

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 08 – 2023

koniec: 31 – 08 – 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3"

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025778/02/2021 z dnia 11.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Sierpień 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	41,1	41,7
2	35,8	34,1
3	37,1	43,4
4	39,6	35,1
5	38,3	37,1
6	37,9	43,8
7	41,6	41,7
8	40,0	39,3
9	36,3	35,7
10	35,6	40,1
11	34,5	40,2
12	44,8	40,9
13	47,2	30,4
14	33,5	38,9
15	38,0	34,1
16	35,5	38,9
17	35,1	41,0
18	40,6	40,6
19	42,7	0,0
20	32,3	38,7
21	36,3	0,0
22	38,4	39,5
23	37,1	39,7
24	35,5	38,8
25	32,1	35,3
26	39,5	0,0
27	38,5	42,0
28	36,6	38,5
29	35,5	36,3
30	35,3	38,7
31	38,2	40,1

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w sierpniu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	01-08-2023 18:51:09	MD82	D	73,3	79,4	88,7
2	02-08-2023 13:40:42	B738	A	69,9	71,2	79,9
2	02-08-2023 16:35:00	A21N	A	73,5	78,3	83,9
2	03-08-2023 06:25:05	A21N	D	69,8	71,7	78,8
2	03-08-2023 06:41:53	B738	D	73,4	77,2	83,8
2	03-08-2023 20:51:08	E190	D	69,3	71,9	80,8
2	04-08-2023 07:54:17	B38M	A	71,3	75,7	82,1
2	04-08-2023 19:44:56	A321	D	68,8	70,6	81,8
2	04-08-2023 19:47:24	B789	D	70,7	72,4	82,4
2	04-08-2023 20:15:09	E195	D	69,5	71,1	79,9
2	04-08-2023 21:52:18	B38M	D	67,4	68,3	78,9
2	05-08-2023 07:57:15	E190	D	76,5	80,8	86,1
2	05-08-2023 07:59:04	B738	D	71,3	72,9	81,8
2	05-08-2023 10:48:32	E170	D	70,5	73,7	83,6
2	05-08-2023 20:33:57	E195	D	67,5	68,8	77,5
2	06-08-2023 07:07:22	B738	D	71,2	72,9	81,6
2	06-08-2023 12:09:12	B738	D	69,9	72,6	81,9
2	06-08-2023 15:16:32	E190	D	69,2	70,5	78,2
2	06-08-2023 19:52:51	E190	A	75,1	81,5	84,7
2	07-08-2023 06:24:11	E75S	A	72,5	76,2	82,5
2	07-08-2023 09:32:20	E195	A	74,3	80,7	83,9
2	07-08-2023 11:46:23	E195	A	75,3	80,7	88,5
2	07-08-2023 12:34:55	E190	A	70,1	74,8	79,7
2	07-08-2023 13:02:28	E195	A	73,7	79,7	84,8
2	07-08-2023 13:22:48	E75S	A	69,0	71,8	79,0
2	07-08-2023 15:11:55	B738	A	69,6	71,5	80,0
2	07-08-2023 16:05:09	E75S	A	73,4	77,2	82,9
2	08-08-2023 11:59:13	E75S	A	72,4	77,0	84,7
2	08-08-2023 15:09:26	E75S	A	70,8	74,1	81,3
2	08-08-2023 15:28:04	E75S	A	70,5	72,1	79,5
2	08-08-2023 19:11:22	E190	A	71,3	76,1	81,3
2	08-08-2023 20:42:40	A20N	A	69,1	73,6	79,5
2	09-08-2023 19:05:39	E75S	A	70,1	71,7	79,1
2	09-08-2023 20:22:47	E195	A	68,3	69,4	78,7
2	10-08-2023 18:00:02	A321	A	68,3	70,4	80,6
2	10-08-2023 20:00:46	E170	A	69,6	70,7	80,7
2	11-08-2023 07:26:20	B38M	A	69,9	73,8	80,7
2	11-08-2023 09:40:22	A20N	A	79,7	88,4	93,9
2	11-08-2023 10:56:31	A321	A	70,3	72,1	79,3
2	12-08-2023 07:18:27	B38M	A	69,1	70,1	78,7
2	12-08-2023 13:12:35	E195	A	70,8	72,8	79,8
2	12-08-2023 13:17:13	B38M	A	69,5	71,1	79,0
2	12-08-2023 14:16:31	E75S	A	72,9	75,9	84,7
2	12-08-2023 15:45:55	A321	A	69,6	70,9	80,4
2	12-08-2023 18:00:00	A321	A	67,1	68,7	79,9
2	12-08-2023 18:04:51	A321	A	67,9	69,0	80,7
2	12-08-2023 18:19:54	E75S	A	69,4	71,0	79,8
2	12-08-2023 18:25:41	B38M	A	68,6	72,0	83,5
2	12-08-2023 18:27:28	E190	A	68,9	71,8	86,9
2	12-08-2023 18:30:32	E195	A	70,1	72,7	80,1
2	12-08-2023 18:33:34	A320	A	70,8	75,2	85,9
2	12-08-2023 18:38:36	E75S	A	69,7	71,8	87,1
2	12-08-2023 18:48:33	E195	A	69,5	73,2	89,1
2	12-08-2023 18:51:03	E195	A	70,3	74,4	89,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	12-08-2023 18:52:33	E170	A	70,4	73,0	89,9
2	12-08-2023 18:55:29	E75S	A	68,8	70,9	83,5
2	12-08-2023 18:57:26	E170	A	68,4	70,6	84,8
2	12-08-2023 19:00:48	E195	A	68,9	72,5	83,8
2	13-08-2023 16:50:43	BE20	A	71,6	72,8	85,6
2	13-08-2023 17:21:25	E170	A	70,6	74,7	86,4
2	13-08-2023 17:51:13	A321	A	69,5	71,0	84,8
2	13-08-2023 17:55:56	A321	A	68,9	70,7	81,2
2	13-08-2023 18:26:22	B738	A	66,5	67,4	75,5
2	13-08-2023 18:28:03	E195	A	66,8	68,0	80,0
2	13-08-2023 18:29:57	E75S	A	67,3	71,1	85,1
2	13-08-2023 18:32:44	B38M	A	69,0	72,8	82,0
2	13-08-2023 18:36:50	A320	A	67,2	68,1	84,0
2	13-08-2023 18:38:59	E170	A	67,8	69,7	82,2
2	13-08-2023 18:50:35	E170	A	67,4	68,6	83,7
2	13-08-2023 18:51:35	E75S	A	68,0	72,6	87,2
2	13-08-2023 18:54:10	B738	A	67,0	68,5	82,4
2	13-08-2023 18:56:22	E75S	A	67,1	68,7	80,6
2	13-08-2023 18:58:52	E195	A	67,5	69,1	82,0
2	13-08-2023 19:01:54	B38M	A	68,7	72,5	88,3
2	13-08-2023 19:04:54	BCS3	A	70,3	73,1	84,3
2	13-08-2023 19:06:59	E195	A	68,9	69,4	72,0
2	13-08-2023 19:07:09	E195	A	68,1	70,3	85,9
2	13-08-2023 19:11:10	B738	A	68,1	70,2	83,5
2	13-08-2023 19:11:52	E190	A	68,6	70,7	88,1
2	13-08-2023 19:15:18	E195	A	68,1	69,9	82,6
2	13-08-2023 19:17:22	E195	A	68,9	70,9	86,0
2	13-08-2023 19:31:27	B738	A	67,9	69,2	81,5
2	13-08-2023 19:37:16	B738	A	68,8	70,0	86,2
2	13-08-2023 19:38:46	E195	A	68,6	69,8	82,7
2	13-08-2023 19:40:25	B38M	A	66,9	68,7	78,7
2	13-08-2023 19:42:48	A21N	A	67,9	69,7	85,8
2	13-08-2023 19:52:56	B738	A	68,1	72,4	87,7
2	13-08-2023 20:03:58	P180	A	67,7	68,9	85,4
2	13-08-2023 20:07:34	B738	A	69,2	72,9	88,7
2	13-08-2023 20:14:21	A320	A	68,8	70,4	85,2
2	13-08-2023 20:20:53	B38M	A	68,1	71,2	85,9
2	13-08-2023 20:48:49	E195	A	68,3	69,1	77,8
2	13-08-2023 21:04:48	B38M	A	66,6	68,9	80,0
2	13-08-2023 21:06:56	B738	A	67,1	68,1	77,1
2	13-08-2023 21:13:23	E75S	A	79,4	89,7	98,8
2	13-08-2023 21:49:49	E190	A	71,1	74,9	80,6
2	14-08-2023 09:12:53	B738	D	69,4	70,8	78,9
2	14-08-2023 11:48:57	C130	D	70,3	72,3	81,4
2	15-08-2023 09:24:35	B738	D	69,0	70,0	79,0
2	15-08-2023 15:42:42	B77W	D	70,6	71,7	80,6
2	16-08-2023 15:31:47	E195	D	68,9	70,4	78,9
2	16-08-2023 21:27:22	B738	D	68,1	69,0	78,9
2	17-08-2023 14:50:41	B738	D	69,8	73,0	78,8
2	17-08-2023 18:04:45	A333	D	69,6	71,3	83,2
2	17-08-2023 21:55:04	B38M	D	68,6	70,0	77,7
2	18-08-2023 11:22:49	E195	D	69,6	72,8	79,6
2	18-08-2023 11:39:13	B738	D	70,1	72,4	80,9
2	18-08-2023 14:50:22	B738	D	70,9	71,9	79,9
2	18-08-2023 15:30:01	E170	D	71,4	73,0	80,4
2	18-08-2023 15:33:31	E75S	D	69,5	71,0	78,5
2	18-08-2023 15:39:52	B789	D	70,4	71,6	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	19-08-2023 15:56:01	E75S	A	70,1	71,1	79,6
2	19-08-2023 17:26:49	B789	D	70,7	76,0	83,3
2	19-08-2023 18:00:22	B738	D	67,0	68,7	82,3
2	19-08-2023 18:02:22	A21N	D	67,5	71,7	87,0
2	19-08-2023 18:14:33	E75S	D	69,0	70,9	88,0
2	19-08-2023 18:38:54	A21N	D	72,5	74,5	91,3
2	19-08-2023 18:40:21	A321	D	70,8	73,4	90,4
2	19-08-2023 20:14:04	E75S	D	70,4	72,9	89,9
2	19-08-2023 20:43:08	B738	D	69,9	74,6	89,4
2	20-08-2023 12:11:45	E195	A	81,8	90,3	98,4
2	20-08-2023 20:47:20	E195	A	70,8	74,6	80,3
2	21-08-2023 15:19:06	E195	A	75,4	80,3	89,2
2	21-08-2023 18:19:12	E75S	A	75,3	80,1	87,3
2	22-08-2023 14:20:14	CL35	A	76,6	86,2	93,2
2	22-08-2023 16:38:50	B38M	A	74,8	77,7	84,8
2	22-08-2023 18:00:00	B738	A	67,0	68,7	79,7
2	22-08-2023 18:34:08	A21N	A	77,4	86,3	92,8
2	22-08-2023 21:12:15	B738	A	74,9	80,8	87,4
2	23-08-2023 07:41:34	B38M	A	85,4	92,3	98,2
2	23-08-2023 14:49:10	A21N	A	71,0	77,2	81,8
2	23-08-2023 15:43:02	E190	A	67,5	72,4	78,7
2	23-08-2023 21:21:25	B738	A	70,9	72,5	82,0
2	24-08-2023 13:07:45	B738	A	68,3	71,6	79,7
2	24-08-2023 13:11:27	B788	A	68,6	72,5	79,4
2	24-08-2023 18:53:55	E195	A	70,7	73,9	80,3
2	25-08-2023 11:14:56	E190	D	69,7	74,5	79,2
2	26-08-2023 07:17:28	B738	D	71,1	72,6	83,2
2	26-08-2023 12:20:55	E170	A	72,4	73,9	82,9
2	26-08-2023 12:45:34	E190	A	74,1	82,0	86,4
2	26-08-2023 18:00:12	B38M	A	70,9	75,0	83,2
2	26-08-2023 19:21:08	E75S	A	70,5	74,4	80,0
2	27-08-2023 15:19:45	B77W	D	74,0	76,9	85,5
2	27-08-2023 17:26:32	E170	D	69,6	72,0	80,8
2	27-08-2023 19:59:13	E195	D	70,0	71,2	79,0
2	28-08-2023 13:52:12	E190	D	71,0	71,8	81,8
2	28-08-2023 14:16:02	E75S	D	69,2	70,3	80,0
2	28-08-2023 15:24:49	E170	D	69,4	70,0	79,4
2	29-08-2023 15:32:00	E75S	D	68,8	69,6	77,8
2	29-08-2023 19:19:03	B38M	A	71,6	73,6	80,6
2	29-08-2023 19:24:36	E75L	A	67,3	70,8	77,3
2	29-08-2023 20:42:01	CL60	A	73,4	79,8	85,1
2	30-08-2023 19:09:34	E75S	A	69,3	71,0	79,7
2	31-08-2023 12:06:52	B788	A	67,8	70,1	77,8
2	31-08-2023 12:42:08	E170	A	67,6	71,1	77,6
2	31-08-2023 19:43:04	B738	A	73,5	77,6	86,5
2	31-08-2023 20:09:15	B738	A	77,0	83,3	90,4

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	01-08-2023 23:15:38	B738	D	67,9	70,0	79,9
2	01-08-2023 23:18:30	E190	D	67,6	71,6	80,8
2	01-08-2023 23:21:59	E75S	D	67,5	69,8	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	02-08-2023 05:30:41	A332	A	64,7	66,9	78,2
2	02-08-2023 05:33:05	B788	A	64,4	66,0	75,5
2	02-08-2023 05:38:12	B763	A	63,9	64,8	73,9
2	02-08-2023 23:16:51	E75S	D	66,0	67,6	77,5
2	03-08-2023 22:15:24	A332	D	63,6	64,8	72,7
2	03-08-2023 23:23:21	E75S	D	63,8	65,3	73,8
2	03-08-2023 23:28:49	B38M	D	66,1	68,4	77,5
2	03-08-2023 23:47:33	B38M	D	65,7	68,9	78,2
2	04-08-2023 00:01:29	B38M	D	64,4	67,6	77,6
2	04-08-2023 05:38:07	B38M	A	64,8	67,3	76,8
2	04-08-2023 05:46:30	A332	A	64,7	66,6	77,5
2	04-08-2023 05:51:37	E190	A	62,8	64,6	71,8
2	04-08-2023 05:57:23	B38M	A	63,5	65,5	74,3
2	04-08-2023 22:04:53	A20N	D	65,7	71,7	80,0
2	04-08-2023 23:47:26	E190	D	67,4	69,4	79,5
2	05-08-2023 23:17:00	E75S	D	66,5	69,0	79,3
2	05-08-2023 23:19:56	E195	D	68,5	71,9	81,3
2	06-08-2023 22:03:25	E75S	A	68,5	73,9	78,1
2	06-08-2023 23:03:22	B738	A	64,0	65,1	76,1
2	06-08-2023 23:36:06	E190	D	68,0	70,8	78,8
2	07-08-2023 05:34:14	B738	A	63,5	65,9	74,0
2	07-08-2023 05:36:27	B38M	A	63,0	65,4	73,5
2	07-08-2023 05:38:58	A306	A	63,7	65,2	73,7
2	07-08-2023 05:41:53	A332	A	65,5	69,8	80,0
2	07-08-2023 05:48:27	A306	A	64,0	66,6	75,1
2	07-08-2023 05:50:41	B752	A	62,7	64,8	73,5
2	07-08-2023 22:07:49	E190	A	72,5	79,2	82,0
2	07-08-2023 22:18:36	A321	A	65,8	67,4	78,1
2	07-08-2023 22:39:09	A319	A	67,5	71,9	83,1
2	07-08-2023 22:50:29	A21N	A	65,8	69,0	78,8
2	07-08-2023 23:25:49	A21N	A	66,2	67,3	77,6
2	08-08-2023 05:50:12	A21N	A	67,5	71,1	80,7
2	08-08-2023 22:47:00	B38M	A	65,7	67,1	76,8
2	08-08-2023 23:24:18	E195	D	65,1	66,9	75,1
2	08-08-2023 23:54:51	E195	D	64,7	66,6	75,5
2	09-08-2023 01:09:39	B350	A	63,6	66,0	74,3
2	09-08-2023 23:23:27	E75S	D	67,6	69,9	80,8
2	10-08-2023 05:36:24	A306	A	65,3	66,2	76,4
2	10-08-2023 22:00:55	E190	A	69,0	78,1	82,5
2	10-08-2023 22:16:06	A321	A	68,6	70,8	80,3
2	11-08-2023 05:40:21	A306	A	63,3	63,9	75,1
2	11-08-2023 05:45:53	A332	A	64,8	65,3	77,1
2	11-08-2023 05:56:29	E195	A	62,9	63,9	73,7
2	11-08-2023 05:58:57	B38M	A	65,8	68,3	83,2
2	11-08-2023 22:17:24	E75S	A	67,2	71,8	76,7
2	11-08-2023 22:29:24	B738	A	68,3	70,9	79,1
2	12-08-2023 23:20:05	B789	D	70,6	72,4	83,1
2	12-08-2023 23:26:07	B738	D	68,3	70,4	82,1
2	13-08-2023 05:49:41	B38M	D	65,6	67,3	78,6
2	14-08-2023 05:35:36	A306	A	65,1	69,0	75,9
2	14-08-2023 22:22:32	B738	D	67,8	70,0	81,6
2	14-08-2023 23:17:42	E190	D	66,1	67,5	77,8
2	15-08-2023 23:42:58	E75S	D	65,8	67,1	76,9
2	16-08-2023 23:03:02	E190	D	65,9	67,5	77,7
2	16-08-2023 23:27:12	B738	D	66,7	68,5	79,5
2	17-08-2023 23:24:17	E195	D	66,6	68,6	79,1
2	17-08-2023 23:37:36	B38M	D	66,1	68,9	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	17-08-2023 23:52:56	B38M	D	64,7	65,9	75,4
2	18-08-2023 05:43:18	B788	A	64,0	65,1	73,1
2	18-08-2023 05:57:01	A306	A	65,0	66,3	75,8
2	18-08-2023 05:58:59	A321	A	64,7	66,3	81,8
2	18-08-2023 23:14:12	B38M	D	64,2	65,5	75,0
2	18-08-2023 23:22:16	E190	D	65,5	66,9	78,0
2	19-08-2023 05:08:31	A332	D	71,8	74,8	85,4
2	20-08-2023 22:51:11	A21N	A	67,3	69,1	78,5
2	21-08-2023 05:54:16	A332	A	64,5	64,8	74,5
2	21-08-2023 05:59:28	E195	A	64,1	65,2	77,3
2	22-08-2023 22:31:12	E195	A	68,0	70,0	77,0
2	22-08-2023 22:42:38	A21N	A	65,3	67,6	78,3
2	23-08-2023 05:42:45	B788	A	64,8	66,1	74,4
2	23-08-2023 05:46:32	A332	A	63,2	64,2	72,8
2	23-08-2023 23:04:34	A21N	A	67,0	69,7	80,6
2	24-08-2023 05:43:43	B738	A	64,9	67,0	74,4
2	24-08-2023 05:59:00	E195	A	65,3	67,3	82,2
2	24-08-2023 22:45:08	A21N	A	66,3	69,6	76,7
2	24-08-2023 23:25:20	B738	A	64,3	66,1	73,3
2	25-08-2023 23:32:49	E170	D	67,0	69,1	78,4
2	28-08-2023 02:05:48	B38M	A	63,3	65,0	75,8
2	28-08-2023 05:30:15	A306	A	64,1	67,7	74,1
2	28-08-2023 05:32:38	B738	A	64,0	65,7	74,0
2	28-08-2023 05:46:17	A332	A	64,2	66,2	76,8
2	28-08-2023 05:58:58	E75S	A	64,4	66,9	81,5
2	28-08-2023 23:11:15	E195	D	66,4	67,6	77,2
2	28-08-2023 23:29:19	B738	D	68,1	71,3	82,6
2	29-08-2023 23:25:18	A321	A	67,1	69,1	79,1
2	30-08-2023 05:31:56	B763	A	67,7	71,3	77,3
2	31-08-2023 05:29:38	B738	A	63,0	64,8	75,5
2	31-08-2023 05:40:35	A306	A	63,6	64,8	75,3
2	31-08-2023 05:43:30	B38M	A	63,0	64,4	72,6
2	31-08-2023 23:08:33	B738	A	63,7	65,3	74,5
2	31-08-2023 23:38:05	B38M	A	69,2	72,6	83,0
2	01-09-2023 05:31:32	B788	A	64,5	66,2	75,7
2	01-09-2023 05:38:12	B763	A	65,4	68,0	76,2
2	01-09-2023 05:57:16	A306	A	65,4	66,6	75,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	34,3	9,3	21,1
Wilgotność względna [%]	99	24	70
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1010,5	982,8	1000,8

Miesięczna róża wiatrów

