7	93,8
1	24-03-2023 20:47:38	E190	D	76,9	81,0	90,2
1	24-03-2023 20:49:25	E75S	D	77,5	81,3	91,1
1	24-03-2023 20:52:46	E170	D	78,9	83,5	92,2
1	24-03-2023 21:02:06	A321	D	85,7	91,3	98,5
1	24-03-2023 21:19:39	B763	D	76,2	79,3	90,5
1	24-03-2023 21:32:17	B38M	D	77,7	81,1	89,8
1	25-03-2023 06:01:55	A321	D	79,9	83,4	93,3
1	25-03-2023 06:06:23	A21N	D	79,7	85,1	92,4
1	25-03-2023 06:08:44	A319	D	79,1	82,3	92,8
1	25-03-2023 06:14:53	A321	D	81,1	86,3	95,4
1	25-03-2023 06:16:35	A21N	D	79,3	84,2	91,8
1	25-03-2023 06:22:29	B737	D	80,7	85,1	93,7
1	25-03-2023 06:24:28	A21N	D	79,5	83,5	90,9
1	25-03-2023 06:26:40	A21N	D	77,9	82,0	89,9
1	25-03-2023 06:34:42	A321	D	80,8	85,5	94,0
1	25-03-2023 06:40:18	A321	D	83,4	88,1	96,0
1	25-03-2023 06:50:45	E195	D	78,9	83,9	92,7
1	25-03-2023 07:03:23	B38M	D	80,7	83,9	92,1
1	25-03-2023 07:14:19	A21N	D	80,0	84,5	91,7
1	25-03-2023 07:16:23	E170	D	77,7	81,8	91,2
1	25-03-2023 07:19:45	E195	D	80,2	85,3	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-03-2023 07:26:10	B738	D	84,0	89,1	96,5
1	25-03-2023 07:27:43	E195	D	77,6	81,9	90,8
1	25-03-2023 07:29:22	E195	D	77,9	82,7	91,1
1	25-03-2023 07:31:06	E190	D	79,1	83,7	91,6
1	25-03-2023 07:32:45	E170	D	78,8	83,2	92,3
1	25-03-2023 07:36:32	BCS3	D	76,2	80,0	87,7
1	25-03-2023 07:38:56	E195	D	80,3	85,5	93,5
1	25-03-2023 07:41:47	E75S	D	76,1	80,1	90,2
1	25-03-2023 07:43:44	E195	D	80,5	85,0	92,8
1	25-03-2023 07:49:08	E195	D	81,2	86,1	94,0
1	25-03-2023 07:51:16	E195	D	82,1	87,2	94,2
1	25-03-2023 07:54:14	E195	D	79,8	84,4	92,5
1	25-03-2023 07:56:11	E190	D	79,0	84,5	92,3
1	25-03-2023 07:59:27	B738	D	84,4	89,8	96,9
1	25-03-2023 08:01:17	E195	D	77,9	84,1	92,4
1	25-03-2023 08:02:54	E170	D	78,8	83,6	92,1
1	25-03-2023 08:06:20	E195	D	79,8	84,8	92,4
1	25-03-2023 08:09:16	B38M	D	82,9	87,4	94,1
1	25-03-2023 08:14:10	B38M	D	79,6	82,8	91,3
1	25-03-2023 08:15:44	E190	D	78,4	83,1	91,2
1	25-03-2023 08:32:57	E75S	D	81,8	87,1	94,8
1	25-03-2023 08:46:30	A21N	D	77,8	81,3	89,8
1	25-03-2023 08:59:01	B738	D	81,6	86,2	93,9
1	25-03-2023 09:09:35	B738	D	82,9	89,0	96,1
1	25-03-2023 09:28:22	E190	D	79,4	84,8	92,2
1	25-03-2023 09:31:21	B38M	D	81,4	85,1	93,5
1	25-03-2023 09:47:34	A320	D	81,1	85,4	94,5
1	25-03-2023 09:49:13	A21N	D	79,9	85,0	91,6
1	25-03-2023 09:53:20	E290	D	76,7	80,9	88,7
1	25-03-2023 09:58:13	E190	D	79,3	83,9	91,8
1	25-03-2023 10:05:40	E195	D	77,5	82,0	90,5
1	25-03-2023 10:26:44	E170	D	77,6	82,2	91,7
1	25-03-2023 10:29:44	B744	D	86,4	92,5	100,5
1	25-03-2023 10:39:31	CRJ2	D	74,4	77,1	85,1
1	25-03-2023 10:41:28	E75S	D	77,5	82,1	91,8
1	25-03-2023 10:47:06	E75S	D	80,6	85,5	93,6
1	25-03-2023 10:51:33	E170	D	81,4	86,4	94,2
1	25-03-2023 10:53:43	E195	D	81,7	86,9	93,4
1	25-03-2023 10:55:11	E170	D	78,6	82,4	91,8
1	25-03-2023 10:57:36	E75S	D	79,2	83,1	92,0
1	25-03-2023 11:02:34	E190	D	78,1	83,3	91,4
1	25-03-2023 11:04:17	E75S	D	78,1	82,4	91,1
1	25-03-2023 11:07:24	E195	D	80,3	85,1	93,1
1	25-03-2023 11:09:34	E195	D	81,3	86,7	93,6
1	25-03-2023 11:15:55	A21N	D	81,2	85,6	92,6
1	25-03-2023 11:29:36	E55P	D	75,5	80,8	90,1
1	25-03-2023 11:33:09	A20N	D	77,2	82,3	89,5
1	25-03-2023 11:39:15	E190	D	81,1	86,5	93,2
1	25-03-2023 11:54:08	B738	D	84,1	90,1	97,1
1	25-03-2023 12:02:47	B38M	D	81,6	86,0	93,3
1	25-03-2023 12:07:54	E170	D	78,4	82,1	91,6
1	25-03-2023 12:49:38	A321	D	80,1	83,9	92,9
1	25-03-2023 12:52:30	B744	D	89,5	96,2	102,7
1	25-03-2023 12:55:58	E55P	D	72,9	76,3	85,7
1	25-03-2023 12:58:21	B737	D	80,4	84,7	92,8
1	25-03-2023 13:09:55	E190	D	79,9	85,3	92,2
1	25-03-2023 13:12:11	B738	D	85,2	90,5	97,5
1	25-03-2023 13:17:41	A21N	D	78,7	83,7	91,2
1	25-03-2023 13:22:50	A321	D	81,4	85,4	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-03-2023 13:30:54	BCS3	D	75,5	79,0	87,2
1	25-03-2023 13:33:02	A321	D	82,0	86,4	95,0
1	25-03-2023 13:35:33	E75S	D	78,7	82,7	91,7
1	25-03-2023 13:37:07	B77W	D	83,9	89,1	96,9
1	25-03-2023 13:39:01	E170	D	78,1	82,8	91,6
1	25-03-2023 13:40:21	E75S	D	78,9	82,9	92,1
1	25-03-2023 13:42:42	E190	D	77,4	81,8	90,4
1	25-03-2023 13:46:08	B738	D	83,8	88,8	95,9
1	25-03-2023 13:47:37	E195	D	77,2	82,0	90,6
1	25-03-2023 13:52:39	A319	D	81,0	85,3	93,6
1	25-03-2023 13:57:31	E170	D	78,3	83,0	91,5
1	25-03-2023 14:05:39	E195	D	79,4	83,6	91,9
1	25-03-2023 14:23:01	AT75	D	74,8	78,5	85,9
1	25-03-2023 14:27:39	E195	D	80,1	85,3	92,7
1	25-03-2023 14:30:32	B38M	D	79,9	83,5	91,6
1	25-03-2023 14:32:25	B738	D	82,9	87,7	95,5
1	25-03-2023 14:38:30	A319	D	79,6	84,1	93,8
1	25-03-2023 15:00:22	A21N	D	79,5	84,0	91,6
1	25-03-2023 15:01:52	E190	D	78,6	83,8	91,6
1	25-03-2023 15:03:52	E75S	D	80,8	85,5	93,5
1	25-03-2023 15:06:36	E190	D	79,6	84,2	92,1
1	25-03-2023 15:09:15	E75S	D	79,5	85,1	93,3
1	25-03-2023 15:13:58	E195	D	79,5	84,8	92,3
1	25-03-2023 15:20:26	E75S	D	79,5	84,9	93,3
1	25-03-2023 15:22:00	E195	D	81,1	87,1	93,9
1	25-03-2023 15:32:29	E195	D	77,9	84,4	92,2
1	25-03-2023 15:33:53	E190	D	79,3	84,4	92,3
1	25-03-2023 15:43:46	A321	D	81,4	85,8	94,2
1	25-03-2023 15:45:25	BCS3	D	74,3	77,8	86,0
1	25-03-2023 15:48:40	A21N	D	77,7	82,1	90,2
1	25-03-2023 15:50:31	E195	D	78,5	83,1	91,5
1	25-03-2023 15:51:49	E195	D	79,3	85,4	92,7
1	25-03-2023 15:53:31	E75S	D	77,3	83,0	91,9
1	25-03-2023 15:55:27	B38M	D	76,5	80,1	89,5
1	25-03-2023 15:58:03	E195	D	77,3	82,7	91,1
1	25-03-2023 15:59:45	B788	D	77,2	80,8	90,2
1	25-03-2023 16:01:48	A21N	D	78,0	82,9	90,3
1	25-03-2023 16:08:04	E170	D	79,5	85,3	92,9
1	25-03-2023 16:37:20	E195	D	80,7	85,3	93,0
1	25-03-2023 16:39:09	E195	D	79,9	84,8	92,4
1	25-03-2023 16:40:41	E190	D	79,6	84,4	92,8
1	25-03-2023 16:42:55	B738	D	83,1	87,6	95,9
1	25-03-2023 16:44:21	E195	D	81,2	86,3	94,0
1	25-03-2023 16:50:01	E75S	D	81,9	86,3	94,3
1	25-03-2023 16:55:10	E75S	D	79,0	83,2	92,2
1	25-03-2023 16:57:42	B38M	D	79,4	82,3	90,9
1	25-03-2023 17:00:09	E190	D	79,0	83,6	91,1
1	25-03-2023 17:01:33	E75L	D	79,4	83,7	92,4
1	25-03-2023 17:06:57	E170	D	78,5	82,9	91,5
1	25-03-2023 17:08:20	E170	D	77,1	81,5	90,9
1	25-03-2023 17:10:47	E75S	D	79,6	83,5	92,4
1	25-03-2023 17:12:52	E190	D	78,2	83,1	91,7
1	25-03-2023 17:19:34	E195	D	79,8	84,7	92,6
1	25-03-2023 17:22:46	E170	D	81,6	85,8	93,9
1	25-03-2023 17:31:01	E195	D	77,6	82,2	90,8
1	25-03-2023 17:33:24	A21N	D	78,8	83,3	90,8
1	25-03-2023 17:36:23	B738	D	82,6	87,0	95,2
1	25-03-2023 17:53:15	B38M	D	75,2	77,4	87,7
1	25-03-2023 17:55:36	E170	D	76,9	80,2	90,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-03-2023 18:05:08	A320	D	76,7	79,1	89,9
1	25-03-2023 18:12:01	A321	D	79,3	83,3	92,7
1	25-03-2023 19:00:23	A321	D	78,6	82,6	92,4
1	25-03-2023 19:03:01	E75S	D	78,6	83,1	91,4
1	25-03-2023 19:28:53	A320	D	81,5	85,5	94,1
1	25-03-2023 19:34:27	E190	D	76,1	80,0	89,6
1	25-03-2023 20:06:41	E195	D	80,6	85,4	93,4
1	25-03-2023 20:08:15	E75S	D	77,2	81,5	90,6
1	25-03-2023 20:15:12	E75S	D	78,2	83,3	92,2
1	25-03-2023 20:21:11	A21N	D	79,3	83,9	91,3
1	25-03-2023 20:40:09	AT75	D	74,1	76,4	84,5
1	25-03-2023 20:54:57	B744	D	88,3	94,5	101,6
1	25-03-2023 21:04:45	B38M	D	81,3	85,4	93,3
1	25-03-2023 21:06:39	E75S	D	81,1	86,3	93,9
1	25-03-2023 21:21:32	B38M	D	78,9	82,4	91,0
1	25-03-2023 21:23:50	B738	D	76,2	79,4	89,8
1	26-03-2023 06:03:34	B737	D	81,7	85,9	94,2
1	26-03-2023 06:11:30	B738	D	81,9	86,8	95,1
1	26-03-2023 06:13:28	B738	D	82,6	88,2	96,0
1	26-03-2023 06:15:00	A21N	D	78,3	82,5	90,4
1	26-03-2023 06:16:55	A21N	D	79,9	84,5	91,6
1	26-03-2023 06:18:54	A21N	D	81,3	86,0	92,7
1	26-03-2023 06:31:21	A321	D	79,3	83,8	93,1
1	26-03-2023 06:39:44	BCS3	D	74,8	77,9	86,6
1	26-03-2023 06:51:09	A321	D	81,8	86,8	95,2
1	26-03-2023 07:08:06	B38M	D	80,8	83,1	91,9
1	26-03-2023 07:15:39	A320	D	77,1	80,2	90,1
1	26-03-2023 07:17:22	E75S	D	74,1	77,3	88,1
1	26-03-2023 07:22:33	A321	D	78,8	82,7	92,6
1	26-03-2023 07:26:20	E170	D	77,0	81,7	90,8
1	26-03-2023 07:30:50	E195	D	75,7	79,8	89,5
1	26-03-2023 07:39:03	E190	D	74,4	78,5	88,6
1	26-03-2023 07:42:50	E75S	D	77,8	81,6	91,4
1	26-03-2023 07:45:34	B38M	D	78,8	81,3	90,6
1	26-03-2023 07:48:11	E195	D	78,9	84,1	92,1
1	26-03-2023 07:50:25	E75S	D	77,9	81,7	90,5
1	26-03-2023 07:55:13	E195	D	79,8	85,8	92,6
1	26-03-2023 07:56:58	E195	D	80,6	85,1	92,9
1	26-03-2023 07:58:34	B38M	D	78,2	82,1	90,5
1	26-03-2023 08:00:12	E170	D	77,2	81,3	91,0
1	26-03-2023 08:02:08	E195	D	80,6	85,1	93,4
1	26-03-2023 08:05:07	E170	D	77,3	82,2	91,1
1	26-03-2023 08:06:46	B38M	D	78,0	80,6	90,1
1	26-03-2023 08:08:26	A320	D	79,5	83,3	93,3
1	26-03-2023 08:16:05	E190	D	78,1	83,0	91,1
1	26-03-2023 08:18:20	E75S	D	78,6	84,5	92,9
1	26-03-2023 08:22:24	B738	D	81,0	87,3	94,8
1	26-03-2023 08:37:04	E195	D	78,6	83,5	91,6
1	26-03-2023 09:01:48	B38M	D	79,9	84,0	92,2
1	26-03-2023 09:17:11	E75S	D	79,2	84,1	91,7
1	26-03-2023 09:55:52	B38M	D	78,6	81,7	90,6
1	26-03-2023 09:57:31	AT75	D	72,5	76,5	85,9
1	26-03-2023 10:04:52	C25A	D	74,3	77,5	86,3
1	26-03-2023 10:25:58	A21N	D	79,6	83,8	91,4
1	26-03-2023 10:30:17	E75S	D	77,1	81,0	90,5
1	26-03-2023 10:34:46	E195	D	77,2	81,8	90,4
1	26-03-2023 10:37:45	E170	D	78,8	83,4	92,2
1	26-03-2023 10:40:50	E75S	D	77,3	81,7	90,9
1	26-03-2023 10:51:25	E190	D	78,0	82,9	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-03-2023 10:54:33	E75S	D	79,9	84,2	92,7
1	26-03-2023 11:01:32	B38M	D	75,1	78,4	87,9
1	26-03-2023 11:05:22	B38M	D	80,1	84,5	91,9
1	26-03-2023 11:06:49	E190	D	76,8	81,6	90,0
1	26-03-2023 11:08:17	A320	D	77,7	82,2	90,5
1	26-03-2023 11:09:58	E170	D	79,4	83,8	92,2
1	26-03-2023 11:11:29	E190	D	77,0	81,6	90,4
1	26-03-2023 11:18:24	E195	D	79,5	84,5	92,3
1	26-03-2023 11:21:38	B738	D	82,1	86,6	94,8
1	26-03-2023 11:24:22	B738	D	77,3	81,4	90,3
1	26-03-2023 11:29:48	A321	D	79,1	83,3	92,9
1	26-03-2023 11:32:29	E195	D	79,9	84,5	92,6
1	26-03-2023 11:35:03	E170	D	78,8	83,9	92,0
1	26-03-2023 11:37:06	CL35	D	71,4	74,4	85,4
1	26-03-2023 11:50:36	E195	D	79,4	85,2	92,4
1	26-03-2023 12:07:00	E35L	D	76,5	79,4	87,9
1	26-03-2023 12:09:16	A319	D	77,4	80,1	90,4
1	26-03-2023 12:11:30	B738	D	82,1	86,6	94,6
1	26-03-2023 12:13:45	A21N	D	80,1	84,8	91,9
1	26-03-2023 12:16:24	A321	D	79,2	83,2	92,8
1	26-03-2023 12:18:30	E195	D	80,2	84,3	92,5
1	26-03-2023 12:24:30	B738	D	84,3	89,9	96,6
1	26-03-2023 12:39:37	B738	D	77,6	82,3	91,2
1	26-03-2023 12:50:22	B744	D	85,6	90,8	98,8
1	26-03-2023 12:52:58	E195	D	78,7	84,0	91,9
1	26-03-2023 12:56:58	A321	D	79,8	83,9	93,0
1	26-03-2023 12:59:31	C130	D	85,8	92,2	97,3
1	26-03-2023 13:02:12	A321	D	79,1	82,3	92,3
1	26-03-2023 13:04:02	A319	D	79,0	83,0	92,6
1	26-03-2023 13:12:44	A21N	D	78,3	82,8	90,3
1	26-03-2023 13:21:29	E195	D	80,3	85,1	93,4
1	26-03-2023 13:24:25	A319	D	77,5	81,4	91,3
1	26-03-2023 13:31:13	E190	D	78,7	84,0	91,7
1	26-03-2023 13:32:34	A319	D	75,9	80,1	90,2
1	26-03-2023 13:34:39	E75S	D	77,3	81,8	90,9
1	26-03-2023 13:36:41	E195	D	79,2	84,0	92,2
1	26-03-2023 13:42:10	E75S	D	76,5	80,8	90,3
1	26-03-2023 13:50:42	E195	D	79,0	83,9	92,0
1	26-03-2023 13:53:28	E75S	D	75,5	79,4	89,3
1	26-03-2023 13:56:08	E195	D	78,5	83,3	91,8
1	26-03-2023 13:59:28	A319	D	73,8	75,8	86,9
1	26-03-2023 14:25:22	B38M	D	78,5	81,5	90,3
1	26-03-2023 14:27:51	E190	D	78,9	84,1	91,5
1	26-03-2023 14:49:59	A319	D	77,6	80,7	90,4
1	26-03-2023 14:55:50	E75S	D	77,5	81,6	90,7
1	26-03-2023 14:58:14	E170	D	79,2	83,1	92,2
1	26-03-2023 15:03:51	B77W	D	83,9	89,2	96,7
1	26-03-2023 15:07:50	E195	D	80,1	85,0	92,7
1	26-03-2023 15:11:31	E190	D	78,5	83,6	91,5
1	26-03-2023 15:13:58	E195	D	75,7	78,8	89,3
1	26-03-2023 15:20:08	E170	D	77,7	81,6	91,5
1	26-03-2023 15:26:36	E195	D	80,0	84,9	92,8
1	26-03-2023 15:31:26	E170	D	77,9	82,2	91,5
1	26-03-2023 15:33:25	E170	D	77,9	83,2	91,5
1	26-03-2023 15:42:48	E75S	D	78,2	82,0	91,2
1	26-03-2023 15:45:02	E195	D	79,4	84,4	92,2
1	26-03-2023 15:46:45	B738	D	75,6	79,5	89,4
1	26-03-2023 15:51:51	B38M	D	77,4	80,6	90,4
1	26-03-2023 15:53:59	B38M	D	80,4	84,5	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-03-2023 15:55:48	E75S	D	77,0	80,9	90,6
1	26-03-2023 16:01:46	A21N	D	77,6	81,3	89,4
1	26-03-2023 16:05:47	B789	D	79,3	82,5	91,1
1	26-03-2023 16:24:06	E75S	D	75,6	80,2	89,5
1	26-03-2023 16:27:01	B38M	D	76,4	80,5	89,0
1	26-03-2023 16:29:19	B738	D	75,0	78,1	88,6
1	26-03-2023 16:30:47	A21N	D	77,8	82,2	89,9
1	26-03-2023 16:45:37	E190	D	77,4	82,3	90,8
1	26-03-2023 16:52:44	E190	D	79,0	83,1	91,6
1	26-03-2023 16:54:11	E75S	D	78,7	82,8	92,1
1	26-03-2023 16:55:40	E195	D	78,3	83,1	91,3
1	26-03-2023 16:57:17	E195	D	80,1	85,8	93,5
1	26-03-2023 16:58:54	E170	D	76,7	81,1	90,5
1	26-03-2023 17:00:28	E195	D	77,7	82,8	91,3
1	26-03-2023 17:02:37	A321	D	79,0	83,3	92,8
1	26-03-2023 17:05:46	B738	D	82,4	88,1	95,2
1	26-03-2023 17:08:37	B738	D	81,4	86,3	93,7
1	26-03-2023 17:10:09	B38M	D	77,7	82,0	90,5
1	26-03-2023 17:11:24	B38M	D	78,9	82,0	90,7
1	26-03-2023 17:12:51	E195	D	80,4	84,9	93,0
1	26-03-2023 17:14:06	E190	D	77,9	82,9	90,7
1	26-03-2023 17:15:35	E190	D	79,0	83,5	91,8
1	26-03-2023 17:18:56	E75S	D	77,2	81,6	91,2
1	26-03-2023 17:21:19	E195	D	78,7	84,5	92,0
1	26-03-2023 17:22:49	B738	D	80,3	84,8	93,1
1	26-03-2023 17:25:06	HDJT	D	73,8	77,2	84,6
1	26-03-2023 17:35:16	B38M	D	78,1	80,9	90,4
1	26-03-2023 17:37:31	E195	D	78,4	83,6	91,8
1	26-03-2023 17:39:18	B738	D	80,1	85,3	93,1
1	26-03-2023 17:50:43	E195	D	79,0	84,7	92,2
1	26-03-2023 17:52:39	E75S	D	77,9	82,2	91,5
1	26-03-2023 17:54:20	A21N	D	79,9	84,4	91,7
1	26-03-2023 17:55:40	B738	D	81,1	85,1	93,9
1	26-03-2023 17:57:51	C68A	D	73,4	76,9	85,2
1	26-03-2023 18:02:49	B788	D	78,1	82,4	91,5
1	26-03-2023 18:05:17	B738	D	78,9	82,8	91,7
1	26-03-2023 18:08:03	E550	D	77,5	81,4	89,0
1	26-03-2023 18:12:08	E195	D	78,7	84,9	92,3
1	26-03-2023 18:15:11	A321	D	80,0	85,2	93,4
1	26-03-2023 18:17:02	C295	D	73,8	77,3	84,6
1	26-03-2023 18:20:35	E75S	D	78,3	82,8	91,9
1	26-03-2023 18:27:30	BCS3	D	74,3	78,9	87,3
1	26-03-2023 18:34:09	CRJ9	D	78,4	81,8	91,4
1	26-03-2023 18:39:43	E170	D	81,0	86,7	94,0
1	26-03-2023 18:42:05	B744	D	86,2	90,5	99,2
1	26-03-2023 18:47:42	A21N	D	75,7	78,9	88,5
1	26-03-2023 18:49:48	CRJ9	D	78,0	81,9	90,8
1	26-03-2023 18:59:11	B738	D	79,4	86,3	93,9
1	26-03-2023 19:19:00	A321	D	80,4	84,8	93,8
1	26-03-2023 19:29:23	E190	D	78,3	83,3	91,7
1	26-03-2023 19:37:34	E75L	D	76,8	80,7	90,3
1	26-03-2023 19:42:39	E195	D	76,4	80,5	89,8
1	26-03-2023 19:43:59	E170	D	78,8	82,8	92,1
1	26-03-2023 19:46:11	A321	D	80,4	85,1	94,9
1	26-03-2023 19:53:07	A319	D	78,1	81,6	90,6
1	26-03-2023 19:54:26	A21N	D	79,7	84,2	91,5
1	26-03-2023 19:57:57	E190	D	79,7	84,5	92,2
1	26-03-2023 20:06:10	E190	D	79,5	84,7	92,5
1	26-03-2023 20:08:19	E170	D	77,9	81,8	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-03-2023 20:16:23	PRM1	D	77,6	81,1	89,1
1	26-03-2023 20:17:49	E195	D	80,0	85,1	92,7
1	26-03-2023 20:23:18	E195	D	77,5	81,8	90,5
1	26-03-2023 20:31:08	B38M	D	76,6	79,2	88,6
1	26-03-2023 20:33:03	E75S	D	79,2	83,5	92,6
1	26-03-2023 20:36:48	E195	D	80,9	86,3	93,9
1	26-03-2023 20:46:36	E195	D	80,1	84,8	92,4
1	26-03-2023 20:48:03	E190	D	75,9	79,6	88,7
1	26-03-2023 20:49:23	E195	D	78,9	84,6	92,5
1	26-03-2023 20:52:42	E170	D	78,5	83,4	92,3
1	26-03-2023 20:54:35	E170	D	78,4	83,0	91,8
1	26-03-2023 20:56:34	B38M	D	79,3	82,3	91,1
1	26-03-2023 20:58:55	E195	D	78,9	83,5	91,7
1	26-03-2023 21:01:46	E195	D	80,3	85,1	92,6
1	26-03-2023 21:12:43	B738	D	80,9	85,2	93,4
1	26-03-2023 21:16:30	B38M	D	78,3	81,1	90,1
1	26-03-2023 21:26:33	B38M	D	76,6	79,4	88,9
1	26-03-2023 21:35:56	B738	D	83,0	87,8	95,3
1	26-03-2023 21:42:16	B738	D	81,4	86,2	94,8
1	26-03-2023 21:44:52	C650	D	79,3	83,9	93,6
1	27-03-2023 06:15:10	A21N	D	79,4	83,8	91,2
1	27-03-2023 06:34:17	A320	D	80,2	86,1	94,7
1	27-03-2023 06:36:17	A321	D	81,8	86,8	95,1
1	27-03-2023 06:38:52	A21N	D	79,6	84,4	91,4
1	27-03-2023 06:46:15	A321	D	82,0	88,4	96,2
1	27-03-2023 06:48:11	B38M	D	76,1	89,2	96,9
1	27-03-2023 06:50:11	E195	D	75,3	86,9	96,1
1	27-03-2023 06:56:28	A321	D	81,6	88,0	96,2
1	27-03-2023 07:00:07	A21N	D	81,3	86,3	93,1
1	27-03-2023 07:05:00	A320	D	79,5	83,5	92,5
1	27-03-2023 07:13:00	E75S	D	80,9	86,7	94,5
1	27-03-2023 07:17:57	A21N	D	79,3	84,1	91,8
1	27-03-2023 07:22:59	E190	D	76,1	81,4	90,1
1	27-03-2023 07:24:31	E75S	D	80,8	85,5	93,4
1	27-03-2023 07:25:47	E75S	D	77,9	81,5	91,3
1	27-03-2023 07:27:11	GLF5	D	73,1	74,6	83,1
1	27-03-2023 07:29:12	B738	D	82,7	89,1	96,2
1	27-03-2023 07:33:48	B738	D	79,2	85,7	93,7
1	27-03-2023 07:35:13	E190	D	81,9	87,7	94,2
1	27-03-2023 07:36:32	B38M	D	80,9	84,6	92,4
1	27-03-2023 07:40:45	E195	D	81,9	87,9	94,9
1	27-03-2023 07:43:05	B738	D	82,5	88,9	96,1
1	27-03-2023 07:47:23	E75S	D	80,6	86,4	94,1
1	27-03-2023 07:49:59	E195	D	81,8	87,3	94,1
1	27-03-2023 07:55:21	E195	D	81,2	88,0	94,6
1	27-03-2023 07:58:04	E195	D	81,6	88,0	94,6
1	27-03-2023 08:00:56	E190	D	80,2	85,0	92,2
1	27-03-2023 08:02:12	E190	D	80,0	85,3	93,0
1	27-03-2023 08:03:42	C295	D	73,1	75,0	82,6
1	27-03-2023 08:06:01	B38M	D	78,1	81,1	90,7
1	27-03-2023 08:09:50	B38M	D	80,1	83,9	91,9
1	27-03-2023 08:13:56	E75S	D	81,6	86,7	94,6
1	27-03-2023 08:15:19	A319	D	77,9	82,5	92,5
1	27-03-2023 08:18:00	E195	D	81,8	88,3	94,8
1	27-03-2023 08:19:56	E170	D	79,8	86,3	94,0
1	27-03-2023 08:36:53	E195	D	79,1	85,8	93,4
1	27-03-2023 09:09:34	B738	D	83,3	89,2	96,3
1	27-03-2023 09:15:35	E195	D	77,6	82,0	91,4
1	27-03-2023 09:20:55	E190	D	81,4	86,4	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-03-2023 09:27:26	E170	D	78,9	83,2	92,2
1	27-03-2023 09:45:41	E195	D	80,1	86,3	93,6
1	27-03-2023 09:48:44	B38M	D	82,0	85,6	93,4
1	27-03-2023 09:52:47	E195	D	79,4	85,1	92,8
1	27-03-2023 09:55:29	CRJ9	D	76,8	81,0	90,4
1	27-03-2023 09:57:56	BCS3	D	77,8	83,1	89,9
1	27-03-2023 10:00:37	B38M	D	82,4	85,5	93,5
1	27-03-2023 10:10:26	B38M	D	81,0	86,0	93,3
1	27-03-2023 10:32:57	LJ75	D	72,9	75,0	82,4
1	27-03-2023 10:34:44	E75S	D	76,7	80,7	90,6
1	27-03-2023 10:39:23	E190	D	77,8	84,0	92,1
1	27-03-2023 10:41:10	E190	D	77,1	82,2	91,0
1	27-03-2023 10:44:55	B738	D	80,2	84,9	92,8
1	27-03-2023 10:49:08	E195	D	80,0	84,8	92,3
1	27-03-2023 10:53:09	E75S	D	80,4	84,5	93,4
1	27-03-2023 10:57:50	A321	D	81,1	85,7	94,5
1	27-03-2023 10:59:32	B38M	D	81,1	85,0	93,2
1	27-03-2023 11:01:02	E75S	D	79,6	84,2	93,4
1	27-03-2023 11:02:42	E195	D	76,4	80,4	89,4
1	27-03-2023 11:04:47	E195	D	81,5	87,8	94,5
1	27-03-2023 11:06:30	E75S	D	76,0	79,5	89,2
1	27-03-2023 11:20:27	E190	D	78,1	83,4	91,3
1	27-03-2023 11:29:22	E75S	D	80,4	85,3	93,1
1	27-03-2023 11:35:32	GLF5	D	74,8	78,3	86,8
1	27-03-2023 11:39:18	E190	D	78,5	83,4	91,5
1	27-03-2023 11:44:35	E170	D	77,3	82,1	91,8
1	27-03-2023 11:50:35	E190	D	76,8	81,8	90,2
1	27-03-2023 11:59:37	B38M	D	79,5	82,7	91,6
1	27-03-2023 12:02:11	C295	D	74,9	78,2	86,6
1	27-03-2023 12:06:55	A20N	D	74,3	76,9	87,3
1	27-03-2023 12:09:56	E195	D	78,2	83,5	92,0
1	27-03-2023 12:20:22	E190	D	76,2	80,2	89,5
1	27-03-2023 12:38:13	A320	D	76,0	79,0	88,8
1	27-03-2023 12:42:19	B738	D	81,0	86,3	94,4
1	27-03-2023 13:09:40	E195	D	78,3	83,5	91,7
1	27-03-2023 13:12:47	E195	D	73,8	77,9	88,1
1	27-03-2023 13:14:58	A321	D	79,5	85,2	93,8
1	27-03-2023 13:17:32	A320	D	76,5	80,8	90,1
1	27-03-2023 13:19:08	A21N	D	78,6	84,1	90,9
1	27-03-2023 13:27:14	E75S	D	77,9	83,0	91,7
1	27-03-2023 13:29:12	A321	D	81,8	86,4	94,6
1	27-03-2023 13:33:09	E195	D	80,3	84,8	92,4
1	27-03-2023 13:39:56	A320	D	79,1	82,2	92,6
1	27-03-2023 13:41:43	E195	D	77,7	83,6	92,3
1	27-03-2023 13:44:24	E195	D	79,4	84,0	92,2
1	27-03-2023 13:51:11	E55P	D	73,3	76,4	86,3
1	27-03-2023 13:53:09	A20N	D	74,1	76,6	85,9
1	27-03-2023 14:02:12	E195	D	76,2	81,8	90,0
1	27-03-2023 14:03:52	E190	D	77,8	82,0	90,6
1	27-03-2023 14:05:18	E170	D	78,3	82,4	91,9
1	27-03-2023 14:17:41	A21N	D	77,7	81,9	90,0
1	27-03-2023 14:19:08	A321	D	79,3	84,8	93,8
1	27-03-2023 14:24:28	E195	D	78,4	84,0	91,8
1	27-03-2023 14:26:53	B738	D	82,8	87,6	95,1
1	27-03-2023 14:29:42	E190	D	78,1	82,0	90,7
1	27-03-2023 14:38:13	A320	D	73,0	76,5	87,0
1	27-03-2023 14:50:17	E190	D	79,4	84,7	92,7
1	27-03-2023 14:52:28	B738	D	83,2	88,0	95,7
1	27-03-2023 14:55:51	E170	D	77,1	82,8	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-03-2023 14:58:41	E190	D	77,8	82,9	91,2
1	27-03-2023 15:05:06	E195	D	78,7	84,6	92,1
1	27-03-2023 15:07:08	B738	D	82,4	86,9	95,1
1	27-03-2023 15:09:41	E195	D	80,4	84,7	92,5
1	27-03-2023 15:11:47	B77W	D	82,1	86,5	94,7
1	27-03-2023 15:14:23	B38M	D	80,5	84,7	92,5
1	27-03-2023 15:16:09	E75S	D	78,1	82,6	91,8
1	27-03-2023 15:17:58	E195	D	79,2	84,5	92,4
1	27-03-2023 15:21:29	E195	D	80,1	85,2	92,4
1	27-03-2023 15:22:57	E75S	D	76,6	80,8	91,1
1	27-03-2023 15:25:53	E75S	D	77,6	82,3	91,1
1	27-03-2023 15:29:02	E75S	D	78,8	82,6	91,8
1	27-03-2023 15:46:06	E190	D	78,7	84,5	91,7
1	27-03-2023 15:56:13	B38M	D	77,1	81,4	89,9
1	27-03-2023 16:04:07	A321	D	78,2	81,8	91,8
1	27-03-2023 16:09:54	A21N	D	77,4	81,3	88,9
1	27-03-2023 16:12:01	A21N	D	76,2	80,7	89,2
1	27-03-2023 16:17:26	E195	D	75,7	80,0	89,9
1	27-03-2023 16:51:09	E195	D	79,3	84,0	92,3
1	27-03-2023 16:52:47	E195	D	78,1	83,2	91,9
1	27-03-2023 16:54:28	E190	D	76,2	82,6	91,5
1	27-03-2023 16:59:24	E195	D	75,7	82,4	92,4
1	27-03-2023 17:03:57	B38M	D	77,0	79,5	89,3
1	27-03-2023 17:06:32	E75S	D	76,8	80,6	91,4
1	27-03-2023 17:07:45	E170	D	75,5	79,3	89,5
1	27-03-2023 17:09:46	B38M	D	77,6	81,4	90,6
1	27-03-2023 17:11:25	E190	D	78,9	83,5	91,5
1	27-03-2023 17:15:59	B38M	D	76,7	80,6	90,0
1	27-03-2023 17:17:16	E195	D	79,2	84,6	92,7
1	27-03-2023 17:18:42	CL60	D	71,8	74,7	84,1
1	27-03-2023 17:22:00	E75S	D	78,9	83,8	92,7
1	27-03-2023 17:23:12	E190	D	77,5	83,1	91,5
1	27-03-2023 17:29:21	B738	D	78,0	83,8	92,6
1	27-03-2023 17:30:39	E195	D	77,5	82,6	92,1
1	27-03-2023 17:32:08	E170	D	76,5	81,3	91,6
1	27-03-2023 17:34:11	BCS3	D	75,1	80,1	88,6
1	27-03-2023 17:35:35	B38M	D	77,7	81,3	90,3
1	27-03-2023 17:43:58	E75S	D	79,4	83,7	93,2
1	27-03-2023 17:45:22	E195	D	79,0	84,5	92,0
1	27-03-2023 17:49:13	B788	D	79,2	84,2	92,0
1	27-03-2023 17:59:22	E190	D	78,4	83,4	91,6
1	27-03-2023 18:03:21	A21N	D	78,8	84,5	91,8
1	27-03-2023 18:05:24	A321	D	78,5	82,3	92,5
1	27-03-2023 18:08:35	CL30	D	75,1	79,6	87,7
1	27-03-2023 18:37:57	A21N	D	78,3	82,9	90,1
1	27-03-2023 18:54:40	A321	D	80,5	85,0	93,9
1	27-03-2023 19:01:18	A21N	D	78,4	83,5	90,5
1	27-03-2023 19:03:25	B738	D	78,9	84,0	92,6
1	27-03-2023 19:08:19	A320	D	76,4	79,7	89,8
1	27-03-2023 19:14:38	E75S	D	79,7	84,6	92,9
1	27-03-2023 19:18:23	BCS3	D	72,0	74,9	83,2
1	27-03-2023 19:27:29	B738	D	79,9	84,2	93,5
1	27-03-2023 19:34:20	E190	D	80,6	85,6	93,2
1	27-03-2023 19:42:19	E190	D	78,1	82,1	90,6
1	27-03-2023 19:48:04	E195	D	75,8	80,6	89,5
1	27-03-2023 19:51:06	E75S	D	78,6	83,5	91,9
1	27-03-2023 20:00:55	CRJ9	D	79,4	85,2	92,4
1	27-03-2023 20:05:26	E190	D	80,0	85,0	92,0
1	27-03-2023 20:09:15	E75S	D	76,7	81,3	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-03-2023 20:10:45	E170	D	76,7	81,3	90,0
1	27-03-2023 20:15:20	E190	D	77,1	82,7	90,9
1	27-03-2023 20:19:29	E195	D	77,8	83,5	91,4
1	27-03-2023 20:23:07	E550	D	71,6	73,2	81,1
1	27-03-2023 20:26:07	B38M	D	77,1	80,2	89,4
1	27-03-2023 20:30:52	E190	D	77,0	81,6	90,2
1	27-03-2023 20:39:30	B738	D	77,1	82,3	91,5
1	27-03-2023 20:41:31	E195	D	77,9	83,4	91,1
1	27-03-2023 20:42:53	E195	D	81,1	86,1	93,8
1	27-03-2023 20:44:45	B38M	D	76,7	79,9	89,0
1	27-03-2023 20:46:05	E170	D	75,7	80,9	90,1
1	27-03-2023 20:47:30	E190	D	75,6	79,9	89,1
1	27-03-2023 20:49:47	E195	D	76,1	80,5	89,5
1	27-03-2023 20:52:20	E75S	D	78,4	83,2	92,4
1	27-03-2023 21:01:28	E195	D	77,3	82,1	91,3
1	27-03-2023 21:05:04	B738	D	80,7	85,2	94,1
1	27-03-2023 21:11:41	B738	D	78,5	83,2	91,3
1	27-03-2023 21:15:35	A21N	D	78,5	82,9	90,3
1	27-03-2023 21:25:52	B752	D	73,6	75,8	86,6
1	27-03-2023 21:38:21	E195	D	76,9	81,2	89,9
1	27-03-2023 21:48:36	B38M	D	80,2	84,1	90,9
1	28-03-2023 06:11:20	A21N	D	78,2	82,3	89,9
1	28-03-2023 06:22:50	A21N	D	77,8	81,4	89,2
1	28-03-2023 06:33:27	A321	D	78,1	82,3	91,6
1	28-03-2023 06:38:30	A321	D	82,1	88,1	95,9
1	28-03-2023 06:39:54	B38M	D	76,6	79,6	88,7
1	28-03-2023 06:42:36	A321	D	80,6	85,1	93,6
1	28-03-2023 06:45:56	A21N	D	77,2	81,7	89,2
1	28-03-2023 06:47:47	A21N	D	78,1	81,9	89,8
1	28-03-2023 06:51:27	A321	D	80,4	84,7	93,4
1	28-03-2023 06:53:38	A320	D	77,2	80,7	90,0
1	28-03-2023 06:57:23	B738	D	77,4	81,6	90,4
1	28-03-2023 07:04:23	E195	D	76,9	81,4	89,9
1	28-03-2023 07:21:17	E75S	D	77,3	81,6	90,7
1	28-03-2023 07:28:18	E75S	D	75,5	78,3	88,8
1	28-03-2023 07:29:44	E195	D	77,2	82,1	91,0
1	28-03-2023 07:31:23	E75S	D	78,8	83,1	92,6
1	28-03-2023 07:38:05	B738	D	80,5	86,2	94,0
1	28-03-2023 07:39:51	B38M	D	74,3	76,2	86,6
1	28-03-2023 07:46:50	A21N	D	77,7	81,4	90,0
1	28-03-2023 07:51:13	E75S	D	78,0	82,1	92,3
1	28-03-2023 07:52:47	E190	D	80,5	84,1	93,1
1	28-03-2023 07:54:14	E195	D	78,8	84,0	91,8
1	28-03-2023 07:55:49	E75S	D	77,3	81,3	91,1
1	28-03-2023 07:57:28	B38M	D	77,8	81,2	90,3
1	28-03-2023 07:59:07	E75S	D	78,1	81,3	91,5
1	28-03-2023 08:01:01	E190	D	77,7	82,0	90,7
1	28-03-2023 08:02:24	E195	D	80,0	85,4	92,8
1	28-03-2023 08:03:46	E75S	D	75,9	80,9	90,7
1	28-03-2023 08:05:16	E195	D	80,6	87,0	93,9
1	28-03-2023 08:06:59	E195	D	76,2	81,3	90,9
1	28-03-2023 08:08:40	E190	D	78,1	83,0	91,3
1	28-03-2023 08:12:49	B738	D	81,0	85,8	94,5
1	28-03-2023 08:14:19	E170	D	78,3	82,5	91,5
1	28-03-2023 08:16:20	B38M	D	78,6	82,7	90,9
1	28-03-2023 08:19:24	B38M	D	77,6	81,7	91,6
1	28-03-2023 08:23:06	E190	D	76,3	81,3	90,2
1	28-03-2023 08:30:13	E190	D	76,1	79,5	89,6
1	28-03-2023 08:32:26	E195	D	79,1	84,2	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-03-2023 08:38:17	E190	D	77,5	83,0	91,3
1	28-03-2023 09:13:02	B738	D	80,8	86,7	95,3
1	28-03-2023 09:18:46	E190	D	78,9	84,0	92,0
1	28-03-2023 09:28:38	E195	D	79,2	84,8	92,6
1	28-03-2023 09:30:38	A20N	D	74,7	78,9	87,0
1	28-03-2023 09:34:31	CRJ9	D	75,0	77,8	88,6
1	28-03-2023 09:36:07	E195	D	78,6	85,1	93,0
1	28-03-2023 09:38:03	E170	D	77,5	81,6	90,5
1	28-03-2023 09:50:46	E75S	D	78,2	83,2	91,7
1	28-03-2023 09:55:48	B38M	D	80,5	84,3	92,3
1	28-03-2023 09:57:50	E190	D	79,8	84,8	92,6
1	28-03-2023 10:04:53	CRJ9	D	77,6	81,4	90,6
1	28-03-2023 10:20:08	A321	D	80,0	85,2	94,0
1	28-03-2023 10:35:35	E75S	D	77,8	82,8	91,2
1	28-03-2023 10:43:14	E190	D	78,1	83,1	91,1
1	28-03-2023 10:46:08	E170	D	76,4	79,6	89,8
1	28-03-2023 10:51:05	B38M	D	78,9	82,2	90,9
1	28-03-2023 10:54:03	B738	D	83,9	89,4	96,7
1	28-03-2023 10:55:39	E75S	D	77,5	81,5	90,3
1	28-03-2023 10:57:50	B38M	D	78,8	82,5	91,1
1	28-03-2023 10:59:22	E190	D	76,7	82,3	91,0
1	28-03-2023 11:02:45	E195	D	79,3	84,3	92,1
1	28-03-2023 11:04:34	E75S	D	78,6	84,3	93,1
1	28-03-2023 11:06:53	E195	D	80,3	85,8	93,5
1	28-03-2023 11:09:41	E75S	D	77,7	82,8	91,7
1	28-03-2023 11:13:31	E190	D	78,0	84,0	92,0
1	28-03-2023 11:18:17	GLF5	D	75,3	78,5	87,6
1	28-03-2023 11:27:37	E75S	D	79,1	82,2	92,1
1	28-03-2023 11:50:29	C295	D	73,0	76,0	82,6
1	28-03-2023 11:52:52	E195	D	77,5	83,5	91,5
1	28-03-2023 11:55:55	A21N	D	78,2	83,9	90,8
1	28-03-2023 11:59:41	B738	D	78,5	84,5	93,8
1	28-03-2023 12:01:55	E170	D	77,4	82,1	91,0
1	28-03-2023 12:04:36	B38M	D	78,5	82,5	91,8
1	28-03-2023 12:06:52	B38M	D	78,9	82,2	90,9
1	28-03-2023 12:16:34	E195	D	77,0	82,9	91,2
1	28-03-2023 12:18:24	E195	D	76,8	82,1	91,4
1	28-03-2023 12:20:49	E190	D	76,6	82,1	90,0
1	28-03-2023 12:22:56	A320	D	78,6	83,7	92,2
1	28-03-2023 12:46:07	A21N	D	78,6	83,1	90,9
1	28-03-2023 12:50:03	A321	D	79,7	83,4	93,7
1	28-03-2023 13:04:00	B738	D	79,9	84,5	93,3
1	28-03-2023 13:06:03	E190	D	76,3	81,4	90,6
1	28-03-2023 13:07:56	C295	D	73,4	76,2	84,5
1	28-03-2023 13:24:09	E195	D	77,1	82,3	90,7
1	28-03-2023 13:26:58	E195	D	78,5	83,4	91,3
1	28-03-2023 13:28:47	E170	D	73,8	77,0	87,4
1	28-03-2023 13:30:07	E190	D	77,4	82,2	91,6
1	28-03-2023 13:31:56	E190	D	77,3	82,5	90,3
1	28-03-2023 13:36:31	E190	D	76,5	81,5	89,5
1	28-03-2023 13:38:21	A20N	D	72,5	74,7	85,5
1	28-03-2023 13:41:38	E170	D	74,7	78,5	89,7
1	28-03-2023 13:43:07	E75S	D	74,7	78,3	88,5
1	28-03-2023 13:49:38	B38M	D	78,8	82,0	90,2
1	28-03-2023 14:12:36	B738	D	79,8	85,1	93,0
1	28-03-2023 14:16:14	B738	D	78,6	83,8	91,8
1	28-03-2023 14:18:22	A21N	D	78,2	81,8	90,3
1	28-03-2023 14:23:00	BCS3	D	73,2	75,7	84,6
1	28-03-2023 14:28:12	M28	D	74,4	77,7	86,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-03-2023 14:30:24	E190	D	77,5	81,5	89,5
1	28-03-2023 14:32:16	A321	D	77,1	81,2	91,4
1	28-03-2023 14:34:30	E170	D	74,1	78,0	87,7
1	28-03-2023 14:50:24	A319	D	77,7	83,9	93,0
1	28-03-2023 15:01:18	B738	D	79,1	84,8	93,2
1	28-03-2023 15:03:46	E195	D	78,7	83,8	91,7
1	28-03-2023 15:05:48	E75S	D	77,0	81,9	90,6
1	28-03-2023 15:08:09	E75S	D	75,9	80,6	89,5
1	28-03-2023 15:09:54	E75S	D	75,4	78,9	90,1
1	28-03-2023 15:12:02	E190	D	76,5	80,6	89,1
1	28-03-2023 15:16:40	A321	D	76,9	81,7	91,1
1	28-03-2023 15:20:29	E195	D	78,8	84,4	91,6
1	28-03-2023 15:24:10	P180	D	75,6	79,5	89,0
1	28-03-2023 15:26:03	E75S	D	77,6	82,1	91,0
1	28-03-2023 15:30:57	E195	D	76,8	81,2	89,1
1	28-03-2023 15:33:05	A21N	D	78,6	82,7	89,7
1	28-03-2023 15:35:12	B77W	D	80,8	85,2	93,8
1	28-03-2023 15:39:39	A321	D	76,5	80,4	91,3
1	28-03-2023 15:47:34	E75S	D	76,7	80,1	89,2
1	28-03-2023 15:50:01	E75S	D	76,8	81,8	91,0
1	28-03-2023 15:56:00	B738	D	79,3	84,3	91,8
1	28-03-2023 15:58:17	E75S	D	76,9	81,7	90,2
1	28-03-2023 15:59:52	B38M	D	76,5	80,5	89,1
1	28-03-2023 16:05:07	A21N	D	78,0	81,4	89,5
1	28-03-2023 16:10:41	E170	D	76,5	80,5	90,7
1	28-03-2023 16:35:45	A321	D	78,5	81,8	91,5
1	28-03-2023 16:49:21	E190	D	77,4	82,7	91,0
1	28-03-2023 16:51:02	B38M	D	76,6	80,4	89,2
1	28-03-2023 16:54:16	E195	D	78,1	83,6	91,6
1	28-03-2023 16:57:24	E195	D	77,4	82,8	91,2
1	28-03-2023 16:59:38	E75S	D	78,1	82,7	91,3
1	28-03-2023 17:02:23	E170	D	77,3	82,4	90,9
1	28-03-2023 17:03:43	E75S	D	78,5	82,3	91,7
1	28-03-2023 17:07:14	B38M	D	77,2	80,1	89,7
1	28-03-2023 17:08:46	E170	D	74,2	77,1	88,5
1	28-03-2023 17:10:14	E170	D	75,0	79,4	88,9
1	28-03-2023 17:11:42	E195	D	77,2	81,6	90,7
1	28-03-2023 17:14:07	E190	D	74,6	79,8	89,5
1	28-03-2023 17:17:23	E195	D	79,6	86,1	93,0
1	28-03-2023 17:20:48	E195	D	76,4	83,0	91,6
1	28-03-2023 17:25:20	E190	D	76,4	81,4	90,2
1	28-03-2023 17:29:25	E195	D	76,5	82,5	90,8
1	28-03-2023 17:32:39	E195	D	77,9	83,4	91,5
1	28-03-2023 17:35:12	E190	D	77,3	81,8	90,4
1	28-03-2023 17:42:57	A320	D	78,3	82,8	92,1
1	28-03-2023 17:45:04	E195	D	78,4	83,5	92,0
1	28-03-2023 17:47:12	B38M	D	74,6	78,0	86,9
1	28-03-2023 17:48:49	A321	D	77,3	81,1	91,5
1	28-03-2023 17:50:44	B739	D	77,0	83,2	91,9
1	28-03-2023 17:52:45	B788	D	77,8	81,2	90,1
1	28-03-2023 17:59:45	B38M	D	74,9	76,8	86,6
1	28-03-2023 18:35:40	A21N	D	75,9	81,2	89,7
1	28-03-2023 18:40:59	B738	D	79,0	84,7	93,8
1	28-03-2023 18:43:21	LJ75	D	72,1	75,9	84,4
1	28-03-2023 18:45:58	E75S	D	76,8	81,0	90,9
1	28-03-2023 18:48:08	SW4	D	71,4	74,0	82,6
1	28-03-2023 19:02:42	CRJ9	D	75,6	78,1	88,8
1	28-03-2023 19:06:32	B38M	D	75,7	79,6	88,5
1	28-03-2023 19:09:17	CRJ9	D	75,3	79,2	88,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-03-2023 19:25:53	A21N	D	76,5	80,5	88,6
1	28-03-2023 19:31:02	A319	D	75,2	80,1	89,7
1	28-03-2023 19:46:54	E190	D	75,4	79,8	89,2
1	28-03-2023 19:51:48	E190	D	76,2	80,2	88,7
1	28-03-2023 20:01:50	E190	D	76,9	81,7	90,8
1	28-03-2023 20:04:53	E195	D	77,3	81,5	90,5
1	28-03-2023 20:08:46	E190	D	77,3	82,0	90,8
1	28-03-2023 20:10:14	E170	D	75,0	78,0	88,8
1	28-03-2023 20:19:38	E170	D	77,9	81,9	91,7
1	28-03-2023 20:23:42	E75S	D	75,9	78,8	89,1
1	28-03-2023 20:27:32	E75S	D	76,9	80,1	90,1
1	28-03-2023 20:29:28	E195	D	76,3	79,9	89,5
1	28-03-2023 20:31:22	B738	D	77,9	82,0	91,3
1	28-03-2023 20:33:40	E195	D	76,5	80,4	90,1
1	28-03-2023 20:40:27	E75S	D	78,3	82,7	92,1
1	28-03-2023 20:42:50	E195	D	77,4	81,6	90,6
1	28-03-2023 20:48:32	E75S	D	77,9	81,6	91,5
1	28-03-2023 20:51:24	E195	D	77,6	82,5	91,2
1	28-03-2023 20:53:42	E75S	D	77,4	81,0	91,0
1	28-03-2023 20:56:15	E195	D	74,6	79,5	89,2
1	28-03-2023 20:58:23	E195	D	76,6	81,4	90,5
1	28-03-2023 21:00:31	E170	D	76,4	80,0	89,8
1	28-03-2023 21:09:20	A21N	D	78,5	83,1	90,3
1	28-03-2023 21:13:13	A321	D	78,0	81,9	91,5
1	28-03-2023 21:18:23	B763	D	76,1	78,9	90,4
1	28-03-2023 21:48:28	B38M	D	80,4	83,5	91,5
1	28-03-2023 21:52:29	E190	D	78,0	82,7	90,8
1	28-03-2023 21:53:55	E295	D	74,0	77,9	85,5
1	29-03-2023 06:13:01	A21N	D	77,3	81,7	89,6
1	29-03-2023 06:15:38	A319	D	76,2	79,2	90,0
1	29-03-2023 06:20:21	A321	D	78,4	82,5	91,8
1	29-03-2023 06:27:07	A321	D	76,9	80,3	90,7
1	29-03-2023 06:28:55	B738	D	79,8	83,8	92,8
1	29-03-2023 06:35:55	A321	D	77,2	80,8	90,7
1	29-03-2023 06:37:35	A21N	D	78,0	81,1	89,2
1	29-03-2023 06:43:07	A320	D	76,3	79,6	89,8
1	29-03-2023 07:00:44	E195	D	75,3	79,1	88,1
1	29-03-2023 07:10:52	A320	D	79,3	83,1	92,7
1	29-03-2023 07:22:26	E170	D	74,5	77,8	89,0
1	29-03-2023 07:24:10	A21N	D	77,9	81,8	89,7
1	29-03-2023 07:27:45	E195	D	76,8	80,9	89,9
1	29-03-2023 07:29:24	E75S	D	78,1	81,9	91,7
1	29-03-2023 07:31:11	E195	D	78,3	84,8	92,4
1	29-03-2023 07:37:01	E190	D	75,5	80,1	89,2
1	29-03-2023 07:38:31	E75S	D	75,3	79,0	89,4
1	29-03-2023 07:40:01	A21N	D	77,0	81,6	90,0
1	29-03-2023 07:41:51	B38M	D	75,7	78,7	88,3
1	29-03-2023 07:45:26	E190	D	77,7	81,7	90,0
1	29-03-2023 07:46:44	E195	D	80,2	85,0	92,8
1	29-03-2023 07:48:12	E195	D	77,6	83,4	91,7
1	29-03-2023 07:52:14	E75S	D	78,8	83,9	92,7
1	29-03-2023 07:53:50	E75S	D	77,3	81,3	90,7
1	29-03-2023 07:55:15	E190	D	75,9	80,5	89,8
1	29-03-2023 07:57:00	B38M	D	78,1	81,6	90,1
1	29-03-2023 07:58:49	B38M	D	77,3	80,9	89,4
1	29-03-2023 08:00:27	E190	D	75,6	79,9	89,0
1	29-03-2023 08:03:02	E170	D	77,3	80,3	91,1
1	29-03-2023 08:05:44	E195	D	78,5	82,9	91,9
1	29-03-2023 08:14:42	E190	D	77,1	81,0	90,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-03-2023 08:16:58	E170	D	79,8	84,9	93,6
1	29-03-2023 08:22:48	B38M	D	75,4	78,5	88,0
1	29-03-2023 08:36:13	E195	D	78,4	83,2	91,4
1	29-03-2023 08:42:58	A320	D	77,0	80,7	90,6
1	29-03-2023 08:51:56	E550	D	73,1	74,7	83,1
1	29-03-2023 09:09:55	E190	D	76,9	82,8	90,9
1	29-03-2023 09:17:03	CRJ9	D	77,7	82,6	91,1
1	29-03-2023 09:19:47	E170	D	77,0	80,6	90,8
1	29-03-2023 09:28:49	E75S	D	79,0	83,4	91,8
1	29-03-2023 09:48:44	F900	D	75,8	80,8	89,2
1	29-03-2023 09:50:05	E195	D	81,3	85,9	93,1
1	29-03-2023 09:52:22	A321	D	79,1	85,3	93,7
1	29-03-2023 09:55:06	CRJ9	D	76,4	80,9	89,2
1	29-03-2023 09:59:05	H25B	D	73,3	74,5	82,9
1	29-03-2023 10:01:19	B738	D	83,3	88,3	95,3
1	29-03-2023 10:03:03	GLF5	D	71,4	72,3	81,8
1	29-03-2023 10:16:25	A320	D	75,2	76,9	86,7
1	29-03-2023 10:29:00	E75S	D	76,4	80,3	90,0
1	29-03-2023 10:34:01	E75S	D	75,7	80,6	90,0
1	29-03-2023 10:35:34	E75S	D	75,8	80,1	90,1
1	29-03-2023 10:38:57	E195	D	78,5	83,7	91,1
1	29-03-2023 10:40:39	E190	D	78,9	83,8	91,6
1	29-03-2023 10:47:47	E195	D	77,8	84,0	91,6
1	29-03-2023 10:49:35	B38M	D	78,1	81,4	89,5
1	29-03-2023 10:52:52	B38M	D	77,8	81,5	89,3
1	31-03-2023 06:05:21	A321	D	79,7	83,3	92,9
1	31-03-2023 06:08:50	A319	D	75,2	78,4	89,7
1	31-03-2023 06:14:01	B738	D	80,1	84,8	93,3
1	31-03-2023 06:20:03	A321	D	77,5	81,5	91,6
1	31-03-2023 06:22:43	C56X	D	71,8	73,0	82,9
1	31-03-2023 06:25:55	A21N	D	79,4	83,4	91,4
1	31-03-2023 06:34:22	A320	D	77,0	80,1	90,8
1	31-03-2023 06:40:37	A21N	D	79,1	82,9	90,5
1	31-03-2023 06:42:14	A321	D	80,3	84,6	94,0
1	31-03-2023 06:51:40	E195	D	74,5	77,7	87,7
1	31-03-2023 06:53:47	B38M	D	81,4	86,4	94,0
1	31-03-2023 07:04:24	A321	D	82,1	86,8	95,9
1	31-03-2023 07:12:59	A21N	D	78,2	82,2	90,2
1	31-03-2023 07:16:43	E195	D	76,0	80,2	89,0
1	31-03-2023 07:22:18	E195	D	76,7	83,9	92,5
1	31-03-2023 07:24:10	A21N	D	77,8	86,7	93,9
1	31-03-2023 07:25:32	E170	D	77,5	83,2	93,1
1	31-03-2023 07:27:03	E75S	D	74,8	79,2	90,0
1	31-03-2023 07:31:29	A321	D	80,5	84,7	93,7
1	31-03-2023 07:33:06	E75S	D	78,3	82,6	91,8
1	31-03-2023 07:34:30	E190	D	77,0	80,3	90,0
1	31-03-2023 07:35:57	B38M	D	79,3	83,0	91,8
1	31-03-2023 07:37:53	B38M	D	76,4	79,0	88,4
1	31-03-2023 07:39:42	E190	D	79,4	85,0	92,6
1	31-03-2023 07:44:47	E75S	D	79,3	83,9	92,7
1	31-03-2023 07:48:01	E190	D	77,9	83,8	92,5
1	31-03-2023 07:51:08	E195	D	80,4	85,2	93,0
1	31-03-2023 07:52:42	E195	D	79,7	84,3	92,2
1	31-03-2023 07:58:19	E75S	D	79,2	84,2	92,6
1	31-03-2023 07:59:47	B738	D	80,6	85,4	93,2
1	31-03-2023 08:02:01	E190	D	77,8	84,2	92,2
1	31-03-2023 08:05:14	E195	D	78,6	82,8	91,1
1	31-03-2023 08:07:47	E170	D	77,5	81,9	91,5
1	31-03-2023 08:09:38	E190	D	74,0	78,1	87,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	31-03-2023 08:11:04	E75S	D	79,2	83,6	92,6
1	31-03-2023 08:13:04	B38M	D	78,5	81,6	90,8
1	31-03-2023 08:15:06	E195	D	78,8	84,7	92,6
1	31-03-2023 08:32:04	E195	D	77,0	82,0	90,6
1	31-03-2023 08:38:21	B38M	D	80,2	82,7	91,7
1	31-03-2023 08:41:33	A20N	D	74,9	77,0	87,5
1	31-03-2023 08:59:47	B738	D	77,3	81,5	90,6
1	31-03-2023 09:01:39	E190	D	78,1	82,5	91,3
1	31-03-2023 09:16:33	CRJ9	D	78,3	83,2	92,1
1	31-03-2023 09:23:56	B738	D	84,9	90,1	97,4
1	31-03-2023 09:26:05	E75S	D	79,0	84,0	92,4
1	31-03-2023 09:32:03	E195	D	81,0	86,0	93,3
1	31-03-2023 09:36:28	E170	D	78,2	83,4	92,1
1	31-03-2023 09:38:34	B738	D	82,8	87,7	95,1
1	31-03-2023 09:40:02	B738	D	81,8	88,7	96,0
1	31-03-2023 09:42:22	CL35	D	77,4	81,5	89,7
1	31-03-2023 09:44:00	B738	D	83,1	89,2	96,7
1	31-03-2023 09:48:16	B738	D	82,2	87,2	94,7
1	31-03-2023 09:51:44	CRJ9	D	76,0	80,6	90,5
1	31-03-2023 09:59:43	A320	D	79,1	82,6	92,5
1	31-03-2023 10:05:50	A320	D	77,5	81,9	92,4
1	31-03-2023 10:10:17	HDJT	D	74,3	77,6	86,1
1	31-03-2023 10:11:33	E195	D	79,1	84,5	92,4
1	31-03-2023 10:18:23	B38M	D	82,0	86,1	93,4
1	31-03-2023 10:26:19	LJ75	D	71,0	72,1	80,0
1	31-03-2023 10:30:11	E75S	D	76,4	81,9	91,5
1	31-03-2023 10:34:37	E190	D	77,0	81,1	90,0
1	31-03-2023 10:35:52	E190	D	76,7	82,3	91,0
1	31-03-2023 10:37:55	E195	D	80,0	85,1	92,8
1	31-03-2023 10:39:17	E75S	D	78,1	83,5	92,2
1	31-03-2023 10:49:00	E195	D	80,2	85,4	92,5
1	31-03-2023 11:01:56	E195	D	78,0	83,9	92,4
1	31-03-2023 11:06:53	E195	D	81,7	87,1	94,5
1	31-03-2023 11:08:25	B738	D	81,9	86,1	94,7
1	31-03-2023 11:13:29	B38M	D	77,4	80,4	89,4
1	31-03-2023 11:14:39	E170	D	78,2	82,2	91,3
1	31-03-2023 11:25:01	A320	D	79,4	82,9	92,6
1	31-03-2023 11:27:16	B38M	D	81,4	85,0	92,9
1	31-03-2023 11:35:35	E195	D	81,5	87,1	94,3
1	31-03-2023 11:40:04	B738	D	84,2	89,3	96,2
1	31-03-2023 11:42:26	E75S	D	78,7	83,3	91,8
1	31-03-2023 11:55:43	E195	D	78,5	83,2	91,9
1	31-03-2023 12:02:12	A20N	D	73,2	75,5	86,0
1	31-03-2023 12:07:59	E190	D	78,5	83,5	91,7
1	31-03-2023 12:16:05	C25A	D	75,2	79,2	87,5
1	31-03-2023 12:20:06	E170	D	79,0	85,4	93,3
1	31-03-2023 12:22:03	A21N	D	79,1	83,5	90,9
1	31-03-2023 12:35:44	A321	D	78,3	82,0	92,6
1	31-03-2023 12:41:36	B738	D	81,8	86,8	94,6
1	31-03-2023 12:45:29	E195	D	80,5	85,5	93,1
1	31-03-2023 12:48:03	M28	D	73,0	74,7	82,5
1	31-03-2023 12:53:20	E190	D	78,4	82,5	91,6
1	31-03-2023 13:06:42	BCS3	D	76,7	80,2	87,8
1	31-03-2023 13:10:49	B38M	D	79,8	82,8	91,5
1	31-03-2023 13:16:02	A321	D	79,6	83,6	93,0
1	31-03-2023 13:23:07	E190	D	80,3	84,4	92,6
1	31-03-2023 13:30:20	E190	D	77,6	81,4	90,6
1	31-03-2023 13:45:56	E195	D	79,2	85,0	92,7
1	31-03-2023 13:48:44	A20N	D	76,3	79,2	88,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	31-03-2023 13:50:24	E75S	D	77,0	81,0	90,2
1	31-03-2023 13:53:23	B38M	D	75,8	79,6	89,1
1	31-03-2023 13:55:17	E75S	D	77,9	83,1	91,7
1	31-03-2023 13:58:54	A332	D	85,8	92,2	99,9
1	31-03-2023 14:06:19	A319	D	77,7	80,9	90,9
1	31-03-2023 14:09:15	C30J	D	76,5	79,5	87,6
1	31-03-2023 14:17:17	C295	D	73,6	75,9	83,2
1	31-03-2023 14:19:47	E75S	D	79,1	84,0	92,5
1	31-03-2023 14:29:04	E75S	D	81,8	86,1	94,4
1	31-03-2023 14:50:05	B738	D	83,2	88,7	95,7
1	31-03-2023 14:54:47	E190	D	77,8	82,5	90,4
1	31-03-2023 14:59:09	A321	D	78,6	82,7	92,4
1	31-03-2023 15:00:39	E190	D	79,2	84,4	92,0
1	31-03-2023 15:02:24	E195	D	81,4	87,0	93,7
1	31-03-2023 15:03:57	E75S	D	80,7	85,9	93,5
1	31-03-2023 15:05:28	E195	D	80,7	87,1	93,7
1	31-03-2023 15:06:55	B77W	D	84,4	90,2	97,2
1	31-03-2023 15:10:13	E195	D	82,8	88,8	95,1
1	31-03-2023 15:11:53	A21N	D	78,9	83,4	90,6
1	31-03-2023 15:16:14	E75S	D	78,7	83,4	91,7
1	31-03-2023 15:17:53	E190	D	77,9	82,5	90,7
1	31-03-2023 15:19:40	E195	D	80,5	86,1	93,3
1	31-03-2023 15:21:56	E195	D	77,4	82,7	91,2
1	31-03-2023 15:28:11	A321	D	81,9	87,5	95,3
1	31-03-2023 15:30:35	E290	D	72,9	77,0	86,1
1	31-03-2023 15:37:02	A319	D	77,8	82,0	92,3
1	31-03-2023 15:39:04	E75S	D	79,0	83,4	92,2
1	31-03-2023 15:49:06	E190	D	79,6	84,3	91,9
1	31-03-2023 15:51:28	B38M	D	79,8	83,6	91,6
1	31-03-2023 15:55:38	E75S	D	78,4	83,5	92,4
1	31-03-2023 15:59:34	E190	D	79,2	84,8	92,2
1	31-03-2023 16:14:36	B738	D	84,3	89,6	96,3
1	31-03-2023 16:16:25	E170	D	79,0	83,6	92,5
1	31-03-2023 16:28:56	A21N	D	78,9	83,4	90,7
1	31-03-2023 16:33:47	B763	D	86,5	92,1	99,5
1	31-03-2023 16:38:11	C56X	D	71,8	73,3	80,9
1	31-03-2023 16:40:17	A21N	D	79,5	84,0	91,2
1	31-03-2023 16:47:56	E75S	D	78,5	82,3	91,3
1	31-03-2023 16:49:27	E195	D	80,9	86,2	93,3
1	31-03-2023 16:50:55	E195	D	80,6	85,5	92,6
1	31-03-2023 16:52:24	A21N	D	79,7	84,2	91,5
1	31-03-2023 16:55:02	B38M	D	78,4	83,7	92,1
1	31-03-2023 16:57:02	E75S	D	79,0	84,1	92,4
1	31-03-2023 16:58:24	E75S	D	81,3	86,3	94,1
1	31-03-2023 17:03:25	E195	D	80,5	85,8	93,3
1	31-03-2023 17:06:14	B38M	D	78,9	83,9	91,7
1	31-03-2023 17:08:12	B738	D	81,2	85,8	93,7
1	31-03-2023 17:09:45	A320	D	79,2	84,1	93,4
1	31-03-2023 17:11:18	E190	D	78,7	83,5	91,0
1	31-03-2023 17:15:44	E195	D	81,4	86,4	94,1
1	31-03-2023 17:17:22	E190	D	79,4	84,4	92,4
1	31-03-2023 17:18:55	B38M	D	79,3	81,8	90,4
1	31-03-2023 17:20:29	B38M	D	76,7	80,2	89,9
1	31-03-2023 17:22:59	B38M	D	78,5	82,5	91,1
1	31-03-2023 17:24:53	E195	D	80,4	86,6	93,6
1	31-03-2023 17:26:46	B738	D	82,0	87,2	95,2
1	31-03-2023 17:29:15	E75S	D	79,4	84,1	92,4
1	31-03-2023 17:30:51	E195	D	81,0	85,4	93,0
1	31-03-2023 17:32:32	E170	D	79,1	83,7	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	31-03-2023 17:34:43	GL5T	D	80,9	85,9	93,7
1	31-03-2023 17:38:01	E170	D	81,9	87,0	94,3
1	31-03-2023 17:39:50	E190	D	80,5	85,0	92,6
1	31-03-2023 17:41:14	E170	D	79,0	84,5	92,6
1	31-03-2023 17:45:12	B738	D	82,1	88,3	95,5
1	31-03-2023 17:47:27	A321	D	81,7	87,2	95,5
1	31-03-2023 17:49:35	E195	D	82,8	89,0	95,3
1	31-03-2023 17:51:22	B788	D	80,9	86,9	94,5
1	31-03-2023 17:53:26	E195	D	80,5	85,6	92,8
1	31-03-2023 17:57:46	E75S	D	78,8	84,1	92,4
1	31-03-2023 18:25:46	A321	D	82,0	86,8	94,7
1	31-03-2023 18:32:23	CRJ9	D	78,9	83,3	91,2
1	31-03-2023 18:34:01	H25B	D	85,1	90,8	94,6
1	31-03-2023 18:38:10	E190	D	81,2	86,2	92,9
1	31-03-2023 18:56:50	CRJ9	D	78,7	83,0	91,2
1	31-03-2023 19:16:17	A321	D	81,7	86,4	94,7
1	31-03-2023 19:20:47	A321	D	84,4	91,5	98,6
1	31-03-2023 19:41:11	E195	D	77,5	82,2	91,1
1	31-03-2023 19:43:16	F900	D	76,0	80,7	89,6
1	31-03-2023 19:45:17	E75S	D	78,8	82,9	92,0
1	31-03-2023 20:05:48	E190	D	78,6	82,9	92,0
1	31-03-2023 20:11:42	A319	D	80,6	84,9	94,0
1	31-03-2023 20:17:42	E75S	D	81,2	86,4	94,3
1	31-03-2023 20:19:20	E75S	D	78,0	81,7	90,8
1	31-03-2023 20:20:51	E195	D	80,5	85,6	92,8
1	31-03-2023 20:31:30	E195	D	80,4	85,2	92,5
1	31-03-2023 20:33:39	E170	D	78,5	82,8	91,7
1	31-03-2023 20:35:26	E195	D	82,2	87,2	94,5
1	31-03-2023 20:39:27	B738	D	81,3	86,2	94,1
1	31-03-2023 20:43:56	E75S	D	82,2	87,2	95,0
1	31-03-2023 20:51:56	E190	D	77,0	80,6	89,6
1	31-03-2023 20:53:39	E195	D	83,1	88,7	95,1
1	31-03-2023 20:57:46	E195	D	81,2	86,3	93,3
1	31-03-2023 20:59:35	E190	D	80,9	86,0	92,9
1	31-03-2023 21:01:31	B738	D	84,3	89,9	97,0
1	31-03-2023 21:02:47	E195	D	79,1	84,6	92,3
1	31-03-2023 21:04:09	A320	D	79,0	82,5	92,1
1	31-03-2023 21:05:37	E75S	D	81,0	86,7	94,0
1	31-03-2023 21:07:12	E75S	D	82,5	87,8	94,8
1	31-03-2023 21:09:27	B738	D	83,7	89,3	96,7
1	31-03-2023 21:11:43	B38M	D	78,2	82,0	90,3
1	31-03-2023 21:14:37	B38M	D	81,6	85,9	93,1
1	31-03-2023 21:18:44	E190	D	78,2	82,3	90,5
1	31-03-2023 21:25:56	B738	D	81,3	86,9	94,7
1	31-03-2023 21:28:35	A21N	D	81,6	86,3	92,7
1	31-03-2023 21:32:15	P180	D	79,2	83,7	92,0
1	31-03-2023 21:34:42	B763	D	79,4	82,8	92,8
1	31-03-2023 21:39:37	C25A	D	73,6	76,2	85,0
1	31-03-2023 21:44:09	E295	D	76,1	80,3	88,1
1	31-03-2023 21:46:50	B734	D	81,2	87,0	94,8

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-03-2023 22:05:10	A306	D	80,2	85,4	95,4
1	01-03-2023 22:30:38	B38M	D	78,3	81,9	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-03-2023 22:50:48	E75S	D	77,5	82,4	91,6
1	01-03-2023 22:52:32	E190	D	76,8	82,3	90,6
1	01-03-2023 22:54:13	E75S	D	75,9	80,3	90,2
1	01-03-2023 23:01:36	E75S	D	77,3	82,2	91,2
1	01-03-2023 23:03:55	E190	D	78,0	83,9	91,6
1	01-03-2023 23:18:03	E75S	D	76,0	81,0	90,1
1	01-03-2023 23:22:22	E75S	D	78,4	83,4	92,0
1	01-03-2023 23:27:55	B738	D	80,8	86,4	94,0
1	01-03-2023 23:36:27	B38M	D	80,0	84,7	92,6
1	01-03-2023 23:47:26	E190	D	79,1	85,2	92,9
1	02-03-2023 22:01:27	B734	D	79,1	85,5	92,7
1	02-03-2023 22:07:52	A306	D	80,6	87,0	95,8
1	02-03-2023 22:18:44	B738	D	80,8	86,4	94,0
1	02-03-2023 23:03:39	E195	D	78,0	83,9	91,8
1	02-03-2023 23:08:27	E195	D	78,9	84,5	92,7
1	02-03-2023 23:09:56	E75S	D	74,3	78,6	89,3
1	02-03-2023 23:12:39	E195	D	78,8	85,1	92,8
1	02-03-2023 23:14:51	E195	D	79,0	85,0	92,9
1	02-03-2023 23:16:43	E75S	D	77,3	81,9	91,3
1	02-03-2023 23:18:59	E190	D	75,5	81,5	89,8
1	02-03-2023 23:27:39	E195	D	74,7	80,3	89,3
1	02-03-2023 23:29:27	E195	D	77,8	83,7	91,8
1	02-03-2023 23:31:06	B38M	D	77,8	81,7	91,1
1	02-03-2023 23:32:36	E75S	D	77,3	82,1	91,4
1	02-03-2023 23:34:27	E170	D	74,5	79,3	89,2
1	02-03-2023 23:36:21	B738	D	80,1	85,6	93,9
1	03-03-2023 22:08:36	A306	D	78,1	83,3	93,8
1	03-03-2023 22:20:15	B38M	D	76,3	81,1	89,5
1	03-03-2023 22:56:17	E190	D	75,7	82,0	90,1
1	03-03-2023 22:58:49	E170	D	74,0	79,8	89,2
1	03-03-2023 23:06:43	E190	D	74,9	80,0	89,4
1	03-03-2023 23:10:56	E195	D	76,7	83,0	91,3
1	03-03-2023 23:15:43	E75S	D	77,6	83,0	91,9
1	03-03-2023 23:17:18	E75S	D	75,4	79,6	90,0
1	03-03-2023 23:19:03	E190	D	73,7	79,2	88,9
1	03-03-2023 23:20:56	E170	D	74,0	78,7	89,4
1	03-03-2023 23:26:11	E190	D	75,1	81,4	90,0
1	03-03-2023 23:31:03	B38M	D	75,5	80,8	89,3
1	03-03-2023 23:37:36	B738	D	81,0	87,8	95,5
1	03-03-2023 23:49:52	B38M	D	78,0	83,7	92,2
1	04-03-2023 05:58:43	A321	D	78,3	84,9	93,8
1	04-03-2023 22:02:37	B38M	D	75,3	79,5	88,1
1	04-03-2023 22:41:24	B738	D	80,1	85,2	93,7
1	04-03-2023 22:54:15	E195	D	76,4	81,4	89,8
1	04-03-2023 23:01:03	E190	D	71,0	76,6	86,9
1	04-03-2023 23:03:23	E195	D	75,7	81,0	90,1
1	04-03-2023 23:13:12	B38M	D	74,2	77,5	86,8
1	04-03-2023 23:14:39	E75S	D	72,4	75,7	87,2
1	05-03-2023 05:56:51	B38M	D	72,7	75,9	85,9
1	05-03-2023 22:22:34	B738	D	80,6	86,4	94,5
1	05-03-2023 23:13:20	E195	D	75,8	81,1	90,1
1	05-03-2023 23:14:44	E75S	D	77,8	83,3	92,3
1	05-03-2023 23:16:15	E195	D	77,3	83,6	91,9
1	05-03-2023 23:17:33	E190	D	75,1	80,3	89,6
1	05-03-2023 23:20:38	E195	D	78,1	83,4	92,0
1	05-03-2023 23:23:05	E190	D	74,1	78,9	88,6
1	05-03-2023 23:24:50	E75S	D	77,2	81,6	91,3
1	05-03-2023 23:28:18	B38M	D	75,6	79,1	88,9
1	05-03-2023 23:30:18	E170	D	72,5	77,0	88,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-03-2023 23:32:05	E75S	D	74,4	79,2	89,4
1	05-03-2023 23:33:37	E195	D	77,2	82,1	91,0
1	05-03-2023 23:35:04	E190	D	75,3	81,7	89,9
1	05-03-2023 23:41:15	B38M	D	76,4	80,9	89,9
1	05-03-2023 23:52:58	A21N	D	78,9	84,2	91,7
1	06-03-2023 05:56:56	A321	D	79,9	85,5	94,4
1	06-03-2023 22:05:39	B738	D	78,3	83,2	92,8
1	06-03-2023 23:04:39	E190	D	74,7	80,7	89,5
1	06-03-2023 23:06:04	E170	D	75,1	79,7	89,6
1	06-03-2023 23:10:04	E190	D	75,8	81,3	89,6
1	06-03-2023 23:13:59	E170	D	73,3	77,4	87,8
1	06-03-2023 23:15:59	E190	D	75,3	80,2	89,3
1	06-03-2023 23:18:07	E75S	D	73,8	78,0	88,5
1	06-03-2023 23:19:38	E195	D	77,7	83,7	91,9
1	06-03-2023 23:25:28	E75S	D	76,9	82,4	92,7
1	06-03-2023 23:31:49	B38M	D	76,7	80,3	89,9
1	06-03-2023 23:33:42	E75S	D	74,7	79,0	89,3
1	06-03-2023 23:36:05	B38M	D	76,2	80,6	90,5
1	06-03-2023 23:39:30	E195	D	74,9	80,7	89,4
1	06-03-2023 23:52:49	B752	D	76,2	81,0	90,0
1	07-03-2023 22:11:41	B38M	D	76,6	80,0	90,0
1	07-03-2023 22:46:46	E190	D	76,1	82,6	90,9
1	07-03-2023 22:54:14	A306	D	79,0	85,3	95,6
1	07-03-2023 22:57:41	E190	D	75,6	80,3	90,5
1	07-03-2023 22:59:55	E195	D	76,2	82,3	91,0
1	07-03-2023 23:08:51	E190	D	76,9	82,8	91,5
1	07-03-2023 23:10:18	E195	D	74,2	79,9	89,5
1	07-03-2023 23:16:47	B738	D	76,5	80,1	91,0
1	07-03-2023 23:19:39	E75S	D	77,1	82,4	91,6
1	07-03-2023 23:23:12	E75S	D	73,6	77,6	89,0
1	07-03-2023 23:25:29	E75S	D	75,5	79,2	90,4
1	07-03-2023 23:32:59	B38M	D	75,3	79,0	89,8
1	07-03-2023 23:43:29	E195	D	76,2	81,4	90,5
1	07-03-2023 23:44:54	B38M	D	79,0	84,6	92,0
1	08-03-2023 22:01:26	E195	A	81,6	90,3	94,8
1	08-03-2023 22:03:19	E75S	A	80,3	87,6	93,3
1	08-03-2023 22:11:04	E75S	A	79,7	87,3	92,7
1	08-03-2023 22:20:52	E190	A	81,2	88,8	94,0
1	08-03-2023 22:22:22	E75S	A	82,0	88,5	93,8
1	08-03-2023 22:24:35	E195	A	81,2	90,0	95,0
1	08-03-2023 22:26:36	A320	A	81,3	89,7	94,9
1	08-03-2023 22:43:04	E170	A	80,4	87,4	92,7
1	08-03-2023 22:45:38	B38M	A	82,6	89,4	94,6
1	08-03-2023 22:49:14	A319	A	81,5	89,5	94,9
1	08-03-2023 22:51:27	A321	A	81,6	88,8	94,4
1	08-03-2023 22:56:11	A21N	A	81,4	88,5	94,2
1	08-03-2023 22:58:45	A321	A	79,7	87,9	94,0
1	08-03-2023 23:01:58	E195	A	81,8	89,2	94,4
1	08-03-2023 23:04:53	B738	A	83,6	90,9	96,1
1	08-03-2023 23:41:05	A21N	A	82,7	90,3	95,2
1	09-03-2023 00:23:13	A21N	A	81,9	88,6	94,0
1	09-03-2023 04:57:12	B789	A	83,8	91,4	97,6
1	09-03-2023 22:01:49	E195	A	81,4	89,9	94,6
1	09-03-2023 22:04:17	E190	A	79,9	89,2	93,7
1	09-03-2023 22:13:05	A320	A	81,0	88,1	94,0
1	09-03-2023 22:16:52	A320	A	82,5	90,3	95,5
1	09-03-2023 22:18:26	B38M	A	83,2	89,9	95,2
1	09-03-2023 22:19:54	E75S	A	81,0	87,3	92,8
1	09-03-2023 22:21:47	E195	A	81,8	90,2	95,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-03-2023 22:23:59	E75S	A	80,9	88,2	93,3
1	09-03-2023 22:25:54	E195	A	81,3	89,5	94,5
1	09-03-2023 22:39:36	A319	A	82,0	89,5	94,8
1	09-03-2023 22:51:29	A321	A	81,6	89,1	94,4
1	09-03-2023 23:06:24	A321	A	82,9	89,8	95,0
1	09-03-2023 23:08:03	A21N	A	81,0	87,7	93,3
1	09-03-2023 23:16:43	A321	A	82,2	89,1	94,8
1	09-03-2023 23:37:58	A21N	A	82,2	88,9	94,5
1	09-03-2023 23:43:22	A321	A	82,0	89,0	94,5
1	09-03-2023 23:52:23	A21N	A	82,3	88,6	94,1
1	10-03-2023 00:04:45	B738	A	82,3	89,2	94,6
1	10-03-2023 00:19:12	B738	A	84,7	92,6	98,1
1	10-03-2023 01:04:09	A21N	A	80,9	88,3	93,7
1	10-03-2023 05:45:06	B763	A	85,0	93,0	99,0
1	10-03-2023 05:58:46	A306	A	87,9	95,9	100,7
1	10-03-2023 22:05:42	A306	D	81,5	89,3	97,1
1	10-03-2023 22:13:25	B38M	D	82,6	89,2	95,4
1	10-03-2023 22:51:37	E170	D	78,7	85,6	93,4
1	10-03-2023 22:54:14	E190	D	78,1	84,6	91,7
1	10-03-2023 22:56:24	E190	D	75,9	80,8	90,8
1	10-03-2023 23:04:23	E190	D	79,2	85,8	92,6
1	10-03-2023 23:06:34	E195	D	80,5	88,5	94,3
1	10-03-2023 23:09:30	E75S	D	79,6	86,5	93,9
1	10-03-2023 23:10:59	E75S	D	79,3	86,4	94,0
1	10-03-2023 23:13:46	E75S	D	76,4	83,1	91,9
1	10-03-2023 23:19:07	B738	D	82,5	89,7	96,3
1	10-03-2023 23:20:59	E190	D	76,9	84,7	92,1
1	10-03-2023 23:51:13	A321	A	83,1	90,1	95,1
1	10-03-2023 23:57:44	E195	A	81,2	89,3	94,3
1	10-03-2023 23:59:56	A21N	A	82,0	89,0	94,3
1	11-03-2023 00:27:35	A21N	A	80,6	89,0	94,0
1	11-03-2023 05:05:00	B38M	A	82,6	90,8	95,4
1	11-03-2023 05:20:09	B738	A	83,7	92,0	96,9
1	11-03-2023 05:39:00	B738	A	82,5	90,4	95,7
1	11-03-2023 22:22:00	B38M	D	76,0	80,7	90,2
1	11-03-2023 22:24:40	B738	D	80,3	86,8	95,2
1	11-03-2023 22:47:22	A21N	D	77,6	82,6	90,9
1	11-03-2023 22:48:44	E190	D	74,4	80,4	89,0
1	11-03-2023 23:03:54	E195	D	77,7	83,6	91,3
1	11-03-2023 23:14:59	E75S	D	76,3	81,5	91,4
1	11-03-2023 23:25:00	E75S	D	74,4	78,1	89,6
1	11-03-2023 23:28:13	B38M	D	74,6	79,8	90,2
1	12-03-2023 05:49:11	B738	D	80,7	85,6	94,7
1	12-03-2023 22:00:11	A21N	D	80,0	86,2	93,0
1	12-03-2023 22:05:47	E190	D	77,2	83,4	91,5
1	12-03-2023 22:09:44	B738	D	80,5	86,8	94,3
1	12-03-2023 22:33:43	E195	D	78,5	85,2	92,5
1	12-03-2023 22:54:18	E195	D	78,8	85,2	92,4
1	12-03-2023 23:00:46	E75S	D	76,0	80,7	90,3
1	12-03-2023 23:02:31	E195	D	77,5	83,5	91,2
1	12-03-2023 23:05:11	E75S	D	76,7	80,9	90,5
1	12-03-2023 23:08:55	E190	D	76,6	82,0	90,6
1	12-03-2023 23:10:28	E190	D	76,8	82,5	90,6
1	12-03-2023 23:11:55	E195	D	78,6	84,5	92,0
1	12-03-2023 23:13:42	E195	D	75,3	81,2	89,6
1	12-03-2023 23:15:18	E75S	D	75,7	81,0	90,7
1	12-03-2023 23:17:11	E195	D	74,2	79,6	88,9
1	12-03-2023 23:19:01	E75S	D	74,5	79,7	89,1
1	12-03-2023 23:22:59	A20N	D	74,6	78,9	87,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-03-2023 23:36:53	B738	D	75,6	79,9	89,7
1	12-03-2023 23:38:59	B38M	D	78,3	82,6	90,6
1	12-03-2023 23:41:06	B38M	D	79,4	84,3	91,7
1	13-03-2023 05:24:19	B752	A	84,4	91,8	97,4
1	13-03-2023 05:35:15	A306	A	85,8	94,7	99,8
1	13-03-2023 05:55:16	B789	A	83,6	91,1	97,2
1	13-03-2023 22:05:28	A306	D	80,5	86,2	95,1
1	13-03-2023 22:17:43	C295	D	75,6	81,4	87,6
1	13-03-2023 23:00:21	E75S	D	76,0	81,5	91,0
1	13-03-2023 23:03:06	E190	D	74,9	80,5	88,9
1	13-03-2023 23:04:27	E75S	D	78,2	83,8	92,6
1	13-03-2023 23:12:33	E190	D	78,1	84,3	91,5
1	13-03-2023 23:14:54	E195	D	79,0	86,1	92,8
1	13-03-2023 23:16:59	E75S	D	74,9	80,6	89,3
1	13-03-2023 23:18:25	E190	D	76,1	83,0	90,9
1	13-03-2023 23:19:40	E75S	D	77,1	83,3	92,0
1	13-03-2023 23:21:01	E195	D	77,2	83,1	91,2
1	13-03-2023 23:24:54	B38M	D	80,1	84,3	92,4
1	13-03-2023 23:28:01	E190	D	75,3	80,4	90,0
1	13-03-2023 23:33:39	B38M	D	78,7	83,6	91,5
1	14-03-2023 05:34:27	A306	A	86,7	94,6	100,0
1	14-03-2023 05:37:55	B789	A	82,7	89,4	95,9
1	14-03-2023 05:41:25	B763	A	82,3	89,8	96,3
1	14-03-2023 22:07:19	E190	D	78,0	84,0	92,6
1	14-03-2023 22:09:01	B738	D	83,5	89,4	96,3
1	14-03-2023 22:42:07	B38M	D	80,3	85,3	92,6
1	14-03-2023 22:43:59	E170	D	77,3	83,0	91,7
1	14-03-2023 22:49:34	E75S	D	77,6	83,7	91,6
1	14-03-2023 22:54:43	E195	D	79,2	85,3	93,2
1	14-03-2023 22:59:35	E75S	D	75,9	81,4	91,1
1	14-03-2023 23:03:22	E190	D	75,2	82,0	90,1
1	14-03-2023 23:05:57	E195	D	81,0	87,5	94,3
1	14-03-2023 23:07:40	E195	D	77,3	83,6	91,9
1	14-03-2023 23:13:15	E75S	D	75,5	80,5	90,3
1	14-03-2023 23:16:04	B738	D	82,1	88,2	95,4
1	14-03-2023 23:26:04	GLF4	D	75,7	82,2	90,1
1	14-03-2023 23:27:52	E170	D	73,6	80,7	89,6
1	14-03-2023 23:32:19	B738	D	83,2	90,1	96,8
1	14-03-2023 23:43:24	B38M	D	80,6	85,5	93,2
1	15-03-2023 01:33:22	B38M	D	77,6	81,8	91,4
1	15-03-2023 22:01:19	B734	D	79,7	86,3	94,6
1	15-03-2023 22:24:36	B38M	D	78,0	81,9	91,0
1	15-03-2023 22:27:57	SF34	D	70,8	74,2	82,8
1	15-03-2023 22:34:38	B38M	D	78,3	82,5	91,3
1	15-03-2023 22:52:49	E75S	D	75,4	80,4	90,3
1	15-03-2023 22:55:15	E195	D	77,6	83,6	91,9
1	15-03-2023 22:59:12	E190	D	77,7	82,5	91,5
1	15-03-2023 23:02:59	E75S	D	76,6	81,3	91,1
1	15-03-2023 23:04:27	E75S	D	77,3	82,2	91,6
1	15-03-2023 23:07:52	E190	D	75,6	80,9	89,8
1	15-03-2023 23:12:15	E75S	D	73,3	77,7	88,9
1	15-03-2023 23:22:40	B38M	D	78,5	83,0	91,3
1	15-03-2023 23:25:10	E190	D	80,2	86,4	94,0
1	15-03-2023 23:35:43	E75S	D	76,7	81,0	90,5
1	16-03-2023 05:47:36	B738	D	81,9	87,4	95,7
1	16-03-2023 05:49:58	B38M	D	77,5	82,3	90,5
1	16-03-2023 22:04:24	SF50	D	70,8	73,6	82,6
1	16-03-2023 22:08:24	A306	D	80,8	86,9	95,6
1	16-03-2023 22:12:55	B738	D	83,7	89,4	96,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-03-2023 22:48:23	E190	D	76,9	83,0	91,4
1	16-03-2023 22:50:23	E195	D	76,6	83,5	91,5
1	16-03-2023 22:55:01	E195	D	77,4	83,5	91,5
1	16-03-2023 22:57:44	E195	D	77,5	84,5	92,2
1	16-03-2023 22:59:29	E75S	D	75,2	80,7	90,3
1	16-03-2023 23:01:50	E75S	D	77,9	83,1	92,4
1	16-03-2023 23:04:26	E190	D	76,5	82,3	90,8
1	16-03-2023 23:06:34	E170	D	75,8	80,9	90,6
1	16-03-2023 23:08:09	E195	D	78,0	84,4	92,1
1	16-03-2023 23:10:57	B38M	D	79,0	82,9	91,6
1	17-03-2023 05:43:58	B763	A	84,0	92,1	97,9
1	17-03-2023 22:00:24	E170	A	81,4	88,4	93,5
1	17-03-2023 22:03:31	E75S	A	81,7	87,9	92,8
1	17-03-2023 22:04:56	B38M	A	82,4	88,9	94,2
1	17-03-2023 22:07:12	E75S	A	81,0	87,7	93,0
1	17-03-2023 22:08:46	B38M	A	82,3	88,9	94,4
1	17-03-2023 22:12:26	A320	A	80,9	88,6	94,3
1	17-03-2023 22:22:30	E190	A	81,8	89,0	94,1
1	17-03-2023 22:24:56	A319	A	82,3	89,8	95,3
1	17-03-2023 22:29:36	A21N	A	82,2	88,9	94,5
1	17-03-2023 22:31:38	A320	A	82,5	90,5	95,6
1	17-03-2023 22:33:46	A321	A	82,8	88,7	94,3
1	17-03-2023 22:36:01	A321	A	81,8	88,8	94,4
1	17-03-2023 22:40:16	E195	A	82,2	89,2	94,5
1	17-03-2023 22:52:59	A321	A	83,0	88,9	94,2
1	17-03-2023 22:55:34	A21N	A	82,0	89,1	94,3
1	17-03-2023 23:05:46	B737	A	81,5	90,1	94,7
1	17-03-2023 23:08:28	A21N	A	81,4	89,0	94,4
1	17-03-2023 23:11:09	A321	A	83,1	89,2	94,6
1	17-03-2023 23:21:43	A21N	A	82,2	88,7	94,0
1	17-03-2023 23:37:29	A21N	A	83,2	89,7	95,0
1	18-03-2023 04:22:12	B789	A	84,2	90,9	97,2
1	18-03-2023 05:26:17	B38M	A	83,1	89,8	94,9
1	18-03-2023 05:31:33	B738	A	83,8	91,3	96,1
1	18-03-2023 05:57:25	B738	A	83,3	93,2	98,3
1	18-03-2023 05:59:43	B38M	A	80,4	89,5	94,5
1	18-03-2023 22:01:48	E75S	A	79,3	86,2	91,6
1	18-03-2023 22:05:10	B38M	A	82,8	89,5	94,6
1	18-03-2023 22:11:39	A320	A	81,9	89,8	95,2
1	18-03-2023 22:13:30	A21N	A	82,6	89,2	94,4
1	18-03-2023 22:34:04	B738	A	83,9	91,5	96,4
1	18-03-2023 22:36:39	A321	A	81,5	87,8	93,3
1	18-03-2023 22:57:26	B38M	A	82,2	89,5	94,8
1	18-03-2023 22:59:48	A321	A	82,5	89,7	94,8
1	18-03-2023 23:02:05	B737	A	81,9	89,3	94,2
1	18-03-2023 23:03:39	A321	A	82,0	89,3	94,6
1	18-03-2023 23:05:48	A21N	A	82,6	89,8	94,9
1	18-03-2023 23:07:46	A319	A	79,4	88,0	93,3
1	18-03-2023 23:20:17	B739	A	85,1	92,8	97,7
1	18-03-2023 23:22:48	B38M	A	82,0	89,7	94,8
1	18-03-2023 23:24:59	A21N	A	82,8	89,3	94,5
1	18-03-2023 23:28:39	A21N	A	80,7	88,3	93,7
1	19-03-2023 05:50:43	A21N	A	80,8	88,2	93,6
1	19-03-2023 21:59:55	E75S	A	81,6	87,4	92,1
1	19-03-2023 22:03:48	E195	A	81,2	89,1	93,8
1	19-03-2023 22:06:49	E195	A	82,2	90,3	94,8
1	19-03-2023 22:09:48	B38M	A	81,6	88,4	93,7
1	19-03-2023 22:17:13	A21N	A	80,6	87,2	92,6
1	19-03-2023 22:21:19	E195	A	81,4	88,9	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-03-2023 22:24:06	A21N	A	80,0	86,6	92,0
1	19-03-2023 22:26:24	A321	A	81,6	88,3	93,6
1	19-03-2023 22:28:27	A320	A	81,6	89,1	94,4
1	19-03-2023 22:31:17	B738	A	81,6	88,6	93,7
1	19-03-2023 22:37:21	A21N	A	79,2	86,7	92,4
1	19-03-2023 22:46:59	A319	A	80,4	87,2	93,0
1	19-03-2023 23:00:25	A21N	A	79,1	86,4	92,3
1	19-03-2023 23:03:42	A321	A	81,1	87,6	93,1
1	19-03-2023 23:05:50	B737	A	81,0	87,6	93,0
1	19-03-2023 23:08:04	A21N	A	79,7	88,0	93,5
1	19-03-2023 23:12:52	A321	A	80,8	88,2	93,8
1	20-03-2023 05:33:58	A306	A	86,4	94,2	99,1
1	20-03-2023 05:40:48	B752	A	85,3	92,8	98,1
1	20-03-2023 05:51:04	B789	A	82,7	90,5	96,7
1	20-03-2023 22:01:18	B738	D	76,2	81,4	91,1
1	20-03-2023 22:11:23	A306	D	80,2	85,8	95,3
1	20-03-2023 22:46:04	E195	D	75,0	80,2	89,9
1	20-03-2023 22:51:59	E75S	D	77,1	82,1	91,7
1	20-03-2023 22:59:02	E195	D	78,9	84,7	92,5
1	20-03-2023 23:00:56	E75S	D	75,5	80,4	90,7
1	20-03-2023 23:04:04	E190	D	76,2	81,4	90,5
1	20-03-2023 23:05:40	E75S	D	78,9	84,6	92,9
1	20-03-2023 23:07:45	E195	D	78,9	84,7	92,3
1	20-03-2023 23:16:19	B38M	D	78,0	82,3	91,3
1	20-03-2023 23:18:04	B38M	D	78,1	82,2	91,3
1	20-03-2023 23:20:12	E75S	D	75,8	80,0	90,4
1	20-03-2023 23:22:50	E75S	D	74,9	78,8	90,0
1	20-03-2023 23:28:12	E190	D	75,1	80,9	89,7
1	20-03-2023 23:41:35	A321	D	73,7	77,0	88,9
1	20-03-2023 23:53:48	B738	D	79,7	84,4	93,6
1	21-03-2023 05:51:04	A21N	D	78,7	84,8	92,5
1	21-03-2023 05:53:24	B38M	D	78,3	82,7	91,6
1	21-03-2023 22:02:32	A306	D	81,2	87,9	96,2
1	21-03-2023 22:09:27	GA5C	D	71,6	75,4	83,9
1	21-03-2023 22:25:10	A320	A	81,6	89,2	94,2
1	21-03-2023 22:27:29	A319	A	81,2	88,9	94,2
1	21-03-2023 22:29:46	E195	A	81,8	89,6	94,4
1	21-03-2023 22:33:21	LJ75	A	78,0	85,3	90,6
1	21-03-2023 22:45:28	B788	A	81,8	88,8	95,0
1	21-03-2023 22:48:01	A321	A	82,0	89,0	94,3
1	21-03-2023 22:53:05	BCS3	A	80,1	87,5	92,8
1	21-03-2023 22:57:46	A21N	A	81,8	88,9	94,1
1	21-03-2023 22:59:39	A321	A	81,7	89,0	94,3
1	21-03-2023 23:01:37	A21N	A	80,6	87,5	92,9
1	21-03-2023 23:11:56	B738	A	83,9	91,7	96,7
1	21-03-2023 23:31:34	A321	A	81,8	88,9	94,1
1	21-03-2023 23:34:37	B789	A	83,6	91,0	97,0
1	21-03-2023 23:38:15	A21N	A	81,4	88,8	94,0
1	22-03-2023 05:38:22	A306	A	85,3	94,2	99,6
1	22-03-2023 05:43:10	A21N	A	82,0	89,4	95,0
1	22-03-2023 22:04:17	A321	A	80,5	87,9	93,7
1	22-03-2023 22:07:07	E75S	A	79,6	87,2	92,1
1	22-03-2023 22:09:37	BCS3	A	79,6	86,5	92,1
1	22-03-2023 22:18:24	A21N	A	80,1	87,5	93,1
1	22-03-2023 22:31:10	E195	A	80,8	88,7	93,9
1	22-03-2023 22:37:06	A21N	A	80,8	88,2	93,6
1	22-03-2023 22:40:05	A321	A	81,3	88,6	94,1
1	22-03-2023 22:51:04	A319	A	80,3	87,3	92,9
1	22-03-2023 23:00:11	B737	A	81,4	88,4	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-03-2023 23:06:57	B38M	A	82,4	90,2	95,4
1	22-03-2023 23:25:36	A321	A	82,0	88,3	94,0
1	22-03-2023 23:28:27	A21N	A	80,8	87,5	93,1
1	22-03-2023 23:53:31	E195	D	80,7	88,3	94,7
1	23-03-2023 22:09:07	A306	D	80,8	86,5	95,5
1	23-03-2023 22:17:37	B38M	D	79,5	83,2	91,5
1	23-03-2023 22:54:13	E190	D	76,5	81,6	90,8
1	23-03-2023 22:55:32	E195	D	79,2	85,1	92,6
1	23-03-2023 23:01:14	E75S	D	77,5	81,7	91,3
1	23-03-2023 23:05:46	E195	D	80,0	86,5	93,6
1	23-03-2023 23:07:21	E195	D	78,6	84,7	92,4
1	23-03-2023 23:08:37	E190	D	75,4	81,1	90,3
1	23-03-2023 23:14:33	E75S	D	77,8	83,4	92,6
1	23-03-2023 23:15:56	E75S	D	73,6	78,4	88,6
1	23-03-2023 23:17:59	E190	D	77,0	82,2	90,6
1	23-03-2023 23:22:37	E195	D	78,7	84,5	92,3
1	23-03-2023 23:24:47	B38M	D	76,8	80,3	90,0
1	23-03-2023 23:27:32	E75S	D	76,0	81,1	91,1
1	24-03-2023 00:07:41	B738	D	81,0	86,7	94,2
1	24-03-2023 05:44:39	B38M	D	80,6	88,3	95,4
1	24-03-2023 05:58:04	A321	D	81,7	87,4	95,7
1	24-03-2023 22:06:12	A306	D	80,6	86,4	95,6
1	24-03-2023 22:17:18	E195	D	79,4	85,3	93,9
1	24-03-2023 22:20:49	B734	D	80,1	86,9	94,9
1	24-03-2023 22:55:57	E75S	D	78,0	83,8	92,3
1	24-03-2023 22:58:02	E195	D	80,5	86,9	94,0
1	24-03-2023 23:03:18	E190	D	76,1	81,4	90,4
1	24-03-2023 23:05:58	E195	D	80,5	86,7	93,7
1	24-03-2023 23:07:44	E195	D	80,1	86,3	93,4
1	24-03-2023 23:09:53	E190	D	77,5	83,3	91,3
1	24-03-2023 23:11:25	E195	D	78,1	83,8	91,9
1	24-03-2023 23:20:16	E75S	D	78,9	84,2	92,9
1	24-03-2023 23:22:17	B738	D	83,7	89,3	96,7
1	24-03-2023 23:26:57	E190	D	76,1	81,8	89,9
1	24-03-2023 23:28:30	B38M	D	77,4	80,9	90,2
1	24-03-2023 23:30:47	B38M	D	81,0	85,6	93,3
1	25-03-2023 05:24:33	B38M	A	79,9	87,4	92,9
1	25-03-2023 22:14:14	B38M	D	78,5	82,9	91,7
1	25-03-2023 22:43:30	B738	D	74,2	78,3	88,8
1	25-03-2023 22:51:20	E75S	D	78,9	84,9	93,2
1	25-03-2023 22:53:32	E75S	D	76,4	81,7	91,3
1	25-03-2023 22:55:52	E190	D	77,2	83,2	91,7
1	25-03-2023 23:09:56	E170	D	75,5	80,9	91,0
1	25-03-2023 23:12:03	E195	D	79,7	86,2	93,5
1	25-03-2023 23:28:52	B38M	D	77,5	81,6	90,7
1	25-03-2023 23:46:12	B738	D	81,4	87,0	95,2
1	26-03-2023 22:16:02	B738	D	81,4	86,4	94,4
1	26-03-2023 22:55:15	E195	D	76,9	82,4	91,2
1	26-03-2023 22:56:42	E190	D	76,4	81,8	90,7
1	26-03-2023 22:58:17	E170	D	78,1	83,1	92,2
1	26-03-2023 23:05:19	E190	D	76,6	82,1	90,8
1	26-03-2023 23:08:52	E195	D	79,0	85,1	92,6
1	26-03-2023 23:12:26	E195	D	78,5	84,6	91,9
1	26-03-2023 23:13:59	E190	D	78,8	84,6	92,8
1	26-03-2023 23:21:50	B738	D	74,8	79,0	89,6
1	26-03-2023 23:23:34	E75S	D	74,5	79,2	89,8
1	26-03-2023 23:26:29	E195	D	79,2	85,1	92,8
1	26-03-2023 23:27:53	E75S	D	74,5	79,2	89,7
1	26-03-2023 23:29:28	E75S	D	78,2	83,1	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-03-2023 23:31:10	E75S	D	78,4	83,5	92,7
1	26-03-2023 23:33:00	B38M	D	77,6	82,3	90,8
1	26-03-2023 23:37:52	B38M	D	77,5	82,0	91,3
1	26-03-2023 23:43:50	B738	D	82,2	88,1	95,6
1	27-03-2023 00:42:01	A21N	D	80,0	85,7	92,5
1	27-03-2023 22:23:19	A306	D	79,4	85,6	94,5
1	27-03-2023 22:26:07	B738	D	77,4	84,2	93,1
1	27-03-2023 22:56:10	E190	D	75,6	81,9	90,2
1	27-03-2023 22:58:40	E190	D	79,3	85,7	93,3
1	27-03-2023 23:00:12	E195	D	76,0	81,5	90,3
1	27-03-2023 23:01:34	E195	D	77,8	83,9	91,6
1	27-03-2023 23:02:59	E75S	D	75,8	80,8	90,4
1	27-03-2023 23:09:39	E190	D	76,9	81,9	90,7
1	27-03-2023 23:11:16	E75S	D	76,4	81,4	90,9
1	27-03-2023 23:13:44	B738	D	79,7	84,8	93,1
1	27-03-2023 23:15:16	E190	D	74,7	80,6	89,7
1	27-03-2023 23:17:01	E195	D	78,7	84,3	92,5
1	27-03-2023 23:18:44	E195	D	77,3	82,7	91,2
1	27-03-2023 23:20:22	E195	D	75,5	81,1	89,5
1	27-03-2023 23:21:57	B38M	D	77,1	81,5	89,7
1	27-03-2023 23:31:12	B38M	D	78,4	83,0	90,9
1	28-03-2023 05:51:32	A321	D	78,0	83,6	92,6
1	28-03-2023 22:07:13	A306	D	78,4	84,2	93,6
1	28-03-2023 22:11:08	B734	D	78,6	86,0	93,7
1	28-03-2023 22:41:12	B738	D	78,0	82,9	91,2
1	28-03-2023 22:50:50	E190	D	71,5	76,0	86,4
1	28-03-2023 22:53:15	E195	D	74,8	80,1	89,6
1	28-03-2023 22:56:16	E190	D	74,2	79,9	88,5
1	28-03-2023 22:57:47	B38M	D	73,2	76,6	86,4
1	28-03-2023 23:05:53	E195	D	75,9	81,8	90,5
1	28-03-2023 23:07:55	E75S	D	73,0	76,9	88,3
1	28-03-2023 23:17:32	B738	D	80,5	85,8	94,1
1	28-03-2023 23:19:11	E170	D	71,7	76,0	86,9
1	28-03-2023 23:21:40	B38M	D	73,3	76,7	86,5
1	28-03-2023 23:23:39	B38M	D	74,9	78,4	87,9
1	28-03-2023 23:27:10	E190	D	73,6	79,4	88,8
1	29-03-2023 00:03:54	B38M	D	72,5	76,0	85,8
1	29-03-2023 01:13:06	B38M	D	75,5	78,3	87,8
1	29-03-2023 05:56:38	A321	D	77,5	82,2	91,9
1	29-03-2023 22:07:03	A306	D	78,9	84,3	93,5
1	29-03-2023 22:25:58	B738	D	81,9	89,5	95,9
1	29-03-2023 22:59:19	E195	D	77,8	84,3	91,4
1	29-03-2023 23:00:57	E170	D	75,9	80,8	90,1
1	29-03-2023 23:06:00	E190	D	78,1	85,6	92,7
1	29-03-2023 23:07:45	E195	D	77,4	83,3	91,0
1	29-03-2023 23:14:24	B734	D	79,8	86,1	93,7
1	29-03-2023 23:15:48	E75S	D	78,8	84,6	92,6
1	29-03-2023 23:17:36	E170	D	75,2	79,7	89,7
1	29-03-2023 23:19:09	E195	D	77,7	83,4	91,3
1	29-03-2023 23:23:01	E75S	D	77,9	84,1	93,0
1	29-03-2023 23:24:38	E75S	D	77,1	82,0	91,2
1	29-03-2023 23:27:30	E195	D	77,7	83,5	91,3
1	29-03-2023 23:29:26	A21N	D	77,4	82,4	89,9
1	30-03-2023 03:24:53	A21N	A	79,6	87,3	92,4
1	30-03-2023 05:37:37	A306	A	85,4	93,6	98,8
1	30-03-2023 05:46:44	B763	A	83,7	92,3	98,2
1	30-03-2023 22:01:42	A321	A	80,8	88,2	93,8
1	30-03-2023 22:03:30	A321	A	80,7	90,4	95,4
1	30-03-2023 22:06:19	E195	A	81,1	88,9	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-03-2023 22:12:48	A320	A	81,4	90,0	95,2
1	30-03-2023 22:14:15	B738	A	81,6	90,3	95,4
1	30-03-2023 22:17:20	E75S	A	79,4	85,9	91,4
1	30-03-2023 22:21:02	E75S	A	80,5	88,3	93,3
1	30-03-2023 22:25:03	B38M	A	81,0	89,2	94,6
1	30-03-2023 22:27:19	E170	A	79,6	87,6	92,6
1	30-03-2023 22:29:50	B38M	A	82,5	89,8	94,8
1	30-03-2023 22:46:40	B763	A	83,3	90,1	96,9
1	30-03-2023 22:48:29	B38M	A	82,2	89,4	94,5
1	30-03-2023 22:50:26	E195	A	80,8	89,0	94,0
1	30-03-2023 22:55:56	A321	A	81,1	88,6	94,1
1	30-03-2023 22:58:13	A321	A	80,5	87,8	93,5
1	30-03-2023 23:00:57	A21N	A	81,0	87,8	93,3
1	30-03-2023 23:05:13	A321	A	80,2	87,6	93,2
1	30-03-2023 23:10:46	A321	A	81,9	88,9	94,2
1	31-03-2023 00:20:49	A21N	A	81,1	87,9	93,4
1	31-03-2023 00:32:41	A21N	A	80,4	88,4	93,6
1	31-03-2023 05:59:32	A21N	D	77,3	82,5	90,7
1	31-03-2023 22:03:08	B38M	D	80,5	87,5	94,2
1	31-03-2023 22:05:50	E195	D	77,7	83,9	91,7
1	31-03-2023 22:07:40	A306	D	82,0	89,0	96,9
1	31-03-2023 22:50:05	A321	A	81,7	89,1	94,5
1	31-03-2023 22:59:30	A21N	A	82,9	89,8	95,2
1	31-03-2023 23:03:50	B38M	A	82,3	89,8	95,1
1	31-03-2023 23:05:06	A321	A	75,9	82,3	91,5
1	31-03-2023 23:14:48	A320	A	81,4	88,9	94,4
1	31-03-2023 23:17:58	A321	A	82,6	89,5	94,9
1	31-03-2023 23:50:40	A321	A	81,8	89,2	94,6
1	01-04-2023 00:21:22	A321	A	81,6	88,8	94,4
1	01-04-2023 00:57:03	A21N	A	81,7	88,8	94,2
1	01-04-2023 05:48:04	B38M	D	79,3	83,9	92,3
1	01-04-2023 05:57:13	B738	D	83,6	90,0	97,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	20,0	-9,0	4,5
Wilgotność względna [%]	99	24	75
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,1	974,3	996,8

Miesięczna róża wiatrów

