

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2024

koniec: 31 - 01 - 2024

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025212/02/2021 z dnia 06.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Styczeń 2024 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	52,4	43,8
2	52,5	48,6
3	52,4	41,6
4	52,7	41,0
5	52,9	47,8
6	52,9	47,3
7	52,9	48,2
8	53,0	47,8
9	50,6	44,8
10	52,2	45,5
11	51,0	45,7
12	51,9	44,3
13	50,4	40,1
14	51,6	42,0
15	52,1	45,0
16	51,2	45,9
17	52,1	46,5
18	52,0	46,6
19	52,2	45,9
20	50,0	39,3
21	52,6	48,8
22	52,6	45,7
23	51,9	44,7
24	51,5	45,0
25	51,5	45,7
26	52,7	46,1
27	51,1	37,7
28	52,3	46,3
29	53,5	47,6
30	52,9	45,2
31	52,4	45,5

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w styczniu 2024 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-01-2024 06:10:15	A321	D	69,1	72,5	83,8
10	01-01-2024 06:15:30	A321	D	65,9	68,0	78,7
10	01-01-2024 06:26:03	A321	D	66,0	66,8	76,4
10	01-01-2024 06:34:52	A321	D	66,1	66,9	77,6
10	01-01-2024 06:43:41	BCS3	D	67,8	69,7	78,2
10	01-01-2024 06:50:00	B737	D	68,0	70,9	80,5
10	01-01-2024 07:22:33	A321	D	67,8	70,5	80,4
10	01-01-2024 07:25:54	E190	D	69,1	71,1	79,5
10	01-01-2024 07:28:07	B738	D	70,0	74,5	85,4
10	01-01-2024 07:43:59	E170	D	67,2	68,4	76,2
10	01-01-2024 07:51:07	E195	D	69,2	72,9	78,8
10	01-01-2024 07:54:59	E190	D	68,3	69,7	77,8
10	01-01-2024 08:07:08	E75S	D	65,8	68,4	79,9
10	01-01-2024 08:17:48	A21N	D	66,4	68,7	78,4
10	01-01-2024 08:51:29	B738	D	65,5	68,1	80,1
10	01-01-2024 09:02:46	B738	D	69,0	72,7	84,5
10	01-01-2024 09:17:16	A320	D	63,3	64,5	75,3
10	01-01-2024 09:31:19	E195	D	65,9	69,1	77,9
10	01-01-2024 09:46:30	A21N	D	64,8	66,6	75,9
10	01-01-2024 09:56:03	BCS3	D	65,6	67,4	74,7
10	01-01-2024 10:11:36	E195	D	66,8	68,8	81,1
10	01-01-2024 10:33:09	E75S	D	64,4	66,9	78,7
10	01-01-2024 10:37:44	E75S	D	65,8	68,8	81,0
10	01-01-2024 10:43:20	E195	D	65,4	68,3	79,2
10	01-01-2024 10:44:52	E75S	D	65,1	68,5	80,2
10	01-01-2024 10:55:35	A21N	D	66,3	69,7	80,7
10	01-01-2024 10:57:25	B38M	D	64,6	66,5	76,1
10	01-01-2024 11:00:29	E170	D	64,2	65,5	77,5
10	01-01-2024 11:02:06	E170	D	65,4	68,4	80,0
10	01-01-2024 11:03:39	E75S	D	64,0	66,6	76,1
10	01-01-2024 11:05:26	E75S	D	63,2	65,5	77,1
10	01-01-2024 11:15:21	E195	D	64,2	65,5	76,0
10	01-01-2024 11:27:47	E190	D	63,9	64,9	73,5
10	01-01-2024 11:36:20	E190	D	65,0	66,3	74,0
10	01-01-2024 11:42:53	E170	D	63,0	64,2	74,7
10	01-01-2024 12:12:22	A321	D	66,7	70,8	82,7
10	01-01-2024 13:04:22	A21N	D	65,7	68,3	78,7
10	01-01-2024 13:14:14	B739	D	66,5	70,4	81,6
10	01-01-2024 13:22:26	E195	D	65,4	68,1	78,2
10	01-01-2024 13:23:54	E190	D	65,6	68,4	79,0
10	01-01-2024 13:25:49	E190	D	63,6	65,7	76,6
10	01-01-2024 13:42:32	A319	D	66,0	69,5	81,3
10	01-01-2024 13:45:46	A332	D	70,5	75,3	88,9
10	01-01-2024 13:51:53	E195	D	65,4	69,1	80,8
10	01-01-2024 13:53:39	E195	D	64,6	66,8	79,3
10	01-01-2024 13:54:59	E75S	D	64,7	66,2	79,0
10	01-01-2024 14:15:01	B38M	D	65,3	68,7	80,0
10	01-01-2024 14:21:58	B77W	D	67,0	71,4	82,5
10	01-01-2024 14:41:25	E170	D	62,1	65,5	78,5
10	01-01-2024 14:47:31	B38M	D	62,7	64,5	77,3
10	01-01-2024 14:49:29	A320	D	64,1	68,9	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-01-2024 14:51:14	E75S	D	62,2	64,8	78,4
10	01-01-2024 14:53:07	A321	D	66,1	71,5	82,9
10	01-01-2024 14:55:59	B38M	D	63,9	67,3	80,9
10	01-01-2024 14:59:58	E195	D	63,4	66,4	79,3
10	01-01-2024 15:03:11	E170	D	62,1	66,4	79,1
10	01-01-2024 15:04:46	B738	D	65,8	70,9	84,1
10	01-01-2024 15:06:08	E75S	D	62,7	66,8	80,0
10	01-01-2024 15:10:55	E195	D	62,1	66,2	77,2
10	01-01-2024 15:13:41	A321	D	65,0	69,4	82,2
10	01-01-2024 15:18:00	C56X	D	59,9	61,6	69,4
10	01-01-2024 15:21:57	E75S	D	64,5	67,4	80,3
10	01-01-2024 15:25:06	A321	D	64,9	68,5	82,8
10	01-01-2024 15:32:34	E75S	D	63,2	66,9	80,4
10	01-01-2024 15:36:19	A20N	D	61,0	64,3	76,3
10	01-01-2024 15:46:47	E195	D	64,6	68,5	81,2
10	01-01-2024 15:53:12	E75S	D	59,5	61,5	71,0
10	01-01-2024 15:56:04	B788	D	59,7	62,2	71,1
10	01-01-2024 15:59:08	A321	D	64,5	69,0	79,8
10	01-01-2024 16:02:28	E195	D	61,3	65,1	76,1
10	01-01-2024 16:08:28	A321	D	66,8	72,0	84,0
10	01-01-2024 16:22:04	B38M	D	62,3	63,9	76,1
10	01-01-2024 16:38:57	E75S	D	61,1	63,1	74,7
10	01-01-2024 16:42:49	E195	D	63,3	66,8	78,1
10	01-01-2024 16:52:35	E195	D	63,6	67,8	78,7
10	01-01-2024 16:54:34	E170	D	63,1	66,4	78,3
10	01-01-2024 16:57:03	E190	D	63,8	68,0	78,0
10	01-01-2024 17:00:57	E195	D	64,2	67,0	78,2
10	01-01-2024 17:03:39	A21N	D	63,5	67,2	78,6
10	01-01-2024 17:06:48	B38M	D	61,6	70,5	76,9
10	01-01-2024 17:08:38	E190	D	65,8	70,6	82,5
10	01-01-2024 17:11:13	E195	D	64,5	67,9	80,5
10	01-01-2024 17:12:46	E195	D	65,1	69,3	80,4
10	01-01-2024 17:15:38	E190	D	63,6	68,0	78,3
10	01-01-2024 17:21:24	E75S	D	64,2	67,3	79,5
10	01-01-2024 17:26:07	B738	D	66,5	69,4	80,9
10	01-01-2024 17:27:41	E195	D	64,7	69,5	81,1
10	01-01-2024 17:31:03	E190	D	63,8	67,8	78,3
10	01-01-2024 17:36:34	B738	D	63,6	66,5	78,0
10	01-01-2024 17:40:30	A321	D	67,0	74,2	85,0
10	01-01-2024 17:47:33	BCS3	D	62,4	65,8	77,1
10	01-01-2024 17:52:37	E75S	D	64,9	69,4	80,3
10	01-01-2024 18:08:05	A319	D	64,8	68,4	80,9
10	01-01-2024 18:15:32	A21N	D	63,9	67,4	78,1
10	01-01-2024 18:17:35	A321	D	61,5	64,9	77,5
10	01-01-2024 18:21:32	B738	D	65,3	68,9	80,2
10	01-01-2024 18:31:08	A21N	D	61,6	64,0	74,6
10	01-01-2024 18:33:46	E170	D	62,7	65,5	77,0
10	01-01-2024 18:55:25	B738	D	65,6	70,5	81,4
10	01-01-2024 19:28:55	E75S	D	64,2	67,8	80,2
10	01-01-2024 19:46:05	A320	D	65,6	70,5	81,3
10	01-01-2024 19:48:38	E190	D	67,9	73,4	83,6
10	01-01-2024 20:03:36	E170	D	62,0	67,7	78,1
10	01-01-2024 20:11:04	E75S	D	64,0	69,6	79,6
10	01-01-2024 20:13:02	E170	D	61,1	62,2	71,5
10	01-01-2024 20:14:30	B738	D	67,5	72,8	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-01-2024 20:17:52	A21N	D	64,7	68,1	78,5
10	01-01-2024 20:19:45	E195	D	62,7	66,5	77,5
10	01-01-2024 20:30:37	E75S	D	64,3	69,2	80,9
10	01-01-2024 20:32:42	E75S	D	65,3	69,9	80,9
10	01-01-2024 20:36:18	E195	D	66,4	70,8	81,4
10	01-01-2024 20:37:34	E195	D	62,7	66,4	78,0
10	01-01-2024 20:39:55	B38M	D	62,1	64,7	76,7
10	01-01-2024 20:45:30	A320	D	61,7	64,3	76,5
10	01-01-2024 20:52:54	E170	D	64,7	68,8	80,2
10	01-01-2024 20:55:25	BCS1	D	62,3	64,2	74,4
10	01-01-2024 20:57:06	A321	D	66,0	70,5	82,9
10	01-01-2024 20:58:59	E190	D	65,5	70,2	81,8
10	01-01-2024 21:00:29	E195	D	64,8	70,0	81,3
10	01-01-2024 21:12:32	B738	D	62,3	66,9	76,1
10	02-01-2024 06:14:09	A332	D	68,8	72,0	81,6
10	02-01-2024 07:02:25	A321	D	66,5	68,5	79,1
10	02-01-2024 07:47:05	B738	D	65,8	67,8	77,6
10	02-01-2024 07:48:52	E195	D	68,1	70,9	80,9
10	02-01-2024 07:50:41	E195	D	66,8	68,7	76,3
10	02-01-2024 07:52:20	E195	D	66,9	68,5	77,7
10	02-01-2024 08:00:27	E190	D	64,8	66,9	77,1
10	02-01-2024 08:03:38	B738	D	65,7	68,2	78,5
10	02-01-2024 08:10:50	B38M	D	61,7	63,8	72,8
10	02-01-2024 08:12:17	B738	D	66,0	69,2	80,4
10	02-01-2024 08:15:07	B738	D	67,7	73,0	84,2
10	02-01-2024 08:17:14	E190	D	65,6	67,4	77,7
10	02-01-2024 08:20:38	E195	D	65,6	67,9	77,4
10	02-01-2024 08:23:33	E195	D	65,4	67,8	78,8
10	02-01-2024 08:25:39	B738	D	65,5	68,6	81,7
10	02-01-2024 08:44:55	B738	D	64,7	67,1	79,0
10	02-01-2024 09:03:22	B738	D	63,7	65,2	75,7
10	02-01-2024 10:05:07	B38M	D	64,8	67,4	80,6
10	02-01-2024 10:07:12	E195	D	66,1	70,1	82,7
10	02-01-2024 10:08:56	CL35	D	65,0	68,3	82,2
10	02-01-2024 10:10:39	E195	D	65,0	67,8	81,1
10	02-01-2024 10:12:30	CRJ9	D	63,1	64,2	74,8
10	02-01-2024 10:26:04	LJ75	D	63,5	64,9	79,3
10	02-01-2024 10:27:53	A321	D	65,1	67,3	83,3
10	02-01-2024 10:37:14	E75S	D	62,4	64,2	71,4
10	02-01-2024 10:47:22	B38M	D	63,1	64,5	74,5
10	02-01-2024 10:50:31	E170	D	64,1	67,3	77,9
10	02-01-2024 11:03:16	B38M	D	63,0	66,2	75,3
10	02-01-2024 11:07:40	E190	D	66,0	67,7	76,8
10	02-01-2024 11:15:11	E190	D	62,9	64,4	72,9
10	02-01-2024 11:24:20	E75S	D	64,0	65,6	74,4
10	02-01-2024 11:38:06	E195	D	64,3	66,4	75,4
10	02-01-2024 12:11:31	E195	D	64,5	67,5	77,3
10	02-01-2024 12:34:28	A321	D	66,8	73,3	85,6
10	02-01-2024 12:42:38	A21N	D	63,8	66,5	75,3
10	02-01-2024 12:46:43	A21N	D	65,2	68,9	78,5
10	02-01-2024 12:52:43	LJ60	D	64,6	67,8	76,4
10	02-01-2024 12:56:00	B738	D	68,7	73,6	83,7
10	02-01-2024 13:06:59	A21N	D	65,9	68,1	78,9
10	02-01-2024 13:08:42	E195	D	64,9	68,7	78,7
10	02-01-2024 13:18:51	A321	D	70,5	76,6	87,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-01-2024 13:26:06	E170	D	66,3	70,0	80,3
10	02-01-2024 13:28:55	E75S	D	63,9	65,9	75,3
10	02-01-2024 13:31:01	E190	D	67,5	72,6	83,0
10	02-01-2024 13:36:24	E195	D	65,8	67,3	77,2
10	02-01-2024 13:39:12	A21N	D	64,4	67,4	75,2
10	02-01-2024 13:41:36	A321	D	67,1	71,6	83,9
10	02-01-2024 13:43:42	E190	D	65,5	67,3	77,8
10	02-01-2024 13:48:54	E190	D	69,7	74,6	84,7
10	02-01-2024 13:51:49	B77W	D	67,5	70,6	83,7
10	02-01-2024 14:02:12	A321	D	65,4	69,9	81,4
10	02-01-2024 14:05:12	E170	D	66,2	69,9	82,8
10	02-01-2024 14:07:14	E195	D	65,8	70,5	82,0
10	02-01-2024 14:16:24	B738	D	67,3	72,6	84,9
10	02-01-2024 14:19:05	A319	D	63,7	67,1	78,9
10	02-01-2024 14:48:26	E75S	D	62,4	66,6	77,1
10	02-01-2024 14:50:46	H25B	D	63,1	65,9	76,5
10	02-01-2024 15:00:35	E170	D	61,7	65,2	77,9
10	02-01-2024 15:01:59	E195	D	63,2	68,3	78,3
10	02-01-2024 15:04:00	E195	D	63,1	67,5	77,4
10	02-01-2024 15:06:05	B38M	D	61,3	64,5	74,6
10	02-01-2024 15:07:54	E55P	D	61,4	63,9	75,2
10	02-01-2024 15:09:51	E195	D	64,6	69,1	79,0
10	02-01-2024 15:24:51	E190	D	64,8	68,8	78,7
10	02-01-2024 15:28:35	A321	D	66,2	70,4	83,9
10	02-01-2024 15:37:03	B753	D	67,7	71,6	84,8
10	02-01-2024 15:39:47	E195	D	64,8	69,7	80,1
10	02-01-2024 15:44:35	B788	D	63,1	66,2	78,3
10	02-01-2024 15:49:42	E75S	D	65,0	68,2	80,8
10	02-01-2024 15:52:13	A321	D	64,4	67,7	80,8
10	02-01-2024 15:57:50	E195	D	64,9	68,3	79,2
10	02-01-2024 16:04:17	E195	D	64,6	69,5	81,2
10	02-01-2024 16:16:41	CRJ9	A	63,5	65,8	77,9
10	02-01-2024 16:20:22	E170	A	64,3	68,6	79,5
10	02-01-2024 16:23:48	A321	A	63,8	66,7	78,6
10	02-01-2024 16:40:15	B38M	A	64,5	67,0	80,2
10	02-01-2024 16:51:01	A319	A	64,7	68,3	80,7
10	02-01-2024 17:05:31	B738	A	64,6	68,0	80,5
10	02-01-2024 17:15:10	A21N	A	62,9	66,1	79,1
10	02-01-2024 17:17:32	E190	A	63,8	67,2	79,6
10	02-01-2024 17:30:41	A320	A	64,2	67,3	78,5
10	02-01-2024 17:41:54	A321	A	63,7	65,9	78,3
10	02-01-2024 17:44:24	E75S	A	64,4	66,3	79,4
10	02-01-2024 18:04:38	A319	A	64,7	69,2	80,4
10	02-01-2024 18:08:44	B789	A	65,1	70,2	81,7
10	02-01-2024 18:24:43	E195	A	64,5	68,1	81,0
10	02-01-2024 18:27:42	B738	A	65,6	69,5	81,8
10	02-01-2024 18:31:00	B738	A	65,4	68,4	80,5
10	02-01-2024 18:32:55	E75S	A	63,6	66,5	78,2
10	02-01-2024 18:34:42	E170	A	63,1	65,8	76,7
10	02-01-2024 18:37:11	B38M	A	63,5	67,5	81,2
10	02-01-2024 18:39:27	PC12	A	64,9	67,8	78,3
10	02-01-2024 18:41:53	E195	A	64,5	68,3	80,1
10	02-01-2024 18:44:16	E190	A	63,6	67,0	79,4
10	02-01-2024 18:47:15	B38M	A	65,6	69,4	80,2
10	02-01-2024 18:49:04	E190	A	63,5	66,1	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-01-2024 18:51:40	E75S	A	63,4	65,7	77,9
10	02-01-2024 18:53:54	E35L	A	60,7	62,4	73,0
10	02-01-2024 18:56:56	A321	A	63,3	66,5	77,8
10	02-01-2024 18:58:26	E195	A	64,5	67,4	80,1
10	02-01-2024 19:00:01	E195	A	64,8	67,8	80,0
10	02-01-2024 19:01:47	E170	A	64,3	66,9	78,3
10	02-01-2024 19:03:37	E190	A	64,6	68,8	80,8
10	02-01-2024 19:05:31	E75S	A	62,9	65,8	78,4
10	02-01-2024 19:07:38	B38M	A	63,9	67,9	79,9
10	02-01-2024 19:09:29	A320	A	63,4	67,2	79,1
10	02-01-2024 19:11:00	E195	A	63,2	67,0	79,7
10	02-01-2024 19:12:53	E190	A	64,4	69,4	80,4
10	02-01-2024 19:16:08	C56X	A	60,8	62,5	72,6
10	02-01-2024 19:19:18	A319	A	64,6	67,2	79,8
10	02-01-2024 19:24:22	E195	A	64,4	67,1	79,1
10	02-01-2024 19:30:46	E195	A	64,9	68,8	81,0
10	02-01-2024 19:34:03	E75S	A	65,3	73,6	80,1
10	02-01-2024 19:42:04	B789	A	64,7	68,1	80,5
10	02-01-2024 20:03:34	B738	A	64,2	69,5	80,5
10	02-01-2024 20:13:15	B738	A	65,0	70,2	81,5
10	02-01-2024 20:21:24	B38M	A	64,8	69,3	81,0
10	02-01-2024 20:25:34	E195	A	64,5	67,6	80,0
10	02-01-2024 20:36:34	E195	A	65,2	68,7	81,9
10	02-01-2024 20:44:41	E170	A	63,7	66,1	78,0
10	02-01-2024 20:47:03	E190	A	63,3	67,3	80,0
10	02-01-2024 20:50:58	B38M	A	66,5	70,6	81,7
10	02-01-2024 21:05:43	E195	A	65,0	68,9	79,8
10	02-01-2024 21:11:58	E190	A	64,5	69,7	80,7
10	02-01-2024 21:14:30	E195	A	64,1	66,9	80,6
10	02-01-2024 21:16:48	E75S	A	64,8	66,9	78,8
10	02-01-2024 21:20:36	E195	A	63,9	67,5	79,5
10	02-01-2024 21:24:34	A321	A	64,3	67,8	78,6
10	02-01-2024 21:32:59	E75S	A	62,2	66,4	78,3
10	02-01-2024 21:42:41	B38M	A	63,9	67,4	79,6
10	02-01-2024 21:44:28	E195	A	64,7	68,4	80,6
10	02-01-2024 21:46:47	BCS3	A	64,5	69,3	79,6
10	02-01-2024 21:48:54	B738	A	65,8	69,1	81,7
10	02-01-2024 21:50:49	B738	A	64,7	70,1	82,0
10	02-01-2024 21:53:36	B738	A	65,5	69,7	81,2
10	03-01-2024 06:05:04	A332	A	70,1	74,4	84,6
10	03-01-2024 06:07:50	B734	A	66,9	68,3	77,3
10	03-01-2024 06:14:19	E195	A	66,3	67,4	75,8
10	03-01-2024 06:25:40	E195	A	66,6	69,5	78,0
10	03-01-2024 06:32:07	B738	A	67,2	69,4	79,3
10	03-01-2024 07:11:06	B38M	A	67,8	69,0	78,2
10	03-01-2024 08:07:36	A321	A	66,0	68,1	79,1
10	03-01-2024 08:09:56	E170	A	63,9	65,7	77,1
10	03-01-2024 08:13:03	E170	A	64,9	66,3	76,6
10	03-01-2024 08:15:50	E190	A	64,8	68,1	79,4
10	03-01-2024 08:26:10	AT75	A	64,2	65,6	75,6
10	03-01-2024 08:28:34	E195	A	64,3	66,3	77,7
10	03-01-2024 08:30:29	E195	A	64,3	66,7	76,9
10	03-01-2024 08:32:02	B38M	A	67,3	71,2	81,4
10	03-01-2024 08:34:32	A21N	A	64,9	67,3	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-01-2024 08:36:19	B38M	A	67,2	71,7	81,8
10	03-01-2024 08:39:38	E190	A	64,3	66,9	77,3
10	03-01-2024 08:56:30	A21N	A	64,8	66,3	78,0
10	03-01-2024 08:59:29	LJ75	A	63,8	65,4	73,8
10	03-01-2024 09:01:44	E195	A	64,2	65,2	75,4
10	03-01-2024 09:04:49	GLEX	A	65,4	67,1	76,2
10	03-01-2024 09:11:04	E195	A	65,2	66,9	78,0
10	03-01-2024 09:16:35	E75S	A	65,1	67,1	78,3
10	03-01-2024 09:18:40	E75S	A	63,9	65,2	75,3
10	03-01-2024 09:24:57	E75S	A	64,8	66,1	76,2
10	03-01-2024 09:33:37	E195	A	65,2	67,2	76,6
10	03-01-2024 09:37:21	E75S	A	66,9	70,8	78,7
10	03-01-2024 09:39:08	B38M	A	66,7	72,2	80,9
10	03-01-2024 09:43:19	E75S	A	66,5	68,5	78,8
10	03-01-2024 09:47:59	A21N	A	62,9	63,1	72,5
10	03-01-2024 10:03:18	B738	A	65,7	68,3	79,1
10	03-01-2024 10:07:30	B738	A	65,7	69,5	78,9
10	03-01-2024 10:13:55	B788	A	65,4	67,9	78,9
10	03-01-2024 10:22:50	A321	A	64,0	66,3	76,8
10	03-01-2024 10:26:29	E195	A	64,1	65,4	73,6
10	03-01-2024 10:29:32	E75S	A	64,6	65,9	74,1
10	03-01-2024 10:32:52	E195	A	66,1	69,3	77,8
10	03-01-2024 10:47:14	E75S	A	65,3	67,1	77,3
10	03-01-2024 11:00:15	A21N	A	63,6	64,5	72,6
10	03-01-2024 11:01:32	E195	A	65,0	67,1	78,0
10	03-01-2024 12:06:43	A321	D	66,0	69,3	80,0
10	03-01-2024 13:03:43	A321	D	64,3	66,2	78,8
10	03-01-2024 13:07:36	E190	D	65,8	68,8	79,4
10	03-01-2024 13:10:42	A319	D	68,1	71,8	84,0
10	03-01-2024 13:13:25	E195	D	63,8	66,6	77,8
10	03-01-2024 13:15:44	C650	D	64,4	67,2	77,8
10	03-01-2024 13:17:54	B738	D	67,8	72,9	83,8
10	03-01-2024 13:24:09	E190	D	64,9	68,4	78,9
10	03-01-2024 13:28:36	A20N	D	64,5	66,1	74,5
10	03-01-2024 13:31:27	P180	D	64,7	67,8	78,5
10	03-01-2024 13:35:28	A319	D	64,5	67,0	82,5
10	03-01-2024 13:38:10	B738	D	69,0	73,5	85,1
10	03-01-2024 13:47:20	E195	D	65,6	69,9	80,5
10	03-01-2024 13:52:40	B77W	D	67,6	72,1	84,5
10	03-01-2024 13:56:55	E170	D	65,6	69,4	81,2
10	03-01-2024 13:58:06	E195	D	63,2	64,7	72,2
10	03-01-2024 14:03:47	E75S	D	63,2	67,5	82,2
10	03-01-2024 14:06:48	E75S	D	62,5	66,9	79,8
10	03-01-2024 14:15:58	A321	D	62,3	66,0	79,1
10	03-01-2024 14:48:26	A321	D	62,1	64,4	77,4
10	03-01-2024 14:51:01	B38M	D	62,8	65,3	78,0
10	03-01-2024 14:55:49	E190	D	62,9	66,1	78,6
10	03-01-2024 15:00:51	B38M	D	61,7	64,5	75,8
10	03-01-2024 15:06:44	E75S	D	62,2	66,3	77,1
10	03-01-2024 15:13:47	E195	D	64,2	69,5	79,6
10	03-01-2024 15:25:54	A320	D	66,2	70,0	82,0
10	03-01-2024 15:36:09	E190	D	62,8	66,6	79,0
10	03-01-2024 15:44:42	B738	D	64,1	69,0	81,2
10	03-01-2024 15:48:47	E75S	D	61,5	63,1	72,3
10	03-01-2024 15:50:50	B788	D	63,0	66,7	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-01-2024 15:53:10	E75S	D	64,2	67,9	80,7
10	03-01-2024 15:57:42	B38M	D	63,5	68,0	79,9
10	03-01-2024 16:04:11	A321	D	62,4	65,3	79,3
10	03-01-2024 16:07:02	E170	D	62,4	66,0	78,5
10	03-01-2024 16:10:45	A321	D	63,1	66,6	79,7
10	03-01-2024 16:12:00	E170	D	60,2	61,8	73,2
10	03-01-2024 16:22:45	B38M	D	62,7	65,5	77,3
10	03-01-2024 16:44:34	B38M	D	63,2	65,8	82,7
10	03-01-2024 16:50:37	E190	D	64,2	70,0	80,5
10	03-01-2024 16:55:08	A21N	D	61,6	65,2	77,0
10	03-01-2024 16:56:23	E195	D	65,6	71,1	82,3
10	03-01-2024 16:58:44	E190	D	60,7	63,1	74,6
10	03-01-2024 17:05:21	E170	D	61,3	64,3	80,1
10	03-01-2024 17:07:58	B738	D	61,1	63,8	73,1
10	03-01-2024 17:09:38	E75S	D	64,0	68,4	81,0
10	03-01-2024 17:15:25	E195	D	65,9	71,3	82,7
10	03-01-2024 17:17:06	E195	D	63,5	70,2	82,6
10	03-01-2024 17:19:08	E75S	D	64,6	69,1	82,0
10	03-01-2024 17:22:04	E195	D	64,7	67,8	80,9
10	03-01-2024 17:24:36	E195	D	63,7	69,9	81,4
10	03-01-2024 17:28:27	A321	D	64,4	70,3	81,5
10	03-01-2024 17:31:50	E75S	D	64,3	68,2	80,3
10	03-01-2024 17:34:59	B738	D	66,4	69,9	82,5
10	03-01-2024 17:40:23	E195	D	65,0	68,8	81,4
10	03-01-2024 17:45:36	E195	D	62,3	65,9	81,5
10	03-01-2024 17:47:52	E170	D	61,9	64,8	77,8
10	03-01-2024 17:49:25	A321	D	62,3	64,8	78,7
10	03-01-2024 17:50:44	B738	D	63,2	66,3	78,7
10	03-01-2024 17:54:15	E75S	D	66,3	70,5	82,4
10	03-01-2024 18:08:12	A319	D	65,7	72,3	82,4
10	03-01-2024 18:09:42	A321	D	65,1	69,9	82,4
10	03-01-2024 18:21:04	P180	D	61,8	64,4	75,8
10	03-01-2024 18:29:51	A321	D	63,0	66,5	79,6
10	03-01-2024 18:31:43	E190	D	62,8	66,6	77,4
10	03-01-2024 18:59:51	A21N	D	60,7	62,7	72,2
10	03-01-2024 19:15:48	B38M	D	62,9	67,3	79,3
10	03-01-2024 19:21:55	B738	D	64,6	68,8	82,7
10	03-01-2024 19:27:21	A320	D	65,3	71,7	81,4
10	03-01-2024 19:34:36	E75S	D	65,4	70,7	81,9
10	03-01-2024 19:44:53	A320	D	63,9	68,7	80,1
10	03-01-2024 19:50:00	E190	D	66,4	73,7	86,0
10	03-01-2024 19:58:00	E190	D	64,4	69,6	80,5
10	03-01-2024 20:08:54	E75S	D	64,0	67,3	80,4
10	03-01-2024 20:11:12	BCS3	D	63,0	66,8	79,7
10	03-01-2024 20:16:04	A21N	D	63,5	67,8	78,9
10	03-01-2024 20:17:16	E195	D	65,7	71,9	82,3
10	03-01-2024 20:18:53	E195	D	63,8	67,6	80,0
10	03-01-2024 20:30:56	E75S	D	65,6	69,7	81,5
10	03-01-2024 20:33:47	E75S	D	65,4	70,1	81,3
10	03-01-2024 20:42:22	E190	D	65,8	69,6	82,6
10	03-01-2024 20:47:31	E75S	D	62,3	65,2	78,4
10	03-01-2024 20:50:45	E190	D	66,9	72,6	83,3
10	03-01-2024 20:54:33	B38M	D	63,4	67,2	78,4
10	03-01-2024 20:55:47	E75S	D	64,7	69,5	81,0
10	03-01-2024 20:57:14	E170	D	64,9	70,8	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-01-2024 20:59:47	B38M	D	61,4	63,5	76,2
10	03-01-2024 21:10:31	B763	D	65,1	69,3	81,4
10	03-01-2024 21:33:37	B38M	D	62,2	65,8	78,4
10	03-01-2024 21:43:31	B734	D	66,9	73,2	85,0
10	03-01-2024 21:46:28	A21N	D	64,0	67,0	79,0
10	03-01-2024 21:58:00	B38M	D	61,4	63,7	76,3
10	04-01-2024 06:01:49	A21N	D	66,8	69,5	79,3
10	04-01-2024 06:16:40	B737	D	67,8	70,5	80,8
10	04-01-2024 06:38:33	A321	D	67,0	68,7	78,1
10	04-01-2024 07:10:08	A21N	D	68,0	70,7	80,0
10	04-01-2024 07:15:13	A321	D	66,7	68,9	81,3
10	04-01-2024 07:25:35	A321	D	67,2	70,6	82,1
10	04-01-2024 07:36:23	E195	D	68,3	70,5	79,5
10	04-01-2024 07:41:24	E75S	D	67,6	69,8	80,2
10	04-01-2024 07:43:19	E75S	D	66,2	68,6	80,1
10	04-01-2024 07:45:18	A320	D	67,9	70,8	81,9
10	04-01-2024 07:48:17	E195	D	67,7	70,6	80,9
10	04-01-2024 07:50:16	E190	D	67,5	68,9	77,0
10	04-01-2024 07:52:59	E195	D	67,6	69,9	79,6
10	04-01-2024 07:54:51	E190	D	67,2	68,6	78,0
10	04-01-2024 07:56:07	E190	D	67,2	69,3	76,3
10	04-01-2024 07:59:22	A321	D	67,9	71,1	83,0
10	04-01-2024 08:01:22	B738	D	67,2	71,5	82,7
10	04-01-2024 08:03:26	B788	D	64,2	67,7	78,7
10	04-01-2024 08:11:56	A320	D	66,0	72,0	81,6
10	04-01-2024 08:14:17	B38M	D	63,9	65,2	75,7
10	04-01-2024 08:15:43	E195	D	65,9	69,0	80,8
10	04-01-2024 08:18:34	E195	D	65,5	69,9	79,8
10	04-01-2024 08:25:13	A21N	D	64,3	66,2	76,4
10	04-01-2024 08:29:20	B738	D	66,6	71,1	82,0
10	04-01-2024 08:46:51	A320	D	62,7	65,0	73,1
10	04-01-2024 09:04:58	B738	D	67,5	71,7	84,0
10	04-01-2024 09:25:25	B38M	D	63,0	65,1	72,0
10	04-01-2024 09:28:11	E195	D	65,4	68,8	76,5
10	04-01-2024 09:30:15	BCS3	D	64,0	67,6	76,3
10	04-01-2024 09:31:20	A321	D	66,8	69,5	80,7
10	04-01-2024 09:33:41	E195	D	66,6	71,4	79,7
10	04-01-2024 09:38:39	E75S	D	64,7	67,4	81,5
10	04-01-2024 09:57:06	A320	D	61,7	63,7	74,7
10	04-01-2024 10:05:14	E195	D	65,1	67,6	77,9
10	04-01-2024 10:28:05	A320	D	63,6	65,3	75,0
10	04-01-2024 10:29:22	B38M	D	64,8	68,6	79,3
10	04-01-2024 10:36:13	E195	D	64,9	67,4	76,9
10	04-01-2024 10:42:33	E170	D	65,0	67,7	79,6
10	04-01-2024 10:45:46	E170	D	66,1	70,1	81,1
10	04-01-2024 10:49:31	E190	D	65,3	68,3	77,0
10	04-01-2024 10:53:23	E190	D	64,5	67,1	74,9
10	04-01-2024 10:58:49	E75S	D	63,1	65,5	74,9
10	04-01-2024 11:00:12	E75S	D	64,0	67,3	77,2
10	04-01-2024 11:09:54	A21N	D	65,7	68,9	80,9
10	04-01-2024 11:11:27	B738	D	66,1	69,0	81,7
10	04-01-2024 11:13:07	B38M	D	64,5	66,4	76,6
10	04-01-2024 11:29:54	E195	D	65,7	68,8	76,5
10	04-01-2024 12:40:22	A21N	D	64,6	67,0	76,1
10	04-01-2024 12:48:35	B738	D	63,9	65,8	75,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-01-2024 12:53:58	B737	D	65,6	69,6	79,5
10	04-01-2024 12:55:40	A20N	D	63,7	68,0	79,8
10	04-01-2024 13:00:45	A321	D	63,4	64,1	78,9
10	04-01-2024 13:15:12	E190	D	65,0	69,6	80,7
10	04-01-2024 13:16:35	E195	D	64,7	67,8	77,5
10	04-01-2024 13:20:59	A321	D	65,8	68,8	81,7
10	04-01-2024 13:33:10	E75S	D	66,5	69,4	80,9
10	04-01-2024 13:35:03	E195	D	63,3	65,2	74,1
10	04-01-2024 13:44:43	A319	D	63,8	65,2	75,3
10	04-01-2024 13:46:49	E190	D	65,3	66,9	75,3
10	04-01-2024 13:52:14	E195	D	66,5	71,2	80,3
10	04-01-2024 13:54:27	B738	D	67,0	71,7	83,0
10	04-01-2024 14:03:49	A321	D	63,7	70,0	80,1
10	04-01-2024 14:05:43	B77W	D	65,7	72,2	82,0
10	04-01-2024 14:08:28	B738	D	64,5	67,9	80,3
10	04-01-2024 14:27:22	A321	D	67,0	71,8	84,0
10	04-01-2024 14:32:37	E190	D	64,9	68,8	79,7
10	04-01-2024 14:53:29	B738	D	66,9	71,6	83,8
10	04-01-2024 14:55:17	E195	D	63,4	67,5	77,8
10	04-01-2024 14:57:23	BCS3	D	61,4	64,4	76,3
10	04-01-2024 15:04:18	A20N	D	61,9	65,8	76,2
10	04-01-2024 15:07:07	E75S	D	61,7	65,5	76,7
10	04-01-2024 15:11:44	B738	D	64,8	68,0	79,7
10	04-01-2024 15:31:59	E190	D	63,2	67,1	77,7
10	04-01-2024 15:34:01	E195	D	69,6	75,6	85,6
10	04-01-2024 15:49:01	E75S	D	65,6	71,5	81,7
10	04-01-2024 15:50:24	B38M	D	66,0	69,4	81,3
10	04-01-2024 15:52:54	B788	D	61,8	66,0	76,4
10	04-01-2024 15:56:41	A20N	D	60,4	62,1	70,4
10	04-01-2024 15:58:26	E195	D	62,9	66,6	78,4
10	04-01-2024 15:59:59	A321	D	66,7	70,1	83,9
10	04-01-2024 16:05:54	E75S	D	62,1	64,0	77,3
10	04-01-2024 16:09:41	E75S	D	62,8	66,2	76,7
10	04-01-2024 16:23:43	E195	D	63,9	68,7	79,9
10	04-01-2024 16:26:01	B738	D	65,8	70,0	82,8
10	04-01-2024 16:45:29	E75S	D	61,5	64,4	76,6
10	04-01-2024 16:48:35	E190	D	65,9	70,5	81,6
10	04-01-2024 16:50:28	E195	D	66,3	72,8	82,2
10	04-01-2024 16:51:28	B38M	D	65,5	70,4	83,9
10	04-01-2024 16:55:03	E195	D	62,9	65,7	76,9
10	04-01-2024 16:56:59	B738	D	66,4	69,3	81,3
10	04-01-2024 17:00:33	E195	D	67,7	72,5	86,1
10	04-01-2024 17:03:36	E75S	D	62,0	67,1	76,9
10	04-01-2024 17:05:24	E295	D	64,7	69,6	78,8
10	04-01-2024 17:07:22	E75S	D	65,8	70,2	81,7
10	04-01-2024 17:08:53	E190	D	65,5	69,6	80,8
10	04-01-2024 17:13:01	E75S	D	65,0	70,0	81,2
10	04-01-2024 17:15:51	E195	D	65,0	70,5	81,9
10	04-01-2024 17:20:49	E190	D	64,4	70,3	81,0
10	04-01-2024 17:23:36	E170	D	64,4	68,1	80,7
10	04-01-2024 17:28:43	A321	D	66,3	71,6	83,8
10	04-01-2024 17:29:57	E170	D	62,9	66,0	78,4
10	04-01-2024 17:32:42	B38M	D	62,0	65,8	76,3
10	04-01-2024 17:34:32	BCS3	D	62,1	65,7	77,5
10	04-01-2024 17:52:09	E170	D	61,6	64,4	74,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-01-2024 17:56:44	BE40	D	61,2	63,6	75,6
10	04-01-2024 18:02:15	BE4W	D	62,6	65,4	73,0
10	04-01-2024 18:14:51	A321	D	64,6	70,9	81,9
10	04-01-2024 18:18:09	A319	D	65,6	72,1	82,6
10	04-01-2024 18:24:26	A321	D	65,5	70,9	82,8
10	04-01-2024 18:32:48	A321	D	67,4	73,1	84,7
10	04-01-2024 18:56:54	A21N	D	61,7	65,0	76,6
10	04-01-2024 19:16:25	GA6C	D	61,0	63,0	72,8
10	04-01-2024 19:30:53	E75S	D	60,8	64,3	76,0
10	04-01-2024 19:32:39	A321	D	62,2	65,5	76,6
10	04-01-2024 19:43:24	B738	D	69,1	72,8	82,9
10	04-01-2024 19:50:55	A320	D	64,3	67,9	79,2
10	04-01-2024 20:06:08	E195	D	61,7	64,3	76,5
10	04-01-2024 20:13:18	E75S	D	64,3	68,6	80,1
10	04-01-2024 20:23:28	E75S	D	61,6	66,1	75,9
10	04-01-2024 20:26:26	BCS3	D	59,9	61,5	68,9
10	04-01-2024 20:30:15	E75S	D	66,1	72,3	81,9
10	04-01-2024 20:32:17	E195	D	64,6	69,0	78,2
10	04-01-2024 20:33:55	E195	D	62,0	67,7	77,5
10	04-01-2024 20:42:55	E190	D	63,2	67,4	77,7
10	04-01-2024 20:54:45	E195	D	63,8	67,4	77,2
10	04-01-2024 20:58:29	E170	D	64,7	68,7	79,9
10	04-01-2024 21:05:34	E75S	D	63,6	67,3	79,2
10	04-01-2024 21:08:48	B38M	D	60,4	63,6	74,4
10	04-01-2024 21:12:52	B762	D	64,6	68,9	80,7
10	04-01-2024 21:42:17	B38M	D	61,6	63,9	71,6
10	04-01-2024 21:45:13	B734	D	67,1	71,0	81,1
10	05-01-2024 06:20:05	B738	D	67,4	69,5	80,9
10	05-01-2024 06:26:27	A21N	D	67,9	70,6	79,4
10	05-01-2024 06:47:24	A321	D	67,3	69,5	76,8
10	05-01-2024 07:04:14	A321	D	67,1	70,0	77,5
10	05-01-2024 07:06:25	A321	D	65,3	67,0	74,4
10	05-01-2024 07:08:04	A321	D	65,7	67,4	76,9
10	05-01-2024 07:10:00	A321	D	66,3	69,7	80,1
10	05-01-2024 07:34:39	B738	D	67,6	71,0	81,0
10	05-01-2024 07:55:49	E195	D	66,3	69,1	77,7
10	05-01-2024 07:57:18	B738	D	65,9	69,8	80,1
10	05-01-2024 08:00:02	E190	D	66,1	69,7	81,3
10	05-01-2024 08:02:57	E190	D	66,1	70,1	80,7
10	05-01-2024 08:05:39	E195	D	67,0	70,8	80,8
10	05-01-2024 08:07:16	E195	D	65,7	69,8	79,8
10	05-01-2024 08:09:01	A320	D	63,9	66,8	76,0
10	05-01-2024 08:17:37	B38M	D	62,6	64,5	75,0
10	05-01-2024 08:20:13	A319	D	64,2	67,0	78,0
10	05-01-2024 08:23:19	B738	D	65,0	69,2	79,3
10	05-01-2024 08:25:53	A21N	D	63,6	65,1	73,1
10	05-01-2024 08:51:10	B738	D	66,6	71,6	81,0
10	05-01-2024 09:19:02	B738	D	66,6	71,6	81,3
10	05-01-2024 09:26:27	E75S	D	64,2	66,9	78,0
10	05-01-2024 09:36:11	E75S	D	65,0	67,3	80,2
10	05-01-2024 09:38:12	B738	D	65,9	69,1	80,8
10	05-01-2024 09:41:15	A320	D	65,9	69,2	79,6
10	05-01-2024 09:47:31	E195	D	64,7	66,9	77,7
10	05-01-2024 09:51:27	CL35	D	63,6	66,7	77,9
10	05-01-2024 10:03:56	B738	D	66,9	72,3	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-01-2024 10:06:28	B738	D	67,4	72,4	84,0
10	05-01-2024 10:26:36	E195	D	66,3	69,6	78,1
10	05-01-2024 10:44:01	E75S	D	63,7	66,3	75,1
10	05-01-2024 10:46:01	E190	D	67,0	69,1	78,5
10	05-01-2024 10:49:09	E195	D	65,1	67,9	79,9
10	05-01-2024 10:54:37	E195	D	66,4	70,9	83,3
10	05-01-2024 10:56:12	E195	D	65,8	69,9	83,6
10	05-01-2024 11:01:32	E75S	D	63,2	64,7	74,0
10	05-01-2024 11:10:14	E195	D	64,7	67,6	77,7
10	05-01-2024 11:19:41	E195	D	64,1	67,1	76,6
10	05-01-2024 11:34:42	E170	D	63,7	66,3	74,8
10	05-01-2024 12:07:27	A321	D	65,4	68,8	81,2
10	05-01-2024 12:13:25	A21N	D	64,9	67,8	78,7
10	05-01-2024 12:26:24	A321	D	65,2	68,4	81,3
10	05-01-2024 12:43:18	A320	D	66,0	68,8	80,0
10	05-01-2024 12:58:16	A321	D	65,8	69,8	82,0
10	05-01-2024 13:03:04	B737	D	65,8	68,7	78,3
10	05-01-2024 13:06:27	E190	D	65,2	68,1	82,4
10	05-01-2024 13:16:02	E170	D	64,2	66,7	80,9
10	05-01-2024 13:17:35	E75S	D	64,9	66,9	81,7
10	05-01-2024 13:20:19	E170	D	65,0	68,7	83,0
10	05-01-2024 13:27:52	E75S	D	64,7	67,3	82,5
10	05-01-2024 13:32:12	A20N	D	63,3	65,2	81,1
10	05-01-2024 13:39:53	E195	D	65,6	67,9	78,6
10	05-01-2024 13:42:04	E195	D	64,3	67,0	76,3
10	05-01-2024 13:44:09	E190	D	64,6	66,6	75,8
10	05-01-2024 13:47:58	A332	D	67,2	71,2	84,6
10	05-01-2024 13:51:35	E190	D	65,0	67,5	77,3
10	05-01-2024 14:00:04	B38M	D	61,8	64,6	74,6
10	05-01-2024 14:01:41	B77W	D	65,2	68,8	81,8
10	05-01-2024 14:08:03	E190	D	62,4	64,6	75,4
10	05-01-2024 14:44:10	A321	D	64,0	67,0	83,3
10	05-01-2024 14:53:39	E195	D	63,5	67,1	77,3
10	05-01-2024 14:55:00	E195	D	63,5	67,7	78,8
10	05-01-2024 14:56:56	E195	D	63,4	67,2	79,0
10	05-01-2024 14:58:16	E75S	D	62,2	63,9	76,5
10	05-01-2024 15:01:50	E170	D	60,8	63,2	76,0
10	05-01-2024 15:03:58	B738	D	62,8	66,2	77,7
10	05-01-2024 15:10:26	A21N	D	62,4	65,6	77,0
10	05-01-2024 15:12:09	A319	D	64,6	67,3	78,9
10	05-01-2024 15:16:35	BCS3	D	63,4	65,5	82,7
10	05-01-2024 15:29:10	A20N	D	59,9	61,1	69,5
10	05-01-2024 15:32:25	E75S	D	62,9	65,8	82,4
10	05-01-2024 15:36:16	E75S	D	63,3	66,0	79,1
10	05-01-2024 15:40:32	E195	D	63,9	69,1	83,5
10	05-01-2024 15:51:52	B788	D	63,0	66,4	78,8
10	05-01-2024 16:03:19	B38M	D	63,0	65,9	80,3
10	05-01-2024 16:07:18	E195	D	63,2	66,0	78,0
10	05-01-2024 16:09:07	A321	D	63,4	67,0	81,3
10	05-01-2024 16:10:14	A321	D	65,0	69,5	84,6
10	05-01-2024 16:12:37	E75S	D	63,1	66,1	78,5
10	05-01-2024 16:52:13	E195	A	63,6	65,9	77,2
10	05-01-2024 16:56:04	A319	A	63,5	65,8	77,5
10	05-01-2024 17:00:55	M28	A	62,6	64,5	74,0
10	05-01-2024 17:03:38	A320	A	62,2	63,8	75,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-01-2024 17:05:29	B738	A	65,5	68,4	79,9
10	05-01-2024 17:07:33	A21N	A	62,7	65,3	74,1
10	05-01-2024 17:09:18	A321	A	63,0	64,5	75,5
10	05-01-2024 17:22:34	E75S	A	64,1	66,2	77,3
10	05-01-2024 17:25:53	B38M	A	63,2	65,8	77,0
10	05-01-2024 17:30:50	BCS3	A	62,2	63,7	74,3
10	05-01-2024 17:50:37	E75S	A	62,9	65,2	75,9
10	05-01-2024 17:56:03	CRJ9	A	60,9	62,7	73,3
10	05-01-2024 17:58:19	E195	A	63,6	66,0	77,9
10	05-01-2024 18:05:46	E75S	A	63,8	66,3	77,2
10	05-01-2024 18:14:36	B38M	A	64,1	67,1	78,6
10	05-01-2024 18:21:37	E170	A	63,3	65,2	76,3
10	05-01-2024 18:33:32	E195	A	63,6	67,2	78,8
10	05-01-2024 18:36:23	A321	A	63,9	66,2	77,7
10	05-01-2024 18:38:35	B38M	A	63,5	65,9	77,1
10	05-01-2024 18:40:11	E190	A	64,3	69,1	82,1
10	05-01-2024 18:42:33	E75S	A	62,3	64,2	76,3
10	05-01-2024 18:43:43	E195	A	64,6	67,9	79,4
10	05-01-2024 18:49:50	B38M	A	63,9	66,6	78,1
10	05-01-2024 18:52:36	AT75	A	61,6	63,5	74,1
10	05-01-2024 18:55:01	E195	A	64,0	68,3	78,6
10	05-01-2024 18:56:54	E170	A	63,2	67,0	76,8
10	05-01-2024 18:58:52	E195	A	64,3	68,0	79,0
10	05-01-2024 19:01:06	E190	A	64,4	67,7	79,1
10	05-01-2024 19:03:12	A320	A	63,9	65,4	77,2
10	05-01-2024 19:04:57	E195	A	65,2	68,4	79,2
10	05-01-2024 19:07:10	B738	A	65,1	67,7	79,6
10	05-01-2024 19:09:18	E75S	A	62,6	65,1	75,8
10	05-01-2024 19:10:57	E75S	A	61,8	63,7	75,6
10	05-01-2024 19:12:53	B738	A	65,8	69,6	79,6
10	05-01-2024 19:16:43	E195	A	63,4	67,1	78,3
10	05-01-2024 19:24:37	E75S	A	63,2	68,1	77,5
10	05-01-2024 19:27:30	B38M	A	64,9	68,3	78,5
10	05-01-2024 19:38:06	B38M	A	64,2	67,7	78,5
10	05-01-2024 20:00:44	A320	A	62,2	65,0	76,5
10	05-01-2024 20:33:35	E170	A	63,8	66,3	77,6
10	05-01-2024 20:35:31	B738	A	65,0	68,5	79,8
10	05-01-2024 20:40:19	E190	A	62,8	66,9	78,7
10	05-01-2024 20:43:49	E170	A	62,1	65,6	78,1
10	05-01-2024 20:49:53	E195	A	64,9	67,3	79,4
10	05-01-2024 20:56:01	E75S	A	64,1	67,4	77,9
10	05-01-2024 20:57:39	B738	A	67,5	71,5	83,2
10	05-01-2024 21:02:45	E195	A	64,4	69,3	78,8
10	05-01-2024 21:07:28	A321	A	61,9	64,3	76,3
10	05-01-2024 21:11:11	E195	A	64,1	67,8	78,8
10	05-01-2024 21:13:49	A320	A	63,2	66,0	76,6
10	05-01-2024 21:15:39	E190	A	63,9	67,5	79,0
10	05-01-2024 21:17:37	E75S	A	62,4	65,1	77,5
10	05-01-2024 21:26:12	E190	A	64,8	68,6	79,1
10	05-01-2024 21:28:26	E195	A	64,9	69,0	80,0
10	05-01-2024 21:31:39	B38M	A	63,9	67,4	80,4
10	05-01-2024 21:33:53	E195	A	64,4	68,2	79,9
10	05-01-2024 21:36:02	E195	A	65,0	68,9	79,9
10	05-01-2024 21:38:09	E190	A	64,2	67,3	78,8
10	05-01-2024 21:40:21	B38M	A	65,3	69,8	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-01-2024 21:43:07	A321	A	63,8	66,5	77,4
10	05-01-2024 21:45:19	E75S	A	62,7	66,6	78,2
10	05-01-2024 21:48:00	M28	A	61,9	63,6	74,7
10	05-01-2024 21:50:54	E75S	A	63,6	67,2	78,5
10	05-01-2024 21:52:56	E195	A	63,3	66,9	79,0
10	05-01-2024 21:55:16	B38M	A	64,4	68,2	79,9
10	05-01-2024 21:58:23	B738	A	66,4	70,8	81,3
10	06-01-2024 06:01:18	B789	A	66,6	68,2	78,4
10	06-01-2024 06:03:29	B738	A	67,2	69,8	80,6
10	06-01-2024 06:07:50	E75S	A	66,4	68,0	76,8
10	06-01-2024 06:10:06	B38M	A	68,4	70,2	79,5
10	06-01-2024 06:12:13	A321	A	65,4	67,2	75,0
10	06-01-2024 06:17:37	E190	A	66,3	67,5	75,8
10	06-01-2024 06:19:46	E190	A	67,8	70,5	78,9
10	06-01-2024 06:25:54	E195	A	66,7	68,5	78,2
10	06-01-2024 06:32:59	E190	A	67,5	70,1	78,3
10	06-01-2024 06:38:15	B738	A	67,5	72,0	80,5
10	06-01-2024 07:04:32	B738	A	68,0	70,7	80,3
10	06-01-2024 07:28:53	B753	A	67,9	71,1	81,5
10	06-01-2024 07:57:02	A320	A	67,3	68,6	78,7
10	06-01-2024 08:06:55	B738	A	67,4	70,8	81,2
10	06-01-2024 08:09:05	E190	A	65,6	68,1	78,4
10	06-01-2024 08:11:24	A321	A	64,3	65,3	75,5
10	06-01-2024 08:14:45	E195	A	65,8	67,7	77,8
10	06-01-2024 08:32:13	E195	A	67,1	69,6	79,9
10	06-01-2024 08:35:19	A320	A	65,2	68,7	79,0
10	06-01-2024 08:39:16	A321	A	65,2	67,7	78,6
10	06-01-2024 08:41:42	A320	A	66,0	68,6	79,4
10	06-01-2024 08:43:36	B738	A	70,7	80,8	84,5
10	06-01-2024 08:46:00	E190	A	65,4	69,0	79,2
10	06-01-2024 08:48:04	E195	A	72,1	78,1	87,7
10	06-01-2024 08:50:31	B788	A	69,1	74,9	86,0
10	06-01-2024 09:03:18	E195	A	65,7	68,3	79,3
10	06-01-2024 09:06:10	E190	A	66,1	69,6	79,5
10	06-01-2024 09:13:23	E195	A	65,6	69,5	80,2
10	06-01-2024 09:16:23	B738	A	67,2	70,6	81,1
10	06-01-2024 09:18:26	E170	A	65,6	68,1	78,6
10	06-01-2024 09:20:32	E195	A	68,7	75,4	82,5
10	06-01-2024 09:22:34	E75S	A	63,4	64,9	75,4
10	06-01-2024 09:28:10	E75S	A	65,3	67,3	77,8
10	06-01-2024 09:35:06	B38M	A	65,9	71,3	80,8
10	06-01-2024 09:39:23	B38M	A	66,4	70,7	81,1
10	06-01-2024 09:46:49	E75S	A	64,6	67,2	77,8
10	06-01-2024 09:59:53	E75S	A	66,8	69,2	80,4
10	06-01-2024 10:05:23	GLEX	A	63,6	65,5	75,9
10	06-01-2024 10:26:20	A21N	A	65,7	67,5	78,7
10	06-01-2024 10:28:45	B753	A	67,8	71,2	82,7
10	06-01-2024 10:41:18	A321	A	65,4	66,8	77,7
10	06-01-2024 10:47:10	E75S	A	63,9	65,4	76,2
10	06-01-2024 11:01:33	E75S	A	65,9	70,8	80,6
10	06-01-2024 11:10:09	B788	A	64,5	66,6	78,8
10	06-01-2024 11:19:17	E195	A	66,3	70,0	80,5
10	06-01-2024 11:22:32	E75S	A	65,1	67,0	78,1
10	06-01-2024 11:25:25	B788	A	66,2	68,7	80,3
10	06-01-2024 11:28:49	A20N	A	64,0	66,4	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-01-2024 11:48:56	BCS3	A	65,1	70,7	77,7
10	06-01-2024 11:50:46	B738	A	67,1	70,2	80,5
10	06-01-2024 11:52:31	B77W	A	68,9	73,7	85,1
10	06-01-2024 11:56:31	A321	A	64,4	66,0	76,9
10	06-01-2024 11:59:03	B788	A	66,0	68,3	79,9
10	06-01-2024 12:01:36	A20N	A	66,0	68,7	78,5
10	06-01-2024 12:04:01	A21N	A	66,3	69,2	79,3
10	06-01-2024 12:06:06	E190	A	65,4	68,5	79,5
10	06-01-2024 12:07:57	E195	A	66,8	71,7	79,8
10	06-01-2024 12:14:56	E195	A	66,7	70,7	81,2
10	06-01-2024 12:17:27	E75S	A	63,4	66,7	77,5
10	06-01-2024 12:19:56	A321	A	67,9	75,0	81,6
10	06-01-2024 12:21:45	E190	A	64,5	67,5	78,7
10	06-01-2024 12:48:08	A321	A	64,6	66,1	76,4
10	06-01-2024 12:50:03	B788	A	65,9	69,2	80,1
10	06-01-2024 12:52:06	E195	A	65,8	71,0	83,1
10	06-01-2024 12:54:46	A321	A	63,6	65,4	75,7
10	06-01-2024 12:56:37	E195	A	66,3	70,1	79,3
10	06-01-2024 12:58:56	A321	A	64,8	68,4	78,4
10	06-01-2024 13:01:01	E190	A	66,2	70,7	80,6
10	06-01-2024 13:03:13	E170	A	64,7	66,9	78,3
10	06-01-2024 13:05:00	B38M	A	66,5	69,6	79,3
10	06-01-2024 13:07:24	E190	A	64,3	66,8	78,6
10	06-01-2024 13:09:45	E190	A	66,0	69,5	80,6
10	06-01-2024 13:11:59	A21N	A	64,8	68,0	78,3
10	06-01-2024 13:25:56	A319	A	65,7	68,4	79,3
10	06-01-2024 13:28:03	B789	A	66,2	68,9	80,3
10	06-01-2024 13:31:40	E190	A	65,8	68,5	78,8
10	06-01-2024 13:33:30	A339	A	66,7	70,8	81,6
10	06-01-2024 13:36:31	PC12	A	66,2	68,9	78,2
10	06-01-2024 13:39:14	B788	A	66,6	70,8	80,8
10	06-01-2024 13:41:48	E195	A	66,5	70,7	80,0
10	06-01-2024 13:43:47	BCS3	A	63,8	65,8	76,8
10	06-01-2024 13:46:00	A321	A	64,8	66,2	77,4
10	06-01-2024 13:54:21	B38M	A	65,0	68,9	79,2
10	06-01-2024 13:56:35	A321	A	64,8	68,2	76,5
10	06-01-2024 13:58:41	E75S	A	65,7	69,1	77,8
10	06-01-2024 14:00:56	A321	A	63,6	69,4	78,6
10	06-01-2024 14:08:56	E170	A	64,5	67,6	77,9
10	06-01-2024 14:11:24	E190	A	64,2	69,3	80,9
10	06-01-2024 14:17:47	A20N	A	62,7	66,1	78,0
10	06-01-2024 14:19:49	B38M	A	63,5	67,6	79,2
10	06-01-2024 14:51:44	E75S	A	65,5	70,0	79,3
10	06-01-2024 14:57:52	E195	A	64,5	68,0	79,7
10	06-01-2024 15:10:18	B738	A	65,9	70,4	81,6
10	06-01-2024 15:22:16	C56X	A	61,9	64,3	73,9
10	06-01-2024 15:24:55	E195	A	64,8	69,1	79,9
10	06-01-2024 15:38:14	E195	A	64,5	69,1	79,3
10	06-01-2024 15:43:10	B738	A	64,2	70,1	80,8
10	06-01-2024 15:51:32	B38M	A	63,7	67,5	78,1
10	06-01-2024 15:54:55	E195	A	64,5	67,6	79,1
10	06-01-2024 15:58:34	E75S	A	63,0	66,8	77,7
10	06-01-2024 16:00:26	E75S	A	62,5	66,0	77,0
10	06-01-2024 16:02:42	E75S	A	63,2	66,6	77,7
10	06-01-2024 16:07:00	E75S	A	63,4	65,5	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-01-2024 16:11:01	E75S	A	63,2	66,1	76,9
10	06-01-2024 16:13:11	E190	A	64,4	68,1	79,2
10	06-01-2024 16:16:03	B738	A	65,2	68,5	79,0
10	06-01-2024 16:18:01	E195	A	64,1	67,1	78,7
10	06-01-2024 16:23:06	B788	A	63,9	66,3	78,8
10	06-01-2024 16:25:38	B738	A	65,1	69,7	78,5
10	06-01-2024 16:30:27	B738	A	64,3	68,1	78,9
10	06-01-2024 16:41:14	A321	A	63,6	65,6	77,6
10	06-01-2024 16:59:29	CL30	A	60,7	62,6	72,7
10	06-01-2024 17:02:52	E195	A	64,6	68,8	78,9
10	06-01-2024 17:15:15	CL30	A	62,6	67,5	74,6
10	06-01-2024 17:47:19	E75S	A	62,5	64,8	75,3
10	06-01-2024 18:11:14	A321	A	64,6	67,3	78,2
10	06-01-2024 18:17:34	B738	A	65,9	70,4	80,3
10	06-01-2024 18:23:24	B38M	A	63,9	67,6	78,9
10	06-01-2024 18:26:22	A321	A	62,9	65,8	77,2
10	06-01-2024 18:33:55	A321	A	62,2	65,2	76,2
10	06-01-2024 18:36:09	E75S	A	63,1	65,6	76,7
10	06-01-2024 18:38:19	A320	A	65,1	70,3	79,4
10	06-01-2024 18:40:42	E170	A	63,3	68,7	77,8
10	06-01-2024 18:43:03	B789	A	65,5	70,3	81,5
10	06-01-2024 18:45:49	E75S	A	62,2	66,0	77,1
10	06-01-2024 18:48:00	E75S	A	63,3	66,0	77,3
10	06-01-2024 18:50:23	E190	A	65,0	70,6	79,5
10	06-01-2024 18:52:58	E190	A	64,1	67,0	76,6
10	06-01-2024 18:59:55	E75L	A	63,8	66,9	77,4
10	06-01-2024 19:09:38	B738	A	64,9	68,4	79,0
10	06-01-2024 19:13:23	E170	A	61,2	63,7	74,6
10	06-01-2024 19:15:39	B738	A	66,1	71,0	81,8
10	06-01-2024 19:17:42	E195	A	65,0	69,4	79,7
10	06-01-2024 19:20:01	E190	A	64,8	68,6	78,8
10	06-01-2024 19:22:15	E195	A	64,6	68,3	78,8
10	06-01-2024 19:25:28	B38M	A	64,9	69,7	79,5
10	06-01-2024 19:27:43	E195	A	64,5	70,7	78,9
10	06-01-2024 19:30:06	E75S	A	62,8	64,6	76,6
10	06-01-2024 19:32:21	A321	A	62,9	65,2	75,0
10	06-01-2024 19:34:22	E195	A	65,4	71,3	79,4
10	06-01-2024 19:40:55	E195	A	64,0	68,0	79,2
10	06-01-2024 19:50:08	E75S	A	63,2	66,1	77,5
10	06-01-2024 20:01:11	B753	A	66,1	72,0	81,7
10	06-01-2024 20:06:59	A321	A	62,4	65,6	77,1
10	06-01-2024 20:19:07	B38M	A	62,5	65,0	77,5
10	06-01-2024 20:26:29	B38M	A	65,5	68,8	78,9
10	06-01-2024 20:54:45	E75S	A	62,3	64,9	75,9
10	06-01-2024 21:06:39	E195	A	65,8	71,4	80,0
10	06-01-2024 21:08:35	E75S	A	62,2	65,6	76,7
10	06-01-2024 21:10:46	B38M	A	66,8	71,0	80,8
10	06-01-2024 21:18:11	B738	A	65,5	69,5	79,6
10	06-01-2024 21:20:18	E195	A	64,9	69,2	79,2
10	06-01-2024 21:22:36	E195	A	65,1	72,5	79,6
10	06-01-2024 21:28:19	B38M	A	63,8	68,0	78,5
10	06-01-2024 21:30:30	A319	A	63,2	66,0	75,8
10	06-01-2024 21:33:35	A21N	A	63,2	67,3	77,5
10	06-01-2024 21:37:50	E195	A	65,6	69,4	79,0
10	06-01-2024 21:40:28	B38M	A	64,5	69,5	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-01-2024 21:43:21	E195	A	64,7	72,5	79,6
10	06-01-2024 21:49:22	BCS3	A	61,5	63,6	76,2
10	06-01-2024 21:56:06	E195	A	63,8	69,2	79,8
10	06-01-2024 21:58:11	B38M	A	65,0	69,3	79,0
10	07-01-2024 06:08:31	E195	A	67,9	70,5	79,4
10	07-01-2024 06:25:41	B738	A	67,6	70,1	79,9
10	07-01-2024 06:31:52	B38M	A	67,6	71,0	78,4
10	07-01-2024 07:00:21	E195	A	68,1	69,5	77,1
10	07-01-2024 07:23:04	B738	A	67,3	68,9	78,7
10	07-01-2024 07:36:30	B789	A	66,2	67,7	77,7
10	07-01-2024 08:25:41	A21N	A	66,0	69,9	79,6
10	07-01-2024 08:50:14	E195	A	64,7	69,0	78,5
10	07-01-2024 08:55:44	E195	A	65,4	68,3	78,4
10	07-01-2024 09:13:20	A21N	A	66,3	69,6	77,8
10	07-01-2024 09:15:39	E75S	A	65,1	67,3	75,5
10	07-01-2024 09:29:00	E170	A	64,1	65,2	73,6
10	07-01-2024 09:31:26	E170	A	65,1	69,7	76,9
10	07-01-2024 09:34:38	E75S	A	64,3	66,4	76,1
10	07-01-2024 09:41:54	B738	A	66,3	69,7	78,6
10	07-01-2024 09:43:51	A21N	A	65,2	70,0	76,7
10	07-01-2024 10:15:26	E75S	A	64,4	66,2	76,7
10	07-01-2024 10:29:40	A21N	A	62,9	64,3	72,4
10	07-01-2024 10:36:50	E75S	A	65,6	67,7	76,4
10	07-01-2024 10:40:44	B738	A	66,9	70,7	80,1
10	07-01-2024 11:04:09	E75S	A	65,4	67,2	76,9
10	07-01-2024 11:14:17	B77W	A	67,5	72,6	83,5
10	07-01-2024 11:17:06	A320	A	65,9	69,3	78,7
10	07-01-2024 11:21:02	E75S	A	64,5	68,6	76,0
10	07-01-2024 11:25:12	A321	A	64,3	66,3	76,4
10	07-01-2024 11:29:19	B789	A	65,0	68,1	78,8
10	07-01-2024 11:34:26	A321	A	64,0	65,6	74,8
10	07-01-2024 11:36:56	B788	A	65,6	67,7	78,4
10	07-01-2024 11:44:32	E195	A	67,6	71,1	80,9
10	07-01-2024 11:54:00	A319	A	65,9	68,3	77,9
10	07-01-2024 11:58:11	B738	A	66,1	68,7	79,4
10	07-01-2024 12:01:36	A321	A	62,9	63,5	72,9
10	07-01-2024 12:03:55	E195	A	66,0	69,4	78,6
10	07-01-2024 12:06:39	E75S	A	64,0	65,6	75,2
10	07-01-2024 12:08:14	E190	A	66,2	70,8	79,2
10	07-01-2024 12:10:10	A321	A	64,9	66,7	76,4
10	07-01-2024 12:12:29	E195	A	66,3	68,8	79,5
10	07-01-2024 12:15:23	A332	A	66,7	71,0	81,2
10	07-01-2024 12:19:37	B738	A	65,9	67,9	79,5
10	07-01-2024 12:23:42	E190	A	65,2	66,4	76,9
10	07-01-2024 12:25:45	E195	A	65,4	67,5	79,0
10	07-01-2024 12:27:46	B38M	A	65,6	67,5	78,1
10	07-01-2024 12:29:43	E195	A	64,9	66,3	77,2
10	07-01-2024 12:34:26	B788	A	64,9	67,4	78,9
10	07-01-2024 12:44:43	E75S	A	65,1	68,0	77,7
10	07-01-2024 12:48:50	E195	A	65,6	67,7	78,2
10	07-01-2024 12:56:07	E75S	A	64,9	66,8	76,6
10	07-01-2024 13:00:44	B38M	A	66,6	69,4	78,6
10	07-01-2024 13:04:14	E195	A	65,2	68,2	79,0
10	07-01-2024 13:07:52	B738	A	67,2	71,9	81,2
10	07-01-2024 13:17:58	E195	A	66,3	68,9	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-01-2024 13:23:28	A339	A	66,2	68,7	80,3
10	07-01-2024 13:26:00	E75S	A	64,4	65,7	75,6
10	07-01-2024 13:30:05	A319	A	64,8	66,8	78,6
10	07-01-2024 13:37:22	A321	A	63,5	65,2	75,0
10	07-01-2024 13:39:37	B738	A	66,0	68,4	79,0
10	07-01-2024 13:41:45	E170	A	62,9	65,3	75,5
10	07-01-2024 13:43:48	A320	A	66,1	69,6	79,3
10	07-01-2024 13:46:05	A319	A	64,9	67,9	76,9
10	07-01-2024 13:48:49	A321	A	64,3	66,3	75,4
10	07-01-2024 13:50:52	E75S	A	64,7	67,9	76,5
10	07-01-2024 13:53:23	A20N	A	64,6	65,8	76,9
10	07-01-2024 13:59:03	B788	A	66,4	68,6	80,8
10	07-01-2024 14:00:56	B788	A	64,0	67,3	79,1
10	07-01-2024 14:03:31	E75S	A	63,0	65,8	76,8
10	07-01-2024 14:05:16	B38M	A	62,5	64,9	76,8
10	07-01-2024 14:07:21	B788	A	64,0	67,2	79,1
10	07-01-2024 14:14:45	B38M	A	65,5	69,5	79,8
10	07-01-2024 14:24:35	E55P	A	59,8	61,3	68,9
10	07-01-2024 14:27:36	E195	A	63,6	67,1	77,9
10	07-01-2024 14:31:18	E195	A	65,2	69,7	79,5
10	07-01-2024 14:34:04	A321	A	62,8	65,2	76,7
10	07-01-2024 14:47:21	E195	A	65,3	70,1	79,6
10	07-01-2024 14:50:26	E170	A	63,8	66,3	77,2
10	07-01-2024 14:52:39	E195	A	62,8	69,4	80,0
10	07-01-2024 14:56:20	E190	A	64,1	66,8	79,4
10	07-01-2024 14:58:48	E195	A	64,7	69,1	79,7
10	07-01-2024 15:12:07	E170	A	62,3	64,9	76,6
10	07-01-2024 15:19:49	B738	A	65,5	70,3	80,6
10	07-01-2024 15:21:47	B738	A	65,3	70,9	80,7
10	07-01-2024 15:24:00	E195	A	64,8	68,9	79,1
10	07-01-2024 15:26:25	B738	A	65,5	69,1	79,9
10	07-01-2024 15:29:18	E75S	A	63,2	65,4	76,4
10	07-01-2024 15:32:11	B738	A	65,0	68,7	79,5
10	07-01-2024 15:35:18	E190	A	63,8	67,8	77,9
10	07-01-2024 15:37:13	E195	A	61,9	64,1	74,2
10	07-01-2024 15:40:39	A321	A	62,1	64,3	75,9
10	07-01-2024 15:43:40	E195	A	66,1	70,0	79,7
10	07-01-2024 15:45:47	E195	A	65,5	69,7	80,0
10	07-01-2024 15:50:59	E75S	A	63,0	65,6	76,2
10	07-01-2024 15:53:46	E195	A	63,0	69,1	79,0
10	07-01-2024 15:56:29	E195	A	64,6	70,5	79,3
10	07-01-2024 15:59:43	E190	A	64,1	68,9	78,6
10	07-01-2024 16:01:41	E170	A	62,7	67,3	76,8
10	07-01-2024 16:03:49	A321	A	63,0	65,6	77,5
10	07-01-2024 16:07:57	E195	A	65,1	68,5	80,0
10	07-01-2024 16:11:45	BCS3	A	62,0	64,5	76,3
10	07-01-2024 16:20:29	E190	A	64,4	69,4	79,2
10	07-01-2024 16:31:52	A321	A	62,1	64,9	76,4
10	07-01-2024 16:34:32	E75S	A	62,5	65,4	77,3
10	07-01-2024 16:57:34	B38M	A	63,7	66,4	77,8
10	07-01-2024 16:59:37	B738	A	64,1	67,0	77,1
10	07-01-2024 17:02:08	A319	A	62,9	67,8	77,2
10	07-01-2024 17:14:54	A321	A	62,0	63,8	74,3
10	07-01-2024 17:19:08	A20N	A	67,4	72,3	81,0
10	07-01-2024 17:27:02	A321	A	62,1	64,0	74,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-01-2024 17:30:05	E75S	A	62,9	67,2	76,1
10	07-01-2024 17:44:58	CL35	A	60,8	61,7	71,3
10	07-01-2024 18:08:27	E75S	A	63,7	66,5	76,3
10	07-01-2024 18:12:37	A321	A	64,0	66,9	78,0
10	07-01-2024 18:16:11	E75S	A	62,7	64,6	75,3
10	07-01-2024 18:25:17	A21N	A	63,5	67,5	77,3
10	07-01-2024 18:27:26	E190	A	62,2	65,6	77,3
10	07-01-2024 18:39:13	E190	A	62,8	66,1	77,4
10	07-01-2024 18:42:36	A320	A	62,6	64,0	75,1
10	07-01-2024 18:47:40	E170	A	62,3	66,1	76,4
10	07-01-2024 18:49:19	B738	A	64,5	69,3	79,3
10	07-01-2024 18:51:31	E170	A	62,0	63,2	74,7
10	07-01-2024 18:53:23	E75S	A	62,4	65,1	75,5
10	07-01-2024 18:55:13	E195	A	65,1	68,1	78,3
10	07-01-2024 18:57:10	A20N	A	62,4	66,7	76,4
10	07-01-2024 18:59:17	CRJ9	A	62,2	64,4	75,4
10	07-01-2024 19:12:52	E75S	A	63,2	67,6	77,7
10	07-01-2024 19:14:50	E190	A	64,2	70,1	78,2
10	07-01-2024 19:16:36	B38M	A	63,4	66,4	77,2
10	07-01-2024 19:18:38	B38M	A	63,6	65,9	76,8
10	07-01-2024 19:20:46	E195	A	63,6	65,7	76,8
10	07-01-2024 19:22:56	B789	A	64,1	67,9	79,3
10	07-01-2024 19:25:58	B38M	A	64,0	68,3	77,8
10	07-01-2024 19:28:03	E75S	A	63,3	66,7	76,8
10	07-01-2024 19:31:28	B738	A	63,6	67,1	78,1
10	07-01-2024 19:35:59	E75S	A	63,8	69,1	78,1
10	07-01-2024 19:38:20	A320	A	64,4	67,6	78,5
10	07-01-2024 19:40:30	E75S	A	61,4	63,7	75,9
10	07-01-2024 19:43:12	B738	A	66,0	69,4	80,0
10	07-01-2024 20:06:31	E195	A	64,6	68,6	78,6
10	07-01-2024 20:19:59	E195	A	63,8	67,7	77,6
10	07-01-2024 20:22:18	B738	A	64,9	68,7	78,7
10	07-01-2024 20:25:54	E190	A	61,9	64,7	76,2
10	07-01-2024 20:29:25	B738	A	64,1	69,1	78,7
10	07-01-2024 20:41:48	E170	A	62,6	65,8	74,7
10	07-01-2024 20:49:12	E190	A	63,7	67,1	77,5
10	07-01-2024 20:53:36	E190	A	62,2	65,3	76,6
10	07-01-2024 21:11:23	E75S	A	62,7	64,8	75,2
10	07-01-2024 21:14:01	E190	A	64,1	69,8	78,3
10	07-01-2024 21:16:07	E195	A	63,9	67,6	77,2
10	07-01-2024 21:17:41	B38M	A	64,7	67,9	77,0
10	07-01-2024 21:19:51	E195	A	65,1	69,9	79,4
10	07-01-2024 21:27:18	E75S	A	64,1	67,5	76,8
10	07-01-2024 21:33:01	E195	A	63,7	66,3	77,9
10	07-01-2024 21:34:51	B38M	A	63,0	65,8	76,0
10	07-01-2024 21:37:06	B38M	A	62,9	65,5	75,2
10	07-01-2024 21:39:22	A321	A	63,9	67,9	76,7
10	07-01-2024 21:41:34	B38M	A	62,7	66,7	75,7
10	07-01-2024 21:43:32	B738	A	63,6	66,2	77,0
10	07-01-2024 21:45:29	E195	A	63,3	68,6	77,9
10	07-01-2024 21:47:28	B738	A	64,5	67,5	78,1
10	07-01-2024 21:49:36	B38M	A	63,4	65,6	76,4
10	07-01-2024 21:51:57	E195	A	64,1	66,9	77,5
10	07-01-2024 21:53:56	B38M	A	63,8	67,7	77,4
10	07-01-2024 21:56:00	E195	A	62,7	67,1	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-01-2024 21:57:58	B738	A	64,6	68,4	78,2
10	08-01-2024 06:36:07	B738	A	68,7	71,3	79,1
10	08-01-2024 06:41:57	E195	A	67,9	70,6	78,7
10	08-01-2024 06:44:10	E195	A	67,9	71,0	78,7
10	08-01-2024 06:47:18	E190	A	68,1	69,5	78,5
10	08-01-2024 06:56:15	E195	A	69,2	72,2	79,7
10	08-01-2024 07:07:22	B738	A	68,2	71,4	79,3
10	08-01-2024 07:44:05	A21N	A	67,3	70,4	77,7
10	08-01-2024 08:05:34	E170	A	63,0	64,1	74,5
10	08-01-2024 08:17:42	E75S	A	63,0	64,6	73,8
10	08-01-2024 08:27:37	A321	A	63,6	64,9	74,4
10	08-01-2024 08:29:31	E190	A	64,4	66,6	76,7
10	08-01-2024 08:39:47	E75S	A	63,3	65,0	72,3
10	08-01-2024 08:50:07	E195	A	64,7	67,5	78,0
10	08-01-2024 08:52:05	B38M	A	63,8	65,1	74,6
10	08-01-2024 08:54:53	B38M	A	63,4	66,1	75,2
10	08-01-2024 09:06:45	E195	A	64,3	68,0	76,3
10	08-01-2024 09:08:40	E190	A	65,4	68,8	78,2
10	08-01-2024 09:17:21	E195	A	65,9	68,0	78,0
10	08-01-2024 09:21:48	E195	A	64,7	67,4	76,7
10	08-01-2024 09:24:18	E195	A	66,7	70,8	79,0
10	08-01-2024 09:26:31	E75S	A	63,8	64,8	74,9
10	08-01-2024 09:31:49	A21N	A	63,8	65,2	75,0
10	08-01-2024 09:34:02	E170	A	64,0	65,1	74,0
10	08-01-2024 09:36:05	E190	A	65,3	68,2	77,1
10	08-01-2024 09:41:37	A21N	A	63,8	66,3	75,6
10	08-01-2024 09:46:09	B38M	A	64,4	66,7	75,2
10	08-01-2024 09:48:42	E75S	A	63,9	66,3	74,7
10	08-01-2024 09:52:50	C295	A	65,4	68,9	77,4
10	08-01-2024 09:56:25	E195	A	64,9	66,9	76,9
10	08-01-2024 10:00:37	B789	A	65,8	67,7	79,2
10	08-01-2024 10:35:38	E170	A	65,1	66,8	76,2
10	08-01-2024 11:03:29	E75S	A	63,7	65,1	75,4
10	08-01-2024 11:14:40	B77W	A	69,1	72,9	82,9
10	08-01-2024 11:18:06	A321	A	63,6	64,7	73,6
10	08-01-2024 11:20:04	B738	A	64,5	67,2	77,5
10	08-01-2024 11:23:10	A321	A	63,4	64,8	74,2
10	08-01-2024 11:25:47	B789	A	66,0	68,4	79,9
10	08-01-2024 11:28:39	E195	A	64,1	66,6	75,5
10	08-01-2024 11:30:21	B788	A	64,6	66,5	76,9
10	08-01-2024 11:35:59	A321	A	64,2	65,5	73,3
10	08-01-2024 11:43:16	E195	A	64,7	67,0	77,3
10	08-01-2024 12:01:39	B38M	A	63,8	66,8	77,0
10	08-01-2024 12:03:50	B788	A	63,5	64,0	73,0
10	08-01-2024 12:06:19	E195	A	66,3	70,0	80,2
10	08-01-2024 12:08:26	E195	A	65,1	67,3	76,2
10	08-01-2024 12:10:34	E190	A	64,9	66,4	76,4
10	08-01-2024 12:13:34	E195	A	66,0	68,5	77,1
10	08-01-2024 12:15:33	E190	A	65,5	67,9	76,6
10	08-01-2024 12:18:23	E75S	A	64,1	65,6	75,2
10	08-01-2024 12:20:29	A321	A	64,5	66,5	74,9
10	08-01-2024 12:22:45	A20N	A	64,7	67,3	77,5
10	08-01-2024 12:24:57	E195	A	65,5	68,7	78,9
10	08-01-2024 12:27:00	E75S	A	64,2	66,8	76,2
10	08-01-2024 12:30:01	B738	A	66,7	69,6	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-01-2024 12:35:29	E190	A	64,4	67,2	76,9
10	08-01-2024 12:37:38	E190	A	64,0	65,3	74,8
10	08-01-2024 12:39:23	B738	A	65,3	67,9	78,3
10	08-01-2024 12:41:56	E190	A	65,1	66,8	75,5
10	08-01-2024 12:49:04	B788	A	64,7	66,0	78,3
10	08-01-2024 12:51:32	E195	A	64,5	68,7	77,3
10	08-01-2024 12:55:52	E195	A	66,1	68,8	78,4
10	08-01-2024 12:57:41	E170	A	63,8	65,1	72,8
10	08-01-2024 12:59:29	E170	A	63,8	65,4	74,6
10	08-01-2024 13:01:18	E190	A	65,6	70,5	77,7
10	08-01-2024 13:03:09	A339	A	65,8	69,2	79,6
10	08-01-2024 13:05:34	A319	A	63,9	66,5	75,7
10	08-01-2024 13:08:04	E75S	A	63,5	65,0	73,5
10	08-01-2024 13:11:24	B738	A	65,5	68,8	78,0
10	08-01-2024 13:13:41	A321	A	64,7	67,1	76,7
10	08-01-2024 13:17:10	B738	A	64,7	67,2	76,4
10	08-01-2024 13:18:57	E190	A	65,4	68,1	78,0
10	08-01-2024 13:27:31	E195	A	65,0	67,0	74,0
10	08-01-2024 13:50:41	A21N	A	63,5	64,4	74,9
10	08-01-2024 13:53:03	B38M	A	65,3	68,5	77,8
10	08-01-2024 13:59:10	B788	A	65,3	68,2	78,7
10	08-01-2024 14:01:33	A321	A	63,4	65,5	76,6
10	08-01-2024 14:06:11	A20N	A	63,1	67,1	76,5
10	08-01-2024 14:09:22	B738	A	62,8	65,6	77,9
10	08-01-2024 14:12:26	B738	A	62,3	64,1	74,8
10	08-01-2024 14:17:42	A321	A	63,5	66,1	77,3
10	08-01-2024 14:19:34	E190	A	62,9	65,9	76,4
10	08-01-2024 14:26:16	E195	A	68,5	74,2	85,9
10	08-01-2024 14:32:38	E195	A	64,0	68,1	78,5
10	08-01-2024 14:35:01	E75S	A	63,1	64,9	76,9
10	08-01-2024 14:44:54	B788	A	64,1	67,2	78,9
10	08-01-2024 14:48:56	A21N	A	63,3	66,2	76,7
10	08-01-2024 14:55:43	E75S	A	62,2	64,7	75,3
10	08-01-2024 15:12:37	B738	A	64,5	67,2	78,5
10	08-01-2024 15:17:51	E195	A	64,4	68,2	78,0
10	08-01-2024 15:21:05	A320	A	61,8	64,0	75,4
10	08-01-2024 15:27:16	BCS3	A	61,7	63,6	74,9
10	08-01-2024 15:32:47	E75S	A	61,8	65,3	75,7
10	08-01-2024 15:34:57	E170	A	61,8	64,5	75,6
10	08-01-2024 15:36:52	B38M	A	63,1	65,4	76,9
10	08-01-2024 15:39:29	B38M	A	63,7	67,1	77,1
10	08-01-2024 15:41:42	E190	A	64,1	66,8	78,2
10	08-01-2024 15:43:56	E195	A	64,3	67,5	78,3
10	08-01-2024 15:46:19	A321	A	62,4	64,5	76,0
10	08-01-2024 15:48:40	E195	A	62,3	64,4	76,1
10	08-01-2024 15:52:11	B789	A	64,1	66,7	78,8
10	08-01-2024 15:54:55	E75S	A	61,7	63,8	75,1
10	08-01-2024 16:00:48	B789	D	62,6	67,4	77,0
10	08-01-2024 16:07:05	E75S	A	61,8	63,9	74,8
10	08-01-2024 16:09:57	E195	A	64,9	68,8	79,1
10	08-01-2024 16:12:27	E190	A	64,0	67,3	78,0
10	08-01-2024 16:14:49	E190	A	63,0	69,3	81,2
10	08-01-2024 16:17:45	B38M	A	62,9	65,5	77,5
10	08-01-2024 16:20:15	A321	A	62,7	64,5	74,1
10	08-01-2024 16:22:35	E75S	A	63,2	69,1	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-01-2024 16:24:38	E195	A	65,8	70,7	79,8
10	08-01-2024 16:26:50	E195	A	64,5	68,6	79,4
10	08-01-2024 16:29:46	BCS3	A	63,3	67,4	74,7
10	08-01-2024 16:46:12	E195	A	64,5	67,8	78,5
10	08-01-2024 16:50:34	A321	A	60,8	62,7	74,7
10	08-01-2024 16:55:49	A319	A	62,8	65,0	75,5
10	08-01-2024 17:19:40	A321	A	62,7	65,7	75,3
10	08-01-2024 17:25:35	A21N	A	62,6	65,2	76,8
10	08-01-2024 17:27:56	E170	A	60,7	63,9	75,5
10	08-01-2024 17:51:59	A321	A	62,4	64,6	75,8
10	08-01-2024 17:53:55	E170	A	63,8	67,6	77,0
10	08-01-2024 17:56:17	E190	A	63,3	67,2	77,3
10	08-01-2024 18:06:24	E75S	A	61,6	64,2	75,0
10	08-01-2024 18:09:42	CRJ9	A	61,4	63,3	76,1
10	08-01-2024 18:12:22	C295	A	64,7	70,5	79,5
10	08-01-2024 18:36:36	E195	A	64,1	68,6	78,2
10	08-01-2024 18:39:08	E195	A	65,5	68,9	79,1
10	08-01-2024 18:41:54	E190	A	65,0	71,1	79,6
10	08-01-2024 18:43:44	E190	A	64,0	66,7	77,4
10	08-01-2024 18:46:17	E195	A	63,7	66,6	77,7
10	08-01-2024 18:48:56	E75S	A	63,0	66,4	77,1
10	08-01-2024 18:51:09	E195	A	65,0	69,9	79,4
10	08-01-2024 18:53:08	E170	A	62,6	64,8	75,6
10	08-01-2024 18:55:10	B738	A	63,1	66,6	77,6
10	08-01-2024 18:57:52	B738	A	64,5	68,7	79,1
10	08-01-2024 19:00:33	A320	A	63,9	67,0	78,1
10	08-01-2024 19:04:20	E75S	A	63,7	66,4	76,0
10	08-01-2024 19:06:48	E190	A	64,1	68,5	78,6
10	08-01-2024 19:09:31	E75S	A	61,4	63,9	73,9
10	08-01-2024 19:13:05	E75S	A	62,6	66,5	76,2
10	08-01-2024 19:21:21	B38M	A	63,2	66,7	77,3
10	08-01-2024 19:26:56	E75S	A	62,7	64,2	75,2
10	08-01-2024 19:36:13	E195	A	62,8	65,0	76,4
10	08-01-2024 19:41:55	B738	A	64,5	67,1	77,9
10	08-01-2024 19:44:58	B737	A	63,7	66,7	77,1
10	08-01-2024 19:47:20	E75S	A	61,1	63,2	72,8
10	08-01-2024 20:10:03	B38M	A	62,8	64,6	76,5
10	08-01-2024 20:13:36	A321	A	62,7	64,6	75,5
10	08-01-2024 20:15:50	BCS3	A	62,9	68,8	74,0
10	08-01-2024 20:20:05	B38M	A	62,8	64,9	76,4
10	08-01-2024 20:22:36	M600	A	61,7	63,0	71,7
10	08-01-2024 20:28:52	E195	A	63,2	65,4	76,2
10	08-01-2024 20:38:49	B738	A	62,7	64,6	74,5
10	08-01-2024 20:41:29	E195	A	63,6	66,0	77,6
10	08-01-2024 20:44:06	E170	A	61,5	63,1	74,5
10	08-01-2024 20:55:17	E190	A	63,1	66,3	76,5
10	08-01-2024 20:59:25	E195	A	63,9	67,2	77,5
10	08-01-2024 21:08:45	B738	A	64,6	68,4	78,7
10	08-01-2024 21:11:38	E195	A	64,3	67,4	78,3
10	08-01-2024 21:14:01	E170	A	62,7	64,5	75,0
10	08-01-2024 21:16:57	E75S	A	62,2	64,2	73,7
10	08-01-2024 21:20:16	E195	A	64,2	67,3	78,1
10	08-01-2024 21:23:39	E190	A	64,4	67,3	77,2
10	08-01-2024 21:25:31	E195	A	63,6	67,1	76,8
10	08-01-2024 21:27:38	E195	A	63,0	66,4	76,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-01-2024 21:31:21	W3	A	67,4	72,0	85,0
10	08-01-2024 21:34:32	A21N	A	61,1	63,3	73,2
10	08-01-2024 21:36:37	E75S	A	61,4	64,2	74,6
10	08-01-2024 21:39:40	E195	A	62,5	64,9	75,0
10	08-01-2024 21:41:53	E190	A	62,8	66,3	76,4
10	08-01-2024 21:44:02	A320	A	60,7	61,7	69,7
10	08-01-2024 21:45:41	E190	A	62,9	64,1	74,6
10	08-01-2024 21:47:39	E195	A	63,3	65,6	76,5
10	08-01-2024 21:56:04	B38M	A	63,3	64,3	75,1
10	08-01-2024 21:58:31	A321	A	63,7	65,5	75,4
10	09-01-2024 06:03:02	A306	A	68,9	71,3	78,9
10	09-01-2024 08:18:11	E195	A	63,7	65,3	74,1
10	09-01-2024 08:39:31	A320	A	64,2	65,8	73,2
10	09-01-2024 08:41:37	E75S	A	64,5	67,1	73,5
10	09-01-2024 09:03:27	A320	D	63,6	64,7	83,2
10	09-01-2024 09:07:31	B38M	D	63,4	64,4	82,8
10	09-01-2024 09:10:33	E75S	D	63,7	65,3	81,5
10	09-01-2024 09:14:40	B738	D	65,3	69,4	83,3
10	09-01-2024 09:16:24	E195	D	64,7	69,0	83,7
10	09-01-2024 09:34:40	E75S	D	64,2	68,6	83,4
10	09-01-2024 09:38:46	E75S	D	63,9	66,6	83,5
10	09-01-2024 09:40:34	B38M	D	63,5	64,4	80,4
10	09-01-2024 10:27:34	A320	D	63,4	64,6	74,9
10	09-01-2024 10:59:04	E195	D	64,6	66,1	76,3
10	09-01-2024 11:10:32	A21N	D	63,5	64,6	74,9
10	09-01-2024 11:16:24	E190	D	65,3	67,3	77,9
10	09-01-2024 11:31:18	E195	D	64,4	66,3	74,4
10	09-01-2024 12:19:13	A21N	D	65,1	66,4	75,8
10	09-01-2024 12:44:33	A21N	D	65,0	67,1	76,2
10	09-01-2024 12:50:52	A321	D	64,2	67,8	79,8
10	09-01-2024 13:09:40	E190	D	65,0	66,1	75,4
10	09-01-2024 13:19:19	A321	D	63,9	65,3	82,9
10	09-01-2024 13:22:06	E190	D	64,7	66,6	76,5
10	09-01-2024 13:30:26	E170	D	64,4	66,4	76,1
10	09-01-2024 13:42:01	B738	D	64,5	66,7	74,9
10	09-01-2024 13:51:46	E190	D	64,7	66,5	75,8
10	09-01-2024 13:57:21	A319	D	65,5	67,2	76,7
10	09-01-2024 14:05:36	E195	D	62,0	64,4	76,5
10	09-01-2024 14:08:02	B77W	D	62,7	65,1	76,2
10	09-01-2024 14:10:14	A332	D	67,3	74,8	86,0
10	09-01-2024 14:19:27	E195	D	62,7	64,9	75,0
10	09-01-2024 14:34:00	B753	D	64,2	66,3	78,8
10	09-01-2024 15:12:21	E195	D	62,7	64,5	75,0
10	09-01-2024 15:14:38	E75S	D	59,4	60,4	69,0
10	09-01-2024 15:25:37	E190	D	61,2	62,3	70,8
10	09-01-2024 15:37:03	E195	D	61,3	62,6	73,3
10	09-01-2024 15:42:49	A321	D	62,5	65,1	77,8
10	09-01-2024 15:44:02	A20N	D	62,4	63,5	73,8
10	09-01-2024 15:45:06	B738	D	62,9	66,2	79,6
10	09-01-2024 15:52:00	E195	D	61,4	62,8	71,4
10	09-01-2024 16:09:11	E195	D	62,0	63,5	75,0
10	09-01-2024 16:11:08	E190	D	61,7	63,3	75,5
10	09-01-2024 16:38:24	B788	D	61,8	63,3	74,6
10	09-01-2024 16:55:13	E75S	D	61,7	63,3	73,7
10	09-01-2024 16:57:38	E195	D	62,3	64,4	74,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-01-2024 16:59:18	E75S	D	61,5	63,4	75,3
10	09-01-2024 17:01:04	E195	D	60,6	61,5	70,2
10	09-01-2024 17:07:05	E195	D	60,8	61,8	70,8
10	09-01-2024 17:13:09	E75L	D	63,4	66,4	78,3
10	09-01-2024 17:21:01	E195	D	62,0	64,7	76,0
10	09-01-2024 17:24:52	E195	D	62,9	65,3	76,7
10	09-01-2024 17:28:05	B738	D	62,4	66,0	75,6
10	09-01-2024 17:31:32	E190	D	62,5	64,4	75,3
10	09-01-2024 17:33:27	B738	D	62,3	65,5	75,6
10	09-01-2024 17:43:59	E195	D	62,2	64,6	75,6
10	09-01-2024 18:16:34	A320	D	61,6	64,9	77,6
10	09-01-2024 18:28:56	A321	D	61,1	64,4	76,1
10	09-01-2024 18:43:52	A321	D	62,8	65,4	78,2
10	09-01-2024 19:28:51	E195	D	61,5	63,2	72,7
10	09-01-2024 19:38:22	A321	D	61,1	63,6	76,6
10	09-01-2024 19:39:50	A319	D	61,9	63,4	73,4
10	09-01-2024 19:41:43	E170	D	63,8	65,9	77,2
10	09-01-2024 20:08:33	E170	D	62,1	63,8	74,9
10	09-01-2024 20:15:09	E195	D	61,7	63,0	72,5
10	09-01-2024 20:34:24	E195	D	61,4	63,4	75,0
10	09-01-2024 20:36:23	E195	D	62,4	64,7	74,7
10	09-01-2024 20:37:53	E190	D	66,2	69,4	79,6
10	09-01-2024 20:41:46	E75S	D	61,7	63,0	72,8
10	09-01-2024 20:43:18	E195	D	66,6	70,4	80,4
10	09-01-2024 20:45:10	E75S	D	62,1	64,8	76,1
10	09-01-2024 20:52:33	A320	D	61,2	62,4	72,6
10	09-01-2024 21:02:55	E75S	D	62,2	63,9	74,8
10	09-01-2024 21:46:43	E195	D	62,9	66,7	78,7
10	09-01-2024 21:55:22	B763	D	64,3	67,2	79,9
10	09-01-2024 21:59:06	B734	D	66,3	70,7	83,9
10	10-01-2024 06:16:09	A321	D	67,7	70,1	81,1
10	10-01-2024 06:31:47	A319	D	67,6	68,8	78,7
10	10-01-2024 06:33:54	B738	D	68,5	71,3	82,1
10	10-01-2024 06:36:05	B738	D	68,6	70,9	82,0
10	10-01-2024 06:52:31	A321	D	66,9	69,9	81,7
10	10-01-2024 07:14:14	A21N	D	66,3	66,9	75,3
10	10-01-2024 07:31:14	A321	D	66,7	68,9	80,7
10	10-01-2024 07:33:22	E195	D	67,9	69,5	79,0
10	10-01-2024 07:35:07	E75S	D	66,0	67,0	76,4
10	10-01-2024 07:56:00	E195	D	68,2	69,6	80,0
10	10-01-2024 07:58:57	E195	D	68,0	69,7	79,1
10	10-01-2024 08:00:27	E195	D	66,7	70,0	80,5
10	10-01-2024 08:10:49	A320	D	65,2	67,5	77,5
10	10-01-2024 08:12:49	B38M	D	62,7	64,1	73,5
10	10-01-2024 08:15:24	E190	D	66,4	69,2	81,5
10	10-01-2024 08:20:30	A21N	D	64,3	65,7	76,1
10	10-01-2024 08:23:57	E195	D	65,9	68,0	79,8
10	10-01-2024 08:29:45	E195	D	66,2	70,6	80,2
10	10-01-2024 09:30:12	E75S	D	65,0	68,6	79,0
10	10-01-2024 09:39:38	E75S	D	64,1	67,7	78,6
10	10-01-2024 09:42:11	E195	D	65,2	68,0	77,7
10	10-01-2024 09:51:41	A21N	D	67,6	71,4	81,7
10	10-01-2024 10:39:04	E195	D	64,8	68,6	78,0
10	10-01-2024 10:41:31	E195	D	65,7	69,7	79,8
10	10-01-2024 10:44:49	E75S	D	62,9	64,6	75,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-01-2024 10:51:04	A21N	D	66,0	69,6	81,4
10	10-01-2024 10:52:34	E75S	D	65,2	73,3	80,1
10	10-01-2024 10:56:51	E190	D	64,1	65,9	75,2
10	10-01-2024 10:58:49	E195	D	64,9	67,8	76,4
10	10-01-2024 11:06:31	E75S	D	63,3	65,5	74,1
10	10-01-2024 11:08:33	E75S	D	63,6	66,0	75,4
10	10-01-2024 11:10:03	E170	D	64,6	66,6	79,0
10	10-01-2024 11:12:17	E190	D	64,8	67,2	78,0
10	10-01-2024 11:21:28	E195	D	65,0	66,5	75,0
10	10-01-2024 11:35:23	E195	D	65,5	69,4	78,1
10	10-01-2024 11:45:50	E75S	D	63,2	65,4	77,4
10	10-01-2024 12:59:38	A321	D	66,2	69,8	81,5
10	10-01-2024 13:08:30	E195	D	66,2	69,5	77,9
10	10-01-2024 13:21:03	B738	D	70,4	74,2	84,6
10	10-01-2024 13:24:25	A319	D	64,7	68,1	77,7
10	10-01-2024 13:27:50	E190	D	66,8	69,3	79,1
10	10-01-2024 13:33:18	A332	D	69,5	74,0	86,8
10	10-01-2024 13:38:14	E170	D	64,5	68,3	82,5
10	10-01-2024 13:42:10	E195	D	65,5	68,1	82,4
10	10-01-2024 13:52:17	A319	D	65,0	68,7	84,3
10	10-01-2024 14:00:10	B77W	D	65,8	69,5	82,1
10	10-01-2024 14:04:47	E75S	D	62,3	64,3	76,1
10	10-01-2024 14:13:01	A321	D	61,2	63,6	71,2
10	10-01-2024 14:15:21	E195	D	62,6	65,4	77,5
10	10-01-2024 14:32:48	E190	D	63,2	66,2	74,7
10	10-01-2024 14:36:16	E195	D	63,1	65,0	76,3
10	10-01-2024 14:42:07	E190	D	64,5	68,4	80,2
10	10-01-2024 14:44:27	A321	D	62,6	65,0	79,6
10	10-01-2024 14:51:59	E75S	D	62,0	64,3	76,2
10	10-01-2024 15:06:02	E190	D	64,5	66,7	77,3
10	10-01-2024 15:07:43	E170	D	61,4	63,9	73,4
10	10-01-2024 15:25:29	BCS3	D	60,9	63,4	75,2
10	10-01-2024 15:32:27	A321	D	64,2	67,8	81,1
10	10-01-2024 15:47:44	E195	D	64,7	67,8	80,0
10	10-01-2024 15:50:03	B788	D	60,9	63,3	75,1
10	10-01-2024 15:52:14	E190	D	61,9	64,6	76,5
10	10-01-2024 16:02:56	E75S	D	61,4	63,5	74,8
10	10-01-2024 16:04:57	A321	D	62,2	65,0	77,5
10	10-01-2024 16:09:41	E190	D	63,4	66,8	78,9
10	10-01-2024 16:11:28	A321	D	62,7	65,1	79,5
10	10-01-2024 16:13:21	E170	D	61,9	63,9	77,2
10	10-01-2024 16:15:07	B38M	D	61,1	63,2	75,1
10	10-01-2024 16:19:58	B738	D	65,0	67,7	80,4
10	10-01-2024 16:23:39	E75S	D	61,8	63,9	75,7
10	10-01-2024 16:39:51	E195	D	62,4	65,7	77,2
10	10-01-2024 16:42:29	A21N	D	62,4	64,5	76,2
10	10-01-2024 16:48:06	E170	D	63,0	66,3	79,5
10	10-01-2024 16:49:50	E195	D	62,9	66,1	79,1
10	10-01-2024 16:56:28	E195	D	64,0	68,8	80,3
10	10-01-2024 16:57:57	E75S	D	66,8	70,8	81,3
10	10-01-2024 17:01:35	E195	D	64,3	68,8	80,6
10	10-01-2024 17:03:20	E75S	D	61,9	63,5	76,8
10	10-01-2024 17:05:22	E195	D	63,7	66,2	77,5
10	10-01-2024 17:09:14	A320	D	61,8	62,9	75,2
10	10-01-2024 17:12:27	E195	D	64,6	68,0	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-01-2024 17:14:23	E195	D	64,0	67,3	79,2
10	10-01-2024 17:18:53	E75L	D	66,1	68,6	82,1
10	10-01-2024 17:24:25	E190	D	62,3	65,3	76,8
10	10-01-2024 17:26:34	E195	D	64,1	68,5	79,6
10	10-01-2024 17:29:54	E190	D	67,4	72,3	82,0
10	10-01-2024 17:31:44	E75S	D	66,0	69,3	81,2
10	10-01-2024 17:33:13	E170	D	62,5	64,7	77,7
10	10-01-2024 17:34:58	A21N	D	66,2	70,5	82,0
10	10-01-2024 18:03:21	BCS3	D	61,2	63,7	74,8
10	10-01-2024 18:06:11	A21N	D	61,5	63,5	73,8
10	10-01-2024 18:07:45	A321	D	62,8	65,6	78,3
10	10-01-2024 18:14:27	A321	D	62,7	64,7	77,4
10	10-01-2024 18:19:11	A332	D	62,6	66,3	78,5
10	10-01-2024 18:41:38	E190	D	62,7	65,7	75,7
10	10-01-2024 19:27:12	A21N	D	63,7	65,9	77,7
10	10-01-2024 19:38:56	E195	D	63,6	66,7	77,9
10	10-01-2024 19:42:18	E75S	D	64,4	68,7	80,2
10	10-01-2024 19:47:23	A320	D	67,9	73,0	81,9
10	10-01-2024 20:09:29	E170	D	61,0	63,5	75,7
10	10-01-2024 20:11:38	E75S	D	65,2	69,5	79,9
10	10-01-2024 20:20:26	A320	D	62,4	64,9	77,2
10	10-01-2024 20:33:46	E190	D	61,5	63,5	73,2
10	10-01-2024 20:35:54	E195	D	62,9	65,1	75,3
10	10-01-2024 20:39:53	E75S	D	62,0	66,1	78,0
10	10-01-2024 20:42:49	E190	D	64,3	68,7	80,2
10	10-01-2024 20:47:28	E190	D	64,1	68,1	79,3
10	10-01-2024 20:52:03	E75S	D	63,2	66,6	78,1
10	10-01-2024 20:53:36	E195	D	62,8	65,6	76,6
10	10-01-2024 21:16:14	B38M	D	61,0	63,3	73,8
10	10-01-2024 21:18:00	E170	D	63,6	67,1	79,0
10	10-01-2024 21:33:55	B738	D	63,8	66,7	78,7
10	10-01-2024 21:39:19	B763	D	63,8	66,3	80,1
10	10-01-2024 21:43:44	E190	D	64,8	68,8	80,1
10	11-01-2024 06:34:49	B738	D	67,0	68,8	79,0
10	11-01-2024 06:48:38	A321	D	66,6	68,6	80,0
10	11-01-2024 08:09:56	E195	D	63,4	65,5	74,2
10	11-01-2024 08:12:02	E195	D	63,3	64,1	72,4
10	11-01-2024 08:13:33	E195	D	64,0	66,5	75,2
10	11-01-2024 08:16:38	A321	D	63,4	64,8	72,9
10	11-01-2024 08:32:09	E190	D	63,4	65,5	74,2
10	11-01-2024 08:34:28	E195	D	63,4	66,2	73,8
10	11-01-2024 08:37:21	E195	D	63,3	65,1	74,0
10	11-01-2024 08:39:26	E170	D	64,1	69,9	74,1
10	11-01-2024 08:50:40	B738	D	63,7	65,5	74,9
10	11-01-2024 09:47:33	E190	D	65,0	67,3	77,6
10	11-01-2024 10:05:47	A321	D	63,9	66,1	77,8
10	11-01-2024 10:11:03	E195	D	65,0	67,0	75,0
10	11-01-2024 10:15:40	A21N	D	65,7	69,2	77,7
10	11-01-2024 11:22:57	E190	D	63,8	68,8	78,6
10	11-01-2024 11:29:55	E75S	D	63,4	64,9	73,4
10	11-01-2024 13:16:14	A21N	D	65,0	67,6	80,8
10	11-01-2024 13:19:25	A321	D	64,5	66,4	80,8
10	11-01-2024 13:23:07	B738	D	64,7	67,0	77,0
10	11-01-2024 13:34:03	E190	D	64,5	67,0	78,3
10	11-01-2024 13:40:46	E190	D	63,9	65,3	74,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-01-2024 13:46:12	B738	D	64,5	68,1	79,8
10	11-01-2024 13:52:34	E75S	D	63,0	65,0	75,8
10	11-01-2024 14:01:20	E195	D	64,6	70,3	79,2
10	11-01-2024 14:10:38	E195	D	60,7	62,3	72,2
10	11-01-2024 14:12:53	E75S	D	61,0	63,8	75,4
10	11-01-2024 14:18:42	E195	D	61,8	64,1	72,6
10	11-01-2024 14:21:01	E170	D	61,9	64,2	75,5
10	11-01-2024 14:25:32	B738	D	63,6	66,8	78,9
10	11-01-2024 14:28:26	E195	D	61,7	64,7	74,4
10	11-01-2024 14:36:36	B77W	D	63,2	66,4	79,0
10	11-01-2024 14:42:47	B737	D	63,2	66,6	77,5
10	11-01-2024 14:48:26	A21N	D	63,0	67,8	78,2
10	11-01-2024 15:10:22	A321	D	63,2	66,7	80,2
10	11-01-2024 15:12:00	E195	D	61,9	64,2	75,1
10	11-01-2024 15:15:39	E75S	D	61,1	64,0	75,5
10	11-01-2024 15:29:04	E195	D	60,0	61,9	70,8
10	11-01-2024 15:35:42	A321	D	61,8	64,0	75,4
10	11-01-2024 15:50:36	A321	D	61,9	64,2	75,3
10	11-01-2024 16:03:47	A21N	D	65,5	68,8	75,1
10	11-01-2024 16:07:53	E195	D	60,4	62,7	72,1
10	11-01-2024 16:13:40	E75S	D	59,4	60,6	68,4
10	11-01-2024 16:24:00	B789	D	60,3	61,9	69,4
10	11-01-2024 16:46:04	B738	D	62,1	65,2	75,7
10	11-01-2024 17:10:39	E195	D	61,3	64,8	74,1
10	11-01-2024 17:12:08	E190	D	59,8	61,5	71,6
10	11-01-2024 17:14:31	E190	D	62,0	63,9	72,4
10	11-01-2024 17:18:03	E190	D	61,4	64,0	74,8
10	11-01-2024 17:21:52	E75S	D	60,9	63,0	74,9
10	11-01-2024 17:23:25	E195	D	59,8	62,2	68,9
10	11-01-2024 17:27:00	E170	D	60,1	61,7	69,1
10	11-01-2024 17:32:04	E190	D	67,7	72,2	82,0
10	11-01-2024 17:36:37	E195	D	66,6	70,6	82,2
10	11-01-2024 17:49:32	E170	D	60,7	64,7	74,3
10	11-01-2024 17:57:04	E75S	D	61,9	64,6	74,7
10	11-01-2024 18:01:46	E190	D	64,2	68,1	78,7
10	11-01-2024 18:04:15	E195	D	60,3	62,6	70,3
10	11-01-2024 18:10:35	B38M	D	59,7	60,8	70,2
10	11-01-2024 18:14:50	B738	D	61,3	64,2	73,3
10	11-01-2024 18:20:23	BCS3	D	60,6	62,8	72,9
10	11-01-2024 18:22:18	E190	D	62,9	66,8	77,9
10	11-01-2024 18:28:14	E75S	D	60,4	64,1	74,5
10	11-01-2024 18:37:09	E195	D	61,3	64,1	75,9
10	11-01-2024 19:35:34	E195	D	64,1	67,9	79,9
10	11-01-2024 19:37:58	A321	D	63,3	67,2	79,0
10	11-01-2024 19:42:24	E195	D	64,1	68,9	79,0
10	11-01-2024 20:22:46	E195	D	64,0	69,5	79,9
10	11-01-2024 20:27:00	E75S	D	62,1	64,8	76,4
10	11-01-2024 20:32:04	E75S	D	62,7	66,7	79,1
10	11-01-2024 20:33:44	E190	D	65,5	71,5	81,3
10	11-01-2024 20:36:15	E190	D	63,2	68,1	77,8
10	11-01-2024 21:05:54	E75S	D	64,4	69,1	80,5
10	11-01-2024 21:10:44	B738	D	64,0	67,9	81,1
10	11-01-2024 21:12:09	E75S	D	63,4	68,3	80,3
10	11-01-2024 21:15:32	A320	D	68,1	73,5	83,6
10	11-01-2024 21:17:44	E190	D	64,8	69,6	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-01-2024 21:21:25	E195	D	64,1	68,5	79,7
10	11-01-2024 21:24:05	B738	D	63,8	67,6	79,9
10	11-01-2024 21:41:09	B763	D	64,9	68,3	81,3
10	11-01-2024 21:49:42	E75S	D	64,1	69,1	80,6
10	11-01-2024 21:55:16	B734	D	66,7	71,6	83,5
10	12-01-2024 06:10:23	A321	D	67,0	67,9	78,5
10	12-01-2024 06:25:26	B738	D	68,0	70,7	80,6
10	12-01-2024 08:00:15	B738	D	65,4	68,0	81,3
10	12-01-2024 08:01:57	E190	D	65,9	68,1	79,1
10	12-01-2024 08:08:25	E195	D	64,6	66,1	76,3
10	12-01-2024 08:10:41	E195	D	64,9	66,8	77,7
10	12-01-2024 08:15:12	E195	D	64,7	67,2	77,9
10	12-01-2024 08:22:25	E195	D	64,2	65,1	74,6
10	12-01-2024 08:26:40	A21N	D	64,2	65,0	75,7
10	12-01-2024 08:50:58	A320	D	63,2	64,3	82,5
10	12-01-2024 08:53:28	B738	D	64,6	67,1	82,6
10	12-01-2024 09:00:21	B738	D	65,0	67,8	82,7
10	12-01-2024 09:07:49	B738	D	65,0	68,1	84,0
10	12-01-2024 09:11:51	B38M	D	63,3	64,2	80,0
10	12-01-2024 09:13:34	E75S	D	63,6	64,5	79,4
10	12-01-2024 09:31:41	E190	D	64,5	66,3	80,6
10	12-01-2024 09:34:05	E75S	D	64,0	65,5	79,3
10	12-01-2024 09:38:28	A321	D	64,4	66,0	80,7
10	12-01-2024 09:48:29	E195	D	63,5	64,4	72,5
10	12-01-2024 09:51:07	B738	D	63,6	65,3	74,7
10	12-01-2024 10:04:10	B738	D	63,8	65,0	73,4
10	12-01-2024 10:33:20	B738	D	65,4	68,3	81,1
10	12-01-2024 10:50:13	E190	D	64,0	65,4	73,0
10	12-01-2024 10:55:46	B738	D	65,4	67,4	77,4
10	12-01-2024 11:01:03	E195	D	64,6	66,5	76,7
10	12-01-2024 11:16:04	E195	D	63,2	65,6	73,2
10	12-01-2024 11:25:18	A21N	D	64,6	67,1	76,3
10	12-01-2024 12:06:58	A321	D	65,3	67,1	76,8
10	12-01-2024 12:48:10	A320	D	66,3	71,3	83,0
10	12-01-2024 13:11:08	B738	D	66,2	71,6	82,1
10	12-01-2024 13:19:03	B738	D	66,2	69,5	80,0
10	12-01-2024 13:30:46	E195	D	66,6	70,6	80,8
10	12-01-2024 13:44:44	A332	D	71,4	76,1	88,0
10	12-01-2024 13:49:49	E75S	D	66,2	69,8	80,3
10	12-01-2024 14:02:11	E195	D	63,1	66,7	78,3
10	12-01-2024 14:04:17	B38M	D	61,7	64,7	76,9
10	12-01-2024 14:08:19	A319	D	61,1	63,5	74,5
10	12-01-2024 14:09:54	B77W	D	65,7	72,2	83,2
10	12-01-2024 14:16:10	E195	D	62,8	68,1	78,5
10	12-01-2024 14:18:13	A321	D	60,6	62,9	74,4
10	12-01-2024 14:20:41	A20N	D	62,1	64,4	74,6
10	12-01-2024 14:23:05	B38M	D	63,7	67,8	79,8
10	12-01-2024 14:25:44	E190	D	63,0	66,1	77,3
10	12-01-2024 14:27:43	E195	D	63,5	65,4	76,2
10	12-01-2024 14:41:58	E195	D	62,7	68,3	78,0
10	12-01-2024 14:54:25	A21N	D	64,7	68,0	80,5
10	12-01-2024 15:15:37	E75S	D	60,4	62,5	75,4
10	12-01-2024 15:17:13	E195	D	63,4	67,6	78,5
10	12-01-2024 15:19:03	B38M	D	59,2	60,5	70,0
10	12-01-2024 15:21:17	A21N	D	61,0	63,0	72,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-01-2024 15:26:20	A321	D	63,9	68,1	80,9
10	12-01-2024 15:28:55	E195	D	62,7	66,8	76,7
10	12-01-2024 15:32:07	E75S	D	61,9	65,1	75,7
10	12-01-2024 15:44:44	A321	D	63,4	66,7	79,2
10	12-01-2024 15:58:37	E75S	D	62,5	65,3	78,1
10	12-01-2024 16:10:59	B38M	D	59,8	61,8	72,5
10	12-01-2024 16:13:05	E190	D	62,9	67,2	78,6
10	12-01-2024 16:14:23	E75S	D	60,6	64,7	79,0
10	12-01-2024 16:17:34	B788	D	61,5	65,4	76,6
10	12-01-2024 16:26:02	E170	D	63,2	67,2	79,4
10	12-01-2024 16:28:53	A321	D	62,7	66,7	78,7
10	12-01-2024 16:32:56	E75S	D	61,0	64,4	75,5
10	12-01-2024 16:39:49	B38M	D	59,6	61,8	71,9
10	12-01-2024 16:46:00	E75S	D	61,1	65,2	71,5
10	12-01-2024 16:48:58	A321	D	64,1	67,6	80,5
10	12-01-2024 17:01:06	E195	D	61,2	64,1	74,0
10	12-01-2024 17:10:18	E195	D	65,4	70,3	79,7
10	12-01-2024 17:20:45	E195	D	63,4	67,1	76,6
10	12-01-2024 17:22:36	B38M	D	60,5	62,4	71,7
10	12-01-2024 17:24:30	E195	D	62,3	66,0	71,8
10	12-01-2024 17:34:44	A21N	D	64,6	70,9	79,8
10	12-01-2024 17:37:19	E75S	D	62,6	65,6	77,2
10	12-01-2024 17:40:14	B738	D	63,1	67,9	77,2
10	12-01-2024 17:42:13	E190	D	62,5	66,3	77,4
10	12-01-2024 17:49:44	E195	D	62,2	66,7	79,2
10	12-01-2024 17:52:22	B738	D	62,8	66,5	77,6
10	12-01-2024 17:54:58	A21N	D	60,3	62,4	70,7
10	12-01-2024 17:57:24	E75S	D	60,7	63,1	72,5
10	12-01-2024 18:05:17	E170	D	65,9	70,6	80,4
10	12-01-2024 18:24:48	BCS3	D	61,8	66,2	73,8
10	12-01-2024 18:28:14	E195	D	61,7	65,0	73,5
10	12-01-2024 18:30:26	A321	D	61,1	63,7	75,9
10	12-01-2024 18:33:29	E170	D	60,8	63,2	76,9
10	12-01-2024 18:35:14	B738	D	60,7	62,6	75,0
10	12-01-2024 18:36:49	E75S	D	60,5	63,8	75,4
10	12-01-2024 18:38:28	E75S	D	62,4	64,9	75,8
10	12-01-2024 18:47:28	A319	D	60,4	61,4	70,4
10	12-01-2024 18:51:58	A321	D	62,9	67,5	80,4
10	12-01-2024 19:03:14	A320	D	63,6	67,3	77,9
10	12-01-2024 19:41:41	E75S	D	62,2	64,7	76,2
10	12-01-2024 19:58:56	E195	D	61,8	66,4	74,1
10	12-01-2024 20:03:57	A21N	D	60,2	61,4	69,2
10	12-01-2024 20:27:05	A320	D	61,0	62,9	70,6
10	12-01-2024 20:31:44	E75S	D	61,3	62,8	70,9
10	12-01-2024 20:33:18	E190	D	64,6	69,7	81,2
10	12-01-2024 20:40:14	A21N	D	62,2	65,9	71,7
10	12-01-2024 20:42:09	E75S	D	62,2	65,0	77,6
10	12-01-2024 20:44:10	E75S	D	60,9	63,7	74,7
10	12-01-2024 20:52:10	E195	D	62,2	66,3	77,3
10	12-01-2024 21:05:04	E190	D	62,9	66,1	77,6
10	12-01-2024 21:06:52	E195	D	62,6	66,8	75,8
10	12-01-2024 21:14:43	B763	D	60,4	63,7	74,9
10	12-01-2024 21:27:55	B38M	D	60,4	62,0	69,9
10	12-01-2024 21:32:03	B738	D	59,6	61,5	69,6
10	13-01-2024 06:42:50	A321	D	68,6	71,8	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-01-2024 08:13:13	A320	D	63,5	64,5	73,1
10	13-01-2024 08:25:59	E195	D	62,5	66,8	76,3
10	13-01-2024 08:30:02	B738	D	62,8	64,4	75,1
10	13-01-2024 08:57:16	B738	D	64,2	67,7	78,5
10	13-01-2024 09:05:04	E195	D	62,1	63,5	71,7
10	13-01-2024 09:17:06	B738	D	64,3	68,3	78,6
10	13-01-2024 09:20:20	B738	D	64,8	68,2	78,2
10	13-01-2024 09:23:54	B738	D	63,6	66,9	76,4
10	13-01-2024 09:42:55	B738	D	64,4	66,6	74,8
10	13-01-2024 09:50:30	A21N	D	64,8	67,2	75,6
10	13-01-2024 10:58:42	B738	D	63,7	66,2	75,5
10	13-01-2024 11:41:53	B753	D	65,3	69,2	79,2
10	13-01-2024 11:44:44	B738	D	65,2	68,2	79,0
10	13-01-2024 12:34:55	A321	D	65,2	68,6	80,2
10	13-01-2024 12:42:08	B753	D	64,6	67,4	77,4
10	13-01-2024 13:04:32	B738	D	63,7	66,0	75,5
10	13-01-2024 14:23:33	A21N	D	60,0	62,2	69,0
10	13-01-2024 14:30:39	E195	D	62,6	67,1	75,9
10	13-01-2024 14:37:54	B738	D	64,5	69,5	80,2
10	13-01-2024 14:40:18	A319	D	61,7	64,4	73,7
10	13-01-2024 14:45:34	BCS3	D	60,1	61,0	69,1
10	13-01-2024 14:47:44	A321	D	64,3	70,3	81,3
10	13-01-2024 14:49:53	B738	D	63,3	68,1	78,1
10	13-01-2024 14:51:50	E170	D	61,7	64,3	75,3
10	13-01-2024 14:54:02	A321	D	63,9	67,7	80,1
10	13-01-2024 14:57:16	E75S	D	60,4	62,8	74,0
10	13-01-2024 15:00:06	E170	D	60,1	62,7	74,1
10	13-01-2024 15:02:03	E195	D	60,9	64,1	73,7
10	13-01-2024 15:12:14	A321	D	63,2	68,1	79,7
10	13-01-2024 15:14:02	E195	D	62,1	66,1	77,2
10	13-01-2024 15:18:05	E190	D	63,3	66,4	77,0
10	13-01-2024 15:32:26	E195	D	63,3	66,4	78,0
10	13-01-2024 15:39:33	E75S	D	60,8	62,9	74,4
10	13-01-2024 15:44:17	A321	D	60,8	62,9	73,8
10	13-01-2024 15:49:06	B788	D	60,2	62,2	72,8
10	13-01-2024 15:51:42	A21N	D	63,7	67,4	78,0
10	13-01-2024 15:54:38	B738	D	64,7	68,8	79,3
10	13-01-2024 16:00:22	B38M	D	60,6	63,3	74,4
10	13-01-2024 16:02:29	E195	D	62,4	66,3	74,5
10	13-01-2024 16:05:05	B738	D	64,9	69,1	79,4
10	13-01-2024 16:17:01	E190	D	63,3	65,7	76,7
10	13-01-2024 16:51:41	B38M	D	60,6	62,9	74,3
10	13-01-2024 16:56:49	E75S	D	64,8	70,0	81,0
10	13-01-2024 17:12:55	A320	D	60,2	61,6	70,2
10	13-01-2024 17:14:07	E195	D	64,2	70,7	79,5
10	13-01-2024 17:15:38	E195	D	63,9	67,3	78,4
10	13-01-2024 17:19:03	E195	D	61,6	67,0	76,9
10	13-01-2024 17:22:13	E190	D	65,0	68,6	78,6
10	13-01-2024 17:23:52	E75S	D	62,1	66,0	78,1
10	13-01-2024 17:25:50	E190	D	63,5	66,9	79,6
10	13-01-2024 17:27:21	E75S	D	63,0	66,8	75,3
10	13-01-2024 17:30:58	E190	D	64,1	67,6	78,9
10	13-01-2024 17:36:20	E195	D	61,8	65,6	76,3
10	13-01-2024 17:38:57	A321	D	62,5	65,0	75,0
10	13-01-2024 17:42:46	B738	D	64,2	67,9	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-01-2024 17:50:34	B738	D	61,1	63,8	74,7
10	13-01-2024 17:53:41	A321	D	66,1	69,8	82,5
10	13-01-2024 17:58:07	E170	D	61,5	65,1	76,0
10	13-01-2024 18:03:31	A321	D	60,4	65,4	75,9
10	13-01-2024 18:20:55	B738	D	63,9	67,6	79,0
10	13-01-2024 18:36:20	A21N	D	60,2	61,9	71,3
10	13-01-2024 19:37:24	B38M	D	61,1	64,6	71,9
10	13-01-2024 19:49:00	B788	D	60,4	62,7	73,7
10	13-01-2024 20:16:36	B738	D	61,4	64,3	74,2
10	13-01-2024 20:41:35	E75S	D	64,3	69,1	79,3
10	13-01-2024 20:49:59	A321	D	62,7	67,7	78,8
10	13-01-2024 20:56:57	B38M	D	60,2	61,9	69,2
10	13-01-2024 21:30:20	B38M	D	60,6	62,8	73,2
10	13-01-2024 21:32:33	E75S	D	61,4	65,3	75,2
10	13-01-2024 21:35:18	B38M	D	59,9	61,5	71,1
10	14-01-2024 06:35:58	B738	D	67,8	70,0	76,8
10	14-01-2024 06:57:33	B739	D	67,8	70,6	81,5
10	14-01-2024 07:09:48	A21N	D	66,5	69,0	76,9
10	14-01-2024 07:12:13	A321	D	67,3	70,2	81,4
10	14-01-2024 07:17:37	A320	D	65,7	67,9	77,5
10	14-01-2024 07:33:32	E75S	D	66,4	68,3	76,8
10	14-01-2024 07:41:25	A319	D	66,2	69,2	79,7
10	14-01-2024 07:49:52	A321	D	66,4	67,5	79,4
10	14-01-2024 07:55:10	E190	D	69,2	73,0	80,7
10	14-01-2024 07:58:34	E195	D	68,1	70,6	80,1
10	14-01-2024 08:00:28	E195	D	64,9	69,3	80,8
10	14-01-2024 08:06:48	E195	D	65,0	68,7	78,0
10	14-01-2024 08:40:10	B738	D	66,5	71,1	82,7
10	14-01-2024 09:21:40	E170	D	65,2	69,7	80,1
10	14-01-2024 09:24:05	B38M	D	64,2	65,7	73,2
10	14-01-2024 10:08:54	A321	D	65,0	70,3	80,1
10	14-01-2024 10:14:15	CL30	D	63,0	65,3	72,0
10	14-01-2024 10:45:03	E170	D	63,3	66,2	74,8
10	14-01-2024 10:57:36	E75S	D	63,7	67,1	77,3
10	14-01-2024 11:01:55	A21N	D	64,0	67,2	75,5
10	14-01-2024 11:03:34	B38M	D	63,2	66,2	74,4
10	14-01-2024 11:05:30	E75S	D	63,3	66,8	74,8
10	14-01-2024 11:08:52	E75S	D	62,8	65,3	71,8
10	14-01-2024 11:15:42	B738	D	64,3	66,8	74,3
10	14-01-2024 11:17:24	B738	D	65,0	69,1	79,8
10	14-01-2024 13:03:06	A321	D	63,4	65,9	72,4
10	14-01-2024 13:14:18	A21N	D	64,4	65,9	74,4
10	14-01-2024 13:15:41	E190	D	65,1	67,7	75,8
10	14-01-2024 13:23:29	A319	D	64,2	66,4	74,6
10	14-01-2024 13:29:55	B738	D	64,2	66,9	77,6
10	14-01-2024 13:53:02	B738	D	64,7	65,9	74,2
10	14-01-2024 13:58:11	A321	D	63,8	65,1	72,9
10	14-01-2024 14:01:30	E190	D	60,7	62,6	74,0
10	14-01-2024 14:11:08	B77W	D	61,0	63,8	75,7
10	14-01-2024 14:14:03	A319	D	60,2	62,7	69,2
10	14-01-2024 14:25:53	B738	D	61,4	66,1	77,2
10	14-01-2024 14:46:59	E195	D	60,6	63,1	73,6
10	14-01-2024 15:01:05	E195	D	61,9	64,0	73,0
10	14-01-2024 15:02:19	A321	D	62,7	65,8	77,6
10	14-01-2024 15:19:55	E195	D	60,4	61,8	69,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-01-2024 15:48:13	E75S	D	61,9	66,2	78,3
10	14-01-2024 15:49:37	E195	D	60,8	66,1	78,5
10	14-01-2024 15:54:42	B38M	D	62,0	66,4	78,6
10	14-01-2024 16:02:42	B77L	D	62,5	69,6	80,9
10	14-01-2024 16:09:53	E75S	D	64,9	70,6	82,5
10	14-01-2024 16:11:28	C56X	D	61,9	66,1	73,9
10	14-01-2024 16:15:35	A321	D	63,0	66,1	79,3
10	14-01-2024 16:21:51	E195	D	61,9	66,3	78,3
10	14-01-2024 16:37:29	B738	D	65,3	72,7	83,8
10	14-01-2024 16:40:32	E75S	D	62,3	66,5	76,1
10	14-01-2024 16:42:22	E170	D	62,6	65,9	78,1
10	14-01-2024 16:49:31	E190	D	64,3	70,1	79,7
10	14-01-2024 16:51:09	E190	D	63,5	67,0	78,0
10	14-01-2024 16:52:27	E75S	D	63,9	68,1	80,0
10	14-01-2024 16:55:17	B38M	D	61,5	63,0	72,3
10	14-01-2024 17:00:24	E195	D	68,2	73,1	83,9
10	14-01-2024 17:06:41	E195	D	61,8	64,7	77,1
10	14-01-2024 17:08:12	E190	D	67,3	71,5	82,1
10	14-01-2024 17:10:22	B738	D	64,2	68,7	80,5
10	14-01-2024 17:12:54	B38M	D	62,8	65,7	77,8
10	14-01-2024 17:15:26	E195	D	64,6	69,0	81,0
10	14-01-2024 17:16:58	E75S	D	61,1	64,1	75,6
10	14-01-2024 17:20:20	E190	D	64,7	69,4	80,1
10	14-01-2024 17:21:57	B738	D	66,3	69,8	82,1
10	14-01-2024 17:24:09	E195	D	66,4	70,8	81,7
10	14-01-2024 17:25:48	E195	D	64,8	69,3	81,0
10	14-01-2024 17:28:46	E75S	D	65,8	71,6	82,6
10	14-01-2024 17:30:29	E195	D	64,8	70,1	80,6
10	14-01-2024 17:32:27	A321	D	60,8	64,4	76,4
10	14-01-2024 17:38:37	B738	D	65,1	68,8	79,9
10	14-01-2024 17:44:56	BCS3	D	60,0	62,7	69,5
10	14-01-2024 17:49:26	E75S	D	59,4	61,8	71,7
10	14-01-2024 17:51:08	B738	D	63,6	67,0	77,0
10	14-01-2024 18:01:01	E170	D	62,8	66,5	75,6
10	14-01-2024 18:04:23	A319	D	62,7	66,2	75,0
10	14-01-2024 18:24:36	B738	D	65,0	70,0	81,5
10	14-01-2024 18:29:15	E55P	D	60,2	61,4	69,8
10	14-01-2024 18:39:25	E195	D	61,9	66,0	77,0
10	14-01-2024 18:54:23	A21N	D	62,6	64,7	74,6
10	14-01-2024 19:16:51	A321	D	65,1	69,1	81,7
10	14-01-2024 19:18:16	A321	D	61,1	65,2	71,9
10	14-01-2024 19:26:30	E170	D	63,5	67,7	79,9
10	14-01-2024 19:43:02	A320	D	60,4	62,1	71,2
10	14-01-2024 19:48:22	A321	D	60,2	64,0	74,0
10	14-01-2024 19:50:09	A321	D	64,5	68,9	82,0
10	14-01-2024 20:07:19	E190	D	64,8	70,9	82,0
10	14-01-2024 20:08:38	E75S	D	66,1	70,9	83,0
10	14-01-2024 20:20:01	A21N	D	62,7	65,4	76,1
10	14-01-2024 20:26:30	E195	D	62,6	66,4	76,7
10	14-01-2024 20:29:39	E75S	D	65,6	71,4	82,0
10	14-01-2024 20:35:12	E75S	D	64,7	70,5	81,1
10	14-01-2024 20:36:56	E195	D	65,3	70,3	81,0
10	14-01-2024 20:49:37	B38M	D	60,8	62,7	74,0
10	14-01-2024 20:53:56	E195	D	66,9	70,7	81,3
10	14-01-2024 20:55:39	E195	D	64,2	68,7	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-01-2024 20:57:44	E170	D	61,9	65,0	77,6
10	14-01-2024 21:00:10	E190	D	66,0	71,0	81,0
10	14-01-2024 21:09:28	C510	D	63,8	68,5	76,4
10	14-01-2024 21:11:32	B38M	D	62,1	64,8	74,6
10	14-01-2024 21:18:06	B38M	D	62,4	65,6	76,9
10	14-01-2024 21:48:36	E170	D	63,7	66,6	77,5
10	15-01-2024 07:24:22	E170	D	68,9	72,2	81,7
10	15-01-2024 07:44:45	A320	D	66,3	68,4	77,1
10	15-01-2024 07:49:50	E195	D	66,3	68,4	78,4
10	15-01-2024 07:58:04	E75S	D	67,7	71,0	81,3
10	15-01-2024 08:03:22	E75S	D	63,4	64,2	72,4
10	15-01-2024 08:05:17	E190	D	66,3	69,4	79,3
10	15-01-2024 08:07:01	E75S	D	65,3	70,2	78,5
10	15-01-2024 08:08:49	E170	D	62,8	65,3	71,8
10	15-01-2024 08:13:46	A320	D	65,5	70,4	78,3
10	15-01-2024 08:15:40	B38M	D	63,7	66,5	74,5
10	15-01-2024 08:20:52	E195	D	66,9	72,3	81,7
10	15-01-2024 08:28:40	E195	D	66,4	71,5	80,5
10	15-01-2024 08:31:23	B738	D	67,8	72,7	83,1
10	15-01-2024 08:34:18	E190	D	63,0	65,5	74,1
10	15-01-2024 08:37:10	E195	D	64,3	67,1	79,2
10	15-01-2024 08:42:55	E195	D	66,5	70,0	80,1
10	15-01-2024 08:46:20	E195	D	64,6	67,6	78,4
10	15-01-2024 09:13:04	A332	D	68,8	75,6	88,3
10	15-01-2024 09:41:08	E195	D	64,7	69,1	77,7
10	15-01-2024 09:43:06	A320	D	62,4	64,7	74,7
10	15-01-2024 09:47:09	B738	D	66,2	70,5	78,5
10	15-01-2024 09:55:51	A321	D	65,1	68,2	78,3
10	15-01-2024 10:27:19	A21N	D	64,2	66,0	75,7
10	15-01-2024 10:43:18	E190	D	65,5	69,1	78,7
10	15-01-2024 10:55:47	E195	D	70,4	75,1	86,6
10	15-01-2024 10:57:43	E75S	D	62,4	64,6	73,2
10	15-01-2024 11:02:00	E195	D	65,6	68,4	76,8
10	15-01-2024 11:11:01	E170	D	64,3	66,2	74,7
10	15-01-2024 11:12:41	E75S	D	65,2	70,5	76,7
10	15-01-2024 11:14:39	B38M	D	66,7	71,6	82,4
10	15-01-2024 11:17:51	B38M	D	65,8	69,0	77,0
10	15-01-2024 11:21:55	E195	D	64,3	67,5	78,1
10	15-01-2024 11:43:28	E75S	D	64,4	67,1	77,0
10	15-01-2024 12:15:07	A21N	D	66,2	69,6	81,0
10	15-01-2024 12:26:01	A321	D	66,1	71,3	83,3
10	15-01-2024 12:52:30	A321	D	67,7	72,8	83,8
10	15-01-2024 13:08:19	A321	D	65,3	70,7	81,5
10	15-01-2024 13:21:57	E190	D	68,4	72,9	82,0
10	15-01-2024 13:48:54	E190	D	69,9	75,6	84,2
10	15-01-2024 13:50:50	A320	D	65,5	69,9	83,8
10	15-01-2024 13:54:50	E550	D	63,5	64,5	79,1
10	15-01-2024 13:56:22	E195	D	66,2	70,5	83,1
10	15-01-2024 14:04:09	E190	D	62,8	66,3	77,3
10	15-01-2024 14:12:04	E195	D	62,1	67,0	77,8
10	15-01-2024 14:18:22	A20N	A	61,0	62,3	70,0
10	15-01-2024 14:20:31	A332	D	68,3	75,1	85,7
10	15-01-2024 14:23:15	E195	D	63,8	67,7	79,6
10	15-01-2024 14:26:18	B77W	D	64,7	68,6	82,7
10	15-01-2024 14:29:17	B738	D	65,2	71,3	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-01-2024 14:32:00	B38M	D	61,6	64,8	76,8
10	15-01-2024 14:42:18	E195	D	63,0	66,5	77,0
10	15-01-2024 15:04:25	B788	D	61,3	64,4	78,7
10	15-01-2024 15:06:42	E170	D	61,8	65,1	78,2
10	15-01-2024 15:08:27	E75S	D	62,9	67,4	78,6
10	15-01-2024 15:13:32	E195	D	63,8	67,6	80,1
10	15-01-2024 15:20:16	BCS3	D	62,7	65,9	78,1
10	15-01-2024 15:21:05	E75S	D	62,0	66,2	78,0
10	15-01-2024 15:25:42	A321	D	62,1	66,8	80,0
10	15-01-2024 15:27:14	A321	D	65,1	69,7	83,1
10	15-01-2024 15:30:16	E195	D	63,6	69,8	79,5
10	15-01-2024 15:32:59	A319	D	62,9	67,7	78,8
10	15-01-2024 15:36:14	B738	D	65,3	69,7	83,2
10	15-01-2024 15:43:23	B38M	D	62,4	67,4	77,0
10	15-01-2024 15:52:41	E170	D	64,9	69,0	80,4
10	15-01-2024 16:09:03	E190	D	61,4	63,0	73,9
10	15-01-2024 16:14:37	B738	D	63,1	68,4	81,6
10	15-01-2024 16:16:32	A321	D	65,0	70,9	81,9
10	15-01-2024 16:19:49	B788	D	63,3	68,7	79,3
10	15-01-2024 16:27:34	B38M	D	62,9	65,7	77,5
10	15-01-2024 16:29:10	E75S	D	62,5	65,8	79,0
10	15-01-2024 16:32:30	B738	D	67,2	73,2	84,0
10	15-01-2024 16:35:17	A21N	D	64,7	71,4	82,5
10	15-01-2024 16:36:50	E75S	D	62,8	67,2	79,1
10	15-01-2024 16:45:40	A321	D	65,2	70,1	81,8
10	15-01-2024 16:52:26	B38M	D	62,1	63,8	72,5
10	15-01-2024 16:54:58	B38M	D	62,8	67,5	79,6
10	15-01-2024 16:56:51	A20N	D	60,8	63,1	74,8
10	15-01-2024 16:59:05	GLF5	D	61,4	63,1	72,5
10	15-01-2024 17:04:30	E195	D	64,4	70,5	82,1
10	15-01-2024 17:07:42	E75S	D	62,2	67,8	78,5
10	15-01-2024 17:12:12	E190	D	64,2	69,9	82,4
10	15-01-2024 17:14:44	A21N	D	65,5	70,2	81,9
10	15-01-2024 17:19:47	E190	D	66,4	73,2	82,7
10	15-01-2024 17:22:34	E195	D	65,0	69,5	82,0
10	15-01-2024 17:25:18	E170	D	63,7	67,5	80,4
10	15-01-2024 17:27:40	E195	D	63,1	65,6	79,0
10	15-01-2024 17:29:55	E170	D	61,8	66,2	78,7
10	15-01-2024 17:40:41	E195	D	62,6	69,2	78,9
10	15-01-2024 17:41:31	E195	D	63,7	67,7	80,2
10	15-01-2024 17:52:09	BCS3	D	62,5	65,3	73,9
10	15-01-2024 17:54:26	B38M	D	60,8	62,5	70,4
10	15-01-2024 18:15:18	B738	D	68,8	72,2	83,3
10	15-01-2024 18:22:56	E195	D	60,0	65,0	73,8
10	15-01-2024 18:41:36	E190	A	60,2	61,9	69,3
10	15-01-2024 18:46:23	A20N	D	61,2	64,7	70,7
10	15-01-2024 18:50:33	E75S	D	61,3	65,2	74,8
10	15-01-2024 19:16:58	A321	D	61,3	64,1	75,2
10	15-01-2024 19:21:14	A321	D	64,3	67,8	81,0
10	15-01-2024 19:27:32	A320	D	62,3	65,2	74,6
10	15-01-2024 19:38:39	CRJ9	D	62,0	65,6	73,7
10	15-01-2024 19:47:57	E75S	D	63,0	70,4	77,8
10	15-01-2024 20:12:57	B738	D	65,1	68,2	79,5
10	15-01-2024 20:36:06	E75S	D	60,7	66,1	76,5
10	15-01-2024 20:39:14	B738	D	64,1	67,9	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-01-2024 20:42:47	A21N	D	62,6	66,4	75,2
10	15-01-2024 20:50:59	A320	D	61,3	65,4	77,5
10	15-01-2024 20:52:11	E170	D	62,3	66,7	78,2
10	15-01-2024 20:54:13	E190	D	64,6	70,5	79,5
10	15-01-2024 21:01:23	A320	D	64,0	69,9	78,3
10	15-01-2024 21:02:52	B738	D	63,4	68,8	79,2
10	15-01-2024 21:09:18	A320	D	63,9	67,0	79,5
10	15-01-2024 21:14:02	B38M	D	63,1	69,9	80,0
10	15-01-2024 21:24:34	E195	D	64,3	68,4	80,6
10	15-01-2024 21:26:38	B38M	D	63,7	68,4	77,3
10	15-01-2024 21:27:59	E195	D	63,2	67,5	78,5
10	15-01-2024 21:30:34	F900	D	64,8	70,2	78,0
10	15-01-2024 21:37:04	E170	D	62,1	66,6	77,9
10	15-01-2024 21:54:21	A21N	D	63,0	68,4	77,6
10	15-01-2024 21:57:08	B752	D	63,2	68,6	79,3
10	16-01-2024 06:19:04	B738	D	65,3	66,9	77,6
10	16-01-2024 07:51:08	E195	D	67,4	69,1	78,2
10	16-01-2024 08:22:11	A319	D	63,3	66,3	75,8
10	16-01-2024 08:32:35	E190	D	63,2	65,3	74,9
10	16-01-2024 08:35:59	B738	D	65,6	68,5	77,9
10	16-01-2024 08:41:10	E75S	D	62,7	64,5	71,7
10	16-01-2024 08:43:34	B738	D	64,4	66,2	77,8
10	16-01-2024 09:30:18	E75S	D	64,0	65,3	79,0
10	16-01-2024 09:44:10	E170	D	64,0	66,7	80,0
10	16-01-2024 09:47:47	E190	D	65,2	68,7	81,5
10	16-01-2024 09:52:11	E190	D	64,1	66,7	79,1
10	16-01-2024 10:06:24	A320	D	63,5	65,1	77,4
10	16-01-2024 10:07:36	E195	D	65,3	68,6	81,1
10	16-01-2024 10:14:08	E195	D	64,3	66,7	78,8
10	16-01-2024 10:15:53	C295	D	63,3	64,6	76,7
10	16-01-2024 10:34:56	B753	D	65,7	68,6	82,7
10	16-01-2024 10:59:42	E195	D	63,5	65,0	73,1
10	16-01-2024 11:01:08	E195	D	65,1	69,2	78,7
10	16-01-2024 11:13:47	E195	D	63,0	66,1	73,8
10	16-01-2024 11:19:54	E75S	D	64,0	65,8	74,8
10	16-01-2024 11:38:01	E195	D	63,9	66,7	76,9
10	16-01-2024 12:08:09	A21N	D	64,5	66,0	79,0
10	16-01-2024 12:36:32	A321	D	64,0	66,3	78,2
10	16-01-2024 13:28:08	E75S	D	64,2	67,5	78,0
10	16-01-2024 13:29:42	E195	D	64,0	66,9	77,1
10	16-01-2024 13:31:46	E190	D	65,6	68,3	77,9
10	16-01-2024 13:36:01	E75S	D	64,4	66,4	74,4
10	16-01-2024 13:38:05	A321	D	64,8	69,8	81,0
10	16-01-2024 13:39:40	E195	D	63,1	65,5	72,7
10	16-01-2024 13:43:08	E195	D	64,4	66,5	74,8
10	16-01-2024 13:46:44	A321	D	64,1	67,3	78,1
10	16-01-2024 13:49:04	A321	D	64,5	66,4	79,8
10	16-01-2024 13:50:45	B738	D	66,0	69,5	79,8
10	16-01-2024 14:00:11	A319	D	61,8	65,7	75,2
10	16-01-2024 14:11:55	B77W	D	64,0	66,7	78,7
10	16-01-2024 14:13:44	A332	D	68,4	73,5	85,4
10	16-01-2024 14:16:09	B788	D	61,1	62,3	73,4
10	16-01-2024 14:18:56	A321	D	61,2	64,8	76,3
10	16-01-2024 14:35:52	B738	D	64,1	69,0	80,5
10	16-01-2024 14:40:08	A321	D	60,7	63,1	74,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-01-2024 15:02:04	E75S	D	61,3	65,6	77,5
10	16-01-2024 15:10:50	E75S	D	61,0	63,3	75,3
10	16-01-2024 15:15:42	E75S	D	61,0	64,8	75,9
10	16-01-2024 15:23:23	A321	D	63,9	68,0	80,2
10	16-01-2024 15:29:09	E170	D	63,9	66,7	79,3
10	16-01-2024 15:35:09	E190	D	62,1	65,0	74,9
10	16-01-2024 15:40:48	E75S	D	65,0	69,9	79,0
10	16-01-2024 15:48:38	E195	D	64,3	67,5	78,3
10	16-01-2024 16:00:37	E195	D	63,5	67,7	77,9
10	16-01-2024 16:11:45	E195	D	63,9	67,4	77,3
10	16-01-2024 16:14:42	E75S	D	61,3	64,2	76,7
10	16-01-2024 16:26:22	A21N	D	61,6	63,1	72,7
10	16-01-2024 16:46:09	E75S	D	62,8	66,1	77,9
10	16-01-2024 16:47:38	E195	D	63,2	65,8	76,0
10	16-01-2024 16:53:02	E195	D	63,0	66,2	77,9
10	16-01-2024 16:56:34	B38M	D	60,4	61,0	70,4
10	16-01-2024 17:03:37	E190	D	63,5	66,6	78,0
10	16-01-2024 17:06:38	E75S	D	63,1	66,2	78,8
10	16-01-2024 17:17:39	E190	D	65,2	68,8	79,9
10	16-01-2024 17:19:00	E195	D	64,5	67,9	79,1
10	16-01-2024 17:29:50	A321	D	65,6	68,1	81,3
10	16-01-2024 17:31:16	E195	D	64,0	67,3	79,5
10	16-01-2024 17:32:38	E170	D	61,4	63,4	76,6
10	16-01-2024 17:34:13	E195	D	65,9	69,7	80,5
10	16-01-2024 17:36:11	BCS3	D	61,6	63,2	71,6
10	16-01-2024 17:48:41	A21N	D	61,1	62,5	73,2
10	16-01-2024 17:56:13	E190	D	67,7	71,9	83,2
10	16-01-2024 18:13:52	E75S	D	62,7	65,9	77,6
10	16-01-2024 19:04:24	A319	D	64,4	66,7	79,2
10	16-01-2024 19:31:34	E195	D	62,6	69,1	80,2
10	16-01-2024 19:37:03	B739	D	64,1	67,4	79,5
10	16-01-2024 19:40:50	E75S	D	63,3	65,7	78,6
10	16-01-2024 20:12:15	A320	D	63,7	66,2	78,8
10	16-01-2024 20:22:15	E75S	D	61,5	63,9	75,9
10	16-01-2024 20:23:30	E170	D	60,4	62,1	71,6
10	16-01-2024 20:29:31	E75S	D	64,0	69,4	80,1
10	16-01-2024 20:45:23	E195	D	64,3	68,2	78,1
10	16-01-2024 20:49:27	E75S	D	63,3	66,8	78,2
10	16-01-2024 20:54:59	E75S	D	61,8	64,3	75,8
10	16-01-2024 20:57:27	E170	D	64,1	68,2	80,0
10	16-01-2024 20:58:59	E195	D	64,3	67,8	79,2
10	16-01-2024 21:00:33	E190	D	64,0	67,5	78,8
10	16-01-2024 21:03:53	E195	D	63,7	67,0	77,1
10	16-01-2024 21:18:25	B753	D	60,2	60,8	71,6
10	16-01-2024 21:35:59	B763	D	64,0	66,1	79,2
10	16-01-2024 21:40:42	A21N	D	63,3	66,6	79,3
10	16-01-2024 21:45:38	B38M	D	60,4	61,3	72,5
10	16-01-2024 21:52:55	B734	D	65,8	71,0	82,4
10	17-01-2024 06:11:52	E75S	A	65,9	66,8	76,4
10	17-01-2024 07:12:00	B738	A	66,4	68,6	76,4
10	17-01-2024 08:26:56	A320	A	64,3	65,5	76,6
10	17-01-2024 08:31:39	E75S	A	64,2	65,1	74,6
10	17-01-2024 08:50:50	A21N	A	64,4	68,3	75,5
10	17-01-2024 08:54:20	E195	A	65,6	67,0	77,4
10	17-01-2024 09:01:30	E195	A	64,2	66,4	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-01-2024 09:08:35	E195	A	65,0	67,3	81,0
10	17-01-2024 09:15:29	E75S	A	64,8	66,1	79,5
10	17-01-2024 09:17:51	E75S	A	64,3	65,7	77,9
10	17-01-2024 09:20:27	E75S	A	66,4	69,6	81,5
10	17-01-2024 09:22:55	B38M	A	63,6	64,6	74,4
10	17-01-2024 09:32:06	E75S	A	63,8	65,0	73,8
10	17-01-2024 09:34:58	A21N	A	64,7	67,4	77,5
10	17-01-2024 09:37:02	E75S	A	62,8	64,2	72,4
10	17-01-2024 09:48:25	E195	A	63,9	64,6	73,9
10	17-01-2024 10:13:39	E195	A	64,5	66,4	76,5
10	17-01-2024 10:21:37	E190	A	64,3	65,4	76,6
10	17-01-2024 10:23:55	B738	A	64,5	67,0	78,7
10	17-01-2024 10:29:48	M28	A	66,4	68,7	77,8
10	17-01-2024 11:04:41	E190	A	63,7	66,5	76,5
10	17-01-2024 11:27:36	A319	A	64,3	65,6	74,3
10	17-01-2024 11:29:23	A321	A	63,3	64,5	72,9
10	17-01-2024 11:31:59	B77W	A	67,3	70,9	83,0
10	17-01-2024 11:35:51	E75S	A	63,0	64,5	72,0
10	17-01-2024 11:39:30	A20N	A	62,3	63,7	72,7
10	17-01-2024 11:47:14	B739	A	64,6	66,7	77,6
10	17-01-2024 11:50:15	B788	A	64,5	67,1	78,3
10	17-01-2024 11:57:06	A321	A	63,1	64,6	72,1
10	17-01-2024 11:58:48	E195	A	64,4	67,8	77,4
10	17-01-2024 12:11:44	E190	A	64,4	66,0	75,8
10	17-01-2024 12:18:59	E190	A	66,3	69,1	78,8
10	17-01-2024 12:26:46	E75S	A	62,9	64,9	72,4
10	17-01-2024 12:29:29	E190	A	63,5	65,7	75,6
10	17-01-2024 12:32:40	B788	A	65,7	68,7	79,3
10	17-01-2024 12:35:30	E195	A	65,2	68,0	78,2
10	17-01-2024 12:37:30	E75S	A	64,0	66,1	76,0
10	17-01-2024 12:39:57	A21N	A	63,3	65,4	74,7
10	17-01-2024 12:42:00	E195	A	64,3	70,2	78,7
10	17-01-2024 12:44:02	B38M	A	63,5	66,3	77,4
10	17-01-2024 13:03:01	E195	A	64,0	69,0	73,5
10	17-01-2024 13:05:14	E75S	A	65,0	70,9	84,0
10	17-01-2024 13:33:59	E195	A	64,4	67,1	76,2
10	17-01-2024 13:47:16	A321	A	63,2	64,6	74,0
10	17-01-2024 13:49:36	E190	A	63,4	65,1	72,9
10	17-01-2024 13:51:30	E190	A	64,6	68,4	77,8
10	17-01-2024 13:53:28	B788	A	63,8	65,9	78,3
10	17-01-2024 13:56:07	A21N	A	62,8	65,5	75,1
10	17-01-2024 13:59:17	B789	A	64,5	68,6	79,0
10	17-01-2024 14:01:49	E195	A	64,1	69,4	78,7
10	17-01-2024 14:03:48	E75S	A	62,1	65,3	77,0
10	17-01-2024 14:06:58	B38M	A	64,7	68,5	78,3
10	17-01-2024 14:12:34	A339	A	64,2	67,2	79,8
10	17-01-2024 14:16:51	A321	A	62,0	64,8	75,8
10	17-01-2024 14:23:54	A321	A	62,0	65,2	76,8
10	17-01-2024 14:39:21	A320	A	64,5	67,7	79,0
10	17-01-2024 14:43:20	E75S	A	62,1	66,6	78,3
10	17-01-2024 15:06:39	E195	A	63,7	67,5	79,0
10	17-01-2024 15:09:33	E170	A	62,2	64,6	75,8
10	17-01-2024 15:16:05	E75S	A	63,5	71,1	79,2
10	17-01-2024 15:18:43	E75S	A	63,4	67,3	79,3
10	17-01-2024 15:21:48	E170	A	61,8	64,2	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-01-2024 15:27:35	LJ75	A	60,7	61,9	72,4
10	17-01-2024 15:29:26	E195	A	64,0	67,6	79,2
10	17-01-2024 15:31:24	E195	A	62,9	67,7	80,4
10	17-01-2024 15:34:18	E195	A	64,2	67,5	79,4
10	17-01-2024 15:36:19	B788	A	64,3	66,6	80,3
10	17-01-2024 15:38:34	B38M	A	62,1	65,9	77,7
10	17-01-2024 15:40:33	C25B	A	62,1	67,2	72,9
10	17-01-2024 15:42:30	A332	A	65,8	70,5	83,2
10	17-01-2024 15:44:56	E195	A	64,4	68,5	81,1
10	17-01-2024 15:47:09	E190	A	61,0	62,5	71,0
10	17-01-2024 15:49:33	E170	A	61,9	65,2	78,2
10	17-01-2024 15:51:26	E195	A	63,0	67,9	79,7
10	17-01-2024 15:53:00	E190	A	63,5	69,2	80,6
10	17-01-2024 15:57:54	E195	A	63,1	67,1	79,3
10	17-01-2024 16:05:05	E75S	A	63,7	67,6	79,0
10	17-01-2024 16:07:13	A321	A	62,3	65,3	77,5
10	17-01-2024 16:09:45	M28	A	63,5	68,5	78,2
10	17-01-2024 16:12:54	BCS3	A	64,5	68,5	79,2
10	17-01-2024 16:20:45	E195	A	65,4	69,1	80,2
10	17-01-2024 16:45:09	A21N	A	62,9	66,2	79,4
10	17-01-2024 16:49:10	B789	A	63,6	67,9	80,9
10	17-01-2024 16:52:51	E75S	A	62,2	64,2	77,6
10	17-01-2024 17:07:29	A321	A	62,5	66,2	78,4
10	17-01-2024 17:12:28	E195	A	62,6	67,0	79,3
10	17-01-2024 17:22:07	A320	A	64,2	68,1	80,1
10	17-01-2024 17:36:16	PC12	A	62,7	67,1	77,2
10	17-01-2024 17:49:14	E190	A	63,6	66,3	79,0
10	17-01-2024 17:52:50	E190	A	63,0	66,6	79,1
10	17-01-2024 17:55:50	A321	A	62,6	65,6	77,3
10	17-01-2024 18:09:19	A320	A	68,4	73,2	84,6
10	17-01-2024 18:30:52	E195	A	64,0	68,3	80,1
10	17-01-2024 18:34:42	E75S	A	62,2	65,2	76,7
10	17-01-2024 18:37:07	E75S	A	62,6	66,0	77,5
10	17-01-2024 18:46:17	E75S	A	62,7	66,7	78,8
10	17-01-2024 18:49:26	E195	A	63,8	69,5	80,1
10	17-01-2024 18:51:15	B738	A	64,0	67,5	79,9
10	17-01-2024 18:56:56	E195	A	63,6	66,6	78,2
10	17-01-2024 18:59:13	E170	A	62,2	66,2	76,9
10	17-01-2024 19:02:18	E190	A	61,9	65,5	78,4
10	17-01-2024 19:08:37	E195	A	62,9	66,6	78,2
10	17-01-2024 19:10:46	E195	A	63,8	67,9	79,6
10	17-01-2024 19:15:09	BCS3	A	63,1	66,7	77,1
10	17-01-2024 19:17:43	B788	A	63,9	69,2	79,8
10	17-01-2024 19:20:30	E190	A	62,3	64,4	76,8
10	17-01-2024 19:22:19	E195	A	63,7	65,5	77,5
10	17-01-2024 19:24:13	B38M	A	63,0	66,9	78,7
10	17-01-2024 19:26:44	B738	A	63,0	66,4	78,0
10	17-01-2024 19:29:07	E190	A	63,1	67,0	79,0
10	17-01-2024 20:09:27	E75S	A	63,2	65,5	78,4
10	17-01-2024 20:32:22	E195	A	63,2	68,6	79,0
10	17-01-2024 20:33:52	E195	A	62,9	66,9	78,2
10	17-01-2024 20:41:58	E75S	A	62,6	66,6	76,1
10	17-01-2024 20:44:41	E170	A	61,8	64,4	76,3
10	17-01-2024 20:46:27	B38M	A	63,7	66,9	78,1
10	17-01-2024 20:48:07	E195	A	63,2	67,0	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-01-2024 20:51:05	PC12	A	61,4	64,6	74,2
10	17-01-2024 21:01:48	E195	A	63,6	66,8	77,9
10	17-01-2024 21:03:13	A320	A	62,3	64,4	76,1
10	17-01-2024 21:05:20	A319	A	62,2	65,9	79,5
10	17-01-2024 21:07:37	E170	A	62,5	66,3	77,4
10	17-01-2024 21:12:22	B738	A	64,1	67,3	79,3
10	17-01-2024 21:16:19	E195	A	62,4	65,5	78,6
10	17-01-2024 21:25:11	E190	A	62,1	64,8	77,2
10	17-01-2024 21:27:51	A321	A	62,8	65,6	77,3
10	17-01-2024 21:30:16	E170	A	64,5	69,3	79,0
10	17-01-2024 21:32:24	B738	A	64,6	69,5	78,7
10	17-01-2024 21:34:27	E75S	A	62,8	65,4	76,4
10	17-01-2024 21:35:57	E195	A	62,4	65,2	77,4
10	17-01-2024 21:38:01	E195	A	63,2	66,8	77,7
10	17-01-2024 21:42:01	E195	A	63,6	67,0	77,2
10	17-01-2024 21:43:40	E75S	A	62,6	65,7	77,0
10	17-01-2024 21:45:32	B38M	A	63,0	68,9	78,8
10	17-01-2024 21:47:46	E195	A	63,3	68,0	78,0
10	17-01-2024 21:50:02	E75S	A	62,0	65,7	75,2
10	17-01-2024 21:52:02	BCS3	A	63,6	66,9	77,6
10	17-01-2024 21:54:05	E75S	A	63,5	67,2	77,3
10	17-01-2024 21:55:48	A321	A	62,7	65,2	76,4
10	17-01-2024 21:57:46	A21N	A	62,1	67,7	78,0
10	18-01-2024 06:24:04	B737	D	68,6	71,1	79,7
10	18-01-2024 06:49:55	B738	D	67,6	71,3	80,4
10	18-01-2024 07:44:33	A321	D	66,2	68,0	79,2
10	18-01-2024 07:49:52	E190	D	68,1	70,2	79,2
10	18-01-2024 07:55:11	E75S	D	66,0	67,6	75,1
10	18-01-2024 08:00:40	A320	D	63,9	66,2	75,6
10	18-01-2024 08:11:31	E195	D	64,8	66,4	76,8
10	18-01-2024 08:27:09	A321	D	64,5	69,1	74,5
10	18-01-2024 08:29:48	M28	D	62,7	64,4	72,7
10	18-01-2024 08:45:05	A21N	D	63,6	65,6	75,1
10	18-01-2024 08:59:22	E195	D	64,3	66,7	77,1
10	18-01-2024 09:02:49	B738	D	66,6	69,2	81,7
10	18-01-2024 09:29:16	E195	D	64,5	67,7	78,3
10	18-01-2024 09:37:42	B738	D	65,6	67,8	79,5
10	18-01-2024 09:50:32	E195	D	64,8	66,1	75,6
10	18-01-2024 09:53:42	A321	D	64,1	65,3	76,8
10	18-01-2024 10:49:23	E75S	D	63,6	65,9	77,2
10	18-01-2024 10:52:52	E190	D	64,5	66,7	77,7
10	18-01-2024 10:55:00	E170	D	63,5	65,7	74,3
10	18-01-2024 10:56:42	B788	D	63,1	65,8	74,3
10	18-01-2024 11:00:34	E75S	D	63,8	65,5	76,4
10	18-01-2024 11:06:35	E195	D	64,6	67,2	79,1
10	18-01-2024 11:13:30	E75S	D	63,9	66,7	76,0
10	18-01-2024 11:17:40	A21N	D	67,6	70,4	80,6
10	18-01-2024 11:23:13	E190	D	65,2	68,6	79,5
10	18-01-2024 11:33:39	B738	D	66,3	68,8	79,3
10	18-01-2024 11:39:56	E170	D	64,8	69,3	79,6
10	18-01-2024 12:08:01	E75L	D	64,9	66,9	77,2
10	18-01-2024 12:45:56	A20N	D	63,4	63,9	75,9
10	18-01-2024 12:47:43	A21N	D	63,6	65,0	75,1
10	18-01-2024 12:54:53	A321	D	66,1	68,9	81,7
10	18-01-2024 13:03:15	A321	D	64,7	67,3	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-01-2024 13:08:08	E195	D	62,9	63,7	71,9
10	18-01-2024 13:10:41	E190	D	65,5	68,7	79,1
10	18-01-2024 13:24:12	E75S	D	65,2	68,1	79,2
10	18-01-2024 13:30:07	B738	D	66,7	69,8	82,3
10	18-01-2024 13:31:55	E195	D	65,2	68,7	78,4
10	18-01-2024 13:41:29	E195	D	65,6	68,3	77,1
10	18-01-2024 13:45:12	E75S	D	64,7	68,1	81,2
10	18-01-2024 13:49:36	E190	D	63,7	65,3	75,2
10	18-01-2024 13:53:38	E195	D	64,1	66,3	78,0
10	18-01-2024 14:00:12	B77W	D	66,6	69,6	82,7
10	18-01-2024 14:17:35	A21N	D	63,9	68,0	78,9
10	18-01-2024 14:30:52	A321	D	65,0	70,5	82,6
10	18-01-2024 14:32:29	A321	D	63,2	66,6	79,4
10	18-01-2024 14:36:51	E170	D	63,8	67,1	79,2
10	18-01-2024 14:47:24	B738	D	65,5	68,6	81,8
10	18-01-2024 15:05:10	BCS3	D	61,2	63,8	75,4
10	18-01-2024 15:06:18	E75S	D	62,0	64,4	77,1
10	18-01-2024 15:08:01	E190	D	65,1	68,4	79,7
10	18-01-2024 15:15:18	E75S	D	60,0	63,1	71,2
10	18-01-2024 15:16:46	E190	D	64,8	67,7	79,7
10	18-01-2024 15:18:56	A321	D	63,6	65,8	80,1
10	18-01-2024 15:25:35	E195	D	63,0	66,5	78,7
10	18-01-2024 15:41:12	E75S	D	61,9	64,2	76,8
10	18-01-2024 15:47:00	E195	D	63,3	68,0	78,9
10	18-01-2024 15:53:13	E195	D	63,1	66,0	77,8
10	18-01-2024 15:58:36	B788	D	61,6	63,3	76,8
10	18-01-2024 16:00:51	A321	D	63,8	66,4	80,8
10	18-01-2024 16:02:30	E75S	D	64,4	68,9	81,1
10	18-01-2024 16:04:31	E170	D	63,1	66,5	76,9
10	18-01-2024 16:07:37	B38M	D	63,4	65,4	77,0
10	18-01-2024 16:13:36	E75S	D	61,9	63,4	75,9
10	18-01-2024 16:17:00	B737	D	64,8	68,1	80,2
10	18-01-2024 16:29:23	A321	D	70,8	74,3	85,7
10	18-01-2024 16:34:55	E195	D	65,3	68,3	79,8
10	18-01-2024 16:50:54	E75S	D	64,7	67,2	79,1
10	18-01-2024 16:52:45	E75S	D	63,8	66,9	78,8
10	18-01-2024 17:00:43	B38M	D	63,0	65,2	76,4
10	18-01-2024 17:06:06	E195	D	64,4	68,4	78,9
10	18-01-2024 17:07:55	E190	D	63,5	66,3	76,9
10	18-01-2024 17:12:24	E195	D	65,0	68,0	80,4
10	18-01-2024 17:14:20	E195	D	63,5	68,0	78,3
10	18-01-2024 17:18:05	E190	D	66,8	71,8	82,1
10	18-01-2024 17:21:15	E195	D	63,8	67,7	78,3
10	18-01-2024 17:24:33	E195	D	65,5	69,3	79,3
10	18-01-2024 17:29:45	E190	D	64,3	68,2	79,0
10	18-01-2024 17:32:02	E190	D	64,9	68,1	79,8
10	18-01-2024 17:33:37	E170	D	63,7	66,9	79,0
10	18-01-2024 17:36:47	A321	D	66,5	70,5	83,0
10	18-01-2024 17:43:39	B38M	D	62,0	64,7	76,9
10	18-01-2024 17:56:35	B38M	D	60,9	62,7	74,2
10	18-01-2024 18:10:48	A21N	D	62,8	66,4	77,0
10	18-01-2024 18:23:07	A321	D	64,3	67,0	80,8
10	18-01-2024 18:26:10	BCS3	D	62,0	64,6	76,3
10	18-01-2024 18:29:11	A319	D	62,6	66,3	79,0
10	18-01-2024 18:31:43	A321	D	67,3	71,5	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-01-2024 18:41:16	E75S	D	62,9	66,0	76,9
10	18-01-2024 19:05:33	E195	D	59,4	61,5	69,0
10	18-01-2024 19:07:57	A320	D	61,1	63,1	75,5
10	18-01-2024 19:22:31	E75S	D	64,3	67,4	79,8
10	18-01-2024 19:40:35	A321	D	63,8	66,6	81,0
10	18-01-2024 19:44:41	A320	D	63,9	68,4	79,7
10	18-01-2024 19:52:16	E195	D	65,4	69,1	79,6
10	18-01-2024 20:02:03	A21N	D	62,7	66,2	77,0
10	18-01-2024 20:06:23	A320	D	66,0	70,0	81,7
10	18-01-2024 20:08:35	E75S	D	67,2	71,3	82,8
10	18-01-2024 20:11:37	BCS3	D	61,3	64,2	73,0
10	18-01-2024 20:18:21	E75S	D	64,3	66,8	78,4
10	18-01-2024 20:25:05	E195	D	63,2	66,6	77,0
10	18-01-2024 20:52:19	E195	D	67,5	71,8	82,0
10	18-01-2024 20:57:39	E170	D	63,4	65,6	78,0
10	18-01-2024 21:00:31	B38M	D	60,7	62,1	70,7
10	18-01-2024 21:06:00	B738	D	66,3	69,1	80,9
10	18-01-2024 21:07:55	E190	D	58,8	61,3	70,2
10	18-01-2024 21:09:42	E195	D	65,5	68,3	80,0
10	18-01-2024 21:16:36	E75S	D	63,8	67,7	79,9
10	18-01-2024 21:20:45	E75S	P	65,9	71,4	81,5
10	18-01-2024 21:22:36	E195	D	65,0	69,7	80,0
10	18-01-2024 21:26:11	E195	D	67,1	70,3	81,6
10	18-01-2024 21:28:41	E195	D	64,4	68,4	79,9
10	18-01-2024 21:37:44	B38M	D	60,6	64,7	74,0
10	18-01-2024 21:45:59	B763	D	65,6	70,2	82,5
10	19-01-2024 06:45:23	B738	D	67,2	69,3	77,9
10	19-01-2024 07:14:39	A321	D	66,0	67,9	76,0
10	19-01-2024 07:21:09	B738	D	67,6	70,6	81,2
10	19-01-2024 07:33:15	E75S	D	68,4	70,1	79,6
10	19-01-2024 07:37:17	E190	D	69,0	71,1	79,4
10	19-01-2024 07:49:06	E195	D	66,6	67,6	77,0
10	19-01-2024 07:53:57	E195	D	67,6	68,7	78,1
10	19-01-2024 08:00:51	E190	D	63,7	64,9	73,7
10	19-01-2024 08:02:18	E195	D	68,3	72,1	82,6
10	19-01-2024 08:10:28	B738	D	64,5	65,9	77,7
10	19-01-2024 08:16:06	A319	D	64,1	65,5	76,8
10	19-01-2024 08:35:12	E195	D	61,0	62,8	71,5
10	19-01-2024 08:41:14	B738	D	65,7	69,1	81,0
10	19-01-2024 08:45:45	E195	D	66,4	69,0	79,9
10	19-01-2024 08:57:55	A320	D	63,5	64,7	79,4
10	19-01-2024 09:11:33	B738	D	65,9	70,4	84,3
10	19-01-2024 09:13:35	B738	D	65,9	69,8	84,2
10	19-01-2024 09:16:07	B738	D	65,5	69,8	80,1
10	19-01-2024 09:30:57	A21N	D	65,0	67,5	78,0
10	19-01-2024 09:37:52	B738	D	64,1	67,4	75,8
10	19-01-2024 09:41:24	E170	D	64,7	67,3	78,5
10	19-01-2024 09:46:39	B738	D	66,6	70,1	82,6
10	19-01-2024 09:59:39	E195	D	65,7	68,5	78,5
10	19-01-2024 10:06:13	E195	D	63,9	66,4	76,7
10	19-01-2024 10:08:49	B738	D	63,9	66,9	76,9
10	19-01-2024 10:11:31	E195	D	63,5	65,4	74,9
10	19-01-2024 10:50:13	E190	D	64,9	67,3	76,1
10	19-01-2024 11:09:23	E75S	D	64,7	67,8	77,3
10	19-01-2024 11:10:43	E75S	D	63,6	67,0	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-01-2024 11:20:10	B738	D	62,9	65,7	75,2
10	19-01-2024 11:28:58	E195	D	66,4	68,4	76,4
10	19-01-2024 11:32:02	B738	D	66,1	68,4	80,6
10	19-01-2024 11:42:16	E195	D	63,0	64,7	73,4
10	19-01-2024 11:43:50	B738	D	66,4	70,2	81,2
10	19-01-2024 11:46:58	A21N	D	65,6	68,6	79,9
10	19-01-2024 12:35:59	A321	D	65,1	68,4	79,6
10	19-01-2024 12:38:45	A321	D	66,0	70,2	82,1
10	19-01-2024 12:43:40	A320	D	64,5	68,2	79,1
10	19-01-2024 12:54:39	A321	D	65,8	69,0	80,3
10	19-01-2024 13:03:10	B738	D	67,0	71,4	80,8
10	19-01-2024 13:05:27	B738	D	65,2	68,3	78,6
10	19-01-2024 13:12:02	E195	D	65,8	68,3	76,9
10	19-01-2024 13:20:45	E190	D	66,4	70,0	83,0
10	19-01-2024 13:29:56	E170	D	64,5	67,2	78,5
10	19-01-2024 13:41:18	E195	D	63,7	68,2	78,8
10	19-01-2024 13:42:54	E195	D	63,5	65,2	76,0
10	19-01-2024 13:44:47	E190	D	66,4	70,6	80,4
10	19-01-2024 13:52:42	E195	D	63,8	66,3	73,4
10	19-01-2024 13:55:26	B77W	D	66,3	69,9	82,1
10	19-01-2024 14:21:32	E75S	D	61,8	65,7	75,3
10	19-01-2024 14:45:02	B38M	D	63,3	66,9	80,5
10	19-01-2024 14:54:41	E195	D	62,8	67,5	76,2
10	19-01-2024 14:58:07	E195	D	63,8	68,9	78,4
10	19-01-2024 15:14:00	E75S	D	61,6	64,6	75,9
10	19-01-2024 15:15:58	E195	D	63,1	68,4	77,4
10	19-01-2024 15:21:16	A21N	D	63,1	67,2	78,9
10	19-01-2024 15:25:48	A320	D	62,8	69,5	77,6
10	19-01-2024 15:29:29	E75S	D	59,8	62,0	75,0
10	19-01-2024 15:31:59	A321	D	63,4	66,4	80,3
10	19-01-2024 15:51:48	B788	D	59,9	61,7	71,3
10	19-01-2024 15:55:11	E195	D	62,9	67,2	77,8
10	19-01-2024 15:58:19	E170	D	63,2	69,3	77,2
10	19-01-2024 16:01:50	PC12	D	64,6	68,6	75,3
10	19-01-2024 16:11:07	E75S	D	60,0	61,7	71,1
10	19-01-2024 16:14:43	B38M	D	61,1	64,6	75,9
10	19-01-2024 16:50:47	B738	D	63,1	68,3	77,7
10	19-01-2024 16:54:38	E75S	D	60,6	64,6	74,8
10	19-01-2024 16:59:15	E75S	D	59,9	62,3	71,6
10	19-01-2024 17:00:40	E195	D	62,6	68,3	78,2
10	19-01-2024 17:04:05	B738	D	64,1	67,3	80,0
10	19-01-2024 17:11:10	E190	D	62,1	66,2	76,3
10	19-01-2024 17:14:15	E195	D	59,8	62,5	74,8
10	19-01-2024 17:18:38	E195	D	64,3	67,5	76,0
10	19-01-2024 17:20:26	E75L	D	61,1	64,2	74,7
10	19-01-2024 17:22:39	A21N	D	60,7	62,6	72,5
10	19-01-2024 17:23:54	E195	D	61,5	65,9	76,2
10	19-01-2024 17:25:35	B38M	D	60,2	63,0	72,0
10	19-01-2024 17:27:10	E190	D	60,9	63,5	74,3
10	19-01-2024 17:30:15	E195	D	61,8	65,7	76,1
10	19-01-2024 17:39:06	E75S	D	60,5	63,5	75,4
10	19-01-2024 17:43:03	B738	D	61,8	64,7	73,8
10	19-01-2024 17:44:45	E195	D	59,5	62,2	68,5
10	19-01-2024 17:47:10	A321	D	61,1	63,9	74,7
10	19-01-2024 17:48:27	E195	D	61,2	62,1	70,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-01-2024 17:50:48	E190	D	60,8	63,8	74,0
10	19-01-2024 18:22:45	BCS3	D	60,7	64,8	74,2
10	19-01-2024 18:24:33	A319	D	64,2	68,7	80,9
10	19-01-2024 18:31:40	E170	D	61,0	65,0	77,0
10	19-01-2024 18:56:28	A319	D	61,8	64,9	76,1
10	19-01-2024 19:03:01	A321	D	65,0	68,4	80,4
10	19-01-2024 19:42:24	A320	D	65,2	69,7	79,0
10	19-01-2024 19:56:28	BSC3	D	60,5	63,1	72,5
10	19-01-2024 19:57:53	A321	D	62,9	65,8	79,6
10	19-01-2024 20:03:40	E190	D	64,0	67,6	78,5
10	19-01-2024 20:15:39	E75S	D	62,2	66,4	77,6
10	19-01-2024 20:18:47	E195	D	63,1	67,5	78,5
10	19-01-2024 20:28:27	E170	D	63,1	68,3	79,6
10	19-01-2024 20:33:08	E75S	D	63,6	67,1	79,3
10	19-01-2024 20:36:46	E75S	D	63,0	65,7	78,3
10	19-01-2024 20:45:45	B738	D	63,9	66,7	80,0
10	19-01-2024 20:47:51	E195	D	65,1	70,1	81,3
10	19-01-2024 20:49:42	E75S	D	65,5	70,5	82,2
10	19-01-2024 20:52:55	A321	D	60,9	63,4	73,2
10	19-01-2024 20:54:59	E195	D	62,0	66,4	77,1
10	19-01-2024 20:56:38	E75S	D	63,4	66,6	78,8
10	19-01-2024 21:12:10	B763	D	65,0	69,2	81,3
10	19-01-2024 21:15:57	B38M	D	61,5	63,7	73,8
10	19-01-2024 21:42:20	B738	D	63,0	67,9	79,0
10	19-01-2024 21:52:28	B734	D	66,1	71,4	83,0
10	20-01-2024 06:42:58	B738	D	65,8	67,7	76,6
10	20-01-2024 06:49:49	A321	D	67,7	69,6	78,1
10	20-01-2024 08:01:32	E195	D	65,2	69,7	79,3
10	20-01-2024 08:25:13	A320	D	63,7	67,2	77,7
10	20-01-2024 08:30:40	B738	D	64,9	67,4	78,3
10	20-01-2024 08:41:42	E75S	D	64,5	66,8	77,5
10	20-01-2024 08:43:58	E195	D	64,5	66,4	75,6
10	20-01-2024 08:49:36	A320	D	69,0	73,6	80,4
10	20-01-2024 09:13:45	B738	D	65,6	69,5	78,4
10	20-01-2024 09:43:31	E170	D	65,4	70,2	78,4
10	20-01-2024 09:46:15	B738	D	66,2	70,9	82,6
10	20-01-2024 09:51:58	A320	D	64,1	69,1	74,5
10	20-01-2024 09:53:53	A21N	D	70,6	75,7	82,9
10	20-01-2024 09:58:59	A21N	D	66,1	69,8	79,5
10	20-01-2024 10:07:40	BE40	D	66,6	71,2	81,9
10	20-01-2024 10:21:49	B738	D	65,4	71,2	78,2
10	20-01-2024 10:57:26	A21N	D	62,6	65,4	74,0
10	20-01-2024 11:05:34	E75S	D	62,7	64,0	71,8
10	20-01-2024 11:46:15	B38M	D	66,5	70,4	76,0
10	20-01-2024 11:51:00	E190	D	64,2	67,2	74,6
10	20-01-2024 11:59:19	E195	D	66,5	68,6	76,0
10	20-01-2024 12:01:04	E195	D	63,0	66,0	76,8
10	20-01-2024 12:13:21	E190	D	63,3	65,8	77,5
10	20-01-2024 12:16:07	B788	D	67,5	70,9	83,2
10	20-01-2024 12:21:26	A321	D	66,5	70,4	76,9
10	20-01-2024 12:24:48	B738	D	66,4	71,3	82,4
10	20-01-2024 12:43:00	A21N	D	63,3	66,1	76,1
10	20-01-2024 13:04:22	B739	D	65,3	70,6	80,9
10	20-01-2024 13:06:02	B753	D	64,6	68,5	79,7
10	20-01-2024 13:32:07	BCS3	D	69,8	73,3	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-01-2024 13:34:35	E195	D	64,8	69,2	79,4
10	20-01-2024 13:38:05	E75S	D	68,6	74,4	81,6
10	20-01-2024 13:45:51	B753	D	66,8	70,9	80,4
10	20-01-2024 13:51:03	E195	D	68,2	70,7	79,0
10	20-01-2024 13:52:15	B77W	D	63,7	66,8	80,0
10	20-01-2024 13:55:25	E75S	D	69,7	74,2	84,1
10	20-01-2024 13:59:25	A321	D	64,1	67,1	79,1
10	20-01-2024 14:00:47	A321	D	62,6	66,4	78,0
10	20-01-2024 14:15:37	A319	D	63,7	68,0	80,4
10	20-01-2024 14:22:32	A321	D	66,7	73,4	86,0
10	20-01-2024 14:56:52	A321	D	62,5	69,2	77,8
10	20-01-2024 15:11:20	E190	D	63,2	67,6	80,1
10	20-01-2024 15:28:32	E170	D	62,5	66,5	78,1
10	20-01-2024 15:30:35	B738	D	63,6	67,7	82,3
10	20-01-2024 15:37:15	A321	D	64,2	70,2	82,6
10	20-01-2024 15:49:32	E75S	D	61,4	64,7	77,6
10	20-01-2024 15:52:15	B38M	D	60,8	64,6	74,4
10	20-01-2024 16:02:52	E75S	D	62,3	67,7	78,9
10	20-01-2024 16:09:02	A320	D	64,0	68,1	80,3
10	20-01-2024 16:11:16	B788	D	61,0	63,5	75,3
10	20-01-2024 16:22:39	PC12	D	59,5	61,7	70,7
10	20-01-2024 16:25:27	E75S	D	61,4	63,4	72,6
10	20-01-2024 16:30:35	E195	D	61,2	66,3	70,8
10	20-01-2024 16:41:11	E190	D	63,5	68,0	76,7
10	20-01-2024 16:45:57	A20N	D	60,2	62,3	69,3
10	20-01-2024 16:58:45	E195	D	62,3	66,0	78,4
10	20-01-2024 17:15:24	B789	D	63,8	69,8	79,3
10	20-01-2024 17:18:22	E190	D	61,1	64,8	78,1
10	20-01-2024 17:24:12	E195	D	62,7	68,1	80,1
10	20-01-2024 17:26:47	B38M	D	60,9	63,6	72,6
10	20-01-2024 17:36:46	E190	D	60,5	62,5	71,7
10	20-01-2024 17:43:06	E190	D	62,9	66,1	77,8
10	20-01-2024 17:48:30	B789	D	63,6	66,2	74,0
10	20-01-2024 17:52:08	E195	D	59,6	61,6	70,4
10	20-01-2024 17:54:24	E75S	D	61,7	65,8	77,4
10	20-01-2024 18:06:07	B738	D	62,1	65,4	74,9
10	20-01-2024 18:15:00	B738	D	60,3	62,7	73,3
10	20-01-2024 18:29:11	E195	D	63,1	66,5	75,6
10	20-01-2024 18:31:37	A321	D	59,6	62,0	71,9
10	20-01-2024 18:58:51	B738	D	61,2	62,9	71,2
10	20-01-2024 19:49:44	A321	D	60,8	65,7	75,2
10	20-01-2024 20:23:58	E75S	D	60,1	62,3	71,2
10	20-01-2024 20:58:15	E190	D	64,5	69,9	79,4
10	21-01-2024 06:26:10	B738	D	66,6	67,6	78,1
10	21-01-2024 06:38:37	B738	D	67,0	68,9	80,5
10	21-01-2024 07:26:09	E195	D	66,9	68,2	75,9
10	21-01-2024 07:40:42	A320	D	67,1	68,0	76,1
10	21-01-2024 07:43:19	E190	D	66,6	69,1	77,4
10	21-01-2024 07:55:51	E190	D	66,8	69,3	78,2
10	21-01-2024 07:57:37	E195	D	67,8	69,3	78,6
10	21-01-2024 07:59:46	E75S	D	65,7	67,6	76,5
10	21-01-2024 08:13:56	A321	D	65,6	68,0	80,7
10	21-01-2024 08:19:01	E195	D	63,9	65,4	76,4
10	21-01-2024 08:24:34	E195	D	66,3	69,0	79,7
10	21-01-2024 08:32:15	B738	D	65,6	68,5	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-01-2024 09:59:50	A21N	D	63,5	66,0	75,6
10	21-01-2024 10:26:23	B789	D	66,9	69,0	80,2
10	21-01-2024 10:33:18	B738	D	65,2	68,9	80,3
10	21-01-2024 10:40:32	E75S	D	63,1	65,9	75,2
10	21-01-2024 10:53:43	E190	D	65,1	68,0	79,1
10	21-01-2024 11:00:29	B738	D	65,2	67,4	75,6
10	21-01-2024 11:07:29	B789	A	64,7	65,8	76,8
10	21-01-2024 11:10:05	E190	A	64,3	67,6	77,7
10	21-01-2024 11:13:18	A20N	A	63,7	65,9	76,0
10	21-01-2024 11:15:39	B789	A	66,2	68,6	78,5
10	21-01-2024 11:20:32	A332	A	68,2	73,4	84,6
10	21-01-2024 11:31:25	B788	A	65,2	68,5	78,4
10	21-01-2024 11:36:04	A20N	A	63,2	64,7	73,6
10	21-01-2024 11:39:38	A21N	A	63,6	66,1	77,4
10	21-01-2024 11:42:05	E190	A	65,0	68,3	76,7
10	21-01-2024 11:44:12	A321	A	62,9	64,1	73,4
10	21-01-2024 11:46:13	A319	A	62,9	64,4	74,7
10	21-01-2024 11:56:55	B737	A	64,6	67,5	76,6
10	21-01-2024 12:02:26	A20N	A	64,8	67,2	76,2
10	21-01-2024 12:13:21	E75S	A	63,9	64,8	73,0
10	21-01-2024 12:15:53	E190	A	64,0	66,0	73,0
10	21-01-2024 12:22:37	E170	A	63,6	66,2	77,2
10	21-01-2024 12:24:38	E75S	A	65,9	71,2	78,2
10	21-01-2024 12:26:53	E195	A	65,2	68,1	76,9
10	21-01-2024 12:31:48	E195	A	64,8	68,3	76,3
10	21-01-2024 12:33:43	E195	A	63,5	65,1	76,9
10	21-01-2024 12:35:45	E195	A	64,7	65,8	73,7
10	21-01-2024 12:38:09	E195	A	64,8	67,5	75,3
10	21-01-2024 12:40:24	E75S	A	63,5	65,2	73,5
10	21-01-2024 12:42:58	A319	A	64,0	66,9	76,6
10	21-01-2024 12:48:16	E75S	A	63,4	64,6	72,4
10	21-01-2024 13:04:01	B788	A	65,3	68,7	80,4
10	21-01-2024 13:20:26	B738	A	65,5	69,2	78,9
10	21-01-2024 13:22:47	B788	A	64,0	67,2	78,3
10	21-01-2024 13:25:25	A339	A	65,2	69,0	81,0
10	21-01-2024 13:28:16	A321	A	63,4	65,2	73,8
10	21-01-2024 13:47:55	B77L	A	67,7	71,1	80,9
10	21-01-2024 13:50:48	A321	A	63,2	65,2	73,2
10	21-01-2024 13:53:08	B789	A	68,1	73,7	83,4
10	21-01-2024 13:55:39	B38M	A	65,6	69,1	78,6
10	21-01-2024 13:57:50	E75S	A	63,4	64,7	74,8
10	21-01-2024 13:59:57	E190	A	64,8	66,9	75,2
10	21-01-2024 14:01:40	BCS3	A	63,6	66,3	76,7
10	21-01-2024 14:03:29	A321	A	62,1	64,9	76,4
10	21-01-2024 14:05:21	A321	A	62,3	64,3	75,8
10	21-01-2024 14:08:14	A20N	A	62,9	65,5	76,1
10	21-01-2024 14:15:28	A139	A	67,3	72,3	83,5
10	21-01-2024 14:21:47	A321	A	62,2	65,0	76,0
10	21-01-2024 14:24:24	E190	A	64,0	67,3	79,2
10	21-01-2024 14:28:01	E75S	A	64,0	68,5	77,8
10	21-01-2024 14:39:00	E170	A	62,8	66,3	76,8
10	21-01-2024 14:57:35	E75S	A	62,3	65,5	76,8
10	21-01-2024 15:10:22	B738	A	64,4	67,7	79,8
10	21-01-2024 15:13:09	E170	A	63,6	66,2	77,5
10	21-01-2024 15:18:00	B38M	A	63,4	66,9	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-01-2024 15:21:51	B738	A	64,0	67,6	78,3
10	21-01-2024 15:23:34	E75S	A	62,8	69,0	78,0
10	21-01-2024 15:25:27	E190	A	62,5	64,7	76,8
10	21-01-2024 15:27:38	E195	A	63,4	66,9	78,3
10	21-01-2024 15:29:43	B738	A	65,2	68,8	79,8
10	21-01-2024 15:32:11	E195	A	62,9	65,2	77,1
10	21-01-2024 15:34:14	E195	A	62,9	65,6	78,1
10	21-01-2024 15:37:22	E170	A	62,1	65,2	77,8
10	21-01-2024 15:40:54	E195	A	64,3	66,7	78,5
10	21-01-2024 15:42:57	E75S	A	61,5	64,6	75,6
10	21-01-2024 15:44:34	E195	A	63,5	68,2	79,2
10	21-01-2024 15:46:30	E195	A	63,5	66,5	79,5
10	21-01-2024 15:48:04	E195	A	63,7	67,2	80,9
10	21-01-2024 15:50:17	E190	A	62,7	65,5	78,1
10	21-01-2024 15:52:36	B737	A	62,8	66,4	77,9
10	21-01-2024 15:55:26	B38M	A	65,8	70,6	81,0
10	21-01-2024 15:57:35	A321	A	62,3	64,7	76,9
10	21-01-2024 16:17:26	CRJ9	A	61,0	65,2	75,3
10	21-01-2024 16:19:22	A321	A	63,1	65,8	76,9
10	21-01-2024 16:21:53	BCS3	A	63,2	67,9	79,2
10	21-01-2024 16:24:14	A20N	A	70,0	80,0	83,0
10	21-01-2024 16:38:52	A21N	A	63,7	67,1	78,1
10	21-01-2024 16:41:48	CL60	A	61,3	63,9	73,1
10	21-01-2024 16:44:57	A320	A	63,4	67,8	77,6
10	21-01-2024 16:51:27	A319	A	62,3	64,2	76,9
10	21-01-2024 16:53:42	B738	A	65,0	70,7	79,0
10	21-01-2024 16:58:05	B788	A	64,1	68,4	79,7
10	21-01-2024 17:05:57	A21N	A	62,7	66,9	76,6
10	21-01-2024 17:15:15	E170	A	62,6	66,6	76,8
10	21-01-2024 17:39:21	A321	A	62,6	64,7	76,1
10	21-01-2024 17:45:09	E75S	A	62,2	64,8	77,9
10	21-01-2024 17:48:21	B738	A	63,8	68,7	78,5
10	21-01-2024 17:50:40	E195	A	63,1	66,0	76,9
10	21-01-2024 17:55:59	A319	A	63,5	66,5	78,0
10	21-01-2024 17:57:51	CRJ9	A	62,9	66,6	74,7
10	21-01-2024 18:05:04	E75S	A	61,6	64,7	76,4
10	21-01-2024 18:31:56	A321	A	65,3	68,1	78,7
10	21-01-2024 18:33:45	E195	A	62,7	65,4	77,7
10	21-01-2024 18:40:02	A320	A	64,2	67,5	78,7
10	21-01-2024 18:42:12	A21N	A	64,0	66,6	77,6
10	21-01-2024 18:43:41	E190	A	63,3	66,8	78,1
10	21-01-2024 18:45:07	E195	A	64,5	67,1	79,3
10	21-01-2024 18:47:17	E190	A	61,4	63,9	73,2
10	21-01-2024 18:48:04	E195	A	63,5	68,0	78,4
10	21-01-2024 18:50:00	E195	A	64,1	66,6	79,3
10	21-01-2024 18:51:25	A320	A	63,0	66,5	78,7
10	21-01-2024 18:53:16	A320	A	63,0	66,7	77,4
10	21-01-2024 18:54:54	E75S	A	62,2	65,0	77,2
10	21-01-2024 18:56:35	E75S	A	62,5	65,9	76,0
10	21-01-2024 18:58:27	E195	A	64,4	66,7	78,0
10	21-01-2024 19:00:11	B38M	A	65,2	69,4	82,0
10	21-01-2024 19:01:44	E170	A	61,4	64,4	75,0
10	21-01-2024 19:05:36	B38M	A	63,7	67,3	79,7
10	21-01-2024 19:08:13	B738	A	64,2	68,1	78,5
10	21-01-2024 19:15:33	B38M	A	64,3	67,5	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-01-2024 19:23:33	E75S	A	61,4	64,0	76,0
10	21-01-2024 19:38:15	E75S	A	61,9	67,0	76,2
10	21-01-2024 20:39:33	E190	A	62,1	66,1	76,8
10	21-01-2024 20:41:28	E170	A	62,0	64,5	74,3
10	21-01-2024 20:49:17	B738	A	64,0	67,2	79,1
10	21-01-2024 20:54:00	E195	A	63,5	67,3	76,6
10	21-01-2024 20:56:47	B38M	A	64,3	68,8	78,6
10	21-01-2024 20:58:35	E195	A	62,7	66,5	76,7
10	21-01-2024 21:00:39	E190	A	61,7	65,6	75,8
10	21-01-2024 21:03:00	E195	A	63,4	66,6	77,0
10	21-01-2024 21:04:56	E190	A	62,3	66,1	77,8
10	21-01-2024 21:11:25	E170	A	63,2	68,3	77,2
10	21-01-2024 21:13:47	E190	A	64,4	67,6	77,8
10	21-01-2024 21:17:49	B738	A	65,1	70,0	80,9
10	21-01-2024 21:19:40	E195	A	63,9	69,5	79,0
10	21-01-2024 21:21:08	E75S	A	63,4	67,0	78,1
10	21-01-2024 21:22:30	B738	A	65,1	69,5	80,2
10	21-01-2024 21:27:56	B38M	A	63,5	67,6	78,0
10	21-01-2024 21:32:16	E195	A	63,7	67,8	77,8
10	21-01-2024 21:38:12	E75S	A	62,8	64,3	74,9
10	21-01-2024 21:40:08	E75S	A	63,9	67,1	77,5
10	21-01-2024 21:41:55	E190	A	62,5	66,4	77,3
10	21-01-2024 21:44:11	B38M	A	64,6	68,7	78,8
10	21-01-2024 21:46:23	B38M	A	66,1	70,2	80,5
10	21-01-2024 21:57:40	B738	A	65,2	68,2	79,0
10	21-01-2024 21:58:54	A321	A	61,9	64,6	75,3
10	22-01-2024 05:59:44	A332	A	64,0	69,3	79,9
10	22-01-2024 06:10:36	B38M	A	66,8	68,5	75,9
10	22-01-2024 06:12:16	B38M	A	66,0	67,4	75,0
10	22-01-2024 06:31:04	B738	A	65,3	66,7	75,7
10	22-01-2024 08:05:07	E170	A	64,2	66,7	74,6
10	22-01-2024 08:20:36	A321	A	62,8	64,4	72,8
10	22-01-2024 08:22:59	E190	A	63,8	66,7	72,8
10	22-01-2024 08:34:33	A21N	A	64,8	67,0	78,2
10	22-01-2024 08:39:06	B38M	A	64,8	68,7	80,5
10	22-01-2024 08:41:05	E195	A	66,5	68,5	82,0
10	22-01-2024 08:43:48	E75S	A	65,3	67,5	78,3
10	22-01-2024 08:48:41	A21N	A	65,1	68,7	76,9
10	22-01-2024 09:06:38	E195	A	63,1	65,4	74,5
10	22-01-2024 09:13:35	E190	A	64,1	66,4	75,5
10	22-01-2024 09:16:04	E75S	A	65,1	68,4	76,9
10	22-01-2024 09:17:46	E75S	A	64,8	67,2	73,9
10	22-01-2024 09:21:22	E75S	A	67,3	69,6	76,4
10	22-01-2024 09:23:50	B738	A	67,7	70,9	77,3
10	22-01-2024 09:31:44	B38M	A	65,0	69,3	76,1
10	22-01-2024 09:33:37	E170	A	62,4	63,6	71,4
10	22-01-2024 10:04:27	B788	A	64,6	67,1	75,1
10	22-01-2024 10:06:47	B789	A	64,1	65,9	74,9
10	22-01-2024 10:09:38	E75S	A	62,2	65,3	72,2
10	22-01-2024 11:08:41	B77W	A	67,1	70,1	82,2
10	22-01-2024 11:13:10	B788	A	65,1	69,2	79,6
10	22-01-2024 11:17:55	B789	A	66,7	70,4	78,4
10	22-01-2024 11:20:07	CRJ9	A	63,9	66,8	75,0
10	22-01-2024 11:24:09	A320	A	63,2	66,7	75,3
10	22-01-2024 11:25:51	E195	A	63,6	66,1	75,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-01-2024 11:28:10	B788	A	65,0	66,6	74,0
10	22-01-2024 11:33:15	A20N	A	63,5	65,4	73,9
10	22-01-2024 11:35:44	E195	A	65,0	68,7	77,3
10	22-01-2024 11:59:47	E170	A	64,6	67,5	74,6
10	22-01-2024 12:01:53	E190	A	65,8	68,2	76,2
10	22-01-2024 12:04:25	E195	A	63,9	67,7	75,0
10	22-01-2024 12:10:46	E190	A	63,4	66,4	73,8
10	22-01-2024 12:14:33	E195	A	62,6	64,8	73,4
10	22-01-2024 12:25:19	A321	A	66,2	67,5	76,6
10	22-01-2024 12:27:29	B38M	A	67,7	71,1	76,7
10	22-01-2024 12:32:41	E75S	A	63,5	65,6	72,6
10	22-01-2024 12:37:39	E190	A	65,0	67,7	76,7
10	22-01-2024 12:39:26	A319	A	66,1	70,2	77,5
10	22-01-2024 12:42:33	B38M	A	65,7	67,1	76,1
10	22-01-2024 12:44:16	A321	A	65,0	68,8	76,1
10	22-01-2024 12:46:10	B738	A	64,3	67,8	75,8
10	22-01-2024 12:49:45	E195	A	63,4	66,0	72,9
10	22-01-2024 12:53:33	B788	A	64,0	66,2	75,8
10	22-01-2024 12:55:43	E75S	A	62,7	65,8	75,5
10	22-01-2024 12:57:51	A339	A	64,8	67,5	76,5
10	22-01-2024 13:00:36	E190	A	65,1	67,3	75,1
10	22-01-2024 13:02:29	B738	A	64,4	67,1	74,0
10	22-01-2024 13:06:06	E195	A	62,8	65,7	75,8
10	22-01-2024 13:23:55	B38M	A	64,6	68,1	77,2
10	22-01-2024 13:48:36	B38M	A	64,6	68,1	76,4
10	22-01-2024 13:52:40	CRJ9	A	62,8	64,5	71,8
10	22-01-2024 14:02:08	B38M	A	62,3	66,6	74,6
10	22-01-2024 14:03:32	E195	A	62,4	66,3	76,5
10	22-01-2024 14:07:07	A319	A	62,5	64,8	75,7
10	22-01-2024 14:09:06	E75S	A	63,1	66,7	75,9
10	22-01-2024 14:11:05	A20N	A	61,5	65,7	75,6
10	22-01-2024 14:24:21	B738	A	64,1	67,3	78,1
10	22-01-2024 14:42:13	E75S	A	62,7	65,1	73,5
10	22-01-2024 14:45:50	E195	A	62,5	65,7	75,5
10	22-01-2024 14:49:31	B738	A	63,2	66,1	76,4
10	22-01-2024 14:58:26	E190	A	61,2	64,8	74,4
10	22-01-2024 15:03:14	B738	A	63,9	67,6	77,1
10	22-01-2024 15:05:07	E195	A	62,0	64,9	73,5
10	22-01-2024 15:06:36	E190	A	60,9	62,8	69,9
10	22-01-2024 15:08:37	E195	A	62,6	65,0	76,5
10	22-01-2024 15:12:11	E170	A	62,1	63,8	72,9
10	22-01-2024 15:17:38	B738	A	63,4	68,3	77,5
10	22-01-2024 15:19:45	E75S	A	61,9	64,5	75,9
10	22-01-2024 15:21:55	E195	A	62,6	65,8	76,2
10	22-01-2024 15:23:39	B738	A	63,3	68,5	76,1
10	22-01-2024 15:26:46	E190	A	61,7	65,6	75,1
10	22-01-2024 15:29:07	B38M	A	64,0	68,7	76,1
10	22-01-2024 15:32:08	A21N	A	61,6	64,9	74,7
10	22-01-2024 15:34:18	E170	A	61,5	64,4	74,5
10	22-01-2024 15:38:03	E75S	A	61,1	64,9	75,4
10	22-01-2024 15:40:36	B38M	A	64,8	67,3	77,3
10	22-01-2024 15:42:31	E75S	A	61,8	65,0	73,9
10	22-01-2024 15:44:21	E190	A	62,5	66,6	75,7
10	22-01-2024 15:46:03	E195	A	61,7	64,8	74,7
10	22-01-2024 15:47:41	E195	A	64,5	68,9	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-01-2024 15:54:26	E75S	A	61,2	64,5	74,6
10	22-01-2024 15:58:14	E190	A	64,7	68,7	77,7
10	22-01-2024 16:00:17	A319	A	62,6	65,1	74,9
10	22-01-2024 16:03:41	B789	A	64,7	71,8	80,9
10	22-01-2024 16:14:48	B789	A	63,6	68,5	79,8
10	22-01-2024 16:17:06	A321	A	62,2	67,0	76,4
10	22-01-2024 16:44:06	A319	A	66,6	72,7	82,0
10	22-01-2024 16:55:41	A321	A	61,9	65,1	74,6
10	22-01-2024 17:07:33	A321	A	63,2	66,5	72,8
10	22-01-2024 17:16:36	B738	A	65,5	70,3	78,9
10	22-01-2024 17:18:52	E195	A	62,3	66,0	76,3
10	22-01-2024 17:20:59	A320	A	64,2	67,3	77,8
10	22-01-2024 17:48:51	CRJ9	A	62,6	65,6	75,6
10	22-01-2024 17:57:41	A321	A	62,8	65,2	76,2
10	22-01-2024 17:59:27	A319	A	61,2	64,2	75,0
10	22-01-2024 18:01:36	E75S	A	61,4	63,7	73,7
10	22-01-2024 18:03:02	E195	A	63,2	66,1	75,5
10	22-01-2024 18:05:28	E195	A	62,8	66,0	76,6
10	22-01-2024 18:21:13	E195	A	63,8	68,9	78,5
10	22-01-2024 18:23:29	E170	A	63,5	69,2	77,1
10	22-01-2024 18:32:34	A320	A	63,9	68,4	78,1
10	22-01-2024 18:39:46	B38M	A	63,7	69,1	77,5
10	22-01-2024 18:42:19	E195	A	60,9	64,4	74,5
10	22-01-2024 18:47:29	B738	A	65,6	69,9	78,1
10	22-01-2024 18:52:11	E75S	A	61,8	64,3	74,4
10	22-01-2024 18:54:41	BCS3	A	61,0	64,4	73,8
10	22-01-2024 18:59:56	E75S	A	64,5	68,1	78,3
10	22-01-2024 19:12:06	E75S	A	61,1	64,2	74,9
10	22-01-2024 19:14:55	E190	A	63,0	66,0	77,0
10	22-01-2024 19:17:32	E195	A	61,3	66,1	74,4
10	22-01-2024 19:19:10	E190	A	62,8	67,1	76,4
10	22-01-2024 19:21:09	E170	A	63,0	66,1	76,2
10	22-01-2024 19:23:58	E190	A	62,2	66,3	75,6
10	22-01-2024 19:29:23	E195	A	61,7	66,0	75,4
10	22-01-2024 19:33:12	B738	A	66,4	70,8	81,6
10	22-01-2024 19:41:56	B38M	A	63,4	66,6	75,9
10	22-01-2024 19:49:33	E75S	A	62,5	65,8	76,7
10	22-01-2024 20:01:01	B788	A	65,1	68,5	79,1
10	22-01-2024 20:03:23	B738	A	64,5	68,1	78,1
10	22-01-2024 20:06:23	B738	A	66,9	70,4	79,2
10	22-01-2024 20:17:28	B738	A	63,7	68,2	78,0
10	22-01-2024 20:28:03	E170	A	63,3	67,2	76,5
10	22-01-2024 20:41:27	B738	A	67,3	73,9	82,6
10	22-01-2024 20:49:11	B38M	A	62,2	65,8	75,4
10	22-01-2024 20:50:50	E190	A	61,5	64,7	76,7
10	22-01-2024 20:58:17	B738	A	64,8	70,2	78,2
10	22-01-2024 21:10:47	B738	A	63,4	67,1	77,5
10	22-01-2024 21:12:14	A319	A	61,4	64,2	75,2
10	22-01-2024 21:13:48	B38M	A	65,1	70,0	78,7
10	22-01-2024 21:15:40	E195	A	63,1	66,4	77,4
10	22-01-2024 21:22:22	E195	A	62,3	65,4	76,6
10	22-01-2024 21:23:50	E195	A	62,2	66,1	77,8
10	22-01-2024 21:25:48	AT75	A	65,2	69,0	78,4
10	22-01-2024 21:27:57	E75S	A	63,1	64,8	75,4
10	22-01-2024 21:31:59	E195	A	62,8	69,2	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-01-2024 21:34:51	B38M	A	66,4	69,7	79,4
10	22-01-2024 21:38:19	B38M	A	65,6	70,0	78,6
10	22-01-2024 21:40:23	B38M	A	64,5	68,2	77,9
10	22-01-2024 21:42:24	E190	A	62,3	65,1	76,4
10	22-01-2024 21:44:26	A321	A	62,3	66,1	74,3
10	22-01-2024 21:46:02	B38M	A	66,6	69,9	78,9
10	22-01-2024 21:47:51	B38M	A	65,6	69,5	79,7
10	22-01-2024 21:49:58	BCS3	A	63,9	67,3	74,3
10	22-01-2024 21:51:46	E170	A	63,6	69,1	76,8
10	22-01-2024 21:53:31	E75S	A	65,5	70,5	78,3
10	22-01-2024 21:55:14	A321	A	60,7	62,4	73,2
10	22-01-2024 21:56:45	E170	A	64,0	66,8	77,2
10	22-01-2024 21:58:37	A321	A	62,4	67,2	76,9
10	23-01-2024 06:22:33	A321	D	69,3	72,4	84,0
10	23-01-2024 06:50:10	A321	D	67,9	69,9	80,9
10	23-01-2024 06:54:06	E195	D	68,6	70,2	79,1
10	23-01-2024 07:06:16	A20N	D	68,4	71,3	79,2
10	23-01-2024 07:20:46	A321	D	68,2	71,5	82,5
10	23-01-2024 07:31:15	E75S	D	66,8	68,8	78,2
10	23-01-2024 07:34:20	E195	D	67,5	69,6	76,6
10	23-01-2024 07:35:56	B738	D	66,3	68,9	79,6
10	23-01-2024 07:42:48	E195	D	68,0	71,5	81,8
10	23-01-2024 07:45:46	E195	D	68,0	71,1	81,2
10	23-01-2024 07:48:18	E190	D	68,0	69,9	78,4
10	23-01-2024 07:54:40	E190	D	68,5	71,3	81,5
10	23-01-2024 07:56:10	E195	D	70,1	73,7	83,4
10	23-01-2024 07:58:04	B738	D	67,0	69,0	80,3
10	23-01-2024 08:02:33	E190	D	64,7	67,8	78,3
10	23-01-2024 08:05:34	A319	D	65,1	68,6	80,6
10	23-01-2024 08:09:39	B38M	D	63,3	64,6	74,1
10	23-01-2024 08:12:25	E195	D	66,3	69,7	82,0
10	23-01-2024 08:13:53	E170	D	65,4	67,9	80,8
10	23-01-2024 08:15:33	E195	D	65,9	69,6	82,2
10	23-01-2024 08:17:18	B738	D	68,6	72,2	86,0
10	23-01-2024 08:19:24	B738	D	69,6	72,1	86,1
10	23-01-2024 08:22:58	B738	D	67,7	71,1	82,7
10	23-01-2024 08:43:34	A320	D	64,3	66,8	78,6
10	23-01-2024 08:46:12	E190	D	64,1	67,7	76,6
10	23-01-2024 09:29:35	E195	D	66,6	70,5	80,7
10	23-01-2024 11:17:06	E190	D	64,1	65,2	75,2
10	23-01-2024 11:35:15	E170	D	64,5	67,5	78,9
10	23-01-2024 12:13:29	A321	D	64,1	68,0	76,9
10	23-01-2024 12:48:31	A321	D	64,9	67,4	81,2
10	23-01-2024 13:01:38	E190	D	65,3	70,1	79,1
10	23-01-2024 13:23:20	E195	D	66,1	68,2	78,1
10	23-01-2024 13:31:16	E75S	D	65,5	68,8	79,3
10	23-01-2024 13:34:30	E190	D	65,8	69,3	79,4
10	23-01-2024 13:39:22	A21N	D	64,5	67,2	79,0
10	23-01-2024 13:43:15	A321	D	64,7	68,2	80,6
10	23-01-2024 13:45:01	E195	D	64,0	66,1	76,0
10	23-01-2024 13:48:31	E195	D	63,7	66,0	73,3
10	23-01-2024 13:54:13	E170	D	62,8	65,2	74,8
10	23-01-2024 13:59:38	B77W	D	68,1	71,9	84,5
10	23-01-2024 14:21:34	A332	D	68,9	75,5	87,4
10	23-01-2024 14:25:43	A321	D	63,0	67,7	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-01-2024 14:29:54	A321	D	64,2	68,5	80,5
10	23-01-2024 14:32:47	B788	D	68,6	73,9	86,1
10	23-01-2024 14:46:17	BCS3	D	61,4	64,6	73,9
10	23-01-2024 15:03:01	E170	D	63,5	67,7	78,0
10	23-01-2024 15:12:14	B738	D	63,5	67,9	79,2
10	23-01-2024 15:16:40	E190	D	64,4	69,0	79,2
10	23-01-2024 15:21:35	A21N	D	64,1	69,2	80,1
10	23-01-2024 15:36:16	E195	D	62,4	65,6	77,9
10	23-01-2024 15:43:10	E195	D	63,3	67,6	79,3
10	23-01-2024 15:44:54	E195	D	64,3	68,7	80,2
10	23-01-2024 15:49:36	B788	D	62,0	66,7	77,9
10	23-01-2024 15:56:50	B38M	D	63,5	70,7	78,3
10	23-01-2024 15:58:51	A321	D	65,7	71,3	82,7
10	23-01-2024 16:01:58	E75S	D	64,4	69,4	80,2
10	23-01-2024 16:03:59	C295	D	60,5	61,8	72,0
10	23-01-2024 16:05:12	E190	D	62,9	66,5	78,7
10	23-01-2024 16:11:01	B738	D	64,7	69,5	81,6
10	23-01-2024 16:48:30	E75S	D	62,3	64,8	77,2
10	23-01-2024 16:50:10	E190	D	62,9	67,7	77,3
10	23-01-2024 16:51:23	B738	D	67,3	71,0	82,5
10	23-01-2024 16:52:49	E195	D	63,0	68,3	78,3
10	23-01-2024 16:55:38	E190	D	66,5	71,0	82,4
10	23-01-2024 16:58:17	E195	D	64,9	71,6	80,0
10	23-01-2024 17:03:31	E75S	D	63,1	66,5	78,1
10	23-01-2024 17:06:22	E195	D	63,6	66,9	78,7
10	23-01-2024 17:09:57	A319	D	61,1	63,4	71,8
10	23-01-2024 17:12:52	E170	D	62,2	65,9	77,5
10	23-01-2024 17:19:13	E190	D	63,0	68,9	80,8
10	23-01-2024 17:22:24	A339	D	61,3	65,6	77,9
10	23-01-2024 17:25:26	E195	D	62,8	68,3	80,8
10	23-01-2024 17:34:42	BCS3	D	61,3	65,1	76,0
10	23-01-2024 17:35:41	B38M	D	61,1	63,4	75,8
10	23-01-2024 17:38:34	E195	D	65,9	71,8	82,4
10	23-01-2024 17:41:56	A321	D	62,3	67,2	76,9
10	23-01-2024 17:45:47	B38M	D	63,8	67,5	79,9
10	23-01-2024 17:49:16	E170	D	62,0	64,3	77,3
10	23-01-2024 18:07:06	A319	D	63,6	67,6	80,3
10	23-01-2024 18:13:42	A321	D	61,3	64,1	75,1
10	23-01-2024 18:44:12	A320	D	61,8	65,1	77,8
10	23-01-2024 18:50:16	CRJ9	D	62,9	66,4	77,7
10	23-01-2024 18:52:16	A321	D	64,8	68,6	82,2
10	23-01-2024 19:05:33	GLEX	D	62,6	65,5	76,2
10	23-01-2024 19:12:39	A319	D	65,7	70,0	80,6
10	23-01-2024 19:26:48	E195	D	66,7	72,6	83,0
10	23-01-2024 19:30:06	B738	D	64,3	69,2	81,4
10	23-01-2024 19:41:51	E195	D	62,1	65,2	77,0
10	23-01-2024 19:52:31	A320	D	64,2	68,8	79,8
10	23-01-2024 20:04:32	E75S	D	65,1	69,8	80,6
10	23-01-2024 20:11:25	E195	D	63,0	67,7	78,6
10	23-01-2024 20:13:07	E195	D	62,8	65,9	78,0
10	23-01-2024 20:14:48	E75S	D	60,2	62,4	75,0
10	23-01-2024 20:16:19	E75S	D	63,5	67,8	78,8
10	23-01-2024 20:26:00	E75S	D	67,4	73,0	83,4
10	23-01-2024 20:28:38	E190	D	66,2	71,0	81,8
10	23-01-2024 20:36:47	E75S	D	61,6	65,7	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-01-2024 20:39:05	E195	D	66,9	72,5	83,1
10	23-01-2024 20:41:02	E190	D	65,3	69,9	81,9
10	23-01-2024 20:45:25	B38M	D	62,8	64,9	78,2
10	23-01-2024 20:47:20	E75S	D	60,6	65,2	73,2
10	23-01-2024 20:48:58	E170	D	65,1	69,3	81,0
10	23-01-2024 20:55:40	B753	D	61,7	65,4	76,7
10	23-01-2024 21:00:01	E195	D	63,9	68,5	80,2
10	23-01-2024 21:07:14	A21N	D	65,9	71,9	82,2
10	23-01-2024 21:41:02	B763	D	65,9	70,0	82,2
10	23-01-2024 21:43:54	B734	D	66,4	71,6	83,6
10	24-01-2024 06:20:41	A319	D	66,6	68,2	76,1
10	24-01-2024 06:32:58	A321	D	65,4	66,6	74,4
10	24-01-2024 07:05:00	A21N	D	67,4	70,0	80,1
10	24-01-2024 07:08:17	A20N	D	66,8	68,6	79,1
10	24-01-2024 07:25:18	A321	A	69,1	75,0	82,5
10	24-01-2024 07:41:52	B788	A	66,8	68,7	80,0
10	24-01-2024 07:58:33	E170	A	67,0	69,0	77,8
10	24-01-2024 08:09:03	E75S	A	63,8	67,2	77,9
10	24-01-2024 08:16:21	E75S	A	65,0	67,4	77,3
10	24-01-2024 08:18:45	E190	A	65,1	68,0	79,1
10	24-01-2024 08:21:34	A320	A	67,4	70,1	81,0
10	24-01-2024 08:24:47	E195	A	64,5	69,0	78,3
10	24-01-2024 08:27:40	E195	A	67,0	69,9	80,4
10	24-01-2024 08:34:10	E170	A	63,6	66,0	76,3
10	24-01-2024 08:36:04	E195	A	64,7	68,5	78,8
10	24-01-2024 08:38:41	E190	A	64,4	67,8	78,0
10	24-01-2024 08:44:13	E190	A	64,8	68,8	79,1
10	24-01-2024 08:46:22	A21N	A	64,9	68,0	78,0
10	24-01-2024 09:07:11	B38M	A	66,2	68,7	80,7
10	24-01-2024 09:11:22	E195	A	64,8	66,5	78,7
10	24-01-2024 09:13:05	E195	A	64,5	68,9	79,3
10	24-01-2024 09:15:09	B38M	A	68,2	73,1	82,8
10	24-01-2024 09:17:16	E75S	A	66,8	70,1	79,3
10	24-01-2024 09:19:12	E75S	A	67,1	71,3	81,2
10	24-01-2024 09:21:11	E190	A	64,9	67,6	77,9
10	24-01-2024 09:26:01	E195	A	65,6	68,1	78,4
10	24-01-2024 09:29:22	E195	A	65,7	69,2	78,3
10	24-01-2024 09:32:22	E190	A	65,7	69,6	79,1
10	24-01-2024 09:41:41	E75S	A	64,7	66,2	76,7
10	24-01-2024 09:43:53	E75S	A	66,4	68,9	79,2
10	24-01-2024 10:05:48	B738	A	66,9	70,5	80,7
10	24-01-2024 10:19:33	E170	A	64,2	66,7	76,0
10	24-01-2024 10:34:13	A321	A	65,3	68,2	76,8
10	24-01-2024 10:52:34	A321	A	64,9	66,9	76,4
10	24-01-2024 11:02:14	E195	A	65,1	66,6	75,9
10	24-01-2024 12:18:53	B738	D	68,2	72,4	82,8
10	24-01-2024 13:11:21	E190	D	64,8	69,3	80,8
10	24-01-2024 13:16:22	A21N	D	64,7	67,6	79,9
10	24-01-2024 13:21:16	E170	D	64,5	66,7	80,1
10	24-01-2024 13:27:04	E190	D	66,5	69,1	79,9
10	24-01-2024 13:30:49	A332	D	69,0	76,1	88,5
10	24-01-2024 13:38:56	E195	D	63,3	65,0	76,3
10	24-01-2024 13:42:44	E195	D	66,1	67,6	76,9
10	24-01-2024 13:58:15	E75S	D	63,9	66,9	75,6
10	24-01-2024 14:00:38	E190	D	61,4	65,0	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-01-2024 14:02:23	B737	D	65,8	71,3	82,6
10	24-01-2024 14:11:12	A321	D	63,2	67,6	80,1
10	24-01-2024 14:15:00	B77W	D	67,2	73,0	84,8
10	24-01-2024 14:42:05	B38M	D	61,3	63,4	75,1
10	24-01-2024 14:48:17	A321	D	62,2	67,4	76,8
10	24-01-2024 14:58:25	BCS3	D	62,8	66,4	79,7
10	24-01-2024 15:04:15	E190	D	65,9	71,0	83,5
10	24-01-2024 15:06:12	E170	D	64,9	70,5	82,1
10	24-01-2024 15:13:45	A20N	D	63,6	67,8	80,3
10	24-01-2024 15:22:01	E195	D	62,9	67,8	78,5
10	24-01-2024 15:45:54	E75S	D	63,8	68,2	80,9
10	24-01-2024 15:55:19	B788	D	61,6	63,8	75,8
10	24-01-2024 15:58:08	B738	D	64,3	66,4	78,4
10	24-01-2024 16:05:57	E75S	D	62,8	68,3	79,3
10	24-01-2024 16:08:28	A321	D	63,3	66,6	79,2
10	24-01-2024 16:11:28	E75S	D	64,9	69,7	80,9
10	24-01-2024 16:14:19	B38M	D	63,9	67,9	78,6
10	24-01-2024 16:18:56	A321	D	62,5	66,3	79,8
10	24-01-2024 16:21:45	E75S	D	61,0	62,1	71,5
10	24-01-2024 16:48:34	E75S	D	64,3	68,4	81,6
10	24-01-2024 16:50:07	E170	D	62,7	68,1	80,0
10	24-01-2024 16:52:08	B738	D	66,3	70,8	82,0
10	24-01-2024 16:56:16	E195	D	65,2	70,5	82,1
10	24-01-2024 16:58:59	E190	D	67,7	74,6	84,7
10	24-01-2024 17:02:47	E75S	D	64,6	69,4	80,9
10	24-01-2024 17:05:13	E195	D	63,5	67,8	79,7
10	24-01-2024 17:12:50	B38M	D	64,2	68,6	80,8
10	24-01-2024 17:19:16	E190	D	61,5	64,3	76,1
10	24-01-2024 17:20:32	E195	D	64,8	68,8	81,1
10	24-01-2024 17:22:36	BCS3	D	61,0	64,4	76,6
10	24-01-2024 17:24:59	E195	D	65,8	69,3	81,6
10	24-01-2024 17:29:52	E195	D	65,4	70,6	81,8
10	24-01-2024 17:31:31	B38M	D	63,0	65,7	79,6
10	24-01-2024 17:36:06	A21N	D	64,5	67,9	80,3
10	24-01-2024 17:41:50	E190	D	63,6	68,2	80,7
10	24-01-2024 17:43:14	A319	D	61,4	66,7	79,0
10	24-01-2024 17:51:43	A321	D	61,0	64,8	78,1
10	24-01-2024 17:53:34	B38M	D	61,5	63,0	71,9
10	24-01-2024 17:54:47	A321	D	64,3	71,0	81,3
10	24-01-2024 17:57:31	E170	D	61,1	63,6	75,9
10	24-01-2024 18:01:50	A332	D	61,2	63,8	76,3
10	24-01-2024 18:18:29	A319	D	63,5	68,4	80,1
10	24-01-2024 18:20:37	A21N	D	62,0	67,1	76,3
10	24-01-2024 18:28:16	E195	D	61,8	66,1	79,1
10	24-01-2024 18:35:39	A20N	D	60,2	62,7	72,2
10	24-01-2024 19:02:14	A319	D	64,8	69,3	81,2
10	24-01-2024 19:23:34	E75S	D	66,8	73,3	85,3
10	24-01-2024 19:40:06	A320	D	66,1	70,4	81,2
10	24-01-2024 20:06:44	E195	D	64,7	70,1	82,3
10	24-01-2024 20:11:21	E190	D	63,8	68,4	79,5
10	24-01-2024 20:25:28	E195	D	64,9	70,2	80,3
10	24-01-2024 20:26:54	E75S	D	64,9	69,0	80,4
10	24-01-2024 20:28:35	E75S	D	64,5	69,9	81,9
10	24-01-2024 20:34:02	E190	D	63,4	68,9	80,5
10	24-01-2024 20:35:36	B38M	D	63,5	67,5	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-01-2024 20:41:27	E195	D	63,2	67,1	79,3
10	24-01-2024 20:43:20	E75S	D	61,0	66,1	75,9
10	24-01-2024 20:45:45	E195	D	63,3	69,9	79,5
10	24-01-2024 20:47:06	E170	D	64,3	70,3	81,4
10	24-01-2024 20:52:25	E75S	D	63,1	67,7	79,6
10	24-01-2024 20:58:37	A321	D	62,7	66,9	78,1
10	25-01-2024 06:03:23	A21N	D	65,7	67,2	75,7
10	25-01-2024 06:13:42	B738	D	69,1	72,4	83,3
10	25-01-2024 07:01:59	A321	D	67,7	71,1	77,2
10	25-01-2024 07:45:07	E190	D	68,5	71,3	80,3
10	25-01-2024 07:56:12	E195	D	66,2	68,9	80,5
10	25-01-2024 08:10:52	E190	D	63,8	65,4	76,1
10	25-01-2024 08:18:56	B738	D	64,6	67,3	79,2
10	25-01-2024 08:32:37	B38M	D	64,2	66,5	75,0
10	25-01-2024 08:48:32	A320	D	63,9	66,6	77,5
10	25-01-2024 09:02:31	PC24	D	65,8	69,3	78,1
10	25-01-2024 09:19:04	B38M	D	62,0	64,3	72,8
10	25-01-2024 09:24:30	A20N	D	65,0	67,8	79,4
10	25-01-2024 09:31:23	E75S	D	65,7	69,5	81,7
10	25-01-2024 09:36:25	B738	D	67,3	74,3	85,2
10	25-01-2024 09:42:27	E195	D	66,2	70,8	84,2
10	25-01-2024 09:51:05	PC12	D	63,0	63,3	72,0
10	25-01-2024 10:27:14	B738	D	65,7	68,5	81,7
10	25-01-2024 10:33:00	B738	D	65,2	68,4	78,7
10	25-01-2024 10:36:29	E170	D	64,5	67,3	75,3
10	25-01-2024 10:40:15	E75S	D	64,0	66,5	76,8
10	25-01-2024 10:43:51	E170	D	62,8	64,6	73,6
10	25-01-2024 10:55:26	B738	D	65,2	67,9	80,0
10	25-01-2024 10:57:45	E75S	D	63,6	66,0	73,1
10	25-01-2024 11:06:36	E75S	D	62,9	65,0	75,9
10	25-01-2024 11:12:57	E195	D	63,0	65,7	75,8
10	25-01-2024 11:33:48	E190	D	62,7	65,2	76,1
10	25-01-2024 12:17:21	A21N	D	65,4	67,9	75,8
10	25-01-2024 12:46:52	A20N	D	63,4	65,2	81,4
10	25-01-2024 12:55:34	A20N	D	63,5	64,1	76,5
10	25-01-2024 12:57:30	A321	D	68,1	78,1	86,8
10	25-01-2024 13:00:42	B738	D	66,3	70,7	82,7
10	25-01-2024 13:07:31	E195	D	65,8	70,3	80,0
10	25-01-2024 13:10:08	A21N	D	63,9	67,8	78,5
10	25-01-2024 13:12:11	E190	D	65,4	68,7	80,6
10	25-01-2024 13:13:52	A320	D	64,5	67,9	80,0
10	25-01-2024 13:15:36	B738	D	65,5	69,7	81,7
10	25-01-2024 13:20:32	E75S	D	63,8	66,4	77,2
10	25-01-2024 13:22:50	E35L	D	65,3	70,0	78,6
10	25-01-2024 13:36:46	E195	D	63,7	67,7	74,9
10	25-01-2024 13:50:43	E75S	D	63,6	66,4	79,7
10	25-01-2024 13:53:28	E195	D	65,8	68,5	76,6
10	25-01-2024 13:55:11	B77W	D	67,6	72,5	84,0
10	25-01-2024 13:59:44	E75S	D	65,4	67,5	76,5
10	25-01-2024 14:33:03	A319	D	60,8	62,7	76,8
10	25-01-2024 14:35:30	E75S	D	64,7	70,4	82,1
10	25-01-2024 14:38:22	A321	D	64,0	69,7	81,1
10	25-01-2024 14:51:25	B738	D	65,0	70,6	81,8
10	25-01-2024 14:53:36	CL30	D	61,9	65,5	76,5
10	25-01-2024 14:55:42	A20N	D	64,0	70,3	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-01-2024 15:00:59	LJ75	D	61,9	65,2	74,9
10	25-01-2024 15:04:35	A20N	D	64,1	68,2	79,0
10	25-01-2024 15:06:16	E190	D	64,5	68,1	80,2
10	25-01-2024 15:09:50	E170	D	61,1	63,7	74,5
10	25-01-2024 15:15:06	E195	D	63,6	67,4	79,0
10	25-01-2024 15:17:57	E75S	D	61,8	64,8	77,3
10	25-01-2024 15:36:01	A321	D	64,3	70,6	83,8
10	25-01-2024 15:42:33	A20N	D	66,2	72,4	81,4
10	25-01-2024 15:56:39	B788	D	62,2	66,1	76,4
10	25-01-2024 16:02:11	B38M	D	67,4	71,4	83,2
10	25-01-2024 16:03:03	A321	D	65,7	70,4	85,3
10	25-01-2024 16:04:33	E195	D	73,2	81,2	92,8
10	25-01-2024 16:34:58	E190	D	62,7	68,2	77,4
10	25-01-2024 16:43:50	E195	D	65,3	70,9	84,9
10	25-01-2024 16:47:32	B738	D	66,9	71,0	83,8
10	25-01-2024 16:53:53	E75S	D	62,1	67,0	78,9
10	25-01-2024 16:55:49	E195	D	66,7	72,2	82,8
10	25-01-2024 17:03:04	E190	D	61,2	64,2	76,5
10	25-01-2024 17:06:19	E75L	D	68,1	73,3	84,4
10	25-01-2024 17:11:25	E195	D	65,1	69,5	80,2
10	25-01-2024 17:20:29	E195	D	65,2	70,8	81,4
10	25-01-2024 17:22:08	E195	D	64,9	68,7	79,7
10	25-01-2024 17:23:31	B738	D	64,9	68,7	80,5
10	25-01-2024 17:25:30	BCS3	D	61,0	63,5	74,0
10	25-01-2024 17:29:33	E170	D	65,6	70,7	82,9
10	25-01-2024 17:32:53	A321	D	65,9	71,2	83,7
10	25-01-2024 17:37:17	E195	D	65,6	71,2	81,3
10	25-01-2024 17:38:46	E75S	D	63,7	67,2	79,1
10	25-01-2024 17:41:50	A339	D	59,6	61,4	69,1
10	25-01-2024 17:48:42	B38M	D	61,3	63,7	76,3
10	25-01-2024 18:01:40	A321	D	64,7	70,7	81,2
10	25-01-2024 18:29:11	B38M	D	60,9	63,3	73,2
10	25-01-2024 18:48:12	A320	D	61,7	65,8	77,3
10	25-01-2024 19:10:51	E75S	D	64,6	69,9	81,3
10	25-01-2024 19:35:00	A321	D	64,3	68,9	80,8
10	25-01-2024 19:36:37	A319	D	63,7	69,1	79,4
10	25-01-2024 19:38:22	E195	D	61,0	64,8	76,2
10	25-01-2024 19:46:41	A320	D	68,0	72,8	83,9
10	25-01-2024 19:51:22	E75S	D	63,8	67,6	80,1
10	25-01-2024 20:01:09	A21N	D	63,5	67,0	77,3
10	25-01-2024 20:03:42	E75S	D	63,4	67,8	79,7
10	25-01-2024 20:09:29	E195	D	64,6	69,1	79,4
10	25-01-2024 20:18:09	BCS3	D	62,2	67,1	78,0
10	25-01-2024 20:20:10	E75S	D	64,5	68,3	80,0
10	25-01-2024 20:24:39	E195	D	66,4	71,2	82,3
10	25-01-2024 20:26:29	E195	D	65,6	70,7	82,5
10	25-01-2024 20:31:07	B38M	D	61,1	64,3	74,5
10	25-01-2024 20:39:26	E190	D	66,7	71,1	82,8
10	25-01-2024 20:43:27	E190	D	63,0	67,3	78,8
10	25-01-2024 20:45:29	E190	D	66,6	71,9	82,4
10	25-01-2024 20:47:15	E190	D	66,6	74,1	82,7
10	25-01-2024 20:52:29	E75S	D	63,1	67,4	79,8
10	25-01-2024 20:58:25	E170	D	63,6	66,7	79,1
10	25-01-2024 21:00:12	E170	D	64,3	69,5	80,1
10	25-01-2024 21:12:02	B763	D	65,0	69,8	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-01-2024 21:31:14	B38M	D	62,7	66,1	79,2
10	25-01-2024 21:40:18	B734	D	66,6	72,3	84,0
10	25-01-2024 21:56:38	B38M	D	61,3	64,2	75,3
10	26-01-2024 06:20:10	B737	D	66,8	69,1	79,6
10	26-01-2024 07:16:53	E170	D	66,6	69,6	79,1
10	26-01-2024 07:37:46	E195	D	67,9	69,7	79,0
10	26-01-2024 07:41:09	E190	D	68,5	71,5	80,3
10	26-01-2024 07:48:30	B738	D	69,1	72,2	82,7
10	26-01-2024 07:51:31	E195	D	67,2	68,7	77,2
10	26-01-2024 07:57:57	E195	D	67,5	71,3	80,7
10	26-01-2024 08:15:35	B738	D	66,5	68,5	80,4
10	26-01-2024 08:17:27	A21N	D	64,8	67,4	77,1
10	26-01-2024 08:35:36	A319	D	64,9	66,7	77,6
10	26-01-2024 08:36:37	B738	D	67,2	70,5	82,0
10	26-01-2024 08:44:46	B738	D	63,5	65,7	76,5
10	26-01-2024 08:57:01	E195	D	65,0	68,4	82,7
10	26-01-2024 09:01:33	B738	D	65,1	68,2	84,6
10	26-01-2024 09:03:03	E170	D	72,3	82,7	91,1
10	26-01-2024 09:24:44	B738	D	65,0	68,7	81,9
10	26-01-2024 09:30:53	E190	D	65,0	67,9	77,1
10	26-01-2024 09:32:54	A321	D	64,7	68,1	79,4
10	26-01-2024 09:35:22	E195	D	66,3	70,1	80,4
10	26-01-2024 09:37:20	B738	D	66,3	71,2	83,4
10	26-01-2024 09:39:36	B738	D	65,6	68,8	82,1
10	26-01-2024 09:42:22	E195	D	67,4	71,1	78,6
10	26-01-2024 10:03:58	B738	D	65,4	70,0	82,4
10	26-01-2024 10:34:18	B738	D	66,2	69,4	80,8
10	26-01-2024 10:39:40	E75S	D	63,9	65,4	74,3
10	26-01-2024 10:42:17	E190	D	63,2	64,7	72,8
10	26-01-2024 10:48:02	E170	D	63,4	65,1	72,9
10	26-01-2024 10:58:19	E195	D	63,3	65,4	74,8
10	26-01-2024 11:04:23	E75S	D	65,1	67,8	77,2
10	26-01-2024 11:05:47	E195	D	70,9	76,5	85,1
10	26-01-2024 11:09:59	B738	D	66,3	70,7	81,2
10	26-01-2024 11:17:57	E195	D	64,7	68,2	82,1
10	26-01-2024 11:20:31	B38M	D	64,1	67,0	80,7
10	26-01-2024 11:23:20	E190	D	65,2	68,7	78,4
10	26-01-2024 11:25:54	E190	D	64,4	70,2	79,9
10	26-01-2024 11:29:37	E190	D	64,3	66,6	76,6
10	26-01-2024 11:34:29	A21N	D	64,5	66,1	76,2
10	26-01-2024 11:45:15	E170	D	64,2	65,7	73,8
10	26-01-2024 11:59:15	A321	D	65,1	70,7	81,6
10	26-01-2024 12:06:53	A321	D	65,9	71,8	82,5
10	26-01-2024 12:34:47	E75S	D	66,7	70,8	83,4
10	26-01-2024 12:39:15	A320	D	67,1	71,2	83,6
10	26-01-2024 13:02:59	E75S	D	63,7	65,0	75,7
10	26-01-2024 13:07:13	B738	D	64,4	66,1	74,8
10	26-01-2024 13:08:48	E195	D	64,9	67,6	75,7
10	26-01-2024 13:18:00	E195	D	64,4	67,6	79,5
10	26-01-2024 13:20:12	E190	D	61,7	65,0	72,1
10	26-01-2024 13:32:16	A332	D	68,4	72,6	86,5
10	26-01-2024 13:34:45	E195	D	65,9	70,7	79,9
10	26-01-2024 13:36:08	E195	D	65,9	70,2	80,4
10	26-01-2024 13:39:59	E170	D	64,6	68,7	78,6
10	26-01-2024 13:47:18	E195	D	64,7	66,5	76,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-01-2024 13:49:32	B738	D	64,3	67,0	77,1
10	26-01-2024 13:56:06	E190	D	65,8	69,6	77,2
10	26-01-2024 14:02:53	B77W	D	65,3	70,3	81,9
10	26-01-2024 14:06:32	E75S	D	61,5	64,3	72,3
10	26-01-2024 14:11:49	B38M	D	64,7	70,3	78,6
10	26-01-2024 14:44:37	B738	D	66,7	73,6	85,5
10	26-01-2024 14:54:30	A320	D	63,3	68,8	77,6
10	26-01-2024 15:03:02	BCS3	D	60,3	61,2	69,4
10	26-01-2024 15:04:55	E190	D	61,9	64,0	72,3
10	26-01-2024 15:07:26	E195	D	63,2	66,6	76,6
10	26-01-2024 15:09:29	A21N	D	61,8	63,8	75,0
10	26-01-2024 15:19:22	E195	D	64,2	67,7	77,2
10	26-01-2024 15:30:24	E75S	D	65,0	67,2	80,6
10	26-01-2024 15:32:11	E75S	D	65,0	67,9	80,8
10	26-01-2024 15:59:26	E195	D	63,6	67,0	79,6
10	26-01-2024 16:03:36	A21N	D	62,6	66,9	81,5
10	26-01-2024 16:06:49	E75S	D	62,2	67,4	81,4
10	26-01-2024 16:11:08	E195	D	62,1	64,8	78,6
10	26-01-2024 16:25:09	E170	D	60,6	62,9	75,2
10	26-01-2024 16:29:15	E75S	D	61,9	65,8	77,5
10	26-01-2024 16:41:01	E190	D	60,5	63,1	74,1
10	26-01-2024 16:43:21	E75S	D	61,6	63,6	75,9
10	26-01-2024 16:46:23	E195	D	62,9	66,0	77,9
10	26-01-2024 16:48:49	E75S	D	64,6	68,1	80,3
10	26-01-2024 16:52:35	E170	D	64,1	66,9	79,8
10	26-01-2024 16:57:32	B738	D	66,9	71,3	82,1
10	26-01-2024 16:59:05	E195	D	66,4	70,7	81,6
10	26-01-2024 17:01:04	B38M	D	62,4	65,6	77,7
10	26-01-2024 17:07:56	E75S	D	64,1	67,2	82,0
10	26-01-2024 17:13:56	E190	D	63,9	67,4	77,5
10	26-01-2024 17:25:57	B38M	D	63,0	67,6	78,0
10	26-01-2024 17:29:05	E195	D	65,6	70,1	81,0
10	26-01-2024 17:31:20	A321	D	66,5	70,8	84,2
10	26-01-2024 17:33:59	B38M	D	62,5	65,5	76,3
10	26-01-2024 17:35:47	E195	D	66,6	70,1	81,6
10	26-01-2024 17:38:00	E190	D	66,4	71,3	82,5
10	26-01-2024 17:39:57	BCS3	D	63,2	66,8	77,0
10	26-01-2024 17:42:58	B38M	D	62,2	64,9	75,8
10	26-01-2024 17:44:38	A319	D	63,4	68,2	80,0
10	26-01-2024 17:45:49	E190	D	66,4	71,0	82,4
10	26-01-2024 17:47:23	A321	D	67,9	72,0	84,9
10	26-01-2024 17:48:42	E195	D	64,4	67,8	79,4
10	26-01-2024 17:53:26	E195	D	67,4	71,5	82,1
10	26-01-2024 17:54:57	A321	D	64,2	67,4	81,2
10	26-01-2024 17:56:15	E75S	D	65,6	70,9	81,7
10	26-01-2024 17:58:32	E75L	D	68,7	74,3	84,9
10	26-01-2024 18:02:14	A319	D	63,8	67,7	79,6
10	26-01-2024 18:44:41	A320	D	65,4	69,0	80,6
10	26-01-2024 18:49:37	C25B	D	61,8	63,7	75,8
10	26-01-2024 18:57:54	A319	D	64,5	68,9	80,9
10	26-01-2024 19:28:06	E75S	D	67,9	72,9	84,3
10	26-01-2024 19:39:36	A321	D	64,9	72,0	81,6
10	26-01-2024 20:07:59	A321	D	65,4	69,5	82,8
10	26-01-2024 20:13:33	E75S	D	64,3	68,7	80,6
10	26-01-2024 20:16:23	E170	D	64,8	68,7	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-01-2024 20:18:36	E195	D	63,7	67,7	78,9
10	26-01-2024 20:24:42	E75S	D	64,6	69,3	81,5
10	26-01-2024 20:26:21	E195	D	65,1	70,4	80,9
10	26-01-2024 20:27:31	B738	D	66,6	71,8	83,8
10	26-01-2024 20:29:17	E170	D	65,5	70,1	81,7
10	26-01-2024 20:35:19	E190	D	65,3	69,3	81,3
10	26-01-2024 20:46:15	B38M	D	62,5	65,1	76,6
10	26-01-2024 20:48:22	E195	D	66,3	72,7	82,2
10	26-01-2024 20:52:41	E195	D	65,7	71,8	81,0
10	26-01-2024 21:01:46	E195	D	66,1	70,2	81,4
10	26-01-2024 21:10:08	B763	D	67,1	71,5	84,0
10	26-01-2024 21:23:49	E170	D	63,9	68,3	79,3
10	26-01-2024 21:35:35	B738	D	68,0	73,8	85,7
10	26-01-2024 21:55:02	B738	D	65,8	70,3	82,9
10	26-01-2024 21:58:55	B734	D	66,1	70,8	82,8
10	27-01-2024 05:59:52	A21N	D	64,8	70,9	81,4
10	27-01-2024 06:16:02	B737	D	66,3	68,8	79,9
10	27-01-2024 06:22:37	A321	D	69,5	73,4	84,0
10	27-01-2024 07:11:30	A321	D	68,1	71,4	81,7
10	27-01-2024 07:31:27	B738	D	66,3	69,3	80,3
10	27-01-2024 07:35:36	E170	D	70,1	74,5	82,6
10	27-01-2024 07:38:42	E75S	D	67,3	69,6	78,4
10	27-01-2024 07:52:51	B38M	D	68,4	71,0	79,6
10	27-01-2024 08:01:07	E195	D	64,7	67,7	78,5
10	27-01-2024 08:06:33	B38M	D	64,0	66,3	75,5
10	27-01-2024 08:38:23	A320	D	63,4	65,3	72,5
10	27-01-2024 08:42:12	B738	D	66,0	70,7	81,6
10	27-01-2024 08:44:51	B738	D	64,7	68,6	78,7
10	27-01-2024 09:11:33	B738	D	64,8	69,2	80,3
10	27-01-2024 09:22:20	B38M	D	62,2	65,4	71,7
10	27-01-2024 09:23:15	E75S	D	66,3	71,2	80,8
10	27-01-2024 09:44:10	A21N	D	66,5	68,6	79,1
10	27-01-2024 09:55:50	A21N	D	64,7	67,0	74,3
10	27-01-2024 09:57:13	B738	D	66,2	69,7	81,7
10	27-01-2024 10:25:44	B738	D	64,2	66,9	78,1
10	27-01-2024 10:35:17	A320	D	65,8	67,7	75,8
10	27-01-2024 10:51:07	E190	D	62,9	65,4	75,2
10	27-01-2024 10:55:30	E195	D	63,6	65,4	74,4
10	27-01-2024 10:56:49	E75S	D	63,9	67,3	77,5
10	27-01-2024 10:59:42	A21N	D	64,3	66,3	75,4
10	27-01-2024 11:37:54	E190	D	64,0	66,7	73,0
10	27-01-2024 11:48:51	B738	D	65,3	69,5	80,0
10	27-01-2024 11:52:15	B738	D	64,2	67,3	79,7
10	27-01-2024 11:53:51	B738	D	66,3	69,6	81,1
10	27-01-2024 12:03:25	B738	D	65,8	68,6	79,0
10	27-01-2024 12:25:25	A321	D	66,5	69,3	79,9
10	27-01-2024 13:06:44	B737	D	65,3	70,5	79,5
10	27-01-2024 13:24:44	E75S	D	65,0	67,9	77,6
10	27-01-2024 13:35:29	E190	D	65,0	66,7	76,1
10	27-01-2024 13:45:07	E190	D	63,1	65,2	72,1
10	27-01-2024 13:46:38	E170	D	64,6	69,9	78,0
10	27-01-2024 13:53:04	A21N	D	63,9	66,2	75,1
10	27-01-2024 13:55:04	B77W	D	65,1	68,1	78,5
10	27-01-2024 13:59:36	A319	D	63,3	65,8	72,4
10	27-01-2024 14:24:36	A20N	D	59,9	64,9	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-01-2024 14:26:53	A321	D	62,0	64,8	77,1
10	27-01-2024 14:35:05	A321	D	64,2	69,4	81,3
10	27-01-2024 14:53:40	E75S	D	61,7	64,2	74,2
10	27-01-2024 14:55:20	A321	D	64,9	69,0	81,1
10	27-01-2024 14:56:57	E75S	D	63,7	66,8	78,5
10	27-01-2024 14:58:35	E170	D	62,0	65,5	77,4
10	27-01-2024 15:00:28	E190	D	63,9	68,7	78,6
10	27-01-2024 15:02:12	E170	D	61,4	66,1	77,8
10	27-01-2024 15:06:29	B738	D	63,6	67,8	80,2
10	27-01-2024 15:10:41	A321	D	64,2	67,8	80,3
10	27-01-2024 15:19:09	E75S	D	62,9	66,3	78,3
10	27-01-2024 15:30:58	E75S	D	63,1	68,3	78,6
10	27-01-2024 15:44:11	B38M	D	62,4	65,7	77,3
10	27-01-2024 15:51:01	B738	D	65,2	70,3	81,0
10	27-01-2024 15:52:43	E190	D	65,2	68,8	80,7
10	27-01-2024 15:57:38	A20N	D	61,7	65,0	75,5
10	27-01-2024 16:00:15	E190	D	64,5	68,8	80,3
10	27-01-2024 16:01:57	B753	D	67,3	70,5	83,8
10	27-01-2024 16:05:04	E75S	D	59,7	62,5	70,4
10	27-01-2024 16:17:38	A321	D	62,5	66,3	80,8
10	27-01-2024 16:45:51	E195	D	66,3	71,0	82,1
10	27-01-2024 16:47:20	E195	D	64,4	68,9	79,2
10	27-01-2024 16:49:20	B788	D	63,8	67,2	78,0
10	27-01-2024 16:52:52	E190	D	62,5	66,4	76,3
10	27-01-2024 16:56:52	B738	D	67,0	71,2	82,4
10	27-01-2024 17:00:53	E75S	D	62,1	65,1	77,0
10	27-01-2024 17:03:10	E75S	D	63,9	69,0	80,4
10	27-01-2024 17:09:22	B38M	D	60,7	63,1	74,3
10	27-01-2024 17:13:02	A20N	D	65,1	69,6	80,5
10	27-01-2024 17:17:26	B738	D	65,8	70,6	81,1
10	27-01-2024 17:18:49	B38M	D	62,0	65,6	76,1
10	27-01-2024 17:20:26	E195	D	64,7	69,2	81,0
10	27-01-2024 17:25:26	B38M	D	61,5	64,5	76,0
10	27-01-2024 17:33:06	A321	D	65,7	70,8	82,7
10	27-01-2024 17:50:35	E195	D	62,9	66,5	77,5
10	27-01-2024 18:03:41	B738	D	60,5	63,4	70,9
10	27-01-2024 18:58:42	B738	D	62,2	66,2	76,0
10	27-01-2024 19:29:00	B38M	D	61,9	66,5	75,1
10	27-01-2024 19:38:33	A321	D	63,5	66,9	79,7
10	27-01-2024 19:45:47	A321	D	63,8	69,0	81,3
10	27-01-2024 19:58:55	B38M	D	61,1	63,2	71,9
10	27-01-2024 20:07:47	E75S	D	62,6	65,1	77,5
10	27-01-2024 20:38:56	E170	D	60,8	63,4	74,4
10	27-01-2024 20:46:31	E190	D	64,5	67,5	78,9
10	27-01-2024 20:48:05	E195	D	62,3	65,4	75,3
10	27-01-2024 21:13:53	B38M	D	61,1	63,1	72,2
10	27-01-2024 21:56:53	B738	D	63,2	66,2	79,1
10	28-01-2024 06:11:22	B738	D	68,5	71,7	80,0
10	28-01-2024 06:13:34	B738	D	66,6	68,7	78,0
10	28-01-2024 06:33:03	A321	D	66,9	68,6	77,7
10	28-01-2024 07:06:00	A320	D	67,3	70,1	79,8
10	28-01-2024 07:29:55	A320	D	66,7	69,0	79,2
10	28-01-2024 07:36:22	E170	D	69,8	72,2	82,8
10	28-01-2024 07:49:04	E195	D	72,6	76,6	86,2
10	28-01-2024 07:52:53	B38M	D	68,7	71,2	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-01-2024 08:09:01	A21N	D	64,4	67,0	77,8
10	28-01-2024 08:12:21	B38M	D	64,2	65,5	73,2
10	28-01-2024 08:17:59	B738	D	67,9	71,9	84,2
10	28-01-2024 08:41:25	B738	D	66,9	73,1	82,1
10	28-01-2024 08:50:11	A320	D	62,9	64,1	71,9
10	28-01-2024 09:03:39	E75S	D	65,8	68,4	80,1
10	28-01-2024 09:13:24	A21N	D	65,6	68,4	79,2
10	28-01-2024 09:57:35	B738	D	65,6	68,9	81,7
10	28-01-2024 10:01:47	A21N	D	65,1	67,2	76,8
10	28-01-2024 10:31:24	E75S	D	68,3	71,9	82,9
10	28-01-2024 10:33:26	B738	D	67,2	71,4	82,9
10	28-01-2024 10:39:59	E195	D	64,8	66,3	77,6
10	28-01-2024 10:46:46	E190	D	65,6	68,4	79,7
10	28-01-2024 10:49:34	A21N	D	63,6	66,1	75,4
10	28-01-2024 10:54:34	E75S	D	64,3	67,3	78,9
10	28-01-2024 10:56:40	B738	D	65,5	68,3	79,4
10	28-01-2024 10:59:22	E75S	D	63,5	65,5	74,6
10	28-01-2024 11:00:26	E75S	D	63,2	64,9	75,0
10	28-01-2024 11:14:51	B738	D	67,1	70,0	82,1
10	28-01-2024 11:18:09	B738	D	64,5	67,9	79,3
10	28-01-2024 11:30:22	B738	D	65,6	69,6	81,5
10	28-01-2024 12:17:04	A321	D	66,4	70,5	81,9
10	28-01-2024 12:24:58	B738	D	66,2	69,8	81,9
10	28-01-2024 12:39:54	A321	D	65,3	69,5	81,3
10	28-01-2024 12:54:06	A21N	D	66,2	69,1	78,7
10	28-01-2024 12:55:25	B737	D	66,5	69,0	80,7
10	28-01-2024 12:58:36	A321	D	66,0	70,0	80,7
10	28-01-2024 13:03:40	E195	D	63,7	66,8	74,8
10	28-01-2024 13:18:57	A320	D	63,8	65,4	73,4
10	28-01-2024 13:20:24	E75S	D	67,5	71,1	82,8
10	28-01-2024 13:23:05	E190	D	65,8	68,8	79,2
10	28-01-2024 13:41:59	E195	D	63,5	65,1	74,3
10	28-01-2024 13:44:41	B738	D	66,9	70,6	82,8
10	28-01-2024 13:46:09	A321	D	66,8	72,1	84,0
10	28-01-2024 13:48:58	E195	D	66,2	68,7	77,0
10	28-01-2024 13:50:48	E190	D	67,2	71,0	81,3
10	28-01-2024 13:55:38	A319	D	63,6	65,8	76,1
10	28-01-2024 14:46:14	E75S	D	61,1	63,2	75,4
10	28-01-2024 14:48:12	B738	D	64,9	68,5	81,5
10	28-01-2024 14:57:12	A21N	D	64,7	69,5	79,3
10	28-01-2024 14:59:13	B38M	D	62,2	65,0	75,6
10	28-01-2024 15:13:28	E195	D	64,0	68,2	79,5
10	28-01-2024 15:15:26	E195	D	63,5	66,9	78,4
10	28-01-2024 15:16:58	E195	D	64,7	69,5	80,4
10	28-01-2024 15:18:56	A321	D	63,4	67,7	81,0
10	28-01-2024 15:21:22	A321	D	65,3	71,3	83,1
10	28-01-2024 15:23:35	E75S	D	63,0	64,9	76,8
10	28-01-2024 15:27:34	B738	D	64,7	70,0	81,7
10	28-01-2024 15:37:26	E195	D	60,7	63,6	74,7
10	28-01-2024 15:44:40	E195	D	62,7	64,9	75,0
10	28-01-2024 15:53:49	B788	D	62,6	66,5	78,2
10	28-01-2024 15:58:32	E190	D	67,1	71,5	82,5
10	28-01-2024 16:00:55	B38M	D	65,1	68,0	79,4
10	28-01-2024 16:04:07	E170	D	63,1	66,1	77,9
10	28-01-2024 16:06:11	E550	D	62,9	65,2	73,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-01-2024 16:07:41	E75S	D	64,5	69,0	80,0
10	28-01-2024 16:20:05	B738	D	67,8	72,8	84,7
10	28-01-2024 16:33:18	E75S	D	64,1	67,7	79,1
10	28-01-2024 16:38:20	E190	D	64,2	67,1	78,0
10	28-01-2024 16:45:33	E75S	D	64,3	67,6	78,8
10	28-01-2024 16:50:20	E195	D	63,2	67,3	78,0
10	28-01-2024 16:52:18	E195	D	63,1	66,9	77,4
10	28-01-2024 16:54:05	B77L	D	65,2	67,7	81,2
10	28-01-2024 16:56:40	E75S	D	63,2	65,8	78,0
10	28-01-2024 16:58:27	E75S	D	62,2	64,4	75,6
10	28-01-2024 16:59:50	E190	D	63,9	67,3	77,7
10	28-01-2024 17:06:40	E195	D	65,1	69,2	80,2
10	28-01-2024 17:08:09	E195	D	63,8	67,4	77,4
10	28-01-2024 17:15:03	B738	D	65,7	68,8	80,9
10	28-01-2024 17:16:41	E195	D	63,1	68,1	78,6
10	28-01-2024 17:18:25	B738	D	65,7	69,6	81,6
10	28-01-2024 17:22:00	E195	D	64,6	68,6	78,8
10	28-01-2024 17:29:22	B38M	D	62,2	66,1	76,6
10	28-01-2024 17:32:28	E75S	D	65,6	70,0	81,6
10	28-01-2024 17:36:27	E195	D	65,3	69,0	80,1
10	28-01-2024 17:39:10	A321	D	63,0	67,5	79,5
10	28-01-2024 17:45:45	B738	D	68,0	71,7	83,1
10	28-01-2024 17:47:34	E75S	D	63,1	66,1	78,4
10	28-01-2024 17:51:08	A321	D	64,3	68,0	80,9
10	28-01-2024 17:52:39	E195	D	60,7	62,6	73,5
10	28-01-2024 17:58:35	E75S	D	60,8	62,5	71,6
10	28-01-2024 18:00:05	A21N	D	61,5	63,7	71,9
10	28-01-2024 18:15:33	A319	D	62,0	64,5	75,9
10	28-01-2024 18:29:39	B738	D	62,4	66,8	78,9
10	28-01-2024 18:36:45	E190	D	63,1	66,2	77,4
10	28-01-2024 19:07:50	B38M	D	60,5	62,4	74,5
10	28-01-2024 19:12:26	A319	D	63,9	67,2	78,9
10	28-01-2024 19:29:46	E190	D	69,9	75,3	84,9
10	28-01-2024 19:36:08	A320	D	59,7	61,4	71,2
10	28-01-2024 19:46:36	A320	D	59,4	60,6	69,4
10	28-01-2024 19:53:49	A321	D	63,1	66,6	80,0
10	28-01-2024 20:09:01	E75S	D	63,5	68,2	79,3
10	28-01-2024 20:14:14	A320	D	61,0	63,6	72,5
10	28-01-2024 20:16:14	E195	D	63,2	67,1	78,0
10	28-01-2024 20:29:14	E195	D	66,0	70,0	81,3
10	28-01-2024 20:30:30	E170	D	66,0	70,0	81,5
10	28-01-2024 20:33:57	A21N	D	61,4	63,6	70,9
10	28-01-2024 20:39:54	E190	D	64,5	68,9	79,1
10	28-01-2024 20:41:25	E190	D	65,6	70,0	80,5
10	28-01-2024 20:43:08	E195	D	65,5	69,6	80,0
10	28-01-2024 20:46:59	E195	D	64,6	69,2	80,1
10	28-01-2024 20:49:41	E75S	D	61,7	64,4	76,4
10	28-01-2024 20:50:59	E75S	D	64,2	67,6	79,1
10	28-01-2024 20:59:13	E75S	D	62,7	66,5	78,1
10	28-01-2024 21:01:38	B38M	D	60,7	63,4	74,2
10	28-01-2024 21:28:48	B38M	D	61,8	65,9	76,0
10	28-01-2024 21:55:14	B738	D	64,0	67,1	78,3
10	29-01-2024 06:11:59	E195	A	67,1	68,5	79,2
10	29-01-2024 06:16:08	E195	A	66,2	68,1	77,4
10	29-01-2024 06:24:40	B738	A	67,8	68,5	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-01-2024 06:28:10	E195	A	66,6	68,2	78,1
10	29-01-2024 06:33:20	B738	A	66,2	68,6	79,8
10	29-01-2024 06:35:41	E195	A	66,8	68,8	78,0
10	29-01-2024 06:42:09	E190	A	67,8	69,9	79,6
10	29-01-2024 07:37:42	A21N	A	67,3	68,5	77,3
10	29-01-2024 07:51:59	B738	A	67,0	69,3	80,1
10	29-01-2024 07:54:24	E190	A	67,0	69,1	77,8
10	29-01-2024 08:08:52	E75S	A	65,5	67,2	76,9
10	29-01-2024 08:22:57	E190	A	65,0	67,3	79,4
10	29-01-2024 08:28:38	E75S	A	65,4	67,5	78,4
10	29-01-2024 08:32:51	E195	A	66,0	68,0	78,3
10	29-01-2024 08:34:35	E195	A	66,0	68,5	80,0
10	29-01-2024 08:38:36	A321	A	65,3	68,7	78,3
10	29-01-2024 08:40:31	E170	A	65,0	68,7	82,9
10	29-01-2024 08:42:31	E75S	A	65,2	68,9	82,5
10	29-01-2024 08:46:25	E190	A	65,9	69,0	82,4
10	29-01-2024 08:57:37	C68A	A	64,4	68,1	78,9
10	29-01-2024 09:01:37	E75S	A	65,8	69,1	83,0
10	29-01-2024 09:08:12	E195	A	65,8	70,4	82,9
10	29-01-2024 09:10:23	E190	A	65,8	68,4	81,7
10	29-01-2024 09:12:11	A320	A	65,4	68,8	82,3
10	29-01-2024 09:15:09	E195	A	65,8	70,5	82,3
10	29-01-2024 09:17:53	E75S	A	66,0	69,3	81,4
10	29-01-2024 09:20:25	A21N	A	66,1	71,9	82,4
10	29-01-2024 09:22:25	A321	A	64,4	66,8	81,4
10	29-01-2024 09:24:34	B738	A	65,4	70,1	83,7
10	29-01-2024 09:27:03	E75S	A	65,0	68,5	81,0
10	29-01-2024 09:28:25	A319	A	64,6	69,1	83,3
10	29-01-2024 09:30:48	E195	A	65,4	68,5	82,9
10	29-01-2024 09:35:25	E170	A	65,0	69,8	82,2
10	29-01-2024 09:37:37	E75S	A	65,7	69,9	81,1
10	29-01-2024 09:43:26	B38M	A	66,1	70,1	82,6
10	29-01-2024 10:21:11	E195	A	65,6	67,2	79,3
10	29-01-2024 10:29:44	E75S	A	63,3	65,8	76,0
10	29-01-2024 10:33:46	E75S	A	64,9	69,7	80,7
10	29-01-2024 10:36:17	C295	A	65,5	68,5	79,1
10	29-01-2024 10:40:04	E190	A	64,8	68,2	78,6
10	29-01-2024 10:48:13	B789	A	65,1	67,7	79,9
10	29-01-2024 11:13:49	B738	A	65,6	69,6	84,5
10	29-01-2024 11:16:40	B788	A	65,3	69,9	84,8
10	29-01-2024 11:21:52	A319	A	64,2	67,5	82,8
10	29-01-2024 11:24:15	A321	A	65,0	68,8	81,6
10	29-01-2024 11:26:46	A321	A	65,0	68,2	81,6
10	29-01-2024 11:29:03	B77W	A	68,0	74,2	85,6
10	29-01-2024 11:31:41	B788	A	65,3	68,7	84,3
10	29-01-2024 11:34:20	A21N	A	64,1	66,5	82,9
10	29-01-2024 11:36:52	A21N	A	65,4	68,9	81,6
10	29-01-2024 11:38:50	E75S	A	64,9	68,5	81,1
10	29-01-2024 11:52:02	B789	A	65,4	68,5	80,0
10	29-01-2024 11:55:43	A20N	A	66,5	68,9	79,1
10	29-01-2024 11:58:11	E190	A	64,4	66,6	77,8
10	29-01-2024 12:00:21	E170	A	61,6	65,4	72,7
10	29-01-2024 12:02:30	E195	A	65,2	68,8	79,7
10	29-01-2024 12:05:00	B738	A	65,0	67,4	78,6
10	29-01-2024 12:06:50	E190	A	65,7	68,7	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-01-2024 12:09:10	E190	A	64,8	67,0	76,6
10	29-01-2024 12:11:16	E195	A	64,4	67,7	79,5
10	29-01-2024 12:13:42	B788	A	68,1	72,6	81,7
10	29-01-2024 12:15:40	E190	A	64,1	66,1	78,2
10	29-01-2024 12:17:35	E75S	A	65,5	70,0	78,7
10	29-01-2024 12:19:27	E195	A	65,2	67,7	78,2
10	29-01-2024 12:21:27	A321	A	65,3	67,6	77,0
10	29-01-2024 12:24:15	B788	A	66,7	70,4	81,3
10	29-01-2024 12:26:32	E190	A	64,6	66,2	77,6
10	29-01-2024 12:29:23	E75S	A	65,8	67,6	79,3
10	29-01-2024 12:32:03	E195	A	66,2	67,8	79,2
10	29-01-2024 12:34:28	E170	A	66,4	68,7	79,9
10	29-01-2024 12:36:44	E75S	A	64,6	66,9	78,4
10	29-01-2024 12:39:24	E195	A	65,3	69,3	81,0
10	29-01-2024 12:42:55	A319	A	65,3	68,5	78,9
10	29-01-2024 12:45:32	E195	A	66,8	68,9	79,1
10	29-01-2024 12:49:01	A339	A	68,4	72,8	83,1
10	29-01-2024 12:51:29	E170	A	65,0	67,8	77,6
10	29-01-2024 12:56:10	E190	A	64,7	67,9	79,0
10	29-01-2024 12:59:01	E195	A	64,4	67,5	78,6
10	29-01-2024 13:00:46	E75S	A	65,3	67,5	77,9
10	29-01-2024 13:05:14	E75S	A	65,7	68,6	79,5
10	29-01-2024 13:20:33	B738	A	65,8	70,0	83,2
10	29-01-2024 13:22:46	B38M	A	64,9	69,2	84,5
10	29-01-2024 13:41:03	B38M	A	66,1	69,0	80,3
10	29-01-2024 13:43:17	A321	A	64,2	66,7	77,0
10	29-01-2024 13:45:16	E195	A	64,7	67,6	77,5
10	29-01-2024 13:47:37	BCS3	A	65,9	70,9	79,3
10	29-01-2024 13:51:37	A321	A	64,9	67,0	77,9
10	29-01-2024 13:53:33	B738	A	65,0	68,5	78,8
10	29-01-2024 13:55:59	A321	A	66,2	68,6	77,9
10	29-01-2024 13:58:42	B789	A	67,6	71,1	81,2
10	29-01-2024 14:04:38	B38M	A	64,7	68,0	79,3
10	29-01-2024 14:07:08	CRJ9	A	64,3	68,0	78,5
10	29-01-2024 14:09:33	A20N	A	63,5	67,6	79,6
10	29-01-2024 14:12:58	E195	A	62,9	65,5	78,4
10	29-01-2024 14:16:27	E75S	A	64,7	68,3	78,7
10	29-01-2024 14:18:12	E195	A	63,8	67,4	78,9
10	29-01-2024 14:20:38	B738	A	65,3	69,1	79,1
10	29-01-2024 14:27:30	E195	A	65,3	69,8	80,0
10	29-01-2024 14:48:52	E190	A	64,7	68,4	79,9
10	29-01-2024 14:51:10	E75S	A	64,8	68,1	79,1
10	29-01-2024 14:57:13	B738	A	66,0	69,8	79,8
10	29-01-2024 15:07:11	A320	A	62,3	67,3	74,0
10	29-01-2024 15:13:21	E190	A	64,5	69,2	80,3
10	29-01-2024 15:15:56	H25B	A	60,2	62,4	72,8
10	29-01-2024 15:17:36	B38M	A	65,4	69,8	80,9
10	29-01-2024 15:20:20	E75S	A	65,3	68,2	79,5
10	29-01-2024 15:24:18	E75S	A	64,3	67,1	79,2
10	29-01-2024 15:26:24	E195	A	64,5	68,6	80,3
10	29-01-2024 15:28:29	E190	A	63,9	67,2	79,2
10	29-01-2024 15:30:22	B38M	A	66,6	70,2	81,2
10	29-01-2024 15:32:40	E75S	A	63,4	66,5	78,1
10	29-01-2024 15:34:35	E75S	A	64,7	68,9	80,4
10	29-01-2024 15:36:47	E75S	A	63,9	69,9	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-01-2024 15:43:05	E75S	A	61,1	62,6	70,1
10	29-01-2024 15:44:28	M28	A	63,0	66,6	77,7
10	29-01-2024 15:47:38	E195	A	65,5	70,1	82,0
10	29-01-2024 15:49:29	E195	A	63,1	67,1	79,3
10	29-01-2024 15:52:03	E75S	A	63,3	67,4	78,9
10	29-01-2024 15:54:18	E190	A	63,6	67,4	78,9
10	29-01-2024 16:03:12	A321	A	63,8	65,5	77,7
10	29-01-2024 16:09:47	A319	A	65,6	68,6	80,7
10	29-01-2024 16:13:57	BCS3	A	65,5	70,8	81,3
10	29-01-2024 16:17:16	E75L	A	64,4	67,0	78,4
10	29-01-2024 16:20:01	A321	A	63,5	66,8	78,5
10	29-01-2024 16:26:12	E170	A	63,9	66,9	77,8
10	29-01-2024 16:28:51	CL35	A	62,4	65,7	76,7
10	29-01-2024 16:32:25	A321	A	62,5	66,1	79,7
10	29-01-2024 16:34:21	E195	A	64,3	67,7	79,5
10	29-01-2024 17:07:45	A321	A	60,9	63,5	70,9
10	29-01-2024 17:13:26	E170	A	64,0	67,5	78,0
10	29-01-2024 17:22:04	A320	A	63,6	66,4	78,1
10	29-01-2024 17:31:22	C295	A	64,9	68,3	78,7
10	29-01-2024 17:38:36	B738	A	66,1	70,2	80,3
10	29-01-2024 17:46:06	A21N	A	63,8	65,6	77,2
10	29-01-2024 17:48:01	E195	A	64,2	66,0	77,7
10	29-01-2024 17:50:46	CRJ9	A	64,0	67,3	78,6
10	29-01-2024 17:54:01	E75S	A	62,2	64,7	77,0
10	29-01-2024 17:58:03	A319	A	63,4	67,2	78,7
10	29-01-2024 18:00:00	B789	A	65,3	69,8	82,6
10	29-01-2024 18:05:39	E75S	A	64,6	67,9	78,8
10	29-01-2024 18:07:30	E190	A	63,6	66,3	79,3
10	29-01-2024 18:09:12	A319	A	63,7	66,9	78,5
10	29-01-2024 18:11:15	E190	A	65,0	68,3	79,3
10	29-01-2024 18:30:04	E170	A	65,2	69,3	80,9
10	29-01-2024 18:36:34	E195	A	63,5	66,5	77,4
10	29-01-2024 18:41:23	A320	A	64,3	67,0	78,6
10	29-01-2024 18:43:51	E75S	A	63,4	65,6	76,4
10	29-01-2024 18:46:08	E75S	A	65,3	68,1	78,9
10	29-01-2024 18:52:29	E195	A	64,2	66,7	79,3
10	29-01-2024 18:55:06	E195	A	64,4	67,6	77,4
10	29-01-2024 18:56:59	E195	A	64,1	68,3	79,1
10	29-01-2024 18:59:17	E75S	A	64,1	67,0	77,4
10	29-01-2024 19:01:47	BCS3	A	63,7	66,4	76,7
10	29-01-2024 19:03:39	E75S	A	63,6	67,3	77,4
10	29-01-2024 19:13:13	B38M	A	64,5	68,2	78,5
10	29-01-2024 19:15:26	E75S	A	64,8	68,8	78,2
10	29-01-2024 19:17:59	E195	A	64,3	67,2	77,7
10	29-01-2024 19:22:15	B737	A	63,1	66,6	78,0
10	29-01-2024 19:24:24	B738	A	64,5	67,7	78,9
10	29-01-2024 19:26:45	B738	A	64,0	67,2	79,2
10	29-01-2024 19:29:45	E75S	A	62,9	65,1	76,5
10	29-01-2024 19:31:58	B738	A	65,5	68,3	79,1
10	29-01-2024 19:35:20	E75S	A	62,9	65,5	76,3
10	29-01-2024 19:37:17	E190	A	62,5	64,3	75,5
10	29-01-2024 19:39:59	B738	A	63,4	65,7	76,8
10	29-01-2024 20:09:47	LJ60	A	60,9	61,1	70,4
10	29-01-2024 20:14:27	A320	A	63,7	66,7	77,7
10	29-01-2024 20:18:32	B738	A	65,9	69,6	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-01-2024 20:20:26	C25B	A	61,9	63,4	71,5
10	29-01-2024 20:21:50	B738	A	65,4	68,6	79,0
10	29-01-2024 20:25:36	B738	A	64,9	68,2	79,3
10	29-01-2024 20:29:09	E190	A	63,9	66,8	77,9
10	29-01-2024 20:32:02	E190	A	64,0	65,9	77,2
10	29-01-2024 20:42:00	B738	A	63,7	66,2	77,8
10	29-01-2024 20:48:04	E195	A	62,6	65,2	77,5
10	29-01-2024 20:55:09	B38M	A	64,9	68,7	79,6
10	29-01-2024 20:57:03	B738	A	64,7	67,7	78,8
10	29-01-2024 20:59:03	E190	A	62,6	65,0	76,8
10	29-01-2024 21:02:12	B738	A	65,0	67,8	78,6
10	29-01-2024 21:05:03	E170	A	62,4	65,0	75,8
10	29-01-2024 21:08:31	E195	A	63,7	66,3	77,5
10	29-01-2024 21:11:01	E195	A	63,5	66,6	77,7
10	29-01-2024 21:14:20	A320	A	63,6	65,4	77,2
10	29-01-2024 21:19:32	E75S	A	64,2	67,3	78,6
10	29-01-2024 21:21:45	E195	A	63,6	66,0	77,8
10	29-01-2024 21:23:22	E190	A	62,9	65,8	76,7
10	29-01-2024 21:24:59	E195	A	62,9	66,4	77,1
10	29-01-2024 21:26:57	B38M	A	62,6	65,3	76,6
10	29-01-2024 21:28:44	B38M	A	63,6	66,9	77,4
10	29-01-2024 21:30:08	B38M	A	64,4	67,1	77,6
10	29-01-2024 21:35:17	B38M	A	65,1	68,1	78,5
10	29-01-2024 21:37:05	E190	A	63,3	66,0	78,0
10	29-01-2024 21:39:29	B38M	A	63,9	66,4	77,9
10	29-01-2024 21:43:54	E170	A	62,3	65,1	75,9
10	29-01-2024 21:51:16	A321	A	62,7	65,0	75,7
10	29-01-2024 21:53:14	BCS3	A	63,5	66,0	76,7
10	30-01-2024 06:12:00	E195	A	65,6	66,4	76,0
10	30-01-2024 06:20:45	E190	A	66,3	66,8	75,8
10	30-01-2024 06:22:38	E190	A	66,8	68,0	75,9
10	30-01-2024 06:28:35	B38M	A	66,5	67,0	75,5
10	30-01-2024 07:36:54	B738	A	67,3	68,5	78,5
10	30-01-2024 07:50:04	B753	A	70,1	73,3	82,4
10	30-01-2024 08:01:21	E195	A	66,5	68,5	78,3
10	30-01-2024 08:03:20	E190	A	65,2	67,0	76,7
10	30-01-2024 08:06:40	E75S	A	63,8	65,1	75,3
10	30-01-2024 08:12:01	B38M	A	65,8	68,4	78,4
10	30-01-2024 08:18:27	E195	A	65,1	67,6	78,1
10	30-01-2024 08:26:50	E190	A	65,6	66,9	78,3
10	30-01-2024 08:29:32	E190	A	64,3	64,9	74,3
10	30-01-2024 08:40:13	E75S	A	64,7	66,4	76,5
10	30-01-2024 08:42:44	E195	A	64,9	66,5	76,6
10	30-01-2024 08:47:05	B38M	A	64,7	65,7	74,2
10	30-01-2024 08:49:15	E75S	A	64,5	67,7	77,9
10	30-01-2024 08:52:54	E195	A	65,5	67,9	78,5
10	30-01-2024 09:03:57	E75S	A	63,7	65,6	76,9
10	30-01-2024 09:06:58	E195	A	66,0	68,1	78,0
10	30-01-2024 09:11:24	BCS3	A	64,3	68,1	75,1
10	30-01-2024 09:16:44	CRJ9	A	65,4	67,6	80,0
10	30-01-2024 09:20:25	E195	A	65,7	69,2	81,0
10	30-01-2024 09:22:17	E170	A	65,3	68,3	79,4
10	30-01-2024 09:23:56	E195	A	65,9	69,0	81,0
10	30-01-2024 09:25:45	E75S	A	65,0	67,4	79,4
10	30-01-2024 09:28:22	E75S	A	63,3	64,4	73,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-01-2024 09:34:16	B38M	A	64,3	65,7	75,7
10	30-01-2024 09:37:07	E75S	A	65,0	66,7	76,8
10	30-01-2024 09:39:54	A21N	A	64,8	66,3	74,8
10	30-01-2024 10:09:13	A321	A	65,1	67,1	75,9
10	30-01-2024 10:35:28	E75S	A	71,5	74,6	84,2
10	30-01-2024 10:48:13	E195	A	64,8	66,3	74,8
10	30-01-2024 10:51:38	E170	A	65,3	67,5	76,4
10	30-01-2024 10:56:37	A321	A	64,4	66,5	74,8
10	30-01-2024 11:00:10	A21N	A	64,0	64,8	73,0
10	30-01-2024 11:10:24	B77W	A	68,1	71,2	82,2
10	30-01-2024 11:12:30	E195	A	64,6	67,3	75,4
10	30-01-2024 11:32:34	B788	A	67,6	70,8	78,7
10	30-01-2024 11:34:25	B788	A	67,3	69,8	80,3
10	30-01-2024 11:37:46	A320	A	65,4	67,7	78,4
10	30-01-2024 11:40:54	E195	A	64,6	66,3	74,6
10	30-01-2024 11:43:00	E170	A	64,6	67,0	75,1
10	30-01-2024 11:46:15	A321	A	64,5	65,7	73,6
10	30-01-2024 11:54:04	E190	A	64,0	65,1	74,0
10	30-01-2024 11:55:49	E190	A	64,9	67,3	76,0
10	30-01-2024 11:57:41	A321	A	65,0	67,2	75,4
10	30-01-2024 11:59:56	DH8D	A	64,3	65,9	74,7
10	30-01-2024 12:01:45	E75S	A	65,6	70,0	77,6
10	30-01-2024 12:03:25	E190	A	64,5	67,1	77,5
10	30-01-2024 12:06:31	E190	A	63,6	66,3	76,8
10	30-01-2024 12:08:05	B738	A	65,6	67,5	79,0
10	30-01-2024 12:10:06	E190	A	65,1	67,1	74,6
10	30-01-2024 12:12:12	A321	A	64,4	66,4	77,0
10	30-01-2024 12:13:56	E190	A	63,9	67,3	76,6
10	30-01-2024 12:16:00	B788	A	66,3	69,4	80,8
10	30-01-2024 12:18:11	B788	A	67,2	70,7	80,6
10	30-01-2024 12:20:31	E190	A	65,8	69,1	77,0
10	30-01-2024 12:22:10	CL30	A	62,1	64,5	72,8
10	30-01-2024 12:24:14	E190	A	64,5	66,9	75,6
10	30-01-2024 12:26:16	E75S	A	63,3	64,4	72,8
10	30-01-2024 12:28:20	E195	A	65,4	67,1	76,2
10	30-01-2024 12:30:09	E75S	A	65,0	67,3	78,1
10	30-01-2024 12:31:58	B738	A	65,9	69,2	78,7
10	30-01-2024 12:34:12	E75S	A	65,4	67,0	76,2
10	30-01-2024 12:36:20	E195	A	64,7	67,7	77,7
10	30-01-2024 12:42:46	E75S	A	63,3	66,7	75,0
10	30-01-2024 12:45:14	E195	A	64,0	66,1	75,8
10	30-01-2024 12:48:09	B789	A	65,7	69,4	79,7
10	30-01-2024 12:50:20	E195	A	65,2	67,3	77,3
10	30-01-2024 12:52:20	A319	A	65,4	68,4	78,4
10	30-01-2024 12:54:06	A321	A	63,7	65,7	75,7
10	30-01-2024 12:55:57	B738	A	66,6	70,2	79,4
10	30-01-2024 12:58:33	A321	A	65,8	67,9	77,0
10	30-01-2024 13:02:50	A21N	A	63,1	64,8	75,1
10	30-01-2024 13:07:37	B788	A	65,9	67,7	78,7
10	30-01-2024 13:13:46	E190	D	65,3	68,2	77,1
10	30-01-2024 13:17:51	E195	D	65,8	68,7	77,5
10	30-01-2024 13:18:56	B738	D	66,7	69,4	79,7
10	30-01-2024 13:24:17	A320	D	67,7	70,0	80,5
10	30-01-2024 13:32:58	E190	D	64,0	65,4	76,0
10	30-01-2024 13:37:21	E190	D	66,8	70,4	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-01-2024 13:47:23	BCS3	D	64,4	67,9	81,9
10	30-01-2024 13:50:17	A319	D	63,0	64,2	75,8
10	30-01-2024 13:52:33	B738	D	63,7	65,5	76,3
10	30-01-2024 13:58:49	A321	D	64,7	67,8	79,9
10	30-01-2024 14:03:59	B77W	D	62,2	65,7	77,1
10	30-01-2024 14:08:50	E75S	D	62,0	63,4	75,3
10	30-01-2024 14:16:16	DH8D	D	64,5	68,3	77,5
10	30-01-2024 14:20:18	A321	D	61,0	63,8	75,9
10	30-01-2024 14:21:46	A321	D	63,9	68,1	80,8
10	30-01-2024 14:31:54	A21N	D	61,5	63,1	71,9
10	30-01-2024 14:48:02	B738	D	63,5	68,1	80,6
10	30-01-2024 14:56:35	E75S	D	61,9	64,0	73,1
10	30-01-2024 15:12:25	E195	D	63,0	66,3	77,3
10	30-01-2024 15:31:17	E195	D	64,2	68,0	79,4
10	30-01-2024 15:33:30	E195	D	63,1	65,6	77,1
10	30-01-2024 15:35:02	A321	D	62,6	64,1	76,2
10	30-01-2024 15:41:11	E75S	D	62,2	64,7	79,2
10	30-01-2024 15:47:12	B38M	D	61,5	63,4	74,9
10	30-01-2024 15:56:53	B788	D	60,9	62,1	70,4
10	30-01-2024 16:03:46	E75S	D	61,3	63,8	76,5
10	30-01-2024 16:15:43	E170	D	61,9	64,5	78,0
10	30-01-2024 16:48:35	E190	D	63,7	69,2	78,0
10	30-01-2024 16:51:09	E195	D	62,4	64,3	76,2
10	30-01-2024 16:55:07	B38M	D	60,6	61,4	69,6
10	30-01-2024 16:56:40	E75L	D	63,5	65,5	79,1
10	30-01-2024 17:01:39	A321	D	60,2	61,4	74,3
10	30-01-2024 17:02:50	E190	D	64,9	68,5	80,1
10	30-01-2024 17:05:57	E190	D	64,5	67,3	79,9
10	30-01-2024 17:07:24	E195	D	63,0	68,0	77,3
10	30-01-2024 17:09:12	E75S	D	61,0	62,6	70,5
10	30-01-2024 17:10:58	E190	D	64,4	67,5	79,6
10	30-01-2024 17:18:26	E195	D	64,1	67,8	79,1
10	30-01-2024 17:20:59	B788	D	60,2	62,4	71,9
10	30-01-2024 17:24:45	E195	D	64,3	68,0	79,1
10	30-01-2024 17:26:05	E190	D	63,5	66,3	77,3
10	30-01-2024 17:27:22	E170	D	62,9	65,6	78,3
10	30-01-2024 17:30:19	BCS3	D	61,6	63,2	75,0
10	30-01-2024 17:35:44	E190	D	62,2	63,5	74,5
10	30-01-2024 17:37:42	A321	D	62,1	64,6	78,5
10	30-01-2024 17:40:34	B38M	D	59,8	61,5	70,2
10	30-01-2024 17:50:45	E75S	D	63,8	66,3	79,6
10	30-01-2024 17:52:22	A321	D	64,8	68,4	82,1
10	30-01-2024 18:02:53	A319	D	62,1	64,6	77,4
10	30-01-2024 18:31:18	A21N	D	62,9	66,3	77,5
10	30-01-2024 19:13:23	A332	D	67,6	73,9	85,7
10	30-01-2024 19:16:43	A320	D	61,9	63,6	74,5
10	30-01-2024 19:25:09	E75S	D	63,6	66,8	77,9
10	30-01-2024 19:30:19	E195	D	60,6	62,6	74,2
10	30-01-2024 19:53:53	A320	D	63,0	65,8	77,6
10	30-01-2024 20:05:53	E75S	D	61,1	63,1	75,6
10	30-01-2024 20:08:35	B739	D	63,8	68,4	81,6
10	30-01-2024 20:11:43	E195	D	62,4	65,2	73,2
10	30-01-2024 20:18:02	E75S	D	61,2	64,3	76,0
10	30-01-2024 20:20:10	E195	D	62,0	64,5	74,5
10	30-01-2024 20:23:49	E190	D	66,8	72,3	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-01-2024 20:33:52	E75S	D	62,0	64,3	77,6
10	30-01-2024 20:36:05	E75S	D	62,9	65,5	78,6
10	30-01-2024 20:37:35	E75S	D	59,9	61,5	71,7
10	30-01-2024 20:41:35	E195	D	60,3	61,9	74,6
10	30-01-2024 20:45:57	E75S	D	61,3	63,1	76,2
10	30-01-2024 20:48:56	B753	D	63,3	65,4	77,0
10	30-01-2024 20:56:35	E170	D	61,8	64,6	76,4
10	30-01-2024 20:58:37	E195	D	64,7	68,3	79,9
10	30-01-2024 21:09:38	B763	D	63,7	66,8	79,9
10	30-01-2024 21:24:27	B38M	D	60,6	62,1	73,4
10	30-01-2024 21:52:30	B734	D	65,7	70,3	81,4
10	31-01-2024 07:11:44	A321	D	66,9	68,1	79,2
10	31-01-2024 07:14:00	A320	D	67,4	70,0	78,9
10	31-01-2024 07:32:41	E195	D	68,0	69,1	77,0
10	31-01-2024 07:39:49	E190	D	67,8	69,1	79,9
10	31-01-2024 07:45:18	E195	D	66,3	67,6	79,1
10	31-01-2024 07:47:33	B738	D	66,1	67,7	78,6
10	31-01-2024 07:53:43	A320	D	65,7	67,4	77,4
10	31-01-2024 07:55:26	B738	D	67,6	71,4	83,1
10	31-01-2024 07:57:10	B738	D	67,2	69,1	80,2
10	31-01-2024 07:58:59	E195	D	67,3	70,1	80,3
10	31-01-2024 08:10:00	E190	D	65,0	68,7	79,0
10	31-01-2024 08:12:08	B38M	D	64,7	68,3	78,1
10	31-01-2024 08:23:47	A21N	D	64,8	67,1	78,0
10	31-01-2024 08:47:16	A320	D	64,6	67,2	82,0
10	31-01-2024 08:49:24	B738	D	66,9	70,4	84,9
10	31-01-2024 09:24:10	E75S	D	65,3	68,0	80,7
10	31-01-2024 09:39:50	E195	D	65,7	69,6	79,3
10	31-01-2024 09:43:18	A320	D	64,3	67,3	78,7
10	31-01-2024 09:44:16	E75S	D	66,1	70,6	80,6
10	31-01-2024 09:48:37	A21N	D	64,3	67,2	77,3
10	31-01-2024 09:50:43	A21N	D	65,7	69,7	82,6
10	31-01-2024 09:52:11	A21N	D	67,2	70,9	83,7
10	31-01-2024 10:04:26	B38M	D	64,0	66,1	81,1
10	31-01-2024 10:32:32	A21N	D	65,1	68,5	79,0
10	31-01-2024 10:33:48	E170	D	65,8	70,2	81,0
10	31-01-2024 10:38:37	E75S	D	64,6	67,8	76,9
10	31-01-2024 10:49:42	E75S	D	62,9	64,3	74,0
10	31-01-2024 10:51:44	E75S	D	63,3	65,8	75,7
10	31-01-2024 10:53:55	E75S	D	64,5	65,9	75,7
10	31-01-2024 10:57:44	E190	D	65,8	69,6	76,9
10	31-01-2024 10:59:23	E75S	D	64,8	68,2	78,3
10	31-01-2024 11:00:42	E195	D	64,7	68,9	77,3
10	31-01-2024 11:04:29	E190	D	65,5	68,5	79,6
10	31-01-2024 11:09:39	E170	D	64,1	65,4	75,2
10	31-01-2024 11:13:05	B738	D	67,4	72,9	83,4
10	31-01-2024 11:24:28	E195	D	65,1	68,4	77,4
10	31-01-2024 11:32:30	E170	D	62,9	65,1	77,3
10	31-01-2024 11:34:49	E195	D	64,1	68,1	78,2
10	31-01-2024 11:41:40	A21N	D	66,3	70,2	80,1
10	31-01-2024 11:45:50	E75S	D	64,3	67,7	78,3
10	31-01-2024 12:30:56	A321	D	64,1	67,4	75,9
10	31-01-2024 12:53:30	B739	D	67,9	71,1	83,0
10	31-01-2024 13:04:03	A321	D	65,1	69,6	82,5
10	31-01-2024 13:06:55	E190	D	66,4	70,6	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-01-2024 13:11:23	E195	D	64,8	67,2	76,3
10	31-01-2024 13:20:50	E190	D	64,9	69,4	83,8
10	31-01-2024 13:22:45	A20N	D	64,3	66,7	81,1
10	31-01-2024 13:24:10	A319	D	65,5	68,1	81,9
10	31-01-2024 13:28:56	A319	D	64,4	66,5	82,2
10	31-01-2024 13:30:33	E195	D	65,7	70,6	82,3
10	31-01-2024 13:32:24	A332	D	70,8	76,2	89,1
10	31-01-2024 13:35:03	B738	D	66,6	70,7	82,7
10	31-01-2024 13:38:36	E190	D	64,5	67,2	75,6
10	31-01-2024 13:53:26	E195	D	64,9	68,5	79,0
10	31-01-2024 13:59:03	B77W	D	67,6	71,7	83,6
10	31-01-2024 14:04:55	E75S	D	62,1	65,4	77,7
10	31-01-2024 14:07:20	E75S	D	61,7	64,9	72,5
10	31-01-2024 14:12:43	A321	D	63,3	69,0	80,7
10	31-01-2024 14:45:44	E195	D	66,3	73,0	85,8
10	31-01-2024 15:05:11	E195	D	61,8	64,1	72,3
10	31-01-2024 15:07:34	A321	D	61,2	63,0	74,4
10	31-01-2024 15:27:31	E75S	D	60,6	62,9	72,9
10	31-01-2024 15:50:05	E75S	D	60,4	62,2	74,0
10	31-01-2024 15:53:06	B788	D	61,5	64,7	77,1
10	31-01-2024 15:59:46	A321	D	63,3	66,8	80,2
10	31-01-2024 16:05:33	BE4W	D	60,5	63,3	72,8
10	31-01-2024 16:06:43	E170	D	64,2	69,0	80,3
10	31-01-2024 16:13:39	B38M	D	62,6	65,6	76,8
10	31-01-2024 16:33:24	E195	D	64,4	70,0	82,2
10	31-01-2024 16:41:47	E75S	D	62,0	64,9	77,5
10	31-01-2024 16:46:41	B38M	D	64,7	68,5	79,3
10	31-01-2024 16:48:16	E75S	D	63,7	66,6	78,8
10	31-01-2024 16:52:21	E195	D	64,1	68,4	79,4
10	31-01-2024 16:53:45	E170	D	62,3	64,5	77,3
10	31-01-2024 16:55:34	E190	D	66,5	69,3	80,6
10	31-01-2024 16:57:45	E190	D	67,9	72,5	82,9
10	31-01-2024 16:59:10	E195	D	63,4	67,4	77,6
10	31-01-2024 17:12:03	A319	D	63,3	66,7	78,5
10	31-01-2024 17:19:33	B38M	D	67,8	71,2	82,0
10	31-01-2024 17:22:55	E195	D	61,1	64,6	76,0
10	31-01-2024 17:24:17	B38M	D	61,4	63,4	75,6
10	31-01-2024 17:26:26	E195	D	63,5	66,4	78,4
10	31-01-2024 17:30:43	E75S	D	61,7	64,6	77,6
10	31-01-2024 17:34:19	E195	D	62,0	65,3	77,5
10	31-01-2024 17:35:57	B38M	D	62,3	65,9	76,7
10	31-01-2024 17:37:41	B789	D	62,5	65,7	77,0
10	31-01-2024 17:40:38	A321	D	60,1	61,6	69,7
10	31-01-2024 17:46:52	B788	D	61,4	67,6	75,3
10	31-01-2024 17:49:35	B738	D	63,3	66,5	77,9
10	31-01-2024 17:54:50	A321	D	63,3	67,5	78,0
10	31-01-2024 17:56:08	E190	D	63,8	69,0	79,7
10	31-01-2024 17:59:40	A21N	D	62,7	66,2	78,7
10	31-01-2024 18:08:54	E75S	D	61,8	64,2	76,5
10	31-01-2024 18:14:15	A319	D	62,1	63,6	75,1
10	31-01-2024 18:19:52	B738	D	61,1	63,2	75,8
10	31-01-2024 18:21:40	A321	D	60,8	63,0	74,0
10	31-01-2024 18:28:16	E75S	D	63,2	66,6	73,6
10	31-01-2024 19:13:57	A319	D	62,7	65,2	78,3
10	31-01-2024 19:29:33	E195	D	61,1	63,0	71,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-01-2024 19:35:20	E75S	D	63,7	67,1	80,2
10	31-01-2024 19:41:18	A21N	D	64,6	68,7	79,5
10	31-01-2024 20:06:54	E195	D	61,3	63,4	73,8
10	31-01-2024 20:08:51	E190	D	64,0	66,0	78,0
10	31-01-2024 20:10:59	E75S	D	62,0	64,6	76,5
10	31-01-2024 20:18:10	E195	D	65,4	69,2	79,7
10	31-01-2024 20:22:39	E190	D	60,7	63,3	71,9
10	31-01-2024 20:33:41	E190	D	65,1	70,4	81,5
10	31-01-2024 20:35:22	E75S	D	64,0	69,0	80,5
10	31-01-2024 20:37:06	E75S	D	65,6	71,2	82,0
10	31-01-2024 20:39:25	B38M	D	62,2	65,4	76,7
10	31-01-2024 20:40:48	E190	D	64,3	69,1	80,2
10	31-01-2024 20:50:01	E75S	D	62,6	65,7	77,6
10	31-01-2024 20:52:17	E75S	D	62,2	66,3	77,8
10	31-01-2024 21:09:56	B763	D	63,1	65,4	76,9
10	31-01-2024 21:31:53	E75S	D	60,3	63,3	73,7
10	31-01-2024 21:39:35	A332	D	65,1	70,8	81,4
10	31-01-2024 21:43:32	B38M	D	61,7	65,2	77,0
10	31-01-2024 21:48:33	B738	D	63,8	67,5	79,2
10	31-01-2024 21:50:54	B734	D	66,0	70,4	82,2

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-01-2024 23:05:34	E190	D	61,6	64,3	75,8
10	01-01-2024 23:07:17	E195	D	61,7	66,4	78,0
10	01-01-2024 23:09:40	B38M	D	59,4	60,9	71,9
10	01-01-2024 23:10:45	E170	D	59,8	62,0	73,6
10	01-01-2024 23:17:01	B738	D	63,4	67,9	80,9
10	01-01-2024 23:20:02	E75S	D	64,2	68,6	81,8
10	01-01-2024 23:21:56	E190	D	64,7	70,7	81,2
10	01-01-2024 23:26:48	B38M	D	61,3	63,8	77,5
10	01-01-2024 23:41:01	B38M	D	61,4	65,4	78,2
10	01-01-2024 23:50:23	B38M	D	61,5	66,3	78,6
10	02-01-2024 22:00:41	E75S	A	63,2	68,2	79,5
10	02-01-2024 22:02:27	E195	A	63,2	67,0	80,1
10	02-01-2024 22:04:59	B738	A	64,5	69,0	81,6
10	02-01-2024 22:07:38	E75S	A	63,3	69,1	79,4
10	02-01-2024 22:24:44	A21N	A	63,7	69,3	79,9
10	02-01-2024 22:26:51	GA6C	A	59,7	64,6	77,2
10	02-01-2024 22:29:04	B38M	A	64,8	69,7	80,9
10	02-01-2024 22:35:06	A319	A	64,1	68,7	80,3
10	02-01-2024 22:39:02	B38M	A	64,3	69,0	80,0
10	02-01-2024 22:41:53	E190	A	63,5	67,8	80,7
10	02-01-2024 22:48:14	A21N	A	62,3	67,1	78,7
10	02-01-2024 23:22:11	A20N	A	62,0	64,9	75,8
10	02-01-2024 23:36:28	A21N	A	62,8	66,2	78,5
10	02-01-2024 23:38:36	A321	A	62,3	66,3	78,2
10	02-01-2024 23:42:53	CRJ9	A	61,9	65,4	76,9
10	02-01-2024 23:45:12	A321	A	63,6	68,0	78,5
10	02-01-2024 23:51:07	B737	A	64,8	69,8	80,5
10	03-01-2024 00:03:29	A321	A	63,9	67,1	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-01-2024 00:22:28	A21N	A	63,4	66,7	78,2
10	03-01-2024 00:56:59	A321	A	62,2	65,0	76,1
10	03-01-2024 01:21:49	A321	A	62,7	66,2	77,2
10	03-01-2024 02:07:05	E190	A	64,5	71,1	80,0
10	03-01-2024 02:17:43	A321	A	61,4	65,1	77,0
10	03-01-2024 04:30:31	B738	A	66,5	71,5	81,3
10	03-01-2024 05:24:53	B763	A	64,9	70,2	82,6
10	03-01-2024 05:36:39	A306	A	64,5	68,3	81,7
10	03-01-2024 05:41:14	B788	A	62,4	66,9	79,7
10	03-01-2024 05:47:12	A332	A	63,9	69,4	81,9
10	03-01-2024 05:55:59	B38M	A	63,7	68,8	79,9
10	03-01-2024 22:34:33	A306	D	64,6	69,8	81,9
10	03-01-2024 23:54:48	E195	D	63,7	68,3	80,5
10	04-01-2024 21:59:35	A306	D	62,6	66,9	78,0
10	04-01-2024 23:00:01	E170	D	60,6	67,6	78,3
10	04-01-2024 23:09:39	B789	D	62,8	67,2	79,8
10	04-01-2024 23:24:52	B38M	D	58,5	60,4	71,1
10	04-01-2024 23:29:42	B738	D	63,3	69,4	74,8
10	04-01-2024 23:33:39	E195	D	62,0	66,6	78,1
10	04-01-2024 23:53:23	B38M	D	57,9	59,8	67,9
10	05-01-2024 22:01:00	E170	A	61,1	64,9	77,4
10	05-01-2024 22:06:47	E195	A	63,0	66,5	79,3
10	05-01-2024 22:08:56	E75S	A	62,4	66,0	78,2
10	05-01-2024 22:12:36	B38M	A	64,6	69,8	81,4
10	05-01-2024 22:14:19	E75S	A	61,5	65,7	77,5
10	05-01-2024 22:16:27	BCS3	A	61,8	66,2	78,5
10	05-01-2024 22:19:26	E75S	A	63,7	68,0	78,7
10	05-01-2024 22:24:11	B738	A	64,6	68,7	81,3
10	05-01-2024 22:26:54	E195	A	65,3	71,8	81,4
10	05-01-2024 22:28:53	A320	A	64,5	67,9	79,8
10	05-01-2024 22:30:57	B38M	A	65,3	69,3	80,9
10	05-01-2024 22:32:45	E170	A	61,1	64,1	77,5
10	05-01-2024 22:34:37	A320	A	64,2	68,3	80,6
10	05-01-2024 22:37:08	A319	A	63,2	66,6	78,4
10	05-01-2024 22:39:08	A21N	A	62,6	66,0	78,1
10	05-01-2024 22:40:50	A321	A	62,9	66,2	77,2
10	05-01-2024 22:42:57	A321	A	61,3	65,0	77,3
10	05-01-2024 22:44:46	A321	A	63,7	68,1	79,0
10	05-01-2024 22:46:31	A321	A	62,3	65,8	77,8
10	05-01-2024 22:49:15	B38M	A	66,0	70,3	80,8
10	05-01-2024 22:51:11	A321	A	63,2	66,2	77,2
10	05-01-2024 22:53:05	A21N	A	63,9	69,2	79,9
10	05-01-2024 23:16:17	B737	A	63,6	66,6	78,9
10	05-01-2024 23:43:25	B738	A	66,8	72,4	83,6
10	06-01-2024 00:20:05	B788	A	63,3	66,3	79,1
10	06-01-2024 04:51:52	B789	A	64,4	68,2	80,8
10	06-01-2024 05:29:44	B38M	A	65,3	70,4	81,6
10	06-01-2024 22:00:40	B738	A	64,1	70,5	79,8
10	06-01-2024 22:10:54	B38M	A	62,0	66,0	77,8
10	06-01-2024 22:17:36	A321	A	62,5	67,8	79,1
10	06-01-2024 22:22:52	A320	A	63,0	66,6	78,1
10	06-01-2024 22:25:27	B38M	A	63,5	67,1	78,4
10	06-01-2024 22:39:43	B38M	A	64,0	68,1	79,2
10	06-01-2024 22:42:55	B738	A	65,4	70,6	80,7
10	06-01-2024 22:46:03	E75S	A	61,7	64,6	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-01-2024 22:57:36	A319	A	62,9	68,0	77,7
10	06-01-2024 22:59:47	A21N	A	63,0	67,2	78,3
10	06-01-2024 23:01:45	B738	A	63,7	68,7	78,5
10	06-01-2024 23:04:35	A321	A	62,1	66,2	78,1
10	06-01-2024 23:14:18	A21N	A	63,7	69,3	78,9
10	06-01-2024 23:23:37	A321	A	63,5	67,0	77,3
10	06-01-2024 23:37:51	B38M	A	63,7	67,5	78,6
10	07-01-2024 00:13:26	A21N	A	62,9	67,3	77,6
10	07-01-2024 00:17:32	A321	A	63,1	66,4	77,7
10	07-01-2024 00:38:30	A321	A	62,5	66,1	76,9
10	07-01-2024 00:41:05	A321	A	64,4	69,7	78,8
10	07-01-2024 01:08:47	A321	A	63,0	67,3	77,6
10	07-01-2024 03:47:37	B738	A	65,9	71,3	81,2
10	07-01-2024 05:36:01	B738	A	66,8	71,7	82,4
10	07-01-2024 05:59:15	B38M	A	63,6	67,8	78,3
10	07-01-2024 22:00:18	E75S	A	62,3	65,1	76,9
10	07-01-2024 22:02:25	E195	A	63,4	68,0	77,9
10	07-01-2024 22:05:30	A20N	A	61,4	63,8	75,2
10	07-01-2024 22:08:24	A321	A	61,2	64,2	76,1
10	07-01-2024 22:10:53	E75S	A	61,4	67,2	75,7
10	07-01-2024 22:13:14	BCS3	A	61,2	64,1	76,1
10	07-01-2024 22:15:10	E75S	A	61,6	64,7	75,9
10	07-01-2024 22:17:40	B738	A	64,4	69,0	79,1
10	07-01-2024 22:21:37	E195	A	63,8	70,2	78,9
10	07-01-2024 22:23:17	B38M	A	62,8	67,6	77,7
10	07-01-2024 22:26:02	A321	A	62,3	65,3	75,9
10	07-01-2024 22:28:23	A321	A	62,7	66,9	77,4
10	07-01-2024 22:30:37	A320	A	62,9	66,6	77,7
10	07-01-2024 22:33:06	A321	A	60,7	62,1	73,7
10	07-01-2024 22:35:24	A21N	A	64,0	68,0	78,5
10	07-01-2024 22:38:38	B38M	A	61,8	64,5	75,8
10	07-01-2024 22:40:32	B738	A	63,5	70,0	78,8
10	07-01-2024 22:49:31	A321	A	61,6	65,5	76,8
10	07-01-2024 22:51:49	A321	A	61,1	63,8	75,5
10	07-01-2024 22:54:01	E195	A	64,0	69,7	79,4
10	07-01-2024 23:14:29	A21N	A	62,5	66,2	74,5
10	07-01-2024 23:17:54	E195	A	64,0	67,9	78,2
10	08-01-2024 00:37:03	A21N	A	61,8	66,8	76,7
10	08-01-2024 00:40:16	A319	A	63,9	66,2	77,9
10	08-01-2024 00:58:30	E295	A	62,2	64,9	75,4
10	08-01-2024 05:27:42	B752	A	62,8	66,8	77,7
10	08-01-2024 05:30:40	A306	A	65,3	71,0	82,1
10	08-01-2024 05:33:23	A332	A	65,6	70,7	82,1
10	08-01-2024 22:00:51	B38M	A	61,6	63,8	75,0
10	08-01-2024 22:03:10	E170	A	60,4	61,6	72,9
10	08-01-2024 22:05:19	A319	A	60,4	62,0	73,9
10	08-01-2024 22:07:36	E75S	A	59,8	61,4	73,5
10	08-01-2024 22:09:27	B38M	A	62,2	64,5	75,5
10	08-01-2024 22:11:18	B38M	A	60,4	63,1	75,3
10	08-01-2024 22:13:31	A321	A	60,4	61,9	72,7
10	08-01-2024 22:15:42	BCS3	A	62,5	64,9	75,0
10	08-01-2024 22:28:19	E195	A	62,9	65,8	77,4
10	08-01-2024 22:35:11	A319	A	61,1	64,2	76,8
10	08-01-2024 22:37:10	E75S	A	60,5	61,9	73,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-01-2024 22:39:20	A320	A	63,4	66,2	77,6
10	08-01-2024 22:45:19	A21N	A	62,5	66,5	77,9
10	08-01-2024 22:49:08	A21N	A	60,6	65,3	77,1
10	08-01-2024 22:52:27	A321	A	61,8	63,5	75,4
10	08-01-2024 22:55:01	B738	A	64,1	66,3	77,3
10	08-01-2024 23:00:09	A321	A	61,6	63,7	74,4
10	08-01-2024 23:11:53	A321	A	60,9	62,6	74,1
10	08-01-2024 23:14:06	A321	A	63,9	67,2	77,1
10	08-01-2024 23:25:20	B738	A	61,4	63,8	75,4
10	09-01-2024 00:04:56	A321	A	59,2	60,6	71,3
10	09-01-2024 01:52:52	B38M	A	61,5	64,0	75,5
10	09-01-2024 04:43:27	B789	A	62,8	65,1	76,8
10	09-01-2024 05:36:18	A321	A	59,4	60,1	70,2
10	09-01-2024 05:40:14	B38M	A	61,1	63,3	74,1
10	09-01-2024 05:45:08	B763	A	63,8	66,8	77,4
10	09-01-2024 22:09:28	A306	D	68,2	74,0	84,4
10	09-01-2024 23:07:54	E190	D	60,3	63,2	73,9
10	09-01-2024 23:19:25	E190	D	61,4	63,6	74,4
10	09-01-2024 23:20:44	E195	D	61,0	63,7	74,6
10	09-01-2024 23:22:04	E170	D	61,1	64,4	77,0
10	09-01-2024 23:25:43	E190	D	61,4	65,0	75,7
10	09-01-2024 23:52:18	A321	A	59,3	61,3	70,1
10	10-01-2024 01:52:50	B753	D	62,9	65,8	78,1
10	10-01-2024 22:05:34	B734	D	66,4	71,1	83,7
10	10-01-2024 22:19:15	A306	D	69,0	74,3	87,0
10	10-01-2024 22:21:47	B38M	D	64,4	68,9	80,6
10	10-01-2024 22:44:06	A321	D	62,5	65,9	77,9
10	10-01-2024 23:08:19	E170	D	62,0	65,1	77,7
10	10-01-2024 23:13:25	E75S	D	60,9	63,9	77,1
10	10-01-2024 23:14:51	E195	D	63,2	67,8	80,3
10	10-01-2024 23:31:40	E75S	D	63,5	67,9	80,2
10	11-01-2024 22:02:57	E195	A	65,8	71,2	79,2
10	11-01-2024 22:14:07	B738	D	66,1	70,8	82,5
10	11-01-2024 22:20:53	A306	D	68,7	74,6	87,4
10	11-01-2024 23:20:41	E75S	D	62,3	65,9	79,5
10	11-01-2024 23:22:55	E170	D	62,1	65,1	76,9
10	11-01-2024 23:24:46	E195	D	62,4	64,8	75,6
10	11-01-2024 23:30:08	B38M	D	59,6	62,7	74,7
10	11-01-2024 23:37:49	B38M	D	60,9	63,4	76,4
10	11-01-2024 23:39:40	B38M	D	59,4	62,6	74,2
10	11-01-2024 23:44:12	E195	D	63,3	68,4	81,1
10	11-01-2024 23:51:23	E190	D	61,1	64,9	77,7
10	12-01-2024 22:00:50	B734	D	61,6	65,7	75,4
10	12-01-2024 23:13:05	E190	D	59,8	66,4	73,6
10	12-01-2024 23:19:58	E75S	D	57,7	59,1	66,7
10	12-01-2024 23:23:39	E195	D	62,1	67,3	77,5
10	12-01-2024 23:44:27	E190	D	58,7	61,9	67,8
10	13-01-2024 00:14:56	A21N	D	61,2	64,4	75,5
10	13-01-2024 00:25:26	A21N	D	60,8	63,6	73,1
10	13-01-2024 05:58:25	A321	D	62,3	67,9	79,6
10	13-01-2024 22:02:53	A21N	D	62,1	67,9	77,0
10	13-01-2024 23:21:24	B753	D	61,9	67,0	77,2
10	14-01-2024 00:45:39	A21N	D	58,0	60,1	68,0
10	14-01-2024 05:49:58	A320	D	61,3	64,7	76,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-01-2024 23:11:49	E75S	D	65,0	71,2	82,0
10	14-01-2024 23:21:55	E195	D	65,8	71,5	82,9
10	14-01-2024 23:27:16	E195	D	62,0	65,1	77,3
10	14-01-2024 23:34:02	E75S	D	61,6	66,6	77,1
10	14-01-2024 23:35:46	E170	D	61,1	63,9	75,6
10	14-01-2024 23:37:29	B38M	D	58,3	60,9	68,3
10	14-01-2024 23:45:31	B38M	D	60,9	65,0	76,7
10	15-01-2024 22:03:24	E195	D	61,7	66,6	78,5
10	15-01-2024 22:08:40	E75S	D	59,6	61,6	71,9
10	15-01-2024 22:11:13	B738	D	60,6	64,7	76,7
10	15-01-2024 22:16:49	A306	D	65,8	72,2	83,3
10	15-01-2024 22:24:34	B738	D	66,0	72,5	81,5
10	15-01-2024 23:29:29	E195	D	61,5	67,6	77,2
10	15-01-2024 23:41:07	B38M	D	58,9	62,1	74,2
10	15-01-2024 23:56:41	B38M	D	58,9	62,8	73,4
10	16-01-2024 22:13:15	A306	D	67,5	72,4	84,6
10	16-01-2024 23:04:03	E170	D	63,6	67,1	80,3
10	16-01-2024 23:17:06	E190	D	64,3	69,1	80,8
10	16-01-2024 23:21:20	E190	D	62,0	65,3	76,5
10	16-01-2024 23:23:43	E75S	D	61,9	65,1	78,3
10	17-01-2024 05:33:54	A306	A	65,3	68,6	80,3
10	17-01-2024 05:44:49	A332	A	66,1	70,6	82,8
10	17-01-2024 05:54:20	B763	A	65,2	69,2	81,0
10	17-01-2024 21:59:55	B38M	A	67,1	71,0	81,1
10	17-01-2024 22:04:49	E190	A	62,6	67,5	78,0
10	17-01-2024 22:18:15	E195	A	61,7	65,0	78,3
10	17-01-2024 22:20:11	E75S	A	64,3	68,8	80,4
10	17-01-2024 22:21:48	E195	A	62,5	66,3	78,6
10	17-01-2024 22:23:28	A319	A	62,0	66,3	78,0
10	17-01-2024 22:25:36	B738	A	63,9	67,9	79,8
10	17-01-2024 22:31:19	B38M	A	65,0	70,0	81,2
10	17-01-2024 22:36:28	A321	A	61,8	65,7	78,1
10	17-01-2024 22:44:26	B789	A	64,6	67,6	80,2
10	17-01-2024 22:47:12	A321	A	62,0	65,4	77,5
10	17-01-2024 22:49:35	A21N	A	62,1	64,8	77,7
10	17-01-2024 22:55:42	A21N	A	62,1	65,7	77,1
10	17-01-2024 22:57:43	A21N	A	62,0	66,0	77,9
10	17-01-2024 23:13:31	B737	A	65,1	68,6	80,0
10	17-01-2024 23:35:52	A321	A	61,4	64,8	76,8
10	18-01-2024 01:19:37	AT75	A	61,4	63,1	74,0
10	18-01-2024 02:08:09	B738	A	64,3	70,3	79,2
10	18-01-2024 02:11:44	LJ75	A	59,9	63,7	72,7
10	18-01-2024 02:17:16	A321	A	63,2	67,4	78,5
10	18-01-2024 05:58:54	A321	D	63,6	66,9	80,2
10	18-01-2024 22:09:43	B734	D	66,4	72,0	83,7
10	18-01-2024 22:13:33	E190	D	61,2	63,9	76,1
10	18-01-2024 22:19:29	A306	D	65,7	70,8	82,9
10	18-01-2024 22:43:00	B738	D	63,1	66,5	78,6
10	18-01-2024 23:15:02	E195	D	61,6	65,8	78,0
10	18-01-2024 23:27:33	E190	D	64,3	68,5	80,3
10	18-01-2024 23:43:19	B38M	D	60,0	63,8	75,2
10	18-01-2024 23:44:38	B38M	D	58,8	61,5	74,0
10	18-01-2024 23:46:46	E170	D	61,9	64,3	77,9
10	18-01-2024 23:53:53	B38M	D	57,8	59,3	67,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-01-2024 00:01:09	E170	D	58,4	60,9	72,2
10	19-01-2024 05:57:36	A321	D	61,0	64,2	76,5
10	19-01-2024 22:04:02	A306	D	67,8	74,3	85,8
10	19-01-2024 22:31:51	B738	D	66,5	73,1	84,6
10	19-01-2024 23:09:15	E190	D	59,7	66,4	74,2
10	19-01-2024 23:14:32	E195	D	62,0	69,0	78,3
10	19-01-2024 23:23:55	A321	D	58,6	60,9	72,9
10	19-01-2024 23:29:19	E190	D	61,0	65,0	76,7
10	19-01-2024 23:30:32	E75S	D	60,9	64,7	77,0
10	19-01-2024 23:32:52	E190	D	62,6	68,7	78,5
10	19-01-2024 23:42:55	E195	D	67,3	72,7	83,6
10	19-01-2024 23:44:22	E190	D	63,1	68,9	80,8
10	20-01-2024 22:26:45	B738	D	62,4	67,6	77,8
10	20-01-2024 23:02:19	A321	D	60,1	63,0	74,6
10	21-01-2024 22:00:12	BCS3	A	62,9	67,8	77,6
10	21-01-2024 22:01:41	E75S	A	62,7	67,7	77,1
10	21-01-2024 22:03:26	E75S	A	62,3	65,8	75,9
10	21-01-2024 22:04:45	E195	A	62,4	67,1	78,8
10	21-01-2024 22:06:08	A21N	A	62,6	67,0	78,1
10	21-01-2024 22:07:36	B38M	A	64,3	69,3	79,6
10	21-01-2024 22:09:18	E195	A	62,2	65,9	77,5
10	21-01-2024 22:10:50	A21N	A	63,1	66,9	78,0
10	21-01-2024 22:12:48	B38M	A	63,2	67,4	78,2
10	21-01-2024 22:14:13	A321	A	63,3	67,7	78,5
10	21-01-2024 22:16:34	B38M	A	63,7	67,2	78,9
10	21-01-2024 22:17:55	E195	A	62,6	66,9	79,3
10	21-01-2024 22:20:44	B38M	A	64,3	70,4	80,5
10	21-01-2024 22:27:18	E195	A	61,7	65,5	77,8
10	21-01-2024 22:31:03	A319	A	64,4	69,3	80,1
10	21-01-2024 22:36:23	A321	A	62,6	68,3	77,9
10	21-01-2024 22:38:15	A320	A	63,3	67,8	79,1
10	21-01-2024 22:41:48	A21N	A	62,0	66,7	77,8
10	21-01-2024 22:44:19	A321	A	61,3	65,6	76,8
10	21-01-2024 22:50:31	A320	A	62,1	66,3	77,7
10	21-01-2024 22:52:18	A321	A	61,1	64,5	75,5
10	21-01-2024 22:58:20	A21N	A	63,1	68,6	78,3
10	21-01-2024 23:14:46	B737	A	63,6	68,3	78,4
10	21-01-2024 23:39:52	B738	A	64,0	68,6	79,2
10	22-01-2024 00:08:43	A320	A	63,2	67,5	77,2
10	22-01-2024 00:19:16	A321	A	62,5	66,0	76,1
10	22-01-2024 00:21:31	A320	A	61,6	64,9	74,8
10	22-01-2024 05:16:41	M28	A	58,9	60,8	70,6
10	22-01-2024 05:19:00	A306	A	64,6	68,7	79,1
10	22-01-2024 05:23:32	B752	A	62,0	65,2	75,8
10	22-01-2024 05:40:26	A321	A	63,3	66,8	76,3
10	22-01-2024 22:00:42	E195	A	64,0	67,1	77,3
10	22-01-2024 22:02:51	E190	A	61,6	65,5	75,1
10	22-01-2024 22:04:43	A321	A	62,6	65,3	75,6
10	22-01-2024 22:09:17	A20N	A	63,0	67,3	77,5
10	22-01-2024 22:10:50	E195	A	64,8	70,3	81,9
10	22-01-2024 22:15:24	A321	A	62,1	66,2	76,7
10	22-01-2024 22:18:49	A319	A	62,4	66,0	77,7
10	22-01-2024 22:21:35	A21N	A	62,1	66,0	76,1
10	22-01-2024 22:24:22	A321	A	61,7	66,1	76,5
10	22-01-2024 22:27:59	E75S	A	63,7	67,7	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-01-2024 22:31:29	A21N	A	61,0	62,8	72,4
10	22-01-2024 22:33:22	B738	A	63,2	68,2	78,5
10	22-01-2024 22:57:52	B737	A	65,9	71,4	82,3
10	22-01-2024 23:03:05	E195	A	64,6	67,7	78,6
10	22-01-2024 23:37:42	A21N	A	63,0	66,6	77,0
10	23-01-2024 00:34:37	E195	D	61,7	65,9	77,1
10	23-01-2024 05:56:51	A21N	D	64,7	70,3	81,5
10	23-01-2024 22:05:02	A306	D	68,3	73,9	86,3
10	23-01-2024 23:03:22	E75S	D	61,7	65,3	78,6
10	23-01-2024 23:05:04	E190	D	64,7	70,5	81,6
10	23-01-2024 23:11:55	E190	D	60,9	65,0	77,0
10	23-01-2024 23:14:55	E75S	D	63,4	68,3	80,6
10	23-01-2024 23:17:09	E195	D	61,8	66,8	78,6
10	24-01-2024 05:55:13	A321	D	65,2	70,5	82,9
10	24-01-2024 22:03:37	B38M	D	64,1	72,5	82,8
10	24-01-2024 22:05:28	A306	D	66,1	73,1	85,6
10	24-01-2024 22:09:18	B738	D	64,0	70,5	81,3
10	24-01-2024 22:12:30	B38M	D	61,5	65,7	77,9
10	24-01-2024 22:39:07	B38M	D	57,9	59,6	69,4
10	24-01-2024 23:01:44	E190	D	63,1	68,8	81,4
10	24-01-2024 23:14:14	E195	D	62,2	65,5	77,0
10	24-01-2024 23:15:55	E170	D	63,8	67,5	80,2
10	24-01-2024 23:21:01	E190	D	62,4	70,1	80,8
10	25-01-2024 22:06:07	A306	D	69,5	76,3	87,7
10	25-01-2024 23:13:49	E195	D	62,1	67,5	79,0
10	25-01-2024 23:23:55	E195	D	63,1	67,9	80,6
10	25-01-2024 23:25:57	E195	D	59,9	64,1	75,1
10	25-01-2024 23:27:08	B38M	D	59,9	63,1	75,7
10	25-01-2024 23:29:01	E195	D	60,9	63,9	74,1
10	25-01-2024 23:33:57	B738	D	61,5	65,7	77,5
10	25-01-2024 23:35:50	E190	D	62,8	68,0	79,3
10	25-01-2024 23:50:08	B38M	D	59,3	62,9	75,0
10	26-01-2024 05:51:59	A321	D	60,9	63,7	76,8
10	26-01-2024 22:22:40	A306	D	67,1	74,7	86,6
10	26-01-2024 23:11:15	E75S	D	61,6	66,5	78,0
10	26-01-2024 23:16:16	E195	D	59,3	62,5	74,2
10	26-01-2024 23:18:08	E190	D	60,8	63,3	75,3
10	26-01-2024 23:21:08	E75S	D	58,1	59,1	68,9
10	26-01-2024 23:22:48	E75S	D	58,9	60,4	70,7
10	26-01-2024 23:25:05	E190	D	60,0	61,4	70,0
10	26-01-2024 23:32:35	B738	D	61,2	65,3	76,8
10	26-01-2024 23:34:12	E75S	D	59,9	63,0	73,5
10	27-01-2024 05:56:01	A321	D	64,5	69,9	82,6
10	27-01-2024 22:05:05	E35L	D	58,6	60,8	70,7
10	27-01-2024 22:07:36	B738	D	59,0	60,8	73,7
10	28-01-2024 05:58:02	B38M	D	61,1	63,7	75,2
10	28-01-2024 22:10:50	A321	D	58,1	60,5	67,1
10	28-01-2024 23:04:04	E195	D	61,0	63,4	73,5
10	28-01-2024 23:05:23	E190	D	63,5	67,5	78,3
10	28-01-2024 23:16:08	E195	D	61,0	66,2	77,8
10	28-01-2024 23:20:29	E190	D	59,6	62,9	74,5
10	28-01-2024 23:26:13	E75S	D	60,1	63,4	75,0
10	28-01-2024 23:27:41	B738	D	63,7	67,7	80,3
10	28-01-2024 23:33:39	B38M	D	61,2	64,4	77,0
10	28-01-2024 23:46:08	B738	D	63,8	68,2	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-01-2024 05:28:14	B752	A	64,3	68,5	80,3
10	29-01-2024 05:30:21	A332	A	65,3	69,5	82,5
10	29-01-2024 05:32:31	A306	A	65,2	71,4	84,0
10	29-01-2024 22:04:58	E75S	A	62,2	65,3	76,3
10	29-01-2024 22:06:57	E75S	A	62,6	67,0	77,7
10	29-01-2024 22:13:07	E75S	A	61,2	63,6	75,2
10	29-01-2024 22:16:19	A321	A	62,7	65,8	76,6
10	29-01-2024 22:18:15	E170	A	62,2	65,6	76,7
10	29-01-2024 22:20:21	A21N	A	61,8	64,7	76,6
10	29-01-2024 22:26:05	E195	A	63,4	66,4	78,5
10	29-01-2024 22:38:09	B38M	A	63,7	66,8	78,0
10	29-01-2024 22:39:42	A321	A	62,5	65,9	76,5
10	29-01-2024 22:41:08	A321	A	61,2	65,1	77,4
10	29-01-2024 22:43:13	A321	A	61,7	65,0	76,5
10	29-01-2024 22:45:03	A20N	A	62,0	64,8	76,5
10	29-01-2024 22:49:26	A21N	A	62,7	64,7	77,3
10	29-01-2024 22:51:34	E195	A	63,5	65,9	78,1
10	29-01-2024 23:03:49	A319	A	63,9	69,9	79,0
10	29-01-2024 23:16:12	B738	A	63,1	66,2	78,5
10	29-01-2024 23:22:09	A321	A	62,5	65,3	76,4
10	30-01-2024 00:21:47	A21N	A	62,9	65,2	76,5
10	30-01-2024 00:58:04	LJ75	A	59,2	60,6	70,0
10	30-01-2024 01:14:35	A321	A	60,6	62,9	74,2
10	30-01-2024 05:30:39	B789	A	64,2	68,3	79,8
10	30-01-2024 05:34:11	B788	A	64,9	68,2	80,7
10	30-01-2024 05:36:59	B763	A	65,6	71,5	81,4
10	30-01-2024 05:41:04	A306	A	65,7	69,5	81,0
10	30-01-2024 05:49:01	B38M	A	64,0	67,5	79,0
10	30-01-2024 22:03:31	A306	D	67,8	73,0	85,3
10	30-01-2024 22:57:29	B789	D	60,5	63,3	74,3
10	30-01-2024 22:59:04	E190	D	60,6	62,5	71,4
10	30-01-2024 23:01:57	E190	D	61,6	65,7	77,2
10	30-01-2024 23:03:33	E75S	D	60,5	64,1	76,2
10	30-01-2024 23:08:20	E75S	D	61,7	65,0	77,7
10	30-01-2024 23:10:31	E195	D	62,8	66,5	78,5
10	31-01-2024 02:33:37	A21N	A	63,2	66,1	76,8
10	31-01-2024 05:57:15	A321	D	64,6	69,7	81,0
10	31-01-2024 22:08:03	A306	D	69,2	74,6	85,8
10	31-01-2024 22:56:45	B38M	D	58,6	60,7	69,7
10	31-01-2024 23:07:55	E190	D	62,8	66,8	78,4
10	31-01-2024 23:16:56	E195	D	63,8	69,2	81,3
10	31-01-2024 23:19:08	E190	D	62,3	66,9	78,6
10	31-01-2024 23:23:01	E195	D	64,1	69,3	81,4
10	31-01-2024 23:25:17	E75S	D	60,4	63,2	75,9
10	31-01-2024 23:28:29	E195	D	63,9	72,1	81,7
10	01-02-2024 00:47:56	A21N	A	60,9	64,8	76,5
10	01-02-2024 05:51:11	A321	D	59,4	61,5	73,9

LEGENDA

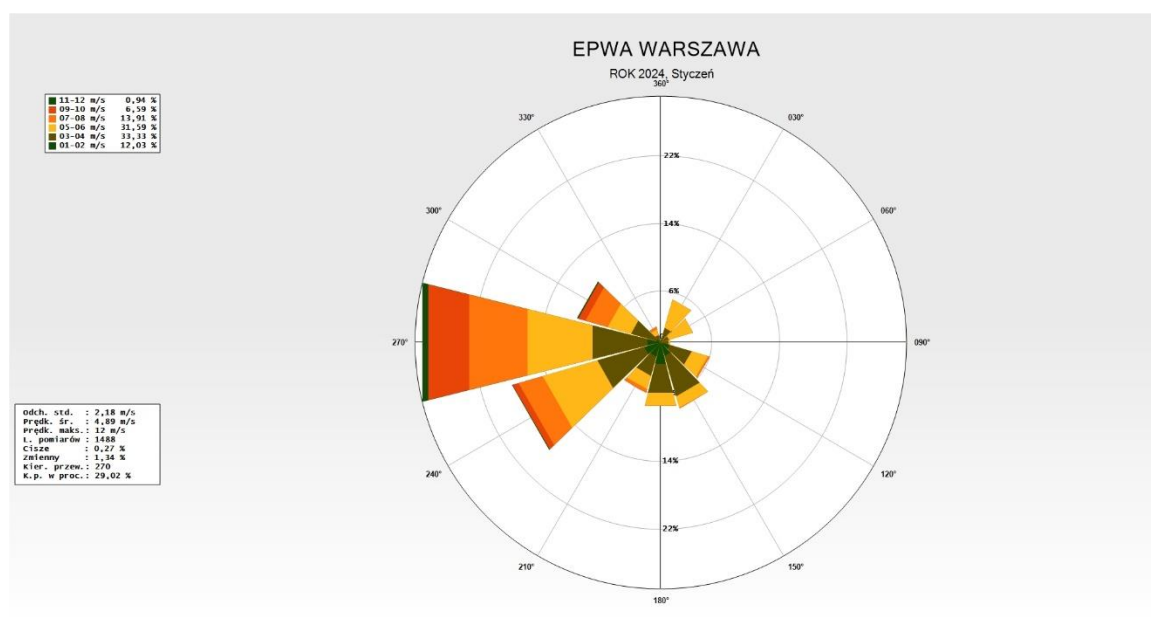
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	8,9	-15,1	-0,2
Wilgotność względna [%]	99	34	82
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1025,5	975	1002,6

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).