

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 08 - 2021

koniec: 31 - 08 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

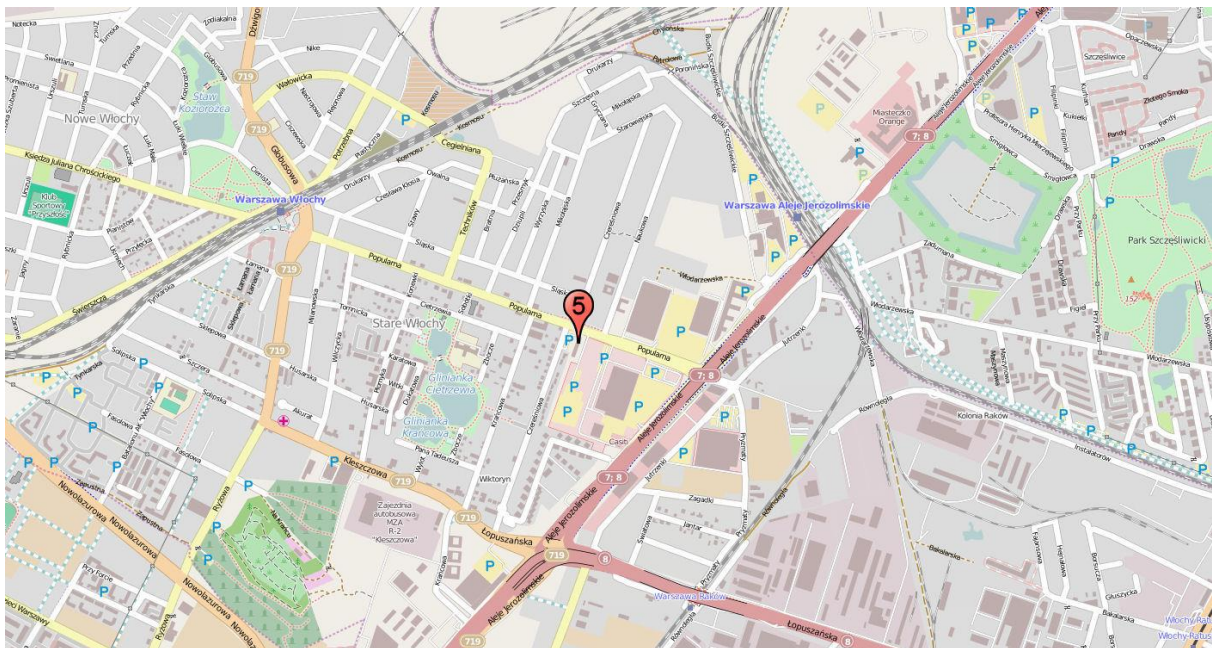
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028572/02/2021 z dnia 12.07.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Sierpień 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	49,2	42,4
2	46,1	0,0
3	49,6	33,0
4	47,2	47,2
5	39,8	38,5
6	48,1	40,8
7	50,8	0,0
8	48,2	41,4
9	50,0	0,0
10	46,7	33,7
11	47,3	0,0
12	49,5	38,4
13	54,6	0,0
14	50,1	43,8
15	52,3	40,8
16	42,1	40,8
17	50,7	40,4
18	51,1	0,0
19	48,7	40,4
20	48,4	45,1
21	50,0	0,0
22	0,0	34,2
23	32,8	0,0
24	50,4	40,8
25	49,1	47,2
26	46,6	0,0
27	50,1	0,0
28	50,5	43,3
29	50,5	0,0
30	49,8	0,0
31	50,4	44,1

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w sierpniu 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-08-2021 12:55:04	B788	D	73,0	76,4	85,3
5	01-08-2021 14:20:30	A332	D	76,4	82,1	91,6
5	01-08-2021 16:15:16	B788	D	72,3	75,8	85,7
5	01-08-2021 17:47:44	B789	D	75,0	78,6	87,8
5	01-08-2021 17:50:00	B788	D	73,2	77,1	86,6
5	01-08-2021 17:52:20	B789	D	73,9	77,9	86,7
5	01-08-2021 18:04:23	B789	D	73,9	77,6	86,7
5	01-08-2021 18:19:14	B789	D	73,0	76,6	85,8
5	01-08-2021 21:35:10	A21N	D	72,7	77,8	85,7
5	02-08-2021 06:48:48	B788	D	74,0	78,9	88,2
5	02-08-2021 09:25:43	B738	D	73,9	78,8	88,7
5	02-08-2021 10:32:55	B788	D	71,6	73,6	83,9
5	02-08-2021 17:01:00	B789	D	73,5	77,2	86,9
5	02-08-2021 17:23:20	B789	D	72,9	76,3	86,3
5	03-08-2021 06:24:50	B38M	D	72,0	74,7	85,4
5	03-08-2021 06:27:44	B738	D	74,6	79,6	89,5
5	03-08-2021 09:17:14	E195	D	75,4	80,6	89,1
5	03-08-2021 09:18:51	B788	D	71,4	75,0	85,4
5	03-08-2021 10:24:20	B789	D	74,1	77,2	87,3
5	03-08-2021 11:07:07	B788	D	71,7	75,1	85,1
5	03-08-2021 11:32:47	PRM1	A	67,1	69,1	76,7
5	03-08-2021 12:02:02	E295	A	68,4	69,3	78,8
5	03-08-2021 12:17:47	A21N	A	69,0	72,4	81,5
5	03-08-2021 12:49:58	B788	D	70,9	74,4	84,7
5	03-08-2021 12:53:52	B788	D	72,6	76,0	85,4
5	03-08-2021 15:32:14	B788	D	72,4	75,0	85,0
5	03-08-2021 17:14:49	B789	D	72,9	76,0	85,5
5	03-08-2021 17:17:54	E195	D	69,1	72,5	78,6
5	03-08-2021 18:07:58	B788	D	72,8	75,6	85,1
5	03-08-2021 18:43:14	B788	D	73,0	75,3	85,0
5	04-08-2021 13:29:20	E170	A	67,5	68,0	80,0
5	04-08-2021 13:39:09	E75S	A	67,1	67,4	77,9
5	04-08-2021 13:54:25	E195	A	67,7	69,6	81,5
5	04-08-2021 15:56:32	B788	D	74,5	79,2	88,8
5	04-08-2021 16:07:35	B788	D	71,9	74,7	84,4
5	04-08-2021 17:31:20	B789	D	73,7	77,9	86,9
5	04-08-2021 17:34:00	B788	D	73,8	77,5	86,8
5	04-08-2021 17:50:44	B789	D	73,7	77,8	86,7
5	04-08-2021 18:08:04	B789	D	74,9	78,1	88,0
5	04-08-2021 18:55:28	B788	D	74,2	78,7	87,6
5	05-08-2021 17:26:46	E75S	D	73,7	78,5	86,7
5	05-08-2021 18:33:56	E170	A	66,9	67,6	76,9
5	06-08-2021 06:16:11	B38M	D	68,4	70,3	77,4
5	06-08-2021 07:55:34	B738	D	67,5	69,2	82,2
5	06-08-2021 08:22:50	B738	D	67,7	68,3	76,7
5	06-08-2021 08:29:45	B788	D	74,9	79,7	89,5
5	06-08-2021 10:59:35	E75S	D	67,3	67,9	76,8
5	06-08-2021 11:58:04	B788	D	70,8	75,1	85,6
5	06-08-2021 12:51:14	A321	D	67,7	69,4	82,3
5	06-08-2021 13:42:09	B789	D	74,2	79,1	88,8
5	06-08-2021 15:08:26	LJ75	D	67,2	68,3	76,7
5	06-08-2021 15:58:07	B789	D	74,7	78,2	88,7
5	06-08-2021 17:43:48	B788	D	72,8	74,8	85,6
5	06-08-2021 17:58:52	B789	D	74,7	78,5	87,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	06-08-2021 18:05:00	B789	D	72,9	76,5	87,0
5	06-08-2021 18:23:17	B788	D	73,8	77,0	87,4
5	07-08-2021 08:09:45	B738	D	74,5	79,6	89,5
5	07-08-2021 10:10:56	B788	D	71,8	75,3	86,0
5	07-08-2021 10:18:30	A332	D	76,3	80,3	91,5
5	07-08-2021 11:52:17	B789	D	73,5	76,5	86,0
5	07-08-2021 16:14:57	B788	D	72,5	76,6	85,3
5	07-08-2021 16:27:17	B788	D	72,1	75,6	84,6
5	07-08-2021 17:19:28	B789	D	73,6	77,3	86,2
5	07-08-2021 18:04:36	B789	D	73,2	77,2	86,0
5	07-08-2021 18:06:54	B789	D	73,4	76,7	86,0
5	07-08-2021 18:36:33	B738	D	75,8	80,0	89,4
5	07-08-2021 19:20:17	B788	D	71,1	73,8	82,9
5	07-08-2021 19:44:32	B738	D	75,8	79,4	89,1
5	08-08-2021 12:42:15	B788	D	72,4	76,4	85,2
5	08-08-2021 13:48:12	B788	D	69,7	72,8	81,8
5	08-08-2021 15:16:57	B789	D	72,7	77,0	86,3
5	08-08-2021 16:16:29	B788	D	72,1	75,4	84,4
5	08-08-2021 17:25:59	B789	D	74,2	78,7	88,0
5	08-08-2021 17:40:11	B789	D	73,4	77,1	85,7
5	08-08-2021 18:04:52	B788	D	72,3	75,9	85,5
5	08-08-2021 18:32:39	B788	D	72,0	75,2	84,5
5	08-08-2021 20:32:48	B788	D	72,8	76,3	86,0
5	08-08-2021 21:52:44	B38M	D	71,4	73,8	83,2
5	09-08-2021 06:43:23	B788	D	72,7	76,4	86,0
5	09-08-2021 06:59:20	B38M	D	72,6	75,8	85,6
5	09-08-2021 07:17:30	B738	D	73,8	78,8	89,4
5	09-08-2021 08:22:51	B738	D	75,0	79,9	89,2
5	09-08-2021 08:57:30	B738	D	74,6	79,3	88,9
5	09-08-2021 09:01:21	B38M	D	73,0	75,6	85,3
5	09-08-2021 09:08:38	E195	D	74,3	77,9	87,9
5	09-08-2021 09:18:04	B738	D	75,4	80,1	89,4
5	09-08-2021 15:33:33	B788	D	71,5	74,3	84,5
5	09-08-2021 17:06:30	B789	D	73,4	78,1	86,0
5	09-08-2021 17:29:51	B789	D	73,6	77,5	86,6
5	10-08-2021 06:12:37	B38M	D	73,7	77,7	86,0
5	10-08-2021 06:23:11	B738	D	75,6	80,8	89,6
5	10-08-2021 08:15:38	B38M	D	72,7	75,2	85,2
5	10-08-2021 14:33:59	B788	D	73,1	76,6	86,3
5	10-08-2021 14:41:04	B738	D	73,9	77,6	87,7
5	10-08-2021 14:53:36	E75S	D	68,6	70,2	80,4
5	10-08-2021 15:08:49	DH8D	D	68,6	70,9	79,0
5	11-08-2021 08:47:33	B738	D	73,9	77,8	89,3
5	11-08-2021 11:36:03	A319	D	71,1	75,0	85,4
5	11-08-2021 13:34:43	B788	D	71,6	75,6	84,6
5	11-08-2021 15:37:39	B788	D	71,3	73,6	84,3
5	11-08-2021 15:40:49	B738	A	67,6	68,4	77,1
5	11-08-2021 17:23:57	B788	D	73,2	76,6	85,7
5	11-08-2021 17:39:38	B789	D	72,6	77,2	86,3
5	11-08-2021 18:32:10	B789	D	72,6	76,4	86,6
5	12-08-2021 08:15:24	B738	D	73,8	78,8	89,4
5	12-08-2021 08:36:06	B38M	D	71,3	74,3	85,4
5	12-08-2021 08:43:29	B738	D	73,5	77,5	87,5
5	12-08-2021 09:51:12	B789	D	73,1	76,6	85,6
5	12-08-2021 11:14:23	B788	D	71,9	75,2	85,1
5	12-08-2021 11:19:37	B788	D	71,0	74,6	85,6
5	12-08-2021 12:54:29	B788	D	71,8	76,0	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	12-08-2021 13:31:30	B789	D	72,7	76,2	85,7
5	12-08-2021 16:58:31	B789	D	73,3	76,2	85,1
5	12-08-2021 17:15:26	E190	D	67,0	69,1	78,8
5	12-08-2021 17:39:32	B789	D	72,6	76,9	85,8
5	12-08-2021 18:34:24	B788	D	71,0	73,5	83,7
5	13-08-2021 09:16:58	B788	D	72,4	75,4	85,8
5	13-08-2021 09:24:12	B738	D	75,4	79,5	89,0
5	13-08-2021 10:29:42	E75S	D	73,8	79,4	87,9
5	13-08-2021 11:25:34	A343	D	75,8	80,3	90,9
5	13-08-2021 15:12:45	B738	A	84,8	91,8	101,4
5	14-08-2021 10:45:59	B788	D	71,3	75,1	84,7
5	14-08-2021 11:43:53	B789	D	72,5	76,9	85,6
5	14-08-2021 12:02:06	A332	D	77,6	82,2	91,7
5	14-08-2021 16:04:43	B788	D	72,0	74,8	84,5
5	14-08-2021 16:16:22	E195	D	79,3	86,3	90,1
5	14-08-2021 16:19:27	B788	D	70,0	73,4	83,0
5	14-08-2021 17:23:23	B789	D	73,4	77,3	86,6
5	14-08-2021 17:31:41	B789	D	72,3	75,6	85,1
5	14-08-2021 18:01:46	B789	D	72,9	77,3	85,4
5	14-08-2021 18:53:04	B738	D	73,9	77,7	87,7
5	14-08-2021 20:05:49	B38M	D	72,4	75,4	84,5
5	14-08-2021 20:26:07	B38M	D	71,1	73,5	83,6
5	15-08-2021 06:46:19	B38M	D	70,8	73,3	82,8
5	15-08-2021 11:15:22	B788	D	72,1	75,5	84,7
5	15-08-2021 12:59:28	B788	D	72,3	76,3	85,3
5	15-08-2021 14:03:08	A332	D	75,5	80,8	90,0
5	15-08-2021 16:05:23	E195	D	73,7	77,6	86,9
5	15-08-2021 16:57:08	E195	D	75,2	78,9	87,7
5	15-08-2021 17:00:18	E195	D	75,0	79,5	87,5
5	15-08-2021 17:04:27	E195	D	75,6	79,9	87,9
5	15-08-2021 17:08:16	A320	D	72,1	74,6	86,1
5	15-08-2021 17:10:08	E195	D	73,8	78,4	87,0
5	15-08-2021 17:11:47	E75S	D	71,6	75,7	85,2
5	15-08-2021 17:14:01	E75S	D	72,6	75,2	85,6
5	15-08-2021 17:15:20	E75S	D	70,9	74,4	84,7
5	15-08-2021 17:16:52	DH8D	D	68,2	69,0	77,2
5	15-08-2021 17:20:53	E195	D	74,6	79,1	87,6
5	15-08-2021 17:22:33	E190	D	73,3	77,1	86,3
5	15-08-2021 17:24:14	CL35	D	69,6	72,6	82,1
5	15-08-2021 17:27:06	B789	D	72,6	75,9	85,0
5	15-08-2021 17:29:06	B789	D	72,9	76,5	85,7
5	15-08-2021 18:07:40	B788	D	71,9	74,6	84,7
5	15-08-2021 18:36:19	B789	D	72,9	76,5	85,2
5	16-08-2021 15:38:47	E75S	D	73,4	76,9	85,4
5	16-08-2021 20:40:53	B789	D	72,2	75,6	84,8
5	17-08-2021 06:14:39	B38M	D	70,1	72,4	82,6
5	17-08-2021 06:29:03	B738	D	72,9	76,2	86,7
5	17-08-2021 06:52:13	B738	D	72,6	76,4	86,0
5	17-08-2021 07:06:03	B734	D	69,1	70,9	81,2
5	17-08-2021 07:58:28	A21N	D	70,3	72,6	82,6
5	17-08-2021 08:25:27	B788	D	72,3	75,5	84,6
5	17-08-2021 10:19:04	B788	D	72,1	75,2	85,6
5	17-08-2021 11:00:02	B788	D	71,6	74,1	83,6
5	17-08-2021 12:52:20	B789	D	72,3	75,9	85,1
5	17-08-2021 13:41:05	A321	A	67,3	69,3	76,3
5	17-08-2021 15:24:24	B788	D	71,5	74,1	84,7
5	17-08-2021 16:18:06	E170	D	66,5	68,7	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	17-08-2021 17:16:07	B789	D	72,6	75,7	84,9
5	17-08-2021 17:48:29	B789	D	71,8	75,6	83,8
5	17-08-2021 18:17:57	B789	D	72,4	75,7	84,9
5	17-08-2021 18:49:36	B788	D	70,5	72,9	83,6
5	17-08-2021 21:36:28	B734	D	71,6	76,4	86,9
5	18-08-2021 07:13:49	B734	D	67,2	70,6	77,6
5	18-08-2021 07:24:18	B788	D	70,6	73,5	84,0
5	18-08-2021 07:35:46	B738	D	66,9	68,8	78,6
5	18-08-2021 08:23:19	B738	D	72,4	76,1	86,2
5	18-08-2021 08:57:48	B738	D	74,3	79,3	88,5
5	18-08-2021 11:47:58	B789	D	71,8	74,8	84,1
5	18-08-2021 12:57:58	B788	D	70,8	73,7	83,6
5	18-08-2021 15:33:48	B788	D	71,2	74,2	83,7
5	18-08-2021 16:56:18	B788	D	70,8	74,1	83,8
5	18-08-2021 17:18:16	B789	D	71,5	74,9	84,5
5	18-08-2021 17:21:34	B789	D	72,3	75,1	84,9
5	18-08-2021 17:29:08	E75S	D	68,0	70,5	79,2
5	18-08-2021 17:36:43	B788	D	70,9	73,6	83,2
5	18-08-2021 17:40:30	B788	D	71,1	73,8	84,1
5	18-08-2021 18:22:30	B789	D	72,1	74,8	84,7
5	18-08-2021 21:41:53	B734	D	70,8	73,8	83,1
5	19-08-2021 06:10:09	B738	D	73,0	77,3	87,0
5	19-08-2021 06:46:44	A320	D	70,4	75,3	80,8
5	19-08-2021 10:01:37	B789	D	72,2	75,1	84,7
5	19-08-2021 11:11:16	B788	D	70,7	73,6	82,8
5	19-08-2021 11:15:38	B788	D	71,5	74,0	83,8
5	19-08-2021 12:39:29	B788	D	71,5	74,2	84,0
5	19-08-2021 16:59:21	B789	D	71,5	75,2	84,6
5	19-08-2021 17:51:54	B789	D	72,8	75,6	85,1
5	19-08-2021 17:59:04	B789	D	72,1	75,1	84,9
5	19-08-2021 19:20:17	B788	D	71,2	73,5	83,3
5	20-08-2021 09:10:54	B738	D	73,8	77,1	87,2
5	20-08-2021 09:19:17	B788	D	72,5	75,9	85,1
5	20-08-2021 13:29:37	B789	D	72,7	75,4	84,1
5	20-08-2021 14:38:40	B38M	D	72,5	74,9	83,6
5	20-08-2021 15:46:07	B788	D	70,6	72,7	81,4
5	20-08-2021 17:23:12	B789	D	71,1	74,0	83,1
5	20-08-2021 17:33:56	B788	D	72,3	76,5	84,6
5	20-08-2021 17:50:21	B789	D	75,3	79,2	86,5
5	20-08-2021 18:41:48	B789	D	70,7	73,9	83,0
5	20-08-2021 18:54:55	B738	A	68,0	68,7	78,8
5	21-08-2021 08:18:12	B38M	D	71,4	74,0	82,9
5	21-08-2021 08:36:44	B738	D	72,0	74,7	84,3
5	21-08-2021 10:17:49	B788	D	71,7	74,7	84,1
5	21-08-2021 12:14:30	B789	D	74,2	77,3	85,9
5	21-08-2021 16:07:21	B788	D	69,8	71,8	80,5
5	21-08-2021 16:23:30	B788	D	70,6	73,1	82,3
5	21-08-2021 17:14:04	B788	D	70,9	73,5	82,9
5	21-08-2021 17:24:49	B789	D	71,3	74,3	83,1
5	21-08-2021 18:15:42	A320	D	70,1	71,8	79,1
5	21-08-2021 18:27:26	B789	D	72,2	75,0	83,9
5	21-08-2021 18:40:58	B738	D	73,8	77,9	86,8
5	21-08-2021 18:59:24	E75S	D	71,6	74,8	84,7
5	21-08-2021 19:03:16	B789	D	71,2	73,8	83,5
5	23-08-2021 09:16:28	E75S	A	66,7	70,6	76,3
5	23-08-2021 09:51:49	A320	A	67,8	70,2	79,3
5	24-08-2021 06:10:47	B38M	D	72,9	76,6	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	24-08-2021 06:32:27	B738	D	74,7	80,7	90,2
5	24-08-2021 06:48:02	A21N	D	67,7	69,5	86,0
5	24-08-2021 06:51:19	B38M	D	68,2	69,9	87,5
5	24-08-2021 07:08:58	A319	D	68,0	69,5	86,9
5	24-08-2021 07:38:02	B734	D	67,6	69,0	78,8
5	24-08-2021 08:26:59	B738	D	74,0	80,2	89,4
5	24-08-2021 08:29:04	DH8D	D	68,8	70,3	79,2
5	24-08-2021 09:20:48	B788	D	75,8	79,3	89,8
5	24-08-2021 10:01:11	B788	D	71,9	76,0	86,4
5	24-08-2021 10:56:14	B788	D	74,3	78,8	88,5
5	24-08-2021 12:03:23	B789	D	72,3	75,9	86,0
5	24-08-2021 12:24:20	B788	D	73,3	77,6	87,5
5	24-08-2021 14:05:17	B788	D	72,4	75,6	85,2
5	24-08-2021 17:15:42	B789	D	72,8	77,0	86,4
5	24-08-2021 18:02:36	B789	D	73,5	77,9	86,3
5	24-08-2021 18:18:07	B789	D	72,8	77,6	86,3
5	24-08-2021 18:41:24	B788	D	70,3	73,2	83,9
5	25-08-2021 08:08:38	B738	D	73,1	77,4	87,4
5	25-08-2021 08:59:45	B738	D	74,8	80,2	89,8
5	25-08-2021 11:05:09	E195	D	68,2	70,3	78,2
5	25-08-2021 11:47:51	B788	D	71,7	74,2	84,2
5	25-08-2021 13:22:36	B788	D	72,4	76,3	85,6
5	25-08-2021 15:43:19	B788	D	72,2	76,1	85,4
5	25-08-2021 16:07:03	B788	D	72,4	75,4	84,9
5	25-08-2021 17:30:53	B788	D	72,0	76,2	87,7
5	25-08-2021 17:40:21	B789	D	74,0	78,3	86,8
5	25-08-2021 17:48:59	B789	D	73,9	77,2	86,5
5	25-08-2021 19:22:32	B789	D	73,5	76,4	86,5
5	26-08-2021 08:14:44	B738	D	72,2	76,6	87,9
5	26-08-2021 09:53:16	B789	D	71,7	74,7	84,0
5	26-08-2021 11:27:31	B788	D	73,8	77,4	86,8
5	26-08-2021 11:35:24	B788	D	70,1	72,7	83,3
5	26-08-2021 12:51:28	B788	D	74,5	77,5	87,2
5	26-08-2021 12:57:03	B788	D	73,3	76,8	86,6
5	26-08-2021 15:02:36	DH8D	D	68,4	69,7	77,4
5	27-08-2021 06:05:21	B38M	D	70,9	73,8	83,4
5	27-08-2021 08:28:02	B788	D	73,0	76,4	86,0
5	27-08-2021 11:24:20	B788	D	74,1	77,5	87,5
5	27-08-2021 13:17:20	B789	D	76,0	80,5	89,2
5	27-08-2021 14:41:33	B38M	D	72,9	76,4	85,9
5	27-08-2021 15:37:25	B788	D	72,7	76,3	86,1
5	27-08-2021 17:18:03	B789	D	73,8	77,6	86,3
5	27-08-2021 17:30:55	B788	D	73,2	76,9	86,7
5	27-08-2021 17:37:57	E195	D	71,6	75,2	85,2
5	27-08-2021 18:11:03	B788	D	73,4	77,7	87,2
5	27-08-2021 18:35:59	B789	D	73,9	77,5	86,5
5	27-08-2021 20:10:14	A332	D	76,8	80,8	91,7
5	28-08-2021 09:36:51	B38M	D	72,5	75,7	85,1
5	28-08-2021 10:04:40	B788	D	72,5	75,9	86,3
5	28-08-2021 10:41:57	A332	D	77,5	82,0	92,2
5	28-08-2021 11:29:53	B738	D	74,8	79,6	89,2
5	28-08-2021 11:47:23	B789	D	74,4	77,9	87,8
5	28-08-2021 11:52:07	A21N	D	73,2	77,3	86,0
5	28-08-2021 17:04:22	B789	D	73,1	77,1	86,1
5	28-08-2021 17:06:18	B788	D	73,6	76,4	86,4
5	28-08-2021 17:20:47	B788	D	72,1	75,7	86,2
5	28-08-2021 18:06:39	B789	D	72,7	76,7	86,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	28-08-2021 18:28:24	B788	D	72,4	74,8	84,7
5	28-08-2021 18:36:29	B738	D	75,0	79,8	89,6
5	29-08-2021 08:41:18	B38M	D	71,8	74,9	84,4
5	29-08-2021 11:18:36	B788	D	73,0	76,5	86,1
5	29-08-2021 12:48:28	B788	D	72,5	76,2	85,7
5	29-08-2021 12:53:22	B789	D	72,3	75,3	84,9
5	29-08-2021 13:14:49	A21N	D	67,5	71,8	77,5
5	29-08-2021 13:29:30	B38M	D	73,3	76,5	86,5
5	29-08-2021 14:04:28	A332	D	77,3	82,4	92,4
5	29-08-2021 18:35:37	A320	A	68,6	73,4	77,6
5	29-08-2021 19:05:27	A320	A	70,6	73,4	81,7
5	29-08-2021 19:07:07	E195	A	72,3	75,3	84,4
5	29-08-2021 19:09:38	B77W	A	74,4	78,2	87,2
5	29-08-2021 19:12:46	E75S	A	70,6	73,0	81,1
5	29-08-2021 19:14:49	E195	A	72,1	75,1	83,8
5	29-08-2021 19:19:32	E75S	A	70,9	73,6	81,6
5	29-08-2021 19:22:26	E75S	A	70,2	72,7	81,0
5	29-08-2021 19:25:04	BCS1	A	69,5	71,6	79,9
5	29-08-2021 19:52:29	A320	D	73,1	76,5	87,2
5	29-08-2021 20:12:52	A320	D	72,6	75,2	86,6
5	29-08-2021 20:42:54	E75S	D	72,2	78,7	84,0
5	30-08-2021 06:58:19	B38M	D	73,8	77,0	87,0
5	30-08-2021 07:01:14	B788	D	73,5	76,9	86,5
5	30-08-2021 08:23:45	B38M	D	72,3	76,7	86,7
5	30-08-2021 09:05:05	B38M	D	72,4	75,1	85,2
5	30-08-2021 09:06:35	B738	D	75,9	80,4	89,9
5	30-08-2021 11:05:47	B38M	D	72,6	75,1	85,6
5	30-08-2021 11:23:11	B788	D	72,9	75,7	85,7
5	30-08-2021 12:38:41	B788	D	72,2	74,7	85,2
5	30-08-2021 17:06:32	B738	D	67,4	68,0	79,7
5	30-08-2021 17:09:34	E75S	D	67,4	68,3	82,0
5	30-08-2021 17:18:08	E75S	D	67,2	67,8	81,0
5	30-08-2021 17:19:18	B789	D	76,0	81,8	91,5
5	30-08-2021 17:35:39	B789	D	74,7	81,8	91,5
5	30-08-2021 17:37:00	E75S	D	67,7	69,0	84,4
5	30-08-2021 17:38:46	E170	D	68,4	69,2	80,9
5	30-08-2021 17:40:51	E195	D	67,4	69,7	82,7
5	30-08-2021 18:07:33	A320	D	68,2	69,4	86,2
5	30-08-2021 18:20:06	B789	D	72,3	80,3	90,6
5	31-08-2021 06:20:05	B38M	D	73,3	77,4	86,3
5	31-08-2021 06:33:20	B738	D	75,8	80,2	89,4
5	31-08-2021 08:17:38	B38M	D	74,2	76,7	86,2
5	31-08-2021 08:53:07	E190	D	70,6	75,5	83,6
5	31-08-2021 09:26:12	E195	D	75,8	80,1	88,8
5	31-08-2021 09:58:01	B789	D	74,3	77,8	87,1
5	31-08-2021 10:18:18	B38M	D	72,4	76,0	85,7
5	31-08-2021 10:22:08	B788	D	72,7	76,3	86,3
5	31-08-2021 10:43:07	B788	D	73,1	76,9	85,7
5	31-08-2021 11:11:48	B788	D	72,8	76,8	86,3
5	31-08-2021 12:21:58	B788	D	71,7	75,1	86,2
5	31-08-2021 16:51:30	B788	D	74,4	77,1	86,7
5	31-08-2021 17:21:53	B789	D	73,6	77,4	86,6
5	31-08-2021 17:55:20	B789	D	73,5	77,4	86,8
5	31-08-2021 18:12:45	B789	D	72,5	75,2	85,2
5	31-08-2021 19:03:41	B788	D	71,6	74,9	85,4

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-08-2021 23:21:33	E195	D	65,9	69,1	79,3
5	01-08-2021 23:23:59	DH8D	D	64,5	66,4	74,5
5	01-08-2021 23:46:41	B788	D	71,1	74,8	84,7
5	03-08-2021 22:23:56	A320	A	64,6	66,7	75,0
5	04-08-2021 22:37:23	A332	D	76,7	82,2	92,7
5	05-08-2021 22:12:41	E195	A	65,7	68,5	75,2
5	06-08-2021 05:58:31	B738	D	66,0	69,4	81,5
5	06-08-2021 23:29:55	B788	D	70,9	75,9	85,7
5	08-08-2021 23:20:59	DH8D	D	64,6	67,7	76,9
5	08-08-2021 23:44:25	B788	D	70,5	74,8	84,1
5	10-08-2021 23:11:04	DH8D	D	65,7	67,4	77,1
5	13-08-2021 05:47:29	B38M	D	62,7	63,1	72,3
5	14-08-2021 23:39:26	A320	A	72,5	76,2	85,3
5	15-08-2021 00:22:51	B788	D	70,1	74,0	83,7
5	15-08-2021 23:51:18	B788	D	71,2	75,7	85,0
5	17-08-2021 01:33:30	B788	D	71,4	74,2	85,4
5	17-08-2021 22:40:18	B738	D	62,9	64,3	74,4
5	18-08-2021 00:33:07	B350	A	63,4	64,3	73,0
5	18-08-2021 01:55:41	B350	A	64,1	66,3	75,5
5	18-08-2021 05:49:05	B38M	D	62,5	63,2	72,5
5	18-08-2021 21:59:49	A332	D	75,5	79,7	90,7
5	20-08-2021 05:48:56	B38M	D	70,1	73,6	84,1
5	20-08-2021 23:18:21	E195	D	71,5	76,6	85,9
5	20-08-2021 23:27:08	B788	D	70,2	74,1	84,0
5	23-08-2021 05:45:20	B38M	A	63,0	68,7	77,8
5	23-08-2021 05:53:24	B38M	A	62,7	63,3	71,8
5	24-08-2021 22:46:04	B788	D	70,8	75,1	85,1
5	25-08-2021 22:02:44	A332	D	75,6	81,5	91,5
5	28-08-2021 22:58:58	B38M	A	73,7	77,6	87,9
5	31-08-2021 23:38:08	B738	D	73,1	78,2	87,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	29,3	7,3	17,2
Wilgotność względna [%]	99	41	79
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,0	985,4	1000,8

Miesięczna róża wiatrów

