

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 12- 2018

koniec: 31 – 12 -2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu):Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu):Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.4-M24-4180-297/15 z dnia 08.06.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego

Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2018 06:43:23	B734	A	67,1	68,6	76,2
01-12-2018 08:01:37	A333	A	65,6	68,3	77,6
01-12-2018 08:11:37	DH8D	A	63,5	64,8	73,9
01-12-2018 08:14:06	B738	A	65,4	66,7	75,9
01-12-2018 08:17:31	E195	A	64,5	66,4	75,3
01-12-2018 08:22:17	A320	A	65,1	67,3	74,1
01-12-2018 08:32:50	B738	A	65,3	66,7	76,8
01-12-2018 08:36:11	E195	A	62,9	64,8	73,3
01-12-2018 08:40:30	B738	A	63,7	65,0	74,1
01-12-2018 08:51:19	E195	A	64,3	67,1	75,5
01-12-2018 08:53:40	A320	A	64,9	66,9	76,3
01-12-2018 09:09:55	E195	A	63,8	65,4	73,3
01-12-2018 09:19:46	E170	A	64,3	65,5	73,9
01-12-2018 09:35:25	B738	A	63,8	65,6	74,3
01-12-2018 09:42:50	E190	A	63,7	65,1	75,2
01-12-2018 09:46:58	CRJ9	A	62,8	63,5	71,8
01-12-2018 10:06:47	A320	A	64,1	65,2	74,5
01-12-2018 10:15:07	A320	A	64,4	65,5	75,5
01-12-2018 10:26:29	A320	A	63,9	65,3	74,4
01-12-2018 10:55:15	B738	A	64,3	65,8	76,1
01-12-2018 10:57:49	B77W	A	66,4	70,2	80,4
01-12-2018 11:20:40	E195	A	65,4	68,1	77,1
01-12-2018 11:38:35	A321	A	63,0	63,8	73,8
01-12-2018 11:40:20	E195	A	63,6	65,9	72,6
01-12-2018 11:42:35	A321	A	63,7	64,6	72,8
01-12-2018 11:46:40	A318	A	64,5	68,2	76,3
01-12-2018 11:51:26	B738	A	64,9	67,0	76,4
01-12-2018 11:54:13	A320	A	65,0	66,4	77,1
01-12-2018 11:58:04	A333	A	66,2	68,1	79,2
01-12-2018 12:03:03	E190	A	64,1	65,2	73,2
01-12-2018 12:05:05	E75S	A	63,2	64,7	74,3
01-12-2018 12:09:05	E195	A	64,3	66,3	75,7
01-12-2018 12:10:53	E195	A	65,3	67,5	76,7
01-12-2018 12:17:02	E195	A	63,0	64,5	75,8
01-12-2018 12:19:16	E195	A	64,2	66,1	74,2
01-12-2018 12:25:35	B738	A	65,4	66,6	76,9
01-12-2018 12:31:20	E195	A	63,7	65,6	75,7
01-12-2018 12:37:54	E195	A	62,7	64,1	74,2
01-12-2018 12:39:53	B788	A	64,7	66,7	76,5
01-12-2018 12:42:09	B738	A	65,4	67,7	79,4
01-12-2018 12:43:49	B738	A	64,3	66,5	76,0
01-12-2018 12:51:52	E170	A	63,8	65,5	74,6
01-12-2018 12:59:05	E195	A	64,2	65,6	75,6
01-12-2018 13:13:51	B738	A	64,6	66,2	76,1
01-12-2018 13:15:41	B789	A	65,1	66,6	77,8
01-12-2018 13:28:06	B788	A	64,9	66,8	77,2
01-12-2018 13:32:26	E195	A	64,5	65,8	74,9
01-12-2018 13:38:38	E75S	A	63,8	66,1	74,2
01-12-2018 13:41:42	CRJ9	A	64,2	65,5	75,4
01-12-2018 13:44:33	E190	A	64,5	66,2	74,5
01-12-2018 13:46:29	DH8D	A	65,5	66,4	75,9
01-12-2018 13:50:37	A320	A	64,0	64,6	75,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2018 13:53:00	B38M	A	64,0	65,7	74,5
01-12-2018 13:57:46	B735	A	65,7	66,9	77,2
01-12-2018 14:02:02	DH8D	A	67,4	71,2	80,6
01-12-2018 14:15:29	E190	A	62,7	64,8	77,8
01-12-2018 14:21:47	B738	A	63,6	66,4	77,0
01-12-2018 14:26:53	B38M	A	64,0	67,3	78,0
01-12-2018 14:34:34	A320	A	63,3	65,2	76,1
01-12-2018 14:36:41	CRJ9	A	63,6	65,7	74,8
01-12-2018 14:49:28	B38M	A	64,2	66,8	77,2
01-12-2018 14:51:28	E170	A	62,1	63,8	74,8
01-12-2018 15:00:23	E195	A	63,6	65,5	77,2
01-12-2018 15:07:36	E195	A	63,0	64,5	76,4
01-12-2018 15:15:20	A321	A	62,7	64,9	75,5
01-12-2018 15:19:55	CRJ9	A	64,0	66,6	76,3
01-12-2018 15:22:49	E195	A	62,6	63,9	76,2
01-12-2018 15:24:38	E170	A	62,7	65,3	76,1
01-12-2018 15:31:25	E75S	A	62,5	64,7	75,1
01-12-2018 15:33:02	E75S	A	62,5	64,2	75,7
01-12-2018 15:36:03	E75S	A	62,1	64,5	75,3
01-12-2018 15:38:03	E170	A	63,5	65,3	76,3
01-12-2018 15:40:09	E195	A	62,9	64,5	76,1
01-12-2018 15:42:20	B38M	A	64,6	67,3	78,6
01-12-2018 15:45:03	CRJ9	A	62,7	65,7	75,8
01-12-2018 15:48:08	DH8D	A	61,9	63,2	74,2
01-12-2018 15:50:11	DH8D	A	62,0	63,1	74,0
01-12-2018 15:52:25	DH8D	A	61,2	62,3	72,4
01-12-2018 15:54:44	E195	A	62,9	65,3	76,4
01-12-2018 16:00:35	DH8D	A	60,8	61,7	70,8
01-12-2018 16:02:44	A321	A	62,7	64,2	74,4
01-12-2018 16:07:11	B38M	A	64,2	66,2	77,6
01-12-2018 16:08:40	A319	A	64,1	66,7	77,7
01-12-2018 16:20:21	A319	A	62,6	64,4	76,9
01-12-2018 16:29:41	FA7X	A	60,9	61,5	71,3
01-12-2018 16:59:55	A320	A	62,7	65,1	75,9
01-12-2018 17:03:25	A321	A	62,6	63,8	74,6
01-12-2018 17:47:08	A321	A	62,9	65,1	75,4
01-12-2018 18:04:53	B738	A	63,3	65,5	76,9
01-12-2018 18:06:19	A319	A	66,0	68,8	79,8
01-12-2018 18:13:50	DH8D	A	62,2	63,9	76,0
01-12-2018 18:16:11	E195	A	63,0	64,6	75,8
01-12-2018 18:22:24	E195	A	63,0	65,4	76,8
01-12-2018 18:24:45	E75S	A	61,8	63,3	74,4
01-12-2018 18:27:10	CRJ9	A	62,4	64,1	75,6
01-12-2018 18:31:00	E170	A	63,2	65,3	76,2
01-12-2018 18:32:36	E190	A	63,1	66,2	76,9
01-12-2018 18:34:29	E195	A	63,2	65,1	76,6
01-12-2018 18:36:42	DH8D	A	61,2	61,8	70,7
01-12-2018 18:38:52	B738	A	64,5	66,9	78,1
01-12-2018 18:40:49	DH8D	A	62,0	63,3	73,2
01-12-2018 18:42:39	CRJ9	A	62,4	63,9	74,7
01-12-2018 18:44:37	E75S	A	62,5	64,4	74,8
01-12-2018 18:46:55	E195	A	64,0	67,2	77,8
01-12-2018 18:48:51	B788	A	65,4	68,3	79,2
01-12-2018 18:50:39	E195	A	63,3	65,3	76,7
01-12-2018 18:52:39	DH8D	A	61,3	62,7	72,8
01-12-2018 18:54:48	E195	A	64,0	66,6	77,6
01-12-2018 18:56:39	DH8D	A	62,1	63,5	74,1
01-12-2018 18:58:54	B738	A	64,6	66,9	77,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2018 19:00:48	B738	A	63,9	67,0	78,3
01-12-2018 19:03:44	E75S	A	62,3	63,8	74,3
01-12-2018 19:05:38	CRJ9	A	63,4	65,4	75,9
01-12-2018 19:07:27	E190	A	63,0	65,8	77,2
01-12-2018 19:14:04	B738	A	64,1	67,5	79,3
01-12-2018 19:17:34	B38M	A	67,2	72,2	81,8
01-12-2018 19:27:07	E75S	A	62,3	63,9	75,1
01-12-2018 19:30:34	B737	A	64,8	67,1	78,4
01-12-2018 20:06:49	E75S	A	61,3	63,6	74,1
01-12-2018 20:08:47	E75S	A	61,7	63,7	74,4
01-12-2018 20:10:29	B738	A	65,0	67,6	78,2
01-12-2018 20:20:11	E170	A	62,7	63,8	74,8
01-12-2018 20:22:17	B738	A	66,0	68,4	79,8
01-12-2018 20:24:47	B734	A	63,7	65,8	77,8
01-12-2018 20:31:55	DH8D	A	63,3	64,9	77,1
01-12-2018 20:34:58	A320	A	63,9	66,3	77,7
01-12-2018 20:37:33	E195	A	63,3	65,4	77,2
01-12-2018 20:39:14	CRJ9	A	63,2	65,7	74,7
01-12-2018 20:44:00	E195	A	64,3	67,5	78,1
01-12-2018 20:45:38	DH8D	A	61,9	65,1	72,7
01-12-2018 21:45:33	A333	D	64,7	68,9	82,2
02-12-2018 06:07:45	E195	A	66,3	67,0	75,8
02-12-2018 06:34:33	B738	A	68,0	68,9	77,6
02-12-2018 07:17:36	A332	A	69,6	75,6	82,6
02-12-2018 08:09:49	B738	A	66,0	68,9	78,8
02-12-2018 08:18:32	E195	A	63,9	66,3	77,9
02-12-2018 08:23:32	A320	A	65,1	66,4	77,2
02-12-2018 08:38:53	E75S	A	63,4	64,4	74,5
02-12-2018 08:42:46	E75S	A	65,4	66,9	76,2
02-12-2018 08:45:32	A320	A	64,8	66,7	78,2
02-12-2018 09:05:30	CRJ9	A	64,9	65,7	75,7
02-12-2018 09:08:43	E75S	A	65,5	67,5	76,6
02-12-2018 09:10:29	A319	A	66,3	68,6	78,0
02-12-2018 09:12:36	E170	A	64,5	66,0	75,0
02-12-2018 09:14:25	A320	A	65,8	67,9	78,1
02-12-2018 09:22:00	DH8D	A	65,8	69,0	77,8
02-12-2018 09:25:46	DH8D	A	64,6	66,9	74,6
02-12-2018 09:27:57	DH8D	A	63,7	65,5	73,2
02-12-2018 09:32:53	E195	A	64,9	67,6	77,4
02-12-2018 09:35:13	A320	A	63,8	65,9	74,6
02-12-2018 09:38:32	DH8D	A	64,5	66,2	74,1
02-12-2018 09:40:23	B738	A	65,8	68,8	77,6
02-12-2018 09:44:48	CRJ9	A	64,5	66,2	74,5
02-12-2018 10:09:18	A320	A	66,1	69,0	79,1
02-12-2018 10:35:02	A321	A	64,3	65,3	73,3
02-12-2018 10:43:54	B77W	A	69,5	74,7	83,6
02-12-2018 10:46:15	A320	A	65,8	69,1	78,4
02-12-2018 10:52:26	A333	A	65,7	70,4	81,0
02-12-2018 11:06:21	E170	A	63,6	65,7	75,9
02-12-2018 11:21:36	E75S	A	63,6	66,3	74,1
02-12-2018 11:34:33	A321	A	64,4	67,0	75,9
02-12-2018 11:37:58	A321	A	64,3	66,9	75,4
02-12-2018 11:44:28	E75S	A	65,6	69,0	77,9
02-12-2018 11:46:51	A321	A	64,3	67,6	78,2
02-12-2018 11:49:10	E75S	A	64,2	65,8	75,0
02-12-2018 11:51:09	A321	A	64,0	66,3	75,5
02-12-2018 11:56:54	A318	A	64,8	68,5	78,6
02-12-2018 11:58:33	B737	A	68,5	75,3	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2018 12:02:18	B38M	A	66,7	70,0	79,7
02-12-2018 12:04:30	A319	A	65,1	67,3	76,5
02-12-2018 12:07:13	B788	A	66,7	69,5	81,3
02-12-2018 12:09:23	E75S	A	63,6	65,8	76,6
02-12-2018 12:11:21	A320	A	67,4	70,9	80,4
02-12-2018 12:17:19	E195	A	64,9	67,3	78,6
02-12-2018 12:23:39	B734	A	66,6	69,8	79,4
02-12-2018 12:26:24	E75S	A	64,2	67,0	76,7
02-12-2018 12:28:22	E170	A	63,9	67,0	74,3
02-12-2018 12:37:36	DH8D	A	64,7	67,3	74,2
02-12-2018 12:41:36	B38M	A	64,7	68,0	77,5
02-12-2018 12:47:36	B738	A	65,4	67,8	79,2
02-12-2018 12:50:35	E195	A	64,5	68,5	80,3
02-12-2018 12:54:02	E75S	A	63,7	66,5	74,9
02-12-2018 13:13:38	B788	A	65,5	69,1	80,3
02-12-2018 13:16:06	E195	A	65,4	69,0	79,0
02-12-2018 13:18:07	B738	A	64,6	68,2	77,6
02-12-2018 13:22:52	A319	A	65,6	69,2	78,6
02-12-2018 13:25:48	CRJ9	A	65,0	67,8	77,0
02-12-2018 13:33:28	B789	A	65,9	69,0	79,9
02-12-2018 13:35:28	A320	A	63,5	65,1	73,5
02-12-2018 13:37:12	E190	A	65,9	68,5	78,5
02-12-2018 13:41:31	P180	A	69,8	74,2	86,4
02-12-2018 13:51:42	B38M	A	65,4	67,4	76,8
02-12-2018 14:01:44	B38M	A	63,9	67,5	78,5
02-12-2018 14:04:32	B735	A	64,7	70,6	79,8
02-12-2018 14:06:50	A319	A	65,8	69,0	80,0
02-12-2018 14:09:17	B789	A	64,3	69,7	80,7
02-12-2018 14:12:01	E190	A	64,4	68,1	79,1
02-12-2018 14:13:42	E195	A	64,0	70,3	79,6
02-12-2018 14:15:59	CL60	A	62,1	63,9	73,6
02-12-2018 14:17:22	C56X	A	61,4	63,4	74,2
02-12-2018 14:19:13	DH8D	A	64,4	67,9	78,4
02-12-2018 14:21:04	A320	A	63,7	67,1	78,5
02-12-2018 14:22:51	CL30	A	62,8	64,9	75,8
02-12-2018 14:25:28	CRJ9	A	64,4	69,4	78,9
02-12-2018 14:36:07	A320	A	61,9	65,3	76,3
02-12-2018 14:44:44	A321	A	63,1	65,9	77,7
02-12-2018 14:58:29	CL60	A	61,9	65,6	76,0
02-12-2018 15:06:46	E195	A	64,2	67,2	79,6
02-12-2018 15:13:08	B788	A	64,3	66,9	78,8
02-12-2018 15:16:49	B763	A	66,9	71,9	82,9
02-12-2018 15:18:57	E195	A	64,1	69,4	79,4
02-12-2018 15:21:07	E75S	A	62,3	64,6	76,4
02-12-2018 15:23:00	E75S	A	62,9	65,5	76,7
02-12-2018 15:24:38	DH8D	A	65,1	69,4	80,4
02-12-2018 15:26:19	A319	A	64,8	68,5	78,5
02-12-2018 15:27:57	B738	A	65,2	68,3	80,1
02-12-2018 15:29:59	DH8D	A	62,0	64,4	76,3
02-12-2018 15:32:04	CRJ9	A	64,1	68,1	79,7
02-12-2018 15:35:00	E195	A	63,5	67,2	79,0
02-12-2018 15:38:01	DH8D	A	62,1	64,9	75,7
02-12-2018 15:39:45	E195	A	64,9	69,0	80,7
02-12-2018 15:41:50	E75S	A	64,0	67,0	78,0
02-12-2018 15:43:45	E170	A	63,0	66,3	77,3
02-12-2018 15:45:40	E195	A	63,3	66,4	78,8
02-12-2018 15:47:53	E170	A	64,4	66,9	79,0
02-12-2018 15:49:33	DH8D	A	63,9	66,3	76,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2018 15:51:19	E190	A	63,3	66,5	78,3
02-12-2018 15:54:47	CRJ9	A	63,6	66,4	75,6
02-12-2018 15:59:21	A319	A	63,2	67,0	78,4
02-12-2018 16:02:55	DH8D	A	60,9	62,4	72,3
02-12-2018 16:04:42	B738	A	64,5	69,2	79,6
02-12-2018 16:08:33	A321	A	64,8	69,0	80,5
02-12-2018 16:10:55	E75S	A	62,4	66,2	76,6
02-12-2018 16:12:45	B734	A	65,4	69,2	81,0
02-12-2018 16:14:21	DH8D	A	62,9	66,0	76,9
02-12-2018 16:16:49	C295	A	64,5	68,8	78,1
02-12-2018 16:27:20	A319	A	64,5	67,4	79,0
02-12-2018 16:39:05	C56X	A	60,7	61,8	71,1
02-12-2018 16:41:03	B738	A	64,8	68,9	80,0
02-12-2018 16:46:53	A321	A	63,6	67,9	77,0
02-12-2018 16:50:20	GLF5	A	62,5	65,3	76,3
02-12-2018 17:29:18	A320	A	62,0	64,7	77,5
02-12-2018 17:37:07	CRJ9	A	61,5	64,8	77,1
02-12-2018 17:58:26	A321	A	63,5	68,3	78,8
02-12-2018 18:02:27	A321	A	62,4	65,1	76,2
02-12-2018 18:06:12	A321	A	62,3	64,7	76,4
02-12-2018 18:10:10	A320	A	63,6	67,9	79,2
02-12-2018 18:12:53	E170	A	64,5	69,5	80,2
02-12-2018 18:14:43	A20N	A	59,6	62,8	72,7
02-12-2018 18:17:18	E195	A	62,8	68,0	81,4
02-12-2018 18:18:37	DH8D	A	61,7	67,7	81,5
02-12-2018 18:21:24	E75S	A	63,1	67,8	80,0
02-12-2018 18:23:04	DH8D	A	61,9	66,0	81,5
02-12-2018 18:26:35	E195	A	63,3	66,5	80,2
02-12-2018 18:29:01	E170	A	63,2	68,0	77,2
02-12-2018 18:31:02	E195	A	64,3	68,4	80,2
02-12-2018 18:34:06	DH8D	A	59,3	61,3	68,9
02-12-2018 18:38:17	CRJ9	A	63,6	66,3	77,0
02-12-2018 18:40:39	B38M	A	66,6	71,2	81,9
02-12-2018 18:44:39	DH8D	A	61,9	65,8	76,6
02-12-2018 18:47:04	E75S	A	63,9	67,5	78,2
02-12-2018 18:49:00	DH8D	A	63,3	67,4	77,6
02-12-2018 18:50:41	B738	A	63,9	67,6	78,3
02-12-2018 18:52:21	DH8D	A	64,4	68,5	79,5
02-12-2018 18:54:34	E170	A	63,3	66,4	76,9
02-12-2018 18:56:19	A319	A	63,1	66,6	79,3
02-12-2018 18:58:28	E75S	A	63,3	65,5	77,0
02-12-2018 19:00:22	DH8D	A	62,7	65,1	77,6
02-12-2018 19:02:29	A319	A	62,8	65,8	76,8
02-12-2018 19:04:55	C680	A	60,0	61,4	69,6
02-12-2018 19:06:28	AT75	A	62,2	64,6	74,3
02-12-2018 19:11:19	B738	A	65,5	68,6	79,6
02-12-2018 19:13:14	E195	A	63,5	66,1	78,6
02-12-2018 19:19:26	E75S	A	62,3	66,0	77,0
02-12-2018 19:26:29	B788	A	65,7	69,3	80,1
02-12-2018 19:36:25	B738	A	66,5	71,2	80,3
02-12-2018 19:38:41	B738	A	63,8	68,9	79,4
02-12-2018 19:41:21	E190	A	62,8	66,6	76,8
02-12-2018 19:43:28	CRJ9	A	62,6	68,6	79,1
02-12-2018 20:17:43	A320	A	62,6	66,0	77,8
02-12-2018 20:27:22	SF34	A	60,8	63,3	73,6
02-12-2018 20:30:10	B738	A	65,1	68,7	79,6
02-12-2018 20:35:17	E75S	A	61,6	64,0	75,9
02-12-2018 20:42:34	A320	A	64,5	69,9	79,2
02-12-2018 20:46:36	CRJ9	A	63,2	66,7	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2018 20:58:03	B738	A	66,3	69,3	80,0
02-12-2018 20:59:55	DH8D	A	63,2	67,5	77,9
02-12-2018 21:02:41	E195	A	65,2	72,8	82,7
02-12-2018 21:04:21	DH8D	A	65,9	69,3	82,0
02-12-2018 21:06:12	B738	A	66,9	70,9	80,7
02-12-2018 21:07:45	E75S	A	63,9	66,7	77,7
02-12-2018 21:09:33	B739	A	64,9	68,8	79,4
02-12-2018 21:11:16	E195	A	64,5	67,1	79,4
02-12-2018 21:23:01	E170	A	63,0	66,6	77,9
02-12-2018 21:25:18	B38M	A	64,9	69,6	80,0
02-12-2018 21:26:57	E75S	A	64,9	69,0	79,8
02-12-2018 21:28:21	B738	A	67,3	72,2	82,2
02-12-2018 21:30:14	E195	A	64,7	69,1	79,3
02-12-2018 21:31:42	E195	A	63,9	69,8	78,9
02-12-2018 21:33:47	B738	A	65,3	70,0	80,5
02-12-2018 21:35:16	E195	A	64,1	68,0	79,2
02-12-2018 21:37:00	B738	A	65,4	70,4	81,2
02-12-2018 21:39:37	B738	A	65,2	70,0	80,8
02-12-2018 21:41:26	E195	A	63,8	68,1	78,9
02-12-2018 21:43:44	A321	A	67,4	72,9	82,1
02-12-2018 21:45:33	A319	A	65,1	70,2	80,3
02-12-2018 21:47:16	E75S	A	64,0	66,3	77,0
02-12-2018 21:48:52	GLF6	A	62,3	67,0	76,1
02-12-2018 21:50:13	B38M	A	66,1	71,3	81,0
02-12-2018 21:51:47	DH8D	A	65,4	69,2	80,1
02-12-2018 21:53:19	B734	A	65,1	70,2	80,4
02-12-2018 21:54:52	B38M	A	66,5	71,0	81,2
02-12-2018 21:56:17	DH8D	A	62,9	65,7	77,8
02-12-2018 21:58:02	E195	A	63,1	66,9	78,2
02-12-2018 21:59:35	DH8D	A	63,2	66,6	78,1
03-12-2018 06:12:16	A332	A	68,6	70,9	80,1
03-12-2018 06:21:58	B738	A	68,1	69,9	77,2
03-12-2018 06:25:32	B738	A	67,6	69,5	76,6
03-12-2018 08:01:04	DH8D	A	65,5	66,3	76,2
03-12-2018 08:04:56	E195	A	63,4	64,8	73,4
03-12-2018 08:07:09	DH8D	A	64,1	65,2	73,6
03-12-2018 08:09:29	A321	A	65,5	67,3	75,9
03-12-2018 08:15:58	B738	A	65,3	67,4	77,1
03-12-2018 08:20:41	E75S	A	64,5	66,2	75,3
03-12-2018 08:22:56	E170	A	64,2	65,6	73,7
03-12-2018 08:26:03	E195	A	63,9	65,0	73,4
03-12-2018 08:53:43	A333	D	64,7	67,5	77,7
03-12-2018 09:32:07	B738	D	66,0	69,0	81,5
03-12-2018 09:46:56	A321	D	64,8	66,8	80,7
03-12-2018 10:00:11	A321	D	64,1	66,5	76,9
03-12-2018 10:25:01	B738	D	67,0	70,1	82,6
03-12-2018 10:30:09	A320	D	65,8	67,5	79,6
03-12-2018 10:53:40	E170	D	65,5	67,9	76,9
03-12-2018 10:57:33	B38M	D	63,5	66,0	76,0
03-12-2018 10:59:42	E75S	D	64,2	68,9	79,8
03-12-2018 11:02:50	E195	D	65,5	68,7	80,2
03-12-2018 11:22:00	E170	D	63,8	65,4	79,1
03-12-2018 11:24:40	E75S	D	65,7	70,6	82,6
03-12-2018 11:30:05	B738	D	64,4	67,5	79,1
03-12-2018 11:31:35	DH8D	D	65,1	66,6	76,6
03-12-2018 11:37:03	E75S	D	63,3	64,3	73,7
03-12-2018 11:41:40	E75S	D	64,6	68,2	80,2
03-12-2018 11:48:20	A321	D	63,9	65,8	77,7
03-12-2018 11:57:24	E195	D	66,4	69,8	76,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2018 12:12:32	E75S	D	63,6	64,9	73,1
03-12-2018 12:38:21	A319	D	63,7	65,3	79,6
03-12-2018 12:42:04	A321	D	66,3	69,9	82,3
03-12-2018 12:59:50	B737	D	67,3	72,4	84,7
03-12-2018 13:24:52	E195	D	64,9	68,1	81,9
03-12-2018 13:27:04	E195	D	63,5	66,3	79,9
03-12-2018 13:34:52	B77W	D	68,0	72,5	83,8
03-12-2018 13:39:42	A318	D	64,2	66,0	73,8
03-12-2018 13:42:45	E170	D	63,3	65,3	74,4
03-12-2018 13:50:31	DH8D	D	63,6	64,5	74,0
03-12-2018 13:56:33	B738	D	65,8	70,6	80,1
03-12-2018 13:58:15	A320	D	65,8	69,8	79,4
03-12-2018 14:00:48	E170	D	62,0	66,2	78,2
03-12-2018 14:08:50	A321	D	65,8	70,3	81,6
03-12-2018 14:23:40	E195	D	63,0	66,9	79,0
03-12-2018 14:27:11	E75S	D	62,1	64,9	77,9
03-12-2018 14:29:16	B734	D	66,3	72,3	82,4
03-12-2018 14:36:03	E75S	D	62,8	67,5	78,8
03-12-2018 14:39:08	AT75	D	60,5	62,9	73,3
03-12-2018 14:43:20	E75S	D	64,6	67,7	81,0
03-12-2018 14:46:21	E195	D	63,2	67,2	79,8
03-12-2018 14:51:07	E195	D	63,9	67,6	79,8
03-12-2018 14:53:32	E170	D	63,2	66,9	80,3
03-12-2018 14:56:25	E195	D	64,4	68,9	80,6
03-12-2018 14:58:10	CRJ9	D	62,9	67,6	80,6
03-12-2018 15:04:36	BCS1	D	62,4	65,8	77,0
03-12-2018 15:11:13	A320	D	64,2	67,6	80,2
03-12-2018 15:12:50	A319	D	66,3	74,0	83,0
03-12-2018 15:15:27	A320	D	62,0	65,5	78,9
03-12-2018 15:21:01	PC12	D	62,0	63,9	75,2
03-12-2018 15:25:46	GLEX	D	61,9	64,7	77,3
03-12-2018 15:29:12	DH8D	D	61,6	63,1	74,9
03-12-2018 15:42:36	E195	D	66,0	68,9	83,5
03-12-2018 15:46:50	B38M	D	62,9	67,4	78,9
03-12-2018 15:51:03	A321	D	64,5	67,7	80,3
03-12-2018 15:53:27	A320	D	64,6	68,8	80,8
03-12-2018 15:58:31	B738	A	66,0	70,4	81,0
03-12-2018 16:00:55	B738	A	65,8	70,6	81,2
03-12-2018 16:05:29	CRJ9	A	63,9	66,9	77,3
03-12-2018 16:07:32	E170	A	63,5	67,1	79,2
03-12-2018 16:09:19	E190	A	63,7	67,7	79,8
03-12-2018 16:11:43	E195	A	64,1	67,0	77,7
03-12-2018 16:18:16	B734	A	64,9	67,7	79,4
03-12-2018 16:20:11	A319	A	64,6	68,3	78,6
03-12-2018 16:22:59	A319	A	66,9	70,3	81,7
03-12-2018 16:27:05	A321	A	65,7	69,3	79,9
03-12-2018 16:49:25	SF34	A	61,9	64,2	74,9
03-12-2018 17:08:14	A320	A	65,0	68,2	78,8
03-12-2018 17:23:37	CRJ9	A	63,9	67,6	77,1
03-12-2018 17:38:22	A321	A	64,7	68,6	77,9
03-12-2018 17:46:31	DH8D	A	65,2	68,1	79,6
03-12-2018 18:01:03	GLF5	A	64,3	67,2	75,1
03-12-2018 18:04:34	E195	A	63,6	66,7	77,4
03-12-2018 18:06:33	A321	A	64,3	67,7	77,5
03-12-2018 18:11:13	A321	A	64,6	68,3	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2018 18:14:27	E170	A	62,2	64,7	76,0
03-12-2018 18:16:17	E195	A	63,5	67,8	77,6
03-12-2018 18:19:32	DH8D	A	64,1	66,7	77,3
03-12-2018 18:26:28	W3	A	67,5	74,4	85,6
03-12-2018 18:28:48	E195	A	62,3	67,6	83,1
03-12-2018 18:30:48	E195	A	62,0	65,1	72,8
03-12-2018 18:34:25	E195	A	62,0	64,2	75,4
03-12-2018 18:36:16	DH8D	A	63,4	66,4	77,3
03-12-2018 18:38:19	E170	A	64,5	67,1	77,0
03-12-2018 18:40:49	A320	A	63,4	67,3	77,5
03-12-2018 18:42:52	B38M	A	65,3	67,9	78,7
03-12-2018 18:44:43	CRJ9	A	63,9	68,6	77,6
03-12-2018 18:46:22	B737	A	65,8	70,6	80,1
03-12-2018 18:48:08	DH8D	A	63,9	68,2	78,4
03-12-2018 18:49:36	E195	A	63,3	67,0	78,3
03-12-2018 18:50:48	B738	A	65,8	69,0	79,2
03-12-2018 18:52:53	E75S	A	63,3	65,7	75,9
03-12-2018 18:55:08	B738	A	63,5	69,1	80,0
03-12-2018 18:57:30	E75S	A	62,2	65,1	76,7
03-12-2018 18:58:48	E195	A	64,6	68,7	85,4
03-12-2018 19:00:48	DH8D	A	63,6	66,8	78,5
03-12-2018 19:03:03	E190	A	63,4	66,6	79,2
03-12-2018 19:05:21	E75S	A	63,1	69,2	81,3
03-12-2018 19:08:59	AT75	A	62,3	64,8	75,3
03-12-2018 19:10:36	CRJ9	A	64,1	66,3	76,4
03-12-2018 19:12:34	BCS3	A	63,2	65,5	75,8
03-12-2018 19:14:29	E75S	A	64,1	67,8	79,1
03-12-2018 19:16:28	E195	A	63,7	67,1	77,7
03-12-2018 19:19:52	CRJ9	A	64,6	67,8	77,4
03-12-2018 19:22:49	B734	A	63,2	66,0	77,2
03-12-2018 19:25:03	A320	A	63,1	66,4	75,9
03-12-2018 19:28:37	DH8D	A	65,0	68,7	76,8
03-12-2018 19:33:01	B38M	A	66,6	71,2	79,6
03-12-2018 19:48:51	AN26	A	68,1	73,2	81,3
03-12-2018 20:00:49	B788	A	65,6	70,6	80,2
03-12-2018 20:05:22	B788	A	64,3	67,7	78,6
03-12-2018 20:10:03	A320	A	62,4	63,9	73,8
03-12-2018 20:13:23	SF34	A	60,4	62,4	72,7
03-12-2018 20:19:34	C130	A	67,5	72,8	81,3
03-12-2018 20:29:39	SF34	A	67,3	72,9	79,9
03-12-2018 20:33:07	E195	A	62,9	65,9	76,4
03-12-2018 20:36:28	DH8D	A	63,8	66,2	77,2
03-12-2018 20:39:14	DH8D	A	64,5	67,2	77,8
03-12-2018 20:47:22	B738	A	65,8	68,8	78,6
03-12-2018 20:49:14	A320	A	63,8	67,2	77,2
03-12-2018 20:51:38	DH8D	A	65,1	70,8	81,9
03-12-2018 20:54:37	B738	A	65,3	68,8	78,7
03-12-2018 20:58:47	E195	A	64,0	66,4	76,6
03-12-2018 21:00:41	E170	A	63,7	66,1	77,1
03-12-2018 21:03:11	B738	A	65,0	68,0	78,8
03-12-2018 21:05:09	S22T	A	63,0	65,9	75,1
03-12-2018 21:07:49	E170	A	64,4	67,2	76,9
03-12-2018 21:09:37	B738	A	65,2	68,8	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2018 21:11:21	B738	A	65,7	68,4	79,0
03-12-2018 21:14:25	E75S	A	63,0	66,5	76,0
03-12-2018 21:16:42	CRJ9	A	67,8	70,9	78,9
03-12-2018 21:18:16	E75S	A	65,6	71,1	80,5
03-12-2018 21:20:23	E75S	A	63,1	65,8	76,1
03-12-2018 21:24:55	E195	A	62,4	66,4	80,3
03-12-2018 21:40:57	B752	D	61,2	63,6	75,9
03-12-2018 21:43:57	C130	D	60,9	64,4	77,2
03-12-2018 21:53:31	B788	D	60,1	62,3	72,1
03-12-2018 21:57:48	B734	D	61,6	63,6	72,4
04-12-2018 06:10:41	E195	A	67,1	71,2	79,4
04-12-2018 06:14:28	DH8D	A	66,0	66,7	76,0
04-12-2018 06:18:14	E195	A	66,9	67,7	77,4
04-12-2018 06:20:10	B734	A	69,8	72,2	81,2
04-12-2018 06:21:41	B744	A	72,3	75,1	86,7
04-12-2018 06:30:45	B734	A	69,4	71,8	81,9
04-12-2018 06:41:23	CRJ9	A	66,1	67,0	75,6
04-12-2018 06:51:25	ATP	A	68,5	69,9	80,5
04-12-2018 07:58:44	A319	A	65,6	67,2	75,6
04-12-2018 08:06:07	DH8D	A	64,3	65,6	75,1
04-12-2018 08:10:53	E75S	A	64,7	65,5	75,1
04-12-2018 08:13:53	E170	A	65,4	66,9	76,5
04-12-2018 08:15:57	E195	A	64,4	65,8	77,4
04-12-2018 08:17:58	B738	A	67,4	70,0	80,6
04-12-2018 08:20:46	E75S	A	64,4	65,4	75,2
04-12-2018 08:25:09	AT75	A	65,0	66,4	75,0
04-12-2018 08:27:12	A319	A	64,2	66,9	75,7
04-12-2018 08:37:51	DH8D	A	65,7	67,4	77,4
04-12-2018 08:44:37	A320	A	67,0	70,9	82,1
04-12-2018 08:53:50	E75S	A	64,6	66,6	79,5
04-12-2018 08:59:16	E195	A	65,4	67,5	80,8
04-12-2018 09:01:40	DH8D	A	65,0	68,1	79,5
04-12-2018 09:08:22	E195	A	65,0	67,9	81,0
04-12-2018 09:11:08	E195	A	66,0	68,7	80,2
04-12-2018 09:13:09	E170	A	65,7	68,3	79,5
04-12-2018 09:16:07	DH8D	A	64,8	67,4	79,7
04-12-2018 09:18:47	CRJ9	A	64,9	67,1	79,9
04-12-2018 09:22:15	E75S	A	65,9	69,0	79,9
04-12-2018 09:26:59	S22T	A	64,1	64,7	74,9
04-12-2018 09:30:56	E195	A	69,8	72,4	88,1
04-12-2018 09:33:32	DH8D	A	65,1	67,6	81,1
04-12-2018 09:35:50	B38M	A	65,6	68,3	80,5
04-12-2018 09:40:49	DH8D	A	65,5	66,2	75,9
04-12-2018 09:43:33	CRJ9	A	65,5	67,6	76,3
04-12-2018 09:49:57	CRJ9	A	64,5	65,6	74,5
04-12-2018 09:52:40	DH8D	A	63,8	64,7	76,1
04-12-2018 09:55:35	CRJ7	A	65,5	67,9	77,9
04-12-2018 10:04:31	B738	A	65,2	67,6	79,4
04-12-2018 10:08:28	B737	A	65,5	67,8	79,6
04-12-2018 10:27:59	DH8D	A	63,5	64,6	73,1
04-12-2018 10:45:34	A320	A	64,9	66,4	75,7
04-12-2018 10:52:18	E195	A	64,5	66,5	76,2
04-12-2018 11:05:41	B77W	A	67,3	71,5	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-12-2018 11:09:15	E195	A	63,9	65,2	73,5
04-12-2018 11:11:55	B38M	A	64,1	65,5	74,9
04-12-2018 11:14:03	B734	A	65,3	67,7	77,6
04-12-2018 11:17:04	A321	A	64,3	65,0	73,4
04-12-2018 11:23:31	A321	A	63,5	64,4	72,5
04-12-2018 11:45:00	E195	D	62,8	64,1	71,8
04-12-2018 11:53:17	A321	D	65,3	67,6	79,3
04-12-2018 12:28:33	A321	D	63,9	66,0	74,3
04-12-2018 13:04:20	A320	D	64,0	65,3	77,2
04-12-2018 13:16:18	E75S	D	63,0	63,4	72,1
04-12-2018 14:36:01	AT75	D	60,5	61,1	70,0
04-12-2018 14:38:04	E75S	D	62,5	65,0	75,3
04-12-2018 14:42:55	E190	D	64,0	67,2	79,2
04-12-2018 14:48:36	A319	D	63,6	65,5	76,8
04-12-2018 14:51:22	E195	D	60,8	62,0	71,6
04-12-2018 15:01:19	A319	D	61,5	65,4	75,8
04-12-2018 15:28:47	E75S	D	60,6	63,5	74,2
04-12-2018 15:37:28	B738	D	63,2	67,1	79,5
04-12-2018 15:41:05	B738	D	65,8	69,7	82,9
04-12-2018 15:43:26	DH8D	D	60,6	62,2	69,7
04-12-2018 15:43:39	DH8D	D	60,5	62,3	71,3
04-12-2018 15:52:43	A320	D	64,2	67,0	79,4
04-12-2018 15:55:22	B38M	D	61,4	63,5	76,1
04-12-2018 15:59:31	E75S	D	61,3	64,1	76,6
04-12-2018 16:04:11	P180	D	61,5	64,6	74,9
04-12-2018 16:04:40	P180	D	60,6	61,7	69,6
04-12-2018 16:14:02	A321	D	65,0	68,8	81,4
04-12-2018 16:20:12	B738	D	62,6	65,5	78,4
04-12-2018 16:40:39	E195	D	63,9	68,0	78,7
04-12-2018 16:46:18	B738	D	64,6	68,2	80,3
04-12-2018 16:48:10	B734	D	67,8	73,6	84,7
04-12-2018 16:51:45	E195	D	62,9	67,4	78,5
04-12-2018 16:54:53	E75S	D	63,0	65,9	78,9
04-12-2018 16:58:43	E195	D	61,8	67,1	77,1
04-12-2018 17:00:02	DH8D	D	60,0	61,9	72,8
04-12-2018 17:02:51	E190	D	66,8	73,0	83,4
04-12-2018 17:04:35	E75S	D	60,8	62,9	71,3
04-12-2018 17:06:50	B738	D	65,0	68,9	80,7
04-12-2018 17:26:58	E170	D	60,0	61,1	73,6
04-12-2018 17:30:30	B38M	D	63,8	67,7	79,5
04-12-2018 17:32:30	E195	D	62,3	66,1	76,9
04-12-2018 17:33:48	E170	D	63,0	65,8	78,5
04-12-2018 17:35:29	E195	D	67,7	73,5	83,6
04-12-2018 17:37:26	E170	D	65,7	70,3	81,9
04-12-2018 17:41:08	A319	D	66,0	70,5	82,3
04-12-2018 17:43:00	DH8D	D	61,0	62,3	73,8
04-12-2018 17:55:47	E75S	D	60,9	62,7	75,0
04-12-2018 17:57:03	A321	D	67,3	72,5	83,5
04-12-2018 18:02:49	E195	D	62,6	67,4	78,3
04-12-2018 18:04:18	E195	D	64,1	68,4	80,2
04-12-2018 18:16:36	A320	D	61,9	65,2	76,4
04-12-2018 18:20:10	A321	D	64,8	71,0	82,2
04-12-2018 18:23:15	E195	D	63,0	66,7	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-12-2018 19:10:25	A320	D	64,1	68,6	80,0
04-12-2018 19:52:02	A319	D	63,6	68,1	79,6
04-12-2018 19:54:05	B738	D	66,0	70,0	82,8
04-12-2018 19:55:38	DH8D	D	60,6	62,3	72,9
04-12-2018 19:58:34	A320	D	65,6	70,8	83,1
04-12-2018 20:07:21	E190	D	61,1	62,9	74,7
04-12-2018 20:10:18	E75S	D	61,3	64,1	73,3
04-12-2018 20:11:51	E195	D	64,3	68,1	80,5
04-12-2018 20:15:04	E195	D	64,6	68,5	81,2
04-12-2018 20:18:09	B38M	D	62,2	65,2	76,9
04-12-2018 20:21:02	E75S	D	62,0	64,6	76,9
04-12-2018 20:23:49	B38M	D	61,0	63,7	77,2
04-12-2018 20:36:37	E75S	D	63,3	66,9	79,8
04-12-2018 20:38:27	E170	D	63,4	66,6	80,2
04-12-2018 20:56:21	E195	D	65,6	70,3	81,6
04-12-2018 21:05:50	E195	D	62,1	65,5	77,7
04-12-2018 21:19:46	B752	D	62,9	66,1	79,0
04-12-2018 21:42:58	B788	D	63,0	64,9	77,2
05-12-2018 06:06:18	A320	D	66,6	69,3	77,8
05-12-2018 06:20:20	A321	D	69,1	71,0	82,9
05-12-2018 06:27:09	E190	D	68,9	70,5	81,2
05-12-2018 06:37:55	A320	D	66,7	68,7	79,5
05-12-2018 07:00:18	A319	D	66,8	69,3	80,8
05-12-2018 07:06:48	C130	D	70,8	74,6	85,1
05-12-2018 07:41:03	B738	D	68,1	71,0	82,2
05-12-2018 07:55:01	B738	D	65,8	67,5	77,3
05-12-2018 07:56:59	B734	D	68,7	70,3	79,2
05-12-2018 08:01:56	E195	D	63,1	63,9	73,5
05-12-2018 08:04:54	B738	D	65,3	68,4	80,7
05-12-2018 08:14:20	E195	D	64,8	67,7	80,1
05-12-2018 08:21:30	B38M	D	62,5	64,3	74,0
05-12-2018 08:32:57	E75S	D	63,2	65,0	76,6
05-12-2018 08:37:01	E170	D	63,6	65,2	77,8
05-12-2018 08:42:49	E195	D	65,2	67,1	78,6
05-12-2018 08:44:18	E195	D	65,4	68,9	81,9
05-12-2018 08:47:16	DH8D	D	63,3	64,1	78,5
05-12-2018 08:49:26	B738	D	66,6	69,9	84,8
05-12-2018 09:26:27	A319	D	65,8	69,6	80,2
05-12-2018 09:37:19	B738	D	65,4	67,1	78,8
05-12-2018 09:50:05	B738	D	63,9	66,5	78,4
05-12-2018 10:07:30	E75S	D	63,8	66,6	75,2
05-12-2018 10:30:18	A320	D	65,6	69,1	79,6
05-12-2018 10:35:02	B738	D	64,1	68,8	78,4
05-12-2018 10:49:28	E195	D	61,9	65,5	71,9
05-12-2018 10:59:12	B738	D	66,1	69,8	82,4
05-12-2018 11:08:58	FA7X	D	64,2	66,4	76,3
05-12-2018 11:21:02	DH8D	D	63,0	64,1	78,1
05-12-2018 11:22:43	E170	D	64,9	67,7	82,2
05-12-2018 11:48:32	E195	D	64,1	66,8	75,9
05-12-2018 11:55:24	E195	D	63,0	65,1	76,6
05-12-2018 12:11:49	E75S	D	63,9	66,5	78,4
05-12-2018 12:23:16	A319	D	62,6	64,1	74,1
05-12-2018 13:01:04	A321	D	65,9	69,7	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-12-2018 13:02:31	A319	D	63,5	65,7	77,1
05-12-2018 13:08:51	A321	D	64,5	67,2	79,2
05-12-2018 13:14:09	A318	D	64,9	67,9	82,3
05-12-2018 13:17:36	A321	D	65,8	69,6	81,8
05-12-2018 13:19:13	E195	D	64,6	67,7	82,1
05-12-2018 13:39:41	B77W	D	67,2	71,0	83,1
05-12-2018 13:47:17	B734	D	66,2	70,9	81,9
05-12-2018 13:57:14	E195	D	63,3	65,8	74,8
05-12-2018 14:03:21	B738	D	59,4	61,2	70,2
05-12-2018 14:03:39	B738	D	63,8	68,4	79,0
05-12-2018 14:05:30	B738	D	63,8	67,7	80,9
05-12-2018 14:08:51	E75S	D	63,0	67,5	79,4
05-12-2018 14:16:05	B738	D	64,1	69,1	80,6
05-12-2018 14:20:31	P180	D	61,4	64,5	76,3
05-12-2018 14:32:08	E75S	D	61,8	65,2	78,5
05-12-2018 14:37:36	E170	D	62,2	66,1	76,0
05-12-2018 14:49:02	E190	D	63,9	69,2	80,2
05-12-2018 15:00:32	E75S	D	62,3	65,7	77,0
05-12-2018 15:03:39	A319	D	65,2	68,9	80,7
05-12-2018 15:05:18	A320	D	64,8	68,5	81,2
05-12-2018 15:18:13	E195	D	64,3	69,4	80,7
05-12-2018 15:26:06	E195	D	63,6	66,4	77,7
05-12-2018 15:28:29	A320	D	60,8	63,5	74,7
05-12-2018 15:41:17	A320	D	64,3	67,6	80,8
05-12-2018 15:43:19	DH8D	D	60,6	63,9	69,7
05-12-2018 15:51:46	A320	D	60,3	62,4	75,3
05-12-2018 15:53:47	A321	D	63,9	67,0	79,3
05-12-2018 15:56:57	B38M	D	61,0	63,7	75,6
05-12-2018 16:07:59	E190	D	62,8	66,4	78,0
05-12-2018 16:11:52	A333	D	64,7	71,2	82,7
05-12-2018 16:14:48	FA7X	D	62,3	65,4	73,1
05-12-2018 16:18:42	FA7X	D	62,8	66,2	77,9
05-12-2018 16:20:04	DH8D	D	59,3	60,2	68,9
05-12-2018 16:27:05	A319	D	63,3	66,5	80,4
05-12-2018 16:53:14	B738	D	66,1	70,1	83,0
05-12-2018 16:55:19	E195	D	65,2	69,3	82,1
05-12-2018 16:57:06	E195	D	63,1	66,2	77,7
05-12-2018 16:59:54	B38M	D	61,3	64,5	76,8
05-12-2018 17:08:04	E190	D	67,3	71,6	83,5
05-12-2018 17:09:32	A319	D	64,0	67,1	78,8
05-12-2018 17:11:37	E195	D	66,5	77,2	84,5
05-12-2018 17:17:43	E75S	D	61,1	63,2	78,0
05-12-2018 17:18:50	DH8D	D	60,6	61,5	73,2
05-12-2018 17:20:20	DH8D	D	60,6	62,1	71,4
05-12-2018 17:22:17	E75S	D	64,6	68,2	81,6
05-12-2018 17:30:48	E195	D	64,3	68,3	81,1
05-12-2018 17:33:14	B738	D	67,2	71,9	85,5
05-12-2018 17:35:00	B738	D	65,0	69,5	82,8
05-12-2018 17:36:27	DH8D	D	61,3	63,9	76,3
05-12-2018 17:40:23	B738	D	65,5	68,7	82,0
05-12-2018 17:42:23	E75S	D	63,0	64,9	79,7
05-12-2018 17:45:18	B738	D	63,0	67,1	80,9
05-12-2018 17:51:13	A321	D	66,3	70,3	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-12-2018 17:54:27	E170	D	63,7	68,6	81,1
05-12-2018 17:56:58	E195	D	62,7	65,6	78,7
05-12-2018 18:01:36	A321	D	64,9	68,6	81,9
05-12-2018 18:06:06	E170	D	64,1	68,5	81,2
05-12-2018 18:07:29	E170	D	62,5	64,9	79,2
05-12-2018 18:09:43	E195	D	64,7	68,5	81,5
05-12-2018 18:41:40	A321	D	66,0	69,7	81,9
05-12-2018 19:17:37	A20N	D	65,4	67,9	79,8
05-12-2018 19:44:59	A321	D	64,1	66,6	80,7
05-12-2018 19:52:09	DH8D	D	61,8	63,0	74,8
05-12-2018 19:55:39	B738	D	66,1	71,6	84,6
05-12-2018 19:57:18	AT45	D	61,2	64,5	78,6
05-12-2018 19:59:51	DH8D	D	61,3	65,2	77,2
05-12-2018 20:03:45	A320	D	65,6	68,2	80,7
05-12-2018 20:05:45	E190	D	63,1	66,1	78,6
05-12-2018 20:07:26	E190	D	64,3	68,1	80,0
05-12-2018 20:16:20	B738	D	64,9	68,7	81,6
05-12-2018 20:20:04	E170	D	62,1	64,3	78,1
05-12-2018 20:21:53	E195	D	63,2	65,7	79,1
05-12-2018 20:29:28	E75S	D	62,4	65,0	78,5
05-12-2018 20:34:41	E75S	D	63,6	68,5	82,7
05-12-2018 20:38:49	E195	D	64,9	69,8	82,0
05-12-2018 20:47:44	E75S	D	63,5	67,0	80,3
05-12-2018 20:50:20	B38M	D	61,5	64,3	78,1
05-12-2018 20:53:21	E170	D	64,1	67,7	80,4
05-12-2018 20:57:45	E170	D	62,8	66,8	79,6
05-12-2018 21:30:03	B752	D	63,7	66,7	79,5
05-12-2018 21:33:31	E75S	D	67,5	72,6	88,3
06-12-2018 06:15:27	A321	D	70,6	72,8	83,8
06-12-2018 06:23:11	E190	D	69,1	71,6	80,5
06-12-2018 06:52:33	A320	D	65,6	67,5	76,0
06-12-2018 07:45:07	B738	D	67,7	69,7	79,7
06-12-2018 07:49:44	B738	D	68,9	71,6	83,7
06-12-2018 07:54:37	E195	D	68,4	69,6	78,4
06-12-2018 08:03:33	E195	D	65,8	69,5	83,1
06-12-2018 08:07:46	DH8D	D	63,2	63,8	77,3
06-12-2018 08:16:25	B738	D	67,0	70,7	82,5
06-12-2018 08:28:11	E195	D	67,3	71,0	80,6
06-12-2018 08:31:29	E75S	D	65,0	66,7	78,6
06-12-2018 08:34:43	B738	D	66,5	69,4	82,3
06-12-2018 08:49:42	E195	D	65,8	69,2	79,7
06-12-2018 08:53:57	B738	D	66,8	70,3	82,5
06-12-2018 09:00:29	E75S	D	66,3	70,4	82,3
06-12-2018 09:03:30	E170	D	64,3	66,0	77,7
06-12-2018 09:05:18	DH8D	D	62,5	64,1	73,3
06-12-2018 09:07:40	A320	D	67,0	70,0	79,3
06-12-2018 09:09:52	E195	D	66,4	68,8	79,2
06-12-2018 09:22:24	E195	D	63,4	65,6	75,1
06-12-2018 09:25:38	A321	D	64,4	66,7	77,8
06-12-2018 09:34:40	A320	D	63,3	65,3	75,4
06-12-2018 09:55:33	B738	D	68,7	73,3	84,8
06-12-2018 09:59:21	A333	D	66,1	69,7	79,7
06-12-2018 10:02:05	A320	D	64,2	66,0	77,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2018 10:03:52	E75S	D	63,8	65,8	77,2
06-12-2018 10:12:39	C130	D	63,9	65,0	74,3
06-12-2018 10:34:26	B744	A	69,1	72,7	83,9
06-12-2018 10:38:04	A320	A	65,4	66,8	77,7
06-12-2018 10:44:50	E75S	A	63,7	65,7	74,9
06-12-2018 10:48:12	A321	A	64,0	66,9	76,0
06-12-2018 10:56:16	DH8D	A	65,2	67,6	77,0
06-12-2018 11:05:36	B77W	A	67,3	71,2	81,4
06-12-2018 11:08:09	B38M	A	64,7	67,6	77,3
06-12-2018 11:10:57	E195	A	64,8	66,8	76,2
06-12-2018 11:22:09	A319	A	63,8	65,3	77,2
06-12-2018 11:35:13	A321	A	64,4	65,5	75,2
06-12-2018 11:39:49	A320	A	65,0	66,1	74,5
06-12-2018 11:41:32	AT75	A	64,2	65,5	74,6
06-12-2018 11:43:39	B737	A	65,3	67,9	78,4
06-12-2018 11:52:39	E195	A	64,5	67,4	81,3
06-12-2018 11:55:22	DH8D	A	63,8	64,6	74,2
06-12-2018 12:01:55	E170	A	64,8	67,2	76,3
06-12-2018 12:06:55	A321	A	64,7	67,2	77,0
06-12-2018 12:12:54	E195	A	64,2	65,9	78,0
06-12-2018 12:15:07	A319	A	64,5	66,4	77,3
06-12-2018 12:17:46	B738	A	65,2	70,4	75,2
06-12-2018 12:26:08	A321	A	67,3	69,4	79,4
06-12-2018 12:28:50	B788	A	65,3	67,4	78,1
06-12-2018 12:34:49	E170	A	64,0	66,0	76,1
06-12-2018 12:41:36	A318	A	65,4	68,8	79,8
06-12-2018 12:43:48	E75S	A	65,5	67,2	77,2
06-12-2018 12:45:46	E195	A	65,7	68,6	78,7
06-12-2018 12:48:30	E75S	A	64,1	65,4	74,9
06-12-2018 12:50:21	E195	A	64,7	67,5	77,2
06-12-2018 12:55:06	B738	A	65,9	68,3	78,9
06-12-2018 12:57:41	E195	A	64,9	68,6	79,2
06-12-2018 13:00:11	DH8D	A	63,3	64,7	73,7
06-12-2018 13:02:51	B738	A	66,3	67,8	78,3
06-12-2018 13:05:11	E75S	A	65,3	68,7	80,2
06-12-2018 13:07:27	E195	A	65,8	73,5	84,5
06-12-2018 13:09:08	B738	A	66,1	70,6	83,7
06-12-2018 13:11:12	E75S	A	65,0	67,4	81,1
06-12-2018 13:13:22	DH8D	A	65,1	68,3	81,4
06-12-2018 13:15:09	DH8D	A	64,6	67,6	80,5
06-12-2018 13:17:04	SF34	A	63,9	65,7	78,4
06-12-2018 13:22:11	DH8D	A	64,4	67,7	79,3
06-12-2018 13:24:55	B789	A	65,3	69,4	80,9
06-12-2018 13:27:24	CRJ9	A	64,3	68,1	76,9
06-12-2018 13:30:39	E195	A	65,5	69,8	78,7
06-12-2018 13:32:28	E75S	A	66,6	68,5	78,0
06-12-2018 13:34:26	E75S	A	63,3	65,0	76,7
06-12-2018 13:36:46	E195	A	64,3	66,3	78,1
06-12-2018 13:39:21	CRJ9	A	65,4	66,4	75,4
06-12-2018 13:42:03	E170	A	65,5	68,2	76,3
06-12-2018 13:46:42	A320	A	63,6	64,9	75,0
06-12-2018 13:48:23	B38M	A	66,7	70,4	80,5
06-12-2018 13:50:07	E75S	A	65,0	68,1	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2018 13:52:19	B738	A	66,9	70,4	80,5
06-12-2018 13:56:09	BCS1	A	64,1	65,8	76,4
06-12-2018 13:58:01	B38M	A	65,7	70,0	80,8
06-12-2018 13:58:52	A319	A	68,3	73,4	87,1
06-12-2018 14:00:26	A319	A	61,9	66,3	71,4
06-12-2018 14:01:44	A320	A	64,4	70,3	79,9
06-12-2018 14:02:31	A320	A	60,1	63,8	70,5
06-12-2018 14:06:27	B788	A	64,3	66,7	79,5
06-12-2018 14:09:11	B733	A	66,3	69,1	80,9
06-12-2018 14:12:49	E190	A	63,7	65,4	78,4
06-12-2018 14:14:49	B789	A	65,5	68,1	80,3
06-12-2018 14:17:39	CRJ9	A	63,4	67,5	80,0
06-12-2018 14:20:38	A319	A	62,9	65,3	77,9
06-12-2018 14:22:46	DH8D	A	62,5	67,2	78,3
06-12-2018 14:36:59	B38M	A	63,9	68,1	79,9
06-12-2018 14:47:06	E170	A	62,8	65,6	77,8
06-12-2018 14:49:27	E195	A	64,9	67,6	79,8
06-12-2018 14:56:10	E195	A	63,4	67,1	79,3
06-12-2018 15:06:51	B738	A	65,3	69,0	81,1
06-12-2018 15:18:42	CRJ9	A	72,7	79,7	91,9
06-12-2018 15:25:57	E170	A	63,3	66,1	78,1
06-12-2018 15:28:02	DH8D	A	63,1	66,5	77,6
06-12-2018 15:30:15	B429	A	66,3	70,7	84,6
06-12-2018 15:40:23	DH8D	A	61,2	63,8	73,9
06-12-2018 15:42:00	E75S	A	64,9	68,1	82,3
06-12-2018 15:44:19	E170	A	62,6	65,0	78,4
06-12-2018 15:46:34	E195	A	63,9	67,7	79,2
06-12-2018 15:48:29	DH8D	A	62,7	66,1	76,6
06-12-2018 15:50:52	DH8D	A	61,5	64,2	75,6
06-12-2018 15:53:42	E75S	A	63,2	66,7	79,1
06-12-2018 15:56:13	E75S	A	65,0	69,0	78,9
06-12-2018 15:58:36	B738	A	65,2	69,5	80,8
06-12-2018 16:01:15	DH8D	A	64,0	67,8	78,9
06-12-2018 16:03:21	E190	A	63,9	67,6	80,3
06-12-2018 16:05:45	E195	A	64,7	69,2	80,2
06-12-2018 16:08:10	A332	A	61,3	62,3	73,0
06-12-2018 16:13:00	GLF5	A	62,5	65,0	75,5
06-12-2018 16:19:55	A320	A	64,8	67,4	79,3
06-12-2018 16:22:55	C295	A	64,4	68,0	79,2
06-12-2018 16:25:06	E195	A	63,8	66,8	79,2
06-12-2018 16:27:24	DH8D	A	63,4	67,8	78,6
06-12-2018 16:29:42	A319	A	62,6	65,5	78,1
06-12-2018 16:38:52	A319	A	63,4	65,9	77,5
06-12-2018 16:54:23	C130	A	67,0	72,4	83,1
06-12-2018 16:58:41	CRJ9	A	65,1	68,4	79,1
06-12-2018 17:06:56	C295	A	64,2	69,0	81,9
06-12-2018 17:08:00	C295	A	63,0	66,1	73,0
06-12-2018 17:15:49	CRJ9	A	64,4	72,2	80,3
06-12-2018 17:20:04	B738	A	65,8	70,3	80,6
06-12-2018 17:26:33	B763	A	67,8	72,0	83,3
06-12-2018 17:29:19	M28	A	61,9	63,5	74,2
06-12-2018 17:32:05	B350	A	61,2	63,4	72,4
06-12-2018 17:35:42	A321	A	64,3	67,8	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2018 17:46:10	B738	A	62,9	67,5	80,8
06-12-2018 18:01:02	E190	A	64,2	68,0	78,4
06-12-2018 18:07:25	A321	A	63,9	67,9	79,0
06-12-2018 18:15:58	A320	A	62,2	65,2	77,1
06-12-2018 18:18:24	E75S	A	62,8	66,0	79,0
06-12-2018 18:30:37	E195	A	64,2	67,6	78,8
06-12-2018 18:34:06	DH8D	A	64,2	68,2	78,2
06-12-2018 18:38:01	A319	A	63,8	67,0	77,7
06-12-2018 18:39:34	CRJ9	A	61,2	65,6	78,4
06-12-2018 18:41:57	E75S	A	63,1	66,1	77,6
06-12-2018 18:44:07	B738	A	66,0	70,3	80,4
06-12-2018 18:47:13	E195	A	63,8	68,2	78,8
06-12-2018 18:49:01	DH8D	A	62,7	65,8	77,2
06-12-2018 18:50:59	B734	A	65,5	69,0	80,6
06-12-2018 18:53:12	E170	A	63,2	68,0	78,5
06-12-2018 18:55:58	B738	A	67,1	72,5	82,2
06-12-2018 18:58:48	C295	A	64,9	68,2	77,7
06-12-2018 19:01:19	DH8D	A	64,6	67,0	77,4
06-12-2018 19:03:16	E195	A	64,8	68,5	79,1
06-12-2018 19:05:12	E195	A	63,6	66,6	77,5
06-12-2018 19:07:06	B738	A	65,7	69,1	79,5
06-12-2018 19:09:09	E75S	A	63,8	67,5	80,0
06-12-2018 19:11:03	CRJ9	A	64,0	69,6	79,6
06-12-2018 19:11:44	CRJ9	A	59,0	62,1	72,3
06-12-2018 19:13:10	DH8D	A	63,7	67,0	78,0
06-12-2018 19:15:07	DH8D	A	63,1	67,0	78,0
06-12-2018 19:17:02	E195	A	63,9	66,9	79,3
06-12-2018 19:18:59	B38M	A	65,8	70,0	81,1
06-12-2018 19:21:19	AN28	A	62,1	65,0	75,3
06-12-2018 19:23:33	E170	A	62,8	65,2	76,8
06-12-2018 19:25:51	E195	A	64,3	66,7	79,3
06-12-2018 19:28:01	AN26	A	69,8	76,3	84,6
06-12-2018 19:32:05	P180	A	69,7	75,9	88,2
06-12-2018 19:33:48	BCS3	A	62,7	67,2	81,5
06-12-2018 19:36:28	SF34	A	62,7	66,9	77,6
06-12-2018 19:38:36	DH8D	A	63,3	66,0	78,2
06-12-2018 19:41:28	DH8D	A	60,4	64,4	71,2
06-12-2018 19:42:42	A320	A	60,9	63,3	70,9
06-12-2018 19:45:02	E75S	A	63,9	67,7	82,4
06-12-2018 19:47:22	B788	A	65,5	69,6	81,0
06-12-2018 20:22:51	SF34	A	62,6	66,5	74,6
06-12-2018 20:33:04	E195	A	64,9	68,9	80,6
06-12-2018 20:35:00	E170	A	63,4	66,5	78,0
06-12-2018 20:42:05	DH8D	A	64,1	69,8	80,8
06-12-2018 20:43:46	DH8D	A	65,5	68,5	79,1
06-12-2018 20:51:57	B739	A	63,3	67,8	79,8
06-12-2018 20:58:28	E170	A	64,3	66,9	77,5
06-12-2018 21:01:10	DH8D	A	63,3	67,8	77,9
06-12-2018 21:08:39	A319	A	63,6	67,6	78,4
06-12-2018 21:10:50	B738	A	64,3	69,0	79,2
06-12-2018 21:13:07	B739	A	65,9	69,0	80,0
06-12-2018 21:26:39	B734	A	63,7	66,8	78,6
06-12-2018 21:28:57	A319	A	63,7	66,2	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2018 21:30:21	B738	A	65,3	69,5	79,8
06-12-2018 21:32:24	E75S	A	63,4	67,0	77,8
06-12-2018 21:34:29	B738	A	65,2	68,2	79,7
06-12-2018 21:36:15	DH8D	A	61,9	64,3	77,0
06-12-2018 21:38:25	B38M	A	63,9	67,8	78,6
06-12-2018 21:41:01	B738	A	65,2	69,2	80,8
06-12-2018 21:43:37	B738	A	65,0	68,7	79,9
06-12-2018 21:45:21	B38M	A	65,5	69,8	81,0
06-12-2018 21:47:26	B738	A	65,6	69,5	80,3
06-12-2018 21:48:59	B738	A	66,3	70,1	80,8
06-12-2018 21:50:52	B738	A	65,4	69,7	79,6
06-12-2018 21:52:34	E170	A	63,3	67,0	77,3
06-12-2018 21:54:31	E75S	A	62,8	66,2	77,2
06-12-2018 21:57:28	E195	A	63,7	66,7	78,9
07-12-2018 06:02:04	B734	A	67,3	69,5	77,7
07-12-2018 06:04:21	DH8D	A	65,8	68,0	76,6
07-12-2018 06:06:26	E170	A	65,8	67,3	76,9
07-12-2018 06:10:07	DH8D	A	66,7	68,5	76,7
07-12-2018 06:16:38	E195	A	67,9	69,6	78,7
07-12-2018 06:23:26	B738	A	66,7	68,6	77,1
07-12-2018 06:33:02	DH8D	A	68,5	70,0	78,5
07-12-2018 06:50:56	A320	A	66,1	67,7	76,1
07-12-2018 08:09:39	DH8D	A	64,7	65,8	75,1
07-12-2018 08:12:38	DH8D	A	67,4	70,9	79,4
07-12-2018 08:15:24	E195	A	64,4	66,5	74,4
07-12-2018 08:24:59	A320	A	64,6	66,6	79,4
07-12-2018 08:29:22	AT75	A	64,0	65,6	78,5
07-12-2018 08:36:17	B738	A	65,8	68,4	76,9
07-12-2018 08:41:19	E75S	A	65,4	66,8	74,9
07-12-2018 08:55:54	B38M	A	65,3	67,5	75,7
07-12-2018 08:58:11	A320	A	66,1	67,5	76,9
07-12-2018 09:04:54	E195	A	65,0	66,9	75,0
07-12-2018 09:08:27	CRJ9	A	65,8	68,5	74,8
07-12-2018 10:03:57	E75S	D	63,1	63,9	72,1
07-12-2018 10:59:05	A332	D	67,5	71,9	85,5
07-12-2018 11:01:26	B734	D	63,8	65,1	76,3
07-12-2018 11:03:51	E195	D	65,1	67,9	78,5
07-12-2018 11:05:24	B738	D	64,6	68,7	78,4
07-12-2018 11:30:38	B738	D	64,0	66,1	77,6
07-12-2018 11:33:28	B744	D	67,5	71,5	83,0
07-12-2018 11:49:23	A321	D	67,5	70,7	82,3
07-12-2018 11:56:35	E75S	D	63,6	65,3	80,1
07-12-2018 12:01:18	E195	D	63,0	63,3	73,0
07-12-2018 12:09:12	A319	D	65,5	67,5	77,6
07-12-2018 12:10:26	B738	D	63,6	65,6	76,8
07-12-2018 12:13:19	A320	D	64,4	66,8	77,2
07-12-2018 12:52:54	A321	D	64,9	67,0	78,7
07-12-2018 12:58:56	E170	D	62,9	64,0	73,7
07-12-2018 13:02:46	A319	D	64,9	66,9	76,9
07-12-2018 13:06:58	B737	D	65,4	68,6	80,6
07-12-2018 13:50:40	B77W	D	64,3	65,8	74,7
07-12-2018 14:00:56	DH8D	D	61,6	66,0	74,6
07-12-2018 14:01:24	DH8D	D	60,0	61,9	69,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2018 14:08:50	A321	D	64,2	67,7	78,4
07-12-2018 14:31:30	E170	D	61,4	63,5	72,6
07-12-2018 14:42:41	GLF5	D	60,6	61,6	72,4
07-12-2018 14:44:27	E75S	D	62,0	64,9	74,5
07-12-2018 15:08:05	A319	D	62,0	63,8	74,1
07-12-2018 15:13:18	A319	D	63,6	66,8	78,6
07-12-2018 15:20:20	E190	D	60,9	62,3	73,0
07-12-2018 15:21:55	A320	D	63,2	66,9	76,9
07-12-2018 15:36:32	E170	D	60,2	62,0	69,7
07-12-2018 15:36:46	E170	D	61,4	63,5	76,1
07-12-2018 15:38:51	B738	D	64,2	68,2	79,8
07-12-2018 15:54:51	B38M	D	62,6	66,5	76,0
07-12-2018 16:04:53	A320	D	63,3	66,6	78,6
07-12-2018 16:07:09	A333	D	63,6	67,2	80,4
07-12-2018 16:31:27	B738	D	64,5	67,6	80,0
07-12-2018 16:54:35	B38M	D	63,9	67,6	79,5
07-12-2018 16:55:57	B738	D	62,4	65,2	78,6
07-12-2018 16:59:58	E75S	D	60,4	63,0	72,7
07-12-2018 17:01:14	B738	D	63,5	67,7	79,1
07-12-2018 17:08:11	E195	D	65,2	69,6	81,2
07-12-2018 17:13:24	DH8D	D	61,9	63,8	73,3
07-12-2018 17:17:49	E195	D	64,5	67,8	79,5
07-12-2018 17:20:43	E195	D	63,4	65,7	75,5
07-12-2018 17:22:24	E195	D	61,5	65,8	77,7
07-12-2018 17:24:05	E195	D	64,1	67,8	79,4
07-12-2018 17:25:26	E75S	D	64,3	68,2	81,0
07-12-2018 17:28:07	E190	D	66,4	70,4	82,0
07-12-2018 17:30:00	A321	D	64,0	68,8	82,1
07-12-2018 17:31:55	E195	D	61,4	65,0	76,7
07-12-2018 17:33:30	E170	D	62,3	65,5	79,1
07-12-2018 17:37:18	B738	D	68,0	71,6	84,8
07-12-2018 17:43:56	B738	D	64,4	68,9	80,5
07-12-2018 17:49:03	B738	D	64,3	67,6	79,5
07-12-2018 17:50:40	B734	D	64,6	68,2	78,9
07-12-2018 17:52:14	A321	D	66,0	70,2	81,3
07-12-2018 18:06:19	E75S	D	61,3	64,4	76,7
07-12-2018 18:09:31	E170	D	63,9	67,6	80,5
07-12-2018 18:19:13	B763	D	63,3	65,3	75,6
07-12-2018 18:22:17	B734	D	66,9	72,4	82,9
07-12-2018 19:12:45	A319	D	64,4	68,6	79,5
07-12-2018 19:14:45	A321	D	62,4	65,7	79,1
07-12-2018 19:21:08	A321	D	65,2	68,1	80,5
07-12-2018 19:29:14	A320	D	63,4	66,9	77,6
07-12-2018 20:00:59	DH8D	D	61,1	62,3	73,2
07-12-2018 20:09:49	A319	D	64,4	67,5	80,1
07-12-2018 20:11:19	CRJ9	D	61,2	64,2	76,4
07-12-2018 20:13:22	B738	D	67,1	73,5	85,0
07-12-2018 20:15:10	E195	D	62,8	65,7	76,6
07-12-2018 20:16:28	E75S	D	63,8	69,0	79,7
07-12-2018 20:20:21	E75S	D	66,1	69,9	82,8
07-12-2018 20:25:33	E170	D	63,5	66,7	79,7
07-12-2018 20:28:13	E170	D	63,4	67,1	79,6
07-12-2018 20:35:19	B38M	D	62,1	65,2	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2018 20:40:30	E195	D	64,6	69,8	80,5
07-12-2018 20:45:47	E195	D	65,4	70,7	81,2
07-12-2018 21:07:50	A320	D	64,6	68,9	80,8
07-12-2018 21:13:12	E195	D	66,3	71,8	82,1
07-12-2018 21:17:12	B752	D	64,2	68,6	78,9
07-12-2018 21:23:46	B737	D	64,2	68,2	80,1
07-12-2018 21:33:20	B788	D	61,3	64,5	76,0
08-12-2018 06:02:38	B739	D	66,2	67,1	75,2
08-12-2018 06:09:19	A321	D	65,8	68,2	77,3
08-12-2018 06:30:02	A321	D	66,3	68,5	75,3
08-12-2018 06:31:57	B738	D	68,2	70,5	80,3
08-12-2018 06:42:37	E190	D	69,2	71,8	80,4
08-12-2018 07:57:28	B738	D	67,3	69,2	78,1
08-12-2018 08:23:28	E75S	D	63,5	65,0	73,0
08-12-2018 08:24:52	B738	D	68,2	74,1	85,0
08-12-2018 08:27:16	E170	D	63,9	66,7	77,8
08-12-2018 08:29:30	E75S	D	63,6	67,3	77,6
08-12-2018 08:33:03	E75S	D	62,1	64,3	73,8
08-12-2018 08:40:17	B738	D	65,5	69,1	81,4
08-12-2018 09:17:47	B734	D	63,6	66,6	75,6
08-12-2018 09:19:44	A320	D	63,7	66,9	78,1
08-12-2018 09:36:06	B738	D	63,5	66,5	78,2
08-12-2018 10:10:44	A333	D	66,7	71,9	83,9
08-12-2018 10:13:23	E195	D	65,6	67,6	76,0
08-12-2018 10:13:54	E195	D	63,9	66,5	75,7
08-12-2018 10:23:19	A320	D	66,4	70,6	82,2
08-12-2018 10:43:55	B738	D	67,3	71,1	84,4
08-12-2018 11:01:45	E170	D	63,1	65,5	76,8
08-12-2018 11:10:12	E195	D	63,6	64,7	73,1
08-12-2018 11:16:41	E195	D	66,8	69,3	82,0
08-12-2018 11:44:40	A320	D	62,6	65,1	73,0
08-12-2018 12:09:23	B738	D	67,1	71,6	84,0
08-12-2018 12:11:07	A321	D	68,7	72,1	83,6
08-12-2018 12:33:53	A321	D	66,8	71,3	82,1
08-12-2018 13:10:09	A319	D	64,1	66,7	76,8
08-12-2018 13:25:32	A319	D	65,5	69,5	80,7
08-12-2018 13:32:41	E195	D	64,1	66,5	75,9
08-12-2018 13:37:28	A321	D	65,0	70,3	81,3
08-12-2018 13:40:43	E195	D	64,3	68,0	75,1
08-12-2018 13:54:14	E195	D	65,2	66,6	74,3
08-12-2018 14:00:22	B77W	D	66,7	71,0	83,9
08-12-2018 14:06:42	DH8D	D	59,9	60,7	70,3
08-12-2018 14:23:29	B734	D	65,7	71,4	81,8
08-12-2018 14:39:10	E170	D	63,1	67,6	80,5
08-12-2018 14:41:27	E190	D	65,7	72,0	82,5
08-12-2018 14:42:35	DH8D	D	59,9	61,7	68,9
08-12-2018 14:47:08	E75S	D	60,1	63,0	73,1
08-12-2018 14:47:33	E75S	D	61,7	64,7	77,8
08-12-2018 14:51:17	A320	D	63,4	67,8	79,8
08-12-2018 14:53:02	E75S	D	62,8	66,1	79,1
08-12-2018 14:54:25	A321	D	63,6	68,6	80,5
08-12-2018 14:56:52	E75S	D	62,0	65,1	78,8
08-12-2018 15:00:48	E75S	D	62,7	67,1	79,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2018 15:04:11	E195	D	62,4	65,4	77,7
08-12-2018 15:06:22	A320	D	64,0	70,6	82,0
08-12-2018 15:52:03	B38M	D	59,8	62,1	71,0
08-12-2018 15:58:22	B38M	D	61,6	65,7	75,4
08-12-2018 16:09:19	A333	D	66,8	73,2	84,0
08-12-2018 16:15:55	A321	D	65,4	69,9	82,4
08-12-2018 16:22:04	B738	D	63,0	67,8	77,9
08-12-2018 16:48:32	E75S	D	64,6	68,0	81,7
08-12-2018 16:49:58	E195	D	64,4	69,4	81,1
08-12-2018 16:51:31	E195	D	64,5	70,7	82,8
08-12-2018 16:58:08	E75S	D	61,5	65,8	77,7
08-12-2018 16:59:47	A319	D	63,6	67,2	78,8
08-12-2018 17:01:25	E195	D	63,5	68,0	78,4
08-12-2018 17:05:22	E170	D	64,3	68,1	81,5
08-12-2018 17:11:51	E195	D	64,4	68,6	82,8
08-12-2018 17:14:16	E75S	D	65,6	70,8	82,0
08-12-2018 17:15:43	E75S	D	64,0	68,8	81,2
08-12-2018 17:24:48	E195	D	64,2	70,5	81,7
08-12-2018 17:39:56	B734	D	67,0	73,1	83,6
08-12-2018 17:57:26	A321	D	66,2	70,4	82,7
08-12-2018 18:05:54	A321	D	64,1	68,0	79,5
08-12-2018 18:07:57	B738	D	67,1	73,4	84,8
08-12-2018 18:40:47	E190	D	67,8	72,7	83,9
08-12-2018 18:48:19	A320	D	63,6	66,0	77,9
08-12-2018 18:53:44	A319	D	64,9	68,7	80,5
08-12-2018 19:47:04	DH8D	D	60,3	62,2	71,1
08-12-2018 19:55:25	E195	D	63,8	68,7	78,6
08-12-2018 20:05:18	E75S	D	65,6	70,8	82,8
08-12-2018 20:11:23	E170	D	60,5	62,6	75,0
08-12-2018 20:13:48	B738	D	62,1	65,2	76,7
08-12-2018 20:16:26	E75S	D	64,3	69,3	79,8
08-12-2018 20:23:06	E75S	D	64,1	69,0	78,6
08-12-2018 20:26:29	E170	D	64,5	68,8	80,0
08-12-2018 20:28:12	E75S	D	60,7	63,7	77,4
08-12-2018 20:55:55	E170	A	63,4	68,1	75,9
08-12-2018 21:05:00	E75S	A	63,6	66,3	75,9
08-12-2018 21:06:33	DH8D	A	61,6	66,9	80,0
08-12-2018 21:08:47	E75S	A	65,0	67,8	78,8
08-12-2018 21:42:25	B788	D	61,1	64,0	74,9
09-12-2018 06:01:55	A321	D	67,8	69,9	80,8
09-12-2018 06:09:20	A321	D	67,3	70,3	80,7
09-12-2018 06:15:48	DH8D	A	67,3	70,6	79,4
09-12-2018 07:03:27	A320	A	66,0	67,7	75,6
09-12-2018 07:52:10	B738	A	67,0	69,2	77,0
09-12-2018 08:10:04	E195	A	65,2	67,3	76,0
09-12-2018 08:17:20	E75S	A	67,3	71,5	79,3
09-12-2018 08:22:13	A321	A	65,5	68,7	76,3
09-12-2018 08:24:56	E75S	A	65,1	66,6	75,9
09-12-2018 08:29:37	E75S	A	64,9	66,6	75,7
09-12-2018 08:45:46	E75S	A	65,2	68,0	77,8
09-12-2018 08:48:06	A320	A	65,0	68,5	76,8
09-12-2018 08:55:12	E170	A	65,6	68,3	77,9
09-12-2018 09:00:47	A320	A	64,5	68,3	79,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-12-2018 09:11:48	DH8D	A	66,6	69,6	79,8
09-12-2018 09:14:17	A320	A	64,3	66,7	75,8
09-12-2018 09:16:40	CRJ9	A	63,7	66,1	74,5
09-12-2018 09:19:27	B738	A	66,7	70,0	79,5
09-12-2018 09:25:10	E75S	A	65,6	70,4	79,0
09-12-2018 09:27:01	DH8D	A	66,6	69,9	77,7
09-12-2018 09:30:18	E170	A	65,1	68,0	76,2
09-12-2018 09:32:02	DH8D	A	65,1	69,3	78,1
09-12-2018 09:36:03	E195	A	65,2	68,4	79,1
09-12-2018 09:41:43	DH8D	A	65,1	66,8	77,1
09-12-2018 09:44:31	CRJ9	A	64,9	67,6	77,7
09-12-2018 10:00:40	B788	A	65,8	69,9	80,9
09-12-2018 10:03:13	E190	A	67,4	71,5	81,0
09-12-2018 10:05:16	B38M	A	67,1	69,7	79,8
09-12-2018 10:31:41	E195	A	66,0	69,7	80,2
09-12-2018 10:33:55	A320	A	66,7	70,4	78,5
09-12-2018 10:46:26	A321	A	64,3	67,2	77,1
09-12-2018 10:56:10	E75S	A	64,1	66,3	74,1
09-12-2018 11:13:50	A321	A	66,0	69,6	77,1
09-12-2018 11:17:44	A321	A	65,0	68,3	75,8
09-12-2018 11:31:36	B77W	A	68,0	70,6	81,4
09-12-2018 11:35:31	B788	A	64,2	66,8	75,6
09-12-2018 11:37:56	B737	A	65,2	68,8	79,0
09-12-2018 11:40:52	A321	A	65,1	68,9	77,2
09-12-2018 11:42:16	A321	A	66,0	69,4	79,4
09-12-2018 11:44:03	DH8D	A	70,1	74,1	83,9
09-12-2018 11:46:27	E195	A	64,6	66,2	76,9
09-12-2018 11:51:35	A319	A	69,4	74,2	82,6
09-12-2018 12:01:57	A319	A	64,3	66,2	75,5
09-12-2018 12:03:38	E195	A	63,9	66,0	75,9
09-12-2018 12:05:33	E170	A	65,3	68,9	80,1
09-12-2018 12:12:41	E75S	A	64,4	66,8	77,0
09-12-2018 12:14:46	A320	A	66,1	69,0	78,6
09-12-2018 12:19:03	E75S	A	63,4	65,5	75,2
09-12-2018 12:20:33	CRJ9	A	64,9	67,4	76,7
09-12-2018 12:22:56	B734	A	64,8	67,7	78,1
09-12-2018 12:25:37	B38M	A	65,7	69,9	79,6
09-12-2018 12:34:30	A332	A	67,5	72,2	82,0
09-12-2018 12:36:28	E195	A	64,3	67,2	77,8
09-12-2018 12:38:16	DH8D	A	66,3	68,9	78,8
09-12-2018 12:39:58	DH8D	A	65,9	67,7	78,0
09-12-2018 12:42:55	E195	A	66,1	68,6	78,9
09-12-2018 12:45:11	B738	A	66,9	70,1	79,3
09-12-2018 12:46:53	DH8D	A	65,0	67,1	76,5
09-12-2018 12:48:54	E195	A	66,0	69,7	78,8
09-12-2018 12:53:24	E75S	A	66,0	68,8	78,8
09-12-2018 12:56:01	B788	A	68,8	71,2	81,4
09-12-2018 12:57:34	B763	A	69,3	76,9	84,1
09-12-2018 13:17:38	A320	A	63,6	66,0	74,4
09-12-2018 13:18:59	B789	A	69,5	75,6	84,8
09-12-2018 13:21:18	E195	A	65,9	68,8	78,2
09-12-2018 13:24:45	CRJ9	A	66,6	69,3	76,2
09-12-2018 13:35:29	AT75	A	68,1	70,8	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-12-2018 13:43:27	A320	A	66,2	70,1	78,5
09-12-2018 13:49:24	E190	A	65,0	67,6	78,0
09-12-2018 13:52:45	B38M	A	68,0	73,2	80,3
09-12-2018 13:54:31	B38M	A	67,0	69,9	78,7
09-12-2018 13:56:36	E170	A	66,0	68,0	76,8
09-12-2018 13:59:18	DH8D	A	65,1	67,1	75,9
09-12-2018 14:05:38	B789	A	66,2	70,1	80,5
09-12-2018 14:07:54	A319	A	65,5	69,2	79,6
09-12-2018 14:10:03	B735	A	66,4	68,8	79,4
09-12-2018 14:12:26	E190	A	64,0	69,1	77,8
09-12-2018 14:14:47	CRJ9	A	65,4	70,9	78,4
09-12-2018 14:17:01	A319	A	65,8	69,4	79,1
09-12-2018 14:25:37	A320	A	62,9	66,0	76,3
09-12-2018 14:32:32	A320	A	64,5	68,1	78,1
09-12-2018 14:44:58	A321	A	65,0	67,7	77,6
09-12-2018 14:51:38	C56X	A	60,1	61,0	69,7
09-12-2018 14:56:33	E195	A	64,8	67,5	78,0
09-12-2018 14:59:15	E170	A	64,7	68,7	77,9
09-12-2018 15:01:55	E170	A	66,9	72,2	79,9
09-12-2018 15:09:20	E75S	A	64,9	68,8	77,2
09-12-2018 15:11:33	E75S	A	64,4	68,0	77,8
09-12-2018 15:14:21	DH8D	A	63,8	67,4	77,2
09-12-2018 15:17:31	B788	A	67,1	71,5	81,2
09-12-2018 15:19:49	E195	A	64,3	68,0	79,0
09-12-2018 15:22:12	B738	A	65,9	70,8	80,5
09-12-2018 15:24:20	E75S	A	64,5	68,9	79,1
09-12-2018 15:26:40	E195	A	63,2	67,2	78,1
09-12-2018 15:32:45	E170	D	62,5	66,4	78,2
09-12-2018 15:38:42	A319	D	65,1	70,3	82,1
09-12-2018 15:41:39	E170	D	63,6	67,9	79,4
09-12-2018 15:45:24	E75S	D	63,2	67,0	79,9
09-12-2018 15:52:27	B38M	D	63,3	66,9	77,4
09-12-2018 15:54:52	E75S	D	59,8	62,3	70,6
09-12-2018 15:55:11	E75S	D	61,8	65,0	75,0
09-12-2018 16:00:20	A320	D	62,9	65,8	72,4
09-12-2018 16:02:15	A321	D	61,4	65,6	78,0
09-12-2018 16:05:01	B38M	D	61,8	63,8	72,2
09-12-2018 16:29:01	B738	D	63,5	67,0	78,8
09-12-2018 16:34:09	E195	D	63,5	66,7	75,3
09-12-2018 16:39:35	B738	D	65,7	68,9	82,0
09-12-2018 17:08:20	B738	D	69,6	74,7	84,5
09-12-2018 17:10:16	DH8D	D	60,3	61,8	71,7
09-12-2018 17:11:45	E190	D	65,8	71,4	81,6
09-12-2018 17:19:07	E195	D	62,8	66,3	79,3
09-12-2018 17:23:58	B738	D	66,4	71,7	83,0
09-12-2018 17:26:59	E195	D	63,0	68,1	77,6
09-12-2018 17:28:22	B738	D	64,8	69,0	81,8
09-12-2018 17:30:51	B738	D	67,7	72,2	84,3
09-12-2018 17:34:03	E75S	D	63,4	67,4	81,1
09-12-2018 17:36:12	E75S	D	62,2	64,7	78,7
09-12-2018 17:37:57	E195	D	63,3	66,6	79,7
09-12-2018 17:39:23	DH8D	D	60,5	64,1	74,1
09-12-2018 17:45:05	GLEK	D	64,3	67,4	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-12-2018 17:46:40	A320	D	62,8	65,5	79,2
09-12-2018 17:48:15	A319	D	65,5	71,6	82,3
09-12-2018 17:51:20	E195	D	68,3	73,4	84,6
09-12-2018 17:52:39	A319	D	67,6	72,7	83,3
09-12-2018 17:54:40	E170	D	64,2	68,5	81,9
09-12-2018 17:56:16	B738	D	62,7	65,5	77,4
09-12-2018 17:58:02	E75S	D	62,5	66,7	78,6
09-12-2018 18:02:32	E170	D	63,8	67,6	80,0
09-12-2018 18:08:24	A321	D	67,0	70,3	83,2
09-12-2018 18:11:24	B38M	D	61,3	63,0	75,1
09-12-2018 18:52:44	A321	D	67,7	71,9	83,9
09-12-2018 19:14:44	A321	D	64,3	66,8	79,9
09-12-2018 19:16:14	A320	D	64,9	71,4	80,5
09-12-2018 19:20:46	A320	D	64,5	69,5	81,1
09-12-2018 19:44:28	DH8D	D	62,1	64,3	74,9
09-12-2018 20:01:04	A321	D	64,1	68,1	80,0
09-12-2018 20:10:10	A319	D	65,0	69,0	81,9
09-12-2018 20:20:23	E195	D	67,9	73,9	84,6
09-12-2018 20:23:33	E75S	D	66,6	70,5	82,3
09-12-2018 20:25:46	E75S	D	63,0	66,8	79,7
09-12-2018 20:29:57	E170	D	61,4	63,9	78,4
09-12-2018 20:32:07	E195	D	66,6	72,4	83,6
09-12-2018 20:34:11	E195	D	68,3	73,0	84,1
09-12-2018 20:38:54	B38M	D	62,5	65,5	76,5
09-12-2018 20:44:59	E75S	D	64,6	68,3	81,6
09-12-2018 20:47:22	B738	D	65,5	71,0	82,9
09-12-2018 20:49:23	DH8D	D	59,8	61,3	69,8
09-12-2018 20:51:12	E195	D	63,1	67,6	78,5
09-12-2018 21:28:47	B788	D	61,0	64,2	73,3
09-12-2018 21:43:12	A320	D	66,0	70,3	80,2
10-12-2018 06:07:23	A321	D	65,5	67,0	76,9
10-12-2018 06:11:35	E190	D	69,4	72,1	81,4
10-12-2018 06:18:33	A321	D	67,2	70,1	80,8
10-12-2018 06:58:06	A319	D	67,2	68,4	78,0
10-12-2018 07:05:59	A320	D	66,8	68,8	75,8
10-12-2018 07:35:26	B738	D	66,4	69,0	80,3
10-12-2018 07:39:14	B738	D	68,1	69,6	80,1
10-12-2018 07:43:22	B738	D	67,8	70,6	81,0
10-12-2018 07:57:11	B734	D	69,7	72,1	80,8
10-12-2018 07:59:23	B738	D	67,1	70,7	81,1
10-12-2018 08:02:14	B738	D	66,4	71,7	81,7
10-12-2018 08:12:05	B38M	D	69,7	74,8	82,0
10-12-2018 08:13:44	E170	D	66,1	68,3	80,0
10-12-2018 08:17:05	E75S	D	63,9	68,3	76,7
10-12-2018 08:22:50	E195	D	65,3	68,9	78,7
10-12-2018 08:25:05	B38M	D	64,8	67,5	76,2
10-12-2018 08:27:01	E75S	D	64,9	69,5	80,1
10-12-2018 08:28:44	E170	D	64,0	66,0	78,6
10-12-2018 08:52:19	A333	D	65,1	68,3	82,7
10-12-2018 08:56:55	A320	D	64,8	66,9	79,8
10-12-2018 09:40:34	B738	D	65,2	68,8	79,6
10-12-2018 10:24:44	B738	D	64,9	67,2	79,1
10-12-2018 10:27:59	A321	D	64,3	67,8	77,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2018 10:34:34	A320	D	64,4	66,9	78,9
10-12-2018 10:39:17	DH8D	D	63,2	64,8	75,3
10-12-2018 10:44:40	DH8D	D	63,0	63,6	72,5
10-12-2018 10:49:17	E75S	D	64,1	67,5	77,9
10-12-2018 11:21:02	B738	D	63,6	66,1	77,8
10-12-2018 12:30:48	A320	D	65,0	66,9	78,6
10-12-2018 12:42:11	A321	D	65,4	68,4	80,6
10-12-2018 13:09:18	A319	D	64,6	67,4	81,8
10-12-2018 13:11:09	E75S	D	64,0	66,2	81,4
10-12-2018 13:13:39	A318	D	66,1	71,3	84,9
10-12-2018 13:22:15	B737	D	66,4	69,5	83,2
10-12-2018 13:26:10	A320	D	64,8	67,7	79,7
10-12-2018 13:30:48	E170	D	63,7	66,4	77,1
10-12-2018 13:35:09	E170	D	62,4	64,3	72,4
10-12-2018 13:38:43	E75S	D	62,4	64,8	74,9
10-12-2018 13:43:40	B77W	D	66,4	70,6	81,9
10-12-2018 13:50:13	E195	D	63,2	64,5	73,6
10-12-2018 13:59:16	B738	D	65,2	69,0	80,1
10-12-2018 14:04:04	A321	D	63,3	66,5	79,7
10-12-2018 14:06:17	B734	D	64,8	72,6	82,2
10-12-2018 14:42:17	BCS1	D	65,7	69,7	82,2
10-12-2018 14:43:14	DH8D	D	66,2	69,7	77,3
10-12-2018 14:47:53	E195	D	63,1	69,3	79,3
10-12-2018 14:55:44	E170	D	62,7	66,3	78,6
10-12-2018 15:01:59	E195	D	63,5	68,7	79,6
10-12-2018 15:08:10	E195	D	63,5	67,3	80,3
10-12-2018 15:12:00	A319	D	64,4	68,3	81,8
10-12-2018 15:14:19	E75S	D	61,8	66,0	78,9
10-12-2018 15:18:16	A320	D	64,5	69,8	80,7
10-12-2018 16:00:12	B38M	D	60,7	61,9	70,7
10-12-2018 16:04:53	A319	D	63,8	67,6	80,5
10-12-2018 16:10:23	A319	D	61,7	65,2	78,0
10-12-2018 16:19:54	A319	D	65,9	69,7	81,3
10-12-2018 16:30:51	E75S	D	63,3	66,2	79,4
10-12-2018 16:43:04	B738	D	62,9	67,1	79,6
10-12-2018 16:52:40	E75S	D	63,2	66,9	80,0
10-12-2018 16:54:50	DH8D	D	61,0	62,2	71,4
10-12-2018 17:00:25	DH8D	D	60,2	61,8	71,6
10-12-2018 17:02:35	E195	D	61,8	64,8	77,0
10-12-2018 17:03:54	E190	D	67,8	74,8	84,7
10-12-2018 17:11:46	B738	D	66,5	70,9	83,5
10-12-2018 17:17:00	B738	D	67,0	72,4	83,5
10-12-2018 17:19:03	B734	D	67,6	73,5	84,0
10-12-2018 17:21:08	E195	D	64,4	69,2	80,6
10-12-2018 17:23:45	E195	D	64,4	68,8	81,2
10-12-2018 17:25:22	B738	D	65,2	69,7	82,3
10-12-2018 17:28:10	E170	D	59,5	61,1	69,5
10-12-2018 17:28:26	E170	D	65,3	70,2	81,6
10-12-2018 17:30:11	A320	D	64,3	69,0	81,1
10-12-2018 17:38:58	E75S	D	63,2	67,6	79,7
10-12-2018 17:40:43	A319	D	63,4	67,1	80,1
10-12-2018 17:42:19	E170	D	63,7	66,3	77,6
10-12-2018 17:43:51	DH8D	D	60,2	60,9	69,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2018 17:46:56	A321	D	65,5	69,8	82,6
10-12-2018 17:49:15	B738	D	63,4	66,3	79,2
10-12-2018 17:52:54	E170	D	63,1	67,0	78,0
10-12-2018 18:03:32	E195	D	64,9	70,5	80,7
10-12-2018 18:10:29	A321	D	65,4	70,2	81,2
10-12-2018 18:20:18	A320	D	62,6	65,9	79,2
10-12-2018 19:06:41	A321	D	65,5	70,1	81,7
10-12-2018 19:10:15	A320	D	64,2	67,5	79,2
10-12-2018 19:13:00	P180	D	63,6	68,4	79,5
10-12-2018 19:14:57	A321	D	64,4	70,0	81,4
10-12-2018 19:32:57	DH8D	D	60,3	62,3	72,9
10-12-2018 19:41:44	AT75	D	60,4	62,4	73,2
10-12-2018 19:52:55	DH8D	D	61,0	64,0	74,7
10-12-2018 19:54:24	DH8D	D	59,8	62,7	73,6
10-12-2018 19:56:07	E75S	D	64,2	69,1	83,3
10-12-2018 20:11:09	B738	D	65,4	70,5	82,3
10-12-2018 20:19:45	DH8D	D	61,5	64,1	73,8
10-12-2018 20:23:49	E195	D	64,9	69,8	81,9
10-12-2018 20:26:57	E75S	D	61,8	65,0	78,9
10-12-2018 20:28:33	E75S	D	64,2	68,3	81,2
10-12-2018 20:30:24	E195	D	64,9	69,7	81,7
10-12-2018 20:32:36	E170	D	63,8	68,1	79,4
10-12-2018 20:34:34	E195	D	64,6	69,2	80,3
10-12-2018 20:36:19	E75S	D	63,6	68,0	83,4
10-12-2018 20:38:18	E195	D	64,6	69,6	82,7
10-12-2018 20:39:46	A320	D	64,7	68,2	79,9
10-12-2018 20:43:00	DH8D	D	60,2	62,1	71,7
10-12-2018 20:47:21	B38M	D	62,4	66,7	78,2
10-12-2018 21:30:22	B752	D	64,4	67,4	80,0
10-12-2018 21:33:04	B788	D	61,4	64,7	77,0
10-12-2018 21:37:34	B752	D	64,4	69,6	81,3
10-12-2018 21:52:03	B734	D	61,3	66,3	78,9
11-12-2018 06:08:08	E190	D	72,4	76,0	85,6
11-12-2018 06:14:48	A320	D	67,1	69,2	79,4
11-12-2018 06:16:10	A321	D	67,7	69,6	81,3
11-12-2018 06:24:38	A321	D	66,2	67,3	77,7
11-12-2018 06:47:44	A319	D	66,9	69,9	77,4
11-12-2018 06:51:02	A319	D	66,9	68,7	77,3
11-12-2018 06:58:29	A320	D	66,7	69,7	79,0
11-12-2018 07:34:14	E75S	D	68,3	70,6	82,3
11-12-2018 07:35:52	B738	D	68,2	71,3	82,9
11-12-2018 07:39:00	E195	D	67,9	69,4	77,5
11-12-2018 07:40:20	B738	D	66,8	69,0	79,6
11-12-2018 07:47:59	E195	D	68,0	69,0	78,0
11-12-2018 07:49:20	B734	D	69,9	73,2	83,7
11-12-2018 07:52:21	E75S	D	67,0	69,0	78,8
11-12-2018 07:53:59	B738	D	68,6	71,8	83,1
11-12-2018 07:58:10	E195	D	67,6	69,0	78,7
11-12-2018 08:01:30	B738	D	66,9	70,2	82,3
11-12-2018 08:17:17	E75S	D	64,8	68,5	80,0
11-12-2018 08:21:51	E195	D	65,5	67,9	80,9
11-12-2018 08:23:34	E75S	D	64,9	67,5	80,1
11-12-2018 08:25:07	E170	D	65,5	69,6	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2018 08:29:44	A320	D	65,7	68,4	80,1
11-12-2018 08:39:01	B38M	D	64,3	68,0	77,6
11-12-2018 09:21:10	A333	D	66,4	70,1	81,3
11-12-2018 09:25:14	B38M	D	64,5	66,9	78,1
11-12-2018 09:27:28	A319	D	64,6	68,1	78,4
11-12-2018 09:35:20	B738	D	70,0	74,5	86,7
11-12-2018 09:44:21	A319	D	64,3	67,4	78,8
11-12-2018 10:02:37	B738	D	67,6	72,8	84,0
11-12-2018 10:27:25	DH8D	A	63,6	64,8	73,6
11-12-2018 10:45:01	DH8D	D	63,6	64,8	75,9
11-12-2018 11:02:06	E195	D	62,8	65,1	73,6
11-12-2018 11:04:55	E170	D	63,9	65,5	73,4
11-12-2018 11:07:04	E195	D	65,5	67,3	77,5
11-12-2018 11:34:03	E195	D	64,6	66,7	77,4
11-12-2018 11:35:39	B738	D	68,5	73,7	84,8
11-12-2018 11:39:30	E75S	D	63,3	65,7	78,3
11-12-2018 11:45:05	A321	D	66,8	70,3	80,8
11-12-2018 12:25:48	A321	D	66,2	69,0	81,4
11-12-2018 12:41:05	A321	D	64,3	65,9	77,9
11-12-2018 12:53:36	B737	D	66,7	68,4	78,4
11-12-2018 13:00:30	A319	D	65,3	67,2	76,7
11-12-2018 13:01:53	A321	D	65,8	68,5	79,0
11-12-2018 13:15:15	E195	D	65,8	69,4	81,7
11-12-2018 13:20:19	E75S	D	65,2	68,9	82,5
11-12-2018 13:22:11	A318	D	65,0	68,9	81,9
11-12-2018 13:39:38	A319	A	64,3	66,2	75,5
11-12-2018 13:41:33	E75S	A	64,3	66,2	76,8
11-12-2018 13:44:11	PC12	A	66,6	68,4	77,0
11-12-2018 13:46:31	E170	A	63,8	64,9	74,2
11-12-2018 13:48:06	B789	A	66,2	69,4	79,8
11-12-2018 13:50:26	E190	A	64,7	67,2	77,7
11-12-2018 13:52:33	CRJ9	A	63,8	64,9	75,3
11-12-2018 13:54:45	A319	A	64,3	66,1	76,6
11-12-2018 13:56:43	B38M	A	64,6	66,7	77,1
11-12-2018 14:02:57	B38M	A	65,1	67,6	79,6
11-12-2018 14:07:04	B38M	A	64,9	68,8	79,5
11-12-2018 14:09:29	DH8D	A	60,8	62,3	72,6
11-12-2018 14:11:33	B735	A	64,1	68,3	81,3
11-12-2018 14:14:02	E190	A	64,7	67,5	79,3
11-12-2018 14:16:04	CRJ9	A	62,4	65,4	77,5
11-12-2018 14:21:15	B789	A	65,6	68,4	80,9
11-12-2018 14:40:29	E75S	A	63,2	65,4	76,4
11-12-2018 15:00:38	B738	A	64,6	67,7	79,5
11-12-2018 15:18:32	E195	A	64,4	67,0	78,6
11-12-2018 15:20:58	E195	A	64,7	67,6	78,5
11-12-2018 15:22:48	CRJ9	A	63,9	65,9	77,3
11-12-2018 15:24:57	A321	A	63,1	64,7	76,1
11-12-2018 15:27:12	E75S	A	63,2	65,7	77,4
11-12-2018 15:29:55	E75S	A	63,4	65,7	77,7
11-12-2018 15:31:54	E75S	A	63,3	65,0	77,0
11-12-2018 15:39:18	E170	A	62,0	64,1	76,6
11-12-2018 15:41:18	E195	A	65,1	69,1	79,8
11-12-2018 15:43:18	E75S	A	63,4	66,2	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2018 15:45:18	DH8D	A	63,6	66,7	76,9
11-12-2018 15:48:35	E195	A	65,4	68,7	80,4
11-12-2018 15:50:38	CRJ9	A	63,2	65,0	77,8
11-12-2018 15:52:45	DH8D	A	63,4	66,2	77,7
11-12-2018 15:56:44	E190	A	63,9	67,1	79,1
11-12-2018 16:00:02	A320	A	65,7	70,8	80,2
11-12-2018 16:07:01	DH8D	A	61,8	64,8	77,0
11-12-2018 16:09:21	E195	A	64,2	67,3	78,7
11-12-2018 16:11:13	E195	A	64,2	66,5	78,8
11-12-2018 16:13:57	E195	A	63,1	65,8	77,7
11-12-2018 16:22:58	A321	A	65,1	68,1	80,0
11-12-2018 16:25:40	A319	A	64,2	67,7	78,7
11-12-2018 16:36:57	FA10	A	61,1	61,9	70,2
11-12-2018 16:42:43	A321	A	63,0	65,4	77,1
11-12-2018 17:05:23	E75S	A	63,6	65,7	76,8
11-12-2018 17:07:25	A320	A	64,8	68,0	78,8
11-12-2018 17:20:47	CRJ9	A	63,1	65,0	76,7
11-12-2018 17:40:36	A321	A	63,8	66,0	77,2
11-12-2018 17:47:04	A321	A	63,5	65,4	77,7
11-12-2018 17:52:02	E190	A	63,7	66,0	79,0
11-12-2018 18:01:40	A320	A	65,4	67,9	80,1
11-12-2018 18:08:11	E75S	A	62,9	64,4	77,5
11-12-2018 18:15:25	CRJ9	A	63,5	65,4	76,7
11-12-2018 18:17:14	M28	A	60,4	61,4	71,2
11-12-2018 18:20:34	DH8D	A	64,3	67,0	79,1
11-12-2018 18:22:33	CRJ9	A	63,8	65,7	77,4
11-12-2018 18:24:40	DH8D	A	63,2	65,6	77,1
11-12-2018 18:26:33	E75S	A	63,2	67,2	79,8
11-12-2018 18:30:44	A320	A	65,1	68,4	80,2
11-12-2018 18:33:30	DH8D	A	63,2	65,3	77,5
11-12-2018 18:35:19	E195	A	64,4	68,5	79,7
11-12-2018 18:36:54	E170	A	61,7	66,1	81,6
11-12-2018 18:39:00	A321	A	62,2	68,4	80,1
11-12-2018 18:41:01	E195	A	63,5	68,3	81,7
11-12-2018 18:42:48	E195	A	63,8	67,9	80,7
11-12-2018 18:44:40	DH8D	A	60,3	62,5	71,1
11-12-2018 18:47:05	DH8D	A	63,1	66,2	79,6
11-12-2018 18:48:55	E170	A	64,1	67,2	78,8
11-12-2018 18:51:00	DH8D	A	62,4	64,8	77,2
11-12-2018 18:51:35	DH8D	A	59,0	61,3	69,4
11-12-2018 18:52:50	DH8D	A	62,4	66,5	78,9
11-12-2018 18:54:28	B734	A	64,2	69,5	81,6
11-12-2018 18:56:55	CRJ9	A	63,7	65,9	77,5
11-12-2018 18:59:26	E75S	A	64,1	69,4	80,7
11-12-2018 19:01:47	E195	A	63,0	68,8	82,7
11-12-2018 19:04:37	A320	A	65,8	69,5	81,4
11-12-2018 19:07:01	AT75	A	63,0	65,2	76,4
11-12-2018 19:10:08	AN26	A	70,3	76,6	85,2
11-12-2018 19:18:33	B738	A	66,4	69,6	80,9
11-12-2018 19:21:05	DH8D	A	62,0	64,3	76,0
11-12-2018 19:24:38	B788	A	66,1	69,7	81,1
11-12-2018 19:27:04	SF34	A	61,9	63,4	74,0
11-12-2018 19:29:26	B38M	A	65,2	69,0	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2018 19:36:06	B738	A	64,5	67,5	78,8
11-12-2018 20:23:09	B38M	A	65,2	67,8	79,4
11-12-2018 20:31:17	B738	A	65,2	68,0	79,8
11-12-2018 20:35:28	A320	A	65,3	67,6	79,3
11-12-2018 20:37:36	E195	A	63,4	65,9	79,1
11-12-2018 20:40:17	SF34	A	61,8	63,6	75,3
11-12-2018 20:42:35	E195	A	66,5	70,1	80,4
11-12-2018 20:44:38	DH8D	A	63,7	66,1	77,2
11-12-2018 20:46:25	DH8D	A	63,6	66,1	79,9
11-12-2018 20:48:44	CRJ9	A	63,9	66,5	77,1
11-12-2018 20:54:31	B739	A	65,9	69,5	81,7
11-12-2018 20:58:02	E75S	A	63,2	65,8	76,8
11-12-2018 20:59:54	DH8D	A	63,5	65,6	77,4
11-12-2018 21:03:58	E75S	A	62,2	64,3	76,2
11-12-2018 21:06:18	E195	A	64,9	67,7	79,4
11-12-2018 21:08:32	E170	A	63,1	65,3	76,9
11-12-2018 21:10:18	E195	A	65,2	68,5	80,2
11-12-2018 21:12:35	E75S	A	63,5	66,7	78,6
11-12-2018 21:14:43	B738	A	65,5	68,3	80,3
11-12-2018 21:16:40	B738	A	64,8	68,4	80,2
11-12-2018 21:18:54	B738	A	65,7	68,4	80,0
11-12-2018 21:21:03	B38M	A	63,9	67,1	79,1
11-12-2018 21:22:54	B738	A	65,0	67,9	80,7
11-12-2018 21:25:02	E195	A	64,2	66,8	78,8
11-12-2018 21:27:26	B734	A	67,3	71,7	81,8
11-12-2018 21:29:22	E170	A	64,5	69,2	79,1
11-12-2018 21:31:43	A319	A	63,9	66,8	77,3
11-12-2018 21:33:29	B738	A	65,0	67,9	80,1
11-12-2018 21:35:35	B38M	A	65,2	68,4	79,8
11-12-2018 21:37:46	DH8D	A	63,5	64,6	76,7
11-12-2018 21:39:49	E75S	A	63,2	65,9	78,0
11-12-2018 21:41:57	B738	A	66,1	68,5	80,5
11-12-2018 21:44:02	E195	A	64,5	67,2	79,0
11-12-2018 21:46:15	DH8D	A	63,5	65,7	76,9
11-12-2018 21:48:36	CRJ9	A	62,2	64,7	75,4
11-12-2018 21:50:29	E170	A	63,2	65,8	76,4
11-12-2018 21:56:07	B738	A	65,6	68,7	80,5
11-12-2018 21:58:37	DH8D	A	64,4	67,0	77,6
12-12-2018 06:15:32	E170	A	65,1	66,2	75,9
12-12-2018 06:31:39	B738	A	68,3	70,8	79,8
12-12-2018 06:33:41	B734	A	69,3	71,8	81,3
12-12-2018 06:46:08	B738	A	67,3	69,0	79,4
12-12-2018 06:48:16	E195	A	66,6	69,8	76,6
12-12-2018 06:51:58	E195	A	67,0	69,5	77,4
12-12-2018 07:11:49	ATP	A	67,8	69,1	78,2
12-12-2018 08:05:37	DH8D	A	64,2	67,2	81,2
12-12-2018 08:08:08	DH8D	A	65,0	68,4	81,7
12-12-2018 08:19:02	E195	A	65,2	66,6	77,7
12-12-2018 08:21:33	B738	A	66,0	67,8	78,8
12-12-2018 08:23:54	E195	A	64,9	66,6	77,2
12-12-2018 08:25:57	E195	A	64,3	66,4	76,8
12-12-2018 08:31:17	DH8D	A	64,3	65,9	75,0
12-12-2018 08:33:31	A320	A	66,0	67,2	77,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2018 08:35:36	A321	A	67,1	69,9	80,3
12-12-2018 08:40:05	E75S	A	64,9	65,9	76,0
12-12-2018 08:45:16	E195	A	65,4	68,3	77,5
12-12-2018 09:05:39	E75S	A	69,9	77,4	79,0
12-12-2018 09:07:59	C295	A	65,0	67,7	75,8
12-12-2018 09:16:42	BCS3	A	63,5	64,5	73,9
12-12-2018 09:18:58	E75S	A	64,6	65,8	75,7
12-12-2018 09:24:15	A320	A	62,9	64,1	74,7
12-12-2018 09:28:11	E195	A	65,4	68,4	77,4
12-12-2018 09:30:07	DH8D	A	64,0	65,5	74,8
12-12-2018 09:40:21	E75S	A	64,9	66,1	75,4
12-12-2018 09:45:58	E195	A	64,2	66,2	76,5
12-12-2018 09:47:54	E195	A	65,4	68,9	76,6
12-12-2018 09:49:42	CRJ9	A	63,4	64,3	73,8
12-12-2018 09:52:34	B38M	A	64,5	66,5	76,5
12-12-2018 09:54:50	A320	A	63,6	64,9	73,6
12-12-2018 09:59:13	DH8D	A	63,5	64,9	73,5
12-12-2018 10:01:14	CRJ9	A	63,7	64,8	75,4
12-12-2018 10:05:39	E190	A	63,8	66,6	76,8
12-12-2018 10:07:52	DH8D	A	63,1	64,8	73,1
12-12-2018 10:14:25	DH8D	A	66,8	69,2	78,2
12-12-2018 10:19:53	E195	A	63,8	66,0	75,8
12-12-2018 10:22:34	B738	A	66,5	68,5	79,1
12-12-2018 10:24:39	A320	A	65,7	67,5	76,8
12-12-2018 10:26:38	C25B	A	64,5	67,2	75,7
12-12-2018 10:35:39	A333	A	66,6	69,6	81,6
12-12-2018 10:41:57	A321	A	65,2	66,7	77,2
12-12-2018 10:43:50	A321	A	68,1	70,9	82,1
12-12-2018 10:46:03	B734	A	65,7	68,9	79,5
12-12-2018 10:57:32	E195	A	66,8	69,0	79,6
12-12-2018 11:12:45	B738	D	67,4	71,4	83,4
12-12-2018 11:17:50	E75S	D	64,9	67,6	80,4
12-12-2018 11:21:09	E195	D	65,2	68,6	79,8
12-12-2018 11:31:16	A320	D	64,0	66,0	77,4
12-12-2018 11:33:04	E75S	D	64,8	67,5	78,1
12-12-2018 11:39:34	E75S	D	63,9	66,2	77,5
12-12-2018 11:43:39	E195	D	64,5	66,6	78,5
12-12-2018 11:48:04	E195	D	64,7	66,2	76,5
12-12-2018 11:50:54	B738	D	65,7	68,5	81,6
12-12-2018 11:56:08	E195	D	64,0	65,3	77,2
12-12-2018 11:58:40	B738	D	66,4	69,4	81,7
12-12-2018 12:03:28	A321	D	62,5	63,1	72,0
12-12-2018 12:03:43	A321	D	64,6	67,0	78,5
12-12-2018 12:38:20	A321	D	66,1	69,6	82,5
12-12-2018 12:41:41	A321	D	67,3	77,4	87,2
12-12-2018 12:46:17	A319	D	64,7	66,9	81,2
12-12-2018 13:04:06	B737	D	67,0	69,7	80,0
12-12-2018 13:33:51	B77W	D	67,5	70,2	82,3
12-12-2018 13:39:48	A319	D	65,9	68,2	80,0
12-12-2018 13:41:44	A318	D	64,3	67,1	78,9
12-12-2018 14:00:40	E170	D	65,1	68,3	82,0
12-12-2018 14:03:52	DH8D	D	62,2	63,9	75,6
12-12-2018 14:09:31	B738	D	66,4	69,6	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2018 14:19:32	E195	D	64,6	69,3	78,0
12-12-2018 14:31:40	E75S	D	61,6	64,8	77,5
12-12-2018 14:38:50	E170	D	61,0	62,5	74,0
12-12-2018 14:43:40	P180	D	60,9	61,3	69,9
12-12-2018 14:46:37	LJ40	D	61,5	62,9	72,9
12-12-2018 14:50:42	E190	D	64,0	67,9	79,1
12-12-2018 14:52:33	A320	D	62,4	65,1	76,3
12-12-2018 14:54:19	E75S	D	61,7	63,6	76,6
12-12-2018 15:03:11	A319	D	63,1	68,0	79,1
12-12-2018 15:08:10	E195	D	62,4	64,6	76,4
12-12-2018 15:13:04	E195	D	62,2	64,3	75,0
12-12-2018 15:18:06	GLEK	D	61,4	63,5	75,1
12-12-2018 15:27:31	E190	D	62,0	64,3	74,5
12-12-2018 15:31:01	E75S	D	60,6	63,4	74,4
12-12-2018 15:38:12	A319	D	63,9	67,1	77,7
12-12-2018 15:51:16	A320	D	62,0	64,6	76,3
12-12-2018 15:55:38	A321	D	62,6	64,6	76,5
12-12-2018 16:04:51	B38M	D	60,5	61,7	71,6
12-12-2018 16:08:03	C525	D	59,8	60,5	68,8
12-12-2018 16:13:03	A333	D	63,1	66,3	76,6
12-12-2018 16:16:58	AT75	D	62,6	65,1	77,1
12-12-2018 16:33:10	A319	D	62,4	65,9	77,0
12-12-2018 16:38:46	DH8D	D	60,9	63,2	72,7
12-12-2018 16:41:22	B738	D	65,4	69,4	82,1
12-12-2018 16:51:53	E195	D	61,6	62,9	75,2
12-12-2018 16:58:10	E195	D	63,7	65,9	77,1
12-12-2018 17:00:02	E195	D	63,3	67,6	78,9
12-12-2018 17:04:32	E195	D	64,2	67,3	78,2
12-12-2018 17:11:45	E190	D	68,8	73,4	83,9
12-12-2018 17:14:47	E75S	D	62,3	65,2	78,8
12-12-2018 17:19:35	A319	D	63,1	66,0	76,9
12-12-2018 17:22:09	B738	D	66,5	71,2	83,4
12-12-2018 17:25:17	E195	D	63,5	67,4	78,0
12-12-2018 17:28:31	B734	D	67,9	73,2	83,6
12-12-2018 17:30:35	B738	D	62,1	63,5	72,8
12-12-2018 17:35:04	B738	D	64,6	67,5	79,9
12-12-2018 17:37:15	B734	D	65,4	70,1	81,1
12-12-2018 17:40:30	E195	D	63,6	67,3	78,4
12-12-2018 17:45:42	A321	D	64,3	68,1	79,5
12-12-2018 17:47:13	E170	D	62,9	66,3	78,5
12-12-2018 17:50:18	E195	D	61,8	63,7	72,9
12-12-2018 17:52:45	A321	D	65,8	70,3	80,4
12-12-2018 17:55:55	E75S	D	63,1	66,9	77,2
12-12-2018 18:01:20	B738	D	66,3	70,6	81,8
12-12-2018 18:08:20	A319	D	63,7	69,6	83,0
12-12-2018 18:11:00	DH8D	D	61,8	64,8	76,6
12-12-2018 18:26:08	CRJ9	D	61,1	64,8	71,9
12-12-2018 19:17:15	A319	D	63,6	66,7	77,9
12-12-2018 19:30:55	A321	D	64,0	68,4	80,2
12-12-2018 19:53:36	E195	D	67,2	73,2	83,7
12-12-2018 20:00:53	DH8D	D	60,9	62,1	72,7
12-12-2018 20:09:38	CL35	D	60,5	63,0	72,3
12-12-2018 20:14:29	E75S	D	63,6	67,4	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2018 20:16:37	B738	D	65,5	70,1	82,2
12-12-2018 20:20:07	A319	D	63,4	65,8	76,8
12-12-2018 20:23:18	E195	D	63,3	66,9	78,4
12-12-2018 20:25:12	E190	D	63,9	66,9	76,5
12-12-2018 20:26:20	CRJ9	D	60,7	62,2	73,3
12-12-2018 20:30:26	B738	D	66,1	71,8	83,0
12-12-2018 20:35:10	E190	D	64,1	67,3	77,1
12-12-2018 20:38:09	E170	D	62,5	65,5	77,2
12-12-2018 20:39:28	DH8D	D	61,2	62,3	71,2
12-12-2018 20:44:13	E170	D	61,1	63,4	76,8
12-12-2018 20:45:50	A320	D	63,1	66,3	79,3
12-12-2018 20:48:00	E195	D	62,7	66,4	78,3
12-12-2018 20:51:54	B38M	D	60,5	62,1	73,5
12-12-2018 20:53:41	E170	D	62,0	66,6	77,5
12-12-2018 20:56:51	DH8D	D	60,6	61,4	70,6
12-12-2018 20:59:16	E75S	D	62,5	66,0	77,6
12-12-2018 21:07:13	F2TH	D	61,6	63,3	72,1
12-12-2018 21:17:58	E195	D	63,4	67,0	78,0
12-12-2018 21:24:02	AT72	D	60,7	63,1	73,0
12-12-2018 21:36:04	B788	D	61,9	64,3	76,7
12-12-2018 21:40:29	B752	D	63,0	68,2	81,7
12-12-2018 21:45:34	B734	D	62,3	65,4	76,7
13-12-2018 06:37:09	E190	D	69,1	71,1	78,6
13-12-2018 07:40:22	B738	D	66,1	68,4	77,3
13-12-2018 08:37:59	E170	D	62,6	63,7	72,2
13-12-2018 09:06:09	B738	D	65,0	67,8	81,4
13-12-2018 09:09:01	A320	D	62,5	63,9	72,9
13-12-2018 09:11:50	A332	D	65,2	68,4	80,0
13-12-2018 09:21:04	B738	D	66,3	69,7	82,8
13-12-2018 09:24:17	A321	D	64,2	65,5	75,7
13-12-2018 09:29:51	B744	D	64,5	67,7	78,4
13-12-2018 09:36:58	A320	D	63,1	64,4	73,1
13-12-2018 09:40:37	B738	D	63,6	66,0	76,8
13-12-2018 09:43:05	A319	D	65,2	67,3	78,2
13-12-2018 09:47:53	B763	D	65,2	68,2	76,9
13-12-2018 10:10:24	B738	D	63,6	65,9	76,8
13-12-2018 10:54:10	B738	D	65,3	70,4	83,1
13-12-2018 10:56:06	DH8D	D	63,7	65,4	81,3
13-12-2018 10:57:58	DH8D	D	63,1	63,7	76,7
13-12-2018 11:00:29	B738	D	63,4	65,0	79,9
13-12-2018 11:14:03	E75S	D	63,6	64,9	74,4
13-12-2018 11:18:14	B38M	D	63,5	65,4	74,9
13-12-2018 11:26:43	E75S	D	62,9	63,9	72,9
13-12-2018 11:38:45	E170	D	63,9	64,9	73,9
13-12-2018 12:04:50	DH8D	D	61,9	63,7	72,3
13-12-2018 12:12:32	E75S	D	66,4	69,4	80,4
13-12-2018 12:18:10	B738	D	63,3	64,0	72,8
13-12-2018 12:51:38	C56X	D	63,4	64,3	77,0
13-12-2018 12:52:08	C56X	D	64,6	67,5	79,1
13-12-2018 12:56:53	A320	D	64,5	66,1	78,8
13-12-2018 13:12:32	CL30	D	64,5	67,8	80,9
13-12-2018 13:37:38	B77W	D	63,8	65,8	74,2
13-12-2018 13:41:10	A321	D	63,6	64,6	74,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-12-2018 13:48:39	B737	D	63,2	64,7	76,4
13-12-2018 14:12:25	E195	D	61,7	64,7	77,4
13-12-2018 14:33:15	C25B	D	60,5	62,6	70,5
13-12-2018 14:46:35	A320	D	66,1	72,4	84,1
13-12-2018 14:49:26	E195	D	59,9	60,6	68,9
13-12-2018 14:50:38	E75S	D	66,2	70,6	80,3
13-12-2018 14:55:10	C560	D	61,7	65,6	78,0
13-12-2018 15:01:05	B738	D	63,0	67,4	78,5
13-12-2018 15:02:46	A320	D	61,3	64,3	74,5
13-12-2018 15:04:22	E195	D	61,1	63,6	70,6
13-12-2018 15:05:59	A320	D	61,8	64,4	75,0
13-12-2018 15:15:10	E190	D	61,8	63,4	73,8
13-12-2018 15:59:26	B38M	D	59,3	60,7	69,3
13-12-2018 16:18:09	E195	D	60,4	62,8	75,0
13-12-2018 16:21:43	A321	D	60,8	62,4	74,9
13-12-2018 16:24:22	A319	D	60,5	62,6	73,1
13-12-2018 16:27:01	E75S	D	60,8	63,5	74,4
13-12-2018 16:31:20	E195	D	60,1	60,9	71,2
13-12-2018 16:43:05	B738	D	62,9	66,9	77,8
13-12-2018 16:55:28	B738	D	61,9	64,7	77,9
13-12-2018 17:08:22	A319	D	60,8	63,5	72,3
13-12-2018 17:11:44	B738	D	62,1	66,5	78,5
13-12-2018 17:13:29	E190	D	64,3	67,5	77,8
13-12-2018 17:15:38	B738	D	60,4	61,7	71,2
13-12-2018 17:18:29	E195	D	62,9	66,3	77,9
13-12-2018 17:22:26	B738	D	62,9	66,1	78,3
13-12-2018 17:36:21	E75S	D	60,4	62,9	74,9
13-12-2018 17:38:05	E170	D	60,0	61,5	70,0
13-12-2018 17:44:52	E75S	D	59,5	60,5	69,1
13-12-2018 17:49:51	E195	D	64,1	66,1	75,8
13-12-2018 17:53:40	E195	D	61,0	62,7	72,4
13-12-2018 17:55:37	A321	D	61,5	63,6	74,5
13-12-2018 17:57:18	E195	D	61,7	65,8	76,1
13-12-2018 17:58:46	B734	D	62,7	65,7	76,5
13-12-2018 18:02:15	A321	D	63,3	66,3	77,4
13-12-2018 18:43:56	A321	D	61,2	65,8	81,4
13-12-2018 19:18:57	A320	D	62,5	63,7	73,9
13-12-2018 19:31:07	B763	D	66,5	70,7	82,4
13-12-2018 19:46:10	DH8D	D	60,9	62,4	72,7
13-12-2018 19:59:43	B738	D	61,3	64,5	74,7
13-12-2018 20:30:30	E195	D	62,5	65,0	76,3
13-12-2018 20:31:35	E195	D	62,0	66,2	77,1
13-12-2018 20:37:37	E75S	D	61,5	67,7	74,3
13-12-2018 20:42:23	E75S	D	60,1	62,3	69,1
13-12-2018 20:46:36	GLEX	D	61,3	62,9	72,5
13-12-2018 20:48:27	E195	D	60,9	63,9	73,2
13-12-2018 20:55:01	A319	D	61,3	64,2	74,1
13-12-2018 21:25:00	B752	D	61,3	64,2	74,6
13-12-2018 21:36:58	B734	D	59,3	61,0	68,8
14-12-2018 06:17:01	E190	D	69,0	73,2	82,4
14-12-2018 06:29:43	B738	D	68,7	70,5	82,6
14-12-2018 06:55:29	A20N	D	66,3	68,6	78,0
14-12-2018 07:14:47	A319	D	67,1	68,7	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2018 07:19:45	A320	D	65,9	67,1	78,2
14-12-2018 07:21:50	A319	D	67,0	69,1	79,1
14-12-2018 07:35:44	B738	D	68,8	71,1	81,4
14-12-2018 07:48:36	E195	D	68,2	70,0	78,2
14-12-2018 07:52:02	B738	D	67,8	70,2	81,6
14-12-2018 07:55:31	E195	D	66,7	68,8	77,9
14-12-2018 08:02:54	C25A	D	63,1	64,6	74,2
14-12-2018 08:05:02	B738	D	68,3	72,3	84,4
14-12-2018 08:07:08	E75S	D	64,8	67,9	80,0
14-12-2018 08:15:21	E195	D	65,7	68,3	79,0
14-12-2018 08:16:43	B738	D	65,7	68,3	80,5
14-12-2018 08:18:33	E195	D	62,8	64,3	74,0
14-12-2018 08:20:19	E75S	D	65,7	68,7	80,5
14-12-2018 08:23:37	E195	D	65,8	69,6	80,4
14-12-2018 08:35:24	A320	D	68,3	71,6	81,5
14-12-2018 08:36:39	B738	D	67,7	72,1	83,7
14-12-2018 08:38:27	AN26	D	62,5	66,3	75,1
14-12-2018 08:42:43	DH8D	D	63,5	64,6	73,1
14-12-2018 08:50:45	E75S	D	63,9	66,3	77,7
14-12-2018 09:01:36	B738	D	67,8	70,4	83,0
14-12-2018 09:08:54	A333	D	64,7	67,5	76,7
14-12-2018 09:57:16	A321	D	64,9	67,7	77,9
14-12-2018 10:11:18	E75S	D	64,7	67,3	79,5
14-12-2018 10:13:46	B38M	D	64,0	65,6	75,5
14-12-2018 10:23:12	A320	D	63,9	65,8	77,1
14-12-2018 10:32:29	B744	D	64,4	68,1	79,7
14-12-2018 10:39:59	B738	D	66,4	69,5	81,5
14-12-2018 10:43:50	DH8D	D	63,3	64,3	81,9
14-12-2018 10:49:37	DH8D	D	63,9	66,1	82,4
14-12-2018 10:53:06	B738	D	65,2	69,3	79,9
14-12-2018 11:03:52	DH8D	D	65,2	67,4	74,8
14-12-2018 11:05:53	E195	D	64,4	66,4	74,4
14-12-2018 11:08:41	DH8D	D	63,4	65,0	74,5
14-12-2018 11:12:00	E170	D	64,0	66,6	77,8
14-12-2018 11:15:19	BCS3	D	63,8	66,2	74,3
14-12-2018 11:26:54	B738	D	65,8	69,0	81,3
14-12-2018 11:35:22	E75S	D	63,9	66,0	73,9
14-12-2018 11:46:47	E195	D	64,6	67,1	78,4
14-12-2018 11:48:05	E75S	D	69,4	74,5	84,2
14-12-2018 11:54:40	A321	D	65,8	73,9	78,1
14-12-2018 12:05:10	A320	D	68,3	71,5	82,1
14-12-2018 12:07:36	E195	D	65,3	68,3	78,5
14-12-2018 12:09:39	A320	D	66,0	68,9	78,0
14-12-2018 12:14:27	B38M	D	64,6	66,7	76,4
14-12-2018 12:28:34	P180	D	65,9	67,6	79,1
14-12-2018 12:35:59	E190	D	65,3	67,8	78,9
14-12-2018 12:37:58	A321	D	65,3	67,2	77,8
14-12-2018 12:39:56	A320	D	65,6	68,2	78,4
14-12-2018 12:47:12	E170	A	65,0	66,5	76,5
14-12-2018 12:52:33	A321	A	64,6	66,1	76,6
14-12-2018 12:56:55	DH8D	A	65,5	67,3	78,7
14-12-2018 12:58:40	B788	A	67,0	69,3	81,1
14-12-2018 13:00:56	E195	A	65,2	66,7	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2018 13:04:51	B788	A	65,6	69,1	83,1
14-12-2018 13:07:18	B738	A	66,6	70,7	83,1
14-12-2018 13:09:31	DH8D	A	64,6	66,6	80,2
14-12-2018 13:11:35	A319	A	65,3	68,7	81,8
14-12-2018 13:13:24	E195	A	65,2	68,2	82,3
14-12-2018 13:15:43	DH8D	A	65,1	67,3	80,7
14-12-2018 13:17:58	DH8D	A	64,7	67,2	80,5
14-12-2018 13:20:07	E195	A	66,1	69,8	82,5
14-12-2018 13:22:46	B738	A	67,0	70,2	80,8
14-12-2018 13:27:17	B789	A	66,2	69,3	80,7
14-12-2018 13:32:22	CRJ9	A	65,2	67,5	78,8
14-12-2018 13:35:32	E170	A	64,6	65,9	76,6
14-12-2018 13:48:33	A332	A	67,2	70,4	81,7
14-12-2018 13:55:17	A319	A	64,7	66,8	75,5
14-12-2018 13:58:16	E190	A	66,1	68,9	79,1
14-12-2018 14:03:22	DH8D	A	62,4	65,1	76,6
14-12-2018 14:06:09	B38M	A	65,8	72,0	81,6
14-12-2018 14:08:34	B738	A	65,8	69,3	81,1
14-12-2018 14:10:35	E75S	A	63,3	66,3	77,8
14-12-2018 14:12:56	A320	A	63,6	67,0	77,6
14-12-2018 14:15:48	B38M	A	65,9	69,2	80,0
14-12-2018 14:18:15	A319	A	65,7	69,0	79,9
14-12-2018 14:21:25	CRJ9	A	65,5	69,7	80,1
14-12-2018 14:44:22	E190	A	64,8	67,6	79,9
14-12-2018 14:46:48	DH8D	A	62,8	66,5	76,0
14-12-2018 14:49:28	A321	A	63,5	66,0	77,5
14-12-2018 14:55:10	E190	A	64,5	68,3	79,8
14-12-2018 15:13:18	E195	A	66,5	70,7	81,4
14-12-2018 15:15:40	E170	A	63,5	66,9	78,0
14-12-2018 15:21:54	DH8D	A	61,9	64,2	75,1
14-12-2018 15:26:32	B789	A	65,2	68,6	80,6
14-12-2018 15:28:32	E75S	A	63,3	67,2	77,3
14-12-2018 15:30:34	E75S	A	62,9	65,9	77,2
14-12-2018 15:32:46	CRJ9	A	63,6	65,6	77,4
14-12-2018 15:35:30	A319	A	64,5	67,7	79,9
14-12-2018 15:44:32	DH8D	A	63,5	65,7	76,9
14-12-2018 15:46:55	E195	A	65,5	68,7	80,1
14-12-2018 15:48:31	B738	A	65,5	68,5	80,1
14-12-2018 15:50:58	E195	A	65,5	70,9	80,4
14-12-2018 15:53:01	E195	A	65,4	70,1	80,9
14-12-2018 15:55:54	E75S	A	63,6	65,8	77,5
14-12-2018 15:57:43	B738	A	65,7	69,7	81,3
14-12-2018 15:59:48	DH8D	A	62,9	65,9	77,8
14-12-2018 16:03:07	E190	A	65,3	68,7	79,9
14-12-2018 16:05:59	E75S	A	63,1	66,1	78,5
14-12-2018 16:15:06	B738	A	65,1	68,6	81,0
14-12-2018 16:18:38	B737	A	65,3	71,4	80,2
14-12-2018 16:21:04	B38M	A	64,5	67,0	78,3
14-12-2018 16:22:41	E195	A	63,9	66,1	78,2
14-12-2018 16:24:19	A319	A	64,0	67,6	78,8
14-12-2018 16:27:01	B738	A	64,9	71,0	79,7
14-12-2018 16:29:28	E195	A	64,5	67,9	79,5
14-12-2018 16:32:33	A321	A	65,2	67,5	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2018 16:34:35	E195	A	64,8	67,6	78,6
14-12-2018 16:36:11	P180	A	67,3	74,2	85,1
14-12-2018 16:38:36	B738	A	66,1	69,6	80,8
14-12-2018 16:54:58	B738	A	67,5	71,5	82,7
14-12-2018 16:58:18	B738	A	65,0	69,1	79,8
14-12-2018 17:02:41	A321	A	63,7	66,2	77,6
14-12-2018 17:20:54	CRJ9	A	62,9	65,3	76,3
14-12-2018 17:45:43	A321	A	63,3	65,8	77,7
14-12-2018 17:53:42	A319	A	62,9	66,6	78,6
14-12-2018 17:55:51	DH8D	A	62,4	64,7	77,3
14-12-2018 18:05:13	A320	A	64,6	68,3	80,5
14-12-2018 18:09:35	A320	A	63,4	65,7	76,7
14-12-2018 18:11:45	A320	A	63,6	66,8	79,0
14-12-2018 18:14:26	DH8D	A	64,1	67,6	78,6
14-12-2018 18:17:41	E195	A	64,6	68,2	79,8
14-12-2018 18:24:58	CRJ9	A	62,6	65,9	77,7
14-12-2018 18:29:12	A321	A	63,0	66,5	77,8
14-12-2018 18:31:23	DH8D	A	62,7	65,7	76,7
14-12-2018 18:33:45	CRJ9	A	64,9	72,2	78,7
14-12-2018 18:35:47	E170	A	63,7	65,7	77,3
14-12-2018 18:38:17	E195	A	64,2	67,5	79,0
14-12-2018 18:40:31	E75S	A	64,4	66,4	78,2
14-12-2018 18:42:45	E75S	A	63,9	67,5	78,5
14-12-2018 18:45:05	E75S	A	65,8	69,7	79,9
14-12-2018 18:47:28	A320	A	65,1	69,8	80,9
14-12-2018 18:49:34	DH8D	A	61,6	64,1	74,8
14-12-2018 18:51:42	DH8D	A	62,9	64,7	75,9
14-12-2018 18:53:45	E170	A	64,3	67,2	78,4
14-12-2018 18:55:43	E170	A	63,6	65,8	77,9
14-12-2018 18:58:14	E195	A	66,2	69,7	79,8
14-12-2018 19:00:10	DH8D	A	62,3	64,3	75,5
14-12-2018 19:01:44	B738	A	64,7	69,5	81,1
14-12-2018 19:04:24	E190	A	65,4	68,3	79,9
14-12-2018 19:06:21	E195	A	65,9	68,6	80,2
14-12-2018 19:08:19	E195	A	64,4	68,1	79,6
14-12-2018 19:10:12	CRJ9	A	62,2	63,6	76,3
14-12-2018 19:12:10	AT75	A	63,5	64,7	76,0
14-12-2018 19:14:13	DH8D	A	63,6	66,3	76,9
14-12-2018 19:16:07	E75S	A	64,9	67,5	78,3
14-12-2018 19:18:07	B738	A	67,2	70,5	81,8
14-12-2018 19:23:59	A320	A	62,5	64,9	77,2
14-12-2018 19:27:16	A320	A	66,2	70,2	80,0
14-12-2018 19:29:52	AN26	A	69,7	75,1	84,2
14-12-2018 19:38:37	B788	A	64,0	66,4	78,5
14-12-2018 19:44:18	E75S	A	59,9	60,6	69,9
14-12-2018 19:44:34	E75S	A	64,2	66,5	77,6
14-12-2018 19:46:44	DH8D	A	64,7	67,1	78,3
14-12-2018 19:58:04	B38M	A	65,4	69,7	79,4
14-12-2018 20:00:34	SF34	A	60,3	61,7	72,1
14-12-2018 20:02:43	DH8D	A	61,2	62,8	74,0
14-12-2018 20:27:54	SF34	A	61,2	62,7	73,5
14-12-2018 20:35:55	B763	A	66,2	71,2	82,9
14-12-2018 20:40:48	E75S	A	63,3	66,5	77,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2018 20:55:58	A320	A	62,8	65,8	77,1
14-12-2018 20:58:52	B738	A	65,7	70,6	81,6
14-12-2018 21:02:37	B738	A	66,2	69,8	81,0
14-12-2018 21:05:09	B738	A	65,1	68,7	80,3
14-12-2018 21:13:04	E75S	A	62,9	66,9	78,9
14-12-2018 21:14:56	E170	A	62,7	64,3	76,3
14-12-2018 21:16:55	B38M	A	61,5	66,5	73,3
14-12-2018 21:32:07	E195	A	64,1	66,9	79,1
14-12-2018 21:34:49	E75S	A	63,6	66,6	77,6
14-12-2018 21:40:19	DH8D	A	62,5	65,7	76,3
14-12-2018 21:42:48	B38M	A	65,2	69,3	79,9
14-12-2018 21:44:35	E75S	A	65,1	68,2	80,1
14-12-2018 21:47:08	B738	A	65,9	69,8	80,1
14-12-2018 21:49:03	E170	A	63,8	65,8	77,5
14-12-2018 21:50:58	E195	A	64,8	67,8	80,0
14-12-2018 21:53:29	E195	A	64,1	66,9	79,0
14-12-2018 21:56:45	A318	A	65,4	68,7	79,3
14-12-2018 21:59:42	B738	A	64,6	69,8	80,1
15-12-2018 06:20:38	E195	A	68,2	71,7	77,8
15-12-2018 06:24:30	B738	A	67,0	69,3	79,0
15-12-2018 06:29:34	B738	A	67,5	69,7	79,8
15-12-2018 06:31:52	B738	A	68,9	71,8	80,6
15-12-2018 06:38:50	E195	A	67,4	69,0	76,4
15-12-2018 06:41:00	E195	A	66,9	69,2	79,4
15-12-2018 06:51:11	B738	A	68,3	70,2	79,1
15-12-2018 07:00:00	B738	A	68,5	70,0	80,5
15-12-2018 07:23:04	A320	A	66,4	67,4	75,4
15-12-2018 08:03:55	A320	A	65,1	67,3	78,5
15-12-2018 08:10:49	DH8D	A	66,2	68,1	77,9
15-12-2018 08:17:34	B788	A	65,9	68,4	79,8
15-12-2018 08:20:01	E75S	A	64,2	67,0	78,0
15-12-2018 08:22:23	A333	A	67,0	69,8	81,9
15-12-2018 08:25:12	E195	A	65,2	67,6	79,0
15-12-2018 08:28:20	E170	A	65,7	67,5	77,4
15-12-2018 08:30:31	A319	A	65,4	67,7	78,9
15-12-2018 08:32:51	B738	A	69,2	73,0	83,2
15-12-2018 08:34:33	E170	A	64,8	66,4	77,1
15-12-2018 08:36:55	DH8D	A	65,7	67,2	78,0
15-12-2018 08:45:00	E190	A	64,8	66,7	78,6
15-12-2018 08:48:39	E195	A	66,2	68,4	79,4
15-12-2018 08:54:00	B738	A	66,6	69,1	80,4
15-12-2018 08:56:47	SU95	A	65,0	66,9	78,0
15-12-2018 08:59:16	E75S	A	64,7	67,0	77,2
15-12-2018 09:02:32	E195	A	65,2	67,5	78,9
15-12-2018 09:07:23	E170	A	63,7	65,6	77,1
15-12-2018 09:23:52	E195	A	67,7	71,2	81,7
15-12-2018 09:26:16	CRJ9	A	65,0	66,9	77,6
15-12-2018 09:29:20	DH8D	A	64,1	65,8	75,6
15-12-2018 09:32:02	DH8D	A	63,8	64,4	73,3
15-12-2018 09:35:32	E75S	A	64,5	65,9	74,9
15-12-2018 09:37:46	E195	A	65,9	68,1	78,4
15-12-2018 09:42:56	A319	A	64,6	67,3	79,0
15-12-2018 09:45:43	DH8D	A	62,7	64,7	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2018 09:48:22	CRJ9	A	64,8	67,5	77,1
15-12-2018 09:51:01	B38M	A	66,6	70,0	81,7
15-12-2018 09:53:35	DH8D	A	63,9	65,7	75,7
15-12-2018 09:59:02	CRJ9	A	64,6	66,5	76,9
15-12-2018 10:14:01	B738	A	66,7	70,0	80,5
15-12-2018 10:20:29	DH8D	A	64,2	65,2	75,7
15-12-2018 10:22:22	A320	A	66,0	69,6	79,8
15-12-2018 10:24:28	E190	A	64,6	67,5	79,5
15-12-2018 10:45:59	A320	A	65,5	67,4	78,5
15-12-2018 10:48:48	E190	A	65,0	66,9	78,8
15-12-2018 11:07:21	E75S	A	64,3	68,1	77,7
15-12-2018 11:15:32	B77W	A	69,1	74,1	84,6
15-12-2018 11:18:31	E195	A	65,7	68,6	79,5
15-12-2018 11:25:37	A321	A	64,5	66,7	77,5
15-12-2018 11:43:29	A320	A	66,0	68,7	79,9
15-12-2018 11:46:32	A321	A	65,0	66,5	76,2
15-12-2018 11:48:37	E75S	A	65,9	68,5	78,9
15-12-2018 11:51:58	A333	A	67,8	72,8	84,6
15-12-2018 11:57:01	CRJ9	A	64,5	66,6	77,7
15-12-2018 11:58:47	E75S	A	65,2	68,4	80,7
15-12-2018 12:01:36	E170	A	64,7	67,7	81,2
15-12-2018 12:03:42	E195	A	66,1	69,3	84,7
15-12-2018 12:06:33	E190	A	68,6	71,1	81,1
15-12-2018 12:08:38	E195	A	66,4	71,4	84,2
15-12-2018 12:13:29	E195	A	66,4	69,4	81,2
15-12-2018 12:21:27	B738	A	64,5	68,0	76,3
15-12-2018 12:23:26	A319	A	64,8	65,9	75,2
15-12-2018 12:25:51	E195	A	65,3	68,7	79,9
15-12-2018 12:28:06	B788	A	65,6	69,0	82,6
15-12-2018 12:31:14	B738	A	63,4	65,1	74,6
15-12-2018 12:32:16	B788	A	66,2	69,1	80,4
15-12-2018 12:34:24	E170	A	65,0	68,6	78,0
15-12-2018 12:37:10	E195	A	65,4	67,4	79,0
15-12-2018 12:39:26	B738	A	65,8	68,4	79,4
15-12-2018 12:41:39	DH8D	A	63,2	64,1	74,3
15-12-2018 12:44:31	A318	A	65,4	68,2	77,7
15-12-2018 12:46:58	E195	A	65,5	69,4	78,3
15-12-2018 12:53:59	B738	A	67,1	71,1	81,1
15-12-2018 12:55:56	E195	A	64,5	67,5	78,1
15-12-2018 12:57:42	B738	A	66,6	68,7	80,5
15-12-2018 13:01:56	DH8D	A	64,5	66,2	76,8
15-12-2018 13:04:25	C25A	A	63,6	64,9	73,2
15-12-2018 13:07:10	E195	A	65,4	68,4	79,6
15-12-2018 13:09:16	DH8D	A	63,0	63,8	74,1
15-12-2018 13:14:52	E75S	A	64,9	66,6	75,7
15-12-2018 13:19:47	B789	A	66,6	68,9	81,1
15-12-2018 13:28:25	E195	A	65,1	66,6	78,9
15-12-2018 13:30:23	CRJ9	A	63,5	64,7	74,7
15-12-2018 13:32:48	CL30	A	64,7	66,2	75,5
15-12-2018 13:36:12	E170	A	64,7	66,7	75,8
15-12-2018 13:43:26	E190	A	66,1	69,8	79,1
15-12-2018 13:47:51	B788	A	66,6	68,5	80,4
15-12-2018 13:51:07	B38M	A	67,0	69,7	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2018 13:53:53	B735	A	65,8	68,5	80,1
15-12-2018 13:58:22	DH8D	A	63,5	64,9	73,0
15-12-2018 14:03:30	A320	A	66,8	70,7	81,1
15-12-2018 14:11:37	CRJ9	A	62,6	65,5	77,4
15-12-2018 14:22:46	E75S	A	63,6	66,5	77,2
15-12-2018 14:31:26	B738	A	65,8	68,3	80,3
15-12-2018 14:44:50	E195	A	64,1	70,2	80,5
15-12-2018 14:47:26	A319	A	63,7	68,2	79,6
15-12-2018 14:50:45	E170	A	63,5	67,6	78,4
15-12-2018 14:58:08	A321	A	62,7	65,2	77,3
15-12-2018 15:00:38	DH8D	A	61,6	63,7	75,3
15-12-2018 15:10:14	B789	A	65,2	68,3	81,0
15-12-2018 15:12:41	DH8D	A	63,2	66,1	78,4
15-12-2018 15:15:10	CRJ9	A	64,7	67,8	78,1
15-12-2018 15:17:35	E75S	A	63,7	66,6	78,3
15-12-2018 15:23:55	E195	A	65,0	68,5	80,3
15-12-2018 15:29:55	E75S	A	62,4	65,7	78,0
15-12-2018 15:33:40	E75S	A	65,1	68,1	78,5
15-12-2018 15:35:57	E195	A	65,3	68,4	80,2
15-12-2018 15:41:20	E195	A	64,2	68,7	79,8
15-12-2018 15:43:46	B738	A	64,7	67,5	80,2
15-12-2018 15:50:54	DH8D	A	61,9	64,0	76,1
15-12-2018 15:53:08	E195	A	64,7	68,5	79,6
15-12-2018 15:56:34	A321	A	64,4	67,7	79,0
15-12-2018 16:04:11	B738	A	65,4	69,6	80,8
15-12-2018 16:10:20	E75S	A	60,4	62,3	70,0
15-12-2018 16:21:56	B738	A	63,7	67,9	82,8
15-12-2018 16:24:38	DH8D	A	64,0	66,2	77,1
15-12-2018 16:30:25	A319	A	64,4	68,8	81,7
15-12-2018 16:37:29	A320	A	64,3	67,9	78,2
15-12-2018 16:52:04	A321	A	64,6	68,6	79,2
15-12-2018 16:54:26	DH8D	A	61,8	64,4	76,7
15-12-2018 17:15:28	E195	A	64,8	68,1	80,8
15-12-2018 17:21:42	C525	A	60,9	62,9	71,7
15-12-2018 17:24:49	E190	A	63,2	67,9	79,7
15-12-2018 17:28:54	B737	A	64,8	69,0	80,7
15-12-2018 17:54:55	A321	A	63,5	67,2	77,9
15-12-2018 18:12:22	CRJ9	A	62,6	65,6	76,2
15-12-2018 18:14:37	E75S	A	62,6	65,7	77,9
15-12-2018 18:18:21	A319	A	64,2	68,6	79,3
15-12-2018 18:20:56	E75S	A	63,0	66,7	77,8
15-12-2018 18:27:42	CRJ9	A	59,8	62,4	72,1
15-12-2018 18:28:06	CRJ9	A	62,9	65,4	77,7
15-12-2018 18:35:52	CRJ9	A	64,5	68,1	78,6
15-12-2018 18:38:05	DH8D	A	62,6	64,5	76,4
15-12-2018 18:40:30	E195	A	64,6	68,3	80,0
15-12-2018 18:42:35	E195	A	64,6	68,3	78,9
15-12-2018 18:44:43	E195	A	65,1	70,0	80,3
15-12-2018 18:46:35	E170	A	62,8	66,7	78,7
15-12-2018 18:48:56	E195	A	63,8	68,8	79,1
15-12-2018 18:51:12	DH8D	A	61,0	62,9	74,8
15-12-2018 18:53:26	DH8D	A	64,0	67,1	77,0
15-12-2018 18:56:32	E170	A	64,5	68,5	78,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2018 18:58:44	DH8D	A	62,0	63,8	75,7
15-12-2018 19:00:51	B38M	A	65,1	68,7	80,0
15-12-2018 19:03:18	B738	A	66,6	71,1	81,7
15-12-2018 19:05:12	B38M	A	65,0	68,5	80,3
15-12-2018 19:07:33	DH8D	A	60,8	62,9	74,2
15-12-2018 19:09:40	B738	A	66,2	72,0	82,2
15-12-2018 19:12:03	E195	A	64,8	67,5	80,2
15-12-2018 19:14:11	E170	A	63,0	66,7	77,9
15-12-2018 19:16:18	DH8D	A	60,7	62,5	72,5
15-12-2018 19:18:29	E75S	A	64,3	67,4	78,1
15-12-2018 19:20:38	E75S	A	64,4	68,6	79,0
15-12-2018 19:22:44	E195	A	66,3	71,3	81,6
15-12-2018 19:24:50	B738	A	67,0	72,6	82,3
15-12-2018 19:27:41	B788	A	65,1	69,5	81,0
15-12-2018 19:30:26	E190	A	64,5	68,5	80,2
15-12-2018 19:32:50	A320	A	64,2	68,7	79,7
15-12-2018 19:35:55	BE9L	A	61,4	64,1	74,4
15-12-2018 19:38:28	B788	A	67,3	71,5	81,8
15-12-2018 19:55:37	B738	A	67,1	71,7	82,0
15-12-2018 19:58:42	B738	A	66,3	70,4	81,7
15-12-2018 20:16:27	E170	A	63,3	65,1	76,9
15-12-2018 20:34:21	B738	A	65,6	70,0	81,3
15-12-2018 20:36:48	B738	A	66,0	69,3	81,2
15-12-2018 20:42:54	B738	A	66,1	69,8	81,4
15-12-2018 20:45:18	A319	A	64,7	69,1	80,9
15-12-2018 20:52:35	E195	A	64,4	68,3	79,9
15-12-2018 21:17:06	E75S	A	64,7	68,0	79,0
15-12-2018 21:20:17	E195	A	65,7	69,7	81,1
15-12-2018 21:22:42	E75S	A	63,7	66,4	78,3
15-12-2018 21:24:53	DH8D	A	62,9	65,1	75,9
15-12-2018 21:26:59	B738	A	66,2	69,3	81,1
15-12-2018 21:29:02	E195	A	64,6	68,7	79,7
15-12-2018 21:30:59	DH8D	A	63,6	65,6	75,9
15-12-2018 21:33:09	E195	A	65,6	70,9	81,2
15-12-2018 21:35:24	B38M	A	63,6	66,7	78,4
15-12-2018 21:37:48	E75S	A	63,7	66,4	78,2
15-12-2018 21:39:58	E75S	A	64,8	67,1	73,8
15-12-2018 21:42:58	B38M	A	65,6	69,3	80,3
15-12-2018 21:45:27	B738	A	64,9	68,6	80,1
15-12-2018 21:51:22	A320	A	62,5	64,8	76,5
15-12-2018 21:53:26	A319	A	65,6	68,5	80,5
15-12-2018 21:56:41	B738	A	66,4	71,8	80,4
15-12-2018 21:59:26	A320	A	62,8	66,7	77,7
16-12-2018 06:34:28	E195	A	67,5	69,3	77,5
16-12-2018 06:37:19	E195	A	66,6	69,0	76,6
16-12-2018 07:05:59	A320	A	67,5	70,6	78,0
16-12-2018 07:13:41	A332	A	68,0	69,5	80,0
16-12-2018 07:49:22	B738	A	66,8	69,3	79,4
16-12-2018 08:04:44	E75S	A	63,5	66,2	75,5
16-12-2018 08:36:25	E170	A	63,6	65,8	76,8
16-12-2018 08:52:33	A319	A	64,0	66,8	76,1
16-12-2018 08:55:22	E75S	A	64,4	66,5	73,9
16-12-2018 09:03:43	E170	A	63,0	64,6	72,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-12-2018 09:05:47	A320	A	64,5	67,8	79,4
16-12-2018 09:17:01	E75S	A	64,3	67,2	78,3
16-12-2018 09:20:25	B738	A	65,9	69,4	79,3
16-12-2018 09:23:16	SU95	A	65,4	67,2	77,4
16-12-2018 09:29:07	DH8D	A	64,5	66,1	74,9
16-12-2018 09:31:23	CRJ9	A	63,3	65,6	76,3
16-12-2018 09:33:51	DH8D	A	63,4	65,4	72,9
16-12-2018 09:43:02	E195	A	64,4	69,0	79,1
16-12-2018 10:02:46	E195	A	65,5	68,3	79,4
16-12-2018 10:07:56	DH8D	A	64,6	66,7	75,7
16-12-2018 10:12:40	B763	A	66,5	70,2	81,9
16-12-2018 10:15:34	E170	A	64,2	66,1	73,7
16-12-2018 10:18:00	A320	A	64,4	67,6	78,1
16-12-2018 10:36:58	A320	A	66,9	70,3	81,3
16-12-2018 10:45:48	E195	A	65,5	67,6	77,8
16-12-2018 10:53:51	A320	A	65,2	68,9	78,8
16-12-2018 10:56:11	A321	A	64,7	67,3	77,3
16-12-2018 11:17:34	E75S	A	63,3	66,6	76,9
16-12-2018 11:31:02	B77W	A	68,2	72,8	84,5
16-12-2018 11:38:20	A321	A	65,1	67,1	76,2
16-12-2018 11:41:34	A321	A	64,5	66,7	76,8
16-12-2018 11:43:29	A318	A	64,9	68,1	78,5
16-12-2018 11:46:16	A321	A	64,5	67,7	76,2
16-12-2018 11:54:12	A320	A	62,8	65,6	73,9
16-12-2018 12:01:20	CRJ9	A	63,9	65,6	74,3
16-12-2018 12:07:59	B789	A	65,1	69,6	80,3
16-12-2018 12:10:32	A321	A	64,9	67,5	76,3
16-12-2018 12:15:16	E195	A	65,5	68,8	80,1
16-12-2018 12:17:13	E75S	A	63,5	65,3	76,7
16-12-2018 12:19:16	E195	A	65,3	68,6	78,5
16-12-2018 12:24:59	E195	A	64,5	67,0	77,7
16-12-2018 12:32:46	E75S	A	65,1	66,4	76,8
16-12-2018 12:36:38	A319	A	64,9	67,5	76,9
16-12-2018 12:38:17	E195	A	64,8	69,2	79,2
16-12-2018 12:45:06	B788	A	64,9	67,6	78,1
16-12-2018 12:47:13	E195	A	64,6	67,1	77,6
16-12-2018 12:50:04	B38M	A	66,5	69,2	79,1
16-12-2018 12:58:54	B38M	A	65,0	67,2	79,2
16-12-2018 13:00:40	E195	A	66,5	69,9	79,0
16-12-2018 13:02:30	DH8D	A	64,7	66,4	74,7
16-12-2018 13:06:07	B738	A	66,5	68,7	79,0
16-12-2018 13:26:45	E195	A	65,1	69,7	77,7
16-12-2018 13:30:01	B738	A	66,0	68,8	79,6
16-12-2018 13:32:38	B38M	A	66,7	70,4	80,1
16-12-2018 13:37:22	E75S	A	63,9	65,5	75,1
16-12-2018 13:49:29	B789	A	66,1	68,8	79,6
16-12-2018 13:52:08	A319	A	66,0	69,7	79,2
16-12-2018 13:54:32	E75S	A	64,1	65,7	74,5
16-12-2018 13:56:45	B38M	A	66,4	69,4	79,9
16-12-2018 14:02:03	B788	A	62,8	66,5	78,4
16-12-2018 14:04:54	B38M	A	66,0	70,2	80,8
16-12-2018 14:07:30	A320	A	64,9	67,8	79,4
16-12-2018 14:12:24	E190	A	65,9	69,6	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-12-2018 14:14:32	C295	A	63,1	66,4	76,1
16-12-2018 14:20:03	DH8D	A	62,3	63,9	75,1
16-12-2018 14:23:51	A320	A	63,2	66,6	77,7
16-12-2018 14:25:54	A319	A	63,7	67,0	78,5
16-12-2018 14:28:40	A320	A	62,4	65,0	77,7
16-12-2018 14:36:22	DH8D	A	64,7	67,4	76,7
16-12-2018 14:57:12	B788	A	64,2	69,2	79,4
16-12-2018 15:06:54	DH8D	A	60,7	61,9	70,2
16-12-2018 15:09:32	A320	A	64,3	66,3	78,8
16-12-2018 15:11:47	E75S	A	62,5	65,6	77,6
16-12-2018 15:14:53	B738	A	60,1	64,1	69,2
16-12-2018 15:16:17	A321	A	63,3	66,3	76,9
16-12-2018 15:21:30	B789	A	63,7	68,0	79,7
16-12-2018 15:28:14	E75S	A	63,5	66,4	76,2
16-12-2018 15:31:40	CRJ9	A	62,1	65,5	76,5
16-12-2018 15:38:00	E195	A	64,8	69,2	80,0
16-12-2018 15:40:02	E170	A	63,9	67,7	77,1
16-12-2018 15:43:28	E195	A	64,6	66,6	77,8
16-12-2018 15:45:13	E190	A	62,9	66,6	78,5
16-12-2018 15:47:10	DH8D	A	65,0	69,0	78,5
16-12-2018 15:48:54	E75S	A	62,6	65,1	76,8
16-12-2018 15:51:29	B735	A	65,2	69,3	79,7
16-12-2018 15:53:46	B738	A	63,5	67,6	78,3
16-12-2018 15:55:39	E170	A	62,6	64,7	75,2
16-12-2018 15:57:53	DH8D	A	65,6	70,7	79,0
16-12-2018 16:00:04	E170	A	61,8	63,5	75,0
16-12-2018 16:02:15	CRJ9	A	62,9	65,0	76,3
16-12-2018 16:04:32	C295	A	63,4	65,9	75,5
16-12-2018 16:14:58	P180	A	66,7	71,4	83,7
16-12-2018 16:17:34	E195	A	63,3	67,0	77,9
16-12-2018 16:20:57	B738	A	64,6	67,1	78,6
16-12-2018 16:23:37	DH8D	A	61,3	64,1	74,1
16-12-2018 16:26:43	A319	A	63,8	66,9	78,2
16-12-2018 16:30:14	E195	A	66,0	71,4	79,8
16-12-2018 16:35:25	A321	A	64,2	67,6	78,0
16-12-2018 16:38:40	B38M	A	64,1	67,3	79,1
16-12-2018 16:41:18	A319	A	62,6	66,2	76,9
16-12-2018 16:51:00	B738	A	65,3	67,9	78,9
16-12-2018 16:54:56	E75S	A	63,1	65,8	76,3
16-12-2018 17:12:37	A321	A	63,0	64,9	75,5
16-12-2018 17:15:22	E190	A	63,3	67,2	78,0
16-12-2018 17:19:26	A320	A	62,7	65,7	77,0
16-12-2018 17:24:54	CRJ9	A	62,5	65,2	75,9
16-12-2018 17:34:48	A321	A	63,0	65,7	76,9
16-12-2018 17:37:57	A321	A	62,3	65,9	77,3
16-12-2018 18:05:02	E75S	A	62,8	66,0	76,9
16-12-2018 18:11:26	DH8D	A	62,4	64,6	76,0
16-12-2018 18:13:51	A321	A	63,9	67,3	76,9
16-12-2018 18:19:48	B744	A	65,4	69,8	82,5
16-12-2018 18:22:34	DH8D	A	63,3	66,0	75,0
16-12-2018 18:25:01	CRJ9	A	62,6	66,5	76,4
16-12-2018 18:27:20	CRJ7	A	63,7	66,8	76,2
16-12-2018 18:29:43	E75S	A	64,7	68,1	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-12-2018 18:32:05	E75S	A	63,5	65,8	76,9
16-12-2018 18:35:27	A320	A	63,8	67,3	79,5
16-12-2018 18:40:00	B738	A	65,5	71,9	80,8
16-12-2018 18:42:17	E195	A	63,0	67,7	78,3
16-12-2018 18:49:23	E195	A	64,0	66,6	78,1
16-12-2018 18:51:30	DH8D	A	63,1	65,0	75,1
16-12-2018 18:53:37	A321	A	61,7	62,9	73,1
16-12-2018 18:56:07	DH8D	A	65,4	70,5	80,3
16-12-2018 18:58:35	DH8D	A	63,2	65,6	74,7
16-12-2018 19:01:16	CRJ9	A	61,3	63,1	73,8
16-12-2018 19:03:55	B734	A	65,1	69,7	79,8
16-12-2018 19:05:59	E170	A	61,9	63,6	75,3
16-12-2018 19:11:18	DH8D	A	62,3	64,5	75,9
16-12-2018 19:13:36	E195	A	63,9	65,7	77,5
16-12-2018 19:17:41	A320	A	62,1	63,8	74,9
16-12-2018 19:22:46	B38M	A	65,1	68,6	79,9
16-12-2018 19:25:29	DH8D	A	62,4	65,0	76,7
16-12-2018 19:27:27	A319	A	66,2	68,8	80,2
16-12-2018 19:34:18	B738	A	65,4	68,7	79,5
16-12-2018 19:36:31	E195	A	62,3	65,5	77,6
16-12-2018 19:38:25	B788	A	66,3	71,4	80,9
16-12-2018 19:40:18	AT75	A	64,3	70,1	74,3
16-12-2018 19:41:45	B738	A	63,5	68,4	81,9
16-12-2018 19:44:29	E75S	A	60,4	65,6	73,4
16-12-2018 19:48:43	E75S	A	60,4	64,8	71,2
16-12-2018 19:50:54	E195	A	63,5	66,9	78,5
16-12-2018 20:11:37	E190	A	64,7	67,8	77,5
16-12-2018 20:34:55	A320	A	61,8	64,4	75,2
16-12-2018 20:47:50	B738	A	65,6	68,4	79,5
16-12-2018 20:50:47	DH8D	A	63,2	65,9	76,0
16-12-2018 20:53:23	DH8D	A	62,8	65,2	75,3
16-12-2018 21:08:53	B738	A	66,1	69,7	81,2
16-12-2018 21:12:47	B38M	A	63,4	65,9	76,2
16-12-2018 21:14:48	E195	A	64,7	67,6	77,9
16-12-2018 21:21:50	A320	A	63,7	67,5	78,0
16-12-2018 21:28:00	B38M	A	63,7	67,6	78,4
16-12-2018 21:29:59	E75S	A	63,1	66,2	76,9
16-12-2018 21:34:26	E195	A	63,0	65,4	77,2
16-12-2018 21:36:35	E170	A	63,3	65,5	77,0
16-12-2018 21:39:33	E195	A	62,6	64,9	76,7
16-12-2018 21:47:57	B738	A	65,0	67,4	78,6
16-12-2018 21:49:48	B738	A	65,1	67,8	78,9
16-12-2018 21:51:54	E75S	A	62,6	64,9	76,0
16-12-2018 21:53:45	C56X	A	62,1	64,2	72,9
16-12-2018 21:55:07	B738	A	64,5	66,9	79,0
16-12-2018 21:57:07	E170	A	63,2	65,3	76,5
16-12-2018 21:59:14	E75S	A	63,7	67,0	77,5
17-12-2018 06:27:27	A332	A	67,2	68,0	77,6
17-12-2018 06:34:11	B734	A	68,3	69,8	77,3
17-12-2018 07:26:02	E195	A	66,5	67,8	76,5
17-12-2018 07:40:21	B738	A	67,0	68,3	78,7
17-12-2018 08:06:38	A321	A	64,9	66,6	77,2
17-12-2018 08:12:18	E195	A	64,5	66,6	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-12-2018 08:18:52	E195	A	66,4	68,8	79,4
17-12-2018 08:21:19	A320	A	65,1	67,3	78,1
17-12-2018 08:25:06	AT75	A	63,2	64,8	72,2
17-12-2018 08:35:21	E75S	A	64,4	66,3	75,2
17-12-2018 08:38:17	DH8D	A	64,3	65,1	74,3
17-12-2018 08:40:25	E75S	A	63,8	65,2	76,1
17-12-2018 08:42:43	E195	A	66,0	69,0	79,1
17-12-2018 08:45:13	A320	A	65,2	66,6	78,2
17-12-2018 08:53:10	B738	A	65,8	67,8	79,0
17-12-2018 08:55:27	E195	A	64,7	66,2	78,2
17-12-2018 08:58:28	B739	A	66,0	68,1	79,8
17-12-2018 09:00:39	A320	A	66,8	69,0	78,8
17-12-2018 09:03:05	BCS3	A	65,6	67,4	77,3
17-12-2018 09:19:40	E195	A	63,9	65,6	77,6
17-12-2018 09:24:33	E75S	A	63,9	64,7	73,5
17-12-2018 09:30:19	CRJ9	A	64,4	65,7	75,8
17-12-2018 09:33:09	A320	A	64,9	66,5	75,7
17-12-2018 09:36:13	DH8D	A	63,1	64,0	73,5
17-12-2018 09:38:09	E195	A	64,2	65,3	78,0
17-12-2018 09:43:01	E75S	A	65,0	66,9	76,4
17-12-2018 09:46:40	C295	A	64,8	66,4	76,6
17-12-2018 10:05:26	B38M	A	65,4	67,7	78,4
17-12-2018 10:07:46	CRJ9	A	64,6	66,5	75,3
17-12-2018 10:10:20	B738	A	66,1	67,9	78,4
17-12-2018 10:14:24	DH8D	A	65,0	66,7	75,4
17-12-2018 10:18:19	C295	A	64,7	66,7	75,5
17-12-2018 10:24:24	DH8D	A	67,3	70,9	78,4
17-12-2018 10:30:41	E190	A	63,8	67,0	78,0
17-12-2018 10:38:19	A320	A	64,9	67,7	80,9
17-12-2018 10:43:36	A321	A	64,7	66,5	79,5
17-12-2018 10:45:48	E195	A	65,3	68,4	81,5
17-12-2018 10:52:30	CRJ9	A	64,9	66,9	79,3
17-12-2018 10:55:16	B77W	A	66,9	70,3	83,4
17-12-2018 10:59:42	B788	A	65,8	68,1	80,5
17-12-2018 11:02:52	E75S	A	64,2	65,6	78,2
17-12-2018 11:12:19	E195	A	65,3	66,6	77,6
17-12-2018 11:21:42	A319	A	66,5	69,5	79,3
17-12-2018 11:24:40	A321	A	64,2	65,1	74,2
17-12-2018 11:31:41	B38M	A	65,4	66,7	77,1
17-12-2018 11:37:37	E195	A	65,4	67,3	78,1
17-12-2018 11:45:43	E170	A	62,7	65,0	71,7
17-12-2018 11:48:21	E195	A	64,9	66,4	76,1
17-12-2018 11:50:16	A320	A	63,5	64,5	74,6
17-12-2018 11:53:11	B738	A	65,5	67,6	78,8
17-12-2018 11:58:49	P180	A	67,2	71,1	84,4
17-12-2018 12:01:02	A320	A	66,6	68,0	77,0
17-12-2018 12:03:26	E170	A	64,9	66,5	74,4
17-12-2018 12:05:23	B38M	A	64,6	65,9	76,9
17-12-2018 12:07:54	E75S	A	64,8	67,2	75,2
17-12-2018 12:09:48	E195	A	64,6	67,5	77,6
17-12-2018 12:14:16	A320	A	63,2	64,5	72,2
17-12-2018 12:16:08	B737	A	65,7	67,1	75,3
17-12-2018 12:17:32	A320	A	66,0	70,1	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-12-2018 12:25:16	E170	A	63,4	64,5	72,4
17-12-2018 12:28:43	E195	A	65,5	67,4	77,5
17-12-2018 12:31:09	A332	A	66,0	69,9	79,8
17-12-2018 12:34:46	E195	A	66,4	68,5	77,2
17-12-2018 12:36:36	B788	A	65,0	65,9	76,5
17-12-2018 12:38:23	B738	A	65,9	68,0	78,0
17-12-2018 12:44:48	B788	A	64,9	66,4	76,7
17-12-2018 12:46:34	B38M	A	65,3	67,6	76,8
17-12-2018 12:48:34	E195	A	65,7	67,9	78,2
17-12-2018 12:52:12	A321	A	64,6	65,5	74,1
17-12-2018 12:54:27	B734	A	66,7	69,4	79,9
17-12-2018 12:56:23	DH8D	A	65,1	66,2	75,1
17-12-2018 13:00:31	A321	A	64,2	65,6	74,6
17-12-2018 13:09:29	B738	A	65,1	67,1	77,4
17-12-2018 13:13:19	CRJ9	A	64,1	65,2	74,5
17-12-2018 13:19:57	B789	A	65,6	68,3	81,7
17-12-2018 13:22:36	E195	A	65,3	67,7	80,0
17-12-2018 13:39:23	E75S	A	63,7	65,8	74,5
17-12-2018 13:41:43	E195	A	64,8	66,4	76,8
17-12-2018 13:43:59	A320	A	65,1	66,8	77,6
17-12-2018 13:45:39	B38M	A	64,2	66,2	76,9
17-12-2018 13:48:43	B788	A	64,4	66,1	77,0
17-12-2018 13:51:06	E195	A	64,3	67,4	76,8
17-12-2018 13:53:06	B735	A	66,9	70,5	79,9
17-12-2018 13:55:17	DH8D	A	63,5	64,7	74,3
17-12-2018 14:08:14	DH8D	A	62,0	63,7	75,4
17-12-2018 14:11:04	A320	A	62,6	64,3	74,0
17-12-2018 14:12:54	E75S	A	61,5	63,9	75,6
17-12-2018 14:14:47	CRJ9	A	62,0	67,0	75,0
17-12-2018 14:19:07	B38M	A	63,7	65,6	77,3
17-12-2018 14:21:13	DH8D	A	61,9	63,3	73,4
17-12-2018 14:23:54	DH8D	A	61,9	63,7	73,4
17-12-2018 14:32:43	CRJ9	A	63,4	65,2	75,7
17-12-2018 14:38:39	A320	A	64,0	67,2	78,0
17-12-2018 14:40:46	A319	A	64,2	68,3	77,6
17-12-2018 14:55:53	A321	A	63,6	65,4	76,2
17-12-2018 14:57:43	A319	A	63,9	65,8	77,1
17-12-2018 15:13:22	E75S	A	62,0	63,9	74,6
17-12-2018 15:27:27	E75S	A	64,3	67,2	76,6
17-12-2018 15:29:17	E170	A	63,8	66,1	76,1
17-12-2018 15:31:11	E195	A	64,5	67,9	78,7
17-12-2018 15:34:19	E170	A	63,0	64,8	75,8
17-12-2018 15:36:07	CRJ9	A	63,0	64,7	75,5
17-12-2018 15:37:57	E75S	A	63,9	66,1	76,7
17-12-2018 15:40:09	E195	A	64,2	66,7	78,0
17-12-2018 15:41:46	E170	A	62,5	64,4	75,5
17-12-2018 15:43:46	B738	A	64,6	67,1	78,2
17-12-2018 15:45:25	A319	A	67,7	70,6	82,1
17-12-2018 15:47:14	DH8D	A	63,5	65,4	76,3
17-12-2018 15:49:16	DH8D	A	63,9	66,9	78,1
17-12-2018 15:52:43	B738	A	63,7	67,3	79,2
17-12-2018 15:55:13	E195	A	63,2	65,4	77,5
17-12-2018 15:57:27	B38M	A	63,3	65,4	76,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-12-2018 16:01:33	A319	A	63,3	67,4	76,7
17-12-2018 16:06:11	E190	A	63,4	64,9	76,2
17-12-2018 16:23:09	A321	A	64,7	67,2	78,9
17-12-2018 16:31:34	GLF5	A	61,8	63,2	72,9
17-12-2018 16:33:45	A319	A	63,7	67,5	77,8
17-12-2018 16:36:17	DH8D	A	60,0	61,1	71,8
17-12-2018 16:39:12	E195	A	64,2	65,7	77,8
17-12-2018 16:43:39	DH8D	A	60,7	61,9	73,0
17-12-2018 16:47:29	E195	A	63,6	65,4	77,0
17-12-2018 16:49:40	CRJ9	A	63,6	65,1	74,8
17-12-2018 17:00:47	A320	A	63,4	67,0	77,7
17-12-2018 17:04:50	DH8D	A	63,1	66,1	76,6
17-12-2018 17:08:52	E75S	A	61,4	62,6	75,3
17-12-2018 17:10:48	E195	A	64,1	65,8	77,9
17-12-2018 17:40:15	C295	A	64,3	66,9	77,0
17-12-2018 17:49:38	A321	A	62,9	65,0	76,0
17-12-2018 17:54:12	M28	A	60,6	61,6	69,6
17-12-2018 18:06:01	E75S	A	62,4	64,2	75,7
17-12-2018 18:07:53	A320	A	64,2	66,8	78,2
17-12-2018 18:10:14	E190	A	63,0	64,6	76,6
17-12-2018 18:14:36	A321	A	64,8	67,6	78,1
17-12-2018 18:16:41	P180	A	69,1	74	86,9
17-12-2018 18:21:15	DH8D	A	65,1	67,2	77,6
17-12-2018 18:25:56	E195	A	64,2	65,9	77,8
17-12-2018 18:27:41	E75S	A	63,4	67,4	76,4
17-12-2018 18:29:54	CRJ9	A	63,5	66,1	76,2
17-12-2018 18:33:51	DH8D	A	60,7	64,5	79,3
17-12-2018 18:36:01	E75S	A	63,2	66,6	79,1
17-12-2018 18:38:22	E195	A	63,1	65,1	76,5
17-12-2018 18:42:50	B738	A	64,6	68,1	79,2
17-12-2018 18:45:00	DH8D	A	62,2	63,2	74,6
17-12-2018 18:46:53	E75S	A	62,7	64,8	75,0
17-12-2018 18:48:21	E195	A	63,6	65,0	76,8
17-12-2018 18:49:49	B738	A	64,5	68,0	78,3
17-12-2018 18:51:36	E170	A	63,0	64,8	75,0
17-12-2018 18:53:19	E170	A	62,4	64,4	74,9
17-12-2018 18:55:12	A320	A	62,5	64,0	74,8
17-12-2018 18:56:56	DH8D	A	63,8	66,4	76,1
17-12-2018 18:58:57	AT75	A	63,0	64,6	75,1
17-12-2018 19:01:02	E75S	A	61,6	63,0	74,6
17-12-2018 19:03:21	B38M	A	64,9	67,7	77,9
17-12-2018 19:05:15	DH8D	A	63,1	64,6	75,7
17-12-2018 19:07:21	E195	A	62,7	64,3	76,3
17-12-2018 19:09:23	CRJ9	A	63,0	64,0	74,1
17-12-2018 19:13:19	AN26	A	71,1	77,1	85,1
17-12-2018 19:45:05	AT75	D	61,1	62,3	70,2
17-12-2018 19:49:09	B738	D	65,0	69,5	81,7
17-12-2018 19:58:21	DH8D	D	60,8	62,0	71,2
17-12-2018 20:09:31	E75S	D	61,7	66,1	79,4
17-12-2018 20:20:00	A320	D	65,4	69,4	79,9
17-12-2018 20:21:34	E195	D	65,2	69,9	82,4
17-12-2018 20:25:16	E170	D	64,8	69,1	81,9
17-12-2018 20:26:50	E195	D	65,1	69,4	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-12-2018 20:28:16	A320	D	63,7	66,9	79,6
17-12-2018 20:29:47	E75S	D	62,2	67,6	81,4
17-12-2018 20:31:35	E75S	D	65,3	70,4	83,0
17-12-2018 20:35:25	E170	D	61,8	62,8	73,8
17-12-2018 20:44:43	E75S	D	63,4	66,5	79,8
17-12-2018 20:50:11	B38M	D	61,7	63,8	73,7
17-12-2018 21:01:37	S22T	D	60,9	61,5	70,5
17-12-2018 21:03:43	E195	D	64,3	67,2	79,4
17-12-2018 21:18:19	DH8D	D	63,7	68,4	75,8
17-12-2018 21:33:14	B752	D	63,4	67,4	80,5
17-12-2018 21:39:09	B788	D	61,8	65,6	75,6
17-12-2018 21:53:10	B752	D	63,2	66,2	79,2
18-12-2018 07:36:36	B738	D	66,4	67,6	76,4
18-12-2018 07:42:51	E195	D	65,8	68,0	76,2
18-12-2018 07:49:40	B738	D	66,5	68,0	77,6
18-12-2018 08:08:23	E195	D	65,1	67,4	78,1
18-12-2018 08:12:45	E75S	D	63,4	65,3	75,1
18-12-2018 08:14:28	A320	D	63,9	65,2	74,4
18-12-2018 08:17:07	E195	D	64,0	67,1	76,8
18-12-2018 08:21:16	E170	D	64,0	66,7	76,5
18-12-2018 08:24:47	E75S	D	63,8	65,3	75,3
18-12-2018 09:00:45	A333	D	66,0	69,4	82,5
18-12-2018 09:16:09	B738	D	64,8	68,5	76,8
18-12-2018 09:34:04	B738	D	63,6	65,2	75,9
18-12-2018 09:36:40	A320	D	65,5	67,1	77,5
18-12-2018 09:40:35	B738	D	69,2	72,8	85,6
18-12-2018 09:47:06	A319	D	65,8	68,9	79,2
18-12-2018 10:00:44	B738	D	66,8	70,8	84,1
18-12-2018 10:26:34	BCS3	D	63,4	64,7	77,6
18-12-2018 10:29:00	E195	D	65,9	69,9	83,2
18-12-2018 10:45:40	E170	D	64,9	67,3	77,9
18-12-2018 10:56:41	E195	D	63,5	65,6	75,3
18-12-2018 11:08:34	E75S	D	64,3	66,8	73,9
18-12-2018 11:11:19	E75S	D	64,9	68,4	77,5
18-12-2018 11:48:19	A321	D	65,7	68,7	80,0
18-12-2018 11:50:51	E195	D	66,4	68,2	75,5
18-12-2018 12:06:17	E170	D	62,9	65,4	75,9
18-12-2018 12:28:09	A321	D	64,4	66,6	78,8
18-12-2018 12:45:48	B737	D	66,2	69,9	82,8
18-12-2018 12:48:35	A321	D	64,4	66,4	80,0
18-12-2018 13:06:55	A319	D	64,6	65,9	77,4
18-12-2018 13:08:40	E195	D	63,9	65,8	76,2
18-12-2018 13:19:40	A321	D	64,9	66,8	78,7
18-12-2018 13:21:53	E75S	D	63,2	65,2	77,2
18-12-2018 13:23:43	E190	D	66,8	69,7	79,3
18-12-2018 13:29:07	B77W	D	65,7	69,2	79,3
18-12-2018 13:40:32	E170	D	63,5	64,8	73,5
18-12-2018 13:55:56	B738	D	64,6	68,6	79,5
18-12-2018 14:00:00	B734	D	65,5	69,8	80,8
18-12-2018 14:26:40	E75S	D	62,0	64,5	78,3
18-12-2018 14:45:24	E190	D	63,6	68,8	79,9
18-12-2018 14:47:21	DH8D	D	60,3	61,5	70,3
18-12-2018 14:50:09	DH8D	D	60,1	61,0	70,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2018 15:02:34	A319	D	65,0	70,7	81,3
18-12-2018 15:04:18	E195	D	61,2	63,0	74,2
18-12-2018 15:12:01	A320	D	63,7	64,7	76,5
18-12-2018 15:18:15	E195	D	63,8	67,1	78,2
18-12-2018 15:33:11	E75S	D	63,9	68,4	79,7
18-12-2018 15:36:06	BE20	D	63,1	66,2	75,2
18-12-2018 15:40:26	A320	D	63,6	66,4	79,1
18-12-2018 15:42:05	B733	D	63,1	65,5	75,9
18-12-2018 16:02:28	E75S	D	62,8	66,0	79,1
18-12-2018 16:04:02	B38M	D	61,2	63,2	76,2
18-12-2018 16:05:37	B38M	D	62,3	65,5	77,6
18-12-2018 16:13:08	B738	D	65,2	67,7	80,1
18-12-2018 16:39:56	E75S	D	61,6	63,3	76,6
18-12-2018 16:48:37	E75S	D	66,4	70,5	82,7
18-12-2018 16:51:56	DH8D	D	61,1	62,5	73,4
18-12-2018 16:56:50	E195	D	63,5	68,1	78,1
18-12-2018 17:00:03	B738	D	66,8	71,9	83,2
18-12-2018 17:03:20	B38M	D	61,6	64,1	76,6
18-12-2018 17:06:44	B738	D	65,8	70,1	82,2
18-12-2018 17:08:30	E195	D	64,9	68,4	80,7
18-12-2018 17:09:37	DH8D	D	61,4	62,6	75,2
18-12-2018 17:10:58	E170	D	61,6	65,2	77,6
18-12-2018 17:15:00	B738	D	65,6	70,5	82,8
18-12-2018 17:21:52	B738	D	65,2	69,2	81,8
18-12-2018 17:24:52	B738	D	66,3	70,2	82,9
18-12-2018 17:28:44	A319	D	65,9	68,7	80,2
18-12-2018 17:32:16	E170	D	63,7	67,7	79,7
18-12-2018 17:35:52	E195	D	64,6	69,3	81,0
18-12-2018 17:37:25	E190	D	67,4	71,9	82,8
18-12-2018 17:40:43	E75S	D	64,3	70,0	80,9
18-12-2018 17:42:04	E75S	D	63,2	65,9	78,1
18-12-2018 17:43:33	A321	D	64,7	69,8	81,6
18-12-2018 17:44:55	E170	D	64,0	68,5	80,5
18-12-2018 17:47:35	DH8D	D	60,7	62,5	70,7
18-12-2018 17:52:48	B738	D	63,4	67,7	80,0
18-12-2018 17:55:54	E195	D	65,1	70,0	81,4
18-12-2018 17:58:45	A319	D	63,6	67,5	80,2
18-12-2018 18:07:44	A321	D	64,7	67,5	80,6
18-12-2018 18:09:54	E170	D	62,7	65,5	77,7
18-12-2018 18:31:38	C56X	D	60,3	63,6	78,5
18-12-2018 18:50:57	A321	D	62,4	67,2	80,3
18-12-2018 18:55:51	E195	D	60,2	61,9	72,5
18-12-2018 18:59:16	A320	D	61,6	64,4	74,9
18-12-2018 19:02:36	GLF5	D	62,0	64,5	74,5
18-12-2018 19:08:10	A320	D	64,8	68,6	79,4
18-12-2018 19:35:54	B788	A	64,1	67,7	79,6
18-12-2018 19:53:26	SF34	A	63,0	66,2	76,6
18-12-2018 20:01:14	B738	A	65,8	70,1	80,7
18-12-2018 20:04:02	E75S	A	63,1	66,4	77,7
18-12-2018 20:09:45	E195	A	64,9	68,0	78,9
18-12-2018 20:23:16	B738	A	65,1	68,7	80,3
18-12-2018 20:39:28	B738	A	64,8	68,4	80,2
18-12-2018 20:42:30	E195	A	63,4	66,3	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2018 20:44:49	SF34	A	59,7	60,5	69,7
18-12-2018 20:50:19	B738	A	65,8	68,6	80,2
18-12-2018 20:54:19	DH8D	A	63,3	66,3	77,6
18-12-2018 20:56:41	DH8D	A	62,8	64,9	76,8
18-12-2018 21:02:06	DH8D	A	62,5	63,9	74,8
18-12-2018 21:04:15	E170	A	62,2	64,9	75,6
18-12-2018 21:06:22	B738	A	65,2	69,7	80,7
18-12-2018 21:08:58	CRJ9	A	62,2	65,1	76,6
18-12-2018 21:11:05	E170	A	61,5	63,9	75,5
18-12-2018 21:14:20	E75S	A	62,8	65,6	77,0
18-12-2018 21:17:26	E75S	A	63,7	66,4	78,3
18-12-2018 21:20:56	B738	A	65,2	68,1	79,5
18-12-2018 21:23:07	B38M	A	66,0	70,3	81,6
18-12-2018 21:25:37	A319	A	63,3	65,6	77,8
18-12-2018 21:28:09	A319	A	64,2	66,9	78,8
18-12-2018 21:30:18	B738	A	65,3	67,7	79,5
18-12-2018 21:32:14	E75S	A	62,4	64,3	76,2
18-12-2018 21:34:18	B738	A	64,6	70,2	80,0
18-12-2018 21:36:27	E195	A	64,0	66,6	78,9
18-12-2018 21:38:35	CRJ9	A	64,2	67,2	78,0
18-12-2018 21:40:43	B38M	A	66,0	70,9	81,2
18-12-2018 21:42:44	B738	A	65,4	68,3	80,0
18-12-2018 21:44:38	E75S	A	62,6	65,1	76,7
18-12-2018 21:48:01	DH8D	A	63,9	66,9	78,3
18-12-2018 21:50:46	DH8D	A	64,4	67,6	78,2
18-12-2018 21:52:40	E170	A	63,8	66,9	77,6
18-12-2018 21:56:22	B738	A	64,0	67,3	79,0
18-12-2018 21:58:39	GLF6	A	62,0	63,8	74,0
19-12-2018 06:24:59	A332	A	67,3	69,0	80,5
19-12-2018 06:27:10	B734	A	66,8	68,6	79,3
19-12-2018 06:33:02	B38M	A	66,0	67,3	78,0
19-12-2018 06:34:53	DH8D	A	66,9	67,8	76,5
19-12-2018 06:38:40	E195	A	66,5	68,0	76,5
19-12-2018 06:44:48	B738	A	68,9	72,8	81,7
19-12-2018 07:04:24	ATP	A	65,8	68,0	76,2
19-12-2018 07:31:14	E195	A	67,0	68,5	78,8
19-12-2018 08:06:07	B738	A	67,8	71,7	83,0
19-12-2018 08:11:07	B752	A	64,0	66,6	77,4
19-12-2018 08:19:09	A319	A	65,1	69,0	77,9
19-12-2018 08:22:49	E75S	A	65,4	68,8	78,6
19-12-2018 08:27:00	DH8D	A	63,6	64,5	74,0
19-12-2018 08:29:08	E75S	A	64,6	67,3	77,4
19-12-2018 08:31:52	E195	A	66,2	69,8	80,7
19-12-2018 08:41:27	E195	A	68,2	74,2	81,7
19-12-2018 08:48:31	DH8D	A	64,0	66,5	76,3
19-12-2018 08:51:32	E75S	A	64,9	67,4	77,7
19-12-2018 08:54:21	AT75	A	63,2	64,3	72,2
19-12-2018 08:59:56	E195	A	65,8	70,1	83,1
19-12-2018 09:01:57	E75S	A	65,2	68,7	81,8
19-12-2018 09:03:50	E195	A	64,8	68,8	81,5
19-12-2018 09:07:57	E170	A	63,2	64,8	74,7
19-12-2018 09:11:04	A320	A	65,3	67,7	78,1
19-12-2018 09:18:03	E195	A	65,8	68,4	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2018 09:27:03	CRJ9	A	64,0	67,5	76,6
19-12-2018 09:30:51	E195	A	64,9	66,5	77,2
19-12-2018 09:32:58	A320	A	65,5	67,1	74,5
19-12-2018 09:35:07	DH8D	A	62,5	64,3	72,9
19-12-2018 09:37:49	B738	A	66,7	70,8	79,4
19-12-2018 09:40:01	DH8D	A	63,5	65,4	74,7
19-12-2018 09:42:15	A320	A	63,9	65,4	73,4
19-12-2018 09:44:22	E170	A	63,5	64,5	73,0
19-12-2018 09:46:14	E75S	A	64,4	66,3	77,2
19-12-2018 09:48:04	CRJ9	A	64,8	66,9	74,8
19-12-2018 09:54:28	CRJ9	A	64,4	66,3	77,4
19-12-2018 09:56:33	B38M	A	65,4	69,1	80,2
19-12-2018 10:06:04	DH8D	A	62,9	64,4	74,7
19-12-2018 10:20:54	E190	A	64,7	67,2	77,9
19-12-2018 10:23:54	B738	A	65,9	69,1	79,3
19-12-2018 10:29:06	CRJ9	A	65,9	68,5	79,1
19-12-2018 10:32:24	A320	A	63,7	65,9	75,2
19-12-2018 10:39:33	A321	A	63,7	64,8	75,1
19-12-2018 10:47:29	A320	A	65,4	67,9	78,8
19-12-2018 10:50:21	A333	A	66,7	70,5	81,7
19-12-2018 10:54:07	PC12	A	66,5	68,8	78,8
19-12-2018 10:56:50	C25B	A	63,6	65,4	73,2
19-12-2018 10:59:22	E195	A	66,0	68,4	78,4
19-12-2018 11:12:42	B788	A	64,6	68,1	79,1
19-12-2018 11:15:32	B77W	A	68,0	70,9	82,0
19-12-2018 11:17:56	B738	A	65,8	69,0	79,6
19-12-2018 11:21:04	A321	A	63,6	67,3	76,6
19-12-2018 11:25:23	A321	A	64,2	68,2	78,0
19-12-2018 11:27:52	DH8D	A	65,7	68,7	78,7
19-12-2018 11:33:30	DH8D	A	63,3	65,8	76,7
19-12-2018 11:35:35	A319	A	65,0	68,4	78,1
19-12-2018 11:38:07	B738	A	65,8	69,7	79,6
19-12-2018 11:40:19	A321	A	64,6	67,3	76,6
19-12-2018 11:43:42	A321	A	64,8	67,7	77,4
19-12-2018 11:45:36	E170	A	65,5	68,5	77,8
19-12-2018 11:47:29	B737	A	65,6	68,2	79,2
19-12-2018 11:49:54	CRJ9	A	63,2	64,4	73,6
19-12-2018 11:52:22	E170	A	63,7	67,1	77,5
19-12-2018 11:57:03	B38M	A	66,0	68,7	80,2
19-12-2018 11:59:25	E75S	A	64,2	66,5	77,2
19-12-2018 12:13:52	E75S	A	63,1	65,0	73,8
19-12-2018 12:16:06	E195	A	65,3	67,7	79,1
19-12-2018 12:18:56	B738	A	66,9	69,2	79,7
19-12-2018 12:20:56	A320	A	65,4	67,4	78,7
19-12-2018 12:22:32	B788	A	65,3	68,8	80,1
19-12-2018 12:25:05	A318	A	67,4	71,1	81,2
19-12-2018 12:27:10	E170	A	64,4	66,4	76,9
19-12-2018 12:29:35	CL60	A	63,6	66,8	74,4
19-12-2018 12:31:49	E75S	A	65,0	66,8	76,2
19-12-2018 12:36:49	E195	A	66,9	69,5	79,7
19-12-2018 12:39:05	E75S	A	64,9	67,6	77,9
19-12-2018 12:41:13	E75S	A	64,8	68,3	76,0
19-12-2018 12:43:31	A319	A	64,8	69,1	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2018 12:45:45	E195	A	64,3	67,2	79,2
19-12-2018 12:47:46	B738	A	67,5	71,3	82,7
19-12-2018 12:50:07	DH8D	A	63,1	64,1	73,1
19-12-2018 12:52:02	B788	A	65,6	68,6	80,8
19-12-2018 12:54:31	DH8D	A	64,4	66,1	75,5
19-12-2018 12:57:03	DH8D	A	64,2	66,9	77,8
19-12-2018 13:00:03	B789	A	65,6	68,3	80,2
19-12-2018 13:02:04	E195	A	65,3	69,4	83,6
19-12-2018 13:07:17	B738	A	66,0	70,6	82,7
19-12-2018 13:10:13	DH8D	A	64,1	66,6	79,9
19-12-2018 13:12:59	S22T	A	65,0	70,0	79,7
19-12-2018 13:15:49	E195	A	65,2	68,4	82,8
19-12-2018 13:18:03	E195	A	65,6	69,5	82,6
19-12-2018 13:22:50	B789	A	65,5	68,5	79,6
19-12-2018 13:29:17	F900	A	64,1	67,0	76,6
19-12-2018 13:39:33	A319	A	64,1	66,4	77,4
19-12-2018 13:44:03	B38M	A	68,8	75,1	83,1
19-12-2018 13:46:42	CRJ9	A	63,9	64,8	74,3
19-12-2018 13:48:50	A320	A	64,8	67,3	76,5
19-12-2018 13:50:45	P180	A	68,6	73,5	85,0
19-12-2018 13:53:18	E190	A	67,1	69,7	79,2
19-12-2018 13:55:35	E170	A	64,0	65,4	76,3
19-12-2018 13:58:04	E190	A	66,7	69,2	79,2
19-12-2018 14:00:00	A321	A	63,4	67,0	78,2
19-12-2018 14:02:47	CRJ9	A	62,2	65,6	77,1
19-12-2018 14:06:34	B734	A	65,3	71,3	81,3
19-12-2018 14:14:17	E190	A	64,9	69,5	80,6
19-12-2018 14:16:43	B735	A	66,3	72,7	84,0
19-12-2018 14:18:50	E75S	A	63,4	66,3	77,7
19-12-2018 14:22:19	B789	A	64,9	68,3	80,5
19-12-2018 14:26:54	A20N	A	63,2	66,1	77,2
19-12-2018 14:29:14	A320	A	62,7	65,8	77,0
19-12-2018 14:30:50	B738	A	64,0	69,0	79,0
19-12-2018 14:57:00	A321	A	63,3	65,8	76,5
19-12-2018 14:59:00	DH8D	A	61,2	63,3	75,3
19-12-2018 15:01:46	A319	A	63,5	66,7	79,4
19-12-2018 15:12:27	E75S	A	64,1	68,1	79,0
19-12-2018 15:14:42	B38M	A	64,4	68,4	80,1
19-12-2018 15:18:57	CRJ9	A	63,7	67,2	77,3
19-12-2018 15:21:22	E170	A	62,7	66,6	76,7
19-12-2018 15:25:20	E195	A	64,8	68,6	79,7
19-12-2018 15:28:03	E75S	A	62,7	65,0	76,9
19-12-2018 15:35:15	E195	A	63,5	68,9	79,6
19-12-2018 15:37:05	DH8D	A	61,1	65,1	75,2
19-12-2018 15:39:10	DH8D	A	62,1	64,6	75,3
19-12-2018 15:41:28	DH8D	A	61,5	63,2	74,5
19-12-2018 15:43:25	E195	A	63,9	66,7	78,5
19-12-2018 15:45:27	E195	A	63,6	67,5	77,9
19-12-2018 15:47:26	B738	A	62,9	67,8	81,1
19-12-2018 15:50:10	E195	A	63,6	66,8	79,0
19-12-2018 15:52:25	CRJ9	A	61,6	63,8	75,7
19-12-2018 15:54:34	DH8D	A	61,5	63,4	74,5
19-12-2018 15:56:42	E190	A	64,0	66,6	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2018 15:58:41	B738	A	64,7	70,2	80,2
19-12-2018 16:05:10	A319	A	64,0	69,5	80,5
19-12-2018 16:07:26	E195	A	64,0	69,8	80,0
19-12-2018 16:09:21	DH8D	A	62,1	65,0	76,1
19-12-2018 16:10:09	DH8D	A	61,6	64,6	72,0
19-12-2018 16:11:28	DH8D	A	61,5	63,6	76,1
19-12-2018 16:13:35	DH8D	A	61,5	64,5	75,6
19-12-2018 16:17:50	F2TH	A	63,1	65,8	76,9
19-12-2018 16:19:33	E195	A	63,5	68,5	81,2
19-12-2018 16:21:51	A321	A	65,0	68,8	81,4
19-12-2018 16:29:03	E195	A	64,2	68,4	79,4
19-12-2018 16:30:50	B738	A	64,2	68,4	79,5
19-12-2018 16:33:10	B738	A	65,3	68,1	79,2
19-12-2018 16:37:20	A319	A	63,5	66,8	78,9
19-12-2018 16:40:03	A321	A	65,0	69,0	80,0
19-12-2018 17:16:47	A320	A	63,8	66,8	78,7
19-12-2018 17:25:25	CRJ9	A	64,1	69,5	79,8
19-12-2018 17:33:52	B350	A	60,7	63,7	74,1
19-12-2018 17:36:20	E75S	A	63,5	67,0	79,7
19-12-2018 17:57:18	E75S	A	62,6	66,7	76,9
19-12-2018 17:59:41	A321	A	63,2	66,7	81,2
19-12-2018 18:03:10	A321	A	69,4	73,3	84,1
19-12-2018 18:11:33	A320	A	64,8	68,3	79,3
19-12-2018 18:13:29	E75S	A	63,1	67,3	78,6
19-12-2018 18:14:19	E75S	A	62,0	63,5	72,4
19-12-2018 18:15:16	A321	A	64,3	68,5	79,4
19-12-2018 18:18:05	E190	A	64,2	68,1	79,6
19-12-2018 18:21:03	E170	A	63,8	70,6	80,6
19-12-2018 18:23:53	C295	A	63,2	66,3	77,3
19-12-2018 18:26:45	E195	A	62,8	67,2	78,7
19-12-2018 18:29:28	CRJ9	A	64,1	69,7	80,5
19-12-2018 18:31:35	E75S	A	62,7	65,4	78,8
19-12-2018 18:34:41	E75S	A	62,2	66,0	77,5
19-12-2018 18:37:06	A320	A	64,6	68,1	80,5
19-12-2018 18:39:08	B738	A	66,0	71,9	83,2
19-12-2018 18:41:35	E195	A	63,6	67,0	81,1
19-12-2018 18:43:36	A319	A	63,7	66,8	78,6
19-12-2018 18:45:13	DH8D	A	61,9	65,1	77,3
19-12-2018 18:47:06	B38M	A	65,3	70,4	80,5
19-12-2018 18:49:16	E170	A	62,1	65,3	76,3
19-12-2018 18:51:09	E195	A	63,8	66,8	78,9
19-12-2018 18:52:53	E190	A	65,9	71,5	82,6
19-12-2018 18:54:17	DH8D	A	61,4	65,2	75,6
19-12-2018 18:55:55	DH8D	A	61,4	65,7	77,3
19-12-2018 18:57:40	CRJ9	A	62,0	66,1	77,4
19-12-2018 19:00:16	DH8D	A	62,2	64,1	74,7
19-12-2018 19:02:31	E190	A	64,1	66,9	79,0
19-12-2018 19:04:55	AT75	A	62,5	64,6	75,0
19-12-2018 19:06:39	CRJ9	A	62,5	65,8	76,5
19-12-2018 19:09:10	DH8D	A	60,9	63,2	72,4
19-12-2018 19:11:26	E195	A	64,7	68,5	80,7
19-12-2018 19:12:49	P180	A	68,8	75,6	86,8
19-12-2018 19:14:53	DH8D	A	61,7	65,3	76,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2018 19:17:31	B734	A	64,0	67,5	78,7
19-12-2018 19:19:29	E170	A	62,3	65,2	76,9
19-12-2018 19:21:32	DH8D	A	61,7	64,0	74,0
19-12-2018 19:28:26	AN26	A	60,5	64,7	72,8
19-12-2018 19:28:48	AN26	A	70,2	78,0	85,1
19-12-2018 19:50:52	B38M	A	63,5	67,7	78,4
19-12-2018 20:05:07	SF34	A	63,8	67,3	76,8
19-12-2018 20:26:45	A320	A	62,8	64,8	76,8
19-12-2018 20:29:04	B738	A	65,1	67,8	79,7
19-12-2018 20:31:34	E75S	A	62,6	66,9	77,0
19-12-2018 20:36:29	SF34	A	63,3	67,3	76,3
19-12-2018 20:43:56	E195	A	65,8	70,5	80,6
19-12-2018 20:46:16	DH8D	A	62,7	65,6	76,3
19-12-2018 20:48:19	E75S	A	63,6	67,3	76,8
19-12-2018 20:50:24	CRJ9	A	62,7	66,0	76,5
19-12-2018 20:52:23	B738	A	64,8	67,8	79,6
19-12-2018 20:56:18	DH8D	A	62,6	67,4	77,1
19-12-2018 21:06:34	B738	A	64,5	68,1	80,0
19-12-2018 21:08:49	E195	A	64,0	67,5	80,1
19-12-2018 21:12:54	A320	A	63,9	69,2	78,5
19-12-2018 21:15:20	B738	A	64,5	69,5	80,4
19-12-2018 21:17:15	E170	A	62,3	65,7	78,3
19-12-2018 21:19:40	B738	A	64,2	68,4	80,2
19-12-2018 21:22:47	B38M	A	64,7	68,3	79,8
19-12-2018 21:24:35	A319	A	63,7	66,4	77,7
19-12-2018 21:26:31	E195	A	64,5	68,7	79,6
19-12-2018 21:28:40	E195	A	64,9	67,7	79,2
19-12-2018 21:30:20	DH8D	A	61,4	62,5	71,4
19-12-2018 21:34:54	E75S	A	63,7	66,7	77,9
19-12-2018 21:36:46	B38M	A	64,3	68,7	79,4
19-12-2018 21:38:52	B738	A	64,8	68,3	79,1
19-12-2018 21:40:59	E75S	A	65,2	69,3	79,1
19-12-2018 21:43:13	E170	A	63,3	66,9	77,9
19-12-2018 21:46:36	E195	A	65,0	69,4	79,6
19-12-2018 21:51:19	A321	A	62,6	65,4	76,4
19-12-2018 21:53:27	DH8D	A	60,6	61,8	71,1
19-12-2018 21:55:27	B738	A	64,8	67,5	78,6
19-12-2018 21:57:14	CRJ9	A	62,9	66,2	75,5
19-12-2018 21:58:57	B738	A	65,7	69,2	80,3
20-12-2018 06:06:43	A320	A	67,2	69,5	78,7
20-12-2018 06:08:30	A333	A	70,5	73,5	84,3
20-12-2018 06:10:17	B744	A	71,4	77,1	86,4
20-12-2018 06:20:32	B738	A	66,5	67,9	78,3
20-12-2018 06:24:19	DH8D	A	67,1	69,3	78,6
20-12-2018 06:37:28	B734	A	66,7	67,8	76,3
20-12-2018 06:44:19	ATP	A	66,4	68,8	79,4
20-12-2018 06:52:58	A320	A	66,2	67,8	77,0
20-12-2018 08:11:18	DH8D	A	65,2	66,7	77,7
20-12-2018 08:13:37	AT72	A	64,1	67,7	74,1
20-12-2018 08:13:55	AT72	A	66,1	67,4	77,2
20-12-2018 08:20:18	A321	A	65,3	67,8	79,0
20-12-2018 08:22:23	E75S	A	64,4	67,3	75,5
20-12-2018 08:25:11	E190	A	63,7	65,7	76,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2018 08:27:06	B788	A	66,1	69,4	80,9
20-12-2018 08:31:28	E195	A	63,9	67,2	78,1
20-12-2018 08:36:42	E195	A	64,1	66,6	77,9
20-12-2018 08:38:43	B738	A	66,1	68,0	78,9
20-12-2018 08:40:32	BCS3	A	63,8	65,7	73,4
20-12-2018 08:42:06	A319	A	66,0	69,3	78,0
20-12-2018 08:44:16	E75S	A	65,5	69,7	79,3
20-12-2018 08:46:20	DH8D	A	63,9	66,1	76,0
20-12-2018 08:48:23	E170	A	64,1	66,2	76,4
20-12-2018 08:50:22	B738	A	66,4	69,5	80,0
20-12-2018 08:52:10	E195	A	65,4	68,0	78,4
20-12-2018 08:54:12	A320	A	66,1	69,4	79,3
20-12-2018 08:56:30	E75S	A	64,4	66,6	77,8
20-12-2018 08:58:37	AT75	A	63,8	65,9	79,7
20-12-2018 09:07:31	B734	A	66,1	69,0	78,4
20-12-2018 09:18:38	CRJ9	A	63,6	64,6	74,0
20-12-2018 09:23:03	SU95	A	66,4	68,8	78,7
20-12-2018 09:26:05	DH8D	A	64,9	66,5	76,6
20-12-2018 09:31:47	E75S	A	64,7	67,5	76,5
20-12-2018 09:33:31	E195	A	64,1	66,3	78,8
20-12-2018 09:35:40	E170	A	63,5	64,8	73,0
20-12-2018 09:37:48	DH8D	A	65,2	68,9	76,7
20-12-2018 09:40:29	E170	A	65,0	67,2	75,4
20-12-2018 09:43:52	CRJ9	A	66,2	68,7	77,9
20-12-2018 09:46:04	CRJ9	A	64,9	66,8	75,7
20-12-2018 09:47:57	B738	A	64,9	66,8	78,3
20-12-2018 09:50:04	B38M	A	64,7	66,9	78,1
20-12-2018 09:52:14	DH8D	A	63,9	66,5	75,0
20-12-2018 09:54:28	CRJ9	A	65,7	68,5	78,0
20-12-2018 10:02:11	DH8D	A	65,9	68,8	78,5
20-12-2018 10:04:07	DH8D	A	65,8	68,5	79,2
20-12-2018 10:15:31	E190	A	64,0	66,3	77,6
20-12-2018 10:19:12	B738	A	65,3	67,8	78,9
20-12-2018 10:26:48	A320	A	64,1	64,9	73,7
20-12-2018 10:28:55	B763	A	67,5	70,3	81,3
20-12-2018 10:31:17	A320	A	64,9	68,2	78,1
20-12-2018 10:38:43	E195	A	65,3	67,1	75,7
20-12-2018 10:46:59	A321	A	64,1	66,2	76,6
20-12-2018 10:54:50	E195	A	65,3	67,3	76,8
20-12-2018 10:57:20	B77W	A	67,2	71,9	82,4
20-12-2018 11:16:02	DH8D	A	64,5	66,9	75,3
20-12-2018 11:20:33	GLF6	A	63,9	66,2	75,1
20-12-2018 11:22:44	B38M	A	68,4	71,5	81,2
20-12-2018 11:51:58	A321	A	64,1	65,3	75,2
20-12-2018 11:54:25	B738	A	65,8	68,1	78,8
20-12-2018 11:56:27	A320	A	65,4	67,0	76,6
20-12-2018 11:58:16	B737	A	66,0	67,6	77,7
20-12-2018 12:02:37	A320	A	65,1	66,8	77,7
20-12-2018 12:04:41	E170	A	64,9	68,2	76,3
20-12-2018 12:06:41	B738	A	65,6	68,4	79,2
20-12-2018 12:09:28	E75S	A	64,0	66,0	74,4
20-12-2018 12:12:01	E170	A	65,3	67,7	77,6
20-12-2018 12:14:21	CRJ9	A	63,9	64,8	75,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2018 12:16:07	DH8D	A	63,5	66,0	76,0
20-12-2018 12:18:44	B738	A	65,1	67,6	78,5
20-12-2018 12:20:56	E195	A	64,2	67,2	78,7
20-12-2018 12:23:08	DH8D	A	64,9	66,3	74,4
20-12-2018 12:24:59	E195	A	64,7	67,1	77,3
20-12-2018 12:26:43	E75S	A	64,9	68,7	78,2
20-12-2018 12:29:27	B789	A	65,9	69,6	80,7
20-12-2018 12:31:39	B788	A	66,8	69,8	80,1
20-12-2018 12:33:42	A319	A	64,9	67,6	78,3
20-12-2018 12:35:38	A321	A	63,4	66,4	75,2
20-12-2018 12:37:48	E195	A	63,4	65,0	76,2
20-12-2018 12:42:35	E75S	A	63,5	65,5	75,8
20-12-2018 12:46:45	E195	A	64,6	66,7	76,0
20-12-2018 12:48:54	DH8D	A	65,5	67,2	75,5
20-12-2018 12:54:22	E170	A	63,6	65,1	75,1
20-12-2018 12:58:38	B38M	A	66,7	71,3	81,5
20-12-2018 13:01:16	E195	A	65,3	66,3	76,7
20-12-2018 13:03:36	E195	A	64,3	65,8	77,0
20-12-2018 13:05:53	E75S	A	64,8	67,1	80,8
20-12-2018 13:10:07	E195	A	65,2	68,3	82,4
20-12-2018 13:11:57	DH8D	A	66,6	69,8	82,4
20-12-2018 13:14:10	E75S	A	64,7	66,9	81,5
20-12-2018 13:24:06	A319	A	67,2	70,2	81,0
20-12-2018 13:26:16	A318	A	64,0	65,7	74,7
20-12-2018 13:28:45	DH8D	A	64,3	65,9	76,1
20-12-2018 13:31:14	CRJ9	A	65,7	67,8	77,4
20-12-2018 13:33:56	B788	A	64,9	65,9	76,4
20-12-2018 13:35:50	B738	A	65,4	68,0	79,2
20-12-2018 13:37:56	E195	A	64,1	66,3	77,1
20-12-2018 13:43:34	E170	A	62,8	63,8	73,6
20-12-2018 13:48:28	DH8D	A	63,6	64,6	75,3
20-12-2018 13:55:18	B38M	A	66,9	70,1	79,7
20-12-2018 13:59:28	E195	A	65,2	67,5	78,8
20-12-2018 14:01:29	A20N	A	63,7	66,6	78,5
20-12-2018 14:03:20	B738	A	63,9	68,5	79,2
20-12-2018 14:05:30	A320	A	65,1	68,6	79,2
20-12-2018 14:09:28	BCS3	A	63,4	67,7	76,4
20-12-2018 14:17:15	A319	A	65,0	68,5	78,6
20-12-2018 14:22:42	A320	A	63,0	64,8	74,8
20-12-2018 14:24:19	CRJ9	A	63,0	66,8	77,3
20-12-2018 14:26:11	B788	A	64,7	68,6	80,5
20-12-2018 14:29:46	DH8D	A	67,5	71,8	81,5
20-12-2018 14:36:55	A320	A	63,7	66,4	78,4
20-12-2018 14:45:51	B738	A	64,5	68,4	79,6
20-12-2018 14:48:44	A321	A	62,9	65,9	78,1
20-12-2018 15:00:59	P180	A	66,7	70,8	83,5
20-12-2018 15:04:01	E170	A	63,6	66,3	77,4
20-12-2018 15:08:12	E195	A	64,8	69,0	79,7
20-12-2018 15:19:45	B789	A	66,8	70,7	82,5
20-12-2018 15:22:16	C295	A	64,1	67,9	77,7
20-12-2018 15:24:38	DH8D	A	62,6	66,0	77,7
20-12-2018 15:29:59	E75S	A	63,7	66,7	77,5
20-12-2018 15:33:04	E75S	A	63,3	67,8	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2018 15:41:34	E195	A	64,4	68,2	79,2
20-12-2018 15:46:12	E195	A	63,6	66,3	77,7
20-12-2018 15:48:23	CRJ9	A	63,5	67,8	78,0
20-12-2018 15:50:46	DH8D	A	64,6	67,4	79,1
20-12-2018 15:53:28	E75S	A	68,1	73,0	83,3
20-12-2018 15:56:02	E190	A	63,9	67,2	79,6
20-12-2018 15:58:14	E75S	A	63,5	67,3	78,1
20-12-2018 16:00:09	DH8D	A	67,0	71,0	81,0
20-12-2018 16:02:04	DH8D	A	63,0	66,7	77,7
20-12-2018 16:04:00	DH8D	A	63,7	66,9	77,5
20-12-2018 16:05:50	CRJ9	A	62,3	64,5	76,1
20-12-2018 16:08:11	B734	A	63,6	66,4	78,8
20-12-2018 16:10:20	B738	A	64,6	67,9	79,3
20-12-2018 16:12:28	E195	A	63,9	67,3	78,2
20-12-2018 16:16:25	A321	A	64,4	68,2	78,9
20-12-2018 16:21:37	E190	A	64,4	68,3	78,2
20-12-2018 16:23:17	E195	A	63,0	65,1	77,5
20-12-2018 16:48:36	A319	A	66,0	71,2	81,3
20-12-2018 16:50:37	B738	A	65,3	68,4	79,1
20-12-2018 16:52:49	E170	A	63,3	66,6	77,1
20-12-2018 17:08:58	E35L	A	63,9	66,8	75,9
20-12-2018 17:11:04	A320	A	63,8	67,5	78,5
20-12-2018 17:14:34	S22T	A	63,6	65,6	74,0
20-12-2018 17:22:28	B763	A	66,6	70,4	81,4
20-12-2018 17:32:08	CL35	A	61,3	63,4	70,8
20-12-2018 17:36:01	B763	A	60,6	64,2	72,0
20-12-2018 17:38:55	CRJ9	A	63,1	66,0	77,1
20-12-2018 17:54:05	B38M	A	65,3	70,6	81,3
20-12-2018 18:05:56	A320	A	61,7	66,8	78,1
20-12-2018 18:08:41	A319	A	63,1	66,1	77,6
20-12-2018 18:14:37	B738	A	65,3	69,2	80,1
20-12-2018 18:18:26	A321	A	63,0	65,6	77,3
20-12-2018 18:20:06	E170	A	63,6	65,9	76,6
20-12-2018 18:44:22	DH8D	A	63,9	67,3	78,9
20-12-2018 18:46:43	A321	A	63,1	65,2	75,7
20-12-2018 18:48:59	E75S	A	62,4	64,4	76,0
20-12-2018 18:51:08	E190	A	63,9	65,7	75,6
20-12-2018 18:53:30	CRJ9	A	63,8	66,7	77,6
20-12-2018 18:56:55	E75S	A	63,5	66,7	76,9
20-12-2018 18:58:44	E170	A	62,1	64,7	76,0
20-12-2018 19:00:37	B738	A	64,6	68,7	79,2
20-12-2018 19:02:38	A321	A	62,9	66,3	77,9
20-12-2018 19:06:12	E75S	A	58,7	61,5	67,7
20-12-2018 19:08:29	DH8D	A	62,1	66,0	77,5
20-12-2018 19:10:19	DH8D	A	63,1	67,5	78,7
20-12-2018 19:12:20	C295	A	64,7	67,8	76,8
20-12-2018 19:14:02	DH8D	A	64,8	68,2	79,4
20-12-2018 19:15:51	E195	A	63,6	66,5	77,9
20-12-2018 19:20:04	B738	A	65,4	68,1	79,3
20-12-2018 19:22:39	A319	A	62,6	65,0	75,8
20-12-2018 19:23:05	A319	A	58,0	60,5	69,8
20-12-2018 19:25:08	B38M	A	64,3	68,6	79,6
20-12-2018 19:28:05	BCS3	A	64,5	71,7	77,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2018 19:30:50	E170	A	64,2	69,7	78,0
20-12-2018 19:33:24	E75S	A	63,1	66,4	76,2
20-12-2018 19:36:13	DH8D	A	63,3	65,6	76,5
20-12-2018 19:38:16	AN26	A	67,8	73,7	82,9
20-12-2018 19:41:03	B461	A	60,9	63,2	73,7
20-12-2018 19:43:13	DH8D	A	62,1	65,8	77,7
20-12-2018 19:45:13	E195	A	64,1	66,3	78,3
20-12-2018 19:46:57	B38M	A	65,5	68,4	79,2
20-12-2018 19:49:07	B788	A	63,7	66,7	78,3
20-12-2018 19:51:30	DH8D	A	63,8	66,2	77,6
20-12-2018 19:53:04	AT75	A	63,0	64,4	73,8
20-12-2018 19:54:58	B738	A	64,1	67,6	78,4
20-12-2018 19:56:49	DH8D	A	64,5	68,2	79,1
20-12-2018 19:58:53	E195	A	64,0	65,3	77,0
20-12-2018 20:00:53	E195	A	64,8	67,9	78,5
20-12-2018 20:02:59	CRJ9	A	62,2	65,7	75,8
20-12-2018 20:27:02	SF34	A	61,2	63,2	71,6
20-12-2018 20:29:10	E195	A	64,1	65,9	78,9
20-12-2018 20:32:19	B738	A	64,9	67,6	79,0
20-12-2018 20:34:04	CRJ9	A	61,8	64,2	74,4
20-12-2018 20:37:34	SF34	A	61,2	62,9	72,7
20-12-2018 20:39:51	E75S	A	62,1	63,6	74,4
20-12-2018 20:42:40	B738	A	64,3	67,0	77,9
20-12-2018 20:44:21	E170	A	62,4	64,5	75,2
20-12-2018 20:46:32	B737	A	63,4	66,1	77,4
20-12-2018 20:59:52	B738	A	65,1	67,1	78,4
20-12-2018 21:01:53	DH8D	A	62,5	66,0	75,7
20-12-2018 21:03:49	CRJ9	A	62,6	63,9	74,9
20-12-2018 21:05:30	A320	A	64,4	66,5	77,5
20-12-2018 21:09:05	E75S	A	62,9	65,6	75,7
20-12-2018 21:15:45	DH8D	A	62,1	63,6	74,1
20-12-2018 21:18:59	E170	A	63,1	65,8	75,4
20-12-2018 21:22:14	E195	A	62,9	65,2	77,2
20-12-2018 21:26:25	E195	A	62,6	64,0	76,2
20-12-2018 21:29:48	DH8D	A	63,5	66,0	75,8
20-12-2018 21:33:08	B738	A	64,0	67,3	79,1
20-12-2018 21:36:23	E195	A	63,6	65,0	76,6
20-12-2018 21:38:32	B738	A	64,3	66,7	78,1
20-12-2018 21:40:40	A319	A	63,7	67,5	77,7
20-12-2018 21:45:11	B738	A	65,0	68,7	78,4
20-12-2018 21:47:45	E195	A	63,8	66,4	77,6
20-12-2018 21:51:55	B738	A	65,2	67,6	78,6
20-12-2018 21:55:17	B738	A	65,3	68,6	78,5
20-12-2018 21:58:24	B38M	A	64,6	66,6	78,1
21-12-2018 06:22:22	A332	A	68,1	72,7	81,9
21-12-2018 06:39:00	DH8D	A	67,6	69,1	78,1
21-12-2018 06:53:28	A332	A	67,1	67,7	76,1
21-12-2018 07:23:01	A319	D	66,3	67,4	77,8
21-12-2018 08:01:10	B738	D	66,0	69,0	81,3
21-12-2018 08:12:57	B738	D	65,1	68,7	79,0
21-12-2018 08:26:04	E195	D	63,2	65,1	74,3
21-12-2018 08:27:20	E75S	D	63,1	66,7	77,1
21-12-2018 08:29:32	E75S	D	63,7	66,0	77,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2018 08:34:12	E195	D	64,3	69,2	79,0
21-12-2018 08:36:00	B738	D	64,9	68,3	79,2
21-12-2018 08:37:43	A320	D	65,8	68,5	80,3
21-12-2018 08:39:27	E195	D	65,2	67,1	78,2
21-12-2018 08:53:41	E170	D	67,4	69,6	80,4
21-12-2018 09:04:29	E170	D	63,8	66,2	77,2
21-12-2018 09:07:52	E75S	D	63,8	65,8	78,3
21-12-2018 09:13:29	B38M	D	64,2	67,6	77,8
21-12-2018 09:15:52	AT75	D	63,1	64,3	73,5
21-12-2018 09:37:49	B744	D	69,5	74,7	84,2
21-12-2018 09:44:28	B738	D	66,1	70,4	83,1
21-12-2018 09:51:40	A320	D	65,3	68,3	78,1
21-12-2018 09:59:59	B738	D	68,4	74,4	85,6
21-12-2018 10:03:29	B38M	D	64,8	67,0	77,8
21-12-2018 10:05:10	E75S	D	66,4	71,3	82,3
21-12-2018 10:06:57	B738	D	65,0	67,4	80,3
21-12-2018 10:41:49	B738	D	66,6	69,2	81,2
21-12-2018 10:44:02	B738	D	67,6	71,3	82,3
21-12-2018 10:46:12	B763	D	64,0	67,2	73,1
21-12-2018 11:11:01	B38M	D	64,6	68,8	79,1
21-12-2018 11:14:38	A320	D	64,1	66,0	77,7
21-12-2018 11:17:21	E75S	D	64,1	66,6	78,9
21-12-2018 11:18:45	E170	D	65,2	68,3	81,5
21-12-2018 11:23:46	E195	D	66,2	69,7	80,5
21-12-2018 11:25:43	A321	D	64,2	66,9	79,0
21-12-2018 11:27:50	B738	D	67,4	72,0	83,0
21-12-2018 11:33:25	E195	D	65,3	68,2	78,1
21-12-2018 11:41:08	E195	D	64,5	67,3	79,0
21-12-2018 11:51:13	E170	D	64,6	66,8	76,9
21-12-2018 12:23:24	E195	D	65,4	68,6	80,8
21-12-2018 12:42:49	A320	D	65,4	69,2	79,5
21-12-2018 13:06:55	A321	D	65,0	66,8	79,1
21-12-2018 13:15:57	E75S	D	63,6	66,5	78,1
21-12-2018 13:18:34	A319	D	65,3	67,3	79,0
21-12-2018 13:23:28	A321	D	64,8	67,6	78,4
21-12-2018 13:31:17	B737	D	67,8	71,0	82,7
21-12-2018 13:35:09	A321	D	65,1	68,0	80,3
21-12-2018 13:36:50	E195	D	65,5	69,4	79,1
21-12-2018 13:39:24	A321	D	65,7	68,9	81,8
21-12-2018 13:45:00	A318	D	64,8	68,0	80,2
21-12-2018 13:47:21	B77W	D	66,8	69,8	83,6
21-12-2018 13:52:12	B738	D	64,1	67,2	78,6
21-12-2018 14:00:36	DH8D	D	59,6	60,9	73,4
21-12-2018 14:03:53	DH8D	D	60,0	60,9	71,1
21-12-2018 14:12:37	B38M	D	62,3	64,4	76,7
21-12-2018 14:14:51	A320	D	64,0	66,9	79,1
21-12-2018 14:34:14	E195	D	64,8	68,7	81,6
21-12-2018 14:42:17	A321	D	65,0	68,4	80,8
21-12-2018 14:54:04	E75S	D	63,7	66,5	79,6
21-12-2018 14:59:28	E190	D	63,6	67,6	79,3
21-12-2018 15:06:57	DH8D	D	60,5	61,7	73,0
21-12-2018 15:08:27	E75S	D	65,7	69,9	82,9
21-12-2018 15:16:24	E75S	D	63,5	66,9	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2018 15:26:35	A319	D	64,0	67,7	79,5
21-12-2018 15:38:21	DH8D	D	60,7	64,4	74,2
21-12-2018 15:45:51	E170	D	64,4	68,7	81,0
21-12-2018 16:02:42	B38M	A	65,2	70,3	80,2
21-12-2018 16:09:04	E75S	A	62,1	64,4	76,3
21-12-2018 16:10:41	CRJ9	A	63,7	71,1	78,5
21-12-2018 16:12:53	B38M	A	67,0	71,8	81,4
21-12-2018 16:15:22	A321	A	64,6	67,9	79,8
21-12-2018 16:17:17	E190	A	63,9	67,3	77,9
21-12-2018 16:19:31	DH8D	A	64,4	67,6	78,0
21-12-2018 16:22:16	CRJ9	A	63,4	67,2	76,6
21-12-2018 16:33:27	B738	A	65,0	68,8	79,1
21-12-2018 16:36:39	E195	A	63,0	67,0	79,1
21-12-2018 16:40:33	A319	A	64,6	67,7	78,9
21-12-2018 16:55:44	B738	A	66,1	70,5	80,6
21-12-2018 17:01:31	A321	A	63,5	66,3	77,3
21-12-2018 17:03:17	E75S	A	64,9	67,3	77,9
21-12-2018 17:04:44	B738	A	64,6	68,9	80,8
21-12-2018 17:06:46	A321	A	62,9	66,1	78,1
21-12-2018 17:16:48	CRJ9	A	64,5	67,6	78,3
21-12-2018 17:23:38	A320	A	62,9	65,3	76,7
21-12-2018 17:34:57	A321	A	64,7	68,0	78,3
21-12-2018 18:06:09	A321	A	63,8	67,9	79,0
21-12-2018 18:08:18	A321	A	65,2	69,1	79,2
21-12-2018 18:27:21	B738	A	66,0	71,5	80,6
21-12-2018 18:28:59	E170	A	64,6	69,8	79,8
21-12-2018 18:32:23	DH8D	A	62,3	65,9	76,9
21-12-2018 18:36:08	A320	A	64,2	68,1	80,2
21-12-2018 18:38:00	DH8D	A	64,5	68,2	78,7
21-12-2018 18:44:34	B738	A	66,1	69,2	80,7
21-12-2018 18:46:48	E170	A	61,9	65,9	76,0
21-12-2018 18:50:28	A321	A	63,1	67,1	78,2
21-12-2018 18:51:59	E75S	A	63,4	68,2	77,9
21-12-2018 18:53:42	B38M	A	64,7	69,2	80,2
21-12-2018 18:55:34	E195	A	64,2	67,4	79,3
21-12-2018 18:57:33	B461	A	62,1	64,6	74,9
21-12-2018 18:59:17	E75S	A	63,6	67,3	78,5
21-12-2018 19:01:18	DH8D	A	64,2	67,0	77,6
21-12-2018 19:03:38	DH8D	A	61,9	66,2	77,8
21-12-2018 19:06:15	E195	A	62,7	65,9	78,2
21-12-2018 19:08:27	A319	A	66,0	71,5	81,1
21-12-2018 19:09:58	E75S	A	64,3	67,5	78,4
21-12-2018 19:12:11	A321	A	66,0	69,7	80,2
21-12-2018 19:15:05	B738	A	66,1	69,5	80,6
21-12-2018 19:17:37	E195	A	63,7	66,6	78,8
21-12-2018 19:19:29	DH8D	A	62,6	65,2	77,4
21-12-2018 19:22:48	B738	A	63,8	67,1	78,9
21-12-2018 19:27:26	AN26	A	68,3	74,2	82,6
21-12-2018 19:28:50	DH8D	A	62,3	64,4	72,3
21-12-2018 19:30:44	B788	A	64,4	68,7	80,5
21-12-2018 19:32:49	DH8D	A	64,4	69,4	79,9
21-12-2018 19:34:40	DH8D	A	62,7	66,1	77,8
21-12-2018 19:36:10	A320	A	62,6	65,5	77,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2018 19:37:47	E195	A	62,7	66,8	78,5
21-12-2018 19:39:40	CRJ9	A	64,7	68,2	78,8
21-12-2018 19:42:22	AT75	A	61,0	62,5	73,3
21-12-2018 19:44:05	CRJ9	A	62,4	64,5	76,0
21-12-2018 19:45:57	E195	A	64,2	67,5	77,6
21-12-2018 19:50:39	A320	A	63,7	66,6	76,7
21-12-2018 19:52:14	E195	A	63,6	66,3	78,3
21-12-2018 19:54:05	SF34	A	62,3	65,7	75,9
21-12-2018 19:56:04	CRJX	A	62,5	66,3	76,9
21-12-2018 19:58:01	E75S	A	63,6	66,4	77,7
21-12-2018 19:59:50	DH8D	A	62,8	66,5	78,3
21-12-2018 20:06:34	E195	A	64,0	67,2	77,4
21-12-2018 20:17:13	B738	A	66,0	70,9	81,5
21-12-2018 20:19:43	E75S	A	63,4	66,0	77,2
21-12-2018 20:33:17	A320	A	63,5	66,5	77,8
21-12-2018 20:41:08	B738	A	64,0	68,0	79,6
21-12-2018 20:43:45	SF34	A	62,2	64,4	74,5
21-12-2018 20:51:45	A320	A	63,9	67,4	79,4
21-12-2018 20:56:34	E170	A	64,3	68,4	77,9
21-12-2018 20:59:02	E75S	A	66,6	69,7	80,4
21-12-2018 21:06:30	E195	A	62,1	65,9	77,8
21-12-2018 21:17:05	A320	A	65,0	69,3	79,7
21-12-2018 21:19:21	E170	A	63,6	68,0	78,7
21-12-2018 21:22:33	B738	A	65,4	71,3	81,1
21-12-2018 21:24:28	E75S	A	64,1	69,4	79,6
21-12-2018 21:27:49	B738	A	65,3	70,5	80,8
21-12-2018 21:33:34	CRJ9	A	62,7	65,2	77,0
21-12-2018 21:35:54	A320	A	63,9	66,1	76,9
21-12-2018 21:37:26	CRJ9	A	64,0	68,1	78,7
21-12-2018 21:38:53	A319	A	65,5	69,2	80,4
21-12-2018 21:40:39	B38M	A	66,9	71,2	81,7
21-12-2018 21:42:33	A320	A	65,0	67,7	79,4
21-12-2018 21:44:28	E195	A	64,2	67,7	79,2
21-12-2018 21:46:42	E190	A	63,2	66,8	78,8
21-12-2018 21:48:57	E75S	A	64,4	67,9	79,1
22-12-2018 06:29:18	E190	D	67,0	68,6	77,8
22-12-2018 06:49:08	A319	D	66,0	67,9	75,5
22-12-2018 06:54:04	B738	D	65,5	67,1	76,0
22-12-2018 07:37:38	E195	D	67,8	71,4	81,6
22-12-2018 07:39:24	E195	D	67,3	69,4	77,7
22-12-2018 07:51:38	E170	D	68,8	71,1	81,8
22-12-2018 07:57:26	B738	D	67,3	70,4	81,1
22-12-2018 08:01:52	E195	D	63,0	64,4	73,4
22-12-2018 08:06:34	B38M	D	65,4	67,2	79,0
22-12-2018 08:13:29	E195	D	66,9	70,5	77,7
22-12-2018 08:25:21	E170	D	65,0	68,1	75,5
22-12-2018 08:31:09	E170	D	63,1	65,5	76,8
22-12-2018 08:48:27	B38M	D	63,5	65,8	74,7
22-12-2018 08:51:36	B38M	D	65,4	68,4	78,2
22-12-2018 08:54:02	B738	D	66,5	71,0	82,7
22-12-2018 08:58:26	B38M	D	64,5	66,5	76,3
22-12-2018 09:16:50	B734	D	65,5	68,5	80,5
22-12-2018 09:23:51	A320	D	63,7	66,2	79,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2018 09:28:14	B738	D	66,2	69,6	82,0
22-12-2018 09:49:00	B738	D	66,5	71,7	82,4
22-12-2018 10:07:50	E195	D	64,5	66,7	76,5
22-12-2018 10:18:35	BCS1	D	68,1	72,7	87,3
22-12-2018 10:26:04	A321	D	64,1	67,1	78,2
22-12-2018 10:31:22	A320	D	65,1	67,8	75,5
22-12-2018 10:42:02	A321	D	64,0	68,1	79,8
22-12-2018 10:46:33	E75S	D	64,1	68,3	80,2
22-12-2018 10:50:35	B738	D	66,0	70,5	80,4
22-12-2018 11:40:21	E170	D	63,1	66,7	79,1
22-12-2018 11:46:07	E170	D	64,4	67,2	75,6
22-12-2018 11:51:11	E195	D	64,5	66,8	74,9
22-12-2018 11:51:35	E195	D	65,3	68,9	81,2
22-12-2018 11:54:23	E195	D	63,6	65,0	75,9
22-12-2018 12:03:45	A321	D	66,5	70,3	82,5
22-12-2018 12:18:34	B738	D	63,4	66,2	77,7
22-12-2018 12:45:41	B738	D	69,0	76,3	86,2
22-12-2018 12:51:49	E190	D	67,8	72,4	82,5
22-12-2018 12:58:44	A319	D	65,3	69,0	80,4
22-12-2018 13:10:57	A318	D	64,6	67,2	79,1
22-12-2018 13:23:10	E195	D	65,7	69,1	80,4
22-12-2018 13:25:10	E195	D	64,1	67,5	76,4
22-12-2018 13:31:10	GLF6	D	61,6	63,3	70,7
22-12-2018 13:41:36	A321	D	65,7	69,3	81,2
22-12-2018 13:54:14	B77W	D	65,9	69,5	82,2
22-12-2018 14:13:16	B38M	D	65,9	72,3	80,7
22-12-2018 14:19:18	A319	D	63,4	66,7	78,9
22-12-2018 14:24:56	B738	D	61,6	66,3	78,1
22-12-2018 14:37:23	E170	D	61,5	63,8	74,3
22-12-2018 14:46:37	E75S	D	61,2	63,3	73,2
22-12-2018 14:46:59	E75S	D	59,4	61,0	68,4
22-12-2018 14:47:12	E75S	D	62,7	65,4	71,7
22-12-2018 14:49:55	E195	D	64,6	71,6	81,7
22-12-2018 14:51:08	E195	D	61,1	62,9	73,4
22-12-2018 14:51:30	E195	D	62,4	65,9	77,3
22-12-2018 14:52:38	E75S	D	61,5	64,5	75,3
22-12-2018 14:54:33	E190	D	63,4	67,1	78,9
22-12-2018 14:55:49	E195	D	62,4	65,3	75,9
22-12-2018 15:02:12	A320	D	63,3	65,9	79,7
22-12-2018 15:04:06	E170	D	63,3	67,4	79,9
22-12-2018 15:17:59	E75S	D	62,2	64,8	76,7
22-12-2018 15:42:36	A320	D	59,9	60,9	68,9
22-12-2018 15:59:58	A333	D	65,3	69,9	84,8
22-12-2018 16:11:17	B38M	D	62,5	65,3	77,9
22-12-2018 16:26:54	PC12	D	67,6	73,9	79,7
22-12-2018 16:31:09	A320	D	62,7	68,2	81,2
22-12-2018 16:33:19	E170	D	61,1	65,8	75,4
22-12-2018 16:34:41	E75S	D	65,2	71,5	82,3
22-12-2018 16:37:18	B38M	D	62,4	66,1	74,7
22-12-2018 16:44:33	A320	D	63,2	68,5	79,3
22-12-2018 16:48:22	B738	D	61,4	65,0	76,7
22-12-2018 16:55:02	E75S	D	72,8	77,8	83,2
22-12-2018 16:55:42	E75S	D	60,8	63,8	73,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2018 16:58:58	E75S	D	65,6	68,2	75,6
22-12-2018 17:00:07	A321	D	64,2	66,5	78,0
22-12-2018 17:02:10	E195	D	61,0	64,1	74,4
22-12-2018 17:16:23	E170	D	63,6	66,6	76,4
22-12-2018 17:20:34	DH8D	D	66,7	72,8	78,2
22-12-2018 17:27:41	B738	D	67,3	71,4	78,1
22-12-2018 17:27:58	B738	D	62,4	67,8	74,7
22-12-2018 17:29:33	B738	D	71,6	80,1	87,9
22-12-2018 17:30:55	DH8D	D	63,9	66,9	73,5
22-12-2018 17:45:50	B738	D	64,0	67,6	78,5
22-12-2018 17:47:22	B38M	D	60,4	62,5	71,2
22-12-2018 17:49:29	DH8D	D	63,3	66,4	72,4
22-12-2018 18:01:43	A321	D	66,0	71,8	82,4
22-12-2018 18:04:35	E195	D	61,9	64,8	71,4
22-12-2018 18:05:04	E195	D	62,6	67,2	76,2
22-12-2018 18:10:16	B738	D	67,7	75,1	85,1
22-12-2018 18:12:39	E195	D	61,7	64,8	73,2
22-12-2018 18:15:40	A321	D	60,8	63,8	74,1
22-12-2018 18:17:13	A321	D	63,0	66,0	76,8
22-12-2018 18:21:59	E190	D	63,6	67,1	76,6
22-12-2018 18:23:46	A321	D	70,9	80,1	86,8
22-12-2018 18:50:17	B737	D	68,0	73,8	85,4
22-12-2018 18:56:07	A319	D	62,3	65,1	74,8
22-12-2018 19:37:58	A320	D	60,4	64,6	74,0
22-12-2018 20:01:41	A321	D	62,6	70,2	78,2
22-12-2018 20:09:05	E170	D	64,7	71,6	80,4
22-12-2018 20:22:00	E195	D	63,3	69,3	76,9
22-12-2018 20:26:19	A320	D	60,1	63,4	75,8
22-12-2018 20:54:20	B38M	D	63,0	67,5	77,6
22-12-2018 21:11:40	E170	D	66,8	69,8	79,8
22-12-2018 21:36:08	B788	D	60,6	62,5	69,6
23-12-2018 06:05:16	A321	D	69,3	71,8	82,7
23-12-2018 06:20:36	E190	D	69,6	72,2	81,0
23-12-2018 07:29:44	A320	D	66,0	68,2	77,1
23-12-2018 07:45:42	B738	D	67,2	70,1	80,4
23-12-2018 08:16:02	B734	D	64,8	67,9	79,1
23-12-2018 08:17:49	B738	D	65,6	69,4	82,0
23-12-2018 08:22:10	B738	D	65,2	68,5	81,2
23-12-2018 08:34:20	B738	D	66,6	70,0	82,5
23-12-2018 08:44:21	B38M	D	62,7	64,2	72,7
23-12-2018 08:46:11	E195	D	64,0	67,3	78,0
23-12-2018 09:15:00	A320	D	65,0	68,1	78,2
23-12-2018 09:25:48	A320	D	64,1	67,7	79,1
23-12-2018 10:09:30	B738	D	65,1	67,1	79,7
23-12-2018 10:35:07	A319	D	63,9	66,9	77,7
23-12-2018 10:42:44	B738	D	65,2	67,8	79,0
23-12-2018 10:55:48	E195	D	63,6	65,9	74,3
23-12-2018 11:02:07	E170	D	64,1	66,4	75,9
23-12-2018 11:47:25	E195	D	64,0	65,4	74,4
23-12-2018 11:51:17	A320	D	64,1	65,6	74,1
23-12-2018 11:53:14	E195	D	64,4	66,4	75,9
23-12-2018 11:57:24	B738	D	66,3	69,6	82,5
23-12-2018 12:20:05	E75S	D	63,3	65,0	75,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2018 12:43:15	A321	D	67,4	70,0	82,7
23-12-2018 12:47:43	A321	D	62,5	64,7	72,1
23-12-2018 12:59:05	B737	D	68,0	71,8	83,0
23-12-2018 13:03:11	A321	D	65,9	68,8	80,5
23-12-2018 13:08:10	A319	D	63,8	65,8	75,8
23-12-2018 13:11:15	A319	D	65,3	68,3	79,5
23-12-2018 13:15:44	E195	D	64,7	67,8	76,8
23-12-2018 13:27:29	B77W	D	66,1	69,2	82,3
23-12-2018 13:37:17	DH8D	D	63,3	64,8	74,1
23-12-2018 13:45:19	A321	D	65,4	68,9	79,4
23-12-2018 13:47:41	A332	D	68,8	73,2	84,2
23-12-2018 13:59:46	B738	D	64,7	68,2	79,0
23-12-2018 14:01:05	DH8D	D	60,4	61,5	70,4
23-12-2018 14:13:08	E195	D	65,1	73,9	80,9
23-12-2018 14:34:15	E75S	D	60,8	64,3	76,4
23-12-2018 14:43:54	E195	D	63,5	67,0	78,4
23-12-2018 14:48:30	A320	D	64,3	66,7	78,9
23-12-2018 14:54:03	E170	D	61,2	66,1	78,1
23-12-2018 14:59:09	E190	D	63,0	65,2	76,8
23-12-2018 15:00:47	E195	D	63,1	65,3	75,1
23-12-2018 15:02:50	A319	D	61,0	63,3	76,2
23-12-2018 15:06:49	E170	D	61,7	64,7	78,3
23-12-2018 15:08:23	A319	D	65,5	69,9	80,8
23-12-2018 15:12:27	A320	D	63,8	66,4	78,1
23-12-2018 15:16:26	A320	D	63,6	67,3	79,0
23-12-2018 15:34:23	E170	D	63,0	67,2	79,8
23-12-2018 15:55:13	A320	D	64,3	67,4	80,4
23-12-2018 15:57:01	B38M	D	61,8	65,1	75,8
23-12-2018 15:59:14	B38M	D	61,9	64,7	76,8
23-12-2018 16:01:19	E195	D	62,7	65,4	77,8
23-12-2018 16:07:06	E75S	D	62,4	65,6	79,3
23-12-2018 16:41:47	E75S	D	61,4	65,5	74,6
23-12-2018 16:44:55	A321	D	61,8	65,9	76,6
23-12-2018 16:48:02	E75S	D	61,5	63,4	75,8
23-12-2018 16:55:33	E190	D	65,2	69,6	80,4
23-12-2018 16:59:36	DH8D	D	61,7	63,1	73,5
23-12-2018 17:02:42	B38M	D	63,6	68,2	78,8
23-12-2018 17:07:03	E195	D	64,0	67,6	79,5
23-12-2018 17:08:15	E75S	D	61,5	64,3	76,3
23-12-2018 17:09:46	B738	D	64,3	69,0	79,9
23-12-2018 17:11:18	B734	D	65,6	69,7	81,9
23-12-2018 17:14:01	A319	D	62,8	67,1	77,0
23-12-2018 17:15:53	B738	D	60,0	61,4	71,8
23-12-2018 17:17:31	B738	D	62,7	66,7	78,9
23-12-2018 17:19:27	B38M	D	61,1	64,3	74,9
23-12-2018 17:30:45	A321	D	63,5	67,0	78,8
23-12-2018 17:39:36	E75S	D	64,0	69,2	83,6
23-12-2018 17:45:56	A319	D	63,3	67,1	80,4
23-12-2018 17:56:04	E170	D	62,1	64,3	75,8
23-12-2018 17:58:47	E170	D	62,3	65,7	78,2
23-12-2018 18:02:09	E195	D	63,9	67,6	80,0
23-12-2018 18:06:47	A321	D	65,9	68,9	80,8
23-12-2018 18:09:43	B738	D	64,3	68,7	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2018 18:12:44	E75S	D	62,2	67,2	78,5
23-12-2018 18:24:45	B738	D	62,9	67,2	78,4
23-12-2018 18:58:35	A20N	D	61,4	64,9	75,2
23-12-2018 19:07:10	A321	D	64,9	69,0	81,1
23-12-2018 19:26:32	A321	D	63,0	66,6	77,8
23-12-2018 19:27:51	A320	D	62,6	66,4	80,0
23-12-2018 19:43:55	DH8D	D	59,7	61,1	71,2
23-12-2018 19:48:49	DH8D	D	60,3	61,1	71,7
23-12-2018 20:05:08	E195	D	60,9	63,9	74,9
23-12-2018 20:07:29	A320	D	62,2	64,4	75,0
23-12-2018 20:08:38	E75S	D	61,9	65,4	77,3
23-12-2018 20:11:55	A319	D	62,1	64,9	77,7
23-12-2018 20:14:01	E195	D	63,1	66,9	78,8
23-12-2018 20:19:13	A321	D	64,6	68,8	81,9
23-12-2018 20:21:01	E195	D	64,4	69,7	81,0
23-12-2018 20:22:28	E170	D	62,9	66,0	79,8
23-12-2018 20:24:12	E75S	D	62,4	65,7	77,5
23-12-2018 20:26:41	E170	D	62,8	65,6	75,8
23-12-2018 20:32:09	E75S	D	62,3	65,3	80,4
23-12-2018 20:38:28	E75S	D	62,6	66,6	79,3
23-12-2018 20:41:13	E170	D	61,1	63,9	74,3
23-12-2018 20:44:25	B38M	D	62,2	65,8	76,3
23-12-2018 20:58:40	B738	D	65,6	70,6	82,7
23-12-2018 21:36:54	B788	D	60,1	62,4	72,4
23-12-2018 21:47:56	A320	D	62,1	65,0	73,2
24-12-2018 06:17:31	B738	D	67,4	70,3	76,5
24-12-2018 06:19:01	E190	D	70,8	73,5	82,9
24-12-2018 07:40:34	B738	D	67,0	68,6	77,8
24-12-2018 08:02:15	B738	D	63,0	65,2	75,3
24-12-2018 08:03:50	E75S	D	62,6	64,2	72,1
24-12-2018 08:49:16	E195	D	65,7	68,8	78,5
24-12-2018 09:10:30	A333	D	68,0	73,0	81,3
24-12-2018 09:21:31	E170	D	63,2	65,8	74,3
24-12-2018 09:55:04	A321	D	64,2	68,0	78,0
24-12-2018 10:22:42	E75S	D	64,8	67,9	76,3
24-12-2018 10:25:36	P180	D	62,6	64,8	73,0
24-12-2018 10:30:20	B738	D	64,5	67,6	78,8
24-12-2018 10:34:39	A320	D	64,8	67,7	78,6
24-12-2018 10:40:43	A320	D	64,4	67,3	77,6
24-12-2018 10:50:17	E170	D	63,6	65,8	76,4
24-12-2018 11:07:20	A321	D	67,8	70,7	81,6
24-12-2018 11:26:23	B738	D	62,7	65,2	75,4
24-12-2018 12:08:41	E195	D	64,9	67,3	74,5
24-12-2018 12:36:53	A321	D	66,0	70,8	82,6
24-12-2018 12:42:07	A321	D	66,1	69,8	80,8
24-12-2018 13:17:29	A318	D	64,2	66,9	74,6
24-12-2018 13:22:53	A321	D	65,3	68,5	79,6
24-12-2018 13:25:22	P180	D	65,9	71,1	80,1
24-12-2018 13:35:58	B738	D	65,9	69,6	80,6
24-12-2018 13:49:42	B77L	D	65,6	68,6	80,0
24-12-2018 13:52:43	E195	D	63,5	67,7	75,8
24-12-2018 14:01:41	E75S	D	63,3	66,2	77,6
24-12-2018 14:04:09	DH8D	D	60,2	62,1	74,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-12-2018 14:06:30	A320	D	61,6	64,5	75,4
24-12-2018 14:22:29	E195	D	64,2	69,5	76,9
24-12-2018 14:27:54	B738	D	64,5	69,3	81,5
24-12-2018 14:29:34	B38M	D	60,0	62,4	73,6
24-12-2018 14:34:57	B738	D	63,4	68,0	78,7
24-12-2018 14:50:40	A319	D	63,7	67,9	78,5
24-12-2018 14:53:55	E75S	D	63,8	66,6	79,7
24-12-2018 15:04:47	E75S	D	61,6	65,8	77,9
24-12-2018 15:12:56	A320	D	65,4	70,2	80,9
24-12-2018 15:26:13	A319	D	63,4	68,0	79,2
24-12-2018 15:30:59	E170	D	61,5	64,3	77,8
24-12-2018 15:46:44	A320	D	62,3	65,5	78,7
24-12-2018 15:50:39	DH8D	D	60,7	62,0	70,3
24-12-2018 15:52:28	A320	D	60,9	63,6	77,1
24-12-2018 15:54:24	A321	D	63,9	68,3	80,6
24-12-2018 15:57:17	B38M	D	61,4	63,5	72,2
24-12-2018 15:57:34	B38M	D	60,7	62,6	73,3
24-12-2018 16:45:19	E195	D	63,3	67,6	78,2
24-12-2018 16:53:06	DH8D	D	59,8	62,5	70,2
24-12-2018 17:00:56	DH8D	D	59,7	61,0	68,8
24-12-2018 17:09:36	E170	D	63,1	67,5	77,9
24-12-2018 17:17:33	E195	D	62,1	65,2	76,2
24-12-2018 17:22:10	E75S	D	65,1	70,9	81,4
24-12-2018 17:36:53	A319	D	60,3	62,6	74,1
24-12-2018 17:41:36	B738	D	64,2	67,2	78,2
24-12-2018 17:45:35	E170	D	63,7	66,4	77,1
24-12-2018 17:57:08	E170	D	60,7	62,3	69,7
24-12-2018 18:11:35	A321	D	63,3	66,0	77,4
24-12-2018 19:15:20	A321	D	62,7	66,3	75,5
24-12-2018 19:20:22	B752	D	60,7	63,3	72,1
24-12-2018 20:08:20	A320	D	64,8	68,6	80,3
24-12-2018 21:16:39	B752	D	63,2	66,8	78,1
25-12-2018 06:21:46	E190	D	68,7	69,8	79,5
25-12-2018 07:57:15	E195	D	67,2	68,5	78,0
25-12-2018 08:09:48	E195	D	65,9	68,0	77,0
25-12-2018 08:31:49	E170	D	62,6	64,3	75,2
25-12-2018 09:10:01	A333	D	66,3	69,1	79,3
25-12-2018 09:33:09	B38M	D	64,9	68,7	76,7
25-12-2018 09:35:00	B38M	D	63,7	64,5	73,7
25-12-2018 10:14:40	B738	D	66,0	69,0	80,1
25-12-2018 11:05:51	E75S	D	63,0	64,7	72,0
25-12-2018 11:08:27	E75S	D	62,7	65,8	72,3
25-12-2018 11:19:45	E195	D	65,0	69,2	78,4
25-12-2018 11:25:59	E170	D	63,4	66,2	74,6
25-12-2018 11:40:05	B738	D	66,3	69,9	80,5
25-12-2018 11:42:57	E75S	D	64,0	66,5	76,6
25-12-2018 11:45:34	A320	D	63,0	65,1	75,0
25-12-2018 12:02:32	E195	D	64,1	66,7	75,6
25-12-2018 12:04:13	E75S	D	63,5	65,8	78,2
25-12-2018 12:35:17	B763	D	68,8	72,6	84,9
25-12-2018 12:40:49	B738	D	68,1	72,2	83,6
25-12-2018 12:46:47	A321	D	65,5	69,2	80,1
25-12-2018 12:49:06	A321	D	64,5	66,4	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-12-2018 13:12:41	B737	D	64,4	67,1	79,0
25-12-2018 13:16:19	A319	D	64,5	66,9	74,5
25-12-2018 13:29:00	A318	D	65,1	67,2	75,9
25-12-2018 13:49:30	B77W	D	67,5	72,1	82,6
25-12-2018 13:52:19	E195	D	64,2	66,6	73,7
25-12-2018 13:56:17	E195	D	63,1	64,5	74,6
25-12-2018 14:07:15	DH8D	D	59,8	60,9	71,6
25-12-2018 14:10:01	E195	D	60,6	62,1	70,1
25-12-2018 15:41:36	A320	D	61,5	64,4	75,6
25-12-2018 16:48:55	E195	D	61,6	65,1	75,9
25-12-2018 16:54:26	E75S	D	62,7	65,3	77,8
25-12-2018 16:56:46	E75S	D	60,8	62,7	74,3
25-12-2018 17:16:14	B738	D	64,0	69,1	80,5
25-12-2018 17:18:35	E195	D	61,6	63,8	73,0
25-12-2018 17:21:32	E195	D	65,4	69,2	79,4
25-12-2018 17:27:22	E170	D	61,6	63,4	75,2
25-12-2018 17:29:26	E75S	D	60,5	62,6	72,0
25-12-2018 17:31:39	E170	D	61,7	64,1	75,5
25-12-2018 17:44:48	E75S	D	63,0	66,7	78,8
25-12-2018 17:46:25	E170	D	62,8	66,4	78,1
25-12-2018 17:47:50	A319	D	65,3	69,0	79,4
25-12-2018 17:54:47	A319	D	65,1	69,2	80,3
25-12-2018 17:56:18	E75S	D	62,1	64,7	74,9
25-12-2018 17:57:56	A321	D	62,1	65,2	77,0
25-12-2018 17:59:29	DH8D	D	60,0	62,2	71,7
25-12-2018 18:02:31	E195	D	59,7	60,8	70,5
25-12-2018 20:07:30	E75S	D	63,1	66,8	79,2
25-12-2018 20:16:18	E195	D	64,8	67,7	79,2
25-12-2018 20:26:26	E75S	D	61,4	64,0	75,2
25-12-2018 20:28:28	B38M	D	61,5	63,0	73,8
25-12-2018 20:36:55	E75S	D	63,4	67,1	79,5
25-12-2018 21:46:15	B788	D	61,2	63,3	72,0
26-12-2018 06:13:40	E190	D	69,4	71,1	81,7
26-12-2018 06:45:46	A319	D	67,1	68,8	76,7
26-12-2018 07:13:13	A20N	D	67,6	70,7	78,1
26-12-2018 07:38:45	B738	D	66,9	69,1	79,5
26-12-2018 07:41:11	B738	D	65,5	66,9	75,1
26-12-2018 08:23:42	E195	D	64,9	68,5	78,7
26-12-2018 08:25:36	E75S	D	62,8	65,0	75,8
26-12-2018 08:44:40	B738	D	63,5	65,8	75,6
26-12-2018 09:40:12	B738	D	64,0	68,8	78,7
26-12-2018 09:42:17	B738	D	66,0	70,4	82,0
26-12-2018 11:13:09	E75S	D	62,6	63,5	73,0
26-12-2018 11:59:13	A320	D	63,4	66,5	77,5
26-12-2018 12:11:26	A321	D	64,6	67,3	74,6
26-12-2018 12:39:27	DH8D	D	64,9	68,9	74,4
26-12-2018 12:47:20	A321	D	65,0	68,3	79,7
26-12-2018 12:49:21	A321	D	65,0	67,5	78,6
26-12-2018 12:51:46	B737	D	66,6	69,6	80,9
26-12-2018 12:54:03	A321	D	63,6	66,2	76,1
26-12-2018 12:58:16	A321	D	63,6	65,7	76,4
26-12-2018 13:21:41	A319	D	64,7	68,5	77,0
26-12-2018 13:25:22	A318	D	62,1	64,3	73,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-12-2018 13:26:56	B738	D	64,3	66,9	76,0
26-12-2018 13:42:03	B77W	D	64,7	67,6	81,4
26-12-2018 13:45:17	E195	D	63,6	66,6	73,6
26-12-2018 13:50:49	B738	D	64,4	66,1	73,4
26-12-2018 13:53:59	DH8D	D	62,7	67,9	73,5
26-12-2018 13:59:13	E195	D	65,5	70,2	81,6
26-12-2018 14:14:27	E75S	D	60,3	64,3	76,8
26-12-2018 14:43:29	E75S	D	60,3	64,4	74,4
26-12-2018 14:48:42	A320	D	64,0	68,1	77,0
26-12-2018 14:50:20	E75S	D	60,9	64,2	74,7
26-12-2018 15:04:59	A320	D	62,2	67,2	78,1
26-12-2018 15:18:09	F100	D	63,1	65,6	76,9
26-12-2018 15:26:10	A320	D	63,5	66,1	77,6
26-12-2018 15:31:20	E170	D	61,5	64,0	77,0
26-12-2018 15:33:47	E195	D	62,6	66,1	75,8
26-12-2018 15:38:21	B38M	D	61,1	64,8	75,6
26-12-2018 15:47:44	A320	D	62,5	66,6	79,0
26-12-2018 15:58:38	A321	D	63,3	66,3	78,5
26-12-2018 16:00:58	B38M	D	61,0	64,3	73,8
26-12-2018 16:05:03	A333	D	63,5	70,6	80,1
26-12-2018 16:32:10	A319	D	62,0	65,5	76,9
26-12-2018 16:34:12	E75S	D	61,8	64,8	74,8
26-12-2018 16:46:53	DH8D	D	59,5	60,6	71,3
26-12-2018 16:50:04	E75S	D	59,4	63,2	69,0
26-12-2018 16:51:38	B38M	D	60,8	63,7	75,6
26-12-2018 16:59:27	E190	D	64,7	69,8	81,3
26-12-2018 17:01:14	B38M	D	60,7	63,3	73,8
26-12-2018 17:04:09	E195	D	62,8	67,5	78,8
26-12-2018 17:10:39	E170	D	65,0	69,5	81,1
26-12-2018 17:13:59	B738	D	64,0	69,8	81,3
26-12-2018 17:19:27	B738	D	65,0	69,0	81,2
26-12-2018 17:29:56	E195	D	61,4	65,4	77,2
26-12-2018 17:34:36	E170	D	62,1	66,8	76,7
26-12-2018 17:36:12	B738	D	65,5	69,4	82,0
26-12-2018 17:38:00	E170	D	62,3	64,2	76,6
26-12-2018 17:42:07	A321	D	64,0	68,9	80,6
26-12-2018 17:43:38	E75S	D	62,8	66,0	78,1
26-12-2018 17:46:07	A319	D	61,9	64,5	76,5
26-12-2018 17:48:19	E75S	D	60,5	62,7	73,9
26-12-2018 17:50:00	E195	D	62,9	67,5	79,3
26-12-2018 17:51:37	E170	D	62,6	66,3	77,4
26-12-2018 18:04:05	A321	D	64,1	69,6	80,4
26-12-2018 18:50:39	A321	D	64,6	68,1	79,5
26-12-2018 19:43:21	DH8D	D	60,2	62,9	71,0
26-12-2018 19:46:49	B738	D	64,9	69,0	80,8
26-12-2018 20:05:21	E75S	D	62,9	67,6	78,0
26-12-2018 20:07:37	E75S	D	62,9	68,2	79,2
26-12-2018 20:09:29	E190	D	61,8	66,2	77,5
26-12-2018 20:12:33	E195	D	64,0	69,4	78,8
26-12-2018 20:16:01	E170	D	61,9	66,7	77,6
26-12-2018 20:18:59	A321	D	63,3	68,6	79,4
26-12-2018 20:21:52	E75S	D	62,5	66,7	79,1
26-12-2018 20:26:43	E195	D	63,1	66,4	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-12-2018 20:34:33	E75S	D	62,9	67,9	79,8
26-12-2018 20:40:53	E75S	D	61,3	63,5	76,1
26-12-2018 21:08:44	E170	D	60,3	64,0	73,0
26-12-2018 21:37:34	B788	D	61,1	63,4	75,9
27-12-2018 06:08:05	A321	D	66,7	68,0	79,1
27-12-2018 06:11:25	A321	D	67,2	69,5	80,2
27-12-2018 06:17:31	E190	D	68,3	70,6	81,3
27-12-2018 06:51:27	B738	D	68,8	72,9	83,7
27-12-2018 07:34:39	B738	D	66,8	68,7	80,2
27-12-2018 07:42:25	B738	D	67,5	70,8	82,0
27-12-2018 08:04:37	E195	D	64,3	65,9	74,3
27-12-2018 08:08:53	B734	D	67,5	70,8	82,1
27-12-2018 08:12:24	E195	D	64,0	66,2	76,0
27-12-2018 08:21:33	E170	D	65,3	68,3	79,8
27-12-2018 08:27:10	E170	D	63,1	65,9	76,1
27-12-2018 08:32:10	E195	D	63,7	65,9	77,9
27-12-2018 08:36:21	A320	D	63,3	64,5	74,8
27-12-2018 08:55:55	A333	D	66,6	73,3	80,6
27-12-2018 09:03:27	A320	D	63,1	65,2	73,1
27-12-2018 09:05:23	B744	D	66,3	71,0	79,5
27-12-2018 09:22:52	B738	D	64,9	67,4	80,2
27-12-2018 09:34:30	B738	D	64,4	66,6	77,8
27-12-2018 09:42:43	A321	D	62,8	64,6	74,6
27-12-2018 10:04:59	A320	D	64,1	65,2	73,1
27-12-2018 10:20:32	P180	D	63,4	65,0	74,2
27-12-2018 10:58:22	B738	D	65,1	67,5	75,9
27-12-2018 11:08:39	E75S	D	63,8	66,0	75,3
27-12-2018 11:38:28	E75S	D	62,6	64,5	72,2
27-12-2018 11:55:02	B738	D	64,4	67,7	75,2
27-12-2018 12:18:24	B738	D	63,6	66,0	74,7
27-12-2018 15:00:25	B738	D	61,2	64,1	75,9
27-12-2018 15:05:45	A321	D	59,6	61,3	71,4
27-12-2018 15:30:07	A320	D	61,6	64,3	73,7
27-12-2018 15:50:46	B38M	D	60,0	62,1	69,5
27-12-2018 16:08:05	B788	D	61,0	63,5	72,8
27-12-2018 16:56:01	E190	D	64,7	68,3	79,0
27-12-2018 17:05:20	E195	D	62,1	66,9	77,1
27-12-2018 17:25:40	B738	D	60,8	62,1	70,3
27-12-2018 17:25:54	B738	D	60,1	62,0	69,1
27-12-2018 17:29:31	E75S	D	61,9	64,2	73,1
27-12-2018 17:33:13	B738	D	64,9	68,1	79,5
27-12-2018 17:37:51	E195	D	61,1	62,4	71,1
27-12-2018 17:44:42	E195	D	59,5	61,1	71,3
27-12-2018 17:54:30	A319	D	60,2	61,7	69,2
27-12-2018 17:57:28	A321	D	61,1	63,2	70,6
27-12-2018 18:12:42	A320	D	60,3	62,3	71,8
27-12-2018 19:07:54	E170	D	60,7	62,1	72,2
27-12-2018 19:30:46	B763	D	63,6	68,3	78,2
27-12-2018 19:55:26	B738	D	60,8	64,8	74,8
27-12-2018 20:21:09	E75S	D	59,9	62,8	75,1
27-12-2018 20:23:53	DH8D	D	59,2	66,4	73,5
27-12-2018 20:33:44	E170	D	60,8	64,6	72,3
27-12-2018 20:40:24	E195	D	59,5	63,5	71,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2018 20:40:56	E195	D	61,0	65,0	71,8
27-12-2018 20:45:54	E75S	D	61,9	64,3	74,6
28-12-2018 06:01:49	A321	D	67,3	70,3	80,1
28-12-2018 06:09:02	B738	D	66,0	68,1	75,5
28-12-2018 06:10:06	A321	D	65,6	67,5	75,6
28-12-2018 06:12:28	E190	D	67,6	71,9	80,4
28-12-2018 06:29:52	B738	D	66,8	69,2	80,4
28-12-2018 06:32:02	A320	D	65,7	68,8	74,7
28-12-2018 06:33:49	A321	D	66,8	70,0	80,4
28-12-2018 07:00:25	A320	D	66,6	69,7	78,4
28-12-2018 07:03:39	A319	D	66,0	68,1	78,3
28-12-2018 07:22:57	A320	D	66,4	68,8	78,5
28-12-2018 07:52:04	B734	D	69,0	71,8	82,0
28-12-2018 08:05:19	A320	D	66,1	69,6	79,9
28-12-2018 08:07:10	E195	D	69,3	73,1	83,4
28-12-2018 08:08:38	E170	D	63,6	66,5	77,8
28-12-2018 08:10:20	B738	D	66,5	70,0	82,4
28-12-2018 08:12:13	E195	D	63,5	66,5	78,2
28-12-2018 08:15:07	B738	D	65,8	68,1	80,1
28-12-2018 08:18:51	E195	D	64,7	68,0	75,5
28-12-2018 08:21:02	E195	D	64,5	67,1	79,7
28-12-2018 08:22:47	E195	D	64,9	68,1	78,3
28-12-2018 08:26:28	E75S	D	64,2	66,9	79,0
28-12-2018 08:33:31	B738	D	68,7	72,5	84,8
28-12-2018 08:35:21	B738	D	67,7	71,8	84,9
28-12-2018 08:46:49	B738	D	65,6	70,6	80,4
28-12-2018 09:21:23	B738	D	66,8	70,4	82,7
28-12-2018 09:30:50	B738	D	65,8	70,4	81,8
28-12-2018 10:25:03	A320	D	65,3	69,0	80,8
28-12-2018 10:26:52	B763	D	69,0	73,7	85,9
28-12-2018 10:34:13	E75S	D	64,4	65,8	79,2
28-12-2018 11:03:44	E75S	D	63,4	65,7	77,9
28-12-2018 11:07:04	E75S	D	64,9	68,2	80,6
28-12-2018 11:08:40	E75S	D	64,3	66,7	77,5
28-12-2018 11:13:19	E75S	D	63,6	65,9	78,6
28-12-2018 11:19:07	E75S	D	62,1	63,7	71,6
28-12-2018 11:20:37	B738	D	65,6	68,5	81,5
28-12-2018 11:27:39	A320	D	63,0	64,7	72,0
28-12-2018 11:29:36	B38M	D	62,9	64,9	71,9
28-12-2018 11:42:19	E170	D	64,4	68,3	79,4
28-12-2018 11:44:02	A320	D	65,9	68,8	81,2
28-12-2018 11:48:54	E195	D	68,0	72,3	83,6
28-12-2018 11:51:55	A321	D	64,4	66,2	79,0
28-12-2018 11:54:47	B738	D	67,9	71,3	83,3
28-12-2018 12:04:18	E195	D	64,8	69,2	78,2
28-12-2018 12:22:54	A320	D	65,4	69,4	81,5
28-12-2018 12:43:42	A321	D	66,2	70,9	82,2
28-12-2018 12:46:02	A321	D	64,5	66,6	78,5
28-12-2018 12:49:58	A321	D	66,6	69,7	81,1
28-12-2018 12:54:43	B737	D	66,7	70,2	81,3
28-12-2018 13:11:23	A319	D	64,7	67,7	79,1
28-12-2018 13:15:22	E195	D	64,5	67,1	79,2
28-12-2018 13:18:45	A319	D	63,5	66,9	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2018 13:43:47	E75S	D	64,2	66,6	80,2
28-12-2018 13:46:40	A320	D	66,4	71,1	81,2
28-12-2018 14:01:02	DH8D	D	59,9	61,4	71,7
28-12-2018 14:10:52	E195	D	62,3	67,4	79,3
28-12-2018 14:12:10	A318	D	64,6	68,3	79,9
28-12-2018 14:34:01	AT75	D	60,4	62,4	73,2
28-12-2018 14:36:17	E170	D	61,1	62,9	72,3
28-12-2018 14:37:43	DH8D	D	59,8	61,3	71,5
28-12-2018 14:39:10	E170	D	61,6	65,7	79,3
28-12-2018 14:40:41	E75S	D	59,0	62,3	72,5
28-12-2018 14:41:08	E75S	D	62,5	66,7	79,1
28-12-2018 14:44:44	E75S	D	60,0	62,4	69,6
28-12-2018 14:45:25	E75S	D	62,3	65,0	74,3
28-12-2018 14:50:55	E190	D	64,0	68,5	79,9
28-12-2018 14:55:00	A320	D	64,0	67,8	80,4
28-12-2018 14:57:02	B38M	D	63,4	67,6	78,8
28-12-2018 14:59:53	E195	D	62,6	66,9	78,9
28-12-2018 15:02:18	E75S	D	63,2	67,5	79,4
28-12-2018 15:20:10	A320	D	64,4	69,1	80,3
28-12-2018 15:29:57	E170	D	63,2	67,1	79,3
28-12-2018 15:38:35	A319	D	65,1	69,3	82,6
28-12-2018 15:47:51	B38M	D	61,1	64,1	76,0
28-12-2018 15:49:56	B38M	D	62,0	65,1	77,2
28-12-2018 16:00:42	B788	D	61,0	63,2	76,8
28-12-2018 16:05:25	A321	D	64,1	68,0	80,0
28-12-2018 16:11:20	A319	D	61,7	65,2	76,3
28-12-2018 16:20:00	B738	D	63,8	66,5	79,8
28-12-2018 16:54:38	B738	D	66,4	71,0	83,1
28-12-2018 16:56:06	B38M	D	62,0	65,6	77,3
28-12-2018 17:01:48	E195	D	61,9	65,1	76,7
28-12-2018 17:04:25	E190	D	69,4	74,6	84,3
28-12-2018 17:10:27	B738	D	62,8	67,0	80,4
28-12-2018 17:12:31	DH8D	D	63,0	65,4	75,6
28-12-2018 17:21:14	E195	D	62,5	67,0	78,8
28-12-2018 17:23:56	B38M	D	61,3	65,0	75,0
28-12-2018 17:27:01	E195	D	62,5	65,8	73,3
28-12-2018 17:28:17	E75S	D	61,9	64,2	76,8
28-12-2018 17:31:14	B738	D	65,4	71,0	82,2
28-12-2018 17:33:06	E75S	D	64,0	67,9	80,1
28-12-2018 17:41:01	E195	D	62,9	66,5	79,5
28-12-2018 17:42:43	E170	D	63,6	68,5	79,8
28-12-2018 17:45:28	E75S	D	64,5	67,1	81,0
28-12-2018 17:47:30	A319	D	64,2	68,8	81,4
28-12-2018 17:50:22	E195	D	63,4	67,6	79,2
28-12-2018 17:57:19	A321	D	64,2	68,7	81,0
28-12-2018 18:01:59	B738	D	64,7	69,3	82,2
28-12-2018 18:04:59	E75S	D	63,9	68,6	80,6
28-12-2018 18:06:59	E170	D	61,0	63,8	77,6
28-12-2018 18:14:37	A321	D	65,6	70,0	82,5
28-12-2018 18:22:57	C25B	D	61,4	67,8	75,8
28-12-2018 18:24:10	DH8D	D	61,1	63,1	74,9
28-12-2018 18:47:01	E75S	D	62,5	66,4	78,3
28-12-2018 18:48:58	GLF6	D	65,2	68,3	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2018 18:51:42	A321	D	65,8	70,4	82,1
28-12-2018 19:01:36	A320	D	65,3	69,1	80,9
28-12-2018 19:35:51	B738	D	65,1	70,2	82,7
28-12-2018 19:39:52	DH8D	D	60,2	60,7	71,3
28-12-2018 19:44:06	A321	D	64,4	68,1	80,9
28-12-2018 19:58:19	CRJ9	D	61,2	63,7	71,9
28-12-2018 19:58:36	CRJ9	D	62,0	64,5	75,4
28-12-2018 19:59:46	DH8D	D	60,6	62,6	69,7
28-12-2018 20:09:01	A321	D	63,2	66,9	81,0
28-12-2018 20:20:22	E195	D	65,9	70,4	82,5
28-12-2018 20:28:34	E170	D	63,8	68,3	80,7
28-12-2018 20:30:00	E75S	D	62,0	65,3	78,4
28-12-2018 20:31:28	B38M	D	62,1	65,0	78,1
28-12-2018 20:32:50	E170	D	62,9	65,8	79,3
28-12-2018 20:35:51	E75S	D	64,2	68,4	81,3
28-12-2018 20:43:50	E195	D	64,9	69,2	81,3
28-12-2018 20:48:58	DH8D	D	60,3	61,0	69,3
28-12-2018 21:18:47	B752	D	65,6	68,5	80,8
28-12-2018 21:37:47	A320	D	66,4	70,1	82,5
28-12-2018 21:39:21	E75S	D	63,3	66,9	79,5
28-12-2018 21:44:51	A320	D	60,4	63,3	75,3
28-12-2018 21:53:20	E75S	D	61,1	63,5	71,1
29-12-2018 06:11:23	A321	D	67,3	69,7	76,8
29-12-2018 06:15:19	E190	D	68,4	71,4	81,2
29-12-2018 06:40:05	A320	D	67,0	68,5	79,1
29-12-2018 07:36:31	B738	D	67,7	69,9	79,7
29-12-2018 07:57:01	E190	D	67,4	69,3	78,5
29-12-2018 08:00:40	E75S	D	63,2	64,6	72,8
29-12-2018 08:10:52	E195	D	65,3	67,1	75,8
29-12-2018 08:32:51	B738	D	64,5	69,0	79,4
29-12-2018 08:40:11	B738	D	64,4	65,2	74,4
29-12-2018 09:22:09	B738	D	63,5	67,0	77,1
29-12-2018 11:38:16	B738	D	63,6	66,1	72,6
29-12-2018 12:05:35	A321	D	63,7	66,4	75,2
29-12-2018 12:26:04	B738	D	64,2	68,4	80,3
29-12-2018 12:38:32	A321	D	65,9	68,9	80,4
29-12-2018 13:52:56	B77W	D	65,4	67,3	78,2
29-12-2018 14:10:40	B738	D	60,7	62,7	72,7
29-12-2018 14:46:19	A320	D	65,0	71,0	80,2
29-12-2018 14:51:59	A320	D	62,8	68,7	79,0
29-12-2018 14:55:32	BCS1	D	63,8	69,7	74,6
29-12-2018 14:56:22	E75S	D	67,0	73,3	86,1
29-12-2018 14:58:58	E195	D	68,7	74,4	82,7
29-12-2018 15:01:53	E170	D	69,7	74,1	79,7
29-12-2018 15:41:12	A320	D	64,7	69,7	81,4
29-12-2018 15:42:59	DH8D	D	62,0	70,5	76,5
29-12-2018 15:52:01	B38M	D	62,8	67,7	78,9
29-12-2018 15:59:44	B38M	D	62,6	63,8	71,6
29-12-2018 16:07:23	E170	D	59,8	62,0	72,6
29-12-2018 16:10:00	A333	D	66,4	71,5	83,3
29-12-2018 16:33:32	A321	D	65,8	70,1	82,1
29-12-2018 16:52:15	E75S	D	65,5	70,3	83,1
29-12-2018 17:03:33	B738	D	65,8	68,8	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-12-2018 17:06:01	B734	D	66,6	70,1	81,9
29-12-2018 17:07:39	E75S	D	61,3	63,4	78,0
29-12-2018 17:09:19	DH8D	D	62,3	64,7	74,9
29-12-2018 17:15:49	A320	D	64,2	66,8	79,6
29-12-2018 17:17:17	B738	D	63,6	67,4	80,4
29-12-2018 17:18:55	B738	D	67,1	71,5	84,3
29-12-2018 17:21:01	E195	D	66,9	71,1	82,9
29-12-2018 17:24:30	B738	D	64,8	67,7	81,8
29-12-2018 17:26:32	E195	D	61,4	63,5	77,4
29-12-2018 17:29:40	E195	D	62,1	65,9	77,1
29-12-2018 17:33:17	B738	D	67,7	71,8	84,2
29-12-2018 17:45:05	A321	D	63,7	67,5	79,0
29-12-2018 17:46:34	B738	D	62,5	66,1	78,3
29-12-2018 17:50:34	A321	D	64,4	69,4	79,7
29-12-2018 17:58:07	E195	D	63,8	68,3	76,6
29-12-2018 18:01:03	E195	D	63,0	66,0	73,4
29-12-2018 18:03:31	B738	D	64,6	68,1	80,7
29-12-2018 18:05:16	E75S	D	62,0	64,6	75,4
29-12-2018 18:06:34	E190	D	65,5	69,7	79,6
29-12-2018 18:09:14	A321	D	62,2	63,5	75,2
29-12-2018 18:42:52	A320	D	63,9	66,8	78,5
29-12-2018 18:51:24	A321	D	66,0	69,3	81,6
29-12-2018 19:18:19	B737	D	65,1	67,7	79,1
29-12-2018 20:04:38	E170	D	64,5	68,6	79,8
29-12-2018 20:11:38	E75S	D	65,8	69,5	80,3
29-12-2018 20:23:31	E195	D	61,7	63,2	73,5
29-12-2018 20:34:48	E75S	D	63,1	66,3	78,8
29-12-2018 20:44:32	A320	D	64,5	68,2	79,1
29-12-2018 21:30:00	E195	D	62,5	66,7	77,7
30-12-2018 06:16:28	E190	D	66,8	67,8	75,8
30-12-2018 06:39:32	A321	D	66,6	67,6	75,6
30-12-2018 06:41:18	A321	D	66,1	67,7	75,1
30-12-2018 06:51:26	B738	D	66,7	67,8	75,8
30-12-2018 07:44:53	B738	D	68,0	71,5	82,3
30-12-2018 07:48:13	A320	D	67,8	70,0	80,4
30-12-2018 07:53:18	E195	D	65,6	67,2	75,6
30-12-2018 08:05:03	B738	D	66,7	72,0	83,0
30-12-2018 08:18:59	B738	D	66,8	70,7	82,6
30-12-2018 08:22:01	B738	D	67,5	71,8	83,9
30-12-2018 08:23:46	B738	D	67,2	71,3	82,2
30-12-2018 08:39:22	B738	D	66,1	70,2	81,6
30-12-2018 08:42:39	B38M	D	64,9	67,9	74,4
30-12-2018 08:47:19	A333	D	66,3	70,9	81,6
30-12-2018 09:28:37	A320	D	64,1	67,7	77,5
30-12-2018 09:37:33	B38M	D	65,4	68,4	76,9
30-12-2018 10:23:06	CL35	D	64,3	66,1	76,6
30-12-2018 10:28:21	A320	D	64,6	68,7	79,6
30-12-2018 10:50:42	E170	D	65,3	67,6	78,3
30-12-2018 10:52:24	B738	D	64,5	67,5	79,5
30-12-2018 10:54:08	E170	D	65,2	66,7	74,8
30-12-2018 10:56:00	E75S	D	63,1	66,1	74,6
30-12-2018 11:05:52	B38M	D	63,9	66,0	76,2
30-12-2018 11:07:25	E195	D	66,9	70,5	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-12-2018 11:15:47	A332	D	70,4	75,2	85,2
30-12-2018 11:36:45	E75S	D	64,1	65,3	73,1
30-12-2018 11:41:07	E75S	D	62,9	66,0	78,2
30-12-2018 11:49:43	A320	D	64,9	67,4	78,1
30-12-2018 11:51:18	B734	D	67,9	71,4	82,3
30-12-2018 12:40:03	A321	D	66,8	70,9	82,6
30-12-2018 12:44:07	B737	D	65,9	69,8	81,4
30-12-2018 13:01:44	A321	D	65,2	67,5	78,2
30-12-2018 13:03:34	A321	D	64,1	66,5	76,6
30-12-2018 13:05:50	LJ35	D	62,7	64,9	71,8
30-12-2018 13:06:58	A320	D	66,3	71,4	80,1
30-12-2018 13:08:31	A321	D	66,5	70,0	80,3
30-12-2018 13:10:08	A318	D	65,0	67,0	77,8
30-12-2018 13:26:18	E195	D	64,8	67,7	76,3
30-12-2018 13:34:38	B77W	D	66,7	71,0	82,7
30-12-2018 13:43:41	E195	D	64,1	65,4	74,5
30-12-2018 13:46:16	B738	D	65,5	68,7	79,3
30-12-2018 14:28:36	E170	D	60,7	62,9	75,9
30-12-2018 14:49:03	E190	D	63,6	66,9	78,8
30-12-2018 14:54:30	E75S	D	62,2	65,2	78,5
30-12-2018 14:57:02	A320	D	63,3	65,5	77,5
30-12-2018 15:01:56	E195	D	63,6	68,7	78,1
30-12-2018 15:14:39	A319	D	64,1	68,7	81,1
30-12-2018 15:22:35	A319	D	64,4	68,9	80,0
30-12-2018 15:25:58	E75S	D	61,9	63,8	78,1
30-12-2018 15:30:28	E190	D	61,6	63,5	76,8
30-12-2018 15:32:49	A319	D	62,7	67,2	79,2
30-12-2018 15:34:46	E75S	D	60,9	64,5	76,1
30-12-2018 15:42:00	DH8D	D	60,2	60,6	69,7
30-12-2018 15:56:13	A320	D	65,6	69,3	81,0
30-12-2018 15:59:03	E75S	D	61,3	64,1	78,0
30-12-2018 16:01:14	A320	D	61,5	63,2	74,9
30-12-2018 16:05:44	B38M	D	61,2	63,0	74,6
30-12-2018 16:44:35	E195	D	61,1	64,0	75,7
30-12-2018 16:57:36	B38M	D	61,9	65,1	74,5
30-12-2018 16:59:01	B738	D	65,2	70,4	82,2
30-12-2018 17:02:52	E75S	D	60,3	62,1	72,3
30-12-2018 17:04:46	E195	D	61,4	66,0	77,5
30-12-2018 17:07:17	E195	D	62,6	64,4	74,1
30-12-2018 17:08:28	E75S	D	60,4	61,9	70,0
30-12-2018 17:08:45	E75S	D	60,9	61,8	71,4
30-12-2018 17:12:11	B738	D	66,2	71,0	82,1
30-12-2018 17:23:51	E195	D	61,5	65,3	74,7
30-12-2018 17:25:31	E190	D	62,2	66,4	76,8
30-12-2018 17:33:08	E195	D	63,8	67,5	77,4
30-12-2018 17:35:18	A332	D	66,2	71,7	83,5
30-12-2018 17:37:19	E170	D	61,9	65,6	77,5
30-12-2018 17:40:28	A321	D	64,3	67,0	77,4
30-12-2018 17:42:09	B734	D	63,0	66,3	76,6
30-12-2018 17:44:49	A319	D	64,6	74,0	79,1
30-12-2018 17:49:24	E170	D	62,9	65,5	75,2
30-12-2018 17:53:42	B38M	D	60,4	62,7	69,9
30-12-2018 17:56:26	A321	D	62,7	65,8	76,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-12-2018 17:57:56	B738	D	62,4	67,6	77,9
30-12-2018 17:59:44	E75S	D	63,2	66,5	77,0
30-12-2018 18:02:03	E75S	D	67,1	76,5	83,5
30-12-2018 18:19:33	B738	D	65,1	70,9	81,0
30-12-2018 19:01:31	A321	D	62,0	63,8	75,8
30-12-2018 19:11:10	A321	D	61,8	63,4	75,6
30-12-2018 19:25:17	A320	D	62,4	66,2	78,0
30-12-2018 19:38:09	DH8D	D	62,4	63,9	73,6
30-12-2018 19:40:42	A321	D	64,3	67,3	78,4
30-12-2018 19:59:28	A320	D	62,3	65,8	75,3
30-12-2018 20:01:30	CRJ9	D	60,5	62,7	72,6
30-12-2018 20:09:36	E75S	D	63,1	67,3	77,6
30-12-2018 20:29:46	E195	D	65,8	70,5	80,0
30-12-2018 20:32:38	E195	D	62,4	64,9	75,2
30-12-2018 20:40:56	E75S	D	60,6	61,8	71,3
30-12-2018 20:45:10	B738	D	63,3	66,5	77,3
30-12-2018 20:53:10	E170	D	62,0	65,7	74,8
30-12-2018 21:33:56	E170	D	60,7	63,5	72,2
31-12-2018 06:07:45	A321	D	69,9	74,1	83,1
31-12-2018 06:21:57	E190	D	68,9	71,9	79,7
31-12-2018 06:30:30	A321	D	66,9	68,6	79,2
31-12-2018 06:50:49	A319	D	66,4	68,9	76,8
31-12-2018 07:08:19	A20N	D	68,5	72,6	81,0
31-12-2018 07:41:24	B738	D	67,3	71,3	82,8
31-12-2018 07:49:04	B734	D	66,6	68,1	78,0
31-12-2018 07:53:23	B734	D	68,8	72,8	81,8
31-12-2018 08:02:55	E190	D	63,4	66,4	77,2
31-12-2018 08:16:07	B738	D	67,1	71,3	82,7
31-12-2018 08:18:11	A320	D	65,2	70,6	77,8
31-12-2018 08:51:07	A320	D	65,6	67,6	79,7
31-12-2018 09:25:51	B738	D	65,9	71,1	80,6
31-12-2018 09:30:52	A321	D	63,6	65,7	78,1
31-12-2018 09:47:34	E75S	D	63,5	67,0	78,4
31-12-2018 09:58:13	BCS3	D	62,5	66,8	73,3
31-12-2018 10:03:27	A333	D	65,5	70,6	81,0
31-12-2018 10:14:08	B763	D	68,1	72,3	83,9
31-12-2018 10:32:17	A320	D	64,9	68,3	79,7
31-12-2018 10:48:56	E75S	D	69,4	71,4	78,9
31-12-2018 10:49:14	E75S	D	62,7	64,8	71,7
31-12-2018 10:58:21	E170	D	63,2	65,1	72,7
31-12-2018 11:11:43	E195	D	63,2	65,9	74,7
31-12-2018 11:14:17	B738	D	64,8	67,2	77,1
31-12-2018 11:14:42	B738	D	65,9	67,8	77,3
31-12-2018 11:16:21	B738	D	66,0	70,3	82,4
31-12-2018 11:38:29	E75S	D	62,7	64,8	74,4
31-12-2018 11:47:34	E75S	D	64,1	67,9	79,3
31-12-2018 11:59:10	A321	D	65,3	69,5	80,1
31-12-2018 12:01:47	A320	D	63,4	65,9	77,0
31-12-2018 12:04:01	E75S	D	63,0	66,1	75,6
31-12-2018 12:33:56	A321	D	68,2	71,8	81,8
31-12-2018 12:45:02	A321	D	67,5	71,0	81,3
31-12-2018 12:58:39	P180	D	64,7	68,7	77,9
31-12-2018 13:00:32	B737	D	64,2	67,0	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-12-2018 13:06:35	A319	D	65,1	69,1	78,9
31-12-2018 13:10:09	A321	D	66,9	69,8	80,3
31-12-2018 13:19:18	A319	D	64,2	65,8	74,2
31-12-2018 13:26:23	E195	D	63,9	66,6	76,7
31-12-2018 13:56:34	E170	D	64,0	66,8	74,4
31-12-2018 13:59:16	A320	D	66,0	69,3	80,0
31-12-2018 14:15:24	A321	D	68,6	71,6	86,9
31-12-2018 14:36:59	E170	D	63,0	68,9	79,4
31-12-2018 14:39:21	E75S	D	61,8	64,9	75,2
31-12-2018 14:48:58	E75S	D	62,3	65,9	78,3
31-12-2018 14:50:17	E170	D	61,4	65,3	78,6
31-12-2018 14:52:02	E195	D	63,2	66,8	78,7
31-12-2018 14:55:38	A320	D	64,2	67,3	79,5
31-12-2018 15:14:38	A320	D	66,1	71,6	82,9
31-12-2018 15:19:07	BCS3	D	61,5	64,0	71,1
31-12-2018 15:36:00	E75S	D	70,4	79,4	80,8
31-12-2018 15:38:48	A319	D	65,5	71,3	83,7
31-12-2018 15:42:18	A320	D	64,1	69,5	80,3
31-12-2018 15:44:35	E75S	D	63,5	67,9	79,7
31-12-2018 15:46:31	B38M	D	62,5	66,4	77,4
31-12-2018 15:54:51	A333	D	66,0	71,4	83,3
31-12-2018 15:57:04	B38M	D	62,7	67,5	78,6
31-12-2018 16:19:05	A319	D	64,0	67,0	78,9
31-12-2018 16:25:25	B788	D	62,7	67,2	76,9
31-12-2018 16:33:52	E75S	D	62,8	65,5	78,0
31-12-2018 16:38:54	B38M	D	61,1	64,0	74,2
31-12-2018 16:40:29	E195	D	64,3	67,8	79,8
31-12-2018 16:43:21	DH8D	D	75,5	84,6	92,8
31-12-2018 16:44:29	DH8D	D	59,1	62,7	72,1
31-12-2018 16:48:19	B738	D	66,9	70,2	82,8
31-12-2018 17:08:01	B38M	D	62,8	67,2	78,6
31-12-2018 17:10:00	E195	D	63,0	66,9	79,4
31-12-2018 17:12:45	E195	D	63,1	66,2	78,5
31-12-2018 17:14:52	E75S	D	61,4	63,1	76,8
31-12-2018 17:20:36	E195	D	64,1	69,2	81,0
31-12-2018 17:28:07	E195	D	69,6	79,2	86,6
31-12-2018 17:29:42	E75S	D	60,1	63,0	76,6
31-12-2018 17:33:38	DH8D	D	63,3	67,9	78,1
31-12-2018 17:56:58	A319	D	63,5	67,9	79,0
31-12-2018 18:28:01	AT72	D	72,2	80,3	87,9
31-12-2018 19:45:45	DH8D	D	60,6	62,2	71,4
31-12-2018 19:51:28	A320	D	64,0	68,6	79,7
31-12-2018 19:55:55	E190	D	63,1	68,6	80,2
31-12-2018 20:10:34	E170	D	60,2	62,0	69,7
31-12-2018 20:10:51	E170	D	60,9	65,6	73,9
31-12-2018 20:26:46	E75S	D	61,8	64,1	75,6
31-12-2018 20:33:03	E75S	D	60,2	61,8	70,6
31-12-2018 21:00:29	B752	D	62,3	63,9	71,8
31-12-2018 21:26:58	B752	D	62,8	67,0	79,5

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2018 22:36:17	B738	D	60,9	64,4	77,3
01-12-2018 22:44:57	E75S	D	60,3	62,1	74,9
01-12-2018 22:50:25	E170	D	59,3	62,6	73,3
01-12-2018 22:53:36	E195	D	61,8	65,5	77,9
01-12-2018 22:58:56	E195	D	60,8	64,5	78,8
01-12-2018 23:04:11	B738	D	63,2	67,1	80,0
01-12-2018 23:11:31	E195	D	59,5	62,1	73,0
01-12-2018 23:43:40	DH8D	D	58,1	59,0	69,3
02-12-2018 05:31:48	B788	A	65,7	69,5	80,5
02-12-2018 05:39:00	A333	A	64,9	68,6	80,9
02-12-2018 22:01:22	CRJ9	A	63,4	68,3	78,7
02-12-2018 22:02:47	DH8D	A	60,7	65,3	77,6
02-12-2018 22:04:18	B738	A	66,0	71,3	82,5
02-12-2018 22:05:53	E75S	A	64,5	71,3	81,0
02-12-2018 22:07:21	DH8D	A	65,6	71,0	82,4
02-12-2018 22:10:11	B738	A	64,2	69,3	81,3
02-12-2018 22:17:07	B738	A	65,6	70,7	81,0
02-12-2018 22:18:44	A321	A	63,1	66,5	77,7
02-12-2018 22:31:37	CRJ9	A	63,0	66,2	77,9
02-12-2018 22:52:06	A319	A	66,4	72,1	82,0
02-12-2018 22:58:00	C25A	A	61,0	64,8	76,7
02-12-2018 23:03:45	A320	A	62,7	67,3	78,1
02-12-2018 23:06:55	A321	A	63,5	66,9	77,7
02-12-2018 23:09:27	A321	A	61,5	66,0	79,0
02-12-2018 23:12:18	E190	A	63,1	68,2	79,7
02-12-2018 23:22:12	A321	A	63,0	66,3	77,3
02-12-2018 23:32:58	B738	A	64,1	68,6	80,3
03-12-2018 05:03:14	B788	A	64,8	68,6	79,0
03-12-2018 05:25:50	B752	A	64,4	67,3	77,7
03-12-2018 05:40:52	B38M	A	65,5	69,7	79,7
03-12-2018 05:44:45	A333	A	67,9	74,6	84,1
03-12-2018 05:54:59	B734	A	64,8	69,5	80,2
03-12-2018 22:10:35	B738	D	59,0	61,0	68,5
03-12-2018 22:15:49	P180	D	62,3	66,0	79,9
03-12-2018 22:37:03	DH8D	D	62,2	66,1	79,2
03-12-2018 22:47:44	B738	D	63,1	65,7	79,2
03-12-2018 22:49:55	E75S	D	61,6	65,0	77,6
03-12-2018 22:52:08	DH8D	D	60,1	61,5	73,3
03-12-2018 22:57:02	DH8D	D	58,0	58,9	68,0
03-12-2018 22:59:25	E195	D	61,7	65,7	75,9
03-12-2018 23:07:14	B738	D	62,2	65,8	77,7
03-12-2018 23:09:19	E195	D	62,0	65,1	77,6
03-12-2018 23:10:56	DH8D	D	61,0	63,4	74,8
03-12-2018 23:31:55	E195	D	62,9	67,9	79,5
04-12-2018 00:21:09	E170	D	65,0	69,8	81,7
04-12-2018 05:58:46	B738	D	65,3	70,9	83,1
04-12-2018 22:13:36	B752	D	62,6	66,0	79,7
04-12-2018 22:43:43	DH8D	D	58,5	60,0	71,9
04-12-2018 22:50:47	E170	D	61,0	66,3	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-12-2018 22:52:55	E195	D	61,4	66,2	78,9
04-12-2018 23:04:20	DH8D	D	60,9	63,6	75,1
04-12-2018 23:10:00	B734	D	62,8	68,0	79,8
04-12-2018 23:18:26	DH8D	D	58,4	59,8	72,5
04-12-2018 23:21:29	E75S	D	64,2	68,2	80,3
04-12-2018 23:25:54	B738	D	63,9	68,2	80,6
05-12-2018 22:01:15	A320	D	63,7	67,3	80,1
05-12-2018 22:07:38	B752	D	62,4	66,5	80,2
05-12-2018 22:11:52	A320	D	58,8	59,6	73,0
05-12-2018 22:14:19	B734	D	62,3	68,5	79,9
05-12-2018 22:41:53	DH8D	D	58,5	59,8	71,3
05-12-2018 22:49:30	E75S	D	62,6	66,4	80,2
05-12-2018 22:56:49	B738	D	64,5	69,1	81,6
05-12-2018 23:10:38	B788	D	60,5	63,2	75,4
05-12-2018 23:16:23	E195	D	62,6	66,0	79,3
05-12-2018 23:19:14	E75S	D	63,7	67,1	81,4
05-12-2018 23:22:59	E170	D	61,2	64,1	78,4
05-12-2018 23:24:29	DH8D	D	61,1	63,7	74,7
05-12-2018 23:29:20	E195	D	62,4	66,7	79,4
05-12-2018 23:38:14	E195	D	63,1	67,9	79,6
05-12-2018 23:39:31	DH8D	D	61,7	64,8	75,7
05-12-2018 23:43:25	B738	D	64,7	69,1	82,6
06-12-2018 22:00:02	E195	A	62,2	65,5	78,4
06-12-2018 22:02:22	CRJ9	A	62,5	67,9	77,4
06-12-2018 22:04:45	CRJ9	A	63,0	66,4	77,6
06-12-2018 22:07:29	E75S	A	62,9	68,9	78,6
06-12-2018 22:09:36	DH8D	A	63,0	66,5	76,6
06-12-2018 22:11:16	DH8D	A	61,3	65,6	76,6
06-12-2018 22:13:08	E195	A	63,5	68,3	79,2
06-12-2018 22:19:04	E75S	A	61,7	63,8	75,8
06-12-2018 22:30:08	E195	A	62,8	65,8	77,9
06-12-2018 22:32:18	CRJ9	A	62,3	66,7	78,4
06-12-2018 22:52:24	A320	A	63,6	66,6	79,1
06-12-2018 22:56:12	B788	A	63,7	68,7	79,9
06-12-2018 22:58:31	A321	A	61,9	66,3	76,9
06-12-2018 23:00:43	A319	A	66,4	72,7	82,1
06-12-2018 23:02:18	E195	A	63,1	67,4	79,2
06-12-2018 23:04:21	B738	A	64,8	68,9	79,8
06-12-2018 23:05:49	E190	A	62,8	68,2	79,7
06-12-2018 23:08:27	DH8D	A	62,3	64,7	76,3
06-12-2018 23:10:48	A321	A	62,8	66,0	77,3
06-12-2018 23:13:11	A321	A	62,8	66,9	77,1
06-12-2018 23:17:30	PC12	A	62,1	66,1	77,1
06-12-2018 23:29:33	B734	A	64,6	71,4	81,1
06-12-2018 23:50:03	A321	A	62,7	68,3	77,8
06-12-2018 23:58:07	A320	A	61,9	66,7	76,3
07-12-2018 05:33:20	B752	A	63,3	66,8	78,9
07-12-2018 05:42:25	A332	A	67,5	74,5	84,1
07-12-2018 05:57:44	B744	A	69,9	75,8	86,7
07-12-2018 22:08:23	B752	D	65,0	70,1	82,4
07-12-2018 22:11:29	B734	D	62,6	65,2	77,2
07-12-2018 22:21:05	DH8D	A	63,7	67,3	78,0
07-12-2018 22:23:03	DH8D	A	65,8	69,9	79,6
07-12-2018 22:25:36	DH8D	A	63,3	66,4	76,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2018 22:39:38	A320	A	61,7	65,5	78,9
07-12-2018 22:42:33	A319	A	68,1	73,6	83,0
07-12-2018 22:44:45	A320	A	65,3	70,4	80,2
07-12-2018 22:57:26	A320	A	63,5	66,9	77,1
07-12-2018 22:59:44	A320	A	63,1	66,3	75,9
07-12-2018 23:09:55	A321	A	64,7	68,9	77,7
07-12-2018 23:18:57	E190	A	62,8	67,1	78,2
07-12-2018 23:21:02	A321	A	62,6	66,0	77,4
07-12-2018 23:22:55	A321	A	62,8	65,4	76,2
07-12-2018 23:47:02	A321	A	64,4	67,3	78,2
08-12-2018 22:42:05	E195	D	64,4	71,6	80,4
08-12-2018 22:43:40	E75S	D	62,2	65,5	78,4
08-12-2018 22:49:25	E170	D	61,5	65,2	77,4
08-12-2018 22:50:54	DH8D	D	59,0	62,4	73,1
08-12-2018 22:58:15	DH8D	D	59,3	61,5	69,7
08-12-2018 22:59:36	DH8D	D	59,0	62,9	74,3
09-12-2018 05:54:23	B739	D	62,6	68,1	78,2
09-12-2018 22:14:57	A320	D	64,5	69,8	81,0
09-12-2018 22:33:37	B739	D	65,2	69,8	82,7
09-12-2018 22:39:59	E195	D	61,6	66,8	79,1
09-12-2018 22:42:09	DH8D	D	58,8	60,3	68,3
09-12-2018 22:59:35	DH8D	D	59,3	61,2	72,9
09-12-2018 23:01:20	E195	D	62,0	65,9	76,9
09-12-2018 23:05:09	DH8D	D	58,3	59,5	72,2
09-12-2018 23:08:23	DH8D	D	57,7	60,3	68,9
09-12-2018 23:11:09	E75S	D	63,1	67,3	80,5
09-12-2018 23:13:24	E195	D	62,6	68,8	79,3
09-12-2018 23:15:06	B738	D	64,7	69,8	82,2
09-12-2018 23:17:11	B38M	D	59,4	62,5	74,1
09-12-2018 23:20:17	B738	D	66,0	70,9	83,8
09-12-2018 23:32:22	E170	D	67,0	73,4	83,3
10-12-2018 00:33:58	B738	D	64,3	69,6	80,5
10-12-2018 22:43:28	E170	D	61,4	64,8	77,3
10-12-2018 22:57:55	DH8D	D	60,0	62,0	74,0
10-12-2018 23:38:03	B738	D	64,4	68,0	80,0
10-12-2018 23:46:31	B788	D	61,8	65,8	76,6
11-12-2018 05:56:42	A321	D	64,0	68,7	81,3
11-12-2018 22:00:44	A320	A	62,3	65,2	77,5
11-12-2018 22:15:06	A321	A	62,4	65,4	77,8
11-12-2018 22:20:41	CRJ9	A	61,4	64,0	76,7
11-12-2018 22:22:32	E75S	A	62,8	65,5	77,8
11-12-2018 22:29:28	A319	A	63,8	67,7	79,5
11-12-2018 22:44:16	A321	A	62,6	65,4	77,5
11-12-2018 22:59:39	E170	A	62,7	64,7	77,4
11-12-2018 23:02:30	A319	A	62,9	66,5	78,6
11-12-2018 23:07:35	E190	A	63,4	67,4	79,0
11-12-2018 23:13:20	A321	A	62,9	65,8	77,9
11-12-2018 23:23:01	A320	A	61,4	65,6	78,8
12-12-2018 05:00:26	B788	A	63,5	67,9	80,8
12-12-2018 05:48:04	B752	A	63,9	67,9	80,7
12-12-2018 05:51:41	B744	A	68,0	74,8	85,9
12-12-2018 05:54:57	A332	A	65,4	71,7	82,8
12-12-2018 22:03:52	B752	D	63,8	67,6	80,3
12-12-2018 22:10:31	A320	D	62,8	65,0	75,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2018 22:43:53	E75S	D	59,7	62,1	72,7
12-12-2018 22:48:33	E75S	D	60,6	64,7	76,4
12-12-2018 22:50:35	E170	D	59,2	60,5	68,7
12-12-2018 22:55:08	E170	D	59,6	61,8	75,1
12-12-2018 23:00:36	DH8D	D	60,0	63,3	72,8
12-12-2018 23:04:52	B738	D	62,8	66,9	78,9
12-12-2018 23:14:58	E195	D	62,9	69,1	79,5
12-12-2018 23:17:41	B738	D	64,1	68,4	80,6
12-12-2018 23:20:09	B738	D	63,7	68,3	79,7
13-12-2018 00:41:48	E75S	D	59,2	62,3	72,6
13-12-2018 00:43:53	E195	D	59,5	61,6	73,8
13-12-2018 22:01:50	B752	D	58,7	61,3	74,3
13-12-2018 22:12:53	B739	D	60,5	63,2	74,4
13-12-2018 22:49:48	E75S	D	59,4	62,0	74,5
13-12-2018 22:51:33	E75S	D	58,1	59,7	72,3
13-12-2018 22:53:03	E75S	D	58,4	59,8	69,6
13-12-2018 23:04:15	DH8D	D	58,6	61,5	70,3
13-12-2018 23:09:24	DH8D	D	59,6	64,9	71,9
13-12-2018 23:12:05	DH8D	D	59,5	61,1	71,0
13-12-2018 23:14:00	B738	D	59,3	61,5	71,6
13-12-2018 23:25:21	E195	D	59,9	62,1	72,5
13-12-2018 23:34:45	B738	D	58,8	61,6	72,4
13-12-2018 23:51:16	B38M	D	60,0	63,2	75,1
13-12-2018 23:55:39	E75S	D	66,8	74,2	84,1
14-12-2018 22:01:37	DH8D	A	64,8	70,8	79,7
14-12-2018 22:03:57	DH8D	A	59,4	60,6	68,4
14-12-2018 22:07:39	E195	A	64,0	68,4	80,1
14-12-2018 22:09:30	A319	A	64,0	67,5	79,1
14-12-2018 22:11:16	B738	A	63,9	69,4	80,6
14-12-2018 22:14:20	DH8D	A	61,0	63,8	75,9
14-12-2018 22:15:57	E195	A	63,7	68,5	79,6
14-12-2018 22:18:05	E195	A	65,3	67,9	80,3
14-12-2018 22:20:04	DH8D	A	60,2	63,4	76,4
14-12-2018 22:21:27	E195	A	62,6	68,2	78,9
14-12-2018 22:23:15	B738	A	65,0	70,4	81,5
14-12-2018 22:25:10	E75S	A	64,0	67,5	78,6
14-12-2018 22:35:32	DH8D	A	63,5	67,2	78,0
14-12-2018 22:38:49	B738	A	65,7	69,1	80,7
14-12-2018 22:41:45	B738	A	64,3	69,2	80,3
14-12-2018 22:43:53	A320	A	63,9	68,5	79,6
14-12-2018 22:46:23	B734	A	66,3	71,4	81,4
14-12-2018 22:48:18	A320	A	62,6	65,6	77,1
14-12-2018 22:50:40	CRJ9	A	62,3	65,0	76,6
14-12-2018 22:52:44	E195	A	64,8	69,6	80,3
14-12-2018 23:06:07	A320	A	63,1	66,4	77,8
14-12-2018 23:10:01	B38M	A	64,0	67,4	79,2
14-12-2018 23:14:08	A321	A	62,3	66,2	77,2
14-12-2018 23:24:17	A321	A	62,5	66,6	78,1
14-12-2018 23:28:47	A319	A	63,3	68,7	78,7
14-12-2018 23:37:12	DH8D	A	63,1	68,0	77,9
14-12-2018 23:58:42	A321	A	62,3	65,6	76,7
15-12-2018 00:03:26	A321	A	62,6	65,3	76,9
15-12-2018 00:11:20	E190	A	63,5	67,1	78,2
15-12-2018 22:01:36	E75S	A	62,3	65,1	77,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2018 22:20:53	E195	A	63,7	68,5	80,3
15-12-2018 22:23:31	DH8D	A	59,3	61,8	73,2
15-12-2018 22:28:01	A319	A	63,3	68,4	80,1
15-12-2018 22:30:19	A321	A	64,5	69,2	79,0
15-12-2018 22:34:57	B38M	A	64,4	68,5	81,2
15-12-2018 22:41:26	DH8D	A	59,9	63,0	74,2
15-12-2018 22:52:54	A321	A	65,4	71,6	80,7
15-12-2018 22:55:36	A321	A	62,5	67,4	77,9
15-12-2018 23:10:18	E190	A	64,8	69,0	80,0
15-12-2018 23:13:55	B738	A	66,4	71,7	83,3
15-12-2018 23:16:22	E195	A	63,3	68,0	79,6
15-12-2018 23:24:15	A320	A	63,3	67,3	78,9
16-12-2018 04:42:15	B788	A	62,5	67,9	79,2
16-12-2018 05:33:50	B738	A	65,3	69,0	81,2
16-12-2018 05:50:49	A333	A	65,5	70,3	82,6
16-12-2018 05:54:12	E195	A	63,1	68,5	78,9
16-12-2018 22:01:12	E170	A	62,1	65,6	76,1
16-12-2018 22:02:57	DH8D	A	61,4	63,8	74,6
16-12-2018 22:05:13	A321	A	61,3	64,2	75,1
16-12-2018 22:07:04	A319	A	62,2	63,9	74,3
16-12-2018 22:09:25	DH8D	A	62,2	65,8	76,5
16-12-2018 22:11:47	DH8D	A	59,5	62,3	73,5
16-12-2018 22:14:00	E75S	A	61,5	64,8	75,9
16-12-2018 22:17:03	B739	A	65,1	68,5	79,6
16-12-2018 22:20:20	A321	A	61,9	64,2	75,2
16-12-2018 22:24:17	CRJ9	A	64,7	68,5	79,0
16-12-2018 22:34:25	E195	A	63,8	67,1	78,5
16-12-2018 22:36:07	A320	A	63,0	66,1	77,5
16-12-2018 22:38:33	B38M	A	63,5	66,3	77,5
16-12-2018 22:52:06	DH8D	A	61,4	63,5	75,2
16-12-2018 23:07:19	E195	A	64,4	69,3	79,4
16-12-2018 23:09:58	B38M	A	63,9	67,4	78,4
16-12-2018 23:14:34	GLF5	A	60,9	63,1	72,7
16-12-2018 23:19:12	A321	A	62,1	65,1	75,8
16-12-2018 23:21:04	A319	A	62,7	67,0	77,5
16-12-2018 23:23:05	DH8D	A	61,0	62,8	73,0
16-12-2018 23:28:47	E195	A	64,6	68,9	80,1
16-12-2018 23:31:31	B738	A	64,7	68,6	80,7
16-12-2018 23:44:59	E190	A	62,9	65,9	77,0
16-12-2018 23:47:12	B738	A	62,9	66,2	78,4
16-12-2018 23:49:10	B738	A	65,1	69,9	80,6
16-12-2018 23:57:16	A321	A	62,1	64,9	76,5
17-12-2018 00:08:16	A320	A	61,6	63,9	74,8
17-12-2018 00:20:10	E195	A	62,8	65,3	77,4
17-12-2018 05:14:54	B788	A	63,2	66,2	79,2
17-12-2018 05:22:36	B752	A	63,6	66,7	80,0
17-12-2018 05:33:10	B752	A	64,1	67,2	80,4
17-12-2018 05:40:56	B788	A	63,7	68,0	79,9
17-12-2018 05:50:13	B734	A	65,1	68,9	80,8
17-12-2018 05:57:36	B38M	A	65,5	70,0	80,6
17-12-2018 22:24:32	B734	D	62,2	65,2	77,7
17-12-2018 22:41:03	DH8D	D	58,5	60,0	71,5
17-12-2018 23:02:10	E195	D	63,2	66,8	80,0
17-12-2018 23:03:36	DH8D	D	58,9	60,5	72,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-12-2018 23:05:05	E75S	D	61,4	63,7	78,4
17-12-2018 23:06:49	B738	D	64,0	68,5	82,0
17-12-2018 23:09:05	E195	D	64,8	70,2	82,3
17-12-2018 23:16:27	B738	D	64,2	68,0	81,1
17-12-2018 23:31:24	B738	D	64,5	69,3	82,6
18-12-2018 00:02:02	E195	D	62,4	66,0	75,0
18-12-2018 22:01:04	DH8D	A	62,5	65,4	77,4
18-12-2018 22:02:55	E195	A	64,1	69,4	80,6
18-12-2018 22:04:52	E195	A	63,1	67,8	80,3
18-12-2018 22:07:34	A320	A	61,9	64,9	76,7
18-12-2018 22:10:07	E195	A	63,6	67,3	79,6
18-12-2018 22:12:40	E195	A	63,5	66,2	78,8
18-12-2018 22:18:49	A321	A	62,3	66,0	78,1
18-12-2018 22:24:25	A320	A	64,1	69,1	79,2
18-12-2018 22:43:41	DH8D	A	59,1	60,4	70,9
18-12-2018 22:44:02	DH8D	A	60,8	62,9	74,8
18-12-2018 22:48:35	A321	A	62,1	65,3	77,2
18-12-2018 22:55:10	A319	A	65,5	70,2	81,3
18-12-2018 23:03:57	A321	A	62,5	66,2	77,7
18-12-2018 23:11:14	E190	A	62,7	65,6	77,8
18-12-2018 23:16:27	A321	A	62,7	65,8	78,0
18-12-2018 23:23:29	A320	A	61,9	65,4	77,2
18-12-2018 23:26:24	GLF5	A	62,0	64,0	75,0
19-12-2018 00:26:43	P180	A	68,6	73,8	87,7
19-12-2018 05:16:03	B788	A	63,0	67,1	79,6
19-12-2018 05:41:19	B744	A	67,9	74,0	86,1
19-12-2018 05:49:00	B752	A	63,9	66,8	80,2
19-12-2018 22:01:10	DH8D	A	60,4	63,8	75,0
19-12-2018 22:03:48	DH8D	A	59,7	62,1	74,7
19-12-2018 22:05:42	E195	A	63,3	68,0	80,4
19-12-2018 22:08:09	DH8D	A	59,5	63,3	74,4
19-12-2018 22:10:17	E75S	A	62,0	65,8	77,8
19-12-2018 22:15:47	M28	A	66,5	71,7	80,8
19-12-2018 22:33:29	A320	A	64,3	69,1	79,1
19-12-2018 22:55:27	A319	A	67,0	73,8	82,5
19-12-2018 23:07:53	A321	A	63,0	67,4	79,0
19-12-2018 23:10:13	A321	A	60,1	62,0	70,6
19-12-2018 23:10:31	A321	A	62,6	64,6	76,4
19-12-2018 23:12:26	A321	A	62,0	66,5	78,9
19-12-2018 23:27:46	E190	A	63,0	67,1	78,6
20-12-2018 01:24:52	P180	A	64,5	70,5	82,7
20-12-2018 04:17:25	M28	A	59,0	61,7	72,2
20-12-2018 05:23:18	B788	A	63,9	68,0	80,6
20-12-2018 05:30:25	B752	A	63,7	67,5	80,3
20-12-2018 22:02:17	E75S	A	62,5	66,1	77,1
20-12-2018 22:06:05	B38M	A	62,7	66,3	77,5
20-12-2018 22:12:27	DH8D	A	61,6	63,7	75,4
20-12-2018 22:19:04	B38M	A	64,1	68,0	79,4
20-12-2018 22:21:34	B738	A	64,3	67,6	78,9
20-12-2018 22:23:43	E75S	A	63,1	66,0	77,4
20-12-2018 22:33:14	E195	A	62,6	66,3	78,3
20-12-2018 22:38:31	E195	A	63,4	67,1	78,7
20-12-2018 22:46:03	B788	A	62,7	65,9	78,1
20-12-2018 22:55:48	A321	A	62,2	65,8	76,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2018 22:58:44	E75S	A	62,9	68,0	76,3
20-12-2018 23:00:27	B38M	A	63,3	66,7	78,4
20-12-2018 23:03:56	A319	A	64,5	69,4	80,4
20-12-2018 23:09:50	A320	A	62,5	65,9	78,1
20-12-2018 23:16:21	E75S	A	62,4	65,6	77,1
20-12-2018 23:24:38	E190	A	62,8	66,3	76,9
20-12-2018 23:33:03	A320	A	62,0	64,2	75,7
20-12-2018 23:49:57	DH8D	A	61,0	63,7	75,0
20-12-2018 23:51:43	DH8D	A	67,1	71,6	81,3
20-12-2018 23:59:06	DH8D	A	60,3	62,4	74,9
21-12-2018 00:02:28	A320	A	61,2	63,4	74,8
21-12-2018 00:11:10	A321	A	62,7	65,8	76,7
21-12-2018 00:21:12	A320	A	61,9	64,0	75,7
21-12-2018 00:30:42	A321	A	63,0	65,7	76,8
21-12-2018 00:42:25	B734	A	64,4	66,7	78,4
21-12-2018 02:47:33	A321	A	62,5	65,0	75,9
21-12-2018 05:51:18	B744	A	67,3	74,4	83,5
21-12-2018 05:54:13	B752	A	63,0	66,0	77,6
21-12-2018 22:03:27	DH8D	A	63,9	69,7	79,7
21-12-2018 22:08:57	E195	A	63,3	68,0	80,0
21-12-2018 22:14:00	AT76	A	63,7	67,2	77,4
21-12-2018 22:15:31	B38M	A	64,0	68,5	80,5
21-12-2018 22:17:13	B738	A	64,3	70,8	80,7
21-12-2018 22:19:56	DH8D	A	63,0	67,8	78,0
21-12-2018 22:21:44	E195	A	63,6	67,7	80,2
21-12-2018 22:24:11	B38M	A	65,2	70,3	80,7
21-12-2018 22:28:37	B738	A	64,9	70,9	80,9
21-12-2018 22:33:45	A320	A	62,0	66,5	78,2
21-12-2018 22:36:56	E195	A	62,1	66,6	78,1
21-12-2018 22:39:21	E170	A	63,6	66,8	77,7
21-12-2018 22:42:02	E195	A	63,5	68,2	80,1
21-12-2018 22:47:23	DH8D	A	63,8	68,4	80,1
21-12-2018 22:51:48	E195	A	63,6	68,1	79,9
21-12-2018 22:53:56	B738	A	64,1	70,1	80,8
21-12-2018 22:58:26	A320	A	58,3	59,3	67,3
21-12-2018 22:58:44	A320	A	64,6	68,7	80,4
21-12-2018 23:01:49	A321	A	64,2	69,2	80,2
21-12-2018 23:04:10	B738	A	64,5	71,0	81,1
21-12-2018 23:06:04	DH8D	A	64,1	69,2	80,1
21-12-2018 23:08:43	DH8D	A	61,4	64,4	77,7
21-12-2018 23:10:43	B738	A	64,8	71,3	81,7
21-12-2018 23:12:03	A319	A	64,5	69,6	81,7
21-12-2018 23:15:00	E190	A	62,8	68,3	79,7
21-12-2018 23:20:47	E75S	A	62,0	67,7	79,0
21-12-2018 23:23:39	A321	A	62,4	66,2	78,0
21-12-2018 23:25:26	A321	A	63,7	68,4	79,4
21-12-2018 23:32:55	A320	A	63,9	67,4	80,0
21-12-2018 23:52:17	GLF5	A	61,9	66,7	76,2
22-12-2018 00:33:33	CRJ9	A	62,7	66,4	77,2
22-12-2018 01:10:57	A321	A	64,1	68,5	78,3
22-12-2018 01:13:07	P180	A	67,4	75,3	85,4
22-12-2018 01:44:11	A321	A	62,8	65,8	77,0
22-12-2018 03:31:44	B789	A	69,1	75,0	84,2
22-12-2018 05:30:38	B788	A	62,7	66,7	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2018 23:18:53	E195	D	59,2	61,7	72,6
22-12-2018 23:35:16	B38M	D	60,0	65,9	75,8
22-12-2018 23:54:36	B738	D	62,9	66,9	79,8
23-12-2018 01:48:52	P180	D	58,1	60,1	69,3
23-12-2018 22:21:58	A320	D	61,3	66,2	77,2
23-12-2018 22:54:15	DH8D	D	59,7	61,9	70,5
23-12-2018 22:58:18	DH8D	D	57,9	59,6	67,5
23-12-2018 22:58:33	DH8D	D	58,7	59,7	67,7
23-12-2018 23:12:43	B738	D	64,5	67,6	78,6
23-12-2018 23:21:20	B738	D	64,6	69,0	82,7
23-12-2018 23:23:15	E195	D	60,2	62,3	74,6
23-12-2018 23:25:57	DH8D	D	58,1	59,4	70,2
23-12-2018 23:27:01	DH8D	D	59,8	62,1	73,8
23-12-2018 23:28:37	DH8D	D	60,3	62,7	74,2
23-12-2018 23:30:08	E195	D	61,7	65,8	78,0
23-12-2018 23:32:57	E195	D	62,8	69,3	78,9
24-12-2018 22:59:57	DH8D	D	59,2	62,7	73,0
24-12-2018 23:00:26	DH8D	D	58,2	60,9	69,4
24-12-2018 23:01:49	B38M	D	60,4	65,6	76,8
24-12-2018 23:36:30	B738	D	63,9	68,8	79,4
24-12-2018 23:44:06	B788	D	58,8	63,0	76,3
25-12-2018 22:57:48	E75S	D	59,0	64,0	75,9
25-12-2018 22:59:23	DH8D	D	59,3	61,3	69,3
25-12-2018 23:00:32	DH8D	D	58,7	59,8	71,5
25-12-2018 23:01:53	B38M	D	60,1	62,9	69,7
25-12-2018 23:12:39	B788	D	62,1	66,5	76,2
25-12-2018 23:14:36	B738	D	64,8	68,6	81,2
26-12-2018 22:01:07	A320	D	61,7	64,4	76,6
26-12-2018 22:31:58	E170	D	59,0	62,5	76,1
26-12-2018 22:39:11	DH8D	D	58,6	60,1	73,1
26-12-2018 22:40:19	E75S	D	66,4	73,1	84,3
26-12-2018 22:47:33	E75S	D	62,1	64,1	78,3
26-12-2018 22:58:12	E195	D	61,5	65,9	77,5
26-12-2018 23:01:12	B738	D	64,9	68,9	82,2
26-12-2018 23:06:09	DH8D	D	58,9	61,1	71,2
26-12-2018 23:08:06	DH8D	D	59,6	61,1	72,4
26-12-2018 23:11:34	DH8D	D	58,3	59,4	68,3
26-12-2018 23:12:57	DH8D	D	59,5	61,3	73,3
26-12-2018 23:16:06	E195	D	63,3	66,7	80,7
26-12-2018 23:19:41	E195	D	62,7	67,5	79,3
26-12-2018 23:25:33	B738	D	65,6	71,0	82,1
27-12-2018 22:43:40	E170	D	58,5	62,3	70,8
27-12-2018 23:04:38	B38M	D	61,8	66,3	72,2
27-12-2018 23:08:58	E170	D	59,4	62,5	74,0
27-12-2018 23:26:24	E75S	D	62,2	66,3	73,0
27-12-2018 23:32:45	E195	D	59,3	64,1	74,2
27-12-2018 23:38:37	E195	D	58,7	60,6	69,5
27-12-2018 23:45:21	B738	D	60,3	64,9	74,5
27-12-2018 23:48:54	B789	D	58,1	60,0	71,9
28-12-2018 22:01:22	B752	D	61,6	65,7	77,6
28-12-2018 22:29:33	B738	D	58,6	61,1	67,6
28-12-2018 22:45:07	E170	D	58,8	61,1	69,2
28-12-2018 22:48:27	E75S	D	58,4	61,1	69,2
28-12-2018 22:50:29	E170	D	61,3	64,1	75,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2018 22:56:01	E195	D	63,3	68,3	79,9
28-12-2018 23:00:49	B38M	D	60,1	63,2	75,6
28-12-2018 23:08:46	E195	D	63,3	68,2	79,1
28-12-2018 23:11:27	B738	D	65,5	69,5	82,2
28-12-2018 23:14:23	B763	D	64,6	68,6	80,3
28-12-2018 23:17:10	E170	D	62,6	66,3	78,3
28-12-2018 23:18:58	E195	D	61,7	66,0	78,1
28-12-2018 23:23:00	E195	D	62,4	65,3	78,1
29-12-2018 00:38:46	B738	D	62,3	66,2	77,9
29-12-2018 05:52:39	B738	D	62,9	65,9	79,2
29-12-2018 23:03:28	DH8D	D	58,4	59,5	69,9
29-12-2018 23:52:25	B38M	D	59,2	62,4	74,5
30-12-2018 22:01:04	A320	D	59,0	62,3	71,8
30-12-2018 22:55:27	E170	D	60,8	64,9	75,3
31-12-2018 00:03:08	B738	D	61,1	65,0	75,8
31-12-2018 22:44:29	DH8D	D	59,4	66,2	71,9
31-12-2018 22:47:08	DH8D	D	69,6	77,2	83,4
31-12-2018 23:02:40	B738	D	61,5	68,8	77,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amx} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ grudzień 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	52,2	45,0
2	53,5	47,6
3	52,8	45,6
4	51,8	43,4
5	52,4	46,1
6	54,3	48,8
7	51,6	45,4
8	51,0	41,1
9	52,9	45,7
10	51,9	41,0
11	53,3	46,8
12	52,8	45,7
13	51,1	45,0
14	53,8	48,5
15	53,6	46,6
16	53,2	49,4
17	53,5	44,8
18	52,3	48,3
19	54,5	46,5
20	54,4	48,9
21	53,0	49,8
22	51,7	40,1
23	51,7	44,0
24	49,3	39,7
25	48,8	40,7
26	50,6	45,0
27	49,2	42,7
28	52,5	46,7
29	49,9	33,8
30	51,7	39,7
31	50,8	38,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	8,4	-11,8	1,6
Wilgotność względna [%]	100	57	88
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,1	979,5	1003,6

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

