

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 09 - 2020

koniec: 30 - 09 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

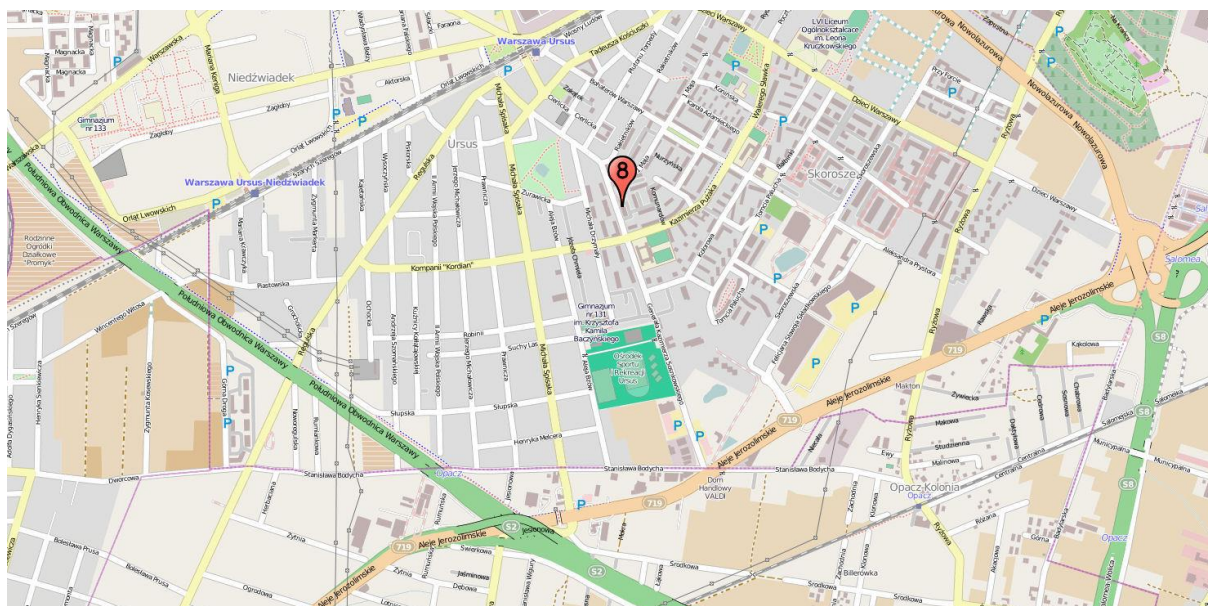
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.2-M24-4180-297/15 z dnia 18.07.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Wrzesień 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	55,4	50,6
2	54,4	48,9
3	55,0	46,2
4	55,5	47,6
5	54,1	43,7
6	55,2	46,4
7	54,8	47,7
8	54,6	47,2
9	54,9	45,9
10	54,8	48,2
11	55,9	47,8
12	53,8	44,6
13	54,9	44,1
14	54,9	47,2
15	55,3	50,0
16	53,9	46,0
17	54,2	45,1
18	55,1	47,2
19	54,4	38,5
20	54,5	49,1
21	53,6	45,3
22	54,7	50,0
23	53,6	47,5
24	53,7	46,7
25	54,7	45,9
26	53,8	46,2
27	54,1	45,5
28	54,2	48,0
29	52,9	48,0
30	55,6	46,9

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy we wrześniu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-09-2020 06:06:40	A21N	D	71,3	73,6	83,6
8	01-09-2020 06:08:39	E190	D	70,9	72,9	82,7
8	01-09-2020 06:14:23	B738	D	72,0	74,2	85,4
8	01-09-2020 06:16:38	A321	D	74,9	77,9	88,7
8	01-09-2020 06:19:15	E75S	D	71,2	74,3	84,6
8	01-09-2020 06:21:15	B738	D	73,9	76,3	86,2
8	01-09-2020 06:24:01	A21N	D	71,4	73,0	83,4
8	01-09-2020 06:26:35	A320	D	69,3	71,1	82,5
8	01-09-2020 06:48:08	E195	A	71,1	72,6	82,2
8	01-09-2020 06:55:41	B734	A	74,3	78,0	86,6
8	01-09-2020 07:14:42	AT72	A	69,6	71,5	80,7
8	01-09-2020 09:04:48	DH8D	A	69,3	71,1	78,9
8	01-09-2020 09:30:53	E75S	A	71,7	74,1	82,5
8	01-09-2020 09:34:04	DH8D	A	67,7	68,8	78,1
8	01-09-2020 09:45:40	DH8D	A	67,5	71,7	83,3
8	01-09-2020 09:54:38	C295	A	70,3	73,1	81,1
8	01-09-2020 09:58:15	CL60	A	67,7	69,6	76,7
8	01-09-2020 10:22:43	E75S	A	71,2	74,9	83,3
8	01-09-2020 10:25:36	B738	A	72,5	76,1	84,8
8	01-09-2020 10:33:44	C680	A	69,5	71,6	79,0
8	01-09-2020 10:51:15	B738	A	71,7	75,2	84,0
8	01-09-2020 10:54:45	E75S	A	68,7	71,6	80,7
8	01-09-2020 11:13:14	A21N	A	70,7	74,2	81,1
8	01-09-2020 11:25:11	A21N	A	71,7	74,2	82,4
8	01-09-2020 11:27:14	A319	A	71,2	75,2	83,5
8	01-09-2020 11:30:29	E190	A	71,1	73,1	83,1
8	01-09-2020 11:32:47	A21N	A	70,1	72,3	80,6
8	01-09-2020 11:43:01	E75S	A	71,3	74,2	83,0
8	01-09-2020 11:49:21	A321	A	70,6	73,1	81,4
8	01-09-2020 11:51:48	E75S	A	70,6	72,3	81,8
8	01-09-2020 11:53:26	E75S	A	71,3	74,1	82,1
8	01-09-2020 11:55:25	B789	A	71,2	74,5	84,2
8	01-09-2020 11:57:54	E195	A	71,3	72,9	83,1
8	01-09-2020 11:59:49	E75S	A	71,1	74,7	83,4
8	01-09-2020 12:09:34	E195	A	71,2	74,3	84,0
8	01-09-2020 12:12:54	B738	A	72,8	76,1	84,3
8	01-09-2020 12:20:38	B738	A	73,1	76,8	84,8
8	01-09-2020 12:23:03	E195	A	70,5	74,8	83,7
8	01-09-2020 12:25:50	B788	A	70,8	73,8	83,6
8	01-09-2020 12:28:22	E75S	A	69,4	71,9	81,4
8	01-09-2020 12:31:18	CRJ9	A	68,7	70,2	78,2
8	01-09-2020 12:33:31	E190	A	70,9	75,2	83,7
8	01-09-2020 12:36:15	P180	A	74,4	79,0	90,1
8	01-09-2020 12:47:03	E170	A	70,7	74,0	82,2
8	01-09-2020 12:53:29	B738	A	73,8	78,2	86,9
8	01-09-2020 12:56:05	E190	A	70,8	73,7	83,4
8	01-09-2020 13:05:10	E170	A	70,6	73,0	80,6
8	01-09-2020 13:12:32	E170	A	69,7	72,3	81,5
8	01-09-2020 13:27:45	DH8D	A	71,0	74,7	82,8
8	01-09-2020 13:31:23	E195	A	71,1	74,4	83,9
8	01-09-2020 13:33:25	B738	A	71,3	73,1	83,1
8	01-09-2020 13:35:49	A21N	A	69,8	71,4	79,8
8	01-09-2020 13:46:39	B738	A	72,8	77,0	85,6
8	01-09-2020 14:04:56	E195	A	70,7	73,8	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-09-2020 14:11:00	E195	A	70,3	74,2	83,1
8	01-09-2020 14:22:13	E75S	A	70,5	73,1	81,3
8	01-09-2020 14:25:59	E170	A	71,3	73,5	82,8
8	01-09-2020 14:32:07	E195	A	71,3	74,4	83,8
8	01-09-2020 14:41:25	E170	A	70,1	73,3	82,6
8	01-09-2020 14:55:54	E195	A	70,0	73,4	83,3
8	01-09-2020 15:01:58	A318	A	71,1	74,4	83,9
8	01-09-2020 15:08:39	A20N	A	70,2	73,1	80,7
8	01-09-2020 15:16:39	B738	A	70,9	73,3	83,0
8	01-09-2020 15:22:51	B789	A	72,4	76,1	85,4
8	01-09-2020 15:34:23	E190	A	70,7	73,8	83,1
8	01-09-2020 15:38:20	A21N	A	69,9	73,5	83,7
8	01-09-2020 16:05:11	E190	A	69,8	72,7	83,4
8	01-09-2020 16:22:10	P180	A	75,8	80,0	90,3
8	01-09-2020 16:34:35	B738	A	72,5	76,9	84,8
8	01-09-2020 16:38:04	A21N	A	69,9	72,0	80,7
8	01-09-2020 16:52:14	A320	A	72,1	75,0	83,3
8	01-09-2020 17:18:07	A21N	A	70,6	73,5	82,4
8	01-09-2020 18:04:18	CRJ9	A	68,0	70,1	80,6
8	01-09-2020 18:06:47	A21N	A	68,7	72,6	80,8
8	01-09-2020 18:09:11	A21N	A	68,7	71,3	81,0
8	01-09-2020 18:11:28	E195	A	71,3	74,5	83,6
8	01-09-2020 18:30:56	AT72	A	71,0	75,2	85,0
8	01-09-2020 18:37:41	DH8D	A	82,3	88,4	97,4
8	01-09-2020 18:39:40	E195	A	71,5	74,9	84,3
8	01-09-2020 18:42:20	DH8D	A	68,3	69,8	78,3
8	01-09-2020 18:45:38	E170	A	70,3	74,1	82,1
8	01-09-2020 18:47:54	E75S	A	69,7	73,4	81,8
8	01-09-2020 18:50:03	B738	A	73,2	78,2	86,6
8	01-09-2020 18:52:09	C295	A	70,1	72,0	80,1
8	01-09-2020 18:55:21	E170	A	70,8	73,9	83,1
8	01-09-2020 18:59:01	DH8D	A	68,1	69,6	78,5
8	01-09-2020 19:01:38	B738	A	72,4	76,3	85,2
8	01-09-2020 19:04:02	B738	A	73,6	77,1	85,9
8	01-09-2020 19:16:37	DH8D	A	68,8	71,4	79,2
8	01-09-2020 19:18:37	E195	A	72,7	76,5	84,7
8	01-09-2020 19:20:44	A320	A	70,2	73,3	82,5
8	01-09-2020 19:51:59	E170	A	70,3	73,3	82,6
8	01-09-2020 19:57:00	E170	A	69,3	72,0	81,1
8	01-09-2020 20:09:20	B734	A	72,5	77,0	86,0
8	01-09-2020 20:18:24	E75S	A	70,9	74,3	83,0
8	01-09-2020 20:31:28	B738	A	72,5	77,3	86,1
8	01-09-2020 20:36:13	E170	A	69,6	72,1	82,7
8	01-09-2020 20:47:44	E75S	A	69,3	72,7	81,9
8	01-09-2020 20:56:52	E75S	A	71,0	74,6	82,5
8	01-09-2020 20:58:38	DH8D	A	69,2	70,9	79,6
8	01-09-2020 21:01:32	DH8D	A	69,4	70,9	79,4
8	01-09-2020 21:07:25	E170	A	70,5	73,3	83,3
8	01-09-2020 21:10:01	E195	A	71,8	75,1	83,5
8	01-09-2020 21:12:09	B738	A	73,8	76,7	85,3
8	01-09-2020 21:17:00	E75S	A	71,0	73,4	82,8
8	01-09-2020 21:19:44	B738	A	71,0	74,6	84,0
8	01-09-2020 21:24:42	E195	A	71,5	75,1	84,1
8	01-09-2020 21:27:07	E75S	A	70,8	73,5	82,8
8	01-09-2020 21:29:15	E195	A	70,8	73,7	83,6
8	01-09-2020 21:32:10	DH8D	A	69,3	71,7	79,3
8	01-09-2020 21:44:43	E190	A	69,6	73,4	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-09-2020 21:48:53	DH8D	A	68,8	71,1	79,9
8	01-09-2020 21:56:45	E190	A	71,7	74,9	84,0
8	02-09-2020 06:07:06	E75S	A	70,1	71,8	79,6
8	02-09-2020 06:09:03	E75S	A	69,7	72,4	78,8
8	02-09-2020 06:28:27	A320	A	69,7	72,2	80,1
8	02-09-2020 06:50:10	B734	A	74,3	78,5	86,3
8	02-09-2020 07:11:42	AT72	A	68,5	70,4	80,2
8	02-09-2020 08:10:03	E195	A	70,7	72,3	80,7
8	02-09-2020 09:04:22	A21N	A	69,6	71,7	78,7
8	02-09-2020 09:06:53	DH8D	A	69,2	69,9	78,3
8	02-09-2020 09:13:48	A321	A	71,6	74,6	83,4
8	02-09-2020 09:18:30	E75S	A	71,4	73,7	81,4
8	02-09-2020 09:22:13	DH8D	A	67,5	68,5	77,1
8	02-09-2020 09:59:16	FA7X	A	68,7	73,4	81,7
8	02-09-2020 10:07:02	DH8D	A	69,6	71,9	79,1
8	02-09-2020 10:44:06	E75S	A	70,1	72,3	80,5
8	02-09-2020 10:48:38	A320	A	69,7	71,9	79,7
8	02-09-2020 10:59:38	TBM9	A	70,3	73,1	81,4
8	02-09-2020 11:27:31	E190	A	73,3	76,4	84,7
8	02-09-2020 11:31:49	P180	A	75,1	80,6	90,5
8	02-09-2020 11:37:09	E75S	A	71,5	73,3	82,2
8	02-09-2020 11:40:56	E170	A	71,2	73,2	81,2
8	02-09-2020 11:44:26	E170	A	69,5	72,0	80,3
8	02-09-2020 11:47:55	B738	A	72,2	75,8	83,9
8	02-09-2020 11:51:14	E170	A	70,8	73,9	82,2
8	02-09-2020 11:53:40	E195	A	71,0	74,6	82,8
8	02-09-2020 11:57:31	B788	A	71,2	74,0	83,5
8	02-09-2020 12:09:02	E170	A	70,2	72,1	80,2
8	02-09-2020 12:32:35	E75S	A	69,5	72,3	80,3
8	02-09-2020 12:34:26	E195	A	70,8	73,7	82,6
8	02-09-2020 12:43:56	E170	A	71,2	73,2	81,6
8	02-09-2020 12:46:15	E190	A	71,3	73,9	82,1
8	02-09-2020 12:55:46	B77W	A	74,3	78,2	87,3
8	02-09-2020 13:00:49	E195	A	72,2	74,5	83,0
8	02-09-2020 13:06:32	B738	A	73,5	77,4	86,0
8	02-09-2020 13:14:23	B789	A	72,1	75,8	84,9
8	02-09-2020 13:18:08	DH8D	A	70,2	72,8	80,6
8	02-09-2020 13:28:10	W3	A	72,1	76,7	85,8
8	02-09-2020 13:32:23	E195	A	72,6	74,9	83,4
8	02-09-2020 13:34:05	E195	A	70,6	73,6	82,4
8	02-09-2020 13:36:01	B738	A	71,9	74,3	81,9
8	02-09-2020 13:38:10	E190	A	71,1	74,3	82,8
8	02-09-2020 13:40:01	B738	A	71,1	73,9	83,1
8	02-09-2020 13:50:59	E195	A	72,6	74,6	83,0
8	02-09-2020 14:00:35	B788	A	70,9	73,4	83,0
8	02-09-2020 14:02:45	E195	A	71,0	74,2	83,0
8	02-09-2020 14:07:30	E75S	A	71,0	73,1	81,4
8	02-09-2020 14:13:03	E75S	A	70,9	73,7	81,3
8	02-09-2020 14:16:33	E195	A	71,6	73,8	82,0
8	02-09-2020 14:21:43	B733	A	73,7	77,5	85,2
8	02-09-2020 14:27:56	E195	A	72,3	75,0	83,4
8	02-09-2020 14:30:18	E195	A	71,8	74,6	83,3
8	02-09-2020 14:58:25	A319	A	70,9	73,5	82,6
8	02-09-2020 15:00:34	E75S	A	71,0	73,1	81,0
8	02-09-2020 15:02:48	C295	A	70,1	72,2	79,1
8	02-09-2020 15:15:03	A319	A	71,2	73,4	82,0
8	02-09-2020 15:27:25	A21N	A	70,7	72,8	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-09-2020 15:29:39	C295	A	70,9	73,4	80,5
8	02-09-2020 15:33:08	A21N	A	70,4	72,7	80,0
8	02-09-2020 15:47:42	E190	A	70,8	73,2	80,8
8	02-09-2020 15:52:16	W3	A	72,9	76,8	86,4
8	02-09-2020 16:00:00	CRJ9	A	68,8	70,1	78,3
8	02-09-2020 16:02:56	B738	A	73,2	77,4	84,0
8	02-09-2020 16:13:06	P180	A	76,2	82,1	91,2
8	02-09-2020 16:43:26	B738	A	73,4	77,2	85,2
8	02-09-2020 16:56:49	B738	A	72,4	75,9	84,1
8	02-09-2020 17:16:38	A21N	A	70,4	72,4	80,4
8	02-09-2020 17:55:01	A320	A	70,7	73,1	81,1
8	02-09-2020 18:06:18	CRJ9	A	68,4	70,4	79,5
8	02-09-2020 18:20:56	AT72	A	70,6	74,7	83,4
8	02-09-2020 18:23:35	DH8D	A	68,9	70,3	77,9
8	02-09-2020 18:35:17	DH8D	A	68,1	70,8	79,2
8	02-09-2020 18:37:04	B738	A	72,0	75,5	83,7
8	02-09-2020 18:41:26	E170	A	70,6	73,4	81,0
8	02-09-2020 18:47:05	E195	A	70,1	73,4	82,2
8	02-09-2020 18:51:02	DH8D	A	68,2	69,5	77,3
8	02-09-2020 18:54:44	E195	A	70,3	73,2	82,3
8	02-09-2020 19:21:15	A320	D	70,2	72,4	83,4
8	02-09-2020 20:16:13	E75S	D	68,9	70,4	83,5
8	02-09-2020 21:17:31	B763	D	69,3	71,3	84,3
8	02-09-2020 21:24:53	E75S	A	69,6	71,7	80,0
8	02-09-2020 21:31:06	E195	A	70,7	73,9	82,4
8	02-09-2020 21:35:38	E190	A	70,3	72,7	81,4
8	02-09-2020 21:38:46	DH8D	A	69,3	71,3	79,7
8	02-09-2020 21:44:21	E190	A	69,8	73,2	82,4
8	02-09-2020 21:54:11	E190	A	70,9	72,8	81,3
8	03-09-2020 06:06:30	E75S	A	70,9	73,0	81,3
8	03-09-2020 06:08:37	E170	A	71,4	74,0	82,2
8	03-09-2020 06:11:21	DH8D	A	68,5	70,2	79,3
8	03-09-2020 06:13:55	DH8D	A	69,8	71,3	78,8
8	03-09-2020 06:26:46	B734	A	74,8	78,0	85,6
8	03-09-2020 06:31:50	A320	A	70,3	72,3	79,8
8	03-09-2020 07:25:02	AT72	A	70,2	72,3	79,8
8	03-09-2020 08:43:34	BCS3	A	71,0	74,4	80,5
8	03-09-2020 08:48:24	DH8D	A	70,9	73,5	81,7
8	03-09-2020 09:00:36	DH8D	A	69,1	70,4	78,2
8	03-09-2020 09:07:07	DH8D	A	69,0	70,3	78,5
8	03-09-2020 09:18:08	E75S	A	69,1	71,3	79,6
8	03-09-2020 09:28:13	A320	A	71,5	73,8	82,3
8	03-09-2020 10:22:09	A320	A	71,7	74,6	82,8
8	03-09-2020 10:32:18	E170	A	71,7	74,7	82,5
8	03-09-2020 10:47:23	B738	A	72,8	78,5	84,8
8	03-09-2020 10:51:26	E75S	A	70,5	73,0	81,9
8	03-09-2020 11:08:32	A21N	A	69,3	70,7	79,3
8	03-09-2020 11:17:11	A21N	A	71,1	73,4	81,9
8	03-09-2020 11:25:34	A21N	A	69,3	72,0	80,1
8	03-09-2020 11:28:25	A21N	A	69,7	71,5	79,2
8	03-09-2020 11:30:23	E190	A	70,9	73,4	82,3
8	03-09-2020 11:32:41	E190	A	69,6	71,8	81,0
8	03-09-2020 11:34:59	A319	A	69,9	72,7	81,4
8	03-09-2020 11:46:49	E75S	A	70,2	72,5	81,4
8	03-09-2020 11:51:00	E195	A	71,5	74,1	81,9
8	03-09-2020 11:56:15	E170	A	70,2	71,9	80,2
8	03-09-2020 12:02:49	E75S	A	70,8	74,1	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-09-2020 12:05:03	B789	A	71,5	74,3	84,0
8	03-09-2020 12:07:40	E75S	A	69,9	71,6	79,9
8	03-09-2020 12:23:51	B788	A	72,2	77,2	85,0
8	03-09-2020 12:28:43	B789	A	72,9	75,5	84,4
8	03-09-2020 12:31:05	B738	A	74,4	78,0	84,4
8	03-09-2020 12:32:49	CRJ9	A	69,0	71,3	79,8
8	03-09-2020 12:34:22	E75S	A	71,0	73,3	81,4
8	03-09-2020 12:39:40	E170	A	70,8	74,4	81,6
8	03-09-2020 12:43:39	E190	A	70,9	73,5	82,4
8	03-09-2020 12:54:54	E170	A	71,8	73,4	80,8
8	03-09-2020 12:56:34	DH8D	A	69,5	71,1	78,6
8	03-09-2020 13:00:08	B738	A	72,7	76,7	84,8
8	03-09-2020 13:06:38	P180	A	73,6	79,6	89,3
8	03-09-2020 13:14:04	B738	A	71,6	74,4	83,3
8	03-09-2020 13:15:48	E170	A	70,6	72,4	81,0
8	03-09-2020 13:26:44	DH8D	A	68,1	69,1	78,1
8	03-09-2020 13:30:34	A321	A	70,9	73,4	80,5
8	03-09-2020 13:32:06	B738	A	70,2	73,5	82,0
8	03-09-2020 13:37:13	E195	A	70,8	73,9	82,6
8	03-09-2020 13:53:23	B788	A	71,3	74,6	83,3
8	03-09-2020 13:56:19	E195	A	70,9	73,3	81,3
8	03-09-2020 13:57:53	E195	A	71,7	74,1	82,1
8	03-09-2020 14:00:42	B738	A	72,5	75,9	84,2
8	03-09-2020 14:03:51	A20N	A	69,0	70,5	79,0
8	03-09-2020 14:05:45	E195	A	72,1	75,0	82,5
8	03-09-2020 14:14:44	DH8D	A	68,2	70,7	79,7
8	03-09-2020 14:33:14	C680	D	67,7	70,0	78,8
8	03-09-2020 14:56:51	E170	D	71,4	76,8	87,7
8	03-09-2020 15:04:49	E195	D	68,3	70,1	82,6
8	03-09-2020 15:33:19	E195	D	70,8	73,8	82,3
8	03-09-2020 15:34:57	B733	D	70,4	74,8	84,9
8	03-09-2020 15:54:03	B738	D	71,7	74,5	85,5
8	03-09-2020 15:58:28	E170	D	69,5	72,0	82,7
8	03-09-2020 16:18:58	E170	D	68,7	71,7	81,5
8	03-09-2020 16:26:35	E75S	D	69,9	73,4	84,2
8	03-09-2020 16:32:09	E75S	D	69,9	74,0	83,1
8	03-09-2020 16:35:19	E195	D	68,9	72,1	82,4
8	03-09-2020 16:39:50	B738	D	69,9	72,5	83,9
8	03-09-2020 16:41:30	E195	D	70,4	74,0	82,9
8	03-09-2020 16:44:49	E190	D	68,8	71,1	80,6
8	03-09-2020 16:49:33	E75S	D	70,5	74,0	83,3
8	03-09-2020 16:55:44	E75S	D	71,4	74,8	85,9
8	03-09-2020 16:57:37	E195	D	70,6	74,4	82,9
8	03-09-2020 16:59:48	E195	D	70,6	72,8	82,9
8	03-09-2020 17:04:06	B737	D	69,2	71,4	83,4
8	03-09-2020 17:07:46	E75S	D	68,2	72,9	82,9
8	03-09-2020 17:09:25	E170	D	70,2	72,8	82,8
8	03-09-2020 17:11:00	E195	D	71,0	73,7	83,3
8	03-09-2020 17:14:09	E195	D	70,7	74,3	84,2
8	03-09-2020 17:15:52	E75S	D	73,9	76,7	86,7
8	03-09-2020 17:17:37	E75S	D	70,1	72,0	82,9
8	03-09-2020 17:42:28	E195	D	69,7	72,3	84,2
8	03-09-2020 17:49:47	A21N	D	69,1	71,6	81,9
8	03-09-2020 17:51:18	A321	D	70,0	72,4	84,1
8	03-09-2020 18:03:11	A20N	D	67,1	69,4	79,4
8	03-09-2020 18:04:35	GLF5	D	67,9	69,6	78,7
8	03-09-2020 18:14:07	A21N	D	67,8	70,0	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-09-2020 18:19:08	A320	D	66,0	67,6	78,5
8	03-09-2020 18:27:33	A320	D	68,1	70,2	81,7
8	03-09-2020 18:51:26	CRJ9	D	67,0	69,2	80,5
8	03-09-2020 18:57:06	A21N	D	68,6	70,2	80,9
8	03-09-2020 19:31:51	E170	D	68,6	70,4	82,0
8	03-09-2020 19:42:08	A333	D	68,3	70,6	83,0
8	03-09-2020 20:17:00	E75S	D	69,8	71,7	82,4
8	03-09-2020 20:19:08	A321	D	68,5	69,6	83,4
8	03-09-2020 21:17:12	B738	D	71,5	74,5	86,4
8	03-09-2020 21:22:52	B763	D	68,8	70,1	84,4
8	03-09-2020 21:26:31	A21N	D	72,0	75,0	84,3
8	03-09-2020 21:46:14	B734	D	69,8	71,9	83,9
8	04-09-2020 06:10:57	E190	D	72,7	75,3	84,7
8	04-09-2020 06:15:06	A21N	D	70,2	72,1	82,7
8	04-09-2020 06:16:50	B738	D	72,0	73,9	85,6
8	04-09-2020 06:18:55	A21N	D	68,4	69,7	78,8
8	04-09-2020 06:39:05	A319	D	70,1	71,2	83,1
8	04-09-2020 06:41:04	A21N	D	69,1	70,8	81,4
8	04-09-2020 06:47:47	A21N	D	72,0	74,4	84,3
8	04-09-2020 06:52:30	B738	D	71,2	73,4	85,0
8	04-09-2020 06:55:31	B738	D	71,6	73,7	85,2
8	04-09-2020 07:21:05	B734	D	71,3	73,2	85,1
8	04-09-2020 07:30:05	E195	D	70,3	72,6	83,3
8	04-09-2020 07:31:37	E75S	D	69,6	72,1	84,1
8	04-09-2020 07:38:20	E190	D	69,3	71,2	83,6
8	04-09-2020 07:42:47	E75S	D	69,6	71,0	82,4
8	04-09-2020 07:48:04	E195	D	71,0	72,9	83,6
8	04-09-2020 07:56:10	B738	D	70,2	72,2	84,0
8	04-09-2020 07:57:39	E190	D	70,7	72,6	83,9
8	04-09-2020 07:59:07	E75S	D	68,0	69,3	82,6
8	04-09-2020 08:00:53	E195	D	69,1	71,0	82,9
8	04-09-2020 08:24:25	E195	D	72,6	75,2	84,9
8	04-09-2020 08:42:19	B738	D	71,1	73,4	85,0
8	04-09-2020 09:08:03	E170	D	69,2	70,8	82,0
8	04-09-2020 09:09:30	B738	D	70,6	74,0	85,3
8	04-09-2020 09:11:22	E195	D	70,1	72,8	83,1
8	04-09-2020 09:18:35	B738	D	71,9	74,1	86,0
8	04-09-2020 09:31:33	E195	D	69,8	72,8	82,4
8	04-09-2020 09:33:30	E195	D	70,2	74,0	83,6
8	04-09-2020 09:40:35	A21N	D	70,6	74,3	82,7
8	04-09-2020 10:09:46	E170	D	70,3	72,8	82,1
8	04-09-2020 10:26:45	E170	D	68,6	70,9	82,0
8	04-09-2020 10:33:02	E75S	D	68,5	70,9	80,8
8	04-09-2020 10:35:28	A21N	D	69,0	71,6	80,8
8	04-09-2020 11:11:44	GLF6	D	71,0	74,0	83,3
8	04-09-2020 11:13:11	E195	D	71,2	73,6	82,7
8	04-09-2020 11:14:52	E195	D	70,1	72,5	82,6
8	04-09-2020 11:42:48	A320	D	68,4	71,0	81,4
8	04-09-2020 11:45:39	E195	D	70,8	74,7	82,8
8	04-09-2020 11:58:18	A21N	D	69,7	72,3	82,5
8	04-09-2020 12:13:14	E170	D	69,5	74,2	83,1
8	04-09-2020 12:18:06	E195	D	70,2	72,9	82,0
8	04-09-2020 12:28:37	E190	D	71,2	73,7	83,5
8	04-09-2020 12:49:44	B738	D	72,5	74,3	85,1
8	04-09-2020 12:59:35	A319	D	67,3	69,2	76,8
8	04-09-2020 13:09:46	B738	D	71,0	73,2	83,3
8	04-09-2020 13:29:39	E195	D	70,7	73,2	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-09-2020 14:26:31	B738	D	71,6	75,5	84,8
8	04-09-2020 14:52:34	E75S	D	69,3	72,2	83,1
8	04-09-2020 15:06:42	E75S	D	70,0	72,9	82,3
8	04-09-2020 15:11:24	M28	D	67,3	68,5	76,9
8	04-09-2020 15:13:58	E170	D	73,0	75,9	85,1
8	04-09-2020 15:21:55	B77W	D	72,2	74,8	86,1
8	04-09-2020 15:23:43	B733	D	71,8	76,0	84,8
8	04-09-2020 15:25:49	B738	D	71,1	74,0	84,5
8	04-09-2020 15:30:13	E75S	D	69,1	72,0	81,4
8	04-09-2020 15:42:47	B738	D	70,6	74,6	86,1
8	04-09-2020 15:46:34	E75S	D	69,5	72,5	81,5
8	04-09-2020 15:48:44	E195	D	70,7	73,8	82,4
8	04-09-2020 15:50:23	E75S	D	70,0	71,7	81,5
8	04-09-2020 15:55:37	E75S	D	69,0	70,6	82,2
8	04-09-2020 15:57:11	E170	D	71,6	74,6	85,4
8	04-09-2020 16:04:22	B738	D	71,1	75,5	85,7
8	04-09-2020 16:15:42	A21N	D	70,3	72,2	83,1
8	04-09-2020 16:23:49	E170	D	66,7	67,7	76,7
8	04-09-2020 16:34:46	E190	D	70,0	71,6	81,7
8	04-09-2020 16:39:50	E195	D	68,1	71,6	81,1
8	04-09-2020 16:48:23	E195	D	71,9	77,1	86,2
8	04-09-2020 16:54:12	E195	D	70,5	73,5	83,3
8	04-09-2020 16:59:17	F100	D	67,8	69,2	81,0
8	04-09-2020 17:01:38	E75S	D	68,4	70,4	80,5
8	04-09-2020 17:03:38	E190	D	72,1	74,9	84,1
8	04-09-2020 17:06:58	E195	D	68,2	71,2	79,7
8	04-09-2020 17:08:47	E170	D	67,8	69,1	79,3
8	04-09-2020 17:10:39	E195	D	70,6	74,0	82,6
8	04-09-2020 17:12:25	E190	D	71,2	74,3	83,5
8	04-09-2020 17:15:41	E195	D	70,1	73,2	82,6
8	04-09-2020 17:20:38	E195	D	70,9	74,2	82,9
8	04-09-2020 17:22:32	E75S	D	67,8	68,8	80,8
8	04-09-2020 17:24:41	YK40	D	67,1	68,0	77,5
8	04-09-2020 17:35:44	E195	D	71,4	74,0	83,7
8	04-09-2020 17:37:44	E75S	D	70,4	73,1	83,4
8	04-09-2020 17:51:17	A21N	D	68,1	70,9	80,4
8	04-09-2020 17:53:45	A21N	D	67,8	69,3	80,6
8	04-09-2020 17:56:45	B738	D	69,7	71,7	84,4
8	04-09-2020 18:16:41	A21N	D	67,7	69,8	78,8
8	04-09-2020 20:13:39	E75S	D	68,0	71,0	80,7
8	04-09-2020 21:19:37	B752	D	67,7	69,5	81,0
8	04-09-2020 21:26:13	A21N	D	68,7	70,6	80,5
8	04-09-2020 21:43:30	A332	D	76,8	81,6	92,4
8	04-09-2020 21:46:46	B734	D	68,7	70,9	83,1
8	05-09-2020 06:02:40	E190	D	73,6	76,4	85,6
8	05-09-2020 06:10:16	A21N	D	70,2	71,8	82,0
8	05-09-2020 06:18:23	A21N	D	69,8	71,3	81,9
8	05-09-2020 06:24:01	A319	D	67,3	68,1	81,9
8	05-09-2020 06:37:42	A319	D	68,3	69,6	81,1
8	05-09-2020 06:41:33	A21N	D	69,0	70,0	81,1
8	05-09-2020 06:48:44	A21N	D	69,8	71,5	81,5
8	05-09-2020 06:51:00	B738	D	71,1	73,3	84,5
8	05-09-2020 06:52:53	B738	D	72,2	74,4	86,5
8	05-09-2020 06:55:08	B738	D	69,7	71,3	82,9
8	05-09-2020 07:23:32	E190	D	69,7	72,1	82,0
8	05-09-2020 07:25:07	E195	D	69,5	71,7	81,6
8	05-09-2020 07:28:06	E170	D	69,7	71,5	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-09-2020 07:31:57	E195	D	70,1	71,8	82,4
8	05-09-2020 07:36:24	E75S	D	70,1	71,7	82,4
8	05-09-2020 07:38:03	B738	D	71,6	73,9	85,2
8	05-09-2020 07:39:39	E190	D	69,7	72,0	81,7
8	05-09-2020 07:41:27	B738	D	69,9	71,7	82,9
8	05-09-2020 07:43:45	E75S	D	68,9	70,3	82,5
8	05-09-2020 09:10:19	E75S	A	70,7	72,8	80,2
8	05-09-2020 10:02:42	A320	A	70,8	72,2	80,3
8	05-09-2020 10:18:48	E195	A	72,3	74,9	82,7
8	05-09-2020 10:45:58	E170	A	70,1	71,5	79,7
8	05-09-2020 11:10:56	A21N	A	71,6	75,5	82,7
8	05-09-2020 11:14:31	E190	A	71,7	74,5	82,5
8	05-09-2020 11:17:36	A319	A	71,8	74,5	82,2
8	05-09-2020 11:23:53	A321	A	71,1	72,6	80,6
8	05-09-2020 11:28:49	A21N	A	70,2	72,3	79,8
8	05-09-2020 11:39:37	E75S	A	69,9	72,2	80,7
8	05-09-2020 11:41:30	E195	A	70,8	72,9	80,8
8	05-09-2020 11:44:39	E195	A	72,4	76,0	83,2
8	05-09-2020 11:50:01	E75S	A	71,9	74,2	80,9
8	05-09-2020 11:52:21	E190	A	69,1	72,1	81,7
8	05-09-2020 11:54:34	E75S	A	70,9	74,6	81,3
8	05-09-2020 11:56:21	E75S	A	69,9	71,9	79,9
8	05-09-2020 11:58:16	A21N	A	70,1	72,1	79,6
8	05-09-2020 12:02:14	B738	A	72,7	76,0	83,9
8	05-09-2020 12:08:38	B788	A	70,7	74,0	83,7
8	05-09-2020 12:12:24	E75S	A	71,3	73,6	82,0
8	05-09-2020 12:15:22	B789	A	72,0	75,4	84,0
8	05-09-2020 12:23:13	CRJ9	A	68,8	70,0	77,8
8	05-09-2020 12:25:51	B788	A	71,6	74,7	83,9
8	05-09-2020 12:28:39	E190	A	70,1	72,6	80,9
8	05-09-2020 12:33:47	P180	A	71,5	76,3	86,9
8	05-09-2020 12:35:41	E75S	A	70,0	72,1	80,0
8	05-09-2020 12:38:02	E170	A	70,7	73,3	80,2
8	05-09-2020 12:40:06	E190	A	70,9	73,3	81,6
8	05-09-2020 13:11:03	B738	A	71,9	74,6	82,7
8	05-09-2020 13:19:15	E75S	A	71,0	73,6	81,0
8	05-09-2020 13:20:50	DH8D	A	68,9	70,8	77,9
8	05-09-2020 13:22:55	E195	A	70,9	72,5	81,4
8	05-09-2020 13:24:58	E170	A	68,6	70,2	79,0
8	05-09-2020 13:27:11	DH8D	A	69,4	71,1	78,9
8	05-09-2020 13:41:08	B738	A	72,9	75,9	83,7
8	05-09-2020 13:45:56	B789	A	71,4	75,4	84,2
8	05-09-2020 13:56:42	A21N	A	69,6	71,6	80,0
8	05-09-2020 14:07:58	E195	A	72,0	75,1	82,8
8	05-09-2020 14:11:43	B738	A	73,2	76,3	83,6
8	05-09-2020 14:18:38	B738	A	72,5	75,5	82,9
8	05-09-2020 14:21:37	B735	A	74,8	77,8	85,2
8	05-09-2020 14:23:54	DH8D	A	68,1	69,7	77,6
8	05-09-2020 14:27:24	E195	A	71,8	74,5	83,0
8	05-09-2020 14:46:12	E170	A	71,0	73,9	81,4
8	05-09-2020 14:48:54	E170	A	71,1	73,3	80,7
8	05-09-2020 14:50:38	E195	A	71,9	74,9	82,7
8	05-09-2020 14:53:08	A320	A	71,5	74,5	82,6
8	05-09-2020 15:08:33	A319	A	70,2	75,0	83,0
8	05-09-2020 15:33:24	E195	A	70,5	73,2	81,6
8	05-09-2020 15:58:13	E190	A	70,3	72,8	81,4
8	05-09-2020 16:37:06	A321	A	71,0	74,3	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-09-2020 16:56:53	A321	A	69,7	71,4	79,2
8	05-09-2020 17:17:00	B738	A	72,4	75,9	84,2
8	05-09-2020 17:23:59	A320	A	70,3	72,1	79,8
8	05-09-2020 17:38:02	B738	A	73,2	75,3	83,2
8	05-09-2020 18:07:11	A319	D	66,8	68,2	78,5
8	05-09-2020 19:12:08	B738	D	74,5	77,6	88,0
8	05-09-2020 21:36:23	A21N	D	73,8	77,8	85,9
8	06-09-2020 06:04:32	A21N	D	69,0	70,2	79,0
8	06-09-2020 06:09:37	A21N	D	68,8	69,9	80,9
8	06-09-2020 06:11:48	E190	D	71,1	73,7	83,4
8	06-09-2020 06:13:47	B738	D	71,4	73,8	85,2
8	06-09-2020 06:21:45	A321	D	68,0	69,1	80,1
8	06-09-2020 06:34:44	A21N	D	69,6	72,0	81,6
8	06-09-2020 06:40:43	B738	D	72,1	74,3	86,7
8	06-09-2020 06:44:55	A319	D	68,0	70,3	80,0
8	06-09-2020 06:46:31	A21N	D	68,5	70,4	79,9
8	06-09-2020 06:48:15	B738	D	71,6	75,5	85,2
8	06-09-2020 06:51:30	B738	D	71,0	74,2	84,7
8	06-09-2020 07:02:27	E195	D	71,1	73,6	82,9
8	06-09-2020 07:07:49	B738	D	70,8	73,0	86,1
8	06-09-2020 07:20:15	A21N	D	71,9	73,9	84,5
8	06-09-2020 07:22:02	A320	D	69,9	71,7	82,5
8	06-09-2020 07:35:38	E195	D	69,3	71,4	82,1
8	06-09-2020 07:39:33	E75S	D	69,6	71,4	81,6
8	06-09-2020 07:42:46	E195	D	71,3	74,7	83,4
8	06-09-2020 07:44:24	E170	D	68,8	70,6	80,6
8	06-09-2020 07:46:10	B738	D	70,7	72,7	84,5
8	06-09-2020 07:55:04	E75S	D	75,4	78,0	87,1
8	06-09-2020 08:21:13	P180	D	71,8	74,0	84,4
8	06-09-2020 09:10:21	B738	D	71,7	74,8	86,6
8	06-09-2020 09:23:04	E195	D	70,4	72,8	82,4
8	06-09-2020 09:26:59	E190	D	69,6	72,7	81,4
8	06-09-2020 09:29:55	B738	D	68,9	71,6	81,9
8	06-09-2020 10:32:41	E170	D	71,0	75,8	85,1
8	06-09-2020 10:41:36	A320	D	67,6	69,5	81,5
8	06-09-2020 11:00:13	E195	D	71,0	74,6	83,6
8	06-09-2020 11:05:40	E195	D	70,9	74,2	83,7
8	06-09-2020 11:09:42	E195	D	69,3	71,4	81,3
8	06-09-2020 11:11:16	E75S	D	71,5	74,3	85,1
8	06-09-2020 11:17:00	E75S	D	69,4	70,6	80,2
8	06-09-2020 11:23:54	B738	D	70,9	73,0	83,7
8	06-09-2020 11:40:54	E195	D	68,5	70,1	81,5
8	06-09-2020 11:43:16	A21N	D	68,4	70,2	80,2
8	06-09-2020 11:58:44	A21N	D	69,3	71,5	80,1
8	06-09-2020 12:08:34	E195	D	69,7	72,3	83,3
8	06-09-2020 12:15:40	A320	D	67,6	69,5	79,1
8	06-09-2020 12:27:52	E190	D	72,4	76,9	85,0
8	06-09-2020 12:30:03	A21N	D	68,7	70,9	80,5
8	06-09-2020 12:49:35	A319	D	68,8	72,2	83,7
8	06-09-2020 12:55:05	A21N	D	69,9	72,3	81,9
8	06-09-2020 13:15:30	E190	D	69,3	72,2	82,7
8	06-09-2020 13:45:11	E75S	D	69,0	70,8	81,3
8	06-09-2020 14:20:12	B738	D	69,2	72,0	82,2
8	06-09-2020 14:24:07	B738	D	70,2	73,9	84,2
8	06-09-2020 14:41:26	E75S	D	69,6	72,1	82,2
8	06-09-2020 14:51:59	E195	D	69,2	71,4	81,8
8	06-09-2020 15:06:44	E170	D	69,6	71,5	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-09-2020 15:19:53	B733	D	71,4	75,2	86,7
8	06-09-2020 15:29:15	E170	D	69,9	72,2	82,0
8	06-09-2020 15:36:11	E195	D	70,1	72,2	82,7
8	06-09-2020 15:47:13	B738	D	70,8	73,3	85,0
8	06-09-2020 15:58:27	E170	D	68,8	70,4	81,1
8	06-09-2020 16:00:30	B738	D	70,4	74,0	84,2
8	06-09-2020 16:01:59	E75S	D	69,9	72,0	82,7
8	06-09-2020 16:10:19	B738	D	71,0	72,8	83,3
8	06-09-2020 16:20:42	A21N	D	69,3	71,1	81,8
8	06-09-2020 16:24:42	A319	D	68,3	70,1	78,3
8	06-09-2020 16:26:03	E170	D	73,7	77,2	85,2
8	06-09-2020 16:27:29	E195	D	69,7	71,9	81,7
8	06-09-2020 16:33:13	E75S	D	69,7	72,8	82,5
8	06-09-2020 16:35:45	E190	D	70,4	72,2	81,8
8	06-09-2020 16:43:39	E195	D	69,7	71,9	82,3
8	06-09-2020 16:45:43	E195	D	70,3	72,0	82,1
8	06-09-2020 16:47:07	E195	D	70,2	72,7	82,5
8	06-09-2020 16:48:41	E75S	D	69,8	70,9	81,5
8	06-09-2020 16:55:01	E195	D	70,4	72,4	82,4
8	06-09-2020 16:56:43	CRJ9	D	68,6	70,1	81,3
8	06-09-2020 16:58:38	E195	D	73,2	76,4	86,9
8	06-09-2020 17:02:54	E195	D	70,1	72,6	81,9
8	06-09-2020 17:08:28	E170	D	68,9	70,7	82,5
8	06-09-2020 17:11:15	E195	D	70,5	73,4	83,3
8	06-09-2020 17:13:10	E75S	D	72,7	75,7	85,0
8	06-09-2020 17:15:04	E195	D	69,9	72,7	83,1
8	06-09-2020 17:16:59	E190	D	72,9	75,3	84,9
8	06-09-2020 17:19:26	E75S	D	70,8	73,2	82,8
8	06-09-2020 17:21:20	E75S	D	69,4	72,0	82,0
8	06-09-2020 17:22:50	E75S	D	70,1	73,1	84,1
8	06-09-2020 17:24:31	CL30	D	68,5	70,5	78,5
8	06-09-2020 17:26:17	E195	D	70,8	76,0	83,8
8	06-09-2020 17:32:28	A321	D	70,4	72,8	84,7
8	06-09-2020 17:39:18	E195	D	74,4	77,7	86,7
8	06-09-2020 18:07:33	A20N	D	68,2	70,5	79,6
8	06-09-2020 18:34:20	A21N	D	68,5	70,0	80,0
8	06-09-2020 18:36:14	A320	D	68,9	70,1	81,4
8	06-09-2020 18:41:31	A21N	D	72,5	75,0	84,5
8	06-09-2020 19:53:06	BCS3	D	66,7	67,7	76,3
8	06-09-2020 20:14:09	E75S	D	68,0	69,3	82,2
8	06-09-2020 20:25:13	CRJ9	D	67,4	68,6	81,0
8	06-09-2020 21:30:58	A21N	D	71,6	74,2	84,0
8	07-09-2020 06:02:00	E75L	D	71,8	74,7	84,4
8	07-09-2020 06:10:17	A21N	D	70,3	71,5	82,3
8	07-09-2020 06:35:15	A21N	D	68,6	69,8	80,9
8	07-09-2020 06:36:57	A319	D	69,1	71,4	82,6
8	07-09-2020 06:46:58	B738	D	71,9	74,1	85,1
8	07-09-2020 06:52:00	A21N	D	72,1	73,9	84,4
8	07-09-2020 07:15:38	B734	D	72,8	75,6	86,4
8	07-09-2020 07:23:00	DH8D	D	81,1	85,7	93,8
8	07-09-2020 07:24:52	E195	D	70,7	72,4	82,7
8	07-09-2020 07:28:06	E75S	D	68,5	69,4	80,8
8	07-09-2020 07:29:30	E75S	D	69,3	69,9	81,8
8	07-09-2020 07:32:00	E75S	D	69,9	70,8	82,7
8	07-09-2020 07:36:54	E75S	D	70,3	72,1	82,6
8	07-09-2020 07:39:28	E190	D	69,8	71,8	82,1
8	07-09-2020 07:44:16	E195	D	72,2	74,8	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-09-2020 07:48:49	E195	D	71,3	73,6	83,6
8	07-09-2020 07:50:47	E75S	D	69,9	71,4	82,4
8	07-09-2020 07:54:04	E170	D	69,5	71,0	81,6
8	07-09-2020 07:55:41	E195	D	70,4	72,5	83,8
8	07-09-2020 07:57:26	E75S	D	73,5	76,6	86,3
8	07-09-2020 07:59:23	E75S	D	74,2	77,3	86,8
8	07-09-2020 08:02:30	E170	D	70,4	71,7	82,7
8	07-09-2020 08:12:15	B738	D	71,8	74,2	85,2
8	07-09-2020 08:18:23	E75S	D	74,5	77,4	87,2
8	07-09-2020 08:29:16	B738	D	72,7	74,7	86,5
8	07-09-2020 09:10:09	BCS3	D	67,9	68,4	77,5
8	07-09-2020 09:11:27	E170	D	70,0	71,5	83,8
8	07-09-2020 09:27:33	E195	D	70,6	73,7	82,6
8	07-09-2020 09:30:34	E195	D	70,0	72,9	82,8
8	07-09-2020 09:41:39	E195	D	70,8	73,8	82,8
8	07-09-2020 10:03:53	DH8D	D	80,7	87,4	93,5
8	07-09-2020 10:18:33	E195	D	69,6	71,1	81,7
8	07-09-2020 10:21:47	E190	D	68,1	69,1	80,4
8	07-09-2020 10:29:57	A320	D	68,5	69,8	81,7
8	07-09-2020 10:35:27	A21N	D	69,4	71,4	82,2
8	07-09-2020 10:56:48	E195	D	70,1	72,3	82,4
8	07-09-2020 10:59:18	GLEX	D	68,6	70,0	80,9
8	07-09-2020 11:08:51	E170	D	71,2	73,9	83,5
8	07-09-2020 11:11:27	GLF6	D	69,2	72,6	81,8
8	07-09-2020 11:20:56	E195	D	69,5	72,1	82,7
8	07-09-2020 11:41:44	E75S	D	69,2	71,0	81,0
8	07-09-2020 11:52:18	A320	D	67,9	70,8	82,1
8	07-09-2020 11:58:49	A320	D	68,3	70,2	80,0
8	07-09-2020 12:17:57	A21N	D	68,0	69,5	79,5
8	07-09-2020 12:19:41	E195	D	70,9	73,4	82,9
8	07-09-2020 12:22:53	E75S	D	71,1	75,2	84,1
8	07-09-2020 12:25:49	A21N	D	69,3	71,3	81,6
8	07-09-2020 12:28:27	E190	D	72,4	74,5	83,9
8	07-09-2020 12:46:18	A319	D	67,8	70,7	78,2
8	07-09-2020 12:58:50	B738	D	71,5	74,4	85,1
8	07-09-2020 13:21:06	E195	D	70,4	73,3	83,8
8	07-09-2020 14:48:57	E75S	D	69,2	71,2	82,0
8	07-09-2020 15:01:05	E170	D	74,2	76,7	86,2
8	07-09-2020 15:14:59	B735	D	70,6	73,3	84,4
8	07-09-2020 15:30:42	E170	D	69,3	70,9	81,3
8	07-09-2020 15:44:40	E75S	D	70,8	73,1	82,8
8	07-09-2020 15:49:24	E75S	D	74,3	77,2	86,4
8	07-09-2020 15:50:46	B738	D	70,7	72,6	83,9
8	07-09-2020 15:53:53	E195	D	68,9	71,2	82,3
8	07-09-2020 15:55:35	E195	D	70,3	72,6	82,6
8	07-09-2020 16:05:01	E75S	D	69,2	72,9	80,9
8	07-09-2020 16:14:38	A21N	D	69,7	73,7	81,8
8	07-09-2020 16:21:08	A319	D	66,9	69,0	79,9
8	07-09-2020 16:24:33	E170	D	68,4	70,3	82,0
8	07-09-2020 16:36:38	E195	D	71,0	76,0	83,1
8	07-09-2020 16:45:38	E75S	D	69,9	71,8	81,6
8	07-09-2020 16:47:26	E190	D	70,7	72,3	82,5
8	07-09-2020 16:50:37	CRJ9	D	68,5	70,6	81,1
8	07-09-2020 16:53:33	E75S	D	69,1	71,8	82,6
8	07-09-2020 16:57:08	E75S	D	68,5	70,4	80,0
8	07-09-2020 17:04:51	E195	D	69,0	71,4	83,3
8	07-09-2020 17:06:15	E75S	D	69,3	71,0	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-09-2020 17:08:21	E75S	D	68,0	69,6	81,8
8	07-09-2020 17:18:51	A21N	D	69,5	72,0	82,5
8	07-09-2020 17:20:24	E75S	D	70,1	71,7	81,5
8	07-09-2020 17:33:11	E195	D	75,0	78,2	87,1
8	07-09-2020 17:39:43	A21N	D	69,5	71,6	81,6
8	07-09-2020 17:59:47	A320	D	67,5	70,0	80,3
8	07-09-2020 18:11:03	A20N	D	66,1	67,3	76,1
8	07-09-2020 18:42:57	A21N	D	69,0	71,2	81,6
8	07-09-2020 18:51:13	CRJ9	D	68,0	70,3	82,3
8	07-09-2020 19:10:51	B77W	D	70,8	72,5	85,3
8	07-09-2020 19:40:55	A333	D	68,4	70,7	83,0
8	07-09-2020 20:17:45	E75S	D	70,0	73,4	83,2
8	07-09-2020 21:21:18	B752	D	69,0	70,4	83,1
8	07-09-2020 21:24:24	A21N	D	66,8	67,7	79,3
8	07-09-2020 21:49:38	B734	D	69,6	71,4	84,3
8	08-09-2020 06:03:18	E190	D	70,7	73,1	83,2
8	08-09-2020 06:06:18	A21N	D	69,2	71,6	81,5
8	08-09-2020 06:09:20	A21N	D	72,0	74,1	85,0
8	08-09-2020 06:12:06	B738	D	71,2	74,9	88,0
8	08-09-2020 06:18:22	A21N	D	68,9	70,6	81,7
8	08-09-2020 06:36:42	E195	D	69,2	70,8	81,8
8	08-09-2020 06:40:08	A20N	D	68,3	69,7	77,4
8	08-09-2020 06:50:45	A21N	D	68,2	69,8	80,5
8	08-09-2020 06:55:09	E195	D	69,5	70,8	82,3
8	08-09-2020 07:19:23	B734	D	70,5	73,0	83,9
8	08-09-2020 07:29:23	E195	D	70,3	71,7	83,3
8	08-09-2020 07:34:03	E75S	D	69,8	71,8	82,9
8	08-09-2020 07:37:56	E75S	D	69,0	71,1	81,8
8	08-09-2020 07:42:30	E75S	D	69,9	71,4	82,2
8	08-09-2020 07:44:11	E195	D	70,9	73,6	83,2
8	08-09-2020 07:46:05	E75S	D	67,8	69,3	81,7
8	08-09-2020 07:48:11	E75S	D	68,8	71,0	83,6
8	08-09-2020 07:49:51	B738	D	70,9	73,0	85,5
8	08-09-2020 07:52:47	E75S	D	70,2	71,4	83,0
8	08-09-2020 07:54:10	E190	D	68,9	70,7	81,2
8	08-09-2020 08:02:33	E75S	D	70,1	72,4	82,4
8	08-09-2020 08:04:32	E75S	D	72,9	74,9	85,4
8	08-09-2020 08:06:10	E170	D	67,6	68,3	78,7
8	08-09-2020 08:12:00	E195	D	70,3	73,6	85,0
8	08-09-2020 08:42:33	E195	D	68,8	70,7	82,4
8	08-09-2020 08:51:11	L410	D	71,2	73,7	83,9
8	08-09-2020 09:01:02	CL35	D	67,7	69,1	77,7
8	08-09-2020 09:12:32	E170	D	68,0	71,6	82,9
8	08-09-2020 09:53:25	E170	D	67,8	70,2	79,3
8	08-09-2020 10:12:36	P180	D	69,2	72,9	82,9
8	08-09-2020 10:18:54	E170	D	69,7	72,3	82,5
8	08-09-2020 10:26:35	E170	D	69,3	72,3	82,1
8	08-09-2020 10:49:53	E195	D	71,5	76,2	84,7
8	08-09-2020 11:12:06	E195	D	69,7	73,0	82,3
8	08-09-2020 11:46:50	E195	D	69,9	73,6	81,7
8	08-09-2020 11:51:40	CL30	D	67,9	69,6	78,3
8	08-09-2020 12:27:21	A21N	D	68,1	70,7	80,1
8	08-09-2020 12:31:52	E190	D	70,9	73,5	82,7
8	08-09-2020 12:40:18	A318	D	67,4	69,3	76,4
8	08-09-2020 13:18:50	A21N	D	70,4	71,8	82,1
8	08-09-2020 13:20:47	CRJ9	D	68,1	70,8	81,6
8	08-09-2020 13:27:47	E195	D	69,8	72,0	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-09-2020 14:33:51	B738	D	71,8	74,2	84,1
8	08-09-2020 14:37:36	B738	D	70,0	72,6	83,8
8	08-09-2020 14:44:57	A21N	D	71,9	76,2	84,2
8	08-09-2020 14:49:58	E170	D	71,9	74,6	84,9
8	08-09-2020 14:51:59	A21N	D	73,0	76,6	85,3
8	08-09-2020 15:16:41	E195	D	71,8	75,3	85,0
8	08-09-2020 15:25:50	E170	D	71,4	75,2	84,6
8	08-09-2020 15:43:10	B738	D	70,1	71,8	82,4
8	08-09-2020 15:45:47	B738	D	71,9	76,0	86,3
8	08-09-2020 15:47:24	E75S	D	69,6	71,8	82,8
8	08-09-2020 15:49:49	E75S	D	68,9	71,8	81,2
8	08-09-2020 15:52:02	E195	D	69,1	71,5	82,3
8	08-09-2020 16:05:52	C25A	D	67,2	69,3	77,2
8	08-09-2020 16:26:56	E75S	D	72,7	77,0	85,0
8	08-09-2020 16:31:29	E75S	D	68,2	70,0	82,1
8	08-09-2020 16:34:25	E195	D	69,3	71,8	83,3
8	08-09-2020 16:50:00	E75S	D	69,1	71,0	81,6
8	08-09-2020 16:51:45	E170	D	68,7	72,3	83,1
8	08-09-2020 16:56:28	E190	D	73,0	75,3	84,1
8	08-09-2020 16:58:15	E75S	D	68,8	71,1	82,2
8	08-09-2020 17:06:16	E75S	D	70,4	72,3	82,4
8	08-09-2020 17:07:56	E75S	D	68,4	70,7	80,4
8	08-09-2020 17:12:12	E190	D	68,3	71,4	82,6
8	08-09-2020 17:16:58	E195	D	70,2	74,3	83,3
8	08-09-2020 17:19:59	E170	D	69,0	70,7	80,7
8	08-09-2020 17:22:11	E75S	D	70,0	71,9	81,7
8	08-09-2020 17:33:37	E195	D	72,7	75,0	85,2
8	08-09-2020 17:35:11	A21N	D	68,9	71,4	80,9
8	08-09-2020 17:52:51	A319	D	67,6	70,1	77,6
8	08-09-2020 18:10:51	A21N	D	68,4	71,3	81,6
8	08-09-2020 18:39:27	A320	D	66,8	68,0	77,9
8	08-09-2020 18:45:59	CRJ9	D	67,3	69,0	79,7
8	08-09-2020 19:13:14	B738	D	68,0	71,3	83,1
8	08-09-2020 20:13:12	E75S	D	67,2	69,6	80,6
8	08-09-2020 20:20:07	A321	D	66,9	69,0	82,5
8	08-09-2020 20:42:08	E195	A	70,5	72,6	81,3
8	08-09-2020 21:31:42	A21N	D	65,8	67,1	74,8
8	08-09-2020 21:39:04	A21N	D	71,4	74,1	84,4
8	08-09-2020 21:41:36	B734	D	68,3	73,0	82,9
8	08-09-2020 21:47:49	B752	D	67,1	69,9	80,9
8	09-09-2020 06:06:41	E190	D	70,9	73,5	83,7
8	09-09-2020 06:10:30	A21N	D	69,0	71,2	81,8
8	09-09-2020 06:35:00	A321	D	69,4	70,6	82,7
8	09-09-2020 06:46:20	B738	D	70,6	73,0	84,8
8	09-09-2020 06:56:50	FA8X	D	68,9	71,2	81,7
8	09-09-2020 07:17:05	B734	D	71,7	74,2	85,5
8	09-09-2020 07:20:18	A320	D	69,2	70,5	82,0
8	09-09-2020 07:22:28	E195	D	71,6	75,3	84,2
8	09-09-2020 07:24:04	E75S	D	69,8	71,3	82,8
8	09-09-2020 07:25:29	E75S	D	68,3	70,4	82,9
8	09-09-2020 07:34:48	E170	D	69,3	71,0	81,8
8	09-09-2020 07:38:24	E75S	D	70,7	73,4	82,5
8	09-09-2020 07:40:42	E190	D	70,6	72,2	82,4
8	09-09-2020 07:46:07	E195	D	68,7	71,0	83,0
8	09-09-2020 07:51:21	E195	D	69,8	72,4	83,2
8	09-09-2020 07:53:17	E195	D	70,1	73,1	82,1
8	09-09-2020 08:00:02	E75S	D	70,6	73,6	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-09-2020 08:06:03	E195	D	70,8	74,3	83,1
8	09-09-2020 08:13:52	E190	D	72,8	75,7	84,6
8	09-09-2020 08:39:21	L410	D	72,8	75,4	85,1
8	09-09-2020 09:10:48	E170	D	68,0	70,2	79,8
8	09-09-2020 09:33:18	E195	D	71,6	74,6	83,9
8	09-09-2020 09:35:54	E195	D	70,0	72,8	83,0
8	09-09-2020 09:42:20	A21N	D	68,5	70,0	80,8
8	09-09-2020 10:02:40	E195	D	69,0	70,9	80,8
8	09-09-2020 10:04:36	A321	D	68,9	71,1	84,3
8	09-09-2020 10:09:56	B738	D	71,2	75,0	85,2
8	09-09-2020 10:15:16	P180	D	67,7	69,7	80,0
8	09-09-2020 10:30:35	E75S	D	70,7	73,7	82,2
8	09-09-2020 10:32:17	E170	D	72,3	75,2	83,1
8	09-09-2020 10:34:54	A21N	D	71,3	74,5	83,6
8	09-09-2020 10:41:46	B738	D	71,2	73,8	85,0
8	09-09-2020 10:57:31	E195	D	70,2	73,1	82,8
8	09-09-2020 11:05:09	E75S	D	71,1	74,2	84,9
8	09-09-2020 11:10:14	E195	D	68,1	70,3	78,5
8	09-09-2020 11:16:45	E170	D	69,7	71,8	81,7
8	09-09-2020 11:34:17	E195	D	69,8	72,6	81,6
8	09-09-2020 11:45:43	A20N	D	68,8	70,4	79,6
8	09-09-2020 11:52:45	A21N	D	69,1	71,7	80,5
8	09-09-2020 12:06:54	E75S	D	70,4	73,9	82,4
8	09-09-2020 12:33:53	E190	D	71,7	74,7	83,4
8	09-09-2020 12:41:11	B738	D	71,4	74,6	84,6
8	09-09-2020 12:44:06	A319	D	68,7	72,2	82,5
8	09-09-2020 13:36:42	C68A	D	67,0	70,2	78,5
8	09-09-2020 13:44:17	A21N	D	69,2	72,2	80,7
8	09-09-2020 13:46:36	E195	D	70,6	73,0	82,9
8	09-09-2020 13:51:14	E75S	D	69,9	72,5	82,7
8	09-09-2020 14:21:46	B738	D	71,1	74,5	84,1
8	09-09-2020 14:40:34	E170	D	72,8	76,8	85,4
8	09-09-2020 15:02:12	E75S	D	70,1	74,6	83,5
8	09-09-2020 15:31:19	E170	D	70,0	72,1	82,6
8	09-09-2020 15:46:56	E195	D	69,8	71,8	82,4
8	09-09-2020 15:50:03	B738	D	72,4	75,7	86,7
8	09-09-2020 15:51:45	E195	D	70,6	72,8	82,6
8	09-09-2020 16:11:26	B735	D	72,6	75,8	85,6
8	09-09-2020 16:14:43	B738	D	72,4	75,4	85,8
8	09-09-2020 16:27:22	E170	D	68,7	70,5	82,5
8	09-09-2020 16:37:23	E190	D	69,0	70,7	80,8
8	09-09-2020 16:40:39	E195	D	69,3	71,3	81,6
8	09-09-2020 16:47:02	E75S	D	68,9	71,7	82,5
8	09-09-2020 16:49:02	E190	D	70,2	73,7	81,7
8	09-09-2020 16:56:20	E75S	D	71,4	73,8	83,5
8	09-09-2020 16:58:13	E75S	D	71,7	74,3	84,9
8	09-09-2020 17:03:41	E195	D	69,4	71,0	81,2
8	09-09-2020 17:09:00	E195	D	69,1	71,1	82,4
8	09-09-2020 17:10:30	E195	D	71,0	73,4	83,3
8	09-09-2020 17:12:24	E75S	D	72,4	75,4	84,1
8	09-09-2020 17:16:16	E75S	D	71,5	75,6	85,0
8	09-09-2020 17:17:41	E195	D	70,0	72,9	82,3
8	09-09-2020 17:21:29	E170	D	69,6	72,2	81,0
8	09-09-2020 17:23:00	E75S	D	68,3	70,0	80,8
8	09-09-2020 17:27:39	A21N	D	70,6	72,8	82,4
8	09-09-2020 17:30:25	A21N	D	68,2	70,4	80,5
8	09-09-2020 17:37:54	E190	D	72,4	76,1	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-09-2020 17:56:40	E190	D	81,3	87,8	98,1
8	09-09-2020 17:58:10	B738	D	70,4	72,6	84,2
8	09-09-2020 18:03:05	E75S	D	70,6	73,3	83,3
8	09-09-2020 18:15:36	A21N	D	69,1	70,2	80,2
8	09-09-2020 18:40:07	A319	D	66,8	68,0	79,5
8	09-09-2020 18:45:04	CRJ9	D	66,7	67,6	79,0
8	09-09-2020 19:15:02	A319	D	66,6	66,9	77,4
8	09-09-2020 20:10:58	E75S	D	68,2	69,6	80,7
8	09-09-2020 21:20:25	B763	D	69,6	71,5	85,0
8	09-09-2020 21:44:44	B734	D	69,5	71,5	84,1
8	09-09-2020 21:50:38	B752	D	68,5	69,6	82,3
8	10-09-2020 06:03:24	A21N	D	68,5	70,4	81,5
8	10-09-2020 06:05:31	E75L	D	69,9	71,1	82,2
8	10-09-2020 06:10:56	B738	D	70,7	72,7	84,7
8	10-09-2020 06:15:28	A21N	D	69,4	72,3	81,7
8	10-09-2020 06:24:25	A21N	D	67,7	68,5	78,1
8	10-09-2020 06:27:55	B738	D	70,1	75,4	83,9
8	10-09-2020 06:41:10	B738	D	71,0	73,6	85,0
8	10-09-2020 06:46:53	A319	D	68,0	70,7	80,5
8	10-09-2020 07:19:00	B734	D	69,7	71,5	83,3
8	10-09-2020 07:24:24	E75S	D	70,4	73,8	83,2
8	10-09-2020 07:26:01	E75S	D	69,5	72,9	81,2
8	10-09-2020 07:31:59	E195	D	69,3	72,0	81,8
8	10-09-2020 07:33:40	E195	D	69,1	70,8	82,1
8	10-09-2020 07:39:10	E75S	D	67,9	71,7	82,5
8	10-09-2020 07:41:55	E190	D	67,8	69,7	81,4
8	10-09-2020 07:45:15	E190	D	67,7	69,2	79,4
8	10-09-2020 08:13:07	E75S	D	70,7	73,7	82,2
8	10-09-2020 08:37:08	C130	D	68,4	72,3	79,9
8	10-09-2020 08:49:31	GLF5	D	67,8	69,2	78,3
8	10-09-2020 09:04:36	E170	D	68,5	70,7	82,1
8	10-09-2020 09:26:22	E195	D	68,6	70,4	82,4
8	10-09-2020 09:59:45	E75S	D	68,8	71,1	80,9
8	10-09-2020 10:09:24	B738	D	70,2	73,2	83,4
8	10-09-2020 10:13:09	E170	D	67,2	71,2	81,5
8	10-09-2020 10:17:54	E75S	D	68,3	70,5	80,8
8	10-09-2020 10:19:36	A21N	D	70,5	74,0	82,8
8	10-09-2020 10:22:35	E195	D	70,1	73,1	82,9
8	10-09-2020 10:28:56	E170	D	68,6	72,2	82,0
8	10-09-2020 11:09:07	DH8D	D	70,1	73,3	81,5
8	10-09-2020 11:13:13	E195	D	71,1	73,2	82,9
8	10-09-2020 11:55:16	A21N	D	69,8	72,2	83,3
8	10-09-2020 12:02:42	A320	D	67,5	68,7	76,5
8	10-09-2020 12:27:05	A21N	D	69,5	72,7	81,5
8	10-09-2020 12:30:42	E190	D	69,4	73,1	81,2
8	10-09-2020 12:41:32	A21N	D	68,8	71,9	81,1
8	10-09-2020 12:45:35	A320	D	68,4	70,6	78,9
8	10-09-2020 12:48:12	A21N	D	69,3	72,9	81,6
8	10-09-2020 13:02:02	A319	D	66,9	68,4	77,3
8	10-09-2020 13:13:39	E195	D	70,5	73,0	82,8
8	10-09-2020 13:18:11	CRJ9	D	67,6	70,0	79,4
8	10-09-2020 13:53:11	E195	D	70,4	73,3	81,8
8	10-09-2020 14:15:21	C560	D	72,9	78,4	86,4
8	10-09-2020 14:55:42	E170	D	72,6	76,3	85,1
8	10-09-2020 15:38:21	E170	D	72,7	76,3	85,3
8	10-09-2020 15:42:39	B735	D	71,1	73,2	84,9
8	10-09-2020 15:48:20	E75S	D	68,6	70,8	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-09-2020 15:56:34	B738	D	70,0	74,3	84,0
8	10-09-2020 15:57:53	DH8D	D	69,8	74,1	81,0
8	10-09-2020 16:02:20	E195	D	69,1	72,2	82,8
8	10-09-2020 16:23:13	E170	D	70,7	72,4	83,3
8	10-09-2020 16:30:31	E75S	D	71,3	74,5	83,3
8	10-09-2020 16:37:31	E75S	D	68,5	70,3	79,9
8	10-09-2020 16:39:58	E190	D	70,0	73,2	82,8
8	10-09-2020 16:41:51	E190	D	68,8	70,9	79,9
8	10-09-2020 16:43:43	E195	D	68,5	71,5	82,6
8	10-09-2020 16:50:19	E170	D	68,6	71,3	82,6
8	10-09-2020 16:53:14	E75S	D	68,9	70,9	81,5
8	10-09-2020 16:57:15	E75S	D	74,8	78,4	87,1
8	10-09-2020 17:07:15	E195	D	72,8	79,9	86,2
8	10-09-2020 17:09:44	E170	D	67,9	68,8	77,9
8	10-09-2020 17:12:58	E195	D	69,0	70,8	81,8
8	10-09-2020 17:14:49	E75S	D	69,2	71,7	83,4
8	10-09-2020 17:17:34	E195	D	70,6	72,8	82,9
8	10-09-2020 17:19:23	E190	D	71,0	74,7	83,6
8	10-09-2020 17:23:15	E75S	D	72,2	75,3	85,6
8	10-09-2020 17:31:21	E195	D	73,0	76,5	85,3
8	10-09-2020 17:38:22	A21N	D	69,2	71,4	81,8
8	10-09-2020 17:42:44	E195	D	70,2	72,9	82,8
8	10-09-2020 17:45:37	A21N	D	70,3	72,7	83,5
8	10-09-2020 17:54:06	A319	D	69,0	71,7	82,0
8	10-09-2020 17:55:46	A21N	D	69,2	72,6	82,2
8	10-09-2020 18:02:35	B77W	D	70,9	74,4	85,8
8	10-09-2020 18:18:29	A21N	D	68,2	70,4	81,6
8	10-09-2020 18:34:45	A319	D	67,4	69,6	81,0
8	10-09-2020 18:52:59	CRJ9	D	68,4	70,5	82,2
8	10-09-2020 19:00:54	A21N	D	68,6	70,2	80,6
8	10-09-2020 20:03:09	B77W	D	69,7	72,2	84,4
8	10-09-2020 20:12:57	E170	D	69,5	70,6	82,0
8	10-09-2020 20:37:46	A21N	D	69,2	71,0	81,5
8	10-09-2020 21:12:43	B763	D	69,9	71,4	82,9
8	10-09-2020 21:17:48	B738	D	70,4	72,4	84,7
8	10-09-2020 21:39:23	A21N	D	71,9	74,5	84,4
8	10-09-2020 21:41:37	B734	D	71,4	74,3	85,5
8	10-09-2020 21:57:04	B752	D	69,6	71,8	84,4
8	11-09-2020 06:02:23	B738	D	72,6	75,0	86,7
8	11-09-2020 06:09:33	E190	D	72,4	74,9	84,1
8	11-09-2020 06:15:27	A321	D	70,9	71,9	84,5
8	11-09-2020 06:36:09	C25A	D	68,5	69,4	78,9
8	11-09-2020 06:37:47	A21N	D	68,2	69,6	80,5
8	11-09-2020 06:39:41	A320	D	68,3	69,8	80,3
8	11-09-2020 06:47:01	B738	D	71,7	73,5	85,5
8	11-09-2020 06:52:32	A21N	D	71,4	73,3	83,7
8	11-09-2020 07:09:09	E75S	D	70,6	72,4	82,6
8	11-09-2020 07:18:43	B734	D	71,2	72,9	83,8
8	11-09-2020 07:24:45	E195	D	70,2	72,1	82,7
8	11-09-2020 07:30:09	E190	D	70,0	72,0	82,6
8	11-09-2020 07:39:13	E75S	D	70,9	72,4	84,0
8	11-09-2020 07:41:18	E195	D	70,7	72,5	84,3
8	11-09-2020 07:43:23	E75S	D	68,7	69,6	81,5
8	11-09-2020 07:45:25	E75S	D	69,9	71,6	83,7
8	11-09-2020 07:54:38	A320	D	68,3	69,2	81,3
8	11-09-2020 07:56:09	E170	D	69,8	71,3	83,6
8	11-09-2020 07:57:35	E75S	D	69,3	70,3	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-09-2020 07:59:16	B738	D	69,7	71,2	83,5
8	11-09-2020 08:00:39	E75S	D	72,0	74,6	84,1
8	11-09-2020 08:14:37	B738	D	70,3	72,3	86,0
8	11-09-2020 08:16:50	E75S	D	72,9	75,6	85,5
8	11-09-2020 08:39:21	B738	D	71,0	72,9	84,4
8	11-09-2020 09:14:55	E170	D	70,0	72,5	82,5
8	11-09-2020 09:23:36	B738	D	71,9	74,3	85,2
8	11-09-2020 09:33:23	E195	D	71,4	74,4	83,7
8	11-09-2020 09:35:16	E190	D	70,3	73,6	82,6
8	11-09-2020 09:39:50	B738	D	72,6	76,1	86,0
8	11-09-2020 09:42:20	A21N	D	70,8	73,0	82,5
8	11-09-2020 09:58:40	E170	D	67,6	70,6	81,4
8	11-09-2020 10:31:48	E170	D	69,2	72,3	83,0
8	11-09-2020 10:33:14	E75S	D	69,1	71,9	82,5
8	11-09-2020 10:34:50	A321	D	69,3	72,6	84,1
8	11-09-2020 10:39:00	A21N	D	69,0	70,5	78,5
8	11-09-2020 10:58:35	DH8D	D	67,4	68,8	76,9
8	11-09-2020 11:04:48	E195	D	69,4	71,4	81,7
8	11-09-2020 11:38:17	E75S	D	69,4	71,7	80,9
8	11-09-2020 11:40:14	E75S	D	69,3	70,3	80,8
8	11-09-2020 11:50:53	A21N	D	68,7	71,0	80,4
8	11-09-2020 11:59:19	A21N	D	70,5	72,2	82,0
8	11-09-2020 12:15:17	E195	D	70,9	73,0	82,4
8	11-09-2020 12:21:27	E190	D	71,0	72,7	81,0
8	11-09-2020 12:28:32	E190	D	70,6	74,2	82,6
8	11-09-2020 12:51:54	B738	D	71,6	74,2	84,6
8	11-09-2020 13:08:32	A319	D	69,1	71,4	79,5
8	11-09-2020 13:17:35	B738	D	71,6	74,3	84,4
8	11-09-2020 13:19:36	E195	D	71,3	74,9	83,6
8	11-09-2020 13:21:57	C680	D	68,6	70,5	80,6
8	11-09-2020 13:55:10	C25A	D	69,1	70,9	81,1
8	11-09-2020 14:52:08	E75S	D	68,6	70,8	81,4
8	11-09-2020 15:04:26	E170	D	72,8	76,5	85,1
8	11-09-2020 15:05:36	E75S	D	71,0	75,2	83,3
8	11-09-2020 15:11:18	B738	D	71,4	76,4	85,5
8	11-09-2020 15:13:26	E75S	D	69,5	72,5	82,6
8	11-09-2020 15:14:58	B77W	D	71,3	74,3	85,3
8	11-09-2020 15:47:38	E195	D	70,7	73,2	83,0
8	11-09-2020 15:48:55	E170	D	69,3	70,9	81,3
8	11-09-2020 15:50:20	E170	D	70,2	72,2	82,3
8	11-09-2020 15:54:07	E195	D	70,3	72,7	83,6
8	11-09-2020 16:01:58	E75S	D	73,8	77,2	86,3
8	11-09-2020 16:04:44	B738	D	70,3	72,4	83,1
8	11-09-2020 16:21:55	A21N	D	70,2	72,8	82,2
8	11-09-2020 16:31:26	A319	D	67,3	70,3	81,0
8	11-09-2020 16:35:38	E190	D	70,5	72,1	82,0
8	11-09-2020 16:39:46	E190	D	69,2	72,1	82,5
8	11-09-2020 16:45:39	E195	D	69,0	71,2	82,4
8	11-09-2020 16:47:07	E195	D	70,3	72,8	84,2
8	11-09-2020 16:51:15	E170	D	69,5	71,9	82,1
8	11-09-2020 16:53:18	E75S	D	70,3	72,5	82,1
8	11-09-2020 16:56:59	E195	D	70,0	72,3	81,5
8	11-09-2020 16:58:20	E75S	D	72,6	75,0	85,4
8	11-09-2020 17:01:39	E75S	D	69,0	71,1	82,6
8	11-09-2020 17:07:00	E195	D	71,0	73,7	84,0
8	11-09-2020 17:09:20	E170	D	70,1	71,9	83,3
8	11-09-2020 17:11:03	E195	D	70,7	72,3	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-09-2020 17:12:34	E190	D	73,6	77,2	85,7
8	11-09-2020 17:14:17	E195	D	70,6	72,9	82,9
8	11-09-2020 17:15:48	E75S	D	69,8	71,8	82,6
8	11-09-2020 17:17:26	E75S	D	74,1	78,1	86,7
8	11-09-2020 17:19:43	E195	D	69,7	72,0	82,0
8	11-09-2020 17:38:06	E195	D	72,8	75,7	85,3
8	11-09-2020 17:43:26	A21N	D	70,0	71,9	81,8
8	11-09-2020 17:45:21	A21N	D	69,3	71,6	81,1
8	11-09-2020 17:50:59	A319	D	67,6	68,4	78,0
8	11-09-2020 18:16:14	A21N	D	69,3	71,1	81,8
8	11-09-2020 18:25:08	B738	D	71,0	73,0	84,7
8	11-09-2020 18:43:00	CRJ9	D	69,1	71,5	81,7
8	11-09-2020 19:31:06	GL5T	D	68,9	70,3	80,1
8	11-09-2020 19:36:16	A333	D	72,9	76,4	87,9
8	11-09-2020 19:46:43	E195	D	68,0	69,9	81,3
8	11-09-2020 19:55:32	BCS3	D	66,1	68,2	76,1
8	11-09-2020 19:58:22	A319	D	66,9	68,2	79,9
8	11-09-2020 20:15:05	E75S	D	71,2	73,8	84,8
8	11-09-2020 21:10:40	B763	D	70,8	72,8	85,5
8	11-09-2020 21:28:10	A21N	D	71,3	73,6	83,9
8	11-09-2020 21:45:09	B734	D	70,5	73,0	84,2
8	11-09-2020 21:48:43	A332	D	76,3	80,8	91,3
8	11-09-2020 21:55:06	B738	D	70,1	72,6	83,3
8	11-09-2020 21:57:13	C25A	D	68,4	69,8	81,0
8	11-09-2020 21:59:43	B752	D	69,4	70,5	82,2
8	12-09-2020 06:01:38	E195	A	71,1	73,6	81,9
8	12-09-2020 06:03:37	E75S	A	70,8	72,6	81,2
8	12-09-2020 06:07:35	E75S	A	70,2	72,2	81,0
8	12-09-2020 06:11:06	DH8D	A	69,4	70,8	78,9
8	12-09-2020 06:17:58	E170	A	70,2	71,8	79,7
8	12-09-2020 07:15:46	B738	A	73,1	76,8	85,4
8	12-09-2020 08:46:33	A320	A	70,6	73,8	81,8
8	12-09-2020 09:13:05	DH8D	A	69,1	70,6	79,1
8	12-09-2020 09:24:37	E75S	A	71,0	73,0	81,0
8	12-09-2020 10:19:40	E75L	A	70,3	72,0	80,3
8	12-09-2020 10:53:21	E170	A	70,4	72,4	80,4
8	12-09-2020 11:03:31	A21N	A	69,2	71,7	78,7
8	12-09-2020 11:19:36	E190	A	71,9	74,0	82,3
8	12-09-2020 11:21:25	B738	A	72,3	76,2	84,1
8	12-09-2020 11:23:37	A319	A	71,4	73,9	82,6
8	12-09-2020 11:28:26	A21N	A	69,6	71,4	79,6
8	12-09-2020 11:33:37	E195	A	72,2	74,6	83,0
8	12-09-2020 11:35:24	A21N	A	72,1	74,3	81,6
8	12-09-2020 11:40:32	E75S	A	70,3	71,9	80,3
8	12-09-2020 11:42:23	E75S	A	70,9	72,6	80,9
8	12-09-2020 11:48:24	E75S	A	70,9	72,7	80,4
8	12-09-2020 11:52:27	E195	A	71,0	73,7	81,8
8	12-09-2020 11:55:16	E190	A	71,2	74,2	82,0
8	12-09-2020 11:58:10	E170	A	69,6	72,1	80,0
8	12-09-2020 12:02:24	E190	A	70,5	73,1	82,6
8	12-09-2020 12:06:28	E170	A	71,3	73,4	80,8
8	12-09-2020 12:20:34	E75S	A	71,2	74,5	82,4
8	12-09-2020 12:24:03	B789	A	71,0	74,5	83,5
8	12-09-2020 12:31:27	E170	A	72,5	75,8	82,5
8	12-09-2020 12:35:04	E170	A	70,0	72,1	80,0
8	12-09-2020 13:00:04	E75S	A	70,0	71,2	79,5
8	12-09-2020 13:12:00	E170	A	69,4	71,0	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-09-2020 13:19:52	E195	A	73,8	76,8	84,9
8	12-09-2020 13:27:10	DH8D	A	69,6	71,1	79,1
8	12-09-2020 13:29:35	E190	A	71,0	73,2	81,8
8	12-09-2020 13:31:45	A21N	A	69,1	71,4	78,7
8	12-09-2020 13:38:27	B789	A	71,5	75,9	83,6
8	12-09-2020 13:46:16	PC12	A	70,9	73,6	80,4
8	12-09-2020 13:56:34	B738	A	73,1	77,0	83,9
8	12-09-2020 14:04:35	B735	A	71,3	74,3	83,0
8	12-09-2020 14:10:30	E195	A	72,1	75,5	83,2
8	12-09-2020 14:12:28	B738	A	71,4	74,6	82,2
8	12-09-2020 14:16:55	B738	A	71,5	74,3	82,3
8	12-09-2020 14:27:15	E75S	A	70,2	72,9	80,6
8	12-09-2020 14:36:20	E75S	A	71,3	74,3	81,7
8	12-09-2020 14:38:17	E195	A	73,1	75,4	84,5
8	12-09-2020 15:00:53	E75S	A	70,6	73,2	80,2
8	12-09-2020 15:03:59	P180	A	72,9	76,7	88,0
8	12-09-2020 15:12:16	A319	A	70,4	72,9	81,2
8	12-09-2020 16:24:22	A21N	A	69,9	71,0	78,9
8	12-09-2020 16:28:20	A321	A	71,7	74,3	82,1
8	12-09-2020 17:03:14	A320	A	70,5	72,0	80,0
8	12-09-2020 17:05:48	B738	A	72,5	75,7	83,9
8	12-09-2020 17:21:38	B738	A	72,8	75,3	83,5
8	12-09-2020 18:13:07	A321	A	69,7	72,3	80,5
8	12-09-2020 18:19:30	E75S	A	69,1	70,7	79,1
8	12-09-2020 18:23:54	E170	A	69,1	70,7	79,1
8	12-09-2020 18:39:36	E195	A	71,8	74,5	83,3
8	12-09-2020 18:50:50	E170	A	69,8	71,5	79,8
8	12-09-2020 18:56:59	DH8D	A	67,9	69,0	76,9
8	12-09-2020 19:02:36	E75S	A	70,1	72,1	80,1
8	12-09-2020 19:03:56	P180	A	73,1	76,7	87,7
8	12-09-2020 19:22:20	A320	A	68,8	70,8	78,8
8	12-09-2020 19:33:01	E75S	A	69,1	71,0	79,5
8	12-09-2020 19:42:01	B738	A	71,9	75,0	83,3
8	12-09-2020 19:43:45	E170	A	69,6	71,3	79,6
8	12-09-2020 19:45:40	AT75	A	68,9	70,5	78,9
8	12-09-2020 20:16:50	B738	A	72,5	76,2	84,3
8	12-09-2020 20:22:25	E195	A	70,8	73,0	81,6
8	12-09-2020 20:57:21	E170	A	69,5	70,7	79,0
8	12-09-2020 21:02:11	E75S	A	70,0	71,7	79,5
8	12-09-2020 21:11:51	E170	A	69,8	71,7	79,8
8	12-09-2020 21:20:18	B738	A	71,8	74,9	82,9
8	12-09-2020 21:25:38	C750	A	69,9	72,4	79,9
8	12-09-2020 21:32:46	E75S	A	70,0	71,4	79,5
8	12-09-2020 21:47:22	A21N	A	70,1	72,0	80,1
8	12-09-2020 21:48:58	B738	A	72,8	76,2	83,9
8	12-09-2020 21:56:29	E190	A	71,6	73,3	81,2
8	13-09-2020 06:05:12	E190	D	71,1	73,3	84,1
8	13-09-2020 06:09:41	A21N	D	68,6	69,7	80,3
8	13-09-2020 06:13:16	A21N	D	69,0	71,2	82,2
8	13-09-2020 06:34:43	A21N	D	67,9	69,2	80,2
8	13-09-2020 06:36:12	A319	D	69,7	73,1	82,9
8	13-09-2020 06:39:59	A21N	D	67,6	68,1	78,4
8	13-09-2020 06:47:50	B738	D	70,6	72,4	84,7
8	13-09-2020 06:49:41	B738	D	70,6	72,7	84,6
8	13-09-2020 07:24:39	A320	D	67,0	67,7	79,1
8	13-09-2020 07:25:59	E170	D	69,5	71,2	82,1
8	13-09-2020 07:29:53	E75S	D	69,1	70,5	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-09-2020 07:32:47	E75S	D	69,5	71,6	81,8
8	13-09-2020 07:38:49	E170	D	69,7	70,6	82,0
8	13-09-2020 07:40:45	A21N	D	72,3	75,2	84,9
8	13-09-2020 07:43:01	E75S	D	70,4	71,7	82,5
8	13-09-2020 07:55:07	E190	D	75,8	79,6	88,4
8	13-09-2020 08:09:14	B738	D	72,8	75,1	86,3
8	13-09-2020 08:13:30	E195	D	70,2	72,6	83,5
8	13-09-2020 09:09:01	B738	D	71,5	75,0	85,8
8	13-09-2020 09:13:15	E190	D	68,6	70,3	81,2
8	13-09-2020 09:19:04	B738	D	70,0	72,8	83,0
8	13-09-2020 09:32:28	E75S	D	68,3	72,1	82,6
8	13-09-2020 10:27:34	E170	D	70,5	74,8	84,3
8	13-09-2020 10:51:34	E195	D	70,6	73,3	82,9
8	13-09-2020 11:08:40	E195	D	69,7	72,1	82,2
8	13-09-2020 11:13:50	E75S	D	71,0	74,1	84,0
8	13-09-2020 11:17:34	E170	D	68,9	70,9	81,2
8	13-09-2020 11:26:05	B738	D	69,3	71,8	83,1
8	13-09-2020 11:40:01	A21N	D	69,1	71,4	80,9
8	13-09-2020 11:41:52	A21N	D	67,4	69,5	80,2
8	13-09-2020 11:44:54	E195	D	68,9	71,8	80,7
8	13-09-2020 11:55:54	A21N	D	68,8	71,4	82,0
8	13-09-2020 12:10:15	E195	D	69,2	72,4	81,7
8	13-09-2020 12:26:01	P180	D	70,1	73,5	84,2
8	13-09-2020 12:30:14	E190	D	70,5	73,2	82,3
8	13-09-2020 12:32:26	A21N	D	67,8	70,4	78,2
8	13-09-2020 12:53:48	A318	D	66,6	68,3	76,2
8	13-09-2020 12:56:32	A21N	D	67,3	69,9	79,3
8	13-09-2020 13:26:49	E190	D	69,1	71,5	81,7
8	13-09-2020 13:48:08	E75S	D	66,8	68,8	78,2
8	13-09-2020 14:05:41	A320	D	66,8	69,8	81,7
8	13-09-2020 14:25:40	B738	D	72,2	75,6	85,7
8	13-09-2020 14:43:10	E75S	D	69,1	72,0	81,4
8	13-09-2020 14:47:32	B738	D	70,4	72,6	84,5
8	13-09-2020 15:14:26	B733	D	70,4	73,3	84,2
8	13-09-2020 15:18:46	E170	D	69,2	74,5	81,8
8	13-09-2020 15:26:00	E195	D	68,9	72,8	81,7
8	13-09-2020 15:31:30	E170	D	69,5	71,8	82,5
8	13-09-2020 15:35:01	E195	D	69,7	72,0	81,8
8	13-09-2020 15:41:47	E170	D	67,6	69,7	81,6
8	13-09-2020 15:44:29	E75S	D	69,7	71,6	81,7
8	13-09-2020 15:53:10	E75S	D	70,4	73,4	81,8
8	13-09-2020 16:00:47	B738	D	71,5	76,1	85,8
8	13-09-2020 16:02:37	B738	D	69,6	72,4	83,6
8	13-09-2020 16:14:41	A21N	D	68,5	71,0	80,6
8	13-09-2020 16:18:08	B738	D	69,8	72,8	84,7
8	13-09-2020 16:21:41	E170	D	68,6	70,1	80,9
8	13-09-2020 16:23:24	E170	D	69,9	72,4	83,3
8	13-09-2020 16:29:52	A320	D	68,6	71,1	79,7
8	13-09-2020 16:30:56	E190	D	69,0	71,6	80,4
8	13-09-2020 16:32:02	E195	D	70,6	73,6	82,0
8	13-09-2020 16:38:35	E190	D	68,5	71,6	80,8
8	13-09-2020 16:39:48	E195	D	69,7	72,8	82,0
8	13-09-2020 16:44:19	E195	D	70,0	73,1	82,1
8	13-09-2020 16:52:15	E170	D	68,3	70,9	79,4
8	13-09-2020 16:54:25	E75S	D	71,0	76,3	86,6
8	13-09-2020 17:00:00	CRJ9	D	68,7	71,0	81,4
8	13-09-2020 17:04:05	E195	D	71,4	73,6	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-09-2020 17:06:53	E75S	D	69,1	72,7	83,1
8	13-09-2020 17:08:26	E75S	D	73,9	78,0	87,1
8	13-09-2020 17:11:03	E195	D	69,5	72,0	81,3
8	13-09-2020 17:12:36	E195	D	69,3	71,9	81,8
8	13-09-2020 17:14:51	E190	D	70,2	72,5	82,7
8	13-09-2020 17:16:40	E195	D	69,3	71,8	82,1
8	13-09-2020 17:18:30	E75S	D	69,6	71,6	81,6
8	13-09-2020 17:23:24	E75S	D	67,4	69,5	79,5
8	13-09-2020 17:25:17	E195	D	74,1	77,3	85,9
8	13-09-2020 17:27:14	A21N	D	70,3	72,6	82,9
8	13-09-2020 17:34:16	E195	D	74,9	78,8	87,2
8	13-09-2020 17:43:31	A21N	D	70,8	74,0	85,4
8	13-09-2020 17:58:45	A319	D	68,5	69,8	82,1
8	13-09-2020 18:34:39	A320	D	67,6	69,7	80,6
8	13-09-2020 18:37:10	A21N	D	71,9	74,4	84,4
8	13-09-2020 20:10:30	E75S	D	69,0	71,6	84,3
8	13-09-2020 20:28:05	CRJ9	D	68,1	69,8	82,1
8	13-09-2020 21:34:19	A21N	D	71,0	73,9	83,6
8	14-09-2020 06:01:55	A21N	D	69,0	71,1	81,5
8	14-09-2020 06:04:00	E190	D	71,3	74,4	84,1
8	14-09-2020 06:05:43	A21N	D	69,7	71,5	82,3
8	14-09-2020 06:29:25	B738	D	70,6	72,3	83,4
8	14-09-2020 06:38:32	A319	D	67,7	69,0	76,7
8	14-09-2020 06:47:33	B738	D	70,0	71,5	82,3
8	14-09-2020 06:52:09	A21N	D	72,3	74,5	84,6
8	14-09-2020 06:54:59	B738	D	70,9	73,1	85,4
8	14-09-2020 07:16:33	B734	D	71,0	72,9	85,2
8	14-09-2020 07:21:27	E170	D	70,1	71,8	82,6
8	14-09-2020 07:24:40	E75S	D	70,3	73,6	83,5
8	14-09-2020 07:26:23	E195	D	70,8	72,6	83,1
8	14-09-2020 07:32:03	E170	D	68,7	70,1	79,9
8	14-09-2020 07:34:01	E195	D	70,8	73,4	83,4
8	14-09-2020 07:38:41	E195	D	71,5	73,8	83,8
8	14-09-2020 07:41:05	E170	D	70,2	71,9	83,2
8	14-09-2020 07:43:03	E75S	D	69,3	71,1	81,9
8	14-09-2020 07:45:02	E75S	D	69,6	71,0	82,0
8	14-09-2020 07:51:22	E195	D	69,2	71,3	83,7
8	14-09-2020 07:54:27	E75S	D	68,7	70,4	80,1
8	14-09-2020 07:59:14	E75S	D	71,6	74,3	86,1
8	14-09-2020 08:00:51	E75S	D	73,3	76,6	86,3
8	14-09-2020 08:03:07	E170	D	68,6	70,8	80,7
8	14-09-2020 08:07:16	B738	D	71,1	73,4	84,7
8	14-09-2020 08:14:19	E190	D	71,2	73,7	85,3
8	14-09-2020 08:37:10	B738	D	71,5	74,2	85,8
8	14-09-2020 09:05:22	E195	D	70,0	73,2	82,8
8	14-09-2020 09:11:16	E190	D	70,4	72,7	83,0
8	14-09-2020 09:32:14	E195	D	69,8	71,8	82,3
8	14-09-2020 09:34:32	E195	D	69,3	70,7	81,0
8	14-09-2020 09:36:10	E75S	D	69,2	71,8	80,3
8	14-09-2020 09:39:05	A21N	D	68,7	70,8	79,8
8	14-09-2020 10:04:44	P180	D	70,7	74,6	84,1
8	14-09-2020 10:12:34	E195	D	68,2	71,2	81,0
8	14-09-2020 10:23:47	E75S	D	67,4	69,0	78,9
8	14-09-2020 10:29:27	E170	D	69,6	71,8	81,1
8	14-09-2020 10:31:11	A319	D	66,8	68,1	75,8
8	14-09-2020 10:50:04	C25A	D	67,7	68,9	76,7
8	14-09-2020 11:02:02	A21N	D	68,3	69,9	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-09-2020 11:03:37	E75S	D	67,7	70,1	80,3
8	14-09-2020 11:18:01	E195	D	68,9	70,9	80,4
8	14-09-2020 11:19:22	E170	D	68,0	70,7	79,8
8	14-09-2020 11:30:48	A321	D	79,7	82,7	92,5
8	14-09-2020 11:41:52	E75S	D	67,1	68,9	77,5
8	14-09-2020 12:14:09	E190	D	69,3	71,5	80,8
8	14-09-2020 12:21:44	E170	D	70,7	74,0	82,4
8	14-09-2020 12:23:39	E190	D	69,3	71,6	82,1
8	14-09-2020 12:30:19	A21N	D	70,0	71,9	82,0
8	14-09-2020 12:46:18	A319	D	69,4	71,1	79,9
8	14-09-2020 12:57:11	B738	D	69,1	70,6	81,1
8	14-09-2020 13:11:39	E75S	D	69,2	74,0	82,8
8	14-09-2020 13:59:07	B738	D	70,4	73,3	84,4
8	14-09-2020 14:48:19	E75S	D	69,1	71,7	80,6
8	14-09-2020 15:02:20	E170	D	71,1	74,1	84,1
8	14-09-2020 15:12:21	E195	D	69,5	72,4	82,7
8	14-09-2020 15:24:42	A320	D	67,5	70,6	79,6
8	14-09-2020 15:30:34	E170	D	69,3	71,4	80,8
8	14-09-2020 15:36:18	E190	D	69,8	72,2	82,4
8	14-09-2020 15:39:26	E195	D	69,5	71,7	81,5
8	14-09-2020 15:42:59	E195	D	69,0	71,5	82,4
8	14-09-2020 15:46:34	E75S	D	68,9	70,7	80,4
8	14-09-2020 15:48:19	E170	D	67,9	70,1	80,2
8	14-09-2020 15:54:58	E170	D	71,1	74,4	85,2
8	14-09-2020 16:13:59	A21N	D	68,2	69,8	79,3
8	14-09-2020 16:26:39	E170	D	68,7	70,7	81,0
8	14-09-2020 16:33:28	E190	D	70,2	72,6	82,0
8	14-09-2020 16:35:40	E195	D	70,2	72,3	81,7
8	14-09-2020 16:37:24	A320	D	67,4	70,4	79,5
8	14-09-2020 16:57:12	E190	D	69,7	71,9	80,5
8	14-09-2020 16:58:40	E75S	D	68,3	70,5	79,8
8	14-09-2020 17:02:47	E170	D	68,5	70,1	80,0
8	14-09-2020 17:12:19	E195	D	68,8	72,3	81,4
8	14-09-2020 17:14:24	A21N	D	69,8	72,5	81,5
8	14-09-2020 17:15:52	E75S	D	68,5	69,4	79,9
8	14-09-2020 17:18:15	E75S	D	69,6	71,0	81,1
8	14-09-2020 17:31:02	C25A	D	68,5	69,6	78,5
8	14-09-2020 17:34:01	E75S	D	68,3	70,0	81,1
8	14-09-2020 17:35:50	E195	D	72,0	74,3	85,4
8	14-09-2020 17:38:21	A21N	D	67,5	68,5	78,0
8	14-09-2020 18:10:01	A21N	D	67,2	69,4	79,3
8	14-09-2020 19:48:58	B77W	D	68,6	70,0	81,6
8	14-09-2020 20:11:12	E75S	D	70,2	71,9	82,5
8	14-09-2020 21:17:27	B752	D	67,3	68,2	79,9
8	14-09-2020 21:21:09	A21N	D	68,8	70,3	80,9
8	14-09-2020 21:48:41	B734	D	69,2	71,3	82,6
8	15-09-2020 06:01:17	E190	D	71,7	74,3	83,5
8	15-09-2020 06:09:04	A21N	D	69,7	71,2	82,0
8	15-09-2020 06:12:02	B738	D	70,8	72,7	82,9
8	15-09-2020 06:18:25	A21N	D	69,5	71,1	81,5
8	15-09-2020 06:48:37	A21N	D	70,0	71,3	81,5
8	15-09-2020 06:53:52	E75S	D	70,1	71,6	81,9
8	15-09-2020 07:04:50	A21N	D	68,0	68,5	80,3
8	15-09-2020 07:22:48	B738	D	72,1	74,2	85,5
8	15-09-2020 07:27:52	E75S	D	69,1	70,2	82,7
8	15-09-2020 07:29:19	E75S	D	70,2	71,8	82,7
8	15-09-2020 07:30:50	E190	D	70,0	71,4	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-09-2020 07:33:24	E75S	D	69,3	70,4	81,6
8	15-09-2020 07:35:06	B734	D	72,5	74,6	85,9
8	15-09-2020 07:36:54	E75S	D	70,3	71,7	82,6
8	15-09-2020 07:38:41	E190	D	70,8	73,5	83,1
8	15-09-2020 07:40:57	E75S	D	69,7	71,3	81,7
8	15-09-2020 07:45:24	E195	D	71,3	73,7	83,9
8	15-09-2020 07:50:35	E75S	D	70,8	72,3	82,8
8	15-09-2020 07:56:56	E75S	D	70,0	70,8	82,3
8	15-09-2020 07:58:28	E170	D	70,2	71,9	83,7
8	15-09-2020 08:08:33	E75S	D	68,5	69,6	81,5
8	15-09-2020 08:15:41	E195	D	72,1	74,7	84,9
8	15-09-2020 08:17:36	E195	D	74,2	77,2	86,2
8	15-09-2020 08:32:27	B738	D	72,8	75,7	86,4
8	15-09-2020 08:34:42	B738	D	69,5	71,4	82,5
8	15-09-2020 09:05:28	E170	D	69,3	70,8	80,4
8	15-09-2020 09:46:50	E170	D	68,5	70,2	79,6
8	15-09-2020 10:04:53	E170	D	68,9	71,0	80,4
8	15-09-2020 10:35:28	E170	D	74,5	80,4	88,7
8	15-09-2020 10:55:23	E75S	A	70,0	72,2	80,0
8	15-09-2020 11:14:50	A21N	A	69,6	70,8	78,7
8	15-09-2020 11:17:02	A21N	A	71,2	72,7	80,2
8	15-09-2020 11:25:03	E195	A	71,0	72,8	81,4
8	15-09-2020 11:27:06	E190	A	70,5	72,6	80,9
8	15-09-2020 11:42:01	A21N	A	69,7	71,3	78,8
8	15-09-2020 11:44:25	E195	A	72,5	75,0	82,9
8	15-09-2020 11:46:55	E170	A	70,2	71,9	80,6
8	15-09-2020 11:49:00	E75S	A	69,7	72,5	80,1
8	15-09-2020 11:53:47	E75S	A	70,9	72,6	80,9
8	15-09-2020 12:01:03	B789	A	70,4	73,0	82,7
8	15-09-2020 12:03:35	B788	A	71,0	73,1	82,1
8	15-09-2020 12:05:37	B738	A	72,5	74,6	82,5
8	15-09-2020 12:07:37	E195	A	71,0	73,4	81,8
8	15-09-2020 12:14:20	E75S	A	70,0	71,7	80,8
8	15-09-2020 12:16:57	CRJ9	A	68,5	69,5	77,5
8	15-09-2020 12:21:37	P180	A	74,5	78,1	89,1
8	15-09-2020 12:37:16	E75S	A	71,0	73,0	80,0
8	15-09-2020 12:39:13	E170	A	69,8	71,6	79,8
8	15-09-2020 12:42:00	B738	A	71,1	74,2	83,6
8	15-09-2020 12:44:52	B738	A	71,1	74,8	82,6
8	15-09-2020 12:58:31	E170	A	71,2	73,3	80,7
8	15-09-2020 13:09:14	E170	A	70,5	74,4	82,0
8	15-09-2020 13:11:15	E75S	A	70,7	72,5	80,2
8	15-09-2020 13:16:13	E75S	A	70,6	73,2	80,6
8	15-09-2020 13:21:15	E190	A	70,8	73,7	82,5
8	15-09-2020 13:34:04	E75S	A	71,1	73,8	81,6
8	15-09-2020 14:06:12	E195	A	70,5	73,9	82,3
8	15-09-2020 14:29:19	E195	A	71,7	74,1	82,1
8	15-09-2020 14:34:30	E170	A	70,3	71,7	79,8
8	15-09-2020 14:42:52	B788	A	70,1	72,5	82,7
8	15-09-2020 15:14:27	A319	A	70,3	72,9	81,1
8	15-09-2020 15:37:28	E195	A	71,2	72,5	81,2
8	15-09-2020 16:24:03	A21N	A	70,6	72,3	81,4
8	15-09-2020 16:40:36	B738	A	70,7	75,1	82,1
8	15-09-2020 16:56:26	A320	A	70,4	72,0	80,0
8	15-09-2020 17:06:31	A319	A	69,6	70,7	78,6
8	15-09-2020 17:12:40	P180	A	73,8	78,6	89,1
8	15-09-2020 17:24:11	E75S	D	72,9	76,0	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-09-2020 18:03:55	A21N	A	69,2	70,8	78,7
8	15-09-2020 18:18:21	E170	A	69,0	70,6	79,0
8	15-09-2020 18:24:47	A21N	A	69,3	71,2	79,3
8	15-09-2020 18:34:24	E170	A	70,3	71,7	80,3
8	15-09-2020 18:36:34	E75S	A	69,2	71,1	79,6
8	15-09-2020 18:40:02	E75S	A	71,2	73,3	81,6
8	15-09-2020 18:44:47	B738	A	72,1	75,3	83,3
8	15-09-2020 18:47:45	DH8D	A	67,9	69,2	76,9
8	15-09-2020 18:53:25	B738	A	71,8	74,3	82,9
8	15-09-2020 18:55:24	E75S	A	70,1	72,3	80,9
8	15-09-2020 19:08:08	E195	A	71,8	74,7	83,5
8	15-09-2020 19:32:49	A321	A	69,3	71,1	79,3
8	15-09-2020 19:53:14	E195	A	71,7	74,1	83,5
8	15-09-2020 19:57:50	E75L	A	70,1	72,4	80,5
8	15-09-2020 20:15:59	E75S	A	69,7	72,3	81,2
8	15-09-2020 20:21:13	B734	A	73,3	77,0	85,3
8	15-09-2020 20:28:52	B738	A	71,8	74,9	83,5
8	15-09-2020 20:42:28	E195	A	70,4	72,7	81,5
8	15-09-2020 20:44:54	DH8D	A	68,2	69,8	77,2
8	15-09-2020 20:47:00	E75S	A	70,4	73,4	81,9
8	15-09-2020 21:01:37	B738	A	72,0	75,5	84,1
8	15-09-2020 21:06:41	E75S	A	69,9	71,8	80,3
8	15-09-2020 21:08:46	E75S	A	70,5	72,9	81,3
8	15-09-2020 21:14:33	B738	A	71,7	74,4	82,5
8	15-09-2020 21:16:59	E170	A	69,8	71,5	80,2
8	15-09-2020 21:19:30	E170	A	70,1	71,9	80,5
8	15-09-2020 21:20:52	E195	A	71,1	73,8	82,8
8	15-09-2020 21:22:54	E75S	A	69,3	71,2	79,7
8	15-09-2020 21:26:08	E190	A	70,3	72,7	81,4
8	15-09-2020 21:41:40	DH8D	A	67,9	69,0	76,9
8	15-09-2020 21:50:36	E75S	A	70,6	73,5	81,4
8	15-09-2020 21:56:01	A21N	A	70,4	72,4	80,4
8	15-09-2020 21:57:50	DH8D	A	67,4	68,5	76,5
8	16-09-2020 06:03:51	A21N	A	69,8	71,3	78,8
8	16-09-2020 06:07:04	E75S	A	70,3	72,6	80,7
8	16-09-2020 06:09:33	E75S	A	70,7	72,4	80,2
8	16-09-2020 06:15:40	E170	A	69,9	71,5	78,9
8	16-09-2020 06:18:24	DH8D	A	68,7	69,7	78,2
8	16-09-2020 06:25:08	A320	A	69,9	72,1	80,3
8	16-09-2020 06:28:35	B734	A	75,2	78,7	86,3
8	16-09-2020 06:59:07	LJ60	A	68,5	69,5	77,6
8	16-09-2020 07:41:47	AT72	A	70,5	73,0	81,7
8	16-09-2020 08:41:21	A321	A	72,6	75,2	83,4
8	16-09-2020 09:04:11	DH8D	A	69,3	70,7	78,9
8	16-09-2020 09:19:12	E75S	A	70,3	71,7	79,8
8	16-09-2020 09:54:32	DH8D	A	69,2	70,1	78,2
8	16-09-2020 10:05:01	B789	A	71,7	74,7	83,8
8	16-09-2020 10:47:12	E75S	A	69,6	71,4	78,6
8	16-09-2020 11:07:46	A21N	A	68,5	70,5	79,6
8	16-09-2020 11:37:38	E195	A	72,1	75,0	82,1
8	16-09-2020 11:39:13	E190	A	70,5	72,8	81,7
8	16-09-2020 11:44:23	E170	A	70,3	71,5	79,3
8	16-09-2020 11:46:50	B789	A	71,0	73,9	82,4
8	16-09-2020 11:49:07	E75S	A	70,0	72,6	79,5
8	16-09-2020 11:51:32	E75S	A	71,1	73,4	80,1
8	16-09-2020 11:58:52	B738	A	72,1	73,7	81,6
8	16-09-2020 12:09:32	E195	A	71,0	73,8	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-09-2020 12:12:32	E75S	A	69,9	71,4	79,5
8	16-09-2020 12:17:08	E170	A	71,8	73,8	81,8
8	16-09-2020 12:30:32	E195	A	71,8	74,5	81,4
8	16-09-2020 12:51:20	E170	A	70,2	72,5	81,0
8	16-09-2020 13:05:37	B738	A	71,6	74,4	82,8
8	16-09-2020 13:13:37	E75S	A	71,1	72,6	80,7
8	16-09-2020 13:17:16	E75S	A	70,0	72,0	79,1
8	16-09-2020 13:20:19	E75S	A	69,9	72,5	79,9
8	16-09-2020 13:27:19	E195	A	72,2	73,8	82,2
8	16-09-2020 13:29:34	B788	A	70,9	73,1	82,4
8	16-09-2020 13:32:21	E195	A	70,9	73,5	82,0
8	16-09-2020 13:34:11	DH8D	A	69,4	71,4	78,4
8	16-09-2020 13:36:59	E195	A	71,3	74,2	81,3
8	16-09-2020 13:57:33	E195	A	70,7	72,8	80,7
8	16-09-2020 14:00:30	E75S	A	69,8	71,6	80,2
8	16-09-2020 14:11:57	E195	A	71,1	72,9	81,5
8	16-09-2020 14:14:10	E195	A	71,4	74,9	83,2
8	16-09-2020 14:17:14	B735	A	73,7	77,2	85,1
8	16-09-2020 14:19:37	DH8D	A	68,0	68,9	77,6
8	16-09-2020 14:28:53	B738	D	70,8	72,9	84,8
8	16-09-2020 14:45:32	E170	D	68,9	70,3	81,5
8	16-09-2020 14:49:38	E170	D	72,9	75,5	84,7
8	16-09-2020 14:51:29	CL35	D	65,6	67,0	75,2
8	16-09-2020 14:53:45	E195	D	69,5	72,5	81,8
8	16-09-2020 15:20:43	B735	D	72,4	75,0	85,0
8	16-09-2020 15:41:23	E170	D	70,4	72,8	82,2
8	16-09-2020 15:46:19	E195	D	69,0	71,1	81,8
8	16-09-2020 16:00:08	E75S	D	68,0	69,8	79,4
8	16-09-2020 16:11:33	B738	D	70,7	74,1	83,5
8	16-09-2020 16:20:09	A21N	D	68,4	70,4	80,1
8	16-09-2020 16:35:52	E195	D	69,6	71,7	81,9
8	16-09-2020 16:37:30	E75S	D	68,4	71,2	79,2
8	16-09-2020 16:40:26	DH8D	D	68,4	69,4	77,4
8	16-09-2020 16:42:36	E75S	D	69,5	72,7	82,5
8	16-09-2020 16:49:26	E170	D	68,6	70,1	80,6
8	16-09-2020 16:51:19	E75S	D	69,9	71,5	81,7
8	16-09-2020 17:01:10	E190	D	72,9	75,1	84,9
8	16-09-2020 17:03:41	E195	D	70,0	72,1	81,8
8	16-09-2020 17:07:12	E75S	D	68,6	71,6	81,9
8	16-09-2020 17:09:56	E170	D	68,9	70,5	80,9
8	16-09-2020 17:13:04	E75S	D	71,8	74,2	83,5
8	16-09-2020 17:15:01	E75S	D	68,4	70,1	80,1
8	16-09-2020 17:17:03	A21N	D	67,0	68,2	77,8
8	16-09-2020 17:20:48	E75S	D	69,3	71,5	80,8
8	16-09-2020 17:23:01	E75S	D	70,5	72,4	81,7
8	16-09-2020 17:40:49	E190	D	71,6	74,1	84,2
8	16-09-2020 17:56:31	B738	D	71,2	74,3	85,1
8	16-09-2020 17:59:07	A20N	D	68,6	70,0	77,6
8	16-09-2020 18:32:11	E75S	D	71,9	74,6	84,7
8	16-09-2020 18:37:45	A319	D	66,0	67,2	77,7
8	16-09-2020 19:13:32	A21N	D	66,4	67,4	78,1
8	16-09-2020 20:04:47	E75S	D	68,1	69,6	80,9
8	16-09-2020 21:07:25	AT72	D	66,2	67,1	75,7
8	16-09-2020 21:16:18	B763	D	69,0	71,2	83,3
8	16-09-2020 21:43:27	B734	D	68,6	70,5	82,0
8	16-09-2020 21:47:27	B752	D	68,5	70,2	82,2
8	17-09-2020 06:07:25	B738	D	69,6	72,2	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-09-2020 06:09:46	E75S	D	72,7	77,2	86,8
8	17-09-2020 06:11:36	A21N	D	67,8	70,3	78,6
8	17-09-2020 06:14:44	E190	D	70,3	74,1	82,8
8	17-09-2020 06:23:15	A21N	D	69,3	71,7	80,4
8	17-09-2020 06:28:43	A21N	D	67,7	69,4	79,2
8	17-09-2020 06:30:46	B738	D	70,3	72,5	84,9
8	17-09-2020 06:34:19	A319	D	69,5	71,5	82,9
8	17-09-2020 07:16:12	B734	D	69,0	71,9	83,3
8	17-09-2020 07:18:21	A21N	D	71,6	74,8	84,6
8	17-09-2020 07:26:15	E190	D	68,2	71,3	81,7
8	17-09-2020 07:30:11	A320	D	69,9	73,3	81,9
8	17-09-2020 07:32:24	E170	D	68,3	70,5	80,1
8	17-09-2020 07:34:06	E75S	D	68,2	70,2	82,0
8	17-09-2020 07:35:46	E75S	D	69,6	72,6	81,9
8	17-09-2020 07:48:52	E190	D	68,6	72,1	81,2
8	17-09-2020 07:50:39	E75S	D	67,9	69,7	79,0
8	17-09-2020 07:53:40	E75S	D	68,3	70,0	79,1
8	17-09-2020 07:56:46	E190	D	67,4	69,7	76,9
8	17-09-2020 08:14:39	E75S	D	72,2	75,9	84,5
8	17-09-2020 09:10:01	E170	D	68,4	70,7	82,0
8	17-09-2020 09:18:39	BCS3	D	66,7	67,7	75,8
8	17-09-2020 09:27:59	E195	D	69,6	72,7	82,7
8	17-09-2020 09:54:43	E170	D	68,8	71,0	80,5
8	17-09-2020 10:03:22	B738	D	71,5	75,5	85,0
8	17-09-2020 10:06:47	B738	D	67,9	71,0	80,5
8	17-09-2020 10:26:18	E75S	D	69,4	73,7	80,9
8	17-09-2020 10:30:57	E170	D	71,7	75,0	83,7
8	17-09-2020 10:58:24	E75S	D	69,2	72,7	82,5
8	17-09-2020 11:13:14	A320	D	68,4	70,3	79,2
8	17-09-2020 11:54:11	A21N	D	68,4	70,9	81,2
8	17-09-2020 12:06:12	A320	D	66,8	68,8	79,9
8	17-09-2020 12:29:12	A21N	D	69,7	73,0	81,5
8	17-09-2020 12:37:07	P180	D	67,8	70,0	77,3
8	17-09-2020 12:39:12	E190	D	72,2	74,5	84,0
8	17-09-2020 12:40:56	C25A	D	67,1	69,1	78,2
8	17-09-2020 13:16:26	E75S	D	69,5	71,8	80,9
8	17-09-2020 13:52:01	E75S	D	68,6	71,1	81,4
8	17-09-2020 14:16:32	A21N	D	69,7	72,6	81,5
8	17-09-2020 14:58:51	E170	D	72,8	76,9	86,1
8	17-09-2020 15:29:33	B733	D	73,8	78,0	87,2
8	17-09-2020 15:46:16	B738	D	69,6	71,9	84,3
8	17-09-2020 15:49:16	E195	D	69,2	72,3	82,0
8	17-09-2020 15:59:27	E170	D	69,8	72,5	83,2
8	17-09-2020 16:02:10	E170	D	69,6	72,8	82,8
8	17-09-2020 16:04:28	A21N	D	70,0	72,5	82,0
8	17-09-2020 16:06:12	E75S	D	68,6	71,5	82,7
8	17-09-2020 16:32:00	E75S	D	68,7	72,5	83,0
8	17-09-2020 16:37:20	E75S	D	73,9	76,7	86,4
8	17-09-2020 16:45:50	E75S	D	68,7	72,7	82,3
8	17-09-2020 16:47:59	E75S	D	70,2	73,5	83,0
8	17-09-2020 17:01:38	E190	D	73,4	76,3	85,4
8	17-09-2020 17:03:40	DH8D	D	66,2	67,5	75,8
8	17-09-2020 17:06:13	E195	D	71,6	75,5	83,3
8	17-09-2020 17:10:19	E170	D	70,9	73,8	83,7
8	17-09-2020 17:11:52	E195	D	71,0	73,7	83,0
8	17-09-2020 17:13:20	E75S	D	69,5	71,5	81,8
8	17-09-2020 17:14:43	E170	D	69,5	71,9	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-09-2020 17:15:53	E75S	D	71,9	75,2	85,5
8	17-09-2020 17:17:35	E75S	D	70,2	71,9	81,7
8	17-09-2020 17:19:32	E170	D	70,7	73,6	82,4
8	17-09-2020 17:26:22	E190	D	73,1	76,7	86,1
8	17-09-2020 17:39:01	A21N	D	67,4	70,3	79,2
8	17-09-2020 17:59:09	A319	D	68,7	70,4	80,8
8	17-09-2020 18:12:23	A21N	D	70,0	72,2	82,8
8	17-09-2020 18:29:04	A21N	D	68,4	71,0	81,7
8	17-09-2020 18:33:36	A319	D	67,1	69,0	79,9
8	17-09-2020 19:15:32	A333	D	68,8	70,5	84,0
8	17-09-2020 19:24:42	DH8D	D	72,8	77,3	82,8
8	17-09-2020 19:34:32	E170	D	68,2	70,5	81,7
8	17-09-2020 20:17:08	A321	D	67,7	70,7	82,2
8	17-09-2020 21:15:41	B763	D	69,8	72,2	85,1
8	17-09-2020 21:26:52	B738	D	70,3	74,1	84,5
8	17-09-2020 21:41:57	B734	D	69,8	72,0	84,2
8	17-09-2020 21:47:38	B752	D	68,3	70,4	82,6
8	18-09-2020 06:02:36	A321	D	69,5	71,2	84,2
8	18-09-2020 06:07:43	B738	D	71,6	74,8	86,3
8	18-09-2020 06:16:10	E190	D	72,3	74,8	84,6
8	18-09-2020 06:18:09	A21N	D	69,9	72,0	82,9
8	18-09-2020 06:20:58	PC12	D	70,0	71,2	79,0
8	18-09-2020 06:32:17	A21N	D	68,8	71,1	80,8
8	18-09-2020 06:48:50	A21N	D	71,4	73,6	83,7
8	18-09-2020 06:53:27	A20N	D	68,4	70,3	79,9
8	18-09-2020 06:55:17	B738	D	72,2	75,1	86,1
8	18-09-2020 07:23:25	A320	D	67,6	69,1	80,4
8	18-09-2020 07:27:39	B734	D	71,0	73,1	84,8
8	18-09-2020 07:29:16	E195	D	70,4	72,8	82,7
8	18-09-2020 07:33:24	E75S	D	69,1	71,7	83,1
8	18-09-2020 07:35:17	E195	D	70,8	73,1	83,8
8	18-09-2020 07:41:27	E195	D	70,2	74,1	84,9
8	18-09-2020 07:43:55	E190	D	70,1	72,2	82,2
8	18-09-2020 07:48:28	E75S	D	70,6	73,5	83,4
8	18-09-2020 07:53:16	E75S	D	69,6	71,3	81,9
8	18-09-2020 07:56:39	E75S	D	71,8	74,3	84,3
8	18-09-2020 07:58:40	E75S	D	71,7	75,0	84,5
8	18-09-2020 08:03:11	B738	D	69,3	70,9	83,1
8	18-09-2020 08:16:18	E195	D	72,5	76,7	85,9
8	18-09-2020 08:18:08	E195	D	70,0	71,8	82,5
8	18-09-2020 09:08:21	A321	D	70,0	74,0	85,3
8	18-09-2020 09:10:56	E170	D	69,3	71,0	81,9
8	18-09-2020 09:27:49	B738	D	70,4	73,5	83,9
8	18-09-2020 09:33:45	E75S	D	69,8	71,6	81,6
8	18-09-2020 09:36:58	E195	D	71,0	74,0	83,3
8	18-09-2020 09:40:16	B738	D	70,0	72,6	83,4
8	18-09-2020 09:45:40	A21N	D	70,5	73,7	83,3
8	18-09-2020 09:57:05	E170	D	70,3	77,1	84,3
8	18-09-2020 10:00:32	AT75	D	68,7	69,5	77,8
8	18-09-2020 10:20:17	E75S	D	70,4	73,3	82,7
8	18-09-2020 10:34:09	E170	D	71,2	74,5	83,7
8	18-09-2020 10:55:43	E195	D	71,1	73,9	82,9
8	18-09-2020 11:15:14	E170	D	69,7	71,7	81,5
8	18-09-2020 11:33:57	A21N	D	70,5	73,5	82,5
8	18-09-2020 11:42:17	E195	D	69,5	72,2	82,2
8	18-09-2020 12:11:32	E75S	D	69,3	72,0	83,6
8	18-09-2020 12:14:55	A21N	D	71,7	73,5	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-09-2020 12:26:37	A21N	D	68,7	71,6	81,3
8	18-09-2020 12:29:15	E170	D	71,5	74,8	83,0
8	18-09-2020 12:32:48	E190	D	72,0	75,2	83,2
8	18-09-2020 12:39:32	B738	D	71,4	74,7	84,2
8	18-09-2020 12:47:02	B738	D	71,8	74,3	83,9
8	18-09-2020 13:10:52	B738	D	67,5	70,6	82,6
8	18-09-2020 13:22:43	E195	D	70,7	74,6	83,5
8	18-09-2020 14:02:17	B738	D	68,6	70,9	81,6
8	18-09-2020 14:37:03	B738	D	70,2	72,0	83,6
8	18-09-2020 14:55:03	E170	D	72,0	75,7	84,1
8	18-09-2020 14:57:31	E75S	D	69,3	72,6	81,9
8	18-09-2020 15:11:06	B735	D	71,1	73,9	84,5
8	18-09-2020 15:12:43	B77W	D	72,8	75,4	87,1
8	18-09-2020 15:25:14	E170	D	69,6	72,1	80,4
8	18-09-2020 15:50:33	E195	D	69,6	72,9	82,2
8	18-09-2020 15:52:34	E75S	D	69,6	72,2	81,4
8	18-09-2020 15:55:35	B738	D	70,8	74,3	85,2
8	18-09-2020 15:58:48	E75S	D	73,7	78,2	86,0
8	18-09-2020 16:20:24	E75S	D	67,8	69,0	79,3
8	18-09-2020 16:23:48	E195	D	70,1	72,7	82,4
8	18-09-2020 16:31:50	A21N	D	69,1	71,7	81,6
8	18-09-2020 16:37:45	E170	D	69,4	71,1	82,2
8	18-09-2020 16:53:58	E190	D	69,4	71,6	82,0
8	18-09-2020 16:57:53	E75S	D	74,4	77,0	87,1
8	18-09-2020 17:00:00	E75S	D	69,3	71,4	81,6
8	18-09-2020 17:01:35	E75S	D	69,0	72,2	82,0
8	18-09-2020 17:03:14	E170	D	68,5	70,5	79,7
8	18-09-2020 17:07:39	E195	D	70,8	74,3	82,9
8	18-09-2020 17:11:09	E75S	D	72,6	75,6	85,4
8	18-09-2020 17:12:50	E195	D	71,0	73,5	83,8
8	18-09-2020 17:16:17	E170	D	69,5	71,5	81,2
8	18-09-2020 17:17:49	E75S	D	68,5	70,6	81,3
8	18-09-2020 17:21:30	E75S	D	69,1	71,7	81,9
8	18-09-2020 17:25:07	E75S	D	68,9	71,3	82,9
8	18-09-2020 17:31:14	E190	D	71,0	74,2	84,8
8	18-09-2020 17:32:44	E190	D	68,5	69,3	79,6
8	18-09-2020 17:40:49	A21N	D	70,5	73,2	82,6
8	18-09-2020 17:44:27	A21N	D	69,1	71,7	81,7
8	18-09-2020 18:14:07	A21N	D	68,9	72,4	81,4
8	18-09-2020 18:34:38	B738	D	67,6	69,4	81,5
8	18-09-2020 19:41:34	E75S	D	68,4	69,5	80,2
8	18-09-2020 19:44:02	E195	D	67,5	68,5	80,0
8	18-09-2020 19:55:52	A320	D	67,4	68,5	81,5
8	18-09-2020 19:57:41	A333	D	72,2	75,7	86,9
8	18-09-2020 21:18:42	B763	D	69,8	71,6	84,0
8	18-09-2020 21:21:08	A21N	D	69,9	72,2	82,5
8	19-09-2020 06:02:37	B738	D	70,8	72,3	83,1
8	19-09-2020 06:04:25	E190	D	71,9	74,2	83,7
8	19-09-2020 06:19:35	A21N	D	68,7	70,3	80,7
8	19-09-2020 06:32:36	A21N	D	70,8	71,9	82,5
8	19-09-2020 06:37:09	A319	D	67,7	68,5	79,2
8	19-09-2020 06:43:09	B738	D	71,5	73,2	84,5
8	19-09-2020 06:45:00	B738	D	70,3	72,1	82,8
8	19-09-2020 06:48:16	A21N	D	69,4	70,9	80,5
8	19-09-2020 07:24:06	E190	D	69,8	70,9	82,2
8	19-09-2020 07:27:24	E170	D	69,8	70,9	82,4
8	19-09-2020 07:28:51	E75S	D	69,9	71,4	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-09-2020 07:41:12	E170	D	70,0	71,3	82,3
8	19-09-2020 07:42:46	E75S	D	70,4	71,7	83,4
8	19-09-2020 07:44:52	E75S	D	70,0	71,9	82,3
8	19-09-2020 07:46:49	E195	D	70,3	72,3	83,9
8	19-09-2020 07:48:56	E190	D	70,0	71,8	82,3
8	19-09-2020 07:51:43	E75S	D	69,6	71,1	81,9
8	19-09-2020 07:56:34	E195	D	71,0	72,9	84,6
8	19-09-2020 08:03:46	E75S	D	69,3	70,9	81,6
8	19-09-2020 08:05:14	E75S	D	74,2	77,2	86,5
8	19-09-2020 08:07:00	E75S	D	71,7	73,8	83,5
8	19-09-2020 08:08:57	E75S	D	69,4	70,9	81,5
8	19-09-2020 08:17:35	E190	D	70,6	72,7	83,6
8	19-09-2020 08:33:54	B738	D	71,0	72,7	84,2
8	19-09-2020 08:37:41	B738	D	71,0	72,7	84,8
8	19-09-2020 08:49:33	B738	D	71,5	74,4	85,0
8	19-09-2020 09:14:23	E170	D	69,4	70,7	82,4
8	19-09-2020 09:44:13	A21N	D	69,7	71,4	80,8
8	19-09-2020 09:54:12	B738	D	72,6	75,4	86,9
8	19-09-2020 10:04:52	E195	D	68,1	69,4	79,8
8	19-09-2020 10:06:24	E170	D	68,3	69,5	80,0
8	19-09-2020 10:10:17	B738	D	72,8	75,9	86,4
8	19-09-2020 10:27:58	E170	D	68,7	70,1	81,3
8	19-09-2020 10:41:11	E195	D	70,3	73,0	83,3
8	19-09-2020 10:59:17	E75S	D	70,0	72,7	81,5
8	19-09-2020 11:14:51	E195	D	70,1	72,5	81,6
8	19-09-2020 11:42:26	E170	D	69,0	71,7	81,0
8	19-09-2020 12:30:28	E190	D	72,5	76,2	84,8
8	19-09-2020 12:32:22	A21N	D	68,2	70,3	80,8
8	19-09-2020 12:43:37	E170	D	71,8	75,1	83,3
8	19-09-2020 12:47:05	B738	D	67,6	68,9	81,4
8	19-09-2020 13:02:11	B738	D	71,3	73,2	85,3
8	19-09-2020 13:09:16	B738	D	69,8	74,6	82,8
8	19-09-2020 13:17:24	E195	D	69,8	71,3	82,3
8	19-09-2020 13:24:18	A21N	D	73,4	77,3	86,2
8	19-09-2020 13:33:11	B738	D	71,6	75,5	86,5
8	19-09-2020 14:48:10	A21N	D	71,7	74,1	84,7
8	19-09-2020 15:04:31	E170	D	74,7	78,4	87,5
8	19-09-2020 15:15:59	B735	D	71,2	73,6	83,2
8	19-09-2020 15:18:05	A21N	D	72,9	76,3	85,2
8	19-09-2020 15:25:14	E170	D	69,9	71,9	80,7
8	19-09-2020 15:39:08	B738	D	70,2	73,0	83,5
8	19-09-2020 15:43:05	E75S	D	71,4	73,3	83,9
8	19-09-2020 15:46:47	E190	D	71,0	74,7	82,8
8	19-09-2020 15:57:41	E75S	D	69,1	70,2	80,3
8	19-09-2020 15:59:23	E75S	D	69,7	71,8	80,9
8	19-09-2020 16:20:37	E195	D	69,6	72,9	82,4
8	19-09-2020 16:26:01	E195	D	70,4	72,7	82,1
8	19-09-2020 16:39:15	DH8D	D	68,8	70,8	77,9
8	19-09-2020 16:41:34	E170	D	69,8	71,6	81,6
8	19-09-2020 16:43:20	E75S	D	68,5	70,0	81,1
8	19-09-2020 16:54:24	E170	D	69,2	72,0	83,2
8	19-09-2020 17:01:17	A321	D	68,3	70,6	83,2
8	19-09-2020 17:02:41	E75S	D	69,2	71,7	81,2
8	19-09-2020 17:16:02	E190	D	71,0	73,3	82,8
8	19-09-2020 17:18:14	B738	D	71,6	73,8	83,9
8	19-09-2020 17:30:17	A21N	D	70,0	71,8	81,4
8	19-09-2020 18:06:54	A20N	D	67,7	69,0	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-09-2020 18:10:36	A21N	D	68,1	70,6	80,9
8	19-09-2020 18:36:11	B738	D	70,7	72,9	83,5
8	19-09-2020 20:14:59	AT75	D	67,5	68,7	77,1
8	19-09-2020 21:16:27	A21N	D	67,9	70,0	79,7
8	19-09-2020 21:18:23	A20N	D	66,6	67,8	78,9
8	19-09-2020 21:33:46	A21N	D	72,8	75,5	85,1
8	20-09-2020 06:05:20	A21N	D	69,6	72,1	81,7
8	20-09-2020 06:06:56	A21N	D	70,7	72,4	81,9
8	20-09-2020 06:08:32	E190	D	72,4	74,7	84,2
8	20-09-2020 08:02:06	E75S	D	75,4	78,2	88,1
8	20-09-2020 09:37:49	A320	A	69,8	72,2	80,6
8	20-09-2020 10:27:53	A21N	A	69,3	70,8	78,4
8	20-09-2020 10:56:15	A21N	A	69,0	71,1	78,5
8	20-09-2020 11:19:04	A21N	A	70,1	71,4	79,1
8	20-09-2020 11:20:57	A21N	A	71,2	73,6	81,6
8	20-09-2020 11:23:01	E190	A	71,5	73,4	81,0
8	20-09-2020 11:25:24	A21N	A	70,2	71,8	79,7
8	20-09-2020 11:30:02	B738	A	72,0	74,9	83,1
8	20-09-2020 11:33:11	A20N	A	71,4	75,4	82,2
8	20-09-2020 11:35:06	B789	A	71,3	73,7	82,5
8	20-09-2020 11:41:25	E170	A	70,0	72,2	79,5
8	20-09-2020 11:46:39	B77W	A	73,3	76,6	85,9
8	20-09-2020 11:50:54	P180	A	74,6	78,5	89,9
8	20-09-2020 11:55:57	B77W	A	72,4	76,0	85,1
8	20-09-2020 11:58:39	E170	A	69,9	71,1	79,5
8	20-09-2020 12:01:24	A320	A	71,2	74,4	82,0
8	20-09-2020 12:05:27	E170	A	69,8	71,5	79,3
8	20-09-2020 12:19:15	E75S	A	70,7	73,2	81,5
8	20-09-2020 12:40:15	B738	A	72,9	75,8	83,7
8	20-09-2020 13:14:24	B738	A	72,2	76,2	85,6
8	20-09-2020 13:26:49	DH8D	A	69,2	70,3	78,2
8	20-09-2020 13:28:53	E195	A	71,5	74,3	82,6
8	20-09-2020 13:39:31	E75S	A	72,3	74,6	82,3
8	20-09-2020 13:51:55	E190	A	71,4	74,2	82,9
8	20-09-2020 13:56:50	E75S	A	71,1	74,4	82,2
8	20-09-2020 14:00:44	B735	A	73,0	76,7	85,5
8	20-09-2020 14:03:46	E170	A	69,1	71,2	79,9
8	20-09-2020 14:07:03	B788	A	70,7	72,5	82,4
8	20-09-2020 14:09:29	E195	A	72,5	75,1	83,3
8	20-09-2020 14:23:08	E170	A	70,5	73,2	81,7
8	20-09-2020 14:25:17	B738	A	73,3	77,4	84,8
8	20-09-2020 14:27:27	E190	A	69,2	72,2	81,8
8	20-09-2020 14:38:47	E195	A	70,2	73,6	82,3
8	20-09-2020 15:07:40	A21N	A	69,8	71,8	79,8
8	20-09-2020 15:10:58	B789	A	71,4	74,6	83,7
8	20-09-2020 15:17:52	A320	A	71,5	73,8	82,9
8	20-09-2020 15:27:48	B738	A	73,1	76,2	84,2
8	20-09-2020 15:43:12	B738	A	73,1	76,3	84,2
8	20-09-2020 15:50:52	B738	A	72,4	75,5	83,5
8	20-09-2020 15:57:57	CRJ9	A	69,4	70,8	79,0
8	20-09-2020 16:29:09	E190	A	70,4	72,8	81,5
8	20-09-2020 16:53:22	A21N	A	69,8	71,1	78,8
8	20-09-2020 16:55:25	A320	A	70,0	72,5	80,8
8	20-09-2020 17:19:14	A320	A	69,9	71,8	79,4
8	20-09-2020 17:33:29	B738	A	72,2	75,5	83,0
8	20-09-2020 17:38:28	A21N	A	70,7	72,5	80,2
8	20-09-2020 18:01:45	C130	A	73,9	77,9	86,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-09-2020 18:30:47	E170	A	69,7	71,7	80,9
8	20-09-2020 18:33:33	E170	A	69,1	70,5	79,9
8	20-09-2020 18:45:14	BCS3	A	69,1	70,9	79,1
8	20-09-2020 18:46:48	DH8D	A	69,0	70,6	78,5
8	20-09-2020 18:49:58	E170	A	69,8	71,6	80,6
8	20-09-2020 18:52:32	DH8D	A	68,0	69,1	77,0
8	20-09-2020 18:54:20	DH8D	A	68,3	69,4	77,4
8	20-09-2020 18:56:28	E190	A	69,5	72,4	83,8
8	20-09-2020 19:06:07	E75S	A	70,0	72,2	80,4
8	20-09-2020 19:09:13	E75S	A	69,8	71,6	80,2
8	20-09-2020 19:12:50	E75S	A	70,0	72,4	80,8
8	20-09-2020 19:19:12	E195	A	71,1	73,4	82,6
8	20-09-2020 19:32:16	E170	A	70,1	72,2	80,8
8	20-09-2020 19:38:10	CRJ9	A	69,1	70,7	78,7
8	20-09-2020 20:01:40	E75L	A	69,8	71,8	79,8
8	20-09-2020 20:10:22	B738	A	72,4	75,4	83,9
8	20-09-2020 20:21:37	E75S	A	69,3	71,3	80,1
8	20-09-2020 20:30:19	B738	A	72,2	75,9	84,5
8	20-09-2020 20:41:14	E195	A	70,7	73,3	82,5
8	20-09-2020 20:45:45	DH8D	D	69,6	72,5	79,6
8	20-09-2020 20:58:41	E75S	A	69,9	72,4	81,0
8	20-09-2020 21:06:40	E75S	A	69,8	71,9	80,6
8	20-09-2020 21:08:26	B738	A	72,8	76,2	84,2
8	20-09-2020 21:10:36	E75S	A	70,0	72,4	81,1
8	20-09-2020 21:12:31	E195	A	71,7	74,7	83,2
8	20-09-2020 21:14:35	E195	A	70,7	73,8	83,0
8	20-09-2020 21:16:26	E195	A	70,1	73,7	83,1
8	20-09-2020 21:22:53	E195	A	70,7	73,4	82,4
8	20-09-2020 21:26:01	E170	A	70,7	72,5	81,1
8	20-09-2020 21:28:04	E170	A	70,2	71,9	80,2
8	20-09-2020 21:29:51	E195	A	71,3	73,7	82,1
8	20-09-2020 21:31:39	E190	A	70,7	72,8	81,9
8	20-09-2020 21:33:53	B738	A	71,4	74,2	83,4
8	20-09-2020 21:36:03	E195	A	71,5	74,2	83,6
8	20-09-2020 21:37:57	E195	A	71,0	74,3	83,6
8	20-09-2020 21:42:11	E195	A	70,7	73,7	82,8
8	20-09-2020 21:51:37	A21N	A	69,6	72,0	80,4
8	20-09-2020 21:56:30	E190	A	70,7	73,2	82,5
8	20-09-2020 21:59:06	E195	A	71,4	74,3	83,2
8	21-09-2020 06:05:37	E75S	A	70,8	73,4	81,6
8	21-09-2020 06:07:33	DH8D	A	69,2	70,8	78,2
8	21-09-2020 06:09:45	E170	A	70,8	73,1	81,3
8	21-09-2020 06:11:26	DH8D	A	70,8	72,8	81,6
8	21-09-2020 06:13:15	E170	A	71,5	73,5	82,3
8	21-09-2020 06:26:08	A320	A	69,9	71,7	80,7
8	21-09-2020 08:08:30	BCS3	A	68,6	69,8	77,7
8	21-09-2020 08:11:29	E195	A	71,4	73,5	82,2
8	21-09-2020 08:57:33	DH8D	A	69,5	71,1	78,6
8	21-09-2020 09:02:56	DH8D	A	69,8	71,4	79,4
8	21-09-2020 09:11:15	A320	A	71,3	74,0	82,1
8	21-09-2020 09:34:16	AT75	A	70,9	73,2	80,9
8	21-09-2020 10:05:33	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
8	21-09-2020 10:19:00	E170	A	71,2	73,4	81,2
8	21-09-2020 10:22:30	A21N	A	70,6	72,3	80,6
8	21-09-2020 10:46:21	A20N	A	69,6	71,6	80,1
8	21-09-2020 10:48:39	A21N	A	69,6	71,9	79,6
8	21-09-2020 10:53:39	E190	A	72,1	73,5	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-09-2020 11:25:33	B738	A	71,8	76,0	85,1
8	21-09-2020 11:29:08	E75S	A	70,9	73,4	81,7
8	21-09-2020 11:31:56	A21N	A	71,0	74,6	82,2
8	21-09-2020 11:33:35	B789	A	71,0	74,6	84,4
8	21-09-2020 11:35:53	A21N	A	70,0	71,4	79,1
8	21-09-2020 11:38:29	E190	A	71,5	73,0	81,9
8	21-09-2020 11:55:12	E190	A	70,2	73,4	82,6
8	21-09-2020 11:58:00	E170	A	70,1	72,5	79,7
8	21-09-2020 12:02:30	E195	A	71,0	74,2	83,0
8	21-09-2020 12:07:50	E170	A	69,7	71,4	80,1
8	21-09-2020 12:12:25	B738	A	72,4	74,9	83,9
8	21-09-2020 12:19:59	E195	A	70,0	72,5	81,4
8	21-09-2020 12:21:53	B789	A	71,4	75,3	83,7
8	21-09-2020 12:24:38	E75S	A	70,8	72,9	80,8
8	21-09-2020 12:27:11	E75S	A	69,6	71,8	80,4
8	21-09-2020 12:32:23	E75S	A	71,1	74,3	82,8
8	21-09-2020 12:45:35	E170	A	70,1	72,1	81,2
8	21-09-2020 12:48:32	E75S	A	69,9	72,4	79,9
8	21-09-2020 13:13:40	B77W	A	72,0	75,3	84,7
8	21-09-2020 13:17:55	P180	A	74,6	78,8	89,8
8	21-09-2020 13:20:10	DH8D	A	70,4	72,2	79,4
8	21-09-2020 13:22:15	E195	A	73,0	76,4	83,4
8	21-09-2020 13:24:20	E195	A	71,4	74,1	83,1
8	21-09-2020 13:26:12	E195	A	70,7	73,5	82,8
8	21-09-2020 13:33:20	E195	A	71,0	73,2	81,4
8	21-09-2020 13:39:43	E195	A	70,5	74,2	82,8
8	21-09-2020 13:57:58	A20N	A	69,9	72,4	79,9
8	21-09-2020 14:00:32	E75S	A	70,7	72,3	80,2
8	21-09-2020 14:05:25	E170	A	70,7	73,8	81,1
8	21-09-2020 14:12:54	B738	A	71,2	73,6	82,0
8	21-09-2020 14:15:06	E170	A	68,9	70,9	80,1
8	21-09-2020 14:21:06	B735	A	74,2	78,4	87,4
8	21-09-2020 14:36:44	E190	A	72,5	75,7	84,0
8	21-09-2020 14:39:42	E75S	A	70,7	72,9	80,2
8	21-09-2020 14:59:24	A21N	A	69,3	70,8	78,4
8	21-09-2020 15:02:08	E170	A	70,4	71,7	79,4
8	21-09-2020 15:07:45	A320	A	71,0	73,4	81,8
8	21-09-2020 15:15:40	B738	A	72,2	75,2	83,0
8	21-09-2020 16:03:34	CRJ9	A	69,1	70,3	78,1
8	21-09-2020 16:29:14	E190	A	72,0	75,6	82,8
8	21-09-2020 17:02:08	B738	A	70,3	73,1	81,8
8	21-09-2020 17:04:51	A320	A	70,4	73,4	81,1
8	21-09-2020 17:10:44	A21N	A	69,6	71,8	80,0
8	21-09-2020 17:29:12	B77W	A	73,1	76,4	85,9
8	21-09-2020 18:01:27	A20N	A	68,6	70,2	78,6
8	21-09-2020 18:23:30	E75S	A	69,8	72,3	80,5
8	21-09-2020 18:27:33	AT72	A	70,7	73,7	82,4
8	21-09-2020 18:32:44	E170	A	69,5	71,2	79,5
8	21-09-2020 18:38:57	B350	P	69,1	71,7	80,3
8	21-09-2020 18:43:52	E75S	A	70,7	73,2	81,5
8	21-09-2020 18:50:24	DH8D	A	68,2	69,4	77,2
8	21-09-2020 18:53:38	B350	A	68,8	70,2	77,8
8	21-09-2020 18:56:20	DH8D	A	68,3	69,5	77,3
8	21-09-2020 18:58:53	DH8D	A	69,4	71,3	79,8
8	21-09-2020 19:04:52	E195	A	70,9	73,2	82,0
8	21-09-2020 19:14:55	E75S	A	69,4	71,1	79,4
8	21-09-2020 19:27:41	DH8D	D	75,3	80,8	86,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-09-2020 19:38:38	B77W	D	70,7	73,0	84,1
8	21-09-2020 20:14:39	C130	D	78,0	82,2	90,1
8	22-09-2020 06:05:05	B738	D	72,2	74,8	86,3
8	22-09-2020 06:09:38	A321	D	70,2	71,3	84,2
8	22-09-2020 06:11:35	E190	D	71,1	73,3	83,9
8	22-09-2020 06:13:45	A21N	D	69,4	71,4	81,7
8	22-09-2020 06:33:32	A20N	D	68,6	69,8	78,1
8	22-09-2020 06:45:57	A21N	D	70,2	72,1	81,7
8	22-09-2020 07:04:22	A21N	D	69,8	70,9	82,1
8	22-09-2020 07:16:42	E75S	D	69,5	71,5	81,8
8	22-09-2020 07:23:26	B734	D	73,8	76,9	88,3
8	22-09-2020 07:26:16	B738	D	70,7	72,7	83,3
8	22-09-2020 07:28:08	E75S	D	68,7	70,2	81,5
8	22-09-2020 07:31:53	E75S	D	68,9	69,9	82,5
8	22-09-2020 07:41:07	E190	D	68,8	70,1	82,9
8	22-09-2020 07:43:17	E75S	D	69,3	70,6	82,1
8	22-09-2020 07:46:30	E195	D	72,1	74,2	84,4
8	22-09-2020 07:48:16	E75S	D	70,3	72,2	83,3
8	22-09-2020 07:49:43	E75S	D	68,4	69,3	82,2
8	22-09-2020 07:55:40	E75S	D	69,9	71,6	84,2
8	22-09-2020 08:04:27	E75S	D	68,8	69,6	80,8
8	22-09-2020 08:14:25	E195	D	74,5	77,4	86,5
8	22-09-2020 08:26:56	B738	D	72,7	74,9	86,3
8	22-09-2020 08:37:45	E170	D	69,5	71,8	82,5
8	22-09-2020 09:04:31	DH8D	A	69,0	70,3	78,0
8	22-09-2020 09:54:04	DH8D	A	69,7	71,7	80,1
8	22-09-2020 10:21:26	BE20	A	70,2	72,6	81,0
8	22-09-2020 10:23:53	E170	A	70,1	71,1	79,1
8	22-09-2020 10:36:15	B350	A	69,1	71,5	79,9
8	22-09-2020 10:52:27	E75S	A	69,7	71,8	79,7
8	22-09-2020 11:24:30	A21N	A	70,7	72,9	80,7
8	22-09-2020 11:30:37	E195	A	71,2	72,6	80,7
8	22-09-2020 11:34:04	BE20	A	70,7	73,5	80,7
8	22-09-2020 11:37:44	A321	A	69,9	72,5	80,7
8	22-09-2020 11:40:45	A21N	A	70,0	71,8	79,5
8	22-09-2020 11:46:21	B738	A	72,2	76,2	83,7
8	22-09-2020 11:49:59	E190	A	70,1	72,3	81,2
8	22-09-2020 11:51:44	B789	A	71,7	75,4	83,8
8	22-09-2020 11:53:57	E75S	A	69,8	72,1	80,6
8	22-09-2020 11:56:22	E75S	A	70,4	72,2	80,0
8	22-09-2020 12:01:15	E75S	A	71,0	74,0	81,8
8	22-09-2020 12:14:21	E75S	A	69,2	70,4	78,7
8	22-09-2020 12:20:05	E75S	A	70,3	72,2	81,4
8	22-09-2020 12:26:19	E190	A	70,7	74,0	82,5
8	22-09-2020 12:28:45	E75S	A	69,9	71,8	80,3
8	22-09-2020 12:32:36	B788	A	70,3	72,7	81,8
8	22-09-2020 12:35:34	E170	A	70,7	74,4	80,7
8	22-09-2020 12:41:57	CRJ9	A	69,8	71,0	78,9
8	22-09-2020 12:44:09	E170	A	71,5	73,1	81,5
8	22-09-2020 12:52:07	B350	P	68,9	71,2	80,7
8	22-09-2020 12:55:37	B738	A	72,4	75,2	83,2
8	22-09-2020 13:04:51	E75S	A	70,0	71,0	79,1
8	22-09-2020 13:13:51	E170	A	81,9	90,1	97,3
8	22-09-2020 13:16:33	DH8D	A	69,9	71,5	78,9
8	22-09-2020 13:18:50	E195	A	71,4	74,4	82,2
8	22-09-2020 13:33:09	E75S	A	69,7	72,2	80,2
8	22-09-2020 13:52:04	A21N	A	70,2	71,9	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-09-2020 13:57:34	B733	A	73,3	76,7	84,7
8	22-09-2020 14:24:23	E195	A	71,6	74,2	82,7
8	22-09-2020 14:34:04	E170	A	68,6	70,9	79,7
8	22-09-2020 15:07:50	A20N	A	69,4	71,2	79,9
8	22-09-2020 15:32:22	A21N	A	69,9	71,9	79,5
8	22-09-2020 15:40:23	B788	A	70,9	73,9	82,4
8	22-09-2020 15:43:44	C295	A	71,1	73,4	81,5
8	22-09-2020 15:45:52	C295	A	70,3	72,8	80,7
8	22-09-2020 16:29:15	B738	A	72,1	74,3	82,5
8	22-09-2020 16:34:15	A21N	A	69,8	72,1	79,8
8	22-09-2020 16:51:20	BE20	A	69,8	73,1	81,2
8	22-09-2020 17:11:11	A320	A	70,7	72,8	80,3
8	22-09-2020 18:10:38	A21N	A	69,9	72,2	80,3
8	22-09-2020 18:12:53	DH8D	A	69,1	70,8	78,1
8	22-09-2020 18:25:13	C56X	A	67,5	68,6	76,6
8	22-09-2020 18:27:30	E170	A	68,9	70,7	78,9
8	22-09-2020 18:31:27	E75S	A	70,9	73,4	81,3
8	22-09-2020 18:41:37	A21N	A	70,7	73,9	81,9
8	22-09-2020 18:44:20	B738	A	72,9	76,6	84,3
8	22-09-2020 18:46:49	E75S	A	69,2	71,0	79,2
8	22-09-2020 18:49:08	E170	A	69,2	71,2	79,6
8	22-09-2020 18:53:04	DH8D	A	68,3	70,0	77,8
8	22-09-2020 18:55:18	B738	A	72,1	76,8	85,3
8	22-09-2020 18:57:33	DH8D	A	67,6	68,7	77,6
8	22-09-2020 18:59:42	DH8D	A	68,3	69,5	77,3
8	22-09-2020 19:01:44	DH8D	A	68,2	69,7	77,7
8	22-09-2020 19:36:44	E75S	A	69,7	72,0	80,5
8	22-09-2020 20:04:00	P180	A	74,2	79,2	89,9
8	22-09-2020 20:06:13	E170	A	69,4	71,5	79,8
8	22-09-2020 20:07:40	AT75	A	68,4	70,5	78,4
8	22-09-2020 20:13:57	B734	A	72,8	77,6	86,1
8	22-09-2020 20:25:50	E75S	A	69,6	71,9	80,3
8	22-09-2020 20:40:21	DH8D	A	68,9	71,4	78,4
8	22-09-2020 20:43:14	E170	A	69,8	72,5	80,6
8	22-09-2020 20:45:20	B738	A	71,7	75,3	83,7
8	22-09-2020 20:47:03	E75S	A	69,8	71,8	79,3
8	22-09-2020 20:52:21	E75S	A	70,1	72,2	80,9
8	22-09-2020 21:02:55	E195	A	71,4	74,6	82,2
8	22-09-2020 21:07:31	E190	A	71,2	73,3	82,0
8	22-09-2020 21:09:48	E75S	A	70,1	72,5	81,2
8	22-09-2020 21:11:55	E75S	A	71,6	74,3	83,6
8	22-09-2020 21:14:29	E195	A	71,3	73,9	82,4
8	22-09-2020 21:16:13	B738	A	72,0	75,2	83,7
8	22-09-2020 21:18:28	E170	A	69,8	72,2	80,6
8	22-09-2020 21:25:47	E190	A	70,4	72,3	81,2
8	22-09-2020 21:57:37	E190	A	72,9	75,6	84,0
8	23-09-2020 06:01:41	E75S	A	71,0	73,1	81,0
8	23-09-2020 06:04:18	B734	A	73,3	77,2	85,1
8	23-09-2020 06:06:10	DH8D	A	69,9	71,4	78,9
8	23-09-2020 06:09:25	E75S	A	70,4	72,4	80,4
8	23-09-2020 06:11:22	A21N	A	71,1	73,9	81,9
8	23-09-2020 06:14:29	E170	A	70,3	72,2	80,7
8	23-09-2020 06:16:36	DH8D	A	68,9	70,1	77,9
8	23-09-2020 06:24:33	A320	A	69,5	71,3	79,9
8	23-09-2020 07:23:28	AT72	A	71,8	74,2	83,3
8	23-09-2020 08:15:10	E195	A	70,8	73,0	82,2
8	23-09-2020 08:47:18	A321	A	71,6	74,2	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-09-2020 09:06:17	DH8D	A	69,6	71,4	78,6
8	23-09-2020 09:09:02	DH8D	A	69,0	70,5	78,6
8	23-09-2020 10:20:03	C295	A	70,4	72,6	80,8
8	23-09-2020 10:59:24	E75S	A	69,4	71,9	80,5
8	23-09-2020 11:19:40	A21N	A	72,2	74,6	83,0
8	23-09-2020 11:24:09	A21N	A	69,6	71,8	80,0
8	23-09-2020 11:26:44	E190	A	71,4	73,1	81,4
8	23-09-2020 11:37:28	E75S	A	70,3	73,1	80,7
8	23-09-2020 11:40:51	B789	A	70,9	74,6	83,2
8	23-09-2020 11:43:30	E75S	A	71,3	72,8	80,3
8	23-09-2020 11:51:48	E75S	A	69,8	72,0	79,3
8	23-09-2020 11:56:09	E75S	A	70,1	72,2	80,9
8	23-09-2020 11:58:32	E75S	A	70,2	72,8	80,2
8	23-09-2020 12:04:01	A21N	A	69,4	71,0	79,0
8	23-09-2020 12:05:48	B738	A	72,8	75,7	83,2
8	23-09-2020 12:08:11	A319	A	71,7	73,4	81,7
8	23-09-2020 12:20:10	E75S	A	70,2	73,1	80,2
8	23-09-2020 12:32:38	E170	A	69,9	71,6	79,9
8	23-09-2020 12:55:04	B738	A	73,7	77,1	84,9
8	23-09-2020 13:03:44	E170	A	70,1	72,6	80,1
8	23-09-2020 13:07:51	B789	A	73,5	80,7	88,7
8	23-09-2020 13:27:34	E195	A	71,4	74,0	82,6
8	23-09-2020 13:57:53	E195	A	71,3	74,5	82,4
8	23-09-2020 14:01:05	E170	A	70,9	74,5	82,7
8	23-09-2020 14:06:05	E170	A	69,8	73,1	81,6
8	23-09-2020 14:11:12	B733	A	75,3	79,3	86,4
8	23-09-2020 14:13:55	E170	A	69,9	71,3	78,9
8	23-09-2020 14:16:07	DH8D	A	69,6	70,8	78,6
8	23-09-2020 14:26:04	E170	A	69,7	71,7	79,7
8	23-09-2020 14:40:05	B738	A	72,0	74,6	82,4
8	23-09-2020 14:57:06	E75S	A	70,7	73,5	81,1
8	23-09-2020 15:08:44	E75S	A	70,1	72,1	79,6
8	23-09-2020 15:12:19	E190	A	71,4	74,2	82,6
8	23-09-2020 15:14:49	B789	A	72,1	75,9	83,6
8	23-09-2020 15:29:45	A21N	A	69,7	72,0	79,2
8	23-09-2020 15:32:20	E75S	A	71,2	73,6	81,2
8	23-09-2020 16:00:32	A21N	A	70,8	73,1	81,2
8	23-09-2020 16:10:19	B738	A	72,9	75,8	83,7
8	23-09-2020 16:33:04	B738	A	71,8	74,8	82,6
8	23-09-2020 16:45:05	B738	A	73,4	76,6	84,6
8	23-09-2020 17:04:24	C56X	A	67,3	68,8	80,1
8	23-09-2020 17:19:06	A319	A	70,3	72,2	80,3
8	23-09-2020 17:55:49	A319	A	69,9	72,2	80,7
8	23-09-2020 18:03:25	A20N	A	68,3	70,1	77,9
8	23-09-2020 18:36:09	E170	A	69,4	71,1	79,4
8	23-09-2020 18:42:09	E195	A	71,3	74,9	83,9
8	23-09-2020 18:44:40	DH8D	A	68,1	69,4	77,2
8	23-09-2020 18:50:33	DH8D	A	67,9	68,9	77,5
8	23-09-2020 18:53:56	B738	A	71,6	75,8	83,9
8	23-09-2020 18:56:07	E195	A	71,0	73,9	82,8
8	23-09-2020 19:09:57	E75S	A	69,2	71,1	80,0
8	23-09-2020 19:31:11	DH8D	A	69,0	70,6	79,0
8	23-09-2020 19:34:10	E170	A	69,9	72,5	82,0
8	23-09-2020 20:04:06	E75L	A	69,1	72,3	79,8
8	23-09-2020 20:18:07	B734	A	72,3	76,1	84,8
8	23-09-2020 20:32:29	E170	A	71,6	74,3	81,6
8	23-09-2020 20:37:09	B738	A	72,6	75,7	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-09-2020 20:44:23	E190	A	71,0	73,2	81,4
8	23-09-2020 20:46:53	E75S	A	70,7	73,2	81,1
8	23-09-2020 20:50:38	C295	A	69,8	72,4	80,6
8	23-09-2020 20:53:37	C295	A	70,6	73,0	81,0
8	23-09-2020 20:59:37	E75S	A	70,2	72,3	81,0
8	23-09-2020 21:10:08	E75S	A	70,2	72,5	80,6
8	23-09-2020 21:12:47	E195	A	71,6	74,6	83,1
8	23-09-2020 21:14:38	E170	A	70,4	71,9	79,4
8	23-09-2020 21:16:31	E170	A	70,7	72,5	80,7
8	23-09-2020 21:18:20	E75S	A	70,5	72,3	80,5
8	23-09-2020 21:20:23	A21N	A	69,5	71,5	79,5
8	23-09-2020 21:22:45	B738	A	71,6	74,3	83,1
8	23-09-2020 21:24:37	E195	A	72,0	75,2	82,8
8	23-09-2020 21:36:59	E170	A	70,3	72,7	81,1
8	23-09-2020 21:43:25	E75S	A	70,8	73,5	81,9
8	23-09-2020 21:52:16	E190	A	69,5	72,2	80,6
8	24-09-2020 06:07:10	E75S	A	69,6	70,9	78,7
8	24-09-2020 06:13:08	DH8D	A	68,5	69,5	78,1
8	24-09-2020 06:14:55	E170	A	69,9	71,3	79,4
8	24-09-2020 06:16:43	B734	A	73,1	75,8	84,3
8	24-09-2020 07:04:55	AT72	A	71,4	73,4	81,4
8	24-09-2020 08:25:44	B738	A	72,8	75,1	83,6
8	24-09-2020 08:52:47	DH8D	A	69,0	71,7	79,7
8	24-09-2020 09:51:39	A320	A	71,9	74,1	82,3
8	24-09-2020 10:00:57	E195	A	70,6	73,2	81,0
8	24-09-2020 10:19:10	B738	A	72,3	76,2	83,5
8	24-09-2020 10:38:19	A21N	A	70,4	72,7	79,9
8	24-09-2020 10:40:17	A320	A	72,4	74,6	82,8
8	24-09-2020 11:02:47	E75S	A	71,2	73,2	82,4
8	24-09-2020 11:18:39	A21N	A	69,8	71,3	79,3
8	24-09-2020 11:28:48	E190	A	71,6	74,0	82,4
8	24-09-2020 11:32:11	E75S	A	71,0	72,9	80,0
8	24-09-2020 11:34:33	A21N	A	70,2	72,4	79,8
8	24-09-2020 11:37:12	B738	A	70,9	73,4	81,7
8	24-09-2020 11:47:14	E75S	A	70,4	72,8	81,2
8	24-09-2020 11:52:22	E75S	A	70,3	72,2	80,3
8	24-09-2020 11:56:39	E75S	A	70,9	73,0	80,0
8	24-09-2020 12:02:49	B789	A	71,7	74,7	83,7
8	24-09-2020 12:05:20	E170	A	70,3	72,0	80,3
8	24-09-2020 12:08:06	E75S	A	69,3	71,5	79,3
8	24-09-2020 12:14:02	B788	A	71,7	75,2	83,2
8	24-09-2020 12:19:50	B77W	A	72,4	75,6	85,0
8	24-09-2020 12:24:01	B738	A	71,2	74,3	83,5
8	24-09-2020 12:40:31	B738	A	72,3	74,9	83,1
8	24-09-2020 12:47:22	B789	A	71,2	74,2	83,5
8	24-09-2020 12:57:37	E190	A	70,9	75,6	82,7
8	24-09-2020 13:08:18	E170	A	70,3	71,6	79,9
8	24-09-2020 13:13:34	E170	A	69,6	71,5	79,6
8	24-09-2020 13:18:02	DH8D	A	68,3	70,0	77,9
8	24-09-2020 13:30:29	E190	A	70,4	73,2	81,5
8	24-09-2020 13:33:11	E195	A	71,1	73,5	81,9
8	24-09-2020 13:35:19	DH8D	A	68,6	69,5	77,6
8	24-09-2020 13:58:48	E75S	A	71,6	73,9	81,6
8	24-09-2020 14:12:13	B789	A	71,6	74,9	84,1
8	24-09-2020 14:16:10	C56X	A	69,2	70,6	78,3
8	24-09-2020 14:23:15	B733	A	73,4	77,8	86,2
8	24-09-2020 14:25:17	E170	A	70,6	73,1	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-09-2020 14:47:46	A320	A	70,8	73,4	81,9
8	24-09-2020 14:53:08	E75S	A	70,1	72,1	80,5
8	24-09-2020 15:13:22	A319	A	71,7	73,2	81,7
8	24-09-2020 15:35:39	E75S	A	70,3	71,6	80,3
8	24-09-2020 16:08:08	E75L	A	70,6	72,9	80,1
8	24-09-2020 17:06:29	A21N	A	71,3	73,6	81,7
8	24-09-2020 17:09:07	A319	A	69,8	70,9	79,4
8	24-09-2020 17:11:38	A320	A	70,9	73,7	81,3
8	24-09-2020 17:24:44	B77W	A	73,2	77,1	86,6
8	24-09-2020 17:58:25	E170	A	71,4	73,4	81,8
8	24-09-2020 18:21:18	SF34	A	69,7	72,0	80,1
8	24-09-2020 18:24:55	E170	A	69,9	71,5	79,9
8	24-09-2020 18:37:27	E170	A	70,3	72,2	80,7
8	24-09-2020 18:39:58	E170	A	69,8	72,3	80,6
8	24-09-2020 18:43:23	E75S	A	70,1	72,2	80,1
8	24-09-2020 18:45:43	DH8D	A	67,9	69,1	76,9
8	24-09-2020 18:47:57	DH8D	A	68,2	69,5	77,2
8	24-09-2020 18:53:29	DH8D	A	70,0	71,9	80,4
8	24-09-2020 18:55:43	E195	A	71,6	74,3	83,0
8	24-09-2020 18:57:34	DH8D	A	67,7	68,9	76,7
8	24-09-2020 19:00:09	DH8D	A	68,5	70,1	78,1
8	24-09-2020 19:03:14	E170	A	70,8	73,4	81,2
8	24-09-2020 19:20:58	DH8D	A	68,4	69,5	77,4
8	24-09-2020 19:36:19	E75S	A	69,9	71,9	80,4
8	24-09-2020 19:49:07	E75L	A	70,1	71,8	79,6
8	24-09-2020 19:53:12	B738	A	72,4	75,0	83,6
8	24-09-2020 20:13:02	B738	A	71,4	74,4	82,6
8	24-09-2020 20:15:40	B734	A	73,0	76,6	84,7
8	24-09-2020 20:27:02	E170	A	69,9	72,4	80,7
8	24-09-2020 20:39:32	DH8D	A	68,8	70,1	77,8
8	24-09-2020 20:53:56	E75S	A	70,7	73,2	81,5
8	24-09-2020 20:58:41	E75S	A	70,1	72,0	80,1
8	24-09-2020 21:09:18	E195	A	72,3	75,1	83,7
8	24-09-2020 21:14:44	E190	A	70,9	72,6	81,7
8	24-09-2020 21:16:55	E195	A	71,7	74,7	83,2
8	24-09-2020 21:20:30	E195	A	71,1	73,5	82,2
8	24-09-2020 21:23:38	B738	A	70,9	73,7	82,0
8	24-09-2020 21:25:32	E190	A	71,2	73,6	82,3
8	24-09-2020 21:30:43	E75S	A	70,6	72,9	81,0
8	24-09-2020 21:46:20	E75S	A	70,8	73,3	81,6
8	24-09-2020 21:54:10	E170	A	69,6	71,5	80,1
8	24-09-2020 21:57:47	E190	A	69,4	71,2	79,8
8	25-09-2020 06:09:38	E195	A	71,4	74,0	82,5
8	25-09-2020 06:13:37	E170	A	71,2	72,9	81,7
8	25-09-2020 06:15:50	B734	A	74,4	78,0	86,1
8	25-09-2020 06:17:30	DH8D	A	68,8	70,2	78,4
8	25-09-2020 06:20:21	DH8D	A	69,0	70,1	78,0
8	25-09-2020 06:22:04	B752	A	72,8	76,3	86,4
8	25-09-2020 06:24:32	E75S	A	70,3	73,0	81,4
8	25-09-2020 06:26:44	B738	A	73,8	76,8	84,9
8	25-09-2020 06:34:42	A320	A	70,0	71,9	80,0
8	25-09-2020 07:05:23	B738	A	72,9	76,3	85,2
8	25-09-2020 07:14:37	AT72	A	69,8	72,7	81,6
8	25-09-2020 08:11:24	B738	A	71,6	75,1	83,4
8	25-09-2020 08:48:35	A321	A	73,1	76,0	85,1
8	25-09-2020 08:52:41	DH8D	A	68,4	69,4	77,4
8	25-09-2020 09:06:01	DH8D	A	68,6	69,7	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-09-2020 09:18:34	DH8D	A	68,6	70,3	78,1
8	25-09-2020 09:37:02	A21N	A	71,1	74,0	81,9
8	25-09-2020 09:47:12	AT75	A	69,6	71,6	79,6
8	25-09-2020 10:53:24	A21N	A	71,2	75,2	81,6
8	25-09-2020 11:23:23	A321	A	70,7	72,5	80,7
8	25-09-2020 11:26:14	E190	A	71,0	73,6	82,5
8	25-09-2020 11:38:54	E75S	A	70,2	72,4	81,6
8	25-09-2020 11:41:16	A21N	A	71,0	75,1	84,1
8	25-09-2020 11:49:33	E195	A	71,1	73,8	83,4
8	25-09-2020 11:58:42	E75S	A	71,1	73,8	81,1
8	25-09-2020 12:01:11	E195	A	70,6	73,5	82,1
8	25-09-2020 12:04:18	E195	A	72,5	76,2	84,0
8	25-09-2020 12:06:48	B738	A	73,0	77,2	85,1
8	25-09-2020 12:10:37	B738	A	72,6	75,1	84,0
8	25-09-2020 12:15:17	B77W	A	74,6	78,4	87,8
8	25-09-2020 12:22:46	E75S	A	71,5	75,1	82,6
8	25-09-2020 12:30:39	E170	A	70,7	73,7	82,5
8	25-09-2020 12:36:20	E170	A	70,3	73,0	81,5
8	25-09-2020 12:50:00	B738	A	73,0	76,7	85,4
8	25-09-2020 13:02:21	C130	A	75,2	78,8	87,7
8	25-09-2020 13:09:49	E170	A	71,5	74,4	83,0
8	25-09-2020 13:14:23	DH8D	A	69,3	71,1	78,8
8	25-09-2020 13:17:48	DH8D	A	68,2	69,6	78,2
8	25-09-2020 13:22:59	DH8D	A	69,0	70,1	78,6
8	25-09-2020 13:26:46	B738	A	71,7	75,4	83,2
8	25-09-2020 13:29:24	DH8D	A	69,7	71,5	78,7
8	25-09-2020 13:31:44	E190	A	71,4	74,8	82,9
8	25-09-2020 13:33:45	E75S	A	71,2	73,3	82,0
8	25-09-2020 13:36:09	E195	A	70,8	73,7	81,6
8	25-09-2020 13:38:06	E75S	A	71,3	74,1	82,5
8	25-09-2020 13:47:58	A20N	A	71,1	73,8	81,5
8	25-09-2020 13:57:55	E195	A	71,4	76,0	83,7
8	25-09-2020 14:03:10	E75S	A	70,9	74,0	82,0
8	25-09-2020 14:06:15	E170	A	69,2	71,6	82,0
8	25-09-2020 14:18:43	E190	A	69,9	74,2	81,7
8	25-09-2020 14:27:17	E170	A	71,5	73,5	81,9
8	25-09-2020 14:31:15	E195	A	71,9	75,5	84,2
8	25-09-2020 14:37:58	E75S	A	71,0	74,4	81,8
8	25-09-2020 14:59:15	E170	A	72,3	75,6	83,1
8	25-09-2020 15:02:07	A21N	A	70,7	75,1	83,5
8	25-09-2020 15:04:41	A21N	A	69,2	71,0	79,6
8	25-09-2020 15:07:54	A320	A	73,5	78,6	83,9
8	25-09-2020 15:10:10	A320	A	71,9	75,5	83,9
8	25-09-2020 15:13:53	A21N	A	72,7	77,3	83,5
8	25-09-2020 16:10:53	CRJ9	A	70,1	72,6	80,9
8	25-09-2020 16:14:55	C56X	A	68,3	69,1	77,3
8	25-09-2020 17:13:36	A319	A	70,7	73,6	83,0
8	25-09-2020 17:32:29	A21N	A	70,9	74,4	81,7
8	25-09-2020 17:57:16	A333	A	74,5	79,1	88,1
8	25-09-2020 18:01:25	A20N	A	68,8	71,9	81,6
8	25-09-2020 18:03:37	DH8D	A	69,6	71,7	78,7
8	25-09-2020 18:15:08	GLEK	A	68,4	69,6	78,4
8	25-09-2020 18:38:05	E170	A	70,6	73,2	81,4
8	25-09-2020 18:41:46	E195	A	71,1	74,6	83,2
8	25-09-2020 18:44:02	DH8D	A	67,2	68,2	77,6
8	25-09-2020 18:47:09	E75S	A	71,4	74,2	82,2
8	25-09-2020 18:49:27	AT75	A	69,9	72,8	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-09-2020 18:52:11	DH8D	A	68,3	69,9	77,9
8	25-09-2020 18:54:29	BCS3	A	68,9	72,3	80,4
8	25-09-2020 18:56:57	E195	A	71,1	76,0	84,1
8	25-09-2020 18:59:21	DH8D	A	68,3	70,1	78,7
8	25-09-2020 19:01:49	E75S	A	70,3	74,8	82,4
8	25-09-2020 19:04:24	E195	A	71,6	77,0	84,6
8	25-09-2020 19:14:07	E75S	A	70,7	73,7	82,7
8	25-09-2020 19:17:28	A332	A	74,9	79,4	88,3
8	25-09-2020 19:22:14	E170	A	71,5	75,6	83,2
8	25-09-2020 19:33:34	E170	A	70,0	72,5	82,0
8	25-09-2020 19:40:16	P180	A	74,4	79,3	90,4
8	25-09-2020 19:51:27	B738	A	73,1	77,8	86,4
8	25-09-2020 19:54:14	DH8D	A	67,8	69,8	78,2
8	25-09-2020 19:56:39	E170	A	71,5	75,9	82,9
8	25-09-2020 20:19:03	B734	A	75,0	79,3	88,0
8	25-09-2020 20:21:29	DH8D	A	68,9	71,5	81,0
8	25-09-2020 20:23:56	E170	A	72,9	76,0	84,0
8	25-09-2020 20:29:39	DH8D	A	68,3	70,3	77,4
8	25-09-2020 20:33:06	B738	A	72,9	77,2	85,2
8	25-09-2020 20:43:11	E35L	A	67,7	69,6	78,1
8	25-09-2020 20:46:30	E190	A	71,3	75,0	83,4
8	25-09-2020 20:50:26	E75S	A	71,5	74,5	82,7
8	25-09-2020 20:57:22	E75S	A	71,0	74,4	83,0
8	25-09-2020 21:00:06	E190	A	70,9	74,3	83,2
8	25-09-2020 21:06:05	E75S	A	70,7	73,6	82,4
8	25-09-2020 21:11:01	E195	A	71,6	75,7	83,9
8	25-09-2020 21:14:52	E195	A	72,2	75,3	84,5
8	25-09-2020 21:17:07	E75S	A	71,0	74,2	82,4
8	25-09-2020 21:19:45	E195	A	71,4	74,0	83,1
8	25-09-2020 21:23:03	E195	A	71,3	74,7	83,6
8	25-09-2020 21:26:12	E75S	A	70,7	73,3	81,8
8	25-09-2020 21:36:03	E195	A	72,8	77,1	85,6
8	25-09-2020 21:39:29	E75S	A	70,7	74,0	81,8
8	25-09-2020 21:43:05	A21N	A	70,4	72,3	82,1
8	25-09-2020 21:45:11	E195	A	72,2	74,9	84,2
8	25-09-2020 21:47:38	E195	A	71,6	74,0	83,4
8	25-09-2020 21:58:36	E190	A	71,3	75,2	83,9
8	26-09-2020 06:06:37	DH8D	A	68,1	69,9	78,1
8	26-09-2020 06:12:26	E75S	A	70,7	72,6	81,1
8	26-09-2020 06:14:14	E75S	A	71,4	74,1	82,5
8	26-09-2020 06:18:37	E170	A	72,6	75,1	84,1
8	26-09-2020 06:21:04	DH8D	A	67,4	68,7	76,9
8	26-09-2020 06:55:24	B738	A	72,9	76,4	85,2
8	26-09-2020 08:53:44	A320	A	72,1	75,7	83,8
8	26-09-2020 08:59:44	DH8D	A	69,2	71,1	80,0
8	26-09-2020 09:13:26	DH8D	A	68,2	69,3	77,2
8	26-09-2020 10:29:15	E75L	A	70,5	73,8	82,5
8	26-09-2020 10:53:57	E170	A	72,3	75,0	83,5
8	26-09-2020 11:11:22	A21N	A	70,2	72,3	79,7
8	26-09-2020 11:34:23	A21N	A	70,4	72,9	81,2
8	26-09-2020 11:35:50	B738	A	71,9	76,5	85,3
8	26-09-2020 11:39:48	E75S	A	71,2	74,8	83,0
8	26-09-2020 11:47:37	E75S	A	70,6	73,4	81,0
8	26-09-2020 11:49:32	E190	A	71,7	75,4	84,0
8	26-09-2020 11:51:50	DH8D	A	70,2	72,2	79,8
8	26-09-2020 11:58:12	E170	A	71,6	73,6	82,7
8	26-09-2020 12:01:53	E75S	A	70,3	73,1	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-09-2020 12:04:35	A21N	A	70,9	73,3	82,0
8	26-09-2020 12:06:19	B738	A	71,4	74,5	83,7
8	26-09-2020 12:08:20	E195	A	71,5	76,1	83,5
8	26-09-2020 12:13:45	E190	A	70,6	74,2	82,9
8	26-09-2020 12:20:44	E75S	A	70,9	73,0	80,5
8	26-09-2020 12:34:50	P180	A	74,6	79,1	90,6
8	26-09-2020 12:39:08	E75S	A	71,3	74,6	82,7
8	26-09-2020 12:42:40	E190	A	71,4	74,9	83,8
8	26-09-2020 12:52:56	E170	A	70,2	73,6	81,3
8	26-09-2020 13:08:45	DH8D	A	69,8	71,7	81,0
8	26-09-2020 13:10:47	B788	A	71,4	74,4	84,4
8	26-09-2020 13:13:19	E170	A	69,9	72,3	81,6
8	26-09-2020 13:15:25	E170	A	70,5	74,3	82,0
8	26-09-2020 13:30:01	B789	A	71,4	75,7	85,2
8	26-09-2020 13:32:43	E195	A	69,9	72,5	82,7
8	26-09-2020 13:35:05	DH8D	A	68,7	70,9	78,7
8	26-09-2020 13:37:07	DH8D	A	69,8	71,9	80,2
8	26-09-2020 13:39:09	A21N	A	70,1	72,6	80,1
8	26-09-2020 13:42:25	E195	A	72,3	75,4	83,5
8	26-09-2020 13:52:52	B738	A	72,4	77,1	85,5
8	26-09-2020 13:57:29	E195	A	71,4	74,3	83,4
8	26-09-2020 14:06:07	B738	A	72,0	76,1	84,8
8	26-09-2020 14:15:56	E195	A	71,2	76,0	84,2
8	26-09-2020 14:24:26	E195	A	72,0	75,6	84,0
8	26-09-2020 14:37:39	B738	A	73,2	77,7	85,7
8	26-09-2020 14:44:19	B738	A	74,2	77,4	85,3
8	26-09-2020 14:48:04	B734	A	73,7	77,7	85,7
8	26-09-2020 14:50:38	E195	A	71,9	75,4	84,5
8	26-09-2020 14:56:29	E75S	A	70,7	72,8	81,1
8	26-09-2020 15:01:14	E170	A	71,8	74,8	82,6
8	26-09-2020 15:05:25	A319	A	77,4	84,5	90,6
8	26-09-2020 15:08:01	B734	A	73,5	77,5	85,8
8	26-09-2020 15:32:10	A20N	A	71,8	75,1	82,9
8	26-09-2020 15:34:39	A21N	A	70,5	73,0	82,0
8	26-09-2020 15:39:48	A321	A	72,9	76,4	84,4
8	26-09-2020 15:58:20	E195	A	71,3	74,7	83,3
8	26-09-2020 17:03:10	B738	A	73,3	76,6	84,7
8	26-09-2020 17:05:11	A320	A	72,4	74,9	83,8
8	26-09-2020 17:14:27	B738	A	72,2	76,1	85,2
8	26-09-2020 18:05:49	A21N	A	70,0	73,5	82,8
8	26-09-2020 18:09:36	DH8D	A	69,3	71,7	81,8
8	26-09-2020 18:16:47	A21N	A	71,1	75,1	83,4
8	26-09-2020 18:25:29	E170	A	71,2	73,3	81,2
8	26-09-2020 18:32:06	E75S	A	71,1	74,4	81,9
8	26-09-2020 18:34:59	DH8D	A	67,9	69,3	78,3
8	26-09-2020 18:37:22	E170	A	69,6	72,0	80,7
8	26-09-2020 18:42:20	E75S	A	70,2	72,5	81,7
8	26-09-2020 18:46:25	E195	A	71,7	74,8	83,7
8	26-09-2020 18:48:45	DH8D	A	70,4	72,0	81,1
8	26-09-2020 18:58:01	DH8D	A	68,6	69,7	77,6
8	26-09-2020 19:01:52	E75S	A	70,6	73,9	82,4
8	26-09-2020 19:06:20	DH8D	A	67,9	69,2	76,9
8	26-09-2020 19:27:44	E170	A	70,7	74,1	83,5
8	26-09-2020 19:29:58	B738	A	71,7	75,5	84,7
8	26-09-2020 19:34:58	AT75	A	70,5	72,5	81,3
8	26-09-2020 20:06:41	E75S	A	70,7	74,2	83,0
8	26-09-2020 20:17:25	E195	A	71,2	74,6	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-09-2020 20:40:55	B738	A	72,1	75,6	83,9
8	26-09-2020 21:10:45	E75S	A	69,7	72,0	80,1
8	26-09-2020 21:26:43	E75S	A	70,5	72,6	81,3
8	26-09-2020 21:32:17	B738	A	72,0	74,4	83,1
8	26-09-2020 21:36:50	E75S	A	69,5	71,5	79,5
8	26-09-2020 21:39:11	B738	A	72,6	76,0	84,3
8	27-09-2020 06:03:11	A21N	D	68,0	69,8	78,8
8	27-09-2020 06:05:12	A21N	D	68,6	70,6	79,0
8	27-09-2020 06:15:16	E190	D	72,0	74,7	82,8
8	27-09-2020 06:45:33	B738	D	70,6	72,8	82,6
8	27-09-2020 06:47:51	B738	D	71,8	75,9	85,8
8	27-09-2020 06:53:08	B738	D	70,4	73,4	83,9
8	27-09-2020 07:21:00	A320	D	69,2	73,0	82,7
8	27-09-2020 07:25:47	E75S	D	69,7	72,7	81,8
8	27-09-2020 07:27:12	A21N	D	73,5	77,0	86,1
8	27-09-2020 07:32:55	E75S	D	69,4	71,2	81,9
8	27-09-2020 08:22:57	B738	D	72,3	75,5	86,4
8	27-09-2020 09:23:49	B738	D	68,7	71,3	82,3
8	27-09-2020 09:25:57	B738	D	71,0	73,8	85,3
8	27-09-2020 09:37:20	E75S	D	67,5	69,3	78,3
8	27-09-2020 09:39:10	B738	D	70,0	73,9	84,0
8	27-09-2020 10:29:08	E170	D	70,7	72,5	83,0
8	27-09-2020 11:02:17	E195	D	67,5	69,7	80,3
8	27-09-2020 11:07:52	E75S	D	72,3	75,2	84,6
8	27-09-2020 11:12:25	E195	D	71,0	73,9	83,1
8	27-09-2020 11:17:57	E170	D	69,7	72,0	82,5
8	27-09-2020 11:21:28	E195	D	68,8	71,4	80,3
8	27-09-2020 11:24:43	B738	D	69,8	75,0	84,5
8	27-09-2020 11:37:44	B738	D	71,3	75,4	84,3
8	27-09-2020 11:41:57	A21N	D	68,3	70,1	79,4
8	27-09-2020 11:48:55	E195	D	68,2	70,9	80,7
8	27-09-2020 11:55:45	A21N	D	68,9	71,8	80,4
8	27-09-2020 12:12:19	E190	D	68,4	69,9	80,2
8	27-09-2020 12:21:54	A21N	D	67,9	69,8	80,7
8	27-09-2020 12:54:40	A21N	D	69,5	71,4	81,3
8	27-09-2020 12:56:41	E190	D	70,5	73,8	82,6
8	27-09-2020 13:27:53	E195	D	69,5	72,4	81,6
8	27-09-2020 14:22:27	B738	D	72,2	77,3	87,2
8	27-09-2020 14:49:39	B738	D	70,4	73,2	85,1
8	27-09-2020 15:30:06	E170	D	68,4	70,9	81,0
8	27-09-2020 15:34:24	E195	D	69,1	71,2	81,4
8	27-09-2020 15:43:24	E170	D	69,5	71,0	81,8
8	27-09-2020 15:45:21	E75S	D	68,8	71,0	80,8
8	27-09-2020 15:56:15	E170	D	68,8	70,9	81,6
8	27-09-2020 15:57:44	B738	D	72,1	75,1	87,3
8	27-09-2020 16:19:05	A21N	D	70,2	72,9	82,7
8	27-09-2020 16:23:53	A320	D	69,0	71,4	82,9
8	27-09-2020 16:25:03	E170	D	72,4	75,8	85,8
8	27-09-2020 16:38:43	E195	D	69,3	72,8	84,2
8	27-09-2020 16:40:04	B738	D	69,6	73,2	84,5
8	27-09-2020 16:41:45	E195	D	69,5	73,6	84,3
8	27-09-2020 16:43:10	E75S	D	69,5	72,8	82,5
8	27-09-2020 16:52:16	E195	D	69,6	72,1	83,7
8	27-09-2020 16:56:12	E75S	D	67,7	70,5	80,9
8	27-09-2020 17:01:03	E190	D	70,7	73,6	83,5
8	27-09-2020 17:09:21	E195	D	73,9	77,3	86,2
8	27-09-2020 17:11:46	E75S	D	69,5	71,6	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-09-2020 17:13:29	E170	D	69,9	72,4	83,9
8	27-09-2020 17:15:12	E75S	D	69,7	72,8	82,5
8	27-09-2020 17:19:16	E75S	D	72,4	74,7	85,2
8	27-09-2020 17:20:51	E195	D	69,1	71,5	82,5
8	27-09-2020 17:23:10	E75S	D	69,3	72,4	83,4
8	27-09-2020 17:25:05	E195	D	70,6	73,5	83,4
8	27-09-2020 17:26:51	E75S	D	68,7	71,4	83,5
8	27-09-2020 17:28:25	A21N	D	70,0	73,6	83,3
8	27-09-2020 17:32:38	E195	D	73,2	76,4	86,6
8	27-09-2020 17:44:12	A21N	D	69,1	71,7	82,1
8	27-09-2020 18:05:16	A319	D	69,9	73,1	84,0
8	27-09-2020 18:07:19	A320	D	66,3	68,1	78,0
8	27-09-2020 18:09:58	E190	D	70,8	74,3	84,2
8	27-09-2020 18:34:08	A21N	D	69,0	72,3	83,8
8	27-09-2020 18:45:56	A320	D	68,5	71,2	83,0
8	27-09-2020 19:09:43	C25A	D	68,2	71,1	82,2
8	27-09-2020 19:55:20	E195	D	68,1	69,7	81,3
8	27-09-2020 19:59:39	LJ35	D	68,1	69,5	78,1
8	27-09-2020 20:01:38	GLF5	D	71,8	75,2	84,3
8	27-09-2020 20:07:09	BCS3	D	67,1	68,3	76,2
8	27-09-2020 20:36:48	CRJ9	D	69,3	71,3	83,9
8	28-09-2020 06:05:30	A21N	D	72,3	74,5	84,3
8	28-09-2020 06:08:47	E190	D	72,8	75,0	84,8
8	28-09-2020 06:15:05	A21N	D	70,5	72,4	83,1
8	28-09-2020 06:29:45	B738	D	72,5	75,1	85,9
8	28-09-2020 08:00:27	BCS3	A	68,8	70,1	77,8
8	28-09-2020 08:22:25	E195	A	71,8	74,3	82,9
8	28-09-2020 08:47:45	FA50	A	68,9	70,6	79,3
8	28-09-2020 08:57:48	DH8D	A	68,6	69,7	78,6
8	28-09-2020 09:04:27	DH8D	A	69,2	71,3	79,6
8	28-09-2020 09:12:48	A21N	A	73,0	77,1	84,4
8	28-09-2020 09:37:20	DH8D	A	69,1	70,5	78,6
8	28-09-2020 09:46:04	A21N	A	72,0	75,6	83,5
8	28-09-2020 09:52:59	DH8D	A	69,3	71,0	78,9
8	28-09-2020 10:19:46	E170	A	72,1	76,1	83,3
8	28-09-2020 10:42:22	A320	A	70,1	72,6	81,5
8	28-09-2020 10:45:06	A21N	A	70,2	71,9	79,3
8	28-09-2020 10:48:31	DH8D	A	68,4	70,1	79,2
8	28-09-2020 10:55:24	DH8D	A	69,1	70,8	78,1
8	28-09-2020 10:58:28	E75S	A	70,7	73,4	81,9
8	28-09-2020 11:23:43	A21N	A	69,2	71,3	79,6
8	28-09-2020 11:27:59	A21N	A	70,1	71,8	79,6
8	28-09-2020 11:33:04	B738	A	74,1	78,1	85,8
8	28-09-2020 11:36:26	E190	A	70,7	73,9	82,2
8	28-09-2020 11:38:33	E170	A	68,7	71,8	81,9
8	28-09-2020 11:47:22	E190	A	70,6	73,2	82,0
8	28-09-2020 11:53:27	E75S	A	70,4	73,8	82,7
8	28-09-2020 11:55:34	B738	A	72,0	75,8	85,0
8	28-09-2020 11:57:58	B789	A	71,2	75,5	84,6
8	28-09-2020 12:01:02	E195	A	72,2	76,4	81,7
8	28-09-2020 12:04:06	BE20	A	69,7	73,8	82,7
8	28-09-2020 12:06:19	E75S	A	69,7	73,2	81,4
8	28-09-2020 12:09:44	E75S	A	69,1	70,5	79,5
8	28-09-2020 12:15:13	E195	A	72,4	75,5	84,2
8	28-09-2020 12:19:26	B788	A	70,8	74,0	84,0
8	28-09-2020 12:26:54	E75S	A	70,6	72,8	81,4
8	28-09-2020 12:32:59	E75S	A	71,2	74,3	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-09-2020 12:37:31	E170	A	72,3	75,6	84,3
8	28-09-2020 12:41:20	E170	A	70,1	71,9	80,5
8	28-09-2020 12:43:13	E170	A	71,5	75,1	82,9
8	28-09-2020 12:58:12	E190	A	70,5	72,4	81,3
8	28-09-2020 13:16:01	DH8D	A	69,3	70,9	78,9
8	28-09-2020 13:18:21	E190	A	70,7	72,9	82,2
8	28-09-2020 13:23:55	B77W	A	74,1	77,9	86,6
8	28-09-2020 13:26:29	DH8D	A	69,5	71,1	78,6
8	28-09-2020 13:30:57	L410	A	66,7	68,0	76,7
8	28-09-2020 13:33:22	E195	A	72,2	74,9	84,5
8	28-09-2020 13:35:30	DH8D	A	69,4	72,0	79,4
8	28-09-2020 13:38:29	DH8D	A	68,9	71,3	80,7
8	28-09-2020 13:40:47	E195	A	71,0	74,5	84,0
8	28-09-2020 13:43:03	E75S	A	72,2	75,2	84,0
8	28-09-2020 13:45:57	P180	A	74,2	80,5	90,7
8	28-09-2020 13:52:26	E75S	A	71,5	74,5	81,9
8	28-09-2020 14:02:53	E195	A	71,3	74,0	83,0
8	28-09-2020 14:06:53	B735	A	74,1	79,4	87,1
8	28-09-2020 14:18:50	A20N	A	69,8	72,3	81,3
8	28-09-2020 14:26:46	E195	A	72,1	76,5	85,1
8	28-09-2020 14:29:34	E75S	A	70,5	73,5	82,5
8	28-09-2020 14:39:18	E170	A	72,2	74,7	82,6
8	28-09-2020 14:48:27	A21N	A	69,3	72,4	81,3
8	28-09-2020 14:52:29	B77W	D	69,2	72,1	83,7
8	28-09-2020 14:59:28	E75S	A	69,3	70,5	79,3
8	28-09-2020 15:13:59	E170	A	70,8	73,7	82,0
8	28-09-2020 15:15:19	B738	A	73,3	76,6	85,1
8	28-09-2020 15:17:26	A319	A	70,9	74,0	82,7
8	28-09-2020 16:01:28	CRJ9	A	68,9	70,1	77,9
8	28-09-2020 17:03:16	A21N	A	71,3	75,3	82,5
8	28-09-2020 17:05:19	A320	A	70,0	73,4	82,8
8	28-09-2020 17:40:00	B77W	A	73,1	77,2	87,0
8	28-09-2020 17:55:56	A20N	A	70,8	73,2	82,9
8	28-09-2020 18:08:58	DH8D	A	68,8	69,7	78,8
8	28-09-2020 18:31:58	E170	A	70,3	72,1	81,5
8	28-09-2020 18:38:00	E75S	A	71,6	75,3	83,6
8	28-09-2020 18:43:40	DH8D	A	69,0	70,2	79,0
8	28-09-2020 18:45:43	DH8D	A	67,8	69,8	79,2
8	28-09-2020 18:47:44	AT75	A	67,3	69,8	79,3
8	28-09-2020 18:50:15	DH8D	A	67,9	69,5	78,3
8	28-09-2020 18:53:35	DH8D	A	68,6	70,0	78,6
8	28-09-2020 18:57:15	DH8D	A	68,2	70,2	78,6
8	28-09-2020 19:00:45	E195	A	72,7	77,7	85,9
8	28-09-2020 19:15:03	E170	A	70,2	72,4	82,5
8	28-09-2020 19:31:54	E170	A	71,2	74,1	83,7
8	28-09-2020 19:36:54	B738	A	75,0	79,7	88,6
8	28-09-2020 20:20:56	B734	A	73,6	77,7	87,2
8	28-09-2020 20:45:32	E75S	A	69,8	72,9	82,8
8	28-09-2020 20:49:18	DH8D	A	68,3	70,3	78,8
8	28-09-2020 20:51:53	E75S	A	70,0	73,2	83,0
8	28-09-2020 21:09:28	E195	A	72,7	76,9	86,3
8	28-09-2020 21:12:05	E75S	A	70,1	74,3	83,1
8	28-09-2020 21:25:03	E190	A	71,5	76,5	84,9
8	28-09-2020 21:27:31	E195	A	71,2	74,7	83,8
8	28-09-2020 21:29:47	E75S	A	69,7	72,6	82,5
8	28-09-2020 21:31:54	B738	A	72,7	76,9	85,5
8	28-09-2020 21:34:19	E195	A	72,3	76,3	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-09-2020 21:53:11	DH8D	A	68,3	70,5	79,5
8	28-09-2020 21:57:40	E190	A	71,0	75,9	84,8
8	29-09-2020 06:08:01	E75S	A	68,9	70,1	78,4
8	29-09-2020 06:10:58	DH8D	A	70,3	72,7	81,5
8	29-09-2020 06:13:36	E170	A	70,0	72,0	80,8
8	29-09-2020 06:17:47	DH8D	A	70,7	73,2	81,5
8	29-09-2020 06:22:25	DH8D	A	67,7	70,1	81,2
8	29-09-2020 06:25:40	DH8D	A	74,0	78,7	88,3
8	29-09-2020 06:28:08	B734	A	72,0	74,8	85,4
8	29-09-2020 07:39:47	AT72	A	71,4	74,2	83,7
8	29-09-2020 08:37:53	C27J	A	70,1	72,3	81,2
8	29-09-2020 08:40:48	FA7X	A	69,5	71,2	79,9
8	29-09-2020 09:05:36	DH8D	A	68,4	70,1	78,8
8	29-09-2020 10:00:52	DH8D	A	68,2	70,3	78,6
8	29-09-2020 10:18:51	E170	A	71,5	74,4	82,3
8	29-09-2020 10:52:25	E75S	A	71,0	73,1	81,8
8	29-09-2020 11:22:03	A21N	A	69,0	70,4	79,4
8	29-09-2020 11:26:38	A21N	A	69,6	72,3	81,1
8	29-09-2020 11:29:39	E190	A	71,7	74,3	83,1
8	29-09-2020 11:33:20	E190	A	70,8	73,6	83,1
8	29-09-2020 11:38:40	E170	A	69,3	72,0	81,0
8	29-09-2020 11:53:14	B738	A	74,0	77,4	86,8
8	29-09-2020 11:55:19	E75S	A	70,9	74,2	83,0
8	29-09-2020 11:57:34	B789	A	71,2	74,4	84,0
8	29-09-2020 12:02:16	E75S	A	71,3	73,1	80,9
8	29-09-2020 12:04:48	E195	A	70,9	74,5	83,6
8	29-09-2020 12:06:52	E75S	A	71,3	74,6	83,1
8	29-09-2020 12:08:58	E75S	A	70,2	72,8	81,4
8	29-09-2020 12:11:05	E75S	A	71,4	74,3	82,9
8	29-09-2020 12:15:16	L410	A	67,8	68,3	76,8
8	29-09-2020 12:20:21	B788	A	70,5	72,9	83,1
8	29-09-2020 12:22:47	E75S	A	71,1	73,9	82,9
8	29-09-2020 12:25:02	CRJ9	A	68,7	70,5	77,8
8	29-09-2020 12:35:42	E75S	A	71,5	74,0	82,7
8	29-09-2020 12:43:58	E170	A	71,2	73,4	83,0
8	29-09-2020 12:47:06	B738	A	71,7	75,6	85,1
8	29-09-2020 12:56:28	E75S	A	71,1	73,0	81,1
8	29-09-2020 13:11:57	E170	A	71,2	73,6	82,0
8	29-09-2020 13:14:53	B738	A	72,5	75,8	83,9
8	29-09-2020 13:17:45	E170	A	70,4	72,4	81,2
8	29-09-2020 13:22:05	DH8D	A	69,3	70,6	78,9
8	29-09-2020 13:24:22	DH8D	A	68,8	70,1	78,4
8	29-09-2020 13:33:04	DH8D	A	69,3	70,7	78,3
8	29-09-2020 13:57:16	E195	A	71,4	74,1	83,2
8	29-09-2020 14:22:40	E170	A	70,9	74,0	82,0
8	29-09-2020 14:31:40	E195	A	71,8	74,5	83,6
8	29-09-2020 14:34:14	E170	A	71,2	73,2	81,6
8	29-09-2020 14:45:15	B788	A	70,7	73,9	83,3
8	29-09-2020 15:08:39	A319	A	70,4	73,0	81,6
8	29-09-2020 15:36:56	A21N	A	70,2	72,1	80,6
8	29-09-2020 16:30:02	B738	A	72,3	75,3	83,8
8	29-09-2020 16:32:53	A21N	A	69,9	71,7	79,9
8	29-09-2020 16:39:47	AN30	A	72,0	75,8	84,5
8	29-09-2020 17:02:02	W3	A	71,8	75,7	85,9
8	29-09-2020 17:16:55	A319	A	69,7	71,7	80,5
8	29-09-2020 17:32:54	A320	A	71,5	74,1	82,3
8	29-09-2020 18:01:03	A21N	A	70,2	72,4	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-09-2020 18:12:18	AT75	A	68,7	70,2	78,7
8	29-09-2020 18:14:39	DH8D	A	67,9	69,8	79,0
8	29-09-2020 18:22:46	A21N	A	69,5	72,4	81,3
8	29-09-2020 18:38:54	DH8D	A	71,3	74,4	81,3
8	29-09-2020 18:42:16	E170	A	69,2	71,1	80,0
8	29-09-2020 18:44:09	E195	A	71,4	75,1	84,0
8	29-09-2020 18:46:30	DH8D	A	68,3	69,7	78,3
8	29-09-2020 18:48:56	DH8D	A	68,2	69,7	79,0
8	29-09-2020 18:50:58	E75S	A	69,5	72,4	81,8
8	29-09-2020 18:53:32	B738	A	73,4	78,0	87,4
8	29-09-2020 18:56:52	DH8D	A	68,5	69,7	78,0
8	29-09-2020 19:30:03	DH8D	D	66,7	68,1	76,7
8	29-09-2020 20:31:32	A319	D	69,5	72,2	82,7
8	29-09-2020 20:47:26	DH8D	D	66,7	67,8	76,7
8	29-09-2020 21:09:17	B763	D	71,7	74,0	85,7
8	29-09-2020 21:35:31	A21N	D	74,4	78,2	87,2
8	29-09-2020 21:44:02	B752	D	70,5	73,4	83,9
8	29-09-2020 21:47:47	B734	D	71,0	76,2	85,0
8	29-09-2020 21:54:19	B738	D	73,9	76,5	85,9
8	29-09-2020 21:56:30	LJ35	D	67,9	69,9	77,9
8	30-09-2020 06:03:31	A21N	D	71,6	73,6	82,7
8	30-09-2020 06:10:30	A21N	D	70,4	72,8	82,9
8	30-09-2020 06:12:35	E190	D	74,0	77,0	85,2
8	30-09-2020 06:37:26	A319	D	69,7	73,7	83,4
8	30-09-2020 06:46:51	A21N	D	70,4	73,0	82,4
8	30-09-2020 06:48:44	B738	D	72,8	75,5	84,8
8	30-09-2020 07:21:06	A320	D	70,5	74,1	83,3
8	30-09-2020 07:22:36	B734	D	72,6	75,7	86,7
8	30-09-2020 07:34:31	E190	D	70,5	73,2	82,5
8	30-09-2020 07:37:12	E75S	D	72,1	75,5	84,1
8	30-09-2020 07:39:04	E75S	D	70,5	72,8	83,1
8	30-09-2020 07:44:09	E195	D	72,7	76,2	85,5
8	30-09-2020 07:46:40	E75S	D	70,8	74,7	83,6
8	30-09-2020 07:48:21	E75S	D	72,1	75,6	83,2
8	30-09-2020 08:01:48	E75S	D	76,2	80,6	88,7
8	30-09-2020 08:03:19	E195	D	72,4	74,8	83,8
8	30-09-2020 08:04:44	E75S	D	75,2	78,3	88,4
8	30-09-2020 08:16:22	E195	D	76,8	82,0	89,9
8	30-09-2020 09:17:07	GLF5	D	68,2	69,6	79,4
8	30-09-2020 09:29:03	E195	D	71,6	73,9	82,7
8	30-09-2020 09:32:01	E75S	D	72,2	76,2	84,7
8	30-09-2020 09:41:46	A21N	D	70,7	74,4	82,8
8	30-09-2020 10:01:11	E195	D	69,5	72,8	82,7
8	30-09-2020 10:03:36	B738	D	71,5	75,2	85,1
8	30-09-2020 10:06:14	B738	D	69,1	72,0	82,7
8	30-09-2020 10:17:07	E195	D	69,9	72,9	82,2
8	30-09-2020 10:30:27	E170	D	70,1	73,9	83,5
8	30-09-2020 10:33:09	E190	D	71,6	74,4	83,1
8	30-09-2020 10:40:30	B738	D	71,6	74,4	85,4
8	30-09-2020 10:48:54	CL35	D	68,6	72,1	81,2
8	30-09-2020 11:02:39	CL35	D	67,8	70,3	79,0
8	30-09-2020 11:04:01	E195	D	71,4	74,1	83,4
8	30-09-2020 11:13:23	E195	D	70,6	73,8	82,9
8	30-09-2020 11:15:48	E170	D	73,6	77,3	85,6
8	30-09-2020 11:44:16	E195	D	71,8	74,9	83,2
8	30-09-2020 11:48:30	E75S	D	73,0	78,2	87,1
8	30-09-2020 12:19:05	A21N	D	70,4	72,6	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-09-2020 12:25:22	E190	D	72,1	76,0	84,4
8	30-09-2020 12:26:32	E170	D	73,2	76,5	84,3
8	30-09-2020 12:41:05	B738	D	71,6	74,6	85,1
8	30-09-2020 12:43:25	A321	D	70,7	75,3	83,9
8	30-09-2020 13:21:19	E195	D	70,7	74,4	83,0
8	30-09-2020 13:48:26	E190	D	71,0	75,5	84,0
8	30-09-2020 14:25:52	B738	D	72,2	76,9	85,4
8	30-09-2020 14:45:45	E75S	D	70,3	72,3	82,8
8	30-09-2020 15:00:14	E190	D	74,0	77,3	87,2
8	30-09-2020 15:16:46	B735	D	67,7	70,6	78,1
8	30-09-2020 15:32:38	E75S	D	70,7	72,7	82,8
8	30-09-2020 15:54:02	E75S	D	69,0	72,1	81,5
8	30-09-2020 16:00:17	B738	D	72,3	75,3	87,1
8	30-09-2020 16:15:15	E195	D	70,9	76,7	85,1
8	30-09-2020 16:25:09	E195	D	74,5	78,3	87,3
8	30-09-2020 16:29:49	A21N	D	70,1	72,0	82,4
8	30-09-2020 16:31:54	E75S	D	70,7	72,5	84,8
8	30-09-2020 16:38:03	A319	D	68,4	70,3	82,2
8	30-09-2020 16:52:13	E75S	D	70,6	73,0	83,0
8	30-09-2020 16:53:38	E190	D	71,1	73,9	83,9
8	30-09-2020 16:57:59	E75S	D	71,4	73,4	83,2
8	30-09-2020 16:59:32	E170	D	71,6	74,2	83,6
8	30-09-2020 17:07:50	E170	D	70,2	71,8	80,2
8	30-09-2020 17:10:10	CRJ9	D	68,3	70,1	77,3
8	30-09-2020 17:12:10	FA7X	D	70,2	73,7	84,2
8	30-09-2020 17:13:54	AN30	D	75,2	78,5	87,3
8	30-09-2020 17:16:43	E195	D	72,7	76,1	87,3
8	30-09-2020 17:18:20	E75S	D	70,8	75,2	83,6
8	30-09-2020 17:21:04	E75S	D	69,3	71,2	81,6
8	30-09-2020 17:23:00	E75S	D	70,7	73,2	84,3
8	30-09-2020 17:26:11	E75S	D	70,7	73,5	82,5
8	30-09-2020 17:33:28	C27J	D	68,1	69,3	78,1
8	30-09-2020 17:46:21	A21N	D	70,0	72,8	82,8
8	30-09-2020 17:48:25	B738	D	71,6	76,0	84,6
8	30-09-2020 18:14:28	E170	D	70,1	73,4	83,3
8	30-09-2020 18:30:07	A319	D	69,0	71,5	82,0
8	30-09-2020 18:40:28	A319	D	71,5	75,2	85,2
8	30-09-2020 18:51:01	A20N	D	67,0	68,6	78,1
8	30-09-2020 19:28:53	A21N	D	69,7	73,0	80,8
8	30-09-2020 19:31:40	TBM9	D	81,6	88,2	96,3
8	30-09-2020 20:53:48	DH8D	D	67,9	70,2	79,1
8	30-09-2020 21:09:35	B763	D	69,6	71,1	81,1
8	30-09-2020 21:43:56	B734	D	70,8	74,7	85,1
8	30-09-2020 21:52:33	B752	D	72,3	77,0	86,3

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-09-2020 22:02:38	W3	A	70,2	74,9	85,7
8	01-09-2020 22:13:48	A21N	A	69,4	73,8	83,2
8	01-09-2020 22:20:36	A21N	A	68,9	74,1	82,5
8	01-09-2020 22:26:31	W3	A	71,8	77,1	86,7
8	01-09-2020 22:31:37	E75S	A	70,2	75,8	84,0
8	01-09-2020 22:35:26	A21N	A	68,6	72,3	82,0
8	01-09-2020 22:40:23	A319	A	68,4	72,6	82,7
8	01-09-2020 22:47:27	A21N	A	69,0	74,8	83,9
8	01-09-2020 23:10:49	B738	A	70,6	75,6	84,4
8	01-09-2020 23:31:48	A321	A	67,9	72,6	81,6
8	02-09-2020 05:22:39	A21N	A	68,1	72,2	80,7
8	02-09-2020 05:40:45	B763	A	72,0	76,2	86,3
8	02-09-2020 05:43:35	B752	A	71,4	75,6	85,4
8	02-09-2020 05:50:13	A21N	A	66,4	69,8	79,2
8	02-09-2020 05:53:23	E190	A	68,8	72,4	81,8
8	02-09-2020 22:13:32	A21N	A	67,4	71,1	79,5
8	02-09-2020 22:26:26	B738	A	70,3	75,0	83,7
8	02-09-2020 22:29:09	A21N	A	67,4	71,8	80,8
8	02-09-2020 22:31:36	A21N	A	68,1	71,9	80,6
8	02-09-2020 22:38:48	A319	A	69,8	73,9	83,1
8	02-09-2020 23:26:57	B738	A	69,6	73,4	82,6
8	03-09-2020 05:38:56	B763	A	71,3	75,7	85,6
8	03-09-2020 05:43:25	B752	A	71,3	75,8	85,8
8	03-09-2020 05:52:34	E190	A	68,5	72,6	83,2
8	03-09-2020 05:55:47	C295	A	69,9	73,9	82,9
8	03-09-2020 22:09:13	B752	D	67,0	68,9	81,9
8	03-09-2020 22:51:25	E195	D	68,3	71,6	82,6
8	03-09-2020 23:07:55	DH8D	D	62,2	62,8	73,3
8	03-09-2020 23:09:30	E190	D	68,7	71,8	81,7
8	03-09-2020 23:13:21	DH8D	D	65,8	68,0	77,6
8	03-09-2020 23:16:07	DH8D	D	63,6	65,2	73,6
8	03-09-2020 23:17:25	E75S	D	68,0	70,4	83,7
8	03-09-2020 23:22:59	E170	D	68,9	71,2	82,5
8	04-09-2020 22:05:37	B752	D	68,1	71,2	84,0
8	04-09-2020 22:07:20	B738	D	68,6	71,5	83,9
8	04-09-2020 22:49:35	E195	D	68,1	70,7	82,8
8	04-09-2020 23:02:30	E75S	D	69,0	71,2	83,0
8	04-09-2020 23:05:39	DH8D	D	62,0	63,3	72,8
8	04-09-2020 23:08:57	DH8D	D	64,5	66,8	76,0
8	04-09-2020 23:10:37	E190	D	69,6	73,2	84,1
8	04-09-2020 23:14:19	E75S	D	66,6	69,1	82,5
8	04-09-2020 23:16:41	E170	D	69,5	73,3	83,4
8	05-09-2020 22:22:59	A21N	A	68,2	72,2	80,5
8	05-09-2020 23:12:55	DH8D	D	63,3	64,3	74,8
8	05-09-2020 23:14:39	E75S	D	67,4	70,3	82,8
8	05-09-2020 23:42:10	B734	D	67,9	70,7	83,4
8	06-09-2020 22:53:36	E195	D	68,8	71,8	82,7
8	06-09-2020 23:05:04	DH8D	D	80,1	87,2	94,4
8	06-09-2020 23:09:06	DH8D	D	63,0	63,9	74,2
8	06-09-2020 23:10:59	DH8D	D	64,2	66,4	75,0
8	06-09-2020 23:12:32	E75S	D	70,1	73,1	83,8
8	06-09-2020 23:14:27	DH8D	D	63,8	65,6	74,2
8	06-09-2020 23:16:01	E170	D	69,6	72,5	83,0
8	06-09-2020 23:17:30	E75S	D	68,8	71,2	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-09-2020 23:20:18	E190	D	70,8	75,0	86,2
8	07-09-2020 22:30:35	B752	D	70,2	74,3	86,3
8	07-09-2020 22:43:44	E195	D	68,3	71,0	82,6
8	07-09-2020 23:02:58	DH8D	D	63,8	65,8	74,2
8	07-09-2020 23:08:54	E75S	D	67,1	68,9	82,1
8	07-09-2020 23:10:05	DH8D	D	63,5	65,1	75,0
8	07-09-2020 23:11:19	DH8D	D	63,0	63,8	73,4
8	07-09-2020 23:13:40	E170	D	66,9	68,4	81,8
8	07-09-2020 23:15:25	E75S	D	67,7	69,5	81,3
8	07-09-2020 23:22:21	E190	D	70,4	73,8	84,2
8	08-09-2020 05:52:36	B738	D	68,6	71,2	84,0
8	08-09-2020 22:02:49	B763	D	67,7	72,8	85,0
8	08-09-2020 22:14:19	A21N	A	66,6	69,5	78,1
8	08-09-2020 23:06:27	E75S	D	66,9	69,4	82,6
8	08-09-2020 23:09:07	E170	D	63,9	65,6	75,7
8	08-09-2020 23:11:55	E190	D	67,3	71,8	82,4
8	08-09-2020 23:13:16	E75S	D	65,6	67,8	81,4
8	09-09-2020 05:47:48	B738	D	68,7	72,1	84,2
8	09-09-2020 22:57:13	DH8D	D	62,8	63,7	71,8
8	09-09-2020 23:05:20	E170	D	67,4	70,4	81,6
8	09-09-2020 23:11:32	E75S	D	67,0	70,0	81,0
8	09-09-2020 23:12:59	E190	D	70,0	73,4	83,6
8	09-09-2020 23:15:32	DH8D	D	62,6	64,2	72,2
8	09-09-2020 23:19:08	DH8D	D	62,9	64,1	72,4
8	09-09-2020 23:20:40	E170	D	68,0	71,9	81,8
8	10-09-2020 05:54:15	A21N	D	67,5	70,4	81,1
8	10-09-2020 22:10:05	C130	D	73,4	78,1	88,1
8	10-09-2020 22:55:24	E190	D	69,8	73,8	83,6
8	10-09-2020 22:59:46	E195	D	68,7	72,1	82,3
8	10-09-2020 23:05:12	DH8D	D	62,8	63,6	73,6
8	10-09-2020 23:06:45	DH8D	D	65,2	67,1	75,9
8	10-09-2020 23:11:19	E75S	D	68,9	72,1	82,7
8	10-09-2020 23:14:41	E170	D	67,7	69,7	81,7
8	10-09-2020 23:22:20	DH8D	D	64,3	65,4	75,4
8	11-09-2020 01:18:18	SF34	A	67,1	71,0	79,1
8	11-09-2020 22:54:52	E195	D	71,7	76,0	85,2
8	11-09-2020 23:01:14	E75S	D	69,3	72,2	82,9
8	11-09-2020 23:05:57	E75S	D	70,4	72,9	84,4
8	11-09-2020 23:08:08	DH8D	D	64,8	66,3	76,3
8	11-09-2020 23:09:47	DH8D	D	63,4	64,4	73,8
8	11-09-2020 23:11:13	DH8D	D	65,0	67,0	76,8
8	11-09-2020 23:14:20	E170	D	70,2	74,1	84,9
8	11-09-2020 23:20:15	E190	D	71,2	75,3	84,6
8	12-09-2020 05:55:34	E190	A	69,1	73,4	82,7
8	12-09-2020 05:57:38	B738	A	72,0	77,0	85,6
8	12-09-2020 05:59:17	A21N	A	69,6	74,1	83,4
8	12-09-2020 22:09:25	A21N	A	67,4	69,8	78,2
8	12-09-2020 22:13:39	A21N	A	67,4	70,6	79,2
8	12-09-2020 22:29:05	A21N	A	68,5	72,4	80,5
8	12-09-2020 22:48:02	A319	A	70,0	73,8	82,8
8	12-09-2020 23:02:02	B738	A	70,4	74,8	83,0
8	12-09-2020 23:22:43	DH8D	D	63,3	64,4	73,7
8	13-09-2020 23:08:16	E190	D	71,3	74,7	85,1
8	13-09-2020 23:09:45	DH8D	D	65,0	66,8	75,8
8	13-09-2020 23:13:12	DH8D	D	67,6	69,3	83,3
8	13-09-2020 23:15:03	E75S	D	68,2	70,6	82,7
8	13-09-2020 23:19:31	E75S	D	68,8	71,4	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-09-2020 22:00:02	P180	D	63,5	65,9	74,3
8	14-09-2020 22:02:08	B752	D	68,2	71,1	83,8
8	14-09-2020 23:03:04	DH8D	D	65,1	66,6	75,5
8	14-09-2020 23:04:28	DH8D	D	65,0	67,2	75,0
8	14-09-2020 23:05:52	DH8D	D	62,2	63,6	71,3
8	14-09-2020 23:12:09	DH8D	D	63,7	65,1	73,7
8	14-09-2020 23:15:24	E170	D	66,5	68,2	81,5
8	14-09-2020 23:16:56	E75S	D	68,3	70,2	81,1
8	14-09-2020 23:24:49	E190	D	68,3	72,1	83,4
8	15-09-2020 05:47:05	B738	D	68,0	70,3	82,3
8	15-09-2020 22:08:27	E190	A	67,6	71,3	80,8
8	15-09-2020 22:12:01	A21N	A	68,5	72,6	81,5
8	15-09-2020 22:33:33	A21N	A	68,5	72,3	81,0
8	15-09-2020 22:35:29	A319	A	69,1	73,6	82,7
8	15-09-2020 23:23:51	B738	A	70,0	75,0	83,4
8	16-09-2020 01:02:57	P180	A	71,5	75,6	87,4
8	16-09-2020 05:09:03	A21N	A	70,9	75,6	83,6
8	16-09-2020 05:43:38	B752	A	70,2	74,7	84,8
8	16-09-2020 05:46:05	B763	A	69,9	75,9	86,0
8	16-09-2020 05:55:39	E190	A	68,0	73,1	83,0
8	16-09-2020 23:05:32	DH8D	D	62,4	62,9	71,4
8	16-09-2020 23:10:10	DH8D	D	63,0	64,1	72,5
8	16-09-2020 23:11:36	DH8D	D	64,3	66,3	75,8
8	16-09-2020 23:14:38	E75S	D	67,2	69,4	80,8
8	16-09-2020 23:16:34	E195	D	68,9	73,1	82,9
8	16-09-2020 23:20:01	E190	D	70,5	74,0	83,7
8	16-09-2020 23:21:26	E170	D	67,3	69,8	80,5
8	17-09-2020 05:55:28	A21N	D	70,6	74,6	85,0
8	17-09-2020 23:02:24	DH8D	D	63,1	64,4	74,2
8	17-09-2020 23:06:22	E75S	D	70,7	74,8	83,9
8	17-09-2020 23:07:58	DH8D	D	65,8	68,7	77,8
8	17-09-2020 23:11:53	DH8D	D	62,8	64,4	73,6
8	17-09-2020 23:14:26	E170	D	68,4	71,5	82,4
8	17-09-2020 23:16:18	E190	D	68,9	72,9	84,6
8	18-09-2020 05:55:34	P180	D	65,9	71,9	82,5
8	18-09-2020 23:09:22	DH8D	D	66,1	69,1	77,3
8	18-09-2020 23:14:30	E170	D	71,8	76,5	85,8
8	18-09-2020 23:19:44	DH8D	D	62,9	63,6	72,5
8	18-09-2020 23:24:07	E75S	D	68,0	70,0	83,5
8	18-09-2020 23:28:08	E190	D	69,9	73,9	83,5
8	18-09-2020 23:39:27	B738	D	69,0	72,0	83,3
8	19-09-2020 00:20:18	B738	D	66,9	68,5	81,5
8	19-09-2020 00:42:11	E75S	D	67,6	69,4	81,4
8	19-09-2020 23:15:08	E75S	D	68,5	70,5	82,8
8	20-09-2020 22:06:46	E190	A	70,4	74,4	83,6
8	20-09-2020 22:28:44	DH8D	A	66,2	69,3	78,3
8	20-09-2020 22:33:57	A21N	A	68,3	72,5	81,1
8	20-09-2020 22:36:21	A21N	A	68,4	72,1	80,7
8	20-09-2020 22:40:36	A21N	A	67,6	72,1	81,0
8	20-09-2020 22:49:43	A319	A	69,0	73,2	82,8
8	21-09-2020 05:19:29	B738	A	71,9	76,4	85,3
8	21-09-2020 05:23:16	B752	A	71,5	76,5	85,8
8	21-09-2020 05:34:21	B752	A	72,4	76,9	87,0
8	21-09-2020 05:54:48	B734	A	73,0	77,6	86,4
8	21-09-2020 05:57:29	E190	A	69,6	73,9	83,4
8	21-09-2020 23:28:12	E170	D	67,8	71,0	80,3
8	22-09-2020 01:39:50	P180	A	73,9	79,2	89,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-09-2020 22:03:03	A21N	A	68,7	73,2	81,3
8	22-09-2020 22:14:33	A21N	A	68,1	73,1	81,7
8	22-09-2020 22:33:32	A21N	A	67,3	71,0	79,8
8	22-09-2020 22:42:24	A20N	A	68,1	72,3	81,3
8	22-09-2020 23:01:23	C56X	A	65,9	68,4	77,6
8	22-09-2020 23:06:01	DH8D	D	67,2	69,1	78,3
8	22-09-2020 23:24:37	B738	A	70,6	75,5	84,4
8	23-09-2020 04:43:03	P180	A	72,5	78,0	89,1
8	23-09-2020 05:37:02	B763	A	71,8	76,6	85,9
8	23-09-2020 05:40:47	B752	A	69,1	73,8	84,0
8	23-09-2020 05:55:55	DH8D	A	67,0	70,1	78,7
8	23-09-2020 05:58:16	E190	A	68,2	71,6	81,4
8	23-09-2020 22:01:47	B738	A	71,3	75,8	83,6
8	23-09-2020 22:29:39	A21N	A	67,4	71,7	80,6
8	23-09-2020 22:44:05	A319	A	69,4	73,9	82,6
8	24-09-2020 05:34:36	B752	A	72,1	76,7	85,7
8	24-09-2020 05:38:14	B763	A	72,7	76,3	86,7
8	24-09-2020 05:58:05	E190	A	69,7	73,1	82,5
8	24-09-2020 22:00:23	E190	A	69,0	72,4	81,8
8	24-09-2020 22:33:05	A20N	A	68,2	72,7	81,4
8	24-09-2020 22:42:19	A21N	A	68,4	72,2	80,7
8	24-09-2020 22:46:28	A21N	A	67,7	70,9	79,7
8	24-09-2020 23:00:09	A21N	A	67,7	71,4	80,3
8	25-09-2020 05:47:29	B763	A	73,0	77,5	87,4
8	25-09-2020 05:59:39	E190	A	69,4	73,7	83,3
8	25-09-2020 22:01:11	DH8D	A	65,2	68,3	78,9
8	25-09-2020 22:23:46	A21N	A	70,5	76,5	84,3
8	25-09-2020 22:48:18	A320	A	71,6	77,4	85,9
8	25-09-2020 22:54:25	A21N	A	70,9	75,3	84,7
8	25-09-2020 23:11:10	A21N	A	70,1	75,3	83,9
8	26-09-2020 05:32:36	B738	A	71,4	75,9	84,9
8	26-09-2020 05:44:59	A21N	A	69,6	74,6	83,2
8	26-09-2020 05:54:06	E190	A	69,0	72,8	83,2
8	26-09-2020 22:02:17	A21N	A	67,9	71,5	81,3
8	26-09-2020 22:09:01	A21N	A	68,2	72,8	81,8
8	26-09-2020 22:12:19	E190	A	70,3	74,2	83,3
8	26-09-2020 22:45:59	A21N	A	67,9	71,8	81,1
8	26-09-2020 22:47:59	A319	A	70,3	76,0	84,6
8	26-09-2020 23:05:04	B738	A	71,7	76,5	86,3
8	26-09-2020 23:09:04	B738	A	71,8	77,0	85,6
8	27-09-2020 23:02:10	DH8D	D	62,6	64,1	73,7
8	27-09-2020 23:07:34	DH8D	D	66,1	68,8	78,7
8	27-09-2020 23:09:05	DH8D	D	62,5	63,7	73,3
8	27-09-2020 23:12:57	E75S	D	68,8	72,0	83,5
8	27-09-2020 23:14:08	DH8D	D	62,8	64,3	74,0
8	27-09-2020 23:17:39	E170	D	67,9	72,0	82,7
8	27-09-2020 23:19:12	E75S	D	69,8	72,7	83,8
8	27-09-2020 23:20:46	E190	D	70,9	75,0	85,0
8	28-09-2020 22:04:11	A21N	A	68,4	72,6	82,2
8	28-09-2020 22:15:01	B738	A	69,2	77,3	86,6
8	28-09-2020 22:18:57	A21N	A	68,2	72,5	81,8
8	28-09-2020 22:28:58	A321	A	71,0	74,8	84,6
8	28-09-2020 22:42:51	A21N	A	68,1	73,6	82,6
8	28-09-2020 22:48:05	A319	A	69,8	74,2	83,9
8	28-09-2020 23:03:01	DH8D	D	67,1	69,1	78,2
8	29-09-2020 05:41:19	B763	A	73,2	78,6	89,1
8	29-09-2020 05:44:28	A21N	A	70,1	74,9	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-09-2020 05:51:00	E190	A	68,9	73,1	83,1
8	29-09-2020 23:03:12	E170	D	69,5	73,4	83,1
8	29-09-2020 23:05:34	DH8D	D	63,8	64,9	74,9
8	29-09-2020 23:10:10	E75S	D	71,6	75,9	85,0
8	29-09-2020 23:11:52	DH8D	D	66,1	69,2	77,9
8	29-09-2020 23:16:43	E190	D	71,3	75,8	85,4
8	29-09-2020 23:18:01	DH8D	D	65,1	67,6	77,1
8	29-09-2020 23:19:40	E75S	D	70,7	73,8	83,7
8	29-09-2020 23:22:12	E170	D	69,1	71,9	83,9
8	29-09-2020 23:24:05	DH8D	D	63,8	65,0	73,4
8	30-09-2020 05:33:30	B738	D	71,1	74,3	84,9
8	30-09-2020 05:51:49	B738	D	69,3	74,5	82,9
8	30-09-2020 22:07:56	P180	D	67,6	71,8	81,4
8	30-09-2020 23:05:56	DH8D	D	63,3	64,5	74,1
8	30-09-2020 23:08:59	DH8D	D	67,2	72,5	79,8
8	30-09-2020 23:10:49	DH8D	D	62,9	64,1	72,4
8	30-09-2020 23:12:21	DH8D	D	64,6	66,5	74,6
8	30-09-2020 23:13:47	DH8D	D	65,7	68,1	76,8
8	30-09-2020 23:15:25	E75S	D	68,9	72,7	83,2
8	30-09-2020 23:17:11	E170	D	72,6	76,6	85,6
8	30-09-2020 23:20:27	E75S	D	69,7	74,4	84,2
8	30-09-2020 23:31:50	E190	D	73,0	78,5	86,4
8	01-10-2020 05:54:42	A21N	D	72,4	78,0	86,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	28,7	4,0	15,7
Wilgotność względna [%]	100	40	77
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1016,6	981,0	1004,4

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

