

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 10 - 2018

koniec: 31 - 10 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.1-M24-4180-297/15 z dnia 01.12.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-10-2018 06:04:05	CRJX	D	72,1	74,8	86,5
01-10-2018 06:07:12	A321	D	77,4	80,1	92,1
01-10-2018 06:10:14	A321	D	78,0	80,7	92,5
01-10-2018 06:16:42	C56X	D	70,0	71,4	80,0
01-10-2018 06:24:19	E195	D	71,8	76,9	89,5
01-10-2018 06:28:34	B738	A	74,3	76,2	85,4
01-10-2018 06:35:56	B738	A	73,2	75,9	84,0
01-10-2018 06:37:09	B38M	A	70,8	72,4	84,8
01-10-2018 07:07:53	A321	D	75,9	79,7	89,1
01-10-2018 07:17:47	CL30	D	73,7	76,2	87,3
01-10-2018 07:36:49	E75S	D	76,0	79,6	89,4
01-10-2018 07:45:05	DH8D	D	71,4	76,2	84,4
01-10-2018 07:48:07	B738	D	72,7	75,2	86,1
01-10-2018 07:49:37	E195	D	73,4	76,1	87,6
01-10-2018 07:51:14	E195	D	73,2	75,0	85,5
01-10-2018 07:52:43	E195	D	74,2	78,0	88,8
01-10-2018 07:56:04	A320	A	71,9	73,3	82,3
01-10-2018 07:58:35	E170	D	71,9	75,2	87,0
01-10-2018 08:08:32	B738	A	72,9	75,1	83,7
01-10-2018 08:09:04	B738	D	72,3	75,3	87,3
01-10-2018 08:10:59	E75S	D	71,1	74,7	84,3
01-10-2018 08:16:53	E75S	D	70,1	71,0	80,5
01-10-2018 08:17:47	DH8D	A	73,6	77,5	91,2
01-10-2018 08:18:48	A320	D	71,6	75,3	87,0
01-10-2018 08:22:05	A320	D	70,8	72,5	80,8
01-10-2018 08:36:45	E170	D	71,8	76,1	85,1
01-10-2018 11:30:55	E75S	D	70,2	72,7	82,8
01-10-2018 13:58:28	E195	D	72,1	74,8	84,1
01-10-2018 14:33:19	B763	D	69,8	72,6	81,8
01-10-2018 15:31:01	B735	D	70,2	70,8	82,2
01-10-2018 19:58:28	DH8D	D	69,0	71,0	78,6
01-10-2018 20:08:04	A320	D	68,7	69,8	78,7
01-10-2018 20:31:30	B738	A	69,8	71,0	80,6
01-10-2018 20:33:42	B788	A	74,4	78,7	85,6
01-10-2018 21:32:33	B738	A	70,3	73,9	81,5
02-10-2018 08:51:05	A320	A	76,0	79,0	85,0
02-10-2018 10:36:00	MD11	D	73,7	75,7	86,7
02-10-2018 10:44:38	DH8D	D	72,7	74,8	82,3
02-10-2018 10:45:40	E195	D	72,3	77,0	82,3
02-10-2018 10:47:41	DH8D	D	71,4	72,9	81,4
02-10-2018 10:52:24	A20N	A	75,6	81,2	93,4
02-10-2018 10:53:24	A321	D	74,6	79,1	92,3
02-10-2018 10:54:24	A320	D	77,1	83,3	94,9
02-10-2018 10:57:24	CRJ9	D	75,5	81,7	93,0
02-10-2018 10:59:38	DH8D	D	75,5	80,6	89,5
02-10-2018 11:00:16	DH8D	D	73,7	78,9	86,0
02-10-2018 11:01:36	DH8D	D	75,8	80,3	89,4
02-10-2018 11:02:14	DH8D	D	74,3	77,2	86,6
02-10-2018 11:03:32	E75S	D	74,9	78,6	90,3
02-10-2018 11:28:17	A321	A	82,4	87,4	92,4
02-10-2018 12:15:12	W3	D	73,3	77,6	87,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-10-2018 13:18:31	E195	D	70,4	72,8	82,5
02-10-2018 14:28:38	B788	A	70,4	72,1	79,4
02-10-2018 16:32:16	A320	A	74,6	78,5	85,0
02-10-2018 18:10:24	A320	D	68,7	69,6	79,1
02-10-2018 18:29:10	B738	D	68,9	69,9	80,9
02-10-2018 18:31:00	E195	A	71,9	76,2	84,0
02-10-2018 18:34:37	B789	D	67,8	68,7	79,3
02-10-2018 19:02:03	A321	D	69,2	70,7	79,2
02-10-2018 19:02:42	B738	A	71,0	74,9	81,8
02-10-2018 19:09:05	DH8D	A	68,2	71,3	82,2
02-10-2018 19:16:22	DH8D	A	72,4	77,8	83,8
02-10-2018 19:24:35	B738	A	71,4	74,3	83,7
02-10-2018 19:26:30	B38M	A	70,7	71,9	80,2
02-10-2018 19:31:16	A321	A	74,7	77,5	85,5
02-10-2018 19:36:47	AN26	A	69,4	73,4	84,0
02-10-2018 19:44:36	A320	D	68,6	69,4	79,4
02-10-2018 20:01:05	B738	A	73,5	76,3	86,9
02-10-2018 20:36:18	B738	A	71,6	74,1	83,7
02-10-2018 20:42:32	DH8D	A	68,8	71,5	78,8
02-10-2018 20:48:36	B738	A	69,3	70,9	80,1
02-10-2018 21:11:54	B738	D	67,1	69,0	77,1
03-10-2018 06:00:12	MD11	A	66,8	68,2	74,6
03-10-2018 07:07:13	B738	A	69,8	70,8	78,8
03-10-2018 08:39:08	B738	A	69,4	71,0	79,0
03-10-2018 09:06:01	A319	A	73,4	75,8	82,9
03-10-2018 09:26:33	A320	A	71,2	72,4	80,7
03-10-2018 09:33:10	A320	A	70,6	71,3	81,0
03-10-2018 09:53:11	B738	D	71,7	73,1	82,5
03-10-2018 10:03:26	E190	A	72,1	75,4	87,4
03-10-2018 10:16:44	B738	D	70,2	70,9	79,8
03-10-2018 10:18:39	E190	A	70,2	71,7	79,2
03-10-2018 10:32:44	MD11	D	72,8	74,4	87,3
03-10-2018 11:00:35	B739	D	72,9	75,1	82,9
03-10-2018 11:01:44	DH8D	A	69,9	71,5	80,6
03-10-2018 11:10:10	A321	A	71,9	75,5	85,3
03-10-2018 11:35:18	C525	A	69,0	70,9	78,5
03-10-2018 12:23:14	A319	D	72,9	76,9	84,0
03-10-2018 12:39:40	DH8D	A	72,7	76,7	85,7
03-10-2018 12:45:19	B737	D	76,9	82,6	88,4
03-10-2018 13:25:14	B738	A	76,9	79,2	88,9
03-10-2018 13:28:42	B738	A	72,0	73,9	81,0
03-10-2018 13:32:02	A320	D	71,0	72,5	80,0
03-10-2018 13:42:48	DH8D	A	71,3	74,3	81,3
03-10-2018 13:45:00	A320	A	70,6	73,8	81,4
03-10-2018 13:47:24	DH8D	D	70,8	73,8	80,3
03-10-2018 14:01:28	B789	A	70,9	72,5	81,3
03-10-2018 14:24:45	A319	A	71,0	72,1	81,0
03-10-2018 14:36:42	E195	A	77,3	78,8	86,3
03-10-2018 14:38:24	E170	D	73,5	77,5	83,9
03-10-2018 14:39:43	C295	A	72,8	74,9	81,8
03-10-2018 14:40:27	E75S	D	73,2	77,6	88,8
03-10-2018 14:42:02	A321	A	71,5	74,2	83,8
03-10-2018 14:44:16	AT75	D	70,3	72,8	81,4
03-10-2018 14:47:12	B38M	A	81,7	91,2	99,4
03-10-2018 16:04:32	DH8D	A	70,2	72,4	81,4
03-10-2018 17:31:25	B788	D	69,7	70,6	78,7
03-10-2018 18:17:11	GLEX	D	68,1	68,8	77,6
03-10-2018 18:18:07	CRJX	D	68,1	70,2	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-10-2018 18:18:29	CRJX	D	68,3	69,1	77,8
03-10-2018 18:19:28	E75S	A	69,0	69,7	78,0
03-10-2018 18:36:25	A333	D	69,2	70,6	83,7
03-10-2018 19:17:29	A320	A	78,8	85,3	93,9
03-10-2018 21:23:13	E170	A	67,9	68,6	78,7
04-10-2018 06:11:03	MD11	A	77,0	78,9	87,0
04-10-2018 06:55:06	A320	A	69,8	70,5	78,8
04-10-2018 07:36:31	E75S	D	71,7	72,4	80,7
04-10-2018 07:54:12	AN26	D	73,3	76,5	83,3
04-10-2018 07:54:32	AN26	D	72,4	77,7	85,0
04-10-2018 10:15:05	MD11	D	75,7	80,7	89,5
04-10-2018 11:04:14	DH8D	D	70,6	72,2	80,2
04-10-2018 11:06:41	B788	A	70,8	72,1	79,9
04-10-2018 11:23:15	A319	A	70,6	71,3	80,6
04-10-2018 11:55:16	E75S	D	69,9	70,5	79,4
04-10-2018 12:30:41	E170	A	82,9	91,5	97,2
04-10-2018 16:03:57	A320	A	70,0	72,8	81,1
04-10-2018 16:38:48	DH8D	D	71,0	73,0	81,4
04-10-2018 17:32:55	W3	D	75,7	79,1	88,3
04-10-2018 18:17:18	E170	D	68,4	69,9	78,0
04-10-2018 18:22:21	B788	A	70,5	71,7	81,3
04-10-2018 18:48:29	E75S	A	68,5	68,9	78,1
04-10-2018 19:08:15	CRJX	D	70,0	73,8	81,8
04-10-2018 19:15:13	B738	A	70,0	71,3	80,8
04-10-2018 19:26:33	SF34	A	68,6	71,1	79,7
04-10-2018 19:28:11	GLEK	A	72,1	74,0	81,6
04-10-2018 19:39:00	DH8D	D	70,2	73,0	82,0
04-10-2018 19:52:55	B763	A	71,7	74,1	80,7
04-10-2018 20:13:25	A321	A	68,9	69,7	78,9
04-10-2018 20:16:51	E75S	D	68,2	69,0	80,5
04-10-2018 20:20:24	DH8D	D	68,7	69,6	82,1
04-10-2018 20:22:18	E75S	D	71,1	73,4	87,2
04-10-2018 20:24:02	A320	D	71,8	74,1	89,6
04-10-2018 20:34:13	W3	A	68,2	69,2	78,6
04-10-2018 20:36:38	W3	A	69,1	71,1	81,1
04-10-2018 20:41:52	B738	A	71,3	73,1	80,4
04-10-2018 20:42:53	E75S	D	69,0	71,0	81,3
04-10-2018 20:55:11	DH8D	A	68,8	69,7	78,8
04-10-2018 21:25:47	B738	A	71,4	73,9	82,2
04-10-2018 21:32:15	B752	D	67,7	68,5	76,7
04-10-2018 21:34:35	B738	A	72,9	76,7	84,4
04-10-2018 21:46:17	B763	D	70,3	72,3	83,9
04-10-2018 21:55:45	B38M	A	71,7	73,6	81,7
05-10-2018 06:41:42	B738	A	74,4	77,7	84,8
05-10-2018 06:59:17	AT72	A	72,1	73,9	82,9
05-10-2018 08:40:22	MD11	D	77,0	81,7	90,8
05-10-2018 08:50:25	A319	A	70,5	72,5	81,3
05-10-2018 10:02:16	A319	D	72,7	75,9	85,4
05-10-2018 10:41:00	E195	A	73,5	76,5	90,2
05-10-2018 11:37:07	B788	A	71,2	71,9	81,2
05-10-2018 12:15:47	W3	A	71,4	74,1	87,0
05-10-2018 13:21:47	B738	A	79,4	86,0	93,6
05-10-2018 14:43:15	A332	D	70,5	72,0	81,6
05-10-2018 14:51:38	A321	A	74,0	77,2	85,7
05-10-2018 15:35:49	MI8	D	74,6	79,2	89,5
05-10-2018 16:08:35	E75S	D	73,8	77,1	84,6
05-10-2018 17:27:32	E195	D	71,1	72,8	85,2
05-10-2018 17:59:41	E170	D	71,1	73,7	84,4
05-10-2018 18:06:32	A321	A	70,4	71,9	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-10-2018 18:06:58	E195	D	70,5	74,2	84,1
05-10-2018 18:08:50	A321	A	67,8	69,0	78,3
05-10-2018 18:14:17	CRJX	D	68,6	70,1	83,6
05-10-2018 18:16:35	DH8D	D	68,2	69,1	79,0
05-10-2018 18:19:07	B789	D	70,9	74,0	85,3
05-10-2018 18:21:53	GLF6	D	71,1	75,6	84,7
05-10-2018 18:37:15	A20N	D	68,4	69,0	78,4
05-10-2018 18:51:27	A321	A	70,5	71,9	82,3
05-10-2018 19:02:48	B738	A	69,6	71,7	82,4
05-10-2018 19:04:56	A319	A	67,9	68,7	79,0
05-10-2018 19:27:36	B763	A	69,3	70,7	79,7
05-10-2018 19:28:12	A321	D	72,1	77,2	84,4
05-10-2018 19:30:45	E190	D	69,6	70,5	79,1
05-10-2018 19:52:47	DH8D	D	68,9	69,4	79,3
05-10-2018 20:05:01	E75S	D	73,5	77,5	87,8
05-10-2018 20:07:38	DH8D	D	69,5	71,6	80,3
05-10-2018 20:08:35	B738	A	67,9	68,4	77,4
05-10-2018 20:09:39	E75S	D	71,9	74,2	85,5
05-10-2018 20:11:35	B738	A	69,7	71,3	80,5
05-10-2018 20:20:30	E170	D	71,5	74,3	85,7
05-10-2018 20:21:50	E170	D	72,1	76,3	85,9
05-10-2018 20:24:47	E75S	D	72,3	76,1	87,4
05-10-2018 20:26:12	A320	A	68,4	69,3	78,4
05-10-2018 20:27:14	E75S	D	71,8	74,4	86,2
05-10-2018 20:29:22	E195	A	68,9	70,1	77,9
05-10-2018 20:32:06	E195	D	72,7	78,8	86,0
05-10-2018 20:34:16	E195	D	71,0	73,3	85,5
05-10-2018 20:37:25	E195	D	72,0	76,9	87,6
05-10-2018 20:40:08	E195	D	70,9	72,8	83,7
05-10-2018 20:41:40	E75S	D	72,2	74,3	86,4
05-10-2018 20:47:09	B38M	D	68,4	70,4	81,0
05-10-2018 20:51:45	E170	D	73,3	76,6	87,4
05-10-2018 21:08:17	DH8D	A	68,2	68,9	77,2
05-10-2018 21:16:54	E195	D	72,5	75,0	86,0
05-10-2018 21:19:57	B763	D	73,7	77,8	87,5
05-10-2018 21:22:35	B734	A	73,9	76,9	86,5
05-10-2018 21:30:09	A318	A	72,1	76,3	82,5
05-10-2018 21:32:43	B38M	A	68,3	69,2	77,8
05-10-2018 21:37:16	A320	D	72,8	76,6	87,1
05-10-2018 21:44:48	B734	A	71,8	73,5	82,9
05-10-2018 21:51:15	E195	A	67,8	68,9	77,8
05-10-2018 21:59:02	A321	A	71,4	73,9	83,7
06-10-2018 06:05:14	A321	D	75,4	80,7	89,4
06-10-2018 06:10:15	A321	D	78,8	81,9	92,7
06-10-2018 06:11:44	CRJX	D	72,6	74,5	86,2
06-10-2018 06:15:31	A321	D	77,5	81,0	91,8
06-10-2018 06:20:37	B735	A	72,1	74,1	82,9
06-10-2018 06:27:01	B763	D	75,2	79,4	90,3
06-10-2018 06:29:44	E195	D	73,5	77,0	87,8
06-10-2018 07:09:02	B738	A	75,0	78,0	86,7
06-10-2018 07:30:01	B738	D	71,3	74,7	83,9
06-10-2018 07:33:54	E170	D	72,7	76,4	85,7
06-10-2018 07:35:57	E195	D	73,3	75,5	86,9
06-10-2018 07:37:44	B738	D	73,5	76,3	87,0
06-10-2018 07:44:46	A321	A	75,2	76,5	85,2
06-10-2018 07:52:42	B734	A	76,3	79,4	86,7
06-10-2018 08:21:13	B738	D	71,7	75,1	82,5
06-10-2018 08:26:31	E75S	D	70,8	73,3	85,0
06-10-2018 09:25:11	B734	D	72,9	74,6	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-10-2018 10:56:34	E170	A	73,1	74,7	82,1
06-10-2018 11:18:45	B738	D	69,8	71,0	78,8
06-10-2018 13:57:16	DH8D	D	74,8	80,4	91,8
06-10-2018 14:11:44	B407	A	71,0	72,7	83,3
06-10-2018 14:50:05	E75S	D	70,4	71,1	79,4
06-10-2018 16:17:38	E170	A	72,7	74,4	84,2
06-10-2018 16:46:17	A321	D	70,5	74,3	84,5
06-10-2018 16:56:09	E75S	D	70,4	71,6	79,4
06-10-2018 17:05:57	EC35	A	73,6	75,9	84,7
06-10-2018 17:19:56	E170	D	70,4	72,7	80,8
06-10-2018 18:08:50	B788	A	72,1	74,2	84,7
06-10-2018 18:25:58	A321	A	69,9	71,0	80,3
06-10-2018 18:28:21	A320	D	70,7	73,5	86,1
06-10-2018 18:39:52	B789	D	70,6	74,4	85,9
06-10-2018 18:49:42	A321	D	71,8	74,6	85,6
06-10-2018 19:24:19	E190	D	72,8	77,1	86,2
06-10-2018 19:28:18	E75S	D	72,7	76,4	86,8
06-10-2018 19:36:22	A321	A	69,1	71,2	79,9
06-10-2018 19:46:21	DH8D	D	67,8	69,0	79,3
06-10-2018 19:47:34	DH8D	D	69,6	72,1	81,0
06-10-2018 20:07:55	B738	A	69,2	71,0	81,8
06-10-2018 20:08:39	A320	D	71,4	75,9	85,9
06-10-2018 20:11:04	E195	D	72,3	76,0	86,5
06-10-2018 20:20:10	E195	D	72,0	75,6	87,9
06-10-2018 20:22:11	E195	D	71,8	75,0	86,9
06-10-2018 20:25:02	E75S	D	72,6	78,1	87,5
06-10-2018 20:26:51	E170	D	71,0	73,9	85,2
06-10-2018 20:28:28	E75S	D	71,1	74,5	85,9
06-10-2018 20:52:57	E75S	D	71,2	74,8	86,0
06-10-2018 21:47:29	B38M	A	71,2	72,4	80,8
06-10-2018 21:50:00	E75S	D	72,7	75,4	86,5
07-10-2018 06:13:51	A321	D	74,8	78,3	88,2
07-10-2018 06:27:58	A321	D	76,8	81,3	91,4
07-10-2018 07:30:40	E75S	D	74,7	77,5	88,5
07-10-2018 07:35:43	E195	D	72,1	75,0	87,1
07-10-2018 07:39:10	E195	D	73,5	78,1	87,1
07-10-2018 07:46:44	B788	A	74,0	75,5	86,0
07-10-2018 07:55:59	E195	D	74,9	77,1	87,4
07-10-2018 07:57:18	E75S	D	75,3	78,6	88,9
07-10-2018 07:58:48	E195	D	75,3	80,1	89,3
07-10-2018 08:13:37	E75S	D	73,7	77,3	84,1
07-10-2018 08:23:06	E195	D	72,2	75,4	86,0
07-10-2018 09:21:13	B738	A	70,5	72,0	80,9
07-10-2018 13:14:16	B788	A	68,8	69,9	78,3
07-10-2018 14:28:28	B789	A	70,3	73,8	82,0
08-10-2018 06:28:09	E195	A	70,5	71,5	79,5
08-10-2018 08:00:11	AN26	D	71,3	74,6	83,8
08-10-2018 13:02:24	B763	D	72,3	75,1	85,3
08-10-2018 14:30:34	A332	D	73,6	77,1	87,4
08-10-2018 15:46:39	CRJ9	D	75,2	80,2	85,2
08-10-2018 18:09:06	A320	A	73,9	76,6	82,9
08-10-2018 20:18:35	E170	D	69,9	70,9	78,9
08-10-2018 20:21:55	B738	A	71,0	75,6	84,0
08-10-2018 20:24:22	E75S	D	68,7	69,2	78,7
08-10-2018 21:50:09	B38M	A	72,0	74,2	81,5
08-10-2018 21:52:09	DH8D	A	75,2	79,1	84,7
08-10-2018 21:59:11	B738	A	73,6	76,7	85,0
09-10-2018 06:03:03	A321	D	73,6	75,6	86,4
09-10-2018 06:08:18	A321	D	72,8	75,6	87,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-10-2018 06:14:08	A321	D	71,9	74,5	83,4
09-10-2018 06:26:50	E195	D	72,4	76,5	81,9
09-10-2018 06:40:04	B738	A	72,3	74,6	85,1
09-10-2018 07:21:15	CRJ9	D	71,8	74,2	84,4
09-10-2018 07:23:05	B738	D	71,4	73,0	81,4
09-10-2018 07:34:12	E195	D	71,6	74,6	84,4
09-10-2018 07:38:27	B38M	A	70,8	72,0	80,8
09-10-2018 07:45:13	SF34	D	72,2	73,9	86,5
09-10-2018 07:50:39	B738	A	75,3	78,2	87,6
09-10-2018 07:54:17	E195	D	71,1	73,6	85,3
09-10-2018 08:03:13	E75S	D	71,5	73,3	84,7
09-10-2018 08:09:16	E195	D	71,8	75,4	83,0
09-10-2018 08:16:44	B738	A	70,9	71,6	79,9
09-10-2018 08:19:18	E195	D	70,6	74,0	83,8
09-10-2018 08:23:19	E195	D	71,2	73,3	80,2
09-10-2018 09:03:32	A319	A	71,5	73,2	82,3
09-10-2018 09:07:49	B788	A	73,4	75,4	83,8
09-10-2018 09:19:50	AT75	D	70,0	71,0	79,0
09-10-2018 09:20:05	CRJ9	A	80,3	84,5	93,1
09-10-2018 09:32:32	EC35	D	71,8	73,1	83,8
09-10-2018 12:26:08	E195	A	73,1	77,3	85,1
09-10-2018 12:53:20	W3	A	83,3	90,4	96,7
09-10-2018 13:41:41	M28	D	79,9	88,4	93,1
09-10-2018 15:14:45	B738	A	82,3	90,2	95,7
09-10-2018 17:36:16	B788	A	69,8	71,3	78,8
09-10-2018 18:06:23	B788	D	68,1	68,9	80,9
09-10-2018 18:20:15	B738	A	70,5	73,5	80,9
09-10-2018 18:48:42	DH8D	D	69,4	70,5	81,2
09-10-2018 18:50:34	E75S	A	68,0	68,3	77,0
09-10-2018 18:53:44	B738	A	69,4	70,7	80,1
09-10-2018 18:59:19	DH8D	A	72,5	75,4	82,0
09-10-2018 19:02:47	DH8D	A	68,9	69,6	77,9
09-10-2018 19:18:59	SF34	A	68,4	69,9	77,5
09-10-2018 19:21:10	E190	D	71,8	74,7	88,1
09-10-2018 19:22:05	E190	D	69,6	72,7	79,6
09-10-2018 19:31:42	B738	A	71,7	75,1	82,8
09-10-2018 19:42:26	B738	A	68,3	68,8	80,4
09-10-2018 19:53:17	B738	A	70,9	72,8	80,5
09-10-2018 20:06:49	A320	D	71,4	74,0	84,4
09-10-2018 20:09:20	PC12	D	69,6	71,0	81,0
09-10-2018 20:20:00	B738	A	71,1	74,5	82,2
09-10-2018 20:22:26	E170	D	68,9	72,8	84,4
09-10-2018 20:27:11	E75S	D	70,6	72,3	81,4
09-10-2018 20:28:21	E195	D	70,9	73,9	84,2
09-10-2018 20:31:32	E170	D	69,4	71,0	81,7
09-10-2018 20:36:42	E170	D	72,6	76,5	86,3
09-10-2018 20:39:11	B38M	D	67,9	69,1	77,5
09-10-2018 20:42:01	E195	D	72,4	75,3	86,6
09-10-2018 20:53:47	E195	A	70,2	71,0	79,2
09-10-2018 21:00:32	E75S	D	72,8	75,4	86,0
09-10-2018 21:13:24	B752	D	70,8	73,0	83,6
09-10-2018 21:26:45	GLF5	A	70,6	73,1	79,7
09-10-2018 21:30:37	B738	A	68,8	69,8	78,8
09-10-2018 21:32:27	A318	A	77,1	81,8	86,1
09-10-2018 21:37:30	A320	D	71,6	73,7	83,9
09-10-2018 21:47:17	DH8D	A	68,2	68,8	79,3
09-10-2018 21:49:50	B737	D	73,4	79,5	88,0
10-10-2018 06:12:23	B748	A	76,3	79,3	87,8
10-10-2018 06:14:46	A321	D	71,9	73,2	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-10-2018 06:26:21	B738	D	70,6	72,2	84,1
10-10-2018 06:30:34	A320	D	70,4	71,3	79,5
10-10-2018 06:31:52	B734	A	70,2	71,8	79,7
10-10-2018 07:25:23	B738	A	73,1	75,6	83,1
10-10-2018 07:40:51	B738	A	76,7	81,1	88,8
10-10-2018 08:09:45	B38M	A	77,0	80,0	86,6
10-10-2018 08:15:36	B788	A	79,2	83,9	91,5
10-10-2018 08:23:36	AN26	D	70,6	71,9	82,1
10-10-2018 08:42:27	A320	D	70,5	73,6	81,3
10-10-2018 10:22:14	W3	D	70,5	72,1	82,8
10-10-2018 14:29:31	A332	D	73,1	76,0	86,1
10-10-2018 15:49:41	MI8	D	77,1	83,3	91,6
10-10-2018 17:21:04	E75S	A	77,7	84,6	91,1
10-10-2018 18:05:42	B788	D	68,6	69,1	79,7
10-10-2018 18:10:36	A333	D	68,9	70,6	82,5
10-10-2018 18:56:09	MI8	D	74,5	80,4	89,2
10-10-2018 19:00:40	B38M	A	72	73,7	83,1
10-10-2018 19:15:36	A321	D	68,6	70,2	78,1
10-10-2018 20:03:02	B734	D	68,9	70,7	80,4
10-10-2018 20:11:59	A320	D	69,2	70,9	78,2
10-10-2018 20:21:32	B38M	D	79,7	87,6	94,8
10-10-2018 20:30:43	E75S	D	69,1	70,0	78,6
10-10-2018 21:23:21	B738	A	69,8	71,3	79,3
10-10-2018 21:23:57	B738	D	70,0	72,1	84,9
10-10-2018 21:42:00	B734	A	69,9	71,6	79,5
10-10-2018 21:56:06	B738	D	69,3	70,2	79,3
11-10-2018 06:12:20	B744	A	74,7	77,3	84,7
11-10-2018 06:13:31	A321	D	71,6	73,6	81,6
11-10-2018 06:15:56	E195	D	71,2	72,7	81,7
11-10-2018 06:18:54	B738	D	74,1	77,5	84,6
11-10-2018 06:29:18	A321	D	70,5	72,2	81,3
11-10-2018 06:51:17	B38M	A	71,0	72,6	81,0
11-10-2018 07:10:29	B738	A	72,5	73,6	84,2
11-10-2018 07:22:55	B738	A	73,6	75,0	84,1
11-10-2018 07:28:34	CRJ9	D	73,4	74,6	82,4
11-10-2018 07:52:34	B738	A	75,6	77,2	85,1
11-10-2018 08:04:26	AN26	D	74,2	76,9	84,2
11-10-2018 08:12:21	E195	D	76,7	81,6	88,1
11-10-2018 08:17:07	E170	D	72,2	73,7	82,6
11-10-2018 08:23:02	E170	D	72,6	76,7	82,6
11-10-2018 08:24:52	B788	A	77,4	79,6	88,2
11-10-2018 08:28:24	E170	D	71,5	74,6	82,6
11-10-2018 08:34:47	B738	D	71,2	72,6	82,0
11-10-2018 08:39:25	B735	D	71,5	74,8	84,3
11-10-2018 09:26:54	A320	A	71,2	72,2	80,7
11-10-2018 09:28:54	B788	A	76,0	78,1	86,8
11-10-2018 09:29:51	B738	D	72,6	77,5	85,0
11-10-2018 09:53:15	SU95	D	69,7	70,4	78,8
11-10-2018 09:55:33	E170	A	71,7	77,2	85,1
11-10-2018 10:44:15	DH8D	D	71,8	73,5	89,6
11-10-2018 10:47:44	DH8D	D	71,0	72,7	86,8
11-10-2018 10:56:57	A320	A	71,7	73,7	89,3
11-10-2018 10:57:57	E170	D	72,0	74,1	89,7
11-10-2018 11:03:03	DH8D	D	72,0	74,3	89,8
11-10-2018 11:26:27	A320	A	70,2	70,8	80,6
11-10-2018 11:26:43	A320	A	71,2	72,9	85,8
11-10-2018 11:27:48	A321	D	70,3	71,3	80,3
11-10-2018 13:43:23	W3	D	78,4	82,8	90,9
11-10-2018 13:52:33	E195	D	71,5	73,5	88,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-10-2018 13:59:49	M28	D	70,7	71,0	79,7
11-10-2018 14:47:00	W3	A	71,4	72,7	80,5
11-10-2018 14:49:02	W3	A	77,7	82,0	90,7
11-10-2018 18:44:59	A318	A	70,5	74,8	79,6
11-10-2018 19:31:08	A320	D	68,6	69,4	79,8
11-10-2018 19:47:13	A321	D	69,7	72,1	80,5
12-10-2018 06:09:38	B738	A	71,3	72,7	82,1
12-10-2018 06:17:51	A321	D	70,3	71,5	79,8
12-10-2018 06:30:54	A321	D	71,5	72,9	81,9
12-10-2018 06:32:44	B738	D	70,7	73,0	83,7
12-10-2018 06:41:58	B734	A	76,8	80,0	85,9
12-10-2018 07:03:06	B738	A	73,1	74,5	84,6
12-10-2018 07:17:21	B738	D	71,6	74,1	81,2
12-10-2018 10:20:34	BCS1	D	70,6	72,5	83,2
12-10-2018 10:38:27	W3	D	72,7	74,9	86,9
12-10-2018 10:53:15	W3	A	71,7	73,4	83,1
12-10-2018 10:54:36	W3	A	70,5	73,8	83,7
12-10-2018 11:30:46	R44	A	72,2	73,7	82,9
12-10-2018 14:51:03	DH8D	A	78,5	85,7	90,8
12-10-2018 16:04:49	DH8D	A	75,6	83,9	93,0
12-10-2018 19:13:12	B738	A	70,5	72,7	82,0
12-10-2018 19:22:54	A321	D	70,5	73,2	82,8
12-10-2018 20:18:29	B738	A	68,1	68,4	77,6
12-10-2018 20:24:46	E195	D	68,3	69,4	78,3
12-10-2018 20:29:13	E170	D	69,7	72,0	82,9
12-10-2018 20:32:22	E75S	D	69,2	71,2	81,2
12-10-2018 20:33:40	E75S	D	68,8	71,1	82,0
12-10-2018 20:41:15	B738	A	71,8	74,0	84,6
12-10-2018 20:42:34	E75S	D	68,1	69,4	79,6
12-10-2018 21:11:18	B738	A	68,3	69,2	79,7
12-10-2018 21:13:43	B738	A	70,2	72,1	81,0
12-10-2018 21:14:26	E75S	D	69,0	70,9	80,5
12-10-2018 21:16:09	B763	D	69,6	71,1	79,6
12-10-2018 21:26:34	B38M	D	70,7	74,9	84,4
12-10-2018 21:29:39	A320	D	68,9	71,4	82,1
12-10-2018 21:35:11	B738	A	74,5	76,7	86,0
12-10-2018 21:37:55	E75S	D	69,3	73,2	83,8
12-10-2018 21:41:37	E195	A	68,7	71,4	79,5
12-10-2018 21:48:23	B763	A	74,1	77,8	84,5
13-10-2018 06:06:52	A332	A	78,2	80,8	88,6
13-10-2018 06:10:12	A321	D	73,7	78,2	87,5
13-10-2018 06:16:58	A321	D	74,1	77,5	84,9
13-10-2018 06:25:07	E195	D	74,2	77,6	84,6
13-10-2018 07:34:07	E170	D	73,9	78,1	88,1
13-10-2018 07:37:46	E195	D	73,5	75,9	87,3
13-10-2018 07:39:58	B38M	D	71,1	71,6	81,1
13-10-2018 07:45:28	E195	D	74,4	77,1	88,4
13-10-2018 07:48:40	E195	D	81,1	88,2	93,9
13-10-2018 07:50:12	DH8D	D	69,7	71,4	80,5
13-10-2018 07:52:23	B738	D	72,2	73,9	82,6
13-10-2018 07:53:48	E170	D	74,5	76,9	87,5
13-10-2018 07:55:16	E170	D	75,8	78,9	89,2
13-10-2018 07:58:08	E75S	D	73,4	75,0	84,5
13-10-2018 08:01:10	E195	D	75,0	78,0	88,2
13-10-2018 08:16:49	DH8D	A	70,8	72,5	80,8
13-10-2018 08:51:07	B788	A	72,9	75,5	84,9
13-10-2018 08:52:42	R44	D	74,6	77,3	85,4
13-10-2018 10:33:49	HUSK	D	82,4	91,8	99,8
13-10-2018 10:42:31		D	72,6	74,0	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-10-2018 12:21:18	B738	A	71,7	74,6	81,7
13-10-2018 18:50:15	A321	D	68,8	69,8	79,2
13-10-2018 19:57:19	B788	A	71,9	73,4	82,7
13-10-2018 20:12:09	B738	A	67,6	68,7	78,0
13-10-2018 20:18:20	E75S	D	68,1	69,2	77,6
13-10-2018 20:20:43	E75S	D	68,1	69,5	78,5
13-10-2018 20:22:33	E195	D	69,6	70,5	78,6
13-10-2018 20:25:35	E75S	D	68,2	69,7	77,3
13-10-2018 20:27:17	E170	D	67,8	69,1	79,0
13-10-2018 20:30:16	B738	A	69,5	70,7	81,8
13-10-2018 20:30:43	B738	A	72,7	74,6	84,5
13-10-2018 21:01:39	E195	A	78,8	84,8	87,8
13-10-2018 21:05:19	B738	D	68,2	69,8	78,2
13-10-2018 21:25:13	A320	D	69,5	70,5	78,5
13-10-2018 21:32:36	B38M	A	70,0	71,3	80,4
14-10-2018 06:11:54	A321	D	71,7	76,2	83,5
14-10-2018 06:14:04	A321	D	71,2	73,2	82,7
14-10-2018 06:19:10	E195	D	70,1	72,1	81,6
14-10-2018 08:02:26	B788	A	76,6	79,7	88,1
14-10-2018 15:09:06	DH8D	D	82,7	91,6	96,3
14-10-2018 19:24:29	E190	D	68,2	70,1	79,4
14-10-2018 19:29:44	B38M	A	69,0	70,4	80,5
14-10-2018 20:06:15	E75S	D	68,1	71,0	78,9
14-10-2018 20:08:25	CRJ9	D	69,2	70,1	78,7
14-10-2018 20:58:37	E195	D	69,3	71,0	81,6
14-10-2018 21:00:37	E75S	D	69,0	70,9	80,4
14-10-2018 21:35:42	A320	D	67,3	69,0	77,3
14-10-2018 21:47:14	B38M	A	70,7	73,4	80,7
14-10-2018 21:48:58	B738	A	72,1	75,0	83,5
15-10-2018 06:10:56	B788	A	74,6	76,2	87,4
15-10-2018 06:11:33	A321	D	73,8	77,9	87,1
15-10-2018 06:31:22	A321	D	70,7	72,1	81,5
15-10-2018 06:38:04	A321	D	71,2	74,1	80,7
15-10-2018 06:42:31	B738	A	72,9	74,4	82,4
15-10-2018 07:00:39	B38M	A	71,4	73,6	80,5
15-10-2018 07:14:50	B738	A	70,3	71,1	79,9
15-10-2018 12:34:03	E170	A	75,8	79,2	88,1
15-10-2018 18:03:08	A321	D	68,1	68,7	77,6
15-10-2018 18:54:36	A320	A	68,3	68,6	79,4
15-10-2018 19:01:38	A321	D	69,7	72,6	80,9
15-10-2018 19:02:12	E195	A	72,8	75,5	83,2
15-10-2018 19:46:59	B738	A	71,5	74,3	81,1
15-10-2018 19:52:57	E75S	D	68,8	69,5	80,2
15-10-2018 20:03:02	E195	D	67,9	70,9	78,7
15-10-2018 20:08:36	E195	D	68,9	70,2	78,5
15-10-2018 20:13:22	E170	D	68,8	70,9	82,9
15-10-2018 20:19:08	B738	A	69,6	71,4	81,7
15-10-2018 20:19:47	E75S	D	69,4	72,3	81,9
15-10-2018 20:23:13	E170	D	70,8	72,6	82,0
15-10-2018 20:24:35	E195	D	70,1	74,1	83,4
15-10-2018 20:26:19	A320	D	68,2	70,3	79,7
15-10-2018 20:29:12	F100	D	68,9	71,5	82,1
15-10-2018 20:34:07	B38M	A	72,0	74,6	81,5
15-10-2018 20:34:24	E75S	D	69,3	72,3	83,5
15-10-2018 20:41:00	E75S	D	69,3	71,6	83,5
15-10-2018 20:49:09	CRJ9	D	69,7	71,2	81,7
15-10-2018 20:58:19	A320	D	69,7	72,2	82,5
15-10-2018 21:04:06	B788	A	74,3	76,3	84,3
15-10-2018 21:05:00	E195	D	70,2	73,5	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-10-2018 21:24:43	B738	A	71,8	73,7	82,6
15-10-2018 21:33:45	B738	A	72,4	75,4	84,1
15-10-2018 21:35:08	B738	A	71,3	74,1	83,9
15-10-2018 21:35:57	E75S	D	68,6	69,8	79,4
15-10-2018 21:44:05	B752	D	69,3	71,5	79,3
15-10-2018 21:47:24	B38M	A	69,9	72,2	79,5
16-10-2018 06:05:27	CRJX	D	70,1	71,9	81,2
16-10-2018 06:11:31	A321	D	75,0	77,2	88,0
16-10-2018 06:17:11	E195	D	73,8	77,0	87,2
16-10-2018 06:21:05	A321	D	75,5	79,4	89,7
16-10-2018 06:45:10	B38M	A	72,4	75,1	83,5
16-10-2018 07:24:54	B738	A	73,0	74,3	83,8
16-10-2018 07:30:22	B738	A	73,1	75,1	84,9
16-10-2018 07:37:58	E195	D	71,3	74,8	84,8
16-10-2018 07:42:23	E195	D	70,0	71,1	82,3
16-10-2018 07:44:01	EC35	D	72,3	75,2	86,5
16-10-2018 07:49:06	E170	D	71,9	75,0	85,7
16-10-2018 07:52:23	E75S	D	70,7	72,2	83,0
16-10-2018 08:03:37	E75S	D	73,8	76,6	91,6
16-10-2018 08:10:07	E75S	A	71,2	73,4	87,2
16-10-2018 08:11:15	B350	D	72,1	75,9	85,3
16-10-2018 12:28:38	B738	A	76,0	80,6	85,5
16-10-2018 14:35:50	E170	D	76,0	80,8	86,8
16-10-2018 18:19:03	DH8D	A	72,6	76,0	82,6
16-10-2018 18:26:40	DH8D	A	68,5	69,2	78,9
16-10-2018 18:41:15	DH8D	A	71,4	75,0	81,4
16-10-2018 18:43:32	A321	D	72,2	75,3	87,1
16-10-2018 19:20:53	E195	A	75,2	78,1	85,2
16-10-2018 19:59:17	B738	D	72,1	77,4	87,6
16-10-2018 20:10:16	E195	D	72,1	75,2	86,4
16-10-2018 20:12:14	E75S	D	70,8	75,6	85,1
16-10-2018 20:14:30	B738	A	68,4	68,7	78,4
16-10-2018 20:14:47	B738	A	68,4	69,4	81,0
16-10-2018 20:15:34	E75S	D	72,6	76,0	87,6
16-10-2018 20:17:12	DH8D	D	68,7	69,9	81,0
16-10-2018 20:19:07	B739	A	69,2	70,2	80,3
16-10-2018 20:19:35	E195	D	71,2	75,6	86,0
16-10-2018 20:20:48	E195	D	70,6	75,2	86,3
16-10-2018 20:22:14	E170	D	72,4	76,7	83,1
16-10-2018 20:30:42	E170	D	71,4	75,5	82,8
16-10-2018 20:49:40	E195	D	74,0	78,0	88,4
16-10-2018 20:53:52	E195	D	73,4	76,6	85,9
16-10-2018 20:55:38	B738	D	72,7	77,2	86,7
16-10-2018 21:17:29	B738	A	68,5	70,5	79,7
16-10-2018 21:18:01	B738	A	69,6	72,0	79,6
16-10-2018 21:43:27	B38M	A	70,0	71,2	79,6
17-10-2018 06:02:10	B788	A	76,3	79,8	89,5
17-10-2018 06:05:50	A321	D	72,6	75,1	84,4
17-10-2018 06:11:15	CRJX	D	70,5	72,8	79,5
17-10-2018 06:12:39	A332	A	77,2	78,9	89,0
17-10-2018 06:13:24	E195	D	71,8	73,2	82,9
17-10-2018 06:18:45	A321	D	74,3	76,7	85,8
17-10-2018 07:44:50	E195	D	73,2	75,0	84,6
17-10-2018 07:53:55	B738	D	76,0	81,6	91,8
17-10-2018 07:55:56	B788	A	71,3	73,1	85,6
17-10-2018 07:59:20	B738	A	70,4	71,1	79,4
17-10-2018 08:00:57	B738	A	70,6	71,7	82,7
17-10-2018 08:05:14	E195	D	74,6	78,8	88,4
17-10-2018 08:07:15	C525	D	70,8	72,7	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-10-2018 08:08:21	E75S	D	73,1	77,1	87,6
17-10-2018 08:14:25	E195	D	74,6	77,7	88,7
17-10-2018 08:17:58	E195	D	73,6	76,6	84,8
17-10-2018 08:26:14	E75S	D	75,0	76,5	85,8
17-10-2018 08:28:59	E75S	D	72,2	75,0	83,0
17-10-2018 08:30:30	E170	D	74,3	76,0	85,1
17-10-2018 08:32:32	E170	D	72,1	74,6	82,5
17-10-2018 08:35:43	B738	D	72,8	74,8	82,8
17-10-2018 08:38:05	E195	D	72,1	74,4	83,2
17-10-2018 10:09:32	MI8	D	73,8	77,6	87,4
17-10-2018 11:57:04	MI8	A	74,5	77,9	88,2
17-10-2018 13:04:19	E190	D	73,5	77,3	84,6
17-10-2018 13:11:17	W3	A	74,7	78,6	88,1
17-10-2018 18:17:57	CRJX	D	69,5	75,2	81,8
17-10-2018 18:42:28	A321	D	71,4	75,7	86,9
17-10-2018 19:09:17	B38M	A	69,3	71,9	81,0
17-10-2018 19:22:03	B789	D	70,7	72,8	84,5
17-10-2018 19:40:36	DH8D	A	69,7	70,6	80,5
17-10-2018 19:58:41	E195	D	68,9	69,9	78,5
17-10-2018 20:04:18	E195	D	69,4	71,1	81,9
17-10-2018 20:08:37	E195	D	69,8	71,7	83,9
17-10-2018 20:12:25	E75S	D	69,7	72,4	83,4
17-10-2018 20:16:44	E75S	D	71,5	75,2	84,3
17-10-2018 20:24:30	E170	D	69,9	71,9	81,3
17-10-2018 20:25:53	E170	D	70,9	73,9	83,7
17-10-2018 20:30:50	E75S	D	70,0	72,1	82,3
17-10-2018 20:35:50	E75S	D	70,1	71,6	81,2
17-10-2018 20:41:18	E170	D	71,5	74,8	82,3
17-10-2018 21:23:46	A320	D	68,5	69,3	78,5
18-10-2018 06:05:28	E195	D	75,5	78,7	88,7
18-10-2018 06:41:02	B744	A	73,1	77,6	86,6
18-10-2018 06:46:39	B738	D	74,0	76,6	86,5
18-10-2018 06:49:54	CRJX	D	70,7	73,8	79,7
18-10-2018 06:59:07	C25M	D	71,1	72,6	80,2
18-10-2018 07:30:54	E75S	D	74,6	78,1	88,2
18-10-2018 07:34:05	E195	D	77,2	80,1	90,2
18-10-2018 07:39:59	E195	D	74,6	77,5	88,0
18-10-2018 07:43:26	E170	D	74,3	77,0	86,8
18-10-2018 07:53:30	E170	D	71,2	73,0	81,6
18-10-2018 08:05:07	B734	D	71,3	73,5	83,6
18-10-2018 08:13:15	DH8D	A	71,2	72,0	80,2
18-10-2018 08:14:24	E195	D	72,1	73,9	85,9
18-10-2018 08:15:33	E75S	A	72,4	75,7	86,0
18-10-2018 08:16:35	E195	D	71,1	72,2	81,9
18-10-2018 08:18:18	B735	D	71,2	72,8	82,4
18-10-2018 08:21:50	DH8D	A	71,4	72,3	80,9
18-10-2018 08:22:20	E75S	D	73,4	75,9	89,6
18-10-2018 08:23:44	E170	A	70,4	71,1	81,5
18-10-2018 08:26:12	DH8D	A	71,0	72,8	80,6
18-10-2018 08:29:29	E195	D	70,8	71,8	81,2
18-10-2018 08:31:40	E170	D	73,2	77,1	87,4
18-10-2018 08:32:59	B738	A	72,6	75,1	84,9
18-10-2018 09:12:11	GLF6	D	75,5	78,8	85,5
18-10-2018 09:13:07	A20N	A	71,4	74,0	83,5
18-10-2018 09:14:38	E75S	D	68,8	70,4	78,3
18-10-2018 09:15:18	E75S	A	71,0	72,8	82,7
18-10-2018 09:23:04	CRJ9	A	70,2	71,5	79,2
18-10-2018 12:38:35	DH8D	A	80,7	86,6	93,5
18-10-2018 13:19:17	MI8	D	74,1	77,3	86,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-10-2018 17:58:01	A321	D	70,2	71,0	80,2
18-10-2018 18:28:28	MI8	A	68,2	68,9	80,0
18-10-2018 18:55:41	B38M	A	70,7	72,7	79,8
18-10-2018 19:06:41	CRJ9	A	69,0	72,6	80,1
18-10-2018 19:13:26	AN26	A	69,1	70,7	80,2
18-10-2018 19:17:14	B738	A	68,9	69,6	78,9
18-10-2018 20:16:42	A320	A	69,3	71,6	78,8
19-10-2018 06:39:03	A320	D	77,0	81,8	87,0
19-10-2018 07:48:13	E195	D	71,9	74,5	81,9
19-10-2018 08:55:23	B738	A	73,4	76,9	82,9
19-10-2018 09:05:13	AT45	D	72,1	78,9	83,2
19-10-2018 10:04:58	A320	D	72,4	76,0	81,9
19-10-2018 10:40:48	DH8D	D	66,5	71,6	76,9
19-10-2018 11:00:40	B744	D	72,0	73,9	82,0
19-10-2018 14:11:04	A332	D	73,8	78,0	87,6
19-10-2018 15:32:57	DH8D	D	81,8	87,8	94,8
19-10-2018 17:11:45	E75S	D	70,2	72,0	79,2
19-10-2018 19:55:21	A320	A	68,8	71,4	77,8
20-10-2018 11:40:26	CRJ9	D	70,6	70,9	79,6
20-10-2018 16:38:31	A321	D	70,0	70,9	80,5
20-10-2018 16:46:25	CRJ9	A	71,3	71,7	81,3
20-10-2018 18:12:02	E170	D	70,3	72,4	79,8
20-10-2018 18:49:14	CRJ9	A	70,4	71,7	80,4
20-10-2018 18:52:23	B738	D	68,3	69,1	79,5
20-10-2018 18:53:09	B735	A	69,0	69,6	79,0
20-10-2018 18:56:06	DH8D	A	69,0	69,6	78,0
20-10-2018 19:06:12	A320	D	69,3	69,8	78,8
20-10-2018 19:07:02	DH8D	A	68,9	69,4	79,3
20-10-2018 19:08:40	A320	A	68,0	68,4	77,6
20-10-2018 19:10:58	A343	D	72,1	76,6	85,3
20-10-2018 19:12:06	E75S	A	68,5	69,5	80,2
20-10-2018 19:16:37	A321	D	69,0	69,6	81,3
21-10-2018 18:02:24	DH8D	D	68,9	71,6	80,3
22-10-2018 09:04:09	DH8D	A	70,6	71,7	81,0
22-10-2018 12:38:51	B734	A	71,4	71,9	83,1
22-10-2018 12:41:07	A321	D	71,4	72,3	83,1
22-10-2018 12:43:28	E195	D	74,1	75,4	84,9
22-10-2018 12:45:18	A321	D	72,7	78,3	88,2
22-10-2018 13:44:01	CRJ9	D	71,0	71,7	80,1
22-10-2018 13:50:34	E195	A	70,8	72,8	85,5
22-10-2018 14:02:37	B733	A	71,0	72,2	83,8
22-10-2018 14:07:00	A320	A	73,5	77,0	91,3
22-10-2018 14:08:00	A320	A	72,0	73,9	84,6
22-10-2018 14:09:13	DH8D	A	72,5	76,1	90,3
22-10-2018 14:11:13	E195	A	72,1	73,3	89,8
22-10-2018 14:12:13	E195	D	71,9	73,6	86,1
22-10-2018 14:15:18	BCS1	A	74,4	77,7	91,5
22-10-2018 14:16:56	E170	A	74,4	76,7	91,0
22-10-2018 14:37:17	C295	D	71,6	74,7	82,4
22-10-2018 15:24:22	BCS1	D	75,3	79,7	85,3
22-10-2018 15:29:21	A320	D	70,4	71,7	79,4
22-10-2018 15:30:04	MI8	D	75,6	80,0	90,3
22-10-2018 16:13:58	W3	D	73,9	76,5	85,4
22-10-2018 17:06:19	E170	D	70,9	71,5	83,2
22-10-2018 17:33:32	MI8	A	78,9	82,9	93,4
22-10-2018 17:41:05	A320	A	72,4	73,7	82,4
22-10-2018 17:53:39	B788	A	71,1	73,2	80,7
22-10-2018 17:55:33	W3	A	74,4	76,5	85,5
22-10-2018 17:56:43	W3	A	74,1	77,3	87,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-10-2018 18:01:16	DH8D	D	68,2	70,2	77,3
22-10-2018 18:14:25	B789	D	68,0	68,8	77,1
22-10-2018 20:11:46	CRJ9	D	71,1	73,3	88,9
22-10-2018 20:12:46	DH8D	D	69,9	71,5	87,7
22-10-2018 20:15:46	DH8D	D	69,8	71,4	86,2
22-10-2018 20:18:19	E75S	D	68,9	69,8	84,2
22-10-2018 21:02:07	E75S	A	68,1	68,5	77,6
22-10-2018 21:05:15	E195	A	68,1	68,9	77,6
22-10-2018 21:06:22	A320	D	69,0	70,1	81,8
22-10-2018 21:39:13	B762	D	68,2	69,9	80,0
22-10-2018 21:42:14	A320	D	68,1	69,3	78,6
23-10-2018 08:50:41	B738	D	90,0	95,5	99,0
23-10-2018 10:28:08	A320	D	71,7	73,4	82,5
23-10-2018 11:13:51	E170	D	73,5	77,5	91,3
23-10-2018 11:28:42	A321	A	70,6	71,1	80,1
23-10-2018 11:30:33	A320	A	70,0	70,5	80,4
23-10-2018 11:34:01	A320	A	71,7	73,9	81,7
23-10-2018 11:45:32	A321	A	69,9	71,0	81,9
23-10-2018 11:47:19	B788	D	70,7	71,9	84,9
23-10-2018 11:56:12	A319	A	71,2	72,6	84,2
23-10-2018 11:58:33	E75S	A	70,5	70,8	81,3
23-10-2018 11:59:23	E75S	D	70,9	74,2	83,7
23-10-2018 12:04:44	A321	D	71,5	72,7	81,5
23-10-2018 12:05:18	A321	D	71,2	71,8	82,0
23-10-2018 12:05:52	DH8D	A	70,5	72,0	80,1
23-10-2018 12:06:54	A20N	D	71,1	72,7	80,1
23-10-2018 12:07:15	A20N	D	70,7	72,7	84,0
23-10-2018 12:15:06	A320	D	70,7	72,0	83,9
23-10-2018 12:20:41	E195	A	71,3	73,3	86,9
23-10-2018 12:22:42	B789	A	71,7	75,1	87,6
23-10-2018 12:25:44	A321	D	71,7	74,1	84,0
23-10-2018 12:28:07	A320	D	71,4	72,4	84,6
23-10-2018 12:32:34	A321	D	71,0	73,7	86,1
23-10-2018 12:36:07	DH8D	A	70,3	72,1	88,1
23-10-2018 12:38:55	E195	A	70,7	71,4	82,5
23-10-2018 12:39:27	E195	A	71,2	71,5	81,6
23-10-2018 12:40:25	A320	D	71,4	73,5	88,7
23-10-2018 12:41:46	DH8D	A	70,2	70,8	82,0
23-10-2018 12:50:47	DH8D	A	70,7	71,5	83,7
23-10-2018 12:59:43	A319	D	69,9	71,0	82,2
23-10-2018 13:04:23	B788	D	71,6	73,8	87,0
23-10-2018 13:06:51	SF34	A	71,8	72,4	80,8
23-10-2018 13:08:09	DH8D	D	70,6	71,6	82,7
23-10-2018 13:09:20	B789	A	71,9	73,4	84,0
23-10-2018 13:09:59	E195	D	71,0	73,7	85,5
23-10-2018 13:10:43	E195	D	70,9	72,8	83,2
23-10-2018 13:11:22	B738	A	69,6	70,9	79,6
23-10-2018 13:14:36	SF34	D	70,6	71,2	81,0
23-10-2018 13:25:10	AT75	A	71,6	75,3	85,0
23-10-2018 13:30:56	E195	D	78,6	87,9	94,2
23-10-2018 13:32:44	B763	A	71,8	73,1	82,2
23-10-2018 13:33:27	DH8D	D	70,5	71,5	82,5
23-10-2018 13:41:35	B738	D	69,7	70,5	79,7
23-10-2018 13:49:24	DH8D	D	71,9	73,3	84,9
23-10-2018 13:50:48	B734	A	70,7	71,7	81,8
23-10-2018 13:56:38	B38M	A	70,7	72,2	80,7
23-10-2018 14:00:25	B738	D	70,6	72,6	80,1
23-10-2018 14:06:50	DH8D	A	74,2	78,7	83,7
23-10-2018 14:09:07	B735	A	71,2	73,2	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-10-2018 14:24:28	E75S	D	71,0	72,1	81,4
23-10-2018 14:24:46	E75S	D	70,8	72,1	85,3
23-10-2018 14:26:36	DH8D	A	71,5	73,6	84,5
23-10-2018 14:30:45	E170	D	71,0	71,6	81,0
23-10-2018 14:33:16	E75S	D	70,0	70,6	80,0
23-10-2018 14:34:33	E170	D	70,8	71,9	84,0
23-10-2018 14:36:26	C25A	A	70,6	71,8	84,4
23-10-2018 14:40:59	A320	A	70,9	72,0	83,9
23-10-2018 14:42:33	E170	D	71,1	72,4	84,9
23-10-2018 14:44:22	E75S	D	70,5	71,2	80,5
23-10-2018 14:48:43	AT75	D	70,7	71,4	82,2
23-10-2018 14:50:47	A320	D	70,8	71,8	84,5
23-10-2018 14:52:23	B737	A	71,1	73,4	84,6
23-10-2018 14:56:23	BCS1	D	71,5	74,6	81,0
23-10-2018 14:57:22	C25M	A	70,7	72,7	83,7
23-10-2018 14:59:15	A320	A	71,1	72,7	83,1
23-10-2018 15:00:09	E195	D	70,7	71,8	84,7
23-10-2018 15:01:28	B738	A	70,4	72,5	85,8
23-10-2018 15:04:41	A321	D	72,4	73,4	83,5
23-10-2018 15:06:14	B77W	D	71,7	76,2	87,1
23-10-2018 15:12:06	DH8D	D	70,4	71,4	84,2
23-10-2018 15:12:50	DH8D	D	70,0	70,8	80,4
23-10-2018 15:14:44	E195	A	71,5	73,8	83,8
23-10-2018 15:16:45	B738	A	71,8	73,5	82,2
23-10-2018 15:19:18	DH8D	A	70,8	72,6	85,5
23-10-2018 15:23:54	E75S	A	70,5	71,8	80,5
23-10-2018 15:28:19	E170	A	70,0	70,4	79,5
23-10-2018 15:30:50	E75S	A	70,1	71,4	82,1
23-10-2018 15:36:42	DH8D	D	70,3	70,7	80,7
23-10-2018 15:43:11	E195	A	71,3	73,8	87,7
23-10-2018 15:48:19	E195	D	70,9	72,3	87,0
23-10-2018 15:56:32	DH8D	A	70,5	73,0	82,8
23-10-2018 15:58:48	B738	A	70,8	71,6	82,2
23-10-2018 16:01:32	F2TH	D	70,9	73,1	83,2
23-10-2018 16:09:18	A320	D	70,1	71,6	83,5
23-10-2018 16:10:33	F100	A	70,8	71,8	81,2
23-10-2018 16:25:41	DH8D	D	80,2	87,3	92,8
23-10-2018 17:01:26	E195	D	70,0	72,6	80,0
23-10-2018 17:02:53	E195	D	71,2	73,4	81,6
23-10-2018 17:16:46	E195	D	70,5	71,2	80,0
23-10-2018 17:21:22	B788	D	70,7	71,9	84,4
23-10-2018 17:30:03	DH8D	D	72,4	74,0	82,8
23-10-2018 17:32:36	B738	D	73,3	76,4	84,1
23-10-2018 17:41:20	E195	D	70,3	71,8	80,7
23-10-2018 17:49:45	B738	A	70,6	73,0	80,6
23-10-2018 18:01:35	B789	D	69,1	70,7	81,6
23-10-2018 18:04:40	B735	D	68,6	70,0	79,0
23-10-2018 18:06:31	E195	D	69,2	70,1	81,9
23-10-2018 18:06:57	E195	D	70,1	72,8	80,1
23-10-2018 18:10:04	B738	A	68,9	70,7	80,1
23-10-2018 18:12:25	A321	A	71,2	73,1	82,0
23-10-2018 18:17:32	F100	D	68,4	70,4	77,5
23-10-2018 18:27:33	A319	D	69,1	71,3	78,1
23-10-2018 18:36:50	E75S	A	68,9	69,7	78,0
23-10-2018 18:44:35	E170	A	68,8	69,9	84,5
23-10-2018 18:46:48	A320	A	69,8	71,0	80,2
23-10-2018 18:48:27	B738	D	69,5	70,7	83,5
23-10-2018 18:53:18	E195	A	68,7	69,7	81,0
23-10-2018 18:58:25	DH8D	A	68,6	69,0	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-10-2018 19:00:28	E75S	A	68,6	69,6	80,6
23-10-2018 19:01:18	E75S	A	69,3	70,1	81,3
23-10-2018 19:02:38	CRJ9	A	68,8	70,3	81,8
23-10-2018 19:04:44	A321	D	69,6	70,8	84,1
23-10-2018 19:05:42	E75S	A	69,0	70,1	82,0
23-10-2018 19:06:39	A320	D	68,6	69,1	80,3
23-10-2018 19:08:00	B738	A	69,1	70,1	79,9
23-10-2018 19:10:47	DH8D	A	68,2	68,6	78,2
23-10-2018 19:15:08	B38M	A	70,9	73,4	83,2
23-10-2018 19:22:21	A320	A	69,6	70,9	83,4
23-10-2018 19:23:24	E190	D	69,5	70,6	80,9
23-10-2018 19:28:07	DH8D	D	69,7	71,0	82,9
23-10-2018 19:37:21	PRM1	A	68,6	69,5	80,6
23-10-2018 19:40:09	DH8D	A	68,8	69,9	77,9
23-10-2018 19:47:00	A320	D	69,2	70,9	81,2
23-10-2018 19:51:18	DH8D	A	68,2	69,3	80,0
23-10-2018 19:51:43	DH8D	A	67,8	69,4	77,8
23-10-2018 19:55:53	A320	D	69,3	70,7	78,9
23-10-2018 19:56:51	B738	A	70,4	72,2	83,2
23-10-2018 20:00:43	B738	A	68,4	69,0	79,2
23-10-2018 20:01:09	B738	A	70,6	75,7	84,5
23-10-2018 20:01:59	E190	D	68,6	69,4	82,4
23-10-2018 20:05:06	DH8D	A	69,6	71,2	82,4
23-10-2018 20:05:40	DH8D	A	69,2	71,2	83,7
23-10-2018 20:07:04	B738	D	70,2	72,0	84,9
23-10-2018 20:09:06	E195	D	68,8	69,2	79,2
23-10-2018 20:10:53	E195	D	69,4	70,9	79,8
23-10-2018 20:17:51	B738	A	71,1	73,5	82,6
23-10-2018 20:21:15	BCS1	D	69,9	70,8	81,3
23-10-2018 20:26:08	B738	A	69,7	71,4	81,4
23-10-2018 20:27:07	E170	D	68,4	70,0	80,2
23-10-2018 20:28:47	A320	A	68,0	68,3	77,5
23-10-2018 20:29:06	E75S	D	68,4	69,9	78,8
23-10-2018 20:29:56	E75S	D	68,9	69,5	78,9
23-10-2018 20:33:34	CRJ9	D	67,9	68,3	77,9
23-10-2018 20:37:51	E75S	D	71,9	76,2	84,2
23-10-2018 20:40:11	B38M	D	68,3	69,0	77,3
23-10-2018 20:42:29	CRJ9	D	68,1	68,8	79,8
23-10-2018 20:43:53	DH8D	D	67,3	69,4	78,7
23-10-2018 20:47:04	E195	D	69,3	70,4	82,3
23-10-2018 20:50:28	B738	A	69,3	70,8	83,6
23-10-2018 20:56:38	F100	A	70,2	73,0	81,6
23-10-2018 20:57:40	B738	D	68,3	68,7	77,3
23-10-2018 20:58:00	B738	D	68,8	70,8	84,3
23-10-2018 21:02:36	DH8D	D	68,5	69,2	79,6
23-10-2018 21:19:28	B752	D	69,7	73,7	83,1
23-10-2018 21:25:59	B738	A	70,5	73,2	80,5
23-10-2018 21:28:54	B738	D	70,4	72,1	80,4
23-10-2018 21:32:38	DH8D	D	69,0	69,8	79,0
23-10-2018 21:57:32	B752	D	67,8	69,1	79,0
23-10-2018 21:59:38	E190	D	68,5	69,2	77,5
24-10-2018 06:04:37	B738	A	70,3	70,9	79,8
24-10-2018 06:05:43	CRJX	D	70,6	72,5	84,0
24-10-2018 06:06:11	CRJX	D	70,3	70,9	79,9
24-10-2018 06:24:30	E195	D	70,5	71,5	81,3
24-10-2018 06:32:15	A321	D	70,9	71,8	80,4
24-10-2018 06:50:41	B738	A	70,7	71,7	81,9
24-10-2018 08:19:11	E75S	A	73,7	77,5	83,3
24-10-2018 09:45:23	CRJ9	A	70,2	71,0	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-10-2018 09:57:21	E75S	A	71,1	72,2	83,1
24-10-2018 09:58:35	B734	D	71,2	73,1	83,8
24-10-2018 10:35:05	DH8D	D	71,8	72,9	81,4
24-10-2018 10:36:54	B763	D	70,5	71,5	85,8
24-10-2018 10:41:14	DH8D	D	71,0	71,6	81,0
24-10-2018 10:46:11	A321	D	70,6	71,6	81,4
24-10-2018 10:53:37	A320	A	83,2	88,3	97,3
24-10-2018 10:56:32	DH8D	D	71,2	71,7	81,2
24-10-2018 11:12:27	E195	A	71,6	72,9	83,9
24-10-2018 11:17:41	E75S	D	71,8	72,7	80,8
24-10-2018 11:33:47	E195	D	70,8	71,7	79,8
24-10-2018 12:02:33	E190	A	72,7	77,2	82,3
24-10-2018 12:16:45	E75S	A	72,5	74,5	84,0
24-10-2018 13:24:57	E55P	D	73,0	76,5	83,8
24-10-2018 13:27:36	B789	A	72,8	76,6	87,4
24-10-2018 13:31:21	DH8D	A	71,7	73,8	81,3
24-10-2018 13:34:24	A333	A	70,9	75,6	82,3
24-10-2018 13:37:16	GLF5	A	72,3	76,4	82,7
24-10-2018 13:50:33	E170	A	75,8	83,5	90,0
24-10-2018 13:51:05	DH8D	D	69,8	71,7	78,8
24-10-2018 13:58:14	DH8D	D	71,5	75,6	84,0
24-10-2018 14:19:02	DH8D	D	70,9	73,4	80,5
24-10-2018 14:20:18	B38M	A	73,4	77,9	85,2
24-10-2018 14:40:45	E75S	D	71,1	74,6	83,1
24-10-2018 14:44:32	B738	D	69,5	70,5	79,9
24-10-2018 15:03:16	CRJ9	D	72,8	76,1	84,0
24-10-2018 15:09:35	DH8D	D	70,4	74,2	81,2
24-10-2018 15:20:51	A321	D	70,0	71,7	83,7
24-10-2018 15:27:05	DH8D	A	71,4	74,5	82,2
24-10-2018 15:28:43	E195	A	72,2	73,8	81,7
24-10-2018 15:32:52	A320	D	71,6	74,9	81,6
24-10-2018 15:33:45	E195	A	73,3	76,0	86,1
24-10-2018 15:38:49	E75S	D	71,4	72,4	80,4
24-10-2018 15:52:18	E195	A	72,8	78,8	85,6
24-10-2018 16:45:11	DH8D	D	71,7	75,1	80,7
24-10-2018 16:48:35	A320	D	72,6	73,6	83,7
24-10-2018 16:53:56	B788	D	72,1	75,8	85,3
24-10-2018 17:00:53	E170	D	73,6	75,8	83,6
24-10-2018 17:01:24	E170	D	70,5	72,5	81,3
24-10-2018 17:02:31	DH8D	D	72,1	74,2	81,2
24-10-2018 17:42:36	EC35	A	73,1	75,2	83,9
24-10-2018 17:54:22	B734	D	69,6	70,2	78,6
24-10-2018 18:02:44	E195	D	68,4	69,0	78,4
24-10-2018 18:02:59	E195	D	68,1	68,6	79,6
24-10-2018 18:04:17	DH8D	D	68,0	68,8	78,4
24-10-2018 18:12:31	A333	D	68,8	70,3	83,0
24-10-2018 18:31:08	CRJ9	A	68,2	68,7	77,7
24-10-2018 18:45:05	E75S	A	69,1	71,3	79,1
24-10-2018 19:00:28	B38M	A	68,5	70,1	80,5
24-10-2018 19:27:18	E75S	A	79,1	85,7	91,9
24-10-2018 19:33:29	A321	D	71,6	77,0	81,6
24-10-2018 19:34:49	A320	A	68,6	70,6	79,1
24-10-2018 20:09:50	E195	D	68,4	70,4	77,9
24-10-2018 20:14:38	E195	D	68,8	70,7	81,3
24-10-2018 21:04:21	E75S	D	68,6	69,1	78,6
25-10-2018 06:14:16	A321	D	70,7	71,7	80,7
25-10-2018 06:15:58	CRJX	D	71,9	73,9	84,2
25-10-2018 06:18:05	DH8D	A	71,7	72,5	82,8
25-10-2018 06:20:11	CRJ9	A	72,1	76,9	88,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-10-2018 07:53:09	AN26	D	70,9	72,7	80,4
25-10-2018 09:52:34	DH8D	A	69,9	70,2	78,9
25-10-2018 09:59:13	SU95	D	70,5	71,3	83,0
25-10-2018 10:00:33	E75S	D	70,3	71,2	80,3
25-10-2018 10:10:12	BCS1	D	70,7	71,1	79,7
25-10-2018 10:16:17	B738	D	70,8	72,1	83,4
25-10-2018 10:16:54	DH8D	A	70,6	71,3	82,6
25-10-2018 10:27:29	GLF5	A	71,8	73,3	80,8
25-10-2018 10:27:43	GLF5	A	71,1	73,2	81,9
25-10-2018 10:34:11	B739	D	70,8	72,0	86,1
25-10-2018 10:42:31	E75S	D	71,2	72,5	83,0
25-10-2018 10:44:18	E195	A	70,3	70,6	79,8
25-10-2018 10:44:52	DH8D	D	70,7	71,2	79,8
25-10-2018 10:47:19	A321	D	70,4	71,1	79,4
25-10-2018 10:48:34	DH8D	D	70,2	70,8	80,6
25-10-2018 10:51:34	A321	A	73,0	75,1	83,4
25-10-2018 10:52:31	A320	D	71,9	73,7	85,1
25-10-2018 10:55:45	E75S	D	71,8	73,3	87,0
25-10-2018 10:57:42	E195	D	70,7	71,5	80,2
25-10-2018 11:01:20	CRJ9	D	70,7	71,1	80,7
25-10-2018 11:04:01	DH8D	D	71,3	71,8	81,7
25-10-2018 11:11:43	A320	A	73,5	75,9	83,9
25-10-2018 11:14:45	E75S	D	71,0	71,8	84,4
25-10-2018 11:16:49	DH8D	D	70,6	71,5	81,0
25-10-2018 11:18:50	E195	D	70,5	71,0	80,1
25-10-2018 11:23:53	C56X	D	71,0	72,0	83,0
25-10-2018 11:25:13	DH8D	D	71,5	75,2	82,3
25-10-2018 11:28:13	DH8D	D	70,7	71,2	81,4
25-10-2018 11:34:22	B738	A	70,5	71,7	82,0
25-10-2018 11:43:33	A319	A	71,3	75,5	84,3
25-10-2018 11:44:52	E195	D	71,3	72,5	83,3
25-10-2018 11:46:29	CRJ9	D	70,0	70,5	80,8
25-10-2018 11:47:46	E195	D	70,0	70,3	79,0
25-10-2018 11:48:56	B738	A	70,2	71,8	79,7
25-10-2018 11:53:01	E190	A	70,5	71,2	82,5
25-10-2018 12:01:45	B738	A	71,8	73,4	82,6
25-10-2018 12:11:46	B738	A	70,3	71,3	82,9
25-10-2018 12:52:38	A319	D	70,3	71,4	80,7
25-10-2018 12:56:36	DH8D	A	70,8	72,8	84,9
25-10-2018 13:17:33	B744	D	73,5	75,5	86,1
25-10-2018 13:26:43	B738	D	70,5	71,4	82,0
25-10-2018 14:04:52	DH8D	D	69,9	70,1	78,9
25-10-2018 14:32:01	B738	A	69,9	71,4	79,0
25-10-2018 14:33:19	A320	D	70,4	71,3	79,5
25-10-2018 14:39:13	B789	A	71,2	72,4	85,8
25-10-2018 14:42:28	DH8D	A	70,6	71,1	80,1
25-10-2018 14:44:45	E75S	D	70,6	71,8	83,8
25-10-2018 14:45:14	E75S	D	69,8	70,8	81,0
25-10-2018 14:46:25	AT75	D	70,8	71,4	82,6
25-10-2018 14:47:51	B738	A	70,4	70,6	80,4
25-10-2018 14:50:29	DH8D	D	71,1	71,7	82,8
25-10-2018 14:56:53	C25B	D	70,6	71,6	80,6
25-10-2018 15:01:22	E195	D	71,4	73,8	86,7
25-10-2018 15:09:26	E75S	A	70,4	71,1	80,4
25-10-2018 15:12:47	E75S	D	70,2	71,4	81,4
25-10-2018 15:13:07	E75S	D	70,5	71,1	81,3
25-10-2018 15:38:56	DH8D	D	70,7	71,5	80,2
25-10-2018 15:45:18	DH8D	A	70,3	71,4	82,1
25-10-2018 16:22:39	E75S	D	70,6	71,4	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-10-2018 16:54:52	E170	D	70,3	71,0	79,9
25-10-2018 16:59:29	DH8D	D	71,2	73,5	84,0
25-10-2018 17:21:28	B788	D	70,6	72,5	81,0
25-10-2018 17:44:09	B789	D	75,4	81,4	90,1
25-10-2018 18:04:39	A321	A	68,7	70,6	79,5
25-10-2018 18:41:40	A20N	D	67,8	68,9	78,9
25-10-2018 18:58:31	BCS3	A	68,8	70,6	81,8
25-10-2018 19:37:10	A319	D	68,6	69,4	79,7
25-10-2018 19:44:03	E170	A	68,6	69,3	78,6
25-10-2018 19:48:15	A343	D	71,5	73,9	85,7
25-10-2018 20:41:38	E195	D	67,9	69,0	77,9
25-10-2018 20:43:16	E195	D	68,6	69,0	78,6
25-10-2018 21:28:31	B763	D	69,1	70,9	81,2
26-10-2018 09:35:58	MI8	D	70,1	70,8	80,1
26-10-2018 09:37:05	E195	D	71,2	71,7	81,2
26-10-2018 10:59:18	CRJ9	D	70,2	71,8	79,2
26-10-2018 11:00:53	CRJX	D	71,9	74,6	82,3
26-10-2018 11:02:42	E75S	D	70,0	71,3	80,4
26-10-2018 11:03:51	E75S	D	71,1	73,3	85,6
26-10-2018 11:07:58	E190	D	73,3	74,0	78,0
26-10-2018 11:08:26	DH8D	D	72,8	76,3	88,3
26-10-2018 11:25:30	MI8	A	70,2	71,7	79,2
26-10-2018 11:25:48	MI8	A	71,5	73,6	85,0
26-10-2018 11:27:32	E170	D	70,9	71,8	78,7
26-10-2018 11:29:24	E75S	D	73,3	76,6	91,1
26-10-2018 11:30:24	E75S	D	70,8	71,2	75,6
26-10-2018 11:35:43	A319	A	75,5	79,8	93,2
26-10-2018 11:51:23	E195	D	70,8	71,7	81,6
26-10-2018 11:53:26	A321	D	71,0	71,9	83,8
26-10-2018 12:05:06	B788	A	71,1	72,3	80,6
26-10-2018 12:25:17	E195	A	70,2	71,6	79,2
26-10-2018 12:41:05	A321	D	72,7	75,8	90,5
26-10-2018 12:45:18	DH8D	A	74,1	78,1	88,7
26-10-2018 12:46:00	A319	D	75,9	82,8	93,6
26-10-2018 17:48:52	A343	A	71,6	72,9	81,6
26-10-2018 18:01:02	B734	D	69,5	71,2	80,7
26-10-2018 18:02:39	B733	D	68,7	72,7	82,4
26-10-2018 18:14:33	A321	A	71,3	75,3	83,7
26-10-2018 18:16:20	DH8D	A	69,0	70,5	84,1
26-10-2018 18:18:39	DH8D	A	68,6	69,3	79,8
26-10-2018 18:24:58	A333	D	73,9	79,2	89,7
26-10-2018 18:41:01	F2TH	D	68,1	68,7	78,5
26-10-2018 18:46:43	A320	A	72,3	77,4	84,6
26-10-2018 18:59:13	E75S	D	68,6	69,8	80,6
26-10-2018 19:05:06	A321	D	69,5	71,4	80,9
26-10-2018 19:12:03	A320	A	68,8	69,5	81,9
26-10-2018 19:13:20	A321	D	68,6	69,9	83,3
26-10-2018 19:16:58	BCS3	A	72,1	76,8	82,1
26-10-2018 19:23:11	HDJT	A	68,2	68,6	77,8
26-10-2018 19:28:43	A320	A	72,5	75,2	84,6
26-10-2018 19:30:40	AN26	A	72,2	75,0	84,9
26-10-2018 19:33:37	A20N	D	70,7	73,6	80,7
26-10-2018 19:36:36	E195	A	68,6	69,4	80,7
26-10-2018 19:39:12	B763	A	72,5	75,9	84,8
26-10-2018 19:46:20	B738	D	68,3	70,6	79,5
26-10-2018 19:56:04	A320	D	68,2	69,8	79,0
26-10-2018 20:04:37	B738	A	73,2	77,4	84,6
26-10-2018 20:06:27	B738	D	70,9	74,9	83,9
26-10-2018 20:08:30	E75S	D	69,8	71,4	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-10-2018 20:15:21	A320	D	68,4	69,2	78,4
26-10-2018 20:18:51	A320	A	73,0	77,2	85,3
26-10-2018 20:19:33	CRJ9	D	68,9	69,8	80,4
26-10-2018 20:21:11	DH8D	A	69,2	69,9	78,3
26-10-2018 20:21:36	DH8D	D	68,4	69,6	79,9
26-10-2018 20:23:05	E75S	D	68,6	71,1	83,5
26-10-2018 20:27:44	E75S	D	68,8	70,3	79,2
26-10-2018 20:33:05	E170	D	70,6	75,7	84,7
26-10-2018 20:39:16	B738	D	69,0	71,9	79,0
26-10-2018 20:48:30	CRJ9	D	68,3	70,2	79,4
26-10-2018 21:07:44	DH8D	A	68,7	70,2	80,4
26-10-2018 21:14:27	B763	D	69,6	71,2	80,0
26-10-2018 21:31:52	A343	D	71,5	76,4	88,3
26-10-2018 21:38:37	B38M	A	72,2	77,0	84,2
26-10-2018 21:43:36	A320	D	70,3	72,3	81,1
26-10-2018 21:48:06	B734	A	75,0	78,2	86,8
27-10-2018 06:04:05	B788	A	74,2	77,3	85,9
27-10-2018 06:10:11	E195	D	71,6	73,5	83,3
27-10-2018 06:32:16	A321	D	70,5	73,0	83,3
27-10-2018 06:34:36	A321	D	71,8	73,0	81,8
27-10-2018 08:26:55	A320	A	72,6	74,5	82,6
27-10-2018 08:59:39	E195	A	77,2	84,5	86,8
27-10-2018 12:08:42	A320	D	70,5	73,2	82,8
27-10-2018 13:32:10	B788	A	73,1	76,3	83,5
27-10-2018 14:27:34	A332	D	71,7	74,3	81,2
27-10-2018 16:20:48	A321	D	82,1	89,9	99,9
27-10-2018 18:14:57	A333	D	68,5	70,1	80,2
27-10-2018 18:30:30	B788	A	68,7	71,0	78,3
27-10-2018 19:18:15	A20N	D	69,9	72,5	86,6
27-10-2018 20:35:05	A343	D	70,1	72,1	83,9
27-10-2018 20:56:32	B738	A	68,2	69,8	79,0
28-10-2018 13:50:59	A319	A	76,3	78,0	85,3
28-10-2018 18:02:54	E195	D	67,8	68,1	77,3
28-10-2018 18:34:29	A321	D	69,8	70,8	78,8
28-10-2018 18:37:15	CRJ9	A	68,2	71,4	78,2
28-10-2018 18:51:35	E195	A	68,5	69,1	79,0
28-10-2018 19:12:34	CRJ9	A	69,0	69,4	80,5
28-10-2018 21:43:51	E75S	A	68,0	69,1	81,8
29-10-2018 06:37:17	E195	A	71,7	73,3	81,7
29-10-2018 06:40:24	SF34	D	70,9	71,9	83,9
29-10-2018 07:21:13	DH8D	D	69,4	71,9	79,8
29-10-2018 07:37:13	E195	D	71,1	71,5	81,5
29-10-2018 10:06:11	CRJ9	A	71,1	71,7	80,1
29-10-2018 11:48:33	E75S	A	71,0	72,5	83,6
29-10-2018 12:40:09	E195	A	70,6	71,7	82,9
29-10-2018 14:31:13	DH8D	D	71,0	71,7	80,0
29-10-2018 15:58:30	E75S	D	69,9	70,3	79,9
29-10-2018 18:16:21	E170	A	68,6	69,1	81,2
29-10-2018 18:41:25	A320	A	68,3	68,8	78,7
29-10-2018 18:43:57	E75S	A	68,5	70,6	80,2
29-10-2018 18:48:17	CRJ9	A	68,4	69,2	77,4
29-10-2018 19:06:28	E75S	A	68,4	69,5	80,7
29-10-2018 19:10:13	B738	A	69,7	70,7	79,7
30-10-2018 06:30:35	DH8D	A	70,3	70,9	80,7
30-10-2018 07:08:06	B744	A	73,2	74,3	82,8
30-10-2018 11:00:31	E75S	D	70,3	71,8	81,8
30-10-2018 12:02:30	A321	D	71,0	73,3	84,0
30-10-2018 13:00:24	A321	D	71,0	71,6	80,5
30-10-2018 13:16:29	B789	A	72,0	74,5	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-10-2018 13:16:53	B789	A	70,7	71,4	80,2
30-10-2018 15:09:37	A319	D	72,6	73,5	83,1
30-10-2018 16:20:48	A321	D	70,0	71,7	80,4
30-10-2018 16:49:20	B734	D	70,2	71,8	80,6
30-10-2018 16:57:49	E170	D	69,3	71,0	78,4
30-10-2018 17:02:09	E195	D	70,4	72,9	80,4
30-10-2018 19:00:25	DH8D	A	68,2	68,7	80,0
30-10-2018 19:08:50	B738	A	70,2	75,3	81,6
30-10-2018 19:32:19	AN26	A	69,2	71,7	79,2
30-10-2018 19:52:12	DH8D	D	68,5	70,0	83,2
30-10-2018 19:57:19	E195	D	69,0	71,2	82,5
30-10-2018 20:07:03	E195	D	69,4	71,0	81,9
30-10-2018 20:10:40	E75S	D	69,8	74,0	82,8
30-10-2018 20:17:48	E170	D	68,5	70,6	82,3
30-10-2018 20:19:30	E75S	D	70,8	72,3	82,3
30-10-2018 20:24:15	E195	D	68,8	71,2	81,2
30-10-2018 20:25:44	E75S	D	69,2	72,0	82,2
30-10-2018 20:27:05	DH8D	D	68,2	70,3	79,0
30-10-2018 20:38:07	E195	D	69,8	74,0	83,3
30-10-2018 20:41:05	B734	A	70,5	71,5	79,5
30-10-2018 21:35:19	B38M	A	68,5	71,6	79,3
31-10-2018 06:04:05	A321	D	75,1	77,5	89,0
31-10-2018 06:05:49	B738	A	72,4	73,6	81,4
31-10-2018 06:22:00	E190	D	73,1	76,7	85,4
31-10-2018 06:27:46	A321	D	75,8	79,6	89,0
31-10-2018 07:21:17	E75S	D	72,8	74,8	85,6
31-10-2018 07:31:34	E195	D	73,5	75,8	87,0
31-10-2018 07:38:27	E195	D	72,7	75,8	86,4
31-10-2018 07:48:46	E170	D	71,9	74,6	85,9
31-10-2018 07:51:40	E195	D	73,7	77,2	88,1
31-10-2018 08:08:11	E75S	D	72,0	74,7	89,3
31-10-2018 08:10:01	E195	D	73,0	75,8	86,4
31-10-2018 08:26:10	E170	D	71,6	74,3	82,8
31-10-2018 10:50:51	MI8	D	72,1	73,1	82,1
31-10-2018 11:04:47	E75S	D	69,8	71,2	79,8
31-10-2018 12:30:21	MI8	A	72,1	73,4	83,8
31-10-2018 12:34:46	W3	D	71,3	73,7	83,6
31-10-2018 14:57:08	MI8	A	70,8	72,1	82,0
31-10-2018 15:00:44	B734	D	70,3	72,3	84,1
31-10-2018 15:01:13	E195	A	71,0	72,6	85,1
31-10-2018 15:01:45	E195	A	70,0	70,3	79,5
31-10-2018 15:02:45	E75S	D	71,5	72,8	87,3
31-10-2018 15:04:22	E195	A	71,2	72,4	82,3
31-10-2018 15:05:05	E75S	D	71,5	73,4	86,8
31-10-2018 16:52:45	E195	D	70,3	71,8	79,8
31-10-2018 17:18:38	B789	D	74,6	80,6	85,3
31-10-2018 17:30:09	E195	D	71,4	73,9	84,2
31-10-2018 17:35:36	E195	D	71,5	73,6	82,3
31-10-2018 17:40:23	E170	D	70,9	72,1	80,0
31-10-2018 17:48:20	E170	D	72,8	74,4	83,6
31-10-2018 17:58:23	E170	D	73,3	75,8	83,7
31-10-2018 18:16:52	E75S	D	73,1	76,9	83,5
31-10-2018 18:58:18	DH8D	A	69,6	71,6	81,0
31-10-2018 18:59:44	A321	D	72,6	76,8	85,2
31-10-2018 19:02:52	B738	A	72,9	74,9	85,5
31-10-2018 19:09:40	CRJ9	A	69,6	70,2	78,6
31-10-2018 19:11:33	B38M	A	70,6	71,8	79,6
31-10-2018 19:22:02	E170	D	71,1	73,3	84,9
31-10-2018 19:31:39	B788	A	71,9	73,4	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
31-10-2018 19:46:28	GLF5	A	68,2	68,9	77,2
31-10-2018 19:46:42	GLF5	A	73,5	75,0	83,9
31-10-2018 19:53:38	B738	D	70,9	73,4	85,9
31-10-2018 19:55:16	DH8D	D	69,0	69,5	79,0
31-10-2018 20:02:27	E190	D	71,1	73,9	87,3
31-10-2018 20:07:24	E170	D	72,3	75,3	86,3
31-10-2018 20:09:24	B734	D	74,0	76,8	86,8
31-10-2018 20:18:18	E75S	D	75,8	80,7	89,0
31-10-2018 20:21:22	E75S	D	73,4	75,8	87,7
31-10-2018 20:23:23	E75S	D	75,8	79,6	88,3
31-10-2018 20:26:03	SF34	D	67,8	68,5	76,9
31-10-2018 20:37:17	E195	D	74,1	78,2	87,2
31-10-2018 20:40:55	E195	D	70,1	74,2	81,5
31-10-2018 20:46:40	E75S	D	75,2	78,3	89,0
31-10-2018 21:08:07	E195	A	70,1	74,8	86,2
31-10-2018 21:19:26	B752	D	72,6	76,2	85,8
31-10-2018 21:38:18	B38M	A	69,7	71,4	80,1
31-10-2018 21:57:10	B738	A	71,0	73,4	82,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 22:00:16	E75S	D	65,7	70,6	76,8
01-10-2018 22:01:11	B738	A	64,1	65,0	76,1
01-10-2018 22:02:10	B738	D	65,0	68,7	81,1
01-10-2018 22:03:15	DH8D	A	65,6	67,3	78,8
01-10-2018 22:04:58	DH8D	A	65,3	67,5	80,7
01-10-2018 22:06:06	A320	D	64,0	64,6	73,6
01-10-2018 22:08:39	A320	D	66,0	68,6	82,3
01-10-2018 22:10:35	A320	A	70,7	73,9	84,5
01-10-2018 22:11:34	B738	D	65,0	66,4	75,4
01-10-2018 22:31:17	E170	A	65,0	65,7	74,6
01-10-2018 22:54:33	A321	A	64,8	65,9	75,6
01-10-2018 22:55:12	CRJ9	D	65,3	67,6	83,1
01-10-2018 23:01:09	E170	D	66,2	67,3	77,0
01-10-2018 23:04:08	DH8D	D	65,0	66,2	77,3
01-10-2018 23:10:02	DH8D	D	64,2	65,1	75,0
01-10-2018 23:11:14	DH8D	D	67,2	70,4	84,9
01-10-2018 23:15:14	E195	D	66,4	67,7	78,7
02-10-2018 00:07:49	B788	D	67,4	70,8	78,9
02-10-2018 05:53:50	A320	D	66,0	68,6	82,9
02-10-2018 22:00:29	B739	D	67,2	70,4	85,0
02-10-2018 22:01:29	DH8D	A	65,8	67,5	81,0
02-10-2018 22:02:21	E75S	D	66,1	70,1	81,9
02-10-2018 22:04:50	B738	A	71,9	74,9	83,6
02-10-2018 22:07:19	A320	A	66,2	67,2	77,7
02-10-2018 22:14:28	DH8D	A	67,1	71,7	84,4
02-10-2018 22:20:39	B737	A	64,4	65,6	76,7
02-10-2018 22:22:46	B738	D	64,1	66,1	74,1
02-10-2018 22:41:11	P180	D	64,2	66,6	78,2
02-10-2018 22:43:20	E170	D	64,3	66,7	76,9
02-10-2018 22:50:45	B734	D	65,9	69,7	80,5
02-10-2018 22:55:11	E75S	D	65,3	67,3	74,9
02-10-2018 22:56:22	B738	D	66,0	67,6	79,0
02-10-2018 23:05:01	B738	D	64,7	67,1	75,9
02-10-2018 23:09:17	A320	A	68,8	71,7	78,3
02-10-2018 23:10:12	E75S	D	65,0	66,0	74,1
02-10-2018 23:32:27	B738	D	64,5	67,4	76,8
02-10-2018 23:48:18	A320	A	66,9	69,6	76,5
03-10-2018 00:33:55	B738	A	65,4	67,6	75,8
03-10-2018 05:49:55	B788	A	68,7	70,6	79,8
03-10-2018 05:53:13	B738	A	68,7	73,0	80,7
03-10-2018 05:59:12	MD11	A	66,1	68,0	83,9
03-10-2018 22:00:38	E75S	A	64,6	65,8	74,1
03-10-2018 22:34:18	E195	D	65,5	67,3	78,0
03-10-2018 22:38:20	DH8D	D	64,6	66,2	74,1
03-10-2018 22:51:15	B738	D	64,6	66,3	77,6
03-10-2018 22:58:24	E75S	D	64,8	65,7	73,8
03-10-2018 23:10:49	E75S	D	64,3	66,4	73,4
03-10-2018 23:28:43	B738	D	63,9	65,8	73,0
03-10-2018 23:52:46	A321	A	66,9	70,7	79,0
04-10-2018 05:35:14	B752	A	64,7	65,2	73,7
04-10-2018 05:57:11	CRJ9	A	66,4	68,0	79,2
04-10-2018 22:00:00	DH8D	A	65,9	67,4	75,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LMax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2018 22:01:32	DH8D	A	64,4	66,4	77,8
04-10-2018 22:05:03	B737	A	65,1	66,0	76,9
04-10-2018 22:11:32	B738	A	69,4	75,4	83,4
04-10-2018 22:21:13	A320	A	64,9	66,0	77,0
04-10-2018 22:36:06	DH8D	D	65,1	66,3	76,2
04-10-2018 22:39:51	E170	D	64,8	66,5	79,8
04-10-2018 22:46:31	A320	A	66,1	67,3	76,5
04-10-2018 22:49:15	E75S	D	64,2	65,2	73,2
04-10-2018 22:50:24	DH8D	D	65,4	67,7	78,8
04-10-2018 22:52:23	CRJ9	D	65,8	68,0	82,6
04-10-2018 22:55:18	A319	A	65,6	67,0	76,4
04-10-2018 22:58:45	E75S	D	65,3	67,8	82,2
04-10-2018 23:00:17	B738	D	66,5	70,0	83,5
04-10-2018 23:02:47	E170	D	64,8	66,6	75,6
04-10-2018 23:03:06	E170	D	65,2	65,8	75,9
04-10-2018 23:04:06	B738	A	67,0	70,0	80,8
04-10-2018 23:07:52	B735	D	65,6	67,3	78,6
04-10-2018 23:09:17	B738	D	66,4	70,5	81,9
04-10-2018 23:12:29	E170	D	65,0	67,6	79,5
04-10-2018 23:18:16	E195	D	65,8	68,0	79,4
04-10-2018 23:22:30	B788	D	66,9	70,3	81,6
05-10-2018 00:13:09	E195	D	65,8	67,6	76,6
05-10-2018 05:37:40	B752	A	65,6	67,6	79,2
05-10-2018 05:47:06	MD11	A	64,7	68,9	79,0
05-10-2018 05:49:03	A321	A	75,8	81,8	89,1
05-10-2018 22:02:38	B738	A	64,6	66,2	76,7
05-10-2018 22:03:01	B738	A	70,8	73,3	83,3
05-10-2018 22:08:05	W3	A	71,3	77,0	89,1
05-10-2018 22:09:05	W3	A	70,9	78,6	88,7
05-10-2018 22:10:05	W3	A	67,1	71,6	84,9
05-10-2018 22:11:16	W3	A	65,2	67,4	81,1
05-10-2018 22:13:37	DH8D	A	66,3	68,1	77,1
05-10-2018 22:31:10	E195	A	65,8	66,8	75,3
05-10-2018 22:33:45	B734	A	65,9	67,4	75,9
05-10-2018 22:41:31	DH8D	A	64,9	65,9	75,7
05-10-2018 22:44:43	E170	D	70,5	76,3	87,1
05-10-2018 22:48:15	E75S	D	70,9	76,6	86,0
05-10-2018 22:51:13	A321	A	64,7	65,3	74,7
05-10-2018 23:00:58	A320	A	65,5	66,6	77,0
05-10-2018 23:04:37	A321	A	66,8	70,0	80,4
05-10-2018 23:07:20	A319	A	64,2	65,2	75,7
05-10-2018 23:08:03	E195	D	73,4	78,2	89,0
05-10-2018 23:10:45	DH8D	D	67,5	69,7	80,1
05-10-2018 23:16:02	A321	A	65,7	67,3	83,5
05-10-2018 23:19:11	E195	D	70,6	75,7	86,8
05-10-2018 23:21:10	DH8D	D	65,9	68,9	78,0
05-10-2018 23:24:57	DH8D	D	66,4	69,6	81,0
05-10-2018 23:26:31	E75S	D	70,0	76,5	86,9
05-10-2018 23:30:48	B738	D	70,7	77,4	88,5
05-10-2018 23:35:29	DH8D	D	67,9	70,4	80,2
05-10-2018 23:39:38	B38M	D	67,9	72,2	83,3
05-10-2018 23:44:53	B38M	D	67,9	71,1	81,9
05-10-2018 23:50:46	E195	D	69,6	73,2	84,3
05-10-2018 23:53:38	E170	D	71,2	77,1	85,9
06-10-2018 05:53:46	B738	A	65,8	67,0	77,3
06-10-2018 22:02:44	B737	A	69,0	72,4	81,3
06-10-2018 22:09:56	DH8D	D	65,1	67,4	75,5
06-10-2018 22:40:57	E195	D	72,0	77,6	87,9
06-10-2018 22:42:22	DH8D	D	66,3	68,5	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LMax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2018 22:48:04	CRJ9	D	66,2	69,4	82,6
06-10-2018 22:55:20	A321	A	65,4	66,3	75,8
06-10-2018 22:56:34	E170	D	69,1	73,1	85,7
06-10-2018 22:58:52	B735	D	69,7	74,6	85,3
06-10-2018 23:00:28	DH8D	D	67,0	68,7	80,6
06-10-2018 23:08:39	B38M	D	67,9	72,7	82,4
06-10-2018 23:10:54	B38M	D	67,6	71,3	83,0
06-10-2018 23:13:06	E195	D	69,2	74,8	85,2
06-10-2018 23:37:14	A321	A	65,7	66,5	75,3
06-10-2018 23:42:12	B38M	D	67,2	71,4	82,5
07-10-2018 05:33:46	B738	A	63,7	64,8	72,7
07-10-2018 05:37:26	B738	A	63,9	64,8	72,9
07-10-2018 23:45:17	B738	D	64,9	66,5	74,5
08-10-2018 05:48:24	B752	A	66,2	67,7	76,2
08-10-2018 05:56:10	CRJ9	A	65,1	66,0	75,5
08-10-2018 05:57:14	B737	D	64,6	65,8	77,1
08-10-2018 22:01:08	E195	A	64,6	66,0	77,9
08-10-2018 22:02:53	DH8D	A	66,5	68,0	78,8
08-10-2018 22:04:34	B38M	A	68,2	71,7	79,0
08-10-2018 22:06:16	B734	A	65,8	67,0	75,3
08-10-2018 22:06:50	B738	D	65,7	68,6	80,7
08-10-2018 22:07:51	DH8D	A	66,8	69,8	77,9
08-10-2018 22:14:19	DH8D	A	66,9	68,7	80,9
08-10-2018 22:19:06	A320	A	65,9	66,9	77,7
08-10-2018 22:27:06	CRJX	A	63,8	64,2	72,8
08-10-2018 22:28:01	W3	A	75,9	83,3	91,6
08-10-2018 22:44:20	CRJ9	D	65,3	68,7	78,0
08-10-2018 22:48:11	E170	D	67,4	70,1	78,2
08-10-2018 22:50:33	A318	A	64,9	66,5	75,7
08-10-2018 22:52:05	A319	A	66,6	68,3	78,3
08-10-2018 22:53:09	E195	D	67,2	71,7	84,1
08-10-2018 22:55:08	A321	A	64,5	65,2	74,5
08-10-2018 22:55:39	DH8D	D	66,0	68,4	76,7
08-10-2018 22:55:56	DH8D	D	64,9	66,4	77,0
08-10-2018 22:57:20	E195	D	65,5	68,7	80,4
08-10-2018 23:03:13	B738	D	65,8	68,2	79,6
08-10-2018 23:05:15	CRJ9	D	66,8	69,3	75,9
08-10-2018 23:12:18	E170	D	66,6	69,7	81,4
08-10-2018 23:15:35	E195	D	66,1	70,2	79,5
08-10-2018 23:22:46	B788	D	66,2	69,1	80,5
08-10-2018 23:25:53	B738	D	70,1	74,2	83,9
08-10-2018 23:38:05	B738	A	64,5	65,9	74,1
09-10-2018 00:02:05	B738	D	68,9	73,1	82,5
09-10-2018 05:36:20	B752	A	66,5	68,9	81,8
09-10-2018 05:46:53	B744	A	68,4	71,9	80,2
09-10-2018 22:04:37	E195	A	64,7	65,4	73,7
09-10-2018 22:04:51	E195	A	65,4	67,4	82,4
09-10-2018 22:06:02	E195	A	64,8	66,6	81,1
09-10-2018 22:08:22	B738	A	67,0	69,0	82,0
09-10-2018 22:13:48	B734	A	66,1	67,7	78,2
09-10-2018 22:27:23	A320	A	65,6	66,5	75,6
09-10-2018 22:37:53	DH8D	D	65,9	68,7	79,9
09-10-2018 22:45:35	B738	A	65,3	66,5	74,3
09-10-2018 22:48:23	E75S	D	71,0	76,9	87,5
09-10-2018 22:54:02	DH8D	D	66,8	71,2	82,5
09-10-2018 22:55:34	E195	D	70,2	77,0	88,0
09-10-2018 22:57:18	A319	A	65,9	68,3	81,3
09-10-2018 22:58:53	A320	A	66,1	70,5	81,7
09-10-2018 23:00:10	B738	D	69,6	76,1	87,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LMax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2018 23:02:24	B738	D	68,6	75,7	86,4
09-10-2018 23:03:24	B738	D	70,8	76,5	84,2
09-10-2018 23:07:58	E75S	D	69,4	75,4	87,1
09-10-2018 23:08:58	E75S	D	64,2	64,6	64,2
09-10-2018 23:10:13	B738	A	67,3	69,7	85,1
09-10-2018 23:11:13	A321	A	65,7	67,6	83,1
09-10-2018 23:14:23	B735	D	72,7	80,1	87,5
09-10-2018 23:15:46	DH8D	D	66,3	69,1	79,5
09-10-2018 23:17:11	DH8D	D	65,7	68,4	78,7
09-10-2018 23:18:28	E75S	D	69,9	75,5	85,2
09-10-2018 23:20:22	E75S	D	70,4	75,1	85,9
09-10-2018 23:22:01	CRJ9	D	68,0	72,0	82,0
09-10-2018 23:50:08	B38M	D	70,1	75,2	84,8
09-10-2018 23:51:42	E170	D	71,3	76,3	86,2
10-10-2018 00:09:36	B738	A	67,6	69,7	76,6
10-10-2018 05:51:08	B788	A	70,5	74,5	85,4
10-10-2018 05:56:37	B738	A	65,8	67,9	79,4
10-10-2018 22:00:18	DH8D	A	64,3	65,6	74,3
10-10-2018 22:01:06	B734	D	66,5	70,3	81,0
10-10-2018 22:09:52	B737	A	72,1	75,9	83,6
10-10-2018 22:19:50	A320	A	64,0	64,7	74,0
10-10-2018 22:22:32	B38M	A	68,4	72,0	83,5
10-10-2018 22:29:12	E195	A	65,1	66,4	75,9
10-10-2018 22:30:58	B38M	A	66,2	69,1	78,5
10-10-2018 22:46:50	E195	A	65,4	66,7	75,8
10-10-2018 22:51:11	E170	D	65,9	68,6	78,2
10-10-2018 22:58:21	A321	A	64,8	66,4	78,0
10-10-2018 22:59:18	CRJ9	D	65,9	68,4	77,9
10-10-2018 23:01:05	A320	D	67,0	69,6	79,8
10-10-2018 23:03:14	E170	D	67,3	71,1	80,1
10-10-2018 23:07:08	B735	D	67,2	70,2	81,7
10-10-2018 23:08:40	A321	A	66,1	68,7	79,1
10-10-2018 23:09:41	E170	D	67,8	71,5	80,4
10-10-2018 23:11:08	W3	A	65,8	67,9	81,3
10-10-2018 23:12:11	DH8D	D	65,2	67,8	77,5
10-10-2018 23:13:02	W3	A	65,8	66,7	75,4
10-10-2018 23:15:00	CRJ9	D	66,2	70,1	81,8
10-10-2018 23:15:54	W3	A	68,8	72,5	85,1
10-10-2018 23:18:58	DH8D	D	66,1	67,6	75,7
10-10-2018 23:21:09	B38M	D	66,8	70,3	80,1
10-10-2018 23:22:37	E195	D	67,5	73,7	84,2
10-10-2018 23:25:17	DH8D	D	66,3	67,6	76,7
10-10-2018 23:27:55	A320	D	67,3	69,9	78,8
10-10-2018 23:35:26	E195	D	70,8	74,3	83,8
10-10-2018 23:48:32	B38M	D	67,3	69,7	78,1
10-10-2018 23:54:19	E195	D	68,7	72,4	80,2
11-10-2018 00:17:31	A320	D	68,0	71,3	79,5
11-10-2018 05:42:11	B752	A	64,6	66,4	77,9
11-10-2018 22:06:22	E195	A	66,9	69,8	80,1
11-10-2018 22:42:19	B738	A	65,5	67,7	75,1
11-10-2018 22:43:07	B738	D	64,7	66,4	77,0
11-10-2018 22:44:38	A320	A	66,9	68,7	78,7
11-10-2018 22:50:47	E170	D	65,0	66,6	78,3
11-10-2018 22:58:30	B738	D	67,8	73,5	83,0
11-10-2018 23:01:46	A319	A	65,6	67,4	76,8
11-10-2018 23:04:48	A321	A	65,2	67,3	76,6
11-10-2018 23:06:28	A321	A	65,5	69,0	77,0
11-10-2018 23:07:06	A321	A	65,0	66,2	74,6
11-10-2018 23:09:48	CRJ9	D	65,4	66,1	75,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LMax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2018 23:13:13	E75S	D	64,9	66,2	75,7
11-10-2018 23:17:55	P180	D	65,0	67,5	76,5
11-10-2018 23:21:08	E170	D	65,5	68,7	79,8
11-10-2018 23:24:13	DH8D	D	65,0	67,1	81,3
11-10-2018 23:31:01	B735	D	64,0	65,2	75,1
11-10-2018 23:37:50	E195	D	65,6	68,0	78,6
11-10-2018 23:50:40	E195	D	65,9	67,8	77,7
12-10-2018 00:15:46	B738	D	69,4	73,4	83,7
12-10-2018 05:56:28	B748	A	73,7	79,0	89,5
12-10-2018 22:01:52	DH8D	A	67,2	68,8	78,7
12-10-2018 22:06:20	B738	A	66,0	71,1	81,0
12-10-2018 22:09:14	B738	A	64,8	67,3	78,0
12-10-2018 22:11:21	B734	A	74,6	79,6	86,4
12-10-2018 22:14:00	B38M	A	69,8	73,5	82,6
12-10-2018 22:17:07	DH8D	A	65,0	66,7	78,2
12-10-2018 22:18:32	E195	A	66,5	68,4	78,3
12-10-2018 22:20:10	B737	A	70,7	75,2	86,3
12-10-2018 22:20:51	A320	D	66,9	70,3	82,7
12-10-2018 22:21:35	E75S	A	65,7	68,0	83,5
12-10-2018 22:22:48	E75S	A	64,3	65,1	75,1
12-10-2018 22:24:31	B738	A	67,9	70,1	80,9
12-10-2018 22:32:29	P180	D	67,7	70,6	83,5
12-10-2018 22:34:00	B38M	A	66,5	69,4	82,7
12-10-2018 22:34:57	B734	D	69,1	73,5	86,8
12-10-2018 22:36:59	E195	A	66,2	68,6	80,1
12-10-2018 22:39:53	A320	D	66,9	70,1	83,9
12-10-2018 22:41:38	E195	A	66,6	71,7	80,0
12-10-2018 22:43:52	A319	A	65,8	66,6	79,0
12-10-2018 22:47:12	A320	A	65,4	66,8	76,2
12-10-2018 22:48:15	B738	D	69,7	74,8	84,9
12-10-2018 22:50:05	DH8D	D	64,3	66,0	74,3
12-10-2018 23:05:21	E75S	D	68,3	71,1	84,3
12-10-2018 23:11:42	A321	A	65,4	68,1	83,1
12-10-2018 23:12:45	B738	D	68,5	73,2	86,3
12-10-2018 23:13:45	A321	A	66,7	68,5	84,4
12-10-2018 23:15:56	A321	A	65,7	68,2	77,4
12-10-2018 23:17:02	DH8D	D	64,3	65,2	77,1
12-10-2018 23:17:40	E195	D	68,1	72,1	85,8
12-10-2018 23:18:40	E195	D	66,2	68,1	76,7
12-10-2018 23:19:41	DH8D	D	65,9	68,5	81,3
12-10-2018 23:20:59	DH8D	D	66,1	67,4	81,1
12-10-2018 23:22:39	E170	D	68,5	72,3	84,5
12-10-2018 23:26:54	A320	A	65,5	67,8	83,3
12-10-2018 23:29:48	A319	A	64,8	65,4	74,8
12-10-2018 23:34:34	CRJ9	D	65,6	68,6	81,7
12-10-2018 23:37:38	DH8D	D	64,9	66,7	78,9
12-10-2018 23:39:07	E195	D	68,4	71,3	83,0
12-10-2018 23:41:09	E170	D	67,3	70,2	83,6
12-10-2018 23:46:25	B738	D	68,3	71,7	83,8
12-10-2018 23:48:15	E195	D	67,5	72,4	83,9
13-10-2018 00:16:17	B763	A	69,2	72,2	78,2
13-10-2018 00:26:37	B38M	D	68,3	70,7	78,3
13-10-2018 05:43:20	B738	D	70,5	73,7	82,2
13-10-2018 05:46:16	A320	A	66,3	68,1	77,4
13-10-2018 05:56:01	B738	D	69,6	73,1	82,8
13-10-2018 05:59:25	B763	D	70,7	75,6	85,5
13-10-2018 22:50:54	E170	D	64,8	66,6	78,6
13-10-2018 22:54:08	CRJ9	D	66,5	70,2	79,9
13-10-2018 23:15:41	E195	D	66,4	68,3	76,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LMax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2018 23:28:30	B738	D	68,0	71,9	81,4
13-10-2018 23:31:08	B763	D	68,0	69,9	77,6
13-10-2018 23:49:38	B788	D	66,6	68,6	78,3
14-10-2018 05:34:49	B738	A	64,8	65,5	74,8
14-10-2018 05:37:10	B738	A	65,1	67,0	75,6
14-10-2018 22:00:36	DH8D	A	69,0	70,3	79,0
14-10-2018 22:10:33	GLF5	A	64,6	65,2	75,4
14-10-2018 22:12:47	B734	A	72,9	74,3	83,7
14-10-2018 22:14:42	B738	A	69,5	72,3	82,1
14-10-2018 22:17:01	E195	A	65,0	65,5	75,8
14-10-2018 22:22:35	B38M	A	66,0	66,8	77,1
14-10-2018 22:26:38	B738	D	68,7	74,5	86,3
14-10-2018 22:34:32	A320	D	67,3	71,7	83,6
14-10-2018 22:36:32	A321	A	65,0	65,7	74,6
14-10-2018 22:56:54	B739	D	69,7	75,3	86,3
14-10-2018 22:58:59	A319	A	65,3	66,4	75,7
14-10-2018 23:01:20	E170	D	67,4	72,0	85,2
14-10-2018 23:03:01	GLF5	A	69,1	76,5	86,1
14-10-2018 23:03:56	E170	D	67,4	72,7	85,0
14-10-2018 23:05:32	A320	A	64,8	65,9	78,6
14-10-2018 23:06:37	E75S	D	67,8	74,5	85,3
14-10-2018 23:08:23	CRJ9	D	66,9	69,3	81,6
14-10-2018 23:11:06	E195	D	66,3	71,1	82,9
14-10-2018 23:12:45	CRJ9	D	66,2	69,7	81,9
14-10-2018 23:14:59	B738	A	64,5	65,7	76,3
14-10-2018 23:21:13	B38M	D	64,2	65,7	74,6
14-10-2018 23:28:25	E195	D	66,7	71,8	84,4
14-10-2018 23:32:38	E170	D	66,0	70,4	81,1
14-10-2018 23:56:51	B38M	D	65,9	69,2	77,7
15-10-2018 05:32:30	B752	A	66,0	67,8	77,8
15-10-2018 05:35:52	B738	A	64,6	66,3	75,7
15-10-2018 05:41:12	B752	A	66,1	71,5	81,9
15-10-2018 05:47:06	A332	A	65,8	66,9	75,8
15-10-2018 05:59:28	CRJ9	A	65,5	66,7	76,3
15-10-2018 22:02:31	DH8D	A	64,7	66,7	76,2
15-10-2018 22:07:06	B738	A	65,2	66,4	76,7
15-10-2018 22:08:40	B738	A	66,7	70,3	82,3
15-10-2018 22:10:40	B737	A	65,8	66,7	74,9
15-10-2018 22:11:02	B737	A	64,1	64,9	73,7
15-10-2018 22:18:29	CRJX	A	65,7	66,9	76,5
15-10-2018 22:22:05	C68A	D	67,2	70,2	78,7
15-10-2018 22:37:42	DH8D	D	64,9	66,5	77,2
15-10-2018 22:39:33	B738	D	69,2	74,5	85,2
15-10-2018 22:44:58	E170	D	67,6	71,7	82,7
15-10-2018 22:47:44	CRJ9	D	66,6	69,5	76,1
15-10-2018 22:50:55	B38M	D	65,3	67,6	77,3
15-10-2018 22:52:20	DH8D	D	65,5	66,8	74,5
15-10-2018 22:53:45	E170	D	67,1	69,9	82,1
15-10-2018 22:55:56	CRJ9	D	65,7	68,5	80,1
15-10-2018 23:01:20	E195	D	67,3	69,7	82,1
15-10-2018 23:06:29	DH8D	D	64,2	65,2	73,2
15-10-2018 23:08:12	DH8D	D	64,6	66,9	75,4
15-10-2018 23:09:46	E195	D	67,6	72,7	84,5
15-10-2018 23:11:58	E170	D	66,4	69,1	81,9
15-10-2018 23:18:15	B738	D	66,5	70,3	78,5
15-10-2018 23:29:32	B788	D	66,5	69,1	78,8
15-10-2018 23:31:31	A321	A	69,5	72,0	78,5
16-10-2018 05:42:26	B752	A	64,9	65,8	78,3
16-10-2018 22:01:10	A320	A	67,0	68,9	76,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LMax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2018 22:20:30	CRJX	A	66,0	68,4	76,5
16-10-2018 22:23:00	B738	A	67,2	71,6	82,9
16-10-2018 22:35:43	DH8D	D	66,8	70,8	84,2
16-10-2018 22:36:42	DH8D	D	64,7	65,9	73,8
16-10-2018 22:37:38	B38M	D	69,8	73,9	86,8
16-10-2018 22:40:50	E170	D	72,0	77,6	89,8
16-10-2018 22:41:50	E170	D	67,5	73,0	85,3
16-10-2018 22:43:01	E170	D	72,0	76,8	89,8
16-10-2018 22:48:23	E75S	D	73,1	78,4	89,9
16-10-2018 22:52:06	E75S	D	73,2	77,9	89,8
16-10-2018 22:53:46	E195	D	71,0	77,2	88,8
16-10-2018 22:57:10	A321	A	70,7	77,8	88,4
16-10-2018 23:00:10	A320	A	66,7	69,1	84,5
16-10-2018 23:01:10	B735	D	71,4	77,1	89,2
16-10-2018 23:03:10	DH8D	D	67,6	73,0	85,4
16-10-2018 23:05:10	DH8D	D	68,2	73,6	84,9
16-10-2018 23:13:57	E75S	D	72,6	77,6	87,7
17-10-2018 00:24:32	C295	D	71,0	74,9	83,3
17-10-2018 05:37:13	B752	A	66,4	67,7	76,8
17-10-2018 05:37:44	B752	A	64,6	65,4	75,0
17-10-2018 05:52:05	B738	A	64,7	65,6	74,3
17-10-2018 05:52:24	B738	A	66,7	68,7	77,1
17-10-2018 05:55:51	B744	A	66,6	70,1	84,4
17-10-2018 05:58:02	CRJ9	A	65,4	67,1	81,9
17-10-2018 22:03:04	B738	A	64,5	65,3	74,1
17-10-2018 22:14:46	CRJX	A	63,9	64,3	73,5
17-10-2018 22:16:06	DH8D	A	65,7	66,6	76,1
17-10-2018 22:35:07	B738	D	68,6	70,2	80,4
17-10-2018 22:49:50	B738	D	70,3	73,7	84,8
17-10-2018 22:51:07	E170	D	66,3	70,2	83,0
17-10-2018 22:52:51	E170	D	69,4	72,8	82,2
17-10-2018 22:55:23	DH8D	D	65,3	66,2	74,8
17-10-2018 22:56:41	E75S	D	69,0	73,8	82,8
17-10-2018 22:58:39	A321	A	65,6	67,6	76,4
17-10-2018 22:59:31	E195	D	71,1	74,5	83,4
17-10-2018 23:02:21	B735	D	72,1	76,4	87,3
17-10-2018 23:05:00	DH8D	D	65,5	68,1	82,0
17-10-2018 23:09:10	GLF5	A	70,4	72,6	80,8
17-10-2018 23:10:06	B38M	D	67,9	69,8	82,4
17-10-2018 23:11:33	DH8D	D	64,9	66,3	76,9
17-10-2018 23:17:43	CRJ9	D	66,9	70,0	81,4
17-10-2018 23:19:24	DH8D	D	65,9	66,7	75,4
17-10-2018 23:23:39	E195	D	68,1	71,6	83,6
18-10-2018 05:30:25	B738	A	64,2	64,7	73,7
18-10-2018 22:14:32	A320	A	66,0	67,4	75,5
18-10-2018 22:21:15	A319	A	65,3	67,2	78,1
18-10-2018 22:49:40	B739	D	66,3	68,0	78,3
18-10-2018 22:53:00	CRJ9	D	65,5	67,7	79,3
18-10-2018 22:56:41	A321	A	64,1	64,7	75,6
18-10-2018 22:58:17	DH8D	D	66,9	69,1	79,2
18-10-2018 23:06:23	E75S	D	65,4	66,5	75,0
18-10-2018 23:12:03	CRJ9	D	65,5	66,8	76,0
18-10-2018 23:21:10	E170	D	65,4	66,3	74,4
18-10-2018 23:25:10	B738	D	66,8	70,9	81,1
18-10-2018 23:46:49	B788	D	66,1	68,5	80,5
19-10-2018 05:52:28	B752	A	65,1	66,2	75,1
19-10-2018 05:54:43	B738	A	65,1	70,7	80,5
19-10-2018 05:59:36	A321	D	65,1	66,1	75,1
19-10-2018 22:04:03	E75S	D	64,4	65,1	74,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LMax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2018 22:15:28	E195	A	65,3	66,8	74,9
19-10-2018 22:31:55	B763	D	66,6	69,4	79,4
19-10-2018 23:10:43	A321	A	64,6	65,6	76,1
19-10-2018 23:12:21	DH8D	D	67,1	68,4	78,6
19-10-2018 23:18:03	B763	D	65,9	67,0	77,1
19-10-2018 23:34:36	DH8D	D	65,2	67,3	75,2
19-10-2018 23:38:25	A321	A	65,8	67,2	74,9
19-10-2018 23:46:44	B38M	D	65,7	66,5	74,7
20-10-2018 22:02:41	B738	A	65,2	66,4	76,7
20-10-2018 22:04:38	B38M	A	64,5	65,9	76,5
20-10-2018 22:54:33	A321	A	64,5	65,1	74,0
20-10-2018 23:17:13	E195	D	64,8	66,4	77,4
20-10-2018 23:21:14	B38M	D	65,6	66,2	74,7
20-10-2018 23:29:20	B788	D	66,6	70,2	81,3
21-10-2018 22:00:03	A320	D	64,5	65,1	74,1
21-10-2018 22:01:05	B734	A	66,6	69,7	80,5
21-10-2018 22:19:09	DH8D	A	64,9	65,9	74,0
21-10-2018 22:54:26	B738	D	64,9	66,5	75,3
21-10-2018 22:59:07	B733	D	64,5	66,9	74,5
21-10-2018 23:10:49	DH8D	D	64,3	65,1	78,6
21-10-2018 23:21:01	E195	D	65,6	67,2	77,9
22-10-2018 05:36:59	B752	A	65,7	66,6	74,7
22-10-2018 22:07:10	A320	D	65,6	66,6	77,4
22-10-2018 22:08:13	DH8D	A	65,3	65,9	74,3
22-10-2018 22:08:33	DH8D	A	66,5	67,9	78,8
22-10-2018 22:14:38	DH8D	A	65,4	66,5	79,9
22-10-2018 22:22:11	B738	A	67,9	70,7	79,3
22-10-2018 22:24:25	CRJX	A	65,2	66,3	74,8
22-10-2018 22:39:25	B738	D	64,1	65,3	74,5
22-10-2018 22:46:47	DH8D	A	67,3	68,5	76,9
22-10-2018 22:55:25	B38M	D	64,4	65,2	73,4
22-10-2018 23:06:23	E170	D	64,4	64,8	73,4
22-10-2018 23:09:11	E195	D	66,0	66,7	75,0
22-10-2018 23:11:46	E170	D	66,8	68,4	77,9
22-10-2018 23:26:04	A321	A	65,3	66,4	75,3
22-10-2018 23:26:43	DH8D	D	65,9	68,2	79,1
22-10-2018 23:56:52	B738	D	65,7	68,4	78,1
23-10-2018 00:16:00	B788	D	66,6	68,6	80,4
23-10-2018 05:59:10	B38M	A	65,8	67,5	79,0
23-10-2018 22:00:26	B738	A	67,9	70,1	78,7
23-10-2018 22:01:19	B738	D	65,7	68,2	82,4
23-10-2018 22:02:38	DH8D	A	66,0	67,2	75,1
23-10-2018 22:03:34	B734	D	65,6	68,1	79,7
23-10-2018 22:04:51	B737	A	68,1	71,3	79,6
23-10-2018 22:18:38	E195	A	65,2	66,9	74,2
23-10-2018 22:20:08	A320	A	66,4	68,1	81,3
23-10-2018 22:25:59	B738	D	64,9	67,6	78,5
23-10-2018 22:28:27	A320	A	65,6	67,3	77,1
23-10-2018 22:28:48	A320	A	65,1	66,6	77,1
23-10-2018 22:31:14	CRJX	A	67,0	68,8	78,2
23-10-2018 22:38:52	DH8D	A	65,7	67,8	81,8
23-10-2018 22:41:18	B38M	A	65,6	67,0	77,3
23-10-2018 22:42:32	A320	D	64,9	66,7	80,7
23-10-2018 22:46:24	B738	D	65,3	67,0	77,6
23-10-2018 22:49:49	B738	A	66,1	68,1	75,7
23-10-2018 22:52:04	B733	D	64,5	64,9	74,9
23-10-2018 22:57:29	E170	D	64,5	66,9	77,5
23-10-2018 23:01:17	E195	D	63,2	64,0	72,8
23-10-2018 23:05:49	DH8D	D	69,7	72,8	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LMax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2018 23:08:00	B738	D	66,3	69,1	77,5
23-10-2018 23:16:46	CRJ9	D	65,4	67,4	77,7
23-10-2018 23:21:04	A319	A	66,7	69,3	78,2
23-10-2018 23:22:36	E75S	D	65,4	67,2	75,0
23-10-2018 23:30:51	E170	D	65,0	66,7	79,1
23-10-2018 23:33:07	B738	D	65,4	67,1	75,8
23-10-2018 23:45:17	B38M	D	63,9	66,4	74,4
23-10-2018 23:55:04	A320	A	64,0	65,3	75,2
24-10-2018 22:06:10	A320	D	66,0	68,5	79,4
24-10-2018 22:10:32	B734	A	64,4	65,1	76,4
24-10-2018 22:13:00	E75S	A	65,2	66,8	78,7
24-10-2018 22:14:25	P180	D	64,9	66,7	76,0
24-10-2018 22:17:17	E195	A	64,3	65,0	74,3
24-10-2018 22:37:32	A320	D	64,9	66,1	76,4
24-10-2018 22:47:35	E170	D	64,5	65,8	77,0
24-10-2018 22:51:19	CRJX	A	64,9	65,9	76,4
24-10-2018 23:18:27	E75S	D	64,4	65,3	74,9
25-10-2018 05:43:55	B38M	A	64,6	66,7	77,2
25-10-2018 05:48:27	B752	A	63,8	65,2	74,2
25-10-2018 05:57:45	B744	A	67,6	71,5	83,0
25-10-2018 05:58:27	B744	A	65,4	67,0	75,4
25-10-2018 22:03:03	DH8D	A	66,1	68,8	77,8
25-10-2018 22:04:56	B738	A	64,5	65,6	74,5
25-10-2018 22:09:15	E195	A	64,5	65,8	78,2
25-10-2018 22:11:15	B734	A	65,6	66,8	75,6
25-10-2018 22:15:58	DH8D	A	65,3	66,9	76,1
25-10-2018 22:19:32	B738	A	65,2	66,2	74,7
25-10-2018 22:27:13	GL5T	D	66,4	67,1	78,4
25-10-2018 22:29:17	A320	A	65,1	65,8	76,6
25-10-2018 22:31:06	DH8D	A	65,6	67,1	79,7
25-10-2018 22:40:50	DH8D	A	65,5	66,6	75,9
25-10-2018 22:44:03	A319	A	66,1	69,9	79,3
25-10-2018 22:46:33	CRJX	A	66,2	69,2	78,5
25-10-2018 22:48:56	A321	A	64,6	65,2	74,1
25-10-2018 22:52:04	A320	A	64,7	66,5	75,8
25-10-2018 23:00:05	CRJ9	D	64,6	65,9	75,8
25-10-2018 23:02:58	E195	D	65,0	65,7	74,1
25-10-2018 23:03:38	E195	D	64,5	65,9	74,5
25-10-2018 23:05:16	DH8D	D	65,4	66,7	75,4
25-10-2018 23:07:18	A321	A	66,2	67,8	79,2
25-10-2018 23:08:33	B738	D	64,1	65,3	75,2
25-10-2018 23:10:06	E75S	D	64,6	66,0	75,4
25-10-2018 23:17:04	E195	D	64,8	65,5	75,3
25-10-2018 23:20:40	B738	A	66,5	68,4	76,5
25-10-2018 23:21:22	B735	D	64,5	65,3	74,5
25-10-2018 23:21:47	B735	D	64,4	65,7	73,4
25-10-2018 23:23:08	B733	D	65,3	67,2	79,9
25-10-2018 23:24:09	DH8D	D	66,0	67,1	77,2
25-10-2018 23:24:34	DH8D	D	65,4	67,0	76,2
25-10-2018 23:27:15	B738	D	64,5	65,4	75,3
25-10-2018 23:27:36	B738	D	63,7	66,8	76,0
25-10-2018 23:31:15	DH8D	D	64,0	64,6	75,5
25-10-2018 23:33:02	B738	D	66,9	70,6	80,9
25-10-2018 23:48:36	B788	D	66,7	70,0	81,2
25-10-2018 23:55:11	A320	D	66,0	68,4	77,4
26-10-2018 22:00:02	B752	D	64,9	67,0	75,3
26-10-2018 22:00:34	B738	A	66,4	70,0	79,8
26-10-2018 22:03:08	DH8D	A	65,8	67,8	79,8
26-10-2018 22:06:34	B38M	A	69,8	73,2	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LMax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2018 22:08:31	E195	A	66,4	70,7	79,4
26-10-2018 22:15:10	E195	A	65,1	65,7	75,5
26-10-2018 22:16:51	DH8D	A	64,8	66,7	79,6
26-10-2018 22:19:12	E195	A	64,6	66,3	79,3
26-10-2018 22:24:55	A319	A	64,1	64,6	73,6
26-10-2018 22:25:10	A319	A	65,0	66,2	77,3
26-10-2018 22:26:43	B38M	A	66,4	70,3	79,5
26-10-2018 22:27:29	E75S	D	66,6	72,7	82,4
26-10-2018 22:32:54	B738	D	66,5	70,0	82,4
26-10-2018 22:53:17	A319	A	64,6	65,0	74,6
26-10-2018 22:55:29	A321	A	66,5	68,3	78,6
26-10-2018 22:57:30	B738	D	67,1	71,8	84,8
26-10-2018 22:58:30	B738	D	66,5	69,2	76,9
26-10-2018 23:06:05	A320	A	67,3	73,9	85,0
26-10-2018 23:14:22	DH8D	D	63,8	64,5	73,8
26-10-2018 23:17:09	E195	D	66,7	69,4	81,2
26-10-2018 23:18:30	CRJ9	D	66,4	70,9	82,4
26-10-2018 23:21:10	B735	D	65,0	66,9	74,5
26-10-2018 23:22:30	E75S	A	64,4	66,6	74,0
26-10-2018 23:23:27	E170	D	67,6	71,9	82,9
26-10-2018 23:26:25	B38M	D	64,9	67,5	77,0
26-10-2018 23:31:35	E195	D	66,8	71,0	81,1
26-10-2018 23:33:08	DH8D	D	65,3	66,1	74,8
27-10-2018 22:31:59	E195	D	63,9	64,7	72,9
27-10-2018 23:01:56	A321	A	65,1	66,5	77,9
27-10-2018 23:27:16	B788	D	65,9	68,8	80,9
28-10-2018 05:21:55	A333	A	65,3	67,6	74,9
28-10-2018 05:46:25	B738	D	64,8	66,0	76,3
28-10-2018 22:02:33	F100	A	66,9	68,9	77,7
28-10-2018 22:09:26	DH8D	A	64,7	66,4	75,9
28-10-2018 22:11:36	B738	A	65,5	67,1	77,3
28-10-2018 22:13:49	B738	A	65,2	66,4	76,3
28-10-2018 22:22:04	CRJ9	A	66,6	68,6	77,0
28-10-2018 22:38:32	B739	D	65,8	67,4	77,0
28-10-2018 22:58:49	DH8D	D	67,9	70,1	79,4
28-10-2018 23:03:37	B738	A	65,8	66,8	77,2
28-10-2018 23:18:49	E195	D	65,4	66,9	76,9
29-10-2018 05:28:12	B752	A	66,0	67,6	78,3
29-10-2018 22:09:37	DH8D	A	64,4	65,9	74,0
29-10-2018 22:12:40	CRJ9	A	67,0	68,8	76,0
29-10-2018 23:03:19	E75S	D	66,1	68,7	76,9
29-10-2018 23:08:02	B738	D	65,1	66,6	74,7
29-10-2018 23:11:55	E195	D	64,0	65,3	73,5
29-10-2018 23:12:23	A321	A	64,9	65,4	74,4
29-10-2018 23:18:31	B738	D	66,4	67,9	79,4
29-10-2018 23:20:29	B38M	D	64,9	66,4	76,1
30-10-2018 05:14:48	B738	A	65,7	67,2	76,1
30-10-2018 05:44:53	A333	A	65,8	66,8	76,6
30-10-2018 22:13:06	A320	A	65,5	66,9	75,9
30-10-2018 22:28:20	A321	A	64,6	66,3	78,3
30-10-2018 22:29:56	DH8D	D	64,5	66,2	77,0
30-10-2018 22:42:21	E170	D	67,5	71,7	84,2
30-10-2018 22:44:07	P180	D	66,0	68,9	81,7
30-10-2018 22:45:50	DH8D	D	63,9	64,8	74,3
30-10-2018 22:46:44	E75S	D	67,9	73,6	83,8
30-10-2018 22:53:33	E195	D	68,5	71,3	84,2
30-10-2018 22:55:38	E195	D	68,0	72,3	83,7
30-10-2018 22:57:01	DH8D	D	66,3	69,6	81,2
30-10-2018 22:59:55	E170	D	67,6	73,2	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2018 23:09:43	B788	D	68,2	73,2	83,8
31-10-2018 05:19:44	B788	A	65,1	66,3	74,1
31-10-2018 05:33:50	B752	A	64,7	65,4	74,2
31-10-2018 05:47:20	B744	A	66,1	69,4	80,7
31-10-2018 22:00:20	B738	A	66,4	70,7	79,9
31-10-2018 22:19:40	DH8D	A	66,0	67,7	75,0
31-10-2018 22:22:02	B788	D	66,5	70,7	81,0
31-10-2018 22:33:40	SF34	A	65,7	68,8	82,5
31-10-2018 22:41:49	DH8D	D	67,5	69,3	76,6
31-10-2018 22:44:13	A320	A	66,5	69,2	75,5
31-10-2018 22:46:01	E195	D	69,3	73,1	82,5
31-10-2018 22:50:07	E170	D	67,9	72,6	83,1
31-10-2018 22:53:23	E195	D	69,8	73,4	84,2
31-10-2018 22:54:36	DH8D	D	65,6	67,6	77,6
31-10-2018 22:56:37	CRJ9	D	67,9	71,2	81,1
31-10-2018 22:59:17	E195	D	68,5	74,5	85,1
31-10-2018 23:00:09	B738	A	68,3	73,6	84,5
31-10-2018 23:01:36	B38M	D	67,0	69,9	82,2
31-10-2018 23:03:16	A320	A	66,2	69,5	78,0
31-10-2018 23:04:17	E195	D	69,3	72,3	82,1
31-10-2018 23:06:39	CRJ9	D	67,8	70,8	79,6
31-10-2018 23:07:53	DH8D	D	66,1	69,9	80,6
31-10-2018 23:09:50	DH8D	D	66,5	68,0	76,0
31-10-2018 23:11:42	B734	D	71,7	74,8	84,3
31-10-2018 23:13:14	A321	A	64,5	65,7	74,9
31-10-2018 23:21:23	DH8D	D	68,0	70,1	78,0
31-10-2018 23:23:25	B738	D	71,3	76,6	85,8
31-10-2018 23:34:18	E195	D	68,1	72,3	80,7
01-11-2018 05:17:17	B788	A	76,8	80,2	88,3
01-11-2018 05:39:36	B762	A	67,1	68,3	76,2
01-11-2018 05:59:46	CRJ9	D	66,0	68,8	76,5

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ październik 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	52,1	51,2
2	52,6	51,9
3	51,3	48,4
4	51,8	52,0
5	54,4	54,3
6	53,9	50,1
7	49,1	43,8
8	46,5	53,1
9	53,9	53,7
10	51,2	53,9
11	52,8	52,4
12	52,2	55,1
13	55,3	48,2
14	48,4	53,2
15	52,4	51,6
16	52,7	52,3
17	54,0	51,5
18	52,3	50,1
19	46,5	47,0
20	47,3	44,1
21	35,5	46,8
22	51,8	49,8
23	56,9	52,9
24	52,8	47,7
25	54,4	53,5
26	54,4	52,5
27	48,8	44,6
28	44,0	47,6
29	46,9	48,3
30	50,8	50,6
31	54,7	52,7

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	21,6	1,9	10,3
Wilgotność względna [%]	99	31	78
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,8	981,1	1005,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

