

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02 - 2020

koniec: 29 - 02 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

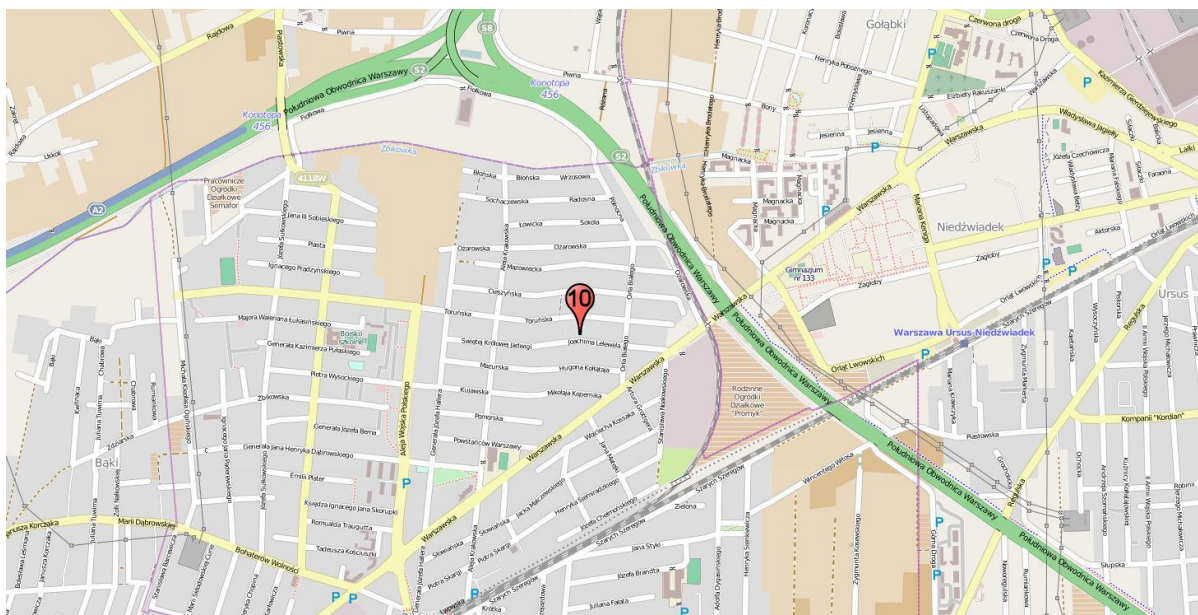
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwiarygodnienia nr 1281.4-M24-4180-297/15 z dnia 08.06.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Luty 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	50,6	42,6
2	48,6	42,0
3	51,9	43,0
4	52,9	42,5
5	48,9	40,6
6	46,8	42,6
7	52,0	44,6
8	46,5	39,9
9	50,0	38,1
10	36,8	31,4
11	46,1	0,0
12	43,2	40,0
13	51,4	46,4
14	52,7	45,2
15	51,2	45,2
16	41,3	0,0
17	51,3	39,0
18	51,0	43,8
19	53,2	41,2
20	52,5	45,0
21	52,5	44,0
22	46,7	40,5
23	52,4	45,8
24	46,1	47,1
25	52,5	44,8
26	53,2	43,8
27	52,3	44,8
28	52,9	43,9
29	46,1	44,1

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lutym 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-01 06:20:09	E75L	D	68,2	70,0	79,0
10	2020-02-01 08:09:26	E195	D	63,6	67,1	77,9
10	2020-02-01 08:15:03	E195	D	64,4	67,3	76,2
10	2020-02-01 08:20:36	E195	D	64,2	67,3	78,7
10	2020-02-01 08:21:47	B738	D	65,0	68,3	80,7
10	2020-02-01 08:24:06	E190	D	63,4	65,9	76,4
10	2020-02-01 08:25:54	B738	D	64,2	66,8	79,5
10	2020-02-01 08:29:40	E170	D	63,6	64,6	73,2
10	2020-02-01 08:52:48	B738	D	65,2	68,5	79,8
10	2020-02-01 09:03:40	A321	D	64,9	67,5	79,8
10	2020-02-01 09:13:07	E75S	D	65,0	66,3	76,5
10	2020-02-01 09:14:43	B738	D	63,9	66,0	75,9
10	2020-02-01 09:16:34	B738	D	64,1	68,5	79,3
10	2020-02-01 09:19:34	B735	D	65,5	67,2	76,3
10	2020-02-01 09:36:50	B738	D	65,9	70,0	82,1
10	2020-02-01 09:38:42	A320	D	65,9	69,1	78,9
10	2020-02-01 09:50:33	C680	D	62,7	64,3	71,7
10	2020-02-01 09:56:09	E190	D	63,8	66,3	74,9
10	2020-02-01 10:05:42	B788	D	62,7	63,9	72,7
10	2020-02-01 10:13:44	B738	D	64,8	68,5	80,7
10	2020-02-01 10:35:14	E75S	D	63,9	66,3	75,7
10	2020-02-01 10:47:13	E170	D	63,1	63,9	72,7
10	2020-02-01 11:00:01	E170	D	63,7	65,4	74,1
10	2020-02-01 11:10:35	A320	D	63,8	66,6	79,9
10	2020-02-01 11:21:57	B738	D	64,6	68,4	78,2
10	2020-02-01 11:45:09	E195	D	63,4	66,4	76,8
10	2020-02-01 11:46:50	A321	D	64,6	67,9	78,4
10	2020-02-01 11:58:13	E195	D	63,5	65,3	73,9
10	2020-02-01 12:05:41	A321	D	65,2	69,2	80,3
10	2020-02-01 12:08:56	B738	D	67,3	69,9	82,5
10	2020-02-01 12:14:52	A321	D	64,2	66,4	77,0
10	2020-02-01 12:43:15	B763	D	66,1	70,4	81,8
10	2020-02-01 12:49:47	E190	D	66,8	70,3	80,7
10	2020-02-01 13:10:25	A321	D	66,7	69,4	81,7
10	2020-02-01 13:17:31	B77W	D	67,1	72,1	82,5
10	2020-02-01 13:34:59	E75S	D	63,8	66,8	78,0
10	2020-02-01 13:38:14	E170	D	64,7	67,2	77,2
10	2020-02-01 13:39:48	E195	D	63,3	65,9	72,8
10	2020-02-01 13:53:31	E195	D	63,1	64,6	74,2
10	2020-02-01 14:08:33	B738	D	65,7	69,3	81,3
10	2020-02-01 14:24:56	A321	D	63,6	67,1	79,9
10	2020-02-01 14:27:38	A320	D	64,5	69,6	80,2
10	2020-02-01 14:29:52	A321	D	63,0	65,9	78,6
10	2020-02-01 14:35:32	E75S	D	60,4	62,2	71,8
10	2020-02-01 14:50:40	A20N	D	60,4	62,9	72,5
10	2020-02-01 14:57:00	E195	D	62,2	66,9	77,9
10	2020-02-01 15:01:30	E195	D	62,8	67,1	79,0
10	2020-02-01 15:10:00	A321	D	65,0	68,4	80,3
10	2020-02-01 15:32:45	E195	D	63,4	68,3	78,5
10	2020-02-01 15:44:00	A321	D	63,6	66,3	79,5
10	2020-02-01 15:58:04	B789	D	60,8	62,2	70,8
10	2020-02-01 16:27:21	E195	D	63,2	66,6	79,6
10	2020-02-01 16:43:39	E75S	D	62,4	66,6	79,1
10	2020-02-01 16:45:33	E195	D	65,6	70,8	82,8
10	2020-02-01 16:51:01	A320	D	65,1	70,0	82,4
10	2020-02-01 16:52:37	A320	D	62,8	66,0	77,8
10	2020-02-01 17:06:52	E170	D	66,7	75,4	83,7
10	2020-02-01 17:10:15	E75S	D	62,4	66,2	78,6
10	2020-02-01 17:13:12	E195	D	62,3	66,2	77,8
10	2020-02-01 17:19:50	E190	D	62,2	65,5	78,2
10	2020-02-01 17:23:27	E195	D	62,0	66,3	78,4
10	2020-02-01 17:28:54	A321	D	65,9	69,8	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-01 17:35:16	PC24	D	60,5	62,5	73,3
10	2020-02-01 17:36:56	A319	D	62,7	67,1	78,7
10	2020-02-01 17:38:33	DH8D	D	61,7	63,9	74,8
10	2020-02-01 17:45:52	B738	D	60,9	63,5	75,3
10	2020-02-01 17:48:26	A321	D	66,1	70,6	83,5
10	2020-02-01 17:50:52	A321	D	65,1	68,1	80,1
10	2020-02-01 17:53:04	A321	D	63,6	68,5	80,0
10	2020-02-01 18:11:44	B738	D	65,5	70,1	82,7
10	2020-02-01 18:34:00	A321	D	65,9	71,1	82,9
10	2020-02-01 19:49:18	DH8D	D	59,9	61,6	73,0
10	2020-02-01 20:11:10	E170	D	64,9	70,1	80,8
10	2020-02-01 20:21:49	E170	D	62,6	66,2	77,7
10	2020-02-01 20:23:48	E195	D	64,8	70,8	81,3
10	2020-02-01 20:26:00	E75S	D	64,0	69,1	80,2
10	2020-02-01 20:27:11	E170	D	62,0	65,5	78,2
10	2020-02-01 20:28:40	E75S	D	62,9	66,6	78,2
10	2020-02-01 20:30:21	E75S	D	61,5	65,1	76,7
10	2020-02-01 20:34:53	E195	D	63,1	67,4	76,7
10	2020-02-01 21:38:20	A359	D	59,6	61,6	70,7
10	2020-02-02 06:25:52	B738	D	66,8	68,7	77,9
10	2020-02-02 06:30:56	A321	D	66,8	68,2	75,9
10	2020-02-02 06:41:20	A319	D	65,9	67,8	77,6
10	2020-02-02 07:04:03	A320	D	65,7	66,8	75,2
10	2020-02-02 07:33:08	E190	D	66,3	69,3	79,1
10	2020-02-02 07:36:26	A320	D	67,3	70,0	78,4
10	2020-02-02 07:43:53	E170	D	66,1	68,1	75,6
10	2020-02-02 07:48:53	B738	D	67,6	69,8	77,6
10	2020-02-02 07:54:34	A320	D	65,7	66,8	74,8
10	2020-02-02 07:58:54	E195	D	66,3	67,5	76,7
10	2020-02-02 08:42:14	B738	D	65,8	69,3	82,3
10	2020-02-02 08:55:07	B788	D	63,3	64,9	75,9
10	2020-02-02 09:07:02	B738	D	63,9	66,1	76,9
10	2020-02-02 09:27:34	A321	D	64,4	68,0	79,8
10	2020-02-02 10:38:33	DH8D	D	68,4	71,3	79,9
10	2020-02-02 10:46:23	E195	D	62,9	64,9	74,1
10	2020-02-02 10:47:49	E170	D	63,6	68,1	78,2
10	2020-02-02 11:11:26	E75S	D	65,9	71,7	77,0
10	2020-02-02 11:14:55	DH8D	D	68,0	71,5	78,8
10	2020-02-02 11:17:19	A320	D	64,2	67,4	78,3
10	2020-02-02 12:04:13	C25A	D	66,5	70,1	77,3
10	2020-02-02 12:06:35	A321	D	65,4	71,9	83,2
10	2020-02-02 12:08:26	B738	D	65,2	67,9	80,5
10	2020-02-02 12:30:53	B738	D	68,0	75,1	85,3
10	2020-02-02 12:46:38	A321	D	63,8	67,1	76,8
10	2020-02-02 12:58:13	A321	D	64,6	66,4	79,2
10	2020-02-02 13:07:07	E195	D	65,8	69,5	82,4
10	2020-02-02 13:08:22	B738	D	65,9	69,5	81,2
10	2020-02-02 13:13:21	E195	D	62,6	64,7	72,2
10	2020-02-02 13:20:57	A321	D	64,3	69,4	78,6
10	2020-02-02 13:30:11	E195	D	63,7	66,3	72,7
10	2020-02-02 13:32:34	B77W	D	65,5	69,9	80,9
10	2020-02-02 13:34:55	A321	D	65,5	71,2	80,8
10	2020-02-02 13:47:44	DH8D	D	74,6	80,5	90,9
10	2020-02-02 14:28:18	B738	D	64,4	69,8	82,1
10	2020-02-02 14:48:16	A320	D	66,1	69,6	81,9
10	2020-02-02 14:56:42	E190	D	59,8	60,8	68,9
10	2020-02-02 14:58:22	E170	D	62,1	65,3	78,2
10	2020-02-02 15:00:53	E195	D	63,0	66,5	78,8
10	2020-02-02 15:02:49	A320	D	65,2	68,8	80,7
10	2020-02-02 15:07:57	E75S	D	62,3	65,2	78,6
10	2020-02-02 15:14:59	E195	D	61,2	63,7	75,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-02 15:16:30	A321	D	67,1	75,5	86,1
10	2020-02-02 15:23:52	E170	D	60,0	61,1	71,2
10	2020-02-02 15:28:37	DH8D	D	65,2	68,2	75,7
10	2020-02-02 15:43:31	E195	D	64,2	68,6	79,5
10	2020-02-02 15:52:11	B738	D	62,2	64,1	75,2
10	2020-02-02 15:55:33	A320	D	62,7	66,0	76,1
10	2020-02-02 16:04:53	B738	D	61,7	64,6	75,7
10	2020-02-02 16:06:07	A321	D	62,7	67,7	79,4
10	2020-02-02 16:16:11	E195	D	62,4	65,6	74,2
10	2020-02-02 16:20:25	B738	D	63,8	67,9	79,6
10	2020-02-02 16:45:37	A320	D	64,1	69,2	81,1
10	2020-02-02 16:47:38	E195	D	62,3	67,2	77,2
10	2020-02-02 16:54:38	E190	D	66,1	71,9	81,9
10	2020-02-02 16:58:02	E195	D	64,9	70,5	80,9
10	2020-02-02 16:59:51	E190	D	65,6	70,4	81,4
10	2020-02-02 17:03:33	A319	D	61,5	65,0	77,7
10	2020-02-02 17:06:39	B738	D	64,6	69,6	81,3
10	2020-02-02 17:08:20	DH8D	D	61,1	63,5	71,1
10	2020-02-02 17:11:06	E195	D	61,3	64,4	75,1
10	2020-02-02 17:15:14	E190	D	64,5	69,6	79,8
10	2020-02-02 17:20:42	E195	D	62,9	67,4	79,6
10	2020-02-02 17:24:37	E75S	D	62,2	66,3	78,3
10	2020-02-02 17:28:11	B738	D	65,0	70,8	84,2
10	2020-02-02 17:30:13	E195	D	63,7	68,4	80,4
10	2020-02-02 17:32:07	A320	D	63,9	67,1	79,6
10	2020-02-02 17:34:47	E170	D	64,2	68,0	80,4
10	2020-02-02 17:37:43	E75S	D	63,5	67,1	79,4
10	2020-02-02 17:46:07	A319	D	60,0	61,4	72,3
10	2020-02-02 17:48:29	A321	D	65,1	69,1	81,4
10	2020-02-02 17:50:18	E195	D	63,0	66,8	78,6
10	2020-02-02 17:51:40	A319	D	63,4	66,6	79,7
10	2020-02-02 17:56:11	A321	D	65,1	69,6	82,3
10	2020-02-02 17:58:55	E195	D	61,8	64,9	76,8
10	2020-02-02 18:51:48	A321	D	63,3	67,1	78,8
10	2020-02-02 19:03:56	A321	D	63,0	66,4	79,4
10	2020-02-02 19:47:19	A320	D	63,5	66,1	78,9
10	2020-02-02 19:50:53	DH8D	D	61,0	62,3	71,0
10	2020-02-02 20:02:53	E170	D	60,5	61,4	69,5
10	2020-02-02 20:06:33	E195	D	64,8	70,1	81,8
10	2020-02-02 20:08:30	E75S	D	61,2	64,1	77,8
10	2020-02-02 20:10:27	E170	D	64,1	68,7	80,7
10	2020-02-02 20:16:21	E195	D	65,1	70,0	81,7
10	2020-02-02 20:18:15	E170	D	61,1	63,4	76,7
10	2020-02-02 20:21:51	E190	D	64,3	68,7	80,7
10	2020-02-02 20:24:03	E75S	D	63,2	67,6	80,5
10	2020-02-02 20:26:15	B738	D	65,7	70,4	82,8
10	2020-02-02 20:30:05	A320	D	63,9	67,6	80,3
10	2020-02-02 20:31:43	E75S	D	63,6	67,0	80,6
10	2020-02-02 20:33:20	E195	D	62,1	67,6	79,2
10	2020-02-02 20:38:28	E195	D	64,1	68,4	81,1
10	2020-02-02 21:52:43	A359	D	61,1	62,8	73,6
10	2020-02-03 06:07:35	A321	D	65,9	68,3	79,5
10	2020-02-03 06:10:57	A321	D	67,0	69,1	78,7
10	2020-02-03 06:15:24	E190	D	67,6	70,1	81,7
10	2020-02-03 06:21:28	A321	D	66,7	68,5	78,4
10	2020-02-03 06:26:45	A321	D	65,8	67,7	78,1
10	2020-02-03 06:36:16	A321	D	67,5	69,5	80,8
10	2020-02-03 06:50:32	A319	D	67,8	71,3	80,8
10	2020-02-03 07:05:31	A321	D	67,1	69,6	81,1
10	2020-02-03 07:20:57	B738	D	67,6	70,8	81,4
10	2020-02-03 07:43:27	A321	D	67,3	69,4	81,5
10	2020-02-03 07:47:20	E195	D	67,4	68,8	78,2
10	2020-02-03 07:49:35	E195	D	67,4	69,6	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-03 07:57:18	E195	D	66,4	69,6	79,6
10	2020-02-03 08:00:05	E75S	D	64,4	67,6	80,1
10	2020-02-03 08:03:14	A320	D	64,6	65,9	76,6
10	2020-02-03 08:04:55	DH8D	D	62,7	64,0	72,7
10	2020-02-03 08:06:42	E170	D	62,9	65,6	74,3
10	2020-02-03 08:11:11	B738	D	63,1	65,5	78,3
10	2020-02-03 08:15:08	A320	D	68,2	71,3	83,6
10	2020-02-03 08:16:48	B738	D	66,5	71,0	83,1
10	2020-02-03 08:18:58	E75S	D	64,9	67,9	80,7
10	2020-02-03 08:22:48	E195	D	64,5	67,2	78,3
10	2020-02-03 08:24:34	E75S	D	65,8	68,6	79,8
10	2020-02-03 08:28:37	E170	D	64,5	67,2	80,7
10	2020-02-03 08:31:22	E75S	D	64,1	66,6	79,5
10	2020-02-03 08:33:15	B738	D	67,7	72,6	82,9
10	2020-02-03 08:39:09	A320	D	65,6	68,9	82,1
10	2020-02-03 09:13:56	E170	D	65,1	67,3	80,8
10	2020-02-03 09:21:30	A20N	D	64,8	68,0	78,3
10	2020-02-03 09:28:47	E75S	D	63,2	65,9	73,2
10	2020-02-03 09:39:15	A21N	D	64,6	66,3	74,6
10	2020-02-03 10:03:31	B738	D	66,9	70,1	82,6
10	2020-02-03 10:05:45	B738	D	67,8	71,1	83,1
10	2020-02-03 10:12:21	A320	D	64,8	68,5	81,7
10	2020-02-03 10:34:09	B738	D	66,3	69,8	82,5
10	2020-02-03 10:50:46	E75S	D	64,5	68,2	81,5
10	2020-02-03 10:54:46	DH8D	D	63,0	64,7	75,8
10	2020-02-03 10:57:05	E170	D	63,5	66,2	76,3
10	2020-02-03 11:09:08	P180	D	65,3	68,6	77,9
10	2020-02-03 11:13:40	E195	D	63,5	66,5	77,4
10	2020-02-03 11:15:50	E195	D	65,3	68,7	79,6
10	2020-02-03 11:22:03	A320	D	65,2	69,0	81,1
10	2020-02-03 11:26:28	B738	D	66,4	69,3	78,5
10	2020-02-03 11:30:00	DH8D	D	64,4	66,4	75,9
10	2020-02-03 11:33:08	E195	D	64,6	67,9	77,8
10	2020-02-03 11:36:14	E195	D	64,3	66,3	75,4
10	2020-02-03 11:46:53	A320	D	64,3	65,8	73,9
10	2020-02-03 11:49:09	E195	D	62,6	64,0	73,7
10	2020-02-03 11:52:59	E170	D	63,6	68,0	78,7
10	2020-02-03 12:05:06	A321	D	65,4	70,0	81,3
10	2020-02-03 12:30:10	E75S	D	63,3	65,4	78,7
10	2020-02-03 12:45:11	A321	D	65,4	68,5	81,2
10	2020-02-03 12:59:15	A321	D	65,5	68,2	80,9
10	2020-02-03 13:08:30	B737	D	66,5	70,0	82,5
10	2020-02-03 13:11:07	A319	D	64,4	68,4	80,0
10	2020-02-03 13:20:34	B77W	D	66,7	69,6	81,4
10	2020-02-03 13:24:03	A321	D	64,8	67,7	79,5
10	2020-02-03 13:29:23	E190	D	64,9	68,8	78,7
10	2020-02-03 13:34:39	E75S	D	64,8	69,4	80,2
10	2020-02-03 13:36:19	E195	D	63,5	67,7	77,1
10	2020-02-03 13:39:09	E170	D	63,1	64,8	74,2
10	2020-02-03 13:42:09	E195	D	64,5	68,2	78,6
10	2020-02-03 13:45:23	A319	D	63,7	66,1	76,0
10	2020-02-03 14:13:13	A320	D	64,1	69,3	81,3
10	2020-02-03 14:30:35	E75S	D	62,4	67,5	78,7
10	2020-02-03 14:32:31	E75S	D	62,0	67,2	76,9
10	2020-02-03 14:34:01	B738	D	60,9	62,7	69,9
10	2020-02-03 14:44:21	B763	D	63,7	68,9	80,2
10	2020-02-03 14:46:13	E195	D	62,7	66,8	78,1
10	2020-02-03 14:47:28	C130	D	62,8	66,4	80,3
10	2020-02-03 14:59:51	E195	D	63,8	67,8	79,9
10	2020-02-03 15:01:47	E75S	D	62,3	66,0	79,3
10	2020-02-03 15:05:06	B788	D	60,7	62,1	72,4
10	2020-02-03 15:06:46	E195	D	62,4	65,0	78,6
10	2020-02-03 15:10:08	A321	D	64,3	68,8	81,3
10	2020-02-03 15:14:27	E195	D	61,8	65,9	77,4
10	2020-02-03 15:23:31	DH8D	D	60,0	62,0	73,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-03 15:25:30	GLF5	D	60,8	63,4	74,6
10	2020-02-03 15:28:29	E195	D	62,1	66,3	77,6
10	2020-02-03 15:37:11	DH8D	D	60,2	60,9	69,7
10	2020-02-03 15:39:31	BCS3	D	60,4	62,4	72,5
10	2020-02-03 15:41:00	B738	D	65,9	70,9	82,0
10	2020-02-03 15:58:50	A359	D	66,7	73,9	86,2
10	2020-02-03 16:02:21	E75S	D	65,5	72,8	83,2
10	2020-02-03 16:04:30	B738	D	64,3	68,7	81,6
10	2020-02-03 16:22:33	E75S	D	62,4	67,3	81,6
10	2020-02-03 16:43:57	DH8D	D	60,1	60,9	69,2
10	2020-02-03 16:46:19	E190	D	64,4	68,7	80,9
10	2020-02-03 16:48:02	E195	D	62,4	65,9	78,2
10	2020-02-03 16:49:28	A319	D	62,1	65,3	77,0
10	2020-02-03 16:57:49	E190	D	60,3	61,9	72,7
10	2020-02-03 16:59:26	E195	D	64,5	68,9	81,3
10	2020-02-03 17:00:49	E190	D	66,4	70,5	82,6
10	2020-02-03 17:02:41	E195	D	64,7	69,4	81,5
10	2020-02-03 17:12:14	E75S	D	64,6	68,9	81,5
10	2020-02-03 17:22:15	B738	D	65,1	69,8	83,1
10	2020-02-03 17:25:44	E195	D	64,5	70,0	82,1
10	2020-02-03 17:29:15	P180	D	60,9	62,8	72,3
10	2020-02-03 17:31:07	A320	D	64,4	68,1	81,4
10	2020-02-03 17:32:55	B737	D	64,5	68,6	81,4
10	2020-02-03 17:34:48	E195	D	64,7	70,1	82,4
10	2020-02-03 17:37:05	E75S	D	64,0	68,6	81,4
10	2020-02-03 17:40:54	A319	D	63,8	67,9	80,3
10	2020-02-03 17:42:04	E170	D	63,6	70,9	81,3
10	2020-02-03 17:43:39	DH8D	D	60,5	61,1	73,0
10	2020-02-03 17:48:19	A321	D	65,9	70,3	83,2
10	2020-02-03 17:49:41	E195	D	61,8	65,3	78,0
10	2020-02-03 17:55:33	A321	D	65,7	70,0	81,7
10	2020-02-03 18:00:10	E170	D	61,9	64,5	77,3
10	2020-02-03 18:01:54	A319	D	64,2	68,2	80,3
10	2020-02-03 18:04:43	A321	D	64,7	67,5	80,0
10	2020-02-03 18:08:09	PC12	D	60,8	65,3	72,3
10	2020-02-03 18:11:16	A320	D	61,9	67,1	80,0
10	2020-02-03 18:12:26	A320	D	62,0	67,2	81,0
10	2020-02-03 18:39:33	DH8D	D	59,8	60,5	68,8
10	2020-02-03 19:05:09	C68A	D	61,3	62,5	75,5
10	2020-02-03 19:11:59	A319	D	63,9	67,6	80,0
10	2020-02-03 19:20:04	DH8D	D	60,8	62,5	75,4
10	2020-02-03 19:50:12	DH8D	D	60,3	61,1	71,7
10	2020-02-03 19:59:23	E195	D	62,3	66,3	77,4
10	2020-02-03 20:05:46	A20N	D	62,7	64,3	72,2
10	2020-02-03 20:07:36	DH8D	D	60,4	61,1	70,8
10	2020-02-03 20:11:45	E195	D	64,4	68,7	81,1
10	2020-02-03 20:13:55	E75S	D	64,6	69,5	82,1
10	2020-02-03 20:17:23	B738	D	66,8	71,1	83,9
10	2020-02-03 20:19:17	E75S	D	60,7	62,6	76,0
10	2020-02-03 20:21:25	E195	D	63,1	66,1	78,9
10	2020-02-03 20:23:06	E195	D	63,2	67,4	80,1
10	2020-02-03 20:25:27	A321	D	64,8	68,2	82,2
10	2020-02-03 20:33:40	E75S	D	64,9	69,7	82,5
10	2020-02-03 20:35:21	E195	D	65,3	70,5	82,3
10	2020-02-03 20:42:07	E75S	D	65,4	70,3	82,8
10	2020-02-03 20:43:34	E75S	D	62,1	65,4	78,9
10	2020-02-03 20:45:05	E195	D	62,5	66,0	79,6
10	2020-02-03 21:18:47	B752	D	63,3	66,1	78,9
10	2020-02-03 21:54:14	B752	D	63,7	67,8	81,3
10	2020-02-04 06:22:43	A321	D	65,6	66,6	75,2
10	2020-02-04 06:30:04	E190	D	69,5	71,3	81,5
10	2020-02-04 06:32:03	A321	D	67,3	70,1	81,9
10	2020-02-04 06:54:09	A319	D	67,7	69,3	81,1
10	2020-02-04 07:10:48	A20N	D	67,1	68,2	76,6
10	2020-02-04 07:13:14	A321	D	68,1	70,2	81,5
10	2020-02-04 07:17:36	B738	D	69,6	73,2	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-04 07:35:13	E195	D	67,7	70,0	80,0
10	2020-02-04 07:42:41	E190	D	66,5	68,6	78,2
10	2020-02-04 07:49:37	E170	D	66,7	67,6	76,3
10	2020-02-04 07:51:10	A321	D	67,0	68,6	79,3
10	2020-02-04 07:55:23	B738	D	66,5	67,8	78,0
10	2020-02-04 08:00:13	E170	D	65,9	69,8	82,2
10	2020-02-04 08:01:58	E190	D	65,7	69,4	81,5
10	2020-02-04 08:04:42	DH8D	D	63,6	64,7	72,6
10	2020-02-04 08:11:30	B738	D	68,8	73,3	84,9
10	2020-02-04 08:15:19	A320	D	65,4	68,5	81,0
10	2020-02-04 08:17:13	E195	D	64,2	66,3	75,6
10	2020-02-04 08:19:00	E170	D	65,2	68,8	78,6
10	2020-02-04 08:24:09	A320	D	65,9	69,2	81,9
10	2020-02-04 08:26:25	B738	D	67,0	69,8	82,8
10	2020-02-04 08:58:40	B788	D	64,9	67,6	80,5
10	2020-02-04 09:16:45	E75S	D	65,3	68,0	78,5
10	2020-02-04 09:22:53	E195	D	65,0	66,2	75,8
10	2020-02-04 09:25:20	E75S	D	67,5	70,4	83,2
10	2020-02-04 09:29:33	A320	D	65,7	68,5	78,5
10	2020-02-04 09:35:39	B738	D	67,6	71,2	82,7
10	2020-02-04 09:45:12	GLF5	D	63,3	64,1	73,7
10	2020-02-04 09:48:53	B738	D	66,7	69,2	82,6
10	2020-02-04 09:51:11	E195	D	65,8	68,9	80,4
10	2020-02-04 10:47:09	E195	D	66,0	69,4	79,8
10	2020-02-04 10:51:46	E195	D	64,5	65,5	73,5
10	2020-02-04 10:54:21	E170	D	63,9	66,8	79,6
10	2020-02-04 10:56:06	E195	D	65,3	68,2	79,8
10	2020-02-04 10:57:32	CL35	D	64,3	66,8	75,5
10	2020-02-04 11:15:11	A320	D	64,8	66,4	78,6
10	2020-02-04 11:22:00	E75S	D	63,7	65,7	76,8
10	2020-02-04 11:24:00	E75S	D	63,2	64,9	75,0
10	2020-02-04 11:36:54	E75S	D	63,2	65,5	78,9
10	2020-02-04 11:48:47	E195	D	64,7	66,4	78,1
10	2020-02-04 12:18:51	E75S	D	64,2	68,5	80,6
10	2020-02-04 12:49:33	B737	D	68,0	71,7	85,1
10	2020-02-04 13:03:39	A319	D	65,7	68,6	78,9
10	2020-02-04 13:10:02	E195	D	64,9	68,5	77,6
10	2020-02-04 13:22:13	A321	D	64,7	68,1	80,6
10	2020-02-04 13:26:39	E170	D	64,0	68,1	77,0
10	2020-02-04 13:29:21	E195	D	64,2	67,6	80,0
10	2020-02-04 13:30:49	E170	D	62,1	63,3	72,1
10	2020-02-04 13:37:12	E195	D	63,6	64,9	74,0
10	2020-02-04 13:45:38	E195	D	65,2	70,2	80,5
10	2020-02-04 13:52:22	E195	D	65,5	69,2	79,3
10	2020-02-04 13:59:57	P180	D	63,4	65,6	73,8
10	2020-02-04 14:17:25	A20N	D	61,0	62,6	74,3
10	2020-02-04 14:36:11	E195	D	63,0	68,7	78,0
10	2020-02-04 14:38:46	DH8D	D	59,3	60,1	68,9
10	2020-02-04 14:40:33	A321	D	63,9	68,4	79,9
10	2020-02-04 14:42:44	A320	D	63,0	67,8	80,0
10	2020-02-04 14:46:13	A319	D	64,4	68,7	80,1
10	2020-02-04 14:47:46	E75S	D	62,2	65,4	78,7
10	2020-02-04 14:50:42	E195	D	64,0	69,7	80,6
10	2020-02-04 14:53:32	E170	D	62,1	65,4	79,4
10	2020-02-04 14:56:41	E75S	D	62,8	68,0	79,4
10	2020-02-04 15:22:21	E195	D	62,3	64,9	77,9
10	2020-02-04 15:26:10	DH8D	D	60,0	61,4	72,6
10	2020-02-04 15:27:37	A321	D	64,6	68,4	81,3
10	2020-02-04 15:34:03	E195	D	63,2	67,9	79,3
10	2020-02-04 15:36:15	GLF5	D	61,3	62,7	74,6
10	2020-02-04 15:38:31	DH8D	D	61,0	62,9	72,7
10	2020-02-04 15:41:48	B738	D	65,6	70,1	83,6
10	2020-02-04 15:49:42	B738	D	65,9	70,8	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-04 15:54:46	E75S	D	62,1	65,3	76,9
10	2020-02-04 16:14:27	DH8D	D	60,3	61,8	72,8
10	2020-02-04 16:16:49	A321	D	65,4	70,0	82,3
10	2020-02-04 16:23:33	B738	D	65,0	68,9	81,4
10	2020-02-04 16:38:22	E170	D	62,5	66,7	78,9
10	2020-02-04 16:46:31	E190	D	64,4	68,5	80,5
10	2020-02-04 16:49:31	B738	D	66,5	70,7	83,8
10	2020-02-04 16:51:28	E190	D	66,0	70,3	82,2
10	2020-02-04 16:53:01	DH8D	D	61,5	67,7	76,9
10	2020-02-04 16:58:43	A321	D	66,9	71,3	84,2
10	2020-02-04 17:00:47	E170	D	64,6	70,0	82,1
10	2020-02-04 17:06:37	A321	D	63,2	65,8	78,3
10	2020-02-04 17:08:42	E170	D	64,0	69,3	81,0
10	2020-02-04 17:10:27	E195	D	65,4	71,1	81,7
10	2020-02-04 17:11:49	A320	D	64,3	69,8	81,9
10	2020-02-04 17:19:22	E75S	D	64,6	68,5	81,4
10	2020-02-04 17:21:04	A321	D	68,6	73,0	84,2
10	2020-02-04 17:25:51	E190	D	67,3	71,5	82,5
10	2020-02-04 17:27:20	E190	D	64,6	69,4	81,4
10	2020-02-04 17:28:56	E195	D	62,8	67,0	78,6
10	2020-02-04 17:30:35	A321	D	65,1	69,7	82,4
10	2020-02-04 17:32:53	E170	D	63,6	68,5	80,6
10	2020-02-04 17:34:38	A319	D	63,5	68,5	80,5
10	2020-02-04 17:36:32	E195	D	66,8	72,1	83,4
10	2020-02-04 17:40:22	E75S	D	64,3	68,9	81,3
10	2020-02-04 17:43:29	A319	D	63,2	68,8	80,9
10	2020-02-04 17:45:41	B738	D	64,1	68,4	79,2
10	2020-02-04 17:51:46	A320	D	61,7	64,7	76,0
10	2020-02-04 17:54:03	A321	D	63,0	67,9	79,0
10	2020-02-04 17:55:44	E195	D	62,8	67,1	79,8
10	2020-02-04 17:59:08	A321	D	60,4	63,1	74,4
10	2020-02-04 18:05:26	E195	D	64,1	68,0	80,9
10	2020-02-04 18:31:32	E195	D	62,6	66,9	78,3
10	2020-02-04 19:08:29	A321	D	65,9	69,1	82,4
10	2020-02-04 19:19:40	GLF5	D	61,6	63,9	74,2
10	2020-02-04 19:42:07	DH8D	D	60,8	62,2	73,4
10	2020-02-04 19:50:09	A320	D	64,3	67,5	78,9
10	2020-02-04 19:54:28	DH8D	D	62,1	64,1	75,5
10	2020-02-04 20:08:51	E195	D	64,7	69,7	81,8
10	2020-02-04 20:16:50	A320	D	65,7	69,2	82,7
10	2020-02-04 20:19:28	E170	D	65,3	68,8	82,9
10	2020-02-04 20:24:27	E75S	D	62,5	66,0	79,5
10	2020-02-04 20:25:59	E75S	D	64,0	68,3	81,2
10	2020-02-04 20:28:33	E195	D	63,8	67,6	78,2
10	2020-02-04 20:33:31	E195	D	63,1	66,8	79,2
10	2020-02-04 20:34:53	DH8D	D	59,9	61,6	71,7
10	2020-02-04 20:37:05	E195	D	65,3	70,2	82,6
10	2020-02-04 20:38:47	E195	D	64,1	68,2	81,1
10	2020-02-04 20:42:06	DH8D	D	61,7	63,7	77,8
10	2020-02-04 20:44:05	E195	D	62,0	65,5	77,9
10	2020-02-04 20:45:55	E75S	D	63,3	65,9	79,2
10	2020-02-04 20:47:09	DH8D	D	60,2	62,4	71,4
10	2020-02-04 20:48:53	DH8D	D	60,1	61,1	71,9
10	2020-02-04 21:34:54	A359	D	63,0	67,5	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-04 21:43:27	E75S	D	63,7	67,7	79,8
10	2020-02-04 21:45:29	B734	D	63,3	66,5	78,4
10	2020-02-05 06:10:41	E190	D	69,9	73,6	82,2
10	2020-02-05 06:17:42	A321	D	66,9	70,1	79,9
10	2020-02-05 06:20:04	E195	D	67,6	70,4	78,4
10	2020-02-05 06:35:24	A321	D	68,1	71,3	81,5
10	2020-02-05 06:43:29	A319	D	66,9	68,8	79,2
10	2020-02-05 06:51:06	A321	D	66,4	68,7	75,4
10	2020-02-05 07:15:37	A321	D	67,1	70,1	78,9
10	2020-02-05 07:33:57	E190	D	66,5	67,8	76,0
10	2020-02-05 07:36:40	E75S	D	65,7	66,7	75,2
10	2020-02-05 07:39:32	E195	D	67,3	68,7	76,4
10	2020-02-05 07:43:11	E195	D	66,3	68,6	75,8
10	2020-02-05 07:45:03	E195	D	66,4	68,8	78,7
10	2020-02-05 07:53:40	A321	D	65,6	67,8	77,6
10	2020-02-05 07:55:19	E195	D	66,2	69,0	75,2
10	2020-02-05 07:57:12	E170	D	66,8	68,4	77,2
10	2020-02-05 08:00:39	E195	D	64,7	68,1	79,2
10	2020-02-05 08:04:25	E190	D	64,1	66,8	79,6
10	2020-02-05 08:09:51	A321	D	66,0	68,3	81,3
10	2020-02-05 08:12:02	B738	D	65,7	69,5	80,9
10	2020-02-05 08:17:30	E195	D	64,6	67,6	78,6
10	2020-02-05 08:32:11	A321	D	65,5	68,6	80,4
10	2020-02-05 08:38:03	A319	D	63,2	65,3	76,4
10	2020-02-05 08:40:39	B738	D	66,4	70,1	81,5
10	2020-02-05 08:54:06	A320	D	64,3	66,5	78,6
10	2020-02-05 09:14:50	E75S	D	62,5	63,7	71,5
10	2020-02-05 09:27:01	B738	D	64,3	66,0	75,7
10	2020-02-05 09:31:11	A321	D	64,4	67,2	78,2
10	2020-02-05 09:33:16	E75S	D	63,0	64,2	72,5
10	2020-02-05 09:53:15	B738	D	64,0	66,8	79,3
10	2020-02-05 10:14:03	B738	D	65,6	70,6	81,7
10	2020-02-05 10:52:03	E170	D	62,9	65,0	74,6
10	2020-02-05 10:59:20	E195	D	64,8	68,1	77,4
10	2020-02-05 11:12:10	CRJ9	D	63,0	64,9	75,3
10	2020-02-05 11:16:28	A320	D	63,3	65,7	75,3
10	2020-02-05 11:17:57	E170	D	63,9	65,4	75,1
10	2020-02-05 11:31:20	B738	D	66,7	72,6	86,2
10	2020-02-05 11:37:25	E75S	D	63,7	66,7	76,7
10	2020-02-05 11:38:33	B734	D	65,5	70,7	81,0
10	2020-02-05 11:42:34	A320	D	63,3	65,3	72,3
10	2020-02-05 11:52:42	B738	D	64,5	68,8	79,3
10	2020-02-05 12:08:37	A321	D	65,5	68,0	79,1
10	2020-02-05 12:43:57	A321	D	63,5	66,9	76,9
10	2020-02-05 12:47:43	B737	D	64,0	65,9	74,4
10	2020-02-05 12:58:05	B737	D	65,0	67,7	78,8
10	2020-02-05 13:08:07	E195	D	64,6	67,3	78,4
10	2020-02-05 13:09:23	C295	D	62,8	63,4	77,4
10	2020-02-05 13:16:42	A321	D	65,4	70,5	82,2
10	2020-02-05 13:20:50	B77W	D	65,2	68,6	82,8
10	2020-02-05 13:26:24	E75S	D	63,4	64,3	73,8
10	2020-02-05 13:32:33	E195	D	64,1	66,8	79,6
10	2020-02-05 13:34:11	E75S	D	64,4	66,7	80,1
10	2020-02-05 14:01:48	E75S	D	59,4	61,6	70,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-05 14:07:48	A21N	D	60,7	61,8	69,7
10	2020-02-05 14:21:26	A321	D	60,0	61,4	73,0
10	2020-02-05 14:30:50	GLF6	D	63,7	67,2	77,8
10	2020-02-05 14:35:41	E75S	D	61,4	65,3	77,5
10	2020-02-05 14:37:57	E195	D	61,6	64,9	77,0
10	2020-02-05 14:40:36	E75S	D	61,5	64,3	76,4
10	2020-02-05 14:44:52	B738	D	63,0	67,3	78,8
10	2020-02-05 14:49:14	E75S	D	60,8	63,8	72,2
10	2020-02-05 14:51:39	E195	D	63,5	66,5	78,1
10	2020-02-05 14:56:08	E195	D	63,5	69,8	78,9
10	2020-02-05 15:00:31	BCS1	D	60,9	63,2	73,9
10	2020-02-05 15:11:32	GLF5	D	62,0	63,9	71,0
10	2020-02-05 15:17:40	A320	D	60,5	61,8	71,6
10	2020-02-05 15:23:26	A321	D	64,0	68,6	79,9
10	2020-02-05 15:28:12	E195	D	62,9	67,2	78,4
10	2020-02-05 15:30:49	B738	D	62,4	66,5	75,4
10	2020-02-05 15:34:31	DH8D	D	60,9	62,2	71,7
10	2020-02-05 15:45:07	B738	D	63,5	66,9	80,5
10	2020-02-05 15:52:29	B738	D	64,2	68,4	81,1
10	2020-02-05 15:59:44	A321	D	63,7	67,5	78,7
10	2020-02-05 16:03:55	A359	D	61,1	63,3	76,8
10	2020-02-05 16:40:39	B738	D	64,1	67,8	80,8
10	2020-02-05 16:42:16	B737	D	62,8	65,9	78,5
10	2020-02-05 16:44:29	E195	D	62,6	65,9	77,0
10	2020-02-05 16:45:56	E190	D	64,9	68,4	80,7
10	2020-02-05 16:53:14	A321	D	65,0	68,8	81,7
10	2020-02-05 16:56:12	E170	D	61,6	63,9	77,7
10	2020-02-05 16:59:24	E195	D	64,4	68,9	81,7
10	2020-02-05 17:00:55	A320	D	62,4	64,5	75,6
10	2020-02-05 17:02:13	E190	D	65,6	69,5	81,6
10	2020-02-05 17:05:58	DH8D	D	61,3	62,7	74,8
10	2020-02-05 17:09:20	E190	D	63,5	67,5	78,9
10	2020-02-05 17:13:19	E75S	D	63,4	66,8	80,4
10	2020-02-05 17:16:13	A320	D	66,1	69,5	82,4
10	2020-02-05 17:19:03	E170	D	61,2	64,1	76,8
10	2020-02-05 17:22:26	E170	D	63,5	67,4	79,7
10	2020-02-05 17:26:00	E195	D	63,4	66,2	79,0
10	2020-02-05 17:28:44	E195	D	62,2	65,5	79,0
10	2020-02-05 17:31:07	E195	D	62,7	66,7	78,6
10	2020-02-05 17:37:05	B734	D	67,5	73,3	83,9
10	2020-02-05 17:42:49	A319	D	63,4	67,9	79,8
10	2020-02-05 17:48:21	E170	D	65,0	67,9	80,7
10	2020-02-05 17:51:18	B738	D	63,2	67,6	80,6
10	2020-02-05 17:54:41	A321	D	65,9	71,2	82,2
10	2020-02-05 18:02:34	E195	D	64,4	69,0	80,8
10	2020-02-05 18:09:35	E75S	D	61,7	65,4	78,7
10	2020-02-05 18:12:06	A320	D	63,4	67,7	80,2
10	2020-02-05 18:15:23	A319	D	63,3	67,5	80,6
10	2020-02-05 18:41:23	E75S	D	63,3	65,8	79,7
10	2020-02-05 18:53:24	A321	D	63,6	66,8	80,6
10	2020-02-05 19:02:59	A321	D	63,3	65,6	78,4
10	2020-02-05 19:40:54	DH8D	D	59,5	60,6	70,6
10	2020-02-05 19:45:21	DH8D	D	60,1	60,9	72,6
10	2020-02-05 19:53:11	A320	D	60,8	61,9	70,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-05 19:57:13	A320	D	67,2	70,7	82,5
10	2020-02-05 20:02:03	E75S	D	61,4	63,0	75,9
10	2020-02-05 20:03:16	DH8D	D	60,6	61,9	72,6
10	2020-02-05 20:06:54	BCS3	D	60,8	61,6	70,3
10	2020-02-05 20:08:07	E195	D	64,0	68,1	80,2
10	2020-02-05 20:11:12	E195	D	64,2	68,4	81,6
10	2020-02-05 20:14:26	E75S	D	63,6	66,9	80,0
10	2020-02-05 20:17:25	E170	D	63,0	67,1	79,0
10	2020-02-05 20:18:57	E195	D	62,7	65,8	78,5
10	2020-02-05 20:21:19	A320	D	63,7	66,5	79,1
10	2020-02-05 20:23:11	B738	D	64,3	67,5	80,4
10	2020-02-05 20:27:54	E75S	D	62,9	66,8	78,8
10	2020-02-05 20:29:55	DH8D	D	60,5	61,6	70,1
10	2020-02-05 20:31:49	E75S	D	63,5	67,1	80,3
10	2020-02-05 20:38:08	E195	D	62,8	67,1	79,2
10	2020-02-05 20:41:20	E195	D	61,8	63,9	74,8
10	2020-02-05 20:43:18	E195	D	63,3	65,3	77,4
10	2020-02-05 21:24:49	B763	D	62,0	64,1	77,6
10	2020-02-05 21:34:39	A359	D	59,9	60,6	68,9
10	2020-02-05 21:40:09	B734	D	62,0	65,8	76,2
10	2020-02-05 21:55:45	B752	D	61,6	64,6	77,6
10	2020-02-06 06:56:11	A319	D	68,0	69,9	80,1
10	2020-02-06 07:02:55	A321	D	66,6	67,9	75,6
10	2020-02-06 07:59:34	E75S	D	65,9	69,1	77,6
10	2020-02-06 08:01:44	A320	D	65,8	69,1	81,8
10	2020-02-06 08:04:22	E170	D	63,5	64,6	72,5
10	2020-02-06 08:10:00	E195	D	66,0	70,0	81,3
10	2020-02-06 08:15:43	E195	D	63,8	67,1	78,4
10	2020-02-06 08:17:33	B738	D	64,0	65,3	73,6
10	2020-02-06 08:23:55	A321	D	63,6	64,9	73,2
10	2020-02-06 08:25:45	E170	D	62,9	65,3	72,9
10	2020-02-06 08:29:46	E75S	D	63,2	65,7	76,2
10	2020-02-06 08:35:08	E190	D	63,3	65,1	75,8
10	2020-02-06 09:09:55	A320	D	65,0	68,4	78,4
10	2020-02-06 09:13:38	B738	D	63,3	64,6	73,3
10	2020-02-06 09:15:04	E75S	D	63,4	65,0	73,8
10	2020-02-06 09:20:21	B738	D	64,1	67,2	75,2
10	2020-02-06 09:53:09	A320	D	64,8	70,5	77,4
10	2020-02-06 09:56:17	B738	D	64,4	67,6	77,2
10	2020-02-06 10:42:40	A320	D	64,5	67,0	77,7
10	2020-02-06 10:50:28	E195	D	65,0	67,3	76,8
10	2020-02-06 11:00:23	E170	D	63,8	68,1	78,6
10	2020-02-06 11:02:17	E195	D	64,6	67,2	76,0
10	2020-02-06 11:17:00	DH8D	D	63,6	65,0	78,7
10	2020-02-06 11:18:51	E75S	D	64,0	65,3	79,5
10	2020-02-06 11:23:10	B738	D	64,6	67,9	78,9
10	2020-02-06 11:30:22	A320	D	66,3	68,7	81,2
10	2020-02-06 11:32:18	E195	D	63,9	66,3	73,5
10	2020-02-06 11:36:43	E195	D	63,7	66,4	74,5
10	2020-02-06 13:13:28	P180	D	63,4	65,2	77,4
10	2020-02-06 13:21:24	B77W	D	63,7	65,1	78,7
10	2020-02-06 14:30:56	E170	D	60,0	61,7	69,5
10	2020-02-06 14:32:32	A321	D	61,5	65,6	75,1
10	2020-02-06 14:35:09	A321	D	59,8	61,9	73,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-06 15:04:16	A320	D	61,2	64,3	75,5
10	2020-02-06 15:10:55	A320	D	62,3	65,2	78,0
10	2020-02-06 15:31:32	A319	D	61,0	63,4	73,6
10	2020-02-06 15:35:38	DH8D	D	60,0	60,8	69,1
10	2020-02-06 15:43:39	B738	D	62,7	65,3	77,7
10	2020-02-06 15:49:33	B738	D	60,7	63,4	74,8
10	2020-02-06 15:57:52	A321	D	63,3	67,9	78,9
10	2020-02-06 16:45:07	B738	D	63,0	66,0	78,7
10	2020-02-06 16:51:12	E190	D	59,3	61,6	72,1
10	2020-02-06 16:55:53	E195	D	63,6	68,0	77,8
10	2020-02-06 16:59:36	E195	D	65,3	67,8	78,1
10	2020-02-06 17:02:06	P180	D	59,9	61,2	69,9
10	2020-02-06 17:04:10	B738	D	63,1	66,3	78,7
10	2020-02-06 17:07:38	A321	D	62,9	66,7	79,2
10	2020-02-06 17:15:24	E195	D	60,7	63,9	73,9
10	2020-02-06 17:18:13	E195	D	63,1	66,8	78,4
10	2020-02-06 17:19:54	GLF5	D	62,1	66,0	74,9
10	2020-02-06 17:21:48	E190	D	63,0	67,2	77,8
10	2020-02-06 17:25:09	E170	D	63,2	67,6	79,4
10	2020-02-06 17:27:46	E195	D	59,9	61,2	68,9
10	2020-02-06 17:30:17	E75S	D	61,2	66,7	77,1
10	2020-02-06 17:34:16	A320	D	66,0	70,5	82,5
10	2020-02-06 17:36:17	A320	D	61,4	63,9	74,2
10	2020-02-06 17:43:17	E195	D	61,2	63,3	71,2
10	2020-02-06 17:45:49	A320	D	61,7	63,6	76,4
10	2020-02-06 17:48:54	DH8D	D	61,4	64,8	75,6
10	2020-02-06 17:52:08	A319	D	60,4	63,1	72,4
10	2020-02-06 17:55:04	B738	D	63,2	67,3	78,7
10	2020-02-06 17:56:46	E195	D	63,8	69,2	80,1
10	2020-02-06 17:58:36	A319	D	63,4	66,6	78,9
10	2020-02-06 18:02:20	A321	D	62,4	66,0	76,7
10	2020-02-06 18:04:21	A321	D	62,7	65,7	77,4
10	2020-02-06 19:08:15	A319	D	62,9	67,3	78,0
10	2020-02-06 19:29:46	E195	D	65,3	70,0	80,8
10	2020-02-06 19:41:03	C25C	D	61,3	63,2	72,1
10	2020-02-06 19:58:06	E170	D	61,1	66,0	78,2
10	2020-02-06 20:05:14	A320	D	63,4	67,2	79,7
10	2020-02-06 20:07:01	E75S	D	64,6	67,9	80,1
10	2020-02-06 20:18:05	E170	D	60,5	61,7	71,2
10	2020-02-06 20:24:19	B738	D	67,0	72,0	83,6
10	2020-02-06 20:28:13	A319	D	62,9	65,4	78,2
10	2020-02-06 20:31:45	E195	D	63,4	67,4	79,7
10	2020-02-06 20:33:28	E75S	D	63,2	68,1	79,7
10	2020-02-06 20:36:56	DH8D	D	60,8	63,8	72,3
10	2020-02-06 20:42:49	E195	D	63,1	66,7	76,8
10	2020-02-06 20:45:11	A320	D	65,5	68,6	81,6
10	2020-02-06 20:49:33	DH8D	D	59,8	61,6	72,1
10	2020-02-06 20:51:26	E195	D	64,7	68,9	80,7
10	2020-02-06 20:58:13	E195	D	65,1	68,5	81,4
10	2020-02-06 21:40:10	B734	D	62,7	66,7	76,3
10	2020-02-06 21:44:12	A359	D	61,2	63,7	75,3
10	2020-02-06 21:51:47	B77W	D	67,0	71,5	82,6
10	2020-02-06 21:57:43	B752	D	63,7	66,5	78,1
10	2020-02-07 06:33:43	A321	D	66,1	67,2	75,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-07 06:35:45	E190	D	70,6	73,8	83,9
10	2020-02-07 06:44:10	A321	D	66,6	68,6	77,7
10	2020-02-07 07:01:30	A321	D	67,7	69,5	80,0
10	2020-02-07 07:12:26	A321	D	65,5	67,0	74,5
10	2020-02-07 07:49:42	E195	D	66,8	68,0	77,9
10	2020-02-07 08:03:16	A321	D	63,9	65,9	75,6
10	2020-02-07 08:04:44	E195	D	65,0	67,2	77,8
10	2020-02-07 08:08:08	A320	D	64,8	67,9	78,4
10	2020-02-07 08:09:38	E170	D	63,8	65,6	74,6
10	2020-02-07 08:13:44	B738	D	64,8	67,8	78,8
10	2020-02-07 08:15:49	E75S	D	64,7	65,9	73,8
10	2020-02-07 08:17:25	B737	D	63,4	64,9	75,7
10	2020-02-07 08:31:04	A320	D	64,4	66,7	77,8
10	2020-02-07 08:43:38	B738	D	64,5	67,9	78,1
10	2020-02-07 08:45:08	B738	D	64,4	67,5	77,6
10	2020-02-07 08:47:00	E75S	D	62,4	64,3	71,5
10	2020-02-07 10:03:50	B738	D	64,6	67,1	78,8
10	2020-02-07 10:06:38	B738	D	65,0	67,4	78,0
10	2020-02-07 10:36:48	B738	D	65,1	68,4	80,3
10	2020-02-07 10:43:38	DH8D	D	63,5	64,0	72,6
10	2020-02-07 10:46:54	E75S	D	64,1	67,0	81,8
10	2020-02-07 10:51:40	E75S	D	63,7	66,1	80,7
10	2020-02-07 10:53:39	B738	D	66,2	71,2	82,1
10	2020-02-07 10:58:42	E170	D	64,7	68,1	80,6
10	2020-02-07 11:03:17	E170	D	63,9	67,4	77,5
10	2020-02-07 11:16:59	DH8D	D	63,5	66,1	74,2
10	2020-02-07 11:20:06	B738	D	65,6	69,3	80,9
10	2020-02-07 11:24:48	E75S	D	64,3	67,3	80,6
10	2020-02-07 11:32:25	E75S	D	62,7	64,2	71,8
10	2020-02-07 11:35:09	A320	D	65,3	70,1	82,5
10	2020-02-07 11:37:33	E55P	D	68,0	73,3	82,6
10	2020-02-07 11:40:02	E195	D	63,5	65,0	74,6
10	2020-02-07 11:50:32	B738	D	65,9	71,0	80,6
10	2020-02-07 12:10:02	A321	D	65,7	68,3	79,5
10	2020-02-07 12:12:06	E195	D	62,7	65,3	72,2
10	2020-02-07 13:03:40	BE20	D	63,8	64,7	76,8
10	2020-02-07 13:06:05	A319	D	64,3	66,3	80,0
10	2020-02-07 13:07:42	E195	D	65,1	68,6	81,4
10	2020-02-07 13:09:09	A319	D	64,5	67,3	81,6
10	2020-02-07 13:10:39	DH8D	D	63,4	64,0	74,9
10	2020-02-07 13:13:24	B738	D	66,2	69,9	82,6
10	2020-02-07 13:22:35	A321	D	64,4	67,3	77,0
10	2020-02-07 13:32:44	E170	D	63,0	65,4	76,2
10	2020-02-07 13:35:27	B77W	D	65,7	69,0	80,2
10	2020-02-07 13:38:17	E195	D	65,5	68,8	79,4
10	2020-02-07 13:39:52	A321	D	64,4	66,7	78,6
10	2020-02-07 13:43:46	E195	D	62,9	65,2	73,6
10	2020-02-07 13:47:29	B738	D	63,9	66,3	75,6
10	2020-02-07 13:49:32	E195	D	64,9	67,7	79,4
10	2020-02-07 13:53:48	A321	D	64,5	67,3	78,1
10	2020-02-07 14:01:03	E75S	D	61,3	65,0	76,8
10	2020-02-07 14:31:12	E75S	D	62,2	66,0	78,8
10	2020-02-07 14:35:29	B737	D	62,2	65,8	77,4
10	2020-02-07 14:41:10	E170	D	61,0	63,9	76,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-07 14:50:13	E75S	D	61,2	66,0	77,6
10	2020-02-07 14:52:07	E190	D	63,1	67,7	78,8
10	2020-02-07 14:56:29	E75S	D	62,2	67,0	79,2
10	2020-02-07 14:58:06	A321	D	64,6	68,3	79,8
10	2020-02-07 15:00:25	A320	D	63,4	68,1	79,6
10	2020-02-07 15:02:08	E195	D	63,1	67,6	79,1
10	2020-02-07 15:05:57	E170	D	62,5	67,0	78,8
10	2020-02-07 15:09:59	A321	D	66,2	70,1	81,4
10	2020-02-07 15:16:02	A319	D	65,1	68,5	78,8
10	2020-02-07 15:21:03	E195	D	62,8	65,3	77,1
10	2020-02-07 15:25:16	E195	D	62,9	65,3	78,2
10	2020-02-07 15:30:47	A320	D	61,8	65,3	77,8
10	2020-02-07 15:40:02	B788	D	62,4	64,2	77,5
10	2020-02-07 15:45:36	DH8D	D	60,4	60,8	69,4
10	2020-02-07 15:49:02	B738	D	64,8	69,9	81,1
10	2020-02-07 16:03:06	A359	D	65,6	72,4	82,3
10	2020-02-07 16:15:17	LJ55	D	63,4	67,6	79,6
10	2020-02-07 16:20:55	B738	D	64,1	67,6	80,5
10	2020-02-07 16:22:42	E75S	D	60,7	62,1	73,2
10	2020-02-07 16:27:25	AN28	D	61,1	62,4	71,1
10	2020-02-07 16:29:39	GLEX	D	62,7	65,1	74,7
10	2020-02-07 16:30:49	E170	D	61,0	63,1	77,8
10	2020-02-07 16:37:31	B738	D	63,6	66,6	79,5
10	2020-02-07 16:48:38	E190	D	63,3	66,3	77,5
10	2020-02-07 16:50:43	B738	D	64,3	67,5	80,4
10	2020-02-07 16:53:46	A321	D	63,6	67,2	80,3
10	2020-02-07 16:55:39	DH8D	D	61,0	62,5	72,8
10	2020-02-07 16:59:26	E195	D	63,8	67,4	78,9
10	2020-02-07 17:04:35	A319	D	61,7	64,4	74,0
10	2020-02-07 17:07:43	E195	D	63,2	67,6	78,8
10	2020-02-07 17:09:34	E190	D	64,7	68,0	79,0
10	2020-02-07 17:11:10	DH8D	D	60,9	61,8	72,0
10	2020-02-07 17:18:48	E170	D	62,9	66,0	78,5
10	2020-02-07 17:23:17	E190	D	64,6	67,6	79,2
10	2020-02-07 17:27:16	A321	D	63,1	65,9	77,7
10	2020-02-07 17:28:59	E195	D	63,6	67,4	79,2
10	2020-02-07 17:31:11	E195	D	64,1	68,2	80,0
10	2020-02-07 17:32:42	A320	D	64,2	68,5	79,8
10	2020-02-07 17:34:07	E195	D	64,5	67,8	80,0
10	2020-02-07 17:35:27	DH8D	D	60,5	62,1	72,0
10	2020-02-07 17:37:00	E195	D	63,1	66,0	78,1
10	2020-02-07 17:38:22	E75S	D	62,9	66,1	77,7
10	2020-02-07 17:43:14	A320	D	64,1	67,8	79,4
10	2020-02-07 17:44:37	B738	D	63,3	66,9	79,1
10	2020-02-07 17:47:06	A319	D	62,2	64,9	76,6
10	2020-02-07 17:48:19	CRJ9	D	66,5	67,2	76,0
10	2020-02-07 17:51:32	E170	D	64,1	66,6	78,7
10	2020-02-07 17:54:41	A319	D	65,3	68,4	80,4
10	2020-02-07 17:56:04	B734	D	65,4	69,0	80,3
10	2020-02-07 18:37:10	E195	D	62,9	65,8	78,4
10	2020-02-07 18:52:34	C25C	D	60,7	61,8	73,5
10	2020-02-07 18:55:41	B738	D	64,8	68,0	80,8
10	2020-02-07 19:01:45	A319	D	62,5	65,2	75,3
10	2020-02-07 19:07:24	A320	D	63,8	66,6	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-07 19:10:05	A321	D	63,7	65,7	78,1
10	2020-02-07 19:15:10	B738	D	67,0	70,7	83,6
10	2020-02-07 19:30:28	DH8D	D	62,4	63,7	72,8
10	2020-02-07 19:58:20	A320	D	61,3	62,0	70,3
10	2020-02-07 20:05:16	DH8D	D	61,2	62,6	71,6
10	2020-02-07 20:09:48	A321	D	64,7	67,1	78,3
10	2020-02-07 20:12:53	E75S	D	61,2	64,1	76,4
10	2020-02-07 20:15:07	A321	D	64,4	68,2	80,3
10	2020-02-07 20:16:55	E195	D	64,2	67,6	79,4
10	2020-02-07 20:18:21	E75S	D	63,1	66,7	78,5
10	2020-02-07 20:20:01	E195	D	62,5	64,4	76,3
10	2020-02-07 20:21:25	E170	D	62,8	66,5	79,1
10	2020-02-07 20:24:35	B738	D	64,3	68,0	80,9
10	2020-02-07 20:25:53	E170	D	62,7	67,0	79,3
10	2020-02-07 20:29:17	E75S	D	62,4	65,0	76,7
10	2020-02-07 20:30:50	E75S	D	60,9	62,7	75,5
10	2020-02-07 20:32:28	E195	D	64,2	68,1	80,0
10	2020-02-07 20:34:22	C295	D	59,0	61,7	69,0
10	2020-02-07 20:38:09	DH8D	D	61,6	63,2	73,0
10	2020-02-07 20:44:14	A320	D	62,9	65,3	78,4
10	2020-02-07 20:47:16	E195	D	62,3	63,9	75,5
10	2020-02-07 20:52:35	E195	D	62,7	66,2	77,9
10	2020-02-07 21:28:07	B763	D	65,5	69,3	81,6
10	2020-02-07 21:40:35	B734	D	63,0	65,9	76,8
10	2020-02-07 21:48:37	DH8D	D	60,1	61,4	69,6
10	2020-02-07 21:51:37	A333	D	64,9	68,6	81,2
10	2020-02-08 07:36:17	E195	D	69,4	72,0	81,2
10	2020-02-08 07:53:38	B738	D	65,9	67,1	75,5
10	2020-02-08 08:12:45	B738	D	64,4	67,2	77,4
10	2020-02-08 08:15:01	A321	D	64,4	66,7	75,5
10	2020-02-08 08:19:52	A320	D	64,2	66,4	77,0
10	2020-02-08 08:47:19	B738	D	65,3	67,4	76,5
10	2020-02-08 08:51:02	B735	D	65,4	67,2	77,9
10	2020-02-08 09:16:36	E75S	D	62,7	64,3	72,3
10	2020-02-08 09:52:34	E195	D	65,4	68,2	79,2
10	2020-02-08 10:16:52	A332	D	65,9	69,7	79,7
10	2020-02-08 11:48:31	A320	D	65,2	66,6	77,7
10	2020-02-08 13:18:19	B77W	D	64,5	66,9	75,9
10	2020-02-08 14:17:43	E190	D	62,2	63,9	73,7
10	2020-02-08 14:45:34	E35L	D	60,0	64,6	70,0
10	2020-02-08 14:47:29	E195	D	61,4	65,3	76,7
10	2020-02-08 14:51:38	DH8D	D	66,0	71,1	77,1
10	2020-02-08 15:07:26	E195	D	61,4	64,1	74,2
10	2020-02-08 15:09:29	A321	D	62,0	64,5	75,8
10	2020-02-08 15:12:27	A320	D	62,6	66,5	74,4
10	2020-02-08 15:13:41	A321	D	63,2	65,5	77,5
10	2020-02-08 15:50:09	B738	D	64,2	67,8	80,1
10	2020-02-08 15:58:44	B738	D	62,6	64,3	76,6
10	2020-02-08 16:34:58	P180	D	62,2	65,7	75,3
10	2020-02-08 16:37:26	E75S	D	60,9	62,1	72,6
10	2020-02-08 16:48:11	E170	D	62,5	65,3	77,4
10	2020-02-08 16:52:48	A320	D	61,3	63,0	71,3
10	2020-02-08 16:57:16	E195	D	64,2	68,1	77,8
10	2020-02-08 17:01:01	E195	D	62,0	64,2	75,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-08 17:05:34	E170	D	62,0	65,1	76,9
10	2020-02-08 17:07:42	A320	D	64,0	67,9	80,0
10	2020-02-08 17:14:17	A321	D	63,9	67,3	79,9
10	2020-02-08 17:17:23	E195	D	61,9	63,6	74,3
10	2020-02-08 17:20:22	E195	D	63,9	67,6	79,3
10	2020-02-08 17:23:33	E190	D	63,5	66,4	77,0
10	2020-02-08 17:25:58	A320	D	62,7	65,5	76,9
10	2020-02-08 17:32:59	A319	D	63,2	66,0	76,4
10	2020-02-08 17:37:46	B738	D	61,2	62,3	72,4
10	2020-02-08 17:48:12	A321	D	64,0	68,7	79,8
10	2020-02-08 17:51:27	A321	D	60,9	63,0	74,9
10	2020-02-08 17:54:19	B738	D	63,8	67,0	76,8
10	2020-02-08 18:01:26	E170	D	61,8	63,9	75,2
10	2020-02-08 18:06:19	A321	D	65,3	68,3	80,6
10	2020-02-08 18:14:58	B738	D	63,5	66,3	78,6
10	2020-02-08 18:26:13	B738	D	64,1	67,1	80,4
10	2020-02-08 19:57:24	E195	D	63,7	67,4	78,5
10	2020-02-08 20:06:11	E75S	D	63,3	69,0	80,0
10	2020-02-08 20:08:26	E195	D	63,1	64,3	73,5
10	2020-02-08 20:16:11	E75S	D	62,0	64,1	76,2
10	2020-02-08 20:19:44	E75S	D	63,0	66,1	77,0
10	2020-02-08 20:24:54	E75S	D	61,8	65,2	76,1
10	2020-02-08 20:31:59	B738	D	63,3	66,0	79,0
10	2020-02-08 21:49:42	B77W	D	64,1	68,1	79,0
10	2020-02-08 21:58:49	B738	D	61,8	63,5	73,6
10	2020-02-09 06:11:43	A321	D	69,7	72,1	82,9
10	2020-02-09 06:13:37	A321	D	66,7	67,9	76,7
10	2020-02-09 06:34:02	E190	D	72,4	75,6	84,5
10	2020-02-09 06:52:03	A321	D	67,5	70,1	80,3
10	2020-02-09 07:05:00	A320	D	66,3	67,3	75,3
10	2020-02-09 07:07:58	A321	D	66,1	67,1	76,5
10	2020-02-09 07:23:42	A321	D	67,6	70,1	80,2
10	2020-02-09 07:42:38	E190	D	67,1	68,2	76,7
10	2020-02-09 07:47:17	E195	D	67,1	69,7	79,5
10	2020-02-09 08:02:26	A321	D	64,1	66,2	79,2
10	2020-02-09 08:05:17	A320	D	65,5	67,8	78,9
10	2020-02-09 08:20:17	E195	D	65,7	69,8	80,7
10	2020-02-09 08:53:14	B738	D	67,3	70,5	83,7
10	2020-02-09 09:40:35	B738	D	67,5	70,5	83,0
10	2020-02-09 10:48:32	E170	D	63,8	67,0	78,6
10	2020-02-09 10:50:10	E170	D	63,5	64,9	73,0
10	2020-02-09 11:00:01	E75S	D	63,5	65,6	77,3
10	2020-02-09 11:01:45	E75S	D	62,5	63,9	73,3
10	2020-02-09 11:12:05	A320	D	64,5	67,1	78,8
10	2020-02-09 11:23:55	E75S	D	63,1	66,5	76,9
10	2020-02-09 11:37:27	E195	D	64,0	67,3	75,2
10	2020-02-09 11:51:25	E195	D	64,6	70,9	80,0
10	2020-02-09 11:58:47	B738	D	66,1	70,1	81,2
10	2020-02-09 12:33:18	B738	D	67,0	71,6	82,9
10	2020-02-09 12:57:08	A321	D	63,3	67,0	76,6
10	2020-02-09 12:59:35	E195	D	65,0	67,3	77,8
10	2020-02-09 13:09:53	B738	D	66,6	70,7	81,5
10	2020-02-09 13:21:43	A321	D	64,1	66,0	78,1
10	2020-02-09 13:35:10	A321	D	65,4	70,0	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-09 13:37:33	E195	D	64,8	67,8	76,8
10	2020-02-09 13:42:34	A321	D	65,8	68,9	79,6
10	2020-02-09 13:48:57	E195	D	63,7	65,4	72,7
10	2020-02-09 14:02:54	P180	D	60,9	63,3	70,0
10	2020-02-09 14:05:04	CL35	D	63,0	68,1	76,6
10	2020-02-09 14:35:14	B738	D	64,1	68,2	81,0
10	2020-02-09 14:39:17	A321	D	63,5	69,1	77,9
10	2020-02-09 14:41:07	A320	D	64,6	70,0	80,4
10	2020-02-09 14:43:30	E170	D	60,3	63,6	69,9
10	2020-02-09 14:46:45	B738	D	64,2	69,0	79,7
10	2020-02-09 14:50:38	E195	D	63,0	67,6	78,6
10	2020-02-09 14:56:36	E195	D	63,2	65,9	77,4
10	2020-02-09 14:58:36	A20N	D	64,8	71,3	78,0
10	2020-02-09 15:00:20	E170	D	61,6	65,3	77,0
10	2020-02-09 15:04:03	E290	D	60,9	62,8	70,9
10	2020-02-09 15:05:17	E195	D	63,4	67,0	79,1
10	2020-02-09 15:13:09	E75S	D	61,6	64,1	77,4
10	2020-02-09 15:17:38	E75S	D	60,5	63,7	76,7
10	2020-02-09 15:20:01	E195	D	63,1	66,6	77,7
10	2020-02-09 15:48:27	A321	A	62,8	65,8	76,4
10	2020-02-09 15:50:31	DH8D	A	63,8	67,2	76,5
10	2020-02-09 15:54:36	E190	A	62,7	67,8	78,8
10	2020-02-09 15:56:40	E195	A	63,5	66,5	78,2
10	2020-02-09 15:58:52	DH8D	A	62,0	64,7	73,2
10	2020-02-09 16:01:02	A319	A	63,2	65,9	77,5
10	2020-02-09 16:08:18	P180	A	65,9	70,8	82,4
10	2020-02-09 16:16:16	B738	A	64,6	69,0	80,0
10	2020-02-09 16:22:44	A319	A	65,7	68,9	79,5
10	2020-02-09 16:25:15	A319	A	64,1	66,1	77,3
10	2020-02-09 16:52:10	CRJ9	A	62,8	65,5	76,6
10	2020-02-09 17:06:05	C56X	A	60,2	62,2	72,5
10	2020-02-09 17:09:02	E75S	A	62,0	64,7	75,8
10	2020-02-09 17:39:40	A321	A	62,7	65,5	76,3
10	2020-02-09 17:41:30	A321	A	64,0	68,6	77,6
10	2020-02-09 17:44:43	A320	A	63,1	68,3	78,0
10	2020-02-09 18:09:22	B77W	A	64,9	70,6	81,9
10	2020-02-09 18:12:07	A321	A	61,6	64,4	77,4
10	2020-02-09 18:14:42	CRJ9	A	63,0	66,1	76,6
10	2020-02-09 18:16:44	E195	A	63,1	66,4	76,9
10	2020-02-09 18:21:16	CRJ9	A	62,9	68,0	77,3
10	2020-02-09 18:27:18	DH8D	A	61,5	64,0	71,1
10	2020-02-09 18:29:16	E195	A	62,7	65,7	77,6
10	2020-02-09 18:31:10	DH8D	A	63,1	67,4	78,5
10	2020-02-09 18:33:23	E75S	A	62,7	65,9	76,5
10	2020-02-09 18:35:33	DH8D	A	63,4	65,2	75,2
10	2020-02-09 18:37:40	E195	A	63,8	67,5	79,2
10	2020-02-09 18:39:52	E195	A	64,3	67,7	78,1
10	2020-02-09 18:41:42	E170	A	63,3	67,2	77,4
10	2020-02-09 18:43:28	E170	A	63,2	67,1	78,2
10	2020-02-09 18:45:38	E195	A	63,7	66,9	78,1
10	2020-02-09 18:47:24	DH8D	A	62,9	67,9	77,7
10	2020-02-09 18:49:14	DH8D	A	64,4	69,5	79,0
10	2020-02-09 18:51:01	E195	A	63,9	68,1	79,0
10	2020-02-09 18:52:35	E195	A	62,8	66,5	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-09 18:53:58	A320	A	63,8	67,5	79,2
10	2020-02-09 18:55:35	A320	A	63,9	68,2	78,0
10	2020-02-09 18:57:24	DH8D	A	63,4	68,1	76,7
10	2020-02-09 18:59:21	E170	A	62,9	66,9	76,1
10	2020-02-09 19:00:56	AT75	A	61,5	63,1	73,8
10	2020-02-09 19:02:42	BCS3	A	62,3	65,5	79,3
10	2020-02-09 19:05:03	DH8D	A	62,1	65,5	75,7
10	2020-02-09 19:11:14	A20N	A	62,2	64,9	76,5
10	2020-02-09 19:22:37	E190	A	63,3	67,7	78,1
10	2020-02-09 19:33:48	E75S	A	63,6	67,6	78,2
10	2020-02-09 19:42:57	A359	A	64,1	69,4	80,6
10	2020-02-09 19:48:02	C295	A	64,9	69,2	78,1
10	2020-02-09 19:53:41	E75S	A	61,6	64,9	74,9
10	2020-02-09 19:59:39	C295	A	63,4	66,7	77,0
10	2020-02-09 20:34:27	E190	A	62,6	67,5	77,9
10	2020-02-09 20:36:17	B738	A	64,0	69,7	79,3
10	2020-02-09 20:38:37	E195	A	62,9	66,0	77,2
10	2020-02-09 20:40:22	E190	A	65,0	69,1	79,3
10	2020-02-09 20:42:53	CRJ9	A	62,5	64,8	72,9
10	2020-02-09 20:53:34	A320	A	63,3	67,3	78,8
10	2020-02-09 20:56:16	E170	A	61,7	65,8	76,0
10	2020-02-09 21:01:39	B738	A	64,2	69,6	78,8
10	2020-02-09 21:03:36	DH8D	A	62,2	65,2	74,2
10	2020-02-09 21:05:29	B738	A	65,3	68,5	78,9
10	2020-02-09 21:08:34	E75S	A	62,4	65,4	76,2
10	2020-02-09 21:13:06	E170	A	62,5	66,7	76,8
10	2020-02-09 21:15:32	CRJ9	A	64,0	66,6	77,0
10	2020-02-09 21:23:31	GLF5	A	63,7	66,6	74,8
10	2020-02-09 21:25:50	B738	A	63,5	66,4	78,8
10	2020-02-09 21:29:39	E195	A	64,2	66,2	78,2
10	2020-02-09 21:31:27	E75S	A	63,4	65,2	76,1
10	2020-02-09 21:33:30	E75S	A	62,2	65,0	75,6
10	2020-02-09 21:35:13	E75S	A	64,6	68,2	79,6
10	2020-02-09 21:37:18	DH8D	A	66,2	70,5	80,0
10	2020-02-09 21:39:36	A319	A	62,6	65,8	76,9
10	2020-02-09 21:42:18	E75S	A	63,0	66,9	76,0
10	2020-02-09 21:44:02	E195	A	63,1	66,1	77,4
10	2020-02-09 21:45:51	E195	A	62,7	65,8	77,3
10	2020-02-09 21:48:50	A321	A	61,5	64,9	73,0
10	2020-02-09 21:50:45	DH8D	A	65,9	69,7	80,4
10	2020-02-09 21:53:18	DH8D	A	63,3	66,6	76,3
10	2020-02-09 21:55:11	DH8D	A	63,1	67,8	78,4
10	2020-02-09 21:57:03	E195	A	63,8	67,7	78,2
10	2020-02-09 21:59:08	DH8D	A	62,7	65,6	73,5
10	2020-02-10 11:49:05	DH8D	D	69,4	74,2	83,4
10	2020-02-10 11:49:58	B738	D	68,5	74,3	85,5
10	2020-02-10 11:58:01	E195	D	65,4	69,2	78,0
10	2020-02-10 12:01:54	B737	D	65,2	68,2	77,3
10	2020-02-10 12:05:04	E195	D	66,8	70,9	81,8
10	2020-02-10 12:08:00	A320	D	63,3	65,1	72,8
10	2020-02-10 12:10:51	E195	D	63,8	67,1	75,6
10	2020-02-10 12:28:03	A321	D	65,8	69,9	81,1
10	2020-02-10 12:39:14	C56X	D	64,0	65,3	74,4
10	2020-02-10 12:48:26	B788	D	63,6	65,0	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-10 13:01:08	A321	D	66,2	70,2	83,1
10	2020-02-10 13:09:55	A321	D	65,3	68,3	80,5
10	2020-02-10 13:13:20	E195	D	64,7	68,5	78,1
10	2020-02-10 13:16:16	A319	D	66,1	69,6	80,6
10	2020-02-10 13:19:20	A321	D	64,0	65,4	75,1
10	2020-02-10 13:24:52	E195	D	65,3	67,7	77,9
10	2020-02-10 13:39:39	B77W	D	69,0	73,4	85,7
10	2020-02-10 13:43:13	E195	D	65,7	69,2	80,5
10	2020-02-10 13:46:38	E195	D	64,7	69,0	78,4
10	2020-02-10 13:47:57	DH8D	D	62,3	63,8	71,8
10	2020-02-10 13:48:59	A321	D	64,0	66,4	79,1
10	2020-02-10 13:51:51	E75S	D	63,1	64,5	74,8
10	2020-02-10 13:56:39	B737	D	65,5	68,5	80,8
10	2020-02-10 14:03:33	E170	D	62,2	68,2	79,1
10	2020-02-10 14:17:25	E170	D	63,1	68,6	82,7
10	2020-02-10 14:20:25	A320	D	72,5	76,7	92,1
10	2020-02-10 15:31:03	E75S	D	63,5	67,4	78,6
10	2020-02-10 15:47:49	E195	D	68,6	76,0	88,0
10	2020-02-10 15:53:11	DH8D	D	61,2	63,4	74,5
10	2020-02-10 15:55:47	DH8D	D	62,2	70,0	77,8
10	2020-02-10 15:57:49	E195	D	62,6	67,2	78,8
10	2020-02-10 15:59:47	B738	D	65,6	71,1	83,5
10	2020-02-10 16:03:47	DH8D	D	60,1	61,4	71,3
10	2020-02-10 16:05:27	A321	D	64,6	68,6	81,3
10	2020-02-10 16:28:54	DH8D	D	60,2	60,9	69,2
10	2020-02-10 16:32:50	BCS3	D	60,2	61,1	69,2
10	2020-02-10 16:34:45	E195	D	65,9	71,4	81,0
10	2020-02-10 16:55:18	A321	D	66,1	69,5	85,7
10	2020-02-10 17:01:18	E190	D	66,9	69,8	86,5
10	2020-02-10 17:11:48	E190	D	64,7	70,8	84,2
10	2020-02-10 17:13:18	E195	D	66,8	75,8	86,3
10	2020-02-10 17:16:18	B738	D	67,7	72,2	87,3
10	2020-02-10 17:30:24	B788	D	61,7	65,0	78,5
10	2020-02-10 17:32:01	B789	D	67,1	71,2	83,1
10	2020-02-10 17:45:40	E190	D	61,2	62,9	71,6
10	2020-02-10 17:47:28	A319	D	64,2	67,8	81,1
10	2020-02-10 17:52:11	E75S	D	65,1	69,1	82,6
10	2020-02-10 17:55:08	A321	D	65,0	68,2	80,5
10	2020-02-10 17:58:18	B738	D	64,2	66,9	80,5
10	2020-02-10 18:02:09	E195	D	61,2	65,1	77,9
10	2020-02-10 18:05:30	E75S	D	65,8	71,5	82,8
10	2020-02-10 18:08:28	A319	D	64,6	68,8	81,3
10	2020-02-10 18:10:14	A321	D	64,2	68,5	80,8
10	2020-02-10 18:14:42	A321	D	66,6	71,4	84,1
10	2020-02-10 18:16:32	A320	D	66,1	71,5	83,9
10	2020-02-10 18:18:43	E170	D	64,6	69,0	81,9
10	2020-02-10 18:20:42	E75S	D	65,9	71,3	82,3
10	2020-02-10 18:22:32	A321	D	63,1	66,2	80,5
10	2020-02-10 18:31:18	A320	D	60,5	62,6	73,7
10	2020-02-10 18:37:11	E195	D	64,8	69,5	81,8
10	2020-02-10 18:50:14	E195	D	62,3	66,5	78,1
10	2020-02-10 19:15:31	A319	D	65,5	68,2	80,6
10	2020-02-10 19:17:55	C56X	D	60,5	64,1	75,0
10	2020-02-10 19:41:18	DH8D	D	66,1	71,7	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-10 20:00:49	DH8D	D	68,0	74,1	84,7
10	2020-02-10 20:19:19	A319	D	66,0	72,1	83,6
10	2020-02-10 20:29:39	E195	D	67,2	76,2	86,7
10	2020-02-10 20:33:41	E75S	D	62,2	66,3	78,6
10	2020-02-10 20:35:56	E195	D	63,4	67,5	81,5
10	2020-02-10 20:43:48	DH8D	D	66,6	68,9	75,6
10	2020-02-10 20:48:13	B738	D	64,5	69,9	81,6
10	2020-02-10 20:55:52	E195	D	61,6	63,2	72,7
10	2020-02-10 21:00:54	A320	D	63,8	67,4	79,7
10	2020-02-10 21:13:18	AT72	D	61,5	63,0	73,3
10	2020-02-10 21:20:25	A321	D	64,2	66,4	75,4
10	2020-02-10 21:24:39	B752	D	62,2	67,4	78,9
10	2020-02-10 21:36:08	B734	D	64,4	68,5	78,9
10	2020-02-10 21:54:32	C295	D	64,7	66,8	74,3
10	2020-02-10 21:58:21	B752	D	62,9	66,3	79,2
10	2020-02-11 06:19:19	E190	D	69,0	72,3	82,3
10	2020-02-11 06:36:30	A319	D	67,4	69,3	76,9
10	2020-02-11 06:39:10	A321	D	66,6	68,5	77,1
10	2020-02-11 07:08:43	A321	D	67,4	69,5	79,2
10	2020-02-11 07:52:14	E195	D	67,1	69,0	78,3
10	2020-02-11 07:54:21	A321	D	67,7	69,2	76,7
10	2020-02-11 08:04:48	E75S	D	65,1	67,6	76,6
10	2020-02-11 08:06:29	E195	D	65,4	67,7	76,6
10	2020-02-11 08:09:06	A321	D	64,2	68,1	78,7
10	2020-02-11 08:12:23	E195	D	65,1	68,5	79,8
10	2020-02-11 08:17:49	E195	D	63,7	65,1	73,7
10	2020-02-11 08:29:44	B738	D	64,9	67,7	77,7
10	2020-02-11 08:32:26	E170	D	63,5	66,6	76,7
10	2020-02-11 08:41:05	B738	D	64,5	67,3	79,2
10	2020-02-11 09:32:10	A20N	D	64,1	66,4	77,1
10	2020-02-11 09:37:01	E75S	D	63,7	64,9	72,7
10	2020-02-11 09:43:23	A320	D	65,0	67,8	79,9
10	2020-02-11 09:49:59	B738	D	63,7	65,5	76,0
10	2020-02-11 09:59:08	BCS1	D	63,0	63,4	72,1
10	2020-02-11 10:40:45	DH8D	D	65,6	68,9	75,6
10	2020-02-11 10:46:45	E75S	D	64,3	69,0	80,4
10	2020-02-11 10:48:14	E170	D	63,8	66,0	73,3
10	2020-02-11 10:53:30	E170	D	64,8	67,4	74,8
10	2020-02-11 10:55:01	DH8D	D	65,8	69,0	75,8
10	2020-02-11 10:57:19	E195	D	62,4	64,3	72,8
10	2020-02-11 11:06:48	E75S	D	65,8	72,0	84,1
10	2020-02-11 11:10:02	A320	D	67,7	73,8	85,3
10	2020-02-11 11:12:59	E195	D	64,8	67,4	74,4
10	2020-02-11 11:35:26	E195	D	69,8	76,9	85,9
10	2020-02-11 11:37:55	E195	D	67,6	73,1	83,7
10	2020-02-11 11:39:50	B738	D	69,8	77,9	87,0
10	2020-02-11 11:51:57	E190	D	66,5	71,0	81,3
10	2020-02-11 11:58:18	E75S	D	63,0	66,0	72,5
10	2020-02-11 12:17:49	AT75	D	65,7	71,7	80,1
10	2020-02-11 12:59:28	A319	D	65,4	69,7	80,7
10	2020-02-11 13:15:45	B738	D	67,1	72,3	84,2
10	2020-02-11 13:22:55	A320	D	64,2	67,6	78,0
10	2020-02-11 13:31:51	A321	D	64,4	68,8	77,7
10	2020-02-11 13:36:03	E195	D	64,3	68,6	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-11 13:37:44	E75S	D	65,2	69,4	81,9
10	2020-02-11 13:40:51	E195	D	68,5	73,6	84,1
10	2020-02-11 13:44:56	E195	D	69,2	74,6	84,5
10	2020-02-11 13:46:56	E170	D	64,7	69,1	77,3
10	2020-02-11 14:07:39	E195	D	63,2	68,7	78,9
10	2020-02-11 14:11:08	A321	D	67,6	71,9	83,7
10	2020-02-11 14:17:27	A321	D	65,5	70,1	81,8
10	2020-02-11 14:21:05	A320	D	61,7	64,5	78,8
10	2020-02-11 14:30:40	TBM9	D	64,9	69,7	76,1
10	2020-02-11 14:47:13	E195	D	67,1	73,0	80,1
10	2020-02-11 14:48:31	E190	D	64,1	70,0	80,8
10	2020-02-11 14:50:39	E75S	D	61,2	63,1	74,8
10	2020-02-11 14:59:23	CRJ9	D	64,5	70,9	80,8
10	2020-02-11 15:13:09	E195	D	62,5	66,4	77,4
10	2020-02-11 15:17:51	E195	D	62,3	66,5	78,7
10	2020-02-11 15:22:14	A321	D	66,4	70,2	85,9
10	2020-02-11 15:26:45	E195	D	65,3	69,1	80,9
10	2020-02-11 15:28:51	DH8D	D	67,9	76,0	82,0
10	2020-02-11 15:34:28	DH8D	D	60,0	61,7	74,3
10	2020-02-11 15:42:05	DH8D	D	60,7	62,9	76,0
10	2020-02-11 15:44:39	B738	D	69,3	74,5	84,4
10	2020-02-11 16:00:51	E195	A	60,5	61,8	72,8
10	2020-02-11 16:09:57	A321	D	65,8	70,7	82,6
10	2020-02-11 16:11:42	B738	D	65,2	69,7	82,7
10	2020-02-11 16:32:29	B738	D	63,3	66,3	79,9
10	2020-02-11 16:37:49	B738	D	65,4	70,7	82,1
10	2020-02-11 16:39:41	E75S	D	61,9	65,9	77,1
10	2020-02-11 16:45:01	E170	D	62,5	64,6	76,7
10	2020-02-11 16:56:46	DH8D	D	60,7	62,0	70,7
10	2020-02-11 17:01:18	A320	D	63,2	66,6	78,2
10	2020-02-11 17:04:57	B738	D	65,2	69,6	81,8
10	2020-02-11 17:10:22	E190	D	63,9	69,7	81,1
10	2020-02-11 17:13:55	A321	D	63,7	68,3	80,6
10	2020-02-11 17:18:13	E195	D	62,6	67,8	79,3
10	2020-02-11 17:20:54	E195	D	62,7	66,6	77,9
10	2020-02-11 17:26:31	E195	D	64,8	70,0	81,3
10	2020-02-11 17:30:24	E195	D	65,2	71,6	81,4
10	2020-02-11 17:34:19	E170	D	60,9	64,1	78,7
10	2020-02-11 17:36:18	A319	D	64,2	68,8	81,3
10	2020-02-11 17:38:42	DH8D	D	60,0	61,5	71,1
10	2020-02-11 17:48:23	A319	D	67,3	75,1	83,1
10	2020-02-11 17:51:47	E190	D	65,3	70,0	81,2
10	2020-02-11 17:55:32	E195	D	62,3	65,0	77,1
10	2020-02-11 17:57:23	A320	D	61,8	65,0	78,0
10	2020-02-11 17:59:45	A321	D	62,6	67,5	78,7
10	2020-02-11 18:01:18	A321	D	65,0	70,4	82,0
10	2020-02-11 18:12:15	A320	D	64,0	67,9	80,0
10	2020-02-11 18:46:30	A321	D	65,8	70,2	83,2
10	2020-02-11 19:20:30	B738	D	64,1	69,1	80,2
10	2020-02-11 19:23:53	A319	D	64,4	68,6	81,7
10	2020-02-11 19:29:00	DH8D	D	61,4	62,8	71,4
10	2020-02-11 19:42:21	AT75	D	60,1	61,6	72,1
10	2020-02-11 20:00:17	A320	D	63,5	68,5	79,1
10	2020-02-11 20:09:28	A320	D	67,8	77,4	87,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-11 20:14:55	E195	D	68,7	74,8	86,8
10	2020-02-11 20:18:18	E75S	D	63,3	69,2	80,0
10	2020-02-11 20:22:39	B738	D	65,2	69,7	82,4
10	2020-02-11 20:25:20	E75S	D	62,1	66,5	78,4
10	2020-02-11 20:28:10	E75S	D	63,7	70,3	80,4
10	2020-02-11 20:29:51	E195	D	61,0	66,6	77,1
10	2020-02-11 20:31:15	DH8D	D	63,8	66,2	73,3
10	2020-02-11 20:32:54	E75S	D	60,9	63,5	69,9
10	2020-02-11 20:34:55	E195	D	62,0	63,8	71,6
10	2020-02-11 20:36:39	E75S	D	62,2	67,4	77,6
10	2020-02-11 20:39:33	E75S	D	62,2	65,5	74,5
10	2020-02-11 20:53:40	E195	A	61,8	64,8	72,9
10	2020-02-11 21:01:35	E195	D	62,7	66,3	80,1
10	2020-02-11 21:25:44	B762	D	66,5	71,3	81,6
10	2020-02-11 21:27:17	B738	D	60,7	63,6	71,8
10	2020-02-11 21:38:52	B734	D	63,1	69,3	79,4
10	2020-02-12 06:20:37	E190	D	68,8	70,9	81,1
10	2020-02-12 06:29:20	A321	D	67,2	69,9	80,7
10	2020-02-12 06:52:19	A319	D	68,1	71,5	81,6
10	2020-02-12 07:04:12	A319	D	66,4	69,2	79,4
10	2020-02-12 07:06:29	A320	D	66,7	69,6	79,0
10	2020-02-12 07:43:28	E195	D	66,9	69,6	79,2
10	2020-02-12 07:48:26	A321	D	67,5	70,5	81,5
10	2020-02-12 07:52:11	E195	D	67,4	71,1	80,0
10	2020-02-12 07:54:00	E75S	D	66,1	68,4	77,8
10	2020-02-12 08:04:26	E75S	D	64,1	67,5	77,9
10	2020-02-12 08:07:24	A321	D	64,6	69,3	80,3
10	2020-02-12 08:12:07	E190	D	64,3	66,8	77,5
10	2020-02-12 08:16:13	A321	D	65,7	69,3	80,4
10	2020-02-12 08:18:42	E195	D	63,9	65,6	74,7
10	2020-02-12 08:20:11	B738	D	68,6	72,0	84,4
10	2020-02-12 08:22:40	B738	D	64,8	67,8	78,8
10	2020-02-12 08:26:43	A320	D	65,4	70,0	81,3
10	2020-02-12 08:28:42	E170	D	63,9	66,3	75,7
10	2020-02-12 09:00:59	B738	D	64,2	66,4	76,0
10	2020-02-12 09:17:26	E75S	D	64,0	66,3	74,0
10	2020-02-12 09:34:29	A320	D	65,6	69,7	79,9
10	2020-02-12 09:47:02	E75S	D	63,5	66,8	77,1
10	2020-02-12 10:04:17	B738	D	66,4	71,4	82,6
10	2020-02-12 10:09:28	B738	D	65,4	68,2	79,7
10	2020-02-12 10:12:07	A320	D	65,9	68,3	80,5
10	2020-02-12 10:49:11	E75S	D	63,5	64,8	73,0
10	2020-02-12 10:52:25	E195	D	64,6	68,1	77,4
10	2020-02-12 10:57:08	B739	D	64,9	69,1	81,4
10	2020-02-12 10:59:03	E75S	D	64,8	66,6	76,3
10	2020-02-12 11:06:16	E75S	D	62,9	63,9	72,9
10	2020-02-12 11:11:03	E195	D	64,1	65,6	73,1
10	2020-02-12 11:25:03	B738	D	63,7	66,7	74,9
10	2020-02-12 11:33:28	E195	D	63,0	65,3	73,8
10	2020-02-12 11:37:16	B738	D	64,5	67,5	77,0
10	2020-02-12 11:38:48	E75S	D	64,0	69,8	76,8
10	2020-02-12 11:41:23	E195	D	66,5	70,8	79,3
10	2020-02-12 11:47:36	A320	D	64,5	66,6	75,3
10	2020-02-12 12:08:21	A321	D	65,1	69,6	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-12 12:15:51	A320	D	63,8	66,3	77,4
10	2020-02-12 12:28:19	CL35	D	65,6	71,5	80,5
10	2020-02-12 12:50:01	PC12	D	62,6	63,8	73,4
10	2020-02-12 12:55:37	B737	D	67,1	73,2	84,3
10	2020-02-12 13:01:20	E195	D	64,6	67,5	79,6
10	2020-02-12 13:23:53	B77W	D	65,0	67,3	77,8
10	2020-02-12 13:30:37	E170	D	65,9	68,8	77,9
10	2020-02-12 13:32:13	A319	D	65,7	70,5	80,4
10	2020-02-12 13:34:04	E75S	D	62,8	64,3	71,9
10	2020-02-12 13:38:58	E190	D	70,2	75,8	85,2
10	2020-02-12 13:40:01	DH8D	D	67,7	73,4	80,2
10	2020-02-12 13:42:32	DH8D	D	64,0	67,3	75,8
10	2020-02-12 13:44:39	E195	D	64,5	67,4	77,5
10	2020-02-12 14:25:34	A321	D	64,1	67,0	78,6
10	2020-02-12 14:27:39	E75S	D	62,9	66,8	79,8
10	2020-02-12 14:48:44	E170	D	62,2	65,4	76,8
10	2020-02-12 14:55:13	E75S	D	61,9	67,3	76,9
10	2020-02-12 14:56:57	A321	D	64,3	69,9	81,1
10	2020-02-12 14:59:12	E195	D	62,5	66,6	76,3
10	2020-02-12 15:21:54	BCS1	D	60,0	61,3	69,0
10	2020-02-12 15:26:54	E195	D	63,3	68,8	81,1
10	2020-02-12 15:28:59	DH8D	D	60,1	61,0	69,7
10	2020-02-12 15:30:38	DH8D	D	67,5	70,8	81,3
10	2020-02-12 15:46:12	B738	D	64,4	69,3	81,6
10	2020-02-12 15:57:11	A321	D	60,8	62,6	73,4
10	2020-02-12 16:36:08	E75S	D	60,4	61,9	73,6
10	2020-02-12 16:39:29	E195	D	62,2	66,7	77,4
10	2020-02-12 16:41:33	E190	D	63,4	68,1	81,2
10	2020-02-12 16:43:01	E195	D	64,8	72,2	82,1
10	2020-02-12 16:47:53	B738	D	66,2	71,2	83,4
10	2020-02-12 16:53:38	B738	D	61,7	66,8	73,1
10	2020-02-12 16:56:15	E195	D	62,7	65,1	77,7
10	2020-02-12 16:57:28	A319	D	63,4	67,8	80,0
10	2020-02-12 17:00:21	A321	D	64,9	67,7	81,1
10	2020-02-12 17:02:46	E190	D	65,0	70,5	81,9
10	2020-02-12 17:10:47	DH8D	D	67,4	72,6	79,1
10	2020-02-12 17:13:00	E190	D	63,9	69,5	80,0
10	2020-02-12 17:14:39	E195	D	64,6	69,8	81,9
10	2020-02-12 17:22:21	E170	D	63,9	68,1	80,9
10	2020-02-12 17:24:13	A320	D	64,0	68,0	79,7
10	2020-02-12 17:26:10	E195	D	61,9	66,4	78,1
10	2020-02-12 17:31:23	A321	D	64,3	70,2	82,1
10	2020-02-12 17:32:55	E170	D	61,4	65,1	74,0
10	2020-02-12 17:34:44	A320	D	63,8	68,8	80,1
10	2020-02-12 17:37:24	DH8D	D	60,2	61,2	70,2
10	2020-02-12 17:40:41	A319	D	63,3	68,0	81,0
10	2020-02-12 17:44:03	B738	D	61,5	62,9	71,9
10	2020-02-12 17:52:42	A321	D	64,5	69,5	81,3
10	2020-02-12 18:08:20	E195	D	63,0	67,1	77,9
10	2020-02-12 18:45:17	A321	D	62,0	64,8	78,0
10	2020-02-12 18:51:32	A321	D	62,7	66,0	78,0
10	2020-02-12 19:01:17	A320	D	65,0	68,2	80,9
10	2020-02-12 19:29:06	DH8D	D	62,6	69,8	76,9
10	2020-02-12 19:31:13	E195	D	66,2	70,2	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-12 20:07:00	E195	D	65,3	70,0	81,7
10	2020-02-12 20:08:33	A320	D	62,1	66,3	78,4
10	2020-02-12 20:10:09	E75S	D	63,3	68,7	81,0
10	2020-02-12 20:12:10	A321	D	64,4	68,7	80,6
10	2020-02-12 20:17:08	E75S	D	63,2	67,5	80,9
10	2020-02-12 20:19:20	B738	D	65,3	70,5	82,9
10	2020-02-12 20:23:22	E75S	D	62,6	66,1	79,1
10	2020-02-12 20:26:28	A321	D	65,2	70,5	81,6
10	2020-02-12 20:28:05	E170	D	62,8	65,9	79,3
10	2020-02-12 20:31:43	E75S	D	64,9	69,8	81,3
10	2020-02-12 20:39:50	DH8D	D	60,2	63,2	71,9
10	2020-02-12 21:15:40	B763	D	62,7	65,7	79,1
10	2020-02-12 21:34:14	B734	D	64,6	69,4	80,8
10	2020-02-13 06:10:39	E190	D	67,6	70,5	77,6
10	2020-02-13 06:38:33	A321	D	66,7	67,9	77,1
10	2020-02-13 06:40:45	A319	D	65,9	68,1	78,9
10	2020-02-13 06:58:55	A320	D	65,5	67,5	74,5
10	2020-02-13 07:00:12	A321	D	65,8	67,3	77,8
10	2020-02-13 07:03:04	A319	D	66,9	70,1	76,9
10	2020-02-13 07:15:23	B738	D	67,0	70,7	81,8
10	2020-02-13 07:31:48	E195	D	66,8	68,7	79,8
10	2020-02-13 07:41:14	E75S	D	65,1	66,9	75,5
10	2020-02-13 07:46:17	A320	D	67,7	69,8	80,2
10	2020-02-13 07:47:44	E190	D	66,5	68,9	77,7
10	2020-02-13 07:49:51	E195	D	66,5	70,6	76,5
10	2020-02-13 08:06:47	E195	D	65,5	69,8	81,3
10	2020-02-13 08:08:28	B738	D	65,7	68,7	82,3
10	2020-02-13 08:11:26	A320	D	65,9	70,3	83,2
10	2020-02-13 08:14:39	E170	D	64,4	68,4	80,3
10	2020-02-13 08:20:33	B738	D	68,8	73,3	85,7
10	2020-02-13 08:28:56	B738	D	65,9	69,9	81,6
10	2020-02-13 08:32:52	B737	D	64,8	67,2	79,2
10	2020-02-13 08:35:54	E195	D	65,9	68,8	79,7
10	2020-02-13 08:38:51	E190	D	64,7	68,1	78,5
10	2020-02-13 08:51:22	B738	D	66,2	70,6	83,0
10	2020-02-13 09:38:20	B738	D	68,5	73,4	84,8
10	2020-02-13 09:42:14	E75S	D	63,1	64,6	72,7
10	2020-02-13 09:45:07	E75S	D	65,0	67,7	75,8
10	2020-02-13 09:47:27	A320	D	65,6	67,9	80,5
10	2020-02-13 09:51:01	A321	D	64,6	67,5	79,6
10	2020-02-13 10:00:38	E170	D	66,1	69,7	80,2
10	2020-02-13 10:39:57	A320	D	65,8	70,3	79,0
10	2020-02-13 10:57:10	E195	D	64,5	69,0	78,3
10	2020-02-13 11:01:19	E75S	D	65,2	68,9	80,9
10	2020-02-13 11:03:45	E75S	D	61,7	63,2	73,1
10	2020-02-13 11:11:38	E170	D	65,3	68,7	77,9
10	2020-02-13 11:12:49	E75S	D	64,1	66,7	78,1
10	2020-02-13 11:22:11	E170	D	64,1	66,7	73,6
10	2020-02-13 11:28:58	B738	D	65,2	68,7	80,4
10	2020-02-13 11:31:58	E75S	D	64,0	67,7	77,8
10	2020-02-13 11:33:36	B738	D	67,1	71,2	82,7
10	2020-02-13 11:40:04	E195	D	63,5	66,6	77,9
10	2020-02-13 11:57:23	E195	D	63,9	68,5	78,5
10	2020-02-13 12:06:10	A321	D	65,4	69,1	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-13 12:13:19	A321	D	63,6	68,2	78,5
10	2020-02-13 12:24:45	B738	D	67,1	71,7	84,3
10	2020-02-13 12:54:34	B737	D	66,0	69,8	82,4
10	2020-02-13 13:06:15	E195	D	62,7	64,3	72,7
10	2020-02-13 13:10:34	A319	D	64,1	67,0	78,0
10	2020-02-13 13:12:09	B77W	D	66,3	68,9	76,3
10	2020-02-13 13:31:22	DH8D	D	61,7	63,4	71,2
10	2020-02-13 13:35:34	E75S	D	65,1	67,3	76,2
10	2020-02-13 13:38:04	E195	D	65,3	68,0	78,9
10	2020-02-13 13:43:09	E195	D	64,5	66,6	76,8
10	2020-02-13 13:44:48	E190	D	65,4	70,6	78,6
10	2020-02-13 13:47:18	E195	D	64,9	68,1	78,9
10	2020-02-13 14:00:40	E75S	D	62,1	65,1	78,7
10	2020-02-13 14:21:43	A321	D	64,1	66,8	79,3
10	2020-02-13 14:31:10	E195	D	63,9	67,3	80,4
10	2020-02-13 14:32:50	E170	D	63,0	68,3	78,8
10	2020-02-13 14:35:29	A321	D	64,5	68,1	79,3
10	2020-02-13 14:46:14	E75S	D	63,9	71,2	80,5
10	2020-02-13 14:48:33	A321	D	65,6	71,5	81,7
10	2020-02-13 14:57:12	E290	D	60,7	63,6	73,5
10	2020-02-13 15:01:11	B737	D	62,6	66,2	76,9
10	2020-02-13 15:02:46	E75S	D	62,9	68,0	77,8
10	2020-02-13 15:04:42	E195	D	64,2	68,7	78,5
10	2020-02-13 15:16:56	E195	D	62,3	65,3	76,8
10	2020-02-13 15:19:14	B738	D	65,9	72,2	83,3
10	2020-02-13 15:25:44	E75S	D	65,0	69,9	82,1
10	2020-02-13 15:41:39	B738	D	66,8	71,1	82,6
10	2020-02-13 15:43:51	A319	D	63,0	68,3	80,4
10	2020-02-13 15:47:58	DH8D	D	60,5	62,6	71,6
10	2020-02-13 15:52:02	CRJ9	D	62,7	65,6	78,3
10	2020-02-13 16:06:32	A321	D	65,8	70,3	83,3
10	2020-02-13 16:10:49	E195	D	63,6	66,8	77,5
10	2020-02-13 16:20:17	B738	D	67,5	73,1	86,2
10	2020-02-13 16:22:28	B738	D	65,7	70,0	82,0
10	2020-02-13 16:46:05	E195	D	65,0	69,7	82,1
10	2020-02-13 16:49:18	E75S	D	62,2	65,4	77,8
10	2020-02-13 16:52:30	A320	D	64,1	67,9	80,6
10	2020-02-13 16:54:43	P180	D	62,5	66,9	77,9
10	2020-02-13 16:56:50	E195	D	63,3	66,7	79,1
10	2020-02-13 16:58:10	B738	D	65,6	71,7	83,4
10	2020-02-13 17:02:51	E195	D	64,2	67,5	78,6
10	2020-02-13 17:04:36	E190	D	66,4	71,1	83,1
10	2020-02-13 17:07:16	A320	D	62,5	65,9	77,3
10	2020-02-13 17:11:30	E190	D	64,7	69,2	81,0
10	2020-02-13 17:13:06	E195	D	65,4	70,5	82,2
10	2020-02-13 17:17:53	CRJ9	D	61,6	63,2	75,4
10	2020-02-13 17:19:28	E170	D	64,5	68,7	81,2
10	2020-02-13 17:23:04	A320	D	65,1	69,1	81,7
10	2020-02-13 17:25:12	E195	D	63,5	66,4	79,1
10	2020-02-13 17:26:30	E190	D	66,4	70,3	83,3
10	2020-02-13 17:28:35	E75S	D	63,6	68,1	80,5
10	2020-02-13 17:30:11	E75S	D	64,2	68,7	81,1
10	2020-02-13 17:32:07	E195	D	65,8	72,3	82,7
10	2020-02-13 17:34:25	A319	D	64,1	67,7	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-13 17:37:42	DH8D	D	60,9	62,3	72,0
10	2020-02-13 17:39:16	E195	D	63,4	67,3	79,1
10	2020-02-13 17:41:03	A320	D	64,4	68,5	80,4
10	2020-02-13 17:42:41	E170	D	61,2	63,5	76,0
10	2020-02-13 17:44:29	A319	D	65,3	69,9	80,7
10	2020-02-13 17:51:11	E75S	D	63,2	67,7	79,2
10	2020-02-13 17:57:42	A321	D	63,8	66,7	79,5
10	2020-02-13 18:11:40	E55P	D	61,3	62,5	75,7
10	2020-02-13 19:16:44	A319	D	64,9	69,0	81,5
10	2020-02-13 19:38:30	B763	A	65,1	68,0	80,4
10	2020-02-13 19:41:14	B738	A	64,6	68,4	78,4
10	2020-02-13 19:56:31	SF34	A	65,5	69,0	75,9
10	2020-02-13 20:21:38	B734	A	64,3	66,6	79,1
10	2020-02-13 20:27:20	B738	A	64,4	67,5	78,4
10	2020-02-13 20:34:18	B738	A	65,4	69,8	79,4
10	2020-02-13 20:36:39	C295	A	63,9	65,8	76,4
10	2020-02-13 20:38:25	E75S	A	63,1	65,3	76,5
10	2020-02-13 20:44:32	E195	A	64,8	67,3	79,0
10	2020-02-13 20:46:25	DH8D	A	62,5	63,9	74,0
10	2020-02-13 20:48:42	CRJ9	A	63,6	65,2	75,9
10	2020-02-13 20:50:58	DH8D	A	63,0	64,6	75,8
10	2020-02-13 20:53:02	E170	A	63,3	66,1	76,5
10	2020-02-13 20:55:09	B738	A	64,3	67,1	78,6
10	2020-02-13 20:57:16	E195	A	63,0	64,7	76,8
10	2020-02-13 20:59:18	E170	A	61,8	63,5	74,1
10	2020-02-13 21:00:47	A321	A	62,2	64,2	75,6
10	2020-02-13 21:03:00	A359	A	63,9	66,8	78,8
10	2020-02-13 21:05:32	E195	A	64,4	66,4	78,2
10	2020-02-13 21:07:28	A319	A	64,2	66,5	78,0
10	2020-02-13 21:10:42	CRJ7	A	63,4	64,5	74,5
10	2020-02-13 21:12:49	E190	A	63,5	65,8	77,1
10	2020-02-13 21:15:20	E75S	A	63,9	66,1	76,7
10	2020-02-13 21:17:57	E195	A	64,0	66,9	78,3
10	2020-02-13 21:21:51	A319	A	63,6	65,8	76,6
10	2020-02-13 21:24:59	E75S	A	65,6	69,7	79,0
10	2020-02-13 21:29:49	E195	A	64,1	66,9	77,9
10	2020-02-13 21:32:57	B738	A	64,2	66,5	78,0
10	2020-02-13 21:34:41	B738	A	63,4	65,8	77,8
10	2020-02-13 21:36:34	DH8D	A	62,6	64,6	74,7
10	2020-02-13 21:38:41	E75S	A	62,4	64,5	75,6
10	2020-02-13 21:40:27	DH8D	A	61,7	62,6	72,5
10	2020-02-13 21:42:22	DH8D	A	62,7	63,8	73,5
10	2020-02-13 21:44:12	E170	A	64,0	66,7	77,4
10	2020-02-13 21:49:05	E190	A	62,4	63,9	75,4
10	2020-02-13 21:50:54	E195	A	64,4	66,7	78,4
10	2020-02-13 21:52:35	A320	A	63,4	65,4	77,7
10	2020-02-13 21:56:29	DH8D	A	61,8	63,3	72,6
10	2020-02-13 21:58:14	E195	A	63,3	65,3	77,1
10	2020-02-14 06:14:43	A332	A	67,2	69,0	80,2
10	2020-02-14 06:17:41	E195	A	66,7	67,9	78,7
10	2020-02-14 06:19:58	E195	A	65,8	67,0	74,9
10	2020-02-14 06:21:57	E75S	A	65,7	66,8	75,3
10	2020-02-14 06:36:27	E190	A	66,6	67,5	76,6
10	2020-02-14 06:40:41	E195	A	67,1	68,3	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-14 06:43:16	B734	A	68,5	70,5	80,6
10	2020-02-14 06:50:09	B738	A	68,0	69,5	79,8
10	2020-02-14 06:53:25	E195	A	67,1	68,9	78,9
10	2020-02-14 07:00:34	A320	A	67,0	68,2	77,8
10	2020-02-14 08:04:28	A20N	A	64,1	66,5	77,1
10	2020-02-14 08:08:42	E195	A	63,9	65,2	73,4
10	2020-02-14 08:10:27	E195	A	64,5	66,4	76,3
10	2020-02-14 08:14:52	DH8D	A	63,8	65,4	75,5
10	2020-02-14 08:16:55	E195	A	65,2	67,8	77,8
10	2020-02-14 08:18:48	B738	A	65,0	67,8	79,4
10	2020-02-14 08:20:54	DH8D	A	63,8	64,9	74,6
10	2020-02-14 08:23:00	A319	A	67,1	70,1	79,6
10	2020-02-14 08:28:27	DH8D	A	63,6	65,1	74,8
10	2020-02-14 08:31:23	E195	A	64,5	66,5	77,5
10	2020-02-14 08:41:12	E170	A	65,1	67,2	76,3
10	2020-02-14 08:45:31	E195	A	65,2	66,9	78,2
10	2020-02-14 08:51:17	BCS3	A	64,8	67,4	77,6
10	2020-02-14 08:55:41	E195	A	64,6	67,1	78,8
10	2020-02-14 09:02:39	E75S	A	64,3	66,2	75,7
10	2020-02-14 09:04:43	A320	A	65,5	68,6	79,3
10	2020-02-14 09:14:14	DH8D	A	65,1	66,9	77,1
10	2020-02-14 09:18:06	B738	A	66,8	69,0	79,8
10	2020-02-14 09:20:15	E195	A	65,6	68,4	78,6
10	2020-02-14 09:22:08	E75S	A	64,3	66,1	76,3
10	2020-02-14 09:23:52	A320	A	66,8	70,5	80,4
10	2020-02-14 09:26:12	DH8D	A	63,7	64,9	74,1
10	2020-02-14 09:29:52	CRJ9	A	64,6	66,6	76,7
10	2020-02-14 09:32:00	DH8D	A	64,5	65,3	76,6
10	2020-02-14 09:37:22	A321	A	64,3	65,5	74,3
10	2020-02-14 09:39:43	DH8D	A	64,4	66,5	78,6
10	2020-02-14 09:42:12	E75S	A	64,9	67,2	80,5
10	2020-02-14 09:45:32	E170	A	65,1	66,9	80,6
10	2020-02-14 09:50:11	B738	A	65,7	70,2	83,0
10	2020-02-14 09:52:36	CRJ9	A	64,3	66,4	79,9
10	2020-02-14 09:56:58	CRJ9	A	64,4	67,3	81,0
10	2020-02-14 10:37:12	E75S	A	64,6	65,8	74,6
10	2020-02-14 10:39:03	A321	A	65,3	66,8	77,8
10	2020-02-14 10:56:41	B738	A	66,4	70,6	79,2
10	2020-02-14 10:59:27	A321	A	64,9	66,8	76,4
10	2020-02-14 11:03:08	E75S	A	64,8	66,0	75,9
10	2020-02-14 11:06:35	E190	A	65,0	66,1	77,6
10	2020-02-14 11:11:55	E75S	A	66,5	68,5	78,8
10	2020-02-14 11:14:14	E195	A	65,7	66,9	76,8
10	2020-02-14 11:16:31	B77W	A	66,9	69,5	81,5
10	2020-02-14 11:29:12	E190	A	66,4	68,3	79,1
10	2020-02-14 11:33:29	A321	A	69,0	72,8	82,0
10	2020-02-14 11:38:04	DH8D	A	65,7	67,5	77,2
10	2020-02-14 11:44:32	A319	A	65,2	67,5	78,0
10	2020-02-14 11:46:21	CRJ9	A	64,4	65,9	75,8
10	2020-02-14 11:51:11	E195	A	64,6	66,7	77,2
10	2020-02-14 11:52:59	E170	A	65,3	66,5	75,8
10	2020-02-14 11:57:33	B737	A	66,0	68,7	79,2
10	2020-02-14 11:59:35	E170	A	65,1	66,4	75,9
10	2020-02-14 12:02:32	A343	A	66,3	69,9	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-14 12:04:43	A321	A	64,5	65,7	75,0
10	2020-02-14 12:07:00	DH8D	A	66,6	68,1	77,8
10	2020-02-14 12:09:55	B789	A	66,5	68,1	79,1
10	2020-02-14 12:12:23	E195	A	66,1	67,6	78,2
10	2020-02-14 12:15:17	A359	A	67,4	70,2	80,4
10	2020-02-14 12:17:37	B788	A	66,0	69,1	80,0
10	2020-02-14 12:20:01	A320	A	64,5	65,7	75,2
10	2020-02-14 12:21:40	E170	A	64,8	66,2	76,6
10	2020-02-14 12:23:44	E195	A	64,6	66,8	76,1
10	2020-02-14 12:25:23	A319	A	64,4	65,7	75,8
10	2020-02-14 12:27:02	A320	A	65,3	66,9	75,7
10	2020-02-14 12:29:03	E190	A	64,7	65,7	75,4
10	2020-02-14 12:31:14	E195	A	66,3	68,1	78,8
10	2020-02-14 12:33:00	A321	A	64,6	65,9	76,0
10	2020-02-14 12:35:14	E75S	A	65,0	66,0	76,5
10	2020-02-14 12:37:30	E195	A	63,8	65,8	74,6
10	2020-02-14 12:39:48	DH8D	A	64,7	65,9	75,2
10	2020-02-14 12:43:20	E75S	A	65,1	66,7	76,5
10	2020-02-14 12:46:32	B788	A	64,4	66,5	77,2
10	2020-02-14 12:48:53	E75S	A	63,8	65,2	74,3
10	2020-02-14 12:50:58	E195	A	64,2	66,0	76,7
10	2020-02-14 12:53:09	E195	A	64,9	65,9	76,4
10	2020-02-14 12:55:28	E195	A	64,4	65,6	76,4
10	2020-02-14 13:01:33	E195	A	64,8	67,8	79,8
10	2020-02-14 13:03:27	DH8D	A	65,1	67,1	78,2
10	2020-02-14 13:09:57	B789	A	65,3	68,0	80,1
10	2020-02-14 13:12:12	A321	A	64,5	66,0	77,9
10	2020-02-14 13:14:38	A20N	A	65,0	66,6	77,6
10	2020-02-14 13:23:24	B789	A	64,9	66,7	77,2
10	2020-02-14 13:29:09	B763	A	67,3	70,8	80,9
10	2020-02-14 13:32:45	CRJ9	A	64,1	65,7	75,2
10	2020-02-14 13:42:18	DH8D	A	64,9	66,7	74,9
10	2020-02-14 13:50:21	E195	A	65,2	67,3	76,3
10	2020-02-14 13:53:23	E290	A	67,4	70,8	80,5
10	2020-02-14 13:58:45	A320	A	63,6	64,7	74,0
10	2020-02-14 14:00:24	CRJ9	A	62,3	64,9	74,6
10	2020-02-14 14:02:14	B738	A	64,7	67,0	77,2
10	2020-02-14 14:04:04	A20N	A	63,0	65,5	75,6
10	2020-02-14 14:06:02	A321	A	62,9	65,4	74,1
10	2020-02-14 14:09:13	B738	A	64,3	67,0	77,7
10	2020-02-14 14:14:34	E195	A	63,9	66,0	76,5
10	2020-02-14 14:19:55	DH8D	A	62,1	63,8	73,2
10	2020-02-14 14:32:23	E75S	D	60,8	63,9	75,2
10	2020-02-14 14:49:21	E195	D	61,7	63,6	76,0
10	2020-02-14 14:51:23	A321	D	64,7	67,0	78,9
10	2020-02-14 14:53:08	E75S	D	61,2	63,7	76,1
10	2020-02-14 14:58:59	E195	D	62,1	64,9	77,2
10	2020-02-14 15:02:49	E195	D	62,5	64,8	76,8
10	2020-02-14 15:13:50	A20N	D	62,2	65,0	75,2
10	2020-02-14 15:16:21	C25B	D	61,9	64,4	73,6
10	2020-02-14 15:23:22	E195	D	60,3	62,1	70,7
10	2020-02-14 15:25:37	E195	D	60,5	62,2	72,5
10	2020-02-14 15:29:49	E170	D	60,9	66,3	74,9
10	2020-02-14 16:11:12	B738	D	63,8	68,1	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-14 16:22:34	B738	D	62,0	64,5	76,7
10	2020-02-14 16:28:06	A321	D	63,3	65,3	78,3
10	2020-02-14 16:32:37	E75S	D	60,4	62,1	74,2
10	2020-02-14 16:48:42	A320	D	62,2	65,6	77,7
10	2020-02-14 16:50:11	E195	D	61,1	61,9	72,6
10	2020-02-14 16:51:38	E190	D	67,4	71,8	83,1
10	2020-02-14 16:53:38	E190	D	66,1	69,7	80,9
10	2020-02-14 16:55:17	E195	D	62,4	65,3	76,7
10	2020-02-14 16:56:25	B738	D	64,1	68,2	80,6
10	2020-02-14 16:59:05	DH8D	D	61,0	61,6	71,0
10	2020-02-14 17:01:42	E75S	D	61,8	64,5	77,1
10	2020-02-14 17:13:36	E195	D	64,0	66,8	79,4
10	2020-02-14 17:16:00	A319	D	61,4	64,3	74,4
10	2020-02-14 17:19:24	E195	D	63,4	67,5	78,3
10	2020-02-14 17:21:27	E75S	D	61,7	64,9	75,1
10	2020-02-14 17:26:17	E190	D	63,1	66,2	77,0
10	2020-02-14 17:28:46	A320	D	64,1	67,7	80,7
10	2020-02-14 17:30:17	E195	D	63,7	67,7	80,4
10	2020-02-14 17:34:29	E195	D	64,3	68,3	81,0
10	2020-02-14 17:40:12	E75S	D	62,4	64,7	77,7
10	2020-02-14 17:45:56	DH8D	D	62,1	63,6	74,1
10	2020-02-14 17:48:12	A321	D	65,5	68,4	80,4
10	2020-02-14 17:50:32	E170	D	64,0	67,2	80,6
10	2020-02-14 17:52:12	A319	D	63,4	67,7	79,6
10	2020-02-14 17:53:42	A320	D	64,1	67,7	80,1
10	2020-02-14 17:56:46	A319	D	63,7	67,8	80,0
10	2020-02-14 18:01:25	E75S	D	62,3	65,2	78,0
10	2020-02-14 18:02:56	E170	D	63,8	67,5	80,5
10	2020-02-14 18:06:14	E195	D	64,4	68,9	81,2
10	2020-02-14 18:35:37	E75S	D	61,4	62,7	73,2
10	2020-02-14 18:56:36	A321	D	63,0	65,0	76,7
10	2020-02-14 19:10:25	B738	D	65,5	68,2	80,6
10	2020-02-14 19:17:05	A319	D	60,4	62,0	73,0
10	2020-02-14 19:20:09	A21N	D	61,5	63,5	73,0
10	2020-02-14 19:21:29	A320	D	62,3	64,4	74,4
10	2020-02-14 19:51:42	DH8D	D	60,8	63,1	72,9
10	2020-02-14 20:01:32	E195	D	62,9	65,8	75,2
10	2020-02-14 20:04:19	DH8D	D	60,7	62,1	73,2
10	2020-02-14 20:09:25	BCS3	D	61,6	63,1	70,6
10	2020-02-14 20:10:35	E195	D	64,6	68,7	80,4
10	2020-02-14 20:13:27	E75S	D	63,1	66,4	78,3
10	2020-02-14 20:15:18	E75S	D	63,5	66,5	79,2
10	2020-02-14 20:16:56	E195	D	62,2	64,8	73,7
10	2020-02-14 20:24:23	E75S	D	61,2	63,5	76,1
10	2020-02-14 20:26:38	E170	D	61,1	62,8	75,1
10	2020-02-14 20:29:01	E195	D	62,2	64,9	77,0
10	2020-02-14 20:31:29	B738	D	65,8	69,7	80,7
10	2020-02-14 20:38:19	E195	D	62,7	66,0	78,4
10	2020-02-14 20:42:29	DH8D	D	62,1	64,2	74,9
10	2020-02-14 20:47:14	E195	D	63,1	65,3	75,9
10	2020-02-14 21:03:17	A321	D	64,4	67,3	80,8
10	2020-02-14 21:13:54	E75S	D	64,7	67,5	81,1
10	2020-02-14 21:16:46	E195	D	63,7	65,6	77,3
10	2020-02-14 21:39:40	B763	D	63,4	65,3	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-14 21:42:33	B734	D	66,0	70,0	81,9
10	2020-02-14 21:49:05	A359	D	62,3	65,9	80,9
10	2020-02-15 06:34:24	E190	D	67,9	69,1	77,5
10	2020-02-15 07:04:06	A321	D	67,1	69,0	77,9
10	2020-02-15 08:14:39	E195	D	65,3	67,5	77,0
10	2020-02-15 08:17:39	A320	D	64,1	65,2	73,6
10	2020-02-15 08:20:56	A320	D	64,4	65,4	73,5
10	2020-02-15 08:37:00	B738	D	63,6	65,5	76,8
10	2020-02-15 08:50:03	B738	D	65,7	68,6	78,7
10	2020-02-15 08:54:44	B738	D	64,5	66,8	76,8
10	2020-02-15 09:14:11	B738	D	64,5	66,1	80,0
10	2020-02-15 09:21:14	B735	D	70,2	73,7	84,5
10	2020-02-15 09:24:34	E170	D	65,3	67,3	78,1
10	2020-02-15 09:37:44	A321	D	68,3	72,4	82,3
10	2020-02-15 09:40:21	B738	D	64,8	67,9	80,6
10	2020-02-15 09:44:43	E195	D	63,8	66,2	77,2
10	2020-02-15 09:55:37	B738	D	65,1	68,0	79,1
10	2020-02-15 10:12:45	A320	D	66,3	70,3	81,2
10	2020-02-15 10:29:23	B738	D	68,1	72,6	84,6
10	2020-02-15 11:00:12	A321	A	65,0	67,1	75,0
10	2020-02-15 11:01:48	A321	A	64,9	66,4	74,9
10	2020-02-15 11:04:07	E195	A	64,0	65,8	77,8
10	2020-02-15 11:10:44	B77W	A	67,7	70,5	81,7
10	2020-02-15 11:15:57	E190	A	63,7	65,9	76,0
10	2020-02-15 11:18:30	DH8D	A	64,4	65,5	75,2
10	2020-02-15 11:23:05	B738	A	66,1	68,5	78,1
10	2020-02-15 11:29:37	E75S	A	64,8	66,7	75,9
10	2020-02-15 11:35:00	A319	A	64,2	65,6	74,2
10	2020-02-15 11:36:47	E170	A	64,3	66,0	76,9
10	2020-02-15 11:38:38	A318	A	63,9	65,3	75,3
10	2020-02-15 11:40:43	DH8D	A	64,7	66,0	75,5
10	2020-02-15 11:44:22	B738	A	66,3	68,0	78,8
10	2020-02-15 11:48:03	E190	A	64,1	66,9	76,9
10	2020-02-15 11:49:45	A320	A	64,8	66,7	77,6
10	2020-02-15 11:53:25	CRJ9	A	63,7	65,8	76,7
10	2020-02-15 12:01:59	A343	A	67,7	71,6	81,6
10	2020-02-15 12:04:13	DH8D	A	63,6	65,3	75,3
10	2020-02-15 12:06:05	E190	A	64,3	65,6	76,6
10	2020-02-15 12:07:54	E195	A	64,2	65,9	77,2
10	2020-02-15 12:10:13	E195	A	65,4	68,3	76,9
10	2020-02-15 12:12:08	B788	A	66,9	70,7	81,5
10	2020-02-15 12:14:17	B738	A	66,5	69,0	79,8
10	2020-02-15 12:16:10	E75S	A	64,3	66,6	75,8
10	2020-02-15 12:18:05	E75S	A	63,5	66,7	77,5
10	2020-02-15 12:19:59	E190	A	64,8	66,2	78,4
10	2020-02-15 12:22:03	E170	A	64,7	66,5	76,4
10	2020-02-15 12:26:03	A321	A	64,3	65,9	75,1
10	2020-02-15 12:27:58	A320	A	63,7	65,0	76,0
10	2020-02-15 12:29:45	E195	A	65,0	67,2	78,2
10	2020-02-15 12:31:57	E195	A	65,3	67,4	77,8
10	2020-02-15 12:33:45	A321	A	64,6	68,5	77,9
10	2020-02-15 12:35:52	E75S	A	64,0	66,4	77,6
10	2020-02-15 12:37:56	DH8D	A	64,2	65,6	73,7
10	2020-02-15 12:39:54	E195	A	66,2	68,5	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-15 12:41:48	A321	A	63,5	66,6	75,3
10	2020-02-15 12:43:48	B789	A	67,9	70,7	81,1
10	2020-02-15 12:46:08	DH8D	A	66,0	68,8	77,7
10	2020-02-15 12:48:08	E195	A	65,5	68,2	79,1
10	2020-02-15 12:49:59	A321	A	63,9	64,9	74,6
10	2020-02-15 12:54:36	E170	A	63,6	65,1	73,1
10	2020-02-15 12:56:46	DH8D	A	64,8	65,7	74,8
10	2020-02-15 12:58:44	E195	A	65,6	68,4	79,2
10	2020-02-15 13:02:20	B738	A	67,0	69,9	80,0
10	2020-02-15 13:05:26	A320	A	64,2	66,1	76,0
10	2020-02-15 13:12:28	A320	A	65,5	68,5	78,7
10	2020-02-15 13:17:46	B788	A	65,9	70,7	82,7
10	2020-02-15 13:22:30	E75S	A	65,3	67,9	77,3
10	2020-02-15 13:24:28	B789	A	66,1	67,7	79,9
10	2020-02-15 13:27:06	CRJ9	A	65,3	66,6	74,8
10	2020-02-15 13:32:46	B763	A	68,5	73,4	83,1
10	2020-02-15 13:39:49	B737	A	65,0	68,1	78,9
10	2020-02-15 13:44:52	E195	A	64,4	66,6	78,5
10	2020-02-15 13:47:31	CRJ9	A	64,9	68,5	76,7
10	2020-02-15 13:50:05	B738	A	67,0	70,2	81,6
10	2020-02-15 13:53:26	DH8D	A	63,8	65,8	75,3
10	2020-02-15 13:57:41	A20N	A	64,8	69,0	76,6
10	2020-02-15 13:59:38	E195	A	65,1	67,1	78,1
10	2020-02-15 14:06:48	DH8D	A	60,5	62,2	72,3
10	2020-02-15 14:09:42	BCS3	A	63,2	66,1	77,3
10	2020-02-15 14:11:51	B738	A	65,0	70,7	80,3
10	2020-02-15 14:15:01	DH8D	A	62,4	65,8	76,6
10	2020-02-15 14:23:34	B738	A	63,8	68,8	80,3
10	2020-02-15 14:47:23	B738	A	64,8	68,2	79,4
10	2020-02-15 14:49:45	B789	A	65,1	70,3	80,8
10	2020-02-15 15:07:50	E75S	A	62,5	66,6	76,7
10	2020-02-15 15:11:11	E190	A	64,2	67,0	78,9
10	2020-02-15 15:13:08	E195	A	64,9	68,4	79,9
10	2020-02-15 15:15:58	A321	A	62,7	65,5	76,7
10	2020-02-15 15:22:46	A320	A	62,6	65,2	77,1
10	2020-02-15 15:25:01	E75S	A	61,7	64,2	76,5
10	2020-02-15 15:27:36	E75S	A	61,8	65,9	75,7
10	2020-02-15 15:29:49	E75S	A	63,6	67,1	77,0
10	2020-02-15 15:31:45	E170	A	63,0	68,9	79,5
10	2020-02-15 15:33:30	DH8D	A	62,8	66,5	77,1
10	2020-02-15 15:35:24	E195	A	63,8	66,4	78,7
10	2020-02-15 15:37:32	DH8D	A	62,2	64,6	75,4
10	2020-02-15 15:39:23	CRJ9	A	64,1	67,8	78,1
10	2020-02-15 15:41:33	E75S	A	64,4	66,5	78,0
10	2020-02-15 15:44:01	E195	A	63,8	67,5	78,7
10	2020-02-15 15:46:01	E195	A	64,4	69,1	78,9
10	2020-02-15 15:47:42	E195	A	65,1	70,3	80,6
10	2020-02-15 15:50:14	DH8D	A	65,4	68,0	78,2
10	2020-02-15 15:52:01	E170	A	65,8	70,3	81,5
10	2020-02-15 15:54:06	DH8D	A	62,2	64,9	75,6
10	2020-02-15 15:56:02	DH8D	A	62,9	65,6	76,7
10	2020-02-15 15:58:12	A319	A	63,2	66,8	78,2
10	2020-02-15 16:01:06	E190	A	63,7	67,6	78,0
10	2020-02-15 16:09:07	A319	A	64,1	68,3	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-15 16:18:27	E195	A	63,6	66,7	78,8
10	2020-02-15 16:24:52	B738	A	65,6	69,2	80,9
10	2020-02-15 16:35:00	B738	A	67,2	71,4	81,7
10	2020-02-15 16:52:59	A321	A	63,4	66,1	76,4
10	2020-02-15 17:18:29	A321	A	69,7	75,8	84,9
10	2020-02-15 17:45:02	GLF6	A	61,8	63,7	73,6
10	2020-02-15 18:02:59	A319	A	64,0	67,9	78,3
10	2020-02-15 18:14:10	A321	A	64,8	68,8	78,8
10	2020-02-15 18:16:19	E195	A	64,1	68,0	78,5
10	2020-02-15 18:18:49	CRJ9	A	63,5	67,1	77,8
10	2020-02-15 18:21:10	DH8D	A	62,8	65,5	75,1
10	2020-02-15 18:23:01	DH8D	A	64,0	67,5	79,2
10	2020-02-15 18:25:28	E75S	A	62,5	65,2	77,1
10	2020-02-15 18:27:22	CRJ9	A	62,1	63,8	75,1
10	2020-02-15 18:29:22	E75S	A	62,9	65,4	76,7
10	2020-02-15 18:31:42	DH8D	A	63,8	67,9	79,8
10	2020-02-15 18:33:24	E170	A	63,0	66,4	77,6
10	2020-02-15 18:35:06	DH8D	A	63,4	67,5	78,9
10	2020-02-15 18:37:36	DH8D	A	64,5	67,1	77,5
10	2020-02-15 18:39:31	E170	A	64,0	67,1	79,2
10	2020-02-15 18:41:32	E195	A	63,9	67,4	78,5
10	2020-02-15 18:43:49	E195	A	63,9	67,1	78,3
10	2020-02-15 18:45:46	DH8D	A	63,8	67,6	78,6
10	2020-02-15 18:47:53	B738	A	65,1	69,3	79,9
10	2020-02-15 18:49:43	E170	A	62,0	63,9	76,3
10	2020-02-15 18:51:40	E75S	A	61,8	63,3	74,9
10	2020-02-15 18:53:23	E75S	A	63,9	66,6	77,4
10	2020-02-15 18:55:36	E195	A	65,0	68,4	78,8
10	2020-02-15 18:57:38	E195	A	63,1	66,8	78,0
10	2020-02-15 18:59:37	B738	A	65,6	69,6	80,5
10	2020-02-15 19:01:41	B788	A	65,9	70,2	81,6
10	2020-02-15 19:04:19	E170	A	64,0	69,5	78,3
10	2020-02-15 19:06:19	E195	A	64,6	68,3	79,2
10	2020-02-15 19:08:28	A321	A	62,7	66,0	77,1
10	2020-02-15 19:30:32	A320	A	63,3	65,9	76,8
10	2020-02-15 19:34:05	E190	A	64,5	67,4	78,5
10	2020-02-15 19:49:44	A359	A	63,3	68,1	79,7
10	2020-02-15 20:14:37	DH8D	A	64,8	68,0	79,2
10	2020-02-15 20:31:14	E170	A	62,9	66,2	77,1
10	2020-02-15 20:35:46	CRJ9	A	58,6	62,3	67,6
10	2020-02-15 20:39:53	E75S	A	63,5	66,2	77,2
10	2020-02-15 20:50:12	B738	A	66,9	70,4	80,7
10	2020-02-15 20:58:10	DH8D	A	64,1	68,2	78,6
10	2020-02-15 21:02:02	E195	A	64,1	67,5	77,9
10	2020-02-15 21:05:28	B738	A	63,4	66,5	78,6
10	2020-02-15 21:08:13	A321	A	62,3	65,7	76,6
10	2020-02-15 21:14:06	E195	A	66,2	69,9	80,6
10	2020-02-15 21:16:35	E190	A	63,5	67,5	77,9
10	2020-02-15 21:19:20	E75S	A	63,7	66,7	76,3
10	2020-02-15 21:21:20	E195	A	63,1	66,1	77,9
10	2020-02-15 21:23:42	E75S	A	63,4	66,3	76,2
10	2020-02-15 21:26:16	A321	A	64,1	66,0	75,8
10	2020-02-15 21:39:39	A321	A	62,6	66,7	77,2
10	2020-02-15 21:41:42	E195	A	63,2	65,3	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-15 21:43:56	A320	A	64,3	68,1	79,1
10	2020-02-15 21:46:22	B738	A	65,8	69,0	80,2
10	2020-02-15 21:48:26	A319	A	64,7	67,8	78,7
10	2020-02-15 21:50:53	DH8D	A	63,2	66,2	76,8
10	2020-02-15 21:57:40	DH8D	A	63,3	66,2	74,4
10	2020-02-16 06:07:32	B738	A	66,0	66,8	75,6
10	2020-02-16 07:52:45	A319	A	66,7	68,4	77,1
10	2020-02-16 08:02:35	E75S	A	65,7	68,8	76,9
10	2020-02-16 08:11:24	B738	A	66,0	68,3	78,6
10	2020-02-16 08:14:25	E170	A	65,2	68,3	76,6
10	2020-02-16 08:21:02	A320	A	65,9	68,8	78,4
10	2020-02-16 08:25:39	E170	A	65,3	67,4	75,3
10	2020-02-16 08:32:50	A320	A	64,5	65,9	75,6
10	2020-02-16 08:35:03	B738	A	67,0	71,2	80,6
10	2020-02-16 08:37:12	E75S	A	66,7	69,6	78,1
10	2020-02-16 08:45:09	A320	A	65,1	68,0	76,2
10	2020-02-16 09:06:58	E195	A	65,3	67,2	75,3
10	2020-02-16 09:17:30	CRJ9	A	64,1	66,9	75,6
10	2020-02-16 09:22:17	DH8D	A	65,0	67,6	76,1
10	2020-02-16 09:24:32	E75S	A	66,6	69,7	78,1
10	2020-02-16 09:26:31	E75S	A	64,5	67,0	76,2
10	2020-02-16 09:28:29	DH8D	A	65,0	66,9	75,4
10	2020-02-16 09:30:20	A321	A	66,1	68,5	79,1
10	2020-02-16 09:34:23	DH8D	A	67,9	70,5	80,0
10	2020-02-16 09:40:08	A321	A	64,5	66,6	76,3
10	2020-02-16 09:41:51	DH8D	A	63,6	65,8	75,1
10	2020-02-16 10:25:18	A320	A	65,1	67,0	75,9
10	2020-02-16 10:36:45	E75S	A	63,4	66,7	76,0
10	2020-02-16 10:39:19	A321	A	64,5	67,8	77,3
10	2020-02-16 10:58:01	B738	A	65,8	68,9	78,1
10	2020-02-16 11:05:00	E195	A	65,3	67,5	77,8
10	2020-02-16 11:16:22	B788	A	66,0	69,5	79,8
10	2020-02-16 11:25:27	DH8D	A	66,1	70,5	79,5
10	2020-02-16 11:27:57	A21N	A	63,3	65,4	75,8
10	2020-02-16 11:29:51	E195	A	64,2	67,6	76,8
10	2020-02-16 11:35:31	B737	A	66,0	69,8	79,5
10	2020-02-16 11:43:03	A318	A	65,6	70,1	79,4
10	2020-02-16 11:48:20	SU95	A	65,2	67,8	78,8
10	2020-02-16 11:51:30	A343	A	67,6	72,9	81,9
10	2020-02-16 11:56:52	CRJ9	A	64,1	66,9	74,1
10	2020-02-16 12:03:03	E195	A	64,1	65,9	74,9
10	2020-02-16 12:05:33	E75S	A	64,7	67,0	75,1
10	2020-02-16 12:08:38	E190	A	63,9	67,6	77,2
10	2020-02-16 12:11:10	B789	A	68,0	71,4	82,3
10	2020-02-16 12:14:36	E195	A	65,0	69,9	78,6
10	2020-02-16 12:16:19	C295	A	64,3	66,8	76,3
10	2020-02-16 12:18:26	E75S	A	64,5	67,5	77,0
10	2020-02-16 12:20:17	E190	A	65,1	67,4	77,9
10	2020-02-16 12:22:14	DH8D	A	63,5	66,0	75,3
10	2020-02-16 12:25:04	A321	A	63,9	65,4	73,9
10	2020-02-16 12:27:02	A321	A	64,0	66,2	73,6
10	2020-02-16 12:28:37	A343	A	68,5	73,0	83,9
10	2020-02-16 12:31:14	E75S	A	62,0	64,0	72,0
10	2020-02-16 12:33:45	DH8D	A	67,1	70,3	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-16 12:35:42	E195	A	64,0	66,1	75,8
10	2020-02-16 12:40:20	E170	A	67,5	72,3	79,3
10	2020-02-16 12:44:49	E170	A	63,9	66,5	73,5
10	2020-02-16 12:46:59	A321	A	64,4	66,5	75,2
10	2020-02-16 12:53:54	A321	A	63,4	64,9	72,4
10	2020-02-16 12:57:43	DH8D	A	66,7	69,8	79,9
10	2020-02-16 13:02:23	E195	A	63,9	66,6	77,0
10	2020-02-16 13:12:32	B763	A	67,6	71,4	81,6
10	2020-02-16 13:18:54	A321	A	65,0	68,5	76,7
10	2020-02-16 13:25:48	CRJ9	A	65,1	67,2	75,1
10	2020-02-16 13:29:28	E190	A	63,8	65,6	74,6
10	2020-02-16 13:41:15	B738	A	65,4	67,5	76,6
10	2020-02-16 13:44:38	A319	A	67,0	70,8	79,5
10	2020-02-16 13:46:51	DH8D	A	64,1	66,7	78,3
10	2020-02-16 13:52:25	B738	A	63,8	66,3	76,6
10	2020-02-16 13:54:28	CRJ9	A	64,1	67,9	76,9
10	2020-02-16 13:58:16	A321	A	64,4	66,5	77,5
10	2020-02-16 14:07:28	B788	A	64,8	68,3	78,8
10	2020-02-16 14:09:30	SF34	A	63,7	68,5	74,5
10	2020-02-16 14:11:05	B735	A	64,2	67,0	77,4
10	2020-02-16 14:12:34	B738	A	65,0	68,2	78,8
10	2020-02-16 14:14:16	E195	A	63,0	67,3	77,6
10	2020-02-16 14:16:57	B738	A	64,7	69,6	78,5
10	2020-02-16 14:18:25	E290	A	64,7	73,8	78,5
10	2020-02-16 14:20:20	A320	A	63,7	67,9	78,0
10	2020-02-16 14:22:23	DH8D	A	65,3	68,8	78,3
10	2020-02-16 14:33:56	E195	A	63,8	66,7	78,1
10	2020-02-16 14:38:43	A321	A	62,0	64,6	75,3
10	2020-02-16 14:59:33	DH8D	A	64,3	70,2	81,0
10	2020-02-16 15:01:57	B789	A	64,6	69,9	80,9
10	2020-02-16 15:04:00	E195	A	63,6	68,0	79,2
10	2020-02-16 15:09:28	B738	A	66,2	70,6	79,7
10	2020-02-16 15:11:47	PC12	A	63,3	65,9	75,9
10	2020-02-16 15:13:39	E190	A	64,3	68,5	77,8
10	2020-02-16 15:15:18	E190	A	63,2	66,2	76,5
10	2020-02-16 15:17:21	E170	A	61,9	65,2	75,7
10	2020-02-16 15:19:21	A321	A	62,7	67,3	77,6
10	2020-02-16 15:21:00	E75S	A	65,7	70,2	80,3
10	2020-02-16 15:22:36	B788	A	67,0	72,7	83,3
10	2020-02-16 15:25:55	E75S	A	62,8	66,7	76,4
10	2020-02-16 15:27:35	DH8D	A	63,0	65,8	75,5
10	2020-02-16 15:31:27	E75S	A	61,8	65,5	75,6
10	2020-02-16 15:33:08	DH8D	A	60,1	62,2	70,9
10	2020-02-16 15:34:39	E75S	A	61,8	65,2	74,4
10	2020-02-16 15:36:12	E75S	A	62,8	68,6	76,7
10	2020-02-16 15:37:43	CRJ9	A	61,8	64,3	76,0
10	2020-02-16 15:39:33	E195	A	65,3	70,0	79,6
10	2020-02-16 15:41:22	DH8D	A	60,4	61,9	70,8
10	2020-02-16 15:43:03	E75S	A	61,8	64,8	75,6
10	2020-02-16 15:44:35	E75S	A	60,7	65,2	77,9
10	2020-02-16 15:46:51	A321	A	62,9	65,6	75,7
10	2020-02-16 15:49:05	E195	A	64,9	68,1	78,1
10	2020-02-16 15:50:43	DH8D	A	65,8	71,4	79,9
10	2020-02-16 15:52:48	E190	A	64,0	68,3	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-16 15:55:33	DH8D	A	63,3	66,9	77,4
10	2020-02-16 15:57:47	E195	A	62,6	65,0	76,9
10	2020-02-16 15:59:37	A319	A	64,0	67,7	78,0
10	2020-02-16 16:01:46	A319	A	63,6	67,9	77,9
10	2020-02-16 16:17:10	A319	A	63,3	70,3	78,6
10	2020-02-16 16:20:09	B738	A	64,7	68,9	78,3
10	2020-02-16 16:54:24	CRJ9	A	62,4	65,9	75,6
10	2020-02-16 17:14:07	DH8D	A	64,3	67,6	77,9
10	2020-02-16 17:17:32	A321	A	63,3	66,7	77,1
10	2020-02-16 17:25:30	A321	A	63,8	68,8	79,5
10	2020-02-16 17:29:41	A321	A	64,2	67,4	77,0
10	2020-02-16 17:34:50	E55P	A	59,4	60,9	68,4
10	2020-02-16 17:37:49	A321	A	64,0	68,4	77,8
10	2020-02-16 17:40:04	A321	A	64,2	69,2	79,0
10	2020-02-16 17:42:25	E190	A	64,7	69,0	81,2
10	2020-02-16 18:07:15	E195	A	63,6	67,9	77,4
10	2020-02-16 18:12:33	E170	A	63,8	66,3	76,6
10	2020-02-16 18:15:47	DH8D	A	62,2	65,9	75,2
10	2020-02-16 18:17:48	E170	A	62,8	65,7	75,8
10	2020-02-16 18:20:17	CRJ7	A	63,5	66,9	77,7
10	2020-02-16 18:23:10	DH8D	A	62,6	66,1	79,1
10	2020-02-16 18:25:24	E195	A	63,7	66,1	75,2
10	2020-02-16 18:27:48	CRJ9	A	64,7	69,1	76,4
10	2020-02-16 18:30:22	E170	A	62,2	66,0	76,5
10	2020-02-16 18:37:38	B738	A	63,3	67,2	77,8
10	2020-02-16 18:38:56	E195	A	60,4	62,5	71,5
10	2020-02-16 18:40:58	AT75	A	64,8	73,1	80,2
10	2020-02-16 18:43:18	E75S	A	62,3	66,0	76,1
10	2020-02-16 18:44:25	E75S	A	61,7	63,9	70,8
10	2020-02-16 18:46:18	DH8D	A	62,7	65,8	76,5
10	2020-02-16 18:48:04	E195	A	64,1	70,8	81,1
10	2020-02-16 18:49:37	E75S	A	65,5	69,5	78,5
10	2020-02-16 18:51:15	E75S	A	65,1	70,6	82,3
10	2020-02-16 18:52:52	DH8D	A	64,1	68,2	77,3
10	2020-02-16 18:54:32	A320	A	66,6	72,3	81,7
10	2020-02-16 18:56:17	DH8D	A	63,6	68,2	77,2
10	2020-02-16 18:58:30	DH8D	A	64,4	68,9	75,8
10	2020-02-16 18:59:54	BCS3	A	64,5	69,6	79,8
10	2020-02-16 19:02:33	DH8D	A	62,8	67,3	77,2
10	2020-02-16 19:04:50	DH8D	A	63,3	66,8	76,5
10	2020-02-16 19:10:41	BCS3	A	63,1	66,5	76,5
10	2020-02-16 19:26:37	E75S	A	63,1	68,4	77,4
10	2020-02-16 19:34:08	E190	A	62,8	65,7	76,2
10	2020-02-16 19:52:48	B738	A	66,6	73,7	81,7
10	2020-02-16 20:01:23	A321	A	63,5	67,7	76,9
10	2020-02-16 20:03:31	B788	A	64,7	69,4	80,4
10	2020-02-16 20:27:22	E190	A	63,0	65,7	76,0
10	2020-02-16 20:29:10	E75S	A	63,0	67,8	78,6
10	2020-02-16 20:40:12	E170	A	61,9	64,7	75,1
10	2020-02-16 20:42:11	E195	A	64,6	67,9	79,0
10	2020-02-16 20:48:32	E195	A	62,3	65,2	77,1
10	2020-02-16 20:52:28	B738	A	64,0	69,3	80,3
10	2020-02-16 20:59:41	E75S	A	62,3	63,5	72,7
10	2020-02-16 21:01:07	DH8D	A	62,6	65,9	75,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-16 21:02:59	B737	A	64,3	68,9	78,1
10	2020-02-16 21:04:25	E195	A	64,0	67,5	75,8
10	2020-02-16 21:06:44	E195	A	63,8	68,0	77,4
10	2020-02-16 21:10:44	E195	A	62,7	65,6	75,5
10	2020-02-16 21:15:26	CRJ9	A	63,5	67,2	77,3
10	2020-02-16 21:18:10	B738	A	66,7	70,7	80,5
10	2020-02-16 21:22:18	A321	A	63,3	67,4	76,6
10	2020-02-16 21:24:32	CRJ9	A	64,5	72,6	81,6
10	2020-02-16 21:27:25	E195	A	64,6	68,2	77,1
10	2020-02-16 21:29:38	B738	A	64,5	69,8	79,2
10	2020-02-16 21:31:56	E195	A	60,8	63,2	70,8
10	2020-02-16 21:33:03	E195	A	62,3	66,9	76,3
10	2020-02-16 21:35:03	B738	A	64,7	70,2	79,6
10	2020-02-16 21:36:41	DH8D	A	63,1	66,8	78,7
10	2020-02-16 21:38:19	DH8D	A	64,8	68,8	78,0
10	2020-02-16 21:40:05	DH8D	A	62,5	67,8	78,2
10	2020-02-16 21:42:55	A320	A	64,4	67,7	75,8
10	2020-02-16 21:44:03	A319	A	64,5	67,5	78,6
10	2020-02-16 21:48:06	E75S	A	64,2	68,7	78,3
10	2020-02-16 21:49:38	DH8D	A	63,6	68,2	78,1
10	2020-02-16 21:51:14	DH8D	A	61,7	63,9	75,9
10	2020-02-16 21:53:23	DH8D	A	62,9	66,2	77,2
10	2020-02-16 21:55:21	A20N	A	62,8	67,6	77,9
10	2020-02-17 08:06:36	E195	D	65,0	69,6	79,9
10	2020-02-17 08:12:42	E190	D	66,1	70,6	80,1
10	2020-02-17 08:17:19	A321	D	66,7	70,4	82,0
10	2020-02-17 08:19:59	E195	D	65,2	67,6	77,7
10	2020-02-17 08:24:13	E195	D	65,7	68,8	80,0
10	2020-02-17 08:32:35	B738	D	65,9	69,9	82,8
10	2020-02-17 08:36:50	E195	D	65,2	68,7	78,6
10	2020-02-17 08:46:45	E195	D	64,8	68,7	79,7
10	2020-02-17 09:06:12	A320	D	65,4	68,2	80,0
10	2020-02-17 09:12:54	E75S	D	64,8	67,1	80,0
10	2020-02-17 09:14:59	A20N	D	65,8	69,2	76,3
10	2020-02-17 09:34:18	E75S	D	63,5	65,7	73,9
10	2020-02-17 09:38:22	A321	D	64,3	67,8	79,9
10	2020-02-17 09:51:41	E170	D	63,9	66,2	74,7
10	2020-02-17 09:57:59	B738	D	66,6	69,7	82,0
10	2020-02-17 10:07:08	A320	D	61,8	63,3	71,3
10	2020-02-17 10:16:36	B738	D	66,2	69,9	82,0
10	2020-02-17 10:19:17	P180	D	64,4	67,9	78,5
10	2020-02-17 10:47:01	E170	D	63,2	65,3	74,3
10	2020-02-17 10:50:08	E75S	D	63,3	65,6	74,4
10	2020-02-17 10:52:34	DH8D	D	62,9	63,6	72,9
10	2020-02-17 10:56:49	E195	D	63,4	65,8	78,5
10	2020-02-17 11:07:56	A320	D	65,7	69,0	81,3
10	2020-02-17 11:22:18	E170	D	62,5	64,2	72,5
10	2020-02-17 11:26:30	B738	D	66,2	69,6	81,8
10	2020-02-17 11:29:47	E75S	D	63,6	66,1	76,1
10	2020-02-17 11:34:14	E75S	D	63,0	65,4	73,8
10	2020-02-17 11:39:15	E195	D	64,0	68,0	78,4
10	2020-02-17 12:11:35	E55P	D	65,6	69,6	75,2
10	2020-02-17 12:17:19	A321	D	65,6	69,6	81,1
10	2020-02-17 12:18:44	A320	D	65,9	71,8	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-17 12:21:19	A319	D	64,2	67,8	78,0
10	2020-02-17 12:59:56	A321	D	66,0	69,8	81,5
10	2020-02-17 13:02:26	B737	D	65,3	68,3	80,7
10	2020-02-17 13:07:33	A319	D	64,0	66,2	77,8
10	2020-02-17 13:11:03	A321	D	65,7	70,5	81,3
10	2020-02-17 13:15:30	E195	D	63,3	65,8	76,7
10	2020-02-17 13:21:33	A321	D	64,3	66,5	77,3
10	2020-02-17 13:36:58	E195	D	64,4	67,4	77,8
10	2020-02-17 13:38:45	E195	D	63,0	66,1	75,6
10	2020-02-17 13:41:20	E195	D	64,9	69,7	79,0
10	2020-02-17 13:45:15	B737	D	63,0	64,0	73,7
10	2020-02-17 13:46:53	DH8D	D	62,8	63,6	71,9
10	2020-02-17 13:48:57	E195	D	66,2	68,4	77,6
10	2020-02-17 14:08:14	AN30	D	71,2	75,6	87,5
10	2020-02-17 14:24:00	A20N	D	60,4	61,6	72,2
10	2020-02-17 14:27:21	E75S	D	62,0	65,8	77,8
10	2020-02-17 14:29:16	B763	D	67,4	73,2	84,6
10	2020-02-17 14:51:51	A321	D	61,0	64,1	77,4
10	2020-02-17 14:55:41	E75S	D	61,9	64,0	76,4
10	2020-02-17 14:58:24	E195	D	64,5	67,8	80,1
10	2020-02-17 15:03:12	E195	D	63,8	69,7	81,2
10	2020-02-17 15:10:25	C130	D	64,7	70,8	81,9
10	2020-02-17 15:12:24	DH8D	D	60,1	61,4	69,1
10	2020-02-17 15:20:46	DH8D	D	59,5	64,7	70,3
10	2020-02-17 15:30:41	E75S	D	61,9	66,1	78,9
10	2020-02-17 15:44:04	E195	D	64,3	69,6	81,0
10	2020-02-17 15:52:57	A321	D	64,7	68,1	81,0
10	2020-02-17 15:55:06	A359	D	60,6	62,2	72,3
10	2020-02-17 16:02:55	B738	D	64,5	68,2	81,6
10	2020-02-17 16:05:06	E75S	D	59,0	62,8	69,0
10	2020-02-17 16:05:22	C25A	D	64,8	73,0	84,4
10	2020-02-17 16:23:13	E195	D	63,6	66,7	79,1
10	2020-02-17 16:37:41	E75S	D	61,2	63,2	75,0
10	2020-02-17 16:38:45	A321	D	66,0	69,4	81,4
10	2020-02-17 16:46:03	E195	D	62,7	67,0	78,5
10	2020-02-17 16:50:43	A321	D	64,8	68,8	82,3
10	2020-02-17 16:53:08	B738	D	64,7	68,8	81,6
10	2020-02-17 16:59:03	A320	D	61,5	64,8	74,8
10	2020-02-17 17:00:51	E170	D	64,3	70,6	81,4
10	2020-02-17 17:02:42	E190	D	64,7	69,4	80,6
10	2020-02-17 17:04:55	A320	D	63,1	66,0	79,6
10	2020-02-17 17:09:12	E195	D	63,0	65,8	78,9
10	2020-02-17 17:13:45	E75S	D	64,4	69,4	82,3
10	2020-02-17 17:19:57	E75S	D	63,9	68,5	80,1
10	2020-02-17 17:22:41	E195	D	65,4	69,9	81,5
10	2020-02-17 17:24:36	E195	D	65,0	71,1	81,9
10	2020-02-17 17:26:20	E170	D	64,1	69,4	80,2
10	2020-02-17 17:30:19	A319	D	63,1	67,8	80,3
10	2020-02-17 17:37:05	B738	D	64,6	70,0	81,2
10	2020-02-17 17:44:54	A319	D	63,4	68,6	78,8
10	2020-02-17 17:46:38	E170	D	63,5	69,3	80,4
10	2020-02-17 17:50:17	A321	D	66,6	69,4	83,0
10	2020-02-17 18:01:02	A320	D	61,7	65,9	77,3
10	2020-02-17 18:06:42	A321	D	63,9	67,8	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-17 18:18:24	E190	D	63,6	66,5	76,8
10	2020-02-17 18:44:38	E195	D	62,6	66,2	79,4
10	2020-02-17 18:56:32	A320	D	62,9	67,9	79,8
10	2020-02-17 19:29:15	DH8D	D	60,8	63,5	74,1
10	2020-02-17 19:31:28	AT75	D	63,2	65,8	76,2
10	2020-02-17 19:42:32	DH8D	D	60,8	63,0	73,1
10	2020-02-17 19:45:04	E195	D	61,3	64,0	74,3
10	2020-02-17 20:03:18	DH8D	D	59,9	61,7	68,9
10	2020-02-17 20:06:14	E75S	D	63,9	68,3	79,5
10	2020-02-17 20:13:00	E195	D	67,2	72,9	83,3
10	2020-02-17 20:15:09	E195	D	64,8	70,3	81,0
10	2020-02-17 20:16:59	E195	D	66,7	72,2	83,0
10	2020-02-17 20:20:12	B737	D	63,5	67,6	80,7
10	2020-02-17 20:21:46	E75S	D	61,6	64,6	78,3
10	2020-02-17 20:24:55	DH8D	D	60,3	61,8	70,3
10	2020-02-17 20:27:43	E75S	D	61,7	65,4	75,5
10	2020-02-17 20:30:34	E195	D	65,2	70,5	82,4
10	2020-02-17 20:44:19	BE20	D	60,4	62,1	70,8
10	2020-02-17 20:46:45	E75S	D	64,5	68,2	80,2
10	2020-02-17 20:50:06	A320	D	63,8	66,9	79,7
10	2020-02-17 21:22:08	B752	D	64,4	67,5	80,4
10	2020-02-17 21:45:48	A359	D	64,8	68,8	79,4
10	2020-02-17 21:49:29	B734	D	64,2	68,0	79,2
10	2020-02-17 21:51:12	B752	D	64,6	69,0	81,6
10	2020-02-18 06:03:45	E195	D	68,4	70,7	78,0
10	2020-02-18 06:31:29	A321	D	65,6	67,2	77,9
10	2020-02-18 06:44:47	A319	D	67,0	68,7	77,5
10	2020-02-18 06:57:24	A319	D	66,3	70,1	79,7
10	2020-02-18 07:01:50	A320	D	66,5	69,6	78,8
10	2020-02-18 07:13:39	B738	D	68,9	73,1	84,8
10	2020-02-18 07:30:31	E75S	D	66,7	68,1	77,5
10	2020-02-18 07:35:40	E195	D	67,0	70,1	79,5
10	2020-02-18 07:38:42	E195	D	67,6	69,3	78,1
10	2020-02-18 07:47:32	E195	D	66,8	69,3	79,1
10	2020-02-18 07:53:43	E190	D	66,2	67,2	75,3
10	2020-02-18 07:56:51	B738	D	66,5	68,2	79,8
10	2020-02-18 07:58:52	E170	D	66,4	68,0	78,9
10	2020-02-18 08:00:16	A321	D	66,2	69,3	83,6
10	2020-02-18 08:01:51	E75S	D	63,0	65,1	75,1
10	2020-02-18 08:03:27	E170	D	63,1	64,6	75,9
10	2020-02-18 08:07:59	E195	D	65,9	69,1	80,8
10	2020-02-18 08:19:35	E195	D	64,9	68,1	79,6
10	2020-02-18 08:51:49	B788	D	63,9	65,1	72,9
10	2020-02-18 08:58:52	E170	D	64,4	68,2	79,5
10	2020-02-18 09:03:49	A320	D	65,3	69,1	80,5
10	2020-02-18 09:17:39	E195	D	65,1	68,8	78,5
10	2020-02-18 09:26:36	A319	D	64,9	68,1	78,3
10	2020-02-18 09:32:21	A321	D	64,8	68,1	79,6
10	2020-02-18 09:34:24	E190	D	67,9	74,0	82,3
10	2020-02-18 09:36:37	B738	D	65,5	70,8	81,9
10	2020-02-18 09:38:47	E75S	D	62,9	66,0	72,9
10	2020-02-18 10:00:25	B738	D	67,4	71,5	82,7
10	2020-02-18 10:28:45	P180	D	64,9	68,9	78,7
10	2020-02-18 10:45:44	DH8D	D	67,8	72,6	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-18 10:53:43	E195	D	67,1	70,8	80,1
10	2020-02-18 11:02:32	DH8D	D	67,1	71,1	78,6
10	2020-02-18 11:08:13	A320	D	67,5	70,7	83,6
10	2020-02-18 11:19:40	E75S	D	63,7	65,9	74,9
10	2020-02-18 11:34:04	E195	D	64,1	65,6	76,7
10	2020-02-18 11:36:17	E75S	D	63,2	65,7	77,2
10	2020-02-18 11:44:33	A320	D	65,1	67,6	78,3
10	2020-02-18 11:54:54	E195	D	66,0	70,8	79,4
10	2020-02-18 12:03:54	E75S	D	64,3	66,8	78,4
10	2020-02-18 12:13:47	B738	D	66,8	70,9	84,7
10	2020-02-18 12:50:01	B737	D	66,5	70,4	82,2
10	2020-02-18 13:04:53	B77W	D	67,9	73,0	84,7
10	2020-02-18 13:09:33	A319	D	65,0	68,7	81,8
10	2020-02-18 13:20:19	E170	D	63,3	65,2	74,1
10	2020-02-18 13:21:32	E170	D	66,1	69,7	79,9
10	2020-02-18 13:24:04	A321	D	67,1	73,6	82,4
10	2020-02-18 13:28:14	E195	D	66,9	70,8	79,2
10	2020-02-18 13:37:36	E195	D	62,9	66,1	78,1
10	2020-02-18 13:41:50	E195	D	66,8	69,3	79,8
10	2020-02-18 13:43:17	E195	D	64,2	68,8	79,0
10	2020-02-18 13:58:00	A319	D	64,0	69,3	78,3
10	2020-02-18 14:09:14	GLF5	D	61,3	63,2	71,3
10	2020-02-18 14:11:36	A20N	D	63,7	71,8	81,1
10	2020-02-18 14:44:37	E75S	D	61,6	66,0	78,4
10	2020-02-18 14:46:27	A320	D	63,9	68,9	80,6
10	2020-02-18 14:51:08	A319	D	64,5	69,5	80,7
10	2020-02-18 15:01:45	E75S	D	62,6	65,9	77,2
10	2020-02-18 15:03:38	E75S	D	61,3	64,9	76,9
10	2020-02-18 15:10:23	E195	D	62,9	67,0	79,7
10	2020-02-18 15:23:17	A321	D	65,2	70,7	82,5
10	2020-02-18 15:27:42	E170	D	62,5	68,2	76,8
10	2020-02-18 15:29:33	DH8D	D	61,5	64,8	73,5
10	2020-02-18 15:32:06	DH8D	D	59,3	61,2	68,8
10	2020-02-18 15:58:29	B738	D	64,8	68,9	82,4
10	2020-02-18 16:07:24	E195	D	60,6	62,1	70,6
10	2020-02-18 16:12:29	B738	D	65,6	71,0	83,8
10	2020-02-18 16:16:39	B738	D	64,4	69,5	81,0
10	2020-02-18 16:37:11	E195	D	61,4	65,0	75,2
10	2020-02-18 16:45:33	B734	D	64,3	70,3	83,8
10	2020-02-18 16:48:39	E195	D	61,9	64,8	77,7
10	2020-02-18 16:50:24	E195	D	65,3	71,4	82,3
10	2020-02-18 16:51:53	DH8D	D	60,9	63,6	75,5
10	2020-02-18 16:55:22	E190	D	64,2	67,4	81,3
10	2020-02-18 16:59:51	E190	D	65,9	69,5	81,8
10	2020-02-18 17:02:03	A321	D	63,8	67,9	80,8
10	2020-02-18 17:04:02	E195	D	61,5	65,3	75,0
10	2020-02-18 17:07:04	E75S	D	63,3	67,6	80,4
10	2020-02-18 17:16:31	A321	D	64,4	68,8	81,0
10	2020-02-18 17:21:33	E195	D	63,9	68,0	80,7
10	2020-02-18 17:23:55	A319	D	63,4	67,3	80,0
10	2020-02-18 17:27:05	E195	D	59,8	61,8	70,9
10	2020-02-18 17:29:30	A320	D	62,3	65,2	78,8
10	2020-02-18 17:30:59	E195	D	63,8	67,7	80,2
10	2020-02-18 17:32:50	DH8D	D	59,9	60,9	71,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-18 17:39:21	E195	D	61,9	67,2	78,2
10	2020-02-18 17:41:09	E170	D	62,1	64,0	77,7
10	2020-02-18 17:44:45	E170	D	62,8	67,6	79,9
10	2020-02-18 17:47:52	A319	D	64,1	67,5	81,3
10	2020-02-18 17:51:49	A320	D	60,9	63,3	75,1
10	2020-02-18 17:55:58	E75S	D	61,3	64,5	77,9
10	2020-02-18 17:57:46	E195	D	62,3	66,6	77,5
10	2020-02-18 17:59:38	A321	D	64,4	67,1	80,3
10	2020-02-18 18:59:32	A321	D	64,7	68,0	81,2
10	2020-02-18 19:01:41	A319	D	63,9	67,6	78,7
10	2020-02-18 19:10:11	GLF6	D	60,8	63,1	74,6
10	2020-02-18 19:31:56	DH8D	D	60,8	63,0	69,9
10	2020-02-18 19:40:21	A321	D	62,9	67,2	79,4
10	2020-02-18 20:12:36	E75S	D	60,2	62,3	75,3
10	2020-02-18 20:14:07	A320	D	63,9	66,6	79,2
10	2020-02-18 20:16:19	E75S	D	63,4	67,5	79,7
10	2020-02-18 20:18:08	A321	D	63,0	68,3	81,0
10	2020-02-18 20:23:59	E195	D	64,6	68,2	80,2
10	2020-02-18 20:26:46	E170	D	61,4	63,3	74,6
10	2020-02-18 20:28:10	B737	D	63,4	68,6	82,1
10	2020-02-18 20:31:52	E170	D	63,8	67,3	80,0
10	2020-02-18 20:35:52	E75S	D	62,8	65,6	79,3
10	2020-02-18 20:37:56	E195	D	64,7	69,0	82,3
10	2020-02-18 20:39:24	DH8D	D	60,0	61,2	70,8
10	2020-02-18 20:41:25	E170	D	62,3	64,5	79,1
10	2020-02-18 20:46:18	B734	D	66,3	69,5	82,0
10	2020-02-18 21:27:11	B763	D	64,1	69,0	81,1
10	2020-02-18 21:44:02	B734	D	64,1	67,9	77,4
10	2020-02-18 21:59:02	B738	D	61,5	64,9	76,9
10	2020-02-19 06:55:57	A321	D	70,3	72,9	83,9
10	2020-02-19 07:06:43	A319	D	65,6	66,9	76,0
10	2020-02-19 07:08:10	A321	D	66,1	68,3	79,5
10	2020-02-19 07:33:09	E195	D	68,3	72,2	81,1
10	2020-02-19 07:37:39	E195	D	68,4	71,2	81,6
10	2020-02-19 07:40:50	E190	D	66,8	68,3	78,2
10	2020-02-19 07:42:23	E75S	D	65,2	67,0	75,2
10	2020-02-19 07:43:50	E170	D	66,7	69,2	78,5
10	2020-02-19 07:45:57	A321	D	67,1	68,2	77,5
10	2020-02-19 07:52:07	E195	D	67,3	70,5	80,3
10	2020-02-19 07:58:36	E75S	D	66,4	68,2	77,6
10	2020-02-19 08:01:02	A320	D	65,0	68,8	79,9
10	2020-02-19 08:02:29	E195	D	64,3	67,0	78,1
10	2020-02-19 08:05:24	A320	D	65,3	68,8	79,8
10	2020-02-19 08:06:48	E195	D	66,5	70,5	79,5
10	2020-02-19 08:10:08	E195	D	65,2	68,8	79,3
10	2020-02-19 08:20:50	E75S	D	63,1	65,4	75,1
10	2020-02-19 08:22:16	A321	D	65,0	67,3	79,4
10	2020-02-19 08:26:40	B738	D	67,4	72,4	83,6
10	2020-02-19 08:42:32	E75S	D	63,8	67,0	79,6
10	2020-02-19 09:11:24	E75S	D	65,3	70,1	80,6
10	2020-02-19 09:16:53	E75S	D	64,9	68,5	79,0
10	2020-02-19 09:19:35	A20N	D	64,6	67,5	77,4
10	2020-02-19 09:29:00	E190	D	67,0	70,1	82,0
10	2020-02-19 09:50:51	E75S	D	63,9	66,7	75,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-19 09:53:15	B738	D	68,2	73,0	84,5
10	2020-02-19 10:00:33	B738	D	67,3	69,9	81,6
10	2020-02-19 10:41:40	DH8D	D	64,8	68,6	74,8
10	2020-02-19 10:44:29	C295	D	65,1	69,1	74,2
10	2020-02-19 10:50:03	E195	D	65,7	69,1	78,3
10	2020-02-19 10:54:25	E195	D	65,2	70,5	81,6
10	2020-02-19 11:04:14	E170	D	62,5	64,0	72,0
10	2020-02-19 11:05:41	E75S	D	64,8	67,8	78,6
10	2020-02-19 11:09:05	B734	D	67,5	72,2	82,2
10	2020-02-19 11:10:52	E195	D	64,4	67,4	79,2
10	2020-02-19 11:16:15	B738	D	65,1	67,9	80,7
10	2020-02-19 11:17:55	E75S	D	64,7	68,5	80,9
10	2020-02-19 11:32:15	A320	D	65,3	68,2	81,8
10	2020-02-19 11:35:20	E170	D	63,4	65,4	78,9
10	2020-02-19 11:43:14	A320	D	62,9	64,8	75,4
10	2020-02-19 11:45:17	B737	D	64,5	67,8	80,0
10	2020-02-19 11:51:04	A320	D	63,7	66,3	75,5
10	2020-02-19 12:05:08	A321	D	65,6	68,7	80,9
10	2020-02-19 12:42:23	A321	D	64,8	66,7	78,9
10	2020-02-19 12:50:14	B738	D	66,1	71,5	81,0
10	2020-02-19 13:08:08	A319	D	65,1	67,9	79,4
10	2020-02-19 13:12:22	B77W	D	67,5	71,7	83,4
10	2020-02-19 13:18:55	A319	D	65,2	68,7	81,5
10	2020-02-19 13:23:52	A321	D	65,4	69,0	82,0
10	2020-02-19 13:31:29	E195	D	66,2	69,8	81,2
10	2020-02-19 13:33:53	E75S	D	64,5	65,8	74,9
10	2020-02-19 13:35:30	E190	D	66,2	70,4	81,0
10	2020-02-19 13:36:47	E195	D	64,5	70,3	77,7
10	2020-02-19 13:39:31	E195	D	63,9	67,8	77,4
10	2020-02-19 13:52:04	E195	D	64,6	69,6	77,8
10	2020-02-19 13:54:32	E195	D	64,6	67,6	77,6
10	2020-02-19 14:01:45	E75S	D	64,1	69,1	80,1
10	2020-02-19 14:09:16	A321	D	64,8	69,3	81,2
10	2020-02-19 14:20:29	E75S	D	65,1	69,5	81,3
10	2020-02-19 14:28:56	DH8D	D	59,7	61,5	68,8
10	2020-02-19 14:30:34	E75S	D	64,6	70,3	81,4
10	2020-02-19 14:32:40	C560	D	61,8	66,5	77,0
10	2020-02-19 14:38:04	E75S	D	62,6	67,6	79,3
10	2020-02-19 14:41:44	E195	D	64,0	68,1	80,6
10	2020-02-19 14:47:26	E75S	D	62,7	67,6	77,3
10	2020-02-19 14:49:59	A321	D	67,9	72,2	83,7
10	2020-02-19 14:52:19	E195	D	66,1	70,7	82,0
10	2020-02-19 14:53:53	A320	D	64,7	69,3	79,6
10	2020-02-19 14:55:25	E195	D	64,6	69,1	80,3
10	2020-02-19 14:58:29	A321	D	64,3	67,7	79,1
10	2020-02-19 14:59:51	GLF5	D	62,9	65,7	76,1
10	2020-02-19 15:09:11	A320	D	59,4	60,8	68,9
10	2020-02-19 15:13:35	E75S	D	61,1	64,5	77,6
10	2020-02-19 15:24:23	BCS1	D	61,6	65,0	76,8
10	2020-02-19 15:25:56	DH8D	D	63,5	70,0	78,7
10	2020-02-19 15:41:56	E195	D	63,1	67,5	80,0
10	2020-02-19 15:45:55	CRJ2	D	60,8	65,7	71,2
10	2020-02-19 15:53:26	E195	D	67,4	72,6	83,7
10	2020-02-19 15:54:48	A321	D	62,5	66,1	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-19 16:02:55	B738	D	65,4	70,2	82,5
10	2020-02-19 16:05:09	A359	D	61,8	64,5	78,3
10	2020-02-19 16:16:27	B737	D	62,4	67,3	79,0
10	2020-02-19 16:33:28	E170	D	62,4	65,6	79,2
10	2020-02-19 16:41:37	B734	D	67,3	73,0	83,6
10	2020-02-19 16:42:55	B738	D	66,6	71,7	83,2
10	2020-02-19 16:44:28	E75S	D	62,8	66,0	79,2
10	2020-02-19 16:49:20	A320	D	63,3	67,7	80,1
10	2020-02-19 16:50:43	E170	D	62,9	67,4	79,4
10	2020-02-19 16:53:48	E190	D	64,9	69,4	81,3
10	2020-02-19 17:02:59	E190	D	67,6	71,8	83,2
10	2020-02-19 17:07:05	A320	D	64,4	68,8	79,3
10	2020-02-19 17:09:32	DH8D	D	61,0	62,5	71,8
10	2020-02-19 17:12:26	A321	D	66,5	70,8	82,9
10	2020-02-19 17:18:07	E190	D	62,7	66,3	77,9
10	2020-02-19 17:20:14	E195	D	65,9	71,7	81,9
10	2020-02-19 17:22:05	C25B	D	62,1	63,5	74,6
10	2020-02-19 17:23:20	E195	D	63,2	67,0	79,4
10	2020-02-19 17:25:19	E195	D	64,9	69,8	81,4
10	2020-02-19 17:26:26	C560	D	63,9	68,2	80,9
10	2020-02-19 17:28:16	DH8D	D	61,8	63,8	74,5
10	2020-02-19 17:33:25	A320	D	62,9	67,7	78,7
10	2020-02-19 17:35:34	E170	D	63,6	67,2	79,9
10	2020-02-19 17:37:42	E170	D	64,7	68,2	82,0
10	2020-02-19 17:41:33	A319	D	64,2	67,9	82,4
10	2020-02-19 17:43:52	E195	D	63,9	68,2	80,2
10	2020-02-19 17:46:55	A320	D	63,6	68,8	80,9
10	2020-02-19 17:50:17	A321	D	65,7	71,1	82,0
10	2020-02-19 17:52:30	DH8D	D	60,2	61,4	71,4
10	2020-02-19 18:14:33	E75S	D	61,5	64,0	78,1
10	2020-02-19 18:40:16	DH8D	D	65,1	72,3	84,6
10	2020-02-19 18:51:21	A321	D	64,0	71,6	79,8
10	2020-02-19 19:01:40	A321	D	62,9	70,1	80,3
10	2020-02-19 19:17:41	A321	D	60,6	63,3	75,4
10	2020-02-19 19:25:57	DH8D	D	59,7	61,2	69,7
10	2020-02-19 19:31:15	A319	D	64,7	68,3	78,7
10	2020-02-19 19:35:22	DH8D	D	60,9	62,6	71,4
10	2020-02-19 19:40:29	AT75	D	61,6	65,3	76,0
10	2020-02-19 19:43:31	B763	D	62,7	64,9	76,1
10	2020-02-19 19:53:36	DH8D	D	60,2	61,6	73,8
10	2020-02-19 19:58:27	E195	D	62,4	65,1	76,5
10	2020-02-19 20:06:23	E195	D	62,5	68,4	78,5
10	2020-02-19 20:09:34	E75S	D	63,6	68,0	77,4
10	2020-02-19 20:13:40	E75S	D	62,2	66,8	77,5
10	2020-02-19 20:17:56	E170	D	60,9	64,0	76,1
10	2020-02-19 20:23:11	B737	D	63,7	66,7	76,0
10	2020-02-19 20:27:53	A320	D	61,6	64,6	75,0
10	2020-02-19 20:43:35	A320	D	61,6	64,1	75,1
10	2020-02-19 21:03:15	A321	D	62,9	66,0	77,0
10	2020-02-19 21:32:42	A359	D	61,9	64,2	76,2
10	2020-02-19 21:34:53	B734	D	63,4	67,9	78,2
10	2020-02-20 06:09:05	E190	D	67,4	68,7	76,5
10	2020-02-20 06:59:01	A320	D	66,8	68,7	77,2
10	2020-02-20 07:27:55	B738	D	67,0	69,1	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-20 07:36:55	B734	D	70,9	74,2	84,5
10	2020-02-20 08:00:06	E195	D	64,1	65,9	74,5
10	2020-02-20 08:01:51	A320	D	64,5	65,9	77,3
10	2020-02-20 08:05:38	E195	D	63,8	65,7	77,4
10	2020-02-20 08:13:31	B738	D	65,0	69,0	80,8
10	2020-02-20 08:20:48	E195	D	65,8	68,5	80,7
10	2020-02-20 08:22:40	E195	D	65,5	67,8	76,9
10	2020-02-20 08:27:47	E195	D	66,4	69,2	79,8
10	2020-02-20 08:44:25	B738	D	65,2	69,0	79,5
10	2020-02-20 08:56:10	B788	D	64,3	67,7	74,3
10	2020-02-20 09:05:32	B738	D	66,3	68,3	76,3
10	2020-02-20 09:13:01	E75S	D	63,8	65,3	73,8
10	2020-02-20 09:48:34	B738	D	64,9	68,6	79,0
10	2020-02-20 09:54:14	A319	D	63,4	64,8	74,9
10	2020-02-20 10:05:32	B738	D	65,5	68,7	81,4
10	2020-02-20 10:17:07	P180	D	66,4	72,2	80,5
10	2020-02-20 10:56:59	B737	D	63,3	64,3	75,3
10	2020-02-20 10:58:44	DH8D	D	62,8	63,2	74,3
10	2020-02-20 11:01:07	E75S	D	63,4	64,5	77,3
10	2020-02-20 11:14:57	A321	D	62,1	65,8	72,1
10	2020-02-20 11:37:55	E75S	D	64,1	68,8	76,7
10	2020-02-20 11:59:15	A321	D	65,4	68,2	77,9
10	2020-02-20 12:12:07	A320	D	63,0	65,7	73,8
10	2020-02-20 12:14:15	B738	D	66,7	70,2	81,9
10	2020-02-20 12:45:55	B737	D	65,9	68,1	81,1
10	2020-02-20 13:04:02	E195	D	65,2	67,0	77,3
10	2020-02-20 13:12:31	A319	D	65,9	68,8	77,4
10	2020-02-20 13:16:31	B77W	D	66,6	69,1	81,4
10	2020-02-20 13:23:51	E195	D	67,3	71,2	81,3
10	2020-02-20 13:29:58	E190	D	64,0	66,2	75,2
10	2020-02-20 13:43:02	E195	D	63,7	66,6	78,3
10	2020-02-20 13:45:00	E195	D	63,9	67,4	76,9
10	2020-02-20 13:48:10	E195	D	64,2	66,5	74,2
10	2020-02-20 14:29:58	E195	D	61,9	64,7	75,5
10	2020-02-20 14:31:24	E75S	D	63,5	66,5	78,6
10	2020-02-20 14:35:32	P180	D	62,5	64,6	76,3
10	2020-02-20 14:37:17	A321	D	64,7	70,6	80,7
10	2020-02-20 14:43:42	E75S	D	61,3	65,1	77,9
10	2020-02-20 14:49:45	E195	D	59,8	61,2	68,8
10	2020-02-20 14:51:48	E170	D	62,5	65,8	79,6
10	2020-02-20 14:53:52	E75S	D	62,9	66,1	79,4
10	2020-02-20 14:56:18	C130	D	61,1	62,8	71,9
10	2020-02-20 14:58:27	A321	D	65,2	68,5	80,5
10	2020-02-20 15:08:35	E190	D	64,9	69,8	81,0
10	2020-02-20 15:15:54	E195	D	66,6	74,1	83,0
10	2020-02-20 15:18:20	DH8D	D	60,9	65,8	75,5
10	2020-02-20 15:21:21	DH8D	D	61,7	64,1	74,5
10	2020-02-20 15:24:59	DH8D	D	60,5	66,2	75,7
10	2020-02-20 15:29:36	E195	D	62,4	66,4	78,5
10	2020-02-20 15:40:06	A319	D	66,5	74,1	86,1
10	2020-02-20 15:49:51	E195	D	65,8	72,1	82,7
10	2020-02-20 15:59:06	A321	D	66,5	71,2	83,4
10	2020-02-20 16:14:21	B738	D	65,5	69,4	81,7
10	2020-02-20 16:19:41	DH8D	D	62,3	65,6	75,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-20 16:40:27	E75S	D	64,0	67,4	80,9
10	2020-02-20 16:44:50	B738	D	66,1	71,2	82,8
10	2020-02-20 16:46:58	E75S	D	62,6	64,2	75,1
10	2020-02-20 16:48:29	A321	D	66,7	70,7	83,6
10	2020-02-20 16:50:15	DH8D	D	60,2	60,8	69,7
10	2020-02-20 16:51:49	E195	D	65,1	70,5	82,9
10	2020-02-20 16:55:42	E190	D	64,8	68,6	81,0
10	2020-02-20 16:59:14	E195	D	65,8	70,9	82,1
10	2020-02-20 17:04:06	A321	D	62,9	65,4	77,9
10	2020-02-20 17:12:30	B738	D	66,7	69,8	83,0
10	2020-02-20 17:14:29	E190	D	65,4	70,3	82,2
10	2020-02-20 17:17:08	E75S	D	65,4	71,0	83,2
10	2020-02-20 17:24:43	A320	D	65,4	69,4	81,6
10	2020-02-20 17:30:19	E195	D	63,8	68,1	80,1
10	2020-02-20 17:32:16	E195	D	66,0	70,7	82,8
10	2020-02-20 17:34:32	B737	D	65,1	70,2	81,7
10	2020-02-20 17:36:14	DH8D	D	61,8	63,6	74,8
10	2020-02-20 17:38:27	A319	D	64,7	69,2	80,9
10	2020-02-20 17:40:51	B734	D	66,5	71,7	82,9
10	2020-02-20 17:47:16	E170	D	62,1	65,6	78,7
10	2020-02-20 17:51:10	E170	D	66,5	70,5	83,1
10	2020-02-20 17:53:07	A321	D	64,5	67,4	80,1
10	2020-02-20 17:55:29	A321	D	64,5	67,5	80,4
10	2020-02-20 17:58:35	A319	D	64,5	68,8	80,7
10	2020-02-20 18:05:16	A320	D	64,9	68,3	81,3
10	2020-02-20 18:18:57	DH8D	D	60,2	61,8	73,0
10	2020-02-20 18:21:18	E195	D	62,8	65,8	78,4
10	2020-02-20 19:26:39	A319	D	66,6	73,8	82,7
10	2020-02-20 19:47:43	DH8D	D	60,4	61,5	70,8
10	2020-02-20 19:49:52	A319	D	61,4	63,3	74,6
10	2020-02-20 19:51:35	DH8D	D	60,9	62,0	71,7
10	2020-02-20 19:59:08	CRJ9	D	60,5	61,7	73,8
10	2020-02-20 20:01:53	DH8D	D	61,0	62,4	73,3
10	2020-02-20 20:04:39	A319	D	63,9	67,3	79,3
10	2020-02-20 20:09:07	E75S	D	64,6	69,3	81,7
10	2020-02-20 20:10:49	A320	D	63,2	67,1	78,7
10	2020-02-20 20:12:27	E195	D	66,5	72,1	83,3
10	2020-02-20 20:14:01	E75S	D	61,8	63,6	76,7
10	2020-02-20 20:18:24	E170	D	62,9	66,1	79,7
10	2020-02-20 20:20:14	E170	D	64,7	68,7	81,1
10	2020-02-20 20:23:08	E75S	D	63,2	66,4	79,8
10	2020-02-20 20:25:27	E195	D	65,2	72,0	82,3
10	2020-02-20 20:30:24	E195	D	62,2	65,4	77,1
10	2020-02-20 20:33:30	DH8D	D	61,4	63,8	73,1
10	2020-02-20 20:38:21	DH8D	D	63,6	68,7	75,4
10	2020-02-20 20:43:05	B738	D	67,2	72,2	85,0
10	2020-02-20 20:47:10	E195	D	64,2	68,0	78,8
10	2020-02-20 21:19:31	A320	D	64,4	68,2	81,7
10	2020-02-20 21:21:20	E195	D	66,0	70,6	83,0
10	2020-02-20 21:23:13	E190	D	66,9	71,1	82,6
10	2020-02-20 21:36:57	B763	D	63,9	68,0	81,0
10	2020-02-20 21:45:21	A359	D	60,4	61,9	74,4
10	2020-02-20 21:54:33	B739	D	64,6	67,4	79,1
10	2020-02-20 21:56:41	B734	D	66,5	71,2	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-21 06:04:57	B788	A	68,9	71,4	79,7
10	2020-02-21 06:14:57	A332	A	69,7	72,4	82,9
10	2020-02-21 06:24:57	A320	A	66,5	69,1	76,9
10	2020-02-21 06:34:26	A320	A	66,6	68,6	76,2
10	2020-02-21 06:49:51	B738	A	66,8	69,3	77,3
10	2020-02-21 06:58:39	B788	A	66,1	68,1	75,7
10	2020-02-21 08:01:14	E75S	A	64,4	66,9	75,5
10	2020-02-21 08:03:04	B738	A	65,4	69,2	78,8
10	2020-02-21 08:05:04	E195	A	64,7	68,5	77,4
10	2020-02-21 08:07:35	DH8D	A	67,5	70,8	81,1
10	2020-02-21 08:09:11	E195	A	64,0	66,7	78,0
10	2020-02-21 08:13:10	A319	A	65,9	70,5	78,2
10	2020-02-21 08:15:11	E170	A	63,8	66,2	72,9
10	2020-02-21 08:17:10	DH8D	A	65,4	68,6	78,0
10	2020-02-21 08:19:13	AT75	A	66,8	69,0	78,5
10	2020-02-21 08:35:25	B738	A	66,9	69,8	80,5
10	2020-02-21 08:37:44	A320	A	66,1	71,3	79,1
10	2020-02-21 08:40:09	E75S	A	64,4	66,8	75,6
10	2020-02-21 08:43:29	A319	A	66,7	71,1	80,5
10	2020-02-21 08:45:46	E195	A	65,8	68,8	79,0
10	2020-02-21 08:47:52	DH8D	A	63,9	66,3	73,0
10	2020-02-21 08:49:49	DH8D	A	65,0	68,4	77,8
10	2020-02-21 08:59:21	E170	A	64,7	65,8	74,7
10	2020-02-21 09:02:56	DH8D	A	63,0	64,5	73,8
10	2020-02-21 09:06:40	E195	A	64,6	66,9	77,2
10	2020-02-21 09:11:13	E75S	A	64,7	68,6	76,7
10	2020-02-21 09:12:51	DH8D	A	67,7	71,1	80,2
10	2020-02-21 09:16:33	E75S	A	64,8	67,6	77,8
10	2020-02-21 09:26:18	E195	A	65,8	68,3	78,1
10	2020-02-21 09:28:06	DH8D	A	63,6	64,6	72,6
10	2020-02-21 09:29:33	E75S	A	67,2	69,2	78,6
10	2020-02-21 09:31:22	DH8D	A	67,5	69,8	78,7
10	2020-02-21 09:33:23	A321	A	64,0	65,1	73,5
10	2020-02-21 09:34:59	B738	A	66,1	69,1	79,3
10	2020-02-21 09:45:11	DH8D	A	67,9	71,5	79,9
10	2020-02-21 09:47:12	CRJ9	A	64,2	65,8	75,0
10	2020-02-21 09:51:40	CRJ9	A	62,9	64,7	76,7
10	2020-02-21 10:06:03	DH8D	A	65,9	69,8	80,2
10	2020-02-21 10:38:00	A320	A	65,2	66,5	75,6
10	2020-02-21 10:41:59	E170	A	64,9	66,4	73,9
10	2020-02-21 10:46:18	A321	A	63,5	64,9	74,0
10	2020-02-21 10:54:53	E190	A	64,0	65,4	74,4
10	2020-02-21 11:00:35	E75S	A	64,7	68,2	77,5
10	2020-02-21 11:04:07	DH8D	A	63,1	64,4	72,7
10	2020-02-21 11:06:34	B738	A	65,6	67,9	77,9
10	2020-02-21 11:08:51	E195	A	63,7	65,4	75,7
10	2020-02-21 11:14:04	B77W	A	66,7	70,2	82,3
10	2020-02-21 11:22:24	C680	A	64,5	66,9	76,3
10	2020-02-21 11:28:57	DH8D	A	66,1	68,9	80,7
10	2020-02-21 11:31:42	E170	A	64,8	67,1	78,4
10	2020-02-21 11:33:39	A321	A	65,5	67,7	78,3
10	2020-02-21 11:36:33	A321	A	64,8	67,5	78,2
10	2020-02-21 11:38:21	A321	A	64,4	68,3	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-21 11:43:05	A343	A	66,5	68,8	80,5
10	2020-02-21 11:45:14	DH8D	A	66,1	67,8	76,6
10	2020-02-21 11:48:04	A320	A	65,3	67,3	76,1
10	2020-02-21 11:49:52	B737	A	65,8	69,1	79,2
10	2020-02-21 11:52:31	B788	A	65,7	68,0	79,1
10	2020-02-21 11:56:23	E75S	A	65,8	68,7	78,3
10	2020-02-21 11:58:48	A359	A	65,6	68,1	77,1
10	2020-02-21 12:01:11	B734	A	64,7	67,1	78,1
10	2020-02-21 12:04:03	E195	A	65,3	66,9	77,3
10	2020-02-21 12:05:39	B788	A	65,0	67,9	78,5
10	2020-02-21 12:08:22	E195	A	63,2	65,3	75,5
10	2020-02-21 12:55:59	B737	D	64,2	66,6	79,2
10	2020-02-21 13:24:52	A321	D	64,8	67,5	77,3
10	2020-02-21 13:31:26	B77W	D	65,0	68,1	77,8
10	2020-02-21 13:37:23	A321	D	64,7	66,4	77,0
10	2020-02-21 13:42:04	B737	D	64,6	68,3	78,0
10	2020-02-21 13:48:57	E195	D	65,3	68,3	78,3
10	2020-02-21 13:50:21	E195	D	64,1	67,2	79,9
10	2020-02-21 13:54:09	E195	D	63,5	65,6	72,5
10	2020-02-21 14:00:02	DH8D	D	61,6	66,8	73,6
10	2020-02-21 14:02:44	DH8D	D	60,7	61,9	69,7
10	2020-02-21 14:06:12	E190	D	62,3	65,1	76,6
10	2020-02-21 14:13:08	E195	D	60,1	62,3	72,1
10	2020-02-21 14:21:23	A319	D	62,6	67,0	79,2
10	2020-02-21 14:36:06	DH8D	D	60,3	62,4	70,7
10	2020-02-21 14:38:23	E75S	D	62,7	66,8	79,2
10	2020-02-21 14:46:56	E195	D	60,8	61,9	69,9
10	2020-02-21 14:48:46	BCS3	D	61,9	64,7	75,1
10	2020-02-21 14:50:05	E75S	D	61,2	63,3	78,0
10	2020-02-21 14:54:30	B734	D	66,9	72,4	82,5
10	2020-02-21 14:57:33	A321	D	64,7	69,7	81,3
10	2020-02-21 15:06:19	E75S	D	63,6	69,2	76,8
10	2020-02-21 15:10:09	A320	D	60,1	62,6	71,3
10	2020-02-21 15:12:32	A21N	D	63,6	67,9	79,2
10	2020-02-21 15:25:28	E195	D	62,3	66,8	81,3
10	2020-02-21 15:37:26	DH8D	D	59,8	62,7	70,5
10	2020-02-21 15:39:58	B738	D	63,7	67,4	81,1
10	2020-02-21 15:51:54	B738	D	65,7	70,1	83,1
10	2020-02-21 16:01:58	B789	D	61,5	63,6	74,0
10	2020-02-21 16:06:32	C130	D	60,6	62,6	72,4
10	2020-02-21 16:11:35	E75S	D	61,7	65,3	77,6
10	2020-02-21 16:13:37	B738	D	64,2	68,5	80,3
10	2020-02-21 16:26:20	A321	D	62,1	66,2	76,9
10	2020-02-21 16:42:53	E195	D	62,4	66,6	78,9
10	2020-02-21 16:46:34	A320	D	64,9	68,5	82,2
10	2020-02-21 16:53:51	DH8D	D	60,8	62,3	70,3
10	2020-02-21 16:57:56	E190	D	64,0	68,3	80,9
10	2020-02-21 17:00:14	E195	D	64,8	69,6	82,1
10	2020-02-21 17:02:32	E190	D	63,9	68,4	80,4
10	2020-02-21 17:04:09	E75S	D	61,9	64,4	78,1
10	2020-02-21 17:07:56	E195	D	63,8	68,3	81,0
10	2020-02-21 17:15:38	A319	D	63,8	67,0	78,6
10	2020-02-21 17:17:06	E170	D	63,7	68,7	81,5
10	2020-02-21 17:20:55	E190	D	64,2	68,3	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-21 17:23:11	B737	D	65,0	68,1	81,1
10	2020-02-21 17:26:51	A320	D	63,7	67,0	80,6
10	2020-02-21 17:35:42	E195	D	63,8	69,1	80,0
10	2020-02-21 17:38:17	A319	D	62,8	68,1	79,9
10	2020-02-21 17:40:22	E195	D	62,9	69,1	79,5
10	2020-02-21 17:42:31	A321	D	67,0	71,9	84,3
10	2020-02-21 17:46:00	A319	D	63,0	66,3	78,5
10	2020-02-21 17:53:11	E75S	D	62,4	67,7	80,2
10	2020-02-21 17:57:14	A321	D	66,2	69,7	82,3
10	2020-02-21 18:01:03	E170	D	62,0	66,1	78,2
10	2020-02-21 18:02:45	E75S	D	61,1	62,3	70,6
10	2020-02-21 18:05:26	CRJ7	D	62,8	66,0	78,1
10	2020-02-21 18:23:30	E195	D	64,0	68,3	80,2
10	2020-02-21 18:27:16	AN30	D	71,4	76,4	88,3
10	2020-02-21 18:46:26	A321	D	60,0	61,4	69,0
10	2020-02-21 18:52:05	A320	D	65,7	70,2	80,6
10	2020-02-21 18:55:58	A321	D	64,1	67,1	79,3
10	2020-02-21 18:57:42	A321	D	62,4	66,0	78,8
10	2020-02-21 18:59:45	A320	D	63,6	67,6	79,3
10	2020-02-21 19:14:27	B738	D	67,2	72,1	82,8
10	2020-02-21 19:38:36	DH8D	D	59,6	60,4	71,9
10	2020-02-21 19:43:51	DH8D	D	61,6	63,7	74,7
10	2020-02-21 19:47:31	DH8D	D	60,3	61,9	71,5
10	2020-02-21 20:01:25	AT75	D	61,1	62,7	74,1
10	2020-02-21 20:10:22	E195	D	65,8	69,8	82,6
10	2020-02-21 20:14:56	E170	D	64,1	67,6	81,2
10	2020-02-21 20:16:40	E195	D	62,5	66,8	79,0
10	2020-02-21 20:20:47	E170	D	60,9	64,6	74,5
10	2020-02-21 20:22:35	A320	D	63,7	67,0	78,8
10	2020-02-21 20:25:55	E75S	D	63,9	68,6	79,7
10	2020-02-21 20:29:07	DH8D	D	59,9	60,9	70,7
10	2020-02-21 20:30:43	E75S	D	61,3	63,7	75,5
10	2020-02-21 20:32:14	E75S	D	63,4	68,1	80,4
10	2020-02-21 20:38:02	E75S	D	63,8	67,8	80,1
10	2020-02-21 20:39:56	DH8D	D	60,5	62,9	74,7
10	2020-02-21 20:42:53	E195	D	63,5	68,1	80,4
10	2020-02-21 21:12:47	B738	D	66,3	70,6	82,7
10	2020-02-21 21:14:16	A321	D	59,7	62,1	72,3
10	2020-02-21 21:27:06	B763	D	65,1	68,9	81,2
10	2020-02-21 21:41:16	B734	D	63,8	68,0	79,7
10	2020-02-21 21:46:30	A333	D	63,4	66,5	79,6
10	2020-02-21 21:48:15	E195	D	62,8	65,5	79,5
10	2020-02-21 21:58:22	B752	D	66,3	71,0	83,5
10	2020-02-22 06:15:10	A321	D	65,3	67,0	75,7
10	2020-02-22 06:25:08	E190	D	69,7	72,6	81,7
10	2020-02-22 06:37:28	A321	D	69,9	72,3	82,9
10	2020-02-22 06:39:53	A321	D	67,5	70,6	81,3
10	2020-02-22 06:46:56	A321	D	67,1	69,8	80,1
10	2020-02-22 07:14:27	A320	D	68,5	70,1	77,5
10	2020-02-22 07:37:27	E195	D	68,6	71,1	80,4
10	2020-02-22 07:42:29	B738	D	66,9	69,0	76,9
10	2020-02-22 07:44:15	E195	D	69,5	71,1	80,6
10	2020-02-22 07:47:51	E190	D	67,3	69,0	78,1
10	2020-02-22 07:49:23	E195	D	67,0	68,2	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-22 07:51:28	A320	D	68,2	72,0	80,8
10	2020-02-22 07:58:56	B763	A	67,5	70,4	79,0
10	2020-02-22 08:00:59	E75S	A	63,8	66,5	76,1
10	2020-02-22 08:05:39	DH8D	A	64,3	66,6	74,7
10	2020-02-22 08:10:11	B734	A	67,5	71,0	78,3
10	2020-02-22 08:12:00	B734	A	64,5	67,7	77,2
10	2020-02-22 08:13:49	E170	A	63,5	65,3	74,9
10	2020-02-22 08:17:45	DH8D	A	64,3	66,1	73,9
10	2020-02-22 08:19:30	A319	A	64,5	66,9	75,3
10	2020-02-22 08:20:47	E75S	A	65,7	68,9	77,8
10	2020-02-22 08:23:00	E75S	A	65,2	68,2	74,8
10	2020-02-22 08:24:50	E195	A	64,1	65,2	75,5
10	2020-02-22 08:27:02	B738	A	66,1	70,8	78,1
10	2020-02-22 08:30:47	A320	A	65,3	67,5	77,3
10	2020-02-22 08:34:36	E75S	A	64,6	66,4	75,0
10	2020-02-22 08:37:14	DH8D	A	65,0	68,0	75,8
10	2020-02-22 08:41:01	E195	A	66,3	69,4	79,1
10	2020-02-22 08:43:12	A320	A	64,9	68,7	77,7
10	2020-02-22 08:50:38	E195	A	63,5	64,8	73,9
10	2020-02-22 09:03:35	E75S	A	64,4	66,8	75,9
10	2020-02-22 09:10:38	BCS3	A	65,1	67,5	77,2
10	2020-02-22 09:15:14	E75S	A	65,5	68,5	77,3
10	2020-02-22 09:20:28	B738	A	66,5	69,6	78,5
10	2020-02-22 09:22:05	DH8D	A	64,4	68,2	75,5
10	2020-02-22 09:23:50	E195	A	63,9	66,4	75,9
10	2020-02-22 09:34:34	DH8D	A	64,1	65,6	73,1
10	2020-02-22 09:36:45	CRJ9	A	63,7	66,7	75,1
10	2020-02-22 09:41:36	E195	A	64,3	66,1	77,3
10	2020-02-22 09:52:30	CRJ9	A	63,9	65,6	74,3
10	2020-02-22 09:57:25	CRJ9	A	66,5	68,0	77,6
10	2020-02-22 10:00:06	B738	A	65,4	68,9	79,4
10	2020-02-22 10:07:21	DH8D	A	66,4	70,9	78,9
10	2020-02-22 10:33:44	B738	A	65,0	70,0	78,8
10	2020-02-22 10:41:14	A321	A	64,6	68,0	75,4
10	2020-02-22 10:44:06	A320	A	65,9	68,4	77,4
10	2020-02-22 10:46:37	E195	A	63,4	66,3	74,5
10	2020-02-22 10:48:48	B738	A	67,9	71,0	79,7
10	2020-02-22 10:50:32	A321	A	62,9	64,3	74,4
10	2020-02-22 10:52:21	A320	A	64,7	67,6	78,0
10	2020-02-22 10:54:15	A321	A	64,8	68,4	75,9
10	2020-02-22 11:01:07	B77W	A	68,7	73,7	83,5
10	2020-02-22 11:08:10	E190	A	64,4	67,0	76,1
10	2020-02-22 11:15:23	B789	A	67,6	72,0	82,1
10	2020-02-22 11:17:55	DH8D	A	66,2	69,1	77,0
10	2020-02-22 11:27:58	E195	A	64,3	66,2	76,3
10	2020-02-22 11:29:59	E195	A	63,6	66,6	74,0
10	2020-02-22 11:32:02	E190	A	63,9	66,0	73,5
10	2020-02-22 11:34:38	A319	A	64,4	66,8	74,8
10	2020-02-22 11:40:20	E75S	A	64,8	67,8	75,6
10	2020-02-22 11:48:18	DH8D	A	65,6	70,1	80,5
10	2020-02-22 11:50:41	A319	A	64,2	66,4	76,2
10	2020-02-22 11:53:00	A319	A	67,1	71,8	76,1
10	2020-02-22 11:54:22	A359	A	67,3	70,2	82,1
10	2020-02-22 11:57:14	E170	A	65,0	67,4	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-22 12:01:30	E75S	A	65,3	68,2	76,7
10	2020-02-22 12:03:41	E195	A	65,6	68,4	77,1
10	2020-02-22 12:05:57	CRJ9	A	65,1	67,1	77,1
10	2020-02-22 12:07:45	A321	A	65,2	66,9	74,2
10	2020-02-22 12:11:40	E170	A	64,0	66,0	77,0
10	2020-02-22 12:13:47	A320	A	65,4	68,1	78,2
10	2020-02-22 12:16:04	E195	A	66,3	72,4	81,5
10	2020-02-22 12:17:55	B738	A	67,3	70,7	78,4
10	2020-02-22 12:19:57	B737	A	65,4	68,0	76,5
10	2020-02-22 12:22:03	A321	A	64,4	67,8	74,4
10	2020-02-22 12:24:01	E195	A	64,7	68,1	79,3
10	2020-02-22 12:25:58	E195	A	66,3	69,1	79,0
10	2020-02-22 12:28:07	E190	A	66,0	67,7	77,7
10	2020-02-22 12:36:34	E170	A	62,6	64,5	73,7
10	2020-02-22 12:38:31	DH8D	A	68,3	73,6	84,7
10	2020-02-22 12:41:53	E195	A	65,6	69,0	78,8
10	2020-02-22 12:44:42	DH8D	A	65,1	67,7	78,3
10	2020-02-22 12:47:35	E190	A	63,6	67,1	75,0
10	2020-02-22 12:49:06	B738	A	64,5	66,8	77,7
10	2020-02-22 12:51:07	DH8D	A	64,7	67,6	78,4
10	2020-02-22 12:53:13	E195	A	63,6	65,5	75,6
10	2020-02-22 12:55:47	E195	A	64,7	67,5	78,0
10	2020-02-22 12:57:24	A320	A	66,0	68,3	78,3
10	2020-02-22 12:59:05	A320	A	65,8	69,2	79,6
10	2020-02-22 13:01:06	B789	A	67,6	72,2	81,9
10	2020-02-22 13:03:38	A320	A	64,0	65,7	74,7
10	2020-02-22 13:05:30	A321	A	63,8	66,8	75,9
10	2020-02-22 13:07:20	E195	A	65,2	67,4	77,8
10	2020-02-22 13:14:49	E75S	A	64,8	68,3	80,8
10	2020-02-22 13:24:26	B788	A	67,0	70,6	80,6
10	2020-02-22 13:26:39	CRJ9	A	62,8	64,5	73,2
10	2020-02-22 13:34:16	DH8D	A	66,7	71,2	81,2
10	2020-02-22 13:36:56	A320	A	67,9	72,2	79,6
10	2020-02-22 13:39:44	B738	A	65,9	69,1	76,3
10	2020-02-22 13:47:55	A320	A	65,2	67,3	78,0
10	2020-02-22 13:55:04	B734	A	65,5	70,1	80,7
10	2020-02-22 13:57:56	DH8D	A	66,2	71,5	80,3
10	2020-02-22 14:00:58	B738	A	65,5	69,5	79,6
10	2020-02-22 14:02:43	E195	A	62,1	63,5	73,6
10	2020-02-22 14:04:40	CRJ9	A	61,3	64,0	73,6
10	2020-02-22 14:08:29	DH8D	A	63,7	69,2	77,6
10	2020-02-22 14:26:34	B763	A	66,9	71,3	82,1
10	2020-02-22 14:28:56	E195	A	64,5	68,6	79,0
10	2020-02-22 14:43:12	B738	A	64,5	69,1	79,5
10	2020-02-22 14:50:06	E75S	A	62,1	65,0	75,1
10	2020-02-22 14:51:40	B788	A	64,1	68,4	81,4
10	2020-02-22 14:54:20	DH8D	A	63,6	68,1	77,7
10	2020-02-22 14:56:43	A321	A	62,3	66,7	80,5
10	2020-02-22 15:09:01	E75S	A	63,4	66,8	77,6
10	2020-02-22 15:13:19	E190	A	62,2	65,4	76,4
10	2020-02-22 15:25:39	DH8D	A	63,9	68,8	79,1
10	2020-02-22 15:27:31	E195	A	63,7	68,5	78,8
10	2020-02-22 15:29:26	E75S	A	63,0	65,2	75,6
10	2020-02-22 15:31:06	E75S	A	61,8	65,1	75,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-22 15:32:55	E195	A	63,7	67,8	77,8
10	2020-02-22 15:34:44	E195	A	64,4	67,7	79,3
10	2020-02-22 15:36:40	DH8D	A	63,5	68,7	79,9
10	2020-02-22 15:38:47	E195	A	63,3	68,3	77,6
10	2020-02-22 15:40:19	CRJ9	A	62,1	65,5	76,3
10	2020-02-22 15:42:14	E195	A	64,0	68,1	77,6
10	2020-02-22 15:44:55	E75S	A	62,5	64,8	72,5
10	2020-02-22 15:46:47	DH8D	A	64,8	69,9	78,6
10	2020-02-22 15:48:33	E170	A	63,1	67,5	80,7
10	2020-02-22 15:50:51	E195	A	63,1	69,4	78,3
10	2020-02-22 15:52:21	DH8D	A	62,5	66,6	76,8
10	2020-02-22 15:54:36	B738	A	66,0	68,9	79,6
10	2020-02-22 15:56:25	C25B	A	61,8	64,3	72,6
10	2020-02-22 15:58:38	E190	A	64,5	68,6	80,4
10	2020-02-22 16:00:48	A320	A	63,6	67,8	77,4
10	2020-02-22 16:16:14	E195	A	63,4	67,5	79,9
10	2020-02-22 16:21:51	A321	A	63,9	68,2	78,5
10	2020-02-22 16:37:37	B738	A	64,2	66,8	77,6
10	2020-02-22 16:41:35	A321	A	65,8	69,2	77,0
10	2020-02-22 16:44:02	A321	A	63,1	68,9	77,7
10	2020-02-22 16:50:06	DH8D	A	65,2	72,7	80,6
10	2020-02-22 16:53:45	B734	A	63,2	67,3	78,3
10	2020-02-22 17:05:59	E190	D	66,8	74,1	81,9
10	2020-02-22 17:08:37	A320	D	63,0	67,2	80,5
10	2020-02-22 17:10:17	E195	D	62,7	69,1	78,3
10	2020-02-22 17:13:42	DH8D	D	60,8	63,2	73,3
10	2020-02-22 17:17:34	E195	D	62,8	67,4	77,8
10	2020-02-22 17:19:22	E195	D	64,0	69,1	77,2
10	2020-02-22 17:22:49	E75S	D	61,5	66,5	76,7
10	2020-02-22 17:30:32	B738	D	63,0	67,4	80,0
10	2020-02-22 17:32:17	DH8D	D	60,4	61,4	69,4
10	2020-02-22 17:37:53	A320	D	64,4	69,2	80,8
10	2020-02-22 17:39:54	E195	D	62,7	65,6	72,7
10	2020-02-22 17:41:08	A321	D	65,9	69,5	82,6
10	2020-02-22 17:52:18	A321	D	63,2	66,6	78,4
10	2020-02-22 17:54:14	B738	D	65,3	70,0	82,5
10	2020-02-22 17:56:26	A321	D	62,9	68,5	79,6
10	2020-02-22 17:58:46	A321	D	63,3	67,9	79,2
10	2020-02-22 18:12:35	B738	D	64,5	68,8	80,9
10	2020-02-22 18:52:43	A319	D	62,1	65,3	77,5
10	2020-02-22 19:58:05	E75S	D	65,1	71,6	81,5
10	2020-02-22 20:10:56	E75S	D	64,3	68,4	80,1
10	2020-02-22 20:19:49	E170	D	63,2	67,2	78,9
10	2020-02-22 20:25:18	E195	D	63,4	66,3	77,0
10	2020-02-22 20:33:21	E195	D	64,1	70,3	81,9
10	2020-02-22 20:36:59	B738	D	63,1	67,8	79,7
10	2020-02-22 21:09:51	GLEX	D	61,6	65,3	74,8
10	2020-02-22 21:41:07	A333	D	65,7	74,9	83,5
10	2020-02-23 06:10:00	E190	D	68,3	71,1	82,5
10	2020-02-23 06:11:47	E195	D	66,4	68,2	76,8
10	2020-02-23 06:39:58	A321	D	66,1	68,8	80,1
10	2020-02-23 07:11:37	A20N	D	67,1	69,5	77,1
10	2020-02-23 07:29:54	E195	D	66,1	69,3	78,4
10	2020-02-23 07:37:51	E195	D	66,6	68,4	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-23 07:57:30	B737	D	68,7	72,1	79,1
10	2020-02-23 08:00:29	E195	D	63,3	64,2	73,7
10	2020-02-23 08:03:12	B738	D	66,2	69,1	78,2
10	2020-02-23 08:51:58	E195	D	65,0	69,6	81,7
10	2020-02-23 09:22:26	B738	D	65,5	68,3	80,5
10	2020-02-23 09:33:15	A321	D	66,6	69,5	81,9
10	2020-02-23 10:22:11	P180	D	63,0	65,1	74,1
10	2020-02-23 10:27:36	B738	D	64,6	67,8	79,1
10	2020-02-23 10:46:26	E170	D	64,8	67,8	79,3
10	2020-02-23 10:48:11	E75S	D	63,1	65,0	72,1
10	2020-02-23 10:50:14	E170	D	65,3	69,1	78,9
10	2020-02-23 10:54:43	E75S	D	63,3	65,9	72,3
10	2020-02-23 11:05:45	E170	D	63,5	65,0	73,0
10	2020-02-23 11:09:06	E170	D	64,3	67,9	76,6
10	2020-02-23 11:12:44	DH8D	D	64,8	69,0	75,3
10	2020-02-23 11:30:04	B738	D	65,7	70,4	81,9
10	2020-02-23 11:32:47	E75S	D	64,2	67,0	75,9
10	2020-02-23 11:36:12	E195	D	65,7	67,7	76,5
10	2020-02-23 11:41:56	B738	D	64,6	67,3	77,2
10	2020-02-23 11:58:56	B738	D	64,7	67,5	77,2
10	2020-02-23 12:10:49	A321	D	62,5	64,2	73,6
10	2020-02-23 12:27:58	A321	D	66,6	70,2	80,9
10	2020-02-23 12:43:14	A321	D	63,4	65,9	76,6
10	2020-02-23 12:45:04	A320	D	65,1	67,1	78,7
10	2020-02-23 13:09:08	A319	D	64,7	67,3	74,7
10	2020-02-23 13:18:03	E195	D	64,7	68,0	76,2
10	2020-02-23 13:19:18	A321	D	64,4	67,4	76,4
10	2020-02-23 13:21:00	E195	D	63,8	69,1	78,1
10	2020-02-23 13:28:22	A321	D	67,6	71,6	82,3
10	2020-02-23 13:34:45	E75S	D	64,6	69,3	81,1
10	2020-02-23 13:38:15	A320	D	64,7	69,5	80,8
10	2020-02-23 13:40:55	B77W	D	68,3	74,1	84,2
10	2020-02-23 13:44:02	E195	D	65,0	66,5	75,0
10	2020-02-23 13:47:25	E195	D	63,8	66,1	74,9
10	2020-02-23 13:53:56	DH8D	D	64,0	67,0	75,1
10	2020-02-23 14:20:29	B738	D	66,0	71,2	83,6
10	2020-02-23 14:27:30	A320	D	63,6	67,7	79,8
10	2020-02-23 14:34:48	E170	D	59,7	61,6	68,7
10	2020-02-23 14:37:24	A321	D	63,7	67,4	79,3
10	2020-02-23 14:40:00	AT75	D	61,7	65,3	74,7
10	2020-02-23 14:44:23	E170	D	63,7	70,0	81,7
10	2020-02-23 14:50:34	A321	D	66,0	70,8	82,9
10	2020-02-23 14:52:32	A320	D	65,0	69,4	78,6
10	2020-02-23 14:58:52	E75S	D	62,4	68,5	80,2
10	2020-02-23 15:00:54	E75S	D	62,0	65,5	78,5
10	2020-02-23 15:04:57	E195	D	62,4	65,5	78,4
10	2020-02-23 15:06:54	E190	D	64,8	69,9	82,0
10	2020-02-23 15:28:02	E195	D	64,0	69,4	79,4
10	2020-02-23 15:39:30	A320	D	63,2	67,4	80,2
10	2020-02-23 15:45:03	E190	D	62,2	68,0	77,4
10	2020-02-23 15:47:47	B737	D	66,1	70,6	81,9
10	2020-02-23 15:54:51	A321	D	61,4	65,1	76,2
10	2020-02-23 15:56:40	B738	D	66,7	71,7	83,7
10	2020-02-23 16:11:44	E190	D	66,7	71,9	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-23 16:27:43	E75S	D	62,3	65,1	78,4
10	2020-02-23 16:40:31	C56X	D	59,6	61,2	72,6
10	2020-02-23 16:44:03	E195	D	63,2	69,0	78,8
10	2020-02-23 16:46:03	E195	D	60,5	64,4	74,1
10	2020-02-23 16:46:48	DH8D	D	59,5	61,5	68,5
10	2020-02-23 16:50:15	E195	D	63,1	68,5	78,8
10	2020-02-23 16:54:04	DH8D	D	62,5	64,7	74,5
10	2020-02-23 16:57:19	B738	D	65,0	69,2	82,0
10	2020-02-23 17:03:25	E195	D	63,4	67,6	77,8
10	2020-02-23 17:04:45	B734	D	67,6	73,6	84,6
10	2020-02-23 17:11:00	E190	D	65,7	70,2	82,6
10	2020-02-23 17:16:15	E195	D	65,3	70,1	82,5
10	2020-02-23 17:21:10	A320	D	64,6	69,5	81,8
10	2020-02-23 17:26:31	A320	D	64,1	69,1	81,0
10	2020-02-23 17:31:35	E195	D	65,0	69,2	81,7
10	2020-02-23 17:34:33	E195	D	64,0	67,6	80,0
10	2020-02-23 17:36:52	E195	D	65,0	70,4	81,4
10	2020-02-23 17:38:55	E195	D	64,9	70,4	81,0
10	2020-02-23 17:41:14	A319	D	64,6	68,1	81,1
10	2020-02-23 17:44:06	E75S	D	66,4	71,9	83,9
10	2020-02-23 17:46:26	E75S	D	63,7	68,3	82,5
10	2020-02-23 17:50:11	E170	D	64,4	69,7	83,1
10	2020-02-23 17:52:03	A319	D	63,9	68,7	82,9
10	2020-02-23 17:54:45	DH8D	D	61,3	63,3	73,1
10	2020-02-23 17:58:01	A321	D	65,2	70,0	80,9
10	2020-02-23 18:02:12	B737	D	62,6	65,9	79,0
10	2020-02-23 18:05:18	E75S	D	66,8	71,5	83,4
10	2020-02-23 18:16:29	B788	D	61,3	62,5	74,5
10	2020-02-23 18:21:29	A320	D	64,6	69,6	81,6
10	2020-02-23 18:36:51	GLF6	D	63,1	66,8	78,9
10	2020-02-23 18:42:53	DH8D	D	60,4	62,1	72,1
10	2020-02-23 18:54:23	E190	D	72,3	78,3	86,9
10	2020-02-23 19:00:00	A319	D	65,3	69,7	81,8
10	2020-02-23 19:09:03	A321	D	65,1	67,9	80,2
10	2020-02-23 19:14:14	A321	D	63,9	67,4	80,9
10	2020-02-23 19:16:44	E55P	D	62,3	65,7	77,2
10	2020-02-23 19:25:43	B738	D	67,6	72,2	85,0
10	2020-02-23 19:27:13	DH8D	D	61,8	64,4	74,8
10	2020-02-23 19:41:42	DH8D	D	60,5	61,2	71,3
10	2020-02-23 19:43:40	DH8D	D	60,6	61,7	72,4
10	2020-02-23 19:51:10	DH8D	D	61,6	64,3	75,2
10	2020-02-23 20:04:26	E195	D	67,1	72,5	84,5
10	2020-02-23 20:10:13	E170	D	64,2	67,7	80,9
10	2020-02-23 20:12:03	DH8D	D	61,8	63,7	73,2
10	2020-02-23 20:14:08	E195	D	66,5	71,6	83,3
10	2020-02-23 20:16:09	E170	D	62,0	64,6	76,8
10	2020-02-23 20:32:42	E195	A	64,7	67,9	79,3
10	2020-02-23 20:42:36	C56X	A	62,3	65,4	74,3
10	2020-02-23 20:47:46	E195	A	64,6	67,5	78,4
10	2020-02-23 20:53:03	CRJ9	A	62,4	63,8	75,2
10	2020-02-23 20:54:49	DH8D	A	60,8	61,7	71,2
10	2020-02-23 20:58:46	B738	A	65,0	68,3	80,2
10	2020-02-23 21:01:04	E75S	A	63,0	67,1	78,2
10	2020-02-23 21:02:22	E195	A	63,9	68,4	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-23 21:04:26	CRJ9	A	65,0	68,7	79,9
10	2020-02-23 21:07:39	E170	A	64,0	65,9	78,8
10	2020-02-23 21:09:48	E75S	A	64,3	68,0	79,0
10	2020-02-23 21:14:58	E195	A	64,1	67,1	78,7
10	2020-02-23 21:18:35	B789	A	65,0	69,5	81,7
10	2020-02-23 21:21:03	E190	A	64,2	68,3	78,8
10	2020-02-23 21:23:08	E75S	A	64,7	69,2	79,6
10	2020-02-23 21:25:47	E195	A	63,6	66,1	77,5
10	2020-02-23 21:29:46	B738	A	64,3	68,1	78,6
10	2020-02-23 21:35:47	DH8D	A	64,7	67,8	78,3
10	2020-02-23 21:39:59	DH8D	A	65,7	70,8	81,0
10	2020-02-23 21:41:27	B737	A	63,5	66,3	78,6
10	2020-02-23 21:43:11	E195	A	63,8	67,0	78,6
10	2020-02-23 21:45:02	B738	A	65,7	69,9	80,6
10	2020-02-23 21:47:24	A319	A	62,9	66,1	77,1
10	2020-02-23 21:49:13	DH8D	A	63,9	67,0	78,7
10	2020-02-23 21:51:04	E195	A	63,2	66,7	77,8
10	2020-02-23 21:52:47	E75S	A	62,8	64,3	76,1
10	2020-02-23 21:54:46	B739	A	64,4	67,2	78,5
10	2020-02-23 21:56:33	E195	A	62,7	65,7	76,8
10	2020-02-23 21:58:58	DH8D	A	62,3	64,1	74,6
10	2020-02-24 06:35:39	A321	D	67,8	70,5	80,8
10	2020-02-24 08:01:02	E190	D	64,7	67,2	78,5
10	2020-02-24 08:03:55	E75S	D	64,3	66,8	79,3
10	2020-02-24 08:11:37	A320	D	65,5	69,9	81,1
10	2020-02-24 08:13:42	B737	D	65,1	68,4	79,1
10	2020-02-24 08:22:39	E195	D	63,6	66,5	74,4
10	2020-02-24 08:24:32	E75S	D	64,1	65,9	74,1
10	2020-02-24 08:28:46	B738	D	64,9	67,5	79,8
10	2020-02-24 08:30:58	A320	D	63,0	64,7	72,6
10	2020-02-24 09:03:20	E170	D	64,6	66,1	75,0
10	2020-02-24 09:07:37	B738	D	65,3	69,1	80,2
10	2020-02-24 09:14:48	E75S	D	65,5	69,4	79,5
10	2020-02-24 09:19:05	A320	D	64,0	67,1	76,0
10	2020-02-24 09:56:59	A321	D	64,0	67,4	79,2
10	2020-02-24 09:58:51	E75S	D	63,6	66,9	76,8
10	2020-02-24 10:22:23	B734	D	66,4	71,5	82,8
10	2020-02-24 10:31:09	E195	D	63,2	65,3	77,0
10	2020-02-24 10:33:44	A321	D	64,2	67,1	78,8
10	2020-02-24 10:37:21	E170	D	62,8	66,1	74,3
10	2020-02-24 10:49:29	E75S	D	63,7	66,8	74,1
10	2020-02-24 10:54:40	E195	D	64,3	66,8	76,8
10	2020-02-24 10:59:32	B738	D	67,5	72,3	83,9
10	2020-02-24 11:15:07	A320	D	68,0	72,1	82,5
10	2020-02-24 11:29:42	E75S	D	63,4	65,8	73,4
10	2020-02-24 11:34:47	B738	D	62,8	66,1	71,8
10	2020-02-24 11:37:19	E195	D	64,5	67,1	78,3
10	2020-02-24 11:39:07	B738	D	66,7	73,2	85,6
10	2020-02-24 11:47:03	A321	D	64,2	67,4	79,0
10	2020-02-24 12:02:08	A321	D	65,5	68,6	80,9
10	2020-02-24 12:12:33	E195	D	62,6	64,0	71,7
10	2020-02-24 12:45:04	B737	D	66,0	70,0	82,3
10	2020-02-24 13:00:07	A321	D	66,7	71,8	83,2
10	2020-02-24 13:06:56	A319	D	65,4	68,6	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-24 13:13:34	E195	D	65,6	67,5	75,1
10	2020-02-24 13:17:05	B77W	D	67,5	70,3	82,7
10	2020-02-24 13:29:51	CL35	D	65,7	68,8	80,0
10	2020-02-24 13:42:50	E195	D	65,0	67,2	74,0
10	2020-02-24 13:49:42	E195	D	64,6	66,4	74,2
10	2020-02-24 13:58:57	E190	D	63,8	65,4	74,2
10	2020-02-24 14:05:09	E195	D	62,0	66,0	76,3
10	2020-02-24 14:29:03	A20N	D	61,1	62,8	72,2
10	2020-02-24 14:47:41	A343	D	64,5	68,3	81,2
10	2020-02-24 14:55:46	E195	D	62,8	67,4	79,4
10	2020-02-24 14:59:50	E195	D	62,7	66,5	79,6
10	2020-02-24 15:02:29	A321	D	65,4	69,6	80,5
10	2020-02-24 15:16:32	B788	D	62,7	64,1	75,7
10	2020-02-24 15:23:13	A319	D	62,7	66,9	78,6
10	2020-02-24 15:24:20	E75S	D	61,6	64,6	77,4
10	2020-02-24 15:38:44	PRM1	D	62,0	64,8	74,8
10	2020-02-24 15:40:57	DH8D	D	60,3	61,1	71,1
10	2020-02-24 15:49:35	B738	D	67,5	73,3	85,2
10	2020-02-24 15:51:40	FA7X	D	60,7	63,7	76,2
10	2020-02-24 15:57:35	A359	D	62,7	64,5	77,2
10	2020-02-24 16:01:28	A321	D	63,6	68,7	80,5
10	2020-02-24 16:09:11	E75S	D	62,6	65,4	77,5
10	2020-02-24 16:13:25	B737	D	62,8	67,3	79,6
10	2020-02-24 16:21:28	E170	D	69,3	74,6	86,4
10	2020-02-24 16:38:30	B738	D	66,5	70,9	83,5
10	2020-02-24 16:49:02	E195	D	62,3	67,0	78,7
10	2020-02-24 16:50:28	E75S	D	63,9	67,5	81,5
10	2020-02-24 16:53:30	E190	D	65,2	68,8	81,2
10	2020-02-24 16:54:39	E75S	D	63,7	66,7	80,7
10	2020-02-24 16:55:55	A321	D	64,8	68,6	81,1
10	2020-02-24 17:00:42	DH8D	D	71,5	75,1	91,0
10	2020-02-24 17:03:42	A319	D	69,9	73,8	89,4
10	2020-02-24 17:09:45	E195	D	64,4	69,9	82,4
10	2020-02-24 17:16:49	E170	D	63,9	68,4	79,9
10	2020-02-24 17:20:39	E190	D	64,9	69,9	81,9
10	2020-02-24 17:24:21	E195	D	64,9	69,6	81,2
10	2020-02-24 17:27:15	E75S	D	63,2	68,1	80,4
10	2020-02-24 17:29:00	A320	D	63,8	67,2	80,3
10	2020-02-24 17:30:23	E75S	D	63,7	67,9	81,3
10	2020-02-24 17:32:04	E195	D	62,9	65,7	78,2
10	2020-02-24 17:33:39	E190	D	63,9	68,7	81,4
10	2020-02-24 17:35:43	DH8D	D	62,5	70,2	75,0
10	2020-02-24 17:36:58	A319	D	64,2	69,4	80,3
10	2020-02-24 17:38:22	A320	D	64,4	69,9	82,5
10	2020-02-24 17:39:58	A319	D	63,2	66,9	78,7
10	2020-02-24 17:48:27	B738	D	63,7	67,2	80,6
10	2020-02-24 17:49:55	E170	D	64,1	69,0	80,8
10	2020-02-24 17:53:37	A320	D	63,8	67,5	80,9
10	2020-02-24 17:59:26	A321	D	66,4	70,8	82,8
10	2020-02-24 18:01:46	A321	D	62,9	64,9	77,2
10	2020-02-24 18:03:23	DH8D	D	60,6	61,4	70,6
10	2020-02-24 18:09:36	A320	D	60,8	63,5	72,6
10	2020-02-24 18:37:54	E75S	D	62,0	65,1	77,7
10	2020-02-24 18:54:55	C56X	D	59,5	60,8	69,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-24 19:01:53	A319	D	65,2	70,0	81,7
10	2020-02-24 19:05:31	LJ60	D	61,2	62,9	73,7
10	2020-02-24 19:15:15	B788	D	59,5	61,8	71,0
10	2020-02-24 19:30:27	DH8D	D	60,5	61,5	69,6
10	2020-02-24 19:45:20	DH8D	D	60,8	64,7	74,2
10	2020-02-24 19:54:58	DH8D	D	60,2	61,6	72,3
10	2020-02-24 19:59:25	E195	D	62,5	65,5	75,9
10	2020-02-24 20:04:06	A319	D	60,3	62,5	70,3
10	2020-02-24 20:07:38	E170	D	62,5	66,4	79,4
10	2020-02-24 20:11:18	E75S	D	64,9	69,1	81,8
10	2020-02-24 20:14:27	E75S	D	63,8	68,5	81,3
10	2020-02-24 20:19:09	E75S	D	62,0	65,5	77,7
10	2020-02-24 20:27:27	E195	D	64,2	69,8	81,2
10	2020-02-24 20:33:12	E195	D	63,0	67,4	79,6
10	2020-02-24 20:35:28	A320	D	63,7	67,1	80,7
10	2020-02-24 20:39:53	DH8D	D	61,1	62,6	71,1
10	2020-02-24 20:43:40	B738	D	65,3	70,1	83,5
10	2020-02-24 20:46:48	GLEX	D	62,6	66,0	78,5
10	2020-02-24 20:58:58	E75S	D	64,5	68,2	82,0
10	2020-02-24 21:02:23	E195	D	64,7	69,8	82,4
10	2020-02-24 21:18:37	AT72	D	65,6	69,1	81,7
10	2020-02-24 21:28:04	B752	D	64,4	69,1	81,1
10	2020-02-24 21:41:34	B734	D	64,8	68,6	81,3
10	2020-02-24 21:54:01	B752	D	66,4	69,5	83,4
10	2020-02-25 06:07:50	B734	A	66,4	67,9	77,6
10	2020-02-25 06:19:56	B788	A	66,8	69,6	77,2
10	2020-02-25 07:02:58	B738	A	66,5	67,3	76,1
10	2020-02-25 07:56:49	B763	A	68,5	71,4	81,3
10	2020-02-25 08:00:43	E190	A	65,0	67,4	76,7
10	2020-02-25 08:02:53	E195	A	64,5	66,1	73,6
10	2020-02-25 08:04:51	E75S	A	64,7	66,3	75,5
10	2020-02-25 08:15:09	DH8D	A	65,4	68,2	76,1
10	2020-02-25 08:18:08	E75S	A	65,1	66,9	74,1
10	2020-02-25 08:19:33	A319	A	64,6	67,0	75,8
10	2020-02-25 08:22:04	E170	A	66,4	68,4	77,6
10	2020-02-25 08:31:47	E195	A	65,1	68,7	77,4
10	2020-02-25 08:34:35	E195	A	65,0	66,6	74,6
10	2020-02-25 08:36:38	A320	A	63,8	64,9	72,9
10	2020-02-25 08:38:29	DH8D	A	63,8	66,1	73,3
10	2020-02-25 08:44:17	A320	A	66,8	68,6	76,4
10	2020-02-25 08:51:35	B738	A	65,5	67,5	77,5
10	2020-02-25 08:56:48	E75S	A	67,1	70,4	78,8
10	2020-02-25 09:08:01	DH8D	A	65,5	67,9	77,2
10	2020-02-25 09:15:15	A320	A	67,2	69,8	78,7
10	2020-02-25 09:16:50	E195	A	64,6	67,2	76,0
10	2020-02-25 09:23:29	B738	A	65,6	68,1	77,4
10	2020-02-25 09:25:04	DH8D	A	63,5	66,3	75,3
10	2020-02-25 09:26:49	DH8D	A	63,8	65,1	74,9
10	2020-02-25 09:38:54	CRJ7	A	66,5	69,9	76,9
10	2020-02-25 09:49:31	E190	A	64,2	65,9	76,3
10	2020-02-25 09:54:15	CRJ9	A	64,8	67,6	75,6
10	2020-02-25 10:07:31	E195	A	64,8	67,1	74,4
10	2020-02-25 10:09:00	DH8D	A	64,2	66,1	76,3
10	2020-02-25 10:38:21	B738	D	65,4	69,3	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-25 10:50:45	E75S	D	64,7	68,4	78,1
10	2020-02-25 11:04:34	E195	D	61,8	63,7	70,8
10	2020-02-25 11:15:50	A320	D	64,5	68,2	80,3
10	2020-02-25 11:20:05	E75S	D	64,5	68,0	80,5
10	2020-02-25 11:31:24	E170	D	63,7	65,4	76,0
10	2020-02-25 11:41:31	E75S	D	63,4	66,6	76,4
10	2020-02-25 11:45:44	E195	D	60,2	64,6	70,6
10	2020-02-25 12:07:10	E75S	D	63,4	65,9	77,4
10	2020-02-25 12:58:23	B737	D	69,0	72,1	85,5
10	2020-02-25 13:08:13	A319	D	61,7	64,1	72,1
10	2020-02-25 13:10:12	A321	D	66,2	70,3	84,2
10	2020-02-25 13:12:17	E75S	D	64,3	68,7	81,6
10	2020-02-25 13:15:13	B77W	D	70,6	77,8	89,0
10	2020-02-25 13:25:40	A321	D	64,2	67,4	81,1
10	2020-02-25 13:28:51	E195	D	64,6	68,5	78,8
10	2020-02-25 13:30:35	E75S	D	65,0	68,6	81,2
10	2020-02-25 13:34:47	E170	D	64,2	70,1	78,5
10	2020-02-25 13:37:24	E195	D	64,6	68,1	79,0
10	2020-02-25 13:45:23	E190	D	63,5	67,0	74,0
10	2020-02-25 13:48:08	E195	D	65,0	68,4	77,1
10	2020-02-25 13:51:14	E170	D	67,1	73,1	78,9
10	2020-02-25 14:04:01	DH8D	D	61,0	65,1	75,0
10	2020-02-25 14:16:44	A320	D	65,5	70,7	81,4
10	2020-02-25 14:27:25	A321	D	64,4	68,4	80,5
10	2020-02-25 14:39:57	AT75	D	60,4	62,2	73,2
10	2020-02-25 14:45:02	E170	D	62,8	67,3	77,4
10	2020-02-25 14:46:48	E75S	D	63,5	68,6	79,7
10	2020-02-25 14:50:14	E195	D	63,4	68,8	79,4
10	2020-02-25 14:56:22	A319	D	64,6	70,5	81,0
10	2020-02-25 14:58:04	E195	D	63,1	68,8	79,5
10	2020-02-25 14:59:55	E195	D	59,6	60,9	68,6
10	2020-02-25 15:01:46	A320	D	66,1	70,7	82,0
10	2020-02-25 15:15:04	E195	D	62,0	64,8	76,9
10	2020-02-25 15:21:36	E75S	D	62,7	66,8	79,4
10	2020-02-25 15:28:01	A321	D	65,8	71,0	82,8
10	2020-02-25 15:38:29	DH8D	D	60,0	61,5	69,5
10	2020-02-25 15:46:21	B738	D	64,8	70,7	81,7
10	2020-02-25 16:01:19	B738	D	67,3	74,0	84,5
10	2020-02-25 16:05:04	E195	D	65,5	69,8	81,2
10	2020-02-25 16:07:26	DH8D	D	61,2	63,5	73,0
10	2020-02-25 16:17:21	B738	D	64,1	67,0	79,4
10	2020-02-25 16:22:29	A321	D	64,7	69,0	80,9
10	2020-02-25 16:29:51	E195	D	65,3	70,4	81,3
10	2020-02-25 16:33:21	E75S	D	61,5	65,9	80,3
10	2020-02-25 16:38:47	H25B	D	60,8	64,9	74,9
10	2020-02-25 16:40:57	E170	D	62,5	67,6	78,7
10	2020-02-25 16:44:05	E195	D	65,3	69,4	81,7
10	2020-02-25 16:48:24	DH8D	D	61,0	63,1	73,0
10	2020-02-25 16:51:35	E190	D	66,1	72,3	82,4
10	2020-02-25 16:57:21	A320	D	66,2	72,2	83,2
10	2020-02-25 16:58:49	E75S	D	62,3	66,7	79,1
10	2020-02-25 17:00:32	E190	D	64,8	69,9	80,0
10	2020-02-25 17:02:51	E195	D	63,4	67,9	79,1
10	2020-02-25 17:16:52	E195	D	61,6	64,5	75,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-25 17:18:52	A321	D	64,5	68,2	81,3
10	2020-02-25 17:21:27	E195	D	65,6	69,5	82,5
10	2020-02-25 17:23:23	E190	D	68,4	73,6	83,2
10	2020-02-25 17:24:53	A320	D	63,9	68,1	80,0
10	2020-02-25 17:26:37	E170	D	64,9	70,5	81,6
10	2020-02-25 17:28:53	A343	D	62,3	66,1	78,6
10	2020-02-25 17:31:28	E170	D	64,4	68,7	80,9
10	2020-02-25 17:33:46	A319	D	64,1	70,8	81,2
10	2020-02-25 17:36:24	B737	D	63,7	67,7	80,1
10	2020-02-25 17:42:48	A320	D	64,6	69,7	80,9
10	2020-02-25 17:44:53	CRJ9	D	62,0	64,5	76,7
10	2020-02-25 17:46:01	B734	D	66,0	70,1	81,7
10	2020-02-25 17:47:43	E75S	D	64,6	68,7	81,5
10	2020-02-25 17:50:27	E75S	D	60,8	62,2	69,8
10	2020-02-25 17:58:00	E195	D	60,5	62,7	73,3
10	2020-02-25 18:01:58	A321	D	65,0	70,2	81,7
10	2020-02-25 18:03:28	A319	D	60,0	62,2	69,0
10	2020-02-25 18:07:05	E195	D	65,0	70,0	81,4
10	2020-02-25 19:04:55	A319	D	64,7	70,2	80,8
10	2020-02-25 19:33:51	DH8D	D	60,3	61,8	71,1
10	2020-02-25 19:49:50	DH8D	D	59,1	61,2	71,4
10	2020-02-25 19:53:10	A320	D	64,3	68,6	80,5
10	2020-02-25 20:07:07	E195	D	65,7	70,8	82,9
10	2020-02-25 20:12:48	E170	D	63,1	66,8	79,7
10	2020-02-25 20:18:53	B738	D	65,3	69,2	81,5
10	2020-02-25 20:20:18	B738	D	66,5	71,6	83,6
10	2020-02-25 20:21:54	E75S	D	61,6	64,7	78,0
10	2020-02-25 20:23:38	E75S	D	60,9	63,1	70,4
10	2020-02-25 20:29:24	E75S	D	63,8	67,5	80,0
10	2020-02-25 20:37:34	DH8D	D	61,2	62,7	76,0
10	2020-02-25 20:39:47	E195	D	62,8	67,5	80,1
10	2020-02-25 20:41:39	E550	D	61,8	65,3	75,1
10	2020-02-25 20:45:45	E195	D	62,4	66,1	78,6
10	2020-02-25 20:48:11	E75S	D	62,6	65,3	79,3
10	2020-02-25 20:54:07	A320	D	63,5	67,1	79,7
10	2020-02-25 21:20:47	B763	D	65,9	70,0	82,5
10	2020-02-25 21:41:32	A359	D	59,9	61,4	69,4
10	2020-02-25 21:45:24	B734	D	63,3	68,4	78,6
10	2020-02-26 06:16:09	E190	D	68,9	71,0	79,3
10	2020-02-26 06:33:21	A321	D	68,1	71,0	81,1
10	2020-02-26 06:41:06	A319	D	67,3	68,3	76,8
10	2020-02-26 07:29:55	E190	D	66,9	68,2	77,7
10	2020-02-26 07:31:35	E75S	D	67,1	69,9	79,6
10	2020-02-26 07:38:32	E195	D	68,2	69,5	80,5
10	2020-02-26 07:40:17	E190	D	67,2	68,5	78,7
10	2020-02-26 07:46:37	A320	D	65,7	66,2	75,2
10	2020-02-26 07:50:09	E75S	D	67,0	68,4	77,8
10	2020-02-26 07:52:05	E195	D	67,7	70,0	80,4
10	2020-02-26 07:54:28	E170	D	67,4	69,6	78,5
10	2020-02-26 08:00:21	A320	D	66,2	69,3	80,4
10	2020-02-26 08:10:25	E75S	D	65,3	70,2	82,0
10	2020-02-26 08:14:22	E195	D	63,7	66,2	78,1
10	2020-02-26 08:17:20	E170	D	65,1	68,0	80,9
10	2020-02-26 08:21:47	B737	D	66,5	69,6	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-26 08:23:38	A321	D	66,8	70,0	82,3
10	2020-02-26 08:27:24	E195	D	66,8	71,7	83,1
10	2020-02-26 08:32:01	E195	D	66,7	70,8	81,6
10	2020-02-26 08:34:57	A320	D	66,0	70,2	81,8
10	2020-02-26 09:06:52	E75S	D	65,5	71,8	81,3
10	2020-02-26 09:14:15	E170	D	64,9	68,7	81,2
10	2020-02-26 09:26:10	A20N	D	66,5	70,1	78,8
10	2020-02-26 09:28:07	E195	D	66,3	68,8	81,2
10	2020-02-26 10:01:31	B738	D	67,8	71,8	83,0
10	2020-02-26 10:04:06	A320	D	65,4	67,9	79,7
10	2020-02-26 10:12:25	B738	D	66,7	69,0	81,1
10	2020-02-26 10:29:16	B738	D	66,0	69,8	81,7
10	2020-02-26 10:40:29	DH8D	D	63,2	64,4	76,8
10	2020-02-26 10:45:00	E75S	D	64,3	67,0	80,1
10	2020-02-26 10:49:09	E195	D	65,5	70,2	83,2
10	2020-02-26 10:54:21	DH8D	D	63,0	64,0	72,5
10	2020-02-26 10:56:09	E195	D	65,1	67,0	75,9
10	2020-02-26 10:59:48	E170	D	63,8	66,4	77,3
10	2020-02-26 11:14:05	E75S	D	64,6	68,1	77,8
10	2020-02-26 11:15:53	B738	D	63,8	66,6	77,2
10	2020-02-26 11:30:09	C295	D	64,8	66,8	76,5
10	2020-02-26 11:33:35	E195	D	64,5	68,4	79,9
10	2020-02-26 11:35:55	E75S	D	64,1	66,9	80,8
10	2020-02-26 11:39:25	E75S	D	64,1	65,9	75,9
10	2020-02-26 11:42:06	B738	D	64,9	69,9	79,7
10	2020-02-26 11:44:26	A320	D	63,1	64,9	73,9
10	2020-02-26 11:50:34	A320	D	64,2	68,1	75,3
10	2020-02-26 12:03:29	E75S	D	63,8	66,8	78,5
10	2020-02-26 12:05:52	A321	D	65,7	69,1	82,3
10	2020-02-26 12:14:16	A321	D	68,2	72,7	84,3
10	2020-02-26 12:18:11	E195	D	65,8	70,7	83,4
10	2020-02-26 12:42:10	A321	D	64,9	67,6	80,7
10	2020-02-26 12:46:00	B737	D	69,0	73,4	85,1
10	2020-02-26 12:58:31	A320	D	64,9	68,2	79,4
10	2020-02-26 13:10:45	A319	D	64,9	67,8	78,3
10	2020-02-26 13:14:44	B77W	D	67,5	71,2	82,9
10	2020-02-26 13:27:03	A321	D	63,7	66,5	78,0
10	2020-02-26 13:28:45	E190	D	65,4	68,8	79,5
10	2020-02-26 13:39:16	E195	D	64,3	66,2	73,8
10	2020-02-26 13:48:09	E195	D	64,8	68,6	77,6
10	2020-02-26 13:53:18	E75S	D	63,6	66,7	75,6
10	2020-02-26 13:54:51	E195	D	66,5	69,3	79,9
10	2020-02-26 13:56:22	E75S	D	64,2	68,3	77,6
10	2020-02-26 14:01:43	C510	D	59,9	61,3	68,9
10	2020-02-26 14:16:22	E190	D	65,2	69,4	80,5
10	2020-02-26 14:18:03	A321	D	65,1	70,7	79,9
10	2020-02-26 14:19:54	A321	D	66,3	70,4	82,0
10	2020-02-26 14:30:27	E170	D	63,6	68,5	81,2
10	2020-02-26 14:38:14	E75S	D	61,0	63,5	75,8
10	2020-02-26 14:44:09	A321	D	66,3	71,0	82,6
10	2020-02-26 14:48:54	E75S	D	62,2	66,4	79,2
10	2020-02-26 14:56:20	E75S	D	63,5	67,0	78,8
10	2020-02-26 14:57:56	A320	D	64,2	67,9	79,1
10	2020-02-26 14:59:25	E195	D	62,2	66,5	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-26 15:03:38	E170	D	63,2	68,5	80,0
10	2020-02-26 15:17:32	BCS1	D	62,4	65,3	76,2
10	2020-02-26 15:28:44	E195	D	62,6	66,6	79,4
10	2020-02-26 15:41:41	B738	D	65,7	71,1	82,6
10	2020-02-26 15:44:33	CL30	D	62,8	66,4	76,9
10	2020-02-26 15:46:33	B738	D	65,6	71,6	82,7
10	2020-02-26 15:56:36	A321	D	65,2	69,3	81,7
10	2020-02-26 16:02:02	A359	D	62,8	64,9	77,6
10	2020-02-26 16:44:27	E190	D	65,2	70,7	81,6
10	2020-02-26 16:46:34	E195	D	62,6	66,5	78,5
10	2020-02-26 16:47:50	B738	D	65,6	70,7	82,6
10	2020-02-26 16:49:51	B737	D	63,3	66,9	79,1
10	2020-02-26 16:54:44	B738	D	66,0	71,2	83,1
10	2020-02-26 16:58:38	E170	D	62,7	66,6	78,6
10	2020-02-26 17:00:12	E195	D	65,2	69,8	81,7
10	2020-02-26 17:09:41	A320	D	65,5	70,1	82,6
10	2020-02-26 17:12:02	E190	D	66,8	70,9	82,9
10	2020-02-26 17:22:27	E195	D	65,7	70,2	83,0
10	2020-02-26 17:24:23	A320	D	63,6	67,9	80,3
10	2020-02-26 17:32:25	E195	D	65,4	70,2	82,1
10	2020-02-26 17:34:01	E190	D	64,3	69,1	80,7
10	2020-02-26 17:35:54	A319	D	61,1	64,1	76,8
10	2020-02-26 17:37:12	A320	D	63,2	68,0	80,0
10	2020-02-26 17:38:36	E195	D	63,7	66,9	79,5
10	2020-02-26 17:41:24	A320	D	64,9	69,8	81,6
10	2020-02-26 17:43:49	E75S	D	63,4	67,0	80,3
10	2020-02-26 17:45:44	E195	D	64,4	68,1	79,0
10	2020-02-26 17:48:52	A319	D	64,6	68,1	80,9
10	2020-02-26 17:50:38	E195	D	65,6	69,7	81,9
10	2020-02-26 17:52:42	E75S	D	64,2	68,0	82,0
10	2020-02-26 17:55:40	E75S	D	64,5	69,4	82,4
10	2020-02-26 17:57:46	A321	D	66,5	71,5	82,9
10	2020-02-26 18:02:32	B734	D	65,3	68,4	81,0
10	2020-02-26 18:11:12	DH8D	D	60,5	61,2	70,9
10	2020-02-26 18:27:43	CL35	D	63,5	66,5	78,9
10	2020-02-26 18:44:19	A321	D	64,8	67,8	79,1
10	2020-02-26 19:05:42	A321	D	62,4	65,3	79,6
10	2020-02-26 19:07:49	A319	D	65,4	69,2	80,2
10	2020-02-26 19:12:41	A321	D	59,7	62,0	71,2
10	2020-02-26 19:31:01	DH8D	D	62,2	63,4	74,5
10	2020-02-26 19:53:10	A319	D	62,7	66,2	76,3
10	2020-02-26 19:54:47	A320	D	63,1	67,8	79,3
10	2020-02-26 19:57:53	A320	D	64,2	68,2	79,6
10	2020-02-26 20:05:51	DH8D	D	60,4	62,0	71,6
10	2020-02-26 20:37:00	E195	D	60,8	64,1	72,9
10	2020-02-26 20:39:17	B737	D	61,3	63,5	71,7
10	2020-02-26 20:43:31	A320	D	61,6	64,5	76,8
10	2020-02-26 21:26:45	B763	D	61,8	65,8	75,8
10	2020-02-26 21:40:33	B734	D	63,7	69,5	72,7
10	2020-02-27 06:05:26	E195	D	65,0	67,2	74,5
10	2020-02-27 06:06:53	A321	D	65,8	68,3	76,2
10	2020-02-27 06:23:48	A321	D	67,1	69,9	79,6
10	2020-02-27 06:29:51	A321	D	68,6	72,2	82,7
10	2020-02-27 06:47:22	A319	D	66,0	68,4	76,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-27 06:55:28	A319	D	65,9	67,7	77,7
10	2020-02-27 07:32:07	B734	D	69,2	72,9	82,8
10	2020-02-27 07:37:18	E190	D	69,3	72,2	80,4
10	2020-02-27 07:38:53	B738	D	66,4	67,5	76,8
10	2020-02-27 07:45:07	E195	D	68,7	69,5	77,7
10	2020-02-27 07:46:37	A320	D	66,2	68,6	79,5
10	2020-02-27 07:49:41	A320	D	68,3	70,3	79,1
10	2020-02-27 07:54:41	E195	D	66,6	68,4	77,7
10	2020-02-27 08:00:17	A320	D	64,2	66,4	79,8
10	2020-02-27 08:08:15	E195	D	65,5	69,2	80,9
10	2020-02-27 08:10:59	E170	D	65,9	69,7	80,5
10	2020-02-27 08:13:15	B738	D	65,3	68,7	81,3
10	2020-02-27 08:15:43	E170	D	64,0	67,1	77,8
10	2020-02-27 08:21:35	E75S	D	65,6	66,8	76,7
10	2020-02-27 08:24:32	E195	D	66,6	69,9	80,0
10	2020-02-27 08:26:29	E75S	D	63,8	67,6	77,7
10	2020-02-27 08:59:53	E195	D	66,7	68,7	80,0
10	2020-02-27 09:03:19	B735	D	67,4	70,5	81,0
10	2020-02-27 09:07:57	E195	D	65,6	68,1	78,6
10	2020-02-27 09:13:13	E170	D	64,6	65,5	75,7
10	2020-02-27 09:20:32	B738	D	66,2	69,5	82,6
10	2020-02-27 09:45:08	B738	D	66,1	68,9	81,7
10	2020-02-27 10:14:28	A321	D	65,7	68,9	81,2
10	2020-02-27 10:23:21	A320	D	62,8	65,4	74,5
10	2020-02-27 10:38:05	E170	D	62,6	64,1	74,9
10	2020-02-27 10:58:34	E75S	D	63,1	64,6	74,8
10	2020-02-27 11:03:00	E195	D	65,2	70,2	79,5
10	2020-02-27 11:05:47	E75S	D	67,3	69,5	77,3
10	2020-02-27 11:25:59	E170	D	64,7	67,8	78,9
10	2020-02-27 11:29:28	E195	D	63,1	67,1	76,7
10	2020-02-27 11:32:48	E75S	D	62,3	64,9	76,3
10	2020-02-27 11:37:26	E75S	D	63,0	65,0	77,0
10	2020-02-27 11:39:31	A320	D	65,9	69,0	80,4
10	2020-02-27 11:43:30	E195	D	64,9	69,2	79,6
10	2020-02-27 11:46:05	E195	D	64,9	68,2	76,7
10	2020-02-27 11:58:06	A320	D	63,4	66,9	75,4
10	2020-02-27 11:59:52	A321	D	66,3	68,1	80,8
10	2020-02-27 12:08:39	A321	D	66,3	70,8	80,1
10	2020-02-27 12:20:18	B738	D	66,6	70,7	83,2
10	2020-02-27 12:53:09	B737	D	65,5	68,7	78,5
10	2020-02-27 13:03:12	A320	D	64,5	66,9	79,0
10	2020-02-27 13:13:19	B77W	D	65,7	70,1	82,1
10	2020-02-27 13:18:42	A319	D	65,6	69,3	79,9
10	2020-02-27 13:22:18	E195	D	61,4	63,9	71,4
10	2020-02-27 13:32:40	E195	D	63,5	66,7	78,4
10	2020-02-27 13:39:03	E195	D	63,8	68,5	76,8
10	2020-02-27 13:40:52	E195	D	63,2	66,2	75,5
10	2020-02-27 13:42:43	E195	D	62,7	64,2	72,3
10	2020-02-27 13:46:14	E170	D	64,3	68,0	75,8
10	2020-02-27 13:49:28	E195	D	68,0	75,0	84,3
10	2020-02-27 13:50:54	E75S	D	64,6	70,3	78,9
10	2020-02-27 14:23:03	A321	D	63,2	65,9	78,2
10	2020-02-27 14:28:33	E170	D	62,2	66,6	78,4
10	2020-02-27 14:30:13	E75S	D	62,7	65,8	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-27 14:32:51	C56X	D	59,6	62,0	73,0
10	2020-02-27 14:38:08	A321	D	63,6	68,3	79,4
10	2020-02-27 14:45:57	E195	D	60,3	63,5	76,8
10	2020-02-27 14:52:20	E75S	D	62,1	64,2	78,1
10	2020-02-27 14:55:34	E75S	D	61,4	63,8	77,2
10	2020-02-27 14:57:16	A321	D	64,0	66,8	80,5
10	2020-02-27 15:04:28	E195	D	63,3	66,1	78,4
10	2020-02-27 15:21:42	DH8D	D	60,0	61,7	72,3
10	2020-02-27 15:24:53	E195	D	62,0	66,0	77,2
10	2020-02-27 15:26:53	E290	D	60,5	62,2	72,6
10	2020-02-27 15:36:30	A319	D	62,6	67,9	79,9
10	2020-02-27 15:41:38	B738	D	65,9	70,7	81,8
10	2020-02-27 15:50:26	B738	D	65,2	68,2	81,7
10	2020-02-27 16:03:48	A321	D	64,6	70,1	81,6
10	2020-02-27 16:05:44	E75S	D	61,2	64,4	77,2
10	2020-02-27 16:15:42	DH8D	D	61,1	64,4	71,1
10	2020-02-27 16:25:55	B738	D	67,7	73,6	87,3
10	2020-02-27 16:36:27	E75S	D	64,3	68,7	81,5
10	2020-02-27 16:43:00	E195	D	64,2	69,6	81,3
10	2020-02-27 16:44:43	E190	D	63,3	67,2	80,0
10	2020-02-27 16:48:29	A320	D	63,9	68,4	81,0
10	2020-02-27 16:55:25	E190	D	66,6	71,2	82,3
10	2020-02-27 16:58:10	E195	D	65,3	70,8	81,3
10	2020-02-27 17:02:32	DH8D	D	62,3	64,3	74,8
10	2020-02-27 17:04:24	B738	D	67,1	72,4	84,5
10	2020-02-27 17:13:22	E75S	D	63,5	66,6	79,6
10	2020-02-27 17:14:57	E190	D	64,6	70,3	80,9
10	2020-02-27 17:21:45	B734	D	64,7	67,5	79,5
10	2020-02-27 17:33:32	A320	D	65,2	70,0	82,0
10	2020-02-27 17:35:27	A319	D	63,5	67,4	79,7
10	2020-02-27 17:42:12	E75S	D	63,6	69,0	81,7
10	2020-02-27 17:43:55	E170	D	61,1	64,4	77,6
10	2020-02-27 17:48:39	A321	D	63,1	65,7	78,1
10	2020-02-27 17:51:36	A321	D	60,7	61,4	72,1
10	2020-02-27 17:55:57	A320	D	64,0	67,4	80,6
10	2020-02-27 18:01:02	E195	D	62,7	65,0	73,5
10	2020-02-27 18:02:40	E75S	D	63,4	66,5	80,0
10	2020-02-27 18:04:25	A320	D	64,0	67,1	76,5
10	2020-02-27 18:07:49	E75S	D	64,6	69,6	80,4
10	2020-02-27 18:10:22	A319	D	64,7	68,6	81,0
10	2020-02-27 18:11:23	B763	D	64,0	66,4	80,4
10	2020-02-27 18:18:50	E195	D	68,8	74,1	85,0
10	2020-02-27 18:22:40	DH8D	D	61,1	63,2	72,9
10	2020-02-27 19:47:59	DH8D	D	61,6	62,9	74,4
10	2020-02-27 19:52:41	A319	D	63,0	65,6	78,2
10	2020-02-27 20:07:55	A319	D	65,3	69,3	80,8
10	2020-02-27 20:16:51	B734	A	63,9	67,0	79,8
10	2020-02-27 20:25:26	B738	A	64,4	68,1	78,3
10	2020-02-27 20:29:13	PC12	A	62,4	64,7	74,7
10	2020-02-27 20:35:41	E75S	A	63,4	65,8	76,8
10	2020-02-27 20:40:29	E195	A	64,0	66,4	77,0
10	2020-02-27 20:43:02	A20N	A	64,6	67,0	79,2
10	2020-02-27 20:45:00	E195	A	64,4	66,9	78,3
10	2020-02-27 20:47:27	E75S	A	63,6	66,0	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-27 20:53:50	E195	A	66,6	70,2	80,9
10	2020-02-27 21:01:03	B738	A	64,4	66,7	77,8
10	2020-02-27 21:03:07	CRJ9	A	62,5	63,7	73,6
10	2020-02-27 21:05:00	E195	A	64,1	67,2	78,7
10	2020-02-27 21:11:05	DH8D	A	63,5	65,7	76,9
10	2020-02-27 21:14:08	E75S	A	63,0	65,2	76,6
10	2020-02-27 21:17:11	E75S	A	62,7	64,6	75,2
10	2020-02-27 21:19:03	A319	A	63,4	66,7	77,7
10	2020-02-27 21:20:46	E195	A	63,0	65,6	76,5
10	2020-02-27 21:22:40	A321	A	63,2	65,1	76,2
10	2020-02-27 21:24:56	B738	A	65,1	70,3	79,0
10	2020-02-27 21:30:29	E190	A	60,2	62,8	70,6
10	2020-02-27 21:33:16	CRJ9	A	62,2	65,2	76,1
10	2020-02-27 21:35:14	B738	A	63,9	66,2	78,0
10	2020-02-27 21:37:04	B734	A	65,1	68,5	79,1
10	2020-02-27 21:38:35	E190	A	62,8	65,2	76,8
10	2020-02-27 21:40:13	E170	A	63,7	65,4	76,5
10	2020-02-27 21:41:43	DH8D	A	65,1	68,3	78,4
10	2020-02-27 21:43:47	E195	A	63,1	65,3	76,1
10	2020-02-27 21:45:10	E195	A	64,4	66,6	77,8
10	2020-02-27 21:50:17	DH8D	A	62,9	64,1	74,7
10	2020-02-27 21:52:00	DH8D	A	62,9	64,0	73,7
10	2020-02-27 21:53:48	E75S	A	63,0	65,3	75,8
10	2020-02-27 21:58:53	DH8D	A	63,6	65,5	76,6
10	2020-02-28 06:25:28	DH8D	A	66,6	67,4	77,4
10	2020-02-28 06:27:35	E195	A	66,9	67,9	75,9
10	2020-02-28 06:36:35	A321	D	67,1	68,8	80,1
10	2020-02-28 06:42:44	A321	D	67,7	70,3	81,1
10	2020-02-28 06:52:18	A321	D	66,6	67,3	77,7
10	2020-02-28 07:00:26	A319	D	67,0	68,0	77,4
10	2020-02-28 07:09:59	A319	D	67,2	68,2	77,6
10	2020-02-28 07:12:11	A321	D	67,5	69,2	80,3
10	2020-02-28 07:50:20	E190	D	68,0	68,8	80,1
10	2020-02-28 07:53:42	E190	D	67,8	69,1	78,6
10	2020-02-28 07:56:53	B738	D	68,2	70,9	81,7
10	2020-02-28 07:58:58	A321	D	67,3	69,6	81,9
10	2020-02-28 08:00:45	E195	D	64,8	66,0	75,9
10	2020-02-28 08:02:18	E170	D	63,6	65,4	78,4
10	2020-02-28 08:10:00	E195	D	64,6	67,0	76,9
10	2020-02-28 08:11:26	E195	D	65,2	69,1	81,9
10	2020-02-28 08:18:36	A320	D	64,4	66,4	77,2
10	2020-02-28 08:22:50	E75S	D	63,5	64,3	72,5
10	2020-02-28 08:24:29	E195	D	66,3	68,6	80,1
10	2020-02-28 08:28:47	E195	D	65,9	69,0	81,0
10	2020-02-28 08:30:20	E195	D	64,6	67,7	79,8
10	2020-02-28 08:32:14	A320	D	64,6	67,7	79,4
10	2020-02-28 08:46:36	E75S	D	64,5	66,8	77,5
10	2020-02-28 08:48:02	B738	D	66,3	68,3	79,1
10	2020-02-28 08:56:59	E75S	D	66,5	69,2	81,3
10	2020-02-28 09:03:43	B788	D	63,4	64,2	72,4
10	2020-02-28 09:28:20	E170	D	65,5	67,6	76,6
10	2020-02-28 09:32:08	B738	D	66,4	68,6	82,0
10	2020-02-28 09:34:54	A321	D	65,3	67,3	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-28 09:56:41	E170	D	63,4	64,3	73,8
10	2020-02-28 10:01:25	A320	D	64,7	68,1	80,5
10	2020-02-28 10:05:23	B738	D	66,8	71,8	82,9
10	2020-02-28 10:39:28	E195	D	65,0	67,3	78,2
10	2020-02-28 10:45:19	DH8D	D	63,7	64,9	74,2
10	2020-02-28 10:52:03	FA10	D	64,4	65,8	75,9
10	2020-02-28 10:59:03	E195	D	64,2	67,2	77,8
10	2020-02-28 11:00:29	E170	D	64,8	67,8	79,4
10	2020-02-28 11:02:59	B738	D	67,3	71,9	84,0
10	2020-02-28 11:09:05	E75S	D	63,6	65,8	76,1
10	2020-02-28 11:17:14	E75S	D	63,4	66,4	77,5
10	2020-02-28 11:21:03	B738	D	65,5	67,4	76,2
10	2020-02-28 11:33:20	E195	D	63,5	67,4	79,4
10	2020-02-28 11:36:38	E195	D	64,0	67,8	78,8
10	2020-02-28 11:52:46	A320	D	65,4	68,7	81,2
10	2020-02-28 12:02:25	E195	D	63,6	67,3	77,0
10	2020-02-28 12:12:58	A321	D	65,9	69,9	80,1
10	2020-02-28 12:55:53	A321	D	64,3	66,6	78,1
10	2020-02-28 13:02:09	A319	D	65,1	69,0	80,4
10	2020-02-28 13:04:35	E195	D	64,2	67,6	77,8
10	2020-02-28 13:10:02	A321	D	67,3	70,6	81,6
10	2020-02-28 13:20:46	A321	D	65,0	68,7	80,5
10	2020-02-28 13:23:22	B737	D	67,7	72,9	84,5
10	2020-02-28 13:28:37	E170	D	64,3	66,5	81,2
10	2020-02-28 13:32:44	E75S	D	63,4	64,4	74,2
10	2020-02-28 13:34:29	E75S	D	64,1	65,2	73,7
10	2020-02-28 13:47:43	E190	D	63,8	66,4	73,8
10	2020-02-28 13:50:56	E195	D	63,2	66,0	78,0
10	2020-02-28 13:53:58	E170	D	63,8	65,9	74,6
10	2020-02-28 13:56:33	E195	D	64,4	66,7	77,4
10	2020-02-28 13:58:39	E195	D	65,2	69,9	80,2
10	2020-02-28 14:01:19	A321	D	66,5	72,7	83,0
10	2020-02-28 14:18:19	A319	D	64,5	69,6	82,1
10	2020-02-28 14:22:38	E195	D	62,1	66,2	77,7
10	2020-02-28 14:31:37	E75S	D	62,3	66,1	77,1
10	2020-02-28 14:35:30	E170	D	61,9	65,8	77,3
10	2020-02-28 14:50:14	E195	D	62,5	67,8	79,3
10	2020-02-28 14:52:28	E195	D	63,0	67,0	79,1
10	2020-02-28 14:54:17	E190	D	64,3	70,2	80,9
10	2020-02-28 14:58:55	E75S	D	62,5	67,9	79,7
10	2020-02-28 15:01:44	E75S	D	62,5	66,1	79,8
10	2020-02-28 15:05:13	A320	D	63,3	67,0	78,0
10	2020-02-28 15:07:46	E195	D	63,0	66,6	79,0
10	2020-02-28 15:11:00	A320	D	63,0	67,3	78,2
10	2020-02-28 15:18:54	E170	D	62,6	67,0	79,8
10	2020-02-28 15:36:55	DH8D	D	60,0	61,4	71,1
10	2020-02-28 15:40:37	B738	D	64,7	70,8	82,6
10	2020-02-28 15:42:31	DH8D	D	60,5	62,7	74,5
10	2020-02-28 15:44:12	DH8D	D	60,3	61,6	70,7
10	2020-02-28 16:03:29	E75S	D	61,7	65,7	78,5
10	2020-02-28 16:12:10	B738	D	64,7	68,5	80,2
10	2020-02-28 16:16:44	A359	D	60,9	62,5	76,8
10	2020-02-28 16:22:55	A321	D	64,2	68,2	80,0
10	2020-02-28 16:26:54	C25B	D	63,8	66,9	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-28 16:30:11	B738	D	65,7	71,0	83,6
10	2020-02-28 16:39:46	E170	D	62,9	65,5	77,4
10	2020-02-28 16:44:41	A320	D	64,1	68,8	81,4
10	2020-02-28 16:47:47	E195	D	64,3	68,9	82,3
10	2020-02-28 16:52:02	E195	D	61,4	67,1	78,0
10	2020-02-28 16:53:37	DH8D	D	60,7	62,6	70,3
10	2020-02-28 16:54:58	E75S	D	60,7	64,0	77,3
10	2020-02-28 16:57:05	E190	D	65,1	69,9	80,6
10	2020-02-28 16:59:17	E195	D	64,0	68,3	81,5
10	2020-02-28 17:11:56	E195	D	65,4	70,0	82,0
10	2020-02-28 17:22:14	E75S	D	63,6	67,5	80,7
10	2020-02-28 17:24:23	E195	D	64,4	68,7	80,8
10	2020-02-28 17:26:37	E195	D	65,0	70,4	81,3
10	2020-02-28 17:30:52	B738	D	66,0	70,0	81,0
10	2020-02-28 17:32:21	E190	D	64,5	69,1	81,1
10	2020-02-28 17:35:00	A319	D	64,8	68,9	78,8
10	2020-02-28 17:36:47	A320	D	63,7	67,7	80,2
10	2020-02-28 17:38:10	E195	D	64,6	70,0	81,0
10	2020-02-28 17:39:36	E75S	D	64,2	68,8	82,2
10	2020-02-28 17:41:47	A319	D	64,2	67,7	80,8
10	2020-02-28 17:43:37	E75S	D	63,8	68,0	80,7
10	2020-02-28 17:50:54	B738	D	62,7	64,8	76,8
10	2020-02-28 17:54:23	A319	D	65,1	69,0	82,0
10	2020-02-28 17:55:41	A321	D	65,3	69,8	82,0
10	2020-02-28 17:59:06	E75S	D	64,1	70,0	80,0
10	2020-02-28 18:08:32	E195	D	61,9	67,0	78,7
10	2020-02-28 18:23:56	A320	D	64,4	69,3	82,0
10	2020-02-28 18:40:51	E170	D	62,2	65,5	78,2
10	2020-02-28 19:06:56	A319	D	64,6	68,2	80,5
10	2020-02-28 19:10:48	A21N	D	64,1	67,1	79,0
10	2020-02-28 19:14:51	A321	D	62,7	67,2	77,5
10	2020-02-28 19:18:40	B738	D	67,3	72,6	84,0
10	2020-02-28 19:31:43	DH8D	D	60,0	61,1	71,7
10	2020-02-28 19:47:10	A320	D	63,8	67,9	79,3
10	2020-02-28 20:11:09	A320	D	64,0	69,8	80,1
10	2020-02-28 20:15:03	DH8D	D	59,6	60,8	70,1
10	2020-02-28 20:16:32	E195	D	64,1	68,3	81,0
10	2020-02-28 20:25:21	E75S	D	62,7	66,4	80,0
10	2020-02-28 20:29:40	CRJ9	D	61,0	63,4	75,0
10	2020-02-28 20:31:50	E75S	D	63,5	67,1	79,4
10	2020-02-28 20:40:30	E195	D	63,2	68,3	78,3
10	2020-02-28 20:45:38	E195	D	64,3	70,1	82,0
10	2020-02-28 20:50:36	E75S	D	63,3	66,8	78,7
10	2020-02-28 20:53:00	B738	D	64,1	68,4	81,4
10	2020-02-28 20:54:55	E75S	D	63,2	68,1	80,9
10	2020-02-28 20:57:16	E170	D	63,0	68,5	78,7
10	2020-02-28 21:29:54	E195	D	62,0	65,8	77,4
10	2020-02-28 21:31:49	B763	D	62,9	66,6	79,6
10	2020-02-28 21:39:28	E170	D	61,6	63,1	71,6
10	2020-02-28 21:44:42	A320	D	63,7	67,3	79,1
10	2020-02-28 21:50:49	B734	D	63,5	68,6	78,4
10	2020-02-29 06:09:16	B738	A	67,8	69,4	77,8
10	2020-02-29 06:19:35	E195	A	66,8	67,4	75,9
10	2020-02-29 06:33:44	CRJ9	A	67,4	68,2	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-29 06:44:22	B788	A	68,0	69,2	78,4
10	2020-02-29 06:53:13	B789	A	67,5	69,9	79,0
10	2020-02-29 06:55:01	E195	A	69,5	72,1	82,3
10	2020-02-29 07:03:20	E195	A	66,6	67,7	76,6
10	2020-02-29 07:18:40	B738	A	66,7	68,2	76,2
10	2020-02-29 08:00:09	B734	A	65,5	68,1	80,0
10	2020-02-29 08:03:44	B737	A	64,3	66,2	77,1
10	2020-02-29 08:05:27	E170	A	65,6	67,2	76,7
10	2020-02-29 08:07:31	DH8D	A	63,7	65,1	72,8
10	2020-02-29 08:09:27	B738	A	65,1	67,0	77,4
10	2020-02-29 08:12:32	E170	A	67,1	69,9	78,6
10	2020-02-29 08:14:47	E75S	A	63,3	65,2	75,6
10	2020-02-29 08:18:56	A319	A	65,9	68,0	79,0
10	2020-02-29 08:20:53	A333	A	68,3	70,5	81,5
10	2020-02-29 08:23:13	A320	A	64,3	65,7	76,0
10	2020-02-29 08:24:45	E170	A	64,8	67,7	77,4
10	2020-02-29 08:27:07	E75S	A	66,1	68,1	77,3
10	2020-02-29 08:29:53	E195	A	64,1	66,7	76,4
10	2020-02-29 08:33:12	B763	A	67,3	73,1	82,4
10	2020-02-29 08:37:57	A320	A	65,3	67,0	76,4
10	2020-02-29 08:40:10	DH8D	A	64,8	66,5	73,8
10	2020-02-29 08:41:53	B738	A	65,3	67,2	77,9
10	2020-02-29 08:47:20	A320	A	64,4	66,0	74,4
10	2020-02-29 08:49:06	E195	A	64,4	67,2	78,2
10	2020-02-29 08:57:07	A320	A	65,0	67,2	76,8
10	2020-02-29 09:03:21	DH8D	A	63,9	65,2	74,4
10	2020-02-29 09:06:11	E195	A	65,1	67,6	78,5
10	2020-02-29 09:08:03	E75S	A	64,5	65,9	75,9
10	2020-02-29 09:12:43	CRJ9	A	65,6	67,3	75,2
10	2020-02-29 09:17:08	E195	A	65,3	68,0	78,1
10	2020-02-29 09:18:55	E195	A	64,8	68,2	77,8
10	2020-02-29 09:21:45	E75S	A	64,3	65,8	75,5
10	2020-02-29 09:25:01	DH8D	A	63,5	65,2	74,3
10	2020-02-29 09:29:01	DH8D	A	64,6	66,2	73,6
10	2020-02-29 09:30:48	DH8D	A	64,5	66,7	74,9
10	2020-02-29 09:49:47	CRJ9	A	64,6	67,8	76,4
10	2020-02-29 09:55:41	B738	A	66,0	68,1	78,3
10	2020-02-29 10:05:13	DH8D	A	64,1	65,8	76,2
10	2020-02-29 10:18:48	B738	A	64,7	67,7	78,8
10	2020-02-29 10:27:02	A320	A	64,7	66,6	77,9
10	2020-02-29 10:30:21	E75S	A	64,1	66,1	75,6
10	2020-02-29 10:32:15	A321	A	65,6	70,3	81,9
10	2020-02-29 10:53:20	A321	A	64,7	67,3	75,8
10	2020-02-29 10:56:34	A320	A	65,2	68,0	77,2
10	2020-02-29 10:58:28	CRJ7	A	65,2	67,8	75,2
10	2020-02-29 11:03:29	A321	A	64,0	66,4	74,0
10	2020-02-29 11:07:21	B77W	A	67,3	71,7	82,5
10	2020-02-29 11:10:44	B734	A	65,9	70,7	79,3
10	2020-02-29 11:15:37	E195	A	63,5	65,6	76,1
10	2020-02-29 11:26:45	E195	A	63,9	67,4	76,7
10	2020-02-29 11:30:43	B789	A	65,2	68,9	77,5
10	2020-02-29 11:34:46	DH8D	A	65,7	70,1	79,7
10	2020-02-29 11:41:13	A21N	A	63,7	65,1	73,7
10	2020-02-29 11:43:17	A319	A	65,8	67,8	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-29 11:45:46	E170	A	63,5	65,6	74,7
10	2020-02-29 11:47:51	A320	A	65,3	70,1	74,3
10	2020-02-29 11:51:14	CRJ9	A	63,9	65,9	75,6
10	2020-02-29 11:59:15	E190	A	65,6	68,3	78,1
10	2020-02-29 12:02:43	E195	A	65,0	67,2	76,2
10	2020-02-29 12:04:07	E75S	A	63,2	66,3	72,8
10	2020-02-29 12:07:13	A321	A	65,6	67,3	76,7
10	2020-02-29 12:09:26	A359	A	65,4	67,3	78,2
10	2020-02-29 12:12:58	E75S	A	64,5	68,3	75,7
10	2020-02-29 12:15:48	E190	A	66,3	68,5	78,8
10	2020-02-29 12:19:59	E195	A	64,8	66,7	76,8
10	2020-02-29 12:22:43	A321	A	64,2	65,9	75,0
10	2020-02-29 12:24:36	A343	A	67,1	70,5	80,7
10	2020-02-29 12:27:03	E75S	A	64,2	66,2	76,5
10	2020-02-29 12:31:14	DH8D	A	65,6	68,0	77,0
10	2020-02-29 12:35:41	A320	A	64,4	67,0	75,9
10	2020-02-29 12:38:14	E170	A	64,1	66,2	73,1
10	2020-02-29 12:40:05	E195	A	63,3	65,2	76,5
10	2020-02-29 12:41:45	E195	A	64,3	66,4	77,1
10	2020-02-29 12:47:49	E195	A	63,9	66,6	76,2
10	2020-02-29 12:49:28	A321	A	64,2	67,0	73,8
10	2020-02-29 12:51:11	E195	A	65,2	69,2	78,4
10	2020-02-29 12:53:28	E190	A	65,3	67,0	75,7
10	2020-02-29 13:05:29	B789	A	68,0	71,8	81,6
10	2020-02-29 13:07:43	A320	A	64,6	67,5	78,6
10	2020-02-29 13:10:04	A320	A	65,2	67,0	78,2
10	2020-02-29 13:12:27	E195	A	65,6	68,5	78,1
10	2020-02-29 13:14:28	E75S	A	65,1	68,4	77,7
10	2020-02-29 13:18:50	A321	A	63,9	65,0	72,9
10	2020-02-29 13:20:45	B789	A	66,8	68,4	77,9
10	2020-02-29 13:22:30	A343	A	68,2	73,8	83,9
10	2020-02-29 13:33:46	E195	A	63,8	65,9	76,6
10	2020-02-29 13:45:16	A320	A	65,3	68,9	79,5
10	2020-02-29 13:49:00	DH8D	A	65,0	69,0	77,1
10	2020-02-29 13:51:46	CRJ9	A	63,9	66,4	75,1
10	2020-02-29 13:57:31	E195	A	65,5	68,1	76,6
10	2020-02-29 13:59:40	A320	A	65,1	67,5	76,2
10	2020-02-29 14:03:03	B738	A	63,7	67,8	77,6
10	2020-02-29 14:06:02	CL35	A	60,7	62,9	70,2
10	2020-02-29 14:07:27	E195	A	63,0	66,9	77,6
10	2020-02-29 14:10:13	B763	A	64,8	69,3	80,0
10	2020-02-29 14:16:08	DH8D	A	61,1	62,5	74,5
10	2020-02-29 14:17:43	DH8D	A	65,6	70,3	80,8
10	2020-02-29 14:32:45	B738	A	64,6	68,9	78,6
10	2020-02-29 14:42:56	B738	A	63,7	66,9	78,2
10	2020-02-29 14:52:36	B738	A	66,1	69,6	79,5
10	2020-02-29 14:54:41	B738	A	63,7	68,2	79,6
10	2020-02-29 14:56:37	B789	A	64,8	69,5	79,9
10	2020-02-29 15:00:31	A321	A	62,5	66,7	76,3
10	2020-02-29 15:05:20	E170	A	63,1	67,3	77,7
10	2020-02-29 15:06:55	E170	A	63,4	66,9	78,0
10	2020-02-29 15:10:22	B738	A	63,7	68,5	77,9
10	2020-02-29 15:12:38	E75S	A	63,6	67,8	79,1
10	2020-02-29 15:14:52	DH8D	A	61,9	65,4	74,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-29 15:18:23	E190	A	63,3	66,4	78,1
10	2020-02-29 15:20:23	E75S	A	62,8	65,3	76,0
10	2020-02-29 15:22:14	DH8D	A	63,3	66,8	78,5
10	2020-02-29 15:25:21	DH8D	A	61,7	64,7	74,7
10	2020-02-29 15:27:42	E195	A	62,6	65,9	76,9
10	2020-02-29 15:29:49	E75S	A	62,7	67,6	76,5
10	2020-02-29 15:31:50	E195	A	63,6	66,7	77,0
10	2020-02-29 15:34:12	E195	A	65,0	70,4	79,3
10	2020-02-29 15:36:07	DH8D	A	61,7	65,4	74,9
10	2020-02-29 15:37:52	E195	A	64,0	66,5	77,4
10	2020-02-29 15:39:55	E75S	A	61,5	64,2	74,9
10	2020-02-29 15:42:48	E195	A	65,3	67,1	78,7
10	2020-02-29 15:45:49	B737	A	60,6	61,6	69,6
10	2020-02-29 15:47:19	DH8D	A	62,6	67,4	78,0
10	2020-02-29 15:49:15	E170	A	63,4	67,7	79,1
10	2020-02-29 15:51:01	DH8D	A	60,2	62,0	70,2
10	2020-02-29 15:53:31	E190	A	63,1	66,5	77,7
10	2020-02-29 15:55:50	E195	A	65,0	67,9	79,1
10	2020-02-29 15:57:51	A320	A	63,3	66,3	77,3
10	2020-02-29 16:01:46	A319	A	64,8	68,7	78,8
10	2020-02-29 16:17:50	B738	A	63,2	67,6	78,5
10	2020-02-29 16:25:17	A321	A	63,3	68,7	80,3
10	2020-02-29 16:36:30	B738	A	64,6	67,7	79,5
10	2020-02-29 16:40:52	A321	A	61,7	63,9	75,3
10	2020-02-29 17:09:37	E190	A	63,5	67,6	77,1
10	2020-02-29 17:22:09	A321	A	63,1	65,9	75,9
10	2020-02-29 18:00:00	A319	A	63,5	66,8	78,3
10	2020-02-29 18:08:59	B788	A	64,0	67,7	79,2
10	2020-02-29 18:11:00	E195	A	63,9	68,1	78,8
10	2020-02-29 18:13:00	CRJ9	A	61,0	63,0	74,8
10	2020-02-29 18:14:41	DH8D	A	61,0	64,3	75,5
10	2020-02-29 18:16:57	DH8D	A	61,0	63,9	70,0
10	2020-02-29 18:24:17	DH8D	A	62,8	67,6	79,5
10	2020-02-29 18:28:23	E190	A	63,4	68,7	79,1
10	2020-02-29 18:30:14	DH8D	A	63,2	66,8	77,0
10	2020-02-29 18:32:25	E75S	A	61,6	65,5	77,5
10	2020-02-29 18:34:38	E75S	A	62,2	64,9	76,8
10	2020-02-29 18:36:51	A320	A	62,6	66,1	78,5
10	2020-02-29 18:39:20	E170	A	61,9	64,2	73,0
10	2020-02-29 18:40:50	E195	A	64,2	68,6	78,9
10	2020-02-29 18:42:23	E75S	A	61,7	64,3	76,0
10	2020-02-29 18:44:12	E75S	A	63,0	65,8	77,0
10	2020-02-29 18:45:43	E195	A	64,4	70,3	80,7
10	2020-02-29 18:47:23	DH8D	A	62,5	66,4	75,7
10	2020-02-29 18:49:06	E75S	A	61,9	65,5	76,8
10	2020-02-29 18:50:46	E170	A	63,8	68,5	79,1
10	2020-02-29 18:52:55	DH8D	A	63,2	66,3	76,6
10	2020-02-29 18:54:42	E190	A	63,3	66,4	77,8
10	2020-02-29 18:56:15	E75S	A	63,2	67,4	78,5
10	2020-02-29 18:58:06	E195	A	64,3	68,1	79,2
10	2020-02-29 19:12:02	B738	A	63,4	69,0	79,0
10	2020-02-29 19:16:37	A321	A	63,4	68,5	77,9
10	2020-02-29 19:27:15	CRJ9	A	61,1	64,8	73,6
10	2020-02-29 19:36:46	E190	A	63,0	66,5	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-29 20:24:50	A359	A	63,3	66,9	79,9
10	2020-02-29 20:28:17	DH8D	A	65,0	68,2	79,2
10	2020-02-29 20:32:24	E170	A	62,9	68,5	77,7
10	2020-02-29 20:34:38	E195	A	63,6	66,9	77,6
10	2020-02-29 20:37:22	B738	A	63,6	67,9	78,5
10	2020-02-29 20:48:13	GLF5	A	63,1	65,3	74,6
10	2020-02-29 20:50:12	A321	A	63,3	65,6	75,6
10	2020-02-29 20:52:01	B737	A	63,1	67,5	76,9
10	2020-02-29 20:54:26	E75S	A	62,3	66,3	77,0
10	2020-02-29 20:56:57	A320	A	63,5	66,3	76,8
10	2020-02-29 21:00:19	E195	A	63,3	67,2	78,1
10	2020-02-29 21:07:48	E195	A	63,8	67,1	77,5
10	2020-02-29 21:12:55	E195	A	63,5	66,0	76,9
10	2020-02-29 21:18:02	E170	A	63,4	67,1	78,0
10	2020-02-29 21:21:27	E75S	A	62,1	64,7	74,6
10	2020-02-29 21:26:35	B738	A	65,2	69,4	78,9
10	2020-02-29 21:29:04	B738	A	63,5	67,4	77,8
10	2020-02-29 21:31:33	A320	A	62,0	65,1	76,9
10	2020-02-29 21:33:46	DH8D	A	65,3	70,9	80,3
10	2020-02-29 21:35:49	E195	A	63,6	65,9	77,2
10	2020-02-29 21:39:02	A319	A	64,3	68,0	79,2
10	2020-02-29 21:41:32	DH8D	A	64,0	67,9	78,3
10	2020-02-29 21:47:03	A321	A	62,8	66,0	76,0
10	2020-02-29 21:49:00	B738	A	65,8	69,0	79,2

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-01 22:34:16	B738	D	61,1	64,9	78,2
10	2020-02-01 22:49:01	E195	D	60,4	65,1	74,9
10	2020-02-01 22:53:43	DH8D	D	58,4	60,1	67,4
10	2020-02-01 23:01:29	DH8D	D	58,1	61,4	71,8
10	2020-02-01 23:07:25	A321	D	63,5	69,1	81,6
10	2020-02-01 23:27:55	B738	D	63,7	66,8	78,5
10	2020-02-02 05:53:25	A321	D	66,5	72,1	82,9
10	2020-02-02 22:45:20	B739	D	64,6	70,3	81,1
10	2020-02-02 22:47:16	E75S	D	58,9	61,2	70,7
10	2020-02-02 23:09:05	DH8D	D	59,4	61,6	74,3
10	2020-02-02 23:10:36	DH8D	D	57,8	58,8	71,2
10	2020-02-02 23:18:53	E195	D	62,7	67,7	79,0
10	2020-02-02 23:23:53	DH8D	D	59,1	61,5	73,5
10	2020-02-02 23:28:50	A320	D	62,3	66,9	77,3
10	2020-02-02 23:32:08	B738	D	64,4	68,7	80,8
10	2020-02-03 22:32:37	E195	D	60,4	64,7	75,8
10	2020-02-03 22:33:40	B738	D	58,3	61,4	69,8
10	2020-02-03 22:47:36	E170	D	59,9	63,9	78,0
10	2020-02-03 22:53:10	E195	D	62,6	67,4	78,7
10	2020-02-03 22:59:35	DH8D	D	58,4	59,4	68,4
10	2020-02-03 23:03:55	DH8D	D	58,5	60,0	68,9
10	2020-02-03 23:07:46	A320	D	59,7	61,8	72,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-03 23:09:38	E75S	D	60,2	62,8	75,7
10	2020-02-03 23:18:44	B738	D	61,7	64,3	76,0
10	2020-02-03 23:42:45	A320	D	63,0	67,5	79,8
10	2020-02-04 00:48:06	P180	A	66,3	71,5	82,8
10	2020-02-04 22:02:34	B752	D	62,7	65,9	79,5
10	2020-02-04 22:06:27	B737	D	63,9	67,5	80,8
10	2020-02-04 22:32:11	B738	D	62,8	67,4	80,0
10	2020-02-04 22:40:05	B763	D	63,1	67,7	78,3
10	2020-02-04 22:42:08	E195	D	59,6	62,7	74,6
10	2020-02-04 23:06:08	E170	D	57,8	59,0	68,6
10	2020-02-04 23:12:22	B738	D	60,8	65,7	76,5
10	2020-02-05 00:01:42	A321	D	62,8	66,5	77,8
10	2020-02-05 05:41:37	F2TH	D	63,6	68,1	82,0
10	2020-02-05 05:53:09	GLEX	D	61,1	65,1	77,9
10	2020-02-05 05:59:24	A321	D	64,7	71,0	82,7
10	2020-02-05 22:37:43	E195	D	62,2	66,4	77,4
10	2020-02-05 22:43:32	E75S	D	58,8	62,5	69,2
10	2020-02-05 23:01:59	E195	D	62,7	66,8	78,8
10	2020-02-05 23:07:20	E170	D	59,5	62,4	74,5
10	2020-02-05 23:15:44	E170	D	60,5	62,4	72,3
10	2020-02-05 23:18:34	A320	D	60,4	63,8	77,0
10	2020-02-05 23:20:40	B738	D	58,6	59,5	68,2
10	2020-02-05 23:22:37	B738	D	62,4	67,0	79,6
10	2020-02-06 22:41:23	E195	D	60,6	65,9	75,8
10	2020-02-06 22:46:05	B738	D	62,8	66,6	79,5
10	2020-02-06 22:55:28	E195	D	61,9	67,6	78,0
10	2020-02-06 23:14:16	E170	D	61,8	66,9	76,9
10	2020-02-06 23:20:37	B738	D	65,6	70,9	81,1
10	2020-02-06 23:22:59	E75S	D	61,0	65,2	76,6
10	2020-02-06 23:26:34	DH8D	D	59,5	62,2	72,9
10	2020-02-06 23:29:06	E75S	D	61,1	65,0	76,0
10	2020-02-06 23:33:51	DH8D	D	60,2	61,7	73,2
10	2020-02-06 23:40:55	A320	D	60,8	64,2	74,9
10	2020-02-07 04:44:37	C295	D	59,7	61,4	72,0
10	2020-02-07 22:02:43	B77W	D	64,1	68,3	80,3
10	2020-02-07 22:13:20	B752	D	67,3	70,6	83,5
10	2020-02-07 22:30:52	E195	D	63,0	67,1	77,4
10	2020-02-07 22:43:01	E195	D	62,1	65,8	76,6
10	2020-02-07 22:50:08	E195	D	61,8	64,3	77,3
10	2020-02-07 22:56:42	E170	D	59,8	62,0	73,7
10	2020-02-07 23:04:09	E195	D	62,8	66,7	78,6
10	2020-02-07 23:05:23	DH8D	D	60,0	61,5	72,6
10	2020-02-07 23:07:41	B738	D	63,2	66,6	79,5
10	2020-02-07 23:16:08	E75S	D	59,4	61,6	74,6
10	2020-02-07 23:17:29	E75S	D	59,7	62,1	74,0
10	2020-02-07 23:29:58	A320	D	61,7	65,1	77,0
10	2020-02-07 23:34:30	A320	D	61,3	63,7	76,7
10	2020-02-08 22:34:15	B738	D	61,6	64,6	77,2
10	2020-02-08 22:37:03	E195	D	61,1	63,7	75,8
10	2020-02-08 22:43:22	E195	D	61,3	65,0	76,4
10	2020-02-08 22:48:20	E170	D	59,8	63,5	75,0
10	2020-02-08 22:57:17	A320	D	60,4	63,2	74,7
10	2020-02-08 23:00:06	DH8D	D	58,2	58,8	67,2
10	2020-02-08 23:01:35	DH8D	D	58,8	60,5	69,9
10	2020-02-08 23:14:29	B738	D	62,7	66,1	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-09 22:01:19	E195	A	62,7	67,7	78,4
10	2020-02-09 22:03:10	E195	A	62,9	67,2	80,1
10	2020-02-09 22:23:43	A321	A	63,5	69,2	78,9
10	2020-02-09 22:33:35	E195	A	63,3	68,0	78,0
10	2020-02-09 22:40:47	A321	A	61,9	66,2	76,2
10	2020-02-09 22:42:40	A319	A	61,9	67,2	77,5
10	2020-02-09 22:45:59	A321	A	61,0	64,3	76,7
10	2020-02-09 22:54:30	CL35	A	60,7	64,2	74,1
10	2020-02-09 22:56:44	A321	A	61,7	65,4	79,5
10	2020-02-09 23:32:20	A321	A	65,0	71,3	80,2
10	2020-02-09 23:39:46	A321	A	62,1	66,8	78,5
10	2020-02-09 23:57:13	A321	A	60,5	64,1	70,5
10	2020-02-10 01:18:06	B738	A	63,2	70,5	81,0
10	2020-02-10 05:00:43	B752	A	66,2	72,1	82,5
10	2020-02-10 22:02:24	A359	D	63,6	69,1	80,8
10	2020-02-10 22:55:04	E195	D	63,7	69,2	78,2
10	2020-02-10 22:57:38	E195	D	62,9	70,4	79,8
10	2020-02-10 23:11:02	DH8D	D	63,8	71,4	80,5
10	2020-02-10 23:13:00	DH8D	D	59,2	62,5	75,5
10	2020-02-10 23:16:53	DH8D	D	57,8	59,6	68,2
10	2020-02-11 00:07:57	B738	D	65,8	70,9	82,7
10	2020-02-11 00:09:58	B738	D	64,3	70,7	80,0
10	2020-02-11 04:49:49	M28	A	61,9	64,2	74,2
10	2020-02-11 05:28:06	M28	D	58,9	61,5	71,4
10	2020-02-11 22:04:01	B752	D	65,7	74,6	85,3
10	2020-02-11 22:55:21	DH8D	D	65,7	69,3	76,9
10	2020-02-11 23:00:48	DH8D	D	62,0	65,8	72,0
10	2020-02-11 23:02:35	E190	D	63,8	70,4	80,2
10	2020-02-11 23:06:04	DH8D	D	68,9	76,0	83,9
10	2020-02-11 23:07:43	DH8D	D	60,7	66,1	74,3
10	2020-02-11 23:09:13	DH8D	D	59,1	61,8	69,9
10	2020-02-11 23:23:06	E195	D	59,9	64,3	76,6
10	2020-02-12 22:01:00	B752	D	63,3	67,2	79,5
10	2020-02-12 22:51:46	E195	D	61,6	69,3	77,3
10	2020-02-12 22:59:26	E170	D	63,2	69,1	81,1
10	2020-02-12 23:08:45	E170	D	59,3	63,7	75,8
10	2020-02-12 23:29:21	DH8D	D	57,8	60,0	71,8
10	2020-02-12 23:30:37	B738	D	63,4	66,9	79,2
10	2020-02-12 23:44:12	A320	D	62,5	66,4	79,5
10	2020-02-13 22:00:07	B738	A	63,4	66,6	78,5
10	2020-02-13 22:02:20	E195	A	63,1	66,8	81,4
10	2020-02-13 22:04:51	A320	A	61,3	63,2	75,5
10	2020-02-13 22:06:51	E75S	A	61,1	63,2	75,4
10	2020-02-13 22:12:47	A321	A	61,3	63,3	75,6
10	2020-02-13 22:14:44	A320	A	62,9	65,6	78,5
10	2020-02-13 22:23:57	A321	A	62,0	64,9	76,3
10	2020-02-13 22:32:08	A321	A	62,2	65,6	77,3
10	2020-02-13 22:34:23	E195	A	63,8	67,1	79,6
10	2020-02-13 22:53:42	A320	A	63,6	66,6	78,8
10	2020-02-13 23:02:36	A319	A	58,3	59,1	68,7
10	2020-02-13 23:09:37	E190	A	61,4	63,9	76,7
10	2020-02-13 23:18:31	A321	A	62,9	66,1	77,6
10	2020-02-13 23:25:55	A321	A	61,5	64,1	75,5
10	2020-02-14 05:38:31	B752	A	63,3	69,2	80,8
10	2020-02-14 05:41:09	B763	A	66,5	73,1	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-14 05:44:37	B788	A	64,3	68,2	81,2
10	2020-02-14 05:58:43	B737	A	64,3	68,2	80,4
10	2020-02-14 22:03:44	B752	D	65,1	68,6	81,4
10	2020-02-14 22:47:02	E195	D	63,6	68,4	80,1
10	2020-02-14 22:49:30	E75S	D	62,9	65,6	78,7
10	2020-02-14 22:52:15	E195	D	62,7	66,5	77,6
10	2020-02-14 22:57:26	E195	D	64,0	67,8	79,9
10	2020-02-14 23:04:25	DH8D	D	58,8	59,1	67,8
10	2020-02-14 23:07:08	B738	D	63,6	67,9	80,2
10	2020-02-14 23:12:01	E195	D	63,6	68,7	79,5
10	2020-02-14 23:21:34	E170	D	61,6	64,7	78,5
10	2020-02-14 23:23:08	DH8D	D	59,6	62,3	74,1
10	2020-02-14 23:26:35	DH8D	D	61,0	62,4	74,2
10	2020-02-14 23:41:13	A321	D	65,9	69,5	82,3
10	2020-02-15 01:07:13	LJ45	D	59,5	60,5	69,5
10	2020-02-15 22:03:39	A320	A	58,9	59,8	67,9
10	2020-02-15 22:26:42	E195	A	63,2	65,9	78,4
10	2020-02-15 22:44:30	C56X	A	62,7	65,6	75,0
10	2020-02-15 22:47:39	A321	A	65,4	70,2	80,5
10	2020-02-15 22:51:54	A20N	A	62,1	66,9	77,3
10	2020-02-15 22:53:47	B738	A	64,1	69,7	79,3
10	2020-02-15 22:55:58	E190	A	63,3	68,0	79,4
10	2020-02-15 22:57:58	A321	A	62,2	67,4	79,6
10	2020-02-15 23:29:36	A321	A	61,8	65,3	77,0
10	2020-02-16 00:10:42	A321	A	62,4	66,0	77,3
10	2020-02-16 04:54:10	B763	A	66,2	71,1	81,7
10	2020-02-16 05:29:31	SF34	A	60,7	62,7	74,3
10	2020-02-16 05:41:11	B788	A	63,9	68,7	78,8
10	2020-02-16 05:58:12	B738	A	63,1	67,7	78,3
10	2020-02-16 22:02:22	E195	A	65,6	72,1	83,5
10	2020-02-16 22:06:07	E195	A	61,9	66,3	78,6
10	2020-02-16 22:08:27	E75S	A	66,3	72,4	83,2
10	2020-02-16 22:11:31	E35L	A	68,1	74,7	85,7
10	2020-02-16 22:16:42	A320	A	67,3	75,0	86,0
10	2020-02-16 22:19:34	E195	A	65,4	69,5	80,9
10	2020-02-16 22:25:26	B738	A	63,1	68,1	79,6
10	2020-02-16 22:32:28	A321	A	63,8	69,2	78,7
10	2020-02-16 22:37:21	A320	A	63,3	69,2	78,6
10	2020-02-16 22:42:36	A321	A	62,1	68,9	78,6
10	2020-02-16 22:47:02	A321	A	62,6	67,6	80,3
10	2020-02-16 22:50:37	A320	A	65,9	74,3	84,9
10	2020-02-16 23:24:22	A321	A	64,4	70,8	80,9
10	2020-02-17 05:10:27	B752	A	64,6	68,0	78,6
10	2020-02-17 05:47:52	B734	A	62,2	66,0	76,8
10	2020-02-17 22:43:48	A320	A	63,4	68,3	77,9
10	2020-02-17 22:46:57	A319	A	64,4	68,4	77,6
10	2020-02-17 22:59:10	A321	A	62,1	64,5	74,9
10	2020-02-17 23:07:48	E190	A	64,1	68,7	79,1
10	2020-02-18 22:02:43	B752	D	62,3	66,8	79,5
10	2020-02-18 22:19:57	B738	D	62,1	65,2	78,3
10	2020-02-18 22:41:21	E195	D	62,7	67,3	79,3
10	2020-02-18 22:52:10	DH8D	D	59,4	61,9	72,2
10	2020-02-18 22:58:11	E170	D	58,8	61,3	74,3
10	2020-02-18 23:13:02	B738	D	62,6	67,8	79,6
10	2020-02-18 23:16:39	A320	D	61,1	64,6	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-18 23:21:53	B738	D	64,0	68,3	80,4
10	2020-02-18 23:52:55	A321	D	61,3	64,8	77,3
10	2020-02-19 05:57:31	A321	D	62,9	66,4	79,9
10	2020-02-19 22:00:24	B752	D	63,4	69,7	79,2
10	2020-02-19 22:52:30	E195	D	63,8	69,5	79,3
10	2020-02-19 22:58:59	DH8D	D	59,9	62,1	73,7
10	2020-02-19 23:02:35	DH8D	D	58,6	60,2	71,4
10	2020-02-19 23:04:11	B738	D	64,5	68,2	80,3
10	2020-02-19 23:13:18	E170	D	60,9	65,2	76,9
10	2020-02-19 23:51:39	A320	D	58,8	63,9	72,8
10	2020-02-20 22:00:46	B752	D	64,4	68,1	81,3
10	2020-02-20 22:17:08	A320	A	62,7	66,2	77,0
10	2020-02-20 22:23:43	A320	A	61,0	63,9	75,9
10	2020-02-20 22:27:39	E195	A	63,7	66,5	79,3
10	2020-02-20 22:35:37	A321	A	62,3	65,3	77,0
10	2020-02-20 22:49:51	A321	A	64,6	69,1	79,3
10	2020-02-20 22:54:15	A320	A	63,9	67,8	79,2
10	2020-02-20 22:57:14	A321	A	69,5	76,3	84,6
10	2020-02-20 23:00:17	A319	A	62,7	68,3	77,5
10	2020-02-21 00:15:09	E190	A	62,2	64,1	76,0
10	2020-02-21 04:29:25	C295	A	62,5	67,1	76,3
10	2020-02-21 05:12:36	A321	A	60,2	64,2	73,7
10	2020-02-21 05:33:18	B752	A	64,4	69,8	80,3
10	2020-02-21 05:36:52	B763	A	65,4	70,9	82,0
10	2020-02-21 05:54:46	DH8D	A	62,4	66,0	78,2
10	2020-02-21 22:27:11	E195	D	62,8	66,0	77,2
10	2020-02-21 22:33:00	E190	D	61,8	66,9	79,4
10	2020-02-21 22:38:41	E195	D	62,8	66,8	79,5
10	2020-02-21 22:40:40	E195	D	61,5	65,3	78,2
10	2020-02-21 22:57:59	DH8D	D	58,6	59,4	70,9
10	2020-02-21 23:03:14	E195	D	62,8	68,5	80,0
10	2020-02-21 23:10:31	A320	D	62,4	66,7	78,7
10	2020-02-21 23:11:47	DH8D	D	59,7	61,1	73,1
10	2020-02-21 23:13:14	DH8D	D	59,1	61,7	72,3
10	2020-02-21 23:14:55	A320	D	60,9	65,7	80,4
10	2020-02-21 23:16:27	E195	D	62,5	66,5	78,4
10	2020-02-21 23:18:26	DH8D	D	59,4	62,9	74,6
10	2020-02-22 22:35:35	B738	D	61,1	65,0	76,9
10	2020-02-22 22:52:46	B734	D	65,6	71,6	83,9
10	2020-02-22 22:56:47	DH8D	D	62,9	66,8	74,9
10	2020-02-22 23:10:57	B738	D	61,4	64,9	77,9
10	2020-02-22 23:15:19	DH8D	D	59,2	61,7	70,4
10	2020-02-23 05:54:57	A321	D	63,8	68,2	81,2
10	2020-02-23 22:00:50	DH8D	A	63,4	67,0	77,2
10	2020-02-23 22:04:44	A320	A	62,7	65,0	77,1
10	2020-02-23 22:05:31	DH8D	A	60,0	60,9	71,8
10	2020-02-23 22:08:42	A321	A	61,3	64,3	76,2
10	2020-02-23 22:10:41	DH8D	A	61,4	64,3	75,6
10	2020-02-23 22:12:33	A321	A	62,1	65,5	75,7
10	2020-02-23 22:14:33	E195	A	63,1	66,4	77,4
10	2020-02-23 22:17:15	B738	A	63,1	65,5	77,3
10	2020-02-23 22:19:41	DH8D	A	62,6	65,5	77,2
10	2020-02-23 22:21:45	E195	A	62,7	65,9	76,7
10	2020-02-23 22:24:21	FA7X	A	61,5	63,9	74,5
10	2020-02-23 22:26:30	A320	A	63,2	67,4	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-23 22:33:00	B738	A	62,0	64,2	75,8
10	2020-02-23 22:38:56	E190	A	61,9	63,9	75,5
10	2020-02-23 22:45:32	A320	A	62,0	64,2	75,9
10	2020-02-23 22:50:24	GLF6	A	60,9	62,9	74,5
10	2020-02-23 22:52:32	A20N	A	61,4	64,9	76,6
10	2020-02-23 22:54:28	A321	A	62,8	66,9	78,1
10	2020-02-23 23:04:51	DH8D	D	58,5	59,0	68,9
10	2020-02-23 23:06:46	E195	D	62,9	67,7	78,3
10	2020-02-23 23:17:27	E170	D	59,3	61,6	74,1
10	2020-02-23 23:23:33	B739	D	64,8	69,3	80,9
10	2020-02-23 23:42:05	A320	D	61,0	63,8	78,0
10	2020-02-23 23:43:50	DH8D	D	59,7	62,6	73,3
10	2020-02-24 22:03:29	A332	D	64,7	70,1	83,4
10	2020-02-24 22:34:25	E195	D	63,1	67,9	78,4
10	2020-02-24 22:47:02	E195	D	63,8	67,6	80,0
10	2020-02-24 22:53:26	E195	D	61,5	64,0	75,5
10	2020-02-24 23:02:30	A321	D	58,1	59,9	69,6
10	2020-02-24 23:03:58	DH8D	D	57,4	58,3	67,4
10	2020-02-24 23:06:45	E170	D	65,3	69,4	83,0
10	2020-02-24 23:07:59	DH8D	D	60,9	63,9	75,5
10	2020-02-24 23:19:25	A320	D	60,6	62,4	75,9
10	2020-02-24 23:21:14	B738	D	64,2	68,3	80,6
10	2020-02-24 23:25:10	B738	D	63,5	67,7	79,8
10	2020-02-25 00:23:59	E190	A	63,0	65,6	77,7
10	2020-02-25 03:38:41	B738	A	64,4	69,1	80,1
10	2020-02-25 05:28:24	B752	A	65,0	69,6	80,3
10	2020-02-25 05:30:32	B738	A	64,1	68,5	78,6
10	2020-02-25 05:33:26	B763	A	64,3	69,3	80,4
10	2020-02-25 05:42:21	B752	A	63,0	66,1	77,9
10	2020-02-25 05:55:07	DH8D	A	61,2	64,7	76,1
10	2020-02-25 22:01:23	B752	D	62,9	66,7	79,8
10	2020-02-25 22:40:04	E195	D	62,9	67,3	79,2
10	2020-02-25 22:46:18	E195	D	61,2	64,6	76,5
10	2020-02-25 22:49:12	E75S	D	61,0	65,8	77,9
10	2020-02-25 22:52:26	E75S	D	60,7	63,5	77,9
10	2020-02-25 23:09:15	B737	D	61,3	65,0	76,4
10	2020-02-25 23:12:37	B738	D	62,4	66,9	80,0
10	2020-02-25 23:15:47	E170	D	59,7	62,5	75,2
10	2020-02-25 23:17:06	DH8D	D	59,1	60,8	73,4
10	2020-02-25 23:18:29	E170	D	62,3	66,5	78,3
10	2020-02-25 23:25:40	A321	D	60,7	64,4	77,7
10	2020-02-25 23:36:40	A320	D	62,2	64,9	78,4
10	2020-02-26 05:53:48	C56X	D	60,0	61,5	73,4
10	2020-02-26 05:58:27	A321	D	64,3	68,3	80,6
10	2020-02-26 22:00:43	B752	D	61,6	65,7	77,4
10	2020-02-26 22:13:23	A359	D	60,0	62,7	74,6
10	2020-02-26 22:41:20	E75S	D	63,5	67,6	79,2
10	2020-02-26 22:43:21	E195	D	63,4	67,7	78,4
10	2020-02-26 22:44:36	DH8D	D	58,9	62,0	72,3
10	2020-02-26 22:59:25	E195	D	63,3	68,1	79,6
10	2020-02-26 23:03:40	E195	D	62,2	66,7	78,4
10	2020-02-26 23:06:23	DH8D	D	58,8	61,0	71,3
10	2020-02-26 23:09:00	E195	D	63,4	68,5	80,3
10	2020-02-26 23:16:04	A320	D	60,0	63,0	75,5
10	2020-02-26 23:37:23	B738	D	64,2	67,9	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	2020-02-27 22:01:05	A320	A	63,4	66,2	77,9
10	2020-02-27 22:03:36	A321	A	62,7	65,4	76,1
10	2020-02-27 22:06:11	E75S	A	62,3	65,1	76,1
10	2020-02-27 22:08:34	A321	A	61,7	64,0	74,7
10	2020-02-27 22:18:44	A20N	A	63,0	65,4	77,6
10	2020-02-27 22:22:56	A321	A	62,2	65,4	76,7
10	2020-02-27 22:25:25	A320	A	64,1	67,7	78,7
10	2020-02-27 22:27:14	E195	A	63,2	66,2	77,8
10	2020-02-27 22:32:24	A320	A	63,0	65,7	76,8
10	2020-02-27 22:41:51	A321	A	62,7	65,4	76,3
10	2020-02-27 22:44:19	DH8D	A	61,7	63,9	75,5
10	2020-02-27 22:49:53	A321	A	62,2	64,6	75,6
10	2020-02-27 22:51:37	A319	A	63,9	67,1	78,8
10	2020-02-27 23:19:18	E190	A	62,7	65,5	77,4
10	2020-02-27 23:24:10	E75S	A	62,9	65,7	76,1
10	2020-02-27 23:37:26	A321	A	62,4	64,9	76,5
10	2020-02-27 23:44:38	B738	A	64,3	68,0	79,2
10	2020-02-28 05:35:46	B752	A	64,8	69,2	80,7
10	2020-02-28 05:38:19	B763	A	65,6	68,9	81,3
10	2020-02-28 05:45:00	B788	A	63,5	66,3	78,4
10	2020-02-28 05:57:28	DH8D	A	63,7	65,9	77,7
10	2020-02-28 22:13:43	B752	D	62,4	66,5	79,7
10	2020-02-28 22:38:23	E195	D	62,0	66,1	78,6
10	2020-02-28 23:08:16	DH8D	D	58,3	61,3	70,1
10	2020-02-28 23:10:06	DH8D	D	58,0	59,9	71,8
10	2020-02-28 23:13:02	E195	D	62,4	66,5	78,5
10	2020-02-28 23:14:23	E75S	D	63,2	68,5	81,1
10	2020-02-28 23:19:10	E195	D	61,8	66,2	76,5
10	2020-02-28 23:26:58	A320	D	61,2	65,4	77,9
10	2020-02-28 23:30:13	B738	D	65,6	69,8	82,9
10	2020-02-28 23:35:58	DH8D	D	58,2	60,2	71,2
10	2020-02-29 22:06:54	A320	A	66,1	71,0	80,6
10	2020-02-29 22:09:31	E195	A	62,6	68,4	78,3
10	2020-02-29 22:16:48	E195	A	62,5	66,7	76,5
10	2020-02-29 22:38:52	A20N	A	62,6	67,7	78,8
10	2020-02-29 22:45:52	E190	A	62,8	66,3	77,6
10	2020-02-29 22:47:34	A321	A	64,0	67,8	77,0
10	2020-02-29 22:49:52	A20N	A	62,0	65,8	76,7
10	2020-02-29 22:51:39	B738	A	65,5	70,3	81,1
10	2020-02-29 22:53:29	A321	A	62,1	66,2	77,0
10	2020-02-29 22:56:10	A321	A	61,0	65,5	77,5
10	2020-02-29 23:24:23	A321	A	62,1	66,1	76,9
10	2020-03-01 05:51:34	A321	D	66,5	73,2	83,6

LEGENDA

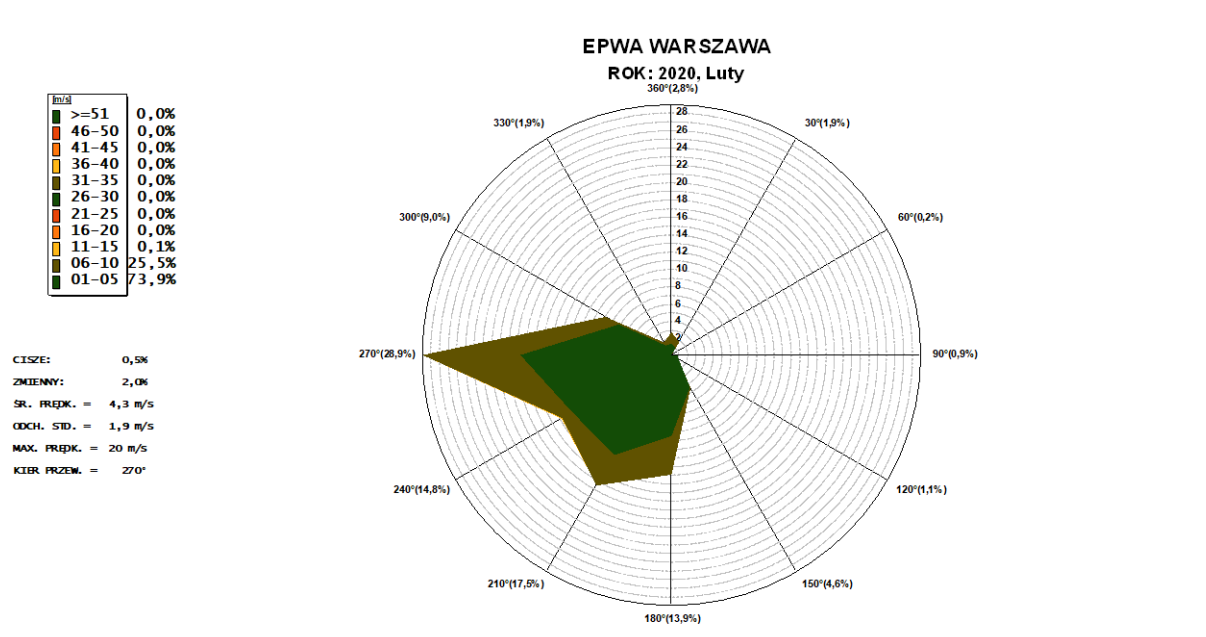
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	14,3	-3,9	3,9
Wilgotność względna [%]	99	27	76
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1018,4	976,0	997,9

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).