

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 12 - 2023
koniec: 31 - 12 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

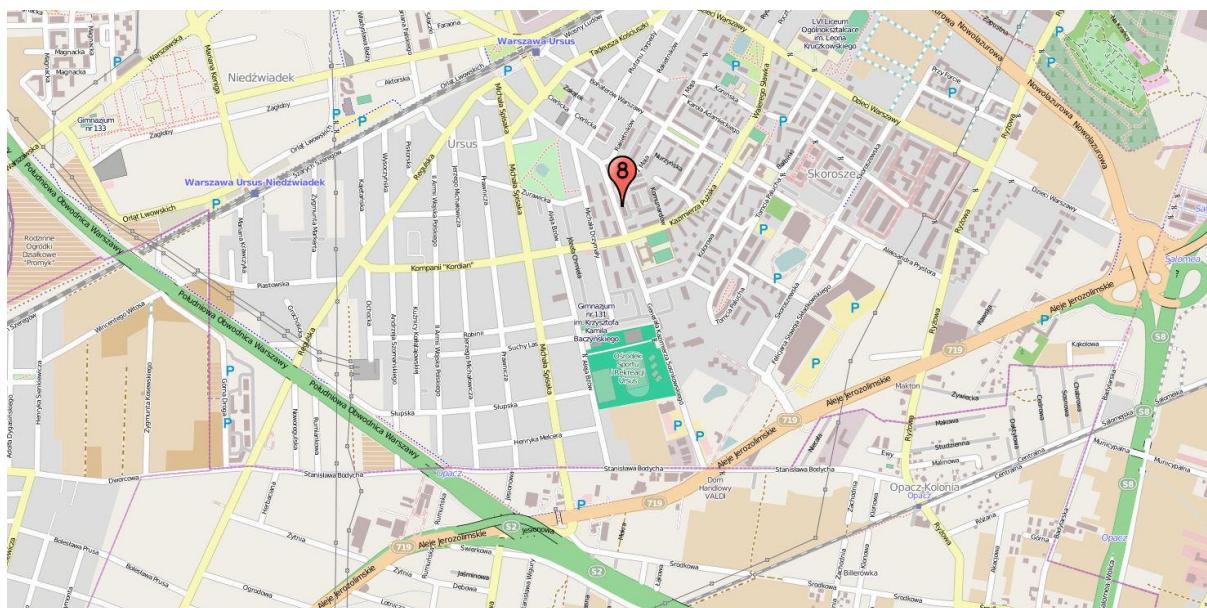
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027615/02/2021 z dnia 23.06.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Grudzień 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	58,6	51,2
2	57,9	49,6
3	57,2	49,4
4	58,2	53,8
5	58,2	52,4
6	58,3	52,8
7	58,4	53,9
8	58,9	53,0
9	57,6	52,9
10	57,8	54,1
11	58,8	51,4
12	57,8	48,3
13	58,7	51,6
14	57,5	52,2
15	58,7	50,8
16	57,1	47,4
17	55,3	49,5
18	57,2	52,0
19	58,3	50,2
20	58,5	48,8
21	58,6	51,2
22	58,3	51,3
23	58,2	48,7
24	56,5	47,1
25	56,9	50,5
26	57,4	49,2
27	58,2	52,3
28	58,2	51,2
29	58,7	51,0
30	58,0	47,3
31	57,2	47,9

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w grudniu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-12-2023 06:09:20	A21N	D	71,4	73,4	83,9
8	01-12-2023 06:16:24	A321	D	70,7	71,9	85,0
8	01-12-2023 06:20:14	A321	D	69,9	71,5	84,5
8	01-12-2023 06:24:12	A21N	D	68,9	70,7	80,3
8	01-12-2023 06:28:10	B737	D	69,1	70,2	81,1
8	01-12-2023 06:33:52	A321	D	68,6	69,8	82,4
8	01-12-2023 06:36:55	A21N	D	69,1	70,2	80,6
8	01-12-2023 06:39:56	B38M	D	68,4	69,5	79,5
8	01-12-2023 06:42:01	A321	D	69,0	70,7	82,8
8	01-12-2023 06:52:15	A321	D	69,5	71,3	83,5
8	01-12-2023 07:18:47	E195	D	69,3	71,4	82,9
8	01-12-2023 07:23:01	E75S	D	69,0	70,3	80,1
8	01-12-2023 07:28:02	A321	D	70,2	76,0	83,2
8	01-12-2023 07:30:49	A21N	D	68,5	69,7	80,6
8	01-12-2023 07:35:57	E75S	D	68,7	70,5	79,8
8	01-12-2023 07:41:48	E170	D	70,8	72,7	82,9
8	01-12-2023 07:43:19	E75S	D	73,3	75,6	85,3
8	01-12-2023 07:46:35	A321	D	68,8	70,0	82,7
8	01-12-2023 07:48:33	E195	D	70,6	72,9	82,6
8	01-12-2023 07:59:57	E195	D	69,8	71,7	81,0
8	01-12-2023 08:06:07	E195	D	69,3	71,4	81,1
8	01-12-2023 08:08:33	E195	D	71,6	74,4	83,9
8	01-12-2023 08:09:55	E75S	D	73,1	75,7	85,7
8	01-12-2023 08:15:33	E75S	D	69,3	72,0	81,6
8	01-12-2023 08:18:16	E195	D	70,5	73,3	82,5
8	01-12-2023 08:19:47	E190	D	69,6	71,9	82,2
8	01-12-2023 08:22:01	B738	D	69,3	70,6	81,3
8	01-12-2023 08:23:24	E75S	D	68,8	70,6	81,6
8	01-12-2023 08:25:25	B738	D	69,9	71,9	82,5
8	01-12-2023 08:28:47	E75S	D	69,2	70,8	81,8
8	01-12-2023 08:31:18	E190	D	75,0	77,9	86,7
8	01-12-2023 08:33:48	E195	D	74,3	77,2	86,6
8	01-12-2023 08:36:57	B38M	D	68,3	69,4	78,7
8	01-12-2023 08:41:55	E195	D	70,1	72,4	82,9
8	01-12-2023 08:47:34	B738	D	72,0	73,8	86,0
8	01-12-2023 08:56:20	A320	D	67,2	68,3	79,3
8	01-12-2023 09:01:45	B38M	D	67,4	68,7	79,2
8	01-12-2023 09:07:14	A21N	D	70,5	71,9	81,7
8	01-12-2023 09:12:25	A319	D	68,0	69,1	80,3
8	01-12-2023 09:26:06	B38M	D	67,4	68,0	78,8
8	01-12-2023 09:29:02	C295	D	69,1	70,6	79,5
8	01-12-2023 09:45:50	E170	D	69,3	71,5	81,4
8	01-12-2023 09:54:27	E195	D	69,8	72,1	82,1
8	01-12-2023 09:56:32	A321	D	68,3	69,6	81,3
8	01-12-2023 10:17:26	E195	D	69,6	72,2	81,1
8	01-12-2023 10:27:54	E190	D	70,5	72,4	83,0
8	01-12-2023 10:31:03	E195	D	69,3	71,0	82,1
8	01-12-2023 10:39:38	B738	D	70,0	71,7	84,3
8	01-12-2023 10:41:01	E170	D	68,5	70,0	81,1
8	01-12-2023 10:44:35	E75S	D	70,5	72,6	82,8
8	01-12-2023 10:51:48	E195	D	73,1	76,0	84,6
8	01-12-2023 10:53:50	B738	D	71,6	74,8	87,1
8	01-12-2023 10:56:00	A21N	D	68,5	70,1	80,0
8	01-12-2023 10:57:36	E170	D	69,1	71,1	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-12-2023 10:59:02	E190	D	72,2	78,1	86,7
8	01-12-2023 11:01:47	E195	D	74,3	78,2	86,4
8	01-12-2023 11:03:26	E75S	D	68,9	70,8	80,7
8	01-12-2023 11:05:20	E75S	D	72,1	75,0	85,4
8	01-12-2023 11:06:46	E190	D	73,7	76,8	86,0
8	01-12-2023 11:08:15	E190	D	68,7	70,4	78,7
8	01-12-2023 11:10:13	E75S	D	68,8	70,7	80,2
8	01-12-2023 11:13:53	E190	D	71,4	74,4	82,8
8	01-12-2023 11:15:09	E75S	D	68,4	69,7	79,8
8	01-12-2023 11:16:32	E75S	D	68,2	69,8	81,2
8	01-12-2023 11:34:35	E190	D	70,5	72,4	82,6
8	01-12-2023 11:43:24	E190	D	68,8	70,3	79,2
8	01-12-2023 11:50:47	E75S	D	68,6	69,9	81,1
8	01-12-2023 11:53:41	B738	D	70,1	72,1	82,1
8	01-12-2023 12:08:11	B738	D	67,2	68,1	80,6
8	01-12-2023 12:15:43	A321	D	69,1	70,6	83,6
8	01-12-2023 12:16:59	B738	D	74,0	77,8	87,6
8	01-12-2023 12:31:12	A321	D	69,3	70,9	83,3
8	01-12-2023 12:32:57	B738	D	71,7	75,2	85,3
8	01-12-2023 12:44:25	E195	D	74,4	77,6	86,7
8	01-12-2023 12:54:27	A21N	D	70,9	73,8	82,6
8	01-12-2023 13:03:50	A321	D	72,3	75,1	86,8
8	01-12-2023 13:13:28	E190	D	70,9	73,6	84,3
8	01-12-2023 13:23:49	A320	D	72,8	75,0	85,3
8	01-12-2023 13:25:43	E75S	D	68,2	69,7	80,8
8	01-12-2023 13:27:19	E190	D	71,7	74,7	84,0
8	01-12-2023 13:33:33	E195	D	70,3	72,3	82,0
8	01-12-2023 13:38:28	E195	D	72,4	74,7	83,5
8	01-12-2023 13:40:38	A332	D	74,3	77,2	90,0
8	01-12-2023 13:44:23	A321	D	69,0	70,8	82,8
8	01-12-2023 13:46:21	E195	D	70,3	72,7	82,6
8	01-12-2023 13:51:53	E190	D	72,4	75,9	86,3
8	01-12-2023 13:54:18	B77W	D	73,4	75,1	86,2
8	01-12-2023 13:56:23	E195	D	70,8	72,7	82,8
8	01-12-2023 13:57:50	E75S	D	70,3	71,7	81,8
8	01-12-2023 13:59:38	E195	D	70,5	73,2	82,6
8	01-12-2023 14:07:30	E170	D	72,1	74,8	84,7
8	01-12-2023 14:17:18	E75S	D	73,3	76,8	86,7
8	01-12-2023 14:19:42	B738	D	71,7	73,7	84,5
8	01-12-2023 14:26:50	B38M	D	67,9	69,4	79,7
8	01-12-2023 14:36:25	E75S	D	68,2	69,2	81,0
8	01-12-2023 14:42:22	A321	D	70,1	72,5	84,9
8	01-12-2023 14:44:28	E190	D	73,0	76,3	87,2
8	01-12-2023 14:46:57	A321	D	70,0	71,7	84,2
8	01-12-2023 15:08:24	A21N	D	68,4	69,5	79,9
8	01-12-2023 15:10:57	E190	D	73,8	77,1	85,8
8	01-12-2023 15:13:58	E75S	D	70,0	71,6	81,8
8	01-12-2023 15:17:12	E195	D	70,3	72,4	82,9
8	01-12-2023 15:19:51	A321	D	69,3	71,3	83,1
8	01-12-2023 15:21:25	E170	D	70,2	72,6	82,8
8	01-12-2023 15:23:08	A321	D	71,2	73,9	85,8
8	01-12-2023 15:29:11	E75S	D	71,3	73,4	83,3
8	01-12-2023 15:33:34	A319	D	68,3	70,0	81,9
8	01-12-2023 15:35:05	CRJ9	D	68,8	70,6	80,8
8	01-12-2023 15:40:05	E75S	D	69,8	71,3	82,1
8	01-12-2023 15:41:59	E195	D	72,0	75,0	84,6
8	01-12-2023 15:44:40	E195	D	71,3	73,8	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-12-2023 15:46:21	E170	D	70,1	71,3	82,4
8	01-12-2023 15:54:10	E75S	D	69,4	70,6	82,0
8	01-12-2023 16:03:45	E75S	D	69,7	71,3	83,0
8	01-12-2023 16:13:03	B788	D	68,6	70,2	81,6
8	01-12-2023 16:15:58	B38M	D	69,8	71,6	81,3
8	01-12-2023 16:17:17	E190	D	74,1	77,5	85,9
8	01-12-2023 16:18:29	A321	D	68,8	70,2	83,4
8	01-12-2023 16:20:47	E190	D	69,8	72,0	82,4
8	01-12-2023 16:31:16	E195	D	70,6	72,6	83,1
8	01-12-2023 16:41:45	B38M	D	67,9	68,5	78,7
8	01-12-2023 16:47:12	E75S	D	70,0	71,6	83,0
8	01-12-2023 16:50:27	E75S	D	71,3	72,6	83,9
8	01-12-2023 17:00:41	E75S	D	70,2	71,2	82,8
8	01-12-2023 17:07:50	E75S	D	70,4	71,6	82,7
8	01-12-2023 17:09:24	B738	D	72,4	74,0	84,7
8	01-12-2023 17:11:08	E190	D	74,1	77,3	86,6
8	01-12-2023 17:15:55	B38M	D	68,5	69,4	80,3
8	01-12-2023 17:17:34	E190	D	72,2	75,3	84,5
8	01-12-2023 17:20:37	E195	D	70,7	72,4	83,2
8	01-12-2023 17:22:20	E75S	D	69,8	71,2	82,6
8	01-12-2023 17:24:58	E190	D	69,7	71,9	82,0
8	01-12-2023 17:27:54	B738	D	70,6	72,3	83,7
8	01-12-2023 17:30:24	B738	D	71,0	72,7	83,5
8	01-12-2023 17:32:00	E75S	D	70,2	71,8	83,0
8	01-12-2023 17:33:28	E195	D	69,9	72,2	82,2
8	01-12-2023 17:40:42	E195	D	70,2	71,8	82,3
8	01-12-2023 17:48:30	E75S	D	74,8	77,9	87,8
8	01-12-2023 17:51:37	E170	D	74,9	78,0	87,5
8	01-12-2023 17:54:48	B738	D	72,3	74,3	84,8
8	01-12-2023 17:56:06	E195	D	69,6	71,6	82,1
8	01-12-2023 17:57:26	E195	D	72,2	74,8	84,5
8	01-12-2023 18:02:20	BCS3	D	67,2	69,2	78,7
8	01-12-2023 18:04:35	B38M	D	69,1	71,3	81,1
8	01-12-2023 18:06:03	E195	D	71,0	74,4	83,3
8	01-12-2023 18:07:23	A321	D	69,2	70,3	82,5
8	01-12-2023 18:08:45	A21N	D	69,6	71,7	82,4
8	01-12-2023 18:20:37	A321	D	69,9	71,8	84,3
8	01-12-2023 18:22:01	E195	D	70,7	73,0	82,8
8	01-12-2023 18:25:50	A319	D	67,5	69,4	81,1
8	01-12-2023 18:29:13	A320	D	70,3	71,4	82,6
8	01-12-2023 18:37:22	E190	D	71,8	74,3	84,4
8	01-12-2023 18:38:29	E170	D	69,8	71,4	82,3
8	01-12-2023 18:44:05	A339	D	72,4	75,7	86,6
8	01-12-2023 19:00:50	A320	D	67,9	68,9	80,7
8	01-12-2023 19:07:49	A321	D	70,4	71,6	84,8
8	01-12-2023 19:14:26	CRJ9	D	70,4	72,3	84,5
8	01-12-2023 19:21:03	A320	D	67,8	69,9	82,1
8	01-12-2023 19:25:32	A321	D	70,4	72,1	85,6
8	01-12-2023 19:27:18	E190	D	71,8	74,8	85,4
8	01-12-2023 19:35:55	E75S	D	70,4	72,4	83,8
8	01-12-2023 19:38:27	E195	D	70,1	72,2	83,9
8	01-12-2023 19:44:17	A321	D	69,5	71,0	83,1
8	01-12-2023 20:09:49	E195	D	74,2	78,4	87,2
8	01-12-2023 20:12:29	E190	D	71,9	75,9	84,2
8	01-12-2023 20:18:55	E195	D	70,5	72,9	82,5
8	01-12-2023 20:21:37	E75S	D	71,2	74,4	84,7
8	01-12-2023 20:27:02	E75S	D	70,2	72,4	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-12-2023 20:30:28	A321	D	68,4	69,9	83,0
8	01-12-2023 20:33:57	E75S	D	70,6	72,4	82,9
8	01-12-2023 20:42:41	E75S	D	70,2	72,2	83,6
8	01-12-2023 20:46:50	E75S	D	70,0	72,0	83,2
8	01-12-2023 20:48:29	E170	D	71,3	73,5	84,3
8	01-12-2023 20:50:33	E190	D	70,1	72,1	82,6
8	01-12-2023 20:56:02	E75S	D	72,4	74,8	84,4
8	01-12-2023 20:57:38	B38M	D	66,4	68,0	79,8
8	01-12-2023 21:02:25	B738	D	70,7	73,4	85,9
8	01-12-2023 21:09:09	E190	D	70,9	73,0	83,2
8	01-12-2023 21:12:20	E195	D	70,8	73,6	84,0
8	01-12-2023 21:29:01	B38M	D	68,4	70,1	82,6
8	01-12-2023 21:33:32	B763	D	69,8	72,1	84,4
8	01-12-2023 21:58:06	B734	D	70,8	73,4	86,1
8	02-12-2023 06:04:51	B738	D	69,7	71,4	83,3
8	02-12-2023 06:07:58	A21N	D	72,6	75,5	84,6
8	02-12-2023 06:12:19	A321	D	71,5	73,0	84,9
8	02-12-2023 06:13:40	B738	D	74,6	78,7	88,6
8	02-12-2023 06:15:17	A21N	D	68,6	69,9	80,6
8	02-12-2023 06:23:28	B738	D	72,6	75,2	86,2
8	02-12-2023 06:37:23	A321	D	70,6	72,4	84,6
8	02-12-2023 06:41:49	B737	D	71,0	72,8	82,1
8	02-12-2023 06:44:20	A21N	D	70,8	72,7	81,9
8	02-12-2023 06:48:29	A321	D	71,5	73,3	84,9
8	02-12-2023 06:50:21	A321	D	71,0	73,1	84,7
8	02-12-2023 06:53:16	A321	D	71,5	73,4	84,9
8	02-12-2023 07:05:18	BCS3	D	67,7	68,5	78,8
8	02-12-2023 07:08:20	A321	D	71,2	72,3	84,6
8	02-12-2023 07:12:59	E195	D	70,8	73,6	84,4
8	02-12-2023 07:25:54	A320	D	68,4	70,8	80,4
8	02-12-2023 07:27:37	E75S	D	73,7	76,9	86,5
8	02-12-2023 07:29:22	E195	D	70,7	73,9	83,3
8	02-12-2023 07:31:23	E170	D	70,6	72,5	82,0
8	02-12-2023 07:35:55	E190	D	74,2	77,3	86,5
8	02-12-2023 07:37:47	B38M	D	68,9	70,5	79,3
8	02-12-2023 07:39:23	E75S	D	70,9	72,9	83,2
8	02-12-2023 07:46:33	E75S	D	70,2	72,1	82,0
8	02-12-2023 07:48:25	E75S	D	71,4	74,0	83,4
8	02-12-2023 07:50:17	B38M	D	69,3	71,4	81,4
8	02-12-2023 07:52:13	E195	D	71,7	74,4	83,2
8	02-12-2023 07:59:31	E75S	D	70,6	73,1	83,3
8	02-12-2023 08:03:15	A21N	D	69,9	72,1	82,5
8	02-12-2023 08:05:01	B738	D	74,1	76,5	85,9
8	02-12-2023 08:06:29	E75S	D	70,9	74,3	82,6
8	02-12-2023 08:08:24	E195	D	71,0	73,6	83,6
8	02-12-2023 08:09:53	E190	D	70,7	73,7	82,5
8	02-12-2023 08:13:03	B38M	D	67,3	68,7	78,5
8	02-12-2023 08:14:27	E195	D	74,7	78,3	87,2
8	02-12-2023 08:15:51	B38M	D	70,5	72,1	81,7
8	02-12-2023 08:17:25	E195	D	71,1	74,0	83,9
8	02-12-2023 08:21:06	E75S	D	70,7	72,6	82,4
8	02-12-2023 08:24:08	A321	D	71,4	72,7	85,0
8	02-12-2023 08:25:59	B38M	D	69,8	71,8	80,6
8	02-12-2023 08:33:05	E195	D	75,1	77,9	87,4
8	02-12-2023 08:38:55	E170	D	70,5	72,4	82,8
8	02-12-2023 08:40:20	B738	D	73,3	76,5	87,1
8	02-12-2023 08:42:00	B38M	D	69,5	71,0	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-12-2023 08:45:01	B38M	D	69,7	70,5	81,5
8	02-12-2023 08:50:44	A320	D	69,1	70,2	81,1
8	02-12-2023 08:57:10	E35L	D	68,2	70,0	79,0
8	02-12-2023 08:58:51	A320	D	68,5	72,3	82,2
8	02-12-2023 09:06:37	B738	D	72,7	75,1	86,6
8	02-12-2023 09:12:22	E550	D	68,2	70,9	79,6
8	02-12-2023 09:18:55	E190	D	72,7	75,6	84,2
8	02-12-2023 09:27:25	A319	D	68,0	69,9	80,1
8	02-12-2023 09:29:00	E190	D	72,3	75,6	83,8
8	02-12-2023 09:44:31	A319	D	72,6	76,0	85,6
8	02-12-2023 09:45:51	E195	D	71,4	73,9	82,9
8	02-12-2023 09:47:14	A320	D	68,8	70,4	81,8
8	02-12-2023 09:54:13	B38M	D	68,8	69,9	79,9
8	02-12-2023 10:02:42	C700	D	69,3	71,2	80,4
8	02-12-2023 10:06:22	B738	D	72,9	75,5	86,5
8	02-12-2023 10:14:05	B738	D	71,6	74,3	86,1
8	02-12-2023 10:15:58	A321	D	71,0	73,3	84,6
8	02-12-2023 10:21:35	E195	D	71,3	73,4	84,1
8	02-12-2023 10:39:00	E75S	D	70,2	72,3	82,3
8	02-12-2023 10:46:04	E190	D	70,5	72,1	81,6
8	02-12-2023 11:00:36	E195	D	71,0	73,5	81,7
8	02-12-2023 11:02:43	A21N	D	70,0	73,6	83,6
8	02-12-2023 11:11:47	E170	D	71,0	73,2	83,3
8	02-12-2023 11:15:15	E75S	D	70,5	72,5	81,9
8	02-12-2023 11:17:18	E75S	D	71,2	73,2	83,0
8	02-12-2023 11:20:46	E195	D	75,4	78,6	87,4
8	02-12-2023 11:22:17	E190	D	71,7	74,7	83,5
8	02-12-2023 11:24:37	E75S	D	72,0	73,8	83,7
8	02-12-2023 11:26:58	B738	D	72,7	77,0	86,4
8	02-12-2023 11:49:24	BCS1	D	68,9	70,4	78,0
8	02-12-2023 11:51:38	E75S	D	70,7	73,0	83,0
8	02-12-2023 11:54:51	A321	D	70,7	72,0	84,4
8	02-12-2023 12:05:53	B38M	D	68,2	69,9	77,7
8	02-12-2023 12:11:09	A321	D	70,2	71,5	83,6
8	02-12-2023 12:20:30	B738	D	73,2	76,2	87,2
8	02-12-2023 12:31:51	E195	D	71,2	74,3	82,7
8	02-12-2023 12:49:49	A321	D	73,8	77,4	87,5
8	02-12-2023 12:56:44	E75S	D	74,0	77,7	86,3
8	02-12-2023 13:09:13	E190	D	73,9	76,9	86,4
8	02-12-2023 13:20:39	BCS3	D	67,8	68,8	77,8
8	02-12-2023 13:22:24	A320	D	67,5	68,9	79,3
8	02-12-2023 13:23:42	E195	D	69,6	72,3	80,3
8	02-12-2023 13:25:44	A321	D	71,1	73,5	84,3
8	02-12-2023 13:33:12	E170	D	68,4	70,0	77,4
8	02-12-2023 13:34:34	B738	D	71,7	74,9	84,7
8	02-12-2023 13:36:32	E75S	D	68,5	69,5	79,3
8	02-12-2023 13:38:10	A21N	D	68,7	70,3	80,7
8	02-12-2023 13:39:39	E75S	D	73,4	75,6	84,8
8	02-12-2023 13:41:02	E170	D	68,2	69,6	78,6
8	02-12-2023 13:46:31	E75S	D	69,5	71,7	80,7
8	02-12-2023 13:48:03	E195	D	69,0	71,9	80,1
8	02-12-2023 13:49:40	A321	D	70,1	72,3	83,3
8	02-12-2023 13:52:39	E75S	D	68,9	71,2	80,9
8	02-12-2023 13:56:02	B77W	D	73,9	77,0	87,4
8	02-12-2023 14:23:22	A321	D	71,1	72,6	83,9
8	02-12-2023 14:26:42	A321	D	69,8	71,1	83,0
8	02-12-2023 14:31:56	A21N	D	69,0	69,8	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-12-2023 14:34:06	B738	D	71,2	73,6	83,5
8	02-12-2023 14:35:32	B753	D	72,8	74,8	85,6
8	02-12-2023 14:38:50	E195	D	75,3	77,9	85,8
8	02-12-2023 14:59:26	B738	D	69,8	71,9	82,1
8	02-12-2023 15:07:02	E75S	D	69,3	71,4	81,6
8	02-12-2023 15:11:43	B738	D	71,3	73,0	83,0
8	02-12-2023 15:16:49	E195	D	71,0	73,8	81,4
8	02-12-2023 15:18:33	E190	D	71,7	76,1	84,5
8	02-12-2023 15:20:25	E190	D	70,6	74,3	82,0
8	02-12-2023 15:23:06	E190	D	71,0	73,6	82,7
8	02-12-2023 15:25:10	E195	D	70,4	72,8	81,5
8	02-12-2023 15:35:45	E75S	D	69,8	73,0	81,5
8	02-12-2023 15:50:19	B788	D	70,9	73,9	84,1
8	02-12-2023 15:54:43	B738	D	73,5	76,8	86,9
8	02-12-2023 15:57:20	A321	D	72,0	74,3	84,6
8	02-12-2023 15:58:37	A320	D	68,5	70,5	80,5
8	02-12-2023 16:04:36	E195	D	74,8	78,2	86,6
8	02-12-2023 16:09:49	B38M	D	69,3	70,7	80,1
8	02-12-2023 16:15:28	E75S	D	69,7	73,0	81,5
8	02-12-2023 16:17:54	E195	D	76,2	80,1	87,9
8	02-12-2023 16:19:31	E75S	D	75,3	78,2	87,3
8	02-12-2023 16:22:23	E195	D	73,2	77,8	85,2
8	02-12-2023 16:27:16	E190	D	71,3	74,8	82,8
8	02-12-2023 16:28:36	E190	D	70,4	73,3	82,4
8	02-12-2023 16:30:24	E190	D	72,8	76,1	84,5
8	02-12-2023 16:39:12	E190	D	74,7	78,4	86,8
8	02-12-2023 16:57:54	A21N	D	70,1	73,4	82,5
8	02-12-2023 17:01:26	B753	D	74,1	77,1	87,3
8	02-12-2023 17:08:47	B738	D	70,4	72,8	82,4
8	02-12-2023 17:10:07	E75S	D	71,5	74,3	83,6
8	02-12-2023 17:11:30	E75S	D	71,4	74,0	82,9
8	02-12-2023 17:12:49	E75S	D	72,5	75,0	85,3
8	02-12-2023 17:18:39	B738	D	73,7	76,1	86,0
8	02-12-2023 17:20:40	E75S	D	71,2	73,0	82,6
8	02-12-2023 17:21:59	E170	D	71,5	72,7	82,6
8	02-12-2023 17:23:33	E170	D	71,2	73,1	82,9
8	02-12-2023 17:27:29	E75S	D	74,6	77,8	87,8
8	02-12-2023 17:29:35	E195	D	72,7	76,1	83,1
8	02-12-2023 17:32:29	E195	D	72,0	75,3	84,0
8	02-12-2023 17:37:14	A321	D	72,1	74,6	85,1
8	02-12-2023 17:38:32	E75S	D	71,8	73,9	84,3
8	02-12-2023 17:49:04	A321	D	71,3	74,9	85,3
8	02-12-2023 17:50:44	B738	D	71,5	73,8	85,5
8	02-12-2023 17:56:16	C56X	D	68,1	68,7	77,1
8	02-12-2023 18:11:36	B738	D	71,0	74,4	84,0
8	02-12-2023 18:13:34	E195	D	69,1	71,0	80,6
8	02-12-2023 18:22:35	A319	D	69,3	73,4	83,6
8	02-12-2023 18:47:32	E170	D	69,3	72,4	82,1
8	02-12-2023 18:49:40	E75S	D	70,4	73,0	82,5
8	02-12-2023 19:10:15	A21N	D	68,9	71,1	80,7
8	02-12-2023 19:36:07	A321	D	70,2	73,8	84,0
8	02-12-2023 19:37:46	A321	D	71,6	75,0	84,6
8	02-12-2023 20:18:09	E170	D	74,5	78,3	87,5
8	02-12-2023 20:23:41	A21N	D	70,6	73,3	82,9
8	02-12-2023 20:36:47	E75S	D	69,5	72,5	81,8
8	02-12-2023 20:38:37	E190	D	69,8	72,3	81,9
8	02-12-2023 20:49:23	E75S	D	70,0	72,9	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-12-2023 21:10:46	E75S	D	75,2	78,6	87,5
8	02-12-2023 21:33:01	E195	D	71,0	75,4	83,3
8	02-12-2023 21:46:52	B38M	D	68,6	71,0	80,1
8	03-12-2023 06:26:20	A21N	D	70,6	73,0	82,6
8	03-12-2023 06:40:06	B738	D	70,1	72,1	84,1
8	03-12-2023 06:42:54	B737	D	68,6	70,5	79,7
8	03-12-2023 06:44:58	A21N	D	66,7	67,3	75,7
8	03-12-2023 06:58:06	A321	D	68,4	69,5	82,3
8	03-12-2023 07:04:25	A321	D	69,2	71,0	84,1
8	03-12-2023 07:11:03	A21N	D	69,0	71,2	81,5
8	03-12-2023 07:26:37	E75S	D	68,4	69,8	78,8
8	03-12-2023 07:32:08	A321	D	69,9	71,4	83,7
8	03-12-2023 07:37:50	A321	D	68,9	70,6	82,7
8	03-12-2023 07:39:57	A21N	D	68,4	70,1	79,9
8	03-12-2023 07:52:26	A21N	D	68,7	70,0	79,9
8	03-12-2023 07:53:52	E195	D	69,3	71,0	81,1
8	03-12-2023 08:01:46	E75S	D	68,7	71,2	80,5
8	03-12-2023 08:03:18	E75S	D	70,3	71,7	82,4
8	03-12-2023 08:11:56	A320	D	68,1	69,7	79,9
8	03-12-2023 08:13:42	E75S	D	68,4	70,2	80,7
8	03-12-2023 08:17:26	B38M	D	68,7	69,8	79,5
8	03-12-2023 08:20:20	E75S	D	69,7	71,3	81,7
8	03-12-2023 08:24:15	E170	D	68,5	70,3	79,3
8	03-12-2023 08:25:39	E75S	D	69,1	71,4	81,9
8	03-12-2023 08:31:09	E75S	D	68,5	71,2	80,5
8	03-12-2023 08:33:49	E195	D	71,2	73,3	82,7
8	03-12-2023 08:41:26	E195	D	69,0	70,9	80,4
8	03-12-2023 08:45:05	B38M	D	67,3	68,4	78,0
8	03-12-2023 08:49:49	E195	D	73,8	77,6	86,1
8	03-12-2023 09:20:44	A321	D	68,0	69,7	80,6
8	03-12-2023 10:20:00	B738	D	71,7	74,9	85,9
8	03-12-2023 10:51:16	E75S	D	66,3	67,7	76,7
8	03-12-2023 10:52:41	E195	D	67,6	69,1	76,7
8	03-12-2023 10:57:47	E195	D	70,2	72,3	81,0
8	03-12-2023 11:00:57	A21N	D	67,2	68,8	76,2
8	03-12-2023 11:16:39	E195	D	73,2	76,4	85,5
8	03-12-2023 11:19:31	E75S	D	66,3	68,1	77,5
8	03-12-2023 11:34:20	E75S	D	68,7	70,4	79,8
8	03-12-2023 12:16:38	B738	D	68,9	70,6	82,3
8	03-12-2023 12:24:46	A321	D	67,3	69,0	80,1
8	03-12-2023 12:48:47	B788	D	69,1	70,2	81,9
8	03-12-2023 13:04:06	A321	D	67,2	68,3	80,8
8	03-12-2023 13:05:52	B738	D	69,3	70,7	81,3
8	03-12-2023 13:09:12	E170	D	71,1	74,0	84,1
8	03-12-2023 13:11:26	E75S	D	68,2	69,7	78,6
8	03-12-2023 13:14:03	E195	D	68,2	70,4	79,7
8	03-12-2023 13:48:12	A320	D	68,0	70,0	78,0
8	03-12-2023 13:53:46	E195	D	68,6	71,2	80,4
8	03-12-2023 13:59:02	A21N	D	68,9	71,9	81,7
8	03-12-2023 14:01:13	A321	D	69,7	71,9	84,2
8	03-12-2023 14:03:09	E195	D	69,0	71,4	80,7
8	03-12-2023 14:06:53	E195	D	71,8	75,9	85,0
8	03-12-2023 14:12:51	E75S	D	69,4	72,1	82,2
8	03-12-2023 14:16:29	E190	D	71,3	74,6	84,7
8	03-12-2023 14:20:49	E195	D	68,5	70,4	80,3
8	03-12-2023 14:22:02	E75S	D	69,5	71,9	81,6
8	03-12-2023 14:27:50	B77W	D	71,6	74,7	86,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-12-2023 14:34:31	E75S	D	68,9	70,9	80,0
8	03-12-2023 14:36:45	A321	D	71,7	74,1	86,5
8	03-12-2023 14:48:56	B38M	D	67,5	70,4	79,8
8	03-12-2023 15:07:27	A332	D	71,4	75,1	86,4
8	03-12-2023 15:14:17	A321	D	68,2	71,5	82,4
8	03-12-2023 15:18:01	E195	D	67,7	71,8	80,8
8	03-12-2023 15:26:07	A321	D	67,0	69,0	80,2
8	03-12-2023 15:32:43	B738	D	71,8	75,2	83,8
8	03-12-2023 15:34:23	E195	D	68,4	70,1	80,7
8	03-12-2023 15:38:04	E170	D	69,4	72,3	82,2
8	03-12-2023 15:44:18	E195	D	69,6	72,9	82,2
8	03-12-2023 15:53:34	E75S	D	72,2	75,2	85,2
8	03-12-2023 15:59:25	B38M	D	67,3	68,6	79,1
8	03-12-2023 16:01:38	A21N	D	67,8	70,4	81,2
8	03-12-2023 16:05:51	B38M	D	67,6	69,6	79,9
8	03-12-2023 16:14:21	E190	D	73,1	76,1	84,2
8	03-12-2023 16:15:52	E195	D	69,3	71,6	82,9
8	03-12-2023 16:21:34	B738	D	69,6	72,2	82,4
8	03-12-2023 16:26:10	E75S	D	69,1	71,4	82,1
8	03-12-2023 16:32:25	A320	D	67,8	68,9	76,8
8	03-12-2023 16:35:03	E75S	D	67,6	69,7	80,1
8	03-12-2023 16:37:19	E75S	D	70,1	73,3	82,4
8	03-12-2023 16:54:57	E75S	D	69,9	73,2	82,5
8	03-12-2023 16:59:36	B38M	D	66,5	68,0	76,0
8	03-12-2023 17:02:04	E75S	D	71,3	74,3	84,3
8	03-12-2023 17:04:09	E190	D	69,6	71,7	81,1
8	03-12-2023 17:06:18	B38M	D	68,5	70,0	80,6
8	03-12-2023 17:07:51	E75S	D	72,6	77,2	86,2
8	03-12-2023 17:09:31	E195	D	69,7	71,7	79,7
8	03-12-2023 17:18:13	E190	D	71,0	74,4	83,0
8	03-12-2023 17:30:10	E190	D	68,8	72,6	81,4
8	03-12-2023 17:32:40	B38M	D	72,3	74,9	83,8
8	03-12-2023 17:34:23	B738	D	70,4	73,2	85,7
8	03-12-2023 17:36:49	E195	D	68,5	71,8	81,9
8	03-12-2023 17:38:19	B738	D	69,3	70,7	81,4
8	03-12-2023 17:49:15	E75S	D	68,2	70,2	82,2
8	03-12-2023 17:51:41	E195	D	69,1	72,4	80,9
8	03-12-2023 17:53:06	E195	D	68,9	72,0	81,2
8	03-12-2023 17:55:07	A21N	D	67,7	69,3	80,0
8	03-12-2023 17:56:42	E195	D	68,4	70,4	81,4
8	03-12-2023 17:58:21	E75S	D	68,1	70,0	79,9
8	03-12-2023 18:04:43	A321	D	68,5	71,6	81,7
8	03-12-2023 18:09:22	A321	D	68,3	71,9	83,5
8	03-12-2023 18:10:56	E190	D	69,5	72,4	81,0
8	03-12-2023 18:12:05	E75S	D	70,7	73,4	83,0
8	03-12-2023 18:15:34	E195	D	66,0	68,5	77,8
8	03-12-2023 18:17:37	E195	D	68,0	71,4	78,8
8	03-12-2023 18:20:03	A321	D	66,1	68,0	80,1
8	03-12-2023 18:21:34	A319	D	65,8	68,1	77,3
8	03-12-2023 18:25:54	E75S	D	65,6	67,2	75,6
8	03-12-2023 18:30:08	B738	D	68,6	71,2	81,2
8	03-12-2023 18:35:08	E190	D	66,4	68,4	79,6
8	03-12-2023 18:39:34	B738	D	70,8	74,4	84,9
8	03-12-2023 18:42:17	A321	D	66,6	68,1	77,0
8	03-12-2023 18:57:36	A321	D	69,5	72,2	83,3
8	03-12-2023 19:03:39	CRJ9	D	65,6	67,1	74,6
8	03-12-2023 19:28:40	E190	D	70,2	74,0	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-12-2023 19:38:00	B738	D	74,4	78,8	88,4
8	03-12-2023 19:43:30	B38M	D	70,0	72,7	82,3
8	03-12-2023 20:11:19	E75S	D	68,9	72,2	81,0
8	03-12-2023 20:20:39	E195	D	67,9	71,0	81,5
8	03-12-2023 20:24:18	E75S	D	66,3	68,3	79,3
8	03-12-2023 20:37:46	A320	D	69,5	71,9	81,5
8	03-12-2023 20:42:07	B77L	D	72,4	75,7	86,6
8	03-12-2023 20:46:58	E75S	D	67,9	71,4	80,7
8	03-12-2023 20:48:14	E195	D	67,1	71,1	79,7
8	03-12-2023 20:51:46	E170	D	66,4	69,4	79,4
8	03-12-2023 20:53:11	E75S	D	71,5	75,3	84,7
8	03-12-2023 20:54:37	E170	D	67,5	69,4	79,8
8	03-12-2023 20:56:38	B738	D	66,4	68,7	77,9
8	03-12-2023 20:58:37	E190	D	71,7	74,5	84,7
8	03-12-2023 21:02:32	A321	D	71,3	75,4	86,0
8	03-12-2023 21:04:35	B38M	D	67,4	69,0	76,4
8	03-12-2023 21:08:20	E75S	D	68,3	70,8	81,5
8	03-12-2023 21:11:20	B738	D	73,9	77,9	86,5
8	03-12-2023 21:13:49	E195	D	68,3	70,8	81,3
8	03-12-2023 21:18:04	E75S	D	68,7	71,3	81,9
8	03-12-2023 21:20:56	E190	D	70,8	74,0	83,8
8	03-12-2023 21:28:51	E190	D	70,6	74,4	83,1
8	04-12-2023 06:12:36	A21N	D	67,5	70,7	79,2
8	04-12-2023 06:15:56	A321	D	67,5	69,3	80,3
8	04-12-2023 06:23:07	B737	D	68,6	71,0	80,9
8	04-12-2023 06:43:02	A21N	D	69,5	71,9	80,6
8	04-12-2023 06:52:59	A21N	D	67,1	69,0	77,1
8	04-12-2023 06:56:11	A321	D	68,1	72,2	82,4
8	04-12-2023 07:14:28	A321	D	67,6	69,3	81,6
8	04-12-2023 07:16:30	E195	D	68,6	70,6	80,1
8	04-12-2023 07:24:30	A321	D	68,5	70,4	82,3
8	04-12-2023 07:25:47	E75S	D	67,5	69,7	81,1
8	04-12-2023 07:34:40	E75S	D	70,0	72,0	82,3
8	04-12-2023 07:36:10	A321	D	68,7	69,8	82,3
8	04-12-2023 07:37:52	E75S	D	68,2	69,9	80,2
8	04-12-2023 07:42:00	E75S	D	72,3	74,9	84,8
8	04-12-2023 07:48:47	E75S	D	68,2	70,0	79,9
8	04-12-2023 07:52:49	A21N	D	67,1	68,3	78,9
8	04-12-2023 07:54:11	E170	D	70,8	73,6	83,1
8	04-12-2023 07:59:26	A321	D	66,9	69,2	81,3
8	04-12-2023 08:01:05	B738	D	73,5	76,2	87,5
8	04-12-2023 08:03:06	E195	D	69,3	71,1	81,4
8	04-12-2023 08:08:22	E75S	D	66,7	68,1	77,1
8	04-12-2023 08:09:57	E190	D	71,2	74,1	81,6
8	04-12-2023 08:11:59	E195	D	68,3	71,2	79,8
8	04-12-2023 08:17:36	E75S	D	67,7	69,3	78,5
8	04-12-2023 08:20:57	E195	D	69,0	70,7	79,0
8	04-12-2023 08:22:31	E195	D	70,4	72,6	81,2
8	04-12-2023 08:27:32	A21N	D	67,9	68,8	77,4
8	04-12-2023 08:29:13	E190	D	68,5	70,3	78,1
8	04-12-2023 08:33:51	E75S	D	71,5	74,4	83,8
8	04-12-2023 08:35:35	E195	D	67,6	68,7	78,4
8	04-12-2023 08:40:25	E190	D	72,3	75,1	83,8
8	04-12-2023 08:42:20	E190	D	73,2	76,4	84,6
8	04-12-2023 08:47:17	E195	D	68,1	70,5	78,8
8	04-12-2023 08:49:28	B38M	D	67,5	69,1	77,0
8	04-12-2023 08:52:29	B738	D	72,0	75,1	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-12-2023 09:12:57	E190	D	70,7	73,8	82,5
8	04-12-2023 09:30:00	E190	D	70,4	73,5	81,2
8	04-12-2023 09:38:07	E195	D	68,8	71,4	80,0
8	04-12-2023 09:41:09	B738	D	67,8	69,1	77,3
8	04-12-2023 09:46:20	A21N	D	67,8	69,7	78,2
8	04-12-2023 09:50:48	B738	D	70,5	72,7	83,7
8	04-12-2023 10:15:35	A21N	D	69,3	71,8	79,7
8	04-12-2023 10:40:45	E195	D	68,8	72,5	80,3
8	04-12-2023 10:42:17	E75S	D	68,1	70,6	79,6
8	04-12-2023 10:44:20	E195	D	68,3	70,2	78,7
8	04-12-2023 10:47:06	E195	D	70,3	73,5	83,3
8	04-12-2023 10:49:25	E170	D	71,5	73,7	83,2
8	04-12-2023 10:51:15	E75S	D	67,6	69,1	78,7
8	04-12-2023 10:55:19	E170	D	70,5	74,9	85,0
8	04-12-2023 10:57:41	E170	D	68,3	70,3	79,8
8	04-12-2023 11:02:55	E195	D	74,9	78,1	86,4
8	04-12-2023 11:04:13	E195	D	68,9	72,2	81,2
8	04-12-2023 11:11:03	E190	D	71,7	74,3	83,4
8	04-12-2023 11:12:33	B738	D	70,2	73,2	83,6
8	04-12-2023 11:13:56	E75S	D	69,0	71,2	81,3
8	04-12-2023 11:15:28	B38M	D	67,7	70,1	79,1
8	04-12-2023 11:16:51	E75S	D	67,5	68,7	78,7
8	04-12-2023 11:18:26	E190	D	69,5	71,9	80,6
8	04-12-2023 11:35:12	B38M	D	69,1	70,7	81,1
8	04-12-2023 11:37:21	B738	D	70,6	73,6	83,8
8	04-12-2023 11:39:31	A21N	D	68,5	72,1	81,9
8	04-12-2023 11:46:07	E75S	D	68,8	70,8	83,5
8	04-12-2023 11:48:17	E75S	D	69,8	73,2	82,6
8	04-12-2023 11:59:52	B738	D	68,2	70,2	80,5
8	04-12-2023 12:01:05	E75S	D	74,2	77,2	86,5
8	04-12-2023 12:31:20	B738	D	73,3	77,5	86,1
8	04-12-2023 12:35:39	A321	D	70,0	72,9	84,1
8	04-12-2023 12:55:11	A321	D	69,2	72,2	83,4
8	04-12-2023 12:59:15	A321	D	69,0	71,7	83,7
8	04-12-2023 13:03:05	C295	D	68,2	69,0	77,2
8	04-12-2023 13:11:27	E190	D	71,2	74,5	85,7
8	04-12-2023 13:15:16	E195	D	70,5	73,2	82,8
8	04-12-2023 13:20:42	B738	D	69,4	71,2	82,6
8	04-12-2023 13:23:45	A321	D	71,3	75,1	85,6
8	04-12-2023 13:26:57	E190	D	70,5	73,9	84,4
8	04-12-2023 13:30:33	A319	D	70,5	73,1	83,3
8	04-12-2023 13:34:43	E190	D	72,4	77,0	84,4
8	04-12-2023 13:38:31	A321	D	72,4	76,4	87,5
8	04-12-2023 13:44:08	E195	D	69,9	72,5	82,2
8	04-12-2023 13:50:05	B77W	D	71,7	73,9	86,0
8	04-12-2023 13:53:13	E190	D	70,5	72,7	82,5
8	04-12-2023 13:57:41	E195	D	70,5	73,6	83,0
8	04-12-2023 13:59:08	E170	D	71,0	73,6	83,8
8	04-12-2023 14:10:55	E195	D	69,8	72,2	81,9
8	04-12-2023 14:14:16	E75S	D	70,3	73,3	82,1
8	04-12-2023 14:15:35	E75S	D	68,7	70,4	81,0
8	04-12-2023 14:23:01	B38M	D	67,6	69,1	80,1
8	04-12-2023 14:28:56	B738	D	70,7	72,6	83,7
8	04-12-2023 14:40:58	B38M	D	67,2	68,2	78,0
8	04-12-2023 14:43:07	A21N	D	68,4	70,9	81,2
8	04-12-2023 14:50:56	E75S	D	70,6	74,3	83,4
8	04-12-2023 15:05:27	E170	D	69,9	71,6	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-12-2023 15:11:13	A21N	D	68,6	70,1	80,4
8	04-12-2023 15:13:24	E75S	D	69,2	70,3	80,9
8	04-12-2023 15:14:50	E170	D	70,6	71,9	82,6
8	04-12-2023 15:16:53	E195	D	73,9	77,7	86,7
8	04-12-2023 15:19:03	B738	D	70,6	72,1	84,9
8	04-12-2023 15:21:52	E195	D	69,7	71,5	81,5
8	04-12-2023 15:26:19	CRJ9	D	69,5	71,8	82,3
8	04-12-2023 15:28:03	E195	D	69,1	71,5	82,7
8	04-12-2023 15:29:52	B38M	D	68,0	69,8	79,8
8	04-12-2023 15:31:57	E75S	D	68,5	69,6	80,8
8	04-12-2023 15:42:15	E195	D	73,2	76,7	86,6
8	04-12-2023 15:46:05	E75S	D	69,6	71,1	81,9
8	04-12-2023 15:48:13	E75S	D	73,1	76,3	86,3
8	04-12-2023 15:49:51	E195	D	69,6	71,1	81,1
8	04-12-2023 15:56:12	E190	D	73,0	76,0	85,0
8	04-12-2023 15:57:50	A21N	D	68,2	69,4	79,3
8	04-12-2023 15:59:57	B788	D	68,3	69,6	79,5
8	04-12-2023 16:11:35	E195	D	70,5	73,1	83,0
8	04-12-2023 16:17:44	B38M	D	68,1	69,2	78,9
8	04-12-2023 16:19:19	E190	D	73,3	76,3	85,6
8	04-12-2023 16:20:46	A321	D	69,2	70,6	83,5
8	04-12-2023 16:24:21	E190	D	70,7	73,6	83,3
8	04-12-2023 16:49:24	E195	D	69,5	71,1	80,9
8	04-12-2023 16:53:40	E75S	D	73,0	76,1	85,5
8	04-12-2023 16:57:08	E170	D	70,0	71,7	82,8
8	04-12-2023 17:01:43	E190	D	70,0	72,8	82,3
8	04-12-2023 17:03:10	E75S	D	69,4	70,3	81,7
8	04-12-2023 17:04:39	A21N	D	68,4	70,4	80,2
8	04-12-2023 17:07:38	E190	D	71,2	74,5	84,2
8	04-12-2023 17:10:35	E170	D	69,9	73,2	82,5
8	04-12-2023 17:12:46	E75S	D	69,4	70,6	81,4
8	04-12-2023 17:14:04	E190	D	70,6	72,5	82,4
8	04-12-2023 17:25:49	E75S	D	70,3	72,5	82,9
8	04-12-2023 17:30:48	A321	D	70,5	72,8	84,6
8	04-12-2023 17:39:06	B38M	D	70,9	72,7	82,6
8	04-12-2023 17:40:38	B738	D	70,2	72,1	83,3
8	04-12-2023 17:42:12	B738	D	70,5	72,3	82,5
8	04-12-2023 17:44:31	A21N	D	68,8	69,8	79,6
8	04-12-2023 17:46:15	E195	D	68,9	70,7	81,0
8	04-12-2023 17:47:37	E190	D	72,0	74,3	83,4
8	04-12-2023 17:49:48	E195	D	73,6	76,6	86,4
8	04-12-2023 17:51:44	E195	D	70,2	71,9	81,6
8	04-12-2023 17:58:47	A320	D	67,1	67,9	77,5
8	04-12-2023 18:03:02	E195	D	71,9	74,8	84,0
8	04-12-2023 18:05:29	A321	D	68,6	69,9	82,8
8	04-12-2023 18:07:24	E195	D	74,5	78,6	87,3
8	04-12-2023 18:18:00	A321	D	69,6	71,2	84,1
8	04-12-2023 18:20:10	E190	D	69,4	71,3	81,4
8	04-12-2023 18:32:35	A319	D	68,5	70,2	82,1
8	04-12-2023 18:49:07	A321	D	69,9	71,5	84,2
8	04-12-2023 19:20:14	CRJ9	D	67,9	69,1	80,0
8	04-12-2023 19:34:24	B738	D	71,5	74,0	86,0
8	04-12-2023 19:37:00	E190	D	70,2	72,7	84,4
8	04-12-2023 19:44:28	E75S	D	67,7	69,1	80,5
8	04-12-2023 19:49:31	E195	D	69,4	71,5	82,2
8	04-12-2023 20:13:07	C295	A	70,7	73,2	79,7
8	04-12-2023 20:45:25	SF34	A	71,4	74,9	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-12-2023 20:47:41	E195	A	70,5	73,7	83,1
8	04-12-2023 20:54:06	E195	A	71,9	74,4	83,3
8	04-12-2023 20:56:11	B738	A	72,0	74,6	83,5
8	04-12-2023 20:58:32	E190	A	70,3	72,3	81,7
8	04-12-2023 21:00:49	E190	A	70,3	72,3	81,5
8	04-12-2023 21:03:56	B38M	A	70,8	73,8	82,6
8	04-12-2023 21:09:32	PC12	A	70,4	73,4	82,7
8	04-12-2023 21:23:34	B38M	A	69,6	71,8	80,4
8	04-12-2023 21:27:42	A321	A	69,9	72,8	81,0
8	04-12-2023 21:29:45	E190	A	71,2	74,4	82,7
8	04-12-2023 21:36:03	B738	A	71,4	74,5	83,7
8	04-12-2023 21:37:58	E195	A	71,6	74,6	83,7
8	04-12-2023 21:41:10	A320	A	70,1	72,5	81,2
8	04-12-2023 21:44:46	B738	A	73,4	76,6	86,0
8	04-12-2023 21:46:47	A21N	A	70,2	72,8	82,2
8	04-12-2023 21:48:58	B38M	A	69,8	72,6	82,1
8	04-12-2023 21:54:46	E195	A	71,0	73,2	82,1
8	04-12-2023 21:57:44	BCS3	A	69,1	70,7	79,5
8	04-12-2023 21:59:29	E75S	A	70,0	72,2	81,1
8	05-12-2023 06:13:51	E190	A	71,2	74,8	83,0
8	05-12-2023 06:18:43	E195	A	71,5	74,8	83,2
8	05-12-2023 06:24:53	E75S	A	69,4	71,4	80,6
8	05-12-2023 06:27:02	E195	A	71,8	74,3	83,2
8	05-12-2023 06:29:31	E75S	A	70,3	72,2	80,3
8	05-12-2023 06:31:50	E75S	A	70,5	73,0	82,0
8	05-12-2023 06:34:24	B734	A	73,6	76,4	85,3
8	05-12-2023 06:37:03	E75S	A	69,6	72,2	80,7
8	05-12-2023 06:39:37	E170	A	69,3	72,3	80,4
8	05-12-2023 06:42:52	E75S	A	70,2	74,0	81,7
8	05-12-2023 06:45:38	PC12	A	71,5	76,7	84,9
8	05-12-2023 07:25:54	B38M	A	70,4	73,9	83,2
8	05-12-2023 07:32:29	B38M	A	69,5	72,9	81,8
8	05-12-2023 07:56:28	B38M	A	71,2	74,3	82,3
8	05-12-2023 07:59:35	E190	A	71,0	73,5	82,2
8	05-12-2023 08:01:56	E170	A	70,4	73,1	81,5
8	05-12-2023 08:29:52	E190	A	71,0	73,5	82,4
8	05-12-2023 08:37:39	B738	A	70,6	76,1	83,6
8	05-12-2023 08:40:18	E190	A	70,6	72,2	81,0
8	05-12-2023 08:46:43	B38M	A	69,5	72,1	80,6
8	05-12-2023 08:49:53	E75S	A	69,4	71,6	80,2
8	05-12-2023 08:52:37	E190	A	71,4	75,4	83,4
8	05-12-2023 08:55:48	E170	A	70,6	72,5	80,1
8	05-12-2023 09:00:01	E195	A	71,9	74,4	83,3
8	05-12-2023 09:02:10	E75S	A	70,3	72,9	81,4
8	05-12-2023 09:12:00	E195	A	73,5	77,0	85,0
8	05-12-2023 09:17:06	CRJ9	A	70,0	71,3	79,5
8	05-12-2023 09:24:05	E75S	A	70,1	72,4	80,6
8	05-12-2023 09:29:56	A21N	A	69,8	70,8	79,4
8	05-12-2023 09:32:02	E75S	A	69,5	72,3	80,6
8	05-12-2023 09:34:29	E75S	A	70,1	71,7	80,1
8	05-12-2023 09:36:44	B738	A	70,7	73,8	81,9
8	05-12-2023 09:40:01	E75S	A	69,4	72,0	80,5
8	05-12-2023 09:43:35	B38M	A	70,3	73,7	81,1
8	05-12-2023 09:48:06	E195	A	71,6	75,0	83,9
8	05-12-2023 09:52:23	E170	A	68,7	71,1	81,0
8	05-12-2023 10:04:12	B788	A	71,5	73,9	83,5
8	05-12-2023 10:07:18	E170	A	70,2	73,0	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-12-2023 10:30:36	E75S	A	70,2	72,0	80,6
8	05-12-2023 10:45:40	E190	A	70,5	72,3	82,0
8	05-12-2023 10:53:37	A321	A	69,5	72,2	81,3
8	05-12-2023 10:57:00	B789	A	71,2	74,2	84,4
8	05-12-2023 11:02:24	B77W	A	73,9	78,4	87,1
8	05-12-2023 11:09:34	E190	A	70,7	73,0	82,1
8	05-12-2023 11:15:06	A21N	A	70,3	73,3	81,4
8	05-12-2023 11:30:50	B788	A	71,1	73,2	82,9
8	05-12-2023 11:34:25	E195	A	71,4	74,8	84,0
8	05-12-2023 11:37:15	E190	A	70,8	72,9	82,2
8	05-12-2023 11:40:33	A321	A	70,1	73,3	80,9
8	05-12-2023 11:48:08	B789	A	71,6	75,0	84,6
8	05-12-2023 11:51:07	A321	A	70,2	72,9	80,6
8	05-12-2023 11:55:35	E195	A	71,0	74,9	83,8
8	05-12-2023 11:58:32	E190	A	82,2	90,8	99,3
8	05-12-2023 12:01:03	B738	A	71,7	75,2	84,0
8	05-12-2023 12:07:00	E195	A	71,6	74,1	83,4
8	05-12-2023 12:12:16	E190	A	70,7	73,7	82,5
8	05-12-2023 12:14:35	E75S	A	69,9	72,8	81,4
8	05-12-2023 12:17:02	E190	A	70,9	73,5	82,0
8	05-12-2023 12:19:13	A21N	A	69,5	73,5	82,0
8	05-12-2023 12:21:31	E195	A	70,8	73,5	83,1
8	05-12-2023 12:23:50	E195	A	71,5	73,9	82,6
8	05-12-2023 12:26:36	B788	A	70,7	73,0	83,0
8	05-12-2023 12:29:12	E75S	A	69,5	72,1	80,9
8	05-12-2023 12:31:44	A20N	A	70,0	72,5	80,5
8	05-12-2023 12:33:58	E75S	A	70,0	71,8	82,5
8	05-12-2023 12:36:27	A21N	A	68,8	70,9	79,9
8	05-12-2023 12:40:58	E75S	A	70,6	72,9	82,0
8	05-12-2023 12:43:36	A321	A	70,5	72,3	80,9
8	05-12-2023 12:46:07	E75S	A	69,9	72,8	83,4
8	05-12-2023 12:49:07	E170	A	70,4	72,7	80,8
8	05-12-2023 12:51:38	E170	A	69,2	70,8	79,6
8	05-12-2023 12:58:28	B738	A	72,2	75,8	84,3
8	05-12-2023 13:00:52	A321	A	70,1	72,4	81,2
8	05-12-2023 13:03:25	E75S	A	70,5	71,8	80,9
8	05-12-2023 13:05:53	B788	A	70,7	73,5	82,7
8	05-12-2023 13:09:44	E195	A	72,2	74,9	84,2
8	05-12-2023 13:12:06	E75S	A	70,3	73,7	81,4
8	05-12-2023 13:27:06	A321	A	70,8	72,8	80,8
8	05-12-2023 13:35:40	B789	A	70,3	73,8	83,9
8	05-12-2023 13:43:08	E75S	A	69,4	71,4	80,9
8	05-12-2023 13:45:21	B38M	A	69,7	72,1	80,1
8	05-12-2023 13:47:31	B38M	A	71,0	73,8	81,8
8	05-12-2023 13:49:49	E75S	A	71,5	73,4	81,9
8	05-12-2023 13:54:46	E75S	A	71,2	73,7	82,9
8	05-12-2023 14:00:37	B753	A	74,1	77,1	86,9
8	05-12-2023 14:03:29	E195	A	71,7	74,4	83,5
8	05-12-2023 14:06:01	CRJ9	A	68,7	70,1	79,2
8	05-12-2023 14:08:01	BCS3	A	68,4	69,9	79,6
8	05-12-2023 14:12:11	E195	A	71,0	73,6	82,5
8	05-12-2023 14:14:20	A21N	A	68,5	70,3	80,8
8	05-12-2023 14:16:49	E195	A	70,3	73,2	82,4
8	05-12-2023 14:20:41	A321	A	70,8	72,8	81,3
8	05-12-2023 14:22:56	B38M	A	70,2	72,9	82,0
8	05-12-2023 14:26:49	E190	A	70,4	72,5	82,2
8	05-12-2023 14:29:12	E190	A	71,6	73,8	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-12-2023 14:33:31	E195	A	71,1	73,1	82,8
8	05-12-2023 14:42:57	E195	A	70,3	74,0	83,1
8	05-12-2023 14:47:03	A21N	A	70,5	73,0	81,3
8	05-12-2023 14:50:38	A306	A	71,2	74,0	83,3
8	05-12-2023 15:03:13	B738	A	70,9	73,5	83,0
8	05-12-2023 15:15:15	E170	A	70,0	72,2	79,6
8	05-12-2023 15:18:27	E195	A	71,6	73,4	83,1
8	05-12-2023 15:21:10	E170	A	70,4	71,9	81,2
8	05-12-2023 15:23:46	E190	A	71,4	73,5	82,5
8	05-12-2023 15:31:44	E190	A	70,2	73,0	81,7
8	05-12-2023 15:38:57	E75S	A	69,3	73,0	81,3
8	05-12-2023 15:41:20	E75S	A	70,3	72,8	82,1
8	05-12-2023 15:43:32	E190	A	71,1	73,1	82,6
8	05-12-2023 15:46:08	E170	A	69,2	71,5	80,0
8	05-12-2023 15:48:54	E75S	A	70,5	73,3	82,8
8	05-12-2023 15:53:39	E195	A	71,4	74,2	83,2
8	05-12-2023 16:04:40	E190	A	70,2	74,2	83,0
8	05-12-2023 16:13:12	BCS3	A	68,8	71,8	80,0
8	05-12-2023 16:15:17	E295	A	69,7	72,2	80,1
8	05-12-2023 16:17:31	B38M	A	69,8	73,2	81,6
8	05-12-2023 17:02:11	A319	A	70,9	74,0	82,9
8	05-12-2023 17:04:39	A321	A	70,7	73,1	81,5
8	05-12-2023 17:13:53	A321	A	71,2	74,2	82,9
8	05-12-2023 17:20:20	A320	A	70,4	72,2	81,9
8	05-12-2023 17:31:42	A321	A	71,4	73,4	81,8
8	05-12-2023 17:34:07	A21N	A	69,5	72,0	81,0
8	05-12-2023 17:46:32	B738	A	71,7	74,5	83,5
8	05-12-2023 17:50:42	C295	A	71,0	73,7	80,5
8	05-12-2023 17:57:29	E190	A	71,4	74,2	84,2
8	05-12-2023 18:07:26	E195	A	72,1	75,8	85,1
8	05-12-2023 18:12:54	A21N	A	70,8	73,9	83,1
8	05-12-2023 18:20:31	E75S	A	69,4	71,8	81,2
8	05-12-2023 18:28:05	A321	A	70,9	75,1	82,9
8	05-12-2023 18:31:08	E75S	A	70,4	73,2	82,4
8	05-12-2023 18:34:31	A320	A	70,6	74,1	82,9
8	05-12-2023 18:36:38	B738	A	71,6	75,6	84,7
8	05-12-2023 18:38:33	E195	A	71,2	74,0	83,7
8	05-12-2023 18:40:30	A319	A	69,8	74,2	83,6
8	05-12-2023 18:42:07	E190	A	71,6	75,3	83,9
8	05-12-2023 18:44:46	E195	A	72,4	76,0	85,9
8	05-12-2023 18:46:44	B789	A	70,7	74,8	85,2
8	05-12-2023 18:50:34	E195	A	71,5	74,0	83,2
8	05-12-2023 18:52:34	E75S	A	70,7	73,4	81,9
8	05-12-2023 18:54:31	E75S	A	70,2	73,5	82,5
8	05-12-2023 18:56:44	E170	A	68,1	70,9	81,1
8	05-12-2023 18:58:58	B38M	A	69,9	71,9	81,4
8	05-12-2023 19:01:14	E195	A	71,6	74,9	83,9
8	05-12-2023 19:03:12	E195	A	71,3	76,2	84,3
8	05-12-2023 19:05:09	B38M	A	70,7	75,3	84,0
8	05-12-2023 19:07:40	E170	A	69,5	72,7	81,8
8	05-12-2023 19:09:31	B38M	A	71,0	73,5	82,5
8	05-12-2023 19:11:28	B38M	A	71,3	76,0	84,3
8	05-12-2023 19:13:49	E170	A	69,1	71,1	80,5
8	05-12-2023 19:15:46	B788	A	70,2	73,6	84,0
8	05-12-2023 19:19:12	E75S	A	69,4	71,5	79,8
8	05-12-2023 19:21:50	E195	A	70,5	74,9	84,1
8	05-12-2023 19:25:28	E195	A	70,9	73,6	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-12-2023 20:14:15	A21N	A	70,0	72,9	82,1
8	05-12-2023 20:29:43	E190	A	70,7	74,0	83,2
8	05-12-2023 20:57:32	E195	A	71,9	75,1	84,5
8	05-12-2023 21:04:06	B38M	A	70,4	73,0	82,7
8	05-12-2023 21:06:42	B38M	A	69,0	72,2	82,4
8	05-12-2023 21:09:10	B38M	A	69,4	72,6	82,2
8	05-12-2023 21:11:46	E75S	A	70,0	73,2	82,0
8	05-12-2023 21:20:24	E190	A	69,2	73,8	83,7
8	05-12-2023 21:23:43	E75S	A	68,8	72,2	81,8
8	05-12-2023 21:25:56	E190	A	71,2	75,5	84,3
8	05-12-2023 21:28:13	E190	A	71,8	74,7	83,9
8	05-12-2023 21:31:13	E170	A	70,7	73,0	81,8
8	05-12-2023 21:35:00	B38M	A	71,8	75,6	83,2
8	05-12-2023 21:37:07	A321	A	70,4	74,4	82,5
8	05-12-2023 21:39:21	E75S	A	70,7	73,6	81,8
8	05-12-2023 21:41:18	B738	A	70,5	74,5	83,7
8	05-12-2023 21:43:43	B738	A	71,5	74,1	83,3
8	05-12-2023 21:45:42	B38M	A	70,4	74,7	82,1
8	05-12-2023 21:47:52	E75S	A	68,9	70,7	79,7
8	05-12-2023 21:50:07	E170	A	69,1	71,6	81,2
8	05-12-2023 21:52:03	E190	A	71,1	74,3	83,6
8	05-12-2023 21:54:56	E75S	A	70,2	72,6	81,3
8	05-12-2023 21:58:40	E195	A	71,9	75,5	84,5
8	06-12-2023 06:10:53	B38M	A	70,2	73,2	82,2
8	06-12-2023 06:15:34	A320	A	70,0	71,5	80,5
8	06-12-2023 06:17:50	E75S	A	70,3	72,8	81,7
8	06-12-2023 06:19:32	E190	A	72,0	75,1	84,3
8	06-12-2023 06:22:51	E195	A	73,0	76,4	85,3
8	06-12-2023 06:25:09	E75S	A	71,2	74,4	82,6
8	06-12-2023 06:34:42	E170	A	70,5	71,6	80,1
8	06-12-2023 06:36:51	E75S	A	70,0	72,3	80,4
8	06-12-2023 06:44:18	B734	A	72,6	76,3	85,0
8	06-12-2023 06:46:47	A332	A	72,5	76,1	85,5
8	06-12-2023 07:05:45	B38M	A	70,8	74,0	83,8
8	06-12-2023 07:27:51	A21N	A	69,5	73,0	81,8
8	06-12-2023 07:56:09	E190	A	71,3	74,3	82,5
8	06-12-2023 08:17:04	A319	A	69,4	72,2	80,8
8	06-12-2023 08:18:55	E195	A	69,9	72,9	82,7
8	06-12-2023 08:22:04	E190	A	70,6	73,6	83,0
8	06-12-2023 08:25:38	A21N	A	70,6	73,3	82,9
8	06-12-2023 08:28:43	E195	A	72,1	75,9	84,6
8	06-12-2023 08:31:28	E195	A	72,7	75,6	83,8
8	06-12-2023 08:40:35	E75S	A	70,4	72,5	80,8
8	06-12-2023 08:42:33	B38M	A	70,9	74,7	83,9
8	06-12-2023 08:45:48	E190	A	71,2	74,4	83,0
8	06-12-2023 08:58:31	E170	A	70,1	71,7	80,5
8	06-12-2023 09:00:35	E195	A	72,0	74,4	83,8
8	06-12-2023 09:18:24	E75S	A	69,9	72,1	81,1
8	06-12-2023 09:22:49	E190	A	71,1	72,9	82,2
8	06-12-2023 09:25:26	E75S	A	71,0	73,3	81,0
8	06-12-2023 09:27:44	E75S	A	70,3	72,1	81,1
8	06-12-2023 09:30:52	M28	A	71,0	73,5	80,0
8	06-12-2023 09:33:16	E75S	A	70,2	72,2	80,6
8	06-12-2023 09:38:12	E195	A	71,9	74,9	83,7
8	06-12-2023 09:40:43	E190	A	71,5	74,3	83,3
8	06-12-2023 09:47:32	E195	A	72,4	75,3	84,5
8	06-12-2023 09:50:26	B38M	A	70,2	72,2	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-12-2023 09:57:43	E190	A	71,5	74,3	83,3
8	06-12-2023 10:20:15	C295	A	69,3	70,9	78,3
8	06-12-2023 10:22:54	C56X	A	67,4	68,1	76,4
8	06-12-2023 10:25:03	E195	A	71,9	74,8	84,2
8	06-12-2023 10:28:08	A21N	A	70,0	72,1	81,7
8	06-12-2023 10:30:28	E75S	A	70,0	72,6	82,0
8	06-12-2023 10:37:54	E75S	A	70,6	72,4	80,6
8	06-12-2023 10:46:42	B77W	A	73,7	78,6	87,7
8	06-12-2023 11:02:01	A321	A	70,3	72,0	79,8
8	06-12-2023 11:11:59	E195	A	72,7	75,6	83,1
8	06-12-2023 11:14:18	E195	A	71,3	73,1	82,7
8	06-12-2023 11:16:58	A321	A	70,5	72,4	80,9
8	06-12-2023 11:21:17	B788	A	70,9	74,2	83,9
8	06-12-2023 11:23:59	A21N	A	70,0	72,7	81,5
8	06-12-2023 11:34:28	A20N	A	69,7	72,1	80,5
8	06-12-2023 11:36:56	E75S	A	72,0	74,4	82,4
8	06-12-2023 11:48:02	CL60	A	68,0	69,0	77,1
8	06-12-2023 11:49:53	E190	A	73,1	76,6	87,3
8	06-12-2023 11:58:36	A321	A	70,5	72,7	81,3
8	06-12-2023 12:02:30	B738	A	72,8	77,0	86,8
8	06-12-2023 12:05:06	B789	A	72,1	75,2	85,1
8	06-12-2023 12:07:35	E190	A	72,1	75,0	84,1
8	06-12-2023 12:10:25	E190	A	71,1	74,4	83,1
8	06-12-2023 12:16:00	E170	A	71,9	75,4	83,0
8	06-12-2023 12:18:11	E190	A	71,8	75,1	83,6
8	06-12-2023 12:20:19	E75S	A	70,9	73,4	83,2
8	06-12-2023 12:23:40	B38M	A	71,7	74,9	83,2
8	06-12-2023 12:27:56	E195	A	71,0	74,9	84,5
8	06-12-2023 12:32:37	E195	A	71,7	74,5	83,7
8	06-12-2023 12:35:32	E75S	A	71,6	74,4	83,1
8	06-12-2023 12:37:45	E195	A	70,9	73,7	83,2
8	06-12-2023 12:40:40	A319	A	70,4	73,7	82,5
8	06-12-2023 12:44:08	B788	A	72,0	75,4	84,6
8	06-12-2023 12:46:41	E195	A	72,3	75,5	83,8
8	06-12-2023 12:48:36	E170	A	70,2	72,7	82,0
8	06-12-2023 12:50:34	E170	A	70,0	73,0	82,1
8	06-12-2023 12:52:36	E75S	A	69,8	73,4	82,8
8	06-12-2023 12:54:39	B38M	A	71,2	73,7	82,7
8	06-12-2023 12:56:45	B738	A	70,6	74,2	83,8
8	06-12-2023 12:58:46	E75S	A	70,9	73,5	82,4
8	06-12-2023 13:05:59	B738	A	71,5	73,9	83,2
8	06-12-2023 13:08:08	B788	A	71,6	74,4	84,4
8	06-12-2023 13:14:45	A339	A	72,0	74,9	84,8
8	06-12-2023 13:29:04	A21N	A	70,3	72,2	81,7
8	06-12-2023 13:32:04	A319	A	69,9	72,0	80,6
8	06-12-2023 13:42:31	B788	A	71,4	73,9	84,2
8	06-12-2023 13:47:43	E190	A	72,4	74,9	84,2
8	06-12-2023 13:49:49	E195	A	72,4	77,9	86,2
8	06-12-2023 13:53:36	A21N	A	70,2	72,3	81,3
8	06-12-2023 13:56:22	A321	A	70,5	73,1	81,6
8	06-12-2023 14:02:08	E190	A	71,0	73,7	83,5
8	06-12-2023 14:04:18	E75S	A	71,3	74,9	83,4
8	06-12-2023 14:06:28	BCS3	A	70,1	71,1	79,6
8	06-12-2023 14:08:27	E190	A	72,3	75,2	84,8
8	06-12-2023 14:10:26	B38M	A	70,8	74,4	83,4
8	06-12-2023 14:17:27	CRJ9	A	70,1	72,1	80,1
8	06-12-2023 14:19:33	A321	A	70,4	72,0	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-12-2023 14:26:10	B38M	A	72,4	75,9	83,8
8	06-12-2023 14:28:05	A321	A	71,2	74,0	82,4
8	06-12-2023 14:37:46	B788	A	71,5	73,7	83,8
8	06-12-2023 14:45:24	E75S	A	70,8	72,8	82,0
8	06-12-2023 14:55:04	E195	A	70,9	75,1	84,1
8	06-12-2023 14:58:23	B38M	A	70,4	72,5	81,6
8	06-12-2023 15:06:19	E195	A	71,8	74,6	84,1
8	06-12-2023 15:09:31	E75S	A	71,2	74,9	83,7
8	06-12-2023 15:13:28	E190	A	71,4	73,9	83,7
8	06-12-2023 15:16:58	E170	A	70,5	71,9	81,3
8	06-12-2023 15:19:04	E190	A	71,7	75,4	85,0
8	06-12-2023 15:21:07	E75S	A	69,7	73,0	81,8
8	06-12-2023 15:23:41	E75S	A	70,4	72,6	81,9
8	06-12-2023 15:25:39	E195	A	72,5	76,7	84,8
8	06-12-2023 15:28:01	E170	A	69,6	72,4	80,4
8	06-12-2023 15:30:27	E75S	A	70,1	73,5	82,6
8	06-12-2023 15:35:40	A21N	A	69,4	71,9	81,9
8	06-12-2023 15:42:35	E75S	A	70,0	72,8	80,8
8	06-12-2023 15:44:01	B789	A	70,9	75,4	84,9
8	06-12-2023 15:46:47	E195	A	71,8	74,4	83,2
8	06-12-2023 15:48:54	E190	A	71,9	74,9	83,7
8	06-12-2023 15:51:09	E190	A	71,6	74,6	83,9
8	06-12-2023 15:53:27	B738	P	71,7	75,1	83,8
8	06-12-2023 15:56:05	E190	A	72,1	76,8	83,9
8	06-12-2023 15:58:17	E75S	A	69,5	72,4	81,2
8	06-12-2023 16:00:03	A321	A	70,5	73,1	81,3
8	06-12-2023 16:01:52	A319	A	71,8	74,5	83,3
8	06-12-2023 16:04:55	E195	A	70,1	73,2	82,4
8	06-12-2023 16:07:17	E295	A	69,1	71,5	80,9
8	06-12-2023 16:09:31	E195	A	72,7	77,3	84,7
8	06-12-2023 16:12:56	BCS3	A	69,3	70,8	79,7
8	06-12-2023 16:44:11	A321	A	69,8	72,4	80,2
8	06-12-2023 16:57:05	E75S	A	69,8	71,5	80,6
8	06-12-2023 17:07:29	A319	A	71,2	74,2	83,5
8	06-12-2023 17:10:06	A21N	A	69,9	72,3	81,6
8	06-12-2023 17:14:40	A320	A	71,1	73,6	81,5
8	06-12-2023 17:20:49	E190	A	72,6	75,7	85,3
8	06-12-2023 17:24:13	A321	A	70,9	74,4	83,0
8	06-12-2023 17:26:35	A321	A	68,9	70,8	80,0
8	06-12-2023 17:53:30	E170	A	70,5	74,0	81,7
8	06-12-2023 17:55:23	E190	A	70,1	73,6	83,3
8	06-12-2023 17:58:00	B38M	A	70,2	72,7	82,8
8	06-12-2023 18:03:45	CRJ9	A	68,0	70,3	79,5
8	06-12-2023 18:18:45	PC12	A	71,6	74,9	83,0
8	06-12-2023 18:29:51	E190	A	70,9	73,7	82,7
8	06-12-2023 18:33:49	E195	A	72,7	78,1	85,5
8	06-12-2023 18:36:35	E75S	A	71,3	74,7	82,5
8	06-12-2023 18:42:26	E190	A	71,3	74,9	84,1
8	06-12-2023 18:44:52	E75S	A	69,5	74,2	82,9
8	06-12-2023 18:47:56	A319	A	71,8	75,4	84,4
8	06-12-2023 18:50:26	B738	A	70,2	72,5	83,0
8	06-12-2023 18:55:02	BCS3	A	69,4	72,1	80,6
8	06-12-2023 18:57:09	A320	A	70,8	74,8	83,5
8	06-12-2023 18:59:10	E195	A	71,6	75,3	84,6
8	06-12-2023 19:00:56	B38M	A	70,1	73,2	83,1
8	06-12-2023 19:03:13	A21N	A	71,0	73,6	82,1
8	06-12-2023 19:05:28	E195	A	72,1	75,8	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-12-2023 19:09:30	E195	A	72,1	75,7	84,6
8	06-12-2023 19:11:29	E190	A	71,1	74,2	83,4
8	06-12-2023 19:13:43	E195	A	71,1	74,8	84,5
8	06-12-2023 19:15:48	E75S	A	70,5	74,0	83,6
8	06-12-2023 19:18:51	E195	A	71,4	75,2	84,4
8	06-12-2023 19:22:09	B788	A	69,5	72,4	83,1
8	06-12-2023 19:24:56	E75S	A	71,0	73,4	83,3
8	06-12-2023 19:27:19	E190	A	72,0	76,0	84,1
8	06-12-2023 19:29:55	C295	A	70,1	72,3	80,5
8	06-12-2023 19:32:50	E75S	A	70,1	74,3	82,8
8	06-12-2023 20:04:03	B38M	A	69,9	73,3	82,0
8	06-12-2023 20:10:13	B38M	A	70,8	76,0	84,2
8	06-12-2023 20:19:56	B38M	A	71,9	76,2	84,9
8	06-12-2023 20:36:14	E170	A	71,3	75,2	83,6
8	06-12-2023 20:39:30	E75S	A	69,8	74,4	82,4
8	06-12-2023 20:46:11	E190	A	69,8	73,2	82,8
8	06-12-2023 20:59:59	E170	A	71,1	74,7	83,4
8	06-12-2023 21:07:30	E195	A	71,5	74,5	84,3
8	06-12-2023 21:09:48	E190	A	71,1	74,1	83,2
8	06-12-2023 21:17:16	B738	A	72,9	76,5	85,7
8	06-12-2023 21:20:22	E75S	A	70,8	73,8	83,4
8	06-12-2023 21:26:17	E195	A	71,1	75,4	84,3
8	06-12-2023 21:28:16	B789	A	71,5	75,4	85,5
8	06-12-2023 21:32:07	B738	A	71,9	76,9	85,5
8	06-12-2023 21:36:16	E190	A	71,9	75,9	84,9
8	06-12-2023 21:38:24	A319	A	69,3	72,3	81,6
8	06-12-2023 21:40:20	E75S	A	70,4	72,6	82,4
8	06-12-2023 21:42:08	E195	A	72,0	76,7	85,2
8	06-12-2023 21:43:58	E195	A	71,8	76,8	85,6
8	06-12-2023 21:46:35	B38M	A	70,5	73,0	81,7
8	06-12-2023 21:48:25	B38M	A	70,7	73,7	83,3
8	06-12-2023 21:50:33	E35L	A	66,9	68,7	76,9
8	06-12-2023 21:52:24	E190	A	72,4	76,5	85,6
8	06-12-2023 21:54:07	A21N	A	70,1	73,1	82,9
8	06-12-2023 21:56:26	B38M	A	71,2	77,0	84,6
8	06-12-2023 21:58:20	E75S	A	70,4	74,6	83,0
8	07-12-2023 06:08:11	B38M	A	69,7	72,0	82,3
8	07-12-2023 06:10:18	B38M	A	70,6	73,1	82,9
8	07-12-2023 06:13:00	E195	A	71,1	75,0	84,7
8	07-12-2023 06:16:47	E170	A	69,9	72,5	81,1
8	07-12-2023 06:21:08	E195	A	73,2	76,1	84,6
8	07-12-2023 06:23:40	E75S	A	71,1	73,6	82,6
8	07-12-2023 06:25:43	E190	A	71,1	74,0	83,7
8	07-12-2023 06:27:47	E195	A	72,4	75,3	84,4
8	07-12-2023 06:30:10	E75S	A	71,2	74,9	83,7
8	07-12-2023 06:32:23	E195	A	71,9	74,6	83,7
8	07-12-2023 06:34:17	B734	A	73,2	77,8	86,4
8	07-12-2023 06:37:54	E190	A	71,0	74,0	82,8
8	07-12-2023 06:56:26	E195	A	71,6	74,4	84,1
8	07-12-2023 08:08:15	A21N	A	70,2	73,1	83,0
8	07-12-2023 08:12:06	E190	A	72,0	74,7	83,4
8	07-12-2023 08:20:29	A321	A	71,7	74,8	83,2
8	07-12-2023 08:24:09	E195	A	72,4	75,2	84,7
8	07-12-2023 08:27:15	E190	A	71,0	73,2	82,1
8	07-12-2023 08:33:14	A20N	A	69,0	71,5	80,8
8	07-12-2023 08:36:14	E170	A	70,5	72,4	81,7
8	07-12-2023 08:53:45	E190	A	70,2	73,2	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-12-2023 09:02:21	A320	A	72,4	76,1	84,7
8	07-12-2023 09:04:48	E195	A	71,3	74,1	83,6
8	07-12-2023 09:07:02	E75S	A	70,4	72,8	82,1
8	07-12-2023 09:09:07	E75S	A	70,4	74,1	82,5
8	07-12-2023 09:11:03	E75S	A	70,0	72,4	81,4
8	07-12-2023 09:14:20	E195	A	70,4	72,9	82,7
8	07-12-2023 09:19:38	M28	A	70,9	72,7	80,5
8	07-12-2023 09:24:22	CRJX	A	70,3	71,9	81,1
8	07-12-2023 09:55:20	B38M	A	69,6	73,1	84,1
8	07-12-2023 09:59:07	E170	A	70,6	72,2	82,1
8	07-12-2023 10:01:41	E190	A	70,4	72,2	82,5
8	07-12-2023 10:04:28	B38M	A	70,4	72,8	82,2
8	07-12-2023 10:07:30	E75S	A	70,3	73,5	81,8
8	07-12-2023 10:19:57	PC12	A	71,7	74,4	82,8
8	07-12-2023 10:46:45	B788	A	71,8	74,9	85,4
8	07-12-2023 10:49:56	E75S	A	70,3	72,4	82,6
8	07-12-2023 10:53:40	B789	A	71,7	74,2	84,5
8	07-12-2023 10:59:59	E195	A	70,6	73,7	83,0
8	07-12-2023 11:03:18	B738	A	73,2	76,2	85,5
8	07-12-2023 11:07:41	A21N	A	70,4	72,5	81,9
8	07-12-2023 11:10:36	A20N	A	69,6	72,2	80,3
8	07-12-2023 11:16:01	E195	A	71,8	76,0	83,9
8	07-12-2023 11:20:48	A321	A	71,1	73,0	81,5
8	07-12-2023 11:28:04	B77W	A	75,0	79,0	88,4
8	07-12-2023 11:30:49	A321	A	70,9	73,7	82,4
8	07-12-2023 11:33:05	E195	A	71,7	75,3	84,3
8	07-12-2023 11:35:31	B738	A	72,5	74,7	84,5
8	07-12-2023 11:38:49	E190	A	69,8	73,1	83,0
8	07-12-2023 11:43:43	A320	A	71,4	74,3	83,1
8	07-12-2023 11:49:02	E75S	A	71,1	73,0	81,8
8	07-12-2023 11:53:41	B737	A	71,4	75,0	84,5
8	07-12-2023 11:56:16	A20N	A	69,4	71,7	81,4
8	07-12-2023 12:03:35	E190	A	72,1	74,9	84,2
8	07-12-2023 12:06:02	B788	A	71,1	73,7	83,6
8	07-12-2023 12:18:31	E195	A	72,3	75,0	83,8
8	07-12-2023 12:20:22	E190	A	71,4	73,7	82,2
8	07-12-2023 12:22:18	A321	A	70,1	72,8	82,4
8	07-12-2023 12:24:09	E190	A	69,9	73,2	83,1
8	07-12-2023 12:26:06	E195	A	72,2	75,0	84,0
8	07-12-2023 12:27:55	AT75	A	69,2	70,2	78,2
8	07-12-2023 12:30:11	E195	A	70,7	74,3	83,3
8	07-12-2023 12:35:56	E170	A	71,4	73,4	81,8
8	07-12-2023 12:38:22	E195	A	70,9	72,6	82,6
8	07-12-2023 12:41:00	E75S	A	72,0	74,1	83,4
8	07-12-2023 12:43:01	E75S	A	70,1	73,3	82,4
8	07-12-2023 12:45:31	E75S	A	71,0	72,9	81,8
8	07-12-2023 12:48:21	E75S	A	70,4	73,3	81,6
8	07-12-2023 12:50:45	B738	A	72,6	76,1	85,6
8	07-12-2023 12:54:30	A339	A	72,4	75,7	85,8
8	07-12-2023 12:56:45	E195	A	71,0	74,9	84,6
8	07-12-2023 12:58:42	E190	A	69,6	72,8	82,8
8	07-12-2023 13:01:03	E190	A	70,5	72,8	81,3
8	07-12-2023 13:05:15	E195	A	70,5	74,2	83,0
8	07-12-2023 13:07:18	A321	A	70,2	72,0	81,0
8	07-12-2023 13:08:53	B788	A	71,3	73,9	84,1
8	07-12-2023 13:11:37	PC12	A	71,4	73,9	82,9
8	07-12-2023 13:14:03	E190	A	71,1	74,6	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-12-2023 13:16:10	E75S	A	70,2	72,8	82,0
8	07-12-2023 13:19:53	A319	A	71,7	73,8	83,2
8	07-12-2023 13:36:17	B788	A	70,7	73,6	83,9
8	07-12-2023 13:39:17	A21N	A	69,5	72,0	81,8
8	07-12-2023 13:43:04	BCS3	A	70,2	71,7	80,2
8	07-12-2023 13:45:26	A321	A	69,6	72,1	81,3
8	07-12-2023 13:47:33	A21N	A	70,4	72,5	82,2
8	07-12-2023 13:49:27	B738	A	72,4	75,7	84,8
8	07-12-2023 13:56:07	A20N	A	69,6	71,8	80,4
8	07-12-2023 13:58:02	E75S	A	70,3	72,2	81,5
8	07-12-2023 14:01:03	E190	A	72,0	75,2	83,8
8	07-12-2023 14:04:14	CRJ9	A	69,4	70,5	79,4
8	07-12-2023 14:06:03	E170	A	70,1	73,3	82,2
8	07-12-2023 14:09:14	E195	A	71,1	72,7	82,2
8	07-12-2023 14:33:47	E195	A	70,9	75,1	83,7
8	07-12-2023 14:36:23	P180	A	73,3	77,9	89,6
8	07-12-2023 14:38:28	B38M	A	71,5	73,7	83,3
8	07-12-2023 14:41:47	B738	A	72,3	75,5	84,9
8	07-12-2023 14:48:36	E195	A	70,9	73,5	83,2
8	07-12-2023 14:55:54	E195	A	71,9	75,7	85,0
8	07-12-2023 15:00:20	B738	P	72,3	75,7	85,5
8	07-12-2023 15:02:22	A20N	A	70,0	72,0	80,5
8	07-12-2023 15:04:19	B738	A	71,5	75,5	84,7
8	07-12-2023 15:07:13	E75S	A	70,5	72,2	81,3
8	07-12-2023 15:12:26	E75S	A	70,5	72,5	83,5
8	07-12-2023 15:15:05	E75S	A	71,3	74,1	82,8
8	07-12-2023 15:17:17	E75S	A	70,0	72,3	80,8
8	07-12-2023 15:20:32	E190	A	71,1	74,8	83,7
8	07-12-2023 15:46:25	PC12	A	71,8	74,8	81,3
8	07-12-2023 15:49:50	E75S	A	70,7	72,6	81,9
8	07-12-2023 15:52:25	E190	A	71,3	74,3	83,6
8	07-12-2023 15:55:13	A321	A	68,5	70,0	78,9
8	07-12-2023 15:56:58	E195	A	70,9	74,0	83,5
8	07-12-2023 15:59:23	E190	A	71,0	74,3	84,2
8	07-12-2023 16:01:39	E195	A	72,1	75,0	83,8
8	07-12-2023 16:04:02	E195	A	71,9	75,4	84,2
8	07-12-2023 16:06:18	B738	A	71,8	76,3	85,6
8	07-12-2023 16:08:24	B738	A	71,8	74,6	84,3
8	07-12-2023 16:09:56	E295	A	69,5	71,7	80,3
8	07-12-2023 16:12:00	E195	A	72,0	75,3	84,0
8	07-12-2023 16:14:02	E170	A	69,7	73,3	82,0
8	07-12-2023 16:16:30	BCS3	A	69,2	71,1	79,6
8	07-12-2023 16:18:40	A321	A	71,1	74,3	83,2
8	07-12-2023 16:29:58	E190	A	70,3	72,9	82,8
8	07-12-2023 16:32:08	A321	A	71,5	74,1	82,6
8	07-12-2023 16:34:47	A320	A	72,0	75,6	84,0
8	07-12-2023 16:38:58	B38M	A	70,9	72,8	82,4
8	07-12-2023 17:03:35	A319	A	71,4	73,8	83,2
8	07-12-2023 17:11:22	A21N	A	69,4	72,3	82,2
8	07-12-2023 17:15:46	A321	A	70,4	72,8	82,2
8	07-12-2023 17:36:17	A21N	A	69,0	71,2	81,1
8	07-12-2023 17:38:31	A321	A	70,2	72,3	81,0
8	07-12-2023 17:40:43	B738	A	70,8	73,6	82,6
8	07-12-2023 17:52:12	E75S	A	70,4	73,3	82,2
8	07-12-2023 17:53:47	A321	A	71,0	74,3	82,7
8	07-12-2023 17:56:00	E190	A	71,9	74,2	82,7
8	07-12-2023 17:58:57	B738	P	73,1	76,7	86,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-12-2023 18:04:56	B789	A	71,5	74,4	84,9
8	07-12-2023 18:14:18	E190	A	71,8	74,4	84,1
8	07-12-2023 18:20:45	CRJ9	A	68,1	70,2	80,1
8	07-12-2023 18:29:53	A320	A	71,4	74,8	84,4
8	07-12-2023 18:32:36	E190	A	70,8	74,1	82,3
8	07-12-2023 18:38:11	E75S	A	69,7	72,2	82,5
8	07-12-2023 18:40:24	B789	A	70,8	74,3	84,6
8	07-12-2023 18:42:50	E75S	A	70,2	73,1	81,3
8	07-12-2023 18:48:59	E195	A	70,8	74,3	83,6
8	07-12-2023 18:51:09	B738	A	71,7	74,5	84,0
8	07-12-2023 18:53:10	E190	A	69,6	73,0	82,9
8	07-12-2023 18:55:02	E195	A	71,4	76,3	84,6
8	07-12-2023 18:57:09	E195	A	68,3	72,2	80,1
8	07-12-2023 18:59:09	E170	A	69,9	72,7	81,7
8	07-12-2023 19:01:03	E195	A	71,1	74,7	83,8
8	07-12-2023 19:02:43	E190	A	70,5	74,2	83,1
8	07-12-2023 19:05:08	C56X	A	67,5	68,0	76,5
8	07-12-2023 19:10:47	E75S	A	70,6	73,3	82,1
8	07-12-2023 19:16:37	E190	A	69,9	73,3	82,9
8	07-12-2023 19:18:45	B38M	A	72,0	75,6	84,5
8	07-12-2023 19:21:41	B738	A	72,7	76,9	85,9
8	07-12-2023 19:24:45	BCS3	A	69,1	71,2	79,9
8	07-12-2023 19:26:34	E75S	A	71,2	74,2	82,6
8	07-12-2023 19:28:12	A319	A	70,7	73,5	83,3
8	07-12-2023 19:30:50	E75S	A	71,0	74,7	82,7
8	07-12-2023 19:32:37	E195	A	71,2	74,7	84,0
8	07-12-2023 19:40:20	E195	A	70,4	74,0	83,2
8	07-12-2023 19:48:57	B738	A	72,4	77,5	85,8
8	07-12-2023 20:02:52	E195	A	71,9	75,1	84,7
8	07-12-2023 20:30:39	E195	A	71,0	75,1	83,8
8	07-12-2023 20:39:47	B38M	A	71,8	75,6	85,9
8	07-12-2023 20:50:05	E190	A	71,0	73,9	83,6
8	07-12-2023 20:53:54	E170	A	70,0	74,0	83,5
8	07-12-2023 20:56:01	E75S	A	70,1	72,6	81,9
8	07-12-2023 21:00:10	B38M	A	71,4	74,5	83,9
8	07-12-2023 21:04:09	A319	A	70,0	72,5	82,1
8	07-12-2023 21:08:01	B38M	A	69,3	71,7	81,6
8	07-12-2023 21:11:38	E75S	A	71,5	74,7	82,9
8	07-12-2023 21:21:11	E75S	A	70,5	73,5	81,9
8	07-12-2023 21:22:53	E195	A	72,0	75,2	84,3
8	07-12-2023 21:24:52	E195	A	71,7	75,4	84,0
8	07-12-2023 21:42:54	E190	A	70,6	73,7	83,9
8	07-12-2023 21:44:41	E75S	A	69,2	72,5	82,0
8	07-12-2023 21:46:16	E190	A	70,3	74,5	83,9
8	07-12-2023 21:49:36	E75S	A	70,7	73,8	83,2
8	07-12-2023 21:52:01	B38M	A	72,1	75,0	84,4
8	07-12-2023 21:54:09	B38M	A	69,6	73,7	82,4
8	07-12-2023 21:56:57	E195	A	71,8	74,6	83,3
8	07-12-2023 21:59:18	A321	A	69,8	72,4	80,6
8	08-12-2023 06:04:40	B738	A	72,5	75,0	83,2
8	08-12-2023 06:06:46	E170	A	71,0	74,7	82,5
8	08-12-2023 06:10:11	E190	A	71,5	74,2	82,9
8	08-12-2023 06:15:19	E195	A	71,1	74,6	83,4
8	08-12-2023 06:17:19	E75S	A	71,3	73,9	82,1
8	08-12-2023 06:21:29	E75S	A	71,2	73,4	82,0
8	08-12-2023 06:24:32	E195	A	71,4	74,2	84,6
8	08-12-2023 06:26:20	E190	A	71,3	74,6	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-12-2023 06:28:04	B38M	A	71,1	73,4	82,9
8	08-12-2023 06:30:14	E75S	A	70,6	73,3	81,4
8	08-12-2023 06:32:31	A21N	A	70,5	72,9	81,6
8	08-12-2023 06:34:42	A320	A	70,0	72,1	81,2
8	08-12-2023 06:36:48	A21N	A	70,1	72,5	81,2
8	08-12-2023 06:38:30	E190	A	72,8	75,5	83,9
8	08-12-2023 06:40:28	B734	A	74,3	77,7	86,1
8	08-12-2023 07:00:12	A320	A	71,5	74,6	84,3
8	08-12-2023 07:03:16	AT75	A	67,2	68,5	77,6
8	08-12-2023 07:09:13	B38M	A	70,6	73,5	82,3
8	08-12-2023 07:28:51	A21N	A	70,6	73,6	81,8
8	08-12-2023 07:49:45	B38M	A	71,3	74,7	83,7
8	08-12-2023 08:04:00	E195	A	73,9	77,5	85,6
8	08-12-2023 08:08:05	E190	A	71,2	72,7	82,4
8	08-12-2023 08:11:09	E190	A	71,2	73,7	82,9
8	08-12-2023 08:14:10	A21N	A	69,2	71,7	80,4
8	08-12-2023 08:16:41	B38M	A	70,8	74,3	83,8
8	08-12-2023 08:19:41	A21N	A	68,4	69,6	77,5
8	08-12-2023 08:21:45	E195	A	71,5	74,9	83,8
8	08-12-2023 08:28:22	E195	A	71,7	75,3	84,0
8	08-12-2023 08:32:48	B38M	A	70,8	73,5	82,6
8	08-12-2023 08:35:28	B738	A	73,0	76,5	85,3
8	08-12-2023 08:37:59	B738	A	73,2	76,5	85,8
8	08-12-2023 08:41:31	E75S	A	71,7	74,2	83,2
8	08-12-2023 08:44:07	E75S	A	70,7	73,5	82,1
8	08-12-2023 08:50:08	E190	A	71,8	74,4	83,8
8	08-12-2023 09:00:40	E170	A	70,1	72,6	81,9
8	08-12-2023 09:09:14	E190	A	72,6	75,0	84,4
8	08-12-2023 09:11:34	CRJ9	A	81,9	90,3	97,9
8	08-12-2023 09:17:34	B738	A	71,0	76,9	90,6
8	08-12-2023 09:19:04	E75S	A	69,9	75,5	89,4
8	08-12-2023 09:23:04	E190	A	71,2	73,4	82,9
8	08-12-2023 09:25:01	B789	A	71,1	74,2	84,1
8	08-12-2023 09:27:05	E75S	A	70,3	73,1	82,4
8	08-12-2023 09:28:57	E195	A	72,2	76,6	84,7
8	08-12-2023 09:30:48	E75S	A	70,9	73,1	81,7
8	08-12-2023 09:32:41	E195	A	73,1	75,7	84,6
8	08-12-2023 09:34:21	B738	A	72,3	76,5	85,1
8	08-12-2023 09:36:32	E75S	A	69,8	71,3	80,6
8	08-12-2023 09:39:22	E195	A	71,8	75,2	84,1
8	08-12-2023 09:48:51	E195	A	71,0	74,7	83,3
8	08-12-2023 09:50:50	E190	A	71,8	74,7	83,3
8	08-12-2023 09:56:37	B38M	A	71,2	73,5	82,3
8	08-12-2023 10:01:02	E195	A	71,2	73,3	82,4
8	08-12-2023 10:20:20	B789	A	70,5	73,4	84,2
8	08-12-2023 10:23:29	B738	A	73,2	76,7	85,7
8	08-12-2023 10:39:57	A321	A	70,3	72,3	80,7
8	08-12-2023 10:41:59	E195	A	71,0	73,2	81,5
8	08-12-2023 10:49:47	E190	A	70,7	73,5	83,0
8	08-12-2023 10:52:43	E75S	A	71,3	74,2	82,4
8	08-12-2023 10:55:32	A21N	A	71,2	74,4	83,3
8	08-12-2023 11:01:08	A321	A	69,9	73,9	82,7
8	08-12-2023 11:08:25	E75S	A	72,1	76,8	82,9
8	08-12-2023 11:12:17	B788	A	70,7	74,5	83,9
8	08-12-2023 11:17:19	B77W	A	74,8	77,5	87,8
8	08-12-2023 11:23:09	A321	A	70,3	72,4	81,1
8	08-12-2023 11:27:29	B738	A	71,9	75,3	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-12-2023 11:30:43	A320	A	72,9	76,1	84,4
8	08-12-2023 11:32:51	E195	A	71,1	74,2	83,7
8	08-12-2023 11:35:04	E195	A	71,8	75,3	84,1
8	08-12-2023 11:39:24	A21N	A	70,0	71,7	81,8
8	08-12-2023 11:43:10	A21N	A	69,9	72,9	82,4
8	08-12-2023 11:53:50	B738	A	73,0	76,8	85,6
8	08-12-2023 12:08:58	E190	A	71,5	75,3	84,2
8	08-12-2023 12:12:08	E195	A	71,2	73,8	83,0
8	08-12-2023 12:14:35	E195	A	73,1	75,4	83,5
8	08-12-2023 12:16:26	E190	A	80,9	89,0	96,3
8	08-12-2023 12:18:54	B738	A	71,9	75,2	84,9
8	08-12-2023 12:21:07	E190	A	71,3	74,0	82,4
8	08-12-2023 12:23:03	A20N	A	70,4	72,1	79,9
8	08-12-2023 12:25:01	E75S	A	71,7	74,7	82,9
8	08-12-2023 12:26:45	E75S	A	71,2	73,8	82,9
8	08-12-2023 12:29:56	E195	A	72,2	74,8	83,4
8	08-12-2023 12:32:06	E75S	A	69,7	72,6	82,5
8	08-12-2023 12:34:28	E170	A	71,2	73,6	82,0
8	08-12-2023 12:36:09	E75S	A	70,5	72,6	81,9
8	08-12-2023 12:39:45	B38M	A	72,9	76,9	84,3
8	08-12-2023 12:45:19	A339	A	71,6	75,5	85,0
8	08-12-2023 12:47:11	B788	A	71,3	75,0	84,4
8	08-12-2023 12:49:36	E170	A	71,2	73,6	82,0
8	08-12-2023 12:51:45	E190	A	71,3	74,2	83,3
8	08-12-2023 13:02:54	A321	A	70,7	73,4	81,5
8	08-12-2023 13:08:08	A21N	A	71,2	73,5	81,6
8	08-12-2023 13:09:47	E190	A	71,8	75,2	84,1
8	08-12-2023 13:14:24	E75S	A	72,0	74,2	83,1
8	08-12-2023 13:16:31	A319	A	70,6	74,2	82,7
8	08-12-2023 13:24:14	B38M	A	71,2	75,2	83,8
8	08-12-2023 13:30:23	B788	A	71,8	74,5	83,8
8	08-12-2023 13:40:05	E195	A	71,9	75,0	83,7
8	08-12-2023 13:44:14	A21N	A	70,0	71,5	79,5
8	08-12-2023 13:48:45	B788	A	71,1	74,1	84,5
8	08-12-2023 13:51:19	BCS3	A	69,2	71,2	78,8
8	08-12-2023 13:57:45	E75S	A	70,1	73,1	82,1
8	08-12-2023 14:00:21	E190	A	72,1	75,2	83,6
8	08-12-2023 14:10:30	E170	A	71,4	74,0	82,2
8	08-12-2023 14:13:22	E195	A	71,9	74,2	83,0
8	08-12-2023 14:15:47	CRJ9	A	70,5	72,1	80,9
8	08-12-2023 14:18:19	E195	A	72,7	77,0	85,0
8	08-12-2023 14:21:31	A321	A	71,2	73,7	82,6
8	08-12-2023 14:27:24	A20N	A	69,4	71,7	81,2
8	08-12-2023 14:31:34	C295	A	69,3	70,8	78,9
8	08-12-2023 14:33:56	A321	A	70,1	72,6	81,6
8	08-12-2023 14:36:51	E195	A	71,9	76,1	85,2
8	08-12-2023 14:43:20	E190	A	73,0	75,4	84,1
8	08-12-2023 14:51:24	B38M	A	70,4	73,0	82,2
8	08-12-2023 15:01:01	E195	A	72,0	75,3	83,8
8	08-12-2023 15:04:22	E75S	A	70,1	72,5	80,5
8	08-12-2023 15:14:48	E195	A	71,5	74,6	84,1
8	08-12-2023 15:28:03	E75S	A	71,4	74,0	82,5
8	08-12-2023 15:37:50	E190	A	72,4	74,3	83,2
8	08-12-2023 15:40:22	B38M	A	71,1	73,4	82,3
8	08-12-2023 15:42:56	A321	A	71,0	74,4	82,8
8	08-12-2023 15:44:08	E75S	A	76,9	87,2	93,7
8	08-12-2023 15:46:17	B38M	A	70,5	74,2	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-12-2023 15:48:47	E75S	A	70,5	72,3	80,9
8	08-12-2023 15:50:16	E75S	A	70,5	73,3	82,2
8	08-12-2023 15:52:30	E195	A	73,1	76,3	84,8
8	08-12-2023 15:55:07	E195	A	72,6	74,9	83,7
8	08-12-2023 15:56:53	E195	A	71,7	77,4	85,0
8	08-12-2023 15:59:11	E170	A	71,0	73,1	81,4
8	08-12-2023 16:01:11	B38M	A	71,7	75,0	82,8
8	08-12-2023 16:03:19	E75S	A	72,2	74,5	83,7
8	08-12-2023 16:05:28	E75S	A	69,7	72,8	81,8
8	08-12-2023 16:06:51	P180	A	76,2	80,1	92,1
8	08-12-2023 16:08:43	E190	A	71,9	75,1	84,5
8	08-12-2023 16:10:37	A321	A	70,4	73,4	82,5
8	08-12-2023 16:12:20	E295	A	68,9	71,9	80,9
8	08-12-2023 16:14:24	BCS3	A	70,9	72,7	80,9
8	08-12-2023 16:15:55	B738	A	73,6	76,7	85,4
8	08-12-2023 16:20:56	E75S	A	70,2	72,0	80,2
8	08-12-2023 16:26:27	B738	A	73,0	76,0	85,1
8	08-12-2023 17:00:46	A319	A	71,4	74,3	83,7
8	08-12-2023 17:03:42	A321	A	71,1	73,6	81,5
8	08-12-2023 17:07:26	A319	A	72,1	74,4	83,6
8	08-12-2023 17:10:04	A320	A	69,6	71,3	80,1
8	08-12-2023 17:14:20	A21N	A	69,8	72,1	81,3
8	08-12-2023 17:17:59	A21N	A	70,6	72,1	80,6
8	08-12-2023 17:25:21	E190	A	70,6	74,6	83,2
8	08-12-2023 17:55:45	E195	A	73,0	76,5	84,5
8	08-12-2023 18:06:14	CRJ9	A	68,6	70,3	79,0
8	08-12-2023 18:08:17	A321	A	70,7	73,1	81,8
8	08-12-2023 18:11:15	A21N	A	70,9	74,1	82,0
8	08-12-2023 18:14:37	B789	A	71,8	75,2	84,6
8	08-12-2023 18:17:36	E170	A	70,2	72,2	81,3
8	08-12-2023 18:30:09	E195	A	73,0	77,1	84,8
8	08-12-2023 18:35:12	A320	A	70,9	73,8	83,7
8	08-12-2023 18:39:47	E75S	A	70,8	74,3	82,3
8	08-12-2023 18:47:20	A321	A	70,9	73,9	82,4
8	08-12-2023 18:49:33	B738	A	71,4	75,4	84,2
8	08-12-2023 18:56:39	E190	A	71,3	74,0	83,3
8	08-12-2023 18:58:51	E190	A	72,0	76,2	84,5
8	08-12-2023 19:03:10	B738	A	71,9	75,3	84,2
8	08-12-2023 19:06:00	E170	A	70,5	73,3	81,7
8	08-12-2023 19:07:46	E195	A	70,9	75,7	83,7
8	08-12-2023 19:09:46	B38M	A	70,9	73,3	81,7
8	08-12-2023 19:12:59	BCS3	A	69,1	72,0	80,5
8	08-12-2023 19:18:39	E75S	A	70,1	72,8	80,9
8	08-12-2023 19:20:42	E190	A	70,7	74,3	83,5
8	08-12-2023 19:23:51	E75S	A	70,0	72,8	81,5
8	08-12-2023 19:25:22	E190	A	72,4	75,8	84,4
8	08-12-2023 19:33:51	E195	A	72,3	76,0	84,6
8	08-12-2023 19:39:17	B738	A	73,0	75,6	85,1
8	08-12-2023 19:42:15	E190	A	72,3	75,4	83,1
8	08-12-2023 19:47:00	E75S	A	70,7	74,5	82,2
8	08-12-2023 19:57:26	B738	A	71,6	74,8	83,6
8	08-12-2023 19:59:36	B38M	A	70,9	74,0	82,6
8	08-12-2023 20:06:39	B789	A	70,2	74,6	84,1
8	08-12-2023 20:10:33	E195	A	70,8	75,8	83,6
8	08-12-2023 20:30:15	B38M	A	69,9	72,7	81,7
8	08-12-2023 20:32:10	E75S	A	69,3	71,3	79,7
8	08-12-2023 20:39:40	E195	A	70,9	73,3	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-12-2023 20:44:25	E195	A	70,9	73,6	82,9
8	08-12-2023 20:57:51	E75S	A	70,0	72,6	81,1
8	08-12-2023 21:00:21	E190	A	72,3	75,8	84,1
8	08-12-2023 21:02:36	E75S	A	70,7	73,2	81,8
8	08-12-2023 21:08:24	A321	A	69,4	71,8	80,6
8	08-12-2023 21:19:04	E195	A	72,1	75,3	83,9
8	08-12-2023 21:22:11	B38M	A	71,4	74,1	83,2
8	08-12-2023 21:24:21	E75S	A	70,0	72,3	80,4
8	08-12-2023 21:26:17	E195	A	71,7	76,2	84,2
8	08-12-2023 21:28:03	B738	A	72,3	76,3	86,3
8	08-12-2023 21:30:59	E195	A	72,4	76,8	85,2
8	08-12-2023 21:38:00	E170	A	69,0	71,2	79,8
8	08-12-2023 21:41:18	A320	A	70,1	73,1	82,2
8	08-12-2023 21:43:13	E75S	A	69,0	71,2	80,5
8	08-12-2023 21:45:38	E195	A	71,7	76,0	84,5
8	08-12-2023 21:48:00	E75S	A	70,4	72,8	81,5
8	08-12-2023 21:49:52	E195	A	71,4	74,7	83,2
8	08-12-2023 21:51:44	B38M	A	70,3	73,6	82,0
8	08-12-2023 21:53:42	E195	A	71,3	74,1	83,6
8	08-12-2023 21:57:57	E190	A	70,8	74,6	83,1
8	09-12-2023 06:06:27	B738	A	71,1	74,0	82,6
8	09-12-2023 06:13:10	E190	A	72,0	74,0	81,6
8	09-12-2023 06:18:42	E195	A	71,1	72,9	81,8
8	09-12-2023 06:21:28	E75S	A	70,5	72,0	80,9
8	09-12-2023 06:23:29	B38M	A	70,1	72,5	80,9
8	09-12-2023 06:27:36	E195	A	70,9	74,9	82,6
8	09-12-2023 06:30:39	E195	A	71,9	74,5	82,3
8	09-12-2023 06:33:18	E75S	A	70,1	71,9	79,7
8	09-12-2023 06:36:26	E75S	A	70,6	72,8	81,0
8	09-12-2023 06:46:37	B738	A	72,0	75,2	82,8
8	09-12-2023 06:52:17	E190	A	70,1	72,2	80,5
8	09-12-2023 08:05:03	A320	A	71,8	74,1	82,6
8	09-12-2023 08:17:38	E195	A	71,4	73,5	81,9
8	09-12-2023 08:20:20	E190	A	71,5	73,1	81,5
8	09-12-2023 08:23:42	A321	A	69,6	72,6	80,7
8	09-12-2023 08:26:04	B738	A	72,1	74,4	83,5
8	09-12-2023 08:31:21	E75S	A	70,7	73,3	80,3
8	09-12-2023 08:40:07	A320	A	69,8	71,6	79,8
8	09-12-2023 08:43:02	A320	A	71,2	73,5	82,4
8	09-12-2023 08:47:52	E195	A	71,3	74,2	82,4
8	09-12-2023 08:50:22	B789	A	70,7	72,5	82,2
8	09-12-2023 08:53:07	E195	A	72,0	74,6	83,2
8	09-12-2023 08:55:08	B38M	A	71,9	74,4	82,7
8	09-12-2023 08:57:37	E190	A	71,4	73,3	81,4
8	09-12-2023 09:01:59	E195	A	72,4	75,6	82,9
8	09-12-2023 09:03:48	B738	A	73,3	75,5	83,7
8	09-12-2023 09:08:02	B38M	A	72,2	75,3	83,0
8	09-12-2023 09:14:16	B789	A	70,2	74,2	83,5
8	09-12-2023 09:17:06	B738	A	72,7	74,9	83,5
8	09-12-2023 09:19:04	E75S	A	70,4	71,6	79,9
8	09-12-2023 09:21:00	E75S	A	70,6	72,5	80,2
8	09-12-2023 09:22:43	E170	A	69,6	73,0	81,6
8	09-12-2023 09:24:48	E195	A	71,4	74,9	82,5
8	09-12-2023 09:27:38	E170	A	70,8	73,7	82,0
8	09-12-2023 09:35:22	E75S	A	70,9	73,0	80,9
8	09-12-2023 09:39:34	B38M	A	70,5	72,9	81,9
8	09-12-2023 09:47:25	A21N	A	71,4	74,6	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-12-2023 09:53:44	A319	A	70,7	72,8	81,1
8	09-12-2023 10:04:48	E75S	A	71,0	73,1	81,0
8	09-12-2023 10:33:25	E75S	A	70,4	72,6	80,9
8	09-12-2023 10:36:56	E190	A	72,1	74,6	82,9
8	09-12-2023 10:38:59	B753	A	72,8	76,1	85,3
8	09-12-2023 10:46:04	A21N	A	69,7	71,6	81,2
8	09-12-2023 11:00:48	A21N	A	70,3	72,9	81,5
8	09-12-2023 11:04:33	B77W	A	74,3	79,0	88,2
8	09-12-2023 11:07:25	E190	A	71,7	74,7	82,5
8	09-12-2023 11:15:26	A21N	A	70,0	72,7	81,5
8	09-12-2023 11:17:27	E195	A	72,3	74,9	83,4
8	09-12-2023 11:21:31	B788	A	71,3	74,1	83,6
8	09-12-2023 11:31:00	A21N	A	71,3	73,5	81,3
8	09-12-2023 11:33:48	A321	A	70,0	72,6	81,1
8	09-12-2023 11:36:46	A20N	A	70,7	72,6	81,5
8	09-12-2023 11:47:24	B738	A	73,3	77,8	86,7
8	09-12-2023 11:51:59	A20N	A	69,9	71,4	80,3
8	09-12-2023 11:58:30	A321	A	71,2	73,4	80,8
8	09-12-2023 12:07:00	E75S	A	71,1	73,9	81,9
8	09-12-2023 12:09:18	E170	A	71,8	73,4	81,4
8	09-12-2023 12:12:06	E170	A	70,2	72,2	80,6
8	09-12-2023 12:14:56	E75S	A	70,7	73,3	81,5
8	09-12-2023 12:17:10	E195	A	73,9	76,9	84,7
8	09-12-2023 12:20:46	B38M	A	71,1	74,2	82,6
8	09-12-2023 12:23:52	BCS3	A	69,9	72,0	80,7
8	09-12-2023 12:26:24	E75S	A	71,2	73,6	82,3
8	09-12-2023 12:29:41	E75S	A	70,8	73,0	81,6
8	09-12-2023 12:32:39	E75S	A	70,2	73,7	82,2
8	09-12-2023 12:37:31	E195	A	72,8	75,7	83,9
8	09-12-2023 12:39:37	B38M	A	71,0	74,7	83,6
8	09-12-2023 12:41:59	A321	A	70,7	72,9	81,5
8	09-12-2023 12:44:03	E190	A	70,8	73,7	82,5
8	09-12-2023 12:47:07	A321	A	70,7	73,2	81,5
8	09-12-2023 12:48:55	E190	A	71,2	74,6	82,9
8	09-12-2023 12:50:45	B738	A	72,0	74,6	84,0
8	09-12-2023 12:52:32	E195	A	70,9	73,9	83,0
8	09-12-2023 12:54:30	B788	A	72,1	76,1	85,6
8	09-12-2023 12:56:42	A21N	A	71,1	74,5	82,9
8	09-12-2023 12:58:30	E190	A	71,2	73,3	81,9
8	09-12-2023 13:00:20	E195	A	71,2	75,1	83,5
8	09-12-2023 13:02:17	A321	A	71,6	74,5	82,4
8	09-12-2023 13:04:33	A319	A	72,5	74,8	83,3
8	09-12-2023 13:08:55	A339	A	72,4	75,6	85,2
8	09-12-2023 13:22:35	E195	A	72,0	76,2	84,3
8	09-12-2023 13:33:51	B753	A	72,7	76,0	85,9
8	09-12-2023 13:39:22	B789	A	72,0	75,6	85,6
8	09-12-2023 13:42:24	A21N	A	69,2	71,1	79,9
8	09-12-2023 13:44:50	E75S	A	69,8	71,5	80,5
8	09-12-2023 13:47:31	E170	A	70,9	73,1	81,7
8	09-12-2023 13:50:03	B788	A	71,2	74,7	84,2
8	09-12-2023 13:52:19	B788	A	71,0	74,4	83,8
8	09-12-2023 13:54:34	E170	A	70,6	72,7	80,6
8	09-12-2023 13:56:58	BCS3	A	68,9	70,5	79,3
8	09-12-2023 13:58:45	A321	A	71,9	75,2	83,0
8	09-12-2023 14:00:40	B38M	A	71,1	73,9	83,7
8	09-12-2023 14:15:08	E195	A	71,2	73,8	82,7
8	09-12-2023 14:42:57	E190	A	70,4	73,9	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-12-2023 14:59:59	E75S	A	70,3	73,2	81,1
8	09-12-2023 15:03:05	B738	A	72,2	74,5	83,3
8	09-12-2023 15:09:03	E195	A	72,1	75,2	82,9
8	09-12-2023 15:22:13	E75S	A	70,9	73,7	81,7
8	09-12-2023 15:25:17	E75S	A	69,3	71,4	80,1
8	09-12-2023 15:32:46	E195	A	71,7	73,7	82,4
8	09-12-2023 15:34:51	B738	A	73,6	76,9	85,4
8	09-12-2023 15:45:32	B738	A	72,6	75,3	83,7
8	09-12-2023 15:47:53	B738	A	72,6	78,1	85,2
8	09-12-2023 15:49:32	E75S	A	69,0	70,1	78,6
8	09-12-2023 15:51:39	E75S	A	68,9	70,4	78,9
8	09-12-2023 15:53:29	E190	A	70,7	74,2	82,8
8	09-12-2023 15:55:19	E195	A	71,7	73,7	83,4
8	09-12-2023 15:57:12	E170	A	69,4	71,6	80,5
8	09-12-2023 15:58:55	E75S	A	70,0	72,3	80,8
8	09-12-2023 16:01:15	E195	A	71,2	73,3	82,0
8	09-12-2023 16:27:04	A319	A	71,5	73,8	82,6
8	09-12-2023 16:32:18	B38M	A	69,9	73,1	81,7
8	09-12-2023 16:58:38	A21N	A	69,5	71,1	80,3
8	09-12-2023 17:09:21	A321	A	70,8	73,2	80,4
8	09-12-2023 17:15:40	A321	A	70,5	72,3	80,5
8	09-12-2023 17:27:44	A21N	A	70,2	72,6	80,2
8	09-12-2023 17:29:38	B38M	A	70,8	73,9	83,1
8	09-12-2023 18:01:07	A21N	A	69,4	72,1	81,2
8	09-12-2023 18:27:01	B788	A	70,4	73,0	82,9
8	09-12-2023 18:30:26	B738	A	72,3	75,3	83,7
8	09-12-2023 18:33:00	E170	A	69,6	71,0	79,1
8	09-12-2023 18:35:01	A320	A	69,7	72,2	82,3
8	09-12-2023 18:37:43	B738	A	72,8	76,0	84,3
8	09-12-2023 18:40:59	B38M	A	73,3	78,0	85,0
8	09-12-2023 18:44:09	E195	A	72,4	75,1	83,2
8	09-12-2023 18:49:15	E190	A	70,4	73,2	81,2
8	09-12-2023 18:53:43	B38M	A	70,6	73,5	82,4
8	09-12-2023 18:55:30	E75S	A	70,0	72,0	80,4
8	09-12-2023 18:58:05	B738	A	72,8	75,9	85,1
8	09-12-2023 19:06:24	E190	A	70,6	73,3	81,3
8	09-12-2023 19:08:39	E195	A	71,1	73,0	81,9
8	09-12-2023 19:11:20	E195	A	70,7	74,0	81,4
8	09-12-2023 19:13:12	E195	A	70,3	72,3	80,7
8	09-12-2023 19:15:17	E75L	A	69,8	71,7	79,8
8	09-12-2023 19:17:19	E195	A	70,5	73,0	81,9
8	09-12-2023 19:19:23	E170	A	70,9	73,6	80,9
8	09-12-2023 19:36:59	E170	A	69,9	71,7	80,7
8	09-12-2023 19:49:29	B738	A	72,9	75,5	83,6
8	09-12-2023 19:58:14	B38M	A	70,3	72,8	82,0
8	09-12-2023 20:00:51	E75S	A	68,5	71,0	78,9
8	09-12-2023 20:36:28	A21N	A	68,5	70,3	78,9
8	09-12-2023 20:45:41	E170	A	69,3	71,6	80,1
8	09-12-2023 21:02:15	E195	A	69,7	72,3	82,0
8	09-12-2023 21:15:03	E75S	A	69,0	70,8	79,4
8	09-12-2023 21:25:49	E75S	A	68,7	71,1	80,5
8	09-12-2023 21:27:44	A320	A	69,2	72,5	81,7
8	09-12-2023 21:29:35	B38M	A	70,4	73,3	82,2
8	09-12-2023 21:33:34	E75S	A	70,4	72,7	81,2
8	09-12-2023 21:40:31	E195	A	71,2	72,8	81,6
8	09-12-2023 21:48:40	BCS3	A	69,0	71,4	80,1
8	09-12-2023 21:50:24	E75S	A	70,0	73,1	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-12-2023 21:52:43	A321	A	69,2	71,0	79,2
8	09-12-2023 21:55:03	E195	A	71,2	74,3	83,2
8	10-12-2023 06:02:10	P46T	A	69,2	71,1	78,2
8	10-12-2023 06:16:30	B738	A	73,2	76,3	85,2
8	10-12-2023 06:19:24	B38M	A	70,5	72,5	80,9
8	10-12-2023 06:23:08	E75S	A	70,2	73,7	83,2
8	10-12-2023 06:27:10	B738	A	74,4	77,8	86,1
8	10-12-2023 06:37:26	E75S	A	69,6	71,3	80,0
8	10-12-2023 06:40:29	E190	A	71,4	74,0	82,5
8	10-12-2023 06:43:06	E75S	A	70,8	72,5	79,8
8	10-12-2023 07:14:56	A21N	A	70,2	71,4	79,2
8	10-12-2023 07:19:36	B789	A	71,3	74,0	83,1
8	10-12-2023 08:11:08	A319	A	70,6	73,2	82,4
8	10-12-2023 08:25:16	A21N	A	70,1	73,5	82,9
8	10-12-2023 08:27:24	E195	A	71,7	74,5	82,1
8	10-12-2023 08:40:39	E190	A	70,8	72,6	81,9
8	10-12-2023 08:45:01	E170	A	69,9	71,4	79,9
8	10-12-2023 09:08:46	E170	A	70,5	72,4	80,0
8	10-12-2023 09:23:01	E75S	A	70,0	72,7	80,8
8	10-12-2023 09:25:28	E75S	A	70,9	73,8	82,4
8	10-12-2023 09:38:44	E75S	A	69,9	73,0	81,7
8	10-12-2023 09:47:40	A21N	A	69,6	72,8	81,9
8	10-12-2023 09:52:49	E190	A	71,0	74,1	82,5
8	10-12-2023 09:54:30	B738	A	72,7	75,9	84,5
8	10-12-2023 10:31:59	B738	A	72,4	76,0	84,5
8	10-12-2023 10:42:01	E195	A	71,5	75,4	84,0
8	10-12-2023 10:44:49	B738	A	73,8	76,4	84,9
8	10-12-2023 10:46:31	A21N	A	69,5	72,4	81,3
8	10-12-2023 10:57:40	G280	A	66,7	68,6	75,8
8	10-12-2023 11:02:43	A321	A	70,0	72,0	80,0
8	10-12-2023 11:04:34	E170	A	70,4	72,4	81,6
8	10-12-2023 11:10:43	A20N	A	70,3	72,6	80,3
8	10-12-2023 11:13:59	A321	A	69,5	71,2	80,3
8	10-12-2023 11:17:36	B77W	A	74,2	77,9	87,8
8	10-12-2023 11:20:33	A321	A	70,7	72,5	81,2
8	10-12-2023 11:22:43	E75S	A	69,9	72,8	81,4
8	10-12-2023 11:32:24	A21N	A	70,7	72,5	80,7
8	10-12-2023 11:34:47	E190	A	71,3	73,2	82,5
8	10-12-2023 11:43:00	B789	A	71,5	74,9	84,1
8	10-12-2023 11:45:10	B788	A	71,0	75,0	84,4
8	10-12-2023 11:48:07	A320	A	70,1	71,0	79,7
8	10-12-2023 11:50:08	E75S	A	68,9	70,6	80,1
8	10-12-2023 11:52:20	A20N	A	69,3	71,4	80,5
8	10-12-2023 11:59:50	B789	A	71,1	74,7	84,5
8	10-12-2023 12:02:12	B738	A	72,7	76,4	84,1
8	10-12-2023 12:04:19	A320	A	71,4	74,2	83,7
8	10-12-2023 12:06:09	GLF6	A	68,7	71,7	80,2
8	10-12-2023 12:13:00	E195	A	71,2	73,6	82,0
8	10-12-2023 12:19:53	E195	A	71,4	75,4	83,7
8	10-12-2023 12:22:46	A21N	A	71,2	73,2	82,0
8	10-12-2023 12:27:32	E195	A	72,6	76,2	84,9
8	10-12-2023 12:33:33	B738	A	71,7	74,4	83,2
8	10-12-2023 12:36:52	E75S	A	70,3	72,1	80,3
8	10-12-2023 12:39:12	B38M	A	71,1	75,5	82,9
8	10-12-2023 12:41:05	E75S	A	70,8	73,1	81,6
8	10-12-2023 12:43:10	B789	A	71,8	74,9	84,8
8	10-12-2023 12:45:50	E195	A	70,4	72,8	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-12-2023 12:49:10	E190	A	70,7	72,6	81,1
8	10-12-2023 12:51:33	A319	A	70,5	73,4	82,5
8	10-12-2023 12:55:26	E170	A	70,2	71,5	79,8
8	10-12-2023 12:57:51	E75S	A	70,2	72,5	80,2
8	10-12-2023 13:03:18	E190	A	70,5	73,5	81,7
8	10-12-2023 13:06:08	B737	A	71,9	76,2	84,4
8	10-12-2023 13:08:49	E75S	A	69,8	71,5	79,8
8	10-12-2023 13:22:26	B789	A	71,5	74,6	84,5
8	10-12-2023 13:29:54	B788	A	71,0	73,9	84,2
8	10-12-2023 13:34:28	A339	A	73,2	76,5	86,6
8	10-12-2023 13:36:58	A21N	A	69,0	70,9	79,0
8	10-12-2023 13:39:11	E75S	A	70,2	72,7	81,9
8	10-12-2023 13:43:34	A321	A	70,4	72,3	80,8
8	10-12-2023 13:47:13	A320	A	71,1	74,6	83,9
8	10-12-2023 13:51:24	E195	A	71,4	74,0	83,5
8	10-12-2023 13:57:14	E195	A	71,5	75,2	84,1
8	10-12-2023 13:59:22	E195	A	70,0	72,4	81,4
8	10-12-2023 14:02:15	A321	A	71,4	73,6	82,5
8	10-12-2023 14:04:04	E75S	A	70,0	72,0	79,6
8	10-12-2023 14:06:27	B788	A	70,8	74,3	84,3
8	10-12-2023 14:09:05	A320	A	71,2	74,5	83,5
8	10-12-2023 14:10:52	B38M	A	70,6	73,1	82,4
8	10-12-2023 14:13:11	B738	A	71,8	75,3	84,3
8	10-12-2023 14:17:15	A320	A	71,5	74,7	83,6
8	10-12-2023 14:36:29	E75S	A	69,4	71,6	80,6
8	10-12-2023 14:39:11	A21N	A	70,2	72,2	81,0
8	10-12-2023 14:42:19	B38M	A	70,8	73,4	82,6
8	10-12-2023 14:45:02	B738	A	72,5	75,2	84,2
8	10-12-2023 14:53:18	E75S	A	70,2	72,8	81,4
8	10-12-2023 14:55:39	E195	A	71,4	73,8	82,5
8	10-12-2023 14:57:54	E75S	A	69,3	71,9	80,8
8	10-12-2023 15:09:37	E195	A	70,8	74,0	83,3
8	10-12-2023 15:18:23	B738	A	71,8	75,0	84,3
8	10-12-2023 15:24:43	E195	A	71,7	74,7	83,7
8	10-12-2023 15:28:52	E195	A	70,4	74,0	82,9
8	10-12-2023 15:32:39	E75S	A	70,3	71,8	80,7
8	10-12-2023 15:35:23	E190	A	71,2	73,2	82,7
8	10-12-2023 15:37:37	E75S	A	70,1	72,3	81,2
8	10-12-2023 15:39:57	E195	A	72,6	75,9	83,7
8	10-12-2023 15:42:04	B738	A	72,9	76,6	85,4
8	10-12-2023 15:44:44	E195	A	71,6	74,6	84,0
8	10-12-2023 15:50:25	E195	A	72,0	74,6	83,4
8	10-12-2023 15:52:32	E195	A	71,4	75,0	83,1
8	10-12-2023 15:54:42	E170	A	69,8	73,9	82,4
8	10-12-2023 15:56:41	E190	A	71,1	73,5	82,8
8	10-12-2023 15:58:32	E190	A	70,5	72,9	82,0
8	10-12-2023 16:00:30	E295	A	70,3	72,7	81,7
8	10-12-2023 16:02:34	A321	A	70,8	73,2	81,9
8	10-12-2023 16:04:22	E170	A	71,4	73,1	81,4
8	10-12-2023 16:06:41	CRJ9	A	69,9	71,0	79,9
8	10-12-2023 16:10:08	A21N	A	69,9	72,5	81,7
8	10-12-2023 16:13:08	BCS3	A	71,9	79,2	83,7
8	10-12-2023 16:24:24	A321	A	70,2	73,2	81,3
8	10-12-2023 16:33:52	A321	A	70,8	72,7	81,2
8	10-12-2023 16:51:58	A319	A	72,6	75,0	83,7
8	10-12-2023 17:14:25	A321	A	71,0	73,4	81,8
8	10-12-2023 17:17:21	A321	A	71,3	73,8	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-12-2023 17:46:41	E75S	A	71,1	73,9	81,9
8	10-12-2023 17:51:19	E75S	A	70,5	72,4	80,5
8	10-12-2023 18:08:17	CRJ9	A	69,1	72,2	81,4
8	10-12-2023 18:11:58	A21N	A	70,8	74,0	82,6
8	10-12-2023 18:22:40	E195	A	71,1	73,8	82,9
8	10-12-2023 18:28:43	A319	A	71,5	74,4	83,3
8	10-12-2023 18:31:39	B77L	A	73,5	77,7	87,5
8	10-12-2023 18:36:04	E195	A	71,2	75,2	83,7
8	10-12-2023 18:38:39	E190	A	71,3	74,9	83,3
8	10-12-2023 18:45:08	E75S	A	70,1	73,7	82,2
8	10-12-2023 18:47:05	B738	A	72,8	78,6	86,1
8	10-12-2023 18:50:08	A319	A	72,0	74,8	83,7
8	10-12-2023 18:51:57	B38M	A	70,5	73,9	82,5
8	10-12-2023 18:54:27	E75S	A	69,4	72,1	80,5
8	10-12-2023 18:59:17	B738	A	71,5	74,8	83,6
8	10-12-2023 19:02:05	A20N	A	69,4	73,2	82,6
8	10-12-2023 19:11:03	B38M	A	71,9	75,7	84,9
8	10-12-2023 19:13:08	E75S	A	69,6	73,1	81,4
8	10-12-2023 19:15:14	E170	A	70,0	72,4	81,2
8	10-12-2023 19:17:17	E195	A	71,9	74,7	83,4
8	10-12-2023 19:20:40	B38M	A	70,7	74,5	83,1
8	10-12-2023 19:22:37	B738	A	71,7	75,2	83,8
8	10-12-2023 19:32:24	BCS3	A	68,1	69,9	78,5
8	10-12-2023 19:33:54	E170	A	68,8	71,5	80,5
8	10-12-2023 19:35:43	E75S	A	70,0	72,9	80,4
8	10-12-2023 19:40:04	A320	A	69,7	72,5	80,8
8	10-12-2023 19:42:14	E190	A	71,2	73,6	82,0
8	10-12-2023 19:44:07	E195	A	71,7	75,0	83,1
8	10-12-2023 19:57:04	E75L	A	70,5	73,7	82,5
8	10-12-2023 20:19:02	E195	A	70,3	72,5	81,7
8	10-12-2023 20:32:34	E170	A	69,7	72,0	80,5
8	10-12-2023 20:47:23	E195	A	71,1	74,7	83,6
8	10-12-2023 20:52:12	E75S	A	69,7	72,3	80,4
8	10-12-2023 20:56:41	E170	A	70,1	72,2	80,9
8	10-12-2023 21:15:48	E195	A	70,0	72,9	81,8
8	10-12-2023 21:17:49	E195	A	71,3	74,4	82,8
8	10-12-2023 21:21:18	E195	A	70,5	73,2	81,9
8	10-12-2023 21:23:22	E75S	A	70,2	72,3	81,3
8	10-12-2023 21:26:15	A320	A	69,9	72,4	81,0
8	10-12-2023 21:30:03	B38M	A	70,6	75,5	84,2
8	10-12-2023 21:32:48	E75S	A	69,1	71,5	79,5
8	10-12-2023 21:34:58	B38M	A	71,1	73,4	82,6
8	10-12-2023 21:37:20	B38M	A	71,1	73,5	82,2
8	10-12-2023 21:39:33	B38M	A	71,3	74,5	83,4
8	10-12-2023 21:47:07	E195	A	71,4	74,4	82,5
8	10-12-2023 21:49:00	E75S	A	69,4	71,5	79,8
8	10-12-2023 21:51:13	B38M	A	70,1	72,5	81,8
8	10-12-2023 21:53:17	E195	A	71,6	74,5	82,7
8	10-12-2023 21:58:26	E75S	A	69,9	72,8	81,0
8	11-12-2023 06:03:34	E75S	A	71,3	74,0	82,8
8	11-12-2023 06:06:45	E75S	A	71,2	74,8	82,4
8	11-12-2023 06:12:26	E195	A	72,2	75,6	84,0
8	11-12-2023 06:17:19	B38M	A	71,2	75,0	84,0
8	11-12-2023 06:21:21	E75S	A	71,0	74,2	82,5
8	11-12-2023 06:24:12	E195	A	72,1	75,6	84,1
8	11-12-2023 06:25:41	E195	A	71,5	74,9	83,6
8	11-12-2023 06:27:41	E75S	A	72,0	75,8	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-12-2023 06:29:29	E75S	A	69,8	74,2	81,3
8	11-12-2023 06:32:00	A332	A	73,4	77,8	86,8
8	11-12-2023 06:34:20	E195	A	70,7	75,4	84,2
8	11-12-2023 06:37:04	A320	A	70,8	73,4	82,2
8	11-12-2023 06:39:26	B38M	A	73,0	77,3	85,3
8	11-12-2023 06:41:38	B38M	A	72,0	76,4	84,6
8	11-12-2023 07:07:31	A21N	A	69,9	72,2	80,7
8	11-12-2023 07:34:52	A21N	A	70,0	73,5	82,6
8	11-12-2023 07:45:52	A21N	A	71,6	74,2	82,4
8	11-12-2023 07:48:32	B38M	A	71,3	74,8	83,9
8	11-12-2023 07:58:17	E190	A	70,8	74,7	82,5
8	11-12-2023 08:00:47	B788	A	71,5	75,1	84,5
8	11-12-2023 08:13:08	E195	A	73,0	78,9	85,1
8	11-12-2023 08:15:12	E195	A	72,6	76,2	83,7
8	11-12-2023 08:25:12	E190	A	71,4	76,7	84,4
8	11-12-2023 08:27:46	A21N	A	71,7	74,2	82,9
8	11-12-2023 08:34:21	A321	A	71,6	75,1	83,9
8	11-12-2023 08:36:01	E170	A	70,3	73,0	82,4
8	11-12-2023 08:37:57	E190	A	71,8	75,9	84,1
8	11-12-2023 08:39:52	E75S	A	71,4	75,8	82,8
8	11-12-2023 08:41:45	A20N	A	69,3	72,8	82,9
8	11-12-2023 08:49:34	BCS3	A	69,6	71,4	80,7
8	11-12-2023 08:51:44	B38M	A	71,6	75,0	83,0
8	11-12-2023 08:53:38	E190	A	71,6	74,4	83,7
8	11-12-2023 08:55:46	E195	A	72,5	75,2	84,3
8	11-12-2023 08:57:50	E170	A	71,1	74,1	82,6
8	11-12-2023 09:09:11	E75S	A	69,4	71,8	80,1
8	11-12-2023 09:10:41	E75S	A	71,0	74,5	83,1
8	11-12-2023 09:13:04	E195	A	71,4	75,6	83,4
8	11-12-2023 09:18:55	CRJX	A	71,1	74,1	82,5
8	11-12-2023 09:21:00	E75S	A	70,5	74,3	83,0
8	11-12-2023 09:25:37	E195	A	71,9	75,0	83,9
8	11-12-2023 09:27:50	A21N	A	69,8	72,8	81,8
8	11-12-2023 09:30:13	E195	A	72,3	75,8	83,8
8	11-12-2023 09:31:57	B38M	A	70,3	74,4	84,1
8	11-12-2023 09:34:20	B738	A	72,7	76,4	85,3
8	11-12-2023 09:42:42	E75S	A	71,0	75,5	83,0
8	11-12-2023 10:00:32	E75S	A	70,5	73,6	81,6
8	11-12-2023 10:05:44	B789	A	72,0	76,5	86,1
8	11-12-2023 10:24:56	E75S	A	70,5	74,8	84,4
8	11-12-2023 10:27:50	E190	A	71,0	74,9	83,6
8	11-12-2023 10:32:50	E75S	P	70,8	73,1	82,3
8	11-12-2023 10:44:35	E75S	A	70,6	74,4	82,6
8	11-12-2023 10:52:03	A21N	A	71,7	76,5	84,0
8	11-12-2023 10:54:05	A321	A	71,3	74,9	83,3
8	11-12-2023 11:04:21	E195	A	71,6	75,8	84,4
8	11-12-2023 11:09:04	A332	A	75,7	80,7	89,1
8	11-12-2023 11:12:15	B77W	A	75,4	80,2	89,4
8	11-12-2023 11:17:06	B788	A	73,0	77,0	87,0
8	11-12-2023 11:25:01	A320	A	70,0	74,1	83,4
8	11-12-2023 11:27:56	B788	A	72,7	77,6	86,6
8	11-12-2023 11:30:59	E75L	A	70,9	72,7	79,9
8	11-12-2023 11:35:36	A21N	A	69,8	74,8	83,8
8	11-12-2023 11:42:00	E190	A	71,1	74,1	82,9
8	11-12-2023 11:52:36	E75S	A	70,6	74,1	83,1
8	11-12-2023 11:54:09	B738	A	72,4	77,2	85,2
8	11-12-2023 11:57:07	A321	A	71,6	74,9	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-12-2023 12:02:06	B738	A	73,7	77,9	85,8
8	11-12-2023 12:04:24	A20N	A	71,1	75,0	83,1
8	11-12-2023 12:07:22	E195	A	71,9	75,5	83,0
8	11-12-2023 12:09:59	B38M	A	72,0	74,7	83,2
8	11-12-2023 12:14:26	E190	A	71,2	73,8	82,0
8	11-12-2023 12:18:20	E195	A	70,9	74,9	84,1
8	11-12-2023 12:20:54	B38M	A	71,5	75,8	84,0
8	11-12-2023 12:22:41	E190	A	72,5	76,6	84,8
8	11-12-2023 12:27:21	E75S	A	70,3	73,1	80,7
8	11-12-2023 12:30:51	E195	A	72,5	76,8	84,8
8	11-12-2023 12:32:41	E190	A	71,1	74,9	82,5
8	11-12-2023 12:35:02	E195	A	72,6	77,4	85,2
8	11-12-2023 12:36:43	E195	A	72,7	77,1	85,0
8	11-12-2023 12:38:55	E75S	A	70,9	74,8	82,7
8	11-12-2023 12:41:12	B738	A	72,4	76,2	84,5
8	11-12-2023 12:43:41	E170	A	70,2	73,9	82,2
8	11-12-2023 12:45:56	CL35	A	68,0	69,9	79,5
8	11-12-2023 12:47:30	E170	A	70,5	73,7	82,0
8	11-12-2023 12:49:49	E75S	A	71,6	74,7	82,4
8	11-12-2023 12:52:35	E75S	A	71,8	74,9	82,6
8	11-12-2023 12:54:38	E195	A	73,1	76,1	84,3
8	11-12-2023 12:57:02	E195	A	70,2	73,8	81,3
8	11-12-2023 13:01:48	B38M	A	72,4	75,7	84,7
8	11-12-2023 13:03:53	B350	A	70,0	72,4	80,4
8	11-12-2023 13:06:15	B38M	A	72,3	77,3	85,8
8	11-12-2023 13:08:53	B789	A	72,8	77,0	86,0
8	11-12-2023 13:11:02	E190	A	72,7	76,9	84,7
8	11-12-2023 13:18:30	A21N	A	72,9	76,6	83,7
8	11-12-2023 13:22:01	A319	A	72,6	75,2	82,6
8	11-12-2023 13:25:16	E75S	A	72,5	78,2	83,9
8	11-12-2023 13:29:16	PC12	A	70,9	75,8	84,0
8	11-12-2023 13:33:06	B739	A	73,7	78,5	86,5
8	11-12-2023 13:38:20	A320	A	72,4	75,7	84,7
8	11-12-2023 13:44:59	E195	A	70,8	73,9	83,1
8	11-12-2023 13:51:34	E75S	A	70,0	72,9	80,8
8	11-12-2023 13:55:13	A21N	A	71,4	75,0	82,9
8	11-12-2023 14:00:28	CRJ9	A	71,2	74,0	82,6
8	11-12-2023 14:05:22	C295	A	70,8	73,4	81,6
8	11-12-2023 14:07:29	E195	A	71,0	75,4	83,6
8	11-12-2023 14:09:22	B738	A	73,1	77,1	85,7
8	11-12-2023 14:11:25	E195	A	73,2	77,6	84,7
8	11-12-2023 14:14:19	A321	A	71,4	74,8	83,9
8	11-12-2023 14:16:08	A339	A	73,9	78,0	87,0
8	11-12-2023 14:19:09	B38M	A	71,6	76,4	84,1
8	11-12-2023 14:25:46	B38M	A	73,9	78,3	86,5
8	11-12-2023 14:28:23	A20N	A	71,0	74,1	83,3
8	11-12-2023 14:48:10	E75S	A	71,8	74,7	81,3
8	11-12-2023 14:52:43	E190	A	70,8	73,2	82,6
8	11-12-2023 14:54:46	B738	A	72,3	75,0	83,5
8	11-12-2023 15:01:37	E195	A	73,1	76,4	85,1
8	11-12-2023 15:05:16	A320	A	71,3	73,6	81,7
8	11-12-2023 15:07:28	E190	A	72,2	75,9	83,4
8	11-12-2023 15:24:46	B738	A	71,8	75,2	83,9
8	11-12-2023 15:30:23	E195	A	74,3	79,7	85,4
8	11-12-2023 15:32:23	E170	A	69,6	71,8	80,7
8	11-12-2023 15:33:56	E170	A	70,6	73,4	81,7
8	11-12-2023 15:35:29	E190	A	73,0	76,7	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-12-2023 15:38:13	B38M	A	72,1	74,1	82,5
8	11-12-2023 15:40:45	E75S	A	71,3	74,2	82,8
8	11-12-2023 15:42:40	E195	A	73,3	76,6	84,4
8	11-12-2023 15:44:58	E195	A	71,9	74,1	82,3
8	11-12-2023 15:46:57	E75S	A	70,7	72,9	80,7
8	11-12-2023 15:48:40	E170	A	71,2	74,6	83,0
8	11-12-2023 15:50:23	E195	A	72,7	75,6	83,8
8	11-12-2023 15:54:11	A321	A	71,1	74,7	82,5
8	11-12-2023 15:56:56	BCS3	A	69,8	72,1	80,6
8	11-12-2023 16:01:02	A321	A	71,2	74,2	82,0
8	11-12-2023 16:06:59	A321	A	70,6	74,6	82,9
8	11-12-2023 16:10:45	B788	A	72,4	76,6	85,2
8	11-12-2023 16:16:24	CRJ9	A	69,9	72,5	81,6
8	11-12-2023 16:32:47	E75S	A	70,9	73,2	80,9
8	11-12-2023 16:42:34	A21N	A	69,7	72,3	81,1
8	11-12-2023 16:46:15	A319	A	72,0	76,9	84,5
8	11-12-2023 17:08:38	A321	A	70,9	74,9	82,4
8	11-12-2023 17:10:36	A321	A	70,7	73,2	81,5
8	11-12-2023 17:22:07	A320	A	70,9	73,2	81,3
8	11-12-2023 17:24:28	B738	A	73,8	77,4	85,5
8	11-12-2023 17:29:58	B789	A	74,0	77,6	87,1
8	11-12-2023 17:32:16	E75S	A	71,2	75,1	83,3
8	11-12-2023 17:42:51	A20N	A	74,2	78,9	86,8
8	11-12-2023 17:47:03	C56X	A	68,3	69,4	77,3
8	11-12-2023 18:10:09	A21N	A	71,0	73,0	81,8
8	11-12-2023 18:11:44	E190	A	71,8	76,8	83,6
8	11-12-2023 18:18:34	B38M	A	71,9	75,8	84,2
8	11-12-2023 18:21:18	LJ75	A	68,5	70,9	78,1
8	11-12-2023 18:23:48	CRJ9	A	69,9	73,2	81,9
8	11-12-2023 18:25:26	A320	A	72,0	75,6	84,3
8	11-12-2023 18:28:08	E195	A	71,6	76,5	84,4
8	11-12-2023 18:30:57	E190	A	70,1	72,6	81,8
8	11-12-2023 18:32:47	E75S	A	70,1	72,9	80,5
8	11-12-2023 18:34:45	A21N	A	73,6	80,5	86,4
8	11-12-2023 18:46:02	A21N	A	72,1	75,6	82,9
8	11-12-2023 18:48:51	BCS3	A	69,9	72,9	80,7
8	11-12-2023 18:50:51	B38M	A	71,5	75,9	84,0
8	11-12-2023 18:52:36	E190	A	72,0	76,2	84,1
8	11-12-2023 18:54:24	E75S	A	70,5	73,2	80,9
8	11-12-2023 18:55:44	G280	A	68,7	71,3	80,2
8	11-12-2023 18:59:03	E170	A	69,6	72,2	80,7
8	11-12-2023 19:00:39	B738	A	73,5	78,1	86,7
8	11-12-2023 19:02:37	E75S	A	70,0	72,2	80,8
8	11-12-2023 19:07:51	E195	A	71,7	75,2	83,7
8	11-12-2023 19:09:24	E195	A	70,5	73,8	81,9
8	11-12-2023 19:12:57	E195	A	71,3	75,3	83,1
8	11-12-2023 19:15:06	B38M	A	72,0	76,4	84,5
8	11-12-2023 19:17:53	E75S	A	70,2	73,8	82,0
8	11-12-2023 19:19:41	E190	A	70,6	75,2	83,4
8	11-12-2023 19:22:04	E195	A	72,0	75,2	83,5
8	11-12-2023 19:24:03	A21N	A	70,3	72,2	81,4
8	11-12-2023 19:26:12	B38M	A	70,9	74,4	83,2
8	11-12-2023 19:28:02	E75S	A	70,2	71,5	79,7
8	11-12-2023 19:29:47	C56X	A	68,5	70,1	77,6
8	11-12-2023 19:49:02	B738	A	73,2	76,7	84,7
8	11-12-2023 19:58:47	B788	A	71,4	75,4	85,0
8	11-12-2023 20:01:47	E195	A	72,4	77,0	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-12-2023 20:22:52	B738	A	75,0	79,3	87,3
8	11-12-2023 20:30:16	C295	A	71,3	75,0	82,8
8	11-12-2023 20:34:43	A320	A	71,3	75,5	84,0
8	11-12-2023 20:40:35	E170	A	69,2	72,3	80,6
8	11-12-2023 20:43:36	E190	A	71,7	74,8	83,1
8	11-12-2023 20:45:37	E75S	A	69,8	73,7	81,6
8	11-12-2023 20:52:22	E195	A	72,2	75,4	83,4
8	11-12-2023 20:55:13	E75S	A	71,0	74,3	81,8
8	11-12-2023 21:02:13	E75S	A	71,0	73,6	81,8
8	11-12-2023 21:05:50	A321	A	69,4	71,4	79,4
8	11-12-2023 21:20:13	E195	A	69,9	73,0	82,2
8	11-12-2023 21:25:12	B38M	A	70,1	74,5	82,4
8	11-12-2023 21:28:44	E195	A	71,8	74,7	83,2
8	11-12-2023 21:30:33	E75S	A	70,7	72,8	81,2
8	11-12-2023 21:32:24	E195	A	72,2	75,3	84,0
8	11-12-2023 21:33:54	B38M	A	71,6	76,0	84,6
8	11-12-2023 21:35:58	A21N	A	70,3	75,2	84,1
8	11-12-2023 21:38:11	E195	A	72,0	75,8	84,1
8	11-12-2023 21:39:55	E190	A	73,1	76,7	84,6
8	11-12-2023 21:49:06	E190	A	71,6	74,7	83,1
8	11-12-2023 21:50:47	E190	A	71,6	76,1	84,4
8	11-12-2023 21:52:46	B38M	A	71,3	75,0	83,6
8	11-12-2023 21:54:27	B38M	A	71,0	75,2	84,0
8	11-12-2023 21:56:31	B38M	A	71,7	75,4	84,0
8	12-12-2023 06:10:41	B738	D	69,4	70,9	81,7
8	12-12-2023 06:15:41	A332	D	69,6	72,8	83,4
8	12-12-2023 06:37:37	A21N	D	67,1	67,6	76,1
8	12-12-2023 06:44:09	A321	D	67,7	69,8	80,4
8	12-12-2023 06:59:02	A321	D	68,3	69,6	81,4
8	12-12-2023 07:01:02	A321	D	67,6	68,9	80,7
8	12-12-2023 07:05:09	A321	D	67,3	68,7	78,8
8	12-12-2023 07:12:04	E75S	D	67,9	69,1	79,7
8	12-12-2023 07:19:00	E75S	D	68,5	70,2	80,3
8	12-12-2023 07:29:45	E170	D	71,2	73,6	83,2
8	12-12-2023 07:33:47	E75S	D	76,2	82,3	88,7
8	12-12-2023 07:35:21	E195	D	69,0	70,5	80,4
8	12-12-2023 07:41:23	E190	D	68,1	69,9	79,2
8	12-12-2023 07:42:57	E75S	D	69,4	71,5	80,8
8	12-12-2023 07:44:35	E195	D	69,2	71,2	81,0
8	12-12-2023 07:46:46	E195	D	68,6	70,8	79,7
8	12-12-2023 07:48:07	E170	D	68,7	70,0	80,4
8	12-12-2023 07:50:28	E190	D	70,2	75,3	83,2
8	12-12-2023 07:52:00	E195	D	69,7	72,0	81,4
8	12-12-2023 07:53:40	E195	D	68,2	70,0	79,4
8	12-12-2023 07:55:38	E195	D	70,0	72,3	81,8
8	12-12-2023 07:58:43	E190	D	74,3	77,5	85,8
8	12-12-2023 08:00:19	E75S	D	69,3	70,8	80,8
8	12-12-2023 08:01:54	E190	D	67,6	68,1	77,1
8	12-12-2023 08:07:43	B38M	D	67,0	68,1	77,8
8	12-12-2023 08:09:49	E75S	D	69,3	70,3	81,6
8	12-12-2023 08:16:16	B38M	D	67,7	68,9	79,5
8	12-12-2023 08:18:21	A21N	D	67,5	68,3	79,0
8	12-12-2023 08:22:05	B738	D	72,2	74,7	84,8
8	12-12-2023 08:34:45	E195	D	73,2	76,1	85,5
8	12-12-2023 09:21:43	B38M	D	68,3	69,5	80,3
8	12-12-2023 09:25:15	E195	D	70,2	72,0	83,0
8	12-12-2023 09:32:09	E190	D	71,3	73,9	85,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-12-2023 09:41:31	E195	D	71,0	73,0	83,3
8	12-12-2023 10:09:28	E190	D	70,7	72,8	83,9
8	12-12-2023 10:13:10	CRJ9	D	68,8	70,7	82,2
8	12-12-2023 10:26:29	E195	D	69,7	71,6	82,0
8	12-12-2023 10:35:11	E170	D	68,6	70,1	80,1
8	12-12-2023 10:42:24	E75S	D	68,3	69,1	79,4
8	12-12-2023 10:47:46	B38M	D	67,8	68,7	78,6
8	12-12-2023 10:50:37	E170	D	67,0	67,9	76,1
8	12-12-2023 10:51:59	E75S	D	71,9	74,0	83,6
8	12-12-2023 10:55:14	E195	D	68,3	70,4	79,8
8	12-12-2023 10:57:23	E190	D	73,6	75,9	85,3
8	12-12-2023 11:04:16	A21N	D	68,9	70,2	80,9
8	12-12-2023 11:09:11	E75S	D	69,2	71,4	82,0
8	12-12-2023 11:12:15	E75S	D	70,2	71,6	82,8
8	12-12-2023 11:13:36	E75S	D	70,0	71,7	83,8
8	12-12-2023 11:16:22	E195	D	74,0	77,0	86,8
8	12-12-2023 11:20:41	E170	D	69,8	71,3	83,0
8	12-12-2023 11:22:15	B38M	D	70,6	72,1	82,6
8	12-12-2023 11:51:31	E195	D	70,6	74,1	81,8
8	12-12-2023 11:56:36	E170	D	68,4	69,9	79,9
8	12-12-2023 12:09:36	E190	D	72,8	75,8	85,4
8	12-12-2023 12:14:50	E195	D	69,1	71,7	80,3
8	12-12-2023 12:23:34	A21N	D	69,1	70,3	81,1
8	12-12-2023 12:31:18	A21N	D	68,2	69,5	81,2
8	12-12-2023 12:57:56	A321	D	69,7	72,9	85,3
8	12-12-2023 13:01:10	B738	D	70,7	72,6	84,1
8	12-12-2023 13:13:13	E190	D	69,2	72,4	83,7
8	12-12-2023 13:15:15	A320	D	68,2	70,0	80,0
8	12-12-2023 13:21:23	E195	D	68,4	70,0	80,2
8	12-12-2023 13:24:55	E190	D	71,0	73,4	85,2
8	12-12-2023 13:27:20	E195	D	69,5	72,1	81,8
8	12-12-2023 13:29:39	E75S	D	71,5	73,6	83,8
8	12-12-2023 13:33:09	A321	D	69,2	70,8	83,7
8	12-12-2023 13:34:58	B738	D	69,4	71,5	81,4
8	12-12-2023 13:40:11	E195	D	68,6	71,1	79,8
8	12-12-2023 13:43:23	E170	D	67,1	67,9	77,9
8	12-12-2023 13:55:27	B77W	D	71,3	73,5	85,6
8	12-12-2023 13:58:20	A321	D	69,4	70,7	83,4
8	12-12-2023 14:14:19	A321	D	69,6	70,8	83,4
8	12-12-2023 14:23:02	E195	D	69,1	71,5	80,5
8	12-12-2023 14:24:39	E75S	D	68,8	70,8	80,9
8	12-12-2023 14:29:50	A21N	D	68,7	69,9	79,9
8	12-12-2023 14:31:23	E190	D	72,1	75,4	84,4
8	12-12-2023 14:42:23	E190	D	69,0	71,0	80,8
8	12-12-2023 14:44:33	B738	D	68,9	71,1	82,5
8	12-12-2023 14:54:07	B738	D	70,0	72,4	84,2
8	12-12-2023 14:55:57	E75S	D	68,3	69,9	80,0
8	12-12-2023 14:57:09	E170	D	72,4	74,9	84,7
8	12-12-2023 15:00:11	E170	D	69,6	71,1	82,6
8	12-12-2023 15:01:53	CRJ9	D	67,6	69,0	79,9
8	12-12-2023 15:10:21	E75S	D	70,1	72,5	82,7
8	12-12-2023 15:14:49	E75S	D	68,1	70,3	80,7
8	12-12-2023 15:20:04	E195	D	70,1	72,4	81,8
8	12-12-2023 15:27:53	E195	D	68,5	70,7	79,7
8	12-12-2023 15:30:50	E195	D	74,0	77,1	85,7
8	12-12-2023 15:33:31	E75S	D	68,6	70,0	80,9
8	12-12-2023 15:41:25	E195	D	73,8	76,4	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-12-2023 15:53:45	A321	D	67,9	69,5	80,9
8	12-12-2023 15:55:10	E195	D	69,6	72,1	81,0
8	12-12-2023 16:16:31	B788	D	67,6	68,7	78,0
8	12-12-2023 16:20:01	B38M	D	67,4	68,5	78,2
8	12-12-2023 16:21:31	E75S	D	67,5	68,9	79,8
8	12-12-2023 16:28:48	E170	D	72,6	74,7	84,4
8	12-12-2023 16:33:05	B738	D	69,1	72,0	79,9
8	12-12-2023 16:41:51	E170	D	68,7	70,0	78,7
8	12-12-2023 16:53:27	E75S	D	67,8	69,6	79,2
8	12-12-2023 16:56:13	E195	D	69,9	73,0	82,2
8	12-12-2023 17:03:28	E195	D	70,1	73,0	82,9
8	12-12-2023 17:04:58	E195	D	71,2	74,4	84,0
8	12-12-2023 17:07:20	B38M	D	68,7	70,2	81,0
8	12-12-2023 17:09:49	E75S	D	73,7	77,0	86,9
8	12-12-2023 17:11:31	E75S	D	69,4	71,1	83,2
8	12-12-2023 17:15:49	E195	D	69,2	71,6	82,0
8	12-12-2023 17:18:21	E190	D	69,5	71,5	81,8
8	12-12-2023 17:22:10	E195	D	69,5	71,3	82,3
8	12-12-2023 17:24:49	E190	D	74,1	76,8	86,9
8	12-12-2023 17:27:51	E295	D	67,4	68,7	76,9
8	12-12-2023 17:29:49	E170	D	70,3	71,8	82,6
8	12-12-2023 17:31:34	E75S	D	68,8	70,0	81,8
8	12-12-2023 17:37:44	E195	D	73,3	76,8	85,8
8	12-12-2023 17:46:14	A21N	D	69,9	72,5	81,9
8	12-12-2023 17:48:00	E195	D	70,2	72,2	81,9
8	12-12-2023 17:50:34	E75S	D	70,0	72,0	82,8
8	12-12-2023 17:52:18	E190	D	73,3	77,7	86,5
8	12-12-2023 17:53:42	B738	D	69,7	72,0	84,0
8	12-12-2023 18:03:12	E195	A	69,4	72,0	81,9
8	12-12-2023 18:04:58	B38M	D	66,4	68,0	79,2
8	12-12-2023 18:06:58	A321	D	66,2	67,4	76,2
8	12-12-2023 18:11:16	B738	D	69,5	71,8	81,8
8	12-12-2023 18:13:00	A319	D	65,6	68,0	76,4
8	12-12-2023 18:26:23	E75S	D	67,2	69,5	79,5
8	12-12-2023 18:55:19	CRJ9	D	67,1	70,2	80,1
8	12-12-2023 19:33:46	E190	D	69,9	72,9	81,6
8	12-12-2023 19:35:17	A321	D	67,0	69,3	81,5
8	12-12-2023 19:39:42	E190	D	69,0	70,5	80,4
8	12-12-2023 19:51:56	A321	D	68,1	70,3	80,7
8	12-12-2023 19:59:37	E195	D	69,6	72,1	81,4
8	12-12-2023 20:17:35	E75S	D	69,3	71,1	81,8
8	12-12-2023 20:23:34	E195	D	68,7	70,3	81,0
8	12-12-2023 20:26:13	A320	D	66,8	68,1	79,1
8	12-12-2023 20:28:44	E170	D	73,0	76,0	86,8
8	12-12-2023 20:32:21	E75S	D	69,8	71,3	83,2
8	12-12-2023 20:34:37	E195	D	71,2	73,6	84,6
8	12-12-2023 20:37:21	E75S	D	70,9	72,8	83,9
8	12-12-2023 20:44:26	B38M	D	68,9	70,8	80,9
8	12-12-2023 20:47:21	E75S	D	68,3	69,9	80,4
8	12-12-2023 20:48:43	E170	D	69,0	70,3	81,5
8	12-12-2023 20:52:58	E195	D	74,0	78,0	87,0
8	12-12-2023 20:55:59	E195	D	69,7	72,1	82,7
8	12-12-2023 20:57:07	E190	D	72,7	76,0	85,0
8	12-12-2023 20:59:25	E170	D	70,2	72,5	83,4
8	12-12-2023 21:03:26	B38M	D	66,4	67,6	77,9
8	12-12-2023 21:09:20	A321	D	71,5	73,8	85,8
8	12-12-2023 21:23:43	B38M	D	69,5	71,5	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-12-2023 21:32:41	A321	D	68,0	69,1	82,2
8	12-12-2023 21:46:55	B763	D	66,9	67,6	79,7
8	12-12-2023 21:49:29	B734	D	69,2	71,1	83,0
8	12-12-2023 21:53:54	A306	D	72,5	75,2	87,6
8	13-12-2023 06:01:46	A306	A	74,0	77,3	86,8
8	13-12-2023 06:05:31	B38M	A	71,3	73,2	81,3
8	13-12-2023 06:09:09	E195	A	71,3	73,6	82,4
8	13-12-2023 06:14:54	E75S	A	71,7	74,2	82,1
8	13-12-2023 06:17:57	E75S	A	71,0	72,7	80,0
8	13-12-2023 06:21:16	E190	A	70,6	72,8	82,0
8	13-12-2023 06:24:20	E195	A	71,6	73,7	82,7
8	13-12-2023 06:28:12	A332	A	73,1	76,4	86,1
8	13-12-2023 06:31:13	B763	A	73,4	76,5	86,4
8	13-12-2023 06:35:02	E75S	A	71,3	74,2	82,5
8	13-12-2023 06:38:40	E195	A	71,0	74,8	84,2
8	13-12-2023 06:43:37	B734	A	74,5	78,6	87,9
8	13-12-2023 06:48:45	A320	A	70,6	73,3	81,4
8	13-12-2023 07:02:56	A332	A	72,1	75,7	85,5
8	13-12-2023 07:19:29	B38M	A	72,2	75,2	84,3
8	13-12-2023 07:24:50	A21N	A	70,3	72,7	81,5
8	13-12-2023 07:59:31	E195	A	71,2	73,3	82,9
8	13-12-2023 08:10:59	E190	A	70,2	72,9	82,2
8	13-12-2023 08:15:17	A319	A	71,2	73,6	82,3
8	13-12-2023 08:17:54	E190	A	70,4	73,8	83,2
8	13-12-2023 08:20:14	C25B	A	68,9	71,1	77,9
8	13-12-2023 08:22:51	E170	A	70,6	72,5	81,0
8	13-12-2023 08:35:33	E190	A	70,8	73,1	82,0
8	13-12-2023 08:40:07	B38M	A	71,2	75,9	85,2
8	13-12-2023 08:47:47	E170	A	70,6	73,1	81,0
8	13-12-2023 08:55:54	A21N	A	70,4	72,5	80,8
8	13-12-2023 08:58:18	E75S	A	69,9	71,4	79,9
8	13-12-2023 09:00:29	E195	A	71,5	74,6	82,9
8	13-12-2023 09:02:45	E75S	A	70,4	72,1	80,8
8	13-12-2023 09:05:07	B38M	A	70,9	73,8	82,7
8	13-12-2023 09:07:49	E75S	A	70,1	71,8	79,7
8	13-12-2023 09:10:28	E195	A	71,2	73,7	82,9
8	13-12-2023 09:20:05	E75S	A	72,1	74,5	82,5
8	13-12-2023 09:24:13	E75S	A	71,2	73,7	82,3
8	13-12-2023 09:26:23	CRJ9	A	70,3	71,5	80,3
8	13-12-2023 09:28:19	E195	A	72,1	74,6	84,1
8	13-12-2023 09:30:25	E195	A	72,6	74,6	83,4
8	13-12-2023 09:32:41	A21N	A	70,5	72,8	80,9
8	13-12-2023 09:34:35	E170	A	71,2	73,6	82,0
8	13-12-2023 09:41:43	E195	A	72,5	75,7	84,6
8	13-12-2023 09:48:35	B38M	A	71,5	74,2	82,3
8	13-12-2023 10:04:58	E75S	A	71,1	73,0	81,1
8	13-12-2023 10:24:28	E75S	A	70,5	72,3	80,5
8	13-12-2023 10:27:10	E75S	A	70,7	72,9	80,7
8	13-12-2023 10:29:36	B738	A	74,0	78,4	86,6
8	13-12-2023 10:32:14	A321	A	70,2	71,3	79,3
8	13-12-2023 10:34:37	E75S	A	70,1	72,1	80,1
8	13-12-2023 10:51:38	A321	A	70,8	72,7	79,8
8	13-12-2023 10:59:56	B789	A	71,2	73,6	83,2
8	13-12-2023 11:02:16	E195	A	70,9	75,0	83,2
8	13-12-2023 11:18:57	B77W	A	73,8	78,7	87,2
8	13-12-2023 11:24:41	E195	A	71,3	74,0	82,5
8	13-12-2023 11:29:10	B788	A	71,2	73,9	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-12-2023 11:34:31	A21N	A	70,3	72,4	81,1
8	13-12-2023 11:39:59	A319	A	69,8	71,4	79,4
8	13-12-2023 11:42:34	A20N	A	70,4	72,2	80,4
8	13-12-2023 11:51:08	E190	A	72,1	74,3	82,9
8	13-12-2023 11:53:34	E195	A	71,7	75,9	84,5
8	13-12-2023 11:55:56	B738	A	72,9	77,2	85,7
8	13-12-2023 11:58:26	A321	A	70,8	73,6	81,6
8	13-12-2023 12:05:37	E195	A	71,7	74,9	83,4
8	13-12-2023 12:10:01	B38M	A	70,6	73,1	82,1
8	13-12-2023 12:12:24	E190	A	71,6	74,4	82,3
8	13-12-2023 12:14:32	E195	A	72,1	75,1	83,6
8	13-12-2023 12:16:30	E195	A	72,7	75,4	84,5
8	13-12-2023 12:20:16	E75S	A	71,4	73,9	82,2
8	13-12-2023 12:22:38	E75S	A	71,9	74,0	82,7
8	13-12-2023 12:24:56	E190	A	71,2	73,9	82,9
8	13-12-2023 12:31:23	B789	A	72,1	76,6	85,7
8	13-12-2023 12:34:08	B788	A	71,5	74,7	84,7
8	13-12-2023 12:36:36	E170	A	69,9	72,2	82,4
8	13-12-2023 12:38:37	E75S	A	70,9	73,3	81,3
8	13-12-2023 12:40:24	E190	A	72,1	75,7	84,1
8	13-12-2023 12:42:34	E190	A	71,6	74,0	83,3
8	13-12-2023 12:44:43	E195	A	71,1	73,3	82,9
8	13-12-2023 12:46:44	B738	A	72,8	76,6	84,8
8	13-12-2023 12:49:28	E170	A	70,5	73,2	81,0
8	13-12-2023 12:51:33	B38M	A	71,1	73,6	82,5
8	13-12-2023 12:53:38	E170	A	71,7	74,6	82,9
8	13-12-2023 12:56:32	E195	A	71,6	75,3	83,6
8	13-12-2023 13:09:33	B789	A	72,1	74,5	84,8
8	13-12-2023 13:15:49	A339	A	72,5	76,0	84,8
8	13-12-2023 13:18:13	A321	A	81,4	87,3	95,2
8	13-12-2023 13:23:51	A319	A	70,5	73,2	82,5
8	13-12-2023 13:28:03	PC12	A	67,9	70,5	79,1
8	13-12-2023 13:35:53	B788	A	71,2	74,0	84,0
8	13-12-2023 13:44:37	B738	A	71,9	74,5	84,2
8	13-12-2023 13:47:36	E190	A	70,2	72,5	81,7
8	13-12-2023 13:50:55	BCS3	A	69,2	71,4	79,2
8	13-12-2023 13:54:05	E190	A	71,1	73,8	83,1
8	13-12-2023 13:56:58	A21N	A	69,4	70,6	78,4
8	13-12-2023 13:58:39	A21N	A	70,9	72,8	81,3
8	13-12-2023 14:00:26	E195	A	72,1	74,7	83,8
8	13-12-2023 14:02:30	CRJ9	A	69,1	71,4	80,2
8	13-12-2023 14:04:32	E195	A	71,8	74,4	83,2
8	13-12-2023 14:06:36	A21N	A	70,3	71,9	80,3
8	13-12-2023 14:08:28	B788	A	72,0	76,7	86,6
8	13-12-2023 14:11:33	E190	A	71,7	73,9	83,2
8	13-12-2023 14:13:48	B38M	A	71,5	74,5	83,5
8	13-12-2023 14:29:13	A321	A	71,5	74,6	82,9
8	13-12-2023 14:35:00	E170	A	77,3	81,4	93,7
8	13-12-2023 14:48:43	E75S	A	70,8	72,2	80,8
8	13-12-2023 15:12:39	B38M	A	70,7	73,1	81,5
8	13-12-2023 15:14:52	E75S	A	70,7	72,6	80,7
8	13-12-2023 15:16:48	E75S	A	70,4	72,4	81,5
8	13-12-2023 15:19:18	E75S	A	71,1	73,6	81,9
8	13-12-2023 15:22:40	E195	A	71,6	74,3	83,4
8	13-12-2023 15:24:52	A21N	A	69,5	71,6	80,7
8	13-12-2023 15:29:26	E190	A	71,5	74,2	83,0
8	13-12-2023 15:31:47	E170	A	69,4	71,2	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-12-2023 15:33:47	E75S	A	70,4	73,2	80,8
8	13-12-2023 15:35:48	E195	A	72,1	74,6	83,6
8	13-12-2023 15:37:48	E75S	A	71,5	74,2	82,7
8	13-12-2023 15:39:49	E75S	A	70,1	72,6	82,1
8	13-12-2023 15:41:34	E195	A	71,1	74,0	83,4
8	13-12-2023 15:43:37	E195	A	71,8	75,2	84,1
8	13-12-2023 15:45:43	E75S	A	71,0	73,5	81,8
8	13-12-2023 15:48:09	P180	A	74,6	78,7	89,4
8	13-12-2023 15:50:31	E190	A	70,9	74,1	84,1
8	13-12-2023 15:53:00	E195	A	72,4	75,4	84,4
8	13-12-2023 15:55:06	E195	A	71,2	73,7	83,0
8	13-12-2023 15:57:00	A321	A	71,1	73,8	82,2
8	13-12-2023 15:59:19	E170	A	69,5	72,3	81,8
8	13-12-2023 16:08:01	BCS3	A	69,9	71,7	80,3
8	13-12-2023 16:10:18	E75S	A	71,0	74,5	83,0
8	13-12-2023 16:14:52	E295	A	69,9	72,4	80,7
8	13-12-2023 16:17:02	A319	A	69,8	72,9	82,4
8	13-12-2023 16:35:12	A321	A	70,4	73,4	82,5
8	13-12-2023 16:38:48	E190	A	70,7	74,0	83,5
8	13-12-2023 17:01:13	A319	A	71,7	74,8	83,2
8	13-12-2023 17:24:57	A21N	A	70,5	74,3	83,3
8	13-12-2023 17:43:21	E190	A	71,6	74,7	83,4
8	13-12-2023 17:46:58	E190	A	72,5	75,3	84,2
8	13-12-2023 17:54:37	A21N	A	71,2	74,7	83,0
8	13-12-2023 17:57:24	E195	A	72,8	75,9	84,6
8	13-12-2023 18:01:18	CRJ9	A	69,5	71,8	81,9
8	13-12-2023 18:05:01	A320	A	72,4	77,1	86,0
8	13-12-2023 18:25:19	A320	A	71,6	75,8	84,6
8	13-12-2023 18:32:08	GL7T	A	68,1	69,6	78,6
8	13-12-2023 18:34:00	A321	A	70,8	73,6	81,9
8	13-12-2023 18:36:18	E170	A	68,7	71,8	81,4
8	13-12-2023 18:40:05	E195	A	72,3	75,5	84,6
8	13-12-2023 18:45:42	A320	A	70,1	74,5	83,5
8	13-12-2023 18:47:48	E170	A	70,9	73,8	81,7
8	13-12-2023 18:50:21	E190	A	71,5	74,2	84,3
8	13-12-2023 18:52:47	E75S	A	70,5	75,4	83,9
8	13-12-2023 18:55:19	E190	A	71,2	74,5	84,0
8	13-12-2023 18:57:29	A21N	A	70,1	74,2	83,3
8	13-12-2023 18:59:19	B738	A	73,4	77,5	85,7
8	13-12-2023 19:01:05	BCS3	A	68,2	71,2	81,3
8	13-12-2023 19:02:49	E195	A	72,2	75,7	85,0
8	13-12-2023 19:05:02	E75S	A	70,4	73,0	82,4
8	13-12-2023 19:07:01	E75S	A	70,1	74,0	83,3
8	13-12-2023 19:09:24	C525	A	69,0	71,3	78,0
8	13-12-2023 19:11:10	E75S	A	70,9	73,9	82,4
8	13-12-2023 19:12:53	E195	A	71,4	74,7	84,2
8	13-12-2023 19:20:04	B763	A	72,7	75,6	87,1
8	13-12-2023 19:22:28	E195	A	72,1	76,0	85,1
8	13-12-2023 19:24:20	B38M	A	70,1	73,2	82,6
8	13-12-2023 19:26:20	E75S	A	70,6	75,3	83,6
8	13-12-2023 19:45:01	B38M	A	70,6	75,2	84,0
8	13-12-2023 19:47:21	SF34	A	69,0	71,8	78,5
8	13-12-2023 19:52:47	E75S	A	71,1	73,7	83,2
8	13-12-2023 20:01:52	E195	A	71,9	75,0	84,7
8	13-12-2023 20:03:37	E190	A	70,4	73,0	83,0
8	13-12-2023 20:27:47	B38M	A	70,9	74,3	83,2
8	13-12-2023 20:38:59	E190	A	71,1	74,2	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-12-2023 20:43:06	B38M	A	70,9	74,4	82,9
8	13-12-2023 20:44:57	E195	A	71,0	74,7	83,6
8	13-12-2023 20:55:32	E170	A	70,8	73,8	82,5
8	13-12-2023 20:57:57	E195	A	71,7	75,3	84,5
8	13-12-2023 21:01:23	C56X	A	67,0	68,3	76,5
8	13-12-2023 21:03:43	B38M	A	72,3	75,5	84,0
8	13-12-2023 21:07:24	E195	A	71,3	74,4	83,6
8	13-12-2023 21:11:26	E170	A	71,1	75,4	82,6
8	13-12-2023 21:13:21	E195	A	70,9	74,7	84,2
8	13-12-2023 21:22:12	E190	A	70,2	74,0	83,2
8	13-12-2023 21:24:30	B38M	A	70,5	73,6	82,5
8	13-12-2023 21:29:46	A21N	A	70,2	73,2	82,8
8	13-12-2023 21:32:05	B38M	A	71,5	75,5	84,3
8	13-12-2023 21:34:11	E75S	A	70,3	73,3	81,7
8	13-12-2023 21:35:42	B38M	A	71,3	75,7	84,5
8	13-12-2023 21:37:55	E75S	A	70,9	74,0	82,0
8	13-12-2023 21:39:53	E195	A	71,6	74,7	83,7
8	13-12-2023 21:41:50	A320	A	71,2	74,4	82,6
8	13-12-2023 21:43:45	A321	A	69,5	73,0	82,3
8	13-12-2023 21:45:50	A321	A	70,2	73,0	81,3
8	13-12-2023 21:47:52	E195	A	72,1	76,6	84,9
8	13-12-2023 21:49:59	E75S	A	70,3	73,4	82,3
8	13-12-2023 21:51:49	B38M	A	71,9	75,7	83,6
8	13-12-2023 21:53:50	E195	A	71,7	75,6	84,3
8	13-12-2023 21:56:44	A21N	A	70,0	72,8	82,0
8	13-12-2023 21:58:38	B738	A	73,7	78,3	86,7
8	14-12-2023 06:06:05	B788	A	71,3	74,1	83,4
8	14-12-2023 06:09:02	E195	A	71,8	73,7	82,2
8	14-12-2023 06:12:54	E75S	A	71,6	73,7	81,6
8	14-12-2023 06:16:12	B38M	A	71,4	74,6	82,5
8	14-12-2023 06:18:06	E190	A	71,6	74,1	82,8
8	14-12-2023 06:19:47	E195	A	71,4	74,3	82,9
8	14-12-2023 06:22:18	E75S	A	70,3	73,8	82,3
8	14-12-2023 06:24:25	E170	A	70,9	73,2	80,9
8	14-12-2023 06:27:34	E195	A	71,3	73,8	82,1
8	14-12-2023 06:29:35	E190	A	71,3	73,9	83,3
8	14-12-2023 06:32:03	B762	A	73,3	78,3	86,7
8	14-12-2023 06:35:07	B734	A	73,9	77,4	85,7
8	14-12-2023 07:16:15	B38M	A	70,9	72,7	80,4
8	14-12-2023 07:20:28	A21N	A	70,1	71,8	79,7
8	14-12-2023 08:00:50	E195	A	71,0	73,1	81,4
8	14-12-2023 08:12:52	PC12	A	71,0	73,2	81,8
8	14-12-2023 08:18:21	A21N	A	69,8	71,3	79,3
8	14-12-2023 08:20:27	E190	A	70,7	73,2	82,1
8	14-12-2023 08:31:22	E195	A	72,2	74,8	83,7
8	14-12-2023 08:36:52	A320	A	72,5	74,8	83,3
8	14-12-2023 08:40:15	A21N	A	72,0	73,8	81,5
8	14-12-2023 08:42:08	E75S	A	70,7	72,8	80,7
8	14-12-2023 08:44:10	E170	A	71,3	73,7	81,3
8	14-12-2023 08:49:19	E170	A	69,7	71,1	79,7
8	14-12-2023 08:55:22	E195	A	71,0	73,0	81,8
8	14-12-2023 09:00:55	E75S	A	70,7	72,7	81,1
8	14-12-2023 09:03:35	E195	A	70,1	72,3	81,5
8	14-12-2023 09:09:04	E75S	A	70,4	73,1	81,2
8	14-12-2023 09:13:22	E75S	A	71,6	74,1	82,0
8	14-12-2023 09:17:10	A21N	A	69,6	72,5	81,3
8	14-12-2023 09:19:43	E75S	A	70,5	72,5	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-12-2023 09:22:01	A20N	A	70,0	72,8	80,8
8	14-12-2023 09:27:32	E170	A	70,2	72,5	80,6
8	14-12-2023 09:29:57	E75S	A	70,7	72,9	80,7
8	14-12-2023 09:32:17	B738	A	72,4	75,0	83,2
8	14-12-2023 09:35:20	E75S	A	71,1	72,9	80,1
8	14-12-2023 09:41:55	E195	A	71,4	73,7	82,2
8	14-12-2023 09:45:22	E190	A	70,4	73,1	81,8
8	14-12-2023 09:48:53	BE20	A	71,5	74,3	81,5
8	14-12-2023 09:59:02	E195	A	71,4	73,7	82,5
8	14-12-2023 10:13:09	B38M	A	71,5	74,0	81,5
8	14-12-2023 10:32:26	E170	A	70,6	73,1	81,0
8	14-12-2023 10:43:04	E75S	A	70,0	71,0	79,0
8	14-12-2023 10:46:15	E190	A	70,1	72,4	80,9
8	14-12-2023 10:55:58	B738	A	72,6	75,5	84,4
8	14-12-2023 11:03:25	B789	A	71,8	75,2	84,3
8	14-12-2023 11:06:08	E195	A	70,5	72,8	81,7
8	14-12-2023 11:08:25	A321	A	70,4	72,9	80,0
8	14-12-2023 11:17:42	A321	A	69,6	72,2	80,1
8	14-12-2023 11:22:08	B77W	A	73,5	77,5	86,7
8	14-12-2023 11:24:31	A321	A	70,1	72,5	80,1
8	14-12-2023 11:28:45	A320	A	70,7	72,8	80,3
8	14-12-2023 11:31:10	A20N	A	69,1	70,7	79,9
8	14-12-2023 11:33:45	E190	A	70,7	72,6	81,5
8	14-12-2023 11:42:15	E190	A	71,0	73,8	82,2
8	14-12-2023 12:06:01	E75S	D	72,6	75,8	84,9
8	14-12-2023 12:14:43	A321	D	68,2	69,7	81,4
8	14-12-2023 12:25:49	B738	D	69,8	72,1	80,6
8	14-12-2023 12:57:19	A21N	D	68,7	69,9	78,7
8	14-12-2023 12:59:11	B737	D	67,7	69,0	78,5
8	14-12-2023 13:02:17	A321	D	68,1	69,2	80,1
8	14-12-2023 13:03:42	E195	D	68,4	69,7	78,8
8	14-12-2023 13:06:41	A321	D	67,4	69,2	79,5
8	14-12-2023 13:12:13	E190	D	70,2	72,2	80,6
8	14-12-2023 13:13:40	E190	D	70,6	73,4	84,0
8	14-12-2023 13:26:28	E190	D	69,0	70,3	78,5
8	14-12-2023 13:33:57	E75S	D	73,0	75,2	84,1
8	14-12-2023 13:40:05	E195	D	68,5	69,8	77,6
8	14-12-2023 13:55:28	B77W	D	69,1	71,1	81,4
8	14-12-2023 13:59:34	A21N	D	69,2	70,7	80,0
8	14-12-2023 14:05:10	E170	D	70,3	72,5	81,5
8	14-12-2023 14:29:29	A321	D	67,7	69,5	79,7
8	14-12-2023 14:31:01	E190	D	72,1	75,4	84,1
8	14-12-2023 15:07:18	E170	D	73,0	74,9	84,1
8	14-12-2023 15:21:29	E75S	D	68,3	69,3	77,8
8	14-12-2023 15:30:39	E190	D	69,9	72,2	80,7
8	14-12-2023 15:35:16	B737	D	67,4	69,0	79,7
8	14-12-2023 15:40:34	E190	D	70,2	73,1	81,0
8	14-12-2023 15:41:52	E170	D	67,4	69,6	78,2
8	14-12-2023 15:47:12	B738	D	71,8	73,8	82,9
8	14-12-2023 15:56:10	B738	D	70,7	73,3	83,7
8	14-12-2023 15:59:16	B38M	D	69,3	71,1	80,8
8	14-12-2023 16:00:32	E75S	D	67,5	68,9	78,3
8	14-12-2023 16:02:13	E75S	D	67,9	68,7	77,9
8	14-12-2023 16:06:50	E195	D	70,8	73,0	80,3
8	14-12-2023 16:11:05	E190	D	68,8	70,0	78,4
8	14-12-2023 16:18:01	E75S	D	66,8	68,1	75,8
8	14-12-2023 16:47:16	E75S	D	71,6	74,1	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-12-2023 16:51:39	E170	D	70,3	72,6	83,1
8	14-12-2023 16:53:16	B738	D	70,1	71,8	82,2
8	14-12-2023 16:54:38	E75S	D	70,0	72,3	82,3
8	14-12-2023 16:56:31	E195	D	75,5	79,6	87,8
8	14-12-2023 16:59:19	E195	D	70,1	72,9	82,4
8	14-12-2023 17:00:32	E170	D	70,4	71,6	82,5
8	14-12-2023 17:02:07	B738	D	74,2	76,7	86,7
8	14-12-2023 17:05:14	E190	D	73,0	75,8	85,0
8	14-12-2023 17:06:53	E195	D	71,0	73,9	83,3
8	14-12-2023 17:11:59	E195	D	71,7	74,2	84,0
8	14-12-2023 17:13:28	E195	D	71,1	73,4	83,2
8	14-12-2023 17:16:33	E190	D	69,9	71,7	82,2
8	14-12-2023 17:25:40	E195	D	69,4	70,9	81,7
8	14-12-2023 17:27:03	B38M	D	68,6	69,5	79,4
8	14-12-2023 17:28:47	A21N	D	68,4	69,3	79,5
8	14-12-2023 17:32:16	E75S	D	69,3	70,7	81,4
8	14-12-2023 17:36:55	E75S	D	69,1	70,3	81,1
8	14-12-2023 17:38:49	E195	D	73,9	77,1	86,2
8	14-12-2023 17:44:49	BCS3	D	67,9	68,8	77,9
8	14-12-2023 17:45:56	B38M	D	69,4	70,7	80,2
8	14-12-2023 17:48:41	E75L	D	68,4	69,6	78,4
8	14-12-2023 17:59:06	B38M	D	68,0	69,7	77,6
8	14-12-2023 18:02:48	A21N	D	68,9	70,7	80,9
8	14-12-2023 18:09:02	A319	D	66,6	68,1	79,9
8	14-12-2023 18:12:03	A321	D	69,1	70,9	83,1
8	14-12-2023 18:28:50	E190	D	67,3	68,1	77,7
8	14-12-2023 18:33:07	A321	D	69,4	71,9	83,5
8	14-12-2023 18:51:30	E75S	D	69,2	71,0	80,7
8	14-12-2023 19:13:37	CRJ9	D	68,0	70,0	80,8
8	14-12-2023 19:17:17	E190	D	71,9	75,1	86,2
8	14-12-2023 19:18:55	E195	D	73,1	77,8	87,0
8	14-12-2023 19:35:12	E195	D	67,1	68,8	77,1
8	14-12-2023 19:37:02	E75S	D	68,5	70,1	80,2
8	14-12-2023 19:45:01	E190	D	71,2	74,4	82,6
8	14-12-2023 19:46:53	A320	D	70,0	72,7	81,7
8	14-12-2023 19:57:16	A321	D	67,9	69,7	81,1
8	14-12-2023 19:59:05	A321	D	66,2	67,4	78,3
8	14-12-2023 20:06:54	E75S	D	68,7	70,9	80,5
8	14-12-2023 20:09:11	E170	D	70,7	73,0	82,8
8	14-12-2023 20:12:32	E195	D	69,3	71,0	80,8
8	14-12-2023 20:13:45	E75S	D	69,3	71,4	81,9
8	14-12-2023 20:15:29	E195	D	69,6	71,3	80,4
8	14-12-2023 20:23:48	E190	D	70,1	72,4	81,8
8	14-12-2023 20:25:04	E75S	D	68,0	69,4	80,1
8	14-12-2023 20:27:20	E75S	D	69,6	71,5	81,9
8	14-12-2023 20:30:20	E195	D	70,0	73,0	82,3
8	14-12-2023 20:36:28	E170	D	70,6	72,8	82,9
8	14-12-2023 20:39:44	B38M	D	67,7	70,0	78,8
8	14-12-2023 20:44:50	E170	D	69,9	71,6	82,7
8	14-12-2023 20:47:06	E195	D	74,7	78,9	88,1
8	14-12-2023 20:48:23	E75S	D	70,3	71,8	82,0
8	14-12-2023 20:54:03	E190	D	71,9	74,6	83,7
8	14-12-2023 21:09:05	E190	D	71,7	74,3	84,5
8	14-12-2023 21:14:57	E550	D	66,1	67,0	75,6
8	14-12-2023 21:22:27	E195	D	73,8	78,7	87,9
8	14-12-2023 21:29:13	E190	D	75,4	79,7	88,4
8	14-12-2023 21:41:17	B762	D	68,5	71,0	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-12-2023 21:45:03	B734	D	69,2	71,9	84,2
8	15-12-2023 05:59:58	A21N	D	68,7	70,8	83,1
8	15-12-2023 06:04:37	A21N	D	67,7	68,4	78,1
8	15-12-2023 06:08:41	B737	D	70,4	71,9	83,2
8	15-12-2023 06:11:40	A21N	D	68,2	70,1	82,0
8	15-12-2023 06:15:20	A319	D	68,3	70,3	81,9
8	15-12-2023 06:23:24	A21N	D	68,3	69,5	80,1
8	15-12-2023 06:28:23	A21N	D	68,9	70,0	81,2
8	15-12-2023 06:30:32	A321	D	68,6	69,6	83,5
8	15-12-2023 06:32:54	A321	D	68,1	69,0	81,1
8	15-12-2023 06:34:54	B38M	D	68,3	69,8	79,8
8	15-12-2023 06:36:52	A321	D	69,3	70,4	83,6
8	15-12-2023 07:01:02	A20N	D	69,6	71,9	79,6
8	15-12-2023 07:07:35	A321	D	68,7	70,9	84,0
8	15-12-2023 07:12:18	E195	D	73,0	77,4	87,3
8	15-12-2023 07:14:17	E75S	D	69,5	71,1	81,8
8	15-12-2023 07:16:16	A321	D	70,5	71,6	84,8
8	15-12-2023 07:18:23	A321	D	69,5	71,6	84,0
8	15-12-2023 07:19:47	E75S	D	70,1	72,2	83,3
8	15-12-2023 07:27:51	E195	D	69,7	71,3	82,5
8	15-12-2023 07:33:45	E195	D	70,0	71,5	82,6
8	15-12-2023 07:35:20	B738	D	68,6	70,0	82,8
8	15-12-2023 07:38:23	BCS3	D	67,6	68,8	79,0
8	15-12-2023 07:41:07	E170	D	70,3	72,7	83,3
8	15-12-2023 07:42:32	E75S	D	69,5	71,3	82,9
8	15-12-2023 07:45:05	E75S	D	72,4	75,6	85,6
8	15-12-2023 07:46:42	E75S	D	70,3	71,7	82,6
8	15-12-2023 07:48:25	E195	D	70,3	72,5	82,9
8	15-12-2023 07:51:40	E75S	D	71,0	72,5	84,0
8	15-12-2023 07:59:08	B738	D	70,5	72,1	83,0
8	15-12-2023 08:00:56	E195	D	69,9	71,9	82,7
8	15-12-2023 08:05:36	B738	D	71,4	73,7	83,7
8	15-12-2023 08:07:00	B38M	D	67,8	69,0	78,2
8	15-12-2023 08:09:24	E170	D	69,6	71,8	82,4
8	15-12-2023 08:10:53	B38M	D	67,1	67,7	77,5
8	15-12-2023 08:12:42	E195	D	70,3	72,3	83,3
8	15-12-2023 08:14:33	B738	D	73,1	76,1	86,1
8	15-12-2023 08:17:45	B738	D	74,8	77,7	87,3
8	15-12-2023 08:20:49	A320	D	67,8	69,1	79,3
8	15-12-2023 08:23:24	B38M	D	69,2	71,5	81,2
8	15-12-2023 08:24:53	E195	D	73,6	77,5	86,3
8	15-12-2023 08:26:16	E190	D	70,6	73,3	83,4
8	15-12-2023 08:39:13	B738	D	73,3	76,8	86,9
8	15-12-2023 08:43:28	A21N	D	71,0	72,2	82,4
8	15-12-2023 08:50:13	A320	D	67,8	69,4	79,8
8	15-12-2023 08:55:29	E190	D	71,2	73,8	85,5
8	15-12-2023 09:13:55	E75S	D	69,1	70,6	81,4
8	15-12-2023 09:28:08	B38M	D	66,9	68,5	77,7
8	15-12-2023 09:32:48	E195	D	69,1	71,0	81,2
8	15-12-2023 09:49:43	E190	D	71,5	74,9	84,0
8	15-12-2023 09:57:56	A321	D	69,5	71,1	82,7
8	15-12-2023 10:13:41	B788	D	71,2	74,6	84,0
8	15-12-2023 10:26:12	B38M	D	67,1	69,2	76,2
8	15-12-2023 10:30:12	B738	D	71,5	73,8	86,1
8	15-12-2023 10:31:51	E75S	D	69,8	72,0	83,6
8	15-12-2023 10:36:27	E195	D	70,8	73,8	83,1
8	15-12-2023 10:42:04	B738	D	71,1	73,7	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-12-2023 10:44:53	E195	D	69,9	72,3	83,6
8	15-12-2023 10:47:11	E170	D	69,0	70,4	82,0
8	15-12-2023 10:49:07	E195	D	74,3	78,1	86,6
8	15-12-2023 10:50:29	E170	D	68,8	70,4	82,1
8	15-12-2023 10:52:14	E190	D	70,9	72,8	82,7
8	15-12-2023 10:56:44	A21N	D	83,5	90,3	99,2
8	15-12-2023 10:58:44	E75S	D	72,1	75,5	86,5
8	15-12-2023 11:00:31	E75S	D	70,5	72,9	83,3
8	15-12-2023 11:04:47	E190	D	70,3	72,5	83,7
8	15-12-2023 11:08:00	E190	D	73,7	77,4	86,9
8	15-12-2023 11:14:32	B38M	D	69,5	71,7	82,5
8	15-12-2023 11:16:30	E195	D	69,0	71,0	80,1
8	15-12-2023 11:17:55	E195	D	69,1	72,2	80,8
8	15-12-2023 11:29:30	E190	D	73,8	77,6	86,8
8	15-12-2023 11:34:51	E190	D	71,6	74,2	83,6
8	15-12-2023 11:36:16	E195	D	70,1	73,4	83,6
8	15-12-2023 11:38:15	E195	D	70,8	74,3	82,9
8	15-12-2023 11:39:34	E75S	D	70,1	72,4	83,3
8	15-12-2023 11:51:48	E75S	D	69,3	71,6	81,6
8	15-12-2023 11:55:02	A321	D	69,2	71,7	83,8
8	15-12-2023 12:01:16	A321	D	69,3	71,3	84,2
8	15-12-2023 12:14:18	B738	D	74,4	77,0	86,7
8	15-12-2023 12:15:40	E75S	D	72,6	75,7	85,6
8	15-12-2023 12:46:13	A320	D	71,4	75,2	85,6
8	15-12-2023 12:56:29	A21N	D	68,3	72,1	81,3
8	15-12-2023 13:05:33	B738	D	71,6	74,3	84,8
8	15-12-2023 13:08:21	A321	D	71,2	74,2	86,6
8	15-12-2023 13:17:16	A21N	D	68,2	69,7	80,5
8	15-12-2023 13:18:51	E190	D	69,6	72,0	83,9
8	15-12-2023 13:25:27	E195	D	70,9	73,6	83,5
8	15-12-2023 13:30:45	E190	D	70,4	74,1	85,4
8	15-12-2023 13:33:20	E170	D	68,5	71,2	82,8
8	15-12-2023 13:34:53	E75S	D	69,9	71,8	82,9
8	15-12-2023 13:36:43	E75S	D	70,2	72,8	83,6
8	15-12-2023 13:38:12	E195	D	70,5	74,2	83,5
8	15-12-2023 13:39:45	A332	D	73,6	76,4	89,6
8	15-12-2023 13:42:44	E190	D	71,4	74,8	83,9
8	15-12-2023 13:44:09	E195	D	68,7	71,0	80,1
8	15-12-2023 13:47:09	E170	D	71,3	73,8	85,7
8	15-12-2023 13:58:16	E170	D	68,3	70,3	80,9
8	15-12-2023 14:00:37	B77W	D	71,9	78,8	87,5
8	15-12-2023 14:05:23	A319	D	67,2	68,6	76,7
8	15-12-2023 14:07:47	E75S	D	68,2	70,1	81,8
8	15-12-2023 14:10:31	B38M	D	68,2	69,8	80,2
8	15-12-2023 14:11:47	E195	D	69,5	72,3	82,7
8	15-12-2023 14:15:48	A321	D	68,6	71,2	82,6
8	15-12-2023 14:36:09	E190	D	72,0	75,5	84,5
8	15-12-2023 14:43:44	B738	D	69,9	71,5	83,2
8	15-12-2023 14:48:51	A21N	D	67,9	69,4	81,5
8	15-12-2023 14:58:11	E75S	D	75,4	81,0	89,0
8	15-12-2023 15:04:01	E75S	D	69,1	74,1	82,3
8	15-12-2023 15:07:21	E170	D	70,5	72,8	84,4
8	15-12-2023 15:09:13	CRJ9	D	69,2	71,1	82,8
8	15-12-2023 15:11:41	E195	D	69,7	72,6	82,5
8	15-12-2023 15:15:53	A321	D	69,3	71,8	83,6
8	15-12-2023 15:18:46	A320	D	69,0	74,0	82,0
8	15-12-2023 15:20:46	E190	D	72,6	75,9	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-12-2023 15:23:11	A21N	D	68,7	71,7	82,6
8	15-12-2023 15:26:10	E75S	D	68,3	70,1	81,1
8	15-12-2023 15:35:21	E75S	D	69,6	72,6	83,2
8	15-12-2023 15:37:07	E195	D	69,0	72,0	82,8
8	15-12-2023 15:39:03	E170	D	71,5	74,0	84,5
8	15-12-2023 15:45:49	E195	D	69,7	72,2	83,4
8	15-12-2023 15:51:50	B788	D	69,8	71,7	83,0
8	15-12-2023 15:56:15	E75S	D	68,9	71,3	81,4
8	15-12-2023 16:04:44	B38M	D	68,3	71,4	80,6
8	15-12-2023 16:06:18	A321	D	70,1	72,9	84,9
8	15-12-2023 16:17:33	B38M	D	68,0	70,2	81,0
8	15-12-2023 16:22:13	E190	D	73,2	81,2	89,5
8	15-12-2023 16:24:33	E75S	D	69,2	72,6	82,2
8	15-12-2023 16:46:24	E75S	D	69,0	71,7	82,2
8	15-12-2023 16:50:00	E170	D	70,3	72,0	82,4
8	15-12-2023 16:51:53	A321	D	68,2	70,3	81,4
8	15-12-2023 16:54:47	E75S	D	70,6	72,4	82,9
8	15-12-2023 16:56:19	E195	D	69,4	71,8	82,4
8	15-12-2023 16:59:00	E190	D	70,6	74,6	84,8
8	15-12-2023 17:00:19	E75S	D	68,2	70,4	81,0
8	15-12-2023 17:04:44	B738	D	73,4	77,1	86,4
8	15-12-2023 17:08:50	E195	D	69,0	72,2	83,1
8	15-12-2023 17:11:34	E195	D	69,1	71,8	82,3
8	15-12-2023 17:13:00	E190	D	73,7	77,2	86,9
8	15-12-2023 17:14:46	B38M	D	70,8	73,2	84,4
8	15-12-2023 17:17:50	E170	D	70,0	74,5	84,4
8	15-12-2023 17:19:32	E195	D	73,8	77,3	86,6
8	15-12-2023 17:24:44	E75S	D	69,4	72,9	83,6
8	15-12-2023 17:26:16	E190	D	70,0	73,0	83,2
8	15-12-2023 17:29:31	B738	D	73,6	76,5	87,4
8	15-12-2023 17:34:10	E190	D	69,8	73,0	84,4
8	15-12-2023 17:37:42	E195	D	70,4	73,0	83,4
8	15-12-2023 17:39:18	E190	D	70,3	73,3	82,1
8	15-12-2023 17:41:36	A319	D	68,4	70,5	80,7
8	15-12-2023 17:43:07	E195	D	72,5	75,2	85,5
8	15-12-2023 17:46:32	E195	D	70,4	73,4	83,8
8	15-12-2023 17:48:19	E75S	D	74,2	78,7	87,9
8	15-12-2023 17:49:52	A321	D	68,3	70,9	83,9
8	15-12-2023 17:52:03	B738	D	69,5	71,9	81,6
8	15-12-2023 17:58:24	A321	D	69,4	73,1	84,3
8	15-12-2023 18:02:13	E195	D	68,9	72,0	82,9
8	15-12-2023 18:06:10	A320	D	67,7	71,1	82,4
8	15-12-2023 18:08:51	B38M	D	67,9	71,8	80,9
8	15-12-2023 18:10:54	E195	D	69,1	71,1	83,3
8	15-12-2023 18:31:30	E75S	D	67,6	70,4	82,3
8	15-12-2023 18:41:25	A321	D	69,1	71,6	83,4
8	15-12-2023 18:49:49	A320	D	68,8	70,4	81,3
8	15-12-2023 18:55:21	B738	D	67,6	70,0	82,5
8	15-12-2023 19:04:30	CRJ9	D	67,3	71,5	80,5
8	15-12-2023 19:19:28	A321	D	68,5	70,5	82,9
8	15-12-2023 19:21:41	E190	D	71,4	74,3	86,6
8	15-12-2023 19:35:42	E170	D	70,9	74,7	85,2
8	15-12-2023 19:37:19	E195	D	67,7	70,9	82,2
8	15-12-2023 19:52:50	A321	D	68,3	70,8	82,6
8	15-12-2023 19:58:13	E190	D	68,3	70,6	81,9
8	15-12-2023 20:00:59	A319	D	67,1	68,8	78,9
8	15-12-2023 20:07:53	E170	D	68,4	70,1	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-12-2023 20:10:27	E75S	D	69,2	72,4	82,0
8	15-12-2023 20:13:00	E75S	D	68,3	71,0	80,8
8	15-12-2023 20:19:30	E190	D	71,6	76,7	85,9
8	15-12-2023 20:20:54	E195	D	68,7	71,0	81,9
8	15-12-2023 20:32:52	E75S	D	68,2	70,3	80,5
8	15-12-2023 20:39:06	E190	D	67,7	70,8	80,7
8	15-12-2023 20:42:45	E190	D	68,6	70,1	79,8
8	15-12-2023 20:45:37	E195	D	68,1	71,5	81,3
8	15-12-2023 20:47:25	B38M	D	65,9	67,7	75,5
8	15-12-2023 20:49:32	E195	D	67,6	70,9	81,1
8	15-12-2023 20:51:02	E75S	D	67,7	70,8	80,5
8	15-12-2023 20:52:26	E75S	D	68,4	71,0	81,2
8	15-12-2023 20:54:39	E170	D	67,9	71,2	80,9
8	15-12-2023 21:13:08	E190	D	69,9	74,7	83,4
8	15-12-2023 21:15:06	B763	D	67,6	69,8	81,7
8	15-12-2023 21:24:31	A21N	D	67,9	70,0	80,0
8	15-12-2023 21:33:05	B38M	D	66,4	69,3	80,0
8	15-12-2023 21:41:09	B734	D	67,9	69,9	81,8
8	15-12-2023 21:50:42	A306	D	71,4	73,7	85,5
8	16-12-2023 06:07:15	B738	D	67,9	69,8	81,3
8	16-12-2023 06:14:45	B738	D	71,7	74,5	84,0
8	16-12-2023 06:59:00	A321	D	66,5	67,4	75,5
8	16-12-2023 07:00:39	A321	D	66,4	67,5	75,4
8	16-12-2023 07:25:35	E75S	D	67,1	68,8	77,5
8	16-12-2023 07:29:51	E190	D	69,6	70,6	80,0
8	16-12-2023 07:43:02	E190	D	67,8	68,8	77,8
8	16-12-2023 07:44:22	E195	D	67,5	69,8	77,5
8	16-12-2023 07:48:20	E195	D	67,8	69,5	77,4
8	16-12-2023 07:59:22	E75S	D	67,4	68,2	78,5
8	16-12-2023 08:05:34	E195	D	67,6	68,6	77,2
8	16-12-2023 08:08:58	B738	D	71,9	73,9	82,7
8	16-12-2023 08:16:24	E190	D	69,7	72,6	81,8
8	16-12-2023 08:23:05	B738	D	71,4	73,7	82,5
8	16-12-2023 08:53:36	B738	D	73,6	76,7	86,8
8	16-12-2023 08:57:01	E195	D	68,6	71,7	80,6
8	16-12-2023 09:03:47	B38M	D	68,2	71,3	78,6
8	16-12-2023 09:06:36	E190	D	70,0	73,1	84,2
8	16-12-2023 09:17:44	B38M	D	66,3	67,8	76,7
8	16-12-2023 09:20:07	C295	D	69,7	72,0	80,5
8	16-12-2023 09:24:06	E195	D	68,3	69,9	80,8
8	16-12-2023 09:30:14	E170	D	67,7	69,7	81,3
8	16-12-2023 09:33:08	A320	D	68,5	71,3	80,3
8	16-12-2023 09:49:06	B738	D	69,0	71,3	82,8
8	16-12-2023 09:53:48	B738	D	71,0	74,2	86,3
8	16-12-2023 10:14:18	E195	D	68,9	71,8	83,7
8	16-12-2023 10:33:05	A320	D	68,3	70,9	81,1
8	16-12-2023 10:38:14	E75S	D	69,4	72,4	83,6
8	16-12-2023 10:40:01	B738	D	70,9	74,2	85,4
8	16-12-2023 10:49:21	E195	D	68,7	71,4	81,0
8	16-12-2023 10:50:57	E195	D	69,7	73,6	82,7
8	16-12-2023 10:52:30	E170	D	67,9	71,2	80,2
8	16-12-2023 10:57:24	E75S	D	73,7	77,8	86,9
8	16-12-2023 11:07:40	E75S	D	68,4	70,6	78,9
8	16-12-2023 11:09:02	E75S	D	67,8	69,7	78,9
8	16-12-2023 11:12:52	E190	D	68,9	73,1	81,4
8	16-12-2023 11:14:18	E75S	D	69,9	73,0	82,2
8	16-12-2023 11:17:29	A21N	D	67,3	68,5	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-12-2023 11:20:29	A321	D	71,0	72,7	83,8
8	16-12-2023 11:39:51	E190	D	71,7	74,6	84,0
8	16-12-2023 11:48:51	E195	D	68,9	71,8	81,7
8	16-12-2023 12:03:26	A321	D	68,6	70,6	83,1
8	16-12-2023 12:07:24	E75S	D	72,2	76,1	86,2
8	16-12-2023 12:15:34	B38M	D	68,3	69,9	81,1
8	16-12-2023 12:17:49	E190	D	71,1	73,9	83,2
8	16-12-2023 12:37:06	B753	D	71,8	75,8	86,7
8	16-12-2023 12:41:57	B738	D	72,9	77,4	87,7
8	16-12-2023 12:44:24	B788	D	68,7	71,3	81,7
8	16-12-2023 12:48:31	A321	D	70,3	72,7	84,7
8	16-12-2023 13:05:11	C550	D	67,5	70,3	78,7
8	16-12-2023 13:07:09	B738	D	71,8	74,9	85,3
8	16-12-2023 13:08:53	A321	D	68,3	70,6	82,0
8	16-12-2023 13:17:29	A321	D	70,8	73,2	84,3
8	16-12-2023 13:18:49	A20N	D	79,5	83,9	92,0
8	16-12-2023 13:24:44	B738	D	69,9	72,1	84,2
8	16-12-2023 13:30:00	E195	D	69,7	73,0	82,2
8	16-12-2023 13:31:12	E75S	D	72,8	76,3	86,9
8	16-12-2023 13:36:01	E75S	D	70,3	72,3	83,3
8	16-12-2023 13:40:04	B738	D	71,2	73,7	85,0
8	16-12-2023 13:42:42	E190	D	70,1	72,5	82,4
8	16-12-2023 13:45:15	E170	D	67,2	69,5	80,8
8	16-12-2023 13:46:42	E195	D	68,9	71,0	81,2
8	16-12-2023 13:48:00	E75S	D	69,6	71,7	82,4
8	16-12-2023 13:49:42	A21N	D	68,7	71,6	83,3
8	16-12-2023 13:53:57	E190	D	69,7	73,8	84,0
8	16-12-2023 14:01:31	A321	D	70,2	72,5	84,8
8	16-12-2023 14:03:38	B77W	D	72,5	77,2	86,4
8	16-12-2023 14:20:40	A21N	D	70,1	72,8	83,6
8	16-12-2023 14:24:13	E190	D	72,2	74,3	83,7
8	16-12-2023 14:27:47	A321	D	69,8	72,3	84,8
8	16-12-2023 14:30:36	B738	D	71,7	74,5	86,9
8	16-12-2023 14:55:16	E195	D	69,8	72,6	83,0
8	16-12-2023 15:01:51	E170	D	69,8	71,6	82,1
8	16-12-2023 15:03:34	E195	D	70,1	73,7	83,1
8	16-12-2023 15:09:54	A320	D	67,3	68,8	76,3
8	16-12-2023 15:16:03	B738	D	71,5	73,9	84,3
8	16-12-2023 15:17:32	E170	D	69,0	71,7	81,8
8	16-12-2023 15:19:14	E195	D	70,3	72,6	82,9
8	16-12-2023 15:22:30	E195	D	73,2	77,3	86,6
8	16-12-2023 15:32:33	E75S	D	71,3	75,4	84,0
8	16-12-2023 15:53:05	E195	D	73,4	78,2	86,4
8	16-12-2023 16:01:07	E75S	D	71,0	75,1	83,3
8	16-12-2023 16:04:21	B38M	D	73,5	77,0	86,1
8	16-12-2023 16:05:56	B788	D	67,0	70,0	79,5
8	16-12-2023 16:08:13	A321	D	67,8	70,7	82,0
8	16-12-2023 16:09:32	E75S	D	68,1	71,5	80,1
8	16-12-2023 16:10:36	E75S	D	66,7	67,8	75,8
8	16-12-2023 16:13:12	B753	D	69,3	71,3	82,5
8	16-12-2023 16:16:04	E190	D	71,4	73,5	82,9
8	16-12-2023 16:35:43	B38M	D	67,2	68,7	79,2
8	16-12-2023 16:43:44	B38M	D	69,5	71,1	81,5
8	16-12-2023 16:48:22	E75S	D	69,2	71,1	81,5
8	16-12-2023 16:50:15	E170	D	67,5	70,2	78,6
8	16-12-2023 16:56:58	E170	D	72,2	76,3	85,8
8	16-12-2023 16:58:22	E75S	D	68,8	71,3	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-12-2023 16:59:47	E195	D	70,0	72,5	82,0
8	16-12-2023 17:01:16	E195	D	69,6	72,2	82,8
8	16-12-2023 17:05:15	B738	D	70,1	73,0	84,3
8	16-12-2023 17:06:45	E75S	D	69,4	72,2	83,4
8	16-12-2023 17:08:19	E75S	D	68,9	71,2	82,5
8	16-12-2023 17:12:59	E75S	D	68,3	71,1	81,3
8	16-12-2023 17:15:10	E195	D	68,6	70,3	82,2
8	16-12-2023 17:16:54	E190	D	71,7	74,8	84,2
8	16-12-2023 17:23:38	A320	D	67,7	69,0	78,5
8	16-12-2023 17:25:18	A321	D	67,7	70,4	81,2
8	16-12-2023 17:27:28	E190	D	70,9	74,4	83,4
8	16-12-2023 17:29:57	A321	D	67,7	70,5	78,1
8	16-12-2023 17:51:11	B738	D	72,4	76,0	85,4
8	16-12-2023 17:54:18	B738	D	67,6	70,0	79,9
8	16-12-2023 18:20:05	A321	D	67,4	69,8	82,0
8	16-12-2023 19:30:55	A320	D	67,1	69,1	80,3
8	16-12-2023 19:31:58	A319	D	69,7	74,6	84,6
8	16-12-2023 19:36:25	E75L	D	67,2	71,5	80,2
8	16-12-2023 20:04:24	E190	D	69,5	73,5	81,8
8	16-12-2023 20:08:44	B38M	D	67,0	69,7	80,4
8	16-12-2023 20:17:51	E75S	D	69,3	72,2	82,3
8	16-12-2023 20:25:32	E195	D	70,2	74,2	83,2
8	16-12-2023 20:29:49	E170	D	68,4	72,3	82,9
8	16-12-2023 20:31:08	E75S	D	68,5	70,4	81,9
8	16-12-2023 20:42:56	A321	D	69,4	72,8	84,6
8	16-12-2023 20:59:28	B38M	D	67,1	69,4	79,4
8	16-12-2023 21:02:13	E190	D	67,6	71,2	80,4
8	16-12-2023 21:04:15	E75S	D	70,4	74,8	84,4
8	16-12-2023 21:06:55	A321	D	69,1	73,5	84,2
8	16-12-2023 21:12:30	B38M	D	68,0	70,3	81,3
8	16-12-2023 21:34:34	A21N	D	67,3	69,5	80,3
8	17-12-2023 06:16:46	B738	D	67,7	71,0	80,3
8	17-12-2023 08:17:47	E195	D	71,4	74,6	82,9
8	17-12-2023 09:57:03	A21N	D	68,7	70,6	79,5
8	17-12-2023 10:10:57	B738	D	69,7	71,7	82,2
8	17-12-2023 10:47:50	E190	D	68,5	70,4	78,5
8	17-12-2023 10:56:39	E75S	D	69,4	70,6	79,4
8	17-12-2023 11:04:55	E195	D	66,9	69,5	76,9
8	17-12-2023 11:33:32	E75S	D	68,1	69,8	78,1
8	17-12-2023 11:53:41	E195	D	69,0	71,8	78,6
8	17-12-2023 12:09:20	E75S	D	69,1	70,4	79,9
8	17-12-2023 12:27:38	B738	D	69,1	71,5	81,7
8	17-12-2023 13:06:24	A321	D	70,2	75,9	83,7
8	17-12-2023 13:08:35	E190	D	67,2	69,2	77,6
8	17-12-2023 13:15:18	E195	D	67,8	69,8	76,8
8	17-12-2023 13:16:53	B738	D	68,5	71,6	81,5
8	17-12-2023 13:28:13	E75S	D	66,5	67,7	76,9
8	17-12-2023 13:31:07	E75S	D	69,1	71,4	80,6
8	17-12-2023 13:37:15	E195	D	71,2	74,3	82,9
8	17-12-2023 13:47:47	E190	D	68,7	70,1	77,8
8	17-12-2023 13:54:53	B77W	D	69,4	72,0	83,3
8	17-12-2023 14:07:08	E195	D	68,5	70,6	80,5
8	17-12-2023 14:23:45	E190	D	70,8	73,0	82,9
8	17-12-2023 14:43:18	E195	D	69,2	72,7	81,2
8	17-12-2023 15:09:28	E195	D	68,1	70,8	79,3
8	17-12-2023 15:20:06	E190	D	73,9	77,5	86,5
8	17-12-2023 15:24:49	E195	D	67,8	69,9	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-12-2023 15:27:33	E75S	D	67,4	70,1	80,1
8	17-12-2023 15:38:19	B737	D	66,7	68,1	76,7
8	17-12-2023 15:44:16	E195	D	68,9	70,3	77,9
8	17-12-2023 15:46:14	E190	D	68,6	71,2	80,3
8	17-12-2023 15:50:34	E75S	D	69,6	71,3	80,7
8	17-12-2023 15:52:33	E75S	D	66,2	67,5	77,0
8	17-12-2023 15:54:14	E75S	D	67,1	68,9	76,6
8	17-12-2023 16:07:55	A21N	D	67,5	68,8	78,2
8	17-12-2023 16:13:59	A321	D	66,2	67,4	76,2
8	17-12-2023 16:24:22	E75S	D	66,7	68,8	79,8
8	17-12-2023 16:29:49	E75S	D	67,3	69,3	78,1
8	17-12-2023 16:33:26	B738	D	68,8	71,0	80,8
8	17-12-2023 16:48:26	E75S	D	68,5	71,1	80,3
8	17-12-2023 16:52:50	E75S	D	68,3	69,8	81,1
8	17-12-2023 16:54:10	E190	D	70,1	71,7	81,5
8	17-12-2023 17:01:46	E190	D	68,8	71,2	79,2
8	17-12-2023 17:04:21	B738	D	71,8	74,5	84,3
8	17-12-2023 17:05:34	CRJ9	D	68,8	71,0	78,3
8	17-12-2023 17:08:46	E75S	D	68,2	70,3	80,2
8	17-12-2023 17:10:50	E195	D	69,0	72,3	82,0
8	17-12-2023 17:12:53	E195	D	69,7	72,7	82,0
8	17-12-2023 17:21:59	E195	D	69,2	71,7	81,5
8	17-12-2023 17:23:34	B738	D	71,7	74,2	83,7
8	17-12-2023 17:25:42	E190	D	69,2	72,0	81,3
8	17-12-2023 17:27:15	E195	D	70,5	74,7	83,0
8	17-12-2023 17:28:27	E75S	D	69,2	71,7	80,7
8	17-12-2023 17:35:43	E75S	D	67,0	68,1	76,5
8	17-12-2023 17:40:54	E195	D	69,8	73,6	80,6
8	17-12-2023 17:46:31	E195	D	72,3	75,8	84,6
8	17-12-2023 17:49:41	E75S	D	70,5	73,5	83,1
8	17-12-2023 17:51:12	B38M	D	67,7	68,8	77,3
8	17-12-2023 17:52:39	B738	D	72,3	74,8	84,6
8	17-12-2023 18:03:07	E195	D	67,5	69,3	79,6
8	17-12-2023 18:17:46	A321	D	66,4	68,2	81,3
8	17-12-2023 18:32:39	E170	D	67,4	70,1	80,6
8	17-12-2023 19:11:33	A321	D	66,4	68,2	77,6
8	17-12-2023 19:14:09	E190	D	66,3	67,7	76,8
8	17-12-2023 19:26:16	E75S	D	66,7	69,9	78,7
8	17-12-2023 19:47:37	E75L	D	66,6	68,9	76,6
8	17-12-2023 20:10:45	E75S	D	66,7	68,3	77,5
8	17-12-2023 20:20:34	E190	D	65,2	66,7	74,2
8	17-12-2023 20:22:23	E195	D	68,7	71,3	80,8
8	17-12-2023 20:24:01	E75S	D	67,4	70,1	80,2
8	17-12-2023 20:25:37	B77L	D	70,1	73,1	84,8
8	17-12-2023 20:28:38	E195	D	68,0	70,7	81,6
8	17-12-2023 20:30:22	E190	D	67,1	69,2	79,5
8	17-12-2023 20:33:52	E170	D	69,8	73,6	83,0
8	17-12-2023 20:35:05	E195	D	68,1	71,2	78,9
8	17-12-2023 20:36:21	B38M	D	66,5	67,6	78,3
8	17-12-2023 20:37:42	B738	D	72,7	76,6	86,1
8	17-12-2023 20:41:39	E75S	D	68,3	70,8	79,1
8	17-12-2023 20:46:47	E190	D	68,7	73,1	81,3
8	17-12-2023 20:51:10	E170	D	67,9	70,8	80,5
8	17-12-2023 20:53:25	B738	D	73,6	76,7	85,9
8	17-12-2023 20:57:04	E190	D	71,0	74,2	82,7
8	17-12-2023 21:07:33	A321	D	67,7	69,8	82,0
8	18-12-2023 06:07:21	B738	D	67,7	70,7	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-12-2023 06:12:58	B737	D	70,4	73,3	82,4
8	18-12-2023 06:17:12	A321	D	68,0	71,1	81,4
8	18-12-2023 06:26:57	A321	D	66,6	69,1	81,3
8	18-12-2023 06:32:29	A321	D	67,9	70,0	81,7
8	18-12-2023 06:50:49	A321	D	67,3	69,6	81,1
8	18-12-2023 07:00:29	B38M	D	66,6	67,4	75,6
8	18-12-2023 07:14:28	E75S	D	68,1	69,6	81,5
8	18-12-2023 07:18:40	E75S	D	68,0	70,1	80,8
8	18-12-2023 07:21:18	E170	D	70,4	73,8	82,9
8	18-12-2023 07:23:47	A321	D	67,2	69,2	81,7
8	18-12-2023 07:25:30	E75S	D	68,3	70,3	80,9
8	18-12-2023 07:28:04	E75S	D	66,5	68,4	76,0
8	18-12-2023 07:29:25	E75S	D	69,7	71,2	80,8
8	18-12-2023 07:31:41	E75S	D	68,2	70,4	81,0
8	18-12-2023 07:33:35	E75S	D	67,7	70,0	80,5
8	18-12-2023 07:35:22	E195	D	68,3	70,7	81,9
8	18-12-2023 07:38:44	E75S	D	67,8	70,0	80,1
8	18-12-2023 07:40:34	E195	D	67,7	69,5	80,5
8	18-12-2023 07:42:41	A321	D	67,3	69,1	80,7
8	18-12-2023 07:46:12	E195	D	67,5	70,2	79,3
8	18-12-2023 07:48:43	E190	D	69,1	72,1	82,1
8	18-12-2023 07:50:14	E195	D	70,3	74,0	82,6
8	18-12-2023 07:52:31	A21N	D	67,7	70,2	80,0
8	18-12-2023 07:55:02	B38M	D	69,4	71,5	80,5
8	18-12-2023 07:56:40	E195	D	69,6	73,0	82,4
8	18-12-2023 07:59:31	E170	D	66,8	69,0	78,8
8	18-12-2023 08:02:35	B38M	D	76,5	85,2	91,6
8	18-12-2023 08:04:19	E190	D	71,3	74,6	83,8
8	18-12-2023 08:05:53	E195	D	67,2	70,5	79,2
8	18-12-2023 08:07:11	E190	D	70,8	73,6	83,8
8	18-12-2023 08:15:04	B38M	D	71,2	74,2	83,7
8	18-12-2023 08:17:47	B38M	D	68,1	70,6	80,6
8	18-12-2023 08:20:05	B738	D	71,9	76,6	85,9
8	18-12-2023 08:21:47	A21N	D	67,6	69,2	78,0
8	18-12-2023 08:59:06	E190	D	69,0	71,9	80,5
8	18-12-2023 09:12:38	B738	D	70,6	74,1	86,2
8	18-12-2023 09:27:00	A321	D	68,4	71,2	81,8
8	18-12-2023 09:31:49	E190	D	68,5	71,8	81,7
8	18-12-2023 09:34:49	E190	D	66,6	68,6	78,6
8	18-12-2023 09:46:27	E195	D	69,3	72,5	83,1
8	18-12-2023 09:49:51	E75S	D	67,5	69,5	79,3
8	18-12-2023 10:06:22	CRJ9	D	67,1	69,4	81,7
8	18-12-2023 10:17:35	E195	D	69,0	71,4	82,1
8	18-12-2023 10:28:28	A21N	D	67,4	69,3	80,6
8	18-12-2023 10:40:14	E195	D	68,0	71,0	80,8
8	18-12-2023 10:42:56	E190	D	68,7	71,3	81,0
8	18-12-2023 10:45:45	E170	D	71,1	74,7	83,9
8	18-12-2023 10:47:33	P180	D	70,8	75,1	84,4
8	18-12-2023 10:49:44	E75S	D	67,7	70,1	80,2
8	18-12-2023 10:51:21	E75S	D	68,5	70,3	81,1
8	18-12-2023 10:52:51	E190	D	71,4	75,0	85,0
8	18-12-2023 10:54:46	E195	D	67,8	70,6	80,4
8	18-12-2023 10:56:11	B38M	D	68,4	70,4	80,7
8	18-12-2023 10:57:33	E75S	D	68,7	70,4	80,7
8	18-12-2023 11:09:38	B738	D	69,9	74,9	83,7
8	18-12-2023 11:13:06	A21N	D	67,6	68,5	76,6
8	18-12-2023 11:18:54	E195	D	70,4	72,9	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-12-2023 11:21:16	E75S	D	67,2	69,2	77,2
8	18-12-2023 11:36:01	E195	D	68,7	72,5	80,4
8	18-12-2023 11:37:38	E75S	D	67,9	69,8	79,1
8	18-12-2023 12:02:10	E170	D	70,1	72,5	81,8
8	18-12-2023 12:15:11	B738	D	72,5	77,3	86,5
8	18-12-2023 12:46:59	A321	D	67,2	69,4	81,4
8	18-12-2023 12:51:46	A21N	D	69,0	71,2	80,7
8	18-12-2023 12:58:48	A321	D	67,1	68,6	81,9
8	18-12-2023 13:01:25	E195	D	68,0	70,4	78,8
8	18-12-2023 13:15:03	E190	D	68,3	72,5	80,9
8	18-12-2023 13:40:35	E75S	D	67,7	69,9	80,0
8	18-12-2023 13:42:16	E190	D	68,5	70,7	79,3
8	18-12-2023 13:46:22	E75S	D	67,6	69,1	77,1
8	18-12-2023 13:48:52	A332	D	69,3	72,1	84,2
8	18-12-2023 13:51:51	E190	D	66,8	68,3	75,8
8	18-12-2023 13:53:54	E170	D	70,1	72,2	81,5
8	18-12-2023 13:57:13	C650	D	83,6	90,5	95,4
8	18-12-2023 13:59:42	B77W	D	69,1	71,1	81,7
8	18-12-2023 14:07:51	A21N	D	67,5	68,9	77,9
8	18-12-2023 14:17:53	E190	D	70,9	74,5	82,7
8	18-12-2023 14:46:25	A321	D	67,7	69,5	80,3
8	18-12-2023 14:48:35	A319	D	67,3	69,8	79,9
8	18-12-2023 14:54:54	E75S	D	68,7	71,7	81,2
8	18-12-2023 14:57:26	E75S	D	67,5	69,1	78,3
8	18-12-2023 15:04:03	A332	D	68,6	71,2	80,9
8	18-12-2023 15:11:04	E195	D	68,4	70,4	77,9
8	18-12-2023 15:13:41	E195	D	67,2	70,2	76,3
8	18-12-2023 15:18:39	A321	D	67,3	68,6	78,5
8	18-12-2023 15:28:03	E195	D	71,5	75,8	84,5
8	18-12-2023 15:38:59	B38M	D	66,9	68,0	77,6
8	18-12-2023 15:56:02	E195	D	72,1	73,9	83,2
8	18-12-2023 16:03:44	C17	D	75,2	79,7	91,1
8	18-12-2023 16:11:56	A321	D	67,5	69,5	77,5
8	18-12-2023 16:37:40	E75S	D	68,1	69,4	80,1
8	18-12-2023 16:39:14	E190	D	69,2	70,8	80,6
8	18-12-2023 16:47:12	E190	D	70,2	72,7	82,2
8	18-12-2023 16:51:29	E190	D	69,0	71,1	80,7
8	18-12-2023 16:53:29	E190	D	69,7	71,6	80,8
8	18-12-2023 17:01:28	E75S	D	69,1	70,7	81,4
8	18-12-2023 17:03:20	A321	D	67,9	70,2	77,5
8	18-12-2023 17:12:37	E75S	D	67,0	68,8	79,8
8	18-12-2023 17:14:30	E190	D	67,5	68,6	76,5
8	18-12-2023 17:19:09	B38M	D	70,9	72,3	82,7
8	18-12-2023 17:20:40	E195	D	67,5	69,1	77,5
8	18-12-2023 17:26:01	E195	D	68,1	70,7	80,1
8	18-12-2023 17:33:36	E195	D	72,6	75,8	84,7
8	18-12-2023 17:35:34	E195	D	72,7	77,0	85,0
8	18-12-2023 17:44:13	E195	D	68,2	70,8	77,2
8	18-12-2023 17:48:12	E170	D	67,7	69,0	80,5
8	18-12-2023 17:51:35	B38M	D	67,2	68,8	77,6
8	18-12-2023 18:05:30	A21N	D	65,9	67,4	76,3
8	18-12-2023 18:07:49	A321	D	67,0	69,0	81,3
8	18-12-2023 19:16:49	E190	D	68,3	70,6	82,1
8	18-12-2023 19:20:16	FA10	D	66,3	68,0	78,1
8	18-12-2023 19:24:36	B738	D	70,0	74,1	84,7
8	18-12-2023 19:26:07	E170	D	67,6	69,3	79,3
8	18-12-2023 19:30:44	A319	D	66,4	67,8	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-12-2023 19:34:11	E190	D	69,8	74,1	83,0
8	18-12-2023 20:02:20	A320	D	68,6	71,2	81,8
8	18-12-2023 20:04:22	E170	D	67,0	69,5	79,6
8	18-12-2023 20:10:52	E75S	D	67,7	69,8	80,2
8	18-12-2023 20:19:24	E75S	D	71,2	73,1	83,5
8	18-12-2023 20:20:52	E195	D	68,6	71,1	80,9
8	18-12-2023 20:22:37	A320	D	66,6	68,5	77,0
8	18-12-2023 20:25:17	B738	D	68,3	70,3	82,6
8	18-12-2023 20:27:13	E75S	D	67,2	69,4	80,6
8	18-12-2023 20:28:38	E75S	D	68,3	70,1	80,6
8	18-12-2023 20:31:31	B38M	D	66,6	69,4	77,7
8	18-12-2023 20:33:32	E195	D	68,2	70,0	80,2
8	18-12-2023 20:41:55	B738	D	71,8	75,4	85,1
8	18-12-2023 20:43:49	A21N	D	65,8	67,7	78,6
8	18-12-2023 20:45:33	E195	D	68,2	70,3	80,8
8	18-12-2023 20:56:45	E170	D	67,0	68,9	80,0
8	18-12-2023 21:09:28	B752	D	68,2	71,0	82,0
8	18-12-2023 21:13:39	E190	D	68,6	71,5	81,1
8	18-12-2023 21:23:35	B738	D	68,7	70,6	83,5
8	18-12-2023 21:39:45	B38M	D	67,2	69,7	80,0
8	19-12-2023 06:07:50	A21N	D	70,0	73,1	82,6
8	19-12-2023 06:10:54	A21N	D	68,1	69,2	77,1
8	19-12-2023 06:13:17	A321	D	69,1	71,6	82,9
8	19-12-2023 06:20:19	A332	D	72,0	76,2	87,7
8	19-12-2023 06:23:07	A321	D	68,4	71,2	83,8
8	19-12-2023 06:25:06	A21N	D	67,7	70,5	80,7
8	19-12-2023 06:27:17	B738	D	71,5	74,5	85,8
8	19-12-2023 06:30:14	A321	D	68,5	70,2	83,4
8	19-12-2023 06:56:10	A321	D	68,1	71,2	83,4
8	19-12-2023 06:57:44	A321	D	68,2	70,4	83,3
8	19-12-2023 06:59:25	E195	D	68,0	70,3	80,0
8	19-12-2023 07:06:01	A321	D	68,5	71,8	83,3
8	19-12-2023 07:13:47	B738	D	70,2	73,5	85,7
8	19-12-2023 07:15:51	E75S	D	68,3	70,1	80,9
8	19-12-2023 07:18:57	BCS3	D	66,5	68,6	75,5
8	19-12-2023 07:20:14	B38M	D	67,7	68,9	80,4
8	19-12-2023 07:21:42	E170	D	69,2	71,3	82,2
8	19-12-2023 07:23:32	A21N	D	67,4	69,1	80,8
8	19-12-2023 07:25:08	A20N	D	66,8	67,9	77,9
8	19-12-2023 07:26:25	E170	D	69,6	71,6	81,9
8	19-12-2023 07:27:54	E75S	D	68,7	70,9	81,0
8	19-12-2023 07:29:17	E190	D	68,8	73,0	82,0
8	19-12-2023 07:30:46	B38M	D	67,6	68,7	79,4
8	19-12-2023 07:32:10	E75S	D	68,3	70,7	81,5
8	19-12-2023 07:34:05	E195	D	68,8	71,3	82,2
8	19-12-2023 07:35:26	E75S	D	67,8	69,9	79,5
8	19-12-2023 07:36:49	E75S	D	67,5	71,0	81,3
8	19-12-2023 07:38:19	E195	D	69,0	71,0	81,3
8	19-12-2023 07:44:04	E190	D	68,5	71,0	80,5
8	19-12-2023 07:51:32	E195	D	69,1	73,8	83,7
8	19-12-2023 07:53:12	B738	D	71,9	75,3	84,4
8	19-12-2023 07:54:55	E195	D	68,3	71,1	79,1
8	19-12-2023 07:58:23	E195	D	69,8	73,0	82,8
8	19-12-2023 08:05:48	E195	D	69,5	72,0	82,9
8	19-12-2023 08:07:29	E195	D	73,2	77,2	85,7
8	19-12-2023 08:10:06	E170	D	69,3	72,4	82,7
8	19-12-2023 08:13:02	E195	D	73,3	76,1	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-12-2023 08:19:15	E75S	D	69,5	72,6	84,0
8	19-12-2023 08:20:59	A320	D	67,8	69,7	81,0
8	19-12-2023 08:22:48	E195	D	71,8	74,5	84,8
8	19-12-2023 08:31:47	B738	D	72,2	75,7	85,2
8	19-12-2023 08:53:47	B738	D	71,1	74,2	84,7
8	19-12-2023 08:56:04	E190	D	69,9	73,6	83,5
8	19-12-2023 09:05:49	C650	D	70,0	74,1	85,4
8	19-12-2023 09:07:18	B738	D	70,6	73,7	86,1
8	19-12-2023 09:18:35	B38M	D	67,5	70,0	79,8
8	19-12-2023 09:22:54	E75S	D	69,1	71,8	83,1
8	19-12-2023 09:36:00	E190	D	68,1	70,2	82,1
8	19-12-2023 10:26:13	E75S	D	68,6	69,9	79,3
8	19-12-2023 10:35:58	B738	D	68,3	71,3	82,6
8	19-12-2023 10:39:14	E170	D	68,2	70,6	79,0
8	19-12-2023 10:40:35	E170	D	70,9	74,1	84,3
8	19-12-2023 10:46:42	B38M	D	67,8	69,8	79,8
8	19-12-2023 10:48:24	E75S	D	71,0	73,7	85,0
8	19-12-2023 10:49:50	E190	D	67,9	69,3	79,7
8	19-12-2023 10:51:14	E190	D	68,2	71,3	80,5
8	19-12-2023 10:55:45	E75S	D	72,2	75,4	86,2
8	19-12-2023 10:59:38	E195	D	70,0	72,9	83,2
8	19-12-2023 11:01:33	E75S	D	67,9	70,3	78,7
8	19-12-2023 11:08:02	E195	D	68,4	71,4	81,4
8	19-12-2023 11:10:21	E75S	D	70,5	72,6	83,7
8	19-12-2023 11:15:04	E195	D	69,5	71,3	82,3
8	19-12-2023 11:18:24	E170	D	67,3	70,2	80,3
8	19-12-2023 11:46:55	E190	D	69,7	73,7	83,7
8	19-12-2023 11:51:41	E75S	D	67,3	70,0	79,4
8	19-12-2023 11:59:20	A21N	D	69,6	73,2	83,2
8	19-12-2023 12:03:31	E170	D	71,9	75,7	86,1
8	19-12-2023 12:24:44	A321	D	68,6	71,3	84,4
8	19-12-2023 12:37:06	A21N	D	68,0	69,2	80,3
8	19-12-2023 12:55:51	A321	D	69,3	71,5	84,2
8	19-12-2023 12:58:13	A21N	D	67,0	70,0	81,0
8	19-12-2023 13:00:27	CL35	D	67,9	71,7	80,9
8	19-12-2023 13:02:08	B738	D	71,2	74,4	84,6
8	19-12-2023 13:04:16	E190	D	69,3	72,0	83,7
8	19-12-2023 13:05:43	A321	D	67,2	69,2	76,8
8	19-12-2023 13:12:17	E195	D	69,3	71,6	81,4
8	19-12-2023 13:23:09	E75S	D	68,2	70,5	78,6
8	19-12-2023 13:24:52	E75S	D	72,9	76,5	85,7
8	19-12-2023 13:35:23	E190	D	67,7	69,9	77,2
8	19-12-2023 13:36:38	A21N	D	68,0	69,4	80,3
8	19-12-2023 13:41:37	E195	D	69,0	71,2	81,3
8	19-12-2023 13:43:01	E75S	D	69,5	71,3	82,5
8	19-12-2023 13:45:15	A321	D	69,0	71,2	84,2
8	19-12-2023 13:47:27	E190	D	70,3	75,0	83,9
8	19-12-2023 13:53:28	E170	D	70,6	73,5	84,0
8	19-12-2023 14:05:04	E195	D	68,9	71,7	81,5
8	19-12-2023 14:07:35	E75S	D	68,8	71,1	81,6
8	19-12-2023 14:15:45	A321	D	68,9	72,0	85,0
8	19-12-2023 14:19:24	E190	D	73,6	76,3	85,9
8	19-12-2023 14:25:30	B738	D	71,3	75,5	86,9
8	19-12-2023 14:28:46	A321	D	69,2	72,0	84,0
8	19-12-2023 14:33:37	A319	D	67,2	70,3	80,9
8	19-12-2023 14:34:50	A21N	D	66,8	68,9	77,2
8	19-12-2023 15:05:31	E75S	D	70,3	73,8	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-12-2023 15:07:41	B753	D	71,7	75,0	87,5
8	19-12-2023 15:10:21	E195	D	68,7	70,3	81,9
8	19-12-2023 15:12:11	E170	D	69,5	72,8	83,3
8	19-12-2023 15:13:55	B77W	D	71,2	74,2	85,6
8	19-12-2023 15:16:13	E195	D	73,8	78,3	87,1
8	19-12-2023 15:18:06	E75S	D	70,9	74,5	84,2
8	19-12-2023 15:19:45	E195	D	69,5	71,2	82,1
8	19-12-2023 15:23:27	B38M	D	69,7	72,9	82,5
8	19-12-2023 15:25:18	A321	D	69,0	71,6	82,6
8	19-12-2023 15:37:49	E195	D	70,0	72,4	82,6
8	19-12-2023 15:44:00	B38M	D	69,3	71,5	81,9
8	19-12-2023 15:50:09	B738	D	73,4	76,4	86,6
8	19-12-2023 15:54:30	E75S	D	74,1	77,3	87,5
8	19-12-2023 15:56:05	E190	D	70,0	72,6	83,0
8	19-12-2023 15:57:44	A321	D	68,8	71,5	82,4
8	19-12-2023 16:08:02	E195	D	70,3	73,9	83,3
8	19-12-2023 16:09:35	E170	D	70,3	73,4	83,5
8	19-12-2023 16:16:40	B789	D	69,1	71,7	84,5
8	19-12-2023 16:21:24	E75S	D	70,3	73,3	84,3
8	19-12-2023 16:31:11	BE40	D	69,4	71,6	84,2
8	19-12-2023 16:36:51	B788	D	71,3	74,1	84,0
8	19-12-2023 16:38:37	B788	D	68,4	69,8	80,9
8	19-12-2023 16:41:17	E75S	D	68,6	69,7	80,7
8	19-12-2023 16:46:43	E75S	D	70,1	72,9	84,6
8	19-12-2023 16:51:02	E75S	D	72,9	76,5	86,7
8	19-12-2023 16:54:53	E170	D	69,8	71,9	83,7
8	19-12-2023 16:58:57	B38M	D	71,6	75,1	84,4
8	19-12-2023 17:00:50	E190	D	70,1	73,5	84,1
8	19-12-2023 17:02:26	E195	D	71,7	74,9	84,7
8	19-12-2023 17:06:12	E75S	D	69,8	71,9	83,8
8	19-12-2023 17:09:42	E190	D	67,8	70,2	83,2
8	19-12-2023 17:16:08	E75S	D	68,8	70,7	83,0
8	19-12-2023 17:20:22	E75S	D	71,3	74,3	85,6
8	19-12-2023 17:22:24	E75S	D	70,0	71,8	83,4
8	19-12-2023 17:24:11	E195	D	70,5	73,8	84,1
8	19-12-2023 17:25:42	A321	D	69,2	71,1	84,6
8	19-12-2023 17:32:34	B738	D	71,0	73,0	85,6
8	19-12-2023 17:34:20	A321	D	68,7	71,0	83,7
8	19-12-2023 17:36:14	A339	D	70,0	72,1	84,3
8	19-12-2023 17:40:08	B788	D	70,8	73,7	84,7
8	19-12-2023 17:49:12	E195	D	70,0	72,4	83,2
8	19-12-2023 17:50:41	E195	D	70,1	73,7	84,1
8	19-12-2023 17:52:57	B38M	D	69,1	72,4	81,7
8	19-12-2023 17:56:33	E195	D	69,8	72,4	83,9
8	19-12-2023 18:05:59	B738	D	71,5	74,9	86,2
8	19-12-2023 18:09:21	A321	D	67,9	69,7	84,2
8	19-12-2023 18:16:04	A320	D	66,5	68,1	79,7
8	19-12-2023 18:33:04	A320	D	66,6	68,2	82,2
8	19-12-2023 18:34:59	E190	D	70,8	73,8	85,7
8	19-12-2023 18:39:38	E170	D	68,6	72,3	84,4
8	19-12-2023 18:49:26	CRJ9	D	68,1	70,6	82,4
8	19-12-2023 19:00:45	A319	D	69,2	72,4	83,6
8	19-12-2023 19:28:51	E195	D	70,5	74,6	85,5
8	19-12-2023 19:53:27	A320	D	68,4	72,4	83,0
8	19-12-2023 19:55:04	E190	D	69,5	71,5	83,6
8	19-12-2023 20:03:32	A21N	D	68,5	70,3	81,9
8	19-12-2023 20:05:17	E190	D	70,5	72,7	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-12-2023 20:06:53	E170	D	67,8	69,9	80,6
8	19-12-2023 20:08:07	E75S	D	70,2	72,5	83,4
8	19-12-2023 20:12:37	E75S	D	70,8	74,4	84,8
8	19-12-2023 20:15:51	B38M	D	67,3	69,9	81,0
8	19-12-2023 20:29:21	E75S	D	68,5	71,1	82,3
8	19-12-2023 20:30:44	E195	D	69,9	73,0	83,5
8	19-12-2023 20:32:19	E190	D	69,4	72,6	83,7
8	19-12-2023 20:34:28	E195	D	69,4	73,9	83,2
8	19-12-2023 20:36:07	E195	D	69,4	72,2	82,8
8	19-12-2023 20:42:49	E195	D	69,1	74,2	82,1
8	19-12-2023 20:46:01	E75S	D	69,1	72,2	83,9
8	19-12-2023 20:47:16	E170	D	67,8	70,6	81,6
8	19-12-2023 20:48:35	E170	D	69,1	72,0	82,7
8	19-12-2023 20:50:05	E195	D	71,6	75,4	85,6
8	19-12-2023 20:53:48	E75S	D	68,0	69,9	80,8
8	19-12-2023 20:55:39	E195	D	72,3	76,1	86,3
8	19-12-2023 20:57:50	A21N	D	68,6	71,2	82,5
8	19-12-2023 21:05:44	B38M	D	67,6	70,0	81,8
8	19-12-2023 21:18:16	B763	D	69,3	71,8	84,5
8	19-12-2023 21:31:39	A21N	D	67,5	69,4	81,1
8	19-12-2023 21:48:42	B734	D	70,8	74,4	85,5
8	20-12-2023 06:10:32	A321	D	69,0	71,8	84,3
8	20-12-2023 06:18:33	B38M	D	68,7	71,0	81,9
8	20-12-2023 06:27:41	A319	D	66,9	68,8	75,9
8	20-12-2023 06:29:17	A321	D	70,4	72,4	84,7
8	20-12-2023 06:32:07	A21N	D	67,5	68,6	79,0
8	20-12-2023 06:36:59	A321	D	70,1	72,5	85,5
8	20-12-2023 06:38:51	B742	D	76,4	80,4	93,1
8	20-12-2023 06:41:38	A321	D	70,2	73,0	85,1
8	20-12-2023 06:51:41	E195	D	69,3	71,2	83,6
8	20-12-2023 06:59:54	B738	D	73,5	76,2	86,7
8	20-12-2023 07:04:40	A321	D	70,0	72,5	84,6
8	20-12-2023 07:09:54	A320	D	68,7	71,3	82,3
8	20-12-2023 07:13:40	E75S	D	69,8	72,4	82,6
8	20-12-2023 07:21:54	B738	D	73,5	77,0	88,7
8	20-12-2023 07:23:14	E75S	D	72,9	75,3	86,1
8	20-12-2023 07:25:10	E75S	D	71,1	74,3	85,0
8	20-12-2023 07:27:07	E75S	D	69,8	71,9	83,0
8	20-12-2023 07:28:45	E190	D	72,4	74,7	84,7
8	20-12-2023 07:30:09	E195	D	70,6	73,4	84,4
8	20-12-2023 07:31:59	A21N	D	69,2	72,0	83,2
8	20-12-2023 07:33:15	B38M	D	68,2	69,7	81,0
8	20-12-2023 07:34:40	E75S	D	70,2	72,0	83,6
8	20-12-2023 07:36:15	A21N	D	68,6	71,4	82,4
8	20-12-2023 07:44:16	E75S	D	68,8	72,2	82,6
8	20-12-2023 07:49:19	B38M	D	70,1	71,8	84,1
8	20-12-2023 07:50:49	E195	D	71,1	73,4	83,4
8	20-12-2023 07:52:29	E195	D	70,3	71,9	83,7
8	20-12-2023 07:55:48	E75S	D	70,1	73,6	82,4
8	20-12-2023 08:00:30	B38M	D	68,5	71,5	81,1
8	20-12-2023 08:16:42	A20N	D	67,9	69,4	76,9
8	20-12-2023 08:18:53	E195	D	73,9	78,0	87,3
8	20-12-2023 08:22:45	B38M	D	67,1	68,5	76,7
8	20-12-2023 08:26:01	CL35	D	67,4	68,9	80,2
8	20-12-2023 08:31:24	E195	D	68,9	71,8	82,6
8	20-12-2023 08:33:58	B738	D	72,2	75,1	85,8
8	20-12-2023 08:36:04	B38M	D	67,5	69,2	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-12-2023 08:40:50	A332	D	68,8	72,6	83,6
8	20-12-2023 08:44:40	A320	D	67,6	69,6	81,4
8	20-12-2023 08:48:26	A21N	D	69,9	71,9	82,0
8	20-12-2023 08:49:42	B38M	D	69,1	70,8	81,4
8	20-12-2023 09:09:22	GLF5	D	67,2	69,3	76,2
8	20-12-2023 09:14:39	E190	D	68,1	71,5	83,3
8	20-12-2023 09:23:52	E170	D	68,0	70,9	82,6
8	20-12-2023 09:26:26	E190	D	69,0	73,4	83,2
8	20-12-2023 09:34:44	A321	D	70,3	73,4	84,6
8	20-12-2023 09:43:04	E195	D	69,4	71,8	81,7
8	20-12-2023 09:56:34	E170	D	69,6	72,3	81,9
8	20-12-2023 10:07:34	B38M	D	66,9	68,1	76,0
8	20-12-2023 10:14:11	A21N	D	68,5	70,4	81,3
8	20-12-2023 10:19:24	E195	D	69,2	71,0	83,0
8	20-12-2023 10:37:18	E195	D	69,5	72,2	81,8
8	20-12-2023 10:38:38	E195	D	69,0	72,0	82,0
8	20-12-2023 10:41:30	E190	D	68,7	70,5	81,0
8	20-12-2023 10:42:48	E75S	D	69,1	70,8	82,2
8	20-12-2023 10:44:40	A21N	D	69,6	72,1	83,2
8	20-12-2023 10:46:22	E75S	D	68,6	70,4	80,0
8	20-12-2023 10:48:22	E190	D	72,2	75,3	85,2
8	20-12-2023 10:51:54	E170	D	73,0	76,7	86,4
8	20-12-2023 10:53:17	E75S	D	69,0	71,3	82,3
8	20-12-2023 10:55:51	E170	D	69,7	71,5	82,9
8	20-12-2023 11:02:48	E190	D	70,4	74,3	83,4
8	20-12-2023 11:04:08	E195	D	68,1	71,3	82,1
8	20-12-2023 11:05:55	E190	D	68,6	70,7	82,0
8	20-12-2023 11:12:17	E75S	D	69,9	73,6	83,2
8	20-12-2023 11:26:53	E195	D	70,8	74,5	84,0
8	20-12-2023 11:37:36	B738	D	71,7	75,0	87,3
8	20-12-2023 11:40:49	E75S	D	67,9	69,7	79,1
8	20-12-2023 11:46:50	E75S	D	66,8	68,2	78,5
8	20-12-2023 11:49:54	E195	D	67,8	70,0	78,6
8	20-12-2023 11:59:41	B738	P	69,3	73,1	85,4
8	20-12-2023 12:07:33	A21N	D	67,0	68,0	78,8
8	20-12-2023 12:11:48	E195	D	71,2	76,0	85,1
8	20-12-2023 12:15:00	E75S	D	72,4	76,4	85,8
8	20-12-2023 12:53:02	A321	D	75,7	85,6	93,5
8	20-12-2023 12:56:40	A321	D	69,2	72,6	83,4
8	20-12-2023 13:03:23	E190	D	69,3	70,9	81,0
8	20-12-2023 13:07:32	A319	D	67,5	69,6	80,5
8	20-12-2023 13:14:55	B738	D	69,9	73,5	83,1
8	20-12-2023 13:18:17	E195	D	69,5	72,2	82,1
8	20-12-2023 13:25:14	E170	D	70,1	74,4	83,3
8	20-12-2023 13:27:19	A332	D	71,9	74,5	87,7
8	20-12-2023 13:33:29	E195	D	72,8	79,3	86,2
8	20-12-2023 13:38:29	E190	D	71,4	73,8	83,1
8	20-12-2023 13:41:31	E195	D	69,3	73,1	81,3
8	20-12-2023 13:51:00	A21N	D	69,3	73,6	82,1
8	20-12-2023 13:56:35	E190	D	70,2	71,9	82,0
8	20-12-2023 13:58:08	E190	D	70,1	74,4	84,6
8	20-12-2023 14:00:22	E75S	D	72,0	76,6	86,0
8	20-12-2023 14:02:49	E195	D	69,0	71,9	82,6
8	20-12-2023 14:05:26	B77W	D	72,5	77,6	88,3
8	20-12-2023 14:07:54	A319	D	67,7	69,9	79,5
8	20-12-2023 14:12:22	A21N	D	69,4	71,8	82,9
8	20-12-2023 14:22:53	E195	D	72,5	76,9	87,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-12-2023 14:44:32	E75S	D	69,8	71,8	83,2
8	20-12-2023 15:00:30	A321	D	69,5	72,8	85,6
8	20-12-2023 15:01:56	E195	D	69,8	72,4	83,8
8	20-12-2023 15:09:38	E190	D	73,1	77,7	86,8
8	20-12-2023 15:10:57	E195	D	71,7	75,1	84,5
8	20-12-2023 15:22:22	E170	D	75,5	83,5	89,1
8	20-12-2023 15:23:49	A321	D	68,4	71,0	83,7
8	20-12-2023 15:25:59	E190	D	70,5	73,1	83,7
8	20-12-2023 15:30:37	E195	D	69,9	72,2	82,2
8	20-12-2023 15:32:38	B788	D	67,4	69,7	80,4
8	20-12-2023 15:36:32	E195	D	73,2	76,7	86,2
8	20-12-2023 15:41:57	E190	D	70,9	74,8	84,7
8	20-12-2023 15:49:42	B789	D	69,6	71,9	84,1
8	20-12-2023 15:51:37	B38M	D	67,5	68,7	79,5
8	20-12-2023 15:53:40	E170	D	72,4	77,3	86,7
8	20-12-2023 15:55:51	E170	D	69,6	72,1	83,8
8	20-12-2023 16:00:26	E75S	D	69,3	71,7	83,2
8	20-12-2023 16:02:59	A321	D	68,7	72,6	84,8
8	20-12-2023 16:05:44	A321	D	70,1	72,9	85,7
8	20-12-2023 16:07:09	B738	D	72,2	75,5	87,0
8	20-12-2023 16:32:30	E195	D	69,1	71,6	82,1
8	20-12-2023 16:38:20	A321	D	67,8	70,7	82,5
8	20-12-2023 16:40:01	E75S	D	68,3	71,3	80,8
8	20-12-2023 16:45:56	E75S	D	68,9	71,5	80,7
8	20-12-2023 16:47:22	E190	D	68,9	73,8	83,2
8	20-12-2023 16:48:40	E195	D	72,5	77,6	86,1
8	20-12-2023 16:51:26	E190	D	68,7	71,3	81,9
8	20-12-2023 16:55:57	E195	D	70,0	73,5	83,7
8	20-12-2023 16:58:44	E170	D	69,5	72,9	82,9
8	20-12-2023 17:09:35	E75S	D	70,3	73,6	84,4
8	20-12-2023 17:11:05	B38M	D	67,3	69,6	78,5
8	20-12-2023 17:13:11	E195	D	71,0	74,8	83,8
8	20-12-2023 17:14:20	E195	D	70,0	74,6	83,2
8	20-12-2023 17:18:04	E295	D	68,2	69,3	78,6
8	20-12-2023 17:19:48	E195	D	72,5	77,1	85,9
8	20-12-2023 17:22:31	E190	D	69,8	74,5	83,8
8	20-12-2023 17:25:06	A339	D	70,2	73,5	86,2
8	20-12-2023 17:27:41	B738	D	70,5	74,1	84,5
8	20-12-2023 17:29:31	E75S	D	70,0	72,6	83,0
8	20-12-2023 17:32:32	E195	D	70,1	73,2	82,7
8	20-12-2023 17:34:55	B38M	D	69,4	71,1	82,6
8	20-12-2023 17:36:13	E75S	D	68,5	69,8	78,5
8	20-12-2023 17:44:39	B38M	D	70,6	73,1	82,7
8	20-12-2023 17:47:35	A21N	D	68,3	70,9	80,1
8	20-12-2023 17:49:32	E195	D	72,3	75,7	85,6
8	20-12-2023 17:52:25	E75S	D	67,4	70,6	79,9
8	20-12-2023 17:59:46	E190	D	69,5	72,9	83,8
8	20-12-2023 18:05:37	B738	D	73,3	77,0	87,9
8	20-12-2023 18:13:59	A21N	D	67,0	69,8	81,4
8	20-12-2023 18:20:03	A321	D	68,6	72,1	83,0
8	20-12-2023 18:21:18	B38M	D	71,9	75,4	85,5
8	20-12-2023 18:33:01	E75S	D	68,2	71,1	79,0
8	20-12-2023 18:53:16	CRJ9	D	69,4	71,7	82,6
8	20-12-2023 18:55:14	A21N	D	65,8	67,8	79,6
8	20-12-2023 19:15:23	A319	D	67,7	69,7	78,5
8	20-12-2023 19:24:52	A320	D	67,9	70,3	83,1
8	20-12-2023 19:30:47	E190	D	68,2	71,4	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-12-2023 19:32:50	E195	D	65,7	67,5	76,9
8	20-12-2023 19:41:08	E190	D	68,4	72,0	82,7
8	20-12-2023 20:01:20	E190	D	70,9	74,8	83,9
8	20-12-2023 20:03:00	A21N	D	68,0	71,9	81,8
8	20-12-2023 20:04:36	A320	D	69,9	76,5	84,6
8	20-12-2023 20:09:11	E75S	D	68,7	72,8	84,4
8	20-12-2023 20:13:31	E75S	D	68,4	73,1	84,1
8	20-12-2023 20:15:33	E195	D	69,8	73,7	84,7
8	20-12-2023 20:18:29	E170	D	67,7	70,0	82,4
8	20-12-2023 20:23:22	E190	D	68,3	71,9	83,1
8	20-12-2023 20:25:06	E170	D	69,6	73,7	83,8
8	20-12-2023 20:26:48	E75S	D	69,4	73,8	84,5
8	20-12-2023 20:29:21	E170	D	69,6	72,9	84,5
8	20-12-2023 20:32:04	E190	D	68,6	72,3	82,9
8	20-12-2023 20:35:52	E195	D	68,5	71,6	84,1
8	20-12-2023 20:47:35	E195	D	72,6	78,3	86,9
8	20-12-2023 20:49:11	E170	D	66,3	67,7	77,4
8	20-12-2023 20:52:03	B38M	D	68,0	70,1	81,0
8	20-12-2023 20:54:18	E195	D	69,8	73,2	84,0
8	20-12-2023 20:56:03	B38M	D	68,7	72,2	83,5
8	20-12-2023 20:58:38	B38M	D	67,2	68,5	80,4
8	20-12-2023 21:01:09	A21N	D	67,0	69,4	80,4
8	20-12-2023 21:15:31	B763	D	70,5	73,0	84,8
8	20-12-2023 21:37:34	B734	D	71,0	74,2	84,6
8	20-12-2023 21:59:14	A306	D	72,5	77,5	89,1
8	21-12-2023 06:14:17	A321	D	68,6	70,8	83,7
8	21-12-2023 06:15:57	B738	D	71,9	76,5	88,2
8	21-12-2023 06:24:40	A321	D	70,8	73,3	85,5
8	21-12-2023 06:32:05	A321	D	69,8	72,2	85,0
8	21-12-2023 06:36:33	A21N	D	68,9	70,7	81,6
8	21-12-2023 06:38:54	B738	D	72,3	77,2	88,7
8	21-12-2023 06:42:25	A321	D	68,4	70,1	83,1
8	21-12-2023 06:43:38	B738	D	71,6	74,3	85,2
8	21-12-2023 06:46:06	BCS3	D	67,2	69,3	77,2
8	21-12-2023 06:49:23	A321	D	69,2	71,5	83,4
8	21-12-2023 06:52:34	A21N	D	68,4	71,1	81,0
8	21-12-2023 06:58:09	A321	D	69,7	74,1	84,3
8	21-12-2023 07:02:10	E195	D	70,9	74,2	83,6
8	21-12-2023 07:04:21	B38M	D	69,2	71,3	81,9
8	21-12-2023 07:12:08	A20N	D	68,6	70,7	78,1
8	21-12-2023 07:13:46	A21N	D	69,4	72,3	82,2
8	21-12-2023 07:15:12	E75S	D	69,6	72,6	82,6
8	21-12-2023 07:18:16	E75S	D	71,3	74,7	84,1
8	21-12-2023 07:22:59	E170	D	70,0	72,2	83,8
8	21-12-2023 07:24:26	E170	D	70,9	76,5	86,2
8	21-12-2023 07:26:13	E190	D	71,4	74,5	84,4
8	21-12-2023 07:27:41	E190	D	69,2	72,5	82,6
8	21-12-2023 07:29:11	A21N	D	70,2	73,4	84,2
8	21-12-2023 07:34:47	E195	D	70,2	73,2	82,5
8	21-12-2023 07:38:17	E195	D	70,4	72,1	83,0
8	21-12-2023 07:40:12	E195	D	71,7	75,9	84,7
8	21-12-2023 07:42:28	B738	D	73,0	75,7	86,8
8	21-12-2023 07:44:01	E195	D	70,3	74,0	84,3
8	21-12-2023 07:45:27	E75S	D	69,0	72,0	83,3
8	21-12-2023 07:46:57	E75S	D	68,4	70,9	82,5
8	21-12-2023 07:50:06	E190	D	69,6	72,2	83,0
8	21-12-2023 07:54:53	B738	D	73,5	77,3	86,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-12-2023 07:57:06	B38M	D	68,5	70,4	80,0
8	21-12-2023 08:02:01	E195	D	74,7	79,4	88,1
8	21-12-2023 08:05:44	E190	D	70,3	76,2	82,8
8	21-12-2023 08:09:21	E75S	D	67,6	69,8	80,9
8	21-12-2023 08:10:51	B38M	D	70,9	73,2	81,7
8	21-12-2023 08:13:25	E195	D	74,6	78,3	86,9
8	21-12-2023 08:19:47	B38M	D	70,1	71,8	82,9
8	21-12-2023 08:21:31	A321	D	70,1	73,4	84,7
8	21-12-2023 08:23:52	E195	D	69,5	72,7	82,7
8	21-12-2023 08:27:58	B38M	D	70,6	74,5	82,6
8	21-12-2023 08:43:43	E195	D	68,4	70,9	83,4
8	21-12-2023 08:54:18	B38M	D	67,4	70,1	80,6
8	21-12-2023 09:15:49	A319	D	69,5	73,1	83,1
8	21-12-2023 09:21:57	E190	D	70,7	74,2	85,6
8	21-12-2023 09:24:12	E75S	D	70,3	72,2	82,3
8	21-12-2023 09:26:44	E190	D	71,6	74,3	84,4
8	21-12-2023 09:28:13	B38M	D	68,6	70,4	81,6
8	21-12-2023 09:36:50	E170	D	71,0	74,7	84,8
8	21-12-2023 09:42:54	E190	D	71,4	74,8	84,6
8	21-12-2023 10:05:01	CRJ9	D	67,3	69,8	79,8
8	21-12-2023 10:19:20	A321	D	69,1	72,7	82,1
8	21-12-2023 10:22:18	A320	D	67,9	69,7	79,1
8	21-12-2023 10:29:25	E195	D	68,1	70,8	82,4
8	21-12-2023 10:37:52	E195	D	69,7	72,6	83,8
8	21-12-2023 10:39:51	E170	D	71,5	75,9	85,1
8	21-12-2023 10:43:28	E75S	D	68,4	71,0	83,1
8	21-12-2023 10:47:29	B38M	D	68,5	70,7	81,3
8	21-12-2023 10:50:17	E190	D	68,6	71,6	81,2
8	21-12-2023 10:55:55	B38M	D	68,6	72,1	82,0
8	21-12-2023 11:00:16	E190	D	73,0	76,8	85,0
8	21-12-2023 11:03:35	E170	D	69,1	71,0	80,9
8	21-12-2023 11:05:16	E75S	D	68,7	71,1	80,8
8	21-12-2023 11:07:32	E75S	D	68,6	71,1	82,9
8	21-12-2023 11:09:23	E170	D	68,6	70,8	81,1
8	21-12-2023 11:10:56	E75S	D	67,7	69,5	80,2
8	21-12-2023 11:12:35	E195	D	69,0	72,6	82,8
8	21-12-2023 11:32:08	E75S	D	68,1	70,0	80,9
8	21-12-2023 11:36:19	E195	D	68,5	72,2	82,5
8	21-12-2023 11:39:16	A21N	D	68,2	70,0	80,5
8	21-12-2023 11:40:38	E195	D	68,4	71,1	80,5
8	21-12-2023 11:42:40	B38M	D	68,2	70,7	78,2
8	21-12-2023 11:46:28	B738	D	70,7	73,0	85,5
8	21-12-2023 11:48:03	E75S	D	68,8	70,9	80,8
8	21-12-2023 12:13:53	E190	D	71,5	75,0	84,7
8	21-12-2023 12:24:57	A21N	D	67,9	71,9	81,5
8	21-12-2023 12:47:42	A321	D	69,0	71,8	83,0
8	21-12-2023 12:57:15	A321	D	68,9	72,7	84,0
8	21-12-2023 12:58:49	A321	D	68,5	70,9	83,1
8	21-12-2023 13:05:24	B738	D	74,0	79,3	87,5
8	21-12-2023 13:07:17	E195	D	69,8	72,0	83,1
8	21-12-2023 13:15:19	E190	D	69,2	73,8	84,9
8	21-12-2023 13:18:36	E190	D	70,8	75,6	84,6
8	21-12-2023 13:20:39	E170	D	68,5	71,1	80,8
8	21-12-2023 13:37:06	E75S	D	68,4	71,6	79,6
8	21-12-2023 13:41:08	E195	D	70,0	74,3	83,4
8	21-12-2023 13:43:24	E195	D	70,2	73,1	84,0
8	21-12-2023 13:45:13	A20N	D	67,3	68,8	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-12-2023 13:52:55	E75S	D	69,6	72,8	83,8
8	21-12-2023 13:54:31	E190	D	69,3	71,2	82,1
8	21-12-2023 13:57:47	B38M	D	68,4	70,1	79,8
8	21-12-2023 14:00:34	E190	D	72,1	76,0	85,1
8	21-12-2023 14:02:34	A21N	D	68,7	72,0	81,7
8	21-12-2023 14:05:16	B738	D	71,5	76,4	87,7
8	21-12-2023 14:07:40	E75S	D	70,7	74,5	84,5
8	21-12-2023 14:10:02	A21N	D	68,5	70,9	83,1
8	21-12-2023 14:13:57	CL35	D	68,2	72,0	80,3
8	21-12-2023 14:16:23	B77W	D	72,0	75,1	87,5
8	21-12-2023 14:23:13	E190	D	74,1	78,5	86,7
8	21-12-2023 14:26:09	A319	D	67,8	69,8	82,1
8	21-12-2023 14:36:43	A321	D	69,3	72,4	84,4
8	21-12-2023 14:45:00	E75S	D	71,1	74,1	84,9
8	21-12-2023 14:47:40	GLEX	D	67,8	71,3	81,4
8	21-12-2023 14:54:40	E195	D	70,6	74,8	84,9
8	21-12-2023 15:01:54	E195	D	68,6	72,1	82,6
8	21-12-2023 15:13:01	E75S	D	68,5	71,6	82,8
8	21-12-2023 15:15:36	A321	D	69,7	75,3	85,8
8	21-12-2023 15:18:56	BCS3	D	70,4	76,3	86,8
8	21-12-2023 15:22:11	B738	D	72,2	76,7	87,4
8	21-12-2023 15:23:58	E195	D	75,0	80,0	88,2
8	21-12-2023 15:25:57	A321	D	68,8	70,9	83,1
8	21-12-2023 15:47:16	E190	D	70,8	74,2	85,2
8	21-12-2023 15:51:43	B788	D	68,2	70,3	82,2
8	21-12-2023 15:55:56	E190	D	72,0	77,2	86,3
8	21-12-2023 15:58:48	E195	D	72,3	78,2	85,5
8	21-12-2023 16:01:29	E190	D	74,4	79,0	87,6
8	21-12-2023 16:03:42	B38M	D	70,5	72,9	83,5
8	21-12-2023 16:05:36	E190	D	72,6	76,7	85,3
8	21-12-2023 16:13:06	E75S	D	70,8	74,9	85,3
8	21-12-2023 16:14:47	E170	D	69,3	72,1	83,6
8	21-12-2023 16:16:13	E170	D	70,8	74,8	83,6
8	21-12-2023 16:19:33	B738	D	70,7	74,5	87,1
8	21-12-2023 16:23:10	A321	D	71,4	75,5	87,5
8	21-12-2023 16:24:32	E170	D	70,6	75,9	86,7
8	21-12-2023 16:26:23	E195	D	70,7	73,8	85,0
8	21-12-2023 16:28:55	B738	D	72,3	76,7	86,9
8	21-12-2023 16:42:40	E170	D	70,5	73,5	85,1
8	21-12-2023 16:44:51	B38M	D	68,5	71,3	82,1
8	21-12-2023 16:47:46	E75S	D	70,5	74,2	83,8
8	21-12-2023 16:51:59	E75S	D	72,9	77,7	86,5
8	21-12-2023 16:54:58	E195	D	70,8	74,0	83,1
8	21-12-2023 16:56:55	E195	D	70,6	73,5	84,4
8	21-12-2023 16:58:33	E195	D	71,6	75,0	85,8
8	21-12-2023 17:09:11	B738	D	73,2	76,2	86,8
8	21-12-2023 17:13:11	A20N	D	69,1	72,0	81,2
8	21-12-2023 17:15:18	E195	D	71,2	75,6	84,7
8	21-12-2023 17:16:49	E75S	D	69,8	72,7	83,3
8	21-12-2023 17:18:09	E75S	D	70,9	74,4	85,2
8	21-12-2023 17:21:35	E195	D	71,6	74,3	85,2
8	21-12-2023 17:23:01	B38M	D	68,9	71,0	81,2
8	21-12-2023 17:25:05	E190	D	74,0	77,1	86,3
8	21-12-2023 17:33:02	A321	D	69,8	72,5	84,7
8	21-12-2023 17:35:49	E190	D	69,0	71,3	83,4
8	21-12-2023 17:37:39	B738	D	73,6	78,9	87,7
8	21-12-2023 17:40:05	E75S	D	73,3	76,9	87,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-12-2023 17:45:23	A21N	D	70,7	75,4	86,1
8	21-12-2023 17:48:39	E75S	D	70,1	74,8	83,9
8	21-12-2023 18:02:52	B789	D	70,7	75,4	85,2
8	21-12-2023 18:05:02	E190	D	70,5	77,3	87,9
8	21-12-2023 18:07:52	A321	D	67,6	70,3	83,1
8	21-12-2023 18:09:28	E170	D	71,4	76,7	85,5
8	21-12-2023 18:11:03	B38M	D	68,8	72,1	82,4
8	21-12-2023 18:13:02	B38M	D	67,4	70,0	84,3
8	21-12-2023 18:19:06	B738	D	68,4	72,5	84,9
8	21-12-2023 18:20:31	E195	D	69,2	72,6	85,0
8	21-12-2023 18:22:29	A321	D	70,6	77,3	88,3
8	21-12-2023 18:30:22	A319	D	66,8	68,8	80,0
8	21-12-2023 18:39:49	E75S	D	68,5	70,4	82,3
8	21-12-2023 19:38:49	E190	D	68,3	72,0	83,2
8	21-12-2023 19:42:32	A321	D	68,1	69,0	78,5
8	21-12-2023 19:46:11	E190	D	70,3	73,8	85,0
8	21-12-2023 19:52:28	GA5C	D	66,8	68,7	83,4
8	21-12-2023 19:54:23	E195	D	70,6	75,1	86,5
8	21-12-2023 19:57:24	PC12	D	67,3	68,1	76,9
8	21-12-2023 19:59:35	A320	D	71,9	75,8	87,1
8	21-12-2023 20:07:41	PC12	D	67,7	68,7	77,7
8	21-12-2023 20:22:57	A320	D	70,5	74,6	85,1
8	21-12-2023 20:24:24	E170	D	68,6	71,4	81,4
8	21-12-2023 20:27:45	E75S	D	67,1	70,2	81,5
8	21-12-2023 20:33:03	E170	D	67,0	68,3	79,3
8	21-12-2023 20:35:37	E170	D	74,5	84,0	89,2
8	21-12-2023 20:37:04	E195	D	71,6	75,4	85,4
8	21-12-2023 20:38:47	E75S	D	68,5	72,8	83,1
8	21-12-2023 20:40:13	E195	D	70,2	73,5	84,0
8	21-12-2023 20:42:04	E195	D	67,5	72,8	79,5
8	21-12-2023 20:44:32	E75S	D	69,6	72,3	83,2
8	21-12-2023 20:51:38	E75S	D	67,7	71,5	83,2
8	21-12-2023 20:53:19	E190	D	68,9	73,6	83,4
8	21-12-2023 20:56:58	E190	D	69,8	73,4	84,4
8	21-12-2023 21:06:43	E195	D	70,3	75,8	86,1
8	21-12-2023 21:09:42	E195	D	72,9	77,7	86,1
8	21-12-2023 21:12:13	E190	D	69,7	74,1	84,8
8	21-12-2023 21:16:28	B738	D	66,8	68,7	80,4
8	21-12-2023 21:19:00	A21N	D	69,4	72,2	81,4
8	21-12-2023 21:20:30	E190	D	70,2	76,5	87,0
8	21-12-2023 21:24:36	B763	D	66,9	69,5	82,7
8	21-12-2023 21:39:31	B738	D	68,6	71,0	82,5
8	21-12-2023 21:41:35	E190	D	73,2	77,5	87,3
8	21-12-2023 21:44:08	B734	D	68,5	70,7	83,9
8	21-12-2023 21:48:19	B738	D	73,8	76,7	87,4
8	21-12-2023 21:57:02	B38M	D	68,3	70,5	81,3
8	22-12-2023 06:07:08	A21N	D	70,3	74,5	84,6
8	22-12-2023 06:14:02	A321	D	69,1	71,9	84,9
8	22-12-2023 06:19:40	A21N	D	68,2	70,4	81,2
8	22-12-2023 06:22:13	A21N	D	67,7	69,3	78,5
8	22-12-2023 06:26:34	A321	D	68,8	71,8	84,5
8	22-12-2023 06:28:53	A321	D	67,9	70,7	83,4
8	22-12-2023 06:40:42	A321	D	68,0	70,4	84,1
8	22-12-2023 06:49:04	E195	D	68,1	71,1	79,2
8	22-12-2023 07:06:43	A20N	D	68,1	71,6	78,5
8	22-12-2023 07:08:08	E75S	D	68,7	72,0	82,0
8	22-12-2023 07:12:40	A321	D	69,2	73,1	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-12-2023 07:14:37	A21N	D	66,8	69,2	78,3
8	22-12-2023 07:16:49	E75S	D	69,7	72,1	82,4
8	22-12-2023 07:22:20	A21N	D	68,4	71,7	83,3
8	22-12-2023 07:23:55	E75S	D	70,0	73,1	84,6
8	22-12-2023 07:34:05	B738	D	70,7	75,2	87,1
8	22-12-2023 07:36:10	E75S	D	67,2	70,1	81,7
8	22-12-2023 07:37:53	E75S	D	69,4	72,7	83,4
8	22-12-2023 07:39:22	E195	D	67,3	68,8	78,4
8	22-12-2023 07:40:52	E195	D	69,4	72,0	82,4
8	22-12-2023 07:50:58	B738	D	72,5	75,7	85,5
8	22-12-2023 07:52:37	B38M	D	68,6	70,1	79,8
8	22-12-2023 07:54:16	E195	D	70,6	75,2	83,2
8	22-12-2023 07:57:59	E170	D	68,3	70,6	80,0
8	22-12-2023 07:59:08	E75S	D	76,4	87,9	92,9
8	22-12-2023 08:00:55	A320	D	67,7	70,7	82,6
8	22-12-2023 08:04:56	E190	D	70,1	75,3	84,6
8	22-12-2023 08:14:37	B38M	D	67,8	71,5	82,1
8	22-12-2023 08:16:56	C650	D	69,0	73,2	85,6
8	22-12-2023 08:20:06	B38M	D	68,9	71,6	80,9
8	22-12-2023 08:21:39	E190	D	70,8	75,9	84,6
8	22-12-2023 08:22:53	B38M	D	68,6	71,0	81,2
8	22-12-2023 08:25:57	E195	D	73,2	78,2	86,8
8	22-12-2023 08:27:45	E195	D	68,8	71,9	82,3
8	22-12-2023 08:32:30	E170	D	70,5	75,3	85,2
8	22-12-2023 08:34:04	B738	D	70,8	74,4	85,7
8	22-12-2023 08:35:44	A21N	D	74,0	80,7	90,3
8	22-12-2023 08:38:49	A320	D	67,3	70,0	79,4
8	22-12-2023 08:40:46	B738	D	71,0	75,4	87,1
8	22-12-2023 09:10:05	B738	D	71,2	74,6	87,0
8	22-12-2023 09:15:11	E75S	D	69,4	72,3	82,8
8	22-12-2023 09:22:26	B738	D	71,5	75,1	86,7
8	22-12-2023 09:24:03	E195	D	69,6	74,1	83,1
8	22-12-2023 09:35:00	E195	D	68,8	72,6	83,1
8	22-12-2023 09:47:48	B738	D	71,2	75,5	85,8
8	22-12-2023 09:52:09	A320	D	69,0	72,2	82,4
8	22-12-2023 09:55:06	B38M	D	66,8	69,2	77,9
8	22-12-2023 09:58:31	B738	D	69,5	74,6	87,2
8	22-12-2023 10:09:30	E195	D	69,6	74,8	83,6
8	22-12-2023 10:34:02	E75S	D	70,8	73,0	83,6
8	22-12-2023 10:37:28	E170	D	68,3	72,0	83,2
8	22-12-2023 10:39:21	E190	D	68,4	70,4	81,8
8	22-12-2023 10:41:06	E75S	D	68,7	71,8	83,1
8	22-12-2023 10:43:22	E170	D	69,0	71,8	79,0
8	22-12-2023 10:44:27	E195	D	72,0	78,7	86,3
8	22-12-2023 10:50:03	E190	D	73,9	77,6	85,4
8	22-12-2023 10:54:32	E75S	D	72,3	75,8	86,2
8	22-12-2023 10:59:13	E190	D	68,8	71,8	81,8
8	22-12-2023 11:01:25	E75S	D	69,7	71,9	78,8
8	22-12-2023 11:04:31	CRJ9	D	67,1	69,8	79,4
8	22-12-2023 11:06:36	E195	D	71,3	74,3	83,3
8	22-12-2023 11:11:45	B38M	D	69,2	71,9	82,0
8	22-12-2023 12:49:20	B738	D	70,9	74,8	85,1
8	22-12-2023 12:56:59	E170	D	68,5	70,6	80,0
8	22-12-2023 13:17:56	A320	D	67,3	68,8	80,7
8	22-12-2023 13:19:57	A321	D	69,1	71,9	85,3
8	22-12-2023 13:28:16	B738	D	72,0	75,7	88,9
8	22-12-2023 13:30:03	A321	D	68,1	70,9	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-12-2023 13:45:59	E170	D	69,0	71,9	82,0
8	22-12-2023 13:47:29	E195	D	68,9	72,3	82,5
8	22-12-2023 13:51:03	A321	D	69,9	72,4	85,5
8	22-12-2023 13:54:31	E190	D	69,6	73,2	84,3
8	22-12-2023 13:56:41	E195	D	74,0	77,4	87,2
8	22-12-2023 13:58:35	E75S	D	69,0	71,9	83,1
8	22-12-2023 14:03:16	E75S	D	68,8	71,9	83,6
8	22-12-2023 14:04:39	E195	D	68,4	71,9	82,2
8	22-12-2023 14:07:47	B38M	D	68,2	70,9	81,4
8	22-12-2023 14:14:16	E195	D	68,9	71,5	83,3
8	22-12-2023 14:18:22	B738	D	69,6	71,4	84,6
8	22-12-2023 14:20:20	E75S	D	68,6	71,0	80,9
8	22-12-2023 14:21:52	E75S	D	71,1	75,5	85,1
8	22-12-2023 14:24:49	E195	D	72,8	77,0	87,0
8	22-12-2023 14:27:35	E195	D	68,3	69,9	77,8
8	22-12-2023 14:33:03	B77W	D	69,8	74,3	86,6
8	22-12-2023 14:36:52	E190	D	69,7	74,9	84,3
8	22-12-2023 14:39:48	A321	D	68,4	70,4	84,6
8	22-12-2023 14:41:54	B738	D	71,4	74,9	86,6
8	22-12-2023 14:45:10	B38M	D	68,8	72,2	82,0
8	22-12-2023 14:53:06	A321	D	70,7	75,6	86,3
8	22-12-2023 14:57:18	B738	D	71,2	74,8	85,8
8	22-12-2023 15:10:58	E190	D	69,3	71,9	83,3
8	22-12-2023 15:21:38	A21N	D	68,3	70,6	83,9
8	22-12-2023 15:25:10	E195	D	69,2	73,2	82,8
8	22-12-2023 15:30:54	E75S	D	69,5	72,8	83,3
8	22-12-2023 15:39:10	A321	D	67,0	69,4	78,8
8	22-12-2023 15:42:56	E195	D	69,4	71,9	83,5
8	22-12-2023 15:44:33	E195	D	80,5	91,6	99,2
8	22-12-2023 15:56:47	E75S	D	68,6	70,6	82,4
8	22-12-2023 16:01:50	B38M	D	68,9	71,9	82,3
8	22-12-2023 16:05:52	E190	D	70,9	74,0	84,7
8	22-12-2023 16:08:37	A20N	D	68,8	72,0	78,3
8	22-12-2023 16:11:11	E190	D	69,7	74,5	83,3
8	22-12-2023 16:16:33	A321	D	68,1	69,2	77,6
8	22-12-2023 16:20:15	E190	D	69,9	74,8	84,4
8	22-12-2023 16:23:14	E75S	D	68,5	71,1	82,8
8	22-12-2023 16:25:57	B38M	D	67,9	70,5	81,1
8	22-12-2023 16:27:39	E75S	D	68,4	70,3	83,2
8	22-12-2023 16:33:12	E170	D	67,3	70,6	80,3
8	22-12-2023 16:36:25	A21N	D	68,0	71,3	80,0
8	22-12-2023 16:42:46	B789	D	67,5	69,8	83,0
8	22-12-2023 17:07:50	E195	D	68,6	72,1	83,8
8	22-12-2023 17:09:11	E195	D	67,7	70,1	82,9
8	22-12-2023 17:21:46	B738	D	71,2	74,8	85,3
8	22-12-2023 17:23:21	E75S	D	68,0	70,6	82,7
8	22-12-2023 17:24:53	B38M	D	68,4	71,3	81,4
8	22-12-2023 17:26:45	E75S	D	67,4	70,0	80,0
8	22-12-2023 17:27:46	E170	D	67,7	71,0	83,3
8	22-12-2023 17:29:17	E75S	D	68,6	70,3	81,2
8	22-12-2023 17:33:24	E195	D	70,6	74,0	85,4
8	22-12-2023 17:38:07	E195	D	70,5	74,5	84,6
8	22-12-2023 17:40:27	A21N	D	66,7	68,5	78,1
8	22-12-2023 17:43:55	B738	D	69,9	72,6	84,8
8	22-12-2023 17:46:09	E75S	D	68,1	70,9	80,4
8	22-12-2023 17:47:59	E195	D	69,0	71,6	82,8
8	22-12-2023 17:52:24	BCS3	D	66,2	68,4	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-12-2023 17:54:46	E195	D	68,6	70,3	82,0
8	22-12-2023 17:56:06	E190	D	69,6	73,3	84,7
8	22-12-2023 17:57:56	E195	D	70,1	73,3	84,5
8	22-12-2023 18:04:00	B789	D	71,0	74,9	85,2
8	22-12-2023 18:06:37	E75S	D	67,8	70,9	83,4
8	22-12-2023 18:14:05	E190	D	70,6	74,8	84,9
8	22-12-2023 18:19:31	E75S	D	70,9	75,1	86,3
8	22-12-2023 18:22:17	E195	A	69,0	71,9	79,5
8	22-12-2023 18:23:11	A321	D	68,7	71,6	82,1
8	22-12-2023 18:25:29	E170	D	68,2	70,6	82,7
8	22-12-2023 18:58:00	A321	D	68,2	71,0	83,6
8	22-12-2023 19:00:36	B738	D	68,9	71,4	83,0
8	22-12-2023 19:03:25	B738	D	72,4	77,4	86,9
8	22-12-2023 19:06:38	E190	P	68,4	72,7	83,5
8	22-12-2023 19:10:45	E190	D	69,8	75,4	86,9
8	22-12-2023 19:30:43	A319	D	67,5	70,4	81,6
8	22-12-2023 19:36:38	E195	D	71,8	75,6	86,1
8	22-12-2023 19:43:01	E190	D	69,7	73,0	84,4
8	22-12-2023 19:46:43	A320	D	69,0	72,7	83,1
8	22-12-2023 20:00:04	E195	D	69,2	71,5	83,3
8	22-12-2023 20:05:33	A321	D	69,6	72,8	85,6
8	22-12-2023 20:10:19	E190	D	68,9	75,3	84,9
8	22-12-2023 20:15:29	B38M	D	70,6	72,6	82,0
8	22-12-2023 20:20:06	E190	D	66,3	69,0	78,6
8	22-12-2023 20:26:30	B738	D	70,9	75,8	87,9
8	22-12-2023 20:29:32	A321	D	67,8	70,7	83,6
8	22-12-2023 20:30:47	E195	D	68,4	71,8	82,9
8	22-12-2023 20:32:25	E75S	D	70,0	75,6	85,2
8	22-12-2023 20:39:39	E190	D	67,3	70,3	80,3
8	22-12-2023 20:41:11	E75S	D	67,8	70,9	78,6
8	22-12-2023 20:44:26	E195	D	69,4	72,2	82,8
8	22-12-2023 20:46:24	E75S	D	68,6	71,0	81,9
8	22-12-2023 20:54:49	E75S	D	67,9	70,9	81,5
8	22-12-2023 21:00:17	B38M	D	66,5	68,9	80,3
8	22-12-2023 21:05:59	E75S	D	68,1	70,2	82,3
8	22-12-2023 21:10:24	E195	D	69,3	73,2	84,2
8	22-12-2023 21:14:57	A321	D	66,7	69,2	81,0
8	22-12-2023 21:23:21	E190	D	69,2	71,7	83,0
8	22-12-2023 21:26:35	E190	D	66,8	68,7	77,2
8	22-12-2023 21:29:07	A320	D	67,5	72,2	83,0
8	22-12-2023 21:31:11	B763	D	68,5	73,1	83,8
8	22-12-2023 21:34:07	B738	D	69,1	71,9	84,7
8	22-12-2023 21:36:56	E170	D	65,2	67,3	75,6
8	22-12-2023 21:48:19	A306	D	71,8	77,1	88,1
8	22-12-2023 21:54:38	B734	D	68,3	74,0	84,5
8	22-12-2023 21:57:03	E190	D	69,8	75,0	82,8
8	23-12-2023 06:01:15	A21N	D	69,1	73,0	82,4
8	23-12-2023 06:15:13	A319	D	69,3	72,5	82,3
8	23-12-2023 06:19:27	A21N	D	68,1	70,3	80,7
8	23-12-2023 06:22:00	A321	D	69,5	73,5	83,5
8	23-12-2023 06:25:19	A321	D	67,2	70,0	77,2
8	23-12-2023 06:41:34	A321	D	67,8	71,2	82,1
8	23-12-2023 06:44:14	A21N	D	67,7	70,5	79,7
8	23-12-2023 06:51:56	A321	D	67,8	70,1	79,0
8	23-12-2023 07:05:46	E195	D	66,4	69,3	78,5
8	23-12-2023 07:07:53	A20N	D	69,2	72,3	78,2
8	23-12-2023 07:14:39	A321	D	67,4	69,8	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-12-2023 07:20:03	B38M	D	68,7	71,4	82,3
8	23-12-2023 07:27:57	E75S	D	69,1	71,6	83,2
8	23-12-2023 07:33:08	B38M	D	68,6	70,7	81,4
8	23-12-2023 07:34:42	B38M	D	67,0	69,5	76,6
8	23-12-2023 07:37:45	E195	D	68,4	72,6	83,4
8	23-12-2023 07:40:01	E170	D	70,9	76,0	83,9
8	23-12-2023 07:41:55	E195	D	69,4	74,4	83,8
8	23-12-2023 07:44:03	E170	D	68,8	72,2	78,8
8	23-12-2023 07:45:39	E195	D	68,4	70,8	81,8
8	23-12-2023 07:47:45	E190	D	68,8	71,0	79,9
8	23-12-2023 07:50:12	E195	D	68,8	72,7	82,5
8	23-12-2023 07:51:56	E195	D	69,6	72,4	83,0
8	23-12-2023 07:56:13	E190	D	67,0	71,1	80,0
8	23-12-2023 07:59:54	E75S	D	69,2	72,5	82,8
8	23-12-2023 08:01:56	E170	D	67,4	70,5	80,8
8	23-12-2023 08:05:53	B738	D	70,3	74,2	82,6
8	23-12-2023 08:07:35	B38M	D	67,0	69,6	78,8
8	23-12-2023 08:09:14	B738	D	71,1	74,6	84,5
8	23-12-2023 08:11:58	B738	D	72,8	75,9	85,1
8	23-12-2023 08:15:15	E195	D	69,8	73,5	83,6
8	23-12-2023 08:16:40	E75S	D	68,8	73,4	83,8
8	23-12-2023 08:19:24	B738	D	68,9	71,4	83,4
8	23-12-2023 08:22:15	E190	D	70,2	73,5	83,4
8	23-12-2023 08:25:16	E195	D	69,9	72,6	83,9
8	23-12-2023 08:32:30	B38M	D	69,1	72,5	81,1
8	23-12-2023 08:40:22	B38M	D	67,3	69,5	79,4
8	23-12-2023 08:45:34	E195	D	72,9	76,7	87,1
8	23-12-2023 09:06:04	B738	D	70,8	75,4	86,5
8	23-12-2023 09:10:36	B738	D	71,7	77,1	87,9
8	23-12-2023 09:12:53	B738	D	70,6	74,2	85,8
8	23-12-2023 09:24:38	B738	D	69,5	73,2	84,4
8	23-12-2023 09:27:24	A319	D	68,8	71,5	82,8
8	23-12-2023 09:29:17	E190	D	68,3	72,1	81,1
8	23-12-2023 09:39:27	E190	D	70,4	74,6	83,9
8	23-12-2023 09:40:56	E190	D	70,7	75,0	85,7
8	23-12-2023 09:42:30	B738	D	69,8	73,1	84,1
8	23-12-2023 09:48:09	A320	D	67,7	70,0	78,1
8	23-12-2023 09:51:20	A21N	D	67,8	69,2	77,3
8	23-12-2023 09:56:28	B738	D	70,7	75,8	85,3
8	23-12-2023 09:57:58	B38M	D	67,4	70,6	78,2
8	23-12-2023 10:04:56	A321	D	68,3	72,9	83,9
8	23-12-2023 10:17:29	E195	D	66,6	69,6	79,3
8	23-12-2023 10:23:04	A21N	D	69,1	72,7	83,4
8	23-12-2023 10:31:14	B738	D	70,4	74,3	86,5
8	23-12-2023 10:46:42	E75S	D	68,6	70,6	80,3
8	23-12-2023 10:52:00	B738	D	70,2	74,0	85,1
8	23-12-2023 10:54:47	E190	D	69,4	72,4	81,9
8	23-12-2023 10:56:27	E75S	D	69,9	72,9	83,7
8	23-12-2023 10:59:58	E195	D	68,5	71,9	81,5
8	23-12-2023 11:13:56	E75S	D	68,9	71,5	81,9
8	23-12-2023 11:16:13	E195	D	70,1	72,0	83,3
8	23-12-2023 11:18:23	E190	D	71,9	75,1	86,1
8	23-12-2023 11:22:54	A21N	D	66,9	68,3	76,9
8	23-12-2023 11:24:51	B38M	D	68,5	69,5	77,5
8	23-12-2023 11:40:52	E75S	D	68,7	70,7	82,5
8	23-12-2023 11:45:49	E195	D	71,8	76,4	84,2
8	23-12-2023 11:54:15	B789	D	70,2	73,3	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-12-2023 12:02:06	B738	D	70,1	74,5	85,7
8	23-12-2023 12:03:59	B38M	D	80,4	91,1	97,5
8	23-12-2023 12:06:35	E190	D	69,8	73,0	83,9
8	23-12-2023 12:20:46	E75S	D	71,8	76,3	86,3
8	23-12-2023 12:25:36	B738	D	71,7	75,5	87,9
8	23-12-2023 12:38:12	A21N	D	66,4	69,3	80,6
8	23-12-2023 12:52:27	A21N	D	69,4	71,4	81,4
8	23-12-2023 12:54:47	B753	D	72,2	75,8	87,3
8	23-12-2023 13:07:58	A321	D	70,4	74,7	85,6
8	23-12-2023 13:10:33	A321	D	67,1	69,2	80,7
8	23-12-2023 13:15:42	A321	D	69,4	73,8	83,9
8	23-12-2023 13:17:50	B738	D	71,8	76,3	87,1
8	23-12-2023 13:37:42	B739	D	71,3	74,0	86,0
8	23-12-2023 13:45:01	E190	D	69,5	72,0	83,8
8	23-12-2023 13:47:13	E195	D	70,2	73,1	83,5
8	23-12-2023 13:49:14	E195	D	69,7	72,7	83,2
8	23-12-2023 13:50:48	E190	D	68,4	71,2	81,4
8	23-12-2023 13:53:47	E195	D	69,2	71,3	82,4
8	23-12-2023 13:58:32	E195	D	71,4	75,3	83,9
8	23-12-2023 14:02:40	E190	D	71,7	74,8	84,7
8	23-12-2023 14:09:01	E195	D	70,8	73,7	84,0
8	23-12-2023 14:14:52	E75S	D	68,9	71,5	82,7
8	23-12-2023 14:17:26	B738	D	71,6	75,0	87,6
8	23-12-2023 14:20:03	B738	D	71,1	73,6	85,1
8	23-12-2023 14:26:26	A321	D	70,0	73,8	85,0
8	23-12-2023 14:30:32	E190	D	72,8	76,0	86,0
8	23-12-2023 14:36:32	A321	D	69,0	72,5	83,7
8	23-12-2023 14:42:40	B77W	D	70,6	73,8	85,9
8	23-12-2023 14:54:59	A321	D	68,3	71,9	83,1
8	23-12-2023 14:56:28	E170	D	70,9	74,0	85,2
8	23-12-2023 14:59:46	E190	D	70,0	71,9	82,0
8	23-12-2023 15:04:55	E195	D	70,0	73,4	82,3
8	23-12-2023 15:07:30	E170	D	69,0	72,0	82,0
8	23-12-2023 15:11:13	E195	D	69,6	73,0	83,9
8	23-12-2023 15:14:10	E75S	D	69,8	72,3	83,2
8	23-12-2023 15:15:45	E190	D	69,9	72,3	83,7
8	23-12-2023 15:18:10	E75S	D	72,0	75,1	85,4
8	23-12-2023 15:21:56	E195	D	69,5	72,0	82,7
8	23-12-2023 15:26:04	E75S	D	68,7	70,5	82,3
8	23-12-2023 15:29:13	A320	D	69,0	73,0	82,6
8	23-12-2023 15:45:49	E190	D	70,4	74,5	83,2
8	23-12-2023 15:48:08	B38M	D	68,7	70,0	79,8
8	23-12-2023 15:50:07	E75S	D	67,5	69,1	80,7
8	23-12-2023 15:58:27	A319	D	67,3	71,0	79,0
8	23-12-2023 15:59:37	E170	D	69,7	74,7	83,3
8	23-12-2023 16:12:08	E170	D	67,7	71,8	81,8
8	23-12-2023 16:16:17	B38M	D	68,1	69,7	80,4
8	23-12-2023 16:18:30	E75S	D	72,1	75,6	85,5
8	23-12-2023 16:21:22	E75S	D	69,4	71,8	83,0
8	23-12-2023 16:24:16	B788	D	68,0	69,2	78,8
8	23-12-2023 16:27:50	E190	D	72,8	75,7	86,0
8	23-12-2023 16:38:49	E195	D	69,5	73,1	83,5
8	23-12-2023 16:41:53	A21N	D	67,5	69,5	79,8
8	23-12-2023 16:44:12	B753	D	72,3	74,8	86,6
8	23-12-2023 17:04:38	E75S	D	68,0	69,9	77,0
8	23-12-2023 17:07:11	E195	D	70,5	73,5	83,9
8	23-12-2023 17:08:57	B738	D	70,0	72,8	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-12-2023 17:10:53	E195	D	69,7	71,7	82,7
8	23-12-2023 17:18:02	B788	D	68,4	71,2	81,6
8	23-12-2023 17:21:27	B738	D	70,0	72,8	83,2
8	23-12-2023 17:23:31	E195	D	70,1	73,3	83,3
8	23-12-2023 17:28:38	B38M	D	66,9	69,6	80,4
8	23-12-2023 17:30:16	E195	D	67,8	72,0	82,6
8	23-12-2023 17:32:36	E195	D	69,1	71,1	82,3
8	23-12-2023 17:34:10	B738	D	73,0	77,3	87,5
8	23-12-2023 17:36:50	A321	D	68,5	71,7	82,6
8	23-12-2023 17:40:02	E195	D	69,7	73,1	82,5
8	23-12-2023 17:42:54	E190	D	68,8	71,4	81,8
8	23-12-2023 17:44:31	E75S	D	67,7	69,5	81,3
8	23-12-2023 17:46:03	B738	D	72,0	75,6	85,4
8	23-12-2023 17:54:47	A320	D	70,2	74,3	81,0
8	23-12-2023 17:58:26	E190	D	70,2	73,9	82,9
8	23-12-2023 18:01:18	E195	D	69,3	73,7	83,0
8	23-12-2023 18:02:59	B738	D	69,9	74,3	83,9
8	23-12-2023 18:04:47	A21N	D	67,4	71,1	82,2
8	23-12-2023 18:23:35	E170	D	72,2	75,2	85,9
8	23-12-2023 18:35:23	B738	D	65,8	68,4	79,9
8	23-12-2023 18:38:52	A321	D	66,7	69,1	82,0
8	23-12-2023 18:48:28	E190	D	71,2	75,1	84,7
8	23-12-2023 19:08:17	B738	D	69,7	73,1	85,7
8	23-12-2023 19:38:56	A320	D	66,4	68,4	80,4
8	23-12-2023 19:58:01	E190	D	69,1	73,1	84,2
8	23-12-2023 20:00:42	E190	D	68,8	70,3	82,0
8	23-12-2023 20:09:19	A321	D	68,7	72,0	84,8
8	23-12-2023 20:27:14	A321	D	68,1	70,1	83,3
8	23-12-2023 20:29:36	B38M	D	66,8	69,1	79,8
8	23-12-2023 20:46:39	E75S	D	66,4	68,4	78,8
8	23-12-2023 20:49:46	E195	D	69,1	72,3	83,2
8	23-12-2023 20:58:43	E75S	D	68,2	70,8	82,5
8	23-12-2023 21:10:33	B38M	D	68,7	70,8	81,7
8	23-12-2023 21:17:15	E75S	D	70,5	73,0	83,3
8	23-12-2023 21:22:52	A21N	D	67,9	71,8	82,9
8	23-12-2023 21:53:39	B38M	D	66,3	68,1	78,3
8	24-12-2023 06:07:13	A21N	D	68,1	69,3	80,7
8	24-12-2023 06:13:33	A21N	D	66,9	67,9	78,0
8	24-12-2023 06:29:55	A21N	D	67,6	69,0	80,6
8	24-12-2023 06:31:58	A321	D	68,4	69,7	82,2
8	24-12-2023 06:34:37	A21N	D	67,6	69,1	77,1
8	24-12-2023 06:53:43	A321	D	68,8	70,9	83,2
8	24-12-2023 06:57:39	A321	D	67,5	70,3	82,8
8	24-12-2023 07:04:05	A321	D	68,2	70,2	82,6
8	24-12-2023 07:15:12	A320	D	68,8	71,7	82,2
8	24-12-2023 07:17:59	A321	D	69,2	72,5	83,6
8	24-12-2023 07:28:50	E75S	D	68,7	70,0	81,0
8	24-12-2023 07:32:28	A321	D	69,0	71,5	83,5
8	24-12-2023 07:49:32	E75S	D	67,9	69,7	79,3
8	24-12-2023 07:51:37	E75S	D	69,6	72,3	83,2
8	24-12-2023 07:54:08	E195	D	70,2	72,1	82,2
8	24-12-2023 07:56:50	E170	D	67,5	68,4	77,5
8	24-12-2023 07:59:01	E195	D	70,5	73,0	83,1
8	24-12-2023 08:00:42	E195	D	70,1	72,3	83,1
8	24-12-2023 08:02:47	B738	D	71,8	74,9	84,8
8	24-12-2023 08:04:57	E190	D	70,6	73,4	82,9
8	24-12-2023 08:07:08	A320	D	73,6	82,4	89,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-12-2023 08:08:47	E195	D	70,0	72,2	82,3
8	24-12-2023 08:11:42	B38M	D	68,8	70,5	80,8
8	24-12-2023 08:13:10	E170	D	68,2	69,7	79,9
8	24-12-2023 08:14:39	B38M	D	69,3	70,9	81,3
8	24-12-2023 08:16:44	B38M	D	73,0	76,5	85,5
8	24-12-2023 08:20:03	B38M	D	66,4	68,1	77,6
8	24-12-2023 08:26:42	E195	D	74,5	77,7	87,1
8	24-12-2023 08:29:14	A21N	D	68,5	69,9	79,3
8	24-12-2023 08:49:33	B38M	D	69,0	71,1	82,0
8	24-12-2023 08:52:03	E75S	D	68,2	70,3	81,0
8	24-12-2023 08:54:13	B737	D	68,2	70,6	81,6
8	24-12-2023 09:03:57	E190	D	70,4	72,4	84,7
8	24-12-2023 09:31:06	E195	D	69,5	71,5	81,3
8	24-12-2023 09:39:34	A321	D	69,1	71,4	83,1
8	24-12-2023 10:12:05	E195	D	70,3	71,8	82,6
8	24-12-2023 10:17:50	A321	D	69,9	72,3	84,9
8	24-12-2023 10:43:45	B38M	D	66,6	68,3	79,8
8	24-12-2023 10:49:11	E170	D	72,6	76,7	86,9
8	24-12-2023 10:52:39	A21N	D	67,9	70,4	80,2
8	24-12-2023 10:55:13	E190	D	70,4	72,9	83,0
8	24-12-2023 10:56:48	E55P	D	68,2	71,0	81,2
8	24-12-2023 10:58:24	E195	D	70,2	73,4	83,2
8	24-12-2023 11:01:35	E75S	D	70,5	73,4	82,2
8	24-12-2023 11:04:29	E75S	D	67,6	68,9	80,1
8	24-12-2023 11:20:22	E75S	D	70,5	72,0	82,8
8	24-12-2023 11:32:50	E75S	D	69,7	71,8	81,4
8	24-12-2023 11:35:40	B738	D	71,9	74,8	86,6
8	24-12-2023 11:43:23	E190	D	68,5	71,6	80,6
8	24-12-2023 11:47:07	A21N	D	69,3	71,6	82,3
8	24-12-2023 11:49:33	E195	D	70,0	73,2	82,5
8	24-12-2023 12:06:30	E195	D	69,9	72,3	81,9
8	24-12-2023 12:36:45	B38M	D	71,4	73,1	82,9
8	24-12-2023 12:42:49	B738	D	68,6	71,2	83,1
8	24-12-2023 12:48:03	E190	D	74,1	78,1	86,8
8	24-12-2023 12:54:20	A321	D	71,4	75,4	85,7
8	24-12-2023 12:58:52	A21N	D	69,3	70,5	78,8
8	24-12-2023 13:01:01	A321	D	68,9	71,0	83,4
8	24-12-2023 13:02:37	A321	D	70,5	73,4	85,9
8	24-12-2023 13:17:49	A320	D	68,4	70,2	81,2
8	24-12-2023 13:41:07	E170	D	70,4	72,5	83,0
8	24-12-2023 13:43:55	E195	D	70,7	72,6	83,5
8	24-12-2023 13:45:24	E170	D	71,3	73,9	84,3
8	24-12-2023 13:47:54	E75S	D	73,8	76,4	85,8
8	24-12-2023 13:50:11	B738	D	70,8	73,2	84,0
8	24-12-2023 13:53:32	E75S	D	71,4	73,3	84,8
8	24-12-2023 13:55:03	E75S	D	70,3	71,7	82,9
8	24-12-2023 14:02:20	E190	D	72,5	76,9	84,2
8	24-12-2023 14:13:35	A21N	D	70,0	71,5	80,8
8	24-12-2023 14:21:44	A319	D	67,7	69,7	80,9
8	24-12-2023 14:24:21	E195	D	70,4	73,4	83,0
8	24-12-2023 14:29:01	E190	D	74,8	78,3	87,1
8	24-12-2023 14:48:13	B77W	D	73,6	77,8	88,4
8	24-12-2023 14:52:46	A321	D	70,6	72,6	85,2
8	24-12-2023 14:56:46	E75S	D	70,4	72,9	83,6
8	24-12-2023 15:00:24	E75S	D	72,0	74,0	84,8
8	24-12-2023 15:04:37	E195	D	71,1	73,7	83,7
8	24-12-2023 15:18:00	A320	D	67,1	68,5	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-12-2023 15:19:51	B738	D	73,1	75,8	86,8
8	24-12-2023 15:21:20	B38M	D	69,4	71,0	82,2
8	24-12-2023 15:36:00	B38M	D	69,7	71,6	82,2
8	24-12-2023 15:50:27	LJ60	D	67,1	67,7	76,6
8	24-12-2023 16:01:07	B38M	D	68,2	69,2	80,3
8	24-12-2023 16:08:39	B789	D	70,5	73,0	83,3
8	24-12-2023 16:11:03	E195	D	71,9	74,8	83,3
8	24-12-2023 16:13:09	E195	D	71,9	74,9	84,0
8	24-12-2023 16:14:34	E190	D	71,7	74,0	84,0
8	24-12-2023 16:15:47	E75S	D	71,1	73,6	83,6
8	24-12-2023 16:17:16	A321	D	71,2	74,2	85,7
8	24-12-2023 16:22:55	E195	D	71,7	75,0	84,4
8	24-12-2023 16:33:42	B738	D	72,1	74,3	87,3
8	24-12-2023 16:41:33	E195	D	71,9	75,1	84,5
8	24-12-2023 16:44:48	A321	D	70,0	72,6	84,6
8	24-12-2023 16:57:25	E75S	D	69,4	71,6	82,2
8	24-12-2023 16:59:00	E75S	D	68,5	70,9	81,7
8	24-12-2023 17:02:24	E75S	D	69,3	72,5	82,5
8	24-12-2023 17:06:25	E170	D	67,2	68,7	80,6
8	24-12-2023 17:08:40	E195	D	69,6	72,2	82,1
8	24-12-2023 17:34:46	A321	A	70,6	72,2	79,6
8	24-12-2023 17:36:27	A321	A	70,0	73,1	81,1
8	24-12-2023 18:06:29	E190	A	72,1	75,2	83,8
8	24-12-2023 18:08:21	A21N	A	77,6	83,2	89,9
8	24-12-2023 18:11:23	E190	A	71,5	75,5	84,0
8	24-12-2023 18:20:21	A21N	A	70,6	73,5	81,0
8	24-12-2023 18:25:20	E190	D	67,9	69,5	80,0
8	24-12-2023 18:29:03	A321	D	67,8	69,9	82,8
8	24-12-2023 18:32:27	A321	D	67,9	70,5	82,2
8	24-12-2023 18:34:42	A321	D	66,7	68,6	82,2
8	24-12-2023 19:01:28	E190	D	66,6	68,0	78,1
8	24-12-2023 19:07:53	E190	D	68,3	71,0	81,7
8	24-12-2023 19:38:06	A21N	D	71,3	75,2	86,0
8	24-12-2023 19:59:51	A321	D	68,9	71,2	84,5
8	24-12-2023 20:19:04	E195	D	67,6	70,5	80,6
8	24-12-2023 20:30:16	E75S	D	67,1	71,0	80,4
8	24-12-2023 20:39:56	E190	D	68,9	73,1	81,6
8	24-12-2023 20:44:53	E75S	D	70,7	74,0	82,4
8	24-12-2023 20:50:32	E195	D	66,6	68,8	78,9
8	24-12-2023 21:11:51	E170	D	67,0	69,1	76,0
8	24-12-2023 21:21:13	A21N	D	68,5	72,3	81,9
8	25-12-2023 06:01:02	A21N	D	68,2	70,5	78,7
8	25-12-2023 06:11:12	A321	D	68,5	70,7	82,1
8	25-12-2023 06:13:00	A321	D	68,2	71,6	82,4
8	25-12-2023 06:15:21	B738	D	71,1	74,4	85,1
8	25-12-2023 06:20:02	B38M	D	67,6	69,5	81,4
8	25-12-2023 06:26:00	A321	D	69,1	72,2	84,4
8	25-12-2023 06:39:26	A321	D	68,5	70,3	79,3
8	25-12-2023 06:41:56	A321	D	68,0	71,9	82,0
8	25-12-2023 06:51:41	A321	D	67,7	71,4	82,4
8	25-12-2023 07:05:02	B738	D	70,5	73,7	85,4
8	25-12-2023 07:08:50	A21N	D	68,4	70,9	80,1
8	25-12-2023 07:10:51	E75S	D	68,1	70,7	78,1
8	25-12-2023 07:17:12	A21N	D	68,2	70,7	81,0
8	25-12-2023 07:27:50	E190	D	68,4	70,8	80,9
8	25-12-2023 07:30:55	E195	D	68,3	71,0	80,9
8	25-12-2023 07:34:15	E195	D	68,8	72,9	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-12-2023 07:37:15	E170	D	67,5	70,3	77,9
8	25-12-2023 07:38:41	E75S	D	67,0	68,4	79,3
8	25-12-2023 07:40:29	E75S	D	79,2	87,0	93,5
8	25-12-2023 07:42:34	E75S	D	69,4	71,9	83,0
8	25-12-2023 07:44:26	E75S	D	67,8	69,8	80,9
8	25-12-2023 07:46:53	E75S	D	66,7	68,8	78,7
8	25-12-2023 07:48:36	E195	D	72,6	76,6	85,8
8	25-12-2023 07:52:19	E195	D	69,5	72,9	80,6
8	25-12-2023 07:54:58	E195	D	70,2	75,1	84,2
8	25-12-2023 07:57:36	B38M	D	68,1	70,5	81,1
8	25-12-2023 08:04:06	E195	D	69,5	71,7	82,5
8	25-12-2023 08:05:53	E190	D	67,6	70,2	81,2
8	25-12-2023 08:09:00	E170	D	69,4	72,6	81,9
8	25-12-2023 08:16:28	B38M	D	68,1	69,9	78,9
8	25-12-2023 08:21:55	A21N	D	67,0	69,2	76,5
8	25-12-2023 08:55:26	B738	D	71,1	75,0	87,7
8	25-12-2023 10:04:25	E195	D	69,0	73,7	82,4
8	25-12-2023 10:06:11	A321	D	68,5	72,6	83,5
8	25-12-2023 10:39:58	E170	D	68,9	72,5	82,9
8	25-12-2023 10:41:34	E170	D	67,1	70,3	78,9
8	25-12-2023 10:43:00	E190	D	69,9	72,2	82,6
8	25-12-2023 10:45:09	E190	D	65,9	68,2	78,4
8	25-12-2023 10:46:49	E170	D	70,6	74,4	85,4
8	25-12-2023 10:50:05	E195	D	68,7	72,9	82,5
8	25-12-2023 10:52:29	A21N	D	68,5	71,5	82,8
8	25-12-2023 10:54:11	E190	D	72,8	78,7	86,9
8	25-12-2023 10:57:20	E75S	D	68,6	70,2	81,7
8	25-12-2023 10:58:52	E75S	D	67,5	70,7	80,0
8	25-12-2023 11:05:18	E190	D	70,8	74,2	84,7
8	25-12-2023 11:07:03	E195	D	70,3	74,0	84,1
8	25-12-2023 11:09:22	E195	D	68,6	71,6	81,6
8	25-12-2023 11:20:44	E75S	D	67,7	70,1	81,7
8	25-12-2023 11:47:44	E195	D	68,9	71,2	83,0
8	25-12-2023 12:07:18	E190	D	71,1	75,4	84,5
8	25-12-2023 12:34:29	A321	D	69,3	72,3	84,0
8	25-12-2023 12:43:41	A321	D	70,3	76,4	86,2
8	25-12-2023 12:47:38	B738	D	71,9	75,4	86,1
8	25-12-2023 12:49:41	B788	D	67,4	71,3	79,4
8	25-12-2023 12:52:50	A321	D	70,9	73,6	85,2
8	25-12-2023 13:11:18	E190	D	67,6	69,4	80,6
8	25-12-2023 13:13:09	E195	D	71,1	74,3	83,7
8	25-12-2023 13:19:35	A321	D	68,2	71,0	83,2
8	25-12-2023 13:21:34	E170	D	69,5	71,1	82,5
8	25-12-2023 13:26:07	E75S	D	68,5	70,4	80,8
8	25-12-2023 13:28:13	A20N	D	66,5	67,9	77,2
8	25-12-2023 13:39:24	E170	D	68,8	72,0	83,9
8	25-12-2023 13:42:40	E190	D	69,5	73,1	83,6
8	25-12-2023 13:46:26	E75S	D	67,5	69,5	78,6
8	25-12-2023 13:50:50	E75S	D	66,9	67,8	76,9
8	25-12-2023 13:52:43	B77W	D	72,6	75,4	88,4
8	25-12-2023 13:59:58	A332	D	72,3	76,4	89,4
8	25-12-2023 14:03:25	A319	D	67,7	69,0	81,3
8	25-12-2023 14:33:31	E195	D	72,1	76,2	85,9
8	25-12-2023 14:36:11	B38M	D	67,1	69,2	80,5
8	25-12-2023 14:38:58	A21N	D	69,0	74,3	81,5
8	25-12-2023 14:43:17	A319	D	67,3	69,0	79,8
8	25-12-2023 14:50:31	B738	D	69,5	73,1	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-12-2023 15:05:02	E75S	D	67,0	68,4	80,0
8	25-12-2023 15:11:02	E195	D	66,9	69,2	78,0
8	25-12-2023 15:12:38	E190	D	67,7	70,0	79,2
8	25-12-2023 15:22:06	E195	D	71,8	76,3	85,8
8	25-12-2023 15:24:58	E75S	D	68,5	71,2	82,3
8	25-12-2023 15:27:18	E195	D	70,7	74,1	83,5
8	25-12-2023 15:29:49	E195	D	69,6	72,0	83,4
8	25-12-2023 15:32:13	E75S	D	69,2	72,0	82,4
8	25-12-2023 15:34:50	E75S	D	68,1	72,0	82,4
8	25-12-2023 15:41:56	E170	D	70,6	74,3	84,2
8	25-12-2023 15:51:54	B789	D	67,9	71,2	81,0
8	25-12-2023 15:57:53	E170	D	67,8	70,2	80,1
8	25-12-2023 16:01:06	E195	D	69,4	72,7	83,0
8	25-12-2023 16:05:28	E190	D	68,9	70,5	80,3
8	25-12-2023 16:28:25	A21N	D	66,9	68,6	76,9
8	25-12-2023 16:41:36	E170	D	67,8	70,0	80,1
8	25-12-2023 16:43:27	E75S	D	69,8	73,2	83,4
8	25-12-2023 16:51:27	E295	D	66,8	68,4	75,8
8	25-12-2023 16:53:49	E170	D	67,8	70,1	82,2
8	25-12-2023 16:56:31	A321	D	67,7	69,8	77,3
8	25-12-2023 16:58:12	E190	D	67,8	70,0	79,3
8	25-12-2023 17:00:53	E75S	D	67,9	70,1	79,9
8	25-12-2023 17:05:02	E170	D	67,6	69,7	80,6
8	25-12-2023 17:06:19	B38M	D	67,9	70,7	80,7
8	25-12-2023 17:12:40	E195	D	68,3	72,2	82,8
8	25-12-2023 17:14:19	E190	D	67,8	69,8	80,3
8	25-12-2023 17:15:48	E190	D	71,9	74,5	84,4
8	25-12-2023 17:17:16	E190	D	68,5	70,2	80,2
8	25-12-2023 17:18:51	E195	D	70,0	72,9	82,8
8	25-12-2023 17:21:06	E75S	D	67,0	69,7	78,7
8	25-12-2023 17:22:26	E75S	D	71,6	75,7	85,9
8	25-12-2023 17:27:33	A21N	D	68,2	69,7	79,0
8	25-12-2023 17:31:53	E75S	D	71,6	75,0	85,1
8	25-12-2023 17:45:54	A321	D	66,9	69,1	81,2
8	25-12-2023 18:46:22	A21N	D	65,9	69,4	77,9
8	25-12-2023 18:58:44	A321	D	66,3	69,0	82,5
8	25-12-2023 19:08:08	B738	D	69,3	72,8	84,7
8	25-12-2023 19:18:32	E170	D	66,6	69,1	80,4
8	25-12-2023 19:20:05	E195	D	65,8	67,8	78,6
8	25-12-2023 19:50:56	E190	D	67,3	71,0	80,5
8	25-12-2023 20:01:40	E75S	D	66,6	69,6	80,9
8	25-12-2023 20:15:35	A21N	D	66,3	67,8	76,3
8	25-12-2023 20:18:26	E190	D	67,3	69,5	79,6
8	25-12-2023 20:24:14	E75S	D	66,6	69,9	81,7
8	25-12-2023 20:27:46	E75S	D	70,1	74,2	83,9
8	25-12-2023 20:29:32	E195	D	68,2	72,2	83,6
8	25-12-2023 20:33:21	E195	D	69,2	72,1	82,2
8	25-12-2023 20:35:14	B38M	D	67,5	70,7	80,2
8	25-12-2023 20:43:33	E170	D	67,0	70,0	80,0
8	25-12-2023 20:55:15	E170	D	66,3	69,2	80,1
8	25-12-2023 21:06:36	E190	D	71,4	74,6	83,7
8	25-12-2023 21:26:55	B38M	D	67,1	70,7	79,7
8	25-12-2023 21:56:50	A321	D	67,5	70,7	82,8
8	26-12-2023 06:08:49	B737	D	70,7	72,5	84,4
8	26-12-2023 06:22:38	A321	D	69,9	71,4	84,5
8	26-12-2023 06:28:06	A321	D	69,7	71,3	83,4
8	26-12-2023 06:30:59	A321	D	70,5	72,3	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-12-2023 06:34:48	A321	D	69,5	71,3	84,9
8	26-12-2023 06:40:20	A321	D	68,0	69,5	79,8
8	26-12-2023 06:49:40	E195	D	69,0	70,3	81,7
8	26-12-2023 06:54:26	A21N	D	67,3	68,9	78,8
8	26-12-2023 07:07:15	A321	D	70,7	72,5	85,1
8	26-12-2023 07:08:56	E75S	D	69,0	72,9	82,0
8	26-12-2023 07:10:20	E75S	D	71,1	73,6	84,3
8	26-12-2023 07:13:57	A321	D	69,9	73,4	85,1
8	26-12-2023 07:15:40	B38M	D	68,6	70,8	81,1
8	26-12-2023 07:22:57	E170	D	71,4	74,2	84,4
8	26-12-2023 07:33:07	E170	D	67,7	69,3	80,0
8	26-12-2023 07:35:05	E195	D	69,9	72,4	83,4
8	26-12-2023 07:36:27	E75S	D	70,0	71,9	83,8
8	26-12-2023 07:37:52	E190	D	70,5	74,5	83,3
8	26-12-2023 07:39:24	E195	D	70,7	72,8	83,7
8	26-12-2023 07:40:58	E75S	D	69,0	70,8	82,5
8	26-12-2023 07:42:26	B738	D	71,6	75,0	84,4
8	26-12-2023 07:44:36	B738	D	72,0	75,7	85,6
8	26-12-2023 07:46:21	B38M	D	68,3	70,1	80,6
8	26-12-2023 07:47:41	E75S	D	69,4	70,9	83,0
8	26-12-2023 07:53:15	E195	D	73,9	77,8	86,9
8	26-12-2023 07:56:12	E190	D	70,6	74,4	84,9
8	26-12-2023 07:57:39	E75S	D	69,0	71,0	82,2
8	26-12-2023 07:59:54	E195	D	71,4	75,5	84,2
8	26-12-2023 08:02:37	E75S	D	73,1	75,7	86,4
8	26-12-2023 08:10:04	B38M	D	70,0	72,2	81,7
8	26-12-2023 08:11:43	E195	D	73,8	77,7	87,4
8	26-12-2023 08:14:57	E195	D	75,0	78,1	87,5
8	26-12-2023 08:17:19	E195	D	70,4	72,6	83,6
8	26-12-2023 08:26:16	E190	D	69,0	71,5	81,8
8	26-12-2023 08:34:03	B38M	D	67,5	69,9	78,3
8	26-12-2023 08:39:44	CL30	D	67,8	70,3	80,1
8	26-12-2023 08:42:34	B738	D	70,8	73,8	86,8
8	26-12-2023 08:45:19	B38M	D	67,3	69,9	78,1
8	26-12-2023 08:46:53	B738	D	73,4	75,2	85,9
8	26-12-2023 08:48:56	E190	D	70,0	71,7	81,5
8	26-12-2023 09:26:14	E195	D	68,6	72,6	81,4
8	26-12-2023 09:42:36	E75S	D	67,7	69,8	81,3
8	26-12-2023 10:41:22	B38M	D	67,7	70,0	79,7
8	26-12-2023 10:43:43	B738	D	72,8	74,6	85,9
8	26-12-2023 10:46:18	E75S	D	71,6	74,4	84,7
8	26-12-2023 10:54:08	E190	D	67,5	69,7	78,3
8	26-12-2023 10:58:38	B38M	D	68,0	70,7	80,3
8	26-12-2023 11:24:24	E170	D	67,2	69,1	78,0
8	26-12-2023 11:35:29	E190	D	70,9	74,4	84,1
8	26-12-2023 12:03:55	A321	D	68,4	72,6	84,7
8	26-12-2023 12:14:08	E195	D	72,9	76,4	86,3
8	26-12-2023 12:25:36	A321	D	69,1	72,6	83,5
8	26-12-2023 12:51:03	A321	D	69,1	72,7	85,4
8	26-12-2023 12:57:21	A21N	D	70,5	72,7	82,3
8	26-12-2023 12:59:33	B739	D	67,8	70,9	82,6
8	26-12-2023 13:03:54	A21N	D	69,7	72,0	78,7
8	26-12-2023 13:08:27	E195	D	69,6	73,2	83,9
8	26-12-2023 13:11:37	E75S	D	67,3	68,6	76,8
8	26-12-2023 13:13:20	E190	D	68,5	72,0	82,5
8	26-12-2023 13:19:31	E190	D	69,6	75,9	83,8
8	26-12-2023 13:27:29	E195	D	69,9	73,3	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-12-2023 13:29:05	E190	D	69,1	72,1	83,4
8	26-12-2023 13:32:52	E195	D	69,5	73,7	83,8
8	26-12-2023 13:34:38	A321	D	67,4	70,1	81,6
8	26-12-2023 13:41:18	E75S	D	66,1	68,6	78,6
8	26-12-2023 13:44:39	E195	D	68,8	71,6	84,2
8	26-12-2023 13:49:19	B77W	D	71,0	73,8	86,0
8	26-12-2023 13:51:57	E75S	D	69,0	72,5	82,3
8	26-12-2023 13:58:25	A21N	D	67,4	70,4	81,7
8	26-12-2023 14:00:43	E170	D	68,9	72,0	82,9
8	26-12-2023 14:17:55	A321	D	69,1	72,0	84,5
8	26-12-2023 14:27:08	E190	D	69,8	75,2	85,4
8	26-12-2023 14:29:21	A321	D	68,5	70,9	78,0
8	26-12-2023 14:31:23	B738	D	71,1	74,7	86,0
8	26-12-2023 14:57:17	E75S	D	68,0	70,3	79,2
8	26-12-2023 15:02:13	E195	D	69,2	72,5	83,0
8	26-12-2023 15:05:15	A21N	D	66,9	68,8	78,9
8	26-12-2023 15:06:56	E195	D	70,4	72,8	83,5
8	26-12-2023 15:09:05	E75S	D	70,7	75,0	84,0
8	26-12-2023 15:11:17	E75S	D	69,6	73,9	83,7
8	26-12-2023 15:16:47	E195	D	71,0	75,4	84,7
8	26-12-2023 15:18:13	E195	D	68,8	72,5	81,4
8	26-12-2023 15:26:45	B753	D	71,4	74,9	87,3
8	26-12-2023 15:37:10	E195	D	68,3	71,9	83,6
8	26-12-2023 15:39:47	E170	D	69,2	71,6	82,4
8	26-12-2023 15:44:57	A321	D	69,4	72,0	84,1
8	26-12-2023 15:47:22	E190	D	72,2	76,3	86,0
8	26-12-2023 15:49:59	E75S	D	66,8	68,5	77,6
8	26-12-2023 15:52:39	B789	D	69,9	72,0	83,2
8	26-12-2023 16:06:45	E75S	D	68,9	71,6	82,1
8	26-12-2023 16:10:53	B38M	D	69,1	71,5	81,9
8	26-12-2023 16:12:54	E170	D	67,9	70,6	80,9
8	26-12-2023 16:26:41	E170	D	69,1	72,6	82,7
8	26-12-2023 16:38:38	E190	D	71,3	73,6	83,9
8	26-12-2023 16:43:33	E75S	D	69,0	72,2	83,5
8	26-12-2023 16:45:24	E190	D	69,0	72,1	82,6
8	26-12-2023 16:46:47	E170	D	69,2	72,8	83,2
8	26-12-2023 17:01:37	E75S	D	67,9	70,3	81,2
8	26-12-2023 17:03:41	E195	D	68,9	72,3	83,4
8	26-12-2023 17:08:22	B38M	D	72,1	74,4	85,3
8	26-12-2023 17:11:18	E195	D	69,3	73,9	83,9
8	26-12-2023 17:14:37	A339	D	70,4	73,1	85,6
8	26-12-2023 17:17:51	E190	D	69,4	72,0	83,0
8	26-12-2023 17:19:24	E190	D	72,8	76,6	86,2
8	26-12-2023 17:20:37	B738	D	72,4	75,4	86,2
8	26-12-2023 17:22:21	E190	D	69,2	73,0	82,6
8	26-12-2023 17:27:20	B788	D	70,7	73,9	83,9
8	26-12-2023 17:30:57	E75S	D	69,9	71,8	83,1
8	26-12-2023 17:34:57	E195	D	72,7	75,7	85,4
8	26-12-2023 17:39:04	E195	D	70,2	73,4	83,6
8	26-12-2023 17:44:41	B38M	D	66,4	68,5	78,7
8	26-12-2023 17:50:16	A321	D	68,6	71,8	82,9
8	26-12-2023 17:53:01	E170	D	67,9	71,3	81,1
8	26-12-2023 17:59:16	B738	D	71,3	75,5	85,8
8	26-12-2023 18:03:07	A319	D	68,1	71,6	82,7
8	26-12-2023 18:18:26	A321	D	68,6	72,0	82,2
8	26-12-2023 18:29:36	A21N	D	66,0	67,9	76,5
8	26-12-2023 18:36:13	A321	D	68,6	72,6	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-12-2023 18:38:26	B38M	D	69,4	72,6	82,8
8	26-12-2023 19:27:52	E195	D	67,7	70,1	81,2
8	26-12-2023 19:32:23	E75S	D	67,8	69,7	81,4
8	26-12-2023 19:43:30	E190	D	66,9	68,7	77,3
8	26-12-2023 19:45:15	A21N	D	66,2	68,2	79,5
8	26-12-2023 20:04:08	GLEX	D	69,3	72,2	83,9
8	26-12-2023 20:06:09	E75S	D	70,1	74,1	83,8
8	26-12-2023 20:08:35	E75S	D	67,8	71,4	81,8
8	26-12-2023 20:10:22	E195	D	68,8	74,2	83,3
8	26-12-2023 20:14:18	E170	D	68,2	71,5	80,5
8	26-12-2023 20:23:09	E75S	D	69,4	73,2	83,7
8	26-12-2023 20:28:46	E75S	D	68,1	71,3	82,7
8	26-12-2023 20:31:26	E75S	D	69,4	73,1	84,0
8	26-12-2023 20:33:17	E195	D	70,2	74,7	84,2
8	26-12-2023 20:40:10	B38M	D	67,3	70,2	80,8
8	26-12-2023 20:47:41	E190	D	71,9	75,8	85,6
8	26-12-2023 20:52:04	B738	D	70,1	75,2	85,9
8	26-12-2023 20:54:14	E75S	D	66,4	69,8	81,1
8	26-12-2023 20:55:53	E190	D	70,1	74,8	84,6
8	26-12-2023 21:03:49	B38M	D	67,1	71,2	81,9
8	26-12-2023 21:11:20	E195	D	71,6	75,6	85,4
8	26-12-2023 21:18:17	A21N	D	69,1	71,4	82,1
8	27-12-2023 06:06:23	A321	D	66,9	69,3	79,6
8	27-12-2023 06:07:53	B737	D	69,6	73,4	84,0
8	27-12-2023 06:12:51	A319	D	68,7	73,1	83,3
8	27-12-2023 06:14:28	B38M	D	67,8	69,8	81,2
8	27-12-2023 06:16:15	A321	D	67,4	70,7	80,8
8	27-12-2023 06:23:45	A321	D	68,2	70,8	81,8
8	27-12-2023 06:42:52	A321	D	67,6	70,9	82,2
8	27-12-2023 06:58:22	A321	D	67,6	70,2	83,1
8	27-12-2023 07:02:56	A320	D	67,8	69,8	78,2
8	27-12-2023 07:12:16	E190	D	67,3	70,2	81,0
8	27-12-2023 07:15:30	A321	D	68,0	70,3	82,8
8	27-12-2023 07:17:14	A321	D	69,2	71,5	83,4
8	27-12-2023 07:18:31	E170	D	71,9	73,8	84,7
8	27-12-2023 07:24:32	B38M	D	68,0	70,1	82,4
8	27-12-2023 07:28:00	A21N	D	67,4	69,9	81,9
8	27-12-2023 07:30:45	E75S	D	68,7	72,6	82,7
8	27-12-2023 07:34:45	E190	D	70,4	73,6	84,7
8	27-12-2023 07:36:04	E190	D	68,5	70,8	81,8
8	27-12-2023 07:40:30	E170	D	68,5	72,3	82,6
8	27-12-2023 07:42:13	E195	D	72,1	75,9	88,1
8	27-12-2023 07:43:44	E195	D	69,8	73,3	83,6
8	27-12-2023 07:45:19	E170	D	69,0	71,4	81,8
8	27-12-2023 07:48:21	E75S	D	69,2	72,5	83,1
8	27-12-2023 07:54:52	E195	D	69,8	73,5	83,2
8	27-12-2023 07:57:13	E190	D	69,0	72,2	82,8
8	27-12-2023 07:59:19	B738	D	70,9	73,2	84,5
8	27-12-2023 08:01:14	E195	D	72,3	77,0	86,8
8	27-12-2023 08:10:40	B38M	D	69,0	72,1	82,3
8	27-12-2023 08:16:36	E195	D	74,3	79,0	87,5
8	27-12-2023 08:19:59	E195	D	73,8	77,4	86,4
8	27-12-2023 08:21:27	B38M	D	68,0	70,0	80,3
8	27-12-2023 08:26:48	A21N	D	67,3	68,7	76,3
8	27-12-2023 08:38:06	A332	D	69,6	73,7	84,3
8	27-12-2023 08:41:01	B738	D	67,5	70,1	79,5
8	27-12-2023 09:20:47	E75S	D	68,4	71,3	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-12-2023 09:27:01	E170	D	69,4	71,5	82,6
8	27-12-2023 09:53:18	E195	D	69,5	73,6	83,4
8	27-12-2023 09:57:20	A321	D	68,8	71,5	83,9
8	27-12-2023 10:06:40	B38M	D	66,1	68,4	76,1
8	27-12-2023 10:08:22	E190	D	69,8	75,6	84,8
8	27-12-2023 10:10:20	CRJ9	D	68,3	71,1	82,1
8	27-12-2023 10:34:33	E170	D	68,2	70,3	82,0
8	27-12-2023 10:38:07	E195	D	70,0	73,3	82,6
8	27-12-2023 10:39:36	E190	D	71,6	75,4	84,8
8	27-12-2023 10:40:53	E75S	D	68,8	70,9	81,8
8	27-12-2023 10:43:44	E75S	D	68,0	72,2	81,8
8	27-12-2023 10:46:39	E75S	D	71,0	73,2	85,0
8	27-12-2023 10:49:19	E190	D	71,4	76,0	85,4
8	27-12-2023 10:52:52	E195	D	69,4	74,1	83,8
8	27-12-2023 10:54:08	E170	D	69,4	72,5	83,4
8	27-12-2023 10:56:17	E75S	D	70,0	73,0	83,4
8	27-12-2023 10:59:22	E190	D	68,2	71,0	81,5
8	27-12-2023 11:05:34	E190	D	69,4	71,4	81,7
8	27-12-2023 11:07:54	E195	D	70,6	74,9	84,0
8	27-12-2023 11:20:20	E195	D	68,9	71,4	83,8
8	27-12-2023 11:23:53	A21N	D	68,7	72,3	81,5
8	27-12-2023 11:38:06	B38M	D	69,2	72,8	80,6
8	27-12-2023 11:41:41	E190	D	70,0	73,2	82,6
8	27-12-2023 11:53:21	B738	D	71,3	75,6	86,1
8	27-12-2023 12:05:08	B38M	D	70,8	72,5	82,8
8	27-12-2023 12:14:30	B738	D	67,7	70,8	80,5
8	27-12-2023 12:18:47	B38M	D	67,9	69,3	81,1
8	27-12-2023 12:31:05	A321	D	70,5	73,3	85,4
8	27-12-2023 12:40:02	A21N	D	68,3	71,9	80,6
8	27-12-2023 12:49:09	GLEX	D	69,5	73,8	85,0
8	27-12-2023 12:50:42	A321	D	71,2	76,0	87,0
8	27-12-2023 12:57:11	A321	D	69,2	71,5	84,5
8	27-12-2023 12:58:58	A321	D	70,7	73,8	85,8
8	27-12-2023 13:07:36	E195	D	71,9	75,2	84,4
8	27-12-2023 13:09:46	AT75	D	71,9	75,2	83,3
8	27-12-2023 13:12:25	E190	D	69,5	74,8	83,8
8	27-12-2023 13:15:46	B738	D	71,7	75,5	84,9
8	27-12-2023 13:18:54	A332	D	73,2	76,8	90,3
8	27-12-2023 13:24:21	E195	D	69,6	73,0	82,8
8	27-12-2023 13:27:20	E195	D	70,4	73,5	83,2
8	27-12-2023 13:30:35	E75S	D	72,5	76,3	86,3
8	27-12-2023 13:33:03	E75S	D	69,6	71,9	81,9
8	27-12-2023 13:35:12	A319	D	68,9	71,8	82,7
8	27-12-2023 13:37:43	E75S	D	68,9	72,1	83,2
8	27-12-2023 13:48:21	A319	D	68,1	70,3	78,5
8	27-12-2023 13:51:31	B77W	D	71,6	75,6	86,6
8	27-12-2023 13:57:04	E195	D	69,4	71,7	82,2
8	27-12-2023 13:58:49	E170	D	67,4	69,4	81,2
8	27-12-2023 14:20:51	E170	D	71,4	74,1	84,4
8	27-12-2023 14:22:50	A321	D	70,1	73,5	85,0
8	27-12-2023 14:41:22	E75S	D	69,0	71,2	81,8
8	27-12-2023 14:49:59	B38M	D	69,0	71,8	81,6
8	27-12-2023 14:55:07	E170	D	70,9	74,4	83,2
8	27-12-2023 15:00:55	E75S	D	70,0	73,2	84,6
8	27-12-2023 15:02:34	E195	D	68,0	70,2	81,8
8	27-12-2023 15:06:18	E75S	D	68,8	70,8	81,3
8	27-12-2023 15:10:44	A321	D	70,6	73,5	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-12-2023 15:13:19	E75S	D	68,9	71,5	81,7
8	27-12-2023 15:31:44	E195	D	74,0	77,7	87,2
8	27-12-2023 15:33:47	E190	D	69,7	72,2	83,2
8	27-12-2023 15:37:51	A321	D	69,7	72,6	84,0
8	27-12-2023 15:40:16	E195	D	69,3	71,4	82,3
8	27-12-2023 15:43:10	E170	D	68,7	70,6	82,9
8	27-12-2023 15:45:30	E75S	D	68,7	71,0	81,7
8	27-12-2023 15:47:33	E190	D	73,2	76,4	86,0
8	27-12-2023 15:55:31	B38M	D	68,6	69,8	80,6
8	27-12-2023 16:01:25	B38M	D	68,4	71,0	81,2
8	27-12-2023 16:04:18	B788	D	68,0	70,0	81,6
8	27-12-2023 16:10:15	E190	D	69,6	73,9	84,8
8	27-12-2023 16:11:34	A321	D	69,4	71,8	83,7
8	27-12-2023 16:13:08	A321	D	69,4	71,4	82,8
8	27-12-2023 16:14:25	B738	D	72,0	76,2	85,8
8	27-12-2023 16:21:03	B38M	D	67,1	68,8	79,4
8	27-12-2023 16:26:59	CL30	D	67,3	69,5	80,6
8	27-12-2023 16:39:59	E195	D	70,4	73,3	83,4
8	27-12-2023 16:41:56	E195	D	71,3	74,4	85,2
8	27-12-2023 16:44:39	E195	D	73,1	76,2	85,4
8	27-12-2023 16:48:00	E170	D	70,7	74,0	84,5
8	27-12-2023 16:54:35	B38M	D	68,0	69,6	80,1
8	27-12-2023 16:56:17	E75S	D	69,8	72,0	83,6
8	27-12-2023 17:01:37	E190	D	68,0	69,8	79,7
8	27-12-2023 17:04:09	E195	D	70,7	74,2	84,1
8	27-12-2023 17:05:47	E195	D	68,0	70,1	80,6
8	27-12-2023 17:07:06	A321	D	69,4	71,6	83,5
8	27-12-2023 17:08:41	E75S	D	69,7	71,8	82,9
8	27-12-2023 17:09:46	E170	D	67,8	69,5	81,4
8	27-12-2023 17:14:59	B738	D	74,3	78,0	86,9
8	27-12-2023 17:16:25	E75S	D	69,9	72,1	83,5
8	27-12-2023 17:17:55	E75S	D	69,0	70,8	82,8
8	27-12-2023 17:20:16	E75S	D	68,4	70,9	82,1
8	27-12-2023 17:26:31	E190	D	72,1	74,9	84,7
8	27-12-2023 17:29:11	B738	D	71,2	73,4	84,5
8	27-12-2023 17:30:36	E190	D	72,7	76,1	84,7
8	27-12-2023 17:31:49	E75S	D	70,1	72,7	83,4
8	27-12-2023 17:36:49	A21N	D	68,7	71,1	82,6
8	27-12-2023 17:38:18	E195	D	69,9	71,8	83,9
8	27-12-2023 17:40:29	E195	D	74,1	77,6	86,9
8	27-12-2023 17:41:46	E190	D	71,5	74,3	84,3
8	27-12-2023 17:51:16	A321	D	68,3	70,8	83,4
8	27-12-2023 17:54:21	E170	D	68,7	70,7	81,5
8	27-12-2023 17:56:49	E190	D	73,8	77,3	86,3
8	27-12-2023 17:58:12	B738	D	71,0	73,0	84,6
8	27-12-2023 18:05:04	A321	D	69,1	72,3	84,3
8	27-12-2023 18:06:40	A319	D	67,9	69,9	82,3
8	27-12-2023 18:50:26	B738	D	66,8	68,8	80,6
8	27-12-2023 19:02:22	B38M	D	67,2	68,8	80,0
8	27-12-2023 19:05:07	A20N	D	66,6	67,6	77,0
8	27-12-2023 19:09:16	A319	D	68,0	70,1	80,3
8	27-12-2023 19:14:48	E190	D	71,2	74,5	86,0
8	27-12-2023 19:16:41	A321	D	69,7	71,9	84,4
8	27-12-2023 19:24:55	E75S	D	69,4	71,1	83,4
8	27-12-2023 19:35:46	A320	D	70,0	72,4	83,8
8	27-12-2023 19:40:20	E190	D	71,9	74,3	85,1
8	27-12-2023 20:07:35	A320	D	68,8	70,5	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-12-2023 20:10:57	E75S	D	70,6	73,0	83,8
8	27-12-2023 20:12:14	E75S	D	68,8	69,8	82,0
8	27-12-2023 20:15:36	E75S	D	72,0	74,2	85,2
8	27-12-2023 20:17:19	E190	D	68,8	70,6	81,6
8	27-12-2023 20:19:24	E170	D	67,6	69,3	81,2
8	27-12-2023 20:21:04	E195	D	70,5	73,2	83,7
8	27-12-2023 20:22:35	E170	D	69,8	71,2	83,0
8	27-12-2023 20:30:03	E195	D	70,7	72,6	83,7
8	27-12-2023 20:31:16	E170	D	70,6	72,3	84,0
8	27-12-2023 20:34:04	E190	D	69,7	71,8	82,9
8	27-12-2023 20:41:11	B38M	D	68,7	69,7	81,5
8	27-12-2023 20:46:31	E170	D	67,6	70,6	81,6
8	27-12-2023 20:48:43	E190	D	68,6	70,6	80,6
8	27-12-2023 20:50:14	E190	D	69,8	72,8	83,2
8	27-12-2023 20:51:46	E195	D	73,6	76,9	87,6
8	27-12-2023 20:53:55	B38M	D	69,0	70,9	81,6
8	27-12-2023 21:09:39	B763	D	68,3	69,7	82,3
8	27-12-2023 21:48:11	B738	D	69,2	71,4	84,0
8	27-12-2023 21:57:40	B38M	D	68,8	70,4	82,1
8	28-12-2023 06:01:16	E75S	A	72,1	77,1	84,2
8	28-12-2023 06:07:27	E75S	A	70,9	73,7	81,3
8	28-12-2023 06:09:20	B738	A	72,8	76,5	84,8
8	28-12-2023 06:11:12	A321	A	70,4	73,4	79,9
8	28-12-2023 06:14:07	E75S	A	70,6	73,1	80,6
8	28-12-2023 06:16:16	E75S	A	70,6	72,9	81,0
8	28-12-2023 06:18:10	E195	A	72,9	77,1	84,4
8	28-12-2023 06:20:09	B38M	A	71,5	74,9	83,8
8	28-12-2023 06:22:59	E75S	A	71,1	74,3	81,5
8	28-12-2023 06:27:05	E190	A	72,7	75,9	83,1
8	28-12-2023 06:29:18	E195	A	71,9	75,0	82,7
8	28-12-2023 06:35:04	E75S	A	71,0	73,5	80,6
8	28-12-2023 06:37:46	E195	A	71,5	74,7	83,5
8	28-12-2023 07:32:54	M28	A	72,7	76,3	85,0
8	28-12-2023 07:38:02	A321	A	70,5	73,8	82,2
8	28-12-2023 08:06:10	A21N	A	70,4	71,9	79,4
8	28-12-2023 08:08:55	E190	A	70,8	73,5	82,3
8	28-12-2023 08:12:18	E170	A	71,2	75,1	82,6
8	28-12-2023 08:19:55	E170	A	70,9	73,6	81,3
8	28-12-2023 08:22:57	A321	A	76,0	79,9	90,0
8	28-12-2023 08:25:32	E170	A	70,6	73,2	80,1
8	28-12-2023 08:29:54	E190	A	72,1	74,0	82,1
8	28-12-2023 08:33:34	A321	A	70,8	74,1	82,9
8	28-12-2023 08:35:25	E195	A	73,2	76,1	83,2
8	28-12-2023 08:40:04	A320	A	72,2	74,7	83,0
8	28-12-2023 08:43:15	C56X	A	68,8	70,3	78,3
8	28-12-2023 08:45:26	E190	A	71,6	75,0	82,8
8	28-12-2023 08:49:41	E190	A	70,9	73,6	82,4
8	28-12-2023 08:52:06	E195	A	72,4	76,9	83,8
8	28-12-2023 08:55:00	A320	A	71,4	75,5	84,4
8	28-12-2023 09:08:54	CRJ9	A	70,3	72,5	80,3
8	28-12-2023 09:16:32	E190	D	71,3	74,9	84,9
8	28-12-2023 09:23:51	A21N	D	70,8	75,2	83,1
8	28-12-2023 09:29:00	E190	D	69,2	72,6	81,6
8	28-12-2023 09:51:07	E195	D	68,7	71,7	82,6
8	28-12-2023 09:54:39	A321	D	69,7	72,5	85,2
8	28-12-2023 09:56:13	A320	D	67,1	69,2	79,6
8	28-12-2023 10:00:15	CRJ9	D	68,8	71,2	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-12-2023 10:11:45	B738	D	68,6	70,6	82,2
8	28-12-2023 10:20:39	E195	D	69,4	74,2	83,8
8	28-12-2023 10:23:06	A320	D	66,4	68,5	81,0
8	28-12-2023 10:33:16	B738	D	72,8	76,5	86,9
8	28-12-2023 10:34:48	E190	D	67,3	70,2	81,1
8	28-12-2023 10:36:36	E170	D	68,5	70,8	77,5
8	28-12-2023 10:43:50	E190	D	68,7	71,6	82,1
8	28-12-2023 10:50:27	E195	D	69,8	74,9	82,8
8	28-12-2023 10:52:39	E195	D	74,8	78,7	87,4
8	28-12-2023 10:56:28	E75S	D	69,1	71,8	81,4
8	28-12-2023 10:59:44	E75S	D	68,1	70,2	82,3
8	28-12-2023 11:03:33	E170	D	70,2	73,0	83,6
8	28-12-2023 11:05:03	E190	D	71,1	73,3	84,3
8	28-12-2023 11:06:30	E190	D	69,1	71,4	82,7
8	28-12-2023 11:07:50	E75S	D	69,7	73,0	83,6
8	28-12-2023 11:10:01	B738	D	71,4	75,4	85,4
8	28-12-2023 11:11:55	B738	D	70,7	75,8	86,7
8	28-12-2023 11:16:48	E190	D	71,4	74,2	83,9
8	28-12-2023 11:28:40	B38M	D	69,0	71,9	81,3
8	28-12-2023 11:30:42	B38M	D	69,1	72,5	81,1
8	28-12-2023 11:44:45	E75S	D	67,9	71,6	82,4
8	28-12-2023 11:47:11	E195	D	69,2	72,2	82,4
8	28-12-2023 12:07:46	E190	D	72,0	76,1	84,5
8	28-12-2023 12:15:21	A21N	D	67,4	69,8	80,2
8	28-12-2023 12:52:54	A321	D	69,5	72,1	84,9
8	28-12-2023 12:55:47	B738	D	71,6	75,7	85,8
8	28-12-2023 13:00:35	A321	D	69,2	71,4	84,2
8	28-12-2023 13:03:04	E195	D	71,0	73,3	84,0
8	28-12-2023 13:07:09	E190	D	69,5	72,7	84,6
8	28-12-2023 13:15:02	E170	D	67,7	69,2	77,7
8	28-12-2023 13:17:15	E190	D	71,2	73,7	85,8
8	28-12-2023 13:22:36	E75S	D	67,6	69,8	79,7
8	28-12-2023 13:24:15	A321	D	71,1	73,3	85,9
8	28-12-2023 13:26:23	B738	D	76,1	80,5	90,9
8	28-12-2023 13:31:18	E195	D	72,9	77,5	86,1
8	28-12-2023 13:35:36	E170	D	67,0	69,6	79,8
8	28-12-2023 13:41:00	E195	D	69,4	71,7	83,0
8	28-12-2023 13:43:31	E75S	D	70,1	73,6	84,4
8	28-12-2023 13:45:14	A319	D	66,9	68,9	76,5
8	28-12-2023 13:46:55	E195	D	69,3	72,4	82,3
8	28-12-2023 13:54:15	A320	D	69,5	71,8	81,5
8	28-12-2023 14:01:53	A21N	D	67,6	69,0	80,4
8	28-12-2023 14:03:21	E75S	D	69,9	74,5	82,6
8	28-12-2023 14:05:42	E75S	D	67,5	70,2	80,5
8	28-12-2023 14:07:04	A321	D	67,2	71,2	81,4
8	28-12-2023 14:30:43	A321	D	69,4	71,4	84,0
8	28-12-2023 14:32:30	E190	D	73,3	76,3	86,7
8	28-12-2023 14:43:42	E75S	D	68,6	70,7	81,6
8	28-12-2023 14:52:14	B77W	D	71,8	75,6	86,6
8	28-12-2023 14:56:10	E190	D	68,9	72,2	81,7
8	28-12-2023 15:02:27	E195	D	69,1	71,8	82,3
8	28-12-2023 15:04:05	A321	D	69,3	71,8	82,3
8	28-12-2023 15:16:13	A321	D	69,2	71,1	83,4
8	28-12-2023 15:20:43	BCS3	D	66,4	68,0	75,9
8	28-12-2023 15:21:52	B738	D	72,0	75,4	87,0
8	28-12-2023 15:24:26	E195	D	74,0	78,2	87,7
8	28-12-2023 15:25:35	E75S	D	69,6	72,1	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-12-2023 15:38:08	E170	D	70,2	71,8	82,8
8	28-12-2023 15:40:23	B738	D	71,6	74,7	87,4
8	28-12-2023 15:42:08	E195	D	71,9	75,3	85,1
8	28-12-2023 15:43:57	E195	D	69,5	71,4	82,3
8	28-12-2023 15:49:08	E75S	D	69,4	71,4	82,9
8	28-12-2023 15:51:59	E170	D	71,5	73,7	83,8
8	28-12-2023 15:53:53	B738	D	69,5	72,3	82,9
8	28-12-2023 15:55:37	B738	D	71,9	76,0	86,3
8	28-12-2023 15:58:01	B789	D	69,0	71,7	83,0
8	28-12-2023 16:00:30	B38M	D	68,6	70,2	81,4
8	28-12-2023 16:02:26	E75S	D	68,5	69,8	80,5
8	28-12-2023 16:04:49	E190	D	70,2	74,0	83,2
8	28-12-2023 16:21:15	E75S	D	67,7	69,3	80,7
8	28-12-2023 16:22:45	E190	D	70,7	73,3	83,0
8	28-12-2023 16:43:05	E75S	D	72,8	76,4	86,2
8	28-12-2023 16:45:09	E195	D	69,4	70,6	82,2
8	28-12-2023 16:47:41	E75S	D	69,2	70,6	82,4
8	28-12-2023 16:50:28	B738	D	71,1	73,9	85,3
8	28-12-2023 16:53:24	E190	D	71,5	74,2	84,0
8	28-12-2023 16:55:39	E295	D	67,9	71,4	79,1
8	28-12-2023 16:57:27	E195	D	70,4	74,1	83,6
8	28-12-2023 17:00:14	B737	D	70,2	73,3	85,3
8	28-12-2023 17:01:25	E170	D	69,7	71,5	82,4
8	28-12-2023 17:03:13	E195	D	74,0	77,5	87,9
8	28-12-2023 17:05:04	E75S	D	68,7	70,5	81,5
8	28-12-2023 17:07:02	E170	D	68,8	71,0	82,0
8	28-12-2023 17:09:50	A321	D	69,2	71,9	83,6
8	28-12-2023 17:14:57	B38M	D	68,5	70,3	81,0
8	28-12-2023 17:16:23	E75S	D	69,4	71,5	83,4
8	28-12-2023 17:21:19	E195	D	69,6	72,3	83,2
8	28-12-2023 17:23:14	E190	D	71,2	74,7	84,5
8	28-12-2023 17:24:43	E195	D	73,6	77,3	87,4
8	28-12-2023 17:26:12	E170	D	69,2	71,1	83,0
8	28-12-2023 17:29:09	E75S	D	70,4	74,6	84,5
8	28-12-2023 17:35:37	A321	D	70,9	72,8	85,6
8	28-12-2023 17:39:12	BCS3	D	67,4	68,8	77,8
8	28-12-2023 17:40:43	E190	D	70,1	71,6	82,1
8	28-12-2023 17:43:27	A321	D	70,5	72,6	85,4
8	28-12-2023 17:44:57	B738	D	71,6	74,7	85,3
8	28-12-2023 17:46:34	E190	D	73,9	78,2	87,3
8	28-12-2023 17:51:54	E75S	D	69,1	70,8	82,3
8	28-12-2023 18:07:43	A319	D	67,4	69,7	82,4
8	28-12-2023 18:14:48	B38M	D	67,3	68,8	80,1
8	28-12-2023 18:16:25	A321	D	71,1	75,5	88,1
8	28-12-2023 18:18:18	A321	D	68,7	71,7	83,6
8	28-12-2023 18:31:18	E170	D	67,6	71,1	80,4
8	28-12-2023 18:40:40	A21N	D	66,6	68,3	78,3
8	28-12-2023 19:23:55	E190	D	69,8	74,0	84,4
8	28-12-2023 19:30:52	E75S	D	69,1	71,4	82,9
8	28-12-2023 19:32:57	E195	D	68,5	71,6	82,6
8	28-12-2023 19:38:58	B38M	D	67,0	69,3	79,8
8	28-12-2023 19:40:41	E190	D	72,0	75,6	84,7
8	28-12-2023 19:48:54	A321	D	69,8	73,0	85,4
8	28-12-2023 19:59:49	A320	D	70,7	73,4	84,1
8	28-12-2023 20:10:52	BCS3	D	66,9	70,8	80,5
8	28-12-2023 20:12:21	E75S	D	69,3	71,3	82,7
8	28-12-2023 20:13:56	E75S	D	70,5	73,5	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-12-2023 20:21:11	E170	D	81,0	90,1	96,6
8	28-12-2023 20:27:46	E190	D	69,6	73,1	83,4
8	28-12-2023 20:29:15	E190	D	69,6	73,4	82,9
8	28-12-2023 20:30:46	E75S	D	68,8	71,6	83,0
8	28-12-2023 20:32:07	E195	D	69,6	73,2	83,5
8	28-12-2023 20:35:23	E195	D	71,4	74,9	84,4
8	28-12-2023 20:43:52	E75S	D	68,6	72,1	83,3
8	28-12-2023 20:46:33	E170	D	69,5	73,6	83,6
8	28-12-2023 20:53:40	E195	D	72,4	78,1	86,9
8	28-12-2023 20:54:44	E75S	D	69,6	72,2	84,2
8	28-12-2023 20:56:37	E195	D	73,5	77,4	86,9
8	28-12-2023 20:58:13	E190	D	70,2	73,6	83,6
8	28-12-2023 21:06:36	A21N	D	70,7	74,4	84,3
8	28-12-2023 21:09:39	B738	D	73,2	77,7	87,0
8	28-12-2023 21:10:57	B763	D	66,9	69,9	78,9
8	28-12-2023 21:13:22	E195	D	74,2	78,2	86,8
8	28-12-2023 21:49:54	B738	D	68,1	71,4	83,9
8	29-12-2023 06:00:56	A321	D	69,8	72,7	85,2
8	29-12-2023 06:09:45	B38M	D	68,5	72,0	81,5
8	29-12-2023 06:19:19	A319	D	70,1	71,6	83,1
8	29-12-2023 06:22:00	A321	D	69,4	72,7	84,9
8	29-12-2023 06:23:40	B738	D	71,5	75,7	85,9
8	29-12-2023 06:26:13	B737	D	69,8	74,0	82,4
8	29-12-2023 06:28:28	A321	D	68,8	71,5	82,9
8	29-12-2023 06:30:48	A321	D	70,0	73,1	85,6
8	29-12-2023 06:39:58	A21N	D	69,9	72,7	83,1
8	29-12-2023 06:42:12	A321	D	70,4	74,0	85,4
8	29-12-2023 06:55:03	A321	D	70,0	72,1	85,3
8	29-12-2023 07:04:17	A320	D	69,3	73,1	82,5
8	29-12-2023 07:06:23	A321	D	70,1	72,4	84,8
8	29-12-2023 07:14:52	E195	D	69,7	73,9	83,7
8	29-12-2023 07:16:44	E190	D	71,8	75,0	84,8
8	29-12-2023 07:26:35	A21N	D	69,1	70,8	80,6
8	29-12-2023 07:29:22	E170	D	72,4	75,5	85,6
8	29-12-2023 07:31:03	E195	D	70,2	74,5	83,7
8	29-12-2023 07:36:35	E75S	D	69,9	72,9	83,4
8	29-12-2023 07:38:01	E170	D	70,0	72,1	83,0
8	29-12-2023 07:44:36	E170	D	69,7	73,1	83,8
8	29-12-2023 07:45:58	B738	D	72,1	75,6	87,2
8	29-12-2023 07:47:31	E195	D	69,7	72,6	84,0
8	29-12-2023 07:50:24	E190	D	69,8	74,2	83,6
8	29-12-2023 07:52:10	E75S	D	69,0	71,5	82,8
8	29-12-2023 07:53:41	E190	D	72,6	77,4	86,7
8	29-12-2023 07:55:17	E195	D	70,3	73,1	83,7
8	29-12-2023 07:58:22	B38M	D	69,5	71,7	82,3
8	29-12-2023 08:00:36	E75S	D	68,7	71,1	81,2
8	29-12-2023 08:03:09	E190	D	70,9	75,8	84,2
8	29-12-2023 08:06:00	E75S	D	70,0	72,2	83,9
8	29-12-2023 08:09:17	B38M	D	68,5	71,0	81,5
8	29-12-2023 08:11:37	B38M	D	67,7	70,1	81,0
8	29-12-2023 08:14:46	E195	D	74,4	77,9	87,2
8	29-12-2023 08:17:38	E195	D	74,7	79,0	87,5
8	29-12-2023 08:25:00	A21N	D	70,6	72,9	83,2
8	29-12-2023 08:26:21	A319	D	67,8	69,5	81,0
8	29-12-2023 08:27:36	B38M	D	67,7	70,6	80,5
8	29-12-2023 08:44:12	B738	D	72,0	74,9	87,6
8	29-12-2023 08:48:19	B738	D	72,1	75,3	87,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-12-2023 08:56:06	A320	D	66,8	68,0	79,8
8	29-12-2023 09:21:03	B38M	D	68,6	71,8	82,0
8	29-12-2023 09:24:25	E190	D	70,2	74,1	84,0
8	29-12-2023 09:26:36	E170	D	69,7	73,1	84,7
8	29-12-2023 09:31:06	E195	D	69,8	73,4	82,4
8	29-12-2023 09:38:27	B738	D	70,9	74,0	87,3
8	29-12-2023 09:44:37	B738	D	72,7	75,6	88,0
8	29-12-2023 09:48:21	B38M	D	66,3	68,1	76,7
8	29-12-2023 09:55:34	B738	D	72,3	75,3	87,6
8	29-12-2023 09:57:35	E195	D	70,1	72,7	83,5
8	29-12-2023 10:05:30	B738	D	68,2	70,8	81,5
8	29-12-2023 10:07:16	B738	D	69,8	73,1	85,6
8	29-12-2023 10:08:56	E195	D	68,7	70,7	81,3
8	29-12-2023 10:13:38	CRJ9	D	68,2	70,6	82,5
8	29-12-2023 10:24:17	E75S	D	67,9	69,5	80,2
8	29-12-2023 10:32:52	GLF6	D	70,4	76,0	83,2
8	29-12-2023 10:38:16	E75S	D	69,3	73,6	83,7
8	29-12-2023 10:42:27	E170	D	71,5	74,7	85,1
8	29-12-2023 10:43:47	E190	D	69,7	72,9	83,2
8	29-12-2023 10:48:51	E75S	D	68,3	72,1	83,3
8	29-12-2023 10:50:17	E190	D	72,2	75,6	85,4
8	29-12-2023 10:51:24	B738	D	69,3	72,7	83,1
8	29-12-2023 10:52:59	E190	D	69,0	72,2	82,8
8	29-12-2023 10:54:46	E195	D	72,3	75,4	85,1
8	29-12-2023 10:59:22	E75S	D	68,6	71,5	83,7
8	29-12-2023 11:00:54	E75S	D	68,8	72,1	83,1
8	29-12-2023 11:09:01	E190	D	69,1	70,7	82,1
8	29-12-2023 11:11:30	B38M	D	68,1	71,8	81,5
8	29-12-2023 11:21:28	E195	D	69,5	72,9	83,0
8	29-12-2023 11:31:17	E195	D	70,7	74,1	84,1
8	29-12-2023 11:41:19	E195	D	69,0	71,3	81,7
8	29-12-2023 11:55:38	E75S	D	68,1	70,9	82,1
8	29-12-2023 12:01:13	A321	D	68,4	71,5	84,1
8	29-12-2023 12:02:52	A321	D	69,1	72,1	85,4
8	29-12-2023 12:04:51	A321	D	70,0	74,1	85,6
8	29-12-2023 12:06:15	E195	D	72,2	75,8	84,5
8	29-12-2023 12:18:35	A20N	D	66,7	68,6	75,7
8	29-12-2023 12:43:57	A321	D	69,0	72,2	85,1
8	29-12-2023 12:58:15	A320	D	70,4	74,9	85,1
8	29-12-2023 13:00:16	B738	D	71,6	76,7	86,1
8	29-12-2023 13:02:20	B738	D	73,7	79,1	89,0
8	29-12-2023 13:06:40	A321	D	71,7	75,8	86,9
8	29-12-2023 13:10:26	E190	D	69,7	72,6	83,5
8	29-12-2023 13:11:48	E75S	D	67,7	70,1	81,5
8	29-12-2023 13:14:58	E195	D	69,1	72,7	82,7
8	29-12-2023 13:16:45	A320	D	70,6	74,2	86,6
8	29-12-2023 13:19:24	E170	D	69,0	71,1	83,3
8	29-12-2023 13:20:58	E190	D	70,6	74,2	86,4
8	29-12-2023 13:26:09	A321	D	71,1	74,6	86,2
8	29-12-2023 13:28:53	E170	D	71,4	75,0	84,6
8	29-12-2023 13:30:39	A332	D	72,7	77,4	90,2
8	29-12-2023 13:32:56	E195	D	71,8	74,9	85,0
8	29-12-2023 13:34:10	E75S	D	67,9	70,6	81,1
8	29-12-2023 13:35:37	E190	D	69,2	72,1	81,5
8	29-12-2023 13:37:31	E195	D	69,2	72,4	83,0
8	29-12-2023 13:49:07	B77W	D	71,5	76,3	87,0
8	29-12-2023 13:51:16	E170	D	69,1	73,5	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-12-2023 13:52:54	E170	D	71,0	75,3	84,5
8	29-12-2023 14:07:11	E75S	D	67,9	69,6	79,7
8	29-12-2023 14:16:39	B38M	D	68,5	71,1	80,6
8	29-12-2023 14:21:05	E190	D	73,2	77,1	86,2
8	29-12-2023 14:44:17	A321	D	68,5	70,8	82,3
8	29-12-2023 14:48:46	E75S	D	68,3	73,2	82,4
8	29-12-2023 14:55:10	E195	D	68,7	72,5	83,6
8	29-12-2023 14:56:54	B38M	D	69,5	71,5	81,5
8	29-12-2023 15:00:04	E190	D	68,2	71,5	81,4
8	29-12-2023 15:03:37	E170	D	69,5	71,6	82,9
8	29-12-2023 15:09:41	A321	D	69,3	72,6	84,6
8	29-12-2023 15:11:55	E195	D	74,2	78,5	87,6
8	29-12-2023 15:14:03	E195	D	70,1	73,3	82,7
8	29-12-2023 15:18:43	A321	D	71,3	74,5	85,1
8	29-12-2023 15:23:07	E195	D	69,2	71,5	82,6
8	29-12-2023 15:36:18	E190	D	72,6	77,3	85,4
8	29-12-2023 15:52:30	E190	D	70,5	72,6	83,9
8	29-12-2023 15:54:12	B738	D	72,0	74,9	85,6
8	29-12-2023 15:56:19	B789	D	68,5	71,5	83,2
8	29-12-2023 16:01:02	E75S	D	68,6	72,7	83,5
8	29-12-2023 16:02:38	B38M	D	68,0	70,4	80,6
8	29-12-2023 16:04:37	E75S	D	69,3	71,5	81,9
8	29-12-2023 16:06:42	A321	D	68,9	72,3	85,5
8	29-12-2023 16:09:47	E75S	D	69,6	74,1	84,1
8	29-12-2023 16:11:29	A21N	D	68,0	70,5	82,3
8	29-12-2023 16:23:28	E195	D	69,4	72,3	83,0
8	29-12-2023 16:34:23	B38M	D	68,1	70,4	81,1
8	29-12-2023 16:39:46	E195	D	70,3	72,2	83,3
8	29-12-2023 16:50:09	E75S	D	70,5	74,0	83,5
8	29-12-2023 16:52:57	E170	D	69,5	73,5	83,8
8	29-12-2023 16:54:33	E195	D	70,8	74,7	84,3
8	29-12-2023 16:56:00	B738	D	71,3	74,5	85,1
8	29-12-2023 16:57:28	E195	D	69,9	72,5	83,5
8	29-12-2023 16:59:14	E75S	D	73,0	77,2	86,8
8	29-12-2023 17:01:36	E195	D	71,6	74,9	85,0
8	29-12-2023 17:02:56	E190	D	68,9	70,9	82,3
8	29-12-2023 17:04:23	B737	D	72,3	76,4	85,7
8	29-12-2023 17:05:49	B738	D	70,7	73,6	83,7
8	29-12-2023 17:07:18	E75S	D	68,1	70,7	81,7
8	29-12-2023 17:12:29	E75S	D	69,1	70,6	81,9
8	29-12-2023 17:15:41	A339	D	71,9	74,6	85,1
8	29-12-2023 17:18:27	E195	D	70,2	75,3	85,0
8	29-12-2023 17:20:03	E190	D	69,2	71,8	82,8
8	29-12-2023 17:22:13	E190	D	71,3	75,0	84,7
8	29-12-2023 17:23:24	B738	D	74,0	77,9	87,8
8	29-12-2023 17:25:09	B38M	D	67,7	69,6	79,4
8	29-12-2023 17:26:34	E195	D	73,3	77,8	87,3
8	29-12-2023 17:29:20	E195	D	69,1	72,1	82,9
8	29-12-2023 17:35:11	A21N	D	67,7	69,5	78,5
8	29-12-2023 17:36:19	E170	D	68,8	71,8	83,1
8	29-12-2023 17:37:53	E75S	D	68,5	70,7	82,1
8	29-12-2023 17:43:58	E195	D	72,7	76,6	86,6
8	29-12-2023 17:46:52	E170	D	68,4	70,7	82,7
8	29-12-2023 17:56:58	B38M	D	69,3	71,2	81,6
8	29-12-2023 18:10:34	A321	D	68,5	72,3	84,3
8	29-12-2023 18:12:31	A319	D	66,6	68,7	80,9
8	29-12-2023 18:30:48	A321	D	69,9	74,3	86,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-12-2023 18:32:19	E170	D	68,0	70,9	81,4
8	29-12-2023 18:41:44	A320	D	67,4	69,3	81,2
8	29-12-2023 18:53:19	E195	D	74,5	78,1	90,1
8	29-12-2023 18:56:00	CRJ9	D	68,2	70,3	82,3
8	29-12-2023 19:16:08	A319	D	68,9	70,9	82,7
8	29-12-2023 19:18:14	A321	D	67,3	70,1	81,5
8	29-12-2023 19:31:45	A321	D	68,9	71,2	82,3
8	29-12-2023 19:33:09	E190	D	69,5	74,0	83,5
8	29-12-2023 19:34:56	E195	D	66,6	68,9	79,2
8	29-12-2023 19:36:46	E190	D	69,1	73,5	84,0
8	29-12-2023 19:44:50	E190	D	70,7	75,5	84,5
8	29-12-2023 20:03:17	E75S	D	68,3	71,3	82,6
8	29-12-2023 20:04:46	E75S	D	69,1	72,5	83,1
8	29-12-2023 20:07:22	BCS3	D	65,3	67,4	76,4
8	29-12-2023 20:08:47	E170	D	69,0	71,5	83,8
8	29-12-2023 20:10:27	E190	D	70,4	73,7	83,2
8	29-12-2023 20:12:30	E195	D	69,9	73,5	83,4
8	29-12-2023 20:22:57	E75S	D	68,6	70,7	83,3
8	29-12-2023 20:30:51	E195	D	69,8	74,7	83,7
8	29-12-2023 20:38:09	E75S	D	68,7	70,9	82,7
8	29-12-2023 20:39:43	E195	D	70,3	75,2	83,7
8	29-12-2023 20:42:17	B38M	D	67,1	69,7	80,1
8	29-12-2023 20:43:35	E170	D	67,8	69,7	80,3
8	29-12-2023 20:46:24	E190	D	69,4	72,7	84,0
8	29-12-2023 20:48:19	B38M	D	67,0	69,5	80,9
8	29-12-2023 20:50:04	E75S	D	68,6	70,9	82,3
8	29-12-2023 20:52:15	A320	D	65,9	68,4	79,5
8	29-12-2023 21:00:51	E75S	D	69,0	71,9	83,8
8	29-12-2023 21:10:01	B763	D	68,5	72,3	83,2
8	29-12-2023 21:41:43	B738	D	71,2	75,0	86,7
8	29-12-2023 21:52:44	A306	D	71,7	75,0	87,7
8	29-12-2023 21:57:47	B38M	D	68,0	69,8	82,3
8	30-12-2023 06:04:21	A21N	D	67,6	73,0	81,7
8	30-12-2023 06:12:15	B737	D	71,3	75,1	84,1
8	30-12-2023 06:19:15	A321	D	68,6	72,7	83,8
8	30-12-2023 06:26:06	A321	D	71,0	74,8	87,3
8	30-12-2023 06:27:55	A321	D	69,2	72,0	82,6
8	30-12-2023 06:29:41	B738	D	71,1	75,2	87,4
8	30-12-2023 06:45:04	A321	D	69,4	72,1	83,0
8	30-12-2023 06:46:49	A321	D	69,3	73,9	85,5
8	30-12-2023 07:00:23	E195	D	67,2	69,4	78,9
8	30-12-2023 07:01:47	A21N	D	66,9	69,5	80,7
8	30-12-2023 07:08:22	A321	D	69,0	72,5	83,3
8	30-12-2023 07:10:09	B738	D	71,1	75,6	86,5
8	30-12-2023 07:12:09	B38M	D	68,3	70,0	81,6
8	30-12-2023 07:16:45	A321	D	70,3	73,8	84,9
8	30-12-2023 07:18:05	E170	D	67,7	70,5	81,3
8	30-12-2023 07:20:54	E75S	D	71,5	74,7	85,2
8	30-12-2023 07:25:39	E75S	D	69,0	72,0	83,5
8	30-12-2023 07:27:09	E170	D	70,9	74,0	84,7
8	30-12-2023 07:28:51	B38M	D	69,6	71,7	81,0
8	30-12-2023 07:30:19	E75S	D	69,1	73,9	84,0
8	30-12-2023 07:32:12	E195	D	72,2	75,7	85,7
8	30-12-2023 07:34:26	E190	D	70,7	74,1	84,3
8	30-12-2023 07:36:11	E195	D	69,3	71,5	82,6
8	30-12-2023 07:38:00	A321	D	70,4	74,5	85,7
8	30-12-2023 07:41:23	E190	D	68,2	70,8	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-12-2023 07:43:02	B738	D	70,5	75,6	86,4
8	30-12-2023 07:47:18	E195	D	68,5	71,5	81,2
8	30-12-2023 07:49:42	A320	D	68,7	71,7	82,0
8	30-12-2023 07:51:36	E190	D	70,7	74,8	84,3
8	30-12-2023 07:53:15	E195	D	69,7	72,2	82,9
8	30-12-2023 07:56:53	B738	D	71,8	74,8	85,4
8	30-12-2023 07:58:39	E195	D	71,0	73,6	84,4
8	30-12-2023 08:01:13	E195	D	72,9	76,9	87,0
8	30-12-2023 08:03:01	E190	D	69,8	73,0	83,0
8	30-12-2023 08:04:33	E195	D	69,7	73,0	83,2
8	30-12-2023 08:06:11	B38M	D	68,6	72,0	82,4
8	30-12-2023 08:07:58	A21N	D	68,1	71,0	80,7
8	30-12-2023 08:17:53	E195	D	74,0	78,5	87,2
8	30-12-2023 08:19:47	E75S	D	70,4	72,6	84,0
8	30-12-2023 08:21:57	E195	D	73,0	76,6	86,6
8	30-12-2023 08:23:19	E195	D	69,7	72,9	83,8
8	30-12-2023 08:26:47	B38M	D	68,2	70,5	82,0
8	30-12-2023 08:46:53	B738	D	71,4	74,4	87,0
8	30-12-2023 08:49:59	B738	D	72,1	75,9	87,7
8	30-12-2023 09:06:53	E190	D	68,1	71,2	82,4
8	30-12-2023 09:08:13	B738	D	69,9	71,7	83,1
8	30-12-2023 09:15:51	A319	D	68,0	71,0	82,5
8	30-12-2023 09:20:34	E75S	D	70,3	74,0	84,8
8	30-12-2023 09:23:06	E170	D	67,6	70,1	80,7
8	30-12-2023 09:39:38	A320	D	68,6	71,6	83,7
8	30-12-2023 09:41:29	B38M	D	68,6	71,4	82,7
8	30-12-2023 09:47:01	B38M	D	67,8	69,3	80,5
8	30-12-2023 09:49:34	B738	D	68,5	71,1	83,4
8	30-12-2023 09:56:33	A321	D	69,0	72,7	85,1
8	30-12-2023 10:04:15	B738	D	71,1	74,5	87,0
8	30-12-2023 10:12:40	E195	D	68,9	72,8	83,4
8	30-12-2023 10:20:35	A21N	D	67,3	69,3	80,1
8	30-12-2023 10:25:06	E190	D	68,3	70,2	80,4
8	30-12-2023 10:37:55	E75S	D	69,7	72,9	83,7
8	30-12-2023 10:39:18	E170	D	68,1	70,6	80,6
8	30-12-2023 10:47:31	B38M	D	68,2	70,7	81,0
8	30-12-2023 10:53:25	E75S	D	70,5	74,6	85,4
8	30-12-2023 10:56:23	E75S	D	69,4	72,2	83,5
8	30-12-2023 11:01:12	E170	D	69,1	70,8	81,9
8	30-12-2023 11:03:28	E75S	D	70,4	73,5	83,0
8	30-12-2023 11:06:24	E195	D	73,2	78,9	87,5
8	30-12-2023 11:08:04	E75S	D	69,1	71,2	82,8
8	30-12-2023 11:28:39	B38M	D	68,1	70,8	82,7
8	30-12-2023 11:56:17	E195	D	72,3	77,8	85,1
8	30-12-2023 12:03:15	B738	D	70,8	74,0	86,4
8	30-12-2023 12:08:34	A321	D	69,0	70,9	81,1
8	30-12-2023 12:14:28	E195	D	72,1	75,5	85,8
8	30-12-2023 12:23:46	A321	D	69,3	73,7	85,8
8	30-12-2023 12:27:46	A321	D	67,8	70,5	82,5
8	30-12-2023 12:33:46	B38M	D	69,1	71,6	82,4
8	30-12-2023 12:41:37	B753	D	72,0	75,5	88,3
8	30-12-2023 13:04:32	A321	D	68,7	71,9	84,7
8	30-12-2023 13:06:18	B739	D	74,2	79,0	89,1
8	30-12-2023 13:09:05	E75S	D	69,0	71,8	82,3
8	30-12-2023 13:10:47	E195	D	68,2	71,8	80,5
8	30-12-2023 13:14:30	A21N	D	69,5	72,8	83,8
8	30-12-2023 13:22:38	B738	D	71,1	74,9	88,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-12-2023 13:24:23	A20N	D	67,7	70,8	81,7
8	30-12-2023 13:27:43	A320	D	68,0	69,6	82,2
8	30-12-2023 13:29:18	E75S	D	68,9	72,5	82,7
8	30-12-2023 13:30:48	E190	D	70,1	73,9	83,9
8	30-12-2023 13:33:06	A321	D	68,7	72,6	84,9
8	30-12-2023 13:38:51	E170	D	69,3	72,4	82,7
8	30-12-2023 13:40:44	E195	D	68,8	70,3	81,9
8	30-12-2023 13:45:26	E190	D	69,3	71,9	82,1
8	30-12-2023 13:50:07	E75S	D	70,0	73,1	84,3
8	30-12-2023 13:52:35	A21N	D	69,3	71,0	81,3
8	30-12-2023 13:57:33	A321	D	69,4	72,3	84,1
8	30-12-2023 14:04:17	B77W	D	71,5	74,2	87,1
8	30-12-2023 14:08:22	B738	D	71,6	74,7	87,5
8	30-12-2023 14:13:39	A319	D	67,1	68,7	77,9
8	30-12-2023 14:20:19	E190	D	72,7	76,3	86,1
8	30-12-2023 14:23:12	A21N	D	66,3	68,5	78,1
8	30-12-2023 14:29:35	A321	D	69,3	72,8	84,3
8	30-12-2023 14:35:36	A321	D	69,8	73,4	83,8
8	30-12-2023 14:46:24	B738	D	71,7	73,9	86,0
8	30-12-2023 14:50:57	E195	D	70,5	74,4	85,3
8	30-12-2023 14:59:32	A320	D	66,4	68,5	79,8
8	30-12-2023 15:01:05	E195	D	68,9	70,7	80,4
8	30-12-2023 15:03:05	E190	D	70,9	74,2	84,5
8	30-12-2023 15:10:11	E75S	D	69,7	72,8	84,0
8	30-12-2023 15:11:57	E190	D	72,7	76,3	85,8
8	30-12-2023 15:13:15	E195	D	69,8	72,7	83,4
8	30-12-2023 15:18:49	E195	D	69,4	71,5	81,2
8	30-12-2023 15:40:24	E190	D	70,7	73,0	82,7
8	30-12-2023 15:41:37	B38M	D	68,0	70,2	80,5
8	30-12-2023 15:44:32	E195	D	72,9	76,4	85,9
8	30-12-2023 15:47:35	E195	D	69,7	73,1	83,1
8	30-12-2023 15:51:01	E75S	D	69,5	72,0	83,4
8	30-12-2023 15:56:01	E75S	D	68,4	71,1	82,3
8	30-12-2023 15:57:59	B753	D	71,6	75,2	87,6
8	30-12-2023 16:00:23	E75S	D	69,7	72,4	83,1
8	30-12-2023 16:01:29	E170	D	67,7	70,1	79,8
8	30-12-2023 16:04:23	A321	D	69,5	73,4	83,8
8	30-12-2023 16:05:35	B38M	D	69,9	71,8	82,9
8	30-12-2023 16:10:15	E170	D	69,0	70,9	83,3
8	30-12-2023 16:12:15	B38M	D	69,5	72,4	82,5
8	30-12-2023 16:13:51	B788	D	67,2	70,0	82,0
8	30-12-2023 16:15:55	E75S	D	68,2	71,4	82,2
8	30-12-2023 16:19:12	B738	D	72,6	76,2	86,6
8	30-12-2023 16:31:20	E195	D	69,6	73,8	82,8
8	30-12-2023 16:38:32	E170	D	71,7	76,1	85,1
8	30-12-2023 16:50:34	E190	D	69,0	72,1	82,8
8	30-12-2023 16:54:51	E75S	D	69,1	71,7	83,5
8	30-12-2023 16:59:34	E190	D	70,2	74,2	83,4
8	30-12-2023 17:02:46	E195	D	70,2	72,6	84,5
8	30-12-2023 17:07:13	E75S	D	68,9	72,1	83,2
8	30-12-2023 17:09:15	B738	D	70,7	74,2	86,2
8	30-12-2023 17:11:23	E190	D	69,3	72,2	82,3
8	30-12-2023 17:13:16	E195	D	69,0	71,6	81,0
8	30-12-2023 17:15:01	E75S	D	69,4	71,8	82,4
8	30-12-2023 17:21:43	E170	D	69,5	73,9	83,7
8	30-12-2023 17:23:25	E195	D	68,9	70,6	82,5
8	30-12-2023 17:25:16	E195	D	73,6	78,3	87,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-12-2023 17:27:55	A321	D	68,9	71,7	84,5
8	30-12-2023 17:29:52	A21N	D	68,4	70,0	81,4
8	30-12-2023 17:34:41	B38M	D	67,4	68,5	78,2
8	30-12-2023 17:49:36	E75S	D	69,0	71,6	83,0
8	30-12-2023 17:51:52	B738	D	71,3	74,1	85,1
8	30-12-2023 18:17:22	A321	D	68,6	72,2	84,4
8	30-12-2023 18:35:20	A321	D	67,7	71,2	82,6
8	30-12-2023 19:30:27	E190	D	69,1	73,8	84,4
8	30-12-2023 19:31:50	A321	D	70,6	74,0	84,9
8	30-12-2023 19:41:52	E75L	D	70,3	74,3	83,7
8	30-12-2023 19:46:56	A320	D	68,4	72,4	84,0
8	30-12-2023 20:05:49	E75S	D	69,1	71,9	83,9
8	30-12-2023 20:08:55	B38M	D	68,0	70,9	82,3
8	30-12-2023 20:17:50	E195	D	68,9	73,3	82,9
8	30-12-2023 20:23:45	E195	D	69,2	72,3	82,5
8	30-12-2023 20:28:44	E170	D	68,7	71,2	83,2
8	30-12-2023 20:31:41	E195	D	68,6	72,6	83,4
8	30-12-2023 20:51:01	B38M	D	69,0	71,6	80,5
8	30-12-2023 21:04:47	E75S	D	72,0	76,0	86,0
8	30-12-2023 21:18:33	B38M	D	68,7	70,2	80,7
8	31-12-2023 06:01:40	A21N	D	72,0	74,7	85,2
8	31-12-2023 06:08:59	A21N	D	68,7	70,1	81,3
8	31-12-2023 06:10:43	B737	D	71,0	73,0	84,5
8	31-12-2023 06:17:22	A319	D	68,8	70,6	81,1
8	31-12-2023 06:21:48	A21N	D	68,9	69,8	80,4
8	31-12-2023 06:24:23	A321	D	69,8	71,1	83,4
8	31-12-2023 06:43:56	A321	D	70,7	72,1	85,1
8	31-12-2023 06:45:35	A21N	D	69,2	70,5	81,5
8	31-12-2023 06:49:27	A321	D	70,8	72,3	85,2
8	31-12-2023 06:52:49	A321	D	70,7	72,5	85,1
8	31-12-2023 06:54:30	A321	D	70,1	71,2	84,9
8	31-12-2023 07:04:10	A320	D	69,3	70,5	82,1
8	31-12-2023 07:10:23	E75S	D	70,1	71,5	82,9
8	31-12-2023 07:21:38	A321	D	71,2	72,4	85,7
8	31-12-2023 07:29:37	E75S	D	70,2	71,1	82,8
8	31-12-2023 07:31:37	A320	D	69,1	69,6	81,4
8	31-12-2023 07:37:53	E75S	D	71,0	72,2	83,0
8	31-12-2023 07:39:38	E190	D	70,9	72,9	83,2
8	31-12-2023 07:41:02	E170	D	71,4	73,3	84,4
8	31-12-2023 07:43:57	E195	D	70,8	72,2	83,4
8	31-12-2023 07:47:28	E75S	D	69,7	70,5	82,0
8	31-12-2023 07:49:13	E75S	D	72,5	74,9	86,3
8	31-12-2023 07:53:13	E195	D	70,7	72,3	83,2
8	31-12-2023 07:55:08	E190	D	69,7	71,0	82,3
8	31-12-2023 07:57:32	E170	D	74,7	77,6	87,5
8	31-12-2023 07:59:03	B38M	D	67,7	68,8	80,0
8	31-12-2023 08:04:59	E195	D	71,4	73,4	84,2
8	31-12-2023 08:08:21	A321	D	70,6	72,0	85,1
8	31-12-2023 08:09:52	B38M	D	69,8	71,3	81,8
8	31-12-2023 08:11:33	B38M	D	69,8	71,0	81,6
8	31-12-2023 08:23:23	E190	D	74,7	77,6	87,0
8	31-12-2023 08:27:52	E195	D	74,9	77,6	87,2
8	31-12-2023 08:55:11	E190	D	70,8	73,0	85,5
8	31-12-2023 08:59:30	A321	D	71,6	73,2	86,3
8	31-12-2023 09:14:19	B738	D	71,5	72,9	85,1
8	31-12-2023 09:25:39	E195	D	71,5	73,9	83,8
8	31-12-2023 09:40:28	A21N	D	68,6	69,7	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-12-2023 10:09:28	E195	D	71,0	73,4	85,2
8	31-12-2023 10:22:50	B738	D	77,0	80,6	89,1
8	31-12-2023 10:34:41	E170	D	70,8	72,7	84,0
8	31-12-2023 10:43:11	E195	D	71,0	73,0	82,5
8	31-12-2023 10:44:40	E75S	D	69,7	71,0	82,0
8	31-12-2023 10:49:51	A21N	D	70,6	71,8	81,7
8	31-12-2023 10:54:50	E75S	D	70,6	71,6	83,1
8	31-12-2023 10:56:11	E195	D	75,0	78,8	88,0
8	31-12-2023 10:57:29	E75S	D	70,4	72,1	82,9
8	31-12-2023 10:58:53	E190	D	70,1	72,4	82,2
8	31-12-2023 11:13:01	E75S	D	70,7	72,0	83,5
8	31-12-2023 11:25:45	B738	D	72,4	75,6	87,9
8	31-12-2023 11:31:02	E75S	D	70,4	71,9	83,2
8	31-12-2023 11:35:44	A21N	D	70,6	72,4	83,6
8	31-12-2023 11:38:13	E195	D	70,8	72,7	83,1
8	31-12-2023 11:49:45	E170	D	73,8	76,5	86,4
8	31-12-2023 12:06:24	A321	D	70,9	72,4	85,2
8	31-12-2023 12:08:16	B738	D	73,2	75,3	87,5
8	31-12-2023 12:32:24	A321	D	71,6	73,9	86,1
8	31-12-2023 12:42:06	A20N	D	68,7	69,7	79,5
8	31-12-2023 12:51:42	A321	D	72,1	74,6	86,4
8	31-12-2023 12:56:31	A321	D	73,1	76,2	87,5
8	31-12-2023 13:01:45	B739	D	73,1	75,8	86,4
8	31-12-2023 13:07:51	A320	D	69,4	70,9	82,0
8	31-12-2023 13:12:51	E75S	D	70,4	72,5	82,7
8	31-12-2023 13:16:33	BCS3	D	68,1	69,1	78,1
8	31-12-2023 13:35:42	A20N	A	70,1	72,1	80,5
8	31-12-2023 13:39:06	B38M	A	71,8	74,4	82,9
8	31-12-2023 13:42:08	E75S	A	71,1	73,1	81,5
8	31-12-2023 13:45:30	E190	A	71,4	75,0	84,2
8	31-12-2023 13:51:58	B788	A	71,0	74,0	83,8
8	31-12-2023 13:56:16	A21N	A	70,9	73,3	82,1
8	31-12-2023 13:58:14	E195	A	71,8	74,1	82,9
8	31-12-2023 14:01:49	A320	A	72,2	75,8	84,5
8	31-12-2023 14:15:16	B38M	A	71,2	74,3	83,0
8	31-12-2023 14:17:49	A20N	A	69,3	72,3	80,7
8	31-12-2023 14:20:01	B789	A	72,2	75,9	88,0
8	31-12-2023 14:24:01	E195	A	73,6	77,1	85,9
8	31-12-2023 14:26:21	E170	A	70,7	73,3	81,2
8	31-12-2023 14:29:51	E190	A	71,3	74,6	83,4
8	31-12-2023 14:34:47	A321	A	70,4	73,5	81,9
8	31-12-2023 14:45:57	E190	A	70,8	73,4	82,8
8	31-12-2023 14:53:55	E195	A	72,5	74,8	84,3
8	31-12-2023 14:59:51	E75S	A	70,4	73,0	80,9
8	31-12-2023 15:06:44	B38M	A	71,5	74,0	82,2
8	31-12-2023 15:14:31	E195	A	71,9	74,7	83,7
8	31-12-2023 15:17:05	E75S	A	70,3	72,4	81,1
8	31-12-2023 15:19:07	E75S	A	71,5	74,3	82,6
8	31-12-2023 15:20:47	E75S	A	70,4	72,8	81,5
8	31-12-2023 15:22:29	B738	A	73,0	76,1	84,4
8	31-12-2023 15:25:05	E170	A	70,8	72,8	81,2
8	31-12-2023 15:27:27	E195	A	71,6	74,1	83,4
8	31-12-2023 15:35:32	E195	A	72,1	74,9	84,2
8	31-12-2023 15:38:06	E75S	A	70,6	72,5	81,3
8	31-12-2023 15:42:25	E170	A	70,9	73,4	82,4
8	31-12-2023 15:44:36	E75S	A	70,8	73,5	81,6
8	31-12-2023 15:46:30	E190	A	71,4	74,1	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-12-2023 15:52:17	B789	A	70,8	74,4	84,8
8	31-12-2023 15:59:05	E170	A	70,5	72,3	80,9
8	31-12-2023 16:01:13	A321	A	70,8	73,4	81,6
8	31-12-2023 16:02:56	E295	A	68,6	70,5	79,4
8	31-12-2023 16:06:21	B737	A	71,6	74,4	83,3
8	31-12-2023 16:26:09	A321	A	71,7	74,5	82,9
8	31-12-2023 16:41:19	A321	A	71,6	75,3	83,7
8	31-12-2023 16:48:55	E195	A	71,1	73,5	82,9
8	31-12-2023 17:02:18	E75S	A	69,4	72,8	81,1
8	31-12-2023 17:19:36	A321	A	70,9	74,5	83,5
8	31-12-2023 17:21:55	A321	A	71,2	74,4	82,6
8	31-12-2023 17:24:12	A321	A	71,1	74,1	82,8
8	31-12-2023 17:41:31	E170	A	71,4	74,4	82,9
8	31-12-2023 17:59:00	A321	A	70,3	75,2	84,7
8	31-12-2023 18:28:33	E190	A	71,9	74,9	85,1
8	31-12-2023 18:31:09	E195	A	70,4	75,5	84,6
8	31-12-2023 18:34:02	E75S	A	71,1	74,3	83,1
8	31-12-2023 18:36:59	A320	A	72,0	76,5	86,0
8	31-12-2023 18:40:31	E75L	A	70,6	73,3	82,9
8	31-12-2023 18:42:04	E75S	A	70,2	74,3	83,2
8	31-12-2023 18:43:40	B38M	A	70,3	74,2	83,3
8	31-12-2023 18:45:21	A320	A	71,8	75,8	85,5
8	31-12-2023 18:47:08	E170	A	70,3	73,3	82,1
8	31-12-2023 18:57:14	E75S	A	70,9	73,1	82,0
8	31-12-2023 18:59:10	E75S	A	71,4	74,9	83,4
8	31-12-2023 19:01:10	E195	A	72,2	75,8	85,2
8	31-12-2023 19:04:51	B38M	A	70,8	75,0	83,6
8	31-12-2023 19:06:59	E190	A	70,7	73,9	84,8
8	31-12-2023 20:25:26	E75S	A	70,0	73,9	83,6
8	31-12-2023 20:28:29	B789	A	71,9	75,9	85,5
8	31-12-2023 20:35:56	E75S	A	70,9	73,8	83,0
8	31-12-2023 20:41:10	E75S	A	70,0	73,1	81,5
8	31-12-2023 20:51:24	E75S	A	71,1	75,1	83,7
8	31-12-2023 20:54:18	E195	A	71,8	76,0	84,6
8	31-12-2023 21:00:31	A321	A	71,3	74,9	83,4
8	31-12-2023 21:05:34	E195	A	72,4	76,8	85,2
8	31-12-2023 21:08:35	E190	A	71,1	73,4	83,1
8	31-12-2023 21:10:20	E190	A	70,4	73,3	83,6
8	31-12-2023 21:15:55	E195	A	71,4	74,3	83,7
8	31-12-2023 21:18:15	E170	A	70,3	72,6	82,0
8	31-12-2023 21:20:08	B38M	A	70,3	74,1	83,1
8	31-12-2023 21:22:07	B738	A	72,4	76,4	85,7
8	31-12-2023 21:28:33	E75S	A	69,8	75,8	83,8
8	31-12-2023 21:31:14	E195	A	72,0	75,1	83,8
8	31-12-2023 21:32:55	E75S	A	70,5	72,4	82,0
8	31-12-2023 21:44:32	E195	A	70,9	73,6	83,2
8	31-12-2023 21:46:22	BCS3	A	69,0	73,1	82,3
8	31-12-2023 21:49:05	B38M	A	71,3	74,8	84,1
8	31-12-2023 21:50:22	A321	A	72,6	78,0	89,0
8	31-12-2023 21:52:58	A321	A	70,4	74,9	83,7
8	31-12-2023 21:55:15	E170	A	70,2	73,1	82,7

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-12-2023 22:08:56	A306	D	73,0	76,9	89,4
8	01-12-2023 22:27:14	B38M	D	66,4	68,6	80,2
8	01-12-2023 23:16:15	E195	D	69,1	71,4	83,8
8	01-12-2023 23:19:04	E75S	D	68,5	70,3	84,0
8	01-12-2023 23:20:38	E195	D	68,6	71,0	83,7
8	01-12-2023 23:24:25	E75S	D	69,0	71,7	84,4
8	01-12-2023 23:26:07	E75S	D	68,3	70,0	83,4
8	01-12-2023 23:27:41	E195	D	72,9	77,2	87,8
8	01-12-2023 23:29:35	E195	D	72,3	76,8	88,2
8	01-12-2023 23:32:28	B738	D	70,8	73,9	85,5
8	01-12-2023 23:38:06	E190	D	68,5	71,2	83,3
8	01-12-2023 23:41:17	E195	D	68,7	70,9	83,3
8	01-12-2023 23:45:31	E195	D	73,2	77,5	88,0
8	02-12-2023 00:30:42	E195	D	69,4	72,0	84,1
8	02-12-2023 22:04:44	B38M	D	67,5	71,3	81,5
8	02-12-2023 22:25:24	B738	D	70,7	75,2	86,7
8	02-12-2023 23:02:42	B738	D	67,8	71,0	83,7
8	02-12-2023 23:30:16	A321	D	71,2	76,2	88,8
8	02-12-2023 23:44:25	E75S	D	69,9	75,2	86,2
8	02-12-2023 23:50:14	B738	D	68,4	72,4	83,7
8	02-12-2023 23:54:54	E75S	D	66,8	72,0	82,4
8	02-12-2023 23:57:47	E75S	D	69,9	74,1	86,0
8	02-12-2023 23:59:40	E195	D	69,2	72,2	83,0
8	03-12-2023 00:01:28	E190	D	70,1	76,9	86,8
8	03-12-2023 00:12:30	B38M	D	63,6	66,6	76,8
8	03-12-2023 23:12:37	E195	D	65,7	70,2	79,8
8	03-12-2023 23:15:42	E75S	D	68,5	72,9	84,2
8	03-12-2023 23:17:53	E75S	D	65,2	68,3	79,3
8	03-12-2023 23:20:21	E190	D	64,8	67,8	78,9
8	03-12-2023 23:23:00	B38M	D	65,5	67,8	79,5
8	03-12-2023 23:24:20	B38M	D	63,6	65,2	76,9
8	03-12-2023 23:43:25	E195	D	69,3	73,0	84,2
8	03-12-2023 23:48:14	E75S	D	66,3	69,3	77,7
8	03-12-2023 23:49:44	E190	D	65,8	68,7	79,0
8	03-12-2023 23:55:03	E75S	D	67,8	71,0	83,4
8	03-12-2023 23:56:33	B38M	D	64,0	68,1	76,0
8	04-12-2023 00:06:52	E195	D	66,0	71,1	81,4
8	04-12-2023 00:08:34	B38M	D	62,8	64,4	75,4
8	04-12-2023 22:01:30	A319	A	68,6	72,4	82,1
8	04-12-2023 22:03:31	E170	A	67,7	71,2	80,9
8	04-12-2023 22:05:18	E75S	A	67,0	70,9	81,1
8	04-12-2023 22:06:46	B38M	A	69,1	72,9	82,3
8	04-12-2023 22:09:32	E190	A	69,0	72,8	83,0
8	04-12-2023 22:11:16	E195	A	68,8	73,4	83,1
8	04-12-2023 22:13:00	B38M	A	68,9	72,9	82,5
8	04-12-2023 22:15:13	A321	A	68,5	73,0	82,1
8	04-12-2023 22:17:05	A321	A	67,7	71,8	81,7
8	04-12-2023 22:21:36	A21N	A	69,1	73,7	82,9
8	04-12-2023 22:23:40	B38M	A	69,1	73,7	83,1
8	04-12-2023 22:26:19	E195	A	70,2	74,4	83,6
8	04-12-2023 22:28:12	B737	A	68,4	71,6	81,6
8	04-12-2023 22:30:07	B38M	A	69,7	73,9	82,9
8	04-12-2023 22:32:24	A21N	A	69,7	73,7	83,0
8	04-12-2023 22:34:11	E75S	A	69,4	73,4	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-12-2023 22:36:14	E75S	A	68,0	70,3	79,4
8	04-12-2023 22:37:58	A321	A	69,2	73,5	82,3
8	04-12-2023 22:39:44	E195	A	70,2	75,5	84,7
8	04-12-2023 22:41:54	A321	A	68,1	71,8	81,1
8	04-12-2023 22:55:35	PC12	A	68,4	72,4	82,6
8	04-12-2023 23:04:58	A21N	A	68,5	72,4	82,1
8	04-12-2023 23:17:59	E195	A	69,0	73,3	82,6
8	04-12-2023 23:21:14	B738	A	69,7	74,3	83,5
8	04-12-2023 23:44:46	B737	D	67,2	69,1	82,5
8	05-12-2023 00:03:04	A21N	A	68,0	72,7	82,0
8	05-12-2023 00:41:58	A321	A	69,0	73,3	82,4
8	05-12-2023 05:38:48	B763	A	70,9	75,9	86,0
8	05-12-2023 05:41:50	B788	A	69,5	74,0	85,0
8	05-12-2023 05:44:32	A306	A	71,6	78,5	87,2
8	05-12-2023 05:49:22	B38M	A	67,2	72,6	82,3
8	05-12-2023 05:52:23	A321	A	68,0	73,1	82,4
8	05-12-2023 22:08:29	A320	A	69,1	74,3	83,4
8	05-12-2023 22:10:27	E75S	A	67,7	72,4	82,3
8	05-12-2023 22:11:47	A321	A	68,7	74,7	83,4
8	05-12-2023 22:13:40	E195	A	69,3	74,8	84,3
8	05-12-2023 22:15:43	A21N	A	68,7	73,2	83,1
8	05-12-2023 22:20:53	B738	A	70,0	75,8	84,5
8	05-12-2023 22:23:05	A320	A	71,3	76,1	85,1
8	05-12-2023 22:25:17	E195	A	69,9	75,7	84,6
8	05-12-2023 22:31:13	E75S	A	68,0	71,6	81,2
8	05-12-2023 22:33:23	A21N	A	68,5	73,0	82,3
8	05-12-2023 22:35:52	A21N	A	67,6	72,6	81,8
8	05-12-2023 22:37:41	A321	A	68,3	72,8	82,8
8	05-12-2023 22:46:12	A321	A	68,8	72,8	82,2
8	05-12-2023 22:48:43	BCS3	A	66,9	71,1	80,5
8	05-12-2023 22:50:57	B734	P	72,2	77,6	86,6
8	05-12-2023 22:54:01	A21N	A	69,0	73,1	82,8
8	05-12-2023 23:00:23	B737	A	70,5	75,9	85,5
8	06-12-2023 00:17:58	A21N	A	67,5	72,7	82,6
8	06-12-2023 05:35:57	B763	A	71,2	75,8	86,8
8	06-12-2023 05:40:48	A306	A	71,8	76,3	86,4
8	06-12-2023 05:47:59	A321	A	69,5	72,9	81,8
8	06-12-2023 05:54:17	A332	A	72,1	76,7	86,7
8	06-12-2023 22:00:05	E195	A	68,8	74,0	83,9
8	06-12-2023 22:02:05	E195	A	69,7	75,4	85,3
8	06-12-2023 22:04:45	B738	A	69,7	74,0	84,2
8	06-12-2023 22:06:41	E190	A	68,3	73,8	83,8
8	06-12-2023 22:08:32	A321	A	66,6	72,0	82,5
8	06-12-2023 22:10:35	A321	A	68,7	74,2	83,8
8	06-12-2023 22:13:11	E75S	A	68,7	72,9	82,9
8	06-12-2023 22:15:24	BCS3	A	67,5	71,5	82,2
8	06-12-2023 22:17:51	E195	A	69,6	74,1	83,8
8	06-12-2023 22:19:48	A321	A	69,5	74,8	83,5
8	06-12-2023 22:21:53	E190	A	69,4	74,0	84,6
8	06-12-2023 22:24:36	B38M	A	70,0	74,2	83,6
8	06-12-2023 22:27:23	A21N	A	68,0	73,0	82,6
8	06-12-2023 22:33:21	A21N	A	67,0	72,4	82,8
8	06-12-2023 22:37:48	A321	A	68,3	73,6	82,3
8	06-12-2023 22:41:17	A319	A	68,4	72,6	83,2
8	06-12-2023 22:43:09	A21N	A	68,2	74,3	84,0
8	06-12-2023 22:45:30	E195	A	69,3	75,2	84,2
8	06-12-2023 22:51:05	SF34	A	67,8	72,5	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-12-2023 22:54:13	A321	A	68,8	73,7	82,6
8	06-12-2023 22:59:13	A320	A	70,9	75,4	84,7
8	06-12-2023 23:29:13	B737	A	70,3	75,3	84,9
8	07-12-2023 00:02:26	A21N	A	69,8	74,0	83,8
8	07-12-2023 05:16:43	B788	A	69,5	73,2	85,0
8	07-12-2023 05:29:07	A321	A	66,5	70,9	81,4
8	07-12-2023 05:50:51	B763	A	72,6	76,4	87,2
8	07-12-2023 22:01:45	E75S	A	69,5	74,2	83,3
8	07-12-2023 22:04:05	BCS3	A	67,5	71,2	81,3
8	07-12-2023 22:06:14	E170	A	69,7	73,6	82,7
8	07-12-2023 22:08:06	B38M	A	69,1	74,0	83,7
8	07-12-2023 22:10:38	B738	A	70,9	76,3	85,6
8	07-12-2023 22:12:49	E190	A	69,2	75,0	84,1
8	07-12-2023 22:15:06	A321	A	68,3	72,9	82,6
8	07-12-2023 22:16:44	E195	A	69,2	75,1	84,7
8	07-12-2023 22:18:52	B38M	A	69,3	74,4	84,2
8	07-12-2023 22:21:07	B38M	A	69,5	73,7	84,1
8	07-12-2023 22:23:46	C25A	A	64,3	66,8	77,1
8	07-12-2023 22:25:44	E195	A	69,5	74,2	84,3
8	07-12-2023 22:28:15	B38M	A	70,0	76,0	84,6
8	07-12-2023 22:30:21	A21N	A	68,8	72,7	82,9
8	07-12-2023 22:35:06	E195	A	68,8	74,1	83,5
8	07-12-2023 22:44:09	E195	A	69,3	73,1	83,1
8	07-12-2023 22:46:35	A321	A	67,9	73,1	82,2
8	07-12-2023 22:52:33	A321	A	68,0	73,0	83,2
8	07-12-2023 22:55:59	A21N	A	68,3	72,9	82,6
8	07-12-2023 22:59:10	A321	A	68,8	73,2	82,4
8	07-12-2023 23:01:19	A320	A	70,1	74,4	83,7
8	07-12-2023 23:05:03	B737	A	69,7	74,1	83,7
8	07-12-2023 23:09:21	A321	A	68,3	73,1	82,8
8	07-12-2023 23:42:45	B38M	A	69,1	74,3	83,1
8	07-12-2023 23:49:37	A21N	A	68,4	72,8	82,1
8	08-12-2023 00:10:00	A319	A	68,2	73,0	82,6
8	08-12-2023 00:52:57	A321	A	68,3	73,6	82,8
8	08-12-2023 05:26:29	B763	A	72,1	76,7	87,2
8	08-12-2023 05:29:53	B737	A	70,9	75,0	84,5
8	08-12-2023 05:40:50	A332	A	71,6	77,4	86,5
8	08-12-2023 05:43:07	A306	A	72,2	77,7	87,9
8	08-12-2023 21:59:55	B38M	A	71,1	75,6	83,6
8	08-12-2023 22:02:11	B38M	A	69,7	73,7	82,9
8	08-12-2023 22:04:25	B38M	A	69,3	73,1	82,6
8	08-12-2023 22:06:45	A21N	A	67,6	72,2	82,2
8	08-12-2023 22:08:36	E75S	A	69,0	73,7	82,2
8	08-12-2023 22:10:44	E195	A	70,1	73,9	82,9
8	08-12-2023 22:12:35	BCS3	A	67,3	71,7	81,1
8	08-12-2023 22:15:53	E195	A	69,7	74,1	83,8
8	08-12-2023 22:17:45	B38M	A	68,3	72,8	82,3
8	08-12-2023 22:20:07	E170	A	69,0	73,8	81,6
8	08-12-2023 22:22:04	E190	A	69,7	73,7	83,1
8	08-12-2023 22:23:53	B38M	A	69,2	73,3	82,6
8	08-12-2023 22:26:00	E195	A	70,5	75,1	84,3
8	08-12-2023 22:27:46	B38M	A	69,3	73,9	83,6
8	08-12-2023 22:29:54	E190	A	69,1	73,9	83,3
8	08-12-2023 22:32:14	A321	A	68,5	73,0	81,8
8	08-12-2023 22:34:41	A321	A	68,8	73,4	81,8
8	08-12-2023 22:43:45	B738	A	71,1	75,9	85,0
8	08-12-2023 22:45:55	E75S	A	66,6	70,8	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-12-2023 23:11:15	B737	A	70,7	74,2	83,7
8	08-12-2023 23:21:04	A321	A	69,1	73,9	82,9
8	08-12-2023 23:33:01	A21N	A	67,8	72,4	81,9
8	09-12-2023 00:08:41	A321	A	68,5	72,3	81,0
8	09-12-2023 00:11:44	A321	A	68,7	72,9	81,5
8	09-12-2023 00:19:57	A321	A	67,4	71,6	80,8
8	09-12-2023 00:23:53	A21N	A	68,4	72,1	81,9
8	09-12-2023 00:43:01	A21N	A	69,0	72,8	82,0
8	09-12-2023 05:19:59	B789	A	69,3	73,4	83,1
8	09-12-2023 05:31:10	B38M	A	70,0	74,1	83,0
8	09-12-2023 05:59:11	E75S	A	68,1	71,3	80,6
8	09-12-2023 22:01:07	B38M	A	68,1	73,6	82,2
8	09-12-2023 22:03:00	B738	A	69,3	74,7	84,2
8	09-12-2023 22:05:06	B38M	A	69,6	73,7	82,8
8	09-12-2023 22:07:06	E190	A	69,8	74,6	83,4
8	09-12-2023 22:09:16	A321	A	68,1	72,1	81,3
8	09-12-2023 22:16:35	B38M	A	68,4	73,4	82,8
8	09-12-2023 22:18:51	E75S	A	67,8	72,0	80,5
8	09-12-2023 22:21:04	B38M	A	68,7	73,1	82,8
8	09-12-2023 22:29:03	A321	A	68,7	72,6	81,5
8	09-12-2023 22:30:55	A21N	A	67,7	70,9	80,5
8	09-12-2023 22:34:01	B738	A	71,3	76,7	85,1
8	09-12-2023 22:36:08	A21N	A	66,9	70,5	80,7
8	09-12-2023 22:38:34	A21N	A	67,4	71,2	81,0
8	09-12-2023 22:47:41	A21N	A	68,3	76,8	82,8
8	09-12-2023 22:50:59	A320	A	68,5	73,3	82,0
8	09-12-2023 22:52:53	A321	A	68,2	71,9	80,8
8	09-12-2023 23:04:00	B38M	A	69,1	73,9	82,6
8	09-12-2023 23:09:01	E75S	A	68,9	72,5	81,0
8	09-12-2023 23:11:19	A319	A	68,7	72,4	81,9
8	09-12-2023 23:19:42	A21N	A	67,7	71,5	81,1
8	09-12-2023 23:33:43	B737	A	69,5	75,2	83,8
8	09-12-2023 23:38:35	A321	A	68,5	72,2	81,3
8	10-12-2023 01:56:27	B738	A	70,6	75,1	84,2
8	10-12-2023 05:29:09	B788	A	69,4	73,4	83,4
8	10-12-2023 05:31:35	B38M	A	70,5	76,3	85,4
8	10-12-2023 05:40:08	B38M	A	68,8	73,2	82,6
8	10-12-2023 05:42:43	A21N	A	68,9	73,4	82,9
8	10-12-2023 22:00:06	E75S	A	69,1	73,5	82,1
8	10-12-2023 22:13:59	B38M	A	70,8	74,4	83,1
8	10-12-2023 22:17:30	E195	A	70,5	73,6	82,6
8	10-12-2023 22:22:27	A21N	A	69,7	72,7	81,1
8	10-12-2023 22:24:02	A20N	A	70,3	72,9	81,5
8	10-12-2023 22:25:40	A321	A	69,2	72,9	81,8
8	10-12-2023 22:27:35	A321	A	70,6	73,3	81,4
8	10-12-2023 22:29:04	E195	A	71,2	74,5	82,9
8	10-12-2023 22:30:51	B38M	A	70,6	74,3	82,9
8	10-12-2023 22:33:12	B738	A	72,6	76,0	84,4
8	10-12-2023 22:39:00	A21N	A	70,2	74,3	81,7
8	10-12-2023 22:42:40	A21N	A	69,4	72,3	80,5
8	10-12-2023 22:49:56	B738	A	71,7	75,2	84,0
8	10-12-2023 22:51:53	B38M	A	71,2	74,6	83,2
8	10-12-2023 22:54:43	E75S	A	70,3	73,3	80,7
8	10-12-2023 22:59:31	B38M	A	69,9	73,5	82,2
8	10-12-2023 23:01:11	A21N	A	69,7	72,7	81,2
8	10-12-2023 23:03:05	E195	A	70,7	74,5	83,0
8	10-12-2023 23:05:50	E170	A	70,4	73,4	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-12-2023 23:10:47	B738	A	73,9	78,2	86,4
8	10-12-2023 23:12:22	A321	A	69,9	73,0	82,0
8	10-12-2023 23:15:43	A21N	A	69,6	72,6	81,0
8	10-12-2023 23:18:55	E190	A	71,0	74,5	82,7
8	10-12-2023 23:22:38	BCS3	A	69,4	72,5	80,2
8	10-12-2023 23:30:35	B737	A	71,4	75,5	84,0
8	10-12-2023 23:37:04	A321	A	69,8	72,5	80,9
8	10-12-2023 23:39:17	E190	A	70,7	75,0	82,5
8	10-12-2023 23:45:15	A319	A	71,2	74,2	82,6
8	10-12-2023 23:56:04	A321	A	69,7	72,3	80,8
8	11-12-2023 00:19:28	B738	A	72,1	76,8	84,9
8	11-12-2023 05:09:32	B752	A	70,1	76,2	84,6
8	11-12-2023 05:30:10	B738	A	69,3	75,4	84,4
8	11-12-2023 05:36:28	A306	A	72,6	78,3	87,7
8	11-12-2023 05:57:04	E75S	A	67,2	72,4	81,4
8	11-12-2023 22:00:44	E75S	A	67,6	72,1	82,1
8	11-12-2023 22:03:12	E75S	A	69,5	72,4	82,0
8	11-12-2023 22:05:04	B38M	A	70,4	76,6	85,2
8	11-12-2023 22:07:30	E195	A	71,9	77,6	85,7
8	11-12-2023 22:22:53	A21N	A	69,0	73,6	82,6
8	11-12-2023 22:24:59	A21N	A	67,7	72,8	81,8
8	11-12-2023 22:27:55	A320	A	70,9	75,5	83,9
8	11-12-2023 22:29:49	E195	A	70,5	75,8	84,3
8	11-12-2023 22:55:07	E75S	A	68,6	72,0	80,7
8	11-12-2023 22:59:47	A319	A	68,4	74,2	82,4
8	11-12-2023 23:02:54	BCS3	A	67,7	71,3	80,7
8	11-12-2023 23:08:32	B738	A	72,1	77,4	85,2
8	11-12-2023 23:15:00	A21N	A	68,5	73,0	82,1
8	11-12-2023 23:23:36	A321	A	68,0	72,9	82,3
8	11-12-2023 23:27:55	A21N	A	69,1	73,8	82,4
8	11-12-2023 23:42:22	A321	A	69,3	74,1	82,3
8	12-12-2023 00:05:37	A21N	A	68,4	73,7	82,7
8	12-12-2023 00:13:10	A21N	A	69,2	73,1	81,2
8	12-12-2023 01:38:09	A321	A	69,2	73,5	82,2
8	12-12-2023 02:56:54	A321	A	68,4	73,0	81,2
8	12-12-2023 05:54:25	A21N	D	65,3	67,9	79,5
8	12-12-2023 05:56:51	A21N	D	64,9	66,8	78,1
8	12-12-2023 22:19:19	SF50	D	62,4	64,0	75,8
8	12-12-2023 22:55:37	E195	D	72,6	76,8	87,3
8	12-12-2023 23:05:19	E75S	D	68,9	70,9	82,3
8	12-12-2023 23:06:40	E75S	D	67,6	69,7	82,7
8	12-12-2023 23:08:00	E190	D	67,3	69,8	81,9
8	12-12-2023 23:13:11	E75S	D	70,3	74,1	85,7
8	12-12-2023 23:14:44	E195	D	67,1	70,2	82,0
8	12-12-2023 23:18:09	E195	D	68,9	72,3	83,8
8	12-12-2023 23:22:52	B38M	D	62,9	64,0	75,9
8	13-12-2023 05:56:57	A321	A	68,8	72,7	81,6
8	13-12-2023 22:00:44	E190	A	69,4	73,3	83,7
8	13-12-2023 22:02:39	BCS3	A	67,1	71,1	81,6
8	13-12-2023 22:04:39	E170	A	67,8	72,5	82,9
8	13-12-2023 22:07:04	E75S	A	68,7	72,7	82,1
8	13-12-2023 22:09:06	A21N	A	67,4	70,7	80,2
8	13-12-2023 22:13:57	E195	A	69,7	74,0	83,6
8	13-12-2023 22:20:38	A321	A	70,1	73,3	82,9
8	13-12-2023 22:23:23	B789	A	72,3	76,8	85,9
8	13-12-2023 22:25:49	A21N	A	69,3	73,6	82,9
8	13-12-2023 22:27:38	E75S	A	69,8	74,2	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-12-2023 22:31:59	A21N	A	67,7	72,2	81,7
8	13-12-2023 22:34:09	E195	A	68,9	73,4	82,9
8	13-12-2023 22:39:10	A321	A	69,2	73,8	82,7
8	13-12-2023 22:43:33	A319	A	69,5	73,7	83,1
8	13-12-2023 23:02:12	A20N	A	67,3	71,9	81,1
8	13-12-2023 23:14:32	E190	A	68,9	72,7	82,7
8	13-12-2023 23:44:06	A321	A	68,9	73,4	81,9
8	13-12-2023 23:53:06	B738	A	72,5	78,4	87,3
8	14-12-2023 05:38:29	A306	A	72,2	77,1	86,7
8	14-12-2023 05:59:44	E75S	A	68,1	73,4	83,0
8	14-12-2023 22:00:43	PC24	D	65,8	69,8	81,0
8	14-12-2023 22:02:21	A306	D	68,2	72,2	85,1
8	14-12-2023 22:16:48	B738	D	72,2	77,0	86,6
8	14-12-2023 22:25:32	B38M	D	66,6	69,0	80,0
8	14-12-2023 23:01:39	B738	D	67,6	71,9	83,7
8	14-12-2023 23:12:19	E195	D	66,6	70,7	81,8
8	14-12-2023 23:17:41	E195	D	68,9	73,0	82,8
8	14-12-2023 23:23:02	B738	D	67,3	71,2	82,1
8	14-12-2023 23:24:22	E75S	D	71,6	77,3	87,6
8	14-12-2023 23:26:57	B738	D	67,9	71,9	81,0
8	14-12-2023 23:29:31	E75S	D	66,6	69,2	81,2
8	14-12-2023 23:31:05	E75S	D	72,9	77,6	87,5
8	14-12-2023 23:32:52	E195	D	72,3	77,8	85,9
8	14-12-2023 23:34:53	E195	D	65,9	68,4	80,0
8	14-12-2023 23:40:49	B738	D	70,2	75,9	85,8
8	14-12-2023 23:55:05	E170	D	67,7	72,1	80,7
8	15-12-2023 00:21:24	B38M	D	67,8	71,9	82,4
8	15-12-2023 22:05:42	B38M	D	65,8	67,8	79,2
8	15-12-2023 23:17:39	E75S	D	65,3	69,1	80,2
8	15-12-2023 23:20:19	E75S	D	64,7	67,5	79,2
8	15-12-2023 23:24:35	B738	D	67,5	71,2	82,6
8	15-12-2023 23:26:16	E195	D	65,6	68,9	80,5
8	15-12-2023 23:31:00	E190	D	65,0	68,7	80,3
8	15-12-2023 23:33:30	E195	D	67,0	71,4	81,9
8	15-12-2023 23:35:04	E195	D	70,2	73,7	84,9
8	15-12-2023 23:36:32	B38M	D	63,4	64,9	76,6
8	15-12-2023 23:38:07	E190	D	68,3	72,5	83,2
8	15-12-2023 23:52:43	E195	D	69,1	73,2	83,2
8	16-12-2023 00:20:59	B738	D	64,9	68,1	81,0
8	16-12-2023 05:42:25	B738	D	65,0	67,1	79,7
8	16-12-2023 05:57:04	A21N	D	63,2	65,2	73,6
8	16-12-2023 05:59:20	A21N	D	63,5	64,6	75,8
8	16-12-2023 22:05:19	E195	D	67,4	72,8	83,0
8	16-12-2023 23:11:43	E190	D	68,2	72,4	82,8
8	16-12-2023 23:13:33	E75S	D	67,4	71,0	81,9
8	16-12-2023 23:15:12	E190	D	62,8	64,9	74,6
8	16-12-2023 23:25:09	E195	D	66,7	71,0	82,2
8	16-12-2023 23:46:55	E195	D	65,9	70,0	81,3
8	17-12-2023 05:54:46	A21N	D	64,2	68,4	78,7
8	17-12-2023 23:19:41	E75S	D	67,9	71,0	83,8
8	17-12-2023 23:21:07	E75S	D	65,3	68,6	81,8
8	17-12-2023 23:22:46	E75S	D	65,1	68,4	81,3
8	17-12-2023 23:24:14	E190	D	69,7	74,3	86,4
8	17-12-2023 23:25:44	E195	D	66,5	70,6	83,5
8	17-12-2023 23:28:51	E195	D	71,3	77,3	86,5
8	17-12-2023 23:30:17	E75S	D	64,5	68,6	81,6
8	17-12-2023 23:32:00	B38M	D	64,6	68,1	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-12-2023 23:33:44	E170	D	66,1	69,8	83,1
8	17-12-2023 23:35:35	E75S	D	63,7	67,7	78,8
8	17-12-2023 23:48:31	E75S	D	68,1	72,2	84,1
8	18-12-2023 00:31:06	B38M	D	67,2	70,4	82,4
8	18-12-2023 05:57:14	A21N	D	67,9	71,4	80,7
8	18-12-2023 22:01:42	A306	D	71,8	77,5	89,0
8	18-12-2023 22:05:41	E190	D	66,9	71,4	81,7
8	18-12-2023 22:10:14	B738	D	67,8	73,1	83,7
8	18-12-2023 22:17:51	A321	D	64,8	67,3	78,8
8	18-12-2023 23:05:37	E75S	D	63,9	65,4	73,4
8	18-12-2023 23:08:03	E195	D	65,5	70,3	79,8
8	18-12-2023 23:09:20	E75S	D	64,8	67,2	79,0
8	18-12-2023 23:11:49	E190	D	69,4	73,2	84,4
8	18-12-2023 23:13:42	E195	D	70,5	74,2	84,8
8	18-12-2023 23:16:22	E75S	D	62,9	64,5	77,7
8	18-12-2023 23:17:49	E195	D	65,2	68,4	80,4
8	18-12-2023 23:19:49	E75S	D	68,2	71,2	82,7
8	18-12-2023 23:21:48	B738	D	67,0	69,8	81,6
8	18-12-2023 23:34:21	E195	D	67,6	71,3	82,6
8	18-12-2023 23:39:52	B38M	D	66,5	70,1	81,8
8	18-12-2023 23:41:17	B38M	D	66,7	70,4	81,8
8	18-12-2023 23:42:34	B38M	D	67,6	70,4	81,5
8	19-12-2023 05:49:59	A321	D	66,1	69,4	83,1
8	19-12-2023 22:01:06	A306	D	70,4	76,9	88,2
8	19-12-2023 22:47:19	B738	D	66,2	69,0	82,4
8	19-12-2023 23:06:49	E75S	D	66,0	69,7	81,7
8	19-12-2023 23:11:58	E75S	D	64,8	67,4	79,7
8	19-12-2023 23:15:29	E75S	D	64,9	68,5	80,7
8	19-12-2023 23:17:16	E75S	D	65,9	69,1	81,5
8	19-12-2023 23:19:19	E190	D	68,3	73,1	83,0
8	19-12-2023 23:26:25	E190	D	70,9	74,8	84,1
8	19-12-2023 23:31:09	E75S	D	68,3	73,0	84,1
8	20-12-2023 05:51:35	A21N	D	66,5	70,1	81,3
8	20-12-2023 05:53:22	A321	D	66,1	68,7	82,7
8	20-12-2023 05:55:01	A21N	D	66,3	70,9	82,2
8	20-12-2023 22:25:51	E195	D	68,2	72,5	83,9
8	20-12-2023 23:19:39	E190	D	68,5	73,8	84,9
8	20-12-2023 23:25:50	E75S	D	67,9	71,3	82,4
8	20-12-2023 23:27:29	E75S	D	66,3	70,9	83,0
8	20-12-2023 23:29:23	E190	D	66,4	70,4	82,4
8	20-12-2023 23:31:03	E75S	D	70,5	75,1	86,9
8	20-12-2023 23:32:49	E195	D	70,3	76,6	86,9
8	20-12-2023 23:34:41	E75S	D	66,5	69,8	83,0
8	20-12-2023 23:36:25	E190	D	67,2	72,2	83,2
8	21-12-2023 00:19:25	B38M	D	65,4	68,5	81,7
8	21-12-2023 22:07:29	B38M	D	63,7	66,7	77,7
8	21-12-2023 22:11:20	B38M	D	64,8	67,8	79,7
8	21-12-2023 22:14:01	A306	D	64,8	69,8	81,9
8	21-12-2023 23:11:38	E75S	D	66,6	71,4	83,6
8	21-12-2023 23:13:45	E195	D	70,0	75,3	86,4
8	21-12-2023 23:15:16	E170	D	64,5	69,4	80,5
8	21-12-2023 23:17:13	E75S	D	68,6	74,0	85,9
8	21-12-2023 23:19:12	E195	D	67,9	73,3	84,5
8	21-12-2023 23:21:01	E195	D	67,7	73,5	84,1
8	21-12-2023 23:24:18	E195	D	68,9	72,4	83,7
8	21-12-2023 23:26:21	E75S	D	64,6	69,1	80,3
8	21-12-2023 23:28:16	E75S	D	65,9	69,7	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-12-2023 23:39:39	E190	D	70,3	75,1	85,1
8	21-12-2023 23:41:58	B38M	D	68,0	72,0	84,0
8	21-12-2023 23:57:59	B38M	D	67,4	70,5	81,3
8	22-12-2023 01:16:46	GLF5	D	63,5	68,1	76,3
8	22-12-2023 05:50:55	B38M	D	67,9	71,0	83,7
8	22-12-2023 05:54:27	A321	D	68,8	73,7	86,6
8	22-12-2023 22:18:44	B38M	D	66,0	69,6	83,8
8	22-12-2023 22:43:18	B788	D	68,9	72,6	82,9
8	22-12-2023 22:52:08	E195	D	67,8	74,1	84,6
8	22-12-2023 23:19:23	A21N	D	66,1	71,0	81,6
8	22-12-2023 23:21:00	B38M	D	63,0	65,1	77,5
8	22-12-2023 23:22:46	C650	D	65,7	71,1	82,8
8	22-12-2023 23:38:50	E190	D	67,0	73,1	82,6
8	22-12-2023 23:50:23	E190	D	67,2	72,5	83,5
8	22-12-2023 23:51:39	E75S	D	63,6	66,6	78,4
8	22-12-2023 23:54:52	E195	D	65,2	68,8	80,9
8	23-12-2023 00:05:42	B738	D	69,2	73,0	85,7
8	23-12-2023 00:07:18	B38M	D	66,1	71,5	81,9
8	23-12-2023 00:08:47	B738	D	67,4	73,2	84,8
8	23-12-2023 00:15:18	B38M	D	64,4	67,8	81,7
8	23-12-2023 00:31:33	E195	D	68,0	74,5	83,9
8	23-12-2023 00:49:58	E75S	D	65,6	71,0	82,8
8	23-12-2023 03:00:13	B38M	D	63,0	66,3	78,3
8	23-12-2023 03:56:45	B738	D	65,2	68,7	80,9
8	23-12-2023 05:59:42	A321	D	66,3	69,1	82,5
8	23-12-2023 22:22:58	E195	D	68,1	72,8	84,6
8	23-12-2023 22:25:54	B738	D	72,0	76,6	87,3
8	23-12-2023 23:29:11	A321	D	67,3	70,8	83,5
8	23-12-2023 23:39:29	E195	D	65,8	70,0	80,1
8	23-12-2023 23:49:13	E195	D	69,2	73,5	84,6
8	23-12-2023 23:50:50	E75S	D	62,2	63,3	71,2
8	23-12-2023 23:52:06	E75S	D	65,9	70,6	82,4
8	24-12-2023 00:01:25	B738	D	69,7	73,4	85,2
8	24-12-2023 22:03:47	B77L	D	70,1	75,4	86,6
8	24-12-2023 22:22:05	B38M	D	67,0	70,0	79,8
8	24-12-2023 23:02:38	E75S	D	62,7	66,2	77,3
8	24-12-2023 23:09:33	E170	D	63,3	65,7	77,3
8	24-12-2023 23:17:46	E75S	D	66,2	70,1	80,4
8	24-12-2023 23:25:43	E195	D	68,5	73,9	84,5
8	24-12-2023 23:33:59	B38M	D	65,0	68,6	81,0
8	24-12-2023 23:35:44	B38M	D	66,9	70,8	81,0
8	25-12-2023 00:36:37	B38M	D	63,2	65,0	75,9
8	25-12-2023 05:57:15	A21N	D	68,6	72,9	83,9
8	25-12-2023 22:49:38	E75S	D	64,7	68,0	80,2
8	25-12-2023 22:53:01	E75S	D	64,7	68,7	81,1
8	25-12-2023 22:57:54	E75S	D	63,9	67,4	79,9
8	25-12-2023 22:59:40	E190	D	66,8	70,8	82,7
8	25-12-2023 23:07:38	E190	D	68,3	72,1	84,9
8	25-12-2023 23:11:10	E195	D	72,3	77,5	87,5
8	25-12-2023 23:12:48	A321	D	68,0	72,0	84,7
8	25-12-2023 23:15:34	E195	D	66,6	71,6	82,2
8	25-12-2023 23:20:27	E75S	D	67,4	72,7	84,0
8	25-12-2023 23:22:47	E170	D	63,9	66,6	79,6
8	25-12-2023 23:24:47	E195	D	68,1	70,7	84,4
8	25-12-2023 23:34:10	B38M	D	63,9	67,0	78,0
8	25-12-2023 23:38:10	B38M	D	65,7	68,9	81,4
8	25-12-2023 23:52:47	B38M	D	63,8	67,3	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-12-2023 00:49:31	E170	D	65,5	69,8	81,5
8	26-12-2023 05:53:30	A21N	D	69,4	73,2	83,9
8	26-12-2023 22:58:43	A21N	D	65,9	69,2	79,1
8	26-12-2023 23:01:52	E75S	D	65,2	68,2	80,1
8	26-12-2023 23:05:15	E195	D	67,1	72,2	83,9
8	26-12-2023 23:09:56	E195	D	69,4	75,1	86,0
8	26-12-2023 23:12:07	E195	D	68,4	73,6	86,0
8	26-12-2023 23:14:10	E190	D	67,0	71,3	82,6
8	26-12-2023 23:19:07	E190	D	65,6	67,9	77,9
8	26-12-2023 23:20:47	E190	D	67,6	72,0	82,4
8	26-12-2023 23:22:30	E195	D	68,0	73,3	83,8
8	27-12-2023 05:55:18	A21N	D	67,1	72,2	83,0
8	27-12-2023 05:57:39	A21N	D	66,6	71,9	82,2
8	27-12-2023 22:01:52	A306	D	71,2	75,4	88,4
8	27-12-2023 22:35:21	E195	D	69,1	72,0	84,6
8	27-12-2023 22:46:20	A21N	D	67,4	70,8	81,2
8	27-12-2023 22:48:31	A321	D	68,7	71,0	84,4
8	27-12-2023 23:02:57	E75S	D	67,6	70,1	83,7
8	27-12-2023 23:05:46	E75S	D	65,5	67,0	81,2
8	27-12-2023 23:08:12	E75S	D	69,7	72,5	84,2
8	27-12-2023 23:13:24	E195	D	73,3	78,2	88,9
8	27-12-2023 23:15:31	E190	D	71,9	76,5	87,0
8	27-12-2023 23:17:13	E75S	D	67,1	68,9	82,8
8	27-12-2023 23:22:22	E75S	D	68,9	71,9	84,8
8	27-12-2023 23:24:22	E195	D	70,1	72,8	85,5
8	27-12-2023 23:31:07	E75S	D	67,9	70,8	84,3
8	28-12-2023 05:24:05	B763	A	70,8	75,6	85,1
8	28-12-2023 05:26:54	B789	A	71,2	76,3	85,2
8	28-12-2023 05:29:47	A21N	A	67,0	71,9	81,0
8	28-12-2023 05:40:39	A306	A	73,1	78,3	87,7
8	28-12-2023 05:55:41	B38M	A	69,1	74,7	84,0
8	28-12-2023 22:08:14	A306	D	72,0	76,0	89,0
8	28-12-2023 22:11:18	B38M	D	66,7	70,7	81,8
8	28-12-2023 22:21:33	B38M	D	67,5	71,8	82,0
8	28-12-2023 23:00:07	E195	D	67,1	69,8	82,0
8	28-12-2023 23:05:09	E190	D	66,5	70,6	82,3
8	28-12-2023 23:13:50	E170	D	66,0	68,7	80,7
8	28-12-2023 23:18:54	E75S	D	70,6	74,1	85,8
8	28-12-2023 23:20:05	E195	D	67,4	70,8	83,1
8	28-12-2023 23:21:17	E190	D	69,5	73,9	84,3
8	28-12-2023 23:22:46	E75S	D	68,4	72,1	83,5
8	28-12-2023 23:24:12	B38M	D	64,0	67,4	79,2
8	28-12-2023 23:30:00	E190	D	70,2	75,0	84,9
8	28-12-2023 23:32:33	B788	D	69,2	72,8	83,8
8	28-12-2023 23:35:22	B38M	D	65,5	69,6	81,0
8	28-12-2023 23:36:52	E170	D	64,9	68,0	81,1
8	29-12-2023 05:57:55	A21N	D	69,7	73,2	83,8
8	29-12-2023 05:59:18	A321	D	68,5	72,4	85,5
8	29-12-2023 22:02:29	B734	D	67,6	71,9	84,5
8	29-12-2023 22:11:30	B738	D	70,0	75,9	86,4
8	29-12-2023 23:00:53	E195	D	66,0	70,2	82,5
8	29-12-2023 23:07:44	E195	D	66,6	71,0	81,1
8	29-12-2023 23:11:39	A21N	D	64,7	68,3	78,7
8	29-12-2023 23:13:27	E170	D	65,5	69,3	81,3
8	29-12-2023 23:15:01	E170	D	67,7	71,8	82,9
8	29-12-2023 23:17:04	E190	D	68,8	73,0	83,6
8	29-12-2023 23:18:28	E75S	D	66,6	70,5	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-12-2023 23:19:44	E170	D	64,4	70,6	78,6
8	29-12-2023 23:21:43	E195	D	67,8	72,1	83,8
8	29-12-2023 23:24:39	B789	D	64,9	68,6	79,7
8	29-12-2023 23:26:00	E195	D	70,0	74,2	85,0
8	29-12-2023 23:27:48	E190	D	66,3	70,3	82,5
8	29-12-2023 23:29:45	B38M	D	66,7	72,4	82,3
8	30-12-2023 05:58:03	A321	D	67,9	74,2	84,9
8	30-12-2023 22:06:06	E195	D	68,5	71,7	83,7
8	30-12-2023 22:08:25	A21N	D	68,3	72,9	83,0
8	30-12-2023 22:45:00	A321	D	69,9	73,6	86,2
8	30-12-2023 23:00:21	E75S	D	65,5	69,9	80,7
8	30-12-2023 23:11:32	E170	D	70,4	73,7	86,6
8	30-12-2023 23:13:19	E195	D	68,0	71,1	84,4
8	30-12-2023 23:15:05	E190	D	70,6	74,3	86,8
8	31-12-2023 22:00:06	A321	A	67,3	73,5	83,5
8	31-12-2023 22:24:23	A321	A	68,2	73,4	82,5
8	31-12-2023 22:28:06	A21N	A	69,0	74,2	84,8
8	31-12-2023 22:31:41	A321	A	68,3	72,6	81,4
8	31-12-2023 22:35:20	A21N	A	68,3	73,9	83,4
8	31-12-2023 22:39:49	A21N	A	68,7	74,9	83,9
8	31-12-2023 23:11:12	B737	A	69,4	74,1	84,0
8	31-12-2023 23:20:19	A321	A	69,9	75,5	86,3
8	01-01-2024 05:39:05	A321	A	68,0	72,0	81,4
8	01-01-2024 05:54:03	A21N	D	70,5	74,9	84,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	10,3	-8,7	2,1
Wilgotność względna [%]	100	61	89
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1020,3	963,8	997,6

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

