

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 10 - 2022

koniec: 31 - 10 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

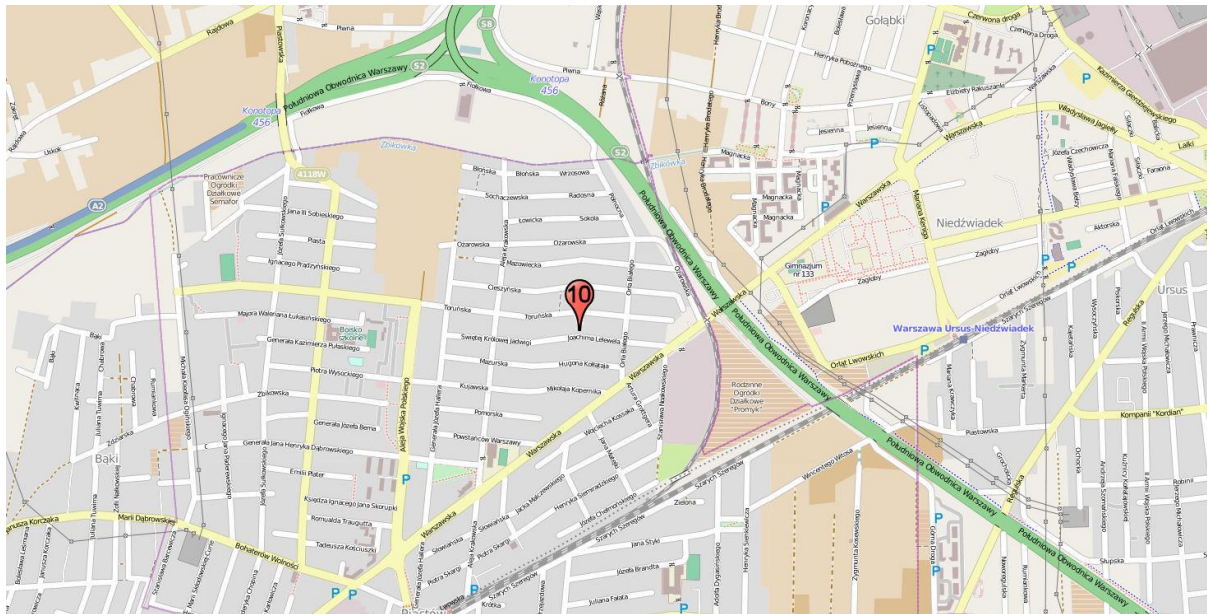
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

### Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025212/02/2021 z dnia 06.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Październik 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	52,6	45,3
2	51,8	44,1
3	51,3	45,0
4	51,8	46,4
5	52,5	44,5
6	51,9	46,5
7	52,5	44,1
8	52,3	45,1
9	51,0	43,9
10	52,5	45,0
11	52,6	43,9
12	47,3	38,8
13	38,1	0,0
14	0,0	0,0
15	0,0	0,0
16	33,1	34,9
17	41,5	37,7
18	41,9	40,1
19	44,3	40,1
20	43,3	0,0
21	0,0	0,0
22	42,3	36,8
23	43,3	37,7
24	39,2	36,7
25	49,9	45,5
26	50,5	45,4
27	52,6	44,1
28	52,4	45,7
29	51,3	45,1
30	51,3	44,2
31	52,3	42,2

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w październiku 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-10-2022 06:12:44	B738	A	67,0	67,8	77,4
10	01-10-2022 06:14:47	E195	A	66,9	68,8	76,9
10	01-10-2022 06:22:54	B38M	A	66,6	67,1	76,6
10	01-10-2022 07:07:14	B738	D	68,5	70,8	83,1
10	01-10-2022 07:09:07	B738	D	67,6	69,3	80,9
10	01-10-2022 07:14:14	B738	A	67,1	70,1	77,5
10	01-10-2022 07:24:28	B738	A	66,8	67,3	76,4
10	01-10-2022 07:37:54	B738	A	67,2	68,4	77,9
10	01-10-2022 08:10:59	B789	A	65,2	66,4	78,0
10	01-10-2022 08:13:37	E170	A	64,0	65,0	74,4
10	01-10-2022 08:17:09	A320	A	63,9	65,1	74,3
10	01-10-2022 08:21:10	E190	A	65,5	67,4	77,9
10	01-10-2022 08:23:21	B738	A	65,2	66,9	77,9
10	01-10-2022 08:28:23	B38M	A	64,9	66,4	76,1
10	01-10-2022 08:31:05	B788	A	65,6	67,1	78,3
10	01-10-2022 08:33:23	E75S	A	65,3	67,7	77,8
10	01-10-2022 08:35:31	E75S	A	65,3	66,4	76,4
10	01-10-2022 08:55:09	E190	A	64,0	65,8	75,7
10	01-10-2022 08:56:57	B738	A	65,0	67,1	78,0
10	01-10-2022 08:59:32	B789	A	65,5	67,2	78,3
10	01-10-2022 09:01:55	E195	A	64,7	66,7	77,7
10	01-10-2022 09:03:33	B738	A	66,5	68,1	79,5
10	01-10-2022 09:05:41	E195	A	67,2	74,7	79,5
10	01-10-2022 09:07:34	A319	A	64,8	69,1	77,4
10	01-10-2022 09:09:36	E75S	A	64,5	65,9	76,5
10	01-10-2022 09:11:45	E170	A	65,5	67,2	76,6
10	01-10-2022 09:17:03	E190	A	64,3	66,3	76,6
10	01-10-2022 09:22:20	E75S	A	64,8	66,4	76,0
10	01-10-2022 09:24:16	E195	A	64,4	66,1	77,4
10	01-10-2022 09:26:56	B788	A	65,0	66,3	79,6
10	01-10-2022 09:29:27	A320	A	65,6	67,8	78,7
10	01-10-2022 09:31:23	A321	A	64,3	65,5	76,3
10	01-10-2022 09:34:17	B789	A	65,7	68,5	80,0
10	01-10-2022 09:37:57	B38M	A	65,7	67,0	77,1
10	01-10-2022 09:39:43	DH8D	A	63,8	65,8	72,9
10	01-10-2022 09:54:45	E75S	A	63,7	64,7	73,3
10	01-10-2022 10:40:22	A319	A	63,4	64,8	73,4
10	01-10-2022 10:44:15	E170	A	64,8	66,3	75,6
10	01-10-2022 10:45:59	B738	A	67,0	69,9	79,8
10	01-10-2022 11:03:12	E195	A	66,0	68,4	78,0
10	01-10-2022 11:10:51	E190	A	64,8	66,2	76,8
10	01-10-2022 11:15:10	B789	A	65,9	68,3	79,9
10	01-10-2022 11:24:46	B737	A	65,3	67,3	78,1
10	01-10-2022 11:26:50	A321	A	64,6	65,9	75,0
10	01-10-2022 11:30:53	E190	A	63,6	64,7	75,4
10	01-10-2022 11:43:27	BCS3	A	63,8	65,2	74,2
10	01-10-2022 11:46:19	E170	A	63,8	65,8	74,6
10	01-10-2022 11:50:51	A21N	A	64,9	67,7	77,4
10	01-10-2022 11:54:08	A321	A	63,9	66,1	75,7
10	01-10-2022 11:56:01	A321	A	64,9	66,5	73,9
10	01-10-2022 11:57:43	B77W	A	68,3	71,5	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-10-2022 12:01:22	B788	A	65,0	68,1	79,0
10	01-10-2022 12:03:40	E75S	A	64,0	65,1	74,8
10	01-10-2022 12:05:30	E170	A	62,8	64,3	72,8
10	01-10-2022 12:07:31	B738	A	65,7	68,4	78,2
10	01-10-2022 12:09:27	E190	A	64,3	66,4	77,8
10	01-10-2022 12:11:16	E195	A	65,0	67,3	77,8
10	01-10-2022 12:13:23	A320	A	64,9	67,0	77,2
10	01-10-2022 12:17:15	E190	A	65,4	68,1	77,4
10	01-10-2022 12:19:11	DH8D	A	63,4	65,0	72,4
10	01-10-2022 12:24:36	CRJ9	A	63,7	64,7	74,5
10	01-10-2022 12:26:40	E190	A	63,8	65,2	74,9
10	01-10-2022 12:29:01	E195	A	64,4	67,1	77,7
10	01-10-2022 12:32:30	B788	A	65,6	68,8	78,6
10	01-10-2022 12:34:49	A321	A	64,6	65,8	75,8
10	01-10-2022 12:37:22	E195	A	64,3	66,5	78,1
10	01-10-2022 12:39:52	E170	A	64,5	65,4	74,0
10	01-10-2022 12:44:36	B788	A	65,4	67,7	79,0
10	01-10-2022 12:53:10	E75S	A	64,3	67,3	76,1
10	01-10-2022 12:54:55	E195	A	65,4	68,2	79,0
10	01-10-2022 12:56:51	E75S	A	64,2	65,7	73,7
10	01-10-2022 13:01:17	E190	A	64,4	66,1	77,2
10	01-10-2022 13:02:51	B738	A	65,7	68,6	79,2
10	01-10-2022 13:04:50	A21N	A	64,7	66,0	76,4
10	01-10-2022 13:06:37	E75S	A	64,7	66,6	75,5
10	01-10-2022 13:08:23	B738	A	64,9	67,5	78,5
10	01-10-2022 13:10:19	A21N	A	64,2	65,8	75,7
10	01-10-2022 13:12:00	B789	A	65,6	68,1	78,6
10	01-10-2022 13:14:11	E195	A	64,6	66,5	77,6
10	01-10-2022 13:16:22	B38M	A	64,8	66,7	77,3
10	01-10-2022 13:18:11	DH8D	A	62,9	63,7	71,9
10	01-10-2022 13:20:38	B789	A	65,9	68,4	78,9
10	01-10-2022 13:23:00	B788	A	66,3	69,3	79,5
10	01-10-2022 13:25:34	B738	A	65,3	68,2	79,1
10	01-10-2022 13:30:15	C560	A	64,2	67,0	75,6
10	01-10-2022 13:33:12	B789	A	65,8	68,3	79,7
10	01-10-2022 13:44:58	A319	A	64,5	65,9	77,3
10	01-10-2022 14:03:52	B738	A	64,8	69,7	81,0
10	01-10-2022 14:05:28	A320	A	64,9	68,6	81,2
10	01-10-2022 14:07:03	E195	A	64,3	68,2	82,9
10	01-10-2022 14:10:17	C68A	A	60,5	62,9	71,3
10	01-10-2022 14:10:50	LJ75	A	64,6	67,7	84,0
10	01-10-2022 14:14:04	E195	A	64,5	68,7	84,0
10	01-10-2022 14:15:54	B38M	A	63,3	67,4	81,8
10	01-10-2022 14:22:24	E75S	A	61,6	64,0	75,9
10	01-10-2022 14:26:38	B738	A	63,5	67,3	79,1
10	01-10-2022 14:32:56	DH8D	A	63,0	65,9	77,8
10	01-10-2022 14:35:57	A321	A	63,3	66,4	76,7
10	01-10-2022 14:38:34	E190	A	63,9	66,7	77,8
10	01-10-2022 14:47:56	E195	A	62,7	66,0	78,0
10	01-10-2022 14:52:24	E75S	A	63,6	65,3	76,6
10	01-10-2022 14:59:54	E190	A	63,5	66,1	77,6
10	01-10-2022 15:01:41	B738	A	65,1	70,2	82,1
10	01-10-2022 15:14:55	E190	A	62,2	64,4	77,6
10	01-10-2022 15:20:06	DH8D	A	61,2	62,0	70,7
10	01-10-2022 15:25:14	B738	A	64,8	68,9	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-10-2022 15:34:15	E75S	A	63,5	66,4	78,3
10	01-10-2022 15:36:04	B738	A	64,2	68,5	81,4
10	01-10-2022 15:37:56	E170	A	63,9	67,0	83,4
10	01-10-2022 15:39:32	E195	A	64,1	67,6	82,7
10	01-10-2022 15:42:21	E75S	A	63,0	64,7	73,0
10	01-10-2022 15:43:41	E195	A	63,7	67,1	79,5
10	01-10-2022 15:46:09	A319	A	63,2	66,1	80,6
10	01-10-2022 15:48:33	E190	A	63,7	66,4	78,1
10	01-10-2022 15:52:02	DH8D	A	63,4	67,6	82,0
10	01-10-2022 15:54:15	E170	A	63,3	65,5	77,1
10	01-10-2022 16:04:10	E190	A	64,8	67,3	78,4
10	01-10-2022 16:06:28	E75S	A	63,1	66,3	76,3
10	01-10-2022 16:09:03	C295	A	63,6	66,3	75,9
10	01-10-2022 16:34:26	E195	A	64,0	67,8	81,9
10	01-10-2022 16:36:54	E195	A	65,2	69,1	81,7
10	01-10-2022 16:44:39	E195	A	64,5	67,2	78,6
10	01-10-2022 16:46:55	B738	A	63,4	66,1	78,0
10	01-10-2022 16:59:42	E190	A	63,0	65,1	76,9
10	01-10-2022 17:21:05	A319	A	61,7	65,9	81,2
10	01-10-2022 17:23:59	A321	A	64,8	68,0	82,5
10	01-10-2022 17:33:23	A21N	A	64,3	66,7	77,7
10	01-10-2022 17:39:06	A320	A	64,1	67,4	78,5
10	01-10-2022 18:04:39	B738	A	64,6	67,5	78,8
10	01-10-2022 18:06:18	A320	A	63,7	66,4	76,8
10	01-10-2022 18:08:25	A321	A	63,3	65,8	76,9
10	01-10-2022 18:10:40	B738	A	65,0	68,4	79,5
10	01-10-2022 18:15:50	E190	A	63,3	65,5	77,8
10	01-10-2022 18:25:43	A320	A	62,9	65,8	77,8
10	01-10-2022 18:30:24	EC35	A	63,4	66,3	75,7
10	01-10-2022 18:33:51	E195	A	64,0	66,6	78,4
10	01-10-2022 18:36:24	E170	A	63,4	66,1	77,4
10	01-10-2022 18:44:16	E170	A	64,4	66,8	78,7
10	01-10-2022 18:47:26	B738	A	64,4	69,3	82,2
10	01-10-2022 18:49:57	DH8D	A	61,4	63,2	75,5
10	01-10-2022 18:57:20	E195	A	64,0	65,9	78,8
10	01-10-2022 19:01:04	E195	A	64,5	67,3	77,5
10	01-10-2022 19:07:22	B738	A	63,1	66,3	78,4
10	01-10-2022 19:18:03	PC12	A	63,3	65,3	75,3
10	01-10-2022 19:24:05	E75L	A	63,7	66,3	76,5
10	01-10-2022 19:26:08	E75S	A	63,2	65,1	75,2
10	01-10-2022 19:27:55	B38M	A	63,2	65,6	77,2
10	01-10-2022 19:29:57	B738	A	64,0	67,2	78,9
10	01-10-2022 19:31:31	E195	A	67,2	72,1	83,8
10	01-10-2022 19:34:08	E170	A	63,1	69,0	76,7
10	01-10-2022 19:36:06	E195	A	62,5	65,0	76,8
10	01-10-2022 19:38:32	B38M	A	65,1	69,2	80,1
10	01-10-2022 19:41:02	DH8D	A	63,2	65,9	76,2
10	01-10-2022 19:47:35	E75S	A	63,2	65,8	76,8
10	01-10-2022 19:50:31	B38M	A	67,7	73,3	85,3
10	01-10-2022 19:53:19	E170	A	62,0	63,8	75,2
10	01-10-2022 19:55:18	E75S	A	64,1	67,5	76,9
10	01-10-2022 19:57:43	A320	A	62,4	64,2	74,7
10	01-10-2022 20:04:16	E190	A	63,9	66,7	77,5
10	01-10-2022 20:07:41	E190	A	62,6	64,4	76,0
10	01-10-2022 20:19:52	E190	A	62,3	64,6	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-10-2022 20:23:29	A21N	A	62,8	65,3	76,2
10	01-10-2022 20:36:53	A321	A	64,6	68,0	78,8
10	01-10-2022 20:52:28	E170	A	63,0	65,3	75,8
10	01-10-2022 20:57:57	A321	A	62,9	65,1	75,5
10	01-10-2022 21:01:11	E195	A	62,7	64,9	76,6
10	01-10-2022 21:04:01	E75S	A	62,7	64,2	75,0
10	01-10-2022 21:11:04	B38M	A	63,0	64,5	75,3
10	01-10-2022 21:17:40	E190	A	63,4	65,8	77,0
10	01-10-2022 21:20:01	A320	A	64,1	66,7	77,9
10	01-10-2022 21:21:54	E195	A	64,1	66,6	77,5
10	01-10-2022 21:24:31	A320	A	62,9	65,4	75,2
10	01-10-2022 21:25:50	E195	A	64,0	66,4	78,1
10	01-10-2022 21:27:28	E75S	A	63,8	65,5	76,6
10	01-10-2022 21:29:17	B38M	A	64,9	67,9	77,9
10	01-10-2022 21:31:25	B738	A	64,3	67,2	78,8
10	01-10-2022 21:33:17	E190	A	62,9	64,4	75,7
10	01-10-2022 21:38:24	A319	A	63,8	66,6	78,2
10	01-10-2022 21:42:06	E75S	A	63,6	66,1	77,0
10	01-10-2022 21:44:37	A321	A	63,2	65,0	76,0
10	01-10-2022 21:46:41	E75S	A	64,3	67,5	77,8
10	01-10-2022 21:49:29	DH8D	A	63,6	65,6	77,2
10	01-10-2022 21:54:53	B738	A	64,5	66,8	78,1
10	01-10-2022 21:59:51	E190	A	63,4	64,8	76,8
10	02-10-2022 06:04:07	A321	D	68,0	71,7	79,8
10	02-10-2022 06:12:19	B738	D	70,3	72,8	81,1
10	02-10-2022 06:49:54	A321	D	69,2	73,3	82,7
10	02-10-2022 08:08:47	E195	D	65,1	66,8	74,6
10	02-10-2022 08:14:49	B738	D	64,0	65,9	76,0
10	02-10-2022 08:26:38	E190	D	65,6	67,7	77,6
10	02-10-2022 09:21:20	B738	D	64,2	66,4	76,3
10	02-10-2022 09:28:30	E195	D	63,8	66,1	75,9
10	02-10-2022 09:59:59	B738	D	65,5	69,5	80,0
10	02-10-2022 10:03:49	A319	D	65,5	70,3	79,3
10	02-10-2022 10:42:31	E170	D	64,2	66,8	73,8
10	02-10-2022 10:44:31	B738	D	65,5	69,4	79,3
10	02-10-2022 10:47:12	A321	D	62,7	65,8	75,2
10	02-10-2022 10:56:44	E170	D	63,4	64,3	73,8
10	02-10-2022 11:04:06	E195	D	63,5	65,6	76,3
10	02-10-2022 11:11:59	E195	D	63,5	67,6	77,3
10	02-10-2022 11:17:20	E195	D	63,7	65,6	76,5
10	02-10-2022 11:43:48	E190	D	64,6	66,2	74,1
10	02-10-2022 12:01:02	B738	D	63,6	66,1	74,0
10	02-10-2022 12:05:29	A320	D	65,5	68,7	79,1
10	02-10-2022 12:28:38	E190	D	64,3	67,3	77,3
10	02-10-2022 12:52:34	B738	D	67,6	71,5	82,2
10	02-10-2022 13:15:52	E195	D	65,4	69,4	78,6
10	02-10-2022 13:18:47	E195	D	63,4	65,5	72,4
10	02-10-2022 13:20:33	E75S	D	66,6	72,0	81,8
10	02-10-2022 13:28:18	B738	D	64,9	67,1	77,7
10	02-10-2022 13:38:59	A320	D	64,8	68,8	80,2
10	02-10-2022 13:40:36	B738	D	64,9	67,9	79,1
10	02-10-2022 13:42:27	A321	D	65,8	70,4	81,7
10	02-10-2022 13:47:07	E190	D	64,6	68,1	77,2
10	02-10-2022 13:52:33	E190	D	63,7	66,0	75,5
10	02-10-2022 14:01:10	E195	D	65,7	70,5	81,3



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-10-2022 14:11:20	B738	D	62,6	65,7	78,1
10	02-10-2022 14:18:26	A321	D	65,0	70,3	81,1
10	02-10-2022 14:21:39	A319	D	61,8	65,1	74,6
10	02-10-2022 14:45:02	A321	D	65,2	70,4	82,5
10	02-10-2022 15:04:08	E75S	D	62,6	67,8	78,0
10	02-10-2022 15:06:15	E75S	D	61,9	65,4	76,8
10	02-10-2022 15:08:10	E195	D	62,9	65,6	77,4
10	02-10-2022 15:16:19	E195	D	63,5	68,2	80,8
10	02-10-2022 15:21:28	E190	D	63,5	68,1	79,9
10	02-10-2022 15:24:06	B77W	D	65,8	71,2	83,1
10	02-10-2022 15:26:49	A321	D	64,6	69,7	82,2
10	02-10-2022 15:31:41	E195	D	62,8	65,8	76,4
10	02-10-2022 15:35:32	E195	D	62,4	65,1	77,4
10	02-10-2022 15:37:49	B38M	D	59,6	62,6	70,7
10	02-10-2022 15:39:25	E190	D	63,7	69,2	80,2
10	02-10-2022 15:43:35	B738	D	63,0	66,1	77,7
10	02-10-2022 15:48:18	B738	D	64,5	68,6	81,2
10	02-10-2022 15:49:41	B738	D	64,0	68,8	80,1
10	02-10-2022 15:52:22	E75S	D	61,8	65,1	78,0
10	02-10-2022 15:54:22	B738	D	63,8	67,2	80,3
10	02-10-2022 16:04:27	B38M	D	61,2	64,2	75,3
10	02-10-2022 16:44:54	E195	D	64,0	68,9	79,7
10	02-10-2022 16:46:36	A319	D	64,6	68,2	79,2
10	02-10-2022 16:49:54	E170	D	63,8	68,4	79,7
10	02-10-2022 16:51:38	E75S	D	63,3	67,6	77,9
10	02-10-2022 17:05:27	E75S	D	62,5	65,1	77,0
10	02-10-2022 17:09:19	B738	D	64,0	68,8	78,1
10	02-10-2022 17:12:36	A321	D	61,8	65,4	79,1
10	02-10-2022 17:15:48	E190	D	64,2	66,8	79,5
10	02-10-2022 17:18:53	E75S	D	64,1	69,5	79,9
10	02-10-2022 17:21:45	B738	D	62,8	66,9	79,1
10	02-10-2022 17:23:40	E170	D	62,1	64,0	75,3
10	02-10-2022 17:26:03	E190	D	63,4	67,1	77,2
10	02-10-2022 17:27:45	E170	D	62,3	65,5	77,9
10	02-10-2022 17:32:18	B738	D	65,7	68,5	81,4
10	02-10-2022 17:33:57	E195	D	61,9	65,3	76,7
10	02-10-2022 17:35:18	E170	D	64,9	70,8	80,7
10	02-10-2022 17:40:12	E170	D	63,4	67,3	80,0
10	02-10-2022 17:55:12	E195	D	64,1	67,4	79,7
10	02-10-2022 17:58:20	E195	D	63,8	67,6	80,4
10	02-10-2022 18:09:28	B788	D	62,4	64,7	73,9
10	02-10-2022 18:14:04	A21N	D	61,6	63,6	76,2
10	02-10-2022 18:16:00	E190	D	64,9	68,7	81,0
10	02-10-2022 18:17:34	E170	D	63,9	67,3	79,2
10	02-10-2022 18:19:00	E190	D	65,8	69,7	81,0
10	02-10-2022 18:20:26	E195	D	64,0	67,8	79,3
10	02-10-2022 18:21:48	E75S	D	63,9	67,9	79,6
10	02-10-2022 18:25:40	A320	D	63,4	67,6	78,7
10	02-10-2022 18:27:39	E190	D	63,5	66,8	77,6
10	02-10-2022 18:30:51	B38M	D	61,8	64,4	76,0
10	02-10-2022 18:32:30	E75S	D	63,4	67,4	79,8
10	02-10-2022 18:38:48	E195	D	64,1	68,7	80,0
10	02-10-2022 18:43:45	A319	D	61,4	64,0	76,6
10	02-10-2022 18:57:47	E190	D	61,9	65,0	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-10-2022 19:32:24	B38M	D	60,4	61,6	69,9
10	02-10-2022 19:34:35	E195	D	62,0	65,0	77,0
10	02-10-2022 19:37:32	A320	D	62,3	65,3	78,0
10	02-10-2022 19:41:10	E195	D	67,5	72,7	83,4
10	02-10-2022 19:57:19	A319	D	64,9	69,2	80,0
10	02-10-2022 20:03:42	A321	D	62,0	64,6	76,4
10	02-10-2022 20:15:05	A320	D	63,1	65,1	78,5
10	02-10-2022 20:16:48	E170	D	63,9	66,1	77,9
10	02-10-2022 20:19:44	A321	D	67,4	72,3	84,7
10	02-10-2022 20:22:18	BCS1	D	60,3	62,0	70,7
10	02-10-2022 20:25:19	E75S	D	64,2	68,0	80,5
10	02-10-2022 20:30:01	E195	D	64,0	68,4	80,2
10	02-10-2022 20:33:56	E75L	D	65,1	69,0	81,5
10	02-10-2022 20:35:22	E75S	D	63,9	67,3	79,8
10	02-10-2022 20:36:43	E75S	D	64,3	67,8	79,5
10	02-10-2022 20:43:47	E75S	D	65,1	68,0	80,2
10	02-10-2022 20:45:13	A321	D	64,7	68,5	80,7
10	02-10-2022 21:02:55	E75S	D	67,9	73,3	83,4
10	02-10-2022 21:09:11	E195	D	68,6	74,3	83,9
10	02-10-2022 21:27:32	B738	D	66,2	71,3	83,8
10	02-10-2022 21:29:41	B738	D	65,4	69,1	82,0
10	02-10-2022 21:42:40	A21N	D	64,0	69,3	80,8
10	02-10-2022 21:51:07	CRJ9	D	61,7	64,1	73,8
10	02-10-2022 21:57:23	B38M	D	60,9	63,6	74,4
10	03-10-2022 08:02:21	E190	D	64,0	67,9	78,2
10	03-10-2022 08:05:32	E195	D	64,2	67,2	78,5
10	03-10-2022 08:11:48	E190	D	63,1	65,0	73,6
10	03-10-2022 08:18:41	E190	D	63,3	65,6	75,9
10	03-10-2022 08:27:18	E195	D	63,2	65,0	72,7
10	03-10-2022 08:31:51	B738	D	63,6	66,4	75,6
10	03-10-2022 08:33:57	E75S	D	64,4	66,8	75,6
10	03-10-2022 08:39:41	A21N	D	64,5	67,0	74,9
10	03-10-2022 08:52:23	B738	D	64,6	67,9	80,9
10	03-10-2022 08:55:55	B738	D	66,3	68,9	76,7
10	03-10-2022 08:57:33	CL35	D	64,4	66,3	83,0
10	03-10-2022 09:37:50	E75S	D	63,7	65,5	76,0
10	03-10-2022 09:39:48	B738	D	63,5	67,2	78,2
10	03-10-2022 09:50:37	E195	D	62,9	65,9	72,9
10	03-10-2022 10:14:44	A320	D	64,4	67,0	77,6
10	03-10-2022 10:50:08	E75S	D	62,5	65,0	76,1
10	03-10-2022 10:57:53	E195	D	65,1	66,8	74,1
10	03-10-2022 11:16:03	E195	D	63,7	65,9	73,3
10	03-10-2022 11:53:06	B738	D	63,4	66,1	77,7
10	03-10-2022 12:28:22	A321	D	62,5	63,8	71,6
10	03-10-2022 12:31:20	E195	D	63,0	64,4	74,1
10	03-10-2022 12:32:57	B738	D	63,7	67,3	73,3
10	03-10-2022 12:47:45	C68A	D	66,6	69,6	76,1
10	03-10-2022 12:53:43	C56X	D	62,9	63,5	76,6
10	03-10-2022 12:55:42	DH8D	D	64,2	70,5	81,5
10	03-10-2022 13:00:55	A321	D	65,4	69,3	83,3
10	03-10-2022 13:07:46	B38M	D	63,7	65,4	79,7
10	03-10-2022 13:26:27	E190	D	64,6	67,8	76,7
10	03-10-2022 13:31:45	B738	D	66,2	69,3	79,0
10	03-10-2022 13:33:33	A21N	D	64,5	67,5	79,7
10	03-10-2022 13:40:02	E195	D	63,6	67,8	77,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-10-2022 13:44:36	E195	D	65,2	69,9	81,1
10	03-10-2022 13:46:30	A320	D	65,6	67,7	79,9
10	03-10-2022 13:48:23	E75S	D	64,4	69,1	76,4
10	03-10-2022 13:57:39	A319	D	65,1	67,7	80,0
10	03-10-2022 13:59:27	A319	D	65,0	67,7	79,6
10	03-10-2022 14:01:34	B38M	D	62,2	65,2	79,0
10	03-10-2022 14:04:42	B738	D	64,7	69,4	82,0
10	03-10-2022 14:20:53	E75S	D	62,7	68,4	79,2
10	03-10-2022 14:27:36	GLF6	D	62,1	65,3	77,2
10	03-10-2022 14:29:54	E195	D	63,7	69,3	81,3
10	03-10-2022 14:50:36	A321	D	66,0	69,6	82,3
10	03-10-2022 14:58:24	B738	D	64,0	67,7	79,4
10	03-10-2022 15:00:54	E170	D	61,4	63,7	75,6
10	03-10-2022 15:03:58	B738	D	62,7	65,3	77,0
10	03-10-2022 15:06:47	E195	D	62,4	65,9	77,2
10	03-10-2022 15:12:03	E295	D	61,4	65,8	77,9
10	03-10-2022 15:14:31	DH8D	D	65,0	70,1	78,4
10	03-10-2022 15:16:44	E75S	D	63,8	68,5	79,8
10	03-10-2022 15:18:40	E195	D	64,6	69,8	82,1
10	03-10-2022 15:22:52	B738	D	65,8	69,7	82,2
10	03-10-2022 15:29:28	B77W	D	65,8	69,3	82,4
10	03-10-2022 15:32:17	E75S	D	61,8	64,9	76,6
10	03-10-2022 15:34:40	E75S	D	61,8	65,3	77,4
10	03-10-2022 15:58:44	B38M	D	64,2	69,4	78,0
10	03-10-2022 16:07:32	E195	D	64,8	71,9	82,2
10	03-10-2022 16:10:38	B38M	D	61,8	63,6	76,1
10	03-10-2022 16:12:17	A21N	D	63,4	68,0	79,0
10	03-10-2022 16:18:26	E190	D	63,7	68,6	80,2
10	03-10-2022 16:27:23	B738	D	64,3	70,1	81,3
10	03-10-2022 16:49:22	E190	D	63,6	67,1	79,7
10	03-10-2022 16:50:39	E170	D	63,9	67,8	80,2
10	03-10-2022 16:52:33	DH8D	D	61,3	63,9	72,8
10	03-10-2022 16:58:18	E195	D	64,4	68,4	80,1
10	03-10-2022 17:00:21	B38M	D	61,9	64,7	74,7
10	03-10-2022 17:05:08	E195	D	63,3	68,8	78,9
10	03-10-2022 17:09:18	E195	D	62,3	67,1	77,8
10	03-10-2022 17:10:57	E75S	D	63,9	68,1	80,5
10	03-10-2022 17:19:37	E190	D	63,1	68,0	78,9
10	03-10-2022 17:22:49	B737	D	64,4	67,0	80,2
10	03-10-2022 17:38:55	E195	D	63,7	68,5	80,7
10	03-10-2022 17:40:46	E75S	D	62,8	66,9	79,1
10	03-10-2022 17:48:20	E75S	D	63,6	67,1	80,0
10	03-10-2022 17:50:47	E190	D	63,3	66,3	79,1
10	03-10-2022 17:53:11	A321	D	64,5	68,5	81,5
10	03-10-2022 17:58:39	B788	D	60,2	61,5	73,2
10	03-10-2022 18:02:56	E190	D	64,7	69,0	80,2
10	03-10-2022 18:05:40	B38M	D	62,7	67,3	78,7
10	03-10-2022 18:11:02	B738	D	65,2	69,1	80,4
10	03-10-2022 18:14:18	H25B	D	61,1	63,0	70,7
10	03-10-2022 18:16:02	A21N	D	63,8	67,5	79,4
10	03-10-2022 18:27:52	A319	D	63,7	68,0	79,3
10	03-10-2022 18:42:09	E170	D	61,9	65,3	76,4
10	03-10-2022 18:45:21	A321	D	62,8	66,1	78,6
10	03-10-2022 19:00:24	A321	D	64,4	68,9	80,1
10	03-10-2022 19:11:27	A320	D	64,9	68,8	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-10-2022 19:24:55	CRJ9	D	61,9	66,5	77,7
10	03-10-2022 19:32:18	E75S	D	63,9	67,2	80,1
10	03-10-2022 19:34:44	E195	D	61,5	63,5	74,7
10	03-10-2022 19:40:35	A20N	D	64,6	69,1	79,2
10	03-10-2022 19:46:25	B738	D	60,4	62,7	74,6
10	03-10-2022 19:47:43	A321	D	62,4	65,2	77,2
10	03-10-2022 19:55:14	A320	D	63,1	66,6	80,0
10	03-10-2022 19:58:42	E190	D	66,6	72,0	82,7
10	03-10-2022 20:08:12	E195	D	62,4	66,3	77,1
10	03-10-2022 20:31:36	E195	D	63,3	67,7	80,0
10	03-10-2022 20:34:49	E75S	D	63,8	67,1	80,5
10	03-10-2022 20:39:13	A320	D	62,9	67,1	79,1
10	03-10-2022 20:41:07	E195	D	67,1	72,2	82,9
10	03-10-2022 20:42:59	E75S	D	62,9	66,4	78,5
10	03-10-2022 20:46:51	E170	D	61,9	64,3	77,6
10	03-10-2022 20:56:07	E75S	D	61,5	63,8	76,4
10	03-10-2022 20:59:34	E170	D	63,3	67,5	79,4
10	03-10-2022 21:07:41	E195	D	64,1	69,0	80,1
10	03-10-2022 21:10:11	B38M	D	61,3	63,0	74,5
10	03-10-2022 21:15:26	E195	D	65,3	68,7	80,4
10	03-10-2022 21:17:53	B752	D	62,3	65,5	77,9
10	03-10-2022 21:22:03	BCS3	D	60,7	63,9	76,5
10	03-10-2022 21:28:29	A319	D	61,3	65,2	73,6
10	03-10-2022 21:49:44	B738	D	62,6	65,1	78,4
10	03-10-2022 21:51:50	B38M	D	62,1	64,9	75,9
10	04-10-2022 06:09:09	A319	D	66,5	67,5	77,0
10	04-10-2022 06:11:17	B738	D	67,5	71,3	80,9
10	04-10-2022 06:19:50	B738	D	68,4	71,1	80,2
10	04-10-2022 07:17:45	E170	D	67,9	70,5	81,5
10	04-10-2022 07:35:27	E195	D	65,3	67,7	74,3
10	04-10-2022 07:46:04	E190	D	66,7	68,7	75,8
10	04-10-2022 07:51:30	E190	D	65,3	67,2	76,8
10	04-10-2022 07:56:38	E195	D	65,3	66,5	74,3
10	04-10-2022 08:07:12	E195	D	63,2	64,8	73,6
10	04-10-2022 08:11:43	E190	D	63,5	66,0	73,5
10	04-10-2022 08:16:50	E75S	D	64,1	66,7	76,9
10	04-10-2022 08:20:04	E195	D	64,6	70,2	76,9
10	04-10-2022 08:24:35	B738	D	62,4	64,7	73,9
10	04-10-2022 08:28:23	B738	D	64,2	68,0	78,3
10	04-10-2022 08:32:29	B789	D	63,3	64,7	73,3
10	04-10-2022 08:51:00	A320	D	64,4	67,0	78,3
10	04-10-2022 09:01:22	A321	D	63,6	66,6	78,4
10	04-10-2022 09:30:14	B738	D	65,3	68,0	78,1
10	04-10-2022 09:33:12	E195	D	66,0	70,5	79,7
10	04-10-2022 10:13:43	A320	D	64,5	67,5	78,8
10	04-10-2022 10:15:37	E290	D	63,8	65,4	75,3
10	04-10-2022 10:20:19	E190	D	63,8	65,3	78,5
10	04-10-2022 10:41:17	E170	D	63,1	65,9	77,3
10	04-10-2022 10:53:05	E75S	D	62,3	64,3	72,7
10	04-10-2022 10:55:28	E195	D	63,6	65,6	75,6
10	04-10-2022 11:05:46	E195	D	63,7	67,4	74,8
10	04-10-2022 11:23:01	B738	D	64,1	67,2	78,7
10	04-10-2022 11:41:13	E75S	D	63,5	65,4	77,1
10	04-10-2022 12:03:13	A319	D	65,8	68,9	80,3
10	04-10-2022 12:19:18	A320	D	64,0	66,8	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-10-2022 12:28:26	B738	D	66,9	69,8	81,4
10	04-10-2022 12:33:32	A321	D	63,4	65,6	78,6
10	04-10-2022 12:38:39	A321	D	65,4	68,9	80,6
10	04-10-2022 12:44:42	E195	D	65,1	68,5	75,9
10	04-10-2022 13:15:10	E195	D	64,9	69,2	76,9
10	04-10-2022 13:26:44	B738	D	64,6	66,7	78,4
10	04-10-2022 13:30:35	A21N	D	65,7	69,3	78,0
10	04-10-2022 13:38:41	A321	D	65,6	70,3	82,2
10	04-10-2022 13:42:29	E190	D	64,3	66,9	78,3
10	04-10-2022 13:46:40	E75S	D	63,2	66,5	74,3
10	04-10-2022 13:54:24	E75S	D	64,8	69,4	77,6
10	04-10-2022 13:57:05	E75S	D	64,3	66,7	79,2
10	04-10-2022 14:07:02	A319	D	63,7	68,2	81,1
10	04-10-2022 14:08:33	E170	D	62,2	67,3	77,4
10	04-10-2022 14:10:37	E195	D	62,7	66,1	78,5
10	04-10-2022 14:19:17	A321	D	63,6	67,6	80,3
10	04-10-2022 14:22:20	GLF5	D	62,4	65,5	77,4
10	04-10-2022 14:26:25	B738	D	65,5	70,5	82,9
10	04-10-2022 14:55:23	E75S	D	62,2	66,0	75,8
10	04-10-2022 14:57:32	BCS3	D	62,8	66,0	77,4
10	04-10-2022 15:00:53	A21N	D	63,9	67,7	79,0
10	04-10-2022 15:10:01	E195	D	62,0	66,1	76,8
10	04-10-2022 15:13:09	E190	D	63,5	66,6	79,2
10	04-10-2022 15:17:40	E195	D	61,7	65,5	78,2
10	04-10-2022 15:20:26	E190	D	64,1	69,4	79,8
10	04-10-2022 15:32:17	E195	D	63,3	68,7	78,9
10	04-10-2022 15:38:10	E75S	D	61,8	65,8	77,7
10	04-10-2022 15:52:01	B38M	D	61,6	65,4	74,6
10	04-10-2022 15:59:10	B77W	D	64,8	68,7	81,2
10	04-10-2022 16:02:19	B38M	D	59,7	60,9	69,7
10	04-10-2022 16:13:06	E195	D	63,6	68,3	79,9
10	04-10-2022 16:17:00	E170	D	61,4	64,6	76,4
10	04-10-2022 16:24:52	DH8D	D	62,1	65,6	75,9
10	04-10-2022 16:37:28	A319	D	63,7	68,4	81,0
10	04-10-2022 16:50:43	E170	D	63,8	68,8	79,9
10	04-10-2022 16:52:50	E170	D	63,1	66,7	78,4
10	04-10-2022 16:54:55	E195	D	63,7	68,1	78,0
10	04-10-2022 16:56:19	E190	D	65,1	70,4	80,7
10	04-10-2022 16:58:07	A319	D	63,8	67,6	79,9
10	04-10-2022 16:59:22	B738	D	64,5	68,2	79,8
10	04-10-2022 17:01:28	E75S	D	64,1	70,1	80,6
10	04-10-2022 17:03:33	E195	D	64,1	67,3	79,9
10	04-10-2022 17:05:35	E75S	D	63,4	66,9	79,4
10	04-10-2022 17:15:58	E190	D	65,6	70,5	81,3
10	04-10-2022 17:23:16	E195	D	61,8	64,2	76,3
10	04-10-2022 17:31:54	A319	D	64,1	66,9	79,0
10	04-10-2022 17:33:51	E75S	D	64,5	68,2	81,5
10	04-10-2022 17:35:38	E195	D	62,1	66,6	75,9
10	04-10-2022 17:37:09	E195	D	63,9	68,6	79,6
10	04-10-2022 17:44:11	E75S	D	63,7	67,3	78,9
10	04-10-2022 17:47:11	E190	D	65,7	68,9	80,8
10	04-10-2022 17:49:01	B737	D	61,7	63,9	75,5
10	04-10-2022 17:50:58	CRJ9	D	60,8	62,1	71,2
10	04-10-2022 18:06:04	E195	D	63,8	68,1	80,2
10	04-10-2022 18:09:21	FA7X	D	61,2	64,1	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-10-2022 18:18:46	A321	D	64,7	68,5	81,8
10	04-10-2022 18:27:14	B788	D	61,0	62,7	71,8
10	04-10-2022 18:29:42	A321	D	64,1	68,4	81,9
10	04-10-2022 18:45:03	A320	D	60,8	62,5	74,7
10	04-10-2022 18:47:02	A321	D	62,8	64,8	78,8
10	04-10-2022 18:48:42	E75S	D	61,9	64,6	77,7
10	04-10-2022 18:55:31	CRJ9	D	61,1	64,6	77,7
10	04-10-2022 19:24:25	A21N	D	61,9	65,1	76,2
10	04-10-2022 19:31:16	E195	D	62,1	64,4	76,0
10	04-10-2022 19:39:09	E190	D	64,5	68,4	80,1
10	04-10-2022 19:41:48	E190	D	68,1	72,0	83,0
10	04-10-2022 19:48:35	A320	D	64,1	67,5	78,7
10	04-10-2022 19:55:41	A21N	D	61,5	65,1	77,6
10	04-10-2022 20:09:29	E170	D	62,4	64,7	77,2
10	04-10-2022 20:12:05	E195	D	62,8	65,8	77,4
10	04-10-2022 20:13:48	E195	D	64,4	68,6	79,2
10	04-10-2022 20:22:37	A321	D	64,7	68,3	79,5
10	04-10-2022 20:24:21	A21N	D	63,0	66,2	77,5
10	04-10-2022 20:25:43	E75S	D	63,5	67,2	79,7
10	04-10-2022 20:34:54	B738	D	63,9	65,7	79,5
10	04-10-2022 20:37:16	E170	D	63,7	66,7	77,7
10	04-10-2022 20:40:22	E75S	D	63,5	66,0	77,5
10	04-10-2022 20:42:15	E75S	D	63,9	67,2	80,3
10	04-10-2022 20:44:03	E190	D	65,0	69,3	79,9
10	04-10-2022 20:57:52	E170	D	63,9	68,7	79,9
10	04-10-2022 21:00:02	E195	D	63,9	68,1	80,5
10	04-10-2022 21:19:38	B763	D	64,9	68,6	81,5
10	04-10-2022 21:34:31	A320	D	65,4	68,4	81,1
10	04-10-2022 21:54:54	B738	D	65,9	69,2	83,2
10	04-10-2022 21:56:53	A21N	D	64,2	67,7	80,1
10	05-10-2022 06:10:58	B738	D	67,9	70,0	80,5
10	05-10-2022 06:57:41	A321	D	66,5	67,7	78,0
10	05-10-2022 07:02:09	A20N	D	66,6	67,3	76,6
10	05-10-2022 07:18:22	E75S	D	70,8	73,5	84,8
10	05-10-2022 07:26:47	A321	D	67,4	70,7	81,4
10	05-10-2022 07:30:19	A321	D	66,9	68,9	81,8
10	05-10-2022 07:32:34	E195	D	67,7	69,3	79,5
10	05-10-2022 07:34:25	B738	D	66,8	68,2	78,3
10	05-10-2022 07:43:25	E195	D	67,1	68,1	77,5
10	05-10-2022 07:45:41	E75S	D	66,0	68,0	78,4
10	05-10-2022 07:50:03	B738	D	66,3	67,5	78,4
10	05-10-2022 07:53:43	E195	D	67,2	69,0	78,0
10	05-10-2022 07:56:11	E195	D	67,0	68,2	78,1
10	05-10-2022 08:01:04	E75S	D	63,5	65,4	75,3
10	05-10-2022 08:06:28	E190	D	63,4	64,7	75,1
10	05-10-2022 08:09:16	E195	D	65,4	67,5	79,1
10	05-10-2022 08:20:38	E195	D	66,2	68,8	79,8
10	05-10-2022 08:31:06	E195	D	64,5	67,3	81,6
10	05-10-2022 08:35:34	B38M	D	63,8	66,4	80,8
10	05-10-2022 08:54:49	B738	D	65,4	67,9	79,4
10	05-10-2022 09:06:44	A320	D	65,6	67,5	78,8
10	05-10-2022 09:25:10	B738	D	65,4	69,6	79,9
10	05-10-2022 09:32:59	B738	D	64,8	67,3	78,2
10	05-10-2022 09:53:20	E195	D	65,9	68,2	80,6
10	05-10-2022 10:11:42	A320	D	63,7	65,9	75,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-10-2022 10:13:32	A320	D	64,5	67,4	78,7
10	05-10-2022 10:24:13	A321	D	65,0	67,1	79,4
10	05-10-2022 10:27:47	A21N	D	64,3	65,7	73,3
10	05-10-2022 10:35:02	B738	D	71,8	76,1	85,6
10	05-10-2022 10:37:03	E75S	D	62,9	64,6	74,0
10	05-10-2022 10:38:07	E75S	D	64,2	67,0	80,3
10	05-10-2022 10:39:52	E170	D	65,6	70,3	82,1
10	05-10-2022 10:52:22	E190	D	65,0	67,7	79,0
10	05-10-2022 11:05:02	E190	D	66,5	69,1	77,6
10	05-10-2022 11:16:00	E195	D	66,7	69,3	79,2
10	05-10-2022 11:18:57	E195	D	67,0	71,2	80,6
10	05-10-2022 11:24:54	E75S	D	62,5	64,6	76,3
10	05-10-2022 11:39:28	E75S	D	63,5	66,4	76,3
10	05-10-2022 11:41:46	E195	D	64,8	68,2	75,2
10	05-10-2022 11:57:00	E190	D	64,7	67,9	80,9
10	05-10-2022 12:12:28	A320	D	65,5	67,9	78,7
10	05-10-2022 12:25:48	A321	D	66,7	69,9	81,0
10	05-10-2022 12:36:12	B738	D	67,2	72,5	83,0
10	05-10-2022 12:50:01	A321	D	65,2	69,7	79,8
10	05-10-2022 13:02:09	A321	D	66,2	70,1	83,6
10	05-10-2022 13:05:23	B738	D	66,6	73,4	84,1
10	05-10-2022 13:15:25	A319	D	65,4	68,5	81,8
10	05-10-2022 13:20:58	E75S	D	64,9	69,0	79,6
10	05-10-2022 13:41:09	A319	D	65,0	67,6	78,0
10	05-10-2022 13:42:18	DH8D	D	61,3	66,4	71,3
10	05-10-2022 13:46:25	E195	D	64,2	66,5	76,2
10	05-10-2022 13:47:50	E75S	D	65,1	67,8	77,6
10	05-10-2022 13:53:19	B738	D	61,9	63,5	70,9
10	05-10-2022 14:10:16	B738	D	64,1	68,3	79,3
10	05-10-2022 14:16:40	B738	D	62,3	65,2	75,8
10	05-10-2022 14:23:21	B738	D	65,5	70,1	82,5
10	05-10-2022 14:25:45	A321	D	63,8	68,6	80,3
10	05-10-2022 14:44:22	E75S	D	61,8	65,5	76,3
10	05-10-2022 14:46:13	B738	D	61,3	64,4	75,6
10	05-10-2022 14:51:42	A319	D	63,4	67,7	79,6
10	05-10-2022 14:53:22	E75S	D	61,4	64,2	76,5
10	05-10-2022 15:01:42	E170	D	61,7	66,8	76,5
10	05-10-2022 15:09:42	E195	D	62,9	66,6	76,7
10	05-10-2022 15:10:51	A21N	D	62,6	66,7	77,1
10	05-10-2022 15:15:33	E190	D	63,9	67,9	78,9
10	05-10-2022 15:17:25	B738	D	62,6	67,2	79,1
10	05-10-2022 15:19:01	E75S	D	62,4	64,8	77,5
10	05-10-2022 15:20:42	E195	D	62,3	65,4	75,7
10	05-10-2022 15:24:33	B77W	D	66,0	69,4	81,6
10	05-10-2022 15:37:27	B38M	D	61,3	63,5	72,1
10	05-10-2022 15:43:14	E190	D	64,6	69,8	79,6
10	05-10-2022 15:57:37	GLF5	D	62,5	67,1	76,7
10	05-10-2022 16:01:41	B38M	D	61,2	63,9	72,6
10	05-10-2022 16:03:18	B738	D	62,2	65,2	76,9
10	05-10-2022 16:13:33	E190	D	64,6	69,7	80,5
10	05-10-2022 16:18:12	E195	D	65,0	68,9	79,8
10	05-10-2022 16:20:29	A321	D	62,3	67,0	80,1
10	05-10-2022 16:33:10	A21N	D	61,2	63,7	73,5
10	05-10-2022 16:39:43	E190	D	63,6	67,9	79,7
10	05-10-2022 16:42:30	DH8D	D	61,1	62,7	72,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-10-2022 16:45:13	E195	D	63,5	68,0	80,0
10	05-10-2022 16:47:50	E195	D	63,6	68,0	77,9
10	05-10-2022 16:49:20	E195	D	63,8	68,5	79,7
10	05-10-2022 16:56:02	E195	D	65,0	69,7	80,2
10	05-10-2022 17:01:24	E170	D	62,0	64,9	75,2
10	05-10-2022 17:05:42	E75S	D	64,3	67,6	80,1
10	05-10-2022 17:07:07	B738	D	65,0	71,8	81,7
10	05-10-2022 17:08:47	E190	D	63,1	67,2	78,4
10	05-10-2022 17:10:03	B738	D	60,7	64,4	72,5
10	05-10-2022 17:12:15	E195	D	62,8	65,0	77,0
10	05-10-2022 17:13:39	E195	D	64,3	67,6	79,8
10	05-10-2022 17:19:25	E75S	D	63,9	68,5	79,2
10	05-10-2022 17:23:07	E75S	D	64,6	67,8	80,0
10	05-10-2022 17:24:56	E195	D	64,1	69,8	80,2
10	05-10-2022 17:30:05	E170	D	65,6	69,3	80,9
10	05-10-2022 17:35:26	B738	D	65,3	70,4	81,7
10	05-10-2022 17:36:43	E75S	D	64,3	69,1	82,0
10	05-10-2022 17:38:25	E75S	D	63,1	66,7	79,7
10	05-10-2022 17:43:41	A21N	D	60,3	61,8	71,1
10	05-10-2022 17:52:47	B738	D	62,2	66,1	77,7
10	05-10-2022 17:54:11	E190	D	64,1	69,7	79,8
10	05-10-2022 17:55:55	B788	D	62,4	66,4	77,1
10	05-10-2022 17:58:54	CRJ9	D	60,4	62,2	72,7
10	05-10-2022 18:03:58	GLF5	D	67,0	72,0	76,1
10	05-10-2022 18:15:53	E190	D	64,7	68,7	80,3
10	05-10-2022 18:21:47	A321	D	62,7	65,2	78,6
10	05-10-2022 19:05:17	A321	D	66,5	70,5	82,6
10	05-10-2022 19:07:44	A320	D	63,4	66,0	78,0
10	05-10-2022 19:10:09	A321	D	63,0	66,4	80,2
10	05-10-2022 19:15:41	A321	D	61,6	64,7	77,8
10	05-10-2022 19:20:19	B738	D	65,2	70,2	81,5
10	05-10-2022 19:32:07	A321	D	62,7	67,5	78,6
10	05-10-2022 19:35:59	E195	D	61,8	65,0	76,7
10	05-10-2022 19:40:04	E190	D	63,9	67,6	78,5
10	05-10-2022 19:51:12	E190	D	64,8	69,4	80,5
10	05-10-2022 19:53:14	A321	D	62,0	64,4	75,7
10	05-10-2022 20:01:48	E190	D	63,2	68,1	78,7
10	05-10-2022 20:12:01	E195	D	63,5	71,8	78,0
10	05-10-2022 20:17:45	CRJ9	D	60,5	63,3	75,0
10	05-10-2022 20:31:50	E170	D	63,1	66,4	78,7
10	05-10-2022 20:35:01	E195	D	64,9	69,0	78,9
10	05-10-2022 20:36:11	E75S	D	62,8	67,5	78,1
10	05-10-2022 20:44:18	E75S	D	62,7	65,5	77,1
10	05-10-2022 21:06:46	E195	D	67,9	74,2	82,2
10	05-10-2022 21:09:23	B763	D	64,4	68,0	79,8
10	05-10-2022 21:29:55	B738	D	63,5	67,4	78,0
10	05-10-2022 21:48:30	B738	D	63,6	67,3	79,1
10	05-10-2022 21:51:04	B38M	D	61,0	63,8	72,7
10	06-10-2022 06:03:58	A319	D	67,3	69,3	80,3
10	06-10-2022 06:11:09	B738	D	67,3	69,1	78,4
10	06-10-2022 06:21:29	A321	D	65,5	66,8	75,5
10	06-10-2022 06:23:26	A320	D	66,1	67,0	75,7
10	06-10-2022 06:31:51	A321	D	67,5	71,6	80,5
10	06-10-2022 06:37:55	B738	D	66,9	69,5	79,2
10	06-10-2022 06:39:45	A321	D	67,1	68,6	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-10-2022 06:48:00	A321	D	66,1	67,3	79,4
10	06-10-2022 07:24:20	E170	D	67,3	69,6	80,5
10	06-10-2022 07:40:01	E195	D	66,1	68,0	77,3
10	06-10-2022 07:48:56	E75S	D	66,9	68,3	76,5
10	06-10-2022 08:07:35	B38M	D	63,2	64,2	72,7
10	06-10-2022 08:09:20	E190	D	63,7	65,1	74,5
10	06-10-2022 08:13:40	E195	D	66,2	69,3	80,0
10	06-10-2022 08:18:05	B738	D	64,4	67,2	77,7
10	06-10-2022 08:19:48	E75S	D	64,8	68,3	79,9
10	06-10-2022 08:23:00	E190	D	65,5	69,5	79,3
10	06-10-2022 08:26:28	E170	D	64,5	67,7	77,6
10	06-10-2022 08:31:00	B738	D	63,9	65,9	76,7
10	06-10-2022 08:38:21	E195	D	63,8	65,9	76,1
10	06-10-2022 08:49:29	A320	D	64,4	66,6	78,7
10	06-10-2022 09:13:21	B738	D	65,9	68,6	81,3
10	06-10-2022 09:22:56	E170	D	63,9	66,3	77,3
10	06-10-2022 09:49:59	E195	D	65,0	67,9	76,7
10	06-10-2022 10:07:15	CRJ9	D	63,7	65,1	75,1
10	06-10-2022 10:08:44	E195	D	63,9	65,6	74,3
10	06-10-2022 10:15:21	A319	D	64,4	66,5	78,2
10	06-10-2022 10:42:03	B738	D	64,6	66,8	77,1
10	06-10-2022 10:46:21	E75S	D	65,4	68,6	80,0
10	06-10-2022 10:55:47	E190	D	64,0	65,6	74,8
10	06-10-2022 11:02:24	E195	D	64,3	68,0	78,8
10	06-10-2022 11:12:56	A320	D	63,9	66,0	76,2
10	06-10-2022 11:15:43	B738	D	65,0	68,3	79,3
10	06-10-2022 11:21:36	E195	D	63,8	65,4	74,6
10	06-10-2022 12:05:39	A321	D	65,1	68,2	81,4
10	06-10-2022 12:13:04	A320	D	64,5	67,4	78,1
10	06-10-2022 12:17:27	B738	D	66,6	69,8	81,6
10	06-10-2022 12:30:56	A321	D	64,1	66,9	77,5
10	06-10-2022 12:50:23	B738	D	65,6	70,2	80,6
10	06-10-2022 13:36:51	E195	D	64,2	66,6	74,2
10	06-10-2022 13:43:50	A321	D	64,5	68,1	80,3
10	06-10-2022 13:46:00	A321	D	66,2	70,6	81,5
10	06-10-2022 13:48:37	E170	D	64,8	69,1	79,7
10	06-10-2022 13:51:54	E190	D	64,3	66,0	76,3
10	06-10-2022 13:55:52	E190	D	64,1	67,3	76,2
10	06-10-2022 14:11:33	E195	D	63,0	66,0	76,3
10	06-10-2022 14:32:49	A319	D	63,6	68,2	78,2
10	06-10-2022 14:39:40	B738	D	69,6	74,3	84,0
10	06-10-2022 14:51:03	E295	D	61,1	63,9	73,1
10	06-10-2022 14:52:15	B738	D	65,6	70,9	81,8
10	06-10-2022 14:55:52	E195	D	63,0	67,2	77,2
10	06-10-2022 15:01:12	E195	D	61,3	65,5	77,4
10	06-10-2022 15:07:35	E170	D	62,2	67,4	77,7
10	06-10-2022 15:09:30	E75S	D	61,5	65,1	76,3
10	06-10-2022 15:12:07	E195	D	63,1	67,4	76,9
10	06-10-2022 15:13:33	E195	D	64,0	68,7	80,4
10	06-10-2022 15:15:03	E195	D	62,4	66,2	77,0
10	06-10-2022 15:25:52	B77W	D	67,1	71,8	83,6
10	06-10-2022 15:31:17	E190	D	62,1	65,5	76,7
10	06-10-2022 15:43:52	B38M	D	60,5	64,2	75,1
10	06-10-2022 15:45:36	E190	D	63,8	67,0	78,2
10	06-10-2022 15:51:10	A21N	D	63,9	69,9	80,6



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-10-2022 16:00:44	E75S	D	62,5	66,0	76,3
10	06-10-2022 16:06:18	E195	D	61,7	67,0	79,7
10	06-10-2022 16:16:52	A320	D	62,1	66,8	77,6
10	06-10-2022 16:26:57	E75S	D	63,4	67,4	79,7
10	06-10-2022 16:35:56	A321	D	62,7	67,6	78,9
10	06-10-2022 16:41:26	A319	D	62,5	66,0	79,7
10	06-10-2022 16:44:25	E195	D	64,6	68,2	79,9
10	06-10-2022 16:48:47	E75S	D	63,8	66,7	79,7
10	06-10-2022 16:50:26	B38M	D	60,7	63,6	74,6
10	06-10-2022 16:59:46	E75S	D	63,2	66,4	79,5
10	06-10-2022 17:08:11	E195	D	63,1	66,8	78,4
10	06-10-2022 17:14:35	B738	D	63,6	66,8	78,6
10	06-10-2022 17:19:06	E170	D	63,7	66,1	78,0
10	06-10-2022 17:20:50	E190	D	63,3	67,5	79,2
10	06-10-2022 17:26:15	E190	D	63,4	66,9	75,9
10	06-10-2022 17:27:28	E195	D	63,8	67,9	79,7
10	06-10-2022 17:33:15	B738	D	64,0	67,8	79,2
10	06-10-2022 17:36:42	A320	D	63,6	66,8	78,6
10	06-10-2022 17:41:40	E195	D	63,5	66,6	79,6
10	06-10-2022 17:46:37	CRJ9	D	60,3	61,7	73,9
10	06-10-2022 17:58:42	B788	D	62,0	64,5	77,4
10	06-10-2022 18:33:12	B38M	D	61,4	63,9	74,2
10	06-10-2022 18:42:54	A320	D	63,3	67,0	78,5
10	06-10-2022 18:44:48	A321	D	62,5	65,4	79,4
10	06-10-2022 18:47:18	A321	D	63,5	67,1	80,2
10	06-10-2022 18:49:35	E170	D	62,1	64,6	76,7
10	06-10-2022 18:52:03	E190	D	64,1	67,1	79,8
10	06-10-2022 18:59:26	CRJ9	D	61,1	63,5	77,2
10	06-10-2022 19:08:29	A321	D	64,8	68,8	82,2
10	06-10-2022 19:25:26	A321	D	61,6	63,4	75,2
10	06-10-2022 19:27:25	A319	D	64,4	68,6	79,9
10	06-10-2022 19:41:54	E75S	D	64,3	68,3	80,8
10	06-10-2022 19:51:12	B738	D	62,2	64,6	77,1
10	06-10-2022 19:56:32	DH8D	D	60,0	60,6	69,6
10	06-10-2022 20:09:27	DH8D	D	60,3	61,2	72,3
10	06-10-2022 20:15:34	A21N	D	62,8	65,2	76,4
10	06-10-2022 20:17:12	E195	D	63,3	66,7	78,2
10	06-10-2022 20:21:39	E75S	D	64,2	67,7	80,2
10	06-10-2022 20:26:34	A320	D	60,0	61,0	70,0
10	06-10-2022 20:27:34	E170	D	63,4	66,5	78,7
10	06-10-2022 20:32:40	E195	D	63,9	67,3	79,5
10	06-10-2022 20:35:09	E190	D	64,5	68,6	80,3
10	06-10-2022 20:37:05	E75S	D	63,9	68,4	81,6
10	06-10-2022 20:38:20	E75S	D	63,8	66,6	79,3
10	06-10-2022 20:45:18	E195	D	64,1	67,6	80,2
10	06-10-2022 20:50:22	E170	D	63,3	67,7	79,4
10	06-10-2022 20:51:36	E75S	D	61,6	65,0	78,4
10	06-10-2022 20:53:25	E195	D	64,2	67,5	79,3
10	06-10-2022 21:09:23	B763	D	63,2	68,7	80,1
10	06-10-2022 21:15:44	B38M	D	60,8	62,0	73,8
10	06-10-2022 21:18:48	E170	D	63,7	67,7	80,3
10	06-10-2022 21:27:58	E190	D	66,7	71,6	82,6
10	06-10-2022 21:31:21	B789	D	63,2	65,6	78,8
10	06-10-2022 21:37:28	A21N	D	63,4	66,7	78,6
10	06-10-2022 21:43:18	B738	D	64,9	68,6	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-10-2022 21:56:37	B38M	D	61,3	63,7	76,6
10	07-10-2022 07:28:40	E195	A	66,3	67,1	75,4
10	07-10-2022 08:01:09	E195	A	64,0	65,1	77,7
10	07-10-2022 08:03:08	E190	A	64,6	66,3	76,4
10	07-10-2022 08:05:21	E75S	A	64,5	68,1	74,5
10	07-10-2022 08:10:06	B738	A	66,9	69,6	80,0
10	07-10-2022 08:13:30	E195	A	65,3	66,8	77,1
10	07-10-2022 08:16:31	B38M	A	65,5	66,9	77,0
10	07-10-2022 08:24:12	E195	A	65,5	66,8	78,7
10	07-10-2022 08:26:21	E170	A	63,5	64,1	73,1
10	07-10-2022 08:49:55	E75S	A	63,8	64,9	72,9
10	07-10-2022 08:58:33	B738	A	64,9	66,9	77,5
10	07-10-2022 09:00:55	E190	A	63,7	64,5	75,2
10	07-10-2022 09:08:01	E75S	A	63,8	64,7	73,3
10	07-10-2022 09:10:08	DH8D	A	63,8	64,9	75,0
10	07-10-2022 09:11:59	E195	A	65,7	68,0	77,5
10	07-10-2022 09:13:50	E195	A	63,5	64,9	75,6
10	07-10-2022 09:16:01	E190	A	63,0	64,8	73,4
10	07-10-2022 09:19:56	E75S	A	64,3	66,0	74,3
10	07-10-2022 09:22:10	E195	A	63,8	64,9	73,8
10	07-10-2022 09:24:21	E75S	A	64,6	66,3	74,6
10	07-10-2022 09:27:55	E195	A	64,8	67,4	76,0
10	07-10-2022 09:33:40	E75S	A	64,2	65,4	74,6
10	07-10-2022 09:35:37	E75S	A	63,8	65,2	73,8
10	07-10-2022 09:38:15	MG15	A	64,7	65,7	75,8
10	07-10-2022 09:41:55	A319	A	64,6	65,9	74,2
10	07-10-2022 09:55:34	A321	A	64,8	66,1	74,8
10	07-10-2022 10:16:46	B788	A	64,8	68,2	78,0
10	07-10-2022 10:41:31	A320	A	64,1	66,6	74,9
10	07-10-2022 10:47:25	E75S	A	63,7	64,7	73,7
10	07-10-2022 10:50:04	A321	A	63,5	66,0	73,9
10	07-10-2022 10:55:02	E170	A	63,4	66,0	74,2
10	07-10-2022 11:00:24	A321	A	62,8	63,8	73,2
10	07-10-2022 11:03:04	E75S	A	63,9	64,7	74,3
10	07-10-2022 11:04:53	DH8D	A	63,8	66,0	73,8
10	07-10-2022 11:07:26	E195	A	63,7	65,4	74,5
10	07-10-2022 11:09:17	A320	A	63,7	66,4	75,4
10	07-10-2022 11:11:12	DH8D	A	65,7	69,6	77,8
10	07-10-2022 11:20:22	E195	A	64,3	66,2	76,6
10	07-10-2022 11:26:12	B738	A	64,5	66,9	77,3
10	07-10-2022 11:31:47	A321	A	63,4	65,0	73,8
10	07-10-2022 11:34:11	C295	A	63,8	65,3	74,2
10	07-10-2022 11:39:01	A20N	A	63,2	65,8	75,8
10	07-10-2022 11:42:31	A321	A	64,2	67,4	75,6
10	07-10-2022 11:48:22	E75S	A	63,4	64,4	75,2
10	07-10-2022 11:54:04	B77W	A	67,4	71,9	82,3
10	07-10-2022 11:56:03	A321	A	64,6	67,0	78,2
10	07-10-2022 12:02:55	E190	A	64,2	67,3	80,8
10	07-10-2022 12:05:13	E195	A	65,2	68,3	80,0
10	07-10-2022 12:06:40	E190	A	65,8	69,1	80,1
10	07-10-2022 12:09:17	E190	A	64,7	66,4	78,8
10	07-10-2022 12:10:51	E190	A	64,4	66,8	78,4
10	07-10-2022 12:12:48	E195	A	65,0	67,1	78,1
10	07-10-2022 12:15:01	E170	A	63,3	64,4	73,7
10	07-10-2022 12:20:42	B738	A	65,3	68,5	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-10-2022 12:22:29	E195	A	65,2	66,4	75,2
10	07-10-2022 12:29:57	B738	A	65,5	67,4	76,6
10	07-10-2022 12:31:33	DH8D	A	65,0	67,8	77,8
10	07-10-2022 12:33:25	E75S	A	63,6	66,2	76,4
10	07-10-2022 12:35:41	B788	A	64,5	67,4	77,3
10	07-10-2022 12:37:27	A319	A	65,3	66,9	76,7
10	07-10-2022 12:39:34	B738	A	65,7	68,3	77,5
10	07-10-2022 12:41:55	E75S	A	63,9	67,0	76,7
10	07-10-2022 12:44:09	B788	A	66,3	70,7	78,9
10	07-10-2022 12:45:53	B788	A	65,0	69,3	79,4
10	07-10-2022 12:50:05	E75S	A	65,3	68,3	76,8
10	07-10-2022 12:52:13	B738	A	66,3	69,0	79,3
10	07-10-2022 12:54:22	E75S	A	64,5	66,9	74,5
10	07-10-2022 12:56:22	B738	A	65,3	69,1	78,1
10	07-10-2022 12:58:11	E75S	A	65,4	68,4	78,6
10	07-10-2022 13:00:20	B738	A	65,3	68,0	79,1
10	07-10-2022 13:02:21	B789	A	65,7	68,9	81,4
10	07-10-2022 13:04:48	E195	A	66,5	70,7	80,9
10	07-10-2022 13:07:20	B789	A	65,6	68,4	81,0
10	07-10-2022 13:14:25	B738	A	66,0	68,7	80,2
10	07-10-2022 13:29:57	B788	A	64,5	67,6	77,1
10	07-10-2022 13:35:14	B738	A	65,0	66,8	75,4
10	07-10-2022 13:40:26	A319	A	64,5	66,7	77,3
10	07-10-2022 13:45:41	B38M	A	64,2	67,0	76,5
10	07-10-2022 13:50:03	E190	A	63,0	63,9	73,4
10	07-10-2022 13:59:50	E195	A	63,9	65,6	76,7
10	07-10-2022 14:12:50	DH8D	A	60,8	63,0	72,8
10	07-10-2022 14:32:15	B738	A	63,4	67,7	80,5
10	07-10-2022 14:37:18	E170	A	61,7	63,7	75,1
10	07-10-2022 14:40:27	B738	A	64,2	68,4	78,7
10	07-10-2022 14:42:55	DH8D	A	63,3	66,6	76,7
10	07-10-2022 14:45:37	A21N	A	63,2	65,3	76,0
10	07-10-2022 14:49:29	E195	A	64,9	71,7	79,8
10	07-10-2022 14:51:34	E195	A	63,4	67,2	77,7
10	07-10-2022 14:53:38	E190	A	63,0	65,5	76,4
10	07-10-2022 15:03:28	A21N	A	62,8	65,7	76,4
10	07-10-2022 15:15:31	B38M	A	63,6	67,7	78,3
10	07-10-2022 15:19:29	A321	A	62,9	65,3	75,9
10	07-10-2022 15:21:32	E190	A	64,3	66,6	77,7
10	07-10-2022 15:24:17	B738	A	65,6	70,1	78,6
10	07-10-2022 15:26:42	E170	A	62,4	65,6	74,7
10	07-10-2022 15:31:47	E75S	A	61,8	64,3	73,3
10	07-10-2022 15:33:32	E190	A	63,5	67,3	77,7
10	07-10-2022 15:35:36	E190	A	62,3	66,2	76,5
10	07-10-2022 15:37:32	DH8D	A	61,5	63,0	74,0
10	07-10-2022 15:40:00	E75S	A	63,4	68,1	78,0
10	07-10-2022 15:42:05	E195	A	63,7	67,2	78,5
10	07-10-2022 15:44:07	E195	A	62,7	64,8	76,7
10	07-10-2022 15:49:07	DH8D	A	60,6	62,2	71,0
10	07-10-2022 15:52:39	E195	A	62,4	66,8	77,8
10	07-10-2022 15:55:57	E170	A	62,8	64,3	75,1
10	07-10-2022 15:58:31	B738	A	63,5	66,8	78,2
10	07-10-2022 16:03:05	C56X	A	60,6	61,5	70,1
10	07-10-2022 16:11:53	E75S	A	62,0	64,1	75,0
10	07-10-2022 16:16:48	B738	A	63,7	67,5	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-10-2022 16:19:45	B350	A	60,1	61,7	70,9
10	07-10-2022 16:26:09	CRJ9	A	62,1	65,0	75,7
10	07-10-2022 16:36:18	A321	A	63,0	65,0	74,8
10	07-10-2022 17:07:41	A319	A	61,5	62,3	71,5
10	07-10-2022 17:09:12	E75S	A	62,1	64,6	73,3
10	07-10-2022 17:26:44	E75S	A	62,2	64,4	75,0
10	07-10-2022 17:29:19	SF34	A	62,0	64,0	72,4
10	07-10-2022 17:34:40	A20N	A	62,9	65,3	76,4
10	07-10-2022 17:39:59	A321	A	61,8	65,9	76,8
10	07-10-2022 17:42:25	A321	A	62,6	64,3	75,8
10	07-10-2022 17:49:09	B789	A	64,6	67,7	79,3
10	07-10-2022 17:55:30	A321	A	62,9	65,2	76,7
10	07-10-2022 18:01:21	E190	A	62,8	65,7	77,6
10	07-10-2022 18:03:05	CRJ9	A	62,1	64,5	74,7
10	07-10-2022 18:04:54	CRJ9	A	63,1	65,9	77,3
10	07-10-2022 18:06:56	LJ75	A	60,8	61,5	70,3
10	07-10-2022 18:12:09	B788	A	62,9	65,9	78,2
10	07-10-2022 18:20:06	A319	A	62,8	65,5	78,2
10	07-10-2022 18:22:15	E75S	A	61,9	64,0	79,3
10	07-10-2022 18:24:08	E195	A	62,7	64,7	76,7
10	07-10-2022 18:25:53	E195	A	63,4	66,6	77,9
10	07-10-2022 18:30:03	E190	A	63,1	66,5	78,7
10	07-10-2022 18:34:53	E190	A	63,8	70,3	78,8
10	07-10-2022 18:37:42	E170	A	63,0	65,3	74,2
10	07-10-2022 18:39:41	E195	A	63,3	65,4	78,4
10	07-10-2022 18:42:01	B38M	A	65,4	68,6	80,3
10	07-10-2022 18:46:40	DH8D	A	61,4	64,8	76,8
10	07-10-2022 18:49:05	E75S	A	62,5	67,1	77,3
10	07-10-2022 18:51:14	E195	A	66,6	70,8	81,5
10	07-10-2022 18:53:19	E75S	A	63,2	65,9	77,2
10	07-10-2022 18:55:38	A21N	A	62,6	65,1	77,2
10	07-10-2022 18:57:38	E195	A	64,0	67,2	78,4
10	07-10-2022 18:59:50	E75S	A	62,5	64,9	76,6
10	07-10-2022 19:02:28	DH8D	A	60,9	62,9	73,7
10	07-10-2022 19:04:51	E190	A	63,8	66,4	79,2
10	07-10-2022 19:12:29	E170	A	62,1	64,8	75,9
10	07-10-2022 19:15:40	E75S	A	62,6	64,5	77,5
10	07-10-2022 19:17:34	E195	A	64,1	66,6	78,7
10	07-10-2022 19:19:35	E75S	A	63,1	66,5	77,4
10	07-10-2022 19:22:25	E190	A	63,2	65,1	77,5
10	07-10-2022 19:41:23	A320	A	64,4	67,7	78,8
10	07-10-2022 19:43:43	B38M	A	66,1	69,5	80,5
10	07-10-2022 19:47:22	E170	A	61,8	64,1	76,7
10	07-10-2022 19:51:30	B38M	A	63,3	66,4	77,8
10	07-10-2022 19:53:07	B738	A	64,7	67,7	79,6
10	07-10-2022 19:56:29	B738	A	64,9	69,6	82,5
10	07-10-2022 20:01:32	E75S	A	62,9	65,3	76,8
10	07-10-2022 20:06:31	E190	A	62,6	65,4	78,3
10	07-10-2022 20:45:11	E75S	A	66,2	72,2	83,1
10	07-10-2022 20:47:04	E195	A	64,1	68,8	79,5
10	07-10-2022 20:49:54	E75S	A	63,7	67,7	80,5
10	07-10-2022 20:56:08	A319	A	62,8	69,0	76,2
10	07-10-2022 20:58:11	E195	A	62,6	67,3	79,7
10	07-10-2022 21:01:18	DH8D	A	61,5	65,9	75,1
10	07-10-2022 21:08:30	A320	A	64,1	67,7	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-10-2022 21:10:21	B738	A	64,9	68,4	78,9
10	07-10-2022 21:13:34	E75S	A	61,8	63,5	75,3
10	07-10-2022 21:20:27	E190	A	62,5	65,0	77,0
10	07-10-2022 21:23:01	E170	A	62,1	64,1	76,0
10	07-10-2022 21:24:22	E195	A	63,9	66,4	78,7
10	07-10-2022 21:26:06	E195	A	63,5	65,2	77,8
10	07-10-2022 21:27:46	B38M	A	62,4	65,6	77,5
10	07-10-2022 21:29:37	E195	A	63,3	65,4	78,0
10	07-10-2022 21:31:19	B738	A	64,1	67,6	78,3
10	07-10-2022 21:33:44	E75S	A	63,9	66,4	77,4
10	07-10-2022 21:35:43	B738	A	63,9	66,8	78,1
10	07-10-2022 21:37:31	E170	A	62,1	64,1	75,7
10	07-10-2022 21:38:54	E195	A	64,3	66,7	78,6
10	07-10-2022 21:40:44	B738	A	63,1	66,6	78,2
10	07-10-2022 21:42:42	E190	A	63,0	67,4	79,8
10	07-10-2022 21:44:44	A319	A	63,4	66,2	77,0
10	07-10-2022 21:46:36	B738	A	64,7	68,8	79,1
10	07-10-2022 21:48:27	E190	A	62,7	64,7	75,7
10	07-10-2022 21:50:35	B738	A	64,0	68,4	79,0
10	07-10-2022 21:52:42	E195	A	62,7	64,9	77,3
10	07-10-2022 21:54:22	B738	A	64,9	68,6	79,4
10	07-10-2022 21:58:51	DH8D	A	63,0	66,1	76,8
10	08-10-2022 06:15:25	E195	A	66,6	68,0	75,7
10	08-10-2022 08:12:15	E190	A	65,2	67,0	76,4
10	08-10-2022 08:16:14	E195	A	64,6	65,8	75,0
10	08-10-2022 08:18:45	E75S	A	63,5	64,6	74,3
10	08-10-2022 08:34:51	E195	A	65,4	66,6	76,6
10	08-10-2022 08:44:57	E170	A	63,3	64,1	72,3
10	08-10-2022 08:47:46	B789	A	66,4	68,9	80,9
10	08-10-2022 08:51:46	B738	A	65,6	67,4	77,3
10	08-10-2022 08:53:36	E75S	A	64,0	66,7	75,4
10	08-10-2022 08:55:50	E190	A	64,9	66,2	76,0
10	08-10-2022 08:58:07	A321	A	63,5	64,8	75,0
10	08-10-2022 09:00:28	B789	A	65,1	66,3	77,7
10	08-10-2022 09:05:14	E190	A	65,6	68,1	77,1
10	08-10-2022 09:07:40	E195	A	66,3	68,5	78,1
10	08-10-2022 09:10:02	B738	A	65,4	66,8	77,7
10	08-10-2022 09:12:37	A320	A	67,1	69,6	78,8
10	08-10-2022 09:15:33	E75S	A	63,6	65,2	75,9
10	08-10-2022 09:17:17	E75S	A	66,3	68,7	77,5
10	08-10-2022 09:28:04	E75S	A	65,3	66,9	74,3
10	08-10-2022 09:31:46	B38M	A	64,3	66,5	76,0
10	08-10-2022 09:33:24	B788	A	67,2	70,9	81,0
10	08-10-2022 09:35:18	E170	A	64,0	65,8	75,2
10	08-10-2022 09:42:07	A321	A	64,9	66,4	76,9
10	08-10-2022 10:30:39	A320	A	63,8	64,7	73,4
10	08-10-2022 10:40:21	E190	A	65,1	66,7	76,3
10	08-10-2022 10:42:20	A319	A	64,4	65,7	75,5
10	08-10-2022 10:46:03	B738	A	65,7	69,0	78,7
10	08-10-2022 10:48:10	E190	A	63,3	65,4	74,5
10	08-10-2022 10:50:27	B738	A	66,4	67,9	77,9
10	08-10-2022 10:52:06	E170	A	65,2	66,3	75,6
10	08-10-2022 10:54:00	E195	A	64,7	67,0	78,1
10	08-10-2022 10:56:02	E35L	A	64,4	66,2	75,8
10	08-10-2022 10:58:33	E75S	A	64,6	67,1	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-10-2022 11:00:37	E55P	A	63,1	64,8	74,8
10	08-10-2022 11:02:45	B788	A	65,1	68,5	81,9
10	08-10-2022 11:05:36	DH8D	A	63,8	65,7	74,3
10	08-10-2022 11:10:15	B737	A	64,9	67,1	76,0
10	08-10-2022 11:25:45	A321	A	64,1	66,7	77,9
10	08-10-2022 11:28:04	A321	A	64,5	65,6	76,5
10	08-10-2022 11:34:58	A321	A	64,2	66,8	77,0
10	08-10-2022 11:36:46	A319	A	64,1	66,4	78,2
10	08-10-2022 11:38:37	A320	A	64,8	66,2	76,3
10	08-10-2022 11:40:22	E75S	A	64,3	65,9	76,1
10	08-10-2022 11:56:46	B738	A	65,5	68,0	78,9
10	08-10-2022 11:58:53	B789	A	66,7	69,7	80,3
10	08-10-2022 12:01:10	A321	A	64,2	66,5	77,0
10	08-10-2022 12:02:50	E170	A	64,5	66,6	75,3
10	08-10-2022 12:05:45	B77W	A	66,5	71,6	82,9
10	08-10-2022 12:07:53	E190	A	65,4	67,2	78,2
10	08-10-2022 12:16:48	E75S	A	65,3	67,9	76,1
10	08-10-2022 12:27:48	E75S	A	64,7	68,0	75,5
10	08-10-2022 12:28:59	E195	A	64,9	69,1	82,5
10	08-10-2022 12:31:01	E190	A	65,1	67,5	80,2
10	08-10-2022 12:32:42	B788	A	66,3	69,1	83,0
10	08-10-2022 12:35:08	B788	A	65,1	70,0	82,1
10	08-10-2022 12:37:38	B38M	A	64,3	66,6	75,1
10	08-10-2022 12:39:28	DH8D	A	65,9	69,2	82,1
10	08-10-2022 12:40:51	E75S	A	63,1	63,7	75,4
10	08-10-2022 12:43:18	A319	A	64,7	66,7	78,8
10	08-10-2022 12:44:59	E75S	A	65,5	67,5	77,3
10	08-10-2022 12:47:46	A21N	A	64,1	65,2	74,5
10	08-10-2022 12:52:39	B738	A	65,2	66,7	77,2
10	08-10-2022 12:54:23	E75S	A	64,3	66,6	74,7
10	08-10-2022 12:56:16	B788	A	66,3	68,0	77,1
10	08-10-2022 12:58:36	B38M	A	64,2	65,9	75,6
10	08-10-2022 13:00:37	B788	A	65,9	68,2	78,9
10	08-10-2022 13:13:37	B789	A	66,1	69,4	79,9
10	08-10-2022 13:15:46	E190	A	63,1	64,7	74,6
10	08-10-2022 13:18:13	B738	A	64,6	67,2	77,8
10	08-10-2022 13:23:45	B738	A	65,8	68,2	76,6
10	08-10-2022 13:29:03	E170	D	65,1	68,4	78,3
10	08-10-2022 13:30:25	E190	D	65,9	69,2	77,1
10	08-10-2022 13:36:56	E170	D	62,6	65,0	75,4
10	08-10-2022 13:55:17	E75S	D	65,2	68,2	78,8
10	08-10-2022 13:58:12	B738	D	65,2	68,9	80,7
10	08-10-2022 14:00:56	GLF4	D	61,6	64,2	72,1
10	08-10-2022 14:09:43	E190	D	65,5	68,9	79,8
10	08-10-2022 14:14:51	A21N	D	62,4	66,0	75,9
10	08-10-2022 14:16:50	E195	D	63,4	66,1	76,6
10	08-10-2022 14:18:08	CL35	D	61,6	66,3	76,6
10	08-10-2022 14:19:59	A321	D	65,2	71,4	81,8
10	08-10-2022 14:23:03	B38M	D	60,2	63,5	74,0
10	08-10-2022 14:27:08	E195	D	61,4	64,0	75,4
10	08-10-2022 15:06:06	E75S	D	64,6	67,4	80,6
10	08-10-2022 15:08:58	A21N	D	64,1	66,9	83,7
10	08-10-2022 15:11:53	E190	D	63,4	69,1	81,5
10	08-10-2022 15:14:12	E195	D	65,3	69,7	83,8
10	08-10-2022 15:16:59	E190	D	64,8	69,0	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-10-2022 15:22:05	E195	D	63,0	67,9	79,8
10	08-10-2022 15:23:58	E75S	D	62,4	67,4	80,2
10	08-10-2022 15:26:01	E190	D	63,8	67,5	79,8
10	08-10-2022 15:27:51	B738	D	66,2	71,7	82,8
10	08-10-2022 15:30:24	E75S	D	62,4	64,8	75,8
10	08-10-2022 15:31:30	E195	D	62,9	66,6	82,4
10	08-10-2022 15:33:23	E195	D	62,3	65,4	76,7
10	08-10-2022 15:39:24	A20N	D	63,1	67,5	78,3
10	08-10-2022 15:42:34	C25B	D	60,6	64,2	72,6
10	08-10-2022 15:47:07	B738	D	65,4	71,1	82,4
10	08-10-2022 15:49:04	B38M	D	60,0	62,1	70,0
10	08-10-2022 16:00:23	B38M	D	61,2	63,6	73,5
10	08-10-2022 16:13:08	E170	D	63,5	67,6	78,7
10	08-10-2022 16:26:46	A321	A	62,1	64,4	75,1
10	08-10-2022 16:40:22	B77W	D	67,4	73,3	83,5
10	08-10-2022 16:42:57	B738	D	63,5	68,3	78,7
10	08-10-2022 16:45:53	E75S	D	64,2	67,3	79,1
10	08-10-2022 16:51:13	E190	D	63,2	66,0	78,5
10	08-10-2022 16:56:48	E195	D	63,9	68,0	78,6
10	08-10-2022 16:58:52	E190	D	65,2	69,8	80,0
10	08-10-2022 17:00:11	E75S	P	63,3	67,2	79,4
10	08-10-2022 17:02:03	E190	D	63,3	66,5	76,3
10	08-10-2022 17:10:45	E195	D	62,7	66,1	76,7
10	08-10-2022 17:12:09	E75S	D	64,0	70,9	80,1
10	08-10-2022 17:14:55	E75S	D	64,7	68,6	79,9
10	08-10-2022 17:16:43	E190	D	67,5	73,1	82,7
10	08-10-2022 17:18:42	E75S	D	64,8	69,0	80,1
10	08-10-2022 17:22:56	B738	D	65,6	70,6	82,8
10	08-10-2022 17:32:11	E190	D	61,4	64,8	75,7
10	08-10-2022 17:33:33	E195	D	64,0	68,1	79,7
10	08-10-2022 17:36:26	E195	D	60,8	62,8	74,4
10	08-10-2022 17:37:41	E75S	D	64,4	68,6	79,6
10	08-10-2022 17:47:11	B789	D	68,1	72,1	82,7
10	08-10-2022 17:51:59	E170	D	63,2	68,9	74,3
10	08-10-2022 17:55:09	B788	D	61,9	64,6	77,2
10	08-10-2022 18:05:32	A321	D	64,5	68,1	80,3
10	08-10-2022 18:13:15	B789	D	61,1	62,6	72,6
10	08-10-2022 18:20:53	A321	D	62,5	66,6	77,0
10	08-10-2022 18:34:37	A319	D	62,2	65,0	79,0
10	08-10-2022 18:47:48	A319	D	64,4	68,1	80,7
10	08-10-2022 19:01:39	B738	D	65,1	70,2	82,7
10	08-10-2022 19:19:58	E195	D	61,7	64,5	75,3
10	08-10-2022 19:27:38	A320	D	60,8	62,4	75,1
10	08-10-2022 19:29:11	A319	D	67,2	70,8	82,0
10	08-10-2022 19:34:06	A321	D	62,6	65,3	76,8
10	08-10-2022 19:58:57	E190	D	64,4	69,7	79,6
10	08-10-2022 20:11:48	A21N	D	63,9	67,3	79,0
10	08-10-2022 20:14:31	E195	D	63,4	67,1	76,6
10	08-10-2022 20:18:16	E75L	D	64,7	68,5	80,4
10	08-10-2022 20:31:59	B738	D	65,5	69,4	82,0
10	08-10-2022 20:33:44	E75S	D	63,8	67,5	79,1
10	08-10-2022 20:48:15	E170	D	62,4	64,6	76,7
10	08-10-2022 21:16:08	B38M	D	60,6	63,0	74,1
10	08-10-2022 21:19:33	B738	D	61,5	63,2	75,5
10	08-10-2022 21:37:51	B38M	D	61,0	62,7	74,0



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-10-2022 21:40:05	B738	D	62,2	65,5	78,4
10	08-10-2022 21:48:33	A21N	D	64,1	68,0	79,9
10	09-10-2022 06:06:08	A321	D	66,4	68,7	79,5
10	09-10-2022 06:14:19	A319	D	65,9	66,7	74,9
10	09-10-2022 08:35:55	B738	D	65,2	67,1	76,0
10	09-10-2022 10:58:54	E75S	D	63,0	65,5	77,2
10	09-10-2022 11:33:05	A21N	D	65,2	66,0	74,8
10	09-10-2022 11:40:59	E195	D	64,7	68,3	77,2
10	09-10-2022 11:48:04	B738	D	64,5	68,4	77,9
10	09-10-2022 12:04:09	B738	D	63,5	65,2	74,3
10	09-10-2022 12:09:32	A319	D	64,6	66,8	76,9
10	09-10-2022 12:28:26	A321	D	63,2	66,0	76,8
10	09-10-2022 12:39:18	A321	D	64,5	66,9	77,9
10	09-10-2022 13:06:03	A321	D	65,5	68,9	79,7
10	09-10-2022 13:14:40	E195	D	64,3	67,3	76,1
10	09-10-2022 13:43:03	B738	D	64,5	68,8	79,0
10	09-10-2022 13:46:12	E170	D	64,6	67,2	75,0
10	09-10-2022 13:49:41	E190	D	63,0	65,9	74,5
10	09-10-2022 13:51:12	E190	D	65,6	68,2	79,8
10	09-10-2022 13:58:38	E75S	D	64,6	68,7	78,0
10	09-10-2022 14:04:09	E190	D	62,5	66,2	76,7
10	09-10-2022 14:06:24	B38M	D	60,8	63,2	73,3
10	09-10-2022 14:07:30	B738	D	67,0	71,0	81,6
10	09-10-2022 14:18:01	A319	D	62,5	66,5	78,4
10	09-10-2022 14:53:02	B38M	D	59,5	61,4	68,5
10	09-10-2022 14:54:48	B738	D	64,1	67,9	80,9
10	09-10-2022 14:56:36	E190	D	65,3	70,8	81,1
10	09-10-2022 15:01:04	A321	D	64,1	69,0	81,4
10	09-10-2022 15:02:26	E195	D	62,5	67,2	77,9
10	09-10-2022 15:05:18	E195	D	63,3	66,8	78,5
10	09-10-2022 15:14:35	E190	D	64,5	67,7	78,7
10	09-10-2022 15:20:00	E75S	D	63,1	66,0	76,9
10	09-10-2022 15:22:06	A320	D	61,7	64,7	75,7
10	09-10-2022 15:23:24	B77W	D	65,6	70,3	82,3
10	09-10-2022 15:26:30	E190	D	63,6	67,7	78,7
10	09-10-2022 15:29:22	E170	D	62,5	65,3	74,8
10	09-10-2022 15:32:00	E195	D	63,5	68,5	78,0
10	09-10-2022 15:34:13	E550	D	60,8	61,9	72,2
10	09-10-2022 15:37:01	B738	D	63,6	66,9	78,1
10	09-10-2022 15:41:18	E75S	D	61,7	65,7	76,8
10	09-10-2022 15:49:59	B738	D	64,5	68,3	77,9
10	09-10-2022 15:54:37	A21N	D	62,4	65,0	76,6
10	09-10-2022 15:57:02	B38M	D	62,6	66,8	76,8
10	09-10-2022 15:59:27	E75S	D	61,3	63,9	75,0
10	09-10-2022 16:03:08	B38M	D	59,9	62,4	74,5
10	09-10-2022 16:07:57	B738	D	65,0	69,2	80,9
10	09-10-2022 16:22:42	E170	D	63,6	67,0	78,6
10	09-10-2022 16:32:04	B738	D	62,5	65,2	77,8
10	09-10-2022 16:45:48	E75S	D	64,5	69,5	80,9
10	09-10-2022 16:48:01	E170	D	62,0	68,0	72,4
10	09-10-2022 16:50:45	B38M	D	63,0	69,3	76,6
10	09-10-2022 17:01:44	E190	D	67,5	71,7	82,5
10	09-10-2022 17:03:19	E190	D	64,9	68,5	78,7
10	09-10-2022 17:08:39	E170	D	62,5	65,4	77,0
10	09-10-2022 17:10:08	E75S	D	62,2	64,1	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-10-2022 17:11:26	E170	D	62,5	65,2	76,8
10	09-10-2022 17:13:02	E195	D	65,5	69,9	80,1
10	09-10-2022 17:18:01	E195	D	65,5	71,1	81,5
10	09-10-2022 17:20:04	E195	D	66,2	69,8	81,6
10	09-10-2022 17:24:29	B738	D	64,7	69,4	80,0
10	09-10-2022 17:26:09	E170	D	63,1	67,0	79,4
10	09-10-2022 17:27:53	C56X	D	63,4	67,9	72,4
10	09-10-2022 17:29:50	E195	D	64,5	68,3	79,3
10	09-10-2022 17:31:44	E75S	D	64,7	67,2	79,3
10	09-10-2022 17:36:00	E75S	D	63,5	66,1	79,8
10	09-10-2022 17:37:26	E190	D	67,5	72,4	82,4
10	09-10-2022 17:38:46	B738	D	65,6	71,2	82,9
10	09-10-2022 17:41:35	E190	D	65,3	70,6	81,2
10	09-10-2022 17:47:24	E75S	D	64,1	67,2	80,0
10	09-10-2022 17:50:55	A21N	D	62,8	65,3	77,3
10	09-10-2022 17:52:03	B738	D	65,1	69,4	80,4
10	09-10-2022 17:54:06	E75S	D	65,4	70,9	81,1
10	09-10-2022 17:55:55	A321	D	66,4	70,6	83,8
10	09-10-2022 18:04:15	E195	D	64,2	67,7	80,2
10	09-10-2022 18:07:24	B788	D	61,9	65,1	76,8
10	09-10-2022 18:21:12	E195	D	63,2	67,1	78,2
10	09-10-2022 18:32:40	E170	D	63,4	66,7	78,6
10	09-10-2022 19:05:32	A320	D	63,7	66,0	78,4
10	09-10-2022 19:09:32	A321	D	65,6	69,5	82,5
10	09-10-2022 19:27:58	A320	D	66,8	71,1	81,6
10	09-10-2022 19:29:34	E195	D	62,4	64,5	75,8
10	09-10-2022 19:34:26	E75S	D	69,4	74,2	84,2
10	09-10-2022 19:42:13	A321	D	64,6	67,8	80,3
10	09-10-2022 20:02:26	BCS3	D	62,9	64,9	77,5
10	09-10-2022 20:07:42	E190	D	65,3	69,6	81,5
10	09-10-2022 20:08:49	DH8D	D	61,5	63,2	73,8
10	09-10-2022 20:16:15	E75L	D	67,2	71,4	82,9
10	09-10-2022 20:18:13	E195	D	62,7	66,2	78,0
10	09-10-2022 20:24:42	E170	D	64,0	67,0	79,5
10	09-10-2022 20:26:19	E170	D	63,8	66,9	79,5
10	09-10-2022 20:28:01	E75S	D	64,6	67,8	80,4
10	09-10-2022 20:30:47	E170	D	64,8	70,0	80,8
10	09-10-2022 20:35:35	E170	D	64,1	68,0	79,7
10	09-10-2022 20:40:29	E195	D	67,3	72,4	82,6
10	09-10-2022 20:44:10	E75S	D	65,2	68,0	80,8
10	09-10-2022 20:49:50	E195	D	64,8	68,1	79,2
10	09-10-2022 20:52:16	E75S	D	64,2	66,5	79,2
10	09-10-2022 21:46:15	B38M	D	60,4	61,3	72,1
10	10-10-2022 06:04:00	B788	A	67,8	69,2	79,8
10	10-10-2022 06:20:25	E190	A	66,4	67,9	76,0
10	10-10-2022 06:29:28	E195	A	67,3	68,9	78,5
10	10-10-2022 06:38:03	B38M	A	66,5	67,1	76,1
10	10-10-2022 07:20:46	B738	A	66,8	67,6	77,6
10	10-10-2022 07:22:36	B738	A	67,4	68,9	78,2
10	10-10-2022 07:41:16	E195	A	66,1	66,7	76,1
10	10-10-2022 08:00:42	E190	A	64,1	65,5	77,7
10	10-10-2022 08:03:52	E195	A	65,1	67,2	80,7
10	10-10-2022 08:09:13	E170	A	65,0	66,5	77,5
10	10-10-2022 08:11:07	E170	A	64,9	66,8	79,3
10	10-10-2022 08:21:27	E170	A	64,5	65,8	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-10-2022 08:34:10	E195	A	66,2	67,5	79,2
10	10-10-2022 08:46:13	E75S	A	65,4	68,0	78,0
10	10-10-2022 08:49:49	E290	A	63,2	64,3	74,0
10	10-10-2022 08:51:57	E170	A	64,7	66,4	77,7
10	10-10-2022 08:53:48	E190	A	64,9	67,7	79,2
10	10-10-2022 08:56:01	B38M	A	64,8	66,4	76,5
10	10-10-2022 09:04:08	E75S	A	63,7	64,8	75,4
10	10-10-2022 09:09:25	A319	A	64,7	67,1	78,5
10	10-10-2022 09:14:20	A21N	A	64,3	66,7	76,6
10	10-10-2022 09:17:11	B788	A	65,0	67,5	79,7
10	10-10-2022 09:19:52	E195	A	64,3	67,1	78,1
10	10-10-2022 09:22:36	E75S	A	65,7	67,7	77,2
10	10-10-2022 09:24:54	E195	A	64,7	67,8	78,0
10	10-10-2022 09:26:54	E195	A	64,2	67,3	78,0
10	10-10-2022 09:28:56	A21N	A	66,5	71,3	81,1
10	10-10-2022 09:30:42	E190	A	66,2	68,8	78,2
10	10-10-2022 09:34:03	E75S	A	66,4	69,7	79,2
10	10-10-2022 09:36:27	E170	A	63,3	65,4	74,1
10	10-10-2022 09:46:02	E75S	A	63,9	65,9	76,4
10	10-10-2022 09:48:10	E195	A	65,7	68,2	79,1
10	10-10-2022 09:50:48	BE20	A	65,6	67,9	76,0
10	10-10-2022 10:09:14	B738	A	66,5	70,3	80,1
10	10-10-2022 10:29:28	E75S	A	64,5	66,2	74,9
10	10-10-2022 10:40:45	A321	A	64,1	65,9	76,4
10	10-10-2022 10:52:07	C295	A	67,0	69,9	78,2
10	10-10-2022 10:56:51	A319	A	63,2	65,5	72,2
10	10-10-2022 10:58:51	A321	A	67,2	71,0	82,5
10	10-10-2022 11:05:35	A321	A	64,8	68,3	75,3
10	10-10-2022 11:10:20	E195	A	66,6	69,8	80,0
10	10-10-2022 11:17:16	E190	A	65,4	68,2	78,4
10	10-10-2022 11:29:43	E195	A	65,9	69,6	79,1
10	10-10-2022 11:32:28	A321	A	63,6	64,9	75,9
10	10-10-2022 11:37:18	B738	A	66,1	68,4	79,6
10	10-10-2022 11:54:55	A320	A	65,0	67,9	77,6
10	10-10-2022 11:57:18	E190	A	64,0	66,1	77,0
10	10-10-2022 11:59:19	B738	A	65,5	67,8	78,3
10	10-10-2022 12:01:07	B77W	A	66,9	71,1	82,8
10	10-10-2022 12:03:44	A321	A	64,0	69,6	76,8
10	10-10-2022 12:05:55	E75S	A	63,0	65,0	72,0
10	10-10-2022 12:08:23	E190	A	65,5	67,6	77,5
10	10-10-2022 12:10:01	E195	A	65,1	67,8	77,4
10	10-10-2022 12:12:24	B789	A	65,8	68,5	79,8
10	10-10-2022 12:14:31	E75S	A	64,4	66,8	75,2
10	10-10-2022 12:16:12	B738	A	65,9	68,9	79,8
10	10-10-2022 12:18:01	E170	A	63,8	65,5	74,6
10	10-10-2022 12:20:07	B738	A	65,5	67,8	78,3
10	10-10-2022 12:21:48	B789	A	65,9	69,6	79,5
10	10-10-2022 12:24:14	B788	A	66,4	70,0	81,5
10	10-10-2022 12:26:49	E170	A	63,3	64,8	74,1
10	10-10-2022 12:28:35	E190	A	64,0	65,1	74,0
10	10-10-2022 12:30:29	E190	A	64,7	67,8	77,7
10	10-10-2022 12:32:17	E75S	A	63,7	66,1	73,3
10	10-10-2022 12:34:09	B788	A	66,1	71,4	79,6
10	10-10-2022 12:36:39	E170	A	63,7	65,4	75,5
10	10-10-2022 12:38:31	E195	A	65,1	67,8	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-10-2022 12:40:24	E170	A	63,5	66,0	76,6
10	10-10-2022 12:49:01	E170	A	67,9	70,2	81,8
10	10-10-2022 12:52:56	B738	A	65,3	68,6	78,5
10	10-10-2022 12:54:45	B38M	A	64,9	68,8	77,5
10	10-10-2022 12:56:34	E75S	A	69,2	72,0	82,2
10	10-10-2022 12:59:16	E75S	A	64,4	66,4	74,4
10	10-10-2022 13:01:20	A319	A	63,9	65,5	76,2
10	10-10-2022 13:03:12	B789	A	65,2	69,1	79,5
10	10-10-2022 13:05:14	B788	A	65,8	69,1	79,8
10	10-10-2022 13:09:43	E75S	A	64,5	65,9	74,5
10	10-10-2022 13:18:40	A321	A	65,1	68,8	78,4
10	10-10-2022 13:24:21	A21N	A	66,0	70,5	82,1
10	10-10-2022 13:26:27	B38M	A	66,5	70,1	80,3
10	10-10-2022 13:29:14	B38M	A	63,8	66,2	77,8
10	10-10-2022 13:31:15	B738	A	72,8	77,7	86,4
10	10-10-2022 13:45:02	A20N	A	65,3	68,4	80,5
10	10-10-2022 13:46:57	E190	A	65,2	68,2	81,2
10	10-10-2022 13:51:09	E290	A	63,6	64,9	79,8
10	10-10-2022 14:02:59	E195	A	63,7	67,2	79,8
10	10-10-2022 14:10:42	E195	A	63,5	68,4	80,0
10	10-10-2022 14:28:42	B738	A	64,4	67,4	78,9
10	10-10-2022 14:31:06	B738	A	65,7	70,2	80,6
10	10-10-2022 14:33:14	A21N	A	63,2	66,3	77,5
10	10-10-2022 14:51:57	E75S	A	63,3	67,0	77,4
10	10-10-2022 14:56:48	E75S	A	62,5	65,0	77,3
10	10-10-2022 15:04:49	E190	A	63,0	67,9	79,2
10	10-10-2022 15:15:20	DH8D	A	61,8	63,6	74,8
10	10-10-2022 15:18:25	DH8D	A	61,2	63,8	76,0
10	10-10-2022 15:20:42	E190	A	62,8	66,6	79,4
10	10-10-2022 15:23:29	B738	A	64,2	68,3	81,3
10	10-10-2022 15:25:56	DH8D	A	62,0	64,1	74,3
10	10-10-2022 15:29:02	E195	A	63,2	67,9	79,1
10	10-10-2022 15:31:32	E195	A	65,0	68,4	79,7
10	10-10-2022 15:34:33	E195	A	63,5	66,5	77,5
10	10-10-2022 15:36:41	E75S	A	62,3	65,7	76,8
10	10-10-2022 15:39:30	E195	A	62,4	64,9	77,0
10	10-10-2022 15:41:27	E190	A	63,3	66,6	79,0
10	10-10-2022 15:43:26	E170	A	62,9	67,1	76,5
10	10-10-2022 15:45:37	A321	A	62,9	65,3	76,7
10	10-10-2022 15:48:11	E75S	A	62,3	65,2	76,4
10	10-10-2022 15:50:54	E190	A	62,7	66,0	78,1
10	10-10-2022 15:53:43	E75S	A	62,7	65,0	76,8
10	10-10-2022 15:57:10	E75S	A	62,7	66,9	76,9
10	10-10-2022 16:09:03	B738	A	68,9	75,2	84,4
10	10-10-2022 16:25:26	A21N	A	64,7	69,0	81,6
10	10-10-2022 16:29:32	A321	A	62,5	64,9	76,5
10	10-10-2022 16:34:30	B38M	A	64,1	68,5	79,0
10	10-10-2022 17:01:35	B38M	A	64,1	67,2	78,9
10	10-10-2022 17:09:32	B737	A	63,7	67,8	80,8
10	10-10-2022 17:17:51	A319	A	63,9	69,4	79,9
10	10-10-2022 17:20:43	E170	A	63,0	67,1	79,0
10	10-10-2022 17:23:40	B738	A	64,2	68,1	79,3
10	10-10-2022 17:27:26	A332	A	65,2	68,7	81,2
10	10-10-2022 17:30:41	A321	A	63,7	67,4	77,8
10	10-10-2022 17:32:57	A320	A	62,3	66,0	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-10-2022 17:41:35	A321	A	63,1	66,2	77,8
10	10-10-2022 17:45:23	CRJ9	A	62,7	66,0	77,2
10	10-10-2022 17:51:32	A321	A	63,4	66,2	79,0
10	10-10-2022 17:58:43	CRJ9	A	62,3	64,4	77,5
10	10-10-2022 18:02:39	E75S	A	62,9	70,5	80,1
10	10-10-2022 18:05:42	B788	A	63,4	66,6	79,5
10	10-10-2022 18:16:04	A320	A	64,8	67,9	80,1
10	10-10-2022 18:18:29	A319	A	63,8	66,7	78,9
10	10-10-2022 18:20:29	B38M	A	64,9	68,3	80,4
10	10-10-2022 18:24:55	E170	A	63,0	65,6	77,9
10	10-10-2022 18:29:55	E195	A	64,1	67,9	80,6
10	10-10-2022 18:32:45	E195	A	64,6	70,4	80,6
10	10-10-2022 18:34:40	A21N	A	62,9	65,9	77,5
10	10-10-2022 18:36:40	E190	A	63,0	65,6	78,1
10	10-10-2022 18:38:55	E195	A	63,6	67,3	79,4
10	10-10-2022 18:41:08	DH8D	A	61,2	62,1	73,0
10	10-10-2022 18:44:24	B738	A	62,7	65,7	78,8
10	10-10-2022 18:46:37	B738	A	64,6	67,7	79,6
10	10-10-2022 18:48:44	A321	A	65,2	68,5	80,2
10	10-10-2022 18:50:29	E170	A	62,1	64,8	77,9
10	10-10-2022 18:52:23	E190	A	63,4	67,1	79,7
10	10-10-2022 18:54:24	E170	A	62,7	65,0	77,9
10	10-10-2022 18:56:37	E195	A	64,9	67,6	80,1
10	10-10-2022 18:58:46	E170	A	62,3	64,6	78,0
10	10-10-2022 19:01:22	E75S	A	63,4	65,8	78,0
10	10-10-2022 19:03:08	E195	A	63,6	66,3	78,7
10	10-10-2022 19:05:08	E170	A	63,4	66,3	78,1
10	10-10-2022 19:07:20	DH8D	A	62,2	64,5	77,1
10	10-10-2022 19:09:18	E190	A	62,9	65,0	77,7
10	10-10-2022 19:11:06	GLF5	A	60,8	63,0	75,3
10	10-10-2022 19:13:04	E75S	A	63,2	66,0	79,2
10	10-10-2022 19:15:29	A320	A	63,9	69,5	79,6
10	10-10-2022 19:19:05	B788	A	64,7	68,2	80,7
10	10-10-2022 19:21:33	E195	A	63,9	67,3	80,0
10	10-10-2022 19:24:34	B38M	A	63,2	65,7	78,6
10	10-10-2022 19:26:34	E195	A	64,4	68,5	80,9
10	10-10-2022 19:54:12	B38M	A	63,5	66,9	78,5
10	10-10-2022 20:08:05	B738	A	63,4	67,0	79,4
10	10-10-2022 20:23:05	B738	A	64,9	67,7	79,7
10	10-10-2022 20:25:10	E75S	A	62,2	65,2	77,0
10	10-10-2022 20:26:54	B738	A	65,1	68,6	80,0
10	10-10-2022 20:40:51	E195	A	63,6	66,5	78,7
10	10-10-2022 20:42:31	E75S	A	61,6	63,9	77,1
10	10-10-2022 20:44:40	E190	A	62,7	65,3	78,9
10	10-10-2022 20:46:58	A319	A	62,6	65,5	78,3
10	10-10-2022 20:59:57	E75S	A	63,2	66,7	78,7
10	10-10-2022 21:02:15	B738	A	63,1	66,5	78,4
10	10-10-2022 21:07:59	E195	A	63,9	66,8	79,4
10	10-10-2022 21:16:05	E195	A	64,0	66,4	79,3
10	10-10-2022 21:17:55	B38M	A	63,5	67,4	79,2
10	10-10-2022 21:19:44	DH8D	A	62,0	65,7	76,3
10	10-10-2022 21:21:48	E190	A	63,6	65,6	78,3
10	10-10-2022 21:23:34	A319	A	62,8	66,9	79,0
10	10-10-2022 21:25:59	E75S	A	62,8	65,9	77,6
10	10-10-2022 21:27:30	E190	A	63,3	67,5	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-10-2022 21:29:18	E195	A	64,0	67,5	80,9
10	10-10-2022 21:31:56	B738	A	66,5	75,2	82,1
10	10-10-2022 21:33:30	E75S	A	63,2	66,9	77,9
10	10-10-2022 21:35:13	E195	A	62,9	66,0	78,7
10	10-10-2022 21:37:13	B738	A	66,9	70,2	81,7
10	10-10-2022 21:39:28	A319	A	63,5	66,1	78,2
10	10-10-2022 21:41:19	B738	A	63,7	67,3	79,7
10	10-10-2022 21:43:09	GA5C	A	62,8	65,3	74,8
10	10-10-2022 21:48:52	E190	A	63,2	66,8	77,8
10	10-10-2022 21:50:38	E170	A	62,4	65,2	78,2
10	10-10-2022 21:56:55	DH8D	A	61,0	62,5	74,0
10	11-10-2022 06:08:26	B737	D	67,4	68,1	77,4
10	11-10-2022 06:21:11	A319	D	66,2	67,0	77,6
10	11-10-2022 06:23:26	B738	D	67,4	68,9	79,7
10	11-10-2022 06:26:13	A319	D	65,7	66,4	76,1
10	11-10-2022 06:28:29	A21N	D	66,2	67,3	75,2
10	11-10-2022 06:50:41	A321	D	67,1	68,7	80,1
10	11-10-2022 07:09:21	B738	D	66,4	67,7	78,2
10	11-10-2022 07:15:24	E195	D	68,0	69,5	78,8
10	11-10-2022 07:24:41	E75S	D	66,5	67,6	77,6
10	11-10-2022 07:38:55	E195	D	67,9	71,2	82,7
10	11-10-2022 07:41:39	E190	D	69,1	71,0	82,1
10	11-10-2022 07:47:28	E195	D	67,1	69,2	78,9
10	11-10-2022 07:49:14	E75S	D	69,0	70,3	83,3
10	11-10-2022 07:51:00	E190	D	66,8	68,4	81,1
10	11-10-2022 08:00:51	E195	P	64,4	66,7	76,2
10	11-10-2022 08:02:25	E195	D	64,1	65,4	75,2
10	11-10-2022 08:05:10	B738	D	64,3	66,8	77,7
10	11-10-2022 08:06:16	B738	D	65,2	68,0	79,9
10	11-10-2022 08:07:51	B738	D	65,9	68,4	80,8
10	11-10-2022 08:11:32	E195	D	65,1	69,0	79,2
10	11-10-2022 08:12:58	B38M	D	64,2	66,3	77,4
10	11-10-2022 08:16:56	B789	D	64,3	65,0	73,3
10	11-10-2022 08:19:19	E170	D	64,2	67,3	78,9
10	11-10-2022 08:21:38	E195	D	65,4	69,4	80,3
10	11-10-2022 08:27:11	E195	D	64,5	66,6	75,3
10	11-10-2022 08:44:57	A319	D	64,4	66,4	77,0
10	11-10-2022 08:56:09	A320	D	65,5	67,3	79,3
10	11-10-2022 09:05:18	A321	D	62,9	67,1	78,0
10	11-10-2022 09:13:05	B738	D	63,9	67,4	76,0
10	11-10-2022 09:19:08	E75S	D	63,0	63,8	73,8
10	11-10-2022 09:22:51	B738	D	65,4	67,8	77,7
10	11-10-2022 09:48:17	E195	D	66,0	69,1	80,7
10	11-10-2022 09:50:39	E190	D	66,0	68,1	79,6
10	11-10-2022 09:54:02	B738	D	64,1	66,8	79,6
10	11-10-2022 09:55:42	E190	D	66,4	70,8	83,1
10	11-10-2022 10:04:49	E190	D	64,7	68,2	79,6
10	11-10-2022 10:09:58	A320	D	65,7	69,4	79,1
10	11-10-2022 10:11:31	GLF6	D	65,1	67,3	76,5
10	11-10-2022 10:34:34	E195	D	65,9	70,9	78,0
10	11-10-2022 10:36:18	E75S	D	63,0	65,0	73,8
10	11-10-2022 10:38:42	E170	D	63,6	65,7	72,6
10	11-10-2022 10:42:27	E170	D	64,1	67,2	76,9
10	11-10-2022 10:44:19	E75S	D	64,6	67,4	78,0
10	11-10-2022 10:45:53	E75S	D	65,3	66,9	74,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-10-2022 10:55:11	E75S	D	63,8	65,6	74,6
10	11-10-2022 11:07:44	E195	D	63,8	66,5	77,2
10	11-10-2022 11:20:04	E195	D	63,2	64,3	75,0
10	11-10-2022 12:07:18	E195	D	64,5	66,9	76,5
10	11-10-2022 12:21:26	A319	D	63,9	67,7	76,2
10	11-10-2022 12:25:57	B738	D	65,7	68,8	79,9
10	11-10-2022 12:37:04	B738	D	66,8	70,6	84,2
10	11-10-2022 12:41:27	A321	D	65,6	69,6	84,4
10	11-10-2022 13:11:01	A21N	D	64,6	67,0	77,6
10	11-10-2022 13:21:05	A321	D	66,4	70,2	82,2
10	11-10-2022 13:23:59	BCS3	D	63,1	64,3	73,1
10	11-10-2022 13:26:30	E190	D	64,2	67,6	78,4
10	11-10-2022 13:28:42	E190	D	65,5	68,0	77,5
10	11-10-2022 13:32:06	E195	D	64,9	68,1	80,4
10	11-10-2022 13:35:44	E75S	D	64,1	66,1	80,6
10	11-10-2022 13:40:42	E170	D	65,5	69,8	82,0
10	11-10-2022 13:45:23	E75S	D	65,9	70,5	76,3
10	11-10-2022 13:53:11	E195	D	64,1	67,1	76,9
10	11-10-2022 13:56:39	A321	D	65,7	69,7	81,2
10	11-10-2022 14:04:54	A319	D	61,9	66,1	77,8
10	11-10-2022 14:09:13	A20N	D	62,6	65,7	74,9
10	11-10-2022 14:18:18	A21N	D	64,1	69,1	81,3
10	11-10-2022 14:32:28	B738	D	65,9	70,0	82,5
10	11-10-2022 14:54:05	B738	D	62,8	66,4	78,1
10	11-10-2022 14:56:09	E75S	D	61,8	67,7	79,5
10	11-10-2022 15:00:25	C130	D	60,8	62,3	71,6
10	11-10-2022 15:03:35	E195	D	61,7	65,6	78,0
10	11-10-2022 15:07:22	E75S	D	62,7	65,1	78,4
10	11-10-2022 15:11:13	E195	D	61,8	63,9	75,7
10	11-10-2022 15:13:52	E170	D	61,8	64,6	76,4
10	11-10-2022 15:15:32	E75S	D	62,6	65,7	78,2
10	11-10-2022 15:21:48	DH8D	D	60,6	61,4	72,7
10	11-10-2022 15:33:46	B77W	D	65,4	69,6	82,7
10	11-10-2022 15:51:59	B38M	D	59,9	61,2	69,5
10	11-10-2022 16:04:27	B38M	D	60,9	64,8	73,7
10	11-10-2022 16:12:43	E170	D	62,5	65,9	76,3
10	11-10-2022 16:15:55	E195	D	63,7	68,0	80,3
10	11-10-2022 16:21:58	A320	D	61,2	64,9	77,1
10	11-10-2022 16:33:27	B38M	D	62,7	66,6	78,4
10	11-10-2022 16:45:58	B738	D	62,6	66,1	76,4
10	11-10-2022 16:51:29	E195	D	63,4	66,9	79,2
10	11-10-2022 16:52:55	E190	D	64,7	68,5	79,8
10	11-10-2022 16:54:16	E190	D	63,0	68,2	78,7
10	11-10-2022 16:55:37	E195	D	64,2	68,6	80,0
10	11-10-2022 17:00:20	E195	D	63,7	66,8	78,8
10	11-10-2022 17:04:10	E190	D	62,2	63,9	76,2
10	11-10-2022 17:06:06	B738	D	63,0	69,2	81,6
10	11-10-2022 17:08:40	E190	D	63,3	67,3	78,8
10	11-10-2022 17:15:05	E195	D	64,4	68,2	80,0
10	11-10-2022 17:17:03	E195	D	64,4	69,2	80,5
10	11-10-2022 17:19:02	B38M	D	61,2	62,5	71,6
10	11-10-2022 17:22:19	E190	D	63,4	67,4	78,6
10	11-10-2022 17:23:55	E75S	D	64,5	67,8	80,2
10	11-10-2022 17:27:28	E195	D	62,4	65,7	77,8
10	11-10-2022 17:31:02	E195	D	62,9	65,4	78,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-10-2022 17:32:53	B737	D	66,5	69,9	80,2
10	11-10-2022 17:34:19	E170	D	63,8	67,8	79,7
10	11-10-2022 17:36:03	CRJ9	D	62,1	64,3	76,7
10	11-10-2022 17:39:52	E190	D	60,4	62,6	71,2
10	11-10-2022 17:45:23	E75S	D	63,8	69,0	80,4
10	11-10-2022 18:08:12	B788	D	62,9	66,4	79,5
10	11-10-2022 18:10:22	F100	D	63,0	66,6	79,2
10	11-10-2022 18:12:04	E190	D	63,0	65,9	78,3
10	11-10-2022 18:13:21	A321	D	64,9	69,0	82,6
10	11-10-2022 18:18:28	A321	D	64,1	67,8	80,5
10	11-10-2022 18:20:53	A21N	D	61,9	65,7	77,2
10	11-10-2022 18:33:46	A320	D	66,0	69,8	81,5
10	11-10-2022 18:45:11	A20N	D	61,8	63,8	74,1
10	11-10-2022 18:52:04	A321	D	63,4	65,8	78,7
10	11-10-2022 18:54:05	CRJ9	D	62,5	65,1	78,0
10	11-10-2022 19:12:58	A321	D	63,7	66,4	80,5
10	11-10-2022 19:26:39	E195	D	62,6	65,8	77,0
10	11-10-2022 19:34:46	E170	D	63,9	68,3	79,7
10	11-10-2022 19:37:58	A319	D	65,4	69,4	80,2
10	11-10-2022 19:42:54	E190	D	66,7	70,4	82,1
10	11-10-2022 19:45:57	A21N	D	63,6	67,3	78,9
10	11-10-2022 19:51:23	A319	D	62,5	66,1	78,9
10	11-10-2022 20:03:28	E170	D	62,5	66,1	78,0
10	11-10-2022 20:09:58	E195	D	67,3	71,8	82,7
10	11-10-2022 20:15:51	E75S	D	63,3	66,7	78,6
10	11-10-2022 20:21:34	E75S	D	66,5	72,8	85,0
10	11-10-2022 20:24:39	E170	D	63,1	66,0	77,5
10	11-10-2022 20:29:30	E75S	D	63,4	67,8	80,4
10	11-10-2022 20:37:36	E195	D	64,8	67,8	80,1
10	11-10-2022 20:43:29	E170	D	63,3	67,6	79,2
10	11-10-2022 20:49:07	E195	D	64,0	66,7	79,1
10	11-10-2022 21:12:49	B763	D	65,0	67,3	80,6
10	11-10-2022 21:32:33	B738	D	65,7	69,7	82,6
10	11-10-2022 21:49:24	A21N	D	67,4	72,1	82,9
10	11-10-2022 21:52:21	B738	D	64,2	67,8	80,1
10	11-10-2022 21:58:26	A306	D	69,9	74,6	87,1
10	12-10-2022 06:07:55	A319	D	67,4	68,5	78,5
10	12-10-2022 06:10:08	B738	D	68,7	70,4	82,1
10	12-10-2022 06:21:19	A321	D	69,0	70,8	83,3
10	12-10-2022 06:31:40	A321	D	68,6	70,2	83,0
10	12-10-2022 06:42:24	A21N	D	68,0	69,5	78,0
10	12-10-2022 06:44:22	A20N	D	67,3	68,6	77,7
10	12-10-2022 06:55:32	A321	D	68,8	70,8	82,4
10	12-10-2022 06:58:57	A321	D	67,4	69,9	80,7
10	12-10-2022 07:03:24	E75S	D	68,5	69,9	79,9
10	12-10-2022 07:17:05	B738	D	67,3	68,6	79,4
10	12-10-2022 07:21:58	E75S	D	66,6	68,1	79,1
10	12-10-2022 07:34:47	E195	D	67,8	70,1	80,8
10	12-10-2022 07:36:32	B738	D	67,0	67,8	76,0
10	12-10-2022 07:39:30	B738	D	65,6	66,2	74,6
10	12-10-2022 07:40:39	E75S	D	67,2	68,4	81,2
10	12-10-2022 07:42:11	E75S	D	66,7	67,3	78,1
10	12-10-2022 07:45:09	B738	D	67,6	70,0	86,2
10	12-10-2022 07:49:20	E195	D	67,6	68,9	76,6
10	12-10-2022 07:56:23	E190	D	68,2	69,6	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-10-2022 07:58:28	E190	D	67,5	68,5	77,1
10	12-10-2022 08:00:00	E195	D	66,0	68,3	77,2
10	12-10-2022 08:01:14	E75S	D	65,2	67,0	79,3
10	12-10-2022 08:02:53	E195	D	66,4	69,4	79,6
10	12-10-2022 08:05:55	E195	D	66,1	69,0	79,5
10	12-10-2022 08:07:45	B738	D	65,9	67,9	81,3
10	12-10-2022 08:11:56	E190	D	66,5	69,6	81,1
10	12-10-2022 08:28:35	E195	D	64,1	65,0	76,1
10	12-10-2022 08:32:40	A20N	D	63,2	64,7	76,2
10	12-10-2022 08:38:51	B738	D	65,3	67,0	74,3
10	12-10-2022 08:40:56	B738	D	64,9	66,9	79,5
10	12-10-2022 08:56:35	E195	D	64,9	66,1	74,9
10	12-10-2022 09:09:47	E195	D	65,1	66,6	76,2
10	12-10-2022 09:31:16	B738	D	64,4	66,0	76,2
10	12-10-2022 11:43:25	E190	D	65,2	68,0	76,9
10	12-10-2022 13:09:36	A319	D	63,3	64,2	73,3
10	12-10-2022 15:15:19	E195	D	60,0	62,0	72,3
10	12-10-2022 15:22:04	E75S	D	62,5	67,3	78,1
10	12-10-2022 16:56:35	A21N	D	64,0	67,8	79,8
10	12-10-2022 17:10:55	E75S	D	63,1	65,8	77,4
10	12-10-2022 17:22:09	E190	D	63,0	65,7	75,3
10	12-10-2022 17:55:28	B788	D	60,4	61,9	73,0
10	12-10-2022 18:35:28	A320	D	60,7	62,0	73,3
10	12-10-2022 19:27:36	A21N	D	63,0	65,2	76,2
10	12-10-2022 20:06:28	E75S	D	62,2	64,3	75,4
10	13-10-2022 06:51:51	B738	D	67,9	69,1	80,0
10	13-10-2022 19:31:42	A320	D	62,2	64,2	76,8
10	13-10-2022 19:49:10	E195	D	65,5	69,8	81,3
10	13-10-2022 19:59:42	A321	D	60,5	61,3	73,2
10	13-10-2022 20:09:20	E195	D	66,3	70,0	81,2
10	13-10-2022 20:11:00	A321	D	64,3	68,4	81,8
10	16-10-2022 20:58:41	E195	D	64,5	67,5	79,1
10	16-10-2022 21:28:51	A320	D	65,4	68,4	80,0
10	17-10-2022 08:49:56	B738	D	67,4	70,7	81,4
10	17-10-2022 09:05:44	B738	D	65,0	66,4	78,4
10	17-10-2022 11:04:51	B738	D	64,5	67,5	77,7
10	17-10-2022 11:40:04	E195	D	63,8	65,5	74,2
10	17-10-2022 12:07:47	A321	D	65,0	67,4	77,0
10	17-10-2022 13:13:38	E195	D	67,0	71,0	81,0
10	17-10-2022 14:05:49	C550	D	64,5	65,7	73,5
10	17-10-2022 14:55:14	B738	D	62,4	66,1	77,1
10	17-10-2022 14:59:18	E170	D	62,0	63,8	75,5
10	17-10-2022 15:19:53	E75S	D	62,6	65,2	76,0
10	17-10-2022 15:22:33	E75S	D	62,1	64,0	75,1
10	17-10-2022 16:18:53	E195	D	63,5	65,9	78,2
10	17-10-2022 16:38:22	A21N	D	62,6	63,8	75,1
10	17-10-2022 17:08:19	E170	D	61,7	63,0	74,7
10	17-10-2022 17:51:11	E170	D	64,5	67,1	77,9
10	17-10-2022 19:58:22	A319	D	60,7	61,5	73,7
10	17-10-2022 21:52:31	E170	D	62,4	64,7	75,4
10	18-10-2022 06:44:11	A321	D	69,2	70,6	78,2
10	18-10-2022 13:38:46	B738	D	63,4	64,3	74,2
10	18-10-2022 13:46:47	E190	D	64,2	65,5	74,6
10	18-10-2022 13:55:17	E75S	D	63,4	65,4	75,2
10	18-10-2022 14:22:54	A21N	D	60,3	61,6	71,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-10-2022 14:24:49	B738	D	65,5	69,3	79,7
10	18-10-2022 15:16:40	E170	D	61,2	63,4	75,1
10	18-10-2022 16:18:09	B38M	D	61,4	62,5	71,8
10	18-10-2022 16:29:24	A320	D	68,9	74,4	80,3
10	18-10-2022 17:00:46	B38M	D	61,5	66,9	75,3
10	18-10-2022 17:03:36	E75S	D	60,7	62,2	69,8
10	18-10-2022 17:10:12	E190	D	59,8	60,8	69,4
10	18-10-2022 17:19:44	E190	D	62,3	64,1	74,1
10	18-10-2022 17:21:26	E75S	D	60,3	64,3	70,3
10	18-10-2022 17:34:59	B737	D	63,1	64,6	76,1
10	18-10-2022 19:20:35	A321	D	63,2	67,6	75,9
10	18-10-2022 19:41:17	A21N	D	64,6	68,4	78,1
10	18-10-2022 20:24:10	E195	D	66,7	72,4	81,2
10	18-10-2022 21:49:08	B738	D	63,3	66,4	78,5
10	19-10-2022 07:01:00	E195	D	65,9	67,9	75,0
10	19-10-2022 07:08:00	A21N	D	67,2	69,7	79,8
10	19-10-2022 07:13:03	E190	D	66,7	67,8	75,7
10	19-10-2022 08:34:27	B738	D	66,5	70,3	79,7
10	19-10-2022 08:38:39	B738	D	66,1	68,9	79,9
10	19-10-2022 08:46:11	B38M	D	64,5	66,8	76,6
10	19-10-2022 10:01:09	B738	D	63,1	64,3	73,5
10	19-10-2022 10:53:49	E195	D	64,5	67,9	75,3
10	19-10-2022 11:30:34	E195	D	65,0	68,4	76,8
10	19-10-2022 12:03:36	A320	D	66,4	71,6	79,8
10	19-10-2022 13:39:27	E195	D	66,1	70,6	80,4
10	19-10-2022 15:04:09	E75S	D	62,9	68,6	77,0
10	19-10-2022 15:06:11	E170	D	62,9	66,9	77,0
10	19-10-2022 15:14:05	E75S	D	60,4	63,3	74,0
10	19-10-2022 15:16:41	E75S	D	63,5	67,6	79,0
10	19-10-2022 15:29:27	B738	D	65,1	69,8	80,5
10	19-10-2022 15:34:28	B738	D	66,5	74,0	82,0
10	19-10-2022 15:43:49	A321	D	65,4	70,6	81,1
10	19-10-2022 15:46:37	B738	D	63,1	66,1	76,9
10	19-10-2022 15:58:28	DH8D	D	60,1	62,6	73,9
10	19-10-2022 16:07:26	B38M	D	59,2	60,8	68,8
10	19-10-2022 16:44:29	E195	D	67,1	71,1	81,7
10	19-10-2022 17:07:23	E75S	D	62,9	67,6	79,1
10	19-10-2022 17:13:06	A21N	D	60,2	63,0	71,6
10	19-10-2022 17:54:02	C295	D	60,9	62,7	72,4
10	19-10-2022 19:21:20	B738	D	63,6	66,2	78,1
10	19-10-2022 19:36:12	A321	D	63,8	67,1	78,6
10	19-10-2022 21:43:38	B738	D	62,5	64,9	76,3
10	19-10-2022 21:56:33	A306	D	65,3	70,4	81,5
10	20-10-2022 07:04:26	E195	D	67,3	68,0	76,8
10	20-10-2022 09:53:18	E195	D	65,1	66,5	76,2
10	20-10-2022 10:05:27	A21N	D	64,0	64,5	74,0
10	20-10-2022 11:18:24	A21N	D	64,2	66,6	76,2
10	20-10-2022 12:20:48	A320	D	63,4	65,7	74,9
10	20-10-2022 13:26:03	E195	D	64,6	68,0	75,7
10	20-10-2022 13:55:42	B738	D	63,0	64,8	74,1
10	20-10-2022 14:05:27	E195	D	61,4	65,1	73,4
10	20-10-2022 14:20:04	A320	D	65,6	72,1	82,6
10	20-10-2022 14:47:53	B738	D	65,8	71,8	81,7
10	20-10-2022 15:08:48	E195	D	60,4	62,7	73,9
10	20-10-2022 16:03:05	E170	D	61,9	64,1	74,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-10-2022 16:31:47	B738	D	63,7	67,6	79,9
10	20-10-2022 17:06:04	E195	D	62,5	64,9	76,3
10	20-10-2022 17:17:46	E190	D	59,9	63,0	68,9
10	20-10-2022 17:28:14	A321	D	65,2	68,1	80,4
10	20-10-2022 17:53:07	E190	D	61,9	63,2	73,4
10	20-10-2022 18:47:51	A21N	D	60,4	62,5	73,4
10	20-10-2022 18:52:32	A321	D	61,9	64,1	75,7
10	20-10-2022 20:08:43	A321	D	60,2	61,0	73,2
10	20-10-2022 21:00:06	E75S	D	63,2	65,3	77,8
10	20-10-2022 21:50:33	A320	D	61,3	62,2	74,7
10	22-10-2022 07:44:31	B738	D	67,7	69,7	78,9
10	22-10-2022 09:28:17	A320	D	65,6	67,3	78,1
10	22-10-2022 10:52:06	B738	D	64,1	66,8	77,1
10	22-10-2022 13:49:46	E190	D	63,9	64,6	73,9
10	22-10-2022 15:02:21	A320	D	61,6	63,4	73,6
10	22-10-2022 15:12:25	E195	D	61,3	62,8	72,0
10	22-10-2022 15:32:20	B77W	D	63,1	67,2	78,0
10	22-10-2022 15:49:44	E190	D	59,3	63,8	68,8
10	22-10-2022 16:01:39	E195	D	62,8	65,2	74,3
10	22-10-2022 16:34:44	E75S	D	60,7	62,6	73,9
10	22-10-2022 17:11:46	B738	D	60,8	63,3	74,2
10	22-10-2022 17:18:24	E75S	D	61,5	63,0	73,3
10	22-10-2022 17:33:31	E190	D	62,3	63,8	73,7
10	22-10-2022 18:35:13	A321	D	62,6	65,2	75,9
10	22-10-2022 19:44:49	E195	D	61,2	62,1	70,2
10	22-10-2022 19:53:38	B738	D	63,8	66,8	77,0
10	22-10-2022 20:32:46	A320	D	61,0	63,3	73,3
10	22-10-2022 20:34:41	E195	D	67,8	71,8	81,8
10	23-10-2022 07:20:56	B738	D	67,3	69,2	76,8
10	23-10-2022 08:31:08	B738	D	64,8	67,0	77,8
10	23-10-2022 09:24:31	B38M	D	64,4	65,4	74,4
10	23-10-2022 10:24:32	B738	D	64,9	67,0	76,0
10	23-10-2022 11:52:47	A320	D	65,1	67,3	75,9
10	23-10-2022 13:13:49	E195	D	65,9	68,4	77,4
10	23-10-2022 14:23:37	B738	D	62,3	65,7	74,6
10	23-10-2022 15:23:31	E195	D	64,1	67,1	76,4
10	23-10-2022 15:55:50	E75S	D	61,5	64,0	74,1
10	23-10-2022 16:03:12	A21N	D	64,1	66,8	77,4
10	23-10-2022 16:11:44	B38M	D	64,8	67,5	77,6
10	23-10-2022 16:24:00	A321	D	65,3	68,1	80,5
10	23-10-2022 17:03:38	E195	D	63,9	66,8	77,1
10	23-10-2022 17:05:43	E170	D	60,8	61,7	70,8
10	23-10-2022 17:31:51	E190	D	62,4	64,8	75,0
10	23-10-2022 17:59:51	B738	D	65,8	69,8	79,6
10	23-10-2022 18:01:56	B738	D	62,9	66,7	77,6
10	23-10-2022 19:40:36	A321	D	65,1	67,7	80,4
10	23-10-2022 19:59:28	A321	D	64,8	69,5	79,3
10	23-10-2022 20:16:35	A320	D	66,2	70,4	82,2
10	23-10-2022 20:25:05	E195	D	67,6	72,1	81,3
10	23-10-2022 21:08:07	A20N	D	60,3	61,5	69,3
10	23-10-2022 21:22:34	A320	D	60,9	62,1	75,1
10	24-10-2022 14:34:44	E195	D	65,8	69,9	79,4
10	24-10-2022 15:03:33	E195	D	64,4	68,3	78,7
10	24-10-2022 15:09:30	E75S	D	63,0	65,0	75,3
10	24-10-2022 15:12:49	E75S	D	62,2	65,4	76,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-10-2022 15:16:10	E75S	D	61,4	63,8	72,8
10	24-10-2022 15:24:57	E190	D	61,3	63,7	72,8
10	24-10-2022 15:32:34	E170	D	61,1	62,5	74,1
10	24-10-2022 15:40:22	E75S	D	61,6	64,8	74,7
10	24-10-2022 15:46:13	E195	D	62,0	64,4	75,6
10	24-10-2022 17:03:28	E190	D	62,1	63,3	73,8
10	24-10-2022 17:13:52	A21N	D	63,8	66,0	77,6
10	24-10-2022 20:23:59	E170	D	62,2	64,0	74,7
10	25-10-2022 06:25:57	A321	D	66,6	67,4	75,6
10	25-10-2022 06:36:55	A321	D	66,2	67,0	75,7
10	25-10-2022 06:39:50	A21N	D	67,2	68,0	77,2
10	25-10-2022 08:18:26	B38M	D	65,1	67,7	78,4
10	25-10-2022 10:39:15	E190	D	63,9	65,8	74,3
10	25-10-2022 10:56:05	B38M	D	64,0	64,8	74,4
10	25-10-2022 11:21:13	B738	D	63,3	64,4	73,7
10	25-10-2022 12:49:03	A321	D	63,5	65,1	77,5
10	25-10-2022 13:17:34	E195	D	67,2	72,3	79,5
10	25-10-2022 13:52:51	A321	D	65,5	69,7	80,3
10	25-10-2022 13:57:20	E195	D	64,1	66,2	74,6
10	25-10-2022 14:00:02	E75S	D	62,8	67,2	78,2
10	25-10-2022 14:02:13	E75S	D	61,1	62,8	74,1
10	25-10-2022 14:05:56	A319	D	65,4	69,3	80,4
10	25-10-2022 14:07:39	A20N	D	61,5	63,0	73,8
10	25-10-2022 14:13:59	A21N	D	64,6	68,0	79,0
10	25-10-2022 14:24:36	B738	D	63,3	67,0	78,6
10	25-10-2022 14:29:03	E55P	D	59,8	61,5	71,5
10	25-10-2022 14:45:40	E190	D	63,1	67,3	78,1
10	25-10-2022 14:55:07	E75S	D	61,5	65,9	76,7
10	25-10-2022 14:57:42	E170	D	62,2	65,1	76,7
10	25-10-2022 15:06:14	E290	D	61,2	63,0	72,0
10	25-10-2022 15:09:58	B738	D	61,9	64,7	75,5
10	25-10-2022 15:12:54	E195	D	61,4	64,8	77,0
10	25-10-2022 15:15:09	E195	D	63,6	67,9	78,8
10	25-10-2022 15:16:40	E75S	D	61,7	65,6	77,1
10	25-10-2022 15:52:40	B38M	D	61,1	62,9	71,9
10	25-10-2022 15:55:01	E195	D	63,3	68,3	77,4
10	25-10-2022 16:04:44	B38M	D	60,4	63,3	74,8
10	25-10-2022 16:07:24	E75S	D	61,1	64,4	75,1
10	25-10-2022 16:09:38	A321	D	63,9	70,5	81,7
10	25-10-2022 16:11:41	E195	D	64,0	68,6	80,4
10	25-10-2022 16:38:50	A320	D	61,5	64,5	76,5
10	25-10-2022 16:40:25	E195	D	63,9	68,3	80,1
10	25-10-2022 16:43:02	E170	D	63,5	68,1	80,5
10	25-10-2022 16:50:40	E195	D	63,4	67,8	79,7
10	25-10-2022 16:58:38	E75S	D	63,9	67,3	79,3
10	25-10-2022 17:02:35	E190	D	62,1	64,3	75,5
10	25-10-2022 17:03:39	E190	D	64,1	69,6	79,9
10	25-10-2022 17:05:31	E190	D	64,1	69,0	80,6
10	25-10-2022 17:07:14	E75S	D	61,9	64,7	75,6
10	25-10-2022 17:09:58	A319	D	62,8	65,6	78,9
10	25-10-2022 17:12:20	E75S	D	63,7	66,9	79,7
10	25-10-2022 17:17:03	E195	D	64,4	67,2	79,4
10	25-10-2022 17:22:41	E190	D	63,8	66,5	78,1
10	25-10-2022 17:27:14	E75S	D	60,9	64,0	76,0
10	25-10-2022 17:33:09	E75S	D	64,1	67,7	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-10-2022 17:36:57	B738	D	63,8	67,7	79,5
10	25-10-2022 17:48:37	E195	D	64,3	68,5	80,0
10	25-10-2022 17:52:53	B737	D	65,3	69,3	80,3
10	25-10-2022 17:59:39	B788	D	60,6	62,5	75,1
10	25-10-2022 18:01:49	E195	D	63,2	66,5	79,3
10	25-10-2022 18:09:24	A321	D	62,0	64,7	77,3
10	25-10-2022 18:18:53	E190	D	63,5	68,3	79,5
10	25-10-2022 18:38:13	E75S	D	62,1	64,4	75,3
10	25-10-2022 18:40:46	A20N	D	60,1	61,9	71,2
10	25-10-2022 18:46:03	A320	D	63,8	66,2	79,1
10	25-10-2022 18:58:13	A21N	D	65,4	68,9	80,7
10	25-10-2022 19:00:31	CRJ9	D	61,5	63,9	76,1
10	25-10-2022 19:04:37	A321	D	64,6	68,2	81,5
10	25-10-2022 19:06:49	A21N	D	63,5	67,0	78,9
10	25-10-2022 19:30:11	A321	D	63,0	66,6	79,9
10	25-10-2022 19:37:24	E75L	D	65,2	68,5	80,5
10	25-10-2022 19:48:20	E170	D	63,0	66,3	78,3
10	25-10-2022 19:50:33	A320	D	65,1	68,5	80,9
10	25-10-2022 20:05:18	E170	D	62,5	63,8	75,9
10	25-10-2022 20:20:02	A319	D	64,3	67,4	78,9
10	25-10-2022 20:21:23	E75S	D	63,5	66,4	79,2
10	25-10-2022 20:23:13	E75S	D	64,0	67,5	79,6
10	25-10-2022 20:26:33	E170	D	64,2	68,8	80,4
10	25-10-2022 20:28:21	E195	D	62,6	65,8	77,1
10	25-10-2022 20:32:07	E190	D	65,3	68,5	80,6
10	25-10-2022 20:33:36	E75S	D	63,3	66,1	78,4
10	25-10-2022 20:38:12	E170	D	61,9	64,6	74,7
10	25-10-2022 20:49:48	E75S	D	65,6	70,4	81,2
10	25-10-2022 21:22:48	B763	D	63,8	66,5	79,4
10	25-10-2022 21:26:05	A320	D	61,9	64,2	76,7
10	25-10-2022 21:33:05	B738	D	61,4	64,1	75,7
10	25-10-2022 21:45:42	B738	D	64,4	69,0	80,7
10	25-10-2022 21:51:51	A21N	D	67,7	72,6	83,4
10	26-10-2022 07:51:52	E190	D	70,3	73,1	81,5
10	26-10-2022 08:00:56	E195	D	62,8	64,2	73,6
10	26-10-2022 08:30:20	A319	D	63,6	66,3	75,0
10	26-10-2022 08:33:29	E195	D	63,9	66,0	72,9
10	26-10-2022 08:37:44	B738	D	65,0	66,6	76,7
10	26-10-2022 09:13:26	E75S	D	64,2	66,2	79,8
10	26-10-2022 09:20:10	B738	D	63,8	65,8	73,3
10	26-10-2022 10:14:30	CRJ9	D	66,0	68,5	78,6
10	26-10-2022 10:58:50	B738	D	64,0	65,9	74,0
10	26-10-2022 11:05:22	E190	D	65,2	67,2	76,0
10	26-10-2022 12:39:21	A321	D	65,6	69,4	80,4
10	26-10-2022 13:25:11	A321	D	65,2	67,2	80,2
10	26-10-2022 13:40:39	E190	D	63,9	66,2	73,0
10	26-10-2022 13:46:01	E190	D	65,7	68,5	79,5
10	26-10-2022 13:53:38	A319	D	64,7	67,3	74,3
10	26-10-2022 14:45:19	E75S	D	62,9	65,2	74,0
10	26-10-2022 14:58:17	E170	D	60,3	62,5	72,6
10	26-10-2022 15:00:16	E75S	D	61,3	63,7	71,3
10	26-10-2022 15:07:18	E170	D	62,3	65,4	73,7
10	26-10-2022 15:12:57	B738	D	60,8	62,6	74,4
10	26-10-2022 15:14:17	E75S	D	62,2	65,4	76,0
10	26-10-2022 15:16:22	B77W	D	66,3	70,4	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-10-2022 15:19:42	B738	D	63,7	66,3	78,2
10	26-10-2022 15:22:35	E195	D	61,7	64,2	76,5
10	26-10-2022 15:24:25	E190	D	64,0	66,9	77,6
10	26-10-2022 15:41:42	A321	D	61,4	63,9	77,7
10	26-10-2022 15:43:08	E195	D	62,0	65,5	76,2
10	26-10-2022 15:55:56	B38M	D	61,8	63,5	75,0
10	26-10-2022 16:00:43	A21N	D	62,5	65,0	75,3
10	26-10-2022 16:09:38	B38M	D	60,7	62,7	73,0
10	26-10-2022 16:12:21	E195	D	64,1	66,8	78,5
10	26-10-2022 16:18:11	A21N	D	63,5	68,0	79,6
10	26-10-2022 16:25:48	E190	D	64,3	69,4	80,8
10	26-10-2022 16:34:40	E170	D	61,8	64,1	74,8
10	26-10-2022 16:43:24	E170	D	64,0	66,6	78,7
10	26-10-2022 16:44:56	E195	D	65,2	68,7	79,9
10	26-10-2022 16:47:58	E195	D	65,2	68,1	79,8
10	26-10-2022 17:00:32	E190	D	65,0	69,1	80,7
10	26-10-2022 17:04:13	B738	D	64,0	67,6	79,1
10	26-10-2022 17:05:23	E75S	D	64,2	67,6	80,4
10	26-10-2022 17:06:46	E75S	D	64,1	67,6	79,8
10	26-10-2022 17:08:17	E75S	D	61,9	65,2	76,7
10	26-10-2022 17:09:41	E75S	D	64,6	67,7	79,7
10	26-10-2022 17:11:11	E190	D	64,2	68,0	79,2
10	26-10-2022 17:12:30	DH8D	D	62,4	65,9	74,9
10	26-10-2022 17:13:54	B738	D	64,3	66,9	80,1
10	26-10-2022 17:21:45	A319	D	63,8	67,1	80,6
10	26-10-2022 17:23:12	E195	D	64,7	68,5	79,3
10	26-10-2022 17:28:27	E190	D	65,4	68,8	80,5
10	26-10-2022 17:32:59	B738	D	64,1	67,4	78,7
10	26-10-2022 17:36:28	E190	D	64,4	67,7	79,1
10	26-10-2022 17:38:44	E195	D	64,3	67,6	79,6
10	26-10-2022 17:40:46	C56X	D	60,9	61,6	69,9
10	26-10-2022 17:43:01	E170	D	62,5	64,7	77,1
10	26-10-2022 17:46:20	E75S	D	65,0	68,3	81,2
10	26-10-2022 17:51:28	E190	D	65,5	69,7	81,1
10	26-10-2022 17:53:21	B738	D	63,8	66,7	78,4
10	26-10-2022 17:55:14	E195	D	65,1	68,9	80,0
10	26-10-2022 18:06:59	E170	D	62,5	65,3	77,9
10	26-10-2022 18:12:56	B77L	D	62,7	65,4	78,7
10	26-10-2022 18:23:50	A21N	D	64,3	68,1	79,5
10	26-10-2022 18:58:11	A321	D	65,3	68,4	82,3
10	26-10-2022 19:03:07	CRJ9	D	62,2	64,7	77,1
10	26-10-2022 19:11:13	A320	D	62,9	64,2	76,3
10	26-10-2022 19:14:54	B738	D	64,8	67,9	79,7
10	26-10-2022 19:26:05	E170	D	64,4	67,9	79,4
10	26-10-2022 19:28:02	E195	D	62,5	64,8	76,8
10	26-10-2022 19:34:22	B38M	D	61,2	63,2	76,2
10	26-10-2022 19:36:09	A321	D	64,9	67,7	81,8
10	26-10-2022 19:37:33	A319	D	66,0	71,3	82,0
10	26-10-2022 19:42:14	E190	D	67,4	71,5	82,4
10	26-10-2022 20:07:21	E75S	D	59,7	60,3	69,3
10	26-10-2022 20:10:03	DH8D	D	60,5	61,4	70,9
10	26-10-2022 20:12:35	E195	D	63,5	67,1	78,5
10	26-10-2022 20:18:19	E75S	D	65,2	69,1	81,6
10	26-10-2022 20:26:58	E170	D	64,5	67,8	80,2
10	26-10-2022 20:31:14	E195	D	64,3	67,9	80,6



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-10-2022 20:34:31	E295	D	62,8	65,7	79,4
10	26-10-2022 20:36:15	E75S	D	64,6	68,7	81,5
10	26-10-2022 20:54:09	E170	D	64,4	68,6	80,6
10	26-10-2022 20:57:48	E75S	D	64,5	68,1	80,1
10	26-10-2022 20:59:34	E195	D	67,6	72,1	83,1
10	26-10-2022 21:16:50	B38M	D	64,8	70,7	80,4
10	26-10-2022 21:47:08	B738	D	65,5	68,9	81,5
10	26-10-2022 21:49:51	A21N	D	64,8	69,4	81,4
10	26-10-2022 21:53:13	B738	D	65,5	69,7	82,3
10	26-10-2022 21:55:02	B762	D	66,0	70,9	83,3
10	26-10-2022 21:57:26	B38M	D	61,4	63,1	75,2
10	27-10-2022 06:08:32	B738	D	67,0	68,3	79,0
10	27-10-2022 06:19:57	A21N	D	67,6	69,2	77,6
10	27-10-2022 06:28:56	A321	D	67,8	72,4	82,6
10	27-10-2022 06:30:53	A321	D	67,7	69,6	81,7
10	27-10-2022 06:41:32	A321	D	67,8	70,2	83,0
10	27-10-2022 06:57:18	A20N	D	67,2	68,5	77,2
10	27-10-2022 07:10:50	A320	D	67,7	69,0	77,3
10	27-10-2022 07:24:17	E190	D	66,9	68,2	77,7
10	27-10-2022 07:26:56	E170	D	67,0	68,4	79,1
10	27-10-2022 07:44:17	E75S	D	66,8	68,0	79,8
10	27-10-2022 07:46:26	E195	D	67,0	68,2	77,8
10	27-10-2022 07:48:29	E195	D	67,4	69,0	78,9
10	27-10-2022 07:51:50	A321	D	67,4	69,5	80,4
10	27-10-2022 07:53:37	E75S	D	67,0	68,1	78,5
10	27-10-2022 07:56:47	E190	D	67,9	69,4	79,7
10	27-10-2022 08:00:28	E190	D	65,9	68,7	80,7
10	27-10-2022 08:03:27	E195	D	65,6	68,2	79,8
10	27-10-2022 08:04:53	B738	D	64,8	66,5	77,8
10	27-10-2022 08:06:35	E75S	D	63,8	64,3	75,2
10	27-10-2022 08:11:34	B38M	D	63,3	64,5	77,3
10	27-10-2022 08:16:38	E75S	D	63,9	65,4	78,4
10	27-10-2022 08:25:20	E195	D	65,8	68,0	78,8
10	27-10-2022 08:29:17	E170	D	65,0	68,1	79,8
10	27-10-2022 08:37:22	B738	D	64,9	66,4	78,0
10	27-10-2022 08:56:27	A320	D	64,7	65,9	77,7
10	27-10-2022 08:59:55	B738	D	64,7	66,5	78,0
10	27-10-2022 09:06:51	B738	D	66,5	69,4	82,5
10	27-10-2022 09:11:54	B738	D	65,2	67,1	78,6
10	27-10-2022 09:17:16	E170	D	65,4	68,1	79,7
10	27-10-2022 09:19:04	B738	D	65,5	67,9	78,5
10	27-10-2022 09:32:09	E195	D	63,5	63,9	73,0
10	27-10-2022 09:58:20	E190	D	65,8	68,9	80,1
10	27-10-2022 10:13:15	A20N	D	65,4	67,0	75,4
10	27-10-2022 10:34:20	E75S	D	64,8	67,3	79,8
10	27-10-2022 10:37:45	E170	D	64,3	66,0	77,7
10	27-10-2022 10:43:32	E75S	D	64,9	66,8	79,8
10	27-10-2022 10:48:37	A320	D	63,1	63,9	74,3
10	27-10-2022 10:51:12	B38M	D	63,5	64,5	77,8
10	27-10-2022 10:55:33	E75S	D	64,5	67,8	78,6
10	27-10-2022 11:02:41	CL35	D	62,8	64,0	72,8
10	27-10-2022 11:04:55	E195	D	64,3	65,4	75,4
10	27-10-2022 11:06:44	E195	D	65,1	68,6	79,5
10	27-10-2022 11:09:02	E195	D	64,1	66,0	74,5
10	27-10-2022 11:24:53	E190	D	64,8	66,5	74,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-10-2022 12:01:59	A320	D	64,7	67,4	77,0
10	27-10-2022 12:03:32	B738	D	66,6	69,6	81,7
10	27-10-2022 12:15:56	A21N	D	65,2	67,8	77,7
10	27-10-2022 12:19:22	BE20	D	62,5	63,6	72,5
10	27-10-2022 12:43:27	B738	D	65,7	68,0	78,4
10	27-10-2022 13:07:29	A321	D	65,1	68,5	81,4
10	27-10-2022 13:23:53	A321	D	65,8	69,1	81,2
10	27-10-2022 13:30:25	A321	D	65,6	69,1	80,8
10	27-10-2022 13:32:38	A320	D	64,9	68,8	79,0
10	27-10-2022 13:40:13	E190	D	63,9	66,6	75,1
10	27-10-2022 13:44:22	E195	D	67,4	74,3	84,8
10	27-10-2022 13:46:12	A319	D	64,7	67,9	82,8
10	27-10-2022 13:47:31	E75S	D	65,2	69,0	81,8
10	27-10-2022 13:49:04	E170	D	63,9	65,7	78,3
10	27-10-2022 13:50:46	E190	D	65,6	68,3	80,7
10	27-10-2022 13:52:05	E75S	D	65,0	67,3	80,1
10	27-10-2022 13:54:50	E190	D	65,2	67,4	74,8
10	27-10-2022 13:58:45	B738	D	66,9	71,5	80,1
10	27-10-2022 14:41:26	A21N	D	62,7	66,9	77,2
10	27-10-2022 14:44:25	B738	D	62,8	65,6	77,8
10	27-10-2022 14:49:29	E190	D	63,8	67,9	79,9
10	27-10-2022 14:53:21	B738	D	62,1	63,6	71,1
10	27-10-2022 14:54:46	E170	D	62,0	65,6	77,5
10	27-10-2022 14:59:24	E75S	D	62,6	65,9	77,8
10	27-10-2022 15:01:25	E75S	D	62,2	65,6	76,8
10	27-10-2022 15:05:57	E195	D	61,9	65,6	75,6
10	27-10-2022 15:08:23	E195	D	61,4	64,7	77,8
10	27-10-2022 15:11:03	E170	D	60,5	63,0	74,5
10	27-10-2022 15:13:45	E195	D	63,5	67,1	77,3
10	27-10-2022 15:40:56	E190	D	60,9	64,2	72,3
10	27-10-2022 15:53:46	E195	D	61,9	65,5	76,6
10	27-10-2022 15:55:24	B77W	D	65,0	68,6	81,0
10	27-10-2022 16:04:22	E195	D	62,1	64,6	75,1
10	27-10-2022 16:05:40	B38M	D	60,9	63,3	74,8
10	27-10-2022 16:07:20	A21N	D	61,3	63,3	70,8
10	27-10-2022 16:11:58	B738	D	62,8	66,4	77,7
10	27-10-2022 16:16:25	E75S	D	63,1	66,4	79,0
10	27-10-2022 16:19:08	A320	D	60,1	62,2	74,6
10	27-10-2022 16:39:43	A319	D	61,2	64,3	76,5
10	27-10-2022 16:48:25	E75S	D	63,1	65,7	78,7
10	27-10-2022 16:49:48	E195	D	63,6	66,7	78,4
10	27-10-2022 16:53:08	B38M	D	60,2	61,8	73,8
10	27-10-2022 16:54:38	E190	D	64,9	71,9	81,0
10	27-10-2022 16:59:17	E195	D	64,7	67,4	79,5
10	27-10-2022 17:08:51	E195	D	62,7	65,1	76,7
10	27-10-2022 17:10:27	B789	D	66,6	69,7	81,6
10	27-10-2022 17:12:31	E75S	D	63,9	67,4	79,7
10	27-10-2022 17:15:09	E190	D	62,0	64,3	76,1
10	27-10-2022 17:17:43	E190	D	65,0	68,8	80,0
10	27-10-2022 17:19:16	E195	D	64,6	67,7	79,7
10	27-10-2022 17:22:58	E75S	D	63,3	66,4	79,0
10	27-10-2022 17:26:31	B38M	D	63,5	67,0	80,1
10	27-10-2022 17:31:20	E195	D	63,5	67,1	79,1
10	27-10-2022 17:38:55	B737	D	64,6	68,9	81,0
10	27-10-2022 17:41:52	A320	D	63,4	65,3	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-10-2022 17:58:19	B788	D	61,4	63,1	76,9
10	27-10-2022 18:05:32	A321	D	63,1	66,3	79,6
10	27-10-2022 18:21:38	E75S	D	63,7	66,7	80,2
10	27-10-2022 18:25:25	A321	D	64,6	68,6	82,0
10	27-10-2022 18:36:47	E75S	D	61,8	63,8	76,1
10	27-10-2022 18:57:36	A320	D	63,5	66,0	78,5
10	27-10-2022 19:07:29	A21N	D	61,8	64,6	76,5
10	27-10-2022 19:17:43	E190	D	65,4	69,0	80,9
10	27-10-2022 19:23:38	B738	D	64,3	68,1	82,0
10	27-10-2022 19:28:00	E195	D	60,7	61,9	73,9
10	27-10-2022 19:31:44	A20N	D	60,7	62,2	72,7
10	27-10-2022 19:33:43	E75S	D	67,2	71,5	82,0
10	27-10-2022 19:57:45	A319	D	63,7	67,7	78,9
10	27-10-2022 20:00:14	E170	D	64,1	68,4	79,8
10	27-10-2022 20:14:18	A320	D	62,2	65,5	78,5
10	27-10-2022 20:16:41	A321	D	64,2	69,9	82,4
10	27-10-2022 20:18:29	E75S	D	62,9	65,3	78,7
10	27-10-2022 20:22:55	E75S	D	64,3	68,4	80,4
10	27-10-2022 20:24:47	E75S	D	64,1	66,8	78,8
10	27-10-2022 20:31:25	E170	D	64,7	69,1	79,4
10	27-10-2022 20:33:21	C56X	D	60,5	60,9	69,6
10	27-10-2022 20:34:51	E190	D	64,3	68,0	79,3
10	27-10-2022 20:36:26	E195	D	64,5	68,5	79,7
10	27-10-2022 20:43:51	E195	D	64,4	67,7	79,7
10	27-10-2022 20:45:51	E195	D	65,2	68,8	80,8
10	27-10-2022 20:51:36	E170	D	65,0	68,3	81,0
10	27-10-2022 20:56:26	E75S	D	64,1	66,7	79,8
10	27-10-2022 20:58:19	E195	D	64,9	68,1	79,3
10	27-10-2022 21:00:10	E195	D	62,9	66,0	77,2
10	27-10-2022 21:03:13	E195	D	63,3	66,4	77,3
10	27-10-2022 21:12:43	B763	D	65,2	67,9	81,2
10	27-10-2022 21:40:33	A21N	D	66,3	71,0	82,1
10	27-10-2022 21:47:22	B738	D	64,6	68,2	81,1
10	27-10-2022 21:49:59	B38M	D	61,4	63,4	75,1
10	28-10-2022 06:04:34	B763	A	66,7	67,6	77,5
10	28-10-2022 06:10:33	E195	A	66,6	67,7	76,6
10	28-10-2022 06:19:59	B38M	A	66,9	67,8	77,3
10	28-10-2022 06:43:24	DH8D	A	67,2	69,0	78,3
10	28-10-2022 06:46:36	B738	A	66,5	67,3	75,6
10	28-10-2022 07:01:54	B738	A	67,7	68,6	78,1
10	28-10-2022 07:12:09	B738	A	67,1	68,6	77,9
10	28-10-2022 08:01:14	E190	A	65,6	66,9	77,1
10	28-10-2022 08:15:11	B738	A	67,0	69,0	79,3
10	28-10-2022 08:19:08	E190	A	64,5	65,9	76,6
10	28-10-2022 08:21:25	E195	A	64,8	66,0	76,3
10	28-10-2022 08:28:48	E170	A	64,3	65,6	76,3
10	28-10-2022 08:30:41	B38M	A	65,0	67,5	77,6
10	28-10-2022 08:32:28	E170	A	65,0	66,4	75,8
10	28-10-2022 08:35:44	E195	A	64,7	66,5	77,8
10	28-10-2022 08:38:44	B38M	A	65,8	69,8	78,8
10	28-10-2022 08:42:54	E75S	A	64,9	65,6	74,5
10	28-10-2022 08:48:45	E290	A	64,1	64,7	75,2
10	28-10-2022 08:54:46	E190	A	64,5	67,5	81,2
10	28-10-2022 08:56:39	E75S	A	65,0	67,8	80,1
10	28-10-2022 08:59:44	B738	A	64,9	67,4	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-10-2022 09:01:44	E75S	A	64,2	65,3	73,8
10	28-10-2022 09:10:24	E170	A	64,3	65,8	75,4
10	28-10-2022 09:12:27	A320	A	65,0	67,2	77,3
10	28-10-2022 09:14:12	E195	A	65,2	66,7	77,3
10	28-10-2022 09:16:42	A21N	A	64,1	64,7	73,7
10	28-10-2022 09:18:16	E190	A	65,4	67,1	77,1
10	28-10-2022 09:20:44	DH8D	A	64,6	65,3	75,0
10	28-10-2022 09:22:36	E170	A	64,3	65,1	74,7
10	28-10-2022 09:25:04	E75S	A	63,9	65,0	73,9
10	28-10-2022 09:27:31	E190	A	64,9	66,4	76,6
10	28-10-2022 09:29:28	E195	A	65,3	66,9	77,8
10	28-10-2022 09:31:55	CRJ9	A	64,3	65,9	75,1
10	28-10-2022 09:33:53	E195	A	65,0	67,2	78,2
10	28-10-2022 09:36:20	E195	A	64,5	66,6	76,6
10	28-10-2022 09:40:17	DH8D	A	64,0	64,8	74,0
10	28-10-2022 09:44:06	B789	A	64,4	66,0	77,2
10	28-10-2022 09:48:32	E75S	A	63,9	65,2	74,3
10	28-10-2022 09:58:53	A20N	A	65,0	66,8	76,8
10	28-10-2022 10:11:07	C295	A	64,3	66,3	74,3
10	28-10-2022 10:33:54	E195	A	64,3	66,2	77,7
10	28-10-2022 10:40:00	E190	A	64,8	66,6	75,6
10	28-10-2022 11:03:37	E190	A	64,9	65,9	75,7
10	28-10-2022 11:09:32	DH8D	A	64,4	65,7	74,8
10	28-10-2022 11:11:55	DH8D	A	65,8	67,9	77,8
10	28-10-2022 11:14:33	A321	A	65,8	68,3	76,9
10	28-10-2022 11:16:30	E190	A	65,3	66,8	76,4
10	28-10-2022 11:18:42	E75S	A	64,3	66,4	74,3
10	28-10-2022 11:21:19	B738	A	65,0	67,9	77,3
10	28-10-2022 11:23:28	A321	A	64,0	66,5	75,1
10	28-10-2022 11:25:36	B788	A	65,6	68,6	79,2
10	28-10-2022 11:30:22	A321	A	64,1	65,7	74,1
10	28-10-2022 11:40:33	A321	A	64,1	65,5	74,1
10	28-10-2022 11:44:10	A320	A	64,8	66,6	76,5
10	28-10-2022 11:46:00	BCS3	A	64,5	67,5	74,9
10	28-10-2022 11:47:35	E75S	A	63,9	65,5	75,7
10	28-10-2022 11:58:53	B738	D	64,2	66,2	77,2
10	28-10-2022 12:18:03	A321	D	66,5	69,2	81,3
10	28-10-2022 12:42:25	A319	D	64,1	66,8	77,5
10	28-10-2022 12:44:09	B738	D	66,1	69,0	81,0
10	28-10-2022 12:49:24	A321	D	64,4	66,6	81,4
10	28-10-2022 13:04:20	BCS3	D	62,9	64,6	72,4
10	28-10-2022 13:05:50	E195	D	64,6	66,6	76,9
10	28-10-2022 13:07:56	A321	D	64,7	67,6	78,7
10	28-10-2022 13:14:59	E190	D	66,2	70,9	79,7
10	28-10-2022 13:27:26	A321	D	66,5	69,9	82,4
10	28-10-2022 13:35:31	E75S	D	64,2	66,6	78,7
10	28-10-2022 13:38:04	A319	D	65,3	68,7	77,3
10	28-10-2022 13:39:36	E75S	D	62,9	64,4	72,0
10	28-10-2022 13:42:35	E190	D	65,1	67,2	78,4
10	28-10-2022 13:47:37	E190	D	65,1	67,9	78,1
10	28-10-2022 13:49:23	E190	D	66,4	70,6	79,4
10	28-10-2022 13:52:04	A320	D	64,9	66,7	76,0
10	28-10-2022 14:18:28	B738	D	65,6	70,2	82,0
10	28-10-2022 14:37:04	E170	D	66,3	71,1	83,7
10	28-10-2022 14:43:25	E290	D	61,5	64,0	74,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-10-2022 14:54:42	E75S	D	61,1	63,9	75,7
10	28-10-2022 15:08:21	E75S	D	62,3	65,5	76,5
10	28-10-2022 15:13:42	E75S	D	60,9	63,2	74,9
10	28-10-2022 15:20:20	E195	D	62,1	66,5	76,7
10	28-10-2022 15:22:12	E195	D	63,1	65,3	76,3
10	28-10-2022 15:30:15	E170	D	61,9	65,6	76,7
10	28-10-2022 15:40:05	B77W	D	65,9	70,6	82,8
10	28-10-2022 15:47:37	E195	D	62,7	65,8	75,0
10	28-10-2022 15:49:22	E195	D	64,3	68,0	79,6
10	28-10-2022 16:02:38	B38M	D	61,0	63,7	75,0
10	28-10-2022 16:07:20	E170	D	61,9	65,0	75,9
10	28-10-2022 16:12:52	E170	D	61,3	63,8	75,8
10	28-10-2022 16:14:45	C295	D	60,2	62,0	72,0
10	28-10-2022 16:27:11	A21N	D	62,3	64,4	73,4
10	28-10-2022 16:33:45	E195	D	62,3	64,9	75,3
10	28-10-2022 16:46:25	B738	D	65,1	68,3	79,6
10	28-10-2022 16:48:14	E75S	D	63,3	67,1	79,0
10	28-10-2022 16:50:02	E195	D	63,1	65,1	75,1
10	28-10-2022 16:58:43	E195	D	63,5	67,3	78,3
10	28-10-2022 17:00:20	A21N	D	63,3	65,8	77,6
10	28-10-2022 17:01:35	E190	D	63,1	66,5	77,6
10	28-10-2022 17:02:54	B38M	D	61,0	62,8	74,3
10	28-10-2022 17:05:35	E75S	D	63,3	66,3	78,2
10	28-10-2022 17:08:48	E195	D	64,6	67,7	79,2
10	28-10-2022 17:12:48	A319	D	62,4	65,6	77,9
10	28-10-2022 17:15:46	E75S	D	64,7	68,8	79,8
10	28-10-2022 17:17:35	E190	D	62,8	64,6	74,8
10	28-10-2022 17:19:32	B738	D	62,2	64,0	76,2
10	28-10-2022 17:21:30	E190	D	64,0	66,7	78,6
10	28-10-2022 17:27:21	E195	D	64,7	67,8	79,8
10	28-10-2022 17:28:42	E75S	D	62,7	65,9	77,0
10	28-10-2022 17:29:54	B738	D	65,1	67,9	79,4
10	28-10-2022 17:31:57	B738	D	64,4	66,9	78,5
10	28-10-2022 17:33:53	E195	D	64,7	67,8	80,7
10	28-10-2022 17:35:12	E75S	D	66,8	70,8	81,6
10	28-10-2022 17:37:39	A321	D	63,8	67,4	80,3
10	28-10-2022 17:39:23	E195	D	62,0	64,8	76,8
10	28-10-2022 17:44:26	E190	D	64,5	68,4	80,3
10	28-10-2022 17:49:01	B788	D	62,8	64,9	76,9
10	28-10-2022 18:01:02	A321	D	63,7	66,1	76,5
10	28-10-2022 18:03:15	A21N	D	63,3	66,7	77,9
10	28-10-2022 18:22:44	E190	D	64,9	69,7	79,5
10	28-10-2022 18:30:56	B738	D	65,3	69,4	80,8
10	28-10-2022 18:36:43	B738	D	62,6	66,1	76,0
10	28-10-2022 18:39:23	E190	D	64,8	68,8	80,2
10	28-10-2022 18:43:36	E170	D	66,8	70,4	81,5
10	28-10-2022 18:49:31	A320	D	63,9	66,8	78,2
10	28-10-2022 19:22:34	E195	D	62,2	64,9	76,9
10	28-10-2022 19:44:29	E75S	D	63,6	66,9	79,1
10	28-10-2022 19:46:38	E190	D	65,5	69,2	80,8
10	28-10-2022 20:07:44	E295	D	62,3	64,6	76,4
10	28-10-2022 20:08:34	A319	D	63,1	67,1	79,0
10	28-10-2022 20:10:07	E170	D	63,5	68,1	79,1
10	28-10-2022 20:15:24	E195	D	61,4	64,1	75,5
10	28-10-2022 20:25:32	E195	D	64,1	67,6	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-10-2022 20:27:16	E195	D	63,2	65,6	76,8
10	28-10-2022 20:30:08	E195	D	64,3	68,4	79,4
10	28-10-2022 20:38:32	B38M	D	61,5	63,2	73,2
10	28-10-2022 20:39:48	E75S	D	62,0	65,4	76,9
10	28-10-2022 20:41:11	E75S	D	63,1	66,1	78,6
10	28-10-2022 20:43:34	E75S	D	63,7	66,9	78,9
10	28-10-2022 20:49:02	E75S	D	62,9	66,9	78,1
10	28-10-2022 21:05:38	E170	D	63,8	67,5	79,0
10	28-10-2022 21:15:53	B738	D	62,1	65,3	77,1
10	28-10-2022 21:18:00	B763	D	63,6	67,0	79,9
10	28-10-2022 21:25:51	CRJ9	D	61,8	64,5	77,1
10	28-10-2022 21:47:45	A21N	D	62,7	65,4	77,0
10	28-10-2022 21:51:09	B738	D	63,1	65,7	78,5
10	28-10-2022 21:58:07	A306	D	68,0	72,3	83,9
10	29-10-2022 06:07:19	B738	D	67,3	69,5	79,3
10	29-10-2022 06:20:38	A320	D	66,5	68,0	77,3
10	29-10-2022 06:24:05	A321	D	67,4	68,7	76,4
10	29-10-2022 06:34:03	A320	D	66,4	68,8	75,4
10	29-10-2022 07:05:55	B738	D	66,1	67,9	77,9
10	29-10-2022 07:46:10	E195	D	66,1	67,4	78,6
10	29-10-2022 07:55:56	E195	D	67,4	68,8	76,4
10	29-10-2022 08:00:16	E75S	D	64,5	67,3	77,3
10	29-10-2022 08:06:19	E195	D	65,8	69,0	79,2
10	29-10-2022 08:08:28	E190	D	65,4	67,6	76,9
10	29-10-2022 08:13:31	B738	D	65,8	69,1	78,8
10	29-10-2022 08:15:31	E195	D	64,7	67,2	78,1
10	29-10-2022 08:23:14	E195	D	66,2	69,4	78,5
10	29-10-2022 08:40:47	A319	D	63,9	66,3	77,2
10	29-10-2022 08:49:37	A321	D	64,2	65,5	75,0
10	29-10-2022 09:23:33	E75S	D	63,7	66,7	74,5
10	29-10-2022 09:39:21	B738	D	66,1	70,2	82,6
10	29-10-2022 09:56:51	A320	D	61,5	63,3	70,5
10	29-10-2022 09:58:07	E75S	D	64,2	66,5	77,8
10	29-10-2022 10:05:03	B738	D	64,7	69,3	78,1
10	29-10-2022 10:08:11	CRJ9	D	62,7	64,1	72,7
10	29-10-2022 10:41:03	E75S	D	62,8	64,3	74,5
10	29-10-2022 10:47:44	E170	D	62,8	65,1	72,8
10	29-10-2022 10:56:08	E170	D	63,9	65,8	77,1
10	29-10-2022 10:59:49	E75S	D	63,1	65,1	73,9
10	29-10-2022 11:03:11	E190	D	64,3	66,6	74,3
10	29-10-2022 11:04:28	E170	D	64,7	67,5	77,3
10	29-10-2022 11:08:45	E190	D	65,8	66,7	75,3
10	29-10-2022 11:10:53	E195	D	65,6	68,0	78,1
10	29-10-2022 11:24:43	E75S	D	63,1	65,0	73,1
10	29-10-2022 12:40:15	B738	D	63,9	65,6	75,1
10	29-10-2022 12:57:46	A21N	D	64,8	67,3	77,1
10	29-10-2022 13:06:13	B738	D	65,7	69,2	79,5
10	29-10-2022 13:12:34	B737	D	64,3	67,0	78,5
10	29-10-2022 13:15:11	A319	D	63,0	64,4	74,5
10	29-10-2022 13:23:23	E190	D	64,2	67,6	76,8
10	29-10-2022 13:29:01	E75S	D	63,9	67,9	76,5
10	29-10-2022 13:57:03	E190	D	63,5	67,4	75,6
10	29-10-2022 14:00:00	B738	D	63,5	68,6	78,6
10	29-10-2022 14:04:20	E170	D	62,9	65,9	78,6
10	29-10-2022 14:13:52	A319	D	61,1	64,3	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-10-2022 14:16:28	B738	D	62,2	66,9	79,4
10	29-10-2022 14:19:04	A21N	D	63,4	66,8	72,4
10	29-10-2022 14:59:55	E170	D	61,1	63,8	74,4
10	29-10-2022 15:04:42	E75S	D	61,6	64,3	75,7
10	29-10-2022 15:10:19	E75S	D	61,1	64,4	75,5
10	29-10-2022 15:11:50	A319	D	63,7	67,0	79,4
10	29-10-2022 15:14:12	E75S	D	61,6	64,6	73,3
10	29-10-2022 15:15:39	A321	D	65,0	69,5	81,2
10	29-10-2022 15:16:53	B738	D	61,1	63,7	73,8
10	29-10-2022 15:19:28	B77W	D	65,8	71,6	82,3
10	29-10-2022 15:21:34	E75S	D	61,2	65,0	76,6
10	29-10-2022 15:23:13	E195	D	62,2	64,9	76,5
10	29-10-2022 15:26:48	LJ75	D	60,3	63,1	70,7
10	29-10-2022 15:28:25	E190	D	62,6	66,4	76,9
10	29-10-2022 15:30:20	B738	D	63,2	67,1	78,8
10	29-10-2022 15:34:11	E190	D	61,7	65,8	74,9
10	29-10-2022 15:37:30	E195	D	61,7	66,2	77,1
10	29-10-2022 16:01:04	B38M	D	61,8	64,2	76,4
10	29-10-2022 16:12:15	E190	D	62,9	66,5	78,2
10	29-10-2022 16:13:55	A21N	D	61,0	63,3	73,0
10	29-10-2022 16:15:33	B738	D	61,6	65,6	76,5
10	29-10-2022 16:21:33	E195	D	61,6	66,4	76,2
10	29-10-2022 16:27:07	E75S	D	61,4	64,0	76,6
10	29-10-2022 16:48:50	E195	D	64,4	67,8	80,1
10	29-10-2022 16:53:42	E75S	D	61,9	65,4	74,7
10	29-10-2022 17:01:54	E75S	D	63,2	66,2	77,8
10	29-10-2022 17:04:36	E195	D	63,1	67,1	78,3
10	29-10-2022 17:11:36	B738	D	63,3	65,5	78,6
10	29-10-2022 17:13:20	E190	D	65,5	69,9	80,5
10	29-10-2022 17:20:38	E190	D	64,4	69,0	80,6
10	29-10-2022 17:22:07	E195	D	63,0	67,5	77,0
10	29-10-2022 17:24:44	E170	D	63,1	68,2	79,0
10	29-10-2022 17:26:28	A320	D	63,6	66,7	79,3
10	29-10-2022 17:27:47	B738	D	64,5	67,2	79,8
10	29-10-2022 17:31:45	E195	D	62,9	66,5	77,0
10	29-10-2022 17:33:13	E170	D	63,9	67,5	77,7
10	29-10-2022 17:54:06	B788	D	61,8	63,9	73,3
10	29-10-2022 17:55:38	E195	D	61,8	64,5	76,0
10	29-10-2022 18:07:14	A321	D	61,3	64,0	75,4
10	29-10-2022 18:12:37	B789	D	60,8	61,9	69,9
10	29-10-2022 18:28:24	A320	D	61,7	64,1	76,5
10	29-10-2022 18:35:47	E190	D	65,3	69,9	80,8
10	29-10-2022 18:46:09	A321	D	67,0	71,7	83,7
10	29-10-2022 18:48:50	A321	D	63,0	65,8	79,8
10	29-10-2022 19:00:28	A21N	D	62,1	64,9	75,7
10	29-10-2022 19:02:28	B738	D	64,3	68,4	80,5
10	29-10-2022 19:05:48	A319	D	63,9	66,1	77,4
10	29-10-2022 19:21:07	E195	D	61,5	63,7	75,9
10	29-10-2022 19:51:09	A321	D	64,3	67,4	80,7
10	29-10-2022 20:04:17	E75L	D	61,5	65,2	75,3
10	29-10-2022 20:15:04	A21N	D	61,8	64,4	75,3
10	29-10-2022 20:16:01	E75S	D	62,8	65,4	78,8
10	29-10-2022 20:40:03	A320	D	61,2	63,6	75,7
10	29-10-2022 20:51:03	E170	D	61,8	64,3	76,5
10	29-10-2022 20:57:26	B738	D	65,3	69,2	82,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-10-2022 21:19:32	B38M	D	60,4	64,2	70,8
10	29-10-2022 21:24:06	A21N	D	60,9	63,3	74,3
10	29-10-2022 21:45:13	A321	D	64,4	67,8	81,8
10	29-10-2022 21:50:24	B38M	D	60,4	62,0	74,4
10	30-10-2022 06:01:03	B738	D	67,5	69,2	80,3
10	30-10-2022 06:15:11	B738	D	66,7	67,2	76,3
10	30-10-2022 06:19:31	B738	D	67,9	69,3	80,2
10	30-10-2022 06:43:54	A321	D	67,1	68,2	76,7
10	30-10-2022 07:10:13	B738	D	67,4	68,4	78,2
10	30-10-2022 07:33:47	A321	D	66,9	67,9	76,0
10	30-10-2022 07:37:09	E195	D	66,7	67,5	75,8
10	30-10-2022 07:55:41	A321	D	66,9	67,8	78,9
10	30-10-2022 07:57:00	E75S	D	65,3	66,9	75,3
10	30-10-2022 08:00:07	E75S	D	64,1	66,2	75,2
10	30-10-2022 08:02:49	E195	D	64,8	67,4	77,6
10	30-10-2022 08:04:11	E75S	D	65,1	67,5	79,5
10	30-10-2022 08:10:47	B738	D	66,5	69,2	81,3
10	30-10-2022 08:15:31	E190	D	67,5	70,0	80,8
10	30-10-2022 09:18:59	E195	D	64,4	67,0	78,2
10	30-10-2022 09:20:40	B738	D	66,0	68,9	80,5
10	30-10-2022 10:23:02	B738	D	65,6	68,8	81,4
10	30-10-2022 10:36:15	E170	D	64,3	66,8	76,1
10	30-10-2022 10:49:42	E190	D	64,4	66,8	76,5
10	30-10-2022 10:51:12	E75S	D	63,2	65,2	77,2
10	30-10-2022 11:08:20	E195	D	65,4	67,8	77,7
10	30-10-2022 11:29:12	E190	D	63,8	65,3	74,9
10	30-10-2022 11:31:25	A21N	D	65,1	66,5	77,9
10	30-10-2022 12:07:23	E195	D	63,9	65,1	73,9
10	30-10-2022 12:46:24	A321	D	65,4	68,2	80,7
10	30-10-2022 12:50:16	A21N	D	65,4	66,6	77,1
10	30-10-2022 13:08:48	E195	D	64,5	69,0	77,5
10	30-10-2022 13:23:28	B77W	D	66,1	69,9	81,4
10	30-10-2022 13:29:48	A321	D	65,5	68,9	80,7
10	30-10-2022 13:31:42	E75S	D	64,2	67,3	77,6
10	30-10-2022 13:37:00	E195	D	63,7	64,5	74,8
10	30-10-2022 13:38:20	E195	D	65,4	67,2	77,7
10	30-10-2022 13:42:14	E195	D	63,3	65,6	73,7
10	30-10-2022 13:48:25	A319	D	63,8	65,4	77,8
10	30-10-2022 13:58:26	A21N	D	63,3	64,8	74,8
10	30-10-2022 14:00:03	E75S	D	60,9	62,6	73,9
10	30-10-2022 14:13:53	A321	D	65,1	69,2	81,9
10	30-10-2022 14:39:36	A21N	D	63,7	67,4	79,3
10	30-10-2022 14:43:13	B38M	D	61,3	63,1	74,9
10	30-10-2022 14:51:53	BCS3	D	61,1	63,0	74,6
10	30-10-2022 14:56:58	E195	D	63,2	65,7	75,5
10	30-10-2022 15:04:07	E75S	D	62,0	64,6	76,6
10	30-10-2022 15:12:50	B738	D	62,7	65,1	77,8
10	30-10-2022 15:17:28	E195	D	62,8	65,0	75,1
10	30-10-2022 15:24:31	A21N	D	61,7	63,6	74,2
10	30-10-2022 15:25:45	A321	D	64,3	68,4	80,5
10	30-10-2022 15:38:42	E195	D	62,6	64,9	76,0
10	30-10-2022 15:50:25	E75S	D	61,8	64,2	76,4
10	30-10-2022 16:00:44	E170	D	62,7	65,5	78,8
10	30-10-2022 16:03:35	B38M	D	61,2	62,7	74,0
10	30-10-2022 16:06:15	B788	D	60,6	62,5	75,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-10-2022 16:09:13	E75S	D	62,8	65,7	77,3
10	30-10-2022 16:25:57	A321	D	62,8	64,5	78,5
10	30-10-2022 16:27:52	E195	D	62,2	64,3	76,2
10	30-10-2022 16:44:05	E195	D	64,5	67,3	79,4
10	30-10-2022 16:47:46	E195	D	64,3	66,8	79,0
10	30-10-2022 16:52:31	E195	D	63,9	67,2	79,3
10	30-10-2022 17:03:30	E190	D	66,4	70,3	81,7
10	30-10-2022 17:05:13	B38M	D	61,5	63,9	75,3
10	30-10-2022 17:08:10	CRJ9	D	61,1	62,6	72,6
10	30-10-2022 17:10:54	E195	D	64,2	67,0	79,1
10	30-10-2022 17:13:27	B738	D	64,5	66,2	79,2
10	30-10-2022 17:16:30	E195	D	62,7	65,0	77,5
10	30-10-2022 17:19:19	E190	D	62,9	65,5	78,0
10	30-10-2022 17:20:48	E195	D	64,3	68,4	78,7
10	30-10-2022 17:23:30	E190	D	63,8	66,4	78,5
10	30-10-2022 17:24:49	E75S	D	63,5	66,7	79,1
10	30-10-2022 17:30:16	E75S	D	63,1	66,4	78,3
10	30-10-2022 17:41:23	E190	D	64,8	68,0	79,1
10	30-10-2022 17:43:06	A320	D	63,4	67,1	78,4
10	30-10-2022 17:44:55	E75S	D	63,6	67,4	79,9
10	30-10-2022 17:46:21	E170	D	62,8	65,4	77,2
10	30-10-2022 17:47:47	A321	D	64,7	68,8	81,6
10	30-10-2022 17:54:28	E190	D	65,1	68,9	80,9
10	30-10-2022 17:59:28	A321	D	63,0	65,2	78,7
10	30-10-2022 18:04:11	A320	D	62,9	67,0	79,2
10	30-10-2022 18:27:16	E75S	D	63,8	67,3	78,7
10	30-10-2022 18:39:19	A320	D	60,9	62,3	73,9
10	30-10-2022 19:03:21	A321	D	63,1	65,1	79,4
10	30-10-2022 19:09:44	CRJ9	D	64,4	69,0	80,5
10	30-10-2022 19:11:46	A321	D	62,4	64,1	77,7
10	30-10-2022 19:13:48	B738	D	63,7	66,8	78,7
10	30-10-2022 19:41:26	E195	D	61,5	62,8	73,8
10	30-10-2022 19:43:18	E190	D	66,7	71,1	82,3
10	30-10-2022 19:45:07	E190	D	64,3	68,0	79,9
10	30-10-2022 19:46:54	A321	D	64,3	67,0	78,9
10	30-10-2022 20:08:16	DH8D	D	64,5	68,5	77,5
10	30-10-2022 20:10:15	A320	D	61,7	62,7	73,5
10	30-10-2022 20:12:51	E170	D	61,1	62,4	75,4
10	30-10-2022 20:17:57	E295	D	62,2	63,3	72,2
10	30-10-2022 20:20:52	E195	D	65,9	70,3	80,0
10	30-10-2022 20:25:16	A320	D	63,5	65,7	77,8
10	30-10-2022 20:27:50	E195	D	64,3	68,2	80,8
10	30-10-2022 20:31:15	E75S	D	63,1	66,4	78,0
10	30-10-2022 20:38:37	E195	D	65,9	69,4	80,5
10	30-10-2022 20:45:18	E75S	D	60,5	61,6	72,0
10	30-10-2022 20:48:37	E195	D	63,9	66,6	79,1
10	30-10-2022 20:50:03	E75S	D	61,8	64,6	76,0
10	30-10-2022 20:57:41	E195	D	66,8	72,3	83,1
10	30-10-2022 21:01:49	E170	D	63,9	67,9	79,1
10	30-10-2022 21:14:11	A21N	D	67,1	70,7	82,4
10	30-10-2022 21:16:01	B38M	D	61,0	62,6	73,1
10	31-10-2022 06:02:25	A321	D	67,9	70,1	80,5
10	31-10-2022 06:10:19	B737	D	66,9	68,5	79,2
10	31-10-2022 06:23:38	A321	D	67,5	68,9	80,5
10	31-10-2022 06:31:19	A21N	D	67,5	68,3	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-10-2022 06:53:32	A318	D	66,7	67,9	79,3
10	31-10-2022 07:03:26	B38M	D	66,0	66,8	75,1
10	31-10-2022 07:24:21	B738	D	67,1	68,0	77,5
10	31-10-2022 07:26:00	A320	D	67,0	68,0	77,0
10	31-10-2022 07:41:06	E190	D	67,2	69,1	78,7
10	31-10-2022 07:43:17	A321	D	67,8	70,1	81,2
10	31-10-2022 07:45:09	B738	D	71,1	75,2	82,6
10	31-10-2022 07:47:18	E195	D	68,7	70,7	79,4
10	31-10-2022 07:50:47	E190	D	68,1	70,4	80,7
10	31-10-2022 07:52:57	A321	D	67,0	68,3	80,3
10	31-10-2022 07:54:52	E195	D	67,1	68,5	76,6
10	31-10-2022 08:01:26	E190	D	65,8	68,1	78,1
10	31-10-2022 08:05:51	E75S	D	65,5	67,6	79,1
10	31-10-2022 08:08:52	E75S	D	65,4	67,7	79,9
10	31-10-2022 08:13:16	E75S	D	65,3	68,6	79,1
10	31-10-2022 08:19:05	E190	D	67,0	70,3	80,8
10	31-10-2022 08:32:31	A320	D	64,3	66,8	77,5
10	31-10-2022 08:40:14	B738	D	66,9	70,5	81,0
10	31-10-2022 08:53:08	E195	D	66,7	69,5	79,4
10	31-10-2022 09:21:54	E170	D	65,2	68,3	79,5
10	31-10-2022 09:27:49	E195	D	66,6	69,4	79,8
10	31-10-2022 09:37:07	A320	D	65,8	68,2	78,8
10	31-10-2022 10:04:29	B738	D	66,1	70,9	80,6
10	31-10-2022 10:21:02	E190	D	66,6	69,9	80,8
10	31-10-2022 10:40:17	E75S	D	65,8	70,8	81,2
10	31-10-2022 10:42:39	E75S	D	65,4	67,2	77,9
10	31-10-2022 10:44:39	E75S	D	65,1	68,0	79,1
10	31-10-2022 10:48:51	B738	D	66,4	69,7	80,3
10	31-10-2022 10:52:42	A21N	D	65,4	68,5	79,0
10	31-10-2022 10:58:31	E75S	D	65,2	68,0	78,4
10	31-10-2022 11:20:32	A21N	D	67,6	70,7	81,8
10	31-10-2022 11:26:38	CRJ9	D	64,5	65,8	73,5
10	31-10-2022 11:34:29	E190	D	64,7	66,1	74,2
10	31-10-2022 11:52:22	E190	D	64,2	65,5	73,7
10	31-10-2022 11:58:31	E170	D	63,2	65,0	75,0
10	31-10-2022 12:11:40	B738	D	66,3	69,6	79,7
10	31-10-2022 12:38:48	A321	D	64,2	66,5	79,4
10	31-10-2022 12:56:48	A320	D	64,3	65,7	76,0
10	31-10-2022 13:00:12	A321	D	64,6	67,8	79,6
10	31-10-2022 13:10:29	A321	D	66,3	70,1	82,9
10	31-10-2022 13:13:56	BCS3	D	65,1	67,9	76,9
10	31-10-2022 13:17:17	E195	D	64,3	66,7	75,8
10	31-10-2022 13:19:30	A321	D	66,2	69,3	81,5
10	31-10-2022 13:27:46	E170	D	65,1	67,7	78,9
10	31-10-2022 13:29:42	E190	D	66,1	67,7	78,9
10	31-10-2022 13:31:30	B77W	D	69,0	73,1	84,3
10	31-10-2022 13:35:36	E75S	D	63,5	65,1	76,1
10	31-10-2022 13:37:54	E190	D	66,5	69,2	80,3
10	31-10-2022 13:43:48	A321	D	66,2	69,8	81,2
10	31-10-2022 13:45:26	E195	D	65,6	67,6	75,6
10	31-10-2022 13:49:43	A319	D	64,2	66,8	78,4
10	31-10-2022 13:51:22	E195	D	63,7	65,6	74,5
10	31-10-2022 14:03:18	E75S	D	61,6	63,8	74,7
10	31-10-2022 14:37:12	B738	D	62,3	64,9	75,5
10	31-10-2022 14:44:08	A21N	D	63,6	67,1	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-10-2022 14:52:05	E75S	D	61,0	62,6	73,0
10	31-10-2022 14:55:49	E195	D	61,6	65,0	74,6
10	31-10-2022 14:58:13	E190	D	64,6	68,9	78,4
10	31-10-2022 15:01:02	E195	D	62,0	64,9	76,5
10	31-10-2022 15:06:28	E75S	D	63,1	66,0	76,7
10	31-10-2022 15:08:31	E170	D	62,4	64,9	74,9
10	31-10-2022 15:11:03	GLEX	D	61,9	63,0	74,5
10	31-10-2022 15:13:31	BCS3	D	61,3	65,1	75,1
10	31-10-2022 15:16:32	A21N	D	64,7	68,2	77,9
10	31-10-2022 15:25:15	E75S	D	61,9	66,1	76,4
10	31-10-2022 15:45:02	E195	D	62,7	66,5	74,8
10	31-10-2022 15:56:35	B738	D	65,4	71,2	80,8
10	31-10-2022 15:58:39	E195	D	63,2	65,6	76,0
10	31-10-2022 16:01:18	E75S	D	63,0	67,5	78,2
10	31-10-2022 16:03:16	E75S	D	63,6	67,0	77,4
10	31-10-2022 16:05:10	A333	D	64,5	69,2	79,3
10	31-10-2022 16:07:30	E75S	D	61,3	63,7	72,4
10	31-10-2022 16:10:35	A321	D	64,5	67,0	78,5
10	31-10-2022 16:33:14	A320	D	62,3	65,1	74,9
10	31-10-2022 16:36:50	A21N	D	61,0	63,6	74,6
10	31-10-2022 16:45:23	E195	D	61,5	63,6	75,6
10	31-10-2022 16:49:43	E75S	D	63,4	66,8	78,2
10	31-10-2022 16:52:16	E75S	D	63,5	67,6	78,5
10	31-10-2022 16:55:43	E190	D	63,8	68,4	78,3
10	31-10-2022 16:57:17	E195	D	64,6	67,7	77,2
10	31-10-2022 17:01:18	E190	D	62,6	65,3	76,0
10	31-10-2022 17:03:04	E195	D	63,8	67,0	77,7
10	31-10-2022 17:08:12	E75S	D	63,3	67,9	76,9
10	31-10-2022 17:09:49	E190	D	66,8	71,5	81,8
10	31-10-2022 17:11:40	CRJ9	D	62,7	65,4	77,3
10	31-10-2022 17:14:51	E195	D	62,9	66,4	76,1
10	31-10-2022 17:16:44	E190	D	64,6	67,9	78,1
10	31-10-2022 17:20:22	E190	D	65,2	70,5	79,0
10	31-10-2022 17:22:23	E195	D	62,7	65,1	74,2
10	31-10-2022 17:38:51	B738	D	61,4	63,1	72,6
10	31-10-2022 17:44:29	E190	D	63,1	66,6	75,9
10	31-10-2022 17:55:02	B738	D	61,0	62,6	73,3
10	31-10-2022 17:57:46	A321	D	61,2	62,1	70,2
10	31-10-2022 18:09:44	A321	D	61,0	62,4	75,0
10	31-10-2022 18:20:11	A321	D	62,3	66,3	77,8
10	31-10-2022 18:45:16	E195	D	62,3	64,7	74,1
10	31-10-2022 19:19:26	A332	D	65,8	71,9	82,4
10	31-10-2022 19:34:03	E170	D	63,9	66,5	77,1
10	31-10-2022 19:38:15	E190	D	65,6	69,3	79,6
10	31-10-2022 20:03:38	A320	D	60,2	61,1	71,4
10	31-10-2022 20:13:33	A321	D	63,1	66,7	78,3
10	31-10-2022 20:15:30	E75S	D	62,0	64,6	74,6
10	31-10-2022 20:17:38	E170	D	61,7	63,7	73,5
10	31-10-2022 20:22:35	E195	D	62,2	64,4	74,5
10	31-10-2022 20:24:12	E75S	D	61,4	64,0	72,2
10	31-10-2022 20:31:08	E75S	D	63,8	69,9	76,9
10	31-10-2022 20:58:39	E195	D	62,4	64,4	74,5
10	31-10-2022 21:00:55	E170	D	64,2	67,8	77,7
10	31-10-2022 21:15:24	B752	D	63,5	65,9	76,5
10	31-10-2022 21:49:33	B738	D	61,2	63,1	73,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-10-2022 21:54:51	A306	D	66,9	71,9	82,8

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-10-2022 22:05:38	B738	A	64,2	67,9	78,0
10	01-10-2022 22:14:56	B738	A	64,7	68,3	79,4
10	01-10-2022 22:16:50	E195	A	63,2	67,8	78,2
10	01-10-2022 22:25:54	B738	A	64,6	68,1	78,9
10	01-10-2022 22:29:59	E195	A	61,3	63,8	75,5
10	01-10-2022 22:31:52	B38M	A	65,1	69,8	80,0
10	01-10-2022 22:42:20	E170	A	60,8	63,2	75,2
10	01-10-2022 22:47:07	A20N	A	65,1	68,7	79,6
10	01-10-2022 23:13:00	A321	A	62,2	66,0	76,4
10	01-10-2022 23:18:44	B38M	A	64,6	68,6	78,4
10	01-10-2022 23:22:49	B738	A	64,7	68,8	79,1
10	01-10-2022 23:36:08	E190	D	62,3	66,9	78,0
10	01-10-2022 23:40:45	E190	D	63,2	68,0	79,1
10	02-10-2022 00:32:44	B38M	D	60,9	64,2	76,7
10	02-10-2022 05:49:30	B738	D	61,7	64,7	76,9
10	02-10-2022 22:03:19	B738	D	63,3	68,4	81,1
10	02-10-2022 22:08:15	B38M	D	60,2	62,7	76,2
10	02-10-2022 22:48:55	E195	A	63,5	68,4	76,9
10	02-10-2022 22:54:16	E75S	D	63,7	68,1	79,7
10	02-10-2022 23:01:45	E195	D	60,2	64,3	75,8
10	02-10-2022 23:07:11	B738	D	64,5	69,0	81,4
10	02-10-2022 23:22:54	DH8D	D	59,0	61,7	70,7
10	02-10-2022 23:25:08	E190	D	59,0	61,3	73,7
10	02-10-2022 23:46:39	B38M	D	60,3	63,2	73,8
10	02-10-2022 23:49:03	B738	D	66,1	69,3	81,2
10	03-10-2022 00:15:45	E195	D	61,6	66,1	78,4
10	03-10-2022 22:06:10	A306	D	66,7	73,4	85,6
10	03-10-2022 22:13:46	A21N	D	62,9	66,3	78,3
10	03-10-2022 23:10:53	B738	D	65,6	70,2	82,6
10	03-10-2022 23:17:23	E75S	D	62,5	66,6	79,4
10	03-10-2022 23:29:33	B38M	D	59,9	64,3	75,8
10	03-10-2022 23:38:07	E75S	D	60,9	63,7	76,1
10	03-10-2022 23:42:39	B738	D	64,2	68,7	81,0
10	04-10-2022 00:07:33	E190	D	62,3	65,9	78,3
10	04-10-2022 22:00:32	B738	D	63,7	68,5	80,9
10	04-10-2022 22:03:02	B38M	D	60,7	62,9	75,7
10	04-10-2022 22:04:54	A306	D	67,9	73,9	86,1
10	04-10-2022 22:51:26	E190	D	63,4	67,4	80,0
10	04-10-2022 22:53:09	E195	D	60,8	64,6	76,3
10	04-10-2022 22:54:40	E75S	D	62,7	66,8	79,8
10	04-10-2022 23:02:15	E195	D	61,8	66,0	77,9
10	04-10-2022 23:09:20	B738	D	61,8	65,4	77,7
10	04-10-2022 23:13:22	E195	D	64,0	68,1	79,2
10	04-10-2022 23:17:15	E75S	D	61,4	64,1	77,6
10	04-10-2022 23:20:34	E75S	D	61,4	64,9	78,6
10	04-10-2022 23:27:40	B38M	D	58,9	60,7	73,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-10-2022 05:44:07	B738	D	61,9	64,4	77,3
10	05-10-2022 22:05:32	A21N	D	62,6	67,0	78,0
10	05-10-2022 22:08:29	A306	D	68,1	75,3	85,3
10	05-10-2022 22:47:14	E195	D	63,1	67,3	78,7
10	05-10-2022 22:52:38	E75S	D	62,3	66,9	78,3
10	05-10-2022 22:56:36	E170	D	60,5	64,5	75,1
10	05-10-2022 23:01:33	E190	D	61,7	66,3	78,0
10	05-10-2022 23:16:51	B38M	D	60,3	63,6	74,8
10	05-10-2022 23:33:58	B38M	D	59,6	61,6	75,5
10	06-10-2022 22:03:56	A306	D	68,2	74,3	86,3
10	06-10-2022 22:08:11	B738	D	63,9	68,7	81,1
10	06-10-2022 22:45:16	B738	D	64,4	68,9	81,6
10	06-10-2022 22:50:24	E190	D	62,2	65,9	79,2
10	06-10-2022 22:52:43	E75S	D	62,9	67,0	79,2
10	06-10-2022 22:54:24	E190	D	59,9	62,2	74,8
10	06-10-2022 23:06:54	E75S	D	61,6	65,3	77,8
10	06-10-2022 23:13:12	B738	D	64,2	67,7	80,4
10	06-10-2022 23:27:55	B38M	D	60,1	62,3	74,8
10	06-10-2022 23:31:17	B738	D	63,6	67,2	79,9
10	06-10-2022 23:41:54	E195	D	62,1	65,8	78,8
10	07-10-2022 05:37:08	B763	A	65,2	72,0	82,6
10	07-10-2022 05:41:46	B738	A	63,4	67,8	80,7
10	07-10-2022 05:52:20	B762	A	64,1	69,1	81,4
10	07-10-2022 22:11:28	E195	A	62,0	64,5	77,2
10	07-10-2022 22:15:21	B738	A	63,5	67,4	79,1
10	07-10-2022 22:17:01	E170	A	60,4	63,3	75,6
10	07-10-2022 22:22:51	A320	A	62,7	66,4	78,2
10	07-10-2022 22:24:26	A321	A	61,7	65,2	76,9
10	07-10-2022 22:31:21	E195	A	63,5	65,5	78,0
10	07-10-2022 22:40:51	E170	A	61,2	64,2	75,6
10	07-10-2022 22:57:15	A321	A	62,7	66,2	77,7
10	07-10-2022 23:08:15	A321	A	61,6	64,9	76,1
10	07-10-2022 23:49:16	DH8D	A	60,9	64,0	74,1
10	07-10-2022 23:56:33	A321	A	61,0	64,0	74,2
10	08-10-2022 00:17:59	A21N	A	62,6	66,0	76,2
10	08-10-2022 05:31:17	B38M	A	62,3	66,7	77,0
10	08-10-2022 05:54:41	B738	A	64,0	66,9	78,6
10	08-10-2022 22:15:04	B738	D	64,1	68,1	81,1
10	08-10-2022 22:18:07	A332	D	67,4	73,3	86,3
10	08-10-2022 22:41:50	E170	D	62,4	67,5	78,5
10	08-10-2022 23:01:04	B738	D	63,0	67,3	79,9
10	08-10-2022 23:04:25	E190	D	61,5	65,4	77,5
10	08-10-2022 23:10:29	B38M	D	59,8	64,2	73,7
10	08-10-2022 23:25:46	B38M	D	59,9	62,6	76,1
10	08-10-2022 23:27:50	B738	D	63,0	67,0	78,8
10	09-10-2022 22:06:26	B38M	D	61,0	62,4	76,0
10	09-10-2022 22:12:17	CRJ9	D	61,8	66,3	79,0
10	09-10-2022 22:16:07	B38M	D	60,3	62,6	74,8
10	09-10-2022 22:33:57	B38M	D	60,8	63,0	75,0
10	09-10-2022 22:46:47	E170	D	61,4	64,8	77,7
10	09-10-2022 22:58:43	E195	D	65,3	71,0	82,5
10	09-10-2022 23:01:42	E75S	D	64,2	69,0	81,3
10	09-10-2022 23:19:36	B738	D	65,0	69,8	82,2
10	09-10-2022 23:22:09	E190	D	63,3	66,0	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-10-2022 23:25:04	B38M	D	61,1	63,9	76,5
10	09-10-2022 23:28:55	E190	D	62,5	65,1	77,6
10	10-10-2022 05:58:13	A21N	A	58,6	61,5	70,3
10	10-10-2022 22:03:07	E170	A	61,5	65,0	78,6
10	10-10-2022 22:07:21	B737	A	63,9	68,5	80,1
10	10-10-2022 22:20:23	E195	A	62,6	65,8	79,3
10	10-10-2022 22:22:24	A320	A	63,2	66,9	79,6
10	10-10-2022 22:25:51	A21N	A	61,2	65,5	78,1
10	10-10-2022 22:35:02	E75S	A	63,3	67,0	78,4
10	10-10-2022 22:36:58	A21N	A	63,5	67,1	77,5
10	10-10-2022 22:39:08	B38M	A	63,8	68,7	79,4
10	10-10-2022 22:48:40	B738	A	64,1	68,1	79,8
10	10-10-2022 22:54:20	A321	A	62,2	65,9	77,5
10	10-10-2022 22:56:41	DH8D	A	61,7	63,7	74,9
10	10-10-2022 23:02:06	A321	A	61,9	66,0	77,5
10	10-10-2022 23:05:05	DH8D	A	62,0	64,7	77,3
10	10-10-2022 23:40:34	A321	A	61,8	65,8	77,5
10	11-10-2022 05:21:44	B38M	A	62,7	66,1	77,7
10	11-10-2022 05:29:42	B38M	A	63,8	67,1	77,3
10	11-10-2022 05:36:50	B738	A	63,6	66,9	77,6
10	11-10-2022 22:09:07	B38M	D	60,8	63,3	76,3
10	11-10-2022 22:37:31	E190	D	63,2	66,5	78,8
10	11-10-2022 22:45:33	E170	D	62,6	67,0	79,2
10	11-10-2022 22:49:03	E195	D	63,0	66,5	79,6
10	11-10-2022 22:53:30	E190	D	64,1	69,0	81,2
10	11-10-2022 22:56:24	E195	D	63,1	67,5	78,9
10	11-10-2022 23:06:31	E170	D	61,1	63,5	77,4
10	11-10-2022 23:15:07	E195	D	61,3	64,8	78,1
10	11-10-2022 23:21:07	B738	D	64,4	69,4	81,2
10	11-10-2022 23:22:51	B38M	D	59,7	61,4	75,9
10	11-10-2022 23:29:12	B38M	D	60,1	62,0	76,0
10	12-10-2022 22:22:45	B738	D	61,0	63,9	75,6
10	12-10-2022 23:06:10	E190	D	64,3	68,7	79,1
10	12-10-2022 23:10:51	E190	D	61,2	63,6	75,5
10	12-10-2022 23:21:31	DH8D	D	59,4	60,8	70,8
10	12-10-2022 23:28:17	B38M	D	61,6	64,5	76,7
10	12-10-2022 23:30:37	B38M	D	58,9	59,7	75,9
10	16-10-2022 22:53:08	E75S	D	57,9	58,6	67,9
10	16-10-2022 23:32:58	E195	D	58,7	59,4	69,9
10	17-10-2022 22:37:58	B738	D	64,4	67,9	80,0
10	17-10-2022 22:55:53	E170	D	59,7	61,7	74,7
10	17-10-2022 23:25:18	B738	D	64,5	69,0	80,4
10	18-10-2022 22:46:22	E190	D	63,5	66,0	76,9
10	18-10-2022 22:48:48	E75S	D	57,8	59,6	68,5
10	18-10-2022 23:18:17	E75S	D	60,5	63,0	73,8
10	18-10-2022 23:30:16	E195	D	59,9	62,7	72,2
10	18-10-2022 23:32:37	B738	D	59,4	62,4	72,7
10	18-10-2022 23:36:28	B38M	D	61,0	63,5	74,6
10	18-10-2022 23:52:10	B38M	D	61,5	63,9	75,1
10	19-10-2022 22:17:04	B738	D	65,1	69,6	80,7
10	19-10-2022 23:07:20	E190	D	63,2	65,8	78,3
10	19-10-2022 23:09:20	E75S	D	60,8	62,8	76,0
10	19-10-2022 23:13:29	E75S	D	61,2	63,9	76,9
10	19-10-2022 23:19:15	E190	D	61,8	64,1	76,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-10-2022 23:29:04	B738	D	66,0	70,4	81,4
10	19-10-2022 23:31:13	E170	D	61,7	64,6	76,6
10	22-10-2022 22:23:08	B738	D	66,1	70,1	80,8
10	22-10-2022 22:59:27	B738	D	64,7	68,7	79,4
10	23-10-2022 23:07:07	E190	D	62,8	66,0	77,1
10	23-10-2022 23:22:03	B738	D	65,1	69,1	80,6
10	23-10-2022 23:26:02	E190	D	62,2	64,9	77,4
10	23-10-2022 23:46:19	B38M	D	60,9	62,7	75,8
10	24-10-2022 22:50:09	E170	D	61,2	63,6	74,6
10	24-10-2022 23:09:59	E75S	D	58,3	60,8	70,9
10	24-10-2022 23:23:18	E190	D	60,6	64,3	74,7
10	24-10-2022 23:46:14	B38M	D	60,7	63,5	75,0
10	25-10-2022 22:23:56	A306	D	68,4	73,8	85,9
10	25-10-2022 22:40:31	B738	D	62,2	65,1	78,9
10	25-10-2022 22:47:11	E195	D	65,1	69,0	81,2
10	25-10-2022 22:53:39	E190	D	64,2	68,7	80,3
10	25-10-2022 23:07:08	E75S	D	60,6	63,6	77,0
10	25-10-2022 23:09:22	E75S	D	60,3	62,6	76,0
10	25-10-2022 23:17:39	B738	D	64,0	67,7	81,0
10	25-10-2022 23:26:34	B788	D	62,7	66,1	77,2
10	25-10-2022 23:29:14	B38M	D	60,2	62,4	74,3
10	25-10-2022 23:34:12	B38M	D	59,9	62,4	74,3
10	26-10-2022 05:48:16	B38M	D	59,9	60,8	69,4
10	26-10-2022 22:00:43	A306	D	67,9	73,4	85,7
10	26-10-2022 22:10:48	B738	D	65,2	69,6	83,0
10	26-10-2022 22:45:50	E170	D	63,0	69,1	82,0
10	26-10-2022 22:47:19	E190	D	61,2	64,5	77,4
10	26-10-2022 22:49:55	DH8D	D	59,4	61,6	76,5
10	26-10-2022 23:02:27	E190	D	63,6	68,3	79,4
10	26-10-2022 23:08:09	E170	D	61,9	65,3	79,6
10	26-10-2022 23:36:42	B38M	D	61,6	63,3	77,0
10	26-10-2022 23:39:42	B38M	D	60,9	62,8	76,5
10	27-10-2022 00:48:46	B763	D	64,3	70,5	81,1
10	27-10-2022 21:59:39	A306	D	69,1	73,7	86,2
10	27-10-2022 22:02:02	B38M	D	60,3	61,8	74,3
10	27-10-2022 22:09:55	C68A	D	61,9	63,8	77,1
10	27-10-2022 22:43:23	A319	D	61,6	64,8	78,7
10	27-10-2022 22:49:21	E190	D	64,2	68,9	80,3
10	27-10-2022 22:51:12	E190	D	61,9	64,5	77,5
10	27-10-2022 22:53:18	E75S	D	64,0	69,5	80,6
10	27-10-2022 23:14:01	E75S	D	62,0	65,5	78,5
10	27-10-2022 23:20:08	B738	D	64,0	67,1	80,0
10	27-10-2022 23:33:04	B738	D	65,9	70,7	83,5
10	27-10-2022 23:35:19	B38M	D	60,5	62,8	75,7
10	27-10-2022 23:42:55	E195	D	62,5	65,8	78,4
10	28-10-2022 05:57:28	SF34	A	62,3	65,5	75,5
10	28-10-2022 22:09:06	A333	D	67,9	73,9	84,3
10	28-10-2022 22:11:40	B738	D	63,6	66,9	78,5
10	28-10-2022 22:17:08	B38M	D	59,6	62,5	72,3
10	28-10-2022 22:26:43	B738	D	67,1	71,6	82,2
10	28-10-2022 22:59:53	E190	D	64,0	69,1	79,5
10	28-10-2022 23:03:36	E190	D	61,1	65,4	77,3
10	28-10-2022 23:05:09	E75S	D	63,7	68,3	80,8
10	28-10-2022 23:25:02	E195	D	61,4	64,3	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-10-2022 23:35:35	B38M	D	65,7	69,8	81,5
10	28-10-2022 23:40:10	B738	D	64,1	68,0	81,1
10	29-10-2022 00:11:37	B38M	D	60,1	61,9	73,9
10	29-10-2022 05:41:20	B738	D	63,0	66,5	80,6
10	29-10-2022 22:27:00	B38M	D	59,8	61,8	74,3
10	29-10-2022 23:21:55	B38M	D	59,7	61,0	74,7
10	29-10-2022 23:24:17	B738	D	61,4	63,7	75,7
10	30-10-2022 00:40:58	A321	A	62,5	64,4	74,8
10	30-10-2022 00:51:23	B734	D	71,2	78,8	87,6
10	30-10-2022 01:09:41	A321	A	62,1	64,9	75,7
10	30-10-2022 05:25:05	A321	D	59,4	60,2	72,6
10	30-10-2022 22:17:50	B38M	D	63,1	65,9	81,3
10	30-10-2022 22:29:37	B738	D	64,1	67,9	81,3
10	30-10-2022 23:04:13	E190	D	63,2	67,3	79,4
10	30-10-2022 23:07:24	E190	D	61,9	65,3	76,9
10	30-10-2022 23:20:44	E195	D	62,5	65,9	79,2
10	30-10-2022 23:22:12	E190	D	61,1	64,4	78,0
10	30-10-2022 23:27:29	B38M	D	60,3	62,3	75,6
10	30-10-2022 23:29:16	E75S	D	63,6	67,3	81,0
10	30-10-2022 23:40:09	B738	D	63,9	67,4	81,3
10	30-10-2022 23:52:11	B738	D	60,6	63,0	75,5
10	31-10-2022 22:17:50	B738	D	63,6	67,4	79,1
10	31-10-2022 22:50:06	E75S	D	62,2	66,1	77,1
10	31-10-2022 23:05:57	E195	D	61,1	64,0	73,4
10	31-10-2022 23:08:52	E190	D	59,8	62,3	74,0
10	31-10-2022 23:10:38	E190	D	61,1	64,2	74,7
10	31-10-2022 23:24:34	B38M	D	58,4	59,4	67,4
10	31-10-2022 23:31:40	B38M	D	58,8	60,0	71,6

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	21,3	0,0	11,2
Wilgotność względna [%]	99	47	84
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1018,1	994,0	1007,2

Miesięczna róża wiatrów

