

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 05- 2019

koniec: 31 – 05 -2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3"

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-298/15 z dnia 09.07.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01.05.2019 12:22:44	E75S	A	74,4	76,9	83,4
01.05.2019 19:05:53	A319	A	67,5	72,6	76,5
01.05.2019 19:06:49	A319	A	69,6	73,2	79,1
02.05.2019 07:58:42	B734	A	71,3	74,4	81,8
02.05.2019 08:18:09	AT75	A	71,0	74,7	84,2
02.05.2019 08:20:48	DH8D	A	69,9	71,9	79,5
02.05.2019 09:01:44	E195	A	67,5	71,0	77,0
02.05.2019 10:48:36	A320	A	70,4	73,0	79,4
02.05.2019 10:55:20	B738	A	70,9	72,9	79,9
02.05.2019 11:18:49	A321	A	68,8	70,9	78,3
02.05.2019 11:56:50	B738	A	69,4	70,9	80,5
02.05.2019 14:20:11	B789	A	68,9	71,1	81,2
02.05.2019 15:33:43	E75S	A	75,1	78,7	86,8
02.05.2019 15:48:50	DH8D	A	71,7	75,1	81,7
02.05.2019 15:51:42	B738	A	73,1	76,7	85,4
02.05.2019 18:29:53	E195	A	72,5	77,6	83,3
02.05.2019 18:44:37	E190	A	70,2	72,4	79,2
02.05.2019 19:09:44	E195	A	71,1	75,3	80,1
02.05.2019 20:30:31	E170	A	77,4	81,3	87,0
02.05.2019 21:02:50	B738	A	68,8	73,0	78,4
02.05.2019 21:39:17	E195	A	69,8	75,7	80,9
03.05.2019 06:49:24	B738	A	71,9	75,1	84,5
03.05.2019 12:49:47	E195	A	76,3	79,1	86,3
03.05.2019 15:38:23	E195	A	71,4	75,2	80,4
04.05.2019 13:54:58	E195	A	70,8	73,8	82,0
04.05.2019 15:06:00	B738	D	70,8	73,6	82,0
04.05.2019 15:31:25	E195	D	70,7	74,6	81,5
04.05.2019 15:48:47	B738	D	69,1	70,3	78,7
04.05.2019 16:05:14	B738	D	70,5	71,9	80,5
04.05.2019 17:18:10	B734	D	70,2	71,8	81,0
04.05.2019 18:13:54	A333	D	71,1	73,9	84,4
04.05.2019 18:50:07	B738	D	70,1	72,4	82,1
04.05.2019 21:16:51	B738	D	68,7	70,4	81,5
04.05.2019 21:41:02	B738	D	67,4	68,3	78,5
04.05.2019 21:44:09	B738	D	67,8	69,1	78,2
04.05.2019 21:53:18	B738	D	70,6	73,2	83,6
05.05.2019 09:05:39	A319	A	70,0	74,2	80,4
05.05.2019 12:26:52	E170	A	69,2	71,1	86,0
05.05.2019 17:47:15	A321	A	72,3	73,9	82,7
05.05.2019 18:40:00	E190	A	79,1	84,4	89,1
06.05.2019 13:01:54	A321	A	85,1	93,5	99,8
06.05.2019 14:23:12	B738	A	74,1	76,8	85,9
06.05.2019 15:19:05	E75S	A	81,4	89,7	96,5
06.05.2019 20:48:03	E195	A	76,3	80,1	85,3
06.05.2019 21:13:00	E75S	A	70,1	72,0	80,9
07.05.2019 08:08:08	E195	A	83,1	91,7	101,4
07.05.2019 08:28:39	C425	A	78,7	83,8	90,4
07.05.2019 13:09:59	B738	A	69,0	71,5	78,0
08.05.2019 09:03:58	A321	D	70,1	72,2	79,6
08.05.2019 10:08:58	B738	D	70,6	72,6	81,4
08.05.2019 11:00:47	B738	D	70,9	73,1	80,9
08.05.2019 11:04:28	E195	D	70,0	72,8	79,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08.05.2019 15:10:34	E195	D	70,6	72,2	80,6
08.05.2019 16:03:37	B738	D	71,1	73,4	81,5
08.05.2019 16:42:38	B738	D	70,7	73,6	82,7
08.05.2019 18:10:16	A333	D	71,5	74,1	84,9
08.05.2019 18:24:40	B738	D	69,0	71,6	82,1
08.05.2019 19:32:16		P	68,1	69,8	79,3
08.05.2019 21:29:34	A320	D	67,5	68,7	80,0
08.05.2019 21:35:11	A321	D	68,5	70,4	79,3
09.05.2019 06:27:03	B738	D	70,6	72,4	81,4
09.05.2019 09:36:37	A333	D	72,0	75,1	85,0
09.05.2019 10:03:14	A320	D	70,9	72,5	81,7
09.05.2019 10:33:41	A321	D	68,6	69,6	81,2
09.05.2019 11:11:05	E75S	D	69,3	71,8	80,1
09.05.2019 11:51:28	E195	D	69,1	71,3	78,6
09.05.2019 12:03:03	B738	D	70,9	73,0	83,5
09.05.2019 12:23:04	E195	D	71,2	74,6	85,3
09.05.2019 12:24:44	B738	D	70,0	71,3	79,1
09.05.2019 13:33:34	B738	D	69,6	71,6	81,6
09.05.2019 14:16:08	B738	D	70,3	74,3	81,8
09.05.2019 15:04:57	B738	D	69,5	71,9	79,1
09.05.2019 17:39:13	B789	D	69,1	70,9	81,4
09.05.2019 17:56:32	B789	D	69,4	70,7	81,2
09.05.2019 18:02:57	A343	D	69,2	74,8	86,6
09.05.2019 18:06:19	B734	D	77,9	86,7	93,1
09.05.2019 19:38:37	A320	D	67,1	69,1	79,1
09.05.2019 21:23:00	E195	D	69,4	71,1	81,4
09.05.2019 21:28:11	A320	D	69,4	72,2	83,0
10.05.2019 11:57:19	E170	A	68,0	69,9	78,8
11.05.2019 07:59:58	CRJ9	A	68,9	71,8	77,9
11.05.2019 13:49:14	B738	A	68,2	71,6	78,2
11.05.2019 14:26:54	E195	A	85,0	94,6	100,1
11.05.2019 15:11:17	CRJ9	A	77,9	81,6	87,9
11.05.2019 15:13:04	E195	A	76,2	79,3	87,0
11.05.2019 15:14:25	E170	A	76,9	79,2	86,9
11.05.2019 15:18:06	E190	A	76,9	79,5	86,9
11.05.2019 16:20:44	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
11.05.2019 18:05:59	A332	A	68,3	71,1	81,1
11.05.2019 18:29:22	B738	A	68,7	70,2	79,5
11.05.2019 18:34:37	E75S	A	76,0	81,4	85,6
11.05.2019 18:37:16	CRJ9	A	79,7	84,0	88,8
12.05.2019 09:27:18	DH8D	A	69,6	71,0	82,8
12.05.2019 11:26:02	A321	A	70,7	72,5	81,5
12.05.2019 12:27:27	E190	A	68,7	69,9	78,7
12.05.2019 13:34:37	A320	D	69,5	70,7	78,5
12.05.2019 14:36:53	E75S	D	70,0	72,6	80,8
12.05.2019 14:43:06	B738	D	70,8	73,5	81,9
12.05.2019 15:08:44	B77W	D	68,5	70,6	78,5
12.05.2019 15:11:20	E195	D	70,3	73,0	80,7
12.05.2019 15:29:38	B738	D	70,9	73,1	83,2
12.05.2019 15:41:41	E195	D	69,8	71,4	79,8
12.05.2019 15:46:58	B738	D	72,7	75,5	84,2
12.05.2019 17:34:48	A321	A	80,5	85,5	93,3
12.05.2019 19:58:26	A320	A	86,7	94,3	101,0
12.05.2019 21:35:16	E190	A	75,2	79,5	84,2
12.05.2019 21:59:24	DH8D	A	74,6	76,6	83,7
13.05.2019 09:35:11	DH8D	A	68,2	72,7	78,2
13.05.2019 11:58:24	A321	A	69,3	70,5	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13.05.2019 12:39:45	B789	A	84,8	95,0	100,3
13.05.2019 16:34:19	DH8D	A	69,4	70,7	78,9
13.05.2019 19:24:27	DH8D	A	68,4	72,9	83,2
13.05.2019 19:28:48	E195	A	66,4	67,8	76,4
13.05.2019 20:27:00	BCS3	A	67,6	69,3	76,7
13.05.2019 20:46:58	E75S	A	68,2	70,7	80,5
13.05.2019 21:14:50	DH8D	A	67,9	69,1	77,4
14.05.2019 13:44:15	B738	A	70,0	71,8	89,6
14.05.2019 18:16:10	DH8D	A	68,0	69,6	77,5
14.05.2019 20:56:42	DH8D	A	82,0	92,0	98,6
15.05.2019 20:23:57	A321	A	68,1	69,8	78,5
16.05.2019 08:12:51	E195	A	68,8	72,3	77,8
16.05.2019 20:09:04	E75S	D	68,0	72,4	80,3
16.05.2019 20:27:11	E170	A	67,9	69,8	79,3
16.05.2019 21:38:36	A319	A	67,3	67,9	76,3
16.05.2019 21:41:14	E190	A	67,4	68,1	77,0
17.05.2019 10:16:01	B738	D	69,9	72,3	81,6
17.05.2019 10:38:47	B738	D	71,1	74,2	81,1
17.05.2019 11:49:36	E195	D	71,0	72,4	80,6
17.05.2019 13:10:22	E195	D	70,2	72,7	81,0
17.05.2019 14:06:09	B734	D	70,8	73,0	82,6
17.05.2019 15:20:13	E195	D	70,3	71,3	80,7
17.05.2019 15:51:02	B738	D	71,4	73,2	83,2
17.05.2019 16:21:32	A321	D	70,9	72,2	81,4
17.05.2019 16:38:44	B738	D	70,2	71,0	79,2
17.05.2019 18:31:35	B738	A	69,2	73,6	84,9
17.05.2019 20:33:02	E195	A	67,9	73,1	76,9
17.05.2019 20:46:33	E190	A	68,3	70,1	78,3
17.05.2019 20:49:24	E75S	A	71,7	75,6	81,2
17.05.2019 21:53:26	E195	A	70,0	77,1	81,1
18.05.2019 07:18:38	B738	D	71,3	72,7	83,8
18.05.2019 14:57:10	E190	D	69,7	70,6	78,7
18.05.2019 15:29:38	B734	D	71,3	73,8	82,5
18.05.2019 16:11:26	E195	D	70,3	71,5	80,3
18.05.2019 16:57:51	E195	D	70,5	72,9	80,5
18.05.2019 17:47:46	B789	D	69,9	70,7	79,9
18.05.2019 18:21:46	A333	D	71,8	75,5	86,6
18.05.2019 19:16:28	DH8D	A	79,7	86,5	90,8
19.05.2019 06:51:01	B738	D	70,8	72,1	81,2
19.05.2019 07:29:20	B738	D	70,1	70,6	80,5
19.05.2019 09:32:43	A333	D	73,4	76,5	86,8
19.05.2019 11:55:14	E195	D	70,1	71,0	79,6
19.05.2019 13:35:53	E195	D	70,2	71,6	79,7
19.05.2019 13:44:50	A320	D	70,3	73,5	80,3
19.05.2019 13:50:40	E195	D	70,4	71,8	81,2
19.05.2019 15:41:58	E195	D	70,8	71,9	79,9
19.05.2019 16:15:50	E195	D	70,1	71,1	80,5
19.05.2019 17:50:32	B738	D	70,9	74,0	83,3
19.05.2019 19:12:19	B738	D	69,9	72,2	82,6
19.05.2019 21:28:17	C295	D	73,3	77,6	84,1
19.05.2019 21:35:28	A320	D	68,0	70,3	80,1
19.05.2019 21:37:07	E195	D	68,1	69,3	77,6
20.05.2019 06:34:44	B738	D	69,2	70,0	79,2
20.05.2019 10:46:44	A321	D	71,2	74,4	84,2
20.05.2019 11:21:08	B738	D	70,6	72,0	81,0
20.05.2019 11:38:42	E170	D	68,5	70,9	79,3
20.05.2019 11:53:25	E195	D	71,1	73,6	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20.05.2019 12:12:05	E195	D	69,3	71,6	80,1
20.05.2019 12:49:25	E195	D	69,7	71,4	80,1
20.05.2019 14:03:11	E195	D	69,9	71,5	78,9
20.05.2019 14:16:10	A332	D	71,8	74,8	86,0
20.05.2019 15:21:19	E195	D	70,2	70,9	79,7
20.05.2019 15:52:58	E195	D	70,8	74,4	80,3
20.05.2019 15:59:09	E195	D	70,7	75,3	82,2
20.05.2019 16:08:27	B738	D	70,4	72,2	81,9
20.05.2019 21:09:15	E75S	D	69,6	71,4	80,0
20.05.2019 21:46:42	A320	D	68,2	70,9	81,5
20.05.2019 21:49:39	E75S	D	69,6	71,2	81,7
21.05.2019 07:42:47	A320	D	69,6	71,2	81,1
21.05.2019 09:02:35	A320	D	69,8	71,6	81,9
21.05.2019 09:22:37	A321	D	70,9	73,0	82,7
21.05.2019 09:36:55	A333	D	72,7	75,2	85,3
21.05.2019 11:32:46	E195	D	70,4	71,7	80,8
21.05.2019 18:14:13	B738	D	67,5	69,4	79,5
21.05.2019 21:03:42	E195	D	69,8	72,3	82,1
21.05.2019 21:34:23	A320	D	69,2	70,7	81,8
21.05.2019 21:56:40	B739	D	70,9	73,1	83,9
22.05.2019 06:13:59	B738	D	70,5	73,2	83,0
22.05.2019 06:25:54	B738	D	69,1	70,3	78,7
22.05.2019 09:24:44	A321	D	70,3	72,0	83,1
22.05.2019 10:53:11	B738	D	70,3	71,1	81,1
22.05.2019 18:59:24	A320	A	67,2	68,0	77,2
22.05.2019 19:34:58	DH8D	A	70,1	72,3	79,6
22.05.2019 21:26:24	A320	A	68,0	69,8	77,5
23.05.2019 10:49:52	A320	A	68,8	69,8	78,3
23.05.2019 19:09:27	B738	A	68,7	70,0	79,1
24.05.2019 06:02:24	MD11	A	69,8	70,8	79,8
24.05.2019 15:20:36	DH8D	A	67,4	70,5	79,7
24.05.2019 16:15:34	M28	A	80,1	86,6	93,1
24.05.2019 17:33:32	M28	A	73,7	77,5	83,2
24.05.2019 18:04:31	A321	A	75,7	79,9	86,5
24.05.2019 19:13:12	A320	A	79,5	86,6	93,5
24.05.2019 19:41:59	B738	A	68,3	71,0	77,4
24.05.2019 19:59:37	C295	A	68,3	69,5	78,7
24.05.2019 20:11:04	GLF5	A	69,8	71,0	81,8
24.05.2019 20:36:13	B738	A	68,0	69,2	80,1
24.05.2019 21:27:30	CRJ9	A	69,3	71,5	78,3
24.05.2019 21:58:04	DH8D	A	68,3	70,4	78,7
25.05.2019 11:52:33	E75S	A	68,3	69,6	77,4
25.05.2019 12:48:11	E195	A	69,5	71,8	88,3
25.05.2019 15:26:30	A321	A	71,5	76,1	81,0
25.05.2019 15:48:30	E195	A	70,3	74,4	83,9
25.05.2019 16:11:27	A320	A	70,5	73,4	82,6
25.05.2019 16:20:59	A321	A	69,4	71,6	81,2
25.05.2019 19:27:43	DH8D	A	69,2	71,8	78,2
26.05.2019 09:27:21	A320	A	68,9	70,4	81,2
26.05.2019 10:41:50	DH8D	A	79,4	84,5	91,9
26.05.2019 10:56:48	E170	A	70,5	72,9	87,6
26.05.2019 12:27:10	B738	A	69,5	70,1	79,5
26.05.2019 19:47:17	A320	A	71,9	76,0	82,3
26.05.2019 20:48:22	B738	A	74,5	78,9	87,3
26.05.2019 20:51:17	E195	A	76,8	80,2	86,3
26.05.2019 21:45:35	DH8D	A	67,2	70,5	76,2
27.05.2019 08:22:26	E195	A	84,4	92,2	98,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27.05.2019 10:23:09	B739	D	71,1	73,2	81,5
27.05.2019 10:41:53	E75S	D	69,0	71,2	80,1
27.05.2019 10:44:46	E170	D	71,3	75,5	80,8
27.05.2019 11:19:53	B738	D	69,6	71,3	80,4
27.05.2019 11:22:55	E195	D	70,4	72,8	79,9
27.05.2019 11:25:43	A321	D	71,0	74,5	82,8
27.05.2019 11:32:02	E195	D	71,5	73,7	82,9
27.05.2019 12:35:27	B738	D	70,3	72,5	81,1
27.05.2019 14:41:48	E170	D	69,8	72,0	79,3
27.05.2019 14:57:06	E195	D	69,0	70,2	78,5
27.05.2019 15:09:50	E195	D	70,4	71,9	81,2
27.05.2019 15:19:27	E195	D	70,6	71,5	80,1
27.05.2019 15:48:26	E195	D	70,4	72,5	79,4
27.05.2019 16:27:57	A321	D	71,1	72,1	80,2
27.05.2019 16:37:04	B738	D	71,1	73,2	81,9
27.05.2019 17:30:39	B789	D	70,2	71,5	79,2
27.05.2019 18:11:09	A333	D	73,2	76,1	87,2
27.05.2019 18:29:30	B738	D	69,7	71,5	81,8
27.05.2019 21:29:16	E75S	D	67,9	69,2	77,0
27.05.2019 21:48:55	B738	D	69,9	71,7	82,7
27.05.2019 21:51:38	A320	D	68,1	70,0	80,9
28.05.2019 06:29:20	B738	D	71,5	72,8	83,0
28.05.2019 08:56:57	B738	D	71,1	73,7	82,2
28.05.2019 09:08:05	B738	D	73,0	78,5	91,4
28.05.2019 09:13:41	A320	D	70,5	72,9	80,0
28.05.2019 09:21:37	A321	D	70,6	72,5	82,1
28.05.2019 09:29:50	A333	D	73,1	75,5	85,1
28.05.2019 11:23:56	E195	D	72,0	74,1	81,6
28.05.2019 11:36:57	E75S	D	70,5	73,7	80,9
28.05.2019 11:58:48	B738	D	70,3	73,6	79,3
28.05.2019 12:14:11	B738	D	71,0	73,4	81,0
28.05.2019 12:59:48	E75S	D	69,5	71,5	79,5
28.05.2019 14:25:04	DH8D	D	72,0	75,7	91,5
28.05.2019 15:06:19	E195	D	70,6	71,6	79,6
28.05.2019 15:51:10	B738	D	71,3	73,3	83,3
28.05.2019 16:03:28	E195	D	70,3	71,6	79,8
28.05.2019 16:16:03	B738	D	71,0	72,6	82,7
28.05.2019 16:51:57	E195	D	83,9	100,6	103,4
28.05.2019 17:26:05	E190	A	70,8	71,8	86,0
28.05.2019 18:42:53	E195	A	70,3	74,4	81,1
28.05.2019 18:44:01	A319	A	67,6	71,3	76,6
28.05.2019 18:55:25	E170	A	70,2	74,2	79,7
28.05.2019 19:33:14	DH8D	A	69,1	75,1	83,1
28.05.2019 20:31:58	B734	A	69,8	74,7	79,8
29.05.2019 08:09:13	E75S	A	69,0	73,3	79,0
29.05.2019 11:11:42	E195	A	84,6	89,9	96,4
29.05.2019 16:44:20	A320	A	78,5	84,9	90,8
29.05.2019 18:25:32	B738	A	68,0	71,3	78,0
29.05.2019 18:46:22	DH8D	A	67,2	67,6	77,6
29.05.2019 21:26:11	B738	A	67,9	68,6	77,5
29.05.2019 21:56:23	B738	A	69,7	72,7	84,3
30.05.2019 06:54:17	A332	A	68,6	71,0	77,6
30.05.2019 14:22:24	B788	A	68,4	70,0	78,4
30.05.2019 18:48:57	DH8D	A	65,5	69,1	78,7
30.05.2019 18:55:21	E195	A	64,0	67,3	73,5
30.05.2019 19:35:52	DH8D	A	65,6	68,1	74,6
30.05.2019 20:46:03	E195	A	71,6	76,7	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30.05.2019 20:47:48	A321	A	68,9	71,4	78,9
30.05.2019 20:49:05	B738	A	79,2	87,8	96,1
30.05.2019 21:10:56	B734	A	70,3	75,0	81,5
30.05.2019 21:13:21	CRJ9	A	81,9	89,1	93,9
31.05.2019 09:15:01	E195	A	86,2	95,4	102,2
31.05.2019 18:16:23	A321	A	72,1	77,7	81,1
31.05.2019 19:00:07	E75S	A	69,9	73,8	82,0
31.05.2019 19:00:28	E75S	A	69,2	74,3	86,5
31.05.2019 19:02:21	DH8D	A	66,4	68,7	76,4
31.05.2019 19:02:57	DH8D	A	69,1	72,4	81,1
31.05.2019 19:03:18	DH8D	A	68,2	70,1	77,7
31.05.2019 19:04:43	A320	A	68,5	70,4	80,5
31.05.2019 19:23:20	E195	A	67,6	70,1	79,7
31.05.2019 19:37:53	B752	A	69,7	72,7	87,4
31.05.2019 19:51:05	A320	A	69,4	75,0	82,6
31.05.2019 20:06:42	B738	A	69,9	73,3	85,9
31.05.2019 20:22:11	C68A	A	76,8	90,8	96,4
31.05.2019 20:23:41	C68A	A	71,4	83,3	90,9
31.05.2019 20:29:57	E170	A	70,8	73,3	87,6
31.05.2019 20:39:43	B738	A	69,1	73,4	88,5
31.05.2019 20:41:13	A321	A	70,3	76,2	89,9
31.05.2019 20:43:51	E75S	A	71,2	74,8	90,7
31.05.2019 20:49:19	CRJ9	A	71,6	78,1	91,1
31.05.2019 20:59:13	A343	A	68,9	74,1	88,2
31.05.2019 21:01:52	CRJ9	A	71,5	74,4	81,5
31.05.2019 21:02:16	CRJ9	A	65,7	67,9	75,7
31.05.2019 21:05:24	E75S	A	68,9	73,1	86,1
31.05.2019 21:06:27	E75S	A	68,2	70,7	77,7
31.05.2019 21:09:37	B738	A	70,7	76,5	90,2
31.05.2019 21:22:50	E190	A	67,3	70,0	81,5
31.05.2019 21:23:26	E190	A	69,7	71,4	78,7
31.05.2019 21:23:58	E190	A	69,2	70,1	78,3
31.05.2019 21:24:59	E170	A	69,6	72,8	86,5
31.05.2019 21:27:35	A319	A	67,1	68,4	76,6
31.05.2019 21:29:15	E170	A	67,0	70,0	77,4
31.05.2019 21:30:55	B738	A	67,9	71,1	85,3
31.05.2019 21:33:39	DH8D	A	69,5	74,1	89,0
31.05.2019 21:35:09	E75S	A	68,8	71,4	84,6
31.05.2019 21:41:56	E75S	A	66,9	68,3	76,4
31.05.2019 21:42:39	E75S	A	67,8	69,4	83,9
31.05.2019 21:45:15	DH8D	A	71,7	74,4	87,7
31.05.2019 21:48:05	E195	A	68,0	70,6	82,8
31.05.2019 21:48:43	E195	A	67,2	70,4	80,6
31.05.2019 21:51:00	DH8D	A	69,4	71,5	85,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P- przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01.05.2019 22:52:42	A320	A	65,2	66,2	74,7
02.05.2019 05:40:44	MD11	A	65,7	68,9	81,2
02.05.2019 05:56:51	A321	A	65,0	68,2	81,8
03.05.2019 05:42:57	MD11	A	65,2	67,7	78,4
03.05.2019 05:45:47	B738	A	64,2	66,8	77,9
03.05.2019 22:13:29	DH8D	A	67,4	68,6	77,4
03.05.2019 22:22:20	E195	A	67,4	70,0	77,4
03.05.2019 22:35:54	A320	A	64,5	67,1	74,0
03.05.2019 23:31:24	B738	A	65,7	68,1	75,2
04.05.2019 00:55:08	B738	D	64,9	67,9	74,5
04.05.2019 22:39:48	B738	D	67,7	70,8	82,6
04.05.2019 22:54:05	E190	D	66,7	68,9	77,9
04.05.2019 23:01:13	E75S	D	64,9	67,1	78,1
04.05.2019 23:22:12	B738	D	69,2	72,9	83,3
04.05.2019 23:24:56	B788	D	68,7	72,0	82,7
05.05.2019 22:17:24	B738	A	63,8	67,0	74,6
05.05.2019 22:28:03	A321	A	64,7	67,5	74,7
05.05.2019 22:34:54	B734	A	62,8	64,1	73,6
05.05.2019 23:34:34	A320	A	75,3	79,9	85,3
06.05.2019 04:02:08	B738	D	68,8	71,3	83,2
06.05.2019 22:47:32	A320	A	67,0	73,9	76,6
06.05.2019 22:54:52	A321	A	74,9	78,9	88,1
06.05.2019 23:25:19	CRJ9	A	65,7	68,8	76,8
07.05.2019 05:39:49	MD11	A	64,4	66,6	77,4
07.05.2019 05:58:42	DH8D	A	65,5	67,5	75,9
07.05.2019 22:04:46	E195	A	65,0	65,7	75,8
07.05.2019 22:05:08	E195	A	65,9	67,1	75,9
07.05.2019 22:19:52	DH8D	A	66,4	68,8	77,6
07.05.2019 22:58:54	A321	A	67,3	71,1	82,2
07.05.2019 23:01:56	B734	D	66,2	70,1	79,8
07.05.2019 23:09:13	A320	A	67,1	68,8	78,5
08.05.2019 05:34:54	B752	A	65,8	67,6	76,6
08.05.2019 05:45:15	MD11	A	63,1	63,9	73,9
08.05.2019 22:44:15	E195	D	69,1	74,5	83,8
08.05.2019 22:47:52	B739	D	66,8	69,1	79,8
08.05.2019 23:05:01	B734	D	67,8	71,1	82,5
08.05.2019 23:14:33	B734	D	67,3	70,8	83,2
08.05.2019 23:25:38	E75S	D	65,4	66,3	75,4
08.05.2019 23:29:35	B738	D	65,8	67,9	77,5
08.05.2019 23:32:45	E195	D	67,9	71,5	82,5
09.05.2019 22:13:10	E195	A	74,2	77,8	83,2
09.05.2019 22:31:32	B739	D	66,9	69,6	82,1
09.05.2019 22:44:39	B738	D	69,3	74,0	84,7
09.05.2019 22:58:05	B734	D	71,3	75,3	86,2
09.05.2019 23:02:33	B738	D	67,8	70,8	82,1
09.05.2019 23:11:04	E195	D	67,6	69,8	80,6
09.05.2019 23:15:25	E75S	D	68,0	70,5	80,0
09.05.2019 23:19:30	B734	D	69,1	74,1	86,7
09.05.2019 23:21:26	E75S	D	66,7	69,1	80,5
09.05.2019 23:32:38	B788	D	69,3	73,3	83,1
10.05.2019 22:12:58	A320	A	65,2	66,8	75,7
10.05.2019 22:15:02	E190	A	67,0	71,2	84,2
10.05.2019 22:38:49	E75S	A	65,2	67,4	74,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10.05.2019 22:46:29	A321	A	69,3	74,2	79,3
10.05.2019 23:55:53	A319	A	65,2	66,9	76,7
11.05.2019 00:52:12	B734	D	62,8	64,2	74,5
11.05.2019 05:56:44	A321	A	64,3	66,5	81,7
12.05.2019 22:10:44	B734	A	65,2	67,4	75,2
12.05.2019 22:15:42	A320	A	65,1	66,9	74,2
12.05.2019 22:34:41	E195	A	67,0	71,2	77,4
12.05.2019 22:42:35	B738	A	66,2	70,8	78,5
13.05.2019 05:59:48	A321	A	63,5	64,4	76,5
13.05.2019 22:10:00	E190	A	65,4	66,0	76,2
13.05.2019 22:15:22	B734	A	66,0	67,1	76,4
13.05.2019 22:18:08	E195	A	65,5	67,1	74,6
13.05.2019 22:19:48	DH8D	A	66,2	69,0	78,0
13.05.2019 22:21:29	DH8D	A	64,9	67,0	74,9
13.05.2019 22:28:22	DH8D	A	65,9	67,3	76,6
13.05.2019 22:48:42	A320	A	66,2	67,4	75,8
14.05.2019 05:32:23	B738	A	63,8	65,4	73,8
14.05.2019 05:38:28	MD11	A	65,6	69,1	80,1
14.05.2019 05:45:13	B752	A	64,2	65,7	78,4
14.05.2019 05:55:29	B738	A	65,1	68,3	80,3
14.05.2019 05:59:05	DH8D	A	63,8	65,3	78,0
14.05.2019 22:06:36	B733	A	64,5	65,4	73,5
14.05.2019 22:32:59	A321	A	67,4	70,2	77,0
14.05.2019 22:51:05	CRJ9	A	65,4	66,7	75,0
15.05.2019 05:45:54	MD11	A	64,2	65,5	74,2
15.05.2019 05:56:28	CRJ9	A	64,8	67,9	82,6
15.05.2019 22:03:48	B734	A	64,7	66,4	75,1
15.05.2019 22:06:07	E195	A	65,7	67,4	76,8
15.05.2019 22:12:01	B734	A	64,5	65,2	73,5
15.05.2019 22:15:47	B738	A	65,1	67,4	75,1
15.05.2019 22:18:04	E195	A	63,9	64,5	72,9
15.05.2019 22:24:58	B738	A	63,7	65,3	73,7
15.05.2019 22:38:56	A320	A	65,0	66,5	74,0
15.05.2019 22:58:34	CRJ9	A	64,5	65,8	75,3
15.05.2019 23:04:30	A320	A	65,8	67,6	74,9
15.05.2019 23:06:40	A321	A	65,2	66,0	74,3
15.05.2019 23:10:24	B738	A	65,0	66,4	75,0
15.05.2019 23:14:17	W3	A	69,1	71,5	79,5
15.05.2019 23:22:53	B734	A	66,5	68,0	76,9
15.05.2019 23:26:59	A319	A	64,7	67,2	75,9
15.05.2019 23:34:38	B734	A	67,3	71,1	76,8
16.05.2019 05:39:11	MD11	A	63,5	64,7	75,8
16.05.2019 05:41:25	B752	A	64,1	65,6	73,6
16.05.2019 22:02:14	A320	A	64,9	66,1	76,6
16.05.2019 22:05:25	DH8D	A	65,6	66,8	75,2
16.05.2019 22:09:25	DH8D	A	65,0	66,0	74,0
16.05.2019 22:16:50	A321	A	66,2	69,2	78,3
16.05.2019 22:24:43	E195	A	64,4	66,2	75,5
17.05.2019 05:43:53	MD11	A	65,3	66,6	77,8
17.05.2019 22:04:26	E195	A	65,2	68,1	79,2
17.05.2019 22:13:12	DH8D	A	66,0	67,4	76,8
17.05.2019 22:20:23	DH8D	A	65,0	65,9	74,1
17.05.2019 22:53:09	A319	A	67,0	69,7	77,8
17.05.2019 23:18:50	A321	A	64,3	66,5	76,1
18.05.2019 00:15:30	A320	A	64,3	65,3	73,8
18.05.2019 05:58:29	CRJ9	A	68,0	74,6	82,0
18.05.2019 22:13:40	B738	D	69,2	72,6	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19.05.2019 22:25:41	B738	D	67,1	69,0	81,9
19.05.2019 22:50:11	B739	D	68,1	71,1	82,1
19.05.2019 23:08:50	E75S	D	64,6	65,7	73,6
19.05.2019 23:11:53	E75S	D	75,6	86,1	89,4
19.05.2019 23:15:25	E195	D	68,1	72,7	80,9
19.05.2019 23:18:17	E195	D	65,2	66,7	76,7
19.05.2019 23:20:58	B738	D	67,6	70,4	81,9
19.05.2019 23:39:32	B734	D	70,1	74,7	85,1
19.05.2019 23:52:37	B738	D	68,1	70,8	82,0
20.05.2019 22:49:13	B739	D	68,7	71,8	83,5
20.05.2019 23:04:01	B738	D	69,3	72,1	83,1
20.05.2019 23:07:14	E195	D	69,2	72,7	83,2
20.05.2019 23:13:20	E195	D	66,8	69,0	79,3
20.05.2019 23:21:22	B734	D	69,8	74,4	85,6
20.05.2019 23:36:48	B788	D	67,0	69,7	82,6
20.05.2019 23:45:04	B734	D	67,8	70,1	80,6
20.05.2019 23:47:31	E195	D	68,3	70,3	80,8
21.05.2019 05:43:48	B752	A	63,9	65,8	76,9
21.05.2019 05:46:48	A321	A	68,2	71,1	77,7
21.05.2019 05:50:02	MD11	A	69,5	74,5	85,4
21.05.2019 05:59:54	MD11	A	64,6	66,1	76,3
21.05.2019 23:02:24	E195	D	67,3	70,2	80,3
21.05.2019 23:04:10	B738	D	69,7	72,6	84,5
21.05.2019 23:08:09	E75S	D	67,8	71,0	82,6
21.05.2019 23:18:33	E195	D	66,1	68,0	77,3
21.05.2019 23:41:04	B734	D	70,1	75,1	85,1
21.05.2019 23:42:50	B734	D	71,8	75,8	86,0
21.05.2019 23:44:50	B738	D	66,0	70,2	80,2
22.05.2019 22:00:11	E75S	A	63,8	65,1	73,8
22.05.2019 22:03:13	E195	A	64,4	66,3	75,2
22.05.2019 22:04:46	A320	A	65,4	67,4	76,5
22.05.2019 22:19:43	E195	A	70,8	73,9	82,6
22.05.2019 22:31:48	DH8D	A	66,0	67,0	75,0
22.05.2019 22:39:15	A320	A	65,5	67,1	75,5
22.05.2019 23:48:28	B738	D	65,4	68,3	79,2
23.05.2019 05:49:46	MD11	A	65,1	66,8	79,9
23.05.2019 05:55:32	A321	A	65,9	69,3	75,9
23.05.2019 05:56:50	B734	A	65,5	67,6	82,5
23.05.2019 22:00:00	E190	A	65,4	66,9	75,4
23.05.2019 22:03:08	E170	A	66,7	68,3	76,7
23.05.2019 22:05:15	E75S	A	65,0	65,7	75,8
23.05.2019 22:15:50	E75S	A	64,9	66,0	76,1
23.05.2019 22:41:22	A321	A	64,5	68,4	76,2
23.05.2019 23:27:27	DH8D	A	65,3	67,7	76,5
24.05.2019 05:59:00	CRJ9	A	63,2	66,5	77,1
24.05.2019 22:03:00	B734	A	64,8	65,9	76,3
24.05.2019 22:05:08	B738	A	64,8	65,4	74,8
24.05.2019 22:08:54	DH8D	A	63,9	66,1	73,9
24.05.2019 22:12:57	B738	A	63,9	64,5	73,9
24.05.2019 22:17:40	E190	A	67,3	70,8	79,1
24.05.2019 22:20:47	A20N	A	64,7	65,6	75,9
24.05.2019 22:23:18	AN30	A	64,1	65,1	75,8
24.05.2019 23:01:47	A321	A	63,9	64,6	73,0
24.05.2019 23:06:16	A320	A	65,0	69,8	77,4
25.05.2019 22:28:33	DH8D	A	75,6	82,8	86,0
25.05.2019 22:49:48	B737	A	68,3	70,3	79,7
26.05.2019 22:01:54	E190	A	67,0	69,7	76,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26.05.2019 22:25:37	A321	A	65,0	66,1	75,0
27.05.2019 05:31:14	B738	A	63,2	63,9	74,0
27.05.2019 22:26:30	P180	D	67,3	71,4	81,6
27.05.2019 22:52:33	B739	D	69,1	72,6	84,9
27.05.2019 22:56:18	E170	D	66,6	68,4	78,9
27.05.2019 23:04:54	B734	D	71,1	75,8	86,7
27.05.2019 23:12:46	B738	D	69,6	72,9	84,7
27.05.2019 23:22:14	E195	D	67,2	68,8	77,6
27.05.2019 23:32:02	E195	D	69,7	74,2	84,2
27.05.2019 23:42:49	B788	D	65,6	67,2	78,1
27.05.2019 23:59:24	B738	D	68,8	71,7	83,8
28.05.2019 22:06:52	A320	A	65,5	66,7	75,0
28.05.2019 22:20:04	A321	A	64,3	64,9	76,8
28.05.2019 22:49:34	A319	A	63,9	65,0	72,9
28.05.2019 23:13:42	A321	A	63,5	65,1	74,6
29.05.2019 22:09:46	DH8D	A	64,1	64,8	73,7
29.05.2019 22:16:26	A320	A	68,5	70,3	77,5
29.05.2019 22:23:22	B734	A	64,5	65,4	73,5
29.05.2019 22:43:44	E190	A	64,5	65,8	74,9
29.05.2019 22:49:39	B738	A	67,6	70,9	76,7
29.05.2019 22:53:20	CRJ9	A	64,0	66,8	73,5
30.05.2019 00:55:57	A321	A	67,2	71,8	82,2
30.05.2019 05:41:27	MD11	A	66,1	69,6	82,0
30.05.2019 05:58:01	B752	A	67,2	72,8	81,2
30.05.2019 22:06:37	B738	A	63,9	65,2	73,0
30.05.2019 22:15:28	B738	A	65,3	67,9	78,1
30.05.2019 22:39:27	A320	A	67,4	70,2	79,7
31.05.2019 05:43:14	MD11	A	64,1	65,3	78,6
31.05.2019 22:13:00	A20N	A	65,7	66,0	74,7
31.05.2019 22:13:24	A20N	A	68,2	72,8	78,2
31.05.2019 22:37:08	B734	A	64,3	64,8	73,8
31.05.2019 22:46:19	A320	A	66,1	67,6	79,1
31.05.2019 23:24:08	A321	A	69,1	72,2	80,2
01.06.2019 03:08:25	B763	A	65,3	68,6	77,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Maj 2019r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	37,0	44,2
2	54,5	41,0
3	44,7	47,0
4	47,2	44,1
5	41,7	46,1
6	45,2	46,4
7	45,6	49,3
8	45,0	47,8
9	47,3	49,1
10	33,9	47,5
11	48,2	0,0
12	46,9	47,8
13	53,4	48,9
14	39,3	46,8
15	39,5	51,4
16	43,1	47,7
17	48,0	48,5
18	44,3	37,6
19	45,9	47,9
20	45,4	49,5
21	44,2	47,7
22	42,7	50,1
23	38,7	47,6
24	48,8	47,5
25	47,1	38,5
26	45,3	45,1
27	48,3	47,5
28	48,3	46,3
29	45,4	47,9
30	47,2	44,4
31	52,2	44,8

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

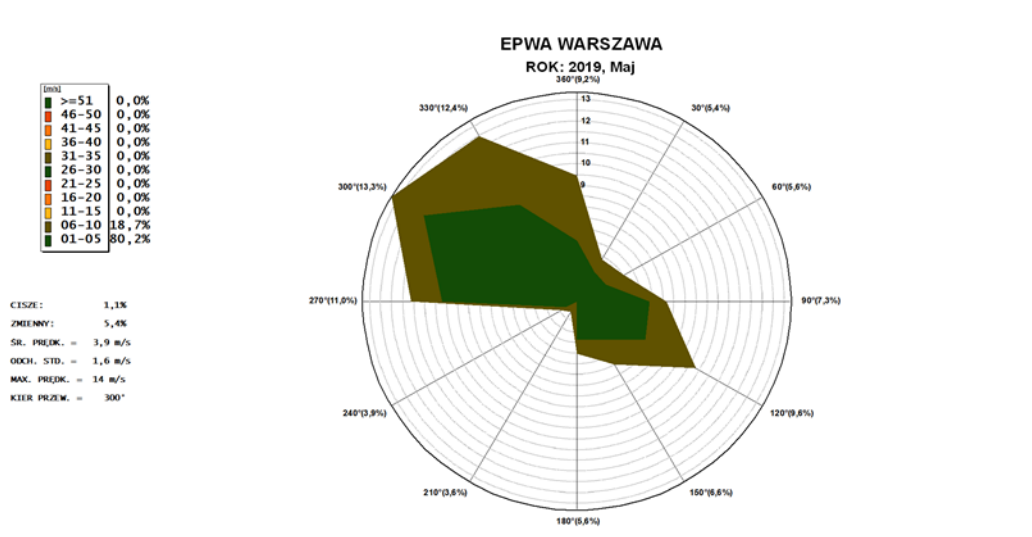
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	25,9	1,3	3,9
Wilgotność względna [%]	98	23	70
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,4	989,0	999,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



Od 1 maja 2019 r. do 31.05.2019 r. wyłączona była z użytkowania droga startowa nr 1 ze względu na realizację prac remontowych.