

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 06- 2018

koniec: 30 – 06 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3"

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-298/15 z dnia 09.07.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-06-2018 06:17:19	B738	D	66,9	69,5	80,4
01-06-2018 07:25:12	SF34	D	66,7	69,9	78,1
01-06-2018 07:43:30	B738	D	69,2	72,1	83,2
01-06-2018 07:55:07	B734	D	67,1	69,7	79,6
01-06-2018 08:24:44	B38M	D	67,9	69,5	79,4
01-06-2018 08:41:08	B738	D	67,8	70,0	81,6
01-06-2018 08:43:00	B738	D	70,7	73,8	84,7
01-06-2018 08:56:12	B738	A	65,6	67,7	77,9
01-06-2018 10:22:52	B738	D	69,2	73,3	83,5
01-06-2018 10:28:53	A321	D	70,6	75,7	84,8
01-06-2018 10:31:44	A320	D	68,6	70,8	81,6
01-06-2018 11:03:19	E170	D	66,0	67,8	76,4
01-06-2018 11:07:31	E75S	D	68,2	70,1	80,5
01-06-2018 11:12:47	E75S	D	67,3	70,9	82,6
01-06-2018 11:35:42	CRJ9	D	66,4	69,4	78,2
01-06-2018 11:40:55	B738	D	67,5	70,8	81,3
01-06-2018 12:04:17	DH8D	D	67,4	69,6	78,9
01-06-2018 12:04:58	DH8D	D	64,8	67,7	74,4
01-06-2018 12:21:35	E195	D	68,4	70,6	81,2
01-06-2018 12:27:38	A320	D	69,9	73,6	83,8
01-06-2018 12:38:37	A320	D	67,4	70,2	79,4
01-06-2018 12:58:42	A321	D	68,9	73,4	83,2
01-06-2018 13:15:42	E75S	D	65,7	71,2	79,7
01-06-2018 13:59:13	E75S	D	66,3	68,9	79,7
01-06-2018 14:19:34	B738	D	67,4	70,9	81,8
01-06-2018 15:02:26	E75S	D	66,9	68,4	78,1
01-06-2018 15:07:19	A320	D	68,4	71,3	82,0
01-06-2018 15:26:50	E195	D	68,1	69,7	78,9
01-06-2018 15:28:33	A321	D	66,8	70,5	81,1
01-06-2018 15:34:17	E75S	D	68,6	72,7	81,8
01-06-2018 15:50:08	B77W	D	68,9	72,8	82,7
01-06-2018 16:05:39	B738	D	67,4	72,2	82,9
01-06-2018 16:13:34	B38M	D	66,3	68,4	78,0
01-06-2018 16:15:34	A321	D	67,7	70,3	81,3
01-06-2018 16:20:09	B738	D	67,5	71,1	82,0
01-06-2018 18:22:27	A332	D	71,4	75,6	85,4
01-06-2018 19:45:38	A320	D	67,4	68,9	80,4
01-06-2018 20:07:52	A320	D	69,1	71,8	83,3
01-06-2018 21:16:46	A320	D	68,3	70,2	80,9
01-06-2018 21:43:19	A320	D	67,3	69,8	82,9
02-06-2018 06:06:09	E75S	A	64,6	68,3	77,3
02-06-2018 07:20:24	SF34	D	69,0	70,3	82,3
02-06-2018 07:43:56	E75S	D	68,1	70,1	84,9
02-06-2018 07:54:12	DH8D	D	65,3	67,1	77,6
02-06-2018 08:42:14	B738	D	78,2	79,6	94,2
02-06-2018 09:08:31	A320	D	66,4	68,6	82,0
02-06-2018 09:40:42	B738	D	66,1	67,5	83,2
02-06-2018 09:43:31	B738	A	64,8	66,1	73,9
02-06-2018 09:52:25	A320	D	67,9	70,3	84,8
02-06-2018 10:36:15	A321	D	70,3	73,5	84,9
02-06-2018 10:51:39	B738	D	67,9	71,7	81,3
02-06-2018 10:53:45	DH8D	D	68,1	71,1	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2018 10:54:11	DH8D	D	64,5	67,2	74,5
02-06-2018 11:11:16	E75S	D	68,8	71,3	81,3
02-06-2018 11:23:14	E75S	D	69,2	72,5	83,0
02-06-2018 11:31:55	A320	D	68,5	72,3	81,9
02-06-2018 11:46:05	CRJ9	D	68,0	71,9	81,6
02-06-2018 11:59:06	E75S	D	67,3	69,6	82,2
02-06-2018 12:01:10	E75S	D	68,4	71,9	82,4
02-06-2018 12:20:16	B738	D	70,2	74,9	85,6
02-06-2018 12:35:01	A320	D	68,1	71,6	82,8
02-06-2018 12:49:30	A321	D	67,8	69,2	80,4
02-06-2018 13:15:31	E195	D	67,6	70,9	81,5
02-06-2018 13:47:03	E170	D	65,4	67,7	76,8
02-06-2018 13:56:52	E75S	D	66,4	69,2	80,2
02-06-2018 14:05:11	E195	D	65,4	66,6	78,8
02-06-2018 14:05:51	E195	D	67,2	71,3	81,5
02-06-2018 14:06:38	DH8D	D	65,0	66,3	74,1
02-06-2018 14:13:33	B738	D	69,3	73,6	83,0
02-06-2018 14:35:06	E75S	D	68,2	71,3	82,9
02-06-2018 14:48:56	B738	D	69,2	73,7	85,9
02-06-2018 14:54:04	E195	D	68,0	71,9	81,8
02-06-2018 14:55:46	A320	D	70,7	74,0	83,5
02-06-2018 14:57:37	E170	D	66,8	70,2	80,2
02-06-2018 14:59:56	E170	D	67,3	69,3	79,9
02-06-2018 15:01:46	E195	D	68,5	71,7	81,8
02-06-2018 15:15:32	B77W	D	68,9	73,7	89,7
02-06-2018 16:03:26	B738	D	70,1	73,8	84,4
02-06-2018 16:11:16	E195	D	67,8	72,5	83,0
02-06-2018 16:15:30	E170	D	66,7	68,6	79,5
02-06-2018 17:04:37	B738	A	66,7	68,8	87,5
02-06-2018 17:06:37	B738	A	66,1	67,4	80,1
02-06-2018 17:29:21	B738	A	72,9	77,4	84,7
02-06-2018 17:36:32	A320	A	65,5	67,0	75,0
02-06-2018 17:39:31	DH8D	A	64,5	66,7	77,2
02-06-2018 17:49:06	A321	A	65,6	66,8	75,1
02-06-2018 17:57:10	A321	A	68,1	71,9	87,7
02-06-2018 18:12:14	E190	A	67,9	71,9	75,7
02-06-2018 18:14:11	B738	A	69,8	72,9	87,6
02-06-2018 18:16:11	E195	A	71,5	73,4	89,3
02-06-2018 18:19:36	B738	A	71,3	73,5	89,1
02-06-2018 18:21:36	A321	A	72,0	74,2	87,8
02-06-2018 18:23:50	E195	A	69,1	71,6	86,9
02-06-2018 18:25:50	E195	A	69,2	73,2	86,0
02-06-2018 18:30:16	A321	A	68,1	71,9	85,7
02-06-2018 18:35:30	E75S	A	66,1	69,6	70,9
02-06-2018 18:38:14	CRJ9	A	70,0	72,4	87,8
02-06-2018 18:40:20	A320	A	70,6	73,6	88,4
02-06-2018 18:42:20	E170	A	70,2	73,2	87,9
02-06-2018 18:43:20	E170	A	71,3	74,9	87,2
02-06-2018 18:44:59	DH8D	A	70,2	75,2	87,5
02-06-2018 18:46:12	E190	A	69,7	72,5	87,4
02-06-2018 18:47:12	E190	A	69,9	73,2	85,1
02-06-2018 18:48:05	E75S	A	69,8	74,4	87,6
02-06-2018 18:49:05	E75S	A	70,4	72,4	82,2
02-06-2018 18:53:57	E170	A	71,4	75,0	89,2
02-06-2018 18:56:57	DH8D	A	71,5	73,9	84,9
02-06-2018 18:57:32	DH8D	A	71,8	75,0	81,3
02-06-2018 19:00:42	B38M	A	67,3	72,2	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2018 19:02:43	A320	A	64,3	67,1	78,4
02-06-2018 19:03:18	A320	A	65,4	67,4	76,9
02-06-2018 19:05:29	E170	A	65,4	69,4	76,2
02-06-2018 19:06:46	A321	A	68,2	71,4	83,0
02-06-2018 19:19:02	B788	A	67,7	69,8	78,1
02-06-2018 19:21:18	DH8D	A	69,7	73,4	87,4
02-06-2018 19:24:18	CRJ9	A	68,9	71,8	86,7
02-06-2018 19:27:49	DH8D	A	70,5	74,8	88,3
02-06-2018 19:29:49	DH8D	A	69,7	73,6	87,5
02-06-2018 19:34:33	E195	A	68,0	70,2	85,7
02-06-2018 19:36:33	B738	A	67,7	68,8	85,5
02-06-2018 19:40:29	E170	A	69,7	72,2	87,5
02-06-2018 19:47:01	A320	A	65,7	68,0	80,6
02-06-2018 19:47:49	E170	A	67,7	70,6	85,5
02-06-2018 20:07:24	B738	A	66,5	68,1	76,9
02-06-2018 20:14:58	B738	A	65,6	67,0	77,9
02-06-2018 20:22:27	E75S	A	66,0	69,0	78,8
02-06-2018 20:32:29	B738	A	67,1	70,0	82,9
02-06-2018 20:37:55	CRJ9	A	73,2	77,4	91,0
02-06-2018 20:44:31	E75S	A	68,9	72,3	86,6
02-06-2018 20:46:31	DH8D	A	67,0	69,6	74,8
02-06-2018 20:58:26	B738	A	74,2	78,7	92,0
02-06-2018 21:05:26	E75S	A	70,1	75,8	87,9
02-06-2018 21:10:26	B738	A	69,4	75,3	87,2
02-06-2018 21:12:26	E195	A	73,2	77,7	91,0
02-06-2018 21:14:26	E75S	A	72,6	77,0	90,4
02-06-2018 21:15:26	E75S	A	73,3	78,9	81,8
02-06-2018 21:17:38	CRJ9	A	72,7	78,2	90,4
02-06-2018 21:19:38	DH8D	A	72,7	77,8	90,5
02-06-2018 21:20:38	B738	A	72,4	74,9	90,1
02-06-2018 21:23:38	A320	A	73,7	80,2	91,5
02-06-2018 21:28:38	E195	A	71,1	74,3	88,9
02-06-2018 21:34:38	B738	A	72,0	74,7	89,8
02-06-2018 21:37:39	E75S	A	72,2	78,1	90,0
02-06-2018 21:39:39	B738	A	73,0	78,9	90,8
02-06-2018 21:42:38	SF34	A	68,7	74,7	86,5
02-06-2018 21:47:38	E75S	A	71,1	78,2	88,7
03-06-2018 06:14:46	A333	A	66,8	69,2	80,3
03-06-2018 06:27:18	DH8D	A	65,8	66,4	74,8
03-06-2018 06:27:31	DH8D	A	65,2	66,9	77,7
03-06-2018 09:18:53	CRJ9	A	82,2	93,6	97,4
03-06-2018 10:14:01	E190	A	65,5	67,8	74,5
03-06-2018 10:18:46	B788	A	68,8	72,4	81,6
03-06-2018 10:53:02	B737	A	74,9	78,8	84,9
03-06-2018 11:02:25	DH8D	A	65,2	67,1	75,2
03-06-2018 11:05:01	A321	A	66,5	69,8	76,1
03-06-2018 11:06:46	A320	A	74,9	83,3	91,6
03-06-2018 11:08:51	PRM1	A	68,4	78,5	81,8
03-06-2018 11:15:25	AN28	A	71,2	78,1	87,0
03-06-2018 11:22:09	E195	A	75,5	84,8	95,6
03-06-2018 11:34:29	CRJ9	A	66,6	70,8	80,0
03-06-2018 11:37:22	B77W	A	76,9	82,8	94,4
03-06-2018 11:49:53	A321	A	66,9	72,5	81,3
03-06-2018 11:53:05	B738	A	64,3	66,8	73,8
03-06-2018 11:56:03	E195	A	70,2	79,0	86,0
03-06-2018 12:00:18	CRJ9	A	68,2	76,9	83,1
03-06-2018 12:11:40	E195	A	65,4	66,9	75,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2018 12:23:58	E75S	A	76,8	84,4	94,3
03-06-2018 12:26:30	A321	A	67,4	72,6	83,0
03-06-2018 12:37:38	B789	A	85,2	92,7	106,0
03-06-2018 12:54:57	E195	A	69,3	72,9	78,8
03-06-2018 12:57:18	B788	A	69,4	71,8	79,4
03-06-2018 13:25:42	A320	A	69,8	73,2	83,6
03-06-2018 13:42:38	E75S	A	74,0	81,1	86,6
03-06-2018 13:49:39	A320	A	81,0	86,9	99,1
03-06-2018 13:52:05	B789	A	77,7	82,6	94,9
03-06-2018 13:55:01	B734	A	72,8	78,2	84,9
03-06-2018 13:57:13	A321	A	75,7	82,4	93,5
03-06-2018 13:58:18	A321	A	68,1	72,0	77,2
03-06-2018 14:02:36	E170	A	73,4	78,9	86,4
03-06-2018 14:06:13	B788	A	78,3	84,4	95,2
03-06-2018 14:49:35	B735	A	65,7	67,2	75,2
03-06-2018 15:01:11	A321	A	78,5	90,0	95,4
03-06-2018 15:06:52	A320	A	78,4	86,3	95,6
03-06-2018 15:23:40	CRJ9	A	76,1	85,7	90,2
03-06-2018 15:47:16	E75S	A	65,4	69,0	75,8
03-06-2018 15:53:56	DH8D	A	67,5	70,5	77,5
03-06-2018 15:59:59	E195	A	66,7	67,6	75,7
03-06-2018 18:12:58	A321	A	67,6	70,8	85,4
03-06-2018 18:15:25	B738	A	68,1	71,0	85,9
03-06-2018 18:18:25	C25B	A	66,9	69,6	82,9
03-06-2018 18:52:03	E195	A	69,7	75,1	79,3
03-06-2018 20:41:35	C56X	A	72,0	76,9	81,0
03-06-2018 20:48:50	B739	A	65,6	66,8	75,6
03-06-2018 21:41:34	A320	A	66,7	69,8	75,7
04-06-2018 06:11:25	DH8D	A	64,7	65,3	73,7
04-06-2018 06:14:11	B738	A	68,1	72,8	78,9
04-06-2018 06:47:10	E75S	A	65,8	66,5	75,3
04-06-2018 07:44:19	B738	A	65,8	66,3	74,8
04-06-2018 08:11:26	DH8D	A	65,9	68,6	80,5
04-06-2018 08:24:58	DH8D	A	67,4	71,8	76,5
04-06-2018 08:25:31	DH8D	A	67,3	69,5	76,3
04-06-2018 08:30:29	B738	A	65,2	68,0	74,8
04-06-2018 08:34:15	AT45	A	64,6	66,0	74,1
04-06-2018 08:37:56	A320	A	65,2	67,6	78,4
04-06-2018 08:42:42	CRJ7	A	66,7	69,2	77,1
04-06-2018 08:47:27	SU95	A	67,5	70,5	81,2
04-06-2018 08:47:55	SU95	A	68,7	72,7	82,3
04-06-2018 08:50:20	E170	A	68,7	71,2	79,5
04-06-2018 08:51:52	B738	A	65,2	66,1	74,7
04-06-2018 09:08:38	E195	A	67,2	70,3	79,8
04-06-2018 09:16:31	A320	A	64,2	67,4	73,7
04-06-2018 09:22:09	CRJ9	A	67,0	71,2	78,2
04-06-2018 09:53:46	CRJX	A	64,7	67,0	74,2
04-06-2018 10:01:44	DH8D	A	72,6	78,1	81,6
04-06-2018 10:11:00	DH8D	A	65,2	69,8	77,8
04-06-2018 11:30:16	A321	A	69,7	72,6	82,4
04-06-2018 11:38:32	A321	A	67,5	69,1	77,5
04-06-2018 11:42:32	E75S	A	77,2	80,8	95,7
04-06-2018 11:52:21	A319	A	64,5	65,9	76,8
04-06-2018 11:56:44	B77W	A	66,5	68,3	79,5
04-06-2018 12:33:04	B734	A	64,6	65,6	73,6
04-06-2018 13:10:30	A333	A	64,8	66,2	75,6
04-06-2018 13:12:07	E195	A	65,3	68,0	74,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-06-2018 13:14:33	C56X	A	73,3	82,0	86,6
04-06-2018 13:55:58	B738	A	65,6	67,0	80,1
04-06-2018 13:58:19	B735	A	66,3	69,3	76,3
04-06-2018 14:05:34	E75S	A	65,9	70,4	81,0
04-06-2018 14:16:31	A320	A	65,0	65,9	75,8
04-06-2018 14:18:40	B738	A	65,1	66,3	79,6
04-06-2018 14:23:37	B789	A	64,9	65,8	76,3
04-06-2018 14:25:40	DH8D	A	68,2	74,2	84,6
04-06-2018 14:34:33	E170	A	65,4	66,6	77,7
04-06-2018 14:36:56	A320	A	65,0	66,7	77,5
04-06-2018 14:41:01	E195	A	67,1	70,2	87,6
04-06-2018 14:46:12	A321	A	65,2	66,2	74,2
04-06-2018 14:50:39	A321	A	66,9	68,9	79,7
04-06-2018 14:59:09	CRJ9	A	65,6	68,3	77,1
04-06-2018 15:36:30	BE20	A	71,1	76,8	84,3
04-06-2018 15:41:54	E75S	A	66,4	68,8	77,8
04-06-2018 15:46:25	E195	A	69,5	74,4	83,6
04-06-2018 15:53:35	B38M	A	65,0	66,6	75,5
04-06-2018 16:04:00	A319	A	82,3	85,4	101,8
04-06-2018 16:11:21	E195	A	64,9	68,1	74,0
04-06-2018 16:16:20	E75S	A	65,8	68,5	74,8
04-06-2018 16:24:48	E195	A	83,5	86,1	101,1
04-06-2018 16:26:53	E195	A	68,3	72,4	80,4
04-06-2018 17:19:25	GLF5	A	72,8	77,1	93,6
04-06-2018 18:26:48	E170	A	64,5	65,9	74,1
04-06-2018 18:38:28	A320	A	71,2	75,4	82,0
04-06-2018 18:49:53	E75S	A	68,9	72,2	78,9
04-06-2018 18:54:03	A320	A	65,7	67,7	74,8
04-06-2018 19:29:16	E75S	A	66,4	69,4	83,6
04-06-2018 19:32:46	DH8D	A	66,3	68,7	73,2
04-06-2018 19:36:24	E190	A	66,8	68,9	84,6
04-06-2018 20:19:24	C25B	A	67,4	71,4	76,4
04-06-2018 20:47:00	CRJ9	A	72,4	77,7	83,1
04-06-2018 21:15:40	E195	A	67,8	70,0	77,4
04-06-2018 21:18:18	E195	A	66,7	69,5	77,1
04-06-2018 21:50:47	A320	A	70,4	73,4	81,6
05-06-2018 06:05:03	E170	A	65,7	72,1	77,8
05-06-2018 06:12:14	B38M	A	67,0	70,4	79,3
05-06-2018 06:26:05	B735	A	65,2	66,6	79,7
05-06-2018 06:27:44	A333	A	66,7	67,9	76,7
05-06-2018 07:16:03	A320	A	64,9	67,1	78,1
05-06-2018 07:38:18	AT72	A	66,9	69,5	79,2
05-06-2018 07:45:06	A321	A	65,5	67,8	78,3
05-06-2018 07:55:48	A320	A	65,0	66,9	75,4
05-06-2018 07:57:50	E170	A	65,6	67,9	77,7
05-06-2018 08:01:34	B738	A	67,0	70,4	79,0
05-06-2018 08:06:14	B738	A	66,8	71,3	81,8
05-06-2018 08:09:17	DH8D	A	65,8	69,1	77,0
05-06-2018 08:24:59	DH8D	A	64,9	65,8	73,9
05-06-2018 08:36:43	DH8D	A	66,8	70,0	75,9
05-06-2018 08:38:50	E195	A	65,8	67,9	78,4
05-06-2018 08:51:28	E170	A	66,6	70,2	76,2
05-06-2018 08:55:18	B738	A	67,7	74,2	76,8
05-06-2018 08:56:00	B738	A	65,6	68,1	75,6
05-06-2018 09:05:21	E170	A	64,3	66,2	75,0
05-06-2018 09:07:50	E75S	A	68,0	78,1	82,8
05-06-2018 09:11:10	A321	A	67,4	69,9	77,9



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2018 09:16:27	CRJ9	A	65,4	68,6	76,2
05-06-2018 09:16:52	CRJ9	A	69,2	71,6	85,7
05-06-2018 09:21:49	CRJ9	A	69,5	71,9	87,9
05-06-2018 09:25:22	E195	A	71,4	75,9	90,7
05-06-2018 09:32:21	B788	A	67,0	72,1	79,3
05-06-2018 09:34:28	DH8D	A	67,5	68,3	80,3
05-06-2018 09:39:27	C414	A	67,3	69,1	81,4
05-06-2018 09:47:09	DH8D	A	69,3	70,6	83,5
05-06-2018 09:47:50	DH8D	A	65,8	68,4	75,8
05-06-2018 09:49:17	DH8D	A	65,6	68,8	77,9
05-06-2018 09:51:07	E190	A	69,3	71,2	84,5
05-06-2018 09:55:53	CRJX	A	65,8	67,2	77,6
05-06-2018 09:56:24	CRJX	A	69,6	71,0	89,5
05-06-2018 10:29:17	E195	A	69,8	71,1	81,3
05-06-2018 10:29:37	E195	A	68,0	72,2	84,2
05-06-2018 10:52:36	A321	A	64,8	67,5	75,2
05-06-2018 10:52:55	A321	A	64,4	66,7	75,2
05-06-2018 11:15:50	CL35	A	69,7	74,0	81,5
05-06-2018 11:39:19	B77W	A	65,4	67,2	78,2
05-06-2018 11:41:45	B738	A	74,1	78,6	83,2
05-06-2018 11:57:14	B734	A	68,4	77,0	88,8
05-06-2018 12:03:38	A321	A	68,7	72,4	77,7
05-06-2018 12:08:18	E190	A	69,2	75,5	82,8
05-06-2018 12:08:48	E190	A	66,1	71,5	76,9
05-06-2018 12:09:06	E190	A	66,0	69,5	78,8
05-06-2018 12:11:02	B735	A	66,7	69,7	75,7
05-06-2018 12:17:12	E55P	A	67,2	72,2	81,2
05-06-2018 12:19:39	E75S	A	64,5	67,6	77,5
05-06-2018 12:26:21	A321	A	66,1	69,3	78,2
05-06-2018 12:35:14	E195	A	65,3	66,3	74,3
05-06-2018 13:02:50	E170	A	67,6	70,2	76,6
05-06-2018 13:24:45	AT75	A	64,9	69,9	80,7
05-06-2018 13:27:59	B738	A	64,7	66,0	74,7
05-06-2018 13:45:49	A343	A	65,4	67,4	76,9
05-06-2018 13:54:00	A320	A	65,9	69,6	77,4
05-06-2018 13:56:59	E75S	A	67,8	71,1	79,0
05-06-2018 14:03:41	B789	A	64,8	65,8	75,6
05-06-2018 14:08:53	E190	A	68,0	72,1	82,6
05-06-2018 14:09:29	E190	A	67,3	70,5	78,4
05-06-2018 14:13:28	B735	A	64,6	66,7	75,0
05-06-2018 14:16:04	E55P	A	71,0	77,3	82,7
05-06-2018 14:18:35	DH8D	A	65,0	67,1	75,8
05-06-2018 14:18:59	DH8D	A	64,8	66,5	78,4
05-06-2018 14:36:39	A321	A	65,4	68,2	78,6
05-06-2018 14:37:19	A321	A	73,8	77,6	83,8
05-06-2018 14:48:27	E75S	A	73,9	76,7	84,4
05-06-2018 14:48:55	E75S	A	70,5	76,0	84,5
05-06-2018 14:58:53	CRJ9	A	67,2	72,1	81,2
05-06-2018 14:59:38	CRJ9	A	70,1	75,4	83,3
05-06-2018 15:03:41	B738	A	64,0	66,1	74,8
05-06-2018 15:22:17	E195	A	64,7	66,1	73,8
05-06-2018 15:45:14	E170	A	67,3	70,1	78,1
05-06-2018 15:50:39	B734	A	65,1	66,2	76,6
05-06-2018 16:10:46	A319	A	67,2	70,3	83,4
05-06-2018 16:18:43	A319	A	68,5	70,2	79,6
05-06-2018 16:34:52	B738	A	66,4	68,8	78,2
05-06-2018 16:38:18	A321	A	67,4	69,9	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2018 16:45:46	B738	A	68,3	70,8	84,2
05-06-2018 16:47:59	A320	A	69,5	72,7	85,1
05-06-2018 17:06:48	A320	A	68,6	72,6	88,6
05-06-2018 17:09:02	A319	A	66,3	68,4	77,5
05-06-2018 17:15:01	A321	A	68,1	70,8	85,9
05-06-2018 17:21:05	E195	A	67,7	72,3	84,9
05-06-2018 17:27:55	A320	A	67,6	70,0	84,3
05-06-2018 17:29:03	A320	A	68,4	71,2	80,4
05-06-2018 17:35:23	B738	A	64,5	65,7	73,5
05-06-2018 17:45:16	B738	A	66,1	68,0	77,8
05-06-2018 17:50:28	A320	A	64,8	65,8	75,2
05-06-2018 18:11:44	B788	A	66,8	68,2	78,0
05-06-2018 18:28:09	E170	A	69,1	73,3	78,6
05-06-2018 18:37:18	C56X	A	65,0	65,6	75,0
05-06-2018 18:56:28	DH8D	A	67,3	70,6	77,7
05-06-2018 19:29:37	AN26	A	66,8	68,2	78,0
05-06-2018 19:31:49	E190	A	70,3	80,4	88,1
05-06-2018 19:40:29	B738	A	65,9	67,1	75,9
05-06-2018 19:40:59	B738	A	67,5	71,3	77,5
05-06-2018 19:46:35	A321	A	66,4	69,7	78,2
05-06-2018 19:56:07	DH8D	A	82,8	94,8	99,6
05-06-2018 20:43:32	E195	A	64,9	66,0	73,9
05-06-2018 21:06:14	E170	A	68,4	71,3	79,9
05-06-2018 21:07:37	E170	A	65,6	66,6	77,4
05-06-2018 21:19:27	E170	A	69,2	73,5	86,9
05-06-2018 21:23:37	A320	A	67,4	71,7	82,6
05-06-2018 21:39:52	B738	A	66,2	69,2	83,7
05-06-2018 21:41:47	E195	A	66,3	69,6	83,7
05-06-2018 21:42:53	E195	A	65,1	66,8	75,5
05-06-2018 21:46:56	E170	A	64,9	67,0	79,9
05-06-2018 21:49:56	DH8D	A	66,1	67,9	77,2
05-06-2018 21:50:51	B38M	A	65,7	68,8	83,3
05-06-2018 21:51:51	DH8D	A	65,1	64,9	65,1
05-06-2018 21:52:10	DH8D	A	66,5	70,5	83,4
05-06-2018 21:55:55	B738	A	68,5	73,5	86,2
06-06-2018 06:02:00	MD11	A	65,5	66,6	75,0
06-06-2018 06:31:29	E75S	A	65,6	67,2	76,4
06-06-2018 06:34:51	E195	A	65,8	67,5	74,8
06-06-2018 06:38:53	B735	A	66,5	68,4	79,3
06-06-2018 06:43:06	B738	A	65,3	66,6	77,4
06-06-2018 06:48:18	CRJ9	A	65,5	66,2	75,5
06-06-2018 07:16:12	AT72	A	66,7	67,6	77,1
06-06-2018 07:21:12	AT72	A	65,9	67,3	78,9
06-06-2018 07:50:41	B738	A	65,4	67,2	78,2
06-06-2018 08:06:48	B788	A	67,2	69,3	78,0
06-06-2018 08:09:01	B738	A	64,8	65,8	74,3
06-06-2018 08:14:10	DH8D	A	65,1	65,9	75,9
06-06-2018 08:14:46	DH8D	A	66,2	67,4	76,2
06-06-2018 08:16:18	B734	A	66,6	68,7	76,2
06-06-2018 08:19:16	E195	A	65,3	67,8	77,8
06-06-2018 08:31:54	E75S	A	69,3	72,5	78,4
06-06-2018 08:33:57	GLF5	A	65,0	66,1	76,8
06-06-2018 08:49:31	A319	A	67,2	69,3	78,7
06-06-2018 09:09:18	PRM1	A	66,1	67,2	75,2
06-06-2018 09:34:40	E195	A	69,7	74,7	80,1
06-06-2018 09:46:29	B38M	A	66,1	67,9	77,2
06-06-2018 09:59:18	DH8D	A	68,4	72,0	78,4



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2018 10:54:42	A20N	A	65,6	68,4	75,1
06-06-2018 10:57:23	C17	A	64,2	65,7	76,0
06-06-2018 11:39:40	A321	A	65,3	68,0	75,7
06-06-2018 11:43:11	B738	A	64,5	66,3	73,5
06-06-2018 11:44:11	B734	A	73,9	84,9	90,5
06-06-2018 12:00:20	B736	A	65,1	66,0	74,6
06-06-2018 12:02:13	B77W	A	64,9	67,1	77,7
06-06-2018 12:06:46	E190	A	65,1	65,7	75,6
06-06-2018 12:10:13	B738	A	67,0	70,6	76,5
06-06-2018 12:12:23	E195	A	71,0	78,5	81,4
06-06-2018 12:15:07	B738	A	65,1	66,7	75,9
06-06-2018 12:20:00	B788	A	65,2	66,0	75,2
06-06-2018 12:24:06	A321	A	65,6	68,2	77,9
06-06-2018 12:27:06	B789	A	65,3	66,3	76,4
06-06-2018 12:38:51	DH8D	A	65,2	66,8	75,9
06-06-2018 12:41:17	A320	A	65,4	66,3	74,9
06-06-2018 12:45:44	E195	A	65,5	66,3	75,9
06-06-2018 12:55:51	B788	A	65,6	67,5	80,2
06-06-2018 13:00:22	E195	A	65,7	66,7	75,7
06-06-2018 13:03:35	B788	A	64,9	68,4	75,7
06-06-2018 13:17:47	A320	A	65,0	67,4	76,4
06-06-2018 13:18:06	A320	A	70,9	74,8	82,0
06-06-2018 13:22:13	A333	A	69,9	73,7	84,3
06-06-2018 13:28:57	A320	A	65,2	65,9	76,0
06-06-2018 13:33:44	B738	A	66,7	70,0	79,5
06-06-2018 13:35:30	CRJ9	A	64,6	66,9	74,6
06-06-2018 13:37:36	DH8D	A	67,9	74,6	81,5
06-06-2018 13:38:22	DH8D	A	67,4	71,3	79,2
06-06-2018 13:46:48	A320	A	64,8	66,8	80,1
06-06-2018 13:55:13	B789	A	66,9	69,5	79,2
06-06-2018 13:58:58	B738	A	73,7	79,3	82,7
06-06-2018 14:03:23	B735	A	66,0	68,2	80,9
06-06-2018 14:05:21	C295	A	64,8	66,0	76,3
06-06-2018 14:08:48	DH8D	A	65,6	67,0	79,9
06-06-2018 14:16:14	A320	A	72,4	75,0	93,1
06-06-2018 14:20:14	DH8D	A	68,5	77,6	85,4
06-06-2018 14:41:17	A321	A	66,8	71,6	80,4
06-06-2018 14:47:17	E170	A	65,1	67,8	80,1
06-06-2018 15:04:01	B734	A	65,6	66,7	76,7
06-06-2018 15:05:55	CRJ9	A	65,5	67,1	75,0
06-06-2018 15:06:47	CRJ9	A	63,7	65,3	74,1
06-06-2018 15:13:35	B738	A	65,2	66,8	79,4
06-06-2018 15:14:28	B738	A	65,4	66,1	75,0
06-06-2018 15:16:33	E75S	A	65,6	67,2	78,2
06-06-2018 15:20:12	E75S	A	65,1	65,9	74,7
06-06-2018 15:22:33	E75S	A	65,5	66,6	77,3
06-06-2018 15:23:15	E75S	A	65,6	66,5	77,4
06-06-2018 15:24:50	E170	A	65,7	67,1	76,5
06-06-2018 15:25:08	E170	A	68,5	75,9	78,9
06-06-2018 15:30:12	B734	A	69,0	73,5	84,3
06-06-2018 15:36:11	E195	A	72,4	76,6	88,6
06-06-2018 15:37:34	DH8D	A	73,7	77,6	94,5
06-06-2018 15:39:34	DH8D	A	73,8	77,2	94,6
06-06-2018 15:41:34	E75S	A	74,0	78,4	89,3
06-06-2018 15:46:23	B738	A	65,5	66,5	79,2
06-06-2018 15:48:41	DH8D	A	65,0	65,5	74,5
06-06-2018 15:48:58	DH8D	A	65,3	66,8	74,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2018 15:54:47	E170	A	65,0	65,4	74,0
06-06-2018 15:57:00	CRJ9	A	65,3	65,9	75,7
06-06-2018 15:58:45	CRJ9	A	65,4	66,7	75,4
06-06-2018 16:01:50	A319	A	64,7	65,5	77,3
06-06-2018 16:07:17	PC12	A	65,7	66,8	76,1
06-06-2018 16:10:53	B738	A	65,9	71,0	81,8
06-06-2018 16:23:43	B738	A	65,1	66,9	76,3
06-06-2018 16:33:29	E195	A	67,4	71,3	78,5
06-06-2018 16:33:48	E195	A	66,7	70,2	77,9
06-06-2018 16:35:28	B738	A	66,6	68,3	80,8
06-06-2018 16:44:34	E195	A	65,5	68,4	77,8
06-06-2018 17:00:33	DH8D	A	70,0	74,1	80,0
06-06-2018 17:00:52	DH8D	A	65,3	65,6	74,3
06-06-2018 17:05:48	SF34	A	67,3	70,2	85,6
06-06-2018 17:22:52	A321	A	70,4	71,9	80,8
06-06-2018 17:23:14	A321	A	66,9	68,4	80,2
06-06-2018 17:25:59	CRJX	A	68,0	72,4	85,2
06-06-2018 17:29:38	A320	A	68,2	71,3	86,8
06-06-2018 17:31:10	B738	A	66,9	67,7	77,4
06-06-2018 17:31:30	B738	A	65,4	67,4	77,9
06-06-2018 17:53:03	C295	A	65,6	66,3	76,0
06-06-2018 18:04:56	A321	A	65,6	69,5	79,6
06-06-2018 18:17:38	A320	A	66,0	67,4	78,0
06-06-2018 18:29:25	E75S	A	65,5	66,3	75,9
06-06-2018 18:31:46	E195	A	70,1	74,8	81,3
06-06-2018 18:46:16	DH8D	A	65,7	67,0	80,0
06-06-2018 18:50:32	CRJ9	A	66,4	68,7	78,7
06-06-2018 18:56:54	E195	A	65,7	66,2	75,7
06-06-2018 18:58:08	DH8D	A	66,5	69,9	80,1
06-06-2018 19:00:59	A320	A	68,4	72,1	79,6
06-06-2018 19:03:56	B38M	A	70,4	76,6	84,3
06-06-2018 19:08:20	E75S	A	65,4	65,9	75,4
06-06-2018 19:12:49	E75S	A	69,5	75,3	82,1
06-06-2018 19:13:44	SF34	A	68,5	71,7	77,5
06-06-2018 19:15:51	A320	A	66,6	67,5	75,6
06-06-2018 19:21:34	A320	A	65,3	66,0	76,4
06-06-2018 19:23:30	BCS1	A	65,7	67,7	76,1
06-06-2018 19:25:58	AN26	A	66,8	70,6	80,4
06-06-2018 19:28:06	E75S	A	70,0	76,1	83,2
06-06-2018 19:28:53	E75S	A	65,4	66,0	75,0
06-06-2018 19:50:03	B738	A	65,6	66,2	78,1
06-06-2018 19:59:24	B734	A	65,1	65,7	77,4
06-06-2018 20:08:23	B738	A	65,9	66,8	78,9
06-06-2018 20:13:50	B738	A	66,2	70,9	82,7
06-06-2018 20:23:20	B738	A	68,3	75,1	82,3
06-06-2018 20:25:55	A320	A	66,4	68,3	80,2
06-06-2018 20:35:30	B738	A	65,2	65,9	74,2
06-06-2018 20:55:23	DH8D	A	65,1	65,4	75,1
06-06-2018 21:09:51	CRJ9	A	69,8	75,5	83,6
06-06-2018 21:14:10	E195	A	65,1	65,9	74,7
06-06-2018 21:15:45	CRJ9	A	70,4	77,3	81,5
06-06-2018 21:31:10	B738	A	65,3	65,8	78,1
06-06-2018 21:38:02	E170	A	65,9	67,5	78,0
06-06-2018 21:44:39	B763	A	65,2	65,8	76,4
06-06-2018 21:45:17	B763	A	64,8	65,4	74,3
06-06-2018 21:48:17	P180	A	64,9	65,5	73,9
06-06-2018 21:51:21	E195	A	80,0	92,8	97,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2018 21:53:21	B738	A	68,5	70,5	77,5
06-06-2018 21:57:15	B734	A	66,3	67,0	78,3
06-06-2018 21:57:44	B734	A	65,5	66,0	74,5
07-06-2018 06:11:22	CRJ9	A	67,9	70,6	78,3
07-06-2018 06:25:23	A333	A	67,3	73,0	84,6
07-06-2018 06:29:07	E75S	A	65,8	67,5	76,2
07-06-2018 06:31:40	B735	A	64,4	66,2	75,2
07-06-2018 06:32:56	E170	A	64,9	67,6	74,9
07-06-2018 06:43:15	B738	A	64,8	65,8	74,3
07-06-2018 06:46:31	AT72	A	66,7	68,2	80,1
07-06-2018 06:50:39	A320	A	66,5	68,0	80,1
07-06-2018 06:53:12	A320	A	66,0	68,3	76,7
07-06-2018 07:12:53	B738	D	69,1	72,5	84,0
07-06-2018 07:23:49	SF34	D	66,4	67,5	78,4
07-06-2018 07:32:45	DH8D	D	65,4	66,8	77,5
07-06-2018 07:41:20	E195	D	67,0	69,6	85,9
07-06-2018 08:28:38	A320	D	66,8	68,3	81,8
07-06-2018 08:31:28	B738	D	67,6	71,9	84,3
07-06-2018 08:47:04	A321	D	69,4	73,9	86,9
07-06-2018 09:18:09	A320	D	71,3	76,0	87,0
07-06-2018 10:10:55	E75S	D	64,9	65,5	73,9
07-06-2018 10:38:42	DH8D	D	63,8	65,7	73,8
07-06-2018 10:48:40	DH8D	D	67,3	69,3	79,4
07-06-2018 10:52:38	DH8D	D	66,2	70,5	83,5
07-06-2018 11:08:18	DH8D	D	65,7	68,3	75,7
07-06-2018 11:08:33	DH8D	D	65,6	67,5	80,4
07-06-2018 11:10:09	B738	D	67,5	70,5	83,1
07-06-2018 11:15:49	E195	D	69,2	72,0	83,0
07-06-2018 11:26:37	E170	D	66,0	67,8	81,0
07-06-2018 11:33:13	CRJ9	D	66,7	68,5	81,6
07-06-2018 11:45:06	E170	D	67,9	70,7	82,2
07-06-2018 11:52:20	DH8D	D	65,1	66,5	76,3
07-06-2018 12:07:04	B738	D	67,3	72,7	85,3
07-06-2018 13:05:58	A321	D	69,0	73,9	83,5
07-06-2018 13:07:49	B738	D	68,3	72,0	83,2
07-06-2018 13:12:38	A321	D	65,6	66,7	80,6
07-06-2018 13:25:23	E195	D	65,4	69,3	79,1
07-06-2018 13:33:27	E75S	D	67,1	69,3	79,9
07-06-2018 13:47:54	E75S	D	65,7	67,6	80,9
07-06-2018 13:52:27	A333	D	70,1	75,5	85,3
07-06-2018 14:04:42	B734	D	68,1	71,2	83,5
07-06-2018 14:17:24	DH8D	D	66,9	74,5	78,4
07-06-2018 14:21:06	B734	D	66,0	68,3	78,0
07-06-2018 14:32:20	E75S	D	66,4	69,7	81,0
07-06-2018 14:38:54	E170	D	66,7	69,5	81,8
07-06-2018 14:47:43	E75S	D	67,7	70,6	82,3
07-06-2018 14:50:40	E195	D	68,5	75,4	85,2
07-06-2018 14:53:36	AN28	D	65,0	65,9	75,0
07-06-2018 15:08:00	E195	D	67,1	69,8	81,4
07-06-2018 15:12:25	E75S	D	70,7	75,8	80,7
07-06-2018 15:19:00	B77W	D	69,0	74,1	84,6
07-06-2018 15:25:32	CRJ9	D	66,0	68,0	81,1
07-06-2018 15:32:24	A321	D	67,5	70,4	82,6
07-06-2018 16:15:50	B738	D	66,9	70,5	83,8
07-06-2018 16:35:44	A320	D	67,1	69,3	82,0
07-06-2018 16:45:12	DH8D	D	65,0	65,7	77,8
07-06-2018 17:02:28	B738	D	68,2	72,4	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2018 17:25:31	E75S	D	68,1	71,1	77,1
07-06-2018 18:14:00	B734	D	68,0	73,1	83,5
07-06-2018 18:39:30	E195	A	65,2	66,5	74,8
07-06-2018 18:44:32	A320	D	67,8	70,7	82,4
07-06-2018 18:49:14	CRJ9	A	68,1	70,7	80,4
07-06-2018 18:56:09	A320	D	66,6	68,6	81,5
07-06-2018 18:58:54	B738	D	66,3	69,5	82,2
07-06-2018 19:08:33	A321	D	65,8	67,2	80,7
07-06-2018 19:41:44	DH8D	D	69,2	71,0	87,0
07-06-2018 20:00:54	A321	D	66,2	67,4	76,2
07-06-2018 20:18:38	B738	A	66,3	67,7	76,7
07-06-2018 20:37:37	SF34	D	64,9	65,2	74,4
07-06-2018 20:49:09	A320	D	66,1	67,5	79,3
07-06-2018 21:07:06	B738	D	67,1	70,3	76,6
07-06-2018 21:07:21	B738	D	68,4	71,1	84,0
07-06-2018 21:55:10	A320	D	67,1	69,3	81,9
07-06-2018 21:56:03	B734	D	82,2	90,3	100,0
07-06-2018 21:57:35	B734	D	65,6	65,8	74,6
08-06-2018 06:10:31	B738	D	68,8	72,3	84,8
08-06-2018 06:43:15	A320	D	65,5	66,7	77,6
08-06-2018 06:53:33	B738	D	69,3	71,8	84,3
08-06-2018 07:17:19	SF34	D	68,2	71,5	87,9
08-06-2018 07:21:26	C25A	D	67,7	71,9	85,5
08-06-2018 07:22:31	C25A	D	65,2	68,1	74,7
08-06-2018 07:33:48	A320	D	66,3	68,5	76,7
08-06-2018 07:40:30	B738	A	65,7	68,1	79,7
08-06-2018 07:50:38	DH8D	D	65,6	66,6	77,6
08-06-2018 08:04:45	B738	D	67,6	70,2	79,4
08-06-2018 08:05:06	B738	D	68,9	72,3	85,5
08-06-2018 08:30:15	B738	D	68,2	71,4	85,4
08-06-2018 08:35:32	B738	D	67,3	71,7	87,9
08-06-2018 08:37:33	B734	D	68,4	72,3	84,9
08-06-2018 08:39:53	B738	D	68,5	71,8	83,4
08-06-2018 09:25:14	C56X	D	71,6	78,7	87,6
08-06-2018 09:37:48	H25B	D	65,4	67,6	79,5
08-06-2018 09:47:59	E195	D	66,4	68,2	76,4
08-06-2018 09:48:17	E195	D	67,9	71,3	84,1
08-06-2018 10:31:36	B738	D	68,6	71,1	82,8
08-06-2018 10:55:07	A320	D	68,1	70,7	82,2
08-06-2018 11:04:14	DH8D	D	66,9	71,1	78,9
08-06-2018 11:16:52	C295	D	67,8	70,1	79,0
08-06-2018 11:26:13	E170	D	66,2	67,7	77,7
08-06-2018 11:34:16	CRJ9	D	66,2	68,2	81,1
08-06-2018 11:37:08	A320	D	66,6	69,0	81,6
08-06-2018 11:51:02	B734	D	68,1	71,3	81,9
08-06-2018 12:01:11	A321	D	69,4	73,6	85,0
08-06-2018 12:03:13	E75S	D	65,5	66,8	78,7
08-06-2018 12:16:06	A320	D	65,7	68,7	78,9
08-06-2018 12:22:32	A321	D	66,7	69,1	81,0
08-06-2018 12:26:26	E195	D	66,1	68,4	79,8
08-06-2018 12:30:47	E195	D	66,4	68,9	80,6
08-06-2018 13:20:51	A321	D	79,9	89,1	98,1
08-06-2018 13:26:28	E195	D	69,2	72,6	83,1
08-06-2018 13:29:56	E75S	D	67,0	69,5	80,4
08-06-2018 13:39:49	A321	A	65,4	66,7	74,4
08-06-2018 13:58:46	B738	D	64,4	66,3	73,5
08-06-2018 14:01:02	E195	D	68,1	72,5	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2018 14:41:44	E170	D	68,0	70,5	81,2
08-06-2018 14:44:05	A320	D	69,2	72,8	81,8
08-06-2018 14:46:08	E170	D	66,1	68,1	79,3
08-06-2018 14:48:00	E75S	D	68,1	71,6	83,2
08-06-2018 15:01:29	E75S	D	67,4	73,7	85,4
08-06-2018 15:10:58	B77W	D	69,2	74,4	85,7
08-06-2018 15:12:40	B738	A	65,6	67,5	75,6
08-06-2018 15:13:56	A321	D	68,6	72,0	83,2
08-06-2018 15:23:32	DH8D	D	66,8	67,4	77,3
08-06-2018 15:53:07	E195	D	67,9	71,2	82,0
08-06-2018 15:54:55	E75S	D	67,4	70,8	82,2
08-06-2018 16:08:04	A321	D	68,6	72,9	82,8
08-06-2018 16:13:43	B738	D	68,7	72,1	83,3
08-06-2018 16:16:10	B738	D	68,2	70,6	82,2
08-06-2018 16:18:20	B738	D	68,5	72,0	82,3
08-06-2018 17:00:26	E195	D	67,3	71,3	83,1
08-06-2018 18:18:32	E190	D	67,1	68,8	81,6
08-06-2018 18:20:47	A333	D	69,8	74,6	87,3
08-06-2018 18:35:18	A320	D	68,1	71,6	82,0
08-06-2018 18:54:35	E75S	A	65,3	66,1	76,5
08-06-2018 19:38:04	A320	D	70,2	78,6	84,4
08-06-2018 19:42:43	A321	D	68,8	72,2	84,1
08-06-2018 20:09:17	E190	D	67,6	69,6	85,4
08-06-2018 20:30:52	P180	D	69,9	79,4	87,7
08-06-2018 20:31:52	P180	D	67,3	69,1	82,8
08-06-2018 20:36:28	E55P	D	67,3	69,9	85,0
08-06-2018 20:42:09	A321	D	67,5	71,8	85,3
08-06-2018 20:43:09	A321	D	71,4	74,4	89,2
08-06-2018 21:37:28	A320	D	68,3	71,6	82,6
08-06-2018 21:43:27	B738	D	69,2	71,9	82,6
08-06-2018 21:53:33	DH8D	D	66,8	69,2	77,2
09-06-2018 06:11:09	B738	D	68,9	71,3	82,1
09-06-2018 07:12:33	B738	D	69,0	72,5	84,2
09-06-2018 07:22:48	B738	D	68,7	72,2	84,4
09-06-2018 07:24:46	A320	D	68,2	70,8	83,9
09-06-2018 07:49:35	DH8D	D	73,4	74,6	79,4
09-06-2018 07:49:54	DH8D	D	74,3	77,5	95,1
09-06-2018 08:16:18	B738	D	68,1	71,0	82,4
09-06-2018 08:16:52	B738	D	65,7	67,6	76,4
09-06-2018 08:20:11	E195	D	68,3	70,8	82,5
09-06-2018 08:29:33	A320	D	68,9	71,3	82,7
09-06-2018 09:04:11	A320	D	67,7	70,7	81,5
09-06-2018 09:47:59	A320	D	67,6	70,2	82,2
09-06-2018 10:10:38	A320	D	64,8	65,7	73,8
09-06-2018 10:56:03	E170	D	65,0	66,2	74,5
09-06-2018 11:02:23	B738	D	68,1	70,7	81,4
09-06-2018 11:23:26	E75S	D	68,2	71,5	82,5
09-06-2018 11:32:01	A320	D	68,1	74,7	88,9
09-06-2018 11:41:03	E75S	D	68,2	70,7	81,6
09-06-2018 11:44:23	E195	D	67,6	72,2	81,4
09-06-2018 11:47:30	CRJ9	D	66,9	70,6	79,7
09-06-2018 11:53:34	A321	D	69,3	72,7	83,6
09-06-2018 12:14:16	E195	D	66,4	69,2	80,0
09-06-2018 13:29:01	E195	D	68,2	72,5	83,1
09-06-2018 13:39:37	E170	D	66,2	68,5	80,0
09-06-2018 14:09:52	B734	D	71,3	75,1	84,9
09-06-2018 14:23:43	B738	D	68,4	71,7	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2018 14:26:40	E75S	D	67,6	70,6	81,9
09-06-2018 14:31:26	E170	D	67,7	71,0	81,3
09-06-2018 14:50:22	B735	D	68,2	72,1	82,8
09-06-2018 14:55:01	B738	D	69,1	72,3	82,3
09-06-2018 15:05:25	B738	D	67,9	71,7	82,8
09-06-2018 15:09:37	E75S	D	67,2	70,5	83,1
09-06-2018 15:15:15	E75S	D	67,9	72,8	82,1
09-06-2018 15:18:02	B77W	D	69,7	74,0	84,9
09-06-2018 15:24:17	E195	A	66,0	68,4	77,4
09-06-2018 15:26:07	E170	D	67,9	71,7	83,3
09-06-2018 15:31:24	DH8D	D	66,0	67,9	79,4
09-06-2018 15:55:23	B738	D	69,1	73,0	83,6
09-06-2018 16:05:19	A320	D	70,3	74,7	83,1
09-06-2018 17:39:00	B738	D	66,5	70,1	81,4
09-06-2018 17:40:27	DH8D	D	65,1	66,7	76,6
09-06-2018 17:52:54	E75S	D	67,4	70,7	81,4
09-06-2018 18:05:48	B738	A	68,0	74,2	79,5
09-06-2018 18:31:48	A333	D	70,2	76,3	88,0
09-06-2018 18:36:17	B734	D	67,4	69,1	80,8
09-06-2018 18:57:55	B738	D	66,8	68,4	79,8
09-06-2018 19:07:43	DH8D	A	68,5	72,6	80,3
09-06-2018 21:35:42	B738	D	69,4	74,9	87,1
09-06-2018 21:36:42	B738	D	67,7	69,9	76,2
09-06-2018 21:38:45	A320	D	68,4	71,3	83,4
09-06-2018 21:44:57	A320	A	65,8	67,6	78,5
09-06-2018 21:46:34	B738	D	69,9	72,6	85,0
09-06-2018 21:58:30	B738	D	68,8	72,7	82,6
10-06-2018 06:14:13	B738	D	68,2	70,1	80,9
10-06-2018 07:26:03	B738	D	68,8	72,0	83,5
10-06-2018 07:40:28	E170	D	65,6	66,3	76,8
10-06-2018 09:06:04	B738	D	64,7	65,6	73,8
10-06-2018 09:41:53	A333	D	70,9	75,0	86,3
10-06-2018 10:26:54	A320	D	65,2	65,9	74,7
10-06-2018 10:36:15	A320	D	68,6	71,2	83,1
10-06-2018 11:09:49	E75S	D	66,3	67,3	78,1
10-06-2018 11:23:49	A321	A	71,8	83,5	88,8
10-06-2018 11:26:04	E170	D	66,7	69,9	81,2
10-06-2018 11:26:40	E170	D	65,4	67,2	77,7
10-06-2018 11:29:27	E75S	D	68,0	71,5	86,5
10-06-2018 11:33:02	B735	D	66,4	70,7	81,9
10-06-2018 11:36:23	E75S	D	67,1	70,9	81,9
10-06-2018 11:36:58	E75S	D	68,3	71,6	82,4
10-06-2018 11:49:47	E75S	D	65,2	67,0	79,2
10-06-2018 12:43:18	A320	D	65,3	66,0	76,4
10-06-2018 12:43:44	A320	D	68,0	70,4	83,5
10-06-2018 12:59:00	A321	D	68,5	72,6	83,4
10-06-2018 13:06:03	A321	D	69,3	73,7	84,6
10-06-2018 13:14:10	E195	D	66,9	69,8	80,7
10-06-2018 13:19:56	E75S	D	67,9	72,0	82,2
10-06-2018 13:33:40	E75S	D	68,3	71,1	82,1
10-06-2018 13:46:50	E195	D	67,2	70,5	81,0
10-06-2018 14:03:38	B738	D	69,9	74,6	85,4
10-06-2018 14:30:14	A320	D	66,4	69,3	80,4
10-06-2018 14:32:24	E170	D	68,0	72,5	82,5
10-06-2018 14:43:26	E75S	D	67,4	69,8	79,4
10-06-2018 14:49:50	E75S	D	68,3	70,7	80,8
10-06-2018 15:10:54	B77W	D	68,4	73,1	84,2



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2018 15:32:08	A320	D	66,1	69,9	80,6
10-06-2018 15:41:47	B738	D	66,7	69,0	79,7
10-06-2018 15:47:12	E195	D	69,6	72,9	83,0
10-06-2018 15:54:05	A321	D	67,9	73,1	85,8
10-06-2018 15:58:33	B738	D	69,6	75,0	84,7
10-06-2018 16:25:16	B738	D	68,7	71,6	82,8
10-06-2018 16:35:31	A321	D	68,7	72,5	85,2
10-06-2018 16:46:59	DH8D	D	65,0	68,6	79,8
10-06-2018 16:49:27	A320	D	66,1	67,6	77,2
10-06-2018 17:00:10	B738	D	67,5	70,7	82,0
10-06-2018 17:08:56	B734	D	68,4	71,9	83,6
10-06-2018 18:33:54	DH8D	D	67,9	69,4	79,0
10-06-2018 19:12:10	B738	D	68,6	72,2	85,2
10-06-2018 21:01:01	A320	D	67,6	69,3	79,9
10-06-2018 21:07:30	A320	D	66,0	67,7	79,6
10-06-2018 21:34:28	A320	D	66,3	67,1	79,5
10-06-2018 21:40:36	B738	D	68,2	70,4	81,2
10-06-2018 21:46:40	DH8D	D	64,8	65,6	75,6
10-06-2018 21:49:13	B738	D	69,3	72,5	84,1
11-06-2018 06:18:56	E195	A	66,6	67,7	75,6
11-06-2018 06:20:52	B735	A	65,6	67,1	78,8
11-06-2018 06:22:37	DH8D	A	65,3	66,3	78,5
11-06-2018 06:23:59	DH8D	A	66,2	67,4	78,8
11-06-2018 06:25:28	DH8D	A	66,0	67,0	75,0
11-06-2018 06:29:46	E75S	A	66,8	68,6	75,9
11-06-2018 06:32:07	DH8D	A	65,4	67,6	75,4
11-06-2018 06:34:15	E75S	A	67,1	68,6	77,5
11-06-2018 06:37:12	E195	A	64,7	68,3	76,5
11-06-2018 06:38:32	B738	A	65,2	69,6	75,7
11-06-2018 06:38:48	B738	A	65,4	68,9	76,9
11-06-2018 06:40:40	B738	A	65,9	71,8	81,6
11-06-2018 06:42:22	B738	A	65,8	68,6	83,1
11-06-2018 06:47:23	B738	A	65,8	67,4	80,6
11-06-2018 06:51:43	B38M	A	76,8	81,4	93,0
11-06-2018 06:53:53	B738	A	66,3	68,6	81,5
11-06-2018 07:01:32	A320	A	65,2	65,8	74,7
11-06-2018 07:01:59	A320	A	65,3	67,3	74,3
11-06-2018 07:11:47	A320	A	65,1	65,9	74,7
11-06-2018 07:35:59	CRJ9	A	65,2	67,3	77,9
11-06-2018 07:36:24	CRJ9	A	65,2	66,0	74,8
11-06-2018 07:45:39	M28	A	65,3	66,1	75,3
11-06-2018 07:46:07	M28	A	65,6	67,7	75,2
11-06-2018 07:55:59	B738	A	65,3	66,1	74,9
11-06-2018 08:14:16	E75S	A	65,9	67,7	75,5
11-06-2018 08:20:03	E170	A	65,3	65,6	75,3
11-06-2018 08:28:44	DH8D	A	65,5	66,6	78,5
11-06-2018 08:29:17	DH8D	A	66,9	69,6	78,3
11-06-2018 08:38:07	SU95	A	66,0	67,3	79,2
11-06-2018 08:42:43	E190	A	65,9	67,0	76,7
11-06-2018 08:48:34	B738	A	66,2	67,7	81,4
11-06-2018 08:50:13	E170	A	66,6	68,7	77,8
11-06-2018 08:54:49	E75S	A	66,4	70,5	76,0
11-06-2018 09:13:00	A321	A	65,2	65,7	76,3
11-06-2018 09:16:18	E195	A	65,1	66,3	75,5
11-06-2018 09:17:51	CRJX	A	65,2	67,3	76,0
11-06-2018 09:26:53	DH8D	A	65,2	66,6	74,2
11-06-2018 09:35:50	CRJ9	A	65,4	66,2	74,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2018 09:37:37	E75S	A	65,5	66,5	74,5
11-06-2018 09:40:34	DH8D	A	65,2	67,0	76,4
11-06-2018 09:42:44	B38M	A	66,6	68,0	79,4
11-06-2018 09:48:44	E170	A	64,8	65,2	75,2
11-06-2018 09:50:20	DH8D	A	65,3	66,8	76,1
11-06-2018 09:50:48	DH8D	A	67,1	70,7	76,7
11-06-2018 09:54:30	B738	A	65,6	67,2	78,2
11-06-2018 10:09:57	B763	A	65,1	65,8	77,1
11-06-2018 10:12:31	A320	A	65,6	67,3	79,4
11-06-2018 10:44:40	A321	A	65,2	65,9	76,0
11-06-2018 10:50:52	A321	A	65,8	67,3	77,5
11-06-2018 10:54:13	SF34	A	69,1	73,0	82,2
11-06-2018 10:59:46	EA50	A	70,6	72,9	85,1
11-06-2018 11:03:40	A321	A	66,2	67,4	75,7
11-06-2018 11:28:33	CRJ9	A	65,9	67,7	74,9
11-06-2018 11:30:12	A320	A	65,9	68,1	76,3
11-06-2018 11:34:14	E195	A	74,2	77,0	87,8
11-06-2018 11:37:55	B738	A	65,9	68,1	75,9
11-06-2018 11:44:06	E75S	A	72,9	77,0	83,7
11-06-2018 11:49:21	DH8D	A	65,0	67,6	77,1
11-06-2018 11:50:42	B788	A	65,1	66,2	74,6
11-06-2018 11:50:56	B788	A	64,8	65,6	74,8
11-06-2018 11:54:33	B77W	A	67,2	70,4	85,8
11-06-2018 11:57:11	P180	A	67,5	69,7	88,2
11-06-2018 12:09:31	E190	A	66,0	67,8	77,1
11-06-2018 12:14:51	B735	A	69,7	72,4	81,5
11-06-2018 12:16:06	E195	A	73,3	78,9	83,3
11-06-2018 12:20:05	E75S	A	68,6	70,1	79,7
11-06-2018 12:27:52	E170	A	66,4	68,5	75,5
11-06-2018 12:29:36	B738	A	65,9	68,0	81,6
11-06-2018 12:32:10	B738	A	64,7	65,4	73,8
11-06-2018 12:37:16	B788	A	65,7	66,7	77,4
11-06-2018 12:41:36	E195	A	65,1	66,2	77,6
11-06-2018 13:22:17	E75S	A	65,9	67,0	77,1
11-06-2018 13:27:49	A320	A	64,9	66,1	77,9
11-06-2018 13:30:44	B738	A	65,6	66,8	76,7
11-06-2018 13:33:52	B738	A	65,4	67,9	79,0
11-06-2018 13:38:04	DH8D	A	66,0	70,1	80,7
11-06-2018 13:48:20	A321	A	65,6	67,2	78,1
11-06-2018 13:52:35	E170	A	64,8	66,9	77,1
11-06-2018 13:55:11	B734	A	64,9	65,7	77,7
11-06-2018 13:58:56	A333	A	66,6	70,2	82,1
11-06-2018 13:59:38	A333	A	64,8	67,3	79,3
11-06-2018 14:08:25	A320	A	65,4	66,4	74,4
11-06-2018 14:08:46	A320	A	72,6	78,5	85,4
11-06-2018 14:14:53	B38M	A	65,4	66,1	75,0
11-06-2018 14:18:43	A319	A	66,0	67,7	76,0
11-06-2018 14:20:35	B735	A	64,4	65,2	74,0
11-06-2018 14:20:49	B735	A	65,3	65,9	74,3
11-06-2018 14:30:58	B738	A	68,5	70,6	82,4
11-06-2018 14:36:19	DH8D	A	64,8	65,2	74,3
11-06-2018 14:37:46	CRJ9	A	65,5	66,9	76,3
11-06-2018 15:21:03	B738	A	65,8	67,6	75,4
11-06-2018 15:22:33	A320	A	65,6	68,5	83,4
11-06-2018 15:34:02	E195	A	65,5	67,2	77,0
11-06-2018 15:44:24	AT75	A	65,0	66,3	76,4
11-06-2018 15:55:30	DH8D	A	78,3	80,0	89,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2018 16:00:42	A319	A	65,8	68,2	74,8
11-06-2018 16:02:42	E195	A	66,9	70,7	75,9
11-06-2018 16:05:18	E75S	A	66,5	69,4	75,5
11-06-2018 16:08:41	E195	A	67,3	71,9	77,7
11-06-2018 16:08:58	E195	A	65,7	67,7	74,7
11-06-2018 16:10:34	B738	A	66,1	69,5	75,1
11-06-2018 16:50:45	DH8D	A	65,0	66,7	79,9
11-06-2018 16:52:16	DH8D	A	66,5	70,2	77,2
11-06-2018 17:18:40	GLF5	A	67,2	75,1	83,4
11-06-2018 17:44:05	A320	A	65,5	66,4	75,5
11-06-2018 17:46:13	CRJX	A	64,7	66,1	76,8
11-06-2018 18:08:34	A321	A	65,6	66,9	76,0
11-06-2018 18:13:23	B734	A	65,9	67,2	77,7
11-06-2018 18:14:52	E190	A	65,6	66,4	75,2
11-06-2018 18:17:16	A321	A	65,8	66,7	74,8
11-06-2018 18:19:25	E195	A	65,1	66,3	75,5
11-06-2018 18:31:58	E170	A	66,6	71,5	77,4
11-06-2018 18:33:38	A320	A	64,5	65,0	73,5
11-06-2018 18:38:18	A320	A	66,6	68,5	77,0
11-06-2018 18:41:58	A320	A	65,9	66,5	75,4
11-06-2018 18:46:26	B738	A	71,0	78,5	81,4
11-06-2018 18:47:56	E170	A	65,4	67,8	76,2
11-06-2018 18:55:17	AT45	A	65,0	65,8	76,1
11-06-2018 18:57:23	A320	A	65,9	67,7	76,3
11-06-2018 19:01:21	E75S	A	65,2	66,5	74,8
11-06-2018 19:01:51	E75S	A	65,3	65,8	74,9
11-06-2018 19:05:46	DH8D	A	66,8	69,4	77,2
11-06-2018 19:12:16	CRJ9	A	65,7	68,8	78,7
11-06-2018 19:15:59	DH8D	A	65,7	66,1	75,2
11-06-2018 19:17:51	B738	A	65,1	65,9	77,6
11-06-2018 19:21:00	E75S	A	68,7	73,3	80,2
11-06-2018 19:21:24	E75S	A	65,7	66,4	76,9
11-06-2018 19:36:58	E75S	A	69,3	77,2	81,0
11-06-2018 19:41:00	AN26	A	65,7	68,9	78,3
11-06-2018 19:48:57	A319	A	65,4	66,1	77,5
11-06-2018 19:58:09	P180	A	64,7	65,5	76,2
11-06-2018 20:07:37	E190	A	65,3	66,7	77,8
11-06-2018 20:10:00	E195	A	66,3	68,0	76,7
11-06-2018 20:18:50	B738	A	65,2	65,6	74,8
11-06-2018 20:37:00	SF34	A	76,0	82,5	88,3
11-06-2018 20:45:57	B738	A	65,5	66,7	76,3
11-06-2018 20:58:20	DH8D	A	65,8	69,2	76,2
11-06-2018 21:59:51	GLF5	A	66,3	67,4	76,7
12-06-2018 06:04:23	E75S	A	64,6	66,4	74,1
12-06-2018 06:06:49	E195	A	67,9	71,5	77,5
12-06-2018 06:07:10	E195	A	66,8	70,5	76,3
12-06-2018 06:17:58	CRJ9	A	65,5	66,7	75,0
12-06-2018 06:18:24	CRJ9	A	65,5	66,7	75,5
12-06-2018 06:26:38	B738	A	64,7	65,8	78,2
12-06-2018 06:29:00	B735	A	68,4	74,5	80,2
12-06-2018 06:30:24	DH8D	A	66,3	67,3	75,8
12-06-2018 06:38:33	A333	A	67,5	73,2	84,9
12-06-2018 06:42:46	B738	A	65,5	66,2	74,6
12-06-2018 06:47:49	E195	A	70,2	72,9	86,2
12-06-2018 06:48:34	E195	A	65,4	66,4	75,4
12-06-2018 06:51:00	B738	A	68,9	71,5	85,3
12-06-2018 07:07:35	A320	A	67,0	68,2	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2018 07:19:57	A320	A	65,7	68,9	81,0
12-06-2018 07:22:15	SF34	D	65,7	67,0	79,5
12-06-2018 07:34:11	A320	A	65,8	67,0	77,3
12-06-2018 07:40:46	B738	A	69,1	70,7	83,5
12-06-2018 08:17:48	B734	A	66,0	68,2	79,2
12-06-2018 08:18:58	DH8D	A	66,1	67,5	83,4
12-06-2018 08:22:03	E75S	A	68,5	71,8	85,4
12-06-2018 08:24:05	AT45	A	65,3	66,2	74,4
12-06-2018 08:26:19	DH8D	A	64,7	65,4	74,7
12-06-2018 08:40:05	A320	A	66,4	67,6	75,4
12-06-2018 08:40:38	A320	A	65,7	67,2	76,2
12-06-2018 08:41:45	A321	A	65,7	67,0	77,2
12-06-2018 08:53:01	E75S	A	65,0	66,1	76,5
12-06-2018 08:58:31	SU95	A	65,4	66,2	78,4
12-06-2018 09:12:53	A321	A	67,7	72,4	83,8
12-06-2018 09:15:13	E170	A	64,9	66,0	76,0
12-06-2018 09:16:51	CRJ9	A	66,2	68,8	79,0
12-06-2018 09:21:37	CRJ9	A	67,6	71,1	83,9
12-06-2018 09:26:28	E75S	A	68,3	70,7	82,7
12-06-2018 09:27:01	E75S	A	67,4	71,8	81,2
12-06-2018 09:27:48	DH8D	A	67,8	72,1	85,7
12-06-2018 09:38:03	A321	A	65,8	67,2	76,6
12-06-2018 09:40:06	B38M	A	65,1	66,3	76,9
12-06-2018 09:47:16	DH8D	A	67,5	69,9	84,2
12-06-2018 09:53:54	B788	A	65,9	67,2	79,3
12-06-2018 10:00:00	E190	A	67,6	69,3	83,4
12-06-2018 10:18:15	A320	A	65,8	67,0	77,9
12-06-2018 10:21:24	B788	A	76,0	80,0	92,3
12-06-2018 10:32:00	E195	A	69,2	71,4	84,1
12-06-2018 10:41:38	A320	A	65,0	66,0	74,0
12-06-2018 10:50:10	A320	A	65,2	65,8	74,2
12-06-2018 11:11:21	A321	A	65,1	65,4	74,1
12-06-2018 11:37:23	A320	A	65,9	69,7	77,7
12-06-2018 11:43:58	B738	A	66,1	67,9	80,9
12-06-2018 11:45:26	DH8D	A	69,7	72,4	86,1
12-06-2018 11:47:02	A319	A	65,9	69,1	79,5
12-06-2018 11:49:41	B77W	A	70,1	71,5	87,0
12-06-2018 11:55:46	E75S	A	65,7	67,7	75,7
12-06-2018 12:04:42	E195	A	67,2	68,4	77,2
12-06-2018 12:04:57	E195	A	66,9	70,8	80,3
12-06-2018 12:07:37	DH8D	A	68,7	70,7	77,7
12-06-2018 12:11:16	E170	A	70,7	72,3	79,1
12-06-2018 12:13:04	B738	A	68,5	71,3	88,5
12-06-2018 12:16:25	B788	A	65,4	66,3	74,9
12-06-2018 12:17:29	CRJ9	A	68,9	71,1	87,7
12-06-2018 12:20:25	E190	A	67,5	70,0	85,6
12-06-2018 12:22:16	E195	A	65,1	66,0	77,6
12-06-2018 12:27:20	B738	A	65,5	66,9	77,8
12-06-2018 12:30:25	DH8D	A	65,9	67,2	78,2
12-06-2018 12:30:54	DH8D	A	65,1	65,9	77,1
12-06-2018 12:36:56	E170	A	68,3	69,9	83,5
12-06-2018 12:39:21	E75S	A	68,2	70,6	79,3
12-06-2018 12:49:22	E170	A	65,2	66,4	76,0
12-06-2018 12:55:15	A320	A	67,4	69,7	82,7
12-06-2018 13:14:01	B735	A	68,0	69,8	83,8
12-06-2018 13:17:21	DH8D	A	64,9	66,1	75,3
12-06-2018 13:17:50	DH8D	A	65,7	67,5	74,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2018 13:25:21	A320	A	67,8	72,2	84,7
12-06-2018 13:27:50	CRJ9	A	68,0	69,6	83,7
12-06-2018 13:40:34	B738	A	67,3	71,9	82,5
12-06-2018 13:43:56	B738	A	65,3	66,2	74,3
12-06-2018 13:46:02	B788	A	69,7	72,1	87,5
12-06-2018 13:48:41	B38M	A	66,3	68,9	85,0
12-06-2018 14:06:20	B788	A	65,2	66,2	74,2
12-06-2018 14:08:12	E190	A	65,6	67,3	85,7
12-06-2018 14:09:59	B733	A	66,9	70,2	83,2
12-06-2018 14:14:01	B789	A	67,2	69,9	85,7
12-06-2018 14:17:06	BCS1	A	65,8	67,0	74,9
12-06-2018 14:19:20	DH8D	A	64,8	65,9	75,6
12-06-2018 14:21:08	B738	A	65,0	65,7	77,0
12-06-2018 14:44:53	B734	A	65,8	68,0	78,1
12-06-2018 15:31:01	A320	A	67,6	70,4	87,4
12-06-2018 15:42:16	DH8D	A	67,7	73,2	77,3
12-06-2018 15:48:07	DH8D	A	66,3	71,7	77,4
12-06-2018 15:50:07	E75S	A	65,1	65,8	74,2
12-06-2018 15:50:52	DH8D	A	68,1	71,0	88,3
12-06-2018 15:53:56	P180	A	65,6	66,7	75,6
12-06-2018 15:54:21	P180	A	65,1	66,5	76,9
12-06-2018 16:04:03	E195	A	67,2	71,9	83,7
12-06-2018 16:05:01	E195	A	65,0	66,6	75,8
12-06-2018 16:09:51	CRJ9	A	66,4	68,3	77,9
12-06-2018 16:10:34	CRJ9	A	65,8	67,1	74,9
12-06-2018 16:11:11	E195	A	66,1	68,8	77,6
12-06-2018 16:13:46	DH8D	A	64,9	66,4	78,4
12-06-2018 16:15:43	A320	A	66,0	67,6	77,5
12-06-2018 16:19:30	B738	A	66,0	68,7	79,4
12-06-2018 16:36:38	E195	A	65,3	69,5	75,7
12-06-2018 16:40:55	CRJ9	A	65,3	66,1	76,4
12-06-2018 16:56:39	A321	A	68,0	71,2	86,9
12-06-2018 16:58:09	A321	A	65,2	66,8	76,6
12-06-2018 17:06:01	DH8D	A	65,4	65,7	75,4
12-06-2018 17:22:50	A321	A	65,3	66,0	75,7
12-06-2018 17:24:42	A319	A	64,9	66,2	73,9
12-06-2018 17:27:15	CRJX	A	65,2	67,1	76,4
12-06-2018 17:33:09	A320	A	66,1	69,3	78,9
12-06-2018 17:38:02	B738	A	64,9	67,3	74,5
12-06-2018 17:39:39	B738	A	72,0	80,4	85,0
12-06-2018 17:54:33	A20N	A	64,8	65,2	74,8
12-06-2018 18:08:21	A320	A	65,8	67,9	80,4
12-06-2018 18:08:56	A320	A	65,9	67,8	78,0
12-06-2018 18:14:18	DH8D	A	65,4	65,9	75,8
12-06-2018 18:22:15	DH8D	A	66,4	67,2	76,0
12-06-2018 18:32:25	E75S	A	65,0	65,7	74,5
12-06-2018 18:38:22	E190	A	64,8	65,5	74,4
12-06-2018 18:41:19	A320	A	66,5	69,5	75,5
12-06-2018 18:44:11	B788	A	66,8	69,5	81,7
12-06-2018 18:45:00	B788	A	65,3	66,3	76,1
12-06-2018 18:48:30	DH8D	A	65,4	67,5	78,4
12-06-2018 18:50:47	B734	A	75,7	83,5	87,5
12-06-2018 18:53:48	DH8D	A	65,0	65,7	78,4
12-06-2018 19:02:11	A320	A	65,6	66,8	75,6
12-06-2018 19:06:18	CRJ9	A	64,9	65,3	74,5
12-06-2018 19:23:50	BCS3	A	65,4	66,1	78,2
12-06-2018 19:24:32	BCS3	A	65,7	66,7	77,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2018 19:25:54	DH8D	A	66,3	67,4	77,1
12-06-2018 19:29:46	B38M	A	64,8	65,2	74,8
12-06-2018 19:32:01	CRJ9	A	65,2	65,8	75,6
12-06-2018 19:40:35	AN26	A	66,1	67,7	78,1
12-06-2018 19:52:25	A320	A	66,2	67,6	76,6
12-06-2018 19:59:45	E170	A	65,3	65,9	74,8
12-06-2018 20:17:04	A321	A	65,5	66,7	75,1
12-06-2018 20:17:27	A321	A	66,3	67,8	78,1
12-06-2018 20:48:07	B738	A	65,3	66,5	76,7
12-06-2018 20:58:20	B738	A	65,3	67,1	79,1
12-06-2018 21:01:17	E75S	A	68,1	72,5	77,6
12-06-2018 21:05:34	CRJ9	A	65,7	67,5	78,7
12-06-2018 21:13:49	A321	A	65,2	65,8	75,7
12-06-2018 21:16:45	E195	A	65,6	66,3	75,2
12-06-2018 21:25:38	B738	A	66,0	66,9	76,4
12-06-2018 21:40:57	DH8D	A	71,2	77,0	80,2
12-06-2018 21:45:21	DH8D	A	66,9	68,9	76,4
12-06-2018 21:51:54	E195	A	67,1	68,1	77,1
12-06-2018 21:53:45	A318	A	67,3	72,5	79,9
13-06-2018 06:10:54	DH8D	A	76,0	77,8	85,1
13-06-2018 06:11:21	DH8D	A	66,6	68,5	77,0
13-06-2018 06:15:10	B734	A	65,9	67,5	78,2
13-06-2018 06:19:23	E75S	A	65,6	66,1	75,1
13-06-2018 06:24:50	DH8D	A	65,3	65,5	74,3
13-06-2018 06:27:26	M28	A	65,5	66,8	74,5
13-06-2018 06:29:29	DH8D	A	65,0	65,7	77,3
13-06-2018 06:31:03	B735	A	65,0	66,0	77,3
13-06-2018 06:39:50	B738	A	65,8	67,0	78,9
13-06-2018 06:41:22	DH8D	A	65,9	67,6	80,0
13-06-2018 06:51:37	B738	A	68,3	74,6	80,6
13-06-2018 06:53:58	A320	A	65,6	66,5	77,0
13-06-2018 06:55:14	B738	A	64,9	66,2	76,0
13-06-2018 06:57:36	B738	A	66,2	66,9	76,2
13-06-2018 07:16:36	SF34	D	65,5	66,3	78,2
13-06-2018 07:24:45	AT72	A	73,5	77,6	92,8
13-06-2018 07:32:32	C295	A	69,9	72,8	86,6
13-06-2018 07:34:24	AT72	A	69,2	72,7	84,2
13-06-2018 07:53:27	B788	A	65,7	66,8	76,1
13-06-2018 08:01:02	B738	A	66,2	73,4	79,7
13-06-2018 08:02:42	DH8D	A	65,4	67,3	77,2
13-06-2018 08:19:14	B734	A	66,0	68,8	82,4
13-06-2018 08:24:14	DH8D	A	66,0	70,3	77,8
13-06-2018 08:26:47	AT45	A	67,6	72,8	77,1
13-06-2018 08:27:58	E195	A	65,4	69,4	79,5
13-06-2018 08:30:43	B738	A	65,3	66,2	75,3
13-06-2018 08:31:15	B738	A	64,8	65,4	73,8
13-06-2018 08:35:43	E75S	A	66,5	69,0	78,5
13-06-2018 08:38:21	B739	A	65,6	66,5	74,7
13-06-2018 08:45:19	E195	A	65,1	66,1	79,1
13-06-2018 08:47:34	E75S	A	65,3	66,2	75,7
13-06-2018 08:49:45	A319	A	65,8	69,1	78,6
13-06-2018 08:59:33	E75S	A	64,9	66,2	76,7
13-06-2018 09:05:52	E170	A	65,4	66,0	75,4
13-06-2018 09:10:55	CRJX	A	65,0	66,1	77,1
13-06-2018 09:14:22	E170	A	69,2	71,3	85,5
13-06-2018 09:17:05	E75S	A	66,7	72,9	79,0
13-06-2018 09:18:57	A320	A	65,5	66,9	74,6



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2018 09:20:34	A320	A	65,4	66,2	76,2
13-06-2018 09:21:25	A320	A	64,8	67,6	75,2
13-06-2018 09:23:19	CRJ9	A	64,9	66,0	77,9
13-06-2018 09:24:22	B738	A	70,5	72,4	87,7
13-06-2018 09:35:30	E75S	A	66,5	68,7	78,8
13-06-2018 09:40:15	A320	A	65,3	66,6	74,9
13-06-2018 09:48:18	DH8D	A	66,3	68,6	78,0
13-06-2018 09:50:35	B738	A	66,9	70,2	76,0
13-06-2018 09:50:48	B738	A	65,5	67,0	78,5
13-06-2018 09:52:51	B38M	A	65,5	67,6	79,5
13-06-2018 09:59:27	DH8D	A	71,2	73,2	90,5
13-06-2018 10:01:33	DH8D	A	68,2	73,1	80,5
13-06-2018 10:06:12	E190	A	65,1	66,7	77,4
13-06-2018 10:06:35	E190	A	64,4	65,3	74,4
13-06-2018 10:26:28	A321	A	65,3	66,3	76,1
13-06-2018 10:41:42	B738	A	65,1	66,2	76,3
13-06-2018 10:43:32	A321	A	66,3	68,8	84,3
13-06-2018 10:46:34	E195	A	65,5	65,8	75,0
13-06-2018 10:49:15	A320	A	65,4	67,3	75,9
13-06-2018 10:51:36	A20N	A	66,2	66,9	75,2
13-06-2018 10:59:59	A321	A	65,8	66,6	80,1
13-06-2018 11:19:38	B738	A	68,8	74,5	77,8
13-06-2018 11:34:36	A320	A	64,9	65,9	80,4
13-06-2018 11:37:23	B77W	A	67,8	70,8	88,5
13-06-2018 11:46:04	E75S	A	65,6	67,4	77,1
13-06-2018 11:46:37	E75S	A	67,3	68,1	78,8
13-06-2018 11:47:57	B738	A	66,7	69,7	81,2
13-06-2018 11:50:12	E170	A	67,1	71,2	78,9
13-06-2018 11:57:12	B789	A	68,7	72,6	89,4
13-06-2018 12:05:36	B788	A	65,4	67,7	76,2
13-06-2018 12:13:32	B735	A	64,6	65,9	73,6
13-06-2018 12:17:16	B788	A	65,0	66,0	76,5
13-06-2018 12:21:21	E195	A	65,7	67,1	78,0
13-06-2018 12:29:50	B738	A	65,3	66,9	75,7
13-06-2018 12:36:05	E195	A	65,7	70,1	75,3
13-06-2018 12:37:36	B788	A	65,1	65,8	76,8
13-06-2018 12:40:01	A320	A	66,0	67,3	76,8
13-06-2018 12:45:34	A320	A	66,7	69,0	78,4
13-06-2018 12:48:51	E75S	A	66,8	67,9	78,9
13-06-2018 12:50:27	BE20	A	65,2	66,4	76,7
13-06-2018 12:56:08	A332	A	65,5	66,9	79,3
13-06-2018 13:23:51	E195	A	65,2	66,2	74,7
13-06-2018 13:36:00	CRJ9	A	68,0	71,6	77,0
13-06-2018 13:36:17	CRJ9	A	64,8	66,4	76,9
13-06-2018 13:42:22	A321	A	65,0	66,1	77,6
13-06-2018 13:42:51	A321	A	65,2	65,6	74,7
13-06-2018 13:48:10	B788	A	66,1	67,6	79,7
13-06-2018 13:54:54	B38M	A	65,8	67,3	80,9
13-06-2018 13:58:23	AT45	A	65,4	66,7	76,9
13-06-2018 14:04:09	BCS1	A	65,4	66,9	78,8
13-06-2018 14:10:52	E75S	A	67,0	70,5	80,0
13-06-2018 14:12:41	E75S	A	64,6	65,7	74,1
13-06-2018 14:15:35	A320	A	66,3	67,6	77,1
13-06-2018 14:55:43	A321	A	65,6	66,9	80,9
13-06-2018 15:02:26	A320	A	65,0	66,0	75,5
13-06-2018 15:04:24	E170	A	65,3	66,5	79,3
13-06-2018 15:09:45	E195	A	64,8	65,4	74,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2018 15:11:12	B789	A	64,9	66,2	76,7
13-06-2018 15:11:46	B789	A	65,1	66,9	76,8
13-06-2018 15:13:25	CRJ9	A	65,8	66,4	74,8
13-06-2018 15:16:00	B738	A	64,9	65,8	77,2
13-06-2018 15:19:59	E195	A	64,6	65,6	77,6
13-06-2018 15:22:31	C56X	A	65,5	66,9	74,5
13-06-2018 15:22:45	C56X	A	69,1	75,8	82,1
13-06-2018 15:24:38	DH8D	A	65,4	67,1	76,2
13-06-2018 15:37:03	E75S	A	65,1	66,7	76,6
13-06-2018 15:41:54	E75S	A	65,6	67,3	77,9
13-06-2018 15:44:27	M28	A	65,9	68,9	81,7
13-06-2018 15:47:00	B738	A	65,7	67,5	80,6
13-06-2018 15:48:52	E170	A	65,9	70,2	80,0
13-06-2018 15:55:31	E195	A	65,9	68,3	77,0
13-06-2018 15:55:52	E195	A	65,3	66,1	77,6
13-06-2018 15:58:06	B738	A	66,8	71,0	78,6
13-06-2018 16:03:07	B738	A	65,2	66,9	76,9
13-06-2018 16:03:33	B738	A	64,4	66,2	75,2
13-06-2018 16:08:14	E195	A	65,4	66,3	80,3
13-06-2018 16:14:50	DH8D	A	67,8	69,2	85,5
13-06-2018 16:18:51	E190	A	65,2	66,3	77,7
13-06-2018 16:21:18	B738	A	65,6	68,1	82,4
13-06-2018 16:24:12	E75S	A	65,9	67,2	79,7
13-06-2018 16:24:54	E75S	A	65,8	68,0	74,8
13-06-2018 16:26:18	B738	A	65,8	66,6	76,2
13-06-2018 16:27:51	B738	A	66,6	69,7	85,5
13-06-2018 16:32:30	B738	A	66,2	67,0	76,6
13-06-2018 16:36:27	E75S	A	65,0	67,4	75,8
13-06-2018 16:46:32	DH8D	A	66,0	69,5	80,9
13-06-2018 16:51:01	A321	A	69,2	72,7	86,5
13-06-2018 16:58:06	DH8D	A	66,3	72,0	77,8
13-06-2018 17:18:02	A319	A	65,9	67,5	78,5
13-06-2018 17:23:39	GLF5	A	65,1	66,4	79,5
13-06-2018 17:27:03	CRJX	A	65,0	66,2	75,0
13-06-2018 17:29:07	E75S	A	65,4	67,8	75,8
13-06-2018 18:10:16	A321	A	65,7	67,0	78,3
13-06-2018 18:33:34	E75S	A	65,4	66,0	75,8
13-06-2018 18:36:23	E195	A	66,2	68,1	77,7
13-06-2018 18:46:01	DH8D	A	65,8	66,3	74,9
13-06-2018 18:47:26	M28	A	66,3	68,2	80,3
13-06-2018 18:49:41	A320	A	66,3	69,7	78,9
13-06-2018 19:00:12	B38M	A	65,3	66,1	76,1
13-06-2018 19:06:08	E195	A	65,4	65,8	74,4
13-06-2018 19:08:49	B734	A	64,9	65,9	74,9
13-06-2018 19:09:04	B734	A	65,1	66,5	77,6
13-06-2018 19:19:42	B738	A	65,2	65,7	77,5
13-06-2018 19:21:12	A320	A	80,4	92,6	98,0
13-06-2018 19:25:33	SF34	A	65,0	66,3	75,4
13-06-2018 19:27:09	E75S	A	65,3	66,5	76,7
13-06-2018 19:28:35	B738	A	65,9	67,2	78,2
13-06-2018 19:51:25	B734	A	65,1	65,9	76,9
13-06-2018 19:57:07	AN26	A	66,1	67,0	76,5
13-06-2018 20:13:45	A320	A	65,1	67,0	78,4
13-06-2018 20:22:34	C295	A	69,6	74,3	80,0
13-06-2018 20:24:19	B738	A	66,2	68,2	78,3
13-06-2018 20:39:46	A320	A	66,0	67,6	79,6
13-06-2018 20:45:49	CRJ9	A	66,3	69,2	75,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2018 20:57:54	DH8D	A	69,1	71,9	83,3
13-06-2018 21:12:06	B735	A	66,5	67,6	76,5
13-06-2018 21:31:33	B38M	A	67,1	71,4	78,3
13-06-2018 21:35:24	A318	A	77,0	82,2	88,1
13-06-2018 21:44:08	E75S	A	66,3	69,2	79,1
13-06-2018 21:45:39	E75S	A	65,7	66,4	76,1
14-06-2018 06:02:03	E170	A	64,8	65,4	75,2
14-06-2018 06:11:44	E75S	A	65,4	66,5	76,2
14-06-2018 06:13:54	CRJ9	A	65,0	65,8	74,6
14-06-2018 06:15:32	E195	A	65,9	67,5	76,3
14-06-2018 06:18:09	B738	A	65,4	66,4	74,4
14-06-2018 06:20:35	DH8D	A	70,7	76,2	79,8
14-06-2018 06:22:20	E170	A	66,6	72,5	79,2
14-06-2018 06:29:59	DH8D	A	66,3	67,1	76,3
14-06-2018 06:32:16	A320	A	64,9	65,6	75,6
14-06-2018 06:33:51	B738	A	65,2	67,2	77,7
14-06-2018 06:36:00	E75S	A	65,1	65,5	74,7
14-06-2018 06:40:20	AT72	A	66,1	69,4	77,6
14-06-2018 06:40:46	AT72	A	65,3	65,6	74,8
14-06-2018 06:42:24	A333	A	65,9	68,2	81,5
14-06-2018 06:43:15	A333	A	65,2	65,9	76,0
14-06-2018 06:44:51	B735	A	65,9	67,8	79,6
14-06-2018 06:45:20	B735	A	64,3	67,7	73,4
14-06-2018 06:46:59	B734	A	65,7	67,2	78,3
14-06-2018 06:47:22	B734	A	65,4	66,9	75,4
14-06-2018 06:52:17	B738	A	65,4	66,3	76,2
14-06-2018 06:52:49	B738	A	66,9	72,2	79,2
14-06-2018 06:54:58	A320	A	66,7	69,1	78,5
14-06-2018 06:59:27	A320	A	65,9	68,1	77,9
14-06-2018 07:05:10	B738	A	65,8	68,9	77,9
14-06-2018 07:22:44	AT72	A	64,6	65,9	76,1
14-06-2018 07:56:46	B738	A	65,0	65,5	75,0
14-06-2018 08:03:30	E195	A	65,1	67,1	74,7
14-06-2018 08:08:35	P180	A	65,1	66,6	76,2
14-06-2018 08:10:35	DH8D	A	74,3	77,5	90,9
14-06-2018 08:12:45	A320	A	66,3	69,0	81,7
14-06-2018 08:13:26	A320	A	65,1	66,5	79,9
14-06-2018 08:15:01	B788	A	73,9	78,5	92,1
14-06-2018 08:17:28	B738	A	66,6	70,5	83,7
14-06-2018 08:19:57	E75S	A	71,9	77,2	92,7
14-06-2018 08:23:46	DH8D	A	74,2	77,9	92,4
14-06-2018 08:26:05	E75S	A	65,1	66,1	76,5
14-06-2018 08:26:41	E75S	A	66,3	67,0	76,7
14-06-2018 08:28:35	DH8D	A	74,2	76,2	89,5
14-06-2018 08:32:35	AT45	A	67,0	71,5	79,6
14-06-2018 08:39:07	MD11	A	67,0	69,1	82,1
14-06-2018 08:41:35	A320	A	67,2	75,2	80,0
14-06-2018 08:49:32	E195	A	69,7	73,5	80,5
14-06-2018 09:00:20	E75S	A	66,0	67,3	76,7
14-06-2018 09:00:38	E75S	A	67,4	69,8	76,4
14-06-2018 09:13:37	E75S	A	65,1	67,6	75,9
14-06-2018 09:15:49	A320	A	64,9	66,7	74,5
14-06-2018 09:27:42	CRJ9	A	65,7	69,0	80,2
14-06-2018 09:30:09	DH8D	A	65,2	67,1	76,0
14-06-2018 09:30:30	DH8D	A	67,8	72,4	80,4
14-06-2018 09:34:52	CRJ9	A	65,0	66,0	77,5
14-06-2018 09:42:45	B738	A	65,9	67,9	76,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-06-2018 09:49:17	B38M	A	66,3	70,3	81,1
14-06-2018 09:51:42	DH8D	A	65,3	68,1	74,8
14-06-2018 09:54:16	E190	A	65,1	67,0	75,5
14-06-2018 10:04:13	A320	A	65,7	66,6	75,7
14-06-2018 10:04:46	A320	A	66,5	68,6	76,5
14-06-2018 10:07:50	A321	A	66,0	67,7	80,5
14-06-2018 10:08:26	A321	A	65,4	66,6	76,5
14-06-2018 10:16:38	DH8D	A	66,8	70,0	80,8
14-06-2018 10:45:32	A321	A	65,3	66,5	74,9
14-06-2018 10:48:18	A320	A	66,7	71,4	81,7
14-06-2018 11:22:54	A319	A	65,1	65,8	75,1
14-06-2018 11:39:12	B77W	A	66,4	71,4	82,7
14-06-2018 11:42:25	A320	A	66,7	69,3	85,0
14-06-2018 11:45:32	E170	A	66,3	68,8	76,7
14-06-2018 11:54:47	CRJ9	A	65,6	66,4	76,7
14-06-2018 12:02:47	A319	A	64,7	65,5	75,8
14-06-2018 12:09:36	B738	A	65,8	69,4	78,6
14-06-2018 12:11:42	A320	A	69,5	73,7	79,5
14-06-2018 12:14:10	E190	A	66,1	69,8	76,6
14-06-2018 12:17:04	B738	A	70,2	72,7	79,7
14-06-2018 12:22:47	B788	A	65,6	68,0	76,0
14-06-2018 12:25:34	B763	A	66,4	68,4	80,1
14-06-2018 12:30:10	B738	A	65,2	67,9	76,0
14-06-2018 12:45:56	B738	A	64,7	67,0	76,5
14-06-2018 12:48:22	E75S	A	66,3	68,3	77,1
14-06-2018 12:52:30	B789	A	66,1	69,4	80,0
14-06-2018 13:00:07	E195	A	64,7	66,0	75,5
14-06-2018 13:04:36	E195	A	66,0	68,2	76,5
14-06-2018 13:10:38	B734	A	64,6	65,3	74,2
14-06-2018 13:12:41	B738	A	65,4	66,4	74,9
14-06-2018 13:17:40	E195	A	64,9	66,0	75,3
14-06-2018 13:20:34	E195	A	70,5	76,3	83,3
14-06-2018 13:28:26	CRJ9	A	66,8	69,9	76,8
14-06-2018 13:32:11	A320	A	65,3	70,5	77,1
14-06-2018 13:46:21	B789	A	65,2	67,3	78,2
14-06-2018 13:51:23	A321	A	79,4	91,4	97,5
14-06-2018 13:53:46	BCS1	A	64,5	65,8	73,5
14-06-2018 13:55:34	B738	A	78,2	90,3	96,5
14-06-2018 13:59:36	B738	A	65,6	66,0	74,6
14-06-2018 14:10:50	B788	A	65,8	67,6	81,4
14-06-2018 14:11:40	B788	A	68,0	72,7	79,1
14-06-2018 14:13:34	B788	A	65,1	66,1	79,7
14-06-2018 14:22:50	DH8D	A	65,7	67,2	74,7
14-06-2018 14:26:51	DH8D	A	64,8	66,3	77,3
14-06-2018 14:40:31	DH8D	A	65,6	67,0	77,0
14-06-2018 14:41:09	DH8D	A	65,7	67,2	75,2
14-06-2018 14:58:29	E195	A	65,6	67,9	79,8
14-06-2018 15:03:21	A320	A	66,2	68,6	78,5
14-06-2018 15:03:43	A320	A	65,8	67,9	78,4
14-06-2018 15:04:15	A320	A	69,9	76,1	81,4
14-06-2018 15:05:40	E170	A	65,2	65,6	74,2
14-06-2018 15:07:26	A320	A	65,0	65,3	74,5
14-06-2018 15:15:02	CRJ9	A	65,4	67,7	79,9
14-06-2018 15:23:05	E170	A	65,4	67,2	78,1
14-06-2018 15:29:35	CL30	A	64,2	65,4	74,2
14-06-2018 15:31:16	DH8D	A	65,8	67,9	76,3
14-06-2018 15:33:22	A320	A	65,5	67,4	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-06-2018 15:34:01	A320	A	65,6	66,3	74,6
14-06-2018 15:44:15	DH8D	A	65,5	68,0	75,9
14-06-2018 15:49:20	DH8D	A	64,9	66,5	75,7
14-06-2018 15:54:58	B738	A	65,5	68,4	76,7
14-06-2018 15:55:45	B738	A	65,8	68,6	76,3
14-06-2018 15:57:38	E75S	A	75,5	84,4	92,2
14-06-2018 16:03:18	CRJ9	A	65,3	66,4	74,3
14-06-2018 16:12:31	B738	A	65,3	66,5	79,7
14-06-2018 16:16:00	E195	A	65,4	67,1	79,4
14-06-2018 16:16:55	E195	A	67,6	70,2	76,6
14-06-2018 16:17:38	DH8D	A	76,1	88,7	93,2
14-06-2018 16:20:51	B734	A	65,3	67,4	80,0
14-06-2018 16:22:56	B738	A	65,1	66,4	76,3
14-06-2018 16:29:18	E195	A	65,1	66,3	75,1
14-06-2018 16:35:40	B738	A	65,0	66,1	76,8
14-06-2018 16:51:54	DH8D	A	65,2	69,6	80,4
14-06-2018 17:00:54	A320	A	65,5	66,3	75,0
14-06-2018 17:22:11	B738	A	65,5	66,8	77,2
14-06-2018 17:24:34	CRJX	A	65,3	65,9	74,9
14-06-2018 17:26:30	A20N	A	65,3	66,6	78,5
14-06-2018 17:31:51	B738	A	66,5	68,6	78,3
14-06-2018 17:34:32	CL60	A	65,2	66,1	75,2
14-06-2018 17:39:00	A321	A	65,7	66,0	74,7
14-06-2018 18:14:57	E190	A	66,8	68,9	75,9
14-06-2018 18:15:28	E190	A	64,9	65,6	74,9
14-06-2018 18:45:00	A319	A	64,9	65,4	76,7
14-06-2018 18:47:05	E75S	A	65,1	65,8	74,6
14-06-2018 18:48:41	E75S	A	68,6	73,3	81,2
14-06-2018 18:50:42	E75S	A	66,3	67,6	75,8
14-06-2018 18:55:52	DH8D	A	65,8	66,7	76,9
14-06-2018 18:57:23	E170	A	66,0	67,1	76,8
14-06-2018 19:04:06	E195	A	65,0	65,5	75,0
14-06-2018 19:04:53	A320	A	66,7	69,9	78,4
14-06-2018 19:05:27	A320	A	66,1	69,0	75,1
14-06-2018 19:11:22	E75S	A	65,2	65,6	74,7
14-06-2018 19:17:19	AN26	A	66,3	67,9	78,0
14-06-2018 19:22:25	B788	A	65,2	66,1	75,6
14-06-2018 19:25:46	B738	A	68,4	71,9	77,9
14-06-2018 19:27:51	B38M	A	72,0	79,2	86,1
14-06-2018 19:30:22	B752	A	65,3	65,5	74,8
14-06-2018 19:40:33	AT45	A	66,1	68,5	75,6
14-06-2018 19:47:28	DH8D	A	69,3	75,7	79,8
14-06-2018 19:56:42	GLF5	A	66,6	68,3	77,1
14-06-2018 20:02:33	B738	A	69,0	72,8	80,1
14-06-2018 20:12:15	B738	A	65,4	66,2	77,2
14-06-2018 20:15:41	A320	A	65,1	65,6	74,6
14-06-2018 20:25:58	A320	A	65,9	68,2	75,9
14-06-2018 20:28:20	SF34	A	65,3	65,8	76,8
14-06-2018 20:56:02	E195	A	67,4	69,5	79,7
14-06-2018 21:00:28	CRJ9	A	66,6	68,8	77,4
14-06-2018 21:01:58	A320	A	66,5	68,1	77,0
14-06-2018 21:15:14	E75S	A	66,8	67,6	75,8
14-06-2018 21:21:42	B738	A	68,6	70,5	78,6
14-06-2018 21:28:35	E195	A	66,0	67,4	76,4
14-06-2018 21:42:13	E195	A	67,4	76,7	85,1
14-06-2018 21:50:08	DH8D	A	70,6	75,9	84,4
14-06-2018 21:59:22	SF34	A	65,4	66,6	74,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2018 06:09:53	E170	A	65,7	66,9	76,5
15-06-2018 06:13:46	B734	A	66,6	67,8	76,1
15-06-2018 06:15:50	CRJ9	A	66,9	68,5	77,7
15-06-2018 06:24:14	DH8D	A	65,0	67,6	77,8
15-06-2018 06:25:54	E195	A	65,3	66,2	77,4
15-06-2018 06:26:20	E195	A	65,4	68,6	75,9
15-06-2018 06:30:22	B734	A	64,8	66,1	76,8
15-06-2018 06:34:06	B735	A	65,0	66,5	75,0
15-06-2018 06:38:19	B38M	A	65,0	66,0	74,0
15-06-2018 07:16:12	AT72	A	65,0	65,7	74,5
15-06-2018 07:33:01	B738	A	66,3	69,6	81,9
15-06-2018 07:34:56	B738	A	65,4	66,4	82,9
15-06-2018 07:39:16	H25B	A	65,9	67,0	79,3
15-06-2018 07:48:22	B738	A	65,2	65,9	75,9
15-06-2018 08:18:08	E75S	A	65,3	65,8	78,3
15-06-2018 08:20:22	E195	A	65,7	67,5	79,5
15-06-2018 08:22:25	E195	A	66,0	67,1	76,4
15-06-2018 08:33:40	DH8D	A	70,8	72,5	80,8
15-06-2018 08:41:05	A321	A	65,4	67,7	75,0
15-06-2018 08:41:21	A321	A	66,4	71,7	81,3
15-06-2018 08:51:12	E75S	A	66,0	67,6	77,7
15-06-2018 08:53:32	A319	A	65,9	68,2	78,0
15-06-2018 08:59:19	A321	A	64,8	65,6	73,8
15-06-2018 09:01:28	E75S	A	65,9	68,0	78,2
15-06-2018 09:02:04	E75S	A	65,5	66,5	74,5
15-06-2018 09:04:16	A320	A	65,9	68,9	76,7
15-06-2018 09:06:15	B763	A	65,6	67,1	77,0
15-06-2018 09:07:01	B763	A	64,9	66,2	77,2
15-06-2018 09:09:23	E75S	A	66,8	69,1	82,1
15-06-2018 09:10:05	E75S	A	68,4	72,5	79,5
15-06-2018 09:12:52	E195	A	65,5	66,6	81,8
15-06-2018 09:13:52	A320	A	65,7	68,5	83,0
15-06-2018 09:16:35	B738	A	64,6	66,1	75,1
15-06-2018 09:20:31	A321	A	65,6	67,1	78,1
15-06-2018 09:25:37	CRJ9	A	64,7	67,5	81,3
15-06-2018 09:27:51	A320	A	65,9	67,2	75,9
15-06-2018 09:29:47	E75S	A	65,7	68,3	77,5
15-06-2018 09:32:00	CRJX	A	65,3	65,6	74,4
15-06-2018 09:33:07	E170	A	65,0	65,9	74,0
15-06-2018 09:43:19	DH8D	A	65,4	67,3	76,8
15-06-2018 09:45:06	DH8D	A	66,7	68,5	75,7
15-06-2018 09:45:35	DH8D	A	65,7	69,9	77,2
15-06-2018 09:47:31	B763	A	66,4	68,6	79,6
15-06-2018 09:49:50	E75S	A	66,5	69,0	76,9
15-06-2018 09:54:58	E190	A	64,8	66,6	74,3
15-06-2018 10:33:29	C56X	A	67,5	72,7	76,5
15-06-2018 10:52:12	A320	A	65,2	66,6	75,2
15-06-2018 11:04:10	E195	A	65,4	66,5	76,6
15-06-2018 11:14:27	E170	D	68,2	72,7	78,2
15-06-2018 11:27:16	B788	A	65,7	66,8	78,4
15-06-2018 11:32:09	MD82	A	65,0	65,6	74,0
15-06-2018 11:35:46	B77W	A	66,2	68,5	80,5
15-06-2018 11:39:51	E170	A	65,4	66,4	74,4
15-06-2018 11:40:04	E170	A	65,5	67,9	75,5
15-06-2018 11:41:05	E170	A	65,2	67,4	82,5
15-06-2018 11:43:05	A321	A	65,2	66,0	76,0
15-06-2018 11:47:54	B738	A	66,7	68,1	76,3



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2018 11:53:04	E195	A	65,3	66,4	76,8
15-06-2018 11:57:00	DH8D	A	67,7	72,8	88,5
15-06-2018 11:59:00	DH8D	A	67,0	68,4	74,8
15-06-2018 12:11:24	E170	A	65,4	69,1	76,9
15-06-2018 12:14:26	B789	A	65,4	66,8	79,0
15-06-2018 12:15:00	B789	A	66,0	68,5	75,5
15-06-2018 12:17:56	A320	A	65,3	66,6	78,7
15-06-2018 12:24:35	A321	A	65,4	66,3	77,7
15-06-2018 12:26:36	A321	A	65,0	66,3	77,3
15-06-2018 12:30:08	E195	A	65,8	67,7	76,6
15-06-2018 12:30:37	E195	A	65,0	65,7	75,0
15-06-2018 12:32:49	B734	A	65,3	66,7	75,7
15-06-2018 12:44:32	B788	A	65,4	66,6	77,7
15-06-2018 12:50:14	A333	A	65,9	68,8	82,2
15-06-2018 12:54:29	DH8D	A	65,2	66,3	74,2
15-06-2018 12:58:26	E195	A	65,0	65,9	78,0
15-06-2018 13:10:06	E195	A	67,0	72,5	80,8
15-06-2018 13:11:52	B788	A	65,2	66,2	78,8
15-06-2018 13:34:07	B738	A	64,7	66,2	77,9
15-06-2018 13:45:16	DH8D	A	65,2	66,7	76,7
15-06-2018 13:47:31	B789	A	67,8	71,7	77,8
15-06-2018 13:49:11	A321	A	65,7	67,0	74,7
15-06-2018 13:52:28	GLF5	A	69,1	75,6	79,9
15-06-2018 13:53:16	GLF5	A	68,6	74,1	81,6
15-06-2018 13:54:35	DH8D	A	68,0	70,9	78,8
15-06-2018 13:56:43	AT75	A	67,0	71,3	77,8
15-06-2018 13:59:19	E75S	A	65,6	68,2	76,7
15-06-2018 14:03:06	C295	A	65,8	67,1	75,4
15-06-2018 14:05:17	B738	A	65,3	66,8	78,6
15-06-2018 14:07:11	E195	A	65,7	66,3	75,2
15-06-2018 14:09:26	B738	A	65,2	65,9	74,7
15-06-2018 14:11:26	B738	A	65,6	67,6	77,4
15-06-2018 14:16:04	A320	A	68,2	71,3	78,2
15-06-2018 14:16:19	A320	A	65,8	69,5	74,8
15-06-2018 14:17:19	B738	A	66,8	70,0	76,8
15-06-2018 14:19:45	DH8D	A	65,5	66,1	75,9
15-06-2018 14:21:48	E75S	A	65,6	67,6	80,1
15-06-2018 14:23:49	A320	A	67,4	71,4	78,8
15-06-2018 14:25:23	DH8D	A	67,7	71,5	77,2
15-06-2018 14:25:45	DH8D	A	70,9	77,4	89,8
15-06-2018 14:28:05	DH8D	A	65,4	66,9	74,4
15-06-2018 14:34:18	A320	A	65,8	66,2	74,8
15-06-2018 14:43:27	A321	A	69,0	72,0	83,6
15-06-2018 14:44:03	A321	A	65,9	68,3	78,4
15-06-2018 14:57:10	P180	D	67,8	70,2	88,4
15-06-2018 15:09:57	B738	A	65,3	67,1	75,7
15-06-2018 15:15:56	E170	A	68,1	71,7	79,6
15-06-2018 15:18:25	CRJ9	A	66,9	72,4	78,9
15-06-2018 15:31:52	E170	A	65,3	65,6	74,3
15-06-2018 15:58:05	CRJ9	A	66,6	69,6	78,4
15-06-2018 15:58:32	CRJ9	A	65,7	68,2	76,5
15-06-2018 16:01:02	B734	A	66,7	69,1	75,7
15-06-2018 16:15:57	B738	A	67,5	73,0	80,0
15-06-2018 16:34:19	DH8D	A	65,5	66,5	80,5
15-06-2018 16:51:31	A321	A	65,7	66,6	76,9
15-06-2018 16:58:44	A320	A	65,6	67,6	76,4
15-06-2018 17:01:30	DH8D	A	65,6	68,0	75,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2018 17:03:02	A320	A	67,5	72,6	79,5
15-06-2018 17:06:14	DH8D	A	65,5	66,2	74,5
15-06-2018 17:22:21	MD82	A	65,5	66,3	75,5
15-06-2018 17:24:31	B738	A	65,1	67,6	76,2
15-06-2018 17:25:02	B738	A	65,9	67,7	76,7
15-06-2018 17:27:18	A321	A	65,6	66,6	74,7
15-06-2018 17:27:32	A321	A	65,6	66,7	77,6
15-06-2018 17:33:58	CRJX	A	65,7	66,7	76,9
15-06-2018 17:34:28	CRJX	A	65,6	66,0	78,4
15-06-2018 17:39:31	DH8D	A	65,4	67,4	79,5
15-06-2018 17:41:07	L410	A	66,4	72,1	83,2
15-06-2018 18:04:04	A320	A	65,9	69,9	79,7
15-06-2018 18:06:54	B738	A	65,2	67,0	77,5
15-06-2018 18:20:09	A320	A	65,2	66,3	77,9
15-06-2018 18:21:44	E190	A	65,2	66,1	77,8
15-06-2018 18:24:18	E170	A	65,9	67,5	80,1
15-06-2018 18:26:52	P180	A	65,1	67,1	76,2
15-06-2018 18:28:36	CRJ9	A	65,7	66,7	77,1
15-06-2018 18:29:05	CRJ9	A	65,4	66,1	75,8
15-06-2018 18:30:30	B738	A	65,9	67,1	77,9
15-06-2018 18:35:00	DH8D	A	65,0	66,3	77,6
15-06-2018 18:37:48	A321	A	65,4	66,8	74,9
15-06-2018 18:39:59	E75S	A	65,4	66,9	77,7
15-06-2018 18:46:37	A320	A	69,4	73,5	79,8
15-06-2018 18:49:00	A320	A	65,3	65,9	75,8
15-06-2018 18:50:22	CRJ9	A	65,4	66,3	75,8
15-06-2018 18:52:05	E75S	A	67,0	68,3	79,8
15-06-2018 18:54:16	A320	A	65,2	66,5	75,2
15-06-2018 19:10:10	E170	A	65,4	67,2	77,4
15-06-2018 19:12:23	B38M	A	65,9	66,3	75,5
15-06-2018 19:18:48	A319	A	65,0	66,7	79,2
15-06-2018 19:29:52	AT75	A	73,9	82,1	85,9
15-06-2018 19:32:29	E75S	A	66,6	70,5	78,1
15-06-2018 19:34:24	B738	A	66,2	67,5	75,2
15-06-2018 19:38:04	AN26	A	67,0	68,9	79,3
15-06-2018 19:38:41	AN26	A	65,1	65,8	74,2
15-06-2018 20:24:19	B738	A	69,0	73,9	80,2
15-06-2018 20:39:32	A320	A	65,4	66,4	77,7
15-06-2018 20:46:09	CRJ9	A	65,7	66,5	76,1
15-06-2018 20:47:36	B738	A	65,9	66,5	76,7
15-06-2018 21:06:42	B733	A	65,9	67,7	81,5
15-06-2018 21:14:03	CRJ9	A	65,2	66,2	76,0
15-06-2018 21:27:15	E75S	A	66,0	67,8	79,8
15-06-2018 21:30:56	E195	A	66,0	68,1	76,0
15-06-2018 21:32:30	A318	A	65,3	65,9	76,4
15-06-2018 21:42:40	B738	A	65,3	66,3	75,3
15-06-2018 21:42:55	B738	A	64,5	66,6	74,9
16-06-2018 06:08:01	B788	A	65,8	66,8	75,8
16-06-2018 06:11:02	DH8D	A	64,4	67,1	75,8
16-06-2018 06:11:21	DH8D	A	64,4	67,7	78,6
16-06-2018 06:38:02	B735	A	66,1	67,1	77,6
16-06-2018 06:41:11	B738	A	65,2	66,8	74,8
16-06-2018 06:43:36	A320	A	65,8	66,8	74,8
16-06-2018 07:37:29	A320	D	65,4	66,1	76,8
16-06-2018 08:48:22	E195	A	66,7	70,2	76,7
16-06-2018 09:03:56	C295	A	68,9	70,9	83,0
16-06-2018 09:12:05	E75S	A	65,4	66,8	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2018 09:16:35	CRJ9	A	65,7	67,1	76,8
16-06-2018 09:20:55	E170	A	65,3	66,8	79,9
16-06-2018 09:43:21	DH8D	A	65,9	67,5	74,9
16-06-2018 09:49:34	DH8D	A	68,5	73,2	80,0
16-06-2018 09:53:04	E190	A	66,3	68,4	81,2
16-06-2018 10:40:24	A321	A	64,8	65,6	73,8
16-06-2018 10:53:20	A320	A	64,9	66,0	76,6
16-06-2018 11:17:24	E195	A	72,7	80,5	85,0
16-06-2018 11:32:14	A320	A	65,4	66,8	79,0
16-06-2018 11:44:52	B77W	A	67,2	69,9	86,7
16-06-2018 11:47:36	E170	A	65,8	66,9	79,1
16-06-2018 11:49:42	DH8D	A	65,3	65,8	75,7
16-06-2018 11:51:29	E170	A	64,9	65,8	76,1
16-06-2018 11:57:12	E195	A	68,1	70,7	88,8
16-06-2018 12:00:54	CRJ9	A	73,7	78,7	83,7
16-06-2018 12:08:19	A321	A	65,9	67,6	75,9
16-06-2018 12:12:06	E195	A	64,9	66,1	76,7
16-06-2018 12:13:41	B789	A	79,9	87,5	91,7
16-06-2018 12:31:51	E195	A	65,8	68,2	79,3
16-06-2018 12:42:07	B788	A	65,0	65,5	75,8
16-06-2018 12:49:23	A320	A	66,2	69,4	79,8
16-06-2018 13:07:18	A332	A	65,3	66,4	79,3
16-06-2018 13:21:30	E75S	A	65,6	67,6	76,4
16-06-2018 13:35:29	DH8D	A	67,3	72,7	78,1
16-06-2018 13:40:36	CRJ9	A	65,6	66,2	76,4
16-06-2018 13:45:41	B733	A	65,9	67,1	77,6
16-06-2018 13:47:56	B738	A	65,2	65,8	74,8
16-06-2018 14:10:31	E195	A	65,2	66,7	79,9
16-06-2018 14:17:29	B788	A	71,6	80,7	84,1
16-06-2018 14:19:08	B788	A	66,7	70,5	82,8
16-06-2018 14:34:12	A320	A	65,6	68,7	74,6
16-06-2018 14:44:07	DH8D	A	68,8	71,5	77,8
16-06-2018 14:50:17	E75S	A	64,9	65,4	73,9
16-06-2018 14:52:14	A320	A	65,4	66,6	78,0
16-06-2018 14:55:26	B734	A	66,2	67,5	78,3
16-06-2018 15:06:15	A20N	A	65,2	65,8	76,0
16-06-2018 15:08:53	B738	A	81,6	91,5	98,5
16-06-2018 15:24:04	P180	A	65,4	66,9	76,6
16-06-2018 15:33:13	DH8D	A	64,3	65,4	74,7
16-06-2018 15:37:41	E170	A	65,9	68,0	82,7
16-06-2018 15:47:46	E75S	A	65,2	67,3	77,0
16-06-2018 15:54:02	B789	A	65,4	66,5	77,2
16-06-2018 15:58:59	B738	A	66,4	68,6	76,4
16-06-2018 16:00:49	CRJ9	A	67,8	73,4	77,8
16-06-2018 16:10:48	DH8D	A	65,4	66,6	78,7
16-06-2018 16:17:07	A319	A	64,9	65,6	77,9
16-06-2018 17:01:36	A320	A	65,6	66,9	74,7
16-06-2018 17:40:22	B738	A	65,7	66,8	75,7
16-06-2018 17:57:12	A321	A	67,7	69,7	87,1
16-06-2018 18:16:24	A320	A	65,4	66,3	75,8
16-06-2018 18:35:17	E75S	A	65,6	67,4	77,3
16-06-2018 18:41:52	B735	A	65,2	66,5	76,0
16-06-2018 19:00:10	E195	A	65,7	66,1	74,7
16-06-2018 19:03:50	E75S	A	65,7	66,4	75,3
16-06-2018 19:08:07	E170	A	66,3	68,4	76,3
16-06-2018 19:18:29	A321	A	67,2	70,1	78,6
16-06-2018 19:30:16	E75S	A	70,9	77,5	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2018 19:51:40	B738	A	65,7	68,5	75,3
16-06-2018 20:32:33	A321	A	65,3	65,8	76,1
16-06-2018 20:40:28	CRJ9	A	67,4	70,4	76,9
16-06-2018 20:56:33	DH8D	A	65,7	66,8	76,1
16-06-2018 21:02:50	E170	A	66,8	70,2	77,3
16-06-2018 21:26:42	E195	A	71,3	78,3	84,0
16-06-2018 21:48:25	E195	A	65,7	67,2	76,1
17-06-2018 06:15:30	A333	A	66,5	68,0	77,3
17-06-2018 09:06:19	E195	A	65,5	65,8	75,0
17-06-2018 09:15:50	A320	A	65,5	66,0	76,3
17-06-2018 09:59:38	DH8D	A	67,9	70,6	79,9
17-06-2018 10:03:35	E190	A	65,1	65,7	76,8
17-06-2018 10:34:22	B788	A	65,4	67,7	78,6
17-06-2018 10:37:03	B733	A	65,4	67,8	76,8
17-06-2018 11:06:00	A321	A	65,3	66,0	74,3
17-06-2018 11:14:10	B738	A	65,4	66,0	76,2
17-06-2018 11:25:42	E195	A	65,5	67,1	80,1
17-06-2018 11:27:51	A321	A	65,1	67,1	76,8
17-06-2018 11:36:14	B738	A	65,3	67,6	76,8
17-06-2018 11:56:40	B789	A	64,9	66,0	74,9
17-06-2018 11:58:57	B77W	A	65,2	66,7	75,2
17-06-2018 12:24:27	E75S	A	69,3	78,8	83,9
17-06-2018 12:58:33	E75S	A	77,0	82,0	87,8
17-06-2018 13:35:02	B789	A	65,3	66,4	75,7
17-06-2018 14:01:11	A320	A	65,2	65,7	74,7
17-06-2018 14:06:56	A320	A	70,7	77,6	82,8
17-06-2018 14:39:56	A321	A	66,2	67,4	75,2
17-06-2018 15:05:53	B734	A	66,6	69,5	75,6
17-06-2018 15:29:40	B735	A	65,2	66,2	74,2
17-06-2018 15:38:44	DH8D	A	66,3	67,5	77,4
17-06-2018 15:51:58	CRJ9	A	66,4	68,9	76,8
17-06-2018 17:28:05	CL30	A	66,3	68,9	77,5
17-06-2018 18:12:05	E195	A	66,4	69,5	76,8
17-06-2018 18:14:05	E190	A	65,8	66,7	75,4
17-06-2018 18:32:28	A320	A	64,2	65,7	74,6
17-06-2018 18:50:12	B738	A	65,1	65,9	74,7
17-06-2018 18:53:35	E190	A	66,5	68,9	76,5
17-06-2018 18:55:18	DH8D	A	65,2	69,2	76,4
17-06-2018 18:55:45	DH8D	A	65,6	67,9	74,6
17-06-2018 18:57:19	B734	A	65,1	66,6	77,2
17-06-2018 19:00:15	DH8D	A	66,1	67,5	76,1
17-06-2018 19:05:46	E170	A	68,2	72,2	78,6
17-06-2018 19:14:07	MD82	A	66,9	70,2	80,2
17-06-2018 20:24:17	A320	A	66,0	67,0	76,4
17-06-2018 20:33:33	B738	A	65,3	66,6	76,8
17-06-2018 21:04:07	E75S	A	67,0	68,4	78,2
17-06-2018 21:22:33	B738	A	81,3	93,9	99,0
17-06-2018 21:23:33	B738	A	69,1	74,4	79,5
17-06-2018 21:41:38	E170	A	66,2	69,4	76,6
17-06-2018 21:48:13	E75S	A	65,4	66,2	74,4
17-06-2018 21:53:06	B738	A	65,9	67,6	78,2
18-06-2018 06:14:11	B738	A	65,4	66,7	77,2
18-06-2018 06:17:53	DH8D	A	67,2	70,3	77,6
18-06-2018 06:27:23	DH8D	A	65,5	68,8	78,1
18-06-2018 06:29:29	E75S	A	66,5	69,5	79,3
18-06-2018 06:43:28	B738	A	66,1	67,7	76,5
18-06-2018 06:50:03	B738	A	65,2	66,4	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2018 06:53:35	B738	A	65,2	66,7	76,0
18-06-2018 06:53:57	B738	A	65,3	66,3	74,9
18-06-2018 07:00:27	B738	A	65,4	67,1	77,7
18-06-2018 07:13:28	B738	A	66,2	67,9	80,7
18-06-2018 08:04:55	B738	A	65,4	66,8	80,6
18-06-2018 08:09:16	DH8D	A	66,6	68,9	81,6
18-06-2018 08:11:32	AT45	A	65,3	65,9	75,3
18-06-2018 08:18:46	E75S	A	69,0	72,9	82,8
18-06-2018 08:23:36	DH8D	A	66,7	71,3	87,5
18-06-2018 08:30:32	C525	A	66,8	69,3	83,2
18-06-2018 08:31:58	DH8D	A	66,9	68,0	76,9
18-06-2018 08:32:13	DH8D	A	66,0	66,9	79,6
18-06-2018 10:09:25	A321	D	67,9	70,6	83,2
18-06-2018 10:41:28	B739	D	67,4	70,9	82,7
18-06-2018 10:46:35	DH8D	D	65,5	70,5	78,1
18-06-2018 10:48:23	E75S	D	66,0	69,6	78,5
18-06-2018 10:56:52	B738	D	65,8	68,0	80,9
18-06-2018 11:06:06	E170	D	69,3	74,1	84,6
18-06-2018 11:14:39	A320	D	69,0	73,3	83,3
18-06-2018 11:32:43	CRJ9	D	66,6	69,1	80,1
18-06-2018 11:36:01	E170	D	68,4	71,7	82,1
18-06-2018 11:42:20	E75S	D	67,1	71,3	82,6
18-06-2018 11:45:29	A320	D	67,4	71,3	81,7
18-06-2018 12:09:09	DH8D	D	69,2	78,0	84,0
18-06-2018 12:47:13	A320	D	69,2	73,3	84,4
18-06-2018 13:01:30	GALX	D	65,0	66,1	74,6
18-06-2018 13:05:20	E195	D	67,6	69,9	82,1
18-06-2018 13:28:17	E195	D	68,7	72,4	83,0
18-06-2018 13:54:58	B738	D	64,5	65,4	74,5
18-06-2018 14:18:17	E195	D	66,0	66,9	76,0
18-06-2018 14:31:18	E195	D	67,7	72,2	83,3
18-06-2018 14:33:40	A319	D	66,2	68,2	77,4
18-06-2018 14:41:31	E75S	D	66,7	68,5	82,3
18-06-2018 14:49:21	B738	A	67,1	70,7	79,9
18-06-2018 14:52:57	A320	A	65,6	66,8	75,6
18-06-2018 14:56:20	B738	A	67,4	70,6	79,1
18-06-2018 15:10:02	DH8D	A	65,5	66,1	75,5
18-06-2018 15:16:09	C295	A	67,2	71,7	78,4
18-06-2018 15:18:50	B738	A	64,7	65,4	75,8
18-06-2018 15:25:41	B738	A	65,9	67,9	75,9
18-06-2018 15:42:41	B738	A	65,8	69,3	74,8
18-06-2018 15:43:59	E195	A	66,6	69,2	78,0
18-06-2018 15:44:18	E195	A	66,0	68,3	75,6
18-06-2018 15:47:09	E195	A	65,7	67,6	76,5
18-06-2018 15:49:09	E190	A	65,2	69,6	75,6
18-06-2018 16:21:48	CRJ9	A	66,3	68,0	75,8
18-06-2018 17:07:32	A20N	A	64,5	65,0	74,5
18-06-2018 17:57:09	E195	A	67,6	70,7	87,0
18-06-2018 18:17:38	A320	A	65,0	66,0	75,0
18-06-2018 18:27:10	DH8D	A	74,4	79,4	85,2
18-06-2018 18:29:14	E75S	A	66,2	67,3	76,2
18-06-2018 18:42:58	A320	A	65,4	66,3	77,2
18-06-2018 18:52:26	DH8D	A	67,0	69,0	78,1
18-06-2018 18:57:06	CRJ9	A	65,1	66,0	75,9
18-06-2018 19:02:04	E190	A	66,2	67,9	78,2
18-06-2018 19:03:35	A320	A	66,2	68,8	80,0
18-06-2018 19:07:11	E75S	A	65,4	66,7	74,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2018 19:14:34	AN26	A	65,8	66,5	75,8
18-06-2018 19:18:11	CRJ2	A	68,9	72,5	82,1
18-06-2018 19:29:17	BCS3	A	65,4	65,9	74,4
18-06-2018 20:03:36	DH8D	A	65,1	66,0	75,5
18-06-2018 20:37:17	A320	A	66,3	67,8	78,9
18-06-2018 20:39:33	E195	A	66,2	68,4	76,2
18-06-2018 20:44:06	A320	A	65,4	65,7	74,9
18-06-2018 20:56:26	B738	A	76,8	83,7	86,8
18-06-2018 21:08:08	B738	A	67,4	69,0	77,4
18-06-2018 21:12:39	CRJ9	A	66,7	70,5	80,5
18-06-2018 21:14:50	B738	A	70,4	74,6	79,9
18-06-2018 21:20:35	E195	A	66,1	67,2	75,1
18-06-2018 21:26:32	A318	A	68,1	71,3	79,9
18-06-2018 21:41:13	B738	A	65,5	66,5	77,8
19-06-2018 06:04:28	E170	A	64,9	65,3	73,9
19-06-2018 06:15:18	B738	A	65,3	65,9	74,3
19-06-2018 06:15:37	B738	A	65,8	67,3	78,8
19-06-2018 06:17:38	CRJ9	A	65,9	66,5	75,0
19-06-2018 06:23:27	A333	A	66,0	67,5	79,5
19-06-2018 06:30:03	B734	A	65,3	66,4	77,8
19-06-2018 06:31:37	B738	A	65,0	65,8	76,5
19-06-2018 06:33:58	DH8D	A	65,3	68,8	76,4
19-06-2018 06:36:50	E75S	A	66,3	67,5	76,7
19-06-2018 06:37:21	E75S	A	65,7	66,3	74,7
19-06-2018 06:38:18	B738	A	64,4	66,6	77,4
19-06-2018 06:38:45	B738	A	65,2	67,5	79,3
19-06-2018 06:40:07	E195	A	66,6	68,8	77,0
19-06-2018 06:45:05	MD11	A	66,7	69,4	83,6
19-06-2018 06:46:01	MD11	A	65,5	67,3	76,3
19-06-2018 07:09:26	B738	A	66,5	69,3	78,5
19-06-2018 07:13:28	A320	A	65,7	67,7	76,9
19-06-2018 07:25:50	A320	A	66,0	67,7	77,4
19-06-2018 07:27:12	A320	A	66,3	67,9	83,5
19-06-2018 07:31:31	B738	A	65,6	66,2	76,4
19-06-2018 07:38:46	A320	A	65,1	69,3	75,5
19-06-2018 07:41:46	B738	A	66,2	72,4	82,2
19-06-2018 08:04:35	A321	A	65,8	71,3	81,5
19-06-2018 08:07:37	DH8D	A	67,1	71,2	76,7
19-06-2018 08:09:07	E195	A	65,8	69,9	83,7
19-06-2018 08:13:20	DH8D	A	65,8	70,6	80,7
19-06-2018 08:19:57	DH8D	A	65,5	66,2	77,8
19-06-2018 08:23:47	E75S	A	68,9	74,1	80,4
19-06-2018 08:28:50	AT45	A	65,3	65,6	74,3
19-06-2018 08:41:16	SU95	A	65,2	66,2	77,3
19-06-2018 08:49:16	A320	A	65,6	66,9	77,9
19-06-2018 08:51:30	E75S	A	64,9	66,2	78,2
19-06-2018 08:55:13	B763	A	67,5	72,8	80,2
19-06-2018 08:55:38	B763	A	65,2	66,0	74,2
19-06-2018 09:00:16	C25M	A	65,6	66,9	76,4
19-06-2018 09:12:58	E75S	A	65,9	67,4	77,9
19-06-2018 09:17:13	CRJ9	A	65,8	67,1	74,9
19-06-2018 09:19:42	CRJ9	A	64,7	65,4	73,7
19-06-2018 09:28:55	B734	A	66,6	68,0	76,1
19-06-2018 09:30:34	E170	A	65,1	66,3	75,1
19-06-2018 09:32:42	DH8D	A	65,4	66,2	78,2
19-06-2018 09:36:37	E75S	A	64,6	65,7	74,6
19-06-2018 09:37:47	DH8D	A	65,1	68,7	77,6



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2018 09:40:13	DH8D	A	65,7	67,2	77,5
19-06-2018 09:40:45	DH8D	A	65,9	69,8	75,0
19-06-2018 09:41:25	DH8D	A	67,9	74,1	81,9
19-06-2018 10:26:33	A320	A	65,5	66,2	75,5
19-06-2018 10:43:32	A321	A	65,6	70,0	76,4
19-06-2018 10:52:35	A320	A	65,6	67,2	79,6
19-06-2018 11:15:05	B738	A	65,2	66,0	75,2
19-06-2018 11:25:26	E195	A	65,1	65,9	76,2
19-06-2018 11:25:44	E195	A	65,2	66,1	74,2
19-06-2018 11:28:04	B788	A	64,8	65,7	77,1
19-06-2018 11:34:15	A321	A	66,4	68,3	78,4
19-06-2018 11:36:15	A321	A	65,9	67,2	79,3
19-06-2018 11:46:07	DH8D	A	65,8	67,6	77,3
19-06-2018 11:52:13	DH8D	A	66,9	71,1	81,8
19-06-2018 11:55:22	B735	A	65,3	66,3	74,9
19-06-2018 11:57:09	B77W	A	68,0	70,4	88,7
19-06-2018 12:22:02	E195	A	66,2	73,6	78,5
19-06-2018 12:27:22	E195	A	69,5	76,0	83,0
19-06-2018 12:29:39	E75S	A	65,7	66,7	78,9
19-06-2018 12:37:27	E195	A	65,6	66,6	78,6
19-06-2018 12:40:15	DH8D	A	65,8	68,5	77,2
19-06-2018 12:44:08	E195	A	65,0	66,3	76,5
19-06-2018 12:50:42	E75S	A	66,7	67,8	76,7
19-06-2018 12:52:16	E190	A	66,9	71,3	79,0
19-06-2018 13:08:34	A320	A	65,3	65,8	74,3
19-06-2018 13:23:43	B788	A	66,1	67,5	79,7
19-06-2018 13:30:13	B738	A	65,0	65,9	78,6
19-06-2018 13:44:32	B738	A	65,2	66,1	76,3
19-06-2018 13:47:16	E75S	A	65,1	65,5	74,6
19-06-2018 13:58:57	B788	A	66,2	67,8	78,7
19-06-2018 14:03:23	E170	A	64,5	65,2	73,5
19-06-2018 14:04:23	DH8D	A	72,1	76,1	83,6
19-06-2018 14:04:50	DH8D	A	65,2	65,9	78,0
19-06-2018 14:10:38	BCS1	A	66,6	70,6	82,7
19-06-2018 14:48:13	B738	A	65,2	66,1	76,4
19-06-2018 15:16:27	E75S	A	65,5	66,5	74,5
19-06-2018 15:18:43	E195	A	68,5	71,2	78,1
19-06-2018 15:20:54	E75S	A	67,0	68,4	76,6
19-06-2018 15:21:32	E75S	A	65,7	70,2	78,7
19-06-2018 15:25:48	A321	A	65,6	66,9	79,7
19-06-2018 15:32:08	E195	A	65,5	66,3	77,2
19-06-2018 15:36:16	B738	A	65,6	69,4	82,0
19-06-2018 15:38:51	E75S	A	65,5	68,2	75,9
19-06-2018 16:09:44	A320	A	65,9	66,5	74,9
19-06-2018 16:15:51	E195	A	66,2	68,2	79,2
19-06-2018 16:54:28	A321	A	65,5	67,6	77,3
19-06-2018 16:56:23	A320	A	65,9	67,6	76,7
19-06-2018 17:09:43	A319	A	66,0	68,5	75,5
19-06-2018 17:13:16	A320	A	65,5	66,9	78,0
19-06-2018 17:27:33	A20N	A	65,8	67,8	76,9
19-06-2018 17:30:10	M28	A	67,2	69,6	78,0
19-06-2018 17:32:23	A320	A	66,4	67,8	75,4
19-06-2018 17:52:55	A321	A	68,7	75,9	78,7
19-06-2018 17:57:11	E195	A	68,2	70,8	87,4
19-06-2018 18:03:38	B738	A	65,5	66,4	77,3
19-06-2018 18:12:25	E170	A	66,6	68,4	76,1
19-06-2018 18:14:55	DH8D	A	65,6	67,0	76,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2018 18:22:15	E75S	A	66,3	68,8	75,4
19-06-2018 18:25:51	B788	A	65,8	67,8	79,6
19-06-2018 18:41:55	DH8D	A	65,5	66,3	74,6
19-06-2018 18:59:37	B738	A	65,7	66,4	76,1
19-06-2018 19:01:14	A320	A	65,4	67,1	76,5
19-06-2018 19:15:57	SF34	A	65,6	67,5	78,4
19-06-2018 19:33:19	E195	A	64,9	65,4	73,9
19-06-2018 19:37:05	A320	A	65,9	66,2	76,3
19-06-2018 19:49:42	B738	A	66,7	69,3	77,1
19-06-2018 19:57:23	AN26	A	66,7	67,8	75,7
19-06-2018 20:18:53	B738	A	65,2	66,3	74,2
19-06-2018 20:24:08	B738	A	66,0	67,1	76,4
19-06-2018 20:34:59	B738	A	68,6	73,4	79,0
19-06-2018 20:39:44	E75S	A	65,0	66,6	76,4
19-06-2018 20:49:42	P180	A	65,2	66,3	79,0
19-06-2018 21:06:29	A321	A	66,2	67,6	78,3
19-06-2018 21:13:07	DH8D	A	68,0	71,6	79,7
19-06-2018 21:23:18	B735	A	65,5	67,6	79,3
19-06-2018 21:24:47	B738	A	65,3	66,1	76,1
19-06-2018 21:26:36	E195	A	66,3	68,4	80,1
19-06-2018 21:32:13	B738	A	66,1	67,2	76,5
19-06-2018 21:37:11	B38M	A	67,2	69,2	77,6
19-06-2018 21:40:15	E75S	A	66,1	67,5	76,1
19-06-2018 21:45:42	E75S	A	70,1	74,4	81,3
19-06-2018 21:46:11	E75S	A	72,0	77,7	82,8
19-06-2018 21:54:04	E195	A	66,1	67,5	75,1
20-06-2018 06:09:53	DH8D	A	64,6	65,4	76,4
20-06-2018 06:10:32	DH8D	A	66,5	67,8	77,6
20-06-2018 06:12:53	E75S	A	64,8	66,0	73,9
20-06-2018 06:18:28	E75S	A	65,7	67,4	77,7
20-06-2018 06:20:06	E195	A	65,6	66,6	76,7
20-06-2018 06:21:51	DH8D	A	65,3	70,1	80,5
20-06-2018 06:24:22	CRJ9	A	65,1	66,8	77,4
20-06-2018 06:28:53	DH8D	A	66,3	67,6	78,8
20-06-2018 06:32:31	DH8D	A	65,4	66,5	74,5
20-06-2018 06:35:12	E195	A	65,1	67,5	74,2
20-06-2018 06:36:16	AT72	A	65,1	66,4	77,2
20-06-2018 06:41:25	B738	A	65,8	66,6	76,6
20-06-2018 06:48:44	B738	A	65,4	66,6	74,4
20-06-2018 07:01:55	AT72	A	65,6	67,3	76,4
20-06-2018 07:07:55	B738	A	65,4	66,1	74,9
20-06-2018 07:18:32	SF34	D	65,3	66,7	74,9
20-06-2018 07:59:42	B788	A	67,8	70,4	86,2
20-06-2018 08:10:48	E170	A	69,1	72,2	80,3
20-06-2018 08:16:00	B738	A	67,8	70,0	86,0
20-06-2018 08:21:08	DH8D	A	65,9	69,4	77,9
20-06-2018 08:21:39	DH8D	A	66,0	68,4	75,0
20-06-2018 08:24:10	E170	A	65,9	69,1	76,7
20-06-2018 08:25:34	B738	A	67,4	69,7	77,8
20-06-2018 08:26:03	B738	A	65,7	69,9	77,1
20-06-2018 08:27:07	AT75	A	67,2	72,3	80,6
20-06-2018 08:27:49	AT75	A	65,1	67,4	75,5
20-06-2018 08:29:11	M28	A	65,8	68,2	77,5
20-06-2018 08:35:59	B738	A	66,0	69,2	82,3
20-06-2018 08:43:09	C295	A	65,1	65,8	74,6
20-06-2018 08:50:26	BCS1	A	66,0	66,9	77,5
20-06-2018 08:54:25	E195	A	64,7	66,5	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2018 09:02:22	B738	A	64,5	65,3	74,1
20-06-2018 09:05:47	A321	A	65,4	67,0	77,5
20-06-2018 09:23:13	E170	A	64,4	65,0	73,5
20-06-2018 09:25:00	CRJ9	A	65,6	70,0	80,5
20-06-2018 09:25:36	CRJ9	A	66,5	71,9	77,6
20-06-2018 09:31:56	DH8D	A	65,3	66,3	74,9
20-06-2018 09:32:12	DH8D	A	68,3	71,3	87,3
20-06-2018 09:34:07	A320	A	71,5	75,9	81,5
20-06-2018 09:43:04	B38M	A	64,9	67,3	78,3
20-06-2018 09:47:03	E195	A	65,5	65,9	75,5
20-06-2018 09:54:56	E170	A	66,1	68,7	77,3
20-06-2018 09:57:19	E190	A	65,4	66,2	74,4
20-06-2018 10:00:51	A320	A	65,1	65,7	76,8
20-06-2018 10:06:53	B738	A	65,1	66,7	79,7
20-06-2018 10:25:02	CRJ9	A	64,9	66,5	75,3
20-06-2018 10:25:20	CRJ9	A	64,5	67,2	74,5
20-06-2018 10:35:30	A320	A	65,7	68,1	79,2
20-06-2018 10:38:08	PC12	A	65,5	67,1	78,5
20-06-2018 10:41:15	B738	A	64,9	66,0	75,7
20-06-2018 10:44:22	B734	A	66,3	71,5	79,6
20-06-2018 10:48:48	A321	A	66,0	68,6	77,5
20-06-2018 10:49:08	A321	A	67,1	71,1	81,7
20-06-2018 10:51:15	A320	A	66,7	68,4	78,5
20-06-2018 11:15:32	CL30	A	65,5	69,6	77,6
20-06-2018 11:22:48	A319	A	65,7	67,2	78,0
20-06-2018 11:31:41	E75S	A	65,4	67,1	75,8
20-06-2018 11:35:17	B735	A	66,0	69,5	80,3
20-06-2018 11:35:49	B735	A	66,0	71,1	78,8
20-06-2018 11:37:34	A321	A	65,8	68,1	78,8
20-06-2018 11:39:24	B788	A	65,3	66,4	77,8
20-06-2018 11:41:58	A321	A	64,9	66,4	75,3
20-06-2018 11:48:13	E75S	A	65,9	69,0	75,9
20-06-2018 11:49:02	E195	A	65,1	66,0	74,7
20-06-2018 11:51:12	B77W	A	65,7	66,9	76,1
20-06-2018 11:53:26	A321	A	66,1	68,1	80,5
20-06-2018 11:54:01	A321	A	64,9	65,8	74,4
20-06-2018 11:57:09	A320	A	67,7	69,9	88,5
20-06-2018 12:07:20	E75S	A	64,8	67,1	73,9
20-06-2018 12:09:49	CRJ9	A	64,3	65,1	74,3
20-06-2018 12:11:17	A320	A	64,8	66,5	76,0
20-06-2018 12:13:06	E195	A	64,9	65,3	74,0
20-06-2018 12:13:34	E195	A	66,9	70,6	79,9
20-06-2018 12:27:14	E190	A	65,4	68,7	74,5
20-06-2018 12:41:36	DH8D	A	64,7	66,3	74,7
20-06-2018 12:49:18	E75S	A	67,1	71,7	76,6
20-06-2018 12:52:34	E195	A	65,3	65,9	75,3
20-06-2018 12:56:38	B738	A	65,2	67,8	78,6
20-06-2018 12:59:00	B738	A	64,8	65,9	75,2
20-06-2018 13:02:24	DH8D	A	63,8	65,6	73,3
20-06-2018 13:04:55	B788	A	66,2	69,3	81,3
20-06-2018 13:07:16	A333	A	65,6	68,0	80,5
20-06-2018 13:12:35	DH8D	A	65,2	66,5	74,2
20-06-2018 13:18:26	B789	A	65,0	66,4	75,0
20-06-2018 13:18:46	B789	A	66,7	70,8	77,1
20-06-2018 13:22:07	DH8D	A	64,9	65,8	74,4
20-06-2018 13:24:31	DH8D	A	66,5	70,8	86,0
20-06-2018 13:27:19	SF34	A	65,1	69,0	77,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2018 13:29:57	C56X	A	65,7	69,8	75,2
20-06-2018 13:39:14	A320	A	67,2	71,8	80,0
20-06-2018 13:54:00	A320	A	67,1	70,1	79,7
20-06-2018 13:57:38	A321	A	66,4	71,7	79,8
20-06-2018 14:04:35	B738	A	64,6	65,7	76,3
20-06-2018 14:06:55	B738	A	68,0	72,1	78,5
20-06-2018 14:08:58	DH8D	A	68,2	72,8	80,8
20-06-2018 14:10:52	BCS3	A	65,9	70,3	77,9
20-06-2018 14:11:19	BCS3	A	67,8	73,3	82,0
20-06-2018 14:13:09	B738	A	67,7	69,4	85,3
20-06-2018 14:17:30	E170	A	67,8	70,4	80,8
20-06-2018 14:33:43	E75S	A	66,3	68,8	75,8
20-06-2018 14:56:54	B788	A	65,4	67,1	76,8
20-06-2018 14:59:19	B738	A	75,2	82,6	90,5
20-06-2018 15:11:39	DH8D	A	65,2	66,1	74,7
20-06-2018 15:13:39	B738	A	67,7	69,2	77,3
20-06-2018 15:13:58	B738	A	68,5	75,0	82,6
20-06-2018 15:16:24	AN28	A	66,4	67,2	75,9
20-06-2018 15:19:08	A320	A	68,7	76,1	82,7
20-06-2018 15:20:38	SF34	A	65,4	68,1	75,0
20-06-2018 15:22:56	CRJ9	A	65,4	66,7	77,9
20-06-2018 15:25:15	E75S	A	65,0	65,9	74,0
20-06-2018 15:32:29	E75S	A	64,9	65,9	76,1
20-06-2018 15:35:15	B738	A	64,7	65,8	73,7
20-06-2018 15:46:11	P180	A	65,4	68,6	80,2
20-06-2018 15:51:40	E195	A	64,9	65,5	76,0
20-06-2018 15:56:30	E170	A	65,2	67,2	74,2
20-06-2018 16:09:31	DH8D	A	65,5	66,3	75,0
20-06-2018 16:10:45	E75S	A	65,1	67,0	76,5
20-06-2018 16:19:19	E195	A	65,0	65,8	74,0
20-06-2018 16:24:21	E75S	A	67,0	74,2	85,9
20-06-2018 16:27:24	B738	A	66,0	69,6	78,8
20-06-2018 16:29:45	DH8D	A	68,5	73,0	79,6
20-06-2018 16:38:52	C525	A	65,1	67,4	77,7
20-06-2018 16:39:46	C525	A	67,2	70,4	78,4
20-06-2018 16:53:19	B738	A	65,8	68,4	80,8
20-06-2018 17:42:53	B734	A	66,0	67,3	77,1
20-06-2018 17:55:15	A321	A	73,1	80,8	88,9
20-06-2018 18:15:00	A320	A	64,9	65,9	76,9
20-06-2018 18:23:18	A321	A	65,9	67,3	78,2
20-06-2018 18:51:49	A320	A	65,3	67,1	77,3
20-06-2018 18:53:56	A320	A	65,4	67,3	76,5
20-06-2018 18:56:57	A320	A	65,0	65,7	75,5
20-06-2018 19:06:45	B738	A	65,6	66,4	76,3
20-06-2018 19:14:45	SF34	A	69,1	72,2	78,2
20-06-2018 19:21:19	AN26	A	71,5	76,3	80,5
20-06-2018 19:23:30	A320	A	65,2	66,5	77,8
20-06-2018 19:46:45	B734	A	68,6	72,3	80,6
20-06-2018 19:50:25	DH8D	A	83,7	94,5	101,1
20-06-2018 20:47:43	B738	A	69,4	72,8	78,4
20-06-2018 20:57:24	B738	A	65,6	66,4	74,7
20-06-2018 21:02:26	A320	A	68,2	72,6	79,0
20-06-2018 21:08:12	DH8D	A	67,1	68,1	77,1
20-06-2018 21:18:03	A318	A	65,3	65,8	74,3
20-06-2018 21:32:22	E170	A	65,2	66,0	75,6
21-06-2018 06:09:42	DH8D	A	65,6	66,6	75,2
21-06-2018 06:10:30	DH8D	A	66,0	67,1	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2018 06:19:39	DH8D	A	66,3	67,5	75,8
21-06-2018 06:27:12	B734	A	65,8	66,5	77,3
21-06-2018 06:29:49	DH8D	A	66,1	67,7	77,2
21-06-2018 06:35:38	A333	A	66,9	71,2	77,3
21-06-2018 06:44:33	B738	A	65,3	66,1	76,8
21-06-2018 07:04:55	A320	A	65,4	67,3	81,0
21-06-2018 07:08:13	B738	A	67,1	68,0	77,9
21-06-2018 07:10:11	AT72	A	65,7	67,9	78,3
21-06-2018 07:14:33	SF34	A	65,6	66,4	77,1
21-06-2018 07:18:54	A332	A	66,2	68,0	79,6
21-06-2018 07:49:32	DH8D	D	66,1	67,4	78,1
21-06-2018 07:54:13	DH8D	D	66,1	68,3	79,5
21-06-2018 08:10:48	B738	D	69,1	72,6	84,0
21-06-2018 08:48:50	A320	D	68,2	71,2	83,1
21-06-2018 08:53:33	A321	D	68,1	73,4	86,9
21-06-2018 09:30:18	B738	D	70,3	76,3	79,3
21-06-2018 09:30:37	B738	D	68,0	72,0	84,3
21-06-2018 09:38:25	A333	D	70,3	76,0	87,5
21-06-2018 10:12:47	A320	D	69,2	72,6	82,2
21-06-2018 10:55:05	E195	D	67,9	78,1	84,0
21-06-2018 11:16:17	DH8D	D	72,6	76,9	82,1
21-06-2018 11:16:59	DH8D	D	70,5	76,5	81,7
21-06-2018 11:20:35	E75S	D	67,9	71,2	81,0
21-06-2018 11:25:27	A321	D	69,3	72,9	84,5
21-06-2018 11:45:51	CRJ9	D	66,7	69,1	78,2
21-06-2018 12:03:14	E170	D	72,5	81,9	86,4
21-06-2018 12:11:45	A321	D	65,3	68,1	78,1
21-06-2018 12:55:48	A321	D	65,4	67,8	78,8
21-06-2018 12:59:57	B738	D	68,2	74,3	84,5
21-06-2018 13:14:46	E195	D	66,8	70,0	84,5
21-06-2018 13:22:33	E195	D	69,1	72,5	83,8
21-06-2018 13:29:40	E75S	D	68,6	71,8	81,6
21-06-2018 13:42:12	E170	D	66,3	70,0	78,6
21-06-2018 13:51:54	DH8D	D	68,2	74,5	78,6
21-06-2018 14:08:24	A320	D	66,5	71,2	82,6
21-06-2018 14:12:00	B734	D	68,9	74,3	85,6
21-06-2018 14:32:17	E75S	D	67,3	69,7	82,3
21-06-2018 14:36:17	E170	D	67,2	68,6	79,3
21-06-2018 14:38:28	B738	D	69,8	74,0	84,3
21-06-2018 14:44:47	E75S	D	66,8	70,1	82,3
21-06-2018 14:50:24	DH8D	D	65,6	67,4	75,2
21-06-2018 14:59:02	E195	A	66,5	68,7	82,5
21-06-2018 15:04:00	A321	A	65,6	67,0	75,1
21-06-2018 15:04:42	A321	A	65,4	66,5	77,5
21-06-2018 15:12:54	A320	A	67,8	71,0	84,7
21-06-2018 15:19:03	E75S	A	69,0	76,9	87,6
21-06-2018 15:25:56	A320	A	71,3	79,1	80,9
21-06-2018 15:33:20	B738	A	67,4	68,9	76,4
21-06-2018 15:40:21	A319	A	65,4	70,1	75,4
21-06-2018 15:41:15	E75S	A	65,5	68,9	79,2
21-06-2018 15:43:42	E195	A	66,0	68,3	78,3
21-06-2018 15:45:05	E170	A	66,7	69,8	78,5
21-06-2018 15:45:27	E170	A	68,9	80,1	87,3
21-06-2018 15:50:37	E170	A	65,7	67,9	78,9
21-06-2018 15:51:42	CRJ9	A	65,2	67,1	77,2
21-06-2018 15:54:08	B738	A	65,6	67,2	74,6
21-06-2018 15:57:50	DH8D	A	64,9	66,4	75,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2018 16:05:52	P180	A	65,6	68,1	80,1
21-06-2018 16:09:47	A320	A	65,1	66,6	76,3
21-06-2018 16:11:36	C295	A	65,4	66,6	77,4
21-06-2018 16:11:58	C295	A	72,3	76,7	85,9
21-06-2018 16:13:27	B738	A	65,4	69,1	80,4
21-06-2018 16:29:24	B738	D	65,9	67,1	79,9
21-06-2018 17:45:14	A320	A	67,7	71,5	78,5
21-06-2018 18:18:10	DH8D	A	70,9	77,1	82,3
21-06-2018 18:18:31	DH8D	A	65,6	67,5	76,4
21-06-2018 18:23:45	E190	A	65,0	65,8	74,6
21-06-2018 18:27:58	CRJX	A	66,3	68,2	75,4
21-06-2018 18:36:03	E75S	A	66,8	69,7	76,3
21-06-2018 18:57:27	B788	A	66,9	69,9	78,1
21-06-2018 18:59:18	A320	A	66,5	67,4	75,5
21-06-2018 19:05:28	DH8D	A	65,8	66,8	74,8
21-06-2018 19:30:22	E75S	A	69,5	76,3	85,9
21-06-2018 19:34:27	DH8D	A	67,6	70,6	77,1
21-06-2018 19:34:49	DH8D	A	65,1	65,8	77,1
21-06-2018 19:35:48	DH8D	A	77,5	85,4	92,7
21-06-2018 19:36:26	BCS3	A	65,8	68,3	79,0
21-06-2018 19:39:38	CRJ9	A	73,5	80,1	90,4
21-06-2018 19:40:37	SF34	A	76,2	82,5	90,2
21-06-2018 19:41:08	CRJ9	A	71,1	77,3	86,1
21-06-2018 19:43:15	E75S	A	66,7	69,9	78,1
21-06-2018 19:43:35	E75S	A	70,1	75,9	83,9
21-06-2018 19:44:44	DH8D	A	66,5	69,9	76,5
21-06-2018 19:45:17	DH8D	A	68,4	75,3	86,2
21-06-2018 19:47:20	SF34	A	65,0	67,6	78,2
21-06-2018 19:47:55	SF34	A	66,2	68,0	75,8
21-06-2018 19:49:32	AN26	A	67,8	72,6	85,4
21-06-2018 19:51:46	E195	A	65,4	69,9	79,4
21-06-2018 19:53:53	B738	A	70,0	76,2	87,8
21-06-2018 19:56:10	E170	A	67,1	71,0	81,9
21-06-2018 19:58:32	E195	A	67,6	70,5	79,9
21-06-2018 20:01:18	A319	A	65,4	66,5	76,9
21-06-2018 20:02:12	A320	A	65,7	66,4	77,5
21-06-2018 20:04:15	A320	A	66,8	70,7	78,3
21-06-2018 20:04:42	A320	A	65,1	67,3	74,2
21-06-2018 20:04:56	A320	A	70,3	74,6	81,8
21-06-2018 20:07:13	B738	A	70,9	78,5	88,7
21-06-2018 20:09:31	A320	A	66,1	71,9	81,0
21-06-2018 20:10:10	A320	A	65,8	67,5	78,6
21-06-2018 20:12:17	B752	A	66,0	68,8	78,3
21-06-2018 20:14:44	E75S	A	65,7	67,2	76,5
21-06-2018 20:16:05	B738	A	65,1	66,1	74,1
21-06-2018 20:16:47	B738	A	66,2	67,0	76,2
21-06-2018 20:18:12	A320	A	67,5	71,6	85,3
21-06-2018 20:21:31	SF34	A	66,0	68,0	75,5
21-06-2018 20:21:52	SF34	A	69,4	74,2	83,2
21-06-2018 20:22:22	SF34	A	68,5	71,2	78,5
21-06-2018 20:24:22	B738	A	66,9	72,1	81,5
21-06-2018 20:27:18	B763	A	69,5	79,6	87,3
21-06-2018 20:28:18	B763	A	65,0	66,1	72,0
21-06-2018 20:33:58	CRJ9	A	68,1	72,3	84,2
21-06-2018 20:37:44	B738	A	65,6	67,8	79,0
21-06-2018 20:39:57	A320	A	68,2	76,5	84,5
21-06-2018 20:40:51	A320	A	79,1	90,1	96,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2018 20:43:07	SF34	A	65,5	66,5	76,6
21-06-2018 20:44:04	SF34	A	67,0	70,4	79,1
21-06-2018 20:45:51	E195	A	68,5	70,5	82,7
21-06-2018 20:51:12	E190	A	65,6	66,3	78,6
21-06-2018 21:03:00	E170	A	65,5	66,6	75,9
21-06-2018 21:05:15	DH8D	A	66,6	68,8	75,6
21-06-2018 21:05:48	DH8D	A	64,7	65,2	74,2
21-06-2018 21:09:37	CRJ9	A	65,1	67,8	78,3
21-06-2018 21:10:18	CRJ9	A	65,2	65,6	74,2
21-06-2018 21:13:18	A321	A	65,3	66,1	77,6
21-06-2018 21:25:06	B738	A	65,3	67,1	79,2
21-06-2018 21:25:44	B738	A	66,6	72,6	82,9
21-06-2018 21:26:44	A320	A	66,6	71,9	83,6
21-06-2018 21:29:49	B38M	A	66,1	68,9	76,5
21-06-2018 21:32:00	A320	A	65,4	66,2	75,8
21-06-2018 21:32:16	A320	A	65,3	65,9	74,3
21-06-2018 21:33:53	A318	A	66,0	66,9	75,5
21-06-2018 21:36:21	E195	A	65,7	67,2	81,1
21-06-2018 21:38:47	B739	A	67,1	69,3	80,5
21-06-2018 21:46:57	B738	A	65,9	68,0	78,6
21-06-2018 21:49:45	E195	A	67,7	74,1	81,1
21-06-2018 21:52:05	DH8D	A	75,7	83,3	89,0
21-06-2018 21:54:22	B737	A	65,3	66,2	77,8
22-06-2018 06:04:25	B734	A	64,8	65,6	74,4
22-06-2018 06:07:52	E195	A	65,7	66,2	74,8
22-06-2018 06:10:35	DH8D	A	65,3	66,2	75,7
22-06-2018 06:11:16	E170	A	66,5	69,9	87,3
22-06-2018 06:13:16	DH8D	A	66,4	69,4	82,9
22-06-2018 06:15:50	E75S	A	67,9	73,0	83,1
22-06-2018 06:16:28	E75S	A	65,6	66,2	75,2
22-06-2018 06:17:54	E195	A	66,2	68,6	84,3
22-06-2018 06:20:33	B735	A	66,2	67,8	78,2
22-06-2018 06:22:58	GLF5	A	65,9	68,2	79,9
22-06-2018 06:25:07	DH8D	A	66,6	69,8	82,7
22-06-2018 06:25:58	DH8D	A	66,6	67,2	77,4
22-06-2018 06:27:49	E195	A	65,1	66,6	78,9
22-06-2018 06:29:48	DH8D	A	66,9	68,4	77,7
22-06-2018 06:34:13	DH8D	A	66,9	69,8	78,9
22-06-2018 06:34:34	DH8D	A	65,8	69,1	83,1
22-06-2018 06:35:34	CRJ9	A	66,5	71,9	85,6
22-06-2018 06:37:56	E170	A	67,2	70,4	85,7
22-06-2018 06:39:32	E195	A	65,4	66,9	79,7
22-06-2018 06:40:16	E195	A	66,4	68,3	83,0
22-06-2018 06:42:22	AT72	A	65,7	66,8	77,2
22-06-2018 06:46:30	B738	A	65,4	67,4	81,8
22-06-2018 06:47:21	B738	A	66,3	69,9	87,1
22-06-2018 07:10:19	AT72	A	65,9	67,9	84,3
22-06-2018 07:17:28	B738	A	65,3	67,0	80,2
22-06-2018 07:20:29	A320	A	65,0	65,8	77,8
22-06-2018 07:46:12	C295	A	67,3	69,3	81,9
22-06-2018 07:59:20	DH8D	A	67,0	70,3	87,7
22-06-2018 08:13:07	B738	A	67,7	70,4	88,5
22-06-2018 08:17:32	E195	A	68,3	71,2	83,5
22-06-2018 08:19:23	E195	A	65,4	66,3	77,2
22-06-2018 08:19:58	E195	A	65,4	68,5	78,8
22-06-2018 08:22:45	DH8D	A	68,2	72,8	89,0
22-06-2018 08:39:14	A321	A	65,6	67,0	80,2



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2018 08:40:38	E75S	A	67,4	71,5	88,2
22-06-2018 08:43:11	SU95	A	67,9	71,0	87,3
22-06-2018 08:45:54	A319	A	68,4	71,1	86,2
22-06-2018 08:52:32	B738	A	67,5	76,7	84,2
22-06-2018 08:57:40	E170	A	66,6	71,4	84,1
22-06-2018 09:05:13	E195	A	66,9	69,9	78,0
22-06-2018 09:05:40	E195	A	65,7	68,0	79,5
22-06-2018 09:07:43	A321	A	66,0	68,4	81,7
22-06-2018 09:10:40	B738	A	67,0	70,5	81,3
22-06-2018 09:11:13	B738	A	65,7	68,1	80,6
22-06-2018 09:14:03	A321	A	66,2	68,5	85,7
22-06-2018 09:19:25	B738	A	66,2	67,4	78,8
22-06-2018 09:21:18	A320	A	66,3	68,2	78,9
22-06-2018 09:23:05	B763	A	65,8	67,6	81,1
22-06-2018 09:29:27	E75S	A	66,2	69,6	87,0
22-06-2018 09:32:34	CRJ9	A	65,1	68,0	79,1
22-06-2018 09:35:39	A320	A	66,2	67,8	79,2
22-06-2018 09:37:30	E75S	A	67,8	76,9	85,4
22-06-2018 09:39:29	DH8D	A	67,6	74,2	85,3
22-06-2018 09:41:12	E195	A	66,4	70,6	86,7
22-06-2018 09:43:59	CRJ9	A	67,7	71,3	85,1
22-06-2018 09:47:42	DH8D	A	67,0	69,0	82,5
22-06-2018 09:53:05	B38M	A	65,0	65,8	76,2
22-06-2018 09:53:29	B38M	A	65,8	68,6	78,1
22-06-2018 09:55:24	B763	A	68,3	77,7	84,4
22-06-2018 10:10:53	E190	A	66,4	73,0	85,3
22-06-2018 10:14:53	B734	A	65,3	66,6	79,2
22-06-2018 10:24:39	A320	A	65,0	66,3	78,0
22-06-2018 10:25:14	A320	A	66,0	66,5	75,5
22-06-2018 10:27:23	A320	A	65,7	67,6	77,5
22-06-2018 10:32:32	A320	A	66,3	68,1	75,3
22-06-2018 10:35:55	A320	A	65,0	65,9	80,2
22-06-2018 10:38:26	B738	A	65,2	66,0	74,2
22-06-2018 10:38:42	B738	A	66,6	70,2	78,3
22-06-2018 10:46:52	A320	A	66,2	68,3	82,1
22-06-2018 10:47:42	A320	A	65,2	66,3	75,2
22-06-2018 10:50:56	A20N	A	65,3	67,0	78,1
22-06-2018 11:18:50	B738	A	65,1	65,9	78,2
22-06-2018 11:21:22	E170	A	66,4	68,7	77,2
22-06-2018 11:21:50	E170	A	73,1	82,2	85,9
22-06-2018 11:24:07	A321	A	76,7	88,4	93,1
22-06-2018 11:26:36	A321	A	65,3	66,3	75,3
22-06-2018 11:29:33	A319	A	65,9	67,9	75,9
22-06-2018 11:37:13	A320	A	66,2	68,1	79,2
22-06-2018 11:38:36	A319	A	66,4	69,1	85,6
22-06-2018 11:40:06	B77W	A	66,7	71,6	85,8
22-06-2018 11:43:25	A320	A	65,6	68,5	81,4
22-06-2018 11:46:59	E170	A	66,3	69,2	82,5
22-06-2018 11:47:46	E170	A	66,5	68,3	76,1
22-06-2018 11:48:53	A320	A	68,7	72,5	78,7
22-06-2018 11:49:25	A320	A	66,0	67,3	76,0
22-06-2018 11:54:21	B788	A	65,5	67,5	84,1
22-06-2018 11:57:11	B789	A	68,3	70,6	89,1
22-06-2018 12:04:39	B738	A	66,2	70,2	86,5
22-06-2018 12:09:02	E75S	A	66,1	68,8	82,5
22-06-2018 12:10:18	B788	A	66,8	73,1	85,8
22-06-2018 12:11:44	B788	A	66,9	69,9	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2018 12:13:26	E75S	A	68,8	76,5	85,9
22-06-2018 12:15:42	CRJ9	A	65,3	66,1	76,1
22-06-2018 12:18:39	E190	A	66,9	68,6	77,3
22-06-2018 12:20:17	C295	A	66,0	68,3	79,6
22-06-2018 12:23:45	B734	A	66,9	69,4	81,5
22-06-2018 12:30:13	E195	A	64,9	65,9	75,7
22-06-2018 12:30:33	E195	A	67,1	68,6	77,9
22-06-2018 12:32:31	A320	A	67,0	71,8	86,6
22-06-2018 12:36:15	A321	A	68,7	72,2	84,4
22-06-2018 12:38:38	DH8D	A	65,6	67,2	80,6
22-06-2018 12:40:39	E75S	A	65,1	66,1	76,2
22-06-2018 12:40:57	E75S	A	64,7	65,5	74,7
22-06-2018 12:42:27	DH8D	A	66,4	69,4	79,6
22-06-2018 12:44:03	E195	A	68,0	71,0	88,8
22-06-2018 12:46:46	B788	A	66,1	68,7	79,9
22-06-2018 12:49:03	E75S	A	66,4	70,4	82,3
22-06-2018 12:49:48	E75S	A	64,9	67,0	74,0
22-06-2018 12:50:49	E195	A	65,3	66,0	74,3
22-06-2018 12:54:55	M28	A	66,3	68,9	84,2
22-06-2018 12:56:52	C295	A	67,1	74,5	84,0
22-06-2018 13:03:18	B738	A	65,6	67,8	82,6
22-06-2018 13:05:10	DH8D	A	66,1	70,8	85,1
22-06-2018 13:07:37	A333	A	66,8	69,0	81,3
22-06-2018 13:13:58	E195	A	66,4	69,7	84,2
22-06-2018 13:25:47	DH8D	A	65,9	68,3	74,9
22-06-2018 13:30:44	E170	A	68,1	72,2	83,4
22-06-2018 13:34:42	B738	A	66,3	70,1	86,2
22-06-2018 13:37:49	A320	A	66,8	71,6	85,7
22-06-2018 13:39:51	B738	A	65,7	67,4	79,6
22-06-2018 13:42:22	CRJ9	A	67,0	74,0	86,7
22-06-2018 13:48:46	B38M	A	66,1	69,6	79,5
22-06-2018 13:52:35	A321	A	65,9	67,8	77,9
22-06-2018 13:54:21	B738	A	66,2	68,4	75,3
22-06-2018 13:57:43	E195	A	67,0	69,9	85,8
22-06-2018 14:02:22	A20N	A	66,7	70,3	81,4
22-06-2018 14:03:00	A20N	A	66,0	68,7	75,0
22-06-2018 14:04:36	A320	A	66,8	69,6	83,0
22-06-2018 14:09:06	B735	A	65,6	66,8	79,2
22-06-2018 14:29:41	B789	A	66,3	68,0	84,8
22-06-2018 14:32:27	DH8D	A	66,2	68,8	80,4
22-06-2018 14:37:13	E195	A	66,6	69,5	87,3
22-06-2018 14:39:13	A321	A	68,6	75,1	85,4
22-06-2018 14:41:21	A319	A	69,2	73,7	78,8
22-06-2018 14:44:33	B738	A	65,2	66,5	74,8
22-06-2018 14:44:47	B738	A	66,4	72,5	84,4
22-06-2018 14:49:04	B788	A	66,3	68,7	78,9
22-06-2018 14:49:46	B788	A	66,3	67,9	75,9
22-06-2018 15:08:12	B738	A	66,5	68,7	77,6
22-06-2018 15:20:08	B738	A	65,3	66,4	76,1
22-06-2018 15:23:46	E170	A	66,4	70,8	86,1
22-06-2018 15:27:38	E75S	A	65,7	69,7	83,7
22-06-2018 15:37:02	E75S	A	64,9	65,6	76,9
22-06-2018 15:39:29	E75S	A	64,8	65,7	74,8
22-06-2018 15:49:50	E75S	A	77,5	88,5	95,7
22-06-2018 15:53:03	B788	A	65,2	66,0	78,0
22-06-2018 15:56:30	DH8D	A	65,7	67,5	74,7
22-06-2018 15:59:14	E195	A	65,0	65,6	74,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2018 16:06:53	DH8D	A	66,5	71,6	82,6
22-06-2018 16:09:13	B734	A	65,3	66,7	77,0
22-06-2018 16:12:10	E195	A	65,1	66,3	74,1
22-06-2018 16:14:21	E195	A	65,3	67,9	77,6
22-06-2018 16:14:44	E195	A	65,8	67,2	79,6
22-06-2018 16:15:35	E195	A	66,2	70,7	87,0
22-06-2018 16:19:35	E75S	A	66,0	67,7	79,2
22-06-2018 16:30:41	CRJ9	A	66,7	71,9	87,5
22-06-2018 16:36:37	B738	A	66,4	68,3	82,7
22-06-2018 16:59:12	A320	A	65,8	67,3	77,3
22-06-2018 16:59:32	A320	A	65,3	66,6	76,7
22-06-2018 17:06:37	A319	A	67,6	69,6	78,0
22-06-2018 17:06:53	A319	A	65,4	66,5	75,8
22-06-2018 17:07:21	A319	A	66,2	68,7	77,0
22-06-2018 17:15:29	A321	A	65,4	67,5	79,2
22-06-2018 17:17:40	B738	A	65,4	66,5	76,9
22-06-2018 17:20:21	MD82	A	66,0	67,3	80,9
22-06-2018 17:24:21	A20N	A	66,6	69,3	79,1
22-06-2018 17:26:55	GLF6	A	65,5	68,8	78,3
22-06-2018 17:34:31	A320	A	67,1	70,4	87,9
22-06-2018 17:39:49	A321	A	66,7	69,9	82,1
22-06-2018 17:46:57	B738	A	67,7	70,8	88,5
22-06-2018 17:50:36	CL30	A	65,0	65,6	75,4
22-06-2018 17:50:53	CL30	A	65,3	66,0	76,1
22-06-2018 18:01:02	A319	A	66,4	68,1	76,4
22-06-2018 18:01:19	A319	A	66,4	68,5	78,4
22-06-2018 18:02:03	A319	A	66,5	70,3	75,5
22-06-2018 18:04:54	E75S	A	64,9	65,9	76,3
22-06-2018 18:13:29	P180	A	66,0	68,1	76,8
22-06-2018 18:26:42	A320	A	66,0	68,9	76,4
22-06-2018 18:30:35	B738	A	65,0	65,6	76,4
22-06-2018 18:38:58	E170	A	69,1	74,8	80,9
22-06-2018 18:42:58	A320	A	65,0	65,5	75,8
22-06-2018 18:47:19	A320	A	65,3	66,1	75,3
22-06-2018 18:59:45	E195	A	65,7	67,2	77,5
22-06-2018 19:07:36	E190	A	65,6	66,8	80,3
22-06-2018 19:15:03	DH8D	A	65,1	67,1	75,9
22-06-2018 19:15:20	DH8D	A	70,1	75,1	80,8
22-06-2018 19:18:58	A320	A	65,6	67,2	78,1
22-06-2018 19:21:33	E75S	A	66,1	67,9	75,7
22-06-2018 19:22:46	E195	A	65,2	66,2	75,6
22-06-2018 19:24:11	B738	A	68,2	73,6	85,9
22-06-2018 19:25:12	B738	A	65,4	66,0	74,4
22-06-2018 19:26:33	B738	A	65,7	67,0	77,7
22-06-2018 19:28:32	SF34	A	64,7	65,3	77,3
22-06-2018 19:30:08	B38M	A	66,3	70,9	80,5
22-06-2018 19:48:08	A320	A	66,0	69,4	77,4
22-06-2018 19:49:56	B752	A	65,0	65,8	75,4
22-06-2018 19:53:22	DH8D	A	65,8	66,6	74,8
22-06-2018 19:54:14	A321	A	65,5	66,1	76,6
22-06-2018 19:56:20	E195	A	66,2	67,5	77,4
22-06-2018 19:57:37	A320	A	65,9	68,2	75,0
22-06-2018 19:57:52	A320	A	81,5	88,7	92,7
22-06-2018 19:59:59	AN26	A	65,9	67,7	77,9
22-06-2018 20:00:30	AN26	A	68,3	73,3	78,3
22-06-2018 20:39:28	SF34	A	67,2	70,2	78,7
22-06-2018 20:41:08	B738	A	65,3	67,4	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2018 20:43:50	E75S	A	66,2	68,3	75,2
22-06-2018 20:52:17	B738	A	65,6	68,5	77,9
22-06-2018 20:53:58	A320	A	66,0	67,4	76,4
22-06-2018 20:54:15	A320	A	67,9	74,7	81,5
22-06-2018 20:55:37	C295	A	65,9	67,1	78,9
22-06-2018 20:56:06	C295	A	67,0	69,9	79,8
22-06-2018 20:58:20	B738	A	65,7	68,0	80,5
22-06-2018 21:01:59	DH8D	A	66,1	68,1	79,6
22-06-2018 21:04:08	E195	A	66,3	70,5	80,3
22-06-2018 21:08:24	A320	A	66,1	69,9	83,3
22-06-2018 21:13:47	E75S	A	65,6	66,0	74,6
22-06-2018 21:14:25	E75S	A	70,3	75,2	81,7
22-06-2018 21:17:49	E195	A	64,8	65,5	73,9
22-06-2018 21:20:11	SF34	A	66,0	67,5	75,5
22-06-2018 21:21:29	B738	A	65,2	65,7	74,3
22-06-2018 21:21:42	B738	A	65,0	65,8	75,8
22-06-2018 21:24:00	CRJ9	A	67,5	69,5	80,3
22-06-2018 21:26:12	B763	A	66,2	68,7	81,1
22-06-2018 21:29:18	B738	A	65,0	66,9	75,4
22-06-2018 21:29:53	B738	A	67,0	69,1	79,0
22-06-2018 21:30:14	B738	A	65,1	66,7	75,1
22-06-2018 21:32:13	B38M	A	65,1	65,8	78,1
22-06-2018 21:34:05	E195	A	65,7	66,5	75,7
22-06-2018 21:38:10	E75S	A	67,2	68,3	77,2
22-06-2018 21:40:09	E170	A	65,3	65,8	76,0
22-06-2018 21:42:12	A318	A	70,3	74,0	81,4
22-06-2018 21:42:39	A318	A	65,8	66,9	75,8
22-06-2018 21:43:53	DH8D	A	67,5	71,0	79,2
22-06-2018 21:49:55	B738	A	65,9	66,9	77,4
22-06-2018 21:51:57	E75S	A	66,9	67,8	75,9
22-06-2018 21:54:15	E75S	A	65,0	65,7	75,0
22-06-2018 21:55:35	E195	A	66,0	66,5	75,0
23-06-2018 06:18:41	B735	A	64,8	65,6	77,1
23-06-2018 06:25:28	B738	A	65,2	65,8	75,6
23-06-2018 06:34:06	E195	A	65,1	65,9	74,7
23-06-2018 06:46:23	A320	A	66,9	68,4	76,5
23-06-2018 06:58:34	B738	A	65,8	68,0	78,8
23-06-2018 07:40:16	B738	A	66,0	69,7	83,0
23-06-2018 08:08:37	DH8D	A	67,3	72,6	82,3
23-06-2018 08:10:55	E170	A	67,3	70,4	85,1
23-06-2018 08:13:39	E195	A	65,2	67,1	78,5
23-06-2018 08:15:48	DH8D	A	65,2	66,8	76,0
23-06-2018 08:17:57	H25B	A	65,3	66,5	82,6
23-06-2018 08:24:08	DH8D	A	66,3	68,4	87,1
23-06-2018 08:28:49	DH8D	A	66,1	68,1	83,9
23-06-2018 08:47:59	SU95	A	65,0	66,2	79,0
23-06-2018 09:03:57	A320	A	64,7	65,4	75,5
23-06-2018 09:09:58	A320	A	65,2	66,8	76,0
23-06-2018 09:13:48	E195	A	66,7	70,3	87,5
23-06-2018 09:15:48	A321	A	66,7	68,7	87,5
23-06-2018 09:17:48	CRJ9	A	66,1	68,2	82,3
23-06-2018 09:20:26	E75S	A	65,7	67,7	86,5
23-06-2018 09:22:27	B788	A	65,5	66,7	79,4
23-06-2018 09:22:59	B788	A	65,4	67,1	80,5
23-06-2018 09:29:13	A321	A	66,0	67,4	78,3
23-06-2018 09:31:58	DH8D	A	65,2	66,3	76,0
23-06-2018 09:32:31	B763	A	66,8	69,7	87,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2018 09:35:31	DH8D	A	66,1	67,8	86,7
23-06-2018 09:38:01	DH8D	A	65,0	65,9	74,0
23-06-2018 09:40:04	E195	A	66,3	70,9	87,1
23-06-2018 09:42:04	B38M	A	66,1	68,0	86,9
23-06-2018 09:46:14	B738	A	65,8	66,4	74,9
23-06-2018 09:47:12	DH8D	A	66,3	68,3	87,1
23-06-2018 09:49:14	DH8D	A	66,5	69,1	87,3
23-06-2018 10:03:22	B738	A	65,5	66,5	75,1
23-06-2018 10:30:04	A321	A	66,6	69,9	87,4
23-06-2018 10:36:05	B738	A	66,1	67,1	78,4
23-06-2018 10:37:27	E75S	A	69,6	74,9	86,2
23-06-2018 10:44:00	A320	A	65,6	67,7	82,5
23-06-2018 10:50:57	DH8D	D	66,5	69,1	87,3
23-06-2018 10:52:57	DH8D	D	66,8	75,2	85,9
23-06-2018 11:07:39	E170	A	64,9	65,4	74,4
23-06-2018 11:27:56	E170	D	66,3	69,8	86,3
23-06-2018 11:32:23	A319	A	66,9	70,6	87,7
23-06-2018 11:35:10	A320	A	67,8	71,9	88,5
23-06-2018 11:37:10	E170	A	66,7	69,2	87,5
23-06-2018 11:40:53	A320	A	65,5	67,5	80,3
23-06-2018 11:48:29	DH8D	A	68,9	73,7	83,9
23-06-2018 11:51:16	E75S	A	71,3	73,6	81,7
23-06-2018 11:53:43	DH8D	A	66,3	71,0	78,1
23-06-2018 11:54:17	DH8D	A	69,5	73,1	82,1
23-06-2018 11:54:41	B738	A	66,5	68,4	78,2
23-06-2018 11:55:47	B738	A	69,1	74,4	84,7
23-06-2018 11:57:09	B77W	A	70,6	76,0	91,4
23-06-2018 11:59:30	A321	A	66,8	73,4	77,9
23-06-2018 12:02:05	E195	A	67,5	73,9	84,3
23-06-2018 12:04:30	CRJ9	A	66,8	70,2	82,2
23-06-2018 12:06:33	A321	A	68,6	73,1	77,7
23-06-2018 12:11:47	E170	A	65,6	67,3	76,4
23-06-2018 12:13:24	B738	A	65,0	65,6	74,0
23-06-2018 12:17:31	C25B	A	66,9	72,1	87,7
23-06-2018 12:20:16	E75S	A	66,9	67,9	75,9
23-06-2018 12:23:12	B789	A	65,3	66,7	77,9
23-06-2018 12:35:27	B738	A	66,8	69,5	81,1
23-06-2018 12:37:51	E195	A	65,5	66,3	74,6
23-06-2018 12:39:40	DH8D	A	66,6	69,2	87,4
23-06-2018 12:41:40	E195	A	66,4	68,4	84,5
23-06-2018 12:47:09	DH8D	A	67,1	69,3	80,6
23-06-2018 12:50:33	B734	A	67,0	73,7	87,8
23-06-2018 12:52:33	B734	A	67,0	70,7	80,6
23-06-2018 12:54:19	B788	A	65,7	67,8	80,1
23-06-2018 12:55:08	B788	A	65,2	66,2	74,2
23-06-2018 12:57:24	DH8D	A	65,4	66,2	75,4
23-06-2018 12:58:59	E195	A	66,1	69,3	86,9
23-06-2018 13:00:59	E195	A	66,2	68,7	83,3
23-06-2018 13:03:33	B38M	A	65,9	68,6	77,4
23-06-2018 13:09:44	A333	A	66,5	69,4	87,3
23-06-2018 13:24:00	DH8D	A	68,5	72,2	86,4
23-06-2018 13:25:11	DH8D	A	66,2	67,3	76,6
23-06-2018 13:29:26	E195	A	65,6	68,7	80,3
23-06-2018 13:33:57	B738	A	66,4	67,7	79,0
23-06-2018 13:34:30	B738	A	64,7	65,8	74,7
23-06-2018 13:36:42	B738	A	66,0	67,1	76,0
23-06-2018 13:40:36	E195	A	71,1	77,5	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2018 13:43:13	B738	A	67,1	69,4	78,9
23-06-2018 13:43:33	B738	A	66,8	75,6	81,4
23-06-2018 13:46:33	B38M	A	65,2	66,3	74,7
23-06-2018 13:53:54	BCS1	A	65,1	66,0	76,5
23-06-2018 13:55:58	B788	A	66,0	67,7	80,0
23-06-2018 14:04:57	DH8D	A	66,7	69,1	85,2
23-06-2018 14:10:08	B788	A	65,2	66,7	81,5
23-06-2018 14:12:32	B733	A	67,5	69,4	79,8
23-06-2018 14:14:16	B789	A	65,8	67,0	78,6
23-06-2018 14:18:06	B738	A	65,4	66,1	75,8
23-06-2018 14:23:43	DH8D	A	65,0	65,5	74,6
23-06-2018 14:39:13	P180	A	76,7	90,4	95,7
23-06-2018 14:43:44	A320	A	66,3	68,7	77,7
23-06-2018 14:53:00	A320	A	65,0	66,3	74,0
23-06-2018 14:59:12	E195	A	65,3	66,1	76,1
23-06-2018 15:10:53	CRJ9	A	67,3	72,2	80,7
23-06-2018 15:15:34	A320	A	64,9	66,2	79,6
23-06-2018 15:23:43	A321	A	65,9	69,8	81,0
23-06-2018 15:24:24	A321	A	66,5	71,1	78,6
23-06-2018 15:27:39	CRJ9	A	65,6	66,7	77,6
23-06-2018 15:29:28	E170	A	65,2	65,9	76,9
23-06-2018 15:31:48	E195	A	65,3	66,4	75,3
23-06-2018 15:33:40	A320	A	64,9	66,0	76,0
23-06-2018 15:38:59	E75S	A	64,7	65,5	75,5
23-06-2018 15:48:51	SF34	A	64,8	65,4	74,4
23-06-2018 15:54:51	A320	A	66,1	68,1	76,1
23-06-2018 15:57:32	E75S	A	65,3	67,3	75,8
23-06-2018 16:00:15	E75S	A	65,5	67,4	74,5
23-06-2018 16:01:35	B738	A	65,3	65,8	74,9
23-06-2018 16:03:38	DH8D	A	65,3	65,7	74,3
23-06-2018 16:07:24	DH8D	A	65,1	65,7	75,5
23-06-2018 16:23:12	B734	A	66,1	67,4	80,1
23-06-2018 16:25:15	E195	A	64,8	66,1	76,3
23-06-2018 16:29:20	A320	A	65,1	66,1	75,1
23-06-2018 17:47:21	A321	A	65,5	67,3	79,6
23-06-2018 17:57:09	A320	A	67,8	70,1	87,2
23-06-2018 18:20:39	E190	A	65,4	67,3	79,7
23-06-2018 18:25:53	DH8D	A	65,7	67,3	75,7
23-06-2018 18:28:47	A321	A	70,6	75,6	82,3
23-06-2018 18:42:27	SF34	A	66,1	68,2	79,1
23-06-2018 18:46:09	CRJ9	A	66,2	67,6	76,2
23-06-2018 18:51:26	B735	A	66,7	68,1	76,7
23-06-2018 18:51:41	B735	A	65,8	67,4	75,4
23-06-2018 18:55:13	E190	A	66,3	67,4	77,1
23-06-2018 19:03:09	DH8D	A	66,4	69,1	81,0
23-06-2018 19:07:00	DH8D	A	65,2	65,8	75,2
23-06-2018 19:10:35	E170	A	65,3	66,1	77,4
23-06-2018 19:12:44	A320	A	65,8	67,5	79,4
23-06-2018 19:29:57	A320	A	65,4	66,4	75,9
23-06-2018 19:31:56	E170	A	65,0	65,5	75,8
23-06-2018 19:41:26	E195	A	65,2	66,1	76,4
23-06-2018 19:45:49	B38M	A	65,8	67,8	76,6
23-06-2018 19:46:35	B38M	A	65,5	66,9	79,6
23-06-2018 19:54:15	A321	A	65,2	66,3	76,7
23-06-2018 19:54:36	A321	A	66,3	66,9	78,6
23-06-2018 19:56:14	A320	A	66,6	68,8	80,0
23-06-2018 19:57:46	DH8D	A	65,0	65,8	75,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2018 20:04:52	B738	A	65,7	66,3	76,5
23-06-2018 20:15:49	E195	A	65,4	65,8	74,5
23-06-2018 20:16:33	E195	A	64,7	65,4	73,7
23-06-2018 20:18:06	E75S	A	65,6	66,7	77,6
23-06-2018 20:32:34	B738	A	66,9	68,6	79,4
23-06-2018 20:43:58	B738	A	65,3	66,3	77,8
23-06-2018 21:27:45	B38M	A	66,2	68,5	79,0
23-06-2018 21:29:59	E75S	A	65,8	66,4	75,8
23-06-2018 21:32:10	DH8D	A	65,1	66,4	75,9
23-06-2018 21:38:01	E195	A	65,9	66,7	76,3
23-06-2018 21:52:46	DH8D	A	66,3	69,2	78,0
23-06-2018 21:55:35	B738	A	66,8	67,6	75,8
24-06-2018 06:18:42	A332	A	66,1	67,7	78,9
24-06-2018 06:27:15	DH8D	A	66,0	67,7	81,5
24-06-2018 06:30:24	B738	A	65,2	66,8	74,8
24-06-2018 08:08:54	C295	A	65,5	67,2	75,5
24-06-2018 08:13:33	CRJ9	A	65,0	65,9	75,0
24-06-2018 08:30:52	B763	A	65,1	66,8	78,9
24-06-2018 08:37:13	A320	A	65,2	66,0	74,2
24-06-2018 08:59:02	E195	A	68,0	69,4	81,0
24-06-2018 09:14:45	A320	A	64,9	66,0	76,0
24-06-2018 09:17:04	CRJ9	A	65,4	66,7	74,5
24-06-2018 09:24:47	A320	A	64,9	66,3	76,3
24-06-2018 09:27:09	A320	A	68,9	71,0	86,4
24-06-2018 09:58:21	E75S	A	65,2	65,8	75,2
24-06-2018 10:01:27	E195	A	65,7	66,2	75,2
24-06-2018 10:23:59	A321	A	66,5	68,2	77,7
24-06-2018 10:32:30	A321	A	66,0	68,9	79,3
24-06-2018 10:34:47	B738	A	67,1	69,8	80,9
24-06-2018 10:37:16	A320	A	65,0	65,8	74,1
24-06-2018 10:42:23	A20N	A	65,3	66,2	75,3
24-06-2018 10:48:11	A321	A	65,5	66,8	77,6
24-06-2018 10:55:39	B733	A	65,5	67,1	78,9
24-06-2018 11:04:12	A320	A	65,0	66,2	78,0
24-06-2018 11:09:31	A320	A	65,9	67,0	75,5
24-06-2018 11:33:17	A320	A	67,1	71,5	80,9
24-06-2018 11:36:56	A321	A	65,4	66,3	75,0
24-06-2018 11:39:44	B738	A	65,5	66,2	76,6
24-06-2018 11:48:08	A321	A	65,7	67,3	75,2
24-06-2018 11:53:22	E75S	A	65,8	66,6	77,0
24-06-2018 11:56:21	B77W	A	66,0	68,5	80,8
24-06-2018 11:58:47	P180	A	65,8	67,1	78,1
24-06-2018 12:04:20	A319	A	67,1	70,2	82,1
24-06-2018 12:11:12	E75S	A	65,3	65,8	77,3
24-06-2018 12:13:48	A320	A	65,2	66,5	79,7
24-06-2018 12:16:26	E195	A	67,1	70,2	82,1
24-06-2018 12:18:06	C295	A	66,0	69,0	84,7
24-06-2018 12:21:27	CRJ9	A	66,3	67,2	79,0
24-06-2018 12:23:37	E75S	A	65,7	67,0	80,9
24-06-2018 12:30:11	E75S	A	65,1	67,5	77,4
24-06-2018 12:34:25	B738	A	65,4	66,6	79,8
24-06-2018 12:37:18	B738	A	66,4	67,6	77,2
24-06-2018 12:39:58	E75S	A	65,3	66,0	76,7
24-06-2018 12:42:35	E170	A	67,0	69,0	76,0
24-06-2018 12:45:25	B788	A	65,3	67,5	81,6
24-06-2018 12:53:46	E195	A	65,2	66,7	80,1
24-06-2018 12:56:11	E75S	A	65,5	66,9	74,6



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2018 12:58:27	B788	A	65,7	67,3	79,1
24-06-2018 13:09:02	B789	A	65,5	67,0	75,5
24-06-2018 13:19:58	DH8D	A	65,9	67,0	78,2
24-06-2018 13:22:15	AT45	A	65,6	66,2	74,6
24-06-2018 13:29:02	A320	A	65,2	66,2	74,7
24-06-2018 13:31:08	CRJ9	A	65,9	66,6	76,3
24-06-2018 13:37:49	B738	A	66,0	67,5	78,1
24-06-2018 13:45:08	B738	A	65,5	66,3	76,7
24-06-2018 13:45:34	B738	A	66,4	68,6	78,4
24-06-2018 13:48:00	B738	A	65,3	65,7	74,3
24-06-2018 13:53:05	CRJX	A	65,9	66,4	78,0
24-06-2018 13:55:34	B788	A	65,1	66,4	74,6
24-06-2018 13:59:01	A320	A	66,4	67,3	75,4
24-06-2018 14:03:45	A321	A	65,6	66,2	76,4
24-06-2018 14:09:05	B788	A	65,5	66,8	75,0
24-06-2018 14:11:31	BCS1	A	65,6	66,4	76,0
24-06-2018 14:14:05	DH8D	A	65,5	66,9	75,5
24-06-2018 14:23:40	B738	A	65,3	66,3	74,9
24-06-2018 14:24:24	B738	A	65,8	67,6	76,3
24-06-2018 14:26:15	B738	A	65,4	66,2	75,0
24-06-2018 14:26:29	B738	A	64,8	66,4	77,1
24-06-2018 14:28:58	DH8D	A	65,7	66,6	78,3
24-06-2018 14:29:42	DH8D	A	65,0	65,8	75,4
24-06-2018 14:31:27	A320	A	65,6	67,0	75,1
24-06-2018 14:37:41	B789	A	66,2	68,3	80,7
24-06-2018 14:49:34	E195	A	65,8	66,3	76,6
24-06-2018 14:58:39	A321	A	65,4	66,5	77,1
24-06-2018 15:05:19	B735	A	65,4	66,7	74,4
24-06-2018 15:15:35	E190	A	65,7	67,8	79,5
24-06-2018 15:16:04	E190	A	65,4	66,0	77,4
24-06-2018 15:28:49	CRJ9	A	65,3	67,0	79,6
24-06-2018 15:38:46	E195	A	64,8	65,7	75,9
24-06-2018 15:42:54	E75S	A	65,8	66,7	75,4
24-06-2018 15:48:13	E170	A	65,4	66,4	77,4
24-06-2018 15:52:22	B735	A	65,2	66,4	80,3
24-06-2018 15:55:44	A321	A	65,5	67,1	79,6
24-06-2018 15:57:38	E75S	A	67,0	68,7	78,5
24-06-2018 16:09:39	E195	A	65,3	66,9	77,8
24-06-2018 16:11:42	E195	A	64,6	65,5	74,1
24-06-2018 16:16:41	A319	A	64,7	65,9	75,1
24-06-2018 16:26:22	DH8D	A	64,9	65,5	74,4
24-06-2018 16:36:44	A321	A	65,3	66,5	76,1
24-06-2018 17:14:05	A319	A	66,1	69,0	78,8
24-06-2018 17:30:47	A320	A	65,2	65,8	79,2
24-06-2018 17:39:47	B38M	A	65,5	67,4	78,9
24-06-2018 17:45:56	A20N	A	66,0	69,0	86,8
24-06-2018 18:06:56	A321	A	65,1	65,8	75,5
24-06-2018 18:07:12	A321	A	65,3	65,7	74,3
24-06-2018 18:09:10	M28	A	66,2	66,8	78,2
24-06-2018 18:16:29	C295	A	66,4	67,5	78,7
24-06-2018 18:21:43	E75S	A	65,7	66,4	80,0
24-06-2018 18:23:43	A320	A	66,1	67,1	78,9
24-06-2018 18:33:40	F2TH	A	65,2	66,0	74,3
24-06-2018 18:34:08	F2TH	A	65,3	66,2	77,6
24-06-2018 18:35:33	E75S	A	65,7	66,6	77,1
24-06-2018 18:37:01	DH8D	A	65,8	67,2	75,8
24-06-2018 18:43:02	E75S	A	65,6	66,9	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2018 18:45:46	E75S	A	66,2	67,1	78,2
24-06-2018 18:47:57	A321	A	65,6	67,2	78,6
24-06-2018 18:50:10	B738	A	65,4	66,1	76,9
24-06-2018 18:54:07	A320	A	66,1	67,6	78,7
24-06-2018 18:54:39	A320	A	65,6	67,2	74,6
24-06-2018 18:56:08	DH8D	A	65,8	67,6	78,4
24-06-2018 18:58:17	DH8D	A	65,5	66,5	77,0
24-06-2018 19:01:09	E170	A	65,6	66,8	77,1
24-06-2018 19:02:48	E190	A	65,4	66,3	77,7
24-06-2018 19:04:05	DH8D	A	65,7	67,7	80,5
24-06-2018 19:07:50	A320	A	66,6	71,2	80,2
24-06-2018 19:12:15	E195	A	65,3	66,2	78,7
24-06-2018 19:17:18	AT45	A	65,7	66,9	76,1
24-06-2018 19:35:22	B38M	A	65,3	66,6	75,3
24-06-2018 19:35:48	B38M	A	65,9	68,8	77,1
24-06-2018 19:48:01	MD82	A	65,0	66,0	76,7
24-06-2018 20:12:19	A320	A	65,7	67,9	78,4
24-06-2018 20:13:51	DH8D	A	65,5	65,8	74,6
24-06-2018 20:31:22	E75S	A	65,9	66,9	76,3
24-06-2018 20:38:41	B738	A	66,1	67,7	77,2
24-06-2018 20:40:51	E195	A	65,6	66,4	74,7
24-06-2018 20:57:48	B738	A	65,4	66,1	74,4
24-06-2018 21:00:33	E170	A	68,1	72,9	80,9
24-06-2018 21:10:14	B734	A	65,6	66,3	74,6
25-06-2018 06:03:21	E75S	A	66,7	68,2	76,7
25-06-2018 06:10:49	DH8D	A	66,4	69,1	80,7
25-06-2018 06:13:02	B733	A	66,3	68,5	83,1
25-06-2018 06:17:24	B738	A	70,0	71,4	87,4
25-06-2018 06:19:43	DH8D	A	70,7	73,9	86,9
25-06-2018 06:22:37	B735	A	65,1	65,5	76,5
25-06-2018 06:23:06	B735	A	70,7	73,2	87,7
25-06-2018 06:26:52	A332	A	66,1	67,4	81,2
25-06-2018 06:31:21	B738	A	65,8	67,2	81,4
25-06-2018 06:34:19	DH8D	A	64,7	65,8	74,7
25-06-2018 06:35:44	DH8D	A	65,3	65,9	74,8
25-06-2018 06:37:15	AN28	A	66,3	68,0	77,5
25-06-2018 06:39:43	DH8D	A	68,8	70,1	83,9
25-06-2018 06:41:38	E75S	A	64,9	65,3	73,9
25-06-2018 06:41:53	E75S	A	65,7	66,4	76,8
25-06-2018 06:43:51	E195	A	65,2	65,7	78,8
25-06-2018 06:49:02	E195	A	69,9	71,8	88,4
25-06-2018 06:51:08	A320	A	66,7	73,9	84,0
25-06-2018 06:54:06	CRJ9	A	66,5	68,8	80,3
25-06-2018 07:06:37	B738	A	65,0	66,0	76,2
25-06-2018 07:10:20	SF34	D	65,5	66,5	78,5
25-06-2018 07:31:29	B752	A	67,1	69,4	81,7
25-06-2018 07:35:45	B738	A	65,4	66,8	76,5
25-06-2018 07:36:35	B738	A	68,2	73,8	88,9
25-06-2018 07:38:35	B738	A	70,1	73,7	88,8
25-06-2018 07:45:58	B738	D	66,1	67,4	82,3
25-06-2018 07:53:45	AT72	A	65,5	66,0	74,5
25-06-2018 07:55:51	A320	A	66,7	71,8	87,5
25-06-2018 08:02:53	DH8D	A	66,9	70,0	85,7
25-06-2018 08:21:32	GL5T	A	66,5	70,6	87,3
25-06-2018 08:32:16	E75S	A	66,7	69,8	83,9
25-06-2018 08:35:28	B738	A	66,4	68,4	84,6
25-06-2018 08:36:40	B738	A	66,1	68,0	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2018 08:37:59	B738	A	65,1	66,3	77,4
25-06-2018 08:49:18	C56X	A	65,9	67,4	74,9
25-06-2018 08:52:42	E75S	A	65,9	67,5	77,7
25-06-2018 08:58:40	A319	A	66,6	69,8	83,9
25-06-2018 09:05:59	AT75	A	70,2	76,7	80,6
25-06-2018 09:09:00	A320	A	65,7	67,7	78,7
25-06-2018 09:15:10	C295	A	64,8	65,3	75,6
25-06-2018 09:16:58	C295	A	64,9	65,8	74,5
25-06-2018 09:18:13	E195	A	67,0	70,6	83,7
25-06-2018 09:19:22	E195	A	69,7	73,7	90,5
25-06-2018 09:21:22	E195	A	68,2	71,8	84,4
25-06-2018 09:26:51	A320	A	66,8	71,7	87,6
25-06-2018 09:28:51	E170	A	66,0	67,8	86,8
25-06-2018 09:35:15	DH8D	A	66,9	68,1	82,3
25-06-2018 09:36:16	DH8D	A	66,1	68,2	79,9
25-06-2018 09:38:55	B763	A	66,0	68,2	81,3
25-06-2018 09:41:09	DH8D	A	65,6	67,7	82,6
25-06-2018 09:42:12	DH8D	A	65,9	68,1	78,3
25-06-2018 09:43:31	E195	A	70,5	73,4	88,9
25-06-2018 09:55:45	E190	A	69,7	73,7	88,8
25-06-2018 09:57:12	A320	A	67,5	72,0	88,3
25-06-2018 09:59:12	A320	A	70,0	72,3	88,9
25-06-2018 10:02:00	A321	A	64,6	65,2	74,2
25-06-2018 10:13:27	GALX	A	65,9	68,5	80,2
25-06-2018 10:14:25	GALX	A	65,7	68,2	77,7
25-06-2018 10:42:53	E195	A	68,6	72,0	83,5
25-06-2018 10:45:27	A321	A	66,8	76,1	86,4
25-06-2018 10:47:33	E170	A	65,4	67,4	85,1
25-06-2018 10:51:11	A20N	A	71,8	75,7	88,4
25-06-2018 10:53:00	A320	A	71,6	75,6	91,3
25-06-2018 11:32:45	A320	A	65,0	66,1	79,6
25-06-2018 11:35:03	A321	A	65,3	66,8	77,0
25-06-2018 11:35:54	A321	A	65,7	68,2	75,3
25-06-2018 11:36:27	DH8D	A	65,5	67,6	78,7
25-06-2018 11:37:02	DH8D	A	68,9	71,8	87,6
25-06-2018 11:45:53	E195	A	65,7	66,8	75,2
25-06-2018 11:46:27	B738	A	67,8	69,6	86,2
25-06-2018 11:48:47	B788	A	66,6	69,6	81,5
25-06-2018 11:51:19	A321	A	65,4	65,7	74,4
25-06-2018 11:51:52	A321	A	66,5	67,5	75,5
25-06-2018 11:57:08	E190	A	69,0	72,5	89,7
25-06-2018 12:00:23	B738	A	64,6	65,5	77,6
25-06-2018 12:02:05	CRJ9	A	66,0	71,4	79,7
25-06-2018 12:05:35	B77W	A	68,2	70,3	86,4
25-06-2018 12:08:42	B788	A	65,9	66,6	77,1
25-06-2018 12:15:41	P180	A	69,3	71,5	87,8
25-06-2018 12:22:13	E75S	A	66,2	66,8	76,2
25-06-2018 12:22:50	E75S	A	69,5	71,4	85,4
25-06-2018 12:24:48	E195	A	65,1	65,8	75,5
25-06-2018 12:30:49	B735	A	65,8	66,8	74,9
25-06-2018 12:32:08	E75S	A	68,0	70,0	86,3
25-06-2018 12:33:55	E170	A	67,6	69,1	85,6
25-06-2018 12:43:47	E195	A	64,9	65,9	76,1
25-06-2018 12:52:55	DH8D	A	66,3	67,7	82,3
25-06-2018 12:54:25	DH8D	A	71,1	73,5	88,3
25-06-2018 13:03:08	A320	A	67,1	68,8	83,2
25-06-2018 13:05:27	B738	A	67,5	69,8	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2018 13:07:27	A333	A	65,8	66,9	75,3
25-06-2018 13:07:46	A333	A	66,1	68,0	80,6
25-06-2018 13:10:25	DH8D	A	65,5	66,0	74,5
25-06-2018 13:17:00	C295	A	67,6	72,2	87,2
25-06-2018 13:20:13	B734	A	64,9	65,8	77,7
25-06-2018 13:27:02	E195	A	64,8	65,6	74,4
25-06-2018 13:36:51	CRJ9	A	65,9	67,2	77,9
25-06-2018 13:37:34	CRJ9	A	64,7	65,1	75,1
25-06-2018 13:41:48	B789	A	65,0	68,2	77,4
25-06-2018 13:49:56	A321	A	65,7	66,6	76,8
25-06-2018 13:50:36	A321	A	70,5	73,2	85,3
25-06-2018 13:59:04	E195	A	71,5	74,3	81,0
25-06-2018 14:01:37	A319	A	65,6	67,4	77,6
25-06-2018 14:06:59	B733	A	65,1	66,1	74,2
25-06-2018 14:12:25	B738	A	65,3	67,4	78,3
25-06-2018 14:14:36	E195	A	65,8	67,9	76,9
25-06-2018 14:16:55	B38M	A	64,9	65,9	76,0
25-06-2018 14:23:59	B738	A	71,0	80,1	84,4
25-06-2018 14:24:34	B738	A	65,6	71,1	79,2
25-06-2018 14:41:44	A320	A	65,0	66,2	77,0
25-06-2018 14:46:41	A321	A	64,9	65,3	73,9
25-06-2018 14:53:19	B789	A	65,5	67,0	80,0
25-06-2018 14:55:58	B38M	A	65,5	66,9	75,5
25-06-2018 15:14:13	CRJ9	A	66,6	67,8	80,7
25-06-2018 15:19:15	E195	A	65,1	67,0	79,4
25-06-2018 15:23:07	CRJ9	A	66,1	69,2	78,1
25-06-2018 15:25:15	BE20	A	65,7	66,8	75,7
25-06-2018 15:31:31	A321	A	65,0	66,9	78,0
25-06-2018 15:34:05	DH8D	A	65,7	68,7	76,5
25-06-2018 15:44:18	A319	A	65,7	68,4	78,1
25-06-2018 15:52:55	DH8D	A	68,8	72,4	89,6
25-06-2018 15:54:55	DH8D	A	66,4	67,5	73,4
25-06-2018 15:58:44	C25A	A	67,0	70,1	85,9
25-06-2018 16:03:24	GLF5	A	65,8	67,4	75,8
25-06-2018 16:06:17	B738	A	65,1	66,1	77,9
25-06-2018 16:08:17	E170	A	67,8	70,5	83,8
25-06-2018 16:14:34	CRJ9	A	66,1	67,6	76,1
25-06-2018 16:16:30	B738	A	64,9	65,6	74,9
25-06-2018 16:18:57	B738	A	66,5	67,7	75,6
25-06-2018 16:51:47	E170	A	68,4	74,3	83,2
25-06-2018 17:04:46	DH8D	A	65,0	66,3	75,8
25-06-2018 17:06:39	A320	A	65,5	66,9	78,7
25-06-2018 17:11:40	A321	A	65,0	65,4	74,5
25-06-2018 17:12:01	A321	A	66,0	67,8	78,0
25-06-2018 17:14:02	A319	A	65,8	68,6	77,5
25-06-2018 17:22:46	B738	A	65,5	66,4	75,0
25-06-2018 17:26:17	A20N	A	66,3	67,3	77,4
25-06-2018 17:29:32	B738	A	66,1	69,1	78,2
25-06-2018 17:31:34	C295	A	65,5	66,2	75,9
25-06-2018 17:42:49	CRJX	A	65,3	66,3	74,8
25-06-2018 17:46:09	GLF5	A	66,1	67,2	78,2
25-06-2018 17:54:19	E75S	A	65,0	65,7	78,6
25-06-2018 18:00:47	ZZZM	A	67,7	69,6	85,5
25-06-2018 18:11:05	A321	A	65,4	66,2	79,4
25-06-2018 18:11:54	A321	A	66,0	67,4	78,7
25-06-2018 18:15:29	DH8D	A	65,6	66,3	77,9
25-06-2018 18:16:57	E170	A	65,8	67,3	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2018 18:17:38	E170	A	66,2	67,0	79,4
25-06-2018 18:19:11	E75S	A	66,1	68,2	83,9
25-06-2018 18:20:11	E75S	A	65,5	66,0	75,9
25-06-2018 18:21:24	DH8D	A	66,0	66,7	80,3
25-06-2018 18:21:59	DH8D	A	65,9	67,5	80,0
25-06-2018 18:23:29	E190	A	67,1	70,8	78,6
25-06-2018 18:23:48	E190	A	65,8	68,2	79,6
25-06-2018 18:25:23	B734	A	65,9	67,7	83,7
25-06-2018 18:26:23	B734	A	67,1	68,2	82,1
25-06-2018 18:27:57	E75S	A	66,2	67,7	83,0
25-06-2018 18:30:54	E75S	A	66,0	67,6	80,9
25-06-2018 18:39:28	DH8D	A	66,5	69,2	84,2
25-06-2018 18:41:13	E75S	A	65,7	66,6	76,9
25-06-2018 18:41:46	E75S	A	65,3	66,4	80,9
25-06-2018 18:44:41	E195	A	65,5	66,5	78,3
25-06-2018 18:46:25	DH8D	A	65,5	66,7	75,9
25-06-2018 18:49:46	DH8D	A	65,9	68,0	80,9
25-06-2018 18:52:03	E195	A	66,5	68,2	79,5
25-06-2018 18:52:42	E195	A	66,4	68,0	78,9
25-06-2018 18:54:26	DH8D	A	65,5	66,7	77,3
25-06-2018 18:56:29	CRJ9	A	65,0	65,3	74,0
25-06-2018 19:00:03	A320	A	65,9	67,9	80,9
25-06-2018 19:02:08	E195	A	65,6	67,3	80,2
25-06-2018 19:03:50	A318	A	66,3	68,2	81,3
25-06-2018 19:06:10	DH8D	A	65,4	66,4	79,0
25-06-2018 19:11:48	A320	A	65,1	65,5	75,6
25-06-2018 19:13:27	BCS3	A	66,2	67,3	77,3
25-06-2018 19:15:39	E195	A	66,1	67,0	78,6
25-06-2018 19:18:55	AT45	A	66,0	67,0	81,4
25-06-2018 19:21:45	DH8D	A	65,6	66,8	76,7
25-06-2018 19:22:20	DH8D	A	65,2	65,8	74,3
25-06-2018 19:23:39	SF34	A	66,2	66,9	76,6
25-06-2018 19:26:28	DH8D	A	67,6	69,6	79,0
25-06-2018 19:27:56	B738	A	66,8	68,6	80,2
25-06-2018 19:29:30	B738	A	65,8	67,1	79,4
25-06-2018 19:30:20	B738	A	65,3	66,3	74,3
25-06-2018 19:32:13	A320	A	65,3	66,6	78,7
25-06-2018 19:34:44	E170	A	65,5	67,6	76,3
25-06-2018 19:36:10	A320	A	66,1	68,4	80,5
25-06-2018 19:37:00	A320	A	65,7	67,1	76,5
25-06-2018 19:38:42	A320	A	66,1	67,8	79,1
25-06-2018 19:43:12	AN26	A	65,9	68,6	81,2
25-06-2018 19:45:30	DH8D	A	65,4	66,9	80,2
25-06-2018 19:47:37	A320	A	66,0	67,8	81,6
25-06-2018 19:50:51	E195	A	65,5	66,2	76,6
25-06-2018 19:55:18	A320	A	65,8	67,7	79,0
25-06-2018 19:57:47	B738	A	64,9	65,9	76,4
25-06-2018 20:09:18	P180	A	66,3	67,7	76,8
25-06-2018 20:09:34	P180	A	65,4	67,4	80,0
25-06-2018 20:10:25	P180	A	73,1	82,1	90,9
25-06-2018 20:11:25	P180	A	66,5	68,1	78,8
25-06-2018 20:25:16	B738	A	65,2	66,2	77,7
25-06-2018 20:27:23	A321	A	66,5	67,5	79,9
25-06-2018 20:30:02	C295	A	65,3	67,4	80,6
25-06-2018 20:32:35	SF34	A	79,8	88,6	92,1
25-06-2018 20:34:11	A320	A	65,7	66,8	74,8
25-06-2018 20:37:05	B738	A	66,2	67,8	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2018 20:39:22	B739	A	65,6	66,5	75,6
25-06-2018 20:39:37	B739	A	65,6	66,2	77,4
25-06-2018 20:39:59	B739	A	65,8	68,2	78,1
25-06-2018 20:43:37	E195	A	65,5	66,1	75,0
25-06-2018 20:48:05	B738	A	65,0	65,3	74,0
25-06-2018 20:59:05	B738	A	64,9	65,9	77,7
25-06-2018 21:01:12	B738	A	65,2	66,6	78,2
25-06-2018 21:04:11	E195	A	66,6	68,6	78,9
25-06-2018 21:06:21	E75S	A	66,4	67,4	77,2
25-06-2018 21:10:02	E170	A	66,1	67,0	78,1
25-06-2018 21:12:29	B738	A	65,3	66,4	76,8
25-06-2018 21:14:55	E75S	A	65,3	66,2	77,1
25-06-2018 21:34:07	B788	A	65,4	67,8	80,6
25-06-2018 21:42:11	E195	A	66,2	67,8	78,6
25-06-2018 21:44:26	B738	A	65,8	67,9	80,3
25-06-2018 21:46:39	B38M	A	66,0	66,9	76,0
25-06-2018 21:49:05	E75S	A	66,2	66,6	75,8
25-06-2018 21:54:54	A318	A	65,3	66,0	77,0
25-06-2018 21:57:45	B735	A	66,7	67,6	75,7
25-06-2018 21:59:16	B38M	A	65,4	66,5	75,4
26-06-2018 06:06:08	E75S	A	66,8	68,1	81,1
26-06-2018 06:06:50	E75S	A	66,0	67,7	75,0
26-06-2018 06:09:45	MD11	A	66,5	68,7	83,8
26-06-2018 06:11:52	A333	A	67,1	70,8	82,3
26-06-2018 06:17:09	E195	A	65,8	67,8	75,8
26-06-2018 06:21:49	B738	A	65,2	65,6	75,2
26-06-2018 06:25:48	DH8D	A	65,1	65,7	75,9
26-06-2018 06:26:08	DH8D	A	65,6	67,8	78,6
26-06-2018 06:27:29	A320	A	66,4	72,6	82,3
26-06-2018 06:33:13	E195	A	65,9	67,4	78,6
26-06-2018 06:35:15	E75S	A	65,2	66,6	79,8
26-06-2018 06:36:51	B738	A	65,5	66,5	77,6
26-06-2018 06:39:02	B734	A	67,7	72,3	81,8
26-06-2018 06:42:14	MD82	A	67,0	71,9	80,2
26-06-2018 06:43:36	E195	A	65,1	65,9	74,6
26-06-2018 06:44:09	E195	A	65,7	67,4	78,3
26-06-2018 06:45:39	B738	A	66,8	68,6	81,2
26-06-2018 07:14:12	B738	A	68,9	71,6	87,7
26-06-2018 07:28:52	A320	A	66,0	67,5	79,4
26-06-2018 07:36:15	B738	A	65,7	66,8	79,7
26-06-2018 07:41:11	A320	A	65,3	66,1	76,4
26-06-2018 07:54:36	A320	A	66,0	67,1	78,0
26-06-2018 08:04:46	DH8D	A	66,6	73,0	78,4
26-06-2018 08:05:06	DH8D	A	65,6	67,1	80,4
26-06-2018 08:07:35	A321	A	65,2	66,0	79,4
26-06-2018 08:19:27	E75S	A	68,6	74,1	78,6
26-06-2018 08:24:06	E75S	A	70,5	73,3	88,3
26-06-2018 08:26:13	A320	A	71,0	75,2	90,1
26-06-2018 08:30:36	B738	A	66,2	67,7	80,0
26-06-2018 08:31:05	B738	A	69,2	76,0	82,8
26-06-2018 08:37:55	AT45	A	65,4	66,6	77,4
26-06-2018 08:42:07	B734	A	67,2	69,1	84,7
26-06-2018 08:44:25	B738	A	65,6	66,4	77,3
26-06-2018 08:56:47	BCS3	A	66,3	68,6	84,9
26-06-2018 09:04:11	B738	A	66,2	67,4	78,3
26-06-2018 09:06:23	E195	A	70,9	75,5	89,6
26-06-2018 09:08:50	E75S	A	70,6	73,7	87,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2018 09:14:29	A320	A	66,5	67,5	75,5
26-06-2018 09:18:13	A321	A	65,1	65,6	74,6
26-06-2018 09:19:55	E75S	A	65,7	66,3	75,7
26-06-2018 09:20:15	E75S	A	65,7	66,6	77,7
26-06-2018 09:24:38	CRJ9	A	65,8	67,8	79,2
26-06-2018 09:26:30	E170	A	65,2	66,7	74,7
26-06-2018 09:26:53	E170	A	71,0	72,6	87,0
26-06-2018 09:31:14	CRJ9	A	65,8	67,3	80,5
26-06-2018 09:33:22	CRJX	A	70,5	73,0	87,8
26-06-2018 09:35:21	DH8D	A	65,7	66,3	75,7
26-06-2018 09:37:25	B788	A	67,6	69,3	86,0
26-06-2018 09:46:54	DH8D	A	65,5	66,6	76,3
26-06-2018 09:52:57	DH8D	A	68,8	75,7	87,5
26-06-2018 09:58:30	B734	A	67,8	70,3	85,8
26-06-2018 10:11:55	B763	A	66,3	68,3	78,4
26-06-2018 10:23:54	E190	A	68,5	72,8	77,5
26-06-2018 10:28:16	E195	A	65,7	67,0	75,2
26-06-2018 10:33:29	A320	A	66,0	73,7	81,1
26-06-2018 10:43:15	A320	A	65,6	66,7	75,2
26-06-2018 11:36:37	A321	A	65,3	66,3	77,6
26-06-2018 11:39:04	A321	A	65,5	66,4	78,9
26-06-2018 11:49:38	E190	A	67,9	72,5	84,9
26-06-2018 11:52:15	A321	A	68,7	70,5	85,1
26-06-2018 11:57:07	B77W	A	70,1	74,3	90,9
26-06-2018 11:59:47	CRJ9	A	65,5	67,2	75,1
26-06-2018 12:02:01	E190	A	70,1	72,8	87,5
26-06-2018 12:04:05	B735	A	65,1	65,9	78,8
26-06-2018 12:08:25	E170	A	69,2	71,0	87,2
26-06-2018 12:11:29	A321	A	64,9	65,5	73,9
26-06-2018 12:12:58	B38M	A	74,6	86,0	94,1
26-06-2018 12:15:20	B789	A	65,2	66,0	77,3
26-06-2018 12:15:44	B789	A	65,7	66,4	74,7
26-06-2018 12:23:14	B738	A	65,4	66,3	75,4
26-06-2018 12:25:02	B788	A	66,1	68,6	84,9
26-06-2018 12:31:49	E75S	A	65,5	66,3	76,6
26-06-2018 12:33:12	E195	A	66,4	67,6	81,1
26-06-2018 12:35:50	E195	A	65,6	67,6	77,7
26-06-2018 12:40:37	E75S	A	65,5	66,1	74,5
26-06-2018 12:51:22	E195	A	65,7	69,0	83,3
26-06-2018 13:04:01	A320	A	65,9	66,9	75,9
26-06-2018 13:06:18	DH8D	A	67,4	69,0	79,4
26-06-2018 13:18:29	A320	A	65,8	67,9	76,6
26-06-2018 13:37:12	CRJ9	A	68,8	70,8	87,8
26-06-2018 13:44:28	B738	A	66,0	68,2	81,2
26-06-2018 13:51:36	B788	A	70,3	73,9	89,1
26-06-2018 13:53:56	B738	A	65,7	67,6	82,6
26-06-2018 13:54:52	B738	A	64,9	66,4	76,1
26-06-2018 14:00:26	B735	A	66,6	68,6	79,8
26-06-2018 14:04:34	E75S	A	65,0	66,4	75,8
26-06-2018 14:13:19	BCS3	A	68,4	70,4	81,8
26-06-2018 14:15:18	A319	A	67,5	69,7	77,0
26-06-2018 14:20:16	B788	A	67,4	70,9	86,7
26-06-2018 14:31:32	B789	A	65,5	66,1	76,6
26-06-2018 14:51:16	E170	D	65,2	68,1	80,0
26-06-2018 14:59:31	B738	A	67,3	70,6	83,1
26-06-2018 15:10:15	CRJ9	A	64,8	65,2	73,9
26-06-2018 15:15:23	CRJ9	A	65,5	66,5	75,5



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2018 15:20:45	E170	A	68,8	72,7	88,9
26-06-2018 15:34:37	DH8D	A	65,6	67,5	79,2
26-06-2018 15:37:18	E195	A	65,4	66,3	74,5
26-06-2018 15:39:16	A320	A	68,3	70,7	87,1
26-06-2018 15:43:03	A321	A	67,7	69,6	85,4
26-06-2018 15:46:40	A320	A	64,5	65,5	73,6
26-06-2018 15:55:31	A320	A	66,4	68,2	76,4
26-06-2018 15:56:27	E195	A	67,9	71,8	87,0
26-06-2018 16:00:37	P180	A	65,0	66,3	77,8
26-06-2018 16:04:22	E195	A	66,3	68,5	84,9
26-06-2018 16:06:19	C295	A	65,9	66,9	77,0
26-06-2018 16:09:44	CRJ9	A	67,4	73,2	86,8
26-06-2018 16:13:41	E195	A	65,3	67,4	75,7
26-06-2018 16:14:04	E195	A	68,1	73,4	88,9
26-06-2018 16:16:04	DH8D	A	65,6	66,7	77,9
26-06-2018 16:20:10	E75S	A	68,4	70,4	85,8
26-06-2018 16:36:14	B738	A	65,2	66,1	77,7
26-06-2018 16:37:58	E195	A	68,4	70,9	87,1
26-06-2018 16:40:25	A321	A	66,0	69,2	78,8
26-06-2018 16:44:10	B738	A	65,5	66,4	78,9
26-06-2018 16:54:26	DH8D	A	64,9	66,0	74,9
26-06-2018 17:02:23	B738	A	66,6	68,4	79,1
26-06-2018 17:06:01	A321	A	65,7	67,3	75,7
26-06-2018 17:13:02	A319	A	65,5	67,0	76,0
26-06-2018 17:42:53	A20N	A	65,8	66,8	76,9
26-06-2018 18:17:52	E195	A	65,8	66,8	78,6
26-06-2018 18:21:42	E75S	A	66,0	66,7	75,0
26-06-2018 18:22:26	E75S	A	65,7	67,7	79,1
26-06-2018 18:26:10	E195	A	65,0	65,6	75,0
26-06-2018 18:35:01	A321	A	65,2	65,7	74,3
26-06-2018 18:37:30	DH8D	A	65,9	66,6	75,4
26-06-2018 18:42:14	E75S	A	66,2	67,0	78,2
26-06-2018 18:44:37	A321	A	65,4	66,3	76,2
26-06-2018 18:52:36	E170	A	65,1	65,8	74,7
26-06-2018 18:57:57	B738	A	65,0	65,4	74,0
26-06-2018 18:59:52	DH8D	A	64,9	65,8	74,0
26-06-2018 19:02:05	DH8D	A	65,4	66,4	79,0
26-06-2018 19:03:34	B738	A	65,7	66,3	77,1
26-06-2018 19:03:53	B738	A	65,6	66,4	78,8
26-06-2018 19:06:01	A320	A	66,1	66,7	75,2
26-06-2018 19:08:08	E75S	A	65,0	65,6	74,6
26-06-2018 19:09:20	E190	A	67,3	71,0	80,3
26-06-2018 19:10:08	E190	A	65,4	66,4	79,5
26-06-2018 19:11:39	AN26	A	67,8	71,5	82,8
26-06-2018 19:12:25	AN26	A	65,7	66,7	77,2
26-06-2018 19:13:56	E195	A	65,8	66,5	78,1
26-06-2018 19:16:05	SF34	A	66,0	66,7	75,6
26-06-2018 19:17:21	AT45	A	65,9	68,3	78,7
26-06-2018 19:17:53	AT45	A	65,9	66,6	75,9
26-06-2018 19:21:06	BCS3	A	65,8	66,9	79,8
26-06-2018 19:23:22	E195	A	67,7	71,5	80,9
26-06-2018 19:28:23	DH8D	A	67,5	69,8	81,7
26-06-2018 19:30:36	E190	A	66,6	67,8	80,0
26-06-2018 19:32:52	P180	A	65,7	67,1	78,9
26-06-2018 19:33:32	P180	A	65,0	65,5	74,1
26-06-2018 19:34:28	B38M	A	65,6	66,1	75,2
26-06-2018 19:34:49	B38M	A	65,6	66,0	78,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2018 19:37:18	GLF5	A	65,2	65,6	74,2
26-06-2018 19:38:44	B738	A	66,4	67,4	80,2
26-06-2018 19:40:58	B752	A	66,5	69,0	77,3
26-06-2018 19:42:21	DH8D	A	66,4	68,5	79,2
26-06-2018 19:43:08	DH8D	A	65,4	66,3	75,4
26-06-2018 19:44:01	B738	A	65,7	66,6	77,1
26-06-2018 19:44:32	B738	A	66,5	69,3	79,1
26-06-2018 19:48:00	A320	A	65,3	66,1	78,1
26-06-2018 19:48:25	A320	A	67,3	69,9	80,3
26-06-2018 19:50:26	CRJ9	A	66,3	67,5	79,7
26-06-2018 19:54:51	A320	A	65,9	67,3	77,0
26-06-2018 20:05:08	BE9L	A	65,8	66,6	75,3
26-06-2018 20:10:58	B738	A	67,7	69,6	78,1
26-06-2018 20:30:10	B38M	A	65,4	66,5	78,2
26-06-2018 20:31:43	B738	A	65,5	67,5	75,5
26-06-2018 20:34:25	B738	A	66,0	67,3	77,8
26-06-2018 20:38:13	CRJ9	A	64,9	65,5	77,4
26-06-2018 20:38:51	CRJ9	A	65,9	68,0	76,7
26-06-2018 20:46:49	E195	A	65,8	66,9	79,3
26-06-2018 20:57:08	B738	A	65,5	66,1	77,5
26-06-2018 21:05:56	DH8D	A	66,5	68,1	78,3
26-06-2018 21:11:04	E75S	A	66,2	67,7	78,8
26-06-2018 21:12:26	A321	A	67,2	68,7	77,6
26-06-2018 21:34:39	B735	A	65,3	66,0	76,7
26-06-2018 21:39:44	E75S	A	66,2	67,6	77,7
26-06-2018 21:43:22	B738	A	66,1	68,7	76,1
26-06-2018 21:45:45	E75S	A	65,6	66,9	77,1
26-06-2018 21:48:15	B738	A	65,5	67,1	76,9
26-06-2018 21:49:45	E170	A	71,2	80,3	87,0
26-06-2018 21:52:09	E195	A	74,2	80,8	86,2
26-06-2018 21:54:10	E170	A	75,1	79,1	87,4
27-06-2018 06:02:06	MD11	A	66,5	68,1	79,9
27-06-2018 06:09:20	E75S	A	66,8	68,0	77,6
27-06-2018 06:11:02	E75S	A	66,0	69,0	77,7
27-06-2018 06:12:55	DH8D	A	65,1	66,7	75,9
27-06-2018 06:14:34	B734	A	66,3	68,7	81,6
27-06-2018 06:15:25	B734	A	65,4	67,5	77,4
27-06-2018 06:16:42	DH8D	A	66,1	66,9	76,9
27-06-2018 06:20:10	B738	A	65,0	65,7	75,8
27-06-2018 06:21:46	B738	A	66,3	68,6	79,1
27-06-2018 06:23:38	B38M	A	66,3	70,5	83,6
27-06-2018 06:25:44	CRJ9	A	66,4	70,1	76,9
27-06-2018 06:26:02	CRJ9	A	65,6	69,5	82,5
27-06-2018 06:27:02	DH8D	A	65,7	68,3	76,5
27-06-2018 06:27:40	DH8D	A	65,1	68,0	78,9
27-06-2018 06:29:09	DH8D	A	66,5	71,1	81,1
27-06-2018 06:29:44	DH8D	A	66,7	70,1	77,8
27-06-2018 06:30:40	DH8D	A	64,9	66,9	76,3
27-06-2018 06:32:52	B735	A	66,7	73,1	81,4
27-06-2018 06:40:30	E195	A	65,6	66,9	77,6
27-06-2018 06:42:29	B738	A	65,4	66,5	78,1
27-06-2018 07:53:20	DH8D	D	66,5	70,1	80,3
27-06-2018 08:03:02	CL60	D	70,1	73,0	88,1
27-06-2018 08:22:01	B38M	D	67,4	70,5	81,6
27-06-2018 08:24:15	B738	D	70,4	73,2	85,3
27-06-2018 08:56:40	B734	D	65,8	67,0	78,4
27-06-2018 08:59:26	B738	D	69,1	73,3	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2018 09:01:33	B738	D	70,3	74,5	85,2
27-06-2018 09:17:57	B738	D	71,3	73,7	85,3
27-06-2018 09:48:18	B738	D	68,9	72,9	84,7
27-06-2018 10:13:34	B739	D	69,5	73,6	85,0
27-06-2018 10:15:43	E75S	D	65,8	67,6	74,8
27-06-2018 10:40:55	A320	D	68,8	71,5	82,9
27-06-2018 11:09:18	E170	D	67,9	70,9	82,9
27-06-2018 11:18:33	A320	D	68,3	71,1	83,2
27-06-2018 11:20:49	E170	D	68,5	72,5	82,7
27-06-2018 11:22:56	B738	D	67,2	69,4	81,7
27-06-2018 11:25:40	A342	D	69,7	73,9	86,7
27-06-2018 11:32:17	B738	D	68,8	73,5	83,7
27-06-2018 11:34:36	CRJ9	D	67,2	70,8	80,5
27-06-2018 11:38:41	E195	D	68,5	72,3	83,1
27-06-2018 11:43:10	B38M	D	65,9	68,0	80,6
27-06-2018 12:16:31	E75S	D	68,7	72,5	84,3
27-06-2018 12:18:15	A320	D	68,3	75,1	87,9
27-06-2018 12:38:19	A320	D	65,6	67,7	83,3
27-06-2018 13:02:09	A321	D	64,8	68,6	77,1
27-06-2018 13:16:14	B738	D	69,5	73,3	84,8
27-06-2018 13:22:15	A321	D	65,6	67,7	84,4
27-06-2018 14:11:29	E170	D	64,6	65,8	74,2
27-06-2018 14:16:46	A321	D	69,3	74,3	84,6
27-06-2018 14:29:15	A320	D	68,1	71,1	82,8
27-06-2018 14:34:28	B738	D	68,8	72,0	83,4
27-06-2018 14:59:11	A320	D	68,9	73,9	83,2
27-06-2018 15:01:05	CRJ9	D	66,5	68,2	79,5
27-06-2018 15:03:08	E170	D	68,1	71,8	82,2
27-06-2018 15:04:59	E195	D	68,6	72,9	83,4
27-06-2018 15:18:33	A320	D	67,6	70,4	78,0
27-06-2018 15:21:38	B77W	D	68,3	74,1	89,1
27-06-2018 15:25:18	E170	D	68,1	72,3	87,4
27-06-2018 15:36:47	B734	D	70,8	76,6	84,8
27-06-2018 15:41:18	A321	D	67,6	73,9	88,3
27-06-2018 16:03:17	B738	D	67,7	72,5	86,9
27-06-2018 16:06:41	E195	D	67,6	72,0	87,5
27-06-2018 16:12:37	DH8D	D	64,8	65,6	75,2
27-06-2018 16:15:11	E75S	D	66,4	68,4	80,7
27-06-2018 16:32:51	E170	D	67,6	70,7	81,4
27-06-2018 16:43:16	E75S	D	66,5	68,7	86,5
27-06-2018 17:25:37	DH8D	D	66,4	69,1	76,4
27-06-2018 17:41:53	DH8D	D	65,2	66,0	78,6
27-06-2018 18:28:02	A333	D	71,7	76,4	86,6
27-06-2018 19:31:30	B734	D	64,9	67,3	75,3
27-06-2018 20:18:25	A320	A	67,0	69,5	77,8
27-06-2018 20:22:27	DH8D	A	72,5	76,8	82,5
27-06-2018 20:24:34	B738	A	66,0	67,4	77,2
27-06-2018 20:26:16	B752	A	65,5	66,7	77,0
27-06-2018 20:34:52	B738	A	66,2	67,0	79,6
27-06-2018 20:37:06	CRJ9	A	65,0	65,7	76,8
27-06-2018 20:39:16	A320	A	65,4	66,4	78,4
27-06-2018 20:40:30	B38M	A	79,1	89,8	96,9
27-06-2018 20:41:30	B38M	A	65,5	66,4	68,5
27-06-2018 20:42:53	E195	A	65,5	66,9	77,3
27-06-2018 20:43:38	E195	A	65,0	66,2	75,4
27-06-2018 20:44:23	A320	A	65,9	69,6	77,0
27-06-2018 20:45:11	A320	A	66,0	66,7	76,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2018 20:46:36	E195	A	66,3	67,5	76,7
27-06-2018 20:48:33	B738	A	64,7	67,5	75,5
27-06-2018 20:51:00	B739	A	65,9	66,7	74,9
27-06-2018 20:52:33	E75S	A	66,4	68,1	75,9
27-06-2018 20:59:43	B738	A	65,2	66,0	77,5
27-06-2018 21:01:23	B738	A	71,7	77,1	82,5
27-06-2018 21:24:46	E75S	A	65,7	67,0	74,8
27-06-2018 21:30:49	A318	A	66,5	67,7	76,9
27-06-2018 21:38:05	A321	A	66,6	67,6	76,6
27-06-2018 21:43:04	B738	A	68,1	71,8	80,6
27-06-2018 21:44:41	B38M	A	65,4	67,4	76,8
27-06-2018 21:48:46	B735	A	65,6	66,7	79,0
28-06-2018 06:18:22	B738	D	68,7	72,5	83,0
28-06-2018 06:30:11	B738	D	70,6	74,7	85,3
28-06-2018 07:16:18	B738	D	68,4	72,9	84,2
28-06-2018 07:49:29	B38M	D	65,9	67,2	76,7
28-06-2018 08:34:12	B738	D	65,5	66,8	77,2
28-06-2018 08:44:50	A321	D	68,9	73,8	85,3
28-06-2018 08:49:50	B738	D	68,6	73,4	85,3
28-06-2018 09:10:59	B738	D	69,5	73,7	85,3
28-06-2018 09:29:46	AT75	D	66,9	71,6	76,5
28-06-2018 09:34:35	A333	D	71,1	75,7	87,0
28-06-2018 09:57:07	A320	D	68,9	78,5	87,3
28-06-2018 10:06:33	A320	D	69,6	73,3	83,2
28-06-2018 10:48:23	E75S	D	65,0	65,7	75,8
28-06-2018 11:07:53	B738	D	67,1	68,7	80,3
28-06-2018 11:20:32	E75S	D	68,9	73,5	84,4
28-06-2018 11:40:57	CRJ9	D	65,7	66,7	76,5
28-06-2018 11:43:19	E195	D	67,9	70,3	81,8
28-06-2018 11:57:08	A321	D	67,9	70,3	88,7
28-06-2018 13:00:41	B738	D	67,0	72,3	86,6
28-06-2018 13:21:04	E195	D	68,4	73,3	83,3
28-06-2018 13:57:41	E195	D	68,2	73,0	85,0
28-06-2018 14:00:00	A320	D	68,9	71,0	82,4
28-06-2018 14:08:15	B734	D	69,0	74,8	83,7
28-06-2018 14:12:28	E170	D	65,8	67,2	77,2
28-06-2018 14:35:46	E170	D	66,4	69,4	81,3
28-06-2018 14:38:36	B738	D	69,1	74,5	89,9
28-06-2018 15:01:10	E170	D	66,5	70,9	82,5
28-06-2018 15:03:24	E75S	D	68,3	73,7	83,3
28-06-2018 15:16:14	E195	D	68,7	72,1	84,0
28-06-2018 15:24:03	B77W	D	69,0	75,0	85,7
28-06-2018 15:32:56	C25A	D	65,2	65,8	74,3
28-06-2018 15:35:26	A321	D	69,7	74,5	86,3
28-06-2018 15:42:57	E75S	D	67,6	70,0	82,3
28-06-2018 15:45:04	E195	D	68,2	73,1	83,7
28-06-2018 16:02:48	B738	D	66,6	71,6	84,8
28-06-2018 16:13:12	A320	D	66,2	68,0	78,2
28-06-2018 16:20:22	E75S	D	67,0	70,5	82,5
28-06-2018 16:55:51	DH8D	D	66,1	70,7	80,7
28-06-2018 16:56:28	DH8D	D	66,1	67,4	78,4
28-06-2018 17:37:49	A320	A	65,2	67,3	74,7
28-06-2018 17:40:21	E195	D	65,4	67,9	79,0
28-06-2018 18:35:24	DH8D	A	67,2	69,6	77,2
28-06-2018 19:22:17	A320	D	66,4	68,6	78,2
28-06-2018 19:22:39	A320	D	68,5	73,2	84,8
28-06-2018 19:36:02	B738	D	68,8	72,6	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2018 20:44:22	A320	D	68,4	71,6	83,1
28-06-2018 21:09:55	MD82	D	72,3	76,9	88,6
28-06-2018 21:32:54	A320	D	68,9	71,8	83,6
29-06-2018 06:13:26	MD11	A	65,8	67,2	80,9
29-06-2018 06:18:26	E170	A	64,5	67,0	74,9
29-06-2018 06:33:24	E170	A	65,7	67,0	76,2
29-06-2018 06:39:21	B735	A	66,0	67,2	75,1
29-06-2018 06:48:38	B738	A	65,0	68,9	77,1
29-06-2018 06:53:18	AT72	A	65,0	65,6	74,6
29-06-2018 08:08:53	DH8D	A	65,3	65,9	74,3
29-06-2018 08:22:41	E170	A	65,4	66,2	75,4
29-06-2018 08:31:42	E195	A	65,5	67,4	78,0
29-06-2018 08:35:11	SU95	A	65,7	67,3	78,0
29-06-2018 08:51:04	B763	A	67,4	70,8	87,9
29-06-2018 08:53:36	B739	A	65,6	66,2	75,6
29-06-2018 08:55:48	E195	A	69,7	74,1	79,2
29-06-2018 08:57:28	B738	A	67,7	73,1	88,5
29-06-2018 08:59:28	B738	A	68,4	73,6	89,1
29-06-2018 09:02:22	E170	A	69,3	72,8	89,5
29-06-2018 09:10:11	E75S	A	66,8	71,1	85,9
29-06-2018 09:14:13	A321	A	66,3	68,3	86,5
29-06-2018 09:16:04	A320	A	69,7	74,5	90,5
29-06-2018 09:18:04	A320	A	69,0	72,6	86,6
29-06-2018 09:20:00	A321	A	65,0	65,8	77,0
29-06-2018 09:24:40	CRJ9	A	66,1	67,7	80,7
29-06-2018 09:28:05	CRJX	A	65,7	67,0	76,5
29-06-2018 09:29:43	A320	A	64,8	65,6	73,8
29-06-2018 09:30:20	A320	A	65,8	67,5	75,8
29-06-2018 09:39:58	DH8D	A	65,4	66,3	75,4
29-06-2018 09:42:02	DH8D	A	65,6	69,2	83,3
29-06-2018 09:44:36	DH8D	A	65,0	67,3	75,4
29-06-2018 10:02:06	P180	A	65,0	66,9	77,8
29-06-2018 10:08:24	B734	A	67,3	70,0	84,2
29-06-2018 10:10:46	B350	A	66,8	69,4	81,4
29-06-2018 10:11:22	B350	A	68,6	70,5	84,4
29-06-2018 10:42:09	A320	A	65,7	67,2	76,5
29-06-2018 10:44:22	A320	A	65,1	66,5	77,9
29-06-2018 10:45:06	A320	A	64,8	65,7	73,9
29-06-2018 10:57:44	E195	A	64,6	66,2	74,2
29-06-2018 11:25:44	A321	A	66,0	71,5	79,2
29-06-2018 11:28:55	A321	A	65,0	66,1	76,7
29-06-2018 11:33:35	A321	A	65,1	65,7	74,1
29-06-2018 11:37:04	A319	A	65,4	67,6	78,8
29-06-2018 11:41:32	B738	A	65,9	67,0	76,3
29-06-2018 11:43:38	MD82	A	69,7	75,0	84,2
29-06-2018 11:57:08	A321	A	68,0	70,8	88,8
29-06-2018 11:59:08	E170	A	65,1	65,5	65,1
29-06-2018 12:05:04	B77W	A	66,6	68,9	80,9
29-06-2018 12:10:55	B735	A	64,8	65,7	75,2
29-06-2018 12:13:19	B738	A	64,7	65,8	75,2
29-06-2018 12:15:24	E195	A	64,9	65,6	74,4
29-06-2018 12:22:54	B738	A	66,7	72,9	77,8
29-06-2018 12:24:53	A320	A	65,2	66,0	76,0
29-06-2018 12:43:54	DH8D	A	65,7	67,5	78,9
29-06-2018 12:49:03	A321	A	66,0	67,6	76,8
29-06-2018 12:51:07	DH8D	A	65,4	67,2	76,2
29-06-2018 13:03:46	E195	A	67,2	70,8	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2018 13:24:39	E75S	A	70,6	75,7	88,2
29-06-2018 13:26:43	SF34	A	71,7	73,8	85,5
29-06-2018 13:29:17	A320	A	70,7	73,2	82,8
29-06-2018 13:30:59	CRJ9	A	71,9	75,3	88,3
29-06-2018 13:37:48	A320	A	67,0	71,4	84,3
29-06-2018 13:40:42	DH8D	A	70,9	73,7	83,5
29-06-2018 13:42:12	B789	A	70,5	73,0	87,0
29-06-2018 13:52:18	A320	A	65,9	68,2	77,7
29-06-2018 13:54:01	GLF5	A	70,0	72,2	83,8
29-06-2018 13:56:21	A320	A	71,6	73,7	85,8
29-06-2018 13:57:50	B735	A	70,7	74,6	87,2
29-06-2018 14:00:06	B738	A	64,7	65,2	74,7
29-06-2018 14:02:09	E195	A	68,3	71,1	78,3
29-06-2018 14:04:28	B788	A	65,1	66,8	74,2
29-06-2018 14:04:45	B788	A	65,9	67,8	78,2
29-06-2018 14:07:02	B38M	A	65,8	70,1	78,4
29-06-2018 14:18:53	DH8D	A	66,4	74,5	78,8
29-06-2018 14:24:17	A320	A	66,8	72,2	81,3
29-06-2018 14:25:21	A320	A	67,1	72,9	77,9
29-06-2018 14:26:36	B738	A	66,0	68,4	77,8
29-06-2018 14:31:04	P180	A	65,1	66,3	78,9
29-06-2018 14:33:53	B738	A	65,0	65,4	75,4
29-06-2018 14:37:47	B738	A	69,6	75,4	79,1
29-06-2018 14:39:43	A321	A	65,7	67,2	76,1
29-06-2018 14:41:38	A321	A	65,9	69,1	80,4
29-06-2018 14:46:46	A320	A	67,9	73,0	87,0
29-06-2018 14:49:32	E170	A	67,3	71,0	87,4
29-06-2018 14:52:48	B738	A	64,5	66,1	75,3
29-06-2018 14:57:06	C25B	A	67,8	69,9	88,5
29-06-2018 14:59:24	A321	A	65,3	67,0	79,2
29-06-2018 15:02:39	E195	A	65,0	66,2	76,1
29-06-2018 15:06:00	B733	A	65,5	67,8	81,3
29-06-2018 15:11:19	B734	A	64,9	66,1	78,1
29-06-2018 15:17:03	E75S	A	65,5	66,0	75,5
29-06-2018 15:21:49	C295	A	64,6	65,7	76,6
29-06-2018 15:25:47	E75S	A	65,5	68,3	80,0
29-06-2018 15:26:40	E75S	A	65,2	69,3	78,3
29-06-2018 15:27:17	E75S	A	65,1	66,9	74,2
29-06-2018 15:36:14	E170	A	64,9	66,6	78,9
29-06-2018 15:36:51	E170	A	67,2	69,6	87,3
29-06-2018 15:39:55	CRJ9	A	64,8	66,7	77,8
29-06-2018 15:48:39	DH8D	A	65,3	65,7	75,7
29-06-2018 15:50:14	E195	A	68,7	79,3	88,0
29-06-2018 15:52:21	SF34	A	71,6	84,0	92,4
29-06-2018 15:54:21	DH8D	A	68,1	69,4	84,9
29-06-2018 15:57:21	E75S	A	65,0	66,1	74,0
29-06-2018 15:57:42	E75S	A	68,0	70,3	88,2
29-06-2018 16:03:00	E195	A	64,9	66,3	74,4
29-06-2018 16:04:35	DH8D	A	68,1	70,6	88,3
29-06-2018 16:15:14	E195	A	68,7	70,8	87,1
29-06-2018 16:17:45	GLEX	A	68,6	70,9	87,1
29-06-2018 16:23:49	A321	A	68,2	69,6	87,5
29-06-2018 16:26:12	CRJ9	A	68,3	69,9	86,1
29-06-2018 16:32:37	B738	A	68,6	70,7	88,7
29-06-2018 16:35:03	B738	A	66,0	67,3	79,2
29-06-2018 16:46:48	A320	A	65,1	66,2	75,9
29-06-2018 17:01:39	B738	A	68,2	73,8	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2018 17:08:37	B738	A	65,3	66,3	76,8
29-06-2018 17:11:16	E195	A	65,3	67,0	76,5
29-06-2018 17:20:24	B38M	A	79,7	93,0	98,4
29-06-2018 17:26:15	MD82	A	67,4	72,8	86,3
29-06-2018 17:29:32	DH8D	A	64,1	66,3	74,1
29-06-2018 17:30:45	A320	A	65,6	71,9	81,3
29-06-2018 17:35:39	B738	A	65,4	67,4	79,2
29-06-2018 17:54:50	E170	A	65,5	67,3	78,3
29-06-2018 18:06:32	A320	A	66,8	71,7	78,5
29-06-2018 18:09:19	SF34	A	65,4	66,4	79,0
29-06-2018 18:17:15	DH8D	A	65,0	65,4	74,5
29-06-2018 18:21:45	E75S	A	65,6	66,6	75,1
29-06-2018 18:41:43	E75S	A	65,1	65,9	74,7
29-06-2018 18:45:37	CRJ9	A	65,7	66,8	77,2
29-06-2018 18:47:36	E195	A	68,2	74,2	81,2
29-06-2018 18:48:13	E195	A	66,4	70,0	77,8
29-06-2018 18:57:01	A320	A	65,4	66,2	79,0
29-06-2018 19:06:34	A320	A	65,5	66,7	77,8
29-06-2018 19:08:47	A321	A	64,7	66,0	74,7
29-06-2018 19:11:10	A320	A	65,8	67,5	75,3
29-06-2018 19:16:09	E75S	A	65,4	65,6	74,9
29-06-2018 19:58:44	A320	A	66,2	67,4	75,2
29-06-2018 20:00:52	DH8D	A	67,7	69,1	79,4
29-06-2018 20:34:40	A320	A	65,2	66,9	79,7
29-06-2018 20:37:33	E195	A	65,3	66,0	76,5
29-06-2018 20:39:36	B738	A	64,4	65,2	74,8
29-06-2018 20:44:25	SF34	A	65,5	66,3	75,9
29-06-2018 20:46:22	B763	A	66,1	68,8	80,3
29-06-2018 20:52:31	CRJ9	A	68,2	73,7	80,0
29-06-2018 20:54:37	B738	A	65,3	66,6	77,4
29-06-2018 21:00:17	F100	A	66,2	68,3	78,5
29-06-2018 21:05:52	A321	D	64,9	66,5	77,0
29-06-2018 21:12:37	A320	A	66,4	68,4	78,4
29-06-2018 21:24:30	A318	A	65,5	66,6	77,0
29-06-2018 21:26:39	B738	A	66,0	69,3	79,6
29-06-2018 21:39:12	B38M	A	65,8	66,7	77,0
29-06-2018 21:57:28	CRJ9	A	65,4	66,5	76,9
30-06-2018 06:06:48	A332	A	65,7	67,5	78,7
30-06-2018 06:11:39	B738	A	65,5	66,8	77,3
30-06-2018 06:15:55	E75S	A	65,4	68,0	77,9
30-06-2018 06:22:07	E195	A	64,5	66,6	76,2
30-06-2018 06:30:24	B735	A	65,6	67,2	78,4
30-06-2018 06:34:31	B738	A	64,9	65,8	75,7
30-06-2018 06:43:14	A320	A	64,8	66,3	75,2
30-06-2018 07:27:12	B38M	A	66,8	68,4	84,1
30-06-2018 07:56:34	A320	A	65,7	68,2	78,7
30-06-2018 07:58:50	DH8D	A	64,9	66,2	74,9
30-06-2018 08:05:02	DH8D	A	69,3	72,4	89,9
30-06-2018 08:09:23	E195	A	64,6	66,4	77,7
30-06-2018 08:15:11	B738	A	65,4	66,6	75,4
30-06-2018 08:18:04	E75S	A	70,2	71,9	84,5
30-06-2018 08:21:41	CRJ9	A	69,3	72,5	90,1
30-06-2018 08:23:41	E195	A	69,5	72,1	84,4
30-06-2018 08:25:33	DH8D	A	75,0	82,8	90,5
30-06-2018 08:47:12	A320	A	65,8	66,7	75,8
30-06-2018 08:47:29	A320	A	66,3	68,8	78,6
30-06-2018 08:51:00	B789	A	65,3	67,0	75,7



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2018 08:53:30	B738	A	65,6	67,6	78,9
30-06-2018 09:03:24	SU95	A	65,8	67,0	80,1
30-06-2018 09:07:43	A320	A	64,6	65,5	73,6
30-06-2018 09:11:30	E195	A	65,6	66,7	75,2
30-06-2018 09:12:57	A321	A	65,6	66,5	76,3
30-06-2018 09:17:16	CRJ9	A	65,4	66,0	76,6
30-06-2018 09:18:50	E75S	A	67,2	68,8	76,7
30-06-2018 09:25:07	DH8D	A	65,2	66,2	74,2
30-06-2018 09:30:28	B763	A	66,6	68,6	81,2
30-06-2018 09:36:54	E170	A	67,5	72,1	79,5
30-06-2018 09:42:09	E170	A	65,5	66,2	78,7
30-06-2018 09:50:25	B734	A	65,5	67,4	81,3
30-06-2018 09:52:22	DH8D	A	65,2	66,4	79,4
30-06-2018 09:54:36	B738	A	65,7	66,5	79,1
30-06-2018 09:56:38	E195	A	65,4	67,4	79,7
30-06-2018 09:58:33	E195	A	64,9	65,8	77,2
30-06-2018 10:01:54	E190	A	65,4	67,7	76,2
30-06-2018 10:13:01	A320	A	67,9	70,9	88,3
30-06-2018 10:28:21	A321	A	66,4	67,8	77,6
30-06-2018 10:28:57	A321	A	68,5	71,5	89,3
30-06-2018 10:38:48	A321	A	64,9	65,4	73,9
30-06-2018 10:43:05	B38M	A	66,3	67,4	78,6
30-06-2018 10:45:08	P180	A	67,9	71,7	88,7
30-06-2018 10:47:52	E195	A	67,2	69,1	83,8
30-06-2018 10:49:56	A320	A	65,2	66,8	75,6
30-06-2018 10:52:08	A20N	A	65,0	65,9	77,6
30-06-2018 10:58:30	A321	A	66,1	67,3	76,1
30-06-2018 11:02:53	B738	A	66,2	67,7	78,2
30-06-2018 11:11:16	DH8D	A	68,3	71,4	86,8
30-06-2018 11:14:42	E170	A	65,9	66,8	78,2
30-06-2018 11:22:56	A320	A	65,6	66,5	77,9
30-06-2018 11:36:41	A321	A	66,2	67,6	77,0
30-06-2018 11:38:37	A320	A	65,5	67,1	78,2
30-06-2018 11:40:16	A321	A	65,7	67,9	79,3
30-06-2018 11:44:06	E170	A	65,6	66,9	78,2
30-06-2018 11:47:03	DH8D	A	65,8	67,0	74,8
30-06-2018 11:49:51	B738	A	65,7	67,0	75,7
30-06-2018 11:50:31	B738	A	65,2	66,6	78,0
30-06-2018 11:55:28	A319	A	69,7	72,9	90,5
30-06-2018 11:57:28	DH8D	A	68,0	70,4	87,8
30-06-2018 11:59:27	B77W	A	66,2	68,8	83,1
30-06-2018 12:02:39	B738	A	68,2	69,6	77,2
30-06-2018 12:04:29	E170	A	66,7	72,5	81,8
30-06-2018 12:06:43	A321	A	68,6	71,9	88,8
30-06-2018 12:10:54	B735	A	68,8	71,9	89,0
30-06-2018 12:13:00	B738	A	65,7	66,4	74,7
30-06-2018 12:13:13	B738	A	65,3	67,4	78,5
30-06-2018 12:14:03	B789	A	68,5	70,8	88,7
30-06-2018 12:23:30	AT75	A	65,2	68,1	78,0
30-06-2018 12:29:11	B734	A	66,0	69,4	80,9
30-06-2018 12:33:59	E75S	A	65,9	67,5	77,6
30-06-2018 12:34:27	E75S	A	65,3	66,4	75,3
30-06-2018 12:36:09	E195	A	66,0	67,2	76,8
30-06-2018 12:38:57	E75S	A	67,4	70,2	85,1
30-06-2018 12:43:33	B738	A	66,0	68,2	78,8
30-06-2018 12:51:21	B38M	A	66,5	68,8	80,7
30-06-2018 12:53:35	DH8D	A	66,3	68,6	75,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2018 12:55:23	E195	A	65,8	68,7	79,1
30-06-2018 12:56:52	E75S	A	65,9	68,8	75,4
30-06-2018 12:57:30	E75S	A	66,7	71,1	78,7
30-06-2018 12:59:12	A332	A	69,3	71,3	85,5
30-06-2018 13:04:29	DH8D	A	65,7	66,8	79,8
30-06-2018 13:07:36	E170	A	65,7	66,3	75,7
30-06-2018 13:12:09	B738	A	65,4	66,6	77,1
30-06-2018 13:14:18	DH8D	A	65,2	66,8	77,9
30-06-2018 13:17:49	E195	A	67,7	70,1	81,3
30-06-2018 13:22:06	B789	A	65,6	67,9	80,1
30-06-2018 13:24:15	E195	A	66,2	69,0	81,9
30-06-2018 13:25:54	B738	A	65,6	66,8	74,7
30-06-2018 13:26:07	B738	A	64,9	65,5	74,9
30-06-2018 13:26:22	B738	A	65,8	67,1	75,8
30-06-2018 13:30:23	A320	A	65,5	67,1	79,1
30-06-2018 13:34:58	B789	A	65,8	68,1	82,7
30-06-2018 13:39:16	E75S	A	65,2	65,8	76,0
30-06-2018 13:40:37	B738	A	66,8	72,5	84,9
30-06-2018 13:46:39	B738	A	66,0	67,0	77,7
30-06-2018 13:50:03	B738	A	65,8	66,7	79,4
30-06-2018 13:52:17	B738	A	65,2	66,2	76,0
30-06-2018 13:52:55	B738	A	70,0	76,5	82,0
30-06-2018 13:55:30	B733	A	67,4	72,1	84,5
30-06-2018 13:59:49	DH8D	A	65,6	68,1	79,2
30-06-2018 14:07:13	E75S	A	66,2	70,7	81,9
30-06-2018 14:09:36	A320	A	66,6	69,4	86,0
30-06-2018 14:12:13	DH8D	A	66,2	68,5	76,7
30-06-2018 14:14:24	B38M	A	66,1	67,2	79,5
30-06-2018 14:15:12	B38M	A	67,4	72,2	76,9
30-06-2018 14:15:46	E195	A	67,1	76,6	86,2
30-06-2018 14:17:12	E195	A	67,2	72,3	80,6
30-06-2018 14:19:59	BCS1	A	65,8	67,0	75,4
30-06-2018 14:21:35	DH8D	A	66,1	68,0	78,9
30-06-2018 14:22:27	DH8D	A	65,5	66,2	76,3
30-06-2018 14:30:26	C56X	A	65,5	67,5	74,6
30-06-2018 14:31:58	DH8D	A	65,6	66,4	78,4
30-06-2018 14:32:56	DH8D	A	65,9	69,2	77,9
30-06-2018 14:44:51	E195	A	65,5	67,6	75,9
30-06-2018 14:45:07	E195	A	65,3	66,6	80,7
30-06-2018 14:47:30	A320	A	65,9	66,7	77,1
30-06-2018 14:47:50	A320	A	65,0	65,8	74,0
30-06-2018 14:48:12	A320	A	65,6	66,3	74,7
30-06-2018 14:50:28	B788	A	65,7	71,3	82,6
30-06-2018 14:58:57	A320	A	65,4	66,4	76,1
30-06-2018 15:02:04	E170	A	66,4	69,8	82,0
30-06-2018 15:04:53	A319	A	66,5	69,2	83,7
30-06-2018 15:07:14	CRJ9	A	65,9	67,6	76,7
30-06-2018 15:07:38	CRJ9	A	65,6	67,0	79,0
30-06-2018 15:08:08	CRJ9	A	67,3	68,6	78,0
30-06-2018 15:11:25	B788	A	64,8	65,7	74,3
30-06-2018 15:14:26	DH8D	A	66,1	69,9	79,3
30-06-2018 15:30:14	B734	A	64,7	65,5	74,7
30-06-2018 15:30:30	B734	A	66,6	68,1	80,4
30-06-2018 15:37:55	A321	A	66,0	66,9	75,5
30-06-2018 15:40:07	E170	A	65,3	66,1	78,3
30-06-2018 15:40:33	E170	A	64,8	65,2	73,8
30-06-2018 15:43:19	A332	A	65,6	66,3	74,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2018 15:43:39	A332	A	66,8	69,7	81,9
30-06-2018 15:52:38	E75S	A	64,9	65,8	76,0
30-06-2018 15:58:44	E195	A	65,1	65,8	74,1
30-06-2018 16:00:39	E195	A	65,1	65,6	76,5
30-06-2018 16:02:53	A320	A	66,4	68,1	76,8
30-06-2018 16:05:26	B734	A	65,0	66,6	80,8
30-06-2018 16:21:19	LJ75	A	65,4	66,8	74,5
30-06-2018 16:21:33	LJ75	A	66,0	66,8	76,0
30-06-2018 16:27:43	A320	A	65,7	66,5	74,8
30-06-2018 16:29:45	E170	A	65,5	66,0	75,9
30-06-2018 16:31:46	DH8D	A	66,6	68,2	77,4
30-06-2018 16:32:16	DH8D	A	67,9	73,5	82,5
30-06-2018 16:33:02	A320	A	66,2	66,8	78,9
30-06-2018 16:33:28	A320	A	66,0	67,7	80,0
30-06-2018 16:41:02	F100	A	65,7	66,7	76,1
30-06-2018 16:44:07	E195	A	65,2	65,7	75,6
30-06-2018 16:52:27	DH8D	A	66,7	70,6	81,5
30-06-2018 16:53:59	B738	A	66,7	72,6	83,1
30-06-2018 16:54:54	B738	A	64,9	65,8	73,9
30-06-2018 17:19:47	B738	A	66,2	67,9	79,4
30-06-2018 17:27:06	A20N	A	67,5	70,4	76,5
30-06-2018 17:27:28	A20N	A	65,9	66,7	77,0
30-06-2018 17:35:16	DH8D	A	65,2	66,1	74,2
30-06-2018 17:43:03	A321	A	65,3	66,2	79,6
30-06-2018 18:03:05	A321	A	64,9	66,2	77,4
30-06-2018 18:30:14	B788	A	66,3	67,7	79,8
30-06-2018 18:33:43	E75S	A	66,0	67,4	75,6
30-06-2018 18:50:09	DH8D	A	65,9	66,8	77,4
30-06-2018 18:50:50	E75S	A	66,9	70,1	81,5
30-06-2018 18:53:10	CRJ9	A	66,6	67,7	75,6
30-06-2018 18:55:01	B738	A	66,0	67,3	80,2
30-06-2018 19:01:17	E195	A	65,5	66,7	76,6
30-06-2018 19:03:15	A321	A	65,3	67,5	77,8
30-06-2018 19:05:29	E170	A	64,9	66,1	74,0
30-06-2018 19:08:46	B738	A	64,7	66,3	78,8
30-06-2018 19:10:33	CRJ9	A	65,7	66,9	76,8
30-06-2018 19:12:50	DH8D	A	65,7	67,6	78,0
30-06-2018 19:13:48	A319	A	65,8	66,6	76,2
30-06-2018 19:14:14	A319	A	65,4	66,8	77,7
30-06-2018 19:15:59	A320	A	65,7	67,9	82,0
30-06-2018 19:20:50	DH8D	A	67,2	69,5	77,2
30-06-2018 19:22:58	E170	A	65,7	66,4	74,7
30-06-2018 19:24:55	E195	A	63,7	66,0	73,7
30-06-2018 19:25:10	E195	A	65,2	67,0	78,7
30-06-2018 19:26:38	B38M	A	65,8	66,6	78,8
30-06-2018 19:33:10	DH8D	A	65,2	66,0	76,0
30-06-2018 19:38:26	E170	A	68,0	71,2	81,2
30-06-2018 19:45:45	DH8D	A	65,3	66,8	78,1
30-06-2018 19:47:54	E75S	A	67,1	71,1	80,3
30-06-2018 19:48:33	E75S	A	68,8	73,7	79,3
30-06-2018 19:50:00	B738	A	65,0	66,2	76,2
30-06-2018 19:50:31	B738	A	65,2	66,8	75,2
30-06-2018 19:51:45	A320	A	65,7	67,1	76,1
30-06-2018 19:52:19	A320	A	65,8	67,2	76,2
30-06-2018 19:55:19	DH8D	A	65,8	66,6	74,8
30-06-2018 20:10:12	B738	A	66,1	67,3	75,6
30-06-2018 20:13:39	B738	A	65,0	65,9	76,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2018 20:17:27	CL60	A	66,5	67,8	76,5
30-06-2018 20:22:24	B38M	A	68,5	73,3	86,3
30-06-2018 20:40:36	B739	A	66,4	69,1	80,0
30-06-2018 21:16:02	B738	A	64,8	65,8	74,3
30-06-2018 21:32:00	E195	A	65,8	67,2	75,8
30-06-2018 21:41:36	A318	A	66,5	67,3	76,0
30-06-2018 21:45:21	PC12	A	65,3	66,3	76,4
30-06-2018 21:45:58	PC12	A	67,0	72,1	80,2
30-06-2018 21:47:35	E75S	A	67,5	70,5	80,1

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-06-2018 22:19:49	A321	D	68,9	72,0	84,5
01-06-2018 23:09:05	B738	A	70,0	78,4	82,3
01-06-2018 23:15:08	B738	D	66,2	68,7	80,5
01-06-2018 23:17:26	DH8D	D	63,1	65,0	73,9
01-06-2018 23:21:10	B38M	D	66,2	69,6	79,4
01-06-2018 23:47:13	A320	A	64,5	65,1	74,5
01-06-2018 23:53:05	A321	A	66,0	67,6	76,4
02-06-2018 00:22:34	A319	A	64,9	67,6	76,0
02-06-2018 05:57:13	B738	A	65,0	66,8	82,2
02-06-2018 05:59:29	A332	A	63,8	65,3	77,1
02-06-2018 22:13:34	A320	A	64,8	67,9	75,6
02-06-2018 22:15:16	B38M	A	64,0	65,5	76,0
02-06-2018 22:24:21	CL30	A	65,5	69,1	76,2
02-06-2018 22:34:43	B738	A	69,8	73,7	79,3
02-06-2018 22:47:24	C680	A	63,0	64,6	73,0
02-06-2018 23:29:07	A320	A	63,6	64,4	73,6
02-06-2018 23:36:18	A321	A	63,7	65,1	78,0
03-06-2018 00:07:13	A321	A	65,1	68,2	76,6
03-06-2018 22:03:31	B734	A	64,4	67,0	79,0
03-06-2018 22:05:52	E195	A	63,6	64,0	72,7
03-06-2018 22:09:29	E75S	A	64,7	66,9	77,5
03-06-2018 22:11:43	B738	A	80,2	89,5	96,2
03-06-2018 22:13:51	B737	A	73,8	77,6	87,2
03-06-2018 22:19:11	PC12	A	63,4	64,0	72,9
03-06-2018 22:25:32	B38M	A	65,1	67,0	76,2
03-06-2018 22:27:38	A320	A	64,6	66,7	76,7
03-06-2018 23:24:11	A319	A	65,6	68,2	77,3
03-06-2018 23:27:14	A321	A	64,1	65,3	74,5
03-06-2018 23:33:53	A321	A	63,4	65,3	73,4
03-06-2018 23:38:30	A321	A	66,5	68,3	79,0
04-06-2018 01:06:57	E195	D	68,3	70,9	81,7
04-06-2018 22:03:42	B739	A	70,1	78,4	85,3
04-06-2018 22:06:09	B735	A	63,7	64,6	77,7
04-06-2018 22:08:18	E75S	A	64,6	65,5	77,6
04-06-2018 22:11:03	B738	A	62,4	62,9	72,0
04-06-2018 22:15:44	DH8D	A	63,2	64,1	72,8
04-06-2018 22:16:26	B738	A	64,5	67,0	76,0
04-06-2018 22:18:09	B738	A	63,6	64,8	73,1
04-06-2018 22:20:01	E75S	A	64,3	66,1	76,6
04-06-2018 22:21:25	DH8D	A	64,9	66,2	74,9
04-06-2018 22:23:40	A320	A	64,1	65,8	76,6
04-06-2018 23:11:17	A320	A	65,4	68,5	75,8
04-06-2018 23:16:23	E195	A	64,9	67,0	76,6
04-06-2018 23:36:14	DH8D	A	66,7	69,3	80,4
05-06-2018 00:02:39	A320	A	64,3	65,6	73,8
05-06-2018 00:07:19	E75S	A	64,6	67,8	76,0
05-06-2018 05:48:59	MD11	A	67,8	72,5	82,7
05-06-2018 22:02:01	B738	A	63,9	65,9	77,1
05-06-2018 22:04:43	B738	A	65,6	69,2	83,4
05-06-2018 22:08:32	A320	A	63,9	65,0	75,6
05-06-2018 22:09:54	B38M	A	64,1	66,3	74,1
05-06-2018 22:10:09	B38M	A	63,9	66,1	79,2
05-06-2018 22:12:14	DH8D	A	64,1	65,5	74,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2018 22:16:45	E75S	A	65,9	67,9	74,9
05-06-2018 22:19:31	CRJX	A	63,1	65,3	76,1
05-06-2018 22:21:43	AT45	A	63,8	65,5	73,8
05-06-2018 22:24:10	B737	A	64,0	67,4	80,6
05-06-2018 22:31:29	E195	A	63,3	65,8	72,9
05-06-2018 22:35:41	B738	A	65,0	68,9	79,0
05-06-2018 22:39:04	B738	A	64,4	68,1	76,2
05-06-2018 22:39:24	B738	A	64,8	65,8	73,8
05-06-2018 22:58:48	E195	A	62,9	64,5	74,1
05-06-2018 23:01:46	A320	A	67,4	70,6	76,5
05-06-2018 23:21:12	A319	A	63,1	63,9	73,1
05-06-2018 23:24:40	A320	A	64,4	66,7	74,0
05-06-2018 23:41:37	B738	A	64,8	66,0	74,3
05-06-2018 23:54:57	A321	A	70,6	75,8	85,5
06-06-2018 00:06:01	A320	A	63,6	65,4	72,7
06-06-2018 05:24:12	B738	A	63,9	66,1	73,9
06-06-2018 05:29:09	B752	A	64,2	66,6	75,4
06-06-2018 05:35:52	B738	A	63,6	65,1	74,0
06-06-2018 22:01:33	B737	A	64,2	66,7	81,9
06-06-2018 22:04:57	B38M	A	63,2	63,9	73,6
06-06-2018 22:07:05	E75S	A	64,9	67,6	79,4
06-06-2018 22:09:14	DH8D	A	63,6	65,2	77,8
06-06-2018 22:13:59	E75S	A	63,7	64,6	75,5
06-06-2018 22:16:00	A321	A	64,8	65,7	79,5
06-06-2018 22:21:49	DH8D	A	64,7	65,9	79,3
06-06-2018 22:34:22	E195	A	63,7	64,3	74,1
06-06-2018 22:39:25	B738	A	65,2	67,7	80,7
06-06-2018 22:41:19	A318	A	64,7	68,4	81,3
06-06-2018 22:43:26	CRJX	A	64,7	68,5	79,8
06-06-2018 22:45:56	A320	A	63,8	66,3	79,2
06-06-2018 22:48:10	B734	A	65,3	67,7	80,6
06-06-2018 23:00:00	B738	A	65,5	68,3	78,3
06-06-2018 23:07:12	A321	A	64,0	64,9	78,2
06-06-2018 23:14:09	B738	A	63,4	64,0	73,4
06-06-2018 23:18:12	B738	A	64,4	67,4	78,6
06-06-2018 23:19:47	A320	A	63,7	65,4	78,6
06-06-2018 23:23:27	B738	D	63,8	64,6	76,8
06-06-2018 23:32:00	A320	A	63,2	63,8	72,8
06-06-2018 23:55:40	A321	A	63,7	65,8	78,6
07-06-2018 00:01:02	A319	A	65,2	67,2	77,5
07-06-2018 02:51:12	A321	A	63,3	63,8	75,9
07-06-2018 03:29:58	A320	A	63,8	65,0	75,0
07-06-2018 05:23:29	B738	A	63,7	64,8	77,8
07-06-2018 05:30:16	B752	A	63,5	64,4	78,2
07-06-2018 05:44:28	MD11	A	65,1	66,9	80,5
07-06-2018 05:52:53	B788	A	64,2	65,9	80,0
07-06-2018 05:58:12	A320	A	64,0	67,4	79,7
07-06-2018 05:59:54	E75S	A	63,1	63,3	66,1
07-06-2018 22:20:24	B739	A	63,9	64,7	73,5
07-06-2018 22:24:55	B752	D	63,7	66,0	75,1
07-06-2018 22:58:41	B738	D	67,6	71,3	83,7
07-06-2018 23:12:39	B788	D	66,3	69,0	81,7
07-06-2018 23:24:32	E75S	D	66,0	68,0	81,0
07-06-2018 23:27:44	E170	D	65,2	66,7	81,3
07-06-2018 23:32:10	E195	D	67,4	70,3	82,4
07-06-2018 23:55:10	E195	D	67,2	70,2	82,2
07-06-2018 23:58:57	B739	D	68,6	73,0	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2018 00:15:39	B738	D	65,7	69,3	74,1
08-06-2018 00:20:35	B738	D	68,4	73,4	86,1
08-06-2018 02:48:56	DH8D	D	63,1	63,5	72,1
08-06-2018 05:52:12	A321	D	68,7	73,5	85,3
08-06-2018 22:03:33	DH8D	D	67,0	73,8	83,1
08-06-2018 22:09:04	F2TH	D	63,7	64,9	75,8
08-06-2018 22:15:58	CL30	D	65,6	69,4	82,0
08-06-2018 22:20:29	B738	D	67,5	71,9	84,8
08-06-2018 22:38:04	E75S	D	63,6	64,5	74,4
08-06-2018 23:00:06	B738	D	71,7	80,8	89,5
08-06-2018 23:02:17	E75S	D	65,4	68,6	82,3
08-06-2018 23:24:17	B738	D	67,0	70,6	83,3
08-06-2018 23:28:32	B738	D	66,9	69,5	82,4
08-06-2018 23:31:19	E75S	D	65,5	68,5	81,7
09-06-2018 00:07:32	E195	D	66,9	70,2	84,1
09-06-2018 00:22:28	B738	D	69,0	73,1	84,9
09-06-2018 01:09:54	DH8D	D	63,9	64,9	74,3
09-06-2018 05:41:07	A321	D	69,1	72,7	84,6
09-06-2018 05:59:35	B788	A	64,3	66,5	76,3
09-06-2018 22:00:12	C295	D	66,9	74,7	80,7
09-06-2018 22:42:47	C421	D	63,2	64,1	75,9
09-06-2018 22:56:38	B738	D	64,6	69,1	82,4
09-06-2018 23:00:38	E75S	D	66,0	67,9	81,6
09-06-2018 23:13:27	B738	D	66,3	68,5	81,8
09-06-2018 23:16:30	B38M	D	65,1	67,4	80,8
09-06-2018 23:34:39	E75S	D	66,1	68,8	81,3
09-06-2018 23:36:19	B788	D	66,5	70,6	83,2
09-06-2018 23:43:24	B738	D	67,8	71,4	83,4
10-06-2018 05:54:17	B738	A	63,3	63,6	72,3
10-06-2018 23:12:49	B738	D	67,7	71,4	83,3
10-06-2018 23:16:29	E170	D	65,9	68,1	80,4
10-06-2018 23:18:51	B738	D	66,5	68,6	81,2
10-06-2018 23:20:57	B38M	D	65,1	67,7	79,3
10-06-2018 23:24:47	E75S	D	64,0	65,7	78,5
10-06-2018 23:30:05	E195	D	66,4	70,1	81,7
10-06-2018 23:56:13	E195	D	67,2	70,1	82,2
10-06-2018 23:58:19	E195	D	62,9	63,5	71,9
10-06-2018 23:59:55	B738	D	67,1	70,1	81,9
11-06-2018 00:02:11	B739	D	67,4	71,3	83,7
11-06-2018 00:26:56	B735	D	65,3	67,4	79,9
11-06-2018 00:47:39	B733	D	63,9	65,5	78,4
11-06-2018 05:26:55	B752	A	63,7	64,9	78,9
11-06-2018 05:29:34	B752	A	65,6	69,6	76,0
11-06-2018 05:33:13	B738	A	65,9	70,3	78,4
11-06-2018 05:34:37	A332	A	64,2	65,8	79,8
11-06-2018 05:53:44	B734	A	64,0	65,7	78,3
11-06-2018 05:57:10	B788	A	66,6	69,4	84,3
11-06-2018 22:02:01	B737	A	65,1	68,1	80,6
11-06-2018 22:04:03	A320	A	64,2	65,8	79,9
11-06-2018 22:06:27	E195	A	63,5	64,3	76,7
11-06-2018 22:08:45	CL30	A	63,9	65,4	74,7
11-06-2018 22:10:08	DH8D	A	65,1	66,3	77,4
11-06-2018 22:11:38	E75S	A	63,8	66,9	78,4
11-06-2018 22:14:30	E170	A	64,9	68,1	79,7
11-06-2018 22:17:24	CRJX	A	64,8	68,4	80,3
11-06-2018 22:20:30	E170	A	63,8	64,9	76,6
11-06-2018 22:24:06	A318	A	64,2	65,9	76,7



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2018 22:25:24	E75S	A	63,3	64,1	75,8
11-06-2018 22:27:49	DH8D	A	64,8	66,1	77,9
11-06-2018 22:31:13	B738	A	63,9	66,2	78,8
11-06-2018 22:35:54	DH8D	A	63,9	65,6	77,5
11-06-2018 22:40:58	B738	A	64,4	66,2	75,9
11-06-2018 23:21:58	A320	A	63,2	63,8	72,2
11-06-2018 23:24:13	DH8D	A	64,6	66,1	75,8
11-06-2018 23:41:59	B738	A	64,1	65,4	74,1
11-06-2018 23:46:05	E195	A	63,7	64,6	75,4
12-06-2018 00:04:35	B738	D	64,1	65,6	76,4
12-06-2018 00:21:24	A321	A	65,1	67,1	75,1
12-06-2018 05:22:02	B752	A	63,7	64,6	75,4
12-06-2018 05:32:13	B738	A	63,6	64,6	76,8
12-06-2018 05:58:12	MD11	A	65,7	67,3	81,2
12-06-2018 22:00:00	A320	A	65,8	68,2	80,3
12-06-2018 22:02:08	E195	A	64,0	67,1	79,6
12-06-2018 22:05:09	B737	A	63,7	65,4	79,4
12-06-2018 22:06:30	E195	A	64,1	65,7	80,6
12-06-2018 22:13:48	A320	A	64,4	65,7	78,2
12-06-2018 22:16:09	C56X	A	64,8	66,4	77,6
12-06-2018 22:19:46	B738	A	63,3	64,5	80,7
12-06-2018 22:24:06	E170	A	64,8	68,2	79,5
12-06-2018 22:27:39	DH8D	A	64,9	67,7	80,1
12-06-2018 22:31:02	CRJX	A	63,8	65,8	73,8
12-06-2018 22:43:59	E35L	A	63,6	64,7	78,5
12-06-2018 22:48:18	B738	A	63,3	64,3	76,9
12-06-2018 23:01:38	A319	A	64,0	65,0	74,8
12-06-2018 23:07:03	B738	A	64,4	68,2	80,8
12-06-2018 23:24:46	E75S	A	63,2	64,5	74,9
12-06-2018 23:37:18	A320	A	62,9	63,3	72,9
12-06-2018 23:56:11	A320	A	63,3	64,8	75,3
13-06-2018 00:04:59	A321	A	63,9	64,3	72,9
13-06-2018 00:28:32	A321	A	64,1	65,3	77,7
13-06-2018 05:22:04	B738	A	63,3	64,0	76,8
13-06-2018 05:32:34	B738	A	63,6	64,3	77,0
13-06-2018 05:36:13	B752	A	64,4	67,1	80,2
13-06-2018 05:38:21	MD11	A	65,6	67,6	80,9
13-06-2018 05:58:12	E195	A	64,2	65,5	67,2
13-06-2018 05:58:36	E195	A	63,4	63,8	74,5
13-06-2018 22:01:02	DH8D	A	65,4	67,9	76,2
13-06-2018 22:01:55	DH8D	A	64,2	66,0	77,7
13-06-2018 22:06:16	E170	A	64,4	66,2	79,9
13-06-2018 22:07:36	B738	A	63,7	64,7	74,5
13-06-2018 22:09:53	B737	A	63,5	64,3	76,3
13-06-2018 22:14:52	CL30	A	63,7	65,0	76,7
13-06-2018 22:24:21	E75S	A	65,3	67,6	81,7
13-06-2018 22:25:36	A320	A	63,7	65,7	78,0
13-06-2018 22:27:59	B738	A	63,4	64,1	78,7
13-06-2018 22:30:30	CRJX	A	63,3	63,8	75,6
13-06-2018 22:43:56	E195	A	63,9	64,4	73,4
13-06-2018 22:57:03	DH8D	A	63,1	64,0	75,9
13-06-2018 23:02:19	A320	A	63,7	64,4	74,1
13-06-2018 23:04:40	A321	A	62,9	63,5	74,1
13-06-2018 23:05:48	A319	A	64,4	66,5	80,2
13-06-2018 23:14:10	A321	A	63,5	63,9	73,9
13-06-2018 23:18:47	A321	A	68,7	72,8	83,5
13-06-2018 23:39:24	E75S	D	64,3	65,2	75,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2018 23:45:14	A320	A	67,5	71,4	79,8
13-06-2018 23:59:23	A320	A	65,3	67,7	76,1
14-06-2018 00:14:43	B738	A	65,9	69,0	75,9
14-06-2018 05:28:09	B752	A	64,0	65,4	77,0
14-06-2018 05:31:19	B738	A	63,6	65,3	75,0
14-06-2018 05:44:34	B38M	A	64,2	67,0	78,2
14-06-2018 05:50:32	B738	A	63,7	64,7	73,2
14-06-2018 05:56:22	B788	A	64,0	65,5	79,4
14-06-2018 22:00:35	DH8D	A	63,6	64,6	73,1
14-06-2018 22:02:50	E75S	A	64,5	65,7	74,0
14-06-2018 22:03:48	DH8D	A	63,4	64,3	73,4
14-06-2018 22:06:53	E195	A	72,4	78,8	87,0
14-06-2018 22:10:06	E195	A	64,5	66,4	79,4
14-06-2018 22:12:23	B737	A	65,0	66,6	79,3
14-06-2018 22:14:45	A321	A	64,0	67,6	78,5
14-06-2018 22:16:21	B738	A	63,4	64,3	73,4
14-06-2018 22:17:07	DH8D	A	63,1	64,5	75,5
14-06-2018 22:19:01	E75S	A	64,5	66,5	78,7
14-06-2018 22:20:54	B734	A	64,5	66,1	79,4
14-06-2018 22:22:44	B738	A	64,3	65,8	80,8
14-06-2018 22:24:56	A320	A	63,8	65,3	81,3
14-06-2018 22:27:50	CRJX	A	64,0	65,3	76,3
14-06-2018 22:29:05	B738	A	63,2	63,9	75,7
14-06-2018 22:31:25	B738	A	64,1	65,6	79,7
14-06-2018 22:34:23	B738	A	63,5	64,5	75,3
14-06-2018 22:38:30	B763	A	64,1	65,9	79,9
14-06-2018 22:41:00	C295	A	64,4	65,9	77,0
14-06-2018 22:42:39	A320	A	73,4	78,0	84,1
14-06-2018 22:46:05	GLF5	A	64,6	65,9	75,4
14-06-2018 22:52:44	B738	A	63,2	64,0	77,3
14-06-2018 22:55:48	A321	A	64,1	65,4	74,5
14-06-2018 22:58:41	A321	A	63,8	65,7	73,8
14-06-2018 23:02:10	A320	A	64,4	66,5	75,8
14-06-2018 23:04:31	B738	A	63,5	64,2	75,6
14-06-2018 23:09:01	A319	A	63,8	65,8	75,8
14-06-2018 23:13:04	A320	A	74,8	82,2	90,3
14-06-2018 23:20:19	A321	A	65,9	71,1	80,7
14-06-2018 23:23:39	A321	A	63,8	64,9	74,2
14-06-2018 23:51:36	B788	D	67,3	70,5	83,3
15-06-2018 00:01:40	A320	A	64,8	66,3	77,1
15-06-2018 00:14:06	B738	D	69,3	73,3	85,0
15-06-2018 00:16:54	B738	D	68,4	71,9	83,7
15-06-2018 00:21:30	B763	D	68,2	73,1	85,1
15-06-2018 00:32:40	B38M	D	66,1	68,7	80,9
15-06-2018 05:45:38	B738	A	64,0	65,6	78,7
15-06-2018 05:48:48	A332	A	64,6	66,4	79,7
15-06-2018 05:52:19	MD11	A	65,8	68,4	82,0
15-06-2018 05:54:41	B738	A	63,9	65,2	79,3
15-06-2018 22:00:22	E195	A	63,6	64,7	74,4
15-06-2018 22:03:08	E170	A	67,9	78,6	83,6
15-06-2018 22:07:15	B738	A	64,9	67,9	79,4
15-06-2018 22:09:01	B737	A	69,8	82,7	86,4
15-06-2018 22:16:14	C25B	A	63,8	65,5	78,8
15-06-2018 22:20:39	E75S	A	63,4	63,6	69,5
15-06-2018 22:23:05	A320	A	64,2	66,0	79,4
15-06-2018 22:25:09	B738	A	64,5	66,2	75,3
15-06-2018 22:30:08	B734	A	64,6	66,3	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2018 22:33:07	DH8D	A	63,5	64,6	73,9
15-06-2018 22:38:12	B738	A	64,6	68,2	79,3
15-06-2018 22:41:57	E75S	A	64,2	65,6	76,7
15-06-2018 22:45:32	B735	A	63,6	65,4	78,9
15-06-2018 22:48:46	DH8D	A	64,2	65,2	77,7
15-06-2018 22:52:17	A320	A	63,5	65,2	76,1
15-06-2018 22:54:29	CRJX	A	66,7	72,8	82,7
15-06-2018 22:58:03	B738	A	68,8	73,9	85,1
15-06-2018 23:01:11	DH8D	A	63,4	64,4	73,4
15-06-2018 23:02:35	E170	A	63,0	64,0	74,2
15-06-2018 23:05:56	A319	A	64,7	66,2	79,2
15-06-2018 23:08:28	E195	A	64,6	65,6	76,7
15-06-2018 23:09:55	DH8D	A	64,9	67,0	77,9
15-06-2018 23:12:10	DH8D	A	63,9	65,0	76,2
15-06-2018 23:15:16	DH8D	A	64,1	67,9	73,2
15-06-2018 23:22:22	B738	A	63,9	66,4	75,6
15-06-2018 23:25:18	A321	A	64,7	66,6	75,8
15-06-2018 23:31:01	E190	A	64,3	66,7	77,5
15-06-2018 23:39:14	A321	A	63,3	64,1	72,4
16-06-2018 00:01:51	GL5T	D	65,8	68,5	80,3
16-06-2018 00:12:10	A321	A	69,9	77,9	85,4
16-06-2018 00:51:53	A320	A	64,0	65,9	74,8
16-06-2018 01:15:54	A321	A	65,6	68,5	79,4
16-06-2018 01:32:32	B38M	A	63,3	64,3	74,8
16-06-2018 05:23:11	B738	A	63,2	64,0	72,7
16-06-2018 05:41:40	A332	A	64,0	66,1	78,8
16-06-2018 05:57:12	B38M	A	65,5	67,4	82,8
16-06-2018 22:02:06	E190	A	63,6	65,1	77,7
16-06-2018 22:09:18	B738	A	64,9	67,9	78,3
16-06-2018 22:11:41	AT72	A	63,7	65,1	76,8
16-06-2018 22:25:01	B738	A	63,3	64,1	72,8
16-06-2018 22:26:31	B738	A	63,9	64,9	75,4
16-06-2018 22:32:48	A320	A	64,1	64,9	76,1
16-06-2018 22:34:55	A320	A	63,9	65,0	77,3
16-06-2018 22:40:44	B738	A	63,5	64,4	73,5
16-06-2018 22:48:18	DH8D	A	64,2	65,6	76,5
16-06-2018 22:55:32	E170	D	65,6	68,2	80,8
16-06-2018 23:00:43	E75S	D	66,9	72,4	84,5
16-06-2018 23:04:30	B38M	D	65,2	68,3	81,4
16-06-2018 23:11:18	B738	D	66,5	70,0	83,4
16-06-2018 23:32:48	B788	D	67,6	70,7	82,6
16-06-2018 23:35:24	B38M	D	65,8	68,3	80,1
16-06-2018 23:43:21	B738	D	65,2	69,0	82,7
16-06-2018 23:49:50	B738	D	67,6	72,4	84,8
17-06-2018 01:46:35	A321	A	63,0	63,3	73,0
17-06-2018 05:27:59	B738	A	63,8	64,9	75,9
17-06-2018 05:32:14	B738	A	63,3	63,6	72,3
17-06-2018 05:55:11	B38M	A	63,4	64,0	75,5
17-06-2018 22:00:34	DH8D	A	64,5	65,8	75,7
17-06-2018 22:02:12	A320	A	65,6	69,5	77,9
17-06-2018 22:05:18	DH8D	A	64,0	65,8	74,0
17-06-2018 22:13:04	DH8D	A	64,3	67,0	76,9
17-06-2018 22:21:17	B738	A	63,1	63,7	72,2
17-06-2018 22:24:47	E75S	A	64,8	66,4	76,6
17-06-2018 22:27:52	A320	A	64,0	64,6	75,1
17-06-2018 22:31:03	CRJX	A	63,3	64,3	72,9
17-06-2018 22:36:01	B738	A	63,3	63,6	72,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2018 22:46:44	E75S	A	66,9	71,7	80,9
17-06-2018 22:49:06	A321	A	63,6	65,9	77,0
17-06-2018 22:58:32	E75S	A	63,6	64,1	72,7
17-06-2018 23:08:00	B737	A	63,5	64,2	73,0
17-06-2018 23:10:22	A321	A	64,0	64,5	75,4
17-06-2018 23:12:43	A319	A	63,7	66,0	74,2
17-06-2018 23:54:10	E195	D	63,2	63,6	74,7
17-06-2018 23:59:17	A321	A	78,9	89,6	95,6
18-06-2018 00:08:11	A320	A	63,9	66,1	76,5
18-06-2018 05:45:36	B738	A	63,4	64,2	74,2
18-06-2018 05:48:00	B734	A	68,4	73,9	82,7
18-06-2018 05:52:08	B788	A	64,3	65,7	77,3
18-06-2018 05:54:48	B738	A	63,8	65,9	77,8
18-06-2018 05:57:06	DH8D	A	65,9	67,7	83,6
18-06-2018 22:00:07	B735	A	63,8	66,0	77,8
18-06-2018 22:02:13	B737	A	63,5	65,4	77,5
18-06-2018 22:06:06	DH8D	A	64,8	66,8	77,3
18-06-2018 22:09:09	E170	A	64,1	65,2	76,9
18-06-2018 22:13:49	E75S	A	63,7	65,9	75,1
18-06-2018 22:17:04	E75S	A	63,8	65,6	75,5
18-06-2018 22:21:18	CRJX	A	63,6	65,4	77,6
18-06-2018 22:29:43	E195	A	63,5	64,8	73,9
18-06-2018 22:36:11	A320	A	72,8	79,8	86,6
18-06-2018 23:05:46	DH8D	A	64,0	66,5	75,2
18-06-2018 23:08:37	C295	A	63,4	64,1	74,2
18-06-2018 23:11:52	A321	A	63,8	65,9	78,6
18-06-2018 23:16:34	A321	A	63,8	65,0	75,9
18-06-2018 23:29:09	A321	A	63,2	63,7	72,3
18-06-2018 23:35:35	A319	A	64,4	66,5	75,6
18-06-2018 23:52:27	A321	A	64,7	65,8	75,1
19-06-2018 01:13:52	B738	A	63,2	63,9	74,0
19-06-2018 05:25:34	B752	A	63,4	64,8	77,6
19-06-2018 05:37:40	B738	A	63,6	64,3	74,7
19-06-2018 05:59:51	B38M	A	63,8	65,0	75,6
19-06-2018 22:00:00	E190	A	63,9	64,4	78,4
19-06-2018 22:11:19	B737	A	63,7	65,5	73,7
19-06-2018 22:17:12	A320	A	65,2	67,1	83,0
19-06-2018 22:22:28	DH8D	A	64,4	66,7	80,6
19-06-2018 22:29:58	CRJX	A	63,0	63,5	74,5
19-06-2018 22:41:37	E195	A	63,4	63,8	73,4
19-06-2018 22:44:10	A319	A	64,0	66,7	80,8
19-06-2018 22:55:59	A320	A	63,2	63,7	72,7
19-06-2018 23:18:25	A320	A	64,4	67,2	78,0
19-06-2018 23:21:28	A321	A	64,1	65,9	76,9
19-06-2018 23:24:25	A321	A	64,0	65,9	73,5
19-06-2018 23:35:48	B738	A	73,1	82,2	85,2
19-06-2018 23:37:36	A320	A	63,0	64,0	77,8
19-06-2018 23:43:21	A321	A	64,9	66,1	76,9
20-06-2018 00:43:38	A320	A	63,6	65,0	74,0
20-06-2018 01:09:01	A320	A	64,0	65,3	75,8
20-06-2018 05:23:39	B752	A	63,9	65,0	77,7
20-06-2018 05:44:22	A332	A	64,7	67,3	81,6
20-06-2018 05:48:24	MD11	A	64,9	66,8	80,6
20-06-2018 05:53:34	E195	A	64,8	68,1	78,3
20-06-2018 05:57:14	A320	A	66,3	68,3	84,1
20-06-2018 22:01:53	DH8D	A	63,1	63,5	72,1
20-06-2018 22:08:07	E195	A	64,1	65,9	78,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2018 22:15:37	E170	A	64,2	65,3	77,2
20-06-2018 22:18:03	B738	A	63,4	64,1	74,6
20-06-2018 22:19:19	E75S	A	63,1	64,2	73,9
20-06-2018 22:24:19	B737	A	64,5	65,5	76,6
20-06-2018 22:25:51	A320	A	65,4	66,9	77,2
20-06-2018 22:28:00	B738	A	64,1	65,2	76,4
20-06-2018 22:32:34	B735	A	64,0	66,0	74,4
20-06-2018 22:34:10	CRJX	A	63,0	63,7	73,4
20-06-2018 22:36:32	DH8D	A	63,6	64,6	74,7
20-06-2018 22:38:25	B738	A	63,6	64,5	75,4
20-06-2018 22:44:11	E195	A	63,5	64,1	75,5
20-06-2018 22:47:07	DH8D	A	64,2	65,4	75,9
20-06-2018 22:50:53	A319	A	64,0	64,7	74,8
20-06-2018 22:53:30	B38M	A	64,5	67,7	78,7
20-06-2018 22:56:39	B738	A	63,8	64,5	74,9
20-06-2018 23:00:53	A321	A	65,0	68,1	79,8
20-06-2018 23:36:59	B738	D	63,7	64,8	77,2
20-06-2018 23:49:17	B38M	A	63,7	64,2	73,2
20-06-2018 23:54:38	A320	A	64,6	66,7	77,2
21-06-2018 00:06:25	A320	A	63,9	65,6	74,3
21-06-2018 05:10:46	B738	A	64,7	66,0	75,5
21-06-2018 05:28:19	B738	A	64,5	66,1	77,0
21-06-2018 05:35:43	B752	A	63,6	65,4	76,4
21-06-2018 05:45:11	B738	A	63,3	64,6	75,3
21-06-2018 05:46:50	MD11	A	64,8	66,0	79,2
21-06-2018 05:57:03	A320	A	65,9	67,5	83,7
21-06-2018 05:59:21	B788	A	64,0	65,7	79,9
21-06-2018 22:00:56	B738	A	63,4	63,8	75,7
21-06-2018 22:07:11	B735	A	63,7	65,8	81,1
21-06-2018 22:09:59	E75S	A	64,1	68,4	80,3
21-06-2018 22:30:11	E195	A	64,5	65,7	74,0
21-06-2018 22:37:53	B734	A	63,7	66,0	76,7
21-06-2018 23:51:17	A321	A	63,7	65,3	73,7
22-06-2018 00:08:10	DH8D	D	63,1	64,2	77,1
22-06-2018 00:13:01	DH8D	A	63,4	64,8	77,0
22-06-2018 00:34:03	DH8D	A	63,9	65,1	75,4
22-06-2018 01:36:26	B738	A	63,4	66,6	78,3
22-06-2018 05:29:54	B752	A	63,8	67,2	79,5
22-06-2018 05:32:59	B738	A	63,2	63,8	74,0
22-06-2018 05:47:44	A332	A	63,6	65,0	78,3
22-06-2018 05:58:11	MD11	A	65,0	68,5	82,7
22-06-2018 22:00:10	B738	A	64,4	66,2	81,0
22-06-2018 22:03:05	B734	A	64,3	64,5	64,3
22-06-2018 22:05:19	E170	A	63,1	63,9	72,2
22-06-2018 22:07:18	CRJ9	A	64,5	66,8	82,3
22-06-2018 22:13:05	B737	A	64,6	66,3	82,3
22-06-2018 22:18:01	SF34	A	65,1	68,1	79,1
22-06-2018 22:19:42	DH8D	A	63,4	64,9	76,4
22-06-2018 22:29:40	E75S	A	63,9	65,8	78,4
22-06-2018 22:45:49	B738	A	64,6	67,2	81,3
22-06-2018 22:49:06	A320	A	64,5	66,7	77,8
22-06-2018 22:54:35	DH8D	A	64,8	67,0	75,9
22-06-2018 22:55:57	A320	A	63,7	65,2	79,4
22-06-2018 22:59:25	A320	A	64,5	66,8	77,3
22-06-2018 23:00:25	A321	A	63,6	65,4	81,4
22-06-2018 23:02:26	DH8D	A	64,0	65,7	79,8
22-06-2018 23:04:35	E170	A	63,3	64,3	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2018 23:05:58	E75S	D	63,7	64,6	75,1
22-06-2018 23:12:48	DH8D	D	64,3	65,7	75,5
22-06-2018 23:20:02	A321	A	63,4	64,1	77,0
22-06-2018 23:22:51	CRJX	A	67,9	77,9	82,5
22-06-2018 23:24:52	B738	A	64,5	71,4	80,9
22-06-2018 23:28:09	B738	A	65,2	68,1	81,5
22-06-2018 23:32:23	A319	A	65,8	67,3	75,4
22-06-2018 23:40:48	A320	A	62,7	63,4	71,7
23-06-2018 00:16:13	B738	D	69,6	76,2	86,4
23-06-2018 02:10:15	A321	A	64,1	66,2	78,1
23-06-2018 05:12:00	B738	A	63,0	63,5	73,8
23-06-2018 05:32:08	B738	A	64,0	66,0	79,7
23-06-2018 05:46:31	A332	A	64,0	66,2	81,3
23-06-2018 05:49:06	B788	A	64,8	66,4	80,2
23-06-2018 05:58:32	B738	A	64,3	65,8	78,4
23-06-2018 22:00:00	E170	A	64,6	66,2	79,7
23-06-2018 22:02:16	A320	A	63,5	65,2	76,8
23-06-2018 22:03:55	B738	A	63,8	66,7	81,3
23-06-2018 22:06:08	A321	A	68,6	78,6	86,1
23-06-2018 22:17:01	A320	A	64,4	66,7	79,6
23-06-2018 22:19:56	B737	A	64,2	64,9	72,7
23-06-2018 22:38:15	E75S	A	64,3	66,2	81,5
23-06-2018 22:45:33	DH8D	A	63,4	65,2	75,4
23-06-2018 22:47:59	A320	A	63,2	63,3	63,2
23-06-2018 23:14:05	A321	A	64,1	66,8	79,0
23-06-2018 23:40:16	A320	A	65,3	68,1	76,1
23-06-2018 23:53:51	A321	A	64,6	66,1	78,2
23-06-2018 23:58:41	A321	A	65,6	69,7	82,1
24-06-2018 00:04:48	A320	A	67,3	72,4	83,3
24-06-2018 00:07:49	A321	A	64,4	66,1	81,0
24-06-2018 00:13:06	A321	A	64,1	66,4	78,8
24-06-2018 00:22:19	B738	A	63,7	65,5	78,2
24-06-2018 00:55:41	A320	A	63,6	66,4	78,5
24-06-2018 05:28:23	B738	A	64,3	65,8	78,9
24-06-2018 05:30:46	B738	A	63,8	65,2	78,7
24-06-2018 05:32:56	B738	A	64,6	66,3	79,4
24-06-2018 05:35:22	B752	A	64,5	65,8	78,5
24-06-2018 22:00:30	B738	A	63,5	64,5	77,6
24-06-2018 22:02:56	E75S	A	63,6	65,1	77,6
24-06-2018 22:07:02	A318	A	63,9	66,0	81,4
24-06-2018 22:09:20	A321	A	64,0	64,9	77,0
24-06-2018 22:11:04	E195	A	64,0	65,9	81,8
24-06-2018 22:12:38	B737	A	65,2	69,9	82,7
24-06-2018 22:18:17	DH8D	A	64,6	67,0	79,9
24-06-2018 22:20:40	DH8D	A	64,3	66,4	80,2
24-06-2018 22:23:21	A320	A	65,3	70,4	82,0
24-06-2018 22:25:36	E75S	A	64,5	67,1	80,7
24-06-2018 22:28:06	A320	A	63,4	64,0	72,4
24-06-2018 22:35:52	CRJX	A	63,7	64,5	76,9
24-06-2018 22:41:39	E195	A	64,1	65,0	73,1
24-06-2018 22:45:24	A321	A	62,9	63,4	71,9
24-06-2018 22:51:48	B38M	A	63,8	64,8	76,1
24-06-2018 22:55:12	A320	A	64,4	67,3	81,6
24-06-2018 22:57:31	A321	A	64,6	67,4	81,4
24-06-2018 23:20:48	E195	D	65,2	66,9	79,7
24-06-2018 23:28:04	A321	A	64,5	66,9	77,6
24-06-2018 23:46:02	C295	A	64,0	66,8	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2018 00:01:01	A319	A	64,6	66,6	78,2
25-06-2018 00:06:18	A320	A	64,1	66,1	74,1
25-06-2018 00:17:19	A321	A	63,8	65,3	73,8
25-06-2018 05:31:40	B752	A	63,4	64,0	74,5
25-06-2018 05:34:48	B738	A	63,4	64,9	79,0
25-06-2018 05:37:48	B738	A	64,9	66,8	75,7
25-06-2018 05:49:36	B752	A	64,3	65,4	79,1
25-06-2018 05:55:15	B788	A	64,1	65,5	80,9
25-06-2018 05:58:20	DH8D	A	63,8	65,0	76,4
25-06-2018 22:01:27	E195	A	64,1	64,9	74,5
25-06-2018 22:04:05	DH8D	A	72,6	85,4	89,0
25-06-2018 22:07:20	B737	A	64,1	65,2	76,4
25-06-2018 22:11:14	E195	A	63,3	64,1	73,3
25-06-2018 22:13:50	B738	A	65,3	67,0	76,5
25-06-2018 22:21:16	A320	A	65,3	70,2	77,9
25-06-2018 22:26:54	A320	A	65,2	68,3	79,4
25-06-2018 22:29:00	B738	A	64,9	67,2	81,1
25-06-2018 22:33:35	DH8D	A	64,5	67,4	79,1
25-06-2018 22:38:13	CRJX	A	63,7	64,8	74,5
25-06-2018 22:41:45	B738	A	65,1	65,8	75,1
25-06-2018 22:49:50	A321	A	64,2	65,3	78,5
25-06-2018 22:51:55	E75S	A	63,5	64,6	76,5
25-06-2018 22:54:40	A320	A	62,7	63,2	72,7
25-06-2018 22:59:15	DH8D	A	63,9	65,7	80,3
25-06-2018 23:01:24	E170	A	65,6	67,5	75,2
25-06-2018 23:03:53	A321	A	70,0	81,2	86,1
25-06-2018 23:06:37	A321	A	64,0	64,7	77,4
25-06-2018 23:09:17	A319	A	65,3	68,5	80,0
25-06-2018 23:23:21	A320	A	64,4	66,0	78,8
25-06-2018 23:38:04	A320	A	64,1	65,8	79,0
25-06-2018 23:41:38	A321	A	63,4	64,8	77,4
26-06-2018 00:20:01	A321	A	64,5	66,6	78,8
26-06-2018 00:55:11	B38M	A	63,3	64,0	75,8
26-06-2018 05:10:45	B738	A	63,9	65,4	77,8
26-06-2018 05:32:35	B752	A	64,1	66,2	80,3
26-06-2018 05:59:32	E195	A	63,9	66,1	79,7
26-06-2018 22:03:01	B738	A	64,1	66,2	79,8
26-06-2018 22:05:10	B738	A	66,5	74,1	82,6
26-06-2018 22:07:52	E195	A	63,3	63,8	70,3
26-06-2018 22:09:17	B737	A	63,6	64,5	76,8
26-06-2018 22:11:18	B734	A	63,7	65,0	75,8
26-06-2018 22:13:09	DH8D	A	63,9	66,5	80,2
26-06-2018 22:15:43	E75S	A	64,1	66,2	77,1
26-06-2018 22:17:06	A320	A	65,2	70,0	78,2
26-06-2018 22:19:35	E195	A	63,2	63,3	69,3
26-06-2018 22:21:25	A319	A	63,0	64,0	73,0
26-06-2018 22:25:11	CRJX	A	64,0	66,2	77,0
26-06-2018 22:27:21	GLF6	A	63,7	64,5	73,7
26-06-2018 22:29:27	A318	A	63,1	63,7	73,5
26-06-2018 22:31:23	DH8D	A	63,0	63,9	74,1
26-06-2018 22:42:26	DH8D	A	65,5	68,4	80,7
26-06-2018 22:51:44	A319	A	63,1	64,7	67,9
26-06-2018 23:06:17	A320	A	64,1	65,0	77,1
26-06-2018 23:10:33	A320	A	64,1	65,6	76,4
26-06-2018 23:22:08	A321	A	63,7	65,0	76,7
26-06-2018 23:24:08	A321	A	63,2	63,5	73,6
26-06-2018 23:30:14	A320	A	63,2	63,8	73,2



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2018 00:29:13	A320	A	63,5	64,2	76,1
27-06-2018 00:50:29	B738	A	64,1	65,7	77,3
27-06-2018 05:30:26	B752	A	64,0	66,8	79,7
27-06-2018 05:49:08	A332	A	64,5	66,5	79,5
27-06-2018 05:59:06	E195	A	63,9	65,0	78,8
27-06-2018 22:01:52	B738	A	63,7	65,0	73,7
27-06-2018 22:04:11	DH8D	A	64,7	66,6	79,2
27-06-2018 22:05:25	DH8D	A	63,2	64,7	74,0
27-06-2018 22:07:53	E170	A	63,4	64,2	77,6
27-06-2018 22:10:02	E195	A	65,5	70,8	78,5
27-06-2018 22:11:35	B737	A	63,2	64,4	74,7
27-06-2018 22:13:13	B738	A	63,6	64,4	79,4
27-06-2018 22:16:10	E195	A	64,4	66,7	74,4
27-06-2018 22:17:33	B738	A	64,4	66,8	78,4
27-06-2018 22:21:52	DH8D	A	64,4	66,1	75,2
27-06-2018 22:26:58	B38M	A	63,6	64,3	77,6
27-06-2018 22:28:38	E170	A	63,8	66,5	76,6
27-06-2018 22:41:27	A320	A	64,4	67,1	74,4
27-06-2018 22:43:53	DH8D	A	64,4	66,8	79,7
27-06-2018 22:46:46	CRJX	A	66,9	71,3	80,1
27-06-2018 22:48:19	E75S	A	64,1	65,6	77,5
27-06-2018 22:51:10	E170	A	64,1	66,4	74,9
27-06-2018 23:02:00	B738	A	64,0	65,6	75,7
27-06-2018 23:04:41	B738	A	63,7	66,0	75,1
27-06-2018 23:10:58	A320	A	64,4	66,9	75,5
27-06-2018 23:28:56	A319	A	63,7	66,2	76,7
27-06-2018 23:40:05	E195	D	64,3	65,5	76,8
27-06-2018 23:45:23	A321	A	66,2	69,0	80,7
27-06-2018 23:51:46	E195	A	63,2	63,7	73,2
28-06-2018 00:05:38	A321	A	63,5	65,1	77,7
28-06-2018 22:00:25	B738	D	68,9	72,9	84,7
28-06-2018 22:39:56	B739	D	69,4	74,5	85,9
28-06-2018 22:53:07	E75S	D	66,0	68,9	81,8
28-06-2018 22:58:48	B763	D	64,9	66,4	78,9
28-06-2018 23:07:18	E195	D	66,1	71,3	82,2
28-06-2018 23:36:04	B738	D	68,6	73,2	84,2
28-06-2018 23:37:44	E170	D	64,8	68,6	81,2
28-06-2018 23:39:57	B738	D	67,3	71,1	83,7
28-06-2018 23:42:03	E75S	D	66,5	69,4	81,2
28-06-2018 23:44:12	E195	D	68,2	71,6	83,4
29-06-2018 00:05:03	E195	D	67,3	71,1	83,1
29-06-2018 00:28:23	B738	D	68,5	72,5	84,2
29-06-2018 05:37:03	B752	A	63,5	63,9	74,6
29-06-2018 05:47:39	B738	A	63,8	66,5	80,4
29-06-2018 05:53:04	A332	A	65,2	66,9	78,8
29-06-2018 22:01:07	B738	A	64,2	66,3	82,0
29-06-2018 22:02:51	DH8D	A	63,4	63,9	72,9
29-06-2018 22:05:44	B38M	A	63,2	63,2	63,2
29-06-2018 22:07:24	E195	A	63,9	66,0	79,3
29-06-2018 22:08:34	E195	A	63,5	64,2	76,0
29-06-2018 22:12:06	E170	A	65,6	67,8	76,7
29-06-2018 22:12:54	E170	A	63,5	64,8	76,6
29-06-2018 22:19:29	A320	A	63,9	64,7	73,5
29-06-2018 22:21:43	E170	A	63,8	65,5	73,8
29-06-2018 22:24:21	E195	A	65,2	70,0	79,8
29-06-2018 22:25:59	E195	A	64,5	65,9	76,8
29-06-2018 22:28:19	B738	A	64,4	65,5	74,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2018 22:33:39	B737	A	63,6	64,2	73,6
29-06-2018 22:37:04	DH8D	A	63,7	65,4	77,3
29-06-2018 22:38:49	A320	A	63,1	65,0	78,6
29-06-2018 22:40:40	E75S	A	63,2	64,0	76,8
29-06-2018 22:42:24	DH8D	A	63,2	64,0	74,3
29-06-2018 22:44:49	DH8D	A	66,1	71,6	81,5
29-06-2018 22:47:11	B735	A	64,0	66,4	80,3
29-06-2018 22:48:36	DH8D	A	68,3	80,2	86,0
29-06-2018 22:49:36	DH8D	A	63,1	63,3	66,1
29-06-2018 22:49:45	DH8D	A	63,7	65,1	74,1
29-06-2018 22:51:44	B734	A	64,3	67,2	81,0
29-06-2018 22:55:11	A320	A	64,3	66,5	73,3
29-06-2018 22:56:38	B38M	A	66,0	68,9	75,0
29-06-2018 22:59:02	E170	A	63,3	64,4	74,4
29-06-2018 23:01:38	B738	A	63,7	67,2	81,4
29-06-2018 23:02:38	B738	A	64,1	66,6	75,2
29-06-2018 23:05:54	B738	A	63,8	66,2	77,2
29-06-2018 23:07:58	B738	A	65,3	68,6	82,3
29-06-2018 23:10:43	E195	A	65,2	67,4	78,0
29-06-2018 23:18:22	A320	A	63,0	64,1	70,0
29-06-2018 23:19:59	SF34	A	63,9	66,3	80,1
29-06-2018 23:33:19	A321	A	63,4	64,1	76,0
29-06-2018 23:39:16	A319	A	64,8	67,2	79,9
30-06-2018 00:24:21	A320	A	63,4	64,9	73,8
30-06-2018 00:30:44	A321	A	63,5	64,6	72,5
30-06-2018 00:35:18	A321	A	63,0	63,9	74,7
30-06-2018 01:40:39	A321	A	64,5	67,9	80,7
30-06-2018 02:18:08	E195	A	63,7	65,7	77,8
30-06-2018 05:50:10	B788	A	63,6	65,2	80,0
30-06-2018 22:02:00	DH8D	A	64,0	66,1	80,3
30-06-2018 22:04:36	E195	A	64,1	65,1	78,8
30-06-2018 22:08:00	B738	A	63,6	64,7	76,4
30-06-2018 22:09:40	B738	A	63,8	64,8	73,4
30-06-2018 22:11:00	E75S	A	63,9	65,8	73,9
30-06-2018 22:12:58	A320	A	63,3	63,9	72,8
30-06-2018 22:16:03	B737	A	63,2	64,6	75,0
30-06-2018 22:17:23	E195	A	64,6	66,7	75,0
30-06-2018 22:19:41	E170	A	64,1	66,0	79,3
30-06-2018 22:21:49	B738	A	65,2	67,6	80,9
30-06-2018 22:23:26	B738	A	64,6	67,9	82,1
30-06-2018 22:26:29	E170	A	65,1	68,5	76,6
30-06-2018 22:29:50	E170	A	64,2	66,6	77,8
30-06-2018 22:40:05	E195	A	65,1	67,6	74,6
30-06-2018 22:47:13	B738	A	65,9	68,3	75,9
30-06-2018 22:49:32	CRJ9	A	64,1	66,5	80,2
30-06-2018 23:04:42	B738	A	62,9	63,6	75,7
30-06-2018 23:06:29	DH8D	A	63,5	64,2	76,7
30-06-2018 23:08:57	B738	A	63,9	66,3	81,4
30-06-2018 23:10:55	A320	A	64,0	65,1	78,4
30-06-2018 23:14:32	A320	A	64,5	67,1	79,0
30-06-2018 23:19:05	B734	A	63,8	65,7	75,0
30-06-2018 23:20:37	A320	A	63,5	63,9	73,9
30-06-2018 23:32:08	A321	A	64,9	69,9	79,6
30-06-2018 23:59:03	A321	A	64,4	66,0	79,0
01-07-2018 01:09:38	A321	A	64,0	65,8	78,9
01-07-2018 01:32:17	A321	A	64,0	65,6	77,1
01-07-2018 05:23:59	B738	A	63,2	64,1	73,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 05:29:27	B738	A	63,9	65,6	77,9
01-07-2018 05:51:37	B738	A	63,6	64,8	77,6
01-07-2018 05:58:38	C295	A	64,2	65,9	77,8

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ czerwiec 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	50,3	45,7
2	52,3	41,8
3	47,0	44,8
4	48,3	45,4
5	50,5	46,9
6	51,6	48,2
7	52,6	48,4
8	52,6	48,9
9	51,6	46,4
10	51,5	49,0
11	51,5	47,4
12	51,9	47,3
13	52,1	47,2
14	52,4	50,0
15	52,2	48,8
16	48,8	48,2
17	46,8	46,7
18	50,5	46,1
19	51,3	46,8
20	51,7	48,0
21	53,1	45,6
22	53,9	48,3
23	52,0	46,7
24	51,1	47,8
25	53,6	47,4
26	52,8	47,3
27	52,9	47,0
28	51,5	48,7
29	51,8	49,4
30	53,1	48,1

**Warunki meteorologiczne dla lotniska:**

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	31,9	7,3	19,7
Wilgotność względna [%]	98	23	60
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,1	991,4	1002,1

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

