

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 11 - 2023

koniec: 30 - 11 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027164/02/2021 z dnia 10.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Listopad 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	68,0	64,5
2	69,9	64,6
3	70,2	64,1
4	69,5	63,6
5	69,6	62,2
6	67,7	59,7
7	67,1	58,0
8	67,5	62,1
9	70,0	64,6
10	70,4	64,4
11	68,5	56,9
12	67,0	61,1
13	67,6	58,0
14	67,2	57,4
15	67,5	59,1
16	69,1	64,2
17	70,6	65,1
18	69,4	65,6
19	69,3	65,5
20	68,6	64,8
21	69,6	64,9
22	67,4	58,5
23	67,8	60,0
24	67,7	59,7
25	66,7	57,3
26	66,9	58,8
27	67,4	59,1
28	69,2	57,1
29	67,3	63,6
30	67,7	59,6

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w listopadzie 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-11-2023 06:02:49	A21N	D	78,3	82,8	90,9
1	01-11-2023 06:07:46	B737	D	78,6	83,1	92,2
1	01-11-2023 06:10:37	A319	D	76,2	79,7	90,0
1	01-11-2023 06:12:37	B38M	D	76,6	79,6	88,7
1	01-11-2023 06:19:22	A321	D	79,6	83,9	93,6
1	01-11-2023 06:21:19	B38M	D	79,7	83,3	91,5
1	01-11-2023 06:24:40	B738	D	80,1	83,9	92,9
1	01-11-2023 06:27:33	A21N	D	77,5	81,5	90,3
1	01-11-2023 06:29:37	A321	D	77,9	81,3	92,2
1	01-11-2023 06:36:45	A321	D	79,1	83,1	92,7
1	01-11-2023 06:43:04	A21N	D	78,0	82,1	90,1
1	01-11-2023 06:48:32	BCS3	D	75,0	78,3	86,8
1	01-11-2023 06:50:47	E195	D	77,0	81,8	90,4
1	01-11-2023 06:59:13	A321	D	79,5	83,3	93,6
1	01-11-2023 07:01:39	A320	D	79,5	82,8	92,5
1	01-11-2023 07:04:05	A21N	D	79,1	83,0	90,8
1	01-11-2023 07:10:27	E75S	D	76,1	80,7	90,4
1	01-11-2023 07:15:42	E75S	D	75,3	78,1	88,9
1	01-11-2023 07:23:22	E170	D	76,5	80,5	90,3
1	01-11-2023 07:24:53	E195	D	74,8	78,4	88,8
1	01-11-2023 07:26:09	E170	D	80,1	84,4	93,3
1	01-11-2023 07:27:28	E75S	D	74,9	79,4	89,7
1	01-11-2023 07:29:20	A21N	D	79,3	83,9	91,9
1	01-11-2023 07:31:56	E190	D	74,6	77,9	87,8
1	01-11-2023 07:33:16	E195	D	78,1	83,3	91,5
1	01-11-2023 07:36:03	E75S	D	78,0	81,8	91,5
1	01-11-2023 07:40:03	E75S	D	77,3	81,1	92,0
1	01-11-2023 07:41:43	E190	P	76,2	80,3	89,2
1	01-11-2023 07:43:14	E75S	D	75,5	78,7	88,3
1	01-11-2023 07:44:33	E170	D	75,6	79,5	88,8
1	01-11-2023 07:48:14	E190	D	77,4	81,8	90,8
1	01-11-2023 07:52:51	B38M	D	79,2	82,7	91,8
1	01-11-2023 07:54:16	E190	D	74,7	79,9	89,5
1	01-11-2023 08:01:03	B38M	D	79,9	83,1	91,9
1	01-11-2023 08:06:12	E195	D	75,3	78,7	89,1
1	01-11-2023 08:16:37	E190	D	75,2	79,3	89,5
1	01-11-2023 08:19:29	B38M	D	80,7	84,6	92,5
1	01-11-2023 08:22:39	A321	D	80,4	84,5	93,8
1	01-11-2023 08:29:31	E190	D	78,1	83,0	91,3
1	01-11-2023 08:33:46	B738	D	81,5	86,6	94,7
1	01-11-2023 09:04:25	A320	D	77,3	80,7	90,7
1	01-11-2023 09:06:00	E190	D	76,3	80,3	90,5
1	01-11-2023 09:21:30	A21N	D	77,6	81,0	89,1
1	01-11-2023 09:29:37	E195	D	77,2	81,5	90,6
1	01-11-2023 09:31:41	E170	D	76,8	81,6	91,3
1	01-11-2023 09:43:29	E195	D	80,5	85,7	93,3
1	01-11-2023 09:46:20	A21N	D	77,7	81,8	90,3
1	01-11-2023 09:50:22	B738	D	81,4	86,1	93,4
1	01-11-2023 09:53:24	E190	D	75,0	79,5	88,8
1	01-11-2023 10:06:05	E195	D	79,1	83,6	91,9
1	01-11-2023 10:09:56	B38M	D	77,9	81,2	90,5
1	01-11-2023 10:33:37	E195	D	78,7	82,9	91,3
1	01-11-2023 10:36:36	E195	D	79,0	84,1	92,2
1	01-11-2023 10:38:08	CL30	D	75,4	77,8	86,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-11-2023 10:39:26	E75S	D	78,0	82,1	91,0
1	01-11-2023 10:41:13	E75S	D	74,7	77,9	88,7
1	01-11-2023 10:45:27	A320	D	82,2	86,6	94,6
1	01-11-2023 10:46:34	E195	D	74,9	80,9	89,1
1	01-11-2023 10:47:51	E75S	D	78,5	84,1	92,1
1	01-11-2023 10:49:02	E190	D	78,7	82,7	91,3
1	01-11-2023 10:50:11	E75S	D	76,2	80,0	89,9
1	01-11-2023 10:51:46	E75S	D	76,6	80,4	90,4
1	01-11-2023 10:54:52	E190	D	75,9	79,9	88,7
1	01-11-2023 10:55:47	E190	D	75,7	80,0	89,5
1	01-11-2023 10:57:46	E170	D	76,9	82,2	91,6
1	01-11-2023 10:59:18	B38M	D	75,7	78,6	88,2
1	01-11-2023 11:02:05	E195	D	77,6	82,7	91,4
1	01-11-2023 11:10:03	B38M	D	76,4	80,0	89,4
1	01-11-2023 11:18:48	B738	D	82,1	87,1	94,4
1	01-11-2023 11:24:53	E75S	D	79,7	84,5	93,1
1	01-11-2023 11:37:42	E195	D	80,3	85,1	92,3
1	01-11-2023 11:49:48	A21N	D	80,5	84,6	92,3
1	01-11-2023 11:52:11	E190	D	78,1	82,6	91,3
1	01-11-2023 12:09:27	E195	D	80,7	85,1	92,7
1	01-11-2023 12:16:35	A321	D	81,8	86,5	94,8
1	01-11-2023 12:46:46	A321	D	79,8	83,8	93,0
1	01-11-2023 12:54:34	A321	D	79,8	84,4	93,4
1	01-11-2023 12:57:10	A321	D	77,9	82,1	91,8
1	01-11-2023 12:59:00	B738	D	79,5	84,6	92,9
1	01-11-2023 13:06:31	A320	D	77,6	81,3	91,0
1	01-11-2023 13:08:11	E195	D	80,0	84,5	92,6
1	01-11-2023 13:09:35	E75S	D	74,8	78,9	88,4
1	01-11-2023 13:11:02	CRJ9	D	75,7	79,5	89,3
1	01-11-2023 13:16:32	E190	D	74,6	79,0	88,9
1	01-11-2023 13:19:20	A20N	D	75,0	77,3	87,6
1	01-11-2023 13:20:55	E190	D	76,0	79,3	89,0
1	01-11-2023 13:27:24	C68A	D	72,2	75,1	85,3
1	01-11-2023 13:28:44	E75S	D	77,9	82,8	91,5
1	01-11-2023 13:30:15	E195	D	78,0	83,2	90,7
1	01-11-2023 13:33:00	E195	D	78,7	84,0	92,1
1	01-11-2023 13:39:38	A332	D	86,1	92,3	100,1
1	01-11-2023 13:46:04	E75S	D	78,2	82,0	91,4
1	01-11-2023 13:48:38	E75S	D	77,0	81,2	91,0
1	01-11-2023 13:50:14	B77W	D	84,4	90,3	96,9
1	01-11-2023 13:58:11	E170	D	75,2	79,2	89,2
1	01-11-2023 14:07:40	A319	D	77,8	81,2	90,8
1	01-11-2023 14:09:25	A21N	D	81,5	86,5	93,5
1	01-11-2023 14:12:33	B738	D	74,9	79,7	89,7
1	01-11-2023 14:22:50	E195	D	79,4	84,4	92,1
1	01-11-2023 14:27:05	E190	D	79,2	84,2	92,0
1	01-11-2023 14:29:14	E190	D	78,5	83,1	91,5
1	01-11-2023 14:33:08	B788	D	82,1	86,7	94,2
1	01-11-2023 14:43:46	B38M	D	81,1	84,2	92,2
1	01-11-2023 14:45:31	BCS3	D	76,6	81,3	88,6
1	01-11-2023 14:51:26	A321	D	81,1	85,2	94,3
1	01-11-2023 14:53:12	C68A	D	74,9	78,0	87,0
1	01-11-2023 14:54:31	E75S	D	79,2	83,6	92,2
1	01-11-2023 14:56:03	A319	D	78,7	83,3	92,4
1	01-11-2023 14:58:39	E170	D	78,9	82,9	92,2
1	01-11-2023 15:00:07	G280	D	73,7	78,8	86,9
1	01-11-2023 15:01:34	E195	D	76,9	81,7	90,4
1	01-11-2023 15:03:05	E195	D	79,7	84,6	92,3
1	01-11-2023 15:09:15	B38M	D	79,8	82,9	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-11-2023 15:11:15	B38M	D	77,0	79,9	89,3
1	01-11-2023 15:18:28	E75S	D	78,9	83,1	92,3
1	01-11-2023 15:31:16	E170	D	77,9	82,2	91,3
1	01-11-2023 15:34:31	E170	D	79,4	84,2	92,8
1	01-11-2023 15:38:55	E195	D	78,6	84,2	92,2
1	01-11-2023 15:46:09	E190	D	78,2	83,3	91,8
1	01-11-2023 15:51:09	E190	D	78,5	83,2	91,7
1	01-11-2023 15:58:44	A21N	D	78,9	83,3	90,9
1	01-11-2023 16:01:53	B38M	D	80,7	84,8	92,5
1	01-11-2023 16:03:29	E190	D	77,7	82,6	91,2
1	01-11-2023 16:06:29	B789	D	81,8	86,6	94,3
1	01-11-2023 16:13:24	B38M	D	80,5	84,2	92,0
1	01-11-2023 16:18:26	A21N	D	79,5	84,3	91,3
1	01-11-2023 16:32:39	E75S	D	79,8	84,7	92,8
1	01-11-2023 16:43:30	E195	D	80,4	86,0	93,2
1	01-11-2023 16:45:10	B38M	D	78,7	81,8	90,5
1	01-11-2023 16:47:34	E190	D	77,7	81,6	91,1
1	01-11-2023 16:48:51	E75S	D	79,0	83,0	92,0
1	01-11-2023 16:50:13	E190	D	77,9	82,3	91,1
1	01-11-2023 16:51:36	B38M	D	81,3	85,0	92,8
1	01-11-2023 16:52:49	E75S	D	75,1	78,3	88,5
1	01-11-2023 16:54:23	B738	D	81,1	85,5	93,4
1	01-11-2023 16:58:13	E190	D	79,0	83,7	91,5
1	01-11-2023 17:00:45	E295	D	77,1	80,5	89,6
1	01-11-2023 17:02:58	E195	D	79,8	84,6	92,4
1	01-11-2023 17:04:20	E75S	D	77,3	81,1	91,3
1	01-11-2023 17:11:36	E75S	D	79,3	83,1	92,3
1	01-11-2023 17:16:33	E195	D	79,1	84,1	92,1
1	01-11-2023 17:18:03	E195	D	80,3	85,0	92,6
1	01-11-2023 17:21:57	E195	D	81,3	86,6	93,6
1	01-11-2023 17:23:24	E195	D	82,3	88,0	94,6
1	01-11-2023 17:26:08	E75S	D	80,1	84,7	93,3
1	01-11-2023 17:27:47	A339	D	83,0	88,4	96,0
1	01-11-2023 17:30:33	BCS3	D	76,4	80,4	87,8
1	01-11-2023 17:31:49	E75S	D	78,7	82,4	91,4
1	01-11-2023 17:34:09	E170	D	81,7	86,3	94,3
1	01-11-2023 17:39:28	A321	D	81,0	85,6	94,5
1	01-11-2023 17:41:02	A319	D	77,8	80,5	90,8
1	01-11-2023 17:42:55	A21N	D	79,4	83,7	91,2
1	01-11-2023 17:44:37	B738	D	84,4	89,9	96,4
1	01-11-2023 17:46:42	E190	D	77,4	80,8	90,0
1	01-11-2023 17:51:18	A321	D	79,4	84,1	93,4
1	01-11-2023 17:54:58	B738	D	80,4	85,4	94,3
1	01-11-2023 17:56:52	E195	D	78,6	82,9	91,2
1	01-11-2023 17:58:15	E75S	D	75,8	79,3	89,2
1	01-11-2023 17:59:51	A321	D	82,2	87,0	95,2
1	01-11-2023 18:29:17	E75S	D	79,6	84,0	92,4
1	01-11-2023 18:34:05	A20N	D	78,3	82,3	89,7
1	01-11-2023 18:44:26	CRJ9	D	75,0	78,1	87,6
1	01-11-2023 19:03:04	A319	D	79,9	83,2	92,9
1	01-11-2023 19:34:40	E75S	A	80,6	86,0	91,4
1	01-11-2023 20:12:56	E75S	A	81,3	87,4	92,1
1	01-11-2023 20:24:03	B38M	A	83,8	90,1	95,6
1	01-11-2023 20:34:11	E195	A	81,8	87,8	93,5
1	01-11-2023 20:41:46	B738	A	85,9	92,4	97,9
1	01-11-2023 20:43:53	E170	A	81,8	86,7	92,2
1	01-11-2023 20:45:35	E75S	A	81,1	86,3	91,5
1	01-11-2023 20:54:19	E75S	A	81,3	86,0	91,7
1	01-11-2023 20:58:23	E190	A	81,8	87,9	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-11-2023 21:04:32	E195	A	81,5	87,7	93,0
1	01-11-2023 21:08:00	B38M	A	82,9	88,3	94,0
1	01-11-2023 21:09:52	E195	A	82,1	87,5	92,9
1	01-11-2023 21:11:31	E195	A	82,4	88,3	93,6
1	01-11-2023 21:13:37	E190	A	81,3	88,7	93,6
1	01-11-2023 21:19:18	E75S	A	81,3	86,9	92,1
1	01-11-2023 21:21:57	A320	A	82,1	87,2	93,3
1	01-11-2023 21:24:30	B738	A	83,8	89,9	95,3
1	01-11-2023 21:26:15	E75S	A	82,1	87,3	92,5
1	01-11-2023 21:27:57	B38M	A	83,2	88,5	94,0
1	01-11-2023 21:29:41	E195	A	83,8	90,1	95,2
1	01-11-2023 21:31:23	E190	A	82,8	88,0	93,2
1	01-11-2023 21:33:16	E75S	A	79,5	85,6	91,2
1	01-11-2023 21:34:56	E195	A	82,6	88,8	94,1
1	01-11-2023 21:38:15	A21N	A	82,4	87,7	93,2
1	01-11-2023 21:43:02	B789	A	84,2	89,3	96,5
1	01-11-2023 21:45:30	A321	A	83,3	88,4	94,1
1	01-11-2023 21:47:15	B38M	A	82,1	87,7	93,8
1	01-11-2023 21:49:03	B38M	A	82,6	87,9	93,8
1	01-11-2023 21:50:44	BCS3	A	81,2	86,0	92,0
1	01-11-2023 21:52:18	E170	A	81,5	86,2	91,9
1	01-11-2023 21:53:39	E195	A	83,0	88,7	93,8
1	01-11-2023 21:55:48	A21N	A	82,2	87,4	93,3
1	01-11-2023 21:58:06	A21N	A	82,8	88,0	93,6
1	02-11-2023 06:07:14	E195	A	84,1	90,7	95,6
1	02-11-2023 06:09:14	E195	A	83,9	90,6	95,3
1	02-11-2023 06:11:17	E195	A	82,9	88,9	94,1
1	02-11-2023 06:13:29	E195	A	82,6	89,6	94,7
1	02-11-2023 06:15:40	E75S	A	83,4	89,0	93,9
1	02-11-2023 06:18:17	B38M	A	83,3	89,1	94,4
1	02-11-2023 06:20:52	E75S	A	83,0	89,0	93,8
1	02-11-2023 06:22:41	E190	A	84,3	90,3	95,1
1	02-11-2023 06:26:17	A321	A	83,2	88,3	94,0
1	02-11-2023 06:30:24	E75S	A	84,1	89,9	94,5
1	02-11-2023 06:42:05	E190	A	77,3	89,9	98,0
1	02-11-2023 06:48:05	B734	A	78,4	91,6	99,2
1	02-11-2023 07:23:24	A21N	A	82,9	89,1	94,7
1	02-11-2023 08:00:17	E75S	A	81,7	88,0	93,1
1	02-11-2023 08:15:52	A321	A	83,1	89,1	94,9
1	02-11-2023 08:17:51	E195	A	84,7	90,3	95,2
1	02-11-2023 08:20:12	E75S	A	82,4	88,3	93,2
1	02-11-2023 08:26:08	A21N	A	82,5	87,3	93,3
1	02-11-2023 08:33:06	E190	A	83,0	89,1	94,5
1	02-11-2023 08:36:37	C25A	A	81,1	85,5	92,9
1	02-11-2023 08:40:08	BCS3	A	81,4	86,7	92,2
1	02-11-2023 08:43:52	E190	A	82,0	89,0	94,1
1	02-11-2023 08:45:50	CL35	A	77,5	82,3	87,9
1	02-11-2023 08:47:26	E75S	A	82,9	88,1	93,3
1	02-11-2023 08:49:37	E170	A	82,2	88,3	93,3
1	02-11-2023 08:51:54	E190	A	82,9	88,5	93,7
1	02-11-2023 09:02:05	E195	A	83,2	89,3	94,4
1	02-11-2023 09:03:59	E170	A	82,8	86,5	92,4
1	02-11-2023 09:09:38	A320	A	84,9	91,2	96,4
1	02-11-2023 09:11:40	E195	A	83,1	88,6	94,3
1	02-11-2023 09:14:06	E75S	A	81,8	87,8	92,9
1	02-11-2023 09:16:50	E75S	A	81,7	87,4	93,2
1	02-11-2023 09:21:42	E190	A	83,5	88,3	93,9
1	02-11-2023 09:23:52	E170	A	83,5	88,6	93,9
1	02-11-2023 09:26:23	A21N	A	82,3	88,3	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-11-2023 09:28:32	E195	A	82,6	89,7	94,9
1	02-11-2023 09:31:02	E195	A	83,7	89,7	94,5
1	02-11-2023 09:33:46	E190	A	82,9	89,1	94,1
1	02-11-2023 09:48:18	LJ75	A	79,1	84,7	89,9
1	02-11-2023 10:27:15	E75S	A	83,4	88,3	93,4
1	02-11-2023 10:30:21	E75S	A	82,3	87,2	93,1
1	02-11-2023 10:32:34	E195	A	82,8	88,3	94,0
1	02-11-2023 10:34:29	E195	A	81,3	88,1	93,6
1	02-11-2023 10:38:19	B788	A	84,6	89,9	96,3
1	02-11-2023 10:50:28	B38M	A	83,4	88,7	94,2
1	02-11-2023 10:53:43	E170	A	84,2	89,8	95,0
1	02-11-2023 10:56:01	B77W	A	88,5	94,9	100,3
1	02-11-2023 10:59:12	A21N	A	85,0	90,0	95,4
1	02-11-2023 11:09:43	B350	P	77,2	82,6	88,6
1	02-11-2023 11:13:23	A20N	A	83,2	89,0	94,3
1	02-11-2023 11:24:17	A321	A	84,3	90,1	95,4
1	02-11-2023 11:26:31	A321	A	83,4	89,4	94,9
1	02-11-2023 11:29:57	E195	A	84,7	90,4	95,1
1	02-11-2023 11:36:11	A20N	A	82,6	88,3	94,4
1	02-11-2023 11:38:57	A319	A	81,4	87,6	93,9
1	02-11-2023 11:41:16	E195	A	83,3	90,4	95,6
1	02-11-2023 11:43:23	B789	A	85,5	91,4	97,0
1	02-11-2023 11:46:16	A21N	A	84,2	90,1	95,3
1	02-11-2023 11:49:00	E195	A	83,5	89,5	94,7
1	02-11-2023 11:51:40	B738	A	84,3	91,1	96,6
1	02-11-2023 11:56:37	B737	A	82,9	89,0	94,4
1	02-11-2023 11:59:32	E190	A	85,0	90,1	95,0
1	02-11-2023 12:02:07	A321	A	83,7	89,5	94,8
1	02-11-2023 12:05:03	E190	A	83,3	90,5	95,0
1	02-11-2023 12:07:19	E75S	A	82,7	88,2	93,1
1	02-11-2023 12:14:07	E75S	A	82,6	88,2	93,4
1	02-11-2023 12:15:54	E195	A	84,2	89,0	94,6
1	02-11-2023 12:17:49	E190	A	83,4	89,0	94,2
1	02-11-2023 12:19:34	A339	A	86,7	93,4	99,5
1	02-11-2023 12:22:01	E195	A	81,9	89,5	94,9
1	02-11-2023 12:24:20	LJ75	A	81,1	87,0	91,5
1	02-11-2023 12:26:18	E550	A	80,2	84,7	89,3
1	02-11-2023 12:28:08	B738	A	83,9	89,4	94,6
1	02-11-2023 12:30:09	E75S	A	82,1	87,3	92,8
1	02-11-2023 12:32:22	E75S	A	83,4	87,7	93,0
1	02-11-2023 12:34:36	E190	A	82,2	89,4	94,5
1	02-11-2023 12:36:03	E195	A	83,5	89,9	94,9
1	02-11-2023 12:38:10	E170	A	80,1	88,2	93,3
1	02-11-2023 12:40:22	B788	A	86,0	91,4	97,4
1	02-11-2023 12:42:18	B789	A	85,8	91,5	97,3
1	02-11-2023 12:45:20	E170	A	81,9	88,3	93,4
1	02-11-2023 12:51:57	E75S	A	83,1	88,4	93,6
1	02-11-2023 12:55:49	E190	A	83,0	88,3	93,8
1	02-11-2023 12:58:12	E75S	A	83,9	89,8	94,7
1	02-11-2023 12:59:59	E195	A	81,4	89,5	94,6
1	02-11-2023 13:02:13	E75S	A	81,9	87,3	93,4
1	02-11-2023 13:03:52	B38M	A	83,0	89,7	95,1
1	02-11-2023 13:06:26	A320	A	82,0	87,4	93,4
1	02-11-2023 13:08:30	A319	A	83,3	88,7	94,8
1	02-11-2023 13:11:21	C68A	A	76,5	80,7	86,9
1	02-11-2023 13:15:45	B789	A	84,7	91,0	97,5
1	02-11-2023 13:33:16	CL35	A	80,3	84,0	89,3
1	02-11-2023 13:35:55	A321	A	83,3	89,1	94,8
1	02-11-2023 13:39:19	E190	A	82,4	88,6	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-11-2023 13:43:50	E190	A	83,6	89,6	94,4
1	02-11-2023 13:50:35	A321	A	83,5	89,0	94,6
1	02-11-2023 13:52:43	E195	A	82,2	88,3	93,7
1	02-11-2023 13:54:59	E75S	A	82,9	89,6	94,4
1	02-11-2023 14:13:41	B38M	A	85,1	90,3	95,5
1	02-11-2023 14:16:48	E55P	A	80,1	85,5	90,1
1	02-11-2023 14:19:03	B38M	A	82,2	88,8	94,0
1	02-11-2023 14:21:28	A20N	A	83,0	88,7	94,2
1	02-11-2023 14:27:33	A320	A	82,6	89,3	94,7
1	02-11-2023 14:38:03	E190	A	83,4	90,3	94,9
1	02-11-2023 14:41:12	E190	A	81,1	88,4	94,1
1	02-11-2023 14:58:07	B38M	A	84,8	90,4	95,6
1	02-11-2023 15:00:17	E195	A	83,3	89,0	94,8
1	02-11-2023 15:10:10	B738	A	84,3	91,6	96,9
1	02-11-2023 15:13:44	E195	A	83,9	89,5	94,7
1	02-11-2023 15:19:23	E190	A	84,2	91,4	96,0
1	02-11-2023 15:22:56	E170	A	81,4	86,8	92,2
1	02-11-2023 15:25:11	E75S	A	81,6	88,0	93,4
1	02-11-2023 15:26:55	E170	A	84,5	90,7	95,3
1	02-11-2023 15:29:24	E75S	A	83,2	87,4	92,7
1	02-11-2023 15:31:31	E195	A	82,9	89,6	94,7
1	02-11-2023 15:34:05	E75S	A	81,3	87,4	93,0
1	02-11-2023 15:38:12	E75S	A	81,7	87,4	93,1
1	02-11-2023 15:43:03	E195	A	84,1	90,1	94,9
1	02-11-2023 15:45:14	A21N	A	86,2	93,2	97,4
1	02-11-2023 15:47:20	B738	A	84,8	90,7	95,9
1	02-11-2023 15:50:01	E75S	A	83,3	89,5	94,4
1	02-11-2023 15:51:56	E195	A	83,0	90,1	95,3
1	02-11-2023 15:54:55	E170	A	84,2	89,6	94,6
1	02-11-2023 16:00:26	A321	A	84,2	89,6	95,3
1	02-11-2023 16:02:34	A320	A	84,2	90,2	95,6
1	02-11-2023 16:05:36	E75S	A	82,0	88,8	93,8
1	02-11-2023 16:10:18	E195	A	84,5	91,3	95,9
1	02-11-2023 16:18:26	B38M	A	84,3	89,3	94,7
1	02-11-2023 16:22:45	B38M	A	83,2	88,4	94,3
1	02-11-2023 16:29:42	B38M	A	84,3	90,1	95,4
1	02-11-2023 16:34:02	B38M	A	82,2	87,2	93,0
1	02-11-2023 16:55:43	A321	A	83,7	89,9	95,2
1	02-11-2023 16:58:15	A320	A	84,5	89,6	95,3
1	02-11-2023 17:01:44	BCS3	A	83,0	88,7	94,2
1	02-11-2023 17:15:08	E75S	A	80,9	87,0	93,2
1	02-11-2023 17:38:12	E75S	A	81,9	86,7	92,7
1	02-11-2023 17:40:46	A21N	A	84,0	90,0	95,5
1	02-11-2023 17:49:13	E75S	A	84,1	89,6	94,5
1	02-11-2023 17:50:53	E190	A	84,0	90,2	94,8
1	02-11-2023 17:58:50	A319	A	84,2	90,5	96,0
1	02-11-2023 18:01:52	B788	A	85,2	90,6	97,2
1	02-11-2023 18:04:09	A319	A	83,6	90,1	95,9
1	02-11-2023 18:24:31	E190	A	83,2	88,7	94,0
1	02-11-2023 18:30:18	C25A	A	82,2	86,7	93,4
1	02-11-2023 18:32:29	B789	A	86,2	91,4	98,0
1	02-11-2023 18:35:12	A320	A	84,6	91,8	96,7
1	02-11-2023 18:39:02	E195	A	83,7	89,9	94,9
1	02-11-2023 18:40:46	E190	A	83,7	88,7	94,1
1	02-11-2023 18:42:41	A321	A	82,7	87,5	93,5
1	02-11-2023 18:44:46	E190	A	82,4	88,6	94,2
1	02-11-2023 18:47:08	A321	A	85,0	91,4	96,5
1	02-11-2023 18:50:49	E75S	A	81,3	86,7	92,7
1	02-11-2023 18:52:59	E75S	A	82,8	88,4	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-11-2023 18:55:09	E170	A	83,8	89,0	94,3
1	02-11-2023 18:57:21	E75S	A	84,1	89,8	94,5
1	02-11-2023 18:59:15	E195	A	82,2	89,0	94,2
1	02-11-2023 19:01:40	E75S	A	83,6	88,9	94,0
1	02-11-2023 19:04:00	BCS3	A	82,6	88,3	94,0
1	02-11-2023 19:06:29	B38M	A	83,3	88,6	94,1
1	02-11-2023 19:08:20	B738	A	85,1	90,7	95,9
1	02-11-2023 19:10:59	E195	A	83,6	90,0	95,0
1	02-11-2023 19:13:16	E75S	A	84,6	90,6	95,4
1	02-11-2023 19:15:43	E195	A	84,3	90,3	95,1
1	02-11-2023 19:22:30	E170	A	86,0	91,7	96,4
1	02-11-2023 19:26:17	B789	A	85,3	92,3	98,3
1	02-11-2023 19:29:40	E75S	A	84,1	88,9	94,1
1	02-11-2023 19:31:50	E190	A	84,3	89,9	95,0
1	02-11-2023 19:38:48	B38M	A	84,6	90,2	95,4
1	02-11-2023 19:41:13	E195	A	84,2	90,4	95,0
1	02-11-2023 19:50:03	CRJ9	A	82,2	86,9	92,6
1	02-11-2023 19:52:27	B738	A	85,2	91,8	96,9
1	02-11-2023 19:55:19	B738	A	86,9	93,0	98,4
1	02-11-2023 19:57:26	E195	A	83,2	90,1	95,0
1	02-11-2023 20:22:33	E170	A	81,4	86,9	92,2
1	02-11-2023 20:35:58	A20N	A	83,6	88,9	94,4
1	02-11-2023 20:38:35	AT75	A	82,1	88,1	93,9
1	02-11-2023 20:41:15	E190	A	82,8	87,1	93,2
1	02-11-2023 20:47:53	E75S	A	82,4	88,3	93,2
1	02-11-2023 20:50:20	E75S	A	82,9	87,6	92,9
1	02-11-2023 20:52:07	B38M	A	84,5	90,1	95,3
1	02-11-2023 20:54:14	B38M	A	83,7	88,4	94,1
1	02-11-2023 20:56:26	E75S	A	83,6	88,2	93,6
1	02-11-2023 20:58:06	B738	A	85,9	92,7	97,4
1	02-11-2023 21:12:42	E75S	A	83,0	89,4	94,5
1	02-11-2023 21:15:14	B38M	A	82,9	88,1	93,7
1	02-11-2023 21:20:50	A320	A	83,6	88,9	94,7
1	02-11-2023 21:22:10	E195	A	83,9	89,9	95,1
1	02-11-2023 21:25:39	E195	A	83,4	89,1	94,1
1	02-11-2023 21:27:25	B738	A	84,6	91,3	96,4
1	02-11-2023 21:29:20	E195	A	85,1	91,3	96,2
1	02-11-2023 21:31:50	E190	A	83,8	89,8	94,6
1	02-11-2023 21:34:18	B38M	A	83,0	88,6	94,1
1	02-11-2023 21:38:05	E195	A	85,3	91,0	95,7
1	02-11-2023 21:40:06	E170	A	83,4	88,9	93,8
1	02-11-2023 21:41:49	B38M	A	83,3	89,0	94,4
1	02-11-2023 21:45:51	B38M	A	83,6	89,3	94,7
1	02-11-2023 21:48:44	E75S	A	83,0	88,8	94,5
1	02-11-2023 21:51:02	A321	A	84,0	90,0	95,5
1	02-11-2023 21:57:03	B738	A	85,4	92,3	97,2
1	02-11-2023 21:59:24	LJ75	A	81,5	87,5	92,3
1	03-11-2023 06:05:45	E195	A	83,9	89,2	94,3
1	03-11-2023 06:08:05	E195	A	84,4	91,3	95,8
1	03-11-2023 06:14:08	E75S	A	82,7	87,8	93,5
1	03-11-2023 06:16:04	E170	A	84,5	89,6	94,5
1	03-11-2023 06:18:19	E170	A	83,1	88,5	93,5
1	03-11-2023 06:20:25	E75S	A	82,4	88,0	93,9
1	03-11-2023 06:22:35	E190	A	82,7	88,4	93,9
1	03-11-2023 06:24:37	E75S	A	83,6	88,7	94,4
1	03-11-2023 06:26:40	E75S	A	84,0	90,0	94,8
1	03-11-2023 06:28:25	E75S	A	82,9	89,3	94,6
1	03-11-2023 06:30:40	B734	A	85,5	91,8	96,3
1	03-11-2023 06:33:34	A320	A	83,5	88,9	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-11-2023 06:38:07	B738	A	85,5	91,8	97,0
1	03-11-2023 07:08:31	A320	A	83,9	89,8	95,4
1	03-11-2023 07:26:27	A21N	A	84,2	89,8	95,3
1	03-11-2023 07:38:25	C295	A	82,8	88,3	93,2
1	03-11-2023 07:41:04	B38M	A	84,6	90,4	95,8
1	03-11-2023 08:08:10	E75S	A	83,3	89,8	94,4
1	03-11-2023 08:10:40	E190	A	82,8	91,4	95,8
1	03-11-2023 08:18:27	E190	A	83,0	89,5	94,4
1	03-11-2023 08:23:59	E75S	A	82,0	87,4	92,8
1	03-11-2023 08:26:17	B738	A	84,8	91,7	96,9
1	03-11-2023 08:29:24	A21N	A	83,4	88,6	94,6
1	03-11-2023 08:31:16	B38M	A	82,4	90,2	95,6
1	03-11-2023 08:38:12	CL35	A	79,4	85,6	90,6
1	03-11-2023 08:41:30	E195	A	84,7	91,1	95,9
1	03-11-2023 08:45:16	PC24	A	81,9	87,3	91,5
1	03-11-2023 08:50:14	E190	A	83,1	89,0	94,6
1	03-11-2023 08:52:03	E190	A	83,0	89,1	94,7
1	03-11-2023 08:53:44	B738	A	85,2	92,2	96,7
1	03-11-2023 08:56:11	E75S	A	84,1	89,7	94,9
1	03-11-2023 08:58:35	E195	A	84,2	90,0	94,6
1	03-11-2023 09:00:35	E75S	A	82,9	88,6	93,7
1	03-11-2023 09:05:56	E195	A	84,5	90,7	95,7
1	03-11-2023 09:09:39	B738	A	84,4	90,5	95,8
1	03-11-2023 09:17:22	E75S	A	83,3	89,1	94,7
1	03-11-2023 09:20:12	E75S	A	81,9	89,1	94,7
1	03-11-2023 09:23:28	E170	A	83,9	89,9	95,0
1	03-11-2023 09:26:14	E190	A	83,2	88,3	94,0
1	03-11-2023 09:28:54	E195	A	82,7	88,9	94,1
1	03-11-2023 09:31:26	A21N	A	84,9	91,6	96,7
1	03-11-2023 09:33:34	E195	A	84,2	90,0	95,3
1	03-11-2023 09:36:06	E195	A	84,5	91,5	96,2
1	03-11-2023 09:38:14	E195	A	84,2	90,3	95,3
1	03-11-2023 09:40:40	E190	A	83,1	88,1	93,9
1	03-11-2023 09:44:05	E75S	A	82,8	89,0	93,9
1	03-11-2023 09:52:43	B788	A	87,0	92,2	98,5
1	03-11-2023 09:55:24	B38M	A	83,6	88,7	94,4
1	03-11-2023 10:00:10	B38M	A	83,5	88,2	94,3
1	03-11-2023 10:09:56	GL7T	A	79,8	84,4	90,2
1	03-11-2023 10:28:04	E75S	A	82,6	87,8	93,4
1	03-11-2023 10:33:08	E195	A	84,0	90,7	96,0
1	03-11-2023 10:35:12	A21N	A	83,8	89,5	95,6
1	03-11-2023 10:38:13	B789	A	87,0	92,4	98,8
1	03-11-2023 10:43:35	E170	A	85,1	90,8	95,6
1	03-11-2023 10:50:16	A321	A	84,3	90,2	95,4
1	03-11-2023 10:53:33	A321	A	83,8	89,5	95,0
1	03-11-2023 11:06:45	B738	A	84,4	90,4	96,2
1	03-11-2023 11:10:25	E75S	A	82,5	89,4	94,5
1	03-11-2023 11:14:34	B77W	A	90,7	97,0	102,2
1	03-11-2023 11:22:33	B738	A	86,9	93,0	97,7
1	03-11-2023 11:26:21	A21N	A	83,4	88,9	94,6
1	03-11-2023 11:28:18	B738	A	85,1	91,0	96,2
1	03-11-2023 11:30:11	B738	A	84,3	90,7	96,1
1	03-11-2023 11:32:22	A320	A	85,9	91,9	97,0
1	03-11-2023 11:35:51	B788	A	85,0	90,5	96,4
1	03-11-2023 11:47:48	E190	A	82,1	89,8	95,1
1	03-11-2023 11:54:51	LJ75	A	80,8	85,6	91,6
1	03-11-2023 11:57:17	C560	A	81,2	86,8	91,6
1	03-11-2023 12:02:56	E75S	A	80,6	86,4	92,6
1	03-11-2023 12:04:41	B738	A	86,6	92,2	97,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-11-2023 12:07:08	A21N	A	82,9	88,6	94,4
1	03-11-2023 12:08:58	B789	A	86,2	91,1	97,6
1	03-11-2023 12:10:52	A321	A	82,9	90,3	95,9
1	03-11-2023 12:13:08	E190	A	83,3	89,3	94,7
1	03-11-2023 12:17:44	E195	A	84,2	90,2	95,3
1	03-11-2023 12:20:36	B738	A	85,0	90,4	95,8
1	03-11-2023 12:22:49	E195	A	86,9	93,5	97,7
1	03-11-2023 12:24:46	E195	A	83,9	89,7	95,4
1	03-11-2023 12:26:44	E195	A	83,6	90,2	95,1
1	03-11-2023 12:28:53	E190	A	83,5	89,2	94,6
1	03-11-2023 12:30:50	E190	A	83,4	90,2	95,1
1	03-11-2023 12:33:07	E75S	A	83,3	89,8	94,7
1	03-11-2023 12:34:47	A339	A	85,8	91,5	98,5
1	03-11-2023 12:36:36	B789	A	86,2	92,4	98,8
1	03-11-2023 12:39:55	E190	A	82,8	88,5	93,6
1	03-11-2023 12:47:01	E195	A	85,5	91,0	95,5
1	03-11-2023 12:49:10	E195	A	83,7	90,6	95,7
1	03-11-2023 12:51:25	E75S	A	83,7	88,1	93,2
1	03-11-2023 12:53:26	E195	A	81,8	88,0	93,9
1	03-11-2023 12:55:32	E190	A	81,7	89,0	94,5
1	03-11-2023 13:01:22	A321	A	83,8	89,8	95,3
1	03-11-2023 13:03:40	A321	A	85,3	90,5	96,0
1	03-11-2023 13:10:56	B788	A	83,8	89,4	96,4
1	03-11-2023 13:20:17	B753	A	88,1	95,2	100,6
1	03-11-2023 13:29:04	B788	A	86,4	92,1	98,5
1	03-11-2023 13:32:13	A319	A	84,3	90,0	95,8
1	03-11-2023 13:35:44	B738	A	85,8	90,9	96,2
1	03-11-2023 13:43:26	E75S	A	82,8	88,4	93,9
1	03-11-2023 13:46:20	BCS3	A	82,8	87,9	93,9
1	03-11-2023 13:50:15	B38M	A	83,1	89,8	95,4
1	03-11-2023 13:52:49	A21N	A	83,9	90,2	95,7
1	03-11-2023 13:54:47	E190	A	82,7	89,3	94,8
1	03-11-2023 13:56:34	A321	A	84,6	90,3	95,7
1	03-11-2023 13:58:54	E75S	A	82,0	88,1	94,0
1	03-11-2023 14:01:01	E195	A	83,9	92,3	96,9
1	03-11-2023 14:02:44	B38M	A	84,4	89,6	95,2
1	03-11-2023 14:05:22	E195	A	85,1	92,2	97,1
1	03-11-2023 14:08:14	E75S	A	81,9	88,8	94,5
1	03-11-2023 14:12:22	A20N	A	83,0	89,1	94,8
1	03-11-2023 14:15:02	E190	A	81,4	89,0	94,4
1	03-11-2023 14:29:46	E75S	A	83,1	90,1	95,4
1	03-11-2023 14:38:25	E195	A	84,2	89,9	95,6
1	03-11-2023 14:41:35	E195	A	83,4	89,7	95,2
1	03-11-2023 14:53:05	B738	A	85,6	91,8	97,1
1	03-11-2023 15:03:19	A21N	A	84,1	89,9	95,2
1	03-11-2023 15:09:29	E195	A	83,6	90,7	95,9
1	03-11-2023 15:16:02	E75S	A	83,8	88,9	94,2
1	03-11-2023 15:18:33	E75S	A	84,5	90,9	95,6
1	03-11-2023 15:20:25	C295	A	81,6	88,0	93,0
1	03-11-2023 15:22:49	B38M	A	83,6	91,0	96,4
1	03-11-2023 15:26:15	E170	A	83,0	88,6	93,8
1	03-11-2023 15:28:09	E190	A	81,1	88,6	94,5
1	03-11-2023 15:30:32	E195	A	83,4	90,6	95,7
1	03-11-2023 15:32:52	E190	A	83,5	90,1	95,5
1	03-11-2023 15:35:01	E195	A	82,4	90,9	96,0
1	03-11-2023 15:38:47	E75S	A	86,6	92,5	97,0
1	03-11-2023 15:41:12	E75S	A	82,7	88,1	93,9
1	03-11-2023 15:42:43	E195	A	83,8	89,7	95,2
1	03-11-2023 15:45:15	E190	A	85,6	92,0	96,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-11-2023 15:49:16	E190	A	81,9	87,7	93,9
1	03-11-2023 15:50:47	B738	A	87,5	93,0	97,9
1	03-11-2023 15:52:54	E195	A	82,7	89,4	95,0
1	03-11-2023 15:55:18	E195	A	82,6	89,4	95,1
1	03-11-2023 16:05:40	A321	A	82,6	91,1	96,6
1	03-11-2023 16:11:59	CRJ9	A	83,0	88,2	93,8
1	03-11-2023 16:15:18	BCS3	A	82,1	89,1	94,9
1	03-11-2023 16:16:48	A321	A	86,2	91,1	96,2
1	03-11-2023 16:19:39	B38M	A	84,6	90,1	95,7
1	03-11-2023 16:21:49	E195	A	82,5	90,2	95,7
1	03-11-2023 16:24:08	A21N	A	85,2	90,2	96,0
1	03-11-2023 16:27:22	E295	A	84,7	89,8	95,5
1	03-11-2023 17:00:46	A319	A	83,6	90,3	95,9
1	03-11-2023 17:10:37	B38M	A	82,8	87,2	93,6
1	03-11-2023 17:14:18	A321	A	84,5	90,5	96,3
1	03-11-2023 17:16:27	A320	A	85,2	90,5	96,3
1	03-11-2023 17:23:58	E75S	A	83,7	90,0	94,8
1	03-11-2023 17:29:43	A321	A	85,0	90,7	96,5
1	03-11-2023 17:32:57	A320	A	84,9	89,9	95,7
1	03-11-2023 17:49:21	E190	A	83,4	89,5	94,8
1	03-11-2023 17:58:37	CRJ9	A	82,2	86,6	92,7
1	03-11-2023 18:28:32	B38M	A	84,3	90,2	95,8
1	03-11-2023 18:32:47	E195	A	83,9	89,7	95,1
1	03-11-2023 18:35:25	E190	A	84,2	90,3	95,4
1	03-11-2023 18:38:41	A321	A	84,8	90,6	96,3
1	03-11-2023 18:40:55	E75S	A	83,1	88,4	94,3
1	03-11-2023 18:42:37	E195	A	83,9	89,9	95,3
1	03-11-2023 18:45:50	E190	A	83,9	90,1	95,3
1	03-11-2023 18:48:35	B738	A	86,0	92,3	97,8
1	03-11-2023 18:52:36	B38M	A	84,8	90,3	95,6
1	03-11-2023 18:57:00	E75S	A	84,0	89,8	95,2
1	03-11-2023 19:01:16	E170	A	84,9	90,2	95,3
1	03-11-2023 19:03:01	E290	A	83,1	89,3	95,2
1	03-11-2023 19:05:30	B38M	A	84,9	91,4	96,7
1	03-11-2023 19:08:47	E195	A	83,6	88,6	94,7
1	03-11-2023 19:11:04	E75S	A	83,1	89,1	93,9
1	03-11-2023 19:12:49	E75S	A	83,4	89,6	94,8
1	03-11-2023 19:16:29	B38M	A	84,9	90,3	95,7
1	03-11-2023 19:26:02	E195	A	84,5	90,4	95,6
1	03-11-2023 19:33:10	E195	A	84,2	90,5	95,7
1	03-11-2023 19:42:22	E195	A	84,3	91,3	96,0
1	03-11-2023 19:48:39	B38M	A	82,4	88,1	93,9
1	03-11-2023 19:58:06	E75S	A	82,1	87,9	93,3
1	03-11-2023 20:00:13	E190	A	84,0	88,5	94,4
1	03-11-2023 20:05:39	B738	A	86,8	93,0	98,5
1	03-11-2023 20:37:55	B738	A	86,4	92,3	97,5
1	03-11-2023 20:40:16	E75S	A	83,8	89,4	94,3
1	03-11-2023 20:42:42	B789	A	85,7	91,6	98,3
1	03-11-2023 20:45:43	E190	A	81,1	87,4	93,4
1	03-11-2023 20:48:18	E190	A	83,2	88,1	93,9
1	03-11-2023 20:52:31	E75S	A	86,1	92,7	96,9
1	03-11-2023 20:54:29	B738	A	85,7	92,2	97,2
1	03-11-2023 20:57:11	E195	A	83,6	89,7	94,7
1	03-11-2023 21:17:51	B38M	A	85,1	90,4	95,9
1	03-11-2023 21:20:50	E190	A	82,5	88,6	94,0
1	03-11-2023 21:23:17	B738	A	85,7	92,2	97,2
1	03-11-2023 21:25:32	E190	A	85,2	91,0	96,0
1	03-11-2023 21:28:01	E195	A	85,1	90,6	95,5
1	03-11-2023 21:30:04	E195	A	83,2	90,2	95,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-11-2023 21:32:06	B38M	A	84,3	89,3	95,1
1	03-11-2023 21:34:09	E75S	A	82,0	86,7	92,8
1	03-11-2023 21:35:58	E195	A	84,5	90,4	95,3
1	03-11-2023 21:37:52	B38M	A	84,0	90,2	95,2
1	03-11-2023 21:39:49	E195	A	84,0	89,6	94,7
1	03-11-2023 21:41:37	B38M	A	84,3	90,2	95,4
1	03-11-2023 21:43:18	E75S	A	85,0	91,7	96,5
1	03-11-2023 21:45:24	E170	A	82,5	87,6	92,9
1	03-11-2023 21:47:07	A321	A	84,0	90,1	95,5
1	03-11-2023 21:49:40	B738	A	82,3	89,7	95,6
1	03-11-2023 21:51:31	B38M	A	84,7	90,6	95,9
1	03-11-2023 21:53:29	A321	A	84,2	89,7	95,0
1	03-11-2023 21:55:12	B38M	A	85,3	91,4	96,1
1	03-11-2023 21:57:05	E195	A	84,0	89,8	94,8
1	03-11-2023 21:58:52	E195	A	83,8	89,6	94,6
1	04-11-2023 06:02:57	E75S	A	83,8	89,5	94,2
1	04-11-2023 06:07:51	E75S	A	83,4	90,2	94,5
1	04-11-2023 06:14:09	E195	A	83,2	89,3	94,0
1	04-11-2023 06:15:56	B38M	A	85,2	91,0	96,0
1	04-11-2023 06:17:35	E195	A	83,5	90,1	94,9
1	04-11-2023 06:19:27	E195	A	83,4	90,0	94,8
1	04-11-2023 06:21:15	E195	A	84,7	90,1	94,7
1	04-11-2023 06:23:09	B738	A	83,9	89,6	95,0
1	04-11-2023 06:24:53	E190	A	83,6	89,0	93,6
1	04-11-2023 06:26:50	A321	A	82,6	87,9	93,7
1	04-11-2023 06:28:37	E75S	A	83,3	88,7	93,7
1	04-11-2023 06:30:24	E75S	A	82,5	87,5	92,9
1	04-11-2023 06:39:15	B738	A	83,4	90,2	95,7
1	04-11-2023 07:44:28	B38M	A	83,8	89,9	94,9
1	04-11-2023 07:48:23	A320	A	82,6	88,4	94,1
1	04-11-2023 08:11:32	E190	A	83,6	88,5	93,6
1	04-11-2023 08:15:21	B38M	A	83,7	89,7	94,9
1	04-11-2023 08:17:20	E190	A	80,7	86,8	92,5
1	04-11-2023 08:19:31	B738	A	85,5	91,5	96,6
1	04-11-2023 08:21:32	A320	A	83,0	89,3	94,4
1	04-11-2023 08:30:30	E195	A	84,0	89,7	94,5
1	04-11-2023 08:37:53	E195	A	83,5	89,2	93,9
1	04-11-2023 08:39:35	E195	A	82,4	88,6	93,5
1	04-11-2023 08:41:40	E75S	A	82,7	87,0	92,2
1	04-11-2023 08:43:17	E75S	A	81,5	86,7	91,5
1	04-11-2023 08:45:29	E190	A	82,6	89,2	93,7
1	04-11-2023 08:47:29	B38M	A	82,3	89,8	94,8
1	04-11-2023 08:49:17	A321	A	85,2	91,6	96,3
1	04-11-2023 08:51:24	A320	A	83,3	89,5	95,0
1	04-11-2023 08:53:36	A320	A	83,3	89,6	94,1
1	04-11-2023 08:56:43	B738	A	84,3	90,6	95,5
1	04-11-2023 09:09:59	E170	A	82,1	87,8	92,6
1	04-11-2023 09:11:55	B789	A	84,7	91,0	97,0
1	04-11-2023 09:14:05	E195	A	81,6	88,0	93,1
1	04-11-2023 09:15:56	E195	A	82,7	88,4	93,1
1	04-11-2023 09:18:30	E75S	A	81,4	87,3	92,2
1	04-11-2023 09:21:47	E190	A	82,8	87,6	92,8
1	04-11-2023 09:27:44	E75S	A	80,9	87,0	92,6
1	04-11-2023 09:34:14	E195	A	84,2	89,8	94,6
1	04-11-2023 09:36:03	E75S	A	81,9	87,9	92,7
1	04-11-2023 09:38:37	A21N	A	83,4	88,9	94,2
1	04-11-2023 09:40:30	B738	A	84,6	90,1	95,0
1	04-11-2023 09:47:31	PC24	A	80,4	86,0	89,9
1	04-11-2023 09:53:19	E75S	A	81,0	88,7	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-11-2023 09:55:30	B38M	A	83,4	88,9	93,9
1	04-11-2023 10:11:18	A20N	A	81,8	87,6	93,0
1	04-11-2023 10:22:59	B753	A	84,4	89,8	95,9
1	04-11-2023 10:41:00	A21N	A	83,7	89,5	94,1
1	04-11-2023 10:42:39	E170	A	81,3	87,1	92,1
1	04-11-2023 10:45:20	E195	A	82,3	88,3	93,4
1	04-11-2023 10:48:12	E75S	A	81,1	87,0	91,9
1	04-11-2023 10:55:51	B789	A	85,6	91,3	97,1
1	04-11-2023 10:59:17	B77W	A	87,3	94,5	99,9
1	04-11-2023 11:16:31	A20N	A	81,5	86,4	92,3
1	04-11-2023 11:18:13	A321	A	83,2	88,5	94,0
1	04-11-2023 11:21:51	A321	A	83,4	89,1	94,2
1	04-11-2023 11:23:31	E190	A	83,3	88,8	93,7
1	04-11-2023 11:25:19	A21N	A	82,4	87,9	93,5
1	04-11-2023 11:30:09	B788	A	83,9	89,8	95,7
1	04-11-2023 11:32:26	E195	A	83,9	89,6	94,3
1	04-11-2023 11:45:10	E75S	A	82,5	86,3	91,5
1	04-11-2023 11:50:17	B738	A	84,0	90,1	95,2
1	04-11-2023 11:56:42	A21N	A	83,5	89,1	94,3
1	04-11-2023 11:59:21	A320	A	83,6	90,3	95,3
1	04-11-2023 12:01:10	E195	A	82,8	91,6	96,0
1	04-11-2023 12:03:17	E190	A	82,4	88,3	93,5
1	04-11-2023 12:05:11	E75S	A	83,1	89,0	93,5
1	04-11-2023 12:14:29	E195	A	81,7	88,1	93,1
1	04-11-2023 12:16:00	E195	A	82,6	88,1	93,4
1	04-11-2023 12:17:54	E190	A	83,2	89,0	93,6
1	04-11-2023 12:19:36	A321	A	82,3	88,8	94,3
1	04-11-2023 12:21:37	E75S	A	82,3	87,4	92,7
1	04-11-2023 12:26:33	E195	A	82,4	89,0	94,4
1	04-11-2023 12:29:44	BCS3	A	82,4	87,3	92,8
1	04-11-2023 12:31:16	B38M	A	82,3	89,3	94,6
1	04-11-2023 12:32:51	B789	A	85,1	90,7	96,9
1	04-11-2023 12:35:21	E75S	A	82,8	88,5	93,3
1	04-11-2023 12:37:34	E75S	A	83,5	89,9	94,6
1	04-11-2023 12:39:23	E190	A	83,4	90,0	94,5
1	04-11-2023 12:41:22	E190	A	83,2	89,4	94,0
1	04-11-2023 12:45:05	A339	A	84,5	91,0	98,1
1	04-11-2023 12:47:36	E190	A	81,1	89,3	94,3
1	04-11-2023 12:51:26	B738	A	85,6	92,8	97,4
1	04-11-2023 12:55:32	B788	A	84,3	90,5	96,4
1	04-11-2023 12:58:07	A21N	A	82,5	88,2	93,6
1	04-11-2023 12:59:38	E195	A	83,9	90,5	95,4
1	04-11-2023 13:02:26	E75S	A	82,4	88,1	92,9
1	04-11-2023 13:04:32	A320	A	82,4	89,1	94,7
1	04-11-2023 13:09:03	A321	A	84,8	90,9	95,6
1	04-11-2023 13:11:07	A321	A	85,2	92,2	96,6
1	04-11-2023 13:13:07	A319	A	82,8	90,1	95,3
1	04-11-2023 13:15:01	E195	A	83,0	89,3	94,1
1	04-11-2023 13:28:41	B789	A	84,7	89,6	96,2
1	04-11-2023 13:34:50	B738	A	84,0	91,4	96,3
1	04-11-2023 13:37:08	E195	A	83,5	89,2	94,3
1	04-11-2023 13:45:43	BCS3	A	81,1	87,3	92,9
1	04-11-2023 13:53:35	E75S	A	83,2	89,3	93,6
1	04-11-2023 14:07:39	A320	A	82,8	89,6	95,1
1	04-11-2023 14:11:01	E170	A	82,1	89,4	93,9
1	04-11-2023 14:12:56	B38M	A	84,0	89,1	94,4
1	04-11-2023 14:22:43	B753	A	84,8	92,2	97,8
1	04-11-2023 14:26:20	E190	A	82,8	88,0	93,2
1	04-11-2023 14:39:07	B738	A	84,0	90,0	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-11-2023 14:41:33	A21N	A	82,3	88,4	94,1
1	04-11-2023 14:43:31	E190	A	82,9	88,7	93,7
1	04-11-2023 15:14:22	B788	A	84,4	88,9	95,9
1	04-11-2023 15:16:27	E75S	A	82,3	88,3	93,1
1	04-11-2023 15:19:13	E75S	A	82,2	88,3	93,3
1	04-11-2023 15:21:25	B38M	A	83,0	88,3	93,8
1	04-11-2023 15:25:15	E170	A	81,7	87,3	92,5
1	04-11-2023 15:32:26	E75S	A	81,4	87,8	93,2
1	04-11-2023 15:35:48	E195	A	82,5	90,2	94,8
1	04-11-2023 15:40:11	E75S	A	81,6	89,0	94,1
1	04-11-2023 15:42:49	E190	A	82,8	89,3	94,2
1	04-11-2023 15:44:54	B738	A	85,1	91,6	96,9
1	04-11-2023 15:47:21	B738	A	85,7	92,3	97,4
1	04-11-2023 15:55:44	E75S	A	82,1	87,3	92,5
1	04-11-2023 15:57:24	E75S	A	82,2	89,1	93,9
1	04-11-2023 16:01:01	A21N	A	83,0	88,7	94,1
1	04-11-2023 16:03:23	A319	A	82,2	88,8	93,9
1	04-11-2023 16:12:23	A321	A	83,9	89,4	94,7
1	04-11-2023 16:21:23	E195	A	82,8	89,6	94,6
1	04-11-2023 16:32:19	B738	A	84,3	90,7	95,7
1	04-11-2023 17:16:50	A321	A	83,3	89,3	94,8
1	04-11-2023 17:51:52	E75S	A	81,0	85,9	91,4
1	04-11-2023 17:57:01	B38M	A	83,6	89,9	95,3
1	04-11-2023 18:01:29	B738	A	85,6	92,1	97,3
1	04-11-2023 18:08:07	B788	A	84,6	90,6	96,6
1	04-11-2023 18:17:54	A321	A	83,8	89,9	95,2
1	04-11-2023 18:19:59	B738	A	85,4	91,6	96,5
1	04-11-2023 18:22:26	E195	A	83,1	89,0	94,2
1	04-11-2023 18:24:36	E75S	A	82,3	87,9	93,0
1	04-11-2023 18:38:46	E190	A	82,3	89,1	93,8
1	04-11-2023 18:41:18	E75S	A	81,4	86,6	91,9
1	04-11-2023 18:44:42	E195	A	83,1	89,9	94,8
1	04-11-2023 18:49:02	E190	A	82,0	88,2	93,7
1	04-11-2023 18:51:21	E75S	A	82,0	87,8	92,8
1	04-11-2023 18:53:17	E75L	A	82,6	88,2	93,4
1	04-11-2023 18:55:08	E190	A	82,7	89,0	94,1
1	04-11-2023 18:57:45	E195	A	81,5	90,2	95,2
1	04-11-2023 19:00:27	B38M	A	83,7	89,5	94,9
1	04-11-2023 19:02:31	E195	A	84,0	90,8	95,5
1	04-11-2023 19:04:42	E170	A	81,5	86,9	92,3
1	04-11-2023 19:09:23	E195	A	83,2	89,3	94,4
1	04-11-2023 19:14:39	E75S	A	82,7	87,9	93,1
1	04-11-2023 19:28:02	B38M	A	83,7	89,9	95,2
1	04-11-2023 19:30:16	E195	A	82,8	89,1	94,2
1	04-11-2023 19:42:57	E190	A	82,0	88,4	93,7
1	04-11-2023 19:49:46	GLF6	A	78,8	82,9	88,8
1	04-11-2023 19:52:23	B738	A	83,9	90,5	95,6
1	04-11-2023 20:35:54	E75S	A	82,2	88,5	93,3
1	04-11-2023 20:55:15	B38M	A	83,1	88,7	94,3
1	04-11-2023 21:02:23	E195	A	81,1	88,1	93,4
1	04-11-2023 21:06:21	E195	A	83,1	88,8	93,9
1	04-11-2023 21:15:07	E75S	A	82,7	88,1	93,1
1	04-11-2023 21:17:41	E195	A	82,6	88,3	93,4
1	04-11-2023 21:19:29	E75S	A	82,8	88,8	93,5
1	04-11-2023 21:22:47	A319	A	82,0	87,0	93,1
1	04-11-2023 21:24:34	E190	A	83,4	89,8	94,5
1	04-11-2023 21:26:38	B38M	A	82,0	87,3	93,1
1	04-11-2023 21:28:20	B38M	A	81,8	88,2	93,9
1	04-11-2023 21:30:35	E75S	A	83,6	88,8	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-11-2023 21:33:14	PC12	A	82,8	88,3	94,0
1	04-11-2023 21:37:19	B38M	A	82,9	89,4	94,6
1	04-11-2023 21:43:18	B738	A	85,7	91,5	96,2
1	04-11-2023 21:45:30	E75S	A	82,1	88,0	92,9
1	04-11-2023 21:59:06	BCS3	A	80,7	85,9	91,8
1	05-11-2023 06:05:19	A21N	A	84,1	90,3	95,6
1	05-11-2023 06:07:51	B738	A	83,6	90,1	95,4
1	05-11-2023 06:12:40	E75S	A	82,8	88,5	93,3
1	05-11-2023 06:15:14	E195	A	83,6	89,9	94,7
1	05-11-2023 06:17:01	B38M	A	83,1	89,6	94,9
1	05-11-2023 06:19:12	E190	A	84,1	89,8	94,9
1	05-11-2023 06:21:16	E190	A	83,3	89,5	94,5
1	05-11-2023 06:27:07	E75S	A	82,7	88,3	93,4
1	05-11-2023 06:48:37	B789	A	84,6	90,9	97,4
1	05-11-2023 06:50:56	E195	A	83,3	90,6	95,3
1	05-11-2023 07:28:39	A321	A	82,3	89,1	95,1
1	05-11-2023 08:18:36	E190	A	83,2	88,2	94,0
1	05-11-2023 08:27:29	B738	A	85,3	91,7	96,5
1	05-11-2023 08:43:13	E75S	A	82,5	87,3	92,5
1	05-11-2023 08:44:56	A321	A	84,4	90,0	95,2
1	05-11-2023 08:48:24	E190	A	82,8	88,3	93,6
1	05-11-2023 08:53:19	E170	A	82,9	89,1	94,0
1	05-11-2023 09:12:51	B738	A	85,3	91,4	96,4
1	05-11-2023 09:15:07	E195	A	83,9	90,1	95,3
1	05-11-2023 09:23:50	E75S	A	83,4	89,2	94,2
1	05-11-2023 09:26:29	E75S	A	83,3	89,3	94,4
1	05-11-2023 09:28:32	B744	A	92,9	100,7	105,2
1	05-11-2023 09:31:06	LJ45	A	82,2	88,0	92,6
1	05-11-2023 09:32:49	E75S	A	82,7	88,7	93,8
1	05-11-2023 09:34:58	E170	A	84,2	90,6	95,3
1	05-11-2023 09:56:21	B738	A	85,3	91,6	96,7
1	05-11-2023 10:29:30	E75S	A	81,3	88,9	94,1
1	05-11-2023 10:41:49	E195	A	83,5	89,5	94,3
1	05-11-2023 10:46:50	A21N	A	82,5	88,1	93,6
1	05-11-2023 11:00:54	E75S	A	80,8	87,1	92,5
1	05-11-2023 11:19:11	A20N	A	82,6	88,2	93,7
1	05-11-2023 11:21:01	E190	A	83,1	89,2	94,2
1	05-11-2023 11:22:55	B77W	A	89,4	95,4	100,8
1	05-11-2023 11:25:27	A21N	A	83,1	89,4	94,5
1	05-11-2023 11:30:04	A21N	A	83,6	89,0	94,3
1	05-11-2023 11:33:54	B789	A	85,6	91,8	97,4
1	05-11-2023 11:36:29	A21N	A	83,6	89,6	94,8
1	05-11-2023 11:40:04	A321	A	83,6	89,2	94,8
1	05-11-2023 11:41:57	A321	A	86,0	93,5	97,5
1	05-11-2023 11:45:59	A20N	A	82,0	88,7	94,0
1	05-11-2023 11:47:30	C295	A	85,5	91,4	96,3
1	05-11-2023 11:49:39	A320	A	82,7	89,3	94,7
1	05-11-2023 11:51:25	E55P	A	79,6	84,5	89,6
1	05-11-2023 11:53:24	A21N	A	81,4	89,8	94,9
1	05-11-2023 11:55:11	E75S	A	81,5	87,1	92,2
1	05-11-2023 11:57:03	B789	A	86,2	91,6	98,0
1	05-11-2023 11:59:21	B739	A	86,0	92,9	98,1
1	05-11-2023 12:05:37	A321	A	85,0	91,7	96,7
1	05-11-2023 12:11:28	E195	A	83,9	90,2	95,4
1	05-11-2023 12:13:01	E75S	A	83,9	89,6	94,3
1	05-11-2023 12:14:42	B788	A	84,4	90,8	96,7
1	05-11-2023 12:17:03	E190	A	83,3	89,0	94,1
1	05-11-2023 12:19:05	E195	A	84,0	89,8	94,8
1	05-11-2023 12:21:03	E75S	A	83,1	89,3	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-11-2023 12:23:48	E190	A	83,2	89,6	94,6
1	05-11-2023 12:27:23	E190	A	81,4	88,3	93,5
1	05-11-2023 12:32:40	E190	A	84,1	90,5	95,3
1	05-11-2023 12:35:05	E170	A	83,4	89,3	94,2
1	05-11-2023 12:39:07	E195	A	82,9	90,0	95,0
1	05-11-2023 12:51:11	PC24	A	78,4	83,8	89,2
1	05-11-2023 12:53:24	A339	A	87,8	94,4	100,1
1	05-11-2023 12:55:38	B738	A	85,8	92,0	97,3
1	05-11-2023 12:58:17	B38M	A	84,1	90,1	94,9
1	05-11-2023 13:01:29	E75S	A	83,2	88,7	94,7
1	05-11-2023 13:03:45	E195	A	83,9	89,8	95,1
1	05-11-2023 13:05:50	A319	A	83,6	89,8	95,3
1	05-11-2023 13:07:23	B38M	A	84,4	90,4	95,6
1	05-11-2023 13:12:06	B738	A	85,6	91,6	96,8
1	05-11-2023 13:16:15	B788	A	85,1	91,0	97,1
1	05-11-2023 13:44:51	E195	A	84,3	90,1	95,1
1	05-11-2023 13:47:52	A321	A	83,8	89,4	95,0
1	05-11-2023 13:50:03	BCS1	A	81,3	87,7	93,1
1	05-11-2023 13:53:29	B789	A	85,8	92,1	98,4
1	05-11-2023 13:56:34	M600	A	79,4	83,3	88,9
1	05-11-2023 13:58:29	E75S	A	84,8	91,7	96,6
1	05-11-2023 14:00:14	E195	A	84,0	91,2	95,7
1	05-11-2023 14:02:07	A320	A	84,2	90,9	96,2
1	05-11-2023 14:04:07	E195	A	83,8	89,9	94,9
1	05-11-2023 14:12:54	E195	A	83,2	90,4	95,2
1	05-11-2023 14:19:07	B789	A	86,2	92,3	98,5
1	05-11-2023 14:23:52	B38M	A	84,1	89,8	95,3
1	05-11-2023 14:34:12	E195	A	83,0	90,0	94,8
1	05-11-2023 14:39:53	E190	A	83,0	90,3	95,0
1	05-11-2023 14:53:17	E75S	A	83,6	89,1	94,0
1	05-11-2023 15:02:32	A321	A	84,7	91,3	96,5
1	05-11-2023 15:05:31	B738	A	86,4	93,8	98,2
1	05-11-2023 15:13:18	B38M	A	84,3	90,7	96,1
1	05-11-2023 15:15:14	B738	A	84,5	91,0	96,0
1	05-11-2023 15:17:18	B738	A	84,4	91,9	97,2
1	05-11-2023 15:20:29	A20N	A	83,0	88,7	94,5
1	05-11-2023 15:23:39	E75S	A	83,6	89,9	94,7
1	05-11-2023 15:25:28	E195	A	84,0	90,4	95,2
1	05-11-2023 15:27:49	E190	A	84,6	91,0	95,4
1	05-11-2023 15:30:50	E170	A	83,2	88,6	93,6
1	05-11-2023 15:32:29	E190	A	83,3	90,3	95,1
1	05-11-2023 15:34:31	E190	A	83,3	90,2	95,0
1	05-11-2023 15:38:42	B738	A	86,7	94,1	99,3
1	05-11-2023 15:41:02	C56X	A	83,7	89,7	93,2
1	05-11-2023 15:42:32	E190	A	81,9	89,6	94,5
1	05-11-2023 15:44:37	E190	A	82,7	88,6	93,8
1	05-11-2023 15:46:26	E195	A	84,4	90,2	95,2
1	05-11-2023 15:48:49	A321	A	83,7	89,3	94,8
1	05-11-2023 15:52:50	E195	A	84,1	90,3	94,9
1	05-11-2023 15:55:03	B38M	A	85,0	90,6	95,8
1	05-11-2023 15:58:57	B38M	A	84,0	89,1	94,5
1	05-11-2023 16:01:03	E75S	A	82,6	88,2	93,0
1	05-11-2023 16:02:56	E195	A	83,7	90,1	94,9
1	05-11-2023 16:04:42	E295	A	82,1	88,1	93,5
1	05-11-2023 16:13:03	BCS3	A	83,2	88,5	94,0
1	05-11-2023 16:28:46	A321	A	83,2	89,7	95,2
1	05-11-2023 16:32:47	E550	A	81,4	86,4	90,4
1	05-11-2023 16:35:00	A321	A	82,8	89,5	94,8
1	05-11-2023 16:38:41	CL60	A	79,6	84,3	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-11-2023 16:59:47	A320	A	83,5	89,5	95,0
1	05-11-2023 17:09:59	GLF6	A	79,3	83,2	88,8
1	05-11-2023 17:13:02	E195	A	81,8	87,8	93,0
1	05-11-2023 17:17:49	E170	A	83,4	89,3	94,2
1	05-11-2023 17:28:08	A321	A	82,5	88,9	94,6
1	05-11-2023 17:37:15	A21N	A	83,0	88,8	94,2
1	05-11-2023 17:39:54	C25M	A	79,0	82,6	88,0
1	05-11-2023 17:48:50	E75S	A	82,9	88,3	93,3
1	05-11-2023 17:50:51	E75S	A	83,1	88,8	93,9
1	05-11-2023 18:15:36	A319	A	83,6	89,8	95,0
1	05-11-2023 18:33:16	E190	A	82,6	88,1	93,4
1	05-11-2023 18:35:32	A321	A	82,8	88,4	94,0
1	05-11-2023 18:37:26	E190	A	83,4	89,2	94,2
1	05-11-2023 18:39:37	B38M	A	83,1	88,7	94,2
1	05-11-2023 18:42:59	B77L	A	89,0	96,5	101,5
1	05-11-2023 18:46:34	E75S	A	83,5	88,8	93,9
1	05-11-2023 18:48:35	LJ75	A	81,2	86,7	91,2
1	05-11-2023 18:50:14	E190	A	82,7	89,0	93,9
1	05-11-2023 18:53:10	CRJ9	A	81,8	87,0	92,6
1	05-11-2023 18:54:34	B38M	A	84,4	90,1	95,2
1	05-11-2023 18:56:21	E75S	A	82,5	88,6	93,7
1	05-11-2023 18:57:57	B38M	A	83,7	89,2	94,5
1	05-11-2023 18:59:43	A320	A	83,4	90,1	95,1
1	05-11-2023 19:01:29	E195	A	83,5	90,2	95,0
1	05-11-2023 19:04:37	B38M	A	83,3	89,5	94,7
1	05-11-2023 19:06:25	B789	A	85,3	91,5	97,6
1	05-11-2023 19:08:32	B38M	A	82,9	90,0	95,2
1	05-11-2023 19:10:37	A21N	A	84,1	90,5	95,6
1	05-11-2023 19:12:24	E75S	A	83,3	89,4	94,1
1	05-11-2023 19:14:30	E195	A	82,6	88,7	93,8
1	05-11-2023 19:19:07	E170	A	82,5	88,1	93,3
1	05-11-2023 19:23:37	E195	A	83,8	90,1	94,9
1	05-11-2023 19:25:33	E550	A	80,9	87,1	90,9
1	05-11-2023 19:27:09	E195	A	84,0	89,5	94,4
1	05-11-2023 19:31:21	E170	A	82,4	87,8	93,2
1	05-11-2023 19:38:07	E195	A	83,3	89,4	94,4
1	05-11-2023 19:53:02	B38M	A	81,6	87,5	93,1
1	05-11-2023 20:09:30	PC24	A	77,4	82,9	87,8
1	05-11-2023 20:41:22	B38M	A	84,3	89,9	95,1
1	05-11-2023 20:49:04	E190	A	83,5	89,3	94,3
1	05-11-2023 20:51:20	PC12	A	81,9	86,0	91,4
1	05-11-2023 20:54:08	E75S	A	83,2	88,8	93,7
1	05-11-2023 20:55:48	E170	A	82,2	87,9	93,0
1	05-11-2023 20:58:56	E75S	A	81,7	87,0	92,1
1	05-11-2023 21:05:02	B738	A	84,0	90,7	95,8
1	05-11-2023 21:07:20	E75S	A	82,5	88,3	92,9
1	05-11-2023 21:10:03	E190	A	82,8	89,2	93,9
1	05-11-2023 21:11:50	A21N	A	81,5	88,3	93,5
1	05-11-2023 21:16:02	E195	A	82,4	88,0	93,5
1	05-11-2023 21:18:00	E75S	A	81,1	86,2	91,5
1	05-11-2023 21:21:02	E190	A	82,4	88,4	93,6
1	05-11-2023 21:26:46	B38M	A	83,6	90,0	95,1
1	05-11-2023 21:31:57	A320	A	83,4	89,6	94,6
1	05-11-2023 21:34:04	E190	A	83,4	88,9	93,4
1	05-11-2023 21:36:05	A319	A	82,2	87,2	93,0
1	05-11-2023 21:37:32	B38M	A	82,6	88,4	93,7
1	05-11-2023 21:39:33	B738	A	84,3	90,5	95,4
1	05-11-2023 21:41:30	B38M	A	83,9	90,3	95,3
1	05-11-2023 21:43:19	B38M	A	83,5	89,4	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-11-2023 21:45:06	E195	A	83,2	89,2	94,0
1	05-11-2023 21:48:15	B738	A	83,3	89,4	94,5
1	05-11-2023 21:51:06	B38M	A	84,1	90,1	95,2
1	05-11-2023 21:52:39	E195	A	82,4	89,1	93,8
1	05-11-2023 21:54:53	E75S	A	82,3	87,2	92,3
1	05-11-2023 21:56:39	E195	A	82,5	88,6	93,3
1	05-11-2023 21:58:59	A21N	A	82,8	88,5	93,6
1	06-11-2023 06:11:14	A21N	D	78,6	83,2	91,2
1	06-11-2023 06:14:00	A321	D	80,0	83,9	93,8
1	06-11-2023 06:18:47	A319	D	77,4	81,4	91,4
1	06-11-2023 06:23:21	A321	D	79,7	84,5	93,5
1	06-11-2023 06:25:10	B738	D	83,6	87,4	96,2
1	06-11-2023 06:27:03	B38M	D	82,3	85,6	93,4
1	06-11-2023 06:32:01	A21N	D	78,4	83,2	90,9
1	06-11-2023 06:37:28	A321	D	80,7	85,3	94,4
1	06-11-2023 06:45:24	BCS3	D	74,0	78,6	86,8
1	06-11-2023 06:47:35	A321	D	78,5	82,2	92,5
1	06-11-2023 06:55:52	A321	D	82,1	87,9	96,4
1	06-11-2023 06:58:15	B738	D	83,1	88,8	96,9
1	06-11-2023 07:02:17	E195	D	80,2	84,8	94,3
1	06-11-2023 07:04:12	A320	D	77,7	80,6	91,9
1	06-11-2023 07:06:20	E75S	D	75,5	80,2	90,5
1	06-11-2023 07:18:02	E170	D	76,8	82,5	91,9
1	06-11-2023 07:24:30	E75S	D	77,0	81,3	91,2
1	06-11-2023 07:25:49	E75S	D	78,7	84,1	92,5
1	06-11-2023 07:29:59	E190	D	76,4	82,4	91,4
1	06-11-2023 07:32:22	B38M	D	77,0	79,6	89,8
1	06-11-2023 07:33:55	E195	D	78,7	83,8	93,1
1	06-11-2023 07:36:44	A21N	D	78,9	83,1	90,6
1	06-11-2023 07:40:11	E75S	D	77,0	81,4	91,6
1	06-11-2023 07:45:27	E195	D	80,6	86,8	93,6
1	06-11-2023 07:47:26	E190	D	78,5	82,9	92,3
1	06-11-2023 07:49:06	E195	D	79,0	83,6	92,4
1	06-11-2023 07:51:44	E190	D	77,9	81,4	90,7
1	06-11-2023 07:52:56	E75S	D	75,1	79,6	89,8
1	06-11-2023 07:54:35	B738	D	79,4	84,8	93,5
1	06-11-2023 07:56:22	E195	D	80,4	85,0	93,2
1	06-11-2023 07:58:56	E195	D	78,7	84,9	93,1
1	06-11-2023 08:00:27	B38M	D	78,7	82,5	92,3
1	06-11-2023 08:02:07	A319	D	76,6	80,5	90,2
1	06-11-2023 08:04:32	A21N	D	76,5	80,9	88,8
1	06-11-2023 08:05:57	E195	D	77,4	83,3	92,1
1	06-11-2023 08:07:33	B38M	D	78,0	80,8	90,0
1	06-11-2023 08:09:05	B38M	D	78,9	82,7	91,5
1	06-11-2023 08:10:39	B38M	D	74,9	78,1	88,5
1	06-11-2023 08:12:17	B38M	D	78,9	81,2	90,9
1	06-11-2023 08:16:26	E75S	D	78,0	83,6	92,7
1	06-11-2023 08:19:26	E190	D	78,6	82,2	91,4
1	06-11-2023 08:22:11	A21N	D	76,0	81,1	90,3
1	06-11-2023 08:24:14	B38M	D	77,8	81,9	90,3
1	06-11-2023 08:55:13	C25B	D	75,4	79,9	88,6
1	06-11-2023 09:01:20	E190	D	79,2	84,9	92,6
1	06-11-2023 09:03:32	A320	D	77,5	82,5	91,9
1	06-11-2023 09:06:04	GLF5	D	73,8	75,5	84,6
1	06-11-2023 09:07:31	B738	D	81,7	86,6	94,2
1	06-11-2023 09:25:05	B738	D	79,9	85,3	94,6
1	06-11-2023 09:27:27	E75S	D	77,0	83,2	92,8
1	06-11-2023 09:32:50	A321	D	79,7	84,4	94,5
1	06-11-2023 09:34:38	B738	D	80,3	85,1	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-11-2023 09:36:46	E75S	D	77,3	81,5	91,6
1	06-11-2023 09:55:42	A320	D	79,2	83,1	93,0
1	06-11-2023 10:09:25	E195	D	80,5	84,9	92,8
1	06-11-2023 10:11:08	E195	D	77,5	82,2	91,5
1	06-11-2023 10:17:06	A21N	D	77,0	82,3	90,0
1	06-11-2023 10:18:39	B38M	D	79,0	82,4	91,0
1	06-11-2023 10:22:00	E195	D	77,0	82,9	91,6
1	06-11-2023 10:36:02	E170	D	78,2	82,0	91,6
1	06-11-2023 10:39:30	E195	D	77,8	83,1	92,8
1	06-11-2023 10:41:54	E170	D	73,8	77,6	89,9
1	06-11-2023 10:43:57	E195	D	78,3	84,2	92,6
1	06-11-2023 10:45:32	E170	D	76,8	80,6	90,2
1	06-11-2023 10:47:17	E75S	D	77,3	82,3	91,8
1	06-11-2023 10:48:53	E75S	D	77,6	81,8	91,5
1	06-11-2023 10:50:20	E195	D	76,8	81,1	91,3
1	06-11-2023 10:52:33	B738	D	80,9	86,0	94,3
1	06-11-2023 10:55:58	A21N	D	80,5	84,7	92,5
1	06-11-2023 10:57:20	E75S	D	76,9	80,7	91,2
1	06-11-2023 10:58:58	E195	D	77,4	82,1	91,4
1	06-11-2023 11:00:51	E190	D	78,8	84,1	92,2
1	06-11-2023 11:04:32	E75S	D	75,6	80,4	90,9
1	06-11-2023 11:09:14	E190	D	76,8	81,3	90,6
1	06-11-2023 11:28:14	B38M	D	77,7	83,8	91,3
1	06-11-2023 11:33:37	E75S	D	80,0	84,2	93,2
1	06-11-2023 11:48:52	E75S	D	75,8	80,2	90,8
1	06-11-2023 12:09:17	A321	D	77,7	81,6	92,7
1	06-11-2023 12:18:00	B738	D	81,3	86,7	94,1
1	06-11-2023 12:23:14	B38M	D	77,8	81,4	89,8
1	06-11-2023 12:24:46	B738	D	82,0	88,3	96,2
1	06-11-2023 12:36:51	E190	D	79,2	83,6	91,7
1	06-11-2023 12:38:56	A321	D	77,8	82,2	92,7
1	06-11-2023 12:40:44	A321	D	81,2	87,0	94,8
1	06-11-2023 12:52:12	A21N	D	77,1	82,3	90,4
1	06-11-2023 12:55:41	A321	D	76,9	82,6	91,6
1	06-11-2023 13:01:48	B738	D	81,9	86,3	94,7
1	06-11-2023 13:04:17	A320	D	76,1	80,6	90,4
1	06-11-2023 13:06:14	E195	D	78,0	83,2	92,0
1	06-11-2023 13:09:10	E190	D	78,9	83,0	92,1
1	06-11-2023 13:11:00	E195	D	78,3	82,9	91,7
1	06-11-2023 13:21:56	E190	D	78,2	83,3	91,6
1	06-11-2023 13:24:38	E75S	D	77,4	80,0	91,7
1	06-11-2023 13:26:08	A321	D	77,7	83,3	93,6
1	06-11-2023 13:27:40	E75S	D	77,5	82,7	92,3
1	06-11-2023 13:34:47	E195	D	75,5	80,1	90,0
1	06-11-2023 13:41:53	E190	D	79,4	84,9	92,6
1	06-11-2023 13:44:31	A332	D	87,0	93,7	101,2
1	06-11-2023 13:53:23	E190	D	77,0	80,4	90,8
1	06-11-2023 13:59:24	E170	D	74,3	77,6	88,6
1	06-11-2023 14:01:01	B38M	D	80,7	83,8	92,2
1	06-11-2023 14:02:30	E170	D	77,9	82,4	91,9
1	06-11-2023 14:03:56	E195	D	77,3	82,6	91,5
1	06-11-2023 14:13:15	B77W	D	82,8	88,2	96,2
1	06-11-2023 14:18:35	A319	D	78,2	82,1	91,9
1	06-11-2023 14:21:16	E75S	D	77,6	82,3	91,4
1	06-11-2023 14:26:21	E190	D	76,9	82,0	90,7
1	06-11-2023 14:43:14	B38M	D	79,3	82,9	91,1
1	06-11-2023 14:48:09	A21N	D	76,7	81,9	90,5
1	06-11-2023 14:51:23	E75S	D	79,9	84,5	93,4
1	06-11-2023 14:53:39	E75S	D	77,6	82,1	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-11-2023 14:59:40	B38M	D	80,7	85,8	93,5
1	06-11-2023 15:01:34	E195	D	79,0	83,7	92,5
1	06-11-2023 15:06:33	A321	D	77,9	81,3	91,5
1	06-11-2023 15:08:02	B738	D	79,0	84,6	93,4
1	06-11-2023 15:09:34	E195	D	75,7	79,0	89,7
1	06-11-2023 15:12:29	E170	D	77,7	81,7	90,9
1	06-11-2023 15:14:51	E190	D	74,6	78,0	88,9
1	06-11-2023 15:16:27	A321	D	79,4	84,0	93,5
1	06-11-2023 15:19:22	BCS3	D	74,9	77,7	86,7
1	06-11-2023 15:20:52	E195	D	78,6	85,1	92,5
1	06-11-2023 15:24:40	E75S	D	79,0	82,9	92,6
1	06-11-2023 15:27:04	E75S	D	78,3	81,8	91,5
1	06-11-2023 15:29:40	A320	D	76,5	80,0	90,1
1	06-11-2023 15:31:39	E195	D	78,1	84,1	92,6
1	06-11-2023 15:33:24	E190	D	75,5	79,9	90,2
1	06-11-2023 15:34:53	E75S	D	79,8	84,3	93,8
1	06-11-2023 15:39:34	C650	D	77,5	82,8	90,6
1	06-11-2023 15:48:10	B38M	D	78,2	82,7	91,3
1	06-11-2023 15:51:37	E190	D	77,8	84,3	92,2
1	06-11-2023 15:54:17	B789	D	79,7	84,0	92,3
1	06-11-2023 15:57:03	E75S	D	76,9	80,8	90,5
1	06-11-2023 15:59:42	E195	D	78,9	84,5	92,5
1	06-11-2023 16:01:38	E195	D	78,1	82,6	91,6
1	06-11-2023 16:25:08	E195	D	79,3	85,4	93,8
1	06-11-2023 16:34:47	A320	D	77,0	80,6	91,3
1	06-11-2023 16:41:10	E170	D	76,2	80,2	90,4
1	06-11-2023 16:44:40	B38M	D	76,1	81,1	91,2
1	06-11-2023 16:54:13	B753	D	81,6	85,5	94,2
1	06-11-2023 16:57:41	B38M	D	79,4	83,3	92,2
1	06-11-2023 17:00:38	A321	D	79,5	82,9	92,9
1	06-11-2023 17:02:51	E75S	D	77,2	81,9	91,4
1	06-11-2023 17:05:01	B738	D	79,1	84,2	92,7
1	06-11-2023 17:07:18	CRJ9	D	79,5	82,9	92,5
1	06-11-2023 17:09:06	A21N	D	77,9	81,8	90,2
1	06-11-2023 17:10:33	E190	D	78,0	82,0	91,2
1	06-11-2023 17:15:35	E195	D	78,8	84,9	93,1
1	06-11-2023 17:19:31	E190	D	77,6	82,4	91,6
1	06-11-2023 17:21:39	E75S	D	77,7	81,9	91,5
1	06-11-2023 17:25:58	E190	D	77,0	81,4	90,8
1	06-11-2023 17:29:41	E75S	D	77,7	81,3	90,9
1	06-11-2023 17:31:11	E195	D	78,7	83,2	92,0
1	06-11-2023 17:36:57	E75S	D	78,4	83,9	92,4
1	06-11-2023 17:39:00	BCS3	D	73,3	77,2	86,9
1	06-11-2023 17:40:46	A21N	D	78,8	82,8	90,3
1	06-11-2023 17:42:33	B738	D	81,3	85,6	94,5
1	06-11-2023 17:44:19	B738	D	82,1	87,0	94,8
1	06-11-2023 17:46:59	E195	D	78,4	82,8	91,6
1	06-11-2023 17:52:12	E75S	D	78,9	83,0	91,4
1	06-11-2023 17:53:53	E195	D	78,5	84,3	92,2
1	06-11-2023 17:55:37	A321	D	78,8	83,6	93,1
1	06-11-2023 17:57:23	A320	D	76,7	80,0	90,1
1	06-11-2023 17:58:48	A21N	D	77,5	81,7	90,3
1	06-11-2023 18:00:52	B738	D	79,7	83,4	93,3
1	06-11-2023 18:02:40	E295	D	74,0	77,5	87,2
1	06-11-2023 18:04:03	E170	D	77,2	81,5	90,9
1	06-11-2023 18:08:18	A319	D	77,4	81,0	90,7
1	06-11-2023 18:23:16	E195	D	78,1	83,3	91,3
1	06-11-2023 18:28:32	E195	D	80,1	85,8	93,1
1	06-11-2023 18:42:56	A21N	D	79,9	85,0	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-11-2023 18:51:57	CRJ9	D	75,5	79,6	88,7
1	06-11-2023 19:11:51	C56X	D	72,6	75,1	83,4
1	06-11-2023 19:13:14	E190	D	78,2	83,0	91,8
1	06-11-2023 19:15:58	A319	D	74,7	78,7	89,5
1	06-11-2023 19:24:33	E75S	D	78,8	82,4	92,8
1	06-11-2023 19:27:52	E195	D	73,9	79,5	88,3
1	06-11-2023 19:47:43	E190	D	76,4	79,9	89,8
1	06-11-2023 19:56:15	BCS3	D	77,9	82,9	89,9
1	06-11-2023 19:59:18	B738	D	78,8	83,4	92,8
1	06-11-2023 20:08:20	A320	D	78,6	83,4	92,2
1	06-11-2023 20:12:53	E75S	D	79,8	84,3	92,6
1	06-11-2023 20:14:32	E170	D	75,3	78,3	89,1
1	06-11-2023 20:18:49	E75S	D	75,3	78,8	89,3
1	06-11-2023 20:20:44	E75S	D	80,0	84,0	93,2
1	06-11-2023 20:26:18	E195	D	78,4	82,9	91,6
1	06-11-2023 20:32:15	E195	D	78,3	82,9	91,8
1	06-11-2023 20:33:47	E75S	D	77,3	81,4	90,9
1	06-11-2023 20:35:31	E195	D	79,4	84,5	92,8
1	06-11-2023 20:37:39	B38M	D	80,4	83,9	92,2
1	06-11-2023 20:39:22	E195	D	81,2	86,0	93,2
1	06-11-2023 20:41:28	E75S	D	77,6	82,2	91,3
1	06-11-2023 20:46:06	E190	D	75,7	79,5	89,3
1	06-11-2023 20:49:23	E190	D	76,4	79,7	89,8
1	06-11-2023 20:55:49	E195	D	77,6	83,2	91,8
1	06-11-2023 20:57:23	E75S	D	76,6	82,5	91,1
1	06-11-2023 21:00:05	A21N	D	78,3	83,2	91,3
1	06-11-2023 21:10:31	B752	D	77,2	80,1	90,2
1	06-11-2023 21:22:07	B38M	D	81,0	84,9	92,7
1	06-11-2023 21:35:21	B738	D	78,9	83,1	91,4
1	06-11-2023 21:46:42	B738	D	79,6	83,9	92,2
1	07-11-2023 06:02:05	A321	D	80,6	85,0	94,0
1	07-11-2023 06:17:57	B738	D	81,3	86,3	94,7
1	07-11-2023 06:27:40	A319	D	79,0	82,5	92,4
1	07-11-2023 06:29:40	A21N	D	78,3	82,0	90,1
1	07-11-2023 06:33:58	A321	D	79,0	83,1	92,8
1	07-11-2023 06:35:51	A21N	D	78,6	82,6	90,7
1	07-11-2023 06:37:43	BE40	D	73,9	77,2	88,1
1	07-11-2023 06:40:43	BCS3	D	74,6	78,0	86,4
1	07-11-2023 06:42:22	A321	D	83,0	87,9	96,2
1	07-11-2023 06:52:18	E195	D	77,6	82,1	91,4
1	07-11-2023 06:54:12	A321	D	79,9	85,1	93,5
1	07-11-2023 07:07:51	A320	D	76,8	80,5	90,4
1	07-11-2023 07:09:11	A321	D	79,5	84,1	93,4
1	07-11-2023 07:13:00	B738	D	79,6	84,1	92,6
1	07-11-2023 07:16:38	E75S	D	80,0	84,3	93,2
1	07-11-2023 07:17:51	A21N	D	80,5	85,5	92,6
1	07-11-2023 07:19:39	E190	D	74,4	77,3	88,0
1	07-11-2023 07:20:56	B38M	D	79,2	82,6	91,2
1	07-11-2023 07:22:28	E170	D	78,9	84,3	92,8
1	07-11-2023 07:24:00	B38M	D	80,6	83,3	92,1
1	07-11-2023 07:25:40	B38M	D	78,5	81,4	90,6
1	07-11-2023 07:27:12	E195	D	76,4	80,8	90,4
1	07-11-2023 07:29:13	E75S	D	79,0	84,6	92,8
1	07-11-2023 07:35:38	E195	D	79,0	84,2	92,2
1	07-11-2023 07:37:06	E195	D	80,7	85,5	93,5
1	07-11-2023 07:38:31	B38M	D	75,9	78,7	88,2
1	07-11-2023 07:40:23	A332	D	84,5	92,1	100,1
1	07-11-2023 07:43:32	PC24	D	73,8	78,6	89,5
1	07-11-2023 07:45:21	E190	D	79,2	84,3	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-11-2023 07:46:47	E75S	D	78,1	84,0	91,7
1	07-11-2023 07:48:19	E190	D	78,2	82,6	91,2
1	07-11-2023 07:49:30	E75S	D	77,5	82,7	91,6
1	07-11-2023 07:51:03	E75S	D	79,0	85,3	93,8
1	07-11-2023 07:52:21	E170	D	79,0	84,6	93,3
1	07-11-2023 07:53:59	B738	D	81,2	86,1	94,5
1	07-11-2023 07:57:33	B38M	D	76,8	79,9	89,4
1	07-11-2023 07:58:56	E75S	D	78,7	83,0	92,7
1	07-11-2023 08:00:54	A320	D	78,4	81,4	91,8
1	07-11-2023 08:02:28	E195	D	76,8	81,5	90,4
1	07-11-2023 08:03:54	E195	D	79,2	85,0	92,4
1	07-11-2023 08:07:56	B738	D	81,1	85,5	93,9
1	07-11-2023 08:10:07	E170	D	75,9	81,5	91,3
1	07-11-2023 08:14:51	B38M	D	78,7	81,7	90,8
1	07-11-2023 08:16:19	E195	D	77,6	82,1	90,6
1	07-11-2023 08:18:06	E190	D	78,9	84,1	92,1
1	07-11-2023 08:59:17	E190	D	76,1	80,3	90,3
1	07-11-2023 09:22:30	E75S	D	78,6	83,2	92,4
1	07-11-2023 09:33:50	E190	D	77,4	82,1	91,0
1	07-11-2023 09:45:08	B38M	D	81,4	84,6	92,8
1	07-11-2023 09:57:18	BCS3	D	75,2	78,8	87,0
1	07-11-2023 10:16:08	LJ75	D	70,6	72,3	80,1
1	07-11-2023 10:17:48	E195	D	77,5	83,0	91,3
1	07-11-2023 10:21:32	E195	D	75,3	80,5	91,2
1	07-11-2023 10:32:28	E190	D	77,7	80,9	90,0
1	07-11-2023 10:33:51	E75S	D	76,9	81,1	90,7
1	07-11-2023 10:41:56	B38M	D	80,6	84,3	92,3
1	07-11-2023 10:43:55	E190	D	77,5	82,7	91,5
1	07-11-2023 10:49:25	E195	D	79,3	83,6	91,9
1	07-11-2023 10:50:54	E75S	D	77,4	81,7	91,9
1	07-11-2023 10:52:36	E195	D	80,9	85,7	93,5
1	07-11-2023 10:53:51	E75S	D	77,7	84,2	93,4
1	07-11-2023 10:58:04	E75S	D	76,7	80,7	90,7
1	07-11-2023 11:00:03	E195	D	77,7	81,7	91,1
1	07-11-2023 11:02:18	A21N	D	80,3	84,6	92,0
1	07-11-2023 11:04:02	E190	D	76,0	80,2	89,5
1	07-11-2023 11:05:39	B38M	D	79,9	83,5	91,4
1	07-11-2023 11:10:14	E195	D	79,5	84,1	92,3
1	07-11-2023 11:11:42	GLF5	D	74,0	75,9	85,1
1	07-11-2023 11:27:01	E75S	D	77,0	81,5	91,0
1	07-11-2023 11:31:45	E195	D	79,9	85,1	92,7
1	07-11-2023 11:47:51	E170	D	76,2	79,3	89,8
1	07-11-2023 12:02:09	B738	D	78,9	83,5	91,7
1	07-11-2023 12:05:35	A321	D	81,6	86,3	95,0
1	07-11-2023 12:07:13	E75S	D	80,4	85,4	93,7
1	07-11-2023 12:23:44	A321	D	81,2	86,4	94,6
1	07-11-2023 12:48:46	A21N	D	80,3	84,7	92,3
1	07-11-2023 12:50:28	A321	D	84,2	88,3	96,5
1	07-11-2023 12:52:53	A320	D	79,0	83,0	92,5
1	07-11-2023 12:59:06	E195	D	79,8	85,3	93,3
1	07-11-2023 13:00:59	A321	D	80,7	84,4	93,9
1	07-11-2023 13:07:32	E190	D	78,1	82,6	90,9
1	07-11-2023 13:12:37	E190	D	77,6	82,2	90,8
1	07-11-2023 13:17:37	E75S	D	78,0	81,9	91,8
1	07-11-2023 13:19:10	E75S	D	76,1	80,2	90,1
1	07-11-2023 13:21:03	B738	D	79,9	85,7	93,7
1	07-11-2023 13:24:11	E170	D	80,1	84,3	92,9
1	07-11-2023 13:25:49	E195	D	76,6	80,6	89,4
1	07-11-2023 13:28:27	E190	D	80,5	85,0	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-11-2023 13:35:35	E75S	D	81,9	86,7	94,6
1	07-11-2023 13:37:06	A21N	D	80,2	85,3	92,0
1	07-11-2023 13:38:25	E190	D	78,0	82,7	91,5
1	07-11-2023 13:40:17	E75S	D	77,7	80,6	90,7
1	07-11-2023 13:47:56	A21N	D	77,9	80,8	89,3
1	07-11-2023 13:49:56	A319	D	77,5	81,6	92,3
1	07-11-2023 13:53:37	A321	D	81,4	86,3	95,1
1	07-11-2023 13:55:13	E75S	D	75,5	78,9	88,7
1	07-11-2023 13:57:04	B77W	D	83,8	89,2	96,8
1	07-11-2023 14:08:10	A21N	D	78,7	84,1	91,5
1	07-11-2023 14:27:14	E190	D	79,1	83,4	91,7
1	07-11-2023 14:28:32	A321	D	82,3	86,1	95,1
1	07-11-2023 14:40:52	C68A	D	74,5	78,2	88,0
1	07-11-2023 14:59:43	E75S	D	80,1	84,2	93,1
1	07-11-2023 15:01:34	E190	D	79,2	83,3	91,7
1	07-11-2023 15:03:16	E195	D	78,5	83,6	91,5
1	07-11-2023 15:04:27	A321	D	78,9	82,7	93,0
1	07-11-2023 15:06:28	E190	D	74,9	78,1	89,2
1	07-11-2023 15:08:02	B38M	D	75,9	79,1	88,5
1	07-11-2023 15:10:49	E195	D	75,7	80,3	89,3
1	07-11-2023 15:12:06	E75S	D	77,0	80,1	90,0
1	07-11-2023 15:14:24	B753	D	82,5	86,4	94,8
1	07-11-2023 15:16:26	E75S	D	79,2	83,3	92,2
1	07-11-2023 15:18:30	E195	D	80,4	85,3	92,9
1	07-11-2023 15:20:32	A20N	D	73,0	75,1	85,6
1	07-11-2023 15:22:56	E170	D	78,2	82,4	91,5
1	07-11-2023 15:25:33	BCS3	D	74,6	78,0	86,7
1	07-11-2023 15:29:26	E195	D	78,0	82,5	91,0
1	07-11-2023 15:31:08	E75S	D	76,6	79,9	90,6
1	07-11-2023 15:34:34	E170	P	75,5	79,0	89,0
1	07-11-2023 15:42:14	E75S	D	79,8	84,1	92,6
1	07-11-2023 15:43:29	E75S	D	78,4	83,8	92,9
1	07-11-2023 15:50:55	B38M	D	77,1	81,3	90,6
1	07-11-2023 15:56:45	E195	D	78,2	83,0	92,2
1	07-11-2023 15:59:16	E190	D	76,6	80,8	90,2
1	07-11-2023 16:03:01	E195	D	83,1	88,7	94,9
1	07-11-2023 16:34:55	C68A	D	74,5	77,5	87,3
1	07-11-2023 16:40:04	E195	D	80,2	84,9	92,7
1	07-11-2023 16:46:07	E75S	D	78,9	82,3	91,7
1	07-11-2023 16:51:59	E75S	D	78,7	84,7	93,1
1	07-11-2023 16:53:32	E170	D	77,5	81,2	90,9
1	07-11-2023 16:57:32	E75S	D	78,1	82,7	92,1
1	07-11-2023 17:01:09	A321	D	81,2	85,8	94,8
1	07-11-2023 17:05:28	E190	D	77,1	83,2	91,7
1	07-11-2023 17:07:41	E190	D	77,9	83,2	91,7
1	07-11-2023 17:13:21	E295	D	74,1	78,0	86,7
1	07-11-2023 17:15:25	E75S	D	77,8	81,6	91,0
1	07-11-2023 17:16:54	B38M	D	77,9	80,8	90,2
1	07-11-2023 17:19:07	E195	D	79,9	84,7	92,7
1	07-11-2023 17:22:25	E195	D	80,5	85,3	92,8
1	07-11-2023 17:24:22	E195	D	81,6	86,7	93,9
1	07-11-2023 17:25:42	FA50	D	81,9	87,7	96,9
1	07-11-2023 17:30:01	E195	D	79,8	85,3	92,9
1	07-11-2023 17:32:10	E75S	D	79,4	84,4	92,9
1	07-11-2023 17:35:14	A319	D	76,6	79,6	90,4
1	07-11-2023 17:36:41	E190	D	77,9	82,5	91,3
1	07-11-2023 17:38:11	E190	D	78,1	82,1	90,9
1	07-11-2023 17:39:50	A321	D	80,1	84,3	93,5
1	07-11-2023 17:42:16	BCS3	D	75,0	78,5	87,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-11-2023 17:45:55	B38M	D	76,8	80,0	88,8
1	07-11-2023 17:47:39	B38M	D	75,6	77,8	88,4
1	07-11-2023 17:49:53	B738	D	82,7	87,5	95,7
1	07-11-2023 17:51:45	AT75	D	72,8	74,6	83,2
1	07-11-2023 17:57:55	E170	D	78,1	82,0	91,6
1	07-11-2023 18:06:49	A321	D	81,1	85,7	94,1
1	07-11-2023 18:09:42	A319	D	78,5	83,0	92,2
1	07-11-2023 18:31:21	E170	D	78,7	83,1	92,1
1	07-11-2023 18:40:21	CL35	D	74,3	78,3	88,1
1	07-11-2023 18:42:48	A21N	D	79,6	83,6	91,1
1	07-11-2023 18:45:05	A321	D	80,8	85,0	94,0
1	07-11-2023 18:47:07	CRJ9	D	77,4	81,0	91,0
1	07-11-2023 19:17:31	A320	D	78,1	80,9	91,1
1	07-11-2023 19:22:54	E195	D	75,8	79,6	89,5
1	07-11-2023 19:29:20	E75S	D	80,5	85,2	93,3
1	07-11-2023 19:45:16	E190	D	76,0	79,1	89,0
1	07-11-2023 19:47:48	A21N	D	77,7	81,8	90,0
1	07-11-2023 19:55:24	A320	D	77,2	80,2	90,7
1	07-11-2023 20:01:09	E75S	D	76,6	80,5	90,0
1	07-11-2023 20:07:09	E195	D	79,9	84,7	92,4
1	07-11-2023 20:14:23	E75S	D	77,9	82,7	91,5
1	07-11-2023 20:15:44	E75S	D	76,6	80,3	90,2
1	07-11-2023 20:32:02	B38M	D	80,0	82,7	91,4
1	07-11-2023 20:34:42	E190	D	79,1	83,3	91,4
1	07-11-2023 20:37:44	E195	D	78,4	83,0	91,6
1	07-11-2023 20:40:18	E190	D	78,1	82,1	91,1
1	07-11-2023 20:41:55	E190	D	78,2	83,6	92,0
1	07-11-2023 20:47:32	E75S	D	80,4	84,9	93,9
1	07-11-2023 20:49:36	E195	D	80,8	85,2	92,9
1	07-11-2023 20:50:42	E75S	D	81,6	86,9	94,9
1	07-11-2023 20:53:13	E75S	D	76,1	79,0	89,5
1	07-11-2023 20:55:15	E170	D	76,2	79,9	89,7
1	07-11-2023 21:11:08	B763	D	78,2	81,6	92,3
1	07-11-2023 21:17:58	E195	D	81,2	86,3	93,5
1	07-11-2023 21:22:04	A21N	D	80,1	84,8	92,1
1	07-11-2023 21:29:23	E190	D	77,4	82,0	91,0
1	07-11-2023 21:49:18	B734	D	79,6	84,1	92,6
1	08-11-2023 06:01:42	A21N	D	79,6	84,1	91,7
1	08-11-2023 06:10:31	B38M	D	80,0	83,9	91,7
1	08-11-2023 06:17:53	A321	D	76,3	85,6	97,1
1	08-11-2023 06:19:54	B738	D	75,8	84,4	96,6
1	08-11-2023 06:21:54	A319	D	76,1	80,9	93,8
1	08-11-2023 06:24:09	A21N	D	79,6	83,9	91,3
1	08-11-2023 06:36:17	A321	D	79,4	83,5	93,2
1	08-11-2023 06:42:36	BCS3	D	74,6	78,5	86,7
1	08-11-2023 06:44:33	A321	D	79,8	83,8	93,3
1	08-11-2023 06:46:45	E195	D	76,2	80,4	89,8
1	08-11-2023 06:51:51	A321	D	81,9	85,7	94,7
1	08-11-2023 07:01:37	A320	D	77,5	81,2	91,3
1	08-11-2023 07:03:09	A321	D	77,8	81,3	92,1
1	08-11-2023 07:10:31	E75S	D	76,1	79,1	89,5
1	08-11-2023 07:14:11	B738	D	81,6	85,8	95,2
1	08-11-2023 07:17:38	A21N	D	80,1	84,2	92,1
1	08-11-2023 07:19:29	E75S	D	78,4	82,6	92,5
1	08-11-2023 07:22:34	E75S	D	76,9	80,2	90,1
1	08-11-2023 07:26:59	E190	D	75,5	79,6	89,1
1	08-11-2023 07:31:31	E75S	D	77,6	81,9	92,1
1	08-11-2023 07:32:58	E190	D	77,6	82,1	90,9
1	08-11-2023 07:34:29	E75S	D	78,1	81,7	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-11-2023 07:35:50	B38M	D	76,9	78,9	88,9
1	08-11-2023 07:37:01	E195	D	77,0	80,9	90,2
1	08-11-2023 07:40:04	E195	D	80,0	84,8	93,2
1	08-11-2023 07:41:51	B738	D	77,7	81,6	91,1
1	08-11-2023 07:43:51	E75S	D	77,3	82,0	91,6
1	08-11-2023 07:45:18	E75S	D	79,1	83,5	92,4
1	08-11-2023 07:52:20	E195	D	78,7	83,4	92,1
1	08-11-2023 07:54:35	E170	D	77,5	82,3	91,5
1	08-11-2023 07:56:13	E190	D	78,8	84,9	93,1
1	08-11-2023 07:57:41	E195	D	79,1	83,8	92,3
1	08-11-2023 07:59:14	B38M	D	77,7	81,5	90,4
1	08-11-2023 08:00:47	B38M	D	78,8	82,0	90,8
1	08-11-2023 08:13:42	E75S	D	78,6	83,8	92,6
1	08-11-2023 08:19:39	E75S	D	78,7	82,8	92,3
1	08-11-2023 08:23:49	A320	D	78,7	82,3	92,5
1	08-11-2023 08:27:45	A21N	D	77,6	83,5	91,5
1	08-11-2023 08:30:54	A320	D	78,7	82,2	92,1
1	08-11-2023 08:40:32	A321	D	79,4	83,6	93,4
1	08-11-2023 08:42:15	B38M	D	80,4	83,3	91,9
1	08-11-2023 08:51:09	E190	D	77,7	84,0	92,2
1	08-11-2023 09:26:39	A321	D	79,6	84,3	93,6
1	08-11-2023 09:28:28	E190	D	77,4	82,7	90,9
1	08-11-2023 09:30:49	B38M	D	77,0	79,2	88,7
1	08-11-2023 09:49:58	E170	D	78,3	82,8	92,1
1	08-11-2023 09:53:18	A21N	D	78,7	83,6	91,3
1	08-11-2023 09:55:27	C56X	D	75,7	79,6	87,7
1	08-11-2023 09:56:59	B38M	D	77,9	82,0	90,7
1	08-11-2023 10:06:54	E195	D	78,6	82,6	91,6
1	08-11-2023 10:15:25	E170	D	77,7	81,0	90,5
1	08-11-2023 10:18:55	E75S	D	78,6	82,5	91,8
1	08-11-2023 10:20:34	E195	D	77,4	82,8	91,3
1	08-11-2023 10:29:37	C295	D	75,1	79,1	85,5
1	08-11-2023 10:33:18	E75S	D	76,4	80,5	90,8
1	08-11-2023 10:38:55	E190	D	77,7	83,2	91,8
1	08-11-2023 10:40:15	E190	D	78,6	83,4	92,0
1	08-11-2023 10:42:14	A332	D	81,7	87,1	96,3
1	08-11-2023 10:44:45	E195	D	77,9	81,9	90,9
1	08-11-2023 10:46:14	E75S	D	77,5	81,5	91,3
1	08-11-2023 10:48:54	E75S	D	78,1	83,6	91,7
1	08-11-2023 10:50:47	E190	D	76,4	80,4	89,8
1	08-11-2023 10:52:31	A21N	D	80,4	85,8	92,5
1	08-11-2023 10:55:19	E195	D	78,6	83,3	91,8
1	08-11-2023 10:59:07	C25A	D	77,8	83,4	91,0
1	08-11-2023 11:02:16	E195	D	78,7	82,8	91,7
1	08-11-2023 11:10:16	E75S	D	77,6	81,3	91,2
1	08-11-2023 11:13:19	B38M	D	76,0	78,9	89,0
1	08-11-2023 11:19:06	E190	D	79,8	84,7	92,8
1	08-11-2023 11:22:06	B738	D	84,7	89,6	96,4
1	08-11-2023 11:29:47	B738	D	79,0	83,4	91,5
1	08-11-2023 11:33:22	E195	D	79,4	84,5	92,5
1	08-11-2023 11:35:58	E195	D	76,9	83,2	92,7
1	08-11-2023 11:39:51	E190	D	78,6	83,6	91,7
1	08-11-2023 11:45:04	E75S	D	77,0	80,5	90,8
1	08-11-2023 11:49:00	E75S	D	80,9	85,8	94,2
1	08-11-2023 12:04:33	B738	D	78,5	82,2	91,6
1	08-11-2023 12:07:02	A321	D	81,2	86,8	95,8
1	08-11-2023 12:14:05	E195	D	79,2	84,2	92,2
1	08-11-2023 12:42:22	C550	D	73,2	76,1	85,0
1	08-11-2023 12:46:41	A321	D	80,9	85,2	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-11-2023 12:59:59	A321	D	79,1	83,2	93,2
1	08-11-2023 13:03:47	B739	D	81,8	87,2	95,4
1	08-11-2023 13:08:18	A321	D	79,8	84,1	93,4
1	08-11-2023 13:10:00	E190	D	77,6	82,1	90,6
1	08-11-2023 13:11:14	C295	D	74,8	79,2	86,8
1	08-11-2023 13:13:03	E190	D	78,5	83,3	92,5
1	08-11-2023 13:14:55	A20N	D	74,8	77,7	87,3
1	08-11-2023 13:16:41	E75S	D	75,1	78,5	88,8
1	08-11-2023 13:18:16	E195	D	78,1	83,4	91,4
1	08-11-2023 13:19:54	E195	D	77,2	81,1	90,8
1	08-11-2023 13:25:11	E190	D	77,3	81,8	90,5
1	08-11-2023 13:27:26	A332	D	85,6	91,3	100,2
1	08-11-2023 13:37:29	A20N	D	77,3	80,2	89,3
1	08-11-2023 13:41:15	E170	D	74,3	78,3	88,1
1	08-11-2023 13:47:04	E75S	D	79,9	84,6	92,9
1	08-11-2023 13:59:47	B77W	D	85,7	91,9	98,5
1	08-11-2023 14:04:44	A319	D	77,8	81,3	91,2
1	08-11-2023 14:13:24	E190	D	76,2	80,2	90,2
1	08-11-2023 14:16:36	A21N	D	79,9	83,3	91,3
1	08-11-2023 14:17:52	E170	D	76,4	81,4	90,9
1	08-11-2023 14:20:16	E75S	D	78,0	83,4	92,2
1	08-11-2023 14:28:05	E170	D	76,6	81,8	91,9
1	08-11-2023 14:38:16	B38M	D	77,4	80,8	89,7
1	08-11-2023 14:40:38	BCS3	D	77,2	80,6	88,0
1	08-11-2023 14:43:33	A21N	D	78,1	82,8	90,7
1	08-11-2023 14:48:45	C650	D	77,8	83,9	92,6
1	08-11-2023 14:52:18	E195	D	79,1	84,3	92,1
1	08-11-2023 14:53:50	CRJ9	D	75,1	79,6	89,8
1	08-11-2023 14:55:15	E195	D	76,4	81,3	90,7
1	08-11-2023 14:56:56	E75S	D	77,9	81,8	91,5
1	08-11-2023 15:02:41	E75S	D	76,4	81,0	91,3
1	08-11-2023 15:05:41	E195	D	78,3	84,2	92,3
1	08-11-2023 15:07:22	E195	D	77,7	82,7	91,3
1	08-11-2023 15:08:58	E190	D	79,5	85,2	93,1
1	08-11-2023 15:19:46	E190	D	77,7	83,2	91,7
1	08-11-2023 15:23:02	A320	D	78,1	81,6	91,6
1	08-11-2023 15:39:01	E75S	D	76,9	80,4	90,1
1	08-11-2023 15:40:50	E75S	D	76,9	81,0	90,7
1	08-11-2023 15:50:02	E195	D	78,3	83,6	92,3
1	08-11-2023 15:51:28	B38M	D	81,4	84,4	92,9
1	08-11-2023 16:05:58	E195	D	78,4	84,3	92,6
1	08-11-2023 16:08:22	E190	D	75,9	80,3	89,7
1	08-11-2023 16:13:54	A321	D	83,4	88,5	96,7
1	08-11-2023 16:15:44	B789	D	80,0	86,0	93,8
1	08-11-2023 16:35:41	A321	D	79,7	84,4	93,3
1	08-11-2023 16:43:50	E75S	D	77,5	81,5	91,6
1	08-11-2023 16:45:17	E190	D	76,4	82,0	91,0
1	08-11-2023 16:46:43	B38M	D	79,1	82,6	91,1
1	08-11-2023 16:48:34	C650	D	77,4	81,5	90,4
1	08-11-2023 16:53:01	E75S	D	79,4	83,1	92,6
1	08-11-2023 16:58:22	E170	D	79,8	84,5	92,8
1	08-11-2023 17:01:04	E190	D	78,1	83,0	91,3
1	08-11-2023 17:02:21	E75S	D	79,1	83,7	92,7
1	08-11-2023 17:03:47	B38M	D	79,2	81,8	90,9
1	08-11-2023 17:06:19	E295	D	76,1	80,2	88,6
1	08-11-2023 17:07:48	B738	D	82,8	88,4	95,6
1	08-11-2023 17:09:13	E75S	D	78,1	82,8	92,1
1	08-11-2023 17:11:25	A21N	D	77,5	82,8	91,1
1	08-11-2023 17:13:43	E75S	D	80,6	85,2	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-11-2023 17:15:00	A319	D	77,4	82,1	91,9
1	08-11-2023 17:17:29	B738	D	82,1	87,0	94,6
1	08-11-2023 17:18:51	E170	D	78,5	83,6	92,5
1	08-11-2023 17:23:43	E195	D	80,4	84,9	92,9
1	08-11-2023 17:26:21	E75S	D	79,3	83,4	92,7
1	08-11-2023 17:30:40	E195	D	80,3	85,5	93,1
1	08-11-2023 17:32:07	E190	D	79,5	84,2	92,3
1	08-11-2023 17:33:30	E195	D	79,9	85,4	93,2
1	08-11-2023 17:42:42	BCS3	D	75,1	77,7	86,2
1	08-11-2023 17:47:16	B738	D	80,0	84,5	92,8
1	08-11-2023 17:49:10	B738	D	82,4	87,3	95,2
1	08-11-2023 17:51:09	A321	D	81,0	85,0	94,7
1	08-11-2023 17:53:25	E195	D	79,0	84,2	92,2
1	08-11-2023 17:55:15	A321	D	81,0	85,4	94,2
1	08-11-2023 17:58:15	A321	D	80,9	85,0	94,5
1	08-11-2023 18:04:17	B38M	D	80,6	84,3	92,9
1	08-11-2023 18:07:20	E190	D	77,9	82,4	90,9
1	08-11-2023 18:09:38	E190	D	76,9	81,6	90,5
1	08-11-2023 18:12:00	C56X	D	75,2	78,6	86,0
1	08-11-2023 18:13:12	E170	D	80,2	85,5	94,2
1	08-11-2023 18:19:23	A321	D	79,0	83,1	92,6
1	08-11-2023 18:21:58	A319	D	79,4	82,6	91,5
1	08-11-2023 18:26:20	B738	D	81,6	85,8	93,9
1	08-11-2023 18:29:31	E75S	D	77,8	82,0	91,2
1	08-11-2023 18:45:44	GLF5	D	75,1	78,1	87,4
1	08-11-2023 18:57:23	CRJ9	D	77,9	81,8	90,7
1	08-11-2023 19:03:06	A319	D	78,4	81,8	92,2
1	08-11-2023 19:17:44	E190	D	79,9	84,8	93,1
1	08-11-2023 19:22:02	B738	D	80,2	84,5	93,0
1	08-11-2023 19:26:59	A21N	D	78,1	82,4	90,7
1	08-11-2023 19:34:42	E195	D	77,2	81,7	90,6
1	08-11-2023 19:38:12	E190	D	75,6	80,1	89,8
1	08-11-2023 19:57:51	BCS3	D	74,5	77,9	87,0
1	08-11-2023 20:09:42	E195	D	78,1	83,1	91,5
1	08-11-2023 20:11:08	A320	D	78,2	81,6	91,2
1	08-11-2023 20:13:04	E75S	D	77,2	81,5	91,0
1	08-11-2023 20:14:25	E190	D	77,2	81,2	90,5
1	08-11-2023 20:15:56	E190	D	75,7	80,8	90,5
1	08-11-2023 20:17:23	E75S	D	79,1	83,6	93,1
1	08-11-2023 20:19:26	E195	D	75,1	78,6	88,5
1	08-11-2023 20:25:40	E75S	D	76,7	81,2	91,2
1	08-11-2023 20:27:39	E195	D	78,6	83,0	92,1
1	08-11-2023 20:29:41	E190	D	78,5	83,4	91,7
1	08-11-2023 20:32:59	E75S	D	78,2	82,4	91,6
1	08-11-2023 20:36:39	B38M	D	80,4	83,9	92,2
1	08-11-2023 20:38:24	B38M	D	80,1	83,2	91,6
1	08-11-2023 20:40:24	E195	D	81,9	86,4	94,4
1	08-11-2023 20:41:50	E190	D	77,2	80,9	90,7
1	08-11-2023 20:43:07	E75S	D	77,0	80,6	90,8
1	08-11-2023 20:46:19	B38M	D	73,9	76,4	87,1
1	08-11-2023 20:52:55	E75S	D	76,4	80,4	90,0
1	08-11-2023 20:55:25	E170	D	74,6	77,8	88,8
1	08-11-2023 20:56:53	E195	D	80,1	85,1	93,1
1	08-11-2023 20:59:28	A21N	D	78,7	82,9	90,5
1	08-11-2023 21:10:07	B763	D	77,2	80,9	91,2
1	08-11-2023 21:22:34	B38M	D	81,1	85,0	92,9
1	08-11-2023 21:54:04	B734	D	78,4	83,6	92,2
1	09-11-2023 06:02:30	E75S	A	80,9	85,8	90,9
1	09-11-2023 06:06:16	E75S	A	81,7	86,6	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-11-2023 06:09:32	B38M	A	83,7	89,3	94,5
1	09-11-2023 06:12:39	E190	A	82,0	87,6	92,8
1	09-11-2023 06:14:51	E190	A	81,7	87,5	92,5
1	09-11-2023 06:17:05	B38M	A	83,4	88,7	94,2
1	09-11-2023 06:19:00	E75S	A	81,1	86,6	91,6
1	09-11-2023 06:20:45	E190	A	83,4	89,6	94,2
1	09-11-2023 06:22:28	E195	A	82,9	88,8	93,6
1	09-11-2023 06:24:25	E75S	A	81,3	86,5	91,7
1	09-11-2023 06:26:07	E195	A	83,0	88,5	93,8
1	09-11-2023 06:28:03	B734	A	82,3	90,6	95,3
1	09-11-2023 06:30:45	A21N	A	81,3	86,7	92,1
1	09-11-2023 06:35:32	E195	A	83,8	90,3	94,6
1	09-11-2023 07:33:50	LJ75	A	79,3	84,1	89,7
1	09-11-2023 07:38:28	A21N	A	79,6	87,1	92,9
1	09-11-2023 07:59:00	E190	A	82,1	87,9	92,9
1	09-11-2023 08:01:25	E75S	A	81,6	87,4	92,0
1	09-11-2023 08:11:04	A20N	A	80,9	86,0	91,7
1	09-11-2023 08:32:27	E75S	A	80,6	87,6	92,4
1	09-11-2023 08:34:21	E195	A	82,2	90,5	95,0
1	09-11-2023 08:39:28	E75S	A	81,6	87,3	92,4
1	09-11-2023 08:43:57	E190	A	82,6	87,9	93,1
1	09-11-2023 08:47:59	E75S	A	81,0	86,9	92,5
1	09-11-2023 08:53:04	E195	A	82,6	87,9	93,0
1	09-11-2023 08:57:01	A321	A	83,3	89,3	94,5
1	09-11-2023 08:59:07	A320	A	83,8	90,8	95,9
1	09-11-2023 09:02:09	BCS3	A	78,7	84,5	90,5
1	09-11-2023 09:04:34	E195	A	82,6	88,2	93,4
1	09-11-2023 09:09:05	E170	A	80,6	88,1	93,3
1	09-11-2023 09:11:06	E195	A	81,4	88,8	93,4
1	09-11-2023 09:13:59	C25B	A	75,9	80,7	87,0
1	09-11-2023 09:15:53	E170	A	81,1	88,0	93,4
1	09-11-2023 09:18:34	A21N	A	82,7	88,0	93,5
1	09-11-2023 09:20:19	E195	A	81,1	88,4	93,5
1	09-11-2023 09:22:42	E75S	A	84,1	90,4	94,9
1	09-11-2023 09:25:24	E75S	A	82,5	88,2	93,3
1	09-11-2023 09:27:43	E195	A	82,8	88,7	93,6
1	09-11-2023 09:29:41	E75S	A	82,0	88,2	93,2
1	09-11-2023 09:33:03	E190	A	81,0	88,1	93,3
1	09-11-2023 09:35:38	B38M	A	80,3	87,6	93,3
1	09-11-2023 09:37:52	E75S	A	80,4	87,7	93,0
1	09-11-2023 09:53:38	E55P	A	80,3	85,4	89,8
1	09-11-2023 10:01:29	E195	A	82,6	88,6	94,0
1	09-11-2023 10:14:32	E195	A	82,5	87,7	92,9
1	09-11-2023 10:27:16	E190	A	82,3	88,3	93,4
1	09-11-2023 10:30:23	E75S	A	79,6	87,1	92,9
1	09-11-2023 10:50:24	B788	A	84,6	90,3	96,4
1	09-11-2023 10:55:02	E190	A	80,6	88,3	94,2
1	09-11-2023 10:59:42	A321	A	76,3	89,0	97,1
1	09-11-2023 11:07:42	E75S	A	75,6	88,2	96,4
1	09-11-2023 11:10:51	B77W	A	87,0	94,4	99,8
1	09-11-2023 11:16:41	A20N	A	82,4	88,7	93,9
1	09-11-2023 11:18:59	A321	A	83,0	88,7	94,1
1	09-11-2023 11:24:28	A321	A	82,2	88,6	94,0
1	09-11-2023 11:27:24	A20N	A	82,2	87,5	93,3
1	09-11-2023 11:29:58	B789	A	83,7	90,5	96,3
1	09-11-2023 11:33:06	B788	A	83,1	89,0	95,4
1	09-11-2023 11:35:31	E190	A	82,0	88,4	93,5
1	09-11-2023 11:38:04	B738	A	82,7	89,8	95,0
1	09-11-2023 11:44:43	E190	A	82,0	89,3	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-11-2023 11:46:36	E75S	A	82,7	89,0	93,9
1	09-11-2023 11:52:43	A321	A	83,4	89,1	94,5
1	09-11-2023 11:54:31	B737	A	82,3	88,4	93,7
1	09-11-2023 11:56:16	E190	A	82,4	88,7	93,8
1	09-11-2023 11:58:28	E170	A	83,1	88,2	93,5
1	09-11-2023 12:01:56	A321	A	82,1	88,6	94,2
1	09-11-2023 12:04:02	B738	A	82,2	90,1	95,2
1	09-11-2023 12:08:17	E195	A	82,5	89,9	94,8
1	09-11-2023 12:10:12	E195	A	82,7	89,2	94,1
1	09-11-2023 12:12:26	E190	A	83,4	89,2	93,8
1	09-11-2023 12:14:49	E195	A	83,2	90,4	94,9
1	09-11-2023 12:16:52	E190	A	84,4	91,1	95,2
1	09-11-2023 12:18:53	E190	A	81,8	89,2	94,4
1	09-11-2023 12:21:23	E195	A	82,7	88,9	93,9
1	09-11-2023 12:25:59	B738	A	84,3	90,1	95,4
1	09-11-2023 12:28:00	E75S	A	82,3	87,2	92,7
1	09-11-2023 12:30:02	E170	A	82,0	88,3	93,5
1	09-11-2023 12:31:59	E75S	A	80,4	88,1	93,4
1	09-11-2023 12:34:13	E195	A	83,7	89,2	94,2
1	09-11-2023 12:36:04	E170	A	80,1	87,8	93,3
1	09-11-2023 12:37:45	E195	A	83,5	89,1	94,3
1	09-11-2023 12:39:41	E75S	A	82,6	88,7	93,4
1	09-11-2023 12:41:22	A339	A	85,3	91,9	97,9
1	09-11-2023 12:44:05	E75S	A	84,2	89,7	94,2
1	09-11-2023 12:47:33	E75S	A	83,3	88,3	93,3
1	09-11-2023 12:51:50	B738	A	85,2	91,4	96,4
1	09-11-2023 12:56:19	A21N	A	83,8	89,8	95,3
1	09-11-2023 12:59:45	A319	A	83,2	89,3	94,7
1	09-11-2023 13:09:38	LJ75	A	80,4	86,0	91,6
1	09-11-2023 13:12:33	B738	A	83,3	90,1	95,6
1	09-11-2023 13:19:27	B789	A	85,2	91,5	97,5
1	09-11-2023 13:37:03	B789	A	84,3	90,2	96,9
1	09-11-2023 13:45:21	BCS3	A	80,7	87,7	93,0
1	09-11-2023 13:47:01	E75S	A	81,6	87,0	92,0
1	09-11-2023 13:48:49	B38M	A	81,8	89,2	94,3
1	09-11-2023 13:50:52	E190	A	83,5	91,2	95,3
1	09-11-2023 13:52:59	E75S	A	81,4	86,5	91,8
1	09-11-2023 13:54:40	A321	A	82,1	87,8	93,2
1	09-11-2023 13:58:39	CRJ9	A	81,4	86,4	92,2
1	09-11-2023 14:02:52	E195	A	83,1	89,0	93,9
1	09-11-2023 14:12:43	A20N	A	81,8	87,2	92,9
1	09-11-2023 14:16:22	A20N	A	81,2	86,9	92,6
1	09-11-2023 14:19:17	B38M	A	83,6	89,4	94,8
1	09-11-2023 14:26:39	E195	A	83,4	89,1	94,2
1	09-11-2023 14:44:49	W3	A	73,3	76,0	85,8
1	09-11-2023 14:55:24	CL30	A	78,0	82,3	87,5
1	09-11-2023 15:06:49	B38M	A	83,0	88,2	93,8
1	09-11-2023 15:10:20	E195	A	84,5	90,4	95,3
1	09-11-2023 15:16:33	E190	A	83,7	89,8	94,5
1	09-11-2023 15:18:07	E75S	A	82,7	88,5	93,4
1	09-11-2023 15:21:12	E75S	A	80,9	88,7	93,9
1	09-11-2023 15:23:07	A321	A	82,8	88,9	94,6
1	09-11-2023 15:26:56	E170	A	79,9	86,1	91,6
1	09-11-2023 15:30:39	E75S	A	83,2	88,5	93,6
1	09-11-2023 15:33:02	E75S	A	80,5	88,2	93,5
1	09-11-2023 15:34:26	E190	A	82,1	88,0	93,6
1	09-11-2023 15:36:34	GLF5	A	78,4	83,5	89,2
1	09-11-2023 15:41:56	E195	A	83,6	90,4	95,0
1	09-11-2023 15:43:46	E195	A	83,4	89,1	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-11-2023 15:45:44	E195	A	83,1	90,1	95,1
1	09-11-2023 15:47:56	E195	A	83,8	90,1	95,0
1	09-11-2023 15:54:27	E295	A	81,0	88,1	93,6
1	09-11-2023 15:57:53	E190	A	82,6	89,4	94,4
1	09-11-2023 15:59:33	B38M	A	82,8	88,5	93,9
1	09-11-2023 16:02:20	A320	A	82,7	89,9	95,2
1	09-11-2023 16:05:26	A321	A	82,7	88,9	94,7
1	09-11-2023 16:07:45	E75S	A	83,4	89,2	94,1
1	09-11-2023 16:09:28	BCS3	A	82,1	87,4	92,9
1	09-11-2023 16:15:41	B38M	A	81,6	89,4	94,8
1	09-11-2023 16:33:42	B38M	A	84,3	91,0	96,0
1	09-11-2023 16:46:29	C295	A	82,7	88,1	92,7
1	09-11-2023 16:55:57	A319	A	81,7	89,7	95,3
1	09-11-2023 16:59:40	A321	A	82,6	89,3	94,9
1	09-11-2023 17:01:33	A321	A	82,3	89,5	94,8
1	09-11-2023 17:17:16	A321	A	82,2	88,7	94,3
1	09-11-2023 17:20:31	E170	A	83,4	89,0	94,2
1	09-11-2023 17:25:17	A21N	A	84,1	90,1	95,2
1	09-11-2023 17:53:43	CRJ9	A	82,5	87,4	92,9
1	09-11-2023 17:57:59	B738	A	84,5	90,7	95,7
1	09-11-2023 18:02:11	C25B	A	78,1	82,0	88,6
1	09-11-2023 18:03:24	B789	A	86,3	91,7	98,3
1	09-11-2023 18:07:35	LJ75	A	80,7	86,7	91,1
1	09-11-2023 18:13:25	A320	A	84,2	90,8	95,7
1	09-11-2023 18:21:10	E75S	A	82,8	88,2	93,2
1	09-11-2023 18:23:36	E195	A	84,5	89,9	94,9
1	09-11-2023 18:25:39	A21N	A	84,0	90,0	95,5
1	09-11-2023 18:30:43	A320	A	84,6	91,1	96,0
1	09-11-2023 18:33:59	B788	A	82,6	89,8	96,3
1	09-11-2023 18:37:47	E75S	A	81,9	87,9	93,4
1	09-11-2023 18:39:17	E190	A	82,6	89,4	94,4
1	09-11-2023 18:41:46	E75L	A	82,3	87,4	92,7
1	09-11-2023 18:44:36	B788	A	84,6	90,6	97,0
1	09-11-2023 18:46:39	B789	A	85,4	91,0	97,7
1	09-11-2023 18:49:05	E75S	A	83,6	88,8	93,6
1	09-11-2023 18:50:36	E195	A	83,9	90,5	95,4
1	09-11-2023 18:52:38	GLF5	A	76,3	82,7	88,6
1	09-11-2023 18:54:13	E170	A	83,4	89,5	94,5
1	09-11-2023 18:56:15	E195	A	83,4	89,8	94,8
1	09-11-2023 18:58:06	E195	A	83,4	89,8	94,5
1	09-11-2023 19:00:34	A21N	A	84,0	89,8	94,8
1	09-11-2023 19:02:29	E75S	A	82,1	87,9	93,2
1	09-11-2023 19:04:17	E190	A	84,0	89,4	94,4
1	09-11-2023 19:05:49	B738	A	83,9	91,0	95,9
1	09-11-2023 19:07:58	E190	A	84,0	90,2	94,8
1	09-11-2023 19:10:12	E190	A	83,9	90,6	95,4
1	09-11-2023 19:13:11	E195	A	83,4	89,9	94,8
1	09-11-2023 19:15:18	B38M	A	82,5	88,5	94,0
1	09-11-2023 19:17:48	E75S	A	83,3	87,9	93,3
1	09-11-2023 19:20:06	E75S	A	83,3	90,3	95,1
1	09-11-2023 19:22:40	E190	A	84,6	91,1	95,8
1	09-11-2023 19:30:51	E75S	A	83,2	89,3	94,0
1	09-11-2023 19:35:39	B38M	A	83,4	89,2	94,5
1	09-11-2023 20:04:04	B38M	A	83,5	90,6	95,8
1	09-11-2023 20:07:23	B38M	A	83,7	89,1	94,5
1	09-11-2023 20:28:08	B738	A	84,8	90,6	95,6
1	09-11-2023 20:30:55	C295	A	84,8	90,4	96,0
1	09-11-2023 20:39:10	B38M	A	84,0	89,6	94,8
1	09-11-2023 20:42:31	E170	A	82,4	87,9	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-11-2023 20:48:27	E75S	A	82,3	88,0	93,1
1	09-11-2023 20:53:57	E190	A	82,6	89,1	94,1
1	09-11-2023 20:55:55	E75S	A	83,0	88,4	93,4
1	09-11-2023 20:57:26	B38M	A	81,4	88,3	93,9
1	09-11-2023 20:59:38	E195	A	82,8	89,1	94,3
1	09-11-2023 21:02:48	A320	A	82,1	88,8	94,4
1	09-11-2023 21:04:22	E195	A	83,9	90,6	95,3
1	09-11-2023 21:06:23	E170	A	83,2	88,6	93,9
1	09-11-2023 21:26:26	E190	A	84,2	90,3	95,0
1	09-11-2023 21:28:46	E195	A	84,0	90,5	95,2
1	09-11-2023 21:30:20	B38M	A	83,4	88,6	94,2
1	09-11-2023 21:32:47	E195	A	84,1	91,2	95,9
1	09-11-2023 21:34:48	E190	A	84,0	90,5	95,1
1	09-11-2023 21:36:57	E195	A	84,2	90,6	95,3
1	09-11-2023 21:38:54	A321	A	83,7	89,5	94,8
1	09-11-2023 21:41:20	E75S	A	81,6	88,3	93,3
1	09-11-2023 21:43:18	B38M	A	83,7	89,3	94,5
1	09-11-2023 21:44:56	E195	A	83,2	89,6	94,6
1	09-11-2023 21:46:46	A21N	A	84,9	90,6	95,7
1	09-11-2023 21:48:22	BCS3	A	82,2	88,0	93,3
1	09-11-2023 21:49:56	B38M	A	84,0	90,0	95,1
1	09-11-2023 21:51:45	E75S	A	83,1	89,6	94,3
1	09-11-2023 21:53:55	B38M	A	83,8	89,9	94,9
1	09-11-2023 21:56:22	E75S	A	82,3	88,2	93,1
1	10-11-2023 06:06:16	E170	A	83,2	88,5	93,6
1	10-11-2023 06:09:22	B38M	A	82,5	88,3	93,6
1	10-11-2023 06:12:09	E75S	A	81,7	86,9	92,1
1	10-11-2023 06:13:46	E195	A	83,7	90,5	95,2
1	10-11-2023 06:15:41	E170	A	82,2	87,4	93,0
1	10-11-2023 06:17:26	E190	A	83,6	89,3	94,0
1	10-11-2023 06:19:21	E195	A	84,1	90,2	94,9
1	10-11-2023 06:21:18	B734	A	85,4	91,6	96,2
1	10-11-2023 06:23:16	E190	A	82,9	89,2	94,4
1	10-11-2023 06:24:58	E75S	A	82,9	89,0	94,1
1	10-11-2023 06:26:35	E195	A	79,0	90,3	96,2
1	10-11-2023 06:28:20	E75S	A	79,3	88,0	94,6
1	10-11-2023 06:29:33	A320	A	76,4	89,9	97,2
1	10-11-2023 06:38:22	B738	A	85,4	91,6	96,6
1	10-11-2023 06:49:35	A320	A	84,2	91,1	96,3
1	10-11-2023 07:19:00	A21N	A	82,8	88,9	94,2
1	10-11-2023 07:30:44	B38M	A	83,7	90,5	95,5
1	10-11-2023 07:40:07	LJ75	A	80,2	85,9	90,6
1	10-11-2023 08:02:29	E75S	A	82,9	87,5	92,9
1	10-11-2023 08:07:30	B38M	A	81,9	87,4	93,3
1	10-11-2023 08:12:22	E190	A	81,6	89,6	94,4
1	10-11-2023 08:17:28	E190	A	82,7	88,5	93,4
1	10-11-2023 08:19:31	B738	A	83,8	90,9	95,8
1	10-11-2023 08:21:30	E195	A	83,5	90,1	95,0
1	10-11-2023 08:23:12	E75S	A	81,6	87,4	92,7
1	10-11-2023 08:24:51	A320	A	84,3	90,3	95,5
1	10-11-2023 08:26:28	B738	A	84,9	91,0	96,1
1	10-11-2023 08:39:07	B738	A	85,0	91,2	95,8
1	10-11-2023 08:41:37	E195	A	83,4	89,2	94,2
1	10-11-2023 08:45:27	E170	A	84,0	90,8	95,4
1	10-11-2023 08:47:52	E190	A	83,1	89,1	93,9
1	10-11-2023 08:50:44	E190	A	83,1	89,0	94,2
1	10-11-2023 09:07:04	E195	A	82,4	88,9	93,9
1	10-11-2023 09:16:39	E75S	A	82,7	87,9	93,1
1	10-11-2023 09:18:44	E170	A	82,8	88,7	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-11-2023 09:21:00	E195	A	82,0	88,8	93,8
1	10-11-2023 09:24:22	E195	A	83,2	89,3	94,3
1	10-11-2023 09:28:04	E75S	A	82,3	87,5	92,7
1	10-11-2023 09:30:07	E75S	A	83,2	89,5	94,0
1	10-11-2023 09:32:18	E195	A	81,2	89,5	94,5
1	10-11-2023 09:34:20	B738	A	85,3	91,1	96,1
1	10-11-2023 09:36:34	A321	A	82,9	89,8	94,9
1	10-11-2023 09:39:05	E190	A	82,4	88,5	93,5
1	10-11-2023 09:41:03	E190	A	83,3	89,2	94,0
1	10-11-2023 09:42:59	E195	A	84,4	91,0	95,6
1	10-11-2023 09:45:06	E75S	A	82,9	88,5	93,7
1	10-11-2023 09:48:56	B789	A	83,6	89,4	96,1
1	10-11-2023 09:51:42	E170	A	83,1	89,1	93,9
1	10-11-2023 09:53:05	B38M	A	82,8	88,7	94,0
1	10-11-2023 10:37:24	E75S	A	79,5	87,8	93,3
1	10-11-2023 10:39:44	E170	A	78,7	85,2	90,8
1	10-11-2023 10:42:04	A21N	A	83,7	90,0	95,2
1	10-11-2023 10:43:58	A321	A	82,7	88,8	94,1
1	10-11-2023 10:46:21	E190	A	82,0	88,2	93,2
1	10-11-2023 10:48:10	B753	A	84,5	92,1	98,3
1	10-11-2023 11:03:16	E75S	A	82,5	88,5	93,6
1	10-11-2023 11:05:56	A321	A	80,7	89,2	94,9
1	10-11-2023 11:08:36	B77W	A	87,5	94,9	100,3
1	10-11-2023 11:10:54	C295	A	83,2	89,7	94,7
1	10-11-2023 11:17:41	B789	A	83,8	90,1	95,6
1	10-11-2023 11:19:57	A321	A	80,5	89,1	95,0
1	10-11-2023 11:21:59	A320	A	82,9	89,5	94,7
1	10-11-2023 11:23:53	B738	A	83,1	89,9	95,2
1	10-11-2023 11:30:50	E195	A	84,3	90,2	95,1
1	10-11-2023 11:45:44	A21N	A	82,4	89,3	94,7
1	10-11-2023 11:51:06	A321	A	83,5	88,9	94,3
1	10-11-2023 11:53:26	A20N	A	82,5	88,5	93,9
1	10-11-2023 11:55:55	E190	A	81,8	89,1	94,1
1	10-11-2023 11:57:51	E195	A	83,4	89,3	94,5
1	10-11-2023 12:01:21	B738	A	83,9	90,7	95,6
1	10-11-2023 12:04:07	E75S	A	82,9	88,9	93,3
1	10-11-2023 12:06:22	G280	A	76,7	83,0	88,8
1	10-11-2023 12:09:43	E195	A	84,1	91,8	96,1
1	10-11-2023 12:11:39	E195	A	82,3	89,5	94,6
1	10-11-2023 12:13:37	E75S	A	83,4	89,1	93,9
1	10-11-2023 12:15:47	E190	A	80,7	87,8	93,5
1	10-11-2023 12:18:17	B738	A	83,2	90,6	95,5
1	10-11-2023 12:21:56	E190	A	81,6	88,4	93,7
1	10-11-2023 12:24:27	E195	A	83,6	89,3	94,4
1	10-11-2023 12:33:07	E190	A	83,7	89,7	94,5
1	10-11-2023 12:34:51	A339	A	86,0	91,7	98,3
1	10-11-2023 12:37:15	E190	A	82,6	88,7	93,4
1	10-11-2023 12:39:00	E170	A	79,4	86,4	92,2
1	10-11-2023 12:40:45	E195	A	80,8	89,0	94,3
1	10-11-2023 12:42:48	E190	A	80,6	88,8	93,8
1	10-11-2023 12:44:28	E55P	A	74,6	84,9	91,9
1	10-11-2023 12:47:05	E75S	A	82,0	87,3	92,5
1	10-11-2023 12:48:59	E195	A	82,2	88,1	93,4
1	10-11-2023 12:50:59	A319	A	82,1	88,4	93,8
1	10-11-2023 12:52:27	B788	A	85,3	91,1	97,0
1	10-11-2023 12:55:02	F2TH	A	77,6	82,7	88,4
1	10-11-2023 13:00:25	E75S	A	81,2	87,8	93,0
1	10-11-2023 13:08:45	LJ45	A	78,9	83,7	90,4
1	10-11-2023 13:14:07	B789	A	84,4	90,4	96,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-11-2023 13:16:43	LJ75	A	79,3	84,8	90,8
1	10-11-2023 13:18:40	A21N	A	81,7	87,8	93,5
1	10-11-2023 13:20:45	C130	A	86,1	92,8	97,2
1	10-11-2023 13:29:11	C130	A	84,2	93,8	98,0
1	10-11-2023 13:36:03	B38M	A	84,4	90,6	95,5
1	10-11-2023 13:39:20	C56X	A	81,9	88,0	91,9
1	10-11-2023 13:44:30	B38M	A	78,7	88,7	94,6
1	10-11-2023 13:48:58	E75S	A	82,2	89,7	94,2
1	10-11-2023 13:50:58	E75S	A	83,6	90,4	95,1
1	10-11-2023 13:52:54	A21N	A	81,2	89,7	95,0
1	10-11-2023 13:54:31	BCS3	A	78,9	86,9	92,8
1	10-11-2023 13:56:34	E190	A	83,1	89,3	94,3
1	10-11-2023 13:59:05	CRJ9	A	76,1	86,3	93,9
1	10-11-2023 14:02:18	A320	A	84,0	91,0	96,3
1	10-11-2023 14:04:22	E195	A	83,7	89,0	94,1
1	10-11-2023 14:08:29	A20N	A	81,9	87,8	93,4
1	10-11-2023 14:10:34	E195	A	83,2	89,3	94,3
1	10-11-2023 14:17:01	B789	A	85,6	91,7	97,6
1	10-11-2023 14:19:39	A321	A	82,6	88,7	94,1
1	10-11-2023 14:22:21	E75S	A	82,5	87,8	93,0
1	10-11-2023 14:32:11	E190	A	82,0	89,8	94,6
1	10-11-2023 14:35:13	B738	A	83,2	88,8	94,4
1	10-11-2023 14:37:16	E195	A	82,3	89,2	94,6
1	10-11-2023 14:39:42	B350	A	81,4	86,5	92,2
1	10-11-2023 14:42:25	E190	A	82,8	90,5	95,1
1	10-11-2023 14:44:13	B38M	A	83,4	89,7	94,9
1	10-11-2023 14:50:55	B738	A	81,8	90,2	95,8
1	10-11-2023 14:53:52	E75S	A	82,5	90,6	95,5
1	10-11-2023 15:08:43	B738	A	82,6	88,3	93,8
1	10-11-2023 15:16:07	E190	A	82,5	87,8	93,3
1	10-11-2023 15:19:51	E75S	A	82,4	89,5	94,4
1	10-11-2023 15:22:11	B38M	A	82,3	87,6	93,1
1	10-11-2023 15:24:32	E170	A	83,6	88,0	93,1
1	10-11-2023 15:26:17	B738	A	83,9	90,2	95,0
1	10-11-2023 15:28:25	E75S	A	81,9	87,9	92,7
1	10-11-2023 15:30:29	E75S	A	80,6	88,2	93,7
1	10-11-2023 15:32:32	B38M	A	82,2	89,5	95,2
1	10-11-2023 15:34:46	E75S	A	82,0	88,5	93,5
1	10-11-2023 15:36:33	B738	A	85,0	90,8	95,8
1	10-11-2023 15:38:29	E75S	A	81,6	87,2	92,4
1	10-11-2023 15:39:59	E190	A	81,7	90,2	95,2
1	10-11-2023 15:41:46	E170	A	84,0	89,7	94,8
1	10-11-2023 15:43:42	E195	A	83,2	90,3	95,2
1	10-11-2023 15:45:33	E195	A	82,8	89,8	94,9
1	10-11-2023 15:47:46	E195	A	84,0	90,9	96,0
1	10-11-2023 15:49:26	E190	A	81,3	89,0	94,3
1	10-11-2023 15:51:42	A321	A	84,2	90,5	96,0
1	10-11-2023 15:54:43	E195	A	82,9	89,5	94,4
1	10-11-2023 16:05:17	BCS3	A	82,9	88,6	94,0
1	10-11-2023 16:08:06	B788	A	84,8	89,7	96,2
1	10-11-2023 16:11:32	A319	A	83,8	90,2	95,3
1	10-11-2023 16:14:24	A321	A	83,8	90,1	95,3
1	10-11-2023 16:22:45	A21N	A	83,3	89,4	94,8
1	10-11-2023 16:33:43	A320	A	83,2	88,4	94,0
1	10-11-2023 16:59:17	A319	A	82,8	89,6	94,6
1	10-11-2023 17:07:08	A321	A	84,0	90,2	95,5
1	10-11-2023 17:13:55	E75S	A	81,3	88,7	93,6
1	10-11-2023 17:23:43	A321	A	82,5	89,6	94,8
1	10-11-2023 17:27:18	A320	A	82,5	88,5	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-11-2023 17:45:55	E170	A	82,8	88,8	94,0
1	10-11-2023 18:01:06	CRJ9	A	82,3	87,1	92,7
1	10-11-2023 18:06:40	A319	A	83,6	90,3	95,6
1	10-11-2023 18:09:19	E190	A	82,4	89,2	94,2
1	10-11-2023 18:14:45	B38M	A	82,0	89,5	94,8
1	10-11-2023 18:20:52	A321	A	84,0	89,8	95,1
1	10-11-2023 18:23:03	A321	A	83,2	89,9	95,0
1	10-11-2023 18:31:04	E190	A	83,8	89,9	94,6
1	10-11-2023 18:34:36	E75S	A	83,7	89,6	94,5
1	10-11-2023 18:37:35	E195	A	82,7	89,8	94,7
1	10-11-2023 18:42:39	B38M	A	84,1	89,7	94,9
1	10-11-2023 18:44:42	E195	A	83,6	90,1	95,1
1	10-11-2023 18:47:02	E190	A	83,9	90,2	94,7
1	10-11-2023 18:48:51	B38M	A	83,3	89,6	95,0
1	10-11-2023 18:51:26	B38M	A	83,7	90,2	95,2
1	10-11-2023 18:53:03	E75S	A	82,6	88,6	93,4
1	10-11-2023 18:55:12	E75S	A	82,4	88,3	93,2
1	10-11-2023 18:57:21	B738	A	85,3	91,4	96,5
1	10-11-2023 18:59:17	E195	A	82,7	89,1	94,2
1	10-11-2023 19:01:01	E195	A	83,7	89,5	94,5
1	10-11-2023 19:02:59	B738	A	84,4	91,2	96,4
1	10-11-2023 19:05:20	B38M	A	83,3	89,2	94,4
1	10-11-2023 19:09:24	E75S	A	83,5	89,5	94,3
1	10-11-2023 19:15:38	E75S	A	81,0	87,9	93,0
1	10-11-2023 19:19:30	E75S	A	82,3	87,8	93,1
1	10-11-2023 19:24:14	E195	A	83,3	88,8	94,1
1	10-11-2023 19:26:18	E195	A	82,9	90,5	95,2
1	10-11-2023 19:33:07	E75S	A	81,9	87,6	92,7
1	10-11-2023 19:44:21	A320	A	84,8	92,1	96,8
1	10-11-2023 20:02:03	B738	A	83,5	90,4	95,3
1	10-11-2023 20:16:44	B789	A	84,3	90,2	96,6
1	10-11-2023 20:39:28	E75S	A	82,6	88,3	93,4
1	10-11-2023 20:41:51	E170	A	81,9	88,4	93,6
1	10-11-2023 20:43:42	E170	A	81,5	87,7	92,9
1	10-11-2023 20:45:50	E75S	A	91,7	102,0	105,5
1	10-11-2023 20:48:31	E190	A	83,7	89,7	94,5
1	10-11-2023 20:50:59	E190	A	81,5	89,7	94,5
1	10-11-2023 20:53:07	B738	A	86,9	93,5	98,4
1	10-11-2023 20:55:59	E195	A	83,8	89,9	94,6
1	10-11-2023 21:07:22	E75S	A	83,0	88,5	93,4
1	10-11-2023 21:15:13	E190	A	83,3	89,3	94,1
1	10-11-2023 21:17:42	E195	A	84,2	90,5	95,3
1	10-11-2023 21:19:40	B738	A	84,2	90,2	95,3
1	10-11-2023 21:25:01	E170	A	82,0	87,7	92,8
1	10-11-2023 21:26:36	E195	A	83,1	89,2	94,2
1	10-11-2023 21:28:57	B38M	A	82,8	88,5	94,0
1	10-11-2023 21:30:41	B738	A	84,2	89,8	95,0
1	10-11-2023 21:32:37	E195	A	83,1	88,9	93,9
1	10-11-2023 21:34:30	A320	A	82,7	88,5	94,2
1	10-11-2023 21:36:27	E190	A	83,2	89,3	94,0
1	10-11-2023 21:38:01	B38M	A	83,1	89,5	94,6
1	10-11-2023 21:40:01	A321	A	83,2	88,8	94,3
1	10-11-2023 21:41:58	A21N	A	82,3	88,1	93,5
1	10-11-2023 21:43:52	E190	A	83,4	89,4	94,6
1	10-11-2023 21:45:43	E75S	A	82,8	88,2	92,8
1	10-11-2023 21:47:27	E195	A	83,5	89,5	94,3
1	10-11-2023 21:51:09	GLF5	A	78,7	82,9	88,2
1	10-11-2023 21:53:56	E190	A	83,3	89,3	94,1
1	10-11-2023 21:56:39	BCS3	A	82,2	87,2	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-11-2023 21:58:40	E75S	A	82,9	88,5	93,3
1	11-11-2023 06:02:54	E190	A	83,9	89,9	94,7
1	11-11-2023 06:07:25	B738	A	83,8	90,0	95,6
1	11-11-2023 06:15:16	E75S	A	83,0	88,8	93,8
1	11-11-2023 06:17:35	B738	A	84,7	90,7	95,9
1	11-11-2023 06:19:38	E195	A	84,0	90,1	94,8
1	11-11-2023 06:21:48	E190	A	82,9	88,8	94,1
1	11-11-2023 06:28:26	E190	A	81,9	88,5	93,6
1	11-11-2023 06:34:05	A321	A	83,6	89,1	94,4
1	11-11-2023 06:37:42	E75S	A	83,0	89,6	94,4
1	11-11-2023 06:39:58	B38M	A	83,8	89,3	94,9
1	11-11-2023 07:26:59	B738	A	84,3	91,3	96,3
1	11-11-2023 07:39:28	A320	A	84,4	91,6	96,7
1	11-11-2023 07:42:12	B738	A	85,6	92,2	97,1
1	11-11-2023 08:12:32	B738	A	84,7	91,2	96,2
1	11-11-2023 08:14:53	E75S	A	82,4	89,0	94,1
1	11-11-2023 08:18:58	A320	A	84,8	90,7	95,9
1	11-11-2023 08:20:53	E195	A	81,5	88,1	93,3
1	11-11-2023 08:26:24	A321	A	83,9	90,2	95,4
1	11-11-2023 08:32:13	A320	A	85,2	91,4	96,6
1	11-11-2023 08:35:13	B738	A	85,4	91,6	96,8
1	11-11-2023 08:38:02	E195	A	83,8	89,5	94,6
1	11-11-2023 08:40:46	BCS3	A	81,8	87,4	92,6
1	11-11-2023 08:42:16	E75S	A	82,2	87,6	93,0
1	11-11-2023 08:43:37	B738	A	85,5	91,6	96,7
1	11-11-2023 08:45:44	E195	A	82,7	88,3	93,5
1	11-11-2023 08:47:43	E190	A	82,7	88,0	93,5
1	11-11-2023 08:51:16	B738	A	83,5	91,4	96,5
1	11-11-2023 08:54:41	E195	A	83,5	89,0	93,9
1	11-11-2023 08:56:24	B38M	A	83,5	89,4	94,7
1	11-11-2023 08:58:14	E190	A	83,4	89,1	94,2
1	11-11-2023 09:06:42	E195	A	82,9	88,7	93,7
1	11-11-2023 09:14:36	E75S	A	81,5	87,2	92,3
1	11-11-2023 09:18:54	E170	A	81,4	88,5	93,7
1	11-11-2023 09:20:16	E75S	A	82,2	88,2	93,4
1	11-11-2023 09:23:31	E75S	A	82,2	88,1	93,0
1	11-11-2023 09:25:37	E75S	A	82,5	87,8	92,9
1	11-11-2023 09:30:20	E75S	A	82,9	88,2	93,3
1	11-11-2023 09:36:53	A21N	A	82,3	88,5	93,8
1	11-11-2023 09:51:52	B38M	A	83,1	89,1	94,6
1	11-11-2023 09:54:03	E190	A	83,5	88,9	93,9
1	11-11-2023 10:27:25	B788	A	84,4	90,5	96,7
1	11-11-2023 10:30:05	B753	A	86,0	93,5	98,6
1	11-11-2023 10:32:00	A321	A	83,7	89,7	94,8
1	11-11-2023 10:34:09	B789	A	85,8	92,2	97,9
1	11-11-2023 10:36:37	E190	A	83,6	89,0	94,1
1	11-11-2023 10:38:39	E75S	A	81,0	86,9	92,5
1	11-11-2023 10:52:13	B77W	A	88,1	94,5	99,9
1	11-11-2023 10:54:26	A321	A	84,4	90,1	95,2
1	11-11-2023 11:02:56	E170	A	82,5	88,7	93,6
1	11-11-2023 11:04:48	B350	A	78,7	82,6	88,2
1	11-11-2023 11:08:08	A21N	A	83,3	89,3	94,4
1	11-11-2023 11:18:27	A321	A	83,1	89,1	94,5
1	11-11-2023 11:28:12	B789	A	84,7	91,1	96,7
1	11-11-2023 11:47:09	A21N	A	83,2	88,7	94,0
1	11-11-2023 11:48:28	A20N	A	81,6	87,0	92,7
1	11-11-2023 11:50:11	E190	A	82,2	88,0	93,0
1	11-11-2023 11:52:17	A21N	A	82,5	88,3	93,6
1	11-11-2023 11:53:51	B738	A	85,7	92,3	97,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-11-2023 11:55:47	E195	A	83,4	89,5	94,2
1	11-11-2023 11:57:28	E170	A	83,0	88,6	93,4
1	11-11-2023 12:01:36	BCS3	A	81,1	86,8	92,2
1	11-11-2023 12:03:26	E195	A	83,2	89,4	94,0
1	11-11-2023 12:05:19	A321	A	83,0	89,0	94,4
1	11-11-2023 12:07:05	E195	A	83,6	89,2	94,0
1	11-11-2023 12:09:05	A20N	A	82,3	88,1	93,4
1	11-11-2023 12:10:49	A21N	A	83,2	89,7	94,6
1	11-11-2023 12:12:40	E75S	A	83,4	89,6	94,6
1	11-11-2023 12:14:20	E195	A	83,4	89,4	94,2
1	11-11-2023 12:16:44	E75S	A	82,6	88,8	93,4
1	11-11-2023 12:18:27	E190	A	82,8	88,4	93,6
1	11-11-2023 12:20:59	E190	A	83,3	89,7	94,0
1	11-11-2023 12:22:39	E190	A	83,8	89,8	94,6
1	11-11-2023 12:24:23	E195	A	84,2	90,7	95,0
1	11-11-2023 12:26:10	B788	A	82,4	90,3	96,4
1	11-11-2023 12:30:09	E195	A	83,0	88,1	93,0
1	11-11-2023 12:32:15	E195	A	83,5	88,6	93,5
1	11-11-2023 12:34:11	E75S	A	83,0	88,3	93,4
1	11-11-2023 12:36:44	E195	A	83,7	89,4	94,2
1	11-11-2023 12:39:30	E195	A	81,8	89,2	94,4
1	11-11-2023 12:41:17	A339	A	85,3	91,3	97,6
1	11-11-2023 12:50:32	B753	D	85,7	91,0	98,5
1	11-11-2023 13:01:15	B738	D	83,5	88,9	96,5
1	11-11-2023 13:06:36	A321	D	80,7	85,1	94,0
1	11-11-2023 13:09:24	B738	D	85,1	91,1	97,7
1	11-11-2023 13:10:50	A321	D	80,7	85,2	93,9
1	11-11-2023 13:18:49	A20N	D	73,8	76,8	86,8
1	11-11-2023 13:20:14	A20N	D	75,8	77,4	87,3
1	11-11-2023 13:21:52	E75S	D	78,4	82,2	91,0
1	11-11-2023 13:27:36	E190	D	80,6	85,4	93,4
1	11-11-2023 13:28:53	E190	D	77,0	81,3	89,8
1	11-11-2023 13:30:43	A21N	D	80,5	85,3	92,8
1	11-11-2023 13:34:01	E170	D	79,4	83,9	92,7
1	11-11-2023 13:37:49	BCS3	D	75,8	79,6	87,2
1	11-11-2023 13:39:07	E75S	D	80,5	85,3	93,2
1	11-11-2023 13:40:44	E75S	D	79,2	83,9	92,0
1	11-11-2023 13:42:00	E170	D	81,1	85,7	93,9
1	11-11-2023 13:43:17	E195	D	83,7	89,4	95,5
1	11-11-2023 13:45:09	E55P	D	77,4	81,4	92,2
1	11-11-2023 13:48:03	E195	D	78,4	84,5	92,4
1	11-11-2023 13:51:37	A21N	D	80,9	86,0	92,6
1	11-11-2023 13:54:49	A319	D	79,9	83,2	92,9
1	11-11-2023 14:06:59	C295	D	74,9	77,5	84,0
1	11-11-2023 14:11:03	B77W	D	83,1	88,4	96,4
1	11-11-2023 14:18:15	E190	D	80,5	85,7	93,1
1	11-11-2023 14:34:29	A321	D	80,3	85,0	93,9
1	11-11-2023 14:37:39	A321	D	83,1	87,8	96,3
1	11-11-2023 14:44:41	B738	D	86,5	91,9	98,8
1	11-11-2023 14:48:44	E195	D	80,6	85,7	93,3
1	11-11-2023 14:50:51	E190	D	80,6	85,2	92,7
1	11-11-2023 14:52:55	E170	D	78,1	82,6	91,7
1	11-11-2023 14:58:25	E75S	D	82,9	87,6	95,7
1	11-11-2023 15:00:19	B738	D	83,5	88,3	95,8
1	11-11-2023 15:02:45	E190	D	80,3	85,1	92,4
1	11-11-2023 15:04:09	E190	D	77,7	80,9	90,5
1	11-11-2023 15:05:53	E75S	D	80,6	85,2	92,9
1	11-11-2023 15:07:55	E195	D	81,2	86,4	93,8
1	11-11-2023 15:10:24	BCS3	D	76,2	80,0	87,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-11-2023 15:12:29	B738	D	85,0	90,7	97,0
1	11-11-2023 15:20:24	A321	D	81,5	86,8	94,9
1	11-11-2023 15:35:09	E75S	D	77,1	80,7	90,5
1	11-11-2023 15:37:10	E75S	D	78,8	82,5	91,6
1	11-11-2023 15:45:02	B38M	D	82,4	86,5	93,8
1	11-11-2023 15:56:53	B789	D	83,1	88,6	95,4
1	11-11-2023 16:00:17	E75S	D	77,9	82,1	90,9
1	11-11-2023 16:03:23	E195	D	77,0	80,8	89,8
1	11-11-2023 16:04:57	A321	D	82,3	87,8	96,1
1	11-11-2023 16:06:52	E190	D	76,2	80,3	89,6
1	11-11-2023 16:08:30	E195	D	78,8	84,1	92,2
1	11-11-2023 16:10:11	E190	D	81,8	86,8	93,8
1	11-11-2023 16:15:28	E75S	D	82,0	87,0	95,0
1	11-11-2023 16:17:08	B753	D	85,0	90,9	97,8
1	11-11-2023 16:19:53	E75S	D	79,8	85,2	93,4
1	11-11-2023 16:21:48	C68A	D	72,9	75,1	84,0
1	11-11-2023 16:36:07	E195	D	81,9	87,3	94,2
1	11-11-2023 16:45:54	E75S	D	80,2	85,0	93,2
1	11-11-2023 16:51:19	E190	D	81,5	86,3	93,2
1	11-11-2023 16:55:13	LJ45	D	74,1	76,1	84,9
1	11-11-2023 16:57:30	E170	D	78,9	83,1	92,0
1	11-11-2023 16:58:54	E75S	D	81,4	86,2	93,7
1	11-11-2023 17:00:41	B737	D	80,0	85,4	93,8
1	11-11-2023 17:03:39	E195	D	78,6	83,0	91,6
1	11-11-2023 17:06:20	E195	D	76,7	80,7	89,7
1	11-11-2023 17:07:57	E75S	D	81,3	86,4	94,1
1	11-11-2023 17:13:26	A319	D	77,4	80,6	90,4
1	11-11-2023 17:16:45	E75S	D	79,3	84,0	92,5
1	11-11-2023 17:18:36	E170	D	78,4	83,8	92,8
1	11-11-2023 17:22:14	E190	D	80,4	85,1	92,7
1	11-11-2023 17:23:27	E75S	D	79,6	84,3	93,1
1	11-11-2023 17:24:46	E195	D	79,1	84,2	92,1
1	11-11-2023 17:26:11	A321	D	81,1	85,9	94,4
1	11-11-2023 17:37:29	A21N	D	77,6	82,2	89,9
1	11-11-2023 17:39:20	A321	D	82,0	87,2	95,4
1	11-11-2023 17:50:29	B738	D	81,1	85,9	94,7
1	11-11-2023 17:54:40	E195	D	81,7	86,6	93,7
1	11-11-2023 17:59:10	B738	D	85,9	91,4	98,4
1	11-11-2023 18:02:11	B738	D	84,3	89,4	96,6
1	11-11-2023 19:14:20	E190	D	80,7	85,4	93,5
1	11-11-2023 19:33:55	E75L	D	76,6	80,1	89,4
1	11-11-2023 20:01:52	B38M	D	82,5	86,7	94,3
1	11-11-2023 20:03:14	E75S	D	82,0	86,8	94,5
1	11-11-2023 20:11:47	E190	D	78,7	83,7	91,9
1	11-11-2023 20:19:02	E170	D	78,9	83,9	92,6
1	11-11-2023 20:35:50	B38M	D	82,6	86,0	94,1
1	11-11-2023 20:38:39	E75S	D	77,9	81,7	91,3
1	11-11-2023 20:44:24	A321	D	83,1	88,5	97,0
1	11-11-2023 20:53:19	B38M	D	84,1	88,5	95,2
1	11-11-2023 21:08:03	E75S	D	78,6	82,8	91,9
1	11-11-2023 21:21:48	E195	D	80,9	85,8	93,5
1	12-11-2023 06:03:08	A21N	D	78,7	82,6	90,2
1	12-11-2023 06:07:45	A21N	D	78,3	82,0	89,8
1	12-11-2023 06:13:50	A319	D	76,3	80,0	89,7
1	12-11-2023 06:16:32	B738	D	81,2	85,7	93,7
1	12-11-2023 06:22:00	B738	D	78,5	83,2	92,1
1	12-11-2023 06:24:09	A321	D	78,9	84,0	92,5
1	12-11-2023 06:30:15	A321	D	78,1	81,8	91,9
1	12-11-2023 06:35:53	A321	D	79,0	83,0	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-11-2023 06:42:23	A321	D	76,7	80,6	90,2
1	12-11-2023 06:44:32	A21N	D	77,0	80,9	88,8
1	12-11-2023 06:46:38	BCS3	D	73,0	75,7	83,4
1	12-11-2023 06:51:15	A321	D	79,4	83,8	93,2
1	12-11-2023 06:57:17	A320	D	76,0	79,7	89,3
1	12-11-2023 07:04:03	E75S	D	72,1	75,5	85,1
1	12-11-2023 07:08:28	E75S	D	74,5	78,1	87,5
1	12-11-2023 07:10:14	A21N	D	78,1	81,9	89,9
1	12-11-2023 07:39:02	E75S	D	75,4	80,7	89,6
1	12-11-2023 07:42:06	E190	D	76,3	80,7	88,9
1	12-11-2023 07:43:42	E75S	D	76,7	80,3	89,9
1	12-11-2023 07:45:29	A319	D	77,5	80,7	90,7
1	12-11-2023 07:47:14	E75S	D	78,3	82,1	91,4
1	12-11-2023 07:49:17	E190	D	73,9	76,8	86,5
1	12-11-2023 07:51:02	E195	D	78,2	82,6	90,5
1	12-11-2023 07:53:06	E195	D	80,7	85,8	93,2
1	12-11-2023 07:55:43	B38M	D	79,1	83,9	91,4
1	12-11-2023 08:04:11	E195	D	78,6	83,2	91,4
1	12-11-2023 08:06:27	E75S	D	79,0	83,2	91,8
1	12-11-2023 08:08:39	A21N	D	78,7	82,7	90,2
1	12-11-2023 08:10:17	E170	D	73,9	76,6	87,7
1	12-11-2023 08:11:39	B38M	D	80,6	84,8	92,6
1	12-11-2023 08:17:26	E195	D	78,4	83,3	91,7
1	12-11-2023 08:19:29	E170	D	78,8	83,7	92,4
1	12-11-2023 08:39:37	B38M	D	77,6	80,3	89,6
1	12-11-2023 08:55:50	B38M	D	75,7	79,1	88,5
1	12-11-2023 09:21:49	B738	D	80,6	84,9	93,2
1	12-11-2023 09:23:39	E190	D	74,9	78,2	87,7
1	12-11-2023 09:40:21	E195	D	75,0	79,4	88,5
1	12-11-2023 09:43:59	GLF5	D	73,4	75,6	84,2
1	12-11-2023 09:52:40	A321	D	82,8	87,1	95,6
1	12-11-2023 10:01:08	A321	D	82,4	87,0	95,6
1	12-11-2023 10:22:42	B38M	D	78,4	81,3	90,2
1	12-11-2023 10:39:15	B738	D	83,4	87,9	95,9
1	12-11-2023 10:42:14	E75S	D	78,9	82,7	92,5
1	12-11-2023 10:51:10	E75S	D	77,1	80,8	90,9
1	12-11-2023 10:53:14	E75S	D	80,0	84,3	93,0
1	12-11-2023 10:54:42	E195	D	78,3	83,4	91,1
1	12-11-2023 10:56:40	B38M	D	79,7	83,2	91,4
1	12-11-2023 10:59:44	E75S	D	76,6	80,3	90,2
1	12-11-2023 11:02:05	A21N	D	79,6	84,2	91,7
1	12-11-2023 11:04:22	E195	D	78,0	83,0	91,4
1	12-11-2023 11:13:16	B38M	D	75,1	77,2	87,6
1	12-11-2023 11:15:19	B38M	D	80,8	85,1	92,2
1	12-11-2023 11:17:04	E190	D	76,9	81,0	89,6
1	12-11-2023 11:30:32	E75S	D	78,1	82,3	91,3
1	12-11-2023 11:39:59	B738	D	80,7	85,7	94,3
1	12-11-2023 11:53:55	A21N	D	80,5	84,3	92,0
1	12-11-2023 11:59:36	A321	D	80,9	85,0	94,1
1	12-11-2023 12:05:28	E190	D	79,1	83,2	91,9
1	12-11-2023 12:15:58	B738	D	78,4	83,7	92,2
1	12-11-2023 12:31:57	A321	D	83,6	88,3	96,4
1	12-11-2023 12:38:07	A20N	D	72,9	76,9	85,4
1	12-11-2023 12:51:08	A321	D	79,6	84,2	94,1
1	12-11-2023 12:55:08	A20N	D	74,3	76,1	86,6
1	12-11-2023 12:56:33	A321	D	79,7	84,3	93,7
1	12-11-2023 13:00:45	B738	D	83,6	88,4	96,6
1	12-11-2023 13:10:56	E195	D	80,4	85,0	92,7
1	12-11-2023 13:13:32	A320	D	79,5	83,7	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-11-2023 13:21:04	E170	D	78,7	83,9	92,7
1	12-11-2023 13:24:06	E195	D	78,1	81,7	91,1
1	12-11-2023 13:25:18	E75S	D	77,2	82,3	90,8
1	12-11-2023 13:26:57	E190	D	77,3	82,7	90,5
1	12-11-2023 13:32:44	E195	D	79,2	83,9	92,4
1	12-11-2023 13:34:14	B738	D	78,0	82,2	91,6
1	12-11-2023 13:40:53	A21N	D	78,7	83,3	90,8
1	12-11-2023 13:48:18	E195	D	77,9	83,2	91,5
1	12-11-2023 13:50:44	B77W	D	83,5	89,3	96,7
1	12-11-2023 13:53:11	E75S	D	76,3	79,3	89,7
1	12-11-2023 13:55:53	A20N	D	76,1	78,5	89,1
1	12-11-2023 13:59:42	A319	D	77,2	81,8	91,7
1	12-11-2023 14:33:04	E190	D	78,0	83,5	91,4
1	12-11-2023 14:43:30	B738	D	80,6	85,2	93,7
1	12-11-2023 14:55:00	BCS1	D	74,6	77,1	84,6
1	12-11-2023 14:56:28	A321	D	79,9	85,4	93,9
1	12-11-2023 14:59:36	E170	D	78,6	82,4	91,6
1	12-11-2023 15:01:01	E190	D	78,4	82,5	91,4
1	12-11-2023 15:03:06	E75S	D	77,3	81,9	91,3
1	12-11-2023 15:09:47	A320	D	76,7	80,1	89,7
1	12-11-2023 15:21:01	A321	D	81,9	87,8	95,8
1	12-11-2023 15:22:11	E170	D	79,8	85,5	94,0
1	12-11-2023 15:23:55	B38M	D	77,4	82,9	91,8
1	12-11-2023 15:30:48	E195	D	79,4	84,5	92,6
1	12-11-2023 15:36:51	E75S	D	76,0	78,7	89,8
1	12-11-2023 15:43:38	B38M	D	81,8	85,3	93,5
1	12-11-2023 15:47:04	E75S	D	79,0	84,2	92,6
1	12-11-2023 15:51:29	E195	D	78,4	82,9	91,4
1	12-11-2023 15:58:58	E190	D	77,8	82,5	91,4
1	12-11-2023 16:00:44	B38M	D	80,7	84,5	92,5
1	12-11-2023 16:02:28	E190	D	74,1	77,9	88,1
1	12-11-2023 16:04:47	A21N	D	78,5	82,9	90,6
1	12-11-2023 16:08:25	E195	D	77,7	82,7	91,1
1	12-11-2023 16:20:50	A20N	D	72,7	74,6	85,5
1	12-11-2023 16:28:22	E75S	D	75,0	78,7	89,6
1	12-11-2023 16:36:46	E190	D	78,6	83,2	91,4
1	12-11-2023 16:39:31	E75S	D	77,1	80,9	91,0
1	12-11-2023 16:47:57	E195	D	77,8	82,5	90,8
1	12-11-2023 16:53:32	B38M	D	78,6	81,3	90,4
1	12-11-2023 16:58:27	E75S	D	77,5	81,5	90,8
1	12-11-2023 17:01:18	B738	D	82,8	87,1	95,4
1	12-11-2023 17:02:49	A321	D	80,3	83,8	94,1
1	12-11-2023 17:04:29	E75S	D	77,5	81,3	91,3
1	12-11-2023 17:05:52	E195	D	79,4	84,4	92,8
1	12-11-2023 17:08:26	E195	D	79,5	85,5	93,3
1	12-11-2023 17:13:15	CRJ9	D	76,8	81,8	90,2
1	12-11-2023 17:16:05	B738	D	80,1	84,3	94,0
1	12-11-2023 17:18:01	E75S	D	77,6	81,2	90,9
1	12-11-2023 17:19:41	A339	D	81,7	86,1	95,1
1	12-11-2023 17:21:57	E75S	D	77,5	82,2	91,1
1	12-11-2023 17:23:16	E195	D	79,8	84,5	92,6
1	12-11-2023 17:25:13	B38M	D	77,7	81,4	89,7
1	12-11-2023 17:28:32	E190	D	77,2	80,9	90,2
1	12-11-2023 17:30:44	B738	D	80,6	84,8	93,2
1	12-11-2023 17:39:19	E195	D	79,2	83,3	91,6
1	12-11-2023 17:40:33	E75S	D	75,1	78,3	89,0
1	12-11-2023 17:42:16	B738	D	78,5	83,1	91,7
1	12-11-2023 17:43:58	E195	D	79,3	83,5	92,7
1	12-11-2023 17:45:25	BCS3	D	74,3	78,2	86,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-11-2023 17:46:38	B38M	D	76,4	79,7	88,7
1	12-11-2023 17:48:27	E195	D	79,2	84,0	92,3
1	12-11-2023 17:50:27	F2TH	D	73,9	78,3	87,3
1	12-11-2023 17:51:48	A321	D	78,6	83,3	92,6
1	12-11-2023 17:53:07	E195	D	80,4	85,7	93,2
1	12-11-2023 17:55:36	E170	D	78,1	83,3	92,4
1	12-11-2023 17:57:00	E190	D	76,8	81,4	90,4
1	12-11-2023 18:04:27	A321	D	80,9	85,3	94,8
1	12-11-2023 18:15:11	A321	D	82,2	86,7	95,7
1	12-11-2023 18:16:41	A319	D	77,2	81,3	91,0
1	12-11-2023 18:28:12	A321	D	80,6	84,5	94,2
1	12-11-2023 18:30:38	E190	D	79,9	85,1	93,3
1	12-11-2023 18:44:52	B38M	D	76,0	78,0	88,6
1	12-11-2023 18:46:53	B38M	D	75,0	77,7	87,8
1	12-11-2023 18:48:41	CRJ9	D	76,3	80,9	90,5
1	12-11-2023 19:01:04	A319	D	77,0	80,8	90,9
1	12-11-2023 19:11:02	A321	D	78,6	82,2	92,1
1	12-11-2023 19:17:08	A320	D	76,9	80,3	90,8
1	12-11-2023 19:33:11	E75S	D	78,6	82,2	91,6
1	12-11-2023 19:40:04	A320	D	77,3	80,7	90,1
1	12-11-2023 19:50:19	B738	D	80,4	85,1	93,8
1	12-11-2023 19:58:03	E75L	D	77,1	81,1	90,5
1	12-11-2023 20:01:29	A320	D	79,7	83,6	93,1
1	12-11-2023 20:06:24	E75S	D	77,5	81,4	91,1
1	12-11-2023 20:11:37	E195	D	78,4	82,4	91,2
1	12-11-2023 20:13:52	A21N	D	77,5	80,5	89,3
1	12-11-2023 20:15:28	E75S	D	75,2	79,0	89,2
1	12-11-2023 20:18:37	A321	D	83,0	88,4	96,7
1	12-11-2023 20:21:28	A320	D	80,2	83,9	93,5
1	12-11-2023 20:22:51	E75S	D	79,1	84,1	92,9
1	12-11-2023 20:24:17	E170	D	77,1	81,5	91,4
1	12-11-2023 20:30:30	B77L	D	81,8	87,0	94,8
1	12-11-2023 20:34:30	E190	D	80,1	84,6	92,9
1	12-11-2023 20:36:21	B38M	D	80,9	84,0	92,7
1	12-11-2023 20:37:45	E195	D	75,6	79,9	89,5
1	12-11-2023 20:39:11	E75S	D	80,0	84,1	93,0
1	12-11-2023 20:41:17	E195	D	80,0	84,4	92,6
1	12-11-2023 20:43:20	E190	D	76,4	80,3	90,0
1	12-11-2023 20:46:03	E75S	D	79,9	83,9	92,4
1	12-11-2023 20:47:51	E195	D	79,9	84,5	92,6
1	12-11-2023 20:50:18	E190	D	76,9	80,8	90,3
1	12-11-2023 20:52:10	B38M	D	78,8	82,0	90,8
1	12-11-2023 20:54:00	E75S	D	78,4	83,0	91,6
1	12-11-2023 20:55:58	E170	D	77,8	82,2	91,7
1	12-11-2023 20:57:54	B38M	D	79,1	82,7	90,9
1	12-11-2023 21:31:56	B738	D	79,9	84,0	93,7
1	13-11-2023 06:07:31	A321	D	75,8	85,5	95,8
1	13-11-2023 06:15:04	A319	D	74,4	81,1	95,2
1	13-11-2023 06:20:10	A321	D	78,7	82,1	92,3
1	13-11-2023 06:22:04	B38M	D	81,9	86,4	93,6
1	13-11-2023 06:25:41	A321	D	80,6	84,9	94,0
1	13-11-2023 06:27:23	A321	D	78,8	83,1	93,5
1	13-11-2023 06:34:44	A321	D	80,4	84,3	93,6
1	13-11-2023 06:36:06	A21N	D	78,0	81,9	90,3
1	13-11-2023 06:37:31	C295	D	78,3	81,9	88,3
1	13-11-2023 06:47:58	B737	D	79,2	84,2	93,5
1	13-11-2023 06:49:48	BCS3	D	76,2	80,2	88,0
1	13-11-2023 06:52:56	A21N	D	79,5	84,2	91,6
1	13-11-2023 06:55:53	E195	D	77,7	82,5	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-11-2023 06:58:15	B738	D	82,9	89,7	96,7
1	13-11-2023 07:03:51	A321	D	78,5	81,8	92,2
1	13-11-2023 07:11:29	A320	D	77,1	80,8	90,9
1	13-11-2023 07:13:27	E75S	D	75,9	79,7	89,5
1	13-11-2023 07:23:33	E170	D	78,2	83,1	92,0
1	13-11-2023 07:25:02	E195	D	78,0	83,4	91,6
1	13-11-2023 07:26:33	B738	D	78,2	83,7	92,5
1	13-11-2023 07:28:19	E195	D	77,9	82,5	91,0
1	13-11-2023 07:32:22	E195	D	78,4	83,5	92,0
1	13-11-2023 07:38:14	E190	D	76,7	81,5	90,3
1	13-11-2023 07:40:45	E195	D	80,2	84,5	93,0
1	13-11-2023 07:43:44	E190	D	77,5	82,6	90,9
1	13-11-2023 07:47:06	B738	D	78,9	84,5	93,4
1	13-11-2023 07:49:13	E195	D	80,9	86,0	93,4
1	13-11-2023 07:50:32	B38M	D	80,6	84,9	92,7
1	13-11-2023 07:52:01	E170	D	75,4	78,9	90,2
1	13-11-2023 07:53:28	B38M	D	73,9	77,0	87,5
1	13-11-2023 07:54:58	B38M	D	78,4	82,4	91,4
1	13-11-2023 07:59:33	E195	D	78,5	83,2	91,8
1	13-11-2023 08:00:46	A320	D	78,1	82,3	92,1
1	13-11-2023 08:03:07	B38M	D	78,2	81,1	90,5
1	13-11-2023 08:05:23	E75S	D	77,8	82,6	92,3
1	13-11-2023 08:07:52	E190	D	78,8	83,8	91,8
1	13-11-2023 08:09:49	E75S	D	78,2	83,0	92,0
1	13-11-2023 08:13:34	E75S	D	77,8	82,2	91,8
1	13-11-2023 08:15:29	E75S	D	77,7	83,2	91,8
1	13-11-2023 08:18:46	E75S	D	77,4	81,7	91,7
1	13-11-2023 08:29:49	E195	D	79,7	84,8	93,0
1	13-11-2023 08:40:59	A21N	D	77,7	82,1	90,5
1	13-11-2023 08:53:36	A320	D	80,0	86,0	93,6
1	13-11-2023 08:56:14	E190	D	78,4	82,8	91,6
1	13-11-2023 09:19:47	SF50	D	72,6	75,4	84,9
1	13-11-2023 09:23:15	E190	D	78,5	83,2	91,8
1	13-11-2023 09:27:01	E195	D	78,8	84,9	93,3
1	13-11-2023 09:28:42	E75S	D	79,4	85,1	94,3
1	13-11-2023 09:35:55	A321	D	80,9	85,9	93,9
1	13-11-2023 09:37:52	B738	D	77,2	81,0	90,2
1	13-11-2023 09:40:03	A21N	D	78,5	83,1	90,8
1	13-11-2023 10:12:53	LJ75	D	71,4	72,4	81,4
1	13-11-2023 10:19:46	E195	D	79,1	84,0	92,5
1	13-11-2023 10:21:15	BCS3	D	75,8	80,4	88,3
1	13-11-2023 10:23:39	E195	D	81,3	87,1	94,1
1	13-11-2023 10:32:11	E195	D	78,8	85,1	93,0
1	13-11-2023 10:34:45	E75S	D	76,8	81,8	90,6
1	13-11-2023 10:39:57	E195	D	78,3	82,0	91,1
1	13-11-2023 10:41:56	E75S	D	77,3	81,1	90,8
1	13-11-2023 10:45:19	E190	D	78,6	83,1	91,6
1	13-11-2023 10:46:35	E170	D	75,5	80,5	90,7
1	13-11-2023 10:48:12	A21N	D	80,1	84,3	92,1
1	13-11-2023 10:49:32	E75S	D	79,6	83,5	92,4
1	13-11-2023 10:51:55	E75S	D	80,4	85,1	93,6
1	13-11-2023 10:53:13	E190	D	77,1	81,3	90,7
1	13-11-2023 10:55:42	E190	D	77,0	82,4	91,5
1	13-11-2023 10:58:49	E195	D	80,5	86,1	93,5
1	13-11-2023 11:00:26	E75S	D	78,8	84,3	93,1
1	13-11-2023 11:03:33	E195	D	76,2	80,8	89,9
1	13-11-2023 11:07:56	E195	D	78,2	83,0	91,8
1	13-11-2023 11:09:39	B38M	D	80,1	83,9	91,8
1	13-11-2023 11:12:09	E195	D	78,4	83,3	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-11-2023 11:17:49	B738	D	83,1	87,4	95,4
1	13-11-2023 11:21:11	A21N	D	80,7	85,2	92,5
1	13-11-2023 11:31:17	E195	D	78,9	84,8	92,9
1	13-11-2023 11:36:42	B38M	D	79,1	82,9	91,4
1	13-11-2023 12:05:44	A321	D	79,7	83,6	92,9
1	13-11-2023 12:07:41	E170	D	78,3	82,4	91,9
1	13-11-2023 12:09:15	B738	D	81,4	85,9	93,7
1	13-11-2023 12:27:03	B738	D	78,9	83,4	93,0
1	13-11-2023 12:29:27	A321	D	81,6	87,1	95,4
1	13-11-2023 12:38:17	E190	D	76,5	82,0	91,0
1	13-11-2023 12:40:18	A21N	D	80,1	84,6	91,8
1	13-11-2023 12:51:14	A21N	D	78,2	82,5	90,7
1	13-11-2023 12:55:29	A321	D	80,8	85,0	94,0
1	13-11-2023 13:02:47	E190	D	78,0	83,1	91,8
1	13-11-2023 13:08:55	E190	D	79,2	85,1	92,8
1	13-11-2023 13:23:23	E75S	D	79,5	83,7	92,5
1	13-11-2023 13:27:26	E75S	D	79,9	84,6	93,1
1	13-11-2023 13:30:40	E195	D	79,4	84,4	92,6
1	13-11-2023 13:32:44	E195	D	80,1	85,4	93,6
1	13-11-2023 13:34:03	E75S	D	78,5	83,6	92,9
1	13-11-2023 13:38:54	A20N	D	76,0	80,2	89,2
1	13-11-2023 13:43:51	A332	D	87,2	93,2	101,2
1	13-11-2023 13:47:10	B77W	D	84,2	89,0	96,8
1	13-11-2023 13:51:43	E195	D	78,1	83,2	91,7
1	13-11-2023 13:55:27	E75S	D	76,1	80,9	91,7
1	13-11-2023 14:04:07	A319	D	76,8	80,5	90,6
1	13-11-2023 14:05:43	E550	D	75,9	78,7	87,4
1	13-11-2023 14:07:42	B38M	D	82,1	86,6	93,5
1	13-11-2023 14:15:33	E195	D	79,5	84,4	92,3
1	13-11-2023 14:20:06	E195	D	78,9	83,3	91,9
1	13-11-2023 14:24:31	E190	D	78,6	83,7	91,2
1	13-11-2023 14:40:50	E170	D	76,6	80,6	90,8
1	13-11-2023 14:45:39	GLF5	D	73,1	74,4	84,6
1	13-11-2023 14:49:51	B738	D	80,7	85,6	93,3
1	13-11-2023 14:52:25	BCS3	D	75,0	78,6	86,7
1	13-11-2023 14:54:37	A21N	D	75,1	78,8	88,3
1	13-11-2023 15:02:03	E75S	D	78,5	83,0	92,1
1	13-11-2023 15:03:40	B738	D	82,4	88,6	96,2
1	13-11-2023 15:05:15	E190	D	80,1	84,6	92,9
1	13-11-2023 15:06:46	CRJ9	D	76,5	81,4	90,3
1	13-11-2023 15:08:02	E75S	D	81,7	86,9	94,3
1	13-11-2023 15:10:57	E75S	D	78,6	83,7	92,9
1	13-11-2023 15:14:42	A321	D	80,5	86,2	95,6
1	13-11-2023 15:16:53	E195	D	77,5	82,9	91,4
1	13-11-2023 15:18:36	E195	D	78,7	84,2	92,5
1	13-11-2023 15:20:11	E195	D	80,7	86,1	93,3
1	13-11-2023 15:21:50	A321	D	79,7	85,3	94,4
1	13-11-2023 15:23:33	B738	D	80,3	84,9	93,9
1	13-11-2023 15:27:07	E75S	D	78,8	83,2	92,4
1	13-11-2023 15:29:27	C130	D	80,7	89,1	95,0
1	13-11-2023 15:32:02	E170	D	79,3	83,9	92,7
1	13-11-2023 15:34:08	B38M	D	77,4	81,2	90,2
1	13-11-2023 15:36:15	C130	D	80,4	86,7	93,6
1	13-11-2023 15:38:23	E190	D	76,1	80,3	90,0
1	13-11-2023 15:46:37	E190	D	77,9	82,4	90,9
1	13-11-2023 15:48:29	E75S	D	77,8	82,7	92,1
1	13-11-2023 15:57:56	E195	D	77,1	81,4	90,6
1	13-11-2023 16:00:48	A321	D	81,1	85,6	94,5
1	13-11-2023 16:12:52	E190	D	76,3	79,2	89,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-11-2023 16:14:20	A20N	D	73,6	75,8	86,1
1	13-11-2023 16:17:30	B350	D	73,8	77,4	83,4
1	13-11-2023 16:26:30	GLF5	D	75,8	79,2	88,1
1	13-11-2023 16:28:12	E195	D	80,6	85,5	93,4
1	13-11-2023 16:33:15	E35L	D	76,9	80,7	88,7
1	13-11-2023 16:35:45	B38M	D	81,5	85,4	93,6
1	13-11-2023 16:40:46	A21N	D	76,5	79,8	89,0
1	13-11-2023 16:47:09	SF50	D	72,1	73,2	83,5
1	13-11-2023 16:55:39	E195	D	80,1	86,6	93,7
1	13-11-2023 16:58:00	E75S	D	78,9	82,9	92,1
1	13-11-2023 17:00:18	B38M	D	81,2	84,3	92,6
1	13-11-2023 17:02:25	E75S	D	77,2	82,2	91,8
1	13-11-2023 17:04:05	E195	D	80,4	85,2	92,7
1	13-11-2023 17:06:44	E75S	D	79,2	83,5	92,7
1	13-11-2023 17:08:07	E195	D	79,4	85,7	93,5
1	13-11-2023 17:09:39	E75S	D	77,2	81,2	91,1
1	13-11-2023 17:11:33	A21N	D	80,0	84,2	91,7
1	13-11-2023 17:15:02	B38M	D	79,7	83,1	91,5
1	13-11-2023 17:16:30	CRJ9	D	79,4	84,2	91,9
1	13-11-2023 17:17:52	B38M	D	78,6	82,0	90,9
1	13-11-2023 17:19:43	E75S	D	77,9	82,3	91,1
1	13-11-2023 17:21:40	E195	D	80,3	85,3	92,8
1	13-11-2023 17:24:15	E195	D	79,6	85,0	92,6
1	13-11-2023 17:29:31	E190	D	80,8	86,0	93,4
1	13-11-2023 17:30:50	E195	D	80,6	85,3	93,2
1	13-11-2023 17:32:16	E195	D	80,6	86,4	93,4
1	13-11-2023 17:33:44	E75S	D	77,6	81,8	91,6
1	13-11-2023 17:38:58	BCS3	D	75,0	79,1	87,5
1	13-11-2023 17:40:22	E170	D	77,6	81,7	91,4
1	13-11-2023 17:42:19	B738	D	81,8	86,8	94,8
1	13-11-2023 17:44:09	E195	D	78,4	83,1	92,4
1	13-11-2023 17:45:57	B738	D	79,9	84,4	93,5
1	13-11-2023 17:53:45	A21N	D	79,5	84,1	91,2
1	13-11-2023 17:57:50	A321	D	79,1	83,1	92,7
1	13-11-2023 18:06:43	E75S	D	78,2	81,4	91,6
1	13-11-2023 18:08:46	A319	D	77,7	81,7	91,4
1	13-11-2023 18:11:37	A321	D	78,8	82,9	92,8
1	13-11-2023 18:25:05	E190	D	75,9	80,6	89,7
1	13-11-2023 18:29:05	GLF6	D	78,0	81,3	90,3
1	13-11-2023 18:52:16	A20N	D	74,1	77,7	86,1
1	13-11-2023 19:02:20	A21N	D	79,0	83,6	91,3
1	13-11-2023 19:11:13	A320	D	79,7	83,9	93,0
1	13-11-2023 19:18:14	A321	D	79,5	83,7	93,3
1	13-11-2023 19:25:24	A21N	D	78,6	82,2	89,7
1	13-11-2023 19:29:49	E75S	D	79,3	83,8	92,9
1	13-11-2023 19:47:37	E190	D	76,6	80,6	89,6
1	13-11-2023 19:56:02	A320	D	80,3	84,3	93,5
1	13-11-2023 19:57:33	B38M	D	79,4	83,3	91,2
1	13-11-2023 20:03:40	E75S	D	80,0	85,1	93,2
1	13-11-2023 20:04:52	E75S	D	81,0	85,7	94,0
1	13-11-2023 20:08:38	BCS3	D	76,4	80,3	87,8
1	13-11-2023 20:12:19	E190	D	78,3	83,1	91,1
1	13-11-2023 20:20:39	E75S	D	78,4	82,7	92,0
1	13-11-2023 20:23:34	E195	D	80,6	85,7	92,9
1	13-11-2023 20:25:57	E195	D	78,9	84,0	91,7
1	13-11-2023 20:27:09	E170	D	78,9	83,0	91,7
1	13-11-2023 20:29:36	E75S	D	79,9	84,2	92,7
1	13-11-2023 20:31:31	E190	D	80,2	85,3	92,7
1	13-11-2023 20:33:46	E195	D	79,5	85,0	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-11-2023 20:36:01	B38M	D	78,1	81,2	89,6
1	13-11-2023 20:38:15	E190	D	79,0	83,6	91,8
1	13-11-2023 20:46:55	E190	D	80,1	85,0	92,4
1	13-11-2023 20:48:51	E75S	D	79,1	83,2	92,1
1	13-11-2023 20:52:22	E195	D	80,8	86,1	93,4
1	13-11-2023 20:54:06	E75S	D	81,0	85,5	93,8
1	13-11-2023 20:56:20	B738	D	83,0	88,8	96,0
1	13-11-2023 21:03:19	E195	D	76,9	81,3	89,7
1	13-11-2023 21:07:44	B738	D	79,6	84,3	92,1
1	13-11-2023 21:19:09	B38M	D	79,0	82,3	90,5
1	13-11-2023 21:27:21	B752	D	78,0	81,5	90,8
1	14-11-2023 06:01:55	A321	D	78,0	82,2	92,3
1	14-11-2023 06:06:11	B737	D	79,3	82,7	93,0
1	14-11-2023 06:16:19	A319	D	76,1	79,3	90,0
1	14-11-2023 06:18:56	A321	D	77,9	80,4	91,7
1	14-11-2023 06:26:14	A21N	D	75,0	81,2	90,7
1	14-11-2023 06:28:25	A321	D	76,0	80,4	92,5
1	14-11-2023 06:36:36	A321	D	79,2	82,7	92,6
1	14-11-2023 06:43:37	BCS3	D	73,0	76,3	84,7
1	14-11-2023 06:50:23	A321	D	79,9	85,1	94,1
1	14-11-2023 06:55:17	A321	D	80,1	83,6	93,5
1	14-11-2023 06:58:55	E195	D	76,6	80,5	89,7
1	14-11-2023 07:05:29	A320	D	75,9	78,5	89,3
1	14-11-2023 07:09:25	A21N	D	78,0	81,9	90,0
1	14-11-2023 07:12:55	A21N	D	77,4	81,6	90,2
1	14-11-2023 07:14:36	E75S	D	77,4	82,2	91,3
1	14-11-2023 07:16:33	B38M	D	80,6	84,0	92,1
1	14-11-2023 07:18:13	E75S	D	74,3	77,9	89,1
1	14-11-2023 07:25:46	B38M	D	80,6	84,1	91,8
1	14-11-2023 07:27:15	E190	D	71,2	73,0	81,6
1	14-11-2023 07:28:51	B738	D	80,7	85,4	94,2
1	14-11-2023 07:30:59	E75S	D	75,0	80,3	90,4
1	14-11-2023 07:33:03	B38M	D	77,1	80,1	89,7
1	14-11-2023 07:37:53	E190	D	77,3	82,6	91,6
1	14-11-2023 07:39:46	E195	D	78,0	83,5	92,5
1	14-11-2023 07:41:26	E75S	D	76,4	80,7	90,4
1	14-11-2023 07:47:49	E195	D	76,9	82,6	91,9
1	14-11-2023 07:49:24	E190	D	76,2	80,2	90,0
1	14-11-2023 07:51:00	B738	D	82,0	87,3	95,0
1	14-11-2023 07:52:28	E75S	D	78,5	83,3	92,3
1	14-11-2023 07:54:04	E195	D	79,4	83,3	92,4
1	14-11-2023 07:57:04	E75S	D	75,8	80,7	92,1
1	14-11-2023 07:59:56	B38M	D	79,3	81,7	91,1
1	14-11-2023 08:02:11	E195	D	79,5	84,7	92,7
1	14-11-2023 08:04:34	E195	D	79,8	85,1	93,1
1	14-11-2023 08:05:57	E170	D	75,5	79,7	90,1
1	14-11-2023 08:09:18	A320	D	77,4	81,5	91,2
1	14-11-2023 08:11:52	E75S	D	78,6	83,1	92,6
1	14-11-2023 08:15:15	E195	D	78,2	83,3	92,0
1	14-11-2023 08:16:46	B38M	D	79,9	82,6	92,0
1	14-11-2023 08:18:03	E170	D	78,5	82,9	91,9
1	14-11-2023 08:20:06	E195	D	79,0	83,1	92,8
1	14-11-2023 08:21:59	B38M	D	78,2	81,9	91,0
1	14-11-2023 08:25:05	B38M	D	73,8	76,1	87,4
1	14-11-2023 09:05:55	B738	D	78,0	82,2	91,6
1	14-11-2023 09:11:11	E190	D	77,7	81,7	91,0
1	14-11-2023 09:17:29	C650	D	76,2	82,9	92,0
1	14-11-2023 09:20:46	B38M	D	80,0	85,3	93,0
1	14-11-2023 09:23:18	E75S	D	78,3	84,2	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-11-2023 09:39:13	E190	D	77,0	81,4	91,1
1	14-11-2023 09:55:35	E190	D	78,7	83,6	92,1
1	14-11-2023 10:05:43	A320	D	76,2	79,3	90,4
1	14-11-2023 10:22:17	E195	D	77,8	81,8	91,2
1	14-11-2023 10:27:38	P180	D	77,1	82,1	91,7
1	14-11-2023 10:32:42	E190	D	75,7	80,4	90,0
1	14-11-2023 10:35:07	E75S	D	77,6	81,8	91,4
1	14-11-2023 10:39:49	E170	D	77,4	81,7	91,0
1	14-11-2023 10:42:18	B38M	D	77,9	81,6	90,2
1	14-11-2023 10:43:46	E75S	D	77,6	81,2	91,2
1	14-11-2023 10:46:51	C295	D	74,9	77,8	86,4
1	14-11-2023 10:49:44	E195	D	79,6	85,6	92,8
1	14-11-2023 10:50:59	E75S	D	77,0	81,8	91,1
1	14-11-2023 10:54:06	B38M	D	78,2	82,0	91,4
1	14-11-2023 11:00:20	A21N	D	79,9	84,9	92,2
1	14-11-2023 11:02:03	E195	D	76,7	80,6	90,5
1	14-11-2023 11:04:26	E190	D	75,2	78,9	88,6
1	14-11-2023 11:06:26	E75S	D	78,3	83,0	91,9
1	14-11-2023 11:07:39	E75S	D	77,6	81,5	91,4
1	14-11-2023 11:10:53	E190	D	74,2	79,0	88,0
1	14-11-2023 11:16:17	E195	D	79,7	85,2	92,9
1	14-11-2023 11:23:16	E75S	D	73,7	77,7	88,6
1	14-11-2023 11:37:20	E190	D	79,0	83,3	92,2
1	14-11-2023 11:48:35	E75S	D	78,0	82,9	91,8
1	14-11-2023 11:57:00	C56X	D	71,9	72,7	81,0
1	14-11-2023 12:01:02	E190	D	77,9	82,8	91,8
1	14-11-2023 12:08:50	A321	D	80,2	84,4	94,0
1	14-11-2023 12:24:33	A321	D	78,5	83,0	92,8
1	14-11-2023 12:43:32	A21N	D	78,7	83,1	90,8
1	14-11-2023 12:58:06	A321	D	79,6	84,9	93,2
1	14-11-2023 13:09:36	A321	D	77,8	82,4	92,3
1	14-11-2023 13:12:31	A321	D	80,8	85,5	94,5
1	14-11-2023 13:14:04	E195	D	80,7	85,8	93,5
1	14-11-2023 13:16:06	E195	D	74,5	79,1	90,3
1	14-11-2023 13:22:09	B788	D	80,1	84,5	92,4
1	14-11-2023 13:24:41	E190	D	77,5	81,9	90,9
1	14-11-2023 13:26:12	E190	D	76,1	82,4	90,2
1	14-11-2023 13:27:42	E195	D	74,8	80,6	89,1
1	14-11-2023 13:35:30	E170	D	78,2	81,7	91,2
1	14-11-2023 13:38:24	E190	D	76,5	81,7	90,1
1	14-11-2023 13:40:00	E75S	D	78,1	82,1	91,5
1	14-11-2023 13:41:17	E170	D	80,1	85,4	93,4
1	14-11-2023 13:43:04	C25A	D	76,1	78,4	87,5
1	14-11-2023 13:45:33	B738	D	81,3	87,0	95,5
1	14-11-2023 13:46:54	E75S	D	79,5	84,4	93,3
1	14-11-2023 13:48:46	A21N	D	79,3	83,0	90,7
1	14-11-2023 13:50:06	E170	D	76,3	80,8	90,6
1	14-11-2023 13:51:33	E75S	D	76,9	80,4	89,7
1	14-11-2023 13:53:52	A321	D	80,7	85,5	94,1
1	14-11-2023 13:55:31	A319	D	77,1	80,9	91,1
1	14-11-2023 13:59:11	B77W	D	82,5	87,7	95,7
1	14-11-2023 14:10:50	A321	D	80,6	87,0	95,1
1	14-11-2023 14:35:03	A21N	D	77,3	81,1	89,4
1	14-11-2023 14:44:29	A320	D	79,1	83,9	92,7
1	14-11-2023 14:50:00	E75S	D	77,8	81,2	91,0
1	14-11-2023 14:51:52	E195	D	76,0	80,3	90,2
1	14-11-2023 14:57:16	E190	D	78,0	83,5	91,8
1	14-11-2023 14:58:57	A321	D	78,0	82,5	92,5
1	14-11-2023 15:01:34	CL30	D	74,8	79,4	89,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-11-2023 15:03:14	E75S	D	76,4	80,7	90,2
1	14-11-2023 15:05:02	E195	D	76,5	81,3	90,8
1	14-11-2023 15:06:40	E190	D	77,2	81,7	91,2
1	14-11-2023 15:08:11	E75S	D	79,5	84,9	93,5
1	14-11-2023 15:09:49	E190	D	77,3	82,9	91,3
1	14-11-2023 15:11:36	GLF5	D	74,3	77,3	86,6
1	14-11-2023 15:12:55	E75S	D	76,0	79,7	90,3
1	14-11-2023 15:18:51	B753	D	82,8	87,8	96,5
1	14-11-2023 15:22:21	E195	D	79,8	84,1	93,0
1	14-11-2023 15:24:04	E195	D	76,9	81,5	90,7
1	14-11-2023 15:25:26	E195	D	78,4	83,1	91,9
1	14-11-2023 15:31:42	E170	D	75,5	78,5	89,5
1	14-11-2023 15:42:20	E195	D	76,9	82,4	91,0
1	14-11-2023 15:45:27	E75S	D	78,4	82,9	92,2
1	14-11-2023 15:49:33	E75S	D	77,3	81,3	91,4
1	14-11-2023 15:58:40	B38M	D	76,7	80,1	89,9
1	14-11-2023 16:03:28	E190	D	76,6	81,4	90,8
1	14-11-2023 16:05:14	B789	D	78,8	82,4	92,3
1	14-11-2023 16:07:39	E195	D	77,5	82,8	91,8
1	14-11-2023 16:35:16	A20N	D	72,7	75,3	86,3
1	14-11-2023 16:39:44	E170	D	78,7	82,5	92,3
1	14-11-2023 16:53:56	E75S	D	78,3	82,9	92,8
1	14-11-2023 16:55:34	E195	D	81,1	86,7	94,3
1	14-11-2023 16:56:54	E195	D	78,7	84,9	93,0
1	14-11-2023 16:58:38	B738	D	82,9	87,2	95,7
1	14-11-2023 17:01:32	E295	D	74,2	77,6	88,1
1	14-11-2023 17:03:02	E190	D	72,9	76,3	87,9
1	14-11-2023 17:08:07	E75S	D	79,1	82,8	92,3
1	14-11-2023 17:10:14	E190	D	77,7	83,9	91,5
1	14-11-2023 17:14:17	E190	D	77,6	82,5	92,0
1	14-11-2023 17:17:15	A319	D	76,1	80,3	91,1
1	14-11-2023 17:20:16	B789	D	82,0	87,1	94,4
1	14-11-2023 17:22:39	B38M	D	78,5	82,0	91,3
1	14-11-2023 17:23:55	E170	D	81,0	86,0	94,4
1	14-11-2023 17:25:19	E190	D	77,3	81,8	91,1
1	14-11-2023 17:26:40	E75S	D	79,2	83,3	92,7
1	14-11-2023 17:28:24	A321	D	79,8	85,6	94,3
1	14-11-2023 17:29:45	E170	D	76,9	80,4	91,3
1	14-11-2023 17:31:36	B738	D	80,1	85,0	94,1
1	14-11-2023 17:33:13	B38M	D	76,1	80,1	90,4
1	14-11-2023 17:35:32	A321	D	80,7	85,6	94,3
1	14-11-2023 17:36:49	E75S	D	78,0	82,1	92,3
1	14-11-2023 17:38:16	A339	D	81,3	85,9	95,5
1	14-11-2023 17:40:31	E195	D	75,5	79,1	89,3
1	14-11-2023 17:52:40	BCS3	D	73,8	76,0	86,8
1	14-11-2023 18:06:07	E195	D	76,6	80,7	90,8
1	14-11-2023 18:07:56	A321	D	80,4	84,7	93,8
1	14-11-2023 18:09:33	A319	D	77,4	80,3	90,4
1	14-11-2023 18:29:41	A321	D	78,6	84,5	93,7
1	14-11-2023 18:32:03	E195	D	74,6	79,3	88,8
1	14-11-2023 18:50:05	CRJ9	D	72,2	76,4	86,2
1	14-11-2023 19:03:46	A320	D	76,5	80,5	90,1
1	14-11-2023 19:06:28	A21N	D	76,8	81,3	89,6
1	14-11-2023 19:12:59	E190	D	77,3	82,2	91,3
1	14-11-2023 19:33:15	E170	P	78,7	82,7	92,5
1	14-11-2023 19:46:42	E195	D	76,6	80,8	89,8
1	14-11-2023 19:48:08	E190	D	75,0	79,6	89,0
1	14-11-2023 19:50:23	A321	D	80,0	84,7	94,2
1	14-11-2023 19:52:29	A320	D	78,7	81,9	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-11-2023 20:05:05	E75S	D	77,3	82,5	90,9
1	14-11-2023 20:12:14	E195	D	80,0	84,9	92,5
1	14-11-2023 20:13:29	E75S	D	79,9	84,8	92,9
1	14-11-2023 20:14:45	E75S	D	78,9	83,4	92,1
1	14-11-2023 20:17:45	E75S	D	79,0	83,6	92,4
1	14-11-2023 20:30:28	E75S	D	77,6	81,5	91,6
1	14-11-2023 20:32:06	B38M	D	78,5	80,8	90,3
1	14-11-2023 20:33:29	E195	D	79,3	84,9	92,5
1	14-11-2023 20:35:09	E195	D	78,5	82,2	90,8
1	14-11-2023 20:36:24	E75S	D	76,5	81,6	91,0
1	14-11-2023 20:38:09	E75S	D	78,0	82,8	91,2
1	14-11-2023 20:51:32	E190	D	76,8	80,9	90,6
1	14-11-2023 20:55:00	E195	D	79,8	84,4	93,0
1	14-11-2023 20:57:13	E170	D	76,6	81,7	90,3
1	14-11-2023 21:02:32	E195	D	78,0	83,3	91,6
1	14-11-2023 21:07:07	E190	D	76,9	81,6	90,9
1	14-11-2023 21:09:56	A21N	D	80,1	85,2	92,2
1	14-11-2023 21:20:04	B763	D	74,9	78,5	89,5
1	14-11-2023 21:29:31	B38M	D	80,5	83,4	91,9
1	14-11-2023 21:39:24	A21N	D	76,1	80,0	88,7
1	14-11-2023 21:47:01	B734	D	78,0	83,7	92,6
1	15-11-2023 06:02:39	A21N	D	78,3	82,7	90,4
1	15-11-2023 06:11:22	A321	D	79,8	83,9	93,6
1	15-11-2023 06:16:23	A321	D	82,1	86,9	95,1
1	15-11-2023 06:26:11	A321	D	80,1	83,3	94,1
1	15-11-2023 06:28:22	E550	D	77,5	82,6	89,0
1	15-11-2023 06:30:12	A321	D	79,2	83,8	92,8
1	15-11-2023 06:41:18	A319	D	78,5	81,8	91,5
1	15-11-2023 06:43:07	A321	D	80,7	84,6	94,5
1	15-11-2023 06:44:37	B38M	D	78,3	81,5	90,1
1	15-11-2023 06:46:27	BCS3	D	76,3	80,3	88,8
1	15-11-2023 06:55:05	A21N	D	79,4	83,7	91,2
1	15-11-2023 06:56:31	E195	D	75,9	79,7	89,4
1	15-11-2023 07:05:41	A320	D	77,2	80,9	90,6
1	15-11-2023 07:08:22	A321	D	78,5	82,9	92,5
1	15-11-2023 07:17:21	E75S	D	74,9	78,6	89,4
1	15-11-2023 07:19:17	E75S	D	74,2	77,0	87,8
1	15-11-2023 07:22:27	E75S	D	75,0	78,7	89,2
1	15-11-2023 07:23:52	E75S	D	78,0	82,4	91,4
1	15-11-2023 07:25:33	A21N	D	79,3	83,9	91,6
1	15-11-2023 07:32:22	E75S	D	79,2	84,1	93,1
1	15-11-2023 07:34:04	E190	D	78,3	82,9	91,1
1	15-11-2023 07:36:50	E75S	D	78,1	83,7	93,2
1	15-11-2023 07:38:21	B38M	D	78,3	82,5	91,1
1	15-11-2023 07:39:46	E75S	D	77,9	83,5	92,5
1	15-11-2023 07:43:24	E195	D	77,0	81,5	90,8
1	15-11-2023 07:44:47	A320	D	78,1	82,1	91,4
1	15-11-2023 07:46:56	E195	D	76,8	80,4	90,4
1	15-11-2023 07:48:26	E170	D	77,9	82,1	91,9
1	15-11-2023 07:50:55	B38M	D	76,8	79,3	89,4
1	15-11-2023 07:52:25	E195	D	80,0	85,9	93,2
1	15-11-2023 07:54:19	E190	D	78,2	84,1	91,9
1	15-11-2023 07:55:39	E75S	D	74,4	77,6	88,2
1	15-11-2023 07:59:07	E195	D	78,5	82,6	91,5
1	15-11-2023 08:00:38	B38M	D	77,5	80,1	89,5
1	15-11-2023 08:14:49	B738	D	77,0	87,7	97,7
1	15-11-2023 08:16:49	E190	D	77,8	83,9	93,0
1	15-11-2023 08:19:10	F2TH	D	75,4	79,0	89,4
1	15-11-2023 08:21:09	A21N	D	78,7	83,4	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-11-2023 08:32:59	C295	D	74,3	76,3	84,3
1	15-11-2023 08:40:22	B38M	D	80,6	83,2	92,3
1	15-11-2023 08:45:48	A320	D	76,5	79,5	90,3
1	15-11-2023 09:02:10	A321	D	78,3	82,4	92,3
1	15-11-2023 09:06:55	B738	D	78,7	82,9	92,6
1	15-11-2023 09:09:26	A332	D	78,9	83,2	94,7
1	15-11-2023 09:17:50	A321	D	80,7	85,3	94,1
1	15-11-2023 09:22:43	E190	D	76,5	80,8	90,1
1	15-11-2023 09:24:37	E170	D	77,7	81,4	90,7
1	15-11-2023 09:37:15	E195	D	78,7	83,4	92,2
1	15-11-2023 09:54:43	B38M	D	78,8	82,8	91,2
1	15-11-2023 10:04:08	A21N	D	77,8	81,9	90,1
1	15-11-2023 10:10:57	CRJ9	D	77,2	82,3	90,4
1	15-11-2023 10:12:19	LJ75	D	72,5	74,5	82,0
1	15-11-2023 10:21:38	E195	D	78,9	83,7	91,7
1	15-11-2023 10:35:20	E75S	D	78,5	82,5	91,7
1	15-11-2023 10:37:20	E195	D	81,5	86,1	93,2
1	15-11-2023 10:40:12	E75S	D	75,9	80,3	90,5
1	15-11-2023 10:42:19	E75S	D	79,0	83,5	92,2
1	15-11-2023 10:44:08	E195	D	78,8	83,3	92,0
1	15-11-2023 10:47:28	A21N	D	80,0	84,6	92,1
1	15-11-2023 10:49:34	E195	D	76,7	81,8	91,2
1	15-11-2023 10:51:00	E170	D	78,3	83,8	92,3
1	15-11-2023 10:52:25	E190	D	79,0	84,4	92,6
1	15-11-2023 10:53:48	E195	D	76,3	81,0	90,5
1	15-11-2023 10:55:11	E190	D	78,0	83,1	91,6
1	15-11-2023 10:56:24	E75S	D	75,2	79,5	88,6
1	15-11-2023 10:57:50	E75S	D	76,8	81,1	90,6
1	15-11-2023 11:01:10	E190	D	76,1	80,6	90,0
1	15-11-2023 11:08:26	B738	D	80,2	83,7	92,5
1	15-11-2023 11:18:41	B738	D	78,5	82,3	91,9
1	15-11-2023 11:20:05	B737	D	76,1	79,8	89,9
1	15-11-2023 11:22:12	E75S	D	78,4	82,2	91,4
1	15-11-2023 11:29:49	E195	D	77,7	82,7	91,1
1	15-11-2023 11:32:36	B738	D	80,2	84,3	93,0
1	15-11-2023 11:47:49	E75S	D	78,0	82,6	92,6
1	15-11-2023 12:10:42	E190	D	75,9	79,4	89,5
1	15-11-2023 12:19:26	A321	D	78,2	82,4	93,3
1	15-11-2023 12:51:48	A321	D	77,9	81,8	92,4
1	15-11-2023 12:54:48	A21N	D	77,6	82,5	90,4
1	15-11-2023 12:57:39	A321	D	78,2	82,9	92,7
1	15-11-2023 13:03:08	A20N	D	74,5	77,8	87,7
1	15-11-2023 13:04:22	E195	D	77,2	81,6	91,0
1	15-11-2023 13:07:15	B738	D	82,1	87,6	96,1
1	15-11-2023 13:16:34	A20N	D	76,4	79,2	87,5
1	15-11-2023 13:20:45	E75S	D	75,6	79,1	89,2
1	15-11-2023 13:28:54	E195	D	76,4	79,9	89,2
1	15-11-2023 13:34:29	E190	D	76,6	82,0	91,4
1	15-11-2023 13:37:03	A332	D	86,3	92,0	100,8
1	15-11-2023 13:39:37	B38M	D	74,3	76,1	86,6
1	15-11-2023 13:43:44	E170	D	76,9	85,0	92,6
1	15-11-2023 13:52:22	A319	D	76,6	80,0	90,2
1	15-11-2023 13:54:15	E170	D	75,4	79,4	89,9
1	15-11-2023 13:56:07	B77W	D	82,1	89,1	96,2
1	15-11-2023 13:59:25	E190	D	77,5	82,2	91,3
1	15-11-2023 14:01:31	GLF6	D	73,9	79,4	89,6
1	15-11-2023 14:04:06	A21N	D	77,0	81,2	90,0
1	15-11-2023 14:06:38	E75S	D	74,7	77,8	90,1
1	15-11-2023 14:26:41	P180	D	75,4	80,2	89,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-11-2023 14:29:43	E75S	D	79,6	83,4	92,8
1	15-11-2023 14:41:05	E190	D	77,1	82,0	91,5
1	15-11-2023 14:42:36	B38M	D	78,2	81,8	90,8
1	15-11-2023 14:45:53	A321	D	79,5	82,9	93,2
1	15-11-2023 14:47:22	E195	D	77,5	81,4	91,1
1	15-11-2023 14:54:11	E75S	D	78,8	83,9	92,6
1	15-11-2023 14:59:57	CRJ9	D	76,6	80,2	89,4
1	15-11-2023 15:01:36	B38M	D	76,0	78,7	88,3
1	15-11-2023 15:03:24	E195	D	79,3	84,4	92,3
1	15-11-2023 15:04:51	GLF5	D	73,1	76,7	86,9
1	15-11-2023 15:08:36	E75S	D	77,1	80,7	90,9
1	15-11-2023 15:11:51	BCS3	D	74,4	77,1	86,2
1	15-11-2023 15:13:28	E190	D	77,3	81,6	90,9
1	15-11-2023 15:15:07	A321	D	77,7	80,3	91,7
1	15-11-2023 15:17:45	GLF5	D	75,1	79,6	88,7
1	15-11-2023 15:26:44	B38M	D	76,6	82,1	90,4
1	15-11-2023 15:28:40	E195	D	77,3	82,0	91,1
1	15-11-2023 15:31:08	E190	D	77,9	82,7	91,4
1	15-11-2023 15:41:13	E75S	D	76,6	80,5	90,8
1	15-11-2023 15:43:22	E75S	D	74,5	78,6	89,2
1	15-11-2023 15:46:43	B738	D	82,8	86,9	96,4
1	15-11-2023 15:48:43	E190	D	77,9	83,2	92,1
1	15-11-2023 15:52:21	E195	D	79,0	84,1	92,6
1	15-11-2023 15:55:36	B789	D	80,5	85,5	93,3
1	15-11-2023 15:58:49	E170	D	77,7	81,8	91,5
1	15-11-2023 16:00:09	B38M	D	78,8	82,0	91,4
1	15-11-2023 16:02:06	C295	D	73,9	77,0	84,3
1	15-11-2023 16:04:07	A321	D	80,1	83,1	93,3
1	15-11-2023 16:14:01	A21N	D	79,0	82,7	90,8
1	15-11-2023 16:27:36	A321	D	79,4	83,8	93,0
1	15-11-2023 16:29:48	E75S	D	78,4	82,2	91,4
1	15-11-2023 16:31:08	E195	D	79,0	84,2	92,8
1	15-11-2023 16:44:19	B38M	D	78,2	81,8	91,2
1	15-11-2023 16:48:02	E195	D	78,4	82,8	91,4
1	15-11-2023 16:51:12	E75S	D	77,8	80,8	91,8
1	15-11-2023 16:56:41	E75S	D	77,9	83,3	91,7
1	15-11-2023 16:58:55	B738	D	80,5	84,7	93,3
1	15-11-2023 17:01:08	E190	D	77,8	83,3	91,2
1	15-11-2023 17:02:43	E75S	D	79,1	83,9	93,1
1	15-11-2023 17:04:29	E75S	D	77,2	82,2	92,2
1	15-11-2023 17:06:29	B738	D	78,9	82,0	91,7
1	15-11-2023 17:09:02	E190	D	79,1	83,5	92,3
1	15-11-2023 17:11:43	E190	D	78,1	83,1	91,6
1	15-11-2023 17:14:51	E75S	D	77,5	81,3	91,2
1	15-11-2023 17:16:21	E170	D	77,9	82,7	91,9
1	15-11-2023 17:17:59	E195	D	78,6	83,2	91,8
1	15-11-2023 17:24:59	E195	D	79,0	83,7	92,2
1	15-11-2023 17:28:30	A339	D	81,3	86,4	95,1
1	15-11-2023 17:32:54	B738	D	80,9	85,3	94,4
1	15-11-2023 17:36:29	A21N	D	79,3	83,8	91,9
1	15-11-2023 17:42:16	A319	D	77,7	81,7	92,3
1	15-11-2023 17:44:01	E195	D	80,6	85,3	93,4
1	15-11-2023 17:45:35	E195	D	77,5	81,7	90,9
1	15-11-2023 17:48:53	E190	D	79,0	84,0	92,2
1	15-11-2023 17:51:44	B738	D	82,0	86,7	94,5
1	15-11-2023 17:53:18	E195	D	79,8	85,0	93,1
1	15-11-2023 17:56:15	E190	D	77,6	82,1	91,6
1	15-11-2023 17:59:56	A21N	D	80,1	85,4	92,1
1	15-11-2023 18:01:31	E195	D	78,8	83,9	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-11-2023 18:03:03	E295	D	73,8	78,1	86,6
1	15-11-2023 18:04:30	B738	D	79,1	83,1	92,5
1	15-11-2023 18:05:50	E75S	D	77,5	81,6	91,3
1	15-11-2023 18:09:24	A321	D	78,5	82,5	92,7
1	15-11-2023 18:12:59	A319	D	76,4	80,0	90,7
1	15-11-2023 18:31:25	E170	D	78,0	83,2	92,3
1	15-11-2023 18:35:11	BCS3	D	73,8	77,6	86,9
1	15-11-2023 18:57:28	CRJ9	D	77,4	82,1	91,0
1	15-11-2023 19:00:14	A21N	D	76,9	81,5	89,9
1	15-11-2023 19:03:00	A321	D	79,2	83,1	92,8
1	15-11-2023 19:05:31	C56X	D	72,4	75,5	83,6
1	15-11-2023 19:24:37	A319	D	76,6	82,1	92,5
1	15-11-2023 19:27:49	E190	D	77,7	82,7	91,5
1	15-11-2023 19:32:05	E195	D	78,8	84,8	92,2
1	15-11-2023 19:36:39	A320	D	80,1	83,6	93,5
1	15-11-2023 19:42:32	E190	D	77,5	83,3	91,3
1	15-11-2023 19:57:41	E170	D	77,8	82,8	92,1
1	15-11-2023 19:59:43	E190	D	77,9	81,8	90,9
1	15-11-2023 20:01:47	E75S	D	77,8	81,6	91,4
1	15-11-2023 20:03:23	E75S	D	78,5	82,1	91,7
1	15-11-2023 20:06:43	E195	D	79,9	84,8	92,9
1	15-11-2023 20:16:53	BCS3	D	73,8	77,0	86,1
1	15-11-2023 20:19:42	A320	D	78,3	82,2	91,7
1	15-11-2023 20:24:53	B38M	D	77,0	80,4	89,8
1	15-11-2023 20:26:28	E195	D	78,6	83,8	92,0
1	15-11-2023 20:34:50	E75S	D	79,4	84,4	93,1
1	15-11-2023 20:36:19	E190	D	78,8	83,1	91,8
1	15-11-2023 20:37:57	B38M	D	78,9	81,3	90,7
1	15-11-2023 20:39:11	B38M	D	80,4	84,0	92,7
1	15-11-2023 20:42:10	E75S	D	80,3	84,8	93,3
1	15-11-2023 20:43:38	E190	D	76,5	81,5	90,3
1	15-11-2023 20:51:45	E75S	D	77,3	80,5	90,5
1	15-11-2023 20:54:29	E170	D	77,9	83,2	91,9
1	15-11-2023 20:55:45	E195	D	79,6	84,1	92,6
1	15-11-2023 21:10:26	B763	D	76,7	79,8	91,9
1	15-11-2023 21:19:39	E75S	D	75,3	78,7	89,3
1	15-11-2023 21:21:38	E195	D	80,6	85,0	93,0
1	15-11-2023 21:33:34	B38M	D	80,1	83,7	91,9
1	15-11-2023 21:37:30	B734	D	78,0	83,0	92,3
1	15-11-2023 21:48:44	E195	D	77,1	81,5	90,5
1	16-11-2023 06:13:46	A321	D	75,9	84,6	96,7
1	16-11-2023 06:15:46	A319	D	75,0	82,3	95,8
1	16-11-2023 06:19:34	A21N	D	78,5	82,4	90,3
1	16-11-2023 06:22:48	A321	D	79,2	83,4	92,6
1	16-11-2023 06:25:42	A21N	D	78,5	82,8	90,2
1	16-11-2023 06:28:13	A321	D	80,1	84,1	93,5
1	16-11-2023 06:31:09	B737	D	79,9	84,8	92,9
1	16-11-2023 06:33:51	B38M	D	81,0	84,7	92,1
1	16-11-2023 06:43:56	BCS3	D	75,4	78,4	86,6
1	16-11-2023 06:52:47	A321	D	78,8	84,7	93,1
1	16-11-2023 06:55:55	B38M	D	78,7	82,7	91,5
1	16-11-2023 07:04:37	A321	D	79,1	84,5	93,3
1	16-11-2023 07:08:21	E195	D	77,2	80,8	89,2
1	16-11-2023 07:13:27	A21N	D	79,6	83,8	91,0
1	16-11-2023 07:17:36	E195	D	78,7	83,0	91,0
1	16-11-2023 07:19:44	E75S	D	76,6	80,6	90,2
1	16-11-2023 07:21:55	A320	D	78,3	82,3	90,9
1	16-11-2023 07:30:17	B738	D	81,9	86,4	93,7
1	16-11-2023 07:34:24	E170	D	75,6	79,1	88,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-11-2023 07:35:57	E75S	D	76,8	80,7	89,3
1	16-11-2023 07:39:03	A321	D	83,8	88,8	96,8
1	16-11-2023 07:41:30	E195	D	77,1	81,2	89,4
1	16-11-2023 07:44:26	E195	D	80,0	85,5	92,5
1	16-11-2023 07:47:45	E75S	D	79,1	83,3	91,1
1	16-11-2023 07:50:34	B738	D	77,4	84,1	92,0
1	16-11-2023 07:52:45	E170	D	78,2	81,9	90,8
1	16-11-2023 07:54:02	E75S	D	76,7	80,9	89,7
1	16-11-2023 07:55:37	A320	D	78,2	82,7	91,4
1	16-11-2023 07:57:19	E190	D	77,0	82,9	91,4
1	16-11-2023 07:59:18	E195	D	77,3	83,5	91,6
1	16-11-2023 08:01:05	E190	D	76,6	82,1	90,6
1	16-11-2023 08:03:25	E75S	D	75,9	79,3	88,5
1	16-11-2023 08:05:41	B738	D	82,2	87,2	94,5
1	16-11-2023 08:07:47	B38M	D	76,8	84,6	92,6
1	16-11-2023 08:10:29	B38M	D	79,4	82,5	90,2
1	16-11-2023 08:11:53	E190	D	79,2	84,3	91,5
1	16-11-2023 08:14:33	E190	D	77,2	81,0	89,2
1	16-11-2023 08:17:22	B38M	D	79,4	83,4	91,1
1	16-11-2023 08:20:15	E75S	D	78,8	83,9	91,6
1	16-11-2023 08:21:54	E195	D	77,6	81,8	89,9
1	16-11-2023 08:23:35	E195	D	80,4	85,4	92,2
1	16-11-2023 08:25:25	B738	D	82,8	88,2	95,1
1	16-11-2023 08:29:10	E195	D	79,4	85,1	92,4
1	16-11-2023 08:32:26	A21N	D	77,1	80,7	88,3
1	16-11-2023 09:10:44	E190	D	78,3	82,9	91,1
1	16-11-2023 09:13:50	E190	D	75,8	79,1	88,6
1	16-11-2023 09:22:40	A21N	D	78,0	82,3	89,8
1	16-11-2023 09:26:28	A21N	D	77,9	80,9	89,0
1	16-11-2023 09:28:57	B38M	D	81,8	85,7	92,9
1	16-11-2023 09:31:55	E195	D	78,5	82,9	90,3
1	16-11-2023 09:38:26	E75S	D	77,2	81,3	90,0
1	16-11-2023 09:56:30	BCS3	D	75,9	78,1	85,9
1	16-11-2023 10:01:23	E195	D	77,9	84,5	91,5
1	16-11-2023 10:08:33	A321	D	77,8	82,1	91,4
1	16-11-2023 10:16:27	A320	D	80,3	86,2	94,1
1	16-11-2023 10:19:53	E195	D	79,6	85,0	92,1
1	16-11-2023 10:26:39	B38M	D	81,1	85,4	92,2
1	16-11-2023 10:36:19	E190	D	77,5	82,4	89,8
1	16-11-2023 10:38:20	E195	D	79,0	83,7	90,8
1	16-11-2023 10:41:24	E75S	D	77,3	81,1	89,3
1	16-11-2023 10:44:03	E190	D	78,3	82,6	89,4
1	16-11-2023 10:45:37	E75S	D	77,6	81,9	90,2
1	16-11-2023 10:48:10	E75S	D	78,3	82,4	90,4
1	16-11-2023 10:49:33	E170	D	76,7	80,3	89,3
1	16-11-2023 10:51:10	E75S	D	81,2	86,3	93,3
1	16-11-2023 10:58:43	B38M	D	80,1	83,2	90,9
1	16-11-2023 11:00:01	E75S	D	79,1	83,5	91,4
1	16-11-2023 11:01:27	E75S	D	77,3	81,9	90,7
1	16-11-2023 11:03:46	E170	D	78,2	83,0	90,7
1	16-11-2023 11:06:45	A21N	D	80,7	85,3	92,1
1	16-11-2023 11:08:41	E195	D	80,2	84,9	91,6
1	16-11-2023 11:14:27	B38M	D	77,4	81,3	89,7
1	16-11-2023 11:17:58	E195	D	80,3	85,2	92,1
1	16-11-2023 11:23:01	C525	D	74,9	78,1	86,0
1	16-11-2023 11:35:48	B38M	D	80,9	84,8	91,7
1	16-11-2023 11:38:35	E195	D	81,6	88,1	94,4
1	16-11-2023 11:44:16	E195	D	80,5	86,0	93,1
1	16-11-2023 11:46:29	E75S	D	77,1	80,7	89,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-11-2023 12:17:23	E195	D	79,9	85,5	92,7
1	16-11-2023 12:24:05	A321	D	82,2	86,8	94,9
1	16-11-2023 12:27:07	PC12	D	71,7	75,0	84,5
1	16-11-2023 12:37:55	PC24	D	74,6	77,8	88,2
1	16-11-2023 12:47:36	A321	D	81,5	87,0	94,5
1	16-11-2023 12:50:01	A20N	D	75,8	76,9	86,5
1	16-11-2023 12:52:25	E50P	D	70,1	71,4	82,4
1	16-11-2023 12:57:30	B738	D	79,5	84,7	93,2
1	16-11-2023 12:59:35	A321	D	79,2	85,8	94,0
1	16-11-2023 13:04:49	E195	D	81,0	86,3	93,1
1	16-11-2023 13:10:07	B738	D	76,4	79,6	88,4
1	16-11-2023 13:11:43	A20N	D	73,9	77,7	87,5
1	16-11-2023 13:16:11	E190	D	78,0	85,1	92,7
1	16-11-2023 13:17:57	A20N	D	73,8	75,5	84,2
1	16-11-2023 13:19:35	E190	D	79,3	84,4	92,0
1	16-11-2023 13:21:32	E75S	D	77,5	81,6	89,8
1	16-11-2023 13:22:49	E75S	D	76,1	79,6	88,7
1	16-11-2023 13:25:40	B737	D	81,7	88,0	95,5
1	16-11-2023 13:27:58	E195	D	83,6	89,1	95,4
1	16-11-2023 13:29:37	E190	D	77,3	82,3	91,1
1	16-11-2023 13:31:16	B738	D	76,8	79,3	90,0
1	16-11-2023 13:39:50	E190	D	81,3	86,8	93,3
1	16-11-2023 13:41:02	E75S	D	80,0	85,6	93,0
1	16-11-2023 13:43:18	E195	D	80,7	87,5	93,9
1	16-11-2023 13:45:27	A21N	D	79,7	84,1	90,8
1	16-11-2023 13:46:39	E195	D	79,9	85,0	91,9
1	16-11-2023 13:51:55	B77W	D	85,0	90,8	97,8
1	16-11-2023 13:53:51	A21N	D	79,9	85,2	92,2
1	16-11-2023 13:57:11	B738	D	82,9	88,2	95,4
1	16-11-2023 14:00:00	A319	D	80,0	84,0	93,0
1	16-11-2023 14:01:13	E195	D	80,2	85,7	92,8
1	16-11-2023 14:06:02	A21N	D	80,7	85,9	92,2
1	16-11-2023 14:07:53	B738	D	80,1	85,6	93,9
1	16-11-2023 14:17:57	B738	D	79,7	85,0	93,7
1	16-11-2023 14:30:58	B738	D	81,8	86,5	93,9
1	16-11-2023 14:32:50	E75S	D	80,4	86,1	94,2
1	16-11-2023 14:34:17	E190	D	80,5	86,9	94,1
1	16-11-2023 14:35:40	A321	D	80,1	86,9	95,4
1	16-11-2023 14:51:31	E195	A	82,0	90,2	95,3
1	16-11-2023 15:03:52	B738	A	85,7	91,7	96,8
1	16-11-2023 15:05:41	E75S	A	82,3	89,6	94,9
1	16-11-2023 15:21:04	E75S	A	83,7	89,0	94,2
1	16-11-2023 15:23:06	E75S	A	84,0	89,3	94,4
1	16-11-2023 15:25:35	E75S	A	82,5	90,2	95,1
1	16-11-2023 15:27:34	B38M	A	84,2	89,8	95,3
1	16-11-2023 15:31:02	E190	A	83,9	89,9	95,0
1	16-11-2023 15:32:44	E195	A	83,8	91,3	95,9
1	16-11-2023 15:34:34	E75S	A	83,6	89,9	94,7
1	16-11-2023 15:36:56	E195	A	83,0	90,3	95,3
1	16-11-2023 15:38:59	E195	A	82,8	90,6	95,4
1	16-11-2023 15:40:34	E190	A	81,9	90,5	95,5
1	16-11-2023 15:43:16	E195	A	84,1	91,6	96,5
1	16-11-2023 15:44:48	E195	A	83,9	89,7	94,7
1	16-11-2023 15:46:21	E195	A	84,5	90,7	95,3
1	16-11-2023 15:47:50	E190	A	81,8	89,9	95,2
1	16-11-2023 15:57:22	B38M	A	83,1	89,3	94,9
1	16-11-2023 15:59:29	A321	A	84,2	90,0	95,3
1	16-11-2023 16:02:57	E75S	A	83,2	89,2	94,3
1	16-11-2023 16:11:30	BCS3	A	82,9	88,2	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-11-2023 16:15:04	B38M	A	82,1	89,3	94,8
1	16-11-2023 16:16:55	C295	A	81,8	87,9	92,9
1	16-11-2023 16:19:34	A320	A	82,9	91,2	96,4
1	16-11-2023 16:39:48	A21N	A	84,8	91,1	96,0
1	16-11-2023 16:56:18	A321	A	83,5	89,3	95,0
1	16-11-2023 17:01:57	A319	A	84,1	90,5	95,9
1	16-11-2023 17:06:05	M28	A	87,0	93,4	98,2
1	16-11-2023 17:08:14	A321	A	83,6	89,9	95,3
1	16-11-2023 17:10:13	B38M	A	84,6	90,5	96,0
1	16-11-2023 17:15:38	E170	A	83,2	89,8	95,0
1	16-11-2023 17:20:32	A321	A	83,2	89,8	95,5
1	16-11-2023 17:41:26	C25A	A	77,6	81,5	87,6
1	16-11-2023 17:54:43	E195	A	83,6	89,9	95,0
1	16-11-2023 17:56:49	A319	A	83,9	89,6	95,4
1	16-11-2023 18:01:02	E75S	A	84,7	90,3	95,5
1	16-11-2023 18:10:19	F2TH	A	79,2	83,8	88,8
1	16-11-2023 18:36:08	E75S	A	84,0	89,6	94,4
1	16-11-2023 18:39:01	E190	A	82,1	87,8	93,6
1	16-11-2023 18:41:54	CRJ9	A	81,6	87,0	92,7
1	16-11-2023 18:43:37	B789	A	86,3	92,2	98,8
1	16-11-2023 18:45:58	E195	A	85,0	91,7	96,1
1	16-11-2023 18:47:37	E170	A	82,9	88,1	93,7
1	16-11-2023 18:49:42	B788	A	84,8	90,5	97,1
1	16-11-2023 18:52:04	E190	A	82,8	89,8	94,8
1	16-11-2023 18:53:39	A321	A	84,6	89,9	95,4
1	16-11-2023 18:55:37	A320	A	84,8	91,0	96,2
1	16-11-2023 18:57:37	B789	A	86,1	91,5	97,9
1	16-11-2023 18:59:48	E195	A	84,0	91,2	96,1
1	16-11-2023 19:02:07	B38M	A	84,2	90,0	95,6
1	16-11-2023 19:04:05	E170	A	83,8	89,3	94,6
1	16-11-2023 19:05:47	E190	A	84,1	90,1	94,9
1	16-11-2023 19:07:46	E75S	A	81,8	86,5	91,8
1	16-11-2023 19:09:17	E75S	A	84,9	90,5	95,3
1	16-11-2023 19:11:14	E75S	A	83,7	89,7	94,5
1	16-11-2023 19:13:06	E195	A	84,7	90,5	95,5
1	16-11-2023 19:15:08	A21N	A	86,0	92,0	96,8
1	16-11-2023 19:17:01	E195	A	84,5	90,2	94,9
1	16-11-2023 19:18:42	B738	A	85,8	92,1	97,0
1	16-11-2023 19:20:55	E195	A	84,2	90,2	95,7
1	16-11-2023 19:24:09	A21N	A	83,2	88,9	94,3
1	16-11-2023 19:27:40	E55P	A	80,3	85,3	89,8
1	16-11-2023 19:29:56	E75S	A	82,6	87,4	93,0
1	16-11-2023 19:31:44	E195	A	83,5	90,2	95,2
1	16-11-2023 19:33:55	BCS3	A	82,0	87,8	93,7
1	16-11-2023 19:36:13	B38M	A	84,3	89,6	95,1
1	16-11-2023 19:40:09	E75S	A	83,2	90,4	95,5
1	16-11-2023 19:54:25	E190	A	83,4	88,8	94,2
1	16-11-2023 20:05:01	B38M	A	84,0	89,4	94,8
1	16-11-2023 20:08:09	B38M	A	84,4	90,3	95,9
1	16-11-2023 20:21:48	E75S	A	82,5	89,4	94,3
1	16-11-2023 20:26:21	B738	A	85,1	91,9	96,9
1	16-11-2023 20:29:17	E75S	A	84,1	89,8	94,9
1	16-11-2023 20:47:45	B738	A	83,7	88,9	94,5
1	16-11-2023 20:54:25	E75S	A	84,0	90,4	95,5
1	16-11-2023 20:56:53	E50P	A	77,2	81,6	86,3
1	16-11-2023 20:58:55	E190	A	83,9	89,7	94,7
1	16-11-2023 21:00:54	E75S	A	82,6	88,2	93,4
1	16-11-2023 21:06:20	E190	A	82,8	90,5	95,3
1	16-11-2023 21:16:25	B38M	A	84,5	90,3	95,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-11-2023 21:21:18	B38M	A	82,2	89,7	95,2
1	16-11-2023 21:23:30	E195	A	84,6	90,7	95,7
1	16-11-2023 21:25:37	A319	A	82,6	87,8	93,8
1	16-11-2023 21:27:52	E195	A	85,2	91,6	96,3
1	16-11-2023 21:30:07	E190	A	83,4	89,6	94,8
1	16-11-2023 21:32:52	E195	A	81,1	88,1	93,9
1	16-11-2023 21:35:34	E195	A	84,4	90,0	95,2
1	16-11-2023 21:37:19	B38M	A	83,7	89,7	94,9
1	16-11-2023 21:39:41	E190	A	83,7	89,5	94,5
1	16-11-2023 21:41:40	A21N	A	82,9	89,2	94,9
1	16-11-2023 21:43:39	E195	A	84,4	90,6	95,5
1	16-11-2023 21:45:35	E195	A	83,9	90,6	95,7
1	16-11-2023 21:47:46	B38M	A	84,0	90,2	95,1
1	16-11-2023 21:49:34	B38M	A	83,9	89,5	94,7
1	16-11-2023 21:51:33	B738	A	84,7	90,1	95,5
1	16-11-2023 21:54:27	E75S	A	83,5	89,1	93,9
1	16-11-2023 21:58:26	B38M	A	84,3	90,2	95,5
1	17-11-2023 06:05:26	E170	A	82,1	87,5	92,9
1	17-11-2023 06:07:49	A332	A	85,8	93,0	98,4
1	17-11-2023 06:10:59	A306	A	88,6	96,2	101,4
1	17-11-2023 06:13:16	E190	A	81,7	88,1	93,8
1	17-11-2023 06:15:37	B38M	A	82,8	88,9	94,6
1	17-11-2023 06:17:47	E195	A	84,5	90,9	95,7
1	17-11-2023 06:20:00	E190	A	82,3	88,5	94,0
1	17-11-2023 06:22:19	E190	A	83,9	90,5	95,3
1	17-11-2023 06:24:30	E75S	A	83,3	88,3	93,7
1	17-11-2023 06:26:47	E75S	A	81,9	87,8	93,3
1	17-11-2023 06:28:45	B734	A	85,1	92,3	96,8
1	17-11-2023 06:30:22	E195	A	76,0	89,0	96,8
1	17-11-2023 06:32:22	B38M	A	77,1	88,9	96,1
1	17-11-2023 06:33:46	B738	A	77,9	92,3	98,7
1	17-11-2023 06:37:18	E75S	A	82,4	88,2	93,2
1	17-11-2023 07:07:20	A320	A	83,0	89,7	95,3
1	17-11-2023 07:20:33	A21N	A	81,4	88,1	94,0
1	17-11-2023 07:45:31	A320	A	81,9	89,5	94,9
1	17-11-2023 07:54:08	B38M	A	84,2	90,7	96,0
1	17-11-2023 07:57:27	A321	A	83,6	90,4	96,1
1	17-11-2023 08:11:05	E75S	A	82,9	89,1	94,3
1	17-11-2023 08:13:56	E170	A	83,0	88,1	93,7
1	17-11-2023 08:18:49	E75S	A	80,9	87,0	92,6
1	17-11-2023 08:21:03	A20N	A	81,5	87,4	93,3
1	17-11-2023 08:23:02	E190	A	81,5	89,8	95,1
1	17-11-2023 08:25:53	E75S	A	80,8	88,0	93,6
1	17-11-2023 08:28:31	E195	A	83,1	89,2	94,6
1	17-11-2023 08:34:12	B38M	A	83,9	90,9	96,5
1	17-11-2023 08:36:47	B738	A	83,4	91,2	96,7
1	17-11-2023 08:39:22	E75S	A	81,3	88,6	93,9
1	17-11-2023 08:46:46	B38M	A	83,1	89,2	94,9
1	17-11-2023 08:49:32	E170	A	82,4	88,4	93,8
1	17-11-2023 08:52:28	PC12	A	83,4	88,1	93,8
1	17-11-2023 08:57:39	E195	A	82,6	89,5	94,7
1	17-11-2023 09:03:13	E195	A	82,0	89,5	94,6
1	17-11-2023 09:05:28	E195	A	83,7	90,2	95,2
1	17-11-2023 09:10:44	E195	A	81,7	89,5	94,9
1	17-11-2023 09:15:37	E75S	A	82,5	88,4	93,9
1	17-11-2023 09:19:30	E195	A	82,9	89,6	94,7
1	17-11-2023 09:22:03	E190	A	82,2	90,3	95,6
1	17-11-2023 09:24:14	E75S	A	81,6	90,3	95,1
1	17-11-2023 09:27:11	B789	A	84,5	90,8	97,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-11-2023 09:29:21	E75S	A	80,1	90,3	95,4
1	17-11-2023 09:31:38	E195	A	82,8	89,5	94,6
1	17-11-2023 09:34:28	E195	A	82,8	89,9	95,1
1	17-11-2023 09:36:42	B38M	A	83,5	89,7	95,0
1	17-11-2023 09:38:37	E195	A	81,5	89,7	94,7
1	17-11-2023 09:41:26	A21N	A	83,2	89,8	95,2
1	17-11-2023 09:43:37	E190	A	83,6	89,7	95,0
1	17-11-2023 09:49:50	E75S	A	83,0	88,7	94,1
1	17-11-2023 10:14:17	E55P	A	79,7	85,5	90,1
1	17-11-2023 10:32:25	E75S	A	84,1	90,2	95,6
1	17-11-2023 10:35:18	B753	A	87,0	94,2	100,0
1	17-11-2023 10:39:38	A321	A	83,1	89,0	94,6
1	17-11-2023 10:41:52	E190	A	81,3	89,0	94,6
1	17-11-2023 10:45:14	B789	A	85,2	91,6	97,7
1	17-11-2023 10:49:26	E75S	A	83,5	88,4	93,5
1	17-11-2023 11:00:22	E75S	A	82,1	88,1	93,3
1	17-11-2023 11:03:43	A21N	A	82,6	89,2	94,7
1	17-11-2023 11:07:04	E170	A	80,9	89,0	94,5
1	17-11-2023 11:09:50	C17	A	88,6	97,3	102,9
1	17-11-2023 11:13:18	B738	A	84,1	91,7	96,9
1	17-11-2023 11:16:24	A21N	A	82,2	90,0	95,2
1	17-11-2023 11:19:19	C68A	A	76,6	80,2	86,2
1	17-11-2023 11:22:42	E195	A	81,9	90,6	95,5
1	17-11-2023 11:27:15	A321	A	82,6	89,1	94,7
1	17-11-2023 11:44:22	A321	A	83,2	89,5	95,3
1	17-11-2023 11:51:16	A321	A	82,9	89,6	94,9
1	17-11-2023 11:53:34	E195	A	83,6	89,6	94,7
1	17-11-2023 11:56:56	B789	A	83,0	91,3	97,3
1	17-11-2023 12:05:55	W3	A	85,4	91,0	97,2
1	17-11-2023 12:08:52	E190	A	83,0	90,1	95,1
1	17-11-2023 12:10:34	B738	A	85,3	92,5	97,6
1	17-11-2023 12:12:50	E170	A	83,3	89,5	94,4
1	17-11-2023 12:14:51	LJ75	A	79,9	87,3	92,7
1	17-11-2023 12:16:41	B788	A	83,4	89,5	95,7
1	17-11-2023 12:19:09	E195	A	82,8	90,7	95,4
1	17-11-2023 12:21:17	B77W	A	87,3	94,5	100,1
1	17-11-2023 12:23:30	B738	A	83,5	91,0	96,3
1	17-11-2023 12:25:38	E190	A	83,3	90,8	95,4
1	17-11-2023 12:27:36	E195	A	81,5	90,5	95,5
1	17-11-2023 12:30:03	E170	A	82,4	88,2	93,6
1	17-11-2023 12:32:04	E190	A	84,4	90,1	94,8
1	17-11-2023 12:34:08	E75S	A	83,9	89,9	94,7
1	17-11-2023 12:36:06	E195	A	83,6	89,8	94,8
1	17-11-2023 12:38:08	E75S	A	83,2	88,3	93,6
1	17-11-2023 12:40:02	E75S	A	80,8	88,3	93,9
1	17-11-2023 12:42:02	G150	A	80,8	87,4	92,0
1	17-11-2023 12:44:23	A20N	A	81,1	87,7	93,7
1	17-11-2023 12:46:11	E195	A	82,8	89,5	94,5
1	17-11-2023 12:47:54	B789	A	85,5	91,7	98,0
1	17-11-2023 12:50:28	E190	A	82,1	90,0	94,7
1	17-11-2023 12:52:38	E190	A	83,1	89,9	95,4
1	17-11-2023 12:58:10	A319	A	83,5	90,4	95,8
1	17-11-2023 13:00:15	A321	A	83,1	89,6	94,8
1	17-11-2023 13:02:16	A339	A	86,2	92,5	99,0
1	17-11-2023 13:06:43	CRJ2	A	80,2	86,2	92,3
1	17-11-2023 13:10:18	E195	A	81,7	90,2	95,3
1	17-11-2023 13:24:08	B788	A	84,8	91,1	97,1
1	17-11-2023 13:28:23	A320	A	82,7	88,9	94,7
1	17-11-2023 13:41:53	B789	A	84,9	91,8	97,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-11-2023 13:46:44	E195	A	82,7	89,5	94,5
1	17-11-2023 13:51:24	B38M	A	82,3	90,0	95,5
1	17-11-2023 13:54:44	PC12	A	82,9	88,4	93,6
1	17-11-2023 13:57:34	E75S	A	81,6	87,4	92,8
1	17-11-2023 13:59:27	E195	A	82,9	89,5	94,4
1	17-11-2023 14:01:43	E75S	A	82,4	87,6	92,8
1	17-11-2023 14:05:57	E75S	A	82,2	88,7	94,0
1	17-11-2023 14:07:56	BCS3	A	82,5	87,7	93,3
1	17-11-2023 14:09:54	CRJ9	A	80,6	86,0	91,7
1	17-11-2023 14:11:42	E195	A	81,9	89,3	94,4
1	17-11-2023 14:14:39	A21N	A	82,8	88,5	94,0
1	17-11-2023 14:16:48	A321	A	82,8	89,9	95,4
1	17-11-2023 14:19:52	C550	A	77,0	81,5	86,6
1	17-11-2023 14:22:12	A21N	A	81,8	88,6	94,3
1	17-11-2023 14:24:18	A20N	A	79,8	86,9	93,0
1	17-11-2023 14:26:35	GLEX	A	78,3	83,4	89,7
1	17-11-2023 14:28:28	E190	A	82,3	89,2	94,3
1	17-11-2023 14:32:50	B738	A	84,2	91,1	96,5
1	17-11-2023 14:35:30	C295	A	82,0	89,6	94,6
1	17-11-2023 14:38:55	LJ35	A	79,1	86,4	90,9
1	17-11-2023 14:44:46	B738	A	84,5	90,7	96,0
1	17-11-2023 14:47:50	A321	A	79,3	87,8	94,1
1	17-11-2023 14:53:33	E195	A	82,0	90,6	95,4
1	17-11-2023 14:59:33	E195	A	80,9	90,5	95,7
1	17-11-2023 15:02:58	B738	A	84,8	91,1	96,3
1	17-11-2023 15:11:15	E190	A	81,8	89,7	95,0
1	17-11-2023 15:14:40	B38M	A	82,5	90,1	95,5
1	17-11-2023 15:21:46	E170	A	82,3	88,1	93,4
1	17-11-2023 15:24:17	E190	A	80,2	89,1	94,5
1	17-11-2023 15:31:19	E195	A	81,4	89,6	94,8
1	17-11-2023 15:33:16	E170	A	83,8	89,6	94,6
1	17-11-2023 15:34:54	E75S	A	80,5	88,1	93,5
1	17-11-2023 15:37:32	E75S	A	80,8	88,7	93,8
1	17-11-2023 15:41:21	E195	A	81,9	90,7	95,3
1	17-11-2023 15:43:39	B738	A	85,4	91,8	96,8
1	17-11-2023 15:46:03	E75S	A	82,8	90,2	94,9
1	17-11-2023 15:47:44	E195	A	83,8	91,0	95,8
1	17-11-2023 15:49:55	E170	A	81,7	87,8	92,8
1	17-11-2023 15:51:28	E75S	A	82,4	89,0	93,9
1	17-11-2023 15:54:26	E195	A	83,7	91,3	96,1
1	17-11-2023 15:56:17	E195	A	83,3	90,9	95,6
1	17-11-2023 15:58:16	E190	A	82,9	90,0	94,9
1	17-11-2023 16:00:04	A321	A	82,5	89,0	94,6
1	17-11-2023 16:02:09	E195	A	82,7	91,0	95,9
1	17-11-2023 16:04:43	A21N	A	82,7	90,3	95,7
1	17-11-2023 16:06:45	A321	A	84,7	90,9	96,2
1	17-11-2023 16:08:39	E295	A	81,2	89,0	94,4
1	17-11-2023 16:20:12	BCS3	A	82,2	88,8	94,2
1	17-11-2023 16:31:55	M28	A	84,4	90,9	95,2
1	17-11-2023 16:41:02	SF34	A	81,2	87,6	92,7
1	17-11-2023 16:43:57	B738	A	86,2	92,7	97,7
1	17-11-2023 16:54:48	A319	A	83,0	91,1	96,4
1	17-11-2023 16:58:17	A320	A	82,7	88,0	93,8
1	17-11-2023 17:01:52	A319	A	82,2	87,8	93,7
1	17-11-2023 17:04:53	A320	A	81,4	88,8	94,4
1	17-11-2023 17:08:13	A321	A	81,0	89,3	94,8
1	17-11-2023 17:24:12	E75S	A	84,0	89,6	94,8
1	17-11-2023 17:31:20	A21N	A	83,8	90,6	95,5
1	17-11-2023 17:35:23	B38M	A	83,9	90,4	95,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-11-2023 17:40:28	E55P	A	79,7	85,3	90,1
1	17-11-2023 17:54:42	E190	A	84,3	90,1	95,1
1	17-11-2023 18:06:57	CRJ9	A	82,4	87,2	92,8
1	17-11-2023 18:22:20	E195	A	85,2	92,8	96,6
1	17-11-2023 18:25:17	E190	A	82,6	88,9	94,1
1	17-11-2023 18:28:30	C25B	A	79,0	81,6	89,0
1	17-11-2023 18:30:32	A321	A	84,3	90,5	95,8
1	17-11-2023 18:32:28	B38M	A	83,2	90,1	95,3
1	17-11-2023 18:34:38	A319	A	82,6	90,2	95,6
1	17-11-2023 18:36:36	E190	A	83,8	90,0	94,6
1	17-11-2023 18:39:36	E190	A	84,4	90,1	94,8
1	17-11-2023 18:45:04	E195	A	83,5	89,7	94,7
1	17-11-2023 18:52:00	E195	A	84,3	90,4	95,1
1	17-11-2023 18:55:00	E75S	A	81,2	89,5	94,5
1	17-11-2023 18:57:27	E195	A	82,8	91,2	96,0
1	17-11-2023 18:59:43	A320	A	84,5	90,9	95,9
1	17-11-2023 19:06:18	B38M	A	83,9	91,6	96,9
1	17-11-2023 19:08:20	E190	A	83,8	90,1	95,0
1	17-11-2023 19:10:02	B38M	A	84,0	90,1	95,4
1	17-11-2023 19:13:34	E75S	A	83,1	89,2	93,9
1	17-11-2023 19:15:26	E195	A	83,4	89,0	94,1
1	17-11-2023 19:19:46	E75S	A	82,9	88,7	94,0
1	17-11-2023 19:24:34	B38M	A	84,0	90,6	95,8
1	17-11-2023 19:26:42	E190	A	83,4	89,6	94,6
1	17-11-2023 19:28:32	E195	A	83,2	89,9	94,7
1	17-11-2023 19:30:28	E75S	A	82,8	88,4	93,2
1	17-11-2023 19:42:03	E170	A	83,4	88,5	93,8
1	17-11-2023 20:00:49	E75S	A	83,3	89,2	94,1
1	17-11-2023 20:05:23	B738	A	86,5	93,5	98,5
1	17-11-2023 20:40:40	B789	A	84,8	90,7	97,1
1	17-11-2023 20:43:21	E195	A	83,0	89,5	94,5
1	17-11-2023 20:45:27	E170	A	82,8	88,6	93,6
1	17-11-2023 20:47:15	E170	A	81,5	87,0	92,3
1	17-11-2023 20:49:15	E75S	A	82,8	88,6	93,6
1	17-11-2023 20:52:11	E75S	A	83,2	88,5	93,6
1	17-11-2023 20:55:12	E190	A	83,6	90,7	95,3
1	17-11-2023 20:57:10	E195	A	83,1	89,8	95,2
1	17-11-2023 21:11:21	E195	A	84,3	91,0	95,4
1	17-11-2023 21:14:59	B738	A	85,7	92,9	97,8
1	17-11-2023 21:18:44	A20N	A	82,0	87,8	93,5
1	17-11-2023 21:20:51	E195	A	83,0	89,6	94,5
1	17-11-2023 21:22:52	B38M	A	83,7	89,3	94,8
1	17-11-2023 21:24:58	E190	A	83,5	89,4	94,3
1	17-11-2023 21:26:40	E75S	A	82,3	88,0	93,1
1	17-11-2023 21:27:55	B738	A	84,8	91,8	96,6
1	17-11-2023 21:30:09	E75S	A	83,4	89,3	94,1
1	17-11-2023 21:32:30	E195	A	84,0	90,4	95,2
1	17-11-2023 21:34:26	B38M	A	84,9	91,4	96,6
1	17-11-2023 21:37:20	B38M	A	84,1	89,9	95,2
1	17-11-2023 21:44:17	E195	A	83,8	89,5	94,6
1	17-11-2023 21:46:30	E75S	A	82,0	87,5	92,8
1	17-11-2023 21:50:17	E195	A	83,0	89,3	94,2
1	17-11-2023 21:52:38	A321	A	82,3	88,9	94,3
1	17-11-2023 21:54:45	E195	A	84,3	90,8	95,7
1	17-11-2023 21:56:24	B38M	A	83,8	89,7	95,0
1	17-11-2023 21:58:21	A321	A	83,9	89,7	95,1
1	18-11-2023 06:04:07	B38M	A	84,3	90,1	95,1
1	18-11-2023 06:07:51	E195	A	83,0	89,1	93,8
1	18-11-2023 06:16:41	E195	A	81,6	88,1	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-11-2023 06:18:32	E75S	A	81,5	87,4	92,3
1	18-11-2023 06:20:54	E195	A	83,4	89,0	93,8
1	18-11-2023 06:23:34	E195	A	82,5	88,9	94,0
1	18-11-2023 06:28:20	B38M	A	81,9	90,5	95,9
1	18-11-2023 06:29:54	E195	A	76,1	88,8	96,8
1	18-11-2023 06:37:58	E195	A	82,9	89,4	94,3
1	18-11-2023 07:24:36	B738	A	84,9	91,6	96,0
1	18-11-2023 07:46:13	A320	A	83,5	89,7	94,7
1	18-11-2023 07:55:00	B738	A	85,0	92,1	97,3
1	18-11-2023 08:20:02	E75S	A	80,8	85,5	91,2
1	18-11-2023 08:22:16	E195	A	81,8	87,4	92,5
1	18-11-2023 08:24:13	B738	A	85,6	91,6	96,4
1	18-11-2023 08:26:40	A320	A	83,9	90,5	95,4
1	18-11-2023 08:29:25	E190	A	82,0	87,2	92,4
1	18-11-2023 08:31:59	E195	A	82,9	89,4	94,3
1	18-11-2023 08:36:18	A321	A	80,8	89,3	94,8
1	18-11-2023 08:40:01	E75S	A	82,1	88,0	92,5
1	18-11-2023 08:42:26	B38M	A	83,0	89,4	94,7
1	18-11-2023 08:44:41	B789	A	84,4	90,8	97,0
1	18-11-2023 08:47:29	E190	A	81,7	88,8	93,5
1	18-11-2023 08:49:44	E170	A	82,3	88,1	93,0
1	18-11-2023 08:52:12	E190	A	82,3	87,8	93,1
1	18-11-2023 08:55:18	PC12	A	81,1	86,0	91,9
1	18-11-2023 08:59:43	A320	A	83,1	90,3	94,8
1	18-11-2023 09:08:08	E195	A	81,5	86,0	94,0
1	18-11-2023 09:12:49	E195	A	83,4	89,1	93,8
1	18-11-2023 09:18:40	E195	A	82,1	87,7	92,9
1	18-11-2023 09:21:21	A20N	A	81,2	86,7	92,3
1	18-11-2023 09:23:59	E75S	A	81,0	86,1	91,4
1	18-11-2023 09:26:41	E75S	A	82,2	87,4	92,2
1	18-11-2023 09:29:00	E75S	A	82,8	88,0	92,8
1	18-11-2023 09:31:12	B738	A	84,8	90,6	95,6
1	18-11-2023 09:33:47	E75S	A	82,6	88,1	93,0
1	18-11-2023 09:36:03	B38M	A	81,3	88,0	93,6
1	18-11-2023 09:39:09	E75S	A	82,2	87,3	92,2
1	18-11-2023 09:41:39	B788	A	84,0	89,9	95,8
1	18-11-2023 09:51:01	A21N	A	82,5	87,9	93,3
1	18-11-2023 09:57:03	E195	A	83,0	88,9	93,8
1	18-11-2023 10:15:53	B38M	A	83,5	89,2	94,2
1	18-11-2023 10:29:09	E195	A	81,2	88,0	93,0
1	18-11-2023 10:40:33	A321	A	83,3	89,3	94,7
1	18-11-2023 10:50:10	B753	A	86,1	92,7	98,4
1	18-11-2023 10:57:22	E195	A	83,2	88,6	93,6
1	18-11-2023 11:03:06	B788	A	84,3	90,3	96,0
1	18-11-2023 11:13:40	E190	A	82,9	88,5	93,3
1	18-11-2023 11:16:38	E195	A	80,9	90,4	95,0
1	18-11-2023 11:19:56	A21N	A	82,5	88,5	93,6
1	18-11-2023 11:23:48	A321	A	82,0	88,4	94,0
1	18-11-2023 11:27:32	E75S	A	81,6	87,6	92,4
1	18-11-2023 11:35:19	A320	A	82,4	88,1	93,5
1	18-11-2023 11:37:24	B789	A	84,6	90,0	95,7
1	18-11-2023 11:43:03	A319	A	83,0	88,7	94,1
1	18-11-2023 11:45:25	A321	A	82,8	88,3	93,6
1	18-11-2023 11:47:18	A321	A	82,1	88,2	93,6
1	18-11-2023 11:49:07	B739	A	84,6	90,2	95,4
1	18-11-2023 11:51:09	B77W	A	87,4	94,7	99,7
1	18-11-2023 11:58:06	A20N	A	81,9	87,5	93,1
1	18-11-2023 12:06:03	BCS3	A	81,0	86,6	92,1
1	18-11-2023 12:10:17	E75S	A	81,1	86,7	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-11-2023 12:12:46	A321	A	83,0	88,3	93,4
1	18-11-2023 12:16:11	B788	A	84,5	90,8	96,5
1	18-11-2023 12:19:38	E190	A	82,4	88,2	92,8
1	18-11-2023 12:23:27	E195	A	83,1	89,5	93,9
1	18-11-2023 12:25:32	E195	A	81,4	88,3	93,5
1	18-11-2023 12:28:05	E75S	A	83,0	88,8	93,4
1	18-11-2023 12:33:41	E190	A	82,1	88,8	93,6
1	18-11-2023 12:35:50	A321	A	82,4	88,8	94,1
1	18-11-2023 12:37:57	B738	A	84,0	91,1	95,8
1	18-11-2023 12:40:07	E190	A	82,1	88,3	93,2
1	18-11-2023 12:42:15	SF34	A	81,6	88,9	93,6
1	18-11-2023 12:44:03	E190	A	83,4	89,0	93,9
1	18-11-2023 12:46:20	C550	A	79,9	85,9	89,4
1	18-11-2023 12:48:23	E190	A	82,3	90,8	95,6
1	18-11-2023 12:50:40	E75S	A	82,9	88,3	93,3
1	18-11-2023 12:53:16	E195	A	83,8	90,5	94,9
1	18-11-2023 12:55:18	E170	A	81,9	88,5	93,4
1	18-11-2023 12:57:18	B789	A	83,4	90,4	96,6
1	18-11-2023 12:59:54	E75S	A	82,5	87,7	92,9
1	18-11-2023 13:01:19	E195	A	83,6	89,8	94,3
1	18-11-2023 13:04:00	A21N	A	83,1	88,4	93,5
1	18-11-2023 13:06:09	A21N	A	81,9	88,0	93,3
1	18-11-2023 13:08:12	E75S	A	82,6	87,6	92,6
1	18-11-2023 13:10:14	B738	A	83,7	90,4	95,5
1	18-11-2023 13:12:37	E170	A	81,7	87,3	92,5
1	18-11-2023 13:14:18	E195	A	81,2	87,8	93,0
1	18-11-2023 13:16:38	A20N	A	80,8	86,9	92,6
1	18-11-2023 13:18:31	E195	A	83,6	89,7	94,4
1	18-11-2023 13:23:25	C56X	A	80,8	86,6	90,8
1	18-11-2023 13:27:53	CL60	A	77,2	82,5	88,7
1	18-11-2023 13:40:00	B738	A	80,4	88,4	93,8
1	18-11-2023 13:42:02	B789	A	84,9	91,6	97,2
1	18-11-2023 13:51:04	BCS3	A	81,0	87,6	92,8
1	18-11-2023 13:53:42	B753	A	84,5	92,1	97,7
1	18-11-2023 13:57:04	A321	A	82,4	88,4	93,9
1	18-11-2023 13:59:18	E195	A	81,4	88,6	93,5
1	18-11-2023 14:01:57	A321	A	81,1	88,4	94,5
1	18-11-2023 14:05:53	E170	A	81,0	86,6	92,2
1	18-11-2023 14:12:11	A339	A	84,5	90,5	96,8
1	18-11-2023 14:16:51	E75S	A	82,5	87,4	92,5
1	18-11-2023 14:35:50	E190	A	83,6	89,6	94,4
1	18-11-2023 14:50:57	E195	A	81,8	90,2	94,8
1	18-11-2023 15:11:10	E195	A	79,6	87,9	93,4
1	18-11-2023 15:13:01	E75S	A	81,9	87,3	92,3
1	18-11-2023 15:20:25	E75S	A	82,1	87,4	92,1
1	18-11-2023 15:28:32	A321	A	81,5	88,0	93,3
1	18-11-2023 15:30:47	E75S	A	81,2	87,2	92,0
1	18-11-2023 15:35:32	E75S	A	82,4	88,5	93,2
1	18-11-2023 15:37:24	B38M	A	83,2	89,3	94,3
1	18-11-2023 15:41:03	E75S	A	80,7	85,7	91,1
1	18-11-2023 15:43:11	E75S	A	82,1	87,6	92,5
1	18-11-2023 15:45:17	E75S	A	80,5	87,9	92,8
1	18-11-2023 15:47:24	E195	A	82,2	88,5	93,3
1	18-11-2023 15:51:19	B738	A	83,9	90,0	95,1
1	18-11-2023 15:59:03	B738	A	82,9	91,0	96,0
1	18-11-2023 16:16:36	B738	A	83,3	92,9	97,9
1	18-11-2023 16:19:54	A319	A	83,1	89,8	94,8
1	18-11-2023 16:24:24	E75S	A	81,1	86,0	91,5
1	18-11-2023 16:27:51	E170	A	82,4	87,6	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-11-2023 16:34:44	B38M	A	83,8	90,3	95,2
1	18-11-2023 16:40:45	A321	A	82,8	88,7	93,9
1	18-11-2023 16:42:31	A321	A	81,3	88,6	93,9
1	18-11-2023 17:21:10	A21N	A	81,6	86,9	92,7
1	18-11-2023 17:56:41	A321	A	82,5	87,9	93,6
1	18-11-2023 18:01:50	B38M	A	83,1	90,0	95,4
1	18-11-2023 18:09:18	E75S	A	81,1	87,2	92,5
1	18-11-2023 18:17:21	E75L	A	80,7	85,5	90,7
1	18-11-2023 18:28:04	E190	A	82,7	89,0	93,5
1	18-11-2023 18:31:47	E170	A	81,0	87,1	92,1
1	18-11-2023 18:35:35	B788	A	83,0	89,2	95,3
1	18-11-2023 18:42:21	E190	A	82,5	88,4	93,3
1	18-11-2023 18:44:59	E195	A	82,7	88,2	93,1
1	18-11-2023 18:47:43	E190	A	81,8	88,0	92,9
1	18-11-2023 18:55:57	C295	A	80,7	88,0	93,0
1	18-11-2023 18:58:25	E75S	A	81,7	87,5	92,5
1	18-11-2023 19:00:32	B38M	A	83,3	89,2	94,5
1	18-11-2023 19:04:23	E195	A	82,3	88,8	93,4
1	18-11-2023 19:07:07	E195	A	83,4	89,2	93,8
1	18-11-2023 19:12:05	A321	A	83,2	89,5	94,7
1	18-11-2023 19:18:21	E190	A	81,2	87,4	92,4
1	18-11-2023 19:21:27	B738	A	85,2	92,4	97,5
1	18-11-2023 19:29:19	E75S	A	80,0	85,8	91,1
1	18-11-2023 19:31:20	E75S	A	81,8	87,1	92,2
1	18-11-2023 19:33:26	E190	A	81,9	87,7	92,7
1	18-11-2023 19:34:59	E195	A	82,4	89,2	94,2
1	18-11-2023 19:37:46	E195	A	81,5	87,5	92,7
1	18-11-2023 19:48:01	B738	A	85,8	92,3	97,2
1	18-11-2023 19:53:22	B38M	A	83,3	89,2	94,4
1	18-11-2023 20:09:04	E195	A	82,2	87,6	92,6
1	18-11-2023 21:08:58	B38M	A	82,7	88,9	94,2
1	18-11-2023 21:11:49	B738	A	84,5	90,9	96,0
1	18-11-2023 21:13:35	E75S	A	82,5	88,1	92,9
1	18-11-2023 21:16:16	E75S	A	81,0	86,5	91,8
1	18-11-2023 21:18:22	E75S	A	81,1	86,0	91,5
1	18-11-2023 21:21:02	E75S	A	80,8	86,4	91,6
1	18-11-2023 21:25:46	B738	A	85,0	90,9	96,1
1	18-11-2023 21:30:20	E75S	A	82,2	88,1	92,6
1	18-11-2023 21:33:36	E75S	A	81,1	86,1	91,5
1	18-11-2023 21:36:15	A319	A	80,3	86,9	92,9
1	18-11-2023 21:38:32	E190	A	82,2	88,6	93,7
1	18-11-2023 21:40:37	A321	A	82,6	88,6	94,1
1	18-11-2023 21:44:26	BCS3	A	80,9	86,6	92,0
1	18-11-2023 21:51:07	E75S	A	81,3	87,2	91,7
1	19-11-2023 06:13:10	E75S	A	81,9	87,2	92,3
1	19-11-2023 06:17:25	E195	A	82,9	88,7	93,7
1	19-11-2023 06:19:30	E75S	A	82,8	88,0	93,2
1	19-11-2023 06:22:46	A21N	A	82,3	88,5	93,8
1	19-11-2023 06:24:18	E75S	A	82,3	88,2	93,1
1	19-11-2023 06:26:05	B738	A	84,0	90,4	95,5
1	19-11-2023 06:29:55	B38M	A	83,5	89,7	94,9
1	19-11-2023 06:34:14	B38M	A	83,2	88,6	94,0
1	19-11-2023 07:07:43	A21N	A	82,2	89,1	94,3
1	19-11-2023 07:26:41	B789	A	84,9	90,4	97,0
1	19-11-2023 07:59:03	E75S	A	81,8	87,7	92,9
1	19-11-2023 08:12:30	E190	A	83,1	89,1	93,9
1	19-11-2023 08:23:06	E195	A	84,2	90,3	95,0
1	19-11-2023 08:30:29	B738	A	84,6	90,9	95,7
1	19-11-2023 08:33:40	E75S	A	81,9	86,7	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-11-2023 08:57:48	E195	A	83,1	89,2	94,2
1	19-11-2023 09:00:00	E190	A	82,8	89,4	93,9
1	19-11-2023 09:09:32	B738	A	83,9	89,8	95,3
1	19-11-2023 09:12:01	E75S	A	81,5	86,4	91,9
1	19-11-2023 09:14:54	E75S	A	83,5	88,8	93,5
1	19-11-2023 09:23:22	E75S	A	82,3	87,5	92,7
1	19-11-2023 09:38:22	A21N	A	82,0	88,6	94,1
1	19-11-2023 09:50:04	E195	A	83,2	89,5	94,4
1	19-11-2023 09:55:55	A321	A	84,5	90,3	95,3
1	19-11-2023 10:20:57	A21N	A	83,4	89,5	94,8
1	19-11-2023 10:22:30	B38M	A	83,5	89,0	94,2
1	19-11-2023 10:54:26	E170	A	82,1	88,2	93,5
1	19-11-2023 10:56:24	A321	A	82,2	88,2	94,0
1	19-11-2023 10:59:07	PC12	A	83,1	88,1	93,6
1	19-11-2023 11:02:38	B77W	A	88,2	94,9	100,2
1	19-11-2023 11:05:19	E75S	A	81,8	87,6	93,0
1	19-11-2023 11:12:40	E75S	A	82,1	87,9	93,2
1	19-11-2023 11:23:20	E190	A	83,1	89,7	94,5
1	19-11-2023 11:25:22	B788	A	84,1	89,7	95,8
1	19-11-2023 11:28:02	A21N	A	83,1	88,2	93,6
1	19-11-2023 11:33:32	A321	A	83,3	88,5	94,1
1	19-11-2023 11:38:55	A20N	A	82,1	89,1	94,4
1	19-11-2023 11:40:30	B738	A	85,6	92,3	97,9
1	19-11-2023 11:42:33	A320	A	84,1	90,6	95,9
1	19-11-2023 11:44:39	A321	A	83,5	89,5	94,6
1	19-11-2023 11:46:26	E75S	A	83,3	88,6	93,3
1	19-11-2023 11:48:14	B789	A	86,3	93,1	98,0
1	19-11-2023 11:50:41	A20N	A	82,5	87,9	93,3
1	19-11-2023 11:55:12	A321	A	83,4	88,5	94,5
1	19-11-2023 12:04:23	E195	A	82,9	89,7	94,7
1	19-11-2023 12:08:39	E190	A	82,2	89,2	94,3
1	19-11-2023 12:10:49	E170	A	83,3	88,3	93,3
1	19-11-2023 12:12:48	E195	A	84,1	90,6	95,2
1	19-11-2023 12:15:19	A20N	A	82,2	88,1	93,6
1	19-11-2023 12:16:52	B788	A	84,6	90,3	96,7
1	19-11-2023 12:19:17	E195	A	82,4	88,9	94,2
1	19-11-2023 12:21:18	E190	A	80,3	87,9	93,4
1	19-11-2023 12:23:11	E75S	A	83,2	88,4	93,6
1	19-11-2023 12:33:11	E195	A	84,6	91,2	95,7
1	19-11-2023 12:36:33	B788	A	83,8	89,9	96,1
1	19-11-2023 12:44:54	E170	A	82,8	88,6	93,6
1	19-11-2023 12:49:46	B38M	A	83,9	89,1	94,7
1	19-11-2023 12:52:17	E75S	A	82,9	89,2	94,0
1	19-11-2023 12:58:00	A319	A	83,8	90,3	95,5
1	19-11-2023 13:00:30	E195	A	82,9	89,2	94,1
1	19-11-2023 13:17:47	E75S	A	82,9	88,8	93,7
1	19-11-2023 13:42:27	BCS3	A	81,9	87,6	93,1
1	19-11-2023 13:45:12	E195	A	84,8	90,0	94,8
1	19-11-2023 13:47:23	B789	A	85,7	91,2	97,5
1	19-11-2023 13:49:39	E75S	A	82,6	89,9	94,6
1	19-11-2023 13:51:35	A339	A	85,8	92,3	98,6
1	19-11-2023 13:53:33	A321	A	84,0	90,3	95,5
1	19-11-2023 13:55:59	E75S	A	82,9	88,6	93,7
1	19-11-2023 13:58:13	B788	A	84,9	90,8	96,7
1	19-11-2023 14:01:43	A321	A	84,2	90,0	95,4
1	19-11-2023 14:06:56	E195	A	83,0	89,4	94,5
1	19-11-2023 14:09:44	E190	A	81,2	89,7	94,8
1	19-11-2023 14:14:57	E190	A	83,1	88,7	93,9
1	19-11-2023 14:25:07	E190	A	83,5	89,5	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-11-2023 14:32:53	A20N	A	82,4	88,0	93,6
1	19-11-2023 14:36:12	E75S	A	83,6	88,3	94,0
1	19-11-2023 14:37:47	A321	A	83,1	89,1	94,6
1	19-11-2023 14:42:26	G150	A	82,1	87,5	91,7
1	19-11-2023 15:03:59	B38M	A	83,9	90,2	95,6
1	19-11-2023 15:08:16	E195	A	85,1	91,4	96,2
1	19-11-2023 15:10:03	B738	A	85,2	91,1	96,3
1	19-11-2023 15:12:17	B38M	A	85,8	91,4	96,5
1	19-11-2023 15:14:13	E190	A	84,0	90,2	94,7
1	19-11-2023 15:16:09	E195	A	83,1	91,7	96,3
1	19-11-2023 15:19:40	SF34	A	84,4	89,0	93,9
1	19-11-2023 15:23:52	E195	A	83,9	89,7	95,0
1	19-11-2023 15:25:50	E75S	A	82,0	88,2	93,5
1	19-11-2023 15:32:56	E75S	A	84,3	90,8	95,5
1	19-11-2023 15:34:33	E195	A	83,6	89,3	94,4
1	19-11-2023 15:39:33	E195	A	83,5	89,9	95,0
1	19-11-2023 15:41:24	E190	A	84,3	90,4	95,1
1	19-11-2023 15:43:41	E170	A	83,8	89,1	94,6
1	19-11-2023 15:45:20	B38M	A	83,1	89,7	95,6
1	19-11-2023 15:47:33	E75S	A	82,8	88,2	93,2
1	19-11-2023 15:49:18	E75S	A	82,6	88,2	93,0
1	19-11-2023 15:51:09	E190	A	83,7	90,4	94,9
1	19-11-2023 15:53:00	E190	A	83,6	88,8	94,0
1	19-11-2023 15:54:55	B738	A	84,9	91,5	96,3
1	19-11-2023 15:56:55	B738	A	87,0	92,5	98,1
1	19-11-2023 15:58:59	E75S	A	82,7	88,8	93,9
1	19-11-2023 16:01:36	E55P	A	80,1	86,8	91,2
1	19-11-2023 16:06:31	A321	A	83,2	89,2	94,6
1	19-11-2023 16:08:27	CRJ9	A	82,2	87,5	93,4
1	19-11-2023 16:41:14	BCS3	A	82,7	89,0	94,5
1	19-11-2023 16:48:59	B738	A	85,5	92,7	97,8
1	19-11-2023 16:50:34	A21N	A	84,8	90,4	95,6
1	19-11-2023 16:54:20	A321	A	83,8	89,5	94,9
1	19-11-2023 17:00:03	A319	A	83,5	90,3	95,5
1	19-11-2023 17:10:08	A321	A	84,4	90,7	95,9
1	19-11-2023 17:14:29	A321	A	83,3	88,5	94,1
1	19-11-2023 17:21:56	A321	A	84,6	90,6	95,8
1	19-11-2023 17:27:24	E75S	A	83,5	89,1	94,3
1	19-11-2023 17:57:44	E190	A	84,0	91,1	95,8
1	19-11-2023 18:04:26	E75S	A	83,6	88,7	94,0
1	19-11-2023 18:06:23	A319	A	84,7	90,8	95,9
1	19-11-2023 18:22:58	CRJ9	A	82,0	86,8	92,4
1	19-11-2023 18:26:39	A319	A	84,5	90,7	95,9
1	19-11-2023 18:32:03	B38M	A	83,2	90,0	95,3
1	19-11-2023 18:34:01	B77L	A	87,1	92,7	99,1
1	19-11-2023 18:36:28	E195	A	83,8	90,1	95,0
1	19-11-2023 18:38:16	A320	A	83,1	89,1	94,6
1	19-11-2023 18:39:56	E195	A	83,7	90,2	95,1
1	19-11-2023 18:46:11	E75S	A	82,8	88,2	93,6
1	19-11-2023 18:48:18	A21N	A	84,6	90,4	95,8
1	19-11-2023 18:50:06	E190	A	84,4	91,7	96,2
1	19-11-2023 18:51:47	B789	A	85,6	91,7	98,4
1	19-11-2023 18:54:28	E195	A	84,3	90,5	95,5
1	19-11-2023 18:56:40	A320	A	84,5	90,4	95,6
1	19-11-2023 18:58:33	E195	A	84,2	90,7	95,4
1	19-11-2023 19:00:15	E190	A	84,9	91,6	96,1
1	19-11-2023 19:02:33	B38M	A	85,5	91,1	96,3
1	19-11-2023 19:05:08	E75S	A	82,0	88,2	93,8
1	19-11-2023 19:13:04	E170	A	83,4	89,1	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-11-2023 19:15:10	E170	A	83,3	88,8	94,1
1	19-11-2023 19:17:19	E75S	A	83,5	89,9	94,7
1	19-11-2023 19:19:05	A320	A	83,2	89,3	94,9
1	19-11-2023 19:21:41	B38M	A	84,9	90,8	96,4
1	19-11-2023 19:24:18	C550	A	79,9	86,1	89,9
1	19-11-2023 19:26:22	E195	A	84,6	90,4	95,3
1	19-11-2023 19:41:50	E75S	A	83,8	89,4	94,2
1	19-11-2023 19:44:15	E195	A	84,3	89,9	95,1
1	19-11-2023 19:49:01	E195	A	84,4	91,0	95,2
1	19-11-2023 20:08:14	E195	A	83,5	89,1	94,3
1	19-11-2023 20:23:11	GL7T	A	79,9	85,3	90,7
1	19-11-2023 20:25:03	E550	A	80,1	85,8	90,1
1	19-11-2023 21:00:08	E190	A	83,2	89,2	94,3
1	19-11-2023 21:04:42	B38M	A	85,5	91,1	95,9
1	19-11-2023 21:08:06	E75S	A	82,5	88,4	94,0
1	19-11-2023 21:21:01	E195	A	83,3	89,5	94,8
1	19-11-2023 21:28:40	B38M	A	84,2	89,8	95,3
1	19-11-2023 21:31:25	E195	A	84,2	90,4	95,0
1	19-11-2023 21:33:20	E75S	A	83,3	88,9	93,7
1	19-11-2023 21:34:48	E75S	A	83,6	88,8	94,0
1	19-11-2023 21:36:48	E195	A	84,0	89,9	94,7
1	19-11-2023 21:38:39	B38M	A	85,4	92,1	96,9
1	19-11-2023 21:41:07	E75S	A	84,4	90,1	94,8
1	19-11-2023 21:43:52	A21N	A	83,5	90,3	95,6
1	19-11-2023 21:46:21	E190	A	82,6	89,5	94,3
1	19-11-2023 21:48:34	BCS3	A	83,1	89,1	94,6
1	19-11-2023 21:50:24	A319	A	82,2	87,4	93,4
1	19-11-2023 21:53:30	B38M	A	81,5	88,0	93,8
1	19-11-2023 21:55:42	E75S	A	82,9	88,9	93,7
1	19-11-2023 21:57:42	B738	A	85,7	92,0	96,9
1	19-11-2023 21:59:23	E195	A	83,3	89,8	94,7
1	20-11-2023 06:03:54	A21N	A	74,9	76,7	84,5
1	20-11-2023 06:07:26	E75S	A	83,3	88,7	93,8
1	20-11-2023 06:10:13	E75S	A	81,7	87,2	92,5
1	20-11-2023 06:10:49	E190	A	78,4	90,2	99,2
1	20-11-2023 06:14:49	B738	A	74,8	77,5	93,9
1	20-11-2023 06:17:24	E195	A	84,2	89,9	94,6
1	20-11-2023 06:20:32	A21N	A	82,8	89,9	95,1
1	20-11-2023 06:22:41	E75S	A	83,4	89,7	94,6
1	20-11-2023 06:24:50	E195	A	84,8	90,2	94,8
1	20-11-2023 06:27:20	E75S	A	84,8	90,7	95,2
1	20-11-2023 06:30:04	E195	A	84,3	90,6	95,4
1	20-11-2023 06:33:03	E195	A	83,6	90,6	95,4
1	20-11-2023 06:35:37	E75S	A	83,4	89,9	94,9
1	20-11-2023 06:38:26	E190	A	84,4	90,0	94,8
1	20-11-2023 06:42:10	B38M	A	85,3	91,2	96,4
1	20-11-2023 06:46:23	B38M	A	84,5	91,5	96,8
1	20-11-2023 07:32:45	A21N	A	84,1	89,7	95,2
1	20-11-2023 07:43:08	A320	A	83,8	89,3	94,9
1	20-11-2023 07:55:22	B38M	A	84,6	90,4	95,4
1	20-11-2023 08:00:24	E75S	A	81,9	88,1	93,0
1	20-11-2023 08:07:20	E195	A	82,5	88,8	94,2
1	20-11-2023 08:10:10	E190	A	83,0	88,8	93,8
1	20-11-2023 08:12:47	E170	A	82,2	88,5	93,7
1	20-11-2023 08:14:36	F2TH	A	78,4	83,9	88,8
1	20-11-2023 08:18:14	A20N	A	81,3	87,0	92,8
1	20-11-2023 08:20:06	E195	A	83,3	90,1	95,0
1	20-11-2023 08:22:16	E190	A	82,3	89,5	94,6
1	20-11-2023 08:49:43	E75S	A	82,3	89,7	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-11-2023 08:51:43	A21N	A	84,6	91,8	96,9
1	20-11-2023 08:55:23	BCS3	A	81,3	86,4	92,1
1	20-11-2023 08:57:41	E195	A	81,8	89,5	94,9
1	20-11-2023 08:59:21	E195	A	84,4	90,5	95,2
1	20-11-2023 09:01:13	E170	A	83,6	88,6	93,6
1	20-11-2023 09:07:44	E190	A	83,3	90,0	94,8
1	20-11-2023 09:12:26	E190	A	83,3	89,9	94,7
1	20-11-2023 09:17:25	E195	A	83,6	89,3	94,4
1	20-11-2023 09:22:05	E195	A	85,1	90,8	95,5
1	20-11-2023 09:31:13	A20N	D	79,0	83,7	91,0
1	20-11-2023 09:33:17	E170	D	80,0	85,4	93,0
1	20-11-2023 09:38:39	E195	D	81,8	87,0	94,1
1	20-11-2023 09:59:01	BCS3	D	76,2	79,1	86,6
1	20-11-2023 10:05:01	A21N	D	79,7	84,2	91,2
1	20-11-2023 10:07:25	E195	D	79,1	83,6	91,1
1	20-11-2023 10:16:12	E195	D	78,9	83,5	90,9
1	20-11-2023 10:18:15	E195	D	79,0	83,1	91,5
1	20-11-2023 10:21:50	A139	D	74,5	76,9	85,0
1	20-11-2023 10:36:12	E170	D	77,9	82,4	90,4
1	20-11-2023 10:37:29	E75S	D	78,1	83,4	91,9
1	20-11-2023 10:40:32	E195	D	80,1	85,8	93,1
1	20-11-2023 10:43:06	E75S	D	79,4	83,7	91,7
1	20-11-2023 10:46:02	E75S	D	78,8	84,6	92,0
1	20-11-2023 10:51:53	E195	D	81,7	87,8	93,8
1	20-11-2023 10:55:15	E195	D	81,6	87,1	93,6
1	20-11-2023 10:59:15	A21N	D	82,1	87,1	93,2
1	20-11-2023 11:02:38	B738	D	85,8	91,2	97,6
1	20-11-2023 11:05:45	E75S	D	78,2	82,3	90,3
1	20-11-2023 11:07:10	E190	D	78,7	82,9	90,1
1	20-11-2023 11:08:29	E75S	D	79,7	83,8	91,5
1	20-11-2023 11:10:58	E190	D	81,4	86,6	92,6
1	20-11-2023 11:13:19	E195	D	81,7	87,2	93,8
1	20-11-2023 11:27:21	B38M	D	80,5	84,8	92,3
1	20-11-2023 11:30:50	E170	D	80,5	85,4	92,6
1	20-11-2023 11:32:15	E170	D	78,3	84,2	92,1
1	20-11-2023 11:34:32	B738	D	79,1	85,6	93,6
1	20-11-2023 11:51:05	B38M	D	81,0	84,7	91,7
1	20-11-2023 12:01:33	E75S	D	77,8	81,3	89,8
1	20-11-2023 12:03:27	A320	D	77,5	81,1	89,5
1	20-11-2023 12:06:27	A321	D	81,3	85,8	94,1
1	20-11-2023 12:09:01	E75S	D	80,1	84,7	92,4
1	20-11-2023 12:14:38	B738	D	85,0	90,0	96,5
1	20-11-2023 12:35:55	E190	D	78,6	83,8	91,6
1	20-11-2023 12:38:37	A321	D	80,9	85,6	93,7
1	20-11-2023 12:56:48	A321	D	83,0	87,8	95,3
1	20-11-2023 12:59:24	A321	D	82,1	87,5	95,6
1	20-11-2023 13:02:15	B738	D	79,6	85,4	93,6
1	20-11-2023 13:09:18	E195	D	81,0	86,3	93,5
1	20-11-2023 13:12:08	E75S	D	78,5	82,7	91,0
1	20-11-2023 13:14:39	E190	D	79,0	84,3	91,3
1	20-11-2023 13:20:18	E190	D	79,3	84,3	91,4
1	20-11-2023 13:30:12	E190	D	78,1	84,7	92,1
1	20-11-2023 13:32:39	E195	D	77,2	82,2	90,2
1	20-11-2023 13:36:49	E75S	D	76,1	80,5	89,3
1	20-11-2023 13:49:09	A20N	D	75,6	78,5	87,6
1	20-11-2023 13:51:39	E75S	D	80,9	86,6	93,0
1	20-11-2023 13:53:06	E190	D	79,2	83,5	91,0
1	20-11-2023 13:59:09	B77W	D	83,5	88,9	95,8
1	20-11-2023 14:01:35	E195	D	80,8	86,7	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-11-2023 14:03:52	A320	D	78,1	80,9	90,2
1	20-11-2023 14:05:04	E170	D	76,2	79,5	88,2
1	20-11-2023 14:12:45	E75S	D	79,8	84,5	91,9
1	20-11-2023 14:15:32	A21N	D	78,4	82,9	89,8
1	20-11-2023 14:25:29	A319	D	78,3	82,7	91,4
1	20-11-2023 14:29:24	E190	D	80,0	86,3	92,5
1	20-11-2023 14:40:45	A21N	D	79,3	83,4	90,1
1	20-11-2023 14:43:36	E550	D	74,0	77,4	86,8
1	20-11-2023 14:47:21	B38M	D	82,3	86,4	93,4
1	20-11-2023 14:51:18	C550	D	74,7	76,8	86,4
1	20-11-2023 14:54:20	BCS3	D	77,2	81,0	87,2
1	20-11-2023 14:56:23	E75S	D	79,5	84,0	92,5
1	20-11-2023 14:59:07	B38M	D	80,6	83,4	91,4
1	20-11-2023 15:02:02	A321	D	81,1	85,7	94,1
1	20-11-2023 15:03:53	CRJ9	D	73,5	75,3	85,5
1	20-11-2023 15:06:40	E170	D	79,2	85,4	92,4
1	20-11-2023 15:08:22	E75S	D	77,6	82,9	91,6
1	20-11-2023 15:10:43	F900	D	76,2	79,8	87,6
1	20-11-2023 15:11:56	B738	D	81,2	88,2	95,7
1	20-11-2023 15:13:44	E195	D	78,1	82,5	90,6
1	20-11-2023 15:15:36	E195	D	81,6	87,6	94,2
1	20-11-2023 15:17:02	E190	D	80,1	84,8	92,4
1	20-11-2023 15:19:01	E75S	D	80,7	86,0	93,9
1	20-11-2023 15:21:56	CL30	D	78,8	83,3	91,3
1	20-11-2023 15:24:48	E195	D	82,4	88,7	95,2
1	20-11-2023 15:28:00	A321	D	80,7	85,1	94,1
1	20-11-2023 15:32:26	E195	D	78,9	85,2	92,9
1	20-11-2023 15:35:51	E75S	D	79,3	83,9	91,4
1	20-11-2023 15:45:58	B788	D	78,4	81,6	89,9
1	20-11-2023 15:48:21	B38M	D	81,3	85,8	92,4
1	20-11-2023 15:50:43	E190	D	77,7	85,7	93,2
1	20-11-2023 15:53:00	E75S	D	77,0	82,1	90,0
1	20-11-2023 15:55:35	E75S	D	79,7	84,5	92,7
1	20-11-2023 15:59:21	A20N	D	74,4	77,4	87,7
1	20-11-2023 16:01:33	E195	D	78,8	86,8	94,0
1	20-11-2023 16:19:23	A321	D	81,9	87,3	95,3
1	20-11-2023 16:23:48	E195	D	80,7	86,5	93,0
1	20-11-2023 16:35:55	GLF5	D	74,4	76,0	86,7
1	20-11-2023 16:38:53	B789	D	80,3	86,5	93,5
1	20-11-2023 16:49:53	E75S	D	79,3	85,3	92,7
1	20-11-2023 16:56:02	B38M	D	81,2	84,8	92,4
1	20-11-2023 16:58:09	A320	D	81,1	85,4	93,9
1	20-11-2023 17:01:50	E195	D	83,1	88,8	95,4
1	20-11-2023 17:04:11	A21N	D	80,3	85,3	92,0
1	20-11-2023 17:07:02	B38M	D	81,4	85,1	92,8
1	20-11-2023 17:08:48	E195	D	81,2	87,7	94,2
1	20-11-2023 17:11:29	E75S	D	80,3	85,5	93,1
1	20-11-2023 17:12:48	E190	D	83,2	88,5	94,9
1	20-11-2023 17:14:07	E195	D	81,9	86,8	93,6
1	20-11-2023 17:15:21	E170	D	79,1	84,2	91,6
1	20-11-2023 17:16:28	E75S	D	77,7	85,5	92,8
1	20-11-2023 17:17:50	E75S	D	79,4	84,1	92,2
1	20-11-2023 17:19:13	E295	D	76,2	81,6	89,2
1	20-11-2023 17:21:13	E195	D	80,7	86,1	93,4
1	20-11-2023 17:24:08	A319	D	77,2	81,3	91,0
1	20-11-2023 17:26:15	E170	D	79,1	83,4	91,6
1	20-11-2023 17:28:33	E195	D	80,2	85,3	92,2
1	20-11-2023 17:30:26	E195	D	80,6	89,4	95,6
1	20-11-2023 17:33:22	E195	D	80,7	87,0	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-11-2023 17:35:27	A21N	D	80,7	85,2	91,4
1	20-11-2023 17:36:51	E195	D	81,3	86,4	93,6
1	20-11-2023 17:51:34	E75S	A	82,8	89,1	94,0
1	20-11-2023 17:56:35	A20N	A	79,4	86,6	93,1
1	20-11-2023 17:58:40	A319	A	84,2	90,2	95,6
1	20-11-2023 18:01:10	GLEX	A	76,6	83,2	89,4
1	20-11-2023 18:02:38	B38M	A	82,5	89,8	95,3
1	20-11-2023 18:04:41	E195	A	81,6	89,1	94,4
1	20-11-2023 18:16:04	E190	A	82,4	90,2	95,0
1	20-11-2023 18:28:45	E75S	A	81,8	87,7	93,2
1	20-11-2023 18:30:30	E195	A	83,3	89,7	94,8
1	20-11-2023 18:33:12	E190	A	83,5	89,6	94,6
1	20-11-2023 18:37:07	E195	A	83,7	90,3	94,9
1	20-11-2023 18:45:18	A320	A	84,1	91,4	96,4
1	20-11-2023 18:48:36	E75S	A	82,7	88,0	93,5
1	20-11-2023 18:49:54	BCS3	A	81,6	87,8	93,3
1	20-11-2023 18:51:54	E195	A	83,0	89,8	94,8
1	20-11-2023 18:53:50	B38M	A	83,8	91,0	96,3
1	20-11-2023 18:56:07	E190	A	82,2	88,9	94,3
1	20-11-2023 18:57:58	E190	A	83,7	90,4	95,1
1	20-11-2023 19:00:51	E75S	A	82,9	89,0	94,0
1	20-11-2023 19:03:58	E195	A	85,3	91,2	96,1
1	20-11-2023 19:06:58	E170	A	82,6	89,1	94,1
1	20-11-2023 19:08:31	B738	A	84,0	91,5	96,5
1	20-11-2023 19:11:08	E75S	A	83,2	89,6	94,6
1	20-11-2023 19:13:29	E170	A	82,1	88,0	93,2
1	20-11-2023 19:15:38	E195	A	82,2	88,8	94,3
1	20-11-2023 19:17:50	E195	A	82,7	88,9	94,5
1	20-11-2023 19:25:03	B738	A	86,1	93,2	98,4
1	20-11-2023 19:28:44	E195	A	85,4	91,8	96,9
1	20-11-2023 19:31:52	B738	A	86,8	92,8	97,9
1	20-11-2023 19:34:29	E75S	A	81,2	87,6	93,3
1	20-11-2023 19:37:20	E75S	A	81,5	86,7	92,3
1	20-11-2023 20:19:40	B738	A	84,7	91,8	97,3
1	20-11-2023 20:35:07	E195	A	82,7	90,6	95,5
1	20-11-2023 20:39:11	E170	A	82,9	88,5	93,7
1	20-11-2023 20:41:15	E75S	A	83,1	89,0	94,2
1	20-11-2023 20:48:32	E75S	A	83,5	89,1	94,2
1	20-11-2023 20:58:50	E190	A	81,7	88,4	93,5
1	20-11-2023 21:02:33	E195	A	83,8	89,5	94,6
1	20-11-2023 21:13:16	B738	A	87,1	95,3	99,9
1	20-11-2023 21:15:42	E170	A	84,3	90,0	94,7
1	20-11-2023 21:17:38	E195	A	82,7	89,5	94,5
1	20-11-2023 21:26:24	A319	A	81,7	88,6	94,5
1	20-11-2023 21:28:21	E190	A	82,4	89,3	94,1
1	20-11-2023 21:30:44	E195	A	85,2	91,7	96,3
1	20-11-2023 21:32:46	B38M	A	83,3	89,7	95,1
1	20-11-2023 21:35:02	B38M	A	84,2	90,0	95,4
1	20-11-2023 21:37:10	E195	A	82,4	88,8	93,9
1	20-11-2023 21:38:53	E195	A	81,8	88,8	94,1
1	20-11-2023 21:40:50	E75S	A	82,0	87,1	92,4
1	20-11-2023 21:42:52	E190	A	82,8	88,1	93,6
1	20-11-2023 21:45:35	E75S	A	81,8	87,3	92,9
1	20-11-2023 21:56:06	B738	A	84,9	92,2	97,4
1	20-11-2023 21:59:00	E75S	A	83,3	88,7	93,7
1	21-11-2023 06:01:13	A21N	A	81,8	86,3	92,2
1	21-11-2023 06:09:46	E75S	A	83,3	89,3	94,0
1	21-11-2023 06:12:37	E190	A	83,1	88,9	94,2
1	21-11-2023 06:16:09	E170	A	84,1	89,7	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-11-2023 06:17:50	E195	A	82,8	89,4	94,5
1	21-11-2023 06:19:43	E75S	A	81,0	88,4	93,3
1	21-11-2023 06:21:40	E75S	A	83,0	89,3	94,2
1	21-11-2023 06:23:31	B38M	A	83,2	88,5	93,9
1	21-11-2023 06:25:20	E190	A	75,9	90,0	96,7
1	21-11-2023 06:27:20	E75S	A	75,4	87,5	96,1
1	21-11-2023 06:45:11	B734	A	85,9	93,0	97,6
1	21-11-2023 07:57:17	B789	A	81,9	89,3	96,4
1	21-11-2023 08:00:13	B38M	A	82,0	90,0	95,4
1	21-11-2023 08:04:21	B738	A	85,2	92,0	96,6
1	21-11-2023 08:06:42	B38M	A	86,0	93,7	98,3
1	21-11-2023 08:08:15	E190	A	82,7	89,2	94,1
1	21-11-2023 08:10:52	E190	A	82,8	88,8	93,6
1	21-11-2023 08:12:55	E170	A	81,2	88,6	93,7
1	21-11-2023 08:25:02	E190	A	83,2	89,7	94,7
1	21-11-2023 08:29:10	E170	A	82,7	89,3	94,4
1	21-11-2023 08:37:01	BCS3	A	81,6	86,9	92,4
1	21-11-2023 08:50:55	E75S	A	83,4	89,5	94,2
1	21-11-2023 08:53:10	E195	A	84,2	90,7	95,0
1	21-11-2023 08:54:54	E195	A	83,0	91,9	96,2
1	21-11-2023 08:56:44	E190	A	83,7	89,6	94,5
1	21-11-2023 08:59:56	B38M	A	82,9	88,8	94,3
1	21-11-2023 09:03:06	E195	A	84,1	91,5	95,9
1	21-11-2023 09:13:54	E195	A	80,8	89,3	94,6
1	21-11-2023 09:16:26	E75S	A	81,2	88,4	93,2
1	21-11-2023 09:26:18	E195	A	82,1	89,5	94,4
1	21-11-2023 09:29:40	A21N	A	83,2	89,5	94,7
1	21-11-2023 09:41:11	E170	A	82,4	87,9	93,2
1	21-11-2023 09:44:31	E190	A	82,9	90,6	95,4
1	21-11-2023 09:50:39	B38M	A	81,7	89,2	95,1
1	21-11-2023 10:11:04	CRJ9	A	81,2	86,6	92,3
1	21-11-2023 10:32:47	B738	A	84,1	91,0	96,1
1	21-11-2023 10:38:53	E75S	A	80,4	88,3	93,8
1	21-11-2023 10:49:31	E190	A	83,0	89,1	94,1
1	21-11-2023 11:01:14	A321	A	83,5	89,2	94,3
1	21-11-2023 11:03:04	E75S	A	81,8	87,7	92,9
1	21-11-2023 11:04:56	E75S	A	81,9	88,3	93,7
1	21-11-2023 11:08:28	B788	A	84,9	91,1	97,2
1	21-11-2023 11:13:06	A21N	A	83,6	89,0	94,4
1	21-11-2023 11:15:36	E75S	A	82,4	87,9	93,2
1	21-11-2023 11:20:51	E75S	A	81,9	88,8	94,2
1	21-11-2023 11:31:52	A21N	A	82,5	89,4	94,8
1	21-11-2023 11:37:38	B77W	A	87,9	95,1	100,2
1	21-11-2023 11:39:58	B788	A	84,4	90,9	97,0
1	21-11-2023 11:43:56	E75S	A	81,2	88,4	93,5
1	21-11-2023 11:50:06	B789	A	84,3	91,0	96,9
1	21-11-2023 11:57:28	A321	A	83,4	90,6	96,8
1	21-11-2023 11:59:28	B738	A	86,2	93,3	98,2
1	21-11-2023 12:01:30	A321	A	83,9	91,2	95,1
1	21-11-2023 12:03:16	A321	A	82,8	88,5	96,0
1	21-11-2023 12:05:03	E190	A	82,2	89,5	94,2
1	21-11-2023 12:06:48	E190	A	82,0	91,8	96,5
1	21-11-2023 12:08:29	E190	A	81,5	90,2	94,9
1	21-11-2023 12:10:46	CL30	A	78,4	83,1	88,4
1	21-11-2023 12:12:27	A321	A	85,1	89,5	95,5
1	21-11-2023 12:14:45	E195	A	82,4	89,0	94,2
1	21-11-2023 12:26:06	E75S	A	82,1	88,1	93,3
1	21-11-2023 12:34:47	E195	A	82,2	90,6	95,0
1	21-11-2023 12:36:55	A319	A	82,7	89,6	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-11-2023 12:38:55	E170	A	80,5	88,6	93,7
1	21-11-2023 12:41:01	E75S	A	82,2	89,6	94,3
1	21-11-2023 12:44:19	DH8D	A	79,3	86,6	91,9
1	21-11-2023 12:45:47	E195	A	83,3	89,0	94,1
1	21-11-2023 12:48:17	B788	A	85,0	89,8	96,1
1	21-11-2023 12:50:34	E195	A	84,7	91,8	96,4
1	21-11-2023 12:52:07	E170	A	82,5	89,7	94,6
1	21-11-2023 12:54:09	E75S	A	81,6	87,6	92,8
1	21-11-2023 12:56:04	E195	A	84,7	91,5	95,9
1	21-11-2023 12:58:12	E170	A	82,8	88,2	93,2
1	21-11-2023 13:00:14	E190	A	83,0	89,9	94,5
1	21-11-2023 13:02:14	A321	A	83,0	89,2	94,5
1	21-11-2023 13:04:13	B789	A	84,5	90,9	97,3
1	21-11-2023 13:06:09	E195	A	83,2	89,9	94,6
1	21-11-2023 13:11:33	B753	A	86,4	94,0	99,6
1	21-11-2023 13:14:36	E195	A	81,2	89,5	94,8
1	21-11-2023 13:16:59	E190	A	82,7	89,6	94,7
1	21-11-2023 13:22:52	E190	A	83,6	89,8	94,3
1	21-11-2023 13:28:14	B788	A	84,9	90,7	96,9
1	21-11-2023 13:30:57	E195	A	83,9	90,6	95,0
1	21-11-2023 13:33:08	A21N	A	83,8	90,7	95,6
1	21-11-2023 13:35:31	M28	A	84,8	91,3	96,6
1	21-11-2023 13:38:25	E75S	A	82,5	88,9	93,9
1	21-11-2023 13:40:38	A21N	A	84,2	90,8	95,6
1	21-11-2023 13:49:03	A321	A	83,4	89,5	94,8
1	21-11-2023 13:52:44	F2TH	A	79,6	83,3	88,6
1	21-11-2023 13:56:12	C68A	A	77,5	81,4	87,0
1	21-11-2023 13:58:11	E190	A	82,8	89,1	93,9
1	21-11-2023 14:00:26	A320	A	83,6	90,6	95,4
1	21-11-2023 14:03:14	E75S	A	84,0	90,0	94,8
1	21-11-2023 14:07:07	E195	A	81,7	88,4	94,0
1	21-11-2023 14:08:52	B38M	A	83,2	89,8	94,7
1	21-11-2023 14:10:31	E75S	A	80,9	89,3	94,4
1	21-11-2023 14:13:06	E195	A	83,5	90,0	94,9
1	21-11-2023 14:15:10	A20N	A	81,8	87,3	92,9
1	21-11-2023 14:21:33	CL35	A	78,7	83,5	88,7
1	21-11-2023 14:27:06	E75S	A	81,8	88,1	93,6
1	21-11-2023 14:28:46	E195	A	83,8	91,1	95,8
1	21-11-2023 14:31:04	E195	A	84,0	90,9	95,2
1	21-11-2023 14:33:34	A21N	A	82,8	88,5	94,0
1	21-11-2023 14:41:19	B38M	A	83,3	89,9	95,1
1	21-11-2023 14:48:37	LJ75	A	79,7	85,4	90,5
1	21-11-2023 14:56:44	E190	A	81,5	90,6	95,4
1	21-11-2023 15:03:29	B738	A	83,3	91,1	96,1
1	21-11-2023 15:10:49	E195	A	81,7	90,7	95,5
1	21-11-2023 15:18:57	E195	A	81,3	89,6	95,5
1	21-11-2023 15:21:29	E195	A	84,5	91,6	96,0
1	21-11-2023 15:32:17	E170	A	78,5	86,8	94,4
1	21-11-2023 15:36:22	E190	A	83,1	88,2	93,6
1	21-11-2023 15:38:28	E75S	A	80,3	88,4	94,1
1	21-11-2023 15:46:21	E75S	A	82,5	88,0	92,9
1	21-11-2023 15:48:18	E195	A	82,3	88,7	94,1
1	21-11-2023 15:50:58	E170	A	80,8	86,7	91,9
1	21-11-2023 15:54:13	E75S	A	82,4	88,3	93,2
1	21-11-2023 15:57:07	E295	A	80,9	87,4	93,0
1	21-11-2023 16:03:47	A319	A	82,2	88,4	93,9
1	21-11-2023 16:05:58	E75S	A	83,7	88,8	93,7
1	21-11-2023 16:14:43	E190	A	82,9	89,0	94,0
1	21-11-2023 16:16:49	BCS3	A	80,7	87,5	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-11-2023 16:18:52	E75S	A	82,3	87,8	92,8
1	21-11-2023 16:36:08	E195	A	84,8	90,5	95,2
1	21-11-2023 16:42:18	B38M	A	84,3	89,7	95,1
1	21-11-2023 16:48:20	A321	A	82,9	89,1	94,7
1	21-11-2023 16:50:33	A321	A	79,9	87,3	93,1
1	21-11-2023 17:09:47	A319	A	83,6	89,3	95,1
1	21-11-2023 17:17:39	E170	A	82,9	88,0	94,0
1	21-11-2023 17:22:04	A21N	A	84,2	89,6	94,9
1	21-11-2023 17:24:00	A321	A	82,6	87,9	93,7
1	21-11-2023 17:26:11	C56X	A	81,4	88,2	92,2
1	21-11-2023 17:28:42	B38M	A	84,3	90,0	95,1
1	21-11-2023 17:36:26	A321	A	81,7	88,8	94,8
1	21-11-2023 17:49:09	E75S	A	82,7	89,4	94,2
1	21-11-2023 17:52:14	C295	A	82,4	87,4	91,9
1	21-11-2023 18:02:35	CRJ9	A	81,2	85,9	91,6
1	21-11-2023 18:04:52	A21N	A	84,0	89,9	94,8
1	21-11-2023 18:06:51	A319	A	83,2	88,9	94,4
1	21-11-2023 18:08:49	E75S	A	82,8	89,6	95,1
1	21-11-2023 18:18:10	E190	A	84,6	90,6	95,0
1	21-11-2023 18:26:22	A21N	A	83,2	89,6	95,0
1	21-11-2023 18:32:38	E75S	A	83,6	88,7	94,1
1	21-11-2023 18:36:51	E195	A	85,0	91,3	95,8
1	21-11-2023 18:38:46	E75S	A	82,0	87,5	92,8
1	21-11-2023 18:42:31	E75S	A	84,6	90,9	95,4
1	21-11-2023 18:48:30	E190	A	84,2	90,4	95,0
1	21-11-2023 18:54:15	GLF5	A	77,6	80,8	86,7
1	21-11-2023 18:56:02	E190	A	83,8	89,3	94,2
1	21-11-2023 18:58:04	A20N	A	79,3	88,0	93,8
1	21-11-2023 19:00:27	E75S	A	80,6	87,8	93,4
1	21-11-2023 19:02:37	E190	A	83,9	89,9	94,7
1	21-11-2023 19:04:25	E170	A	81,2	87,4	92,9
1	21-11-2023 19:06:29	E190	A	83,1	89,3	94,2
1	21-11-2023 19:08:22	E195	A	84,4	90,7	94,8
1	21-11-2023 19:09:53	E75S	A	81,9	87,5	92,3
1	21-11-2023 19:11:59	B38M	A	83,0	88,7	94,2
1	21-11-2023 19:13:57	E195	A	82,4	88,7	93,9
1	21-11-2023 19:15:51	E195	A	85,0	90,8	95,8
1	21-11-2023 19:17:37	B38M	A	84,2	90,8	95,7
1	21-11-2023 19:19:40	E550	A	79,4	83,9	88,5
1	21-11-2023 19:21:38	E195	A	82,7	90,4	95,0
1	21-11-2023 19:24:26	B789	A	85,9	91,9	98,0
1	21-11-2023 19:27:21	B789	A	85,6	91,4	97,4
1	21-11-2023 19:30:42	E190	A	83,7	90,4	94,8
1	21-11-2023 19:43:32	B38M	A	84,8	91,2	96,3
1	21-11-2023 19:50:02	B38M	A	84,3	90,8	95,8
1	21-11-2023 20:16:08	A21N	A	84,5	90,1	95,3
1	21-11-2023 20:22:45	E190	A	83,2	88,8	93,6
1	21-11-2023 20:44:50	E170	A	81,9	87,0	92,3
1	21-11-2023 20:47:29	E75S	A	82,3	88,1	94,4
1	21-11-2023 20:49:48	E75S	A	82,3	87,8	92,7
1	21-11-2023 21:01:19	E195	A	82,7	87,8	93,1
1	21-11-2023 21:04:43	M600	A	81,7	86,4	92,1
1	21-11-2023 21:07:41	A320	A	81,2	87,1	93,0
1	21-11-2023 21:10:50	E190	A	82,7	89,5	94,1
1	21-11-2023 21:15:03	E195	A	83,2	88,3	93,2
1	21-11-2023 21:26:30	E195	A	82,9	88,4	93,7
1	21-11-2023 21:29:24	E75S	A	83,5	89,4	94,0
1	21-11-2023 21:33:02	E195	A	82,6	88,4	93,8
1	21-11-2023 21:37:03	E195	A	83,5	90,5	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-11-2023 21:39:25	E170	A	83,0	88,3	93,4
1	21-11-2023 21:40:47	GA5C	A	78,5	82,3	88,5
1	21-11-2023 21:44:40	E195	A	84,3	91,3	95,8
1	21-11-2023 21:47:08	E195	A	83,8	89,5	94,5
1	21-11-2023 21:49:18	E75S	A	82,7	88,1	93,5
1	21-11-2023 21:53:52	B38M	A	82,8	89,1	94,3
1	21-11-2023 21:59:37	B38M	A	83,8	89,2	94,2
1	22-11-2023 06:07:34	B738	D	83,4	89,2	96,2
1	22-11-2023 06:18:12	A321	D	78,6	84,1	93,0
1	22-11-2023 06:23:56	A21N	D	77,1	82,7	90,4
1	22-11-2023 06:25:30	A319	D	77,2	80,4	90,2
1	22-11-2023 06:29:30	B38M	D	73,2	78,6	93,9
1	22-11-2023 06:33:34	A321	D	78,8	86,3	97,6
1	22-11-2023 06:35:54	B38M	D	82,2	86,8	93,3
1	22-11-2023 06:38:08	A321	D	80,2	85,5	94,1
1	22-11-2023 06:40:26	A321	D	79,8	84,7	93,2
1	22-11-2023 06:58:56	BCS3	D	75,3	78,8	86,4
1	22-11-2023 07:04:47	E195	D	77,2	83,7	91,7
1	22-11-2023 07:10:25	A321	D	81,3	86,5	94,1
1	22-11-2023 07:16:58	A321	D	79,6	83,8	92,6
1	22-11-2023 07:19:01	E75S	D	79,7	84,4	92,3
1	22-11-2023 07:20:21	E170	D	75,4	78,7	87,7
1	22-11-2023 07:21:54	A320	D	78,4	82,5	91,2
1	22-11-2023 07:27:20	E75S	D	77,1	81,9	90,3
1	22-11-2023 07:31:01	B738	D	77,3	82,8	91,4
1	22-11-2023 07:32:55	A21N	D	76,4	82,9	91,0
1	22-11-2023 07:34:57	E195	D	80,1	85,3	92,4
1	22-11-2023 07:36:19	E195	D	77,6	82,1	89,6
1	22-11-2023 07:38:07	E190	D	77,6	82,8	90,8
1	22-11-2023 07:40:05	B38M	D	77,3	81,2	89,0
1	22-11-2023 07:47:16	E195	D	77,1	83,3	91,2
1	22-11-2023 07:49:29	E195	D	80,8	86,7	93,3
1	22-11-2023 07:51:33	B38M	D	77,9	81,6	89,7
1	22-11-2023 07:53:48	E195	D	79,8	85,3	92,4
1	22-11-2023 07:55:15	E190	D	78,2	84,2	91,0
1	22-11-2023 07:57:00	E75S	D	77,9	82,0	90,4
1	22-11-2023 07:58:59	E75S	D	78,7	81,8	90,8
1	22-11-2023 08:02:34	B738	D	82,4	88,3	94,9
1	22-11-2023 08:03:52	E195	D	78,7	85,9	93,5
1	22-11-2023 08:11:01	E195	D	78,5	83,8	91,3
1	22-11-2023 08:14:29	B38M	D	82,4	86,7	93,6
1	22-11-2023 08:15:41	E75S	D	78,1	83,7	91,3
1	22-11-2023 08:18:38	E75S	D	79,4	84,0	91,7
1	22-11-2023 08:25:34	A320	D	78,5	81,6	91,3
1	22-11-2023 08:35:55	A21N	D	77,6	81,8	89,1
1	22-11-2023 08:38:25	E195	D	79,5	84,2	91,2
1	22-11-2023 08:40:19	B38M	D	78,5	84,2	91,8
1	22-11-2023 08:43:40	A320	D	78,3	83,2	91,7
1	22-11-2023 08:53:43	E190	D	79,0	85,4	93,3
1	22-11-2023 09:07:55	C295	D	77,8	83,5	89,5
1	22-11-2023 09:27:54	E170	D	77,6	82,2	90,6
1	22-11-2023 09:31:30	E190	D	78,2	82,0	90,0
1	22-11-2023 09:33:54	A321	D	81,3	86,9	94,4
1	22-11-2023 09:40:20	E195	D	80,8	86,2	92,8
1	22-11-2023 09:50:28	A21N	D	78,1	82,7	90,1
1	22-11-2023 09:54:41	F2TH	D	75,1	78,6	87,4
1	22-11-2023 10:09:46	E195	D	78,3	83,1	90,9
1	22-11-2023 10:12:49	B738	D	77,6	81,9	89,9
1	22-11-2023 10:17:30	E195	D	79,2	84,1	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-11-2023 10:38:21	E75S	D	76,9	79,7	89,0
1	22-11-2023 10:41:55	E170	D	78,3	82,2	90,8
1	22-11-2023 10:44:46	E190	D	77,8	82,6	90,6
1	22-11-2023 10:46:49	E170	D	75,9	79,7	89,0
1	22-11-2023 10:48:52	E75S	D	78,3	82,6	91,5
1	22-11-2023 10:51:53	B38M	D	77,8	81,9	89,9
1	22-11-2023 10:53:08	E75S	D	78,0	82,5	91,2
1	22-11-2023 10:55:24	E170	D	79,8	84,3	92,1
1	22-11-2023 11:00:49	E195	D	79,2	85,0	92,0
1	22-11-2023 11:03:02	E190	D	76,4	81,6	89,8
1	22-11-2023 11:05:09	E190	D	76,4	80,7	88,9
1	22-11-2023 11:06:43	E190	D	77,8	82,4	90,6
1	22-11-2023 11:09:52	A21N	D	80,3	84,4	91,1
1	22-11-2023 11:11:17	E195	D	80,7	86,0	93,0
1	22-11-2023 11:12:33	E195	D	80,3	85,2	92,3
1	22-11-2023 11:15:26	E195	D	77,8	82,8	90,5
1	22-11-2023 11:20:51	B738	D	77,9	82,1	90,5
1	22-11-2023 11:23:05	GLEX	D	75,4	80,0	89,1
1	22-11-2023 11:27:22	E75S	D	78,8	85,3	93,1
1	22-11-2023 11:38:42	B38M	D	79,1	82,0	89,9
1	22-11-2023 11:40:55	E75S	D	77,4	82,5	91,2
1	22-11-2023 11:53:20	B38M	D	76,4	80,9	89,1
1	22-11-2023 11:58:14	A21N	D	76,3	80,9	88,8
1	22-11-2023 12:22:41	E195	D	80,9	87,8	94,2
1	22-11-2023 12:35:02	A332	D	78,7	83,0	92,3
1	22-11-2023 12:39:19	E55P	D	71,9	74,0	83,4
1	22-11-2023 13:01:18	E190	D	78,5	83,1	92,1
1	22-11-2023 13:03:24	A320	D	78,0	81,9	91,3
1	22-11-2023 13:10:20	B738	D	82,2	87,9	95,2
1	22-11-2023 13:12:50	E195	D	80,5	85,6	92,5
1	22-11-2023 13:15:41	A321	D	80,6	85,1	93,3
1	22-11-2023 13:17:42	E190	D	78,0	82,2	90,8
1	22-11-2023 13:19:44	C650	D	78,4	82,3	92,2
1	22-11-2023 13:24:00	CL30	D	76,3	80,2	87,7
1	22-11-2023 13:26:19	E75S	D	78,8	83,3	91,3
1	22-11-2023 13:27:41	A321	D	79,6	84,8	93,4
1	22-11-2023 13:29:42	E75S	D	75,9	78,2	87,6
1	22-11-2023 13:32:14	A332	D	85,5	91,7	99,8
1	22-11-2023 13:36:12	E195	D	77,3	82,3	90,1
1	22-11-2023 13:38:39	E75S	D	77,2	81,2	89,7
1	22-11-2023 13:44:03	B77W	D	83,2	89,1	96,4
1	22-11-2023 13:47:22	E195	D	76,4	81,1	89,4
1	22-11-2023 13:54:17	A319	D	75,8	80,4	90,1
1	22-11-2023 13:58:01	E170	D	76,5	81,3	90,5
1	22-11-2023 14:00:15	E170	D	75,1	78,0	88,9
1	22-11-2023 14:04:04	A20N	D	75,4	77,4	86,2
1	22-11-2023 14:05:45	E75S	D	75,9	80,8	89,9
1	22-11-2023 14:09:49	E190	D	75,9	80,7	89,5
1	22-11-2023 14:15:35	A21N	D	77,9	82,0	89,7
1	22-11-2023 14:26:17	E190	D	77,7	83,1	90,7
1	22-11-2023 14:43:21	A321	D	81,1	86,1	94,5
1	22-11-2023 14:50:51	AT75	D	71,8	72,7	80,8
1	22-11-2023 14:54:59	E75S	D	77,3	81,5	90,1
1	22-11-2023 14:57:47	B738	D	80,8	85,8	92,8
1	22-11-2023 15:00:00	E75S	D	76,8	80,2	89,8
1	22-11-2023 15:02:04	E195	D	77,7	82,7	91,1
1	22-11-2023 15:03:59	CRJ9	D	75,1	79,0	88,5
1	22-11-2023 15:06:05	E195	D	79,2	84,4	92,0
1	22-11-2023 15:09:37	B38M	D	79,0	82,6	90,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-11-2023 15:15:26	BCS3	D	76,4	80,0	87,6
1	22-11-2023 15:29:54	E190	D	76,9	80,7	89,4
1	22-11-2023 15:33:04	E170	D	75,1	78,7	89,1
1	22-11-2023 15:37:16	E190	D	78,4	83,1	91,2
1	22-11-2023 15:39:33	B738	D	84,3	89,9	96,8
1	22-11-2023 15:43:41	B38M	D	78,6	82,0	90,9
1	22-11-2023 15:45:48	E35L	D	75,9	79,2	87,1
1	22-11-2023 15:52:58	M28	D	72,9	75,8	82,0
1	22-11-2023 15:54:52	E195	D	79,5	85,0	92,7
1	22-11-2023 15:57:45	B789	D	80,6	84,5	92,6
1	22-11-2023 16:02:42	E170	D	76,8	81,0	89,8
1	22-11-2023 16:05:31	E195	D	77,7	83,1	91,1
1	22-11-2023 16:06:58	E195	D	77,3	81,8	90,5
1	22-11-2023 16:10:35	A321	D	78,6	83,1	92,4
1	22-11-2023 16:13:11	A321	D	77,7	81,6	91,3
1	22-11-2023 16:15:58	E190	D	77,0	81,1	90,4
1	22-11-2023 16:18:07	A21N	D	77,5	82,1	90,5
1	22-11-2023 16:38:32	A321	D	78,2	82,0	91,8
1	22-11-2023 16:41:20	E195	D	77,5	82,7	91,1
1	22-11-2023 16:46:43	B38M	D	75,3	78,2	87,6
1	22-11-2023 16:55:26	E170	D	79,1	83,3	91,6
1	22-11-2023 17:02:40	E75S	D	77,2	81,0	90,6
1	22-11-2023 17:04:25	E75S	D	76,5	79,7	89,3
1	22-11-2023 17:06:02	E75S	D	77,4	81,4	90,8
1	22-11-2023 17:07:28	E75S	D	77,0	80,9	90,3
1	22-11-2023 17:09:24	A319	D	74,5	79,2	89,2
1	22-11-2023 17:10:52	E195	D	79,4	84,6	92,4
1	22-11-2023 17:13:34	E75S	D	77,4	81,3	90,6
1	22-11-2023 17:14:50	E190	D	78,1	82,6	90,6
1	22-11-2023 17:16:10	E75S	D	80,0	84,2	93,4
1	22-11-2023 17:18:57	E195	D	79,2	85,0	91,8
1	22-11-2023 17:20:44	A339	D	81,2	85,7	94,4
1	22-11-2023 17:23:26	E75S	D	78,4	82,8	91,8
1	22-11-2023 17:24:49	B38M	D	78,2	81,5	89,9
1	22-11-2023 17:28:57	E195	D	77,3	82,1	91,1
1	22-11-2023 17:30:16	E75S	D	76,9	80,9	90,1
1	22-11-2023 17:31:35	E190	D	76,7	81,0	90,1
1	22-11-2023 17:34:06	A321	D	82,3	86,8	95,1
1	22-11-2023 17:35:27	A21N	D	77,2	81,0	89,6
1	22-11-2023 17:38:53	E195	D	77,2	82,3	90,9
1	22-11-2023 17:40:48	B738	D	80,0	85,2	93,4
1	22-11-2023 17:43:18	E195	D	77,9	82,6	90,2
1	22-11-2023 17:44:37	A21N	D	79,4	83,6	91,2
1	22-11-2023 17:45:50	E195	D	79,7	84,6	92,5
1	22-11-2023 17:47:59	BCS3	D	74,9	77,5	86,0
1	22-11-2023 17:51:27	A321	D	77,1	80,2	90,7
1	22-11-2023 17:54:38	M28	D	72,2	74,7	83,3
1	22-11-2023 17:57:18	E190	D	77,0	81,4	90,2
1	22-11-2023 17:59:34	B738	D	80,3	84,9	93,5
1	22-11-2023 18:03:36	E190	D	78,7	83,5	91,7
1	22-11-2023 18:12:23	A319	D	75,8	79,2	88,6
1	22-11-2023 18:42:23	A21N	D	77,5	81,3	89,5
1	22-11-2023 18:46:16	A321	D	78,4	82,0	92,0
1	22-11-2023 19:00:13	CRJ9	D	77,8	81,9	90,6
1	22-11-2023 19:11:47	A320	D	76,1	79,3	89,6
1	22-11-2023 19:19:40	E195	D	77,5	81,5	90,0
1	22-11-2023 19:34:05	E190	D	77,6	82,0	90,6
1	22-11-2023 19:36:04	C56X	D	72,7	74,3	81,8
1	22-11-2023 19:48:37	E190	D	77,4	82,4	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-11-2023 19:50:37	A320	D	78,7	82,2	92,0
1	22-11-2023 19:52:31	A321	D	78,2	81,7	91,7
1	22-11-2023 19:55:24	E195	D	76,7	81,9	90,7
1	22-11-2023 20:08:16	E75S	D	76,4	79,7	89,6
1	22-11-2023 20:09:41	E75S	D	76,3	80,2	89,8
1	22-11-2023 20:12:41	BCS1	D	72,1	74,9	84,4
1	22-11-2023 20:14:11	E75S	D	76,5	80,4	89,9
1	22-11-2023 20:15:40	E195	D	77,7	82,3	90,9
1	22-11-2023 20:18:46	E195	D	77,4	81,7	90,4
1	22-11-2023 20:20:42	E195	D	78,4	82,9	91,2
1	22-11-2023 20:26:40	E190	D	77,7	81,8	90,9
1	22-11-2023 20:28:29	E195	D	77,0	81,4	90,2
1	22-11-2023 20:31:15	E75S	D	77,1	80,8	90,1
1	22-11-2023 20:38:36	E195	D	78,0	82,9	91,2
1	22-11-2023 20:43:35	E170	D	75,7	79,3	89,2
1	22-11-2023 20:50:46	E75S	D	75,3	78,4	88,7
1	22-11-2023 20:57:29	E190	D	77,4	82,6	91,0
1	22-11-2023 20:59:09	E170	D	73,2	75,9	87,5
1	22-11-2023 21:07:52	B763	D	76,2	79,1	90,1
1	22-11-2023 21:10:37	E170	D	75,1	78,0	88,8
1	22-11-2023 21:12:02	B38M	D	79,3	82,8	91,1
1	22-11-2023 21:26:28	E195	D	80,3	85,7	93,7
1	22-11-2023 21:35:20	GA5C	D	73,1	74,6	83,1
1	22-11-2023 21:50:29	A306	D	79,8	84,8	94,3
1	23-11-2023 06:04:38	B737	D	79,7	85,3	93,5
1	23-11-2023 06:06:28	A321	D	79,1	83,8	92,7
1	23-11-2023 06:09:22	GLEX	D	75,4	80,2	88,4
1	23-11-2023 06:20:03	A319	D	77,9	81,9	91,7
1	23-11-2023 06:22:53	A321	D	78,7	84,1	92,5
1	23-11-2023 06:25:10	A321	D	78,0	81,6	92,0
1	23-11-2023 06:27:17	A21N	D	77,9	82,8	90,2
1	23-11-2023 06:45:14	A321	D	78,8	82,8	92,4
1	23-11-2023 06:56:24	A321	D	78,5	83,7	92,7
1	23-11-2023 07:01:06	B38M	D	79,1	82,5	91,2
1	23-11-2023 07:06:06	A21N	D	77,8	81,3	89,8
1	23-11-2023 07:12:05	E195	D	75,7	80,2	89,7
1	23-11-2023 07:14:04	BCS3	D	75,2	78,1	86,0
1	23-11-2023 07:16:21	B738	D	81,7	86,7	94,9
1	23-11-2023 07:18:06	A20N	D	75,8	80,8	88,3
1	23-11-2023 07:19:36	E75S	D	78,4	82,4	91,2
1	23-11-2023 07:31:57	E75S	D	78,3	82,5	91,7
1	23-11-2023 07:33:39	E75S	D	76,4	80,9	91,0
1	23-11-2023 07:35:15	E190	D	75,9	80,4	88,9
1	23-11-2023 07:37:19	B738	D	80,7	85,3	93,7
1	23-11-2023 07:39:25	A21N	D	79,0	83,7	91,0
1	23-11-2023 07:43:11	E195	D	78,3	82,4	91,1
1	23-11-2023 07:45:34	E75S	D	75,2	77,9	88,8
1	23-11-2023 07:47:56	E195	D	78,3	84,2	91,9
1	23-11-2023 07:52:19	E195	D	76,2	82,8	91,3
1	23-11-2023 08:00:35	A21N	D	75,5	79,0	88,9
1	23-11-2023 08:02:25	E75S	D	75,2	80,6	90,2
1	23-11-2023 08:04:15	E195	D	78,6	83,1	92,4
1	23-11-2023 08:05:48	B38M	D	75,6	78,3	89,1
1	23-11-2023 08:07:31	E75S	D	75,9	78,6	89,1
1	23-11-2023 08:09:21	E190	D	75,2	80,1	89,8
1	23-11-2023 08:12:42	E190	D	76,7	81,5	90,7
1	23-11-2023 08:15:00	E195	D	76,7	81,0	90,8
1	23-11-2023 08:16:44	E75S	D	77,5	81,2	90,9
1	23-11-2023 08:18:28	E190	D	74,4	77,8	88,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-11-2023 08:19:53	E195	D	76,0	80,5	90,1
1	23-11-2023 08:21:17	B38M	D	78,6	83,2	91,4
1	23-11-2023 08:23:21	B38M	D	78,1	81,8	90,7
1	23-11-2023 08:30:54	E170	D	77,0	80,8	90,8
1	23-11-2023 08:33:28	A21N	D	78,5	83,7	91,1
1	23-11-2023 08:35:52	B38M	D	78,8	81,5	90,8
1	23-11-2023 08:38:43	B38M	D	77,9	80,8	90,6
1	23-11-2023 08:40:12	E75S	D	75,3	78,9	89,7
1	23-11-2023 08:44:05	B738	D	78,5	82,2	91,7
1	23-11-2023 09:02:30	E190	D	76,2	80,0	90,2
1	23-11-2023 09:23:49	B38M	D	78,6	82,4	91,2
1	23-11-2023 09:25:34	E75S	D	75,8	80,4	91,2
1	23-11-2023 09:40:26	E170	D	75,8	80,8	89,9
1	23-11-2023 09:43:00	E550	D	75,3	78,9	87,0
1	23-11-2023 09:51:30	A321	D	78,4	83,2	93,2
1	23-11-2023 09:58:38	E195	D	79,6	84,5	93,0
1	23-11-2023 10:15:09	LJ75	D	71,3	75,4	87,0
1	23-11-2023 10:16:55	E195	D	75,6	81,6	90,4
1	23-11-2023 10:27:18	A21N	D	76,8	80,3	89,3
1	23-11-2023 10:42:01	B738	D	81,9	88,9	96,7
1	23-11-2023 10:43:35	BCS3	D	71,5	72,9	82,6
1	23-11-2023 10:45:04	E75S	D	73,0	77,3	87,7
1	23-11-2023 10:46:55	E170	D	76,0	79,0	89,2
1	23-11-2023 10:48:24	E75S	D	74,7	79,2	89,4
1	23-11-2023 10:50:17	E190	D	74,3	77,5	87,7
1	23-11-2023 10:53:47	E75S	D	73,7	77,5	88,2
1	23-11-2023 10:56:27	E170	D	73,8	77,2	87,5
1	23-11-2023 10:58:01	E75S	D	77,7	82,4	91,9
1	23-11-2023 10:59:29	E75S	D	75,3	79,2	89,2
1	23-11-2023 11:00:52	E190	D	74,6	79,5	88,7
1	23-11-2023 11:06:55	A21N	D	77,7	81,7	90,2
1	23-11-2023 11:09:08	E75S	D	73,2	77,0	87,8
1	23-11-2023 11:12:06	B738	D	80,4	85,9	94,2
1	23-11-2023 11:14:08	E75S	D	72,6	75,8	86,4
1	23-11-2023 11:16:17	E195	D	76,0	80,2	89,8
1	23-11-2023 11:18:36	B38M	D	76,4	80,4	89,4
1	23-11-2023 11:22:02	C295	D	76,1	79,1	86,9
1	23-11-2023 11:34:08	E195	D	77,6	82,2	91,2
1	23-11-2023 11:54:27	E195	D	82,0	87,7	95,5
1	23-11-2023 11:59:19	E75S	D	71,8	74,2	86,6
1	23-11-2023 12:01:33	PC12	D	71,3	72,7	81,7
1	23-11-2023 12:04:19	A320	D	76,2	80,2	91,8
1	23-11-2023 12:06:14	A321	D	76,7	79,4	90,7
1	23-11-2023 12:08:48	CL35	D	71,7	73,5	84,2
1	23-11-2023 12:13:05	C56X	D	73,3	76,5	86,5
1	23-11-2023 12:15:47	E195	D	77,1	82,2	90,9
1	23-11-2023 12:19:17	CL35	D	70,7	72,4	83,7
1	23-11-2023 12:32:50	B738	D	79,5	84,5	93,6
1	23-11-2023 12:37:10	B738	D	77,3	83,0	92,7
1	23-11-2023 12:46:37	B738	D	74,2	78,2	88,9
1	23-11-2023 12:49:12	B38M	D	77,0	80,1	89,3
1	23-11-2023 12:51:22	B737	D	80,6	86,1	94,4
1	23-11-2023 12:53:54	A20N	D	71,0	72,1	81,0
1	23-11-2023 12:55:48	A321	D	75,3	79,2	90,3
1	23-11-2023 12:57:41	A320	D	77,4	81,3	91,1
1	23-11-2023 13:02:19	A21N	D	76,1	80,1	88,9
1	23-11-2023 13:04:47	E190	D	77,1	81,5	91,2
1	23-11-2023 13:07:15	E190	D	76,9	82,0	90,2
1	23-11-2023 13:12:06	A321	D	76,3	80,1	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-11-2023 13:13:55	E195	D	75,8	79,6	89,8
1	23-11-2023 13:35:26	E190	D	75,1	79,0	89,7
1	23-11-2023 13:36:34	E190	D	72,5	76,6	88,3
1	23-11-2023 13:38:25	E195	D	77,4	82,1	91,2
1	23-11-2023 13:41:19	A20N	D	70,7	72,3	81,8
1	23-11-2023 13:44:01	E195	D	75,9	80,9	91,7
1	23-11-2023 13:46:10	E190	D	72,7	75,2	87,9
1	23-11-2023 13:51:12	E170	D	75,3	78,4	89,8
1	23-11-2023 13:56:34	B77W	D	80,8	84,7	94,8
1	23-11-2023 13:59:09	A21N	D	74,8	79,3	89,1
1	23-11-2023 14:01:19	E190	D	73,9	77,9	88,1
1	23-11-2023 14:03:20	E195	D	75,8	79,5	89,8
1	23-11-2023 14:05:28	A319	D	74,7	79,1	89,1
1	23-11-2023 14:06:54	E75S	D	73,9	76,5	87,7
1	23-11-2023 14:09:44	B738	D	72,1	74,1	85,5
1	23-11-2023 14:13:24	B737	D	80,9	84,8	94,1
1	23-11-2023 14:20:34	A21N	D	77,3	81,8	89,9
1	23-11-2023 14:23:31	E75S	D	79,5	84,7	93,2
1	23-11-2023 14:26:36	A321	D	77,3	81,7	91,5
1	23-11-2023 14:31:56	B738	D	77,2	80,5	90,4
1	23-11-2023 14:35:55	C56X	D	73,6	77,4	83,1
1	23-11-2023 14:39:10	E190	D	75,8	81,1	90,1
1	23-11-2023 14:51:39	CRJ9	D	73,7	77,2	87,1
1	23-11-2023 14:59:40	E75S	D	74,7	78,6	89,5
1	23-11-2023 15:01:23	A321	D	77,4	80,4	91,4
1	23-11-2023 15:05:50	E75S	D	73,9	77,5	88,3
1	23-11-2023 15:07:42	BCS3	D	70,6	72,0	79,7
1	23-11-2023 15:10:51	A321	D	76,7	82,2	93,2
1	23-11-2023 15:17:20	E195	D	74,1	77,2	87,5
1	23-11-2023 15:20:41	E195	D	77,2	81,8	91,5
1	23-11-2023 15:22:06	E75S	D	76,0	79,7	90,8
1	23-11-2023 15:26:20	B38M	D	78,6	82,4	91,4
1	23-11-2023 15:28:32	B38M	D	74,1	76,7	87,6
1	23-11-2023 15:39:32	E195	D	76,2	80,1	90,2
1	23-11-2023 15:41:18	E75S	D	73,0	77,6	88,0
1	23-11-2023 15:51:19	E170	D	77,3	81,0	92,5
1	23-11-2023 16:01:17	E195	D	75,6	79,7	90,5
1	23-11-2023 16:03:39	B789	D	77,6	81,6	92,2
1	23-11-2023 16:06:08	E195	D	77,1	81,4	92,9
1	23-11-2023 16:08:07	A321	D	78,3	83,0	92,6
1	23-11-2023 16:11:51	E195	D	75,1	78,5	89,1
1	23-11-2023 16:14:19	B38M	D	75,5	78,0	88,7
1	23-11-2023 16:15:58	E195	D	74,8	79,4	89,8
1	23-11-2023 16:18:23	E170	D	74,8	77,9	88,6
1	23-11-2023 16:40:22	B738	D	76,2	79,7	90,2
1	23-11-2023 16:43:07	E195	D	78,0	83,0	92,3
1	23-11-2023 16:48:04	E195	D	76,3	81,0	90,3
1	23-11-2023 16:52:02	B738	D	76,8	79,7	91,3
1	23-11-2023 16:53:45	E170	D	75,0	78,7	89,9
1	23-11-2023 16:55:58	E190	D	74,3	78,2	88,5
1	23-11-2023 16:57:33	B738	D	75,4	79,3	91,2
1	23-11-2023 17:03:45	E170	D	76,5	79,6	90,9
1	23-11-2023 17:06:40	A320	D	76,3	79,7	90,1
1	23-11-2023 17:08:07	E195	D	78,4	84,0	91,8
1	23-11-2023 17:10:52	B38M	D	76,5	82,8	92,0
1	23-11-2023 17:13:10	E190	D	76,0	81,1	90,8
1	23-11-2023 17:17:27	C650	D	77,5	83,0	92,0
1	23-11-2023 17:21:53	E190	D	74,5	78,8	89,7
1	23-11-2023 17:24:18	B738	D	76,5	79,7	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-11-2023 17:25:33	E195	D	75,3	80,5	89,9
1	23-11-2023 17:27:22	E295	D	73,8	76,8	86,6
1	23-11-2023 17:29:18	A339	D	80,5	84,8	94,1
1	23-11-2023 17:31:19	B788	D	81,0	84,8	93,6
1	23-11-2023 17:33:54	E75S	D	78,5	83,3	92,8
1	23-11-2023 17:36:05	B738	D	78,5	85,3	94,7
1	23-11-2023 17:37:40	E75S	D	73,9	76,6	87,7
1	23-11-2023 17:40:13	B738	D	77,6	80,7	92,9
1	23-11-2023 17:41:51	E190	D	76,3	82,1	92,2
1	23-11-2023 17:45:34	A21N	D	77,0	81,9	90,6
1	23-11-2023 17:48:43	E195	D	78,2	83,6	92,0
1	23-11-2023 17:50:30	BCS3	D	70,4	71,8	82,2
1	23-11-2023 17:53:05	B789	D	81,1	84,4	93,8
1	23-11-2023 17:55:36	A321	D	78,2	81,8	92,5
1	23-11-2023 17:57:43	E190	D	75,9	80,4	90,2
1	23-11-2023 17:59:26	E195	D	76,3	80,0	89,7
1	23-11-2023 18:01:57	B38M	D	78,1	81,2	90,9
1	23-11-2023 18:06:25	B38M	D	73,0	76,5	85,8
1	23-11-2023 18:08:07	E75S	D	77,0	80,3	91,3
1	23-11-2023 18:10:33	A319	D	73,7	76,7	88,2
1	23-11-2023 18:15:36	A21N	D	79,5	85,1	92,5
1	23-11-2023 18:24:49	A321	D	78,6	82,7	92,6
1	23-11-2023 18:26:39	E75S	D	75,4	78,4	89,4
1	23-11-2023 18:46:32	A21N	D	77,6	81,5	90,2
1	23-11-2023 19:00:23	A320	D	75,3	79,0	89,2
1	23-11-2023 19:03:58	B788	D	78,2	81,8	91,2
1	23-11-2023 19:37:08	E75S	D	75,9	79,1	90,1
1	23-11-2023 19:43:09	E195	D	77,4	82,6	91,4
1	23-11-2023 19:45:55	A321	D	75,7	79,9	90,2
1	23-11-2023 19:50:11	E190	D	73,7	77,9	89,4
1	23-11-2023 19:52:22	A320	D	76,6	79,8	90,4
1	23-11-2023 19:59:00	A320	D	75,0	78,1	88,4
1	23-11-2023 20:09:34	E75S	D	74,8	78,7	89,3
1	23-11-2023 20:12:18	A332	D	81,9	87,4	96,3
1	23-11-2023 20:16:15	E195	D	78,3	84,1	92,1
1	23-11-2023 20:18:45	E195	D	78,5	83,6	91,7
1	23-11-2023 20:22:17	E75S	D	77,8	80,5	90,8
1	23-11-2023 20:24:07	E75S	D	74,4	77,4	88,7
1	23-11-2023 20:33:35	E75S	D	75,9	80,1	90,2
1	23-11-2023 20:36:00	E195	D	77,9	82,7	91,9
1	23-11-2023 20:42:35	E190	D	76,4	81,0	90,0
1	23-11-2023 20:45:34	E195	D	76,7	81,9	90,7
1	23-11-2023 20:47:04	B38M	D	77,5	81,0	90,0
1	23-11-2023 20:50:57	B738	D	81,1	86,4	94,3
1	23-11-2023 20:53:00	E75S	D	78,6	82,9	92,2
1	23-11-2023 20:55:23	E195	D	78,9	84,6	92,5
1	23-11-2023 20:57:35	E75S	D	75,8	79,8	90,2
1	23-11-2023 21:00:24	E170	D	75,2	80,1	89,5
1	23-11-2023 21:10:10	B763	D	74,3	77,4	89,7
1	23-11-2023 21:14:33	A321	D	80,8	85,7	93,8
1	23-11-2023 21:22:48	E195	D	79,6	84,0	92,6
1	23-11-2023 21:32:36	E170	D	76,3	80,5	91,2
1	23-11-2023 21:38:57	B738	D	78,6	83,7	94,7
1	23-11-2023 21:54:19	B734	D	80,5	86,1	94,5
1	24-11-2023 06:02:38	A21N	D	76,5	79,7	88,8
1	24-11-2023 06:13:10	A321	D	78,8	83,3	92,4
1	24-11-2023 06:14:58	A321	D	77,9	82,4	92,2
1	24-11-2023 06:16:36	A319	D	76,7	80,8	90,5
1	24-11-2023 06:19:23	B38M	D	80,7	84,4	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-11-2023 06:22:02	B737	D	79,9	85,5	93,5
1	24-11-2023 06:24:12	A321	D	77,9	81,4	92,1
1	24-11-2023 06:28:38	A321	D	80,3	84,3	93,7
1	24-11-2023 06:30:55	A21N	D	80,2	84,7	92,2
1	24-11-2023 06:36:45	BCS3	D	71,5	74,6	84,7
1	24-11-2023 06:38:56	A321	D	77,8	81,6	92,7
1	24-11-2023 06:47:02	E195	D	73,3	77,7	88,2
1	24-11-2023 06:59:46	A21N	D	75,1	82,2	95,9
1	24-11-2023 07:01:46	A321	D	77,2	83,3	98,0
1	24-11-2023 07:05:46	A21N	D	74,1	79,1	90,8
1	24-11-2023 07:10:07	B753	D	73,6	76,2	88,1
1	24-11-2023 07:16:45	B38M	D	75,1	78,7	89,2
1	24-11-2023 07:18:08	E75S	D	76,3	79,1	90,1
1	24-11-2023 07:19:52	A21N	D	77,7	81,4	90,2
1	24-11-2023 07:24:46	E190	D	72,5	76,0	88,3
1	24-11-2023 07:31:31	E75S	D	75,4	78,5	88,8
1	24-11-2023 07:37:06	E75S	D	76,1	80,6	90,0
1	24-11-2023 07:43:12	E75S	D	72,9	75,8	87,2
1	24-11-2023 07:44:56	E75S	D	75,0	78,5	89,8
1	24-11-2023 07:47:20	E190	D	77,3	82,5	91,6
1	24-11-2023 07:48:52	E195	D	77,6	83,8	92,1
1	24-11-2023 07:50:31	B738	D	78,6	82,7	92,0
1	24-11-2023 07:52:06	E195	D	78,4	83,7	92,2
1	24-11-2023 07:56:32	A321	D	77,9	81,0	92,2
1	24-11-2023 07:59:29	E190	D	74,5	80,0	89,5
1	24-11-2023 08:01:04	E195	D	77,0	81,3	91,1
1	24-11-2023 08:02:42	E75S	D	74,6	78,2	89,2
1	24-11-2023 08:04:13	B738	D	80,4	85,7	94,5
1	24-11-2023 08:05:46	A320	D	76,2	80,8	90,2
1	24-11-2023 08:08:05	B738	D	81,8	88,3	96,0
1	24-11-2023 08:11:09	E195	D	77,0	80,8	90,4
1	24-11-2023 08:12:48	E190	D	74,8	79,5	88,6
1	24-11-2023 08:14:25	A320	D	77,1	80,4	91,2
1	24-11-2023 08:16:10	E190	D	74,9	79,4	89,2
1	24-11-2023 08:18:03	B38M	D	76,5	79,2	89,8
1	24-11-2023 08:23:34	E195	D	77,4	82,5	91,0
1	24-11-2023 08:26:33	A21N	D	77,1	82,1	90,5
1	24-11-2023 08:31:33	C56X	D	71,9	74,0	84,5
1	24-11-2023 08:42:14	B738	D	80,6	85,3	93,6
1	24-11-2023 08:44:48	A320	D	77,7	81,4	91,3
1	24-11-2023 08:58:22	E190	D	77,8	82,1	91,6
1	24-11-2023 09:08:08	B738	D	82,0	86,3	95,0
1	24-11-2023 09:12:37	E75S	D	74,6	79,2	89,3
1	24-11-2023 09:17:08	B738	D	80,3	85,7	94,4
1	24-11-2023 09:20:20	B38M	D	76,8	80,0	89,5
1	24-11-2023 09:23:44	E170	D	77,5	81,7	91,2
1	24-11-2023 09:27:26	B38M	D	74,7	77,8	87,2
1	24-11-2023 09:30:15	A21N	D	76,9	81,2	89,4
1	24-11-2023 09:33:57	E170	D	76,0	79,6	90,5
1	24-11-2023 09:43:57	B738	D	78,0	82,6	92,8
1	24-11-2023 09:56:01	B738	D	80,9	85,0	94,7
1	24-11-2023 10:04:02	E195	D	79,6	85,0	93,4
1	24-11-2023 10:06:14	E195	D	76,7	81,5	90,1
1	24-11-2023 10:08:15	E195	D	76,8	82,2	90,9
1	24-11-2023 10:21:06	C525	D	75,8	80,2	89,2
1	24-11-2023 10:32:47	E50P	D	73,0	74,7	82,6
1	24-11-2023 10:34:13	E75S	D	74,4	77,7	89,3
1	24-11-2023 10:38:02	E195	D	79,7	85,0	93,3
1	24-11-2023 10:40:44	E170	D	76,9	79,8	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-11-2023 10:44:35	E75S	D	74,0	78,1	88,9
1	24-11-2023 10:47:23	E195	D	77,7	82,6	91,9
1	24-11-2023 10:48:49	E75S	D	73,1	76,4	88,2
1	24-11-2023 10:51:55	E190	D	76,8	81,5	90,6
1	24-11-2023 10:59:38	E75S	D	77,6	81,8	91,4
1	24-11-2023 11:02:23	E195	D	77,8	82,2	91,2
1	24-11-2023 11:08:01	E190	D	75,8	80,6	90,6
1	24-11-2023 11:09:34	E75S	D	76,1	80,5	90,1
1	24-11-2023 11:13:58	E195	D	73,0	77,6	88,4
1	24-11-2023 11:19:31	PC12	D	73,8	75,5	82,8
1	24-11-2023 11:23:09	E195	D	77,4	81,7	90,8
1	24-11-2023 11:32:38	E190	D	73,7	77,9	89,9
1	24-11-2023 11:34:44	B738	D	84,4	89,9	96,7
1	24-11-2023 11:36:55	B738	D	77,8	82,5	91,4
1	24-11-2023 11:40:05	A21N	D	77,9	82,0	90,0
1	24-11-2023 11:54:04	E75S	D	75,6	80,8	90,5
1	24-11-2023 11:55:56	A321	D	77,5	82,0	92,0
1	24-11-2023 12:11:27	A20N	D	74,7	78,8	87,2
1	24-11-2023 12:14:31	B738	D	79,6	84,8	94,7
1	24-11-2023 12:20:49	E195	D	78,9	83,2	92,1
1	24-11-2023 12:22:51	A321	D	77,7	82,6	92,3
1	24-11-2023 12:29:17	LJ75	D	71,2	72,8	81,2
1	24-11-2023 12:36:22	A320	D	79,6	84,1	93,9
1	24-11-2023 12:40:45	E55P	D	74,2	78,3	87,8
1	24-11-2023 12:43:06	A321	D	79,3	84,6	93,8
1	24-11-2023 12:56:14	A21N	D	77,1	80,3	90,1
1	24-11-2023 13:01:19	A321	D	77,2	81,0	91,2
1	24-11-2023 13:06:03	E195	D	77,3	82,2	91,1
1	24-11-2023 13:08:12	B738	D	81,1	85,9	94,9
1	24-11-2023 13:09:40	E550	D	74,3	77,3	85,7
1	24-11-2023 13:12:11	E75S	D	75,3	78,7	89,4
1	24-11-2023 13:24:37	E190	D	75,4	81,4	90,6
1	24-11-2023 13:29:49	B789	D	80,6	84,8	92,9
1	24-11-2023 13:31:31	A20N	D	75,1	78,5	87,9
1	24-11-2023 13:33:38	A332	D	86,7	91,7	100,9
1	24-11-2023 13:35:53	E190	D	75,8	82,8	92,0
1	24-11-2023 13:38:07	E195	D	75,5	80,4	89,9
1	24-11-2023 13:40:44	E195	D	76,8	81,9	91,5
1	24-11-2023 13:43:17	E190	D	76,3	81,3	90,8
1	24-11-2023 13:44:44	E195	D	76,7	82,2	91,9
1	24-11-2023 13:47:11	E75S	D	76,3	80,4	90,6
1	24-11-2023 13:51:45	B38M	D	79,3	84,8	92,9
1	24-11-2023 13:54:11	A319	D	74,6	77,5	89,1
1	24-11-2023 14:00:18	B77W	D	81,2	85,6	95,8
1	24-11-2023 14:02:50	E75S	D	73,3	77,5	89,1
1	24-11-2023 14:08:22	E170	D	77,2	81,3	91,4
1	24-11-2023 14:10:10	E170	D	73,1	77,6	88,1
1	24-11-2023 14:20:53	B38M	D	80,9	85,1	92,4
1	24-11-2023 14:42:00	A321	D	78,5	83,3	93,3
1	24-11-2023 14:44:06	B38M	D	77,9	82,0	91,3
1	24-11-2023 14:48:03	E75S	D	75,0	80,2	90,8
1	24-11-2023 14:50:21	E190	D	77,2	82,1	91,0
1	24-11-2023 14:57:50	CRJ9	D	74,8	80,1	89,5
1	24-11-2023 15:01:02	E75S	D	75,8	79,9	90,3
1	24-11-2023 15:03:52	E75S	D	75,8	80,1	90,3
1	24-11-2023 15:05:15	B38M	D	75,3	78,8	88,1
1	24-11-2023 15:09:35	E195	D	75,9	80,3	90,2
1	24-11-2023 15:10:49	BCS3	D	71,3	75,3	87,0
1	24-11-2023 15:13:23	E195	D	79,3	84,4	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-11-2023 15:16:40	E170	D	75,5	79,7	89,5
1	24-11-2023 15:21:43	E75S	D	74,4	79,7	89,6
1	24-11-2023 15:24:26	A21N	D	78,9	82,6	90,9
1	24-11-2023 15:25:51	E75S	D	75,2	80,4	91,3
1	24-11-2023 15:27:33	A20N	D	71,2	74,4	84,3
1	24-11-2023 15:34:23	E190	D	78,6	83,1	92,0
1	24-11-2023 15:49:57	A21N	D	76,9	81,0	89,9
1	24-11-2023 15:54:07	E195	D	77,5	83,1	91,3
1	24-11-2023 15:56:16	E195	D	78,2	84,0	92,3
1	24-11-2023 15:59:52	E75S	D	77,8	82,6	91,3
1	24-11-2023 16:04:00	B789	D	78,5	85,8	93,6
1	24-11-2023 16:08:42	B38M	D	78,1	81,8	90,4
1	24-11-2023 16:10:41	A321	D	77,1	80,7	91,5
1	24-11-2023 16:13:26	E190	D	75,5	80,7	89,5
1	24-11-2023 16:16:15	F900	D	72,0	74,3	83,5
1	24-11-2023 16:38:58	C525	D	70,9	73,6	84,5
1	24-11-2023 16:43:29	B738	D	78,6	82,8	91,8
1	24-11-2023 16:45:36	E195	D	78,6	82,2	91,6
1	24-11-2023 16:46:59	E170	D	78,7	83,4	92,1
1	24-11-2023 16:49:10	B38M	D	77,7	81,6	90,2
1	24-11-2023 16:51:25	E75S	D	78,1	83,7	92,3
1	24-11-2023 16:52:50	B38M	D	75,4	78,1	88,6
1	24-11-2023 16:56:57	E190	D	76,9	82,2	90,7
1	24-11-2023 16:58:28	E75S	D	76,5	80,1	90,7
1	24-11-2023 17:03:18	E75S	D	75,2	78,2	88,8
1	24-11-2023 17:08:25	E295	D	73,2	77,4	87,1
1	24-11-2023 17:14:01	E190	D	78,2	83,6	92,0
1	24-11-2023 17:15:54	E75S	D	76,3	80,3	91,3
1	24-11-2023 17:19:35	E195	D	77,9	83,7	91,9
1	24-11-2023 17:21:22	E190	D	75,7	79,9	89,7
1	24-11-2023 17:23:20	E195	D	77,6	82,2	91,8
1	24-11-2023 17:24:58	A319	D	77,9	80,6	91,3
1	24-11-2023 17:29:46	E190	D	77,0	81,0	90,4
1	24-11-2023 17:31:33	E195	D	77,0	82,9	91,7
1	24-11-2023 17:34:34	E195	D	76,7	80,9	90,2
1	24-11-2023 17:37:23	E195	D	81,2	87,0	95,0
1	24-11-2023 17:38:53	B38M	D	75,9	80,0	90,0
1	24-11-2023 17:40:15	A21N	D	78,0	82,4	90,6
1	24-11-2023 17:43:08	E195	D	79,3	83,5	92,1
1	24-11-2023 17:45:49	B738	D	80,5	85,6	94,3
1	24-11-2023 17:54:32	E195	D	76,3	79,7	89,5
1	24-11-2023 17:56:06	BCS3	D	73,9	77,4	86,5
1	24-11-2023 17:57:25	A21N	D	76,0	79,0	88,0
1	24-11-2023 17:58:55	GLF5	D	72,9	75,2	85,9
1	24-11-2023 18:01:52	E195	D	76,9	80,7	90,7
1	24-11-2023 18:04:12	A320	D	76,4	79,4	89,6
1	24-11-2023 18:07:17	E170	D	75,7	80,2	90,0
1	24-11-2023 18:10:22	A319	D	76,4	79,3	89,4
1	24-11-2023 18:12:58	E195	D	76,2	80,9	90,4
1	24-11-2023 18:15:24	A321	D	78,3	82,1	92,1
1	24-11-2023 18:32:32	LJ60	D	72,3	73,7	83,4
1	24-11-2023 18:37:34	PC12	D	74,1	76,5	83,1
1	24-11-2023 18:40:39	E75S	D	77,8	81,4	91,8
1	24-11-2023 18:43:22	A320	D	77,8	81,2	91,9
1	24-11-2023 19:03:45	A320	D	78,2	81,1	91,2
1	24-11-2023 19:05:43	A321	D	82,0	86,1	95,0
1	24-11-2023 19:10:20	CRJ9	D	75,0	78,3	89,5
1	24-11-2023 19:28:16	E190	D	78,5	83,4	91,9
1	24-11-2023 19:33:24	E75S	D	78,8	83,5	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-11-2023 19:35:54	E195	D	78,5	82,3	91,7
1	24-11-2023 19:38:37	A21N	D	76,3	80,2	89,0
1	24-11-2023 19:46:03	A319	D	76,6	79,6	89,4
1	24-11-2023 19:53:55	E190	D	77,1	80,7	89,8
1	24-11-2023 20:08:38	A320	D	76,2	80,4	90,2
1	24-11-2023 20:13:22	E75S	D	78,4	84,2	92,4
1	24-11-2023 20:17:19	E75S	D	76,6	79,9	90,4
1	24-11-2023 20:20:40	E195	D	80,6	85,4	92,9
1	24-11-2023 20:23:18	E75S	D	76,6	80,3	90,6
1	24-11-2023 20:24:55	E195	D	78,5	83,4	91,7
1	24-11-2023 20:26:56	E75S	D	77,0	82,2	91,0
1	24-11-2023 20:28:34	B38M	D	76,2	79,0	89,0
1	24-11-2023 20:32:51	E190	D	79,3	83,5	91,6
1	24-11-2023 20:36:21	E75S	D	76,1	79,9	89,7
1	24-11-2023 20:38:55	E195	D	81,6	86,8	94,1
1	24-11-2023 20:40:17	E170	D	77,0	80,5	91,3
1	24-11-2023 20:46:01	B38M	D	76,8	80,0	89,6
1	24-11-2023 20:47:52	E195	D	77,2	81,4	90,6
1	24-11-2023 20:49:47	E195	D	75,9	80,7	89,9
1	24-11-2023 20:56:08	E75S	D	78,2	81,8	90,7
1	24-11-2023 20:58:01	A321	D	75,7	79,2	89,7
1	24-11-2023 21:00:18	E75S	D	76,6	80,7	90,6
1	24-11-2023 21:12:29	B738	D	79,8	84,9	94,3
1	24-11-2023 21:17:21	B38M	D	79,7	84,0	91,8
1	24-11-2023 21:28:59	B763	D	77,3	81,7	91,4
1	25-11-2023 06:07:20	A21N	D	78,0	82,1	90,1
1	25-11-2023 06:15:10	A321	D	79,0	82,2	92,9
1	25-11-2023 06:21:43	B737	D	79,9	84,4	93,0
1	25-11-2023 06:27:49	B738	D	81,8	86,3	94,8
1	25-11-2023 06:29:26	A21N	D	78,7	82,6	90,2
1	25-11-2023 06:31:27	A319	D	76,7	79,4	89,7
1	25-11-2023 06:33:13	A21N	D	79,1	82,8	90,5
1	25-11-2023 06:46:21	A321	D	78,3	82,2	92,1
1	25-11-2023 06:53:05	A321	D	81,5	85,6	94,3
1	25-11-2023 06:59:54	A21N	D	72,3	74,4	84,0
1	25-11-2023 07:12:28	B38M	D	79,2	82,6	91,0
1	25-11-2023 07:21:04	A320	D	75,8	78,2	89,2
1	25-11-2023 07:22:37	E195	D	76,2	81,8	91,0
1	25-11-2023 07:24:20	E170	D	74,2	78,1	89,1
1	25-11-2023 07:28:49	A321	D	80,5	83,9	94,0
1	25-11-2023 07:30:46	E75S	D	75,9	79,2	88,9
1	25-11-2023 07:32:29	A21N	D	77,5	82,3	90,3
1	25-11-2023 07:33:58	E195	D	74,9	80,0	88,9
1	25-11-2023 07:37:09	BCS3	D	74,9	78,4	86,3
1	25-11-2023 07:39:24	E75S	D	76,7	80,4	90,3
1	25-11-2023 07:41:21	E75S	D	77,8	81,8	91,1
1	25-11-2023 07:43:14	E190	D	76,2	80,9	89,0
1	25-11-2023 07:45:12	E195	D	76,2	80,8	90,0
1	25-11-2023 07:47:17	GLEX	D	73,5	76,0	85,5
1	25-11-2023 07:51:31	B38M	D	77,9	82,0	90,4
1	25-11-2023 07:53:53	B38M	D	79,8	84,1	93,0
1	25-11-2023 07:55:24	E190	D	76,3	80,8	90,7
1	25-11-2023 07:59:13	E75S	D	77,9	81,7	90,7
1	25-11-2023 08:02:35	E195	D	79,9	84,4	92,9
1	25-11-2023 08:05:34	E75S	D	78,6	82,3	91,8
1	25-11-2023 08:09:48	A320	D	78,4	81,8	92,0
1	25-11-2023 08:11:52	E190	D	78,3	83,1	91,1
1	25-11-2023 08:13:27	E190	D	78,3	82,9	91,6
1	25-11-2023 08:14:58	E195	D	81,6	86,6	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-11-2023 08:18:19	E195	D	77,4	85,8	94,1
1	25-11-2023 08:19:12	B38M	D	75,5	82	96,3
1	25-11-2023 08:23:12	E195	D	77,6	84,6	98,4
1	25-11-2023 08:27:12	E195	D	77,9	82,1	98,1
1	25-11-2023 08:29:18	A321	D	78,4	83,5	92,9
1	25-11-2023 08:30:51	E195	D	76,3	80,9	90,1
1	25-11-2023 08:33:42	E170	D	77,8	81,9	91,2
1	25-11-2023 08:35:07	B38M	D	76,5	79,8	89,7
1	25-11-2023 08:46:27	B38M	D	77,8	80,9	90,1
1	25-11-2023 08:49:17	E190	D	76,5	81	89,7
1	25-11-2023 08:57:57	A320	D	76,2	79	90,3
1	25-11-2023 09:00:08	B738	D	84,6	89,6	96,9
1	25-11-2023 09:07:44	B738	D	83,1	88,3	96,1
1	25-11-2023 09:09:26	B738	D	83,7	88,8	97,1
1	25-11-2023 09:24:41	A21N	D	77	81,7	90
1	25-11-2023 09:29:02	A320	D	76,5	79,8	89,7
1	25-11-2023 09:42:38	E170	D	77,7	80,8	90,9
1	25-11-2023 09:44:25	E75S	D	74,6	78,5	87,6
1	25-11-2023 09:50:14	B38M	D	78,9	82,4	91
1	25-11-2023 09:53:38	B738	D	78,5	82	92,4
1	25-11-2023 09:59:19	BCS3	D	74,6	78,5	86,6
1	25-11-2023 10:11:28	E195	D	76,1	80,3	89,8
1	25-11-2023 10:27:22	B738	D	79,7	84,2	93,3
1	25-11-2023 10:29:42	B738	D	83,5	89	95,8
1	25-11-2023 10:36:41	E170	D	76,9	81,9	91,3
1	25-11-2023 10:38:45	E170	D	74,6	77,9	88,4
1	25-11-2023 10:50:07	E195	D	78	82,8	91,2
1	25-11-2023 10:56:43	E75S	D	77,5	80,2	90,3
1	25-11-2023 11:01:16	A320	D	77,9	81,7	91,2
1	25-11-2023 11:05:00	E75S	D	77,1	80,8	91,3
1	25-11-2023 11:09:38	A21N	D	78,4	82,4	90,2
1	25-11-2023 11:20:31	E75S	D	77	81,3	90,8
1	25-11-2023 11:23:22	A321	D	80,7	83,5	93,8
1	25-11-2023 11:35:45	E190	D	76,7	81,7	90,3
1	25-11-2023 11:39:20	B738	D	78,5	82,5	91,6
1	25-11-2023 11:47:17	B38M	D	77,9	81,8	90,4
1	25-11-2023 11:57:58	E75S	D	75,6	80,4	89,9
1	25-11-2023 12:08:40	A20N	D	74,5	77,1	86,3
1	25-11-2023 12:11:41	B38M	D	74,9	78,5	89,2
1	25-11-2023 12:15:58	B738	D	78,4	82,1	91,4
1	25-11-2023 12:27:16	B38M	D	80,3	83,4	92,4
1	25-11-2023 12:29:42	A21N	D	77	80,9	89,1
1	25-11-2023 12:37:21	E190	D	75,6	80,7	89,7
1	25-11-2023 12:44:06	A21N	D	77,4	80,9	90
1	25-11-2023 12:51:53	A321	D	77,7	81,2	91,5
1	25-11-2023 12:53:46	B738	D	81,9	86,6	95,1
1	25-11-2023 12:56:41	B753	D	82,3	86,4	95,1
1	25-11-2023 13:08:13	A321	D	78,5	83,6	93,3
1	25-11-2023 13:11:42	A20N	D	73	75,5	85,3
1	25-11-2023 13:13:14	A20N	D	72	74,4	84,4
1	25-11-2023 13:19:46	E190	D	77,8	84,3	93
1	25-11-2023 13:21:39	B738	D	81,8	86,5	95
1	25-11-2023 13:24:48	E195	D	77,7	81,8	91
1	25-11-2023 13:26:44	A321	D	77,8	81,3	92,3
1	25-11-2023 13:28:25	BCS3	D	73,1	76,2	86,3
1	25-11-2023 13:30:37	B739	D	80,3	83,9	93,5
1	25-11-2023 13:33:25	A21N	D	78,3	81,8	89,7
1	25-11-2023 13:35:42	E170	D	78,4	82,7	91,6
1	25-11-2023 13:38:24	E75S	D	75,5	79,7	90,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-11-2023 13:40:31	E75S	D	76,7	81,2	90,1
1	25-11-2023 13:44:49	E75S	D	79	83,2	91,5
1	25-11-2023 13:46:19	E190	D	76,9	81,7	90,5
1	25-11-2023 13:52:49	E195	D	78,8	83,0	92,0
1	25-11-2023 13:58:47	E75S	D	76,5	80,0	90,8
1	25-11-2023 14:12:34	B77W	D	84,0	89,3	97,5
1	25-11-2023 14:18:34	E190	D	78,7	84,0	91,7
1	25-11-2023 14:23:22	A21N	D	79,0	83,6	91,3
1	25-11-2023 14:25:14	A321	D	78,1	82,6	93,0
1	25-11-2023 14:29:29	A321	D	78,9	82,1	92,5
1	25-11-2023 14:52:34	E170	D	77,9	82,3	92,7
1	25-11-2023 14:57:17	E75S	D	75,7	81,9	93,1
1	25-11-2023 14:58:53	E190	D	75,5	79,6	89,6
1	25-11-2023 15:02:02	A321	D	79,3	83,3	93,1
1	25-11-2023 15:03:32	E195	D	77,7	82,6	90,9
1	25-11-2023 15:08:24	E195	D	78,3	83,0	91,3
1	25-11-2023 15:11:45	E195	D	75,2	83,7	93,6
1	25-11-2023 15:13:00	E190	D	76,7	83,2	92,7
1	25-11-2023 15:16:24	E190	D	75,7	81,0	90,7
1	25-11-2023 15:18:29	E75S	D	76,8	80,2	90,2
1	25-11-2023 15:20:06	BCS3	D	74,7	78,5	87,5
1	25-11-2023 15:24:55	E170	D	76,8	81,1	92,1
1	25-11-2023 15:44:56	E75S	D	76,3	80,8	90,8
1	25-11-2023 15:55:45	E190	D	74,5	78	88,7
1	25-11-2023 15:57:48	B789	D	79,2	84,3	92,4
1	25-11-2023 16:01:01	B38M	D	77,1	81,3	90,3
1	25-11-2023 16:05:22	B738	D	82,7	88,2	96,3
1	25-11-2023 16:06:51	E195	D	75,5	80,1	89,8
1	25-11-2023 16:08:18	E195	D	78,9	83,8	92
1	25-11-2023 16:09:44	A321	D	77,1	81,7	91,8
1	25-11-2023 16:11:08	E75S	D	75,5	79,2	88,6
1	25-11-2023 16:12:36	E195	D	78,8	83,9	92,6
1	25-11-2023 16:14:17	B753	D	80,2	83,7	93,2
1	25-11-2023 16:16:07	A21N	D	77,8	81,8	89,8
1	25-11-2023 16:39:05	E195	D	76,3	81	89,6
1	25-11-2023 16:45:46	E195	D	75,8	80,8	90,3
1	25-11-2023 16:49:15	E190	D	77,7	83,1	91,7
1	25-11-2023 16:53:30	E75S	D	79,6	84	93,2
1	25-11-2023 16:55:03	E75S	D	77,9	81,6	91,8
1	25-11-2023 16:56:35	E170	D	77,4	81,3	90,5
1	25-11-2023 16:58:21	E75S	D	77,2	81,6	90,8
1	25-11-2023 17:00:35	B738	D	80,5	85,5	94
1	25-11-2023 17:03:23	B738	D	78,8	82,5	91,5
1	25-11-2023 17:04:56	B738	D	79,7	83,8	93,1
1	25-11-2023 17:08:53	E170	D	78,4	81,8	91,6
1	25-11-2023 17:17:03	E75S	D	79,4	82,7	92,2
1	25-11-2023 17:22:44	E75S	D	75,4	79,0	90,0
1	25-11-2023 17:24:46	E75S	D	77,3	80,7	90,7
1	25-11-2023 17:27:19	B788	D	81,2	85,6	93,5
1	25-11-2023 17:33:51	A321	D	77,7	81,9	91,9
1	25-11-2023 18:01:07	E190	D	74,8	78,5	88,4
1	25-11-2023 18:21:53	A321	D	80,1	85,1	93,5
1	25-11-2023 19:21:43	A321	D	76,5	79,7	90,7
1	25-11-2023 19:50:14	A321	D	80,7	87,0	95,6
1	25-11-2023 19:52:37	B738	D	76,7	79,5	89,8
1	25-11-2023 19:57:31	B38M	D	80,0	83,7	91,8
1	25-11-2023 20:10:03	E195	D	77,5	82,7	91,3
1	25-11-2023 20:23:02	E75S	D	74,8	79,0	88,8
1	25-11-2023 20:24:27	E170	D	74,6	78,5	88,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-11-2023 20:26:04	E195	D	76,0	80,4	89,0
1	25-11-2023 20:29:14	E190	D	75,2	79,6	89,0
1	25-11-2023 20:33:01	B38M	D	80,0	83,7	92,1
1	25-11-2023 21:05:22	E75S	D	75,7	79,0	89,5
1	26-11-2023 06:01:22	A21N	D	78,2	82,8	90,2
1	26-11-2023 06:13:11	A319	D	76,7	80,2	90,5
1	26-11-2023 06:16:25	A321	D	79,9	83,6	93,3
1	26-11-2023 06:19:11	B737	D	79,0	83,2	92,2
1	26-11-2023 06:21:32	B38M	D	77,6	82,2	89,6
1	26-11-2023 06:36:12	A21N	D	78,1	82,2	90,1
1	26-11-2023 06:45:23	A321	D	79,2	83,9	93,0
1	26-11-2023 06:47:19	BCS3	D	73,8	77,3	86,1
1	26-11-2023 06:55:53	A321	D	78,1	82,1	92,1
1	26-11-2023 07:01:58	A320	D	76,2	79,9	90,2
1	26-11-2023 07:06:25	A321	D	79,9	84,7	93,3
1	26-11-2023 07:08:07	E75S	D	75,5	78,9	89,3
1	26-11-2023 07:11:48	A21N	D	78,2	82,7	90,7
1	26-11-2023 07:23:47	B763	D	85	90,2	97,8
1	26-11-2023 07:27:29	CL35	D	74,4	76,6	85,5
1	26-11-2023 07:29:10	E75S	D	73,6	76,2	87,7
1	26-11-2023 07:32:01	E170	D	76,8	81,0	90,8
1	26-11-2023 07:34:08	A321	D	80,9	85,4	94,1
1	26-11-2023 07:36:04	A319	D	77,2	80,1	90,3
1	26-11-2023 07:37:42	E75S	D	78,2	82,1	91,2
1	26-11-2023 07:41:50	E75S	D	75,3	79,4	89,3
1	26-11-2023 07:43:34	E75S	D	79,0	83,3	91,8
1	26-11-2023 07:45:40	E195	D	77,9	83,6	91,3
1	26-11-2023 07:47:48	E195	D	74,7	78,3	87,9
1	26-11-2023 07:50:52	E75S	D	77,3	80,6	90,6
1	26-11-2023 07:52:48	B38M	D	79,6	82,6	91,0
1	26-11-2023 07:54:23	E190	D	74,7	79,0	87,9
1	26-11-2023 07:56:24	E195	D	78,9	83,3	92,1
1	26-11-2023 08:05:23	A21N	D	77,9	82,3	90,2
1	26-11-2023 08:10:10	E75S	D	79,6	83,7	92,1
1	26-11-2023 08:13:27	E190	D	74,5	78,0	88,5
1	26-11-2023 08:14:57	B38M	D	77,7	81,7	90,0
1	26-11-2023 08:20:05	E190	D	78,5	83,6	91,6
1	26-11-2023 08:21:29	E170	D	79,9	85,2	93,2
1	26-11-2023 08:26:20	B38M	D	80,7	84,1	92,1
1	26-11-2023 09:01:13	CL30	D	74,9	78,5	86,1
1	26-11-2023 09:11:10	E190	D	79,2	83,9	92,0
1	26-11-2023 09:20:23	B738	D	80,4	84,4	93,2
1	26-11-2023 09:28:25	E75S	D	77,1	80,8	89,9
1	26-11-2023 09:35:30	A21N	D	77,3	80,8	89,1
1	26-11-2023 09:46:15	A321	D	79,1	83,8	93,2
1	26-11-2023 10:45:44	E195	D	78,6	83,7	91,4
1	26-11-2023 10:47:13	E75S	D	78,3	83,4	91,5
1	26-11-2023 10:48:35	E75S	D	75,4	80,4	89,2
1	26-11-2023 10:50:11	B738	D	81,3	84,8	94,1
1	26-11-2023 10:51:35	E75S	D	76,6	81,5	90,7
1	26-11-2023 10:53:42	B38M	D	79,3	82,8	91,6
1	26-11-2023 10:56:39	E75S	D	76,3	81,1	90,6
1	26-11-2023 11:04:45	E190	D	75,3	78	88,5
1	26-11-2023 11:06:49	A21N	D	79,6	84	91,6
1	26-11-2023 11:10:18	E190	D	77,5	83,2	91
1	26-11-2023 11:12:24	B738	D	82,8	88,7	96
1	26-11-2023 11:14:58	E195	D	77,1	82,2	90,7
1	26-11-2023 11:33:34	C68A	D	75,7	78,9	87,7
1	26-11-2023 11:38:05	E170	D	77,5	81,9	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-11-2023 11:40:41	M28	D	70,5	72,7	82
1	26-11-2023 11:44:33	B738	D	78,6	83,5	92,2
1	26-11-2023 11:49:55	E75S	D	79,4	84	93,1
1	26-11-2023 12:06:16	B738	D	74,7	78,2	88,5
1	26-11-2023 12:08:26	B738	D	81,4	85,8	94,8
1	26-11-2023 12:22:41	E190	D	76,9	81,3	90,4
1	26-11-2023 12:40:42	A20N	D	73,8	75,8	86,4
1	26-11-2023 12:52:40	A21N	D	78	82,2	90,6
1	26-11-2023 12:58:58	A321	D	79,1	83,3	92,7
1	26-11-2023 13:01:44	E195	D	79,5	83,6	92,3
1	26-11-2023 13:03:03	A321	D	81,6	87	94,9
1	26-11-2023 13:05:03	B738	D	79,9	84	93,3
1	26-11-2023 13:14:46	A321	D	80,7	85,3	94,3
1	26-11-2023 13:22:32	E190	D	77,1	81,2	90,5
1	26-11-2023 13:24:33	E190	D	77,8	82,6	91
1	26-11-2023 13:28:00	E75S	D	77,6	81,2	90,4
1	26-11-2023 13:30:40	A320	D	79,3	83,2	92,7
1	26-11-2023 13:33:48	E75S	D	79,7	83,8	92,5
1	26-11-2023 13:36:09	A20N	D	73,5	76,1	86,1
1	26-11-2023 13:38:51	E75S	D	77,5	82,6	91,1
1	26-11-2023 13:40:28	B38M	D	74,4	76,4	86,4
1	26-11-2023 13:43:02	A21N	D	78	81,7	90
1	26-11-2023 13:44:25	A321	D	78,3	81,8	92,6
1	26-11-2023 13:45:59	E75S	D	76	79,9	90
1	26-11-2023 13:50:57	CL35	D	75,8	79,4	86,2
1	26-11-2023 13:52:51	E170	D	74,6	78	89,1
1	26-11-2023 13:54:22	B77W	D	80,5	84,9	94,8
1	26-11-2023 14:08:16	B744	D	79,1	83,5	93,5
1	26-11-2023 14:12:49	A319	D	76,3	80,5	90,1
1	26-11-2023 14:24:42	E190	D	75,8	80,4	89,4
1	26-11-2023 14:47:22	G280	D	71,5	72,7	80,5
1	26-11-2023 14:52:37	B38M	D	77,0	80,3	89,5
1	26-11-2023 14:55:20	E75S	D	77,1	84,2	91,9
1	26-11-2023 14:58:35	E190	D	76,6	81,5	90,9
1	26-11-2023 15:08:02	A321	D	80,7	85,7	93,7
1	26-11-2023 15:09:26	E195	D	78,3	83,1	91,7
1	26-11-2023 15:24:24	B752	D	73,3	76,3	86,9
1	26-11-2023 15:26:36	E195	D	77,4	84,2	91,4
1	26-11-2023 15:28:25	E170	D	78,5	83,7	91,7
1	26-11-2023 15:30:31	A20N	D	70,7	72,2	83,1
1	26-11-2023 15:33:35	E195	D	77,9	82,6	91,5
1	26-11-2023 15:37:48	BCS3	D	75,2	78,2	86,9
1	26-11-2023 15:40:00	A321	D	77,3	81,2	91,4
1	26-11-2023 15:48:20	HDJT	D	73,8	76,6	85,5
1	26-11-2023 15:49:31	E195	D	78,1	82,5	91,1
1	26-11-2023 15:52:18	E195	D	78,2	83,1	91,6
1	26-11-2023 15:53:36	E190	D	76,8	80,8	89,9
1	26-11-2023 16:08:52	B738	D	74,4	78,0	88,5
1	26-11-2023 16:14:54	E75S	D	78,3	82,3	91,7
1	26-11-2023 16:16:34	E75S	D	77,4	80,4	90,2
1	26-11-2023 16:18:16	A21N	D	77,6	81,5	89,3
1	26-11-2023 16:19:58	B38M	D	78,1	80,8	89,9
1	26-11-2023 16:28:28	E195	D	78,6	83,4	91,8
1	26-11-2023 16:30:05	A321	D	78,5	82,5	92,4
1	26-11-2023 16:33:56	B789	D	79,7	84,2	92,9
1	26-11-2023 16:36:17	B738	D	79,1	83,7	92,5
1	26-11-2023 16:43:06	E75S	D	78,5	82,5	91,7
1	26-11-2023 16:45:47	B738	D	81,3	86,3	94,9
1	26-11-2023 16:47:23	E170	D	75,9	79,7	88,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-11-2023 16:49:08	E75S	D	79,2	82,9	92,4
1	26-11-2023 16:57:18	E195	D	78,2	83,2	92,0
1	26-11-2023 17:04:52	E195	D	80,1	85,6	92,8
1	26-11-2023 17:08:09	E190	D	77,0	81,2	90,3
1	26-11-2023 17:09:31	E195	D	79,0	85,0	92,4
1	26-11-2023 17:11:03	B38M	D	77,6	80,2	90,1
1	26-11-2023 17:12:45	C56X	D	71,8	73,1	81,3
1	26-11-2023 17:16:23	CRJ9	D	77,1	82,0	89,9
1	26-11-2023 17:19:41	E75S	D	77,1	81,0	90,3
1	26-11-2023 17:28:44	E190	D	77,7	82,5	90,3
1	26-11-2023 17:31:19	E75S	D	78,1	82,7	91,1
1	26-11-2023 17:36:30	E75S	D	77,0	82,0	90,6
1	26-11-2023 17:45:17	B38M	D	78,9	81,4	91,2
1	26-11-2023 17:47:04	A21N	D	77,3	80,6	89,6
1	26-11-2023 17:48:44	A321	D	77,8	81,7	92,0
1	26-11-2023 17:50:12	E75S	D	78,6	84,3	92,0
1	26-11-2023 17:52:46	E190	D	77,6	82,3	91,2
1	26-11-2023 18:01:14	E170	D	76,5	80,6	90,1
1	26-11-2023 18:02:39	B38M	D	78,0	81,1	90,3
1	26-11-2023 18:04:21	A320	D	78,5	81,4	91,7
1	26-11-2023 18:07:20	B738	D	80,1	85,0	93,7
1	26-11-2023 18:10:16	E190	D	77,3	82,7	91,1
1	26-11-2023 18:12:40	A321	D	79,2	83,0	92,6
1	26-11-2023 18:16:36	A321	D	77,8	82,2	91,9
1	26-11-2023 18:18:52	E75S	D	79,2	84,3	92,6
1	26-11-2023 18:21:30	E75S	D	76	79,3	89,2
1	26-11-2023 18:24:39	B738	D	80,6	86	94
1	26-11-2023 18:27:40	E195	D	78,9	83,7	91,7
1	26-11-2023 18:29:41	E190	D	76,8	81,5	90,4
1	26-11-2023 18:32:09	E195	D	79,1	84,8	92,9
1	26-11-2023 18:34:38	A319	D	77,3	80,3	90,5
1	26-11-2023 18:39:27	B738	D	81,4	85,5	94
1	26-11-2023 18:50:19	E190	D	76	80,6	89,2
1	26-11-2023 19:18:44	CRJ9	D	75,6	80,3	89,2
1	26-11-2023 19:29:14	A320	D	75,4	78,5	88,6
1	26-11-2023 19:31:15	E195	D	78,2	83,3	91,2
1	26-11-2023 19:32:46	E195	D	77,8	82,8	91,5
1	26-11-2023 19:43:59	A21N	D	75,7	78,8	88
1	26-11-2023 20:00:39	E75L	D	75,8	80,4	89,6
1	26-11-2023 20:12:05	E75S	D	76,9	80,5	90,3
1	26-11-2023 20:15:05	A321	D	79,7	85,7	93,6
1	26-11-2023 20:16:37	BCS3	D	73,6	77,3	85,1
1	26-11-2023 20:18:10	E195	D	76,9	81,6	89,9
1	26-11-2023 20:19:47	E75S	D	75,9	79,5	89,5
1	26-11-2023 20:23:48	A21N	D	75,8	78,6	88,6
1	26-11-2023 20:25:29	E170	D	76,6	80	90,8
1	26-11-2023 20:27:37	E75S	D	77,7	81,1	90,8
1	26-11-2023 20:29:24	E75S	D	76,5	80,6	90,3
1	26-11-2023 20:34:47	A320	D	76,7	80,3	89,9
1	26-11-2023 20:36:23	E75S	D	78,5	83,2	91,9
1	26-11-2023 20:38:14	B77L	D	80,4	84,3	93,8
1	26-11-2023 20:44:35	E195	D	79	84,6	92,4
1	26-11-2023 20:51:32	B38M	D	78,2	80,8	90,2
1	26-11-2023 20:54:17	E195	D	79,8	84,2	92,6
1	26-11-2023 20:55:43	E195	D	78	83,9	92,3
1	26-11-2023 20:57:14	E170	D	76,9	80,5	90,5
1	26-11-2023 20:58:59	E195	D	78,5	83,3	91,7
1	26-11-2023 21:00:23	E170	D	76,1	80,7	90,4
1	26-11-2023 21:02:18	E190	D	76,6	81,8	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-11-2023 21:06:12	SF34	D	72,7	74,6	81,7
1	26-11-2023 21:11:19	E190	D	77,5	81,4	90,1
1	26-11-2023 21:25:19	A321	D	81,8	86,9	95
1	26-11-2023 21:40:20	B38M	D	79,6	83,4	91,4
1	27-11-2023 06:05:39	A21N	D	78	82	89,8
1	27-11-2023 06:14:42	B737	D	79,3	83,3	92,9
1	27-11-2023 06:16:02	A319	D	77	81	91,5
1	27-11-2023 06:17:06	A21N	D	76,5	83	91,3
1	27-11-2023 06:18:08	A321	D	76	86,3	96,8
1	27-11-2023 06:20:08	A21N	D	74,5	82,6	95,3
1	27-11-2023 06:24:06	B38M	D	81,7	86,1	93,4
1	27-11-2023 06:30:46	A21N	D	78,5	82	90,5
1	27-11-2023 06:39:24	A21N	D	77,8	81,8	90,1
1	27-11-2023 06:51:14	A321	D	78,1	81,6	92
1	27-11-2023 06:58:18	A321	D	79,4	83,8	92,8
1	27-11-2023 07:06:01	E195	D	76,8	81,9	90,6
1	27-11-2023 07:11:43	BCS3	D	74,2	77,4	86,3
1	27-11-2023 07:19:02	B738	D	83,2	87,9	96
1	27-11-2023 07:23:35	E75S	D	75,3	78,5	89,4
1	27-11-2023 07:27:01	A320	D	75,5	79,6	89,9
1	27-11-2023 07:28:40	A321	D	78,9	81,8	92,3
1	27-11-2023 07:30:08	E75S	D	77	79,9	89,8
1	27-11-2023 07:31:40	E190	D	76,5	81,5	90,6
1	27-11-2023 07:33:26	GLF5	D	71,6	73,3	82,7
1	27-11-2023 07:34:47	E190	D	76,2	81,8	90,5
1	27-11-2023 07:36:23	E170	D	77,2	81,0	90,2
1	27-11-2023 07:37:47	E170	D	74,0	77,4	88,0
1	27-11-2023 07:39:26	B738	D	78,0	82,5	92,0
1	27-11-2023 07:42:52	A321	D	79,7	83,7	93,3
1	27-11-2023 07:44:24	E190	D	77,8	82,1	91,0
1	27-11-2023 07:46:25	E195	D	78,9	84,8	92,2
1	27-11-2023 07:49:17	E75S	D	77,9	81,7	91,3
1	27-11-2023 07:50:47	E195	D	78,3	83,6	92,2
1	27-11-2023 07:52:25	E195	D	80,1	85,0	92,9
1	27-11-2023 07:53:59	E195	D	78,5	84,0	92,3
1	27-11-2023 07:55:32	E75S	D	77,1	81,2	91,0
1	27-11-2023 07:58:04	E75S	D	77,9	83,2	92,4
1	27-11-2023 07:59:32	B738	D	79,4	84,1	93
1	27-11-2023 08:01:17	E75S	D	78,3	83	91,9
1	27-11-2023 08:05:39	E75S	D	76,6	80,2	90,1
1	27-11-2023 08:07:39	B38M	D	77,9	80,7	90,2
1	27-11-2023 08:09:12	B38M	D	78	81,4	90,8
1	27-11-2023 08:10:56	E75S	D	78	81,4	90,6
1	27-11-2023 08:18:44	A20N	D	74,1	76,5	86,9
1	27-11-2023 08:22:29	B38M	D	78,1	81,8	90,8
1	27-11-2023 08:24:36	E75S	D	77,4	81,3	90,4
1	27-11-2023 08:26:27	E190	D	79	83,6	92
1	27-11-2023 08:39:52	E195	D	79	83,2	92,2
1	27-11-2023 08:42:19	B38M	D	79,3	82,8	91,6
1	27-11-2023 08:54:35	A21N	D	78,5	81,7	89,7
1	27-11-2023 09:18:02	A320	D	75,9	79	89,9
1	27-11-2023 09:19:55	B738	D	77,4	81,2	90,8
1	27-11-2023 09:29:14	E190	D	77,4	82,4	91
1	27-11-2023 09:31:22	A321	D	80,9	84,3	93,4
1	27-11-2023 09:34:36	B38M	D	82,3	86,2	93
1	27-11-2023 09:41:32	E75S	D	78,8	82,7	91,6
1	27-11-2023 09:49:37	E195	D	77,9	83,2	91,3
1	27-11-2023 09:52:00	A321	D	78,4	83,2	93
1	27-11-2023 09:56:13	E190	D	76,9	82,3	91

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-11-2023 10:03:58	E195	D	79,3	84,3	92,1
1	27-11-2023 10:09:13	BCS3	D	74,7	77,7	86,5
1	27-11-2023 10:29:05	E195	D	77,3	83,1	91,9
1	27-11-2023 10:35:26	E170	D	78,9	86,4	94,4
1	27-11-2023 10:38:58	E195	D	78,5	85,4	92,7
1	27-11-2023 10:43:01	E195	D	78,8	83	91,8
1	27-11-2023 10:44:11	E170	D	76,8	80,7	90
1	27-11-2023 10:45:21	E170	D	76,7	80,4	90,1
1	27-11-2023 10:46:37	E75S	D	78,8	83,3	92,1
1	27-11-2023 10:48:03	E190	D	77,9	82,5	90,6
1	27-11-2023 10:49:17	E195	D	78,3	83,4	91
1	27-11-2023 10:50:30	A21N	D	76,9	82,2	90,4
1	27-11-2023 10:52:21	E75S	D	75,8	80,2	89,4
1	27-11-2023 10:53:45	E195	D	78,8	84,9	92,3
1	27-11-2023 10:55:01	E75S	D	76,8	81,3	90,2
1	27-11-2023 10:57:32	B38M	D	79,6	83,5	91,6
1	27-11-2023 10:59:44	E195	D	79,2	84,9	92,8
1	27-11-2023 11:02:51	E195	D	80,5	85,5	93,7
1	27-11-2023 11:04:11	E190	D	77,1	81,2	89,9
1	27-11-2023 11:11:44	B38M	D	78,8	82,2	91,4
1	27-11-2023 11:16:44	B734	D	78,1	81,9	91,5
1	27-11-2023 11:39:46	HDJT	D	72,7	74,6	83,9
1	27-11-2023 12:04:43	B38M	D	79,3	82,6	91,6
1	27-11-2023 12:06:30	E190	D	77,8	82,9	91,4
1	27-11-2023 12:08:37	E170	D	75,1	80,6	89,8
1	27-11-2023 12:10:20	E190	D	79,5	84,5	92,7
1	27-11-2023 12:13:11	A21N	D	78,8	82,8	91,8
1	27-11-2023 12:30:15	B738	D	78,5	84,5	93,3
1	27-11-2023 12:42:19	A321	D	79,4	83,0	93,0
1	27-11-2023 12:49:39	A321	D	78,8	82,3	92,4
1	27-11-2023 12:59:12	A321	D	79,1	82,9	92,9
1	27-11-2023 13:01:02	A21N	D	79,1	83,4	91,1
1	27-11-2023 13:07:30	A320	D	78,8	82,9	92,1
1	27-11-2023 13:19:24	B738	D	82,0	87,0	95,2
1	27-11-2023 13:22:05	E190	D	78,4	83,3	91,6
1	27-11-2023 13:27:12	E75S	D	78,1	83,2	91,7
1	27-11-2023 13:28:48	E75S	D	74,4	78,0	88,6
1	27-11-2023 13:45:20	E195	D	77,8	83,7	93,0
1	27-11-2023 13:46:58	E190	D	75,4	79,2	89,4
1	27-11-2023 13:48:37	E190	D	77,7	83,2	91,7
1	27-11-2023 13:50:51	E190	D	77,4	82,5	91,6
1	27-11-2023 13:55:01	E195	D	78,7	84,2	92,9
1	27-11-2023 14:02:03	A332	D	84,9	92,3	100,7
1	27-11-2023 14:04:33	E75S	D	77,8	82,5	91,8
1	27-11-2023 14:09:03	E170	D	73,9	78,2	89,0
1	27-11-2023 14:11:46	A319	D	77,4	81,4	91,8
1	27-11-2023 14:19:03	E75S	D	75,3	78,7	87,9
1	27-11-2023 14:21:06	B38M	D	81,9	86,9	94,9
1	27-11-2023 14:24:58	B77W	D	78,4	82,8	94,0
1	27-11-2023 14:27:30	E550	D	76,7	81,6	88,4
1	27-11-2023 14:35:44	E190	D	77,4	83,6	91,5
1	27-11-2023 14:37:09	A20N	D	76,2	82,2	88,5
1	27-11-2023 14:51:36	M28	D	72,6	75,1	84,0
1	27-11-2023 14:54:43	A21N	D	76,9	80,2	88,7
1	27-11-2023 14:56:23	E170	D	78,2	83,5	92,8
1	27-11-2023 15:00:27	E170	D	77,7	81,9	91,5
1	27-11-2023 15:05:25	B38M	D	77,8	81,2	90,6
1	27-11-2023 15:07:10	E75S	D	79,1	82,7	91,4
1	27-11-2023 15:13:38	BCS3	D	74,7	79,2	88,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-11-2023 15:17:37	E75S	D	79,2	83,8	92,4
1	27-11-2023 15:19:55	E75S	D	77,2	81,7	91
1	27-11-2023 15:22:29	B738	D	81,7	86,3	95
1	27-11-2023 15:24:50	E195	D	79,7	84,9	92,5
1	27-11-2023 15:27:38	A321	D	78,4	82,5	92,2
1	27-11-2023 15:31:11	CRJ9	D	73,4	76,5	86,8
1	27-11-2023 15:32:49	E195	D	77,9	83	91,7
1	27-11-2023 15:41:13	A20N	D	73,5	76,7	85,8
1	27-11-2023 15:42:53	E195	D	78,7	84	92,8
1	27-11-2023 15:45:05	E190	D	77,7	83,6	92,2
1	27-11-2023 15:46:40	E75S	D	76,4	80,2	90,2
1	27-11-2023 15:54:40	F2TH	D	73,1	75	83,5
1	27-11-2023 15:58:02	E75S	D	76,8	82,5	91,9
1	27-11-2023 16:03:00	E190	D	78,4	83,6	91,7
1	27-11-2023 16:10:17	E190	D	78,1	82,9	91,5
1	27-11-2023 16:12:04	B38M	D	79,4	82,5	91,4
1	27-11-2023 16:16:24	E195	D	77,4	81,8	90,8
1	27-11-2023 16:18:18	B789	D	80,8	84,8	92,6
1	27-11-2023 16:20:26	E195	D	78,5	83,7	92,1
1	27-11-2023 16:22:06	A321	D	80,3	85,6	94,1
1	27-11-2023 16:31:26	B738	D	81	86,6	94,8
1	27-11-2023 16:35:45	A21N	D	78	82,8	90,8
1	27-11-2023 16:38:37	B738	D	82,9	87,4	95,4
1	27-11-2023 16:48:46	A320	D	78	82,6	91,2
1	27-11-2023 16:52:13	E195	D	79,6	84,8	92,6
1	27-11-2023 16:58:11	E75S	D	78,1	82,2	91,1
1	27-11-2023 16:59:31	E75S	D	78,5	83,1	92,2
1	27-11-2023 17:00:51	A321	D	80,6	85,1	94,3
1	27-11-2023 17:15:43	E75S	D	76,3	81,2	91
1	27-11-2023 17:18:26	E190	D	79,2	84,3	92,2
1	27-11-2023 17:20:30	E195	D	79,7	85,1	92,9
1	27-11-2023 17:22:30	E190	D	79,2	83,4	92,3
1	27-11-2023 17:23:55	E195	D	80,9	86	93,5
1	27-11-2023 17:25:11	E195	D	81	85,4	93,6
1	27-11-2023 17:26:51	E295	D	75,2	78,8	86,3
1	27-11-2023 17:32:10	E195	D	80,9	87,4	94,3
1	27-11-2023 17:34:13	E170	D	77,8	81,5	91,2
1	27-11-2023 17:35:27	E195	D	79,5	84,8	92,9
1	27-11-2023 17:36:45	E75S	D	79,2	85,1	92,7
1	27-11-2023 17:39:41	CRJ9	D	77,9	83,3	91,1
1	27-11-2023 17:41:59	E75S	D	77,7	82	91,1
1	27-11-2023 17:44:32	A321	D	79,9	85,1	94,4
1	27-11-2023 17:47:39	B38M	D	79,3	82,5	91,3
1	27-11-2023 17:51:29	LJ75	D	71,5	72,7	80,5
1	27-11-2023 17:57:39	E190	D	79,5	83,9	92,0
1	27-11-2023 17:59:15	A321	D	79,7	83,4	92,9
1	27-11-2023 18:01:25	B738	D	81,9	86,2	94,4
1	27-11-2023 18:02:57	A21N	D	78,5	82,5	90,2
1	27-11-2023 18:05:27	E195	D	78,4	84,1	92,2
1	27-11-2023 18:06:53	E190	D	76,4	80,2	89,4
1	27-11-2023 18:08:18	A320	D	77,9	81,1	90,9
1	27-11-2023 18:12:49	E195	D	82,1	87,4	94,6
1	27-11-2023 18:14:52	B38M	D	79,6	83,1	91,9
1	27-11-2023 18:16:15	BCS3	D	75,6	79,9	87,4
1	27-11-2023 18:18:25	GLF5	D	74,0	75,8	84,8
1	27-11-2023 18:23:25	A319	D	78,3	81,5	91,3
1	27-11-2023 18:44:30	A20N	D	76,7	80,4	88,4
1	27-11-2023 19:11:27	CRJ9	D	72,6	75,3	85,6
1	27-11-2023 19:24:17	E190	D	78,1	82,7	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-11-2023 19:37:04	B789	D	85	89,4	96,5
1	27-11-2023 19:39:57	E75S	D	77,6	81,4	90,4
1	27-11-2023 19:44:17	E195	D	76,8	81,2	89,8
1	27-11-2023 19:54:01	B738	D	79,6	83,7	92,8
1	27-11-2023 20:12:48	BCS3	D	75,4	79,5	87,1
1	27-11-2023 20:26:17	B738	D	81,3	85,9	94,8
1	27-11-2023 20:29:18	E195	D	77,5	83,4	91,5
1	27-11-2023 20:31:18	E75S	D	79,1	84	92,4
1	27-11-2023 20:33:51	E170	D	76	79,2	89,3
1	27-11-2023 20:35:20	E75S	D	78,4	81,9	90,9
1	27-11-2023 20:36:56	E195	D	80,2	85,7	93
1	27-11-2023 20:38:13	E75S	D	78,9	83,2	91,7
1	27-11-2023 20:40:18	E195	D	77,8	82,7	91
1	27-11-2023 20:43:22	B38M	D	79,2	82,7	91,8
1	27-11-2023 20:45:24	E190	D	79,3	83,8	91,9
1	27-11-2023 20:53:13	E190	D	78	83	91
1	27-11-2023 20:55:38	A320	D	78,1	81,4	91,4
1	27-11-2023 20:57:18	E195	D	79	83,6	91,6
1	27-11-2023 21:00:18	E75S	D	79,4	83,7	92
1	27-11-2023 21:02:37	E170	D	78,6	83,1	91,4
1	27-11-2023 21:13:57	B38M	D	80,2	83,6	91,7
1	27-11-2023 21:19:22	E195	D	79,5	83,9	92
1	27-11-2023 21:20:58	B738	D	83,8	89,2	96,5
1	27-11-2023 21:23:48	B738	D	78,6	83,3	92,4
1	27-11-2023 21:25:29	B752	D	78,8	82,6	91,1
1	27-11-2023 21:35:44	E75S	D	78,7	83,1	91,5
1	28-11-2023 06:09:56	B763	A	80,4	93,7	101,2
1	28-11-2023 06:11:56	E195	A	78,2	89,9	99
1	28-11-2023 06:25:30	E75S	A	83	88,9	93,8
1	28-11-2023 06:31:07	E190	A	83,1	89,6	94,5
1	28-11-2023 06:35:07	E170	A	83,9	89,5	94,3
1	28-11-2023 06:37:53	E75S	A	83,7	89,2	94,1
1	28-11-2023 06:42:29	E190	A	81,7	88,4	93,5
1	28-11-2023 06:45:42	E190	A	82,2	89,4	94,2
1	28-11-2023 06:49:57	E75S	A	83	88,7	93,8
1	28-11-2023 06:52:18	E75S	A	82,2	88,6	93,6
1	28-11-2023 06:55:02	B734	A	85,1	91,6	95,9
1	28-11-2023 07:10:19	A306	A	86,8	94,8	100,1
1	28-11-2023 07:58:00	B38M	A	82,3	89,3	94,8
1	28-11-2023 08:12:04	E195	A	82,9	89,4	94,4
1	28-11-2023 08:17:09	C56X	A	82,9	88,7	92,5
1	28-11-2023 08:20:49	B38M	A	83,5	89	94,3
1	28-11-2023 08:23:39	E170	A	82,1	87,5	92,6
1	28-11-2023 08:30:18	E190	A	80,3	88,8	94,1
1	28-11-2023 08:40:52	E190	A	82,9	88,8	93,7
1	28-11-2023 08:45:09	E195	A	82,8	88,7	93,6
1	28-11-2023 08:46:35	B38M	A	82,7	89,4	94,5
1	28-11-2023 08:48:42	E190	A	81,6	87,4	93,1
1	28-11-2023 08:51:11	BCS3	A	80,7	86,4	91,8
1	28-11-2023 08:54:56	B38M	A	84,4	90,6	95,8
1	28-11-2023 08:58:06	E75S	A	82,2	87,7	92,6
1	28-11-2023 09:04:12	E190	A	82,7	88,9	93,8
1	28-11-2023 09:06:06	E195	A	84,4	90,4	95,2
1	28-11-2023 09:13:24	E75S	A	83	88,1	93
1	28-11-2023 09:19:26	E195	A	83,1	89,8	94,9
1	28-11-2023 09:22:43	E170	A	80,3	87,2	92,6
1	28-11-2023 09:24:52	CRJ9	A	80,7	87,1	92,7
1	28-11-2023 09:35:20	E75S	A	80,9	87,3	92,4
1	28-11-2023 09:37:25	B38M	A	81,6	88,1	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-11-2023 09:40:06	E195	A	82,9	88,4	93,7
1	28-11-2023 09:43:29	E195	A	83,8	89,4	94,3
1	28-11-2023 09:46:39	A21N	A	82,6	87,8	93,4
1	28-11-2023 09:54:10	E55P	A	79,5	83,9	88,6
1	28-11-2023 09:59:32	E75S	A	82,1	89,2	94,2
1	28-11-2023 10:09:17	E75S	A	81,8	87,9	93,2
1	28-11-2023 10:24:49	E75S	A	81,8	87,6	92,6
1	28-11-2023 10:40:03	E75S	A	82,3	87,1	92,7
1	28-11-2023 11:01:35	E190	A	81,2	86,8	92,4
1	28-11-2023 11:05:56	A21N	A	82,9	88,5	94,1
1	28-11-2023 11:08:17	E190	A	83,5	89,6	94,3
1	28-11-2023 11:11:50	B77W	A	87,4	93,4	98,9
1	28-11-2023 11:17:08	B789	A	85,4	92,2	98,2
1	28-11-2023 11:28:36	A20N	A	80,9	87,5	93,4
1	28-11-2023 11:31:52	A21N	A	83,1	89,4	94,2
1	28-11-2023 11:34:06	E195	A	83,8	89,8	94,6
1	28-11-2023 11:41:08	E170	A	80,9	87,5	92,9
1	28-11-2023 11:43:24	B789	A	83,9	91,1	96,7
1	28-11-2023 11:49:53	B738	A	84,3	90,7	95,4
1	28-11-2023 11:52:09	A321	A	82,2	88,4	94
1	28-11-2023 11:54:03	E75S	A	81,6	87,7	92,8
1	28-11-2023 11:55:57	A321	A	82,9	89,2	94,4
1	28-11-2023 11:58:01	A321	A	83,2	88,5	93,9
1	28-11-2023 12:02:11	E195	A	82,9	90	94,6
1	28-11-2023 12:05:22	E195	A	83	89	93,8
1	28-11-2023 12:13:02	E195	A	83,7	89,3	94,2
1	28-11-2023 12:14:54	A321	A	82,8	88,6	94
1	28-11-2023 12:17:01	B789	A	85,1	91,8	97,9
1	28-11-2023 12:19:45	E190	A	81,5	88,3	93,3
1	28-11-2023 12:21:51	E75S	A	81,5	87,5	92,6
1	28-11-2023 12:23:33	A21N	A	82,8	89,3	94,5
1	28-11-2023 12:25:27	E75S	A	83	88,6	93,4
1	28-11-2023 12:28:14	E195	A	82,4	89,6	95,2
1	28-11-2023 12:30:06	E190	A	82,9	89,2	94,3
1	28-11-2023 12:32:45	E190	A	81,9	89,7	94,7
1	28-11-2023 12:43:03	B788	A	82,8	90	96
1	28-11-2023 12:46:10	E170	A	81,3	86,9	92,1
1	28-11-2023 12:48:50	E75S	A	79,7	87,3	92,7
1	28-11-2023 12:51:39	A321	A	83,3	89,1	94,4
1	28-11-2023 12:53:32	E75S	A	81,0	88,1	93,3
1	28-11-2023 12:58:38	E195	A	81,4	89,1	94,2
1	28-11-2023 13:01:58	B753	A	84,5	92,2	97,9
1	28-11-2023 13:04:40	A321	A	80,6	88,1	94,0
1	28-11-2023 13:07:15	E170	A	82,0	87,0	92,5
1	28-11-2023 13:10:52	E75S	A	80,6	86,2	91,7
1	28-11-2023 13:20:18	A319	A	83,1	89,6	94,9
1	28-11-2023 13:37:36	B788	A	84,1	89,5	95,8
1	28-11-2023 13:44:49	E75S	A	81,7	87,1	92,1
1	28-11-2023 13:55:03	B788	A	84,7	90,5	96,4
1	28-11-2023 13:57:06	E190	A	82,7	89,5	94,5
1	28-11-2023 14:00:08	B738	A	87,9	95,0	99,3
1	28-11-2023 14:02:24	E195	A	82,3	88,8	93,8
1	28-11-2023 14:06:36	A20N	A	80,6	87,6	93,3
1	28-11-2023 14:09:02	E195	A	83,6	90,6	94,8
1	28-11-2023 14:11:43	BCS1	A	81,8	87,0	92,2
1	28-11-2023 14:14:00	B738	A	83,6	89,8	94,8
1	28-11-2023 14:16:11	E170	A	81,2	87,4	92,4
1	28-11-2023 14:18:00	E195	A	83,3	89,4	94,4
1	28-11-2023 14:19:58	B38M	A	82,1	88,6	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-11-2023 14:22:19	B38M	A	83,3	89,1	94,1
1	28-11-2023 14:24:34	A321	A	84,0	89,4	94,5
1	28-11-2023 14:35:08	E190	A	83,2	88,9	94,0
1	28-11-2023 14:43:03	CL60	A	81,0	85,5	91,0
1	28-11-2023 14:50:22	E190	A	82,9	88,4	93,3
1	28-11-2023 15:05:43	B738	A	83,8	90,3	95,6
1	28-11-2023 15:12:11	E75S	A	82,1	87,7	92,5
1	28-11-2023 15:14:03	A321	A	83,6	89,5	94,7
1	28-11-2023 15:16:14	E190	A	83,1	88,8	93,5
1	28-11-2023 15:18:08	E75S	A	82,1	87,8	92,9
1	28-11-2023 15:20:27	E75S	A	82,2	87,7	93,0
1	28-11-2023 15:25:15	CL60	A	80,2	84,7	90,6
1	28-11-2023 15:28:06	CL35	A	79,1	83,1	88,2
1	28-11-2023 15:32:57	E170	A	81,8	87,3	92,6
1	28-11-2023 15:40:30	E195	A	82,1	89,6	94,4
1	28-11-2023 15:44:58	E75S	A	83,3	88,5	93,3
1	28-11-2023 15:49:23	A321	A	82,9	88,5	94,0
1	28-11-2023 15:51:41	E190	A	81,6	88,7	93,9
1	28-11-2023 15:53:50	E195	A	82,5	89,1	94,3
1	28-11-2023 15:55:42	E75S	A	80,3	85,6	91,1
1	28-11-2023 15:58:05	E170	A	82,8	88,0	93,2
1	28-11-2023 16:00:13	E50P	A	77,1	81,3	86,1
1	28-11-2023 16:11:05	BCS3	A	80,4	86,8	92,5
1	28-11-2023 16:16:02	A319	A	82,8	88,1	93,6
1	28-11-2023 16:21:30	E190	A	82,3	89,3	93,8
1	28-11-2023 16:30:44	A321	A	81,2	87,1	92,7
1	28-11-2023 16:38:14	B38M	A	82,6	88,9	94,1
1	28-11-2023 16:42:38	E75S	A	81,0	86,5	91,4
1	28-11-2023 17:01:53	B738	A	82,9	89,9	94,9
1	28-11-2023 17:05:46	A319	A	83,5	89,2	94,3
1	28-11-2023 17:27:20	A321	A	83,6	88,8	94,0
1	28-11-2023 17:31:55	A20N	A	80,2	87,0	92,5
1	28-11-2023 17:34:33	LJ75	A	79,9	85,7	90,7
1	28-11-2023 17:39:39	E190	A	82,3	88,0	92,7
1	28-11-2023 17:47:09	A21N	A	82,2	88,0	93,4
1	28-11-2023 17:49:02	E75S	A	83,5	88,7	93,5
1	28-11-2023 17:52:12	E75S	A	81,0	86,1	91,4
1	28-11-2023 17:57:52	E75S	A	82,6	87,3	92,6
1	28-11-2023 18:04:49	A319	A	84,1	89,5	94,5
1	28-11-2023 18:12:37	A21N	A	82,5	89,2	94,5
1	28-11-2023 18:16:23	E75S	A	82,2	87,2	92,2
1	28-11-2023 18:24:38	A320	A	81,6	88,7	94,1
1	28-11-2023 18:28:17	E75S	A	82,7	87,8	92,7
1	28-11-2023 18:31:52	CRJ9	A	81,2	86,0	91,6
1	28-11-2023 18:36:51	E195	A	83,5	88,8	93,9
1	28-11-2023 18:39:17	E195	A	83,2	89,5	94,3
1	28-11-2023 18:41:53	B38M	A	83,9	90,1	95,4
1	28-11-2023 18:44:04	E190	A	81,9	87,7	93,1
1	28-11-2023 18:48:55	E190	A	82,4	88,0	93,2
1	28-11-2023 18:50:41	E195	A	81,9	88,0	93,0
1	28-11-2023 18:52:38	E170	A	82,7	87,9	93,1
1	28-11-2023 18:54:32	E195	A	82,6	87,9	93,1
1	28-11-2023 18:56:21	B38M	A	83,5	89,1	94,3
1	28-11-2023 18:58:23	E170	A	82,4	87,8	92,9
1	28-11-2023 19:00:08	E75S	A	82,3	87,7	92,7
1	28-11-2023 19:11:00	B38M	A	82,8	88,6	94,0
1	28-11-2023 19:19:24	E190	A	82,7	88,8	93,5
1	28-11-2023 19:21:22	E195	A	82,6	88,5	93,4
1	28-11-2023 19:23:16	E195	A	84,5	90,7	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-11-2023 19:27:03	B789	A	84,7	90,5	96,4
1	28-11-2023 19:29:48	E170	A	81,5	86,5	91,9
1	28-11-2023 19:32:50	E75S	D	79,1	83,1	91,7
1	28-11-2023 19:35:31	E195	D	77,1	82,1	90,3
1	28-11-2023 19:37:04	E190	D	79,8	85,4	92,8
1	28-11-2023 19:39:14	A21N	D	80,0	85,2	92,3
1	28-11-2023 19:43:15	E190	D	77,9	83,2	91,5
1	28-11-2023 19:51:17	A320	D	77,5	81,3	91,1
1	28-11-2023 20:10:58	E170	D	78,2	82,4	91,4
1	28-11-2023 20:15:34	E75S	D	78,2	82,0	90,5
1	28-11-2023 20:19:42	E75S	D	78,4	83,1	91
1	28-11-2023 20:22:54	E195	D	80,3	85,2	93,1
1	28-11-2023 20:32:55	E195	D	79,8	84,7	92,3
1	28-11-2023 20:35:06	E195	D	80,8	86	93,3
1	28-11-2023 20:38:03	E190	D	78,3	84,1	91,7
1	28-11-2023 20:39:22	E75S	D	80	84	92,1
1	28-11-2023 20:40:31	E195	D	80	85,6	93
1	28-11-2023 20:41:44	B38M	D	79,6	82,9	91,6
1	28-11-2023 20:44:45	E170	D	79,8	84,4	92,3
1	28-11-2023 20:49:00	E170	D	80,3	84,9	92,9
1	28-11-2023 20:54:41	E75S	D	77,1	81	90,4
1	28-11-2023 21:00:33	E190	D	78,7	83,6	91,3
1	28-11-2023 21:10:18	CL35	D	75,7	79,9	88,7
1	28-11-2023 21:20:35	B38M	D	79,5	82,8	91,3
1	28-11-2023 21:23:03	E190	D	78,7	84,7	92,1
1	28-11-2023 21:28:24	A21N	D	77,2	81,2	89
1	28-11-2023 21:29:45	A21N	D	80,5	84,8	91,9
1	28-11-2023 21:32:05	B763	D	78	82,3	91,4
1	28-11-2023 21:50:51	B734	D	78,1	83,9	91,9
1	29-11-2023 06:01:02	A21N	D	78	81,7	90,1
1	29-11-2023 06:16:42	A21N	D	78,8	83,5	91,1
1	29-11-2023 06:25:56	B38M	D	77,8	84,4	94
1	29-11-2023 06:27:22	B737	D	80,1	83,8	92,4
1	29-11-2023 06:30:20	A319	D	77,8	80,4	90,8
1	29-11-2023 06:37:40	A321	D	78,1	82,4	92,1
1	29-11-2023 06:40:09	A321	D	77,7	81,1	91,4
1	29-11-2023 06:48:15	A321	D	78,6	81,9	92,2
1	29-11-2023 06:51:26	A321	D	77,8	81,2	91,6
1	29-11-2023 06:54:42	A321	D	77,6	81,3	91,9
1	29-11-2023 06:58:04	A321	D	79,1	83,6	92,6
1	29-11-2023 07:08:07	E195	D	73,6	78,3	87,6
1	29-11-2023 07:11:37	BCS3	D	74,1	78,3	85,9
1	29-11-2023 07:13:28	A321	D	76,1	79,7	89,9
1	29-11-2023 07:19:17	A320	D	76,2	79,9	89,6
1	29-11-2023 07:30:16	E190	D	74,7	78,7	87,2
1	29-11-2023 07:32:17	A21N	D	76,3	80,1	88,6
1	29-11-2023 07:34:59	E75S	D	73,7	77,3	88,2
1	29-11-2023 07:36:43	B738	D	79,5	84,6	92,7
1	29-11-2023 07:40:25	E75S	D	77,4	81,6	90,6
1	29-11-2023 07:41:51	E75S	D	76,3	80,8	89,5
1	29-11-2023 07:43:13	E195	D	78,7	83,4	91,2
1	29-11-2023 07:44:51	E75S	D	77,6	81,9	90,8
1	29-11-2023 07:47:22	E195	D	79,0	83,8	91,3
1	29-11-2023 07:49:03	E170	D	75,4	78,7	88,8
1	29-11-2023 07:50:25	E75S	D	78,4	82,4	90,5
1	29-11-2023 07:51:52	B738	D	80,4	87,5	95,4
1	29-11-2023 07:53:21	E195	D	80,4	86,1	93,4
1	29-11-2023 07:54:50	B738	D	76,1	80,4	90,5
1	29-11-2023 07:56:22	E55P	D	75,2	78,1	87,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-11-2023 07:57:46	E195	D	78,4	83,9	91,7
1	29-11-2023 08:01:44	A320	D	76,5	80,1	89,9
1	29-11-2023 08:03:03	E75S	D	77,1	81,6	90,3
1	29-11-2023 08:13:18	B38M	D	79,5	83,5	91,6
1	29-11-2023 08:16:28	B38M	D	79	82,9	91
1	29-11-2023 08:17:52	E190	D	74,7	79,1	88,4
1	29-11-2023 08:19:54	E190	D	76,4	80,4	89,8
1	29-11-2023 08:31:07	A21N	D	79,1	84,5	91,7
1	29-11-2023 08:40:12	A332	D	76,2	80,0	91,1
1	29-11-2023 08:43:04	E190	D	73,5	78,7	88,3
1	29-11-2023 08:45:55	A320	D	76,1	78,6	88,9
1	29-11-2023 08:47:48	E195	D	75,3	80,2	88,6
1	29-11-2023 08:51:03	B38M	D	80,8	84,3	92,2
1	29-11-2023 08:59:45	E190	D	78,3	83,4	91,7
1	29-11-2023 09:30:12	E190	D	77,5	81,4	90,0
1	29-11-2023 09:34:09	E75S	D	77,0	80,9	90,2
1	29-11-2023 09:58:55	B738	D	76,2	81,5	91,0
1	29-11-2023 10:00:09	B38M	D	80,0	83,6	92,3
1	29-11-2023 10:04:47	B38M	D	76,6	82,0	91,0
1	29-11-2023 10:06:28	A21N	D	77,7	82,4	91,1
1	29-11-2023 10:11:48	E195	D	77,2	82,8	91,5
1	29-11-2023 10:17:23	E195	D	79,8	84,4	92,8
1	29-11-2023 10:21:37	CRJ9	D	75,3	78,1	88,1
1	29-11-2023 10:24:06	A21N	D	77,0	81,0	89,4
1	29-11-2023 10:38:11	E190	D	77,7	82,3	90,7
1	29-11-2023 10:41:15	E195	D	81,7	86,4	94,0
1	29-11-2023 10:43:41	E170	D	73,5	79,1	94,3
1	29-11-2023 10:49:41	E195	D	72,1	77,4	88,6
1	29-11-2023 10:50:47	E75S	D	77,6	82,3	91,2
1	29-11-2023 10:52:14	A21N	D	78,8	83,2	90,3
1	29-11-2023 10:53:39	E75S	D	77,6	81,5	90,3
1	29-11-2023 10:54:58	E75S	D	79,0	84,1	92,2
1	29-11-2023 11:03:17	E190	D	77,3	82,8	90,5
1	29-11-2023 11:04:43	E75S	D	76,1	79,8	89,9
1	29-11-2023 11:07:19	E190	D	76,4	83,0	90,9
1	29-11-2023 11:09:31	B38M	D	75,3	77,8	88,1
1	29-11-2023 11:16:48	E190	D	79,2	84,0	92,2
1	29-11-2023 11:32:25	E170	D	74,4	77,1	88,6
1	29-11-2023 11:34:47	E195	D	76,6	80,9	89,8
1	29-11-2023 11:37:11	E190	D	77,7	84,1	92,5
1	29-11-2023 11:45:53	E75S	D	79,1	83,7	92,5
1	29-11-2023 11:50:12	E170	D	77,2	82,5	91,2
1	29-11-2023 11:51:52	E195	D	75,9	80,3	90,1
1	29-11-2023 12:13:49	B38M	D	79,6	82,3	91,1
1	29-11-2023 12:26:03	E195	D	78,9	84,1	92,4
1	29-11-2023 12:54:04	A321	D	77,8	81,9	91,7
1	29-11-2023 12:57:22	A321	D	79,2	83,6	92,8
1	29-11-2023 13:00:57	A321	D	79,2	84,4	93,0
1	29-11-2023 13:03:04	E190	D	77,8	82,3	90,4
1	29-11-2023 13:06:15	A20N	D	73,6	75,6	85,9
1	29-11-2023 13:09:10	E195	D	79,9	84,8	91,9
1	29-11-2023 13:13:49	A320	D	77,8	81,7	90,8
1	29-11-2023 13:15:52	GL7T	D	76,9	81,0	89,7
1	29-11-2023 13:17:23	B739	D	80,0	84,2	93,7
1	29-11-2023 13:18:41	E190	D	77,7	83,1	92,3
1	29-11-2023 13:19:55	E75S	D	77,8	81,3	90,8
1	29-11-2023 13:24:40	E195	D	77,9	82,6	90,9
1	29-11-2023 13:28:25	E75S	D	77,4	84,3	93,3
1	29-11-2023 13:30:32	A332	D	85,8	91,1	99,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-11-2023 13:36:39	E195	D	78,5	84,1	91,7
1	29-11-2023 13:38:42	E195	D	77,8	82,8	91,2
1	29-11-2023 13:45:51	C295	D	76,0	80,2	88,3
1	29-11-2023 13:48:29	E190	D	75,8	80,4	90,3
1	29-11-2023 13:53:33	B77W	D	83,1	88,0	96,3
1	29-11-2023 13:56:06	E170	D	74,4	78,6	89,7
1	29-11-2023 13:58:20	A319	D	76,2	79,6	89,9
1	29-11-2023 14:08:59	A21N	D	76,2	80,8	89,6
1	29-11-2023 14:11:37	E75S	D	76,6	79,8	89,9
1	29-11-2023 14:17:02	E75S	D	78,4	83,7	92,5
1	29-11-2023 14:38:52	B38M	D	75,9	80,0	89,2
1	29-11-2023 14:42:49	A321	D	79,7	83,9	93,7
1	29-11-2023 14:46:52	E75S	D	78,5	82,2	90,8
1	29-11-2023 14:51:13	BCS3	D	76,3	80,7	88,3
1	29-11-2023 14:58:38	C525	D	74,9	78,1	87,7
1	29-11-2023 15:01:29	B38M	D	76,2	78,3	87,7
1	29-11-2023 15:04:19	E170	D	75,6	79,1	89,2
1	29-11-2023 15:05:54	E195	D	80,3	86,3	93,1
1	29-11-2023 15:09:31	E195	D	75,9	80,2	90,4
1	29-11-2023 15:11:31	E190	D	79,7	84,8	92,7
1	29-11-2023 15:17:01	E190	D	77,4	82,3	90,2
1	29-11-2023 15:18:48	LJ60	D	71,9	74,9	85,2
1	29-11-2023 15:41:15	B738	D	82,3	89,0	96,3
1	29-11-2023 15:43:37	E195	D	79,2	84,7	92,4
1	29-11-2023 15:45:47	E75S	D	76,5	81,5	91,6
1	29-11-2023 15:48:01	B789	D	79,5	83,5	91,6
1	29-11-2023 15:50:23	E170	D	75,9	79,4	89,1
1	29-11-2023 15:52:17	A321	D	79,2	83,2	92,6
1	29-11-2023 15:54:02	B38M	D	78,0	81,1	90,3
1	29-11-2023 15:57:12	E75S	D	77,5	82,3	91,1
1	29-11-2023 16:00:06	A321	D	79,3	84,2	93,1
1	29-11-2023 16:08:35	A21N	D	77,5	82,2	90,7
1	29-11-2023 16:13:32	E195	D	77,1	82,7	90,9
1	29-11-2023 16:16:25	E190	D	78,3	84,1	91,9
1	29-11-2023 16:28:59	E75S	D	78,9	83,4	91,7
1	29-11-2023 16:31:43	B738	D	83,3	88,4	95,9
1	29-11-2023 16:35:18	A321	D	79,1	83,3	92,7
1	29-11-2023 16:41:08	B738	D	79,8	84,5	93,1
1	29-11-2023 16:47:38	E75S	D	77,6	82,2	90,9
1	29-11-2023 16:55:24	E75S	D	79,6	84,4	92,2
1	29-11-2023 16:56:52	E195	D	79,8	85,6	93,0
1	29-11-2023 16:58:18	E195	D	78,5	84,3	92,1
1	29-11-2023 17:02:34	E195	D	81,2	87,3	94,6
1	29-11-2023 17:03:57	E195	D	80,3	85,3	93,1
1	29-11-2023 17:05:42	B38M	D	77,5	79,9	89,3
1	29-11-2023 17:07:40	E75S	D	79,9	85,1	93,2
1	29-11-2023 17:12:17	E295	D	76,4	80,2	88,2
1	29-11-2023 17:13:39	E170	D	78,2	82,6	91,2
1	29-11-2023 17:14:59	E75S	D	79,2	83,8	92,8
1	29-11-2023 17:16:54	E195	D	78,5	84,6	92,4
1	29-11-2023 17:19:21	B38M	D	76,3	80,5	89,9
1	29-11-2023 17:23:30	E190	D	77,9	83,4	91,7
1	29-11-2023 17:25:04	A319	D	76,6	80,8	90,8
1	29-11-2023 17:26:26	B738	D	82,1	87,8	95,1
1	29-11-2023 17:28:27	BCS3	D	75,3	78,4	86,1
1	29-11-2023 17:30:15	E190	D	79,0	83,8	91,3
1	29-11-2023 17:31:44	E190	D	77,2	82,6	91,7
1	29-11-2023 17:34:40	A321	D	82,2	87,1	95,2
1	29-11-2023 17:35:53	E75S	D	75,7	78,4	88,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-11-2023 17:38:49	E190	D	77,5	82,2	90,2
1	29-11-2023 17:43:47	B738	D	80,9	85,2	93,7
1	29-11-2023 17:45:09	E195	D	80,1	85,5	93,2
1	29-11-2023 17:46:27	E75S	D	78,7	83,9	91,7
1	29-11-2023 17:47:48	A321	D	81,7	85,4	94,2
1	29-11-2023 17:49:07	E195	D	79,2	84,0	92,0
1	29-11-2023 17:50:23	A321	D	81,5	86,3	94,7
1	29-11-2023 18:02:38	E75S	D	78,1	82,4	90,9
1	29-11-2023 18:04:27	E75S	D	78,7	82,9	91,5
1	29-11-2023 18:08:22	A319	D	78,3	82,9	91,5
1	29-11-2023 18:12:22	A321	D	78,8	82,7	92,5
1	29-11-2023 18:42:32	A21N	D	78,2	81,9	89,6
1	29-11-2023 18:50:25	CRJ9	D	76,7	80,4	89,3
1	29-11-2023 18:57:52	E190	D	77,5	81,5	90,5
1	29-11-2023 18:59:57	A319	D	76,9	79,6	89,5
1	29-11-2023 19:23:13	E195	D	78,2	82,8	91,0
1	29-11-2023 19:28:23	E190	D	79,9	85,5	93,1
1	29-11-2023 19:29:57	E190	D	79,9	85,2	92,2
1	29-11-2023 19:42:13	E190	D	77,6	82,3	91,0
1	29-11-2023 19:45:47	A320	D	79,8	84,3	93,3
1	29-11-2023 19:56:53	BCS1	D	74,3	76,6	84,3
1	29-11-2023 20:07:20	E75S	D	77,0	81,1	90,2
1	29-11-2023 20:10:03	E195	D	78,8	84,7	92,2
1	29-11-2023 20:11:47	E75S	D	79,5	84,2	92,1
1	29-11-2023 20:20:33	E75S	D	79,9	84,2	92,0
1	29-11-2023 20:27:09	E195	D	81,2	86,9	93,5
1	29-11-2023 20:35:05	E195	D	84,1	89,3	95,3
1	29-11-2023 20:39:02	E170	D	80,3	84,7	92,7
1	29-11-2023 20:41:13	GA6C	D	72,4	73,7	82,9
1	29-11-2023 20:42:53	B38M	D	79,8	83,9	91,6
1	29-11-2023 20:44:55	E195	D	83,4	89,0	95,2
1	29-11-2023 20:46:15	B38M	D	75,2	77,7	87,2
1	29-11-2023 20:47:47	E190	D	79,7	85,1	92,4
1	29-11-2023 20:51:32	E170	D	79,8	84,7	92,4
1	29-11-2023 20:53:07	E190	D	77,9	82,2	90,2
1	29-11-2023 20:54:22	E195	D	81,5	87,1	93,6
1	29-11-2023 21:02:16	E75S	D	80,2	85,6	92,7
1	29-11-2023 21:35:06	B763	D	77,5	80,7	91,3
1	29-11-2023 21:38:35	B38M	D	79,6	84,9	91,9
1	29-11-2023 21:41:05	E195	D	79,9	85,5	92,5
1	29-11-2023 21:42:46	E190	D	76,6	81,1	89,8
1	29-11-2023 21:45:41	B734	D	79,3	84,1	92,7
1	29-11-2023 21:57:10	C550	D	79,0	82,6	89,0
1	30-11-2023 06:05:19	E75S	A	81,6	86,6	91,6
1	30-11-2023 06:07:47	B763	A	86,2	91,6	97,3
1	30-11-2023 06:12:31	E170	A	81,0	85,9	91,4
1	30-11-2023 06:16:26	B737	A	83,2	89,7	94,6
1	30-11-2023 06:18:37	E195	A	82,9	88,8	93,3
1	30-11-2023 06:22:06	B734	A	83,3	89,7	94,5
1	30-11-2023 06:24:02	E75S	A	82,5	87,8	92,9
1	30-11-2023 06:26:05	E195	A	82,2	88,4	93,3
1	30-11-2023 06:28:24	E195	A	82,9	89,0	93,7
1	30-11-2023 06:30:30	E190	A	76,2	87,7	97,0
1	30-11-2023 06:32:30	B38M	A	78,7	89,3	99,5
1	30-11-2023 06:34:30	B38M	A	79,7	90,1	100,5
1	30-11-2023 06:38:30	A306	A	81,8	93,2	98,4
1	30-11-2023 06:41:32	E195	A	81,7	87,9	93,2
1	30-11-2023 06:44:03	E75S	A	81,6	86,5	91,6
1	30-11-2023 06:46:36	E195	A	81,8	88,2	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-11-2023 07:28:08	A21N	A	81,4	87,8	93,4
1	30-11-2023 08:00:32	B789	A	84,1	89,9	96,2
1	30-11-2023 08:08:50	E190	A	82,5	88,1	93,3
1	30-11-2023 08:10:44	A21N	A	81,7	86,8	92,5
1	30-11-2023 08:24:42	E170	A	80,8	86,7	91,6
1	30-11-2023 08:26:18	E190	A	81,4	87,3	92,6
1	30-11-2023 08:31:35	C56X	A	81,4	86,9	91,0
1	30-11-2023 08:33:27	A321	A	82,8	88,5	93,9
1	30-11-2023 08:39:29	E170	A	81,0	87,1	92,1
1	30-11-2023 08:43:45	E195	A	82,2	88,4	93,7
1	30-11-2023 08:45:55	E190	A	81,3	88,2	93,3
1	30-11-2023 08:48:02	E75S	A	81,2	86,0	91,6
1	30-11-2023 08:52:40	E195	A	81,4	88,2	93,4
1	30-11-2023 08:55:49	A320	A	83,1	89,4	94,5
1	30-11-2023 08:58:53	E190	A	82,5	88,7	93,3
1	30-11-2023 09:08:58	E190	D	77,5	82,3	91,1
1	30-11-2023 09:25:56	A21N	D	78,6	82,7	91,6
1	30-11-2023 09:31:41	B38M	D	81,1	84,7	92,8
1	30-11-2023 09:57:39	E195	D	79,7	84,4	92,0
1	30-11-2023 09:59:20	E190	D	79,6	84,1	92,3
1	30-11-2023 10:00:49	E75S	D	79,4	84,4	92,4
1	30-11-2023 10:02:16	A321	D	79,3	83,9	92,9
1	30-11-2023 10:07:33	E195	D	82	87,6	94,5
1	30-11-2023 10:09:37	E170	D	76,9	81,4	90,9
1	30-11-2023 10:20:14	A320	D	80,4	85	93,6
1	30-11-2023 10:27:51	E195	D	77,3	81,9	90,5
1	30-11-2023 10:29:42	GLEX	D	73,2	75,7	86,2
1	30-11-2023 10:32:14	E170	D	77	81,3	90,6
1	30-11-2023 10:36:55	E75S	D	76,3	81,6	91,3
1	30-11-2023 10:40:03	E75S	D	77,5	81,7	91,3
1	30-11-2023 10:50:11	E190	D	80,1	84,7	92,6
1	30-11-2023 10:51:52	E170	D	76	79,9	89,4
1	30-11-2023 10:56:15	E190	D	79	84,3	92
1	30-11-2023 10:58:30	E75S	D	77,7	82,5	92
1	30-11-2023 11:02:08	E75S	D	79,9	84,3	93,4
1	30-11-2023 11:05:43	B38M	D	78,4	82,3	90,9
1	30-11-2023 11:11:46	B38M	D	79,1	83,1	91,6
1	30-11-2023 11:15:05	E50P	D	71,7	73,7	85,2
1	30-11-2023 11:17:06	E195	D	76,5	82,4	91,6
1	30-11-2023 11:19:18	A21N	D	80,7	84,7	92,1
1	30-11-2023 11:21:05	E75S	D	79,8	83,7	92,6
1	30-11-2023 11:34:05	E75S	D	81,1	86,1	94,3
1	30-11-2023 11:39:48	B38M	D	79,6	85,3	92,6
1	30-11-2023 11:48:14	E75S	D	78,3	82,5	91,3
1	30-11-2023 11:52:11	E195	D	80,7	86	93,9
1	30-11-2023 11:57:37	B38M	D	78,1	81,3	90,1
1	30-11-2023 12:01:40	E195	D	80,5	85,7	93
1	30-11-2023 12:08:29	B738	D	84,4	89,7	96,7
1	30-11-2023 12:10:53	B738	D	82,2	87,7	95,4
1	30-11-2023 12:15:05	A321	D	80,8	86,7	94,8
1	30-11-2023 12:19:34	E195	D	77,9	85,6	94
1	30-11-2023 12:41:14	E195	D	79,4	83,5	92,2
1	30-11-2023 12:58:55	A321	D	83,1	87,9	96,1
1	30-11-2023 13:01:25	A321	D	79,4	83,7	92,6
1	30-11-2023 13:03:01	E195	D	80,7	86,2	93,5
1	30-11-2023 13:05:04	A20N	D	72,8	74,3	85,1
1	30-11-2023 13:43:44	E75S	D	78,9	83,3	91,9
1	30-11-2023 13:48:32	E75S	D	78,9	83,3	91,7
1	30-11-2023 13:54:52	A20N	D	74,6	78,0	87,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-11-2023 13:56:49	E190	D	79,8	84,8	92,1
1	30-11-2023 14:05:51	A21N	D	79,6	84,1	91,7
1	30-11-2023 14:08:30	B77W	D	83,0	88,7	96,7
1	30-11-2023 14:11:34	E170	D	79,6	85,0	92,8
1	30-11-2023 14:19:17	E195	D	79,0	84,1	91,5
1	30-11-2023 14:26:05	A21N	D	78,5	83,2	90,8
1	30-11-2023 14:27:29	E190	D	79,0	83,6	91,3
1	30-11-2023 14:28:58	E190	D	79,5	85,0	92,6
1	30-11-2023 14:40:55	E75S	D	79	84,1	93,3
1	30-11-2023 14:45:24	A321	D	79,5	83,9	93,1
1	30-11-2023 14:52:06	E75S	D	78,3	81,9	91,3
1	30-11-2023 14:56:58	E75S	D	79,2	83,1	92,6
1	30-11-2023 15:04:09	B737	D	83,5	88,4	96,1
1	30-11-2023 15:14:41	B38M	D	78,4	80,8	90,2
1	30-11-2023 15:17:44	E195	D	79,2	84,4	92
1	30-11-2023 15:19:33	C295	D	73,5	74,9	84,3
1	30-11-2023 15:25:08	CRJ9	D	74,6	78,4	88,6
1	30-11-2023 15:27:42	A321	D	79,5	84,5	93,3
1	30-11-2023 15:34:31	A20N	D	74	76,1	86,3
1	30-11-2023 15:36:17	E75S	D	78,8	83,2	92,2
1	30-11-2023 15:39:34	E190	D	78,1	83,8	91,9
1	30-11-2023 15:42:24	E195	D	81,3	86,9	93,9
1	30-11-2023 15:44:27	E170	D	78	81,7	91
1	30-11-2023 15:49:14	E195	D	79,8	85,1	92,6
1	30-11-2023 15:55:03	E195	D	81,5	87,6	94,3
1	30-11-2023 15:57:04	E75S	D	79,7	83,8	92,3
1	30-11-2023 16:03:43	B789	D	82,1	87,6	94,1
1	30-11-2023 16:06:01	E190	D	78,7	83,6	91,5
1	30-11-2023 16:07:25	B38M	D	80,7	85,8	93,5
1	30-11-2023 16:09:12	E190	D	78,6	83,5	91,2
1	30-11-2023 16:10:43	E170	D	78,3	83	91,1
1	30-11-2023 16:12:46	B350	D	74	76,4	84
1	30-11-2023 16:15:06	A21N	D	80,6	85,5	93,1
1	30-11-2023 16:19:19	E195	D	80,3	85,4	92,9
1	30-11-2023 16:21:18	A321	D	81,7	86,7	95
1	30-11-2023 16:23:41	E195	D	81,5	87,2	94,1
1	30-11-2023 16:37:16	LJ60	D	76,9	80,1	88,9
1	30-11-2023 16:51:21	B738	D	82,3	87,4	94,3
1	30-11-2023 16:53:22	E75S	D	78,2	82,6	91,8
1	30-11-2023 17:00:40	E190	D	78,9	83,8	91,4
1	30-11-2023 17:02:31	E75S	D	80,8	86,6	94,2
1	30-11-2023 17:06:26	B738	D	81,0	86,1	93,8
1	30-11-2023 17:08:16	E195	D	81,2	87,1	93,8
1	30-11-2023 17:11:37	E75S	D	78,9	83,5	91,9
1	30-11-2023 17:13:33	E75S	D	80,5	85,0	93,3
1	30-11-2023 17:14:59	B738	D	81,3	86,2	94,1
1	30-11-2023 17:16:31	E195	D	81,4	86,8	93,7
1	30-11-2023 17:18:11	E295	D	75,0	79,0	86,7
1	30-11-2023 17:19:53	E195	D	81,2	86,9	94,0
1	30-11-2023 17:24:34	E75S	D	78,5	83,7	92,5
1	30-11-2023 17:25:58	E75S	D	80	85,5	93,5
1	30-11-2023 17:27:22	E195	D	80,9	86,6	93,4
1	30-11-2023 17:29:28	E195	D	81,8	87,2	94,1
1	30-11-2023 17:35:55	E195	D	81,5	87,2	93,8
1	30-11-2023 17:39:02	A321	D	80,1	86	94,7
1	30-11-2023 17:41:25	A321	D	79,7	84	93,3
1	30-11-2023 17:43:20	E190	D	78,1	82,5	90,9
1	30-11-2023 17:45:08	E75S	D	80	84,7	92,6
1	30-11-2023 17:47:29	B38M	D	78,9	82,2	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-11-2023 17:49:08	BCS3	D	74,7	77,7	86,2
1	30-11-2023 17:54:17	E190	D	78,8	85	93
1	30-11-2023 17:56:38	B38M	D	80	83,8	92
1	30-11-2023 18:03:49	E170	D	80,3	85,5	93,3
1	30-11-2023 18:13:29	A321	D	79,6	85,2	94,1
1	30-11-2023 18:18:31	B738	D	81,9	86,9	94,9
1	30-11-2023 18:24:29	A321	D	80,9	86,1	94,7
1	30-11-2023 18:27:14	A320	D	76,8	79,8	90,4
1	30-11-2023 18:36:16	A319	D	78,4	82,5	91,4
1	30-11-2023 18:44:21	E170	D	79,6	84,1	92,4
1	30-11-2023 18:49:31	A21N	D	78,9	83,1	90,6
1	30-11-2023 19:12:44	A319	D	78	81	91,2
1	30-11-2023 19:22:42	BE40	D	74,8	79,2	89,2
1	30-11-2023 19:31:17	E75S	D	78,8	84,8	92,6
1	30-11-2023 19:33:35	A321	D	82,1	86,9	95,3
1	30-11-2023 19:45:22	E195	D	79,1	83,9	92,3
1	30-11-2023 19:52:19	E190	D	80,1	85,2	92,7
1	30-11-2023 20:12:11	E190	D	78,5	83,7	92,3
1	30-11-2023 20:14:29	CRJ9	D	76,4	80,6	89,4
1	30-11-2023 20:16:32	CL35	D	74,2	77,8	86,6
1	30-11-2023 20:18:00	E75S	D	78,5	82,6	91,7
1	30-11-2023 20:19:54	E195	D	80,5	85,8	93,3
1	30-11-2023 20:21:17	E75S	D	78,8	82,9	91,4
1	30-11-2023 20:31:55	E195	D	80,3	86	93,3
1	30-11-2023 20:33:55	E190	D	78	83,4	91,6
1	30-11-2023 20:35:46	A321	D	81,3	86,3	94,9
1	30-11-2023 20:40:43	B38M	D	80,1	83,2	91,8
1	30-11-2023 20:42:47	E75S	D	79,2	83,5	92,6
1	30-11-2023 20:46:34	E190	D	77	81,1	89,8
1	30-11-2023 20:47:57	E75S	D	80,2	84,8	93,2
1	30-11-2023 20:49:19	E195	D	79,1	83,6	91,9
1	30-11-2023 20:50:43	E170	D	79,9	84,7	92,4
1	30-11-2023 20:52:58	A320	D	79,5	83,8	92,7
1	30-11-2023 20:54:18	E190	D	79,1	84,6	91,9
1	30-11-2023 20:55:56	E195	D	81,8	86,8	93,8
1	30-11-2023 20:57:11	E75S	D	79	82,9	91,6
1	30-11-2023 20:58:44	E170	D	77	82,1	91,7
1	30-11-2023 21:07:46	A321	D	82,9	88,2	95,9
1	30-11-2023 21:11:38	E190	D	79,1	83,5	91,6
1	30-11-2023 21:14:55	C56X	D	73,5	75,4	83,1
1	30-11-2023 21:34:52	B763	D	78,8	83,3	92,6
1	30-11-2023 21:44:27	B734	D	79,3	84,8	93,1
1	30-11-2023 21:46:27	B38M	D	79	82,3	91,1
1	30-11-2023 21:50:15	B738	D	83,2	88,2	95,5
1	30-11-2023 21:59:14	E190	D	79,3	84,8	92,5

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-11-2023 22:01:44	E195	A	79,6	87,3	92,8
1	01-11-2023 22:03:24	A321	A	81,2	88,4	94,4
1	01-11-2023 22:05:18	E195	A	79,9	88,1	93,3
1	01-11-2023 22:10:12	B738	A	83,0	89,9	95,3
1	01-11-2023 22:12:09	B38M	A	81,1	87,6	93,9
1	01-11-2023 22:13:56	B38M	A	82,0	89,1	94,7
1	01-11-2023 22:19:54	A320	A	81,0	88,8	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-11-2023 22:25:07	E195	A	79,7	87,5	92,9
1	01-11-2023 22:28:35	A319	A	79,4	87,5	93,5
1	01-11-2023 22:35:50	A321	A	81,3	88,2	94,1
1	01-11-2023 22:42:59	A21N	A	80,8	88,1	93,8
1	01-11-2023 22:48:02	A21N	A	81,3	88,6	94,1
1	01-11-2023 23:01:27	A321	A	82,1	89,2	94,9
1	01-11-2023 23:08:10	B738	A	80,8	88,7	94,2
1	01-11-2023 23:31:53	B737	A	80,7	88,7	94,0
1	01-11-2023 23:38:52	A21N	A	80,7	87,6	93,3
1	01-11-2023 23:58:44	A321	A	81,7	88,3	94,2
1	02-11-2023 05:34:44	A306	A	86,4	93,7	99,7
1	02-11-2023 05:37:41	B789	A	83,9	91,3	97,9
1	02-11-2023 05:41:29	B763	A	88,6	96,2	101,9
1	02-11-2023 05:56:59	E170	A	82,0	89,1	94,0
1	02-11-2023 22:01:28	E75S	A	82,0	88,6	94,0
1	02-11-2023 22:19:52	BCS3	A	81,5	88,1	93,8
1	02-11-2023 22:24:30	E170	A	81,6	88,3	93,4
1	02-11-2023 22:28:14	E195	A	82,8	90,7	95,3
1	02-11-2023 22:31:00	A320	A	81,8	89,4	94,8
1	02-11-2023 22:33:46	LJ45	A	81,9	87,6	93,4
1	02-11-2023 22:35:51	A319	A	82,6	90,2	95,6
1	02-11-2023 22:37:48	B38M	A	82,2	88,7	94,3
1	02-11-2023 22:39:46	A21N	A	83,3	89,8	95,4
1	02-11-2023 22:41:32	A321	A	81,9	90,1	95,5
1	02-11-2023 22:43:38	A21N	A	83,8	91,3	96,1
1	02-11-2023 22:47:31	A321	A	83,4	90,4	95,4
1	02-11-2023 22:59:12	A321	A	83,3	89,6	94,8
1	02-11-2023 23:15:13	B738	A	85,6	92,7	97,3
1	02-11-2023 23:17:33	A321	A	82,5	89,3	94,8
1	02-11-2023 23:20:03	A21N	A	82,2	88,8	94,3
1	02-11-2023 23:30:45	A321	A	82,5	89,4	95,1
1	02-11-2023 23:41:49	A21N	A	83,4	90,1	95,4
1	03-11-2023 00:24:54	E195	A	81,8	88,8	94,4
1	03-11-2023 00:36:30	A320	A	82,9	90,5	95,9
1	03-11-2023 05:38:39	A332	A	83,9	92,9	98,5
1	03-11-2023 05:43:39	B752	A	84,2	92,5	98,1
1	03-11-2023 05:50:50	A306	A	88,5	97,3	102,0
1	03-11-2023 05:57:46	A21N	A	82,9	90,1	95,5
1	03-11-2023 22:01:25	E190	A	81,0	90,0	95,0
1	03-11-2023 22:03:25	E195	A	81,7	88,2	93,8
1	03-11-2023 22:05:13	BCS3	A	81,4	87,6	93,1
1	03-11-2023 22:07:04	E75S	A	80,7	87,7	93,0
1	03-11-2023 22:11:44	E170	A	81,9	89,3	94,0
1	03-11-2023 22:14:01	B738	A	83,1	89,6	94,9
1	03-11-2023 22:16:51	A21N	A	82,8	89,9	95,1
1	03-11-2023 22:18:59	A321	A	83,5	91,2	96,0
1	03-11-2023 22:22:13	B738	A	82,4	89,0	94,5
1	03-11-2023 22:25:39	A21N	A	82,0	89,4	94,8
1	03-11-2023 22:27:47	A21N	A	82,7	90,0	95,2
1	03-11-2023 22:30:03	A21N	A	82,3	89,5	94,9
1	03-11-2023 22:38:30	A321	A	82,9	90,1	95,4
1	03-11-2023 22:42:45	B738	A	83,8	91,6	96,6
1	03-11-2023 22:45:58	A321	A	82,9	89,6	95,2
1	03-11-2023 22:50:46	A21N	A	83,2	89,9	95,0
1	03-11-2023 22:53:09	E75S	A	82,0	89,1	94,0
1	03-11-2023 22:59:35	E195	A	82,3	88,7	94,4
1	03-11-2023 23:06:36	A320	A	82,3	88,9	94,8
1	03-11-2023 23:09:00	A319	A	81,9	88,8	94,5
1	03-11-2023 23:27:42	B737	A	82,2	90,0	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-11-2023 01:40:05	A321	A	82,0	89,1	94,3
1	04-11-2023 05:23:41	B38M	A	83,1	90,7	95,9
1	04-11-2023 05:38:31	B789	A	84,1	90,9	97,3
1	04-11-2023 22:01:45	A321	A	83,1	89,7	95,4
1	04-11-2023 22:05:12	A321	A	82,5	89,7	95,1
1	04-11-2023 22:07:06	B38M	A	81,8	89,3	94,8
1	04-11-2023 22:23:19	A21N	A	82,1	88,7	94,4
1	04-11-2023 22:26:09	A321	A	83,5	90,0	95,3
1	04-11-2023 22:28:56	A319	A	80,7	89,2	94,9
1	04-11-2023 22:31:04	A320	A	81,9	90,1	95,5
1	04-11-2023 22:32:46	A321	A	83,2	90,3	95,5
1	04-11-2023 22:34:43	A321	A	82,8	89,3	94,8
1	04-11-2023 22:37:23	A21N	A	81,9	88,9	94,4
1	04-11-2023 22:41:56	A321	A	82,3	89,4	94,9
1	04-11-2023 22:44:50	A21N	A	81,7	88,8	94,5
1	04-11-2023 23:02:04	B738	A	83,8	91,1	96,3
1	04-11-2023 23:12:28	B737	A	80,9	89,4	94,5
1	04-11-2023 23:18:44	A21N	A	82,4	89,8	95,2
1	04-11-2023 23:32:32	B38M	A	82,5	90,1	95,3
1	04-11-2023 23:45:53	B738	A	84,0	91,3	96,5
1	05-11-2023 00:38:23	B38M	A	81,8	89,3	94,9
1	05-11-2023 05:35:39	B789	A	85,4	91,7	98,4
1	05-11-2023 05:45:42	B38M	A	83,0	90,9	96,0
1	05-11-2023 22:00:45	B738	A	83,8	91,3	96,6
1	05-11-2023 22:02:46	BCS3	A	79,9	87,4	92,9
1	05-11-2023 22:04:16	E190	A	79,4	88,1	93,1
1	05-11-2023 22:06:16	A321	A	81,3	88,6	93,9
1	05-11-2023 22:08:10	E195	A	82,2	89,7	94,5
1	05-11-2023 22:13:18	B38M	A	80,4	89,2	94,6
1	05-11-2023 22:15:18	E75S	A	81,0	87,6	92,5
1	05-11-2023 22:36:03	A320	D	78,8	84,4	93,3
1	05-11-2023 23:03:19	E195	D	74,3	79,7	89,6
1	05-11-2023 23:06:19	E195	D	76,8	82,2	91,2
1	05-11-2023 23:13:59	E195	D	79,4	85,2	93,1
1	05-11-2023 23:16:20	E75S	D	74,1	77,4	89,3
1	05-11-2023 23:18:54	B738	D	80,1	85,8	93,9
1	05-11-2023 23:20:26	E195	D	77,1	81,9	91,2
1	05-11-2023 23:22:34	E190	D	74,4	80,3	89,6
1	05-11-2023 23:25:20	B38M	D	75,5	81,6	89,5
1	05-11-2023 23:27:48	E75S	D	75,0	79,9	90,3
1	05-11-2023 23:30:40	E75S	D	77,9	83,6	92,4
1	05-11-2023 23:32:13	E195	D	75,4	80,3	90,3
1	05-11-2023 23:40:16	B38M	D	77,4	81,6	90,8
1	06-11-2023 00:09:13	B738	D	84,2	90,5	97,2
1	06-11-2023 00:15:59	B38M	D	78,6	81,7	91,4
1	06-11-2023 05:54:30	A21N	D	76,7	82,2	90,3
1	06-11-2023 22:06:15	A306	D	79,9	85,2	95,6
1	06-11-2023 23:05:06	E75S	D	76,1	81,9	91,3
1	06-11-2023 23:06:38	E195	D	76,1	81,7	90,7
1	06-11-2023 23:07:57	E190	D	76,2	80,9	90,5
1	06-11-2023 23:09:17	E195	D	78,8	84,2	92,6
1	06-11-2023 23:10:31	E75S	D	73,1	78,4	88,4
1	06-11-2023 23:11:49	E75S	D	73,5	77,3	88,5
1	06-11-2023 23:14:01	E170	D	75,2	80,0	90,1
1	06-11-2023 23:15:52	E190	D	73,4	79,0	89,1
1	06-11-2023 23:19:17	B738	D	79,6	85,0	93,6
1	06-11-2023 23:20:59	B38M	D	78,7	83,1	91,7
1	06-11-2023 23:22:37	E170	D	74,8	79,0	89,4
1	06-11-2023 23:24:06	E75S	D	74,2	79,4	89,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-11-2023 23:25:45	B38M	D	77,7	82,7	91,2
1	06-11-2023 23:27:25	B38M	D	78,0	83,0	91,2
1	06-11-2023 23:30:09	SF34	D	69,9	75,6	83,5
1	07-11-2023 05:57:40	A21N	D	80,0	86,1	93,0
1	07-11-2023 22:07:16	B38M	D	78,6	83,3	91,9
1	07-11-2023 22:09:54	A306	D	78,9	86,3	95,1
1	07-11-2023 22:52:33	E75S	D	78,3	84,1	92,6
1	07-11-2023 22:58:06	A321	D	81,9	88,0	96,7
1	07-11-2023 23:01:47	E75S	D	75,8	80,3	90,2
1	07-11-2023 23:05:57	E75S	D	76,3	80,7	90,9
1	07-11-2023 23:07:32	E195	D	78,1	84,4	92,2
1	07-11-2023 23:09:06	E170	D	77,8	82,5	92,2
1	07-11-2023 23:26:29	E190	D	77,0	82,1	90,8
1	07-11-2023 23:28:47	E75S	D	76,7	82,0	91,5
1	08-11-2023 22:03:51	A306	D	80,1	85,9	95,7
1	08-11-2023 22:06:02	E195	D	78,6	84,8	92,6
1	08-11-2023 22:29:45	GL5T	D	76,2	82,4	91,8
1	08-11-2023 23:04:24	E195	D	80,5	86,3	94,0
1	08-11-2023 23:12:07	E75S	D	74,6	78,9	89,9
1	08-11-2023 23:13:24	E190	D	75,2	80,9	90,3
1	08-11-2023 23:14:57	LJ75	D	69,3	72,0	81,6
1	08-11-2023 23:16:19	E75S	D	78,3	84,0	92,7
1	08-11-2023 23:17:29	E75S	D	77,0	82,8	91,6
1	08-11-2023 23:19:27	E195	D	76,9	82,1	91,0
1	08-11-2023 23:21:01	E190	D	76,5	82,3	90,9
1	08-11-2023 23:22:25	E75S	D	76,3	81,9	91,3
1	08-11-2023 23:26:09	E190	D	77,7	83,6	92,2
1	09-11-2023 05:41:36	B763	A	83,6	91,4	97,2
1	09-11-2023 05:45:08	A306	A	84,3	92,6	98,1
1	09-11-2023 05:59:35	B789	A	82,2	90,7	97,0
1	09-11-2023 22:03:37	B738	A	81,6	90,7	96,6
1	09-11-2023 22:06:04	B738	A	83,6	91,1	96,1
1	09-11-2023 22:08:32	A321	A	82,1	89,4	95,1
1	09-11-2023 22:10:43	E75S	A	82,4	90,4	94,7
1	09-11-2023 22:15:27	B738	A	83,9	90,8	95,9
1	09-11-2023 22:17:26	E75S	A	80,4	87,8	93,4
1	09-11-2023 22:19:26	A321	A	82,8	89,9	95,1
1	09-11-2023 22:29:31	A321	A	83,8	90,4	95,8
1	09-11-2023 22:31:58	E195	A	82,6	90,2	94,9
1	09-11-2023 22:33:44	A20N	A	80,8	88,3	93,6
1	09-11-2023 22:35:49	A321	A	81,9	89,0	94,7
1	09-11-2023 22:37:47	A321	A	82,4	89,5	94,9
1	09-11-2023 22:40:07	A321	A	82,3	89,6	94,8
1	09-11-2023 22:43:42	A21N	A	82,1	89,2	94,4
1	09-11-2023 23:04:23	A21N	A	82,3	89,6	94,8
1	09-11-2023 23:14:15	B737	A	83,0	90,1	95,1
1	09-11-2023 23:19:40	A21N	A	83,0	90,2	95,3
1	10-11-2023 05:32:26	B763	A	86,0	93,3	99,4
1	10-11-2023 05:36:06	A332	A	85,4	93,8	99,0
1	10-11-2023 05:49:06	A321	A	82,8	91,5	96,6
1	10-11-2023 05:51:54	A306	A	87,6	95,9	101,0
1	10-11-2023 22:00:20	B38M	A	82,0	89,1	94,5
1	10-11-2023 22:02:42	GLEX	A	76,6	82,5	88,6
1	10-11-2023 22:05:39	E195	A	80,4	87,9	93,2
1	10-11-2023 22:11:34	E75S	A	81,0	87,6	92,7
1	10-11-2023 22:13:25	A321	A	81,9	89,4	94,9
1	10-11-2023 22:16:17	E75S	A	81,3	87,9	93,0
1	10-11-2023 22:18:09	B738	A	83,0	90,1	95,1
1	10-11-2023 22:21:19	E195	A	80,7	89,2	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-11-2023 22:24:20	E195	A	81,9	90,0	94,9
1	10-11-2023 22:26:15	A319	A	81,0	89,1	94,8
1	10-11-2023 22:28:20	A21N	A	82,2	88,3	94,0
1	10-11-2023 22:30:04	A21N	A	82,4	89,4	94,7
1	10-11-2023 22:31:49	B38M	A	82,4	89,4	94,9
1	10-11-2023 22:33:59	A321	A	82,5	89,2	94,8
1	10-11-2023 22:35:59	A321	A	81,6	89,1	94,6
1	10-11-2023 22:42:05	A21N	A	82,1	89,4	94,8
1	10-11-2023 22:45:12	A21N	A	82,8	89,6	94,8
1	10-11-2023 22:53:27	A320	A	81,9	90,8	96,1
1	10-11-2023 22:55:47	A321	A	81,7	88,6	94,3
1	10-11-2023 22:57:52	B38M	A	81,4	89,7	94,8
1	10-11-2023 23:00:02	B38M	A	82,1	89,4	94,6
1	10-11-2023 23:08:35	B738	A	83,4	90,6	95,7
1	11-11-2023 05:09:37	B38M	A	82,2	90,5	95,8
1	11-11-2023 05:30:56	B789	A	85,0	92,4	98,8
1	11-11-2023 05:45:29	B38M	A	82,1	88,8	94,4
1	11-11-2023 05:58:36	E75S	A	81,1	88,3	93,4
1	11-11-2023 22:12:26	B738	D	81,1	85,7	94,5
1	11-11-2023 23:00:18	E170	D	76,5	81,6	91,3
1	11-11-2023 23:01:38	E75S	D	76,2	81,6	90,5
1	11-11-2023 23:02:58	E75S	D	76,9	81,7	91,2
1	11-11-2023 23:13:23	E75S	D	75,9	80,9	90,5
1	11-11-2023 23:15:21	E195	D	79,6	85,6	93,4
1	11-11-2023 23:17:34	A21N	D	76,2	81,6	89,7
1	11-11-2023 23:33:14	A321	D	82,9	87,8	95,9
1	12-11-2023 22:11:29	B38M	D	77,9	82,4	91,1
1	12-11-2023 23:05:04	B789	D	78,4	84,6	92,5
1	12-11-2023 23:08:44	E170	D	73,7	78,6	89,5
1	12-11-2023 23:10:22	A21N	D	78,4	83,7	91,4
1	12-11-2023 23:14:15	E195	D	77,4	82,3	91,0
1	12-11-2023 23:15:31	E75S	D	75,2	80,4	90,3
1	12-11-2023 23:16:51	E195	D	76,6	82,4	91,2
1	12-11-2023 23:18:12	E195	D	77,2	82,5	91,5
1	12-11-2023 23:19:34	E170	D	76,1	81,0	91,0
1	12-11-2023 23:20:49	E75S	D	74,1	79,4	89,5
1	12-11-2023 23:22:06	E75S	D	74,2	79,1	89,2
1	12-11-2023 23:25:17	E75S	D	75,1	79,0	90,4
1	12-11-2023 23:26:43	E190	D	75,9	81,5	90,4
1	12-11-2023 23:28:10	E195	D	75,3	81,0	90,0
1	12-11-2023 23:29:41	B38M	D	74,4	77,4	88,2
1	12-11-2023 23:35:49	B38M	D	78,8	82,9	92,1
1	12-11-2023 23:48:40	B38M	D	79,2	83,9	92,0
1	13-11-2023 00:48:19	C130	D	84,9	92,1	98,1
1	13-11-2023 01:04:16	C130	D	86,7	93,9	99,0
1	13-11-2023 05:53:59	A21N	D	77,7	84,1	91,7
1	13-11-2023 22:04:11	B738	D	78,3	84,3	92,6
1	13-11-2023 22:15:54	A306	D	81,2	87,7	96,3
1	13-11-2023 23:12:40	B737	A	82,3	89,0	94,3
1	13-11-2023 23:26:43	A21N	A	81,7	88,9	94,2
1	13-11-2023 23:43:04	A21N	A	79,8	86,5	92,6
1	14-11-2023 00:28:41	A21N	A	81,9	88,7	94,2
1	14-11-2023 22:01:12	A306	D	79,7	85,7	95,2
1	14-11-2023 23:01:38	E75S	D	78,6	84,1	92,9
1	14-11-2023 23:03:09	E170	D	76,4	83,9	91,7
1	14-11-2023 23:07:42	E75S	D	75,4	80,6	90,6
1	14-11-2023 23:09:46	E190	D	75,9	81,7	91,1
1	14-11-2023 23:11:43	E75S	D	75,9	80,6	90,8
1	14-11-2023 23:16:03	E195	D	77,8	83,0	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-11-2023 23:17:40	E75S	D	76,5	81,2	91,1
1	14-11-2023 23:44:08	E195	D	78,4	85,0	92,6
1	15-11-2023 00:13:24	B350	D	70,3	73,2	80,3
1	15-11-2023 00:18:06	B350	A	76,9	82,5	87,7
1	15-11-2023 00:26:39	B350	D	71,9	75,5	81,9
1	15-11-2023 00:31:34	B350	A	79,7	85,1	89,7
1	15-11-2023 22:01:31	B38M	D	77,6	81,7	90,6
1	15-11-2023 22:11:43	SF50	D	71,2	74,6	84,4
1	15-11-2023 22:16:19	A306	D	81,6	87,8	96,9
1	15-11-2023 23:12:45	E190	D	77,5	82,9	91,5
1	15-11-2023 23:14:13	E170	D	75,0	80,0	90,0
1	15-11-2023 23:17:26	E190	D	77,3	83,1	91,5
1	15-11-2023 23:18:55	E75S	D	77,9	83,4	92,1
1	15-11-2023 23:20:24	E75S	D	75,2	79,7	90,4
1	15-11-2023 23:21:55	E195	D	78,5	84,6	92,7
1	15-11-2023 23:23:36	E190	D	76,9	82,0	90,9
1	15-11-2023 23:25:22	B753	D	82,7	88,6	96,2
1	15-11-2023 23:28:14	E190	D	74,8	79,6	89,7
1	15-11-2023 23:31:07	E75S	D	77,7	83,7	92,7
1	16-11-2023 22:02:33	B38M	A	82,8	88,8	94,3
1	16-11-2023 22:05:21	BCS3	A	79,9	87,8	93,4
1	16-11-2023 22:07:36	A321	A	83,4	89,3	94,8
1	16-11-2023 22:10:02	A321	A	81,2	90,1	95,5
1	16-11-2023 22:12:22	E75S	A	80,3	87,7	93,1
1	16-11-2023 22:17:21	W3	A	82,9	91,1	96,7
1	16-11-2023 22:20:50	E170	A	82,6	90,3	95,1
1	16-11-2023 22:22:39	A321	A	83,2	90,6	95,9
1	16-11-2023 22:24:45	E75S	A	81,6	89,5	94,6
1	16-11-2023 22:27:03	E195	A	82,0	90,5	95,4
1	16-11-2023 22:33:18	A321	A	83,9	90,5	95,7
1	16-11-2023 22:38:44	A20N	A	82,0	90,2	95,3
1	16-11-2023 22:44:34	A319	A	81,9	90,6	95,9
1	16-11-2023 22:54:25	A21N	A	82,6	90,4	95,6
1	16-11-2023 23:00:00	A21N	A	83,1	90,1	95,4
1	16-11-2023 23:19:55	B738	A	85,0	92,0	97,3
1	16-11-2023 23:22:44	A21N	A	82,9	89,3	94,6
1	16-11-2023 23:28:27	B737	A	83,1	90,3	95,4
1	16-11-2023 23:38:37	A321	A	83,5	88,8	94,6
1	16-11-2023 23:50:35	A321	A	82,3	88,9	94,6
1	16-11-2023 23:56:38	B738	A	84,1	91,1	96,7
1	17-11-2023 05:34:18	B763	A	86,2	93,9	99,6
1	17-11-2023 05:48:43	A21N	A	80,4	89,8	95,0
1	17-11-2023 22:00:08	BCS3	A	80,1	88,1	93,5
1	17-11-2023 22:02:27	E75S	A	78,7	85,7	91,2
1	17-11-2023 22:03:49	B738	A	83,6	91,8	96,8
1	17-11-2023 22:05:56	B38M	A	79,5	89,9	95,2
1	17-11-2023 22:08:20	A321	A	81,7	89,2	94,7
1	17-11-2023 22:10:41	B738	A	82,1	90,0	95,5
1	17-11-2023 22:13:43	B738	A	82,6	92,2	97,0
1	17-11-2023 22:16:03	E195	A	82,4	90,1	95,0
1	17-11-2023 22:18:13	A21N	A	81,9	89,0	94,5
1	17-11-2023 22:24:39	E195	A	81,6	89,2	94,1
1	17-11-2023 22:27:43	E195	A	82,8	90,0	94,8
1	17-11-2023 22:30:06	A21N	A	81,4	89,2	94,4
1	17-11-2023 22:31:51	B738	A	84,4	93,0	98,0
1	17-11-2023 22:34:20	E190	A	80,0	88,2	93,0
1	17-11-2023 22:39:29	E195	A	80,8	88,7	93,8
1	17-11-2023 22:42:24	A321	A	81,7	89,0	94,5
1	17-11-2023 22:45:01	A319	A	81,7	90,3	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-11-2023 22:46:58	A321	A	82,4	89,3	94,7
1	17-11-2023 22:49:00	A21N	A	82,2	89,4	94,8
1	17-11-2023 22:55:13	A21N	A	82,3	89,0	94,4
1	17-11-2023 22:57:55	A320	A	81,8	90,1	95,4
1	17-11-2023 23:00:16	A321	A	81,7	89,5	94,7
1	17-11-2023 23:02:30	B38M	A	82,8	91,0	96,4
1	17-11-2023 23:20:51	B737	A	82,2	90,3	95,6
1	17-11-2023 23:27:22	E190	A	81,0	89,3	94,4
1	18-11-2023 05:13:16	B38M	A	81,4	89,8	95,2
1	18-11-2023 05:30:48	B789	A	83,6	90,9	97,0
1	18-11-2023 05:55:31	B738	A	84,8	93,2	98,0
1	18-11-2023 05:59:36	E75S	A	81,2	88,2	93,2
1	18-11-2023 22:23:03	E170	A	80,4	87,9	92,7
1	18-11-2023 22:24:57	E75S	A	80,0	87,0	91,8
1	18-11-2023 22:26:43	B38M	A	81,1	88,2	93,6
1	18-11-2023 22:29:02	A320	A	81,2	89,0	94,4
1	18-11-2023 22:31:09	B738	A	83,3	90,9	95,8
1	18-11-2023 22:34:47	B38M	A	82,2	89,2	94,5
1	18-11-2023 22:52:43	B38M	A	82,3	89,3	94,3
1	18-11-2023 22:54:37	A21N	A	79,5	87,7	93,3
1	18-11-2023 22:56:16	B738	A	81,4	90,8	95,8
1	18-11-2023 22:58:44	A21N	A	80,8	88,4	93,8
1	18-11-2023 23:00:55	A21N	A	81,5	88,5	94,1
1	18-11-2023 23:06:22	B737	A	82,2	91,2	96,6
1	18-11-2023 23:08:12	B38M	A	82,0	89,9	95,1
1	18-11-2023 23:10:28	A321	A	80,5	87,1	92,8
1	18-11-2023 23:12:41	A321	A	81,3	88,6	94,0
1	18-11-2023 23:28:34	A321	A	81,2	88,0	93,5
1	18-11-2023 23:30:14	A321	A	80,8	88,4	93,6
1	18-11-2023 23:32:53	A319	A	79,9	88,9	94,2
1	18-11-2023 23:37:14	A321	A	80,9	88,3	93,5
1	18-11-2023 23:47:27	E75S	A	79,8	86,9	92,1
1	18-11-2023 23:50:33	A21N	A	82,1	89,1	94,4
1	19-11-2023 00:21:00	B38M	A	83,1	89,8	95,1
1	19-11-2023 00:25:00	B738	A	83,6	91,0	95,9
1	19-11-2023 01:31:26	C17	A	89,2	99,9	104,7
1	19-11-2023 04:26:32	B789	A	83,3	90,6	96,9
1	19-11-2023 05:48:16	B38M	A	83,1	90,7	95,9
1	19-11-2023 22:04:12	A21N	A	83,4	90,6	95,8
1	19-11-2023 22:08:39	E195	A	82,6	90,1	94,9
1	19-11-2023 22:10:23	B38M	A	83,4	90,4	95,8
1	19-11-2023 22:11:35	A321	A	74,8	78,6	88,3
1	19-11-2023 22:14:09	E75S	A	81,5	88,7	93,8
1	19-11-2023 22:16:37	A321	A	83,5	89,8	95,6
1	19-11-2023 22:18:51	E75S	A	82,4	88,9	93,9
1	19-11-2023 22:20:22	B738	A	85,1	91,9	97,1
1	19-11-2023 22:23:14	E190	A	83,6	91,4	96,2
1	19-11-2023 22:25:06	A321	A	82,6	89,5	95,0
1	19-11-2023 22:27:31	A320	A	82,9	91,0	96,3
1	19-11-2023 22:29:09	B38M	A	83,0	90,0	95,3
1	19-11-2023 22:32:04	E195	A	80,9	89,1	94,1
1	19-11-2023 22:33:56	E195	A	81,2	89,8	94,8
1	19-11-2023 22:37:38	A321	A	83,1	89,9	95,4
1	19-11-2023 22:39:01	A321	A	83,1	90,1	95,4
1	19-11-2023 22:42:08	A321	A	83,9	90,6	96,2
1	19-11-2023 22:49:53	A21N	A	82,3	89,4	94,7
1	19-11-2023 23:00:07	E190	A	80,4	89,9	94,5
1	19-11-2023 23:02:33	E170	A	81,9	89,4	94,5
1	19-11-2023 23:04:36	B38M	A	82,2	90,0	95,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-11-2023 23:07:07	A319	A	82,5	91,0	96,1
1	19-11-2023 23:09:11	A21N	A	82,0	90,1	95,2
1	19-11-2023 23:22:39	B737	A	83,0	90,4	95,8
1	19-11-2023 23:58:40	B738	A	82,5	89,7	95,1
1	20-11-2023 00:05:41	A321	A	83,1	90,4	95,6
1	20-11-2023 05:32:58	B752	A	85,2	92,3	97,9
1	20-11-2023 05:35:04	A306	A	87,2	95,1	100,2
1	20-11-2023 05:53:50	A332	A	86,0	94,4	99,4
1	20-11-2023 22:02:50	BCS3	A	80,6	88,4	93,8
1	20-11-2023 22:05:04	E75S	A	80,0	88,9	94,1
1	20-11-2023 22:07:11	B38M	A	81,3	89,4	95,0
1	20-11-2023 22:09:02	B38M	A	83,3	90,7	96,1
1	20-11-2023 22:12:33	E195	A	80,4	87,4	93,2
1	20-11-2023 22:14:53	A21N	A	80,8	88,5	94,2
1	20-11-2023 22:17:07	A321	A	81,8	89,3	94,8
1	20-11-2023 22:19:26	A321	A	81,4	89,1	94,6
1	20-11-2023 22:22:29	B38M	A	83,4	90,6	95,7
1	20-11-2023 22:25:28	E195	A	82,2	89,1	94,2
1	20-11-2023 22:30:24	A321	A	81,6	89,7	95,1
1	20-11-2023 22:32:32	A21N	A	82,5	91,3	96,2
1	20-11-2023 22:34:32	A319	A	81,8	89,7	95,0
1	20-11-2023 22:36:37	A320	A	83,7	91,0	96,3
1	20-11-2023 22:44:22	A321	A	82,4	89,1	94,5
1	20-11-2023 22:53:59	A21N	A	81,6	88,9	94,2
1	20-11-2023 23:00:31	A321	A	81,8	88,5	94,3
1	20-11-2023 23:17:03	B737	A	82,8	90,3	95,4
1	20-11-2023 23:39:22	A21N	A	81,8	88,6	94,1
1	21-11-2023 00:57:42	B38M	A	81,3	87,9	93,6
1	21-11-2023 04:37:23	B789	A	83,5	91,4	97,5
1	21-11-2023 05:44:09	A306	A	86,2	95,2	100,7
1	21-11-2023 05:48:31	B763	A	83,9	91,7	98,1
1	21-11-2023 05:58:11	B38M	A	81,6	90,1	95,8
1	21-11-2023 22:02:51	B738	A	82,9	90,5	95,5
1	21-11-2023 22:06:25	A321	A	82,5	89,2	94,5
1	21-11-2023 22:08:16	E75S	A	79,4	87,0	91,9
1	21-11-2023 22:10:14	E75S	A	79,8	87,0	92,1
1	21-11-2023 22:16:58	E195	A	81,8	89,5	94,1
1	21-11-2023 22:18:59	B38M	A	81,7	88,4	93,8
1	21-11-2023 22:22:26	A21N	A	83,1	90,1	95,1
1	21-11-2023 22:26:21	A320	A	83,9	91,1	95,7
1	21-11-2023 22:27:51	A21N	A	81,8	88,3	93,8
1	21-11-2023 22:29:39	A21N	A	81,7	88,8	94,0
1	21-11-2023 22:32:09	A319	A	82,2	89,6	95,0
1	21-11-2023 22:34:04	E195	A	82,6	89,3	94,4
1	21-11-2023 22:36:24	A321	A	81,5	89,0	94,0
1	21-11-2023 22:47:36	B38M	A	82,0	89,8	94,8
1	21-11-2023 22:51:42	A321	A	82,2	89,3	94,5
1	21-11-2023 22:53:55	A321	A	81,7	88,8	94,0
1	21-11-2023 22:58:14	A21N	A	82,2	88,9	94,2
1	21-11-2023 23:12:43	A321	A	81,5	88,6	93,8
1	21-11-2023 23:15:33	B738	A	81,8	89,2	94,6
1	21-11-2023 23:17:47	BCS3	A	80,7	87,0	92,4
1	21-11-2023 23:19:51	E190	A	81,6	89,8	94,1
1	21-11-2023 23:37:48	A21N	A	81,9	89,3	94,4
1	22-11-2023 05:46:04	A306	A	84,3	92,3	97,9
1	22-11-2023 05:51:43	B763	A	83,9	92,0	97,5
1	22-11-2023 05:54:47	B738	A	82,3	89,5	94,8
1	22-11-2023 22:14:44	B38M	D	76,0	79,8	89,8
1	22-11-2023 22:21:40	B738	D	76,3	80,5	90,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-11-2023 22:55:27	B38M	D	78,1	82,2	90,9
1	22-11-2023 23:06:50	E190	D	76,1	81,9	90,3
1	22-11-2023 23:09:55	E195	D	77,3	82,8	91,6
1	22-11-2023 23:13:09	E75S	D	77,0	81,4	90,8
1	22-11-2023 23:14:40	E75S	D	73,1	77,5	88,2
1	22-11-2023 23:16:06	E75S	D	75,7	80,1	90,0
1	22-11-2023 23:17:43	E195	D	79,4	86,1	93,2
1	22-11-2023 23:24:23	E190	D	76,0	81,0	90,2
1	22-11-2023 23:26:52	B38M	D	74,0	77,5	87,6
1	22-11-2023 23:38:14	E75S	D	77,2	82,5	91,0
1	23-11-2023 05:53:14	A21N	D	74,9	81,9	90,6
1	23-11-2023 22:05:48	A306	D	76,7	80,9	92,9
1	23-11-2023 22:17:45	B38M	D	77,7	82,3	91,5
1	23-11-2023 22:58:22	B38M	D	74,2	79,2	88,8
1	23-11-2023 23:10:33	E75S	D	77,4	82,5	92,3
1	23-11-2023 23:12:15	E195	D	76,7	82,4	91,8
1	23-11-2023 23:16:52	E190	D	75,1	80,4	90,1
1	23-11-2023 23:18:37	B738	D	78,7	83,2	93,1
1	23-11-2023 23:20:29	E75S	D	77,3	82,7	92,0
1	23-11-2023 23:22:14	E195	D	76,8	82,6	91,3
1	23-11-2023 23:26:22	E195	D	76,6	81,0	91,1
1	23-11-2023 23:27:48	E75S	D	74,4	80,4	90,8
1	23-11-2023 23:29:33	E75S	D	75,3	79,6	90,7
1	23-11-2023 23:31:12	B38M	D	77,1	79,9	90,5
1	23-11-2023 23:32:46	B38M	D	77,3	81,3	90,7
1	23-11-2023 23:41:07	E170	D	74,0	78,6	90,0
1	24-11-2023 05:40:34	A321	D	71,4	75,7	88,4
1	24-11-2023 22:01:49	A306	D	80,7	86,8	96,4
1	24-11-2023 22:06:20	B38M	D	77,3	82,6	90,9
1	24-11-2023 22:12:31	B738	D	77,8	83,0	91,8
1	24-11-2023 23:05:30	E195	D	77,7	83,2	92,0
1	24-11-2023 23:12:40	B38M	D	76,7	80,6	89,9
1	24-11-2023 23:17:01	E75S	D	75,3	79,9	88,5
1	24-11-2023 23:18:31	E190	D	75,9	81,9	90,7
1	24-11-2023 23:19:56	E170	D	75,9	80,4	90,9
1	24-11-2023 23:21:23	B38M	D	79,1	84,3	92,3
1	24-11-2023 23:22:57	E195	D	79,3	86,0	93,8
1	24-11-2023 23:24:13	E75S	D	77,6	81,9	92,0
1	24-11-2023 23:26:48	E195	D	78,2	84,0	92,0
1	24-11-2023 23:28:17	E190	D	76,5	81,3	90,6
1	24-11-2023 23:53:05	E75S	D	78,4	83,8	93,5
1	25-11-2023 05:58:36	A321	D	78,2	83,4	93,0
1	25-11-2023 22:04:22	B38M	D	79,4	83,5	91,7
1	25-11-2023 22:07:05	E190	D	79,0	85,2	93,1
1	25-11-2023 23:06:11	E75S	D	78,2	82,9	92,0
1	25-11-2023 23:08:11	E75S	D	74,9	79,6	89,6
1	25-11-2023 23:11:36	E75S	D	73,2	77,0	88,3
1	25-11-2023 23:13:21	E75S	D	76,2	81,4	90,8
1	25-11-2023 23:15:24	E190	D	76,1	81,2	90,4
1	25-11-2023 23:36:23	A21N	D	76,8	82,6	90,8
1	26-11-2023 05:54:54	A21N	D	76,7	81,9	90,1
1	26-11-2023 05:57:08	B738	D	74,8	80,1	90,0
1	26-11-2023 23:11:40	E190	D	76,0	81,6	90,6
1	26-11-2023 23:14:44	E195	D	77,3	83,0	91,1
1	26-11-2023 23:19:11	E195	D	77,3	82,9	91,3
1	26-11-2023 23:23:49	E75S	D	73,8	80,7	89,7
1	26-11-2023 23:25:28	E75S	D	75,6	80,6	90,7
1	26-11-2023 23:28:17	B38M	D	74,2	77,6	87,4
1	26-11-2023 23:30:12	E75S	D	74,0	78,8	88,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-11-2023 23:31:48	B738	D	76,5	82,1	91,0
1	26-11-2023 23:33:32	E195	D	75,5	81,0	90,0
1	26-11-2023 23:35:00	E170	D	76,4	82,3	91,0
1	26-11-2023 23:36:40	E190	D	76,9	83,0	91,5
1	26-11-2023 23:45:42	B38M	D	78,0	81,6	90,8
1	26-11-2023 23:51:52	B38M	D	77,2	81,2	90,0
1	27-11-2023 00:12:02	B38M	D	76,7	81,8	90,5
1	27-11-2023 22:00:32	B738	D	77,9	82,6	91,9
1	27-11-2023 22:24:05	A306	D	80,6	86,8	95,9
1	27-11-2023 23:03:11	E190	D	75,3	80,7	89,3
1	27-11-2023 23:05:07	E75S	D	75,0	79,4	89,3
1	27-11-2023 23:06:35	E75S	D	76,5	81,9	91,0
1	27-11-2023 23:15:57	E190	D	76,7	82,8	91,0
1	27-11-2023 23:17:27	E190	D	77,0	82,1	90,9
1	27-11-2023 23:20:37	E75S	D	77,9	83,5	91,7
1	27-11-2023 23:21:57	E170	D	75,7	81,0	90,3
1	27-11-2023 23:26:23	E75S	D	76,0	81,1	90,5
1	27-11-2023 23:33:01	B38M	D	80,4	85,6	93,0
1	27-11-2023 23:35:00	B38M	D	79,2	84,5	92,2
1	27-11-2023 23:41:20	B38M	D	79,4	83,8	91,9
1	27-11-2023 23:53:26	B38M	D	80,4	85,4	93,0
1	28-11-2023 22:02:27	A306	D	80,8	87,6	96,5
1	28-11-2023 23:02:10	E75S	D	78,8	84,6	92,6
1	28-11-2023 23:07:02	E195	D	77,1	83,3	91,4
1	28-11-2023 23:13:52	E75S	D	77,3	83,1	91,7
1	28-11-2023 23:15:17	E195	D	79,4	86,1	93,2
1	28-11-2023 23:16:44	E75S	D	77,8	82,9	91,4
1	28-11-2023 23:18:02	E75S	D	77,0	82,2	91,0
1	28-11-2023 23:19:24	E75S	D	75,4	80,5	89,7
1	29-11-2023 22:10:52	B738	A	83,4	92,0	97,0
1	29-11-2023 22:13:47	A321	A	81,9	88,6	94,0
1	29-11-2023 22:16:23	E75S	A	80,6	86,5	91,7
1	29-11-2023 22:18:27	B789	A	83,6	90,8	96,9
1	29-11-2023 22:20:37	E190	A	80,1	89,2	93,9
1	29-11-2023 22:23:54	A319	A	81,1	89,0	94,3
1	29-11-2023 22:26:12	A321	A	82,0	88,5	94,0
1	29-11-2023 22:31:36	B38M	A	82,7	90,2	95,2
1	29-11-2023 22:33:58	A21N	A	81,0	88,3	93,8
1	29-11-2023 22:36:07	E195	A	80,3	88,3	93,3
1	29-11-2023 22:38:18	E195	A	81,1	88,9	93,9
1	29-11-2023 22:42:15	A321	A	82,1	88,5	93,9
1	29-11-2023 22:45:43	A21N	A	81,5	88,6	94,0
1	29-11-2023 22:48:04	A321	A	81,2	88,3	93,8
1	29-11-2023 23:10:35	B737	A	82,4	90,0	94,9
1	30-11-2023 00:04:24	A320	A	81,8	90,2	95,2
1	30-11-2023 05:00:00	B789	A	82,8	90,2	96,2
1	30-11-2023 05:53:51	B763	A	86,3	96,0	102,0
1	30-11-2023 22:19:13	A306	D	80,5	88,0	97,3
1	30-11-2023 23:05:10	E75S	D	78,3	83,9	92,3
1	30-11-2023 23:06:48	E75S	D	77,9	83,8	92,1
1	30-11-2023 23:17:00	E75S	D	76,5	81,8	90,8
1	30-11-2023 23:20:34	E195	D	79,3	85,6	93,1
1	30-11-2023 23:25:02	E170	D	74,6	79,1	89,4
1	30-11-2023 23:26:46	E75S	D	75,9	80,6	90,4
1	30-11-2023 23:28:28	E190	D	78,0	83,9	92,1
1	30-11-2023 23:34:02	B738	D	82,7	88,6	95,9
1	30-11-2023 23:37:35	E190	D	77,9	83,9	91,9
1	30-11-2023 23:42:27	B38M	D	80,9	85,9	93,7
1	30-11-2023 23:44:03	E75S	D	78,2	84,3	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-11-2023 23:48:34	E195	D	79,4	85,9	93,4
1	30-11-2023 23:55:12	B38M	D	77,7	81,8	91,1
1	30-11-2023 23:56:39	E195	D	78,1	84,3	91,7

LEGENDA

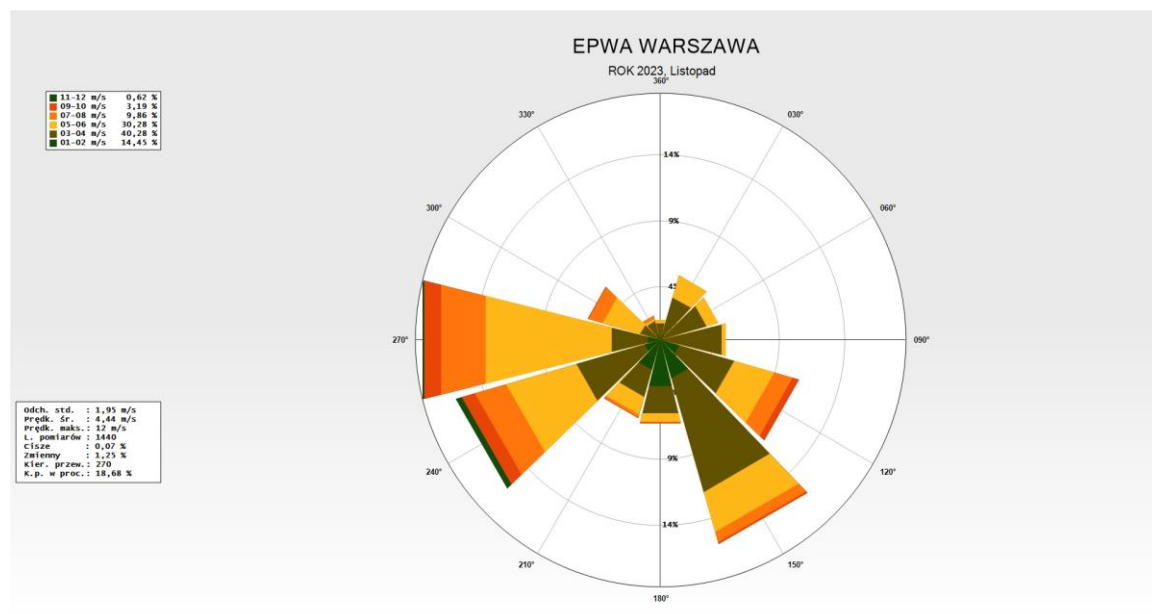
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	14,3	-6,8	3,9
Wilgotność względna [%]	99	54	84
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1015,5	974,1	993,2

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).