

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 11 - 2022

koniec: 30 - 11 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

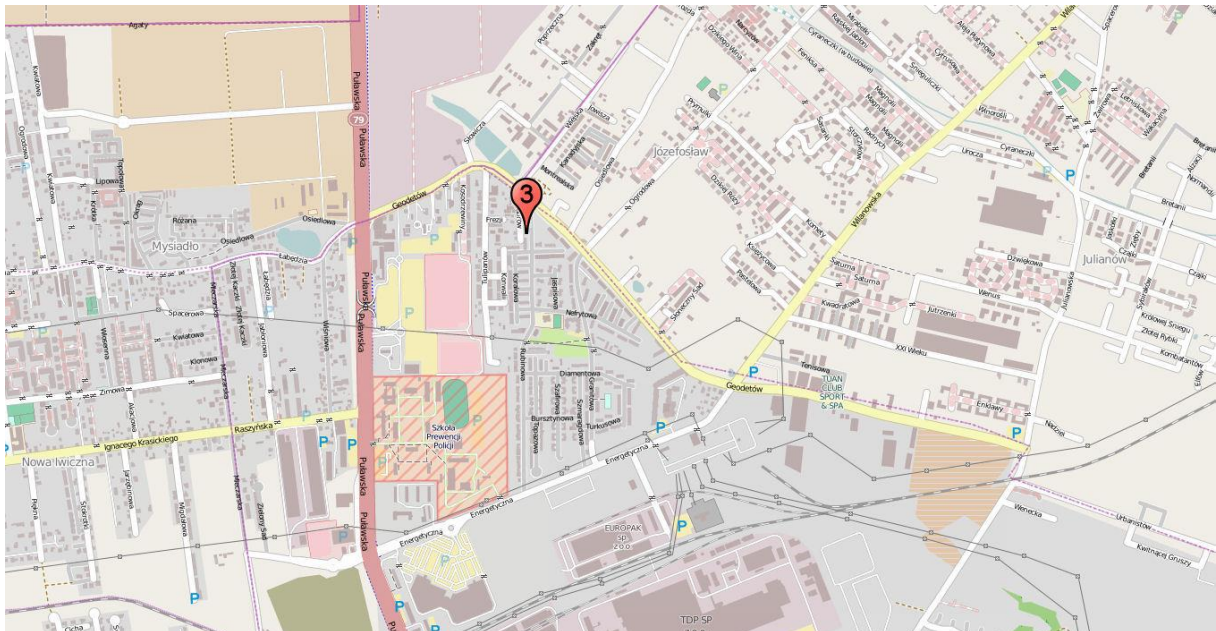
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00026978/02/2021 z dnia 08.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Listopad 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	57,1	51,6
2	57,3	51,0
3	55,8	41,0
4	42,2	45,1
5	53,7	50,7
6	56,3	43,6
7	55,7	52,6
8	56,9	43,8
9	43,3	47,8
10	57,9	50,0
11	57,7	51,6
12	57,3	50,5
13	55,4	39,4
14	40,7	41,9
15	55,0	51,1
16	51,8	44,2
17	40,4	44,3
18	44,0	43,5
19	56,3	39,5
20	38,2	44,0
21	41,6	44,4
22	33,2	36,4
23	33,0	41,1
24	41,2	49,9
25	57,7	51,6
26	57,5	50,3
27	57,2	50,7
28	43,2	41,5
29	30,4	40,9
30	35,3	42,5

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w listopadzie 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-11-2022 06:05:21	E190	A	71,0	73,6	81,8
3	01-11-2022 06:07:53	E170	A	69,1	70,9	78,1
3	01-11-2022 06:10:04	E75S	A	71,1	73,7	81,1
3	01-11-2022 06:12:26	E190	A	72,2	74,6	83,0
3	01-11-2022 06:15:11	B738	A	72,4	75,2	83,2
3	01-11-2022 06:17:40	DH8D	A	74,2	77,4	85,3
3	01-11-2022 06:20:01	E75S	A	70,1	72,2	80,5
3	01-11-2022 06:22:49	E195	A	70,6	72,4	80,2
3	01-11-2022 06:26:08	B738	A	71,0	72,9	81,8
3	01-11-2022 06:28:56	E190	A	71,2	73,2	81,2
3	01-11-2022 06:31:20	E195	A	69,8	71,1	79,8
3	01-11-2022 07:21:34	B38M	A	71,0	73,0	81,8
3	01-11-2022 08:01:11	E190	A	70,5	73,2	80,5
3	01-11-2022 08:03:44	B38M	A	71,2	73,8	81,6
3	01-11-2022 08:17:52	E195	A	70,9	73,1	80,5
3	01-11-2022 08:28:06	E190	A	70,4	72,9	80,8
3	01-11-2022 08:51:30	BCS1	A	69,4	70,4	78,5
3	01-11-2022 08:57:02	E190	A	69,9	71,8	79,9
3	01-11-2022 09:05:09	E195	A	69,5	71,3	79,0
3	01-11-2022 09:07:36	E195	A	69,8	71,3	79,4
3	01-11-2022 09:11:55	E75S	A	69,1	70,7	78,1
3	01-11-2022 09:23:41	E195	A	70,9	72,6	81,3
3	01-11-2022 09:26:32	E75S	A	69,4	71,5	79,4
3	01-11-2022 09:29:00	DH8D	A	72,4	74,9	83,9
3	01-11-2022 09:32:00	E75S	A	71,1	73,2	81,5
3	01-11-2022 09:35:42	E170	A	69,6	71,7	79,6
3	01-11-2022 09:40:14	E75S	A	70,0	71,6	80,0
3	01-11-2022 09:48:29	A321	A	69,9	71,6	80,3
3	01-11-2022 09:51:25	E75S	A	69,9	71,1	79,9
3	01-11-2022 09:54:54	B789	A	69,9	71,9	81,3
3	01-11-2022 10:22:41	E75S	A	70,1	71,7	80,1
3	01-11-2022 10:39:38	B789	A	71,1	73,5	82,8
3	01-11-2022 10:55:15	E190	A	69,9	71,3	79,4
3	01-11-2022 11:01:56	E170	A	69,3	70,8	78,8
3	01-11-2022 11:06:54	E190	A	70,1	72,0	79,2
3	01-11-2022 11:10:22	B788	A	70,9	73,6	82,1
3	01-11-2022 11:15:57	B77W	A	73,3	77,1	85,3
3	01-11-2022 11:31:58	A21N	A	69,9	71,1	80,3
3	01-11-2022 11:39:08	E195	A	71,3	73,1	81,3
3	01-11-2022 11:42:00	A320	A	69,0	70,3	78,6
3	01-11-2022 11:50:01	E190	A	70,7	73,0	80,3
3	01-11-2022 11:52:21	A321	A	69,4	70,3	78,9
3	01-11-2022 11:55:17	E190	A	69,9	71,8	79,9
3	01-11-2022 11:57:33	E195	A	69,7	71,3	79,2
3	01-11-2022 12:01:46	E75S	A	69,6	71,1	79,1
3	01-11-2022 12:04:51	A321	A	69,2	70,9	79,2
3	01-11-2022 12:07:26	A321	A	69,5	70,8	79,0
3	01-11-2022 12:09:51	E190	A	69,4	71,2	79,4
3	01-11-2022 12:12:25	E195	A	70,3	72,0	80,3
3	01-11-2022 12:15:02	B788	A	71,8	74,0	83,3
3	01-11-2022 12:25:34	BCS3	A	69,1	69,8	78,6
3	01-11-2022 12:28:05	E190	A	70,8	72,7	81,2
3	01-11-2022 12:30:44	B788	A	72,5	74,6	83,7
3	01-11-2022 12:33:08	B788	A	72,5	75,2	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-11-2022 12:35:45	B738	A	72,3	74,2	82,7
3	01-11-2022 12:38:23	E75S	A	70,1	71,6	79,1
3	01-11-2022 12:40:48	E195	A	71,1	73,4	81,1
3	01-11-2022 12:43:15	E170	A	68,5	70,1	77,5
3	01-11-2022 12:45:48	A21N	A	70,3	71,8	81,1
3	01-11-2022 12:48:18	E75S	A	69,8	71,9	79,3
3	01-11-2022 12:50:47	A319	A	69,8	71,1	79,8
3	01-11-2022 12:53:03	E195	A	70,3	71,8	80,7
3	01-11-2022 12:55:27	E190	A	71,3	73,0	81,7
3	01-11-2022 12:58:03	E170	A	69,3	71,6	79,3
3	01-11-2022 13:02:47	B789	A	70,3	72,3	81,4
3	01-11-2022 13:06:08	A319	A	69,6	71,1	79,6
3	01-11-2022 13:08:56	E190	A	69,9	71,8	79,4
3	01-11-2022 13:11:36	E75S	A	70,0	71,3	79,5
3	01-11-2022 13:14:29	B788	A	69,8	72,0	81,2
3	01-11-2022 13:19:35	E190	A	70,2	72,1	79,2
3	01-11-2022 13:38:35	B38M	A	70,0	71,3	79,5
3	01-11-2022 13:49:39	E295	A	70,4	72,4	79,4
3	01-11-2022 13:54:03	B789	A	72,0	74,6	83,4
3	01-11-2022 13:56:24	E195	A	70,1	72,1	79,6
3	01-11-2022 14:06:23	E75S	A	68,9	70,1	77,9
3	01-11-2022 14:15:19	DH8D	A	70,2	72,3	79,2
3	01-11-2022 14:18:51	A21N	A	70,1	71,4	79,1
3	01-11-2022 14:21:21	B38M	A	70,5	72,8	80,1
3	01-11-2022 14:23:49	CRJX	A	67,9	68,8	76,9
3	01-11-2022 14:26:20	A320	A	70,4	72,2	79,4
3	01-11-2022 14:29:10	E190	A	70,0	71,9	79,1
3	01-11-2022 14:36:54	B38M	A	70,2	72,0	79,3
3	01-11-2022 15:05:38	E75S	A	68,2	69,7	78,6
3	01-11-2022 15:21:16	A21N	A	70,1	73,0	80,9
3	01-11-2022 15:28:23	B738	A	70,5	72,2	80,0
3	01-11-2022 15:30:46	E195	A	69,8	71,8	79,8
3	01-11-2022 15:37:52	E195	A	72,1	75,3	81,1
3	01-11-2022 15:40:30	E190	A	70,0	71,8	79,1
3	01-11-2022 15:48:33	E195	A	69,7	72,5	79,7
3	01-11-2022 15:51:56	A321	A	69,5	70,8	79,1
3	01-11-2022 15:55:00	E195	A	69,7	71,3	79,2
3	01-11-2022 15:57:34	B735	A	69,1	70,8	78,7
3	01-11-2022 16:01:58	A319	A	69,3	70,7	79,3
3	01-11-2022 16:09:16	B38M	A	70,4	71,7	79,4
3	01-11-2022 16:12:15	A321	A	70,2	71,9	79,7
3	01-11-2022 16:15:52	A320	A	69,9	71,8	79,9
3	01-11-2022 16:18:56	E190	A	69,4	70,9	79,0
3	01-11-2022 16:33:04	E190	A	69,9	72,6	79,9
3	01-11-2022 16:47:34	B738	A	70,0	71,3	80,0
3	01-11-2022 16:52:13	A320	A	68,7	69,7	77,7
3	01-11-2022 16:56:15	A321	A	70,0	71,5	79,5
3	01-11-2022 17:12:13	E75S	A	69,2	70,6	78,2
3	01-11-2022 17:28:49	B788	A	70,2	71,8	80,6
3	01-11-2022 17:37:20	E195	A	69,9	71,5	79,4
3	01-11-2022 17:45:42	B738	A	70,8	72,4	81,2
3	01-11-2022 17:48:43	A321	A	70,1	72,1	80,5
3	01-11-2022 17:51:37	E170	A	69,3	70,9	78,3
3	01-11-2022 18:02:49	A21N	A	70,1	71,8	80,1
3	01-11-2022 18:14:02	B738	A	71,3	73,1	81,7
3	01-11-2022 18:19:42	CRJ9	A	69,6	71,8	79,2
3	01-11-2022 18:26:35	E195	A	70,5	72,4	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-11-2022 18:30:16	E170	A	69,4	70,9	78,9
3	01-11-2022 18:32:58	B38M	A	71,8	73,8	82,9
3	01-11-2022 18:35:39	E190	A	71,4	73,7	82,5
3	01-11-2022 18:37:40	B38M	A	71,2	74,1	82,6
3	01-11-2022 18:40:08	E195	A	71,7	74,2	83,1
3	01-11-2022 18:42:19	E75S	A	70,0	71,8	80,0
3	01-11-2022 18:44:18	E75S	A	70,4	72,5	81,2
3	01-11-2022 18:47:26	E190	A	71,9	74,0	82,7
3	01-11-2022 18:50:10	E75S	A	70,2	71,9	80,2
3	01-11-2022 18:54:05	E195	A	71,1	72,9	81,1
3	01-11-2022 19:00:27	E195	A	70,5	72,5	80,0
3	01-11-2022 19:03:35	E190	A	69,8	71,6	79,4
3	01-11-2022 19:06:29	E190	A	70,6	73,4	81,4
3	01-11-2022 19:09:07	DH8D	A	70,5	72,3	80,9
3	01-11-2022 19:18:27	E75S	A	69,0	70,4	78,5
3	01-11-2022 19:21:20	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
3	01-11-2022 19:26:07	DH8D	A	69,4	71,1	79,8
3	01-11-2022 19:30:50	E75S	A	69,3	70,5	78,3
3	01-11-2022 19:36:57	A339	A	72,9	76,3	84,7
3	01-11-2022 19:39:49	A20N	A	70,1	71,7	80,5
3	01-11-2022 20:15:56	B38M	A	69,6	71,5	79,6
3	01-11-2022 20:44:23	E190	A	69,0	70,1	78,0
3	01-11-2022 20:47:11	E190	A	70,1	71,5	79,6
3	01-11-2022 20:55:29	E195	A	69,8	71,0	80,2
3	01-11-2022 21:02:46	E75S	A	69,7	71,3	79,7
3	01-11-2022 21:06:47	E190	A	70,3	72,3	80,3
3	01-11-2022 21:16:25	E195	A	70,8	73,2	80,8
3	01-11-2022 21:26:25	E75S	A	69,6	71,1	78,6
3	01-11-2022 21:30:30	E195	A	70,6	72,4	80,1
3	01-11-2022 21:33:17	B38M	A	70,8	72,9	81,3
3	01-11-2022 21:36:06	E195	A	70,0	72,0	80,4
3	01-11-2022 21:38:32	B738	A	71,5	73,3	82,2
3	01-11-2022 21:42:01	B38M	A	70,0	71,0	79,5
3	01-11-2022 21:44:09	B38M	A	69,5	70,9	79,9
3	01-11-2022 21:47:49	B738	A	70,2	72,1	80,2
3	01-11-2022 21:49:55	E195	A	71,1	73,4	81,1
3	01-11-2022 21:52:07	E75S	A	69,7	71,5	78,8
3	01-11-2022 21:54:04	A320	A	69,5	71,1	79,5
3	01-11-2022 21:56:27	A320	A	70,7	72,2	80,7
3	01-11-2022 21:59:27	E195	A	70,5	73,1	81,0
3	02-11-2022 06:12:28	E195	A	70,4	72,7	81,6
3	02-11-2022 06:15:33	E190	A	70,1	71,9	80,9
3	02-11-2022 06:19:11	B738	A	70,9	72,8	81,7
3	02-11-2022 06:22:54	E190	A	70,6	72,8	81,0
3	02-11-2022 06:26:02	E195	A	70,3	71,6	79,8
3	02-11-2022 06:28:57	E190	A	70,4	72,2	80,4
3	02-11-2022 06:31:53	E195	A	69,9	71,4	79,9
3	02-11-2022 06:37:51	E75S	A	70,4	72,4	79,4
3	02-11-2022 07:00:03	E190	A	70,3	73,0	80,7
3	02-11-2022 08:01:56	B738	A	71,7	73,5	81,2
3	02-11-2022 08:04:22	B38M	A	70,4	72,5	80,4
3	02-11-2022 08:10:23	E190	A	69,9	72,1	79,9
3	02-11-2022 08:16:05	E170	A	70,0	72,2	81,1
3	02-11-2022 08:21:58	E195	A	71,6	73,8	82,7
3	02-11-2022 08:40:40	A321	A	70,0	72,0	80,8
3	02-11-2022 08:42:55	E75S	A	69,5	71,8	80,3
3	02-11-2022 08:45:18	C25B	A	68,4	70,7	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-11-2022 08:47:28	E75S	A	70,0	71,9	80,0
3	02-11-2022 08:51:28	B38M	A	71,5	74,4	84,3
3	02-11-2022 08:54:06	E190	A	71,1	73,1	81,9
3	02-11-2022 09:06:49	E195	A	71,9	74,9	83,6
3	02-11-2022 09:10:59	E195	A	71,2	73,9	83,5
3	02-11-2022 09:13:08	E75S	A	69,7	70,9	80,1
3	02-11-2022 09:16:09	E75S	A	69,4	71,2	80,5
3	02-11-2022 09:22:52	E75S	A	71,5	74,8	83,8
3	02-11-2022 09:25:00	E75S	A	70,2	72,6	81,0
3	02-11-2022 09:26:58	CRJ9	A	70,2	72,1	81,3
3	02-11-2022 09:28:52	LJ45	A	69,4	72,0	81,2
3	02-11-2022 09:30:54	DH8D	A	69,2	71,5	80,0
3	02-11-2022 09:32:59	DH8D	A	69,0	70,2	79,4
3	02-11-2022 09:47:39	E195	A	72,4	75,7	83,8
3	02-11-2022 09:49:45	E195	A	70,7	73,6	82,7
3	02-11-2022 10:30:18	A320	A	71,0	73,5	82,8
3	02-11-2022 10:34:54	E195	A	71,5	74,7	83,0
3	02-11-2022 10:48:28	E75S	A	70,5	72,6	81,7
3	02-11-2022 10:56:36	B789	A	72,4	76,0	85,9
3	02-11-2022 11:04:00	A21N	A	73,2	76,7	85,3
3	02-11-2022 11:07:23	E190	A	70,3	73,6	82,4
3	02-11-2022 11:26:55	B77W	A	75,1	79,6	88,3
3	02-11-2022 11:36:18	E195	A	72,0	74,8	83,8
3	02-11-2022 11:45:46	A321	A	70,7	72,7	82,1
3	02-11-2022 11:48:29	E190	A	70,6	73,5	82,6
3	02-11-2022 11:51:31	BCS3	A	71,4	74,2	83,4
3	02-11-2022 11:53:44	E195	A	71,5	74,5	83,5
3	02-11-2022 11:59:25	B788	A	72,6	74,5	84,9
3	02-11-2022 12:03:50	E75S	A	70,7	72,6	82,1
3	02-11-2022 12:05:55	E190	A	70,5	72,9	81,9
3	02-11-2022 12:07:55	E195	A	70,6	73,1	82,1
3	02-11-2022 12:09:58	A321	A	71,0	73,1	82,5
3	02-11-2022 12:11:47	A320	A	71,0	74,2	83,5
3	02-11-2022 12:13:57	E195	A	72,0	74,8	83,5
3	02-11-2022 12:16:05	E170	A	70,0	72,4	81,1
3	02-11-2022 12:18:11	B788	A	71,9	75,3	86,0
3	02-11-2022 12:20:36	E75S	A	69,6	72,6	82,6
3	02-11-2022 12:22:39	B788	A	71,7	74,6	84,9
3	02-11-2022 12:25:08	DH8D	A	68,4	69,5	77,5
3	02-11-2022 12:27:05	E190	A	71,6	75,0	84,2
3	02-11-2022 12:29:17	E190	A	71,1	73,0	82,6
3	02-11-2022 12:31:17	B789	A	72,2	75,2	85,2
3	02-11-2022 12:33:49	DH8D	A	71,1	73,6	82,5
3	02-11-2022 12:35:53	B788	A	73,5	77,1	86,5
3	02-11-2022 12:38:58	DH8D	A	69,5	70,5	79,9
3	02-11-2022 12:40:57	E190	A	70,7	72,6	83,2
3	02-11-2022 12:43:10	E195	A	71,2	72,6	82,7
3	02-11-2022 12:45:18	E170	A	70,5	72,1	82,0
3	02-11-2022 12:47:15	A319	A	71,5	76,0	84,1
3	02-11-2022 12:49:07	B38M	A	73,3	76,2	86,5
3	02-11-2022 12:52:23	E170	A	70,7	73,4	82,5
3	02-11-2022 12:54:11	E190	A	72,0	74,2	84,0
3	02-11-2022 13:03:29	B788	A	72,6	74,6	85,4
3	02-11-2022 13:08:43	A21N	A	70,2	73,2	82,2
3	02-11-2022 13:16:07	E75S	A	71,0	74,4	82,4
3	02-11-2022 13:18:54	E75S	A	70,6	73,8	82,0
3	02-11-2022 13:25:45	B738	A	72,1	76,2	84,1



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-11-2022 13:41:51	E190	A	72,3	75,5	83,7
3	02-11-2022 13:45:32	E195	A	72,0	74,6	83,1
3	02-11-2022 13:47:57	B38M	A	72,0	75,5	84,8
3	02-11-2022 13:50:49	E75S	A	71,8	74,6	82,9
3	02-11-2022 14:00:29	E195	A	71,4	73,9	83,7
3	02-11-2022 14:02:58	E195	A	71,4	73,0	82,6
3	02-11-2022 14:33:25	B738	A	72,6	75,5	84,4
3	02-11-2022 14:40:50	E195	A	71,4	75,0	83,7
3	02-11-2022 14:50:36	E195	A	71,3	74,0	83,4
3	02-11-2022 14:57:54	A319	A	71,3	73,6	82,8
3	02-11-2022 15:03:12	E75S	A	69,7	71,5	80,9
3	02-11-2022 15:07:50	B738	A	72,7	75,7	84,7
3	02-11-2022 15:16:35	E75S	A	70,2	72,3	81,7
3	02-11-2022 15:18:17	DH8D	A	69,3	70,0	78,3
3	02-11-2022 15:20:10	DH8D	A	68,1	69,4	79,3
3	02-11-2022 15:22:04	A21N	A	73,9	77,0	85,9
3	02-11-2022 15:24:22	E75S	A	71,5	74,2	83,6
3	02-11-2022 15:26:29	E190	A	70,4	74,2	82,4
3	02-11-2022 15:28:09	E170	A	69,9	72,3	81,3
3	02-11-2022 15:29:47	E195	A	71,3	74,3	83,3
3	02-11-2022 15:31:20	E75S	A	70,0	71,2	81,1
3	02-11-2022 15:33:00	E75S	A	70,8	72,7	82,5
3	02-11-2022 15:35:47	E190	A	70,9	73,5	83,2
3	02-11-2022 15:37:48	E195	A	71,7	74,2	83,2
3	02-11-2022 15:43:45	DH8D	A	68,9	70,3	79,6
3	02-11-2022 15:54:46	E190	A	72,1	74,9	84,1
3	02-11-2022 15:57:56	B38M	A	71,2	73,9	83,0
3	02-11-2022 16:00:42	A319	A	70,9	73,3	82,3
3	02-11-2022 16:44:08	A320	A	71,6	74,3	83,7
3	02-11-2022 16:46:49	A321	A	70,7	72,4	81,9
3	02-11-2022 16:49:26	C295	A	70,8	73,0	81,6
3	02-11-2022 16:59:22	A321	A	70,5	72,3	82,0
3	02-11-2022 17:20:20	E195	A	71,9	74,4	83,7
3	02-11-2022 17:30:24	E170	A	70,5	72,5	81,9
3	02-11-2022 17:54:09	A321	A	71,5	74,6	83,8
3	02-11-2022 17:56:41	E170	A	69,8	71,5	81,0
3	02-11-2022 17:59:56	A21N	A	70,8	73,6	83,1
3	02-11-2022 18:02:22	CRJ9	A	70,8	72,9	82,2
3	02-11-2022 18:05:13	E170	A	70,1	72,6	81,5
3	02-11-2022 18:23:59	E195	A	72,6	75,8	84,3
3	02-11-2022 18:26:47	A319	A	70,9	74,0	84,5
3	02-11-2022 18:29:43	E190	A	71,1	73,2	83,1
3	02-11-2022 18:34:24	E75S	A	70,0	72,7	80,7
3	02-11-2022 18:38:51	E190	A	71,3	74,0	83,1
3	02-11-2022 18:41:13	E75S	A	70,2	71,8	81,0
3	02-11-2022 18:43:32	E75S	A	70,3	72,2	81,4
3	02-11-2022 18:45:22	E75S	A	69,7	72,0	81,8
3	02-11-2022 18:49:20	E190	A	70,8	73,4	82,6
3	02-11-2022 18:51:39	B738	A	72,2	75,6	85,0
3	02-11-2022 18:53:59	E290	A	70,1	72,6	81,8
3	02-11-2022 18:57:06	E195	A	72,9	75,5	83,7
3	02-11-2022 19:00:42	DH8D	A	69,2	71,1	79,6
3	02-11-2022 19:06:41	E75S	A	71,1	74,0	82,3
3	02-11-2022 19:13:19	A319	A	71,9	75,1	84,9
3	02-11-2022 19:22:15	A20N	A	70,6	73,2	82,9
3	02-11-2022 19:39:53	DH8D	A	67,5	68,8	77,0
3	02-11-2022 19:42:22	GLF6	A	69,1	71,0	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-11-2022 19:44:39	E170	A	69,7	72,3	81,7
3	02-11-2022 20:14:34	B38M	A	71,6	74,7	84,4
3	02-11-2022 20:22:31	B738	A	72,4	75,4	85,0
3	02-11-2022 20:34:22	B738	A	71,2	73,8	83,5
3	02-11-2022 20:43:55	E75S	A	69,9	73,5	82,5
3	02-11-2022 20:46:17	E170	A	69,7	72,8	81,5
3	02-11-2022 20:50:51	W3	A	74,5	79,4	89,1
3	02-11-2022 20:55:30	E195	A	72,1	74,8	84,4
3	02-11-2022 20:57:51	E75S	A	69,5	71,7	81,2
3	02-11-2022 21:05:04	E75S	A	71,0	74,7	83,1
3	02-11-2022 21:11:22	E190	A	71,8	74,6	82,9
3	02-11-2022 21:13:46	E190	A	71,0	74,3	83,1
3	02-11-2022 21:15:49	E195	A	71,8	75,4	83,6
3	02-11-2022 21:23:12	E195	A	72,2	76,0	84,5
3	02-11-2022 21:25:33	B738	A	70,9	74,3	84,1
3	02-11-2022 21:27:40	A319	A	70,4	73,9	83,2
3	02-11-2022 21:29:31	E75S	A	70,6	72,5	82,3
3	02-11-2022 21:31:34	B38M	A	72,4	76,5	85,8
3	02-11-2022 21:33:43	E195	A	72,7	75,7	84,5
3	02-11-2022 21:35:41	E190	A	70,0	72,7	83,0
3	02-11-2022 21:37:53	E75S	A	70,2	72,0	81,3
3	02-11-2022 21:39:56	E195	A	71,6	74,5	84,4
3	02-11-2022 21:42:00	E190	A	72,2	75,2	84,5
3	02-11-2022 21:45:56	E170	A	70,8	73,1	83,3
3	02-11-2022 21:48:24	E195	A	71,3	73,2	83,8
3	02-11-2022 21:53:25	DH8D	A	70,3	72,4	82,1
3	02-11-2022 21:55:28	A320	A	71,7	75,1	84,7
3	02-11-2022 21:57:54	E170	A	69,3	71,4	80,4
3	03-11-2022 06:03:26	E190	A	71,8	73,8	83,5
3	03-11-2022 06:11:36	E195	A	71,5	74,2	83,8
3	03-11-2022 06:13:59	B738	A	71,8	74,1	83,6
3	03-11-2022 06:15:53	E195	A	72,0	75,2	83,7
3	03-11-2022 06:17:52	A306	A	74,4	78,5	88,3
3	03-11-2022 06:21:01	E75S	A	70,2	71,1	81,3
3	03-11-2022 06:23:14	DH8D	A	68,5	69,5	78,5
3	03-11-2022 06:25:24	E75S	A	69,6	72,0	81,9
3	03-11-2022 06:27:38	E75S	A	70,6	72,5	81,8
3	03-11-2022 06:29:37	B738	A	71,7	75,0	84,9
3	03-11-2022 06:31:45	E195	A	71,7	74,7	83,7
3	03-11-2022 06:35:18	B738	A	71,6	75,9	83,3
3	03-11-2022 06:38:04	B38M	A	71,5	74,6	84,7
3	03-11-2022 08:01:32	E190	A	70,0	72,7	82,0
3	03-11-2022 08:05:23	E75S	A	70,0	71,7	81,8
3	03-11-2022 08:16:29	E190	A	70,7	73,4	83,2
3	03-11-2022 08:26:14	E195	A	69,9	72,1	81,7
3	03-11-2022 08:32:15	E170	A	70,4	72,9	82,7
3	03-11-2022 08:35:35	E75S	A	70,2	71,6	80,6
3	03-11-2022 08:37:11	B738	A	71,8	75,4	85,0
3	03-11-2022 08:43:24	A21N	A	71,5	75,2	85,5
3	03-11-2022 08:45:36	E170	A	69,4	71,3	80,2
3	03-11-2022 08:47:34	E190	A	71,6	74,4	83,4
3	03-11-2022 08:51:29	A320	A	70,5	73,3	82,6
3	03-11-2022 08:54:11	B737	A	71,7	74,2	83,7
3	03-11-2022 09:06:51	E75S	A	71,3	73,4	82,1
3	03-11-2022 09:09:32	E75S	A	70,5	73,6	82,8
3	03-11-2022 09:11:38	E190	A	70,4	72,0	81,5
3	03-11-2022 09:13:52	CRJ9	A	70,7	72,7	81,8



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-11-2022 09:15:57	E195	A	70,9	73,0	82,0
3	03-11-2022 09:18:08	DH8D	A	68,5	69,8	78,9
3	03-11-2022 09:20:07	E75S	A	69,3	71,6	80,5
3	03-11-2022 09:22:45	DH8D	A	69,6	72,1	80,8
3	03-11-2022 09:25:23	E170	A	70,5	73,0	82,8
3	03-11-2022 09:27:47	E195	A	71,7	74,8	84,0
3	03-11-2022 09:37:28	E170	A	70,2	72,1	81,3
3	03-11-2022 09:56:59	DH8D	A	69,1	70,9	79,9
3	03-11-2022 10:39:35	E195	A	71,5	73,9	83,3
3	03-11-2022 10:51:37	E75S	A	69,4	72,1	81,1
3	03-11-2022 11:03:06	A321	A	70,7	72,9	82,7
3	03-11-2022 11:06:31	B788	A	70,4	73,8	83,8
3	03-11-2022 11:10:11	B738	A	72,3	75,7	84,0
3	03-11-2022 11:13:34	GLEX	A	70,9	72,4	80,9
3	03-11-2022 11:17:14	E75S	A	69,8	72,2	80,5
3	03-11-2022 11:26:24	B77W	A	73,2	77,3	87,2
3	03-11-2022 11:29:12	E195	A	72,0	73,8	83,1
3	03-11-2022 11:31:48	PC12	A	70,5	73,6	82,3
3	03-11-2022 11:36:51	A321	A	70,1	71,4	80,9
3	03-11-2022 11:39:38	A320	A	70,2	72,0	81,3
3	03-11-2022 11:41:35	E75S	A	69,6	71,6	80,7
3	03-11-2022 11:44:03	E75S	A	71,2	73,4	82,0
3	03-11-2022 11:46:15	BCS3	A	70,3	72,9	83,1
3	03-11-2022 11:48:36	E190	A	69,9	72,6	81,9
3	03-11-2022 11:54:26	E190	A	70,5	73,1	81,3
3	03-11-2022 11:57:20	E75S	A	70,6	72,8	81,0
3	03-11-2022 11:59:36	E195	A	70,9	74,7	83,9
3	03-11-2022 12:01:54	B788	A	72,5	75,6	85,5
3	03-11-2022 12:05:49	E190	A	71,3	74,4	83,8
3	03-11-2022 12:07:54	E75S	A	69,3	71,6	80,1
3	03-11-2022 12:12:35	E195	A	71,1	72,7	81,9
3	03-11-2022 12:14:19	B38M	A	71,0	73,2	82,8
3	03-11-2022 12:16:53	B789	A	72,3	74,6	85,1
3	03-11-2022 12:21:33	B789	A	73,9	77,2	86,9
3	03-11-2022 12:23:58	E195	A	70,2	71,8	82,3
3	03-11-2022 12:25:57	E170	A	70,6	72,7	81,8
3	03-11-2022 12:28:08	E195	A	70,9	73,9	82,4
3	03-11-2022 12:31:12	DH8D	A	68,8	72,1	80,6
3	03-11-2022 12:34:26	E170	A	69,4	72,1	80,6
3	03-11-2022 12:37:32	A319	A	70,9	73,4	82,9
3	03-11-2022 12:40:51	DH8D	A	68,9	71,0	80,4
3	03-11-2022 12:43:08	E190	A	71,3	74,3	81,8
3	03-11-2022 12:46:17	E170	A	69,6	71,6	81,6
3	03-11-2022 12:48:25	E190	A	71,2	74,4	83,5
3	03-11-2022 12:57:09	E190	A	71,4	75,0	83,7
3	03-11-2022 13:01:23	E195	A	70,8	72,5	82,0
3	03-11-2022 13:14:48	C295	A	70,1	72,2	81,2
3	03-11-2022 13:21:37	A21N	A	72,9	76,1	84,4
3	03-11-2022 13:28:44	CL35	A	67,9	68,5	76,9
3	03-11-2022 13:37:36	E170	A	71,0	72,7	82,1
3	03-11-2022 13:39:50	A21N	A	70,0	71,4	80,4
3	03-11-2022 13:43:20	LJ75	A	66,9	68,4	78,4
3	03-11-2022 13:45:15	E290	A	70,0	72,1	80,8
3	03-11-2022 13:52:33	E170	A	69,6	72,0	80,4
3	03-11-2022 13:54:24	DH8D	A	69,6	71,3	80,3
3	03-11-2022 14:05:58	A319	A	70,8	72,7	82,3
3	03-11-2022 14:08:59	E195	A	72,6	75,1	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-11-2022 14:14:00	B738	A	71,5	74,0	82,7
3	03-11-2022 14:17:48	E190	A	71,8	74,8	83,9
3	03-11-2022 14:20:59	A321	A	69,8	72,6	83,4
3	03-11-2022 14:24:34	B38M	A	70,6	73,1	81,7
3	03-11-2022 14:35:47	E195	A	71,0	73,1	82,4
3	03-11-2022 14:51:06	C295	A	71,2	73,0	81,2
3	03-11-2022 14:58:37	B738	A	70,9	73,6	82,4
3	03-11-2022 15:03:31	E75S	A	70,8	73,5	82,8
3	03-11-2022 15:07:13	B38M	A	71,6	74,2	83,9
3	03-11-2022 15:15:54	E75S	A	70,4	72,4	81,2
3	03-11-2022 15:19:13	DH8D	A	70,3	72,6	81,1
3	03-11-2022 15:21:57	B38M	A	71,4	73,5	83,7
3	03-11-2022 15:23:48	B38M	A	71,3	73,9	83,0
3	03-11-2022 15:25:39	E75S	A	69,2	70,7	79,6
3	03-11-2022 15:27:29	E190	A	71,3	73,2	82,5
3	03-11-2022 15:29:15	E75S	A	70,8	73,1	82,2
3	03-11-2022 15:30:43	E195	A	71,3	73,7	82,4
3	03-11-2022 15:32:23	E75S	A	69,8	71,4	81,2
3	03-11-2022 15:34:09	DH8D	A	68,1	69,0	78,1
3	03-11-2022 15:36:24	B788	A	72,1	75,2	84,9
3	03-11-2022 15:38:34	A321	A	70,2	72,0	81,4
3	03-11-2022 15:40:23	E75S	A	70,0	72,8	83,0
3	03-11-2022 15:48:01	E195	A	71,2	72,9	81,2
3	03-11-2022 15:53:52	E75S	A	69,8	71,8	80,9
3	03-11-2022 15:56:18	E195	A	71,3	74,2	83,0
3	03-11-2022 15:58:16	E75S	A	70,4	73,0	81,2
3	03-11-2022 16:00:11	A21N	A	71,2	73,0	82,9
3	03-11-2022 16:01:57	E190	A	70,4	72,5	81,9
3	03-11-2022 16:13:10	A320	A	72,2	76,2	83,3
3	03-11-2022 17:23:49	B789	D	68,2	69,1	78,6
3	04-11-2022 10:41:33	E190	D	66,4	69,2	78,7
3	04-11-2022 11:08:11	E195	D	66,2	67,8	75,2
3	04-11-2022 11:25:59	B788	D	67,9	69,0	77,4
3	04-11-2022 12:28:09	B789	D	68,6	70,5	79,4
3	04-11-2022 13:19:37	B77W	D	68,9	70,7	80,4
3	04-11-2022 13:33:48	E190	D	68,1	69,6	77,6
3	04-11-2022 15:18:23	B788	D	68,2	69,0	77,8
3	04-11-2022 15:33:47	E75S	D	68,4	70,5	79,9
3	04-11-2022 17:19:02	E190	D	68,3	70,3	77,8
3	04-11-2022 17:22:41	B789	D	67,9	70,4	78,7
3	04-11-2022 17:35:21	B789	D	68,4	70,1	78,0
3	04-11-2022 17:48:20	E190	D	69,0	70,5	79,0
3	04-11-2022 17:50:06	B789	D	71,4	74,9	85,0
3	05-11-2022 08:26:28	E190	D	67,7	69,2	78,1
3	05-11-2022 08:30:34	B789	D	69,0	71,6	79,0
3	05-11-2022 13:19:43	B789	D	67,0	68,6	78,2
3	05-11-2022 14:06:04	B38M	A	71,6	73,9	83,4
3	05-11-2022 14:09:29	B38M	A	71,4	74,1	83,5
3	05-11-2022 14:27:24	E170	A	70,2	72,6	82,0
3	05-11-2022 14:31:35	A319	A	71,2	74,4	83,2
3	05-11-2022 14:42:25	B738	A	71,9	74,6	83,4
3	05-11-2022 15:05:40	E195	A	71,2	73,4	82,6
3	05-11-2022 15:08:13	E75S	A	71,6	73,6	82,7
3	05-11-2022 15:19:39	E195	A	70,8	72,3	82,0
3	05-11-2022 15:24:17	E170	A	70,4	72,3	80,8
3	05-11-2022 15:26:26	A321	A	70,0	72,0	81,1
3	05-11-2022 15:29:01	E75S	A	69,5	72,1	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-11-2022 15:31:06	E75S	A	70,0	72,4	80,5
3	05-11-2022 15:32:52	E195	A	71,4	73,6	82,5
3	05-11-2022 15:35:11	E75S	A	69,9	71,4	79,9
3	05-11-2022 15:38:51	E195	A	72,2	75,0	84,0
3	05-11-2022 15:41:24	E75S	A	70,3	72,7	81,7
3	05-11-2022 15:51:27	E190	A	70,6	72,5	81,7
3	05-11-2022 15:55:44	B38M	A	72,2	74,4	84,2
3	05-11-2022 15:58:12	A21N	A	71,4	73,8	83,1
3	05-11-2022 16:00:16	E190	A	71,4	73,5	83,2
3	05-11-2022 16:05:56	B738	A	72,9	75,3	85,2
3	05-11-2022 16:27:34	B38M	A	71,4	74,2	82,9
3	05-11-2022 16:33:22	B738	A	72,6	75,6	84,9
3	05-11-2022 17:11:41	A321	A	70,7	73,2	82,8
3	05-11-2022 17:22:10	B738	A	74,1	76,6	86,2
3	05-11-2022 17:39:14	E195	A	71,4	73,6	82,6
3	05-11-2022 17:53:03	E170	A	69,1	70,8	79,1
3	05-11-2022 18:22:46	E75S	A	70,2	71,9	81,6
3	05-11-2022 18:38:45	A320	A	72,2	75,2	84,5
3	05-11-2022 18:41:00	E195	A	70,7	72,9	81,5
3	05-11-2022 18:42:40	E170	A	71,8	74,2	83,2
3	05-11-2022 18:44:55	B738	A	72,8	75,6	85,1
3	05-11-2022 18:46:37	E75S	A	70,8	73,1	82,6
3	05-11-2022 18:48:44	E190	A	70,9	73,3	82,4
3	05-11-2022 18:52:21	E195	A	72,0	74,0	82,8
3	05-11-2022 18:54:36	E170	A	70,2	72,2	81,0
3	05-11-2022 18:57:54	E190	A	71,4	74,6	82,8
3	05-11-2022 19:00:06	DH8D	A	70,2	72,0	79,8
3	05-11-2022 19:11:19	E190	A	71,7	74,4	83,4
3	05-11-2022 19:14:37	E75S	A	69,5	71,3	80,9
3	05-11-2022 19:16:36	E195	A	71,1	74,0	82,9
3	05-11-2022 19:28:07	B38M	A	70,7	73,2	82,7
3	05-11-2022 19:31:22	E190	A	71,5	74,6	83,9
3	05-11-2022 19:35:05	E190	A	71,9	74,6	83,6
3	05-11-2022 19:56:21	E195	A	70,5	74,1	82,3
3	05-11-2022 20:30:33	B38M	A	71,2	73,9	84,2
3	05-11-2022 20:41:28	E75S	A	69,6	71,9	80,8
3	05-11-2022 20:44:13	E170	A	70,1	72,2	82,7
3	05-11-2022 20:53:25	E195	A	72,0	74,9	84,1
3	05-11-2022 20:57:41	E195	A	71,7	74,6	83,5
3	05-11-2022 21:14:32	E195	A	72,0	74,7	83,7
3	05-11-2022 21:16:56	E75S	A	69,3	71,6	81,6
3	05-11-2022 21:19:04	E75S	A	69,6	72,7	81,1
3	05-11-2022 21:21:06	E195	A	71,1	74,2	83,1
3	05-11-2022 21:23:18	E75S	A	70,0	72,0	80,0
3	05-11-2022 21:31:53	B38M	A	71,0	73,9	83,6
3	05-11-2022 21:34:18	P180	A	75,0	80,3	91,1
3	05-11-2022 21:36:39	B38M	A	71,2	73,6	83,0
3	05-11-2022 21:38:49	E75S	A	69,7	71,6	80,5
3	05-11-2022 21:41:09	E195	A	71,4	73,7	83,2
3	05-11-2022 21:43:05	A320	A	71,2	73,2	82,9
3	05-11-2022 21:45:13	B38M	A	70,5	73,5	83,3
3	05-11-2022 21:47:15	A319	A	72,6	74,8	84,6
3	05-11-2022 21:49:22	E190	A	71,0	74,0	82,7
3	06-11-2022 06:11:34	E75S	A	69,8	71,6	80,6
3	06-11-2022 06:14:24	E190	A	71,6	74,7	83,4
3	06-11-2022 06:20:23	B738	A	72,9	75,6	85,9
3	06-11-2022 06:22:58	E195	A	71,8	74,7	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-11-2022 06:25:18	B738	A	72,2	74,6	83,9
3	06-11-2022 06:28:11	E75S	A	70,4	72,6	82,2
3	06-11-2022 06:52:29	A321	A	69,2	71,0	79,2
3	06-11-2022 06:57:55	B789	A	71,5	73,3	83,8
3	06-11-2022 07:37:35	B38M	A	70,7	72,9	82,2
3	06-11-2022 07:47:48	B738	A	71,4	74,4	83,4
3	06-11-2022 08:02:05	B738	A	73,0	75,7	85,3
3	06-11-2022 08:04:46	E190	A	71,2	73,0	82,0
3	06-11-2022 08:07:40	B38M	A	71,3	73,5	82,8
3	06-11-2022 08:10:23	E195	A	71,9	75,2	83,1
3	06-11-2022 08:13:39	B738	A	71,9	75,1	83,9
3	06-11-2022 08:46:18	E75S	A	71,5	73,7	82,9
3	06-11-2022 08:58:36	E190	A	71,2	72,7	82,4
3	06-11-2022 09:17:11	E75S	A	69,8	72,3	81,0
3	06-11-2022 09:19:44	B738	A	72,5	76,2	84,0
3	06-11-2022 09:22:23	DH8D	A	69,6	71,5	79,6
3	06-11-2022 09:24:58	E75S	A	70,7	72,5	81,9
3	06-11-2022 09:40:59	E170	A	71,4	74,0	82,9
3	06-11-2022 09:48:47	A21N	A	70,5	72,0	81,7
3	06-11-2022 10:39:12	E75S	A	70,6	72,8	81,4
3	06-11-2022 10:51:52	E195	A	71,0	73,9	82,5
3	06-11-2022 11:06:20	B789	A	70,1	71,7	82,1
3	06-11-2022 11:15:27	B77W	A	74,5	77,5	86,8
3	06-11-2022 11:18:00	E75S	A	70,8	72,5	81,6
3	06-11-2022 11:20:20	A21N	A	70,1	71,9	80,9
3	06-11-2022 11:28:16	E190	A	71,7	74,6	82,4
3	06-11-2022 11:39:24	A21N	A	70,9	73,7	82,7
3	06-11-2022 11:46:40	A320	A	70,3	72,2	81,5
3	06-11-2022 11:49:49	BCS3	A	71,5	73,0	82,2
3	06-11-2022 11:52:28	E75S	A	69,8	72,0	80,2
3	06-11-2022 11:54:39	B788	A	73,0	76,2	85,6
3	06-11-2022 11:57:00	GLEX	A	69,4	70,8	79,4
3	06-11-2022 11:59:07	A21N	A	71,2	73,4	83,0
3	06-11-2022 12:08:27	A321	A	70,9	73,6	82,4
3	06-11-2022 12:10:53	GL5T	A	69,7	72,0	81,5
3	06-11-2022 12:13:04	E195	A	70,2	73,6	83,6
3	06-11-2022 12:15:54	E75S	A	69,6	71,3	80,7
3	06-11-2022 12:17:45	B38M	A	71,2	73,3	83,2
3	06-11-2022 12:19:39	E195	A	72,3	74,5	83,7
3	06-11-2022 12:22:48	E190	A	72,3	75,4	83,7
3	06-11-2022 12:24:45	E170	A	71,6	73,8	83,3
3	06-11-2022 12:26:31	E75S	A	71,7	74,2	83,5
3	06-11-2022 12:28:17	E195	A	71,6	74,3	82,7
3	06-11-2022 12:30:04	B38M	A	71,7	73,9	83,7
3	06-11-2022 12:32:01	B789	A	72,1	74,9	85,1
3	06-11-2022 12:34:00	B789	A	72,2	74,4	84,7
3	06-11-2022 12:36:29	E75S	A	69,4	71,0	78,4
3	06-11-2022 12:38:15	E190	A	71,2	74,0	82,7
3	06-11-2022 12:40:10	A321	A	70,2	71,9	81,0
3	06-11-2022 12:41:59	E195	A	72,4	75,3	83,9
3	06-11-2022 12:45:34	E195	A	72,9	75,9	84,4
3	06-11-2022 12:48:18	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
3	06-11-2022 12:52:06	B789	A	72,8	75,5	85,5
3	06-11-2022 12:54:47	E170	A	71,1	74,1	83,6
3	06-11-2022 13:06:01	E195	A	71,4	73,1	82,8
3	06-11-2022 13:09:57	E170	A	70,5	72,5	81,3
3	06-11-2022 13:14:29	A319	A	71,1	73,9	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-11-2022 13:23:41	B788	A	72,5	75,8	86,0
3	06-11-2022 13:29:03	B788	A	72,5	75,2	85,1
3	06-11-2022 13:32:21	A21N	A	71,7	74,7	83,8
3	06-11-2022 13:45:59	E170	A	70,4	72,6	82,1
3	06-11-2022 13:47:57	E170	A	71,0	73,5	81,4
3	06-11-2022 13:49:42	E295	A	71,7	74,1	83,1
3	06-11-2022 13:51:37	C56X	A	70,0	71,0	79,0
3	06-11-2022 13:53:28	DH8D	A	68,0	69,3	77,1
3	06-11-2022 14:05:18	E195	A	71,4	73,4	83,2
3	06-11-2022 14:07:04	B38M	A	71,9	74,7	84,5
3	06-11-2022 14:08:53	E75S	A	69,4	70,9	80,2
3	06-11-2022 14:11:05	A321	A	69,7	72,0	81,8
3	06-11-2022 14:13:36	A319	A	70,9	72,1	82,0
3	06-11-2022 14:21:02	E75S	A	70,8	72,9	82,5
3	06-11-2022 14:29:45	E190	A	72,0	74,1	83,5
3	06-11-2022 14:35:34	E75S	A	71,4	74,0	83,2
3	06-11-2022 14:47:24	A21N	A	71,8	74,7	83,5
3	06-11-2022 14:50:14	B38M	A	73,5	76,0	85,3
3	06-11-2022 15:03:21	B738	A	72,7	76,6	85,5
3	06-11-2022 15:05:27	E195	A	70,6	72,3	80,1
3	06-11-2022 15:07:59	CL60	A	69,9	71,5	81,4
3	06-11-2022 15:11:20	B38M	A	72,8	76,1	85,6
3	06-11-2022 15:14:21	E190	A	72,1	74,8	83,6
3	06-11-2022 15:16:11	E190	A	70,9	73,3	82,3
3	06-11-2022 15:19:19	E195	A	71,5	73,4	83,3
3	06-11-2022 15:24:51	E190	A	71,5	73,6	83,0
3	06-11-2022 15:26:37	B738	A	71,9	75,2	84,9
3	06-11-2022 15:28:49	E195	A	72,4	75,8	84,1
3	06-11-2022 15:30:28	E195	A	72,2	75,4	83,9
3	06-11-2022 15:32:46	E75S	A	70,6	72,4	81,0
3	06-11-2022 15:34:47	E190	A	70,0	72,2	82,0
3	06-11-2022 15:40:34	E195	A	71,2	73,0	82,7
3	06-11-2022 15:42:51	B788	A	71,9	75,2	84,9
3	06-11-2022 15:46:37	PC12	A	71,5	74,1	81,5
3	06-11-2022 15:48:51	E75S	A	70,7	72,8	81,9
3	06-11-2022 15:51:32	DH8D	A	70,9	73,0	82,4
3	06-11-2022 15:53:58	E75S	A	70,2	72,1	81,0
3	06-11-2022 15:55:55	E195	A	72,5	75,2	84,0
3	06-11-2022 15:57:48	B738	A	72,0	75,1	84,3
3	06-11-2022 15:59:38	E190	A	71,0	72,8	82,2
3	06-11-2022 16:08:06	E75S	A	70,1	72,0	80,9
3	06-11-2022 16:09:53	CRJ9	A	69,3	70,7	80,1
3	06-11-2022 16:18:06	A320	A	72,3	74,4	83,4
3	06-11-2022 16:28:26	A21N	A	72,0	74,8	83,2
3	06-11-2022 16:39:37	A320	A	71,1	73,5	83,1
3	06-11-2022 16:46:50	A321	A	70,3	73,1	82,4
3	06-11-2022 16:49:12	B788	A	71,3	74,3	84,1
3	06-11-2022 17:23:34	A321	A	72,2	74,5	83,6
3	06-11-2022 17:32:32	E190	A	71,9	74,5	82,7
3	06-11-2022 17:37:29	A21N	A	70,3	71,9	81,5
3	06-11-2022 17:46:56	A321	A	71,4	73,9	83,2
3	06-11-2022 17:53:35	DH8D	A	73,6	76,4	85,1
3	06-11-2022 17:57:00	E170	A	69,8	71,6	80,9
3	06-11-2022 20:04:07	B788	D	68,7	69,3	78,7
3	06-11-2022 20:49:40	E75S	A	70,2	71,6	81,0
3	06-11-2022 20:52:26	E75S	A	71,0	73,1	82,1
3	06-11-2022 20:54:47	E75S	A	69,5	71,2	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-11-2022 20:56:51	E195	A	70,7	73,0	82,2
3	06-11-2022 21:02:06	E195	A	71,8	74,4	82,5
3	06-11-2022 21:07:33	E195	A	70,4	72,5	81,5
3	06-11-2022 21:14:34	E170	A	70,7	72,2	81,8
3	06-11-2022 21:16:41	E75S	A	69,8	71,0	79,8
3	06-11-2022 21:19:05	E190	A	71,7	73,9	82,5
3	07-11-2022 09:32:23	B738	D	67,1	69,1	77,5
3	07-11-2022 10:40:05	E170	D	67,2	69,4	78,0
3	07-11-2022 11:26:57	B789	D	69,3	70,4	78,8
3	07-11-2022 12:27:32	B38M	A	71,3	74,1	82,8
3	07-11-2022 12:29:37	E170	A	70,7	72,2	81,9
3	07-11-2022 12:32:11	E75S	A	71,7	73,8	83,1
3	07-11-2022 12:34:06	B789	A	73,3	77,7	86,8
3	07-11-2022 12:36:45	A319	A	71,2	74,6	84,5
3	07-11-2022 12:38:42	E195	A	71,9	74,8	83,6
3	07-11-2022 12:40:40	DH8D	A	68,6	71,3	80,9
3	07-11-2022 12:42:31	B738	A	72,6	76,9	84,9
3	07-11-2022 12:44:41	B789	A	73,4	76,4	86,2
3	07-11-2022 12:49:59	E195	A	73,2	77,8	85,0
3	07-11-2022 12:55:05	E190	A	70,7	73,7	83,2
3	07-11-2022 12:57:35	E75S	A	70,0	71,8	80,4
3	07-11-2022 13:05:14	E75S	A	69,9	73,1	82,5
3	07-11-2022 13:09:49	E170	A	71,8	75,1	83,5
3	07-11-2022 13:14:24	B789	A	71,9	75,0	85,1
3	07-11-2022 13:20:19	GLF6	A	69,9	71,8	79,4
3	07-11-2022 13:22:17	E195	A	71,5	74,9	83,0
3	07-11-2022 13:29:25	A21N	A	71,5	74,7	83,5
3	07-11-2022 13:44:55	B38M	A	71,6	75,5	84,8
3	07-11-2022 13:48:03	BCS3	A	69,9	71,2	80,4
3	07-11-2022 13:50:16	E75S	A	71,1	73,1	81,9
3	07-11-2022 13:53:08	E195	A	71,3	74,7	82,8
3	07-11-2022 13:55:09	A321	A	70,9	73,3	82,9
3	07-11-2022 14:01:30	E195	A	72,1	74,8	83,6
3	07-11-2022 14:08:19	C295	A	70,7	72,7	80,3
3	07-11-2022 14:18:34	C295	A	70,7	73,0	81,5
3	07-11-2022 14:22:41	B38M	A	71,4	73,5	83,4
3	07-11-2022 14:28:48	E195	A	71,6	74,8	83,0
3	07-11-2022 14:39:12	E195	A	71,0	73,4	82,7
3	07-11-2022 14:47:59	A21N	A	71,3	74,2	83,4
3	07-11-2022 14:56:01	E195	A	70,9	73,8	83,5
3	07-11-2022 14:58:06	A319	A	71,3	74,1	83,1
3	07-11-2022 15:01:03	E195	A	71,8	74,6	83,6
3	07-11-2022 15:06:52	A320	A	71,1	74,1	83,9
3	07-11-2022 15:16:10	E75S	A	69,8	72,1	81,5
3	07-11-2022 15:20:46	E75S	A	69,7	73,1	82,5
3	07-11-2022 15:23:01	DH8D	A	72,2	75,6	84,3
3	07-11-2022 15:25:25	E170	A	69,7	71,6	80,8
3	07-11-2022 15:27:13	DH8D	A	68,9	70,4	80,3
3	07-11-2022 15:29:04	E75S	A	70,5	72,0	80,9
3	07-11-2022 15:30:44	B789	A	73,0	76,5	86,6
3	07-11-2022 15:35:26	E190	A	70,9	73,8	83,5
3	07-11-2022 15:37:23	E195	A	71,4	73,9	82,8
3	07-11-2022 15:39:16	E190	A	71,2	73,6	84,0
3	07-11-2022 15:41:22	B738	A	72,5	75,1	84,3
3	07-11-2022 15:43:22	E190	A	71,4	74,3	83,2
3	07-11-2022 15:45:15	E75S	A	69,7	73,2	81,7
3	07-11-2022 15:47:07	B738	A	72,2	75,7	84,7



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-11-2022 15:53:39	E190	A	73,1	76,6	85,2
3	07-11-2022 15:56:00	B738	A	72,3	75,4	85,0
3	07-11-2022 15:58:51	CRJ9	A	70,1	72,0	80,1
3	07-11-2022 16:00:47	E170	A	70,6	73,4	82,3
3	07-11-2022 16:05:12	E75S	A	71,0	73,8	82,5
3	07-11-2022 16:12:07	A21N	A	70,9	73,2	82,4
3	07-11-2022 16:29:41	A332	A	72,1	75,1	85,9
3	07-11-2022 16:32:13	A320	A	71,4	75,2	84,4
3	07-11-2022 16:44:35	A321	A	71,9	73,7	83,3
3	07-11-2022 16:49:52	A321	A	70,7	73,4	81,5
3	07-11-2022 16:53:28	C295	A	70,4	72,3	80,8
3	07-11-2022 16:58:24	C295	A	71,5	74,0	83,0
3	07-11-2022 17:12:12	E170	A	70,6	71,8	80,6
3	07-11-2022 17:14:51	B738	A	71,4	73,7	82,6
3	07-11-2022 17:30:58	B738	A	72,6	75,7	84,6
3	07-11-2022 17:39:23	A321	A	71,0	72,4	81,0
3	07-11-2022 17:45:32	E190	A	71,0	73,5	82,4
3	07-11-2022 17:50:34	E195	A	71,1	72,5	82,6
3	07-11-2022 17:54:40	E190	A	71,1	74,3	83,1
3	07-11-2022 18:10:26	E170	A	70,9	73,7	82,0
3	07-11-2022 18:23:51	E195	A	71,7	74,3	83,2
3	07-11-2022 18:25:47	CRJ9	A	70,2	71,6	80,6
3	07-11-2022 18:27:38	E195	A	71,0	73,2	82,5
3	07-11-2022 18:29:49	E190	A	70,7	73,1	81,9
3	07-11-2022 18:34:35	E195	A	72,8	76,5	84,0
3	07-11-2022 18:36:29	E195	A	71,4	73,7	83,1
3	07-11-2022 18:39:54	E75S	A	69,8	73,2	82,4
3	07-11-2022 18:41:59	E75S	A	70,7	74,3	83,4
3	07-11-2022 18:45:11	E190	A	72,2	75,9	85,2
3	07-11-2022 18:47:25	E75S	A	70,0	71,4	81,2
3	07-11-2022 18:50:57	A20N	A	71,1	73,6	83,2
3	07-11-2022 18:52:47	B38M	A	72,4	75,3	84,1
3	07-11-2022 18:56:43	E195	A	71,3	74,4	83,0
3	07-11-2022 19:00:45	A319	A	71,3	73,5	82,1
3	07-11-2022 19:03:40	DH8D	A	69,3	71,1	80,1
3	07-11-2022 19:08:32	E195	A	70,6	72,5	82,1
3	07-11-2022 19:10:30	E75S	A	70,5	72,4	82,0
3	07-11-2022 19:21:08	B788	A	70,4	72,1	82,2
3	07-11-2022 19:23:23	E190	A	72,6	76,0	83,8
3	07-11-2022 19:26:17	A321	A	70,8	73,4	83,1
3	07-11-2022 20:09:46	B38M	A	71,3	74,3	83,4
3	07-11-2022 20:26:18	B738	A	73,0	75,5	85,0
3	07-11-2022 20:30:22	E195	A	70,8	73,3	82,3
3	07-11-2022 20:33:24	B38M	A	71,7	74,7	84,0
3	07-11-2022 20:48:44	E75S	A	70,4	72,3	80,8
3	07-11-2022 20:51:15	E170	A	70,2	71,4	80,6
3	07-11-2022 21:06:42	E170	A	70,6	72,1	81,4
3	07-11-2022 21:13:58	E75S	A	70,1	72,2	81,6
3	07-11-2022 21:21:31	B738	A	71,2	73,5	82,7
3	07-11-2022 21:23:31	E195	A	71,8	74,9	83,6
3	07-11-2022 21:25:47	E75S	A	69,6	71,4	80,7
3	07-11-2022 21:29:26	E195	A	72,1	75,0	84,2
3	07-11-2022 21:31:17	E190	A	71,5	74,1	82,9
3	07-11-2022 21:34:23	E195	A	72,5	75,5	83,9
3	07-11-2022 21:38:28	A320	A	70,8	73,2	81,9
3	07-11-2022 21:40:44	E75S	A	70,3	72,4	81,7
3	07-11-2022 21:42:38	E195	A	71,1	73,4	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-11-2022 21:47:49	A320	A	71,4	73,7	82,5
3	07-11-2022 21:53:22	E190	A	71,5	74,6	83,3
3	07-11-2022 21:59:15	B38M	A	70,7	74,8	84,3
3	08-11-2022 06:07:10	E75S	A	70,9	72,6	81,7
3	08-11-2022 06:11:43	E190	A	72,4	74,5	83,9
3	08-11-2022 06:13:58	E195	A	71,9	75,5	84,2
3	08-11-2022 06:15:36	E75S	A	70,0	72,1	81,4
3	08-11-2022 06:17:43	B738	A	71,6	74,6	82,4
3	08-11-2022 06:20:09	E170	A	70,1	71,8	80,9
3	08-11-2022 06:22:00	E75S	A	70,2	72,6	81,7
3	08-11-2022 06:24:44	DH8D	A	70,5	72,4	82,3
3	08-11-2022 06:27:52	DH8D	A	70,9	72,9	82,4
3	08-11-2022 06:30:11	E170	A	70,0	72,6	81,8
3	08-11-2022 06:32:39	E195	A	72,2	75,1	84,2
3	08-11-2022 06:52:55	PC12	A	71,1	73,1	81,5
3	08-11-2022 06:56:30	B738	A	71,7	75,4	84,3
3	08-11-2022 07:00:28	B789	A	71,9	75,2	85,7
3	08-11-2022 07:37:47	F2TH	A	69,4	71,5	79,4
3	08-11-2022 07:56:22	B738	A	71,9	75,3	84,6
3	08-11-2022 08:10:47	B38M	A	72,0	74,7	84,3
3	08-11-2022 08:12:50	E75S	A	70,2	71,5	81,0
3	08-11-2022 08:14:59	E195	A	72,7	76,2	84,4
3	08-11-2022 08:32:30	E170	A	70,9	72,9	82,0
3	08-11-2022 08:44:31	E75S	A	71,1	73,7	82,6
3	08-11-2022 08:46:43	E295	A	68,9	71,6	80,4
3	08-11-2022 08:52:18	E190	A	71,3	73,5	82,5
3	08-11-2022 08:57:43	B38M	D	67,6	68,4	78,0
3	08-11-2022 09:11:33	E195	A	71,1	73,2	82,8
3	08-11-2022 09:14:19	CRJ9	A	70,5	72,3	81,6
3	08-11-2022 09:16:58	E75S	A	70,8	73,0	81,6
3	08-11-2022 09:24:42	E195	A	71,6	73,8	83,1
3	08-11-2022 09:26:15	DH8D	A	69,6	70,3	79,1
3	08-11-2022 09:28:04	E190	A	71,9	74,3	83,0
3	08-11-2022 09:29:43	E170	A	73,4	75,7	84,9
3	08-11-2022 09:32:16	E195	A	70,3	72,0	81,5
3	08-11-2022 09:34:21	DH8D	A	69,4	70,9	78,4
3	08-11-2022 09:36:49	C295	A	70,3	72,5	80,7
3	08-11-2022 09:39:29	A21N	A	68,8	70,1	78,8
3	08-11-2022 09:42:23	E75S	A	70,3	71,7	81,1
3	08-11-2022 09:53:43	B789	A	70,5	72,8	82,8
3	08-11-2022 10:32:34	B789	A	72,6	75,6	85,1
3	08-11-2022 10:40:17	E195	A	69,7	71,8	81,2
3	08-11-2022 10:47:07	E195	A	71,2	73,2	82,0
3	08-11-2022 11:03:43	B77W	A	73,9	77,2	87,1
3	08-11-2022 11:06:59	E190	A	69,5	71,3	81,3
3	08-11-2022 11:21:46	A319	A	69,3	72,0	81,1
3	08-11-2022 11:26:02	A321	A	70,8	72,3	81,6
3	08-11-2022 11:29:44	E170	A	69,7	71,8	80,9
3	08-11-2022 11:37:02	E190	A	70,5	72,8	81,7
3	08-11-2022 11:39:28	A321	A	69,6	71,6	81,1
3	08-11-2022 11:44:53	B788	A	73,2	76,2	85,7
3	08-11-2022 11:47:12	BCS3	A	70,6	73,1	82,6
3	08-11-2022 11:51:45	E190	A	71,6	74,5	82,4
3	08-11-2022 11:53:30	A21N	A	68,3	69,4	77,9
3	08-11-2022 11:56:13	E75S	A	71,0	73,5	82,5
3	08-11-2022 11:59:51	E190	A	71,3	75,9	82,8
3	08-11-2022 12:01:43	E195	A	70,9	74,1	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-11-2022 12:08:35	E195	A	72,2	74,9	83,0
3	08-11-2022 12:11:46	E170	A	70,3	71,9	81,0
3	08-11-2022 12:13:48	B738	A	71,7	74,9	83,2
3	08-11-2022 12:15:55	E195	A	72,3	76,0	83,4
3	08-11-2022 12:18:06	B789	A	71,6	74,2	83,6
3	08-11-2022 12:21:06	E75S	A	70,8	73,1	82,0
3	08-11-2022 12:25:56	E190	A	70,0	73,1	81,4
3	08-11-2022 12:27:46	E170	A	69,5	71,1	79,9
3	08-11-2022 12:29:57	E195	A	72,0	73,9	82,4
3	08-11-2022 12:32:52	E170	A	68,8	71,3	80,0
3	08-11-2022 12:36:26	E75S	A	70,5	73,6	82,0
3	08-11-2022 12:38:38	B789	A	73,0	75,4	85,3
3	08-11-2022 12:41:40	DH8D	A	68,7	70,0	79,1
3	08-11-2022 12:43:42	E195	A	71,0	73,7	82,8
3	08-11-2022 12:51:27	E190	A	71,4	72,9	82,2
3	08-11-2022 12:53:28	A319	A	70,7	72,7	83,0
3	08-11-2022 12:56:15	B788	A	72,4	75,2	85,0
3	08-11-2022 13:01:43	B789	A	73,9	76,7	85,4
3	08-11-2022 13:04:33	E75S	A	70,8	74,1	82,2
3	08-11-2022 13:09:07	E195	A	70,1	71,9	81,5
3	08-11-2022 13:14:30	A21N	A	71,4	74,0	82,9
3	08-11-2022 13:22:10	E190	D	69,1	72,3	82,8
3	08-11-2022 13:45:57	E295	A	70,1	72,2	81,2
3	08-11-2022 13:50:08	E195	A	71,1	73,2	81,5
3	08-11-2022 13:53:48	B788	A	74,5	77,1	86,2
3	08-11-2022 13:58:03	E75S	A	70,5	72,3	81,3
3	08-11-2022 13:59:54	B38M	A	71,7	74,9	83,4
3	08-11-2022 14:01:42	E195	A	70,6	74,5	83,2
3	08-11-2022 14:08:10	A319	A	71,6	73,3	82,7
3	08-11-2022 14:15:33	E170	A	70,3	73,2	81,4
3	08-11-2022 14:28:07	B38M	A	72,4	75,3	84,7
3	08-11-2022 14:29:59	A320	A	70,8	72,8	82,0
3	08-11-2022 14:38:11	E195	A	70,8	72,8	81,6
3	08-11-2022 15:10:50	LJ75	A	69,3	71,6	81,4
3	08-11-2022 15:20:27	E195	A	70,8	73,1	82,0
3	08-11-2022 15:24:35	E75S	A	69,4	72,9	84,1
3	08-11-2022 15:26:15	E190	A	70,3	73,2	82,1
3	08-11-2022 15:28:16	DH8D	A	69,8	71,4	79,8
3	08-11-2022 15:30:26	PC12	A	71,8	75,0	83,3
3	08-11-2022 15:32:18	A321	A	70,7	72,6	82,1
3	08-11-2022 15:34:11	E170	A	70,4	71,9	81,2
3	08-11-2022 15:36:07	E195	A	70,9	73,8	81,7
3	08-11-2022 15:39:46	E75S	A	70,7	72,5	81,5
3	08-11-2022 15:41:28	E190	A	72,2	74,5	83,0
3	08-11-2022 15:43:06	E190	A	71,0	74,1	83,0
3	08-11-2022 15:44:50	B738	A	71,9	74,6	83,6
3	08-11-2022 15:55:06	E190	A	70,2	72,9	81,4
3	08-11-2022 16:00:20	A319	A	70,0	72,0	81,4
3	08-11-2022 16:05:50	A320	A	71,1	73,3	82,9
3	08-11-2022 16:42:29	B788	A	71,2	74,3	83,8
3	08-11-2022 16:49:36	A320	A	71,5	74,1	83,0
3	08-11-2022 16:51:21	A321	A	70,9	73,3	82,3
3	08-11-2022 17:06:22	E75S	A	70,0	71,7	80,0
3	08-11-2022 17:11:29	A21N	A	70,7	72,6	82,1
3	08-11-2022 17:36:43	E195	A	72,6	75,0	83,3
3	08-11-2022 17:45:20	E170	A	70,1	71,6	80,5
3	08-11-2022 17:50:27	A321	A	71,1	73,8	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-11-2022 17:55:28	A30B	A	73,6	76,0	86,4
3	08-11-2022 18:06:16	E170	A	69,9	72,0	80,7
3	08-11-2022 18:08:37	A21N	A	71,0	73,1	81,7
3	08-11-2022 18:11:13	E190	A	70,9	73,1	82,3
3	08-11-2022 18:13:29	A20N	A	70,6	72,4	81,8
3	08-11-2022 18:15:22	CRJ9	A	70,9	73,1	81,4
3	08-11-2022 18:17:34	C295	A	71,7	73,8	82,5
3	08-11-2022 18:21:09	E170	A	69,9	71,9	80,7
3	08-11-2022 18:24:33	B789	A	70,2	72,1	81,9
3	08-11-2022 18:28:08	B38M	A	71,8	74,1	82,9
3	08-11-2022 18:31:20	B38M	A	71,3	73,9	82,4
3	08-11-2022 18:35:26	E75S	A	69,6	71,4	79,6
3	08-11-2022 18:37:17	E195	A	71,3	73,9	82,8
3	08-11-2022 18:39:14	E195	A	71,8	73,8	83,2
3	08-11-2022 18:41:19	E75S	A	71,1	73,5	82,2
3	08-11-2022 18:43:08	E170	A	70,6	72,1	81,4
3	08-11-2022 18:45:08	E195	A	72,5	74,6	83,3
3	08-11-2022 18:48:40	E190	A	72,0	74,4	83,4
3	08-11-2022 18:50:23	E195	A	73,1	76,3	84,6
3	08-11-2022 18:55:11	B38M	A	71,9	74,3	83,4
3	08-11-2022 18:57:01	E190	A	71,1	73,2	82,5
3	08-11-2022 18:58:47	DH8D	A	69,6	70,8	79,2
3	08-11-2022 19:00:26	A20N	A	72,4	74,5	83,6
3	08-11-2022 19:02:18	DH8D	A	69,9	71,9	79,9
3	08-11-2022 19:04:10	E190	A	70,1	71,9	80,9
3	08-11-2022 19:09:54	E75S	A	70,7	72,2	81,5
3	08-11-2022 19:12:32	E195	A	72,4	74,6	83,6
3	08-11-2022 19:16:54	E195	A	70,1	71,8	81,2
3	08-11-2022 19:20:34	E75S	A	70,4	72,4	81,5
3	08-11-2022 19:35:24	B788	A	71,5	74,2	83,6
3	08-11-2022 20:08:26	B738	A	71,7	73,6	82,8
3	08-11-2022 20:10:53	B38M	A	71,4	73,6	82,9
3	09-11-2022 07:43:36	E190	D	66,9	68,5	76,5
3	09-11-2022 07:45:00	E190	D	67,1	68,5	76,2
3	09-11-2022 09:27:10	E75S	D	68,6	70,3	78,1
3	09-11-2022 11:05:39	E190	D	68,6	70,1	78,1
3	09-11-2022 12:14:27	B789	D	67,8	68,7	78,2
3	09-11-2022 13:18:10	B77W	D	72,1	74,9	83,6
3	09-11-2022 16:40:55	B789	D	67,0	67,7	76,5
3	09-11-2022 17:02:09	E190	D	67,5	73,2	82,4
3	09-11-2022 17:38:24	B789	D	68,2	69,3	78,6
3	09-11-2022 17:41:48	E195	D	68,4	71,4	77,5
3	09-11-2022 17:48:48	B789	D	67,6	69,2	77,1
3	09-11-2022 18:34:07	A30B	D	70,7	74,0	84,0
3	09-11-2022 19:55:11	C130	D	66,7	68,5	77,5
3	09-11-2022 21:40:07	B789	D	69,0	70,1	78,5
3	10-11-2022 06:08:17	E195	A	72,1	75,0	83,8
3	10-11-2022 06:10:17	B738	A	71,6	74,3	83,9
3	10-11-2022 06:12:51	B738	A	71,8	74,1	84,3
3	10-11-2022 06:14:59	DH8D	A	70,0	72,4	80,4
3	10-11-2022 06:17:12	E190	A	71,7	74,5	83,7
3	10-11-2022 06:19:27	E190	A	71,7	74,8	84,0
3	10-11-2022 06:21:38	E195	A	72,4	76,6	85,6
3	10-11-2022 06:23:53	E195	A	71,5	74,0	83,0
3	10-11-2022 06:26:10	B788	A	70,5	72,7	83,3
3	10-11-2022 06:29:01	E75S	A	69,4	71,4	80,6
3	10-11-2022 06:31:34	E75S	A	70,5	72,1	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-11-2022 06:36:39	B738	A	72,2	75,3	85,0
3	10-11-2022 07:11:36	B763	A	74,2	77,8	88,0
3	10-11-2022 07:33:55	B738	D	67,0	68,7	77,0
3	10-11-2022 07:47:30	B738	A	71,4	75,0	84,4
3	10-11-2022 07:56:21	E170	A	69,8	71,3	80,9
3	10-11-2022 08:02:52	E190	A	71,6	74,6	83,4
3	10-11-2022 08:06:31	E75S	A	71,8	74,4	84,1
3	10-11-2022 08:08:35	E195	A	72,5	75,9	84,8
3	10-11-2022 08:14:23	E75S	A	70,5	72,4	81,6
3	10-11-2022 08:19:11	B39M	A	72,2	75,6	85,4
3	10-11-2022 08:21:44	B738	A	72,0	76,1	85,2
3	10-11-2022 08:29:45	A320	A	71,4	74,6	83,7
3	10-11-2022 08:41:43	E75S	A	70,0	72,5	81,4
3	10-11-2022 08:49:31	E190	A	72,4	75,1	83,8
3	10-11-2022 09:15:50	CRJ9	A	69,7	71,9	81,1
3	10-11-2022 09:17:46	E75S	A	70,4	71,8	81,6
3	10-11-2022 09:20:01	B737	A	71,2	74,9	83,7
3	10-11-2022 09:22:06	DH8D	A	71,6	73,5	82,4
3	10-11-2022 09:24:16	E170	A	70,3	72,8	81,4
3	10-11-2022 09:26:14	B738	A	72,5	75,6	85,5
3	10-11-2022 09:28:34	E195	A	70,8	73,8	83,6
3	10-11-2022 09:30:42	E170	A	71,4	73,8	82,8
3	10-11-2022 09:32:56	DH8D	A	68,3	69,5	77,4
3	10-11-2022 09:35:56	E75S	A	69,0	71,2	81,0
3	10-11-2022 09:47:35	DH8D	A	71,8	73,6	84,4
3	10-11-2022 09:50:21	B38M	A	70,8	73,5	82,5
3	10-11-2022 10:05:50	C295	A	70,4	72,8	81,5
3	10-11-2022 10:49:21	E190	A	71,2	74,1	83,5
3	10-11-2022 10:51:39	B77W	A	74,5	78,1	88,3
3	10-11-2022 10:58:11	E195	A	72,5	76,4	84,5
3	10-11-2022 11:01:25	E75S	A	70,7	72,9	81,8
3	10-11-2022 11:10:10	B738	A	72,2	75,5	84,5
3	10-11-2022 11:20:08	A20N	A	69,7	71,9	82,0
3	10-11-2022 11:34:02	E170	A	70,0	72,3	81,2
3	10-11-2022 11:36:53	A321	A	70,5	72,3	82,3
3	10-11-2022 11:40:41	E190	A	70,6	74,5	83,1
3	10-11-2022 11:50:05	BCS3	A	70,3	72,9	81,1
3	10-11-2022 11:52:56	A21N	A	71,7	73,6	82,9
3	10-11-2022 11:55:08	E75S	A	70,9	73,4	82,3
3	10-11-2022 11:58:27	E75S	A	69,9	72,2	81,1
3	10-11-2022 12:05:59	B788	A	72,9	75,8	85,7
3	10-11-2022 12:08:18	E195	A	71,0	75,3	84,4
3	10-11-2022 12:09:49	E190	A	71,0	73,2	83,1
3	10-11-2022 12:11:20	B789	A	71,7	74,8	85,7
3	10-11-2022 12:14:06	A321	A	71,7	74,0	84,0
3	10-11-2022 12:15:47	E75S	A	70,3	72,2	81,8
3	10-11-2022 12:17:49	E170	A	70,3	72,5	80,7
3	10-11-2022 12:19:51	E190	A	72,3	76,3	83,8
3	10-11-2022 12:21:44	E195	A	71,9	74,7	83,9
3	10-11-2022 12:23:35	E190	A	71,3	74,0	82,7
3	10-11-2022 12:26:06	B789	A	73,7	76,7	86,7
3	10-11-2022 12:28:45	E195	A	72,4	74,5	84,2
3	10-11-2022 12:30:52	B789	A	73,9	78,3	87,1
3	10-11-2022 12:33:10	E75S	A	70,0	72,9	81,7
3	10-11-2022 12:34:49	DH8D	A	69,5	70,7	80,6
3	10-11-2022 12:36:29	E195	A	72,6	76,9	84,7
3	10-11-2022 12:38:24	E170	A	72,1	74,7	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-11-2022 12:40:07	E195	A	70,9	73,9	83,2
3	10-11-2022 12:42:15	A321	A	70,7	73,6	83,7
3	10-11-2022 12:43:51	B738	A	72,7	75,1	85,0
3	10-11-2022 12:45:57	DH8D	A	72,5	74,9	84,2
3	10-11-2022 12:48:01	A319	A	70,4	73,3	83,2
3	10-11-2022 12:49:59	E170	A	69,6	72,6	82,4
3	10-11-2022 12:52:23	E190	A	71,2	75,6	82,9
3	10-11-2022 12:54:36	CL35	A	68,7	70,1	78,2
3	10-11-2022 13:00:44	E195	A	72,9	76,4	84,7
3	10-11-2022 13:06:28	B789	A	72,1	74,7	85,3
3	10-11-2022 13:20:08	A21N	A	73,9	77,8	86,5
3	10-11-2022 13:26:10	E75S	A	71,3	73,5	82,0
3	10-11-2022 13:29:00	A21N	A	71,4	73,8	83,5
3	10-11-2022 13:37:08	E195	A	71,4	73,2	83,1
3	10-11-2022 13:40:28	B738	A	71,1	73,1	83,2
3	10-11-2022 13:50:48	E190	A	71,8	75,0	83,9
3	10-11-2022 13:52:57	DH8D	A	68,3	70,2	78,3
3	10-11-2022 13:55:09	C27J	A	71,3	74,3	83,3
3	10-11-2022 13:58:00	B38M	A	72,7	77,1	86,5
3	10-11-2022 14:00:15	BCS3	A	69,9	72,4	81,7
3	10-11-2022 14:02:18	E195	A	72,2	75,2	84,5
3	10-11-2022 14:29:51	A319	A	71,6	74,5	83,0
3	10-11-2022 14:38:26	E75S	A	71,0	73,3	82,7
3	10-11-2022 14:46:04	A21N	A	72,7	76,2	85,7
3	10-11-2022 14:48:32	B38M	A	72,2	74,9	83,9
3	10-11-2022 14:51:24	E195	A	71,7	73,9	83,7
3	10-11-2022 15:04:23	E75S	A	70,2	73,0	81,7
3	10-11-2022 15:10:10	PC12	A	68,8	71,7	80,3
3	10-11-2022 15:22:42	DH8D	A	68,3	70,9	79,8
3	10-11-2022 15:24:48	B38M	A	71,9	74,1	83,7
3	10-11-2022 15:27:16	C295	A	70,0	73,8	82,3
3	10-11-2022 15:29:24	E195	A	72,4	74,7	83,8
3	10-11-2022 15:31:08	E190	A	71,9	75,6	84,7
3	10-11-2022 15:32:57	B789	A	70,6	72,8	84,4
3	10-11-2022 15:35:27	E195	A	72,0	75,6	84,6
3	10-11-2022 15:37:30	E195	A	72,3	75,8	84,3
3	10-11-2022 15:39:30	E190	A	71,5	75,3	84,5
3	10-11-2022 15:41:30	E75S	A	70,1	73,8	82,9
3	10-11-2022 15:43:37	E190	A	72,4	75,3	84,1
3	10-11-2022 15:45:37	DH8D	A	69,6	72,5	81,1
3	10-11-2022 15:48:13	E195	A	72,8	75,4	84,5
3	10-11-2022 15:52:24	E195	A	71,0	73,6	83,5
3	10-11-2022 15:54:41	E190	A	71,9	74,6	84,2
3	10-11-2022 15:57:40	B738	A	71,7	75,3	85,1
3	10-11-2022 16:21:49	A320	A	72,2	75,8	85,3
3	10-11-2022 16:24:15	C560	A	70,3	72,0	80,3
3	10-11-2022 16:27:34	A321	A	71,7	74,4	83,4
3	10-11-2022 16:32:53	E170	A	70,7	73,6	81,8
3	10-11-2022 16:39:17	B738	A	72,1	75,6	85,9
3	10-11-2022 16:42:32	A321	A	72,0	75,1	85,0
3	10-11-2022 16:52:43	A320	A	73,1	75,9	85,4
3	10-11-2022 16:56:09	B788	A	71,9	74,4	84,9
3	10-11-2022 16:59:57	A321	A	71,9	74,2	83,7
3	10-11-2022 17:03:59	C56X	A	67,8	68,7	79,0
3	10-11-2022 17:13:46	E170	A	70,4	72,3	81,2
3	10-11-2022 17:32:19	SF34	A	69,0	70,6	79,4
3	10-11-2022 17:44:31	B788	A	71,5	74,9	86,0



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-11-2022 17:46:59	B789	A	71,6	74,2	85,2
3	10-11-2022 17:51:04	E190	A	72,2	75,0	84,5
3	10-11-2022 17:54:55	E75S	A	70,8	73,2	82,6
3	10-11-2022 17:57:28	E190	A	72,0	74,8	83,8
3	10-11-2022 18:02:06	CRJ9	A	70,5	73,7	83,5
3	10-11-2022 18:08:18	CRJ9	A	69,8	72,2	82,4
3	10-11-2022 18:11:10	C550	A	71,1	73,2	82,2
3	10-11-2022 18:15:32	E190	A	70,9	73,4	83,2
3	10-11-2022 18:18:53	B38M	A	71,0	74,9	84,6
3	10-11-2022 18:25:39	E170	A	69,7	72,1	80,8
3	10-11-2022 18:28:39	E75S	A	70,2	72,5	82,5
3	10-11-2022 18:30:54	E75S	A	70,4	71,9	81,2
3	10-11-2022 18:33:05	E195	A	72,3	74,6	84,1
3	10-11-2022 18:36:10	A320	A	72,1	75,4	84,7
3	10-11-2022 18:38:15	E190	A	70,0	72,8	83,6
3	10-11-2022 18:40:30	E75S	A	71,2	73,6	82,3
3	10-11-2022 18:42:30	E75S	A	71,5	73,9	82,9
3	10-11-2022 18:44:26	A20N	A	70,7	73,1	83,0
3	10-11-2022 18:46:37	E195	A	71,3	74,1	83,6
3	10-11-2022 18:48:42	A319	A	69,4	71,3	80,8
3	10-11-2022 18:50:41	E170	A	71,5	74,4	83,6
3	10-11-2022 18:52:58	E195	A	72,2	75,8	84,8
3	10-11-2022 18:57:14	B738	A	72,8	75,6	85,4
3	10-11-2022 19:00:00	E75S	A	69,9	71,4	80,7
3	10-11-2022 19:02:00	B738	A	71,6	75,7	85,4
3	10-11-2022 19:04:28	E190	A	71,5	74,4	83,3
3	10-11-2022 19:06:29	E195	A	70,8	74,5	84,6
3	10-11-2022 19:08:33	DH8D	A	68,9	70,9	80,1
3	10-11-2022 19:12:09	E75S	A	70,1	72,9	83,3
3	10-11-2022 19:13:43	E75S	A	71,1	73,5	82,6
3	10-11-2022 19:16:19	BCS3	A	69,5	71,4	81,2
3	10-11-2022 19:41:42	E195	A	71,9	74,3	83,7
3	10-11-2022 19:58:28	E195	A	71,9	74,2	83,9
3	10-11-2022 20:03:13	B789	A	70,6	73,9	85,1
3	10-11-2022 20:08:30	B38M	A	71,7	73,9	83,8
3	10-11-2022 20:11:28	DH8D	A	68,8	70,0	79,3
3	10-11-2022 20:53:49	E75S	A	71,0	73,5	83,5
3	10-11-2022 20:56:06	E190	A	71,6	74,6	83,9
3	10-11-2022 20:58:10	E190	A	72,5	75,8	84,5
3	10-11-2022 21:11:13	E75S	A	70,3	72,4	81,8
3	10-11-2022 21:17:45	B38M	A	72,3	75,1	83,8
3	10-11-2022 21:20:38	E195	A	71,9	74,8	83,4
3	10-11-2022 21:31:25	DH8D	A	69,1	71,8	85,4
3	10-11-2022 21:33:29	E190	A	72,0	74,8	83,7
3	10-11-2022 21:35:28	A319	A	71,3	73,5	83,4
3	10-11-2022 21:37:50	E195	A	71,2	74,6	84,2
3	10-11-2022 21:39:42	E195	A	72,9	76,4	85,0
3	10-11-2022 21:41:54	E195	A	71,8	75,2	83,6
3	10-11-2022 21:44:17	B38M	A	71,6	74,6	84,2
3	10-11-2022 21:46:38	E75S	A	70,5	72,4	81,9
3	10-11-2022 21:48:52	E195	A	72,8	76,1	85,1
3	10-11-2022 21:50:38	B738	A	72,6	76,1	85,7
3	10-11-2022 21:52:52	E75S	A	70,2	73,2	83,0
3	10-11-2022 21:55:04	E170	A	69,4	70,9	79,9
3	10-11-2022 21:57:10	E195	A	71,1	73,6	83,4
3	11-11-2022 06:05:00	A21N	A	72,2	74,4	84,5
3	11-11-2022 06:06:59	E195	A	71,6	74,1	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-11-2022 06:10:12	E190	A	71,3	73,9	83,1
3	11-11-2022 06:12:24	E190	A	71,4	75,0	83,7
3	11-11-2022 06:14:58	E195	A	72,2	75,2	84,2
3	11-11-2022 06:18:57	E75S	A	70,6	72,3	82,4
3	11-11-2022 06:20:53	E195	A	70,8	73,8	83,6
3	11-11-2022 06:23:05	E195	A	73,0	75,9	84,4
3	11-11-2022 06:25:06	DH8D	A	68,4	69,1	78,8
3	11-11-2022 06:27:21	DH8D	A	69,9	71,6	79,9
3	11-11-2022 06:48:54	B38M	A	72,0	75,2	84,6
3	11-11-2022 06:50:57	B788	A	70,1	73,2	83,5
3	11-11-2022 07:35:46	B738	A	72,2	75,1	84,2
3	11-11-2022 07:52:32	E190	A	70,7	73,2	82,7
3	11-11-2022 07:54:34	B789	A	73,4	76,9	86,4
3	11-11-2022 08:08:17	E170	A	71,3	73,9	83,0
3	11-11-2022 08:14:23	B738	A	72,6	75,7	84,9
3	11-11-2022 08:16:50	E75S	A	71,7	74,1	83,2
3	11-11-2022 08:19:34	E75S	A	70,0	72,0	81,4
3	11-11-2022 08:22:38	E170	A	70,4	73,2	81,6
3	11-11-2022 08:26:32	E195	A	72,2	75,7	84,8
3	11-11-2022 08:39:36	E75S	A	70,2	71,9	81,4
3	11-11-2022 08:43:05	E190	A	71,6	74,6	83,7
3	11-11-2022 08:49:51	A20N	A	71,0	73,6	83,1
3	11-11-2022 08:53:36	E75S	A	70,1	72,0	80,9
3	11-11-2022 09:02:00	E75S	A	69,3	71,2	80,1
3	11-11-2022 09:14:47	E190	A	71,8	74,9	83,2
3	11-11-2022 09:17:14	DH8D	A	68,7	69,9	79,1
3	11-11-2022 09:21:30	E195	A	71,7	74,6	84,0
3	11-11-2022 09:23:30	E195	A	71,9	75,2	83,9
3	11-11-2022 09:25:39	E195	A	71,3	73,9	83,0
3	11-11-2022 09:28:07	E195	A	71,5	73,5	83,2
3	11-11-2022 09:30:20	E170	A	70,4	72,3	81,5
3	11-11-2022 09:32:18	E190	A	71,2	75,3	84,0
3	11-11-2022 09:34:24	CRJ9	A	70,6	74,1	82,4
3	11-11-2022 09:36:37	E75S	A	69,9	71,6	81,9
3	11-11-2022 09:38:41	DH8D	A	70,0	71,2	80,4
3	11-11-2022 09:40:27	E75S	A	69,7	71,6	81,1
3	11-11-2022 09:45:39	A21N	A	70,5	72,9	83,1
3	11-11-2022 09:47:58	B38M	A	71,3	73,6	83,3
3	11-11-2022 10:42:55	E195	A	71,2	74,5	82,9
3	11-11-2022 10:45:31	A321	A	72,5	75,3	84,0
3	11-11-2022 10:54:55	B789	A	71,7	75,5	86,0
3	11-11-2022 11:00:31	B77W	A	74,2	78,8	88,0
3	11-11-2022 11:03:23	A321	A	71,0	75,0	84,6
3	11-11-2022 11:05:45	B738	A	72,0	76,4	85,0
3	11-11-2022 11:08:03	DH8D	A	70,3	72,2	81,1
3	11-11-2022 11:10:09	E195	A	70,8	73,0	83,1
3	11-11-2022 11:25:19	A321	A	70,8	73,4	82,6
3	11-11-2022 11:28:03	E195	A	71,6	74,3	82,8
3	11-11-2022 11:41:17	A321	A	69,8	72,4	82,1
3	11-11-2022 11:50:49	A21N	A	70,4	72,8	81,6
3	11-11-2022 11:55:06	E190	A	72,3	75,2	83,8
3	11-11-2022 12:04:31	E75S	A	71,2	72,1	82,0
3	11-11-2022 12:06:16	B788	A	72,4	75,6	85,2
3	11-11-2022 12:08:55	E75S	A	70,6	71,9	81,4
3	11-11-2022 12:10:33	A21N	A	72,1	74,8	83,2
3	11-11-2022 12:12:19	E170	A	71,7	74,8	82,5
3	11-11-2022 12:14:07	BCS3	A	70,8	71,9	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-11-2022 12:15:37	B789	A	73,2	76,6	87,0
3	11-11-2022 12:18:20	E190	A	71,4	74,1	83,2
3	11-11-2022 12:20:03	E195	A	70,7	74,0	83,3
3	11-11-2022 12:21:38	B788	A	72,6	75,0	84,7
3	11-11-2022 12:24:43	A21N	A	70,7	73,1	81,4
3	11-11-2022 12:26:29	E170	A	69,8	71,7	80,9
3	11-11-2022 12:28:15	E190	A	71,0	74,5	83,8
3	11-11-2022 12:29:52	E195	A	72,1	76,1	84,1
3	11-11-2022 12:33:03	E75S	A	71,3	73,9	83,6
3	11-11-2022 12:34:41	E195	A	71,4	73,5	82,9
3	11-11-2022 12:36:38	E190	A	72,3	75,2	84,1
3	11-11-2022 12:39:37	E190	A	72,5	76,0	84,3
3	11-11-2022 12:41:22	DH8D	A	68,9	72,1	80,1
3	11-11-2022 12:43:28	B788	A	72,4	74,8	85,6
3	11-11-2022 12:46:02	E170	A	70,7	73,3	82,4
3	11-11-2022 12:49:11	E195	A	71,9	74,7	83,6
3	11-11-2022 12:51:44	A319	A	72,1	75,0	83,5
3	11-11-2022 13:03:38	E75S	A	71,2	73,6	82,3
3	11-11-2022 13:07:19	B738	A	71,5	75,7	84,3
3	11-11-2022 13:10:23	B788	A	71,2	74,7	85,2
3	11-11-2022 13:12:32	B789	A	72,6	75,5	85,7
3	11-11-2022 13:20:23	E195	A	72,8	76,0	83,9
3	11-11-2022 13:31:21	E75S	A	69,4	72,7	82,5
3	11-11-2022 13:35:48	A21N	A	71,2	73,0	82,0
3	11-11-2022 13:44:34	E75S	A	71,1	72,8	82,2
3	11-11-2022 13:52:01	B38M	A	72,3	74,2	83,8
3	11-11-2022 13:54:20	DH8D	A	70,0	71,7	80,8
3	11-11-2022 14:07:09	E195	A	72,1	74,5	83,5
3	11-11-2022 14:09:48	BCS3	A	70,3	72,2	81,4
3	11-11-2022 14:14:37	E75S	A	71,1	74,6	83,9
3	11-11-2022 14:19:24	B38M	A	71,4	74,9	84,2
3	11-11-2022 14:34:09	E195	A	71,8	73,7	82,6
3	11-11-2022 14:49:17	A21N	A	71,3	73,1	83,3
3	11-11-2022 14:55:31	E75S	A	70,1	73,1	82,4
3	11-11-2022 15:01:29	E190	A	71,3	74,1	83,6
3	11-11-2022 15:03:49	A321	A	72,0	75,3	84,5
3	11-11-2022 15:10:34	E190	A	70,3	72,9	82,0
3	11-11-2022 15:19:22	DH8D	A	68,8	71,4	78,8
3	11-11-2022 15:21:49	B738	A	72,6	76,6	85,9
3	11-11-2022 15:23:58	E190	A	71,3	75,0	83,9
3	11-11-2022 15:26:26	E75S	A	70,5	72,7	82,8
3	11-11-2022 15:28:51	E195	A	71,6	74,7	83,4
3	11-11-2022 15:31:15	E75S	A	71,0	73,8	82,8
3	11-11-2022 15:33:52	E75S	A	71,1	74,3	83,4
3	11-11-2022 15:36:07	E195	A	70,3	74,1	83,1
3	11-11-2022 15:38:39	E195	A	72,3	76,1	84,6
3	11-11-2022 15:41:07	DH8D	A	69,2	73,2	82,4
3	11-11-2022 15:43:32	E190	A	71,5	74,5	83,5
3	11-11-2022 15:45:57	E170	A	70,9	73,2	83,0
3	11-11-2022 15:48:09	E170	A	70,5	72,7	81,3
3	11-11-2022 16:06:31	B738	A	71,9	75,4	84,7
3	11-11-2022 16:09:35	E190	A	70,4	72,4	82,4
3	11-11-2022 16:16:22	A320	A	71,3	74,6	85,1
3	11-11-2022 16:18:46	E195	A	72,0	76,2	84,0
3	11-11-2022 16:29:27	A319	A	72,0	75,5	84,8
3	11-11-2022 16:33:34	A21N	A	71,1	73,4	82,8
3	11-11-2022 16:47:42	A321	A	72,3	74,6	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-11-2022 16:51:21	A321	A	70,5	73,3	83,7
3	11-11-2022 17:06:22	E75S	A	69,6	71,6	80,0
3	11-11-2022 17:50:54	A319	A	70,9	72,9	82,9
3	11-11-2022 17:53:12	E170	A	71,5	74,9	83,6
3	11-11-2022 17:56:12	E190	A	71,3	74,7	83,6
3	11-11-2022 18:09:14	E190	A	71,2	75,8	84,0
3	11-11-2022 18:12:14	E75S	A	71,1	73,7	83,2
3	11-11-2022 18:16:19	A333	A	74,1	78,1	88,2
3	11-11-2022 18:19:34	C295	A	70,5	72,7	80,9
3	11-11-2022 18:35:17	E195	A	72,2	75,8	84,5
3	11-11-2022 18:37:25	A320	A	72,8	75,5	84,8
3	11-11-2022 18:40:50	E195	A	71,9	73,9	83,4
3	11-11-2022 18:43:05	B738	A	72,1	77,4	86,4
3	11-11-2022 18:48:12	E190	A	72,3	75,8	85,5
3	11-11-2022 18:50:30	B738	A	72,5	75,1	84,8
3	11-11-2022 18:52:36	DH8D	A	69,0	70,4	78,5
3	11-11-2022 18:55:22	B738	A	72,4	75,5	85,5
3	11-11-2022 18:59:40	E195	A	71,7	74,4	83,8
3	11-11-2022 19:01:43	E195	A	71,6	74,7	83,9
3	11-11-2022 19:03:46	DH8D	A	68,3	69,8	80,3
3	11-11-2022 19:05:50	E190	A	71,5	73,4	83,3
3	11-11-2022 19:08:03	E75S	A	69,9	72,3	81,7
3	11-11-2022 19:09:53	A319	A	71,8	74,8	84,6
3	11-11-2022 19:11:38	B38M	A	70,9	74,2	84,1
3	11-11-2022 19:14:24	E290	A	70,7	74,8	82,5
3	11-11-2022 19:16:47	E75S	A	70,3	73,8	81,4
3	11-11-2022 19:52:56	E75S	A	70,2	71,9	82,0
3	11-11-2022 19:54:58	E75S	A	70,8	73,2	82,6
3	11-11-2022 20:04:24	B38M	A	71,3	74,2	83,0
3	11-11-2022 20:44:31	B738	A	72,5	76,7	86,5
3	11-11-2022 20:46:42	E195	A	71,2	74,5	84,0
3	11-11-2022 20:50:02	E190	A	72,1	74,1	83,9
3	11-11-2022 20:52:12	E195	A	72,4	75,4	84,1
3	11-11-2022 20:54:23	E75S	A	70,8	73,0	82,3
3	11-11-2022 20:57:02	E75S	A	70,8	72,8	82,3
3	11-11-2022 21:11:47	E170	A	70,9	74,0	82,7
3	11-11-2022 21:15:04	B789	A	72,1	75,5	85,7
3	11-11-2022 21:17:50	E195	A	71,7	73,9	83,4
3	11-11-2022 21:20:10	E75S	A	70,0	72,6	80,8
3	11-11-2022 21:22:10	E190	A	71,0	73,9	83,3
3	11-11-2022 21:24:03	E190	A	71,3	73,8	83,0
3	11-11-2022 21:26:08	E195	A	72,1	76,1	84,4
3	11-11-2022 21:28:23	B738	A	72,2	75,2	84,5
3	11-11-2022 21:30:29	E170	A	70,4	73,4	81,9
3	11-11-2022 21:32:43	E195	A	71,2	73,6	82,7
3	11-11-2022 21:37:59	E195	A	71,7	75,1	84,2
3	11-11-2022 21:39:39	B38M	A	71,7	74,6	83,4
3	11-11-2022 21:42:37	E75S	A	71,3	73,8	84,1
3	11-11-2022 21:44:57	B38M	A	71,2	74,2	83,2
3	11-11-2022 21:47:05	E75S	A	70,1	72,1	81,2
3	11-11-2022 21:50:40	A320	A	71,4	74,2	83,7
3	11-11-2022 21:53:59	E195	A	72,9	76,4	84,1
3	11-11-2022 21:56:01	E170	A	70,1	72,1	80,9
3	11-11-2022 21:57:51	E195	A	71,5	74,4	83,8
3	11-11-2022 21:59:48	DH8D	A	69,0	71,1	79,0
3	12-11-2022 06:03:03	E75S	A	70,2	71,7	81,0
3	12-11-2022 06:05:45	B38M	A	71,0	73,3	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-11-2022 06:07:56	B738	A	72,1	75,1	84,7
3	12-11-2022 06:09:44	E75S	A	70,1	71,5	80,9
3	12-11-2022 06:11:42	E195	A	71,7	74,2	83,2
3	12-11-2022 06:13:55	E190	A	70,5	72,5	81,6
3	12-11-2022 06:15:57	E195	A	71,6	74,2	83,3
3	12-11-2022 06:20:59	E190	A	70,3	72,5	81,8
3	12-11-2022 06:31:26	E170	A	69,9	72,6	80,7
3	12-11-2022 06:42:47	E75S	A	71,5	72,9	81,5
3	12-11-2022 07:23:41	LJ75	A	67,8	69,9	78,6
3	12-11-2022 07:30:58	B738	A	72,2	75,4	84,7
3	12-11-2022 07:39:41	B738	A	72,3	75,1	84,6
3	12-11-2022 07:53:12	E190	A	70,8	73,0	81,9
3	12-11-2022 08:06:27	E195	A	71,6	73,4	82,7
3	12-11-2022 08:10:34	B738	A	72,0	74,5	83,8
3	12-11-2022 08:12:44	E170	A	68,9	70,7	78,4
3	12-11-2022 08:14:46	E195	A	71,3	73,4	82,1
3	12-11-2022 08:18:27	E170	A	70,9	72,9	80,9
3	12-11-2022 08:39:36	A319	A	69,9	72,0	80,7
3	12-11-2022 08:43:27	B738	A	72,3	75,1	83,4
3	12-11-2022 08:45:57	A21N	A	71,4	73,8	82,2
3	12-11-2022 08:48:18	E290	A	69,5	70,9	78,5
3	12-11-2022 08:51:02	E75S	A	69,7	71,5	79,7
3	12-11-2022 08:53:11	E190	A	70,1	72,9	81,2
3	12-11-2022 08:55:38	E75S	A	70,4	71,4	80,0
3	12-11-2022 09:09:44	E190	A	70,8	74,0	82,0
3	12-11-2022 09:16:14	E195	A	69,9	72,1	81,0
3	12-11-2022 09:22:49	E75S	A	69,2	70,2	78,2
3	12-11-2022 09:24:59	E195	A	70,9	74,4	82,0
3	12-11-2022 09:27:10	DH8D	A	68,1	69,8	77,7
3	12-11-2022 09:31:04	E195	A	71,2	74,3	82,4
3	12-11-2022 09:38:20	B38M	A	69,9	71,7	81,1
3	12-11-2022 09:50:20	A21N	A	70,0	72,2	80,8
3	12-11-2022 09:53:06	E190	A	70,3	72,5	81,4
3	12-11-2022 10:31:37	A320	A	69,9	71,4	80,7
3	12-11-2022 10:36:53	E75S	A	69,5	71,0	79,9
3	12-11-2022 10:39:59	E190	A	70,2	72,8	81,7
3	12-11-2022 10:46:47	B789	A	72,5	76,3	85,3
3	12-11-2022 10:51:48	B77W	A	72,6	77,2	88,6
3	12-11-2022 10:54:30	E195	A	71,1	75,2	83,7
3	12-11-2022 10:57:09	A321	A	69,9	72,3	81,1
3	12-11-2022 11:07:18	E170	A	70,9	72,6	82,4
3	12-11-2022 11:18:38	E190	A	71,4	74,5	83,7
3	12-11-2022 11:21:14	A321	A	69,7	72,3	84,0
3	12-11-2022 11:23:36	C56X	A	70,1	71,8	80,6
3	12-11-2022 11:25:24	A321	A	69,5	72,1	84,4
3	12-11-2022 11:28:41	B738	A	71,0	75,7	85,4
3	12-11-2022 11:30:45	B738	A	71,1	75,5	85,6
3	12-11-2022 11:33:09	A21N	A	71,0	73,0	82,1
3	12-11-2022 11:35:07	B789	A	71,1	74,7	86,2
3	12-11-2022 11:40:28	C27J	A	71,3	73,8	82,1
3	12-11-2022 11:49:17	A320	A	69,4	71,2	80,2
3	12-11-2022 11:55:22	E170	A	70,2	71,8	80,2
3	12-11-2022 11:57:59	E195	A	70,8	72,7	80,8
3	12-11-2022 12:06:52	E75S	A	69,4	69,9	79,4
3	12-11-2022 12:08:48	E170	A	69,1	71,6	79,5
3	12-11-2022 12:10:48	E190	A	71,0	73,0	81,8
3	12-11-2022 12:13:14	B788	A	72,4	75,1	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-11-2022 12:15:40	E195	A	70,7	72,9	81,8
3	12-11-2022 12:17:53	A319	A	71,9	74,1	83,0
3	12-11-2022 12:21:43	B788	A	72,4	75,3	84,5
3	12-11-2022 12:25:42	E195	A	72,2	76,3	83,0
3	12-11-2022 12:27:33	E195	A	70,7	73,0	82,2
3	12-11-2022 12:29:33	E195	A	71,3	73,6	82,4
3	12-11-2022 12:34:34	E75S	A	69,6	71,5	80,0
3	12-11-2022 12:37:53	E75S	A	70,0	72,1	79,5
3	12-11-2022 12:40:08	C295	A	70,3	72,0	80,7
3	12-11-2022 12:42:47	E190	A	71,0	73,9	81,4
3	12-11-2022 12:46:18	A319	A	70,1	71,9	80,9
3	12-11-2022 12:48:15	B738	A	72,5	75,5	84,3
3	12-11-2022 12:50:05	E170	A	70,2	71,5	81,3
3	12-11-2022 12:54:07	E195	A	71,1	74,0	82,2
3	12-11-2022 12:58:05	E190	A	71,7	74,7	83,4
3	12-11-2022 13:01:10	B788	A	72,1	75,0	84,2
3	12-11-2022 13:03:49	E75S	A	70,0	72,6	81,2
3	12-11-2022 13:08:08	A21N	A	69,4	71,5	80,8
3	12-11-2022 13:14:38	B38M	A	72,1	74,7	83,5
3	12-11-2022 13:21:36	B789	A	72,6	75,1	84,9
3	12-11-2022 13:27:41	E195	A	72,4	75,6	83,8
3	12-11-2022 13:32:01	B789	A	72,9	75,9	85,4
3	12-11-2022 13:35:36	B738	A	73,4	77,4	85,4
3	12-11-2022 13:38:10	A21N	A	69,8	71,5	80,6
3	12-11-2022 13:49:34	B789	A	72,6	75,8	85,8
3	12-11-2022 13:52:27	B38M	A	72,2	75,8	84,5
3	12-11-2022 14:00:34	E75S	A	70,2	73,0	82,7
3	12-11-2022 14:02:24	DH8D	A	67,2	68,2	76,8
3	12-11-2022 14:04:14	E195	A	71,3	73,1	82,8
3	12-11-2022 14:06:14	E290	A	70,2	72,2	81,7
3	12-11-2022 14:11:39	B38M	A	72,9	77,2	84,7
3	12-11-2022 14:25:02	E170	A	72,3	74,9	84,1
3	12-11-2022 14:27:03	E190	A	72,0	75,0	84,0
3	12-11-2022 14:44:14	A321	A	71,8	75,1	83,9
3	12-11-2022 14:56:17	DH8D	A	68,0	69,7	78,4
3	12-11-2022 15:00:52	E75S	A	70,9	72,9	82,4
3	12-11-2022 15:07:18	E75S	A	70,2	71,9	81,9
3	12-11-2022 15:19:22	C295	A	71,6	74,1	82,7
3	12-11-2022 15:22:39	CN35	A	73,7	76,7	84,1
3	12-11-2022 15:25:21	E75S	A	69,6	71,4	81,0
3	12-11-2022 15:29:50	E190	A	70,8	73,8	83,6
3	12-11-2022 15:31:59	E170	A	70,1	72,4	80,9
3	12-11-2022 15:33:47	E75S	A	71,1	73,6	82,9
3	12-11-2022 15:36:14	A21N	A	70,7	72,8	82,2
3	12-11-2022 15:40:30	E170	A	71,2	73,7	82,3
3	12-11-2022 15:42:15	A320	A	70,5	72,6	82,3
3	12-11-2022 15:43:45	B738	A	71,8	75,1	85,2
3	12-11-2022 15:45:29	E75S	A	70,5	72,8	82,3
3	12-11-2022 15:47:14	E75S	A	69,8	72,6	83,0
3	12-11-2022 16:01:48	E190	A	70,3	71,9	81,7
3	12-11-2022 16:04:05	B738	A	72,3	75,8	85,5
3	12-11-2022 16:16:31	B38M	A	71,8	74,6	83,9
3	12-11-2022 16:44:07	B788	A	72,5	75,3	84,8
3	12-11-2022 17:11:05	A321	A	70,3	72,4	81,8
3	12-11-2022 17:14:14	B738	A	72,0	74,7	84,6
3	12-11-2022 17:34:03	B738	A	72,8	75,9	86,2
3	12-11-2022 17:42:55	DH8D	A	69,1	70,1	80,3



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-11-2022 17:54:59	E195	A	70,3	72,4	81,8
3	12-11-2022 18:21:48	E75S	A	70,2	72,3	80,2
3	12-11-2022 18:24:29	E75S	A	71,2	73,4	82,0
3	12-11-2022 18:28:56	B738	A	72,7	75,9	85,3
3	12-11-2022 18:31:00	E195	A	71,8	75,2	84,6
3	12-11-2022 18:35:25	DH8D	A	68,2	70,2	79,0
3	12-11-2022 18:39:51	E190	A	71,6	74,1	82,8
3	12-11-2022 18:41:45	E195	A	72,1	74,7	83,5
3	12-11-2022 18:44:02	DH8D	A	69,6	71,5	80,8
3	12-11-2022 18:47:27	E170	A	69,5	71,2	80,7
3	12-11-2022 18:49:28	E195	A	70,7	72,8	82,5
3	12-11-2022 18:54:08	E190	A	71,1	72,9	82,2
3	12-11-2022 18:56:05	A320	A	71,3	73,2	83,0
3	12-11-2022 19:02:11	E190	A	70,4	73,4	82,7
3	12-11-2022 19:04:46	E75S	A	70,6	72,2	81,4
3	12-11-2022 19:09:41	E170	A	69,6	71,5	80,0
3	12-11-2022 19:13:01	E190	A	71,0	73,5	82,5
3	12-11-2022 19:16:57	E75S	A	70,6	72,3	81,4
3	12-11-2022 19:24:02	E190	A	71,0	73,2	82,8
3	12-11-2022 19:48:32	DH8D	A	69,1	70,7	79,6
3	12-11-2022 19:57:28	B38M	A	71,7	74,6	83,7
3	12-11-2022 20:36:58	E190	A	71,5	73,2	83,0
3	12-11-2022 20:42:24	E75S	A	73,5	77,5	84,7
3	12-11-2022 20:44:48	E75S	A	71,2	74,5	82,3
3	12-11-2022 20:50:19	E170	A	71,1	73,7	83,7
3	12-11-2022 21:01:59	B38M	A	71,9	74,9	85,7
3	12-11-2022 21:07:55	B738	A	72,5	75,5	84,8
3	12-11-2022 21:15:10	E75S	A	69,8	71,6	79,8
3	12-11-2022 21:19:05	B38M	A	70,6	72,3	82,0
3	12-11-2022 21:23:05	E75S	A	70,7	73,2	82,2
3	12-11-2022 21:25:11	E75S	A	71,0	72,1	81,8
3	12-11-2022 21:27:13	E75S	A	70,7	72,6	81,5
3	12-11-2022 21:29:18	E195	A	72,2	74,7	84,0
3	12-11-2022 21:31:31	B38M	A	71,3	73,9	83,6
3	12-11-2022 21:33:15	B738	A	72,8	76,3	86,2
3	12-11-2022 21:35:11	E190	A	71,2	73,6	82,3
3	12-11-2022 21:39:16	E170	A	69,5	70,7	79,9
3	12-11-2022 21:43:50	A320	A	71,0	73,5	83,1
3	12-11-2022 21:49:19	E75S	A	69,4	71,1	78,9
3	12-11-2022 21:51:45	E195	A	71,8	74,1	82,9
3	12-11-2022 21:55:17	A319	A	71,5	73,7	83,6
3	13-11-2022 06:13:26	E190	A	71,0	73,0	81,8
3	13-11-2022 06:15:32	E75S	A	70,1	71,7	80,9
3	13-11-2022 06:17:41	DH8D	A	72,8	75,2	83,6
3	13-11-2022 06:20:49	B738	A	71,5	73,8	83,0
3	13-11-2022 06:23:01	B738	A	72,2	74,4	83,7
3	13-11-2022 06:25:37	E190	A	71,2	72,9	81,6
3	13-11-2022 07:21:58	B38M	A	71,8	74,6	84,4
3	13-11-2022 07:38:38	B738	A	73,1	75,6	84,9
3	13-11-2022 07:52:22	B789	A	71,9	74,9	84,7
3	13-11-2022 07:58:42	B38M	A	71,6	74,4	83,0
3	13-11-2022 08:02:27	E190	A	71,0	73,0	81,7
3	13-11-2022 08:16:13	E195	A	72,0	74,7	83,1
3	13-11-2022 08:38:03	E75S	A	70,1	72,0	81,2
3	13-11-2022 08:44:29	E190	A	71,1	73,6	82,2
3	13-11-2022 09:09:48	B738	A	71,2	73,4	83,5
3	13-11-2022 09:20:08	E75S	A	70,2	72,2	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-11-2022 09:22:33	E75S	A	70,1	72,4	80,1
3	13-11-2022 09:27:15	E75S	A	70,1	72,0	80,5
3	13-11-2022 09:32:19	E195	A	70,9	72,7	81,7
3	13-11-2022 09:52:21	A21N	A	70,4	72,0	80,4
3	13-11-2022 10:23:45	E195	A	71,0	73,3	82,1
3	13-11-2022 10:49:38	E75S	A	69,8	71,8	78,9
3	13-11-2022 10:59:43	A321	A	70,4	73,5	83,2
3	13-11-2022 11:10:16	E75S	A	69,3	70,3	78,3
3	13-11-2022 11:17:26	B77W	A	73,4	75,9	85,5
3	13-11-2022 11:20:27	E170	A	70,4	72,2	81,2
3	13-11-2022 11:28:21	A321	A	70,1	72,0	80,5
3	13-11-2022 11:41:42	A319	A	69,9	71,6	81,0
3	13-11-2022 11:44:29	B788	A	72,9	76,1	85,5
3	13-11-2022 11:47:23	A321	A	70,0	71,6	80,4
3	13-11-2022 11:51:18	B789	A	71,6	74,3	83,6
3	13-11-2022 11:53:42	E190	A	72,1	74,1	83,2
3	13-11-2022 11:58:52	B788	A	71,9	74,6	83,9
3	13-11-2022 12:02:25	E195	A	70,8	72,5	81,9
3	13-11-2022 12:04:46	A21N	A	71,0	72,7	81,7
3	13-11-2022 12:07:45	E195	A	70,0	72,1	81,1
3	13-11-2022 12:10:06	E75S	A	71,2	73,4	82,7
3	13-11-2022 12:11:55	E190	A	71,8	73,9	83,3
3	13-11-2022 12:13:38	E170	A	70,3	71,5	81,1
3	13-11-2022 12:15:34	A21N	A	71,0	73,2	81,5
3	13-11-2022 12:17:20	E195	A	70,7	73,1	81,9
3	13-11-2022 12:19:16	BCS3	A	71,0	73,1	82,5
3	13-11-2022 12:23:35	B738	A	72,6	75,5	84,4
3	13-11-2022 12:28:19	E190	A	70,1	72,2	80,9
3	13-11-2022 12:30:56	B789	A	72,7	74,7	84,5
3	13-11-2022 12:33:00	E195	A	71,9	74,9	82,7
3	13-11-2022 12:34:55	E75S	A	70,0	71,7	80,4
3	13-11-2022 12:37:03	E195	A	71,0	73,1	82,7
3	13-11-2022 12:39:01	E190	A	71,0	72,8	82,1
3	13-11-2022 12:53:10	B789	A	73,7	77,2	86,4
3	13-11-2022 12:55:11	A319	A	71,2	72,9	83,0
3	13-11-2022 12:56:55	E170	A	71,1	72,6	80,7
3	13-11-2022 13:14:15	A21N	A	69,8	71,3	80,6
3	13-11-2022 13:15:36	B788	A	72,5	75,6	85,0
3	13-11-2022 13:17:56	E190	A	71,3	73,0	82,1
3	13-11-2022 13:22:12	B738	A	72,9	74,9	84,3
3	13-11-2022 13:24:13	B789	A	72,6	75,2	85,3
3	13-11-2022 13:27:01	A21N	A	70,7	72,8	81,9
3	13-11-2022 13:45:30	E190	A	70,6	72,1	81,4
3	13-11-2022 13:47:44	E195	A	71,4	73,9	82,5
3	13-11-2022 13:51:14	E75S	A	69,8	71,0	79,4
3	13-11-2022 13:53:44	E190	A	71,0	73,6	82,5
3	13-11-2022 14:11:07	E195	A	71,4	73,9	82,9
3	13-11-2022 14:12:46	E195	A	71,2	73,8	82,4
3	13-11-2022 14:14:55	E170	A	69,8	71,3	79,8
3	13-11-2022 14:21:40	B38M	A	72,2	74,6	84,0
3	13-11-2022 14:25:22	E190	A	71,0	73,6	82,2
3	13-11-2022 14:39:21	B38M	A	71,8	75,3	83,9
3	13-11-2022 14:44:25	E195	A	71,3	72,9	82,1
3	13-11-2022 14:54:15	E195	A	70,9	72,8	81,7
3	13-11-2022 14:56:13	E195	A	71,1	73,7	82,2
3	13-11-2022 14:59:55	A321	A	71,4	73,9	82,5
3	13-11-2022 15:02:04	E75S	A	70,0	72,2	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-11-2022 15:04:43	E190	A	72,7	75,6	84,8
3	13-11-2022 15:07:11	A21N	A	70,9	73,0	81,7
3	13-11-2022 15:09:13	E195	A	71,2	73,1	82,7
3	13-11-2022 15:11:31	B38M	A	71,2	73,6	82,4
3	13-11-2022 15:12:54	B38M	A	71,5	73,9	83,6
3	13-11-2022 15:15:47	E75S	A	71,0	73,3	81,8
3	13-11-2022 15:25:15	E75S	A	70,4	72,4	81,2
3	13-11-2022 15:27:06	E75S	A	69,9	71,5	80,3
3	13-11-2022 15:29:17	E195	A	71,5	74,3	82,9
3	13-11-2022 15:31:43	E195	A	71,7	74,5	82,5
3	13-11-2022 15:35:54	E75S	A	70,0	71,4	80,4
3	13-11-2022 15:38:38	DH8D	A	70,4	72,3	81,6
3	13-11-2022 15:42:40	E190	A	70,7	72,9	81,8
3	13-11-2022 15:46:37	E195	A	70,5	72,7	81,7
3	13-11-2022 15:49:06	E190	A	71,1	72,3	82,3
3	13-11-2022 15:52:18	A321	A	71,0	72,5	81,8
3	13-11-2022 15:54:52	E195	A	70,7	73,7	81,9
3	13-11-2022 15:58:03	E190	A	70,6	72,2	81,4
3	13-11-2022 16:03:57	E75S	A	72,4	74,5	84,1
3	13-11-2022 16:08:10	CRJ9	A	70,0	71,5	80,7
3	13-11-2022 16:14:45	A320	A	71,9	74,4	83,6
3	13-11-2022 16:28:05	A320	A	70,6	72,5	81,4
3	13-11-2022 16:43:48	A321	A	70,7	72,5	81,5
3	13-11-2022 21:26:04	B738	A	72,0	75,0	85,0
3	14-11-2022 08:11:25	E195	D	70,5	74,1	81,6
3	14-11-2022 15:04:41	E75S	D	68,6	70,4	78,6
3	14-11-2022 17:06:19	E190	D	68,1	69,9	77,6
3	14-11-2022 17:30:29	B789	D	73,1	75,0	84,2
3	14-11-2022 17:44:57	B789	D	67,7	68,3	77,7
3	14-11-2022 17:47:46	B789	D	67,3	69,4	77,3
3	14-11-2022 18:51:02	B789	D	68,3	69,5	80,1
3	14-11-2022 19:08:29	A332	D	70,7	73,3	83,2
3	14-11-2022 20:53:20	E195	D	67,0	69,4	76,0
3	15-11-2022 10:55:49	E75S	D	66,3	70,4	79,3
3	15-11-2022 12:54:25	E170	A	69,7	71,3	78,7
3	15-11-2022 12:56:41	A319	A	69,5	71,4	79,9
3	15-11-2022 12:59:30	E170	A	68,5	70,1	78,5
3	15-11-2022 13:10:52	B788	A	72,2	74,4	83,7
3	15-11-2022 13:14:05	A21N	A	69,4	71,2	80,2
3	15-11-2022 13:16:37	E195	A	71,7	74,2	82,5
3	15-11-2022 13:23:48	PC12	A	69,4	72,2	78,9
3	15-11-2022 13:39:45	B738	A	71,9	74,6	83,0
3	15-11-2022 13:46:06	E75S	A	71,0	73,5	81,4
3	15-11-2022 13:48:08	E170	A	70,0	71,5	79,1
3	15-11-2022 13:49:59	E295	A	71,3	74,2	82,4
3	15-11-2022 13:58:59	E195	A	72,5	75,1	82,9
3	15-11-2022 14:03:03	B38M	A	71,6	73,4	82,4
3	15-11-2022 14:05:05	E195	A	71,5	74,5	82,3
3	15-11-2022 14:08:20	E75S	A	69,8	70,8	79,3
3	15-11-2022 14:13:54	A21N	A	71,1	73,7	81,9
3	15-11-2022 14:20:55	E190	A	70,1	71,9	80,5
3	15-11-2022 14:43:01	B38M	A	71,1	73,4	82,2
3	15-11-2022 14:46:36	E190	A	71,0	72,3	81,4
3	15-11-2022 14:57:47	E195	A	71,3	74,3	82,4
3	15-11-2022 15:00:06	B788	A	70,7	74,6	84,2
3	15-11-2022 15:03:06	C560	A	68,2	71,3	79,7
3	15-11-2022 15:09:59	E75S	A	69,6	71,0	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-11-2022 15:15:03	E190	A	70,7	72,8	81,5
3	15-11-2022 15:22:57	E190	A	70,6	72,5	81,0
3	15-11-2022 15:25:02	A320	A	70,0	71,2	80,0
3	15-11-2022 15:27:12	A321	A	69,5	71,4	79,5
3	15-11-2022 15:29:34	E195	A	72,1	74,9	82,9
3	15-11-2022 15:34:00	E190	A	69,9	72,3	80,7
3	15-11-2022 15:36:27	DH8D	A	71,7	74,8	82,8
3	15-11-2022 15:41:19	E170	A	69,2	70,6	80,0
3	15-11-2022 15:43:24	E195	A	71,7	74,6	82,8
3	15-11-2022 15:50:35	E75S	A	69,5	70,4	79,5
3	15-11-2022 15:54:42	E75S	A	69,3	71,0	78,9
3	15-11-2022 15:56:58	E195	A	70,7	73,3	81,5
3	15-11-2022 15:59:02	E190	A	71,2	73,5	82,0
3	15-11-2022 16:14:22	LJ75	A	66,3	68,2	76,3
3	15-11-2022 16:19:19	W3	A	74,9	78,7	87,9
3	15-11-2022 16:22:13	A319	A	70,6	72,9	81,8
3	15-11-2022 16:34:28	E75L	A	69,6	70,7	80,0
3	15-11-2022 16:43:08	A320	A	69,7	71,9	80,9
3	15-11-2022 16:52:08	A320	A	71,4	73,3	82,2
3	15-11-2022 16:55:07	A321	A	70,3	71,8	80,3
3	15-11-2022 17:02:04	A321	A	69,7	71,4	79,7
3	15-11-2022 17:09:40	B788	A	72,3	74,9	84,0
3	15-11-2022 17:29:55	A321	A	71,3	73,3	82,5
3	15-11-2022 17:32:03	C295	A	70,0	71,7	79,5
3	15-11-2022 17:35:12	E190	A	69,6	71,7	79,2
3	15-11-2022 17:37:27	E75S	A	70,0	71,7	80,4
3	15-11-2022 17:51:16	A20N	A	71,5	73,6	81,5
3	15-11-2022 17:53:43	E170	A	69,8	71,8	80,9
3	15-11-2022 17:59:13	E190	A	70,1	72,7	80,9
3	15-11-2022 18:07:35	CRJ9	A	70,2	71,6	80,2
3	15-11-2022 18:13:11	B789	A	70,8	72,9	82,3
3	15-11-2022 18:20:06	E170	A	69,6	70,7	79,6
3	15-11-2022 18:22:07	E190	A	68,8	70,9	80,6
3	15-11-2022 18:24:20	B38M	A	71,1	73,1	82,3
3	15-11-2022 18:29:40	E195	A	70,4	72,2	81,1
3	15-11-2022 18:31:38	E195	A	70,9	73,1	81,3
3	15-11-2022 18:33:46	GLEX	A	68,9	69,6	78,0
3	15-11-2022 18:37:44	E170	A	70,6	72,2	80,6
3	15-11-2022 18:43:32	E75S	A	69,1	70,5	78,7
3	15-11-2022 18:50:29	E190	A	69,9	71,6	80,3
3	15-11-2022 18:52:59	A20N	A	70,2	72,6	81,0
3	15-11-2022 18:57:29	E190	A	70,4	71,9	80,8
3	15-11-2022 18:59:31	C25B	A	68,1	70,3	77,2
3	15-11-2022 19:01:37	E195	A	70,5	72,6	80,9
3	15-11-2022 19:03:24	E75S	A	70,3	72,9	81,4
3	15-11-2022 19:05:12	E170	A	70,8	72,1	81,2
3	15-11-2022 19:07:05	B38M	A	70,9	73,2	81,7
3	15-11-2022 19:09:00	B38M	A	71,5	74,2	82,9
3	15-11-2022 19:12:32	E195	A	70,3	71,7	80,3
3	15-11-2022 19:14:52	E195	A	72,7	75,8	83,1
3	15-11-2022 19:17:37	E195	A	70,5	72,7	80,5
3	15-11-2022 19:24:42	GLF5	A	70,6	74,9	81,7
3	15-11-2022 19:28:42	B738	A	70,8	73,6	81,2
3	15-11-2022 19:36:50	A21N	A	70,7	72,0	81,1
3	15-11-2022 20:07:00	B38M	A	70,8	73,0	81,9
3	15-11-2022 20:46:13	E75S	A	69,9	70,9	78,9
3	15-11-2022 20:51:04	E195	A	71,9	74,7	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-11-2022 20:53:08	E190	A	70,3	72,3	80,3
3	15-11-2022 20:55:47	E190	A	69,3	70,5	78,8
3	15-11-2022 21:04:35	E190	A	70,7	72,5	81,1
3	15-11-2022 21:13:45	B738	A	68,9	70,1	78,9
3	15-11-2022 21:19:58	E195	A	69,7	71,0	79,7
3	15-11-2022 21:22:29	E195	A	70,3	71,9	81,0
3	15-11-2022 21:30:04	E195	A	70,6	72,4	81,0
3	15-11-2022 21:32:24	B38M	A	70,5	73,0	81,3
3	15-11-2022 21:37:11	E170	A	69,6	71,2	79,6
3	15-11-2022 21:46:49	E75S	A	68,8	70,4	77,8
3	15-11-2022 21:51:39	E195	A	70,3	71,4	79,8
3	15-11-2022 21:53:14	A320	A	69,9	72,2	80,7
3	15-11-2022 21:57:38	B38M	A	70,3	72,7	80,7
3	16-11-2022 06:08:54	E75S	A	70,2	71,8	81,0
3	16-11-2022 06:12:17	E75S	A	70,2	72,4	81,9
3	16-11-2022 06:14:21	E75S	A	71,1	72,7	82,2
3	16-11-2022 06:17:08	E190	A	71,1	72,6	82,3
3	16-11-2022 06:19:59	E75S	A	70,8	73,1	82,8
3	16-11-2022 06:22:39	E190	A	71,4	74,3	83,2
3	16-11-2022 06:24:18	E195	A	71,9	74,5	83,4
3	16-11-2022 06:26:36	E190	A	72,2	75,1	84,0
3	16-11-2022 06:35:38	B738	A	71,3	74,4	84,7
3	16-11-2022 06:38:46	B763	A	75,2	79,2	89,0
3	16-11-2022 07:37:09	B738	A	73,8	76,6	85,8
3	16-11-2022 08:04:42	E75S	A	71,1	72,9	82,6
3	16-11-2022 08:07:17	E170	A	71,3	73,3	82,4
3	16-11-2022 08:09:47	B38M	A	74,4	77,8	87,2
3	16-11-2022 08:12:28	E190	A	71,6	74,4	83,7
3	16-11-2022 08:17:50	E195	A	71,7	74,3	82,8
3	16-11-2022 08:32:41	A321	A	70,7	72,5	81,8
3	16-11-2022 08:43:40	E170	A	69,8	71,2	80,6
3	16-11-2022 08:50:02	E190	A	73,3	75,9	84,4
3	16-11-2022 08:52:00	E190	A	72,2	75,5	83,6
3	16-11-2022 09:01:16	E75S	A	71,3	73,2	82,7
3	16-11-2022 09:03:06	B38M	A	73,8	77,9	87,0
3	16-11-2022 09:12:20	CRJ9	A	70,2	71,8	82,3
3	16-11-2022 09:15:46	E75S	A	70,6	71,9	81,0
3	16-11-2022 09:17:31	E195	A	71,8	74,3	83,3
3	16-11-2022 09:21:07	E75S	A	71,1	73,2	82,2
3	16-11-2022 09:23:00	DH8D	A	69,8	71,0	80,9
3	16-11-2022 09:24:56	E75S	A	71,0	72,5	81,4
3	16-11-2022 09:26:55	E75S	A	69,7	71,9	81,2
3	16-11-2022 09:32:40	DH8D	A	69,0	70,5	79,0
3	16-11-2022 09:39:17	E75S	A	71,1	73,5	82,8
3	16-11-2022 10:31:21	PC12	A	72,1	74,0	82,1
3	16-11-2022 10:35:09	B788	A	71,9	74,7	85,1
3	16-11-2022 10:37:08	E170	A	70,3	72,9	82,6
3	16-11-2022 10:48:12	A320	A	74,0	76,7	85,4
3	16-11-2022 10:50:52	E195	A	73,7	76,3	85,5
3	16-11-2022 10:55:52	A21N	A	69,8	71,3	80,3
3	16-11-2022 11:01:36	B77W	A	77,1	80,7	89,8
3	16-11-2022 11:03:37	E75S	A	71,2	73,9	82,7
3	16-11-2022 11:07:56	B738	A	70,9	74,0	83,5
3	16-11-2022 11:16:30	B738	A	70,6	74,8	84,2
3	16-11-2022 12:33:24	B789	D	69,2	71,2	81,3
3	16-11-2022 13:22:45	B77W	D	69,5	71,8	82,7
3	16-11-2022 17:00:25	E195	D	63,9	67,4	72,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-11-2022 17:31:06	B738	D	66,8	68,9	75,9
3	16-11-2022 17:46:26	E195	D	68,0	70,0	78,0
3	16-11-2022 21:22:55	B763	D	67,2	69,8	80,0
3	17-11-2022 10:46:36	E170	D	67,6	69,3	78,0
3	17-11-2022 12:09:16	B788	D	67,2	68,7	77,2
3	17-11-2022 13:36:49	B77W	D	67,4	70,3	81,2
3	17-11-2022 14:32:23	B738	D	66,4	68,4	75,9
3	17-11-2022 15:04:16	A21N	D	69,5	72,6	81,8
3	17-11-2022 17:26:57	B738	D	67,8	69,4	79,9
3	17-11-2022 17:36:46	B789	D	67,9	69,2	77,9
3	17-11-2022 20:39:14	E195	D	66,1	67,1	75,1
3	18-11-2022 07:52:55	E195	D	67,2	69,5	76,8
3	18-11-2022 08:04:34	B738	D	72,4	76,4	86,2
3	18-11-2022 09:08:58	B738	D	66,8	68,7	76,4
3	18-11-2022 10:38:48	DH8D	D	67,7	69,6	79,2
3	18-11-2022 11:06:21	E195	D	66,4	68,4	76,8
3	18-11-2022 11:44:00	B788	D	67,7	68,5	77,7
3	18-11-2022 12:32:34	B789	D	69,6	71,5	78,7
3	18-11-2022 12:34:39	B788	D	68,9	71,2	79,7
3	18-11-2022 13:36:46	E190	D	67,1	68,3	77,1
3	18-11-2022 13:39:58	E195	D	70,2	72,8	80,6
3	18-11-2022 13:56:51	E190	D	67,9	69,3	76,9
3	18-11-2022 14:12:44	B77W	D	69,8	73,1	82,2
3	18-11-2022 15:07:39	B788	D	68,4	69,3	77,4
3	18-11-2022 15:50:25	E75S	D	67,4	70,7	79,4
3	18-11-2022 17:21:45	B789	D	68,8	70,1	79,2
3	18-11-2022 17:24:08	E195	D	67,0	68,2	77,8
3	18-11-2022 17:25:42	B789	D	68,2	70,0	80,2
3	18-11-2022 17:39:21	E195	D	66,7	68,5	78,2
3	18-11-2022 18:17:32	B788	D	67,0	69,1	76,6
3	18-11-2022 19:33:13	A332	D	68,6	70,7	78,1
3	19-11-2022 06:01:07	E75S	A	70,9	73,4	82,4
3	19-11-2022 06:08:32	B38M	A	71,0	73,3	82,8
3	19-11-2022 06:11:45	B738	A	72,4	75,3	84,5
3	19-11-2022 06:13:37	DH8D	A	68,4	69,6	78,0
3	19-11-2022 06:15:34	E190	A	71,3	73,6	82,8
3	19-11-2022 06:17:36	E190	A	71,1	73,5	82,3
3	19-11-2022 06:22:43	E195	A	71,8	75,5	83,5
3	19-11-2022 06:33:12	E170	A	70,7	72,7	81,8
3	19-11-2022 06:35:06	E75S	A	71,1	73,2	82,3
3	19-11-2022 06:37:17	E195	A	72,7	75,9	85,0
3	19-11-2022 06:43:17	B38M	A	71,2	74,3	83,5
3	19-11-2022 07:18:34	B738	A	71,7	74,0	83,1
3	19-11-2022 07:45:46	B738	A	73,1	76,1	84,8
3	19-11-2022 07:58:10	B738	A	72,3	74,6	83,8
3	19-11-2022 08:12:32	B738	A	71,4	74,1	83,5
3	19-11-2022 08:17:21	E75S	A	71,0	73,1	81,8
3	19-11-2022 08:19:34	E75S	A	69,5	70,6	79,5
3	19-11-2022 08:23:52	E190	A	72,1	74,4	83,6
3	19-11-2022 08:27:21	E170	A	70,2	72,1	80,9
3	19-11-2022 08:29:26	B788	A	71,7	74,5	84,3
3	19-11-2022 08:41:23	A319	A	71,3	75,2	81,7
3	19-11-2022 08:45:37	E290	A	71,9	77,2	82,7
3	19-11-2022 08:47:21	E75S	A	69,8	71,1	80,6
3	19-11-2022 08:49:06	B38M	A	70,7	72,8	81,9
3	19-11-2022 08:51:47	E75S	A	70,4	72,2	81,2
3	19-11-2022 08:56:43	A321	A	71,1	73,2	82,6



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-11-2022 09:27:35	E195	A	71,2	73,4	82,3
3	19-11-2022 09:29:26	E195	A	70,4	72,2	81,2
3	19-11-2022 09:31:03	E75S	A	70,7	73,1	81,1
3	19-11-2022 10:05:57	E190	A	71,0	73,9	82,2
3	19-11-2022 10:09:25	E195	A	71,2	73,7	82,7
3	19-11-2022 10:19:15	A21N	A	70,1	71,5	80,9
3	19-11-2022 10:27:13	C295	A	71,3	73,9	81,7
3	19-11-2022 10:34:05	B38M	A	70,8	73,4	82,6
3	19-11-2022 10:35:47	A320	A	70,4	72,0	81,1
3	19-11-2022 10:52:27	E75S	A	70,7	73,0	81,8
3	19-11-2022 10:55:01	E170	A	71,2	73,7	82,6
3	19-11-2022 10:57:17	DH8D	A	74,9	78,4	86,4
3	19-11-2022 11:01:49	E195	A	72,2	74,5	83,3
3	19-11-2022 11:03:44	B789	A	71,8	74,3	84,1
3	19-11-2022 11:13:42	B77W	A	73,7	78,2	87,9
3	19-11-2022 11:18:08	B789	A	71,7	75,4	84,7
3	19-11-2022 11:20:17	A321	A	70,2	72,5	81,0
3	19-11-2022 11:22:18	A21N	A	70,6	73,0	82,1
3	19-11-2022 11:44:15	A21N	A	70,0	72,7	80,8
3	19-11-2022 11:48:15	A321	A	69,9	71,4	79,9
3	19-11-2022 11:51:06	A333	A	73,2	75,8	86,6
3	19-11-2022 11:54:44	E75S	A	69,9	71,6	80,3
3	19-11-2022 12:03:51	E75S	A	69,7	73,2	82,2
3	19-11-2022 12:10:13	E195	A	71,7	74,8	83,2
3	19-11-2022 12:12:13	E190	A	70,2	72,6	81,4
3	19-11-2022 12:14:15	E75S	A	70,3	72,7	81,4
3	19-11-2022 12:16:27	E170	A	69,0	71,0	80,1
3	19-11-2022 12:21:59	A319	A	70,4	72,4	81,5
3	19-11-2022 12:27:57	E195	A	72,4	75,1	83,8
3	19-11-2022 12:30:01	E195	A	72,4	74,7	83,6
3	19-11-2022 12:31:57	A21N	A	69,3	71,2	80,8
3	19-11-2022 12:34:08	E195	A	73,0	76,0	83,8
3	19-11-2022 12:36:12	A319	A	70,8	74,5	82,9
3	19-11-2022 12:39:49	B788	A	71,5	73,5	83,5
3	19-11-2022 12:41:44	E75S	A	69,3	71,8	80,8
3	19-11-2022 12:43:49	E190	A	70,6	72,5	81,4
3	19-11-2022 12:45:32	B789	A	71,3	74,4	83,7
3	19-11-2022 12:47:54	E190	A	70,1	71,7	80,5
3	19-11-2022 12:50:04	B738	A	72,6	75,1	84,1
3	19-11-2022 12:52:29	B789	A	71,4	74,3	84,4
3	19-11-2022 12:55:23	E190	A	70,6	73,4	82,1
3	19-11-2022 13:01:47	E190	A	72,0	74,4	83,5
3	19-11-2022 13:05:31	C25B	A	67,6	69,5	77,6
3	19-11-2022 13:07:33	E170	A	69,8	71,2	80,2
3	19-11-2022 13:10:42	E195	A	72,2	74,9	82,9
3	19-11-2022 13:15:22	B788	A	71,7	74,3	84,3
3	19-11-2022 13:18:23	B738	A	73,1	75,6	85,4
3	19-11-2022 13:20:30	E195	A	70,3	72,6	81,4
3	19-11-2022 13:24:45	E75S	A	69,9	72,7	79,9
3	19-11-2022 13:26:47	A21N	A	72,1	75,1	83,3
3	19-11-2022 13:29:35	A21N	A	72,5	75,6	84,5
3	19-11-2022 13:50:15	E170	A	69,9	71,5	80,4
3	19-11-2022 13:55:06	B788	A	70,9	73,7	83,5
3	19-11-2022 13:57:38	B788	A	72,1	75,2	84,1
3	19-11-2022 14:02:21	B38M	A	71,7	75,9	84,5
3	19-11-2022 14:04:41	BCS3	A	70,2	71,5	80,7
3	19-11-2022 14:06:52	E190	A	70,2	72,9	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-11-2022 14:15:13	E75S	A	70,5	72,4	82,0
3	19-11-2022 14:17:01	B38M	A	71,6	75,9	84,2
3	19-11-2022 14:19:34	B38M	A	72,7	75,4	84,7
3	19-11-2022 14:25:26	A321	A	71,1	73,4	82,3
3	19-11-2022 14:50:19	E75S	A	70,1	71,8	80,5
3	19-11-2022 15:15:09	E75S	A	69,8	71,9	80,6
3	19-11-2022 15:26:04	E195	A	69,8	71,4	80,2
3	19-11-2022 15:29:21	E195	A	70,7	73,2	81,8
3	19-11-2022 15:31:36	E170	A	70,2	71,6	80,6
3	19-11-2022 15:33:29	A321	A	70,1	71,9	80,5
3	19-11-2022 15:35:07	A21N	A	70,3	72,4	82,4
3	19-11-2022 15:37:10	E190	A	71,1	74,4	82,3
3	19-11-2022 15:42:53	E75S	A	68,8	70,3	79,6
3	19-11-2022 15:51:40	B738	A	71,8	74,4	82,9
3	19-11-2022 15:56:35	E190	A	71,1	73,1	82,2
3	19-11-2022 16:00:47	E195	A	71,6	74,3	82,8
3	19-11-2022 16:02:49	DH8D	A	69,5	70,7	79,9
3	19-11-2022 16:30:57	DH8D	A	68,5	69,3	78,5
3	19-11-2022 16:33:18	E170	A	71,0	73,9	81,0
3	19-11-2022 16:40:44	B38M	A	71,3	73,5	82,1
3	19-11-2022 17:05:40	E75S	A	69,9	71,7	79,9
3	19-11-2022 17:13:32	B738	A	70,3	71,9	80,7
3	19-11-2022 17:17:27	A321	A	70,0	71,1	80,0
3	19-11-2022 17:47:34	E195	A	71,5	74,0	81,9
3	19-11-2022 18:07:32	B738	A	71,7	73,9	82,8
3	19-11-2022 18:17:19	E75S	A	69,8	71,1	78,8
3	19-11-2022 18:19:53	A320	A	71,0	73,5	82,2
3	19-11-2022 18:24:45	E75S	A	69,3	71,1	79,3
3	19-11-2022 18:33:01	E170	A	69,3	70,5	79,3
3	19-11-2022 18:34:34	B38M	A	71,0	72,8	81,8
3	19-11-2022 18:36:35	E170	A	69,9	71,8	79,9
3	19-11-2022 18:38:44	E190	A	69,9	71,3	80,7
3	19-11-2022 18:40:42	DH8D	A	69,1	70,1	79,9
3	19-11-2022 18:42:34	E195	A	70,5	72,6	81,3
3	19-11-2022 18:45:41	B738	A	72,3	75,5	83,8
3	19-11-2022 18:47:21	E75S	A	69,4	72,1	79,0
3	19-11-2022 18:53:37	E190	A	70,3	72,1	79,8
3	20-11-2022 12:31:55	B788	D	67,4	68,4	76,4
3	20-11-2022 13:34:00	E75S	D	68,6	70,6	80,1
3	20-11-2022 15:36:06	E195	D	71,0	73,1	81,8
3	20-11-2022 17:40:48	B788	D	68,3	69,7	77,3
3	20-11-2022 17:50:16	B789	D	68,6	70,1	80,0
3	20-11-2022 20:16:08	E195	D	68,2	70,4	77,2
3	21-11-2022 07:26:41	E170	D	65,8	68,0	74,8
3	21-11-2022 07:58:56	C130	D	70,8	73,7	83,1
3	21-11-2022 13:22:33	B77W	D	67,5	70,3	80,5
3	21-11-2022 13:49:20	E75S	D	69,2	71,8	80,7
3	21-11-2022 15:00:08	E170	D	69,0	71,0	80,4
3	21-11-2022 15:15:46	E195	D	70,4	73,0	82,2
3	21-11-2022 15:29:19	E75S	D	70,3	72,5	81,8
3	21-11-2022 16:18:56	E190	D	66,3	67,5	76,3
3	21-11-2022 16:47:52	B789	D	67,9	69,6	77,4
3	21-11-2022 17:10:54	E195	D	65,6	68,8	76,7
3	21-11-2022 18:59:04	B789	D	67,9	69,8	78,3
3	22-11-2022 08:14:01	E195	D	70,6	72,8	80,6
3	22-11-2022 10:40:08	E170	D	68,3	69,1	77,3
3	23-11-2022 17:14:15	E75S	D	69,2	71,8	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-11-2022 18:57:55	A321	D	67,6	68,6	78,8
3	24-11-2022 08:30:53	A21N	D	69,0	70,4	80,1
3	24-11-2022 08:41:52	B789	D	67,7	70,0	77,7
3	24-11-2022 10:53:14	E170	D	69,0	71,1	79,0
3	24-11-2022 11:34:13	B788	D	66,8	68,6	77,2
3	24-11-2022 12:06:08	E75S	D	66,8	69,2	80,0
3	24-11-2022 13:13:07	B789	D	69,3	72,4	81,8
3	24-11-2022 13:54:57	B77W	D	67,6	69,1	77,6
3	24-11-2022 14:00:40	E190	D	69,5	71,0	79,5
3	24-11-2022 15:45:45	E170	D	68,1	68,9	77,1
3	24-11-2022 20:54:45	E195	D	72,4	74,8	83,1
3	25-11-2022 06:06:25	A21N	A	70,7	72,5	81,1
3	25-11-2022 06:09:28	E170	A	69,6	70,8	78,6
3	25-11-2022 06:11:11	B788	A	71,0	73,0	82,5
3	25-11-2022 06:13:32	B738	A	71,8	73,8	82,6
3	25-11-2022 06:16:08	E170	A	69,5	70,9	79,5
3	25-11-2022 06:18:37	B738	A	70,7	72,4	81,4
3	25-11-2022 06:20:18	E75S	A	69,4	70,7	78,9
3	25-11-2022 06:22:10	E190	A	71,2	72,9	81,6
3	25-11-2022 06:24:04	DH8D	A	69,0	70,6	79,0
3	25-11-2022 06:27:11	B763	A	72,8	75,5	84,9
3	25-11-2022 06:29:38	E75S	A	69,6	71,0	78,6
3	25-11-2022 06:31:31	FA8X	A	69,6	71,8	78,6
3	25-11-2022 06:33:37	E195	A	71,7	73,9	82,5
3	25-11-2022 06:44:37	E195	A	70,6	72,5	81,4
3	25-11-2022 06:46:29	E75S	A	70,0	71,6	80,5
3	25-11-2022 07:25:01	E195	A	71,7	74,2	82,5
3	25-11-2022 07:45:31	B738	A	71,9	74,7	83,7
3	25-11-2022 08:00:57	E190	A	69,9	71,8	81,0
3	25-11-2022 08:05:25	E170	A	69,7	71,3	79,7
3	25-11-2022 08:12:33	E75S	A	69,8	71,7	80,6
3	25-11-2022 08:14:55	E190	A	69,8	71,5	80,6
3	25-11-2022 08:17:59	E195	A	71,7	74,4	82,9
3	25-11-2022 08:20:00	B789	A	70,7	72,9	82,4
3	25-11-2022 08:31:36	E170	A	71,0	74,2	81,0
3	25-11-2022 08:35:54	A321	A	70,2	71,2	79,7
3	25-11-2022 08:38:44	E75S	A	69,7	71,0	79,2
3	25-11-2022 08:47:04	GLEX	A	68,5	69,6	78,1
3	25-11-2022 08:49:04	E75S	A	69,1	70,4	78,2
3	25-11-2022 08:51:11	E195	A	69,8	71,4	79,4
3	25-11-2022 08:56:30	B38M	A	70,5	72,7	81,6
3	25-11-2022 09:00:50	E190	A	70,5	72,7	80,9
3	25-11-2022 09:03:37	E195	A	70,5	72,7	81,3
3	25-11-2022 09:12:47	E195	A	69,4	71,2	80,2
3	25-11-2022 09:16:00	E75S	A	68,8	70,0	77,8
3	25-11-2022 09:18:41	E190	A	69,7	71,8	80,5
3	25-11-2022 09:21:36	CRJ9	A	69,7	70,7	79,2
3	25-11-2022 09:25:10	E170	A	70,4	72,4	80,8
3	25-11-2022 09:31:39	E195	A	70,8	73,3	81,6
3	25-11-2022 09:33:26	E195	A	71,0	73,3	82,1
3	25-11-2022 09:35:42	B38M	A	70,1	72,2	80,1
3	25-11-2022 09:37:44	E195	A	70,6	72,7	81,0
3	25-11-2022 09:40:51	E75S	A	69,0	70,3	78,5
3	25-11-2022 09:49:22	A21N	A	69,2	71,0	79,6
3	25-11-2022 10:15:35	B789	A	72,5	75,2	84,8
3	25-11-2022 10:18:00	E75S	A	70,5	72,0	80,5
3	25-11-2022 10:21:09	DH8D	A	68,2	69,3	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-11-2022 10:34:38	A321	A	70,4	72,2	81,2
3	25-11-2022 10:42:22	B738	A	72,0	76,2	83,2
3	25-11-2022 10:48:38	E190	A	70,9	73,3	82,0
3	25-11-2022 10:51:20	E75S	A	70,6	72,5	82,1
3	25-11-2022 10:53:51	B77W	A	75,2	79,2	88,0
3	25-11-2022 10:57:41	A321	A	69,5	71,1	80,7
3	25-11-2022 11:03:56	E170	A	70,1	72,0	80,5
3	25-11-2022 11:13:16	B738	A	72,7	74,8	84,2
3	25-11-2022 11:23:15	A21N	A	70,5	72,9	81,7
3	25-11-2022 11:26:32	B789	A	72,4	74,8	84,4
3	25-11-2022 11:34:18	E195	A	71,9	73,7	83,1
3	25-11-2022 11:46:41	A321	A	70,1	72,0	80,9
3	25-11-2022 11:52:30	BCS3	A	69,5	71,5	81,5
3	25-11-2022 11:56:00	A321	A	70,1	71,8	80,5
3	25-11-2022 11:57:39	E75S	A	70,3	72,4	80,7
3	25-11-2022 11:59:54	E195	A	70,6	72,4	81,4
3	25-11-2022 12:06:45	A21N	A	69,6	71,1	80,0
3	25-11-2022 12:11:26	E75S	A	70,3	72,0	80,7
3	25-11-2022 12:14:09	A21N	A	70,9	72,6	81,6
3	25-11-2022 12:16:01	E75S	A	70,7	72,3	81,1
3	25-11-2022 12:18:07	A321	A	69,8	71,1	80,2
3	25-11-2022 12:20:35	B738	A	71,7	74,0	82,5
3	25-11-2022 12:22:37	E190	A	70,7	73,5	81,5
3	25-11-2022 12:24:35	E190	A	71,4	73,6	82,6
3	25-11-2022 12:26:23	E75S	A	70,3	72,3	81,1
3	25-11-2022 12:28:13	E190	A	71,6	74,4	83,1
3	25-11-2022 12:30:14	E170	A	70,4	72,5	80,4
3	25-11-2022 12:32:15	B788	A	72,9	75,9	85,0
3	25-11-2022 12:35:17	B738	A	71,4	73,6	82,5
3	25-11-2022 12:39:50	A319	A	70,9	72,8	81,7
3	25-11-2022 12:41:34	E170	A	70,0	71,5	80,0
3	25-11-2022 12:44:22	E170	A	70,0	71,3	79,5
3	25-11-2022 12:49:56	C295	A	70,4	72,6	80,4
3	25-11-2022 12:57:09	E190	A	71,1	73,2	82,2
3	25-11-2022 12:59:55	B788	A	71,9	75,2	84,5
3	25-11-2022 13:02:30	E195	A	71,1	72,9	81,9
3	25-11-2022 13:04:42	E190	A	70,1	72,2	81,6
3	25-11-2022 13:08:55	E195	A	70,6	72,8	81,4
3	25-11-2022 13:18:30	E75S	A	69,5	71,0	79,5
3	25-11-2022 13:22:13	E75S	A	69,0	70,0	79,0
3	25-11-2022 13:36:17	A21N	A	72,0	75,0	83,8
3	25-11-2022 13:48:08	BCS3	A	70,4	71,9	81,2
3	25-11-2022 13:50:12	E190	A	70,7	72,6	82,2
3	25-11-2022 13:54:56	B38M	A	71,7	74,0	82,8
3	25-11-2022 14:01:27	DH8D	A	69,4	70,9	79,8
3	25-11-2022 14:04:49	E190	A	70,6	72,5	82,0
3	25-11-2022 14:09:57	A319	A	70,7	72,3	81,5
3	25-11-2022 14:13:27	E195	A	71,3	73,4	83,1
3	25-11-2022 14:19:39	B789	A	72,3	75,6	85,6
3	25-11-2022 14:22:37	E195	A	70,5	73,9	83,5
3	25-11-2022 14:25:58	A139	A	71,3	73,7	83,1
3	25-11-2022 14:32:38	E75S	A	70,1	72,7	82,1
3	25-11-2022 14:40:36	E195	A	71,5	75,1	83,0
3	25-11-2022 14:42:29	B38M	A	72,0	74,7	84,0
3	25-11-2022 14:44:25	B789	A	73,1	76,0	85,9
3	25-11-2022 14:54:54	E170	A	70,0	71,3	79,0
3	25-11-2022 14:58:36	GLF5	A	70,2	73,5	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-11-2022 15:07:40	E195	A	73,7	77,3	85,1
3	25-11-2022 15:26:56	E195	A	71,8	74,8	83,8
3	25-11-2022 15:29:02	E195	A	71,4	74,8	83,7
3	25-11-2022 15:30:47	B738	A	71,8	74,2	83,9
3	25-11-2022 15:32:59	E75S	A	71,6	74,5	83,4
3	25-11-2022 15:34:37	E75S	A	69,7	71,4	80,8
3	25-11-2022 15:40:11	E190	A	70,7	73,1	82,4
3	25-11-2022 15:44:24	E75S	A	71,6	73,9	83,3
3	25-11-2022 15:46:22	E170	A	70,7	72,9	82,4
3	25-11-2022 15:48:14	E75S	A	71,3	73,6	82,4
3	25-11-2022 15:50:17	E195	A	71,5	74,5	83,2
3	25-11-2022 15:52:26	E190	A	71,9	73,8	83,1
3	25-11-2022 15:54:58	B738	A	72,8	75,9	85,2
3	25-11-2022 15:57:25	E75S	A	70,4	71,6	81,2
3	25-11-2022 15:59:15	A21N	A	71,0	74,3	84,8
3	25-11-2022 16:02:23	A319	A	70,7	72,9	81,9
3	25-11-2022 16:10:59	E190	A	70,6	72,6	81,7
3	25-11-2022 16:13:15	E75S	A	70,0	72,5	81,8
3	25-11-2022 16:18:02	A321	A	70,9	73,1	82,4
3	25-11-2022 16:42:30	A321	A	71,1	73,5	82,8
3	25-11-2022 16:47:37	A320	A	72,0	75,0	84,1
3	25-11-2022 16:53:53	A321	A	70,0	71,1	80,8
3	25-11-2022 17:24:51	E170	A	70,3	72,3	81,1
3	25-11-2022 17:37:14	A319	A	69,5	71,0	80,3
3	25-11-2022 17:51:56	E75S	A	70,2	72,3	81,0
3	25-11-2022 17:55:45	A332	A	72,4	75,3	85,2
3	25-11-2022 18:01:23	CRJ9	A	71,1	73,4	81,9
3	25-11-2022 18:05:15	E195	A	71,1	73,1	82,5
3	25-11-2022 18:09:00	E170	A	69,1	70,9	79,6
3	25-11-2022 18:27:26	E195	A	70,7	73,6	82,2
3	25-11-2022 18:29:45	B738	A	73,0	77,0	83,8
3	25-11-2022 18:31:43	E190	A	71,9	74,1	83,1
3	25-11-2022 18:34:09	E75S	A	69,2	70,4	79,6
3	25-11-2022 18:41:15	E190	A	70,8	72,7	81,6
3	25-11-2022 18:43:21	E75S	A	70,0	71,7	80,4
3	25-11-2022 18:45:19	E190	A	71,3	73,2	81,8
3	25-11-2022 18:48:30	B738	A	71,3	73,3	82,4
3	25-11-2022 18:52:15	DH8D	A	69,9	70,9	78,9
3	25-11-2022 18:54:40	B38M	A	72,1	74,4	83,2
3	25-11-2022 18:57:38	E290	A	71,1	73,2	82,2
3	25-11-2022 19:00:27	A319	A	70,0	72,1	80,8
3	25-11-2022 19:03:12	E190	A	70,5	72,6	81,7
3	25-11-2022 19:05:22	E75S	A	69,4	71,1	78,9
3	25-11-2022 19:15:47	E75S	A	70,3	72,4	80,7
3	25-11-2022 19:22:04	E170	A	69,1	70,9	78,6
3	25-11-2022 19:26:26	E75S	A	69,3	70,9	78,8
3	25-11-2022 19:46:30	B38M	A	71,1	73,0	81,9
3	25-11-2022 19:59:20	E75S	A	70,5	71,8	80,9
3	25-11-2022 20:04:03	E170	A	70,4	72,2	80,8
3	25-11-2022 20:20:46	B789	A	71,6	73,8	83,1
3	25-11-2022 20:52:32	E190	A	70,8	72,8	81,9
3	25-11-2022 21:03:27	E195	A	71,5	74,1	82,6
3	25-11-2022 21:06:02	E195	A	72,4	74,8	83,8
3	25-11-2022 21:08:11	E75S	A	70,1	72,6	81,9
3	25-11-2022 21:15:29	E75S	A	70,4	72,1	80,8
3	25-11-2022 21:17:50	E195	A	72,2	75,3	84,0
3	25-11-2022 21:20:05	E170	A	70,2	72,3	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-11-2022 21:22:25	E195	A	71,0	73,9	82,5
3	25-11-2022 21:24:55	E190	A	71,8	74,2	83,3
3	25-11-2022 21:27:31	PC12	A	71,3	73,6	81,3
3	25-11-2022 21:30:53	A321	A	70,8	72,6	82,2
3	25-11-2022 21:33:33	E190	A	71,7	74,1	82,8
3	25-11-2022 21:36:14	B38M	A	73,3	77,4	85,3
3	25-11-2022 21:39:05	B738	A	72,2	75,3	84,0
3	25-11-2022 21:41:51	E195	A	71,6	73,8	82,7
3	25-11-2022 21:44:27	B38M	A	72,1	75,2	84,5
3	25-11-2022 21:47:09	E195	A	71,7	73,7	82,8
3	25-11-2022 21:49:56	B38M	A	71,5	74,0	83,5
3	25-11-2022 21:53:03	E75S	A	70,3	72,6	81,4
3	25-11-2022 21:55:40	B738	A	72,7	75,4	84,7
3	25-11-2022 21:58:26	E195	A	71,7	74,2	83,2
3	26-11-2022 06:03:54	B38M	A	72,5	75,6	84,8
3	26-11-2022 06:13:01	E190	A	69,4	71,2	79,9
3	26-11-2022 06:15:40	E190	A	70,7	72,6	81,5
3	26-11-2022 06:18:02	E170	A	69,1	70,8	79,9
3	26-11-2022 06:20:45	E190	A	71,0	72,9	82,2
3	26-11-2022 06:23:30	E75S	A	70,0	72,0	80,4
3	26-11-2022 06:26:05	E195	A	71,5	74,1	82,3
3	26-11-2022 06:31:20	E195	A	70,2	71,9	81,3
3	26-11-2022 06:36:08	E75S	A	69,5	71,2	79,5
3	26-11-2022 06:54:58	B38M	A	71,6	73,8	82,4
3	26-11-2022 07:55:11	B738	A	73,0	76,4	85,3
3	26-11-2022 08:00:22	B738	A	72,2	74,2	82,6
3	26-11-2022 08:07:06	E75S	A	69,2	71,0	79,2
3	26-11-2022 08:10:50	E75S	A	70,4	71,7	80,4
3	26-11-2022 08:15:49	A21N	A	73,0	77,1	84,5
3	26-11-2022 08:17:22	B38M	A	71,9	74,2	83,0
3	26-11-2022 08:26:16	E170	A	68,9	69,7	78,0
3	26-11-2022 08:30:58	E195	A	70,8	72,4	81,6
3	26-11-2022 08:36:35	E190	A	69,9	71,4	80,7
3	26-11-2022 08:40:24	A319	A	69,7	71,4	80,2
3	26-11-2022 08:42:50	E290	A	69,6	71,0	79,6
3	26-11-2022 08:45:21	B38M	A	71,6	74,1	83,0
3	26-11-2022 08:47:32	E75S	A	69,5	71,3	80,3
3	26-11-2022 08:49:45	E75S	A	69,5	71,5	79,5
3	26-11-2022 08:57:46	E190	A	71,8	74,5	83,0
3	26-11-2022 09:14:11	E195	A	70,9	73,0	82,1
3	26-11-2022 09:16:01	E75S	A	70,4	72,7	81,2
3	26-11-2022 09:17:41	E190	A	69,4	71,2	79,4
3	26-11-2022 09:19:38	E75S	A	69,2	70,8	79,2
3	26-11-2022 09:21:22	E170	A	69,6	71,3	80,0
3	26-11-2022 09:23:28	E195	A	72,6	75,6	83,7
3	26-11-2022 09:38:01	E195	A	70,2	71,7	80,6
3	26-11-2022 09:40:55	B38M	A	70,4	72,2	80,0
3	26-11-2022 09:57:35	A21N	A	70,8	74,2	84,9
3	26-11-2022 10:24:14	E170	A	69,6	71,0	79,6
3	26-11-2022 10:29:49	A320	A	70,6	74,6	82,6
3	26-11-2022 10:40:26	B789	A	72,2	75,0	84,5
3	26-11-2022 10:43:14	B77W	A	74,4	79,3	88,5
3	26-11-2022 10:46:34	A321	A	70,0	71,9	80,8
3	26-11-2022 10:48:55	E75S	A	69,1	70,7	78,7
3	26-11-2022 10:52:16	E195	A	71,6	74,3	82,7
3	26-11-2022 11:37:18	B789	A	71,0	73,1	83,0
3	26-11-2022 11:39:35	B789	A	72,4	75,3	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-11-2022 11:42:19	E195	A	72,4	75,8	83,8
3	26-11-2022 11:44:25	E190	A	72,8	75,8	84,2
3	26-11-2022 11:46:24	A321	A	69,9	72,3	83,3
3	26-11-2022 11:48:18	A321	A	69,4	71,0	82,6
3	26-11-2022 11:50:31	A320	A	69,3	70,8	80,8
3	26-11-2022 11:52:44	B738	A	71,7	74,7	83,2
3	26-11-2022 11:56:38	A321	A	69,5	70,4	79,5
3	26-11-2022 11:58:35	E190	A	71,8	73,8	83,6
3	26-11-2022 12:00:30	A319	A	71,2	73,4	82,9
3	26-11-2022 12:02:40	E190	A	71,4	74,4	82,9
3	26-11-2022 12:04:58	B789	A	71,3	73,5	83,1
3	26-11-2022 12:09:56	E195	A	72,5	75,3	83,6
3	26-11-2022 12:16:21	E190	A	71,5	73,7	82,3
3	26-11-2022 12:18:50	B788	A	72,8	75,1	84,3
3	26-11-2022 12:21:03	E170	A	70,3	71,7	79,9
3	26-11-2022 12:24:50	E195	A	72,2	75,6	83,4
3	26-11-2022 12:27:36	E75S	A	70,0	71,8	80,4
3	26-11-2022 12:29:34	E190	A	71,9	74,6	83,0
3	26-11-2022 12:32:07	E170	A	68,9	71,1	80,4
3	26-11-2022 12:36:01	E190	A	71,5	73,3	82,7
3	26-11-2022 12:38:05	E195	A	72,9	75,1	85,5
3	26-11-2022 12:39:52	E170	A	70,8	73,0	82,0
3	26-11-2022 12:41:49	E195	A	72,2	74,7	83,9
3	26-11-2022 12:47:26	A319	A	69,7	72,1	81,1
3	26-11-2022 12:50:54	B789	A	73,4	76,4	85,2
3	26-11-2022 12:53:27	E75S	A	70,6	73,0	82,6
3	26-11-2022 12:59:15	E170	A	70,3	72,1	81,1
3	26-11-2022 13:03:22	E75S	A	70,7	72,4	80,7
3	26-11-2022 13:07:51	B38M	A	71,6	74,9	84,2
3	26-11-2022 13:09:46	E195	A	71,8	74,2	83,3
3	26-11-2022 13:11:56	A21N	A	71,0	74,7	82,7
3	26-11-2022 13:15:41	B738	A	72,2	75,7	84,9
3	26-11-2022 13:17:49	E75S	A	69,8	73,0	81,9
3	26-11-2022 13:31:54	P180	A	73,6	78,9	90,2
3	26-11-2022 13:34:43	B38M	A	72,5	77,8	85,0
3	26-11-2022 13:37:54	B738	A	71,5	74,1	83,5
3	26-11-2022 13:42:51	B788	A	71,4	73,1	84,0
3	26-11-2022 13:49:33	B789	A	71,9	74,9	85,1
3	26-11-2022 13:52:33	BCS3	A	75,1	81,3	87,7
3	26-11-2022 13:55:16	A21N	A	69,8	71,8	80,9
3	26-11-2022 13:57:34	E195	A	71,5	74,8	85,7
3	26-11-2022 14:01:46	DH8D	A	68,9	70,2	79,7
3	26-11-2022 14:08:28	E75S	A	70,7	73,2	82,8
3	26-11-2022 14:11:53	B788	A	71,2	74,7	86,2
3	26-11-2022 14:19:09	E75S	A	71,3	73,6	83,3
3	26-11-2022 14:37:59	A319	A	69,7	72,4	81,7
3	26-11-2022 14:39:50	E170	A	70,4	73,4	80,8
3	26-11-2022 14:42:15	B738	A	71,9	75,3	84,2
3	26-11-2022 14:48:46	E75S	A	71,2	73,1	82,3
3	26-11-2022 15:10:09	E195	A	72,0	74,7	84,4
3	26-11-2022 15:14:49	E190	A	71,8	75,6	85,0
3	26-11-2022 15:24:38	E170	A	70,9	73,1	81,7
3	26-11-2022 15:26:39	A320	A	70,1	71,8	80,9
3	26-11-2022 15:29:02	E75S	A	70,4	72,7	82,1
3	26-11-2022 15:31:12	E75S	A	71,6	74,4	84,6
3	26-11-2022 15:32:53	E190	A	69,7	75,0	88,9
3	26-11-2022 15:34:27	E75S	A	67,0	68,4	77,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-11-2022 15:36:54	A21N	A	69,4	73,5	86,0
3	26-11-2022 15:39:54	E170	A	70,6	73,4	83,2
3	26-11-2022 15:41:54	E190	A	71,4	74,2	84,2
3	26-11-2022 15:43:59	DH8D	A	69,8	71,8	81,0
3	26-11-2022 16:02:29	E190	A	71,3	73,7	82,7
3	26-11-2022 16:12:26	B738	A	70,9	75,3	85,1
3	26-11-2022 16:30:22	C295	A	71,6	73,9	82,0
3	26-11-2022 16:36:27	B738	A	73,2	76,1	85,3
3	26-11-2022 16:38:36	B38M	A	72,3	76,1	85,1
3	26-11-2022 16:56:37	B738	A	73,1	76,9	87,1
3	26-11-2022 17:02:20	A321	A	71,0	73,5	82,7
3	26-11-2022 17:39:00	P46T	A	69,7	71,3	78,7
3	26-11-2022 17:43:52	DH8D	A	68,2	69,1	77,2
3	26-11-2022 17:48:17	B38M	A	72,2	76,4	85,4
3	26-11-2022 17:50:50	E75S	A	70,6	72,8	82,1
3	26-11-2022 18:13:57	A20N	A	70,9	73,1	82,9
3	26-11-2022 18:25:52	B738	A	72,2	76,4	86,2
3	26-11-2022 18:28:15	E75S	A	68,5	71,2	80,8
3	26-11-2022 18:30:46	E75S	A	70,4	73,3	83,2
3	26-11-2022 18:32:46	E195	A	72,4	75,3	83,8
3	26-11-2022 18:38:58	E190	A	72,5	75,1	84,8
3	26-11-2022 18:41:41	E195	A	71,2	74,1	84,0
3	26-11-2022 18:44:34	A320	A	71,6	75,3	83,4
3	26-11-2022 18:47:44	DH8D	A	69,4	71,5	81,2
3	26-11-2022 18:50:02	E195	A	72,9	76,0	85,2
3	26-11-2022 18:53:15	E195	A	73,9	78,1	87,7
3	26-11-2022 18:56:09	B38M	A	71,3	74,7	83,6
3	26-11-2022 18:58:16	E75S	A	69,7	72,0	80,2
3	26-11-2022 19:04:27	E170	A	70,0	72,3	82,1
3	26-11-2022 19:05:58	E195	A	72,1	74,7	84,1
3	26-11-2022 19:08:36	E190	A	71,3	74,1	83,4
3	26-11-2022 19:11:02	E195	A	71,7	74,8	84,0
3	26-11-2022 19:13:09	E75S	A	68,6	70,1	80,1
3	26-11-2022 19:19:58	E190	A	71,8	74,4	83,3
3	26-11-2022 19:33:03	E170	A	69,9	71,5	81,6
3	26-11-2022 19:43:56	B38M	A	71,4	74,1	84,4
3	26-11-2022 19:48:23	B38M	A	72,3	75,3	85,9
3	26-11-2022 20:08:01	SF34	A	67,9	68,7	76,9
3	26-11-2022 20:32:46	E170	A	71,1	73,8	83,1
3	26-11-2022 20:40:50	E190	A	71,8	74,3	84,1
3	26-11-2022 20:49:42	E190	A	72,1	74,9	84,5
3	26-11-2022 20:52:02	E75S	A	70,9	73,7	82,9
3	26-11-2022 21:06:06	E75S	A	70,7	73,1	82,2
3	26-11-2022 21:08:32	E75S	A	69,2	70,7	79,6
3	26-11-2022 21:10:27	E75S	A	70,3	73,3	82,6
3	26-11-2022 21:20:49	B738	A	71,5	73,8	84,1
3	26-11-2022 21:22:51	E190	A	72,0	75,8	83,4
3	26-11-2022 21:24:41	B38M	A	71,1	74,1	84,5
3	26-11-2022 21:26:45	B738	A	72,4	75,9	85,2
3	26-11-2022 21:28:44	E170	A	70,2	72,7	81,7
3	26-11-2022 21:30:46	B738	A	73,0	75,7	85,5
3	26-11-2022 21:33:28	E190	A	71,5	74,5	83,6
3	26-11-2022 21:35:40	E75S	A	69,6	71,1	80,7
3	26-11-2022 21:38:55	E170	A	69,4	71,3	80,2
3	26-11-2022 21:42:36	E195	A	71,5	75,0	83,6
3	26-11-2022 21:51:10	A320	A	70,9	73,3	82,9
3	26-11-2022 21:55:01	E75S	A	70,3	72,6	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-11-2022 06:16:13	E190	A	71,3	74,0	82,5
3	27-11-2022 06:17:59	B38M	A	73,0	76,6	85,3
3	27-11-2022 06:19:52	E75S	A	70,6	72,3	81,7
3	27-11-2022 06:24:43	B738	A	73,1	76,1	85,4
3	27-11-2022 06:28:24	E195	A	72,2	75,3	84,0
3	27-11-2022 06:32:16	E75S	A	70,8	73,0	82,6
3	27-11-2022 06:35:37	B789	A	72,0	74,6	84,0
3	27-11-2022 07:55:41	B738	A	72,6	75,0	83,4
3	27-11-2022 08:10:06	B738	A	72,3	75,0	84,4
3	27-11-2022 08:14:08	E195	A	71,6	74,2	83,1
3	27-11-2022 08:16:35	B38M	A	71,9	74,4	83,1
3	27-11-2022 08:58:03	E75S	A	70,5	72,4	80,9
3	27-11-2022 09:04:03	E190	A	72,1	74,6	82,9
3	27-11-2022 09:20:17	E75S	A	71,3	74,0	82,8
3	27-11-2022 09:23:10	E75S	A	70,9	73,3	82,4
3	27-11-2022 09:26:24	B738	A	71,3	73,0	83,4
3	27-11-2022 09:28:28	E170	A	71,0	73,1	82,4
3	27-11-2022 09:39:19	E195	A	71,5	74,0	83,3
3	27-11-2022 09:48:17	A21N	A	69,4	71,7	80,5
3	27-11-2022 10:51:40	E195	A	72,3	74,2	83,7
3	27-11-2022 11:00:18	E190	A	72,2	73,6	83,9
3	27-11-2022 11:03:31	A21N	A	70,6	72,3	81,7
3	27-11-2022 11:24:15	A321	A	70,3	71,8	81,1
3	27-11-2022 11:27:34	E190	A	71,4	73,1	82,5
3	27-11-2022 11:30:20	B77W	A	74,3	79,0	88,5
3	27-11-2022 11:32:51	B789	A	73,1	76,3	85,9
3	27-11-2022 11:35:19	A20N	A	72,8	75,9	85,1
3	27-11-2022 11:37:53	A321	A	71,0	72,9	82,8
3	27-11-2022 11:40:40	B789	A	72,2	75,3	85,0
3	27-11-2022 11:43:15	A319	A	70,5	72,2	81,7
3	27-11-2022 11:46:26	B789	A	72,6	74,6	84,9
3	27-11-2022 11:53:12	E170	A	71,0	72,6	82,5
3	27-11-2022 11:56:04	E75S	A	71,4	73,2	82,5
3	27-11-2022 11:59:42	A321	A	70,5	72,4	82,0
3	27-11-2022 12:02:20	C295	A	71,2	73,1	81,7
3	27-11-2022 12:04:36	E170	A	70,7	73,1	81,5
3	27-11-2022 12:06:41	E195	A	71,8	74,2	83,3
3	27-11-2022 12:08:38	E190	A	72,4	75,2	85,1
3	27-11-2022 12:10:40	E75S	A	71,2	74,2	83,5
3	27-11-2022 12:13:12	E170	A	71,3	74,2	84,1
3	27-11-2022 12:16:13	B788	A	72,2	74,9	84,5
3	27-11-2022 12:18:36	E75S	A	70,7	73,2	82,5
3	27-11-2022 12:21:54	E75S	A	71,5	74,4	84,1
3	27-11-2022 12:27:04	BCS3	A	71,1	72,8	82,9
3	27-11-2022 12:29:10	E75S	A	72,0	74,0	83,1
3	27-11-2022 12:32:28	E75S	A	71,4	73,1	82,2
3	27-11-2022 12:34:41	E75S	A	71,6	73,4	82,7
3	27-11-2022 12:37:52	M28	A	71,0	72,7	80,0
3	27-11-2022 12:40:01	E195	A	73,3	76,6	85,9
3	27-11-2022 12:41:57	GLF6	A	68,6	69,8	79,0
3	27-11-2022 12:44:26	E190	A	72,5	75,1	84,2
3	27-11-2022 12:47:27	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
3	27-11-2022 12:49:39	B789	A	72,5	75,3	85,5
3	27-11-2022 12:54:32	E195	A	71,9	73,9	83,3
3	27-11-2022 13:00:03	E170	A	70,6	72,9	82,3
3	27-11-2022 13:15:40	E170	A	71,1	73,6	83,2
3	27-11-2022 13:17:46	A21N	A	70,7	72,9	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-11-2022 13:25:30	A319	A	71,0	73,3	82,1
3	27-11-2022 13:29:09	B789	A	73,4	76,4	86,6
3	27-11-2022 13:34:56	B788	A	72,0	75,6	85,0
3	27-11-2022 13:47:26	B38M	A	72,0	75,0	85,2
3	27-11-2022 13:49:20	E75S	A	70,2	74,7	84,0
3	27-11-2022 13:51:38	A21N	A	71,0	74,2	84,0
3	27-11-2022 13:55:33	E195	A	72,4	75,3	84,2
3	27-11-2022 13:59:32	GLF6	A	67,7	68,4	77,3
3	27-11-2022 14:04:02	E195	A	72,3	74,6	84,3
3	27-11-2022 14:09:48	E195	A	71,8	74,0	83,9
3	27-11-2022 14:17:54	E75S	A	71,2	74,3	84,2
3	27-11-2022 14:20:42	BCS3	A	69,8	71,5	81,2
3	27-11-2022 14:25:34	E195	A	72,1	75,1	83,8
3	27-11-2022 14:32:20	A21N	A	73,3	76,6	85,3
3	27-11-2022 14:44:01	B38M	A	72,3	75,1	85,0
3	27-11-2022 14:46:18	E75S	A	71,5	73,5	83,0
3	27-11-2022 14:55:03	E190	A	70,8	73,1	82,5
3	27-11-2022 15:00:53	B738	A	72,5	75,7	85,3
3	27-11-2022 15:06:14	E195	A	71,3	73,6	83,6
3	27-11-2022 15:10:18	A321	A	70,6	72,8	82,1
3	27-11-2022 15:15:30	E195	A	71,9	74,0	83,6
3	27-11-2022 15:19:34	E195	A	71,9	75,0	84,0
3	27-11-2022 15:22:00	B738	A	73,3	76,9	86,1
3	27-11-2022 15:24:11	E195	A	71,8	75,1	83,9
3	27-11-2022 15:28:18	E75S	A	72,1	75,5	84,2
3	27-11-2022 15:31:27	E75S	A	70,8	73,2	82,6
3	27-11-2022 15:33:47	E75S	A	70,2	72,2	81,0
3	27-11-2022 15:35:50	E75S	A	70,6	72,5	81,7
3	27-11-2022 15:37:31	E190	A	71,5	74,5	83,3
3	27-11-2022 15:40:03	E75S	A	70,0	72,2	81,8
3	27-11-2022 15:43:15	E190	A	71,4	73,6	81,8
3	27-11-2022 15:46:24	E170	A	70,0	71,5	80,8
3	27-11-2022 15:48:12	E75S	A	70,8	73,2	82,6
3	27-11-2022 15:56:52	E190	A	72,2	74,6	84,0
3	27-11-2022 16:04:09	B38M	A	71,1	75,8	85,8
3	27-11-2022 16:11:01	E190	A	71,8	74,3	83,3
3	27-11-2022 16:15:44	CRJ9	A	69,0	69,9	80,2
3	27-11-2022 16:41:46	B788	A	72,0	74,9	84,8
3	27-11-2022 16:44:15	A320	A	72,1	74,7	83,9
3	27-11-2022 16:46:14	A321	A	71,1	73,5	82,5
3	27-11-2022 16:49:26	B38M	A	71,4	73,5	83,7
3	27-11-2022 16:55:29	A321	A	70,2	71,7	81,3
3	27-11-2022 16:58:09	A320	A	71,6	74,0	83,9
3	27-11-2022 17:13:04	E170	A	70,3	72,3	81,1
3	27-11-2022 17:15:21	A321	A	71,0	72,7	82,1
3	27-11-2022 17:30:19	B738	A	71,8	74,4	83,8
3	27-11-2022 17:37:55	A321	A	71,5	74,0	83,3
3	27-11-2022 17:56:37	E75S	A	71,5	74,5	83,8
3	27-11-2022 17:59:54	CRJ9	A	71,2	74,1	82,7
3	27-11-2022 18:08:23	CRJ9	A	70,9	73,0	82,1
3	27-11-2022 18:10:39	E75S	A	71,5	73,8	83,3
3	27-11-2022 18:25:00	B788	A	71,4	73,6	83,7
3	27-11-2022 18:33:30	E195	A	71,8	74,1	83,6
3	27-11-2022 18:35:52	E170	A	70,4	72,1	81,5
3	27-11-2022 18:38:44	E195	A	71,8	74,4	83,5
3	27-11-2022 18:40:53	A20N	A	71,3	73,7	83,6
3	27-11-2022 18:43:39	E195	A	71,5	74,2	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-11-2022 18:45:59	E170	A	70,8	72,6	81,9
3	27-11-2022 18:47:57	E190	A	71,6	73,1	83,3
3	27-11-2022 18:52:18	B38M	A	72,1	74,6	84,4
3	27-11-2022 18:54:16	DH8D	A	69,2	70,9	80,4
3	27-11-2022 18:56:27	E190	A	71,3	74,6	83,0
3	27-11-2022 18:58:53	E195	A	71,4	73,6	83,1
3	27-11-2022 19:00:47	E195	A	71,7	74,4	83,4
3	27-11-2022 19:03:19	E170	A	74,3	77,6	87,3
3	27-11-2022 19:12:07	A320	A	70,9	72,9	83,0
3	27-11-2022 19:14:13	E75S	A	70,3	72,0	81,1
3	27-11-2022 19:16:21	E75S	A	69,9	72,0	81,9
3	27-11-2022 19:31:53	E295	A	70,8	72,9	82,3
3	27-11-2022 19:52:27	E75S	A	72,4	74,4	84,2
3	27-11-2022 20:08:02	E190	A	71,3	73,1	82,1
3	27-11-2022 20:11:16	B38M	A	72,1	74,5	83,9
3	27-11-2022 20:56:34	E195	A	71,3	73,1	83,0
3	27-11-2022 20:59:16	E170	A	71,8	73,9	83,5
3	27-11-2022 21:01:40	E190	A	70,7	72,3	81,9
3	27-11-2022 21:03:57	B738	A	72,5	75,0	85,0
3	27-11-2022 21:07:52	E75S	A	70,1	72,0	81,3
3	27-11-2022 21:13:13	E195	A	72,2	74,5	83,6
3	27-11-2022 21:16:54	E190	A	72,1	74,3	83,8
3	27-11-2022 21:20:19	E195	A	71,6	73,9	83,1
3	27-11-2022 21:23:14	A320	A	70,7	72,6	82,1
3	27-11-2022 21:26:12	E75S	A	70,9	73,9	83,4
3	27-11-2022 21:28:22	E190	A	71,3	73,4	82,8
3	27-11-2022 21:30:11	E195	A	72,8	75,9	84,5
3	27-11-2022 21:31:47	E75S	A	70,8	72,8	82,2
3	27-11-2022 21:33:44	E195	A	71,6	73,9	82,7
3	27-11-2022 21:36:59	E75S	A	70,3	71,8	81,1
3	27-11-2022 21:40:12	E195	A	71,5	74,3	83,2
3	27-11-2022 21:42:19	B738	A	71,6	74,5	84,1
3	27-11-2022 21:44:19	E75S	A	70,6	72,6	82,3
3	27-11-2022 21:46:13	E75S	A	71,0	72,9	82,8
3	27-11-2022 21:48:22	A21N	A	71,6	73,9	82,8
3	27-11-2022 21:51:05	B38M	A	71,8	74,7	83,9
3	27-11-2022 21:52:42	A320	A	71,7	73,7	83,7
3	27-11-2022 21:54:51	E170	A	71,5	74,2	83,0
3	27-11-2022 21:56:27	DH8D	A	69,6	71,2	79,2
3	27-11-2022 21:58:05	B738	A	72,1	74,2	84,1
3	28-11-2022 06:17:21	B789	D	66,9	67,6	75,9
3	28-11-2022 08:23:01	E190	D	70,5	73,1	81,6
3	28-11-2022 10:41:53	E75S	D	67,9	69,1	77,9
3	28-11-2022 11:51:07	B789	D	67,6	68,6	77,1
3	28-11-2022 13:17:48	B77W	D	67,9	70,5	79,6
3	28-11-2022 16:10:00	E75S	D	65,3	68,0	74,8
3	28-11-2022 16:13:08	E75S	D	69,8	73,5	84,3
3	28-11-2022 16:53:10	E195	D	66,0	68,5	75,6
3	28-11-2022 17:18:37	E195	D	67,2	69,3	77,2
3	28-11-2022 17:28:27	E190	D	68,1	69,2	78,1
3	28-11-2022 17:36:25	E170	D	68,6	70,0	79,4
3	28-11-2022 18:06:53	B789	D	67,6	68,5	77,6
3	28-11-2022 19:16:46	B789	D	68,4	70,0	78,4
3	28-11-2022 19:30:35	A332	D	67,9	70,9	78,3
3	28-11-2022 19:48:36	E190	D	68,3	70,8	78,7
3	28-11-2022 20:50:32	E190	D	67,1	69,1	78,6
3	29-11-2022 17:02:55	E195	D	66,2	71,3	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-11-2022 10:51:36	AN12	D	67,4	69,9	78,2
3	30-11-2022 13:40:11	E195	D	64,6	67,5	74,6
3	30-11-2022 21:47:53	B789	D	69,1	70,5	78,2

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-11-2022 22:02:07	E75S	A	66,6	70,1	79,1
3	01-11-2022 22:04:34	E170	A	66,9	70,1	79,2
3	01-11-2022 22:07:27	E195	A	67,7	70,3	79,7
3	01-11-2022 22:13:20	DH8D	A	66,6	70,8	80,4
3	01-11-2022 22:23:43	B38M	A	69,3	72,7	82,3
3	01-11-2022 22:26:37	DH8D	A	67,5	70,5	81,3
3	01-11-2022 22:28:54	A319	A	68,5	72,0	81,5
3	01-11-2022 22:31:28	A320	A	68,7	72,3	81,5
3	01-11-2022 22:34:24	E195	A	70,0	74,0	83,0
3	01-11-2022 22:49:02	A321	A	67,1	70,1	79,6
3	01-11-2022 22:52:23	A21N	A	67,7	71,4	80,5
3	01-11-2022 22:56:09	A21N	A	68,2	71,7	80,8
3	01-11-2022 23:01:56	A321	A	67,9	71,3	80,4
3	01-11-2022 23:04:32	B737	A	69,1	73,1	81,9
3	01-11-2022 23:07:58	A21N	A	71,6	75,8	84,1
3	02-11-2022 05:34:14	A306	A	71,7	77,4	86,4
3	02-11-2022 05:40:39	B763	A	71,1	75,1	85,0
3	02-11-2022 05:52:51	A21N	A	70,6	74,6	84,4
3	02-11-2022 22:00:03	E75S	A	67,4	71,5	82,0
3	02-11-2022 22:10:41	A21N	A	69,6	73,5	84,0
3	02-11-2022 22:19:37	A320	A	69,8	75,3	85,1
3	02-11-2022 22:26:35	E195	A	69,6	74,5	84,3
3	02-11-2022 22:30:03	A319	A	68,6	73,4	83,4
3	02-11-2022 22:48:43	A21N	A	69,0	73,6	83,6
3	02-11-2022 22:50:51	A21N	A	69,0	74,0	84,2
3	02-11-2022 22:59:03	B38M	A	68,4	73,5	83,7
3	02-11-2022 23:01:20	A321	A	69,0	73,7	83,9
3	02-11-2022 23:11:11	B738	A	69,3	73,6	84,4
3	02-11-2022 23:16:32	B738	A	69,4	75,2	84,6
3	02-11-2022 23:23:06	A321	A	71,2	78,1	86,7
3	02-11-2022 23:41:52	B38M	A	69,5	74,6	85,4
3	03-11-2022 04:53:19	B789	A	69,2	73,6	85,0
3	03-11-2022 05:39:49	B763	A	71,6	77,2	87,9
3	03-11-2022 22:05:26	A306	D	67,2	70,0	80,7
3	03-11-2022 23:10:34	B789	D	62,4	63,9	75,2
3	03-11-2022 23:13:01	E195	D	66,0	70,4	80,5
3	03-11-2022 23:17:48	E195	D	62,3	64,2	74,3
3	03-11-2022 23:33:58	B738	D	63,5	65,8	78,4
3	04-11-2022 22:03:57	A306	D	64,5	68,4	81,0
3	04-11-2022 22:19:26	B38M	D	64,3	67,6	79,1
3	04-11-2022 23:01:00	E195	D	62,1	64,1	74,6
3	04-11-2022 23:02:32	E190	D	62,5	64,3	74,0
3	04-11-2022 23:04:31	E195	D	62,0	65,2	75,3
3	04-11-2022 23:09:20	E190	D	67,0	71,7	81,5
3	04-11-2022 23:10:32	E75S	D	60,4	63,1	72,4
3	04-11-2022 23:18:01	B738	D	61,7	64,3	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-11-2022 23:23:04	B788	D	65,2	68,1	78,9
3	04-11-2022 23:28:53	E195	D	59,7	61,9	72,2
3	04-11-2022 23:40:53	B738	D	63,3	66,6	78,8
3	04-11-2022 23:43:32	B738	D	62,8	64,9	74,0
3	05-11-2022 05:57:14	A321	D	62,5	64,9	75,5
3	05-11-2022 05:59:48	B738	D	62,4	64,4	75,6
3	05-11-2022 22:09:54	E170	A	67,6	71,1	81,8
3	05-11-2022 22:19:35	A21N	A	71,6	75,7	85,8
3	05-11-2022 22:30:40	A319	A	68,9	74,4	83,8
3	05-11-2022 22:40:27	A20N	A	67,3	71,0	81,7
3	05-11-2022 22:42:37	B738	A	70,1	76,4	85,5
3	05-11-2022 22:44:50	A21N	A	67,8	72,4	81,9
3	05-11-2022 22:46:57	A321	A	69,1	72,3	83,0
3	05-11-2022 22:51:10	A321	A	67,8	71,7	82,0
3	05-11-2022 22:53:34	B738	A	70,0	75,9	85,3
3	05-11-2022 22:56:27	B38M	A	68,9	74,2	83,7
3	05-11-2022 23:09:50	B737	A	69,4	74,2	84,8
3	05-11-2022 23:20:44	A21N	A	68,3	72,3	83,0
3	05-11-2022 23:22:43	A21N	A	68,4	72,4	82,8
3	06-11-2022 01:26:39	A321	A	67,5	71,1	82,3
3	06-11-2022 05:08:59	B788	A	69,5	73,5	84,4
3	06-11-2022 05:58:18	A21N	A	69,2	74,2	84,1
3	06-11-2022 22:29:03	B738	D	62,7	64,2	75,7
3	06-11-2022 23:07:06	E195	D	61,8	63,3	74,1
3	06-11-2022 23:08:56	E75S	D	61,4	62,4	75,0
3	06-11-2022 23:11:50	E195	D	67,5	71,0	81,7
3	06-11-2022 23:14:29	E170	D	62,2	63,5	75,4
3	06-11-2022 23:17:35	E195	D	63,3	65,5	75,9
3	06-11-2022 23:20:48	B738	D	62,9	64,6	77,8
3	07-11-2022 00:07:27	A321	A	69,5	73,8	83,3
3	07-11-2022 05:57:54	A321	D	62,2	64,6	76,5
3	07-11-2022 22:01:07	DH8D	A	66,8	73,2	81,4
3	07-11-2022 22:03:30	E190	A	69,1	73,1	82,7
3	07-11-2022 22:04:56	B38M	A	68,7	73,5	83,2
3	07-11-2022 22:16:50	A320	A	69,8	75,7	84,8
3	07-11-2022 22:18:54	A319	A	69,3	74,0	83,8
3	07-11-2022 22:21:00	A21N	A	70,6	74,7	84,6
3	07-11-2022 22:24:41	A321	A	68,1	72,2	82,3
3	07-11-2022 22:28:20	B38M	A	69,2	73,7	84,0
3	07-11-2022 22:41:34	A21N	A	68,3	72,8	82,9
3	07-11-2022 22:48:10	A321	A	68,9	73,3	83,4
3	07-11-2022 23:01:13	B738	A	69,5	74,2	84,4
3	07-11-2022 23:03:30	A21N	A	70,5	75,7	84,9
3	07-11-2022 23:05:37	B737	A	69,0	74,3	83,8
3	07-11-2022 23:07:49	B738	A	69,4	74,3	84,6
3	07-11-2022 23:11:04	A21N	A	69,1	73,1	83,6
3	07-11-2022 23:28:27	B38M	A	70,5	75,1	85,1
3	07-11-2022 23:43:26	B738	D	63,5	67,6	77,5
3	08-11-2022 00:28:29	A21N	A	69,7	74,1	84,0
3	08-11-2022 01:23:52	A321	A	69,5	74,0	84,0
3	08-11-2022 05:30:56	B38M	A	69,4	75,0	85,0
3	08-11-2022 05:45:51	A306	A	71,4	77,4	87,5
3	08-11-2022 05:48:24	B763	A	70,2	75,6	85,5
3	08-11-2022 22:06:54	A306	D	67,6	70,9	82,9
3	08-11-2022 22:52:08	E190	D	64,4	66,7	77,7
3	08-11-2022 22:58:03	E195	D	61,3	62,2	73,8
3	08-11-2022 23:02:33	E195	D	62,0	63,2	73,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-11-2022 23:04:07	E75S	D	62,0	63,3	76,1
3	08-11-2022 23:06:29	E195	D	67,2	71,7	82,2
3	08-11-2022 23:18:19	B738	D	62,1	63,6	75,3
3	08-11-2022 23:24:13	E75S	D	61,5	62,3	73,0
3	08-11-2022 23:27:21	B738	D	62,6	64,4	76,4
3	08-11-2022 23:53:31	B788	D	65,3	67,3	78,7
3	09-11-2022 22:05:49	A306	D	67,1	71,2	82,3
3	09-11-2022 22:08:40	B38M	D	61,0	62,8	70,6
3	09-11-2022 22:20:21	B738	D	62,4	64,3	74,7
3	09-11-2022 23:02:23	E195	D	63,8	65,8	77,0
3	09-11-2022 23:04:01	E75S	D	61,8	63,3	73,6
3	09-11-2022 23:06:29	E190	D	68,7	72,4	81,9
3	09-11-2022 23:10:07	E195	D	62,2	64,5	75,9
3	09-11-2022 23:13:52	E190	D	65,7	68,2	79,5
3	09-11-2022 23:15:25	E195	D	64,2	65,9	76,0
3	09-11-2022 23:21:02	E75S	D	64,8	66,8	77,4
3	09-11-2022 23:27:40	B738	D	62,3	64,4	76,0
3	09-11-2022 23:35:28	B738	D	63,7	66,3	76,0
3	10-11-2022 04:27:40	B788	A	69,2	73,6	84,5
3	10-11-2022 05:42:59	A306	A	72,8	78,9	88,5
3	10-11-2022 22:00:07	E195	A	70,6	76,5	85,7
3	10-11-2022 22:03:21	B738	A	69,9	75,3	85,2
3	10-11-2022 22:05:25	E190	A	69,5	75,2	84,0
3	10-11-2022 22:07:52	A320	A	70,9	75,7	86,0
3	10-11-2022 22:12:55	A21N	A	69,7	74,4	84,1
3	10-11-2022 22:15:01	B38M	A	69,1	73,6	84,3
3	10-11-2022 22:30:47	E195	A	69,3	74,4	84,7
3	10-11-2022 22:46:30	A319	A	69,7	75,3	84,2
3	10-11-2022 22:49:55	A21N	A	67,8	71,4	81,2
3	10-11-2022 23:11:30	B737	A	69,1	73,9	83,8
3	10-11-2022 23:13:41	A321	A	68,8	73,2	83,9
3	10-11-2022 23:16:59	A21N	A	69,7	74,0	84,7
3	10-11-2022 23:22:37	A321	A	69,6	74,5	84,6
3	10-11-2022 23:37:10	A21N	A	70,7	75,6	85,6
3	11-11-2022 22:01:23	E190	A	69,4	73,8	83,9
3	11-11-2022 22:03:31	DH8D	A	66,2	70,0	80,9
3	11-11-2022 22:06:09	A320	A	70,3	76,1	86,0
3	11-11-2022 22:08:19	E195	A	69,6	73,7	83,9
3	11-11-2022 22:10:34	B738	A	69,8	74,7	84,9
3	11-11-2022 22:31:22	A21N	A	68,9	73,6	83,9
3	11-11-2022 22:33:26	E195	A	70,6	74,7	84,6
3	11-11-2022 22:36:59	A21N	A	68,7	72,8	83,0
3	11-11-2022 22:39:38	A319	A	68,9	74,0	84,3
3	11-11-2022 22:41:43	A20N	A	69,5	74,1	84,1
3	11-11-2022 22:44:27	A21N	A	68,5	73,2	84,3
3	11-11-2022 22:46:57	A21N	A	69,8	74,9	85,0
3	11-11-2022 22:50:00	A321	A	62,5	68,0	73,9
3	11-11-2022 22:57:07	A21N	A	71,4	76,8	86,1
3	11-11-2022 23:04:52	B737	A	68,7	73,8	83,8
3	11-11-2022 23:09:27	B38M	A	71,4	76,5	86,5
3	11-11-2022 23:14:17	A321	A	68,2	72,8	83,4
3	11-11-2022 23:17:23	A321	A	69,5	74,2	84,7
3	12-11-2022 05:24:10	B38M	A	68,9	73,0	83,6
3	12-11-2022 05:30:27	B738	A	71,3	76,8	86,3
3	12-11-2022 05:39:25	B738	D	62,2	63,6	72,9
3	12-11-2022 22:20:18	A320	A	69,9	74,6	84,4
3	12-11-2022 22:22:59	A321	A	68,4	72,3	82,6



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-11-2022 22:24:59	E170	A	68,2	71,2	80,5
3	12-11-2022 22:29:25	A319	A	69,5	73,7	83,7
3	12-11-2022 22:37:22	B738	A	70,9	75,3	84,8
3	12-11-2022 22:40:41	A321	A	68,7	72,3	82,8
3	12-11-2022 22:44:47	A21N	A	68,2	72,3	82,0
3	12-11-2022 22:47:44	B38M	A	70,1	74,9	84,9
3	12-11-2022 22:59:24	B38M	A	69,5	75,3	84,0
3	12-11-2022 23:01:42	A21N	A	69,4	72,9	82,6
3	12-11-2022 23:11:33	B737	A	70,4	74,5	84,8
3	12-11-2022 23:44:10	A21N	A	68,4	71,5	81,6
3	13-11-2022 01:22:59	B738	A	68,8	73,1	82,9
3	13-11-2022 04:13:46	B788	A	69,9	73,8	84,0
3	13-11-2022 05:49:35	A21N	A	69,5	72,5	82,0
3	13-11-2022 23:04:31	E195	D	63,1	65,9	75,9
3	13-11-2022 23:08:32	B738	D	61,3	63,0	71,3
3	13-11-2022 23:14:10	B738	D	61,5	64,0	73,6
3	13-11-2022 23:19:33	E195	D	65,4	68,8	78,8
3	14-11-2022 22:08:43	A306	D	66,5	70,1	79,2
3	14-11-2022 22:10:34	B738	D	61,4	64,4	74,4
3	14-11-2022 23:01:53	E190	D	62,1	64,2	73,6
3	14-11-2022 23:04:09	E195	D	61,5	64,3	73,8
3	14-11-2022 23:05:34	E190	D	66,1	70,8	80,5
3	14-11-2022 23:38:47	E195	D	61,7	63,4	73,8
3	15-11-2022 22:01:13	E195	A	68,2	71,2	80,2
3	15-11-2022 22:08:56	E170	A	67,1	70,0	79,4
3	15-11-2022 22:11:08	B38M	A	68,9	73,0	81,4
3	15-11-2022 22:13:09	E195	A	69,0	73,8	82,0
3	15-11-2022 22:17:52	E75S	A	66,7	70,3	79,4
3	15-11-2022 22:23:32	E195	A	69,0	72,4	81,3
3	15-11-2022 22:25:36	B38M	A	70,0	74,0	83,0
3	15-11-2022 22:27:52	A21N	A	68,6	72,2	81,2
3	15-11-2022 22:30:15	A321	A	68,6	72,5	81,2
3	15-11-2022 22:32:26	A21N	A	67,8	70,3	79,6
3	15-11-2022 22:43:03	A319	A	68,4	71,2	81,0
3	15-11-2022 22:46:57	A321	A	68,9	72,6	82,2
3	15-11-2022 22:51:23	A321	A	68,1	72,0	81,1
3	15-11-2022 22:53:23	A21N	A	68,6	71,7	80,9
3	15-11-2022 23:10:20	C295	A	67,8	70,6	79,3
3	15-11-2022 23:38:18	B788	D	64,7	67,9	77,0
3	16-11-2022 00:04:29	C295	D	63,5	66,1	74,3
3	16-11-2022 05:45:07	A306	A	73,6	78,9	88,8
3	16-11-2022 05:50:55	A21N	A	69,6	74,4	84,0
3	16-11-2022 22:09:50	A306	D	63,2	66,5	76,6
3	16-11-2022 22:18:58	B738	D	65,1	69,6	79,2
3	16-11-2022 22:55:32	E190	D	61,9	65,1	74,4
3	16-11-2022 23:01:11	E195	D	62,2	65,0	71,3
3	16-11-2022 23:06:24	E75S	D	61,3	62,9	70,8
3	16-11-2022 23:08:14	E195	D	66,6	71,7	80,4
3	16-11-2022 23:18:50	E195	D	64,1	68,6	77,5
3	16-11-2022 23:26:48	B738	D	63,4	66,7	75,7
3	17-11-2022 05:49:05	B738	D	63,0	65,5	76,8
3	17-11-2022 05:54:18	A21N	D	60,0	62,0	69,6
3	17-11-2022 22:33:47	B738	D	63,8	66,7	78,3
3	17-11-2022 22:58:17	E195	D	62,8	64,9	75,1
3	17-11-2022 23:08:27	B789	D	63,2	64,9	75,8
3	17-11-2022 23:10:50	E190	D	62,1	64,5	75,6
3	17-11-2022 23:13:35	E75S	D	61,1	61,7	70,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-11-2022 23:14:59	E75S	D	61,2	63,0	73,0
3	17-11-2022 23:17:39	E75S	D	61,7	63,8	75,7
3	17-11-2022 23:18:55	E195	D	67,8	71,7	82,1
3	17-11-2022 23:21:01	E170	D	61,1	62,5	73,9
3	17-11-2022 23:24:52	E190	D	63,2	65,8	75,8
3	17-11-2022 23:38:42	B738	D	67,8	72,2	83,8
3	18-11-2022 00:05:40	B788	D	66,6	68,8	79,1
3	18-11-2022 22:11:07	A306	D	64,1	67,2	76,2
3	18-11-2022 23:04:40	E190	D	62,7	65,3	72,2
3	18-11-2022 23:07:28	E190	D	61,3	66,3	73,6
3	18-11-2022 23:16:35	E195	D	65,0	69,7	78,6
3	18-11-2022 23:20:59	B738	D	63,6	67,1	75,6
3	18-11-2022 23:23:44	B789	D	61,7	63,3	71,7
3	18-11-2022 23:26:54	E195	D	61,4	64,4	71,0
3	18-11-2022 23:36:49	B738	D	63,2	67,1	76,2
3	18-11-2022 23:50:57	B788	D	65,8	69,0	78,4
3	19-11-2022 22:58:18	E195	D	62,6	64,4	75,4
3	20-11-2022 00:29:33	A21N	A	70,9	74,2	84,3
3	20-11-2022 22:54:00	E195	D	61,8	64,4	76,4
3	20-11-2022 22:56:02	E190	D	64,5	67,4	78,5
3	20-11-2022 22:58:47	E170	D	61,5	62,7	70,5
3	20-11-2022 23:02:02	E195	D	63,1	65,6	75,4
3	20-11-2022 23:07:06	E75S	D	62,5	64,6	75,9
3	20-11-2022 23:09:08	E195	D	61,6	64,4	75,3
3	20-11-2022 23:11:13	E190	D	68,1	71,9	83,0
3	20-11-2022 23:13:07	E170	D	60,6	62,4	73,1
3	20-11-2022 23:16:08	E190	D	65,3	68,0	79,6
3	20-11-2022 23:17:41	E75S	D	63,8	66,6	76,4
3	20-11-2022 23:25:58	B738	D	63,7	66,2	76,3
3	21-11-2022 22:02:03	E190	D	62,7	64,3	76,1
3	21-11-2022 22:18:27	B789	D	62,7	66,6	76,3
3	21-11-2022 22:23:49	A306	D	66,3	70,5	81,7
3	21-11-2022 23:08:28	E190	D	63,9	66,8	78,1
3	21-11-2022 23:11:09	E75S	D	63,1	64,5	74,9
3	21-11-2022 23:12:52	E75S	D	63,1	65,6	75,9
3	21-11-2022 23:16:07	E195	D	70,1	73,6	83,7
3	21-11-2022 23:18:09	E195	D	62,4	65,3	75,2
3	21-11-2022 23:22:03	E190	D	61,7	64,3	73,2
3	21-11-2022 23:24:50	E195	D	62,7	64,0	73,1
3	21-11-2022 23:28:43	B738	D	63,9	67,9	78,9
3	22-11-2022 22:54:13	E195	D	65,1	68,8	78,5
3	22-11-2022 23:11:41	E195	D	61,2	63,2	70,8
3	23-11-2022 22:01:42	A306	D	66,4	69,6	80,2
3	23-11-2022 22:13:41	B738	D	60,2	61,6	70,6
3	23-11-2022 22:59:05	E190	D	61,3	63,0	70,4
3	23-11-2022 23:04:17	E75S	D	64,8	68,5	79,6
3	23-11-2022 23:30:15	B738	D	61,8	64,5	76,3
3	24-11-2022 22:24:42	A306	D	64,3	66,3	74,7
3	24-11-2022 22:28:22	E195	A	68,6	72,1	81,1
3	24-11-2022 22:30:20	B738	A	68,4	72,6	81,8
3	24-11-2022 22:32:14	A319	A	67,7	72,2	81,3
3	24-11-2022 22:34:24	E75S	A	67,1	70,3	79,6
3	24-11-2022 22:44:15	E75S	A	66,9	69,7	79,2
3	24-11-2022 22:48:49	A321	A	67,5	69,9	79,8
3	24-11-2022 22:51:23	A321	A	67,2	70,3	80,2
3	24-11-2022 23:03:05	A321	A	67,7	71,2	80,5
3	24-11-2022 23:08:56	E295	A	67,9	70,8	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-11-2022 23:53:08	A21N	A	66,6	69,4	79,2
3	25-11-2022 03:37:22	A21N	A	68,4	72,0	80,7
3	25-11-2022 05:49:19	A306	A	71,9	76,5	86,4
3	25-11-2022 22:01:01	E170	A	68,0	71,8	81,7
3	25-11-2022 22:03:39	E75S	A	68,2	71,3	81,0
3	25-11-2022 22:06:20	E195	A	69,7	74,1	83,3
3	25-11-2022 22:08:59	A320	A	70,2	75,0	84,2
3	25-11-2022 22:11:41	E190	A	68,7	72,7	82,3
3	25-11-2022 22:14:38	E75S	A	68,2	72,2	82,0
3	25-11-2022 22:17:26	E170	A	68,8	74,0	82,5
3	25-11-2022 22:20:20	E195	A	69,7	74,2	83,5
3	25-11-2022 22:23:14	E75S	A	68,0	71,3	81,4
3	25-11-2022 22:25:46	A319	A	69,3	73,4	83,4
3	25-11-2022 22:28:21	A21N	A	69,0	72,6	82,4
3	25-11-2022 22:30:47	E195	A	70,6	75,7	84,4
3	25-11-2022 22:34:10	A320	A	70,1	74,2	84,0
3	25-11-2022 22:37:29	A321	A	68,3	72,0	81,6
3	25-11-2022 22:41:19	A21N	A	69,5	73,9	82,9
3	25-11-2022 22:43:52	DH8D	A	67,7	70,8	80,9
3	25-11-2022 22:46:56	A321	A	68,4	72,3	81,8
3	25-11-2022 22:50:52	A21N	A	68,9	74,6	82,5
3	25-11-2022 23:13:10	A321	A	68,5	72,3	81,9
3	25-11-2022 23:16:22	E295	A	70,9	77,3	85,6
3	25-11-2022 23:29:04	A321	A	68,7	72,4	82,1
3	26-11-2022 00:17:20	A21N	A	68,5	72,2	81,9
3	26-11-2022 05:48:56	GL5T	A	64,9	68,0	78,1
3	26-11-2022 05:52:00	B38M	A	69,1	73,0	82,7
3	26-11-2022 22:07:32	A321	A	68,2	72,8	83,0
3	26-11-2022 22:19:26	A320	A	69,3	74,3	84,3
3	26-11-2022 22:30:07	A321	A	68,9	73,4	82,9
3	26-11-2022 22:39:48	A319	A	69,8	74,2	84,3
3	26-11-2022 22:42:31	B738	A	71,3	76,0	86,2
3	26-11-2022 22:48:39	A321	A	68,7	72,0	82,3
3	26-11-2022 22:51:49	B38M	A	68,4	74,3	84,1
3	26-11-2022 22:54:59	A21N	A	68,3	72,4	82,8
3	26-11-2022 23:05:18	A21N	A	68,0	72,6	83,0
3	26-11-2022 23:07:40	E295	A	69,0	73,3	84,1
3	26-11-2022 23:09:42	B38M	A	69,0	73,7	84,2
3	26-11-2022 23:12:59	A319	A	71,3	75,9	86,0
3	26-11-2022 23:50:21	A21N	A	69,7	73,2	83,5
3	27-11-2022 05:17:39	B788	A	69,3	73,8	84,5
3	27-11-2022 05:48:32	A21N	A	67,9	72,1	82,4
3	27-11-2022 22:00:58	B738	A	70,7	75,4	85,7
3	27-11-2022 22:02:41	E75S	A	68,4	72,5	82,4
3	27-11-2022 22:06:07	E75S	A	69,8	73,5	83,2
3	27-11-2022 22:13:09	A21N	A	68,9	73,3	83,5
3	27-11-2022 22:32:00	A321	A	69,0	73,6	83,7
3	27-11-2022 22:37:34	A319	A	69,7	74,1	84,2
3	27-11-2022 22:51:57	E195	A	70,0	74,6	84,1
3	27-11-2022 22:56:06	A321	A	68,6	72,8	82,9
3	27-11-2022 22:58:38	A321	A	68,9	73,1	83,3
3	27-11-2022 23:00:51	A21N	A	68,0	72,1	82,3
3	27-11-2022 23:14:41	E295	A	69,8	74,5	84,3
3	27-11-2022 23:31:10	A321	A	68,1	71,7	82,3
3	27-11-2022 23:48:17	A321	A	68,2	71,9	82,3
3	28-11-2022 05:26:43	B789	A	70,2	74,3	84,7
3	28-11-2022 05:31:07	B752	A	69,4	73,9	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-11-2022 05:39:24	B752	A	70,1	74,3	84,6
3	28-11-2022 05:56:14	A321	D	61,7	63,5	76,1
3	28-11-2022 22:23:44	B738	D	62,7	65,2	77,3
3	28-11-2022 22:48:19	E75S	D	61,7	63,3	74,0
3	28-11-2022 22:54:38	E190	D	62,5	65,8	73,6
3	28-11-2022 22:56:10	E195	D	62,2	65,8	76,0
3	28-11-2022 23:07:42	E190	D	66,2	70,5	80,5
3	28-11-2022 23:12:53	E75S	D	61,4	62,7	72,2
3	29-11-2022 22:03:43	B738	D	62,1	64,1	72,5
3	29-11-2022 22:19:06	A306	D	64,8	70,1	80,3
3	29-11-2022 23:09:18	E170	D	64,8	68,9	79,5
3	29-11-2022 23:11:40	B738	D	59,6	62,0	68,6
3	29-11-2022 23:25:29	B789	D	63,9	66,7	77,1
3	30-11-2022 22:03:37	A306	D	64,7	68,0	79,4
3	30-11-2022 22:11:32	B738	D	66,5	69,3	80,8
3	30-11-2022 22:50:12	E190	D	60,5	62,7	72,8
3	30-11-2022 23:03:38	E195	D	62,4	66,4	74,5
3	30-11-2022 23:07:43	E190	D	65,0	69,0	79,9
3	01-12-2022 05:46:20	B738	D	64,0	66,7	77,2
3	01-12-2022 05:54:26	B738	D	65,1	69,0	79,0

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	15,5	-7,7	4,2
Wilgotność względna [%]	100	57	88
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1019,9	992,6	1005,4

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

## Miesięczna róża wiatrów

