

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 05 - 2018

koniec: 31 - 05 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.5-M24-4180-297/15 z dnia 16.09.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2018 06:03:29	A321	D	81,1	85,8	94,6
01-05-2018 06:14:01	A321	D	81,0	85,6	94,5
01-05-2018 06:16:05	A320	D	79,8	83,5	92,6
01-05-2018 06:18:11	A321	D	81,3	85,9	95,1
01-05-2018 06:20:20	B738	D	82,2	86,3	93,7
01-05-2018 06:22:44	A320	D	82,7	87,0	95,0
01-05-2018 06:24:47	A318	D	77,8	81,5	91,1
01-05-2018 06:29:57	A320	D	78,6	81,9	91,6
01-05-2018 06:50:29	A319	D	79,9	83,8	91,9
01-05-2018 06:52:08	B737	D	79,9	84,6	92,5
01-05-2018 06:55:31	A320	D	80,3	84,3	93,1
01-05-2018 06:57:02	B738	D	86,4	92,3	98,4
01-05-2018 07:14:47	A320	D	81,8	85,4	94,4
01-05-2018 07:24:10	A320	D	80,7	85,6	93,9
01-05-2018 07:29:25	E170	D	77,7	82,4	91,2
01-05-2018 07:32:41	DH8D	D	73,1	75,1	82,1
01-05-2018 07:34:37	E195	D	76,9	81,5	89,6
01-05-2018 07:36:00	DH8D	D	73,0	74,2	82,5
01-05-2018 07:37:57	B738	D	85,4	91,4	97,7
01-05-2018 07:39:49	E75S	D	77,6	81,8	90,8
01-05-2018 07:41:26	B734	D	80,5	86,3	93,2
01-05-2018 07:44:19	DH8D	D	71,8	73,0	81,3
01-05-2018 07:45:58	E170	D	80,5	85,5	93,5
01-05-2018 07:47:44	B38M	D	78,9	82,1	90,1
01-05-2018 07:49:27	E195	D	79,7	84,1	91,7
01-05-2018 07:51:06	E170	D	78,6	83,1	91,8
01-05-2018 07:55:29	E75S	D	81,1	86,2	93,9
01-05-2018 07:58:30	E170	D	77,3	81,8	91,1
01-05-2018 08:00:20	B738	D	83,4	88,4	94,5
01-05-2018 08:02:17	B734	D	81,3	86,5	93,3
01-05-2018 08:04:10	E195	D	79,0	83,8	91,5
01-05-2018 08:05:38	E75S	D	79,8	84,3	92,4
01-05-2018 08:08:19	HDJT	D	76,2	79,6	87,0
01-05-2018 08:15:23	B734	D	80,3	86,9	93,3
01-05-2018 08:17:09	E75S	D	77,1	80,9	90,1
01-05-2018 08:24:17	E195	D	79,7	84,9	92,0
01-05-2018 08:29:35	A321	D	84,4	90,3	97,2
01-05-2018 08:35:33	B738	D	86,2	92,5	98,5
01-05-2018 08:59:30	AT45	D	74,7	77,0	83,7
01-05-2018 09:11:41	DH8D	D	72,4	74,3	82,0
01-05-2018 09:18:26	A321	A	82,3	87,9	93,4
01-05-2018 09:20:53	CRJ9	A	79,9	85,1	90,7
01-05-2018 09:23:25	CRJ9	A	81,5	85,7	91,5
01-05-2018 09:26:14	CRJ9	A	80,3	85,7	91,4
01-05-2018 09:28:01	E195	A	83,9	90,0	94,7
01-05-2018 09:31:49	E75S	A	81,9	86,5	91,9
01-05-2018 09:33:28	DH8D	A	79,8	84,9	90,2
01-05-2018 09:36:01	DH8D	A	80,5	85,0	90,5
01-05-2018 09:37:46	B38M	A	82,0	87,9	93,1
01-05-2018 09:40:11	DH8D	A	79,7	85,0	89,7
01-05-2018 09:42:05	DH8D	A	80,1	84,3	89,6
01-05-2018 09:44:32	C680	A	76,9	80,1	85,9
01-05-2018 09:58:47	E190	A	82,5	88,3	92,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2018 10:00:50	DH8D	A	82,4	86,8	92,4
01-05-2018 10:03:51	A320	A	84,0	91,0	95,7
01-05-2018 10:09:57	E75S	A	83,9	90,0	94,3
01-05-2018 10:12:21	DH8D	A	79,4	84,3	89,8
01-05-2018 10:15:27	A320	A	83,1	88,5	94,3
01-05-2018 10:17:18	CRJ9	A	79,8	84,6	90,9
01-05-2018 10:22:18	A321	A	82,2	87,9	93,7
01-05-2018 10:25:57	B734	A	84,8	91,0	95,6
01-05-2018 10:38:24	E170	A	82,1	87,6	92,5
01-05-2018 10:40:48	A320	A	84,1	90,1	95,2
01-05-2018 10:45:30	A320	A	82,7	88,4	94,5
01-05-2018 10:51:49	A320	A	82,7	88,6	94,2
01-05-2018 10:58:25	E195	A	82,0	88,1	93,5
01-05-2018 11:26:08	A321	A	82,8	88,9	94,6
01-05-2018 11:31:34	E195	A	83,4	89,0	94,2
01-05-2018 11:34:46	A321	A	82,6	89,2	94,3
01-05-2018 11:38:14	A320	A	82,7	88,9	94,5
01-05-2018 11:45:13	A319	A	83,5	90,1	95,3
01-05-2018 11:47:12	B738	A	86,4	92,6	97,5
01-05-2018 11:49:24	E195	A	83,1	88,7	93,9
01-05-2018 11:55:59	B788	A	84,5	90,0	96,2
01-05-2018 12:01:28	B77W	A	88,0	94,4	100,0
01-05-2018 12:04:13	B734	A	82,8	87,3	92,8
01-05-2018 12:06:14	E170	A	84,3	90,5	94,7
01-05-2018 12:08:48	E75S	A	86,1	92,1	96,9
01-05-2018 12:12:57	E75S	A	81,4	85,6	91,4
01-05-2018 12:14:54	E190	A	81,7	86,8	92,1
01-05-2018 12:19:41	DH8D	A	79,6	83,7	89,6
01-05-2018 12:22:09	B734	A	83,3	91,3	95,3
01-05-2018 12:25:46	B788	A	83,2	89,6	95,7
01-05-2018 12:29:12	E170	A	79,7	84,2	90,5
01-05-2018 12:30:41	E75S	A	83,2	88,0	93,2
01-05-2018 12:33:53	E75S	A	83,8	89,0	93,8
01-05-2018 12:36:06	E75S	A	81,1	85,5	91,1
01-05-2018 12:38:32	B738	A	84,2	91,3	96,0
01-05-2018 12:41:55	DH8D	A	79,0	82,5	88,0
01-05-2018 12:43:51	E170	A	81,1	86,4	91,5
01-05-2018 12:46:22	B789	A	85,9	91,5	97,6
01-05-2018 12:53:59	E195	A	83,6	90,3	94,7
01-05-2018 12:58:08	A320	A	85,1	91,9	96,8
01-05-2018 13:14:05	B788	A	85,3	90,9	96,7
01-05-2018 13:16:29	A320	A	82,3	88,2	93,8
01-05-2018 13:35:25	B38M	A	83,3	88,4	93,7
01-05-2018 13:37:38	CRJ9	A	81,9	87,3	92,3
01-05-2018 13:41:16	F100	A	82,3	87,8	92,7
01-05-2018 13:44:45	DH8D	A	80,4	84,5	89,9
01-05-2018 13:46:25	B738	A	84,9	90,6	95,4
01-05-2018 13:48:40	A321	A	83,0	88,7	93,8
01-05-2018 13:50:28	E75S	A	83,2	89,5	93,7
01-05-2018 13:52:41	A320	A	83,4	89,7	94,6
01-05-2018 13:56:38	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
01-05-2018 13:58:56	B735	A	86,2	92,0	96,2
01-05-2018 14:01:02	B738	A	84,5	90,0	95,0
01-05-2018 14:02:58	E190	A	84,2	89,8	94,2
01-05-2018 14:06:04	AT75	A	79,2	85,5	91,2
01-05-2018 14:07:58	B788	A	83,7	90,1	95,7
01-05-2018 14:13:52	DH8D	A	79,3	82,7	88,3
01-05-2018 14:18:07	DH8D	A	79,6	83,6	88,7
01-05-2018 14:20:55	B738	A	84,6	90,2	95,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2018 14:24:50	E195	A	83,0	89,3	94,1
01-05-2018 14:28:28	B788	A	85,8	91,0	96,6
01-05-2018 14:30:50	A320	A	84,9	91,2	96,1
01-05-2018 14:33:10	A321	A	83,5	88,1	93,5
01-05-2018 14:35:47	A320	A	83,5	88,1	93,5
01-05-2018 14:50:51	E195	A	82,9	88,9	94,0
01-05-2018 14:57:09	CRJ9	A	80,3	84,8	90,7
01-05-2018 15:00:34	B738	A	84,6	90,4	95,4
01-05-2018 15:08:27	CRJ9	A	80,6	85,4	91,1
01-05-2018 15:10:29	E170	A	83,7	88,6	93,2
01-05-2018 15:13:31	B734	A	85,4	91,7	95,4
01-05-2018 15:16:43	E75S	A	83,4	87,6	92,4
01-05-2018 15:19:46	CRJ9	A	80,9	85,3	90,5
01-05-2018 15:24:22	E75S	A	82,0	86,0	91,0
01-05-2018 15:26:28	DH8D	A	80,5	84,7	90,1
01-05-2018 15:28:15	A320	A	82,8	87,8	92,8
01-05-2018 15:30:10	DH8D	A	84,4	89,6	94,8
01-05-2018 15:32:19	E75S	A	82,2	86,7	91,2
01-05-2018 15:33:51	E170	A	81,4	85,8	91,0
01-05-2018 15:38:33	E195	A	84,1	89,9	94,5
01-05-2018 15:40:25	E75S	A	85,1	90,3	95,1
01-05-2018 15:44:17	E195	A	83,5	88,7	93,5
01-05-2018 15:46:35	B734	A	84,8	91,3	95,2
01-05-2018 15:49:08	A319	A	83,5	89,5	94,2
01-05-2018 15:58:05	CL35	D	77,5	81,3	88,3
01-05-2018 16:01:10	A320	D	80,2	84,6	92,5
01-05-2018 16:02:43	B738	D	83,2	88,3	95,7
01-05-2018 16:09:48	B738	D	81,1	85,3	92,6
01-05-2018 16:25:09	E170	D	74,5	78,4	88,1
01-05-2018 16:34:20	CRJ9	D	77,4	81,4	89,7
01-05-2018 16:36:50	A321	D	81,2	86,1	95,0
01-05-2018 16:41:16	B734	D	82,3	87,9	94,6
01-05-2018 16:43:55	B738	D	83,8	88,5	95,5
01-05-2018 16:45:37	E75S	D	79,7	84,2	92,3
01-05-2018 16:47:15	E75S	D	78,4	83,8	91,6
01-05-2018 16:49:51	E75S	D	77,5	81,1	90,7
01-05-2018 16:55:06	E195	D	78,2	82,9	91,2
01-05-2018 17:01:58	A319	D	78,0	81,2	90,8
01-05-2018 17:03:23	E75S	D	79,1	83,3	91,4
01-05-2018 17:07:09	B734	D	83,2	88,7	95,3
01-05-2018 17:13:06	E195	D	79,6	85,1	92,2
01-05-2018 17:14:33	CRJ9	D	77,4	81,5	90,2
01-05-2018 17:18:32	E195	D	80,3	85,4	92,6
01-05-2018 17:20:24	B738	D	81,4	85,5	93,2
01-05-2018 17:23:21	E195	D	79,3	83,4	91,4
01-05-2018 17:25:10	B738	D	80,4	84,7	92,7
01-05-2018 17:27:45	B738	D	80,9	85,7	92,9
01-05-2018 17:29:30	E170	D	76,3	80,5	89,6
01-05-2018 17:31:21	DH8D	D	71,9	73,2	80,9
01-05-2018 17:35:13	CRJ9	D	77,1	81,0	89,7
01-05-2018 17:36:51	E195	D	78,4	84,0	91,4
01-05-2018 17:38:44	E75S	D	77,8	82,1	90,8
01-05-2018 17:41:19	A320	D	78,2	81,7	90,9
01-05-2018 17:42:48	B788	D	81,0	85,4	92,7
01-05-2018 17:58:40	E195	D	80,0	84,6	92,6
01-05-2018 18:15:48	B737	D	78,0	82,4	90,6
01-05-2018 18:18:10	A319	D	78,3	81,9	90,6
01-05-2018 18:19:57	CRJX	D	78,9	83,4	91,4
01-05-2018 18:23:40	A320	D	78,7	82,0	91,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2018 18:25:23	A320	D	79,7	84,0	93,0
01-05-2018 18:27:28	B738	D	83,7	89,0	96,0
01-05-2018 18:38:23	A320	D	78,3	81,5	91,5
01-05-2018 18:44:15	E170	D	76,6	79,9	90,2
01-05-2018 18:50:00	E75S	D	77,5	82,4	90,7
01-05-2018 18:59:40	A319	D	77,3	79,7	89,3
01-05-2018 19:01:45	A320	D	77,6	81,4	91,0
01-05-2018 19:06:37	A321	D	79,3	83,1	92,9
01-05-2018 19:21:59	E190	D	78,3	82,8	91,6
01-05-2018 19:38:11	DH8D	D	72,0	73,7	81,0
01-05-2018 19:43:15	A320	D	77,3	81,7	90,6
01-05-2018 19:50:26	DH8D	D	72,2	73,6	81,2
01-05-2018 19:55:34	E190	D	76,8	80,1	89,6
01-05-2018 19:58:35	DH8D	D	72,5	73,6	81,5
01-05-2018 20:01:14	E170	D	76,3	79,7	89,3
01-05-2018 20:02:51	E170	D	77,0	82,5	90,6
01-05-2018 20:07:19	CRJ9	D	79,4	83,9	92,4
01-05-2018 20:08:55	E75S	D	77,8	81,6	91,0
01-05-2018 20:11:39	E195	D	78,7	83,3	91,5
01-05-2018 20:13:25	E75S	D	76,7	80,9	90,3
01-05-2018 20:15:18	SU95	D	78,5	83,9	92,4
01-05-2018 20:16:56	E195	D	78,5	82,6	91,0
01-05-2018 20:20:00	CRJ9	D	77,2	80,7	89,3
01-05-2018 20:22:28	DH8D	D	72,2	72,8	81,2
01-05-2018 20:23:45	B738	D	82,7	87,6	95,2
01-05-2018 20:25:24	E170	D	74,9	78,2	88,7
01-05-2018 20:26:54	E195	D	77,7	82,4	91,2
01-05-2018 20:34:55	B738	D	83,0	88,4	96,4
01-05-2018 20:36:25	E75S	D	77,1	81,0	90,5
01-05-2018 20:37:47	B38M	D	77,8	80,8	89,8
01-05-2018 20:46:37	B738	D	80,0	84,8	93,3
01-05-2018 20:49:17	B738	D	83,7	88,7	96,0
01-05-2018 21:06:38	CRJ9	D	76,7	81,1	89,4
01-05-2018 21:09:52	CRJ9	D	78,3	82,3	90,6
01-05-2018 21:33:21	A320	D	78,3	82,1	90,6
01-05-2018 21:55:11	B738	D	81,2	85,8	93,7
02-05-2018 06:05:42	B737	D	79,8	84,3	91,8
02-05-2018 06:07:06	B738	D	79,7	84,0	92,0
02-05-2018 06:09:01	A321	D	79,8	84,6	94,1
02-05-2018 06:11:00	A320	D	79,2	83,6	92,6
02-05-2018 06:12:38	B738	D	84,7	89,9	96,7
02-05-2018 06:14:21	E195	D	77,8	82,1	90,6
02-05-2018 06:16:30	A321	D	81,8	86,3	95,4
02-05-2018 06:20:46	A320	D	80,6	85,2	93,8
02-05-2018 06:28:36	A321	D	81,5	87,2	95,3
02-05-2018 06:32:51	A318	D	78,8	82,7	91,6
02-05-2018 06:38:41	A320	D	77,5	82,2	91,6
02-05-2018 07:03:29	A319	D	79,7	84,0	92,0
02-05-2018 07:09:35	A320	D	79,9	84,0	92,7
02-05-2018 07:12:20	A320	D	80,3	84,2	92,4
02-05-2018 07:22:48	DH8D	D	73,8	75,7	83,3
02-05-2018 07:28:05	A321	D	84,5	90,3	97,3
02-05-2018 07:32:52	E75S	D	78,5	82,6	91,9
02-05-2018 07:34:04	DH8D	D	71,4	73,0	83,2
02-05-2018 07:36:48	SF34	D	74,7	77,1	83,7
02-05-2018 07:38:24	E75S	D	78,6	84,6	92,6
02-05-2018 07:39:49	DH8D	D	71,6	73,7	80,7
02-05-2018 07:41:12	E75S	D	76,2	79,7	89,8
02-05-2018 07:43:03	B738	D	80,2	85,3	92,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2018 07:44:34	E75S	D	80,1	85,0	92,9
02-05-2018 07:46:15	B738	D	81,9	87,0	94,2
02-05-2018 07:47:51	B738	D	79,9	86,9	93,7
02-05-2018 07:49:20	DH8D	D	70,2	71,3	79,7
02-05-2018 07:50:54	E75S	D	76,3	80,0	90,1
02-05-2018 07:52:49	E195	D	76,8	84,4	92,4
02-05-2018 07:55:49	AN26	D	80,8	86,3	92,2
02-05-2018 07:58:27	E75S	D	76,5	80,0	90,1
02-05-2018 07:59:54	E170	D	78,9	83,4	91,7
02-05-2018 08:01:01	B734	D	80,6	86,5	93,4
02-05-2018 08:03:15	DH8D	D	72,7	74,2	81,8
02-05-2018 08:05:33	B734	D	81,6	87,8	94,6
02-05-2018 08:07:15	B38M	D	77,6	82,5	90,8
02-05-2018 08:09:09	E195	D	80,7	86,0	93,0
02-05-2018 08:10:32	E170	D	79,7	83,7	92,3
02-05-2018 08:16:07	B738	D	83,8	89,6	96,1
02-05-2018 08:19:28	E195	D	78,0	82,3	90,3
02-05-2018 08:21:20	E170	D	77,2	82,0	91,5
02-05-2018 08:31:57	E195	D	80,0	84,9	92,6
02-05-2018 08:33:47	MD11	D	82,5	90,1	97,8
02-05-2018 08:42:43	B738	D	84,5	90,1	96,8
02-05-2018 09:06:58	DH8D	D	72,9	75,3	82,5
02-05-2018 09:08:52	CRJ9	D	78,1	83,0	90,4
02-05-2018 09:26:56	B738	D	82,9	88,4	95,7
02-05-2018 09:49:21	B738	D	84,0	89,0	96,0
02-05-2018 09:51:42	SU95	D	79,6	85,1	93,4
02-05-2018 09:53:59	A321	D	81,1	86,1	94,7
02-05-2018 09:55:54	E195	D	78,2	82,2	90,7
02-05-2018 10:06:02	F100	D	78,4	83,3	92,8
02-05-2018 10:08:20	AT45	D	75,9	78,4	84,9
02-05-2018 10:11:01	A320	D	81,2	85,0	93,7
02-05-2018 10:18:59	CRJX	D	78,7	83,1	90,7
02-05-2018 10:34:16	C295	A	83,9	89,3	94,3
02-05-2018 10:42:36	A20N	A	81,6	88,1	93,6
02-05-2018 10:44:11	A320	A	82,3	89,6	94,4
02-05-2018 10:46:15	A321	A	82,9	88,4	94,1
02-05-2018 10:57:53	E195	A	82,1	88,2	93,2
02-05-2018 11:00:14	DH8D	A	79,0	83,4	89,0
02-05-2018 11:05:56	DH8D	A	78,6	83,5	89,1
02-05-2018 11:09:22	E75S	A	82,4	87,6	92,8
02-05-2018 11:19:26	A321	A	83,6	89,8	94,7
02-05-2018 11:24:43	A321	A	83,1	88,9	94,2
02-05-2018 11:26:40	A320	A	82,6	88,7	94,1
02-05-2018 11:28:12	B738	A	82,9	90,0	95,0
02-05-2018 11:36:54	A320	A	84,1	89,9	95,2
02-05-2018 11:38:32	E195	A	82,9	89,1	94,0
02-05-2018 11:40:43	B737	A	83,3	88,9	94,1
02-05-2018 11:44:19	A319	A	82,3	89,2	94,9
02-05-2018 11:48:02	B788	A	83,9	89,8	96,0
02-05-2018 11:50:17	DH8D	A	76,4	84,1	90,4
02-05-2018 11:53:52	B738	A	76,5	89,3	97,2
02-05-2018 11:58:01	B77W	A	86,9	92,9	98,7
02-05-2018 12:01:58	E195	A	83,0	88,8	93,8
02-05-2018 12:04:33	B738	A	82,7	89,6	94,5
02-05-2018 12:07:10	E170	A	81,8	87,2	92,2
02-05-2018 12:09:10	B788	A	80,1	89,4	95,8
02-05-2018 12:11:05	B738	A	79,9	90,7	96,1
02-05-2018 12:14:28	B734	A	80,6	90,6	95,4
02-05-2018 12:16:55	E190	A	82,7	88,2	93,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2018 12:18:51	B734	A	80,8	91,2	96,0
02-05-2018 12:21:07	E170	A	79,7	87,4	92,5
02-05-2018 12:25:12	B788	A	82,8	89,9	95,8
02-05-2018 12:27:39	DH8D	A	74,8	83,3	90,4
02-05-2018 12:30:29	CRJ9	A	81,0	86,3	91,8
02-05-2018 12:32:39	E195	A	83,0	89,3	94,2
02-05-2018 12:35:15	DH8D	A	78,6	83,2	89,0
02-05-2018 12:42:20	E75S	A	82,8	88,4	93,3
02-05-2018 12:44:41	E195	A	84,1	90,0	94,9
02-05-2018 12:47:00	E75S	A	83,8	89,2	93,8
02-05-2018 12:48:54	E75S	A	80,4	87,7	93,6
02-05-2018 12:51:09	B788	A	83,8	89,8	96,1
02-05-2018 12:57:16	A320	A	82,7	87,9	93,2
02-05-2018 12:59:26	DH8D	A	78,9	83,1	88,9
02-05-2018 13:02:56	A333	A	86,5	92,4	97,9
02-05-2018 13:04:52	B788	A	83,7	90,6	96,3
02-05-2018 13:13:23	E195	A	82,2	87,6	93,0
02-05-2018 13:15:53	B738	A	84,2	89,7	95,0
02-05-2018 13:18:25	B738	A	84,6	91,0	96,0
02-05-2018 13:24:31	AT45	A	80,4	85,9	91,9
02-05-2018 13:28:12	E195	A	82,4	87,9	93,2
02-05-2018 13:33:03	A320	A	82,0	87,9	93,4
02-05-2018 13:49:53	E170	A	83,9	89,7	94,3
02-05-2018 13:52:23	E170	A	81,7	88,1	92,5
02-05-2018 13:54:44	E190	A	81,4	87,0	92,2
02-05-2018 13:56:38	A321	A	83,6	88,5	94,0
02-05-2018 13:59:04	B738	A	85,8	92,6	96,9
02-05-2018 14:01:17	A320	A	84,3	90,7	95,4
02-05-2018 14:05:02	B38M	A	82,7	88,3	93,5
02-05-2018 14:07:07	B735	A	82,0	89,4	94,3
02-05-2018 14:11:59	DH8D	A	80,3	85,8	91,5
02-05-2018 14:15:29	A320	A	84,4	89,9	95,5
02-05-2018 14:24:32	DH8D	A	79,2	83,3	88,8
02-05-2018 14:28:49	A321	A	83,3	89,4	94,7
02-05-2018 14:35:45	A321	A	83,1	88,4	93,9
02-05-2018 14:55:54	A320	A	83,2	91,0	96,2
02-05-2018 14:58:18	E75S	A	79,5	86,9	92,3
02-05-2018 15:09:12	A320	A	81,2	87,9	93,8
02-05-2018 15:11:43	DH8D	A	78,9	83,9	89,7
02-05-2018 15:13:40	CRJ9	A	80,8	86,0	91,6
02-05-2018 15:15:54	CRJ9	A	80,4	85,9	91,6
02-05-2018 15:17:55	B734	A	85,9	92,2	96,3
02-05-2018 15:20:04	E75S	A	79,9	88,6	94,0
02-05-2018 15:25:17	E75S	A	82,3	87,7	93,1
02-05-2018 15:28:48	E75S	A	80,6	86,7	91,8
02-05-2018 15:31:02	E75S	A	81,7	87,8	92,8
02-05-2018 15:33:03	E195	A	82,9	89,2	94,1
02-05-2018 15:35:28	DH8D	A	79,9	83,7	88,9
02-05-2018 15:37:30	DH8D	A	79,2	84,0	89,6
02-05-2018 15:39:32	DH8D	A	78,3	83,8	89,8
02-05-2018 15:41:34	E195	A	80,5	88,3	93,5
02-05-2018 15:43:45	B734	A	85,4	92,4	96,6
02-05-2018 15:46:04	B734	A	85,7	92,7	97,5
02-05-2018 15:48:11	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
02-05-2018 15:50:22	E195	A	82,7	89,4	94,4
02-05-2018 15:52:45	E170	A	81,6	87,6	92,0
02-05-2018 15:54:58	E75S	A	83,6	89,8	94,8
02-05-2018 15:57:03	CRJ9	A	82,1	86,5	92,1
02-05-2018 15:59:28	CRJ9	A	79,8	84,2	90,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2018 16:01:42	B738	A	83,6	91,2	95,9
02-05-2018 16:05:48	A319	A	83,7	91,2	96,3
02-05-2018 16:14:44	B737	A	84,3	90,7	95,4
02-05-2018 16:16:51	B738	A	81,5	87,0	92,7
02-05-2018 16:49:36	DH8D	A	79,2	83,0	88,8
02-05-2018 16:52:13	E75S	A	81,2	87,0	92,0
02-05-2018 16:54:24	A320	A	81,8	88,6	94,3
02-05-2018 17:03:22	DH8D	A	80,0	83,3	89,1
02-05-2018 17:28:53	CRJX	A	81,2	86,2	91,6
02-05-2018 17:37:22	A319	A	80,8	88,6	94,0
02-05-2018 17:40:03	A321	A	83,2	89,3	94,7
02-05-2018 17:46:48	E170	A	81,7	86,5	91,7
02-05-2018 17:48:54	A321	A	83,9	90,3	95,3
02-05-2018 17:55:46	A319	A	82,4	88,3	93,6
02-05-2018 18:08:18	E75S	A	81,2	86,1	91,7
02-05-2018 18:11:49	A320	A	82,5	89,2	94,8
02-05-2018 18:21:49	DH8D	A	79,5	83,4	89,1
02-05-2018 18:25:00	E195	A	82,5	87,9	93,3
02-05-2018 18:27:45	E175	A	81,2	85,8	92,0
02-05-2018 18:29:54	E190	A	82,5	88,3	93,6
02-05-2018 18:33:39	E195	A	81,8	89,0	93,6
02-05-2018 18:36:45	E195	A	83,8	89,7	94,6
02-05-2018 18:38:30	E170	A	82,0	87,2	92,4
02-05-2018 18:40:41	B734	A	84,3	90,8	95,4
02-05-2018 18:43:01	DH8D	A	80,5	84,1	89,5
02-05-2018 18:45:08	DH8D	A	77,5	83,1	89,0
02-05-2018 18:47:29	E170	A	83,5	88,6	93,5
02-05-2018 18:49:32	CRJ9	A	79,8	85,8	91,8
02-05-2018 18:51:39	DH8D	A	78,3	82,7	88,3
02-05-2018 18:53:52	CRJ9	A	80,5	84,6	90,5
02-05-2018 18:55:59	E190	A	83,7	90,1	94,5
02-05-2018 18:58:15	E195	A	84,2	89,8	94,2
02-05-2018 19:00:40	A320	A	82,1	88,1	93,6
02-05-2018 19:02:54	E170	A	82,7	88,6	93,1
02-05-2018 19:04:27	CRJ9	A	81,1	86,8	92,5
02-05-2018 19:06:31	B738	A	85,3	91,5	96,4
02-05-2018 19:09:06	AT45	A	82,1	85,7	91,6
02-05-2018 19:10:47	DH8D	A	80,0	84,3	89,5
02-05-2018 19:12:42	B38M	A	83,9	89,5	94,7
02-05-2018 19:15:02	E190	A	81,3	88,4	93,0
02-05-2018 19:16:48	C295	A	85,6	90,8	97,0
02-05-2018 19:18:40	A320	A	94,5	105,1	108,8
02-05-2018 19:21:05	DH8D	A	77,9	83,4	89,6
02-05-2018 19:22:41	A320	A	81,6	87,8	93,6
02-05-2018 19:24:23	C295	A	85,0	91,0	96,5
02-05-2018 19:26:49	E75S	A	83,2	90,1	94,9
02-05-2018 19:28:54	SF34	A	80,0	84,6	89,6
02-05-2018 19:31:10	PRM1	A	78,5	83,1	88,5
02-05-2018 19:33:00	B738	A	86,0	92,0	96,8
02-05-2018 19:43:27	B752	A	85,4	90,8	97,7
02-05-2018 19:46:04	AN26	A	83,3	89,6	94,1
02-05-2018 19:50:38	P180	A	86,5	94,0	100,1
02-05-2018 20:06:19	A320	A	83,9	89,6	95,0
02-05-2018 20:14:15	B738	A	84,2	90,5	95,6
02-05-2018 20:17:05	A320	A	82,8	88,6	94,2
02-05-2018 20:28:01	B752	A	85,6	92,6	98,6
02-05-2018 20:31:04	SF34	A	83,7	91,9	97,1
02-05-2018 20:33:05	A320	A	83,0	88,7	94,1
02-05-2018 20:35:51	E195	A	83,9	89,4	94,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2018 20:38:33	E75S	A	81,5	86,6	92,3
02-05-2018 20:40:40	CRJ9	A	81,0	85,6	91,4
02-05-2018 20:43:02	DH8D	A	79,7	83,9	89,3
02-05-2018 20:45:26	B738	A	84,9	91,6	96,3
02-05-2018 20:47:48	DH8D	A	79,8	83,8	89,4
02-05-2018 20:50:50	CRJ9	A	81,8	86,7	92,2
02-05-2018 20:53:43	B734	A	83,6	89,1	94,0
02-05-2018 20:56:27	B739	A	85,6	91,4	96,3
02-05-2018 21:02:33	E75S	A	83,8	88,6	94,2
02-05-2018 21:08:50	E75S	A	81,4	87,8	92,9
02-05-2018 21:11:32	B734	A	87,1	94,2	98,6
02-05-2018 21:17:44	B738	A	83,9	90,1	95,4
02-05-2018 21:19:45	B734	A	85,4	92,7	97,1
02-05-2018 21:22:22	B738	A	83,5	89,8	94,9
02-05-2018 21:24:32	E195	A	81,5	88,0	93,3
02-05-2018 21:26:18	C295	A	84,2	90,3	95,6
02-05-2018 21:28:40	B38M	A	83,5	88,7	93,9
02-05-2018 21:31:23	E195	A	82,1	87,7	93,5
02-05-2018 21:33:24	E195	A	82,0	88,2	93,4
02-05-2018 21:35:30	E75S	A	81,4	86,9	92,5
02-05-2018 21:37:38	E170	A	79,1	87,3	92,8
02-05-2018 21:39:54	B738	A	84,0	90,7	95,7
02-05-2018 21:42:45	DH8D	A	79,2	83,9	89,2
02-05-2018 21:44:24	A318	A	83,5	90,1	95,2
02-05-2018 21:46:50	E195	A	81,8	87,4	92,6
02-05-2018 21:48:57	E170	A	81,7	88,9	93,4
02-05-2018 21:51:10	E75S	A	82,6	88,2	93,0
02-05-2018 21:53:50	E75S	A	83,6	90,4	95,4
02-05-2018 21:56:21	B738	A	84,2	91,5	96,5
02-05-2018 21:59:31	DH8D	A	79,2	83,1	88,7
03-05-2018 06:02:38	A320	A	83,4	89,4	94,9
03-05-2018 06:07:12	E75S	A	83,6	89,2	94,7
03-05-2018 06:09:22	E75S	A	78,7	92,4	99,5
03-05-2018 06:11:22	DH8D	A	76,7	84,5	96,9
03-05-2018 06:14:15	E75S	A	83,5	88,4	93,9
03-05-2018 06:16:33	E195	A	85,4	91,0	96,2
03-05-2018 06:18:38	A320	A	84,1	89,5	95,2
03-05-2018 06:21:07	A333	A	86,8	93,1	98,9
03-05-2018 06:23:47	DH8D	A	79,9	83,7	89,5
03-05-2018 06:26:29	DH8D	A	79,0	83,5	89,5
03-05-2018 06:29:00	E75S	A	83,8	89,2	94,9
03-05-2018 06:31:28	DH8D	A	80,3	84,3	89,8
03-05-2018 06:33:15	B738	A	84,9	90,6	95,7
03-05-2018 06:35:45	B734	A	85,3	91,9	96,4
03-05-2018 06:38:12	E195	A	84,0	89,6	94,8
03-05-2018 06:40:27	E195	A	83,3	89,2	94,4
03-05-2018 06:42:22	A320	A	83,7	89,6	95,2
03-05-2018 07:01:11	B738	A	83,7	89,5	94,5
03-05-2018 07:03:21	A320	A	83,8	90,8	95,8
03-05-2018 07:23:58	AT72	A	83,0	88,8	95,5
03-05-2018 07:37:53	B738	A	85,0	90,8	95,8
03-05-2018 07:56:14	B734	A	84,1	91,3	95,9
03-05-2018 08:06:39	P180	A	87,6	93,5	99,9
03-05-2018 08:08:09	CRJ9	A	81,8	86,5	92,2
03-05-2018 08:10:20	B738	A	85,9	92,3	96,7
03-05-2018 08:13:00	E75S	A	82,0	88,9	94,0
03-05-2018 08:15:00	B788	A	84,2	90,4	96,5
03-05-2018 08:17:35	E170	A	83,6	89,0	94,0
03-05-2018 08:19:15	DH8D	A	78,9	83,7	89,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2018 08:33:31	A332	A	86,5	94,0	98,8
03-05-2018 08:37:28	A320	A	84,7	91,5	96,4
03-05-2018 08:48:19	SU95	A	82,8	89,0	94,3
03-05-2018 08:51:55	E75S	A	82,5	87,9	93,0
03-05-2018 08:54:02	E75S	A	83,5	89,4	93,9
03-05-2018 08:55:56	BCS1	A	82,2	87,3	93,0
03-05-2018 09:08:08	A320	A	82,8	89,0	94,3
03-05-2018 09:12:52	E170	A	81,7	87,3	92,5
03-05-2018 09:15:50	A321	A	82,8	88,2	94,0
03-05-2018 09:19:27	E195	A	83,5	89,4	94,3
03-05-2018 09:23:01	E170	A	82,2	87,3	92,2
03-05-2018 09:24:59	CRJ9	A	81,3	85,7	91,3
03-05-2018 09:27:13	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
03-05-2018 09:29:24	CRJ9	A	82,0	86,2	92,0
03-05-2018 09:31:36	CRJ9	A	82,0	86,5	92,0
03-05-2018 09:33:53	E75S	A	85,6	91,6	95,6
03-05-2018 09:40:13	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
03-05-2018 09:42:10	E75S	A	83,8	88,4	93,8
03-05-2018 09:45:06	B733	A	85,9	92,3	96,3
03-05-2018 09:47:22	DH8D	A	79,8	83,8	89,3
03-05-2018 09:49:47	B38M	A	83,5	88,6	93,9
03-05-2018 09:52:08	DH8D	A	79,1	83,0	88,6
03-05-2018 09:55:58	E190	A	81,8	87,5	92,6
03-05-2018 09:59:13	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
03-05-2018 10:03:26	DH8D	A	79,1	82,9	88,1
03-05-2018 10:09:47	E170	A	83,7	89,4	94,1
03-05-2018 10:21:12	A320	A	80,8	87,2	92,9
03-05-2018 10:23:23	E75S	A	82,1	87,4	92,1
03-05-2018 10:45:26	E175	A	84,4	89,3	94,0
03-05-2018 10:48:43	A20N	A	80,5	86,5	92,6
03-05-2018 10:50:33	A320	A	82,1	88,3	93,5
03-05-2018 10:53:38	A321	A	82,6	88,1	93,4
03-05-2018 11:00:12	B738	A	81,7	88,2	93,4
03-05-2018 11:02:21	E195	A	80,9	86,2	91,7
03-05-2018 11:23:16	C56X	A	82,7	88,2	91,7
03-05-2018 11:25:15	A321	A	82,9	89,2	94,1
03-05-2018 11:28:06	A320	A	83,1	89,4	94,6
03-05-2018 11:32:31	A319	A	83,0	88,0	93,4
03-05-2018 11:34:04	A319	A	84,5	89,9	94,5
03-05-2018 11:38:29	B738	A	84,2	90,2	95,3
03-05-2018 11:43:27	E195	A	81,6	87,2	92,4
03-05-2018 11:52:26	E195	A	83,1	89,0	93,9
03-05-2018 11:55:03	B738	A	82,7	88,9	93,8
03-05-2018 11:57:14	B738	A	83,9	90,1	95,1
03-05-2018 12:04:14	E190	A	81,8	89,0	93,5
03-05-2018 12:06:43	B734	A	85,9	91,9	95,9
03-05-2018 12:08:46	E75S	A	80,9	85,3	90,5
03-05-2018 12:10:42	B789	A	85,4	91,1	96,9
03-05-2018 12:13:13	E195	A	83,1	89,6	94,6
03-05-2018 12:16:54	E75S	A	81,9	87,0	91,9
03-05-2018 12:18:39	B738	A	84,1	90,5	95,2
03-05-2018 12:20:42	E170	A	84,3	90,0	93,9
03-05-2018 12:22:37	E195	A	83,0	89,1	93,8
03-05-2018 12:24:32	DH8D	A	79,1	82,5	88,1
03-05-2018 12:26:01	E170	A	82,7	89,0	93,9
03-05-2018 12:28:07	CRJ9	A	80,8	86,2	91,6
03-05-2018 12:29:40	E195	A	84,2	89,6	94,2
03-05-2018 12:31:21	B788	A	83,6	89,8	95,4
03-05-2018 12:34:46	B734	A	83,3	89,4	94,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2018 12:39:19	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
03-05-2018 12:42:32	A320	A	83,2	88,9	94,3
03-05-2018 12:44:36	DH8D	A	79,7	83,7	88,7
03-05-2018 12:46:33	B738	A	84,5	91,0	96,3
03-05-2018 12:48:45	E170	A	82,9	87,7	92,4
03-05-2018 12:50:35	B738	A	82,8	88,3	93,2
03-05-2018 12:57:07	A319	A	83,7	89,8	94,5
03-05-2018 13:08:07	E75S	A	82,8	87,5	91,8
03-05-2018 13:25:15	A320	A	83,1	89,1	94,3
03-05-2018 13:27:30	B38M	A	83,6	88,7	93,6
03-05-2018 13:33:56	CRJ9	A	80,8	85,3	90,8
03-05-2018 13:37:16	B788	A	81,7	88,5	94,9
03-05-2018 13:39:28	E170	A	82,5	86,5	91,5
03-05-2018 13:42:29	A320	A	82,8	88,7	94,0
03-05-2018 13:46:27	A321	A	82,5	88,4	93,6
03-05-2018 13:49:55	B788	A	84,1	89,3	95,2
03-05-2018 13:52:11	B738	A	85,4	91,6	96,5
03-05-2018 13:59:18	B788	A	84,0	90,1	95,8
03-05-2018 14:02:10	E175	A	82,6	87,4	93,0
03-05-2018 14:04:47	B735	A	85,0	92,1	96,2
03-05-2018 14:06:41	B738	A	84,5	90,4	95,3
03-05-2018 14:09:17	E190	A	83,9	89,4	94,3
03-05-2018 14:11:45	B788	A	84,6	90,1	96,1
03-05-2018 14:14:58	E170	A	83,0	89,5	93,4
03-05-2018 14:28:26	B738	A	84,1	89,8	94,5
03-05-2018 14:30:57	A319	A	83,6	88,9	94,0
03-05-2018 14:33:34	E190	A	83,0	88,4	93,4
03-05-2018 14:47:30	A321	A	84,3	90,3	95,1
03-05-2018 14:50:13	B738	A	84,2	90,1	95,0
03-05-2018 14:55:18	E195	A	84,4	89,1	94,0
03-05-2018 15:03:06	B734	A	85,0	90,7	95,0
03-05-2018 15:04:48	CRJ9	A	80,6	85,5	91,0
03-05-2018 15:06:55	E170	A	83,3	87,7	92,3
03-05-2018 15:16:51	E75S	A	83,8	88,0	92,9
03-05-2018 15:20:29	A320	A	82,8	90,0	95,1
03-05-2018 15:24:37	A320	A	83,1	88,8	94,2
03-05-2018 15:26:38	E75S	A	82,1	86,7	92,1
03-05-2018 15:28:29	E195	A	82,5	87,5	92,9
03-05-2018 15:30:54	E75S	A	82,2	87,1	92,2
03-05-2018 15:34:59	B738	A	83,3	89,5	94,5
03-05-2018 15:37:24	CRJ9	A	81,4	86,0	91,4
03-05-2018 15:39:49	E170	A	82,6	87,3	92,2
03-05-2018 15:42:18	E195	A	83,6	88,2	93,6
03-05-2018 15:44:15	E170	A	83,4	88,2	92,4
03-05-2018 15:45:58	E75S	A	83,3	87,9	93,3
03-05-2018 15:48:01	DH8D	A	81,2	85,4	90,3
03-05-2018 15:49:53	B738	A	83,0	88,3	93,8
03-05-2018 15:51:54	E75S	A	80,8	84,7	90,3
03-05-2018 15:54:12	E195	A	83,3	88,4	92,8
03-05-2018 15:56:17	DH8D	A	79,7	83,6	88,7
03-05-2018 15:59:09	A320	A	82,8	88,4	93,5
03-05-2018 16:14:17	E195	A	83,1	88,4	93,1
03-05-2018 16:17:43	DH8D	A	78,8	82,4	87,8
03-05-2018 16:21:56	B738	A	84,2	91,7	96,7
03-05-2018 16:28:47	CRJ9	A	81,8	86,7	91,8
03-05-2018 16:39:51	A320	A	84,3	89,8	94,7
03-05-2018 16:44:37	DH8D	A	80,0	84,0	89,0
03-05-2018 17:07:56	A319	A	84,0	89,5	94,8
03-05-2018 17:10:14	A320	A	83,7	89,5	94,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2018 17:19:47	CRJX	A	80,1	85,6	91,2
03-05-2018 17:37:54	B738	A	84,1	90,1	94,9
03-05-2018 17:43:44	E170	A	84,2	89,3	93,8
03-05-2018 17:47:05	A320	A	83,7	89,4	94,5
03-05-2018 17:49:48	E75S	A	81,6	85,3	91,1
03-05-2018 17:54:33	A321	A	83,2	88,4	93,6
03-05-2018 17:59:49	A320	A	84,6	89,7	94,6
03-05-2018 18:06:05	B734	A	85,8	91,7	95,8
03-05-2018 18:08:29	DH8D	A	78,8	82,3	87,8
03-05-2018 18:14:36	B788	A	83,9	88,6	94,7
03-05-2018 18:16:53	E195	A	84,3	88,6	93,8
03-05-2018 18:18:58	DH8D	A	79,6	83,3	88,7
03-05-2018 18:22:37	E75S	A	84,8	89,7	94,3
03-05-2018 18:24:42	CRJ9	A	81,7	86,1	91,7
03-05-2018 18:26:41	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
03-05-2018 18:29:08	A320	A	83,9	88,6	93,9
03-05-2018 18:32:24	A319	A	83,7	89,7	94,8
03-05-2018 18:34:06	A321	A	84,9	91,5	96,1
03-05-2018 18:36:06	DH8D	A	79,8	83,4	88,8
03-05-2018 18:37:46	E170	A	82,4	87,5	92,4
03-05-2018 18:39:33	E190	A	82,4	88,5	93,5
03-05-2018 18:41:25	E170	A	83,2	88,5	93,2
03-05-2018 18:43:09	E195	A	82,4	89,3	94,4
03-05-2018 18:44:55	CRJ7	A	80,7	85,2	90,7
03-05-2018 18:46:57	DH8D	A	79,1	82,8	88,1
03-05-2018 18:48:35	A320	A	83,4	90,3	95,2
03-05-2018 18:50:32	E75S	A	82,1	87,2	92,1
03-05-2018 18:52:09	CRJ9	A	81,0	85,2	91,0
03-05-2018 18:54:11	E75S	A	83,9	88,4	93,5
03-05-2018 18:56:03	CRJ9	A	81,8	86,8	92,2
03-05-2018 18:58:16	E75S	A	82,4	87,3	92,4
03-05-2018 19:00:06	DH8D	A	79,2	83,3	88,8
03-05-2018 19:01:42	B738	A	85,9	92,4	97,4
03-05-2018 19:03:36	B38M	A	84,0	89,2	94,4
03-05-2018 19:05:51	E190	A	85,0	90,4	95,0
03-05-2018 19:07:51	A320	A	83,1	87,8	93,1
03-05-2018 19:09:39	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
03-05-2018 19:12:17	CL35	A	77,3	80,8	86,3
03-05-2018 19:17:01	AN26	A	82,7	88,9	93,1
03-05-2018 19:19:41	E195	A	82,6	88,4	93,4
03-05-2018 19:23:30	B752	A	84,7	90,6	97,3
03-05-2018 19:34:54	SF34	A	81,6	86,8	91,6
03-05-2018 19:42:38	A20N	A	83,3	88,3	93,7
03-05-2018 19:51:42	A320	A	84,0	89,7	94,7
03-05-2018 19:54:50	B738	A	84,9	90,7	95,3
03-05-2018 20:07:51	CRJ9	A	81,1	85,5	91,1
03-05-2018 20:11:36	C680	A	75,2	80,1	85,6
03-05-2018 20:15:51	B738	A	83,9	90,5	95,4
03-05-2018 20:19:31	B738	A	84,3	90,7	95,4
03-05-2018 20:23:17	A320	A	83,1	88,5	93,8
03-05-2018 20:25:46	B738	A	84,6	90,9	95,7
03-05-2018 20:28:31	SF34	A	82,4	86,5	91,4
03-05-2018 20:37:43	E195	A	83,7	89,3	94,1
03-05-2018 20:39:50	E170	A	82,0	88,1	92,8
03-05-2018 20:41:47	B738	A	84,2	90,4	95,6
03-05-2018 20:44:01	B738	A	85,1	91,3	95,9
03-05-2018 20:46:06	B738	A	85,6	91,1	96,0
03-05-2018 20:48:27	PC12	A	78,5	82,1	88,0
03-05-2018 20:49:59	B739	A	85,6	92,4	97,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2018 20:52:28	A320	A	83,0	88,8	94,1
03-05-2018 20:55:41	CRJ9	A	81,2	85,7	91,2
03-05-2018 20:58:41	DH8D	A	79,3	83,1	88,3
03-05-2018 21:03:10	E195	A	84,0	89,6	94,4
03-05-2018 21:13:33	CRJ9	D	77,2	81,5	89,0
03-05-2018 21:16:11	B752	D	71,8	75,7	83,6
03-05-2018 21:32:09	B738	D	85,7	91,4	98,0
03-05-2018 21:37:58	E170	D	74,5	77,8	87,7
03-05-2018 21:45:09	B734	D	77,8	82,5	91,0
03-05-2018 21:49:40	A320	D	78,2	81,9	91,4
04-05-2018 06:04:44	A321	D	79,3	84,5	93,7
04-05-2018 06:07:02	B737	D	75,6	80,8	89,8
04-05-2018 06:11:01	HDJT	D	74,9	77,8	85,3
04-05-2018 06:14:59	E195	D	76,4	81,2	90,0
04-05-2018 06:16:57	CRJX	D	74,5	78,4	87,5
04-05-2018 06:19:23	B738	D	80,5	84,4	92,2
04-05-2018 06:21:22	A321	D	78,7	83,8	93,5
04-05-2018 06:23:29	A320	D	78,3	82,3	91,7
04-05-2018 06:31:26	A321	D	79,4	84,0	93,8
04-05-2018 06:33:17	A318	D	76,5	80,0	89,0
04-05-2018 06:35:33	B738	D	83,9	88,0	95,6
04-05-2018 06:37:15	A320	D	79,2	82,5	91,3
04-05-2018 06:51:32	A319	D	75,9	80,8	90,4
04-05-2018 07:01:10	A320	D	78,1	80,3	90,6
04-05-2018 07:14:00	A320	D	79,2	83,3	92,3
04-05-2018 07:21:25	DH8D	D	71,2	72,5	80,3
04-05-2018 07:24:09	A320	D	77,4	81,0	90,4
04-05-2018 07:25:42	DH8D	D	71,1	72,2	80,2
04-05-2018 07:27:40	SF34	D	75,2	78,8	84,7
04-05-2018 07:31:39	A320	D	82,6	87,0	94,6
04-05-2018 07:34:30	B738	D	78,1	82,6	92,3
04-05-2018 07:36:21	B734	D	80,6	86,6	93,2
04-05-2018 07:38:22	E195	D	78,1	83,6	91,8
04-05-2018 07:43:18	B738	D	79,5	86,2	93,3
04-05-2018 07:45:23	B738	D	77,0	82,1	91,1
04-05-2018 07:47:03	E75S	D	77,9	82,7	92,5
04-05-2018 07:49:15	E75S	D	76,5	79,9	90,1
04-05-2018 07:51:16	B738	D	78,7	83,5	91,0
04-05-2018 07:53:13	B38M	D	77,8	80,6	88,9
04-05-2018 07:55:08	E170	D	75,2	79,3	89,2
04-05-2018 07:57:16	B734	D	78,7	83,5	91,5
04-05-2018 07:58:50	AN26	D	79,8	84,7	90,6
04-05-2018 08:01:11	E195	D	77,2	81,2	89,5
04-05-2018 08:04:44	B734	D	80,1	85,2	92,9
04-05-2018 08:06:46	E75S	D	76,5	79,5	89,6
04-05-2018 08:08:33	E195	D	76,8	82,3	91,1
04-05-2018 08:11:12	CRJ9	D	75,1	78,5	87,7
04-05-2018 08:12:36	E75S	D	76,3	79,2	89,7
04-05-2018 08:14:40	E195	D	75,2	78,9	88,8
04-05-2018 08:16:42	E170	D	77,3	81,0	90,3
04-05-2018 08:27:22	B738	D	83,4	89,2	96,4
04-05-2018 08:39:30	E75S	D	77,7	81,3	91,1
04-05-2018 08:41:29	A320	D	78,5	82,4	92,1
04-05-2018 09:00:16	E170	D	76,5	80,5	90,2
04-05-2018 09:03:59	DH8D	D	72,4	74,2	81,9
04-05-2018 09:07:46	AT45	D	74,3	75,8	83,3
04-05-2018 09:14:48	CRJ9	D	76,6	80,6	90,0
04-05-2018 09:51:43	SU95	D	76,4	81,2	90,8
04-05-2018 09:56:10	E75S	D	78,9	83,8	92,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2018 09:58:02	B738	D	74,9	78,4	88,5
04-05-2018 10:01:49	E75S	D	76,0	80,6	90,3
04-05-2018 10:03:25	CRJX	D	77,3	81,6	90,5
04-05-2018 10:08:06	A320	D	78,9	82,8	92,3
04-05-2018 10:10:14	B738	D	82,3	87,6	94,6
04-05-2018 10:15:39	BCS1	D	72,2	73,7	82,6
04-05-2018 10:17:19	B739	D	81,6	89,4	97,1
04-05-2018 10:30:34	A20N	D	74,6	78,3	87,1
04-05-2018 10:34:50	A321	D	80,7	85,0	93,4
04-05-2018 10:36:44	DH8D	D	73,4	75,9	83,8
04-05-2018 10:38:33	DH8D	D	71,5	73,4	81,9
04-05-2018 10:40:57	DH8D	D	72,4	74,5	82,8
04-05-2018 10:42:53	B734	D	80,9	86,5	93,2
04-05-2018 10:44:39	A320	D	78,0	82,6	91,0
04-05-2018 10:47:47	B738	D	84,0	90,0	97,0
04-05-2018 10:49:38	E190	D	75,4	79,6	88,6
04-05-2018 10:51:28	E75S	D	76,2	80,1	90,2
04-05-2018 11:00:34	E75S	D	76,4	80,5	90,0
04-05-2018 11:04:06	E195	D	78,5	84,0	91,3
04-05-2018 11:06:04	E195	D	78,1	83,4	91,3
04-05-2018 11:08:59	DH8D	D	73,7	75,7	82,7
04-05-2018 11:12:09	E170	D	79,0	83,8	92,2
04-05-2018 11:13:32	E75S	D	77,3	81,7	91,3
04-05-2018 11:15:53	B38M	D	77,5	80,1	89,3
04-05-2018 11:17:30	E75S	D	77,5	82,7	91,4
04-05-2018 11:21:22	A321	D	83,2	87,9	95,5
04-05-2018 11:27:11	CL35	D	75,8	79,5	87,8
04-05-2018 11:28:29	CRJ9	D	79,0	84,2	91,8
04-05-2018 11:30:16	A321	D	79,6	86,0	94,2
04-05-2018 11:32:45	CRJ9	D	74,4	78,6	88,2
04-05-2018 11:41:25	B738	D	80,5	85,1	93,5
04-05-2018 11:43:49	E195	D	79,2	84,0	92,4
04-05-2018 11:47:11	B738	D	84,2	89,7	97,0
04-05-2018 11:49:09	E75S	D	75,7	79,7	89,5
04-05-2018 11:57:53	A320	D	79,8	83,8	93,1
04-05-2018 12:02:00	A321	D	81,0	86,2	95,2
04-05-2018 12:08:43	A20N	D	75,0	78,0	87,8
04-05-2018 12:26:29	PC12	D	71,5	72,8	81,1
04-05-2018 12:29:00	E170	D	77,0	79,8	90,6
04-05-2018 12:34:11	E170	D	76,4	81,3	90,2
04-05-2018 12:41:02	A321	D	79,7	84,5	94,2
04-05-2018 12:42:43	A321	D	80,7	84,7	94,3
04-05-2018 12:45:05	B738	D	78,6	83,9	92,0
04-05-2018 12:49:25	A320	D	77,7	81,3	90,9
04-05-2018 12:51:17	A319	D	76,3	80,0	90,1
04-05-2018 12:53:41	E195	D	78,0	82,4	91,0
04-05-2018 12:59:56	E190	D	76,2	81,5	90,2
04-05-2018 13:07:10	A319	D	76,8	79,4	89,6
04-05-2018 13:11:47	E195	D	78,8	83,2	91,1
04-05-2018 13:23:34	E195	D	75,3	80,4	89,6
04-05-2018 13:30:06	C680	D	75,0	78,0	84,0
04-05-2018 13:32:11	B734	D	78,0	82,9	90,8
04-05-2018 13:34:40	CRJ9	D	77,1	81,5	89,7
04-05-2018 13:42:37	E170	D	77,3	82,8	91,2
04-05-2018 13:47:36	B738	D	79,2	83,7	93,0
04-05-2018 13:49:27	A320	D	79,6	83,1	92,4
04-05-2018 13:51:00	E195	D	78,0	83,1	91,2
04-05-2018 13:52:25	E75S	D	76,2	80,9	90,0
04-05-2018 13:53:41	DH8D	D	72,4	74,4	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2018 13:55:36	A320	D	78,0	81,5	90,6
04-05-2018 14:05:22	A319	D	77,3	81,3	91,5
04-05-2018 14:07:08	DH8D	D	73,0	74,9	82,0
04-05-2018 14:15:14	A332	D	85,0	90,6	98,5
04-05-2018 14:28:07	CRJ9	D	77,2	81,1	90,0
04-05-2018 14:32:17	A320	D	79,4	84,1	92,9
04-05-2018 14:36:51	E170	D	74,6	79,3	89,5
04-05-2018 14:41:26	B738	D	82,1	86,9	95,1
04-05-2018 14:53:05	E75S	D	78,2	82,3	91,2
04-05-2018 15:00:29	A320	D	78,5	82,2	91,1
04-05-2018 15:02:11	E75S	D	79,5	84,5	92,7
04-05-2018 15:05:31	A321	D	79,6	83,8	92,7
04-05-2018 15:09:47	E190	D	74,4	78,5	87,6
04-05-2018 15:14:28	E75S	D	79,4	83,9	92,2
04-05-2018 15:17:36	B738	D	83,7	88,8	95,7
04-05-2018 15:24:48	B734	D	79,8	84,8	92,3
04-05-2018 15:26:36	A320	D	76,3	80,2	90,9
04-05-2018 15:28:58	B735	D	76,7	80,5	89,3
04-05-2018 15:30:31	E75S	D	76,0	79,4	89,4
04-05-2018 15:33:51	DH8D	D	71,3	73,0	83,1
04-05-2018 15:35:56	DH8D	D	70,5	72,4	81,6
04-05-2018 15:40:26	B38M	D	76,6	79,4	88,9
04-05-2018 15:45:00	B734	D	79,8	84,9	92,8
04-05-2018 15:48:33	E170	D	75,0	78,9	89,3
04-05-2018 15:52:49	A320	D	78,8	84,0	91,8
04-05-2018 15:55:26	E195	D	78,6	83,2	91,4
04-05-2018 15:58:34	E35L	D	77,1	81,1	87,9
04-05-2018 16:03:16	A320	D	80,2	84,4	93,2
04-05-2018 16:09:02	A321	D	80,4	85,9	94,5
04-05-2018 16:17:39	B738	D	79,9	85,5	93,5
04-05-2018 16:22:27	A319	D	77,7	80,5	90,5
04-05-2018 16:24:03	CRJ9	D	76,7	80,8	89,3
04-05-2018 16:26:17	B738	D	78,9	83,1	91,2
04-05-2018 16:30:28	E75S	D	75,8	80,2	90,3
04-05-2018 16:32:13	E170	D	77,1	80,5	90,1
04-05-2018 16:37:09	E170	D	79,5	83,9	92,5
04-05-2018 16:39:06	B738	D	80,1	84,5	91,5
04-05-2018 16:40:59	B738	D	78,3	82,6	90,8
04-05-2018 16:45:29	E75S	D	76,2	79,4	89,6
04-05-2018 16:50:14	B738	D	81,8	87,2	93,8
04-05-2018 16:52:09	E195	D	78,3	83,2	91,1
04-05-2018 16:59:42	B734	D	80,3	85,3	92,3
04-05-2018 17:01:32	CRJ9	D	77,0	81,5	89,3
04-05-2018 17:03:02	DH8D	D	73,5	75,9	82,5
04-05-2018 17:07:25	E75S	D	75,2	78,5	89,6
04-05-2018 17:08:55	E75S	D	76,7	80,0	89,9
04-05-2018 17:10:35	DH8D	D	70,8	72,6	79,8
04-05-2018 17:14:05	E75S	D	76,9	81,6	90,4
04-05-2018 17:19:03	B738	D	80,9	86,3	93,0
04-05-2018 17:21:43	B738	D	80,0	84,0	92,3
04-05-2018 17:23:02	P180	D	77,9	81,9	91,1
04-05-2018 17:25:14	E195	D	75,8	80,4	89,4
04-05-2018 17:28:00	E170	D	76,2	79,7	90,2
04-05-2018 17:29:20	E170	D	75,4	80,3	89,5
04-05-2018 17:30:50	E195	D	75,7	79,7	88,7
04-05-2018 17:33:28	E195	D	76,3	79,9	89,3
04-05-2018 17:50:22	A321	D	81,4	84,7	93,9
04-05-2018 17:52:53	E195	D	77,4	81,3	90,2
04-05-2018 18:01:02	A320	D	78,7	81,3	90,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2018 18:02:39	E75S	D	74,7	78,7	88,8
04-05-2018 18:12:50	A333	D	84,7	89,7	97,7
04-05-2018 18:16:58	A319	D	76,7	79,2	89,5
04-05-2018 18:20:10	CRJX	D	76,1	80,0	88,9
04-05-2018 18:21:56	A320	D	78,6	81,8	91,6
04-05-2018 18:32:19	A320	D	76,8	81,9	90,4
04-05-2018 18:55:57	A321	D	80,6	85,3	94,5
04-05-2018 18:57:33	A321	D	75,9	80,4	90,5
04-05-2018 18:59:57	A320	D	76,0	80,3	89,0
04-05-2018 19:33:04	DH8D	D	70,6	71,7	81,4
04-05-2018 19:34:19	DH8D	D	71,9	74,1	82,3
04-05-2018 19:41:15	DH8D	D	72,1	72,9	81,1
04-05-2018 19:47:22	CL30	D	77,2	81,3	89,3
04-05-2018 19:48:51	DH8D	D	72,3	73,8	81,8
04-05-2018 19:50:20	E190	D	74,9	79,4	88,4
04-05-2018 19:51:45	AT45	D	74,6	77,3	84,6
04-05-2018 19:56:35	B734	D	81,5	87,4	94,5
04-05-2018 19:58:23	E170	D	80,6	85,7	93,4
04-05-2018 19:59:47	E170	D	76,2	81,1	90,0
04-05-2018 20:01:26	E190	D	74,1	78,9	88,4
04-05-2018 20:04:13	CRJ9	D	76,6	81,1	89,4
04-05-2018 20:05:34	B738	D	78,6	83,9	92,7
04-05-2018 20:08:45	B38M	D	78,9	81,7	90,7
04-05-2018 20:10:06	A320	D	77,5	81,2	90,6
04-05-2018 20:11:59	E170	D	77,5	82,4	91,6
04-05-2018 20:13:38	A320	D	79,9	84,9	92,9
04-05-2018 20:14:53	E75S	D	76,6	80,7	90,6
04-05-2018 20:16:09	E190	D	75,3	80,1	89,5
04-05-2018 20:17:46	CRJ9	D	76,4	80,3	89,2
04-05-2018 20:19:28	A320	D	77,4	81,7	91,0
04-05-2018 20:23:27	CRJ9	D	75,2	78,0	88,4
04-05-2018 20:24:36	E170	D	76,7	80,2	90,2
04-05-2018 20:25:52	E195	D	77,7	83,3	91,5
04-05-2018 20:27:14	E75S	D	75,1	78,5	89,3
04-05-2018 20:32:56	CRJ9	D	76,5	81,0	89,5
04-05-2018 20:35:03	DH8D	D	72,2	73,4	82,6
04-05-2018 20:37:04	E75S	D	77,8	80,8	91,0
04-05-2018 20:52:53	A320	D	74,8	77,6	88,4
04-05-2018 21:07:54	CRJ9	D	77,1	80,3	89,1
04-05-2018 21:13:42	B752	D	77,3	80,9	90,1
04-05-2018 21:18:54	A320	D	77,2	80,6	90,4
04-05-2018 21:36:24	DH8D	D	73,4	75,5	83,4
04-05-2018 21:46:49	B734	D	79,4	83,8	91,7
04-05-2018 21:48:48	A320	D	81,5	86,3	94,1
04-05-2018 21:50:42	A320	D	78,9	82,2	91,7
04-05-2018 21:53:38	B738	D	82,8	88,6	95,8
04-05-2018 21:56:15	B738	D	81,5	87,0	94,7
05-05-2018 06:02:07	A321	D	80,3	85,1	94,3
05-05-2018 06:05:53	CRJX	D	75,9	79,7	89,1
05-05-2018 06:07:34	B737	D	77,4	82,2	90,0
05-05-2018 06:09:24	E195	D	76,2	79,7	88,5
05-05-2018 06:10:47	A321	D	81,5	86,6	95,6
05-05-2018 06:14:50	A321	D	78,0	82,1	91,8
05-05-2018 06:16:49	B738	D	76,5	79,5	89,9
05-05-2018 06:23:14	A320	D	77,8	81,9	91,5
05-05-2018 06:25:36	B738	D	83,4	88,5	95,5
05-05-2018 06:27:33	A320	D	80,0	84,0	93,0
05-05-2018 06:29:44	A321	D	82,2	87,4	95,2
05-05-2018 06:32:03	B738	D	83,3	88,1	95,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2018 06:34:15	B738	D	77,4	81,1	90,2
05-05-2018 06:40:32	B738	D	82,8	88,3	95,6
05-05-2018 06:48:23	GL5T	D	77,7	81,9	90,2
05-05-2018 06:56:43	A320	D	77,9	82,3	91,7
05-05-2018 07:07:52	A319	D	76,0	80,0	88,8
05-05-2018 07:12:28	A320	D	79,7	83,7	92,5
05-05-2018 07:14:05	A320	D	78,0	81,2	91,0
05-05-2018 07:15:41	B738	D	83,2	88,7	95,7
05-05-2018 07:30:41	B738	D	79,9	85,0	92,2
05-05-2018 07:31:53	DH8D	D	70,9	72,5	82,7
05-05-2018 07:34:12	E195	D	76,7	80,4	89,7
05-05-2018 07:35:42	E195	D	75,6	79,9	89,2
05-05-2018 07:37:35	E170	D	76,3	80,2	89,7
05-05-2018 07:42:03	A320	D	79,1	83,6	92,3
05-05-2018 07:43:29	E195	D	77,9	83,2	91,2
05-05-2018 07:45:02	B38M	D	77,4	80,4	89,2
05-05-2018 07:46:43	B738	D	82,7	87,6	94,7
05-05-2018 07:48:29	E75S	D	76,1	78,7	89,5
05-05-2018 07:53:15	E75S	D	76,4	80,6	90,6
05-05-2018 07:54:55	B734	D	78,8	84,0	91,6
05-05-2018 07:56:24	E170	D	76,4	81,1	90,7
05-05-2018 07:58:25	E195	D	76,1	80,0	89,5
05-05-2018 08:00:02	E170	D	75,6	79,4	89,0
05-05-2018 08:03:22	E75S	D	75,4	78,2	88,8
05-05-2018 08:06:27	E75S	D	76,2	79,5	89,8
05-05-2018 08:08:23	CRJ9	D	74,9	78,0	88,1
05-05-2018 08:12:13	E195	D	75,9	80,2	88,2
05-05-2018 08:32:30	E170	D	77,7	82,3	90,9
05-05-2018 08:40:20	B738	D	78,5	83,8	91,5
05-05-2018 08:45:28	B734	D	82,7	87,9	95,0
05-05-2018 08:53:19	CRJ9	D	73,5	77,1	88,9
05-05-2018 08:57:45	A320	D	77,7	82,8	92,4
05-05-2018 09:00:35	DH8D	D	71,9	73,6	82,3
05-05-2018 09:02:05	DH8D	D	71,4	72,5	80,5
05-05-2018 09:11:23	B738	D	76,8	80,1	88,5
05-05-2018 09:15:30	A320	D	78,3	83,1	92,2
05-05-2018 09:33:49	B738	D	83,3	88,4	95,1
05-05-2018 09:50:00	E75S	D	76,2	81,9	90,7
05-05-2018 09:52:17	SU95	D	77,8	83,3	92,1
05-05-2018 09:55:13	A320	D	81,2	86,0	94,2
05-05-2018 10:00:49	CRJ7	D	75,0	79,4	87,8
05-05-2018 10:03:44	E190	D	78,3	83,5	91,1
05-05-2018 10:11:16	B734	D	80,1	85,9	92,7
05-05-2018 10:15:19	CRJ9	D	76,3	79,8	88,3
05-05-2018 10:22:31	A321	D	80,7	85,7	94,7
05-05-2018 10:37:37	E170	D	76,1	80,9	90,0
05-05-2018 10:47:06	A321	D	78,0	82,0	91,4
05-05-2018 10:53:45	B738	D	78,4	83,5	92,0
05-05-2018 10:56:26	E195	D	80,4	85,4	92,9
05-05-2018 10:58:18	CRJ9	D	77,6	81,8	89,9
05-05-2018 11:01:19	E75S	D	74,1	77,7	87,6
05-05-2018 11:06:03	E75S	D	77,3	81,0	90,7
05-05-2018 11:08:26	E170	D	76,0	79,5	89,2
05-05-2018 11:12:39	E75S	D	79,2	82,9	91,7
05-05-2018 11:14:18	E195	D	79,2	83,6	92,0
05-05-2018 11:15:49	E75S	D	75,0	78,5	89,3
05-05-2018 11:17:28	B38M	D	77,4	80,2	88,5
05-05-2018 11:18:46	DH8D	D	72,5	73,6	81,5
05-05-2018 11:21:29	A320	D	79,3	82,7	91,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2018 11:30:22	CRJ9	D	75,2	78,9	87,9
05-05-2018 11:33:55	A320	D	78,6	83,1	91,9
05-05-2018 11:39:00	CRJ9	D	80,5	84,8	92,5
05-05-2018 11:52:41	E170	D	76,6	80,1	91,9
05-05-2018 11:59:50	A320	D	78,9	82,9	91,9
05-05-2018 12:01:48	C295	D	73,1	75,7	82,2
05-05-2018 12:04:30	B738	D	81,9	87,7	95,3
05-05-2018 12:06:23	A20N	D	73,2	77,4	86,0
05-05-2018 12:08:28	A321	D	78,0	82,6	91,6
05-05-2018 12:10:23	A320	D	77,1	81,1	90,1
05-05-2018 12:12:45	E195	D	76,7	82,1	90,8
05-05-2018 12:27:34	B738	D	83,3	88,0	95,3
05-05-2018 12:31:51	A321	D	82,5	87,5	95,1
05-05-2018 12:36:38	A321	D	78,0	81,7	91,5
05-05-2018 12:50:05	A321	D	79,0	83,8	93,0
05-05-2018 12:52:04	A320	D	78,9	82,1	91,4
05-05-2018 12:56:19	A319	D	79,8	83,8	92,8
05-05-2018 12:59:23	E190	D	76,4	81,4	90,2
05-05-2018 13:02:15	B738	D	79,8	85,2	92,3
05-05-2018 13:04:31	B738	D	79,3	84,1	92,7
05-05-2018 13:25:16	CRJ9	D	76,7	80,2	88,7
05-05-2018 13:30:05	E170	D	78,3	83,0	91,7
05-05-2018 13:35:24	B738	D	79,5	84,1	91,3
05-05-2018 13:39:38	E195	D	75,6	79,0	88,4
05-05-2018 13:42:23	DH8D	D	72,4	75,3	83,2
05-05-2018 13:47:08	E195	D	80,1	85,2	92,4
05-05-2018 13:50:34	B734	D	79,8	84,5	92,1
05-05-2018 13:52:17	E170	D	74,4	79,6	88,2
05-05-2018 13:55:27	E195	D	79,3	84,2	91,9
05-05-2018 13:59:35	B738	D	77,0	82,1	89,8
05-05-2018 14:07:54	E75S	D	80,1	84,3	92,9
05-05-2018 14:22:00	A332	D	83,9	89,5	98,1
05-05-2018 14:28:22	E170	D	81,3	85,3	94,1
05-05-2018 14:33:15	E75S	D	77,1	81,2	90,8
05-05-2018 14:41:29	DH8D	D	72,6	74,3	81,6
05-05-2018 14:43:01	E75S	D	78,0	82,3	91,1
05-05-2018 14:44:37	E75S	D	75,4	80,8	89,5
05-05-2018 14:46:19	B738	D	82,8	88,2	95,4
05-05-2018 14:48:34	CRJ9	D	77,9	82,2	90,2
05-05-2018 14:51:09	A320	D	76,8	80,3	88,8
05-05-2018 14:53:42	A320	D	79,8	83,8	92,3
05-05-2018 14:55:16	CRJ9	D	79,1	83,5	91,1
05-05-2018 14:57:01	A320	D	81,0	85,4	93,3
05-05-2018 14:59:30	E195	D	78,6	83,5	91,6
05-05-2018 15:03:15	E195	D	77,4	81,4	89,9
05-05-2018 15:05:33	B77W	D	80,7	85,5	94,1
05-05-2018 15:10:17	E75S	D	73,4	77,3	87,5
05-05-2018 15:11:52	E75S	D	79,1	83,0	91,7
05-05-2018 15:13:40	BCS3	D	75,2	77,8	85,6
05-05-2018 15:15:08	B735	D	76,2	81,7	89,8
05-05-2018 15:17:00	A321	D	79,7	83,6	92,9
05-05-2018 15:21:21	E190	D	74,8	78,4	87,8
05-05-2018 15:24:29	E75S	D	78,3	81,9	91,1
05-05-2018 15:27:06	DH8D	D	71,8	73,9	80,9
05-05-2018 15:28:35	B738	D	82,9	88,0	96,0
05-05-2018 15:46:09	B38M	D	76,7	79,1	87,8
05-05-2018 15:49:51	E170	D	75,2	79,3	90,1
05-05-2018 16:02:21	B738	D	82,1	86,8	94,9
05-05-2018 16:09:14	A320	D	76,7	80,0	89,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2018 16:17:08	E195	D	76,7	80,1	89,5
05-05-2018 16:20:37	B734	D	79,6	84,8	92,1
05-05-2018 16:31:09	E170	D	76,2	79,3	89,2
05-05-2018 16:35:21	CRJ9	D	75,7	78,7	88,0
05-05-2018 16:37:24	B738	D	80,4	85,0	92,7
05-05-2018 16:40:50	A321	D	80,2	84,9	93,7
05-05-2018 16:46:31	E170	D	77,4	81,8	90,4
05-05-2018 16:48:11	B738	D	80,5	85,7	92,8
05-05-2018 16:49:44	DH8D	D	74,7	77,3	85,5
05-05-2018 16:51:29	E75S	D	75,7	79,0	88,7
05-05-2018 16:59:24	E170	D	75,1	78,5	88,1
05-05-2018 17:03:53	E75S	D	76,9	81,3	89,9
05-05-2018 17:07:27	CRJ9	D	77,9	80,8	89,4
05-05-2018 17:09:17	B738	D	79,5	83,0	91,5
05-05-2018 17:11:18	E75S	D	76,9	81,0	89,9
05-05-2018 17:13:18	CRJ9	D	74,2	78,2	87,0
05-05-2018 17:14:40	E195	D	77,5	83,4	91,1
05-05-2018 17:16:23	E195	D	80,0	84,9	93,2
05-05-2018 17:20:33	E75S	D	78,4	82,4	91,6
05-05-2018 17:22:28	E170	D	78,2	82,2	90,8
05-05-2018 17:24:42	B738	D	78,8	82,8	90,2
05-05-2018 17:28:09	F100	D	79,1	82,7	92,3
05-05-2018 17:33:46	E195	D	76,9	81,6	89,7
05-05-2018 17:35:24	B734	D	80,5	87,1	93,7
05-05-2018 17:48:01	A320	D	75,9	79,7	88,2
05-05-2018 17:56:13	A320	D	77,9	81,6	91,0
05-05-2018 18:03:38	A320	D	81,1	84,8	92,9
05-05-2018 18:12:36	A320	D	77,1	81,5	90,1
05-05-2018 18:18:44	B734	D	79,6	84,7	91,9
05-05-2018 18:21:58	B738	D	77,6	81,0	89,9
05-05-2018 18:36:08	E190	D	75,5	78,5	86,9
05-05-2018 18:37:50	B738	D	83,6	89,2	96,4
05-05-2018 18:40:36	E75S	D	77,6	80,9	90,3
05-05-2018 18:42:35	A320	D	76,3	79,3	89,1
05-05-2018 18:45:00	B738	D	79,0	84,2	92,4
05-05-2018 19:04:41	A321	D	78,6	82,8	92,2
05-05-2018 19:10:17	A321	D	80,1	85,1	93,7
05-05-2018 19:13:34	E75S	D	78,1	82,3	91,1
05-05-2018 19:22:03	A320	D	77,5	80,5	90,0
05-05-2018 19:23:55	E190	D	74,6	78,5	87,4
05-05-2018 19:43:41	A321	D	77,2	81,5	91,2
05-05-2018 19:50:24	DH8D	D	72,4	73,8	81,4
05-05-2018 19:52:22	B738	D	84,9	90,0	97,4
05-05-2018 19:56:14	E190	D	74,1	77,5	87,2
05-05-2018 19:57:51	DH8D	D	72,5	75,3	82,5
05-05-2018 20:03:11	E75S	D	77,8	81,0	90,4
05-05-2018 20:05:01	E75S	D	77,1	80,5	90,1
05-05-2018 20:06:53	E170	D	78,5	82,4	91,3
05-05-2018 20:08:25	CRJ9	D	77,7	80,3	89,8
05-05-2018 20:11:47	E195	D	78,1	83,3	90,8
05-05-2018 20:15:57	E170	D	74,8	78,2	88,9
05-05-2018 20:19:19	E195	D	77,6	83,1	90,8
05-05-2018 20:34:12	E170	D	76,1	79,6	89,3
05-05-2018 20:54:55	A320	D	79,1	84,0	92,9
05-05-2018 20:56:16	B738	D	79,7	84,8	93,3
05-05-2018 21:09:17	E75S	D	75,0	78,6	88,1
05-05-2018 21:15:45	CRJ9	D	76,1	79,1	88,9
05-05-2018 21:34:20	A320	D	79,6	83,7	92,2
05-05-2018 21:46:50	B738	D	84,0	90,2	97,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2018 21:55:00	B738	D	77,2	80,6	90,2
06-05-2018 06:03:28	A321	D	81,6	86,6	95,5
06-05-2018 06:05:56	B737	D	81,4	86,8	94,2
06-05-2018 06:07:43	E195	D	78,0	83,5	91,4
06-05-2018 06:11:14	B738	D	80,6	85,0	92,3
06-05-2018 06:18:30	A320	D	78,8	82,3	91,6
06-05-2018 06:29:55	A321	D	82,3	87,4	95,6
06-05-2018 06:32:08	A320	D	81,8	85,9	94,3
06-05-2018 06:38:40	A320	D	81,3	87,0	94,5
06-05-2018 06:59:01	E75S	D	79,3	83,5	92,5
06-05-2018 07:02:59	B738	D	80,2	85,1	91,9
06-05-2018 07:04:35	A320	D	78,3	82,1	91,6
06-05-2018 07:06:23	A320	D	77,5	80,9	90,3
06-05-2018 07:16:16	B738	D	84,4	90,1	97,2
06-05-2018 07:26:43	E75S	D	79,0	83,3	92,2
06-05-2018 07:28:24	E195	D	79,7	84,7	92,5
06-05-2018 07:30:44	DH8D	D	72,0	73,1	81,0
06-05-2018 07:32:22	E195	D	78,0	82,6	90,8
06-05-2018 07:33:58	DH8D	D	72,2	73,8	82,6
06-05-2018 07:35:29	E75S	D	79,6	83,9	92,4
06-05-2018 07:37:39	B738	D	79,8	84,9	91,6
06-05-2018 07:41:29	B734	D	82,1	87,4	93,9
06-05-2018 07:43:21	B38M	D	78,8	82,4	90,3
06-05-2018 07:45:14	B734	D	85,8	91,5	96,9
06-05-2018 07:47:09	E75S	D	78,8	83,6	92,2
06-05-2018 07:48:49	E75S	D	79,3	83,9	92,3
06-05-2018 07:52:20	B738	D	81,0	85,9	93,3
06-05-2018 07:55:41	B738	D	85,4	90,8	97,4
06-05-2018 07:57:35	E195	D	79,4	84,6	92,4
06-05-2018 08:00:53	E170	D	79,0	83,8	92,4
06-05-2018 08:02:33	B738	D	79,2	83,4	91,8
06-05-2018 08:04:25	E195	D	78,5	83,4	91,3
06-05-2018 08:10:30	CRJ9	D	79,8	84,6	92,6
06-05-2018 08:12:36	E75S	D	75,9	79,9	89,1
06-05-2018 08:17:44	A320	D	81,1	85,0	93,4
06-05-2018 08:19:48	E195	D	78,1	82,7	90,9
06-05-2018 08:30:34	B738	D	85,6	91,5	97,7
06-05-2018 08:32:37	B738	D	82,6	88,9	95,8
06-05-2018 08:41:37	B738	D	82,0	86,4	93,8
06-05-2018 08:48:18	A321	D	84,7	89,8	97,0
06-05-2018 09:01:38	B738	D	81,5	86,1	93,5
06-05-2018 09:04:12	DH8D	D	72,3	73,6	82,3
06-05-2018 09:17:11	B738	D	82,1	86,9	94,4
06-05-2018 09:37:49	A333	D	85,3	91,7	98,3
06-05-2018 09:44:56	B738	D	82,7	88,0	95,3
06-05-2018 09:53:01	A320	D	79,1	83,6	91,9
06-05-2018 10:00:32	B738	D	78,1	82,4	90,4
06-05-2018 10:11:39	BCS3	D	75,5	80,1	87,3
06-05-2018 10:15:50	A320	D	79,9	84,2	92,9
06-05-2018 10:33:40	DH8D	D	74,1	76,5	83,7
06-05-2018 10:35:27	A321	D	79,1	84,2	93,7
06-05-2018 10:37:27	A321	D	80,2	85,6	93,2
06-05-2018 10:39:59	CRJ9	D	77,0	81,5	89,5
06-05-2018 10:42:17	E170	D	79,2	83,2	92,2
06-05-2018 10:44:35	A320	D	81,6	86,6	93,9
06-05-2018 10:47:06	A321	D	81,8	86,9	94,6
06-05-2018 10:49:23	E170	D	76,1	80,2	89,1
06-05-2018 10:51:55	A320	D	78,8	82,8	91,6
06-05-2018 10:55:20	E195	D	78,5	83,1	91,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2018 11:00:17	E170	D	76,2	80,6	90,0
06-05-2018 11:02:03	CRJ9	D	76,6	80,3	88,6
06-05-2018 11:06:12	E75S	D	76,8	80,4	89,8
06-05-2018 11:07:58	E75S	D	77,1	80,9	90,5
06-05-2018 11:09:41	E195	D	79,0	84,2	92,3
06-05-2018 11:11:25	B38M	D	79,8	83,2	91,2
06-05-2018 11:14:01	E75S	D	78,4	82,9	91,2
06-05-2018 11:15:34	A320	D	79,9	84,4	92,5
06-05-2018 11:17:45	E75S	D	78,7	83,3	91,9
06-05-2018 11:20:09	C25A	D	76,3	79,7	88,1
06-05-2018 11:22:12	E170	D	74,4	77,0	87,9
06-05-2018 11:23:41	DH8D	D	72,2	73,4	81,3
06-05-2018 11:31:45	CRJ9	D	79,5	84,0	91,8
06-05-2018 11:34:42	B734	D	79,3	84,5	92,3
06-05-2018 11:36:39	A321	D	82,6	87,9	95,4
06-05-2018 11:38:54	E75S	D	77,3	81,8	90,3
06-05-2018 11:40:48	B738	D	81,0	85,9	94,2
06-05-2018 11:42:33	E170	D	77,8	82,1	91,2
06-05-2018 11:52:40	A321	D	80,4	85,3	94,0
06-05-2018 11:57:52	B738	D	84,2	88,5	96,0
06-05-2018 11:59:51	A20N	D	76,6	79,2	88,7
06-05-2018 12:03:50	E75S	D	77,5	82,7	91,3
06-05-2018 12:06:21	A320	D	80,5	85,3	93,5
06-05-2018 12:08:59	E75S	D	77,0	80,3	90,3
06-05-2018 12:15:21	A320	D	79,6	83,7	92,8
06-05-2018 12:17:49	E195	D	79,9	84,9	92,4
06-05-2018 12:32:05	A321	D	82,9	88,5	95,9
06-05-2018 12:34:19	A321	D	80,2	84,4	93,4
06-05-2018 12:36:41	B738	D	79,1	84,2	92,3
06-05-2018 12:40:33	A320	D	80,5	84,4	92,5
06-05-2018 12:53:07	A319	D	80,0	84,2	93,3
06-05-2018 13:07:57	A319	D	78,1	81,9	90,9
06-05-2018 13:09:44	E195	D	78,6	82,7	90,9
06-05-2018 13:12:45	E195	D	80,8	85,9	93,1
06-05-2018 13:21:01	A320	D	77,8	82,1	91,1
06-05-2018 13:28:59	DH8D	D	75,1	77,3	84,1
06-05-2018 13:36:34	B738	D	79,3	84,6	91,6
06-05-2018 13:38:35	A320	D	80,7	85,2	94,0
06-05-2018 13:40:31	DH8D	D	71,9	74,5	83,4
06-05-2018 13:42:08	E170	D	80,6	84,8	92,9
06-05-2018 13:46:33	E195	D	79,1	83,8	91,7
06-05-2018 13:51:29	E195	D	78,1	82,8	90,9
06-05-2018 13:54:31	E170	D	80,3	84,5	92,9
06-05-2018 14:04:32	B738	D	82,0	88,4	95,0
06-05-2018 14:11:29	B788	D	80,9	84,8	92,7
06-05-2018 14:14:50	C295	D	75,4	78,7	84,9
06-05-2018 14:17:03	CRJ9	D	75,5	78,1	88,1
06-05-2018 14:22:06	E170	D	79,3	83,6	92,1
06-05-2018 14:27:15	A320	D	78,0	81,6	91,2
06-05-2018 14:33:12	E75S	D	77,9	82,5	91,7
06-05-2018 14:40:51	CRJ9	D	74,7	78,8	87,7
06-05-2018 14:43:10	E75S	D	77,4	82,1	90,9
06-05-2018 14:49:31	B738	D	85,3	90,1	97,1
06-05-2018 14:52:20	A320	D	80,1	84,6	92,9
06-05-2018 14:55:55	E195	D	79,7	84,2	92,0
06-05-2018 15:02:04	E170	D	79,8	84,6	92,6
06-05-2018 15:05:12	B77W	D	84,7	89,5	97,2
06-05-2018 15:08:03	E195	D	79,3	84,9	92,0
06-05-2018 15:10:07	E190	D	77,2	81,9	90,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2018 15:14:36	A321	D	80,1	85,1	93,7
06-05-2018 15:17:13	A321	D	79,4	83,3	92,7
06-05-2018 15:19:50	B738	D	82,5	87,1	94,6
06-05-2018 15:21:58	DH8D	D	74,3	77,6	85,7
06-05-2018 15:23:57	E170	D	73,8	77,8	87,6
06-05-2018 15:26:06	A320	D	77,9	81,9	90,7
06-05-2018 15:28:11	DH8D	D	71,4	72,0	81,8
06-05-2018 15:33:18	DH8D	D	72,4	74,6	82,8
06-05-2018 15:34:49	E75S	D	79,7	84,0	92,7
06-05-2018 15:43:40	B38M	D	76,5	79,2	87,9
06-05-2018 15:51:28	A321	D	80,0	84,6	93,4
06-05-2018 15:54:36	B738	D	84,0	89,4	96,8
06-05-2018 16:15:48	B733	D	78,1	83,3	90,6
06-05-2018 16:20:33	B738	D	82,5	87,3	94,3
06-05-2018 16:21:57	A320	D	77,4	80,5	89,9
06-05-2018 16:25:34	B738	D	82,9	88,0	95,5
06-05-2018 16:27:24	E170	D	76,2	79,3	89,8
06-05-2018 16:29:56	DH8D	D	71,9	72,8	81,0
06-05-2018 16:38:43	H25B	D	73,5	76,3	84,6
06-05-2018 16:40:15	E75S	D	75,1	78,4	89,1
06-05-2018 16:43:48	B738	D	79,1	83,9	91,7
06-05-2018 16:48:04	B738	D	81,1	86,2	93,6
06-05-2018 16:49:38	E195	D	79,1	84,2	92,1
06-05-2018 16:52:24	B734	D	82,0	87,7	94,0
06-05-2018 16:54:05	E195	D	77,2	82,1	90,6
06-05-2018 16:55:32	E170	D	75,3	79,1	88,9
06-05-2018 16:58:24	E170	D	77,3	80,5	89,9
06-05-2018 16:59:57	B738	D	80,0	84,7	91,8
06-05-2018 17:01:42	DH8D	D	72,4	74,0	81,9
06-05-2018 17:06:23	E75S	D	78,8	84,2	92,0
06-05-2018 17:08:14	DH8D	D	72,3	73,3	81,3
06-05-2018 17:12:41	B734	D	80,2	85,8	92,7
06-05-2018 17:14:23	B734	D	81,6	86,7	93,4
06-05-2018 17:18:11	CRJ9	D	78,0	82,3	90,0
06-05-2018 17:21:15	A319	D	77,7	81,9	90,7
06-05-2018 17:22:54	E195	D	78,3	83,4	91,3
06-05-2018 17:24:24	E75S	D	78,5	82,4	90,8
06-05-2018 17:26:25	A320	D	81,5	85,5	93,5
06-05-2018 17:28:32	B738	D	83,4	88,1	94,8
06-05-2018 17:30:58	B738	D	81,2	85,6	92,9
06-05-2018 17:32:27	E75S	D	78,0	83,2	91,4
06-05-2018 17:34:51	CRJ9	D	75,2	78,2	88,0
06-05-2018 17:36:33	E75S	D	78,9	83,9	91,9
06-05-2018 17:38:29	B738	D	79,1	83,1	91,2
06-05-2018 17:41:15	E170	D	78,4	82,2	90,9
06-05-2018 17:43:03	E195	D	79,1	83,9	91,4
06-05-2018 17:54:53	E75S	D	78,0	81,2	90,5
06-05-2018 17:58:10	B738	D	81,4	85,6	92,8
06-05-2018 18:04:38	A321	D	80,4	85,1	93,1
06-05-2018 18:39:11	A319	D	78,3	82,0	90,3
06-05-2018 18:41:13	A320	D	77,9	81,5	90,5
06-05-2018 18:43:11	A320	D	78,4	82,3	91,6
06-05-2018 18:45:51	C680	D	75,3	77,8	84,8
06-05-2018 18:49:31	E170	D	78,8	82,5	91,4
06-05-2018 18:57:14	A321	D	80,5	85,3	94,3
06-05-2018 19:01:43	A321	D	79,6	84,8	93,6
06-05-2018 19:28:17	E190	D	78,1	82,8	91,1
06-05-2018 19:29:47	A321	D	79,1	82,6	91,9
06-05-2018 19:51:20	A320	D	78,9	85,7	93,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2018 19:53:38	DH8D	D	71,5	72,7	80,6
06-05-2018 19:57:10	DH8D	D	73,2	74,6	82,3
06-05-2018 20:01:05	E75S	D	78,8	82,1	91,1
06-05-2018 20:03:03	E75S	D	76,4	80,5	90,2
06-05-2018 20:05:38	E190	D	76,2	81,1	88,5
06-05-2018 20:07:33	E170	D	78,3	82,7	91,3
06-05-2018 20:09:27	A320	D	77,2	80,9	90,6
06-05-2018 20:11:21	E195	D	78,3	82,8	90,4
06-05-2018 20:13:15	E75S	D	78,8	83,2	91,4
06-05-2018 20:16:14	A320	D	77,1	80,8	90,1
06-05-2018 20:19:22	E170	D	75,6	79,7	89,2
06-05-2018 20:22:01	CRJ9	D	79,8	84,0	90,9
06-05-2018 20:23:40	E75S	D	77,2	80,3	90,0
06-05-2018 20:25:30	CRJ9	D	79,0	82,6	90,8
06-05-2018 20:27:30	E195	D	79,0	83,0	91,1
06-05-2018 20:36:03	E170	D	75,7	78,5	88,7
06-05-2018 20:37:46	CRJ9	D	79,2	83,9	91,8
06-05-2018 20:45:32	E170	D	77,1	81,2	89,8
06-05-2018 20:49:43	A320	D	78,6	82,4	91,4
06-05-2018 20:51:32	B38M	D	77,1	80,5	88,9
06-05-2018 20:53:23	CRJ9	D	76,9	80,3	89,0
06-05-2018 21:00:27	A332	D	75,1	78,9	88,3
06-05-2018 21:07:58	DH8D	D	72,2	73,3	81,7
06-05-2018 21:25:48	B738	D	81,6	86,4	94,4
06-05-2018 21:30:55	E195	D	80,6	86,1	92,9
06-05-2018 21:38:35	A320	D	81,0	84,6	93,1
06-05-2018 21:49:16	A320	D	79,2	83,3	92,0
06-05-2018 21:53:22	B738	D	83,1	88,4	95,2
06-05-2018 21:55:30	A320	D	80,2	84,7	93,2
07-05-2018 06:02:00	B738	D	81,5	85,4	92,7
07-05-2018 06:04:57	B737	D	79,9	85,0	92,2
07-05-2018 06:08:29	E195	D	79,2	84,7	92,2
07-05-2018 06:11:37	B738	D	84,0	89,7	96,3
07-05-2018 06:15:58	B738	D	76,4	80,6	89,4
07-05-2018 06:18:27	A321	D	82,8	89,0	96,8
07-05-2018 06:20:26	CRJX	D	81,5	85,9	92,9
07-05-2018 06:22:23	A321	D	84,9	90,6	97,5
07-05-2018 06:24:25	A320	D	78,7	83,2	92,1
07-05-2018 06:26:17	A321	D	80,5	85,8	94,3
07-05-2018 06:28:13	A321	D	80,7	85,6	94,1
07-05-2018 06:30:13	A320	D	78,1	82,0	91,3
07-05-2018 06:34:06	A318	D	77,7	82,1	90,7
07-05-2018 06:51:12	E75S	D	81,2	86,6	94,2
07-05-2018 06:53:17	B738	D	85,4	90,3	97,5
07-05-2018 06:55:48	A319	D	79,0	83,5	91,7
07-05-2018 07:07:39	SF34	D	75,5	78,2	84,5
07-05-2018 07:13:56	B738	D	84,7	92,6	98,5
07-05-2018 07:19:58	A321	D	80,7	86,8	94,8
07-05-2018 07:23:09	DH8D	D	72,9	77,0	85,4
07-05-2018 07:26:33	E170	D	79,4	83,6	92,2
07-05-2018 07:28:25	DH8D	D	74,6	76,8	85,0
07-05-2018 07:30:24	A320	D	78,7	82,5	91,7
07-05-2018 07:33:18	E195	D	79,9	85,1	92,5
07-05-2018 07:34:46	A320	D	76,9	81,2	90,8
07-05-2018 07:36:24	B738	D	80,3	85,2	92,6
07-05-2018 07:39:48	E195	D	80,8	86,2	93,6
07-05-2018 07:41:11	DH8D	D	72,2	73,2	81,7
07-05-2018 07:42:25	DH8D	D	72,4	74,6	83,2
07-05-2018 07:43:53	E75S	D	78,7	82,9	91,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2018 07:45:25	E195	D	79,5	84,5	91,8
07-05-2018 07:48:22	E75S	D	78,1	82,4	91,7
07-05-2018 07:50:06	E170	D	79,1	84,1	92,5
07-05-2018 07:52:20	AN26	D	79,8	86,2	92,1
07-05-2018 07:54:11	E75S	D	79,2	84,1	92,2
07-05-2018 07:55:42	E170	D	77,0	81,1	90,6
07-05-2018 07:57:29	B738	D	82,3	86,9	93,8
07-05-2018 07:58:58	B738	D	80,1	84,8	93,1
07-05-2018 08:00:28	B738	D	80,3	85,5	92,4
07-05-2018 08:04:42	E75S	D	77,0	84,1	92,4
07-05-2018 08:07:23	B738	D	80,6	85,4	92,9
07-05-2018 08:09:02	E195	D	79,4	83,9	92,0
07-05-2018 08:10:39	B734	D	82,2	87,4	94,2
07-05-2018 08:12:09	E75S	D	75,5	78,9	89,5
07-05-2018 08:13:30	CRJ9	D	79,0	82,5	91,3
07-05-2018 08:15:50	A320	D	81,1	86,3	94,6
07-05-2018 08:17:53	E75S	D	75,7	79,7	89,5
07-05-2018 08:19:22	B38M	D	76,7	80,6	89,5
07-05-2018 08:39:02	A320	D	79,6	84,2	93,0
07-05-2018 09:13:13	AT75	D	74,2	76,2	83,8
07-05-2018 09:15:49	E170	D	76,1	80,4	88,6
07-05-2018 09:23:16	B738	D	83,4	88,6	95,7
07-05-2018 09:28:04	C56X	D	73,8	77,1	85,9
07-05-2018 09:49:57	E75S	D	78,7	83,6	92,5
07-05-2018 09:51:45	SU95	D	81,4	87,8	94,7
07-05-2018 10:03:12	A320	D	78,6	82,5	91,9
07-05-2018 10:09:30	L410	D	75,0	77,5	85,8
07-05-2018 10:13:39	B738	D	81,8	86,6	93,9
07-05-2018 10:15:20	E195	D	79,4	84,7	92,4
07-05-2018 10:17:40	CRJ7	D	77,2	80,7	89,7
07-05-2018 10:22:30	A320	D	81,1	84,5	93,2
07-05-2018 10:24:41	CRJX	D	81,9	86,6	93,7
07-05-2018 10:26:43	P180	D	76,6	79,1	89,4
07-05-2018 10:28:43	A320	D	78,1	83,3	92,5
07-05-2018 10:32:54	DH8D	D	72,9	75,8	84,3
07-05-2018 10:38:10	DH8D	D	70,9	71,8	81,6
07-05-2018 10:40:38	A321	D	80,8	85,7	94,0
07-05-2018 10:43:19	E75S	D	77,8	86,9	95,2
07-05-2018 10:45:09	E75S	D	80,7	86,9	93,5
07-05-2018 10:46:55	B738	D	80,8	87,4	94,3
07-05-2018 10:49:52	B738	D	75,2	82,7	91,3
07-05-2018 10:52:31	DH8D	D	74,3	76,1	84,3
07-05-2018 10:54:07	E170	D	78,3	82,1	90,6
07-05-2018 10:58:22	E195	D	80,9	87,3	93,9
07-05-2018 11:00:07	B738	D	84,6	90,8	97,0
07-05-2018 11:01:36	DH8D	D	73,7	75,9	83,2
07-05-2018 11:03:17	E170	D	76,2	81,5	90,7
07-05-2018 11:06:08	E75S	D	78,2	82,9	91,2
07-05-2018 11:07:51	E170	D	78,0	83,3	91,0
07-05-2018 11:09:14	A320	D	78,5	83,0	91,8
07-05-2018 11:11:28	E190	D	75,2	83,9	93,2
07-05-2018 11:16:25	DH8D	D	70,2	71,1	80,6
07-05-2018 11:19:21	CRJ9	D	78,5	82,3	90,2
07-05-2018 11:22:23	DH8D	D	73,5	75,2	82,5
07-05-2018 11:24:16	B38M	D	79,1	82,8	90,9
07-05-2018 11:32:20	E195	D	81,1	86,1	92,9
07-05-2018 11:36:41	B734	D	79,5	85,4	92,3
07-05-2018 11:41:44	CRJ9	D	79,7	83,7	91,2
07-05-2018 11:46:50	E75S	D	78,2	83,3	91,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2018 11:48:13	A321	D	79,4	85,3	93,6
07-05-2018 12:07:49	E195	D	78,1	83,6	91,4
07-05-2018 12:10:30	E75S	D	76,3	79,4	89,3
07-05-2018 12:12:48	A321	D	82,9	87,6	95,2
07-05-2018 12:20:38	B738	D	82,9	89,8	96,1
07-05-2018 12:36:46	A321	D	80,8	84,9	94,0
07-05-2018 12:38:22	A20N	D	75,6	79,9	88,2
07-05-2018 12:41:03	A321	D	79,5	85,0	93,6
07-05-2018 12:43:22	B738	D	78,9	84,6	91,5
07-05-2018 12:45:04	A320	D	79,5	83,4	91,6
07-05-2018 12:47:38	A318	D	77,5	80,5	89,8
07-05-2018 12:56:56	A319	D	75,1	80,3	89,3
07-05-2018 13:00:37	A319	D	77,9	81,5	90,2
07-05-2018 13:06:34	CL30	D	75,7	79,7	87,5
07-05-2018 13:13:20	E75S	D	80,5	85,8	93,5
07-05-2018 13:19:52	F2TH	D	76,3	80,7	89,5
07-05-2018 13:24:03	E170	D	77,9	82,0	90,5
07-05-2018 13:31:56	DH8D	D	71,1	72,1	80,7
07-05-2018 13:38:27	B738	D	80,4	86,3	93,2
07-05-2018 13:40:35	E195	D	78,1	82,0	90,7
07-05-2018 13:42:10	DH8D	D	71,9	74,3	82,7
07-05-2018 13:43:49	E170	D	77,2	81,1	90,5
07-05-2018 13:48:32	B738	D	83,6	89,4	96,4
07-05-2018 13:51:18	B734	D	80,2	85,8	92,7
07-05-2018 13:58:50	E195	D	81,3	86,2	93,1
07-05-2018 14:02:02	A320	D	79,2	83,3	91,5
07-05-2018 14:04:39	E195	D	77,2	81,7	90,2
07-05-2018 14:13:56	A320	D	77,5	83,2	92,4
07-05-2018 14:21:36	B738	D	78,1	82,1	91,1
07-05-2018 14:31:01	E170	D	77,0	81,9	90,4
07-05-2018 14:33:03	E170	D	79,9	86,1	92,9
07-05-2018 14:34:33	E75S	D	79,5	84,4	92,3
07-05-2018 14:36:22	A320	D	79,0	83,4	91,8
07-05-2018 14:44:00	AT75	D	76,1	78,5	85,7
07-05-2018 14:46:17	E75S	D	81,6	86,3	93,7
07-05-2018 14:49:14	BCS1	D	72,5	75,0	84,6
07-05-2018 14:50:47	E75S	D	78,5	83,2	90,8
07-05-2018 14:52:33	CRJ9	D	77,6	82,2	89,9
07-05-2018 14:55:47	E75S	D	78,4	82,5	91,0
07-05-2018 14:57:19	A321	D	80,4	85,1	93,4
07-05-2018 14:59:56	DH8D	D	72,2	74,0	81,7
07-05-2018 15:01:15	E75S	D	79,5	83,8	91,5
07-05-2018 15:02:31	B77W	D	82,0	87,6	95,5
07-05-2018 15:12:13	A321	D	82,2	89,3	97,1
07-05-2018 15:14:58	E190	D	76,0	80,4	88,5
07-05-2018 15:16:31	B735	D	79,3	84,0	90,7
07-05-2018 15:17:37	C295	D	74,0	75,6	84,0
07-05-2018 15:23:56	B738	D	83,4	88,2	95,7
07-05-2018 15:30:53	B734	D	79,8	85,1	92,1
07-05-2018 15:33:18	E170	D	77,8	82,4	91,2
07-05-2018 15:43:09	E195	D	82,1	87,1	94,4
07-05-2018 15:51:19	B38M	D	80,3	84,9	92,6
07-05-2018 15:54:31	E35L	D	76,6	80,3	86,6
07-05-2018 15:56:36	E195	D	75,9	81,0	89,1
07-05-2018 16:02:39	A320	D	80,8	84,3	92,8
07-05-2018 16:04:21	E75S	D	78,2	82,1	91,2
07-05-2018 16:06:16	A321	D	79,8	85,7	94,5
07-05-2018 16:16:19	B738	D	78,8	84,6	92,5
07-05-2018 16:30:36	B738	D	81,9	88,5	95,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2018 16:33:28	A319	D	77,3	79,9	89,6
07-05-2018 16:34:45	DH8D	D	73,0	77,8	86,0
07-05-2018 16:36:29	DH8D	D	72,9	74,3	82,9
07-05-2018 16:38:30	E170	D	75,3	79,5	88,9
07-05-2018 16:41:34	B738	D	80,2	86,0	93,4
07-05-2018 16:43:27	B738	D	79,1	83,2	90,9
07-05-2018 16:46:57	E170	D	77,9	82,5	91,1
07-05-2018 16:50:54	DH8D	D	72,5	74,2	82,9
07-05-2018 16:56:08	A320	D	81,5	86,4	93,3
07-05-2018 16:58:50	B734	D	79,7	85,2	92,5
07-05-2018 17:06:50	E195	D	79,2	84,4	91,8
07-05-2018 17:10:03	B738	D	83,4	87,9	95,4
07-05-2018 17:12:59	GLEK	D	75,5	79,7	86,9
07-05-2018 17:14:28	CRJ9	D	80,2	83,6	91,3
07-05-2018 17:20:31	E195	D	80,9	85,6	92,7
07-05-2018 17:22:11	CRJ9	D	75,4	79,3	88,4
07-05-2018 17:25:08	E195	D	78,9	83,7	91,2
07-05-2018 17:27:45	E195	D	77,4	81,5	90,0
07-05-2018 17:30:25	E170	D	78,0	82,6	91,4
07-05-2018 17:32:13	B738	D	81,2	85,9	93,5
07-05-2018 17:33:41	B734	D	81,6	88,6	95,3
07-05-2018 17:35:07	E195	D	78,2	83,3	91,4
07-05-2018 17:38:32	B738	D	80,7	85,6	93,0
07-05-2018 17:44:21	C25B	D	73,7	76,9	85,4
07-05-2018 17:45:28	DH8D	D	74,2	76,0	83,2
07-05-2018 17:50:02	DH8D	D	73,2	74,9	82,3
07-05-2018 17:51:40	E75S	D	77,0	81,4	90,2
07-05-2018 17:58:09	E75S	D	78,5	81,8	90,5
07-05-2018 18:06:19	A333	D	86,8	92,6	99,1
07-05-2018 18:08:45	A320	D	79,5	83,5	91,6
07-05-2018 18:10:27	DH8D	D	72,4	73,9	82,4
07-05-2018 18:20:30	B738	D	80,9	84,9	92,4
07-05-2018 18:23:08	A319	D	79,5	84,1	92,1
07-05-2018 18:24:51	CRJX	D	81,9	87,2	93,3
07-05-2018 18:37:06	A320	D	78,6	83,4	91,6
07-05-2018 18:41:50	A320	D	80,9	84,9	93,0
07-05-2018 18:50:56	C680	D	77,8	82,6	88,9
07-05-2018 19:02:30	GALX	D	78,4	81,6	89,2
07-05-2018 19:10:24	A321	D	79,0	83,2	91,8
07-05-2018 19:19:55	E190	D	76,3	81,0	89,6
07-05-2018 19:28:47	A321	D	83,5	89,2	96,6
07-05-2018 19:30:22	A321	D	79,7	84,2	93,1
07-05-2018 19:46:40	E170	D	76,2	79,6	89,2
07-05-2018 19:50:10	B734	D	79,0	84,0	91,3
07-05-2018 19:51:41	E170	D	78,4	82,5	90,9
07-05-2018 19:56:31	E75S	D	79,0	83,5	92,0
07-05-2018 19:58:50	E75S	D	77,8	82,0	90,6
07-05-2018 20:01:01	E190	D	76,1	80,0	88,4
07-05-2018 20:02:26	B738	D	82,3	87,4	94,0
07-05-2018 20:04:27	E170	D	78,7	83,0	91,3
07-05-2018 20:08:02	A320	D	75,6	80,7	90,0
07-05-2018 20:09:45	E75S	D	78,2	82,7	91,2
07-05-2018 20:15:37	A320	D	77,2	80,7	89,3
07-05-2018 20:17:13	E75S	D	77,4	81,8	91,0
07-05-2018 20:20:17	A320	D	79,5	83,3	92,1
07-05-2018 20:21:52	CRJ9	D	79,5	84,6	91,8
07-05-2018 20:24:09	E170	D	77,2	80,9	89,8
07-05-2018 20:26:36	DH8D	D	72,6	74,3	85,1
07-05-2018 20:29:00	B38M	D	80,7	84,9	91,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2018 20:31:04	E75S	D	76,8	81,2	90,8
07-05-2018 20:33:20	E195	D	78,2	82,0	90,5
07-05-2018 20:37:58	DH8D	D	72,3	74,3	82,3
07-05-2018 20:42:56	E195	D	78,6	83,2	90,9
07-05-2018 20:44:51	A320	D	79,4	84,2	92,9
07-05-2018 20:47:55	B738	D	83,5	89,1	95,8
07-05-2018 20:56:11	B738	D	82,1	87,4	94,8
07-05-2018 21:04:18	B738	D	84,1	90,4	96,9
07-05-2018 21:06:48	A320	D	78,7	82,5	91,3
07-05-2018 21:08:53	AT72	D	72,7	74,7	82,2
07-05-2018 21:23:31	B752	D	78,8	82,7	91,6
07-05-2018 21:30:53	B734	D	81,2	86,4	93,5
07-05-2018 21:34:44	CRJ9	D	81,2	85,9	93,7
07-05-2018 21:36:57	CRJ9	D	78,9	83,6	90,9
07-05-2018 21:47:30	A320	D	80,5	85,3	93,8
07-05-2018 21:55:53	B752	D	79,3	83,8	92,7
08-05-2018 06:05:19	B737	D	81,5	86,8	93,2
08-05-2018 06:07:02	CRJX	D	79,9	85,0	92,7
08-05-2018 06:09:33	A321	D	83,4	88,3	95,9
08-05-2018 06:11:22	A320	D	78,3	84,0	92,5
08-05-2018 06:14:40	B738	D	81,2	86,1	92,7
08-05-2018 06:16:30	A321	D	79,9	84,9	94,0
08-05-2018 06:21:19	A320	D	84,1	89,2	96,7
08-05-2018 06:25:51	E195	D	81,3	86,6	93,0
08-05-2018 06:28:00	B738	D	77,4	81,4	89,7
08-05-2018 06:34:33	A318	D	78,5	82,9	91,7
08-05-2018 06:40:24	A320	D	79,2	83,7	92,6
08-05-2018 06:44:47	A319	D	76,7	80,2	89,1
08-05-2018 06:59:08	B738	D	84,8	92,3	98,6
08-05-2018 07:01:03	A320	D	79,7	85,0	92,9
08-05-2018 07:14:12	A321	D	80,6	85,1	93,3
08-05-2018 07:19:03	B738	D	85,7	91,0	97,7
08-05-2018 07:21:28	A320	D	80,6	84,5	92,9
08-05-2018 07:24:54	DH8D	D	71,8	73,2	80,8
08-05-2018 07:26:21	DH8D	D	72,4	73,9	81,4
08-05-2018 07:27:45	E75S	D	77,9	83,7	91,8
08-05-2018 07:29:02	DH8D	D	73,9	75,6	83,9
08-05-2018 07:32:44	E195	D	79,4	84,9	92,0
08-05-2018 07:34:04	E195	D	80,2	85,0	94,0
08-05-2018 07:35:27	B738	D	80,8	85,9	93,1
08-05-2018 07:36:54	SF34	D	71,3	73,9	82,1
08-05-2018 07:38:36	E75S	D	78,0	82,1	90,8
08-05-2018 07:40:38	B38M	D	82,2	85,8	93,3
08-05-2018 07:42:03	E75S	D	79,8	84,7	92,8
08-05-2018 07:43:25	B738	D	80,0	85,3	92,3
08-05-2018 07:46:13	E195	D	80,4	86,0	93,0
08-05-2018 07:47:22	E170	D	77,4	82,4	91,0
08-05-2018 07:50:48	B734	D	78,2	85,5	92,9
08-05-2018 07:52:57	E195	D	80,2	84,8	92,2
08-05-2018 07:54:19	E170	D	78,2	84,2	92,7
08-05-2018 07:55:34	B734	D	79,9	87,3	93,8
08-05-2018 08:04:07	B734	D	81,0	87,9	94,3
08-05-2018 08:07:27	GL5T	D	80,1	86,5	93,4
08-05-2018 08:09:03	E170	D	76,5	80,3	89,9
08-05-2018 08:15:07	CRJ9	D	79,1	83,1	90,9
08-05-2018 08:16:25	AN26	D	80,7	85,5	91,1
08-05-2018 08:18:07	A321	D	84,0	89,7	96,8
08-05-2018 08:19:46	E55P	D	78,2	82,4	91,5
08-05-2018 08:22:21	E170	D	78,7	84,9	93,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2018 08:24:50	E195	D	80,2	85,3	93,2
08-05-2018 08:26:49	B738	D	84,7	90,9	97,4
08-05-2018 08:30:46	L410	D	75,0	77,5	88,2
08-05-2018 09:03:04	A320	D	79,6	84,2	92,6
08-05-2018 09:04:55	DH8D	D	72,1	74,3	81,2
08-05-2018 09:07:49	CRJ9	D	78,0	82,9	90,8
08-05-2018 09:12:13	DH8D	D	73,2	74,2	82,3
08-05-2018 09:19:06	E195	D	79,1	83,6	91,4
08-05-2018 09:25:25	DH8D	D	73,3	76,1	84,1
08-05-2018 09:27:58	A333	D	86,2	93,3	99,2
08-05-2018 09:37:01	A320	D	82,5	86,6	94,3
08-05-2018 09:39:22	E195	D	83,8	89,2	95,0
08-05-2018 09:52:22	SU95	D	80,9	86,6	94,2
08-05-2018 09:55:26	BCS3	D	74,5	77,6	84,9
08-05-2018 09:57:56	B738	D	79,1	83,1	92,1
08-05-2018 10:08:17	F2TH	A	77,4	81,4	87,0
08-05-2018 10:10:05	E190	A	82,4	88,1	93,2
08-05-2018 10:12:48	M28	A	75,9	81,1	88,4
08-05-2018 10:17:29	A320	A	80,1	87,1	93,1
08-05-2018 10:19:36	GLEK	A	78,6	82,7	88,1
08-05-2018 10:26:55	CRJ9	A	80,2	84,5	90,6
08-05-2018 10:34:10	E195	A	82,6	89,5	94,0
08-05-2018 10:37:36	A320	A	83,0	88,3	93,7
08-05-2018 10:40:08	A321	A	81,8	88,0	93,5
08-05-2018 10:54:01	A20N	A	83,5	88,4	93,9
08-05-2018 10:57:04	E195	A	81,5	87,4	92,7
08-05-2018 11:11:18	E75S	A	82,6	88,0	93,0
08-05-2018 11:15:09	A320	A	82,8	89,4	95,1
08-05-2018 11:26:16	A321	A	82,5	89,2	94,2
08-05-2018 11:28:10	A320	A	82,6	88,7	94,1
08-05-2018 11:30:08	A321	A	83,8	89,2	94,6
08-05-2018 11:39:32	B77W	A	86,5	93,5	98,8
08-05-2018 11:41:44	A318	A	82,5	89,5	95,5
08-05-2018 11:44:06	B738	A	83,6	90,2	95,3
08-05-2018 11:49:18	E170	A	82,7	88,2	93,5
08-05-2018 11:57:19	E195	A	83,7	90,2	94,8
08-05-2018 12:03:51	E170	A	81,2	86,0	92,0
08-05-2018 12:06:06	E35L	A	79,3	84,0	89,7
08-05-2018 12:08:37	DH8D	A	79,3	83,5	89,3
08-05-2018 12:10:28	E190	A	82,4	87,9	93,2
08-05-2018 12:12:38	B734	A	85,1	92,0	96,2
08-05-2018 12:14:31	B788	A	84,3	90,0	96,1
08-05-2018 12:16:57	E195	A	84,2	90,4	94,9
08-05-2018 12:18:54	E170	A	84,8	90,2	94,8
08-05-2018 12:20:35	B738	A	83,9	90,2	95,4
08-05-2018 12:22:25	B789	A	84,9	91,2	97,0
08-05-2018 12:24:29	B734	A	84,9	90,6	94,9
08-05-2018 12:26:25	E195	A	80,6	88,8	93,6
08-05-2018 12:29:09	E75S	A	83,5	88,5	93,9
08-05-2018 12:31:21	DH8D	A	79,6	83,1	89,1
08-05-2018 12:32:56	CRJ9	A	81,1	86,4	91,9
08-05-2018 12:35:24	E195	A	85,4	91,7	96,1
08-05-2018 12:42:15	B734	A	85,8	91,4	95,8
08-05-2018 12:45:08	E75S	A	83,7	90,6	94,8
08-05-2018 12:47:14	E195	A	84,2	89,5	94,6
08-05-2018 12:50:20	E75S	A	83,9	89,8	94,7
08-05-2018 12:52:31	DH8D	A	79,5	85,9	91,2
08-05-2018 12:54:25	E75S	A	80,6	84,9	91,7
08-05-2018 12:56:08	B738	A	83,3	90,3	94,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2018 13:22:48	CRJ9	A	81,4	86,9	92,5
08-05-2018 13:28:43	AT45	A	79,5	84,7	90,3
08-05-2018 13:37:07	A320	A	83,9	90,2	95,7
08-05-2018 13:39:33	B738	A	83,8	89,5	94,9
08-05-2018 13:47:32	B38M	A	81,7	88,7	94,0
08-05-2018 13:53:31	A321	A	83,9	90,6	96,2
08-05-2018 13:56:24	B788	A	84,0	90,8	96,8
08-05-2018 13:59:36	B735	A	85,7	92,5	96,9
08-05-2018 14:02:17	E75S	A	81,8	86,6	91,8
08-05-2018 14:04:06	B788	A	83,1	89,6	95,4
08-05-2018 14:06:59	B738	A	81,9	88,2	93,4
08-05-2018 14:08:35	A320	A	84,0	89,4	94,8
08-05-2018 14:10:54	DH8D	A	80,9	85,3	90,4
08-05-2018 14:18:10	E170	A	84,0	88,3	104,8
08-05-2018 14:20:10	DH8D	A	80,3	87,8	101,1
08-05-2018 14:24:10	A320	A	81,6	91,0	102,4
08-05-2018 14:26:10	B738	A	82,1	90,5	101,3
08-05-2018 14:36:00	A321	A	83,4	89,0	94,2
08-05-2018 14:38:51	B788	A	84,9	89,6	96,0
08-05-2018 14:59:26	A320	A	82,0	87,8	93,2
08-05-2018 15:02:22	GLF5	A	79,0	83,9	88,5
08-05-2018 15:04:19	B789	A	84,5	89,4	95,9
08-05-2018 15:08:25	B738	A	85,4	92,2	96,1
08-05-2018 15:11:47	CRJ9	A	81,7	86,3	91,7
08-05-2018 15:16:37	CRJ9	A	81,5	87,4	92,6
08-05-2018 15:18:18	DH8D	A	80,1	83,8	89,1
08-05-2018 15:20:16	DH8D	A	79,2	84,9	90,4
08-05-2018 15:21:55	E75S	A	80,7	87,0	92,1
08-05-2018 15:23:59	E195	A	84,2	90,0	94,6
08-05-2018 15:26:04	E75S	A	82,5	88,2	93,0
08-05-2018 15:27:21	E170	A	81,7	95,3	98,9
08-05-2018 15:29:20	E195	A	76,9	88,6	96,2
08-05-2018 15:31:35	B350	A	76,6	83,7	89,7
08-05-2018 15:34:02	E175	A	81,9	89,5	96,6
08-05-2018 15:36:38	A320	A	80,4	88,4	94,9
08-05-2018 15:39:24	M28	A	78,4	90,4	96,4
08-05-2018 15:42:16	E195	A	83,2	89,7	94,7
08-05-2018 15:44:33	E170	A	76,5	88,3	95,8
08-05-2018 15:46:31	B738	A	82,4	87,4	93,2
08-05-2018 15:48:40	DH8D	A	79,1	84,4	89,5
08-05-2018 15:50:17	B738	A	85,5	91,3	95,9
08-05-2018 15:52:22	E75S	A	80,4	86,1	92,1
08-05-2018 15:54:37	DH8D	A	77,7	83,5	89,2
08-05-2018 15:58:58	A319	A	84,2	90,5	95,7
08-05-2018 16:01:28	A320	A	82,8	89,0	94,0
08-05-2018 16:03:21	E195	A	82,0	87,2	92,4
08-05-2018 16:11:30	E75S	A	84,0	90,3	94,4
08-05-2018 16:14:07	B738	A	83,1	89,8	95,1
08-05-2018 16:22:49	E195	A	84,9	89,9	94,9
08-05-2018 16:37:14	B738	A	84,6	90,9	95,4
08-05-2018 16:50:17	A320	A	82,5	88,1	93,3
08-05-2018 16:52:34	DH8D	A	79,3	83,2	88,3
08-05-2018 16:57:06	CRJ9	A	80,6	87,1	92,4
08-05-2018 17:18:38	A319	A	81,8	88,3	93,5
08-05-2018 17:21:34	A320	A	82,4	88,4	93,5
08-05-2018 17:24:29	LJ75	A	76,3	79,1	86,3
08-05-2018 17:26:52	A320	A	80,8	87,5	93,3
08-05-2018 17:29:55	CRJX	A	81,6	87,0	92,4
08-05-2018 17:34:09	A320	A	81,9	87,2	93,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2018 17:45:25	B738	A	83,8	90,8	95,6
08-05-2018 17:48:15	SF34	A	80,0	84,6	89,6
08-05-2018 17:51:05	A321	A	82,5	88,3	93,7
08-05-2018 17:58:28	E195	A	82,8	88,4	93,6
08-05-2018 18:08:52	B788	A	83,5	89,5	95,5
08-05-2018 18:12:24	A320	A	82,5	89,2	94,6
08-05-2018 18:14:29	E170	A	83,2	89,5	94,0
08-05-2018 18:16:40	DH8D	A	79,4	83,1	88,9
08-05-2018 18:23:20	E190	A	80,3	87,9	92,9
08-05-2018 18:25:22	E75S	A	83,4	88,5	93,4
08-05-2018 18:34:24	A318	A	84,0	89,2	94,8
08-05-2018 18:36:50	DH8D	A	79,9	84,3	89,4
08-05-2018 18:39:06	E170	A	80,1	86,6	92,1
08-05-2018 18:41:09	CRJ9	A	81,2	86,6	92,0
08-05-2018 18:43:11	E170	A	82,8	87,7	92,8
08-05-2018 18:44:48	DH8D	A	79,8	83,5	88,9
08-05-2018 18:47:16	B734	A	84,8	91,5	95,6
08-05-2018 18:49:10	E75S	A	82,3	87,7	92,7
08-05-2018 18:51:08	E75S	A	84,3	89,3	94,3
08-05-2018 18:53:04	DH8D	A	79,5	83,8	89,0
08-05-2018 18:55:16	A320	A	84,3	90,6	95,5
08-05-2018 18:57:37	E195	A	83,4	89,6	94,2
08-05-2018 18:59:51	B738	A	84,0	90,2	95,1
08-05-2018 19:02:28	AT45	A	78,3	84,7	90,3
08-05-2018 19:04:18	E195	A	82,9	89,5	94,3
08-05-2018 19:06:29	SF34	A	83,7	88,3	93,7
08-05-2018 19:08:34	E75S	A	82,1	86,6	91,6
08-05-2018 19:10:33	DH8D	A	79,6	84,2	89,2
08-05-2018 19:12:55	B738	A	83,7	90,8	95,7
08-05-2018 19:15:29	DH8D	A	79,1	83,1	88,6
08-05-2018 19:17:18	A319	A	84,8	91,3	96,0
08-05-2018 19:19:46	AN26	A	84,4	90,3	94,0
08-05-2018 19:22:43	E75S	A	83,4	88,0	92,9
08-05-2018 19:24:35	B38M	A	83,5	89,2	94,3
08-05-2018 19:31:49	B752	A	83,8	89,3	96,1
08-05-2018 19:44:51	P180	A	86,3	93,5	99,5
08-05-2018 19:46:52	DH8D	A	79,5	83,8	89,0
08-05-2018 19:51:18	CRJ9	A	80,6	85,5	91,0
08-05-2018 19:58:25	B738	A	83,8	89,0	94,2
08-05-2018 20:02:00	A320	A	82,1	88,1	93,5
08-05-2018 20:15:09	GLF5	A	77,8	82,1	87,4
08-05-2018 20:17:25	B739	A	84,2	90,4	95,3
08-05-2018 20:20:10	B738	A	84,2	90,1	95,0
08-05-2018 20:34:36	SF34	A	81,4	86,5	90,9
08-05-2018 20:38:56	B738	A	84,0	89,4	94,4
08-05-2018 20:43:52	B738	A	83,9	90,6	95,4
08-05-2018 20:46:55	CRJ9	A	81,2	86,0	91,6
08-05-2018 20:58:02	E195	A	82,9	88,6	93,7
08-05-2018 21:06:20	B738	A	82,7	88,5	93,5
08-05-2018 21:08:23	E195	A	83,5	89,6	94,3
08-05-2018 21:13:20	B738	A	84,3	90,6	95,5
08-05-2018 21:15:31	E170	A	82,4	87,3	92,4
08-05-2018 21:17:04	B38M	A	83,8	89,2	94,2
08-05-2018 21:19:14	B734	A	85,2	91,3	95,7
08-05-2018 21:21:47	B734	A	84,2	90,5	95,0
08-05-2018 21:25:06	DH8D	A	78,9	82,8	88,4
08-05-2018 21:27:22	E75S	A	84,7	89,5	94,7
08-05-2018 21:29:17	E170	A	82,7	90,0	94,4
08-05-2018 21:31:18	A318	A	83,5	89,4	94,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2018 21:33:56	B738	A	84,5	89,9	94,9
08-05-2018 21:35:50	E195	A	82,1	88,8	94,1
08-05-2018 21:37:24	B738	A	83,4	89,4	94,6
08-05-2018 21:39:42	E75S	A	84,2	89,6	94,2
08-05-2018 21:44:01	E75S	A	83,3	89,3	93,7
08-05-2018 21:46:26	B738	A	84,0	90,4	95,2
08-05-2018 21:48:43	E170	A	84,1	89,8	94,1
08-05-2018 21:55:27	E75S	A	83,0	87,5	92,6
08-05-2018 21:57:24	E195	A	84,1	89,7	94,5
09-05-2018 06:02:11	MD11	A	89,7	97,3	102,5
09-05-2018 06:05:21	B738	A	84,4	90,6	95,5
09-05-2018 06:07:26	E75S	A	82,2	86,9	92,6
09-05-2018 06:08:29	B738	A	79,1	91,1	96,5
09-05-2018 06:11:14	E170	A	80,5	87,3	93,1
09-05-2018 06:12:29	B738	A	82,1	92,1	97,1
09-05-2018 06:15:12	B738	A	83,8	90,5	95,6
09-05-2018 06:17:27	E195	A	83,7	89,3	94,5
09-05-2018 06:19:05	E170	A	80,7	87,6	92,4
09-05-2018 06:21:14	DH8D	A	79,0	82,6	88,0
09-05-2018 06:23:41	E75S	A	84,2	88,9	94,2
09-05-2018 06:25:48	E195	A	84,2	89,3	94,6
09-05-2018 06:27:41	E195	A	83,0	89,0	94,1
09-05-2018 06:29:44	B734	A	85,5	92,2	96,7
09-05-2018 06:32:14	AT72	A	86,4	93,4	98,4
09-05-2018 06:34:06	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
09-05-2018 06:36:22	DH8D	A	80,9	84,4	89,9
09-05-2018 06:38:13	E75S	A	83,2	87,9	92,8
09-05-2018 06:40:33	DH8D	A	77,8	83,4	89,2
09-05-2018 06:42:37	E170	A	82,9	88,4	92,9
09-05-2018 07:25:46	AT72	A	83,3	89,1	95,3
09-05-2018 07:59:01	E175	A	81,6	86,9	92,4
09-05-2018 08:00:39	B738	A	80,8	91,5	97,0
09-05-2018 08:04:51	DH8D	A	78,7	83,5	89,1
09-05-2018 08:07:59	B788	A	83,3	89,5	95,9
09-05-2018 08:24:20	E75S	A	82,0	88,8	94,0
09-05-2018 08:26:47	B738	A	85,7	92,4	97,4
09-05-2018 08:29:27	DH8D	A	79,4	86,4	92,0
09-05-2018 08:33:37	DH8D	A	77,9	84,7	90,9
09-05-2018 08:37:58	AT75	A	80,9	86,9	92,3
09-05-2018 08:40:32	CRJ9	A	80,9	85,2	90,9
09-05-2018 08:42:50	E195	A	83,0	89,3	93,8
09-05-2018 08:44:21	SU95	A	83,1	89,5	94,5
09-05-2018 08:46:44	B738	A	84,4	93,5	98,3
09-05-2018 08:52:08	E75S	A	81,9	87,5	92,6
09-05-2018 08:57:47	E195	A	81,9	88,9	94,0
09-05-2018 09:01:35	E75S	A	79,9	87,1	92,5
09-05-2018 09:08:06	B738	A	84,7	90,8	95,5
09-05-2018 09:12:19	E75S	A	82,5	88,3	92,9
09-05-2018 09:15:15	C56X	A	78,7	87,2	91,5
09-05-2018 09:18:58	BCS1	A	79,7	85,0	90,5
09-05-2018 09:21:10	CRJ9	A	81,8	86,0	91,4
09-05-2018 09:24:51	A321	A	82,8	89,3	94,3
09-05-2018 09:27:22	E170	A	82,5	88,8	93,7
09-05-2018 09:29:22	A320	A	82,3	87,8	93,4
09-05-2018 09:31:17	CRJ9	A	81,1	86,5	91,9
09-05-2018 09:33:45	CRJX	A	81,7	86,3	91,7
09-05-2018 09:35:40	E75S	A	80,3	87,6	92,7
09-05-2018 09:38:05	DH8D	A	79,9	84,8	89,9
09-05-2018 09:40:16	E170	A	83,2	88,7	93,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2018 09:42:07	A320	A	82,6	88,5	93,7
09-05-2018 09:44:17	DH8D	A	80,6	85,0	90,1
09-05-2018 09:46:20	A320	A	82,1	87,7	93,3
09-05-2018 09:48:28	DH8D	A	78,9	83,4	88,9
09-05-2018 09:51:40	DH8D	A	81,2	86,3	91,6
09-05-2018 09:54:36	B38M	A	83,4	90,5	95,5
09-05-2018 09:56:31	E170	A	82,3	87,8	92,3
09-05-2018 09:58:49	B738	A	83,6	90,6	95,7
09-05-2018 10:08:40	E190	A	82,5	87,9	92,9
09-05-2018 10:12:26	L410	A	80,1	83,7	89,1
09-05-2018 10:15:59	B734	A	83,5	90,8	95,3
09-05-2018 10:31:48	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
09-05-2018 10:35:47	E195	A	82,6	87,4	93,4
09-05-2018 10:39:56	SF34	A	81,2	86,4	91,2
09-05-2018 10:46:34	A321	A	83,2	90,3	95,0
09-05-2018 10:49:42	A321	A	82,4	89,3	94,5
09-05-2018 10:59:13	E170	A	83,3	88,4	93,3
09-05-2018 11:11:46	B738	A	84,1	90,1	94,9
09-05-2018 11:14:37	E195	A	84,1	89,8	94,9
09-05-2018 11:21:33	A321	A	81,2	88,2	93,7
09-05-2018 11:29:56	A20N	A	81,3	87,2	92,8
09-05-2018 11:32:25	A321	A	84,2	90,2	94,9
09-05-2018 11:38:26	B738	A	81,9	90,1	95,2
09-05-2018 11:43:42	E170	A	81,4	87,6	92,2
09-05-2018 11:45:39	B737	A	81,3	88,5	93,6
09-05-2018 11:48:01	A320	A	83,2	88,9	94,0
09-05-2018 11:50:46	B788	A	83,6	89,6	95,4
09-05-2018 11:53:26	B738	A	84,2	90,7	95,7
09-05-2018 11:56:07	AN26	A	82,4	87,7	92,4
09-05-2018 11:58:49	B77W	A	88,2	94,6	99,9
09-05-2018 12:01:09	CRJ9	A	79,3	85,4	91,4
09-05-2018 12:03:20	A319	A	84,9	90,8	96,1
09-05-2018 12:05:41	LJ75	A	77,4	82,4	88,9
09-05-2018 12:07:34	B734	A	84,1	90,0	94,5
09-05-2018 12:09:33	B788	A	83,6	89,5	95,4
09-05-2018 12:12:02	E170	A	83,4	88,4	93,4
09-05-2018 12:13:40	B738	A	83,7	89,9	94,8
09-05-2018 12:15:34	E195	A	81,9	88,0	93,4
09-05-2018 12:17:37	E75S	A	83,7	89,2	93,7
09-05-2018 12:20:05	B789	A	85,8	91,5	97,5
09-05-2018 12:22:37	DH8D	A	78,7	83,4	88,7
09-05-2018 12:24:25	E190	A	84,5	90,1	94,9
09-05-2018 12:26:34	B738	A	82,0	88,5	94,3
09-05-2018 12:28:38	E75S	A	81,9	88,0	93,4
09-05-2018 12:30:32	DH8D	A	78,7	83,8	89,1
09-05-2018 12:32:31	B788	A	83,0	89,8	96,0
09-05-2018 12:34:41	E195	A	82,8	89,4	94,2
09-05-2018 12:36:40	C56X	A	82,6	88,3	92,1
09-05-2018 12:38:15	E75S	A	81,4	88,1	94,4
09-05-2018 12:43:10	E75S	A	83,4	88,4	93,8
09-05-2018 12:45:20	E195	A	82,0	88,5	93,7
09-05-2018 12:47:41	E195	A	83,4	90,6	95,2
09-05-2018 12:50:16	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
09-05-2018 12:52:31	E75S	A	81,5	87,3	93,2
09-05-2018 12:55:16	E75S	A	82,8	88,0	92,8
09-05-2018 13:01:40	DH8D	A	79,8	83,9	89,3
09-05-2018 13:10:03	E195	A	81,1	87,3	93,1
09-05-2018 13:16:13	B738	A	87,3	94,3	98,7
09-05-2018 13:20:03	A320	A	81,5	87,0	92,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2018 13:21:42	E75S	A	80,7	86,9	92,1
09-05-2018 13:23:19	A333	A	85,0	92,2	97,8
09-05-2018 13:25:31	B734	A	85,6	91,7	96,0
09-05-2018 13:27:12	B788	A	85,2	91,2	96,6
09-05-2018 13:29:36	CRJ9	A	78,9	84,7	90,7
09-05-2018 13:32:03	AT45	A	81,1	85,8	91,1
09-05-2018 13:36:20	A320	A	82,4	88,4	94,2
09-05-2018 13:41:54	B38M	A	83,4	89,6	94,9
09-05-2018 13:48:48	BCS1	A	81,1	87,5	92,6
09-05-2018 13:50:37	A321	A	84,1	89,4	94,9
09-05-2018 13:52:58	B738	A	85,2	90,6	95,6
09-05-2018 13:55:54	GLF5	A	77,0	83,0	89,0
09-05-2018 14:00:00	A320	A	84,9	92,0	96,9
09-05-2018 14:02:01	B738	A	83,0	89,0	94,4
09-05-2018 14:03:53	B733	A	85,0	91,7	96,4
09-05-2018 14:05:46	DH8D	A	79,1	83,7	89,6
09-05-2018 14:19:30	B788	A	83,4	88,7	94,9
09-05-2018 14:23:25	DH8D	A	79,3	83,5	88,8
09-05-2018 14:25:33	A320	A	82,7	89,1	94,5
09-05-2018 14:28:14	E190	A	82,1	89,5	94,1
09-05-2018 14:32:59	A320	A	83,8	89,4	94,2
09-05-2018 14:35:29	A319	A	82,7	88,3	93,5
09-05-2018 14:38:10	A321	A	85,7	92,2	96,5
09-05-2018 14:48:00	E195	A	81,4	87,6	92,2
09-05-2018 14:57:10	B734	A	84,7	92,1	96,2
09-05-2018 14:59:53	E170	A	83,6	90,4	94,4
09-05-2018 15:06:08	CRJ9	A	80,4	85,9	91,9
09-05-2018 15:17:12	DH8D	A	80,5	84,9	90,1
09-05-2018 15:18:58	A320	A	84,2	90,7	95,7
09-05-2018 15:21:35	E170	A	81,1	86,9	92,2
09-05-2018 15:24:01	E75S	A	82,4	87,6	92,4
09-05-2018 15:25:57	E75S	A	80,6	87,4	92,4
09-05-2018 15:28:31	E170	A	86,7	93,2	97,2
09-05-2018 15:30:40	E195	A	82,4	86,7	92,8
09-05-2018 15:36:45	E195	A	84,6	91,4	95,8
09-05-2018 15:42:45	E195	A	81,6	87,5	93,0
09-05-2018 15:45:06	B738	A	85,1	90,5	95,1
09-05-2018 15:50:09	CRJ9	A	81,4	86,3	91,8
09-05-2018 15:52:28	B738	A	84,0	90,3	95,1
09-05-2018 15:54:57	E75S	A	83,4	90,5	95,7
09-05-2018 15:56:18	B738	A	82,7	89,4	94,5
09-05-2018 15:58:31	E170	A	80,8	86,0	91,6
09-05-2018 16:00:18	DH8D	A	80,3	84,7	89,8
09-05-2018 16:02:23	SF34	A	77,9	82,8	87,9
09-05-2018 16:04:05	DH8D	A	80,5	84,9	90,0
09-05-2018 16:05:39	CRJ9	A	80,2	86,2	92,0
09-05-2018 16:08:47	GLF5	A	78,4	82,8	88,4
09-05-2018 16:10:37	B734	A	82,4	91,7	96,5
09-05-2018 16:15:27	A319	A	84,3	90,8	96,6
09-05-2018 16:25:46	E170	A	82,1	89,1	94,6
09-05-2018 16:31:03	B738	A	84,2	91,3	96,2
09-05-2018 16:35:33	DH8D	A	80,5	85,4	90,9
09-05-2018 16:37:58	B738	A	84,5	90,8	96,0
09-05-2018 16:44:23	PC12	A	77,9	83,5	89,4
09-05-2018 16:52:39	A320	A	82,9	88,3	94,1
09-05-2018 16:54:43	A319	A	83,4	89,1	94,5
09-05-2018 16:57:30	E75S	A	82,1	87,8	92,5
09-05-2018 17:11:47	C295	A	83,3	90,2	95,6
09-05-2018 17:21:55	CRJX	A	81,9	86,6	92,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2018 17:24:21	A319	A	83,3	89,7	95,1
09-05-2018 17:45:39	A320	A	82,4	88,7	94,2
09-05-2018 17:59:37	E75S	A	83,7	88,2	94,1
09-05-2018 18:01:50	A321	A	83,6	89,1	94,7
09-05-2018 18:04:12	E195	A	82,8	88,4	93,2
09-05-2018 18:06:21	E170	A	82,5	87,8	92,5
09-05-2018 18:08:50	A320	A	83,7	89,6	94,9
09-05-2018 18:09:49	B427	A	72,1	74,6	83,3
09-05-2018 18:18:05	DH8D	A	79,1	84,0	89,6
09-05-2018 18:25:11	E75S	A	83,4	89,8	94,2
09-05-2018 18:27:17	CRJ9	A	81,7	86,7	92,5
09-05-2018 18:36:56	E75S	A	82,8	88,4	93,6
09-05-2018 18:40:00	E170	A	81,5	87,0	91,9
09-05-2018 18:41:58	DH8D	A	79,2	84,7	89,6
09-05-2018 18:44:32	E190	A	83,7	89,7	94,5
09-05-2018 18:46:57	E195	A	82,4	88,8	93,9
09-05-2018 18:48:55	DH8D	A	79,2	84,0	89,6
09-05-2018 18:50:47	E75S	A	83,3	88,2	93,7
09-05-2018 18:53:06	DH8D	A	79,5	83,7	89,1
09-05-2018 18:55:20	A321	A	83,2	91,0	96,0
09-05-2018 18:57:29	E195	A	80,9	89,0	94,2
09-05-2018 19:00:43	E75S	A	80,5	87,4	92,2
09-05-2018 19:03:12	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
09-05-2018 19:05:36	E170	A	83,7	89,6	94,8
09-05-2018 19:07:36	A320	A	82,6	88,4	93,8
09-05-2018 19:12:51	E190	A	84,6	89,8	94,6
09-05-2018 19:14:54	CRJ9	A	81,1	86,2	91,9
09-05-2018 19:17:10	AT45	A	82,8	86,7	93,2
09-05-2018 19:18:52	B738	A	84,5	90,2	95,6
09-05-2018 19:21:10	GLF5	A	77,3	82,5	88,8
09-05-2018 19:23:31	A320	A	84,1	90,7	96,4
09-05-2018 19:25:32	B734	A	84,9	90,1	94,9
09-05-2018 19:27:19	A320	A	85,8	91,3	96,6
09-05-2018 19:29:38	DH8D	A	82,5	87,8	92,9
09-05-2018 19:31:47	B38M	A	85,5	91,2	96,6
09-05-2018 19:34:09	E55P	A	78,9	83,9	88,9
09-05-2018 19:36:07	E75S	A	83,1	90,5	95,1
09-05-2018 19:38:21	A320	A	84,2	89,2	94,6
09-05-2018 19:40:52	CRJ2	A	81,4	85,8	92,2
09-05-2018 19:44:18	B738	A	84,4	90,6	95,5
09-05-2018 19:52:12	B752	A	85,7	90,2	97,5
09-05-2018 19:55:05	B738	A	84,6	89,8	95,1
09-05-2018 19:59:35	B734	A	87,7	93,1	97,7
09-05-2018 20:06:52	B738	A	84,4	90,3	95,5
09-05-2018 20:16:41	B738	A	83,7	89,3	94,5
09-05-2018 20:19:25	A320	A	83,5	89,1	94,7
09-05-2018 20:31:16	B738	A	84,1	90,5	95,6
09-05-2018 20:34:17	SF34	A	80,9	85,7	90,5
09-05-2018 20:37:32	A320	A	82,8	89,0	94,6
09-05-2018 20:39:51	E195	A	85,0	90,7	95,4
09-05-2018 20:42:54	A320	A	83,4	88,6	94,2
09-05-2018 20:45:09	E195	A	82,1	88,9	94,1
09-05-2018 20:47:32	A320	A	83,0	88,9	94,5
09-05-2018 20:54:39	E195	A	84,3	90,7	95,4
09-05-2018 20:56:49	E75S	A	83,8	90,1	95,0
09-05-2018 21:07:27	CRJ9	A	82,5	87,6	92,9
09-05-2018 21:11:27	E170	A	82,8	88,0	92,8
09-05-2018 21:13:35	DH8D	A	80,3	84,6	89,9
09-05-2018 21:27:35	B738	A	83,9	91,5	96,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2018 21:30:33	E195	A	82,8	88,7	93,9
09-05-2018 21:33:00	A318	A	83,4	89,5	94,9
09-05-2018 21:35:28	E170	A	81,4	87,5	92,5
09-05-2018 21:37:10	B734	A	84,9	91,1	95,7
09-05-2018 21:39:29	B738	A	84,9	90,9	95,7
09-05-2018 21:42:15	B38M	A	83,5	88,9	93,9
09-05-2018 21:44:34	P180	A	87,0	93,4	99,8
09-05-2018 21:46:24	E75S	A	82,4	88,4	93,6
09-05-2018 21:48:24	CRJ9	A	81,3	86,7	92,1
09-05-2018 21:50:14	B738	A	84,2	90,7	95,9
09-05-2018 21:52:30	B738	A	84,5	90,9	95,6
09-05-2018 21:56:08	DH8D	A	80,3	84,7	89,8
09-05-2018 21:58:19	E75S	A	83,0	88,0	94,1
10-05-2018 06:09:12	B734	A	85,1	92,7	96,9
10-05-2018 06:11:18	B738	A	83,1	90,6	95,6
10-05-2018 06:13:22	DH8D	A	80,2	84,3	89,7
10-05-2018 06:15:09	A320	A	83,4	88,9	94,2
10-05-2018 06:17:34	E170	A	84,7	91,1	95,5
10-05-2018 06:19:30	DH8D	A	79,1	83,7	89,1
10-05-2018 06:21:26	E195	A	84,0	89,8	94,8
10-05-2018 06:23:34	E75S	A	84,9	89,5	94,4
10-05-2018 06:25:52	E170	A	83,2	88,6	93,7
10-05-2018 06:28:05	DH8D	A	79,4	85,0	90,2
10-05-2018 06:30:03	A333	A	87,6	94,5	99,9
10-05-2018 06:32:33	E195	A	85,3	91,2	95,7
10-05-2018 06:34:28	B734	A	88,0	94,6	98,4
10-05-2018 06:36:42	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
10-05-2018 06:38:40	E75S	A	83,8	89,9	95,3
10-05-2018 06:41:06	E170	A	83,6	90,1	94,7
10-05-2018 06:43:19	E195	A	84,1	90,0	94,9
10-05-2018 06:45:43	A320	A	83,3	88,9	94,4
10-05-2018 06:48:05	CRJ9	A	81,5	87,6	93,0
10-05-2018 07:12:37	A320	A	84,7	90,5	95,8
10-05-2018 07:19:25	B734	A	85,2	92,1	96,7
10-05-2018 07:26:21	AT72	A	82,2	90,0	96,2
10-05-2018 07:47:50	A332	A	85,7	93,5	99,7
10-05-2018 07:58:57	B788	A	84,5	89,8	96,0
10-05-2018 08:01:41	DH8D	A	79,8	83,4	88,8
10-05-2018 08:04:17	DH8D	A	79,9	85,2	90,7
10-05-2018 08:08:07	B738	A	83,0	91,0	96,6
10-05-2018 08:16:51	A320	A	83,2	90,1	95,2
10-05-2018 08:20:59	DH8D	A	79,8	84,0	89,3
10-05-2018 08:24:27	AT45	A	82,3	86,2	91,8
10-05-2018 08:26:11	E75S	A	78,1	88,3	94,1
10-05-2018 08:31:56	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
10-05-2018 08:34:04	E75S	A	81,9	88,5	93,6
10-05-2018 08:38:29	SU95	A	83,9	90,5	95,7
10-05-2018 08:56:13	E75S	A	83,1	89,5	95,2
10-05-2018 09:00:32	C525	A	77,9	82,0	87,5
10-05-2018 09:06:55	E195	A	82,9	89,3	94,6
10-05-2018 09:09:17	E75S	A	85,4	91,4	96,2
10-05-2018 09:13:01	E170	A	83,8	90,2	95,0
10-05-2018 09:15:04	BCS1	A	79,5	86,6	92,0
10-05-2018 09:17:29	A320	A	85,1	90,8	95,8
10-05-2018 09:22:40	A320	A	81,9	88,2	93,7
10-05-2018 09:24:57	E170	A	81,8	87,7	93,0
10-05-2018 09:26:56	DH8D	A	78,9	84,1	89,7
10-05-2018 09:28:55	CRJX	A	81,5	87,0	93,0
10-05-2018 09:31:11	CRJ9	A	81,4	86,4	91,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2018 09:33:03	DH8D	A	79,4	84,6	90,2
10-05-2018 09:35:14	CRJ9	A	80,3	85,7	91,7
10-05-2018 09:37:25	DH8D	A	78,7	84,4	90,2
10-05-2018 09:39:56	E75S	A	82,9	89,6	94,4
10-05-2018 09:43:10	DH8D	A	78,8	83,7	89,2
10-05-2018 09:45:18	B38M	A	83,3	89,0	94,4
10-05-2018 09:51:14	E195	A	81,2	88,1	93,2
10-05-2018 09:55:49	E195	A	83,6	89,6	94,0
10-05-2018 09:59:51	LJ35	A	80,4	86,3	90,8
10-05-2018 10:02:36	B738	A	84,0	90,9	95,8
10-05-2018 10:04:38	DH8D	A	79,4	84,9	90,5
10-05-2018 10:06:20	E190	A	83,5	89,3	94,3
10-05-2018 10:08:15	A320	A	83,5	89,7	95,0
10-05-2018 10:10:02	B738	A	85,4	90,9	96,2
10-05-2018 10:14:43	CRJ9	A	80,6	86,5	92,3
10-05-2018 10:24:48	DH8D	A	80,4	84,9	90,8
10-05-2018 10:27:08	DH8D	A	80,5	84,6	90,1
10-05-2018 10:35:07	B734	A	83,6	92,1	96,4
10-05-2018 10:39:29	C25A	A	80,3	83,5	91,1
10-05-2018 10:48:37	E170	A	81,6	86,9	92,0
10-05-2018 10:54:13	E170	A	81,6	87,1	92,4
10-05-2018 10:56:38	A320	A	83,2	90,5	96,0
10-05-2018 10:58:54	A321	A	83,0	88,4	93,8
10-05-2018 11:07:44	B738	A	85,0	92,0	97,3
10-05-2018 11:14:19	A20N	A	81,8	87,7	93,2
10-05-2018 11:27:22	B734	A	85,3	92,6	96,8
10-05-2018 11:30:22	A320	A	83,4	89,7	95,1
10-05-2018 11:32:01	B738	A	84,5	90,6	95,7
10-05-2018 11:34:05	A319	A	82,9	90,4	95,5
10-05-2018 11:36:06	A319	A	84,0	90,2	95,4
10-05-2018 11:38:45	B738	A	85,4	91,3	96,1
10-05-2018 11:41:13	E195	A	82,1	89,0	94,1
10-05-2018 11:49:11	A321	A	84,1	89,9	95,2
10-05-2018 11:51:10	E75S	A	81,1	86,0	91,9
10-05-2018 12:02:05	B738	A	85,3	91,7	96,1
10-05-2018 12:04:46	B788	A	84,5	91,0	96,8
10-05-2018 12:06:44	CRJ9	A	81,9	87,7	93,0
10-05-2018 12:08:25	B738	A	85,1	90,6	95,5
10-05-2018 12:12:58	E195	A	83,3	89,4	94,8
10-05-2018 12:15:35	E170	A	84,7	89,4	94,2
10-05-2018 12:17:42	B789	A	85,0	90,7	96,8
10-05-2018 12:20:30	E195	A	84,6	90,3	95,0
10-05-2018 12:22:10	E75S	A	83,6	89,5	94,7
10-05-2018 12:24:32	E195	A	83,4	89,8	94,6
10-05-2018 12:26:54	E195	A	84,5	90,0	94,9
10-05-2018 12:28:57	E190	A	82,7	88,5	93,5
10-05-2018 12:31:06	DH8D	A	79,6	84,6	90,4
10-05-2018 12:33:16	E75S	A	82,9	89,4	94,3
10-05-2018 12:35:16	B77W	A	88,3	95,0	100,3
10-05-2018 12:38:20	B734	A	88,8	96,3	100,3
10-05-2018 12:40:32	A320	A	83,1	88,6	93,9
10-05-2018 12:42:36	DH8D	A	79,6	83,8	88,6
10-05-2018 12:45:02	E195	A	82,8	89,5	94,3
10-05-2018 12:47:07	E75S	A	83,7	88,9	93,7
10-05-2018 12:49:35	DH8D	A	77,4	82,5	88,5
10-05-2018 12:52:11	E75S	A	82,0	87,3	92,4
10-05-2018 12:54:30	DH8D	A	79,4	84,2	89,4
10-05-2018 12:58:02	B738	A	83,6	90,1	95,1
10-05-2018 13:15:57	E75S	A	83,3	88,7	93,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2018 13:25:33	B738	A	84,4	90,4	95,5
10-05-2018 13:28:23	AT45	A	83,1	87,3	93,1
10-05-2018 13:30:11	B738	A	84,1	90,7	95,3
10-05-2018 13:32:47	A320	A	82,3	88,5	93,8
10-05-2018 13:35:18	CRJ9	A	82,6	87,5	92,6
10-05-2018 13:37:24	E75S	A	83,4	91,1	95,8
10-05-2018 13:39:41	DH8D	A	78,7	85,0	91,0
10-05-2018 13:41:49	B38M	A	83,4	88,6	93,8
10-05-2018 13:47:57	B788	A	84,7	90,4	96,2
10-05-2018 13:51:07	B735	A	84,6	91,3	95,4
10-05-2018 13:56:13	B788	A	84,1	89,7	95,6
10-05-2018 13:58:51	A320	A	83,6	90,1	95,4
10-05-2018 14:05:17	A321	A	83,3	90,3	95,4
10-05-2018 14:07:05	B738	A	84,8	91,6	96,6
10-05-2018 14:12:52	B738	A	86,2	92,9	97,7
10-05-2018 14:15:08	E170	A	82,9	89,4	94,1
10-05-2018 14:16:49	A319	A	85,0	91,4	95,8
10-05-2018 14:18:40	A319	A	82,9	88,5	93,7
10-05-2018 14:21:13	E170	A	86,0	92,9	97,2
10-05-2018 14:23:30	E190	A	83,5	89,0	94,7
10-05-2018 14:26:46	A321	A	84,4	89,9	95,2
10-05-2018 14:33:11	B789	A	84,4	90,7	96,5
10-05-2018 14:35:43	GLF5	A	76,2	80,9	87,3
10-05-2018 14:49:30	E170	A	82,7	87,9	93,1
10-05-2018 14:51:18	DH8D	A	78,1	82,8	88,5
10-05-2018 15:08:39	B734	A	84,5	89,9	94,5
10-05-2018 15:10:52	E75S	A	83,1	88,3	93,1
10-05-2018 15:17:41	CRJ9	A	81,0	85,6	91,4
10-05-2018 15:20:04	A320	A	82,6	88,3	93,8
10-05-2018 15:29:01	E170	A	81,7	85,9	91,7
10-05-2018 15:30:45	DH8D	A	78,7	83,6	89,1
10-05-2018 15:33:28	E195	A	82,4	87,6	93,2
10-05-2018 15:35:22	H25B	A	82,0	87,1	91,5
10-05-2018 15:37:34	E195	A	82,7	88,3	93,5
10-05-2018 15:39:51	E75S	A	81,8	86,8	91,8
10-05-2018 15:43:48	DH8D	A	80,1	86,0	91,6
10-05-2018 15:46:39	B734	A	83,8	89,4	94,2
10-05-2018 15:48:53	E195	A	82,5	89,8	94,8
10-05-2018 15:51:17	E170	A	83,7	89,3	93,7
10-05-2018 15:53:16	E195	A	84,5	90,6	94,9
10-05-2018 15:55:19	DH8D	A	79,4	84,2	89,4
10-05-2018 15:57:00	E195	A	83,6	89,2	94,0
10-05-2018 15:58:45	A320	A	82,7	87,7	93,1
10-05-2018 16:00:34	C56X	A	81,5	87,6	91,5
10-05-2018 16:03:00	CRJ9	A	81,3	86,5	92,1
10-05-2018 16:05:42	DH8D	A	78,3	82,7	87,8
10-05-2018 16:09:00	CRJ9	A	80,9	86,6	92,1
10-05-2018 16:17:04	B738	A	84,6	91,8	96,4
10-05-2018 16:20:44	E195	A	83,0	88,9	93,8
10-05-2018 16:23:07	B738	A	84,5	90,0	95,3
10-05-2018 16:27:16	DH8D	A	83,9	89,3	94,7
10-05-2018 16:30:57	B738	A	84,8	91,1	95,6
10-05-2018 16:36:56	A320	A	84,4	90,8	95,6
10-05-2018 16:43:12	B738	A	82,1	87,4	92,9
10-05-2018 16:57:49	B738	A	83,8	89,3	94,6
10-05-2018 17:08:51	B738	A	85,2	90,6	95,2
10-05-2018 17:20:39	A319	A	84,1	89,7	94,9
10-05-2018 17:27:45	A320	A	82,9	88,2	93,7
10-05-2018 17:39:59	P180	A	86,6	93,2	99,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2018 17:42:37	E170	A	80,9	86,4	91,7
10-05-2018 17:44:38	CRJX	A	80,4	85,5	91,2
10-05-2018 17:46:43	DH8D	A	78,4	82,4	88,4
10-05-2018 18:03:12	DH8D	A	78,9	83,2	88,4
10-05-2018 18:08:01	B788	A	83,6	89,1	95,4
10-05-2018 18:10:56	A321	A	83,2	89,6	94,7
10-05-2018 18:13:04	E195	A	83,2	89,3	94,0
10-05-2018 18:15:16	E75S	A	83,6	88,9	93,6
10-05-2018 18:24:40	A321	A	83,2	88,8	94,0
10-05-2018 18:27:18	B738	A	86,0	92,3	97,1
10-05-2018 18:29:53	E190	A	83,6	89,2	94,1
10-05-2018 18:32:27	A320	A	84,8	90,5	95,6
10-05-2018 18:35:11	DH8D	A	79,5	83,1	88,5
10-05-2018 18:37:10	B734	A	85,5	91,5	95,9
10-05-2018 18:39:24	CRJ9	A	81,2	86,7	92,3
10-05-2018 18:41:48	CRJ7	A	79,7	85,7	91,2
10-05-2018 18:43:28	A319	A	84,1	89,9	95,2
10-05-2018 18:45:50	E75S	A	83,2	88,2	93,7
10-05-2018 18:48:15	E75S	A	82,7	88,7	93,2
10-05-2018 18:50:13	DH8D	A	79,4	83,7	89,0
10-05-2018 18:52:13	E195	A	84,3	90,2	94,7
10-05-2018 18:54:28	DH8D	A	80,3	84,2	89,4
10-05-2018 18:56:26	E195	A	82,4	89,2	94,4
10-05-2018 18:58:20	E75S	A	82,4	88,2	93,2
10-05-2018 19:00:23	A320	A	83,7	90,3	95,5
10-05-2018 19:02:53	E190	A	84,3	89,9	94,7
10-05-2018 19:05:06	E170	A	83,8	90,4	95,3
10-05-2018 19:06:35	B38M	A	82,1	89,4	94,9
10-05-2018 19:08:45	A320	A	83,4	91,1	96,2
10-05-2018 19:10:49	A320	A	83,5	88,5	93,9
10-05-2018 19:14:42	DH8D	A	78,6	83,4	89,4
10-05-2018 19:16:36	B738	A	85,7	92,3	97,4
10-05-2018 19:18:52	DH8D	A	78,2	81,9	87,7
10-05-2018 19:21:00	AN26	A	81,0	88,1	93,3
10-05-2018 19:22:44	AT75	A	79,8	85,7	92,4
10-05-2018 19:24:45	E170	A	81,6	87,2	92,4
10-05-2018 19:26:54	A319	A	84,9	90,6	95,7
10-05-2018 19:31:31	CRJ9	A	82,3	86,8	92,3
10-05-2018 19:36:47	B752	A	85,4	89,9	97,5
10-05-2018 19:38:41	A320	A	84,9	90,6	95,7
10-05-2018 19:41:07	SF34	A	80,9	86,3	91,4
10-05-2018 19:43:30	A320	A	82,8	88,8	94,2
10-05-2018 19:47:44	E75S	A	83,5	88,2	93,5
10-05-2018 19:57:49	B738	A	84,4	90,7	95,9
10-05-2018 20:00:58	B738	A	85,2	92,3	97,3
10-05-2018 20:03:36	E195	A	84,0	89,6	94,4
10-05-2018 20:08:04	A320	A	83,6	89,0	94,3
10-05-2018 20:11:16	E75S	A	83,5	86,9	93,5
10-05-2018 20:14:25	B738	A	84,8	90,9	96,0
10-05-2018 20:17:37	SF34	A	76,8	82,6	88,3
10-05-2018 20:22:55	E195	A	83,9	90,4	95,0
10-05-2018 20:32:58	CRJ9	A	81,5	86,8	92,6
10-05-2018 20:38:03	B738	A	84,5	90,4	95,3
10-05-2018 20:44:14	B738	A	84,5	90,2	95,3
10-05-2018 20:55:23	A320	A	83,0	88,8	94,5
10-05-2018 21:00:07	CRJ9	A	80,0	87,3	93,2
10-05-2018 21:03:51	B739	A	85,3	91,6	96,4
10-05-2018 21:06:10	E195	A	85,3	90,5	95,7
10-05-2018 21:08:07	DH8D	A	79,5	83,6	89,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2018 21:18:52	B734	A	86,0	92,6	96,8
10-05-2018 21:21:51	E170	A	83,8	89,6	94,6
10-05-2018 21:24:08	DH8D	A	79,1	84,0	89,5
10-05-2018 21:26:48	B738	A	83,8	89,3	94,6
10-05-2018 21:29:16	B738	A	84,8	90,7	95,6
10-05-2018 21:33:11	B734	A	87,6	94,3	98,7
10-05-2018 21:35:38	E75S	A	84,2	89,9	95,0
10-05-2018 21:37:41	A318	A	83,8	90,0	95,2
10-05-2018 21:39:44	A320	A	82,4	88,1	93,9
10-05-2018 21:41:49	E170	A	83,9	89,6	94,3
10-05-2018 21:43:42	DH8D	A	78,6	83,0	88,6
10-05-2018 21:45:45	B38M	A	84,1	89,3	94,5
10-05-2018 21:48:06	B738	A	83,5	89,0	94,2
10-05-2018 21:50:08	E75S	A	83,3	89,3	94,4
10-05-2018 21:52:27	E195	A	83,5	89,1	94,6
10-05-2018 21:54:15	E75S	A	83,9	89,7	94,7
10-05-2018 21:56:13	E195	A	84,1	90,0	94,8
11-05-2018 06:10:57	E75S	A	82,8	88,1	93,6
11-05-2018 06:12:26	B738	A	85,9	92,2	97,1
11-05-2018 06:15:02	B738	A	85,9	92,1	96,7
11-05-2018 06:17:08	E195	A	84,0	90,3	95,5
11-05-2018 06:20:20	DH8D	A	80,7	85,2	90,3
11-05-2018 06:21:55	DH8D	A	78,9	84,0	89,7
11-05-2018 06:23:30	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
11-05-2018 06:25:36	E75S	A	83,6	89,2	94,0
11-05-2018 06:27:09	B738	A	85,3	91,9	96,4
11-05-2018 06:29:10	E170	A	85,4	91,1	95,9
11-05-2018 06:30:45	B734	A	85,1	90,8	95,8
11-05-2018 06:32:37	DH8D	A	79,8	83,6	89,3
11-05-2018 06:34:12	E75S	A	83,5	89,0	95,0
11-05-2018 06:36:03	DH8D	A	78,8	83,6	89,6
11-05-2018 06:37:58	E195	A	82,2	88,2	94,0
11-05-2018 06:39:44	B738	A	86,0	91,2	96,0
11-05-2018 06:41:52	CRJ9	A	81,4	87,3	92,9
11-05-2018 06:44:34	E195	A	83,6	89,7	94,7
11-05-2018 06:46:52	E75S	A	85,7	91,7	96,5
11-05-2018 06:48:23	B734	A	85,5	91,9	96,3
11-05-2018 06:58:32	AT72	A	84,4	90,2	96,5
11-05-2018 08:03:47	DH8D	A	80,3	84,2	89,8
11-05-2018 08:08:56	E75S	A	81,5	86,4	91,9
11-05-2018 08:11:54	P180	A	88,4	94,2	100,5
11-05-2018 08:13:38	DH8D	A	80,5	84,7	90,0
11-05-2018 08:15:38	E195	A	83,8	88,8	94,2
11-05-2018 08:18:12	E190	A	83,2	89,1	94,3
11-05-2018 08:21:36	E75S	A	80,2	89,0	94,0
11-05-2018 08:28:10	B738	A	84,0	91,3	96,1
11-05-2018 08:33:19	SU95	A	83,2	88,6	93,9
11-05-2018 08:35:00	DH8D	A	80,4	84,8	90,4
11-05-2018 08:37:45	AT45	A	79,5	86,4	92,7
11-05-2018 08:43:29	E170	A	81,2	86,7	92,3
11-05-2018 08:45:15	L410	A	80,7	86,3	91,8
11-05-2018 08:49:51	A319	A	83,8	92,0	96,8
11-05-2018 08:53:20	E170	A	83,5	89,0	93,5
11-05-2018 09:01:19	E195	A	81,4	88,7	94,2
11-05-2018 09:03:14	A321	A	83,8	90,9	95,8
11-05-2018 09:06:07	B788	A	84,0	89,8	96,0
11-05-2018 09:09:00	B738	A	84,7	91,7	96,5
11-05-2018 09:12:04	B738	A	85,4	93,0	98,4
11-05-2018 09:14:21	A320	A	81,8	88,1	93,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2018 09:16:09	CRJ9	A	80,7	86,4	92,1
11-05-2018 09:18:34	B734	A	86,1	92,0	96,5
11-05-2018 09:20:51	A320	A	82,4	88,3	93,9
11-05-2018 09:22:53	CRJ9	A	80,9	85,6	91,4
11-05-2018 09:25:00	A319	A	83,8	89,4	95,2
11-05-2018 09:26:55	E195	A	83,0	88,8	94,2
11-05-2018 09:29:01	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
11-05-2018 09:30:53	DH8D	A	79,9	84,1	89,5
11-05-2018 09:33:13	E75S	A	81,1	88,1	94,1
11-05-2018 09:35:47	E75S	A	81,8	86,9	91,8
11-05-2018 09:37:38	B38M	A	82,6	88,7	94,1
11-05-2018 09:39:31	E195	A	81,9	88,5	93,3
11-05-2018 09:43:16	E170	A	83,3	90,1	94,7
11-05-2018 09:46:20	A321	A	84,6	90,7	95,7
11-05-2018 09:49:39	DH8D	A	78,2	83,9	89,6
11-05-2018 09:52:14	E190	A	80,4	87,7	93,1
11-05-2018 09:55:28	DH8D	A	80,4	84,8	90,0
11-05-2018 10:03:07	A320	A	82,9	89,6	94,9
11-05-2018 10:13:19	BE9L	A	74,0	79,2	85,1
11-05-2018 10:22:03	CRJ9	A	80,8	85,8	91,2
11-05-2018 10:34:55	DH8D	A	80,5	84,7	89,5
11-05-2018 10:43:05	E75S	A	81,9	87,9	93,0
11-05-2018 10:47:57	A20N	A	83,2	88,6	94,0
11-05-2018 10:49:58	A320	A	83,1	90,2	95,4
11-05-2018 10:56:03	A321	A	83,6	89,1	94,4
11-05-2018 11:09:41	A320	A	82,8	89,3	94,8
11-05-2018 11:12:54	A320	A	81,9	87,9	93,7
11-05-2018 11:15:16	B734	A	83,4	88,6	93,9
11-05-2018 11:18:04	A321	A	83,0	88,9	94,1
11-05-2018 11:22:26	A321	A	84,2	89,8	94,9
11-05-2018 11:26:02	B738	A	83,9	91,5	96,9
11-05-2018 11:32:11	B738	A	85,5	91,7	96,9
11-05-2018 11:34:56	A320	A	83,5	90,0	95,6
11-05-2018 11:38:24	A319	A	83,8	90,3	95,5
11-05-2018 11:41:56	L410	A	76,9	81,5	89,5
11-05-2018 11:44:07	A319	A	84,1	90,0	95,8
11-05-2018 11:46:30	E75S	A	83,0	88,3	93,4
11-05-2018 11:48:35	DH8D	A	79,7	85,9	91,2
11-05-2018 11:50:42	B788	A	84,0	90,7	96,7
11-05-2018 11:53:08	A320	A	82,0	88,0	93,7
11-05-2018 11:55:27	CRJ9	A	79,5	85,8	91,8
11-05-2018 12:02:24	B734	A	86,6	92,4	97,0
11-05-2018 12:04:56	E170	A	82,8	89,0	93,6
11-05-2018 12:07:10	E190	A	82,9	89,6	94,4
11-05-2018 12:09:28	B738	A	81,4	88,9	94,4
11-05-2018 12:11:51	E75S	A	81,2	86,1	91,6
11-05-2018 12:16:01	B788	A	82,6	88,9	95,6
11-05-2018 12:18:26	E195	A	83,0	88,3	93,4
11-05-2018 12:20:43	DH8D	A	79,3	83,9	89,7
11-05-2018 12:24:42	B789	A	84,6	90,4	96,9
11-05-2018 12:27:15	B77W	A	88,3	94,4	100,1
11-05-2018 12:33:20	E195	A	83,6	90,1	95,0
11-05-2018 12:36:51	DH8D	A	78,3	83,7	90,6
11-05-2018 12:38:52	B738	A	84,2	90,2	95,4
11-05-2018 12:41:08	B734	A	84,8	91,5	95,9
11-05-2018 12:43:53	DH8D	A	79,7	83,5	89,3
11-05-2018 12:46:09	E75S	A	81,1	87,4	92,9
11-05-2018 12:48:25	E195	A	83,0	89,1	93,8
11-05-2018 12:51:38	DH8D	A	79,4	83,9	90,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2018 12:56:19	A319	A	84,4	90,6	95,6
11-05-2018 12:58:30	E195	A	81,3	86,6	92,8
11-05-2018 13:01:47	B738	A	84,6	90,7	95,4
11-05-2018 13:09:43	DH8D	A	78,5	83,3	88,9
11-05-2018 13:12:47	B788	A	85,2	91,3	97,0
11-05-2018 13:15:12	E195	A	85,8	92,1	96,2
11-05-2018 13:17:52	A333	A	88,5	95,1	100,2
11-05-2018 13:23:48	E170	A	82,9	88,8	93,3
11-05-2018 13:27:58	A320	A	83,4	88,5	94,2
11-05-2018 13:31:41	AT45	A	81,6	86,2	92,0
11-05-2018 13:36:24	E75S	A	84,0	89,0	93,6
11-05-2018 13:38:17	B789	A	85,6	91,3	97,3
11-05-2018 13:40:40	B38M	A	84,1	89,2	94,5
11-05-2018 13:43:08	CRJ9	A	80,8	86,6	92,3
11-05-2018 13:48:19	A320	A	85,0	90,3	95,4
11-05-2018 13:53:05	A321	A	84,8	90,2	95,3
11-05-2018 13:55:14	B735	A	86,4	92,5	96,8
11-05-2018 13:59:24	E195	A	81,8	89,0	94,1
11-05-2018 14:02:04	C25A	A	77,5	81,2	87,9
11-05-2018 14:04:13	E170	A	82,9	88,9	93,7
11-05-2018 14:06:05	E195	A	82,8	89,9	94,8
11-05-2018 14:07:44	B738	A	85,2	91,5	96,3
11-05-2018 14:10:11	B738	A	84,6	90,2	95,4
11-05-2018 14:15:09	E190	A	83,7	91,2	96,5
11-05-2018 14:17:25	A319	A	83,7	89,6	95,2
11-05-2018 14:22:03	A320	A	83,2	88,5	94,0
11-05-2018 14:27:46	B788	A	84,2	90,1	96,2
11-05-2018 14:30:43	A320	A	84,0	90,8	96,5
11-05-2018 14:39:10	E75S	A	81,2	86,6	91,7
11-05-2018 14:41:48	GLF5	A	76,8	80,7	87,2
11-05-2018 14:46:12	A321	A	83,4	89,7	94,8
11-05-2018 14:48:17	B738	A	85,6	92,6	97,6
11-05-2018 15:01:41	B788	A	78,6	90,7	97,5
11-05-2018 15:09:51	B738	A	78,1	91,5	98,6
11-05-2018 15:13:32	A319	A	84,5	90,8	96,2
11-05-2018 15:15:53	CRJ9	A	77,4	86,2	93,9
11-05-2018 15:19:42	DH8D	A	79,8	83,3	88,8
11-05-2018 15:24:19	CRJ9	A	81,8	86,6	92,2
11-05-2018 15:26:18	E170	A	81,9	87,1	92,4
11-05-2018 15:28:14	E75S	A	83,7	89,5	94,5
11-05-2018 15:30:18	B734	A	83,5	88,8	94,7
11-05-2018 15:32:31	E75S	A	82,5	86,8	92,5
11-05-2018 15:34:16	E75S	A	85,1	91,5	95,9
11-05-2018 15:36:35	E195	A	81,4	87,6	93,2
11-05-2018 15:39:45	DH8D	A	78,4	83,2	88,9
11-05-2018 15:43:50	E170	A	82,3	90,9	95,5
11-05-2018 15:47:20	E75S	A	83,2	88,6	94,0
11-05-2018 15:48:53	E195	A	81,3	87,5	93,1
11-05-2018 15:51:13	DH8D	A	81,1	85,5	90,7
11-05-2018 15:53:00	E170	A	82,1	89,1	93,9
11-05-2018 15:55:31	DH8D	A	79,7	83,7	89,3
11-05-2018 15:57:49	B738	A	84,1	91,1	96,2
11-05-2018 16:06:15	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
11-05-2018 16:09:31	CRJ9	A	82,2	87,7	93,0
11-05-2018 16:15:03	CRJ9	A	80,8	86,5	92,3
11-05-2018 16:19:28	B738	A	84,6	90,2	95,4
11-05-2018 16:37:25	B738	A	84,8	91,0	95,6
11-05-2018 16:45:16	B738	A	82,0	87,6	93,2
11-05-2018 16:47:29	A321	A	84,1	90,5	95,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2018 16:53:42	B738	A	85,8	92,8	97,8
11-05-2018 16:58:00	A320	A	82,8	88,2	93,9
11-05-2018 17:07:34	A319	A	84,7	90,4	95,8
11-05-2018 17:14:43	A320	A	83,3	88,9	94,4
11-05-2018 17:18:37	B738	A	83,5	88,8	94,3
11-05-2018 17:22:00	A320	A	84,0	89,1	94,4
11-05-2018 17:27:41	CRJX	A	81,4	85,9	91,8
11-05-2018 17:31:48	DH8D	A	79,4	84,4	89,8
11-05-2018 17:39:49	A320	A	82,4	88,4	94,2
11-05-2018 17:54:27	B734	A	85,0	91,2	95,8
11-05-2018 18:06:51	P180	A	87,2	93,7	100,0
11-05-2018 18:10:13	A321	A	83,5	89,2	94,6
11-05-2018 18:12:48	DH8D	A	78,1	82,8	88,5
11-05-2018 18:19:26	A321	A	82,8	88,5	94,0
11-05-2018 18:21:32	E195	A	83,1	88,5	93,5
11-05-2018 18:23:36	A320	A	84,1	89,5	94,8
11-05-2018 18:25:48	E195	A	84,3	90,5	95,4
11-05-2018 18:28:53	DH8D	A	79,9	84,3	89,4
11-05-2018 18:30:31	CRJ9	A	81,2	86,5	92,0
11-05-2018 18:32:57	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
11-05-2018 18:34:58	A320	A	84,6	89,6	95,0
11-05-2018 18:37:04	E195	A	83,5	89,1	94,3
11-05-2018 18:39:04	CRJ9	A	81,1	85,2	91,1
11-05-2018 18:40:59	DH8D	A	78,3	83,4	89,1
11-05-2018 18:43:37	E75S	A	82,4	87,7	92,8
11-05-2018 18:47:12	E195	A	83,9	89,9	95,0
11-05-2018 18:49:24	E170	A	83,4	89,5	94,2
11-05-2018 18:51:02	A320	A	83,7	90,6	95,7
11-05-2018 18:53:36	A320	A	83,3	89,7	94,8
11-05-2018 18:55:48	E75S	A	82,6	88,3	93,4
11-05-2018 18:57:35	A320	A	82,5	88,8	94,3
11-05-2018 18:59:43	E170	A	82,4	88,4	93,2
11-05-2018 19:01:58	E75S	A	84,0	90,9	95,5
11-05-2018 19:03:31	B38M	A	84,3	89,9	95,1
11-05-2018 19:05:31	DH8D	A	79,6	84,1	89,2
11-05-2018 19:07:13	CRJ9	A	81,1	86,4	92,2
11-05-2018 19:11:54	E190	A	82,6	89,1	94,3
11-05-2018 19:15:15	B738	A	84,4	90,1	95,1
11-05-2018 19:16:59	E195	A	83,3	89,9	94,8
11-05-2018 19:19:04	DH8D	A	81,0	86,0	91,0
11-05-2018 19:20:33	BCS3	A	82,6	88,2	93,4
11-05-2018 19:22:44	AT75	A	79,3	85,5	91,6
11-05-2018 19:24:53	E75S	A	82,8	88,8	94,5
11-05-2018 19:27:30	SF34	A	80,6	86,0	91,0
11-05-2018 19:30:29	DH8D	A	79,4	84,0	89,8
11-05-2018 19:41:30	B752	A	83,5	88,5	95,8
11-05-2018 19:43:40	SF34	A	81,1	85,9	90,7
11-05-2018 19:46:09	AN26	A	84,1	89,8	94,1
11-05-2018 19:48:11	A320	A	82,9	88,6	94,4
11-05-2018 19:58:03	A320	A	81,9	88,2	93,9
11-05-2018 20:09:32	A320	A	83,0	88,7	94,1
11-05-2018 20:22:16	CRJ9	A	81,6	86,0	91,6
11-05-2018 20:24:58	A320	A	82,4	87,6	93,2
11-05-2018 20:26:40	B738	A	83,7	89,8	94,8
11-05-2018 20:30:58	SF34	A	82,3	87,3	92,3
11-05-2018 20:35:05	A320	A	82,4	87,9	93,2
11-05-2018 20:40:35	A320	A	83,1	89,2	94,2
11-05-2018 20:43:55	E75S	A	82,4	88,5	92,8
11-05-2018 20:47:44	E195	A	82,4	87,9	92,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2018 20:54:18	B734	A	82,5	91,0	95,3
11-05-2018 20:56:12	B738	A	84,4	90,0	94,8
11-05-2018 20:58:43	CRJ9	A	80,3	84,5	90,3
11-05-2018 21:05:20	B738	A	83,6	90,1	95,0
11-05-2018 21:10:55	DH8D	A	79,7	83,9	89,2
11-05-2018 21:17:42	E170	A	81,6	86,7	91,6
11-05-2018 21:19:43	A321	A	82,6	88,7	93,8
11-05-2018 21:21:21	E75S	A	83,1	88,4	93,1
11-05-2018 21:23:33	B738	A	84,3	90,6	95,5
11-05-2018 21:25:47	B734	A	84,6	90,6	95,0
11-05-2018 21:27:40	B738	A	84,5	90,4	95,3
11-05-2018 21:30:06	B738	A	84,8	90,3	95,6
11-05-2018 21:32:15	E170	A	82,5	87,3	92,5
11-05-2018 21:36:03	B38M	A	82,8	89,0	94,3
11-05-2018 21:38:37	E170	A	81,4	88,2	92,8
11-05-2018 21:40:28	A318	A	82,8	89,5	94,6
11-05-2018 21:42:13	E170	A	81,8	88,3	93,0
11-05-2018 21:44:39	DH8D	A	80,6	83,9	89,6
11-05-2018 21:46:22	B738	A	84,5	91,2	96,0
11-05-2018 21:48:24	E75S	A	84,8	90,8	96,0
11-05-2018 21:50:01	E75S	A	82,8	88,3	93,2
11-05-2018 21:54:10	E195	A	83,5	89,1	94,3
11-05-2018 21:59:27	B738	A	84,2	90,5	95,4
12-05-2018 06:08:18	A320	A	82,4	88,3	93,9
12-05-2018 06:11:29	E170	A	83,1	89,0	93,9
12-05-2018 06:13:25	B38M	A	83,5	89,8	95,2
12-05-2018 06:15:34	E170	A	83,8	88,9	94,2
12-05-2018 06:17:32	E170	A	82,8	88,0	93,2
12-05-2018 06:19:06	DH8D	A	79,2	84,5	89,7
12-05-2018 06:21:01	E75S	A	83,8	89,2	94,2
12-05-2018 06:23:28	A332	A	86,4	92,9	98,5
12-05-2018 06:25:53	DH8D	A	80,1	84,4	89,6
12-05-2018 06:27:49	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
12-05-2018 06:29:40	E75S	A	83,1	89,2	94,2
12-05-2018 06:31:34	E75S	A	82,8	87,8	93,2
12-05-2018 06:33:28	E170	A	83,5	89,5	94,7
12-05-2018 06:35:29	E75S	A	83,8	91,5	96,1
12-05-2018 06:37:10	A320	A	82,2	88,8	94,5
12-05-2018 06:39:42	B738	A	84,9	91,0	96,0
12-05-2018 06:41:50	CRJ9	A	81,9	86,9	92,3
12-05-2018 07:04:37	B738	A	83,2	90,1	95,2
12-05-2018 07:28:45	B738	A	85,3	92,2	97,4
12-05-2018 08:00:25	DH8D	A	78,6	83,0	88,6
12-05-2018 08:08:20	B734	A	83,9	91,0	95,7
12-05-2018 08:13:23	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
12-05-2018 08:17:05	E75S	A	82,8	89,4	94,6
12-05-2018 08:21:21	DH8D	A	79,0	83,5	89,4
12-05-2018 08:24:05	B738	A	83,7	89,5	94,5
12-05-2018 08:25:58	E75S	A	82,5	88,2	92,9
12-05-2018 08:34:06	DH8D	A	78,4	82,8	88,4
12-05-2018 08:37:09	CRJ7	A	79,7	84,4	90,1
12-05-2018 08:39:30	SU95	A	82,8	88,1	93,6
12-05-2018 08:47:02	E195	A	81,9	88,1	93,7
12-05-2018 08:50:14	A319	A	82,9	88,5	94,0
12-05-2018 08:59:03	E75S	A	81,8	86,5	91,8
12-05-2018 09:03:23	E170	A	81,5	87,3	92,3
12-05-2018 09:08:17	B788	A	83,7	89,6	95,5
12-05-2018 09:10:44	E195	A	81,6	87,6	93,6
12-05-2018 09:12:31	A321	A	84,5	90,1	95,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2018 09:14:23	CRJ9	A	80,4	85,6	91,2
12-05-2018 09:17:52	A319	A	82,9	88,5	93,7
12-05-2018 09:19:46	CRJ9	A	80,6	85,4	91,0
12-05-2018 09:21:46	CRJ9	A	79,5	85,4	91,6
12-05-2018 09:24:16	E75S	A	81,2	88,4	93,6
12-05-2018 09:26:07	DH8D	A	80,2	83,9	89,2
12-05-2018 09:28:37	A321	A	81,3	89,2	94,5
12-05-2018 09:36:06	E75S	A	81,3	89,4	94,8
12-05-2018 09:40:17	DH8D	A	79,0	83,9	89,4
12-05-2018 09:42:17	B38M	A	80,6	88,9	94,2
12-05-2018 09:44:34	DH8D	A	79,2	83,5	89,2
12-05-2018 09:46:48	E195	A	82,2	89,0	93,9
12-05-2018 09:49:57	B788	A	83,6	89,6	95,7
12-05-2018 09:56:38	B738	A	82,6	89,7	94,9
12-05-2018 09:58:30	E190	A	83,6	89,4	94,0
12-05-2018 10:03:23	B738	A	85,4	91,7	96,9
12-05-2018 10:05:47	A320	A	82,5	89,6	95,1
12-05-2018 10:21:21	A320	A	82,7	87,7	93,1
12-05-2018 10:28:03	CRJ9	A	80,4	84,9	90,8
12-05-2018 10:34:28	A321	A	81,5	87,9	93,5
12-05-2018 10:42:51	A320	A	82,3	87,5	93,1
12-05-2018 10:45:08	A320	A	83,8	90,6	95,3
12-05-2018 10:48:09	B738	A	83,3	88,8	93,7
12-05-2018 10:51:35	A20N	A	81,3	86,3	92,1
12-05-2018 11:00:26	E170	A	81,9	88,8	93,4
12-05-2018 11:03:23	B738	A	83,1	88,6	93,9
12-05-2018 11:06:41	E195	A	83,1	89,6	94,2
12-05-2018 11:16:52	AT45	A	81,4	85,3	90,9
12-05-2018 11:24:57	B738	A	85,3	93,5	98,3
12-05-2018 11:27:43	A320	A	84,2	90,5	95,4
12-05-2018 11:30:58	A321	A	82,6	88,3	93,7
12-05-2018 11:33:46	B737	A	82,1	88,9	94,1
12-05-2018 11:36:39	A321	A	86,0	93,0	97,4
12-05-2018 11:41:54	E75S	A	82,3	88,7	93,4
12-05-2018 11:44:13	A319	A	83,2	89,4	94,4
12-05-2018 11:49:16	DH8D	A	78,4	83,1	88,8
12-05-2018 11:53:31	E195	A	81,4	87,1	93,2
12-05-2018 11:55:20	CRJ2	A	79,2	84,2	90,3
12-05-2018 11:57:36	B77W	A	87,8	93,8	99,2
12-05-2018 12:01:56	E75S	A	83,1	89,1	93,9
12-05-2018 12:04:21	E195	A	82,9	88,0	93,7
12-05-2018 12:08:02	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
12-05-2018 12:09:49	CRJ9	A	79,9	87,0	92,7
12-05-2018 12:11:49	A320	A	84,0	90,6	95,7
12-05-2018 12:17:29	B734	A	85,6	90,6	95,2
12-05-2018 12:19:19	B738	A	83,5	89,7	94,6
12-05-2018 12:21:06	B788	A	84,8	90,9	96,8
12-05-2018 12:23:11	E195	A	82,9	88,5	93,4
12-05-2018 12:25:27	E170	A	81,4	86,4	91,4
12-05-2018 12:27:18	E170	A	82,1	88,3	92,9
12-05-2018 12:29:12	E75S	A	80,7	86,9	92,2
12-05-2018 12:32:45	E75S	A	81,3	88,4	93,1
12-05-2018 12:34:37	B788	A	85,5	90,6	96,6
12-05-2018 12:37:12	DH8D	A	78,6	83,0	88,6
12-05-2018 12:38:53	DH8D	A	79,5	83,8	89,0
12-05-2018 12:40:57	E170	A	82,9	88,0	92,9
12-05-2018 12:42:32	E195	A	82,3	89,6	94,4
12-05-2018 12:44:29	E75S	A	83,8	88,6	93,3
12-05-2018 12:46:29	C680	A	76,1	80,7	86,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2018 12:48:34	DH8D	A	78,9	83,6	90,0
12-05-2018 12:51:30	E75S	A	83,3	88,2	93,3
12-05-2018 12:54:06	E75S	A	82,1	86,5	93,2
12-05-2018 13:10:23	A333	A	86,8	94,0	99,3
12-05-2018 13:13:16	C56X	A	80,7	86,4	90,7
12-05-2018 13:15:33	B738	A	83,9	91,2	95,7
12-05-2018 13:17:23	B738	A	83,1	89,5	94,6
12-05-2018 13:22:14	B738	A	83,6	90,2	95,1
12-05-2018 13:24:41	A320	A	81,5	87,6	93,5
12-05-2018 13:29:35	E195	A	82,4	89,1	93,9
12-05-2018 13:34:11	B38M	A	83,0	89,1	94,1
12-05-2018 13:37:11	CRJ9	A	81,9	86,5	91,9
12-05-2018 13:47:10	BCS1	A	80,5	85,8	91,6
12-05-2018 13:50:57	B738	A	85,0	90,4	95,4
12-05-2018 13:56:30	B734	A	86,5	93,3	97,9
12-05-2018 13:59:34	B788	A	85,1	91,0	96,6
12-05-2018 14:02:15	B735	A	83,2	90,0	94,7
12-05-2018 14:06:13	B789	A	83,9	90,2	96,2
12-05-2018 14:08:48	B788	A	84,1	90,1	95,9
12-05-2018 14:11:37	DH8D	A	77,0	83,2	89,3
12-05-2018 14:13:47	GLEK	A	76,4	81,5	87,8
12-05-2018 14:15:58	A321	A	82,9	89,3	94,4
12-05-2018 14:17:49	A320	A	83,4	89,6	94,9
12-05-2018 14:20:06	DH8D	A	79,1	83,7	89,1
12-05-2018 14:22:56	B734	A	82,4	89,4	94,2
12-05-2018 14:24:42	DH8D	A	78,9	83,8	89,3
12-05-2018 14:26:45	A319	A	82,6	89,2	93,8
12-05-2018 14:29:13	A321	A	83,0	87,5	93,0
12-05-2018 14:38:03	E75S	A	81,6	87,3	92,4
12-05-2018 14:44:26	A320	A	81,9	87,3	93,0
12-05-2018 14:48:44	E195	A	82,4	87,9	93,2
12-05-2018 14:54:55	E170	A	82,2	88,6	93,0
12-05-2018 15:09:03	A320	A	82,3	87,5	93,1
12-05-2018 15:10:53	B738	A	83,4	89,4	94,5
12-05-2018 15:16:31	CRJ9	A	81,1	85,9	91,5
12-05-2018 15:23:24	E170	A	82,1	87,2	92,1
12-05-2018 15:27:00	E195	A	83,0	89,2	93,4
12-05-2018 15:29:33	E195	A	84,3	89,8	94,7
12-05-2018 15:31:23	B738	A	84,2	89,5	94,2
12-05-2018 15:33:17	CRJ9	A	80,8	86,0	91,6
12-05-2018 15:36:09	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
12-05-2018 15:42:56	E195	A	84,5	90,6	95,3
12-05-2018 15:44:56	E75S	A	82,2	88,2	93,0
12-05-2018 15:47:22	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
12-05-2018 15:49:14	B734	A	84,1	90,5	94,5
12-05-2018 15:50:48	CRJ9	A	81,0	85,9	91,4
12-05-2018 15:52:51	E170	A	82,6	87,0	92,1
12-05-2018 15:54:52	E75S	A	83,8	89,0	93,8
12-05-2018 15:56:37	E75S	A	82,3	87,3	92,8
12-05-2018 15:58:43	E195	A	83,0	89,0	93,8
12-05-2018 16:04:54	A320	A	84,2	89,7	94,7
12-05-2018 16:18:41	DH8D	A	78,6	82,6	88,1
12-05-2018 16:20:24	F100	A	80,5	85,4	90,5
12-05-2018 16:22:57	B738	A	82,7	89,1	93,8
12-05-2018 17:00:17	E35L	A	77,8	83,2	89,2
12-05-2018 17:04:23	E75S	A	81,5	87,7	92,3
12-05-2018 17:07:00	B738	A	84,3	91,0	96,1
12-05-2018 17:10:09	A320	A	82,9	88,0	93,3
12-05-2018 17:13:02	A320	A	83,0	87,9	93,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2018 17:19:12	E55P	A	78,7	83,6	88,2
12-05-2018 17:20:55	GLF4	A	77,9	81,6	88,3
12-05-2018 17:25:23	A320	A	83,0	88,0	93,4
12-05-2018 17:28:34	B738	A	84,5	92,0	96,8
12-05-2018 17:53:29	A321	A	83,9	89,9	95,1
12-05-2018 18:06:58	B738	A	84,8	90,5	95,6
12-05-2018 18:12:35	B738	A	83,5	89,1	94,6
12-05-2018 18:16:15	B734	A	82,0	89,9	94,3
12-05-2018 18:21:04	A320	A	81,4	86,9	92,5
12-05-2018 18:22:48	CRJ9	A	81,8	86,7	92,2
12-05-2018 18:25:07	B788	A	83,5	89,6	95,3
12-05-2018 18:28:09	E75S	A	83,0	88,1	93,0
12-05-2018 18:30:30	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
12-05-2018 18:32:37	DH8D	A	79,4	83,9	89,4
12-05-2018 18:34:52	E190	A	82,3	88,6	93,7
12-05-2018 18:37:48	E75S	A	80,1	84,8	90,9
12-05-2018 18:39:32	E75S	A	82,4	87,8	92,4
12-05-2018 18:41:24	CRJ9	A	80,5	85,9	91,6
12-05-2018 18:43:19	E195	A	81,1	86,8	92,3
12-05-2018 18:45:10	E75S	A	82,4	88,0	93,1
12-05-2018 18:47:30	B734	A	85,3	90,6	94,8
12-05-2018 18:49:19	E195	A	83,3	89,2	94,1
12-05-2018 18:52:32	DH8D	A	77,3	82,5	88,4
12-05-2018 18:54:22	DH8D	A	79,0	83,7	89,0
12-05-2018 18:56:17	A320	A	83,3	88,8	94,1
12-05-2018 18:58:16	E170	A	81,7	86,3	91,2
12-05-2018 19:00:19	E195	A	83,1	88,3	93,1
12-05-2018 19:02:24	E75S	A	80,5	85,9	91,3
12-05-2018 19:05:11	E75S	A	82,4	86,1	92,0
12-05-2018 19:09:17	E170	A	82,1	87,6	92,5
12-05-2018 19:13:46	DH8D	A	78,1	83,3	88,9
12-05-2018 19:20:34	DH8D	A	79,3	83,9	89,7
12-05-2018 19:29:45	B38M	A	83,0	88,9	94,1
12-05-2018 19:32:21	B738	A	85,2	92,7	97,5
12-05-2018 19:37:40	GL5T	A	77,3	81,7	87,3
12-05-2018 19:41:31	A320	A	81,8	87,9	93,6
12-05-2018 20:01:18	A320	A	81,8	88,3	93,8
12-05-2018 20:03:35	B738	A	83,4	89,9	94,9
12-05-2018 20:28:29	B738	A	84,0	89,6	94,4
12-05-2018 20:31:34	E190	A	83,2	89,0	94,0
12-05-2018 20:41:08	CRJ9	A	79,5	85,5	90,9
12-05-2018 20:43:18	E75S	A	81,3	86,1	91,7
12-05-2018 20:46:03	A321	A	83,8	90,4	95,2
12-05-2018 20:48:06	E195	A	81,2	88,2	93,2
12-05-2018 20:50:02	CRJ9	A	79,9	84,7	90,7
12-05-2018 20:52:28	B738	A	84,8	90,7	95,9
12-05-2018 20:55:53	E195	A	82,2	88,7	93,7
12-05-2018 21:00:18	B738	A	82,4	88,3	93,6
12-05-2018 21:04:09	P180	A	87,5	93,5	99,8
12-05-2018 21:08:05	B738	A	84,4	90,4	95,2
12-05-2018 21:15:35	SU95	A	83,4	89,8	94,9
12-05-2018 21:18:29	A318	A	81,9	88,9	94,2
12-05-2018 21:20:51	E195	A	83,5	88,4	93,5
12-05-2018 21:27:21	E75S	A	82,1	88,0	92,9
12-05-2018 21:29:13	E195	A	81,7	87,6	92,9
12-05-2018 21:31:27	B38M	A	82,7	87,8	93,1
12-05-2018 21:33:22	E170	A	82,1	87,0	92,5
12-05-2018 21:35:22	B738	A	84,5	90,1	95,0
12-05-2018 21:37:32	E75S	A	81,3	87,0	92,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2018 21:39:28	B738	A	83,2	89,3	94,6
12-05-2018 21:43:04	DH8D	A	78,3	83,0	88,8
12-05-2018 21:49:58	E75S	A	81,8	87,7	92,6
12-05-2018 21:51:57	B738	A	84,2	89,3	94,6
12-05-2018 21:54:29	E170	A	83,3	88,5	93,3
12-05-2018 21:57:24	B738	A	82,8	88,6	94,0
13-05-2018 06:08:23	A320	D	79,5	82,7	91,5
13-05-2018 06:09:52	B737	D	81,6	87,8	94,2
13-05-2018 06:21:54	B738	D	80,2	88,7	95,8
13-05-2018 06:27:32	A321	D	77,7	87,1	96,9
13-05-2018 06:31:04	A320	D	78,1	84,2	92,9
13-05-2018 06:33:38	A320	D	78,7	82,0	91,0
13-05-2018 06:35:34	A318	D	77,5	81,9	90,5
13-05-2018 08:11:59	E195	A	82,9	88,7	93,4
13-05-2018 08:13:54	DH8D	A	79,4	83,7	88,9
13-05-2018 08:15:54	B734	A	83,9	90,6	94,7
13-05-2018 08:18:52	CRJ9	A	79,1	83,2	89,5
13-05-2018 08:21:22	B788	A	84,5	89,6	95,6
13-05-2018 08:30:41	B38M	A	83,8	90,1	95,3
13-05-2018 08:33:15	E75S	A	81,8	86,9	91,8
13-05-2018 08:40:07	SU95	A	83,8	89,6	94,5
13-05-2018 08:42:24	B738	A	82,1	89,4	93,9
13-05-2018 08:49:34	A320	A	82,6	88,6	94,0
13-05-2018 08:52:46	E75S	A	81,6	86,8	91,6
13-05-2018 08:57:37	B738	A	84,9	91,4	96,4
13-05-2018 09:02:36	E75S	A	82,3	88,2	92,7
13-05-2018 09:06:51	E170	A	81,1	85,4	91,1
13-05-2018 09:20:03	A320	A	81,7	87,5	92,9
13-05-2018 09:22:53	A321	A	83,3	89,5	94,5
13-05-2018 09:24:59	CRJ9	A	80,6	85,0	91,0
13-05-2018 09:26:54	A320	A	81,8	87,5	92,9
13-05-2018 09:29:02	CRJ9	A	80,3	84,7	90,3
13-05-2018 09:30:58	DH8D	A	78,5	82,8	88,0
13-05-2018 09:32:56	E195	A	81,8	87,5	92,6
13-05-2018 09:35:12	DH8D	A	78,9	82,3	87,9
13-05-2018 09:36:50	A321	A	81,9	87,3	93,0
13-05-2018 09:38:46	E170	A	82,8	87,3	91,9
13-05-2018 09:40:54	E75S	A	82,5	87,0	92,0
13-05-2018 09:42:43	DH8D	A	79,6	83,8	89,2
13-05-2018 09:44:39	DH8D	A	79,2	83,6	88,8
13-05-2018 09:46:40	A320	A	82,2	88,0	93,3
13-05-2018 09:50:47	E195	A	82,4	87,4	92,8
13-05-2018 09:57:54	DH8D	A	79,0	83,9	89,0
13-05-2018 10:13:32	E190	A	81,9	86,6	91,9
13-05-2018 10:22:09	E170	A	82,3	87,8	92,7
13-05-2018 10:34:14	B788	A	84,2	90,0	95,7
13-05-2018 10:36:36	B738	A	84,5	90,2	95,3
13-05-2018 10:38:59	A20N	A	81,6	87,6	93,0
13-05-2018 10:41:09	B738	A	82,6	88,2	93,7
13-05-2018 10:46:29	A320	A	84,9	91,1	95,6
13-05-2018 10:56:58	A321	A	84,0	89,2	94,5
13-05-2018 11:00:47	DH8D	A	81,4	86,0	91,4
13-05-2018 11:05:52	E195	A	84,2	89,9	94,6
13-05-2018 11:17:55	A320	A	81,8	87,5	92,9
13-05-2018 11:21:11	A320	A	82,6	88,3	93,4
13-05-2018 11:26:42	B738	A	84,6	90,4	95,4
13-05-2018 11:30:06	A320	A	83,5	89,2	94,3
13-05-2018 11:39:50	A321	A	85,0	90,6	95,8
13-05-2018 11:43:11	E195	A	82,4	89,4	94,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2018 11:46:06	A319	A	85,5	89,9	96,2
13-05-2018 11:49:09	CRJ9	A	80,1	84,1	90,1
13-05-2018 11:56:14	B738	A	85,3	91,1	95,3
13-05-2018 11:58:38	B788	A	84,3	89,4	95,4
13-05-2018 12:02:49	B789	A	84,9	90,8	96,6
13-05-2018 12:05:07	E195	A	82,7	89,3	93,5
13-05-2018 12:07:17	A320	A	85,9	91,9	96,7
13-05-2018 12:09:38	E75S	A	81,5	86,0	91,5
13-05-2018 12:11:43	B77W	A	90,2	97,3	101,7
13-05-2018 12:14:29	E75S	A	81,4	86,8	91,8
13-05-2018 12:16:57	E75S	A	83,6	89,8	94,4
13-05-2018 12:18:50	A320	A	83,3	88,7	93,7
13-05-2018 12:23:22	E195	A	83,4	88,8	93,8
13-05-2018 12:25:57	DH8D	A	79,5	83,4	88,5
13-05-2018 12:28:40	E75S	A	81,0	86,6	92,1
13-05-2018 12:32:12	E75S	A	83,5	88,2	93,5
13-05-2018 12:35:17	E195	A	83,8	90,3	94,6
13-05-2018 12:37:59	DH8D	A	79,1	83,3	88,7
13-05-2018 12:40:19	B788	A	82,5	88,6	94,6
13-05-2018 12:42:44	B738	A	84,0	89,1	94,4
13-05-2018 12:45:11	B738	A	83,9	89,5	94,4
13-05-2018 12:48:13	E170	A	82,2	87,3	92,2
13-05-2018 12:50:48	DH8D	A	80,2	84,5	89,8
13-05-2018 12:52:55	E75S	A	82,5	86,5	92,1
13-05-2018 12:55:26	E170	A	83,4	89,1	93,8
13-05-2018 12:59:34	B738	A	83,8	90,1	95,0
13-05-2018 13:20:29	A320	A	82,1	87,2	92,9
13-05-2018 13:22:33	B738	A	84,4	90,2	94,8
13-05-2018 13:25:21	B789	A	84,7	90,6	96,5
13-05-2018 13:33:16	AT45	A	80,1	86,6	91,8
13-05-2018 13:36:57	A320	A	81,7	87,7	93,2
13-05-2018 13:41:48	B734	A	86,7	94,2	97,8
13-05-2018 13:46:17	B788	A	84,8	89,7	95,6
13-05-2018 13:48:27	CRJ9	A	80,4	86,6	91,8
13-05-2018 13:51:05	E170	A	82,2	87,3	91,7
13-05-2018 13:53:02	BCS3	A	79,6	84,9	90,4
13-05-2018 13:55:15	A321	A	85,9	91,9	96,3
13-05-2018 14:00:01	E195	A	82,0	89,1	93,8
13-05-2018 14:01:57	B738	A	83,9	90,1	95,0
13-05-2018 14:05:15	B738	A	84,2	90,1	95,0
13-05-2018 14:07:35	A320	A	82,4	87,2	92,8
13-05-2018 14:13:58	B788	A	84,1	90,4	96,4
13-05-2018 14:27:28	A320	A	83,4	89,3	94,2
13-05-2018 14:32:49	DH8D	A	79,6	84,6	89,6
13-05-2018 14:34:45	DH8D	A	78,9	82,8	88,5
13-05-2018 14:37:29	A321	A	82,9	88,9	93,7
13-05-2018 14:40:57	A319	A	81,2	87,3	92,6
13-05-2018 14:45:49	B735	A	84,2	91,1	95,4
13-05-2018 14:52:06	B734	A	85,4	91,5	95,8
13-05-2018 14:55:08	DH8D	A	79,3	83,5	88,8
13-05-2018 15:02:03	B738	A	83,9	90,6	95,3
13-05-2018 15:11:03	B734	A	83,4	90,3	94,8
13-05-2018 15:12:45	E195	A	82,9	89,0	93,3
13-05-2018 15:27:43	E75S	A	83,3	87,2	92,3
13-05-2018 15:31:33	E195	A	82,7	88,1	93,2
13-05-2018 15:35:18	E170	A	81,2	85,8	91,2
13-05-2018 15:38:44	B738	A	83,4	89,8	94,9
13-05-2018 15:41:26	B738	A	83,6	89,6	94,7
13-05-2018 15:43:59	E195	A	82,5	88,9	93,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2018 15:46:08	E75S	A	82,2	87,7	92,6
13-05-2018 15:47:57	B738	A	82,9	88,5	93,7
13-05-2018 15:50:10	DH8D	A	80,4	84,6	89,5
13-05-2018 15:52:18	E170	A	82,0	88,2	93,2
13-05-2018 15:54:38	DH8D	A	81,6	86,7	92,0
13-05-2018 15:56:40	A320	A	81,1	87,2	92,8
13-05-2018 15:58:40	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
13-05-2018 16:01:14	CRJ9	A	80,9	85,6	91,3
13-05-2018 16:03:27	E75S	A	82,2	86,9	91,7
13-05-2018 16:05:32	E75S	A	83,4	88,2	92,9
13-05-2018 16:07:44	CRJ9	A	81,4	86,1	91,4
13-05-2018 16:10:47	A319	A	82,9	88,5	93,7
13-05-2018 16:19:11	E75S	A	81,9	86,3	91,5
13-05-2018 16:21:45	B738	A	82,5	88,7	93,9
13-05-2018 16:24:44	A319	A	83,0	88,1	93,4
13-05-2018 16:26:24	B738	A	83,8	89,8	94,6
13-05-2018 16:35:50	E195	A	82,6	88,5	93,4
13-05-2018 16:47:19	DH8D	A	80,0	83,8	89,0
13-05-2018 16:51:08	A320	A	82,0	87,4	92,8
13-05-2018 16:53:30	B738	A	84,9	90,7	95,3
13-05-2018 16:56:32	C130	A	86,1	92,2	96,1
13-05-2018 16:59:55	A321	A	84,1	89,0	94,1
13-05-2018 17:07:53	A319	A	82,5	89,3	94,3
13-05-2018 17:10:46	A320	A	83,0	88,4	93,8
13-05-2018 17:21:13	B38M	A	84,7	90,6	95,9
13-05-2018 17:41:03	A321	A	83,5	89,9	95,3
13-05-2018 17:48:20	A321	A	84,6	90,7	95,7
13-05-2018 18:02:14	E170	A	80,5	84,5	90,5
13-05-2018 18:18:38	E195	A	83,3	89,2	94,1
13-05-2018 18:21:00	E75S	A	82,1	88,1	94,1
13-05-2018 18:24:20	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
13-05-2018 18:28:38	A320	A	84,1	89,6	95,3
13-05-2018 18:30:38	E190	A	82,9	87,8	93,3
13-05-2018 18:32:26	E170	A	83,3	90,5	95,1
13-05-2018 18:34:31	CRJ9	A	80,8	86,1	92,0
13-05-2018 18:36:54	DH8D	A	78,4	83,1	88,8
13-05-2018 18:39:20	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
13-05-2018 18:41:13	E75S	A	84,0	88,5	94,0
13-05-2018 18:42:50	CRJ9	A	81,3	86,2	92,1
13-05-2018 18:44:33	A320	A	82,5	89,1	94,8
13-05-2018 18:46:28	E195	A	81,8	88,5	93,3
13-05-2018 18:48:26	E170	A	82,1	88,4	92,9
13-05-2018 18:50:07	E195	A	84,0	90,0	94,8
13-05-2018 18:55:26	DH8D	A	79,1	83,8	89,5
13-05-2018 18:57:34	DH8D	A	79,4	84,6	90,2
13-05-2018 19:04:31	C68A	A	77,1	81,2	86,6
13-05-2018 19:06:31	C25A	A	81,9	85,7	91,9
13-05-2018 19:09:09	DH8D	A	78,5	83,7	89,3
13-05-2018 19:11:35	E195	A	82,7	88,9	93,8
13-05-2018 19:14:31	A332	A	85,0	92,2	97,5
13-05-2018 19:17:00	DH8D	A	79,0	83,8	89,0
13-05-2018 19:19:15	AT45	A	80,9	85,2	91,3
13-05-2018 19:20:55	A320	A	84,2	90,1	95,0
13-05-2018 19:23:19	DH8D	A	79,4	83,1	88,9
13-05-2018 19:25:04	B38M	A	83,3	89,4	94,7
13-05-2018 19:27:13	E75S	A	82,9	89,1	94,4
13-05-2018 19:29:41	A320	A	81,8	87,5	93,3
13-05-2018 19:31:43	CRJ9	A	81,2	85,9	91,6
13-05-2018 19:33:54	E170	A	80,8	87,3	92,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2018 19:36:27	E75S	A	81,9	87,0	92,6
13-05-2018 19:42:26	A319	A	83,8	90,8	95,9
13-05-2018 19:45:13	E35L	A	79,3	85,3	90,8
13-05-2018 19:59:42	A320	A	85,3	90,6	96,1
13-05-2018 20:25:36	CRJ9	A	82,0	87,4	92,8
13-05-2018 20:28:52	A320	A	83,0	89,2	94,7
13-05-2018 20:31:39	B738	A	86,2	92,8	97,4
13-05-2018 20:34:19	B738	A	85,9	92,6	97,7
13-05-2018 20:42:46	E75S	A	81,3	87,8	93,1
13-05-2018 20:45:29	B738	A	85,5	90,9	96,3
13-05-2018 20:48:29	E170	A	83,6	89,0	93,6
13-05-2018 20:51:20	A320	A	83,8	89,2	94,6
13-05-2018 20:54:20	CRJ9	A	81,8	86,6	92,2
13-05-2018 21:01:10	CRJ9	A	82,1	87,4	92,9
13-05-2018 21:05:22	B734	A	85,9	91,9	96,7
13-05-2018 21:12:14	B739	A	86,2	91,6	96,6
13-05-2018 21:14:24	E195	A	84,2	89,9	95,0
13-05-2018 21:18:23	E170	A	81,7	86,9	92,5
13-05-2018 21:23:23	E75S	A	85,3	90,8	95,7
13-05-2018 21:26:27	B738	A	83,4	89,5	94,8
13-05-2018 21:29:51	E75S	A	81,9	87,4	92,7
13-05-2018 21:33:11	E195	A	83,0	88,3	94,2
13-05-2018 21:35:41	E170	A	83,5	89,4	93,9
13-05-2018 21:38:09	B738	A	85,4	90,8	96,1
13-05-2018 21:40:32	A321	A	83,8	88,6	94,3
13-05-2018 21:43:21	E170	A	82,5	88,2	93,3
13-05-2018 21:45:13	B734	A	86,4	92,5	96,8
13-05-2018 21:47:08	A320	A	84,2	89,7	95,3
13-05-2018 21:49:51	E195	A	83,0	87,9	93,4
13-05-2018 21:54:02	A318	A	84,1	89,3	94,9
13-05-2018 21:56:24	E75S	A	84,9	89,9	94,9
13-05-2018 21:58:52	B734	A	83,7	87,9	93,7
14-05-2018 06:08:15	B752	A	86,5	92,8	98,8
14-05-2018 06:10:49	A320	A	82,9	88,4	94,0
14-05-2018 06:12:57	E170	A	82,4	89,2	93,9
14-05-2018 06:14:57	E195	A	83,5	89,3	94,3
14-05-2018 06:17:01	DH8D	A	78,4	83,8	89,5
14-05-2018 06:19:18	E170	A	82,1	87,3	92,1
14-05-2018 06:20:59	DH8D	A	79,1	83,1	88,7
14-05-2018 06:23:04	E75S	A	83,4	88,6	93,8
14-05-2018 06:24:53	E195	A	82,8	89,1	93,9
14-05-2018 06:26:53	E75S	A	82,4	87,7	92,9
14-05-2018 06:28:47	CRJ9	A	81,2	86,9	92,4
14-05-2018 06:30:59	DH8D	A	78,9	84,2	89,7
14-05-2018 06:32:59	B734	A	83,6	90,3	94,8
14-05-2018 06:35:09	E75S	A	83,3	88,7	93,3
14-05-2018 06:37:06	E75S	A	80,9	87,0	92,0
14-05-2018 06:38:52	DH8D	A	77,3	84,8	91,2
14-05-2018 06:40:58	A320	A	81,8	87,4	92,9
14-05-2018 06:42:57	E170	A	83,3	89,5	93,8
14-05-2018 06:44:51	B738	A	83,7	89,1	94,1
14-05-2018 06:46:44	B738	A	84,2	90,1	95,0
14-05-2018 06:49:20	C295	A	84,2	88,4	94,2
14-05-2018 07:08:20	B738	A	83,9	89,8	94,7
14-05-2018 07:37:07	PRM1	A	76,2	80,0	85,7
14-05-2018 08:05:54	DH8D	A	79,0	83,5	89,4
14-05-2018 08:12:56	E75S	A	79,6	87,1	92,6
14-05-2018 08:14:54	DH8D	A	80,5	84,5	90,0
14-05-2018 08:29:20	E195	A	82,1	87,6	92,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2018 08:31:17	DH8D	A	79,1	82,9	88,6
14-05-2018 08:32:56	E195	A	81,4	86,9	92,9
14-05-2018 08:35:19	AT75	A	78,7	87,5	93,6
14-05-2018 08:38:54	B738	A	83,4	90,2	95,2
14-05-2018 08:41:48	SU95	A	83,9	89,2	94,3
14-05-2018 08:46:22	CRJ7	A	80,4	85,0	90,8
14-05-2018 08:49:19	DH8D	A	80,0	84,5	89,5
14-05-2018 08:52:24	A320	A	83,6	88,5	94,0
14-05-2018 08:56:06	B738	A	84,3	91,2	96,0
14-05-2018 08:58:25	A319	A	86,2	92,2	96,6
14-05-2018 09:04:59	E75S	A	82,1	87,5	92,5
14-05-2018 09:09:14	E170	A	81,8	86,6	91,8
14-05-2018 09:11:13	B738	A	84,2	90,6	95,7
14-05-2018 09:13:21	E195	A	82,8	87,2	92,8
14-05-2018 09:15:50	B788	A	85,1	90,5	96,3
14-05-2018 09:18:09	CRJ9	A	81,3	86,7	92,1
14-05-2018 09:20:03	A320	A	81,1	87,5	93,4
14-05-2018 09:22:09	CRJ9	A	81,1	85,6	91,5
14-05-2018 09:24:19	E195	A	83,3	89,4	94,1
14-05-2018 09:26:28	E170	A	81,8	87,2	92,2
14-05-2018 09:28:21	A320	A	83,0	88,7	94,1
14-05-2018 09:30:44	E170	A	81,3	87,2	92,1
14-05-2018 09:33:04	A321	A	83,1	89,6	94,8
14-05-2018 09:35:03	CRJX	A	82,0	86,8	92,8
14-05-2018 09:40:13	E195	A	82,2	87,6	93,3
14-05-2018 09:43:23	DH8D	A	80,5	85,3	90,5
14-05-2018 09:45:31	C25A	A	78,3	81,9	88,3
14-05-2018 09:47:37	CRJ9	A	80,8	87,0	92,6
14-05-2018 09:50:05	E190	A	82,0	87,0	93,1
14-05-2018 09:53:13	E75S	A	85,9	92,7	97,0
14-05-2018 09:55:03	B738	A	86,5	92,9	97,3
14-05-2018 09:57:15	DH8D	A	80,7	84,9	90,2
14-05-2018 09:59:05	DH8D	A	78,7	84,7	89,9
14-05-2018 10:01:11	B38M	A	81,6	87,6	93,1
14-05-2018 10:03:46	E170	A	83,4	90,4	94,6
14-05-2018 10:11:45	DH8D	A	79,1	84,2	89,8
14-05-2018 10:19:08	BE20	A	80,8	86,7	91,6
14-05-2018 10:26:53	C550	A	78,2	83,3	87,7
14-05-2018 10:31:05	CL35	A	78,6	83,4	88,1
14-05-2018 10:41:25	B734	A	85,9	92,4	96,7
14-05-2018 10:54:11	F900	A	78,8	83,1	88,3
14-05-2018 10:59:17	A20N	A	81,1	87,0	92,6
14-05-2018 11:04:12	A320	A	83,0	90,3	94,7
14-05-2018 11:08:04	A321	A	82,7	89,7	94,8
14-05-2018 11:10:16	A321	A	82,5	89,5	95,0
14-05-2018 11:19:42	E195	A	84,6	90,2	95,0
14-05-2018 11:21:58	DH8D	A	80,0	84,7	90,4
14-05-2018 11:23:43	A320	A	83,1	89,0	94,6
14-05-2018 11:26:50	A321	A	84,8	90,6	95,9
14-05-2018 11:31:08	A320	A	84,0	90,3	95,4
14-05-2018 11:43:31	B738	A	81,7	88,6	93,5
14-05-2018 11:46:34	B77W	A	86,9	94,3	99,7
14-05-2018 11:49:08	B788	A	82,6	89,5	95,4
14-05-2018 11:51:52	E75S	A	82,8	89,8	94,2
14-05-2018 11:53:32	DH8D	A	80,4	85,9	91,5
14-05-2018 11:55:29	B738	A	82,5	90,7	95,7
14-05-2018 11:57:44	E170	A	80,8	87,0	92,2
14-05-2018 12:03:01	CRJ9	A	81,1	86,0	91,9
14-05-2018 12:06:14	E75S	A	82,8	89,7	94,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2018 12:07:23	L410	A	80,6	86,4	92,4
14-05-2018 12:12:11	E75S	A	84,8	91,8	96,6
14-05-2018 12:14:33	B789	A	86,0	92,1	98,1
14-05-2018 12:16:42	E195	A	82,9	89,6	94,6
14-05-2018 12:19:46	B788	A	84,8	90,3	96,5
14-05-2018 12:24:12	E170	A	81,5	88,6	93,8
14-05-2018 12:26:51	A319	A	84,0	90,1	96,1
14-05-2018 12:28:58	E75S	A	83,4	89,4	94,6
14-05-2018 12:31:58	DH8D	A	81,0	86,3	91,4
14-05-2018 12:33:52	E75S	A	84,2	90,5	95,7
14-05-2018 12:36:09	DH8D	A	82,6	89,1	94,3
14-05-2018 12:38:12	B734	A	85,2	91,7	96,3
14-05-2018 12:40:12	B738	A	77,5	83,2	92,8
14-05-2018 12:42:44	E75S	A	82,1	87,9	93,6
14-05-2018 12:44:43	E75S	A	85,2	91,7	97,0
14-05-2018 12:46:40	E170	A	84,3	90,4	95,1
14-05-2018 12:49:13	E195	A	84,1	90,8	95,6
14-05-2018 12:51:31	B738	A	85,0	91,9	96,8
14-05-2018 12:57:21	B738	A	82,9	91,1	97,0
14-05-2018 13:01:40	E195	A	82,1	89,7	94,7
14-05-2018 13:03:44	A333	A	87,3	95,3	100,5
14-05-2018 13:07:07	A320	A	82,8	88,4	94,0
14-05-2018 13:09:26	E195	A	83,9	90,1	95,1
14-05-2018 13:18:31	E75S	A	82,9	89,4	94,6
14-05-2018 13:22:51	A320	A	82,1	88,0	93,9
14-05-2018 13:26:49	B789	A	86,0	91,8	98,1
14-05-2018 13:30:33	AT45	A	81,1	87,0	92,6
14-05-2018 13:32:28	B734	A	83,8	90,3	95,0
14-05-2018 13:46:16	DH8D	A	78,9	86,7	91,9
14-05-2018 13:49:17	B38M	A	84,4	90,9	96,1
14-05-2018 13:52:15	A321	A	83,8	89,7	95,2
14-05-2018 13:54:33	E75S	A	86,1	91,8	97,2
14-05-2018 13:57:08	B735	A	84,4	91,1	95,9
14-05-2018 13:59:05	E195	A	82,6	89,9	94,7
14-05-2018 14:01:16	DH8D	A	79,7	83,8	89,7
14-05-2018 14:02:52	B788	A	85,0	90,5	96,5
14-05-2018 14:05:28	B738	A	85,5	91,9	96,6
14-05-2018 14:08:52	BCS1	A	81,8	88,5	93,9
14-05-2018 14:14:43	E170	A	81,7	87,2	92,5
14-05-2018 14:16:17	A320	A	83,6	91,1	96,2
14-05-2018 14:18:02	B738	A	83,2	89,2	94,7
14-05-2018 14:20:34	B788	A	85,0	90,0	96,5
14-05-2018 14:29:37	E190	A	85,5	91,6	96,3
14-05-2018 14:39:26	B738	A	86,1	92,2	96,9
14-05-2018 14:46:42	A321	A	83,5	89,9	95,8
14-05-2018 14:48:26	A319	A	77,9	90,3	96,7
14-05-2018 14:51:41	A320	A	82,3	88,0	93,7
14-05-2018 15:09:41	E170	A	81,6	88,1	93,4
14-05-2018 15:11:56	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
14-05-2018 15:15:38	A321	A	84,5	90,8	96,6
14-05-2018 15:18:09	B738	A	83,5	89,0	94,6
14-05-2018 15:20:06	B734	A	85,1	92,3	96,6
14-05-2018 15:22:32	CRJ9	A	82,2	87,4	92,6
14-05-2018 15:24:38	CRJ9	A	82,6	88,4	93,7
14-05-2018 15:29:10	E195	A	82,4	89,4	94,7
14-05-2018 15:31:13	A319	A	83,1	90,2	95,6
14-05-2018 15:33:12	E170	A	81,9	88,0	93,4
14-05-2018 15:35:28	E170	A	82,2	86,8	92,2
14-05-2018 15:45:52	B738	A	85,7	91,7	96,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2018 15:50:24	DH8D	A	79,1	82,6	88,7
14-05-2018 15:52:18	CRJ9	A	80,1	86,9	92,5
14-05-2018 15:54:39	E195	A	84,5	90,0	94,5
14-05-2018 15:56:58	E75S	A	81,5	86,7	91,9
14-05-2018 15:58:33	DH8D	A	80,9	85,0	90,9
14-05-2018 16:00:29	E75S	A	81,5	88,6	93,5
14-05-2018 16:02:31	E195	A	84,9	91,1	96,0
14-05-2018 16:04:19	B738	A	84,9	92,3	97,0
14-05-2018 16:09:49	C295	A	83,5	88,6	93,0
14-05-2018 16:11:52	E195	A	82,3	89,8	94,9
14-05-2018 16:17:29	B738	A	84,1	90,6	95,2
14-05-2018 16:20:19	B738	A	84,5	91,4	96,3
14-05-2018 16:23:11	E195	A	82,8	89,3	94,2
14-05-2018 16:26:26	E195	A	84,4	90,4	95,2
14-05-2018 16:28:59	B734	A	85,4	91,9	96,2
14-05-2018 16:36:40	A320	A	82,3	87,8	93,5
14-05-2018 16:40:52	DH8D	A	79,9	87,0	92,2
14-05-2018 16:45:14	DH8D	A	79,7	84,9	90,5
14-05-2018 16:53:30	E75S	A	81,8	86,4	91,8
14-05-2018 17:00:59	A320	A	83,6	88,8	94,4
14-05-2018 17:12:56	F2TH	A	80,6	86,5	91,0
14-05-2018 17:22:47	A320	A	82,5	88,9	94,2
14-05-2018 17:26:58	A320	A	83,9	89,5	94,7
14-05-2018 17:31:09	CRJX	A	80,9	87,1	93,0
14-05-2018 17:35:51	B738	A	81,2	87,8	93,0
14-05-2018 18:03:07	E170	A	82,5	89,4	93,9
14-05-2018 18:05:15	A321	A	84,5	89,6	95,3
14-05-2018 18:12:26	DH8D	A	79,8	86,9	92,1
14-05-2018 18:15:28	E75S	A	83,3	88,8	94,1
14-05-2018 18:24:04	E190	A	83,7	89,6	94,5
14-05-2018 18:28:07	DH8D	A	80,2	83,7	89,2
14-05-2018 18:30:40	E170	A	85,8	92,0	96,6
14-05-2018 18:32:40	E75S	A	83,6	88,9	94,7
14-05-2018 18:35:07	E75S	A	81,8	87,1	93,0
14-05-2018 18:40:49	E195	A	85,1	91,2	96,3
14-05-2018 18:43:04	A320	A	82,8	88,7	94,6
14-05-2018 18:44:52	E170	A	82,9	89,1	94,7
14-05-2018 18:46:37	DH8D	A	79,7	84,8	90,4
14-05-2018 18:48:29	E170	A	82,9	88,6	95,4
14-05-2018 18:50:45	E195	A	83,7	89,5	94,1
14-05-2018 18:52:52	CRJ9	A	80,5	86,1	92,0
14-05-2018 18:55:05	B738	A	86,6	92,4	97,4
14-05-2018 18:57:29	B734	A	85,3	92,9	97,1
14-05-2018 19:01:44	SU95	A	84,0	91,1	96,1
14-05-2018 19:04:36	B738	A	84,9	92,2	96,4
14-05-2018 19:07:13	H25B	A	80,4	87,3	92,4
14-05-2018 19:08:52	B38M	A	82,1	90,3	95,7
14-05-2018 19:10:44	C25A	A	78,6	83,5	89,0
14-05-2018 19:13:01	E190	A	83,4	90,1	94,8
14-05-2018 19:15:03	E75S	A	82,6	88,6	94,1
14-05-2018 19:17:40	DH8D	A	79,2	84,0	90,3
14-05-2018 19:19:12	CRJ9	A	82,0	86,9	92,8
14-05-2018 19:22:03	A319	A	83,9	90,0	95,4
14-05-2018 19:25:07	SF34	A	81,9	86,5	91,4
14-05-2018 19:27:08	E75S	A	82,1	89,4	94,6
14-05-2018 19:30:36	E195	A	82,7	88,2	93,8
14-05-2018 19:32:51	DH8D	A	80,8	85,2	90,4
14-05-2018 19:35:10	B738	A	84,0	90,4	95,7
14-05-2018 19:37:35	A320	A	81,4	87,8	93,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2018 19:39:33	A319	A	84,6	92,4	97,1
14-05-2018 19:41:26	DH8D	A	79,5	84,7	90,3
14-05-2018 19:43:27	B738	A	82,8	89,9	95,2
14-05-2018 19:45:41	E170	A	81,2	87,4	92,6
14-05-2018 19:48:28	A320	A	82,5	88,4	94,0
14-05-2018 19:56:31	AN26	A	84,5	90,3	94,5
14-05-2018 20:25:43	B738	A	83,4	89,3	94,9
14-05-2018 20:28:54	A320	A	82,3	89,1	94,6
14-05-2018 20:30:34	CRJ9	A	81,3	86,9	92,1
14-05-2018 20:32:55	SF34	A	79,5	85,5	91,3
14-05-2018 20:36:50	B738	A	86,0	92,5	97,4
14-05-2018 20:40:04	A320	A	82,9	88,1	93,7
14-05-2018 20:47:04	B738	A	84,0	90,9	96,3
14-05-2018 20:53:29	E75S	A	82,4	88,7	93,9
14-05-2018 20:55:23	CRJ9	A	80,8	85,5	91,2
14-05-2018 20:58:43	B738	A	83,4	89,9	95,2
14-05-2018 21:01:12	E75S	A	81,6	88,6	93,9
14-05-2018 21:04:16	B734	A	84,7	90,8	95,1
14-05-2018 21:06:32	DH8D	A	80,6	84,9	90,2
14-05-2018 21:08:28	E195	A	82,8	90,3	94,6
14-05-2018 21:23:53	A320	A	82,7	88,4	93,9
14-05-2018 21:25:48	B38M	A	82,5	88,2	93,6
14-05-2018 21:28:10	A318	A	84,3	90,9	96,0
14-05-2018 21:31:52	E75S	A	83,0	88,4	93,4
14-05-2018 21:33:54	B738	A	84,9	91,1	96,0
14-05-2018 21:36:39	E195	A	83,6	90,2	95,3
14-05-2018 21:40:02	B738	A	85,0	91,5	96,2
14-05-2018 21:42:25	E195	A	82,5	87,7	93,7
14-05-2018 21:44:14	E75S	A	83,3	89,6	94,8
14-05-2018 21:49:07	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
14-05-2018 21:52:20	B738	A	83,7	91,1	96,0
14-05-2018 21:55:23	B734	A	84,3	91,2	95,7
14-05-2018 21:58:26	E195	A	84,0	90,1	95,2
15-05-2018 06:01:39	B738	A	84,7	91,4	96,1
15-05-2018 06:10:15	DH8D	A	79,7	84,7	90,1
15-05-2018 06:12:16	E170	A	75,6	87,6	96,4
15-05-2018 06:14:57	E170	A	75,7	88,7	95,8
15-05-2018 06:17:02	A320	A	79,0	88,6	95,4
15-05-2018 06:20:03	A332	A	86,6	94,1	99,8
15-05-2018 06:22:55	E195	A	83,2	88,4	94,0
15-05-2018 06:24:59	E75S	A	81,8	87,3	92,6
15-05-2018 06:26:48	E170	A	81,1	87,7	92,9
15-05-2018 06:28:56	DH8D	A	81,0	85,6	91,0
15-05-2018 06:30:58	DH8D	A	80,1	86,3	91,8
15-05-2018 06:33:34	E75S	A	84,1	88,8	93,6
15-05-2018 06:35:47	A320	A	81,4	88,4	94,2
15-05-2018 06:37:58	B738	A	84,0	89,8	94,8
15-05-2018 06:40:02	B734	A	85,5	93,4	97,3
15-05-2018 06:42:29	E75S	A	83,0	87,7	93,0
15-05-2018 06:44:39	DH8D	A	80,7	85,8	91,1
15-05-2018 06:46:50	B738	A	85,5	92,8	97,8
15-05-2018 07:03:00	E195	A	82,2	88,0	93,4
15-05-2018 07:05:43	E195	A	83,6	89,0	94,3
15-05-2018 07:24:41	B738	A	84,0	90,6	95,8
15-05-2018 07:34:42	AT72	A	83,7	90,8	97,4
15-05-2018 07:38:57	B738	A	82,5	89,2	94,3
15-05-2018 08:07:43	DH8D	A	77,4	84,5	90,6
15-05-2018 08:10:16	DH8D	A	80,6	84,9	90,1
15-05-2018 08:14:34	A320	A	83,1	90,0	95,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2018 08:18:04	B734	A	85,2	91,3	96,0
15-05-2018 08:28:22	AT45	A	81,9	87,0	92,7
15-05-2018 08:30:29	DH8D	A	79,0	85,2	91,3
15-05-2018 08:36:56	E195	A	82,2	89,3	94,5
15-05-2018 08:48:38	SU95	A	83,4	90,5	95,7
15-05-2018 08:51:13	B738	A	85,5	91,5	96,6
15-05-2018 08:54:57	B739	A	85,3	91,7	96,8
15-05-2018 08:59:24	E195	A	82,6	89,0	94,1
15-05-2018 09:07:01	E75S	A	82,3	88,2	93,4
15-05-2018 09:08:58	E75S	A	83,0	89,5	94,5
15-05-2018 09:14:52	A320	A	82,7	88,6	94,2
15-05-2018 09:17:32	A321	A	85,3	90,5	95,7
15-05-2018 09:20:19	CRJ9	A	80,4	86,0	92,1
15-05-2018 09:22:22	CRJ9	A	82,3	87,1	92,7
15-05-2018 09:24:35	E170	A	82,4	89,3	94,2
15-05-2018 09:26:49	E75S	A	82,0	89,0	94,3
15-05-2018 09:28:37	F2TH	A	77,8	83,4	88,6
15-05-2018 09:31:05	E75S	A	81,4	88,3	94,2
15-05-2018 09:35:19	CRJX	A	81,8	86,3	92,2
15-05-2018 09:38:28	E170	A	84,1	89,4	94,1
15-05-2018 09:40:26	DH8D	A	79,7	86,4	92,0
15-05-2018 09:42:17	DH8D	A	78,1	84,7	90,6
15-05-2018 09:44:23	B738	A	82,7	89,3	94,7
15-05-2018 09:48:51	DH8D	A	79,7	85,0	90,5
15-05-2018 09:51:13	DH8D	A	79,5	84,7	90,3
15-05-2018 09:54:32	C295	A	82,7	87,7	92,2
15-05-2018 09:58:35	B38M	A	83,7	88,6	94,1
15-05-2018 10:01:06	E190	A	81,5	87,5	93,0
15-05-2018 10:03:52	DH8D	A	79,5	84,5	90,3
15-05-2018 10:12:18	BE20	A	80,8	86,4	92,3
15-05-2018 10:19:14	B788	A	84,2	90,2	96,5
15-05-2018 10:24:01	A320	A	83,1	88,2	93,9
15-05-2018 10:28:56	B788	A	83,7	90,0	96,0
15-05-2018 10:32:02	CRJ9	A	80,3	85,5	91,5
15-05-2018 10:34:03	E75S	A	82,8	88,1	93,2
15-05-2018 10:39:03	A321	A	82,7	88,8	94,2
15-05-2018 10:41:18	A20N	A	82,4	87,8	93,6
15-05-2018 10:43:40	A320	A	83,9	90,0	95,1
15-05-2018 10:46:12	E195	A	83,4	89,1	94,2
15-05-2018 10:48:58	A321	A	81,5	89,3	94,7
15-05-2018 10:51:22	A320	A	81,7	89,9	95,2
15-05-2018 11:04:05	E195	A	82,1	87,5	92,9
15-05-2018 11:11:28	A320	A	82,4	89,0	94,5
15-05-2018 11:13:22	B734	A	83,9	90,6	95,0
15-05-2018 11:27:56	B738	A	84,8	90,7	96,0
15-05-2018 11:30:31	A320	A	84,1	90,3	95,6
15-05-2018 11:32:48	A321	A	86,6	92,4	97,1
15-05-2018 11:35:08	A321	A	83,4	89,7	94,9
15-05-2018 11:43:33	A319	A	84,6	91,0	96,3
15-05-2018 11:46:02	E170	A	78,8	86,6	92,2
15-05-2018 11:48:48	C295	A	83,2	88,4	92,7
15-05-2018 12:02:33	E75S	A	84,6	90,3	95,3
15-05-2018 12:04:59	E75S	A	82,2	88,3	93,3
15-05-2018 12:07:29	B789	A	85,4	91,0	97,1
15-05-2018 12:09:45	B77W	A	86,4	94,7	100,2
15-05-2018 12:12:35	A321	A	83,1	90,6	95,9
15-05-2018 12:15:59	E195	A	83,3	89,9	94,8
15-05-2018 12:19:22	E195	A	80,2	88,4	93,8
15-05-2018 12:22:39	E75S	A	81,8	87,5	92,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2018 12:24:50	DH8D	A	80,8	85,0	90,3
15-05-2018 12:27:30	E75S	A	81,9	89,3	93,9
15-05-2018 12:29:44	B734	A	84,4	91,9	96,1
15-05-2018 12:34:52	E170	A	83,4	89,3	93,8
15-05-2018 12:37:11	DH8D	A	83,0	88,2	93,4
15-05-2018 12:39:22	E75S	A	83,7	88,0	93,7
15-05-2018 12:41:34	E75S	A	83,1	88,1	93,5
15-05-2018 12:44:21	B789	A	85,0	91,2	97,3
15-05-2018 12:47:35	E170	A	83,4	88,9	93,8
15-05-2018 12:52:34	A319	A	83,0	88,9	94,2
15-05-2018 12:54:22	B738	A	83,3	89,5	94,7
15-05-2018 13:04:04	B738	A	84,0	89,8	95,1
15-05-2018 13:09:18	DH8D	A	80,1	85,1	90,5
15-05-2018 13:16:59	AT45	A	81,3	86,6	92,4
15-05-2018 13:21:32	CL30	A	77,8	82,4	88,2
15-05-2018 13:23:46	E195	A	84,7	90,7	95,1
15-05-2018 13:25:45	CRJ9	A	78,5	87,7	93,6
15-05-2018 13:34:39	B738	A	83,8	90,3	95,3
15-05-2018 13:37:08	A320	A	81,9	87,8	93,7
15-05-2018 13:39:11	C56X	A	82,0	87,4	91,5
15-05-2018 13:41:20	DH8D	A	79,3	84,3	89,7
15-05-2018 13:43:55	B38M	A	82,9	88,5	94,0
15-05-2018 13:46:06	B738	A	83,3	90,3	95,4
15-05-2018 13:49:51	E170	A	82,1	89,3	93,5
15-05-2018 13:54:20	DH8D	A	78,7	83,3	89,1
15-05-2018 13:57:20	B788	A	85,5	90,5	96,6
15-05-2018 14:00:27	BCS3	A	80,6	87,6	92,9
15-05-2018 14:05:31	B735	A	86,4	94,0	98,1
15-05-2018 14:07:17	B738	A	83,8	90,1	95,3
15-05-2018 14:09:39	E170	A	85,1	90,5	95,1
15-05-2018 14:12:36	A321	A	84,2	91,2	96,0
15-05-2018 14:14:24	B788	A	82,7	89,2	95,5
15-05-2018 14:16:58	CRJ9	A	79,5	85,0	91,0
15-05-2018 14:19:01	A320	A	83,6	90,6	95,9
15-05-2018 14:23:07	B788	A	84,6	91,4	97,1
15-05-2018 14:27:58	DH8D	A	81,5	86,8	92,3
15-05-2018 14:30:16	SF34	A	81,4	87,6	92,6
15-05-2018 14:32:58	CRJ9	A	80,4	84,9	91,2
15-05-2018 14:38:02	A320	A	82,7	88,6	94,1
15-05-2018 14:40:12	DH8D	A	78,7	84,0	89,5
15-05-2018 14:42:39	A321	A	83,3	89,6	94,4
15-05-2018 14:45:39	A320	A	83,8	89,7	94,9
15-05-2018 14:54:33	E75S	A	83,7	89,7	95,1
15-05-2018 14:58:42	B734	A	85,6	93,1	97,3
15-05-2018 15:05:32	B738	A	82,8	90,3	95,1
15-05-2018 15:09:52	B738	A	84,0	89,8	95,1
15-05-2018 15:18:46	CRJ9	A	81,0	86,4	92,1
15-05-2018 15:21:41	E75S	A	82,0	87,4	92,8
15-05-2018 15:23:54	E190	A	81,9	87,2	93,7
15-05-2018 15:28:15	DH8D	A	80,7	85,6	90,7
15-05-2018 15:38:00	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
15-05-2018 15:40:08	E75S	A	80,9	86,1	91,7
15-05-2018 15:42:03	DH8D	A	78,1	84,3	90,1
15-05-2018 15:44:16	E75S	A	82,2	86,8	92,2
15-05-2018 15:46:26	B734	A	84,4	91,0	95,5
15-05-2018 15:48:35	E195	A	83,0	90,6	95,0
15-05-2018 15:50:46	E195	A	84,5	90,8	95,3
15-05-2018 15:52:56	E75S	A	82,0	87,5	93,1
15-05-2018 15:54:45	A320	A	82,7	88,7	94,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2018 15:57:56	E170	A	83,6	88,3	94,0
15-05-2018 15:59:48	A320	A	82,1	88,4	93,9
15-05-2018 16:01:56	E75S	A	81,8	88,4	93,0
15-05-2018 16:03:38	E195	A	81,1	88,4	94,1
15-05-2018 16:05:24	B738	A	82,5	89,2	94,3
15-05-2018 16:07:03	A319	A	83,0	90,6	95,3
15-05-2018 16:09:46	E195	A	83,4	90,1	95,1
15-05-2018 16:11:24	B738	A	86,5	93,2	98,0
15-05-2018 16:28:20	E195	A	83,6	89,5	94,4
15-05-2018 16:37:51	B738	A	83,6	90,4	95,6
15-05-2018 16:44:02	E195	A	83,1	88,6	93,8
15-05-2018 16:53:52	E75S	A	80,2	85,3	91,3
15-05-2018 17:04:24	A321	A	81,1	88,7	93,9
15-05-2018 17:11:46	A319	A	83,1	88,9	94,5
15-05-2018 17:14:02	A320	A	81,9	88,0	93,9
15-05-2018 17:18:33	B738	A	86,0	92,3	97,1
15-05-2018 17:28:44	CRJX	A	79,8	86,3	92,1
15-05-2018 17:40:26	A320	A	83,3	89,2	94,8
15-05-2018 17:43:19	A320	A	83,7	90,0	95,5
15-05-2018 17:49:26	CL60	A	79,5	83,6	89,5
15-05-2018 17:53:17	A320	A	81,2	87,4	93,3
15-05-2018 17:55:21	B738	A	83,0	88,9	95,1
15-05-2018 17:58:34	A321	A	83,1	88,8	93,9
15-05-2018 18:02:36	E75S	A	84,3	90,5	95,7
15-05-2018 18:04:44	E75S	A	82,5	86,7	92,5
15-05-2018 18:07:44	B788	A	85,1	90,2	96,3
15-05-2018 18:10:20	E195	A	82,4	88,1	93,5
15-05-2018 18:17:32	A320	A	84,4	90,2	95,5
15-05-2018 18:20:15	CRJ9	A	81,4	87,3	92,8
15-05-2018 18:22:43	DH8D	A	80,4	85,5	90,8
15-05-2018 18:25:50	E170	A	83,6	90,3	94,4
15-05-2018 18:28:28	DH8D	A	79,2	85,1	90,7
15-05-2018 18:31:32	E75S	A	82,3	88,3	93,5
15-05-2018 18:33:11	DH8D	A	79,8	83,9	89,4
15-05-2018 18:35:10	E55P	A	78,6	86,0	90,4
15-05-2018 18:37:10	E75S	A	84,5	89,1	94,5
15-05-2018 18:39:06	E170	A	80,2	87,4	92,7
15-05-2018 18:40:54	E195	A	76,8	81,2	90,6
15-05-2018 18:42:55	F100	A	80,2	86,9	92,0
15-05-2018 18:44:24	E170	A	81,2	88,7	93,5
15-05-2018 18:46:03	A320	A	83,7	91,1	96,3
15-05-2018 18:48:44	DH8D	A	79,4	84,3	89,8
15-05-2018 18:52:28	E195	A	83,7	89,0	94,1
15-05-2018 18:54:31	E170	A	83,7	89,0	94,1
15-05-2018 18:58:43	AT45	A	80,7	85,8	91,5
15-05-2018 19:01:10	E190	A	83,9	90,5	95,0
15-05-2018 19:03:14	DH8D	A	79,9	83,7	89,0
15-05-2018 19:05:28	B38M	A	83,8	90,3	95,2
15-05-2018 19:07:24	SU95	A	83,5	89,4	94,6
15-05-2018 19:09:30	E75S	A	86,0	91,7	96,8
15-05-2018 19:11:20	F900	A	78,2	82,4	87,7
15-05-2018 19:13:18	SF34	A	85,7	90,3	94,8
15-05-2018 19:15:17	DH8D	A	80,7	85,8	90,7
15-05-2018 19:17:32	CRJ9	A	81,0	86,5	92,4
15-05-2018 19:20:12	AN26	A	82,8	89,6	93,9
15-05-2018 19:22:08	BCS3	A	81,6	86,9	92,4
15-05-2018 19:33:05	B738	A	85,2	93,0	97,8
15-05-2018 19:36:09	A319	A	83,9	90,1	95,3
15-05-2018 19:50:08	E190	A	82,0	87,3	92,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2018 19:59:40	E195	A	83,3	89,9	94,8
15-05-2018 20:02:37	B752	A	86,4	92,4	98,7
15-05-2018 20:06:35	E195	A	83,1	89,6	94,5
15-05-2018 20:09:11	B738	A	85,1	92,5	97,2
15-05-2018 20:11:23	A320	A	83,2	88,7	94,4
15-05-2018 20:12:53	B738	A	84,4	90,7	95,6
15-05-2018 20:19:38	SF34	A	81,0	85,3	90,5
15-05-2018 20:22:10	B738	A	84,1	90,9	95,9
15-05-2018 20:30:17	CRJ9	A	80,2	86,1	91,9
15-05-2018 20:35:37	B738	A	83,7	90,1	95,4
15-05-2018 20:38:50	B738	A	85,1	91,2	96,3
15-05-2018 20:42:56	B738	A	85,1	91,2	96,3
15-05-2018 20:49:26	CRJ9	A	82,1	86,4	92,1
15-05-2018 21:01:22	E195	A	83,4	90,1	94,9
15-05-2018 21:04:21	DH8D	A	79,5	83,5	89,1
15-05-2018 21:11:59	B738	A	85,4	91,4	96,6
15-05-2018 21:23:14	E75S	A	84,2	90,9	96,0
15-05-2018 21:25:12	E170	A	82,0	87,8	93,2
15-05-2018 21:28:09	E75S	A	82,7	88,6	93,4
15-05-2018 21:31:03	B738	A	83,9	90,7	95,7
15-05-2018 21:33:03	B38M	A	84,3	90,6	95,7
15-05-2018 21:35:05	B738	A	83,9	90,9	96,0
15-05-2018 21:37:27	B734	A	85,2	92,4	96,7
15-05-2018 21:39:47	E170	A	81,7	88,8	93,5
15-05-2018 21:41:57	E75S	A	85,0	90,3	96,4
15-05-2018 21:44:51	AN28	A	80,5	84,6	89,5
15-05-2018 21:46:53	E35L	A	79,5	85,3	90,6
15-05-2018 21:48:50	B737	A	84,2	90,1	95,0
15-05-2018 21:51:40	E170	A	82,7	87,6	92,7
15-05-2018 21:53:07	E195	A	84,2	90,7	95,7
15-05-2018 21:55:12	E75S	A	82,9	88,5	93,3
15-05-2018 21:57:00	E170	A	84,5	91,0	95,6
15-05-2018 21:58:51	DH8D	A	81,2	85,5	90,7
16-05-2018 06:04:03	MD11	A	91,8	100,0	104,6
16-05-2018 06:07:08	E170	A	84,2	90,2	94,6
16-05-2018 06:09:14	E170	A	83,7	89,7	94,1
16-05-2018 06:11:03	B738	A	84,9	92,1	96,9
16-05-2018 06:13:19	E75S	A	83,6	90,4	95,6
16-05-2018 06:15:12	E195	A	84,3	89,8	94,7
16-05-2018 06:17:09	E75S	A	83,2	88,5	93,6
16-05-2018 06:19:11	B734	A	86,6	93,2	98,1
16-05-2018 06:21:35	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
16-05-2018 06:23:51	DH8D	A	78,8	84,2	89,9
16-05-2018 06:25:58	E195	A	84,6	90,2	95,0
16-05-2018 06:28:03	DH8D	A	79,4	84,1	89,4
16-05-2018 06:30:02	A332	A	86,4	94,0	99,2
16-05-2018 06:32:43	E75S	A	82,4	87,3	92,4
16-05-2018 06:34:40	CRJ9	A	82,5	87,4	92,9
16-05-2018 06:36:43	E75S	A	83,9	88,6	94,3
16-05-2018 06:39:28	B738	A	85,1	91,2	95,9
16-05-2018 06:57:44	B738	A	84,5	91,5	96,5
16-05-2018 07:01:01	E195	A	83,5	88,4	93,5
16-05-2018 07:33:23	AT72	A	83,5	89,1	95,3
16-05-2018 07:46:28	AT72	A	82,6	88,8	95,6
16-05-2018 07:50:56	DH8D	A	80,3	84,7	89,9
16-05-2018 08:04:34	B738	A	84,5	90,8	95,6
16-05-2018 08:08:16	DH8D	A	79,7	83,9	89,3
16-05-2018 08:13:22	M28	A	74,3	79,2	87,1
16-05-2018 08:15:42	E195	A	80,1	87,1	92,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2018 08:21:13	E195	A	83,2	88,1	93,6
16-05-2018 08:23:43	AT75	A	79,5	86,7	92,7
16-05-2018 08:26:29	DH8D	A	79,6	83,9	89,1
16-05-2018 08:29:16	DH8D	A	79,3	84,3	90,0
16-05-2018 08:35:14	CRJ9	A	80,0	85,4	91,4
16-05-2018 08:37:52	B738	A	82,9	90,6	96,5
16-05-2018 08:48:31	SU95	A	83,1	89,1	94,6
16-05-2018 08:55:12	A319	A	84,0	90,7	95,5
16-05-2018 09:00:58	E195	A	80,4	88,5	94,6
16-05-2018 09:07:44	E75S	A	82,3	89,2	94,3
16-05-2018 09:09:44	E170	A	79,3	86,1	91,4
16-05-2018 09:15:26	E75S	A	81,2	86,1	92,0
16-05-2018 09:17:19	CRJX	A	80,3	86,1	91,8
16-05-2018 09:19:03	A320	A	81,4	88,4	93,7
16-05-2018 09:21:34	CRJ9	A	80,2	86,0	91,6
16-05-2018 09:23:26	CRJ9	A	79,3	86,2	92,1
16-05-2018 09:26:04	E170	A	80,8	85,7	91,2
16-05-2018 09:27:37	A20N	A	81,7	88,4	93,7
16-05-2018 09:30:08	A320	A	82,7	88,7	94,1
16-05-2018 09:32:27	E55P	A	79,3	85,7	89,7
16-05-2018 09:35:29	CRJ9	A	81,5	87,1	92,6
16-05-2018 09:37:45	E170	A	81,9	89,4	94,0
16-05-2018 09:39:38	E75S	A	84,7	91,4	95,8
16-05-2018 09:41:29	E195	A	83,7	88,9	94,1
16-05-2018 09:43:03	B788	A	83,1	89,5	95,9
16-05-2018 09:45:21	E170	A	82,7	88,9	93,5
16-05-2018 09:47:00	B38M	A	82,8	89,3	94,6
16-05-2018 09:48:42	DH8D	A	79,6	84,3	90,0
16-05-2018 09:50:54	DH8D	A	79,8	84,6	89,8
16-05-2018 09:53:09	B738	A	83,2	90,2	95,2
16-05-2018 09:55:28	A320	A	83,2	88,5	94,0
16-05-2018 10:00:19	E190	A	82,3	88,7	93,8
16-05-2018 10:03:44	DH8D	A	77,8	84,2	89,3
16-05-2018 10:32:18	DH8D	A	80,8	84,6	89,9
16-05-2018 10:34:13	B738	A	83,8	90,5	95,3
16-05-2018 10:39:52	A321	A	82,6	89,9	95,2
16-05-2018 10:46:39	A321	A	82,8	87,9	93,6
16-05-2018 10:54:12	A20N	A	81,4	87,4	93,2
16-05-2018 10:56:09	DH8D	A	82,2	87,8	93,0
16-05-2018 11:04:13	E195	A	82,5	89,6	94,6
16-05-2018 11:07:26	E75S	A	82,1	88,1	92,9
16-05-2018 11:09:45	B738	A	83,9	89,6	94,7
16-05-2018 11:19:08	A321	A	84,0	90,0	94,8
16-05-2018 11:28:24	A321	A	83,2	89,0	94,6
16-05-2018 11:32:47	B738	A	83,6	90,8	95,9
16-05-2018 11:35:11	A321	A	83,0	89,7	95,0
16-05-2018 11:37:54	A320	A	83,6	90,9	95,9
16-05-2018 11:44:11	B788	A	83,5	91,1	97,3
16-05-2018 11:46:44	E195	A	81,3	88,2	93,3
16-05-2018 11:49:22	DH8D	A	78,1	84,2	90,2
16-05-2018 11:54:58	B788	A	84,3	89,9	96,1
16-05-2018 11:58:21	A319	A	84,8	92,2	97,6
16-05-2018 12:01:10	C56X	A	82,5	89,3	92,9
16-05-2018 12:02:42	B737	A	83,0	88,8	94,4
16-05-2018 12:04:59	E195	A	83,5	89,3	94,3
16-05-2018 12:07:09	CRJ9	A	81,9	87,0	92,7
16-05-2018 12:09:20	E170	A	83,5	88,7	93,9
16-05-2018 12:12:10	GLF5	A	80,0	84,4	89,0
16-05-2018 12:14:10	B734	A	85,9	94,1	97,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2018 12:18:35	E75S	A	84,2	90,7	95,0
16-05-2018 12:25:11	E75S	A	81,5	87,9	92,7
16-05-2018 12:27:01	B737	A	84,2	90,0	95,0
16-05-2018 12:28:36	B788	A	85,1	90,8	97,4
16-05-2018 12:30:59	B734	A	86,1	93,9	97,9
16-05-2018 12:32:47	E195	A	83,4	91,3	95,7
16-05-2018 12:34:44	E75S	A	81,2	89,2	93,7
16-05-2018 12:36:39	B738	A	85,8	92,3	97,6
16-05-2018 12:38:20	B738	A	84,7	91,1	96,2
16-05-2018 12:40:31	B77W	A	88,6	95,0	100,7
16-05-2018 12:43:19	E75S	A	82,2	89,0	95,0
16-05-2018 12:45:20	E195	A	85,2	90,8	95,6
16-05-2018 12:47:13	E195	A	84,3	90,1	95,1
16-05-2018 12:49:21	DH8D	A	79,9	84,7	89,9
16-05-2018 12:52:19	B788	A	85,8	90,7	97,0
16-05-2018 12:54:32	B738	A	84,0	91,0	96,3
16-05-2018 12:57:56	B788	A	84,4	90,5	96,7
16-05-2018 13:00:43	C56X	A	83,6	89,6	93,1
16-05-2018 13:02:49	E75S	A	84,7	91,4	95,9
16-05-2018 13:04:58	A333	A	90,2	97,1	102,0
16-05-2018 13:10:51	A320	A	81,7	89,0	94,7
16-05-2018 13:16:29	DH8D	A	80,0	84,1	89,5
16-05-2018 13:20:40	CRJ9	A	81,8	86,9	92,6
16-05-2018 13:23:59	DH8D	A	79,0	84,9	90,4
16-05-2018 13:26:10	DH8D	A	79,0	85,1	90,8
16-05-2018 13:28:56	AT45	A	81,2	85,9	91,6
16-05-2018 13:31:54	A320	A	81,5	88,2	93,8
16-05-2018 13:34:04	C295	A	85,5	89,5	95,1
16-05-2018 13:36:32	E75S	A	80,4	90,0	95,6
16-05-2018 13:41:01	B789	A	85,6	91,8	97,9
16-05-2018 13:46:06	A321	A	83,2	89,9	95,3
16-05-2018 13:54:34	B38M	A	83,4	88,7	94,2
16-05-2018 13:59:53	E175	A	81,8	88,4	93,9
16-05-2018 14:05:54	B733	A	85,3	91,9	96,4
16-05-2018 14:08:46	E170	A	83,5	89,7	94,3
16-05-2018 14:11:46	B738	A	84,6	91,5	96,4
16-05-2018 14:16:00	A320	A	84,2	91,4	95,9
16-05-2018 14:18:30	A321	A	83,8	90,5	95,9
16-05-2018 14:22:01	E190	A	83,7	89,1	94,5
16-05-2018 14:33:39	A319	A	84,1	91,7	96,6
16-05-2018 14:36:10	A321	A	83,6	89,1	94,7
16-05-2018 14:38:34	B738	A	85,1	91,8	96,3
16-05-2018 14:40:48	A320	A	83,3	89,1	94,5
16-05-2018 14:44:43	A320	A	84,3	91,0	95,8
16-05-2018 14:47:54	PC12	A	81,9	86,6	91,9
16-05-2018 14:54:38	B738	A	83,5	89,3	94,2
16-05-2018 14:57:54	E55P	A	79,6	84,9	89,1
16-05-2018 14:59:52	E75S	A	83,5	89,3	93,9
16-05-2018 15:07:05	CRJ9	A	80,7	86,3	91,9
16-05-2018 15:12:42	CRJ9	A	82,7	87,2	92,7
16-05-2018 15:15:28	C56X	A	82,6	89,5	93,4
16-05-2018 15:19:03	E195	A	81,9	90,7	95,3
16-05-2018 15:21:04	B738	A	83,5	90,3	95,3
16-05-2018 15:23:08	E75S	A	82,8	90,1	94,9
16-05-2018 15:25:17	A320	A	82,9	90,4	95,9
16-05-2018 15:30:14	DH8D	A	81,0	85,4	91,0
16-05-2018 15:32:39	E195	A	81,9	89,2	94,6
16-05-2018 15:34:30	E195	A	81,8	89,2	94,2
16-05-2018 15:36:59	E170	A	83,6	89,4	94,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2018 15:39:13	E170	A	82,6	89,0	93,8
16-05-2018 15:43:22	C68A	A	76,5	81,9	87,6
16-05-2018 15:46:12	B734	A	85,1	93,2	97,2
16-05-2018 15:48:16	E195	A	83,7	90,6	95,2
16-05-2018 15:50:44	B350	A	79,7	84,3	90,1
16-05-2018 15:52:57	E75S	A	84,1	91,1	95,8
16-05-2018 15:55:02	E75S	A	84,0	90,3	94,8
16-05-2018 15:57:20	CRJ9	A	82,3	87,8	93,1
16-05-2018 15:59:16	B738	A	85,1	91,4	96,2
16-05-2018 16:01:48	C56X	A	82,5	89,2	93,0
16-05-2018 16:05:17	E75S	A	83,6	91,4	96,2
16-05-2018 16:07:18	B738	A	84,6	92,1	96,6
16-05-2018 16:09:35	E195	A	83,8	90,8	95,5
16-05-2018 16:11:13	B738	A	84,1	90,9	95,8
16-05-2018 16:13:33	E190	A	80,9	88,1	93,4
16-05-2018 16:16:38	A319	A	85,0	91,5	96,1
16-05-2018 16:22:13	DH8D	A	80,8	87,5	92,9
16-05-2018 16:24:11	DH8D	A	81,4	89,2	94,8
16-05-2018 16:27:04	SF34	A	80,9	88,8	93,7
16-05-2018 16:29:42	B738	A	84,0	91,9	97,2
16-05-2018 16:48:00	C295	A	81,5	86,1	91,1
16-05-2018 16:50:34	GLEX	A	79,5	84,2	89,5
16-05-2018 16:53:43	CRJ9	A	82,4	88,0	93,2
16-05-2018 16:56:37	E75S	A	84,1	90,2	94,9
16-05-2018 17:07:12	C295	A	80,5	88,6	93,9
16-05-2018 17:09:31	A321	A	84,0	90,5	95,8
16-05-2018 17:17:01	E195	A	83,9	90,0	95,3
16-05-2018 17:18:59	DH8D	A	79,5	87,9	93,1
16-05-2018 17:22:17	A320	A	86,0	92,2	97,5
16-05-2018 17:37:26	CRJX	A	83,8	89,2	94,2
16-05-2018 17:53:51	E170	A	84,9	90,7	95,4
16-05-2018 18:08:29	A321	A	82,6	90,0	95,6
16-05-2018 18:10:53	E75S	A	81,5	89,5	94,9
16-05-2018 18:17:08	DH8D	A	81,2	86,2	92,3
16-05-2018 18:19:18	E190	A	82,0	90,5	95,6
16-05-2018 18:26:11	E195	A	83,2	90,9	96,0
16-05-2018 18:29:11	E170	A	86,0	92,5	97,5
16-05-2018 18:32:56	A20N	A	83,2	90,1	95,5
16-05-2018 18:35:10	E75S	A	84,4	90,7	96,2
16-05-2018 18:38:07	DH8D	A	80,5	88,3	93,7
16-05-2018 18:40:32	E75S	A	83,1	90,1	95,4
16-05-2018 18:43:23	CRJ9	A	82,2	87,8	93,3
16-05-2018 18:53:27	DH8D	A	80,1	85,8	91,3
16-05-2018 18:56:37	B38M	A	85,1	91,2	96,6
16-05-2018 18:59:00	E175	A	84,3	89,5	95,5
16-05-2018 19:01:21	A320	A	84,3	91,1	96,4
16-05-2018 19:03:29	DH8D	A	81,5	85,6	91,0
16-05-2018 19:05:01	E190	A	84,0	91,4	96,1
16-05-2018 19:06:41	A320	A	84,9	91,7	96,7
16-05-2018 19:08:33	E195	A	84,4	89,7	95,5
16-05-2018 19:10:04	CRJ9	A	80,5	86,5	92,6
16-05-2018 19:14:12	SF34	A	83,5	90,4	94,9
16-05-2018 19:16:00	E75S	A	85,3	91,6	96,4
16-05-2018 19:17:43	A320	A	83,6	90,0	95,6
16-05-2018 19:20:11	AT45	A	82,4	87,3	93,2
16-05-2018 19:21:37	B738	A	84,8	93,0	98,4
16-05-2018 19:24:00	AN26	A	85,1	91,5	95,8
16-05-2018 19:25:20	A320	A	83,0	90,0	95,3
16-05-2018 19:26:56	E75S	A	85,3	91,9	96,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2018 19:38:45	E75S	A	84,0	90,4	95,2
16-05-2018 19:42:01	B738	A	84,8	92,3	97,1
16-05-2018 19:49:30	B752	A	85,9	91,6	98,7
16-05-2018 19:56:49	GLF5	A	78,2	85,1	90,5
16-05-2018 20:00:47	B734	A	86,0	94,2	98,3
16-05-2018 20:02:45	DH8D	A	82,0	87,2	92,4
16-05-2018 20:05:03	A320	A	83,7	90,9	96,3
16-05-2018 20:09:19	B738	A	83,6	91,6	96,4
16-05-2018 20:17:21	A320	A	82,5	89,4	95,1
16-05-2018 20:26:38	SF34	A	84,9	91,0	95,3
16-05-2018 20:30:45	CRJ9	A	81,7	87,6	93,1
16-05-2018 20:33:05	PC12	A	82,6	88,2	93,4
16-05-2018 20:35:30	B738	A	84,6	92,9	97,1
16-05-2018 20:37:32	A320	A	84,8	91,5	96,6
16-05-2018 20:39:57	E195	A	84,5	90,3	95,6
16-05-2018 20:41:35	B738	A	85,2	91,6	96,7
16-05-2018 20:49:42	A320	A	83,1	88,9	94,2
16-05-2018 20:51:39	E75S	A	86,8	94,3	97,9
16-05-2018 20:57:47	B739	A	85,7	92,6	97,4
16-05-2018 21:01:08	A320	A	82,8	89,7	95,1
16-05-2018 21:09:23	DH8D	A	80,8	84,8	89,8
16-05-2018 21:15:29	E170	A	81,8	88,8	93,6
16-05-2018 21:18:08	B738	A	84,0	89,9	95,1
16-05-2018 21:20:05	B734	A	87,9	94,7	98,3
16-05-2018 21:22:25	CRJ9	A	82,0	88,2	93,5
16-05-2018 21:28:24	B738	A	84,5	91,2	96,3
16-05-2018 21:30:22	B38M	A	83,5	89,5	95,2
16-05-2018 21:32:29	E195	A	83,9	89,8	94,7
16-05-2018 21:34:34	E195	A	85,2	91,4	96,3
16-05-2018 21:36:19	E75S	A	84,7	91,5	96,4
16-05-2018 21:38:10	E195	A	83,9	89,7	95,0
16-05-2018 21:40:06	B738	A	86,0	93,0	98,3
16-05-2018 21:42:33	E170	A	83,1	89,1	94,9
16-05-2018 21:44:53	B738	A	85,4	92,4	97,1
16-05-2018 21:46:58	A318	A	83,5	90,5	95,6
16-05-2018 21:49:00	A321	A	82,7	89,8	95,3
16-05-2018 21:51:29	C56X	A	83,6	90,2	94,0
16-05-2018 21:53:33	E195	A	84,8	91,0	95,9
16-05-2018 21:55:23	E170	A	84,2	90,6	95,0
16-05-2018 21:57:05	E195	A	83,0	89,5	95,0
16-05-2018 21:59:11	A320	A	82,9	89,1	94,9
17-05-2018 06:04:02	A320	A	82,7	88,9	94,4
17-05-2018 06:10:40	E75S	A	83,3	88,5	93,7
17-05-2018 06:13:23	DH8D	A	80,3	85,1	90,7
17-05-2018 06:15:19	DH8D	A	80,2	84,1	89,7
17-05-2018 06:17:09	E170	A	83,3	88,2	92,9
17-05-2018 06:18:54	E195	A	84,1	89,6	94,5
17-05-2018 06:21:16	E75S	A	84,1	90,4	95,2
17-05-2018 06:23:07	B734	A	84,6	90,8	95,0
17-05-2018 06:24:54	A320	A	83,0	88,7	94,1
17-05-2018 06:27:01	DH8D	A	80,1	84,4	89,6
17-05-2018 06:28:34	CRJ9	A	81,7	87,1	92,5
17-05-2018 06:30:39	E195	A	84,0	89,2	94,4
17-05-2018 06:32:38	B734	A	84,6	92,3	96,6
17-05-2018 06:34:42	E195	A	84,0	89,3	94,8
17-05-2018 06:37:07	A333	A	86,5	94,5	99,8
17-05-2018 06:39:36	DH8D	A	81,0	85,6	91,0
17-05-2018 06:41:16	B788	A	83,9	89,3	95,4
17-05-2018 06:44:18	E170	A	82,8	88,5	93,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2018 06:46:13	AT72	A	85,0	92,1	98,0
17-05-2018 06:48:11	DH8D	A	80,0	84,2	89,5
17-05-2018 07:03:54	B738	A	85,8	92,5	97,6
17-05-2018 07:06:42	A320	A	82,6	90,0	95,1
17-05-2018 07:19:30	AT72	A	83,5	90,7	97,1
17-05-2018 07:52:45	B738	A	84,2	92,1	97,0
17-05-2018 08:00:32	A332	A	84,0	90,5	97,0
17-05-2018 08:03:19	DH8D	A	78,8	84,8	90,3
17-05-2018 08:11:28	B788	A	83,9	90,7	96,7
17-05-2018 08:17:41	E75S	A	81,2	90,2	94,8
17-05-2018 08:21:28	C525	A	78,6	84,0	89,7
17-05-2018 08:26:28	AT45	A	83,1	87,5	92,7
17-05-2018 08:30:33	E75S	A	83,8	89,9	94,6
17-05-2018 08:39:15	DH8D	A	79,4	85,2	90,6
17-05-2018 08:42:09	A320	A	84,4	90,6	95,5
17-05-2018 08:51:35	SU95	A	83,8	89,9	94,9
17-05-2018 09:04:06	E75S	A	82,8	88,3	94,3
17-05-2018 09:08:38	DH8D	D	73,2	77,7	86,3
17-05-2018 09:12:46	F2TH	D	73,4	75,7	85,2
17-05-2018 09:16:01	C525	D	77,9	83,3	90,7
17-05-2018 09:17:42	AT45	D	73,2	75,1	82,8
17-05-2018 09:20:28	A320	D	80,5	84,6	93,9
17-05-2018 09:22:38	A320	D	80,0	85,5	94,4
17-05-2018 09:27:21	B738	D	82,9	87,7	95,4
17-05-2018 09:29:09	B738	D	77,2	83,3	92,8
17-05-2018 09:31:22	E75S	D	80,7	85,2	93,9
17-05-2018 09:34:47	GLF5	D	72,3	74,9	84,4
17-05-2018 09:36:40	A333	D	83,6	89,7	97,6
17-05-2018 09:42:11	B738	D	82,3	87,3	94,6
17-05-2018 09:51:51	SU95	D	80,6	87,2	95,0
17-05-2018 09:58:09	E75S	D	79,7	83,9	93,3
17-05-2018 10:07:35	A320	D	79,2	84,3	93,1
17-05-2018 10:30:13	MD11	D	92,8	100,9	106,8
17-05-2018 10:32:19	A320	D	80,7	85,1	94,2
17-05-2018 10:34:06	DH8D	D	71,9	73,4	80,9
17-05-2018 10:35:52	E75S	D	78,2	84,0	93,3
17-05-2018 10:37:31	A321	D	83,1	88,7	96,1
17-05-2018 10:39:16	B738	D	85,1	90,1	97,2
17-05-2018 10:41:26	E55P	D	71,9	74,9	86,1
17-05-2018 10:43:09	DH8D	D	73,2	75,6	83,2
17-05-2018 10:45:19	BCS3	D	77,1	80,9	88,6
17-05-2018 10:47:14	A332	D	83,5	90,3	98,4
17-05-2018 10:49:36	CRJX	D	82,3	87,3	94,0
17-05-2018 10:51:01	E75S	D	79,4	85,0	92,7
17-05-2018 10:52:18	E190	D	78,1	82,3	91,3
17-05-2018 10:53:27	DH8D	D	72,5	75,6	84,5
17-05-2018 10:54:40	E195	D	80,8	86,8	93,8
17-05-2018 10:56:12	B738	D	81,7	86,7	94,2
17-05-2018 10:57:57	DH8D	D	73,4	77,3	86,0
17-05-2018 10:59:57	E75S	D	81,1	86,3	94,1
17-05-2018 11:01:04	DH8D	D	74,5	77,3	86,0
17-05-2018 11:06:43	E75S	D	80,3	87,5	95,1
17-05-2018 11:11:46	E170	D	80,2	85,6	94,2
17-05-2018 11:13:44	E75S	D	78,5	83,4	92,5
17-05-2018 11:15:35	B38M	D	77,6	87,8	96,8
17-05-2018 11:26:46	CRJ9	D	82,9	86,9	95,2
17-05-2018 11:31:45	DH8D	D	75,3	78,7	86,7
17-05-2018 11:33:36	DH8D	D	73,0	75,6	84,4
17-05-2018 11:36:03	CRJ9	D	83,1	88,8	95,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2018 11:49:09	E75S	D	80,7	85,1	93,2
17-05-2018 11:51:19	B738	D	83,6	90,4	96,9
17-05-2018 12:05:20	A320	D	79,7	84,7	93,7
17-05-2018 12:08:56	A20N	D	76,0	79,2	88,8
17-05-2018 12:23:14	E195	D	81,3	86,6	93,8
17-05-2018 12:33:04	A321	D	81,2	86,2	94,9
17-05-2018 12:36:38	B738	D	82,9	89,5	96,7
17-05-2018 12:38:36	A321	D	80,0	85,8	95,1
17-05-2018 12:43:42	A319	D	79,6	83,3	92,2
17-05-2018 12:45:14	B738	D	81,7	88,0	95,3
17-05-2018 12:47:42	A320	D	79,2	85,1	92,8
17-05-2018 12:50:23	A319	D	79,7	83,3	92,9
17-05-2018 12:55:16	A321	D	86,0	91,4	98,8
17-05-2018 12:58:49	E190	D	77,3	82,2	90,5
17-05-2018 13:09:52	E75S	D	81,8	87,3	94,6
17-05-2018 13:11:44	B738	D	78,8	84,0	92,8
17-05-2018 13:21:31	E195	D	81,7	86,6	93,7
17-05-2018 13:33:21	E195	D	82,2	87,8	94,5
17-05-2018 13:35:24	E190	D	76,9	81,7	90,2
17-05-2018 13:37:48	B738	D	85,5	90,5	97,8
17-05-2018 13:40:22	CRJ9	D	79,2	85,1	93,0
17-05-2018 13:42:41	E195	D	81,0	85,7	93,3
17-05-2018 13:44:13	E195	D	79,0	84,9	93,7
17-05-2018 13:46:54	DH8D	D	73,7	76,5	85,4
17-05-2018 13:52:21	E170	D	78,2	84,8	93,1
17-05-2018 13:55:01	B734	D	82,0	89,4	95,7
17-05-2018 14:07:03	B738	D	84,7	91,1	97,7
17-05-2018 14:13:31	DH8D	D	72,0	73,1	81,0
17-05-2018 14:15:35	B734	D	81,2	87,3	94,2
17-05-2018 14:20:09	E195	D	79,8	84,4	92,3
17-05-2018 14:22:26	E170	D	81,7	86,2	94,0
17-05-2018 14:29:33	BE40	D	78,7	83,5	93,7
17-05-2018 14:32:50	E170	D	78,6	82,6	91,2
17-05-2018 14:39:41	E75S	D	81,5	86,7	94,0
17-05-2018 14:43:47	AT45	D	76,2	79,1	85,8
17-05-2018 14:46:03	C68A	D	73,7	76,2	86,0
17-05-2018 14:47:29	DH8D	D	73,3	74,8	84,7
17-05-2018 14:52:21	A319	D	79,5	84,3	93,0
17-05-2018 15:11:09	CRJ9	A	81,3	87,6	93,0
17-05-2018 15:13:24	CRJ9	A	80,0	86,6	92,1
17-05-2018 15:17:30	E75S	A	84,2	91,0	96,2
17-05-2018 15:21:07	B789	A	85,2	92,2	98,0
17-05-2018 15:24:12	B738	A	82,7	88,7	94,1
17-05-2018 15:25:57	B738	A	84,8	91,3	95,9
17-05-2018 15:28:13	DH8D	A	80,6	85,0	90,1
17-05-2018 15:31:02	E170	A	82,1	88,3	93,3
17-05-2018 15:36:17	E195	A	83,6	89,0	94,7
17-05-2018 15:38:12	A321	A	84,8	90,8	95,6
17-05-2018 15:39:53	E75S	A	83,7	88,6	93,7
17-05-2018 15:41:50	E195	A	84,2	89,7	94,6
17-05-2018 15:45:10	B738	A	86,5	93,5	98,3
17-05-2018 15:47:39	B734	A	84,2	91,2	95,4
17-05-2018 15:49:35	A320	A	85,6	91,8	96,8
17-05-2018 15:58:12	E195	A	82,5	88,8	93,7
17-05-2018 16:00:22	CL35	A	78,5	83,2	88,0
17-05-2018 16:02:01	E170	A	82,4	89,2	93,9
17-05-2018 16:05:53	CRJ9	A	80,9	87,1	92,7
17-05-2018 16:12:20	B738	A	83,5	91,0	95,8
17-05-2018 16:16:34	A320	A	81,8	88,2	93,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2018 16:18:22	B734	A	82,6	91,9	95,8
17-05-2018 16:20:18	E195	A	82,7	89,7	94,4
17-05-2018 16:21:53	E195	A	82,2	90,3	94,9
17-05-2018 16:23:59	DH8D	A	79,2	84,4	90,0
17-05-2018 16:25:39	B738	A	84,6	92,5	97,6
17-05-2018 16:31:43	DH8D	A	80,0	85,0	90,0
17-05-2018 16:34:04	E195	A	83,6	89,8	94,4
17-05-2018 16:35:48	B738	A	83,5	88,6	93,9
17-05-2018 16:46:03	DH8D	A	80,0	85,0	90,5
17-05-2018 16:48:43	E195	A	81,7	88,6	93,7
17-05-2018 16:51:01	DH8D	A	80,2	84,9	90,2
17-05-2018 16:52:49	A320	A	83,0	91,7	96,4
17-05-2018 17:10:40	A320	A	82,5	88,5	94,0
17-05-2018 17:13:08	GLEK	A	79,4	83,5	88,5
17-05-2018 17:16:12	A319	A	83,5	91,0	95,8
17-05-2018 17:28:16	CRJX	A	81,7	87,3	92,8
17-05-2018 17:31:08	B738	A	83,6	89,6	94,4
17-05-2018 17:35:34	C295	A	82,7	88,9	93,8
17-05-2018 17:51:23	A321	A	83,1	88,7	93,9
17-05-2018 17:57:43	A321	A	83,0	89,3	94,5
17-05-2018 17:59:17	B788	A	83,9	89,6	95,1
17-05-2018 18:05:19	E75S	A	82,3	87,3	91,9
17-05-2018 18:10:11	DH8D	A	81,4	86,5	91,4
17-05-2018 18:14:18	GLEK	D	75,3	78,0	86,5
17-05-2018 18:20:13	E195	D	80,9	86,0	93,2
17-05-2018 18:21:36	CRJX	D	81,2	86,1	93,3
17-05-2018 18:26:07	B738	D	79,7	84,2	93,0
17-05-2018 18:28:25	DH8D	D	73,3	75,6	84,5
17-05-2018 18:30:23	A320	D	78,9	82,4	92,2
17-05-2018 18:34:24	A319	D	79,0	83,1	92,0
17-05-2018 19:00:18	A321	D	79,7	84,7	94,2
17-05-2018 19:10:55	DH8D	D	74,0	76,7	84,8
17-05-2018 19:23:43	A321	D	80,5	85,1	93,7
17-05-2018 19:27:07	A321	D	80,4	85,2	94,6
17-05-2018 19:29:06	E170	D	80,2	85,8	93,6
17-05-2018 19:32:27	A319	D	78,2	82,0	90,7
17-05-2018 19:45:29	E75S	D	77,3	82,6	91,9
17-05-2018 19:48:36	AT45	D	74,0	76,7	84,0
17-05-2018 19:51:23	A320	D	79,5	83,1	92,5
17-05-2018 19:55:19	B738	D	80,3	84,6	93,3
17-05-2018 19:57:13	DH8D	D	72,1	73,1	81,1
17-05-2018 20:06:17	BCS1	D	72,5	73,4	81,5
17-05-2018 20:08:06	CRJ9	D	76,8	81,2	89,4
17-05-2018 20:11:28	E75S	D	80,0	85,6	93,5
17-05-2018 20:15:39	E75S	D	78,4	82,9	92,2
17-05-2018 20:17:22	A320	D	81,3	85,8	94,1
17-05-2018 20:19:53	E170	D	78,3	83,0	92,4
17-05-2018 20:22:42	A319	D	78,5	82,3	92,0
17-05-2018 20:26:28	DH8D	D	72,0	73,1	81,0
17-05-2018 20:28:17	CRJ9	D	78,2	82,4	91,0
17-05-2018 20:33:18	B38M	D	78,5	81,3	90,8
17-05-2018 20:36:00	E75S	D	79,6	84,3	93,1
17-05-2018 20:40:15	DH8D	D	72,5	74,1	82,1
17-05-2018 20:46:42	E75S	D	80,0	84,7	93,4
17-05-2018 20:49:21	A320	D	80,9	86,1	95,1
17-05-2018 20:51:14	A320	D	77,3	80,7	91,1
17-05-2018 20:53:00	E75S	D	77,9	83,1	91,7
17-05-2018 21:07:15	E170	D	80,3	84,9	93,7
17-05-2018 21:08:52	E195	D	81,6	86,6	94,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2018 21:13:59	B738	D	82,5	87,1	95,3
17-05-2018 21:18:51	AT72	D	75,3	78,8	86,1
17-05-2018 21:22:47	E55P	D	73,7	76,5	86,5
17-05-2018 21:31:04	A320	D	80,9	85,0	93,9
17-05-2018 21:37:40	E195	D	80,7	85,6	93,5
17-05-2018 21:41:20	B752	D	78,8	81,7	90,8
17-05-2018 21:43:09	CRJ9	D	81,6	86,0	94,2
17-05-2018 21:44:43	B734	D	78,0	83,8	92,2
17-05-2018 21:51:39	B752	D	78,3	82,8	92,9
17-05-2018 21:58:14	B738	D	84,3	89,0	96,6
18-05-2018 06:05:31	E195	D	77,5	83,3	92,3
18-05-2018 06:09:20	CRJX	D	77,8	81,8	91,1
18-05-2018 06:11:51	A321	D	78,7	83,4	93,3
18-05-2018 06:16:17	A321	D	81,6	86,3	95,6
18-05-2018 06:18:31	B738	D	79,6	83,5	92,2
18-05-2018 06:27:19	B737	D	82,3	87,5	94,4
18-05-2018 06:29:20	A321	D	78,5	83,5	93,6
18-05-2018 06:31:39	B738	D	82,5	88,6	95,5
18-05-2018 06:33:54	A320	D	78,5	82,6	91,5
18-05-2018 06:48:09	A318	D	78,0	82,2	91,6
18-05-2018 06:50:36	A321	D	81,2	85,6	94,6
18-05-2018 06:52:48	A319	D	78,5	82,1	91,0
18-05-2018 07:04:39	B738	D	83,1	88,4	96,1
18-05-2018 07:10:55	A320	D	80,2	83,6	93,0
18-05-2018 07:15:50	A320	D	79,6	82,7	92,6
18-05-2018 07:25:01	A320	D	77,8	82,4	92,3
18-05-2018 07:26:54	E170	D	77,3	81,9	90,7
18-05-2018 07:28:21	DH8D	D	71,3	72,8	80,3
18-05-2018 07:30:15	DH8D	D	73,2	75,5	82,7
18-05-2018 07:33:26	B738	D	80,2	85,2	93,4
18-05-2018 07:35:18	E195	D	78,9	83,9	92,2
18-05-2018 07:40:01	B738	D	78,2	82,9	92,3
18-05-2018 07:42:45	B738	D	80,2	88,9	97,0
18-05-2018 07:44:54	B738	D	79,5	85,6	93,5
18-05-2018 07:46:29	E170	D	76,4	81,1	91,4
18-05-2018 07:47:55	DH8D	D	72,3	74,1	83,5
18-05-2018 07:50:48	DH8D	D	74,0	77,7	86,8
18-05-2018 07:53:49	B738	D	83,4	88,5	96,2
18-05-2018 07:55:38	E75S	D	78,1	82,2	92,0
18-05-2018 07:57:13	E75S	D	77,1	81,4	91,7
18-05-2018 07:58:53	E195	D	78,3	84,1	92,8
18-05-2018 08:00:36	B38M	D	78,8	82,1	90,8
18-05-2018 08:02:32	AN26	D	81,4	87,3	92,8
18-05-2018 08:04:48	E195	D	79,7	85,3	92,9
18-05-2018 08:07:22	B734	D	79,7	85,3	92,9
18-05-2018 08:09:07	E195	D	80,4	85,6	93,6
18-05-2018 08:11:01	E75S	D	79,6	82,6	92,8
18-05-2018 08:13:23	B738	D	75,3	79,3	89,6
18-05-2018 08:15:09	CRJ9	D	78,4	82,5	91,2
18-05-2018 08:17:16	E195	D	76,3	81,5	91,3
18-05-2018 08:18:44	M28	D	74,2	76,6	83,2
18-05-2018 08:22:16	E195	D	77,0	81,9	90,4
18-05-2018 08:25:41	GL5T	D	77,4	82,1	91,5
18-05-2018 08:27:30	B734	D	81,3	87,2	94,5
18-05-2018 08:44:55	A320	D	79,6	84,1	93,0
18-05-2018 09:07:35	B738	D	81,1	86,4	94,6
18-05-2018 09:09:21	DH8D	D	72,3	74,9	83,8
18-05-2018 09:11:31	AT72	D	70,4	72,1	80,8
18-05-2018 09:23:24	GLF5	D	74,8	77,9	85,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2018 09:28:34	E75S	D	74,3	78,4	89,8
18-05-2018 09:31:23	E75S	D	78,4	82,3	91,6
18-05-2018 09:51:07	SU95	D	81,8	86,9	95,4
18-05-2018 09:57:32	E170	D	77,7	83,0	91,5
18-05-2018 10:02:36	A320	D	79,5	83,2	92,3
18-05-2018 10:09:46	E190	D	78,3	83,6	93,1
18-05-2018 10:11:18	A321	D	80,7	88,1	96,0
18-05-2018 10:14:37	B738	D	81,7	85,9	94,3
18-05-2018 10:20:57	E75S	D	75,7	81,9	91,2
18-05-2018 10:26:54	CRJX	D	79,7	85,2	93,1
18-05-2018 10:40:55	E170	D	75,8	79,4	89,8
18-05-2018 10:42:51	A321	D	80,2	83,9	93,4
18-05-2018 10:44:45	DH8D	D	71,4	72,0	81,4
18-05-2018 10:48:29	A320	D	81,1	86,2	93,8
18-05-2018 10:54:23	DH8D	D	72,8	74,2	82,4
18-05-2018 10:56:32	E75S	D	77,3	81,9	91,5
18-05-2018 10:57:54	E195	D	78,2	83,2	91,8
18-05-2018 11:00:36	B738	D	80,8	86,2	95,3
18-05-2018 11:02:30	E75S	D	79,2	83,7	92,5
18-05-2018 11:05:45	B738	D	76,7	80,3	90,5
18-05-2018 11:07:20	E170	D	76,5	81,1	90,5
18-05-2018 11:08:52	E75S	D	75,7	79,0	89,9
18-05-2018 11:13:28	A321	D	82,5	88,1	96,1
18-05-2018 11:15:01	CRJ9	D	78,4	82,2	90,8
18-05-2018 11:16:30	E170	D	77,8	82,3	91,6
18-05-2018 11:18:08	B738	D	82,0	86,6	94,8
18-05-2018 11:20:09	DH8D	D	72,8	74,2	82,8
18-05-2018 11:27:07	A321	D	80,4	83,7	93,6
18-05-2018 11:29:40	DH8D	D	71,4	73,2	82,6
18-05-2018 11:32:46	E75S	D	80,0	84,5	93,4
18-05-2018 11:43:25	A320	D	78,6	82,2	92,0
18-05-2018 11:50:53	B738	D	80,9	86,2	94,1
18-05-2018 11:53:00	B38M	D	79,8	82,9	90,9
18-05-2018 11:59:37	A321	D	80,7	83,7	94,2
18-05-2018 12:01:47	A321	D	77,8	81,7	91,8
18-05-2018 12:07:18	E170	D	80,2	84,8	93,4
18-05-2018 12:18:41	A20N	D	74,2	77,4	88,4
18-05-2018 12:21:45	B738	D	82,3	89,3	96,5
18-05-2018 12:31:22	DH8D	D	74,8	78,8	86,5
18-05-2018 12:35:42	A321	D	78,8	82,7	93,1
18-05-2018 12:37:47	W3	D	74,8	77,7	87,3
18-05-2018 12:38:20	MI8	D	71,5	74,5	83,0
18-05-2018 12:43:27	B738	D	81,0	86,8	95,3
18-05-2018 12:49:15	A319	D	77,1	80,8	90,3
18-05-2018 12:52:46	A321	D	78,7	83,1	93,3
18-05-2018 12:55:02	A321	D	81,3	86,5	95,1
18-05-2018 12:57:12	E195	D	80,3	85,9	93,7
18-05-2018 12:59:49	SU95	D	81,9	88,0	95,3
18-05-2018 13:02:54	E195	D	78,9	83,9	92,0
18-05-2018 13:11:41	E75S	D	76,9	81,9	91,6
18-05-2018 13:16:13	A319	D	79,0	83,2	91,8
18-05-2018 13:18:46	E190	D	76,4	81,9	90,4
18-05-2018 13:27:47	GLF5	D	72,1	74,9	84,4
18-05-2018 13:33:06	B738	D	76,5	82,5	91,8
18-05-2018 13:34:43	E195	D	78,8	84,1	92,2
18-05-2018 13:36:52	A320	D	79,2	83,6	92,5
18-05-2018 13:40:41	E195	D	77,6	81,5	90,9
18-05-2018 13:43:23	CRJ9	D	77,3	81,4	90,3
18-05-2018 13:49:58	E75S	D	77,8	83,1	91,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2018 13:56:34	A320	D	81,8	85,1	94,6
18-05-2018 14:09:30	B734	D	81,9	87,3	94,7
18-05-2018 14:11:41	B738	D	81,1	85,5	93,2
18-05-2018 14:13:25	E75S	D	77,8	81,8	91,3
18-05-2018 14:15:57	DH8D	D	73,0	74,7	83,8
18-05-2018 14:17:46	E75S	D	77,4	81,6	91,2
18-05-2018 14:20:39	E195	D	79,6	84,3	93,0
18-05-2018 14:22:30	PC12	D	72,0	73,0	81,0
18-05-2018 14:23:56	A332	D	83,6	88,1	97,9
18-05-2018 14:28:08	B738	D	83,1	87,8	95,2
18-05-2018 14:30:00	DH8D	D	71,9	73,8	83,1
18-05-2018 14:31:54	F2TH	D	72,9	74,5	83,7
18-05-2018 14:36:05	E170	D	76,4	81,4	90,7
18-05-2018 14:39:08	CRJ9	D	78,4	82,6	92,0
18-05-2018 14:42:26	A320	D	78,8	82,8	92,1
18-05-2018 14:44:16	B738	D	80,6	84,7	94,0
18-05-2018 14:49:46	AT45	D	73,9	76,9	84,3
18-05-2018 14:51:32	DH8D	D	71,8	73,9	83,8
18-05-2018 14:58:40	CRJ9	D	78,1	82,7	91,5
18-05-2018 15:00:34	E195	D	78,8	84,0	91,9
18-05-2018 15:04:12	B734	D	83,3	89,3	96,7
18-05-2018 15:06:13	BCS3	D	75,0	77,7	86,4
18-05-2018 15:07:56	B773	D	83,2	87,3	97,6
18-05-2018 15:17:11	B738	D	82,3	87,7	94,9
18-05-2018 15:22:15	E75S	D	79,3	83,0	92,5
18-05-2018 15:27:32	DH8D	D	72,9	75,0	81,9
18-05-2018 15:30:22	A320	D	77,3	81,2	90,6
18-05-2018 15:31:58	B735	D	77,4	82,3	90,5
18-05-2018 15:35:16	E170	D	76,2	79,9	90,2
18-05-2018 15:38:38	CL35	D	74,1	79,0	87,9
18-05-2018 15:45:39	A320	D	79,0	81,8	92,6
18-05-2018 15:47:33	B38M	D	78,7	81,7	90,4
18-05-2018 15:51:10	A321	D	78,8	83,5	93,5
18-05-2018 15:54:12	E195	D	78,7	83,5	92,0
18-05-2018 15:58:23	A321	D	79,5	85,0	94,4
18-05-2018 16:01:10	B738	D	81,1	85,4	93,6
18-05-2018 16:17:59	B738	D	80,7	85,5	93,3
18-05-2018 16:22:01	E75S	D	76,3	80,3	90,4
18-05-2018 16:32:09	B738	D	82,0	87,4	95,4
18-05-2018 16:38:59	E190	D	78,4	82,9	92,0
18-05-2018 16:40:10	DH8D	D	71,6	72,8	81,6
18-05-2018 16:52:33	E195	D	79,8	84,5	92,6
18-05-2018 17:00:03	A319	D	79,1	82,6	92,5
18-05-2018 17:03:13	DH8D	D	71,6	73,6	82,7
18-05-2018 17:05:41	DH8D	D	73,1	76,3	85,9
18-05-2018 17:06:53	E75S	D	78,4	83,1	92,4
18-05-2018 17:08:37	CRJ9	D	78,0	80,9	90,5
18-05-2018 17:14:54	B738	D	80,7	86,1	93,5
18-05-2018 17:17:34	B738	D	80,0	85,4	93,6
18-05-2018 17:19:11	C25A	D	70,8	73,2	81,9
18-05-2018 17:20:58	E75S	D	78,9	83,5	92,7
18-05-2018 17:22:33	B738	D	79,5	85,0	93,4
18-05-2018 17:24:08	DH8D	D	71,9	74,0	84,2
18-05-2018 17:25:26	E195	D	78,1	83,2	91,7
18-05-2018 17:27:06	E170	D	76,6	80,0	90,0
18-05-2018 17:29:04	E75S	D	78,9	83,8	93,4
18-05-2018 17:30:50	CRJ9	D	77,0	80,5	90,0
18-05-2018 17:32:36	E75S	D	74,5	79,1	89,8
18-05-2018 17:35:24	B738	D	78,4	83,0	92,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2018 17:37:56	B738	D	81,7	86,1	93,7
18-05-2018 17:39:24	DH8D	D	70,7	73,2	84,6
18-05-2018 17:43:27	E75S	D	78,8	83,1	92,4
18-05-2018 17:46:10	E195	D	78,0	82,4	91,3
18-05-2018 17:47:33	E195	D	77,1	81,3	90,9
18-05-2018 17:54:38	E170	D	73,1	77,7	88,7
18-05-2018 17:58:23	E75S	D	77,7	82,1	91,6
18-05-2018 18:08:34	DH8D	D	72,6	73,6	82,2
18-05-2018 18:14:46	A333	D	84,8	90,3	98,2
18-05-2018 18:17:22	A306	D	82,1	87,5	95,7
18-05-2018 18:20:48	CRJX	D	79,8	84,2	92,4
18-05-2018 18:25:50	A320	D	78,9	82,6	92,9
18-05-2018 18:28:36	A321	D	81,5	86,7	94,7
18-05-2018 18:30:29	A321	D	78,9	83,3	93,6
18-05-2018 18:33:21	A319	D	77,2	80,8	90,4
18-05-2018 18:38:47	E195	D	78,2	83,4	91,8
18-05-2018 18:43:31	PAY3	D	72,8	73,9	81,8
18-05-2018 18:49:14	B738	D	78,6	83,5	92,0
18-05-2018 19:06:07	A321	D	81,0	85,9	94,8
18-05-2018 19:13:25	B737	D	77,5	82,6	91,1
18-05-2018 19:15:09	A320	D	76,2	79,8	90,0
18-05-2018 19:21:42	B734	D	80,4	85,8	93,4
18-05-2018 19:23:23	E190	D	75,9	80,5	89,7
18-05-2018 19:25:16	A321	D	79,8	85,3	94,4
18-05-2018 19:26:46	DH8D	D	72,3	75,0	85,8
18-05-2018 19:43:52	DH8D	D	73,7	76,4	83,7
18-05-2018 19:45:23	A319	D	75,6	78,6	89,3
18-05-2018 19:53:31	E75S	D	77,0	81,5	90,8
18-05-2018 19:59:11	A320	D	79,0	84,2	92,8
18-05-2018 20:03:56	DH8D	D	71,0	72,3	82,4
18-05-2018 20:08:55	DH8D	D	70,9	72,3	80,9
18-05-2018 20:13:47	A319	D	75,2	78,4	89,0
18-05-2018 20:15:29	CRJ9	D	77,9	82,4	90,7
18-05-2018 20:19:03	E195	D	79,8	84,8	92,5
18-05-2018 20:23:31	E75S	D	75,9	81,1	91,0
18-05-2018 20:26:12	A320	D	78,7	82,2	91,7
18-05-2018 20:27:52	E170	D	77,8	81,6	91,2
18-05-2018 20:29:39	DH8D	D	71,7	72,6	80,7
18-05-2018 20:32:11	CRJ9	D	77,3	80,0	90,1
18-05-2018 20:34:21	DH8D	D	72,0	73,5	81,0
18-05-2018 20:37:07	E195	D	76,9	81,3	90,5
18-05-2018 20:38:50	C56X	D	70,4	71,1	79,4
18-05-2018 20:40:03	DH8D	D	71,8	73,2	80,9
18-05-2018 20:41:31	E75S	D	79,0	83,3	92,8
18-05-2018 20:42:56	A320	D	75,8	80,4	90,4
18-05-2018 20:44:18	E170	D	75,9	79,9	90,2
18-05-2018 20:47:31	B738	D	80,0	84,5	93,4
18-05-2018 20:49:09	E195	D	79,2	83,6	92,0
18-05-2018 20:50:38	B734	D	78,7	84,5	92,3
18-05-2018 20:52:15	A320	D	75,8	79,3	89,9
18-05-2018 20:54:19	E170	D	76,5	80,3	90,5
18-05-2018 20:55:56	A321	D	78,5	82,0	92,1
18-05-2018 20:57:33	CRJ9	D	77,6	80,5	90,1
18-05-2018 21:08:37	A320	D	79,3	82,8	92,9
18-05-2018 21:14:43	B752	D	75,2	78,7	88,2
18-05-2018 21:16:47	CRJ9	D	78,5	83,1	92,0
18-05-2018 21:23:01	DH8D	D	73,9	75,9	84,3
18-05-2018 21:29:12	A320	D	80,1	83,5	93,3
18-05-2018 21:38:04	A321	D	82,3	87,2	95,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2018 21:39:47	A320	D	77,8	81,5	91,2
18-05-2018 21:41:46	B38M	D	77,8	81,2	90,4
18-05-2018 21:44:01	B738	D	84,7	89,4	97,3
18-05-2018 21:47:26	A318	D	75,9	79,0	88,9
18-05-2018 21:52:28	A320	D	79,1	83,3	93,1
18-05-2018 21:54:38	CRJ9	D	73,9	77,2	87,2
18-05-2018 21:56:33	B734	D	77,5	81,4	90,5
18-05-2018 21:58:24	A320	D	80,7	84,6	93,9
19-05-2018 06:05:00	E195	D	75,8	79,8	89,0
19-05-2018 06:06:33	A321	D	80,7	85,0	94,7
19-05-2018 06:08:39	A321	D	79,8	83,9	93,8
19-05-2018 06:11:24	B738	D	84,0	88,7	96,3
19-05-2018 06:14:19	A320	D	79,0	82,8	92,4
19-05-2018 06:18:03	B738	D	81,2	86,8	95,0
19-05-2018 06:20:12	CRJX	D	77,5	82,9	91,5
19-05-2018 06:22:13	A321	D	77,9	83,9	93,2
19-05-2018 06:26:25	B737	D	78,7	82,9	91,7
19-05-2018 06:28:28	A321	D	79,1	83,3	93,6
19-05-2018 06:33:34	B738	D	83,1	87,3	94,8
19-05-2018 06:53:50	A318	D	77,1	80,6	90,5
19-05-2018 06:55:39	A320	D	79,2	82,9	92,0
19-05-2018 06:57:28	A319	D	78,1	81,8	90,8
19-05-2018 07:04:21	B738	D	83,0	87,5	95,3
19-05-2018 07:08:51	B738	D	84,8	89,0	96,5
19-05-2018 07:26:20	A320	D	76,4	80,1	90,0
19-05-2018 07:30:55	E75S	D	77,6	81,7	91,7
19-05-2018 07:36:13	E195	D	75,4	80,6	89,4
19-05-2018 07:39:59	A320	D	78,9	82,5	92,3
19-05-2018 07:41:22	E75S	D	80,5	86,1	94,4
19-05-2018 07:43:17	E195	D	77,7	82,6	91,8
19-05-2018 07:46:47	B38M	D	78,3	81,9	90,6
19-05-2018 07:50:04	E195	D	80,0	85,5	93,3
19-05-2018 07:51:49	E75S	D	77,5	81,8	91,3
19-05-2018 07:53:25	E75S	D	76,4	80,3	90,0
19-05-2018 08:05:28	E170	D	79,1	82,9	92,3
19-05-2018 08:07:13	E170	D	75,9	79,8	89,7
19-05-2018 08:11:53	B734	D	80,3	86,4	93,6
19-05-2018 08:15:14	E170	D	77,8	81,9	91,8
19-05-2018 08:17:48	CRJ9	D	76,0	80,1	89,0
19-05-2018 08:19:18	E75S	D	76,8	81,0	91,1
19-05-2018 08:21:54	E75S	D	79,1	83,8	92,7
19-05-2018 08:38:04	B738	D	79,3	83,6	91,6
19-05-2018 08:40:35	B738	D	79,3	83,9	92,3
19-05-2018 08:47:08	E195	D	76,9	81,7	90,7
19-05-2018 08:56:47	B738	D	85,2	89,2	97,3
19-05-2018 09:05:53	DH8D	D	72,4	74,2	82,8
19-05-2018 09:08:23	E170	D	76,3	80,1	89,5
19-05-2018 09:17:02	A321	D	81,0	85,7	94,6
19-05-2018 09:18:59	A320	D	80,1	83,7	93,1
19-05-2018 09:21:22	B738	D	78,8	82,1	91,4
19-05-2018 09:23:23	DH8D	D	73,1	74,1	82,6
19-05-2018 09:31:53	A320	D	79,5	83,6	92,6
19-05-2018 09:39:22	B734	D	82,3	88,0	95,1
19-05-2018 09:43:46	B738	D	82,2	87,0	94,7
19-05-2018 09:47:56	SU95	D	81,7	87,3	95,3
19-05-2018 09:52:26	A320	D	83,1	87,9	95,4
19-05-2018 09:57:34	BCS1	D	75,1	79,3	87,9
19-05-2018 10:00:35	GLF5	D	72,5	75,9	85,3
19-05-2018 10:03:33	CRJ7	D	75,4	79,6	89,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2018 10:34:56	CRJ9	D	76,8	81,7	90,7
19-05-2018 10:39:11	A321	D	80,8	85,5	94,2
19-05-2018 10:41:44	E75S	D	77,8	81,8	91,8
19-05-2018 10:43:34	DH8D	D	71,2	72,7	82,9
19-05-2018 10:45:15	E195	D	81,7	87,3	94,2
19-05-2018 10:51:18	DH8D	D	72,6	74,1	82,6
19-05-2018 10:52:36	DH8D	D	72,7	73,7	82,2
19-05-2018 10:59:02	A321	D	84,4	90,2	98,8
19-05-2018 11:01:54	CRJ9	D	78,4	83,3	91,2
19-05-2018 11:03:19	DH8D	D	72,0	74,7	85,3
19-05-2018 11:08:31	E75S	D	76,8	81,6	91,4
19-05-2018 11:10:27	E75S	D	81,7	85,8	94,5
19-05-2018 11:12:15	E195	D	79,6	84,7	92,4
19-05-2018 11:13:36	E170	D	77,3	81,7	90,9
19-05-2018 11:14:46	E75S	D	79,4	84,1	92,8
19-05-2018 11:16:15	E195	D	79,8	84,0	92,6
19-05-2018 11:17:45	E170	D	78,5	82,2	91,5
19-05-2018 11:29:10	B38M	D	79,8	83,9	92,4
19-05-2018 11:32:53	A320	D	81,0	85,2	94,0
19-05-2018 11:36:49	CRJ9	D	80,9	85,6	93,7
19-05-2018 11:42:19	CRJ9	D	81,3	85,5	93,6
19-05-2018 11:55:46	DH8D	D	72,5	74,3	82,1
19-05-2018 11:57:46	A321	D	79,6	83,8	93,8
19-05-2018 12:01:23	A321	D	82,0	87,3	95,5
19-05-2018 12:03:19	B738	D	79,1	83,1	91,4
19-05-2018 12:06:05	A321	D	76,5	81,9	91,7
19-05-2018 12:12:57	A20N	D	75,3	80,4	89,8
19-05-2018 12:24:36	B737	D	78,6	82,9	91,0
19-05-2018 12:30:10	B738	D	81,0	86,0	94,2
19-05-2018 12:32:18	A321	D	82,3	87,9	95,1
19-05-2018 12:34:42	E75S	D	77,5	82,2	91,3
19-05-2018 12:43:20	A321	D	80,1	85,4	94,4
19-05-2018 12:46:52	A321	D	79,9	83,8	93,8
19-05-2018 12:54:49	A320	D	80,5	85,9	93,6
19-05-2018 13:05:05	A319	D	78,6	83,1	92,2
19-05-2018 13:06:56	E190	D	78,8	83,8	92,1
19-05-2018 13:08:42	E195	D	78,2	83,3	91,5
19-05-2018 13:11:05	E75S	D	78,5	83,1	91,8
19-05-2018 13:14:27	B738	D	82,9	88,0	95,2
19-05-2018 13:21:49	B738	D	81,6	86,6	94,3
19-05-2018 13:25:18	E195	D	80,9	86,2	93,5
19-05-2018 13:31:47	B738	D	83,7	88,4	96,3
19-05-2018 13:33:24	E170	D	77,4	81,9	90,6
19-05-2018 13:36:11	E170	D	79,0	84,1	92,6
19-05-2018 13:40:21	CRJ9	D	78,4	82,1	90,5
19-05-2018 13:49:51	DH8D	D	72,8	73,7	81,8
19-05-2018 14:00:34	E195	D	76,2	81,2	90,2
19-05-2018 14:07:27	B734	D	81,1	85,9	93,7
19-05-2018 14:17:12	E195	D	80,6	85,5	93,2
19-05-2018 14:19:30	A332	D	83,9	89,6	98,1
19-05-2018 14:21:58	B738	D	82,4	87,8	95,0
19-05-2018 14:26:15	E170	D	76,6	80,8	90,1
19-05-2018 14:33:55	E75S	D	82,4	88,6	95,1
19-05-2018 14:41:08	B738	D	78,8	82,7	91,6
19-05-2018 14:44:07	A320	D	79,3	83,3	92,0
19-05-2018 14:46:43	E75S	D	79,1	83,8	92,3
19-05-2018 14:47:57	DH8D	D	71,6	73,7	81,2
19-05-2018 14:50:46	E170	D	76,2	80,7	90,8
19-05-2018 14:53:15	E75S	D	77,4	82,5	90,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2018 14:57:57	CRJ9	D	79,4	83,9	91,9
19-05-2018 14:59:13	DH8D	D	71,8	73,5	82,6
19-05-2018 15:05:53	BCS3	D	76,6	80,1	87,0
19-05-2018 15:07:45	A320	D	79,4	84,0	92,2
19-05-2018 15:15:10	E75S	D	80,0	85,4	93,6
19-05-2018 15:21:23	B773	D	87,1	92,1	100,1
19-05-2018 15:24:52	C25A	D	76,1	79,7	87,5
19-05-2018 15:27:12	B735	D	77,2	82,8	91,2
19-05-2018 15:31:21	DH8D	D	72,1	73,1	81,1
19-05-2018 15:37:29	E195	D	79,1	83,8	91,7
19-05-2018 15:39:05	E170	D	75,8	79,3	88,8
19-05-2018 15:41:53	B738	D	84,0	89,4	96,3
19-05-2018 15:47:29	B38M	D	78,9	82,4	90,6
19-05-2018 15:49:06	E195	D	78,8	83,8	92,2
19-05-2018 16:01:55	B738	D	83,1	88,3	95,2
19-05-2018 16:03:57	E75S	D	77,9	82,2	91,2
19-05-2018 16:17:09	E75S	D	78,0	82,5	91,4
19-05-2018 16:19:02	DH8D	D	71,6	72,6	80,7
19-05-2018 16:30:37	A320	D	79,2	84,1	91,9
19-05-2018 16:33:17	CRJ9	D	77,9	83,0	91,2
19-05-2018 16:39:51	A321	D	79,2	84,6	93,4
19-05-2018 16:42:18	E75S	D	77,6	81,8	91,3
19-05-2018 16:50:53	E170	D	78,5	83,6	92,5
19-05-2018 16:53:07	E195	D	79,9	84,5	92,2
19-05-2018 16:54:56	DH8D	D	73,2	74,6	82,2
19-05-2018 17:00:40	E195	D	78,4	83,7	92,0
19-05-2018 17:02:12	B738	D	81,3	86,4	94,1
19-05-2018 17:03:39	B738	D	83,3	88,0	95,3
19-05-2018 17:06:51	E195	D	77,8	82,7	90,4
19-05-2018 17:08:52	A320	D	79,8	83,7	92,4
19-05-2018 17:10:29	E75S	D	77,5	81,5	91,3
19-05-2018 17:12:22	A320	D	79,4	84,3	93,0
19-05-2018 17:14:04	F2TH	D	76,9	80,9	88,7
19-05-2018 17:15:12	E170	D	78,0	82,0	91,4
19-05-2018 17:16:23	A321	D	82,2	87,0	94,8
19-05-2018 17:18:41	CRJ9	D	78,9	83,3	91,0
19-05-2018 17:19:48	B788	D	82,2	86,1	93,9
19-05-2018 17:23:26	A319	D	75,8	78,5	87,9
19-05-2018 17:24:55	B738	D	79,7	83,1	92,7
19-05-2018 17:29:49	B734	D	79,0	85,4	92,6
19-05-2018 17:32:22	B738	D	79,7	84,4	92,5
19-05-2018 17:37:14	B738	D	79,3	83,3	91,1
19-05-2018 17:38:54	E170	D	76,3	80,5	90,8
19-05-2018 17:40:23	A320	D	79,1	83,5	92,2
19-05-2018 17:42:18	B734	D	80,1	85,2	92,1
19-05-2018 17:50:25	E75S	D	79,6	84,0	93,0
19-05-2018 18:09:23	B738	D	78,3	83,6	91,8
19-05-2018 18:11:46	F100	D	81,5	85,5	94,1
19-05-2018 18:13:54	A333	D	83,8	89,0	97,5
19-05-2018 18:30:06	A321	D	80,1	84,8	93,5
19-05-2018 18:39:31	E195	D	80,1	85,6	92,6
19-05-2018 18:45:18	C525	D	75,1	78,2	87,4
19-05-2018 18:48:43	B738	D	80,5	86,0	94,2
19-05-2018 18:57:04	A320	D	78,0	82,1	91,2
19-05-2018 19:05:15	CRJ9	D	78,1	82,2	90,5
19-05-2018 19:14:10	A20N	D	76,4	79,7	89,2
19-05-2018 19:16:30	A321	D	80,6	85,3	94,6
19-05-2018 19:20:20	A320	D	77,4	81,3	90,6
19-05-2018 19:25:27	A320	D	80,7	85,3	93,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2018 19:32:35	A321	D	79,4	84,3	93,4
19-05-2018 19:34:11	A320	D	77,2	80,0	89,6
19-05-2018 19:36:55	B738	D	84,1	91,2	97,9
19-05-2018 19:46:36	E170	D	79,5	84,5	92,7
19-05-2018 19:48:19	E190	D	75,5	79,9	88,9
19-05-2018 19:52:54	E170	D	76,6	80,3	90,1
19-05-2018 20:06:28	SU95	D	83,0	89,1	95,8
19-05-2018 20:07:55	E170	D	78,1	82,3	91,1
19-05-2018 20:09:32	E170	D	77,5	81,8	90,5
19-05-2018 20:11:23	E75S	D	79,5	83,6	92,1
19-05-2018 20:13:18	E75S	D	76,7	80,1	90,2
19-05-2018 20:16:32	E195	D	78,1	83,0	91,5
19-05-2018 20:19:21	CRJ9	D	79,8	85,0	91,9
19-05-2018 20:20:48	DH8D	D	72,8	74,4	82,4
19-05-2018 20:22:48	E75S	D	77,7	81,8	90,9
19-05-2018 20:26:27	E75S	D	79,8	83,5	93,0
19-05-2018 20:36:12	E75S	D	78,4	82,3	91,6
19-05-2018 20:38:25	B738	D	86,6	91,5	98,7
19-05-2018 20:43:00	CL35	D	79,0	84,6	91,3
19-05-2018 21:25:39	B738	D	81,9	87,1	95,1
19-05-2018 21:27:28	A320	D	79,1	84,5	92,1
19-05-2018 21:49:32	C295	D	77,7	82,0	87,7
19-05-2018 21:59:30	B738	D	83,4	89,1	96,4
20-05-2018 06:12:07	A321	D	80,9	85,8	94,5
20-05-2018 06:13:57	B738	D	82,0	86,3	93,8
20-05-2018 06:17:55	B737	D	80,3	85,0	92,3
20-05-2018 06:31:43	A320	D	80,4	83,8	92,7
20-05-2018 06:36:02	A320	D	82,7	87,1	95,0
20-05-2018 06:38:37	A321	D	79,5	84,1	93,3
20-05-2018 06:46:05	A318	D	77,5	81,3	90,1
20-05-2018 07:01:08	A320	D	80,1	85,0	93,7
20-05-2018 07:11:02	A320	D	76,8	80,4	89,8
20-05-2018 07:14:17	A320	D	79,6	84,1	92,3
20-05-2018 07:16:55	B738	D	83,1	88,6	95,7
20-05-2018 07:23:34	E195	D	76,2	81,1	89,2
20-05-2018 07:30:40	B738	D	83,9	90,2	96,9
20-05-2018 07:33:36	DH8D	D	72,1	73,8	82,1
20-05-2018 07:37:12	E75S	D	78,3	82,0	91,0
20-05-2018 07:38:49	E195	D	77,0	81,6	90,0
20-05-2018 07:44:22	E75S	D	79,2	83,7	92,4
20-05-2018 07:45:55	B734	D	82,5	88,1	95,0
20-05-2018 07:49:05	B738	D	82,1	87,0	93,6
20-05-2018 07:50:39	B738	D	82,5	87,8	95,0
20-05-2018 07:52:06	B38M	D	79,3	82,6	90,4
20-05-2018 07:53:29	E170	D	77,4	80,6	90,0
20-05-2018 07:54:55	E195	D	79,9	84,6	92,2
20-05-2018 07:56:11	E195	D	78,4	82,3	90,9
20-05-2018 07:57:44	B738	D	79,9	84,6	91,9
20-05-2018 07:59:18	E170	D	75,9	79,2	88,9
20-05-2018 08:09:29	E170	D	76,1	78,6	89,5
20-05-2018 08:14:15	E75S	D	78,6	83,6	92,0
20-05-2018 08:16:05	E75S	D	80,4	85,7	93,2
20-05-2018 08:17:28	B738	D	83,8	88,7	95,8
20-05-2018 08:19:16	B738	D	81,8	89,0	95,8
20-05-2018 08:22:13	A320	D	80,1	84,6	92,7
20-05-2018 08:24:04	E195	D	78,4	83,5	91,6
20-05-2018 08:26:40	E75S	D	76,2	80,7	90,1
20-05-2018 08:37:48	B738	D	85,0	90,4	97,3
20-05-2018 08:46:37	B738	D	75,7	79,1	89,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2018 09:30:34	A333	D	81,3	86,2	95,2
20-05-2018 09:34:47	B738	D	82,7	87,7	94,7
20-05-2018 09:36:32	A321	D	81,5	86,9	94,5
20-05-2018 09:45:53	SU95	D	79,7	86,6	93,6
20-05-2018 09:49:48	A320	D	81,5	86,9	94,3
20-05-2018 09:55:52	E190	D	78,2	83,3	91,0
20-05-2018 10:08:27	GLF5	D	72,8	75,7	83,9
20-05-2018 10:19:06	A320	D	79,6	83,9	92,6
20-05-2018 10:24:03	B738	D	85,0	89,7	96,8
20-05-2018 10:35:09	A320	D	80,9	84,9	93,5
20-05-2018 10:37:20	A320	D	80,0	84,0	92,3
20-05-2018 10:39:47	CRJ9	D	76,3	80,7	89,7
20-05-2018 10:46:43	A321	D	82,8	88,2	95,3
20-05-2018 10:50:09	E75S	D	79,0	83,0	92,0
20-05-2018 11:04:30	E195	D	79,5	83,4	91,8
20-05-2018 11:05:57	E75S	D	80,9	86,2	94,1
20-05-2018 11:07:35	E170	D	75,8	80,0	89,6
20-05-2018 11:09:16	B38M	D	78,1	82,2	89,9
20-05-2018 11:11:20	E75S	D	79,9	84,9	92,7
20-05-2018 11:13:19	E170	D	76,7	80,8	90,5
20-05-2018 11:15:07	E75S	D	77,5	81,6	90,5
20-05-2018 11:17:45	B734	D	80,3	85,9	93,0
20-05-2018 11:21:19	CRJ9	D	79,1	83,0	91,1
20-05-2018 11:22:51	DH8D	D	72,3	73,6	81,4
20-05-2018 11:24:35	DH8D	D	72,7	73,5	82,2
20-05-2018 11:29:38	CRJ9	D	80,9	84,6	92,7
20-05-2018 11:32:34	E75S	D	77,3	81,4	90,5
20-05-2018 11:34:05	CRJ9	D	79,6	85,3	92,7
20-05-2018 11:35:45	DH8D	D	72,3	73,8	82,3
20-05-2018 11:39:00	E75S	D	76,2	79,5	89,8
20-05-2018 11:52:23	A320	D	78,7	82,7	91,3
20-05-2018 11:54:13	A321	D	79,2	84,0	92,7
20-05-2018 11:56:09	E195	D	80,7	85,1	92,7
20-05-2018 12:01:02	A321	D	82,4	87,0	91,4
20-05-2018 12:03:00	B738	D	82,3	87,5	94,4
20-05-2018 12:05:17	A320	D	82,1	86,7	94,7
20-05-2018 12:07:29	A20N	D	76,7	79,4	89,0
20-05-2018 12:09:11	E170	D	76,8	80,5	89,6
20-05-2018 12:12:57	E170	D	76,1	79,1	89,1
20-05-2018 12:23:47	E195	D	80,1	84,8	91,9
20-05-2018 12:29:21	A320	D	78,1	81,9	91,1
20-05-2018 12:34:44	B738	D	81,4	86,0	94,0
20-05-2018 12:42:08	A321	D	80,6	85,2	93,6
20-05-2018 12:44:04	A321	D	78,9	83,3	92,3
20-05-2018 12:51:52	A321	D	79,3	84,7	93,1
20-05-2018 12:55:21	A319	D	79,4	83,0	91,7
20-05-2018 13:00:34	A320	D	80,8	86,0	93,3
20-05-2018 13:03:54	E190	D	79,3	84,6	92,9
20-05-2018 13:08:13	E75S	D	78,6	83,5	91,4
20-05-2018 13:10:56	E195	D	79,4	84,7	92,2
20-05-2018 13:18:49	E195	D	80,3	86,1	92,6
20-05-2018 13:26:17	DH8D	D	72,4	74,4	82,8
20-05-2018 13:31:51	A320	D	77,0	80,2	90,0
20-05-2018 13:34:17	B738	D	81,5	86,7	93,8
20-05-2018 13:38:52	E75S	D	81,0	85,6	93,6
20-05-2018 13:40:22	E170	D	79,8	84,8	92,8
20-05-2018 13:42:11	B738	D	81,9	86,9	94,4
20-05-2018 13:43:54	E75S	D	80,1	85,1	93,1
20-05-2018 13:47:17	E170	D	78,1	83,1	91,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2018 13:50:40	B738	D	83,7	89,6	96,2
20-05-2018 13:52:54	E195	D	78,6	82,7	90,7
20-05-2018 14:05:32	A320	D	83,1	88,0	95,2
20-05-2018 14:34:16	E75S	D	78,0	82,1	90,8
20-05-2018 14:41:12	AT75	D	75,0	77,9	84,6
20-05-2018 14:43:12	F2TH	D	72,2	73,9	81,7
20-05-2018 14:44:36	E75S	D	78,8	82,2	91,1
20-05-2018 14:46:57	DH8D	D	72,7	73,8	82,3
20-05-2018 14:52:54	CRJ9	D	80,8	84,8	92,0
20-05-2018 15:01:31	E170	D	78,9	82,7	91,2
20-05-2018 15:06:09	CRJ9	D	81,2	85,9	92,3
20-05-2018 15:08:12	B77W	D	83,7	89,3	96,2
20-05-2018 15:10:22	A320	D	80,9	85,7	93,9
20-05-2018 15:12:58	E190	D	78,7	83,6	91,3
20-05-2018 15:14:34	E195	D	81,2	86,3	93,2
20-05-2018 15:21:19	B738	D	82,9	88,3	95,5
20-05-2018 15:22:53	DH8D	D	71,6	73,1	81,1
20-05-2018 15:33:50	A321	D	81,0	85,9	94,6
20-05-2018 15:37:47	A320	D	78,7	82,9	91,2
20-05-2018 15:48:43	B738	D	84,8	90,7	97,3
20-05-2018 15:52:08	B38M	D	79,0	82,3	90,7
20-05-2018 15:55:13	A320	D	81,1	85,7	93,6
20-05-2018 15:56:58	E195	D	79,7	84,8	92,1
20-05-2018 16:00:08	E190	D	75,5	78,5	87,5
20-05-2018 16:01:49	A321	D	80,4	86,0	94,4
20-05-2018 16:14:12	B738	D	81,8	87,1	94,1
20-05-2018 16:17:50	B735	D	79,8	84,7	91,8
20-05-2018 16:19:25	GLF4	D	76,9	80,1	88,4
20-05-2018 16:24:45	GLF6	D	79,1	83,8	90,6
20-05-2018 16:26:20	CRJ9	D	80,5	85,6	92,5
20-05-2018 16:28:00	A320	D	77,8	82,1	90,6
20-05-2018 16:29:37	DH8D	D	74,4	79,9	83,4
20-05-2018 16:34:25	A320	D	81,4	86,1	93,7
20-05-2018 16:38:07	E75S	D	76,5	81,0	90,1
20-05-2018 16:42:13	DH8D	D	74,5	76,6	84,0
20-05-2018 16:46:47	DH8D	D	73,5	75,3	83,0
20-05-2018 16:48:49	E195	D	81,0	86,3	92,8
20-05-2018 16:51:50	E75S	D	79,0	82,6	91,3
20-05-2018 16:56:36	E75S	D	77,1	81,7	91,1
20-05-2018 16:58:19	E170	D	78,0	82,6	90,8
20-05-2018 17:00:49	B738	D	81,8	86,4	92,9
20-05-2018 17:04:45	A319	D	80,0	83,9	92,3
20-05-2018 17:08:07	CRJ9	D	81,9	85,8	93,0
20-05-2018 17:11:23	E195	D	81,3	87,2	93,8
20-05-2018 17:12:53	E170	D	79,2	85,8	91,8
20-05-2018 17:18:31	E195	D	79,7	84,9	92,2
20-05-2018 17:20:26	B738	D	80,4	85,2	92,5
20-05-2018 17:24:25	E75S	D	82,2	86,9	94,5
20-05-2018 17:26:55	E75S	D	80,1	85,7	93,1
20-05-2018 17:29:38	E75S	D	79,1	83,1	91,4
20-05-2018 17:31:32	A319	D	77,6	80,8	89,3
20-05-2018 17:37:00	E170	D	78,6	81,8	91,1
20-05-2018 17:40:05	B738	D	83,5	89,4	95,8
20-05-2018 17:42:19	B738	D	81,4	85,5	92,8
20-05-2018 17:43:39	B734	D	83,1	89,6	96,1
20-05-2018 17:45:09	E170	D	78,1	81,6	90,7
20-05-2018 17:46:53	A320	D	78,1	81,5	90,1
20-05-2018 17:49:26	B734	D	80,3	84,8	92,6
20-05-2018 17:50:57	E170	D	76,8	80,3	89,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2018 17:54:34	DH8D	D	72,4	74,0	81,9
20-05-2018 17:56:44	E195	D	79,3	83,9	91,8
20-05-2018 17:59:22	B738	D	85,7	91,7	97,8
20-05-2018 18:05:30	A321	D	81,2	85,8	94,4
20-05-2018 18:08:52	E75S	D	80,2	84,9	93,0
20-05-2018 18:11:30	B738	D	80,8	86,0	93,1
20-05-2018 18:18:30	B738	D	82,9	88,0	95,0
20-05-2018 18:28:17	B738	D	81,8	86,8	94,1
20-05-2018 18:40:15	A320	D	80,2	84,2	92,7
20-05-2018 19:02:34	A321	D	81,4	86,3	94,8
20-05-2018 19:06:05	A320	D	79,4	83,7	91,7
20-05-2018 19:13:52	A321	D	81,5	86,8	95,3
20-05-2018 19:17:52	A319	D	80,2	84,8	91,6
20-05-2018 19:25:59	A320	D	82,0	86,3	94,3
20-05-2018 19:36:42	DH8D	D	74,1	75,6	83,1
20-05-2018 19:43:09	DH8D	D	75,2	77,7	84,3
20-05-2018 19:44:32	DH8D	D	72,8	74,5	82,3
20-05-2018 19:47:52	DH8D	D	74,2	76,7	84,6
20-05-2018 19:51:44	DH8D	D	73,9	75,9	83,0
20-05-2018 19:59:35	DH8D	D	72,9	74,9	82,4
20-05-2018 20:03:31	E75S	D	82,4	87,1	94,2
20-05-2018 20:05:18	E195	D	78,9	83,7	91,2
20-05-2018 20:06:43	CRJ9	D	82,5	88,0	94,5
20-05-2018 20:08:22	E195	D	79,2	83,9	91,2
20-05-2018 20:10:11	E170	D	77,9	82,4	90,6
20-05-2018 20:13:14	A319	D	80,4	84,0	92,2
20-05-2018 20:15:13	AT45	D	72,9	74,6	82,0
20-05-2018 20:16:56	DH8D	D	74,5	76,4	83,5
20-05-2018 20:18:46	E75S	D	80,0	84,9	92,0
20-05-2018 20:20:26	A320	D	79,0	84,0	91,8
20-05-2018 20:23:47	CRJ9	D	79,6	83,7	91,1
20-05-2018 20:29:19	E195	D	80,0	85,4	92,6
20-05-2018 20:31:14	E75S	D	79,8	84,0	92,1
20-05-2018 20:33:06	B38M	D	79,8	83,1	90,2
20-05-2018 20:35:20	E170	D	76,9	81,9	90,7
20-05-2018 20:42:18	A320	D	80,8	85,4	93,4
20-05-2018 20:43:58	E75S	D	78,4	82,2	90,7
20-05-2018 21:05:03	CRJ9	D	77,1	79,8	88,6
20-05-2018 21:26:46	B738	D	84,3	89,1	95,7
20-05-2018 21:32:30	A320	D	80,8	84,7	92,8
20-05-2018 21:49:22	B738	D	83,9	90,3	96,7
20-05-2018 21:58:18	A320	D	80,8	84,9	93,4
21-05-2018 06:06:59	E170	A	83,7	90,5	94,8
21-05-2018 06:09:56	DH8D	A	79,1	82,8	88,6
21-05-2018 06:13:15	E170	A	83,3	89,1	93,7
21-05-2018 06:15:22	A320	A	81,2	85,9	91,6
21-05-2018 06:17:34	CRJ9	A	81,5	86,4	91,9
21-05-2018 06:19:10	B38M	A	84,1	89,6	94,9
21-05-2018 06:20:58	E195	A	84,0	90,8	95,7
21-05-2018 06:22:56	E75S	A	83,8	89,9	94,6
21-05-2018 06:24:50	DH8D	A	81,1	85,1	90,1
21-05-2018 06:27:05	E170	A	83,3	89,4	94,1
21-05-2018 06:29:09	E75S	A	82,2	88,8	94,2
21-05-2018 06:31:07	DH8D	A	78,2	83,9	89,6
21-05-2018 06:32:55	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
21-05-2018 06:34:47	E75S	A	82,5	90,4	94,8
21-05-2018 06:36:54	DH8D	A	80,0	84,2	89,5
21-05-2018 06:38:54	B738	A	82,7	90,7	95,5
21-05-2018 06:41:56	B738	A	85,0	91,0	95,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2018 06:45:25	A321	A	82,7	89,1	94,8
21-05-2018 06:47:49	C295	A	83,6	88,4	93,2
21-05-2018 07:12:33	A320	A	81,2	88,1	93,5
21-05-2018 07:24:29	B738	A	83,9	90,0	95,0
21-05-2018 07:56:29	E175	A	81,2	87,9	93,0
21-05-2018 08:03:50	B738	A	83,8	90,7	95,8
21-05-2018 08:06:36	DH8D	A	76,0	84,0	90,6
21-05-2018 08:10:44	E170	A	81,6	87,0	92,0
21-05-2018 08:24:16	B738	A	82,7	88,1	93,1
21-05-2018 08:26:56	AT75	A	81,4	88,6	94,8
21-05-2018 08:29:02	E195	A	83,1	89,4	94,2
21-05-2018 08:30:50	DH8D	A	80,1	85,0	90,5
21-05-2018 08:33:10	DH8D	A	79,4	83,7	89,0
21-05-2018 08:35:25	SU95	A	84,9	90,2	94,9
21-05-2018 08:38:04	E195	A	82,9	88,5	93,7
21-05-2018 08:40:10	CRJ7	A	80,4	84,6	90,4
21-05-2018 08:42:47	A320	A	80,3	88,3	94,1
21-05-2018 08:55:11	E195	A	82,1	87,6	92,9
21-05-2018 08:56:41	A319	A	81,3	89,7	95,4
21-05-2018 08:59:06	B738	A	83,0	90,1	95,1
21-05-2018 09:01:18	B788	A	84,3	89,7	95,4
21-05-2018 09:06:51	E75S	A	82,3	87,3	92,3
21-05-2018 09:08:36	E75S	A	83,5	88,4	93,5
21-05-2018 09:10:43	A321	A	82,4	89,1	94,2
21-05-2018 09:12:48	CRJ9	A	82,2	87,7	92,6
21-05-2018 09:14:46	A320	A	81,5	87,7	93,2
21-05-2018 09:16:44	E75S	A	81,4	86,2	91,8
21-05-2018 09:19:54	B738	A	82,9	88,8	94,1
21-05-2018 09:26:31	E195	A	79,4	87,4	92,8
21-05-2018 09:29:04	CRJX	A	80,6	85,8	91,4
21-05-2018 09:36:51	A320	A	82,6	88,0	93,4
21-05-2018 09:39:19	DH8D	A	78,5	83,8	89,6
21-05-2018 09:42:30	E170	A	78,8	88,5	93,4
21-05-2018 09:44:29	E75S	A	80,6	87,3	92,0
21-05-2018 09:46:43	E170	A	80,8	86,5	92,6
21-05-2018 09:48:38	DH8D	A	81,0	85,0	90,6
21-05-2018 09:50:24	E195	A	80,9	88,3	93,0
21-05-2018 09:52:15	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
21-05-2018 09:53:56	B38M	A	81,9	89,1	94,2
21-05-2018 09:56:29	E75S	A	82,3	88,3	92,7
21-05-2018 09:57:43	E190	A	82,7	89,4	93,5
21-05-2018 09:59:39	DH8D	A	80,2	84,9	90,2
21-05-2018 10:09:17	B738	A	86,2	92,2	96,7
21-05-2018 10:25:55	DH8D	A	78,9	84,4	90,4
21-05-2018 10:30:23	B738	A	83,2	88,9	94,3
21-05-2018 10:49:15	A320	A	84,4	90,9	95,5
21-05-2018 11:02:17	E170	A	82,3	88,3	93,1
21-05-2018 11:04:52	A20N	A	82,3	88,4	93,4
21-05-2018 11:14:02	E170	A	85,8	92,4	96,3
21-05-2018 11:23:12	A320	A	84,0	90,5	95,4
21-05-2018 11:29:24	A321	A	84,2	90,4	95,4
21-05-2018 11:34:06	B738	A	83,8	89,5	94,9
21-05-2018 11:38:35	A319	A	82,1	88,2	93,5
21-05-2018 11:42:16	B738	A	84,5	92,0	96,3
21-05-2018 11:48:04	A321	A	82,3	88,1	93,5
21-05-2018 11:51:31	B734	A	85,0	91,1	95,4
21-05-2018 11:58:11	A319	A	82,4	89,8	95,0
21-05-2018 12:02:24	B77W	A	86,8	94,2	99,3
21-05-2018 12:05:10	E190	A	82,4	88,2	93,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2018 12:06:53	DH8D	A	80,2	84,5	89,8
21-05-2018 12:08:24	B788	A	82,6	90,0	95,9
21-05-2018 12:10:45	A321	A	82,4	87,8	93,5
21-05-2018 12:13:09	B738	A	83,0	88,9	94,2
21-05-2018 12:15:31	A321	A	83,5	88,9	93,9
21-05-2018 12:17:59	E55P	A	78,6	83,8	88,6
21-05-2018 12:19:45	A320	A	81,5	88,0	93,5
21-05-2018 12:21:34	E75S	A	84,4	93,5	96,7
21-05-2018 12:23:19	E75S	A	82,5	89,3	94,0
21-05-2018 12:25:12	E75S	A	82,9	88,6	93,3
21-05-2018 12:27:25	E170	A	84,2	90,4	95,0
21-05-2018 12:29:32	E195	A	84,1	90,2	94,9
21-05-2018 12:31:12	B738	A	84,7	91,2	95,8
21-05-2018 12:33:16	B789	A	84,5	90,7	96,6
21-05-2018 12:35:39	B738	A	83,8	91,0	95,6
21-05-2018 12:39:03	CRJ9	A	80,8	86,3	91,9
21-05-2018 12:43:17	E75S	A	82,6	88,3	93,7
21-05-2018 12:45:33	E170	A	81,4	86,8	92,2
21-05-2018 12:47:58	E75S	A	84,2	90,3	95,4
21-05-2018 12:50:00	E75S	A	81,0	88,2	93,3
21-05-2018 12:52:57	E195	A	83,1	89,8	94,5
21-05-2018 12:55:25	E195	A	82,1	88,8	93,9
21-05-2018 12:57:59	A333	A	87,3	95,2	99,6
21-05-2018 13:00:35	DH8D	A	79,3	84,1	89,7
21-05-2018 13:02:35	B734	A	81,1	91,8	96,1
21-05-2018 13:04:45	E170	A	81,3	86,6	92,1
21-05-2018 13:19:10	A320	A	82,4	88,0	93,6
21-05-2018 13:21:57	E170	A	83,3	88,2	93,3
21-05-2018 13:31:03	DH8D	A	78,5	81,8	87,6
21-05-2018 13:34:24	AT45	A	82,2	86,3	91,7
21-05-2018 13:36:11	E195	A	82,4	88,9	93,8
21-05-2018 13:44:28	B38M	A	82,3	88,6	93,8
21-05-2018 13:46:43	BCS1	A	81,1	86,6	91,9
21-05-2018 13:51:25	E195	A	83,0	91,0	95,3
21-05-2018 13:55:54	A320	A	83,7	90,2	95,2
21-05-2018 13:58:11	B788	A	84,5	90,7	96,6
21-05-2018 14:00:54	B733	A	85,3	92,3	96,7
21-05-2018 14:02:51	B738	A	83,4	89,8	95,1
21-05-2018 14:05:50	A321	A	83,3	90,6	95,1
21-05-2018 14:08:13	DH8D	A	80,0	85,6	90,8
21-05-2018 14:10:47	E195	A	83,5	89,5	94,3
21-05-2018 14:13:14	B738	A	84,2	90,5	95,4
21-05-2018 14:15:24	DH8D	A	78,6	83,0	88,6
21-05-2018 14:23:29	E75S	A	81,6	87,4	92,1
21-05-2018 14:26:44	A319	A	84,5	92,0	96,6
21-05-2018 14:30:35	A320	A	82,6	88,6	94,0
21-05-2018 14:55:34	A321	A	84,3	90,5	95,1
21-05-2018 15:09:25	B788	A	84,7	89,7	95,8
21-05-2018 15:11:22	E75S	A	81,3	86,6	92,1
21-05-2018 15:13:50	CRJ9	A	81,1	85,1	91,1
21-05-2018 15:25:30	E75S	A	83,6	89,4	94,8
21-05-2018 15:29:49	A319	A	83,5	89,4	94,3
21-05-2018 15:37:58	B738	A	84,5	90,4	95,2
21-05-2018 15:39:51	E195	A	81,2	88,2	93,7
21-05-2018 15:42:09	CRJ9	A	81,6	87,0	92,4
21-05-2018 15:44:02	DH8D	A	78,6	82,9	88,6
21-05-2018 15:46:01	E170	A	83,9	89,9	94,3
21-05-2018 15:47:32	B738	A	84,1	90,5	95,6
21-05-2018 15:49:31	E170	A	80,2	86,2	91,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2018 15:50:53	E195	A	84,8	90,6	95,6
21-05-2018 15:52:35	DH8D	A	78,8	83,1	88,3
21-05-2018 15:54:10	E170	A	83,0	88,5	93,0
21-05-2018 15:55:33	B738	A	83,7	91,1	96,0
21-05-2018 15:57:37	E170	A	81,6	88,6	93,3
21-05-2018 15:59:31	E195	A	79,6	87,9	93,4
21-05-2018 16:01:12	B738	A	82,2	88,1	93,7
21-05-2018 16:03:05	B734	A	84,3	90,5	94,7
21-05-2018 16:04:43	A321	A	81,7	88,9	94,5
21-05-2018 16:08:03	B734	A	85,3	92,0	96,1
21-05-2018 16:11:29	DH8D	A	78,8	84,7	90,0
21-05-2018 16:14:12	B738	A	83,3	90,6	95,6
21-05-2018 16:17:28	E170	A	81,1	87,0	91,9
21-05-2018 16:19:51	E195	A	83,6	89,8	94,3
21-05-2018 16:22:58	B738	A	82,3	89,9	94,9
21-05-2018 16:44:21	A320	A	82,8	88,8	94,3
21-05-2018 16:52:40	DH8D	A	79,8	83,5	88,9
21-05-2018 17:04:56	A319	A	83,4	89,6	94,5
21-05-2018 17:12:55	A321	A	83,3	88,7	93,7
21-05-2018 17:14:52	A320	A	82,8	88,4	93,6
21-05-2018 17:17:51	E195	A	83,2	89,8	94,7
21-05-2018 17:27:10	A320	A	82,7	88,4	93,8
21-05-2018 17:42:27	CRJX	A	81,3	86,9	92,5
21-05-2018 17:48:35	E170	A	82,1	87,3	92,1
21-05-2018 17:56:04	A321	A	81,5	88,9	94,0
21-05-2018 17:59:47	E75S	A	82,3	88,0	92,7
21-05-2018 18:01:49	E75S	A	82,6	88,7	93,7
21-05-2018 18:04:32	A320	A	82,7	88,9	93,8
21-05-2018 18:10:22	E75S	A	82,0	87,7	92,4
21-05-2018 18:15:43	DH8D	A	81,0	86,2	91,0
21-05-2018 18:18:00	A321	A	83,3	88,8	94,1
21-05-2018 18:20:04	DH8D	A	79,5	83,7	89,0
21-05-2018 18:22:22	E190	A	82,5	89,0	94,0
21-05-2018 18:25:10	CRJ9	A	81,6	88,1	93,4
21-05-2018 18:27:39	DH8D	A	78,4	83,2	88,4
21-05-2018 18:30:01	E75S	A	82,6	88,5	93,1
21-05-2018 18:35:53	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
21-05-2018 18:37:30	E75S	A	82,4	88,6	93,8
21-05-2018 18:39:26	CRJ9	A	81,1	86,1	91,9
21-05-2018 18:41:38	E75S	A	84,4	90,4	95,5
21-05-2018 18:43:26	CRJ9	A	81,8	86,4	92,2
21-05-2018 18:45:20	E195	A	83,1	87,5	93,1
21-05-2018 18:47:01	A318	A	84,3	90,2	95,4
21-05-2018 18:48:47	DH8D	A	79,4	83,7	89,0
21-05-2018 18:50:37	E190	A	83,7	89,8	94,5
21-05-2018 18:52:19	B738	A	83,7	89,3	94,8
21-05-2018 18:54:18	A320	A	81,6	87,9	93,6
21-05-2018 18:56:49	A320	A	82,8	88,6	94,0
21-05-2018 18:58:42	SU95	A	83,6	90,1	95,1
21-05-2018 19:01:05	AT45	A	82,0	86,4	92,5
21-05-2018 19:07:33	B738	A	84,7	90,5	95,4
21-05-2018 19:12:06	E35L	A	78,0	82,2	88,0
21-05-2018 19:15:51	AN26	A	82,7	88,7	93,5
21-05-2018 19:18:09	B738	A	84,1	89,9	95,3
21-05-2018 19:20:35	G150	A	81,0	85,9	90,6
21-05-2018 19:22:27	E195	A	84,3	90,4	95,4
21-05-2018 19:24:26	E195	A	83,0	89,7	95,0
21-05-2018 19:27:03	SF34	A	84,7	90,7	95,5
21-05-2018 19:31:03	B38M	A	83,5	89,2	94,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2018 19:38:16	A320	A	83,5	89,1	94,6
21-05-2018 19:44:35	A320	A	82,9	88,5	93,7
21-05-2018 19:47:43	E170	A	83,6	90,5	94,7
21-05-2018 19:57:40	B738	A	85,1	90,5	95,5
21-05-2018 20:00:03	E75S	A	83,1	88,2	93,5
21-05-2018 20:02:08	DH8D	A	80,3	85,8	91,1
21-05-2018 20:06:23	LJ60	A	77,8	83,3	88,2
21-05-2018 20:10:13	B738	A	85,3	92,2	97,6
21-05-2018 20:12:23	SF34	A	78,2	84,0	89,7
21-05-2018 20:14:44	BCS1	A	81,7	87,4	92,9
21-05-2018 20:18:29	B738	A	84,9	91,1	96,0
21-05-2018 20:26:16	A320	A	83,8	90,5	95,8
21-05-2018 20:33:56	B738	A	83,4	89,8	95,2
21-05-2018 20:36:15	E170	A	82,3	88,2	93,0
21-05-2018 20:39:43	A320	A	82,3	88,4	94,1
21-05-2018 20:41:30	E195	A	82,9	89,1	94,3
21-05-2018 20:49:44	CRJ9	A	80,1	85,6	91,6
21-05-2018 21:09:09	B738	A	83,8	90,3	95,6
21-05-2018 21:11:29	DH8D	A	79,7	85,0	90,1
21-05-2018 21:13:36	E170	A	82,5	88,0	93,3
21-05-2018 21:19:49	B739	A	85,4	92,3	97,1
21-05-2018 21:21:54	E75S	A	81,7	87,1	92,5
21-05-2018 21:24:08	E75S	A	82,3	88,7	94,1
21-05-2018 21:25:58	DH8D	A	79,1	84,2	89,5
21-05-2018 21:28:52	B738	A	82,3	88,7	94,1
21-05-2018 21:31:55	E170	A	82,4	87,8	92,8
21-05-2018 21:34:02	E195	A	82,9	89,2	94,3
21-05-2018 21:36:00	A318	A	83,9	90,0	95,4
21-05-2018 21:39:05	E170	A	84,4	90,4	94,8
21-05-2018 21:41:07	B738	A	87,1	94,1	98,2
21-05-2018 21:44:28	E195	A	83,1	89,5	94,6
21-05-2018 21:49:39	B38M	A	83,1	88,5	94,2
21-05-2018 21:51:52	B738	A	82,6	89,5	94,9
21-05-2018 21:53:53	E195	A	83,5	89,8	95,0
21-05-2018 21:55:53	E170	A	83,1	88,8	93,5
21-05-2018 21:57:51	DH8D	A	80,5	85,5	90,9
22-05-2018 06:04:59	A320	A	83,0	89,2	94,7
22-05-2018 06:07:07	B734	A	84,5	91,9	96,2
22-05-2018 06:09:29	E170	A	81,3	89,0	94,1
22-05-2018 06:11:29	E170	A	84,5	90,2	94,9
22-05-2018 06:15:48	E170	A	83,6	89,0	94,0
22-05-2018 06:18:11	A333	A	86,5	93,1	99,0
22-05-2018 06:21:05	A320	A	82,3	88,7	94,3
22-05-2018 06:23:38	DH8D	A	80,7	85,6	90,7
22-05-2018 06:25:28	E195	A	83,7	89,9	94,8
22-05-2018 06:27:28	DH8D	A	79,0	84,9	91,1
22-05-2018 06:29:37	E75S	A	84,7	90,8	95,5
22-05-2018 06:31:23	DH8D	A	80,2	84,4	89,7
22-05-2018 06:32:44	E195	A	82,8	89,5	94,8
22-05-2018 06:34:44	E195	A	84,1	89,5	94,6
22-05-2018 06:36:37	E75S	A	80,8	89,4	94,6
22-05-2018 06:39:07	DH8D	A	80,3	84,7	89,8
22-05-2018 06:40:38	B38M	A	83,4	89,9	95,1
22-05-2018 06:43:20	E195	A	84,6	90,5	95,4
22-05-2018 06:45:12	E75S	A	83,2	89,0	94,9
22-05-2018 06:48:06	C510	A	76,4	81,2	86,0
22-05-2018 06:49:35	B738	A	83,3	89,3	94,7
22-05-2018 07:02:38	MD11	A	92,7	100,6	105,5
22-05-2018 07:57:34	B738	A	84,0	91,2	96,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2018 08:00:37	B738	A	84,3	90,1	95,1
22-05-2018 08:04:31	DH8D	A	79,0	83,9	89,4
22-05-2018 08:12:30	E170	A	84,8	91,5	96,0
22-05-2018 08:17:14	A320	A	82,0	90,9	96,3
22-05-2018 08:24:40	AT45	A	81,8	86,5	91,8
22-05-2018 08:26:26	DH8D	A	80,0	85,0	90,4
22-05-2018 08:28:39	DH8D	A	79,6	83,6	89,1
22-05-2018 08:30:35	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
22-05-2018 08:32:31	E75S	A	84,9	90,1	94,9
22-05-2018 08:37:45	SU95	A	82,4	89,6	95,0
22-05-2018 08:52:44	E75S	A	81,8	89,8	94,3
22-05-2018 08:58:11	E195	A	84,0	90,8	95,4
22-05-2018 09:00:38	E75S	A	83,1	89,5	94,5
22-05-2018 09:02:50	C68A	A	77,0	80,5	87,0
22-05-2018 09:05:21	BCS1	A	81,4	86,9	92,2
22-05-2018 09:07:36	B738	A	81,6	89,0	94,1
22-05-2018 09:12:41	CRJ9	A	81,3	86,4	92,1
22-05-2018 09:14:56	A320	A	82,1	88,5	94,1
22-05-2018 09:17:15	E75S	A	82,0	87,7	93,2
22-05-2018 09:20:10	B738	A	83,3	89,6	94,7
22-05-2018 09:23:10	E75S	A	82,6	88,7	94,4
22-05-2018 09:24:57	A321	A	83,1	89,5	94,9
22-05-2018 09:27:32	CRJ9	A	81,7	86,6	92,1
22-05-2018 09:29:47	E75S	A	82,2	89,3	94,0
22-05-2018 09:32:43	CRJ9	A	80,1	87,2	92,8
22-05-2018 09:34:52	DH8D	A	79,9	84,9	90,3
22-05-2018 09:37:06	DH8D	A	80,7	85,4	90,7
22-05-2018 09:39:19	B788	A	83,5	89,5	95,8
22-05-2018 09:42:07	DH8D	A	78,1	84,6	90,2
22-05-2018 09:44:16	CRJX	A	82,8	87,2	92,8
22-05-2018 09:46:32	E170	A	83,2	88,5	93,6
22-05-2018 09:48:41	B38M	A	82,5	89,3	94,9
22-05-2018 09:51:29	DH8D	A	78,7	84,6	90,5
22-05-2018 10:00:06	E195	A	80,9	87,8	93,2
22-05-2018 10:06:56	E190	A	82,5	87,3	92,5
22-05-2018 10:20:21	B788	A	84,5	89,7	96,5
22-05-2018 10:27:44	A321	A	84,5	89,8	94,9
22-05-2018 10:31:01	A320	A	83,4	89,7	95,2
22-05-2018 10:34:19	A20N	A	82,1	87,7	93,6
22-05-2018 10:36:53	B734	A	84,6	91,5	95,7
22-05-2018 10:48:09	A320	A	84,3	89,7	95,4
22-05-2018 10:50:53	A321	A	85,9	93,1	97,0
22-05-2018 10:53:18	A320	A	85,1	91,6	96,9
22-05-2018 10:57:04	E175	A	82,7	88,1	93,8
22-05-2018 11:25:47	B738	A	81,5	88,5	94,6
22-05-2018 11:28:03	B738	A	85,6	91,5	96,4
22-05-2018 11:30:45	E195	A	83,1	88,1	93,5
22-05-2018 11:33:39	A321	A	82,4	89,2	94,5
22-05-2018 11:36:54	E195	A	82,9	88,6	94,3
22-05-2018 11:38:43	A320	A	80,3	89,5	95,4
22-05-2018 11:42:58	DH8D	A	79,6	83,6	88,7
22-05-2018 11:56:09	E170	A	81,6	86,5	91,6
22-05-2018 11:58:44	E190	A	83,2	89,5	94,4
22-05-2018 12:01:21	B788	A	84,1	90,2	96,2
22-05-2018 12:04:03	A321	A	82,0	88,6	94,6
22-05-2018 12:06:46	E170	A	82,1	87,9	92,9
22-05-2018 12:08:58	B77W	A	88,2	94,0	99,6
22-05-2018 12:11:26	A319	A	84,4	90,5	95,9
22-05-2018 12:13:45	E170	A	83,0	87,3	93,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2018 12:16:14	F900	A	80,1	86,3	90,5
22-05-2018 12:18:31	DH8D	A	79,7	83,3	88,7
22-05-2018 12:20:24	B734	A	85,2	91,5	96,0
22-05-2018 12:22:45	CRJ9	A	81,0	87,7	93,0
22-05-2018 12:24:27	B738	A	81,7	94,2	99,5
22-05-2018 12:27:32	E195	A	76,7	88,6	95,5
22-05-2018 12:29:15	E75S	A	78,4	88,6	94,8
22-05-2018 12:31:57	E170	A	80,9	86,2	91,7
22-05-2018 12:32:46	E55P	A	75,2	85,6	95,3
22-05-2018 12:35:36	E195	A	77,9	89,9	96,7
22-05-2018 12:37:54	DH8D	A	76,6	84,2	93,3
22-05-2018 12:40:50	E195	A	83,5	90,2	95,3
22-05-2018 12:42:59	E75S	A	85,3	91,0	95,3
22-05-2018 12:44:49	E75S	A	82,8	87,6	92,8
22-05-2018 12:47:12	E170	A	81,9	87,7	92,3
22-05-2018 12:49:10	B788	A	84,9	91,2	97,2
22-05-2018 12:51:53	DH8D	A	81,9	86,5	91,5
22-05-2018 12:54:16	E75S	A	85,2	91,0	95,2
22-05-2018 12:55:53	E75S	A	83,2	90,1	95,3
22-05-2018 13:15:39	B789	A	84,1	90,6	96,6
22-05-2018 13:17:59	C295	A	86,1	91,0	96,1
22-05-2018 13:20:00	A320	A	82,5	88,8	94,2
22-05-2018 13:22:34	AT45	A	80,7	85,5	91,1
22-05-2018 13:26:01	B738	A	84,1	91,0	96,1
22-05-2018 13:28:20	CRJ9	A	82,0	87,9	93,2
22-05-2018 13:38:13	DH8D	A	81,0	87,4	92,5
22-05-2018 13:48:39	BCS1	A	81,0	86,4	92,1
22-05-2018 13:51:32	A320	A	83,4	90,1	95,1
22-05-2018 13:53:48	B788	A	84,4	90,4	96,2
22-05-2018 13:56:13	E75S	A	84,7	92,0	97,0
22-05-2018 13:59:11	B38M	A	84,1	89,5	94,6
22-05-2018 14:02:00	E175	A	82,3	87,8	92,7
22-05-2018 14:03:49	B735	A	86,5	93,2	97,3
22-05-2018 14:07:12	A321	A	84,8	90,1	95,2
22-05-2018 14:11:31	A319	A	82,9	91,1	96,1
22-05-2018 14:13:51	DH8D	A	79,8	84,0	89,4
22-05-2018 14:15:55	B738	A	83,8	90,5	95,5
22-05-2018 14:19:59	E170	A	83,2	88,6	93,2
22-05-2018 14:21:54	E195	A	83,5	89,5	94,3
22-05-2018 14:25:36	B788	A	84,9	90,2	96,1
22-05-2018 14:29:09	DH8D	A	80,3	85,2	90,7
22-05-2018 14:30:45	A320	A	84,3	92,0	96,6
22-05-2018 14:35:31	A321	A	84,6	89,8	95,0
22-05-2018 14:37:30	A320	A	82,4	89,0	94,8
22-05-2018 14:40:08	B789	A	84,9	91,1	96,9
22-05-2018 14:52:17	E75S	A	83,4	88,5	94,2
22-05-2018 15:09:23	B738	A	84,5	89,6	94,9
22-05-2018 15:20:13	CRJ9	A	81,9	86,8	92,6
22-05-2018 15:24:45	E75S	A	84,5	89,6	95,2
22-05-2018 15:34:20	E195	A	81,6	90,7	95,7
22-05-2018 15:39:08	E75S	A	83,8	89,1	94,2
22-05-2018 15:43:43	PC12	A	81,0	85,8	91,8
22-05-2018 15:46:46	E195	A	82,9	88,9	94,0
22-05-2018 15:48:48	DH8D	A	81,5	88,1	93,3
22-05-2018 15:55:52	DH8D	A	82,4	88,0	93,2
22-05-2018 15:57:41	E195	A	82,9	89,1	94,0
22-05-2018 15:59:44	B734	A	85,1	92,0	96,2
22-05-2018 16:01:21	E170	A	83,0	88,9	93,4
22-05-2018 16:04:04	B738	A	86,3	92,5	97,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2018 16:06:26	DH8D	A	81,2	86,9	92,0
22-05-2018 16:08:21	B734	A	85,4	92,1	96,2
22-05-2018 16:10:54	E195	A	83,3	89,5	94,4
22-05-2018 16:16:47	A319	A	82,8	89,9	95,6
22-05-2018 16:22:44	A320	A	82,5	89,0	94,5
22-05-2018 16:25:36	A320	A	82,2	88,3	93,9
22-05-2018 16:34:51	B738	A	85,0	91,2	96,1
22-05-2018 16:37:13	E75S	A	82,7	88,3	93,2
22-05-2018 16:39:20	DH8D	A	80,1	84,2	89,6
22-05-2018 16:51:10	B738	A	84,8	90,8	95,5
22-05-2018 16:56:23	E195	A	82,9	89,1	94,0
22-05-2018 17:00:50	DH8D	A	80,2	85,2	90,2
22-05-2018 17:04:32	A321	A	82,7	89,1	94,4
22-05-2018 17:39:50	C295	A	81,2	88,2	93,3
22-05-2018 17:42:57	B738	A	85,9	91,7	96,3
22-05-2018 17:45:17	CRJX	A	81,2	87,7	93,2
22-05-2018 17:51:07	A320	A	84,4	90,9	95,5
22-05-2018 17:54:00	C680	A	75,1	80,4	85,9
22-05-2018 17:55:54	E170	A	82,0	88,1	93,1
22-05-2018 18:05:57	A320	A	80,9	87,5	93,4
22-05-2018 18:08:36	A321	A	83,9	89,0	94,6
22-05-2018 18:11:11	A320	A	82,2	88,8	94,2
22-05-2018 18:14:57	E170	A	82,7	88,7	93,8
22-05-2018 18:17:14	B788	A	83,6	89,8	95,9
22-05-2018 18:19:35	E75S	A	84,0	89,9	94,8
22-05-2018 18:24:10	CRJ9	A	81,6	87,7	93,1
22-05-2018 18:26:18	E170	A	81,9	89,7	94,2
22-05-2018 18:28:43	E170	A	83,7	89,2	93,7
22-05-2018 18:31:24	E190	A	83,3	89,9	94,5
22-05-2018 18:33:14	A320	A	84,5	90,8	96,0
22-05-2018 18:35:34	DH8D	A	80,3	84,8	89,9
22-05-2018 18:40:20	E195	A	84,5	91,3	96,0
22-05-2018 18:42:43	E170	A	83,9	89,5	93,9
22-05-2018 18:44:19	DH8D	A	77,5	84,3	90,5
22-05-2018 18:46:10	E75S	A	83,4	89,7	94,6
22-05-2018 18:47:39	E75S	A	82,7	89,5	94,5
22-05-2018 18:49:28	CRJ9	A	81,8	86,7	92,2
22-05-2018 18:51:28	DH8D	A	80,2	83,9	89,2
22-05-2018 18:53:05	DH8D	A	80,2	84,3	89,8
22-05-2018 18:54:30	B738	A	82,7	89,8	95,0
22-05-2018 18:56:45	F100	A	84,0	89,3	94,4
22-05-2018 18:58:44	DH8D	A	79,7	85,0	90,5
22-05-2018 19:01:46	CRJ9	A	82,0	87,3	92,8
22-05-2018 19:03:42	DH8D	A	80,3	84,4	89,4
22-05-2018 19:05:37	A320	A	83,3	91,1	96,1
22-05-2018 19:10:05	DH8D	A	78,9	84,0	89,7
22-05-2018 19:12:23	AT75	A	80,3	86,4	92,0
22-05-2018 19:14:23	E195	A	82,9	88,8	94,0
22-05-2018 19:20:12	E195	A	82,1	89,2	94,2
22-05-2018 19:31:04	AN26	A	84,9	90,6	94,9
22-05-2018 19:33:43	B738	A	83,7	90,0	95,1
22-05-2018 19:41:53	B738	A	83,9	89,2	94,3
22-05-2018 19:44:40	BCS1	A	80,0	85,4	90,8
22-05-2018 19:47:21	A320	A	83,8	89,0	94,6
22-05-2018 19:49:28	B752	A	83,3	88,7	95,8
22-05-2018 19:51:04	A321	A	83,0	88,9	94,1
22-05-2018 19:53:09	SF34	A	78,9	84,4	89,3
22-05-2018 19:54:55	B738	A	85,8	91,9	96,6
22-05-2018 19:57:39	A319	A	88,5	94,6	99,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2018 20:18:36	B738	A	83,7	90,1	95,1
22-05-2018 20:20:23	E170	A	82,6	87,5	92,1
22-05-2018 20:22:00	B738	A	84,5	90,8	95,7
22-05-2018 20:24:11	E75S	A	82,6	87,8	93,0
22-05-2018 20:25:54	SF34	A	81,8	87,1	91,8
22-05-2018 20:28:42	A319	A	84,2	90,5	95,6
22-05-2018 20:31:49	E75S	A	84,3	89,3	94,3
22-05-2018 20:42:23	B738	A	84,3	90,2	95,1
22-05-2018 20:45:55	B38M	A	84,0	90,0	94,8
22-05-2018 20:49:39	CRJ9	A	80,8	87,6	92,8
22-05-2018 20:55:23	B738	A	85,3	91,6	96,4
22-05-2018 20:59:32	E195	A	83,5	88,6	93,9
22-05-2018 21:02:17	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
22-05-2018 21:09:29	B738	A	85,4	91,6	96,2
22-05-2018 21:11:50	E195	A	82,6	87,9	93,0
22-05-2018 21:18:39	E75S	A	83,2	88,2	93,2
22-05-2018 21:25:34	E195	A	84,1	90,0	94,9
22-05-2018 21:29:42	E75S	A	82,1	87,6	92,5
22-05-2018 21:32:26	B38M	A	83,6	89,3	94,7
22-05-2018 21:39:01	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
22-05-2018 21:41:30	E195	A	82,8	88,0	93,6
22-05-2018 21:43:34	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
22-05-2018 21:48:19	E75S	A	85,0	91,4	95,8
22-05-2018 21:55:07	E195	A	81,6	88,3	93,6
22-05-2018 21:57:20	B737	A	82,8	88,0	93,6
22-05-2018 21:58:34	B738	A	83,9	90,1	94,7
23-05-2018 06:04:16	B737	D	81,5	87,7	94,5
23-05-2018 06:08:24	E195	D	80,2	85,9	93,0
23-05-2018 06:12:33	A321	D	80,2	85,2	94,3
23-05-2018 06:15:20	A321	D	80,4	85,2	94,2
23-05-2018 06:17:41	B738	D	82,8	87,6	94,6
23-05-2018 06:20:02	A321	D	80,8	85,7	94,6
23-05-2018 06:22:15	A320	D	76,2	78,3	88,0
23-05-2018 06:33:39	A320	D	78,6	83,0	92,3
23-05-2018 06:35:55	B738	D	83,7	89,1	95,7
23-05-2018 06:38:07	A320	D	77,9	82,0	91,3
23-05-2018 06:41:05	A321	D	80,9	85,7	94,4
23-05-2018 06:42:53	A318	D	77,8	81,8	91,4
23-05-2018 06:53:17	B738	D	83,6	90,2	96,6
23-05-2018 07:15:40	A320	D	78,0	82,6	91,6
23-05-2018 07:24:12	A320	D	81,1	85,8	94,3
23-05-2018 07:29:39	DH8D	D	74,5	76,4	83,5
23-05-2018 07:32:37	DH8D	D	72,0	74,2	83,5
23-05-2018 07:36:09	SF34	D	74,2	79,3	86,3
23-05-2018 07:38:11	E170	D	77,7	83,4	92,5
23-05-2018 07:40:00	E170	D	77,8	81,7	90,6
23-05-2018 07:41:28	E75S	D	76,7	82,0	91,6
23-05-2018 07:43:23	DH8D	D	73,6	74,9	84,4
23-05-2018 07:45:10	E195	D	78,8	84,1	92,0
23-05-2018 07:47:05	B738	D	82,0	87,4	94,7
23-05-2018 07:49:40	E195	D	80,9	86,2	93,5
23-05-2018 07:52:00	B734	D	83,3	89,4	95,6
23-05-2018 07:54:31	AN26	D	80,3	87,3	92,6
23-05-2018 07:56:55	E75S	D	77,6	81,9	91,0
23-05-2018 07:58:40	SF34	D	73,1	75,1	83,5
23-05-2018 08:01:43	E170	D	76,3	82,5	91,5
23-05-2018 08:03:34	E75S	D	78,7	83,8	92,1
23-05-2018 08:05:24	DH8D	D	72,9	74,7	82,5
23-05-2018 08:08:13	B38M	D	79,9	82,7	91,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2018 08:09:49	DH8D	D	72,2	73,7	81,3
23-05-2018 08:11:54	B738	D	81,4	87,0	94,4
23-05-2018 08:14:33	B738	D	80,1	85,4	92,1
23-05-2018 08:16:39	E75S	D	80,7	85,8	93,5
23-05-2018 08:18:42	A319	D	78,1	82,7	91,5
23-05-2018 08:22:02	E75S	D	79,6	84,9	93,4
23-05-2018 08:23:49	E75S	D	78,2	83,6	92,2
23-05-2018 08:27:03	E195	D	80,1	85,3	93,1
23-05-2018 08:50:21	E75S	D	77,9	82,1	91,5
23-05-2018 08:54:44	B738	D	83,0	87,9	95,1
23-05-2018 08:58:01	B734	D	82,5	88,3	95,0
23-05-2018 09:07:41	E170	D	76,8	80,5	90,2
23-05-2018 09:14:30	DH8D	D	71,9	73,2	82,7
23-05-2018 09:17:19	AT75	D	74,8	78,4	86,6
23-05-2018 09:19:47	E195	D	77,9	83,1	91,3
23-05-2018 09:29:04	C68A	D	73,5	77,4	84,6
23-05-2018 09:31:41	E75S	D	75,9	80,5	90,3
23-05-2018 09:43:05	E75S	D	77,1	82,1	91,4
23-05-2018 09:44:39	DH8D	D	73,5	74,5	82,5
23-05-2018 09:51:08	SU95	D	81,4	87,3	94,8
23-05-2018 09:52:34	CRJ9	D	79,2	83,7	91,5
23-05-2018 09:59:10	CRJX	D	81,0	86,0	93,3
23-05-2018 10:01:48	B738	D	83,4	88,5	95,4
23-05-2018 10:08:44	CRJ9	D	82,2	86,4	93,0
23-05-2018 10:21:00	A320	D	79,4	82,7	91,7
23-05-2018 10:22:39	MD11	D	90,6	98,3	104,0
23-05-2018 10:25:56	A320	D	79,5	84,4	92,9
23-05-2018 10:27:18	B738	D	81,0	87,1	94,5
23-05-2018 10:34:31	A319	D	79,5	83,4	92,5
23-05-2018 10:36:11	E75S	D	78,9	83,5	91,7
23-05-2018 10:44:31	B738	D	84,4	89,7	96,4
23-05-2018 10:46:42	E190	D	81,2	86,6	92,9
23-05-2018 10:49:32	DH8D	D	74,3	78,1	85,1
23-05-2018 10:51:33	E190	D	77,6	83,3	91,4
23-05-2018 10:52:54	E195	D	80,2	84,8	92,2
23-05-2018 10:55:03	A320	D	79,3	83,5	92,5
23-05-2018 10:59:20	E195	D	79,9	85,2	92,2
23-05-2018 11:02:29	C56X	D	72,2	73,9	83,3
23-05-2018 11:03:45	CRJ9	D	80,0	84,4	92,0
23-05-2018 11:06:23	E170	D	79,4	84,4	91,9
23-05-2018 11:08:41	B738	D	80,0	84,4	92,0
23-05-2018 11:10:47	DH8D	D	72,0	73,1	81,0
23-05-2018 11:12:16	E170	D	77,6	82,2	91,2
23-05-2018 11:13:40	B38M	D	80,4	83,5	91,2
23-05-2018 11:14:49	E75S	D	79,6	85,0	93,0
23-05-2018 11:19:49	DH8D	D	72,7	74,3	82,3
23-05-2018 11:25:01	AT72	D	76,0	80,0	87,1
23-05-2018 11:30:24	A321	D	81,7	87,3	94,9
23-05-2018 11:32:59	CRJ9	D	79,2	83,7	91,7
23-05-2018 11:34:54	E195	D	78,6	82,8	90,9
23-05-2018 11:47:35	A321	D	80,3	85,3	93,5
23-05-2018 11:49:54	B738	D	85,4	90,5	97,7
23-05-2018 12:02:29	A321	D	80,0	84,8	93,4
23-05-2018 12:10:07	DH8D	D	72,7	74,8	83,5
23-05-2018 12:17:45	A20N	D	75,1	77,9	87,7
23-05-2018 12:21:39	A320	D	79,6	84,3	92,6
23-05-2018 12:23:24	B738	D	82,6	87,6	95,2
23-05-2018 12:30:36	A319	D	77,8	82,0	90,3
23-05-2018 12:40:06	B738	D	81,7	86,1	93,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2018 12:50:22	A321	D	80,3	86,1	101,1
23-05-2018 12:52:22	B737	D	79,6	83,9	100,4
23-05-2018 12:54:36	A320	D	80,7	85,7	94,5
23-05-2018 13:05:40	B738	D	77,7	82,0	91,3
23-05-2018 13:13:29	A319	D	79,9	84,4	92,9
23-05-2018 13:17:27	E170	D	79,3	84,5	92,5
23-05-2018 13:24:11	E190	D	77,6	81,9	90,6
23-05-2018 13:29:50	E195	D	81,9	86,9	94,2
23-05-2018 13:31:29	B738	D	83,8	89,1	95,9
23-05-2018 13:32:58	E75S	D	78,0	83,0	91,4
23-05-2018 13:34:21	A321	D	80,0	84,8	93,6
23-05-2018 13:35:53	E75S	D	77,5	83,1	91,7
23-05-2018 13:47:29	E170	D	80,2	85,0	93,2
23-05-2018 13:53:35	E75S	D	81,7	86,5	93,7
23-05-2018 13:55:31	E195	D	80,0	85,1	92,3
23-05-2018 13:59:21	E195	D	80,5	85,1	92,2
23-05-2018 14:01:14	E195	D	81,5	87,2	94,0
23-05-2018 14:07:43	B738	D	82,8	87,5	94,8
23-05-2018 14:11:43	A320	D	79,0	83,3	92,0
23-05-2018 14:15:07	CRJ9	D	80,0	85,0	92,6
23-05-2018 14:17:27	A332	D	85,2	91,0	99,4
23-05-2018 14:31:35	E75S	D	77,8	82,2	91,0
23-05-2018 14:37:19	A320	D	81,1	86,1	93,7
23-05-2018 14:41:29	E170	D	78,7	83,5	91,4
23-05-2018 14:46:03	E195	D	79,2	84,8	92,0
23-05-2018 15:02:35	CRJ9	D	77,9	82,5	90,6
23-05-2018 15:09:43	E75S	D	79,6	84,2	92,1
23-05-2018 15:12:09	BCS1	D	73,0	75,5	83,0
23-05-2018 15:13:34	A320	D	78,2	82,2	90,8
23-05-2018 15:15:11	A320	D	78,7	82,4	91,5
23-05-2018 15:16:53	E75S	D	82,3	88,3	94,8
23-05-2018 15:20:07	B77W	D	83,7	88,4	95,8
23-05-2018 15:22:47	A321	D	78,6	82,1	92,3
23-05-2018 15:24:17	CRJ9	D	80,4	84,9	91,9
23-05-2018 15:26:10	A320	D	78,5	82,8	91,5
23-05-2018 15:27:44	E195	D	79,0	84,7	92,2
23-05-2018 15:29:24	DH8D	D	71,8	72,9	81,4
23-05-2018 15:32:27	E190	D	79,1	84,9	91,9
23-05-2018 15:37:41	DH8D	D	74,2	76,3	83,7
23-05-2018 15:40:13	E75S	D	80,2	85,1	92,5
23-05-2018 15:41:43	E75S	D	78,8	83,4	91,6
23-05-2018 15:43:15	B738	D	81,4	86,0	93,2
23-05-2018 15:52:35	B38M	D	81,0	84,7	92,4
23-05-2018 15:56:58	B738	D	81,6	87,4	94,4
23-05-2018 15:59:16	A321	D	81,3	86,5	94,8
23-05-2018 16:04:21	B738	D	85,4	90,8	97,2
23-05-2018 16:10:01	E195	D	80,2	86,6	93,0
23-05-2018 16:27:22	CRJ9	D	79,2	83,5	91,5
23-05-2018 16:34:06	DH8D	D	71,0	72,7	81,7
23-05-2018 16:42:51	E195	D	79,4	84,8	92,2
23-05-2018 16:48:57	E170	D	76,9	81,7	90,7
23-05-2018 16:56:02	DH8D	D	72,5	74,3	83,3
23-05-2018 16:58:13	E170	D	76,3	80,5	89,7
23-05-2018 16:59:57	E75S	D	77,7	81,7	90,5
23-05-2018 17:03:05	E195	D	81,2	86,4	93,3
23-05-2018 17:05:05	A321	D	82,1	87,7	95,1
23-05-2018 17:09:59	CRJ9	D	79,7	83,9	91,8
23-05-2018 17:11:38	E75S	D	78,4	83,7	91,6
23-05-2018 17:12:59	E170	D	79,8	83,7	92,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2018 17:23:54	A319	D	78,9	82,5	91,7
23-05-2018 17:29:39	C25A	D	73,5	76,7	85,8
23-05-2018 17:32:20	E75S	D	81,5	86,6	93,6
23-05-2018 17:35:30	CRJ9	D	79,7	84,8	91,8
23-05-2018 17:37:11	E75S	D	78,4	82,8	91,2
23-05-2018 17:38:57	B738	D	82,5	87,4	93,6
23-05-2018 17:43:24	B738	D	83,4	88,5	95,1
23-05-2018 17:45:08	A319	D	82,3	86,8	94,6
23-05-2018 17:48:00	B738	D	82,1	87,7	94,7
23-05-2018 17:49:36	E75S	D	76,4	80,0	89,6
23-05-2018 17:51:46	B734	D	79,6	84,6	93,4
23-05-2018 17:53:57	B734	D	80,3	86,7	93,7
23-05-2018 17:56:13	B738	D	84,2	90,2	96,2
23-05-2018 18:01:02	E170	D	79,3	82,8	88,8
23-05-2018 18:02:55	DH8D	D	74,0	76,5	83,5
23-05-2018 18:04:54	E75S	D	79,7	84,4	92,2
23-05-2018 18:09:27	A333	D	84,9	90,5	98,1
23-05-2018 18:11:33	B738	D	80,5	85,5	92,8
23-05-2018 18:17:01	E195	D	80,3	85,4	92,6
23-05-2018 18:19:07	E195	D	78,8	83,8	91,4
23-05-2018 18:24:58	A321	D	80,1	84,7	93,9
23-05-2018 18:32:41	CRJX	D	80,4	84,5	92,1
23-05-2018 18:34:34	E170	D	78,0	82,1	91,0
23-05-2018 18:36:45	AT72	D	72,2	73,5	81,8
23-05-2018 18:39:06	A320	D	77,7	81,3	90,7
23-05-2018 19:14:59	A321	D	79,4	83,9	93,2
23-05-2018 19:21:50	E190	D	79,2	84,0	91,7
23-05-2018 19:33:42	A319	D	80,0	84,2	91,8
23-05-2018 19:40:48	DH8D	D	73,4	75,4	82,9
23-05-2018 19:42:25	E190	D	75,4	78,5	87,7
23-05-2018 19:48:22	E170	D	79,3	83,4	91,9
23-05-2018 19:56:26	E190	D	78,8	83,3	91,1
23-05-2018 20:06:22	E75S	D	82,6	87,9	94,7
23-05-2018 20:08:20	A321	D	81,2	86,9	95,1
23-05-2018 20:10:23	AT45	D	74,6	76,4	83,6
23-05-2018 20:11:41	B738	D	85,1	91,1	96,9
23-05-2018 20:19:33	A320	D	78,2	82,5	91,7
23-05-2018 20:21:26	A319	D	79,6	85,2	93,7
23-05-2018 20:23:04	CRJ9	D	80,4	84,4	91,8
23-05-2018 20:26:28	CRJ9	D	80,9	85,2	92,4
23-05-2018 20:29:01	CRJ9	D	77,2	80,8	89,5
23-05-2018 20:31:26	E75S	D	79,0	84,1	92,0
23-05-2018 20:34:11	E75S	D	79,5	84,6	92,3
23-05-2018 20:37:21	B38M	D	79,9	83,3	91,4
23-05-2018 20:41:21	DH8D	D	72,9	74,7	82,9
23-05-2018 20:42:59	E170	D	78,3	83,6	92,3
23-05-2018 20:44:46	E195	D	81,4	86,0	93,4
23-05-2018 20:46:33	E170	D	79,1	83,4	92,1
23-05-2018 20:48:08	E195	D	80,5	85,0	92,2
23-05-2018 20:50:09	BCS1	D	74,0	77,1	85,1
23-05-2018 20:51:32	E170	D	78,5	83,9	92,0
23-05-2018 20:56:12	A320	D	80,3	84,9	93,1
23-05-2018 20:58:14	E75S	D	80,0	84,3	92,6
23-05-2018 21:00:34	AT72	D	73,1	74,3	83,1
23-05-2018 21:04:42	E195	D	80,8	85,7	92,8
23-05-2018 21:15:32	B734	D	87,2	93,6	99,3
23-05-2018 21:24:53	B738	D	84,5	90,4	96,5
23-05-2018 21:26:58	A320	D	80,2	85,3	93,0
23-05-2018 21:30:57	A320	D	77,7	81,6	90,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2018 21:35:08	B752	D	79,0	83,2	92,4
23-05-2018 21:37:01	DH8D	D	72,6	75,7	83,4
23-05-2018 21:55:02	A320	D	80,2	86,2	94,7
24-05-2018 06:06:06	B738	D	84,2	91,0	98,2
24-05-2018 06:08:38	E195	D	79,3	84,5	92,6
24-05-2018 06:11:01	B738	D	82,9	88,1	95,0
24-05-2018 06:12:52	A321	D	82,1	87,4	95,7
24-05-2018 06:14:59	CRJX	D	81,6	85,9	93,3
24-05-2018 06:17:00	B737	D	80,9	85,4	92,9
24-05-2018 06:30:23	A318	D	78,5	83,1	91,9
24-05-2018 06:32:43	A321	D	82,1	87,1	95,5
24-05-2018 06:36:31	A320	D	82,3	86,9	94,6
24-05-2018 06:54:09	B738	D	77,9	80,9	89,6
24-05-2018 07:03:37	A320	D	78,6	84,0	92,9
24-05-2018 07:19:00	A319	D	79,9	83,7	92,2
24-05-2018 07:23:04	A320	D	78,5	83,9	92,7
24-05-2018 07:24:54	B738	D	83,7	89,1	96,0
24-05-2018 07:27:20	E55P	D	75,3	78,7	87,8
24-05-2018 07:28:56	DH8D	D	73,2	75,6	84,6
24-05-2018 07:30:52	DH8D	D	73,5	75,4	83,1
24-05-2018 07:32:23	DH8D	D	74,4	76,3	84,4
24-05-2018 07:37:46	E75S	D	79,3	86,1	94,4
24-05-2018 07:39:36	E195	D	81,4	87,3	94,2
24-05-2018 07:41:16	DH8D	D	72,7	75,1	84,5
24-05-2018 07:42:56	E170	D	79,1	83,9	92,5
24-05-2018 07:46:42	B734	D	82,5	88,6	95,1
24-05-2018 07:48:09	E75S	D	78,5	83,0	91,5
24-05-2018 07:50:24	E195	D	79,5	84,0	91,8
24-05-2018 07:52:22	DH8D	D	71,5	75,2	85,3
24-05-2018 07:53:56	E195	D	78,6	83,0	90,9
24-05-2018 08:00:24	AN26	D	83,9	90,1	94,3
24-05-2018 08:03:20	B734	D	82,3	89,4	96,0
24-05-2018 08:04:50	E75S	D	79,3	85,5	93,1
24-05-2018 08:08:11	DH8D	D	72,9	74,8	84,3
24-05-2018 08:09:43	E75S	D	83,1	88,4	95,4
24-05-2018 08:12:15	B738	D	79,1	85,2	92,8
24-05-2018 08:14:46	B738	D	83,5	89,3	95,8
24-05-2018 08:18:56	E170	D	76,9	83,5	92,8
24-05-2018 08:22:52	E170	D	79,4	83,9	91,9
24-05-2018 08:27:46	A20N	D	76,5	79,7	87,9
24-05-2018 08:31:43	A320	D	79,4	82,8	92,7
24-05-2018 08:33:04	E170	D	78,2	82,9	91,5
24-05-2018 08:41:40	B38M	D	80,1	84,5	92,4
24-05-2018 08:43:17	DH8D	D	73,0	74,1	82,0
24-05-2018 08:45:26	B738	D	83,4	88,5	95,7
24-05-2018 08:47:11	E195	D	80,6	85,8	93,1
24-05-2018 09:00:35	E55P	D	75,2	77,2	87,3
24-05-2018 09:06:26	DH8D	D	72,1	75,0	84,4
24-05-2018 09:11:35	B738	D	85,1	92,4	98,9
24-05-2018 09:15:05	A320	D	80,4	85,3	93,6
24-05-2018 09:22:43	E170	D	80,7	85,6	93,7
24-05-2018 09:25:27	AT72	D	72,2	73,5	81,2
24-05-2018 09:33:26	CRJ9	D	75,2	79,7	88,2
24-05-2018 09:35:32	AT45	D	73,1	76,0	85,4
24-05-2018 09:38:06	A333	D	85,3	91,1	97,9
24-05-2018 09:40:50	B738	D	84,6	89,9	96,4
24-05-2018 09:43:38	E195	D	80,7	85,9	92,8
24-05-2018 09:47:07	B738	D	82,8	87,1	94,5
24-05-2018 09:58:05	SU95	D	80,6	87,9	94,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2018 09:59:59	A332	D	85,8	91,7	99,1
24-05-2018 10:02:14	A320	D	79,1	83,7	92,5
24-05-2018 10:05:51	BCS1	D	72,8	78,0	87,7
24-05-2018 10:11:20	CRJX	D	82,3	87,1	93,8
24-05-2018 10:16:07	PA44	D	71,5	74,0	83,3
24-05-2018 10:19:50	E75S	D	81,6	85,9	93,3
24-05-2018 10:21:59	C295	D	75,2	77,3	84,3
24-05-2018 10:25:32	A320	D	83,1	88,4	96,3
24-05-2018 10:44:16	DH8D	D	71,8	74,2	83,0
24-05-2018 10:46:20	E75S	D	78,9	84,1	92,0
24-05-2018 10:53:03	E190	D	78,8	83,3	91,4
24-05-2018 10:58:17	DH8D	D	74,0	76,8	84,4
24-05-2018 10:59:50	E170	D	82,1	86,8	94,4
24-05-2018 11:01:42	B738	D	82,2	88,0	95,8
24-05-2018 11:05:18	E195	D	79,5	84,3	91,8
24-05-2018 11:06:59	E75S	D	82,1	87,6	94,4
24-05-2018 11:11:19	B738	D	84,6	89,5	96,1
24-05-2018 11:13:07	E75S	D	80,6	86,0	93,6
24-05-2018 11:19:07	E195	D	80,2	85,9	92,7
24-05-2018 11:20:44	A321	D	82,1	87,8	95,1
24-05-2018 11:22:03	DH8D	D	71,9	75,5	84,2
24-05-2018 11:23:23	B38M	D	80,2	84,2	91,3
24-05-2018 11:24:56	E75S	D	77,7	83,1	91,3
24-05-2018 11:26:18	DH8D	D	71,6	73,1	82,8
24-05-2018 11:27:42	DH8D	D	73,8	75,9	83,8
24-05-2018 11:29:12	CRJ9	D	80,1	85,3	92,2
24-05-2018 11:34:06	E195	D	81,9	86,7	93,9
24-05-2018 11:45:27	CRJ9	D	79,8	84,4	91,6
24-05-2018 11:47:52	CRJ9	D	83,0	87,2	93,8
24-05-2018 11:55:16	B734	D	85,8	93,1	98,6
24-05-2018 12:01:22	E170	D	77,6	81,9	91,2
24-05-2018 12:07:01	A320	D	76,4	83,5	92,6
24-05-2018 12:09:14	A320	D	78,8	83,0	91,6
24-05-2018 12:13:01	B738	D	78,1	83,3	92,6
24-05-2018 12:19:20	A20N	D	76,5	80,1	89,3
24-05-2018 12:23:50	A321	D	85,1	90,8	97,9
24-05-2018 12:25:57	E75S	D	79,4	84,3	92,4
24-05-2018 12:31:40	B738	D	85,6	91,6	98,3
24-05-2018 12:33:34	DH8D	D	72,8	76,4	85,2
24-05-2018 12:47:11	A319	D	79,4	83,0	91,5
24-05-2018 12:49:20	A320	D	77,9	82,5	91,4
24-05-2018 12:55:42	A321	D	81,3	86,4	94,5
24-05-2018 12:57:37	B738	D	85,7	91,0	97,5
24-05-2018 12:59:52	E190	D	76,6	80,7	89,6
24-05-2018 13:02:39	B738	D	84,1	90,4	96,9
24-05-2018 13:04:14	A320	D	82,5	87,8	94,8
24-05-2018 13:07:10	A319	D	77,8	83,7	92,5
24-05-2018 13:14:42	B738	D	84,7	90,2	97,0
24-05-2018 13:23:32	C295	D	78,1	82,2	87,7
24-05-2018 13:27:58	BE40	D	75,8	80,3	88,5
24-05-2018 13:29:29	A321	D	81,3	86,9	94,9
24-05-2018 13:37:17	B738	D	79,6	84,9	92,2
24-05-2018 13:39:55	E170	D	79,8	85,7	92,4
24-05-2018 13:41:38	E75S	D	80,0	85,7	93,0
24-05-2018 13:45:00	E195	D	82,3	87,7	94,0
24-05-2018 13:46:39	E170	D	78,4	84,8	91,4
24-05-2018 13:49:22	E75S	D	80,9	86,9	93,4
24-05-2018 13:51:46	E75S	D	82,7	88,2	94,8
24-05-2018 13:53:42	DH8D	D	71,2	74,4	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2018 13:54:57	B734	D	82,5	87,6	93,9
24-05-2018 13:57:57	DH8D	D	70,7	72,2	81,5
24-05-2018 14:10:15	E195	D	81,0	86,5	93,5
24-05-2018 14:31:10	E75S	D	81,6	87,3	94,1
24-05-2018 14:33:08	B738	D	84,4	90,1	96,5
24-05-2018 14:36:52	E170	D	82,6	87,9	94,4
24-05-2018 14:40:40	E170	D	78,7	82,8	91,7
24-05-2018 14:42:04	E195	D	78,9	83,6	91,4
24-05-2018 14:44:48	A320	D	78,9	83,1	92,3
24-05-2018 14:49:26	E75S	D	78,1	82,1	91,3
24-05-2018 15:04:28	C295	D	71,1	73,3	81,5
24-05-2018 15:08:06	CRJ9	D	81,2	85,3	93,0
24-05-2018 15:10:34	CRJ9	D	78,7	82,7	91,2
24-05-2018 15:12:44	GL5T	D	78,3	81,7	89,4
24-05-2018 15:14:50	A321	D	82,4	88,0	96,0
24-05-2018 15:17:14	E195	D	84,2	89,8	95,7
24-05-2018 15:23:21	B738	D	83,0	88,0	95,3
24-05-2018 15:28:39	E75S	D	78,9	83,4	91,0
24-05-2018 15:30:24	DH8D	D	74,3	77,1	84,7
24-05-2018 15:35:24	B735	D	81,2	86,9	93,8
24-05-2018 15:39:30	C295	D	79,5	82,8	88,6
24-05-2018 15:41:38	E190	D	79,0	83,9	92,4
24-05-2018 15:43:14	DH8D	D	74,1	75,9	84,1
24-05-2018 15:45:15	B77W	D	80,9	87,6	94,7
24-05-2018 15:54:05	A320	D	83,6	88,3	95,9
24-05-2018 15:55:49	E170	D	82,1	87,4	94,4
24-05-2018 15:57:58	A321	D	79,7	87,0	94,7
24-05-2018 16:02:07	B38M	D	80,9	84,3	91,7
24-05-2018 16:03:32	E195	D	80,1	85,2	92,1
24-05-2018 16:10:00	B738	D	85,9	91,1	97,3
24-05-2018 16:15:06	E75S	D	80,7	84,6	93,3
24-05-2018 16:26:54	CRJ9	D	80,7	84,7	91,8
24-05-2018 16:51:21	A321	D	82,3	87,9	95,7
24-05-2018 16:53:46	C510	D	73,3	76,1	83,3
24-05-2018 16:55:39	DH8D	D	72,5	74,7	83,6
24-05-2018 16:59:01	B734	D	83,6	90,4	96,8
24-05-2018 17:07:46	A320	D	81,0	85,9	93,5
24-05-2018 17:12:44	E75S	D	79,7	85,0	92,3
24-05-2018 17:14:04	E75S	D	81,0	85,8	93,4
24-05-2018 17:19:38	B738	D	84,1	89,5	95,2
24-05-2018 17:21:35	E195	D	81,9	87,2	93,4
24-05-2018 17:24:01	E195	D	82,0	87,3	93,8
24-05-2018 17:29:41	A320	D	79,7	83,8	92,0
24-05-2018 17:50:02	A320	A	82,7	89,2	94,8
24-05-2018 18:03:30	A321	A	83,2	89,7	94,9
24-05-2018 18:06:04	E170	A	82,0	87,7	92,8
24-05-2018 18:08:01	E75S	A	82,0	87,7	93,2
24-05-2018 18:16:49	A320	A	83,0	91,1	95,8
24-05-2018 18:21:13	E190	A	81,9	87,6	93,1
24-05-2018 18:28:32	CRJ9	A	81,8	87,5	92,9
24-05-2018 18:31:54	E75S	A	85,2	90,3	96,0
24-05-2018 18:37:51	A321	A	83,7	89,4	94,5
24-05-2018 18:40:39	E195	A	84,5	90,0	94,5
24-05-2018 18:43:40	CRJ9	A	81,2	85,4	91,2
24-05-2018 18:45:59	E75S	A	84,7	90,5	95,1
24-05-2018 18:47:38	B788	A	83,8	89,8	95,9
24-05-2018 18:50:09	C27J	A	80,1	85,2	90,5
24-05-2018 18:52:37	E170	A	82,3	88,5	93,1
24-05-2018 18:54:44	A320	A	83,9	90,5	95,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2018 18:57:12	A320	A	82,3	89,4	94,6
24-05-2018 18:58:58	CRJ9	A	80,1	86,8	92,4
24-05-2018 19:01:04	DH8D	A	79,9	83,6	88,9
24-05-2018 19:02:59	E170	A	82,4	87,6	92,4
24-05-2018 19:04:45	DH8D	A	78,1	83,2	88,9
24-05-2018 19:07:33	AT45	A	80,6	85,7	91,0
24-05-2018 19:09:05	E75S	A	81,4	87,0	92,2
24-05-2018 19:12:10	E195	A	83,6	88,5	93,1
24-05-2018 19:17:01	B38M	A	84,1	89,8	94,5
24-05-2018 19:19:18	SF34	A	83,2	87,7	93,2
24-05-2018 19:21:46	A319	A	83,4	90,1	94,8
24-05-2018 19:24:47	F100	A	82,7	88,0	92,7
24-05-2018 19:31:02	DH8D	A	78,3	84,0	89,5
24-05-2018 19:33:40	C295	A	82,2	87,7	93,0
24-05-2018 19:36:58	B752	A	84,1	89,7	96,4
24-05-2018 19:39:31	E195	A	82,0	89,1	94,0
24-05-2018 19:41:26	AN26	A	82,7	89,8	93,8
24-05-2018 19:46:24	E75S	A	83,2	87,5	92,2
24-05-2018 19:48:22	DH8D	A	79,8	84,7	89,8
24-05-2018 19:50:28	B738	A	85,1	91,4	96,2
24-05-2018 19:55:59	A320	A	82,1	88,1	93,5
24-05-2018 20:00:29	B738	A	84,4	90,7	95,5
24-05-2018 20:03:00	A320	A	82,4	87,8	93,2
24-05-2018 20:04:44	B738	A	84,2	90,4	95,3
24-05-2018 20:07:52	B738	A	84,6	91,5	95,7
24-05-2018 20:13:13	A319	A	81,7	87,3	92,8
24-05-2018 20:15:33	SF34	A	81,1	85,8	90,6
24-05-2018 20:22:11	B735	A	85,1	90,9	95,5
24-05-2018 20:29:30	B738	A	83,1	89,4	94,6
24-05-2018 20:33:10	B738	A	84,5	91,2	96,0
24-05-2018 20:36:04	C295	A	84,3	88,8	93,8
24-05-2018 20:42:28	E170	A	83,1	88,8	93,1
24-05-2018 20:43:59	E195	A	83,8	89,5	94,2
24-05-2018 20:46:11	B738	A	84,2	90,3	95,4
24-05-2018 21:01:38	B739	A	84,4	90,2	95,2
24-05-2018 21:04:02	E170	A	82,8	87,8	92,4
24-05-2018 21:06:28	B738	A	84,9	90,7	95,6
24-05-2018 21:08:47	E170	A	82,9	88,0	92,5
24-05-2018 21:10:53	DH8D	A	79,6	84,3	89,1
24-05-2018 21:12:49	E75S	A	84,0	89,0	93,6
24-05-2018 21:26:42	A321	A	85,3	90,9	95,7
24-05-2018 21:33:58	E195	A	83,4	89,0	93,8
24-05-2018 21:38:33	E75S	A	83,1	89,6	94,2
24-05-2018 21:42:27	B738	A	84,4	91,3	95,9
24-05-2018 21:48:08	A318	A	83,1	89,8	94,8
24-05-2018 21:50:48	B734	A	85,4	92,2	96,2
24-05-2018 21:52:55	E195	A	83,2	89,1	94,0
24-05-2018 21:54:20	B738	A	84,4	91,1	95,9
24-05-2018 21:56:53	A320	A	82,5	88,1	93,7
24-05-2018 21:58:52	E75S	A	83,6	89,0	93,6
25-05-2018 06:05:07	CRJX	D	83,2	87,8	94,3
25-05-2018 06:14:05	E195	D	83,3	88,8	94,7
25-05-2018 06:16:05	A321	D	81,7	87,6	95,4
25-05-2018 06:17:51	B737	D	82,8	88,9	94,8
25-05-2018 06:21:09	B738	D	84,5	89,5	95,6
25-05-2018 06:22:51	A321	D	82,0	87,0	95,2
25-05-2018 06:26:30	B738	D	85,6	91,8	98,2
25-05-2018 06:32:21	A320	D	79,7	83,5	92,7
25-05-2018 06:35:46	A321	D	81,5	86,2	95,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2018 06:39:41	B738	D	85,7	91,2	97,1
25-05-2018 06:42:17	A318	D	79,0	83,6	92,3
25-05-2018 06:48:11	A319	D	79,5	83,9	92,3
25-05-2018 07:06:33	HDJT	D	76,4	79,1	87,9
25-05-2018 07:11:26	A320	D	78,8	82,2	91,4
25-05-2018 07:15:42	E55P	D	74,1	77,7	86,2
25-05-2018 07:23:39	C56X	D	75,2	78,7	85,6
25-05-2018 07:28:17	A320	D	82,5	88,0	95,3
25-05-2018 07:30:47	DH8D	D	73,0	75,1	83,0
25-05-2018 07:32:09	E170	D	80,2	85,5	93,4
25-05-2018 07:33:47	A320	D	80,0	85,1	93,1
25-05-2018 07:39:03	A320	D	78,5	83,0	92,3
25-05-2018 07:40:45	B734	D	79,7	86,7	93,2
25-05-2018 07:42:36	DH8D	D	73,0	74,7	84,1
25-05-2018 07:44:02	E75S	D	78,0	83,3	92,1
25-05-2018 07:45:47	DH8D	D	72,9	75,4	85,7
25-05-2018 07:49:16	AN26	D	80,9	86,5	91,7
25-05-2018 07:52:11	B738	D	83,3	88,4	95,4
25-05-2018 07:53:52	E170	D	78,2	82,9	92,0
25-05-2018 07:57:06	E195	D	78,1	84,9	93,2
25-05-2018 07:59:19	B738	D	82,6	88,4	94,9
25-05-2018 08:01:04	E75S	D	79,8	84,2	92,3
25-05-2018 08:05:24	E195	D	78,7	82,5	90,7
25-05-2018 08:06:33	E170	D	80,7	86,8	94,3
25-05-2018 08:08:21	E75S	D	80,0	85,2	93,2
25-05-2018 08:18:47	B738	D	83,4	89,1	96,0
25-05-2018 08:21:12	E75S	D	79,7	85,1	93,0
25-05-2018 08:24:45	A321	D	79,8	84,6	94,1
25-05-2018 08:26:19	B38M	D	81,3	85,6	93,1
25-05-2018 08:28:51	E75S	D	78,2	81,9	91,2
25-05-2018 08:30:09	E195	D	80,0	84,5	92,5
25-05-2018 08:31:31	E75S	D	76,0	79,3	89,1
25-05-2018 08:33:30	E195	D	77,7	84,8	92,9
25-05-2018 08:35:50	B738	D	81,9	85,9	93,9
25-05-2018 08:37:44	B738	D	80,3	85,8	94,2
25-05-2018 08:41:00	B738	D	81,3	86,0	93,6
25-05-2018 08:42:20	B738	D	81,4	88,2	95,2
25-05-2018 08:43:47	DH8D	D	72,4	74,5	83,2
25-05-2018 08:45:19	AT72	D	70,6	73,0	81,0
25-05-2018 09:01:19	AN28	D	72,1	74,1	81,2
25-05-2018 09:05:38	A320	D	81,4	85,2	94,1
25-05-2018 09:11:40	DH8D	D	72,0	73,3	82,8
25-05-2018 09:44:30	E75S	D	80,4	85,6	93,9
25-05-2018 09:52:36	SU95	D	79,9	86,1	94,0
25-05-2018 09:54:59	F900	D	80,3	85,1	93,5
25-05-2018 09:56:47	B738	D	79,7	84,2	92,3
25-05-2018 09:59:57	BCS1	D	74,2	77,4	86,0
25-05-2018 10:12:41	A321	D	80,9	86,6	94,5
25-05-2018 10:18:18	B738	D	82,8	87,4	95,1
25-05-2018 10:22:01	B738	D	81,2	86,7	94,2
25-05-2018 10:23:01	B738	D	78,4	87,1	95,7
25-05-2018 10:32:55	CRJX	D	80,5	85,3	92,8
25-05-2018 10:34:19	A320	D	79,9	85,0	93,3
25-05-2018 10:38:27	A321	D	82,3	88,2	95,3
25-05-2018 10:40:38	A321	D	81,7	86,9	94,9
25-05-2018 10:47:30	DH8D	D	71,5	72,9	81,5
25-05-2018 10:50:32	A321	D	79,1	83,0	92,6
25-05-2018 10:51:34	E190	D	74,7	82,5	95,5
25-05-2018 10:53:37	B738	D	74,7	82,1	93,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2018 10:55:12	B738	D	81,8	90,1	96,9
25-05-2018 10:58:04	DH8D	D	73,7	75,3	83,2
25-05-2018 11:00:15	DH8D	D	72,2	74,1	82,2
25-05-2018 11:02:06	E75S	D	76,9	80,6	90,3
25-05-2018 11:03:57	E170	D	79,0	84,5	92,4
25-05-2018 11:08:27	E75S	D	79,0	84,1	92,4
25-05-2018 11:10:13	A321	D	82,2	87,2	94,8
25-05-2018 11:13:00	E195	D	80,6	85,7	93,1
25-05-2018 11:15:10	C25A	D	73,2	77,2	85,0
25-05-2018 11:16:33	E170	D	78,3	82,1	91,6
25-05-2018 11:19:07	E75S	D	79,9	84,9	92,9
25-05-2018 11:21:14	A320	D	80,2	83,9	92,8
25-05-2018 11:22:59	E170	D	76,6	80,2	90,1
25-05-2018 11:29:51	E170	D	78,5	83,5	91,7
25-05-2018 11:31:41	E195	D	79,8	84,6	92,1
25-05-2018 11:37:24	A320	D	80,5	84,6	93,1
25-05-2018 11:39:28	B38M	D	79,5	84,0	91,5
25-05-2018 11:41:12	DH8D	D	72,1	74,9	83,6
25-05-2018 11:48:30	A321	D	80,9	85,8	94,5
25-05-2018 11:56:13	E195	D	75,2	86,3	96,0
25-05-2018 12:01:01	B738	D	82,1	91,6	98,5
25-05-2018 12:18:36	A20N	D	75,3	78,5	88,3
25-05-2018 12:20:20	A320	D	78,3	82,5	91,5
25-05-2018 12:26:17	E195	D	81,6	86,7	93,6
25-05-2018 12:28:51	A320	D	78,2	82,6	91,0
25-05-2018 12:30:25	B738	D	84,1	90,2	96,6
25-05-2018 12:32:59	CRJ9	D	80,4	84,5	92,2
25-05-2018 12:36:54	B737	D	82,1	86,4	93,5
25-05-2018 12:46:39	A321	D	76,8	86,2	97,6
25-05-2018 12:48:58	A320	D	79,2	87,4	95,4
25-05-2018 12:53:16	A320	D	82,1	88,3	95,9
25-05-2018 12:59:42	A321	D	81,6	87,0	96,0
25-05-2018 13:12:52	A320	D	78,0	83,6	91,7
25-05-2018 13:15:20	A320	D	81,2	86,0	94,2
25-05-2018 13:17:49	B738	D	82,9	88,1	95,6
25-05-2018 13:37:36	E75S	D	78,8	83,2	91,6
25-05-2018 13:39:35	A320	D	79,5	84,3	93,1
25-05-2018 13:45:54	E35L	D	77,9	80,7	87,5
25-05-2018 13:47:36	CL35	D	75,5	80,8	88,5
25-05-2018 13:51:30	E75S	D	77,3	81,4	89,6
25-05-2018 13:57:57	B734	D	80,1	85,5	93,8
25-05-2018 14:08:03	E195	D	81,4	87,4	94,2
25-05-2018 14:10:55	E75S	D	79,2	84,1	92,0
25-05-2018 14:12:50	E195	D	80,8	86,0	94,4
25-05-2018 14:15:02	DH8D	D	73,1	75,1	82,7
25-05-2018 14:21:32	A332	D	86,5	93,3	100,4
25-05-2018 14:28:31	B738	A	82,7	89,7	94,7
25-05-2018 14:31:24	A320	A	83,1	90,1	95,4
25-05-2018 14:43:26	A320	A	82,2	88,1	93,7
25-05-2018 14:45:29	B788	A	78,5	90,2	97,9
25-05-2018 14:48:16	A321	A	83,3	89,6	95,4
25-05-2018 14:59:07	CRJ9	A	81,9	87,5	92,7
25-05-2018 15:01:27	B738	A	86,0	92,0	96,8
25-05-2018 15:07:54	C295	A	83,6	88,5	93,2
25-05-2018 15:09:57	C56X	A	82,0	88,6	92,5
25-05-2018 15:15:57	E170	A	82,9	88,7	93,6
25-05-2018 15:18:50	E190	A	83,4	89,3	94,2
25-05-2018 15:22:07	B738	A	85,5	92,2	97,0
25-05-2018 15:27:50	E195	A	83,1	88,9	93,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2018 15:31:11	E195	A	85,4	92,6	97,1
25-05-2018 15:34:59	E170	A	81,4	87,7	92,9
25-05-2018 15:38:43	E195	A	84,6	90,6	95,4
25-05-2018 15:41:24	A319	A	84,7	91,4	97,3
25-05-2018 15:43:23	E170	A	83,7	89,6	94,1
25-05-2018 15:45:13	B734	A	84,3	92,8	96,6
25-05-2018 15:47:30	DH8D	A	78,8	84,6	90,3
25-05-2018 15:49:18	B738	A	85,1	93,7	98,5
25-05-2018 15:51:24	E75S	A	83,8	89,8	94,6
25-05-2018 15:53:03	B738	A	83,3	89,0	94,1
25-05-2018 15:55:32	B738	A	83,5	89,0	94,3
25-05-2018 16:06:21	E195	A	83,6	90,0	95,3
25-05-2018 16:10:09	B737	A	81,0	90,4	95,6
25-05-2018 16:13:29	E195	A	84,0	90,7	95,7
25-05-2018 16:17:26	A321	A	84,3	90,3	95,5
25-05-2018 16:19:04	E75S	A	82,8	88,9	94,0
25-05-2018 16:22:09	E75S	A	84,3	90,4	95,4
25-05-2018 16:25:03	B738	A	85,6	92,1	97,0
25-05-2018 16:29:26	C130	A	89,8	96,5	100,6
25-05-2018 16:33:19	E195	A	82,1	89,9	95,3
25-05-2018 16:35:09	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
25-05-2018 16:42:16	DH8D	A	79,7	85,9	91,2
25-05-2018 16:44:59	B738	A	85,8	91,2	96,2
25-05-2018 16:53:30	E75S	A	83,0	89,4	94,7
25-05-2018 16:57:56	A321	A	82,2	89,9	95,2
25-05-2018 17:04:41	E75S	A	83,9	88,6	93,4
25-05-2018 17:13:58	A321	A	83,7	89,5	94,8
25-05-2018 17:16:09	CRJ9	A	81,8	86,7	92,2
25-05-2018 17:17:49	DH8D	A	79,2	84,6	90,3
25-05-2018 17:21:00	E75S	A	84,3	89,8	94,3
25-05-2018 17:32:22	B738	A	85,4	91,1	95,9
25-05-2018 17:35:05	CRJX	A	82,3	88,0	93,4
25-05-2018 17:37:21	A319	A	83,2	90,9	95,5
25-05-2018 17:39:34	CRJ9	A	79,6	84,0	90,0
25-05-2018 17:41:23	A320	A	83,3	88,6	94,5
25-05-2018 17:43:36	DH8D	A	79,4	85,1	90,5
25-05-2018 17:45:17	A320	A	83,1	89,4	94,8
25-05-2018 18:07:49	A321	A	83,2	88,9	94,3
25-05-2018 18:15:02	A321	A	81,8	87,9	93,5
25-05-2018 18:17:16	DH8D	A	80,6	85,9	91,4
25-05-2018 18:22:45	B734	A	84,7	91,1	95,5
25-05-2018 18:25:39	A319	A	84,0	89,9	94,8
25-05-2018 18:31:06	A320	A	82,7	90,8	95,7
25-05-2018 18:33:10	A320	A	83,9	91,0	96,0
25-05-2018 18:35:27	DH8D	A	78,7	84,2	89,5
25-05-2018 18:38:03	E170	A	80,9	87,9	92,7
25-05-2018 18:41:16	E75S	A	82,7	88,0	92,7
25-05-2018 18:47:04	A321	A	84,4	90,6	95,5
25-05-2018 18:52:08	E175	A	82,1	89,1	94,2
25-05-2018 18:55:28	A320	A	84,8	91,1	95,9
25-05-2018 18:58:13	A320	A	83,2	88,9	94,4
25-05-2018 19:00:09	A320	A	82,2	88,1	93,6
25-05-2018 19:06:02	B738	A	84,4	90,2	95,2
25-05-2018 19:08:16	C295	A	81,4	88,0	92,2
25-05-2018 19:10:51	F100	A	82,1	87,5	92,6
25-05-2018 19:13:30	SF34	A	79,7	85,5	90,5
25-05-2018 19:15:02	A319	A	83,4	89,8	94,9
25-05-2018 19:17:32	AT75	A	83,2	89,5	95,8
25-05-2018 19:20:03	AN26	A	83,8	89,4	93,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2018 19:25:53	E170	A	80,7	87,3	92,7
25-05-2018 19:27:56	CRJ9	A	81,3	87,1	92,4
25-05-2018 19:30:28	E170	A	83,2	88,7	93,2
25-05-2018 19:32:58	E195	A	84,6	90,1	95,0
25-05-2018 19:39:21	DH8D	A	80,2	84,2	89,2
25-05-2018 19:41:53	B752	A	85,6	91,7	98,1
25-05-2018 19:43:28	DH8D	A	80,5	84,6	89,6
25-05-2018 19:46:05	A320	A	82,2	89,5	95,0
25-05-2018 19:48:06	E75S	A	83,8	89,7	94,2
25-05-2018 19:49:50	B38M	A	84,0	89,8	95,1
25-05-2018 19:52:26	E75S	A	83,5	88,9	93,5
25-05-2018 19:54:53	DH8D	A	78,8	83,1	88,4
25-05-2018 20:01:07	A320	A	82,4	88,4	93,9
25-05-2018 20:06:45	E75S	A	84,3	90,5	95,1
25-05-2018 20:15:53	DH8D	A	80,4	85,3	90,4
25-05-2018 20:17:53	A320	A	84,5	90,5	95,3
25-05-2018 20:19:50	E190	A	83,1	89,3	94,2
25-05-2018 20:22:09	E195	A	83,4	89,2	94,2
25-05-2018 20:25:54	B738	A	84,0	90,9	95,8
25-05-2018 20:32:01	CRJ9	A	81,3	86,3	91,7
25-05-2018 20:33:46	E170	A	82,6	88,3	93,0
25-05-2018 20:39:08	A321	A	82,3	88,4	93,8
25-05-2018 20:42:33	E195	A	83,1	89,0	93,9
25-05-2018 20:45:26	SF34	A	81,6	86,0	90,7
25-05-2018 20:51:30	E175	A	84,1	89,1	94,5
25-05-2018 20:55:23	A320	A	83,5	88,9	94,3
25-05-2018 21:02:34	E195	A	83,6	89,1	94,0
25-05-2018 21:07:09	E195	A	82,5	89,7	94,9
25-05-2018 21:08:44	B738	A	84,9	90,9	95,7
25-05-2018 21:10:28	B738	A	85,0	91,1	95,8
25-05-2018 21:12:48	E75S	A	83,3	89,3	94,1
25-05-2018 21:17:15	B738	A	84,8	91,1	95,9
25-05-2018 21:19:26	B738	A	85,7	91,7	96,5
25-05-2018 21:21:14	B738	A	85,2	92,1	97,0
25-05-2018 21:23:14	CRJ9	A	81,8	87,0	92,5
25-05-2018 21:26:08	CRJ9	A	81,4	86,6	92,2
25-05-2018 21:27:40	B738	A	85,1	91,3	95,9
25-05-2018 21:29:54	E195	A	83,6	89,2	94,4
25-05-2018 21:32:19	E55P	A	79,6	84,8	89,1
25-05-2018 21:36:15	E75S	A	84,2	90,1	94,7
25-05-2018 21:39:54	B738	A	85,1	91,2	96,2
25-05-2018 21:42:03	A318	A	83,1	89,8	95,2
25-05-2018 21:44:10	E170	A	84,1	89,9	94,5
25-05-2018 21:46:22	B738	A	84,4	91,1	95,9
25-05-2018 21:49:00	E195	A	83,2	89,8	94,9
25-05-2018 21:52:49	E195	A	84,4	91,4	95,9
25-05-2018 21:57:45	DH8D	A	79,4	84,2	89,4
26-05-2018 06:07:31	DH8D	A	80,0	84,1	89,6
26-05-2018 06:11:14	DH8D	A	80,8	84,5	89,8
26-05-2018 06:13:09	E170	A	85,5	91,2	95,9
26-05-2018 06:15:57	B788	A	85,5	91,9	97,8
26-05-2018 06:18:09	A320	A	84,7	90,5	95,5
26-05-2018 06:20:05	E195	A	82,5	88,3	93,7
26-05-2018 06:21:46	E75S	A	83,8	90,7	96,1
26-05-2018 06:23:24	A332	A	86,2	93,8	99,0
26-05-2018 06:24:58	E75S	A	83,8	89,3	94,6
26-05-2018 06:26:30	E75S	A	84,7	91,5	96,2
26-05-2018 06:28:39	E75S	A	83,3	89,7	94,5
26-05-2018 06:30:01	E195	A	84,5	90,3	95,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2018 06:31:57	E195	A	83,7	90,1	95,5
26-05-2018 06:33:26	E195	A	83,8	89,5	94,6
26-05-2018 06:35:30	A320	A	83,3	88,9	94,5
26-05-2018 06:51:55	SF34	A	83,0	88,7	93,8
26-05-2018 06:54:27	B738	A	83,2	89,6	95,3
26-05-2018 06:59:12	B738	A	85,5	92,2	97,6
26-05-2018 07:40:16	B738	A	83,0	90,6	95,8
26-05-2018 07:49:46	B38M	A	83,1	89,7	94,9
26-05-2018 08:09:35	A320	A	84,1	91,3	96,2
26-05-2018 08:20:21	E75S	A	83,8	89,9	94,9
26-05-2018 08:22:35	DH8D	A	79,1	85,1	90,6
26-05-2018 08:24:25	E195	A	83,7	89,4	94,8
26-05-2018 08:26:34	DH8D	A	81,1	86,7	91,5
26-05-2018 08:38:21	SU95	A	84,5	90,3	95,3
26-05-2018 08:54:30	A321	A	85,1	92,1	97,1
26-05-2018 08:56:37	E170	A	82,9	89,0	93,7
26-05-2018 08:58:51	E170	A	81,9	87,8	92,7
26-05-2018 09:00:57	B788	A	84,1	90,2	96,1
26-05-2018 09:03:46	E170	A	84,3	90,4	94,7
26-05-2018 09:10:36	E195	A	83,8	89,7	94,6
26-05-2018 09:15:12	BCS3	A	82,7	88,8	93,8
26-05-2018 09:17:21	A321	A	83,4	90,7	95,7
26-05-2018 09:19:43	B734	A	90,4	99,1	102,7
26-05-2018 09:22:06	CRJ9	A	80,6	86,4	91,8
26-05-2018 09:24:35	A321	A	93,6	100,2	105,4
26-05-2018 09:27:32	E75S	A	84,1	89,4	94,1
26-05-2018 09:29:19	B788	A	84,5	90,5	96,6
26-05-2018 09:32:03	CRJ9	A	84,2	89,1	94,6
26-05-2018 09:34:09	B734	A	79,6	84,4	92,6
26-05-2018 09:36:22	SF34	A	70,1	71,1	79,1
26-05-2018 09:38:31	A321	A	84,1	90,8	95,5
26-05-2018 09:40:52	DH8D	A	82,4	87,8	92,8
26-05-2018 09:43:07	E75S	A	83,4	88,5	93,4
26-05-2018 09:45:24	CRJ9	A	81,3	86,2	91,7
26-05-2018 09:48:12	B734	A	86,2	93,0	97,0
26-05-2018 09:51:08	CRJ9	A	82,1	87,8	92,9
26-05-2018 09:53:25	SF34	A	76,3	87,7	93,9
26-05-2018 09:55:12	C525	A	77,7	81,2	87,2
26-05-2018 09:56:56	E75S	A	80,3	90,3	95,6
26-05-2018 09:59:27	DH8D	A	82,8	88,3	93,3
26-05-2018 10:01:42	E75S	A	82,1	88,9	94,2
26-05-2018 10:04:11	E75S	A	79,7	87,5	92,9
26-05-2018 10:06:04	B38M	A	82,6	89,5	94,7
26-05-2018 10:09:16	B738	A	84,7	91,5	96,5
26-05-2018 10:11:41	DH8D	A	78,7	84,6	89,9
26-05-2018 10:13:42	CRJ9	A	81,4	86,7	92,2
26-05-2018 10:17:13	E190	A	84,4	90,3	94,8
26-05-2018 10:25:18	E195	D	80,2	84,8	92,8
26-05-2018 10:28:31	A321	D	83,0	87,4	95,3
26-05-2018 10:33:09	A321	D	82,1	86,2	94,7
26-05-2018 10:42:19	CRJ9	D	76,9	82,5	91,0
26-05-2018 10:51:32	E75S	D	78,1	82,6	91,7
26-05-2018 10:58:56	DH8D	D	73,9	75,6	83,9
26-05-2018 11:01:04	B738	D	81,6	87,0	94,8
26-05-2018 11:02:50	E75S	D	79,0	83,5	92,2
26-05-2018 11:04:17	E75S	D	79,4	83,6	92,0
26-05-2018 11:05:55	CRJ9	D	80,3	84,7	92,3
26-05-2018 11:08:57	E170	D	76,2	80,1	89,5
26-05-2018 11:10:26	E170	D	78,2	82,9	91,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2018 11:12:39	B738	D	82,6	88,2	95,2
26-05-2018 11:16:01	CRJ9	D	78,8	83,4	91,3
26-05-2018 11:17:15	E170	D	76,6	81,6	91,1
26-05-2018 11:18:52	E75S	D	79,9	84,4	92,7
26-05-2018 11:20:59	C525	D	76,3	79,2	85,8
26-05-2018 11:22:52	B734	D	82,9	88,9	95,4
26-05-2018 11:31:00	B38M	D	81,5	85,1	92,7
26-05-2018 11:34:35	E75S	D	80,6	85,4	93,6
26-05-2018 11:40:03	E75S	D	80,9	86,5	93,9
26-05-2018 11:44:03	CRJ9	D	79,7	84,3	91,5
26-05-2018 11:47:59	A320	D	81,0	84,8	93,8
26-05-2018 11:58:17	A321	D	82,2	87,4	95,0
26-05-2018 12:03:08	B738	D	83,2	89,3	96,0
26-05-2018 12:05:03	A321	D	80,9	86,3	94,9
26-05-2018 12:12:10	A20N	D	75,2	77,2	87,0
26-05-2018 12:15:58	E195	D	75,5	79,1	87,8
26-05-2018 12:22:57	A321	D	78,7	83,7	93,3
26-05-2018 12:33:31	GLF6	D	74,7	77,8	85,5
26-05-2018 12:35:59	B737	D	80,0	84,8	92,3
26-05-2018 12:44:50	B738	D	85,0	90,9	97,8
26-05-2018 12:55:34	A319	D	80,9	84,6	93,2
26-05-2018 13:02:49	A320	D	79,9	84,9	93,3
26-05-2018 13:05:11	A320	D	78,8	83,0	92,5
26-05-2018 13:07:31	E190	D	78,7	83,6	91,7
26-05-2018 13:10:20	A321	D	78,6	83,4	92,4
26-05-2018 13:12:08	E195	D	79,9	85,1	92,7
26-05-2018 13:16:08	DH8D	D	72,9	74,4	82,9
26-05-2018 13:19:14	A321	D	81,0	85,3	94,2
26-05-2018 13:44:48	B738	D	79,1	84,0	91,9
26-05-2018 13:47:30	E195	D	79,7	85,1	93,3
26-05-2018 13:50:47	A321	D	83,4	88,7	96,0
26-05-2018 13:52:57	DH8D	D	72,7	74,1	82,2
26-05-2018 13:54:58	E195	D	80,9	85,8	93,2
26-05-2018 13:59:19	B738	D	82,9	87,9	95,5
26-05-2018 14:01:14	DH8D	D	72,8	74,2	82,8
26-05-2018 14:02:48	E170	D	77,9	82,6	91,5
26-05-2018 14:05:01	E170	D	77,0	80,6	90,3
26-05-2018 14:06:59	E195	D	81,1	86,4	93,7
26-05-2018 14:08:38	A320	D	78,2	82,9	92,2
26-05-2018 14:15:17	CL35	D	79,2	83,2	90,3
26-05-2018 14:27:30	A332	D	86,8	92,8	100,6
26-05-2018 14:34:03	B738	D	82,6	87,6	94,9
26-05-2018 14:36:21	E75S	D	80,7	85,1	93,0
26-05-2018 14:38:57	DH8D	D	74,2	77,0	85,0
26-05-2018 14:40:52	E75S	D	79,5	84,9	93,3
26-05-2018 14:51:33	E75S	D	82,9	88,2	95,2
26-05-2018 14:53:34	E75S	D	78,6	83,7	92,2
26-05-2018 14:56:04	B738	D	83,3	87,9	95,1
26-05-2018 14:58:07	E170	D	78,8	82,9	91,6
26-05-2018 15:04:50	BCS1	D	74,8	76,8	84,4
26-05-2018 15:07:32	B738	D	86,5	92,0	99,0
26-05-2018 15:11:11	B77W	D	84,1	90,2	97,7
26-05-2018 15:14:41	A320	D	80,2	85,3	93,4
26-05-2018 15:18:38	A320	D	83,6	88,0	96,6
26-05-2018 15:20:44	B735	D	75,3	84,9	94,7
26-05-2018 15:23:50	E75S	D	76,7	81,5	91,0
26-05-2018 15:25:39	CRJ9	D	78,7	82,6	91,4
26-05-2018 15:26:44	DH8D	D	72,6	78,4	87,3
26-05-2018 15:40:33	E75S	D	80,2	85,6	93,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2018 15:46:09	E195	D	81,2	86,2	94,0
26-05-2018 15:48:20	E170	D	80,7	85,0	93,5
26-05-2018 15:57:27	E195	D	80,6	86,2	93,2
26-05-2018 16:04:07	E190	D	80,8	85,1	93,3
26-05-2018 16:11:13	CRJ9	D	80,9	86,2	93,7
26-05-2018 16:17:02	B738	D	85,8	91,5	98,4
26-05-2018 16:32:29	A320	D	80,9	85,4	93,7
26-05-2018 16:35:15	B738	D	83,8	89,7	96,3
26-05-2018 16:37:34	E170	D	79,3	83,6	91,8
26-05-2018 16:39:52	B38M	D	79,8	82,6	91,3
26-05-2018 16:42:17	E75S	D	81,0	86,0	93,8
26-05-2018 16:45:23	CRJ9	D	79,4	83,5	91,1
26-05-2018 16:46:39	A320	D	81,2	85,8	93,7
26-05-2018 16:48:54	E75S	D	80,0	84,3	92,8
26-05-2018 16:52:03	E170	D	78,3	82,7	91,3
26-05-2018 16:53:56	E75S	D	82,1	87,2	94,7
26-05-2018 16:56:00	A321	D	83,8	88,8	97,6
26-05-2018 17:04:30	E195	D	80,8	86,4	93,4
26-05-2018 17:06:46	A319	D	79,8	84,8	93,0
26-05-2018 17:08:15	C295	D	73,9	76,2	82,9
26-05-2018 17:13:45	CRJ9	D	81,9	86,7	94,0
26-05-2018 17:18:52	B738	D	81,5	86,4	93,8
26-05-2018 17:24:02	E75S	D	79,8	84,5	92,8
26-05-2018 17:26:51	E195	D	80,4	85,8	93,1
26-05-2018 17:30:13	DH8D	D	71,7	74,1	83,1
26-05-2018 17:32:22	DH8D	D	73,7	75,8	84,5
26-05-2018 17:36:50	E195	D	81,9	87,5	94,2
26-05-2018 17:40:35	B734	D	81,2	87,1	94,0
26-05-2018 17:45:27	CRJ9	D	79,8	83,9	91,8
26-05-2018 17:49:37	B734	D	81,4	86,6	93,5
26-05-2018 17:51:45	A320	D	80,7	85,0	93,5
26-05-2018 17:57:29	DH8D	D	74,5	77,9	85,7
26-05-2018 18:01:11	E195	D	81,1	86,5	93,6
26-05-2018 18:13:48	F100	D	85,4	90,8	97,7
26-05-2018 18:15:38	A333	D	88,3	95,0	101,6
26-05-2018 18:23:40	E190	A	83,3	88,6	93,7
26-05-2018 18:26:29	A319	A	84,1	90,5	95,5
26-05-2018 18:34:32	E170	A	82,9	88,7	93,3
26-05-2018 18:37:23	E75S	A	84,1	89,9	94,5
26-05-2018 18:40:11	A321	A	83,8	90,4	95,3
26-05-2018 18:42:25	E75S	A	83,4	88,9	93,8
26-05-2018 18:44:39	E75S	A	84,3	88,7	93,8
26-05-2018 18:47:00	E75S	A	83,4	88,5	93,4
26-05-2018 18:49:19	E190	A	85,4	91,7	96,2
26-05-2018 18:51:24	A321	A	85,4	91,3	95,8
26-05-2018 18:53:48	CRJ9	A	81,8	86,2	91,8
26-05-2018 18:55:53	CRJ9	A	82,4	86,9	92,4
26-05-2018 19:01:31	A321	A	84,8	91,6	96,6
26-05-2018 19:08:07	E195	A	84,9	90,5	95,7
26-05-2018 19:10:28	C295	A	86,1	90,7	96,1
26-05-2018 19:13:25	DH8D	A	80,0	84,4	89,5
26-05-2018 19:15:28	E75S	A	85,1	90,7	95,5
26-05-2018 19:17:19	SU95	A	84,1	90,2	95,2
26-05-2018 19:19:29	E170	A	85,1	90,4	95,1
26-05-2018 19:21:59	DH8D	A	79,8	83,9	89,3
26-05-2018 19:24:49	B738	A	85,1	91,5	96,2
26-05-2018 19:30:09	E170	A	85,7	91,9	96,1
26-05-2018 19:36:36	B734	A	86,1	94,0	98,2
26-05-2018 19:48:07	A320	A	83,3	89,4	94,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2018 19:51:03	DH8D	A	80,9	84,5	89,9
26-05-2018 19:55:21	B38M	A	84,9	90,4	95,3
26-05-2018 19:57:50	B738	A	85,5	92,1	97,0
26-05-2018 20:04:05	B738	A	87,8	94,4	99,0
26-05-2018 20:06:26	CRJ9	A	83,4	88,7	93,8
26-05-2018 20:16:33	CRJ9	A	81,7	86,2	91,7
26-05-2018 20:18:12	DH8D	A	81,0	85,4	90,5
26-05-2018 20:26:39	B738	A	86,4	92,4	96,8
26-05-2018 20:36:45	B738	A	84,7	91,7	96,5
26-05-2018 20:44:09	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
26-05-2018 20:46:22	E75S	A	83,6	90,2	95,3
26-05-2018 20:51:03	DH8D	A	79,4	85,3	91,5
26-05-2018 20:58:46	E195	A	84,9	91,2	96,3
26-05-2018 21:00:45	B738	A	84,4	90,9	96,2
26-05-2018 21:06:34	B788	A	84,6	90,2	96,3
26-05-2018 21:08:51	CRJ9	A	81,9	87,4	93,0
26-05-2018 21:11:16	E195	A	83,9	90,0	95,0
26-05-2018 21:13:13	B738	A	83,7	90,3	95,8
26-05-2018 21:18:51	DH8D	A	80,8	85,4	90,4
26-05-2018 21:22:10	E75S	A	83,6	90,2	94,7
26-05-2018 21:35:10	E195	A	83,8	90,9	95,9
26-05-2018 21:37:52	A318	A	84,0	90,4	95,2
26-05-2018 21:39:37	E195	A	83,8	89,8	94,9
26-05-2018 21:49:43	B738	A	85,1	90,9	95,9
26-05-2018 21:57:30	E75S	A	83,7	89,4	94,1
27-05-2018 06:15:38	E75S	A	84,3	90,0	94,7
27-05-2018 06:20:23	B738	A	85,4	92,0	96,5
27-05-2018 06:21:45	B738	A	85,9	93,3	98,0
27-05-2018 06:23:52	DH8D	A	81,3	85,4	90,3
27-05-2018 06:25:53	A333	A	88,2	95,9	101,0
27-05-2018 06:28:13	DH8D	A	80,6	85,4	90,6
27-05-2018 06:30:03	E195	A	84,5	90,8	95,3
27-05-2018 06:32:13	DH8D	A	79,3	83,3	88,8
27-05-2018 06:33:47	E195	A	83,6	89,8	94,8
27-05-2018 06:35:47	B738	A	84,3	91,6	96,6
27-05-2018 06:49:27	B738	A	83,9	90,2	95,3
27-05-2018 07:14:31	B738	A	85,3	90,9	96,1
27-05-2018 07:20:12	B738	A	84,4	91,4	96,5
27-05-2018 07:51:45	SF34	A	82,1	86,9	91,7
27-05-2018 07:59:25	B734	A	85,0	91,7	95,8
27-05-2018 08:03:08	E170	A	83,0	88,9	93,4
27-05-2018 08:10:07	CRJ9	A	81,5	86,0	91,5
27-05-2018 08:13:48	E75S	A	82,3	85,9	91,3
27-05-2018 08:16:55	GLF5	A	79,0	83,0	88,0
27-05-2018 08:19:01	B788	A	84,8	89,9	96,3
27-05-2018 08:21:42	E75S	A	82,7	88,0	93,1
27-05-2018 08:26:18	PC12	A	82,9	86,8	91,9
27-05-2018 08:32:00	B38M	A	83,7	90,2	95,2
27-05-2018 08:37:17	A320	A	84,7	91,2	96,1
27-05-2018 08:42:42	E190	A	81,7	88,6	93,4
27-05-2018 08:44:23	SU95	A	83,8	89,7	94,6
27-05-2018 08:48:17	B738	A	85,9	92,4	97,4
27-05-2018 08:59:35	E75S	A	84,3	89,7	94,7
27-05-2018 09:02:33	E75S	A	83,8	89,3	93,8
27-05-2018 09:13:25	E170	A	82,9	88,2	92,9
27-05-2018 09:17:40	A321	A	83,1	89,2	94,6
27-05-2018 09:20:02	A320	A	82,7	88,8	94,2
27-05-2018 09:22:09	CRJ9	A	79,5	85,6	91,3
27-05-2018 09:24:17	A320	A	82,0	88,8	94,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2018 09:26:54	DH8D	A	80,6	84,9	90,2
27-05-2018 09:29:18	A321	A	82,5	88,8	94,3
27-05-2018 09:35:10	DH8D	A	79,8	84,0	89,3
27-05-2018 09:36:47	E195	A	83,6	90,5	95,4
27-05-2018 09:39:24	DH8D	A	79,1	83,9	89,5
27-05-2018 09:41:53	E75S	A	82,8	88,3	92,8
27-05-2018 09:43:58	B738	A	84,5	91,7	95,9
27-05-2018 09:51:12	A320	A	82,9	88,6	94,0
27-05-2018 09:53:44	E190	A	83,4	89,6	94,2
27-05-2018 09:57:49	E195	A	82,8	88,9	93,6
27-05-2018 10:10:25	C295	A	84,4	89,8	94,8
27-05-2018 10:16:35	B788	A	84,5	90,7	96,8
27-05-2018 10:20:16	DH8D	A	81,8	86,8	92,3
27-05-2018 10:22:55	E195	A	84,8	89,8	95,2
27-05-2018 10:26:52	B738	A	84,3	90,8	95,8
27-05-2018 10:31:00	A20N	A	83,4	88,4	93,8
27-05-2018 10:40:58	A320	A	84,0	90,5	95,8
27-05-2018 10:46:01	B738	A	83,8	89,3	94,2
27-05-2018 10:51:53	A321	A	83,2	89,5	95,0
27-05-2018 11:04:05	E170	A	82,0	89,0	93,7
27-05-2018 11:07:23	A320	A	82,7	88,3	93,9
27-05-2018 11:13:03	DH8D	A	81,1	85,4	90,6
27-05-2018 11:27:08	B738	A	84,8	90,8	95,9
27-05-2018 11:29:35	A321	A	83,2	89,0	94,7
27-05-2018 11:31:35	A320	A	85,7	91,3	96,1
27-05-2018 11:33:24	B738	A	83,3	88,9	94,1
27-05-2018 11:35:32	C25B	A	78,4	81,8	87,9
27-05-2018 11:37:14	A319	A	85,1	91,0	96,2
27-05-2018 11:46:37	E195	A	83,9	89,7	95,0
27-05-2018 11:54:33	B788	A	85,1	91,0	96,8
27-05-2018 11:57:58	E75S	A	82,4	87,2	92,4
27-05-2018 12:01:28	B77W	A	90,1	95,0	100,5
27-05-2018 12:11:44	B738	A	83,8	90,7	96,6
27-05-2018 12:13:10	E195	A	83,8	89,6	94,6
27-05-2018 12:14:55	E195	A	83,8	88,9	94,6
27-05-2018 12:16:38	E170	A	81,5	87,8	92,7
27-05-2018 12:23:27	E170	A	80,2	85,2	91,0
27-05-2018 12:25:12	E75S	A	81,5	89,5	94,7
27-05-2018 12:28:18	A321	A	82,8	89,3	94,5
27-05-2018 12:30:03	E195	A	82,7	90,2	95,3
27-05-2018 12:32:19	E75S	A	82,8	87,5	92,8
27-05-2018 12:37:26	B789	A	85,9	91,8	97,9
27-05-2018 12:41:05	DH8D	A	79,6	83,8	88,6
27-05-2018 12:43:17	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
27-05-2018 12:45:05	B738	A	84,2	90,8	95,7
27-05-2018 12:47:30	E170	A	82,0	86,8	92,0
27-05-2018 12:49:58	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
27-05-2018 13:06:25	C56X	A	80,6	86,8	91,4
27-05-2018 13:09:25	B734	A	86,4	92,8	96,8
27-05-2018 13:17:36	B738	A	84,3	90,6	95,4
27-05-2018 13:20:10	DH8D	A	79,6	84,9	90,4
27-05-2018 13:24:54	A320	A	82,8	87,6	93,2
27-05-2018 13:29:59	CRJ9	A	80,9	86,7	92,3
27-05-2018 13:31:34	E195	A	82,7	89,2	94,2
27-05-2018 13:34:33	AT75	A	82,4	88,8	94,5
27-05-2018 13:37:18	A320	A	83,1	87,9	93,5
27-05-2018 13:50:00	B38M	A	83,6	88,9	94,0
27-05-2018 13:51:46	B789	A	85,9	91,5	97,4
27-05-2018 13:54:07	E195	A	82,8	89,7	94,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2018 13:55:44	B738	A	85,9	91,3	95,9
27-05-2018 13:58:10	E75S	A	82,9	87,6	93,3
27-05-2018 14:00:01	B738	A	85,3	91,5	96,1
27-05-2018 14:01:56	A320	A	84,5	90,2	95,3
27-05-2018 14:04:19	E190	A	83,1	88,5	93,5
27-05-2018 14:11:39	A321	A	83,9	90,7	95,6
27-05-2018 14:13:52	DH8D	A	80,4	84,6	89,5
27-05-2018 14:20:29	DH8D	A	80,9	84,8	90,5
27-05-2018 14:25:33	A320	A	85,1	91,8	96,8
27-05-2018 14:37:57	A321	A	83,8	88,7	94,5
27-05-2018 14:40:18	B788	A	84,9	90,7	96,7
27-05-2018 14:43:38	B735	A	86,2	92,7	97,0
27-05-2018 14:57:15	B788	A	84,1	89,8	95,6
27-05-2018 15:00:11	E195	A	82,1	89,1	94,4
27-05-2018 15:05:43	B788	A	85,4	91,7	97,4
27-05-2018 15:08:38	A321	A	84,4	90,9	95,9
27-05-2018 15:10:29	E75S	A	83,8	90,1	94,6
27-05-2018 15:12:53	DH8D	A	80,0	85,2	90,4
27-05-2018 15:15:00	CRJ9	A	81,4	86,7	92,2
27-05-2018 15:20:29	E75S	A	81,6	88,3	93,1
27-05-2018 15:22:53	E170	A	84,4	89,7	94,4
27-05-2018 15:25:16	DH8D	A	78,8	83,2	88,8
27-05-2018 15:27:23	E75S	A	82,4	87,6	92,8
27-05-2018 15:32:22	E195	A	85,7	92,2	96,8
27-05-2018 15:34:21	E75S	A	82,4	87,7	93,5
27-05-2018 15:36:06	E75S	A	82,2	87,3	92,2
27-05-2018 15:38:55	A320	A	82,5	88,4	94,0
27-05-2018 15:40:56	H25B	A	81,4	87,1	91,8
27-05-2018 15:43:20	A321	A	83,5	88,8	94,3
27-05-2018 15:45:23	DH8D	A	79,2	84,0	89,2
27-05-2018 15:47:52	E75S	A	85,5	90,4	95,0
27-05-2018 15:49:08	B738	A	84,5	91,1	96,0
27-05-2018 15:51:33	E170	A	83,7	89,1	93,7
27-05-2018 15:53:18	E195	A	82,9	88,1	93,4
27-05-2018 15:55:18	E75S	A	82,0	87,5	92,0
27-05-2018 15:57:08	B738	A	84,8	90,7	96,0
27-05-2018 15:59:48	B734	A	87,5	93,6	97,9
27-05-2018 16:02:16	B738	A	85,5	91,8	97,0
27-05-2018 16:05:25	BE40	A	77,8	82,6	87,8
27-05-2018 16:07:43	E195	A	84,8	89,8	94,8
27-05-2018 16:09:17	A319	A	84,5	90,8	95,6
27-05-2018 16:14:24	B738	A	84,9	91,4	96,4
27-05-2018 16:17:59	DH8D	A	80,2	84,2	89,2
27-05-2018 16:20:50	A319	A	84,5	89,2	94,5
27-05-2018 16:25:21	B734	A	84,3	91,2	95,4
27-05-2018 16:27:45	E170	A	82,7	87,9	93,1
27-05-2018 16:32:16	B738	A	84,2	89,7	94,6
27-05-2018 16:46:43	A320	A	82,8	88,6	94,0
27-05-2018 16:50:16	B738	A	83,5	89,7	94,6
27-05-2018 16:56:41	A320	A	82,9	88,5	93,7
27-05-2018 16:59:09	A321	A	83,4	88,4	93,8
27-05-2018 17:01:23	B738	A	84,1	90,6	95,5
27-05-2018 17:10:17	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
27-05-2018 17:16:08	A319	A	84,9	91,0	95,7
27-05-2018 17:31:31	A321	A	84,4	89,5	94,4
27-05-2018 17:51:57	B738	A	84,6	90,3	95,4
27-05-2018 17:54:23	B738	A	84,4	90,3	95,2
27-05-2018 17:58:37	A321	A	83,9	91,3	95,7
27-05-2018 18:04:28	E75S	A	82,1	86,6	91,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2018 18:06:28	E75S	A	83,1	89,3	93,9
27-05-2018 18:08:22	A320	A	83,3	89,0	94,1
27-05-2018 18:14:25	E145	A	80,8	85,7	90,8
27-05-2018 18:16:16	A321	A	82,9	89,3	94,6
27-05-2018 18:21:53	E195	A	82,8	89,4	94,5
27-05-2018 18:24:02	A320	A	83,3	89,1	94,4
27-05-2018 18:26:22	A319	A	83,9	90,0	95,1
27-05-2018 18:28:15	DH8D	A	76,1	83,5	89,9
27-05-2018 18:30:48	DH8D	A	80,5	84,7	90,0
27-05-2018 18:33:03	E35L	A	78,2	81,7	87,2
27-05-2018 18:35:23	CRJ9	A	81,5	87,3	92,7
27-05-2018 18:37:33	E170	A	81,6	86,8	92,0
27-05-2018 18:40:05	DH8D	A	79,6	83,8	89,1
27-05-2018 18:42:09	B738	A	84,3	91,2	96,4
27-05-2018 18:44:17	DH8D	A	80,0	83,8	89,0
27-05-2018 18:46:04	DH8D	A	79,3	84,3	89,3
27-05-2018 18:48:00	DH8D	A	79,7	84,3	89,2
27-05-2018 18:50:00	E75S	A	83,4	87,5	92,9
27-05-2018 18:52:08	E75S	A	81,8	86,6	91,8
27-05-2018 18:54:27	E195	A	82,3	88,1	93,5
27-05-2018 18:58:38	CRJ9	A	80,1	85,9	91,5
27-05-2018 19:01:15	AT45	A	82,0	85,6	91,0
27-05-2018 19:03:31	A320	A	84,4	90,2	95,2
27-05-2018 19:05:38	CRJ9	A	80,6	86,2	92,0
27-05-2018 19:08:11	A319	A	82,8	88,7	93,9
27-05-2018 19:14:08	A319	A	83,9	92,1	96,7
27-05-2018 19:27:22	E75S	A	82,8	89,0	93,6
27-05-2018 19:30:00	DH8D	A	79,2	84,0	89,6
27-05-2018 19:38:44	A320	A	83,2	90,1	95,3
27-05-2018 19:41:56	A320	A	82,7	87,7	93,1
27-05-2018 19:47:52	B38M	A	83,8	89,0	94,2
27-05-2018 19:56:04	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
27-05-2018 19:59:52	A320	A	82,2	88,1	93,7
27-05-2018 20:03:25	B738	A	85,5	91,2	95,9
27-05-2018 20:20:03	CRJ9	A	81,3	86,7	92,1
27-05-2018 20:33:41	CRJ9	A	81,6	86,7	92,0
27-05-2018 20:35:53	B738	A	84,3	90,9	95,8
27-05-2018 20:38:26	E195	A	84,0	89,7	94,4
27-05-2018 20:47:25	B738	A	83,9	89,5	94,7
27-05-2018 20:58:00	B739	A	86,4	93,0	97,8
27-05-2018 21:02:18	E175	A	83,2	89,0	93,6
27-05-2018 21:04:51	E170	A	82,8	88,2	92,8
27-05-2018 21:07:36	E170	A	82,4	87,9	92,4
27-05-2018 21:09:51	B734	A	84,2	91,7	96,0
27-05-2018 21:14:21	E195	A	81,7	88,0	93,7
27-05-2018 21:17:50	A320	A	82,6	88,0	93,1
27-05-2018 21:19:43	DH8D	A	80,0	83,9	89,0
27-05-2018 21:28:17	E175	A	82,6	88,3	93,0
27-05-2018 21:30:51	A318	A	84,7	90,1	95,1
27-05-2018 21:33:12	E170	A	85,3	90,7	94,8
27-05-2018 21:35:31	B734	A	85,1	91,6	95,9
27-05-2018 21:46:23	A321	A	84,4	89,9	94,9
27-05-2018 21:48:29	B738	A	83,0	89,1	94,2
27-05-2018 21:50:45	E75S	A	84,2	90,1	94,6
27-05-2018 21:52:18	DH8D	A	79,9	83,8	89,0
27-05-2018 21:54:17	E75S	A	84,1	89,5	94,1
27-05-2018 21:56:27	B738	A	84,9	90,9	95,7
27-05-2018 21:59:20	DH8D	A	81,4	86,9	91,4
28-05-2018 06:03:16	B738	A	84,2	91,1	96,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2018 06:05:42	B738	A	86,6	93,4	98,1
28-05-2018 06:08:50	B734	A	84,0	91,4	95,7
28-05-2018 06:13:07	E75S	A	83,2	88,6	93,2
28-05-2018 06:15:18	E195	A	84,8	90,7	95,6
28-05-2018 06:17:34	E75S	A	83,8	89,7	94,2
28-05-2018 06:19:32	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
28-05-2018 06:21:52	E170	A	82,5	88,1	92,9
28-05-2018 06:24:05	DH8D	A	79,8	84,1	89,4
28-05-2018 06:26:36	DH8D	A	79,4	83,7	89,4
28-05-2018 06:28:49	E195	A	82,9	90,3	95,5
28-05-2018 06:30:25	B788	A	81,8	89,3	95,8
28-05-2018 06:32:34	E195	A	83,5	90,0	94,9
28-05-2018 06:34:40	DH8D	A	80,2	83,9	89,3
28-05-2018 06:36:40	B734	A	85,4	91,8	95,9
28-05-2018 06:38:40	E195	A	80,2	90,3	95,7
28-05-2018 06:40:26	B738	A	83,4	91,3	95,9
28-05-2018 06:42:42	B38M	A	82,4	87,1	92,4
28-05-2018 06:44:51	E75S	A	84,6	90,2	94,6
28-05-2018 06:46:39	E195	A	84,9	90,1	94,9
28-05-2018 06:48:44	A320	A	82,9	89,2	94,3
28-05-2018 07:15:43	B738	A	82,7	90,3	95,2
28-05-2018 07:24:13	B38M	A	82,0	88,5	93,8
28-05-2018 07:38:51	A321	A	82,7	88,8	94,4
28-05-2018 07:42:46	B738	A	82,1	89,5	94,6
28-05-2018 08:09:06	DH8D	A	79,1	83,4	88,7
28-05-2018 08:12:06	CRJ9	A	81,5	86,5	92,0
28-05-2018 08:17:17	DH8D	A	76,0	84,3	91,2
28-05-2018 08:21:19	E170	A	81,9	87,5	92,3
28-05-2018 08:25:30	E75S	A	81,8	88,2	93,9
28-05-2018 08:28:04	AT75	A	78,6	86,2	92,5
28-05-2018 08:32:13	DH8D	A	79,0	83,6	89,0
28-05-2018 08:34:21	SU95	A	82,7	89,4	94,4
28-05-2018 08:43:15	CRJ7	A	81,1	85,2	90,7
28-05-2018 08:53:08	E75S	A	83,3	87,9	92,9
28-05-2018 08:55:36	A319	A	82,9	89,9	95,0
28-05-2018 09:00:02	E170	A	83,4	89,1	93,4
28-05-2018 09:01:39	E75S	A	84,8	89,8	94,8
28-05-2018 09:05:18	E195	A	82,6	89,2	94,0
28-05-2018 09:07:43	B788	A	84,0	90,0	95,7
28-05-2018 09:10:41	B738	A	83,5	89,1	94,3
28-05-2018 09:12:44	A320	A	83,1	89,3	94,6
28-05-2018 09:19:13	DH8D	A	80,5	84,9	90,5
28-05-2018 09:21:58	B738	A	84,7	90,4	95,5
28-05-2018 09:23:59	A320	A	82,1	88,7	94,1
28-05-2018 09:26:04	A321	A	83,7	88,8	94,1
28-05-2018 09:28:11	CRJ9	A	79,4	85,6	91,4
28-05-2018 09:29:28	CRJ9	A	81,7	87,5	92,8
28-05-2018 09:31:44	E75S	A	84,0	88,7	94,0
28-05-2018 09:34:17	E170	A	81,6	89,1	93,6
28-05-2018 09:38:01	E75S	A	82,6	87,3	92,2
28-05-2018 09:39:42	CRJ9	A	79,9	85,2	91,0
28-05-2018 09:41:57	E170	A	82,2	88,0	92,6
28-05-2018 09:44:28	E75S	A	83,8	89,3	94,6
28-05-2018 09:46:19	DH8D	A	78,4	84,2	89,5
28-05-2018 09:48:07	B38M	A	83,7	89,5	94,8
28-05-2018 09:50:43	DH8D	A	79,3	84,4	89,8
28-05-2018 09:52:17	CRJX	A	82,3	87,0	92,3
28-05-2018 09:54:07	DH8D	A	79,7	83,9	89,3
28-05-2018 09:55:55	DH8D	A	80,1	84,5	89,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2018 09:58:22	B738	A	83,6	90,0	95,1
28-05-2018 10:00:50	B738	A	84,3	91,1	96,1
28-05-2018 10:03:53	E190	A	84,4	91,0	94,8
28-05-2018 10:15:49	A320	A	80,4	86,1	92,5
28-05-2018 10:23:38	A321	A	84,4	91,2	95,9
28-05-2018 10:29:13	B738	A	86,3	93,4	98,3
28-05-2018 10:50:24	A320	A	83,9	91,0	95,9
28-05-2018 10:57:14	A20N	A	82,2	88,0	93,6
28-05-2018 10:59:39	E175	A	80,9	86,9	92,6
28-05-2018 11:01:26	A321	A	83,4	88,6	94,2
28-05-2018 11:18:30	E195	A	85,9	92,5	96,7
28-05-2018 11:24:04	A321	A	83,0	88,2	93,8
28-05-2018 11:28:07	B788	A	84,0	90,4	96,3
28-05-2018 11:45:36	E170	A	81,6	87,4	92,4
28-05-2018 11:47:29	A320	A	83,3	89,3	94,8
28-05-2018 11:49:16	A321	A	83,0	90,2	95,4
28-05-2018 11:51:38	E170	A	82,5	87,2	92,0
28-05-2018 11:53:17	SF34	A	79,0	84,9	90,2
28-05-2018 11:55:34	B77W	A	85,4	93,0	98,6
28-05-2018 11:58:07	B738	A	85,6	91,6	96,4
28-05-2018 12:02:30	E195	A	82,3	88,6	94,0
28-05-2018 12:05:20	A319	A	84,1	90,1	95,2
28-05-2018 12:07:32	B738	A	83,2	91,2	96,2
28-05-2018 12:09:25	A321	A	82,7	89,7	95,0
28-05-2018 12:12:49	E190	A	83,1	90,2	94,5
28-05-2018 12:15:24	B738	A	84,9	91,7	97,0
28-05-2018 12:17:54	E195	A	82,3	87,5	92,7
28-05-2018 12:19:27	C25A	A	77,5	80,6	86,5
28-05-2018 12:24:31	E170	A	81,5	87,6	92,7
28-05-2018 12:26:33	B789	A	85,6	91,6	97,7
28-05-2018 12:28:15	B788	A	84,1	90,5	96,9
28-05-2018 12:30:09	E75S	A	83,5	89,8	94,6
28-05-2018 12:32:01	E75S	A	82,9	88,1	92,9
28-05-2018 12:33:34	E195	A	82,1	89,3	94,4
28-05-2018 12:37:09	A320	A	82,0	87,6	93,1
28-05-2018 12:39:37	B738	A	82,9	90,3	95,5
28-05-2018 12:41:55	E195	A	83,2	88,9	94,0
28-05-2018 12:44:05	E195	A	82,8	89,6	94,3
28-05-2018 12:46:22	E170	A	83,5	89,5	93,9
28-05-2018 12:48:04	E195	A	83,5	89,8	94,6
28-05-2018 12:50:08	E75S	A	84,4	90,2	95,2
28-05-2018 12:52:12	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
28-05-2018 12:54:16	DH8D	A	79,4	85,1	90,5
28-05-2018 12:56:08	DH8D	A	78,1	83,7	89,6
28-05-2018 12:58:27	B734	A	86,4	93,3	97,2
28-05-2018 13:00:37	A319	A	84,5	93,5	97,9
28-05-2018 13:04:34	E35L	A	78,4	83,1	88,4
28-05-2018 13:10:33	A333	A	85,0	92,3	97,3
28-05-2018 13:12:57	E195	A	82,3	88,5	93,8
28-05-2018 13:21:41	E75S	A	83,6	88,3	93,1
28-05-2018 13:34:53	DH8D	A	78,7	83,9	89,1
28-05-2018 13:36:40	A320	A	82,1	88,2	94,2
28-05-2018 13:39:28	B789	A	84,7	90,7	96,5
28-05-2018 13:41:45	AT75	A	80,3	87,4	93,3
28-05-2018 13:45:04	CRJ9	A	81,0	85,2	91,0
28-05-2018 13:50:24	A321	A	83,3	88,1	93,7
28-05-2018 13:52:54	E190	A	84,0	89,8	94,7
28-05-2018 13:56:45	A320	A	85,0	91,1	96,5
28-05-2018 14:03:22	B733	A	85,0	92,0	96,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2018 14:06:02	E170	A	80,8	87,0	92,3
28-05-2018 14:08:11	CRJ9	A	81,2	87,1	92,3
28-05-2018 14:10:42	E170	A	81,2	88,8	93,2
28-05-2018 14:13:03	DH8D	A	79,3	84,2	89,7
28-05-2018 14:14:55	A321	A	82,5	88,5	93,9
28-05-2018 14:16:44	B738	A	84,0	90,7	95,4
28-05-2018 14:18:36	E75S	A	83,0	89,2	93,8
28-05-2018 14:20:39	A320	A	83,3	88,9	94,1
28-05-2018 14:22:22	B738	A	85,1	91,5	96,3
28-05-2018 14:24:56	A319	A	81,9	88,7	93,6
28-05-2018 14:26:20	B734	A	85,7	92,1	96,1
28-05-2018 14:36:07	DH8D	A	80,1	84,4	89,6
28-05-2018 14:39:31	A321	A	82,4	87,9	93,2
28-05-2018 14:41:32	B738	A	86,1	92,8	97,8
28-05-2018 14:50:17	E75S	A	82,5	87,9	92,9
28-05-2018 15:01:16	CRJ9	A	82,1	86,5	91,6
28-05-2018 15:08:36	E170	A	81,8	88,1	93,3
28-05-2018 15:10:43	DH8D	A	80,1	84,8	90,1
28-05-2018 15:12:32	CRJ9	A	80,5	85,4	91,3
28-05-2018 15:14:53	A321	A	85,5	91,5	96,3
28-05-2018 15:17:32	E75S	A	84,3	90,0	94,3
28-05-2018 15:23:54	B788	A	85,5	91,1	96,6
28-05-2018 15:26:19	E75S	A	83,7	89,0	94,1
28-05-2018 15:28:33	A319	A	85,4	91,1	96,2
28-05-2018 15:31:05	B738	A	84,3	89,8	94,7
28-05-2018 15:34:32	B38M	A	83,0	88,4	93,8
28-05-2018 15:38:56	DH8D	A	80,2	84,6	89,7
28-05-2018 15:41:06	E75S	A	83,9	89,4	94,4
28-05-2018 15:42:58	DH8D	A	78,9	83,9	89,3
28-05-2018 15:45:37	E75S	A	80,5	88,1	93,0
28-05-2018 15:48:59	E170	A	86,1	92,2	96,5
28-05-2018 15:51:56	E170	A	82,6	88,1	92,2
28-05-2018 15:53:58	E195	A	84,8	90,5	95,2
28-05-2018 15:55:19	E195	A	83,8	90,2	94,9
28-05-2018 15:57:40	DH8D	A	80,5	84,4	89,5
28-05-2018 16:00:19	E195	A	84,4	90,8	95,6
28-05-2018 16:02:36	E75S	A	82,0	86,6	92,0
28-05-2018 16:06:33	B734	A	85,4	91,1	95,4
28-05-2018 16:19:23	B738	A	81,1	87,6	93,1
28-05-2018 16:21:11	B738	A	85,1	91,2	95,9
28-05-2018 17:00:36	E195	A	82,5	88,7	93,6
28-05-2018 17:10:47	A320	A	83,0	88,5	94,1
28-05-2018 17:15:01	E195	A	84,0	89,7	94,8
28-05-2018 17:19:34	A320	A	83,1	88,0	93,5
28-05-2018 17:29:24	CRJX	A	82,0	87,1	92,4
28-05-2018 17:45:46	A319	A	84,3	91,9	96,9
28-05-2018 17:50:45	A321	A	83,1	89,4	94,9
28-05-2018 18:00:32	B738	A	83,3	90,4	95,4
28-05-2018 18:07:16	A319	A	82,4	88,5	93,9
28-05-2018 18:11:24	B738	A	83,1	89,2	93,9
28-05-2018 18:14:02	A320	A	82,8	88,9	94,6
28-05-2018 18:16:10	E170	A	82,5	88,7	93,6
28-05-2018 18:18:01	DH8D	A	80,4	85,3	90,4
28-05-2018 18:19:53	A320	A	84,2	91,7	96,5
28-05-2018 18:22:00	DH8D	A	78,7	83,4	88,7
28-05-2018 18:24:07	DH8D	A	79,3	83,4	88,8
28-05-2018 18:25:37	E195	A	82,5	87,1	92,5
28-05-2018 18:27:06	E75S	A	84,4	89,6	94,4
28-05-2018 18:28:53	E75S	A	82,7	87,8	92,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2018 18:30:52	E195	A	84,3	90,0	94,7
28-05-2018 18:32:45	C56X	A	80,3	87,2	91,5
28-05-2018 18:34:37	E75S	A	81,6	86,5	92,0
28-05-2018 18:38:05	E75S	A	84,1	88,4	93,7
28-05-2018 18:39:32	DH8D	A	80,8	85,0	90,3
28-05-2018 18:42:43	A321	A	83,9	90,0	95,0
28-05-2018 18:45:20	DH8D	A	80,0	83,8	89,0
28-05-2018 18:47:27	E195	A	82,3	88,2	93,4
28-05-2018 18:49:35	DH8D	A	79,8	85,2	90,2
28-05-2018 18:51:52	B738	A	84,0	91,5	96,3
28-05-2018 18:54:36	DH8D	A	79,4	84,4	89,8
28-05-2018 18:56:15	E75S	A	83,3	89,1	93,8
28-05-2018 18:58:11	E75S	A	82,4	87,7	92,8
28-05-2018 19:00:18	CRJ9	A	81,2	87,5	93,0
28-05-2018 19:02:04	A320	A	81,7	88,0	93,4
28-05-2018 19:04:36	E190	A	82,8	88,8	94,0
28-05-2018 19:06:48	A320	A	81,5	86,4	92,6
28-05-2018 19:08:43	A318	A	83,2	90,5	95,5
28-05-2018 19:10:48	BCS1	A	81,6	87,0	92,4
28-05-2018 19:12:32	A320	A	84,6	90,6	95,7
28-05-2018 19:15:09	AT45	A	81,7	86,5	91,7
28-05-2018 19:16:54	E170	A	81,3	87,9	93,6
28-05-2018 19:18:55	B38M	A	83,3	89,6	95,1
28-05-2018 19:21:48	AN26	A	83,0	88,9	93,4
28-05-2018 19:23:39	E175	A	82,0	87,0	92,0
28-05-2018 19:26:05	A320	A	81,5	87,6	93,2
28-05-2018 19:27:50	A321	A	81,6	88,5	93,9
28-05-2018 19:29:37	B738	A	84,4	90,4	95,2
28-05-2018 19:32:27	DH8D	A	80,3	84,4	89,8
28-05-2018 19:34:51	CRJ9	A	81,8	87,2	92,6
28-05-2018 19:44:55	A320	A	82,3	88,5	93,8
28-05-2018 19:47:59	B738	A	83,9	90,6	95,4
28-05-2018 19:51:45	B738	A	84,8	91,2	95,9
28-05-2018 20:02:23	B738	A	84,3	91,3	96,0
28-05-2018 20:20:26	CRJ9	A	80,6	85,8	91,4
28-05-2018 20:24:34	A320	A	82,5	88,2	93,7
28-05-2018 20:26:40	B738	A	84,2	90,1	95,3
28-05-2018 20:30:45	B752	A	85,5	91,1	97,3
28-05-2018 20:36:57	SF34	A	78,9	85,2	90,1
28-05-2018 20:38:25	B738	A	82,5	91,2	95,9
28-05-2018 20:40:58	B738	A	85,1	90,9	95,9
28-05-2018 20:52:18	B739	A	84,3	90,1	95,1
28-05-2018 20:54:42	E170	A	83,0	88,9	93,4
28-05-2018 20:56:45	B738	A	81,8	89,4	94,8
28-05-2018 20:59:41	B738	A	84,0	90,0	95,2
28-05-2018 21:02:14	E75S	A	81,9	88,0	93,3
28-05-2018 21:05:01	B738	A	82,4	88,4	93,8
28-05-2018 21:10:16	E170	A	81,2	87,0	92,0
28-05-2018 21:19:18	E195	A	83,8	90,1	94,6
28-05-2018 21:25:03	B734	A	84,4	91,5	95,6
28-05-2018 21:28:50	B738	A	85,0	91,8	97,1
28-05-2018 21:31:17	E170	A	82,1	87,6	92,5
28-05-2018 21:33:34	DH8D	A	78,8	82,8	88,4
28-05-2018 21:35:44	E170	A	81,9	87,2	92,4
28-05-2018 21:37:27	A320	A	79,4	86,3	92,5
28-05-2018 21:39:48	B734	A	87,5	94,4	98,9
28-05-2018 21:41:59	E195	A	81,8	89,2	94,3
28-05-2018 21:44:19	DH8D	A	80,2	83,9	89,2
28-05-2018 21:49:26	E195	A	82,2	87,9	93,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2018 21:55:50	B738	A	83,6	89,7	94,7
29-05-2018 06:05:11	E75S	A	83,4	89,2	93,9
29-05-2018 06:08:21	B738	A	85,5	92,2	96,9
29-05-2018 06:10:47	E75S	A	82,7	88,3	93,2
29-05-2018 06:13:28	E170	A	83,2	89,0	93,6
29-05-2018 06:15:53	DH8D	A	79,9	84,3	89,4
29-05-2018 06:19:43	E170	A	85,2	91,4	96,0
29-05-2018 06:21:24	DH8D	A	80,3	84,6	89,8
29-05-2018 06:23:09	A332	A	87,9	97,1	101,5
29-05-2018 06:25:36	E195	A	82,4	91,0	95,8
29-05-2018 06:27:40	E195	A	85,1	90,8	95,5
29-05-2018 06:29:45	E170	A	82,2	88,7	94,0
29-05-2018 06:31:53	E195	A	83,9	91,1	96,2
29-05-2018 06:34:02	E195	A	85,2	90,7	95,6
29-05-2018 06:36:17	E195	A	83,4	89,3	94,6
29-05-2018 06:38:01	B738	A	86,6	94,1	98,7
29-05-2018 06:39:54	B734	A	85,3	92,1	97,0
29-05-2018 06:42:11	A320	A	82,5	89,0	94,5
29-05-2018 06:44:26	DH8D	A	78,8	84,0	89,3
29-05-2018 06:51:47	B734	A	85,6	92,8	97,1
29-05-2018 06:57:21	B38M	A	81,7	86,7	92,5
29-05-2018 07:04:58	B738	A	82,6	91,6	96,5
29-05-2018 07:07:19	B38M	A	82,6	88,9	94,1
29-05-2018 07:17:18	SF34	A	81,2	86,2	91,2
29-05-2018 07:29:35	A321	A	82,7	88,4	93,9
29-05-2018 07:32:55	B738	A	82,2	90,0	95,2
29-05-2018 07:52:14	A320	A	82,6	90,6	95,8
29-05-2018 07:59:55	A320	A	83,6	90,2	95,4
29-05-2018 08:02:28	DH8D	A	77,5	83,7	89,5
29-05-2018 08:06:28	GLF5	A	77,6	81,4	87,6
29-05-2018 08:12:14	DH8D	A	79,4	84,1	89,8
29-05-2018 08:14:41	CRJ9	A	80,3	85,9	91,8
29-05-2018 08:16:41	E75S	A	83,4	89,0	93,8
29-05-2018 08:24:18	A320	A	80,9	86,1	92,6
29-05-2018 08:26:31	DH8D	A	78,7	83,9	89,5
29-05-2018 08:30:14	E75S	A	82,9	88,7	93,7
29-05-2018 08:33:28	AT45	A	81,6	86,7	92,4
29-05-2018 08:43:21	SU95	A	83,3	89,2	94,4
29-05-2018 09:05:06	A320	A	83,2	89,3	94,7
29-05-2018 09:09:51	BCS1	A	80,1	86,0	91,2
29-05-2018 09:13:01	E75S	A	81,2	87,2	93,2
29-05-2018 09:15:32	E195	A	81,4	87,7	93,1
29-05-2018 09:17:39	E170	A	82,8	88,2	92,8
29-05-2018 09:19:50	E75S	A	81,7	87,1	92,2
29-05-2018 09:21:59	A321	A	82,0	87,8	93,4
29-05-2018 09:24:04	CRJ9	A	78,5	86,2	92,5
29-05-2018 09:26:09	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
29-05-2018 09:28:22	DH8D	A	79,8	84,0	89,3
29-05-2018 09:30:36	CRJX	A	83,0	88,0	93,4
29-05-2018 09:32:51	B788	A	85,1	89,7	95,9
29-05-2018 09:35:19	E170	A	81,2	88,3	93,3
29-05-2018 09:37:42	CRJ9	A	80,5	85,7	91,7
29-05-2018 09:39:46	DH8D	A	82,0	88,2	92,8
29-05-2018 09:44:02	E75S	A	83,5	89,2	93,9
29-05-2018 09:46:13	E75S	A	84,2	89,9	94,6
29-05-2018 09:48:08	CRJ9	A	81,6	86,8	92,4
29-05-2018 09:50:13	DH8D	A	80,1	84,9	90,1
29-05-2018 09:52:24	E75S	A	80,9	87,1	92,4
29-05-2018 09:54:26	B788	A	84,5	89,6	95,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2018 10:01:31	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
29-05-2018 10:03:55	B38M	A	83,5	89,2	94,6
29-05-2018 10:08:59	A320	A	83,0	88,4	94,1
29-05-2018 10:25:12	B738	A	76,6	90,8	97,4
29-05-2018 10:28:45	E170	A	80,3	84,8	90,3
29-05-2018 10:34:23	A320	A	80,2	90,8	99,3
29-05-2018 10:38:52	A321	A	83,5	88,6	93,9
29-05-2018 10:45:24	E55P	A	76,4	84,5	92,4
29-05-2018 10:48:19	A321	A	81,1	89,8	96,1
29-05-2018 10:50:53	A320	A	83,1	89,5	94,6
29-05-2018 10:55:03	A20N	A	76,7	89,0	96,5
29-05-2018 10:56:50	E195	A	79,9	88,3	96,3
29-05-2018 11:06:13	B734	A	86,8	92,7	96,8
29-05-2018 11:08:18	E195	A	81,6	88,3	93,9
29-05-2018 11:29:30	A320	A	76,8	89,6	97,6
29-05-2018 11:31:59	B738	A	77,8	91,3	98,6
29-05-2018 11:35:11	E170	A	75,7	87,3	96,5
29-05-2018 11:37:11	B77W	A	81,1	95,8	101,9
29-05-2018 11:42:47	F2TH	A	81,3	85,1	90,3
29-05-2018 11:55:40	E195	A	77,2	89,5	97,7
29-05-2018 11:57:39	A321	A	83,6	88,7	94,4
29-05-2018 11:59:43	E190	A	76,4	87,9	95,9
29-05-2018 12:06:21	E170	A	82,6	88,3	93,7
29-05-2018 12:09:28	B789	A	85,0	89,9	96,4
29-05-2018 12:15:13	B788	A	82,7	89,2	95,7
29-05-2018 12:17:44	E170	A	81,4	88,5	93,9
29-05-2018 12:19:56	A320	A	83,6	89,8	95,1
29-05-2018 12:21:58	E75S	A	83,5	88,8	93,5
29-05-2018 12:24:12	E195	A	83,5	89,3	94,3
29-05-2018 12:26:30	DH8D	A	79,6	83,6	89,1
29-05-2018 12:28:05	B738	A	84,1	90,6	95,6
29-05-2018 12:30:17	A319	A	84,4	89,8	95,2
29-05-2018 12:32:17	DH8D	A	78,0	83,5	89,4
29-05-2018 12:34:25	PRM1	A	78,0	81,4	87,1
29-05-2018 12:36:33	E195	A	80,7	88,8	93,7
29-05-2018 12:38:29	B734	A	82,8	91,3	96,1
29-05-2018 12:43:21	E195	A	83,6	90,3	95,0
29-05-2018 12:44:58	E75S	A	76,0	88,6	96,8
29-05-2018 12:47:40	E75S	A	84,1	89,9	94,5
29-05-2018 12:50:44	B738	A	82,4	89,2	94,7
29-05-2018 12:54:20	E195	A	83,6	89,2	94,1
29-05-2018 12:56:13	E75S	A	82,3	89,5	94,6
29-05-2018 12:58:14	DH8D	A	80,7	86,9	92,2
29-05-2018 13:01:30	DH8D	A	78,5	84,1	89,7
29-05-2018 13:03:35	E195	A	84,7	91,0	95,4
29-05-2018 13:05:45	CRJ9	A	79,6	87,3	92,8
29-05-2018 13:08:14	A321	A	83,6	88,9	94,0
29-05-2018 13:16:32	A320	A	82,3	87,8	93,5
29-05-2018 13:19:47	F2TH	A	78,0	82,6	87,6
29-05-2018 13:22:57	C295	A	82,5	88,8	93,7
29-05-2018 13:29:20	AT45	A	81,6	86,5	91,6
29-05-2018 13:34:10	CRJ9	A	81,5	86,9	92,3
29-05-2018 13:37:15	DH8D	A	79,5	83,3	88,6
29-05-2018 13:39:56	C295	A	85,1	90,1	95,9
29-05-2018 13:41:47	B738	A	84,9	90,7	95,7
29-05-2018 13:45:21	B738	A	84,5	89,9	94,9
29-05-2018 13:47:31	E75S	A	76,1	89,8	96,9
29-05-2018 13:53:54	B788	A	78,2	90,4	99,0
29-05-2018 13:55:54	BCS3	A	76,2	84,9	95,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2018 13:59:27	E170	A	85,0	90,7	95,0
29-05-2018 14:01:46	B735	A	85,5	92,1	96,3
29-05-2018 14:06:42	A320	A	84,6	90,1	95,0
29-05-2018 14:11:53	B738	A	83,9	90,2	95,1
29-05-2018 14:14:29	E170	A	83,0	87,9	93,4
29-05-2018 14:18:16	B788	A	84,8	90,4	96,3
29-05-2018 14:20:49	B789	A	84,4	90,6	96,4
29-05-2018 14:25:39	A320	A	84,1	88,8	94,1
29-05-2018 14:28:14	DH8D	A	79,7	83,4	88,8
29-05-2018 14:30:09	B738	A	84,5	90,7	95,9
29-05-2018 14:32:29	A321	A	82,8	88,7	94,2
29-05-2018 14:47:54	B38M	A	83,2	88,4	94,0
29-05-2018 14:50:24	A320	A	85,0	90,9	95,8
29-05-2018 14:56:16	E75S	A	84,0	89,9	94,4
29-05-2018 15:07:07	B738	A	84,2	90,4	95,4
29-05-2018 15:09:57	E195	A	83,1	88,8	94,3
29-05-2018 15:12:15	CRJ9	A	79,9	86,0	92,0
29-05-2018 15:14:26	CRJ9	A	80,8	86,0	91,6
29-05-2018 15:22:31	E170	A	81,3	86,5	91,7
29-05-2018 15:25:31	E75S	A	83,9	89,1	93,9
29-05-2018 15:29:45	E75S	A	81,9	88,2	93,4
29-05-2018 15:31:50	E195	A	81,6	88,8	94,1
29-05-2018 15:33:52	DH8D	A	79,5	83,9	89,1
29-05-2018 15:39:56	E75S	A	82,9	88,9	93,7
29-05-2018 15:42:05	E195	A	85,0	91,4	95,8
29-05-2018 15:44:41	A320	A	83,8	89,5	94,9
29-05-2018 15:46:57	B738	A	85,2	90,6	95,7
29-05-2018 15:49:34	E75S	A	85,1	90,1	95,1
29-05-2018 15:51:26	DH8D	A	78,7	83,2	88,2
29-05-2018 15:53:46	E75S	A	82,0	86,3	92,0
29-05-2018 15:55:26	E195	A	84,8	91,2	95,2
29-05-2018 15:57:55	DH8D	A	79,9	84,1	89,4
29-05-2018 15:59:55	DH8D	A	79,4	83,4	89,4
29-05-2018 16:02:26	A321	A	81,4	89,4	95,1
29-05-2018 16:04:02	B738	A	84,0	90,4	95,2
29-05-2018 16:11:34	A319	A	84,1	90,6	95,6
29-05-2018 16:17:28	A321	A	82,1	90,7	95,5
29-05-2018 16:22:52	A320	A	83,4	88,7	94,2
29-05-2018 16:26:59	B738	A	85,4	91,3	96,2
29-05-2018 16:30:24	B738	A	84,9	90,9	96,1
29-05-2018 16:32:44	E195	A	83,1	89,9	94,8
29-05-2018 16:40:40	B738	A	84,2	89,5	94,9
29-05-2018 17:09:59	A320	A	83,0	87,3	93,0
29-05-2018 17:11:56	A321	A	81,9	86,6	92,7
29-05-2018 17:16:20	A319	A	82,3	88,4	93,8
29-05-2018 17:37:29	B738	A	83,2	90,0	95,2
29-05-2018 17:40:00	C295	A	82,3	87,1	91,9
29-05-2018 17:42:41	CRJX	A	82,0	87,0	92,5
29-05-2018 17:45:02	A320	A	82,9	88,1	93,3
29-05-2018 17:47:28	A320	A	83,7	89,2	94,8
29-05-2018 17:51:56	E170	A	82,2	89,3	94,0
29-05-2018 18:02:02	DH8D	A	79,8	83,0	89,4
29-05-2018 18:18:30	E170	A	82,9	87,6	92,4
29-05-2018 18:21:36	A319	A	83,5	89,0	94,6
29-05-2018 18:23:28	E195	A	84,2	89,5	94,6
29-05-2018 18:25:50	E75S	A	84,5	89,8	94,9
29-05-2018 18:27:51	E170	A	81,4	87,7	92,5
29-05-2018 18:29:56	E170	A	81,7	88,6	93,5
29-05-2018 18:31:47	A319	A	84,9	90,9	95,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2018 18:33:39	DH8D	A	79,3	82,9	88,3
29-05-2018 18:35:33	DH8D	A	78,9	82,6	88,4
29-05-2018 18:39:40	CRJ9	A	80,0	86,0	91,8
29-05-2018 18:41:54	CRJ9	A	79,2	86,9	92,6
29-05-2018 18:44:00	E75S	A	82,7	88,2	93,5
29-05-2018 18:45:33	CRJ9	A	81,9	87,1	92,7
29-05-2018 18:47:26	AT72	A	84,7	90,1	96,2
29-05-2018 18:48:57	C295	A	81,8	86,1	90,8
29-05-2018 18:50:41	C295	A	83,5	87,9	92,6
29-05-2018 18:52:46	DH8D	A	79,0	82,7	88,1
29-05-2018 19:01:29	B788	A	84,1	89,6	95,6
29-05-2018 19:04:05	AT45	A	79,9	85,2	90,7
29-05-2018 19:05:20	A321	A	82,7	88,6	93,9
29-05-2018 19:07:11	B38M	A	83,9	89,1	94,3
29-05-2018 19:09:43	A319	A	84,4	90,8	95,6
29-05-2018 19:11:10	DH8D	A	78,6	83,9	89,4
29-05-2018 19:13:16	SU95	A	83,3	89,4	94,5
29-05-2018 19:15:01	E195	A	83,5	89,5	94,3
29-05-2018 19:16:27	B738	A	84,5	91,5	96,3
29-05-2018 19:19:41	AN26	A	83,8	89,8	94,2
29-05-2018 19:21:39	SF34	A	81,7	86,2	91,3
29-05-2018 19:26:37	DH8D	A	79,9	83,8	88,9
29-05-2018 19:32:13	A320	A	83,8	89,6	94,6
29-05-2018 19:36:13	FA7X	A	81,7	86,4	91,7
29-05-2018 19:40:01	E75S	A	84,3	90,2	95,1
29-05-2018 19:46:26	E195	A	83,5	89,7	94,2
29-05-2018 19:54:44	A320	A	82,3	88,0	93,4
29-05-2018 19:58:17	M28	A	81,1	87,9	92,6
29-05-2018 20:02:13	B738	A	83,6	91,5	96,2
29-05-2018 20:21:00	B738	A	85,5	91,2	96,3
29-05-2018 20:25:28	A321	A	83,8	89,0	94,2
29-05-2018 20:27:43	B738	A	83,4	89,0	94,2
29-05-2018 20:29:59	E75S	A	83,2	87,6	92,8
29-05-2018 20:34:15	E75S	A	82,7	88,3	93,1
29-05-2018 20:36:24	SF34	A	81,2	86,1	90,7
29-05-2018 20:38:48	F100	A	81,7	87,1	92,2
29-05-2018 20:41:28	B738	A	85,1	91,8	97,2
29-05-2018 20:47:03	B738	A	85,6	91,7	96,3
29-05-2018 20:49:25	E75S	A	83,0	88,3	93,4
29-05-2018 20:51:56	B738	A	85,3	91,1	95,7
29-05-2018 20:58:14	B738	A	87,2	93,4	98,3
29-05-2018 21:01:56	CRJ9	A	82,1	86,6	92,1
29-05-2018 21:05:23	DH8D	A	81,6	86,4	91,6
29-05-2018 21:08:36	B734	A	86,3	92,7	96,7
29-05-2018 21:12:33	E195	A	83,8	90,3	95,3
29-05-2018 21:20:02	E75S	A	83,1	88,1	93,9
29-05-2018 21:32:33	E75S	A	83,4	90,4	94,9
29-05-2018 21:34:19	E170	A	82,7	88,2	93,1
29-05-2018 21:36:21	E195	A	82,8	89,1	94,2
29-05-2018 21:38:38	E75S	A	83,7	89,2	94,1
29-05-2018 21:41:42	DH8D	A	79,6	83,8	89,1
29-05-2018 21:44:34	B752	A	86,3	90,9	97,7
29-05-2018 21:46:37	A321	A	83,2	89,1	94,7
29-05-2018 21:50:14	A318	A	84,0	89,9	95,2
29-05-2018 21:51:53	A320	A	82,5	88,4	94,0
29-05-2018 21:54:37	LJ45	A	79,4	85,3	90,5
29-05-2018 21:56:34	DH8D	A	78,4	83,7	89,2
29-05-2018 21:58:48	DH8D	A	78,8	83,4	88,8
30-05-2018 06:05:48	A332	A	87,8	95,2	100,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2018 06:08:15	E170	A	84,3	89,7	94,7
30-05-2018 06:10:15	E75S	A	83,7	89,8	94,5
30-05-2018 06:12:06	A320	A	83,1	88,4	93,9
30-05-2018 06:14:21	E75S	A	83,8	89,9	94,6
30-05-2018 06:16:13	E170	A	83,2	88,7	93,2
30-05-2018 06:18:03	E75S	A	84,7	91,3	95,9
30-05-2018 06:19:39	MD11	A	90,1	100,7	105,5
30-05-2018 06:22:37	A320	A	85,3	90,9	96,4
30-05-2018 06:24:21	E195	A	84,9	90,7	95,4
30-05-2018 06:26:26	E195	A	84,3	89,8	94,7
30-05-2018 06:28:08	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
30-05-2018 06:30:06	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
30-05-2018 06:31:39	DH8D	A	78,8	84,3	89,6
30-05-2018 06:33:26	DH8D	A	79,4	83,7	88,9
30-05-2018 06:35:20	E75S	A	83,7	89,2	94,5
30-05-2018 06:37:14	E75S	A	83,3	89,7	95,0
30-05-2018 06:38:44	B738	A	84,6	91,6	96,4
30-05-2018 06:40:48	B734	A	85,8	92,9	97,2
30-05-2018 06:42:51	B734	A	86,4	93,4	97,5
30-05-2018 06:44:51	DH8D	A	79,8	84,5	89,8
30-05-2018 06:48:40	B738	A	84,6	91,3	96,0
30-05-2018 07:13:44	B738	A	84,0	90,7	95,4
30-05-2018 07:17:13	B738	A	85,1	91,1	95,9
30-05-2018 07:23:20	AT72	A	81,5	88,1	94,5
30-05-2018 07:55:09	B738	A	83,6	91,5	96,1
30-05-2018 07:58:54	DH8D	A	75,8	83,3	90,1
30-05-2018 08:02:45	B738	A	79,6	90,0	95,6
30-05-2018 08:07:04	CL60	A	79,1	83,5	89,5
30-05-2018 08:09:42	DH8D	A	77,8	83,6	89,5
30-05-2018 08:14:59	E75S	A	81,5	87,3	92,6
30-05-2018 08:17:52	E170	A	80,0	86,6	91,5
30-05-2018 08:20:06	E190	A	83,0	88,0	93,0
30-05-2018 08:23:03	B788	A	82,6	89,6	96,0
30-05-2018 08:25:51	C550	A	78,1	85,8	90,2
30-05-2018 08:28:42	AT75	A	78,8	85,8	91,8
30-05-2018 08:31:07	E195	A	83,1	89,8	94,5
30-05-2018 08:33:24	E50P	A	75,7	79,3	84,7
30-05-2018 08:35:38	CRJ9	A	80,8	85,5	91,2
30-05-2018 08:43:27	B739	A	84,3	90,8	95,7
30-05-2018 08:46:22	SU95	A	83,2	88,5	93,6
30-05-2018 08:51:59	A321	A	84,3	90,4	95,4
30-05-2018 08:55:18	E75S	A	84,2	89,6	94,2
30-05-2018 09:01:37	B738	A	81,7	87,7	93,1
30-05-2018 09:08:53	E195	A	83,4	89,5	94,2
30-05-2018 09:12:11	E170	A	82,8	88,5	93,2
30-05-2018 09:14:32	E75S	A	82,1	89,3	94,2
30-05-2018 09:16:56	A321	A	82,1	88,0	93,8
30-05-2018 09:19:01	A320	A	82,2	88,3	93,7
30-05-2018 09:27:03	E170	A	82,8	88,6	93,2
30-05-2018 09:28:50	E75S	A	82,3	87,4	92,8
30-05-2018 09:32:11	CRJ9	A	81,9	86,5	91,9
30-05-2018 09:34:34	E170	A	83,7	89,2	93,3
30-05-2018 09:36:29	CRJX	A	80,8	86,4	91,9
30-05-2018 09:38:30	DH8D	A	79,1	83,9	89,5
30-05-2018 09:40:07	A320	A	80,5	86,6	92,5
30-05-2018 09:42:54	B38M	A	84,2	89,9	94,7
30-05-2018 09:45:38	CRJ9	A	81,5	86,8	92,3
30-05-2018 09:48:30	CRJ9	A	80,9	85,8	90,9
30-05-2018 09:50:37	E75S	A	82,4	87,2	92,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2018 09:52:40	DH8D	A	78,6	83,7	89,4
30-05-2018 09:54:53	E190	A	83,0	88,6	93,4
30-05-2018 09:57:00	C25B	A	77,1	81,5	88,3
30-05-2018 09:58:55	B738	A	83,5	89,8	94,6
30-05-2018 10:01:28	A321	A	83,6	89,8	94,8
30-05-2018 10:03:27	DH8D	A	79,3	84,1	89,3
30-05-2018 10:10:08	DH8D	A	80,2	84,9	90,2
30-05-2018 10:23:06	B733	A	83,3	89,5	94,1
30-05-2018 10:25:01	CRJ9	A	80,7	85,8	91,5
30-05-2018 10:45:13	A321	A	81,0	86,6	92,5
30-05-2018 10:49:36	A20N	A	82,2	87,2	92,6
30-05-2018 10:51:25	B734	A	86,0	92,7	96,0
30-05-2018 10:53:30	A320	A	84,3	90,2	94,7
30-05-2018 11:04:07	E195	A	81,0	87,8	93,3
30-05-2018 11:06:32	DH8D	A	78,9	84,0	89,7
30-05-2018 11:12:39	DH8D	A	78,3	82,9	88,7
30-05-2018 11:14:40	B738	A	80,4	89,9	95,0
30-05-2018 11:20:24	A321	A	82,1	88,2	93,8
30-05-2018 11:22:33	B738	A	83,6	89,1	94,3
30-05-2018 11:24:47	A319	A	82,4	88,8	94,2
30-05-2018 11:27:06	E195	A	83,8	90,8	95,3
30-05-2018 11:32:25	B738	A	82,0	90,6	98,1
30-05-2018 11:35:27	A321	A	83,0	88,7	94,1
30-05-2018 11:37:21	A320	A	85,0	90,4	95,4
30-05-2018 11:39:38	E170	A	80,7	86,7	91,8
30-05-2018 11:52:57	B77W	A	87,7	94,3	99,8
30-05-2018 11:55:30	E75S	A	81,1	86,6	92,3
30-05-2018 11:58:53	DH8D	A	80,5	85,3	90,5
30-05-2018 12:01:06	B788	A	85,1	91,3	96,9
30-05-2018 12:03:38	B737	A	82,2	88,9	94,0
30-05-2018 12:05:50	E170	A	82,5	88,3	92,9
30-05-2018 12:07:48	E75S	A	82,0	87,0	92,0
30-05-2018 12:09:26	E190	A	82,9	89,7	94,3
30-05-2018 12:12:15	E195	A	82,2	88,2	93,3
30-05-2018 12:15:00	B738	A	83,4	90,2	95,1
30-05-2018 12:16:57	B789	A	86,0	90,8	97,1
30-05-2018 12:19:19	C56X	A	80,8	87,2	90,8
30-05-2018 12:21:37	E195	A	85,1	91,4	95,9
30-05-2018 12:23:54	B788	A	84,1	90,2	96,1
30-05-2018 12:26:44	C56X	A	82,2	88,3	92,2
30-05-2018 12:34:06	B788	A	83,4	89,1	95,2
30-05-2018 12:36:19	E75S	A	81,5	87,0	91,9
30-05-2018 12:38:19	B738	A	84,8	92,1	97,1
30-05-2018 12:40:42	DH8D	A	76,3	82,0	88,1
30-05-2018 12:42:40	DH8D	A	78,9	83,1	88,4
30-05-2018 12:44:36	E195	A	85,5	91,7	95,9
30-05-2018 12:46:27	E75S	A	85,7	91,7	96,1
30-05-2018 12:48:25	E195	A	83,2	89,1	94,0
30-05-2018 12:50:28	E75S	A	82,3	87,0	91,8
30-05-2018 12:53:33	E75S	A	80,6	86,2	91,4
30-05-2018 12:56:21	M28	A	84,9	90,5	95,3
30-05-2018 13:02:39	B738	A	83,8	88,9	94,9
30-05-2018 13:04:52	B734	A	78,3	93,2	98,1
30-05-2018 13:07:20	B788	A	84,4	89,6	95,6
30-05-2018 13:11:08	A319	A	83,6	89,2	94,8
30-05-2018 13:14:10	A320	A	81,8	87,4	92,9
30-05-2018 13:16:01	A333	A	85,0	92,0	97,3
30-05-2018 13:18:48	AT45	A	79,5	84,2	89,9
30-05-2018 13:25:04	E195	A	81,8	87,4	92,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2018 13:29:27	A320	A	77,9	88,7	95,4
30-05-2018 13:31:22	DH8D	A	76,0	84,9	92,3
30-05-2018 13:35:36	B38M	A	83,1	88,6	93,9
30-05-2018 13:39:52	A321	A	85,1	91,3	95,9
30-05-2018 13:42:55	B738	A	83,0	90,0	95,1
30-05-2018 13:46:36	A321	A	82,4	87,4	93,2
30-05-2018 13:48:36	B789	A	85,4	91,2	97,1
30-05-2018 13:54:35	E170	A	81,1	87,3	92,2
30-05-2018 13:58:03	E170	A	80,8	86,9	91,9
30-05-2018 13:59:50	A320	A	83,0	89,3	94,4
30-05-2018 14:02:13	B738	A	82,9	90,4	94,7
30-05-2018 14:05:02	DH8D	A	79,5	83,6	89,5
30-05-2018 14:07:18	B738	A	84,1	90,7	95,6
30-05-2018 14:09:18	B733	A	86,4	92,9	96,8
30-05-2018 14:11:12	BCS1	A	81,6	87,1	92,4
30-05-2018 14:16:00	A320	A	82,4	88,1	93,6
30-05-2018 14:17:37	A319	A	82,6	89,0	94,1
30-05-2018 14:22:23	C56X	A	82,2	88,4	92,2
30-05-2018 14:27:37	E190	A	83,1	89,7	94,3
30-05-2018 14:30:35	CRJ9	A	80,8	85,4	91,2
30-05-2018 14:43:42	B738	A	83,1	88,1	93,9
30-05-2018 14:49:15	A321	A	82,6	88,7	94,1
30-05-2018 14:51:30	B738	A	83,0	88,7	93,8
30-05-2018 14:54:54	H25B	A	80,3	85,7	90,3
30-05-2018 14:57:09	E75S	A	82,7	88,4	93,1
30-05-2018 15:06:15	A320	A	79,0	85,3	91,8
30-05-2018 15:09:10	E195	A	81,3	90,3	95,3
30-05-2018 15:19:15	DH8D	A	79,5	84,0	89,1
30-05-2018 15:21:45	E75S	A	81,2	86,7	92,0
30-05-2018 15:24:08	B734	A	85,8	92,8	97,3
30-05-2018 15:26:04	CRJ9	A	81,3	86,5	92,1
30-05-2018 15:28:01	DH8D	A	76,6	83,5	89,2
30-05-2018 15:30:13	E75S	A	83,7	89,4	94,5
30-05-2018 15:32:31	AT72	A	83,3	90,3	96,6
30-05-2018 15:34:51	CRJ9	A	81,7	85,8	91,2
30-05-2018 15:37:00	B738	A	82,9	89,1	94,0
30-05-2018 15:38:57	E170	A	81,9	89,2	93,7
30-05-2018 15:40:48	E170	A	78,1	86,7	92,6
30-05-2018 15:42:46	E195	A	80,0	88,5	93,8
30-05-2018 15:44:54	E195	A	83,3	88,6	93,7
30-05-2018 15:47:07	E75S	A	77,6	87,6	93,8
30-05-2018 15:48:58	E170	A	81,7	88,0	92,5
30-05-2018 15:51:08	C56X	A	78,1	83,3	89,6
30-05-2018 15:53:07	B738	A	84,6	90,2	95,0
30-05-2018 15:55:22	E195	A	83,3	89,2	94,1
30-05-2018 15:59:28	E75S	A	81,8	87,9	92,9
30-05-2018 16:03:04	CRJ9	A	81,3	87,2	92,4
30-05-2018 16:04:58	B738	A	83,7	90,1	94,9
30-05-2018 16:09:05	A319	A	83,9	90,8	95,6
30-05-2018 16:11:21	E75S	A	85,8	91,2	96,6
30-05-2018 16:13:12	E170	A	80,9	86,5	91,7
30-05-2018 16:15:12	DH8D	A	79,4	84,8	90,2
30-05-2018 16:17:21	E195	A	83,1	89,8	93,9
30-05-2018 16:20:24	E195	A	81,5	87,9	93,3
30-05-2018 16:24:24	B38M	A	82,9	88,6	94,0
30-05-2018 16:27:36	B738	A	82,7	88,6	93,8
30-05-2018 16:47:30	B738	A	83,5	89,7	94,6
30-05-2018 16:56:12	B738	A	83,2	87,8	93,2
30-05-2018 17:04:02	E75S	A	83,1	87,9	92,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2018 17:16:40	B738	A	83,4	88,6	94,2
30-05-2018 17:21:06	A321	A	82,7	88,7	93,9
30-05-2018 17:24:52	A319	A	84,1	89,7	94,9
30-05-2018 17:27:17	DH8D	A	80,5	85,1	90,5
30-05-2018 17:31:49	CRJX	A	81,9	87,2	92,7
30-05-2018 17:48:15	A320	A	82,7	88,5	93,9
30-05-2018 18:04:06	DH8D	A	79,5	83,3	88,5
30-05-2018 18:06:14	DH8D	A	78,9	83,8	89,3
30-05-2018 18:13:12	SF34	A	81,3	86,6	91,7
30-05-2018 18:16:27	A321	A	83,2	88,7	94,0
30-05-2018 18:18:44	DH8D	A	80,0	84,2	89,5
30-05-2018 18:25:57	A321	A	82,6	88,4	93,3
30-05-2018 18:28:18	A319	A	83,2	89,2	94,3
30-05-2018 18:32:20	E75S	A	82,2	87,1	92,2
30-05-2018 18:34:37	E75S	A	82,1	87,4	92,1
30-05-2018 18:36:46	E170	A	81,2	85,8	90,7
30-05-2018 18:39:52	DH8D	A	79,1	83,4	88,7
30-05-2018 18:41:47	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
30-05-2018 18:44:10	B738	A	85,7	92,1	97,2
30-05-2018 18:48:10	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
30-05-2018 18:52:05	A320	A	83,9	90,1	95,0
30-05-2018 18:54:27	B738	A	85,0	90,7	95,8
30-05-2018 18:58:54	DH8D	A	78,3	82,5	87,9
30-05-2018 19:02:21	CRJ9	A	80,6	87,3	92,7
30-05-2018 19:07:05	A320	A	83,8	90,5	95,3
30-05-2018 19:09:28	E195	A	82,9	88,5	93,3
30-05-2018 19:11:19	E75S	A	82,6	88,7	93,4
30-05-2018 19:13:23	C295	A	82,9	88,7	93,3
30-05-2018 19:15:13	B738	A	83,7	88,6	94,1
30-05-2018 19:17:46	AT45	A	81,7	86,2	91,3
30-05-2018 19:19:45	A320	A	82,4	88,3	93,6
30-05-2018 19:21:51	DH8D	A	79,0	83,3	89,0
30-05-2018 19:23:32	E190	A	84,3	89,9	94,3
30-05-2018 19:25:19	A320	A	82,5	88,3	93,9
30-05-2018 19:26:51	B38M	A	82,4	88,4	93,5
30-05-2018 19:28:44	E195	A	81,8	88,9	93,8
30-05-2018 19:30:39	BCS3	A	81,8	86,6	91,8
30-05-2018 19:32:30	A320	A	85,9	92,6	96,7
30-05-2018 19:34:33	SF34	A	82,1	89,1	94,1
30-05-2018 19:36:18	CRJ9	A	81,3	87,2	92,4
30-05-2018 19:38:27	E75S	A	83,6	89,3	94,0
30-05-2018 19:40:40	CRJ9	A	80,8	85,8	91,2
30-05-2018 19:43:04	A320	A	81,7	87,6	93,2
30-05-2018 19:45:50	AN26	A	83,5	88,6	93,0
30-05-2018 19:48:18	CRJ9	A	81,1	86,8	92,2
30-05-2018 19:54:10	E195	A	83,8	90,3	94,9
30-05-2018 19:56:41	E195	A	83,7	89,4	94,5
30-05-2018 20:08:51	B734	A	85,1	91,3	95,9
30-05-2018 20:16:42	A319	A	82,5	87,7	93,3
30-05-2018 20:20:37	B738	A	83,7	89,5	94,5
30-05-2018 20:25:43	C295	A	83,3	87,8	92,8
30-05-2018 20:30:47	A320	A	82,4	88,5	93,9
30-05-2018 20:35:00	E195	A	83,5	89,3	93,9
30-05-2018 20:40:08	B738	A	84,8	91,0	95,6
30-05-2018 20:49:59	B738	A	82,8	88,1	93,2
30-05-2018 20:52:46	A320	A	81,9	87,2	92,7
30-05-2018 20:57:46	B752	A	84,7	89,6	96,5
30-05-2018 21:03:45	A320	A	82,8	87,8	93,2
30-05-2018 21:05:35	DH8D	A	78,3	82,2	87,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2018 21:10:32	E170	A	82,2	87,7	92,2
30-05-2018 21:12:19	E170	A	81,2	86,6	91,6
30-05-2018 21:14:34	E195	A	83,2	89,1	94,0
30-05-2018 21:17:01	B738	A	84,6	90,8	95,4
30-05-2018 21:19:09	B739	A	84,0	92,0	96,8
30-05-2018 21:21:21	E195	A	84,2	89,7	94,6
30-05-2018 21:23:27	E75S	A	82,0	87,6	92,4
30-05-2018 21:25:29	B734	A	84,5	91,5	95,6
30-05-2018 21:27:56	E175	A	82,8	88,9	93,9
30-05-2018 21:32:08	B738	A	84,6	91,1	96,0
30-05-2018 21:34:09	E170	A	82,1	87,7	92,5
30-05-2018 21:36:13	B738	A	84,4	90,1	94,9
30-05-2018 21:38:40	B738	A	84,5	90,5	95,3
30-05-2018 21:40:42	B38M	A	82,6	88,4	93,4
30-05-2018 21:42:49	E170	A	81,3	87,1	92,1
30-05-2018 21:44:41	E170	A	82,4	87,3	92,0
30-05-2018 21:46:29	E170	A	82,7	87,7	93,1
30-05-2018 21:48:07	B738	A	84,3	90,1	94,8
30-05-2018 21:50:13	A318	A	83,6	89,8	94,7
30-05-2018 21:52:12	E75S	A	82,3	87,8	93,1
30-05-2018 21:53:45	DH8D	A	77,4	83,1	88,5
30-05-2018 21:55:38	DH8D	A	79,3	83,0	88,3
30-05-2018 21:57:53	DH8D	A	79,3	83,3	88,3
30-05-2018 21:59:32	CRJ9	A	82,1	86,7	92,1
31-05-2018 06:08:04	E170	A	82,7	88,6	93,2
31-05-2018 06:10:04	E170	A	83,0	88,8	93,5
31-05-2018 06:11:52	E170	A	83,4	88,8	93,4
31-05-2018 06:14:04	DH8D	A	79,7	83,7	88,7
31-05-2018 06:16:00	A320	A	83,0	88,9	94,1
31-05-2018 06:18:16	E170	A	83,3	88,6	93,3
31-05-2018 06:21:26	E170	A	82,2	87,8	92,7
31-05-2018 06:23:44	E75S	A	82,8	88,4	93,3
31-05-2018 06:25:43	DH8D	A	80,2	83,9	89,2
31-05-2018 06:27:35	E75S	A	82,1	86,9	92,5
31-05-2018 06:29:07	A333	A	85,2	93,4	98,9
31-05-2018 06:31:30	B738	A	82,5	88,9	94,0
31-05-2018 06:33:33	DH8D	A	79,8	83,6	88,8
31-05-2018 06:35:27	E75S	A	82,3	88,0	92,3
31-05-2018 06:37:20	B788	A	83,8	89,2	95,3
31-05-2018 06:39:53	E195	A	83,6	89,5	94,1
31-05-2018 06:41:52	DH8D	A	79,6	83,7	89,2
31-05-2018 06:43:54	B734	A	85,3	91,8	96,1
31-05-2018 06:57:06	E195	A	84,0	89,6	94,4
31-05-2018 06:59:46	A320	A	84,3	90,3	95,1
31-05-2018 07:02:10	DH8D	A	79,2	83,2	88,7
31-05-2018 07:07:32	B738	A	84,5	91,1	95,6
31-05-2018 07:17:00	B738	A	85,0	90,4	95,4
31-05-2018 07:19:21	A332	A	86,5	92,9	99,0
31-05-2018 07:22:22	AT72	A	82,1	88,9	95,3
31-05-2018 07:24:50	B734	A	83,8	89,7	94,2
31-05-2018 07:58:26	C56X	A	82,7	89,1	92,7
31-05-2018 08:01:10	DH8D	A	79,6	83,4	88,6
31-05-2018 08:10:06	DH8D	A	78,6	82,8	88,2
31-05-2018 08:15:09	A320	A	84,8	90,5	95,6
31-05-2018 08:20:20	B738	A	84,6	91,5	96,4
31-05-2018 08:22:28	AT45	A	81,2	86,1	91,6
31-05-2018 08:24:17	DH8D	A	80,3	84,5	89,8
31-05-2018 08:25:39	E195	A	81,9	88,5	93,6
31-05-2018 08:29:55	B788	A	83,8	89,4	95,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2018 08:32:15	DH8D	A	78,3	83,5	89,1
31-05-2018 08:48:31	SU95	A	83,2	89,3	94,3
31-05-2018 08:50:41	E75S	A	82,7	88,6	93,5
31-05-2018 08:53:24	BCS1	A	81,8	87,2	92,2
31-05-2018 08:56:53	E75S	A	81,2	88,1	92,7
31-05-2018 08:59:34	A321	A	82,5	88,5	93,7
31-05-2018 09:08:41	E75S	A	82,8	88,0	92,8
31-05-2018 09:10:32	E195	A	83,6	89,1	93,6
31-05-2018 09:14:30	A320	A	82,8	88,8	93,9
31-05-2018 09:17:47	CRJ9	A	80,9	84,9	90,4
31-05-2018 09:19:42	A319	A	82,6	88,1	93,4
31-05-2018 09:24:12	CRJ9	A	81,4	86,0	91,4
31-05-2018 09:26:19	CRJ9	A	81,2	86,2	91,7
31-05-2018 09:28:54	DH8D	A	78,2	83,5	89,0
31-05-2018 09:32:04	E75S	A	81,5	85,9	91,1
31-05-2018 09:35:14	E195	A	82,9	89,2	94,0
31-05-2018 09:38:00	DH8D	A	78,8	83,2	88,3
31-05-2018 09:39:47	A321	A	84,0	89,6	94,7
31-05-2018 09:42:06	DH8D	A	79,2	83,6	88,8
31-05-2018 09:44:07	DH8D	A	79,7	83,8	89,3
31-05-2018 09:51:38	B738	A	83,7	90,1	94,8
31-05-2018 09:54:01	E190	A	81,7	86,2	91,3
31-05-2018 10:00:26	DH8D	A	78,1	82,6	88,1
31-05-2018 10:05:35	B38M	A	82,3	88,1	93,1
31-05-2018 10:09:46	A321	A	82,6	88,4	94,0
31-05-2018 10:23:50	A320	A	82,1	87,7	93,2
31-05-2018 10:33:44	B738	A	83,2	89,4	94,7
31-05-2018 10:44:04	A321	A	82,9	88,7	94,0
31-05-2018 10:47:41	A321	D	81,7	86,6	94,3
31-05-2018 10:50:58	E75S	D	80,4	85,3	92,4
31-05-2018 10:55:24	DH8D	D	73,5	75,1	82,5
31-05-2018 10:57:07	B738	D	81,5	85,8	93,0
31-05-2018 10:58:35	E190	D	79,4	83,9	91,5
31-05-2018 11:02:01	E195	D	81,6	86,5	93,0
31-05-2018 11:04:14	B738	D	83,1	88,2	95,1
31-05-2018 11:06:06	DH8D	D	71,9	73,9	81,9
31-05-2018 11:08:19	CRJ9	D	78,9	83,5	90,7
31-05-2018 11:09:55	E195	D	81,3	86,6	92,8
31-05-2018 11:13:11	E195	D	82,0	87,2	93,4
31-05-2018 11:15:00	B738	D	84,5	90,5	96,6
31-05-2018 11:16:34	E170	D	77,9	82,7	91,1
31-05-2018 11:18:23	F2TH	D	78,2	82,6	89,3
31-05-2018 11:22:47	CRJ9	D	80,9	85,3	92,0
31-05-2018 11:25:38	E75S	D	79,7	84,3	91,5
31-05-2018 11:28:49	B38M	D	83,9	88,5	94,3
31-05-2018 11:31:33	A321	D	81,8	87,7	95,0
31-05-2018 11:36:45	CRJ9	D	78,8	83,7	91,1
31-05-2018 11:39:29	E75S	D	77,7	82,5	90,7
31-05-2018 11:40:58	CRJ9	D	79,9	84,4	91,0
31-05-2018 11:45:31	PRM1	D	73,0	76,2	82,5
31-05-2018 11:49:31	B738	D	81,9	87,1	94,2
31-05-2018 12:08:29	A320	D	77,1	80,8	89,9
31-05-2018 12:10:16	E170	D	80,3	84,9	92,1
31-05-2018 12:20:15	E75S	D	77,7	82,0	90,7
31-05-2018 12:22:40	A320	D	79,6	84,4	92,1
31-05-2018 12:30:38	A321	D	81,8	86,6	94,3
31-05-2018 12:43:21	A320	D	82,0	86,3	93,8
31-05-2018 12:50:13	E190	D	77,5	82,4	90,0
31-05-2018 12:51:53	B738	D	82,6	87,7	94,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2018 13:02:37	A321	D	80,4	84,8	93,8
31-05-2018 13:04:05	E195	D	79,6	84,9	91,7
31-05-2018 13:05:40	A319	D	78,8	83,4	91,1
31-05-2018 13:07:29	B738	D	82,8	87,8	94,5
31-05-2018 13:09:18	E75S	D	79,9	84,4	91,7
31-05-2018 13:30:44	B738	D	83,9	89,4	95,7
31-05-2018 13:34:41	E75S	D	79,1	83,7	91,1
31-05-2018 13:36:27	E195	D	80,9	85,2	92,0
31-05-2018 13:38:05	E170	D	78,1	81,3	90,2
31-05-2018 13:39:23	DH8D	D	73,9	75,9	83,5
31-05-2018 13:41:37	A320	D	80,3	84,9	92,8
31-05-2018 13:46:59	E195	D	80,7	85,3	92,5
31-05-2018 13:56:00	B734	D	81,4	86,7	93,2
31-05-2018 14:03:24	E195	D	79,7	85,1	92,0
31-05-2018 14:35:53	E75S	D	79,5	84,7	91,8
31-05-2018 14:37:59	E170	D	79,5	84,3	91,8
31-05-2018 14:41:34	B738	D	79,9	84,5	92,3
31-05-2018 14:43:32	E75S	D	81,8	87,4	93,8
31-05-2018 14:49:36	E195	D	79,9	85,0	91,6
31-05-2018 15:01:22	CRJ9	D	78,8	83,2	91,1
31-05-2018 15:04:47	B77W	D	83,7	89,8	96,0
31-05-2018 15:07:28	A321	D	79,9	85,1	92,9
31-05-2018 15:09:21	E170	D	79,7	84,9	92,1
31-05-2018 15:11:06	DH8D	D	71,3	72,5	81,3
31-05-2018 15:12:36	E75S	D	78,8	83,9	91,8
31-05-2018 15:16:12	A319	D	78,5	82,8	91,0
31-05-2018 15:22:52	A319	D	76,8	80,5	89,2
31-05-2018 15:24:27	DH8D	D	72,7	74,0	82,2
31-05-2018 15:26:35	A318	D	74,4	76,6	85,5
31-05-2018 15:28:02	E170	D	77,7	81,9	90,2
31-05-2018 15:29:47	E195	D	79,3	83,8	91,0
31-05-2018 15:37:27	B733	D	79,0	83,3	91,5
31-05-2018 15:44:42	B738	D	84,9	90,3	96,4
31-05-2018 15:46:32	B738	D	81,8	87,3	94,8
31-05-2018 15:50:39	E75S	D	81,1	86,3	93,1
31-05-2018 15:52:20	A321	D	83,6	89,2	95,9
31-05-2018 16:01:35	A320	D	83,0	87,6	95,1
31-05-2018 16:14:28	E195	A	84,7	90,8	95,1
31-05-2018 16:32:26	E195	A	81,7	86,9	92,2
31-05-2018 16:38:57	B738	A	84,7	91,7	96,7
31-05-2018 16:41:08	B738	A	84,2	89,2	94,2
31-05-2018 17:06:47	E170	A	82,2	87,7	92,6
31-05-2018 17:10:09	B738	A	84,3	90,6	95,5
31-05-2018 17:13:53	A320	A	82,3	87,9	93,1
31-05-2018 17:16:01	B738	A	84,6	89,9	94,6
31-05-2018 17:18:31	A319	A	83,8	89,9	94,6
31-05-2018 17:22:18	A320	A	82,7	88,1	93,5
31-05-2018 17:41:13	B738	A	83,7	89,1	94,1
31-05-2018 17:48:46	LJ75	A	78,9	84,1	88,9
31-05-2018 17:56:14	A321	A	82,9	89,1	94,0
31-05-2018 17:58:24	DH8D	A	79,1	83,7	88,7
31-05-2018 18:09:30	DH8D	A	79,0	83,1	88,1
31-05-2018 18:16:41	E170	A	81,6	87,4	92,0
31-05-2018 18:22:03	DH8D	A	79,0	82,6	88,0
31-05-2018 18:26:59	B788	A	82,4	87,9	93,9
31-05-2018 18:29:14	CRJ9	A	81,7	87,5	92,5
31-05-2018 18:31:21	A320	A	85,0	91,5	96,2
31-05-2018 18:33:09	A321	A	84,2	90,3	95,0
31-05-2018 18:35:13	E75S	A	82,7	88,7	93,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2018 18:37:23	E75S	A	83,3	88,6	93,3
31-05-2018 18:39:04	DH8D	A	78,5	83,4	88,9
31-05-2018 18:40:58	E170	A	82,8	88,7	93,2
31-05-2018 18:42:54	E75S	A	83,7	89,1	94,1
31-05-2018 18:45:49	E75S	A	82,4	87,1	91,9
31-05-2018 18:48:09	CRJ9	A	81,3	85,9	91,3
31-05-2018 18:50:55	A320	A	84,0	90,0	94,8
31-05-2018 18:53:43	E190	A	82,8	88,8	94,0
31-05-2018 18:55:52	DH8D	A	78,9	83,2	88,4
31-05-2018 18:58:07	E195	A	82,7	88,2	93,2
31-05-2018 19:03:02	B738	A	85,3	92,0	97,0
31-05-2018 19:05:07	A319	A	83,6	90,0	95,1
31-05-2018 19:07:01	E75S	A	83,0	88,2	93,4
31-05-2018 19:09:10	DH8D	A	79,8	84,0	89,3
31-05-2018 19:11:32	AT75	A	79,1	85,4	91,4
31-05-2018 19:13:48	E75S	A	82,4	87,8	92,4
31-05-2018 19:15:27	B38M	A	83,2	89,1	94,0
31-05-2018 19:17:51	AN26	A	82,9	88,6	93,4
31-05-2018 19:19:43	CL60	A	80,6	84,5	89,6
31-05-2018 19:21:42	BCS1	A	82,1	87,8	92,6
31-05-2018 19:23:51	DH8D	A	79,5	83,4	88,6
31-05-2018 19:34:43	E195	A	82,7	88,8	93,8
31-05-2018 19:38:39	B738	A	84,9	90,9	95,7
31-05-2018 19:41:56	CRJ9	A	81,9	86,6	91,9
31-05-2018 19:45:02	E75S	A	83,1	88,2	92,7
31-05-2018 19:47:18	CRJX	A	82,0	86,8	92,0
31-05-2018 19:52:43	SF34	A	79,7	85,4	90,5
31-05-2018 19:59:59	A320	A	81,6	88,0	93,4
31-05-2018 20:03:46	A321	A	83,9	89,9	94,7
31-05-2018 20:08:29	B38M	A	83,8	88,9	93,8
31-05-2018 20:21:16	SF34	A	80,9	84,8	89,9
31-05-2018 20:32:35	A320	A	82,7	89,0	94,2
31-05-2018 20:37:56	B738	A	83,7	90,9	95,8
31-05-2018 20:41:01	B738	A	85,0	92,0	96,5
31-05-2018 20:43:59	E170	A	84,1	89,3	94,6
31-05-2018 20:49:05	E170	A	83,2	88,6	93,2
31-05-2018 20:56:37	CRJ9	A	82,5	87,5	92,5
31-05-2018 21:05:57	A320	A	83,9	89,6	94,7
31-05-2018 21:10:21	DH8D	A	80,1	84,2	89,2
31-05-2018 21:16:29	B734	A	85,2	91,8	96,0
31-05-2018 21:23:49	B739	A	85,0	91,2	96,1
31-05-2018 21:25:46	A320	A	81,9	88,2	93,7
31-05-2018 21:30:11	E195	A	83,9	89,5	94,3
31-05-2018 21:32:31	DH8D	A	78,8	82,7	87,8
31-05-2018 21:34:24	E170	A	82,1	90,1	94,5
31-05-2018 21:45:00	B738	A	85,6	91,3	96,1
31-05-2018 21:47:30	E195	A	82,3	88,4	93,4
31-05-2018 21:51:57	DH8D	A	80,3	85,0	89,8
31-05-2018 21:54:04	E75S	A	83,4	88,6	93,4
31-05-2018 21:56:23	E75S	A	84,0	89,7	94,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych
w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2018 22:38:33	E170	D	75,8	80,2	91,0
01-05-2018 22:40:04	DH8D	D	67,3	69,1	79,0
01-05-2018 22:46:43	E195	D	76,5	81,6	90,9
01-05-2018 22:48:30	E195	D	73,3	78,1	88,1
01-05-2018 22:50:02	CRJ9	D	74,8	79,7	89,0
01-05-2018 22:51:38	E75S	D	76,9	81,6	91,5
01-05-2018 22:54:21	E170	D	72,1	76,8	87,5
01-05-2018 22:57:05	B734	D	81,5	87,8	95,3
01-05-2018 22:58:36	E170	D	75,0	80,1	90,1
01-05-2018 23:00:24	DH8D	D	67,5	69,8	79,0
01-05-2018 23:01:57	E75S	D	74,5	78,6	89,7
01-05-2018 23:03:34	DH8D	D	67,5	69,2	78,3
01-05-2018 23:08:24	DH8D	D	69,4	72,0	80,1
01-05-2018 23:10:33	E195	D	78,0	84,0	92,0
01-05-2018 23:12:39	B738	D	82,7	88,8	96,2
01-05-2018 23:19:58	B738	D	81,6	86,8	94,3
01-05-2018 23:43:58	E75S	D	76,1	80,7	90,7
01-05-2018 23:54:39	P180	D	77,2	83,8	92,0
02-05-2018 00:46:33	DH8D	D	68,4	71,2	79,5
02-05-2018 01:36:36	A319	A	80,2	86,9	92,5
02-05-2018 02:06:39	P180	A	85,8	93,8	99,7
02-05-2018 22:01:39	A321	A	82,3	88,9	94,4
02-05-2018 22:05:50	B737	A	80,5	88,1	93,7
02-05-2018 22:21:31	CRJX	A	79,3	86,5	92,1
02-05-2018 22:29:31	A320	A	81,3	89,1	94,7
02-05-2018 22:40:39	A319	A	82,8	90,2	95,1
02-05-2018 22:44:29	A321	A	81,7	88,9	94,5
02-05-2018 23:03:16	A320	A	81,3	88,6	94,3
02-05-2018 23:07:57	A320	A	81,1	88,8	94,5
02-05-2018 23:14:44	A321	A	82,3	89,1	94,4
02-05-2018 23:16:50	A321	A	82,7	90,4	95,5
02-05-2018 23:21:58	A320	A	81,4	89,0	94,6
03-05-2018 00:33:04	E170	A	82,0	89,0	94,3
03-05-2018 00:58:38	P180	A	86,4	93,7	100,2
03-05-2018 05:44:49	MD11	A	91,7	101,0	105,3
03-05-2018 22:04:46	B738	D	82,4	87,6	95,6
03-05-2018 22:07:55	DH8D	D	70,3	72,5	81,4
03-05-2018 22:18:01	A320	D	76,8	82,2	92,1
03-05-2018 22:19:52	C295	D	70,6	74,1	81,7
03-05-2018 22:35:53	B739	D	81,7	87,8	96,3
03-05-2018 22:40:06	E75S	D	76,3	82,0	91,2
03-05-2018 22:44:14	CRJ9	D	76,9	82,0	90,5
03-05-2018 22:45:54	E75S	D	74,6	79,1	89,4
03-05-2018 22:47:59	E75S	D	74,5	79,8	89,7
03-05-2018 22:53:31	E75S	D	76,7	81,9	90,7
03-05-2018 22:55:02	DH8D	D	70,1	73,2	81,3
03-05-2018 22:56:22	DH8D	D	69,6	72,4	81,1
03-05-2018 22:58:08	E170	D	74,9	80,4	89,9
03-05-2018 23:01:06	DH8D	D	70,1	72,7	81,9
03-05-2018 23:03:04	E170	D	77,7	82,7	91,7
03-05-2018 23:04:46	E195	D	80,1	86,1	93,7
03-05-2018 23:07:21	E170	D	74,7	79,4	89,6
03-05-2018 23:08:57	B738	D	82,7	88,8	95,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-05-2018 23:10:48	E195	D	79,2	85,4	92,9
03-05-2018 23:12:59	B734	D	82,3	89,4	96,3
03-05-2018 23:15:22	B738	D	83,9	90,4	97,3
03-05-2018 23:21:06	B738	D	81,9	87,6	95,0
04-05-2018 22:05:04	B752	D	77,2	82,8	92,9
04-05-2018 22:23:52	B738	D	78,7	84,1	92,5
04-05-2018 22:42:40	B738	D	81,5	87,3	94,9
04-05-2018 22:45:07	E75S	D	75,1	79,8	89,9
04-05-2018 22:46:25	B738	D	75,5	80,7	89,2
04-05-2018 22:48:11	E75S	D	77,3	82,1	91,6
04-05-2018 22:51:39	E170	D	75,6	81,1	90,9
04-05-2018 22:53:16	E75S	D	75,9	80,7	90,4
04-05-2018 22:54:46	E195	D	78,4	85,5	92,9
04-05-2018 22:56:13	CRJ9	D	78,8	84,2	91,8
04-05-2018 22:57:56	E170	D	73,4	77,4	88,3
04-05-2018 22:59:52	DH8D	D	68,7	72,0	81,0
04-05-2018 23:01:55	B734	D	80,2	85,9	93,8
04-05-2018 23:03:15	DH8D	D	69,9	74,0	83,8
04-05-2018 23:04:46	E75S	D	79,1	84,3	93,1
04-05-2018 23:07:25	DH8D	D	69,2	73,1	84,4
04-05-2018 23:10:31	B738	D	81,1	87,4	94,7
04-05-2018 23:19:24	B738	D	83,4	89,5	96,7
04-05-2018 23:21:04	DH8D	D	69,3	73,0	81,4
04-05-2018 23:28:46	A320	D	78,6	83,9	92,6
04-05-2018 23:37:07	B738	D	80,9	86,7	93,7
05-05-2018 05:14:50	GLF5	D	72,6	77,9	86,6
05-05-2018 05:37:24	C295	D	71,4	75,8	83,4
05-05-2018 22:07:14	B738	D	75,5	79,9	90,1
05-05-2018 22:40:09	CRJ9	D	74,5	79,7	89,0
05-05-2018 22:41:21	DH8D	D	69,2	73,0	81,2
05-05-2018 22:43:37	B738	D	83,0	88,7	96,0
05-05-2018 22:47:21	E75S	D	75,5	80,8	91,0
05-05-2018 22:49:33	B738	D	82,1	89,2	95,3
05-05-2018 22:51:34	E75S	D	75,6	80,9	90,7
05-05-2018 22:53:05	DH8D	D	70,0	72,0	81,5
05-05-2018 22:54:24	E170	D	74,5	79,8	89,2
05-05-2018 22:55:49	E170	D	76,5	81,3	91,3
05-05-2018 22:59:18	B734	D	84,1	91,1	97,8
05-05-2018 23:02:52	B738	D	80,8	86,8	93,5
05-05-2018 23:12:23	B738	D	82,6	89,2	96,2
05-05-2018 23:16:23	B738	D	81,8	88,3	95,2
06-05-2018 22:40:44	E75S	D	75,7	80,2	90,5
06-05-2018 22:42:54	A320	D	80,2	85,8	93,8
06-05-2018 22:44:38	E170	D	74,4	79,5	89,2
06-05-2018 22:48:42	CRJ9	D	75,1	79,4	88,5
06-05-2018 22:50:36	E195	D	78,5	84,1	92,1
06-05-2018 22:52:37	B738	D	81,1	87,9	94,3
06-05-2018 22:54:34	E75S	D	73,5	78,4	88,8
06-05-2018 22:56:24	B739	D	84,5	92,3	98,5
06-05-2018 22:58:15	E75S	D	75,5	79,8	89,6
06-05-2018 22:59:56	E75S	D	76,8	81,9	91,0
06-05-2018 23:01:34	DH8D	D	69,0	71,8	81,3
06-05-2018 23:03:51	DH8D	D	69,9	73,5	82,9
06-05-2018 23:05:28	DH8D	D	70,5	75,0	83,0
06-05-2018 23:07:15	E195	D	79,1	85,6	92,5
06-05-2018 23:09:39	DH8D	D	70,1	71,8	80,5
06-05-2018 23:11:07	B734	D	83,2	92,6	97,8
06-05-2018 23:13:15	B738	D	81,1	87,4	94,9
06-05-2018 23:17:50	B738	D	82,7	88,8	95,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-05-2018 23:19:47	E75S	D	76,9	82,8	91,4
06-05-2018 23:24:21	B738	D	84,6	90,4	97,1
06-05-2018 23:42:38	DH8D	D	69,9	74,1	82,9
07-05-2018 00:56:08	B738	D	83,2	89,8	97,2
07-05-2018 22:07:42	A320	D	76,4	81,8	90,9
07-05-2018 22:35:35	B739	D	82,6	90,0	96,9
07-05-2018 22:41:20	E195	D	81,1	89,6	95,9
07-05-2018 22:45:56	E170	D	74,5	79,0	89,3
07-05-2018 22:47:42	DH8D	D	68,2	72,4	83,0
07-05-2018 22:58:17	E170	D	73,1	78,4	89,2
07-05-2018 23:00:44	E75S	D	74,3	83,0	91,9
07-05-2018 23:08:08	E195	D	78,7	84,9	92,8
07-05-2018 23:10:32	E195	D	77,7	84,1	91,5
07-05-2018 23:12:57	E195	D	76,2	82,4	90,7
07-05-2018 23:14:32	DH8D	D	69,5	72,5	82,1
07-05-2018 23:16:48	DH8D	D	68,5	72,0	81,7
07-05-2018 23:18:34	B738	D	81,4	88,3	94,4
07-05-2018 23:20:01	E75S	D	75,8	82,7	91,0
07-05-2018 23:21:52	B734	D	82,2	88,6	95,2
07-05-2018 23:23:34	DH8D	D	69,8	72,9	82,6
07-05-2018 23:25:10	DH8D	D	71,0	74,8	83,3
07-05-2018 23:31:42	B738	D	78,8	84,5	91,6
07-05-2018 23:35:54	A320	D	78,9	85,1	93,9
07-05-2018 23:39:25	B738	D	82,5	90,5	96,1
07-05-2018 23:49:02	E170	D	77,9	84,2	92,5
07-05-2018 23:52:33	C295	D	71,0	75,2	82,8
08-05-2018 00:18:11	B738	D	81,2	89,1	96,2
08-05-2018 05:59:32	A321	D	80,7	86,9	95,3
08-05-2018 22:00:37	B734	A	82,8	90,4	94,6
08-05-2018 22:02:58	A320	A	78,2	88,0	93,5
08-05-2018 22:05:02	B737	A	82,0	89,3	94,3
08-05-2018 22:07:41	E170	A	79,6	86,9	91,9
08-05-2018 22:09:28	E195	A	80,4	88,4	93,6
08-05-2018 22:13:33	A319	A	80,2	88,9	94,4
08-05-2018 22:16:06	E195	A	81,1	88,8	93,8
08-05-2018 22:18:30	DH8D	A	77,1	84,3	89,6
08-05-2018 22:21:05	CRJX	A	80,2	87,1	92,5
08-05-2018 22:23:46	DH8D	A	76,5	82,5	88,2
08-05-2018 22:29:52	B738	A	83,9	91,0	95,9
08-05-2018 22:35:36	E75S	A	78,2	90,0	95,2
08-05-2018 23:00:11	A321	A	81,0	89,5	95,0
08-05-2018 23:06:23	A319	A	82,1	89,8	94,9
08-05-2018 23:14:14	DH8D	A	76,7	82,2	87,8
08-05-2018 23:16:39	A321	A	83,1	90,5	95,1
08-05-2018 23:23:10	A320	A	81,6	88,4	93,9
08-05-2018 23:26:32	A320	A	81,6	88,6	94,2
08-05-2018 23:41:42	A320	A	81,0	88,2	93,8
08-05-2018 23:44:42	A320	A	79,9	88,1	93,5
08-05-2018 23:48:29	A321	A	81,5	89,5	94,7
08-05-2018 23:56:19	W3	A	68,3	70,1	80,9
09-05-2018 05:33:20	B752	A	85,6	92,9	98,8
09-05-2018 05:53:29	A332	A	82,1	91,5	97,3
09-05-2018 22:00:21	E170	A	80,9	88,4	93,9
09-05-2018 22:02:18	DH8D	A	75,8	84,0	90,1
09-05-2018 22:04:31	B734	A	85,1	92,8	97,1
09-05-2018 22:06:15	A321	A	77,1	89,2	94,8
09-05-2018 22:07:15	A321	A	68,7	75,6	71,7
09-05-2018 22:09:10	E195	A	81,6	89,2	94,4
09-05-2018 22:10:58	DH8D	A	78,0	83,6	89,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-05-2018 22:12:50	B737	A	82,5	90,4	95,6
09-05-2018 22:14:54	E195	A	82,4	90,2	95,4
09-05-2018 22:17:08	B738	A	83,3	90,4	95,6
09-05-2018 22:19:42	E170	A	81,7	90,2	95,0
09-05-2018 22:21:52	A319	A	81,8	90,2	95,7
09-05-2018 22:24:09	E195	A	81,6	89,1	94,6
09-05-2018 22:26:24	CRJX	A	80,4	87,6	92,9
09-05-2018 22:44:06	GLF5	A	74,4	81,5	87,5
09-05-2018 22:47:50	A321	A	79,8	88,9	94,5
09-05-2018 22:51:17	A320	A	82,8	89,4	94,8
09-05-2018 22:58:20	A320	A	82,1	88,4	93,8
09-05-2018 23:01:25	A319	A	82,7	91,1	96,0
09-05-2018 23:36:47	A320	A	80,9	88,7	94,3
09-05-2018 23:44:12	A321	A	83,2	89,4	94,7
09-05-2018 23:50:38	A320	A	82,3	89,2	94,8
10-05-2018 05:32:03	B752	A	86,6	94,9	100,4
10-05-2018 05:35:35	AT72	A	78,0	85,8	92,0
10-05-2018 05:37:28	MD11	A	89,2	97,3	103,2
10-05-2018 22:08:29	B737	A	81,7	89,2	94,4
10-05-2018 22:10:57	B738	A	82,1	90,5	95,8
10-05-2018 22:13:14	DH8D	A	77,9	83,8	89,4
10-05-2018 22:15:20	DH8D	A	77,8	83,7	89,5
10-05-2018 22:17:32	A320	A	82,5	90,1	95,5
10-05-2018 22:24:21	E195	A	81,9	89,3	94,5
10-05-2018 22:27:32	B738	A	84,7	92,7	97,7
10-05-2018 22:30:40	B738	A	81,8	88,5	93,9
10-05-2018 22:41:40	E75S	A	81,9	89,6	94,4
10-05-2018 22:49:13	A319	A	78,8	89,6	95,2
10-05-2018 22:56:15	A321	A	82,7	89,9	95,0
10-05-2018 23:03:43	A321	A	83,3	89,3	94,7
10-05-2018 23:06:09	A320	A	82,2	88,7	94,3
10-05-2018 23:23:35	A320	A	82,2	88,7	94,2
10-05-2018 23:44:17	A320	A	81,7	88,5	94,0
11-05-2018 00:18:28	A321	A	83,4	90,0	95,4
11-05-2018 01:48:25	B350	A	76,9	83,2	89,4
11-05-2018 01:56:01	P180	A	84,6	92,3	97,8
11-05-2018 05:24:01	B738	A	84,7	93,2	98,3
11-05-2018 05:31:15	B752	A	87,2	95,3	100,7
11-05-2018 05:34:28	B738	A	83,9	91,4	96,5
11-05-2018 05:38:08	SF34	A	78,1	85,7	90,7
11-05-2018 05:41:41	A332	A	84,7	93,7	99,0
11-05-2018 05:52:07	MD11	A	90,2	99,1	104,0
11-05-2018 22:01:41	B738	A	84,7	92,1	97,3
11-05-2018 22:05:41	B737	A	80,7	88,3	93,7
11-05-2018 22:07:56	DH8D	A	77,9	83,6	89,4
11-05-2018 22:11:43	DH8D	A	78,7	84,6	90,2
11-05-2018 22:13:19	DH8D	A	77,8	84,0	89,9
11-05-2018 22:14:50	E195	A	80,2	90,4	95,3
11-05-2018 22:17:53	A321	A	80,6	88,4	93,8
11-05-2018 22:20:08	E195	A	80,6	88,8	93,8
11-05-2018 22:49:07	A319	A	80,7	89,2	94,3
11-05-2018 22:51:33	A320	A	81,4	88,2	93,7
11-05-2018 22:53:53	A321	A	82,2	89,0	94,5
11-05-2018 22:57:57	B738	A	81,2	88,8	94,2
11-05-2018 23:01:59	A321	A	81,5	88,9	94,3
11-05-2018 23:04:48	B738	A	82,1	89,2	94,1
11-05-2018 23:11:12	B738	A	82,2	89,7	94,7
11-05-2018 23:50:32	A321	A	81,7	89,0	94,3
12-05-2018 00:03:29	A320	A	81,5	88,4	94,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-05-2018 05:26:00	B738	A	85,7	94,3	99,4
12-05-2018 22:00:10	DH8D	A	76,1	82,9	88,7
12-05-2018 22:04:31	B737	A	81,3	88,3	93,9
12-05-2018 22:11:56	A20N	A	80,0	86,5	92,0
12-05-2018 22:27:13	A320	A	81,4	87,6	93,5
12-05-2018 23:01:51	A321	A	81,6	88,7	94,2
12-05-2018 23:37:28	A321	A	82,2	89,2	94,5
12-05-2018 23:53:29	A320	A	79,0	85,8	92,3
12-05-2018 23:56:59	A321	A	83,0	89,3	94,8
13-05-2018 00:18:11	A320	A	81,5	88,0	93,6
13-05-2018 00:21:23	A320	A	80,8	88,1	93,8
13-05-2018 00:29:15	A320	A	80,9	87,7	93,4
13-05-2018 05:29:00	B738	A	83,2	90,6	95,3
13-05-2018 05:34:48	B738	A	83,3	90,6	95,4
13-05-2018 22:01:04	B738	A	82,4	88,3	93,9
13-05-2018 22:03:10	E75S	A	82,2	87,1	93,6
13-05-2018 22:05:08	DH8D	A	78,2	83,7	89,7
13-05-2018 22:07:17	DH8D	A	78,8	83,9	89,6
13-05-2018 22:09:02	B738	A	83,5	89,9	95,6
13-05-2018 22:11:01	B738	A	83,6	89,9	95,3
13-05-2018 22:13:24	DH8D	A	78,9	84,9	90,1
13-05-2018 22:15:32	B738	A	83,0	91,5	96,4
13-05-2018 22:17:55	E75S	A	81,7	87,9	93,5
13-05-2018 22:20:26	DH8D	A	78,3	83,7	89,1
13-05-2018 22:25:32	E75S	A	81,5	88,1	93,5
13-05-2018 22:29:37	A320	A	81,7	89,1	94,7
13-05-2018 22:33:25	E195	A	82,1	88,3	94,1
13-05-2018 22:35:45	B737	A	83,1	89,3	94,6
13-05-2018 22:38:05	CRJX	A	80,0	85,5	91,8
13-05-2018 22:40:17	A321	A	82,6	90,2	95,3
13-05-2018 22:43:20	B38M	A	81,9	89,3	95,3
13-05-2018 22:50:40	A321	A	82,3	88,7	94,1
13-05-2018 22:53:09	B738	A	84,1	90,8	95,8
13-05-2018 22:56:30	A319	A	82,0	89,2	94,8
13-05-2018 23:15:53	B738	A	84,5	91,3	96,3
13-05-2018 23:20:40	A320	A	81,4	87,0	93,1
13-05-2018 23:27:27	A320	A	82,6	88,4	94,4
13-05-2018 23:33:33	A320	A	82,4	88,7	94,4
14-05-2018 00:14:37	A321	A	82,1	88,9	94,6
14-05-2018 05:13:48	B734	A	83,2	90,8	95,3
14-05-2018 05:21:28	B752	A	90,7	103,1	107,3
14-05-2018 05:27:34	B738	A	83,5	91,5	96,7
14-05-2018 05:32:15	B738	A	83,5	91,0	95,8
14-05-2018 05:50:30	A332	A	82,6	91,9	97,5
14-05-2018 05:53:24	B738	A	83,2	90,7	95,5
14-05-2018 05:55:11	B734	A	84,8	92,5	96,5
14-05-2018 22:02:45	B738	A	81,4	89,2	94,6
14-05-2018 22:04:17	B738	A	82,4	90,8	96,0
14-05-2018 22:06:41	E170	A	79,5	86,7	92,1
14-05-2018 22:08:23	E195	A	81,8	89,6	94,8
14-05-2018 22:10:30	B737	A	81,4	90,1	95,2
14-05-2018 22:12:50	E170	A	79,2	87,3	92,2
14-05-2018 22:16:43	B738	A	82,1	90,9	95,9
14-05-2018 22:19:27	A320	A	81,4	90,6	95,8
14-05-2018 22:22:17	AT45	A	79,0	86,7	92,4
14-05-2018 22:24:32	CRJX	A	80,7	87,0	92,7
14-05-2018 22:29:26	DH8D	A	74,9	85,3	91,1
14-05-2018 22:31:29	E195	A	78,2	88,3	93,9
14-05-2018 22:33:26	DH8D	A	77,1	83,8	89,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2018 22:35:24	B734	A	82,8	90,4	95,1
14-05-2018 22:44:47	C68A	A	73,0	78,3	86,2
14-05-2018 22:57:19	A321	A	81,8	88,9	94,5
14-05-2018 23:13:15	A321	A	79,1	87,9	93,9
14-05-2018 23:17:24	A320	A	80,2	87,9	94,0
14-05-2018 23:44:23	A320	A	81,6	89,5	94,8
14-05-2018 23:47:57	B738	A	84,4	92,8	97,6
14-05-2018 23:52:11	A321	A	81,7	89,5	95,1
14-05-2018 23:54:30	A320	A	81,3	88,7	94,5
15-05-2018 00:18:07	B738	A	84,6	92,3	97,9
15-05-2018 05:34:20	B752	A	87,2	94,8	100,2
15-05-2018 05:38:20	A321	A	80,0	86,8	93,0
15-05-2018 05:49:24	MD11	A	88,3	97,3	102,8
15-05-2018 22:00:39	E75S	A	80,0	88,5	93,4
15-05-2018 22:02:30	A318	A	80,0	90,1	95,6
15-05-2018 22:03:48	B734	A	77,6	90,6	95,3
15-05-2018 22:06:35	DH8D	A	79,0	85,6	90,7
15-05-2018 22:08:17	B738	A	83,6	91,4	96,2
15-05-2018 22:10:24	E195	A	81,3	89,9	94,7
15-05-2018 22:13:12	A320	A	79,6	88,4	94,0
15-05-2018 22:15:14	B737	A	82,1	89,6	94,7
15-05-2018 22:17:42	DH8D	A	78,9	84,6	90,1
15-05-2018 22:20:14	A320	A	82,5	90,1	95,3
15-05-2018 22:25:17	E195	A	77,1	89,1	94,7
15-05-2018 22:30:34	B738	A	83,7	91,3	96,2
15-05-2018 22:32:54	CRJX	A	79,8	88,0	93,4
15-05-2018 22:35:01	DH8D	A	75,2	83,4	89,6
15-05-2018 22:43:29	B738	A	82,8	91,3	96,6
15-05-2018 22:53:05	E195	A	77,1	89,4	94,8
15-05-2018 22:56:27	B734	A	84,0	91,8	96,3
15-05-2018 23:07:51	A320	A	81,5	88,3	93,8
15-05-2018 23:10:41	A321	A	81,1	90,2	95,5
15-05-2018 23:13:02	A319	A	81,4	89,5	95,0
15-05-2018 23:20:37	A321	A	81,0	90,1	95,3
15-05-2018 23:35:22	A320	A	81,2	88,2	94,0
15-05-2018 23:40:38	A321	A	82,6	89,7	94,9
15-05-2018 23:46:09	A320	A	81,8	88,8	94,3
16-05-2018 05:30:58	B752	A	87,5	95,7	101,3
16-05-2018 05:55:40	B738	A	83,2	90,9	96,3
16-05-2018 22:01:08	E195	A	83,0	90,5	95,8
16-05-2018 22:03:24	E75S	A	79,5	91,5	97,3
16-05-2018 22:04:24	B734	A	80,0	93,1	97,8
16-05-2018 22:07:12	B738	A	83,6	91,6	96,6
16-05-2018 22:09:34	B737	A	82,8	90,6	95,6
16-05-2018 22:13:15	DH8D	A	78,2	85,2	90,5
16-05-2018 22:31:05	CRJX	A	78,2	87,5	93,3
16-05-2018 22:34:29	DH8D	A	76,4	84,5	90,8
16-05-2018 22:41:32	DH8D	A	77,5	83,9	89,5
16-05-2018 22:50:47	A321	A	81,5	89,7	95,1
16-05-2018 22:58:20	E195	A	82,8	88,9	94,6
16-05-2018 23:15:07	A20N	A	81,2	88,7	94,2
16-05-2018 23:19:06	A320	A	82,8	89,3	94,9
16-05-2018 23:41:23	A321	A	83,5	90,4	96,1
17-05-2018 00:06:12	A321	A	83,3	91,1	96,1
17-05-2018 05:51:55	B752	A	86,4	93,9	99,4
17-05-2018 05:58:58	MD11	A	89,9	98,7	103,7
17-05-2018 22:47:19	B738	D	82,2	88,2	95,5
17-05-2018 22:57:03	CRJ9	D	78,9	84,6	92,2
17-05-2018 22:58:57	E195	D	80,9	86,8	94,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-05-2018 23:01:57	DH8D	D	71,2	74,4	84,0
17-05-2018 23:04:15	E75S	D	77,2	83,4	92,4
17-05-2018 23:06:14	DH8D	D	69,9	73,9	83,3
17-05-2018 23:10:25	E75S	D	76,8	81,7	91,4
17-05-2018 23:12:39	DH8D	D	71,3	74,7	83,9
17-05-2018 23:17:34	E170	D	75,3	80,8	90,7
17-05-2018 23:23:15	B734	D	82,9	89,8	96,9
17-05-2018 23:25:25	E195	D	79,2	85,0	93,0
17-05-2018 23:38:12	E195	D	77,8	83,8	92,0
17-05-2018 23:40:31	E170	D	75,1	80,7	90,5
17-05-2018 23:43:14	B734	D	81,3	87,7	95,1
17-05-2018 23:51:20	E195	D	76,9	83,5	92,3
17-05-2018 23:53:25	DH8D	D	70,4	74,7	84,2
18-05-2018 00:08:10	B738	D	82,1	88,9	96,1
18-05-2018 00:51:52	E195	D	77,3	82,9	91,6
18-05-2018 00:57:10	B738	D	84,2	90,2	97,6
18-05-2018 22:12:55	B752	D	77,9	81,8	93,0
18-05-2018 22:24:31	A320	D	78,9	84,5	92,9
18-05-2018 22:35:35	B738	D	80,8	86,1	94,8
18-05-2018 22:39:16	B738	D	78,8	84,6	92,8
18-05-2018 22:45:26	E170	D	75,8	79,9	90,7
18-05-2018 22:57:34	E170	D	75,0	80,2	90,3
18-05-2018 23:19:35	E75S	D	75,6	80,6	90,7
18-05-2018 23:21:22	CRJ9	D	78,5	83,0	91,5
18-05-2018 23:25:54	E75S	D	77,5	82,8	91,9
18-05-2018 23:31:00	DH8D	D	70,4	74,4	83,4
18-05-2018 23:33:16	E75S	D	76,8	81,6	91,4
18-05-2018 23:40:19	DH8D	D	68,6	72,3	81,6
18-05-2018 23:42:12	E170	D	74,6	78,7	89,8
18-05-2018 23:45:35	E75S	D	77,3	82,6	92,2
18-05-2018 23:47:49	E195	D	79,1	84,6	93,1
18-05-2018 23:50:03	B738	D	81,6	86,8	95,2
18-05-2018 23:52:20	B738	D	79,9	86,1	93,7
18-05-2018 23:56:09	DH8D	D	69,7	73,6	82,7
19-05-2018 00:04:28	B738	D	81,8	88,0	95,8
19-05-2018 00:18:16	DH8D	D	68,2	72,0	81,7
19-05-2018 00:28:24	DH8D	D	70,4	73,7	83,4
19-05-2018 00:46:40	B738	D	82,9	88,1	95,9
19-05-2018 05:36:25	SF34	D	70,6	72,7	81,4
19-05-2018 22:38:25	CRJ9	D	78,4	83,4	91,6
19-05-2018 22:49:21	B738	D	83,2	89,5	96,6
19-05-2018 23:00:03	E195	D	82,3	88,8	95,5
19-05-2018 23:03:25	E75S	D	76,9	82,7	91,2
19-05-2018 23:04:55	DH8D	D	70,5	73,5	82,8
19-05-2018 23:07:13	B738	D	82,2	89,3	96,5
19-05-2018 23:09:09	DH8D	D	68,9	71,8	80,4
19-05-2018 23:10:47	DH8D	D	71,9	76,6	84,0
19-05-2018 23:12:56	E75S	D	78,3	83,5	92,9
19-05-2018 23:15:55	B38M	D	79,7	83,7	92,4
19-05-2018 23:21:44	DH8D	D	70,1	73,0	82,9
19-05-2018 23:39:15	A320	D	77,4	83,0	91,9
19-05-2018 23:49:02	E195	D	76,8	83,2	91,5
19-05-2018 23:58:26	B738	D	85,1	92,5	98,7
20-05-2018 22:21:31	B738	A	82,4	90,0	95,2
20-05-2018 22:23:55	A320	A	82,6	90,8	96,0
20-05-2018 22:26:04	B738	A	82,9	90,2	95,2
20-05-2018 22:30:19	B752	A	85,1	92,0	97,8
20-05-2018 22:36:26	DH8D	A	78,2	84,0	89,3
20-05-2018 22:47:11	CRJX	A	79,7	85,6	91,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-05-2018 22:51:43	C295	A	81,0	86,8	91,8
20-05-2018 22:53:39	A321	A	82,1	88,7	94,1
20-05-2018 23:25:00	A321	A	82,6	89,7	94,9
20-05-2018 23:27:49	AT72	A	81,3	89,6	94,9
20-05-2018 23:33:05	A321	A	82,5	89,4	94,8
20-05-2018 23:38:53	A320	A	81,8	88,8	94,1
20-05-2018 23:41:55	A320	A	80,9	88,6	94,1
20-05-2018 23:44:25	A319	A	82,0	89,4	94,8
21-05-2018 05:17:20	B734	A	84,2	92,4	96,7
21-05-2018 05:22:50	B752	A	87,5	95,4	100,7
21-05-2018 05:28:05	B738	A	84,5	92,3	97,0
21-05-2018 05:31:21	B738	A	84,5	91,8	96,5
21-05-2018 05:36:41	B752	A	87,7	97,1	102,1
21-05-2018 05:41:28	B738	A	85,4	94,3	98,5
21-05-2018 05:47:22	B734	A	84,2	92,9	97,2
21-05-2018 05:50:57	A332	A	86,4	96,0	100,9
21-05-2018 22:01:34	B737	A	79,2	89,3	94,8
21-05-2018 22:05:33	E195	A	81,3	88,4	94,1
21-05-2018 22:09:49	B738	A	84,4	90,9	96,1
21-05-2018 22:12:53	B738	A	82,6	90,7	95,9
21-05-2018 22:15:12	A320	A	82,7	90,2	96,1
21-05-2018 22:20:17	E75S	A	78,5	87,7	93,1
21-05-2018 22:23:37	CRJX	A	79,7	86,1	92,1
21-05-2018 22:31:25	B734	A	82,9	91,2	95,6
21-05-2018 22:50:44	A321	A	81,7	88,7	94,0
21-05-2018 22:52:47	DH8D	A	77,2	83,4	89,3
21-05-2018 22:54:52	A320	A	82,0	89,3	94,8
21-05-2018 22:57:46	E35L	A	76,2	84,2	89,9
21-05-2018 23:00:40	B738	A	82,7	90,6	95,7
21-05-2018 23:30:21	A320	A	78,6	88,3	94,3
21-05-2018 23:33:02	B738	A	83,9	91,8	96,7
21-05-2018 23:36:39	B734	A	82,9	93,2	97,4
21-05-2018 23:45:12	A319	A	80,8	89,2	95,0
21-05-2018 23:51:44	A321	A	80,6	88,4	94,4
22-05-2018 00:17:53	A321	A	82,0	90,2	95,4
22-05-2018 00:21:17	B738	A	82,6	90,2	95,3
22-05-2018 00:34:12	A321	A	82,1	89,5	95,1
22-05-2018 05:22:32	B752	A	85,7	93,7	99,3
22-05-2018 22:00:32	E75S	A	77,7	87,2	92,4
22-05-2018 22:03:23	DH8D	A	77,3	85,0	90,3
22-05-2018 22:05:33	DH8D	A	75,8	83,8	89,8
22-05-2018 22:20:03	B738	A	83,0	90,0	95,1
22-05-2018 22:22:22	B738	A	80,5	88,8	94,2
22-05-2018 22:25:15	A318	A	80,9	89,4	94,7
22-05-2018 22:27:22	B734	A	79,2	90,8	95,4
22-05-2018 22:31:55	B738	A	83,1	90,9	96,3
22-05-2018 22:35:54	B734	A	84,3	92,1	96,4
22-05-2018 22:43:43	E170	A	79,8	86,9	91,9
22-05-2018 22:48:49	B738	A	80,3	89,7	95,2
22-05-2018 22:52:07	A319	A	80,9	88,9	94,4
22-05-2018 23:27:01	CRJX	A	79,2	85,3	91,3
22-05-2018 23:41:17	A321	A	81,4	89,1	94,4
22-05-2018 23:47:29	A320	A	80,7	88,5	94,0
22-05-2018 23:50:04	A320	A	80,7	89,1	94,5
22-05-2018 23:57:14	A321	A	81,3	89,3	94,7
22-05-2018 23:59:58	A320	A	79,4	87,9	93,6
23-05-2018 00:13:30	A321	A	81,3	88,8	94,3
23-05-2018 00:25:29	A320	A	83,5	92,1	96,7
23-05-2018 00:51:28	A320	A	81,4	88,9	94,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-05-2018 01:49:54	AN28	D	67,5	69,5	79,3
23-05-2018 22:04:44	CRJ9	D	78,9	84,8	92,1
23-05-2018 22:06:53	C295	D	70,8	74,9	82,3
23-05-2018 22:09:58	B752	D	76,4	85,8	94,2
23-05-2018 22:12:46	A320	D	75,8	85,0	93,6
23-05-2018 22:47:50	B752	D	80,3	85,7	94,2
23-05-2018 22:50:09	B738	D	80,1	87,2	95,1
23-05-2018 22:52:16	DH8D	D	69,6	72,2	81,7
23-05-2018 23:06:53	B738	D	81,9	89,2	95,7
23-05-2018 23:09:20	E170	D	77,8	83,3	91,7
23-05-2018 23:11:07	DH8D	D	70,2	73,7	83,0
23-05-2018 23:12:50	E195	D	78,6	84,7	92,7
23-05-2018 23:14:29	DH8D	D	69,1	71,9	80,9
23-05-2018 23:15:41	E75S	D	78,5	84,2	92,3
23-05-2018 23:17:45	E75S	D	78,1	84,7	92,7
23-05-2018 23:19:29	DH8D	D	70,1	74,5	84,3
23-05-2018 23:30:32	B738	D	84,0	90,8	97,0
23-05-2018 23:33:02	B738	D	83,0	89,1	96,0
23-05-2018 23:37:13	E75S	D	78,0	83,1	91,8
23-05-2018 23:46:37	E170	D	75,4	81,1	90,2
23-05-2018 23:55:49	E170	D	79,7	85,0	93,3
23-05-2018 23:59:27	E195	D	79,6	86,4	93,7
24-05-2018 00:10:07	DH8D	D	69,9	72,3	82,9
24-05-2018 00:22:59	B738	D	82,5	88,7	95,3
24-05-2018 22:00:23	DH8D	A	76,9	83,7	89,2
24-05-2018 22:01:55	B738	A	81,7	90,6	95,5
24-05-2018 22:04:31	E55P	A	76,3	84,9	89,3
24-05-2018 22:08:33	E75S	A	82,7	89,2	93,9
24-05-2018 22:10:17	E195	A	80,0	89,1	94,2
24-05-2018 22:12:06	B738	A	81,7	88,6	94,0
24-05-2018 22:13:24	B38M	A	80,2	89,3	94,4
24-05-2018 22:16:47	E75S	A	82,0	88,7	93,4
24-05-2018 22:18:24	B737	A	81,7	88,6	93,7
24-05-2018 22:20:16	B738	A	82,3	90,7	95,5
24-05-2018 22:22:30	DH8D	A	78,0	84,3	89,4
24-05-2018 22:24:47	DH8D	A	77,4	83,7	89,2
24-05-2018 22:27:22	CRJX	A	79,8	86,9	92,3
24-05-2018 22:29:23	DH8D	A	77,2	83,3	88,7
24-05-2018 22:33:34	B734	A	84,4	92,0	96,2
24-05-2018 22:35:38	A320	A	81,1	89,3	94,5
24-05-2018 22:37:31	E75S	A	83,5	90,5	95,6
24-05-2018 22:39:24	B738	A	84,1	92,5	97,3
24-05-2018 22:48:57	A320	A	80,9	87,9	93,4
24-05-2018 23:00:09	A321	A	82,5	89,9	94,8
24-05-2018 23:04:31	E195	A	79,6	89,0	93,9
24-05-2018 23:19:46	A321	A	81,2	87,7	93,5
24-05-2018 23:21:48	A320	A	81,5	88,2	93,8
24-05-2018 23:42:10	A321	A	82,9	89,4	94,6
25-05-2018 00:21:19	A320	A	80,8	88,1	93,9
25-05-2018 00:40:23	A321	A	82,8	89,5	94,5
25-05-2018 01:41:19	A319	A	83,6	91,9	96,6
25-05-2018 22:00:40	B738	A	80,1	88,2	93,6
25-05-2018 22:03:48	C56X	A	80,5	88,3	92,5
25-05-2018 22:07:41	B738	A	83,9	92,5	97,5
25-05-2018 22:09:40	E75S	A	81,6	89,3	94,4
25-05-2018 22:11:20	B738	A	82,9	90,8	95,7
25-05-2018 22:13:43	B734	A	84,4	93,7	98,2
25-05-2018 22:17:33	B737	A	83,0	89,9	94,8
25-05-2018 22:19:46	B738	A	81,5	92,2	97,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-05-2018 22:22:36	E75S	A	82,0	89,9	95,0
25-05-2018 22:27:46	F2TH	A	77,1	82,5	87,1
25-05-2018 22:30:58	CL35	A	77,4	83,5	88,2
25-05-2018 22:35:39	E170	A	80,7	88,3	93,2
25-05-2018 22:37:36	C295	A	80,5	88,6	93,5
25-05-2018 22:39:36	A320	A	82,4	90,3	95,4
25-05-2018 22:43:17	CRJX	A	80,4	86,3	91,9
25-05-2018 22:50:56	DH8D	A	78,9	84,3	89,7
25-05-2018 22:52:36	B738	A	84,0	92,3	97,4
25-05-2018 23:01:53	A321	A	82,5	89,7	94,8
25-05-2018 23:05:19	A320	A	80,7	88,8	94,1
25-05-2018 23:09:25	B38M	A	81,3	90,2	95,2
25-05-2018 23:15:10	E75S	A	82,4	89,3	94,1
25-05-2018 23:22:07	B738	A	83,4	91,1	95,7
25-05-2018 23:27:42	DH8D	A	77,3	82,4	88,4
25-05-2018 23:29:44	DH8D	A	78,1	83,9	89,3
25-05-2018 23:40:12	A321	A	81,7	89,7	94,7
25-05-2018 23:42:55	A319	A	82,9	90,3	95,5
25-05-2018 23:50:08	A320	A	80,8	88,1	93,6
26-05-2018 00:05:18	A321	A	82,1	88,5	93,9
26-05-2018 00:20:06	A321	A	82,5	89,7	95,1
26-05-2018 01:44:27	A321	A	82,3	90,9	95,9
26-05-2018 05:34:15	B738	A	85,0	92,8	97,3
26-05-2018 22:02:00	B38M	A	82,9	90,4	95,7
26-05-2018 22:07:41	B737	A	82,7	90,4	95,5
26-05-2018 22:09:40	B738	A	84,4	93,0	98,0
26-05-2018 22:11:52	A320	A	82,8	90,4	95,6
26-05-2018 22:15:24	B738	A	82,5	89,4	94,6
26-05-2018 22:21:08	E195	A	82,7	89,7	95,0
26-05-2018 22:24:22	E195	A	82,6	90,5	95,6
26-05-2018 22:26:04	B738	A	85,4	93,3	98,5
26-05-2018 22:33:33	A320	A	82,3	88,7	94,4
26-05-2018 22:35:33	DH8D	A	79,2	86,0	91,0
26-05-2018 22:38:16	E75S	A	81,0	88,5	93,3
26-05-2018 22:50:50	DH8D	A	77,2	83,4	88,9
26-05-2018 23:02:19	B738	A	85,4	94,2	99,0
26-05-2018 23:04:35	E170	A	83,5	91,2	95,6
26-05-2018 23:09:25	E195	A	81,2	89,3	94,4
26-05-2018 23:37:36	A320	A	82,9	89,8	95,0
26-05-2018 23:41:43	A321	A	82,9	89,5	94,7
26-05-2018 23:44:30	A321	A	83,3	90,3	95,4
26-05-2018 23:51:17	A320	A	82,0	89,0	94,3
26-05-2018 23:53:06	A321	A	83,1	89,9	95,2
27-05-2018 00:24:36	A321	A	82,4	89,7	95,0
27-05-2018 01:11:20	A320	A	81,6	88,9	94,4
27-05-2018 03:04:09	GALX	A	79,0	85,9	90,7
27-05-2018 05:49:17	B738	A	84,4	92,4	97,4
27-05-2018 05:52:39	B738	A	83,2	91,0	96,0
27-05-2018 22:02:13	DH8D	A	78,6	84,8	90,0
27-05-2018 22:05:01	DH8D	A	78,4	84,4	89,5
27-05-2018 22:09:52	E195	A	82,7	89,1	94,7
27-05-2018 22:11:51	CL30	A	76,7	83,5	88,5
27-05-2018 22:14:04	E195	A	81,7	89,9	94,7
27-05-2018 22:16:03	E195	A	82,3	90,1	94,9
27-05-2018 22:21:57	E195	A	82,7	90,0	95,3
27-05-2018 22:28:51	B738	A	84,0	91,4	96,0
27-05-2018 22:31:08	E170	A	80,9	87,3	92,4
27-05-2018 22:40:46	B738	A	82,8	89,6	94,6
27-05-2018 22:43:03	E75S	A	81,7	88,7	93,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-05-2018 22:51:57	A321	A	81,5	89,2	94,3
27-05-2018 23:03:15	B738	A	84,0	91,6	96,3
27-05-2018 23:06:15	CRJX	A	81,0	86,7	92,1
27-05-2018 23:22:09	B38M	A	82,4	89,6	94,7
27-05-2018 23:33:07	B737	A	82,5	89,9	94,6
27-05-2018 23:35:49	A321	A	83,7	90,8	95,8
27-05-2018 23:39:44	B738	A	83,7	92,6	97,5
27-05-2018 23:42:03	A320	A	80,8	87,6	93,1
27-05-2018 23:46:00	A319	A	81,7	89,1	94,2
27-05-2018 23:58:43	B738	A	83,5	91,4	96,1
28-05-2018 00:01:44	A321	A	82,4	88,8	94,2
28-05-2018 00:04:17	A320	A	82,4	88,6	94,1
28-05-2018 00:43:32	A321	A	82,0	89,7	94,8
28-05-2018 00:45:32	A320	A	81,7	89,8	95,2
28-05-2018 02:26:03	A320	A	82,5	90,4	95,5
28-05-2018 02:50:13	A320	A	81,5	89,0	94,3
28-05-2018 03:44:22	C130	A	85,5	94,0	98,3
28-05-2018 05:23:16	B734	A	84,5	92,8	96,8
28-05-2018 05:29:18	B752	A	86,4	96,3	101,6
28-05-2018 05:32:04	B752	A	85,8	93,8	99,6
28-05-2018 05:33:54	B738	A	84,0	92,3	96,6
28-05-2018 05:42:07	B738	A	82,8	91,6	96,2
28-05-2018 05:47:15	A332	A	82,8	93,5	98,3
28-05-2018 22:00:30	B737	A	81,8	88,8	94,1
28-05-2018 22:02:24	E195	A	82,4	90,0	94,9
28-05-2018 22:07:39	E195	A	81,7	89,0	94,3
28-05-2018 22:10:07	E195	A	80,7	88,2	94,0
28-05-2018 22:12:29	E75S	A	81,6	88,5	93,4
28-05-2018 22:14:26	B738	A	82,4	89,8	95,0
28-05-2018 22:17:28	DH8D	A	76,4	83,1	88,7
28-05-2018 22:20:05	DH8D	A	77,3	83,9	89,6
28-05-2018 22:22:37	F2TH	A	77,1	83,6	88,6
28-05-2018 22:24:44	B738	A	83,6	90,9	95,9
28-05-2018 22:27:36	A320	A	80,6	89,9	95,2
28-05-2018 22:34:23	CRJX	A	79,2	86,1	92,0
28-05-2018 22:36:12	B38M	A	82,2	89,2	94,3
28-05-2018 22:38:15	E75S	A	83,8	91,0	95,5
28-05-2018 22:39:39	B738	A	82,7	90,9	95,7
28-05-2018 22:44:22	E195	A	81,4	90,3	95,0
28-05-2018 22:49:44	A318	A	81,6	90,3	95,8
28-05-2018 23:13:58	A321	A	82,0	89,3	94,6
28-05-2018 23:16:36	A320	A	82,0	88,6	94,0
28-05-2018 23:21:27	A321	A	81,1	87,9	93,7
28-05-2018 23:30:29	B738	A	83,3	91,1	95,8
28-05-2018 23:48:52	A319	A	81,8	89,9	95,2
28-05-2018 23:51:15	A321	A	82,1	88,5	94,1
29-05-2018 02:55:07	A321	A	82,5	89,4	94,8
29-05-2018 05:32:08	B752	A	83,2	90,6	96,8
29-05-2018 05:35:02	B738	A	83,5	91,4	96,3
29-05-2018 05:54:49	MD11	A	87,1	95,8	101,2
29-05-2018 22:00:33	E195	A	80,8	88,3	93,8
29-05-2018 22:02:45	E195	A	82,0	89,8	95,0
29-05-2018 22:03:53	B738	A	82,1	91,0	95,9
29-05-2018 22:06:12	E195	A	82,9	90,2	95,4
29-05-2018 22:08:05	DH8D	A	77,5	83,3	88,6
29-05-2018 22:09:43	B738	A	84,8	93,2	98,1
29-05-2018 22:13:20	E75S	A	82,0	89,0	94,0
29-05-2018 22:29:00	E195	A	80,9	89,4	94,5
29-05-2018 22:31:28	CRJX	A	80,6	86,5	92,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-05-2018 22:33:44	A320	A	81,6	90,1	95,3
29-05-2018 22:36:07	B38M	A	81,5	88,9	94,5
29-05-2018 22:38:34	A320	A	81,7	87,9	93,7
29-05-2018 22:41:51	B738	A	80,8	91,1	96,2
29-05-2018 22:44:13	B738	A	82,6	89,7	94,9
29-05-2018 23:00:18	A320	A	81,1	87,8	93,9
29-05-2018 23:03:25	B38M	A	82,7	89,3	95,0
29-05-2018 23:06:45	A321	A	83,1	89,2	94,6
29-05-2018 23:16:38	E170	A	82,9	90,7	95,7
29-05-2018 23:22:23	B738	A	83,3	90,2	95,3
29-05-2018 23:29:17	B737	A	83,5	90,4	95,3
29-05-2018 23:32:00	A320	A	81,8	88,9	94,6
29-05-2018 23:45:15	A320	A	81,5	88,2	93,8
29-05-2018 23:57:16	A319	A	81,4	89,0	94,6
30-05-2018 00:11:27	E75S	A	81,6	88,5	93,6
30-05-2018 00:36:39	A321	A	82,7	89,4	94,7
30-05-2018 00:41:57	A321	A	82,1	88,7	94,2
30-05-2018 02:22:27	E75S	A	76,9	83,8	88,9
30-05-2018 03:26:43	A321	A	82,4	89,4	94,7
30-05-2018 05:29:45	B752	A	87,2	94,3	99,7
30-05-2018 05:33:35	E195	A	81,0	89,1	94,6
30-05-2018 05:38:01	AT72	A	84,2	92,6	98,0
30-05-2018 05:50:23	B738	A	82,8	92,7	97,2
30-05-2018 22:01:23	A321	A	82,0	88,5	94,1
30-05-2018 22:03:21	DH8D	A	76,7	83,2	88,7
30-05-2018 22:05:13	B738	A	83,2	91,8	96,8
30-05-2018 22:07:30	E75S	A	80,0	88,2	93,0
30-05-2018 22:11:30	A320	A	79,4	90,0	95,2
30-05-2018 22:31:00	E195	A	82,5	89,6	94,5
30-05-2018 22:37:57	CRJX	A	78,7	84,0	89,8
30-05-2018 22:43:05	E75S	D	80,9	89,0	95,2
30-05-2018 22:45:42	E170	D	77,2	83,3	91,2
30-05-2018 22:49:52	B739	D	83,5	91,7	97,8
30-05-2018 22:51:42	DH8D	D	70,1	73,0	81,6
30-05-2018 22:56:28	E170	D	79,2	85,3	92,4
30-05-2018 22:58:30	CRJ9	D	79,6	85,2	92,2
30-05-2018 23:00:24	DH8D	D	70,9	74,0	83,2
30-05-2018 23:05:00	E195	D	81,3	89,4	95,2
30-05-2018 23:07:30	DH8D	D	71,8	74,6	82,9
30-05-2018 23:09:00	DH8D	D	71,0	73,7	82,7
30-05-2018 23:10:22	E170	D	79,2	86,1	93,5
30-05-2018 23:15:13	E170	D	79,0	85,1	92,4
30-05-2018 23:16:51	B738	D	82,9	91,8	97,4
30-05-2018 23:19:08	E195	D	79,4	87,2	93,7
30-05-2018 23:22:50	B738	D	83,3	91,6	96,7
30-05-2018 23:25:01	E75S	D	78,7	85,7	92,6
30-05-2018 23:27:17	B738	D	82,8	91,7	97,4
31-05-2018 05:51:12	MD11	A	90,9	99,6	104,5
31-05-2018 05:54:00	B738	A	82,6	89,9	95,2
31-05-2018 22:03:09	E195	A	83,2	91,4	96,2
31-05-2018 22:07:04	B734	A	83,8	92,6	96,8
31-05-2018 22:16:40	B738	A	82,6	90,0	95,1
31-05-2018 22:20:01	E170	A	82,2	89,0	93,7
31-05-2018 22:24:33	B738	A	82,2	89,3	94,5
31-05-2018 22:26:58	E195	A	80,8	89,8	94,4
31-05-2018 22:34:14	B738	A	85,0	93,3	98,3
31-05-2018 22:36:55	DH8D	A	77,7	83,1	88,5
31-05-2018 22:40:27	E195	A	82,0	89,5	94,6
31-05-2018 22:44:36	E195	A	81,3	90,1	95,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2018 22:46:16	A321	A	82,2	89,2	94,5
31-05-2018 22:50:10	B738	A	84,3	91,6	96,3
31-05-2018 22:58:06	E195	A	82,2	89,8	94,8
31-05-2018 23:00:41	B38M	A	81,8	89,2	94,3
31-05-2018 23:04:15	A320	A	81,1	88,5	93,9
31-05-2018 23:05:48	B738	A	84,4	92,7	97,8
31-05-2018 23:07:59	A318	A	82,5	90,3	95,3
31-05-2018 23:10:51	B737	A	82,8	90,5	95,4
31-05-2018 23:13:22	A321	A	82,0	89,0	94,4
31-05-2018 23:19:58	B738	A	84,0	91,3	96,3
31-05-2018 23:29:22	A320	A	81,6	88,1	93,9
31-05-2018 23:34:22	CRJX	A	80,3	87,6	93,1
31-05-2018 23:42:57	A319	A	82,2	89,7	95,0
31-05-2018 23:47:32	E195	A	81,0	88,7	94,0
01-06-2018 00:19:48	A321	A	83,4	89,4	94,9
01-06-2018 05:31:45	B738	A	85,2	93,2	98,4
01-06-2018 05:34:19	B752	A	84,2	92,3	98,2
01-06-2018 05:41:44	MD11	A	88,8	95,8	101,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ maj 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	69,0	61,4
2	70,3	63,7
3	70,1	61,4
4	68,3	61,4
5	68,2	60,2
6	68,4	61,6
7	68,4	61,8
8	70,0	64,1
9	70,6	65,3
10	70,5	65,7
11	70,6	62,6
12	70,1	61,1
13	69,8	65,7
14	70,3	65,4
15	70,3	64,5
16	70,6	64,0
17	69,0	60,4
18	68,7	61,2
19	68,2	58,8
20	68,0	65,2
21	70,2	64,1
22	70,2	63,4
23	68,5	61,0
24	69,0	64,0
25	69,7	64,6
26	69,2	64,0
27	69,9	66,2
28	70,5	65,6
29	70,2	65,5
30	71,0	64,2
31	69,1	66,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	30,9	6,0	18,3
Wilgotność względna [%]	98	23	59
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1014,1	991,4	1005,3

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

