

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 04- 2018

koniec: 30 – 04 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3"

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-298/15 z dnia 09.07.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-04-2018 06:03:41 | B737 | D | 64,5 | 67,3 | 73,6 |
| 01-04-2018 06:09:22 | B733 | D | 68,0 | 69,7 | 79,1 |
| 01-04-2018 08:15:05 | CRJ9 | A | 64,9 | 66,0 | 74,5 |
| 01-04-2018 09:16:32 | DH8D | A | 65,3 | 67,4 | 78,3 |
| 01-04-2018 10:38:59 | A320 | A | 66,0 | 69,7 | 78,8 |
| 01-04-2018 11:11:34 | E75S | A | 64,9 | 67,7 | 77,9 |
| 01-04-2018 11:29:08 | B738 | A | 66,3 | 67,9 | 75,3 |
| 01-04-2018 11:32:00 | B737 | A | 66,4 | 68,1 | 76,8 |
| 01-04-2018 11:33:36 | A321 | A | 67,5 | 69,3 | 76,5 |
| 01-04-2018 11:57:22 | B788 | A | 65,8 | 68,3 | 82,5 |
| 01-04-2018 12:08:55 | B788 | A | 68,6 | 72,7 | 81,1 |
| 01-04-2018 12:09:18 | B788 | A | 70,4 | 73,2 | 79,9 |
| 01-04-2018 12:14:32 | B738 | A | 66,3 | 68,3 | 77,4 |
| 01-04-2018 12:24:48 | A320 | A | 71,3 | 74,1 | 81,3 |
| 01-04-2018 12:34:12 | B77W | A | 67,1 | 71,0 | 80,1 |
| 01-04-2018 12:46:16 | E170 | A | 67,2 | 70,3 | 77,6 |
| 01-04-2018 13:22:16 | CRJ9 | A | 75,4 | 79,3 | 85,4 |
| 01-04-2018 13:29:59 | B38M | A | 67,3 | 68,3 | 76,4 |
| 01-04-2018 13:39:10 | A320 | A | 65,8 | 68,3 | 77,0 |
| 01-04-2018 14:13:29 | DH8D | A | 69,6 | 72,9 | 81,4 |
| 01-04-2018 14:13:51 | DH8D | A | 65,8 | 68,0 | 75,3 |
| 01-04-2018 14:14:54 | DH8D | A | 66,2 | 69,2 | 78,7 |
| 01-04-2018 14:15:17 | DH8D | A | 65,1 | 66,4 | 74,6 |
| 01-04-2018 14:16:51 | DH8D | A | 68,5 | 74,0 | 84,6 |
| 01-04-2018 14:26:15 | B788 | A | 65,6 | 66,8 | 76,8 |
| 01-04-2018 15:04:32 | E195 | A | 65,5 | 68,3 | 77,8 |
| 01-04-2018 15:12:37 | E75S | A | 65,6 | 67,0 | 74,7 |
| 01-04-2018 15:22:22 | DH8D | A | 64,9 | 67,0 | 74,9 |
| 01-04-2018 15:23:18 | DH8D | A | 66,8 | 70,5 | 76,4 |
| 01-04-2018 15:24:37 | E170 | A | 67,4 | 69,7 | 78,8 |
| 01-04-2018 15:26:18 | E75S | A | 67,2 | 72,7 | 79,2 |
| 01-04-2018 15:26:46 | E75S | A | 68,8 | 72,1 | 79,2 |
| 01-04-2018 15:30:51 | B738 | A | 68,8 | 74,7 | 81,1 |
| 01-04-2018 15:31:41 | B738 | A | 67,2 | 71,0 | 76,8 |
| 01-04-2018 15:33:53 | E195 | A | 66,5 | 67,4 | 75,6 |
| 01-04-2018 15:52:12 | E170 | A | 65,8 | 68,5 | 76,9 |
| 01-04-2018 16:10:40 | CRJ9 | A | 66,8 | 70,5 | 81,6 |
| 01-04-2018 16:12:08 | CRJ9 | A | 63,5 | 66,2 | 73,0 |
| 01-04-2018 16:14:59 | B738 | A | 68,9 | 73,8 | 82,5 |
| 01-04-2018 16:18:22 | E170 | D | 65,5 | 68,2 | 75,5 |
| 01-04-2018 16:24:01 | B738 | A | 69,4 | 72,6 | 81,2 |
| 01-04-2018 16:24:26 | B738 | A | 68,8 | 75,5 | 82,6 |
| 01-04-2018 16:56:18 | A320 | A | 65,4 | 68,3 | 75,0 |
| 01-04-2018 17:10:47 | A320 | A | 74,3 | 83,1 | 91,1 |
| 01-04-2018 17:21:55 | A320 | A | 66,3 | 68,7 | 75,8 |
| 01-04-2018 17:22:17 | A320 | A | 66,7 | 68,6 | 76,2 |
| 01-04-2018 17:50:14 | E170 | A | 66,0 | 68,3 | 77,5 |
| 01-04-2018 17:50:47 | E170 | A | 69,4 | 73,6 | 80,8 |
| 01-04-2018 17:55:24 | A320 | A | 64,1 | 65,8 | 73,2 |
| 01-04-2018 17:57:15 | A319 | A | 67,6 | 70,7 | 85,2 |
| 01-04-2018 18:01:02 | DH8D | A | 67,3 | 70,1 | 79,0 |
| 01-04-2018 18:05:38 | E75S | A | 65,7 | 68,3 | 78,3 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-04-2018 18:12:07 | DH8D | A | 75,4 | 80,5 | 85,4 |
| 01-04-2018 18:12:24 | DH8D | A | 66,7 | 69,8 | 78,4 |
| 01-04-2018 18:14:14 | B738 | A | 67,4 | 72,4 | 81,8 |
| 01-04-2018 18:16:03 | E170 | A | 70,5 | 76,3 | 84,1 |
| 01-04-2018 18:18:36 | E170 | A | 67,0 | 68,5 | 76,6 |
| 01-04-2018 18:18:51 | E170 | A | 66,5 | 70,0 | 75,6 |
| 01-04-2018 18:30:22 | CRJ9 | A | 68,3 | 73,5 | 80,8 |
| 01-04-2018 18:34:21 | A320 | A | 66,8 | 69,1 | 78,3 |
| 01-04-2018 18:36:24 | CL30 | A | 68,6 | 71,7 | 78,2 |
| 01-04-2018 18:36:39 | CL30 | A | 66,0 | 68,9 | 76,8 |
| 01-04-2018 18:40:07 | DH8D | A | 65,9 | 67,1 | 76,3 |
| 01-04-2018 18:40:31 | DH8D | A | 68,0 | 70,5 | 78,0 |
| 01-04-2018 18:43:17 | DH8D | A | 65,6 | 67,8 | 76,0 |
| 01-04-2018 18:48:50 | E190 | A | 65,8 | 69,8 | 77,6 |
| 01-04-2018 18:57:42 | DH8D | A | 65,6 | 66,4 | 75,2 |
| 01-04-2018 18:59:38 | B38M | A | 66,0 | 69,3 | 78,1 |
| 01-04-2018 19:00:00 | B38M | A | 70,3 | 75,3 | 81,1 |
| 01-04-2018 19:02:27 | A320 | A | 67,6 | 71,7 | 79,1 |
| 01-04-2018 19:03:04 | A320 | A | 64,8 | 65,9 | 73,8 |
| 01-04-2018 19:34:57 | E195 | A | 70,2 | 75,6 | 83,4 |
| 01-04-2018 19:35:35 | E195 | A | 66,3 | 70,0 | 78,1 |
| 01-04-2018 20:12:24 | E190 | A | 65,8 | 67,3 | 76,2 |
| 01-04-2018 20:14:45 | E75S | A | 71,7 | 76,2 | 86,8 |
| 01-04-2018 20:15:22 | E75S | A | 70,4 | 74,9 | 81,8 |
| 01-04-2018 20:44:04 | E75S | A | 65,3 | 66,8 | 75,8 |
| 01-04-2018 20:48:59 | B738 | A | 65,8 | 71,4 | 79,7 |
| 01-04-2018 20:51:29 | B738 | A | 68,0 | 71,3 | 79,2 |
| 01-04-2018 20:53:54 | E75S | A | 67,5 | 71,6 | 83,2 |
| 01-04-2018 20:57:22 | CRJ9 | A | 70,6 | 73,8 | 80,6 |
| 01-04-2018 21:04:19 | B734 | A | 65,4 | 67,9 | 76,5 |
| 01-04-2018 21:16:58 | A318 | A | 76,4 | 83,4 | 90,0 |
| 01-04-2018 21:19:39 | E170 | A | 71,8 | 79,2 | 85,4 |
| 01-04-2018 21:21:39 | B738 | A | 66,3 | 68,5 | 75,3 |
| 01-04-2018 21:21:54 | B738 | A | 65,9 | 69,1 | 77,6 |
| 01-04-2018 21:23:42 | B738 | A | 63,7 | 65,4 | 73,7 |
| 01-04-2018 21:29:00 | E195 | A | 70,8 | 76,7 | 81,9 |
| 01-04-2018 21:31:02 | E195 | A | 69,4 | 74,7 | 84,1 |
| 01-04-2018 21:32:45 | DH8D | A | 71,0 | 75,9 | 83,0 |
| 01-04-2018 21:33:07 | DH8D | A | 66,7 | 68,8 | 75,7 |
| 01-04-2018 21:34:06 | DH8D | A | 70,4 | 78,1 | 86,9 |
| 01-04-2018 21:36:15 | E75S | A | 64,8 | 65,9 | 73,9 |
| 01-04-2018 21:39:25 | E75S | A | 68,2 | 72,6 | 81,2 |
| 01-04-2018 21:40:20 | E75S | A | 68,5 | 73,7 | 81,2 |
| 01-04-2018 21:41:15 | B738 | A | 69,1 | 73,4 | 81,6 |
| 01-04-2018 21:43:50 | DH8D | A | 67,0 | 70,9 | 76,5 |
| 01-04-2018 21:45:28 | B734 | A | 75,1 | 80,8 | 88,3 |
| 01-04-2018 21:49:52 | DH8D | A | 71,7 | 76,9 | 87,3 |
| 01-04-2018 21:56:31 | A321 | A | 73,3 | 78,5 | 88,2 |
| 01-04-2018 21:57:23 | A321 | A | 65,7 | 69,1 | 75,2 |
| 01-04-2018 21:58:35 | DH8D | A | 67,8 | 72,8 | 79,8 |
| 02-04-2018 06:01:06 | A320 | A | 72,8 | 78,9 | 87,7 |
| 02-04-2018 06:04:23 | DH8D | A | 67,0 | 71,9 | 78,5 |
| 02-04-2018 06:07:53 | B738 | A | 71,1 | 77,6 | 87,1 |
| 02-04-2018 06:13:08 | A320 | A | 66,4 | 70,5 | 77,2 |
| 02-04-2018 06:25:50 | DH8D | A | 70,3 | 76,8 | 81,4 |
| 02-04-2018 06:26:12 | DH8D | A | 69,1 | 74,9 | 83,4 |
| 02-04-2018 06:31:52 | CRJ9 | A | 72,0 | 79,3 | 88,3 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 02-04-2018 06:40:32 | E195 | A | 65,9 | 69,3 | 76,7 |
| 02-04-2018 06:40:49 | E195 | A | 70,0 | 75,0 | 80,0 |
| 02-04-2018 06:41:04 | E195 | A | 69,8 | 75,2 | 79,3 |
| 02-04-2018 06:44:44 | B738 | A | 71,6 | 77,5 | 85,2 |
| 02-04-2018 06:56:28 | A332 | A | 68,5 | 74,4 | 82,6 |
| 02-04-2018 07:09:52 | B738 | A | 69,2 | 74,8 | 82,2 |
| 02-04-2018 08:16:45 | DH8D | A | 70,8 | 74,4 | 80,4 |
| 02-04-2018 08:28:29 | E75S | A | 69,9 | 75,9 | 85,7 |
| 02-04-2018 08:38:04 | B738 | A | 66,2 | 69,2 | 77,7 |
| 02-04-2018 08:41:43 | SU95 | A | 72,8 | 78,2 | 83,2 |
| 02-04-2018 09:06:04 | E170 | A | 70,6 | 76,0 | 84,4 |
| 02-04-2018 09:21:35 | E75S | A | 67,7 | 72,1 | 78,8 |
| 02-04-2018 09:26:49 | CRJ9 | A | 70,1 | 76,7 | 85,4 |
| 02-04-2018 09:35:58 | E195 | A | 70,1 | 74,5 | 82,6 |
| 02-04-2018 09:38:07 | E75S | A | 66,5 | 69,4 | 76,5 |
| 02-04-2018 09:42:37 | B738 | A | 65,2 | 65,8 | 76,0 |
| 02-04-2018 09:56:44 | DH8D | A | 65,1 | 66,6 | 74,1 |
| 02-04-2018 10:22:14 | E75S | A | 69,6 | 72,0 | 81,4 |
| 02-04-2018 10:40:32 | A320 | A | 66,3 | 69,8 | 80,5 |
| 02-04-2018 10:58:37 | A320 | A | 67,3 | 71,2 | 80,7 |
| 02-04-2018 11:15:53 | A320 | A | 68,2 | 70,3 | 77,2 |
| 02-04-2018 11:26:34 | A321 | A | 66,9 | 70,7 | 78,6 |
| 02-04-2018 11:30:11 | A319 | A | 65,6 | 67,3 | 78,1 |
| 02-04-2018 11:33:27 | B738 | A | 66,7 | 68,7 | 77,1 |
| 02-04-2018 11:33:55 | B738 | A | 67,0 | 71,6 | 79,0 |
| 02-04-2018 11:36:19 | A321 | A | 69,3 | 75,5 | 85,2 |
| 02-04-2018 11:39:06 | A319 | A | 65,3 | 67,1 | 75,7 |
| 02-04-2018 11:41:57 | PC12 | A | 66,7 | 68,7 | 76,2 |
| 02-04-2018 11:46:24 | A320 | A | 65,6 | 67,7 | 74,6 |
| 02-04-2018 12:03:29 | E75S | A | 66,4 | 70,2 | 76,4 |
| 02-04-2018 12:06:20 | E75S | A | 67,6 | 69,6 | 78,0 |
| 02-04-2018 12:12:00 | B77W | A | 66,6 | 67,9 | 77,0 |
| 02-04-2018 12:14:23 | A320 | A | 67,3 | 70,2 | 79,1 |
| 02-04-2018 12:17:07 | A332 | A | 71,7 | 78,9 | 81,3 |
| 02-04-2018 12:21:42 | B738 | A | 66,7 | 72,2 | 79,5 |
| 02-04-2018 12:24:34 | SU95 | A | 65,3 | 67,7 | 77,0 |
| 02-04-2018 12:28:38 | DH8D | A | 66,5 | 70,2 | 77,3 |
| 02-04-2018 12:31:06 | B788 | A | 66,0 | 67,2 | 75,5 |
| 02-04-2018 12:33:10 | A320 | A | 67,5 | 69,7 | 76,5 |
| 02-04-2018 12:34:41 | E195 | A | 69,8 | 75,7 | 84,1 |
| 02-04-2018 12:37:05 | E195 | A | 67,5 | 68,9 | 76,6 |
| 02-04-2018 12:37:55 | E195 | A | 66,4 | 68,2 | 76,4 |
| 02-04-2018 12:41:25 | B788 | A | 66,0 | 67,6 | 75,5 |
| 02-04-2018 12:41:39 | B788 | A | 67,4 | 70,2 | 76,9 |
| 02-04-2018 12:42:10 | B788 | A | 66,4 | 68,0 | 75,4 |
| 02-04-2018 12:48:52 | DH8D | A | 67,3 | 69,7 | 76,4 |
| 02-04-2018 12:50:19 | E195 | A | 66,3 | 67,7 | 75,3 |
| 02-04-2018 12:54:06 | E170 | A | 67,0 | 70,7 | 80,8 |
| 02-04-2018 12:55:03 | E170 | A | 65,1 | 67,2 | 74,1 |
| 02-04-2018 12:59:43 | A319 | A | 66,3 | 70,1 | 79,1 |
| 02-04-2018 13:02:36 | B789 | A | 66,6 | 69,9 | 80,6 |
| 02-04-2018 13:06:29 | A333 | A | 66,5 | 69,5 | 77,2 |
| 02-04-2018 13:17:37 | E75S | A | 67,1 | 69,9 | 76,1 |
| 02-04-2018 13:19:36 | AT75 | A | 65,4 | 68,3 | 75,8 |
| 02-04-2018 13:20:05 | AT75 | A | 66,8 | 70,3 | 76,4 |
| 02-04-2018 13:24:36 | A320 | A | 65,8 | 67,6 | 75,4 |
| 02-04-2018 13:25:42 | A320 | A | 68,7 | 73,5 | 83,6 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 02-04-2018 13:37:27 | E75S | A | 65,4 | 67,9 | 75,0 |
| 02-04-2018 13:37:47 | E75S | A | 65,5 | 66,6 | 75,1 |
| 02-04-2018 13:38:23 | E75S | A | 67,9 | 71,0 | 77,4 |
| 02-04-2018 13:43:58 | BCS1 | A | 69,8 | 74,3 | 81,9 |
| 02-04-2018 13:44:33 | BCS1 | A | 68,0 | 73,5 | 81,8 |
| 02-04-2018 13:50:28 | A319 | A | 65,4 | 66,3 | 76,1 |
| 02-04-2018 14:00:01 | E170 | A | 66,5 | 69,3 | 76,0 |
| 02-04-2018 14:02:46 | DH8D | A | 68,2 | 72,8 | 80,2 |
| 02-04-2018 14:03:19 | DH8D | A | 67,0 | 72,3 | 79,7 |
| 02-04-2018 14:05:08 | A321 | A | 67,4 | 71,0 | 79,2 |
| 02-04-2018 14:07:54 | B735 | A | 65,4 | 67,4 | 79,0 |
| 02-04-2018 14:10:03 | B738 | A | 65,8 | 66,8 | 74,8 |
| 02-04-2018 14:10:21 | B738 | A | 65,9 | 67,3 | 77,0 |
| 02-04-2018 14:13:07 | E195 | A | 69,3 | 72,9 | 79,7 |
| 02-04-2018 14:29:14 | B788 | A | 65,1 | 68,2 | 74,6 |
| 02-04-2018 14:35:03 | A320 | A | 65,1 | 66,8 | 75,1 |
| 02-04-2018 14:35:51 | A320 | A | 68,6 | 71,1 | 80,7 |
| 02-04-2018 15:15:16 | A319 | A | 68,2 | 69,7 | 77,3 |
| 02-04-2018 15:37:13 | A321 | A | 71,1 | 74,7 | 80,7 |
| 02-04-2018 15:41:02 | E170 | A | 65,3 | 66,3 | 74,8 |
| 02-04-2018 15:41:24 | E170 | A | 68,9 | 71,2 | 77,9 |
| 02-04-2018 15:45:20 | E75S | A | 67,3 | 70,3 | 76,9 |
| 02-04-2018 15:52:37 | B738 | A | 64,9 | 65,4 | 74,0 |
| 02-04-2018 16:52:07 | A320 | A | 65,1 | 66,5 | 75,9 |
| 02-04-2018 16:52:36 | A320 | A | 65,4 | 69,2 | 77,7 |
| 02-04-2018 17:20:51 | C56X | A | 71,7 | 76,9 | 82,5 |
| 02-04-2018 17:21:26 | C56X | A | 70,4 | 73,7 | 80,0 |
| 02-04-2018 17:21:47 | C56X | A | 66,2 | 70,3 | 79,8 |
| 02-04-2018 17:28:04 | A320 | A | 68,9 | 74,4 | 78,9 |
| 02-04-2018 17:40:18 | B738 | A | 70,0 | 73,1 | 79,5 |
| 02-04-2018 17:57:11 | A320 | A | 67,0 | 70,3 | 86,5 |
| 02-04-2018 18:13:01 | DH8D | A | 71,0 | 75,1 | 81,0 |
| 02-04-2018 18:14:55 | DH8D | A | 65,8 | 68,5 | 78,4 |
| 02-04-2018 18:46:05 | E75S | A | 68,6 | 70,5 | 77,6 |
| 02-04-2018 18:47:17 | E195 | A | 72,7 | 77,9 | 83,5 |
| 02-04-2018 19:11:22 | CRJ9 | A | 66,5 | 67,7 | 75,5 |
| 02-04-2018 19:30:36 | B738 | A | 65,7 | 68,8 | 75,3 |
| 02-04-2018 19:35:40 | P180 | A | 65,1 | 66,7 | 78,5 |
| 02-04-2018 20:29:20 | E75S | A | 67,3 | 71,5 | 76,8 |
| 02-04-2018 21:14:44 | B738 | A | 67,4 | 69,7 | 76,4 |
| 02-04-2018 21:35:50 | E195 | A | 66,4 | 68,8 | 76,4 |
| 03-04-2018 06:13:18 | B738 | D | 67,7 | 70,2 | 82,5 |
| 03-04-2018 07:25:47 | SF34 | D | 65,4 | 67,8 | 75,4 |
| 03-04-2018 07:41:44 | E75S | D | 66,1 | 67,2 | 77,3 |
| 03-04-2018 09:04:53 | A320 | D | 68,1 | 70,6 | 80,6 |
| 03-04-2018 09:12:52 | DH8D | D | 65,6 | 66,2 | 77,0 |
| 03-04-2018 09:31:34 | A333 | D | 71,2 | 76,1 | 86,7 |
| 03-04-2018 09:44:01 | A320 | D | 68,2 | 71,3 | 83,3 |
| 03-04-2018 10:30:05 | B738 | D | 68,0 | 71,0 | 81,8 |
| 03-04-2018 10:47:37 | E170 | D | 66,5 | 68,3 | 78,5 |
| 03-04-2018 10:50:33 | B738 | D | 69,8 | 73,5 | 84,8 |
| 03-04-2018 11:04:28 | E170 | D | 66,5 | 68,2 | 76,0 |
| 03-04-2018 11:28:46 | E75S | D | 65,4 | 67,0 | 76,2 |
| 03-04-2018 11:34:48 | E75S | D | 65,7 | 68,3 | 78,5 |
| 03-04-2018 11:37:31 | A320 | D | 67,8 | 71,2 | 81,2 |
| 03-04-2018 11:44:56 | A320 | D | 69,3 | 71,7 | 83,1 |
| 03-04-2018 11:47:30 | E75S | D | 68,9 | 73,8 | 82,1 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 03-04-2018 11:49:38 | B738 | D | 69,1 | 73,6 | 82,3 |
| 03-04-2018 11:51:56 | CRJ9 | D | 66,5 | 67,9 | 77,3 |
| 03-04-2018 11:55:41 | A320 | D | 68,7 | 73,0 | 83,6 |
| 03-04-2018 13:15:02 | E195 | D | 69,2 | 71,5 | 82,2 |
| 03-04-2018 13:19:41 | E195 | D | 69,7 | 74,3 | 83,7 |
| 03-04-2018 13:38:20 | E195 | D | 67,0 | 69,7 | 81,0 |
| 03-04-2018 14:31:01 | E170 | D | 67,0 | 70,2 | 80,8 |
| 03-04-2018 14:35:37 | A320 | D | 67,8 | 71,1 | 81,0 |
| 03-04-2018 14:44:54 | E170 | D | 67,9 | 72,4 | 80,7 |
| 03-04-2018 14:47:34 | E75S | D | 68,8 | 76,0 | 85,0 |
| 03-04-2018 15:02:28 | E75S | D | 66,3 | 68,8 | 79,7 |
| 03-04-2018 15:05:25 | B77W | D | 66,1 | 68,4 | 81,1 |
| 03-04-2018 15:09:04 | P180 | D | 65,5 | 67,4 | 77,8 |
| 03-04-2018 15:10:26 | CRJ9 | D | 65,1 | 66,4 | 76,3 |
| 03-04-2018 15:10:45 | CRJ9 | D | 67,0 | 68,6 | 79,0 |
| 03-04-2018 16:00:18 | B738 | D | 68,6 | 71,8 | 83,5 |
| 03-04-2018 16:02:46 | E75S | D | 64,9 | 66,0 | 74,5 |
| 03-04-2018 18:57:04 | A320 | D | 67,1 | 69,1 | 81,2 |
| 03-04-2018 20:33:43 | A321 | D | 66,0 | 67,9 | 80,9 |
| 03-04-2018 20:35:00 | CRJ9 | D | 68,1 | 72,7 | 78,9 |
| 03-04-2018 21:00:52 | C295 | D | 65,6 | 66,9 | 76,4 |
| 03-04-2018 21:53:02 | A320 | D | 68,6 | 70,9 | 82,0 |
| 04-04-2018 06:19:58 | B738 | D | 68,4 | 70,8 | 82,2 |
| 04-04-2018 07:26:17 | A320 | D | 65,6 | 68,5 | 78,8 |
| 04-04-2018 10:33:03 | A320 | D | 67,0 | 68,9 | 78,4 |
| 04-04-2018 11:03:15 | A320 | D | 66,4 | 68,1 | 77,6 |
| 04-04-2018 11:08:12 | E75S | D | 66,0 | 68,6 | 76,8 |
| 04-04-2018 11:10:10 | E170 | D | 68,4 | 70,5 | 79,9 |
| 04-04-2018 11:13:28 | B733 | D | 69,5 | 72,5 | 82,9 |
| 04-04-2018 11:34:55 | CRJ9 | D | 67,2 | 69,3 | 78,0 |
| 04-04-2018 11:37:15 | E75S | D | 66,1 | 69,2 | 79,9 |
| 04-04-2018 11:41:07 | A320 | D | 68,9 | 71,8 | 82,3 |
| 04-04-2018 12:07:07 | B738 | D | 68,7 | 71,7 | 82,7 |
| 04-04-2018 12:09:29 | B734 | D | 69,4 | 72,7 | 82,2 |
| 04-04-2018 12:18:57 | E75S | D | 66,2 | 68,2 | 77,7 |
| 04-04-2018 13:15:55 | A320 | D | 67,4 | 70,2 | 80,6 |
| 04-04-2018 13:20:53 | E195 | D | 68,4 | 70,5 | 80,8 |
| 04-04-2018 13:46:11 | DH8D | D | 66,8 | 68,2 | 75,9 |
| 04-04-2018 13:54:39 | E195 | D | 68,1 | 72,8 | 82,1 |
| 04-04-2018 14:28:17 | E75S | D | 67,5 | 70,4 | 80,7 |
| 04-04-2018 14:37:27 | E170 | D | 66,0 | 68,8 | 78,8 |
| 04-04-2018 14:44:51 | E75S | D | 67,7 | 70,3 | 80,7 |
| 04-04-2018 14:57:17 | E195 | D | 68,0 | 71,5 | 82,2 |
| 04-04-2018 14:59:08 | CRJ9 | D | 66,7 | 68,8 | 79,5 |
| 04-04-2018 15:02:06 | A320 | D | 68,0 | 71,9 | 82,3 |
| 04-04-2018 15:07:16 | B77W | D | 68,8 | 73,4 | 83,9 |
| 04-04-2018 15:15:35 | A321 | D | 69,8 | 73,8 | 84,7 |
| 04-04-2018 15:56:00 | A321 | D | 67,6 | 70,6 | 81,6 |
| 04-04-2018 15:59:44 | E195 | D | 69,2 | 72,7 | 82,9 |
| 04-04-2018 18:04:59 | A333 | D | 71,3 | 75,0 | 86,4 |
| 04-04-2018 20:48:16 | A320 | D | 65,6 | 67,3 | 75,1 |
| 05-04-2018 06:13:20 | DH8D | A | 67,4 | 71,4 | 76,4 |
| 05-04-2018 06:23:30 | E75S | A | 66,4 | 69,2 | 78,9 |
| 05-04-2018 06:30:45 | A333 | A | 66,8 | 68,4 | 76,3 |
| 05-04-2018 06:56:36 | AT72 | A | 65,7 | 68,1 | 76,9 |
| 05-04-2018 07:53:08 | B738 | A | 65,6 | 67,1 | 75,2 |
| 05-04-2018 09:19:46 | A320 | A | 67,1 | 69,6 | 77,1 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 05-04-2018 09:44:45 | B38M | A | 64,7 | 66,1 | 75,1 |
| 05-04-2018 10:07:16 | B738 | A | 65,1 | 66,1 | 76,6 |
| 05-04-2018 11:00:55 | A319 | A | 66,2 | 67,3 | 76,6 |
| 05-04-2018 11:43:06 | E195 | A | 64,8 | 67,5 | 75,9 |
| 05-04-2018 12:04:43 | B77W | A | 65,4 | 66,8 | 77,7 |
| 05-04-2018 12:12:04 | B738 | A | 68,3 | 73,5 | 77,8 |
| 05-04-2018 13:27:32 | A320 | A | 67,1 | 73,8 | 78,5 |
| 05-04-2018 13:36:49 | B738 | A | 65,6 | 68,6 | 79,6 |
| 05-04-2018 13:47:02 | B734 | A | 67,7 | 70,7 | 87,9 |
| 05-04-2018 14:09:33 | E190 | A | 64,9 | 65,8 | 74,4 |
| 05-04-2018 14:47:40 | B738 | A | 67,6 | 73,4 | 77,1 |
| 05-04-2018 15:56:21 | DH8D | A | 75,7 | 81,2 | 87,4 |
| 05-04-2018 16:57:03 | B738 | A | 66,9 | 71,6 | 77,3 |
| 05-04-2018 17:09:46 | A320 | A | 64,9 | 66,8 | 76,0 |
| 05-04-2018 18:25:24 | B788 | A | 66,1 | 67,5 | 77,3 |
| 05-04-2018 18:34:07 | CRJ9 | A | 64,8 | 65,1 | 74,3 |
| 05-04-2018 18:47:16 | E75S | A | 66,3 | 68,7 | 78,3 |
| 05-04-2018 19:23:10 | AN26 | A | 66,9 | 68,6 | 77,7 |
| 05-04-2018 19:28:14 | B738 | A | 65,4 | 66,3 | 74,5 |
| 05-04-2018 20:15:16 | B738 | A | 66,0 | 66,9 | 75,1 |
| 05-04-2018 20:18:19 | CRJ9 | A | 66,0 | 66,8 | 75,1 |
| 05-04-2018 20:44:38 | B738 | A | 65,8 | 68,5 | 77,3 |
| 05-04-2018 21:08:27 | B738 | A | 69,2 | 72,9 | 81,7 |
| 05-04-2018 21:16:57 | E75S | A | 65,4 | 66,8 | 76,2 |
| 05-04-2018 21:27:54 | A320 | A | 65,8 | 67,3 | 78,4 |
| 05-04-2018 21:32:16 | E195 | A | 73,7 | 77,8 | 82,7 |
| 05-04-2018 21:40:11 | E190 | A | 68,8 | 71,6 | 78,3 |
| 05-04-2018 21:53:08 | DH8D | A | 65,6 | 69,0 | 75,6 |
| 06-04-2018 06:23:30 | B733 | A | 64,7 | 65,8 | 75,8 |
| 06-04-2018 06:27:37 | E195 | A | 65,2 | 67,6 | 74,7 |
| 06-04-2018 06:40:19 | E75S | A | 69,8 | 75,6 | 81,5 |
| 06-04-2018 06:42:18 | A332 | A | 66,0 | 68,6 | 81,2 |
| 06-04-2018 06:47:32 | B738 | A | 65,8 | 66,9 | 75,3 |
| 06-04-2018 07:12:27 | AT72 | A | 66,0 | 68,0 | 77,2 |
| 06-04-2018 07:49:12 | B738 | A | 65,7 | 66,7 | 76,9 |
| 06-04-2018 08:02:57 | E75S | A | 65,9 | 66,4 | 75,9 |
| 06-04-2018 08:15:28 | CRJ9 | A | 65,2 | 66,0 | 76,3 |
| 06-04-2018 08:27:07 | E170 | A | 65,0 | 65,8 | 77,7 |
| 06-04-2018 08:47:03 | SU95 | A | 65,2 | 66,6 | 77,8 |
| 06-04-2018 09:15:30 | E195 | A | 65,3 | 66,8 | 77,0 |
| 06-04-2018 09:20:46 | A320 | A | 72,1 | 74,8 | 83,8 |
| 06-04-2018 09:27:22 | DH8D | A | 65,5 | 66,5 | 75,5 |
| 06-04-2018 10:11:54 | E75S | A | 67,5 | 69,2 | 77,0 |
| 06-04-2018 11:26:24 | A321 | A | 67,4 | 72,2 | 85,5 |
| 06-04-2018 11:30:27 | A321 | A | 66,8 | 71,3 | 78,6 |
| 06-04-2018 11:40:49 | A320 | A | 67,3 | 70,6 | 86,0 |
| 06-04-2018 11:45:35 | A319 | A | 68,8 | 72,0 | 79,6 |
| 06-04-2018 11:59:08 | B788 | A | 67,4 | 68,4 | 70,4 |
| 06-04-2018 12:09:14 | B734 | A | 67,1 | 74,8 | 87,7 |
| 06-04-2018 12:57:31 | P180 | A | 64,4 | 66,0 | 73,4 |
| 06-04-2018 13:27:22 | CRJ9 | A | 65,4 | 66,9 | 74,9 |
| 06-04-2018 14:28:23 | A320 | A | 65,4 | 67,3 | 75,4 |
| 06-04-2018 14:57:17 | B788 | A | 67,7 | 70,9 | 88,3 |
| 06-04-2018 15:26:34 | A319 | A | 65,5 | 67,0 | 75,9 |
| 06-04-2018 17:53:17 | A320 | A | 69,7 | 74,4 | 80,1 |
| 06-04-2018 17:57:15 | A321 | A | 66,8 | 69,2 | 86,1 |
| 06-04-2018 18:06:18 | E75S | A | 63,5 | 67,3 | 74,3 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 06-04-2018 18:14:12 | DH8D | A | 65,1 | 66,3 | 75,1 |
| 06-04-2018 18:27:42 | E190 | A | 83,9 | 95,3 | 101,0 |
| 06-04-2018 18:47:43 | A320 | A | 65,3 | 65,9 | 76,4 |
| 06-04-2018 18:50:29 | E170 | A | 69,8 | 74,6 | 81,2 |
| 06-04-2018 18:52:21 | E35L | A | 66,9 | 69,3 | 76,9 |
| 06-04-2018 19:50:35 | AN26 | A | 67,4 | 69,0 | 79,2 |
| 06-04-2018 20:25:16 | B738 | A | 65,3 | 65,7 | 74,4 |
| 06-04-2018 20:28:57 | E75S | A | 65,2 | 67,0 | 75,6 |
| 06-04-2018 20:42:52 | E75S | A | 65,3 | 65,9 | 74,4 |
| 06-04-2018 21:24:24 | SW4 | A | 66,0 | 67,4 | 75,0 |
| 07-04-2018 06:30:33 | A332 | A | 65,5 | 66,9 | 76,6 |
| 07-04-2018 08:12:05 | B738 | D | 69,1 | 72,0 | 82,7 |
| 07-04-2018 09:10:57 | A320 | D | 67,5 | 70,8 | 79,8 |
| 07-04-2018 10:10:28 | A320 | D | 68,6 | 71,8 | 82,4 |
| 07-04-2018 10:56:48 | B738 | D | 66,1 | 67,7 | 76,5 |
| 07-04-2018 11:13:02 | E170 | D | 66,0 | 66,7 | 76,0 |
| 07-04-2018 11:16:18 | E75S | D | 66,5 | 69,3 | 79,7 |
| 07-04-2018 11:38:05 | E75S | D | 66,2 | 67,7 | 77,9 |
| 07-04-2018 11:39:49 | CRJ9 | D | 65,8 | 68,5 | 78,1 |
| 07-04-2018 11:46:42 | A320 | D | 67,7 | 72,3 | 81,7 |
| 07-04-2018 11:52:36 | B734 | D | 68,8 | 72,6 | 83,1 |
| 07-04-2018 13:11:15 | P180 | D | 67,4 | 70,4 | 81,3 |
| 07-04-2018 13:24:56 | E195 | D | 68,5 | 72,1 | 82,3 |
| 07-04-2018 13:33:34 | E170 | D | 65,5 | 68,2 | 77,2 |
| 07-04-2018 14:00:50 | B734 | D | 69,3 | 73,3 | 81,6 |
| 07-04-2018 14:29:04 | E75S | D | 66,8 | 69,1 | 78,8 |
| 07-04-2018 14:34:03 | E170 | D | 64,3 | 66,0 | 76,0 |
| 07-04-2018 15:01:02 | E75S | D | 67,4 | 71,9 | 81,8 |
| 07-04-2018 15:03:15 | CRJ9 | D | 67,5 | 73,9 | 80,0 |
| 07-04-2018 15:05:51 | B77W | D | 64,1 | 66,3 | 74,9 |
| 07-04-2018 15:22:05 | E75S | D | 66,0 | 68,4 | 78,6 |
| 07-04-2018 15:29:08 | E195 | D | 65,5 | 67,6 | 77,5 |
| 07-04-2018 16:34:55 | A320 | D | 68,0 | 70,1 | 81,0 |
| 07-04-2018 16:42:11 | E75S | D | 66,3 | 68,0 | 78,6 |
| 07-04-2018 17:17:58 | B738 | D | 68,5 | 71,4 | 82,6 |
| 07-04-2018 17:21:31 | B734 | D | 68,9 | 72,2 | 80,4 |
| 07-04-2018 18:14:05 | A333 | D | 70,3 | 72,8 | 84,6 |
| 07-04-2018 21:12:17 | A320 | D | 68,3 | 71,1 | 82,6 |
| 07-04-2018 21:50:54 | B738 | D | 69,2 | 72,6 | 83,0 |
| 08-04-2018 06:09:16 | B738 | D | 67,9 | 69,7 | 81,3 |
| 08-04-2018 08:50:18 | B738 | D | 73,2 | 82,8 | 88,7 |
| 08-04-2018 09:37:58 | A333 | D | 71,2 | 74,8 | 86,0 |
| 08-04-2018 10:35:32 | A320 | D | 68,2 | 71,2 | 82,4 |
| 08-04-2018 10:50:07 | A320 | D | 65,9 | 69,0 | 78,3 |
| 08-04-2018 10:54:09 | P180 | D | 66,1 | 69,9 | 80,8 |
| 08-04-2018 11:02:43 | E75S | D | 67,4 | 71,5 | 81,3 |
| 08-04-2018 11:07:52 | E170 | D | 65,9 | 67,9 | 77,3 |
| 08-04-2018 11:29:14 | E170 | D | 66,6 | 68,0 | 77,1 |
| 08-04-2018 11:37:33 | E75S | D | 66,0 | 68,7 | 80,0 |
| 08-04-2018 13:09:42 | E195 | D | 70,0 | 73,5 | 83,2 |
| 08-04-2018 13:25:09 | E195 | D | 64,1 | 66,3 | 74,1 |
| 08-04-2018 13:43:04 | B734 | D | 67,5 | 70,6 | 81,3 |
| 08-04-2018 13:45:50 | DH8D | D | 66,6 | 70,5 | 76,6 |
| 08-04-2018 14:38:14 | A320 | D | 67,7 | 70,9 | 82,1 |
| 08-04-2018 14:47:56 | CRJ9 | D | 65,4 | 68,7 | 77,2 |
| 08-04-2018 14:51:33 | E75S | D | 67,0 | 68,4 | 78,7 |
| 08-04-2018 14:59:46 | B77W | D | 69,3 | 73,3 | 82,9 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 08-04-2018 15:03:00 | E170 | D | 67,8 | 74,0 | 79,2 |
| 08-04-2018 15:20:37 | A321 | D | 65,9 | 68,3 | 82,8 |
| 08-04-2018 15:40:03 | E75S | D | 69,7 | 74,2 | 81,7 |
| 08-04-2018 15:50:03 | B738 | D | 66,3 | 69,3 | 80,2 |
| 08-04-2018 16:09:39 | B738 | D | 68,8 | 74,4 | 84,9 |
| 08-04-2018 17:22:40 | B788 | D | 65,8 | 69,4 | 77,0 |
| 08-04-2018 20:23:03 | B738 | D | 68,2 | 71,5 | 83,8 |
| 08-04-2018 20:38:50 | A320 | D | 67,7 | 69,7 | 79,8 |
| 08-04-2018 20:48:40 | A320 | D | 67,5 | 69,9 | 80,3 |
| 09-04-2018 06:16:39 | B738 | D | 66,2 | 68,1 | 78,7 |
| 09-04-2018 08:26:28 | B738 | D | 66,2 | 68,0 | 76,6 |
| 09-04-2018 10:19:03 | B744 | D | 73,9 | 78,9 | 89,9 |
| 09-04-2018 10:59:49 | A320 | D | 69,5 | 77,0 | 82,1 |
| 09-04-2018 11:14:41 | E170 | D | 66,1 | 68,9 | 80,7 |
| 09-04-2018 11:18:12 | B738 | D | 67,3 | 70,5 | 81,3 |
| 09-04-2018 11:25:07 | CRJ9 | D | 65,9 | 68,3 | 77,9 |
| 09-04-2018 11:29:55 | DH8D | D | 67,7 | 74,5 | 86,3 |
| 09-04-2018 11:31:41 | E75S | D | 66,6 | 69,5 | 83,9 |
| 09-04-2018 11:40:49 | B738 | D | 65,1 | 66,8 | 75,9 |
| 09-04-2018 12:30:44 | E195 | D | 69,5 | 72,6 | 81,8 |
| 09-04-2018 13:11:40 | SF34 | D | 65,2 | 69,5 | 76,0 |
| 09-04-2018 13:15:32 | E195 | D | 67,9 | 70,8 | 81,6 |
| 09-04-2018 13:50:04 | E195 | D | 67,0 | 70,1 | 79,8 |
| 09-04-2018 14:01:34 | E170 | D | 66,9 | 69,6 | 79,7 |
| 09-04-2018 14:13:12 | B738 | D | 67,5 | 72,2 | 82,3 |
| 09-04-2018 14:45:47 | E75S | D | 68,7 | 72,3 | 81,7 |
| 09-04-2018 14:48:41 | A320 | D | 68,5 | 71,6 | 81,5 |
| 09-04-2018 14:59:56 | E195 | D | 69,2 | 74,0 | 83,2 |
| 09-04-2018 15:02:43 | E195 | D | 69,3 | 73,1 | 83,4 |
| 09-04-2018 15:12:33 | CRJ9 | D | 66,9 | 69,8 | 79,7 |
| 09-04-2018 15:25:47 | B77W | D | 69,1 | 74,1 | 84,3 |
| 09-04-2018 15:40:49 | A321 | D | 67,7 | 70,8 | 82,2 |
| 09-04-2018 15:45:31 | E75S | D | 66,6 | 69,3 | 80,6 |
| 09-04-2018 15:54:19 | E75S | D | 67,9 | 71,0 | 80,5 |
| 09-04-2018 16:04:15 | A321 | D | 68,1 | 71,5 | 80,9 |
| 09-04-2018 16:39:54 | B738 | D | 69,4 | 74,3 | 85,1 |
| 09-04-2018 18:11:40 | E195 | A | 76,2 | 82,9 | 88,3 |
| 09-04-2018 19:24:40 | AN26 | A | 66,2 | 67,8 | 76,2 |
| 09-04-2018 20:13:33 | B738 | A | 66,5 | 68,4 | 78,3 |
| 09-04-2018 21:46:28 | DH8D | A | 65,6 | 67,0 | 77,4 |
| 10-04-2018 06:30:54 | A333 | A | 65,4 | 66,4 | 78,4 |
| 10-04-2018 06:50:42 | E195 | A | 65,5 | 67,1 | 75,5 |
| 10-04-2018 08:18:39 | B738 | D | 65,4 | 67,2 | 75,4 |
| 10-04-2018 08:28:12 | E170 | D | 66,8 | 69,8 | 81,0 |
| 10-04-2018 09:05:03 | A320 | D | 68,3 | 71,0 | 82,1 |
| 10-04-2018 09:29:38 | A333 | D | 73,2 | 77,4 | 86,8 |
| 10-04-2018 09:32:10 | B744 | D | 74,0 | 78,8 | 89,7 |
| 10-04-2018 10:30:53 | A320 | D | 69,1 | 72,2 | 83,3 |
| 10-04-2018 10:34:39 | A320 | D | 70,8 | 74,1 | 83,4 |
| 10-04-2018 10:45:05 | B738 | D | 68,6 | 74,6 | 89,4 |
| 10-04-2018 11:03:42 | E170 | D | 67,2 | 69,3 | 80,0 |
| 10-04-2018 11:09:32 | E75S | D | 67,9 | 70,3 | 81,9 |
| 10-04-2018 11:23:23 | CRJ9 | D | 67,0 | 69,1 | 79,1 |
| 10-04-2018 11:27:37 | E75S | D | 68,0 | 70,1 | 80,1 |
| 10-04-2018 11:30:08 | E170 | D | 68,5 | 71,4 | 81,7 |
| 10-04-2018 11:41:35 | A320 | D | 68,4 | 71,0 | 81,6 |
| 10-04-2018 11:51:23 | B734 | D | 69,7 | 74,0 | 83,9 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10-04-2018 11:54:43 | A320 | D | 68,4 | 70,5 | 82,2 |
| 10-04-2018 12:39:01 | A321 | D | 66,9 | 71,0 | 87,5 |
| 10-04-2018 13:12:08 | B738 | D | 69,4 | 73,5 | 83,6 |
| 10-04-2018 13:13:58 | B738 | D | 68,3 | 73,1 | 83,1 |
| 10-04-2018 13:16:03 | E195 | D | 69,0 | 72,4 | 81,8 |
| 10-04-2018 14:11:58 | B734 | D | 68,9 | 73,2 | 83,2 |
| 10-04-2018 14:31:54 | E75S | D | 68,2 | 73,0 | 82,7 |
| 10-04-2018 14:36:39 | A320 | D | 68,3 | 71,6 | 81,3 |
| 10-04-2018 14:42:19 | E75S | D | 68,1 | 71,4 | 80,4 |
| 10-04-2018 14:50:01 | E75S | D | 67,2 | 70,8 | 80,8 |
| 10-04-2018 14:53:36 | CRJ9 | D | 66,3 | 67,9 | 77,1 |
| 10-04-2018 15:00:33 | E75S | D | 69,8 | 73,1 | 81,9 |
| 10-04-2018 15:10:08 | B77W | D | 69,5 | 74,8 | 89,6 |
| 10-04-2018 15:49:26 | E195 | D | 68,3 | 71,3 | 81,9 |
| 10-04-2018 15:59:25 | B38M | D | 69,7 | 74,9 | 83,6 |
| 10-04-2018 16:12:49 | B738 | D | 68,7 | 71,9 | 82,4 |
| 10-04-2018 16:20:37 | B738 | D | 69,9 | 73,5 | 84,8 |
| 10-04-2018 16:30:51 | A321 | D | 76,3 | 80,8 | 88,9 |
| 10-04-2018 18:22:29 | A320 | D | 68,7 | 71,7 | 82,1 |
| 10-04-2018 20:20:49 | E170 | D | 65,8 | 67,2 | 75,8 |
| 10-04-2018 20:43:58 | B734 | D | 65,7 | 68,8 | 78,7 |
| 10-04-2018 21:59:18 | A318 | A | 65,5 | 66,9 | 75,5 |
| 11-04-2018 06:09:33 | B738 | D | 67,4 | 69,3 | 80,8 |
| 11-04-2018 06:32:36 | A321 | D | 64,8 | 65,6 | 74,8 |
| 11-04-2018 07:46:35 | E170 | D | 66,1 | 68,6 | 80,8 |
| 11-04-2018 10:38:19 | B738 | D | 70,1 | 75,2 | 84,5 |
| 11-04-2018 10:49:01 | A320 | D | 67,8 | 73,4 | 81,8 |
| 11-04-2018 10:57:56 | B738 | D | 68,0 | 71,6 | 82,0 |
| 11-04-2018 11:07:29 | E170 | D | 69,1 | 73,3 | 84,0 |
| 11-04-2018 11:09:34 | E170 | D | 67,8 | 70,4 | 81,0 |
| 11-04-2018 11:26:03 | CRJ9 | D | 67,0 | 69,5 | 81,1 |
| 11-04-2018 11:33:08 | E195 | D | 68,8 | 71,2 | 81,6 |
| 11-04-2018 11:39:32 | B738 | D | 68,6 | 72,6 | 83,6 |
| 11-04-2018 11:57:16 | B738 | D | 69,3 | 74,2 | 90,0 |
| 11-04-2018 12:04:42 | E75S | D | 67,2 | 68,8 | 78,7 |
| 11-04-2018 12:42:36 | A320 | D | 68,6 | 71,9 | 83,8 |
| 11-04-2018 13:10:24 | E195 | D | 68,1 | 72,0 | 82,4 |
| 11-04-2018 13:48:26 | E195 | D | 68,7 | 74,4 | 81,7 |
| 11-04-2018 14:30:55 | E75S | D | 68,6 | 72,5 | 82,6 |
| 11-04-2018 14:41:54 | E75S | D | 68,3 | 72,1 | 80,9 |
| 11-04-2018 14:51:21 | CRJ9 | D | 67,2 | 71,2 | 80,4 |
| 11-04-2018 14:55:47 | E170 | D | 66,8 | 68,9 | 80,0 |
| 11-04-2018 14:58:29 | E75S | D | 69,3 | 73,3 | 83,1 |
| 11-04-2018 15:00:15 | A320 | D | 69,4 | 73,0 | 82,4 |
| 11-04-2018 15:08:56 | B77W | D | 71,2 | 76,4 | 85,9 |
| 11-04-2018 15:14:32 | E195 | D | 67,6 | 72,0 | 84,4 |
| 11-04-2018 15:17:36 | A321 | D | 69,3 | 73,0 | 85,0 |
| 11-04-2018 16:09:01 | B738 | D | 66,7 | 70,6 | 81,3 |
| 11-04-2018 16:26:16 | E195 | D | 68,1 | 72,0 | 82,1 |
| 11-04-2018 16:43:31 | E170 | D | 67,7 | 70,6 | 79,5 |
| 11-04-2018 18:10:01 | E75S | A | 69,5 | 73,1 | 79,9 |
| 11-04-2018 18:21:13 | A333 | D | 72,4 | 76,9 | 87,8 |
| 11-04-2018 21:17:45 | A320 | D | 66,4 | 68,3 | 79,4 |
| 11-04-2018 21:23:03 | A320 | D | 66,7 | 69,0 | 80,1 |
| 12-04-2018 06:08:53 | B733 | D | 69,8 | 73,5 | 84,0 |
| 12-04-2018 07:22:40 | A320 | D | 66,1 | 67,4 | 77,9 |
| 12-04-2018 07:47:06 | DH8D | D | 65,6 | 67,2 | 76,7 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 12-04-2018 09:10:19 | A320 | D | 68,5 | 71,2 | 82,3 |
| 12-04-2018 09:32:20 | A333 | D | 69,4 | 73,7 | 84,7 |
| 12-04-2018 10:06:47 | A320 | D | 69,7 | 72,2 | 84,0 |
| 12-04-2018 10:28:34 | B738 | D | 69,9 | 73,5 | 84,7 |
| 12-04-2018 10:51:27 | B738 | D | 67,9 | 71,4 | 85,6 |
| 12-04-2018 10:56:48 | E75S | D | 66,8 | 69,1 | 80,0 |
| 12-04-2018 11:11:12 | E170 | D | 67,0 | 69,3 | 80,6 |
| 12-04-2018 11:21:51 | CRJ9 | D | 65,5 | 66,2 | 74,5 |
| 12-04-2018 11:28:54 | E75S | D | 68,6 | 71,1 | 82,4 |
| 12-04-2018 11:30:31 | E75S | D | 66,8 | 69,2 | 81,0 |
| 12-04-2018 12:16:28 | B734 | D | 69,8 | 73,1 | 81,8 |
| 12-04-2018 13:04:02 | E75S | D | 67,5 | 70,6 | 81,7 |
| 12-04-2018 13:11:47 | E195 | D | 66,9 | 70,4 | 80,4 |
| 12-04-2018 13:40:29 | E170 | D | 65,5 | 66,7 | 76,3 |
| 12-04-2018 13:54:57 | B738 | D | 66,7 | 69,1 | 79,3 |
| 12-04-2018 14:25:08 | E170 | D | 67,9 | 71,9 | 81,7 |
| 12-04-2018 14:30:05 | E75S | D | 66,3 | 70,8 | 79,8 |
| 12-04-2018 14:41:00 | E75S | D | 65,6 | 67,8 | 80,2 |
| 12-04-2018 15:03:07 | CRJ9 | D | 65,9 | 68,2 | 78,9 |
| 12-04-2018 15:10:12 | E75S | D | 65,5 | 68,1 | 78,2 |
| 12-04-2018 15:12:20 | B77W | D | 69,0 | 73,2 | 84,4 |
| 12-04-2018 15:20:01 | E195 | D | 68,1 | 72,6 | 82,9 |
| 12-04-2018 15:23:25 | A321 | D | 66,7 | 69,9 | 80,5 |
| 12-04-2018 16:42:00 | B738 | D | 69,6 | 72,6 | 84,0 |
| 12-04-2018 17:35:55 | A320 | D | 66,8 | 68,6 | 79,1 |
| 12-04-2018 18:21:13 | A320 | D | 66,2 | 69,0 | 80,8 |
| 12-04-2018 20:45:47 | A320 | D | 72,3 | 77,0 | 85,9 |
| 12-04-2018 21:24:45 | A320 | D | 67,0 | 69,0 | 81,7 |
| 12-04-2018 21:32:03 | B738 | D | 70,5 | 74,4 | 85,9 |
| 12-04-2018 21:58:22 | B738 | D | 69,8 | 73,7 | 84,4 |
| 13-04-2018 06:12:34 | B738 | D | 68,2 | 71,3 | 82,0 |
| 13-04-2018 08:08:34 | E35L | D | 66,1 | 68,4 | 79,9 |
| 13-04-2018 09:45:27 | E170 | D | 66,1 | 67,8 | 76,5 |
| 13-04-2018 10:25:37 | A320 | D | 69,1 | 71,9 | 82,4 |
| 13-04-2018 10:37:42 | B738 | D | 67,6 | 72,6 | 82,6 |
| 13-04-2018 10:39:35 | A320 | D | 70,3 | 77,1 | 89,9 |
| 13-04-2018 11:11:24 | E75S | D | 65,8 | 68,3 | 78,6 |
| 13-04-2018 11:14:24 | E75S | D | 67,6 | 70,5 | 81,4 |
| 13-04-2018 11:30:35 | E75S | D | 66,4 | 68,6 | 77,2 |
| 13-04-2018 11:32:53 | CRJ9 | D | 65,7 | 67,3 | 77,7 |
| 13-04-2018 11:38:32 | B738 | D | 69,5 | 71,9 | 81,8 |
| 13-04-2018 11:57:15 | E195 | D | 68,2 | 73,1 | 88,8 |
| 13-04-2018 12:04:42 | E75S | D | 65,9 | 68,9 | 80,2 |
| 13-04-2018 13:41:27 | E195 | D | 69,2 | 73,0 | 86,6 |
| 13-04-2018 13:47:05 | E195 | D | 67,7 | 71,1 | 81,6 |
| 13-04-2018 14:07:57 | B734 | D | 67,6 | 70,2 | 81,0 |
| 13-04-2018 14:32:01 | E170 | D | 64,8 | 66,5 | 78,5 |
| 13-04-2018 14:43:20 | E75S | D | 67,0 | 69,7 | 86,8 |
| 13-04-2018 14:54:04 | CRJ9 | D | 65,9 | 67,9 | 75,9 |
| 13-04-2018 15:09:58 | B77W | D | 69,0 | 74,2 | 83,9 |
| 13-04-2018 15:39:14 | E75S | D | 66,7 | 70,4 | 81,6 |
| 13-04-2018 15:51:50 | E75S | D | 66,8 | 70,6 | 80,6 |
| 13-04-2018 16:01:35 | A321 | D | 68,4 | 71,8 | 81,4 |
| 13-04-2018 16:13:30 | A321 | D | 67,2 | 70,3 | 81,0 |
| 13-04-2018 16:21:54 | B738 | D | 67,9 | 70,5 | 81,3 |
| 13-04-2018 17:31:41 | E195 | D | 68,4 | 72,1 | 77,4 |
| 13-04-2018 17:36:47 | B738 | D | 65,6 | 67,4 | 75,2 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 13-04-2018 18:16:25 | A333 | D | 71,7 | 75,6 | 87,0 |
| 13-04-2018 18:57:12 | B738 | D | 67,2 | 68,6 | 81,2 |
| 13-04-2018 19:10:48 | A320 | D | 66,1 | 67,9 | 80,6 |
| 13-04-2018 19:54:18 | A320 | D | 68,8 | 71,3 | 80,8 |
| 13-04-2018 20:48:42 | E75S | D | 66,2 | 67,9 | 81,3 |
| 13-04-2018 20:52:17 | E170 | D | 64,9 | 67,5 | 74,9 |
| 13-04-2018 20:52:32 | E170 | D | 67,2 | 69,5 | 76,2 |
| 13-04-2018 20:57:49 | F100 | D | 65,3 | 67,6 | 77,6 |
| 13-04-2018 21:03:15 | E75S | D | 66,0 | 72,6 | 81,9 |
| 14-04-2018 06:18:13 | B738 | D | 68,3 | 71,5 | 81,6 |
| 14-04-2018 07:48:37 | B738 | A | 65,1 | 66,1 | 75,9 |
| 14-04-2018 08:03:58 | B763 | A | 65,9 | 67,4 | 75,0 |
| 14-04-2018 08:50:39 | E75S | A | 67,2 | 70,1 | 88,0 |
| 14-04-2018 09:06:08 | E195 | A | 65,1 | 65,9 | 74,1 |
| 14-04-2018 09:32:45 | E75S | A | 69,7 | 74,7 | 80,8 |
| 14-04-2018 09:40:55 | B788 | A | 64,9 | 65,8 | 73,9 |
| 14-04-2018 09:44:34 | DH8D | A | 67,1 | 68,4 | 79,6 |
| 14-04-2018 10:34:46 | E75S | A | 65,7 | 67,7 | 77,7 |
| 14-04-2018 10:51:05 | DH8D | A | 67,0 | 68,9 | 77,0 |
| 14-04-2018 11:26:14 | A320 | A | 66,3 | 68,0 | 77,5 |
| 14-04-2018 11:50:39 | LJ75 | A | 65,5 | 66,9 | 74,5 |
| 14-04-2018 12:54:05 | B738 | A | 68,3 | 71,6 | 78,7 |
| 14-04-2018 12:58:02 | B788 | A | 65,1 | 66,9 | 74,6 |
| 14-04-2018 13:13:58 | A333 | A | 65,7 | 67,3 | 78,5 |
| 14-04-2018 13:45:22 | B38M | A | 65,7 | 66,9 | 75,3 |
| 14-04-2018 14:10:55 | B788 | A | 65,6 | 66,2 | 77,3 |
| 14-04-2018 18:17:39 | B788 | A | 68,2 | 73,1 | 82,5 |
| 14-04-2018 18:31:22 | A321 | A | 76,6 | 82,6 | 87,8 |
| 14-04-2018 18:52:28 | A320 | A | 64,8 | 66,8 | 74,8 |
| 14-04-2018 20:20:30 | A320 | A | 65,4 | 67,1 | 74,4 |
| 14-04-2018 20:27:54 | B738 | A | 66,1 | 67,6 | 78,9 |
| 14-04-2018 20:49:56 | E75S | A | 64,8 | 65,9 | 74,4 |
| 14-04-2018 20:52:02 | A320 | A | 74,6 | 80,0 | 88,9 |
| 14-04-2018 21:31:39 | E75S | A | 67,8 | 69,4 | 76,8 |
| 15-04-2018 06:12:29 | B738 | D | 68,3 | 70,2 | 81,1 |
| 15-04-2018 07:59:09 | E75S | D | 68,0 | 70,4 | 81,4 |
| 15-04-2018 08:20:41 | B738 | D | 70,3 | 73,4 | 84,8 |
| 15-04-2018 09:26:14 | B738 | D | 69,3 | 73,5 | 84,2 |
| 15-04-2018 09:43:45 | A333 | D | 68,9 | 72,9 | 83,3 |
| 15-04-2018 10:14:17 | A320 | D | 68,2 | 70,9 | 81,2 |
| 15-04-2018 10:41:11 | A320 | D | 69,7 | 73,1 | 83,7 |
| 15-04-2018 10:43:27 | SU95 | D | 66,2 | 68,3 | 78,2 |
| 15-04-2018 10:59:34 | E75S | D | 67,2 | 69,5 | 79,8 |
| 15-04-2018 11:06:04 | E75S | D | 69,8 | 73,1 | 81,5 |
| 15-04-2018 11:10:22 | E75S | D | 70,0 | 72,9 | 82,5 |
| 15-04-2018 11:30:58 | CRJ9 | D | 67,1 | 69,4 | 78,8 |
| 15-04-2018 11:36:41 | E75S | D | 68,6 | 71,7 | 81,4 |
| 15-04-2018 11:43:38 | B734 | D | 68,9 | 72,2 | 81,7 |
| 15-04-2018 12:10:02 | E170 | D | 66,4 | 68,8 | 80,2 |
| 15-04-2018 12:21:47 | A320 | D | 66,7 | 69,0 | 77,8 |
| 15-04-2018 13:18:12 | E195 | D | 67,7 | 71,2 | 80,2 |
| 15-04-2018 13:36:41 | E195 | D | 70,0 | 74,5 | 83,8 |
| 15-04-2018 13:59:47 | E195 | D | 67,8 | 71,8 | 80,4 |
| 15-04-2018 14:26:29 | E170 | D | 66,7 | 68,4 | 78,8 |
| 15-04-2018 14:36:34 | A320 | D | 74,5 | 81,1 | 88,5 |
| 15-04-2018 14:44:29 | E170 | D | 65,4 | 67,6 | 78,1 |
| 15-04-2018 14:50:27 | CRJ9 | D | 66,2 | 68,1 | 77,7 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 15-04-2018 14:53:26 | E75S | D | 67,3 | 68,9 | 79,0 |
| 15-04-2018 15:03:13 | B77W | D | 69,8 | 76,0 | 84,6 |
| 15-04-2018 15:39:39 | B738 | D | 68,6 | 72,5 | 82,9 |
| 15-04-2018 15:43:34 | E195 | D | 66,7 | 69,4 | 79,2 |
| 15-04-2018 15:53:08 | A321 | D | 67,1 | 69,4 | 80,5 |
| 15-04-2018 17:01:25 | E170 | D | 64,3 | 66,7 | 77,7 |
| 15-04-2018 17:06:42 | B738 | D | 67,3 | 70,8 | 81,3 |
| 15-04-2018 17:15:10 | CRJ9 | D | 71,3 | 78,3 | 84,9 |
| 15-04-2018 18:32:04 | B772 | D | 69,7 | 72,1 | 85,0 |
| 15-04-2018 19:43:41 | B738 | D | 68,5 | 72,4 | 83,8 |
| 15-04-2018 20:22:33 | A320 | D | 67,9 | 70,1 | 80,3 |
| 15-04-2018 21:06:52 | A320 | D | 67,7 | 69,2 | 81,5 |
| 15-04-2018 21:46:48 | B738 | D | 66,1 | 66,9 | 76,9 |
| 16-04-2018 06:13:10 | B738 | D | 68,0 | 69,8 | 81,4 |
| 16-04-2018 07:44:51 | DH8D | D | 66,0 | 67,1 | 76,4 |
| 16-04-2018 07:50:45 | B738 | D | 68,2 | 71,3 | 82,0 |
| 16-04-2018 08:27:23 | B738 | A | 67,1 | 69,4 | 76,6 |
| 16-04-2018 08:51:21 | CRJ7 | A | 69,3 | 73,1 | 80,1 |
| 16-04-2018 08:51:41 | CRJ7 | A | 71,9 | 73,8 | 80,9 |
| 16-04-2018 09:12:05 | E170 | A | 65,2 | 67,0 | 81,6 |
| 16-04-2018 09:16:06 | E75S | A | 66,7 | 69,8 | 81,1 |
| 16-04-2018 09:16:41 | E75S | A | 65,7 | 66,2 | 77,1 |
| 16-04-2018 09:18:42 | A320 | A | 65,9 | 67,4 | 81,2 |
| 16-04-2018 09:27:36 | CRJ9 | A | 66,8 | 68,6 | 77,6 |
| 16-04-2018 09:29:05 | A320 | A | 65,8 | 67,0 | 76,9 |
| 16-04-2018 09:30:37 | E195 | A | 67,6 | 71,8 | 82,2 |
| 16-04-2018 09:33:08 | DH8D | A | 72,6 | 78,3 | 86,0 |
| 16-04-2018 09:41:31 | B788 | A | 66,2 | 66,7 | 75,7 |
| 16-04-2018 09:49:24 | A319 | A | 66,6 | 68,5 | 77,4 |
| 16-04-2018 09:54:09 | B38M | A | 67,7 | 69,1 | 81,1 |
| 16-04-2018 10:08:06 | E190 | A | 67,6 | 69,4 | 76,6 |
| 16-04-2018 10:08:20 | E190 | A | 79,4 | 86,3 | 94,0 |
| 16-04-2018 10:36:49 | A320 | A | 66,1 | 67,7 | 79,7 |
| 16-04-2018 10:42:29 | DH8D | A | 67,1 | 70,1 | 84,9 |
| 16-04-2018 11:29:29 | A319 | A | 66,0 | 69,7 | 77,5 |
| 16-04-2018 11:39:19 | A320 | A | 69,2 | 72,6 | 80,7 |
| 16-04-2018 12:09:22 | B77W | A | 67,1 | 69,3 | 77,1 |
| 16-04-2018 12:11:51 | E170 | A | 65,0 | 66,0 | 77,3 |
| 16-04-2018 12:12:13 | E170 | A | 65,0 | 66,4 | 75,4 |
| 16-04-2018 12:27:24 | E170 | A | 65,9 | 66,8 | 77,6 |
| 16-04-2018 12:29:45 | B734 | A | 65,7 | 67,5 | 76,5 |
| 16-04-2018 12:32:06 | E75S | A | 65,7 | 67,6 | 77,7 |
| 16-04-2018 12:34:43 | B738 | A | 68,5 | 71,0 | 86,1 |
| 16-04-2018 12:37:23 | DH8D | A | 65,4 | 66,2 | 74,5 |
| 16-04-2018 12:39:23 | E75S | A | 65,7 | 67,5 | 80,2 |
| 16-04-2018 12:48:39 | E170 | A | 65,0 | 65,6 | 75,0 |
| 16-04-2018 12:54:01 | DH8D | A | 64,9 | 66,0 | 75,4 |
| 16-04-2018 12:55:32 | E75S | A | 65,0 | 66,1 | 75,0 |
| 16-04-2018 12:57:36 | E75S | A | 66,2 | 69,1 | 78,5 |
| 16-04-2018 12:59:36 | E190 | A | 66,9 | 68,4 | 80,9 |
| 16-04-2018 13:07:33 | B738 | A | 65,1 | 66,7 | 78,1 |
| 16-04-2018 13:33:25 | A333 | A | 66,8 | 68,6 | 77,6 |
| 16-04-2018 13:41:43 | DH8D | A | 66,3 | 68,1 | 80,6 |
| 16-04-2018 13:42:15 | DH8D | A | 65,0 | 65,8 | 76,5 |
| 16-04-2018 13:43:31 | E190 | A | 66,2 | 68,0 | 82,4 |
| 16-04-2018 14:43:00 | E175 | A | 65,1 | 66,2 | 77,1 |
| 16-04-2018 14:47:02 | A321 | A | 67,8 | 73,9 | 87,0 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 16-04-2018 14:50:13 | A319 | A | 68,7 | 73,1 | 84,0 |
| 16-04-2018 15:22:21 | CRJ9 | A | 69,0 | 73,6 | 89,8 |
| 16-04-2018 15:24:21 | E75S | A | 66,9 | 69,3 | 82,9 |
| 16-04-2018 15:26:34 | DH8D | A | 64,6 | 67,0 | 75,0 |
| 16-04-2018 15:38:25 | E195 | A | 72,9 | 80,8 | 86,2 |
| 16-04-2018 15:40:42 | B738 | A | 74,3 | 80,9 | 88,4 |
| 16-04-2018 15:41:23 | CRJ9 | A | 68,9 | 73,4 | 89,7 |
| 16-04-2018 15:45:28 | B734 | A | 68,9 | 71,6 | 85,5 |
| 16-04-2018 15:47:37 | E170 | A | 66,2 | 70,1 | 84,2 |
| 16-04-2018 15:49:19 | E170 | A | 70,9 | 79,5 | 91,7 |
| 16-04-2018 15:53:20 | DH8D | A | 66,5 | 67,0 | 76,9 |
| 16-04-2018 15:53:43 | DH8D | A | 67,6 | 69,7 | 82,3 |
| 16-04-2018 16:01:05 | DH8D | A | 66,3 | 70,0 | 75,8 |
| 16-04-2018 16:17:25 | A319 | A | 66,3 | 68,5 | 77,8 |
| 16-04-2018 16:49:32 | A320 | A | 67,7 | 69,8 | 84,8 |
| 16-04-2018 16:53:43 | A320 | A | 65,6 | 66,4 | 74,6 |
| 16-04-2018 16:56:15 | A319 | A | 71,4 | 75,2 | 80,9 |
| 16-04-2018 16:56:37 | A319 | A | 66,0 | 69,3 | 76,5 |
| 16-04-2018 18:15:06 | E175 | A | 67,4 | 69,4 | 76,4 |
| 16-04-2018 18:42:02 | E75S | A | 65,6 | 66,4 | 75,1 |
| 16-04-2018 20:13:01 | B744 | A | 74,5 | 83,1 | 86,8 |
| 16-04-2018 20:22:49 | B738 | A | 71,9 | 76,1 | 81,4 |
| 16-04-2018 21:19:45 | B738 | A | 67,4 | 68,8 | 76,5 |
| 16-04-2018 21:58:50 | E195 | A | 64,9 | 65,8 | 74,5 |
| 17-04-2018 07:44:35 | E175 | A | 66,0 | 67,0 | 75,1 |
| 17-04-2018 09:25:07 | CRJX | A | 65,6 | 66,4 | 74,7 |
| 17-04-2018 11:32:29 | B738 | A | 67,3 | 70,1 | 87,8 |
| 17-04-2018 12:48:48 | E195 | A | 64,6 | 65,0 | 73,7 |
| 17-04-2018 13:02:41 | A319 | A | 64,2 | 65,6 | 73,8 |
| 17-04-2018 13:56:34 | B734 | A | 65,9 | 70,1 | 79,7 |
| 17-04-2018 14:03:27 | B735 | A | 65,0 | 66,5 | 74,5 |
| 17-04-2018 14:14:43 | E190 | A | 67,0 | 69,0 | 78,5 |
| 17-04-2018 14:21:22 | B788 | A | 65,2 | 66,6 | 76,7 |
| 17-04-2018 14:59:31 | E75S | A | 69,4 | 73,0 | 83,0 |
| 17-04-2018 15:03:36 | E75S | A | 65,2 | 67,5 | 78,0 |
| 17-04-2018 15:04:02 | E75S | A | 66,1 | 67,8 | 78,6 |
| 17-04-2018 15:04:30 | E75S | A | 68,5 | 70,8 | 80,3 |
| 17-04-2018 15:11:31 | B738 | A | 65,2 | 67,3 | 78,2 |
| 17-04-2018 15:34:10 | E75S | A | 66,5 | 67,8 | 76,9 |
| 17-04-2018 15:44:09 | DH8D | A | 72,2 | 80,6 | 87,9 |
| 17-04-2018 15:50:46 | A320 | A | 66,2 | 67,9 | 77,6 |
| 17-04-2018 16:03:30 | E195 | A | 65,2 | 67,1 | 75,7 |
| 17-04-2018 17:07:52 | A320 | A | 66,0 | 66,5 | 76,0 |
| 17-04-2018 17:25:15 | CRJX | A | 65,2 | 66,9 | 75,2 |
| 17-04-2018 17:25:56 | CRJX | A | 63,3 | 66,0 | 73,7 |
| 17-04-2018 17:52:41 | A320 | A | 65,1 | 66,2 | 75,9 |
| 17-04-2018 17:59:15 | DH8D | A | 66,0 | 67,1 | 75,0 |
| 17-04-2018 18:19:05 | B788 | A | 65,9 | 67,9 | 79,7 |
| 17-04-2018 19:16:54 | GLF5 | A | 66,4 | 71,7 | 80,0 |
| 17-04-2018 19:20:24 | DH8D | A | 67,2 | 70,0 | 76,2 |
| 17-04-2018 20:21:43 | B733 | A | 65,4 | 66,4 | 75,0 |
| 17-04-2018 20:35:25 | SF34 | A | 66,1 | 67,3 | 75,2 |
| 17-04-2018 20:37:35 | B738 | A | 65,5 | 65,9 | 75,9 |
| 17-04-2018 21:31:15 | B734 | A | 65,6 | 66,4 | 75,1 |
| 17-04-2018 21:34:08 | A320 | A | 65,4 | 66,0 | 74,5 |
| 17-04-2018 21:47:11 | B734 | A | 71,1 | 74,6 | 81,5 |
| 17-04-2018 21:53:09 | B38M | A | 68,4 | 70,6 | 79,2 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 18-04-2018 06:24:19 | E75S | A | 66,5 | 68,4 | 77,7 |
| 18-04-2018 06:29:44 | DH8D | A | 66,9 | 73,1 | 79,2 |
| 18-04-2018 06:37:43 | A332 | A | 66,2 | 68,9 | 78,2 |
| 18-04-2018 06:38:19 | A332 | A | 66,5 | 68,0 | 77,6 |
| 18-04-2018 06:47:56 | B738 | A | 64,7 | 65,7 | 74,3 |
| 18-04-2018 07:22:10 | E195 | A | 65,5 | 66,5 | 75,9 |
| 18-04-2018 07:37:37 | E195 | A | 65,2 | 66,9 | 76,7 |
| 18-04-2018 07:40:31 | B738 | A | 65,4 | 66,6 | 78,4 |
| 18-04-2018 08:02:45 | DH8D | A | 65,7 | 66,7 | 78,9 |
| 18-04-2018 08:18:01 | E195 | A | 65,9 | 67,2 | 79,1 |
| 18-04-2018 08:24:34 | E170 | A | 66,6 | 67,6 | 78,6 |
| 18-04-2018 08:29:10 | AN28 | A | 65,2 | 66,1 | 75,2 |
| 18-04-2018 08:33:38 | B738 | A | 69,2 | 74,9 | 88,1 |
| 18-04-2018 09:01:11 | E75S | A | 67,7 | 73,9 | 86,3 |
| 18-04-2018 09:27:17 | E75S | A | 70,5 | 74,6 | 84,1 |
| 18-04-2018 09:32:27 | E170 | A | 71,1 | 74,8 | 80,6 |
| 18-04-2018 09:36:39 | DH8D | A | 68,3 | 73,4 | 81,9 |
| 18-04-2018 09:43:53 | E170 | A | 68,7 | 73,4 | 81,9 |
| 18-04-2018 09:44:19 | E170 | A | 68,6 | 70,1 | 77,6 |
| 18-04-2018 09:44:55 | B734 | A | 67,6 | 73,9 | 85,8 |
| 18-04-2018 09:46:07 | B734 | A | 67,5 | 71,6 | 82,1 |
| 18-04-2018 09:50:22 | DH8D | A | 70,0 | 73,5 | 82,3 |
| 18-04-2018 10:06:56 | B738 | A | 64,4 | 65,6 | 75,6 |
| 18-04-2018 11:22:48 | B738 | A | 66,6 | 69,3 | 81,7 |
| 18-04-2018 11:24:05 | A321 | A | 65,9 | 67,8 | 76,7 |
| 18-04-2018 11:46:06 | B738 | A | 64,7 | 65,5 | 74,7 |
| 18-04-2018 11:47:55 | A320 | A | 67,7 | 74,2 | 86,2 |
| 18-04-2018 11:51:51 | B737 | A | 69,0 | 70,8 | 79,0 |
| 18-04-2018 11:53:21 | CRJ9 | A | 66,3 | 71,0 | 79,8 |
| 18-04-2018 11:55:36 | E190 | A | 65,6 | 67,6 | 76,4 |
| 18-04-2018 11:55:54 | E190 | A | 66,2 | 67,2 | 75,8 |
| 18-04-2018 12:04:20 | B77W | A | 65,7 | 67,4 | 81,6 |
| 18-04-2018 12:09:35 | B734 | A | 68,6 | 73,0 | 86,0 |
| 18-04-2018 12:12:35 | E75S | A | 72,2 | 74,4 | 82,2 |
| 18-04-2018 12:20:05 | B788 | A | 65,0 | 66,1 | 75,4 |
| 18-04-2018 12:25:03 | B789 | A | 70,3 | 77,1 | 82,1 |
| 18-04-2018 12:32:00 | B788 | A | 65,8 | 70,8 | 80,2 |
| 18-04-2018 12:44:42 | B734 | A | 69,3 | 76,3 | 84,6 |
| 18-04-2018 12:47:11 | B788 | A | 66,0 | 72,1 | 84,1 |
| 18-04-2018 13:15:58 | A332 | A | 65,9 | 67,8 | 77,0 |
| 18-04-2018 13:16:22 | A332 | A | 64,9 | 66,4 | 74,0 |
| 18-04-2018 13:30:38 | CRJ9 | A | 66,0 | 68,0 | 75,6 |
| 18-04-2018 13:36:50 | A320 | A | 65,9 | 68,9 | 75,4 |
| 18-04-2018 14:56:17 | E75S | A | 68,0 | 71,3 | 81,2 |
| 18-04-2018 14:57:09 | E75S | A | 67,5 | 70,1 | 77,5 |
| 18-04-2018 15:03:24 | CRJ9 | A | 66,0 | 66,9 | 75,6 |
| 18-04-2018 15:13:06 | E170 | A | 65,8 | 67,9 | 79,9 |
| 18-04-2018 15:19:21 | E170 | A | 65,1 | 66,8 | 74,1 |
| 18-04-2018 15:24:42 | CRJ9 | A | 65,7 | 66,6 | 75,3 |
| 18-04-2018 15:28:30 | B738 | A | 65,7 | 67,7 | 75,7 |
| 18-04-2018 15:31:00 | E75S | A | 67,5 | 71,0 | 84,0 |
| 18-04-2018 15:33:43 | E195 | A | 67,1 | 72,7 | 83,4 |
| 18-04-2018 15:35:58 | E195 | A | 65,8 | 68,8 | 84,5 |
| 18-04-2018 15:38:39 | E75S | A | 66,6 | 69,8 | 82,8 |
| 18-04-2018 15:41:39 | E170 | A | 65,3 | 66,3 | 74,3 |
| 18-04-2018 15:48:06 | E195 | A | 64,8 | 65,2 | 73,8 |
| 18-04-2018 15:57:08 | B734 | A | 69,3 | 73,2 | 84,2 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 18-04-2018 16:05:18 | CRJ9 | A | 67,7 | 73,0 | 81,3 |
| 18-04-2018 16:06:02 | CRJ9 | A | 65,6 | 69,6 | 82,9 |
| 18-04-2018 16:08:20 | DH8D | A | 65,8 | 70,2 | 83,2 |
| 18-04-2018 16:54:32 | A320 | A | 66,4 | 69,6 | 80,8 |
| 18-04-2018 17:31:45 | A320 | A | 68,9 | 73,3 | 81,0 |
| 18-04-2018 17:46:32 | A321 | A | 64,5 | 65,3 | 73,6 |
| 18-04-2018 19:22:29 | AN26 | A | 65,6 | 67,3 | 77,9 |
| 18-04-2018 19:58:23 | B738 | A | 66,6 | 68,9 | 76,6 |
| 18-04-2018 20:34:17 | A320 | A | 65,5 | 66,4 | 76,6 |
| 18-04-2018 20:59:53 | DH8D | A | 65,4 | 66,4 | 75,4 |
| 18-04-2018 21:34:11 | E75S | A | 71,0 | 74,8 | 82,4 |
| 18-04-2018 21:45:44 | B738 | A | 68,4 | 72,3 | 77,5 |
| 18-04-2018 21:46:06 | B738 | A | 69,0 | 74,1 | 81,3 |
| 19-04-2018 06:41:28 | DH8D | A | 65,5 | 66,3 | 75,0 |
| 19-04-2018 06:44:27 | A332 | A | 65,7 | 67,1 | 77,8 |
| 19-04-2018 07:01:54 | CRJ9 | A | 66,0 | 67,7 | 75,5 |
| 19-04-2018 08:08:26 | E170 | A | 65,2 | 66,1 | 78,8 |
| 19-04-2018 08:14:31 | CRJ9 | A | 64,9 | 66,6 | 75,3 |
| 19-04-2018 08:15:08 | CRJ9 | A | 65,3 | 66,5 | 76,4 |
| 19-04-2018 08:49:56 | E75S | A | 66,8 | 69,8 | 77,6 |
| 19-04-2018 08:50:22 | E75S | A | 66,2 | 69,1 | 79,6 |
| 19-04-2018 08:53:08 | A320 | A | 66,3 | 69,1 | 80,3 |
| 19-04-2018 08:57:59 | A319 | A | 64,6 | 65,5 | 73,6 |
| 19-04-2018 09:00:08 | P180 | A | 66,3 | 69,2 | 80,6 |
| 19-04-2018 09:02:48 | E170 | A | 66,6 | 72,7 | 82,8 |
| 19-04-2018 09:05:39 | E75S | A | 67,2 | 70,3 | 81,5 |
| 19-04-2018 09:06:16 | E75S | A | 65,9 | 69,3 | 82,3 |
| 19-04-2018 09:09:12 | A319 | A | 67,8 | 71,0 | 86,0 |
| 19-04-2018 09:46:35 | B734 | A | 69,0 | 74,8 | 86,6 |
| 19-04-2018 10:03:42 | B38M | A | 74,5 | 78,8 | 84,9 |
| 19-04-2018 10:17:13 | E75S | A | 65,3 | 66,3 | 77,6 |
| 19-04-2018 10:23:33 | BE9L | A | 65,9 | 67,8 | 79,4 |
| 19-04-2018 10:28:03 | A320 | A | 66,1 | 67,2 | 79,9 |
| 19-04-2018 10:47:06 | A321 | A | 67,6 | 71,0 | 86,9 |
| 19-04-2018 10:52:20 | A320 | A | 65,1 | 66,1 | 74,1 |
| 19-04-2018 11:16:04 | E170 | D | 68,5 | 75,0 | 87,8 |
| 19-04-2018 11:22:18 | PAY2 | A | 65,4 | 66,1 | 76,5 |
| 19-04-2018 11:27:52 | A321 | A | 68,7 | 70,6 | 78,2 |
| 19-04-2018 11:28:52 | A319 | A | 66,6 | 70,8 | 87,0 |
| 19-04-2018 11:51:07 | E190 | A | 65,5 | 67,8 | 76,7 |
| 19-04-2018 11:52:59 | E195 | A | 65,1 | 66,3 | 76,8 |
| 19-04-2018 11:59:14 | B77W | A | 68,3 | 74,0 | 87,9 |
| 19-04-2018 12:12:07 | B738 | A | 65,4 | 66,1 | 74,9 |
| 19-04-2018 12:24:22 | DH8D | A | 65,5 | 66,7 | 77,0 |
| 19-04-2018 12:27:04 | CRJ9 | A | 66,5 | 69,2 | 82,8 |
| 19-04-2018 12:31:53 | E170 | A | 65,8 | 67,0 | 77,6 |
| 19-04-2018 12:40:30 | E195 | A | 66,2 | 68,7 | 77,3 |
| 19-04-2018 12:44:31 | C295 | A | 67,5 | 69,7 | 77,5 |
| 19-04-2018 12:45:14 | C295 | A | 66,6 | 70,2 | 81,4 |
| 19-04-2018 12:46:44 | B788 | A | 66,6 | 70,5 | 87,2 |
| 19-04-2018 12:49:00 | E195 | A | 79,0 | 94,1 | 99,8 |
| 19-04-2018 12:51:00 | DH8D | A | 67,2 | 70,7 | 84,5 |
| 19-04-2018 12:53:34 | DH8D | A | 66,1 | 68,6 | 76,9 |
| 19-04-2018 12:56:03 | A320 | A | 65,6 | 66,5 | 76,7 |
| 19-04-2018 13:04:31 | DH8D | A | 65,4 | 67,1 | 75,4 |
| 19-04-2018 13:08:33 | E195 | A | 66,4 | 68,4 | 76,8 |
| 19-04-2018 13:09:06 | E195 | A | 66,0 | 70,5 | 78,8 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 19-04-2018 13:21:51 | CRJ9 | A | 65,5 | 66,6 | 75,9 |
| 19-04-2018 13:26:06 | E75S | A | 69,4 | 76,5 | 81,5 |
| 19-04-2018 13:31:24 | B788 | A | 67,4 | 69,9 | 84,0 |
| 19-04-2018 13:49:49 | E75S | A | 65,3 | 67,0 | 78,8 |
| 19-04-2018 13:50:20 | E75S | A | 65,1 | 66,8 | 77,1 |
| 19-04-2018 13:52:29 | A319 | A | 65,9 | 67,4 | 77,7 |
| 19-04-2018 13:55:21 | A320 | A | 65,0 | 66,2 | 74,5 |
| 19-04-2018 14:11:36 | B788 | A | 67,6 | 70,7 | 78,0 |
| 19-04-2018 14:24:26 | E190 | A | 66,0 | 69,2 | 79,2 |
| 19-04-2018 14:27:05 | A320 | A | 69,4 | 74,9 | 78,9 |
| 19-04-2018 14:34:37 | B38M | A | 69,8 | 78,3 | 84,4 |
| 19-04-2018 14:42:00 | A321 | A | 66,7 | 70,2 | 77,9 |
| 19-04-2018 14:52:54 | B738 | A | 65,7 | 67,2 | 75,7 |
| 19-04-2018 15:04:08 | A321 | A | 64,9 | 66,0 | 74,0 |
| 19-04-2018 15:06:48 | CRJ9 | A | 65,8 | 66,7 | 77,9 |
| 19-04-2018 15:12:23 | E170 | A | 66,1 | 68,0 | 80,2 |
| 19-04-2018 15:12:57 | E170 | A | 65,7 | 70,3 | 76,5 |
| 19-04-2018 15:18:33 | B734 | A | 67,2 | 69,7 | 76,8 |
| 19-04-2018 15:20:51 | B734 | A | 65,3 | 66,1 | 74,9 |
| 19-04-2018 15:41:37 | A320 | A | 65,2 | 66,2 | 75,2 |
| 19-04-2018 15:44:42 | E195 | A | 65,8 | 66,9 | 76,2 |
| 19-04-2018 16:04:48 | E195 | A | 65,3 | 69,3 | 75,8 |
| 19-04-2018 16:05:18 | E195 | A | 65,9 | 69,2 | 75,0 |
| 19-04-2018 17:15:33 | A320 | A | 65,7 | 68,4 | 77,7 |
| 19-04-2018 17:56:14 | A321 | A | 66,6 | 68,9 | 77,1 |
| 19-04-2018 18:02:27 | E75S | A | 64,5 | 65,4 | 74,1 |
| 19-04-2018 18:07:38 | B788 | A | 65,2 | 66,2 | 76,0 |
| 19-04-2018 18:12:49 | A320 | A | 66,0 | 68,6 | 76,4 |
| 19-04-2018 18:22:13 | E195 | A | 63,9 | 65,3 | 73,9 |
| 19-04-2018 18:33:35 | E195 | A | 66,6 | 71,0 | 78,9 |
| 19-04-2018 18:50:00 | E75S | A | 68,1 | 70,1 | 79,8 |
| 19-04-2018 19:12:18 | AN26 | A | 64,9 | 65,7 | 74,9 |
| 19-04-2018 19:12:38 | AN26 | A | 64,9 | 66,2 | 74,4 |
| 19-04-2018 19:30:14 | B738 | A | 69,6 | 75,0 | 80,0 |
| 19-04-2018 19:32:09 | B738 | A | 77,6 | 84,0 | 87,6 |
| 19-04-2018 19:32:45 | B738 | A | 64,6 | 65,3 | 73,6 |
| 19-04-2018 19:35:43 | B738 | A | 64,9 | 65,8 | 74,4 |
| 19-04-2018 19:53:23 | B738 | A | 66,2 | 67,9 | 75,7 |
| 19-04-2018 20:22:42 | A320 | A | 68,0 | 72,3 | 79,8 |
| 19-04-2018 20:41:02 | B738 | A | 65,5 | 66,5 | 76,2 |
| 19-04-2018 21:11:21 | E195 | A | 65,6 | 67,6 | 77,4 |
| 19-04-2018 21:13:32 | CRJ9 | A | 68,9 | 72,5 | 78,4 |
| 19-04-2018 21:35:38 | A320 | A | 64,8 | 66,1 | 73,8 |
| 19-04-2018 21:37:32 | E195 | A | 70,2 | 74,2 | 82,3 |
| 19-04-2018 21:40:15 | DH8D | A | 68,4 | 69,9 | 77,4 |
| 20-04-2018 06:17:27 | E195 | A | 65,0 | 65,7 | 74,5 |
| 20-04-2018 06:27:16 | E75S | A | 66,1 | 69,7 | 76,6 |
| 20-04-2018 06:30:43 | B734 | A | 65,1 | 66,2 | 74,2 |
| 20-04-2018 07:25:48 | SF34 | D | 64,8 | 65,6 | 73,9 |
| 20-04-2018 08:27:15 | AT75 | A | 65,7 | 70,2 | 77,2 |
| 20-04-2018 08:39:15 | SU95 | A | 64,9 | 66,0 | 73,9 |
| 20-04-2018 09:01:11 | E195 | A | 64,2 | 65,6 | 73,7 |
| 20-04-2018 09:17:19 | CRJ9 | A | 66,4 | 68,6 | 79,6 |
| 20-04-2018 09:20:32 | A320 | A | 68,6 | 74,0 | 80,7 |
| 20-04-2018 09:35:47 | E75S | A | 69,5 | 71,8 | 85,3 |
| 20-04-2018 09:40:32 | E75S | A | 70,1 | 72,1 | 85,7 |
| 20-04-2018 09:43:53 | DH8D | A | 64,0 | 65,1 | 73,6 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 20-04-2018 09:48:25 | E195 | A | 67,6 | 70,6 | 78,7 |
| 20-04-2018 09:49:17 | E195 | A | 65,3 | 66,7 | 76,5 |
| 20-04-2018 09:55:28 | E190 | A | 66,9 | 72,1 | 77,3 |
| 20-04-2018 09:55:44 | E190 | A | 66,7 | 70,9 | 80,1 |
| 20-04-2018 09:58:47 | FA7X | A | 66,3 | 70,3 | 80,3 |
| 20-04-2018 10:06:21 | DH8D | A | 65,6 | 70,8 | 81,4 |
| 20-04-2018 10:39:04 | E75S | A | 66,0 | 69,2 | 77,4 |
| 20-04-2018 10:39:42 | E75S | A | 69,2 | 70,9 | 83,9 |
| 20-04-2018 10:44:03 | A320 | A | 66,5 | 70,4 | 79,5 |
| 20-04-2018 10:47:50 | M28 | A | 65,0 | 67,6 | 75,5 |
| 20-04-2018 10:54:27 | A20N | A | 67,5 | 71,1 | 78,7 |
| 20-04-2018 10:54:45 | A20N | A | 67,6 | 75,4 | 82,3 |
| 20-04-2018 10:57:33 | DH8D | A | 67,3 | 73,0 | 79,8 |
| 20-04-2018 11:00:00 | A321 | A | 68,0 | 73,0 | 80,3 |
| 20-04-2018 11:00:22 | A321 | A | 69,7 | 77,6 | 82,5 |
| 20-04-2018 11:09:21 | A321 | A | 71,6 | 73,5 | 86,4 |
| 20-04-2018 11:18:03 | A320 | A | 66,9 | 68,5 | 78,7 |
| 20-04-2018 11:20:39 | E195 | A | 65,3 | 65,9 | 75,3 |
| 20-04-2018 11:21:03 | E195 | A | 64,8 | 65,7 | 74,4 |
| 20-04-2018 11:30:30 | A319 | A | 65,9 | 68,3 | 81,2 |
| 20-04-2018 11:40:04 | B738 | A | 66,0 | 70,4 | 80,9 |
| 20-04-2018 11:45:30 | A320 | A | 65,8 | 69,2 | 75,3 |
| 20-04-2018 11:45:47 | A320 | A | 66,3 | 68,2 | 77,8 |
| 20-04-2018 11:49:46 | CRJ9 | A | 71,0 | 80,8 | 90,3 |
| 20-04-2018 12:01:36 | B738 | A | 68,8 | 76,9 | 81,8 |
| 20-04-2018 12:06:28 | B77W | A | 65,7 | 68,7 | 81,0 |
| 20-04-2018 12:12:56 | B788 | A | 66,4 | 69,8 | 83,3 |
| 20-04-2018 12:19:26 | C295 | A | 67,4 | 71,4 | 84,1 |
| 20-04-2018 12:22:19 | E195 | D | 65,7 | 69,0 | 79,7 |
| 20-04-2018 12:29:33 | B788 | A | 71,9 | 83,3 | 88,5 |
| 20-04-2018 12:35:27 | B788 | A | 65,4 | 66,4 | 74,5 |
| 20-04-2018 12:38:23 | A320 | A | 66,7 | 70,5 | 79,9 |
| 20-04-2018 12:43:14 | B734 | A | 65,1 | 66,8 | 74,2 |
| 20-04-2018 12:44:48 | B738 | A | 65,5 | 69,1 | 81,4 |
| 20-04-2018 12:47:14 | E75S | A | 76,0 | 84,1 | 89,5 |
| 20-04-2018 12:47:41 | E75S | A | 72,9 | 79,6 | 88,0 |
| 20-04-2018 12:48:50 | DH8D | A | 76,3 | 83,8 | 95,6 |
| 20-04-2018 12:54:26 | DH8D | A | 69,2 | 72,7 | 79,6 |
| 20-04-2018 12:55:48 | E170 | A | 67,7 | 74,9 | 85,3 |
| 20-04-2018 12:57:59 | A319 | A | 70,0 | 73,6 | 81,8 |
| 20-04-2018 12:58:27 | A319 | A | 69,7 | 77,1 | 82,9 |
| 20-04-2018 13:02:10 | B734 | A | 73,1 | 82,4 | 93,8 |
| 20-04-2018 13:05:32 | C295 | A | 69,7 | 76,7 | 83,4 |
| 20-04-2018 13:06:00 | E195 | A | 68,2 | 75,7 | 86,7 |
| 20-04-2018 13:09:42 | B788 | A | 70,3 | 72,6 | 82,8 |
| 20-04-2018 13:12:10 | CRJ9 | A | 68,7 | 74,9 | 88,3 |
| 20-04-2018 13:17:43 | E195 | A | 65,3 | 67,2 | 79,6 |
| 20-04-2018 13:18:33 | E195 | A | 66,1 | 69,7 | 80,7 |
| 20-04-2018 13:22:48 | CRJ9 | A | 65,4 | 68,3 | 75,8 |
| 20-04-2018 13:25:56 | E170 | A | 68,0 | 70,9 | 78,8 |
| 20-04-2018 13:28:05 | AT75 | A | 68,5 | 72,0 | 85,2 |
| 20-04-2018 13:33:47 | A333 | A | 65,5 | 66,1 | 75,5 |
| 20-04-2018 13:34:06 | A333 | A | 66,9 | 69,3 | 78,0 |
| 20-04-2018 13:36:27 | B789 | A | 65,6 | 69,5 | 78,6 |
| 20-04-2018 13:38:52 | C295 | A | 66,5 | 67,5 | 74,9 |
| 20-04-2018 13:39:04 | C295 | A | 67,1 | 71,3 | 81,7 |
| 20-04-2018 13:39:38 | C295 | A | 65,5 | 68,7 | 80,5 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 20-04-2018 13:44:19 | E75S | A | 68,4 | 72,1 | 77,9 |
| 20-04-2018 13:47:38 | B788 | A | 69,0 | 75,8 | 84,6 |
| 20-04-2018 14:08:04 | E170 | A | 66,0 | 69,2 | 78,6 |
| 20-04-2018 14:10:35 | B734 | A | 65,9 | 68,0 | 80,4 |
| 20-04-2018 14:13:23 | E75S | A | 65,5 | 68,7 | 78,0 |
| 20-04-2018 14:20:58 | E190 | A | 69,5 | 76,0 | 82,1 |
| 20-04-2018 14:25:57 | B738 | A | 66,9 | 68,1 | 75,9 |
| 20-04-2018 14:31:47 | A319 | A | 70,2 | 76,5 | 81,0 |
| 20-04-2018 14:38:41 | B738 | A | 67,8 | 70,1 | 76,8 |
| 20-04-2018 14:47:31 | A320 | A | 65,5 | 66,5 | 75,5 |
| 20-04-2018 15:02:47 | E35L | A | 65,5 | 68,1 | 81,4 |
| 20-04-2018 15:06:51 | B738 | A | 65,8 | 67,9 | 76,5 |
| 20-04-2018 15:07:33 | B738 | A | 69,5 | 76,0 | 78,5 |
| 20-04-2018 15:09:24 | C56X | A | 67,2 | 72,4 | 76,2 |
| 20-04-2018 15:09:46 | C56X | A | 67,4 | 73,6 | 86,0 |
| 20-04-2018 15:11:57 | E170 | A | 66,8 | 74,2 | 83,0 |
| 20-04-2018 15:14:41 | CRJ9 | A | 65,5 | 68,2 | 74,5 |
| 20-04-2018 15:16:51 | CRJ9 | A | 75,8 | 83,2 | 91,4 |
| 20-04-2018 15:27:44 | E75S | A | 65,8 | 67,7 | 81,3 |
| 20-04-2018 15:30:17 | A319 | A | 66,5 | 69,6 | 78,0 |
| 20-04-2018 15:35:51 | C295 | A | 66,6 | 69,3 | 75,7 |
| 20-04-2018 15:38:08 | E195 | A | 65,6 | 70,0 | 80,9 |
| 20-04-2018 15:40:34 | E75S | A | 65,1 | 67,7 | 75,1 |
| 20-04-2018 15:46:23 | E195 | A | 66,8 | 70,3 | 79,1 |
| 20-04-2018 15:51:28 | DH8D | A | 65,4 | 67,1 | 79,3 |
| 20-04-2018 15:54:27 | DH8D | A | 64,9 | 65,8 | 74,9 |
| 20-04-2018 15:57:06 | DH8D | A | 66,5 | 68,2 | 76,5 |
| 20-04-2018 16:04:36 | DH8D | A | 65,5 | 68,4 | 81,4 |
| 20-04-2018 16:07:06 | DH8D | A | 66,3 | 68,8 | 75,3 |
| 20-04-2018 16:07:22 | DH8D | A | 65,3 | 67,2 | 78,4 |
| 20-04-2018 16:10:04 | B738 | A | 65,4 | 67,3 | 75,4 |
| 20-04-2018 16:17:35 | E190 | A | 66,1 | 68,9 | 81,8 |
| 20-04-2018 16:19:45 | B734 | A | 74,0 | 85,0 | 91,6 |
| 20-04-2018 16:23:10 | B738 | A | 66,9 | 71,4 | 79,9 |
| 20-04-2018 16:55:18 | E75S | A | 65,4 | 66,3 | 74,9 |
| 20-04-2018 17:03:02 | A320 | A | 65,8 | 68,7 | 74,9 |
| 20-04-2018 18:18:40 | DH8D | A | 66,4 | 68,0 | 75,5 |
| 20-04-2018 19:52:09 | B752 | A | 66,4 | 70,3 | 76,8 |
| 20-04-2018 20:24:43 | B738 | A | 69,1 | 71,6 | 78,2 |
| 20-04-2018 20:59:38 | E75S | A | 69,2 | 74,3 | 80,3 |
| 20-04-2018 21:02:33 | CRJ9 | A | 80,4 | 87,6 | 93,0 |
| 20-04-2018 21:58:44 | E190 | A | 65,3 | 66,8 | 75,7 |
| 21-04-2018 06:09:04 | A332 | A | 65,2 | 68,2 | 74,7 |
| 21-04-2018 06:21:39 | B734 | A | 64,6 | 66,7 | 77,0 |
| 21-04-2018 06:37:38 | E75S | A | 68,6 | 72,4 | 78,6 |
| 21-04-2018 07:53:57 | B734 | A | 65,2 | 66,0 | 74,7 |
| 21-04-2018 07:54:31 | B734 | A | 66,6 | 69,1 | 79,1 |
| 21-04-2018 08:17:07 | E170 | A | 67,6 | 69,6 | 79,0 |
| 21-04-2018 08:51:16 | A319 | A | 65,6 | 69,9 | 79,2 |
| 21-04-2018 08:54:19 | E75S | A | 64,6 | 67,5 | 76,4 |
| 21-04-2018 09:10:00 | E170 | A | 69,8 | 74,4 | 86,7 |
| 21-04-2018 11:12:52 | AT45 | A | 65,6 | 69,1 | 75,2 |
| 21-04-2018 11:13:12 | AT45 | A | 64,9 | 67,8 | 77,0 |
| 21-04-2018 11:37:01 | A320 | A | 66,7 | 70,3 | 77,5 |
| 21-04-2018 11:49:55 | CRJ9 | A | 66,1 | 67,4 | 76,1 |
| 21-04-2018 12:06:49 | E75S | A | 65,4 | 67,1 | 76,2 |
| 21-04-2018 12:09:23 | E75S | A | 66,4 | 70,9 | 84,0 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 21-04-2018 12:10:42 | E75S | A | 65,0 | 66,2 | 75,4 |
| 21-04-2018 12:19:21 | B788 | A | 65,1 | 66,6 | 74,6 |
| 21-04-2018 12:23:48 | E170 | A | 66,3 | 68,1 | 77,1 |
| 21-04-2018 12:29:21 | B788 | A | 65,4 | 66,6 | 76,5 |
| 21-04-2018 12:32:46 | E195 | A | 66,5 | 71,5 | 79,1 |
| 21-04-2018 13:18:50 | A333 | A | 66,2 | 67,2 | 76,6 |
| 21-04-2018 13:30:03 | A320 | A | 65,7 | 68,9 | 78,0 |
| 21-04-2018 13:30:26 | A320 | A | 66,7 | 69,2 | 78,8 |
| 21-04-2018 13:48:33 | CRJ9 | A | 66,2 | 70,0 | 80,2 |
| 21-04-2018 13:49:18 | CRJ9 | A | 64,9 | 67,3 | 76,7 |
| 21-04-2018 13:56:39 | DH8D | A | 65,3 | 67,6 | 75,7 |
| 21-04-2018 13:58:56 | A321 | A | 65,7 | 68,7 | 77,5 |
| 21-04-2018 13:59:17 | A321 | A | 65,5 | 67,3 | 74,6 |
| 21-04-2018 14:00:57 | E35L | A | 68,6 | 72,7 | 79,4 |
| 21-04-2018 14:07:01 | B735 | A | 66,6 | 69,5 | 77,8 |
| 21-04-2018 14:15:29 | DH8D | A | 65,4 | 67,4 | 78,4 |
| 21-04-2018 14:16:23 | DH8D | A | 66,7 | 69,5 | 75,8 |
| 21-04-2018 14:18:42 | B738 | A | 65,8 | 67,9 | 75,4 |
| 21-04-2018 14:20:58 | DH8D | A | 66,2 | 68,7 | 77,4 |
| 21-04-2018 14:30:54 | B789 | A | 66,7 | 68,1 | 76,7 |
| 21-04-2018 15:12:32 | E75S | A | 65,8 | 69,8 | 75,8 |
| 21-04-2018 15:47:57 | E170 | A | 64,8 | 67,3 | 76,5 |
| 21-04-2018 15:49:27 | E195 | A | 69,4 | 76,7 | 90,0 |
| 21-04-2018 15:56:11 | DH8D | A | 66,3 | 69,3 | 82,6 |
| 21-04-2018 16:02:13 | E195 | A | 66,1 | 68,5 | 81,5 |
| 21-04-2018 16:11:48 | B738 | A | 65,2 | 67,1 | 76,0 |
| 21-04-2018 16:20:39 | PC12 | A | 65,6 | 67,2 | 78,6 |
| 21-04-2018 16:21:17 | PC12 | A | 66,9 | 69,6 | 79,7 |
| 21-04-2018 17:43:46 | A321 | A | 69,3 | 75,3 | 78,9 |
| 21-04-2018 18:42:56 | E190 | A | 66,9 | 69,6 | 75,9 |
| 21-04-2018 20:24:45 | B738 | A | 66,5 | 68,8 | 80,5 |
| 21-04-2018 20:58:30 | E195 | A | 70,4 | 75,2 | 81,6 |
| 21-04-2018 21:13:54 | A320 | A | 66,9 | 68,3 | 78,7 |
| 21-04-2018 21:42:31 | B738 | A | 69,8 | 73,2 | 78,8 |
| 22-04-2018 08:46:54 | A320 | A | 68,3 | 71,1 | 78,3 |
| 22-04-2018 09:19:06 | CRJ9 | A | 65,6 | 67,4 | 75,6 |
| 22-04-2018 09:28:28 | E195 | A | 69,6 | 73,9 | 79,6 |
| 22-04-2018 10:44:04 | A321 | A | 70,5 | 74,1 | 83,7 |
| 22-04-2018 12:31:47 | B788 | A | 65,3 | 67,0 | 76,4 |
| 22-04-2018 12:36:11 | E75S | A | 66,4 | 68,4 | 77,8 |
| 22-04-2018 14:08:52 | A320 | A | 70,7 | 75,6 | 81,5 |
| 22-04-2018 14:17:44 | B738 | A | 72,4 | 74,7 | 87,0 |
| 22-04-2018 14:23:12 | DH8D | A | 71,1 | 73,8 | 89,0 |
| 22-04-2018 16:25:25 | B738 | A | 65,1 | 67,0 | 74,6 |
| 22-04-2018 17:56:47 | A321 | A | 67,9 | 70,2 | 79,9 |
| 22-04-2018 18:27:46 | CRJ9 | A | 67,0 | 68,2 | 77,5 |
| 22-04-2018 19:10:41 | DH8D | A | 66,1 | 68,7 | 77,9 |
| 22-04-2018 19:18:51 | E195 | A | 71,2 | 76,4 | 86,3 |
| 22-04-2018 19:25:45 | P180 | A | 66,4 | 69,9 | 78,1 |
| 22-04-2018 20:38:21 | E195 | A | 71,9 | 77,1 | 85,7 |
| 22-04-2018 21:03:55 | E170 | A | 67,9 | 70,3 | 79,9 |
| 22-04-2018 21:28:01 | E195 | A | 64,7 | 66,5 | 73,7 |
| 22-04-2018 21:45:46 | E170 | A | 69,4 | 73,4 | 79,0 |
| 23-04-2018 06:11:35 | DH8D | A | 65,9 | 66,8 | 74,9 |
| 23-04-2018 06:17:27 | A332 | A | 66,4 | 68,3 | 77,9 |
| 23-04-2018 07:32:19 | B738 | A | 65,8 | 67,7 | 77,3 |
| 23-04-2018 08:00:30 | B738 | A | 65,9 | 66,8 | 75,4 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 23-04-2018 10:38:05 | B738 | D | 70,4 | 73,5 | 83,2 |
| 23-04-2018 10:50:43 | A320 | D | 68,2 | 73,1 | 83,4 |
| 23-04-2018 11:10:33 | E75S | D | 67,6 | 70,1 | 80,6 |
| 23-04-2018 11:28:21 | B738 | D | 67,0 | 71,3 | 80,2 |
| 23-04-2018 11:32:16 | CRJ9 | D | 64,8 | 66,4 | 76,3 |
| 23-04-2018 11:38:07 | DH8D | D | 64,9 | 67,0 | 76,4 |
| 23-04-2018 11:41:21 | B738 | D | 70,3 | 75,2 | 84,1 |
| 23-04-2018 12:08:07 | A320 | A | 67,0 | 70,9 | 80,6 |
| 23-04-2018 12:08:42 | B738 | D | 68,4 | 71,7 | 83,7 |
| 23-04-2018 12:13:07 | E75S | D | 66,9 | 71,3 | 80,7 |
| 23-04-2018 12:19:19 | E195 | D | 68,7 | 71,1 | 82,2 |
| 23-04-2018 13:18:36 | E195 | D | 68,3 | 71,5 | 81,1 |
| 23-04-2018 13:55:31 | B734 | D | 68,5 | 72,9 | 83,0 |
| 23-04-2018 14:34:35 | E75S | D | 66,8 | 70,0 | 81,7 |
| 23-04-2018 14:44:39 | E75S | D | 67,9 | 72,2 | 83,3 |
| 23-04-2018 14:58:16 | E75S | D | 67,0 | 71,9 | 81,9 |
| 23-04-2018 15:00:05 | E195 | D | 68,7 | 73,4 | 83,2 |
| 23-04-2018 15:03:45 | B77W | D | 69,3 | 73,0 | 83,3 |
| 23-04-2018 15:09:59 | F100 | D | 67,0 | 71,3 | 80,8 |
| 23-04-2018 15:15:26 | E75S | D | 65,9 | 68,2 | 79,4 |
| 23-04-2018 15:16:00 | E75S | D | 68,4 | 73,6 | 84,6 |
| 23-04-2018 15:29:53 | A320 | D | 68,3 | 70,8 | 84,7 |
| 23-04-2018 15:32:00 | CL30 | D | 67,5 | 72,2 | 87,6 |
| 23-04-2018 15:48:38 | A320 | D | 68,3 | 72,0 | 81,3 |
| 23-04-2018 15:54:54 | A321 | D | 69,3 | 72,9 | 83,9 |
| 23-04-2018 15:57:57 | E75S | D | 68,2 | 71,2 | 81,8 |
| 23-04-2018 16:47:30 | A321 | D | 69,6 | 72,8 | 84,0 |
| 23-04-2018 16:53:23 | DH8D | D | 66,8 | 70,9 | 76,4 |
| 23-04-2018 16:57:51 | B738 | D | 69,8 | 74,1 | 85,1 |
| 23-04-2018 17:02:14 | DH8D | D | 65,4 | 66,7 | 74,9 |
| 23-04-2018 18:12:31 | A333 | D | 71,2 | 76,8 | 86,9 |
| 23-04-2018 18:50:48 | B38M | A | 65,8 | 68,5 | 77,5 |
| 23-04-2018 19:28:58 | AN12 | D | 72,3 | 77,1 | 87,5 |
| 23-04-2018 19:54:37 | A320 | A | 65,3 | 65,9 | 74,3 |
| 23-04-2018 20:08:25 | B738 | A | 65,7 | 67,8 | 80,8 |
| 23-04-2018 20:09:53 | A320 | A | 66,1 | 67,8 | 77,8 |
| 23-04-2018 20:12:02 | A320 | A | 64,9 | 66,1 | 73,9 |
| 23-04-2018 20:12:22 | A320 | A | 65,7 | 68,5 | 78,3 |
| 23-04-2018 20:14:20 | A320 | A | 65,9 | 69,5 | 79,3 |
| 23-04-2018 20:16:09 | B738 | A | 65,8 | 68,1 | 78,4 |
| 23-04-2018 20:25:13 | CRJ9 | A | 68,4 | 71,7 | 79,5 |
| 23-04-2018 20:27:29 | B738 | A | 65,9 | 67,0 | 76,3 |
| 23-04-2018 20:38:32 | E195 | A | 66,4 | 67,1 | 75,9 |
| 23-04-2018 20:51:37 | B738 | A | 67,6 | 72,3 | 79,1 |
| 23-04-2018 21:18:59 | E75S | A | 65,5 | 66,6 | 76,9 |
| 23-04-2018 21:22:26 | E195 | A | 65,3 | 66,2 | 75,3 |
| 23-04-2018 21:25:23 | E170 | A | 66,2 | 68,2 | 78,8 |
| 23-04-2018 21:27:51 | E195 | A | 65,7 | 67,5 | 76,1 |
| 23-04-2018 21:33:27 | B738 | A | 66,4 | 67,1 | 76,0 |
| 23-04-2018 21:55:26 | E175 | A | 66,1 | 67,0 | 78,1 |
| 23-04-2018 21:57:39 | B738 | A | 66,4 | 67,7 | 76,4 |
| 24-04-2018 06:13:02 | DH8D | A | 66,8 | 71,5 | 76,3 |
| 24-04-2018 06:40:21 | A333 | A | 66,0 | 67,0 | 78,1 |
| 24-04-2018 06:44:49 | DH8D | A | 66,9 | 68,5 | 78,6 |
| 24-04-2018 06:50:02 | A320 | A | 66,1 | 67,6 | 76,5 |
| 24-04-2018 07:01:09 | B738 | A | 66,7 | 67,9 | 77,5 |
| 24-04-2018 07:19:25 | DH8D | A | 66,0 | 67,5 | 77,8 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 24-04-2018 07:20:01 | DH8D | A | 65,7 | 67,6 | 77,5 |
| 24-04-2018 07:25:25 | B734 | A | 71,2 | 73,8 | 89,1 |
| 24-04-2018 08:02:05 | B738 | A | 65,9 | 67,2 | 75,4 |
| 24-04-2018 08:02:27 | B738 | A | 66,2 | 68,3 | 81,0 |
| 24-04-2018 08:04:57 | E195 | A | 65,5 | 68,1 | 82,5 |
| 24-04-2018 08:09:02 | A320 | A | 68,7 | 75,6 | 78,7 |
| 24-04-2018 08:14:09 | DH8D | A | 67,3 | 71,8 | 83,3 |
| 24-04-2018 08:20:04 | A320 | A | 67,9 | 70,7 | 79,3 |
| 24-04-2018 08:20:41 | AT45 | A | 70,3 | 76,9 | 91,1 |
| 24-04-2018 08:22:41 | AT45 | A | 68,4 | 72,7 | 82,4 |
| 24-04-2018 08:25:18 | E195 | A | 65,1 | 66,5 | 76,9 |
| 24-04-2018 08:27:45 | DH8D | A | 67,9 | 74,4 | 87,9 |
| 24-04-2018 08:32:54 | B738 | A | 66,4 | 70,4 | 79,6 |
| 24-04-2018 08:49:37 | E190 | A | 65,4 | 66,5 | 75,0 |
| 24-04-2018 08:50:05 | E190 | A | 66,0 | 68,4 | 80,6 |
| 24-04-2018 08:54:17 | TBM9 | A | 66,9 | 69,1 | 75,9 |
| 24-04-2018 08:59:09 | E75S | A | 65,5 | 66,6 | 75,1 |
| 24-04-2018 09:04:21 | B788 | A | 69,1 | 76,9 | 89,9 |
| 24-04-2018 09:09:51 | CRJ9 | A | 69,1 | 71,8 | 83,9 |
| 24-04-2018 09:11:47 | A320 | A | 68,6 | 73,9 | 84,5 |
| 24-04-2018 09:12:45 | A320 | A | 70,1 | 74,8 | 89,8 |
| 24-04-2018 09:21:00 | CRJ9 | A | 70,1 | 73,5 | 83,9 |
| 24-04-2018 09:21:29 | CRJ9 | A | 67,8 | 68,9 | 76,9 |
| 24-04-2018 09:23:40 | A321 | A | 66,5 | 68,0 | 76,5 |
| 24-04-2018 09:25:12 | CRJ9 | A | 69,8 | 73,5 | 86,4 |
| 24-04-2018 09:34:49 | E75S | A | 66,8 | 71,4 | 86,1 |
| 24-04-2018 09:41:12 | CRJX | A | 70,6 | 73,3 | 86,4 |
| 24-04-2018 09:42:37 | B38M | A | 71,9 | 75,9 | 89,2 |
| 24-04-2018 09:46:45 | E170 | A | 67,4 | 73,1 | 78,9 |
| 24-04-2018 09:47:53 | DH8D | A | 65,0 | 66,7 | 77,3 |
| 24-04-2018 09:50:44 | DH8D | A | 68,8 | 70,4 | 81,4 |
| 24-04-2018 09:51:59 | DH8D | A | 69,0 | 75,5 | 88,5 |
| 24-04-2018 10:18:19 | A320 | A | 67,7 | 72,4 | 78,1 |
| 24-04-2018 10:18:59 | A320 | A | 65,8 | 68,5 | 76,9 |
| 24-04-2018 10:20:35 | A321 | A | 65,2 | 67,8 | 76,7 |
| 24-04-2018 10:23:56 | DH8D | A | 65,4 | 66,5 | 74,9 |
| 24-04-2018 10:39:34 | A20N | A | 68,4 | 71,8 | 86,9 |
| 24-04-2018 10:53:15 | A320 | A | 67,0 | 70,8 | 82,8 |
| 24-04-2018 11:10:48 | E195 | A | 69,3 | 73,2 | 90,1 |
| 24-04-2018 11:14:33 | E175 | A | 66,6 | 68,5 | 78,9 |
| 24-04-2018 11:14:58 | E175 | A | 67,0 | 70,0 | 81,4 |
| 24-04-2018 11:23:38 | B738 | A | 67,5 | 75,4 | 88,3 |
| 24-04-2018 11:27:38 | A320 | A | 69,9 | 74,3 | 90,7 |
| 24-04-2018 11:35:52 | A319 | A | 67,4 | 69,8 | 80,1 |
| 24-04-2018 11:36:43 | E195 | A | 68,7 | 72,8 | 89,5 |
| 24-04-2018 11:40:32 | A321 | A | 66,4 | 70,2 | 82,9 |
| 24-04-2018 11:41:22 | A321 | A | 68,1 | 71,9 | 85,3 |
| 24-04-2018 11:59:52 | E195 | A | 66,2 | 70,0 | 80,4 |
| 24-04-2018 12:08:17 | CRJ9 | A | 66,9 | 71,2 | 87,7 |
| 24-04-2018 12:10:17 | B734 | A | 67,2 | 71,1 | 88,0 |
| 24-04-2018 12:12:17 | A321 | A | 69,9 | 80,8 | 90,7 |
| 24-04-2018 12:19:02 | B788 | A | 69,2 | 73,0 | 90,0 |
| 24-04-2018 12:22:05 | E170 | A | 67,5 | 71,0 | 88,3 |
| 24-04-2018 12:24:05 | E170 | A | 68,3 | 71,1 | 81,3 |
| 24-04-2018 12:27:01 | E75S | A | 64,9 | 66,1 | 73,9 |
| 24-04-2018 12:28:53 | DH8D | A | 66,5 | 70,7 | 83,0 |
| 24-04-2018 12:30:47 | B788 | A | 69,2 | 72,1 | 89,9 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 24-04-2018 12:33:03 | E55P | A | 68,5 | 72,3 | 89,3 |
| 24-04-2018 12:41:03 | E75S | A | 67,0 | 69,8 | 85,4 |
| 24-04-2018 12:42:28 | E195 | A | 67,6 | 71,1 | 88,2 |
| 24-04-2018 12:44:30 | E75S | A | 68,2 | 72,8 | 85,4 |
| 24-04-2018 13:07:26 | E195 | A | 65,2 | 69,9 | 82,3 |
| 24-04-2018 13:08:26 | E195 | A | 65,6 | 66,6 | 76,0 |
| 24-04-2018 13:19:49 | A320 | A | 67,3 | 72,2 | 88,1 |
| 24-04-2018 13:22:12 | AT75 | A | 67,4 | 69,3 | 83,4 |
| 24-04-2018 13:29:29 | B734 | A | 66,8 | 70,0 | 84,5 |
| 24-04-2018 13:38:08 | DH8D | A | 67,3 | 69,1 | 83,8 |
| 24-04-2018 13:44:40 | B38M | A | 74,6 | 83,2 | 86,9 |
| 24-04-2018 13:47:32 | B789 | A | 68,9 | 75,9 | 89,6 |
| 24-04-2018 13:49:32 | CRJ9 | A | 67,9 | 71,0 | 88,7 |
| 24-04-2018 13:51:32 | E190 | A | 67,8 | 71,3 | 88,5 |
| 24-04-2018 13:55:23 | C295 | A | 65,6 | 70,7 | 78,2 |
| 24-04-2018 13:55:47 | C295 | A | 65,7 | 66,9 | 76,5 |
| 24-04-2018 13:57:29 | E175 | A | 65,5 | 67,3 | 78,8 |
| 24-04-2018 13:59:09 | B735 | A | 65,9 | 70,8 | 82,6 |
| 24-04-2018 14:02:51 | E75S | A | 65,3 | 68,4 | 79,3 |
| 24-04-2018 14:15:26 | B350 | A | 69,9 | 74,6 | 79,9 |
| 24-04-2018 14:20:24 | A320 | A | 67,3 | 71,8 | 76,3 |
| 24-04-2018 14:24:47 | DH8D | A | 65,0 | 66,4 | 76,5 |
| 24-04-2018 14:25:14 | DH8D | A | 64,6 | 65,7 | 73,6 |
| 24-04-2018 14:28:24 | A321 | A | 65,4 | 67,1 | 76,9 |
| 24-04-2018 14:32:36 | B788 | A | 65,5 | 67,8 | 80,1 |
| 24-04-2018 14:35:20 | A320 | A | 65,7 | 67,8 | 76,1 |
| 24-04-2018 14:52:32 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,8 | 90,8 |
| 24-04-2018 15:06:54 | CRJ9 | A | 65,1 | 66,6 | 81,1 |
| 24-04-2018 15:09:15 | B738 | A | 67,3 | 70,1 | 87,8 |
| 24-04-2018 15:11:15 | CRJ9 | A | 64,7 | 65,1 | 73,7 |
| 24-04-2018 15:20:41 | SF34 | A | 65,9 | 67,7 | 77,4 |
| 24-04-2018 15:21:18 | SF34 | A | 66,1 | 68,3 | 76,5 |
| 24-04-2018 15:23:53 | B734 | A | 66,5 | 69,7 | 83,3 |
| 24-04-2018 15:26:29 | E170 | A | 68,6 | 72,5 | 89,4 |
| 24-04-2018 15:30:29 | E195 | A | 66,9 | 68,1 | 78,4 |
| 24-04-2018 15:41:57 | E170 | A | 68,9 | 72,1 | 83,2 |
| 24-04-2018 15:42:30 | E170 | A | 64,9 | 66,3 | 76,7 |
| 24-04-2018 15:44:53 | E75S | A | 69,1 | 74,1 | 89,9 |
| 24-04-2018 15:48:51 | E75S | A | 66,2 | 68,5 | 79,6 |
| 24-04-2018 15:52:50 | E195 | A | 65,6 | 67,2 | 80,4 |
| 24-04-2018 15:54:56 | E195 | A | 66,1 | 70,1 | 83,6 |
| 24-04-2018 15:57:56 | B738 | A | 65,6 | 66,2 | 76,0 |
| 24-04-2018 16:08:17 | CRJ9 | A | 66,3 | 68,6 | 80,5 |
| 24-04-2018 16:09:50 | E170 | A | 66,1 | 67,9 | 77,2 |
| 24-04-2018 16:12:10 | B738 | A | 66,9 | 70,2 | 81,1 |
| 24-04-2018 16:14:10 | DH8D | A | 64,9 | 65,7 | 74,4 |
| 24-04-2018 16:16:16 | A320 | A | 65,7 | 69,1 | 80,5 |
| 24-04-2018 16:16:51 | A320 | A | 65,0 | 66,7 | 84,2 |
| 24-04-2018 16:31:45 | DH8D | A | 67,2 | 70,6 | 84,3 |
| 24-04-2018 16:46:26 | E195 | A | 66,9 | 70,2 | 78,1 |
| 24-04-2018 16:54:34 | E75S | A | 67,3 | 70,2 | 82,3 |
| 24-04-2018 16:55:18 | E75S | A | 66,6 | 69,2 | 77,0 |
| 24-04-2018 17:08:18 | A320 | A | 65,9 | 68,2 | 75,9 |
| 24-04-2018 17:08:39 | A320 | A | 66,2 | 67,4 | 77,4 |
| 24-04-2018 17:09:00 | A320 | A | 65,6 | 67,1 | 77,3 |
| 24-04-2018 17:15:08 | A319 | A | 65,5 | 66,8 | 74,6 |
| 24-04-2018 17:20:51 | A320 | A | 65,5 | 66,7 | 77,0 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 24-04-2018 17:26:52 | B738 | A | 66,1 | 67,9 | 76,1 |
| 24-04-2018 17:54:18 | DH8D | A | 67,7 | 75,3 | 83,8 |
| 24-04-2018 17:55:24 | DH8D | A | 67,6 | 71,4 | 77,2 |
| 24-04-2018 18:01:35 | A320 | A | 65,8 | 66,9 | 75,3 |
| 24-04-2018 18:16:18 | E75S | A | 68,1 | 71,7 | 80,4 |
| 24-04-2018 18:18:50 | E175 | A | 65,8 | 66,7 | 75,4 |
| 24-04-2018 18:21:30 | E75S | A | 65,4 | 69,5 | 76,5 |
| 24-04-2018 18:24:02 | CRJ9 | A | 64,7 | 67,6 | 78,9 |
| 24-04-2018 18:36:54 | A320 | A | 65,2 | 66,1 | 75,6 |
| 24-04-2018 19:23:32 | AN26 | A | 66,2 | 67,7 | 75,7 |
| 24-04-2018 21:19:47 | E170 | A | 80,7 | 92,8 | 98,5 |
| 24-04-2018 21:20:47 | E170 | A | 67,1 | 67,8 | 71,9 |
| 24-04-2018 21:21:20 | E170 | A | 66,9 | 69,5 | 78,0 |
| 24-04-2018 21:22:33 | E170 | A | 65,5 | 68,4 | 78,1 |
| 24-04-2018 21:27:17 | E170 | A | 68,8 | 74,2 | 81,8 |
| 24-04-2018 21:35:22 | B38M | A | 68,6 | 70,9 | 77,7 |
| 25-04-2018 06:11:18 | B734 | A | 65,2 | 66,2 | 75,2 |
| 25-04-2018 06:16:29 | E75S | A | 67,4 | 70,1 | 77,0 |
| 25-04-2018 06:18:46 | B738 | A | 68,5 | 76,0 | 80,6 |
| 25-04-2018 06:35:30 | E195 | A | 65,8 | 67,2 | 75,3 |
| 25-04-2018 06:43:25 | B738 | A | 65,7 | 67,4 | 76,4 |
| 25-04-2018 06:45:48 | AT72 | A | 65,5 | 67,7 | 77,0 |
| 25-04-2018 06:46:23 | AT72 | A | 67,2 | 69,3 | 80,9 |
| 25-04-2018 07:02:50 | B734 | A | 67,1 | 70,2 | 77,9 |
| 25-04-2018 07:06:20 | B738 | A | 66,5 | 68,4 | 79,3 |
| 25-04-2018 07:06:55 | B738 | A | 66,4 | 67,2 | 76,8 |
| 25-04-2018 07:09:15 | AT72 | A | 68,1 | 69,2 | 78,1 |
| 25-04-2018 07:53:00 | P180 | A | 68,1 | 73,7 | 88,9 |
| 25-04-2018 07:58:35 | E175 | A | 69,2 | 75,1 | 90,0 |
| 25-04-2018 08:10:20 | E75S | A | 65,6 | 66,4 | 75,1 |
| 25-04-2018 08:16:10 | B738 | A | 66,2 | 68,4 | 83,4 |
| 25-04-2018 08:18:09 | CRJ9 | A | 68,1 | 72,6 | 84,3 |
| 25-04-2018 08:21:13 | AT75 | A | 67,1 | 69,5 | 82,6 |
| 25-04-2018 08:40:58 | CRJ7 | A | 65,8 | 66,7 | 76,2 |
| 25-04-2018 08:43:59 | SU95 | A | 66,5 | 71,2 | 83,4 |
| 25-04-2018 08:45:45 | B738 | A | 68,4 | 71,7 | 85,0 |
| 25-04-2018 08:49:53 | A320 | A | 68,4 | 71,3 | 83,8 |
| 25-04-2018 08:54:33 | E75S | A | 66,2 | 67,9 | 78,5 |
| 25-04-2018 08:56:33 | E195 | A | 69,2 | 72,8 | 85,8 |
| 25-04-2018 08:59:03 | E75S | A | 70,6 | 75,1 | 86,7 |
| 25-04-2018 09:02:12 | E75S | A | 66,8 | 69,3 | 82,1 |
| 25-04-2018 09:04:29 | A320 | A | 68,3 | 71,0 | 87,4 |
| 25-04-2018 09:08:26 | B738 | A | 66,5 | 68,0 | 75,5 |
| 25-04-2018 09:12:28 | CRJ9 | A | 69,6 | 71,9 | 82,2 |
| 25-04-2018 09:17:34 | A321 | A | 66,3 | 67,4 | 80,9 |
| 25-04-2018 09:18:17 | A321 | A | 66,9 | 69,3 | 80,7 |
| 25-04-2018 09:19:35 | E170 | A | 70,2 | 74,5 | 88,6 |
| 25-04-2018 09:23:31 | E75S | A | 67,3 | 70,7 | 88,1 |
| 25-04-2018 09:26:20 | CRJ9 | A | 66,3 | 68,4 | 83,1 |
| 25-04-2018 09:29:24 | B738 | A | 65,8 | 67,5 | 79,0 |
| 25-04-2018 09:34:39 | B38M | A | 68,7 | 71,2 | 81,0 |
| 25-04-2018 09:36:37 | E75S | A | 65,8 | 67,5 | 76,9 |
| 25-04-2018 09:40:29 | A320 | A | 65,3 | 66,9 | 76,1 |
| 25-04-2018 09:46:44 | DH8D | A | 67,1 | 69,5 | 80,6 |
| 25-04-2018 10:39:53 | A320 | A | 65,1 | 67,3 | 76,6 |
| 25-04-2018 10:55:01 | A321 | A | 66,1 | 67,9 | 79,5 |
| 25-04-2018 11:12:27 | E75S | D | 69,8 | 75,3 | 84,6 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 25-04-2018 11:19:12 | E75S | D | 68,2 | 73,8 | 88,0 |
| 25-04-2018 11:28:51 | CRJ9 | D | 66,1 | 71,3 | 85,2 |
| 25-04-2018 11:36:57 | B738 | D | 68,6 | 72,9 | 86,3 |
| 25-04-2018 11:44:03 | A320 | D | 68,6 | 72,9 | 83,7 |
| 25-04-2018 12:02:53 | B734 | D | 68,4 | 75,8 | 89,1 |
| 25-04-2018 12:11:07 | E170 | A | 66,9 | 71,1 | 84,1 |
| 25-04-2018 12:13:50 | E170 | A | 66,2 | 68,8 | 79,6 |
| 25-04-2018 12:17:44 | E75S | D | 67,8 | 73,3 | 87,5 |
| 25-04-2018 12:21:07 | E195 | D | 68,0 | 73,5 | 84,6 |
| 25-04-2018 13:04:42 | DH8D | A | 67,4 | 71,3 | 81,7 |
| 25-04-2018 13:22:13 | DH8D | A | 66,3 | 69,7 | 75,4 |
| 25-04-2018 13:22:33 | DH8D | A | 65,6 | 68,5 | 80,5 |
| 25-04-2018 13:25:21 | A333 | A | 67,6 | 70,9 | 82,8 |
| 25-04-2018 13:30:14 | E75S | A | 70,6 | 74,3 | 85,5 |
| 25-04-2018 13:30:50 | E75S | A | 67,0 | 70,5 | 80,4 |
| 25-04-2018 13:35:19 | B350 | A | 70,2 | 74,3 | 85,8 |
| 25-04-2018 13:36:18 | B350 | A | 69,8 | 72,6 | 83,8 |
| 25-04-2018 13:38:23 | CRJ9 | A | 67,6 | 72,4 | 86,5 |
| 25-04-2018 13:39:55 | E75S | A | 67,0 | 71,2 | 76,1 |
| 25-04-2018 13:40:46 | E75S | A | 66,3 | 67,6 | 75,4 |
| 25-04-2018 13:42:58 | A320 | A | 67,4 | 70,4 | 76,5 |
| 25-04-2018 13:43:17 | A320 | A | 65,3 | 67,1 | 77,3 |
| 25-04-2018 13:46:49 | E195 | A | 66,5 | 69,0 | 82,2 |
| 25-04-2018 13:50:25 | E190 | A | 65,2 | 66,8 | 74,2 |
| 25-04-2018 13:52:11 | A321 | A | 65,1 | 67,0 | 76,2 |
| 25-04-2018 13:57:13 | E170 | A | 70,6 | 73,0 | 81,4 |
| 25-04-2018 13:59:48 | E75S | A | 65,5 | 67,6 | 77,2 |
| 25-04-2018 14:03:39 | BE40 | A | 66,2 | 68,1 | 81,1 |
| 25-04-2018 14:07:43 | A320 | A | 65,5 | 67,2 | 77,3 |
| 25-04-2018 14:18:06 | A320 | A | 69,9 | 78,1 | 89,1 |
| 25-04-2018 14:20:39 | B735 | A | 65,6 | 68,1 | 82,6 |
| 25-04-2018 14:24:34 | E195 | A | 70,1 | 72,2 | 80,9 |
| 25-04-2018 14:28:29 | E190 | A | 65,1 | 66,5 | 74,7 |
| 25-04-2018 14:29:01 | E190 | A | 65,4 | 67,0 | 75,8 |
| 25-04-2018 14:31:20 | DH8D | A | 67,0 | 69,6 | 77,0 |
| 25-04-2018 14:40:16 | B789 | A | 66,0 | 72,2 | 80,0 |
| 25-04-2018 14:40:47 | B789 | A | 66,4 | 69,6 | 81,2 |
| 25-04-2018 14:44:26 | A321 | A | 65,2 | 66,8 | 77,8 |
| 25-04-2018 14:51:18 | E170 | A | 68,4 | 72,9 | 78,4 |
| 25-04-2018 14:51:47 | E170 | A | 66,1 | 68,2 | 77,2 |
| 25-04-2018 14:55:39 | A320 | A | 68,4 | 73,5 | 86,6 |
| 25-04-2018 15:13:34 | DH8D | A | 66,2 | 69,2 | 75,7 |
| 25-04-2018 15:13:50 | DH8D | A | 66,2 | 68,2 | 78,3 |
| 25-04-2018 15:18:21 | E75S | A | 65,1 | 66,8 | 77,7 |
| 25-04-2018 15:21:22 | BE40 | A | 68,3 | 76,3 | 84,8 |
| 25-04-2018 15:27:23 | B734 | A | 68,0 | 72,9 | 88,8 |
| 25-04-2018 15:35:36 | E75S | A | 68,7 | 77,2 | 89,5 |
| 25-04-2018 15:37:36 | E75S | A | 68,2 | 72,3 | 85,7 |
| 25-04-2018 15:42:06 | DH8D | A | 67,2 | 71,0 | 81,0 |
| 25-04-2018 15:45:48 | E75S | A | 66,7 | 69,7 | 77,9 |
| 25-04-2018 15:49:34 | A319 | A | 66,8 | 68,4 | 80,2 |
| 25-04-2018 15:50:42 | A319 | A | 67,1 | 72,3 | 77,5 |
| 25-04-2018 15:55:40 | E195 | A | 66,1 | 67,4 | 75,6 |
| 25-04-2018 15:55:55 | E195 | A | 65,3 | 66,4 | 74,4 |
| 25-04-2018 16:00:11 | E195 | A | 66,9 | 69,5 | 84,4 |
| 25-04-2018 16:03:46 | CRJ9 | A | 67,9 | 71,9 | 86,1 |
| 25-04-2018 16:10:47 | B738 | A | 69,5 | 73,4 | 84,6 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 25-04-2018 16:13:36 | C295 | A | 72,5 | 81,8 | 89,3 |
| 25-04-2018 16:15:43 | B738 | A | 65,4 | 67,7 | 74,4 |
| 25-04-2018 16:15:59 | B738 | A | 65,7 | 67,5 | 76,9 |
| 25-04-2018 16:31:58 | E195 | A | 67,7 | 72,0 | 82,9 |
| 25-04-2018 16:32:38 | E195 | A | 69,6 | 73,3 | 83,7 |
| 25-04-2018 16:38:50 | DH8D | A | 68,3 | 71,8 | 83,0 |
| 25-04-2018 16:44:10 | PC12 | A | 69,1 | 73,3 | 85,7 |
| 25-04-2018 17:00:28 | A320 | A | 67,9 | 70,9 | 82,7 |
| 25-04-2018 17:06:02 | A320 | A | 68,2 | 73,1 | 83,0 |
| 25-04-2018 17:08:21 | E75S | A | 68,6 | 72,3 | 82,4 |
| 25-04-2018 18:01:45 | E195 | A | 66,0 | 68,0 | 76,8 |
| 25-04-2018 18:04:25 | DH8D | A | 68,1 | 70,6 | 78,9 |
| 25-04-2018 18:29:51 | C525 | A | 67,1 | 69,5 | 77,1 |
| 25-04-2018 18:35:51 | CRJ9 | A | 65,9 | 66,8 | 74,9 |
| 25-04-2018 19:03:15 | A320 | A | 77,4 | 86,3 | 94,1 |
| 25-04-2018 19:13:48 | E190 | A | 65,6 | 66,1 | 75,6 |
| 25-04-2018 19:16:09 | E170 | A | 74,3 | 81,4 | 92,1 |
| 25-04-2018 19:17:09 | E170 | A | 75,8 | 83,5 | 92,0 |
| 25-04-2018 19:19:09 | E75S | A | 74,0 | 81,0 | 86,3 |
| 25-04-2018 19:19:49 | E75S | A | 66,9 | 71,5 | 83,9 |
| 25-04-2018 19:22:01 | B38M | A | 65,2 | 65,7 | 74,7 |
| 25-04-2018 19:23:30 | DH8D | A | 65,2 | 66,4 | 77,3 |
| 25-04-2018 19:24:53 | DH8D | A | 65,9 | 66,6 | 75,5 |
| 25-04-2018 19:27:52 | B734 | A | 65,9 | 68,8 | 80,0 |
| 25-04-2018 19:31:45 | AT45 | A | 65,2 | 67,2 | 75,2 |
| 25-04-2018 19:35:19 | CRJ9 | A | 69,2 | 73,6 | 79,2 |
| 25-04-2018 19:35:45 | CRJ9 | A | 67,1 | 71,9 | 79,4 |
| 25-04-2018 19:37:36 | A320 | A | 67,0 | 73,6 | 79,3 |
| 25-04-2018 19:38:21 | A320 | A | 70,6 | 74,1 | 84,6 |
| 25-04-2018 19:40:57 | E75S | A | 70,0 | 74,6 | 85,1 |
| 25-04-2018 19:43:50 | B752 | A | 67,6 | 72,6 | 79,6 |
| 25-04-2018 19:47:24 | B738 | A | 69,8 | 76,4 | 86,3 |
| 25-04-2018 19:49:50 | SF34 | A | 65,0 | 66,0 | 76,4 |
| 25-04-2018 19:52:51 | B738 | A | 64,9 | 66,5 | 76,4 |
| 25-04-2018 19:57:12 | A320 | A | 65,8 | 66,7 | 77,6 |
| 25-04-2018 20:02:37 | AN26 | A | 66,1 | 68,1 | 76,1 |
| 25-04-2018 20:12:25 | B734 | A | 65,2 | 66,5 | 74,7 |
| 25-04-2018 20:15:35 | HDJT | A | 64,8 | 65,9 | 74,4 |
| 25-04-2018 20:16:00 | HDJT | A | 64,6 | 66,0 | 74,1 |
| 25-04-2018 20:24:03 | B738 | A | 64,8 | 65,7 | 73,8 |
| 25-04-2018 20:27:17 | B738 | A | 69,9 | 74,0 | 83,3 |
| 25-04-2018 20:33:48 | SF34 | A | 66,2 | 67,2 | 77,3 |
| 25-04-2018 21:17:50 | E195 | A | 64,6 | 65,9 | 74,6 |
| 25-04-2018 21:22:59 | CRJ9 | A | 66,0 | 67,3 | 75,0 |
| 25-04-2018 21:30:49 | B738 | A | 66,1 | 68,2 | 75,6 |
| 26-04-2018 06:10:56 | E75S | A | 64,6 | 65,6 | 74,2 |
| 26-04-2018 06:30:06 | AT72 | A | 65,9 | 66,9 | 75,5 |
| 26-04-2018 06:32:47 | DH8D | A | 67,3 | 69,3 | 84,6 |
| 26-04-2018 06:36:49 | B738 | A | 67,0 | 69,4 | 81,1 |
| 26-04-2018 06:39:32 | E170 | A | 66,9 | 68,1 | 79,4 |
| 26-04-2018 06:41:28 | CRJ9 | A | 65,6 | 67,3 | 81,4 |
| 26-04-2018 06:46:27 | A333 | A | 65,5 | 67,8 | 78,7 |
| 26-04-2018 06:48:17 | E195 | A | 65,2 | 66,1 | 75,2 |
| 26-04-2018 06:48:42 | E195 | A | 66,1 | 67,1 | 76,5 |
| 26-04-2018 06:53:29 | B734 | A | 66,0 | 67,2 | 79,2 |
| 26-04-2018 06:56:07 | B738 | A | 65,0 | 66,3 | 75,8 |
| 26-04-2018 07:01:35 | AT72 | A | 66,0 | 66,9 | 76,0 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 26-04-2018 07:15:34 | A320 | A | 66,0 | 67,8 | 75,0 |
| 26-04-2018 07:32:58 | M28 | A | 65,4 | 66,4 | 76,5 |
| 26-04-2018 07:54:51 | B738 | A | 69,4 | 73,0 | 87,1 |
| 26-04-2018 08:03:16 | E75S | A | 65,9 | 68,3 | 78,4 |
| 26-04-2018 08:03:40 | E75S | A | 67,4 | 69,8 | 85,4 |
| 26-04-2018 08:10:27 | E190 | A | 66,3 | 67,8 | 80,5 |
| 26-04-2018 08:12:37 | A321 | A | 66,9 | 69,4 | 86,0 |
| 26-04-2018 08:15:59 | E170 | A | 67,3 | 69,5 | 85,0 |
| 26-04-2018 08:19:23 | CRJ9 | A | 67,5 | 69,1 | 80,3 |
| 26-04-2018 08:19:54 | CRJ9 | A | 65,9 | 68,5 | 84,6 |
| 26-04-2018 08:35:30 | A320 | A | 68,4 | 72,2 | 84,4 |
| 26-04-2018 08:36:18 | A320 | A | 67,1 | 71,2 | 84,5 |
| 26-04-2018 08:39:05 | A320 | A | 69,1 | 72,4 | 87,4 |
| 26-04-2018 08:56:24 | E75S | A | 64,6 | 65,1 | 73,6 |
| 26-04-2018 09:06:10 | SU95 | A | 66,3 | 68,1 | 79,5 |
| 26-04-2018 09:07:52 | E170 | A | 66,2 | 68,0 | 77,4 |
| 26-04-2018 09:08:17 | E170 | A | 66,0 | 67,9 | 80,3 |
| 26-04-2018 09:08:51 | E170 | A | 66,4 | 67,9 | 76,4 |
| 26-04-2018 09:10:46 | E75S | A | 65,0 | 66,8 | 81,0 |
| 26-04-2018 09:12:25 | A321 | A | 65,2 | 67,2 | 77,3 |
| 26-04-2018 09:17:36 | E170 | A | 65,3 | 67,6 | 76,7 |
| 26-04-2018 09:22:11 | CRJ9 | A | 65,8 | 66,6 | 74,8 |
| 26-04-2018 09:27:01 | E195 | A | 65,6 | 66,5 | 77,3 |
| 26-04-2018 09:29:52 | CRJX | A | 65,3 | 66,9 | 78,1 |
| 26-04-2018 09:30:29 | CRJX | A | 65,6 | 67,0 | 79,4 |
| 26-04-2018 09:35:01 | E75S | A | 64,8 | 65,7 | 73,8 |
| 26-04-2018 09:35:22 | E75S | A | 66,9 | 70,6 | 80,1 |
| 26-04-2018 09:36:57 | C680 | A | 65,9 | 67,2 | 76,3 |
| 26-04-2018 09:37:49 | C680 | A | 65,4 | 66,7 | 75,4 |
| 26-04-2018 09:43:18 | DH8D | A | 64,8 | 65,8 | 75,2 |
| 26-04-2018 10:04:08 | B738 | A | 66,0 | 67,8 | 75,0 |
| 26-04-2018 10:04:28 | B738 | A | 66,4 | 70,8 | 78,7 |
| 26-04-2018 10:07:07 | A319 | A | 65,0 | 66,7 | 75,0 |
| 26-04-2018 10:09:14 | DH8D | A | 66,8 | 70,0 | 77,2 |
| 26-04-2018 11:18:51 | B738 | A | 66,0 | 67,9 | 77,4 |
| 26-04-2018 11:21:49 | E195 | A | 66,7 | 70,2 | 84,0 |
| 26-04-2018 11:24:14 | A319 | A | 66,8 | 74,8 | 85,1 |
| 26-04-2018 11:27:28 | B738 | A | 66,4 | 68,6 | 83,8 |
| 26-04-2018 11:28:36 | B738 | A | 67,0 | 70,0 | 82,8 |
| 26-04-2018 11:36:34 | E195 | A | 65,7 | 67,4 | 80,3 |
| 26-04-2018 11:39:39 | A321 | A | 66,7 | 71,1 | 83,9 |
| 26-04-2018 11:46:31 | B77W | A | 69,5 | 72,9 | 85,8 |
| 26-04-2018 11:49:36 | PRM1 | A | 63,5 | 66,8 | 72,5 |
| 26-04-2018 11:52:09 | B738 | A | 65,4 | 68,0 | 76,1 |
| 26-04-2018 11:55:21 | B788 | A | 67,3 | 71,7 | 85,2 |
| 26-04-2018 12:07:59 | B738 | A | 69,3 | 73,0 | 87,8 |
| 26-04-2018 12:10:28 | A320 | A | 68,3 | 71,8 | 86,0 |
| 26-04-2018 12:12:53 | E190 | A | 64,4 | 65,9 | 74,8 |
| 26-04-2018 12:14:46 | BE20 | A | 65,9 | 66,7 | 78,2 |
| 26-04-2018 12:15:15 | BE20 | A | 65,7 | 67,6 | 78,7 |
| 26-04-2018 12:16:14 | E75S | A | 69,6 | 74,4 | 90,4 |
| 26-04-2018 12:18:14 | E75S | A | 67,2 | 68,8 | 81,5 |
| 26-04-2018 12:18:55 | E75S | A | 67,3 | 69,3 | 83,7 |
| 26-04-2018 12:19:53 | B788 | A | 69,2 | 73,9 | 87,9 |
| 26-04-2018 12:21:14 | B788 | A | 67,2 | 70,9 | 79,0 |
| 26-04-2018 12:23:43 | E75S | A | 66,2 | 69,4 | 83,3 |
| 26-04-2018 12:24:49 | E75S | A | 65,6 | 66,4 | 76,7 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 26-04-2018 12:26:18 | E170 | A | 65,5 | 66,9 | 79,0 |
| 26-04-2018 12:26:51 | E170 | A | 65,5 | 66,9 | 80,8 |
| 26-04-2018 12:42:32 | B738 | A | 65,5 | 66,7 | 77,6 |
| 26-04-2018 12:44:32 | E75S | A | 67,1 | 70,5 | 79,6 |
| 26-04-2018 12:46:52 | B734 | A | 65,2 | 66,2 | 74,2 |
| 26-04-2018 12:47:07 | B734 | A | 67,4 | 72,4 | 85,0 |
| 26-04-2018 12:50:06 | E75S | A | 67,1 | 73,5 | 85,5 |
| 26-04-2018 12:59:02 | DH8D | A | 67,8 | 70,8 | 79,3 |
| 26-04-2018 12:59:38 | DH8D | A | 65,7 | 67,8 | 75,2 |
| 26-04-2018 13:00:24 | PRM1 | A | 69,3 | 78,8 | 88,7 |
| 26-04-2018 13:01:58 | A319 | A | 68,7 | 71,4 | 89,4 |
| 26-04-2018 13:04:01 | A319 | A | 73,7 | 80,3 | 83,2 |
| 26-04-2018 13:13:38 | AN12 | A | 67,2 | 68,7 | 80,4 |
| 26-04-2018 13:23:30 | A320 | A | 66,6 | 69,4 | 78,3 |
| 26-04-2018 13:28:27 | B788 | A | 64,9 | 66,5 | 74,9 |
| 26-04-2018 13:36:10 | B734 | A | 68,5 | 70,9 | 81,9 |
| 26-04-2018 13:46:54 | B738 | A | 68,4 | 70,3 | 82,4 |
| 26-04-2018 13:54:31 | E195 | A | 67,6 | 70,8 | 77,2 |
| 26-04-2018 13:54:47 | E195 | A | 68,2 | 73,7 | 84,0 |
| 26-04-2018 14:05:05 | B788 | A | 69,4 | 73,3 | 84,2 |
| 26-04-2018 14:10:14 | E170 | A | 66,9 | 70,3 | 78,7 |
| 26-04-2018 14:11:36 | B735 | A | 65,5 | 68,3 | 78,8 |
| 26-04-2018 14:12:14 | B735 | A | 66,2 | 68,6 | 75,8 |
| 26-04-2018 14:13:50 | E190 | A | 65,3 | 67,0 | 75,7 |
| 26-04-2018 14:18:04 | B738 | A | 65,1 | 65,7 | 75,1 |
| 26-04-2018 14:32:23 | B788 | A | 65,3 | 67,3 | 75,7 |
| 26-04-2018 14:46:22 | DH8D | A | 69,5 | 74,5 | 78,5 |
| 26-04-2018 15:13:40 | A318 | A | 69,3 | 70,8 | 80,4 |
| 26-04-2018 15:14:36 | E195 | A | 66,5 | 73,0 | 81,5 |
| 26-04-2018 15:23:11 | B738 | A | 67,4 | 71,8 | 79,7 |
| 26-04-2018 15:28:17 | B734 | A | 64,5 | 65,9 | 74,9 |
| 26-04-2018 15:30:54 | CRJ9 | A | 67,9 | 71,2 | 80,9 |
| 26-04-2018 15:34:00 | AT45 | A | 67,0 | 69,8 | 78,5 |
| 26-04-2018 15:37:09 | B738 | A | 65,8 | 67,3 | 78,3 |
| 26-04-2018 15:42:11 | B738 | A | 65,9 | 69,6 | 82,0 |
| 26-04-2018 15:43:56 | E195 | A | 66,5 | 69,5 | 84,8 |
| 26-04-2018 15:45:12 | E195 | A | 69,9 | 72,5 | 82,2 |
| 26-04-2018 15:50:01 | E75S | A | 69,1 | 72,4 | 85,9 |
| 26-04-2018 15:52:28 | DH8D | A | 66,0 | 68,2 | 80,0 |
| 26-04-2018 15:53:07 | DH8D | A | 65,8 | 69,4 | 74,8 |
| 26-04-2018 15:56:52 | E75S | A | 66,8 | 69,9 | 84,5 |
| 26-04-2018 16:00:49 | B734 | A | 65,9 | 70,8 | 82,7 |
| 26-04-2018 16:02:46 | DH8D | A | 65,7 | 67,6 | 83,1 |
| 26-04-2018 16:08:26 | E170 | A | 65,0 | 66,6 | 78,0 |
| 26-04-2018 16:12:17 | E195 | A | 66,3 | 67,9 | 82,8 |
| 26-04-2018 16:19:00 | A320 | A | 65,1 | 66,1 | 75,6 |
| 26-04-2018 16:19:19 | A320 | A | 66,6 | 68,1 | 79,6 |
| 26-04-2018 16:22:13 | B738 | A | 69,0 | 70,7 | 83,9 |
| 26-04-2018 16:24:16 | B738 | A | 66,7 | 69,2 | 83,9 |
| 26-04-2018 16:28:28 | B738 | A | 64,5 | 65,3 | 75,6 |
| 26-04-2018 16:28:46 | B738 | A | 66,6 | 68,4 | 77,4 |
| 26-04-2018 16:56:49 | B738 | A | 65,8 | 67,7 | 75,8 |
| 26-04-2018 16:57:09 | DH8D | D | 68,2 | 75,1 | 87,4 |
| 26-04-2018 17:01:06 | A321 | A | 65,1 | 65,9 | 78,3 |
| 26-04-2018 17:03:13 | A319 | A | 65,7 | 66,5 | 76,1 |
| 26-04-2018 17:12:45 | A320 | A | 65,5 | 66,0 | 75,1 |
| 26-04-2018 17:15:43 | B738 | A | 65,8 | 66,9 | 74,9 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 26-04-2018 17:56:10 | DH8D | A | 66,0 | 67,0 | 76,0 |
| 26-04-2018 18:15:50 | B788 | A | 67,1 | 71,6 | 79,1 |
| 26-04-2018 18:19:31 | A321 | A | 65,2 | 66,3 | 77,2 |
| 26-04-2018 18:22:27 | E75S | A | 65,1 | 65,8 | 74,1 |
| 26-04-2018 18:23:03 | E75S | A | 65,8 | 68,4 | 78,4 |
| 26-04-2018 18:26:03 | A320 | A | 65,3 | 66,1 | 77,9 |
| 26-04-2018 18:28:44 | A319 | A | 65,5 | 67,3 | 78,3 |
| 26-04-2018 18:30:22 | E75S | A | 66,2 | 67,9 | 79,8 |
| 26-04-2018 18:31:06 | E75S | A | 66,3 | 68,3 | 84,1 |
| 26-04-2018 18:34:11 | E190 | A | 66,3 | 67,3 | 76,3 |
| 26-04-2018 18:34:48 | E190 | A | 65,7 | 67,4 | 76,5 |
| 26-04-2018 18:38:26 | DH8D | A | 65,3 | 67,9 | 76,8 |
| 26-04-2018 18:41:30 | E75S | A | 65,3 | 66,1 | 76,7 |
| 26-04-2018 18:45:06 | E170 | A | 66,3 | 68,3 | 79,3 |
| 26-04-2018 18:47:26 | DH8D | A | 65,8 | 66,9 | 76,5 |
| 26-04-2018 18:53:10 | E195 | A | 65,0 | 65,9 | 76,2 |
| 26-04-2018 18:55:15 | E170 | A | 65,4 | 66,7 | 76,5 |
| 26-04-2018 18:56:41 | CRJ9 | A | 65,1 | 65,8 | 74,7 |
| 26-04-2018 19:03:17 | DH8D | A | 65,3 | 67,1 | 75,3 |
| 26-04-2018 19:05:35 | CRJ9 | A | 66,0 | 66,8 | 75,0 |
| 26-04-2018 19:09:14 | M28 | A | 68,2 | 69,7 | 79,4 |
| 26-04-2018 19:11:33 | E75S | A | 64,8 | 65,6 | 74,4 |
| 26-04-2018 19:13:00 | E75S | A | 66,0 | 67,9 | 79,3 |
| 26-04-2018 19:14:49 | A320 | A | 65,7 | 66,4 | 77,5 |
| 26-04-2018 19:19:40 | B738 | A | 66,6 | 68,6 | 79,2 |
| 26-04-2018 19:23:54 | E195 | A | 65,6 | 66,5 | 77,9 |
| 26-04-2018 19:25:27 | CRJ9 | A | 65,1 | 65,9 | 76,5 |
| 26-04-2018 19:29:10 | DH8D | A | 65,4 | 66,7 | 76,5 |
| 26-04-2018 19:34:58 | CRJ9 | A | 67,0 | 70,2 | 81,5 |
| 26-04-2018 19:35:34 | CRJ9 | A | 65,9 | 67,4 | 77,7 |
| 26-04-2018 19:41:29 | DH8D | A | 65,0 | 66,3 | 77,3 |
| 26-04-2018 19:44:14 | AN26 | A | 66,7 | 69,2 | 80,7 |
| 26-04-2018 20:30:00 | CL30 | A | 66,4 | 67,7 | 78,2 |
| 26-04-2018 20:56:55 | B739 | A | 68,5 | 72,8 | 79,6 |
| 26-04-2018 21:22:46 | E170 | A | 65,3 | 66,1 | 74,4 |
| 26-04-2018 21:47:07 | B734 | A | 65,6 | 66,9 | 75,2 |
| 26-04-2018 21:59:26 | E195 | A | 65,5 | 66,7 | 75,9 |
| 27-04-2018 06:17:18 | A332 | A | 65,2 | 67,3 | 78,9 |
| 27-04-2018 06:42:19 | B38M | A | 66,0 | 67,1 | 76,0 |
| 27-04-2018 07:53:36 | B734 | A | 65,9 | 68,3 | 78,7 |
| 27-04-2018 08:06:34 | E195 | A | 65,5 | 66,3 | 78,7 |
| 27-04-2018 08:16:58 | A319 | A | 70,9 | 73,8 | 82,7 |
| 27-04-2018 08:19:12 | CRJ9 | A | 65,9 | 67,4 | 78,4 |
| 27-04-2018 08:20:01 | AT45 | A | 68,9 | 71,8 | 83,2 |
| 27-04-2018 08:22:32 | AT72 | A | 65,1 | 66,5 | 76,5 |
| 27-04-2018 08:25:06 | E75S | A | 66,1 | 67,2 | 76,1 |
| 27-04-2018 08:27:54 | DH8D | A | 68,2 | 71,4 | 83,8 |
| 27-04-2018 08:31:08 | B738 | A | 67,2 | 71,9 | 80,2 |
| 27-04-2018 08:39:08 | B738 | A | 73,2 | 78,4 | 90,4 |
| 27-04-2018 08:40:15 | B738 | A | 70,9 | 72,7 | 83,2 |
| 27-04-2018 08:40:37 | E195 | A | 72,7 | 78,6 | 93,1 |
| 27-04-2018 08:44:43 | F100 | A | 65,7 | 67,1 | 80,0 |
| 27-04-2018 08:53:31 | E75S | A | 73,6 | 80,0 | 91,5 |
| 27-04-2018 09:00:45 | SU95 | A | 71,0 | 73,9 | 80,5 |
| 27-04-2018 09:01:02 | SU95 | A | 70,9 | 75,4 | 82,9 |
| 27-04-2018 09:01:34 | SU95 | A | 69,7 | 72,0 | 80,9 |
| 27-04-2018 09:06:13 | B738 | A | 72,0 | 77,7 | 91,2 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 27-04-2018 09:08:52 | E75S | A | 71,0 | 73,7 | 83,3 |
| 27-04-2018 09:15:19 | B738 | A | 65,6 | 67,4 | 77,9 |
| 27-04-2018 09:15:44 | B738 | A | 69,9 | 72,2 | 81,6 |
| 27-04-2018 09:17:48 | A321 | A | 74,5 | 76,7 | 89,0 |
| 27-04-2018 09:27:23 | B38M | A | 65,2 | 66,1 | 74,7 |
| 27-04-2018 09:33:08 | E75S | A | 66,5 | 69,1 | 80,8 |
| 27-04-2018 09:35:18 | E75S | A | 66,3 | 67,4 | 76,7 |
| 27-04-2018 09:35:34 | E75S | A | 66,1 | 67,4 | 76,1 |
| 27-04-2018 09:41:23 | E195 | A | 63,8 | 65,3 | 72,9 |
| 27-04-2018 09:42:45 | CRJX | A | 65,5 | 66,6 | 75,5 |
| 27-04-2018 10:03:28 | E190 | A | 65,5 | 67,6 | 74,5 |
| 27-04-2018 10:26:17 | DH8D | A | 68,4 | 70,2 | 82,9 |
| 27-04-2018 10:28:51 | B738 | A | 65,6 | 66,9 | 78,6 |
| 27-04-2018 10:32:05 | A20N | A | 68,6 | 73,4 | 88,6 |
| 27-04-2018 10:50:31 | A320 | A | 72,4 | 77,0 | 93,2 |
| 27-04-2018 10:55:40 | C295 | A | 72,7 | 76,8 | 93,5 |
| 27-04-2018 11:02:27 | E195 | A | 71,4 | 75,4 | 90,6 |
| 27-04-2018 11:26:59 | A321 | A | 66,4 | 69,3 | 82,5 |
| 27-04-2018 11:34:23 | A320 | A | 68,1 | 70,6 | 86,2 |
| 27-04-2018 11:35:34 | A320 | A | 66,5 | 67,9 | 76,5 |
| 27-04-2018 11:36:39 | B738 | A | 65,7 | 67,9 | 77,8 |
| 27-04-2018 11:37:19 | B738 | A | 70,6 | 76,6 | 82,9 |
| 27-04-2018 11:39:24 | A320 | A | 65,2 | 69,1 | 77,5 |
| 27-04-2018 11:43:43 | B788 | A | 65,8 | 67,9 | 78,1 |
| 27-04-2018 11:44:26 | B788 | A | 72,3 | 78,5 | 84,6 |
| 27-04-2018 11:46:15 | A320 | A | 65,3 | 67,5 | 77,6 |
| 27-04-2018 11:51:02 | B77W | A | 67,1 | 70,4 | 84,9 |
| 27-04-2018 11:55:32 | A319 | A | 66,5 | 69,1 | 79,9 |
| 27-04-2018 12:08:18 | B788 | A | 65,7 | 67,4 | 78,9 |
| 27-04-2018 12:08:44 | B788 | A | 64,6 | 65,3 | 75,0 |
| 27-04-2018 12:13:29 | E195 | A | 71,1 | 77,9 | 83,4 |
| 27-04-2018 12:16:02 | B738 | A | 65,0 | 66,1 | 78,4 |
| 27-04-2018 12:18:55 | B788 | A | 68,7 | 73,9 | 85,0 |
| 27-04-2018 12:21:48 | A321 | A | 68,5 | 73,7 | 89,3 |
| 27-04-2018 12:23:48 | CRJ9 | A | 69,9 | 73,6 | 88,3 |
| 27-04-2018 12:26:11 | E195 | A | 69,7 | 73,5 | 89,8 |
| 27-04-2018 12:29:24 | B734 | A | 67,1 | 69,3 | 84,6 |
| 27-04-2018 12:31:48 | E170 | A | 67,4 | 68,9 | 80,2 |
| 27-04-2018 12:34:16 | E75S | A | 70,7 | 74,4 | 91,5 |
| 27-04-2018 12:38:06 | E170 | A | 69,3 | 73,2 | 87,6 |
| 27-04-2018 12:40:27 | A320 | A | 69,0 | 72,0 | 87,1 |
| 27-04-2018 12:43:07 | E75S | A | 72,5 | 75,8 | 93,3 |
| 27-04-2018 12:45:07 | B788 | A | 70,4 | 75,2 | 88,3 |
| 27-04-2018 12:48:20 | DH8D | A | 70,6 | 72,7 | 82,6 |
| 27-04-2018 12:50:24 | B788 | A | 66,2 | 69,6 | 86,8 |
| 27-04-2018 12:56:07 | A333 | A | 73,5 | 84,5 | 93,8 |
| 27-04-2018 13:00:16 | E195 | A | 65,8 | 67,6 | 75,8 |
| 27-04-2018 13:00:32 | E195 | A | 68,4 | 69,2 | 79,6 |
| 27-04-2018 13:04:15 | E75S | A | 67,9 | 71,1 | 82,9 |
| 27-04-2018 13:07:54 | A319 | A | 65,5 | 67,0 | 79,4 |
| 27-04-2018 13:12:06 | E75S | A | 65,0 | 65,6 | 74,1 |
| 27-04-2018 13:12:36 | E75S | A | 64,8 | 66,1 | 75,9 |
| 27-04-2018 13:23:14 | DH8D | A | 65,2 | 66,0 | 75,2 |
| 27-04-2018 13:23:29 | DH8D | A | 65,2 | 66,6 | 79,1 |
| 27-04-2018 13:25:08 | DH8D | A | 64,8 | 65,9 | 76,9 |
| 27-04-2018 13:27:51 | E75S | A | 69,6 | 74,1 | 90,4 |
| 27-04-2018 13:29:51 | AT75 | A | 67,9 | 71,9 | 87,9 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 27-04-2018 13:37:16 | B789 | A | 65,3 | 66,6 | 78,3 |
| 27-04-2018 13:39:01 | BCS3 | A | 64,9 | 66,6 | 73,9 |
| 27-04-2018 13:39:29 | BCS3 | A | 65,5 | 66,9 | 77,0 |
| 27-04-2018 13:42:03 | C295 | A | 78,9 | 90,1 | 96,1 |
| 27-04-2018 13:45:13 | DH8D | A | 64,3 | 66,0 | 73,9 |
| 27-04-2018 13:47:50 | C295 | A | 65,9 | 67,8 | 76,7 |
| 27-04-2018 14:06:01 | B38M | A | 64,9 | 65,9 | 77,2 |
| 27-04-2018 14:12:51 | B738 | A | 66,3 | 67,8 | 83,4 |
| 27-04-2018 14:15:04 | DH8D | A | 66,7 | 72,4 | 83,2 |
| 27-04-2018 14:25:50 | B788 | A | 65,1 | 66,8 | 75,5 |
| 27-04-2018 14:26:08 | B788 | A | 72,3 | 80,5 | 83,7 |
| 27-04-2018 14:36:14 | DH8D | A | 69,3 | 72,8 | 80,5 |
| 27-04-2018 14:36:39 | DH8D | A | 68,1 | 72,8 | 77,2 |
| 27-04-2018 15:04:56 | B738 | A | 70,3 | 73,0 | 84,1 |
| 27-04-2018 15:07:17 | E75S | A | 71,3 | 72,9 | 86,3 |
| 27-04-2018 15:38:34 | E195 | A | 82,1 | 91,5 | 100,3 |
| 27-04-2018 15:59:39 | E35L | A | 79,5 | 84,9 | 93,8 |
| 27-04-2018 16:05:34 | B738 | A | 67,3 | 70,3 | 78,0 |
| 27-04-2018 16:11:10 | B738 | A | 67,3 | 73,3 | 82,6 |
| 27-04-2018 16:13:14 | B734 | A | 66,6 | 72,7 | 78,6 |
| 27-04-2018 16:24:59 | CRJ9 | A | 65,4 | 66,4 | 78,0 |
| 27-04-2018 17:12:22 | E195 | A | 64,8 | 65,6 | 74,3 |
| 27-04-2018 18:11:42 | DH8D | A | 66,7 | 67,9 | 82,7 |
| 27-04-2018 19:04:07 | A320 | A | 74,0 | 81,0 | 85,7 |
| 27-04-2018 19:27:17 | AN26 | A | 66,4 | 67,8 | 77,8 |
| 27-04-2018 20:02:27 | DH8D | A | 73,2 | 77,9 | 91,0 |
| 27-04-2018 20:03:27 | DH8D | A | 68,9 | 73,0 | 86,4 |
| 27-04-2018 20:21:34 | E195 | A | 64,8 | 65,7 | 73,8 |
| 27-04-2018 20:24:01 | B738 | A | 65,4 | 66,1 | 74,5 |
| 27-04-2018 20:29:58 | B738 | A | 67,0 | 68,6 | 76,0 |
| 27-04-2018 20:41:54 | B738 | A | 68,2 | 71,9 | 83,8 |
| 27-04-2018 20:50:08 | A320 | A | 67,5 | 69,4 | 78,6 |
| 27-04-2018 21:08:25 | A320 | A | 65,4 | 67,5 | 76,5 |
| 27-04-2018 21:21:56 | B738 | A | 65,5 | 66,4 | 76,7 |
| 27-04-2018 21:38:34 | E170 | A | 66,2 | 68,3 | 75,8 |
| 27-04-2018 21:49:27 | B738 | A | 66,2 | 67,4 | 77,7 |
| 28-04-2018 06:21:33 | B738 | D | 69,5 | 72,5 | 83,5 |
| 28-04-2018 06:31:59 | B738 | D | 68,6 | 71,3 | 81,6 |
| 28-04-2018 07:07:40 | A320 | D | 69,2 | 72,5 | 83,8 |
| 28-04-2018 07:09:50 | B738 | D | 68,6 | 71,9 | 81,8 |
| 28-04-2018 07:12:10 | B738 | D | 68,6 | 71,6 | 82,7 |
| 28-04-2018 08:28:33 | A320 | D | 67,5 | 69,0 | 80,9 |
| 28-04-2018 09:43:52 | B738 | D | 67,3 | 69,6 | 82,8 |
| 28-04-2018 09:59:16 | A320 | D | 66,2 | 68,3 | 79,7 |
| 28-04-2018 11:04:53 | E75S | D | 68,2 | 73,1 | 83,0 |
| 28-04-2018 11:19:46 | E170 | D | 67,5 | 71,0 | 81,1 |
| 28-04-2018 11:36:23 | A320 | D | 69,0 | 72,7 | 83,2 |
| 28-04-2018 11:39:42 | B738 | D | 69,2 | 73,1 | 82,6 |
| 28-04-2018 11:41:33 | CRJ9 | D | 66,5 | 70,8 | 79,7 |
| 28-04-2018 11:46:24 | E75S | D | 67,1 | 69,7 | 79,6 |
| 28-04-2018 11:54:28 | A320 | D | 69,5 | 73,6 | 82,7 |
| 28-04-2018 12:23:11 | B738 | D | 68,7 | 73,1 | 82,7 |
| 28-04-2018 13:00:32 | A332 | D | 69,8 | 74,2 | 84,3 |
| 28-04-2018 13:14:33 | E75S | D | 66,9 | 69,3 | 80,3 |
| 28-04-2018 13:18:32 | E195 | D | 65,9 | 67,0 | 78,2 |
| 28-04-2018 13:26:21 | A333 | A | 64,9 | 65,9 | 76,0 |
| 28-04-2018 13:37:18 | B738 | A | 82,3 | 90,7 | 97,8 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 28-04-2018 14:57:44 | B738 | A | 67,1 | 69,3 | 77,6 |
| 28-04-2018 15:52:09 | A320 | A | 71,5 | 74,8 | 82,7 |
| 28-04-2018 16:03:44 | A320 | A | 65,4 | 66,9 | 75,0 |
| 28-04-2018 17:12:35 | E195 | A | 70,4 | 73,9 | 79,4 |
| 28-04-2018 17:43:56 | A320 | A | 65,9 | 68,3 | 82,5 |
| 28-04-2018 18:26:49 | CRJ9 | A | 68,2 | 71,6 | 77,7 |
| 28-04-2018 19:49:51 | A320 | A | 66,2 | 68,9 | 77,3 |
| 28-04-2018 21:51:26 | E195 | A | 69,6 | 75,6 | 84,9 |
| 28-04-2018 21:53:42 | E195 | A | 64,7 | 65,4 | 74,7 |
| 29-04-2018 06:17:04 | B738 | D | 68,3 | 70,1 | 80,3 |
| 29-04-2018 06:39:25 | A320 | D | 66,6 | 68,0 | 78,7 |
| 29-04-2018 07:06:55 | B738 | D | 68,9 | 71,5 | 82,3 |
| 29-04-2018 09:16:36 | B738 | D | 70,7 | 73,8 | 84,3 |
| 29-04-2018 09:38:07 | A333 | D | 72,1 | 76,4 | 87,7 |
| 29-04-2018 10:57:15 | A320 | D | 71,5 | 75,1 | 89,1 |
| 29-04-2018 10:59:07 | A320 | D | 68,2 | 70,6 | 80,7 |
| 29-04-2018 11:10:57 | E170 | D | 66,3 | 69,2 | 77,4 |
| 29-04-2018 11:12:42 | E75S | D | 68,3 | 72,0 | 81,5 |
| 29-04-2018 11:16:08 | F100 | D | 67,5 | 69,5 | 79,8 |
| 29-04-2018 11:32:52 | CRJ9 | D | 66,4 | 69,6 | 76,8 |
| 29-04-2018 11:46:55 | E195 | D | 67,8 | 72,1 | 81,8 |
| 29-04-2018 12:05:05 | A332 | D | 69,8 | 72,8 | 83,8 |
| 29-04-2018 12:57:59 | E170 | D | 66,8 | 68,8 | 78,3 |
| 29-04-2018 13:22:45 | E195 | D | 69,9 | 74,8 | 82,0 |
| 29-04-2018 13:39:47 | E195 | D | 69,0 | 73,6 | 82,6 |
| 29-04-2018 13:52:39 | E195 | D | 68,5 | 71,3 | 80,8 |
| 29-04-2018 14:12:26 | B738 | D | 68,7 | 73,6 | 82,7 |
| 29-04-2018 14:34:16 | E170 | D | 66,4 | 68,7 | 78,7 |
| 29-04-2018 14:36:46 | A320 | D | 69,2 | 71,5 | 80,7 |
| 29-04-2018 14:51:03 | E75S | D | 66,5 | 69,3 | 79,1 |
| 29-04-2018 15:00:50 | E170 | D | 67,7 | 70,9 | 78,5 |
| 29-04-2018 15:04:50 | CRJ9 | D | 65,8 | 68,7 | 79,4 |
| 29-04-2018 15:09:05 | E170 | D | 65,1 | 68,6 | 77,4 |
| 29-04-2018 15:10:57 | B77W | D | 70,4 | 74,8 | 85,0 |
| 29-04-2018 15:27:47 | A321 | D | 68,9 | 71,1 | 82,3 |
| 29-04-2018 15:30:15 | B738 | D | 68,4 | 70,5 | 81,4 |
| 29-04-2018 15:35:34 | DH8D | D | 67,3 | 69,2 | 76,4 |
| 29-04-2018 15:55:52 | B738 | D | 68,9 | 75,7 | 84,0 |
| 29-04-2018 16:00:17 | B738 | D | 68,8 | 71,6 | 82,5 |
| 29-04-2018 16:34:35 | E75S | D | 66,9 | 69,3 | 78,0 |
| 29-04-2018 20:29:33 | A320 | D | 67,7 | 69,9 | 79,4 |
| 29-04-2018 21:51:28 | B738 | D | 69,1 | 72,2 | 83,2 |
| 30-04-2018 06:13:11 | B738 | D | 68,4 | 70,9 | 81,6 |
| 30-04-2018 06:32:58 | SF34 | D | 67,9 | 71,9 | 78,7 |
| 30-04-2018 07:44:08 | B738 | D | 67,1 | 70,4 | 82,4 |
| 30-04-2018 08:06:03 | E75S | D | 66,3 | 68,7 | 77,8 |
| 30-04-2018 08:35:23 | B738 | D | 66,8 | 68,3 | 81,7 |
| 30-04-2018 10:19:05 | B739 | D | 69,8 | 73,8 | 84,7 |
| 30-04-2018 10:49:29 | A320 | D | 67,2 | 68,7 | 77,6 |
| 30-04-2018 10:56:49 | B738 | D | 68,3 | 72,8 | 81,9 |
| 30-04-2018 11:04:17 | E170 | D | 66,8 | 69,0 | 80,2 |
| 30-04-2018 11:29:49 | E75S | D | 66,7 | 68,3 | 79,5 |
| 30-04-2018 12:04:19 | E195 | D | 69,6 | 73,0 | 83,3 |
| 30-04-2018 12:08:20 | E195 | D | 67,9 | 70,8 | 79,6 |
| 30-04-2018 13:12:29 | A321 | D | 68,3 | 71,3 | 82,9 |
| 30-04-2018 13:22:01 | E195 | D | 67,4 | 71,0 | 80,4 |
| 30-04-2018 14:05:18 | E195 | D | 65,6 | 66,8 | 76,0 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 30-04-2018 14:31:58 | E75S | D | 65,9 | 68,9 | 80,9 |
| 30-04-2018 14:33:48 | A320 | D | 68,7 | 71,5 | 82,9 |
| 30-04-2018 14:35:42 | E170 | D | 65,8 | 68,8 | 78,6 |
| 30-04-2018 14:36:18 | E170 | D | 65,1 | 67,0 | 77,4 |
| 30-04-2018 14:39:56 | E75S | D | 67,9 | 72,1 | 82,5 |
| 30-04-2018 14:42:54 | DH8D | D | 70,8 | 77,0 | 80,8 |
| 30-04-2018 15:03:58 | B77W | D | 69,1 | 73,7 | 84,7 |
| 30-04-2018 15:08:21 | CRJ9 | D | 66,1 | 68,4 | 79,4 |
| 30-04-2018 15:15:35 | A321 | D | 68,5 | 71,7 | 82,8 |
| 30-04-2018 15:23:57 | E75S | D | 67,1 | 71,4 | 82,5 |
| 30-04-2018 15:25:58 | B738 | D | 69,0 | 74,1 | 83,7 |
| 30-04-2018 15:49:44 | E75S | D | 67,2 | 71,9 | 82,1 |
| 30-04-2018 16:12:26 | B738 | D | 68,8 | 73,6 | 82,7 |
| 30-04-2018 16:25:13 | A321 | D | 69,0 | 72,2 | 82,2 |
| 30-04-2018 16:45:15 | A320 | D | 66,9 | 69,4 | 80,9 |
| 30-04-2018 16:55:27 | E75S | D | 66,2 | 69,0 | 79,8 |
| 30-04-2018 18:08:51 | A333 | D | 72,6 | 76,6 | 86,3 |
| 30-04-2018 18:20:47 | A320 | D | 67,7 | 69,7 | 80,5 |
| 30-04-2018 20:16:58 | A320 | D | 68,6 | 72,0 | 81,2 |
| 30-04-2018 20:55:41 | A320 | D | 68,8 | 71,1 | 82,8 |

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-04-2018 22:01:01 | B737 | A | 68,3 | 70,4 | 77,3 |
| 01-04-2018 22:01:29 | B737 | A | 72,8 | 80,2 | 87,4 |
| 01-04-2018 22:06:59 | E195 | A | 64,5 | 66,1 | 75,6 |
| 01-04-2018 22:07:17 | E195 | A | 68,4 | 74,7 | 83,2 |
| 01-04-2018 22:09:04 | A320 | A | 68,3 | 72,3 | 80,9 |
| 01-04-2018 22:09:27 | A320 | A | 69,3 | 73,7 | 81,4 |
| 01-04-2018 22:44:44 | A321 | A | 71,1 | 75,7 | 87,3 |
| 01-04-2018 22:45:58 | A321 | A | 68,9 | 71,6 | 78,4 |
| 01-04-2018 22:59:29 | A320 | A | 64,3 | 66,3 | 74,7 |
| 01-04-2018 23:00:19 | A320 | A | 67,2 | 69,0 | 76,7 |
| 01-04-2018 23:21:39 | A321 | A | 67,3 | 74,0 | 81,0 |
| 01-04-2018 23:22:07 | A321 | A | 68,1 | 72,6 | 77,7 |
| 02-04-2018 00:28:39 | A320 | A | 67,7 | 71,1 | 77,3 |
| 02-04-2018 22:01:22 | DH8D | A | 63,4 | 65,7 | 74,2 |
| 02-04-2018 22:05:12 | E75S | A | 63,5 | 65,0 | 74,7 |
| 02-04-2018 22:12:27 | CRJX | A | 69,3 | 75,0 | 81,1 |
| 02-04-2018 23:20:02 | A320 | A | 63,5 | 64,7 | 73,1 |
| 03-04-2018 22:51:43 | E195 | D | 68,3 | 70,8 | 82,1 |
| 03-04-2018 23:00:17 | B738 | D | 68,2 | 71,4 | 83,0 |
| 03-04-2018 23:03:01 | B739 | D | 69,9 | 73,5 | 84,9 |
| 03-04-2018 23:05:44 | E170 | D | 66,1 | 68,2 | 79,8 |
| 03-04-2018 23:13:45 | E75S | D | 65,1 | 67,4 | 78,7 |
| 03-04-2018 23:15:42 | E75S | D | 68,2 | 70,6 | 82,0 |
| 03-04-2018 23:17:21 | E170 | D | 65,0 | 66,8 | 79,0 |
| 03-04-2018 23:21:44 | B738 | D | 68,1 | 71,6 | 83,4 |
| 03-04-2018 23:33:05 | B734 | D | 68,4 | 71,5 | 81,9 |
| 03-04-2018 23:44:25 | E195 | D | 62,8 | 65,1 | 72,4 |
| 04-04-2018 22:42:16 | B738 | D | 68,4 | 71,4 | 82,5 |
| 04-04-2018 22:44:12 | B739 | D | 69,8 | 73,1 | 84,7 |
| 04-04-2018 22:46:35 | E170 | D | 64,5 | 67,0 | 80,0 |
| 04-04-2018 22:50:50 | B738 | D | 67,6 | 70,8 | 81,8 |
| 04-04-2018 22:53:54 | E75S | D | 66,4 | 72,1 | 80,4 |
| 04-04-2018 22:59:13 | E195 | D | 68,0 | 70,7 | 81,8 |
| 04-04-2018 23:04:00 | E75S | D | 67,4 | 70,4 | 81,4 |
| 04-04-2018 23:09:01 | A320 | D | 67,9 | 70,5 | 82,2 |
| 04-04-2018 23:19:46 | B734 | D | 67,6 | 70,5 | 81,4 |
| 04-04-2018 23:20:19 | B734 | D | 65,5 | 68,1 | 76,9 |
| 04-04-2018 23:23:37 | B738 | D | 69,0 | 73,1 | 83,9 |
| 05-04-2018 05:46:56 | MD11 | A | 63,2 | 64,8 | 73,7 |
| 06-04-2018 05:46:37 | MD11 | A | 66,8 | 70,6 | 83,0 |
| 06-04-2018 22:01:24 | P180 | A | 63,3 | 64,3 | 75,6 |
| 06-04-2018 22:04:57 | DH8D | A | 64,9 | 67,1 | 78,1 |
| 06-04-2018 22:07:18 | B734 | A | 72,3 | 81,3 | 86,6 |
| 06-04-2018 22:09:12 | E75S | A | 64,3 | 67,9 | 76,8 |
| 06-04-2018 22:11:37 | A319 | A | 63,6 | 64,5 | 74,7 |
| 06-04-2018 22:27:01 | CRJX | A | 64,1 | 66,2 | 74,5 |
| 06-04-2018 22:27:22 | CRJX | A | 67,8 | 72,1 | 78,6 |
| 06-04-2018 22:49:02 | A321 | A | 62,4 | 63,7 | 71,4 |
| 06-04-2018 23:44:37 | A321 | A | 65,3 | 67,1 | 74,4 |
| 07-04-2018 05:56:07 | DH8D | A | 65,7 | 68,5 | 76,5 |
| 07-04-2018 05:57:17 | E75S | A | 65,4 | 66,9 | 82,7 |
| 07-04-2018 22:53:25 | B38M | D | 63,9 | 65,0 | 77,7 |
| 07-04-2018 22:56:07 | E195 | D | 66,9 | 69,9 | 81,5 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 07-04-2018 23:26:27 | B738 | D | 66,0 | 68,9 | 81,8 |
| 07-04-2018 23:32:02 | E195 | D | 65,7 | 70,2 | 79,7 |
| 08-04-2018 22:43:06 | B738 | D | 62,4 | 63,9 | 74,1 |
| 08-04-2018 22:59:24 | E195 | D | 65,1 | 68,6 | 78,7 |
| 08-04-2018 23:16:03 | B734 | D | 69,0 | 73,8 | 83,2 |
| 08-04-2018 23:45:51 | B738 | D | 64,1 | 66,0 | 76,9 |
| 09-04-2018 22:00:39 | B738 | A | 70,4 | 75,9 | 82,7 |
| 10-04-2018 05:40:57 | MD11 | A | 64,2 | 66,3 | 80,3 |
| 10-04-2018 22:01:55 | E75S | A | 63,6 | 65,2 | 77,2 |
| 10-04-2018 22:04:35 | E170 | A | 64,4 | 66,4 | 74,8 |
| 10-04-2018 22:05:05 | E170 | A | 63,6 | 65,5 | 73,6 |
| 10-04-2018 22:10:18 | DH8D | A | 64,4 | 66,2 | 76,1 |
| 10-04-2018 22:13:03 | E75S | A | 64,1 | 66,0 | 76,2 |
| 10-04-2018 22:18:48 | B734 | A | 63,2 | 64,7 | 73,6 |
| 10-04-2018 22:22:46 | B738 | A | 64,4 | 67,3 | 78,9 |
| 10-04-2018 22:24:56 | E170 | A | 64,7 | 65,6 | 75,8 |
| 10-04-2018 22:26:25 | DH8D | A | 64,5 | 66,8 | 75,6 |
| 10-04-2018 22:34:04 | B734 | A | 63,6 | 65,1 | 74,1 |
| 10-04-2018 22:51:20 | A321 | A | 63,0 | 64,5 | 75,7 |
| 10-04-2018 23:04:28 | A320 | A | 64,7 | 67,1 | 75,5 |
| 10-04-2018 23:33:06 | A320 | A | 63,8 | 64,9 | 73,3 |
| 11-04-2018 22:40:16 | E170 | D | 63,5 | 65,3 | 74,9 |
| 11-04-2018 22:56:31 | E75S | D | 65,0 | 67,5 | 79,5 |
| 11-04-2018 22:58:37 | E75S | D | 65,6 | 70,0 | 81,3 |
| 11-04-2018 23:02:28 | B734 | D | 67,6 | 71,0 | 81,1 |
| 11-04-2018 23:16:34 | B738 | D | 66,5 | 70,4 | 80,4 |
| 11-04-2018 23:20:19 | B738 | D | 67,2 | 69,7 | 81,6 |
| 11-04-2018 23:36:10 | B738 | D | 68,5 | 72,7 | 84,5 |
| 12-04-2018 22:49:44 | B734 | D | 68,7 | 73,7 | 84,5 |
| 12-04-2018 22:53:32 | E170 | D | 64,3 | 66,5 | 79,0 |
| 12-04-2018 22:55:52 | E195 | D | 63,6 | 65,6 | 77,0 |
| 12-04-2018 22:58:46 | E195 | D | 67,6 | 72,0 | 81,5 |
| 12-04-2018 23:10:19 | B738 | D | 67,7 | 71,4 | 82,4 |
| 12-04-2018 23:12:30 | DH8D | D | 66,4 | 69,8 | 76,4 |
| 12-04-2018 23:21:01 | E195 | D | 67,7 | 71,2 | 81,5 |
| 12-04-2018 23:24:29 | B738 | D | 67,6 | 73,6 | 83,5 |
| 12-04-2018 23:33:07 | B738 | D | 62,4 | 63,5 | 71,9 |
| 12-04-2018 23:40:31 | B38M | D | 64,8 | 67,3 | 79,0 |
| 13-04-2018 22:02:16 | A320 | D | 65,6 | 67,5 | 78,6 |
| 13-04-2018 22:18:12 | A320 | D | 66,6 | 69,6 | 81,7 |
| 13-04-2018 22:49:53 | B738 | D | 68,3 | 71,7 | 82,8 |
| 13-04-2018 23:05:28 | B738 | D | 68,4 | 72,0 | 83,2 |
| 13-04-2018 23:09:28 | B38M | D | 66,4 | 69,9 | 81,3 |
| 13-04-2018 23:13:09 | E195 | D | 67,6 | 70,4 | 81,4 |
| 13-04-2018 23:22:26 | E75S | D | 65,9 | 68,7 | 80,1 |
| 13-04-2018 23:32:45 | B734 | D | 68,7 | 72,6 | 84,5 |
| 13-04-2018 23:43:12 | B738 | D | 69,1 | 72,3 | 84,1 |
| 15-04-2018 22:02:32 | B738 | D | 68,0 | 71,3 | 83,7 |
| 15-04-2018 22:35:46 | B738 | D | 68,6 | 71,8 | 83,2 |
| 15-04-2018 22:41:38 | E75S | D | 63,2 | 64,0 | 72,2 |
| 15-04-2018 22:44:25 | B738 | D | 66,7 | 70,6 | 83,0 |
| 15-04-2018 22:54:14 | B738 | D | 66,5 | 69,0 | 80,3 |
| 15-04-2018 22:58:18 | B738 | D | 68,6 | 71,6 | 83,1 |
| 15-04-2018 23:00:34 | B38M | D | 65,4 | 66,4 | 77,4 |
| 15-04-2018 23:02:07 | B734 | D | 67,8 | 70,9 | 82,4 |
| 15-04-2018 23:05:26 | E195 | D | 67,0 | 70,1 | 80,8 |
| 15-04-2018 23:07:10 | E170 | D | 66,3 | 69,2 | 79,1 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 15-04-2018 23:12:40 | B738 | D | 68,3 | 71,7 | 82,9 |
| 15-04-2018 23:17:52 | E195 | D | 64,0 | 64,6 | 74,7 |
| 15-04-2018 23:31:55 | B738 | D | 67,0 | 69,7 | 81,1 |
| 15-04-2018 23:44:58 | B739 | D | 66,6 | 69,5 | 80,0 |
| 16-04-2018 00:09:10 | B763 | D | 63,1 | 63,7 | 73,9 |
| 16-04-2018 00:19:45 | B738 | D | 68,4 | 71,1 | 82,9 |
| 16-04-2018 03:30:16 | B734 | D | 69,9 | 74,0 | 84,8 |
| 16-04-2018 05:31:51 | B752 | A | 63,4 | 65,9 | 73,8 |
| 16-04-2018 22:00:48 | B737 | A | 63,6 | 65,4 | 76,4 |
| 16-04-2018 22:03:10 | DH8D | A | 64,1 | 65,9 | 73,1 |
| 16-04-2018 22:07:33 | B738 | A | 64,3 | 66,0 | 74,3 |
| 16-04-2018 22:09:04 | B738 | A | 63,2 | 64,6 | 74,0 |
| 16-04-2018 22:09:33 | B738 | A | 63,9 | 66,1 | 74,3 |
| 16-04-2018 22:12:41 | E75S | A | 65,9 | 68,6 | 78,9 |
| 16-04-2018 22:30:39 | A319 | A | 64,5 | 65,6 | 75,3 |
| 17-04-2018 05:45:56 | MD11 | A | 63,8 | 66,8 | 77,9 |
| 17-04-2018 22:04:25 | B738 | A | 63,0 | 63,4 | 72,0 |
| 17-04-2018 22:06:57 | DH8D | A | 64,5 | 67,9 | 76,2 |
| 17-04-2018 22:13:39 | B737 | A | 65,8 | 68,8 | 77,6 |
| 17-04-2018 22:18:43 | A320 | A | 64,3 | 67,0 | 74,7 |
| 17-04-2018 22:20:58 | CRJX | A | 65,3 | 67,2 | 76,4 |
| 17-04-2018 22:25:19 | CRJ9 | A | 63,0 | 64,1 | 73,0 |
| 17-04-2018 22:50:16 | A319 | A | 62,8 | 63,2 | 71,8 |
| 18-04-2018 05:36:31 | B752 | A | 63,6 | 65,3 | 77,7 |
| 18-04-2018 05:55:32 | MD11 | A | 65,5 | 67,4 | 80,7 |
| 18-04-2018 22:03:45 | DH8D | A | 63,1 | 63,6 | 72,6 |
| 18-04-2018 22:11:47 | E195 | A | 65,1 | 66,9 | 77,6 |
| 18-04-2018 23:03:03 | A321 | A | 63,5 | 64,7 | 76,0 |
| 19-04-2018 05:50:35 | MD11 | A | 64,5 | 67,0 | 78,3 |
| 19-04-2018 22:00:08 | B738 | A | 65,1 | 68,1 | 75,9 |
| 19-04-2018 22:03:05 | B738 | A | 64,3 | 65,9 | 76,6 |
| 19-04-2018 22:06:00 | B737 | A | 65,8 | 69,6 | 76,6 |
| 19-04-2018 22:17:04 | DH8D | A | 63,1 | 64,7 | 72,1 |
| 19-04-2018 22:19:13 | DH8D | A | 66,9 | 69,9 | 76,9 |
| 19-04-2018 22:28:57 | B734 | A | 65,1 | 67,6 | 75,5 |
| 19-04-2018 22:48:44 | A321 | A | 67,8 | 71,3 | 81,0 |
| 19-04-2018 22:49:25 | A321 | A | 67,9 | 72,2 | 77,0 |
| 19-04-2018 23:26:43 | A320 | A | 65,5 | 69,1 | 77,3 |
| 19-04-2018 23:36:34 | B734 | A | 63,3 | 65,2 | 74,8 |
| 19-04-2018 23:48:44 | DH8D | D | 64,7 | 65,7 | 76,2 |
| 20-04-2018 05:54:19 | B738 | A | 63,8 | 64,8 | 74,3 |
| 20-04-2018 22:11:43 | B737 | A | 63,4 | 64,7 | 75,7 |
| 20-04-2018 22:15:06 | E170 | A | 64,6 | 69,2 | 79,5 |
| 20-04-2018 22:21:17 | CRJX | A | 62,9 | 63,9 | 71,9 |
| 20-04-2018 22:30:14 | DH8D | A | 67,6 | 70,8 | 82,6 |
| 20-04-2018 22:33:36 | DH8D | A | 65,6 | 70,3 | 77,9 |
| 20-04-2018 22:34:09 | DH8D | A | 64,4 | 66,3 | 74,0 |
| 20-04-2018 22:52:06 | A321 | A | 65,4 | 72,2 | 80,5 |
| 20-04-2018 22:52:47 | A321 | A | 66,2 | 72,1 | 78,8 |
| 20-04-2018 23:04:32 | A320 | A | 67,0 | 70,4 | 79,0 |
| 20-04-2018 23:28:37 | A321 | A | 66,8 | 68,3 | 77,2 |
| 21-04-2018 05:57:20 | E170 | A | 65,2 | 67,8 | 82,2 |
| 21-04-2018 22:09:23 | E195 | A | 66,1 | 67,4 | 75,1 |
| 22-04-2018 22:05:24 | B734 | A | 63,3 | 64,5 | 74,1 |
| 22-04-2018 22:11:27 | DH8D | A | 63,9 | 65,2 | 72,9 |
| 22-04-2018 22:15:43 | B737 | A | 63,9 | 65,0 | 75,1 |
| 22-04-2018 22:22:56 | A320 | A | 63,7 | 64,7 | 73,7 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 22-04-2018 22:24:43 | CRJX | A | 63,3 | 64,9 | 74,5 |
| 22-04-2018 22:38:59 | DH8D | A | 62,9 | 63,7 | 73,7 |
| 22-04-2018 23:28:57 | A319 | A | 64,8 | 66,6 | 76,2 |
| 22-04-2018 23:34:55 | DH8D | A | 70,8 | 74,6 | 79,9 |
| 23-04-2018 05:11:41 | B752 | A | 63,1 | 63,6 | 74,8 |
| 23-04-2018 05:31:21 | B752 | A | 64,8 | 67,2 | 73,8 |
| 23-04-2018 22:01:13 | B738 | A | 64,8 | 67,0 | 78,0 |
| 23-04-2018 22:05:47 | B737 | A | 65,6 | 67,5 | 81,6 |
| 23-04-2018 22:12:11 | E75S | A | 63,8 | 65,2 | 75,5 |
| 23-04-2018 22:16:17 | B738 | A | 64,6 | 66,4 | 73,7 |
| 23-04-2018 22:17:29 | DH8D | A | 64,4 | 65,2 | 74,4 |
| 23-04-2018 22:24:08 | CRJX | A | 66,2 | 69,1 | 79,0 |
| 23-04-2018 22:28:36 | B738 | A | 64,3 | 67,9 | 80,8 |
| 23-04-2018 22:34:55 | A319 | A | 63,6 | 65,6 | 75,9 |
| 23-04-2018 23:26:13 | A320 | A | 68,1 | 71,3 | 81,9 |
| 23-04-2018 23:41:02 | DH8D | A | 63,5 | 64,1 | 72,5 |
| 24-04-2018 05:40:17 | MD11 | A | 65,1 | 67,7 | 80,6 |
| 24-04-2018 22:03:13 | B738 | A | 65,5 | 67,7 | 76,3 |
| 24-04-2018 22:03:47 | B738 | A | 64,8 | 66,9 | 75,6 |
| 24-04-2018 22:05:28 | E75S | A | 63,9 | 65,6 | 75,7 |
| 24-04-2018 22:05:57 | E75S | A | 64,1 | 65,2 | 75,9 |
| 24-04-2018 22:09:54 | B734 | A | 63,7 | 64,9 | 74,8 |
| 24-04-2018 22:12:06 | A320 | A | 63,6 | 66,3 | 74,8 |
| 24-04-2018 22:27:27 | DH8D | A | 63,7 | 66,4 | 74,4 |
| 24-04-2018 22:27:53 | DH8D | A | 68,2 | 72,4 | 83,3 |
| 24-04-2018 22:52:17 | A321 | A | 64,7 | 67,7 | 74,2 |
| 24-04-2018 22:53:07 | A321 | A | 64,4 | 65,3 | 73,4 |
| 24-04-2018 23:44:57 | E195 | A | 64,2 | 66,0 | 74,6 |
| 24-04-2018 23:45:15 | E195 | A | 62,9 | 64,7 | 72,5 |
| 25-04-2018 05:34:05 | MD11 | A | 65,6 | 68,4 | 81,2 |
| 25-04-2018 22:10:35 | B737 | A | 63,9 | 65,7 | 74,3 |
| 25-04-2018 22:16:30 | E195 | A | 63,3 | 64,8 | 74,7 |
| 25-04-2018 22:26:09 | DH8D | A | 63,9 | 64,9 | 74,3 |
| 25-04-2018 22:43:30 | CRJX | A | 62,9 | 64,3 | 72,9 |
| 25-04-2018 22:59:58 | A319 | A | 63,4 | 65,1 | 76,2 |
| 25-04-2018 23:00:27 | A319 | A | 66,4 | 68,3 | 75,9 |
| 25-04-2018 23:03:23 | DH8D | A | 66,3 | 69,8 | 75,3 |
| 25-04-2018 23:08:14 | A320 | A | 65,1 | 66,9 | 75,1 |
| 25-04-2018 23:13:40 | E195 | D | 63,6 | 65,5 | 72,6 |
| 25-04-2018 23:17:21 | E75S | D | 64,1 | 67,7 | 75,8 |
| 25-04-2018 23:26:36 | A321 | A | 62,9 | 64,5 | 73,7 |
| 25-04-2018 23:29:49 | E75S | A | 63,6 | 65,9 | 75,4 |
| 25-04-2018 23:32:21 | A320 | A | 64,7 | 65,9 | 75,5 |
| 25-04-2018 23:53:57 | A320 | A | 63,5 | 64,4 | 73,1 |
| 26-04-2018 05:39:27 | MD11 | A | 65,4 | 68,9 | 81,2 |
| 26-04-2018 22:01:46 | DH8D | A | 63,8 | 64,5 | 72,8 |
| 26-04-2018 22:02:24 | DH8D | A | 64,4 | 66,1 | 73,9 |
| 26-04-2018 22:05:19 | B738 | A | 64,6 | 66,4 | 77,8 |
| 26-04-2018 22:07:28 | AT45 | A | 65,5 | 66,9 | 75,5 |
| 26-04-2018 22:07:46 | AT45 | A | 64,5 | 66,0 | 75,3 |
| 26-04-2018 22:10:37 | E195 | A | 63,8 | 66,0 | 76,5 |
| 26-04-2018 22:13:15 | DH8D | A | 65,3 | 68,7 | 79,4 |
| 26-04-2018 22:16:57 | B738 | A | 64,6 | 67,2 | 78,2 |
| 26-04-2018 22:19:34 | B734 | A | 62,2 | 63,5 | 73,4 |
| 26-04-2018 22:19:53 | B734 | A | 65,0 | 67,9 | 77,5 |
| 26-04-2018 22:22:04 | E75S | A | 67,0 | 68,7 | 76,0 |
| 26-04-2018 22:24:26 | E170 | A | 63,6 | 66,0 | 77,4 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 26-04-2018 22:54:27 | A321 | A | 66,0 | 69,3 | 75,5 |
| 26-04-2018 23:05:25 | A319 | A | 64,4 | 66,1 | 74,8 |
| 26-04-2018 23:09:40 | DH8D | A | 64,1 | 65,0 | 74,9 |
| 26-04-2018 23:13:24 | B738 | A | 67,0 | 71,0 | 80,0 |
| 27-04-2018 00:04:08 | DH8D | D | 66,4 | 69,8 | 78,7 |
| 27-04-2018 00:15:43 | B734 | D | 71,1 | 75,4 | 85,6 |
| 27-04-2018 05:25:26 | B752 | A | 63,4 | 65,1 | 75,2 |
| 27-04-2018 05:37:45 | MD11 | A | 65,4 | 68,4 | 82,3 |
| 27-04-2018 22:13:12 | B734 | A | 65,2 | 68,7 | 78,2 |
| 27-04-2018 22:13:48 | B734 | A | 65,0 | 65,3 | 75,0 |
| 27-04-2018 22:18:11 | E195 | A | 64,2 | 65,7 | 74,6 |
| 27-04-2018 22:19:38 | A321 | A | 64,3 | 65,1 | 73,3 |
| 27-04-2018 22:25:00 | B738 | A | 65,5 | 67,8 | 77,5 |
| 27-04-2018 22:37:13 | B734 | A | 62,9 | 63,7 | 73,7 |
| 27-04-2018 22:51:50 | B738 | A | 64,8 | 68,3 | 79,0 |
| 27-04-2018 22:55:22 | A320 | A | 65,8 | 68,8 | 79,6 |
| 27-04-2018 22:57:34 | A319 | A | 68,4 | 75,3 | 80,7 |
| 27-04-2018 23:04:24 | DH8D | A | 63,3 | 63,7 | 72,3 |
| 27-04-2018 23:08:00 | DH8D | A | 65,5 | 67,4 | 75,0 |
| 27-04-2018 23:10:26 | A319 | A | 68,2 | 71,6 | 78,6 |
| 27-04-2018 23:21:34 | A320 | A | 64,3 | 66,0 | 73,3 |
| 27-04-2018 23:25:03 | A320 | A | 64,0 | 65,1 | 74,0 |
| 27-04-2018 23:50:04 | B738 | D | 67,8 | 70,1 | 82,4 |
| 27-04-2018 23:59:23 | DH8D | D | 64,6 | 66,6 | 74,1 |
| 28-04-2018 00:14:37 | B738 | D | 67,7 | 70,6 | 82,4 |
| 28-04-2018 00:16:23 | B734 | D | 67,9 | 71,9 | 83,8 |
| 28-04-2018 22:13:38 | A321 | A | 66,6 | 70,4 | 77,4 |
| 28-04-2018 22:45:37 | A320 | A | 65,3 | 69,5 | 77,8 |
| 28-04-2018 23:01:03 | PC12 | A | 64,2 | 66,8 | 77,4 |
| 29-04-2018 00:11:31 | A320 | A | 66,4 | 69,7 | 77,8 |
| 29-04-2018 22:46:11 | B739 | D | 69,2 | 72,9 | 85,4 |
| 29-04-2018 22:48:02 | B734 | D | 71,0 | 75,4 | 85,6 |
| 29-04-2018 22:52:14 | E170 | D | 65,5 | 68,4 | 78,7 |
| 29-04-2018 22:55:07 | E75S | D | 64,8 | 66,4 | 77,8 |
| 29-04-2018 23:01:08 | E195 | D | 65,8 | 67,9 | 77,6 |
| 29-04-2018 23:06:22 | B738 | D | 67,9 | 71,9 | 83,6 |
| 29-04-2018 23:11:59 | B738 | D | 64,3 | 66,5 | 78,7 |
| 29-04-2018 23:16:48 | B734 | D | 64,6 | 66,9 | 77,4 |
| 29-04-2018 23:40:26 | E170 | D | 64,2 | 67,6 | 75,3 |
| 30-04-2018 22:39:27 | B738 | A | 65,3 | 70,0 | 76,8 |
| 30-04-2018 23:17:34 | A321 | A | 64,9 | 66,6 | 76,4 |
| 01-05-2018 05:57:18 | B738 | A | 65,5 | 67,3 | 82,5 |
| 01-05-2018 05:59:26 | A320 | A | 63,0 | 64,1 | 72,5 |

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

| Dzień miesiąca/ kwiecień 2018r. | Równoważny poziom dźwięku | |
|------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | Pora dnia L_{AeqD} w dB | Pora nocy L_{AeqN} w dB |
| 1 | 51,4 | 45,3 |
| 2 | 52,1 | 39,9 |
| 3 | 49,3 | 47,1 |
| 4 | 48,7 | 48,2 |
| 5 | 46,6 | 35,9 |
| 6 | 47,3 | 44,6 |
| 7 | 48,7 | 42,9 |
| 8 | 48,3 | 43,8 |
| 9 | 49,1 | 38,3 |
| 10 | 50,5 | 45,6 |
| 11 | 48,9 | 45,6 |
| 12 | 49,2 | 46,8 |
| 13 | 49,4 | 46,8 |
| 14 | 45,5 | 0,0 |
| 15 | 49,3 | 49,8 |
| 16 | 49,7 | 43,5 |
| 17 | 46,4 | 43,5 |
| 18 | 49,8 | 40,8 |
| 19 | 50,7 | 45,0 |
| 20 | 52,3 | 44,5 |
| 21 | 48,7 | 34,3 |
| 22 | 44,1 | 43,7 |
| 23 | 50,6 | 44,7 |
| 24 | 52,8 | 45,7 |
| 25 | 52,9 | 45,8 |
| 26 | 53,5 | 48,5 |
| 27 | 52,1 | 47,8 |
| 28 | 48,0 | 40,0 |
| 29 | 49,2 | 47,0 |
| 30 | 49,6 | 40,5 |

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

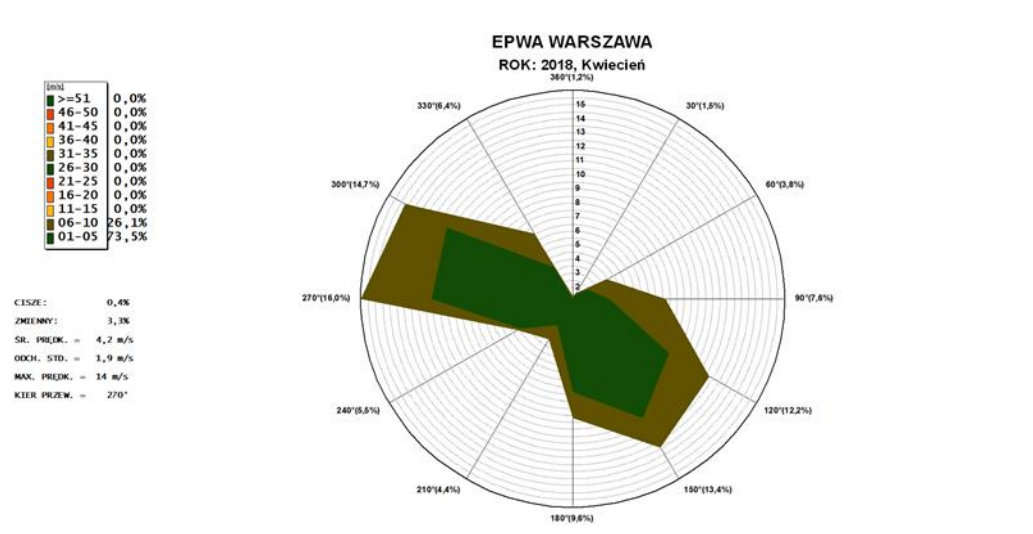
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

| Wielkości ustalane | Wartości maksymalne w danym miesiącu | Wartości minimalne w danym miesiącu | Wartości średnie miesięczne |
|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°] | | | |
| Temperatura [°C] | 28,1 | -2,1 | 13,7 |
| Wilgotność względna [%] | 99 | 26 | 63 |
| Ciśnienie atmosferyczne [hPa] | 1018,2 | 977,5 | 1001,6 |

| | |
|--|--|
| stan pogody w okresie wykonywania pomiaru: | |
| inne spostrzeżenia | |

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



Przerwa w rejestracji danych radarowych w dniu 4.04.2018r. w godz. 16:07:53 - 16:30:05 z powodów technicznych.