

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2024

koniec: 31 - 03 - 2024

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

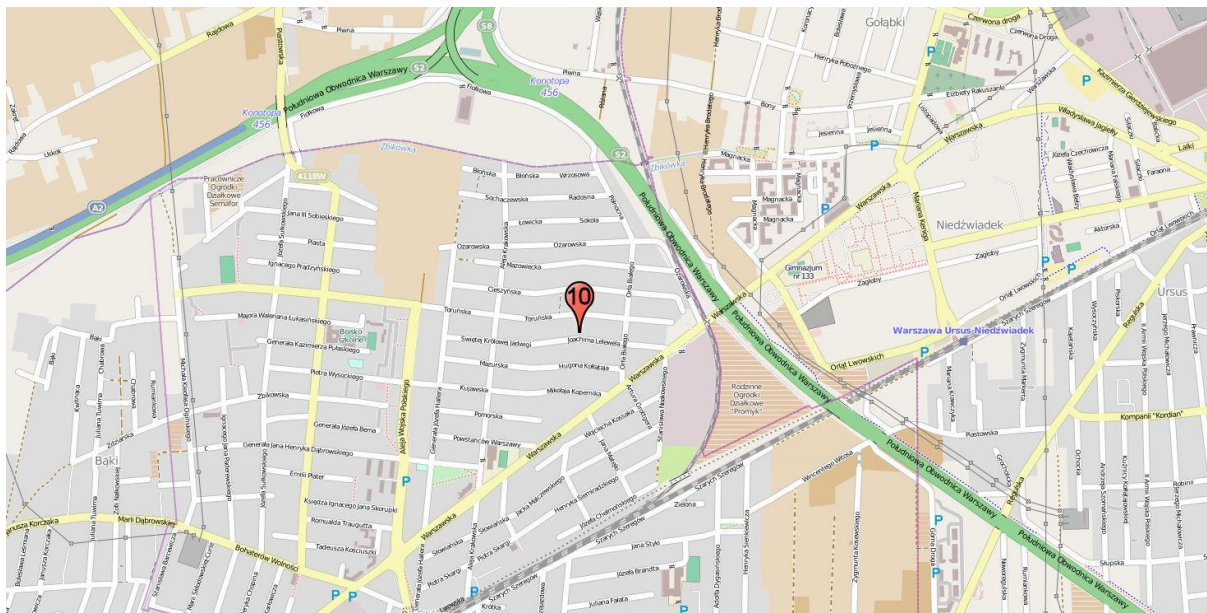
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

### Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025212/02/2021 z dnia 06.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Marzec 2024 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	54,0	49,3
2	53,5	46,2
3	53,4	48,4
4	54,2	47,8
5	53,5	44,4
6	53,4	48,8
7	53,8	46,4
8	54,5	47,0
9	53,3	46,5
10	53,4	49,2
11	54,0	47,6
12	53,5	47,5
13	53,0	47,7
14	53,9	47,6
15	54,2	47,9
16	53,8	40,4
17	53,4	46,1
18	53,4	49,1
19	54,2	47,2
20	54,6	47,9
21	53,8	48,8
22	53,7	47,5
23	52,7	43,1
24	53,2	45,5
25	53,9	47,7
26	54,2	47,0
27	53,5	49,0
28	54,0	45,5
29	54,1	48,3
30	53,2	46,7
31	53,3	46,5

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w marcu 2024 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-03-2024 06:06:26	E195	A	67,4	70,2	79,2
10	01-03-2024 06:10:27	B738	A	67,2	68,6	79,2
10	01-03-2024 06:12:33	E195	A	66,5	68,4	77,9
10	01-03-2024 06:18:46	E75S	A	65,7	67,5	76,5
10	01-03-2024 06:27:24	B38M	A	66,5	67,4	76,0
10	01-03-2024 06:31:27	E195	A	67,4	69,4	79,5
10	01-03-2024 06:38:09	E195	A	67,0	69,2	79,5
10	01-03-2024 06:42:38	A320	A	67,7	69,3	79,4
10	01-03-2024 06:45:39	A320	A	67,5	71,3	79,3
10	01-03-2024 06:47:40	B734	A	67,8	70,6	80,6
10	01-03-2024 07:17:31	A21N	A	67,6	69,5	78,0
10	01-03-2024 08:05:04	B738	A	66,7	70,2	80,5
10	01-03-2024 08:07:11	E190	A	64,0	67,7	78,6
10	01-03-2024 08:09:31	B38M	A	64,6	67,8	78,0
10	01-03-2024 08:11:35	E75S	A	65,2	67,6	78,4
10	01-03-2024 08:18:11	A21N	A	65,9	69,7	79,7
10	01-03-2024 08:21:16	E190	A	65,5	67,0	78,7
10	01-03-2024 08:23:24	E75S	A	64,8	67,8	78,8
10	01-03-2024 08:25:37	E75S	A	65,6	67,3	79,0
10	01-03-2024 08:27:43	A321	A	65,0	67,6	79,6
10	01-03-2024 08:30:03	E190	A	64,5	68,3	80,8
10	01-03-2024 08:32:14	E195	A	65,0	68,5	79,3
10	01-03-2024 08:34:19	B38M	A	66,7	69,0	81,2
10	01-03-2024 08:36:54	E190	A	64,7	67,5	79,0
10	01-03-2024 08:38:52	B738	A	65,9	69,6	80,1
10	01-03-2024 08:41:12	E75S	A	64,6	67,2	77,6
10	01-03-2024 08:43:37	B738	A	66,3	70,5	81,5
10	01-03-2024 08:45:49	B738	A	67,4	71,3	80,7
10	01-03-2024 08:47:59	C525	A	64,0	65,6	73,6
10	01-03-2024 08:50:10	E195	A	65,7	68,8	79,7
10	01-03-2024 08:52:30	E75S	A	64,7	66,9	78,3
10	01-03-2024 08:57:05	E195	A	66,5	70,3	81,4
10	01-03-2024 09:06:25	B788	A	66,8	70,9	81,5
10	01-03-2024 09:08:58	E190	A	66,3	69,5	82,4
10	01-03-2024 09:16:47	B738	A	64,9	68,5	78,5
10	01-03-2024 09:20:52	E195	A	66,3	69,3	79,1
10	01-03-2024 09:22:51	E75S	A	65,6	68,5	80,0
10	01-03-2024 09:24:51	B738	A	66,4	70,4	81,2
10	01-03-2024 09:26:56	E170	A	64,3	65,6	76,9
10	01-03-2024 09:28:52	E75S	A	64,7	67,2	78,7
10	01-03-2024 09:31:05	E75S	A	64,2	66,9	77,8
10	01-03-2024 09:33:11	E190	A	66,1	68,7	80,7
10	01-03-2024 09:39:40	E195	A	66,0	70,5	80,6
10	01-03-2024 09:42:48	E195	A	66,8	69,5	80,6
10	01-03-2024 09:46:42	E195	A	65,6	69,8	80,5
10	01-03-2024 09:48:54	E195	A	66,4	69,0	80,4
10	01-03-2024 09:55:34	B38M	A	65,5	68,7	80,0
10	01-03-2024 10:18:08	A21N	A	64,7	66,5	77,5
10	01-03-2024 10:31:47	E195	A	65,9	68,9	79,9
10	01-03-2024 10:34:38	A320	A	66,1	68,6	80,4
10	01-03-2024 10:36:44	E75S	A	64,9	66,9	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-03-2024 10:38:37	B789	A	66,1	69,8	81,7
10	01-03-2024 10:41:22	A321	A	64,7	67,4	78,7
10	01-03-2024 10:54:18	B788	A	65,7	69,3	82,0
10	01-03-2024 11:02:48	A21N	A	65,7	67,7	78,7
10	01-03-2024 11:07:03	E190	A	65,0	68,7	83,9
10	01-03-2024 11:12:22	B738	A	65,1	71,2	84,6
10	01-03-2024 11:21:10	B77W	A	67,0	73,0	86,5
10	01-03-2024 11:23:19	E190	A	64,8	69,6	84,3
10	01-03-2024 11:25:23	A320	A	65,4	68,5	82,9
10	01-03-2024 11:27:12	E75S	A	64,7	67,4	81,5
10	01-03-2024 11:30:54	E190	A	65,6	69,8	82,7
10	01-03-2024 11:44:36	A321	A	65,3	67,4	78,3
10	01-03-2024 11:53:18	E195	A	66,0	69,5	80,8
10	01-03-2024 11:55:19	A20N	A	65,0	67,3	78,2
10	01-03-2024 11:57:09	B738	A	67,2	71,1	80,3
10	01-03-2024 11:59:37	B738	A	66,5	69,1	79,1
10	01-03-2024 12:01:29	E190	A	64,3	66,3	79,2
10	01-03-2024 12:03:30	B788	A	65,4	68,5	79,9
10	01-03-2024 12:05:42	E75S	A	64,3	67,7	77,9
10	01-03-2024 12:07:48	E195	A	65,7	68,3	79,5
10	01-03-2024 12:11:39	E190	A	64,6	66,6	78,4
10	01-03-2024 12:13:44	B38M	A	65,8	68,0	79,0
10	01-03-2024 12:15:27	E195	A	65,0	68,1	79,6
10	01-03-2024 12:17:19	E75S	A	64,4	66,8	78,2
10	01-03-2024 12:19:16	E190	A	65,5	68,0	79,2
10	01-03-2024 12:21:08	E195	A	66,3	69,0	80,3
10	01-03-2024 12:23:08	A21N	A	66,2	68,7	79,6
10	01-03-2024 12:24:57	E75S	A	63,8	67,2	77,0
10	01-03-2024 12:26:42	B738	A	65,9	68,8	80,0
10	01-03-2024 12:29:30	E170	A	64,5	66,7	76,8
10	01-03-2024 12:36:55	E75S	A	65,7	67,7	78,7
10	01-03-2024 12:42:08	A319	A	65,3	68,4	80,4
10	01-03-2024 12:44:09	B789	A	66,5	69,6	81,2
10	01-03-2024 12:47:00	B738	A	66,0	68,8	80,3
10	01-03-2024 12:49:41	A339	A	66,0	70,2	85,5
10	01-03-2024 12:52:21	E195	A	65,3	69,0	83,2
10	01-03-2024 12:54:12	E75S	A	64,7	68,5	83,4
10	01-03-2024 12:55:56	B789	A	65,8	69,3	83,7
10	01-03-2024 12:58:02	B77L	A	67,3	72,4	85,6
10	01-03-2024 13:00:32	E190	A	65,8	70,1	83,2
10	01-03-2024 13:02:32	E195	A	66,1	70,4	83,5
10	01-03-2024 13:20:03	A321	A	65,1	68,1	78,1
10	01-03-2024 13:31:30	A21N	A	64,8	66,2	77,8
10	01-03-2024 13:43:08	E195	A	67,0	69,7	81,4
10	01-03-2024 13:45:52	BCS3	A	65,9	69,4	80,2
10	01-03-2024 13:47:44	A321	A	65,3	67,9	79,6
10	01-03-2024 13:49:42	E75S	A	64,1	66,8	78,2
10	01-03-2024 13:55:11	E75S	A	64,8	66,7	79,0
10	01-03-2024 13:57:49	E75S	A	65,7	67,9	79,3
10	01-03-2024 14:00:03	A20N	A	63,9	70,8	81,9
10	01-03-2024 14:11:35	CRJ9	A	63,2	66,0	78,9
10	01-03-2024 14:15:02	A321	A	64,1	68,8	80,3
10	01-03-2024 14:16:53	B38M	A	63,8	68,4	80,7
10	01-03-2024 14:26:26	E195	A	65,2	69,5	81,8
10	01-03-2024 14:29:08	A21N	A	65,2	69,3	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-03-2024 14:36:06	B738	A	67,5	73,4	84,3
10	01-03-2024 14:39:47	A21N	A	64,7	69,2	81,8
10	01-03-2024 14:42:17	B38M	A	64,6	68,7	80,1
10	01-03-2024 14:45:58	E75S	A	63,8	67,1	79,8
10	01-03-2024 14:52:43	E75S	A	64,1	67,8	80,3
10	01-03-2024 15:10:45	B738	A	65,2	70,5	81,6
10	01-03-2024 15:21:02	E195	A	64,6	68,6	81,2
10	01-03-2024 15:27:08	E190	A	64,3	68,7	81,9
10	01-03-2024 15:30:09	E75S	A	63,3	68,3	79,9
10	01-03-2024 15:32:22	E75S	A	60,3	61,0	70,3
10	01-03-2024 15:35:16	E190	A	64,2	71,9	82,2
10	01-03-2024 15:37:06	E195	A	68,7	76,7	88,2
10	01-03-2024 15:38:36	E170	A	64,5	69,5	83,6
10	01-03-2024 15:40:57	E190	A	60,6	63,8	73,8
10	01-03-2024 15:44:13	E75S	A	63,4	69,8	75,9
10	01-03-2024 15:45:37	E195	A	65,5	70,2	82,1
10	01-03-2024 15:47:23	E195	A	65,6	70,4	81,3
10	01-03-2024 15:49:27	A321	A	63,8	67,5	79,8
10	01-03-2024 15:51:58	E195	A	66,6	71,6	85,0
10	01-03-2024 15:54:15	E195	A	65,0	68,8	81,5
10	01-03-2024 15:56:57	E75S	A	63,2	67,1	80,2
10	01-03-2024 15:59:13	E195	A	65,3	68,5	82,0
10	01-03-2024 16:04:25	E190	A	63,2	67,0	80,2
10	01-03-2024 16:06:55	BCS3	A	64,1	68,7	81,7
10	01-03-2024 16:10:29	A321	A	63,5	67,9	80,5
10	01-03-2024 16:32:46	A319	A	64,7	68,4	81,2
10	01-03-2024 16:49:09	B738	A	66,0	70,6	81,8
10	01-03-2024 16:52:35	B789	A	64,8	70,3	82,8
10	01-03-2024 17:14:42	A319	A	64,5	70,0	81,3
10	01-03-2024 17:17:13	E75S	A	65,1	68,8	80,6
10	01-03-2024 17:21:42	A21N	A	64,3	67,7	81,3
10	01-03-2024 17:24:09	A321	A	64,1	67,4	79,7
10	01-03-2024 17:29:37	LJ75	A	61,6	65,4	70,6
10	01-03-2024 17:50:57	A21N	A	65,6	69,6	81,3
10	01-03-2024 17:55:44	CRJ9	A	63,4	66,5	79,6
10	01-03-2024 17:57:39	E75S	A	64,2	69,4	80,0
10	01-03-2024 18:00:35	A321	A	64,9	68,1	80,0
10	01-03-2024 18:02:51	E75S	A	64,5	67,1	79,5
10	01-03-2024 18:04:56	E195	A	65,3	70,2	81,0
10	01-03-2024 18:10:42	B738	A	64,2	68,1	80,3
10	01-03-2024 18:12:39	A321	A	64,0	68,6	82,5
10	01-03-2024 18:14:37	B38M	A	64,8	68,9	80,2
10	01-03-2024 18:17:52	A319	A	63,5	68,2	80,1
10	01-03-2024 18:19:55	E195	A	65,4	70,0	82,8
10	01-03-2024 18:22:15	E75S	A	65,2	69,3	81,0
10	01-03-2024 18:30:37	E190	A	66,5	70,4	82,4
10	01-03-2024 18:33:16	A321	A	65,9	69,6	82,0
10	01-03-2024 18:44:07	E190	A	64,2	67,0	80,2
10	01-03-2024 18:46:42	E190	A	70,0	75,5	85,4
10	01-03-2024 18:49:05	B38M	A	66,1	69,8	81,4
10	01-03-2024 18:51:22	E190	A	64,0	68,7	81,4
10	01-03-2024 18:53:31	E75S	A	63,9	67,0	80,0
10	01-03-2024 18:55:43	E195	A	66,5	70,7	82,0
10	01-03-2024 18:57:59	E195	A	66,1	74,4	81,6
10	01-03-2024 18:59:52	B38M	A	66,3	76,7	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-03-2024 19:02:19	E75S	A	63,4	66,7	78,9
10	01-03-2024 19:04:04	BCS3	A	63,2	67,3	79,3
10	01-03-2024 19:06:51	B738	A	66,1	70,1	82,2
10	01-03-2024 19:09:17	E195	A	64,8	68,6	80,6
10	01-03-2024 19:15:25	B738	A	66,1	70,1	81,3
10	01-03-2024 19:17:21	B38M	A	64,7	69,0	80,6
10	01-03-2024 19:19:24	E75S	A	63,8	67,6	80,4
10	01-03-2024 19:35:04	E75S	A	62,8	66,1	78,2
10	01-03-2024 20:16:12	B738	A	65,8	69,6	81,3
10	01-03-2024 20:21:06	B738	A	67,1	71,7	83,6
10	01-03-2024 20:24:12	B38M	A	65,0	71,4	82,5
10	01-03-2024 20:35:54	E75S	A	63,3	67,6	79,3
10	01-03-2024 20:42:26	AT75	A	62,8	66,7	76,6
10	01-03-2024 20:44:40	E170	A	64,5	70,3	80,1
10	01-03-2024 20:47:52	E195	A	65,3	69,7	80,9
10	01-03-2024 20:56:14	E190	A	65,5	69,9	80,8
10	01-03-2024 21:00:38	E75S	A	63,1	66,3	79,3
10	01-03-2024 21:03:22	B738	A	66,4	69,5	81,7
10	01-03-2024 21:05:49	E75S	A	63,6	67,5	77,8
10	01-03-2024 21:16:41	E190	A	64,0	68,8	80,5
10	01-03-2024 21:18:54	E75S	A	64,3	68,5	80,0
10	01-03-2024 21:21:04	E195	A	65,4	69,5	81,0
10	01-03-2024 21:24:53	B38M	A	65,3	70,9	80,9
10	01-03-2024 21:28:53	E190	A	65,9	71,3	80,0
10	01-03-2024 21:33:53	E75S	A	62,2	66,0	79,5
10	01-03-2024 21:37:00	E195	A	65,1	69,6	80,9
10	01-03-2024 21:40:53	B738	A	66,2	72,2	81,8
10	01-03-2024 21:42:59	E195	A	65,5	69,4	80,6
10	01-03-2024 21:45:04	E190	A	64,0	67,1	79,3
10	01-03-2024 21:46:43	E195	A	65,8	71,0	80,9
10	01-03-2024 21:48:22	B38M	A	63,8	66,5	79,2
10	01-03-2024 21:51:54	B38M	A	65,6	69,5	81,1
10	01-03-2024 21:53:32	A321	A	63,8	67,0	79,8
10	01-03-2024 21:55:57	A321	A	64,5	68,7	80,1
10	01-03-2024 21:57:50	B738	A	65,2	68,4	79,9
10	01-03-2024 21:59:40	A320	A	64,0	68,4	79,4
10	02-03-2024 06:01:58	E195	A	67,2	68,9	79,2
10	02-03-2024 06:11:10	B38M	A	67,5	68,7	78,3
10	02-03-2024 06:13:19	E195	A	66,7	67,9	76,3
10	02-03-2024 06:15:43	A320	A	67,5	68,4	78,3
10	02-03-2024 06:20:10	E190	A	65,8	66,9	75,8
10	02-03-2024 06:25:00	E190	A	67,6	70,1	77,6
10	02-03-2024 07:25:53	B38M	A	66,4	68,2	76,8
10	02-03-2024 07:39:22	B738	A	66,9	68,3	77,3
10	02-03-2024 07:51:59	A320	A	66,2	67,3	76,7
10	02-03-2024 08:02:47	E75S	A	65,0	66,5	76,8
10	02-03-2024 08:13:26	E195	A	65,4	67,8	78,6
10	02-03-2024 08:22:31	A321	A	65,1	68,5	79,4
10	02-03-2024 08:25:45	E190	A	64,8	67,1	78,8
10	02-03-2024 08:27:55	AT75	A	65,7	67,8	76,5
10	02-03-2024 08:32:44	A321	A	63,5	65,4	76,7
10	02-03-2024 08:34:43	A320	A	66,3	68,2	79,9
10	02-03-2024 08:36:45	B38M	A	66,8	69,8	80,4
10	02-03-2024 08:40:32	B738	A	66,1	68,9	79,5
10	02-03-2024 08:42:49	E75S	A	64,3	67,9	78,0



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-03-2024 08:44:33	BCS3	A	65,8	68,6	79,4
10	02-03-2024 08:46:42	E190	A	64,4	66,9	78,4
10	02-03-2024 08:48:39	E190	A	65,4	68,1	79,8
10	02-03-2024 08:50:53	B38M	A	68,4	70,9	81,4
10	02-03-2024 08:52:57	E75S	A	64,0	66,2	76,3
10	02-03-2024 08:56:56	E195	A	64,8	66,2	77,1
10	02-03-2024 09:03:06	E75S	A	65,3	68,8	78,9
10	02-03-2024 09:06:48	B788	A	65,6	68,4	80,6
10	02-03-2024 09:15:22	E195	A	65,5	70,4	80,6
10	02-03-2024 09:18:16	E195	A	65,3	67,7	78,5
10	02-03-2024 09:23:01	E170	A	63,4	65,8	78,0
10	02-03-2024 09:27:56	E75S	A	64,5	66,3	78,9
10	02-03-2024 09:32:09	E195	A	66,5	68,7	78,8
10	02-03-2024 09:34:57	E75S	A	67,4	70,1	80,7
10	02-03-2024 09:42:31	A21N	A	65,3	69,5	78,1
10	02-03-2024 09:45:43	B38M	A	67,5	71,3	81,5
10	02-03-2024 09:49:19	B788	A	66,2	69,7	80,8
10	02-03-2024 09:51:41	E195	A	65,4	66,8	79,0
10	02-03-2024 09:53:51	A321	A	65,6	67,1	77,9
10	02-03-2024 10:22:43	A320	A	64,4	69,1	81,1
10	02-03-2024 10:26:47	E75S	A	66,2	69,4	79,2
10	02-03-2024 10:34:18	E195	A	65,3	67,7	78,5
10	02-03-2024 10:37:31	B738	A	66,3	68,8	80,1
10	02-03-2024 10:39:40	E195	A	65,4	68,8	79,9
10	02-03-2024 10:42:49	B753	A	67,5	70,6	82,1
10	02-03-2024 10:46:01	B738	A	66,1	68,8	79,5
10	02-03-2024 10:50:43	A21N	A	65,8	73,1	81,2
10	02-03-2024 10:56:39	B789	A	68,8	71,8	83,2
10	02-03-2024 11:06:06	A21N	A	66,7	69,6	81,1
10	02-03-2024 11:23:47	A21N	A	65,8	68,5	79,4
10	02-03-2024 11:32:06	A321	A	64,4	66,4	78,4
10	02-03-2024 11:34:07	E195	A	65,1	67,5	80,0
10	02-03-2024 11:35:56	E190	A	65,2	67,1	79,2
10	02-03-2024 11:38:19	B788	A	67,8	70,8	81,4
10	02-03-2024 11:40:43	B77W	A	67,9	71,6	83,1
10	02-03-2024 11:47:27	A20N	A	64,5	66,3	77,5
10	02-03-2024 11:51:12	A20N	A	63,9	65,5	77,2
10	02-03-2024 11:54:14	B738	A	66,8	69,2	80,6
10	02-03-2024 11:57:34	BCS3	A	65,4	72,0	79,1
10	02-03-2024 12:02:41	E75S	A	64,3	66,6	78,6
10	02-03-2024 12:04:50	E75S	A	64,2	66,6	77,6
10	02-03-2024 12:06:31	A321	A	69,8	73,5	84,3
10	02-03-2024 12:08:56	E75S	A	65,6	67,7	78,6
10	02-03-2024 12:11:00	E190	A	65,7	67,5	79,3
10	02-03-2024 12:13:22	E190	A	65,3	67,3	79,4
10	02-03-2024 12:15:24	E195	A	65,7	68,8	79,2
10	02-03-2024 12:17:18	E75S	A	65,9	69,1	79,4
10	02-03-2024 12:19:08	E75S	A	65,0	68,3	77,8
10	02-03-2024 12:20:49	E190	A	65,5	68,3	80,1
10	02-03-2024 12:25:25	A339	A	68,4	72,3	83,5
10	02-03-2024 12:28:03	E190	A	66,1	68,6	78,8
10	02-03-2024 12:33:41	E190	A	66,0	67,8	78,3
10	02-03-2024 12:36:06	B38M	A	66,1	69,3	79,7
10	02-03-2024 12:37:47	E195	A	65,3	69,2	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-03-2024 12:40:05	E75S	A	65,6	68,5	78,8
10	02-03-2024 12:42:26	E195	A	66,0	68,7	80,2
10	02-03-2024 12:45:28	E190	A	65,6	67,3	78,9
10	02-03-2024 12:49:43	E195	A	65,0	68,2	79,8
10	02-03-2024 12:56:03	B789	A	65,8	69,7	80,6
10	02-03-2024 12:59:05	E75S	A	64,1	65,6	77,5
10	02-03-2024 13:05:00	A21N	A	64,5	67,9	78,7
10	02-03-2024 13:12:09	A321	A	64,3	65,9	77,0
10	02-03-2024 13:27:46	B38M	A	66,4	68,8	79,6
10	02-03-2024 13:30:14	A321	A	65,0	66,8	76,8
10	02-03-2024 13:38:44	E170	A	66,3	69,2	79,4
10	02-03-2024 13:45:07	E75S	A	65,0	66,5	78,1
10	02-03-2024 13:47:22	BCS3	A	64,7	66,0	76,2
10	02-03-2024 13:50:11	B788	A	67,3	70,2	81,9
10	02-03-2024 13:53:16	A319	A	65,6	67,5	79,0
10	02-03-2024 14:00:22	E75S	A	64,1	67,6	79,2
10	02-03-2024 14:03:05	C68A	A	62,3	64,6	75,3
10	02-03-2024 14:10:29	B38M	A	65,4	69,8	80,3
10	02-03-2024 14:12:40	E195	A	66,3	70,1	80,8
10	02-03-2024 14:15:43	A20N	A	62,7	66,5	78,3
10	02-03-2024 14:18:13	A321	A	64,5	67,9	79,3
10	02-03-2024 14:32:07	E75S	A	63,5	67,5	80,2
10	02-03-2024 14:38:39	E195	A	65,6	68,3	80,9
10	02-03-2024 14:41:41	PC12	A	63,9	68,0	79,0
10	02-03-2024 15:01:32	B738	A	64,2	69,0	80,2
10	02-03-2024 15:04:31	B738	A	64,5	68,1	80,7
10	02-03-2024 15:07:19	E190	A	63,3	68,0	79,7
10	02-03-2024 15:16:01	B738	A	64,4	67,2	80,0
10	02-03-2024 15:20:14	E75S	A	63,3	66,8	79,5
10	02-03-2024 15:23:03	E190	A	64,9	68,8	81,1
10	02-03-2024 15:24:43	E75S	A	65,0	68,1	79,5
10	02-03-2024 15:27:01	E75S	A	65,0	70,6	81,4
10	02-03-2024 15:29:06	E75S	A	63,1	66,4	78,7
10	02-03-2024 15:31:48	E75S	A	63,3	67,0	79,1
10	02-03-2024 15:34:52	E195	A	64,8	67,8	80,0
10	02-03-2024 15:39:22	E75S	A	62,7	65,7	78,4
10	02-03-2024 15:48:02	E75S	A	63,1	65,5	78,8
10	02-03-2024 15:49:33	B738	A	65,1	69,0	80,5
10	02-03-2024 15:52:04	A321	A	63,6	66,9	79,5
10	02-03-2024 15:56:24	E75S	A	64,0	66,5	78,5
10	02-03-2024 15:58:24	B738	A	67,2	71,6	83,1
10	02-03-2024 16:02:05	A321	A	64,3	67,5	79,0
10	02-03-2024 16:07:05	B753	A	66,5	70,7	82,7
10	02-03-2024 16:14:19	B738	A	64,8	69,4	80,8
10	02-03-2024 16:20:33	A319	A	64,0	68,5	81,0
10	02-03-2024 16:36:58	B38M	A	65,0	67,4	80,7
10	02-03-2024 16:54:39	A21N	A	64,0	67,4	80,2
10	02-03-2024 17:18:08	A321	A	63,8	67,4	79,2
10	02-03-2024 17:39:26	B738	A	65,5	69,8	82,4
10	02-03-2024 17:45:10	A21N	A	64,1	69,8	80,6
10	02-03-2024 17:47:58	E190	A	64,6	69,5	81,7
10	02-03-2024 17:54:30	A321	A	65,0	69,9	81,5
10	02-03-2024 17:57:18	E190	A	63,6	69,4	79,8
10	02-03-2024 18:03:24	B38M	A	64,5	69,2	80,8
10	02-03-2024 18:05:51	E190	A	64,8	68,6	80,0



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-03-2024 18:11:34	B738	A	65,5	69,4	82,3
10	02-03-2024 18:15:24	B738	A	66,4	72,2	82,7
10	02-03-2024 18:20:49	E170	A	62,9	66,4	77,8
10	02-03-2024 18:22:39	E195	A	63,4	67,2	79,9
10	02-03-2024 18:25:42	E195	A	64,7	69,6	80,4
10	02-03-2024 18:28:37	B789	A	65,8	70,6	82,2
10	02-03-2024 18:37:10	E190	A	63,0	67,7	79,1
10	02-03-2024 18:38:52	E75S	A	62,8	66,0	78,9
10	02-03-2024 18:40:15	E195	A	63,0	68,1	80,0
10	02-03-2024 18:42:10	E195	A	63,8	69,1	80,3
10	02-03-2024 18:44:00	E195	A	63,6	67,8	80,1
10	02-03-2024 18:46:16	E190	A	64,0	69,1	80,5
10	02-03-2024 18:54:39	E75S	A	62,6	65,5	77,6
10	02-03-2024 18:56:28	C510	A	61,9	63,4	73,1
10	02-03-2024 18:58:34	E75S	A	62,1	64,6	78,5
10	02-03-2024 19:00:34	E195	A	63,6	66,7	79,9
10	02-03-2024 19:02:54	B738	A	64,3	68,6	80,5
10	02-03-2024 19:05:01	B38M	A	63,0	65,6	78,8
10	02-03-2024 19:07:28	E75S	A	63,3	65,6	78,1
10	02-03-2024 19:16:23	B38M	A	65,3	69,8	81,5
10	02-03-2024 19:19:56	B38M	A	64,7	71,1	80,5
10	02-03-2024 19:30:06	E195	A	63,7	66,5	79,1
10	02-03-2024 19:35:57	E195	A	64,0	67,4	80,1
10	02-03-2024 19:49:44	B738	A	65,0	69,3	80,8
10	02-03-2024 19:55:09	E195	A	65,1	69,5	80,1
10	02-03-2024 20:15:51	B38M	A	65,4	69,0	80,0
10	02-03-2024 20:35:17	E75S	A	61,9	65,2	77,8
10	02-03-2024 20:52:02	B38M	A	65,0	69,3	80,1
10	02-03-2024 20:55:25	E75S	A	64,2	66,8	78,4
10	02-03-2024 21:06:23	E75S	A	63,0	66,1	78,0
10	02-03-2024 21:08:31	E75S	A	64,0	66,7	77,4
10	02-03-2024 21:12:59	B38M	A	63,9	67,6	80,1
10	02-03-2024 21:16:10	B738	A	65,1	68,9	80,4
10	02-03-2024 21:17:59	B38M	A	64,7	68,4	79,5
10	02-03-2024 21:20:27	B738	A	65,7	68,7	81,0
10	02-03-2024 21:24:52	B38M	A	63,1	65,6	78,0
10	02-03-2024 21:26:41	E75S	A	63,6	66,9	79,3
10	02-03-2024 21:30:07	E190	A	63,5	67,9	78,5
10	02-03-2024 21:32:45	E75S	A	63,1	66,8	77,6
10	02-03-2024 21:34:54	A319	A	62,8	66,2	78,0
10	02-03-2024 21:37:25	A321	A	63,9	66,9	78,3
10	02-03-2024 21:42:48	E195	A	63,3	66,2	79,0
10	02-03-2024 21:45:19	B38M	A	64,3	68,1	79,5
10	02-03-2024 21:49:10	A321	A	62,9	66,2	78,4
10	02-03-2024 21:50:53	B38M	A	66,6	71,7	82,0
10	02-03-2024 21:53:18	A21N	A	65,0	69,3	79,6
10	02-03-2024 21:56:16	E75S	A	62,3	66,5	78,1
10	03-03-2024 06:11:22	E190	A	66,4	68,1	75,4
10	03-03-2024 06:26:46	B738	A	67,4	69,4	78,6
10	03-03-2024 07:05:08	A21N	A	66,7	68,4	76,3
10	03-03-2024 07:38:32	B789	A	67,3	69,4	79,8
10	03-03-2024 08:19:35	E195	A	66,3	68,9	79,9
10	03-03-2024 08:23:59	A21N	A	64,9	67,1	78,0
10	03-03-2024 08:28:25	AT75	A	64,2	65,5	74,6
10	03-03-2024 08:31:57	E195	A	65,9	67,5	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-03-2024 08:35:47	B38M	A	64,9	67,2	78,9
10	03-03-2024 08:40:17	E75S	A	63,7	65,7	75,5
10	03-03-2024 08:43:30	E170	A	65,2	67,1	77,2
10	03-03-2024 09:14:57	E75S	A	64,4	67,4	77,2
10	03-03-2024 09:17:27	E75S	A	64,6	67,2	76,6
10	03-03-2024 09:19:39	E75S	A	64,6	66,5	75,4
10	03-03-2024 09:25:13	B738	A	66,4	69,3	79,2
10	03-03-2024 09:28:45	B738	A	65,2	67,5	79,2
10	03-03-2024 09:31:00	A21N	A	64,5	66,7	78,1
10	03-03-2024 09:34:00	C295	A	66,0	68,5	77,7
10	03-03-2024 09:39:15	E190	A	63,5	64,5	74,6
10	03-03-2024 10:19:51	A21N	A	63,6	64,9	77,0
10	03-03-2024 10:21:53	B38M	A	65,6	68,5	78,4
10	03-03-2024 10:24:19	E170	P	63,7	66,4	75,2
10	03-03-2024 10:27:22	E75S	A	64,7	66,2	74,7
10	03-03-2024 10:29:50	E75S	A	64,2	67,0	77,9
10	03-03-2024 10:55:00	A321	A	63,5	64,7	74,6
10	03-03-2024 11:01:17	B77W	A	69,2	72,9	84,7
10	03-03-2024 11:04:15	E190	A	66,1	69,1	79,1
10	03-03-2024 11:07:02	A20N	A	64,6	67,9	77,8
10	03-03-2024 11:09:49	A320	A	68,3	72,0	82,6
10	03-03-2024 11:12:10	B738	A	66,4	69,4	80,4
10	03-03-2024 11:14:51	A332	A	69,2	76,0	85,1
10	03-03-2024 11:17:43	A21N	A	64,8	67,5	77,8
10	03-03-2024 11:27:09	B788	A	66,6	70,6	80,8
10	03-03-2024 11:33:59	E195	A	67,7	72,7	79,8
10	03-03-2024 11:53:23	B789	A	65,4	67,7	80,6
10	03-03-2024 11:56:02	E75S	A	64,8	66,6	77,1
10	03-03-2024 11:57:53	A321	A	65,1	67,0	76,6
10	03-03-2024 11:59:33	B738	A	65,7	69,2	80,0
10	03-03-2024 12:01:44	E195	A	65,1	68,5	78,5
10	03-03-2024 12:03:47	A319	A	65,9	69,0	78,0
10	03-03-2024 12:07:08	E190	A	65,3	68,5	79,1
10	03-03-2024 12:10:10	A321	A	63,6	65,9	76,4
10	03-03-2024 12:12:07	A20N	A	64,9	66,9	76,7
10	03-03-2024 12:14:18	E195	A	65,9	68,0	78,5
10	03-03-2024 12:16:23	E75S	A	65,3	67,5	77,4
10	03-03-2024 12:18:23	E75S	A	65,2	68,5	76,6
10	03-03-2024 12:20:15	E75S	A	64,2	67,3	77,0
10	03-03-2024 12:22:59	A321	A	65,3	68,3	77,4
10	03-03-2024 12:25:04	E190	A	65,4	69,4	78,9
10	03-03-2024 12:27:24	PC24	A	65,5	66,7	77,2
10	03-03-2024 12:29:29	B788	A	66,1	69,1	79,7
10	03-03-2024 12:31:54	E195	A	65,1	67,5	78,7
10	03-03-2024 12:34:00	E75S	A	65,4	68,9	77,7
10	03-03-2024 12:36:01	A20N	A	64,1	65,9	76,1
10	03-03-2024 12:38:04	E195	A	66,4	69,5	80,3
10	03-03-2024 12:40:05	E170	A	65,3	68,2	78,1
10	03-03-2024 12:42:07	A339	A	66,9	70,5	83,0
10	03-03-2024 12:44:59	E195	A	65,8	68,8	79,0
10	03-03-2024 12:47:10	B789	A	67,4	71,4	81,7
10	03-03-2024 12:52:03	E75S	A	65,1	67,7	77,4
10	03-03-2024 12:56:01	B738	A	65,9	69,7	80,4
10	03-03-2024 13:02:15	B789	A	66,2	69,8	80,7
10	03-03-2024 13:04:57	A319	A	65,8	67,7	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-03-2024 13:14:18	B738	A	67,3	71,5	80,9
10	03-03-2024 13:19:00	A321	A	65,1	66,8	77,2
10	03-03-2024 13:31:13	B788	A	66,1	67,7	78,2
10	03-03-2024 13:35:31	A321	A	64,8	67,2	78,0
10	03-03-2024 13:37:47	E190	A	65,3	67,6	78,4
10	03-03-2024 13:39:55	A321	A	65,6	67,7	78,2
10	03-03-2024 13:42:05	E195	A	65,0	69,1	80,1
10	03-03-2024 13:44:30	E75S	A	64,7	66,6	77,5
10	03-03-2024 13:48:54	B38M	A	66,1	69,2	79,7
10	03-03-2024 13:55:21	BCS3	A	64,2	67,7	77,5
10	03-03-2024 13:58:55	A20N	A	64,3	67,0	79,2
10	03-03-2024 14:02:26	E195	A	64,7	69,8	81,7
10	03-03-2024 14:10:27	B38M	A	64,3	67,4	79,7
10	03-03-2024 14:12:49	E195	A	64,7	70,5	81,0
10	03-03-2024 14:16:56	LJ75	A	62,5	64,3	75,7
10	03-03-2024 14:19:00	E190	A	64,7	68,3	80,1
10	03-03-2024 14:21:19	A21N	A	63,8	66,8	77,9
10	03-03-2024 14:28:22	E75S	A	64,7	68,3	79,0
10	03-03-2024 14:42:53	E190	A	63,6	66,8	78,9
10	03-03-2024 14:49:29	E55P	A	61,6	65,6	73,7
10	03-03-2024 14:51:40	E190	A	65,0	70,1	80,1
10	03-03-2024 14:54:01	E75S	A	64,4	67,9	78,6
10	03-03-2024 14:59:36	CL60	A	63,3	66,5	76,1
10	03-03-2024 15:10:11	E190	A	65,5	70,5	80,9
10	03-03-2024 15:12:19	B38M	A	67,0	78,9	82,3
10	03-03-2024 15:14:42	E75S	A	63,5	67,8	78,2
10	03-03-2024 15:16:49	E195	A	65,9	70,0	80,9
10	03-03-2024 15:18:59	B738	A	65,5	68,8	80,0
10	03-03-2024 15:22:45	B738	A	66,2	69,8	81,1
10	03-03-2024 15:27:24	B738	A	65,6	70,6	80,0
10	03-03-2024 15:29:34	E75S	A	65,1	68,6	79,6
10	03-03-2024 15:31:46	E75S	A	63,1	67,4	77,8
10	03-03-2024 15:35:42	E195	A	66,4	69,6	81,1
10	03-03-2024 15:39:28	E195	A	64,0	68,8	79,8
10	03-03-2024 15:41:22	E195	A	65,0	70,6	80,8
10	03-03-2024 15:44:28	E75S	A	64,3	68,6	79,1
10	03-03-2024 15:47:06	E190	A	64,1	68,1	79,2
10	03-03-2024 15:49:10	C680	A	61,3	63,7	71,3
10	03-03-2024 15:52:06	A321	A	63,1	66,6	78,7
10	03-03-2024 15:58:08	A21N	A	64,5	70,6	80,1
10	03-03-2024 16:00:49	E195	A	64,8	67,8	80,2
10	03-03-2024 16:04:52	E75S	A	62,5	66,3	77,6
10	03-03-2024 16:07:56	E190	A	64,5	70,0	79,9
10	03-03-2024 16:10:11	E190	A	67,0	71,3	81,9
10	03-03-2024 16:12:24	CRJ9	A	63,1	65,7	78,8
10	03-03-2024 16:19:48	BCS3	A	62,8	66,7	78,0
10	03-03-2024 16:39:10	A321	A	63,4	67,0	78,0
10	03-03-2024 16:51:12	A320	A	63,8	68,3	80,1
10	03-03-2024 17:02:00	A319	A	63,5	66,4	78,7
10	03-03-2024 17:11:15	E170	A	64,7	71,4	81,3
10	03-03-2024 17:29:24	A321	A	63,6	67,0	79,3
10	03-03-2024 17:32:10	GLF6	A	63,2	66,5	77,0
10	03-03-2024 17:36:15	C56X	A	60,8	62,5	72,8
10	03-03-2024 17:38:43	A21N	A	63,2	66,5	78,4
10	03-03-2024 17:43:28	E75S	A	65,1	69,1	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-03-2024 17:48:25	E75S	A	65,3	69,5	80,3
10	03-03-2024 18:06:00	B738	A	66,2	70,3	81,8
10	03-03-2024 18:08:33	B738	A	65,3	70,8	81,8
10	03-03-2024 18:11:06	CL35	A	60,6	62,4	74,5
10	03-03-2024 18:13:10	A321	A	65,1	69,0	81,2
10	03-03-2024 18:15:45	A320	A	65,2	70,5	80,5
10	03-03-2024 18:20:27	E190	A	64,2	68,1	80,4
10	03-03-2024 18:24:06	A320	A	65,2	70,6	81,0
10	03-03-2024 18:26:30	CRJ9	A	65,1	73,1	81,9
10	03-03-2024 18:30:03	C680	A	60,3	62,5	71,4
10	03-03-2024 18:32:51	E75S	A	63,5	67,3	79,4
10	03-03-2024 18:35:00	E195	A	65,1	70,0	82,1
10	03-03-2024 18:37:39	E195	A	64,8	68,3	80,8
10	03-03-2024 18:39:32	E195	A	64,1	69,5	81,2
10	03-03-2024 18:41:35	E195	A	65,4	68,7	80,6
10	03-03-2024 18:43:38	A320	A	65,5	70,2	80,7
10	03-03-2024 18:46:08	E190	A	63,5	67,3	80,1
10	03-03-2024 18:48:12	E195	A	65,8	72,2	81,6
10	03-03-2024 18:50:14	B38M	A	63,3	66,4	80,4
10	03-03-2024 18:52:28	C68A	A	63,9	66,7	77,9
10	03-03-2024 18:54:29	E190	A	64,7	70,2	81,0
10	03-03-2024 18:56:37	E75S	A	64,5	69,9	79,7
10	03-03-2024 18:58:25	B38M	A	64,6	68,5	81,0
10	03-03-2024 19:00:35	E190	A	65,3	69,4	80,7
10	03-03-2024 19:02:30	E75S	A	64,5	68,9	80,3
10	03-03-2024 19:04:53	A21N	A	64,0	67,1	80,0
10	03-03-2024 19:07:01	E75S	A	65,5	70,0	79,5
10	03-03-2024 19:09:06	B738	A	65,9	71,6	82,1
10	03-03-2024 19:14:04	B38M	A	64,8	69,3	80,6
10	03-03-2024 19:16:23	E195	A	65,4	69,8	80,6
10	03-03-2024 19:22:33	A320	A	65,3	70,3	81,6
10	03-03-2024 19:31:12	B38M	A	64,8	68,5	80,7
10	03-03-2024 19:41:47	E75S	A	63,8	68,3	79,3
10	03-03-2024 20:32:10	E75S	A	63,6	67,7	78,8
10	03-03-2024 20:39:07	B738	A	66,7	71,4	83,2
10	03-03-2024 20:43:10	H25B	A	60,6	63,0	74,0
10	03-03-2024 20:44:57	E190	A	64,1	70,3	80,4
10	03-03-2024 20:55:18	E75S	A	64,2	66,1	78,8
10	03-03-2024 20:57:46	E195	A	64,4	68,6	80,0
10	03-03-2024 20:59:58	E195	A	65,8	73,2	82,7
10	03-03-2024 21:02:22	E75S	A	63,3	67,8	78,5
10	03-03-2024 21:05:02	B38M	A	63,9	68,2	80,4
10	03-03-2024 21:07:31	E190	A	64,0	67,6	79,0
10	03-03-2024 21:15:19	E75S	A	63,3	68,2	78,5
10	03-03-2024 21:18:36	B738	A	64,9	69,7	80,5
10	03-03-2024 21:20:59	E190	A	64,8	69,1	80,2
10	03-03-2024 21:23:02	B38M	A	65,8	69,7	81,0
10	03-03-2024 21:26:01	A320	A	67,7	76,1	85,0
10	03-03-2024 21:29:10	A321	A	69,7	77,4	86,1
10	03-03-2024 21:31:33	E195	A	65,1	69,9	80,2
10	03-03-2024 21:36:28	B38M	A	64,2	68,7	79,1
10	03-03-2024 21:39:47	B38M	A	65,7	68,6	80,7
10	03-03-2024 21:41:46	E195	A	64,9	70,1	81,1
10	03-03-2024 21:43:53	E190	A	63,8	67,9	79,3
10	03-03-2024 21:46:05	A21N	A	63,3	67,5	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-03-2024 21:47:50	E195	A	64,9	69,3	80,2
10	03-03-2024 21:49:43	B38M	A	65,2	68,9	80,0
10	03-03-2024 21:51:55	B738	A	66,6	71,2	81,4
10	03-03-2024 21:53:55	B38M	A	64,6	68,3	79,5
10	03-03-2024 21:55:51	E75S	A	63,9	67,3	78,8
10	03-03-2024 21:57:48	B38M	A	63,7	67,4	79,2
10	03-03-2024 21:59:39	E190	A	65,3	68,8	80,0
10	04-03-2024 06:07:17	E190	A	66,8	68,0	77,2
10	04-03-2024 06:11:37	E190	A	66,8	68,6	79,8
10	04-03-2024 06:15:07	B38M	A	66,7	69,8	80,3
10	04-03-2024 06:17:08	E195	A	67,1	69,6	78,8
10	04-03-2024 06:19:27	E75S	A	67,6	69,1	77,6
10	04-03-2024 06:21:36	E75S	A	67,5	69,7	78,7
10	04-03-2024 06:24:06	B38M	A	67,1	68,8	78,9
10	04-03-2024 06:26:22	E75S	A	66,3	68,0	75,4
10	04-03-2024 06:28:17	E195	A	67,5	70,4	79,3
10	04-03-2024 06:31:52	A333	A	68,8	71,9	83,3
10	04-03-2024 06:57:21	B38M	A	67,3	69,2	77,7
10	04-03-2024 07:02:36	A320	A	66,9	69,0	79,7
10	04-03-2024 07:15:48	B738	A	68,2	70,7	80,2
10	04-03-2024 07:20:23	A21N	A	66,2	68,7	77,9
10	04-03-2024 08:04:10	E75S	A	65,7	68,8	77,4
10	04-03-2024 08:05:39	E190	A	64,7	67,0	80,1
10	04-03-2024 08:07:41	E195	A	65,3	68,0	78,4
10	04-03-2024 08:11:30	E75S	A	64,6	66,8	78,4
10	04-03-2024 08:22:20	B38M	A	65,7	69,9	80,5
10	04-03-2024 08:25:01	E190	A	66,5	68,6	82,0
10	04-03-2024 08:27:15	A321	A	64,8	66,5	76,9
10	04-03-2024 08:29:15	E190	A	66,2	70,6	79,6
10	04-03-2024 08:31:45	E195	A	65,2	67,4	78,6
10	04-03-2024 08:41:29	A21N	A	65,3	69,4	79,6
10	04-03-2024 08:48:49	BCS3	A	64,0	66,4	77,2
10	04-03-2024 08:50:56	E75S	A	64,8	67,0	78,6
10	04-03-2024 08:53:01	E75S	A	65,9	68,1	78,2
10	04-03-2024 08:56:25	A21N	A	65,2	67,1	78,5
10	04-03-2024 09:07:31	E195	A	65,5	70,1	84,1
10	04-03-2024 09:09:23	B788	A	65,0	69,1	84,6
10	04-03-2024 09:11:46	E195	A	64,8	68,2	80,3
10	04-03-2024 09:13:44	E75S	A	64,6	67,4	82,6
10	04-03-2024 09:15:38	A21N	A	64,8	68,3	82,9
10	04-03-2024 09:18:03	E195	A	65,4	72,1	84,5
10	04-03-2024 09:21:25	E75S	A	64,9	69,8	84,4
10	04-03-2024 09:25:34	E195	A	65,9	69,7	82,3
10	04-03-2024 09:27:14	E190	A	65,4	70,0	82,1
10	04-03-2024 09:29:27	E195	A	65,6	69,1	82,6
10	04-03-2024 09:31:38	E195	A	65,8	68,7	81,9
10	04-03-2024 09:34:39	E170	A	66,1	72,1	82,9
10	04-03-2024 09:36:29	E195	A	65,9	69,8	82,9
10	04-03-2024 09:39:34	C295	A	64,7	68,6	82,9
10	04-03-2024 09:49:53	B38M	A	66,2	69,7	82,4
10	04-03-2024 10:03:47	B789	A	66,2	70,2	83,2
10	04-03-2024 10:07:03	E75S	A	64,9	67,6	81,4
10	04-03-2024 10:33:19	E75S	A	66,1	69,4	79,9
10	04-03-2024 10:36:55	B38M	A	64,4	66,4	78,4
10	04-03-2024 10:41:10	E190	A	65,8	69,5	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-03-2024 10:51:15	A21N	A	66,5	69,2	79,0
10	04-03-2024 11:01:46	A21N	A	65,1	68,9	79,2
10	04-03-2024 11:07:04	E195	A	65,8	69,0	81,1
10	04-03-2024 11:10:06	B77W	A	69,9	72,3	84,5
10	04-03-2024 11:12:30	B738	A	66,2	70,6	81,5
10	04-03-2024 11:27:17	A321	A	64,7	66,5	77,4
10	04-03-2024 11:32:35	B788	A	67,7	71,3	81,6
10	04-03-2024 11:37:57	A321	A	64,8	67,5	77,1
10	04-03-2024 11:40:55	E190	A	65,1	70,2	79,5
10	04-03-2024 11:43:51	B38M	A	66,2	70,2	80,6
10	04-03-2024 11:50:15	A321	A	65,3	66,7	77,8
10	04-03-2024 11:53:30	M28	A	65,1	67,3	76,2
10	04-03-2024 11:57:05	M28	A	64,8	68,3	77,3
10	04-03-2024 12:01:02	B738	A	67,9	69,6	79,3
10	04-03-2024 12:02:57	E75S	A	65,4	68,2	79,0
10	04-03-2024 12:05:14	E195	A	66,1	68,6	78,9
10	04-03-2024 12:07:08	A320	A	64,8	66,3	75,6
10	04-03-2024 12:09:10	E190	A	65,0	68,8	78,0
10	04-03-2024 12:11:42	E195	A	65,6	69,8	80,3
10	04-03-2024 12:13:40	E190	A	65,7	68,2	79,2
10	04-03-2024 12:15:37	A20N	A	66,6	69,1	79,7
10	04-03-2024 12:17:29	E190	A	65,1	68,5	79,4
10	04-03-2024 12:19:18	B738	A	66,6	69,5	80,4
10	04-03-2024 12:23:33	E75S	A	65,4	68,3	79,0
10	04-03-2024 12:27:00	E75S	A	65,9	67,5	77,9
10	04-03-2024 12:28:56	E75S	A	65,0	66,8	77,3
10	04-03-2024 12:30:44	B38M	A	66,2	69,2	79,6
10	04-03-2024 12:32:46	B38M	A	65,0	68,7	80,2
10	04-03-2024 12:34:57	E195	A	65,0	68,6	79,3
10	04-03-2024 12:36:55	E170	A	64,7	66,1	75,1
10	04-03-2024 12:38:33	E195	A	65,2	68,0	79,7
10	04-03-2024 12:40:18	E75S	A	64,9	68,0	79,2
10	04-03-2024 12:42:51	E190	A	65,6	67,9	79,6
10	04-03-2024 12:47:17	E190	A	66,5	69,8	79,9
10	04-03-2024 12:49:03	B789	A	66,0	68,7	80,5
10	04-03-2024 12:51:36	E195	A	71,4	77,0	86,0
10	04-03-2024 12:53:39	E75S	A	64,1	65,8	77,7
10	04-03-2024 12:55:42	A339	A	67,0	70,2	81,6
10	04-03-2024 12:58:12	C68A	A	63,6	64,8	73,1
10	04-03-2024 13:00:20	B788	A	65,9	69,4	81,1
10	04-03-2024 13:02:53	E195	A	66,3	69,0	79,8
10	04-03-2024 13:04:40	A319	A	66,5	68,5	78,8
10	04-03-2024 13:07:27	A321	A	65,5	68,1	78,5
10	04-03-2024 13:22:29	B789	A	66,6	70,4	80,8
10	04-03-2024 13:33:42	B38M	A	66,7	69,9	81,3
10	04-03-2024 13:44:43	A21N	A	64,8	66,7	78,4
10	04-03-2024 13:46:41	E55P	A	64,6	66,1	76,6
10	04-03-2024 13:52:17	B38M	A	65,6	68,7	79,9
10	04-03-2024 13:54:48	E195	A	67,1	70,9	81,2
10	04-03-2024 14:00:26	E75S	A	63,5	66,6	79,1
10	04-03-2024 14:02:10	A21N	A	63,9	71,0	80,5
10	04-03-2024 14:05:18	A20N	A	62,9	68,3	79,8
10	04-03-2024 14:08:07	E195	A	66,6	72,0	82,9
10	04-03-2024 14:10:58	B38M	A	65,6	71,2	81,8
10	04-03-2024 14:13:39	E195	A	63,9	67,3	79,7



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-03-2024 14:15:48	B38M	A	64,8	68,9	79,5
10	04-03-2024 14:17:44	E195	A	65,6	69,8	81,4
10	04-03-2024 14:20:13	BCS3	A	62,7	64,8	77,3
10	04-03-2024 14:30:12	E190	A	63,8	69,5	80,1
10	04-03-2024 14:35:36	B738	A	64,6	70,0	82,6
10	04-03-2024 14:46:37	B738	A	65,0	69,9	81,7
10	04-03-2024 14:49:05	A321	A	63,2	67,0	80,1
10	04-03-2024 15:01:54	E75S	A	63,2	66,4	78,5
10	04-03-2024 15:09:23	B38M	A	63,5	68,0	80,7
10	04-03-2024 15:16:09	E190	A	64,7	69,0	81,0
10	04-03-2024 15:18:57	E75S	A	64,4	68,5	80,0
10	04-03-2024 15:20:59	E195	A	63,7	68,4	81,5
10	04-03-2024 15:23:56	E75S	A	64,1	68,7	80,9
10	04-03-2024 15:29:49	B38M	A	64,8	69,6	81,6
10	04-03-2024 15:31:54	E195	A	64,9	69,5	79,8
10	04-03-2024 15:34:01	E195	A	65,1	69,4	81,2
10	04-03-2024 15:36:03	E195	A	64,5	70,5	80,6
10	04-03-2024 15:37:57	E190	A	64,0	67,3	79,8
10	04-03-2024 15:39:47	E75S	A	62,4	66,1	79,4
10	04-03-2024 15:41:37	E195	A	63,9	71,4	83,2
10	04-03-2024 15:43:51	E195	A	63,1	70,7	82,6
10	04-03-2024 15:45:21	A21N	A	63,5	68,4	81,9
10	04-03-2024 15:47:37	A320	A	63,1	66,1	80,2
10	04-03-2024 15:50:05	B789	A	65,6	70,3	81,5
10	04-03-2024 15:52:22	E195	A	64,3	69,5	80,7
10	04-03-2024 15:54:47	E75S	A	64,1	67,6	80,0
10	04-03-2024 15:57:13	E75L	A	63,4	68,6	82,3
10	04-03-2024 16:02:11	A321	A	63,0	66,7	79,9
10	04-03-2024 16:10:38	C56X	A	61,5	64,1	76,5
10	04-03-2024 16:12:37	E190	A	64,3	69,1	81,6
10	04-03-2024 16:15:27	B38M	A	64,7	73,9	83,3
10	04-03-2024 16:17:25	BCS3	A	62,2	65,3	79,6
10	04-03-2024 16:20:37	CRJ9	A	62,1	66,7	80,6
10	04-03-2024 16:36:34	B738	A	65,4	71,6	81,5
10	04-03-2024 16:44:15	A321	A	63,2	65,4	78,5
10	04-03-2024 16:49:01	C56X	A	62,8	65,5	76,0
10	04-03-2024 16:54:28	B738	A	65,0	69,8	81,2
10	04-03-2024 16:57:28	GLF5	A	63,5	66,0	76,9
10	04-03-2024 17:03:51	A319	A	64,2	69,2	80,0
10	04-03-2024 17:30:16	B38M	A	66,8	70,4	81,7
10	04-03-2024 17:40:41	B738	A	66,7	71,8	82,5
10	04-03-2024 17:44:43	A321	A	65,9	69,6	80,6
10	04-03-2024 17:48:35	A321	A	64,0	66,3	78,1
10	04-03-2024 17:51:12	E170	A	63,5	66,9	78,4
10	04-03-2024 17:55:25	E195	A	64,9	68,3	80,5
10	04-03-2024 17:58:42	C295	A	63,6	66,9	78,7
10	04-03-2024 18:01:58	E75S	A	64,0	67,7	79,4
10	04-03-2024 18:04:45	C295	A	63,9	67,6	79,3
10	04-03-2024 18:13:54	A321	A	63,3	67,4	80,3
10	04-03-2024 18:17:42	W3	A	66,2	71,5	85,7
10	04-03-2024 18:23:08	CRJ9	A	63,8	68,1	83,3
10	04-03-2024 18:24:38	E190	A	60,9	62,0	80,4
10	04-03-2024 18:27:38	A319	A	61,2	63,1	80,7
10	04-03-2024 18:32:28	E190	A	64,1	72,3	83,6
10	04-03-2024 18:37:03	E190	A	64,6	68,9	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-03-2024 18:39:09	E195	A	64,9	70,2	81,3
10	04-03-2024 18:40:37	E75S	A	64,5	69,6	81,5
10	04-03-2024 18:42:43	E190	A	63,5	67,1	80,2
10	04-03-2024 18:49:43	E75S	A	63,4	67,0	78,7
10	04-03-2024 18:52:19	E75S	A	65,1	68,4	80,2
10	04-03-2024 18:54:11	E195	A	65,4	70,0	80,9
10	04-03-2024 18:56:19	E195	A	64,7	70,2	80,1
10	04-03-2024 18:58:18	E75S	A	63,0	66,2	78,7
10	04-03-2024 19:00:26	B38M	A	65,7	70,6	81,3
10	04-03-2024 19:02:43	E75S	A	65,5	69,0	80,3
10	04-03-2024 19:04:34	B38M	A	65,1	69,2	80,5
10	04-03-2024 19:07:20	ASTR	A	64,1	74,8	80,1
10	04-03-2024 19:09:20	BCS3	A	62,5	65,5	78,1
10	04-03-2024 19:11:12	B738	A	66,0	70,5	81,9
10	04-03-2024 19:13:13	E190	A	64,4	68,3	79,7
10	04-03-2024 19:15:19	B38M	A	65,1	68,5	80,4
10	04-03-2024 19:17:15	A320	A	65,3	68,7	80,6
10	04-03-2024 19:19:10	B788	A	65,2	70,4	82,6
10	04-03-2024 19:22:03	E75S	A	63,8	67,1	78,6
10	04-03-2024 19:25:56	E195	A	64,8	69,6	80,9
10	04-03-2024 19:37:45	E195	A	65,3	70,1	80,2
10	04-03-2024 19:59:34	B38M	A	64,8	69,7	80,3
10	04-03-2024 20:25:30	B38M	A	64,6	70,4	81,3
10	04-03-2024 20:32:36	E75S	A	63,8	66,5	77,6
10	04-03-2024 20:35:51	E75S	A	63,9	68,8	79,1
10	04-03-2024 20:37:51	E190	A	64,9	67,6	79,5
10	04-03-2024 20:40:42	B738	A	65,3	69,5	80,2
10	04-03-2024 20:50:18	B738	A	64,9	71,2	81,5
10	04-03-2024 20:53:20	B38M	A	64,8	68,2	80,8
10	04-03-2024 20:58:59	B738	A	66,8	70,6	82,3
10	04-03-2024 21:03:06	E190	A	64,9	70,3	81,1
10	04-03-2024 21:14:35	E190	A	65,9	70,0	81,1
10	04-03-2024 21:16:38	E170	A	64,1	68,3	78,6
10	04-03-2024 21:18:50	E195	A	65,4	69,7	80,4
10	04-03-2024 21:21:05	E195	A	65,4	68,6	79,8
10	04-03-2024 21:30:09	B738	A	65,5	70,5	80,9
10	04-03-2024 21:32:17	E195	A	64,6	68,6	79,5
10	04-03-2024 21:34:09	B38M	A	65,9	69,7	79,2
10	04-03-2024 21:36:02	A320	A	62,9	65,5	77,2
10	04-03-2024 21:37:57	E195	A	65,4	69,3	80,1
10	04-03-2024 21:39:57	E195	A	64,8	68,7	80,0
10	04-03-2024 21:42:08	B738	A	66,0	70,9	80,8
10	04-03-2024 21:44:01	B738	A	65,4	71,1	81,4
10	04-03-2024 21:45:59	B38M	A	64,8	69,4	79,6
10	04-03-2024 21:47:55	E75S	A	64,7	68,1	79,3
10	04-03-2024 21:49:43	E195	A	64,5	67,7	79,8
10	04-03-2024 21:51:53	E75S	A	64,9	68,8	78,3
10	04-03-2024 21:58:27	B38M	A	65,8	70,3	80,5
10	05-03-2024 06:32:58	B734	A	68,1	71,3	79,3
10	05-03-2024 07:06:57	A306	A	67,3	69,3	80,3
10	05-03-2024 08:05:20	E190	A	65,1	67,5	77,1
10	05-03-2024 08:07:23	B38M	A	66,3	69,7	79,7
10	05-03-2024 08:09:47	E195	A	64,0	65,6	76,1
10	05-03-2024 08:29:34	E195	A	64,3	65,7	75,7
10	05-03-2024 08:31:34	E190	A	64,8	68,2	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-03-2024 08:35:20	E190	A	64,4	66,3	76,2
10	05-03-2024 08:50:52	E75S	A	64,5	66,1	77,0
10	05-03-2024 08:52:53	E190	A	66,2	71,7	78,5
10	05-03-2024 08:56:27	E190	A	64,0	65,8	76,6
10	05-03-2024 08:58:08	E75S	A	62,9	64,1	74,3
10	05-03-2024 09:12:05	E170	A	63,5	64,6	72,6
10	05-03-2024 09:16:03	E75S	A	64,1	64,9	73,6
10	05-03-2024 09:17:57	E195	A	64,8	67,4	77,6
10	05-03-2024 09:20:16	E195	A	64,7	66,3	77,0
10	05-03-2024 09:22:25	E195	A	65,1	67,9	76,3
10	05-03-2024 09:24:27	E75S	A	63,1	64,8	73,6
10	05-03-2024 09:26:27	A332	A	67,2	73,0	81,7
10	05-03-2024 09:29:08	E195	A	65,5	66,7	77,3
10	05-03-2024 09:34:08	E195	A	65,7	67,8	77,4
10	05-03-2024 09:36:18	A321	A	63,9	65,0	73,0
10	05-03-2024 09:39:07	E190	A	65,8	67,4	75,4
10	05-03-2024 09:41:26	B38M	A	64,7	66,3	76,2
10	05-03-2024 09:47:03	E195	A	63,9	67,0	75,0
10	05-03-2024 10:00:19	A21N	A	64,4	65,5	73,4
10	05-03-2024 10:25:56	E75S	A	64,2	66,3	76,0
10	05-03-2024 10:28:18	E75S	A	63,7	64,9	73,2
10	05-03-2024 10:30:40	A21N	A	67,2	69,2	76,3
10	05-03-2024 10:38:49	E190	A	63,6	65,2	74,0
10	05-03-2024 10:56:16	B753	A	65,7	68,2	78,3
10	05-03-2024 11:10:49	E195	A	66,5	68,7	77,3
10	05-03-2024 11:14:21	A321	A	63,1	63,7	72,1
10	05-03-2024 11:21:43	B789	A	66,4	68,7	79,0
10	05-03-2024 11:27:14	B77W	A	67,9	70,8	81,3
10	05-03-2024 11:32:11	E190	A	64,4	66,9	75,5
10	05-03-2024 11:34:06	A21N	A	63,4	63,9	72,4
10	05-03-2024 11:41:48	B788	A	65,1	66,6	76,5
10	05-03-2024 11:53:05	E190	A	64,1	65,8	75,5
10	05-03-2024 11:55:55	A321	A	63,5	64,1	73,0
10	05-03-2024 11:57:50	B738	A	65,4	67,7	78,2
10	05-03-2024 12:02:10	E195	A	65,5	67,2	77,3
10	05-03-2024 12:04:29	A321	A	63,3	64,1	73,3
10	05-03-2024 12:08:32	E75S	A	65,8	68,2	77,3
10	05-03-2024 12:12:48	E195	A	65,9	68,0	77,6
10	05-03-2024 12:15:57	E190	A	64,4	65,3	74,0
10	05-03-2024 12:17:59	E75S	A	64,1	65,4	73,7
10	05-03-2024 12:20:04	E75S	A	63,5	64,8	73,5
10	05-03-2024 12:22:24	E75S	A	63,2	64,2	74,3
10	05-03-2024 12:24:29	E75S	A	62,7	63,9	72,2
10	05-03-2024 12:26:17	B789	A	65,2	66,5	77,5
10	05-03-2024 12:31:39	E75S	A	65,0	66,8	74,1
10	05-03-2024 12:35:47	E190	A	64,6	67,1	75,3
10	05-03-2024 12:37:54	E195	A	63,3	65,0	73,3
10	05-03-2024 12:39:50	E195	A	64,1	66,7	75,3
10	05-03-2024 12:41:49	E75S	A	63,7	64,8	73,7
10	05-03-2024 12:43:43	A319	A	65,0	68,0	75,5
10	05-03-2024 12:45:47	B788	A	65,8	67,0	77,6
10	05-03-2024 12:48:25	B738	A	65,3	67,3	77,0
10	05-03-2024 12:50:17	B38M	A	65,7	68,1	80,6
10	05-03-2024 12:52:24	A21N	A	64,3	65,8	79,2
10	05-03-2024 12:57:11	E195	A	65,1	68,8	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-03-2024 12:59:51	A321	A	64,3	65,8	79,5
10	05-03-2024 13:03:57	AT75	A	64,2	65,6	78,6
10	05-03-2024 13:09:32	B789	A	64,1	65,4	76,4
10	05-03-2024 13:41:25	E75S	A	63,7	64,4	73,3
10	05-03-2024 13:43:39	E75S	A	64,4	65,8	73,9
10	05-03-2024 13:45:36	E75S	A	64,8	66,4	77,5
10	05-03-2024 13:47:41	B38M	A	65,6	68,1	77,1
10	05-03-2024 13:52:51	B38M	A	65,3	67,0	76,4
10	05-03-2024 13:57:01	B789	A	64,5	67,1	79,1
10	05-03-2024 14:01:20	BCS3	A	62,5	65,3	76,1
10	05-03-2024 14:03:13	B38M	A	64,6	67,9	78,2
10	05-03-2024 14:05:55	E190	A	62,8	65,0	75,4
10	05-03-2024 14:07:44	E195	A	63,5	66,0	76,9
10	05-03-2024 14:09:55	A20N	A	61,8	64,6	73,3
10	05-03-2024 14:13:24	A319	A	62,8	64,7	75,4
10	05-03-2024 14:16:36	B788	A	64,1	66,6	77,7
10	05-03-2024 14:22:30	B738	A	66,0	69,9	80,0
10	05-03-2024 14:26:29	E75S	A	63,1	65,0	75,9
10	05-03-2024 14:43:30	E195	A	65,7	68,9	79,3
10	05-03-2024 14:45:33	B38M	A	64,7	67,3	78,3
10	05-03-2024 14:48:44	A21N	A	62,5	64,2	76,1
10	05-03-2024 15:06:44	W3	A	64,9	69,1	82,5
10	05-03-2024 15:12:27	W3	A	64,0	67,8	81,7
10	05-03-2024 15:19:25	E195	A	63,6	66,3	77,6
10	05-03-2024 15:22:08	E190	A	63,7	65,9	76,5
10	05-03-2024 15:23:56	E75S	A	63,8	67,3	77,6
10	05-03-2024 15:26:20	E75S	A	62,5	64,9	76,3
10	05-03-2024 15:28:30	C295	A	64,0	67,0	77,5
10	05-03-2024 15:31:04	E75S	A	63,5	65,7	77,3
10	05-03-2024 15:32:59	E190	A	63,7	66,7	77,7
10	05-03-2024 15:34:56	E190	A	63,7	66,5	78,0
10	05-03-2024 15:41:17	E75S	A	70,5	76,8	88,2
10	05-03-2024 15:43:10	E75S	A	62,3	65,0	76,6
10	05-03-2024 15:44:57	E170	A	63,3	65,8	76,3
10	05-03-2024 15:46:53	E195	A	63,4	66,2	78,2
10	05-03-2024 15:48:52	E195	A	65,2	68,3	79,8
10	05-03-2024 15:50:38	E75S	A	63,1	65,2	77,9
10	05-03-2024 15:53:52	B737	A	64,4	67,2	79,2
10	05-03-2024 16:00:48	B738	A	63,5	69,3	79,5
10	05-03-2024 16:07:32	A319	A	63,5	68,1	79,4
10	05-03-2024 16:13:00	A321	A	64,8	68,3	78,8
10	05-03-2024 16:20:09	A321	A	62,6	65,2	77,1
10	05-03-2024 16:22:00	B38M	A	66,3	71,3	81,1
10	05-03-2024 16:57:51	A319	A	63,7	68,0	77,4
10	05-03-2024 17:10:02	E75S	A	63,2	65,5	76,0
10	05-03-2024 17:14:28	A21N	A	64,7	66,8	76,7
10	05-03-2024 17:27:34	A321	A	62,5	64,2	74,8
10	05-03-2024 17:29:31	A21N	A	62,6	64,2	75,4
10	05-03-2024 17:50:36	CRJ9	A	62,6	64,7	75,4
10	05-03-2024 17:52:50	E75S	A	62,9	65,6	76,3
10	05-03-2024 17:55:20	E195	A	64,0	65,6	78,2
10	05-03-2024 18:14:24	FA7X	A	62,6	64,6	74,4
10	05-03-2024 18:16:45	E195	A	65,1	67,3	78,4
10	05-03-2024 18:19:21	E190	A	63,4	65,7	77,4
10	05-03-2024 18:30:35	E195	A	63,9	66,3	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-03-2024 18:33:31	E75S	A	61,2	63,1	73,0
10	05-03-2024 18:35:19	A319	A	62,7	63,9	74,4
10	05-03-2024 18:37:19	E75S	A	62,1	64,0	73,5
10	05-03-2024 18:39:21	E195	A	61,9	63,7	73,1
10	05-03-2024 18:41:12	A320	A	60,0	60,7	70,8
10	05-03-2024 18:43:20	E190	A	61,7	63,1	72,5
10	05-03-2024 18:47:22	E75L	A	61,6	62,7	70,7
10	05-03-2024 18:49:15	E190	A	61,2	61,7	70,3
10	05-03-2024 18:51:09	E195	A	61,2	62,5	70,2
10	05-03-2024 18:52:58	B738	A	61,3	62,6	72,5
10	05-03-2024 18:55:21	E195	A	61,3	62,8	71,7
10	05-03-2024 18:57:13	E75S	A	61,4	62,8	73,1
10	05-03-2024 18:59:07	B738	A	62,9	65,5	75,9
10	05-03-2024 19:01:08	E75S	A	61,1	63,0	71,5
10	05-03-2024 19:05:05	E75S	A	61,2	62,4	70,7
10	05-03-2024 19:07:04	B38M	A	61,8	64,2	73,8
10	05-03-2024 19:09:12	B38M	A	62,2	63,2	73,0
10	05-03-2024 19:13:05	B738	A	63,4	65,4	76,0
10	05-03-2024 19:15:06	E75S	A	60,6	61,4	69,6
10	05-03-2024 19:17:08	B789	A	63,3	64,8	75,4
10	05-03-2024 19:19:46	E190	A	62,1	64,1	74,6
10	05-03-2024 19:32:30	B38M	A	63,4	65,6	76,0
10	05-03-2024 19:58:38	B38M	A	64,0	67,2	77,0
10	05-03-2024 20:09:08	E75S	D	61,5	64,1	74,7
10	05-03-2024 20:10:19	E75S	D	62,2	65,3	76,0
10	05-03-2024 20:11:42	E75S	D	63,4	67,3	77,4
10	05-03-2024 20:21:05	E190	D	64,6	67,6	77,8
10	05-03-2024 20:23:03	E170	D	64,0	66,6	78,6
10	05-03-2024 20:27:24	E190	D	63,9	66,5	76,7
10	05-03-2024 20:28:36	E75S	D	62,9	65,7	77,2
10	05-03-2024 20:41:11	E195	D	65,4	68,8	78,7
10	05-03-2024 20:42:57	B738	D	63,8	66,9	79,0
10	05-03-2024 20:45:15	E75S	D	62,6	64,4	76,6
10	05-03-2024 20:47:15	B38M	D	61,6	63,2	71,1
10	05-03-2024 20:49:05	E195	D	61,6	63,7	72,4
10	05-03-2024 20:54:04	E195	D	62,9	65,3	75,2
10	05-03-2024 21:16:07	B763	D	62,7	65,3	76,3
10	05-03-2024 21:47:33	B734	D	67,7	71,3	81,1
10	05-03-2024 21:52:55	A306	D	66,3	70,7	81,9
10	06-03-2024 06:05:01	A21N	A	67,7	70,0	77,7
10	06-03-2024 06:09:48	E195	A	67,3	68,9	78,8
10	06-03-2024 06:15:55	E195	A	67,7	69,0	78,1
10	06-03-2024 06:18:51	E190	A	67,7	69,5	79,7
10	06-03-2024 06:31:10	B734	A	68,5	71,4	80,6
10	06-03-2024 06:40:02	E195	A	66,7	68,4	76,3
10	06-03-2024 07:02:39	B38M	A	67,7	69,3	78,5
10	06-03-2024 07:12:17	A320	A	67,4	68,9	77,9
10	06-03-2024 07:16:44	A21N	A	66,2	67,7	76,2
10	06-03-2024 07:59:59	E190	A	67,5	69,4	78,3
10	06-03-2024 08:05:18	E75S	A	64,5	67,9	77,7
10	06-03-2024 08:12:11	B38M	A	66,0	69,8	81,4
10	06-03-2024 08:16:11	A320	A	65,5	68,7	79,7
10	06-03-2024 08:18:28	E75S	A	65,3	68,0	79,6
10	06-03-2024 08:20:34	E75S	A	64,3	66,7	78,3
10	06-03-2024 08:22:51	E190	A	66,1	68,7	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-03-2024 08:25:04	A321	A	66,5	69,7	78,5
10	06-03-2024 08:27:25	E195	A	66,0	69,9	80,5
10	06-03-2024 08:35:22	A21N	A	65,9	69,6	80,7
10	06-03-2024 08:39:56	E190	A	66,1	68,1	80,3
10	06-03-2024 08:42:51	E195	A	65,8	69,3	79,4
10	06-03-2024 08:45:56	E190	A	66,4	68,6	80,9
10	06-03-2024 08:48:25	E170	A	65,8	67,1	78,4
10	06-03-2024 08:53:05	C56X	A	63,6	65,0	75,1
10	06-03-2024 08:55:42	B38M	A	66,2	68,5	78,2
10	06-03-2024 08:58:20	E195	A	66,0	70,0	80,5
10	06-03-2024 09:03:57	E75S	A	64,3	66,4	77,7
10	06-03-2024 09:10:49	E195	A	65,9	67,6	79,4
10	06-03-2024 09:17:46	E75S	A	64,3	66,3	77,1
10	06-03-2024 09:21:47	E75S	A	64,9	66,7	76,4
10	06-03-2024 09:24:08	A21N	A	64,0	65,9	77,0
10	06-03-2024 09:33:47	E75S	A	64,0	66,2	76,6
10	06-03-2024 09:37:38	E190	A	65,2	69,7	81,7
10	06-03-2024 09:39:54	E195	A	66,1	71,8	81,4
10	06-03-2024 09:42:15	E190	A	66,2	69,8	79,6
10	06-03-2024 09:48:35	E75S	A	65,0	67,3	77,7
10	06-03-2024 09:58:15	E195	A	65,4	68,0	78,8
10	06-03-2024 10:00:53	B738	A	68,4	71,9	82,1
10	06-03-2024 10:14:01	A321	A	65,7	67,4	77,4
10	06-03-2024 10:15:45	E75S	A	66,5	70,3	79,9
10	06-03-2024 10:18:04	B38M	A	65,9	68,0	79,5
10	06-03-2024 10:26:55	E75S	A	64,7	69,1	77,7
10	06-03-2024 10:35:29	B788	A	66,1	68,8	80,6
10	06-03-2024 10:38:58	E195	A	65,7	66,8	78,5
10	06-03-2024 10:41:41	E195	A	66,3	68,7	79,3
10	06-03-2024 11:00:33	A321	A	64,3	67,5	83,8
10	06-03-2024 11:11:13	E195	A	67,6	70,6	81,0
10	06-03-2024 11:18:01	A321	A	66,1	68,8	78,7
10	06-03-2024 11:20:39	E195	A	65,9	68,9	80,1
10	06-03-2024 11:23:46	B77W	A	68,9	73,0	84,0
10	06-03-2024 11:39:48	A321	A	64,8	67,0	78,0
10	06-03-2024 11:41:58	LJ75	A	63,0	65,4	73,8
10	06-03-2024 11:47:56	B788	A	66,9	71,5	81,9
10	06-03-2024 11:57:48	E190	A	66,1	67,8	79,4
10	06-03-2024 12:01:19	A21N	A	64,3	66,3	77,9
10	06-03-2024 12:05:06	B38M	A	66,5	70,0	80,8
10	06-03-2024 12:07:16	B38M	A	66,1	69,0	79,9
10	06-03-2024 12:10:03	A21N	A	66,3	69,5	79,7
10	06-03-2024 12:11:57	E190	A	65,4	67,5	79,0
10	06-03-2024 12:13:48	E190	A	66,0	69,6	80,8
10	06-03-2024 12:15:47	B738	A	67,7	70,8	81,5
10	06-03-2024 12:20:11	E195	A	67,1	69,1	80,3
10	06-03-2024 12:22:18	E195	A	66,9	70,4	81,1
10	06-03-2024 12:24:22	E75S	A	66,9	71,1	82,5
10	06-03-2024 12:26:48	E195	A	65,7	71,1	79,5
10	06-03-2024 12:28:59	E75S	A	64,4	66,4	77,4
10	06-03-2024 12:30:53	E195	A	65,8	68,6	79,8
10	06-03-2024 12:32:46	E75S	A	64,6	67,7	78,6
10	06-03-2024 12:37:32	E195	A	65,9	68,8	79,7
10	06-03-2024 12:39:44	A339	A	66,8	70,3	82,5
10	06-03-2024 12:42:24	E75S	A	64,9	67,3	78,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-03-2024 12:45:45	B788	A	66,1	68,8	80,4
10	06-03-2024 12:48:26	E170	A	65,3	66,9	78,1
10	06-03-2024 12:56:51	B738	A	66,5	70,4	81,1
10	06-03-2024 12:58:48	A319	A	64,9	66,6	77,7
10	06-03-2024 13:14:57	A321	A	64,7	66,5	76,7
10	06-03-2024 13:34:41	B788	A	65,8	68,5	80,6
10	06-03-2024 13:44:21	A21N	A	65,8	68,7	79,1
10	06-03-2024 13:46:25	E75S	A	65,6	68,5	79,2
10	06-03-2024 13:49:01	E190	A	66,1	69,5	79,7
10	06-03-2024 13:51:40	E75S	A	65,3	68,1	78,5
10	06-03-2024 13:56:51	BCS3	A	67,0	72,8	77,4
10	06-03-2024 13:59:34	A321	A	63,7	65,1	75,4
10	06-03-2024 14:04:36	E195	A	64,0	68,5	80,9
10	06-03-2024 14:06:50	A321	A	62,6	66,9	79,0
10	06-03-2024 14:09:06	E75S	A	62,6	67,7	77,5
10	06-03-2024 14:10:48	A321	A	64,4	69,9	80,8
10	06-03-2024 14:17:41	E195	A	66,0	69,8	81,0
10	06-03-2024 14:33:36	E195	A	64,5	70,1	81,2
10	06-03-2024 14:56:20	E75S	A	64,1	67,6	79,3
10	06-03-2024 14:59:32	B38M	A	64,1	68,4	80,3
10	06-03-2024 15:11:46	E75S	A	63,1	67,5	78,6
10	06-03-2024 15:13:45	E190	A	64,1	69,9	82,3
10	06-03-2024 15:15:35	E195	A	64,5	69,9	81,3
10	06-03-2024 15:17:44	E190	A	64,0	68,3	81,0
10	06-03-2024 15:20:07	A332	A	68,7	76,4	86,6
10	06-03-2024 15:23:09	B738	A	64,6	69,2	80,7
10	06-03-2024 15:25:17	E195	A	65,1	70,4	80,3
10	06-03-2024 15:27:22	E75S	A	62,3	65,2	78,0
10	06-03-2024 15:29:23	E190	A	64,0	67,5	80,0
10	06-03-2024 15:32:13	E75S	A	63,8	67,5	78,8
10	06-03-2024 15:34:02	E75S	A	63,9	68,0	80,3
10	06-03-2024 15:36:09	E195	A	64,8	70,1	80,1
10	06-03-2024 15:38:30	E195	A	64,2	69,3	80,3
10	06-03-2024 15:40:30	E75S	A	65,8	69,5	81,3
10	06-03-2024 15:42:56	E170	A	63,0	67,9	80,4
10	06-03-2024 15:45:28	E195	A	68,1	74,5	85,6
10	06-03-2024 15:48:20	E190	A	64,4	67,6	80,2
10	06-03-2024 15:50:34	E75S	A	63,6	67,8	79,4
10	06-03-2024 15:52:16	A321	A	63,4	67,4	79,3
10	06-03-2024 16:00:41	B38M	A	64,9	69,6	80,1
10	06-03-2024 16:03:42	E190	A	64,4	69,8	80,8
10	06-03-2024 16:09:25	E190	A	64,0	68,4	79,7
10	06-03-2024 16:11:41	A21N	A	65,6	70,0	80,9
10	06-03-2024 16:23:21	A319	A	65,8	70,4	80,4
10	06-03-2024 16:33:48	BCS3	A	63,9	72,9	80,3
10	06-03-2024 16:43:19	E75S	A	64,2	68,0	79,1
10	06-03-2024 16:46:07	A321	A	63,1	66,8	78,5
10	06-03-2024 16:51:57	A321	A	62,9	65,8	78,3
10	06-03-2024 17:02:39	E75S	A	63,5	66,9	78,8
10	06-03-2024 17:09:26	A319	A	63,2	66,8	78,7
10	06-03-2024 17:24:05	LJ75	A	60,8	61,7	71,6
10	06-03-2024 17:26:02	A320	A	64,6	67,9	78,6
10	06-03-2024 17:54:27	E190	A	64,5	68,9	80,3
10	06-03-2024 17:56:53	CL60	A	61,8	64,8	76,0
10	06-03-2024 17:58:40	E195	A	63,8	69,2	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-03-2024 18:01:13	PC12	A	64,7	69,4	80,7
10	06-03-2024 18:03:29	B38M	A	63,9	68,5	80,1
10	06-03-2024 18:06:55	CRJ2	A	63,7	67,6	78,3
10	06-03-2024 18:12:42	A321	A	64,8	68,7	79,7
10	06-03-2024 18:26:47	E190	A	63,4	67,2	80,9
10	06-03-2024 18:29:41	E195	A	66,6	72,5	82,5
10	06-03-2024 18:35:51	E195	A	64,4	68,0	80,8
10	06-03-2024 18:38:51	E190	A	63,2	66,4	78,1
10	06-03-2024 18:41:01	E75S	A	63,8	67,9	77,9
10	06-03-2024 18:43:59	A321	A	64,2	67,5	78,6
10	06-03-2024 18:45:53	B38M	A	63,8	67,7	78,4
10	06-03-2024 18:47:34	E195	A	64,1	69,1	79,7
10	06-03-2024 18:49:31	E75L	A	63,9	66,8	79,2
10	06-03-2024 18:51:16	E195	A	64,7	69,4	80,2
10	06-03-2024 18:53:04	B738	A	64,0	68,4	82,1
10	06-03-2024 18:55:20	E195	A	65,7	69,8	81,1
10	06-03-2024 18:57:24	E75S	A	63,9	66,4	77,7
10	06-03-2024 18:59:09	E195	A	65,2	70,2	80,6
10	06-03-2024 19:00:30	E195	A	64,4	69,7	80,5
10	06-03-2024 19:02:22	E75S	A	62,6	67,6	80,4
10	06-03-2024 19:04:18	E195	A	65,5	69,9	80,4
10	06-03-2024 19:06:01	E75S	A	65,0	70,9	82,0
10	06-03-2024 19:08:42	BCS3	A	61,5	65,4	77,3
10	06-03-2024 19:11:16	E190	A	65,1	69,4	79,6
10	06-03-2024 19:13:45	GL5T	A	63,8	67,2	78,4
10	06-03-2024 19:33:31	E170	A	63,7	68,4	79,1
10	06-03-2024 19:36:37	B38M	A	63,6	67,8	81,0
10	06-03-2024 19:49:01	A320	A	63,1	67,7	79,9
10	06-03-2024 20:10:07	E195	A	64,2	67,5	80,0
10	06-03-2024 20:26:58	E195	A	64,9	68,4	80,2
10	06-03-2024 20:42:38	E75S	A	63,5	66,2	78,1
10	06-03-2024 20:44:46	B38M	A	63,4	67,6	78,5
10	06-03-2024 20:57:26	E75S	A	64,3	67,9	78,6
10	06-03-2024 21:00:27	E75S	A	64,8	67,1	77,8
10	06-03-2024 21:02:25	B738	A	66,0	70,6	81,2
10	06-03-2024 21:04:08	E190	A	64,8	69,9	80,7
10	06-03-2024 21:06:11	E195	A	64,1	68,2	77,9
10	06-03-2024 21:08:22	E75S	A	63,6	66,9	77,4
10	06-03-2024 21:10:18	B738	A	66,6	71,3	81,5
10	06-03-2024 21:22:07	B38M	A	65,5	69,6	80,3
10	06-03-2024 21:27:05	B738	A	65,7	69,7	80,7
10	06-03-2024 21:29:03	E190	A	64,0	68,1	79,2
10	06-03-2024 21:31:16	E75S	A	63,0	65,9	77,6
10	06-03-2024 21:33:02	A21N	A	63,7	65,8	77,3
10	06-03-2024 21:34:57	E195	A	65,1	69,0	80,1
10	06-03-2024 21:36:59	E190	A	65,0	70,8	79,5
10	06-03-2024 21:39:07	E75S	A	63,7	68,1	78,7
10	06-03-2024 21:40:58	E75S	A	63,0	66,3	77,6
10	06-03-2024 21:42:56	B38M	A	64,9	69,3	79,9
10	06-03-2024 21:45:25	E75S	A	64,1	67,8	77,3
10	06-03-2024 21:47:17	B38M	A	65,9	71,2	80,8
10	06-03-2024 21:53:10	A321	A	63,3	66,6	77,9
10	06-03-2024 21:56:45	B738	A	66,5	70,7	80,7
10	07-03-2024 06:05:32	B788	A	67,0	68,3	79,3
10	07-03-2024 06:17:47	E195	A	68,3	71,1	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-03-2024 06:19:55	E195	A	66,8	68,8	78,0
10	07-03-2024 06:22:00	B38M	A	66,9	68,3	77,7
10	07-03-2024 06:23:59	E190	A	66,8	68,3	76,8
10	07-03-2024 06:25:54	B738	A	67,7	69,1	79,7
10	07-03-2024 06:30:08	B734	A	70,8	74,7	85,2
10	07-03-2024 06:41:25	E195	A	67,9	69,1	77,9
10	07-03-2024 07:31:55	A21N	A	67,1	68,9	78,2
10	07-03-2024 07:39:03	B738	A	68,6	72,1	81,1
10	07-03-2024 07:44:46	B737	A	66,0	67,9	77,5
10	07-03-2024 08:04:07	A21N	A	65,6	69,3	79,4
10	07-03-2024 08:11:28	B38M	A	66,4	70,0	79,0
10	07-03-2024 08:17:26	E195	A	66,5	71,1	81,3
10	07-03-2024 08:25:10	A321	A	66,3	69,8	79,3
10	07-03-2024 08:31:41	E75S	A	63,4	65,8	77,2
10	07-03-2024 08:39:58	E170	A	64,1	67,2	83,6
10	07-03-2024 08:47:33	E195	A	65,5	70,5	83,9
10	07-03-2024 08:50:32	A320	A	65,8	69,5	82,5
10	07-03-2024 08:54:50	E195	A	65,8	72,9	85,4
10	07-03-2024 09:03:26	E75S	A	64,7	67,6	82,3
10	07-03-2024 09:11:03	BCS3	A	65,5	72,7	81,7
10	07-03-2024 09:13:26	E195	A	65,5	69,5	80,6
10	07-03-2024 09:15:53	E75S	A	64,2	66,2	75,9
10	07-03-2024 09:19:34	E190	A	65,2	69,5	78,6
10	07-03-2024 09:22:02	E195	A	64,7	68,8	79,0
10	07-03-2024 09:24:34	E75S	A	65,0	66,4	76,5
10	07-03-2024 09:26:52	E190	A	67,0	72,3	79,3
10	07-03-2024 09:28:54	CRJ9	A	64,3	67,3	75,4
10	07-03-2024 09:30:45	E75S	A	66,1	69,2	77,6
10	07-03-2024 09:32:42	E75S	A	65,2	68,8	74,8
10	07-03-2024 09:35:25	C25A	A	63,6	64,0	72,6
10	07-03-2024 09:38:06	E195	A	67,0	71,0	79,6
10	07-03-2024 09:46:59	E195	A	71,4	74,7	84,6
10	07-03-2024 09:50:57	B38M	A	65,8	68,6	78,6
10	07-03-2024 10:22:43	B738	A	66,6	69,0	79,6
10	07-03-2024 10:40:27	E75S	A	64,9	67,6	77,5
10	07-03-2024 10:45:08	E75S	A	64,8	68,0	77,8
10	07-03-2024 11:02:57	B788	A	64,9	68,7	78,5
10	07-03-2024 11:08:24	B738	A	65,6	67,3	79,4
10	07-03-2024 11:18:40	A20N	A	63,6	65,2	76,8
10	07-03-2024 11:22:16	A321	A	63,8	66,6	75,8
10	07-03-2024 11:27:42	A21N	A	63,9	67,4	76,9
10	07-03-2024 11:29:59	A321	A	63,9	65,3	77,3
10	07-03-2024 11:31:57	B77W	A	68,8	75,2	84,3
10	07-03-2024 11:34:48	E195	A	66,1	68,5	79,1
10	07-03-2024 11:42:53	A321	A	64,7	66,0	75,1
10	07-03-2024 11:48:08	E195	A	64,6	67,1	77,7
10	07-03-2024 11:50:45	A20N	A	65,0	67,8	76,2
10	07-03-2024 11:52:51	E190	A	65,3	67,8	77,6
10	07-03-2024 11:55:03	A20N	A	62,9	64,8	74,3
10	07-03-2024 11:56:52	B788	A	66,9	70,6	81,0
10	07-03-2024 11:59:19	C295	A	67,3	71,7	80,5
10	07-03-2024 12:01:48	E190	A	63,5	64,9	76,3
10	07-03-2024 12:03:51	E75S	A	65,7	68,4	80,2
10	07-03-2024 12:05:56	A321	A	65,1	67,3	79,3
10	07-03-2024 12:07:40	B738	A	66,8	70,0	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-03-2024 12:09:45	E75S	A	63,9	65,7	76,2
10	07-03-2024 12:11:59	E190	A	65,6	67,8	77,1
10	07-03-2024 12:18:52	E190	A	63,1	64,5	75,9
10	07-03-2024 12:21:16	E195	A	65,4	68,4	78,0
10	07-03-2024 12:25:40	E190	A	64,4	67,0	78,4
10	07-03-2024 12:27:27	E190	A	64,3	66,3	76,6
10	07-03-2024 12:30:21	E75S	A	65,0	66,4	76,4
10	07-03-2024 12:32:03	E190	A	65,3	68,8	78,5
10	07-03-2024 12:33:58	E190	A	66,1	69,7	78,7
10	07-03-2024 12:36:09	E195	A	67,8	73,2	80,6
10	07-03-2024 12:39:09	E195	A	65,9	69,6	79,8
10	07-03-2024 12:42:42	E195	A	64,7	67,3	77,4
10	07-03-2024 12:44:53	E195	A	67,7	72,0	79,7
10	07-03-2024 12:46:43	A319	A	64,0	66,4	77,2
10	07-03-2024 12:49:03	E75S	A	65,3	68,3	76,7
10	07-03-2024 12:50:53	A339	A	66,8	68,9	80,8
10	07-03-2024 12:53:20	B789	A	66,6	69,8	80,6
10	07-03-2024 12:56:03	A21N	A	65,7	67,4	78,3
10	07-03-2024 13:02:55	E75S	A	64,5	66,6	75,7
10	07-03-2024 13:05:34	E75S	A	65,1	67,5	75,1
10	07-03-2024 13:07:49	B738	A	67,1	71,2	82,4
10	07-03-2024 13:10:44	A321	A	68,1	78,8	87,6
10	07-03-2024 13:14:09	B738	A	65,8	69,2	84,3
10	07-03-2024 13:16:58	B789	A	68,3	72,3	83,7
10	07-03-2024 13:19:29	LJ60	A	63,6	65,1	78,9
10	07-03-2024 13:28:12	B38M	A	64,1	67,6	77,8
10	07-03-2024 13:35:04	A321	A	63,6	64,5	74,0
10	07-03-2024 13:40:48	A321	A	63,8	64,6	74,2
10	07-03-2024 13:47:23	B738	A	67,3	70,6	81,3
10	07-03-2024 13:52:07	E190	A	65,5	68,3	78,7
10	07-03-2024 13:54:51	B38M	A	64,6	66,6	77,6
10	07-03-2024 13:57:09	E75S	A	64,5	66,8	76,0
10	07-03-2024 13:59:23	C295	A	64,5	66,9	75,6
10	07-03-2024 14:02:09	E195	A	63,7	66,7	78,8
10	07-03-2024 14:05:02	CRJ9	A	62,2	65,4	77,0
10	07-03-2024 14:08:11	A20N	A	62,6	65,9	79,1
10	07-03-2024 14:11:40	E190	A	65,2	70,8	79,4
10	07-03-2024 14:15:17	E195	A	64,3	69,0	78,8
10	07-03-2024 14:17:20	BCS3	A	64,1	69,3	80,6
10	07-03-2024 14:21:44	W3	A	66,5	72,6	84,7
10	07-03-2024 14:26:36	E195	A	64,7	67,3	77,7
10	07-03-2024 14:29:36	B788	A	64,8	69,6	81,2
10	07-03-2024 14:35:13	E75S	A	63,4	68,5	78,2
10	07-03-2024 14:45:25	LJ75	A	60,4	61,8	69,9
10	07-03-2024 14:52:28	E75S	A	69,8	74,9	85,0
10	07-03-2024 15:00:45	E75S	A	72,6	75,5	82,1
10	07-03-2024 15:03:09	E195	A	70,0	75,9	89,6
10	07-03-2024 15:07:05	E75S	A	62,9	67,3	78,3
10	07-03-2024 15:09:03	B38M	A	64,5	69,2	78,8
10	07-03-2024 15:17:06	E195	A	64,1	68,1	74,1
10	07-03-2024 15:22:22	E75S	A	62,2	66,2	77,7
10	07-03-2024 15:25:18	E190	A	64,7	69,7	79,4
10	07-03-2024 15:27:07	E75S	A	63,3	66,7	77,3
10	07-03-2024 15:30:43	E75S	A	62,7	65,3	75,9
10	07-03-2024 15:33:17	E190	A	64,7	67,7	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-03-2024 15:38:06	E190	A	63,2	66,8	77,0
10	07-03-2024 15:44:41	A21N	A	62,8	66,2	77,1
10	07-03-2024 15:46:35	E190	A	63,9	66,7	78,5
10	07-03-2024 15:53:20	E195	A	65,9	71,5	80,1
10	07-03-2024 15:55:11	E195	A	64,4	67,9	78,9
10	07-03-2024 15:57:28	E75S	A	62,4	65,0	76,4
10	07-03-2024 16:00:52	B738	A	63,5	69,3	72,5
10	07-03-2024 16:02:44	B38M	A	64,6	68,4	79,2
10	07-03-2024 16:04:29	B38M	A	63,7	67,5	78,5
10	07-03-2024 16:06:47	E170	A	63,2	65,5	77,1
10	07-03-2024 16:09:37	E190	A	62,2	65,1	73,3
10	07-03-2024 16:17:58	BCS3	A	64,4	69,1	79,2
10	07-03-2024 16:20:10	E190	A	63,7	66,6	78,4
10	07-03-2024 16:22:44	B738	A	64,4	66,8	78,2
10	07-03-2024 16:26:17	H25B	A	61,0	62,7	72,8
10	07-03-2024 16:35:06	B789	A	64,2	67,2	78,6
10	07-03-2024 16:39:29	B38M	A	63,7	66,4	77,7
10	07-03-2024 16:43:31	A321	A	63,3	66,0	76,9
10	07-03-2024 17:05:41	A321	A	63,2	66,7	77,4
10	07-03-2024 17:14:28	E75S	A	63,6	66,6	78,4
10	07-03-2024 17:17:42	A319	A	63,8	66,7	78,3
10	07-03-2024 17:22:06	GLF6	A	62,5	63,7	74,0
10	07-03-2024 17:26:17	A321	A	66,5	70,0	80,9
10	07-03-2024 17:28:43	B789	A	64,6	68,2	79,8
10	07-03-2024 17:32:08	CRJ2	A	61,0	62,1	72,8
10	07-03-2024 17:34:53	A21N	A	63,5	66,6	78,0
10	07-03-2024 18:04:52	A321	A	63,2	65,4	77,2
10	07-03-2024 18:18:15	E190	A	64,2	66,7	77,4
10	07-03-2024 18:21:24	E75S	A	62,4	64,7	76,2
10	07-03-2024 18:25:48	E195	A	63,3	69,3	82,8
10	07-03-2024 18:27:42	E75S	A	61,0	65,2	79,3
10	07-03-2024 18:30:38	A321	A	62,9	66,7	77,9
10	07-03-2024 18:33:47	E195	A	62,8	65,4	77,8
10	07-03-2024 18:41:16	E195	A	64,3	68,3	79,2
10	07-03-2024 18:43:24	E195	A	64,5	67,4	78,8
10	07-03-2024 18:45:21	E195	A	64,6	67,5	78,6
10	07-03-2024 18:47:10	E75S	A	63,7	66,2	77,5
10	07-03-2024 18:49:08	E75S	A	62,4	64,0	76,4
10	07-03-2024 18:50:59	A320	A	64,4	67,2	79,0
10	07-03-2024 18:52:48	E75S	A	63,0	64,9	77,0
10	07-03-2024 18:54:42	E195	A	65,3	69,1	80,2
10	07-03-2024 18:56:34	E195	A	64,3	67,5	79,9
10	07-03-2024 18:58:27	E195	A	64,4	69,2	78,8
10	07-03-2024 18:59:59	E75S	A	62,3	64,2	75,7
10	07-03-2024 19:02:00	E190	A	64,0	66,7	78,1
10	07-03-2024 19:04:33	E190	A	63,5	65,7	77,7
10	07-03-2024 19:06:14	E75S	A	63,0	67,0	80,4
10	07-03-2024 19:09:27	E190	A	64,2	66,7	78,4
10	07-03-2024 19:11:49	C525	A	61,7	63,0	73,8
10	07-03-2024 19:16:05	BCS3	A	65,6	70,7	74,6
10	07-03-2024 19:17:41	E190	A	65,5	69,2	79,8
10	07-03-2024 19:26:45	B38M	A	63,9	66,4	78,7
10	07-03-2024 19:30:10	B38M	A	64,4	66,7	78,4
10	07-03-2024 19:40:40	E195	A	64,1	66,7	78,5
10	07-03-2024 19:50:38	CL35	A	60,7	61,6	73,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-03-2024 20:16:22	E195	A	65,1	68,3	79,6
10	07-03-2024 20:27:25	B38M	A	64,0	66,4	78,6
10	07-03-2024 20:35:00	GLEX	A	62,1	63,7	75,1
10	07-03-2024 20:37:12	E195	A	64,6	68,3	78,8
10	07-03-2024 20:40:30	E75S	A	64,0	66,7	78,0
10	07-03-2024 20:47:07	B38M	A	63,6	65,5	77,4
10	07-03-2024 20:49:19	B38M	A	64,1	67,0	79,2
10	07-03-2024 20:53:25	B38M	A	64,4	67,9	78,9
10	07-03-2024 20:55:35	E75S	A	63,5	66,4	77,3
10	07-03-2024 21:04:30	E190	A	63,7	67,8	77,7
10	07-03-2024 21:12:15	E55P	A	61,3	62,6	72,1
10	07-03-2024 21:16:09	A319	A	62,5	63,9	75,0
10	07-03-2024 21:18:38	B738	A	65,2	67,3	79,2
10	07-03-2024 21:21:28	E190	A	63,9	65,8	77,8
10	07-03-2024 21:23:23	B38M	A	63,5	65,5	76,9
10	07-03-2024 21:27:57	E190	A	64,2	66,2	78,0
10	07-03-2024 21:30:59	E75S	A	63,1	65,5	76,6
10	07-03-2024 21:32:35	B738	A	64,4	67,1	78,2
10	07-03-2024 21:35:12	B38M	A	64,2	67,2	78,4
10	07-03-2024 21:37:13	E75S	A	62,8	64,5	76,4
10	07-03-2024 21:41:25	A21N	A	68,1	71,9	78,9
10	07-03-2024 21:42:23	E75S	A	68,0	75,1	83,0
10	07-03-2024 21:45:04	E190	A	64,6	67,5	79,0
10	07-03-2024 21:46:48	E75S	A	62,8	64,7	77,0
10	07-03-2024 21:48:43	E195	A	70,3	75,2	85,8
10	07-03-2024 21:50:35	B38M	A	62,8	68,9	82,4
10	07-03-2024 21:54:47	B738	A	64,9	67,8	78,7
10	07-03-2024 21:58:15	B38M	A	64,5	66,7	78,4
10	08-03-2024 06:14:34	A321	D	68,8	71,4	83,3
10	08-03-2024 06:25:15	B738	D	67,8	69,2	80,1
10	08-03-2024 06:37:43	A321	D	67,1	69,0	79,7
10	08-03-2024 06:39:58	A321	D	66,6	68,3	80,4
10	08-03-2024 06:43:09	A321	D	68,2	70,2	82,2
10	08-03-2024 06:54:17	A319	D	68,4	69,7	80,4
10	08-03-2024 06:59:53	E195	D	68,1	69,5	78,5
10	08-03-2024 07:04:33	A321	D	67,9	70,4	81,1
10	08-03-2024 07:14:52	A321	D	68,0	70,3	82,0
10	08-03-2024 07:22:22	E75S	D	67,2	68,4	77,6
10	08-03-2024 07:51:15	E190	D	68,0	70,8	81,3
10	08-03-2024 07:53:20	E75S	D	67,2	68,0	76,2
10	08-03-2024 07:54:58	E195	D	67,4	69,7	79,1
10	08-03-2024 08:00:00	E190	D	66,7	68,7	79,5
10	08-03-2024 08:02:38	E195	D	67,2	71,5	82,2
10	08-03-2024 08:05:28	E195	D	66,1	69,7	80,8
10	08-03-2024 08:06:50	A320	D	63,6	64,8	75,4
10	08-03-2024 08:08:40	B38M	D	64,6	65,6	75,7
10	08-03-2024 08:10:20	B738	D	64,6	67,8	78,9
10	08-03-2024 08:12:58	E190	D	66,0	69,2	80,6
10	08-03-2024 08:14:30	B38M	D	63,2	64,6	74,6
10	08-03-2024 08:38:29	B738	D	66,2	69,2	82,1
10	08-03-2024 08:41:11	A319	D	64,9	66,4	77,4
10	08-03-2024 08:43:41	A21N	D	64,1	66,2	77,5
10	08-03-2024 09:01:09	B788	D	63,1	64,2	72,7
10	08-03-2024 09:04:25	B738	D	68,7	72,7	85,4
10	08-03-2024 09:31:49	E75S	D	66,2	69,4	83,0



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-03-2024 09:35:33	B38M	D	64,1	66,0	80,5
10	08-03-2024 09:41:34	E195	D	65,8	69,8	81,6
10	08-03-2024 09:45:15	E195	D	64,1	66,0	74,9
10	08-03-2024 09:51:33	B738	D	66,4	69,7	81,4
10	08-03-2024 10:05:46	E195	D	65,4	68,2	74,4
10	08-03-2024 10:07:13	A21N	D	62,4	64,8	72,8
10	08-03-2024 10:12:16	B738	D	65,5	69,2	79,5
10	08-03-2024 10:17:38	B738	D	66,9	70,5	82,6
10	08-03-2024 10:31:16	B738	D	65,6	69,1	76,7
10	08-03-2024 10:33:14	E75S	D	65,7	69,0	79,0
10	08-03-2024 10:39:05	E75S	D	63,3	66,2	76,7
10	08-03-2024 10:42:06	E75S	D	65,2	68,1	79,2
10	08-03-2024 10:45:06	E195	D	64,1	68,5	78,2
10	08-03-2024 10:49:39	E75S	D	64,9	67,9	77,2
10	08-03-2024 10:52:13	E190	D	65,8	71,4	80,1
10	08-03-2024 11:02:49	E190	D	64,6	68,2	78,0
10	08-03-2024 11:05:22	E195	D	64,4	69,0	79,4
10	08-03-2024 11:11:37	E190	D	67,1	70,9	79,9
10	08-03-2024 11:29:32	B738	D	67,0	70,8	81,2
10	08-03-2024 11:31:25	E195	D	64,6	69,7	78,5
10	08-03-2024 11:35:30	E195	D	67,1	69,3	78,2
10	08-03-2024 11:36:42	E75S	D	63,8	67,0	77,6
10	08-03-2024 11:50:06	E75S	D	65,4	67,8	79,2
10	08-03-2024 12:06:45	A321	D	69,0	74,2	85,0
10	08-03-2024 12:24:34	A20N	D	61,3	62,8	70,3
10	08-03-2024 12:36:26	A321	D	65,7	70,9	85,2
10	08-03-2024 12:47:51	A321	D	67,1	71,3	84,8
10	08-03-2024 12:52:29	B738	D	65,7	69,9	81,2
10	08-03-2024 12:57:32	A320	D	65,4	71,2	82,5
10	08-03-2024 13:10:45	B738	D	63,6	68,6	78,2
10	08-03-2024 13:13:16	E190	D	65,7	70,4	80,7
10	08-03-2024 13:23:31	B738	D	66,3	69,9	80,9
10	08-03-2024 13:26:49	A332	D	62,6	64,0	72,1
10	08-03-2024 13:29:04	E75S	D	66,1	71,3	81,3
10	08-03-2024 13:31:43	E195	D	65,0	67,6	76,4
10	08-03-2024 13:38:25	E195	D	67,8	72,7	81,4
10	08-03-2024 13:56:01	B77W	D	68,1	74,0	84,5
10	08-03-2024 14:06:58	E190	D	64,0	67,2	77,4
10	08-03-2024 14:12:27	A20N	D	62,3	64,4	74,4
10	08-03-2024 14:13:30	E195	D	64,5	69,7	79,2
10	08-03-2024 14:16:44	E195	D	64,6	70,0	79,1
10	08-03-2024 14:34:47	E170	D	62,3	67,0	76,6
10	08-03-2024 14:42:10	A321	D	61,2	66,2	78,6
10	08-03-2024 14:47:44	A321	D	64,9	68,8	81,4
10	08-03-2024 14:49:28	B77L	D	63,0	66,5	78,0
10	08-03-2024 14:54:49	B738	D	63,6	67,3	77,4
10	08-03-2024 14:58:01	CRJ9	D	62,0	66,7	78,0
10	08-03-2024 14:59:35	E75S	D	64,2	67,6	79,1
10	08-03-2024 15:03:25	CL35	D	63,0	70,2	77,7
10	08-03-2024 15:10:00	E75S	D	62,8	65,5	76,9
10	08-03-2024 15:11:42	E75S	D	60,3	62,7	72,8
10	08-03-2024 15:16:35	E195	D	63,0	68,4	79,6
10	08-03-2024 15:26:27	E195	D	63,2	68,8	78,5
10	08-03-2024 15:29:36	BCS3	D	63,7	67,3	76,5
10	08-03-2024 15:37:54	GLF6	D	63,4	67,2	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-03-2024 15:43:55	E75S	D	63,3	67,8	78,8
10	08-03-2024 15:48:14	B788	D	62,1	65,9	77,5
10	08-03-2024 15:52:54	E75S	D	62,2	65,9	77,4
10	08-03-2024 15:55:01	E195	D	65,5	69,4	79,5
10	08-03-2024 16:00:28	E195	D	63,5	67,5	77,5
10	08-03-2024 16:02:01	B38M	D	62,2	65,2	75,8
10	08-03-2024 16:06:21	C56X	D	59,9	61,8	69,4
10	08-03-2024 16:11:48	E190	D	62,8	66,1	75,1
10	08-03-2024 16:20:44	E75S	D	63,4	66,5	78,4
10	08-03-2024 16:22:50	A321	D	65,9	70,5	82,7
10	08-03-2024 16:24:32	A21N	D	62,2	64,1	74,0
10	08-03-2024 16:49:41	E190	D	64,5	68,1	78,8
10	08-03-2024 16:52:41	E190	D	65,6	69,8	80,0
10	08-03-2024 16:55:02	E195	D	65,4	69,4	80,5
10	08-03-2024 17:04:39	E75L	D	66,7	71,8	82,2
10	08-03-2024 17:06:01	E75S	D	63,0	67,7	78,3
10	08-03-2024 17:09:32	B38M	D	61,9	64,1	75,7
10	08-03-2024 17:12:24	B38M	D	63,8	65,8	77,1
10	08-03-2024 17:13:54	B738	D	63,8	67,9	79,4
10	08-03-2024 17:15:14	E75S	D	65,0	72,7	81,1
10	08-03-2024 17:16:48	E195	D	64,4	69,1	79,3
10	08-03-2024 17:19:36	A321	D	63,8	67,2	80,7
10	08-03-2024 17:21:40	E190	D	63,1	66,3	77,6
10	08-03-2024 17:23:33	E195	D	64,7	69,3	79,5
10	08-03-2024 17:25:26	E195	D	65,2	70,9	83,9
10	08-03-2024 17:28:48	E195	D	71,5	77,4	86,3
10	08-03-2024 17:30:29	B38M	D	62,3	63,8	75,7
10	08-03-2024 17:31:42	B789	D	64,1	67,8	80,4
10	08-03-2024 17:34:28	E75S	D	64,3	67,9	79,7
10	08-03-2024 17:38:41	E190	D	63,9	68,2	80,7
10	08-03-2024 17:42:30	BCS3	D	62,3	67,8	78,2
10	08-03-2024 17:56:25	A321	D	64,4	68,2	80,9
10	08-03-2024 18:17:03	E195	D	68,2	73,2	83,9
10	08-03-2024 18:20:25	A319	D	64,5	68,6	79,7
10	08-03-2024 18:37:35	A321	D	67,1	71,5	84,2
10	08-03-2024 18:53:28	A319	D	63,2	65,4	77,5
10	08-03-2024 19:06:12	E190	D	65,1	69,6	81,4
10	08-03-2024 19:09:31	A321	D	63,8	66,7	80,9
10	08-03-2024 19:25:52	E195	D	62,3	65,1	77,9
10	08-03-2024 19:34:18	A321	D	64,0	68,2	83,5
10	08-03-2024 19:35:49	E195	D	65,0	69,0	81,8
10	08-03-2024 19:36:50	A21N	D	64,0	69,6	82,5
10	08-03-2024 19:39:25	E190	D	67,6	72,4	83,1
10	08-03-2024 19:44:50	B38M	D	61,2	64,1	74,2
10	08-03-2024 20:05:14	A320	D	63,8	67,8	80,2
10	08-03-2024 20:12:03	E75S	D	64,3	68,4	80,1
10	08-03-2024 20:27:29	E75S	D	63,5	65,8	77,1
10	08-03-2024 20:30:12	E75S	D	65,3	68,7	81,3
10	08-03-2024 20:32:06	B38M	D	60,7	61,6	71,1
10	08-03-2024 20:33:37	E195	D	69,7	74,6	84,4
10	08-03-2024 20:34:53	E195	D	65,4	69,5	80,7
10	08-03-2024 20:35:58	B738	D	66,7	70,7	83,0
10	08-03-2024 20:37:30	B38M	D	66,2	69,7	79,3
10	08-03-2024 20:38:43	E75S	D	64,5	68,0	80,0
10	08-03-2024 20:40:08	E195	D	66,3	70,2	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-03-2024 20:41:18	E195	D	65,4	69,4	80,2
10	08-03-2024 20:53:38	E195	D	64,7	68,9	81,8
10	08-03-2024 21:01:52	B38M	D	66,3	73,9	84,3
10	08-03-2024 21:03:26	B738	D	66,8	71,7	83,7
10	08-03-2024 21:11:36	B763	D	63,1	64,9	78,4
10	08-03-2024 21:21:23	GLF6	D	64,9	68,9	79,2
10	08-03-2024 21:43:45	B734	D	67,7	72,3	83,6
10	08-03-2024 21:50:01	A306	D	71,4	76,2	87,6
10	09-03-2024 06:07:09	B738	A	67,4	68,4	77,0
10	09-03-2024 06:09:22	E195	A	66,9	69,4	78,7
10	09-03-2024 06:21:13	E190	A	66,5	67,5	76,5
10	09-03-2024 06:29:54	E195	A	65,9	66,4	75,0
10	09-03-2024 06:38:01	B788	A	68,5	69,7	79,9
10	09-03-2024 06:45:23	B38M	A	66,5	67,4	76,5
10	09-03-2024 07:27:24	B738	A	66,3	66,9	75,3
10	09-03-2024 07:50:08	B738	A	66,9	67,7	77,3
10	09-03-2024 08:01:03	B738	A	65,2	67,1	78,0
10	09-03-2024 08:10:50	E190	A	65,7	67,5	78,0
10	09-03-2024 08:14:16	E195	A	64,3	65,9	77,7
10	09-03-2024 08:17:38	B38M	A	64,7	66,1	76,2
10	09-03-2024 08:19:46	E190	A	65,1	67,6	78,2
10	09-03-2024 08:30:51	A320	A	65,5	67,4	77,5
10	09-03-2024 08:34:19	E195	A	65,6	66,9	78,2
10	09-03-2024 08:37:59	A321	A	66,1	67,9	78,4
10	09-03-2024 08:43:14	B738	A	65,4	67,2	77,2
10	09-03-2024 08:45:34	BCS3	A	65,4	70,6	76,2
10	09-03-2024 08:48:00	E190	A	64,9	67,9	78,3
10	09-03-2024 08:51:08	E75S	A	63,5	63,9	72,5
10	09-03-2024 08:53:19	E195	A	63,2	64,5	76,7
10	09-03-2024 08:56:06	B38M	A	64,9	66,1	74,4
10	09-03-2024 08:58:17	AT75	A	63,5	64,9	73,5
10	09-03-2024 09:00:22	E190	A	64,0	66,9	78,0
10	09-03-2024 09:10:02	E195	A	64,6	66,7	78,0
10	09-03-2024 09:16:57	E190	A	65,1	66,7	76,8
10	09-03-2024 09:20:31	B788	A	66,1	69,2	81,4
10	09-03-2024 09:24:44	E75S	A	67,4	71,0	79,5
10	09-03-2024 09:30:00	E195	A	64,5	66,2	76,6
10	09-03-2024 09:33:44	E75S	A	64,6	66,7	76,4
10	09-03-2024 09:52:58	A21N	A	64,8	67,0	77,3
10	09-03-2024 09:56:58	B38M	A	64,9	66,9	77,4
10	09-03-2024 10:16:27	A321	A	64,7	66,4	76,1
10	09-03-2024 10:25:32	E75S	A	65,1	66,1	75,5
10	09-03-2024 10:27:16	E170	A	64,3	67,5	77,7
10	09-03-2024 10:45:46	B738	A	66,4	71,8	78,7
10	09-03-2024 10:47:54	B753	A	66,8	70,3	80,6
10	09-03-2024 10:49:38	E75S	A	64,4	66,7	77,8
10	09-03-2024 10:53:18	B789	A	65,7	68,6	79,8
10	09-03-2024 11:00:24	A21N	A	64,3	66,1	76,6
10	09-03-2024 11:03:44	A320	A	65,4	68,2	78,0
10	09-03-2024 11:07:04	A321	A	63,7	65,5	75,2
10	09-03-2024 11:14:31	E195	A	65,9	70,7	78,7
10	09-03-2024 11:23:14	E190	A	64,5	66,1	76,0
10	09-03-2024 11:26:24	B788	A	66,3	69,1	80,2
10	09-03-2024 11:31:15	A321	A	64,9	66,9	76,4
10	09-03-2024 11:38:08	E190	A	65,8	68,0	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-03-2024 11:44:50	A20N	A	65,3	68,6	78,7
10	09-03-2024 11:51:16	E195	A	65,2	69,1	78,2
10	09-03-2024 11:54:43	A321	A	64,1	65,9	74,6
10	09-03-2024 11:56:12	E75S	A	64,6	67,9	77,4
10	09-03-2024 11:58:19	B739	A	65,5	68,7	79,7
10	09-03-2024 12:01:04	BCS3	A	66,1	69,0	78,2
10	09-03-2024 12:03:26	E190	A	64,4	65,9	75,2
10	09-03-2024 12:05:56	E195	A	63,2	64,5	72,3
10	09-03-2024 12:12:07	A21N	A	65,2	67,6	77,2
10	09-03-2024 12:14:55	E195	A	65,4	67,3	77,2
10	09-03-2024 12:17:12	E75S	A	63,9	64,9	72,9
10	09-03-2024 12:22:12	E75S	A	63,8	66,7	76,1
10	09-03-2024 12:24:49	E195	A	65,4	67,7	77,5
10	09-03-2024 12:30:55	E190	A	65,5	70,8	79,5
10	09-03-2024 12:36:00	B77W	A	68,0	71,8	82,9
10	09-03-2024 12:38:20	E75S	A	64,0	66,2	75,5
10	09-03-2024 12:40:31	E195	A	63,9	65,9	76,4
10	09-03-2024 12:42:18	E190	A	65,5	68,4	77,9
10	09-03-2024 12:44:36	E195	A	65,3	68,6	78,6
10	09-03-2024 12:46:31	A319	A	63,2	65,4	77,4
10	09-03-2024 12:48:35	A21N	A	64,8	67,2	76,8
10	09-03-2024 12:53:00	E195	A	64,5	66,7	74,5
10	09-03-2024 12:54:40	E195	A	67,6	69,2	78,4
10	09-03-2024 12:56:51	B789	A	65,5	68,5	79,6
10	09-03-2024 12:59:23	A321	A	64,5	66,3	74,9
10	09-03-2024 13:01:10	A339	A	67,4	71,6	82,3
10	09-03-2024 13:03:56	E75S	A	66,9	72,0	78,3
10	09-03-2024 13:14:03	B738	A	65,9	68,1	77,4
10	09-03-2024 13:25:09	A321	A	63,7	65,3	75,2
10	09-03-2024 13:27:30	E195	A	63,6	65,3	77,0
10	09-03-2024 13:44:19	B38M	A	65,1	68,2	77,9
10	09-03-2024 13:46:58	A321	A	66,7	70,8	80,1
10	09-03-2024 13:49:52	B38M	A	66,4	70,0	78,2
10	09-03-2024 13:52:49	BCS3	A	64,0	66,6	75,1
10	09-03-2024 13:55:03	B753	A	66,0	69,6	78,1
10	09-03-2024 13:57:56	E75S	A	63,9	66,1	74,7
10	09-03-2024 13:59:44	E195	A	65,2	68,0	76,7
10	09-03-2024 14:01:47	B788	A	64,4	66,9	78,9
10	09-03-2024 14:04:12	E190	A	63,8	67,8	79,0
10	09-03-2024 14:21:14	E195	A	63,6	67,4	77,4
10	09-03-2024 14:23:00	A20N	A	66,5	75,2	82,8
10	09-03-2024 14:28:13	B38M	A	64,5	67,6	78,3
10	09-03-2024 14:35:10	E75S	A	64,1	66,8	78,4
10	09-03-2024 15:09:09	E190	A	62,9	66,9	76,8
10	09-03-2024 15:13:03	B738	A	64,6	67,7	79,2
10	09-03-2024 15:17:19	E195	A	63,6	67,2	78,3
10	09-03-2024 15:19:22	E75S	A	63,5	65,5	75,6
10	09-03-2024 15:21:30	B38M	A	62,7	65,9	77,3
10	09-03-2024 15:25:21	E190	A	63,3	65,6	77,4
10	09-03-2024 15:27:36	E195	A	63,6	66,9	78,8
10	09-03-2024 15:29:57	E75S	A	63,0	65,6	77,0
10	09-03-2024 15:32:09	E75S	A	63,6	66,5	76,6
10	09-03-2024 15:34:47	E195	A	61,9	63,8	75,4
10	09-03-2024 15:36:34	E170	A	63,0	66,1	76,6
10	09-03-2024 15:45:11	E75S	A	62,6	65,6	76,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-03-2024 15:49:38	SF34	A	64,1	67,1	74,1
10	09-03-2024 15:57:19	B738	A	64,2	67,5	78,2
10	09-03-2024 16:01:10	E75S	A	63,0	64,7	73,8
10	09-03-2024 16:03:54	B738	A	64,7	68,2	78,4
10	09-03-2024 16:11:06	A321	A	63,3	65,7	76,3
10	09-03-2024 16:26:31	B788	A	63,2	66,5	78,4
10	09-03-2024 16:36:17	A321	A	62,3	64,9	77,1
10	09-03-2024 16:38:03	B738	A	65,5	69,6	80,5
10	09-03-2024 16:40:00	B738	A	63,2	66,7	78,1
10	09-03-2024 16:46:13	A319	A	63,3	67,9	77,2
10	09-03-2024 17:11:51	A20N	A	64,3	68,5	79,3
10	09-03-2024 17:20:13	A321	A	63,8	66,4	77,2
10	09-03-2024 17:37:01	B38M	A	63,6	66,9	78,9
10	09-03-2024 17:50:09	B789	A	64,1	67,4	80,3
10	09-03-2024 17:55:55	B738	A	64,1	67,0	79,5
10	09-03-2024 17:58:23	E190	A	62,8	66,0	79,4
10	09-03-2024 18:01:03	B738	A	64,8	67,9	79,7
10	09-03-2024 18:09:25	A321	A	64,1	67,7	78,7
10	09-03-2024 18:16:54	A21N	A	63,4	70,5	79,1
10	09-03-2024 18:18:48	E190	A	63,4	65,8	78,3
10	09-03-2024 18:20:53	E75S	A	61,9	63,5	76,8
10	09-03-2024 18:24:04	E190	A	64,5	66,9	78,8
10	09-03-2024 18:27:19	E75S	A	63,5	66,1	78,0
10	09-03-2024 18:35:22	E195	A	64,0	67,2	79,8
10	09-03-2024 18:38:24	B738	A	65,1	68,4	80,1
10	09-03-2024 18:40:08	B738	A	64,2	66,7	79,3
10	09-03-2024 18:42:02	E190	A	62,6	65,5	79,4
10	09-03-2024 18:43:34	E75S	A	63,6	65,9	73,1
10	09-03-2024 18:46:00	E195	A	63,2	66,1	78,4
10	09-03-2024 18:47:43	E75L	A	62,1	64,8	77,0
10	09-03-2024 18:49:49	E75S	A	64,2	67,1	78,5
10	09-03-2024 18:51:48	E170	A	61,8	64,0	77,2
10	09-03-2024 18:53:48	E75S	A	62,3	64,1	76,2
10	09-03-2024 18:56:14	E195	A	63,9	65,8	78,1
10	09-03-2024 18:59:59	E195	A	64,0	67,4	79,9
10	09-03-2024 19:02:26	B738	A	64,7	68,9	80,0
10	09-03-2024 19:12:54	E190	A	64,5	67,2	79,1
10	09-03-2024 19:39:25	B38M	A	63,8	66,8	80,0
10	09-03-2024 19:56:52	B38M	A	63,7	66,7	79,1
10	09-03-2024 19:59:44	E195	A	63,6	68,6	79,7
10	09-03-2024 20:43:35	E75S	A	62,8	65,1	78,1
10	09-03-2024 20:45:47	B738	A	65,1	68,6	80,4
10	09-03-2024 20:47:40	B38M	A	64,3	67,4	78,8
10	09-03-2024 20:50:28	B38M	A	64,0	66,8	79,2
10	09-03-2024 20:56:24	E75S	A	62,4	65,1	78,0
10	09-03-2024 21:02:10	E195	A	64,1	70,5	80,9
10	09-03-2024 21:12:59	E75S	A	63,2	65,9	77,0
10	09-03-2024 21:15:25	E190	A	64,5	68,2	79,6
10	09-03-2024 21:19:28	E190	A	63,1	69,0	79,3
10	09-03-2024 21:22:54	E75S	A	63,7	66,2	78,6
10	09-03-2024 21:24:50	PC12	A	64,3	67,3	77,5
10	09-03-2024 21:27:58	A21N	A	63,8	67,2	79,3
10	09-03-2024 21:33:25	B38M	A	64,6	68,4	80,0
10	09-03-2024 21:35:54	B38M	A	63,8	67,2	79,3
10	09-03-2024 21:38:34	LJ75	A	61,2	61,9	72,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-03-2024 21:41:22	E75S	A	63,8	67,4	77,8
10	09-03-2024 21:43:22	B38M	A	63,7	67,4	79,7
10	09-03-2024 21:45:34	A319	A	64,0	66,5	78,2
10	09-03-2024 21:47:29	E195	A	64,6	67,8	81,2
10	09-03-2024 21:49:22	B38M	A	63,2	66,7	79,0
10	09-03-2024 21:51:34	E195	A	63,5	66,7	79,7
10	09-03-2024 21:53:28	B38M	A	63,3	66,2	79,5
10	09-03-2024 21:55:59	A321	A	63,5	65,9	77,6
10	09-03-2024 21:58:00	E75S	A	62,4	65,2	77,4
10	10-03-2024 06:05:00	B738	A	67,4	69,0	78,6
10	10-03-2024 06:14:37	B788	A	66,8	67,9	76,8
10	10-03-2024 06:17:04	E75S	A	66,2	67,4	75,2
10	10-03-2024 06:19:22	E190	A	66,5	67,4	76,0
10	10-03-2024 06:28:44	B738	A	66,6	68,2	77,7
10	10-03-2024 08:02:27	B789	A	64,9	67,0	79,4
10	10-03-2024 08:07:56	E190	A	64,1	66,7	77,9
10	10-03-2024 08:16:22	B38M	A	64,7	67,6	78,2
10	10-03-2024 08:21:19	E195	A	65,3	68,2	79,8
10	10-03-2024 08:36:36	A21N	A	65,2	67,6	78,4
10	10-03-2024 08:43:32	E190	A	66,6	70,0	79,4
10	10-03-2024 08:51:38	B738	A	65,2	66,9	78,0
10	10-03-2024 08:53:38	E75S	A	64,6	65,7	75,8
10	10-03-2024 08:56:21	E75S	A	64,2	66,3	76,2
10	10-03-2024 09:15:22	B738	A	65,5	68,7	80,0
10	10-03-2024 09:21:17	E75S	A	65,9	69,2	77,6
10	10-03-2024 09:25:03	E75S	A	66,2	70,5	79,7
10	10-03-2024 09:32:52	A21N	A	64,5	67,7	78,3
10	10-03-2024 09:42:38	E195	A	67,4	71,5	80,8
10	10-03-2024 09:55:18	E75S	A	65,4	68,1	77,1
10	10-03-2024 10:22:01	B38M	A	64,7	67,1	77,3
10	10-03-2024 10:25:13	A21N	A	64,3	65,8	75,8
10	10-03-2024 10:28:33	E75S	A	64,7	67,5	78,3
10	10-03-2024 10:34:58	E75S	A	64,2	66,3	79,1
10	10-03-2024 10:50:45	A320	A	65,9	69,4	80,0
10	10-03-2024 10:59:28	A321	A	65,5	68,7	77,5
10	10-03-2024 11:01:52	A321	A	65,1	68,7	77,9
10	10-03-2024 11:07:49	E190	A	65,9	70,1	79,6
10	10-03-2024 11:11:07	A332	A	66,6	71,4	83,1
10	10-03-2024 11:24:21	A20N	A	65,4	69,0	78,0
10	10-03-2024 11:30:54	B788	A	65,5	69,6	80,7
10	10-03-2024 11:34:20	A321	A	64,6	67,7	77,4
10	10-03-2024 11:39:35	B738	A	65,7	69,7	79,7
10	10-03-2024 11:41:39	A21N	A	65,7	67,2	77,1
10	10-03-2024 11:43:49	B77W	A	69,3	73,5	85,0
10	10-03-2024 11:49:15	BCS3	A	64,2	67,1	78,0
10	10-03-2024 11:51:36	A321	A	65,4	67,9	77,9
10	10-03-2024 11:53:42	E75S	A	67,7	72,1	82,3
10	10-03-2024 11:56:01	B789	A	65,4	68,0	80,7
10	10-03-2024 11:58:50	E195	A	64,5	67,0	78,3
10	10-03-2024 12:01:41	E195	A	68,5	74,6	85,1
10	10-03-2024 12:03:18	E195	A	68,6	71,8	78,1
10	10-03-2024 12:06:08	E75S	A	64,1	66,5	77,7
10	10-03-2024 12:10:46	E190	A	66,1	69,4	78,4
10	10-03-2024 12:13:12	E75S	A	64,3	66,7	78,5
10	10-03-2024 12:15:21	E190	A	64,9	69,5	79,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-03-2024 12:21:02	B738	A	65,2	69,1	79,0
10	10-03-2024 12:23:12	E190	A	65,0	67,9	76,5
10	10-03-2024 12:25:16	B789	A	66,7	69,4	79,9
10	10-03-2024 12:28:07	E195	A	65,1	68,8	80,0
10	10-03-2024 12:30:09	E195	A	65,6	69,4	80,4
10	10-03-2024 12:34:35	B788	A	65,7	69,0	81,4
10	10-03-2024 12:37:02	E75S	A	65,2	67,0	78,4
10	10-03-2024 12:39:41	E170	A	64,6	67,2	78,6
10	10-03-2024 12:43:14	E75S	A	65,7	68,6	77,8
10	10-03-2024 12:47:32	B789	A	67,0	69,3	81,9
10	10-03-2024 12:50:22	A320	A	67,1	70,9	81,1
10	10-03-2024 12:52:47	E195	A	66,3	68,2	80,3
10	10-03-2024 12:55:18	E190	A	64,7	66,9	78,3
10	10-03-2024 12:59:04	A339	A	66,1	70,5	82,1
10	10-03-2024 13:01:57	A319	A	65,5	67,3	78,5
10	10-03-2024 13:11:35	A321	A	64,3	66,5	77,8
10	10-03-2024 13:19:18	B738	A	66,8	70,5	80,8
10	10-03-2024 13:35:12	A321	A	65,3	66,7	78,1
10	10-03-2024 13:42:25	B788	A	65,4	69,5	80,4
10	10-03-2024 13:45:48	BCS3	A	65,2	68,2	79,1
10	10-03-2024 13:48:02	E75S	A	65,0	67,7	77,8
10	10-03-2024 13:50:35	B788	A	65,6	69,0	82,0
10	10-03-2024 13:53:44	E75S	A	64,8	67,1	78,1
10	10-03-2024 13:56:02	E195	A	66,0	70,7	81,2
10	10-03-2024 13:59:43	B738	A	67,1	70,3	81,0
10	10-03-2024 14:06:02	A321	A	64,2	69,3	79,7
10	10-03-2024 14:07:55	B38M	A	63,6	66,9	79,4
10	10-03-2024 14:10:24	E195	A	65,7	70,4	81,3
10	10-03-2024 14:12:37	LJ60	A	60,7	62,6	73,3
10	10-03-2024 14:15:46	A20N	A	63,0	67,8	79,5
10	10-03-2024 14:24:50	B77L	A	66,4	72,9	84,8
10	10-03-2024 14:31:08	E195	A	65,1	72,5	84,6
10	10-03-2024 14:33:24	B38M	A	64,0	68,6	81,0
10	10-03-2024 14:36:02	E195	A	66,6	72,0	80,6
10	10-03-2024 14:39:14	E75S	A	63,6	67,4	79,3
10	10-03-2024 14:43:39	E75S	A	63,2	67,5	79,8
10	10-03-2024 14:49:23	E195	A	65,3	71,9	82,0
10	10-03-2024 14:52:56	E195	A	64,0	68,8	80,5
10	10-03-2024 15:05:55	B738	A	65,4	70,0	81,5
10	10-03-2024 15:07:50	E190	A	64,2	69,4	81,3
10	10-03-2024 15:14:40	C295	A	63,2	66,9	80,3
10	10-03-2024 15:17:10	E75S	A	64,5	68,0	79,0
10	10-03-2024 15:19:25	E195	A	64,9	69,4	81,6
10	10-03-2024 15:21:49	E75S	A	63,9	68,3	78,5
10	10-03-2024 15:23:48	E75S	A	63,8	68,4	80,9
10	10-03-2024 15:25:59	B738	A	65,3	69,6	80,8
10	10-03-2024 15:28:17	E190	A	65,5	69,3	80,9
10	10-03-2024 15:30:19	B738	A	64,8	68,4	79,4
10	10-03-2024 15:33:24	E75S	A	63,4	68,2	79,5
10	10-03-2024 15:35:16	E195	A	65,7	71,2	81,9
10	10-03-2024 15:37:43	E195	A	64,4	69,5	81,8
10	10-03-2024 15:39:51	E195	A	65,2	70,2	81,0
10	10-03-2024 15:43:03	E190	A	64,2	67,5	80,3
10	10-03-2024 15:45:29	A321	A	64,2	68,9	80,3
10	10-03-2024 15:51:45	E190	A	64,1	69,2	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-03-2024 15:54:47	E75S	A	63,4	66,9	79,9
10	10-03-2024 16:05:48	A321	A	64,6	69,9	80,6
10	10-03-2024 16:24:53	A21N	A	64,4	69,2	80,0
10	10-03-2024 16:28:10	BCS3	A	65,1	68,9	79,9
10	10-03-2024 16:30:07	A321	A	64,4	69,6	80,2
10	10-03-2024 16:31:57	CRJ9	A	64,3	68,7	79,3
10	10-03-2024 16:48:04	A320	A	64,7	69,0	81,4
10	10-03-2024 17:02:43	A319	A	64,4	68,8	79,7
10	10-03-2024 17:11:50	E550	A	59,4	60,3	70,5
10	10-03-2024 17:13:48	E75S	A	64,4	68,8	79,8
10	10-03-2024 17:21:47	A321	A	64,7	67,9	79,9
10	10-03-2024 17:27:13	A321	A	62,9	67,1	80,4
10	10-03-2024 17:50:09	E170	A	64,3	68,9	80,1
10	10-03-2024 17:54:56	E75S	A	64,2	67,5	79,7
10	10-03-2024 18:01:42	CRJ9	A	62,5	66,5	79,9
10	10-03-2024 18:14:29	A321	A	65,8	70,6	82,1
10	10-03-2024 18:23:06	A320	A	63,4	66,4	78,7
10	10-03-2024 18:26:34	A320	A	64,8	70,3	81,6
10	10-03-2024 18:29:42	B738	A	66,6	71,3	82,3
10	10-03-2024 18:32:07	A320	A	64,8	68,4	80,0
10	10-03-2024 18:33:52	E195	A	64,7	70,3	82,7
10	10-03-2024 18:36:25	E195	A	64,6	68,3	81,2
10	10-03-2024 18:42:14	A21N	A	63,7	67,3	80,0
10	10-03-2024 18:44:29	E170	A	63,6	69,0	79,3
10	10-03-2024 18:46:32	E190	A	64,4	69,9	81,0
10	10-03-2024 18:48:47	E75S	A	63,9	67,7	80,2
10	10-03-2024 18:50:38	B38M	A	65,1	70,2	82,9
10	10-03-2024 18:53:04	E75S	A	63,5	66,8	79,0
10	10-03-2024 18:55:05	E75S	A	63,3	67,2	80,0
10	10-03-2024 18:57:10	E190	A	64,8	69,7	80,4
10	10-03-2024 18:59:24	E190	A	65,9	71,6	82,4
10	10-03-2024 19:01:24	E195	A	64,6	69,4	81,6
10	10-03-2024 19:03:34	A320	A	65,5	70,8	81,7
10	10-03-2024 19:06:27	B738	A	64,1	68,2	80,2
10	10-03-2024 19:08:34	E190	A	64,9	69,7	81,1
10	10-03-2024 19:10:39	E75S	A	63,1	68,1	79,0
10	10-03-2024 19:13:05	E75S	A	65,9	73,1	82,7
10	10-03-2024 19:15:10	E75S	A	63,5	68,0	79,0
10	10-03-2024 19:17:15	C295	A	63,8	65,9	77,0
10	10-03-2024 19:19:49	B38M	A	64,1	67,8	80,2
10	10-03-2024 19:31:19	E195	A	64,8	69,5	80,8
10	10-03-2024 19:33:35	B38M	A	64,9	70,0	81,1
10	10-03-2024 19:43:36	B38M	A	63,4	68,7	82,1
10	10-03-2024 19:54:35	E190	A	64,8	70,9	81,4
10	10-03-2024 20:14:14	B738	A	66,3	71,2	82,2
10	10-03-2024 20:33:24	E190	A	64,4	69,0	80,7
10	10-03-2024 20:36:41	E75S	A	65,4	70,6	81,3
10	10-03-2024 20:41:52	E190	A	63,4	70,5	82,5
10	10-03-2024 20:50:55	E195	A	64,7	69,6	81,3
10	10-03-2024 20:52:53	B738	A	66,5	70,6	82,4
10	10-03-2024 20:58:42	E195	A	64,8	71,5	81,3
10	10-03-2024 21:00:40	E195	A	65,2	69,3	80,9
10	10-03-2024 21:09:17	E75S	A	64,1	68,5	78,8
10	10-03-2024 21:11:26	E75S	A	64,5	70,7	79,3
10	10-03-2024 21:22:22	B38M	A	64,8	68,6	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-03-2024 21:25:03	E75S	A	64,8	70,3	80,4
10	10-03-2024 21:26:40	E190	A	64,4	68,6	80,6
10	10-03-2024 21:29:36	B738	A	64,7	69,9	80,6
10	10-03-2024 21:31:54	E195	A	64,8	68,9	81,4
10	10-03-2024 21:34:11	E75S	A	64,6	68,2	80,4
10	10-03-2024 21:36:58	A319	A	65,5	71,9	82,0
10	10-03-2024 21:39:11	A400	A	68,0	73,4	84,8
10	10-03-2024 21:41:26	E195	A	65,3	69,0	81,0
10	10-03-2024 21:43:19	B738	A	64,7	70,9	82,0
10	10-03-2024 21:45:30	B38M	A	65,8	69,3	80,0
10	10-03-2024 21:47:39	E195	A	65,3	69,3	80,8
10	10-03-2024 21:49:31	B38M	A	64,6	68,2	80,5
10	10-03-2024 21:51:26	E195	A	66,9	72,8	84,3
10	10-03-2024 21:53:42	E195	A	65,5	70,1	81,4
10	10-03-2024 21:55:47	E195	A	65,2	70,8	81,2
10	11-03-2024 06:08:02	E195	A	67,1	69,3	79,2
10	11-03-2024 06:10:26	E190	A	66,0	68,0	78,8
10	11-03-2024 06:13:08	B738	A	68,0	70,3	81,0
10	11-03-2024 06:15:52	B38M	A	66,3	67,5	78,1
10	11-03-2024 06:18:16	E195	A	67,1	69,7	80,2
10	11-03-2024 06:20:19	E195	A	67,7	71,4	81,3
10	11-03-2024 06:22:55	E75S	A	66,5	69,3	78,6
10	11-03-2024 06:25:14	E195	A	67,6	69,4	79,3
10	11-03-2024 06:27:24	E190	A	67,3	70,1	81,7
10	11-03-2024 06:29:40	B38M	A	66,8	68,1	79,1
10	11-03-2024 06:32:04	E195	A	68,2	72,0	81,4
10	11-03-2024 06:41:59	B788	A	68,4	71,6	82,0
10	11-03-2024 06:50:05	A21N	A	66,7	68,5	80,2
10	11-03-2024 07:39:59	A320	A	66,2	68,2	79,0
10	11-03-2024 07:44:29	B738	A	67,6	70,3	81,6
10	11-03-2024 07:52:04	A21N	A	66,6	69,5	80,2
10	11-03-2024 08:02:36	PC12	A	64,8	68,3	80,8
10	11-03-2024 08:08:22	E170	A	64,8	68,7	78,0
10	11-03-2024 08:10:24	E75S	A	65,1	68,3	78,9
10	11-03-2024 08:13:25	E75S	A	64,6	68,1	79,3
10	11-03-2024 08:15:49	B38M	A	66,4	70,5	81,4
10	11-03-2024 08:19:41	A321	A	64,6	67,4	78,9
10	11-03-2024 08:22:07	E170	A	65,6	67,8	79,4
10	11-03-2024 08:24:24	E190	A	66,5	69,6	81,0
10	11-03-2024 08:42:36	E190	A	66,0	70,0	81,9
10	11-03-2024 08:45:21	E190	A	66,4	69,3	81,0
10	11-03-2024 08:48:17	E195	A	65,6	67,8	79,8
10	11-03-2024 08:50:13	A321	A	66,3	71,1	83,0
10	11-03-2024 08:52:29	BCS3	A	65,1	68,3	79,3
10	11-03-2024 08:54:27	E195	A	65,3	68,8	80,5
10	11-03-2024 08:56:47	E75S	A	67,8	77,3	82,3
10	11-03-2024 08:59:01	B788	A	66,8	72,8	83,2
10	11-03-2024 09:02:52	E55P	A	63,8	65,7	75,8
10	11-03-2024 09:13:31	E195	A	65,7	68,6	81,1
10	11-03-2024 09:17:02	E190	A	65,5	68,1	81,3
10	11-03-2024 09:19:20	A21N	A	65,3	68,5	79,9
10	11-03-2024 09:21:22	E195	A	67,4	72,1	82,2
10	11-03-2024 09:23:28	E75S	A	64,1	66,8	79,1
10	11-03-2024 09:25:26	E75S	A	65,2	68,7	80,4
10	11-03-2024 09:27:47	E195	A	66,5	69,8	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-03-2024 09:30:59	E195	A	65,9	69,0	80,3
10	11-03-2024 09:33:01	E195	A	66,5	70,1	82,3
10	11-03-2024 09:35:13	E75S	A	65,0	68,3	81,3
10	11-03-2024 09:37:35	E75S	A	65,4	71,8	81,2
10	11-03-2024 09:45:42	BE20	A	63,4	63,9	83,0
10	11-03-2024 09:50:13	E75S	A	64,5	68,9	84,1
10	11-03-2024 10:01:32	B38M	A	65,9	68,9	80,6
10	11-03-2024 10:20:02	B789	A	66,2	68,9	82,3
10	11-03-2024 10:32:52	E75S	A	67,2	69,3	81,5
10	11-03-2024 10:35:21	E75S	A	65,1	68,2	81,0
10	11-03-2024 10:44:12	E190	A	65,5	68,0	81,5
10	11-03-2024 10:50:54	A321	A	65,9	69,5	81,9
10	11-03-2024 10:55:17	A321	A	65,4	68,7	80,6
10	11-03-2024 11:03:44	B788	A	67,0	71,4	83,7
10	11-03-2024 11:07:41	B738	A	66,7	69,4	81,4
10	11-03-2024 11:11:54	A21N	A	64,4	66,5	77,8
10	11-03-2024 11:12:55	E195	A	66,5	70,1	83,7
10	11-03-2024 11:19:31	B350	A	64,4	66,1	77,1
10	11-03-2024 11:22:51	B77W	A	68,5	74,1	86,4
10	11-03-2024 11:30:17	E195	A	67,4	72,5	83,3
10	11-03-2024 11:35:27	E75S	A	66,6	70,3	81,3
10	11-03-2024 11:37:57	B788	A	65,9	68,8	80,8
10	11-03-2024 11:46:21	A321	A	67,1	69,9	81,6
10	11-03-2024 11:48:50	A320	A	66,0	70,4	82,5
10	11-03-2024 11:58:20	B738	A	66,8	70,2	83,1
10	11-03-2024 12:02:27	E195	A	68,7	74,9	86,1
10	11-03-2024 12:03:55	A321	A	68,8	74,9	87,9
10	11-03-2024 12:06:28	E195	A	67,2	74,3	84,3
10	11-03-2024 12:08:24	A20N	A	65,6	70,1	81,9
10	11-03-2024 12:09:59	B789	A	66,8	70,9	85,4
10	11-03-2024 12:12:05	B738	A	67,4	74,3	86,8
10	11-03-2024 12:15:04	E190	A	66,4	69,9	82,0
10	11-03-2024 12:16:23	E75S	A	66,1	70,3	76,1
10	11-03-2024 12:18:16	B38M	A	66,4	71,1	83,0
10	11-03-2024 12:20:39	E190	A	65,9	68,8	81,7
10	11-03-2024 12:22:29	E75S	A	65,2	70,2	82,5
10	11-03-2024 12:24:23	E190	A	66,9	72,3	83,8
10	11-03-2024 12:26:49	E195	A	66,8	70,0	82,6
10	11-03-2024 12:28:39	E195	A	67,0	74,6	85,4
10	11-03-2024 12:30:38	E190	A	66,5	71,3	82,4
10	11-03-2024 12:32:38	E170	A	65,5	69,2	82,9
10	11-03-2024 12:34:37	B788	A	66,6	72,8	85,3
10	11-03-2024 12:37:56	E195	A	67,1	71,2	82,5
10	11-03-2024 12:40:01	E195	A	66,5	71,4	82,6
10	11-03-2024 12:44:48	E170	A	64,7	67,7	81,2
10	11-03-2024 12:47:24	E195	A	66,2	70,1	80,9
10	11-03-2024 12:49:45	E75S	A	64,6	67,0	79,9
10	11-03-2024 12:52:18	A319	A	66,6	70,4	81,4
10	11-03-2024 12:58:12	A319	A	67,0	71,1	82,9
10	11-03-2024 13:01:06	E75S	A	65,2	69,2	82,0
10	11-03-2024 13:04:54	A321	A	65,0	70,1	84,5
10	11-03-2024 13:08:38	E195	A	65,4	70,2	84,9
10	11-03-2024 13:10:08	B789	A	67,0	71,6	86,5
10	11-03-2024 13:13:08	B38M	A	65,9	71,0	85,4
10	11-03-2024 13:16:08	SF50	A	64,1	66,1	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-03-2024 13:19:08	E75S	A	65,0	68,7	84,5
10	11-03-2024 13:22:08	A321	A	67,0	75,5	84,0
10	11-03-2024 13:25:01	A339	A	68,6	74,6	85,1
10	11-03-2024 13:43:21	B38M	A	65,9	68,9	81,4
10	11-03-2024 13:45:54	E195	A	65,3	69,4	81,3
10	11-03-2024 13:48:35	A321	A	67,2	70,1	82,3
10	11-03-2024 13:51:26	B38M	A	65,7	69,7	81,7
10	11-03-2024 13:54:03	E190	A	66,3	69,8	81,7
10	11-03-2024 13:57:13	C68A	A	65,5	69,9	79,3
10	11-03-2024 13:59:48	A20N	A	65,1	73,6	81,9
10	11-03-2024 14:02:11	A21N	A	64,0	68,4	82,7
10	11-03-2024 14:03:54	E195	A	66,6	71,6	84,3
10	11-03-2024 14:06:26	BCS3	A	63,7	67,2	83,1
10	11-03-2024 14:08:54	E195	A	65,1	72,4	84,0
10	11-03-2024 14:11:41	CRJ9	A	64,0	68,0	81,7
10	11-03-2024 14:13:54	B738	A	65,5	70,9	83,0
10	11-03-2024 14:15:03	A321	A	64,0	69,7	83,5
10	11-03-2024 14:24:24	E190	A	64,5	71,5	82,8
10	11-03-2024 14:40:22	B38M	A	64,0	68,5	81,8
10	11-03-2024 14:42:48	E75S	A	64,3	68,4	82,4
10	11-03-2024 14:45:34	B738	A	66,0	71,5	82,4
10	11-03-2024 14:54:10	E190	A	62,9	68,6	81,8
10	11-03-2024 14:56:11	B738	A	65,8	72,1	83,4
10	11-03-2024 15:02:03	E75S	A	64,0	68,8	81,2
10	11-03-2024 15:13:10	B38M	A	64,5	70,8	82,8
10	11-03-2024 15:17:39	E195	A	64,4	70,6	82,6
10	11-03-2024 15:19:58	E195	A	64,3	70,3	82,4
10	11-03-2024 15:23:17	E75S	A	63,5	69,3	83,0
10	11-03-2024 15:28:22	E195	A	64,2	69,7	83,0
10	11-03-2024 15:30:21	A320	A	64,3	70,6	83,7
10	11-03-2024 15:32:27	E195	A	65,4	73,4	83,9
10	11-03-2024 15:34:35	E75S	A	63,5	69,2	81,9
10	11-03-2024 15:36:54	E190	A	64,0	72,0	82,9
10	11-03-2024 15:38:52	E170	A	63,3	68,2	81,6
10	11-03-2024 15:40:59	E195	A	64,9	71,0	83,8
10	11-03-2024 15:43:05	E75S	A	62,5	66,5	81,5
10	11-03-2024 15:48:35	E170	A	63,9	69,9	83,5
10	11-03-2024 15:51:40	B738	A	65,2	70,7	83,0
10	11-03-2024 15:54:40	B789	A	65,5	70,5	83,9
10	11-03-2024 15:57:05	E75S	A	63,9	70,1	83,1
10	11-03-2024 16:00:01	E75S	A	64,2	70,8	82,3
10	11-03-2024 16:02:25	A321	A	64,7	72,0	83,3
10	11-03-2024 16:07:43	BCS3	A	65,2	73,4	83,3
10	11-03-2024 16:14:45	E190	A	64,2	70,0	83,7
10	11-03-2024 16:19:59	CRJ9	A	63,0	67,1	81,8
10	11-03-2024 16:54:18	A321	A	65,3	70,9	81,5
10	11-03-2024 16:58:28	A319	A	63,7	70,0	75,4
10	11-03-2024 17:09:10	A21N	A	64,2	69,5	81,9
10	11-03-2024 17:16:46	E190	A	63,5	70,8	83,1
10	11-03-2024 17:20:05	A321	A	64,5	68,8	83,5
10	11-03-2024 17:24:18	B738	A	67,8	73,2	84,7
10	11-03-2024 17:53:12	E75S	A	64,4	67,6	80,5
10	11-03-2024 17:56:23	E195	A	64,8	70,6	82,3
10	11-03-2024 18:01:45	E75S	A	63,4	69,3	80,8
10	11-03-2024 18:14:54	E195	A	64,4	69,5	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-03-2024 18:25:05	A321	A	64,5	69,3	81,8
10	11-03-2024 18:27:15	E195	A	65,8	71,4	83,3
10	11-03-2024 18:29:21	E190	A	64,0	69,6	81,5
10	11-03-2024 18:34:08	A319	A	65,2	69,8	81,6
10	11-03-2024 18:38:04	E195	A	65,5	69,7	81,3
10	11-03-2024 18:41:07	E190	A	64,4	70,3	82,3
10	11-03-2024 18:44:59	A21N	A	64,7	68,9	82,0
10	11-03-2024 18:47:37	E190	A	64,5	70,7	81,6
10	11-03-2024 18:51:37	E75S	A	64,9	71,2	80,7
10	11-03-2024 18:53:47	E195	A	65,6	70,7	81,6
10	11-03-2024 18:55:47	E195	A	66,3	71,0	83,2
10	11-03-2024 18:57:36	B738	A	65,8	72,3	82,3
10	11-03-2024 18:59:58	BCS3	A	64,2	68,9	80,1
10	11-03-2024 19:01:59	E75S	A	63,9	68,0	80,3
10	11-03-2024 19:04:11	E170	A	64,3	68,1	80,8
10	11-03-2024 19:06:11	E75S	A	63,4	67,5	81,0
10	11-03-2024 19:08:19	E195	A	66,1	72,3	83,2
10	11-03-2024 19:10:09	A320	A	66,3	70,8	81,7
10	11-03-2024 19:12:01	E195	A	64,3	70,3	82,2
10	11-03-2024 19:14:13	E75S	A	63,3	67,3	80,2
10	11-03-2024 19:16:40	B38M	A	64,1	66,8	79,8
10	11-03-2024 19:32:49	E190	A	64,8	69,2	81,4
10	11-03-2024 19:37:57	E75S	A	64,2	68,2	81,1
10	11-03-2024 19:42:04	B38M	A	64,8	68,6	81,0
10	11-03-2024 20:16:48	B38M	A	66,3	71,1	82,9
10	11-03-2024 20:30:04	B738	A	67,1	71,3	83,4
10	11-03-2024 20:32:09	E75S	A	64,5	68,9	80,5
10	11-03-2024 20:36:52	E75S	A	64,3	68,3	79,9
10	11-03-2024 20:39:14	E170	A	64,3	68,0	79,8
10	11-03-2024 20:45:13	E195	A	64,5	68,6	80,1
10	11-03-2024 20:48:12	E195	A	65,1	69,1	81,3
10	11-03-2024 21:02:08	B738	A	65,5	70,6	82,3
10	11-03-2024 21:07:35	C68A	A	61,3	63,7	74,6
10	11-03-2024 21:09:45	B38M	A	65,4	69,7	80,7
10	11-03-2024 21:11:41	E190	A	63,5	68,7	79,7
10	11-03-2024 21:13:22	A321	A	64,0	68,2	80,0
10	11-03-2024 21:15:13	B38M	A	65,8	71,6	83,0
10	11-03-2024 21:17:41	E195	A	65,1	67,9	79,6
10	11-03-2024 21:20:05	A319	A	64,3	68,7	80,6
10	11-03-2024 21:21:56	B38M	A	64,9	68,9	81,1
10	11-03-2024 21:27:57	E190	A	64,8	69,8	81,0
10	11-03-2024 21:32:04	E195	A	65,4	69,7	81,4
10	11-03-2024 21:33:56	E195	A	64,3	68,4	80,6
10	11-03-2024 21:35:53	E75S	A	64,3	67,8	79,2
10	11-03-2024 21:37:44	E195	A	65,2	70,6	81,7
10	11-03-2024 21:39:37	B38M	A	65,3	70,2	80,6
10	11-03-2024 21:41:42	B738	A	65,3	71,2	81,8
10	11-03-2024 21:44:10	A321	A	64,4	68,3	79,7
10	11-03-2024 21:46:30	E195	A	64,6	69,8	80,9
10	11-03-2024 21:48:47	A21N	A	66,1	69,9	81,0
10	11-03-2024 21:51:06	E75S	A	64,2	69,0	79,7
10	11-03-2024 21:53:07	E75S	A	63,1	67,1	78,7
10	11-03-2024 21:55:13	E190	A	64,9	67,7	80,9
10	11-03-2024 21:57:07	E75S	A	63,6	66,7	79,2
10	12-03-2024 06:01:24	A306	A	68,7	71,4	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-03-2024 06:24:28	B734	A	67,9	71,3	80,0
10	12-03-2024 06:27:04	E195	A	65,9	67,5	76,7
10	12-03-2024 06:41:07	B789	A	66,8	68,7	78,8
10	12-03-2024 07:52:32	B38M	A	65,9	66,5	75,0
10	12-03-2024 08:07:54	E190	A	65,0	67,0	78,0
10	12-03-2024 08:09:38	E170	A	64,6	66,5	77,4
10	12-03-2024 08:17:55	E75S	A	63,5	65,8	76,0
10	12-03-2024 08:21:49	E195	A	65,5	67,3	77,0
10	12-03-2024 08:28:03	E190	A	65,1	67,8	77,6
10	12-03-2024 08:32:53	A332	A	65,4	69,9	84,9
10	12-03-2024 08:49:45	BCS3	A	64,3	65,5	74,3
10	12-03-2024 08:51:44	E195	A	66,7	69,5	80,3
10	12-03-2024 08:53:47	E75S	A	65,5	69,2	77,3
10	12-03-2024 09:02:59	E190	A	65,4	68,3	78,6
10	12-03-2024 09:05:28	E195	A	65,2	67,7	78,6
10	12-03-2024 09:07:21	E195	A	65,5	68,3	78,1
10	12-03-2024 09:09:31	E75S	A	63,7	65,8	76,0
10	12-03-2024 09:11:35	E75S	A	64,6	66,7	76,7
10	12-03-2024 09:23:43	E195	A	67,1	69,6	80,1
10	12-03-2024 09:25:26	E75S	A	65,3	67,5	78,6
10	12-03-2024 09:28:33	E170	A	64,5	67,6	78,4
10	12-03-2024 09:31:19	B38M	A	65,0	68,4	79,8
10	12-03-2024 09:34:10	E190	A	65,6	71,5	80,6
10	12-03-2024 09:36:17	A21N	A	64,7	67,8	79,6
10	12-03-2024 09:38:10	E195	A	64,2	66,4	78,2
10	12-03-2024 09:39:43	A321	A	64,8	66,9	79,6
10	12-03-2024 09:41:42	B38M	A	64,7	66,0	76,4
10	12-03-2024 09:46:58	B738	A	65,1	68,7	79,5
10	12-03-2024 10:27:58	A21N	A	65,3	69,4	77,6
10	12-03-2024 10:30:34	E75S	A	63,5	65,1	76,9
10	12-03-2024 10:33:21	E195	A	65,5	68,0	79,3
10	12-03-2024 10:35:29	E75S	A	65,4	68,3	78,1
10	12-03-2024 10:52:46	A21N	A	63,3	64,1	72,4
10	12-03-2024 11:00:50	A321	A	64,9	67,6	78,9
10	12-03-2024 11:04:30	B753	A	67,1	71,0	81,4
10	12-03-2024 11:07:39	E195	A	65,1	67,2	79,5
10	12-03-2024 11:11:03	B77W	A	68,7	72,5	83,7
10	12-03-2024 11:23:10	A321	A	64,4	67,1	77,5
10	12-03-2024 11:32:23	E195	A	64,3	65,8	78,5
10	12-03-2024 11:46:20	B789	A	69,2	72,2	84,6
10	12-03-2024 11:49:14	A321	A	64,7	66,7	77,7
10	12-03-2024 11:52:54	B788	A	67,7	70,5	81,7
10	12-03-2024 11:55:16	E195	A	65,4	68,0	79,0
10	12-03-2024 11:57:03	E75S	A	65,6	68,6	79,2
10	12-03-2024 11:58:42	E195	A	65,7	69,9	79,7
10	12-03-2024 12:01:02	E195	A	64,6	65,9	75,4
10	12-03-2024 12:02:19	B738	A	67,0	69,3	81,1
10	12-03-2024 12:04:05	A321	A	64,5	67,1	78,8
10	12-03-2024 12:05:49	A319	A	66,1	68,2	77,9
10	12-03-2024 12:10:11	E190	A	64,7	66,1	76,7
10	12-03-2024 12:11:54	E75S	A	65,5	68,3	79,5
10	12-03-2024 12:13:48	E75S	A	65,3	68,1	77,9
10	12-03-2024 12:15:45	E195	A	64,7	67,6	79,2
10	12-03-2024 12:17:38	E190	A	65,5	68,3	79,7
10	12-03-2024 12:19:30	C295	A	65,8	70,3	76,9



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-03-2024 12:21:07	E190	A	65,3	67,2	78,5
10	12-03-2024 12:23:11	E190	A	67,1	69,5	79,7
10	12-03-2024 12:24:13	E190	A	65,0	69,3	83,2
10	12-03-2024 12:26:38	E75S	A	65,3	68,0	80,9
10	12-03-2024 12:31:22	E190	A	64,9	69,8	82,9
10	12-03-2024 12:33:15	E170	A	64,7	67,1	82,0
10	12-03-2024 12:35:37	A321	A	65,1	68,7	81,4
10	12-03-2024 12:37:07	B789	A	65,4	69,1	83,6
10	12-03-2024 12:39:33	A321	A	65,2	68,3	82,0
10	12-03-2024 12:41:19	E195	A	65,5	69,9	83,0
10	12-03-2024 12:43:33	B38M	A	65,2	69,6	82,4
10	12-03-2024 12:45:51	E170	A	64,6	67,2	82,1
10	12-03-2024 12:49:42	A321	A	64,7	66,7	80,5
10	12-03-2024 12:52:21	B789	A	65,5	69,8	83,4
10	12-03-2024 12:55:35	E75S	A	64,3	66,5	77,3
10	12-03-2024 13:03:40	E195	A	65,0	66,2	76,7
10	12-03-2024 13:21:22	A319	A	65,2	67,4	78,2
10	12-03-2024 13:27:10	E190	A	66,8	69,7	80,6
10	12-03-2024 13:29:18	E75S	A	65,6	69,5	80,0
10	12-03-2024 13:33:55	B788	A	66,4	68,6	80,5
10	12-03-2024 13:37:40	B38M	A	65,3	67,7	79,2
10	12-03-2024 13:39:58	E75S	A	65,6	67,3	78,4
10	12-03-2024 13:46:57	E75S	A	65,0	66,9	77,3
10	12-03-2024 13:56:08	BCS3	A	67,5	75,8	80,9
10	12-03-2024 13:58:13	E75S	A	66,8	70,1	80,4
10	12-03-2024 14:00:48	CRJ9	A	63,6	66,3	78,3
10	12-03-2024 14:03:19	B38M	A	64,1	67,5	79,8
10	12-03-2024 14:05:37	B38M	A	65,5	68,8	80,8
10	12-03-2024 14:07:57	A20N	A	64,2	67,0	79,1
10	12-03-2024 14:12:04	E195	A	64,7	68,9	80,5
10	12-03-2024 14:15:11	B788	A	64,5	68,4	80,5
10	12-03-2024 14:18:01	E195	A	64,7	68,4	80,0
10	12-03-2024 14:25:31	B738	A	65,0	71,5	83,2
10	12-03-2024 14:32:40	E190	A	64,8	70,4	81,6
10	12-03-2024 14:36:57	E75S	A	64,1	66,9	78,2
10	12-03-2024 14:42:38	B38M	A	66,5	70,1	81,4
10	12-03-2024 14:52:04	E195	A	64,2	67,4	80,0
10	12-03-2024 15:11:22	E75S	A	61,2	64,8	78,8
10	12-03-2024 15:13:16	A21N	A	63,7	67,8	81,0
10	12-03-2024 15:14:57	E75S	A	63,9	69,1	81,3
10	12-03-2024 15:17:30	E75S	A	64,2	67,6	80,4
10	12-03-2024 15:22:50	E190	A	64,2	69,2	80,8
10	12-03-2024 15:26:41	E195	A	64,4	67,7	80,3
10	12-03-2024 15:30:32	E75S	A	63,2	66,6	79,1
10	12-03-2024 15:32:40	E195	A	65,8	70,9	81,0
10	12-03-2024 15:34:17	E195	A	64,9	68,8	80,7
10	12-03-2024 15:36:24	E190	A	63,8	68,9	81,1
10	12-03-2024 15:38:19	E190	A	64,5	68,4	80,1
10	12-03-2024 15:40:34	E170	A	64,1	68,5	79,4
10	12-03-2024 15:46:28	A321	A	63,9	66,8	79,0
10	12-03-2024 16:17:45	B38M	A	65,0	68,4	80,0
10	12-03-2024 16:21:26	B38M	A	64,5	68,1	79,8
10	12-03-2024 16:35:38	E190	A	65,4	68,7	80,1
10	12-03-2024 16:38:36	BCS3	A	64,2	69,0	78,2
10	12-03-2024 16:41:15	A319	A	64,8	71,2	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-03-2024 16:55:13	A319	A	65,2	68,2	80,5
10	12-03-2024 16:58:16	A321	A	62,9	66,0	79,7
10	12-03-2024 17:06:14	A20N	A	65,6	71,8	81,0
10	12-03-2024 17:10:37	A321	A	63,2	66,0	77,7
10	12-03-2024 17:16:32	A21N	A	63,7	67,0	79,8
10	12-03-2024 17:32:33	B789	A	65,9	69,2	81,3
10	12-03-2024 17:35:17	C295	A	63,4	65,7	77,2
10	12-03-2024 17:39:12	E75S	A	63,2	67,2	77,7
10	12-03-2024 17:49:38	E195	A	66,4	69,5	76,8
10	12-03-2024 17:52:52	E195	A	64,5	69,1	79,5
10	12-03-2024 17:54:43	LJ75	A	61,7	63,7	73,2
10	12-03-2024 17:56:28	E195	A	64,5	66,8	78,5
10	12-03-2024 18:10:52	E190	A	63,2	65,4	77,2
10	12-03-2024 18:29:10	A320	A	62,1	65,0	76,4
10	12-03-2024 18:31:18	E170	A	62,8	65,2	76,0
10	12-03-2024 18:36:05	E195	A	63,4	65,5	76,4
10	12-03-2024 18:38:22	E75S	A	62,7	64,5	75,7
10	12-03-2024 18:40:21	E75S	A	63,0	65,6	76,6
10	12-03-2024 18:42:44	E190	A	63,2	66,2	77,8
10	12-03-2024 18:45:21	C295	A	64,3	66,9	77,4
10	12-03-2024 18:47:56	E75L	A	63,4	65,7	76,6
10	12-03-2024 18:49:36	B738	A	65,7	69,4	79,9
10	12-03-2024 18:51:28	E75S	A	64,0	66,6	78,5
10	12-03-2024 18:53:23	E75S	A	63,4	65,7	77,0
10	12-03-2024 18:55:02	E195	A	63,4	66,8	78,4
10	12-03-2024 18:56:42	E75S	A	63,9	66,7	77,7
10	12-03-2024 18:58:28	B738	A	67,1	71,9	81,1
10	12-03-2024 19:00:22	E190	A	64,9	67,9	79,2
10	12-03-2024 19:01:58	E75S	A	62,7	66,7	78,1
10	12-03-2024 19:03:52	E75S	A	64,0	66,3	78,5
10	12-03-2024 19:05:27	B38M	A	64,7	67,6	79,0
10	12-03-2024 19:07:45	B789	A	65,4	69,1	80,7
10	12-03-2024 19:10:07	E75S	A	63,0	65,9	77,7
10	12-03-2024 19:11:54	B738	A	65,9	68,2	80,5
10	12-03-2024 19:13:39	B739	A	66,0	70,2	81,4
10	12-03-2024 19:17:55	E195	A	64,3	67,7	78,5
10	12-03-2024 19:20:34	E75S	A	63,5	66,7	77,9
10	12-03-2024 19:25:13	B38M	A	65,5	68,6	79,8
10	12-03-2024 19:33:10	B38M	A	64,6	68,1	79,4
10	12-03-2024 19:36:37	B788	A	64,8	67,8	79,9
10	12-03-2024 19:57:45	B38M	A	64,1	66,7	78,2
10	12-03-2024 20:04:11	B738	A	64,5	67,5	78,5
10	12-03-2024 20:10:58	W3	A	65,5	70,0	81,5
10	12-03-2024 20:28:44	E170	A	62,9	64,5	76,1
10	12-03-2024 20:41:13	E75S	A	63,2	65,5	77,0
10	12-03-2024 20:44:05	E190	A	64,8	67,5	78,6
10	12-03-2024 20:49:26	E195	A	63,6	66,4	78,4
10	12-03-2024 20:55:59	E190	A	63,2	65,5	77,2
10	12-03-2024 21:00:09	E195	A	65,7	69,3	79,3
10	12-03-2024 21:21:37	E195	A	64,5	68,1	78,0
10	12-03-2024 21:24:11	E195	A	62,5	64,3	75,9
10	12-03-2024 21:26:53	A320	A	62,8	64,7	74,9
10	12-03-2024 21:28:50	E195	A	64,7	67,7	77,9
10	12-03-2024 21:35:53	B38M	A	64,1	66,6	77,6
10	12-03-2024 21:38:18	B38M	A	63,5	66,5	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-03-2024 21:41:41	A321	A	62,7	64,9	75,4
10	12-03-2024 21:43:43	E75S	A	62,0	63,9	74,3
10	12-03-2024 21:45:54	E75S	A	62,5	64,1	75,0
10	12-03-2024 21:47:42	E190	A	62,9	64,9	76,3
10	12-03-2024 21:49:54	B38M	A	64,1	66,5	76,9
10	12-03-2024 21:52:09	A20N	A	64,5	67,0	77,0
10	12-03-2024 21:54:30	B738	A	64,1	66,6	76,9
10	12-03-2024 21:56:43	A321	A	62,0	63,4	73,7
10	12-03-2024 21:58:56	E75S	A	60,8	62,0	73,3
10	13-03-2024 06:10:23	E75S	A	66,7	70,4	83,1
10	13-03-2024 06:12:07	E190	A	66,3	68,3	75,3
10	13-03-2024 06:23:52	B788	A	65,6	66,8	76,1
10	13-03-2024 06:28:03	B38M	A	66,8	67,6	75,8
10	13-03-2024 08:02:45	E75S	A	63,2	63,9	72,2
10	13-03-2024 08:12:22	E75S	A	63,7	64,9	73,7
10	13-03-2024 08:15:49	A320	A	64,1	66,4	73,2
10	13-03-2024 08:19:46	E170	A	65,2	66,3	75,2
10	13-03-2024 08:24:45	E190	A	67,3	70,8	76,9
10	13-03-2024 08:31:44	E75S	A	64,0	65,8	73,6
10	13-03-2024 08:42:36	A21N	A	64,7	66,7	74,3
10	13-03-2024 08:49:28	B38M	A	66,7	68,1	77,9
10	13-03-2024 08:56:19	E75S	A	64,6	65,5	74,6
10	13-03-2024 08:59:11	B38M	A	65,3	67,3	77,8
10	13-03-2024 09:09:30	E190	A	64,9	66,9	76,3
10	13-03-2024 09:11:45	E75S	A	65,4	67,4	78,4
10	13-03-2024 09:18:44	B738	A	64,8	66,6	79,3
10	13-03-2024 09:22:48	GLF5	A	63,7	64,7	72,7
10	13-03-2024 09:28:44	E195	A	65,8	68,7	77,5
10	13-03-2024 09:30:34	A21N	A	63,8	66,5	72,9
10	13-03-2024 09:32:30	B738	A	67,6	70,6	79,7
10	13-03-2024 09:34:04	E75S	A	63,7	65,2	76,2
10	13-03-2024 09:36:17	E195	A	64,0	65,3	74,5
10	13-03-2024 09:37:57	E75S	A	64,2	65,2	74,2
10	13-03-2024 09:40:07	E195	A	63,5	65,6	74,3
10	13-03-2024 09:45:30	B38M	A	66,5	70,0	78,6
10	13-03-2024 09:58:28	E195	A	65,0	66,6	75,7
10	13-03-2024 10:03:13	B738	A	65,6	66,9	76,0
10	13-03-2024 10:17:50	A321	A	64,1	65,9	78,4
10	13-03-2024 10:25:16	E75S	A	64,4	66,3	77,4
10	13-03-2024 10:27:37	E195	A	64,5	66,3	78,9
10	13-03-2024 10:40:37	E195	A	64,4	66,7	78,7
10	13-03-2024 10:53:19	A321	A	63,8	65,3	77,2
10	13-03-2024 11:09:58	B38M	A	64,8	66,1	74,3
10	13-03-2024 11:15:02	B77W	A	66,9	68,8	79,4
10	13-03-2024 11:19:12	E190	A	62,9	63,5	71,9
10	13-03-2024 11:21:13	A21N	A	63,6	65,3	74,0
10	13-03-2024 11:23:11	A21N	A	63,9	65,6	73,5
10	13-03-2024 11:26:23	B788	A	66,9	69,3	78,4
10	13-03-2024 11:56:47	E195	A	64,4	65,7	76,5
10	13-03-2024 12:00:00	A321	A	63,8	64,6	74,2
10	13-03-2024 12:01:39	E195	A	64,2	66,3	77,7
10	13-03-2024 12:10:04	E195	A	65,7	66,9	77,5
10	13-03-2024 12:12:00	E170	A	65,6	67,3	77,1
10	13-03-2024 12:13:43	B738	A	66,8	68,7	80,0
10	13-03-2024 12:15:47	A20N	A	66,1	67,5	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-03-2024 12:17:44	E195	A	65,9	68,1	78,6
10	13-03-2024 12:20:05	E195	A	67,1	69,6	81,7
10	13-03-2024 12:22:23	E190	A	64,5	66,2	76,8
10	13-03-2024 12:25:19	E195	A	66,5	68,8	79,5
10	13-03-2024 12:27:27	E170	A	66,2	68,2	78,3
10	13-03-2024 12:29:14	E75S	A	64,8	66,9	77,3
10	13-03-2024 12:31:21	E195	A	65,6	66,9	77,6
10	13-03-2024 12:33:08	B789	A	66,4	68,6	80,0
10	13-03-2024 12:34:53	B788	A	65,2	66,8	78,2
10	13-03-2024 12:37:16	E75S	A	64,2	66,3	75,9
10	13-03-2024 12:39:18	E75S	A	64,9	67,1	76,6
10	13-03-2024 12:42:00	E75S	A	63,9	65,9	76,5
10	13-03-2024 12:46:06	E75S	A	63,4	64,3	74,2
10	13-03-2024 12:51:25	E75S	A	63,5	64,1	73,0
10	13-03-2024 12:53:14	A339	A	67,1	70,1	82,1
10	13-03-2024 12:57:28	E190	A	65,0	67,9	78,2
10	13-03-2024 13:13:51	B789	A	66,3	68,1	80,1
10	13-03-2024 13:18:34	A21N	A	65,0	67,1	78,8
10	13-03-2024 13:23:16	A321	A	65,9	68,2	77,4
10	13-03-2024 13:35:08	PC12	A	66,4	69,1	80,6
10	13-03-2024 13:44:39	E75S	A	64,9	67,2	78,0
10	13-03-2024 13:46:42	E195	A	65,9	67,8	78,5
10	13-03-2024 13:50:28	E195	A	65,5	66,6	79,3
10	13-03-2024 14:00:25	BCS3	A	63,6	67,9	77,4
10	13-03-2024 14:04:46	A320	A	63,5	67,7	78,9
10	13-03-2024 14:07:05	CRJ9	A	62,5	64,8	75,3
10	13-03-2024 14:09:03	E75S	A	63,8	66,9	78,1
10	13-03-2024 14:11:26	B38M	A	66,2	70,4	80,6
10	13-03-2024 14:13:21	E190	A	64,2	67,9	78,7
10	13-03-2024 14:15:28	A321	A	63,0	66,0	77,3
10	13-03-2024 14:17:36	E75S	A	63,5	66,1	78,4
10	13-03-2024 14:19:45	A21N	A	63,6	66,0	77,7
10	13-03-2024 14:21:44	E195	A	64,0	67,5	78,2
10	13-03-2024 14:30:30	B350	A	62,0	63,7	71,6
10	13-03-2024 14:49:12	A21N	D	61,1	63,0	70,2
10	13-03-2024 14:55:18	B738	D	61,5	63,9	74,8
10	13-03-2024 15:04:05	E190	D	61,4	62,3	70,5
10	13-03-2024 15:15:55	E195	D	64,0	66,6	81,1
10	13-03-2024 15:20:22	E75S	D	63,4	68,2	78,3
10	13-03-2024 15:22:14	A320	D	63,1	66,1	74,9
10	13-03-2024 15:41:07	E75S	D	60,7	62,8	74,7
10	13-03-2024 15:49:49	B788	D	62,5	65,1	77,1
10	13-03-2024 16:00:22	B38M	D	71,1	76,5	85,1
10	13-03-2024 16:07:22	E190	A	64,3	67,3	78,6
10	13-03-2024 16:15:32	BCS3	A	64,1	69,7	78,1
10	13-03-2024 16:24:37	B789	A	65,0	68,2	80,4
10	13-03-2024 16:38:43	E75S	A	63,3	67,0	76,7
10	13-03-2024 16:44:30	A321	A	63,0	64,5	75,5
10	13-03-2024 16:54:26	A321	A	63,7	66,3	76,5
10	13-03-2024 17:05:24	A319	A	63,7	66,3	77,8
10	13-03-2024 17:10:09	E75S	A	63,5	65,8	76,5
10	13-03-2024 17:34:14	A320	A	66,7	75,1	83,6
10	13-03-2024 17:45:55	A321	A	62,7	64,7	75,8
10	13-03-2024 17:48:37	E75S	A	64,8	71,7	81,7
10	13-03-2024 17:51:23	E55P	A	61,1	62,1	71,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-03-2024 17:53:34	A21N	A	63,0	65,8	76,6
10	13-03-2024 18:01:02	E195	A	67,6	78,5	87,1
10	13-03-2024 18:17:13	A319	A	64,4	68,5	78,7
10	13-03-2024 18:25:30	C525	A	60,8	61,7	72,0
10	13-03-2024 18:31:18	E195	A	70,2	78,9	85,3
10	13-03-2024 18:33:56	E170	A	62,4	64,5	75,6
10	13-03-2024 18:38:51	E195	A	65,8	71,0	81,2
10	13-03-2024 18:41:44	E195	A	63,9	66,2	77,7
10	13-03-2024 18:43:59	E75S	A	63,5	66,3	76,8
10	13-03-2024 18:46:04	M600	A	62,5	63,6	72,5
10	13-03-2024 18:47:51	E195	A	63,4	65,8	77,4
10	13-03-2024 18:49:49	E190	A	63,5	66,2	76,7
10	13-03-2024 18:51:25	E190	A	65,9	68,8	80,2
10	13-03-2024 18:53:17	A320	A	63,0	65,0	75,1
10	13-03-2024 18:55:00	E75S	A	62,7	65,0	76,2
10	13-03-2024 18:57:04	E75L	A	62,9	66,1	76,6
10	13-03-2024 18:59:29	B38M	A	65,5	68,3	78,7
10	13-03-2024 19:01:19	E190	A	62,6	64,9	76,9
10	13-03-2024 19:03:10	E75S	A	63,0	66,0	76,8
10	13-03-2024 19:04:52	B38M	A	63,6	66,0	78,3
10	13-03-2024 19:06:48	E190	A	63,5	66,3	76,7
10	13-03-2024 19:08:29	BCS3	A	62,3	64,2	74,6
10	13-03-2024 19:10:30	E75S	A	62,8	65,0	75,6
10	13-03-2024 19:13:53	B738	A	63,7	65,7	77,3
10	13-03-2024 19:16:08	E195	A	63,2	66,2	76,4
10	13-03-2024 19:19:40	E170	A	64,0	67,0	76,6
10	13-03-2024 19:25:57	GLF6	A	60,4	61,4	71,2
10	13-03-2024 19:58:22	E195	A	64,3	66,8	77,3
10	13-03-2024 20:21:33	B38M	A	64,6	67,5	79,1
10	13-03-2024 20:24:28	E195	A	63,9	66,9	78,2
10	13-03-2024 20:26:29	B738	A	65,3	67,9	79,1
10	13-03-2024 20:39:37	E75S	A	63,9	66,1	77,5
10	13-03-2024 20:47:08	E195	A	63,4	66,3	77,9
10	13-03-2024 20:51:33	E75S	A	62,8	64,6	76,2
10	13-03-2024 21:02:48	E190	A	65,0	67,8	79,0
10	13-03-2024 21:06:07	E190	A	67,4	70,8	81,4
10	13-03-2024 21:08:52	A21N	A	64,7	68,0	78,5
10	13-03-2024 21:11:12	B38M	A	65,9	68,7	80,2
10	13-03-2024 21:14:18	E75S	A	66,4	69,0	79,8
10	13-03-2024 21:16:45	E75S	A	63,9	67,1	78,4
10	13-03-2024 21:20:47	B38M	A	66,1	70,1	81,1
10	13-03-2024 21:23:57	E195	A	64,0	66,9	78,8
10	13-03-2024 21:26:01	E75S	A	62,9	66,5	78,1
10	13-03-2024 21:28:13	E195	A	64,7	67,5	78,8
10	13-03-2024 21:30:34	B38M	A	63,9	66,6	78,3
10	13-03-2024 21:32:43	E195	A	65,6	68,0	79,9
10	13-03-2024 21:35:07	B738	A	70,4	75,3	86,5
10	13-03-2024 21:37:27	E195	A	64,6	67,4	78,4
10	13-03-2024 21:41:16	B789	A	65,2	68,8	81,2
10	13-03-2024 21:43:48	E190	A	64,0	70,0	79,1
10	13-03-2024 21:45:34	E195	A	63,7	66,9	78,8
10	13-03-2024 21:47:25	B738	A	65,8	68,7	80,8
10	13-03-2024 21:49:18	E190	A	64,4	67,0	78,3
10	13-03-2024 21:51:04	B38M	A	64,1	66,7	77,9
10	13-03-2024 21:53:14	A321	A	63,5	66,3	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-03-2024 21:54:58	E195	A	64,7	67,4	79,0
10	13-03-2024 21:56:45	BCS3	A	63,5	67,9	77,1
10	13-03-2024 21:58:18	E75S	A	63,0	65,5	77,5
10	14-03-2024 06:08:31	E195	A	66,5	67,4	76,5
10	14-03-2024 06:14:46	E75S	A	66,5	67,9	77,6
10	14-03-2024 06:20:26	B738	A	67,8	69,3	78,9
10	14-03-2024 06:22:47	B734	A	68,9	70,7	80,9
10	14-03-2024 06:26:22	B788	A	68,4	69,4	79,9
10	14-03-2024 06:41:48	B738	A	66,9	67,8	76,5
10	14-03-2024 06:48:12	E195	A	66,8	68,7	78,6
10	14-03-2024 07:14:12	B738	A	68,5	70,1	79,3
10	14-03-2024 07:16:09	B38M	A	68,5	69,7	81,2
10	14-03-2024 07:35:51	E195	A	66,7	67,8	75,7
10	14-03-2024 08:16:21	E75S	A	64,8	66,5	77,1
10	14-03-2024 08:19:44	A21N	A	64,8	66,8	77,6
10	14-03-2024 08:21:22	E75S	A	65,6	66,6	77,1
10	14-03-2024 08:23:24	E190	A	66,2	69,2	78,9
10	14-03-2024 08:25:43	B38M	A	65,8	67,6	77,6
10	14-03-2024 08:37:28	A321	A	65,0	66,6	78,0
10	14-03-2024 08:39:47	E195	A	65,5	67,2	78,8
10	14-03-2024 08:41:57	C56X	A	62,9	63,7	72,5
10	14-03-2024 08:49:07	BCS3	A	64,5	66,3	76,0
10	14-03-2024 08:51:18	E170	A	64,0	65,9	75,5
10	14-03-2024 08:53:36	E170	A	65,3	66,7	77,6
10	14-03-2024 08:59:00	E75S	A	64,7	66,5	74,7
10	14-03-2024 09:09:27	A321	A	65,6	67,3	76,4
10	14-03-2024 09:12:52	E195	A	65,6	69,0	80,5
10	14-03-2024 09:14:39	A320	A	65,4	67,4	78,2
10	14-03-2024 09:17:30	E195	A	66,1	67,9	78,4
10	14-03-2024 09:19:21	E75S	A	65,3	67,8	77,3
10	14-03-2024 09:21:03	E195	A	65,6	68,9	77,9
10	14-03-2024 09:23:09	E75S	A	65,4	68,0	78,2
10	14-03-2024 09:26:25	E195	A	64,1	65,5	77,4
10	14-03-2024 09:38:04	E195	A	66,3	68,5	79,3
10	14-03-2024 09:40:53	B38M	A	64,1	66,4	77,5
10	14-03-2024 09:55:29	E75S	A	64,9	66,8	77,2
10	14-03-2024 10:29:04	E75S	A	65,7	68,3	78,5
10	14-03-2024 10:32:32	E195	A	65,4	67,5	77,7
10	14-03-2024 10:35:49	E190	A	64,5	66,2	77,6
10	14-03-2024 10:48:15	A21N	A	64,3	66,5	77,5
10	14-03-2024 10:54:36	B788	A	66,5	70,0	81,3
10	14-03-2024 10:57:07	B738	A	66,1	69,1	79,9
10	14-03-2024 11:04:00	E195	A	66,1	68,7	78,9
10	14-03-2024 11:12:54	A20N	A	63,7	65,8	77,5
10	14-03-2024 11:15:45	B738	A	66,6	69,8	80,4
10	14-03-2024 11:19:50	B77W	A	68,1	72,4	84,4
10	14-03-2024 11:22:22	A321	A	66,5	69,3	77,9
10	14-03-2024 11:24:20	A319	A	64,9	66,9	77,9
10	14-03-2024 11:26:29	A321	A	64,6	66,5	77,1
10	14-03-2024 11:30:06	A21N	A	64,8	66,9	77,6
10	14-03-2024 11:33:34	B788	A	66,8	70,3	80,6
10	14-03-2024 11:45:00	E75S	A	63,3	65,2	72,3
10	14-03-2024 11:51:13	E195	A	65,6	71,1	79,5
10	14-03-2024 11:53:05	B738	A	66,5	70,9	80,2
10	14-03-2024 11:55:20	B38M	A	65,7	69,2	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-03-2024 11:58:13	LJ75	A	64,2	65,6	75,3
10	14-03-2024 11:59:56	E195	A	66,4	70,8	81,9
10	14-03-2024 12:01:52	E195	A	65,5	67,8	78,9
10	14-03-2024 12:04:04	E190	A	65,5	69,4	78,0
10	14-03-2024 12:06:00	E190	A	64,0	67,4	76,0
10	14-03-2024 12:08:10	E75S	A	64,5	67,2	76,8
10	14-03-2024 12:09:45	A321	A	65,0	68,7	79,1
10	14-03-2024 12:11:53	B788	A	66,2	68,6	80,1
10	14-03-2024 12:13:48	E195	A	65,3	67,9	79,1
10	14-03-2024 12:15:47	E190	A	64,8	66,6	76,3
10	14-03-2024 12:17:35	E75S	A	65,3	68,2	78,7
10	14-03-2024 12:19:32	E75S	A	65,2	67,5	77,2
10	14-03-2024 12:21:35	E190	A	65,9	67,8	78,2
10	14-03-2024 12:23:40	E195	A	64,0	66,5	76,0
10	14-03-2024 12:25:00	A20N	A	69,1	74,8	80,2
10	14-03-2024 12:27:54	E75S	A	63,5	65,5	75,9
10	14-03-2024 12:30:41	E190	A	65,4	68,0	76,6
10	14-03-2024 12:33:40	A21N	A	67,0	71,8	80,2
10	14-03-2024 12:35:55	E170	A	64,7	66,6	77,0
10	14-03-2024 12:38:14	E75S	A	64,8	67,9	78,0
10	14-03-2024 12:41:14	B789	A	66,3	68,7	80,3
10	14-03-2024 12:44:15	E195	A	65,9	71,0	77,6
10	14-03-2024 12:46:17	E190	A	63,9	66,1	77,3
10	14-03-2024 12:48:08	A319	A	65,0	67,8	77,6
10	14-03-2024 12:50:28	A339	A	66,5	70,4	81,4
10	14-03-2024 13:00:55	B789	A	66,5	69,2	81,0
10	14-03-2024 13:03:11	A321	A	64,9	66,8	76,4
10	14-03-2024 13:07:35	E195	A	64,9	67,0	77,4
10	14-03-2024 13:18:02	B738	A	65,6	69,2	82,1
10	14-03-2024 13:31:35	A321	A	65,9	67,6	77,0
10	14-03-2024 13:46:18	BCS3	A	65,5	67,7	77,8
10	14-03-2024 13:48:41	E170	A	64,6	67,7	77,1
10	14-03-2024 13:50:58	A321	A	64,5	66,7	75,7
10	14-03-2024 13:52:55	B738	A	65,5	69,7	79,7
10	14-03-2024 13:57:00	B38M	A	65,4	69,3	78,4
10	14-03-2024 13:59:09	CRJ9	A	64,0	65,0	76,0
10	14-03-2024 14:01:05	E75S	A	63,0	66,0	77,6
10	14-03-2024 14:05:01	B738	A	64,6	68,0	79,7
10	14-03-2024 14:06:58	B38M	A	63,3	66,7	78,3
10	14-03-2024 14:09:18	A20N	A	64,1	66,4	77,5
10	14-03-2024 14:11:25	A319	A	63,9	68,4	79,0
10	14-03-2024 14:24:52	E195	A	65,1	69,4	79,9
10	14-03-2024 14:34:00	B38M	A	64,4	67,8	78,6
10	14-03-2024 14:39:46	B38M	A	64,6	71,6	80,3
10	14-03-2024 14:45:04	E75S	A	63,2	66,2	77,4
10	14-03-2024 15:07:32	E75S	A	64,6	68,7	78,4
10	14-03-2024 15:11:11	E195	A	65,1	68,4	79,4
10	14-03-2024 15:21:26	E195	A	63,9	69,5	81,0
10	14-03-2024 15:23:25	E75S	A	64,4	66,9	78,2
10	14-03-2024 15:25:38	E195	A	64,4	69,3	79,6
10	14-03-2024 15:28:41	E195	A	63,5	66,7	78,3
10	14-03-2024 15:30:39	E75S	A	63,7	66,9	79,0
10	14-03-2024 15:32:43	E195	A	65,3	69,5	79,0
10	14-03-2024 15:34:52	GLF6	A	63,3	65,7	76,7
10	14-03-2024 15:36:38	E75S	A	63,9	68,9	78,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-03-2024 15:38:35	E75S	A	63,5	66,7	78,2
10	14-03-2024 15:41:10	PC24	A	62,5	65,3	73,7
10	14-03-2024 15:42:56	E195	A	64,1	67,7	80,4
10	14-03-2024 15:44:37	E190	A	62,9	66,1	78,2
10	14-03-2024 15:46:11	A21N	A	63,0	66,6	77,8
10	14-03-2024 15:47:55	C295	A	64,8	67,2	77,6
10	14-03-2024 15:50:01	E195	A	65,4	68,1	78,6
10	14-03-2024 15:51:38	E170	A	63,3	65,9	77,9
10	14-03-2024 15:55:44	B38M	A	64,5	68,3	78,7
10	14-03-2024 15:58:16	E75S	A	63,8	67,1	78,5
10	14-03-2024 16:00:48	E195	A	64,9	69,2	79,5
10	14-03-2024 16:02:40	E75S	A	64,9	68,7	79,7
10	14-03-2024 16:04:22	B737	A	64,0	67,1	78,9
10	14-03-2024 16:06:08	A320	A	64,3	69,1	80,8
10	14-03-2024 16:08:04	PC24	A	60,9	62,4	70,0
10	14-03-2024 16:10:09	A321	A	63,3	66,9	79,0
10	14-03-2024 16:11:56	C68A	A	62,0	63,7	72,4
10	14-03-2024 16:13:23	B738	A	64,0	69,2	80,4
10	14-03-2024 16:15:43	B738	A	65,2	69,0	80,1
10	14-03-2024 16:17:43	BCS3	A	63,9	67,5	78,5
10	14-03-2024 16:26:32	B38M	A	63,1	67,6	78,8
10	14-03-2024 16:55:27	A321	A	63,9	67,1	78,1
10	14-03-2024 17:01:56	B738	A	64,8	67,7	79,7
10	14-03-2024 17:08:37	E195	A	63,9	67,4	79,7
10	14-03-2024 17:13:33	A321	A	63,9	66,8	78,4
10	14-03-2024 17:25:44	A320	A	65,0	69,0	80,6
10	14-03-2024 17:31:46	A21N	A	63,7	65,5	79,0
10	14-03-2024 17:33:50	E75S	A	64,8	68,3	78,9
10	14-03-2024 17:37:22	E190	A	64,1	66,6	79,5
10	14-03-2024 17:46:05	B789	A	65,2	69,2	81,4
10	14-03-2024 17:48:40	E170	A	64,7	69,1	80,9
10	14-03-2024 17:51:47	A319	A	64,4	67,4	81,0
10	14-03-2024 17:54:00	E195	A	67,2	77,4	86,7
10	14-03-2024 17:56:39	C295	A	63,5	67,6	78,6
10	14-03-2024 18:10:55	A321	A	63,7	66,8	78,9
10	14-03-2024 18:16:24	E195	A	63,9	66,7	80,2
10	14-03-2024 18:18:21	A320	A	64,5	68,5	80,4
10	14-03-2024 18:20:21	E75S	P	63,4	66,4	78,5
10	14-03-2024 18:22:41	B789	A	63,9	69,6	82,2
10	14-03-2024 18:25:23	A321	A	63,4	67,4	79,5
10	14-03-2024 18:27:26	E75S	A	63,7	66,3	77,3
10	14-03-2024 18:29:10	E195	A	64,0	66,7	79,9
10	14-03-2024 18:34:09	B350	A	62,0	63,5	74,7
10	14-03-2024 18:38:21	E195	A	64,6	69,0	81,5
10	14-03-2024 18:40:09	A320	A	64,3	67,1	79,1
10	14-03-2024 18:41:45	E75S	A	67,8	75,0	83,4
10	14-03-2024 18:45:39	A320	A	63,8	68,0	81,3
10	14-03-2024 18:47:44	E190	A	64,1	67,6	80,1
10	14-03-2024 18:49:42	E195	A	64,3	67,9	79,5
10	14-03-2024 18:51:28	E75L	A	63,6	66,2	77,9
10	14-03-2024 18:53:40	E190	A	64,2	67,4	79,5
10	14-03-2024 18:55:29	E190	A	63,9	68,2	79,6
10	14-03-2024 18:57:22	E75S	A	63,9	67,9	79,0
10	14-03-2024 18:59:17	E170	A	62,9	66,3	77,5
10	14-03-2024 19:01:21	B738	A	64,9	69,4	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-03-2024 19:03:32	B738	A	63,4	66,3	78,4
10	14-03-2024 19:05:33	E75S	A	63,6	66,1	78,5
10	14-03-2024 19:07:28	E195	A	64,7	67,9	79,5
10	14-03-2024 19:09:15	B738	A	64,2	68,1	80,3
10	14-03-2024 19:11:23	E75S	A	63,5	65,9	77,3
10	14-03-2024 19:13:08	BCS3	A	63,6	66,4	78,1
10	14-03-2024 19:15:52	B38M	A	64,3	68,1	81,1
10	14-03-2024 19:18:02	E75S	A	63,6	66,2	78,4
10	14-03-2024 19:20:44	B738	A	64,0	67,0	79,3
10	14-03-2024 19:22:56	A21N	A	63,9	66,4	78,3
10	14-03-2024 19:24:30	E195	A	64,5	68,3	80,6
10	14-03-2024 19:47:47	E195	A	65,2	67,6	79,8
10	14-03-2024 20:12:16	M28	A	60,2	60,9	69,7
10	14-03-2024 20:35:15	E75S	A	63,0	66,2	78,2
10	14-03-2024 20:36:59	E75S	A	63,1	67,1	79,1
10	14-03-2024 20:39:09	E75S	A	64,0	68,1	78,3
10	14-03-2024 20:40:48	B38M	A	62,8	66,2	78,7
10	14-03-2024 20:56:42	B738	A	65,4	68,7	80,0
10	14-03-2024 20:59:02	B38M	A	64,2	67,2	79,2
10	14-03-2024 21:04:57	E190	A	64,5	67,3	78,3
10	14-03-2024 21:08:44	A21N	D	62,6	65,5	75,6
10	14-03-2024 21:13:09	B38M	A	64,3	67,4	79,7
10	14-03-2024 21:18:23	E195	A	64,3	67,3	79,2
10	14-03-2024 21:27:15	E195	A	64,5	67,6	79,7
10	14-03-2024 21:29:12	E75S	A	64,1	66,7	78,1
10	14-03-2024 21:33:18	B38M	A	65,4	70,6	80,8
10	14-03-2024 21:38:42	B738	A	65,0	68,5	80,3
10	14-03-2024 21:40:21	E190	A	65,1	67,1	78,1
10	14-03-2024 21:42:01	B38M	A	64,4	67,1	79,0
10	14-03-2024 21:44:02	CRJ2	A	63,5	66,0	77,7
10	14-03-2024 21:45:47	B38M	A	64,0	67,8	79,6
10	14-03-2024 21:47:46	E75S	A	62,0	64,8	76,6
10	14-03-2024 21:49:40	E195	A	65,3	68,7	80,5
10	14-03-2024 21:51:37	E195	A	64,0	67,0	79,1
10	14-03-2024 21:53:41	A321	A	63,6	66,5	77,7
10	14-03-2024 21:55:39	BCS3	A	63,0	65,8	77,3
10	14-03-2024 21:57:41	A319	A	62,5	64,5	75,3
10	14-03-2024 21:59:34	E75S	A	63,0	64,9	76,6
10	15-03-2024 06:03:10	A321	D	68,2	70,3	80,0
10	15-03-2024 06:35:38	B737	D	67,0	69,8	78,8
10	15-03-2024 06:38:54	A321	D	68,2	70,7	79,7
10	15-03-2024 06:53:23	A319	D	66,8	68,1	77,2
10	15-03-2024 07:57:53	B738	A	67,2	69,6	77,9
10	15-03-2024 08:01:30	B738	A	65,2	67,9	77,8
10	15-03-2024 08:03:24	E195	A	63,9	66,0	76,2
10	15-03-2024 08:05:11	E190	A	64,1	66,9	75,6
10	15-03-2024 08:07:27	E195	A	66,0	68,0	76,4
10	15-03-2024 08:12:10	E75S	A	64,0	65,3	75,4
10	15-03-2024 08:14:27	B738	A	66,1	68,6	78,4
10	15-03-2024 08:18:46	E195	A	63,3	64,4	75,3
10	15-03-2024 08:21:18	E190	A	64,8	67,1	78,6
10	15-03-2024 08:23:09	B38M	A	66,3	68,6	78,0
10	15-03-2024 08:24:57	E190	A	64,8	67,7	76,2
10	15-03-2024 08:26:52	A319	A	64,5	67,4	76,2
10	15-03-2024 08:32:42	E190	A	64,8	66,3	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-03-2024 08:37:49	B738	A	66,0	69,0	80,8
10	15-03-2024 08:40:07	C56X	A	63,5	65,2	73,1
10	15-03-2024 08:44:50	E190	A	64,1	67,1	79,1
10	15-03-2024 08:46:49	E170	A	63,5	65,8	75,8
10	15-03-2024 08:48:53	E75S	A	64,2	67,1	76,0
10	15-03-2024 08:52:44	E195	A	66,2	68,8	78,5
10	15-03-2024 09:01:27	E195	A	64,7	69,3	79,2
10	15-03-2024 09:03:13	F2TH	A	64,4	66,7	76,7
10	15-03-2024 09:11:30	E195	A	65,7	68,5	79,3
10	15-03-2024 09:13:31	E195	A	65,2	68,2	78,8
10	15-03-2024 09:16:16	B738	A	67,0	70,3	81,3
10	15-03-2024 09:18:11	B738	A	66,1	69,7	81,0
10	15-03-2024 09:20:25	A21N	A	65,0	67,0	78,4
10	15-03-2024 09:23:02	E195	A	66,6	68,1	79,3
10	15-03-2024 09:24:58	E75S	A	64,5	67,2	78,3
10	15-03-2024 09:26:53	E190	A	65,9	68,8	80,1
10	15-03-2024 09:30:42	E195	A	65,5	67,6	79,5
10	15-03-2024 09:34:23	E75S	A	64,6	66,9	76,3
10	15-03-2024 09:36:53	E195	A	64,4	66,5	77,2
10	15-03-2024 09:40:02	E75S	A	64,8	67,3	77,1
10	15-03-2024 09:41:50	E195	A	65,1	68,7	80,5
10	15-03-2024 09:48:14	E75S	A	64,7	67,1	76,5
10	15-03-2024 09:55:53	B38M	A	66,5	69,8	80,5
10	15-03-2024 10:10:36	B789	A	67,2	71,2	82,4
10	15-03-2024 10:29:37	E75S	A	65,9	69,5	79,3
10	15-03-2024 10:35:52	E75S	A	64,5	66,7	76,0
10	15-03-2024 10:42:19	E75S	A	64,1	67,4	77,8
10	15-03-2024 10:44:59	A20N	A	65,9	68,5	78,2
10	15-03-2024 10:46:37	A320	A	65,8	68,2	79,6
10	15-03-2024 10:49:30	A321	A	64,5	66,2	76,6
10	15-03-2024 10:53:51	B788	A	65,7	68,5	80,0
10	15-03-2024 11:02:28	B77W	A	67,5	71,0	83,9
10	15-03-2024 11:10:05	B738	A	66,8	69,2	79,3
10	15-03-2024 11:12:08	E190	A	65,3	70,8	78,1
10	15-03-2024 11:14:05	A321	A	65,6	67,6	76,4
10	15-03-2024 11:19:32	A321	A	64,7	66,1	76,5
10	15-03-2024 11:34:14	A320	A	65,4	68,5	79,0
10	15-03-2024 11:36:37	B788	A	68,2	72,6	80,7
10	15-03-2024 11:48:28	E190	A	64,2	67,5	78,3
10	15-03-2024 11:52:16	A21N	A	64,9	68,3	78,5
10	15-03-2024 11:54:09	B738	A	66,4	68,6	79,4
10	15-03-2024 11:59:59	E195	A	65,2	68,8	79,2
10	15-03-2024 12:01:44	B38M	A	66,4	68,6	79,6
10	15-03-2024 12:03:48	E195	A	65,5	69,0	80,0
10	15-03-2024 12:05:50	A321	A	64,4	66,6	75,6
10	15-03-2024 12:07:48	E195	A	66,4	69,3	79,0
10	15-03-2024 12:09:40	E190	A	64,5	68,1	78,5
10	15-03-2024 12:11:41	E75S	A	63,6	66,2	76,8
10	15-03-2024 12:13:31	E190	A	65,7	69,2	78,2
10	15-03-2024 12:14:56	B738	A	66,6	69,6	80,4
10	15-03-2024 12:19:05	A20N	A	65,4	67,2	77,7
10	15-03-2024 12:21:10	B38M	A	65,7	68,6	79,4
10	15-03-2024 12:23:13	E75S	A	64,6	66,7	77,7
10	15-03-2024 12:25:22	E75S	A	65,2	67,5	76,9
10	15-03-2024 12:27:08	E195	A	65,7	68,6	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-03-2024 12:29:47	E75S	A	65,9	68,4	78,4
10	15-03-2024 12:31:55	E75S	A	64,5	66,1	75,3
10	15-03-2024 12:34:26	B38M	A	64,5	67,6	79,1
10	15-03-2024 12:44:09	A339	A	66,6	69,5	80,5
10	15-03-2024 12:47:44	E190	A	64,8	66,9	78,4
10	15-03-2024 12:50:24	B789	A	65,9	69,9	81,4
10	15-03-2024 12:52:47	E195	A	65,3	68,3	78,1
10	15-03-2024 12:54:28	E195	A	65,8	69,1	78,8
10	15-03-2024 12:58:49	E190	A	64,8	69,3	78,4
10	15-03-2024 13:02:06	E190	A	64,9	67,1	78,4
10	15-03-2024 13:14:01	A21N	A	64,5	65,9	75,7
10	15-03-2024 13:21:33	A319	A	65,8	68,3	78,8
10	15-03-2024 13:34:08	B788	A	65,6	70,1	80,3
10	15-03-2024 13:36:50	BCS3	A	63,4	65,4	76,8
10	15-03-2024 13:41:55	A21N	A	64,4	69,1	78,8
10	15-03-2024 13:48:36	A321	A	65,2	67,5	79,2
10	15-03-2024 13:51:34	B77L	A	68,9	71,2	83,2
10	15-03-2024 13:53:48	E75S	A	65,8	68,7	78,3
10	15-03-2024 13:55:19	A321	A	65,6	68,4	81,5
10	15-03-2024 13:57:11	B738	A	66,2	68,4	79,2
10	15-03-2024 13:59:10	E195	A	65,1	68,2	80,3
10	15-03-2024 14:05:27	B38M	A	64,6	67,1	79,2
10	15-03-2024 14:07:35	E55P	A	61,7	64,1	74,0
10	15-03-2024 14:09:37	CRJ9	A	63,0	65,2	77,5
10	15-03-2024 14:16:13	E195	A	64,1	68,2	80,6
10	15-03-2024 14:18:06	E195	A	63,7	67,9	79,3
10	15-03-2024 14:19:57	E75S	A	64,5	69,9	79,8
10	15-03-2024 14:21:35	A320	A	64,0	67,4	79,2
10	15-03-2024 14:30:46	E75S	A	63,3	66,8	79,5
10	15-03-2024 14:44:10	A20N	A	64,3	67,3	78,7
10	15-03-2024 14:52:39	GLEX	A	63,0	65,4	76,0
10	15-03-2024 14:55:38	B738	A	65,2	68,6	79,9
10	15-03-2024 15:03:08	E195	A	63,5	66,9	78,5
10	15-03-2024 15:05:01	E190	A	62,8	66,2	79,1
10	15-03-2024 15:12:45	E195	A	65,3	70,1	81,3
10	15-03-2024 15:15:08	E75S	A	67,0	71,6	81,3
10	15-03-2024 15:17:11	E75S	A	63,8	66,4	77,4
10	15-03-2024 15:20:58	E75S	A	61,5	66,4	79,4
10	15-03-2024 15:22:56	E190	A	64,9	67,9	79,6
10	15-03-2024 15:25:14	E195	A	65,5	70,3	81,1
10	15-03-2024 15:29:04	E195	A	63,9	68,7	80,1
10	15-03-2024 15:31:35	AT75	A	62,0	65,4	76,3
10	15-03-2024 15:34:20	E195	A	65,3	68,7	80,3
10	15-03-2024 15:38:40	B38M	A	64,2	68,5	80,2
10	15-03-2024 15:42:50	B38M	A	66,8	70,5	81,6
10	15-03-2024 15:45:57	A21N	A	63,7	66,3	79,4
10	15-03-2024 15:47:44	E75S	A	64,4	67,0	77,8
10	15-03-2024 15:49:21	E190	A	63,7	66,8	78,1
10	15-03-2024 15:51:26	E195	A	64,8	69,1	79,0
10	15-03-2024 15:52:57	E195	A	63,6	69,4	80,4
10	15-03-2024 15:54:43	E190	A	63,7	66,8	79,8
10	15-03-2024 15:56:30	E195	A	64,2	69,3	80,4
10	15-03-2024 15:59:58	A21N	A	63,6	69,6	80,0
10	15-03-2024 16:02:48	E190	A	64,8	68,3	79,4
10	15-03-2024 16:06:02	A321	A	63,7	67,4	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-03-2024 16:08:38	A319	A	63,7	67,2	78,2
10	15-03-2024 16:11:23	C525	A	59,7	60,6	71,7
10	15-03-2024 16:16:50	C680	A	60,2	61,3	70,6
10	15-03-2024 16:29:38	B738	A	64,4	69,3	80,5
10	15-03-2024 16:57:18	B789	A	65,2	71,5	81,3
10	15-03-2024 17:00:20	A319	A	64,9	68,1	80,0
10	15-03-2024 17:02:13	A321	A	63,7	67,0	79,8
10	15-03-2024 17:12:02	A319	A	64,8	68,3	79,4
10	15-03-2024 17:14:00	E75S	A	63,7	67,4	78,9
10	15-03-2024 17:48:15	E75S	A	65,6	71,3	79,9
10	15-03-2024 18:01:45	E195	A	63,9	67,1	79,4
10	15-03-2024 18:03:28	A321	A	63,7	67,3	79,7
10	15-03-2024 18:05:39	E190	A	63,3	67,3	79,1
10	15-03-2024 18:07:00	E195	A	64,1	69,2	81,2
10	15-03-2024 18:08:58	A321	A	64,3	68,4	79,6
10	15-03-2024 18:12:06	B738	A	64,1	69,0	80,4
10	15-03-2024 18:13:24	BCS3	A	63,9	67,3	79,7
10	15-03-2024 18:15:28	B38M	A	64,6	67,7	79,7
10	15-03-2024 18:18:31	LJ75	A	61,1	62,7	73,1
10	15-03-2024 18:20:32	E75S	A	64,3	66,6	78,5
10	15-03-2024 18:22:24	A319	A	65,1	69,1	79,1
10	15-03-2024 18:23:51	E190	A	62,7	67,7	80,2
10	15-03-2024 18:26:42	M28	A	64,8	70,1	79,6
10	15-03-2024 18:31:18	E75S	A	64,9	70,1	80,0
10	15-03-2024 18:34:21	E195	A	64,0	69,3	81,7
10	15-03-2024 18:37:30	E75S	A	63,0	66,6	78,9
10	15-03-2024 18:40:52	B738	A	63,7	67,5	79,6
10	15-03-2024 18:43:58	E190	A	65,3	68,4	79,6
10	15-03-2024 18:45:57	E170	A	63,8	67,6	79,2
10	15-03-2024 18:49:01	E190	A	65,7	68,5	80,0
10	15-03-2024 18:51:14	E195	A	63,9	68,6	80,2
10	15-03-2024 18:55:14	B38M	A	66,2	70,9	81,6
10	15-03-2024 18:57:37	E190	A	65,1	70,4	81,3
10	15-03-2024 19:00:04	A320	A	66,0	73,3	83,3
10	15-03-2024 19:04:11	B38M	A	64,1	68,5	79,0
10	15-03-2024 19:06:05	E75S	A	62,8	65,4	76,8
10	15-03-2024 19:08:41	E75S	A	63,2	66,0	77,7
10	15-03-2024 19:10:29	E195	A	64,1	67,9	79,5
10	15-03-2024 19:14:02	B38M	A	64,0	67,2	79,1
10	15-03-2024 19:25:19	E75S	A	64,1	67,8	79,9
10	15-03-2024 19:34:06	B738	A	64,2	68,3	81,4
10	15-03-2024 19:36:13	B738	A	65,2	69,3	81,0
10	15-03-2024 19:42:56	E75S	A	66,4	70,5	81,0
10	15-03-2024 19:51:35	B788	A	65,9	70,0	81,5
10	15-03-2024 20:01:31	B738	A	68,8	74,0	83,0
10	15-03-2024 20:05:25	C295	A	64,7	68,1	78,9
10	15-03-2024 20:21:36	B38M	A	67,1	71,1	81,6
10	15-03-2024 20:34:20	E75S	A	63,6	68,3	78,7
10	15-03-2024 20:36:06	E75S	A	62,8	66,3	77,8
10	15-03-2024 20:40:47	E75S	A	63,7	67,0	79,1
10	15-03-2024 20:46:01	E195	A	65,2	68,6	79,8
10	15-03-2024 20:48:11	E190	A	63,1	66,9	78,3
10	15-03-2024 20:52:29	A321	A	62,6	65,8	76,8
10	15-03-2024 20:55:01	B38M	A	65,8	68,6	79,6
10	15-03-2024 21:01:01	B738	A	65,4	69,5	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-03-2024 21:02:36	B738	A	64,4	68,6	80,0
10	15-03-2024 21:07:40	E195	A	63,9	67,4	78,4
10	15-03-2024 21:10:57	E195	A	63,1	66,7	79,2
10	15-03-2024 21:13:13	A321	A	62,6	65,2	77,8
10	15-03-2024 21:14:55	E195	A	65,7	69,8	80,8
10	15-03-2024 21:16:53	E190	A	64,5	67,6	79,7
10	15-03-2024 21:18:51	E195	A	65,3	68,1	79,0
10	15-03-2024 21:20:28	E190	A	64,2	67,9	80,2
10	15-03-2024 21:22:19	E195	A	64,1	68,9	80,5
10	15-03-2024 21:24:24	E195	A	64,2	66,5	79,6
10	15-03-2024 21:28:30	E195	A	64,9	69,7	80,0
10	15-03-2024 21:30:13	B738	A	64,3	68,3	79,8
10	15-03-2024 21:33:04	A320	A	63,5	66,1	77,1
10	15-03-2024 21:37:12	E75S	A	64,6	67,2	77,6
10	15-03-2024 21:39:24	E195	A	64,9	67,7	78,5
10	15-03-2024 21:43:00	B38M	A	67,7	71,7	82,1
10	15-03-2024 21:45:50	E195	A	65,7	68,9	80,2
10	15-03-2024 21:48:14	B738	A	65,3	69,5	81,1
10	15-03-2024 21:50:34	A21N	A	62,4	66,3	77,9
10	15-03-2024 21:52:28	E190	A	63,7	67,4	78,1
10	15-03-2024 21:54:01	B38M	A	65,5	69,5	80,3
10	15-03-2024 21:56:26	B38M	A	65,0	69,5	80,5
10	15-03-2024 21:58:23	E75S	A	63,5	66,2	77,3
10	16-03-2024 06:06:09	B738	A	66,5	68,4	77,7
10	16-03-2024 06:10:03	E195	A	66,2	66,7	75,7
10	16-03-2024 06:13:24	B738	A	67,2	68,5	77,7
10	16-03-2024 06:15:31	E195	A	66,9	68,0	77,3
10	16-03-2024 06:17:30	B38M	A	67,6	69,5	77,6
10	16-03-2024 06:23:27	E190	A	66,9	67,9	76,4
10	16-03-2024 06:25:34	B788	A	66,9	68,2	77,3
10	16-03-2024 06:29:54	B38M	A	67,1	67,4	77,1
10	16-03-2024 08:03:53	B738	A	66,3	68,1	79,1
10	16-03-2024 08:07:14	E190	A	65,3	67,1	75,7
10	16-03-2024 08:13:59	E75S	A	64,3	67,1	74,8
10	16-03-2024 08:16:54	B38M	A	64,6	65,8	76,0
10	16-03-2024 08:18:33	E75S	A	65,1	66,9	75,5
10	16-03-2024 08:20:22	A321	A	64,9	66,7	75,6
10	16-03-2024 08:26:13	E190	A	64,7	67,3	77,3
10	16-03-2024 08:29:55	B738	A	64,6	65,9	75,8
10	16-03-2024 08:39:25	E75S	A	64,0	64,9	73,5
10	16-03-2024 08:41:44	B738	A	66,7	69,0	79,0
10	16-03-2024 08:44:01	A321	A	67,3	69,5	78,5
10	16-03-2024 08:52:50	B738	D	67,5	71,4	84,3
10	16-03-2024 08:55:00	BCS3	D	64,9	66,3	76,9
10	16-03-2024 09:00:49	B38M	D	63,5	65,1	75,8
10	16-03-2024 09:08:29	B788	D	64,3	67,2	77,5
10	16-03-2024 09:20:02	E75S	D	65,4	67,7	80,8
10	16-03-2024 09:22:58	B738	D	68,2	71,9	84,9
10	16-03-2024 09:25:45	A321	D	66,2	68,8	80,6
10	16-03-2024 09:28:15	B738	D	66,4	70,2	81,2
10	16-03-2024 09:31:05	E195	D	66,3	70,1	82,1
10	16-03-2024 09:32:23	B38M	D	64,0	65,3	76,5
10	16-03-2024 09:42:01	B738	D	67,7	71,6	83,4
10	16-03-2024 09:47:36	B738	D	68,7	72,7	84,4
10	16-03-2024 10:05:14	A320	D	65,8	69,2	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-03-2024 10:06:44	A321	D	65,2	68,4	80,8
10	16-03-2024 10:08:35	E195	D	65,3	67,8	80,5
10	16-03-2024 10:16:18	B38M	D	64,3	66,0	77,5
10	16-03-2024 10:34:21	B738	D	68,5	74,0	85,5
10	16-03-2024 10:41:33	E170	D	64,8	67,3	78,6
10	16-03-2024 10:43:16	E75S	D	64,1	66,5	77,9
10	16-03-2024 10:47:50	E75S	D	66,2	69,9	80,8
10	16-03-2024 10:50:15	E75S	D	66,2	70,5	81,6
10	16-03-2024 10:53:05	E75S	D	64,5	67,0	78,3
10	16-03-2024 10:57:03	A21N	D	65,7	68,3	79,8
10	16-03-2024 10:58:20	A321	D	65,0	67,4	81,3
10	16-03-2024 11:00:17	E190	D	65,7	68,6	80,2
10	16-03-2024 11:02:13	E75S	D	63,8	66,6	77,1
10	16-03-2024 11:10:57	E75S	D	65,7	68,9	80,2
10	16-03-2024 11:18:33	E195	D	65,3	67,0	76,4
10	16-03-2024 11:34:16	E195	D	65,0	68,1	78,2
10	16-03-2024 11:51:36	B738	D	66,5	70,8	81,3
10	16-03-2024 11:54:03	B738	D	68,0	72,3	84,8
10	16-03-2024 12:11:52	B738	D	68,7	74,0	85,9
10	16-03-2024 12:29:46	A321	D	64,7	67,5	80,0
10	16-03-2024 12:39:50	A21N	D	65,4	68,7	77,7
10	16-03-2024 12:46:36	B753	D	67,9	73,8	84,2
10	16-03-2024 12:51:02	A321	D	63,7	67,3	78,3
10	16-03-2024 13:07:02	E190	D	66,5	70,9	78,5
10	16-03-2024 13:08:30	B738	D	68,0	72,7	83,0
10	16-03-2024 13:15:46	A320	D	66,0	68,4	78,6
10	16-03-2024 13:26:20	E75S	D	65,7	70,1	79,3
10	16-03-2024 13:31:52	E75S	D	66,5	69,8	80,5
10	16-03-2024 13:33:48	BCS3	D	63,9	65,5	76,5
10	16-03-2024 13:36:44	E195	D	61,2	62,9	70,7
10	16-03-2024 13:38:42	B738	D	66,7	70,3	82,3
10	16-03-2024 13:40:22	E75S	D	65,6	69,0	77,9
10	16-03-2024 13:42:54	E75S	D	70,0	74,8	84,7
10	16-03-2024 13:44:30	A320	D	68,8	72,3	84,1
10	16-03-2024 13:51:52	B77W	D	67,8	71,0	81,7
10	16-03-2024 13:56:23	A321	D	68,1	72,2	84,9
10	16-03-2024 14:00:32	A21N	D	61,6	64,7	71,1
10	16-03-2024 14:56:04	E190	D	62,9	66,1	77,5
10	16-03-2024 14:58:03	E195	D	63,9	67,5	79,1
10	16-03-2024 15:05:50	A319	D	61,0	64,5	75,3
10	16-03-2024 15:09:06	A321	D	65,0	68,2	80,0
10	16-03-2024 15:18:42	E195	D	71,4	77,2	86,4
10	16-03-2024 15:20:16	E170	D	62,7	65,6	78,4
10	16-03-2024 15:22:02	E195	D	63,2	65,6	77,8
10	16-03-2024 15:25:28	E190	D	62,1	65,0	77,6
10	16-03-2024 15:26:47	E195	D	63,6	67,5	78,9
10	16-03-2024 15:29:13	BCS3	D	61,7	64,7	77,5
10	16-03-2024 15:31:24	E195	D	63,3	66,7	78,9
10	16-03-2024 15:35:58	E195	D	63,6	66,8	78,4
10	16-03-2024 15:37:46	B38M	D	60,8	63,4	74,0
10	16-03-2024 15:41:01	B38M	D	59,9	60,9	70,7
10	16-03-2024 15:48:06	E75S	D	62,1	64,9	77,7
10	16-03-2024 15:49:47	E195	D	67,7	73,3	83,7
10	16-03-2024 15:57:37	E75S	D	63,0	65,1	77,1
10	16-03-2024 16:02:22	B789	D	63,7	68,3	79,6



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-03-2024 16:04:43	E75S	D	62,9	66,0	78,2
10	16-03-2024 16:08:38	B738	D	62,5	66,9	80,5
10	16-03-2024 16:12:02	E190	D	65,5	69,1	81,4
10	16-03-2024 16:14:50	A321	D	65,2	69,8	83,5
10	16-03-2024 16:16:55	A20N	D	60,7	63,0	73,5
10	16-03-2024 16:23:51	B38M	D	62,8	65,9	77,0
10	16-03-2024 16:28:06	B738	D	65,7	70,2	82,4
10	16-03-2024 16:41:31	E190	D	66,6	71,1	82,9
10	16-03-2024 16:45:53	E75S	D	64,4	69,7	81,0
10	16-03-2024 16:48:45	E195	D	64,9	68,4	80,6
10	16-03-2024 16:52:40	E75S	D	65,2	67,9	80,4
10	16-03-2024 16:55:29	B788	D	61,0	63,5	74,7
10	16-03-2024 17:05:26	CL30	A	63,3	65,2	74,4
10	16-03-2024 17:07:12	A321	A	62,9	66,2	76,5
10	16-03-2024 17:27:32	B738	A	65,3	68,2	79,3
10	16-03-2024 17:43:01	A21N	A	64,0	66,7	77,4
10	16-03-2024 17:50:11	B38M	A	65,3	68,4	79,3
10	16-03-2024 17:52:24	E195	A	63,9	66,9	77,5
10	16-03-2024 17:57:25	A321	A	63,8	67,9	78,6
10	16-03-2024 17:59:32	B789	A	64,9	67,8	80,0
10	16-03-2024 18:05:30	B738	A	64,7	67,9	79,3
10	16-03-2024 18:17:39	B738	A	67,1	69,9	80,7
10	16-03-2024 18:29:41	B38M	A	64,5	67,2	78,3
10	16-03-2024 18:31:59	B738	A	66,9	70,3	80,6
10	16-03-2024 18:33:59	E190	A	63,4	66,8	77,9
10	16-03-2024 18:36:53	E190	A	64,2	67,1	78,0
10	16-03-2024 18:38:31	E75L	A	64,0	66,6	77,5
10	16-03-2024 18:40:16	B738	A	65,2	69,7	80,3
10	16-03-2024 18:41:59	A320	A	66,1	69,3	80,7
10	16-03-2024 18:43:38	E550	A	61,6	62,8	72,0
10	16-03-2024 18:45:13	E170	A	64,2	67,1	77,8
10	16-03-2024 18:46:39	E75S	A	64,3	67,9	78,6
10	16-03-2024 18:48:16	E195	A	64,6	67,8	78,6
10	16-03-2024 18:50:03	E195	A	63,1	65,2	77,8
10	16-03-2024 18:51:54	E190	A	65,9	72,6	84,2
10	16-03-2024 18:56:31	E75S	A	65,0	68,3	78,6
10	16-03-2024 19:04:48	E195	A	63,7	68,7	82,1
10	16-03-2024 19:06:04	E190	A	62,5	65,9	81,0
10	16-03-2024 19:09:04	AT75	A	62,8	67,7	81,2
10	16-03-2024 19:17:48	E75S	A	63,0	64,9	75,6
10	16-03-2024 19:21:26	E195	A	63,3	65,8	77,7
10	16-03-2024 19:23:23	B38M	A	64,3	66,3	77,9
10	16-03-2024 19:48:39	B738	A	64,9	67,4	78,3
10	16-03-2024 20:16:43	B38M	A	65,3	68,6	79,5
10	16-03-2024 20:33:26	E195	A	63,7	67,2	77,6
10	16-03-2024 20:47:54	B738	A	67,0	70,8	80,8
10	16-03-2024 20:50:12	E75S	A	65,0	67,3	77,6
10	16-03-2024 20:54:59	B38M	A	64,7	67,1	78,2
10	16-03-2024 21:11:27	E75S	A	64,0	66,2	76,3
10	16-03-2024 21:13:26	E75S	A	63,7	66,0	76,7
10	16-03-2024 21:16:03	E75S	A	63,4	66,9	77,0
10	16-03-2024 21:18:45	E75S	A	63,3	65,5	75,6
10	16-03-2024 21:20:27	B38M	A	64,9	68,1	78,3
10	16-03-2024 21:22:13	E75S	A	65,0	67,5	77,5
10	16-03-2024 21:24:00	A319	A	63,5	66,4	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-03-2024 21:28:20	E195	A	65,2	67,9	78,7
10	16-03-2024 21:30:28	E190	A	63,1	66,1	77,6
10	16-03-2024 21:32:48	A21N	A	64,5	67,1	77,1
10	16-03-2024 21:34:33	B38M	A	65,3	68,9	79,7
10	16-03-2024 21:38:19	E75S	A	66,1	69,9	79,7
10	16-03-2024 21:41:41	B38M	A	65,6	69,0	79,7
10	16-03-2024 21:43:21	BCS3	A	64,7	67,9	77,5
10	16-03-2024 21:45:10	B38M	A	67,0	69,3	79,6
10	16-03-2024 21:47:08	E195	A	63,4	66,6	75,7
10	16-03-2024 21:49:25	B738	A	65,0	67,3	78,4
10	16-03-2024 21:52:26	B738	A	65,9	68,5	79,3
10	17-03-2024 06:02:20	A321	D	67,1	69,4	81,2
10	17-03-2024 06:16:59	B738	D	66,2	68,5	78,5
10	17-03-2024 06:29:59	B738	D	67,2	70,6	80,6
10	17-03-2024 06:32:05	A321	D	66,8	69,5	82,7
10	17-03-2024 06:58:19	A20N	D	66,1	67,4	76,9
10	17-03-2024 07:22:44	E75S	D	67,2	69,0	77,9
10	17-03-2024 07:35:07	E75S	D	67,6	70,1	78,0
10	17-03-2024 07:40:58	E195	D	66,7	69,2	76,2
10	17-03-2024 07:43:07	A319	D	67,0	70,0	77,4
10	17-03-2024 07:45:14	E75S	D	65,8	66,8	75,8
10	17-03-2024 07:46:46	E195	D	66,5	68,8	79,0
10	17-03-2024 07:55:27	E195	D	68,5	70,1	78,5
10	17-03-2024 07:57:01	E195	D	66,3	68,5	79,3
10	17-03-2024 08:00:11	B38M	D	62,7	64,5	73,1
10	17-03-2024 08:15:46	E195	D	63,7	65,8	73,7
10	17-03-2024 08:18:49	B738	D	66,6	68,9	80,4
10	17-03-2024 09:18:49	A21N	D	63,1	65,3	73,1
10	17-03-2024 09:53:15	B738	D	63,4	65,3	72,4
10	17-03-2024 09:54:57	B738	D	66,2	71,7	82,3
10	17-03-2024 10:00:33	B738	D	64,8	68,1	78,9
10	17-03-2024 10:18:47	CL30	D	65,4	68,4	81,0
10	17-03-2024 10:37:15	E75S	D	65,2	70,2	81,7
10	17-03-2024 10:41:20	E190	D	64,9	67,8	79,0
10	17-03-2024 10:44:20	E170	D	65,3	68,6	79,9
10	17-03-2024 10:46:15	A21N	D	64,3	66,3	75,8
10	17-03-2024 10:56:16	B738	D	66,7	71,0	81,7
10	17-03-2024 10:58:00	E75S	D	63,2	65,0	75,0
10	17-03-2024 11:00:09	E190	D	66,5	71,5	81,3
10	17-03-2024 11:15:10	B738	D	67,0	70,6	82,7
10	17-03-2024 11:30:26	E75S	D	62,7	64,9	71,8
10	17-03-2024 11:32:01	B38M	D	62,8	64,3	73,6
10	17-03-2024 11:38:30	B738	D	68,8	74,6	82,8
10	17-03-2024 11:47:31	A21N	D	64,0	68,0	73,5
10	17-03-2024 11:51:28	E195	D	65,6	69,8	78,4
10	17-03-2024 11:53:36	B738	D	66,8	71,4	83,3
10	17-03-2024 12:01:21	A321	D	66,6	71,6	83,1
10	17-03-2024 12:04:17	A320	D	63,8	66,4	76,8
10	17-03-2024 12:33:07	A20N	D	63,9	64,5	72,9
10	17-03-2024 12:40:39	A321	D	64,9	68,1	80,3
10	17-03-2024 12:50:32	A321	D	66,3	71,2	81,2
10	17-03-2024 13:00:02	B738	D	67,7	72,2	82,8
10	17-03-2024 13:01:36	E195	D	65,7	69,2	78,7
10	17-03-2024 13:08:33	B738	D	66,9	71,9	83,8
10	17-03-2024 13:14:48	BCS3	D	63,3	64,7	73,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-03-2024 13:19:57	E75S	D	65,9	69,8	79,9
10	17-03-2024 13:30:03	E75S	D	64,1	67,1	77,1
10	17-03-2024 13:31:33	E195	D	66,6	70,9	81,0
10	17-03-2024 13:41:09	A320	D	63,2	65,4	74,7
10	17-03-2024 13:43:11	A321	D	63,4	66,7	79,6
10	17-03-2024 14:24:10	E75S	D	61,7	65,1	75,7
10	17-03-2024 14:44:48	B38M	D	60,1	61,8	70,1
10	17-03-2024 14:57:56	A321	D	65,6	70,0	82,5
10	17-03-2024 15:02:41	E195	D	64,2	67,3	79,0
10	17-03-2024 15:04:57	BCS3	D	61,7	65,4	71,7
10	17-03-2024 15:24:16	B38M	D	62,5	66,5	78,3
10	17-03-2024 15:26:18	E190	D	61,5	62,7	73,3
10	17-03-2024 15:28:02	E195	D	63,4	68,7	79,8
10	17-03-2024 15:36:23	E195	D	64,1	68,4	80,3
10	17-03-2024 15:38:25	E195	D	64,0	67,7	79,4
10	17-03-2024 15:42:54	E75S	D	61,9	65,0	76,5
10	17-03-2024 15:52:36	B38M	D	62,5	65,8	76,6
10	17-03-2024 15:54:45	E190	D	65,6	70,0	82,5
10	17-03-2024 15:56:13	E170	D	62,7	65,9	78,4
10	17-03-2024 15:58:59	B77L	D	66,1	70,6	83,5
10	17-03-2024 16:01:44	A321	D	63,9	67,8	80,7
10	17-03-2024 16:04:08	A21N	D	63,2	66,2	77,8
10	17-03-2024 16:10:42	E75S	D	63,2	65,1	77,0
10	17-03-2024 16:23:14	E195	D	62,8	65,9	78,7
10	17-03-2024 16:27:58	B788	D	66,6	71,3	83,4
10	17-03-2024 16:35:36	B738	D	67,0	71,6	84,2
10	17-03-2024 16:37:06	E195	D	64,3	69,2	78,3
10	17-03-2024 16:40:29	B38M	D	62,0	63,3	71,6
10	17-03-2024 16:43:15	CL30	D	60,5	62,9	72,5
10	17-03-2024 16:47:50	E195	D	62,9	68,8	78,6
10	17-03-2024 16:52:41	E195	D	65,9	71,6	81,0
10	17-03-2024 16:55:22	E75S	D	65,1	71,5	81,1
10	17-03-2024 16:58:35	E75S	D	63,8	66,4	77,9
10	17-03-2024 17:01:59	B38M	D	62,0	65,8	76,7
10	17-03-2024 17:06:35	E75S	D	62,5	65,8	76,6
10	17-03-2024 17:07:55	B789	D	61,6	64,4	74,8
10	17-03-2024 17:13:52	E75S	D	62,6	65,2	77,9
10	17-03-2024 17:15:26	E75S	D	64,6	69,5	80,9
10	17-03-2024 17:21:57	E170	D	64,1	68,1	78,9
10	17-03-2024 17:25:11	E195	D	63,2	67,9	78,2
10	17-03-2024 17:29:01	E190	D	62,8	67,6	78,3
10	17-03-2024 17:30:42	E195	D	64,4	69,5	80,0
10	17-03-2024 17:32:34	E75S	D	63,0	66,7	79,6
10	17-03-2024 17:34:02	B788	D	64,5	69,3	78,3
10	17-03-2024 17:36:42	A321	D	63,2	66,9	80,1
10	17-03-2024 17:38:33	B38M	D	62,8	66,6	75,1
10	17-03-2024 17:41:30	B738	D	65,5	69,2	79,1
10	17-03-2024 17:44:19	B738	D	63,0	66,7	77,3
10	17-03-2024 17:47:07	A321	D	61,0	63,5	74,6
10	17-03-2024 17:50:37	CRJ9	D	61,2	63,6	72,3
10	17-03-2024 17:54:03	E295	D	61,6	64,7	75,8
10	17-03-2024 17:57:21	BCS3	D	61,6	64,0	74,8
10	17-03-2024 17:59:11	A321	D	63,4	67,0	78,5
10	17-03-2024 18:02:04	E75S	D	63,1	66,0	78,9
10	17-03-2024 18:09:28	A319	D	64,5	69,2	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-03-2024 18:14:00	A320	D	62,6	66,2	78,0
10	17-03-2024 18:33:50	E195	D	63,2	67,4	78,8
10	17-03-2024 19:27:09	A319	D	67,1	71,5	82,7
10	17-03-2024 19:29:40	B738	D	62,1	66,4	76,1
10	17-03-2024 19:41:18	E75S	D	64,1	67,7	80,7
10	17-03-2024 19:42:53	E195	D	67,4	71,5	82,0
10	17-03-2024 20:01:18	E190	D	65,7	69,7	82,3
10	17-03-2024 20:03:15	A320	D	61,8	64,8	77,0
10	17-03-2024 20:06:18	E75S	D	64,7	68,5	80,5
10	17-03-2024 20:08:37	A21N	D	62,0	65,2	76,6
10	17-03-2024 20:13:05	E75S	D	64,8	68,1	79,2
10	17-03-2024 20:15:14	E190	D	64,4	69,0	79,0
10	17-03-2024 20:21:24	A320	D	63,1	69,4	79,6
10	17-03-2024 20:22:46	E170	D	63,9	68,1	79,7
10	17-03-2024 20:27:05	A320	D	63,3	68,3	80,4
10	17-03-2024 20:29:53	E195	D	64,7	69,5	81,2
10	17-03-2024 20:33:08	E75S	D	64,5	69,8	81,3
10	17-03-2024 20:34:53	E195	D	65,6	71,2	80,6
10	17-03-2024 20:42:43	E75S	D	64,4	69,1	80,6
10	17-03-2024 20:47:57	E75S	D	64,1	69,0	79,9
10	17-03-2024 20:50:02	E75S	D	63,2	67,8	79,4
10	17-03-2024 20:52:48	E170	D	62,8	66,5	78,6
10	17-03-2024 20:56:56	E75S	D	65,3	70,5	81,0
10	17-03-2024 21:06:49	BE40	D	61,5	62,8	74,1
10	17-03-2024 21:11:20	B38M	D	63,0	67,2	77,6
10	17-03-2024 21:13:51	E195	D	63,1	67,8	77,1
10	17-03-2024 21:24:21	B38M	D	62,2	64,8	75,6
10	18-03-2024 06:58:44	A321	D	66,4	69,3	79,4
10	18-03-2024 07:02:08	A319	D	65,7	67,0	74,8
10	18-03-2024 07:08:20	A321	D	65,2	66,7	74,2
10	18-03-2024 07:30:37	A20N	D	65,6	67,2	75,6
10	18-03-2024 08:05:08	E195	D	63,4	65,4	77,4
10	18-03-2024 08:09:16	E75S	D	64,2	68,2	77,4
10	18-03-2024 08:11:35	E190	D	64,3	65,9	73,8
10	18-03-2024 08:18:04	E170	D	64,1	66,9	77,6
10	18-03-2024 08:21:04	A320	D	63,1	64,0	72,1
10	18-03-2024 08:31:46	E195	D	64,8	67,4	75,5
10	18-03-2024 08:41:42	B738	D	63,0	64,3	72,5
10	18-03-2024 08:55:33	B738	D	64,1	65,1	73,7
10	18-03-2024 09:21:50	E195	D	63,6	67,8	77,6
10	18-03-2024 09:54:05	A332	D	69,6	73,6	84,9
10	18-03-2024 09:55:43	B788	D	63,6	65,2	75,6
10	18-03-2024 10:01:51	E75S	D	65,2	67,7	77,7
10	18-03-2024 10:03:54	A319	D	64,5	67,4	75,3
10	18-03-2024 10:11:31	B738	D	64,7	68,3	79,0
10	18-03-2024 10:31:34	B38M	D	62,4	63,5	72,8
10	18-03-2024 10:41:14	E170	D	63,7	66,8	75,5
10	18-03-2024 10:51:09	E75S	D	64,5	67,5	77,3
10	18-03-2024 11:12:54	E195	D	63,9	65,6	72,9
10	18-03-2024 11:21:34	B738	D	65,4	67,5	78,8
10	18-03-2024 12:22:43	A321	D	69,8	74,9	86,3
10	18-03-2024 12:47:43	A21N	D	65,2	69,7	84,7
10	18-03-2024 12:54:20	C25A	D	63,7	65,3	81,4
10	18-03-2024 13:12:44	A320	D	65,4	67,6	78,4
10	18-03-2024 13:21:47	B738	D	67,9	71,8	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-03-2024 13:26:13	E195	D	66,4	69,8	78,9
10	18-03-2024 13:41:25	E195	D	65,8	70,5	80,9
10	18-03-2024 13:48:31	E75S	D	66,3	68,8	80,8
10	18-03-2024 13:52:14	A321	D	66,6	70,3	83,8
10	18-03-2024 13:54:31	A20N	D	63,5	65,6	75,8
10	18-03-2024 13:55:48	E195	D	64,9	68,4	79,4
10	18-03-2024 13:57:55	E190	D	67,4	71,4	82,5
10	18-03-2024 14:00:17	B77W	D	66,6	69,9	83,1
10	18-03-2024 14:02:36	E170	D	65,5	69,6	81,3
10	18-03-2024 14:04:23	B38M	D	64,1	67,2	79,6
10	18-03-2024 14:12:45	E190	D	63,4	67,7	79,0
10	18-03-2024 14:27:34	E195	D	65,1	69,0	80,4
10	18-03-2024 14:44:19	B738	D	63,3	66,6	78,5
10	18-03-2024 14:48:42	E75S	D	64,2	66,7	79,1
10	18-03-2024 14:55:40	E170	D	64,1	68,0	80,0
10	18-03-2024 15:03:28	B38M	D	61,5	63,7	75,3
10	18-03-2024 15:06:13	E195	D	64,4	68,0	80,6
10	18-03-2024 15:09:07	A321	D	63,8	68,1	79,1
10	18-03-2024 15:11:19	B738	D	66,4	70,6	82,8
10	18-03-2024 15:12:45	E195	D	64,5	69,8	80,2
10	18-03-2024 15:14:11	E75S	D	64,1	67,3	79,1
10	18-03-2024 15:15:44	A321	D	65,4	68,9	81,7
10	18-03-2024 15:17:16	E195	D	65,8	69,9	80,7
10	18-03-2024 15:18:55	BCS3	D	61,9	64,7	76,6
10	18-03-2024 15:20:34	E195	D	66,2	71,1	82,5
10	18-03-2024 15:23:23	E75S	D	62,4	67,5	79,1
10	18-03-2024 15:28:35	BE9L	D	61,6	65,3	75,5
10	18-03-2024 15:30:52	E170	D	63,8	68,1	79,2
10	18-03-2024 15:33:34	E75S	D	63,6	66,9	78,6
10	18-03-2024 15:49:40	E195	D	64,3	70,0	82,2
10	18-03-2024 15:54:28	B789	D	63,5	66,9	79,7
10	18-03-2024 16:01:45	B38M	D	62,2	65,2	77,2
10	18-03-2024 16:04:01	A321	D	64,4	68,9	82,0
10	18-03-2024 16:06:18	E190	D	64,8	69,2	79,7
10	18-03-2024 16:14:42	A321	D	64,0	67,9	81,2
10	18-03-2024 16:16:55	A321	D	64,1	67,3	80,2
10	18-03-2024 16:22:18	B738	D	65,6	70,9	83,5
10	18-03-2024 16:44:50	B38M	D	61,1	62,1	71,1
10	18-03-2024 16:48:26	E75S	D	64,5	69,4	80,9
10	18-03-2024 16:56:05	E195	D	66,6	70,7	82,0
10	18-03-2024 16:58:53	E75S	D	64,3	69,3	79,9
10	18-03-2024 17:07:58	A319	D	63,1	66,7	80,0
10	18-03-2024 17:09:50	A321	D	65,9	69,8	83,3
10	18-03-2024 17:11:37	E190	D	64,3	68,6	80,5
10	18-03-2024 17:13:13	E195	D	64,6	69,3	80,8
10	18-03-2024 17:15:01	E190	D	69,6	73,6	84,9
10	18-03-2024 17:16:18	CRJ9	D	62,9	66,6	79,4
10	18-03-2024 17:17:37	B38M	D	62,8	66,4	78,2
10	18-03-2024 17:19:20	E75S	D	64,8	68,2	80,9
10	18-03-2024 17:21:00	E195	D	65,9	70,3	81,5
10	18-03-2024 17:22:17	E190	D	66,0	71,0	82,3
10	18-03-2024 17:24:11	E195	D	65,3	70,5	80,7
10	18-03-2024 17:26:56	E170	D	65,0	68,6	80,4
10	18-03-2024 17:31:54	E75S	D	64,7	69,4	80,7
10	18-03-2024 17:34:42	B38M	D	63,3	67,0	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-03-2024 17:36:08	E75S	D	64,8	69,7	80,3
10	18-03-2024 17:38:56	E190	D	66,5	71,0	81,9
10	18-03-2024 17:40:28	B38M	D	62,0	64,2	76,7
10	18-03-2024 17:42:11	BCS3	D	63,1	66,8	79,2
10	18-03-2024 17:44:12	E75S	D	65,1	69,7	81,3
10	18-03-2024 17:54:51	A321	D	60,5	63,2	70,9
10	18-03-2024 18:13:56	A319	D	65,3	70,2	82,8
10	18-03-2024 18:19:25	A320	D	64,5	69,6	80,4
10	18-03-2024 18:29:03	A321	D	65,8	69,4	82,7
10	18-03-2024 18:38:15	B738	D	67,4	71,1	84,0
10	18-03-2024 18:39:57	E170	D	64,5	66,9	79,6
10	18-03-2024 19:01:42	A321	D	65,7	68,8	82,2
10	18-03-2024 19:15:49	E190	D	65,6	69,7	80,6
10	18-03-2024 19:19:41	E195	D	60,5	61,0	69,5
10	18-03-2024 19:21:59	B788	D	64,8	66,3	78,6
10	18-03-2024 19:31:14	A319	D	64,0	68,3	80,0
10	18-03-2024 19:32:45	E195	D	65,7	68,8	81,7
10	18-03-2024 19:53:41	E190	D	68,5	72,5	84,1
10	18-03-2024 20:11:07	E75S	D	64,0	67,9	80,0
10	18-03-2024 20:13:49	E195	D	61,1	63,9	76,7
10	18-03-2024 20:15:21	E195	D	65,0	68,6	79,9
10	18-03-2024 20:19:11	B738	D	66,5	71,7	83,7
10	18-03-2024 20:20:48	E75S	D	64,7	70,2	81,4
10	18-03-2024 20:22:37	E190	D	66,3	68,6	79,8
10	18-03-2024 20:25:18	E195	D	64,1	67,2	79,6
10	18-03-2024 20:26:36	B38M	D	61,8	64,1	75,6
10	18-03-2024 20:28:36	E75S	D	64,5	69,0	81,4
10	18-03-2024 20:31:59	E75S	D	64,6	67,3	80,0
10	18-03-2024 20:34:52	BCS3	D	62,1	66,2	78,0
10	18-03-2024 20:36:07	A320	D	67,3	70,7	82,3
10	18-03-2024 20:37:53	E75S	D	65,6	70,5	80,8
10	18-03-2024 20:40:23	E195	D	65,8	70,3	81,9
10	18-03-2024 20:44:24	E170	D	64,6	70,0	80,0
10	18-03-2024 20:45:47	E75S	D	67,0	71,1	82,3
10	18-03-2024 20:48:29	E170	D	65,8	69,6	80,9
10	18-03-2024 20:58:25	E195	D	66,5	70,1	81,2
10	18-03-2024 21:24:50	B738	D	65,2	70,6	81,9
10	18-03-2024 21:27:32	B752	D	64,9	68,6	80,5
10	18-03-2024 21:54:30	B738	D	67,2	71,8	84,4
10	19-03-2024 06:02:19	A321	D	67,7	70,3	82,2
10	19-03-2024 06:07:22	A21N	D	66,8	68,1	77,2
10	19-03-2024 06:21:43	A21N	D	68,1	69,4	77,1
10	19-03-2024 06:23:13	B739	D	68,5	70,7	81,1
10	19-03-2024 06:28:30	A321	D	67,0	68,1	79,0
10	19-03-2024 06:32:08	A321	D	67,6	70,0	81,9
10	19-03-2024 06:38:37	A321	D	67,1	68,8	79,8
10	19-03-2024 06:43:37	A321	D	67,4	68,9	80,2
10	19-03-2024 06:48:02	A21N	D	67,0	68,1	76,6
10	19-03-2024 07:05:36	E195	D	67,5	68,2	76,5
10	19-03-2024 07:07:09	A321	D	68,0	70,4	81,2
10	19-03-2024 07:16:11	A321	D	68,1	69,8	81,4
10	19-03-2024 07:29:55	E75S	D	67,3	69,5	81,4
10	19-03-2024 07:32:28	E170	D	69,5	77,9	82,8
10	19-03-2024 07:34:25	A321	D	67,8	69,6	79,6
10	19-03-2024 07:38:02	B738	D	68,4	71,5	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-03-2024 07:41:41	E195	D	68,1	71,2	80,1
10	19-03-2024 07:43:25	E190	D	68,8	72,3	82,2
10	19-03-2024 07:46:09	E195	D	67,7	70,3	78,5
10	19-03-2024 07:49:33	E195	D	67,1	68,9	78,8
10	19-03-2024 07:55:46	E195	D	67,7	69,7	78,5
10	19-03-2024 08:00:40	E190	D	66,3	69,9	80,3
10	19-03-2024 08:02:20	E75S	D	64,9	69,2	78,5
10	19-03-2024 08:08:40	E195	D	66,8	69,7	81,5
10	19-03-2024 08:18:22	E75S	D	63,9	65,2	76,7
10	19-03-2024 08:20:32	B738	D	65,6	68,9	79,8
10	19-03-2024 08:23:15	E195	D	66,7	69,8	80,6
10	19-03-2024 08:27:56	A319	D	65,8	68,5	79,0
10	19-03-2024 08:37:15	A321	D	67,2	71,0	84,1
10	19-03-2024 08:46:51	B788	D	63,5	65,6	77,3
10	19-03-2024 08:48:46	B38M	D	63,6	65,9	77,2
10	19-03-2024 08:50:29	B38M	D	63,2	66,4	74,0
10	19-03-2024 08:57:10	E195	D	67,3	71,9	81,6
10	19-03-2024 09:16:28	B738	D	65,1	69,4	78,9
10	19-03-2024 09:18:55	B77W	D	64,2	66,6	78,7
10	19-03-2024 09:30:55	E170	D	65,3	68,3	77,6
10	19-03-2024 09:41:58	E190	D	66,4	69,3	79,8
10	19-03-2024 10:09:19	E195	D	64,4	66,7	74,8
10	19-03-2024 10:17:18	BCS3	D	64,4	67,2	76,9
10	19-03-2024 10:20:15	A320	D	64,3	67,8	79,6
10	19-03-2024 10:32:41	E170	D	63,1	66,5	77,5
10	19-03-2024 10:45:14	B38M	D	62,6	64,4	73,7
10	19-03-2024 10:57:54	E75S	D	64,4	70,4	78,5
10	19-03-2024 11:02:53	E170	D	64,9	70,2	80,1
10	19-03-2024 11:08:29	B738	D	66,2	68,8	79,8
10	19-03-2024 11:10:28	E190	D	67,3	71,3	81,8
10	19-03-2024 11:12:37	A21N	D	64,7	69,1	78,5
10	19-03-2024 11:15:29	E75S	D	64,1	68,1	78,7
10	19-03-2024 11:20:16	E195	D	65,0	68,8	79,4
10	19-03-2024 11:22:50	E195	D	65,0	69,5	79,3
10	19-03-2024 11:36:47	E75S	D	63,5	65,9	76,3
10	19-03-2024 11:49:14	A21N	D	64,9	69,4	77,9
10	19-03-2024 12:07:04	A21N	D	66,3	69,0	79,5
10	19-03-2024 12:49:02	A321	D	65,0	69,4	83,5
10	19-03-2024 13:00:54	E190	D	66,0	69,7	80,6
10	19-03-2024 13:02:24	E190	D	65,5	69,7	80,3
10	19-03-2024 13:15:16	E75S	D	64,4	68,2	79,0
10	19-03-2024 13:17:27	B753	D	66,8	71,1	83,1
10	19-03-2024 13:30:07	E190	D	66,2	68,7	78,7
10	19-03-2024 13:39:16	E195	D	64,7	67,0	78,7
10	19-03-2024 13:40:31	B738	D	67,7	70,4	81,9
10	19-03-2024 13:42:20	E195	D	66,5	70,3	80,8
10	19-03-2024 13:45:49	E170	D	64,0	68,5	76,6
10	19-03-2024 13:47:35	B77W	D	67,3	70,1	82,7
10	19-03-2024 13:50:03	A321	D	67,1	70,2	82,8
10	19-03-2024 13:54:33	E170	D	65,8	68,8	80,2
10	19-03-2024 13:57:18	A319	D	63,4	65,4	75,7
10	19-03-2024 14:00:53	A321	D	63,5	68,1	80,8
10	19-03-2024 14:13:34	A332	D	69,1	76,4	87,5
10	19-03-2024 14:32:23	E195	D	63,6	67,2	78,8
10	19-03-2024 14:37:45	B788	D	61,2	63,3	76,1



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-03-2024 14:40:58	A321	D	64,8	68,9	82,4
10	19-03-2024 14:55:45	E190	D	65,9	70,1	79,5
10	19-03-2024 15:00:14	BCS3	D	59,0	60,5	68,1
10	19-03-2024 15:04:17	E190	D	63,8	67,7	78,9
10	19-03-2024 15:09:54	E75S	D	64,2	68,6	79,4
10	19-03-2024 15:13:20	E195	D	63,9	69,1	80,4
10	19-03-2024 15:15:03	E75S	D	63,5	65,9	78,2
10	19-03-2024 15:21:22	E195	D	64,9	69,2	80,0
10	19-03-2024 15:24:02	E195	D	63,3	67,9	78,0
10	19-03-2024 15:29:35	A20N	D	59,3	61,5	68,9
10	19-03-2024 15:35:39	E190	D	65,2	69,6	80,8
10	19-03-2024 15:54:30	B38M	D	62,5	66,9	76,7
10	19-03-2024 15:56:02	B738	D	65,4	69,2	79,8
10	19-03-2024 15:57:16	E75S	D	64,6	70,0	80,0
10	19-03-2024 15:59:39	E190	D	59,5	60,6	68,5
10	19-03-2024 16:01:27	B38M	D	60,7	62,0	71,8
10	19-03-2024 16:03:08	B788	D	63,0	66,6	78,8
10	19-03-2024 16:05:11	E190	D	65,6	69,5	81,3
10	19-03-2024 16:06:45	A321	D	63,6	67,8	80,7
10	19-03-2024 16:08:51	E195	D	64,3	71,0	79,7
10	19-03-2024 16:28:48	B738	D	65,3	68,6	82,0
10	19-03-2024 16:33:59	B738	D	62,8	68,9	79,8
10	19-03-2024 16:49:09	E75S	D	61,5	64,7	77,3
10	19-03-2024 16:55:18	E75S	D	63,9	67,9	80,8
10	19-03-2024 16:56:29	E75S	D	63,8	68,3	80,7
10	19-03-2024 16:57:57	B38M	D	62,1	66,2	78,1
10	19-03-2024 17:02:33	A321	D	62,4	65,3	76,4
10	19-03-2024 17:05:33	E195	D	65,9	72,5	82,6
10	19-03-2024 17:10:34	E190	D	70,8	77,0	86,7
10	19-03-2024 17:12:25	B788	D	61,4	62,9	71,0
10	19-03-2024 17:14:13	B38M	D	65,1	71,0	81,5
10	19-03-2024 17:15:25	E195	D	64,3	69,1	80,4
10	19-03-2024 17:16:52	E195	D	66,6	71,7	83,0
10	19-03-2024 17:18:30	E195	D	65,9	71,7	81,9
10	19-03-2024 17:21:14	E190	D	65,0	69,8	81,3
10	19-03-2024 17:22:08	E75S	D	58,8	61,3	72,0
10	19-03-2024 17:24:17	E190	D	61,6	65,0	75,6
10	19-03-2024 17:27:38	A321	D	67,1	73,8	85,0
10	19-03-2024 17:29:22	BCS3	D	65,4	72,3	83,2
10	19-03-2024 17:30:46	E170	D	67,4	71,8	83,8
10	19-03-2024 17:35:21	A319	D	62,5	67,2	76,3
10	19-03-2024 17:48:32	B738	D	63,6	68,0	81,2
10	19-03-2024 17:51:23	B38M	D	60,7	63,1	72,8
10	19-03-2024 18:00:02	B38M	D	60,6	62,1	73,4
10	19-03-2024 18:07:42	A319	D	64,2	68,6	80,7
10	19-03-2024 18:44:43	A321	D	63,5	68,8	80,7
10	19-03-2024 18:50:01	A321	D	63,8	67,7	80,5
10	19-03-2024 18:52:38	B38M	D	61,6	64,8	75,1
10	19-03-2024 19:24:42	A319	D	64,4	67,7	78,9
10	19-03-2024 19:31:18	E195	D	63,6	67,5	79,8
10	19-03-2024 19:35:52	E170	D	68,0	73,7	84,1
10	19-03-2024 19:37:22	B739	D	64,6	69,0	81,3
10	19-03-2024 19:48:55	E190	D	69,9	75,1	85,5
10	19-03-2024 19:59:27	E190	D	63,4	67,7	78,2
10	19-03-2024 20:04:28	A321	D	64,8	67,8	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-03-2024 20:06:22	E190	D	65,2	69,8	80,1
10	19-03-2024 20:08:10	E75S	D	64,2	67,4	79,9
10	19-03-2024 20:15:38	E75S	D	64,3	68,8	79,7
10	19-03-2024 20:17:35	E75S	D	62,9	65,7	78,0
10	19-03-2024 20:21:18	A20N	D	61,1	64,3	75,6
10	19-03-2024 20:25:27	B38M	D	67,1	70,9	80,7
10	19-03-2024 20:26:46	E190	D	65,8	71,1	80,8
10	19-03-2024 20:28:11	E190	D	66,1	70,1	81,7
10	19-03-2024 20:30:13	E75S	D	68,4	72,7	84,3
10	19-03-2024 20:31:42	E195	D	64,8	68,6	80,2
10	19-03-2024 20:45:36	E170	D	64,9	67,5	79,9
10	19-03-2024 20:47:51	B38M	D	61,2	63,6	74,5
10	19-03-2024 20:51:56	E195	D	64,9	68,7	80,3
10	19-03-2024 20:58:48	E75S	D	64,6	68,5	80,1
10	19-03-2024 21:19:46	B763	D	63,7	66,7	80,0
10	19-03-2024 21:50:14	B734	D	67,9	72,7	85,3
10	20-03-2024 06:19:27	A321	D	67,2	68,1	77,2
10	20-03-2024 06:23:00	B737	D	68,5	71,0	81,7
10	20-03-2024 06:31:22	A321	D	66,8	67,2	76,3
10	20-03-2024 06:43:31	A321	D	66,9	67,9	77,3
10	20-03-2024 06:53:25	A321	D	67,8	70,1	81,2
10	20-03-2024 07:03:04	A321	D	67,8	71,1	82,1
10	20-03-2024 07:15:50	A20N	D	68,7	70,2	77,7
10	20-03-2024 07:20:56	E75S	D	68,3	70,2	78,3
10	20-03-2024 07:22:54	A321	D	66,8	68,3	78,5
10	20-03-2024 07:24:29	E75S	D	67,5	69,5	79,3
10	20-03-2024 07:33:11	A321	D	67,1	68,4	78,5
10	20-03-2024 07:35:36	E195	D	67,0	67,9	77,0
10	20-03-2024 07:37:18	E195	D	68,3	69,9	80,0
10	20-03-2024 07:38:33	E195	D	67,4	69,8	79,9
10	20-03-2024 07:40:31	E195	D	68,1	70,9	79,6
10	20-03-2024 07:50:12	E170	D	66,3	67,3	77,0
10	20-03-2024 07:52:33	E195	D	67,5	69,7	80,0
10	20-03-2024 07:54:59	E195	D	68,2	69,3	78,2
10	20-03-2024 07:57:09	B738	D	66,8	68,5	78,6
10	20-03-2024 07:59:24	E195	D	67,7	70,5	81,3
10	20-03-2024 08:01:14	E170	D	64,9	66,7	77,7
10	20-03-2024 08:05:29	C650	D	66,8	69,9	82,0
10	20-03-2024 08:06:51	B38M	D	63,1	66,2	74,6
10	20-03-2024 08:10:10	A320	D	64,7	67,1	78,1
10	20-03-2024 08:13:52	B738	D	65,7	67,1	79,5
10	20-03-2024 08:18:35	A321	D	63,6	66,2	77,2
10	20-03-2024 08:58:20	B788	D	64,1	66,6	74,5
10	20-03-2024 09:23:22	A319	D	65,4	68,2	78,2
10	20-03-2024 09:32:57	E75S	D	64,9	68,0	79,9
10	20-03-2024 09:37:31	E190	D	67,1	69,0	76,1
10	20-03-2024 09:42:29	E190	D	68,5	72,5	82,4
10	20-03-2024 09:58:02	A321	D	65,8	68,5	82,1
10	20-03-2024 10:00:09	GLEX	D	66,7	68,6	77,5
10	20-03-2024 10:12:47	E195	D	65,0	68,4	78,8
10	20-03-2024 10:31:47	E75S	D	63,9	66,4	79,1
10	20-03-2024 10:38:04	E75S	D	64,0	67,2	77,4
10	20-03-2024 10:40:14	E190	D	65,8	68,6	78,9
10	20-03-2024 10:44:20	A21N	D	66,3	71,3	79,9
10	20-03-2024 10:45:42	E75S	D	65,3	69,0	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-03-2024 10:52:00	E75S	D	65,2	68,4	79,7
10	20-03-2024 10:58:40	E190	D	66,7	70,2	80,8
10	20-03-2024 11:02:20	E190	D	66,5	69,9	79,8
10	20-03-2024 11:03:46	E75S	D	68,9	72,6	83,4
10	20-03-2024 11:07:40	E190	D	64,9	68,3	77,0
10	20-03-2024 11:09:41	E195	D	64,8	69,2	79,1
10	20-03-2024 11:10:58	E170	D	64,3	69,1	75,1
10	20-03-2024 11:18:08	E75S	D	65,0	68,0	76,5
10	20-03-2024 11:31:03	E195	D	65,2	69,2	77,5
10	20-03-2024 11:40:40	B38M	D	65,6	67,8	77,3
10	20-03-2024 11:49:36	E195	D	65,3	69,7	79,1
10	20-03-2024 12:01:02	B738	D	68,5	73,2	81,5
10	20-03-2024 12:08:28	B38M	D	65,2	66,5	76,9
10	20-03-2024 12:25:04	A321	D	66,3	70,4	82,0
10	20-03-2024 12:42:37	A321	D	67,4	71,6	83,8
10	20-03-2024 12:59:57	B738	D	67,5	71,3	81,3
10	20-03-2024 13:06:41	E190	D	64,7	67,1	77,2
10	20-03-2024 13:10:13	E75S	D	65,1	67,7	75,5
10	20-03-2024 13:11:55	CL30	D	66,1	70,7	81,9
10	20-03-2024 13:28:22	E195	D	65,9	68,4	80,0
10	20-03-2024 13:31:19	A20N	D	62,9	64,4	72,5
10	20-03-2024 13:32:51	E190	D	67,9	73,9	82,7
10	20-03-2024 13:34:23	E195	D	68,7	72,8	83,7
10	20-03-2024 13:36:49	E195	D	65,4	67,4	76,9
10	20-03-2024 13:38:11	E195	D	64,9	66,7	77,7
10	20-03-2024 13:46:32	B77W	D	68,1	70,7	83,0
10	20-03-2024 13:55:03	A319	D	68,4	72,8	85,9
10	20-03-2024 14:02:00	E170	D	63,0	67,2	77,8
10	20-03-2024 14:07:20	E75S	D	63,1	67,0	78,2
10	20-03-2024 14:16:36	A21N	D	64,2	69,9	79,3
10	20-03-2024 14:49:20	A321	D	65,3	70,4	83,3
10	20-03-2024 14:52:25	E75S	D	68,3	74,9	87,8
10	20-03-2024 14:55:22	A319	D	66,1	71,8	85,0
10	20-03-2024 14:57:51	BCS3	D	63,1	67,7	80,1
10	20-03-2024 15:04:17	E195	D	63,6	68,3	79,1
10	20-03-2024 15:06:44	E195	D	67,1	74,3	86,6
10	20-03-2024 15:08:51	E190	D	66,4	73,2	83,2
10	20-03-2024 15:10:29	E75S	D	64,4	68,7	80,5
10	20-03-2024 15:29:25	B738	D	64,3	67,9	79,0
10	20-03-2024 15:36:06	E75S	D	63,9	68,8	81,3
10	20-03-2024 15:43:07	E170	D	64,2	67,8	78,8
10	20-03-2024 15:52:32	B38M	D	62,6	66,0	76,5
10	20-03-2024 15:54:54	E190	D	63,6	67,7	79,8
10	20-03-2024 15:56:24	B788	D	61,4	64,4	77,9
10	20-03-2024 15:59:19	A321	D	68,8	75,4	86,1
10	20-03-2024 16:11:13	A321	D	65,9	70,7	81,5
10	20-03-2024 16:13:03	E55P	D	64,6	68,8	80,7
10	20-03-2024 16:15:40	E75S	D	65,4	71,0	81,3
10	20-03-2024 16:19:32	E195	D	63,1	67,3	78,2
10	20-03-2024 16:34:29	A21N	D	62,8	65,8	78,4
10	20-03-2024 16:37:48	PC12	D	62,2	63,6	73,0
10	20-03-2024 16:44:25	E190	D	67,4	72,2	82,5
10	20-03-2024 16:46:20	B738	D	64,7	68,1	79,7
10	20-03-2024 16:48:43	E75S	D	63,7	66,8	78,5
10	20-03-2024 16:50:03	E75S	D	65,0	69,9	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-03-2024 16:51:23	E75S	D	65,4	70,1	82,0
10	20-03-2024 16:54:24	B38M	D	62,2	65,2	75,6
10	20-03-2024 16:55:40	B738	D	65,5	68,2	80,6
10	20-03-2024 16:58:51	B38M	D	60,8	64,0	74,2
10	20-03-2024 17:00:38	E195	D	64,6	68,3	79,5
10	20-03-2024 17:04:08	E190	D	67,3	74,5	85,2
10	20-03-2024 17:06:50	E75S	D	64,2	69,6	82,0
10	20-03-2024 17:10:35	E75S	D	63,0	69,8	81,8
10	20-03-2024 17:12:23	E195	D	64,8	69,3	81,5
10	20-03-2024 17:14:12	A319	D	64,7	69,8	83,4
10	20-03-2024 17:15:37	E195	D	65,2	70,4	82,6
10	20-03-2024 17:17:04	E190	D	64,6	69,6	80,8
10	20-03-2024 17:23:00	CL35	D	62,6	65,0	78,8
10	20-03-2024 17:26:11	E75S	D	65,1	68,7	80,5
10	20-03-2024 17:27:50	BCS3	D	64,0	67,9	81,0
10	20-03-2024 17:29:41	A321	D	66,9	71,5	84,3
10	20-03-2024 17:33:53	B763	D	61,9	66,3	79,3
10	20-03-2024 17:37:01	B38M	D	60,5	61,7	70,9
10	20-03-2024 17:41:10	B789	D	65,3	68,2	80,1
10	20-03-2024 17:43:42	A321	D	65,2	67,9	81,5
10	20-03-2024 17:45:57	B738	D	66,0	69,2	80,8
10	20-03-2024 17:52:18	E190	D	65,2	70,5	80,3
10	20-03-2024 17:53:36	E75S	D	63,9	67,2	78,4
10	20-03-2024 17:56:45	A321	D	63,9	67,0	80,3
10	20-03-2024 18:03:34	A319	D	64,8	69,9	82,6
10	20-03-2024 18:11:42	A321	D	65,0	68,5	82,2
10	20-03-2024 18:15:17	A332	D	64,7	69,6	81,9
10	20-03-2024 18:20:24	E195	D	63,9	69,2	79,2
10	20-03-2024 18:32:58	E190	A	64,4	67,8	79,8
10	20-03-2024 18:35:22	E195	A	64,1	67,8	80,4
10	20-03-2024 18:39:05	E75S	A	64,0	66,2	77,6
10	20-03-2024 18:41:56	E190	A	63,2	66,2	78,8
10	20-03-2024 18:43:56	E170	A	65,2	69,1	79,9
10	20-03-2024 18:50:44	E75S	A	63,1	67,1	78,1
10	20-03-2024 18:55:39	BCS3	A	63,8	69,1	78,0
10	20-03-2024 19:00:43	B38M	A	63,6	67,0	79,1
10	20-03-2024 19:04:25	E195	A	64,3	70,9	80,2
10	20-03-2024 19:07:55	E75S	A	64,1	66,9	77,7
10	20-03-2024 19:10:29	E195	A	64,3	67,5	79,5
10	20-03-2024 19:12:16	B38M	A	64,8	68,0	80,0
10	20-03-2024 19:13:39	E195	A	63,9	68,9	81,9
10	20-03-2024 19:15:40	E190	A	64,7	68,0	79,3
10	20-03-2024 19:17:35	E170	A	63,6	66,0	77,9
10	20-03-2024 19:27:27	E75S	A	64,0	68,9	81,8
10	20-03-2024 19:35:26	E195	A	64,8	68,6	80,7
10	20-03-2024 19:51:57	E190	A	63,7	70,7	79,7
10	20-03-2024 20:06:09	B38M	A	64,3	68,4	79,4
10	20-03-2024 20:20:56	B38M	A	65,8	69,0	80,5
10	20-03-2024 20:27:37	E55P	A	60,5	61,2	71,3
10	20-03-2024 20:30:01	E75S	A	63,5	66,1	78,5
10	20-03-2024 20:36:05	C525	A	65,9	72,8	77,3
10	20-03-2024 20:38:12	B38M	A	63,4	66,8	79,3
10	20-03-2024 20:42:53	E75S	A	63,0	66,9	78,1
10	20-03-2024 20:48:54	E195	A	64,2	67,5	80,0
10	20-03-2024 20:57:18	B38M	A	64,3	68,3	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-03-2024 21:07:20	E195	A	66,0	70,9	82,9
10	20-03-2024 21:10:41	E190	A	63,9	66,9	79,3
10	20-03-2024 21:13:40	B38M	A	64,8	68,4	80,2
10	20-03-2024 21:22:24	E75S	A	63,1	65,4	77,4
10	20-03-2024 21:24:07	B38M	A	68,5	76,4	84,0
10	20-03-2024 21:26:19	E195	A	65,1	69,6	81,0
10	20-03-2024 21:29:04	A21N	A	62,8	65,9	78,2
10	20-03-2024 21:31:31	A320	A	63,1	65,8	77,7
10	20-03-2024 21:32:52	E190	A	63,7	66,7	79,7
10	20-03-2024 21:34:32	A21N	A	62,8	66,7	79,6
10	20-03-2024 21:36:14	E195	A	63,4	65,8	79,5
10	20-03-2024 21:38:07	E195	A	64,6	67,5	79,3
10	20-03-2024 21:40:10	E195	A	64,8	67,8	79,6
10	20-03-2024 21:41:50	B38M	A	65,1	70,7	80,8
10	20-03-2024 21:43:35	B738	A	65,4	69,1	80,4
10	20-03-2024 21:45:19	B789	A	65,7	69,1	81,7
10	20-03-2024 21:47:36	E75S	A	63,8	66,9	78,4
10	20-03-2024 21:49:06	B738	A	65,1	68,7	80,7
10	20-03-2024 21:50:57	E75S	A	63,8	67,5	78,4
10	20-03-2024 21:52:39	B38M	A	64,3	66,7	79,2
10	20-03-2024 21:54:30	E75S	A	63,0	65,4	77,6
10	20-03-2024 21:56:19	E190	A	64,7	67,2	79,3
10	20-03-2024 21:58:06	A321	A	63,9	66,9	79,8
10	21-03-2024 06:03:16	B738	A	67,3	69,0	79,3
10	21-03-2024 06:05:12	E195	A	66,7	67,4	75,7
10	21-03-2024 06:09:19	B738	A	68,4	69,3	79,2
10	21-03-2024 06:12:20	E195	A	66,5	67,6	77,0
10	21-03-2024 06:14:31	E190	A	66,8	68,1	77,2
10	21-03-2024 06:17:32	B734	A	66,5	67,2	77,3
10	21-03-2024 06:19:26	E75S	A	66,3	66,7	75,3
10	21-03-2024 06:22:55	B789	A	67,9	69,1	79,1
10	21-03-2024 06:25:20	B38M	A	67,2	68,4	77,6
10	21-03-2024 06:27:24	E195	A	66,7	67,4	76,3
10	21-03-2024 07:09:00	E195	A	65,6	66,6	74,6
10	21-03-2024 07:33:58	A21N	A	66,7	68,0	76,2
10	21-03-2024 08:10:12	B38M	A	65,9	67,2	76,7
10	21-03-2024 08:12:43	E190	A	64,6	66,8	76,7
10	21-03-2024 08:14:45	A21N	A	64,0	65,7	76,8
10	21-03-2024 08:19:18	E195	A	65,6	69,1	78,6
10	21-03-2024 08:24:49	E195	A	67,4	70,6	80,2
10	21-03-2024 08:26:52	A321	A	64,6	66,6	73,6
10	21-03-2024 08:29:18	A320	A	65,8	70,2	79,8
10	21-03-2024 08:45:35	E170	A	64,1	66,5	77,1
10	21-03-2024 08:47:22	A321	A	67,7	72,1	80,5
10	21-03-2024 08:48:51	E75S	A	64,0	65,8	80,0
10	21-03-2024 08:50:56	E190	A	64,7	66,8	77,7
10	21-03-2024 08:53:34	BCS3	A	65,1	66,8	76,9
10	21-03-2024 08:55:39	E170	A	65,6	67,0	75,6
10	21-03-2024 08:57:56	A320	A	64,9	68,1	79,1
10	21-03-2024 09:01:15	E75S	A	65,2	67,5	77,7
10	21-03-2024 09:03:30	PC12	A	65,0	68,9	77,6
10	21-03-2024 09:08:13	E195	A	65,3	68,0	79,8
10	21-03-2024 09:10:20	E195	A	65,4	67,5	78,8
10	21-03-2024 09:18:25	E75S	A	63,1	66,1	75,4
10	21-03-2024 09:20:14	E195	A	64,9	66,7	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-03-2024 09:22:02	E170	A	64,2	66,6	75,4
10	21-03-2024 09:23:37	E75S	A	64,7	67,5	78,7
10	21-03-2024 09:25:33	E75S	A	64,9	66,7	75,7
10	21-03-2024 09:27:45	C295	A	65,2	67,2	76,3
10	21-03-2024 09:41:24	E75S	A	65,1	68,8	84,6
10	21-03-2024 09:45:54	E190	A	65,2	70,1	84,7
10	21-03-2024 09:56:09	B38M	A	64,5	67,2	79,3
10	21-03-2024 10:25:59	B738	A	65,4	68,7	79,6
10	21-03-2024 10:31:09	E75S	A	63,8	65,4	76,3
10	21-03-2024 10:34:14	E195	A	64,8	67,7	78,2
10	21-03-2024 10:48:46	E75S	A	64,7	66,9	75,9
10	21-03-2024 11:05:21	B738	A	66,6	70,4	80,2
10	21-03-2024 11:11:39	A21N	A	65,3	68,4	78,5
10	21-03-2024 11:26:14	A321	A	64,3	66,0	75,7
10	21-03-2024 11:28:26	E195	A	65,3	69,3	79,2
10	21-03-2024 11:32:46	B788	A	65,9	69,0	79,7
10	21-03-2024 11:35:23	B77W	A	69,2	73,6	84,0
10	21-03-2024 11:37:47	A321	A	64,0	66,2	76,3
10	21-03-2024 11:39:27	A321	A	64,6	67,3	76,3
10	21-03-2024 11:41:50	A21N	A	64,7	69,0	77,0
10	21-03-2024 11:48:07	A20N	A	65,3	67,8	77,9
10	21-03-2024 11:52:49	E190	A	65,0	67,2	78,2
10	21-03-2024 11:54:13	E195	A	65,1	68,3	80,5
10	21-03-2024 11:56:12	B789	A	66,0	70,3	80,8
10	21-03-2024 11:58:43	A20N	A	64,4	66,9	76,2
10	21-03-2024 12:02:07	A321	A	63,7	66,8	76,9
10	21-03-2024 12:04:12	B738	A	66,0	68,1	79,2
10	21-03-2024 12:06:34	E195	A	65,3	67,9	78,3
10	21-03-2024 12:07:59	A339	A	67,0	70,1	81,4
10	21-03-2024 12:10:14	E190	A	66,0	70,5	77,1
10	21-03-2024 12:11:44	B788	A	66,0	68,1	78,8
10	21-03-2024 12:14:55	E195	A	64,4	67,5	78,9
10	21-03-2024 12:16:57	E195	A	66,4	70,0	78,5
10	21-03-2024 12:20:01	E195	A	64,6	67,0	77,4
10	21-03-2024 12:22:27	E190	A	64,7	68,3	77,0
10	21-03-2024 12:24:05	A20N	A	64,8	66,7	77,6
10	21-03-2024 12:26:00	E190	A	64,9	66,6	76,1
10	21-03-2024 12:28:26	E75S	A	63,8	66,0	75,6
10	21-03-2024 12:30:25	E75S	A	64,5	66,4	76,2
10	21-03-2024 12:33:50	E75S	A	66,5	69,2	77,3
10	21-03-2024 12:36:25	B738	A	65,9	68,5	78,7
10	21-03-2024 12:38:31	E190	A	64,7	66,9	78,1
10	21-03-2024 12:45:11	B38M	A	65,3	67,4	78,5
10	21-03-2024 12:50:04	A319	A	64,3	66,5	77,3
10	21-03-2024 12:52:50	E75S	A	64,9	68,8	76,9
10	21-03-2024 12:54:35	E75S	A	63,6	65,5	76,8
10	21-03-2024 12:56:49	A321	A	64,2	65,9	74,6
10	21-03-2024 12:58:24	E170	A	64,7	67,7	76,8
10	21-03-2024 13:00:31	E195	A	66,0	68,2	78,1
10	21-03-2024 13:06:39	B738	A	65,9	70,1	79,1
10	21-03-2024 13:09:49	E170	A	63,7	66,4	74,1
10	21-03-2024 13:11:38	E75S	A	64,7	66,9	73,7
10	21-03-2024 13:14:10	B789	A	66,0	68,3	79,4
10	21-03-2024 13:16:24	E195	A	66,0	68,8	79,4
10	21-03-2024 13:19:30	B738	A	65,0	69,0	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-03-2024 13:38:46	B788	A	65,5	68,9	80,3
10	21-03-2024 13:42:16	A321	A	64,8	67,6	76,8
10	21-03-2024 13:48:54	E75S	A	63,9	66,1	77,5
10	21-03-2024 13:52:41	E75S	A	64,0	65,9	75,8
10	21-03-2024 13:54:30	E190	A	65,4	67,5	77,4
10	21-03-2024 14:02:35	E195	A	64,5	68,5	79,1
10	21-03-2024 14:04:30	CRJ9	A	62,4	66,3	77,3
10	21-03-2024 14:08:15	A321	A	64,3	67,9	78,5
10	21-03-2024 14:11:01	BCS3	A	62,8	65,2	76,8
10	21-03-2024 14:13:50	A20N	A	62,5	65,6	76,8
10	21-03-2024 14:20:26	B738	A	64,2	68,2	79,1
10	21-03-2024 14:22:57	E190	A	63,6	65,4	77,2
10	21-03-2024 14:25:54	C295	A	63,0	65,8	76,2
10	21-03-2024 14:31:05	E195	A	65,2	67,8	78,6
10	21-03-2024 14:37:15	B38M	A	65,4	70,1	79,9
10	21-03-2024 14:40:56	A321	A	63,0	66,1	77,3
10	21-03-2024 14:47:00	E75S	A	63,7	67,2	77,7
10	21-03-2024 14:57:03	C295	A	64,0	67,5	77,1
10	21-03-2024 14:59:41	E190	A	63,8	67,1	77,8
10	21-03-2024 15:14:17	E75S	A	62,7	65,4	77,5
10	21-03-2024 15:21:12	E170	A	62,8	64,5	74,8
10	21-03-2024 15:26:33	E75S	A	63,0	65,6	76,8
10	21-03-2024 15:28:32	E190	A	64,1	67,6	78,0
10	21-03-2024 15:30:18	E195	A	63,6	68,0	78,6
10	21-03-2024 15:32:33	E195	A	63,9	67,2	78,2
10	21-03-2024 15:34:52	E75S	A	63,9	68,5	78,1
10	21-03-2024 15:36:48	E190	A	64,5	67,3	78,3
10	21-03-2024 15:38:26	E75S	A	62,1	65,4	76,1
10	21-03-2024 15:40:10	E195	A	64,2	68,0	79,1
10	21-03-2024 15:42:16	E195	A	63,5	66,6	77,8
10	21-03-2024 15:54:58	E75S	A	62,9	66,4	76,9
10	21-03-2024 15:57:06	B789	A	63,8	67,4	79,7
10	21-03-2024 16:02:31	A21N	A	63,3	67,3	78,7
10	21-03-2024 16:05:06	E190	A	64,7	68,1	79,5
10	21-03-2024 16:06:57	E75S	A	63,7	66,2	77,7
10	21-03-2024 16:08:55	A321	A	63,2	66,9	77,0
10	21-03-2024 16:10:53	B738	A	64,3	68,7	80,3
10	21-03-2024 16:13:45	A20N	A	64,5	70,5	78,3
10	21-03-2024 16:16:22	B38M	A	63,4	66,3	78,4
10	21-03-2024 16:18:10	E195	A	63,7	67,2	78,3
10	21-03-2024 16:20:22	B738	A	64,8	69,4	80,1
10	21-03-2024 16:22:23	E195	A	64,5	69,3	79,4
10	21-03-2024 16:24:09	BCS3	A	63,4	67,2	77,7
10	21-03-2024 16:26:16	E170	A	63,6	66,9	77,2
10	21-03-2024 16:29:04	E190	A	63,6	66,9	78,5
10	21-03-2024 16:44:12	LJ75	A	61,4	63,6	70,4
10	21-03-2024 16:46:08	B38M	A	65,0	68,6	79,6
10	21-03-2024 16:59:17	B738	A	64,2	67,1	78,7
10	21-03-2024 17:15:36	A321	A	63,3	66,0	77,3
10	21-03-2024 17:18:50	A321	A	63,3	65,9	77,0
10	21-03-2024 17:20:38	A319	A	64,8	69,0	80,2
10	21-03-2024 17:22:55	A21N	A	63,3	65,6	77,4
10	21-03-2024 17:40:23	E75S	A	64,7	66,9	78,8
10	21-03-2024 17:50:39	E170	A	63,9	66,6	77,3
10	21-03-2024 17:56:52	B789	A	67,3	71,7	82,8



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-03-2024 17:59:20	E75S	A	62,6	64,7	77,0
10	21-03-2024 18:01:18	E195	A	64,6	67,4	79,3
10	21-03-2024 18:06:03	E75S	A	62,7	64,7	76,5
10	21-03-2024 18:13:40	E190	A	64,2	66,7	78,5
10	21-03-2024 18:18:47	E190	A	62,6	65,6	77,6
10	21-03-2024 18:22:06	E170	A	63,2	66,5	77,4
10	21-03-2024 18:29:26	A321	A	65,0	70,0	79,9
10	21-03-2024 18:43:06	E190	A	64,0	68,5	78,7
10	21-03-2024 18:44:48	E75S	A	63,7	67,5	78,2
10	21-03-2024 18:46:55	E75S	A	64,4	68,0	77,6
10	21-03-2024 18:49:38	B738	A	64,8	69,5	80,1
10	21-03-2024 18:51:07	E195	A	63,6	67,3	78,3
10	21-03-2024 18:52:28	E75S	A	64,7	68,8	79,1
10	21-03-2024 18:55:31	A320	A	65,0	67,8	79,3
10	21-03-2024 18:59:46	E195	A	65,8	69,4	79,8
10	21-03-2024 19:01:50	E75S	A	63,9	67,1	78,0
10	21-03-2024 19:03:52	B738	A	65,4	69,1	79,9
10	21-03-2024 19:05:05	A21N	A	63,6	67,7	78,7
10	21-03-2024 19:06:37	E75L	A	62,5	65,0	77,1
10	21-03-2024 19:08:32	E190	A	62,0	66,7	80,7
10	21-03-2024 19:10:12	A321	A	65,1	68,9	80,4
10	21-03-2024 19:12:52	E75S	A	62,9	66,8	82,5
10	21-03-2024 19:14:22	E195	A	64,8	68,5	84,4
10	21-03-2024 19:15:52	E195	A	63,6	67,6	82,2
10	21-03-2024 19:17:32	B38M	A	63,5	68,1	80,4
10	21-03-2024 19:19:21	E190	A	63,6	67,8	78,7
10	21-03-2024 19:20:57	B38M	A	66,4	70,6	80,4
10	21-03-2024 19:22:29	E195	A	64,1	67,0	78,1
10	21-03-2024 19:24:02	E195	A	64,0	67,6	79,0
10	21-03-2024 19:26:29	B738	A	64,1	68,2	79,4
10	21-03-2024 19:28:26	E195	A	63,4	67,0	78,6
10	21-03-2024 19:48:07	E75S	A	64,1	67,1	77,7
10	21-03-2024 20:00:26	CL35	A	62,8	64,7	74,3
10	21-03-2024 20:32:02	E170	A	64,8	67,5	77,4
10	21-03-2024 20:39:01	FA7X	A	61,0	62,0	71,8
10	21-03-2024 20:42:28	B38M	A	66,6	70,8	81,0
10	21-03-2024 20:48:29	E75S	A	65,1	67,7	78,7
10	21-03-2024 20:50:03	E75S	A	65,3	71,0	79,6
10	21-03-2024 21:02:45	E190	A	65,2	68,8	78,0
10	21-03-2024 21:06:41	B738	A	65,4	68,7	79,3
10	21-03-2024 21:08:14	E75S	A	64,2	68,5	79,0
10	21-03-2024 21:13:45	E75S	A	64,8	68,8	78,4
10	21-03-2024 21:20:02	B38M	A	66,7	71,2	80,1
10	21-03-2024 21:24:03	E190	A	65,1	67,3	78,7
10	21-03-2024 21:25:42	A319	A	62,7	65,0	76,1
10	21-03-2024 21:28:17	B38M	A	65,0	69,0	79,5
10	21-03-2024 21:34:53	GLF5	A	60,5	61,5	69,5
10	21-03-2024 21:38:05	E195	A	64,6	68,8	79,5
10	21-03-2024 21:40:27	B38M	A	64,2	67,1	77,2
10	21-03-2024 21:42:20	E75S	A	64,6	68,2	78,4
10	21-03-2024 21:45:43	B738	A	65,3	68,3	78,7
10	21-03-2024 21:47:28	E195	A	64,8	68,1	78,8
10	21-03-2024 21:59:03	A321	A	62,4	65,9	75,8
10	22-03-2024 05:59:36	A321	D	62,9	66,3	80,4
10	22-03-2024 06:19:41	B737	D	68,0	69,9	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-03-2024 07:09:13	A321	D	66,9	70,3	81,4
10	22-03-2024 07:11:32	E75S	D	66,6	68,4	78,1
10	22-03-2024 07:29:27	A321	D	65,7	66,7	74,7
10	22-03-2024 07:36:09	E190	D	68,2	72,3	80,7
10	22-03-2024 07:44:47	E190	D	66,8	68,4	78,2
10	22-03-2024 07:46:58	B738	D	67,2	69,1	78,0
10	22-03-2024 07:49:47	E195	D	67,8	69,4	78,2
10	22-03-2024 08:03:53	E195	D	65,4	68,8	78,4
10	22-03-2024 08:07:10	A320	D	62,6	63,5	72,6
10	22-03-2024 08:09:32	E190	D	66,7	69,7	79,8
10	22-03-2024 08:10:58	E195	D	64,0	67,3	77,3
10	22-03-2024 08:12:23	E75S	D	64,4	67,3	77,6
10	22-03-2024 08:13:39	B738	D	66,6	68,6	79,1
10	22-03-2024 08:20:34	A319	D	64,0	65,4	74,4
10	22-03-2024 08:48:04	B738	D	65,2	67,2	81,0
10	22-03-2024 09:04:31	B738	D	63,8	64,7	73,8
10	22-03-2024 09:23:11	E195	D	64,5	66,7	77,7
10	22-03-2024 09:26:21	E75S	D	64,4	67,0	76,5
10	22-03-2024 09:29:50	A319	D	65,9	69,9	79,3
10	22-03-2024 09:38:43	B738	D	64,1	65,0	74,1
10	22-03-2024 09:44:20	E195	D	63,2	65,8	74,7
10	22-03-2024 09:55:34	B738	D	65,5	67,8	80,0
10	22-03-2024 10:18:34	B738	D	64,3	67,7	78,5
10	22-03-2024 10:43:43	E75S	D	63,1	63,9	73,5
10	22-03-2024 10:47:53	E75S	D	63,2	66,6	77,1
10	22-03-2024 11:06:54	E195	D	63,8	66,8	75,3
10	22-03-2024 11:23:11	E75S	D	63,1	64,5	73,5
10	22-03-2024 11:36:29	E195	D	65,9	67,3	75,4
10	22-03-2024 11:40:00	B738	D	66,2	70,6	80,5
10	22-03-2024 12:20:58	A321	D	65,0	67,1	80,0
10	22-03-2024 12:34:24	A321	D	64,8	66,5	82,2
10	22-03-2024 12:45:24	GLF6	D	64,1	66,9	80,1
10	22-03-2024 12:59:10	A320	D	67,8	71,2	82,7
10	22-03-2024 13:05:37	E190	D	65,7	69,6	80,2
10	22-03-2024 13:08:44	B738	D	66,8	70,2	82,6
10	22-03-2024 13:10:22	E190	D	67,0	72,5	81,6
10	22-03-2024 13:12:25	E190	D	64,2	68,2	78,7
10	22-03-2024 13:23:47	E195	D	66,2	70,1	81,0
10	22-03-2024 13:35:01	E195	D	66,7	70,6	81,0
10	22-03-2024 13:36:34	E195	D	64,9	69,3	80,5
10	22-03-2024 13:47:46	B738	D	68,1	73,4	83,6
10	22-03-2024 13:49:52	B77W	D	66,2	69,4	82,0
10	22-03-2024 13:56:58	E195	D	64,8	68,9	78,6
10	22-03-2024 14:01:15	B38M	D	62,3	65,6	78,1
10	22-03-2024 14:03:06	E190	D	62,9	66,4	78,7
10	22-03-2024 14:05:53	A20N	D	61,0	63,3	77,6
10	22-03-2024 14:09:02	E195	D	65,4	70,9	81,6
10	22-03-2024 14:26:40	A319	D	63,2	66,3	77,9
10	22-03-2024 14:41:05	B738	D	64,2	69,1	79,5
10	22-03-2024 14:46:34	A321	D	64,4	68,4	82,0
10	22-03-2024 14:49:18	BCS3	D	62,5	65,8	78,0
10	22-03-2024 14:52:19	E75S	D	62,9	66,6	79,3
10	22-03-2024 14:54:11	B77L	D	66,1	71,4	82,7
10	22-03-2024 15:06:35	B38M	D	61,6	63,2	71,1
10	22-03-2024 15:08:29	E75S	D	63,4	67,2	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-03-2024 15:10:05	E195	D	63,6	66,2	78,9
10	22-03-2024 15:11:50	A321	D	63,9	68,3	81,4
10	22-03-2024 15:13:50	A320	D	64,9	69,5	80,6
10	22-03-2024 15:20:44	E195	D	64,0	69,7	78,9
10	22-03-2024 15:27:22	E75S	D	62,9	66,2	78,7
10	22-03-2024 15:41:47	E75S	D	64,7	68,1	79,9
10	22-03-2024 15:43:31	E195	D	65,8	70,5	81,3
10	22-03-2024 15:47:18	E75S	D	62,2	65,7	78,0
10	22-03-2024 15:49:32	B788	D	62,7	66,4	77,8
10	22-03-2024 15:52:19	B38M	D	62,7	64,5	76,3
10	22-03-2024 15:57:21	E170	D	62,4	67,2	78,6
10	22-03-2024 15:59:51	E75S	D	62,9	65,4	78,4
10	22-03-2024 16:08:16	E195	D	64,9	69,3	81,2
10	22-03-2024 16:10:07	A321	D	62,7	66,6	80,1
10	22-03-2024 16:21:01	E75S	D	63,9	67,2	79,2
10	22-03-2024 16:32:49	E190	D	64,0	69,1	78,6
10	22-03-2024 16:43:55	E195	D	63,8	69,0	79,2
10	22-03-2024 16:52:10	B738	D	65,2	69,8	80,3
10	22-03-2024 16:54:22	E75S	D	63,1	66,5	78,9
10	22-03-2024 16:55:38	B38M	D	62,5	64,7	75,9
10	22-03-2024 16:58:42	E195	D	65,3	69,5	81,4
10	22-03-2024 17:01:08	E190	D	65,4	70,5	82,2
10	22-03-2024 17:04:21	B38M	D	62,1	63,9	78,2
10	22-03-2024 17:05:39	E195	D	65,6	70,0	81,9
10	22-03-2024 17:06:52	E170	D	65,3	69,5	81,4
10	22-03-2024 17:12:33	E195	D	65,0	69,4	81,5
10	22-03-2024 17:15:41	E190	D	67,1	73,0	83,6
10	22-03-2024 17:18:37	E195	D	65,0	70,9	81,6
10	22-03-2024 17:21:25	E190	D	64,8	69,1	80,5
10	22-03-2024 17:23:20	A321	D	61,3	64,8	77,1
10	22-03-2024 17:26:12	BCS3	D	62,9	67,4	77,5
10	22-03-2024 17:27:32	E195	D	65,3	70,0	81,8
10	22-03-2024 17:29:00	E195	D	64,4	69,8	80,7
10	22-03-2024 17:30:35	E195	D	65,3	69,7	81,1
10	22-03-2024 17:39:54	E170	D	64,8	69,0	80,7
10	22-03-2024 17:41:33	E190	D	65,5	69,5	79,7
10	22-03-2024 17:42:55	A319	D	63,5	66,3	77,5
10	22-03-2024 17:46:02	A21N	D	62,6	67,1	78,2
10	22-03-2024 17:52:21	E75S	D	63,7	69,1	80,8
10	22-03-2024 17:55:28	A321	D	63,2	66,2	79,8
10	22-03-2024 17:59:29	F2TH	D	61,4	63,5	73,2
10	22-03-2024 18:08:11	A321	D	62,8	67,1	80,1
10	22-03-2024 18:09:43	A319	D	64,5	69,7	81,0
10	22-03-2024 18:35:16	E75S	D	62,8	66,6	78,4
10	22-03-2024 18:37:07	A321	D	64,7	69,4	83,1
10	22-03-2024 18:44:06	A321	D	65,2	69,8	82,1
10	22-03-2024 18:54:34	A319	D	63,2	65,9	78,8
10	22-03-2024 19:12:10	A319	D	61,3	65,9	76,1
10	22-03-2024 19:30:31	E195	D	62,6	66,1	76,9
10	22-03-2024 19:36:47	E75L	D	65,9	70,8	82,4
10	22-03-2024 19:41:45	E75S	D	67,1	73,6	83,4
10	22-03-2024 20:11:11	E170	D	62,6	67,8	78,8
10	22-03-2024 20:12:38	E75S	D	65,1	71,5	81,2
10	22-03-2024 20:23:34	B38M	D	61,9	66,0	77,0
10	22-03-2024 20:29:18	E75S	D	62,2	66,3	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-03-2024 20:30:51	E75S	D	64,0	68,0	79,9
10	22-03-2024 20:32:09	B738	D	66,4	71,5	82,1
10	22-03-2024 20:33:39	E170	D	65,0	70,6	81,1
10	22-03-2024 20:38:22	E75S	D	64,5	68,0	80,3
10	22-03-2024 20:54:23	E75S	D	64,5	67,3	78,5
10	22-03-2024 20:56:46	B38M	D	61,4	64,4	76,8
10	22-03-2024 21:00:12	E195	D	65,1	71,1	80,1
10	22-03-2024 21:07:10	E195	D	64,8	70,1	80,8
10	22-03-2024 21:14:07	B738	D	66,8	71,6	83,1
10	22-03-2024 21:20:26	B763	D	66,5	70,4	82,1
10	22-03-2024 21:41:22	A21N	D	61,4	66,0	75,9
10	22-03-2024 21:43:53	B38M	D	61,1	64,1	74,5
10	22-03-2024 21:51:17	B734	D	67,5	74,1	84,9
10	23-03-2024 06:23:00	A321	D	67,8	69,6	80,8
10	23-03-2024 06:26:39	B738	D	67,0	68,4	76,5
10	23-03-2024 08:32:38	A320	D	64,1	66,1	76,1
10	23-03-2024 08:43:41	B738	D	65,9	69,3	80,3
10	23-03-2024 08:55:13	B788	D	63,7	65,6	74,5
10	23-03-2024 09:00:40	B738	D	67,9	71,6	81,5
10	23-03-2024 09:02:33	B738	D	63,2	65,4	74,0
10	23-03-2024 09:10:53	B738	D	67,3	69,7	80,3
10	23-03-2024 09:15:30	A320	D	64,7	66,8	77,2
10	23-03-2024 09:24:59	B738	D	66,3	70,1	81,7
10	23-03-2024 09:27:37	E195	D	67,3	72,5	81,9
10	23-03-2024 09:32:27	B738	D	65,7	68,1	80,5
10	23-03-2024 09:37:37	E190	D	67,5	71,2	82,1
10	23-03-2024 09:53:30	B738	D	67,0	70,7	82,2
10	23-03-2024 10:06:08	E195	D	65,6	69,1	79,4
10	23-03-2024 10:29:34	B738	D	66,6	71,4	83,1
10	23-03-2024 10:36:41	E75S	D	64,2	67,3	75,6
10	23-03-2024 10:42:49	E170	D	63,1	65,6	76,7
10	23-03-2024 10:46:48	E75S	D	66,2	70,5	81,4
10	23-03-2024 10:51:35	E195	D	67,1	73,6	81,2
10	23-03-2024 10:55:19	BCS3	D	64,2	67,0	78,8
10	23-03-2024 10:58:04	E170	D	67,2	72,6	82,5
10	23-03-2024 11:03:08	E190	D	64,5	67,6	77,0
10	23-03-2024 11:05:05	E75S	D	65,6	68,7	80,2
10	23-03-2024 11:07:20	A21N	D	66,3	70,2	80,4
10	23-03-2024 11:08:45	E75S	D	64,6	66,9	77,6
10	23-03-2024 11:14:14	E170	D	64,3	68,6	77,8
10	23-03-2024 11:35:48	E75S	D	64,1	67,2	77,3
10	23-03-2024 11:39:55	B738	D	67,4	72,0	84,3
10	23-03-2024 11:47:13	A320	D	65,0	67,1	78,0
10	23-03-2024 11:56:47	B738	A	67,2	72,6	80,4
10	23-03-2024 11:59:14	BCS3	A	65,1	66,9	77,1
10	23-03-2024 12:01:24	E190	A	64,7	66,7	77,9
10	23-03-2024 12:03:21	E75S	A	65,7	68,4	78,2
10	23-03-2024 12:05:46	E190	A	64,7	67,2	77,9
10	23-03-2024 12:08:27	E195	A	64,6	66,2	76,7
10	23-03-2024 12:10:10	E190	A	64,8	69,9	77,8
10	23-03-2024 12:11:58	A339	A	67,8	73,0	82,7
10	23-03-2024 12:14:06	E195	A	65,0	67,0	77,4
10	23-03-2024 12:15:56	E190	A	64,6	67,3	77,4
10	23-03-2024 12:17:43	E190	A	66,4	69,9	78,9
10	23-03-2024 12:19:38	A321	A	65,0	66,5	75,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-03-2024 12:21:29	E195	A	65,6	69,5	78,4
10	23-03-2024 12:23:25	E75S	A	64,8	67,2	74,8
10	23-03-2024 12:25:18	A339	A	68,1	72,3	82,4
10	23-03-2024 12:27:13	E75S	A	65,8	68,2	79,4
10	23-03-2024 12:39:14	A321	A	65,2	68,5	76,0
10	23-03-2024 12:40:48	E195	A	65,8	69,9	78,9
10	23-03-2024 12:44:05	E195	A	66,7	70,1	77,1
10	23-03-2024 12:48:36	A21N	A	64,8	71,8	78,0
10	23-03-2024 12:50:39	E195	A	65,8	69,2	77,6
10	23-03-2024 12:57:59	E190	A	66,1	68,5	78,2
10	23-03-2024 12:59:52	B38M	A	65,5	68,1	77,6
10	23-03-2024 13:01:38	E170	A	63,9	66,6	77,5
10	23-03-2024 13:03:28	A319	A	64,8	68,7	77,9
10	23-03-2024 13:17:03	B788	A	66,7	69,5	81,0
10	23-03-2024 13:32:31	B789	A	66,7	68,8	79,3
10	23-03-2024 13:41:19	B753	A	65,9	68,7	80,2
10	23-03-2024 13:44:15	A321	A	64,4	66,3	75,9
10	23-03-2024 13:46:18	B38M	A	65,9	68,5	78,3
10	23-03-2024 13:48:49	E75S	A	64,0	67,0	77,4
10	23-03-2024 13:51:42	E190	A	65,9	68,1	77,4
10	23-03-2024 13:54:17	B38M	A	66,7	69,2	78,4
10	23-03-2024 13:59:06	E75S	A	64,6	66,8	78,0
10	23-03-2024 14:24:39	B738	A	65,5	68,9	79,3
10	23-03-2024 14:28:27	A20N	A	63,0	65,6	76,2
10	23-03-2024 14:33:46	E195	A	64,7	68,6	78,5
10	23-03-2024 14:37:34	E75S	A	63,2	66,4	77,2
10	23-03-2024 14:43:38	E190	A	63,8	67,6	78,4
10	23-03-2024 14:47:02	C25B	A	62,6	63,9	73,0
10	23-03-2024 14:57:13	E75S	A	63,9	66,3	77,7
10	23-03-2024 15:22:37	E190	A	63,3	65,9	77,6
10	23-03-2024 15:24:40	E190	A	64,6	67,0	78,9
10	23-03-2024 15:26:20	E75S	A	64,3	66,8	77,7
10	23-03-2024 15:28:54	E195	A	64,0	66,4	78,3
10	23-03-2024 15:31:23	E75S	A	63,3	67,1	77,3
10	23-03-2024 15:35:06	E170	A	64,0	66,8	78,0
10	23-03-2024 15:45:20	E75S	A	63,7	67,2	77,8
10	23-03-2024 15:53:06	E195	A	64,6	68,6	79,0
10	23-03-2024 15:59:47	B738	A	65,2	70,0	81,5
10	23-03-2024 16:03:11	E75S	A	64,0	67,9	79,6
10	23-03-2024 16:04:38	E75S	A	64,1	70,3	83,7
10	23-03-2024 16:06:08	B738	A	65,1	69,1	84,6
10	23-03-2024 16:07:38	A319	A	65,0	68,6	84,6
10	23-03-2024 16:37:27	B738	D	68,6	71,5	88,2
10	23-03-2024 16:41:57	E190	D	64,9	66,1	84,5
10	23-03-2024 16:47:57	E75S	D	68,0	70,3	87,5
10	23-03-2024 16:49:27	E75S	D	69,2	75,0	88,7
10	23-03-2024 16:55:27	E195	D	65,6	73,1	85,1
10	23-03-2024 16:57:51	E75S	D	65,6	71,7	82,9
10	23-03-2024 17:03:10	B38M	D	62,7	65,2	76,7
10	23-03-2024 17:04:54	B753	D	68,2	72,8	85,0
10	23-03-2024 17:07:36	E190	D	64,9	69,5	80,5
10	23-03-2024 17:09:36	E75S	D	65,5	69,2	80,8
10	23-03-2024 17:13:02	A319	D	63,8	66,7	79,1
10	23-03-2024 17:14:00	E75S	D	65,0	70,2	81,9
10	23-03-2024 17:19:12	E75S	D	63,7	68,0	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-03-2024 17:20:58	E195	D	66,1	71,0	82,3
10	23-03-2024 17:22:36	B738	D	67,1	73,2	83,6
10	23-03-2024 17:37:23	A321	D	65,7	69,9	82,3
10	23-03-2024 17:46:07	B38M	D	60,3	62,7	74,5
10	23-03-2024 17:51:38	E190	D	66,6	71,4	81,8
10	23-03-2024 18:04:31	B738	D	65,4	71,5	81,6
10	23-03-2024 18:07:32	A321	D	65,8	70,6	82,9
10	23-03-2024 18:41:22	B738	D	63,3	67,1	78,3
10	23-03-2024 18:45:33	A321	D	67,2	72,3	84,3
10	23-03-2024 19:32:54	A21N	D	62,3	66,1	72,3
10	23-03-2024 19:42:25	E75L	D	63,4	68,9	78,7
10	23-03-2024 19:51:12	E195	D	61,9	66,2	73,4
10	23-03-2024 20:01:50	B38M	D	62,4	64,1	71,9
10	23-03-2024 20:11:27	E195	D	64,3	71,0	80,5
10	23-03-2024 20:13:29	E195	D	65,9	72,3	78,9
10	23-03-2024 20:19:57	E170	D	61,2	64,0	75,0
10	23-03-2024 20:29:15	E75S	D	63,3	67,2	77,1
10	23-03-2024 21:47:30	B38M	D	62,7	67,2	78,6
10	24-03-2024 06:09:15	B737	D	66,8	68,8	77,6
10	24-03-2024 06:13:45	A319	D	67,0	67,7	76,1
10	24-03-2024 06:20:32	B738	D	67,0	68,7	79,8
10	24-03-2024 06:23:15	A321	D	65,1	67,3	75,1
10	24-03-2024 06:47:18	A321	D	67,2	69,5	78,7
10	24-03-2024 06:52:04	A321	D	66,3	68,9	79,9
10	24-03-2024 07:22:34	A321	D	65,1	66,4	74,7
10	24-03-2024 09:53:32	B738	D	65,0	67,2	75,0
10	24-03-2024 10:40:53	E190	D	65,7	68,2	74,7
10	24-03-2024 10:54:40	E75S	D	65,8	69,9	82,5
10	24-03-2024 10:57:55	A21N	D	66,0	71,0	81,8
10	24-03-2024 10:59:28	E195	D	66,1	70,3	81,6
10	24-03-2024 11:02:40	B38M	D	63,9	66,4	76,4
10	24-03-2024 11:06:22	E195	D	65,1	69,2	79,3
10	24-03-2024 11:07:57	E190	D	65,4	68,4	79,5
10	24-03-2024 11:09:31	B738	D	67,2	72,4	83,9
10	24-03-2024 11:12:00	B38M	D	63,4	65,5	75,7
10	24-03-2024 11:31:48	E195	D	65,6	68,8	77,3
10	24-03-2024 11:35:38	B738	D	65,8	71,5	81,5
10	24-03-2024 11:39:20	E170	D	63,9	67,4	76,4
10	24-03-2024 11:41:55	E75S	D	64,9	68,6	77,7
10	24-03-2024 11:52:27	A21N	D	65,1	71,2	81,4
10	24-03-2024 11:56:57	A320	D	65,2	68,8	77,2
10	24-03-2024 11:58:46	E75S	D	67,2	69,6	81,5
10	24-03-2024 12:45:31	A321	D	66,8	71,3	83,3
10	24-03-2024 12:58:36	A21N	D	64,2	67,0	77,2
10	24-03-2024 13:00:37	A321	D	67,3	72,4	84,1
10	24-03-2024 13:06:55	B738	D	67,3	72,6	83,8
10	24-03-2024 13:09:21	E195	D	65,3	68,9	78,5
10	24-03-2024 13:22:23	A320	D	64,1	68,3	77,7
10	24-03-2024 13:29:20	A20N	D	64,9	67,6	76,9
10	24-03-2024 13:30:23	E75S	D	68,7	73,5	83,7
10	24-03-2024 13:36:24	E190	D	65,0	68,1	79,3
10	24-03-2024 13:41:32	A319	D	64,4	66,5	76,1
10	24-03-2024 13:43:16	E195	D	66,1	69,7	79,4
10	24-03-2024 13:45:15	A321	D	66,1	69,1	82,5
10	24-03-2024 13:46:54	E170	D	65,1	68,7	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-03-2024 13:49:21	B77W	D	66,7	70,5	82,0
10	24-03-2024 13:53:08	E195	D	65,2	69,3	77,8
10	24-03-2024 14:14:15	E75S	D	62,7	66,7	78,5
10	24-03-2024 14:26:35	B738	D	65,6	70,9	81,9
10	24-03-2024 14:48:30	A321	D	65,5	71,8	82,7
10	24-03-2024 14:58:51	E75S	D	63,1	67,4	77,8
10	24-03-2024 15:01:04	A320	D	65,0	69,1	80,5
10	24-03-2024 15:07:11	BCS3	D	62,8	68,2	77,1
10	24-03-2024 15:13:38	E195	D	63,5	69,0	79,9
10	24-03-2024 15:14:57	B738	D	64,0	67,8	78,6
10	24-03-2024 15:31:24	E195	D	63,5	68,4	78,3
10	24-03-2024 15:34:00	E75S	D	62,7	65,8	78,3
10	24-03-2024 15:40:07	B738	D	66,2	72,3	83,2
10	24-03-2024 15:45:29	E195	D	65,6	70,9	80,7
10	24-03-2024 15:49:38	B738	D	63,6	67,5	77,0
10	24-03-2024 15:53:02	E75S	D	63,2	68,7	79,5
10	24-03-2024 15:55:16	E195	D	63,9	69,5	78,4
10	24-03-2024 15:57:10	B738	D	63,4	67,0	79,5
10	24-03-2024 15:59:57	B38M	D	61,9	66,0	76,2
10	24-03-2024 16:02:53	A321	D	65,4	70,9	83,4
10	24-03-2024 16:05:37	B788	D	63,1	68,6	78,2
10	24-03-2024 16:07:37	B77L	D	68,8	76,9	86,0
10	24-03-2024 16:10:14	E195	D	64,1	68,1	78,4
10	24-03-2024 16:12:12	A321	D	64,2	68,6	80,5
10	24-03-2024 16:17:41	E190	D	67,0	71,3	82,9
10	24-03-2024 16:38:35	E195	D	63,9	69,1	79,4
10	24-03-2024 16:40:29	B38M	D	62,6	65,2	74,6
10	24-03-2024 16:43:04	E195	D	64,8	68,5	78,5
10	24-03-2024 16:48:06	E190	D	64,6	68,8	80,6
10	24-03-2024 16:49:30	E75S	D	62,9	65,7	78,8
10	24-03-2024 16:50:59	B38M	D	63,3	66,7	76,1
10	24-03-2024 16:52:45	E190	D	62,5	66,1	78,3
10	24-03-2024 17:03:42	B38M	D	67,4	72,6	81,7
10	24-03-2024 17:07:27	E195	D	65,7	69,9	80,9
10	24-03-2024 17:09:01	E195	D	68,1	72,8	83,6
10	24-03-2024 17:10:58	E75S	D	62,5	66,6	77,8
10	24-03-2024 17:12:40	B38M	D	62,6	64,1	75,9
10	24-03-2024 17:22:52	E75S	D	64,1	69,0	80,2
10	24-03-2024 17:25:34	CRJ9	D	62,7	68,1	79,6
10	24-03-2024 17:27:18	E170	D	63,4	68,1	80,6
10	24-03-2024 17:28:51	B38M	D	63,1	66,1	76,8
10	24-03-2024 17:30:23	E190	D	66,2	71,1	82,0
10	24-03-2024 17:31:52	E75S	D	64,6	70,8	79,9
10	24-03-2024 17:33:19	A321	D	67,3	72,8	84,2
10	24-03-2024 17:35:42	E75S	D	64,9	69,4	80,9
10	24-03-2024 17:37:39	BCS3	D	63,7	67,2	78,1
10	24-03-2024 17:40:30	B788	D	62,0	66,0	78,2
10	24-03-2024 17:42:56	A321	D	66,0	70,3	83,9
10	24-03-2024 17:44:38	E75S	D	63,6	68,3	80,0
10	24-03-2024 17:50:05	A321	D	63,5	65,2	77,6
10	24-03-2024 17:58:27	B738	D	66,3	70,8	82,8
10	24-03-2024 18:04:37	E195	D	64,3	67,9	78,3
10	24-03-2024 18:10:02	A319	D	65,7	70,2	83,1
10	24-03-2024 18:25:48	E75S	D	63,7	66,5	79,6
10	24-03-2024 19:27:35	A320	D	62,9	66,4	79,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-03-2024 19:40:00	A319	D	64,4	68,6	80,1
10	24-03-2024 19:41:32	A320	D	62,5	66,2	78,6
10	24-03-2024 19:46:21	E75S	D	64,4	68,7	81,0
10	24-03-2024 20:00:25	A21N	D	63,9	67,2	78,9
10	24-03-2024 20:02:20	E170	D	65,4	69,1	81,8
10	24-03-2024 20:04:18	E190	D	71,1	76,5	86,5
10	24-03-2024 20:07:04	E195	D	63,8	67,2	78,5
10	24-03-2024 20:13:26	E75S	D	67,0	71,6	83,7
10	24-03-2024 20:14:57	E75S	D	65,5	70,8	81,5
10	24-03-2024 20:18:39	B738	D	67,2	72,3	84,9
10	24-03-2024 20:26:55	E75S	D	65,5	69,1	81,5
10	24-03-2024 20:28:56	E75S	D	64,3	68,6	80,7
10	24-03-2024 20:33:44	E75S	D	62,8	66,6	78,8
10	24-03-2024 20:36:32	E190	D	62,4	65,2	77,5
10	24-03-2024 20:41:30	B38M	D	62,0	63,9	76,5
10	24-03-2024 20:46:16	E190	D	67,7	72,2	85,1
10	24-03-2024 20:49:14	E75S	D	61,1	62,4	71,9
10	24-03-2024 20:50:31	E170	D	64,4	68,6	80,8
10	24-03-2024 20:55:49	A320	D	61,1	63,5	74,7
10	24-03-2024 20:57:07	E190	D	64,8	69,6	80,1
10	24-03-2024 21:05:10	B38M	D	61,8	63,2	75,7
10	24-03-2024 21:13:14	B738	D	64,5	68,8	81,9
10	25-03-2024 06:07:53	B734	A	68,4	70,1	80,2
10	25-03-2024 06:09:41	E195	A	67,7	69,0	78,5
10	25-03-2024 06:11:44	B738	A	67,9	69,3	77,9
10	25-03-2024 06:13:27	E75S	A	67,0	68,0	76,0
10	25-03-2024 06:15:18	B38M	A	66,9	67,9	75,9
10	25-03-2024 06:19:15	E195	A	65,6	66,4	76,7
10	25-03-2024 06:20:55	E75S	A	66,3	67,2	75,4
10	25-03-2024 06:22:44	B738	A	67,1	68,3	78,5
10	25-03-2024 06:28:31	E195	A	67,3	68,7	77,7
10	25-03-2024 06:39:55	B788	A	68,5	70,3	79,7
10	25-03-2024 07:31:51	B38M	A	66,7	68,8	78,5
10	25-03-2024 07:40:54	A320	A	66,6	68,0	78,0
10	25-03-2024 08:06:59	E75S	A	65,8	67,6	77,6
10	25-03-2024 08:12:59	B38M	A	65,5	67,9	78,5
10	25-03-2024 08:15:05	E75S	A	66,6	70,2	79,1
10	25-03-2024 08:23:08	A320	A	65,0	66,9	76,4
10	25-03-2024 08:26:42	E190	A	65,5	68,6	77,2
10	25-03-2024 08:30:47	E170	A	63,4	64,9	74,6
10	25-03-2024 08:32:42	E195	A	64,9	67,0	78,1
10	25-03-2024 08:38:59	BCS3	A	65,6	68,2	78,4
10	25-03-2024 08:41:23	A21N	A	66,7	69,0	78,4
10	25-03-2024 08:44:13	E190	A	65,4	67,4	77,4
10	25-03-2024 08:47:18	E75S	A	64,7	66,5	77,3
10	25-03-2024 08:53:25	E190	A	65,2	68,2	78,0
10	25-03-2024 09:11:05	B38M	D	65,6	69,2	81,3
10	25-03-2024 09:19:33	A320	D	66,0	68,4	81,1
10	25-03-2024 09:24:13	E75S	D	66,0	71,7	83,2
10	25-03-2024 09:29:45	E75S	D	65,9	69,0	82,6
10	25-03-2024 09:42:39	B38M	D	64,2	66,0	78,9
10	25-03-2024 10:05:25	E195	D	64,7	67,4	81,1
10	25-03-2024 10:07:28	BCS3	D	64,3	68,3	80,7
10	25-03-2024 10:19:17	E195	D	65,7	68,3	77,8
10	25-03-2024 10:40:56	E170	D	64,1	66,9	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-03-2024 10:42:17	E75S	D	65,8	69,0	81,1
10	25-03-2024 10:44:13	E170	D	66,1	69,5	79,9
10	25-03-2024 10:47:29	E190	D	66,1	69,5	78,4
10	25-03-2024 10:52:14	E190	D	67,0	71,9	81,3
10	25-03-2024 10:53:31	E75S	D	66,3	71,4	80,7
10	25-03-2024 10:55:01	A21N	D	63,9	66,4	77,5
10	25-03-2024 10:58:06	E195	D	65,7	69,6	79,7
10	25-03-2024 11:00:26	E75S	D	64,1	67,8	77,9
10	25-03-2024 11:01:53	B38M	D	64,2	66,9	77,6
10	25-03-2024 11:03:30	E190	D	66,7	69,8	80,1
10	25-03-2024 11:05:08	E190	D	65,5	67,5	75,5
10	25-03-2024 11:06:20	E195	D	67,1	71,0	81,3
10	25-03-2024 11:08:21	E75S	D	63,6	66,5	77,7
10	25-03-2024 11:45:37	E170	D	63,2	65,8	76,2
10	25-03-2024 12:03:16	A321	D	67,1	70,6	83,3
10	25-03-2024 12:10:56	E75S	D	66,0	70,7	80,7
10	25-03-2024 12:24:21	B738	D	66,7	70,0	80,7
10	25-03-2024 12:31:51	A321	D	66,2	70,2	83,4
10	25-03-2024 12:58:03	B738	D	65,7	68,0	77,7
10	25-03-2024 13:15:09	E190	D	64,6	68,2	77,2
10	25-03-2024 13:22:07	E75S	D	66,0	71,0	81,9
10	25-03-2024 13:27:59	A320	D	66,1	69,2	79,9
10	25-03-2024 13:36:23	E195	D	66,7	70,9	80,5
10	25-03-2024 13:37:45	E195	D	67,8	71,8	82,3
10	25-03-2024 13:44:48	E195	D	65,9	71,3	79,1
10	25-03-2024 13:47:15	E75S	D	64,1	66,8	76,7
10	25-03-2024 13:55:22	A319	D	63,5	64,6	73,5
10	25-03-2024 13:57:11	B77W	D	67,1	69,6	81,6
10	25-03-2024 13:59:29	E75S	D	62,3	63,6	71,3
10	25-03-2024 14:05:03	E75S	D	63,1	69,5	78,2
10	25-03-2024 14:08:41	B38M	D	65,7	69,3	80,3
10	25-03-2024 14:20:21	FA6X	D	62,0	65,4	77,8
10	25-03-2024 14:38:05	A321	D	67,7	72,2	84,6
10	25-03-2024 14:43:17	E75S	D	63,8	69,1	78,8
10	25-03-2024 14:49:08	E75S	D	63,2	66,7	78,6
10	25-03-2024 14:51:17	E170	D	64,6	68,2	78,2
10	25-03-2024 14:54:49	E190	D	66,4	72,1	81,3
10	25-03-2024 15:00:50	A21N	D	61,1	65,8	75,6
10	25-03-2024 15:02:29	E75S	D	64,3	67,9	79,2
10	25-03-2024 15:04:54	B38M	D	61,6	63,7	73,7
10	25-03-2024 15:06:59	A321	D	64,1	68,4	79,0
10	25-03-2024 15:10:57	BCS3	D	61,9	65,5	75,9
10	25-03-2024 15:13:49	E75S	D	64,0	67,3	78,9
10	25-03-2024 15:17:04	A321	D	68,2	73,2	85,3
10	25-03-2024 15:18:38	C295	D	65,5	69,2	79,1
10	25-03-2024 15:23:39	E75S	D	62,5	65,9	79,1
10	25-03-2024 15:26:06	E195	D	67,0	72,9	83,2
10	25-03-2024 15:28:05	E75S	D	64,0	68,7	79,8
10	25-03-2024 15:30:15	B738	D	66,6	71,2	84,4
10	25-03-2024 15:34:42	E195	D	64,2	69,3	79,5
10	25-03-2024 15:41:27	E75S	D	64,9	70,0	82,0
10	25-03-2024 15:45:07	B38M	D	63,1	65,7	77,3
10	25-03-2024 15:50:13	B738	D	65,9	72,1	81,8
10	25-03-2024 15:56:05	B788	D	61,6	63,3	71,1
10	25-03-2024 16:04:08	A321	D	63,9	68,6	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-03-2024 16:07:26	A21N	D	65,4	69,8	80,0
10	25-03-2024 16:25:26	E195	D	65,7	69,8	81,1
10	25-03-2024 16:31:20	E75S	D	64,2	67,3	78,5
10	25-03-2024 16:33:07	A320	D	64,4	69,3	80,0
10	25-03-2024 16:45:20	E195	D	66,1	69,7	81,5
10	25-03-2024 16:48:09	E195	D	65,8	70,5	81,7
10	25-03-2024 16:54:23	A321	D	67,3	72,0	84,5
10	25-03-2024 16:56:07	E75S	D	65,2	68,4	80,5
10	25-03-2024 16:57:28	E75S	D	64,3	67,1	79,6
10	25-03-2024 16:58:57	CRJ9	D	63,5	66,7	79,6
10	25-03-2024 17:02:41	B38M	D	62,4	64,1	75,4
10	25-03-2024 17:08:38	B38M	D	63,1	65,6	76,5
10	25-03-2024 17:09:52	E75S	D	62,7	66,3	79,2
10	25-03-2024 17:12:24	E195	D	65,0	69,6	81,3
10	25-03-2024 17:19:32	E195	D	65,0	70,0	81,7
10	25-03-2024 17:22:57	E190	D	64,1	68,3	80,6
10	25-03-2024 17:25:08	E190	D	65,4	70,4	82,3
10	25-03-2024 17:27:54	E170	D	62,7	66,6	79,5
10	25-03-2024 17:30:19	A321	D	66,0	70,7	83,5
10	25-03-2024 17:33:14	C56X	D	61,3	63,0	73,6
10	25-03-2024 17:38:21	E195	D	64,0	67,7	78,2
10	25-03-2024 17:42:02	BCS3	D	63,6	68,7	79,9
10	25-03-2024 17:47:16	E190	D	66,4	70,9	82,7
10	25-03-2024 17:49:38	B738	D	63,6	67,4	80,0
10	25-03-2024 17:55:26	A321	D	64,8	67,4	80,9
10	25-03-2024 18:02:19	A319	D	64,0	68,9	82,2
10	25-03-2024 18:08:46	E75S	D	66,1	70,9	82,4
10	25-03-2024 18:25:02	A321	D	64,7	67,5	80,3
10	25-03-2024 18:31:12	E75S	D	62,7	65,0	78,9
10	25-03-2024 18:44:09	A20N	D	61,0	62,5	71,8
10	25-03-2024 18:55:47	A321	D	63,7	68,3	77,9
10	25-03-2024 19:19:35	B738	D	66,1	70,0	83,3
10	25-03-2024 19:24:21	E195	D	64,0	67,9	80,0
10	25-03-2024 19:26:45	E75S	D	67,3	72,2	83,1
10	25-03-2024 19:30:29	B789	D	64,6	67,2	78,9
10	25-03-2024 19:33:18	A319	D	62,9	66,2	78,6
10	25-03-2024 19:36:38	A321	D	64,5	67,2	80,4
10	25-03-2024 19:48:58	E190	D	68,7	74,0	84,1
10	25-03-2024 20:04:01	E75S	D	64,4	68,5	80,6
10	25-03-2024 20:06:27	E75S	D	62,8	66,4	78,7
10	25-03-2024 20:08:56	E190	D	63,3	66,5	78,0
10	25-03-2024 20:12:33	E190	D	64,9	69,3	81,2
10	25-03-2024 20:15:24	E190	D	64,7	67,4	79,1
10	25-03-2024 20:17:04	BCS3	D	61,6	65,5	76,5
10	25-03-2024 20:23:38	A320	D	66,2	69,7	82,2
10	25-03-2024 20:25:27	E195	D	65,4	69,2	81,0
10	25-03-2024 20:26:53	E170	D	64,8	69,4	80,6
10	25-03-2024 20:28:11	E75S	D	65,3	69,2	81,6
10	25-03-2024 20:30:34	E75S	D	63,5	66,2	78,4
10	25-03-2024 20:32:43	E75S	D	64,1	67,2	79,9
10	25-03-2024 20:35:58	B38M	D	60,8	61,9	73,6
10	25-03-2024 20:38:25	E195	D	64,9	69,6	80,5
10	25-03-2024 20:39:57	B38M	D	62,8	64,9	77,3
10	25-03-2024 20:54:44	E195	D	65,1	70,3	81,0
10	25-03-2024 21:14:22	B38M	D	61,6	63,4	75,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-03-2024 21:23:43	B738	D	63,6	67,7	80,7
10	25-03-2024 21:25:22	B752	D	65,0	68,5	81,3
10	25-03-2024 21:29:24	E75S	D	64,5	68,7	80,7
10	25-03-2024 21:48:42	B738	D	66,0	70,8	82,6
10	26-03-2024 06:06:05	A321	D	67,8	69,2	82,1
10	26-03-2024 06:19:08	A21N	D	67,3	68,2	77,3
10	26-03-2024 06:21:52	B737	D	69,2	71,7	82,2
10	26-03-2024 06:24:01	A319	D	66,8	67,7	77,9
10	26-03-2024 06:30:59	A321	D	68,0	70,1	83,2
10	26-03-2024 06:42:12	A319	D	67,1	68,0	76,2
10	26-03-2024 06:44:23	A321	D	68,0	69,8	81,0
10	26-03-2024 07:15:16	A20N	D	67,9	69,1	76,9
10	26-03-2024 07:17:33	A321	D	67,7	69,7	81,5
10	26-03-2024 07:18:37	E170	D	67,1	69,1	80,1
10	26-03-2024 07:20:11	E195	D	68,3	70,3	80,1
10	26-03-2024 07:22:24	B738	D	68,4	71,0	81,8
10	26-03-2024 07:25:29	A321	D	66,7	68,0	77,4
10	26-03-2024 07:29:31	E190	D	68,5	71,6	81,9
10	26-03-2024 07:31:05	B738	D	68,1	69,8	78,5
10	26-03-2024 07:35:22	B38M	D	66,2	67,3	75,3
10	26-03-2024 07:40:14	E75S	D	66,8	68,1	76,4
10	26-03-2024 07:41:50	E195	D	69,3	71,4	81,1
10	26-03-2024 07:44:38	E190	D	69,8	72,6	83,2
10	26-03-2024 07:49:02	E195	D	68,2	69,8	79,6
10	26-03-2024 07:51:46	E190	D	67,4	68,6	78,5
10	26-03-2024 07:54:32	E75S	D	67,8	68,9	76,8
10	26-03-2024 08:00:46	B38M	D	64,3	65,7	75,8
10	26-03-2024 08:07:27	E190	A	65,7	69,2	79,5
10	26-03-2024 08:09:54	E75S	A	64,1	65,5	75,2
10	26-03-2024 08:19:30	E195	A	64,7	67,1	78,8
10	26-03-2024 08:23:50	E190	A	65,1	67,3	78,5
10	26-03-2024 08:27:07	B38M	A	66,1	69,4	79,5
10	26-03-2024 08:30:55	E75S	A	64,5	66,2	76,3
10	26-03-2024 08:34:47	E190	A	64,9	67,5	78,7
10	26-03-2024 08:37:33	E195	A	64,7	66,6	78,4
10	26-03-2024 08:43:17	E75S	A	64,2	65,9	77,0
10	26-03-2024 08:46:02	E195	A	65,0	66,4	77,6
10	26-03-2024 08:49:30	BCS1	A	65,0	67,1	76,8
10	26-03-2024 08:53:15	B38M	A	67,0	70,9	79,3
10	26-03-2024 08:57:24	E190	A	67,6	69,7	80,4
10	26-03-2024 09:00:37	E170	A	65,3	67,3	78,3
10	26-03-2024 09:03:42	B38M	A	67,4	70,7	80,8
10	26-03-2024 09:09:51	A320	A	66,8	70,8	78,9
10	26-03-2024 09:15:57	E75S	A	64,9	67,0	77,4
10	26-03-2024 09:18:21	E195	A	66,3	68,1	79,5
10	26-03-2024 09:20:50	E75S	A	65,4	66,7	77,1
10	26-03-2024 09:23:33	A21N	A	64,6	67,1	76,0
10	26-03-2024 09:26:27	E170	A	65,6	67,8	78,4
10	26-03-2024 09:29:09	E75S	A	64,7	66,4	76,2
10	26-03-2024 09:31:42	E195	A	66,3	68,2	79,1
10	26-03-2024 09:35:57	B38M	A	65,9	69,8	80,0
10	26-03-2024 09:41:03	E195	A	66,4	68,4	80,1
10	26-03-2024 09:44:12	A321	A	64,7	66,6	77,7
10	26-03-2024 10:19:05	E190	A	65,3	67,2	78,3
10	26-03-2024 10:34:11	A21N	A	64,4	66,9	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-03-2024 10:36:30	E75S	A	65,1	68,3	78,1
10	26-03-2024 10:41:10	B753	A	67,9	73,1	82,8
10	26-03-2024 10:47:22	E75S	A	64,9	68,5	78,1
10	26-03-2024 10:53:59	C295	A	67,4	70,3	78,8
10	26-03-2024 10:58:33	A321	A	65,0	66,7	77,1
10	26-03-2024 11:00:32	B788	A	67,4	70,9	81,5
10	26-03-2024 11:02:58	E190	A	65,1	69,0	81,4
10	26-03-2024 11:10:52	B77W	A	69,1	74,0	86,2
10	26-03-2024 11:16:42	A21N	A	65,7	68,6	81,7
10	26-03-2024 11:18:22	A321	A	65,1	68,4	81,2
10	26-03-2024 11:32:44	A320	A	64,8	67,7	81,4
10	26-03-2024 11:38:58	B38M	A	65,7	70,2	80,9
10	26-03-2024 11:41:12	E190	A	65,7	68,5	79,1
10	26-03-2024 11:43:23	E190	A	65,0	68,6	79,1
10	26-03-2024 11:53:43	B738	A	67,6	71,1	81,6
10	26-03-2024 11:56:11	E75S	A	65,1	67,5	74,7
10	26-03-2024 11:58:07	E190	A	64,3	66,9	76,9
10	26-03-2024 12:03:11	A21N	A	65,3	67,0	77,0
10	26-03-2024 12:05:24	E195	A	65,6	68,3	79,4
10	26-03-2024 12:07:10	A321	A	64,1	66,8	76,1
10	26-03-2024 12:08:59	E190	A	65,7	67,6	78,5
10	26-03-2024 12:10:58	E190	A	65,4	68,3	78,8
10	26-03-2024 12:12:55	E75S	A	65,1	66,5	77,1
10	26-03-2024 12:15:37	E190	A	65,0	69,2	78,6
10	26-03-2024 12:17:33	E195	A	65,0	67,2	77,8
10	26-03-2024 12:19:42	E75S	A	63,6	66,1	76,6
10	26-03-2024 12:21:59	A321	A	64,6	66,7	76,3
10	26-03-2024 12:23:59	E195	A	64,3	68,3	79,0
10	26-03-2024 12:26:36	E170	A	64,7	67,8	77,5
10	26-03-2024 12:28:26	E195	A	65,9	67,9	77,1
10	26-03-2024 12:30:53	E75S	A	63,6	64,5	73,1
10	26-03-2024 12:33:00	B789	A	66,8	71,5	81,8
10	26-03-2024 12:35:47	B789	A	67,0	70,2	80,4
10	26-03-2024 12:37:56	E75S	A	65,2	67,8	78,0
10	26-03-2024 12:39:48	E75S	A	64,7	66,5	77,7
10	26-03-2024 12:41:48	E170	A	64,0	66,9	76,3
10	26-03-2024 12:43:51	E75S	A	64,1	66,5	76,2
10	26-03-2024 12:46:25	E170	A	64,3	67,6	76,9
10	26-03-2024 12:48:10	E195	A	65,3	68,7	81,7
10	26-03-2024 12:49:58	A319	A	66,0	70,0	82,0
10	26-03-2024 12:51:45	A321	A	64,9	68,4	81,2
10	26-03-2024 12:54:44	B788	A	65,9	69,0	83,3
10	26-03-2024 12:57:21	E190	A	65,1	68,1	81,4
10	26-03-2024 13:00:20	A321	A	65,4	67,4	76,8
10	26-03-2024 13:09:08	E195	A	65,8	69,0	79,2
10	26-03-2024 13:17:47	B788	A	65,0	67,6	79,7
10	26-03-2024 13:38:37	E75S	A	63,9	67,5	76,7
10	26-03-2024 13:48:44	E190	A	65,2	67,6	78,0
10	26-03-2024 13:50:43	BCS3	A	65,9	68,6	78,2
10	26-03-2024 13:53:00	B38M	A	65,0	67,4	78,0
10	26-03-2024 13:54:54	A319	A	65,0	66,6	77,0
10	26-03-2024 13:56:54	E195	A	65,7	68,1	79,7
10	26-03-2024 13:59:28	B38M	A	63,5	64,9	76,1
10	26-03-2024 14:05:01	PC12	A	64,3	69,6	78,1
10	26-03-2024 14:10:23	B38M	A	64,4	68,0	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-03-2024 14:13:26	E195	A	66,6	70,0	80,4
10	26-03-2024 14:30:36	M28	A	63,7	68,0	77,5
10	26-03-2024 14:33:03	B788	A	65,6	70,6	81,3
10	26-03-2024 14:35:53	A20N	A	62,4	65,7	77,5
10	26-03-2024 14:38:10	E75S	A	62,9	66,2	78,1
10	26-03-2024 14:40:20	B738	A	65,1	69,0	80,8
10	26-03-2024 14:43:14	SF34	A	62,4	64,6	74,9
10	26-03-2024 14:50:35	LJ75	A	60,8	62,1	71,6
10	26-03-2024 15:01:39	A321	A	63,6	66,4	78,6
10	26-03-2024 15:04:20	E195	A	63,9	68,8	79,3
10	26-03-2024 15:08:24	E75S	A	63,5	66,3	76,7
10	26-03-2024 15:13:06	E190	A	64,1	67,5	79,7
10	26-03-2024 15:16:35	E190	A	63,1	67,8	79,7
10	26-03-2024 15:18:50	E170	A	62,9	66,3	77,8
10	26-03-2024 15:25:13	E195	A	65,3	70,3	81,1
10	26-03-2024 15:28:09	E75S	A	63,9	66,3	77,5
10	26-03-2024 15:30:10	E170	A	63,4	67,1	78,6
10	26-03-2024 15:31:42	B738	A	63,9	67,1	79,6
10	26-03-2024 15:35:15	E75S	A	63,0	65,7	77,6
10	26-03-2024 15:37:02	E75S	A	64,2	67,9	79,0
10	26-03-2024 15:45:40	E195	A	64,0	68,4	80,4
10	26-03-2024 15:53:56	E190	A	64,3	67,7	78,7
10	26-03-2024 16:01:42	E75S	A	63,0	66,3	77,8
10	26-03-2024 16:03:22	A319	A	63,2	67,1	81,8
10	26-03-2024 16:18:06	BCS3	A	62,7	66,2	78,0
10	26-03-2024 16:22:28	E190	A	64,1	68,8	80,2
10	26-03-2024 16:40:03	B738	A	64,6	67,8	79,8
10	26-03-2024 16:45:21	B738	A	66,1	70,6	81,2
10	26-03-2024 16:47:51	E35L	A	62,5	64,2	75,2
10	26-03-2024 16:56:03	A321	A	65,0	69,3	78,6
10	26-03-2024 16:58:53	B738	A	63,6	67,1	80,2
10	26-03-2024 17:04:42	A321	A	62,9	66,8	79,2
10	26-03-2024 17:07:03	A319	A	64,3	67,9	80,3
10	26-03-2024 17:15:15	A321	A	64,1	68,2	79,2
10	26-03-2024 17:24:51	E195	A	64,5	67,2	79,1
10	26-03-2024 17:41:27	E550	A	61,5	65,8	79,1
10	26-03-2024 17:48:20	E195	A	63,7	67,3	79,9
10	26-03-2024 17:50:17	E75S	A	63,1	65,8	78,7
10	26-03-2024 17:52:48	BE9L	A	60,8	62,2	74,0
10	26-03-2024 17:55:40	CRJX	A	62,9	67,5	79,3
10	26-03-2024 17:57:51	C295	A	64,3	67,7	79,4
10	26-03-2024 17:59:58	A21N	A	64,8	68,5	81,1
10	26-03-2024 18:03:37	B789	A	63,8	68,4	83,0
10	26-03-2024 18:13:14	A319	A	64,9	68,0	80,6
10	26-03-2024 18:15:55	E75S	A	64,3	68,2	80,5
10	26-03-2024 18:18:09	B739	A	65,6	69,5	81,9
10	26-03-2024 18:20:25	E170	A	62,2	64,2	78,3
10	26-03-2024 18:29:30	E75S	A	63,8	67,0	79,5
10	26-03-2024 18:32:28	A320	A	63,9	68,3	79,7
10	26-03-2024 18:34:26	E195	A	64,3	67,1	80,4
10	26-03-2024 18:39:16	E75S	A	62,8	65,9	78,2
10	26-03-2024 18:40:59	E75S	A	65,9	70,3	82,1
10	26-03-2024 18:43:13	B38M	A	65,2	68,8	80,6
10	26-03-2024 18:47:42	A332	A	67,3	71,9	84,1
10	26-03-2024 18:50:20	E170	A	64,5	69,1	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-03-2024 18:51:57	E195	A	64,7	67,6	80,1
10	26-03-2024 18:53:31	E75S	A	63,0	66,0	78,4
10	26-03-2024 18:55:31	E190	A	64,7	69,2	81,0
10	26-03-2024 18:56:56	B38M	A	63,3	67,2	79,2
10	26-03-2024 18:58:54	E190	A	64,1	67,0	79,8
10	26-03-2024 19:00:56	E190	A	63,6	67,2	79,6
10	26-03-2024 19:02:56	E75S	A	64,0	67,0	78,7
10	26-03-2024 19:04:43	E75S	A	62,9	66,2	78,8
10	26-03-2024 19:06:33	E75S	A	61,9	64,8	78,3
10	26-03-2024 19:08:44	B789	A	65,5	69,5	81,9
10	26-03-2024 19:11:29	AT75	A	63,4	66,6	77,0
10	26-03-2024 19:14:14	E75S	A	63,0	66,1	78,7
10	26-03-2024 19:21:05	E195	A	63,7	67,9	81,1
10	26-03-2024 19:26:52	B38M	A	63,4	67,1	79,5
10	26-03-2024 19:42:41	B738	A	65,1	68,9	81,2
10	26-03-2024 19:44:49	B38M	A	63,9	69,2	81,1
10	26-03-2024 19:47:45	B38M	A	64,1	68,6	80,7
10	26-03-2024 19:58:02	GLF5	A	62,5	65,9	77,7
10	26-03-2024 20:00:22	B38M	A	64,0	67,9	80,0
10	26-03-2024 20:04:39	A21N	A	64,4	69,2	81,0
10	26-03-2024 20:25:55	E195	A	63,8	66,6	79,8
10	26-03-2024 20:30:54	E190	A	65,0	68,4	80,6
10	26-03-2024 20:33:59	GA5C	A	61,6	64,5	77,0
10	26-03-2024 20:38:20	E75S	A	62,9	65,2	78,7
10	26-03-2024 20:46:39	E75S	A	64,2	69,7	80,4
10	26-03-2024 20:51:48	E195	A	64,3	69,6	81,0
10	26-03-2024 21:12:22	B38M	A	63,1	66,7	79,0
10	26-03-2024 21:17:37	E190	A	63,7	68,1	80,4
10	26-03-2024 21:22:00	E190	A	64,1	67,7	80,3
10	26-03-2024 21:23:46	E195	A	63,0	67,2	79,7
10	26-03-2024 21:25:54	E190	A	63,9	66,8	79,8
10	26-03-2024 21:27:58	B38M	A	64,6	68,1	79,5
10	26-03-2024 21:29:50	A20N	A	62,7	66,7	77,5
10	26-03-2024 21:32:00	B38M	A	63,9	67,8	79,2
10	26-03-2024 21:34:09	B738	A	64,5	68,7	80,2
10	26-03-2024 21:36:37	E195	A	65,3	68,8	80,4
10	26-03-2024 21:41:50	E75S	A	63,2	69,7	78,9
10	26-03-2024 21:45:11	E195	A	64,3	67,8	79,9
10	26-03-2024 21:47:15	A321	A	65,0	67,4	78,8
10	26-03-2024 21:49:36	E170	A	63,8	66,6	79,3
10	26-03-2024 21:52:07	E75S	A	63,0	66,4	78,0
10	26-03-2024 21:54:12	E75S	A	61,7	65,1	76,6
10	26-03-2024 21:56:14	E195	A	64,7	68,3	80,7
10	26-03-2024 21:58:27	B38M	A	63,0	66,5	79,2
10	27-03-2024 06:07:24	B788	A	69,3	71,8	80,8
10	27-03-2024 06:09:49	E190	A	66,9	70,5	79,2
10	27-03-2024 06:12:33	E170	A	65,8	67,2	74,8
10	27-03-2024 06:17:45	E190	A	66,0	67,0	78,0
10	27-03-2024 06:25:16	E190	A	66,4	68,1	75,4
10	27-03-2024 06:32:28	A21N	A	65,8	68,3	79,4
10	27-03-2024 06:39:00	A333	A	67,7	70,5	81,8
10	27-03-2024 08:03:54	E190	A	65,7	68,2	79,5
10	27-03-2024 08:10:44	E75S	A	63,8	66,5	78,1
10	27-03-2024 08:13:59	A319	A	65,5	69,8	79,5
10	27-03-2024 08:16:33	E170	A	64,5	67,1	74,9



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-03-2024 08:20:36	B38M	A	66,1	70,0	80,6
10	27-03-2024 08:23:08	A320	A	65,5	67,9	79,3
10	27-03-2024 08:24:59	E190	A	65,8	70,1	80,0
10	27-03-2024 08:26:48	E190	A	64,8	68,3	79,6
10	27-03-2024 08:29:12	E75S	A	63,9	65,7	76,0
10	27-03-2024 08:31:10	A21N	A	65,2	67,6	78,4
10	27-03-2024 08:33:28	GLF6	A	63,9	67,5	77,1
10	27-03-2024 08:35:44	E190	A	66,1	70,3	79,1
10	27-03-2024 08:38:49	B738	A	65,5	70,0	83,9
10	27-03-2024 08:41:01	E75S	A	64,7	67,6	81,5
10	27-03-2024 08:44:05	E75S	A	64,5	69,5	84,1
10	27-03-2024 08:46:51	PC12	A	64,0	67,5	82,4
10	27-03-2024 08:49:20	B38M	A	66,5	72,7	86,1
10	27-03-2024 08:51:38	E170	A	65,7	69,2	83,5
10	27-03-2024 09:00:50	C680	A	63,9	66,6	80,5
10	27-03-2024 09:08:33	E75S	A	64,3	67,6	80,8
10	27-03-2024 09:12:26	E75S	A	65,2	68,6	77,7
10	27-03-2024 09:13:49	E195	A	64,8	70,2	84,3
10	27-03-2024 09:17:30	A21N	A	64,8	68,6	81,7
10	27-03-2024 09:19:40	E195	A	65,4	69,4	82,6
10	27-03-2024 09:22:10	E75S	A	65,2	68,8	81,7
10	27-03-2024 09:25:37	CRJ9	A	64,4	67,3	81,1
10	27-03-2024 09:28:28	E75S	A	64,8	68,1	82,2
10	27-03-2024 09:31:14	B738	A	65,7	68,7	81,0
10	27-03-2024 09:35:49	E195	A	65,7	71,0	83,0
10	27-03-2024 09:38:18	E195	A	65,0	69,1	79,9
10	27-03-2024 09:41:04	CRJ9	A	64,7	66,4	79,6
10	27-03-2024 09:44:43	C295	A	65,7	70,0	82,4
10	27-03-2024 10:05:27	GLF6	A	64,5	68,2	77,6
10	27-03-2024 10:08:04	B38M	A	66,7	69,2	79,9
10	27-03-2024 10:19:35	E75S	A	64,4	67,9	80,8
10	27-03-2024 10:24:05	A321	A	64,9	67,6	81,8
10	27-03-2024 10:26:33	B788	A	65,8	68,9	82,6
10	27-03-2024 10:29:09	E75S	A	64,6	67,2	80,9
10	27-03-2024 10:34:44	E170	A	64,7	68,8	81,4
10	27-03-2024 10:37:00	E195	A	65,1	68,5	83,0
10	27-03-2024 10:59:18	A321	A	64,1	67,6	83,5
10	27-03-2024 11:11:47	A321	A	65,4	68,1	82,8
10	27-03-2024 11:14:31	E195	A	63,2	64,5	79,0
10	27-03-2024 11:15:20	B77W	A	67,8	72,9	85,7
10	27-03-2024 11:24:58	A21N	A	65,0	67,7	81,8
10	27-03-2024 11:26:58	E190	A	65,9	68,6	80,5
10	27-03-2024 11:31:30	B788	A	66,2	70,0	82,3
10	27-03-2024 11:46:24	A320	A	65,9	68,7	80,7
10	27-03-2024 11:48:01	E195	P	65,5	68,8	82,9
10	27-03-2024 11:52:02	B738	A	66,1	70,4	80,7
10	27-03-2024 11:58:43	E195	A	67,4	71,8	80,2
10	27-03-2024 12:01:03	A20N	A	64,6	68,0	75,4
10	27-03-2024 12:03:01	A321	A	65,9	67,8	77,0
10	27-03-2024 12:05:28	E190	A	65,8	68,0	77,6
10	27-03-2024 12:08:48	E75S	A	63,6	65,4	74,8
10	27-03-2024 12:11:18	E195	A	65,3	67,5	78,9
10	27-03-2024 12:15:39	B788	A	65,1	67,8	79,9
10	27-03-2024 12:19:56	E195	A	66,0	67,9	76,8
10	27-03-2024 12:21:45	E190	A	64,6	68,8	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-03-2024 12:24:05	E190	A	64,3	67,7	77,7
10	27-03-2024 12:26:20	E75S	A	63,9	66,5	77,7
10	27-03-2024 12:28:52	E190	A	64,7	68,5	78,3
10	27-03-2024 12:30:57	E195	A	65,0	68,1	78,4
10	27-03-2024 12:33:58	E170	A	66,8	68,4	76,4
10	27-03-2024 12:36:00	B38M	A	65,1	69,9	78,1
10	27-03-2024 12:38:24	E75S	A	64,5	66,6	75,6
10	27-03-2024 12:40:29	B788	A	65,0	69,1	79,8
10	27-03-2024 12:43:22	B789	A	66,2	68,0	80,4
10	27-03-2024 12:46:21	E170	A	64,7	67,1	76,4
10	27-03-2024 12:48:29	E75S	A	63,9	67,1	76,6
10	27-03-2024 12:50:23	E75S	A	64,9	66,8	77,2
10	27-03-2024 12:54:43	E190	A	65,1	66,7	77,6
10	27-03-2024 12:58:07	A339	A	66,9	70,2	81,2
10	27-03-2024 13:14:30	A321	A	63,9	66,0	77,5
10	27-03-2024 13:26:19	B788	A	66,8	71,2	81,3
10	27-03-2024 13:31:34	B38M	A	65,2	67,5	77,7
10	27-03-2024 13:36:48	B38M	A	65,4	67,6	79,1
10	27-03-2024 13:40:00	A319	A	65,2	69,5	78,8
10	27-03-2024 13:45:05	B38M	A	66,7	71,3	81,0
10	27-03-2024 13:47:12	A321	A	64,8	68,2	81,0
10	27-03-2024 13:49:32	A21N	A	65,7	69,1	83,9
10	27-03-2024 13:51:44	E195	A	67,3	72,5	84,6
10	27-03-2024 13:54:07	E190	A	66,0	70,8	81,0
10	27-03-2024 13:56:15	A321	A	65,0	67,8	80,5
10	27-03-2024 13:58:19	E195	A	65,6	67,3	78,6
10	27-03-2024 14:00:17	BCS3	A	64,0	67,7	80,7
10	27-03-2024 14:03:03	E75S	A	64,5	68,6	78,3
10	27-03-2024 14:06:47	E195	A	64,6	68,7	80,2
10	27-03-2024 14:09:15	A321	A	63,6	68,0	80,1
10	27-03-2024 14:14:21	E75S	A	64,5	67,7	79,4
10	27-03-2024 14:20:54	B738	A	63,2	67,5	79,4
10	27-03-2024 14:52:46	B738	A	64,1	68,2	79,3
10	27-03-2024 14:57:32	E195	A	65,1	68,2	78,9
10	27-03-2024 15:06:11	B38M	A	63,6	67,3	78,6
10	27-03-2024 15:12:34	E170	A	63,5	68,0	78,2
10	27-03-2024 15:15:07	E75S	A	63,0	65,7	77,7
10	27-03-2024 15:22:11	E75S	A	62,4	66,4	78,7
10	27-03-2024 15:29:37	E190	A	63,6	67,5	79,5
10	27-03-2024 15:31:50	E190	A	63,5	68,2	79,4
10	27-03-2024 15:34:21	E170	A	63,7	66,9	77,5
10	27-03-2024 15:37:35	E190	A	63,9	67,1	79,2
10	27-03-2024 15:39:35	E195	A	65,1	68,9	81,5
10	27-03-2024 15:41:17	E75S	A	62,7	67,8	79,9
10	27-03-2024 15:43:40	E195	A	63,7	67,9	79,3
10	27-03-2024 15:46:32	A321	A	64,0	67,9	77,8
10	27-03-2024 15:48:54	E195	A	64,2	67,7	80,2
10	27-03-2024 15:51:34	E190	A	64,3	68,8	79,5
10	27-03-2024 15:53:51	E75S	A	62,8	65,6	76,6
10	27-03-2024 15:55:36	E75S	A	63,3	66,3	77,0
10	27-03-2024 15:57:39	E195	A	65,0	68,1	79,8
10	27-03-2024 16:00:00	E75S	A	63,4	67,9	78,4
10	27-03-2024 16:02:24	E190	A	64,6	68,2	79,8
10	27-03-2024 16:04:47	A321	A	64,2	67,2	79,1
10	27-03-2024 16:08:26	C295	A	63,4	67,0	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-03-2024 16:15:49	BCS3	A	64,6	68,7	79,7
10	27-03-2024 16:37:17	E190	A	63,2	66,2	78,6
10	27-03-2024 16:40:46	E55P	A	61,6	62,2	72,4
10	27-03-2024 16:44:37	A321	A	63,3	68,3	79,9
10	27-03-2024 16:55:14	E195	A	65,8	69,1	81,9
10	27-03-2024 17:04:07	A319	A	63,4	66,4	78,5
10	27-03-2024 17:15:43	A319	A	63,9	67,9	78,8
10	27-03-2024 17:18:18	A321	A	64,4	68,5	79,7
10	27-03-2024 17:20:39	E75S	A	64,1	68,8	80,2
10	27-03-2024 17:31:54	A321	A	63,9	68,8	79,4
10	27-03-2024 17:34:26	A21N	A	63,3	67,8	79,1
10	27-03-2024 17:48:45	E190	A	64,0	68,9	80,7
10	27-03-2024 17:57:25	E75S	A	63,4	65,8	78,3
10	27-03-2024 18:09:07	B38M	A	63,6	66,9	78,8
10	27-03-2024 18:13:47	A319	A	64,6	68,3	80,8
10	27-03-2024 18:19:35	A320	A	64,1	67,7	80,0
10	27-03-2024 18:23:10	B738	A	65,0	70,4	83,2
10	27-03-2024 18:25:43	C68A	A	61,7	63,7	73,1
10	27-03-2024 18:29:47	E195	A	64,7	69,9	80,6
10	27-03-2024 18:32:03	E75S	A	63,4	66,0	78,8
10	27-03-2024 18:40:07	E75S	A	67,2	75,7	83,2
10	27-03-2024 18:42:13	E75S	A	62,6	66,3	78,5
10	27-03-2024 18:44:18	E170	A	65,4	71,8	81,4
10	27-03-2024 18:46:41	A320	A	61,7	64,4	76,6
10	27-03-2024 18:48:56	E190	A	66,1	72,7	81,8
10	27-03-2024 18:52:14	E75L	A	63,1	65,9	77,3
10	27-03-2024 18:54:25	E195	A	64,1	67,0	79,5
10	27-03-2024 18:56:29	E75S	A	62,3	64,8	77,8
10	27-03-2024 18:58:38	BCS3	A	62,4	65,1	76,2
10	27-03-2024 19:00:40	E75S	A	62,0	65,5	77,6
10	27-03-2024 19:02:58	E195	A	64,8	68,8	79,1
10	27-03-2024 19:05:05	E75S	A	63,6	67,5	79,2
10	27-03-2024 19:07:21	E170	A	62,9	66,1	79,3
10	27-03-2024 19:13:08	E190	A	64,0	67,1	79,8
10	27-03-2024 19:18:38	B38M	A	64,2	68,7	81,1
10	27-03-2024 19:33:24	GLF6	A	63,5	68,3	76,8
10	27-03-2024 19:36:23	E170	A	63,3	66,3	79,1
10	27-03-2024 20:06:55	B738	A	64,7	67,4	80,5
10	27-03-2024 20:15:54	B38M	A	64,2	68,4	79,8
10	27-03-2024 20:31:09	E195	A	63,8	66,6	78,7
10	27-03-2024 20:40:54	E75S	A	63,2	67,3	78,7
10	27-03-2024 20:43:30	E75S	A	63,0	66,3	77,0
10	27-03-2024 20:48:10	B734	A	66,0	68,9	81,4
10	27-03-2024 20:54:04	E75S	A	63,9	65,8	77,7
10	27-03-2024 20:56:14	A21N	A	63,2	68,3	78,9
10	27-03-2024 20:59:15	E75S	A	63,8	66,9	78,5
10	27-03-2024 21:11:17	E195	A	62,8	66,4	79,7
10	27-03-2024 21:13:58	E75S	A	63,6	66,2	78,0
10	27-03-2024 21:15:51	E75S	A	63,0	66,4	77,9
10	27-03-2024 21:17:41	B38M	A	63,3	66,2	79,1
10	27-03-2024 21:20:02	E190	A	63,1	66,5	78,6
10	27-03-2024 21:21:54	B38M	A	63,6	66,8	79,0
10	27-03-2024 21:24:03	E190	A	64,4	67,3	79,7
10	27-03-2024 21:34:23	B789	A	64,8	69,3	81,2
10	27-03-2024 21:39:30	B38M	A	64,2	67,2	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-03-2024 21:41:08	E195	A	63,5	66,3	79,1
10	27-03-2024 21:43:03	B38M	A	63,4	66,5	79,3
10	27-03-2024 21:44:53	E195	A	64,1	67,8	79,4
10	27-03-2024 21:46:31	E195	A	63,4	66,3	79,9
10	27-03-2024 21:48:12	B738	A	64,6	67,5	80,2
10	27-03-2024 21:50:06	A21N	A	64,3	67,7	79,8
10	27-03-2024 21:52:29	A321	A	65,3	70,0	79,7
10	27-03-2024 21:54:14	B738	A	64,3	68,1	79,9
10	27-03-2024 21:56:05	B38M	A	63,4	66,9	79,1
10	27-03-2024 21:57:55	A320	A	63,7	66,8	78,2
10	27-03-2024 21:59:28	B38M	A	63,1	66,4	78,8
10	28-03-2024 06:01:55	E75S	A	66,2	68,0	76,6
10	28-03-2024 06:05:48	E195	A	66,1	67,7	75,7
10	28-03-2024 06:08:04	B788	A	66,8	68,2	76,8
10	28-03-2024 06:10:35	B38M	A	67,3	69,6	79,6
10	28-03-2024 06:12:48	E190	A	65,6	66,9	77,0
10	28-03-2024 06:14:45	E190	A	65,9	68,3	76,7
10	28-03-2024 06:16:34	E195	A	65,7	67,1	78,3
10	28-03-2024 06:18:38	E195	A	66,6	68,2	76,6
10	28-03-2024 06:22:31	E190	A	66,0	67,4	75,6
10	28-03-2024 06:29:59	B734	A	68,2	73,7	82,5
10	28-03-2024 08:00:03	E190	A	65,1	67,7	76,5
10	28-03-2024 08:02:56	A21N	A	65,1	67,1	78,8
10	28-03-2024 08:06:06	B38M	A	65,4	67,6	79,3
10	28-03-2024 08:11:56	E190	A	65,8	68,6	79,9
10	28-03-2024 08:15:45	E170	A	65,0	69,0	79,6
10	28-03-2024 08:21:08	A321	A	66,3	69,3	79,6
10	28-03-2024 08:26:16	A20N	A	64,0	67,3	79,3
10	28-03-2024 08:28:32	E170	A	65,6	67,5	78,1
10	28-03-2024 08:31:16	A320	A	66,8	69,8	80,7
10	28-03-2024 08:41:49	BCS3	A	65,9	71,0	81,0
10	28-03-2024 08:47:40	E75S	A	65,8	69,6	79,8
10	28-03-2024 08:51:01	E190	A	65,5	68,3	79,1
10	28-03-2024 08:53:26	E75S	A	66,1	69,6	80,3
10	28-03-2024 08:55:40	E75S	A	64,9	66,9	77,7
10	28-03-2024 08:57:47	A320	A	66,3	69,8	80,5
10	28-03-2024 09:10:08	E75S	A	65,2	68,9	80,8
10	28-03-2024 09:12:26	E170	A	65,3	67,0	77,4
10	28-03-2024 09:19:08	CRJ9	A	64,2	66,1	76,8
10	28-03-2024 09:21:18	E75S	A	64,2	66,0	76,8
10	28-03-2024 09:23:34	E190	A	65,2	68,5	79,0
10	28-03-2024 09:25:52	E75S	A	65,5	68,1	78,3
10	28-03-2024 09:29:10	A21N	A	66,0	68,3	80,0
10	28-03-2024 09:31:12	E190	A	64,3	67,4	78,3
10	28-03-2024 09:36:49	E75S	A	66,7	69,2	79,5
10	28-03-2024 10:00:05	E195	A	66,5	71,1	80,0
10	28-03-2024 10:13:55	B38M	A	65,7	67,8	78,5
10	28-03-2024 10:21:24	B738	A	67,9	71,1	81,6
10	28-03-2024 10:34:04	B788	A	65,5	69,1	80,1
10	28-03-2024 10:42:05	E75S	A	65,5	71,1	79,3
10	28-03-2024 10:44:44	PRM1	A	64,6	68,8	77,6
10	28-03-2024 10:46:46	E195	A	69,1	72,2	82,9
10	28-03-2024 10:59:44	A21N	A	64,8	66,2	76,2
10	28-03-2024 11:01:57	E75S	A	66,0	68,5	78,5
10	28-03-2024 11:08:12	A20N	A	64,5	66,6	75,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-03-2024 11:10:28	A321	A	66,6	68,7	78,7
10	28-03-2024 11:16:12	E75S	A	64,4	66,9	79,0
10	28-03-2024 11:24:08	A321	A	65,8	72,3	76,5
10	28-03-2024 11:33:45	E195	A	66,5	69,7	77,9
10	28-03-2024 11:35:34	B77W	A	68,2	73,7	84,3
10	28-03-2024 11:38:31	A321	A	66,2	72,6	80,7
10	28-03-2024 11:48:14	E195	A	65,7	67,8	79,8
10	28-03-2024 11:50:58	B788	A	65,5	69,3	79,4
10	28-03-2024 11:53:19	E190	A	65,9	69,6	80,3
10	28-03-2024 11:55:12	A321	A	65,0	67,9	77,8
10	28-03-2024 11:57:09	E190	A	65,4	69,3	80,3
10	28-03-2024 11:59:14	E190	A	66,6	69,8	79,6
10	28-03-2024 12:01:08	A20N	A	64,4	66,6	77,6
10	28-03-2024 12:03:08	B738	A	66,4	70,4	79,8
10	28-03-2024 12:05:12	E75S	A	64,5	67,9	78,0
10	28-03-2024 12:09:53	E75S	A	65,2	67,5	77,2
10	28-03-2024 12:11:42	A20N	A	64,8	67,0	78,0
10	28-03-2024 12:14:09	E195	A	66,0	69,8	79,8
10	28-03-2024 12:16:14	E170	A	64,0	66,2	77,1
10	28-03-2024 12:18:22	E190	A	65,3	67,7	77,3
10	28-03-2024 12:20:28	E195	A	65,4	68,3	78,1
10	28-03-2024 12:22:16	E190	A	65,7	67,8	79,5
10	28-03-2024 12:24:30	E170	A	64,4	66,0	75,5
10	28-03-2024 12:27:10	B738	A	66,4	70,2	79,0
10	28-03-2024 12:32:32	B738	A	66,1	69,6	79,7
10	28-03-2024 12:35:39	E75S	A	64,8	68,4	78,2
10	28-03-2024 12:37:27	B789	A	67,3	71,2	82,2
10	28-03-2024 12:39:54	A321	A	65,2	68,9	77,5
10	28-03-2024 12:41:37	E190	A	64,9	67,9	81,2
10	28-03-2024 12:43:34	E75S	A	64,9	67,3	77,2
10	28-03-2024 12:45:30	E195	A	65,9	69,2	79,1
10	28-03-2024 12:49:52	B788	A	65,4	70,2	80,5
10	28-03-2024 12:52:49	A321	A	66,0	69,3	77,7
10	28-03-2024 12:54:37	A321	A	65,5	69,5	78,5
10	28-03-2024 12:56:34	E195	A	65,4	68,1	78,8
10	28-03-2024 13:03:58	B738	A	65,5	68,1	79,3
10	28-03-2024 13:06:05	E190	A	65,9	71,3	80,3
10	28-03-2024 13:11:43	B38M	A	66,4	69,3	79,6
10	28-03-2024 13:20:32	A319	A	65,8	69,3	78,4
10	28-03-2024 13:35:31	A321	A	64,2	66,8	76,8
10	28-03-2024 13:38:45	B788	A	67,3	70,4	81,1
10	28-03-2024 13:41:20	B738	A	66,4	68,8	78,7
10	28-03-2024 13:49:44	A320	A	65,0	67,4	76,8
10	28-03-2024 13:51:59	E190	A	65,5	67,3	77,8
10	28-03-2024 13:54:35	A320	A	65,2	68,5	79,0
10	28-03-2024 13:56:32	E190	A	64,5	67,7	77,5
10	28-03-2024 14:00:06	E195	A	64,8	68,8	78,4
10	28-03-2024 14:06:32	CRJ9	A	62,2	65,9	77,0
10	28-03-2024 14:08:31	B738	A	65,5	69,5	79,3
10	28-03-2024 14:10:18	B38M	A	64,0	68,8	79,7
10	28-03-2024 14:12:22	A321	A	65,6	69,6	79,1
10	28-03-2024 14:15:20	B38M	A	66,8	70,6	80,2
10	28-03-2024 14:18:23	GLEX	A	62,4	66,1	75,8
10	28-03-2024 14:23:55	E75S	A	63,0	67,1	79,3
10	28-03-2024 14:33:30	E75S	A	63,5	65,9	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-03-2024 14:43:56	E190	A	64,5	69,4	80,3
10	28-03-2024 15:10:07	E75S	A	63,7	66,9	78,9
10	28-03-2024 15:20:16	E75S	A	65,0	68,0	80,0
10	28-03-2024 15:22:06	E75S	A	63,1	67,1	79,1
10	28-03-2024 15:24:16	B38M	A	63,7	67,1	79,4
10	28-03-2024 15:26:18	E195	A	65,6	69,2	80,8
10	28-03-2024 15:30:14	CL30	A	63,3	66,3	77,7
10	28-03-2024 15:32:13	E170	A	63,6	67,9	79,2
10	28-03-2024 15:34:00	E195	A	64,2	66,7	79,2
10	28-03-2024 15:35:37	E75S	A	62,5	65,7	79,1
10	28-03-2024 15:38:18	E195	A	64,6	67,8	79,5
10	28-03-2024 15:43:49	E75S	A	65,0	68,2	79,6
10	28-03-2024 15:46:03	E75S	A	65,0	67,1	79,3
10	28-03-2024 15:49:25	A321	A	64,1	66,9	78,3
10	28-03-2024 15:51:24	E190	A	63,9	67,6	78,8
10	28-03-2024 15:53:23	E195	A	64,7	69,3	79,5
10	28-03-2024 15:55:27	E75S	A	65,3	70,1	80,2
10	28-03-2024 15:59:24	E190	A	65,9	70,2	79,9
10	28-03-2024 16:01:44	E190	A	65,6	68,4	79,2
10	28-03-2024 16:03:53	E75S	A	63,9	66,5	77,3
10	28-03-2024 16:05:39	B789	A	65,6	69,8	80,8
10	28-03-2024 16:15:26	A21N	A	63,7	67,6	78,1
10	28-03-2024 16:23:12	B38M	A	64,9	69,7	79,2
10	28-03-2024 16:25:12	A320	A	66,1	71,5	81,1
10	28-03-2024 16:39:28	GLF5	D	63,0	68,5	78,2
10	28-03-2024 16:45:56	E75S	D	62,1	65,7	78,4
10	28-03-2024 16:51:43	B38M	D	61,1	63,8	76,3
10	28-03-2024 16:53:21	E195	D	67,0	71,9	83,0
10	28-03-2024 17:01:43	E75S	D	64,8	70,3	80,7
10	28-03-2024 17:04:46	B38M	D	62,2	65,9	76,3
10	28-03-2024 17:06:02	E75S	D	62,9	66,5	79,2
10	28-03-2024 17:09:30	E195	D	65,9	71,8	82,1
10	28-03-2024 17:11:22	E195	D	64,5	69,1	80,2
10	28-03-2024 17:14:35	E190	D	66,9	73,0	83,2
10	28-03-2024 17:17:18	E190	D	65,2	72,5	79,5
10	28-03-2024 17:24:22	E190	D	67,3	72,5	83,1
10	28-03-2024 17:27:15	B38M	D	59,9	61,7	71,3
10	28-03-2024 17:30:29	E170	D	63,6	66,7	78,1
10	28-03-2024 17:31:55	E195	D	65,7	71,9	80,9
10	28-03-2024 17:33:21	E190	D	66,6	70,8	82,0
10	28-03-2024 17:35:27	A320	D	65,6	70,3	80,6
10	28-03-2024 17:36:45	E75S	D	64,6	70,3	81,0
10	28-03-2024 17:39:31	B789	D	64,7	68,3	79,8
10	28-03-2024 17:43:21	A21N	D	63,3	67,0	78,8
10	28-03-2024 17:46:26	E75S	D	63,3	68,3	80,7
10	28-03-2024 17:47:56	A321	D	65,8	73,7	84,3
10	28-03-2024 17:57:23	A321	D	66,0	72,2	84,0
10	28-03-2024 18:02:09	A319	D	64,2	70,2	81,0
10	28-03-2024 18:04:00	B38M	D	61,3	65,1	73,8
10	28-03-2024 18:06:17	B738	D	63,3	66,9	79,0
10	28-03-2024 18:08:27	E195	D	63,5	68,2	78,1
10	28-03-2024 19:13:52	A320	D	64,5	69,9	80,1
10	28-03-2024 19:15:32	A21N	D	61,5	64,2	75,8
10	28-03-2024 19:22:51	BCS3	D	62,4	66,0	76,7
10	28-03-2024 19:35:12	E75S	D	66,1	70,2	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-03-2024 19:39:52	A321	D	64,2	69,3	82,0
10	28-03-2024 19:51:00	E190	D	67,5	73,0	83,3
10	28-03-2024 20:03:50	A320	D	66,5	70,2	83,1
10	28-03-2024 20:05:26	E75S	D	62,8	65,6	77,8
10	28-03-2024 20:07:22	B789	D	64,0	66,6	78,8
10	28-03-2024 20:11:47	E75S	D	64,7	69,8	81,1
10	28-03-2024 20:15:51	E195	D	64,0	68,2	79,3
10	28-03-2024 20:18:41	E75S	D	64,4	68,8	81,0
10	28-03-2024 20:20:19	E195	D	63,5	66,7	78,7
10	28-03-2024 20:23:01	E170	D	63,3	67,9	78,3
10	28-03-2024 20:25:05	BCS3	D	63,1	65,8	77,7
10	28-03-2024 20:27:59	E195	D	65,9	70,5	81,9
10	28-03-2024 20:29:17	E170	D	64,9	69,4	81,4
10	28-03-2024 20:30:59	E190	D	66,4	71,1	82,3
10	28-03-2024 20:33:52	B38M	D	62,1	64,8	75,6
10	28-03-2024 20:35:17	E190	D	65,7	69,9	80,9
10	28-03-2024 20:36:31	E75S	D	64,4	68,4	79,7
10	28-03-2024 20:44:42	E75S	D	64,6	69,7	81,5
10	28-03-2024 20:50:41	E75S	D	64,5	68,7	80,2
10	28-03-2024 20:55:23	E190	D	65,8	70,6	81,8
10	28-03-2024 21:20:11	B38M	D	61,2	64,2	74,8
10	28-03-2024 21:21:52	B763	D	64,5	67,7	81,3
10	28-03-2024 21:46:19	B734	D	67,1	72,0	83,7
10	28-03-2024 21:58:55	A306	D	69,3	75,1	87,3
10	29-03-2024 06:10:59	B737	D	68,1	71,0	81,1
10	29-03-2024 06:13:03	A319	D	68,0	69,3	78,0
10	29-03-2024 06:33:37	A321	D	65,9	66,8	75,4
10	29-03-2024 06:35:42	A321	D	66,9	69,5	80,9
10	29-03-2024 07:14:47	A319	D	66,2	68,5	78,7
10	29-03-2024 07:18:20	E75S	D	66,1	67,4	77,3
10	29-03-2024 07:20:30	E170	D	67,6	70,5	81,7
10	29-03-2024 07:27:24	A321	D	66,0	68,0	77,5
10	29-03-2024 07:36:33	E195	D	68,3	71,5	79,1
10	29-03-2024 07:44:57	E195	D	66,9	69,4	79,9
10	29-03-2024 07:46:26	E75S	D	67,5	69,3	76,6
10	29-03-2024 07:48:17	E195	D	67,4	70,6	80,0
10	29-03-2024 08:03:28	E190	D	66,6	70,3	81,9
10	29-03-2024 08:08:18	E190	D	66,4	70,0	80,0
10	29-03-2024 08:11:15	E195	D	64,7	68,0	79,1
10	29-03-2024 08:16:32	A21N	D	64,2	67,6	77,2
10	29-03-2024 08:25:10	GLEX	D	65,0	69,5	78,6
10	29-03-2024 08:29:17	B38M	D	63,2	65,1	72,2
10	29-03-2024 08:42:27	A320	D	64,4	67,2	77,5
10	29-03-2024 08:46:07	B738	D	68,1	72,6	83,9
10	29-03-2024 09:22:22	A319	D	65,4	69,0	79,9
10	29-03-2024 09:25:50	B738	D	67,4	73,0	85,5
10	29-03-2024 09:30:22	E75S	D	65,3	69,2	80,3
10	29-03-2024 09:32:29	E190	D	65,5	69,4	79,1
10	29-03-2024 09:34:34	B738	D	67,2	71,9	83,1
10	29-03-2024 09:44:19	E195	D	65,0	69,7	79,6
10	29-03-2024 10:04:26	B738	D	67,9	73,9	84,3
10	29-03-2024 10:26:46	BCS3	D	64,6	67,6	78,0
10	29-03-2024 10:44:23	E170	D	64,6	68,3	79,5
10	29-03-2024 10:46:04	E75S	D	64,5	70,0	78,5
10	29-03-2024 10:53:14	E75S	D	66,2	70,1	81,0



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-03-2024 10:55:39	E75S	D	66,2	69,1	77,4
10	29-03-2024 11:00:45	E195	D	65,7	69,0	78,2
10	29-03-2024 11:03:38	E190	D	65,3	69,3	78,3
10	29-03-2024 11:05:28	B738	D	68,5	71,5	81,9
10	29-03-2024 11:07:19	E190	D	66,2	69,7	79,8
10	29-03-2024 11:08:58	E190	D	66,7	70,0	79,9
10	29-03-2024 11:11:13	E195	D	66,2	74,1	80,0
10	29-03-2024 11:33:41	E190	D	64,8	70,2	76,2
10	29-03-2024 11:36:21	A21N	D	63,6	66,8	77,2
10	29-03-2024 11:39:30	E195	D	65,4	69,3	78,8
10	29-03-2024 11:59:52	A21N	D	64,2	67,4	75,0
10	29-03-2024 12:07:58	A321	D	64,9	69,1	81,3
10	29-03-2024 12:16:12	A321	D	66,7	70,6	82,6
10	29-03-2024 12:50:42	A320	D	67,4	71,1	81,8
10	29-03-2024 12:57:26	A321	D	66,0	70,0	81,5
10	29-03-2024 12:58:51	B738	D	67,5	72,8	82,1
10	29-03-2024 13:09:23	B738	D	67,0	70,3	80,8
10	29-03-2024 13:12:27	E190	D	67,0	71,5	81,9
10	29-03-2024 13:17:34	E75S	D	63,3	66,6	76,9
10	29-03-2024 13:23:36	E190	D	67,4	71,9	81,9
10	29-03-2024 13:25:16	CL30	D	63,9	67,8	78,4
10	29-03-2024 13:27:39	E75S	D	64,5	68,7	79,4
10	29-03-2024 13:32:08	E190	D	66,5	70,5	79,9
10	29-03-2024 13:39:20	E195	D	65,1	69,2	76,9
10	29-03-2024 13:41:38	E195	D	68,0	72,1	77,5
10	29-03-2024 13:49:51	E75S	D	63,8	66,3	77,4
10	29-03-2024 13:59:20	B38M	D	63,2	65,1	72,3
10	29-03-2024 14:01:55	B77W	D	66,1	71,9	82,6
10	29-03-2024 14:11:46	E190	D	66,8	71,7	82,3
10	29-03-2024 14:18:26	E195	D	63,3	66,8	78,3
10	29-03-2024 14:20:20	E170	D	62,0	66,1	78,1
10	29-03-2024 14:30:35	B38M	D	62,7	66,9	76,5
10	29-03-2024 14:40:54	A20N	D	62,2	67,1	75,2
10	29-03-2024 14:42:16	B77L	D	64,8	68,5	79,9
10	29-03-2024 14:52:12	E195	D	63,9	68,8	76,9
10	29-03-2024 14:53:55	A321	D	63,3	69,8	79,5
10	29-03-2024 15:00:12	B38M	D	61,9	64,6	75,7
10	29-03-2024 15:03:46	A319	D	62,4	66,8	77,2
10	29-03-2024 15:06:38	E75S	D	62,7	66,1	77,9
10	29-03-2024 15:08:33	B738	D	63,0	66,5	77,5
10	29-03-2024 15:10:30	BCS3	D	60,8	63,6	74,2
10	29-03-2024 15:11:41	A321	D	62,4	66,7	78,8
10	29-03-2024 15:13:28	E190	D	62,0	64,4	74,1
10	29-03-2024 15:18:38	E195	D	63,6	68,5	79,9
10	29-03-2024 15:29:51	E190	D	64,9	69,0	79,2
10	29-03-2024 15:33:58	B38M	D	61,0	62,5	72,5
10	29-03-2024 15:37:39	E75S	D	62,0	68,2	77,0
10	29-03-2024 15:44:27	E170	D	62,2	67,4	77,1
10	29-03-2024 15:53:55	B789	D	62,9	67,1	76,7
10	29-03-2024 15:55:48	E75S	D	63,5	66,7	78,4
10	29-03-2024 15:58:05	E75S	D	65,2	70,9	81,5
10	29-03-2024 16:00:11	A21N	D	62,9	68,2	77,6
10	29-03-2024 16:03:36	A321	D	63,9	67,3	79,6
10	29-03-2024 16:04:55	E75S	D	64,3	71,2	80,7
10	29-03-2024 16:07:10	E75S	D	62,1	67,1	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-03-2024 16:25:01	B38M	D	61,2	63,7	71,7
10	29-03-2024 16:41:09	E195	D	63,9	69,0	79,1
10	29-03-2024 16:44:27	B38M	D	61,1	66,7	76,3
10	29-03-2024 16:46:21	E195	D	63,4	66,7	77,5
10	29-03-2024 16:47:51	B38M	D	59,6	62,5	71,7
10	29-03-2024 16:49:45	C56X	D	60,7	62,7	72,1
10	29-03-2024 16:51:44	E75S	D	64,1	68,8	78,7
10	29-03-2024 16:56:26	E195	D	63,5	68,5	78,1
10	29-03-2024 16:57:43	E195	D	65,1	69,1	80,2
10	29-03-2024 16:59:00	E195	D	64,7	69,8	81,3
10	29-03-2024 17:02:05	B738	D	63,7	67,6	78,5
10	29-03-2024 17:03:47	E190	D	64,4	68,6	79,1
10	29-03-2024 17:05:15	E195	D	67,0	72,4	82,2
10	29-03-2024 17:07:03	E190	D	68,7	73,1	83,7
10	29-03-2024 17:09:31	E75S	D	64,0	68,8	79,7
10	29-03-2024 17:10:44	E75S	D	65,0	70,2	79,9
10	29-03-2024 17:14:54	A319	D	62,8	66,5	78,1
10	29-03-2024 17:16:32	E190	D	67,3	71,8	81,9
10	29-03-2024 17:17:51	E75S	D	67,5	72,8	83,4
10	29-03-2024 17:19:21	E195	D	64,9	69,6	79,4
10	29-03-2024 17:21:56	E75S	D	64,7	70,6	80,5
10	29-03-2024 17:24:40	BCS3	D	63,8	68,7	79,9
10	29-03-2024 17:30:35	E170	D	60,6	63,1	74,4
10	29-03-2024 17:38:05	E190	D	65,0	68,8	79,6
10	29-03-2024 17:39:47	A21N	D	63,7	68,2	79,4
10	29-03-2024 17:51:00	E75S	D	64,2	67,6	79,1
10	29-03-2024 17:52:28	A321	D	64,6	69,7	81,8
10	29-03-2024 17:54:06	A321	D	66,1	70,5	83,2
10	29-03-2024 17:55:26	B738	D	65,8	70,5	81,0
10	29-03-2024 17:57:26	A319	D	63,8	66,4	79,4
10	29-03-2024 18:36:15	E190	D	64,9	68,0	79,1
10	29-03-2024 18:43:54	A20N	D	61,5	63,0	72,6
10	29-03-2024 18:50:42	A319	D	64,1	66,8	78,3
10	29-03-2024 19:28:47	E75S	D	65,1	69,5	81,3
10	29-03-2024 19:39:58	A321	D	65,2	69,3	82,6
10	29-03-2024 20:01:03	B738	A	65,1	68,8	79,4
10	29-03-2024 20:11:28	B738	A	65,0	67,9	79,3
10	29-03-2024 20:31:20	E170	A	62,3	65,0	75,8
10	29-03-2024 20:35:25	E195	A	64,0	66,1	78,3
10	29-03-2024 20:37:30	E75S	A	63,5	65,8	78,6
10	29-03-2024 20:39:32	B38M	A	63,7	66,3	78,6
10	29-03-2024 20:41:47	B38M	A	64,9	69,1	80,2
10	29-03-2024 20:43:43	E75S	A	62,8	64,9	76,7
10	29-03-2024 20:45:49	E195	A	63,8	66,3	78,6
10	29-03-2024 20:48:03	E195	A	63,1	65,4	78,6
10	29-03-2024 20:54:03	B738	A	65,2	67,9	80,1
10	29-03-2024 20:59:28	E190	A	64,3	67,3	77,7
10	29-03-2024 21:03:09	A321	A	64,4	66,6	76,7
10	29-03-2024 21:07:17	E75S	A	63,7	66,7	77,5
10	29-03-2024 21:09:29	E190	A	63,5	66,3	78,4
10	29-03-2024 21:11:34	E190	A	63,2	65,6	77,5
10	29-03-2024 21:13:51	B38M	A	63,0	66,1	78,2
10	29-03-2024 21:20:58	E195	A	63,3	66,0	78,5
10	29-03-2024 21:26:48	E195	A	63,2	65,6	78,2
10	29-03-2024 21:28:37	E195	A	64,2	67,0	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-03-2024 21:31:18	B738	A	64,3	67,2	78,5
10	29-03-2024 21:33:15	B38M	A	63,0	65,0	76,8
10	29-03-2024 21:40:03	B38M	A	64,3	68,8	80,8
10	29-03-2024 21:44:27	E75S	A	64,3	66,4	77,8
10	29-03-2024 21:46:27	E75S	A	62,7	65,9	77,5
10	29-03-2024 21:48:17	B38M	A	64,4	68,3	78,5
10	29-03-2024 21:49:46	A320	A	62,6	64,7	76,4
10	29-03-2024 21:51:38	BCS3	A	62,2	63,7	75,2
10	29-03-2024 21:53:28	E195	A	63,1	66,2	79,0
10	29-03-2024 21:58:52	E190	A	63,4	66,1	77,8
10	30-03-2024 07:17:22	B38M	A	66,3	67,4	75,8
10	30-03-2024 07:24:21	B38M	A	67,0	67,7	76,0
10	30-03-2024 07:59:11	B738	A	66,8	69,0	75,8
10	30-03-2024 08:00:48	E190	A	65,1	67,1	75,9
10	30-03-2024 08:11:54	A319	A	63,5	64,6	73,0
10	30-03-2024 08:13:54	E75S	A	64,1	65,8	74,5
10	30-03-2024 08:15:59	B38M	A	66,7	69,1	77,9
10	30-03-2024 08:26:07	A320	A	65,8	68,3	77,6
10	30-03-2024 08:28:59	B38M	A	65,0	66,1	74,0
10	30-03-2024 08:33:04	E75S	A	62,9	64,3	73,3
10	30-03-2024 08:35:11	E195	A	64,4	67,7	77,4
10	30-03-2024 08:38:32	A21N	A	63,9	65,8	75,3
10	30-03-2024 08:40:32	E190	A	64,1	65,9	75,3
10	30-03-2024 08:42:30	B38M	A	64,7	67,6	75,5
10	30-03-2024 08:44:55	E190	A	64,1	65,2	73,1
10	30-03-2024 08:51:25	E75S	A	64,7	66,5	75,5
10	30-03-2024 08:53:47	A21N	A	64,0	64,9	73,0
10	30-03-2024 08:55:59	E190	A	64,0	66,3	77,0
10	30-03-2024 09:00:51	E190	A	65,2	66,9	75,6
10	30-03-2024 09:03:06	B738	A	65,0	68,6	78,2
10	30-03-2024 09:05:07	E195	A	64,4	68,1	77,2
10	30-03-2024 09:11:49	E75S	A	62,3	64,2	73,4
10	30-03-2024 09:17:19	E75S	A	65,0	66,7	75,0
10	30-03-2024 09:20:47	E195	A	65,7	69,3	78,7
10	30-03-2024 09:27:55	E190	A	64,8	67,0	77,3
10	30-03-2024 09:30:14	A21N	A	65,2	67,6	74,2
10	30-03-2024 09:33:13	B789	A	67,2	71,3	81,0
10	30-03-2024 09:47:39	B38M	A	66,0	68,2	77,4
10	30-03-2024 09:56:36	E195	A	64,4	65,4	75,2
10	30-03-2024 10:11:51	A321	A	64,4	66,3	75,2
10	30-03-2024 10:15:39	A320	A	64,6	65,9	75,0
10	30-03-2024 10:22:42	M28	A	63,9	64,6	72,9
10	30-03-2024 10:33:29	B753	A	66,6	69,6	78,7
10	30-03-2024 10:35:46	E195	A	64,2	67,6	76,5
10	30-03-2024 10:39:03	E190	A	65,0	66,6	75,4
10	30-03-2024 10:43:38	B738	A	65,1	67,4	77,2
10	30-03-2024 10:46:24	A21N	A	65,4	67,5	75,4
10	30-03-2024 10:57:03	B789	A	67,2	70,7	80,7
10	30-03-2024 10:59:26	B77W	A	67,9	71,3	82,5
10	30-03-2024 11:07:23	A21N	A	63,5	64,9	75,3
10	30-03-2024 11:09:01	A321	A	64,8	67,3	78,2
10	30-03-2024 11:14:15	E190	A	64,9	68,7	78,1
10	30-03-2024 11:38:01	A320	A	64,8	66,4	75,2
10	30-03-2024 11:41:38	A332	A	69,1	73,8	84,0
10	30-03-2024 11:43:59	A20N	A	64,2	66,9	75,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-03-2024 11:45:42	A321	A	68,5	74,1	86,7
10	30-03-2024 11:48:26	E170	A	64,8	66,0	75,2
10	30-03-2024 11:51:50	BCS3	A	66,8	69,5	79,1
10	30-03-2024 11:59:04	E195	A	67,0	69,1	78,1
10	30-03-2024 12:08:21	B739	A	67,1	69,2	79,7
10	30-03-2024 12:12:27	B753	A	66,2	69,4	80,0
10	30-03-2024 12:14:37	A321	A	65,0	67,6	74,6
10	30-03-2024 12:16:57	E195	A	65,3	68,0	77,9
10	30-03-2024 12:18:54	E190	A	63,8	66,5	75,3
10	30-03-2024 12:21:18	B738	A	64,2	66,6	76,5
10	30-03-2024 12:23:17	E75S	A	65,0	67,4	75,8
10	30-03-2024 12:24:58	A321	A	64,3	66,6	74,7
10	30-03-2024 12:27:01	E190	A	63,7	65,2	76,2
10	30-03-2024 12:29:01	E75S	A	62,9	64,3	75,5
10	30-03-2024 12:31:03	E75S	A	62,3	64,2	71,9
10	30-03-2024 12:33:05	E75S	A	63,1	64,2	72,6
10	30-03-2024 12:35:23	E195	A	64,4	66,8	75,9
10	30-03-2024 12:39:13	E190	A	64,8	66,7	75,9
10	30-03-2024 12:42:50	E190	A	64,5	67,9	77,9
10	30-03-2024 12:44:25	A339	A	66,7	70,5	81,0
10	30-03-2024 12:46:56	E195	A	65,0	67,4	77,3
10	30-03-2024 12:48:39	E195	A	65,8	68,0	77,6
10	30-03-2024 12:50:44	B789	A	66,6	70,3	80,1
10	30-03-2024 12:52:57	A319	A	65,7	69,3	81,8
10	30-03-2024 12:58:23	A321	A	64,3	66,9	76,6
10	30-03-2024 13:02:01	A321	A	64,2	65,8	73,8
10	30-03-2024 13:04:19	PC12	A	65,5	67,0	75,5
10	30-03-2024 13:20:27	B38M	A	64,9	67,1	77,5
10	30-03-2024 13:23:26	B738	A	65,5	69,1	77,3
10	30-03-2024 13:29:44	B788	A	64,9	68,1	78,1
10	30-03-2024 13:51:47	E195	A	66,2	69,7	79,4
10	30-03-2024 13:53:33	E75S	A	64,7	66,7	75,5
10	30-03-2024 14:05:08	A319	A	63,7	68,2	78,1
10	30-03-2024 14:09:05	E195	A	65,1	69,0	78,7
10	30-03-2024 14:13:18	E190	A	65,3	67,8	79,3
10	30-03-2024 14:16:37	B38M	A	64,1	66,8	77,5
10	30-03-2024 14:19:24	A20N	A	62,8	65,2	76,4
10	30-03-2024 14:22:40	E170	A	62,4	64,9	75,2
10	30-03-2024 14:25:10	E75S	A	63,2	66,9	78,2
10	30-03-2024 14:37:14	E195	A	64,2	67,9	77,6
10	30-03-2024 14:39:01	B788	A	64,1	66,6	77,9
10	30-03-2024 14:54:09	E190	A	62,7	66,2	76,5
10	30-03-2024 14:58:17	E190	A	63,0	66,4	76,0
10	30-03-2024 15:20:09	E75S	A	63,6	66,6	75,6
10	30-03-2024 15:22:25	E195	A	64,1	68,0	77,9
10	30-03-2024 15:25:18	E190	A	64,3	69,5	78,2
10	30-03-2024 15:27:53	E75S	A	62,6	67,4	76,0
10	30-03-2024 15:30:13	E75S	A	62,2	64,9	74,7
10	30-03-2024 15:33:47	A321	A	62,7	65,9	76,0
10	30-03-2024 15:36:00	E170	A	61,9	64,8	75,1
10	30-03-2024 15:38:34	E190	A	64,0	65,8	78,0
10	30-03-2024 15:40:18	B38M	A	64,3	66,0	73,8
10	30-03-2024 15:44:36	B738	A	65,5	69,1	79,5
10	30-03-2024 15:47:29	E75S	A	63,5	66,8	76,6
10	30-03-2024 15:58:29	E75S	A	63,0	64,7	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-03-2024 16:01:51	E195	A	63,9	66,8	78,9
10	30-03-2024 16:11:44	B738	A	65,9	68,8	79,2
10	30-03-2024 16:13:51	A319	A	62,6	65,3	76,6
10	30-03-2024 16:15:47	A321	A	62,7	66,2	76,3
10	30-03-2024 16:18:42	A321	A	62,1	65,2	75,4
10	30-03-2024 16:40:10	B738	A	63,4	67,0	78,8
10	30-03-2024 17:06:23	A321	A	63,4	66,0	77,2
10	30-03-2024 17:14:03	B738	A	64,7	67,9	79,5
10	30-03-2024 17:34:26	B738	A	65,1	68,7	80,0
10	30-03-2024 17:40:30	A21N	A	65,4	69,9	81,1
10	30-03-2024 17:42:05	E75S	A	61,9	64,0	75,3
10	30-03-2024 17:47:10	E170	A	61,8	63,6	75,6
10	30-03-2024 17:53:08	E75S	A	62,0	63,8	75,0
10	30-03-2024 17:56:13	A321	A	63,6	66,4	77,2
10	30-03-2024 18:01:04	B738	A	63,6	67,2	79,6
10	30-03-2024 18:05:00	B38M	A	65,7	70,2	81,4
10	30-03-2024 18:12:44	E190	A	62,5	65,9	77,4
10	30-03-2024 18:14:32	B789	A	64,9	68,2	79,8
10	30-03-2024 18:17:31	E75S	A	63,6	66,2	77,0
10	30-03-2024 18:22:43	E195	A	62,8	65,0	77,6
10	30-03-2024 18:25:03	E190	A	62,7	65,3	77,2
10	30-03-2024 18:27:02	E195	A	62,7	65,3	77,6
10	30-03-2024 18:29:04	B738	A	65,3	69,0	80,3
10	30-03-2024 18:33:18	A320	A	64,4	67,4	79,0
10	30-03-2024 18:38:36	E75S	A	62,4	64,5	76,8
10	30-03-2024 18:43:27	B38M	A	63,8	66,2	78,1
10	30-03-2024 18:45:28	E195	A	64,5	70,6	80,1
10	30-03-2024 18:47:30	E190	A	64,4	67,4	78,9
10	30-03-2024 18:49:18	E195	A	62,1	64,7	77,3
10	30-03-2024 18:51:15	E195	A	62,8	64,8	77,4
10	30-03-2024 18:53:23	E195	A	70,8	79,2	90,3
10	30-03-2024 18:55:15	B38M	A	66,5	74,0	83,9
10	30-03-2024 18:57:32	E75S	A	62,7	64,9	76,3
10	30-03-2024 19:09:32	E195	A	62,5	65,8	78,5
10	30-03-2024 19:25:19	E75S	A	62,9	67,5	78,7
10	30-03-2024 19:31:43	E190	A	62,6	66,3	76,9
10	30-03-2024 19:37:19	E75S	A	61,2	62,1	72,6
10	30-03-2024 19:46:59	B38M	A	64,0	66,8	77,4
10	30-03-2024 19:54:45	B38M	A	62,4	65,0	76,9
10	30-03-2024 20:20:56	E190	A	61,6	65,0	75,3
10	30-03-2024 20:29:01	GLF6	A	61,2	63,5	74,0
10	30-03-2024 20:31:37	E75S	A	68,1	71,8	81,5
10	30-03-2024 20:34:03	A321	A	61,8	64,5	75,0
10	30-03-2024 20:41:09	B38M	A	65,6	69,4	78,9
10	30-03-2024 20:55:30	E75S	A	63,1	65,7	75,6
10	30-03-2024 21:02:56	E195	A	62,6	64,8	76,4
10	30-03-2024 21:10:07	E75S	A	66,5	71,1	78,3
10	30-03-2024 21:17:21	E75S	A	64,0	67,5	77,6
10	30-03-2024 21:19:33	E190	A	63,0	66,6	77,6
10	30-03-2024 21:23:23	B38M	A	62,3	65,1	75,3
10	30-03-2024 21:25:18	E75S	A	62,5	64,7	75,7
10	30-03-2024 21:30:06	E170	A	61,2	66,5	79,3
10	30-03-2024 21:34:39	B738	A	63,8	66,3	77,7
10	30-03-2024 21:36:39	E195	A	64,2	66,5	78,0
10	30-03-2024 21:40:34	A21N	A	64,5	71,1	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-03-2024 21:42:16	A321	A	63,6	65,8	75,7
10	30-03-2024 21:43:15	E190	A	61,4	65,2	79,1
10	30-03-2024 21:45:28	B38M	A	63,6	66,8	77,7
10	30-03-2024 21:47:45	A321	A	63,6	66,1	76,4
10	30-03-2024 21:49:46	A21N	A	62,3	64,4	74,9
10	30-03-2024 21:51:40	E170	A	60,8	62,6	74,0
10	30-03-2024 21:53:41	BCS3	A	62,8	63,9	72,8
10	30-03-2024 21:59:15	E170	A	64,8	67,3	76,8
10	31-03-2024 06:14:59	B738	A	67,4	69,8	79,5
10	31-03-2024 07:05:42	B788	A	66,4	67,7	76,8
10	31-03-2024 07:45:11	B38M	A	67,5	70,0	77,9
10	31-03-2024 08:02:16	A319	A	63,1	64,4	75,2
10	31-03-2024 08:04:29	CRJ9	A	62,8	65,1	72,8
10	31-03-2024 08:09:03	B38M	A	64,9	67,5	77,4
10	31-03-2024 08:20:12	E195	A	64,7	67,6	76,8
10	31-03-2024 08:30:00	BCS3	A	64,8	66,3	76,2
10	31-03-2024 08:33:30	E190	A	65,3	66,6	75,7
10	31-03-2024 08:56:17	B38M	A	65,2	67,4	76,9
10	31-03-2024 08:59:16	B738	A	66,7	69,9	79,3
10	31-03-2024 09:06:15	E75S	A	62,9	64,1	71,9
10	31-03-2024 09:08:16	E75S	A	65,2	67,5	75,2
10	31-03-2024 09:14:22	E75S	A	64,3	66,8	76,8
10	31-03-2024 09:19:43	A321	A	63,9	66,7	75,4
10	31-03-2024 09:21:37	E190	A	63,4	65,4	75,1
10	31-03-2024 09:24:28	A321	A	63,9	65,2	72,9
10	31-03-2024 10:28:32	B789	A	66,5	70,2	79,7
10	31-03-2024 10:31:01	A21N	A	63,2	65,8	73,2
10	31-03-2024 10:36:56	E75S	A	63,3	65,8	72,9
10	31-03-2024 10:42:29	E190	A	64,0	65,3	74,4
10	31-03-2024 11:02:12	A321	A	63,2	65,9	73,9
10	31-03-2024 11:05:39	A20N	A	65,1	66,7	76,5
10	31-03-2024 11:15:32	E190	A	63,0	64,5	74,5
10	31-03-2024 11:18:14	A321	A	64,0	65,8	74,0
10	31-03-2024 11:30:54	A21N	A	64,5	66,9	77,9
10	31-03-2024 11:37:39	B738	A	65,6	68,1	77,9
10	31-03-2024 11:42:49	B38M	A	64,5	66,0	76,8
10	31-03-2024 11:45:57	E195	A	64,1	67,2	76,2
10	31-03-2024 11:47:55	B789	A	65,6	69,0	79,4
10	31-03-2024 11:51:14	A321	A	63,9	66,9	73,9
10	31-03-2024 11:56:23	A321	A	65,8	66,9	75,8
10	31-03-2024 11:58:04	B38M	A	65,0	66,7	75,8
10	31-03-2024 11:59:53	B77W	A	68,0	72,0	82,6
10	31-03-2024 12:02:10	E190	A	65,2	67,1	75,2
10	31-03-2024 12:03:53	E195	A	64,3	67,0	76,4
10	31-03-2024 12:05:41	E195	A	64,7	66,6	77,5
10	31-03-2024 12:07:31	E195	A	64,7	67,9	77,5
10	31-03-2024 12:09:29	E190	A	63,2	65,0	74,9
10	31-03-2024 12:11:08	E75S	A	64,7	66,9	75,1
10	31-03-2024 12:14:45	E75S	A	63,9	66,3	72,9
10	31-03-2024 12:16:30	B738	A	64,5	67,5	77,9
10	31-03-2024 12:18:32	A321	A	62,9	64,3	71,9
10	31-03-2024 12:22:11	B789	A	65,7	69,0	78,5
10	31-03-2024 12:24:54	E190	A	64,5	69,2	77,1
10	31-03-2024 12:26:53	A319	A	64,6	67,9	75,7
10	31-03-2024 12:32:53	A321	A	63,3	65,1	74,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-03-2024 12:35:25	E190	A	63,9	66,7	75,9
10	31-03-2024 12:38:16	B38M	A	64,2	67,9	76,2
10	31-03-2024 12:41:16	E75S	A	62,5	64,0	71,5
10	31-03-2024 12:43:16	E170	A	63,6	65,8	74,4
10	31-03-2024 12:48:03	E75S	A	64,7	66,4	74,7
10	31-03-2024 12:56:17	E75S	A	63,1	64,5	73,9
10	31-03-2024 13:02:39	B788	A	66,3	69,6	78,6
10	31-03-2024 13:04:56	B788	A	65,7	69,0	78,7
10	31-03-2024 13:07:36	A321	A	64,5	66,5	74,0
10	31-03-2024 13:17:13	A320	A	64,9	67,8	78,5
10	31-03-2024 13:19:43	B738	A	65,1	68,3	77,6
10	31-03-2024 13:37:39	A21N	A	65,0	66,8	76,4
10	31-03-2024 13:41:05	E195	A	65,9	69,3	80,9
10	31-03-2024 13:44:08	B38M	A	65,0	67,6	75,4
10	31-03-2024 13:46:49	B789	A	65,7	68,4	79,2
10	31-03-2024 13:49:09	B788	A	66,0	69,9	79,7
10	31-03-2024 13:51:24	E75S	A	63,7	65,4	73,3
10	31-03-2024 13:53:59	E195	A	64,1	66,2	76,1
10	31-03-2024 14:01:04	C25A	A	61,2	62,9	70,7
10	31-03-2024 14:06:45	A339	A	66,1	71,8	80,3
10	31-03-2024 14:11:44	E195	A	63,4	66,2	76,2
10	31-03-2024 14:13:34	E75S	A	64,8	67,1	78,0
10	31-03-2024 14:20:25	B788	A	62,8	66,1	76,8
10	31-03-2024 14:27:32	E75S	A	64,0	67,4	77,0
10	31-03-2024 14:47:46	E190	A	62,9	66,3	77,2
10	31-03-2024 14:50:14	A21N	A	62,8	65,4	76,3
10	31-03-2024 14:55:14	E195	A	64,0	68,8	77,4
10	31-03-2024 15:03:35	B38M	A	62,3	66,9	75,3
10	31-03-2024 15:07:27	E190	A	63,9	67,0	79,1
10	31-03-2024 15:09:54	B738	A	63,2	66,5	77,2
10	31-03-2024 15:18:00	E195	A	64,3	69,8	79,1
10	31-03-2024 15:20:26	E195	A	63,6	67,4	78,3
10	31-03-2024 15:22:12	E75S	A	62,4	64,4	75,0
10	31-03-2024 15:24:06	B738	A	65,7	68,1	78,3
10	31-03-2024 15:26:09	E75S	A	62,5	65,1	74,8
10	31-03-2024 15:28:08	E170	A	61,3	64,0	75,1
10	31-03-2024 15:29:56	E190	A	62,5	66,3	76,3
10	31-03-2024 15:31:31	E190	A	63,0	66,8	77,1
10	31-03-2024 15:33:13	E75S	A	63,5	67,2	77,7
10	31-03-2024 15:35:28	E75S	A	61,8	64,2	73,8
10	31-03-2024 15:37:14	E170	A	63,5	68,1	77,4
10	31-03-2024 15:39:00	E190	A	63,2	65,8	76,6
10	31-03-2024 15:40:52	BCS3	A	62,4	64,8	74,9
10	31-03-2024 15:43:57	E75S	A	61,7	65,4	74,1
10	31-03-2024 15:52:07	E75S	A	63,1	66,2	76,9
10	31-03-2024 15:54:15	A321	A	62,8	66,9	75,9
10	31-03-2024 15:56:08	E195	A	64,5	67,7	77,2
10	31-03-2024 15:58:45	B38M	A	63,2	68,6	76,4
10	31-03-2024 16:00:57	A321	A	62,8	66,4	76,0
10	31-03-2024 16:12:04	B738	A	64,1	68,3	80,3
10	31-03-2024 16:14:23	B738	A	63,2	68,6	78,2
10	31-03-2024 16:28:19	CRJ9	A	61,5	63,8	72,7
10	31-03-2024 16:32:20	A321	A	62,5	64,5	75,7
10	31-03-2024 16:55:25	A321	A	62,5	64,0	74,5
10	31-03-2024 16:57:33	A319	A	62,0	64,6	75,6



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-03-2024 17:00:42	A321	A	61,2	64,0	73,5
10	31-03-2024 17:08:03	A321	A	62,3	66,1	75,5
10	31-03-2024 17:14:02	E75S	A	60,1	62,5	73,1
10	31-03-2024 17:19:44	A321	A	62,3	63,5	73,8
10	31-03-2024 17:22:55	A20N	A	64,0	66,1	76,6
10	31-03-2024 17:39:10	A20N	A	63,0	66,5	76,7
10	31-03-2024 17:54:48	B738	A	65,5	69,4	77,8
10	31-03-2024 17:57:24	B738	A	64,4	67,8	77,2
10	31-03-2024 17:59:46	A320	A	63,4	66,0	75,2
10	31-03-2024 18:01:25	B77L	A	66,0	71,2	80,9
10	31-03-2024 18:03:52	E195	A	63,1	65,8	75,7
10	31-03-2024 18:05:15	A321	A	64,5	67,8	78,3
10	31-03-2024 18:07:18	A320	A	62,6	65,5	74,6
10	31-03-2024 18:10:45	E75S	A	62,0	64,8	74,6
10	31-03-2024 18:16:59	E75S	A	62,4	65,4	74,2
10	31-03-2024 18:21:43	E190	A	62,0	64,1	74,1
10	31-03-2024 18:23:17	B738	A	63,8	67,3	78,0
10	31-03-2024 18:27:43	A320	A	63,4	66,0	74,6
10	31-03-2024 18:35:44	E190	A	63,9	67,2	77,5
10	31-03-2024 18:37:45	E190	A	62,5	65,3	76,6
10	31-03-2024 18:39:42	E75S	A	60,7	63,6	73,4
10	31-03-2024 18:41:26	B38M	A	62,5	65,0	75,3
10	31-03-2024 18:43:07	E75S	A	63,6	66,6	75,9
10	31-03-2024 18:45:03	E75S	A	61,5	63,7	74,3
10	31-03-2024 18:47:39	E75S	A	62,7	65,3	75,7
10	31-03-2024 18:49:27	E195	A	63,0	65,8	75,6
10	31-03-2024 18:51:09	E195	A	64,1	67,2	76,9
10	31-03-2024 18:52:40	E195	A	61,9	65,7	75,8
10	31-03-2024 18:54:38	E170	A	62,3	64,6	73,1
10	31-03-2024 18:56:23	E195	A	64,0	65,7	76,3
10	31-03-2024 18:58:06	E190	A	64,0	66,4	76,3
10	31-03-2024 18:59:46	E190	A	63,2	66,4	77,2
10	31-03-2024 19:01:26	E75S	A	61,3	63,0	74,1
10	31-03-2024 19:03:12	E75S	A	61,7	63,6	74,3
10	31-03-2024 19:04:40	B38M	A	64,4	67,7	77,2
10	31-03-2024 19:08:28	B738	A	64,8	69,1	79,1
10	31-03-2024 19:13:05	E75S	A	62,5	65,5	75,3
10	31-03-2024 19:43:26	B38M	A	64,7	67,7	78,1
10	31-03-2024 19:54:14	B38M	A	62,1	65,9	76,7
10	31-03-2024 20:26:35	E75S	A	61,5	62,6	72,6
10	31-03-2024 20:29:17	E190	A	62,2	64,7	75,8
10	31-03-2024 20:31:23	E195	A	62,0	64,0	74,6
10	31-03-2024 20:33:59	B38M	A	63,3	66,0	76,5
10	31-03-2024 20:52:42	B38M	A	63,2	66,4	77,0
10	31-03-2024 20:54:58	E195	A	62,6	64,7	75,4
10	31-03-2024 20:58:58	E190	A	63,3	65,3	76,1
10	31-03-2024 21:00:34	E195	A	62,9	64,4	76,3
10	31-03-2024 21:02:30	E190	A	62,3	63,7	74,6
10	31-03-2024 21:04:41	E75S	A	62,4	64,1	75,4
10	31-03-2024 21:06:32	E75S	A	61,4	62,5	72,5
10	31-03-2024 21:09:20	E170	A	62,9	64,8	75,7
10	31-03-2024 21:10:54	A321	A	62,3	64,2	74,6
10	31-03-2024 21:12:36	E195	A	62,8	65,4	76,6
10	31-03-2024 21:19:51	B738	A	63,8	66,6	77,2
10	31-03-2024 21:21:21	E195	A	63,7	65,6	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-03-2024 21:24:43	B38M	A	64,1	66,0	76,7
10	31-03-2024 21:29:29	E190	A	62,9	66,1	77,4
10	31-03-2024 21:33:06	E75S	A	62,3	64,1	74,3
10	31-03-2024 21:35:25	B38M	A	64,3	67,1	77,5
10	31-03-2024 21:36:58	E195	A	63,6	66,8	76,8
10	31-03-2024 21:39:59	B38M	A	65,8	67,8	77,8
10	31-03-2024 21:42:54	A319	A	61,4	63,7	73,5
10	31-03-2024 21:45:55	B38M	A	64,6	67,8	78,1
10	31-03-2024 21:47:42	BCS3	A	66,3	71,3	80,1
10	31-03-2024 21:53:27	E170	A	63,8	66,0	75,6
10	31-03-2024 21:54:57	E190	A	62,7	64,9	75,9
10	31-03-2024 21:57:08	B38M	A	63,7	67,0	77,9
10	31-03-2024 21:59:16	E75S	A	61,3	64,0	74,7

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-03-2024 22:01:28	B738	A	64,8	70,2	81,5
10	01-03-2024 22:03:06	BCS3	A	62,5	66,9	79,7
10	01-03-2024 22:04:54	E195	A	63,9	68,2	80,4
10	01-03-2024 22:06:47	B38M	A	63,4	68,7	80,2
10	01-03-2024 22:09:36	E75S	A	62,7	66,7	79,5
10	01-03-2024 22:11:19	E190	A	68,2	79,3	84,3
10	01-03-2024 22:13:01	E195	A	63,3	67,8	80,5
10	01-03-2024 22:15:00	A321	A	64,3	69,5	80,9
10	01-03-2024 22:17:07	E195	A	63,8	68,6	80,7
10	01-03-2024 22:19:47	B38M	A	63,5	68,4	81,0
10	01-03-2024 22:23:28	B738	A	63,8	67,5	80,8
10	01-03-2024 22:25:57	A21N	A	63,9	69,5	80,1
10	01-03-2024 22:32:23	B38M	A	64,1	68,9	80,7
10	01-03-2024 22:34:56	E195	A	64,0	68,1	80,4
10	01-03-2024 22:36:39	A20N	A	64,1	70,1	81,0
10	01-03-2024 22:38:44	E195	A	64,9	71,7	81,9
10	01-03-2024 22:40:39	B38M	A	63,4	69,1	80,5
10	01-03-2024 22:42:24	A319	A	64,3	69,6	81,8
10	01-03-2024 22:44:22	A319	A	64,2	68,2	79,8
10	01-03-2024 23:00:58	A21N	A	64,1	69,1	80,2
10	01-03-2024 23:03:08	A21N	A	64,2	68,1	80,3
10	01-03-2024 23:18:25	A21N	A	62,8	67,2	79,1
10	01-03-2024 23:23:19	B737	A	64,3	68,5	80,7
10	01-03-2024 23:39:16	A321	A	65,7	70,5	83,3
10	02-03-2024 00:03:24	A321	A	64,1	67,8	79,9
10	02-03-2024 00:05:40	A21N	A	64,2	68,0	80,4
10	02-03-2024 04:56:41	B789	A	64,5	70,4	82,0
10	02-03-2024 05:32:06	B38M	A	64,3	69,4	80,5
10	02-03-2024 05:34:27	B38M	A	65,3	70,4	81,0
10	02-03-2024 05:49:38	A321	A	62,9	66,8	79,3
10	02-03-2024 05:51:34	B738	A	63,6	69,5	81,0
10	02-03-2024 05:57:18	E75S	A	63,2	66,2	78,0
10	02-03-2024 05:59:35	E195	A	63,9	68,2	80,0
10	02-03-2024 21:59:40	BCS3	A	63,7	67,7	78,9
10	02-03-2024 22:04:24	E190	A	64,0	68,2	79,7
10	02-03-2024 22:09:10	B38M	A	63,4	67,6	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-03-2024 22:23:54	A20N	A	61,9	65,8	78,8
10	02-03-2024 22:26:56	A21N	A	62,1	65,9	80,9
10	02-03-2024 22:32:17	A21N	A	62,9	68,1	79,9
10	02-03-2024 22:38:06	B738	A	65,9	70,1	81,0
10	02-03-2024 22:43:49	E55P	A	59,3	60,3	69,3
10	02-03-2024 22:55:13	A321	A	66,4	71,7	82,9
10	02-03-2024 22:57:26	A21N	A	63,3	66,8	79,3
10	02-03-2024 22:59:29	A321	A	64,7	71,0	80,4
10	02-03-2024 23:01:17	A321	A	63,4	67,5	78,8
10	02-03-2024 23:05:55	B738	A	63,8	68,7	81,1
10	02-03-2024 23:10:31	A319	A	63,9	67,2	80,2
10	02-03-2024 23:13:09	A321	A	64,1	70,2	80,0
10	03-03-2024 00:21:04	B737	A	64,9	68,8	80,6
10	03-03-2024 05:42:01	B789	A	64,8	70,0	81,2
10	03-03-2024 05:46:14	B38M	A	64,0	67,6	79,5
10	03-03-2024 22:01:29	E75S	A	62,8	66,2	78,5
10	03-03-2024 22:03:16	B738	A	64,8	71,4	82,0
10	03-03-2024 22:05:32	E75S	A	62,7	67,2	79,4
10	03-03-2024 22:07:30	E170	A	63,6	67,6	79,0
10	03-03-2024 22:09:11	B38M	A	62,2	67,4	78,1
10	03-03-2024 22:10:58	BCS3	A	63,1	68,4	78,5
10	03-03-2024 22:12:37	A321	A	62,7	67,4	79,2
10	03-03-2024 22:14:58	A321	A	62,5	67,0	78,5
10	03-03-2024 22:22:05	A321	A	63,0	67,0	78,8
10	03-03-2024 22:26:22	A321	A	67,5	73,0	84,4
10	03-03-2024 22:28:51	B38M	A	64,1	67,7	79,5
10	03-03-2024 22:31:14	E195	A	65,2	70,1	80,7
10	03-03-2024 22:32:59	A21N	A	63,6	68,6	80,5
10	03-03-2024 22:35:27	A319	A	62,2	68,6	79,9
10	03-03-2024 22:39:47	A319	A	63,3	67,0	79,2
10	03-03-2024 22:45:36	B738	A	64,4	69,1	80,9
10	03-03-2024 22:48:34	PC12	A	63,7	68,2	79,2
10	03-03-2024 22:55:40	A21N	A	63,8	69,8	80,4
10	03-03-2024 22:59:04	A20N	A	63,5	68,3	78,9
10	03-03-2024 23:10:29	A21N	A	63,5	67,2	79,8
10	03-03-2024 23:43:35	B738	A	65,9	70,6	81,6
10	04-03-2024 01:40:19	A321	A	63,1	67,0	79,0
10	04-03-2024 05:12:21	A21N	A	60,6	64,8	76,4
10	04-03-2024 05:19:28	B752	A	62,8	67,7	80,1
10	04-03-2024 05:31:16	A306	A	66,7	72,5	83,8
10	04-03-2024 05:56:08	B38M	A	62,3	68,1	81,1
10	04-03-2024 22:00:55	E195	A	63,3	67,5	79,3
10	04-03-2024 22:02:45	E195	A	64,0	68,9	79,9
10	04-03-2024 22:05:54	E75S	A	61,6	66,1	76,7
10	04-03-2024 22:08:00	A21N	A	63,9	68,7	79,7
10	04-03-2024 22:14:53	A321	A	62,6	66,5	78,0
10	04-03-2024 22:16:35	A21N	A	63,2	69,2	79,7
10	04-03-2024 22:18:38	A321	A	62,8	66,0	78,5
10	04-03-2024 22:20:16	A319	A	62,8	67,1	79,3
10	04-03-2024 22:22:31	E195	A	65,0	70,6	80,6
10	04-03-2024 22:24:19	A20N	A	65,0	72,1	81,2
10	04-03-2024 22:26:38	B38M	A	65,1	70,0	81,1
10	04-03-2024 22:39:08	A21N	A	64,7	70,3	80,2
10	04-03-2024 22:41:08	A21N	A	64,3	71,6	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-03-2024 22:43:37	BCS3	A	61,5	64,7	76,7
10	04-03-2024 22:46:14	C680	A	60,1	63,3	75,2
10	04-03-2024 22:48:51	A319	A	65,2	73,2	81,5
10	04-03-2024 22:51:49	A21N	A	65,2	69,6	80,3
10	04-03-2024 23:17:59	A321	A	64,2	69,7	79,1
10	04-03-2024 23:21:05	B738	A	65,7	71,0	81,9
10	04-03-2024 23:30:54	A321	A	63,1	68,8	78,3
10	04-03-2024 23:56:44	A321	A	62,3	65,0	77,8
10	05-03-2024 01:40:43	LJ75	A	59,5	61,6	71,2
10	05-03-2024 05:29:01	B789	A	63,8	67,2	78,8
10	05-03-2024 05:52:07	A321	A	61,9	64,9	75,3
10	05-03-2024 05:55:26	B763	A	63,2	66,3	78,9
10	05-03-2024 22:32:26	B38M	D	60,6	63,6	75,4
10	05-03-2024 22:54:22	E75S	D	60,1	61,3	72,7
10	05-03-2024 22:59:23	E195	D	61,3	64,8	73,1
10	05-03-2024 23:11:32	E75S	D	62,3	66,2	77,5
10	05-03-2024 23:14:00	E195	D	62,2	66,5	77,5
10	05-03-2024 23:16:21	E190	D	65,6	70,3	81,4
10	05-03-2024 23:19:02	E75S	D	60,0	62,0	74,9
10	05-03-2024 23:46:37	B38M	D	59,4	61,5	71,7
10	06-03-2024 05:57:36	B38M	A	63,4	69,2	81,0
10	06-03-2024 22:01:01	E195	A	63,1	67,6	79,6
10	06-03-2024 22:03:26	BCS3	A	62,0	65,9	77,8
10	06-03-2024 22:05:22	A320	A	61,8	66,2	77,9
10	06-03-2024 22:07:25	B789	A	66,0	71,2	81,8
10	06-03-2024 22:09:36	E190	A	63,7	68,1	80,3
10	06-03-2024 22:11:40	E195	A	65,1	70,0	81,0
10	06-03-2024 22:13:19	E190	A	63,4	69,5	80,0
10	06-03-2024 22:15:35	A321	A	63,1	66,7	78,8
10	06-03-2024 22:17:17	B38M	A	64,5	70,8	81,2
10	06-03-2024 22:19:23	E195	A	64,3	68,9	79,3
10	06-03-2024 22:27:59	E195	A	65,0	69,7	80,5
10	06-03-2024 22:34:48	E195	A	64,2	67,9	79,5
10	06-03-2024 22:37:42	A321	A	62,6	66,4	78,2
10	06-03-2024 22:42:22	A21N	A	64,0	69,8	79,9
10	06-03-2024 22:44:19	A21N	A	62,5	66,6	78,6
10	06-03-2024 23:02:29	A321	A	63,2	68,7	79,0
10	06-03-2024 23:04:25	A321	A	64,1	68,6	78,7
10	06-03-2024 23:06:35	E190	A	62,4	67,2	79,3
10	06-03-2024 23:13:55	A20N	A	62,6	67,9	78,6
10	06-03-2024 23:18:18	B739	A	64,6	69,7	80,5
10	06-03-2024 23:29:53	A321	A	63,1	66,7	78,4
10	07-03-2024 03:50:23	A321	A	62,7	65,7	77,2
10	07-03-2024 04:46:42	B789	A	65,7	69,6	81,8
10	07-03-2024 05:29:21	A321	A	61,2	64,1	77,4
10	07-03-2024 05:37:52	B763	A	62,8	65,9	79,4
10	07-03-2024 05:42:16	A21N	A	63,0	68,1	79,9
10	07-03-2024 05:46:24	A306	A	65,0	71,9	84,0
10	07-03-2024 05:58:45	E75S	A	62,1	65,0	77,5
10	07-03-2024 22:00:59	BCS3	A	61,5	64,0	77,1
10	07-03-2024 22:03:30	E190	A	62,4	65,1	77,8
10	07-03-2024 22:05:24	E75S	A	63,2	65,9	77,7
10	07-03-2024 22:08:24	A21N	A	62,2	65,8	78,4
10	07-03-2024 22:10:47	B350	A	60,3	62,2	72,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-03-2024 22:12:59	A321	A	61,8	65,6	77,8
10	07-03-2024 22:15:07	E75S	A	61,4	63,9	76,8
10	07-03-2024 22:17:55	A321	A	62,6	65,5	77,4
10	07-03-2024 22:20:57	A321	A	62,1	65,3	77,1
10	07-03-2024 22:24:21	E195	A	64,5	69,4	80,1
10	07-03-2024 22:28:08	E195	A	63,7	66,8	78,9
10	07-03-2024 22:34:09	A321	A	62,4	65,3	77,5
10	07-03-2024 22:42:12	A319	A	63,2	66,8	78,9
10	07-03-2024 22:57:30	E550	A	60,7	62,0	72,2
10	07-03-2024 23:14:36	LJ75	A	59,4	60,1	68,9
10	07-03-2024 23:17:34	B738	A	64,1	67,7	79,8
10	07-03-2024 23:46:23	B738	A	64,3	71,1	79,8
10	07-03-2024 23:57:34	A321	A	64,1	67,8	78,8
10	08-03-2024 00:14:23	A321	A	62,3	65,9	76,9
10	08-03-2024 00:17:34	A321	A	62,0	65,4	77,6
10	08-03-2024 00:41:48	A21N	A	62,3	65,0	76,8
10	08-03-2024 22:00:36	B738	D	61,5	64,8	77,8
10	08-03-2024 23:14:38	E75S	D	61,7	63,5	77,1
10	08-03-2024 23:22:36	E190	D	65,7	71,7	81,9
10	08-03-2024 23:27:53	E190	D	64,1	67,7	79,0
10	08-03-2024 23:29:30	A321	D	62,8	66,4	79,6
10	08-03-2024 23:31:13	E75S	D	61,8	65,0	78,8
10	08-03-2024 23:32:53	E195	D	64,6	69,7	81,5
10	08-03-2024 23:35:50	E195	D	63,2	67,2	79,7
10	08-03-2024 23:37:51	E190	D	61,3	65,6	78,2
10	08-03-2024 23:39:20	B738	D	65,5	69,7	82,7
10	08-03-2024 23:41:23	E75S	D	62,0	64,7	78,9
10	08-03-2024 23:50:44	B38M	D	61,1	63,3	75,6
10	09-03-2024 05:51:23	B738	A	63,4	69,0	82,3
10	09-03-2024 22:00:04	BCS3	A	63,1	66,1	77,9
10	09-03-2024 22:05:05	A321	A	62,9	68,0	79,3
10	09-03-2024 22:16:53	A321	A	62,0	65,9	78,5
10	09-03-2024 22:23:13	A319	A	62,2	66,6	78,7
10	09-03-2024 22:25:10	B38M	A	62,8	66,8	79,3
10	09-03-2024 22:28:44	B38M	A	63,4	67,5	80,0
10	09-03-2024 22:30:56	A321	A	63,0	65,8	78,3
10	09-03-2024 22:32:54	A321	A	62,7	66,8	78,3
10	09-03-2024 22:34:43	A20N	A	61,4	64,9	77,4
10	09-03-2024 22:36:51	A21N	A	62,9	66,2	78,5
10	09-03-2024 22:40:22	A321	A	61,5	64,3	77,9
10	09-03-2024 22:42:06	A321	A	62,3	66,1	78,7
10	09-03-2024 23:02:21	B38M	A	63,7	68,1	80,3
10	09-03-2024 23:17:51	B738	A	63,5	67,7	80,2
10	10-03-2024 00:08:29	A21N	A	63,8	66,9	79,4
10	10-03-2024 05:35:38	B789	A	64,0	68,9	81,2
10	10-03-2024 05:42:14	B38M	A	65,1	70,7	80,9
10	10-03-2024 05:58:22	A21N	A	62,3	65,7	78,1
10	10-03-2024 22:00:08	B38M	A	62,8	67,8	80,4
10	10-03-2024 22:02:16	E195	A	63,1	67,4	79,8
10	10-03-2024 22:04:16	B38M	A	64,2	69,7	80,4
10	10-03-2024 22:05:53	A321	A	62,3	68,5	81,4
10	10-03-2024 22:09:27	E190	A	65,6	70,1	78,8
10	10-03-2024 22:10:29	A321	A	65,4	73,1	82,0
10	10-03-2024 22:12:50	E75S	A	63,9	72,5	82,3
10	10-03-2024 22:14:52	BCS3	A	62,6	66,9	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-03-2024 22:17:06	B38M	A	62,9	68,3	81,0
10	10-03-2024 22:20:04	A321	A	63,6	69,0	80,6
10	10-03-2024 22:23:08	B38M	A	62,9	69,5	80,4
10	10-03-2024 22:27:52	A319	A	64,8	69,0	80,8
10	10-03-2024 22:29:45	A321	A	65,2	72,9	82,3
10	10-03-2024 22:32:49	A321	A	63,0	68,4	80,0
10	10-03-2024 22:35:11	B738	A	65,8	71,5	82,3
10	10-03-2024 22:38:12	A319	A	65,4	70,5	83,1
10	10-03-2024 22:40:17	E195	A	66,4	71,3	82,6
10	10-03-2024 22:47:21	A321	A	64,1	69,4	80,5
10	10-03-2024 23:01:14	A21N	A	62,8	68,2	81,0
10	10-03-2024 23:19:22	A21N	A	62,9	69,9	80,9
10	10-03-2024 23:22:33	A321	A	63,7	68,5	81,1
10	10-03-2024 23:25:51	B737	A	63,8	71,5	82,8
10	10-03-2024 23:44:50	A321	A	64,5	70,3	80,9
10	10-03-2024 23:48:51	A21N	A	64,4	69,8	81,3
10	11-03-2024 05:29:33	A306	A	65,3	72,2	84,7
10	11-03-2024 05:34:29	B752	A	64,5	69,8	81,7
10	11-03-2024 05:41:42	B38M	A	62,6	67,7	80,4
10	11-03-2024 05:50:13	A333	A	66,5	73,3	85,9
10	11-03-2024 05:53:12	E75S	A	62,0	68,2	81,5
10	11-03-2024 05:57:43	E75S	A	63,3	66,5	81,8
10	11-03-2024 21:59:39	B738	A	66,0	69,9	81,2
10	11-03-2024 22:02:21	B38M	A	64,3	69,5	81,1
10	11-03-2024 22:04:25	BCS3	A	62,3	66,0	78,9
10	11-03-2024 22:16:41	E195	A	64,2	69,6	81,7
10	11-03-2024 22:19:40	A321	A	64,3	69,1	81,1
10	11-03-2024 22:22:11	A321	A	64,4	69,7	81,1
10	11-03-2024 22:32:22	A319	A	64,8	68,7	81,0
10	11-03-2024 22:35:08	A321	A	63,2	67,9	80,3
10	11-03-2024 22:37:04	B38M	A	64,3	69,6	80,6
10	11-03-2024 22:39:03	A319	A	64,4	69,1	81,7
10	11-03-2024 22:41:06	E195	A	64,9	69,7	81,0
10	11-03-2024 23:04:23	B38M	A	65,1	69,8	81,3
10	11-03-2024 23:16:54	A20N	A	64,0	69,8	80,1
10	11-03-2024 23:18:56	B737	A	64,3	69,8	80,7
10	11-03-2024 23:25:41	A321	A	63,5	67,9	79,9
10	11-03-2024 23:37:13	A321	A	64,1	67,4	79,9
10	11-03-2024 23:41:16	A321	A	64,2	68,6	80,3
10	12-03-2024 01:00:52	A21N	A	62,8	66,1	78,3
10	12-03-2024 01:04:33	A21N	A	62,1	66,9	78,5
10	12-03-2024 05:36:58	B789	A	62,9	66,0	79,2
10	12-03-2024 05:40:22	B763	A	64,7	71,6	82,7
10	12-03-2024 05:43:24	B788	A	63,7	68,4	80,9
10	12-03-2024 05:58:03	B38M	A	64,2	68,6	79,4
10	12-03-2024 22:01:09	B38M	A	63,1	66,0	76,1
10	12-03-2024 22:03:42	E195	A	63,1	66,5	78,3
10	12-03-2024 22:06:12	BCS3	A	63,7	68,3	78,0
10	12-03-2024 22:10:05	E195	A	61,1	63,1	74,8
10	12-03-2024 22:12:48	E75S	A	60,9	63,7	74,3
10	12-03-2024 22:21:45	A321	A	61,8	63,6	74,3
10	12-03-2024 22:24:32	A21N	A	61,7	66,8	76,2
10	12-03-2024 22:27:34	A21N	A	63,0	68,4	76,6
10	12-03-2024 22:32:25	E195	A	63,1	66,6	76,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-03-2024 22:40:26	A321	A	62,2	64,4	74,7
10	12-03-2024 22:42:27	A321	A	61,3	63,4	73,9
10	12-03-2024 22:45:34	A321	A	61,9	64,0	74,5
10	12-03-2024 22:57:36	E195	A	62,1	64,0	74,9
10	12-03-2024 23:00:44	A21N	A	60,7	64,4	72,8
10	13-03-2024 05:33:51	A306	A	65,3	68,6	80,0
10	13-03-2024 05:36:13	B38M	A	63,9	67,1	77,9
10	13-03-2024 05:47:05	B763	A	65,5	69,3	80,6
10	13-03-2024 05:49:37	A21N	A	62,6	66,3	76,2
10	13-03-2024 05:54:39	A333	A	66,1	72,7	81,0
10	13-03-2024 22:00:02	B38M	A	64,5	67,8	80,0
10	13-03-2024 22:02:02	A21N	A	63,5	67,2	78,4
10	13-03-2024 22:04:16	A21N	A	63,0	66,6	78,6
10	13-03-2024 22:06:06	E195	A	63,1	66,6	78,6
10	13-03-2024 22:10:20	A320	A	63,1	65,9	78,0
10	13-03-2024 22:12:18	E190	A	62,9	67,7	78,7
10	13-03-2024 22:14:02	E195	A	63,3	66,5	79,0
10	13-03-2024 22:24:51	A321	A	63,4	67,6	78,8
10	13-03-2024 22:26:58	E195	A	63,8	66,8	78,7
10	13-03-2024 22:29:16	E195	A	64,5	69,4	79,9
10	13-03-2024 22:42:35	A321	A	62,9	66,4	77,8
10	13-03-2024 22:47:55	A321	A	63,8	67,0	78,2
10	13-03-2024 22:53:21	A321	A	63,6	67,2	77,8
10	13-03-2024 23:03:28	A321	A	64,1	67,4	78,5
10	13-03-2024 23:05:44	A321	A	63,0	66,6	78,2
10	13-03-2024 23:20:02	B738	A	64,7	69,1	80,4
10	13-03-2024 23:27:16	A21N	A	63,3	66,6	78,0
10	13-03-2024 23:54:44	B38M	A	65,5	69,5	80,9
10	14-03-2024 04:27:48	B789	A	64,1	67,1	79,2
10	14-03-2024 05:34:59	A306	A	67,4	71,8	83,7
10	14-03-2024 05:38:33	B763	A	64,9	68,9	81,5
10	14-03-2024 22:01:15	E195	A	64,0	67,5	79,6
10	14-03-2024 22:02:45	A321	A	63,0	67,2	78,8
10	14-03-2024 22:04:39	B38M	A	64,3	68,5	79,9
10	14-03-2024 22:06:54	B738	A	64,7	67,6	80,1
10	14-03-2024 22:08:47	B38M	A	63,5	67,0	79,2
10	14-03-2024 22:10:48	E75S	A	62,7	66,5	78,6
10	14-03-2024 22:16:34	E195	A	63,1	67,7	79,6
10	14-03-2024 22:18:19	A321	A	63,2	67,1	78,7
10	14-03-2024 22:20:22	A321	A	63,2	66,8	78,5
10	14-03-2024 22:25:56	B738	A	64,4	68,6	80,3
10	14-03-2024 22:33:18	A319	A	62,6	66,4	77,7
10	14-03-2024 22:36:18	A321	A	63,7	67,0	78,3
10	14-03-2024 22:42:49	A321	A	63,5	66,7	78,7
10	14-03-2024 23:10:14	B38M	A	65,6	70,0	80,6
10	14-03-2024 23:14:38	A21N	A	64,1	66,8	78,4
10	14-03-2024 23:16:44	E75S	A	63,3	66,4	77,9
10	14-03-2024 23:18:39	A21N	A	62,9	66,6	78,7
10	14-03-2024 23:20:14	B738	A	64,7	69,8	80,2
10	14-03-2024 23:22:48	B737	A	65,5	69,0	80,5
10	14-03-2024 23:27:15	A20N	A	62,9	66,1	78,1
10	14-03-2024 23:51:21	A21N	A	63,1	67,0	79,1
10	14-03-2024 23:56:49	A319	A	63,5	67,7	79,5
10	15-03-2024 00:18:35	A21N	A	64,4	67,4	78,7
10	15-03-2024 22:00:50	B738	A	65,0	68,0	80,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-03-2024 22:02:47	E195	A	64,1	68,1	80,3
10	15-03-2024 22:04:27	E195	A	62,5	65,8	78,2
10	15-03-2024 22:06:03	A321	A	62,0	65,8	77,9
10	15-03-2024 22:19:00	A321	A	62,3	65,4	77,4
10	15-03-2024 22:20:52	A321	A	63,3	67,5	79,6
10	15-03-2024 22:22:55	B38M	A	63,3	67,8	79,2
10	15-03-2024 22:27:23	B38M	A	64,8	70,5	79,9
10	15-03-2024 22:30:52	B38M	A	64,3	68,9	79,5
10	15-03-2024 22:32:20	A319	A	63,3	66,6	78,0
10	15-03-2024 22:33:52	E195	A	64,6	67,8	80,5
10	15-03-2024 22:35:47	A319	A	63,5	67,9	79,3
10	15-03-2024 22:37:49	A21N	A	63,8	66,4	78,6
10	15-03-2024 22:39:14	A321	A	63,5	66,9	78,5
10	15-03-2024 22:40:57	A320	A	64,4	68,1	79,5
10	15-03-2024 22:42:59	A21N	A	62,4	65,4	76,4
10	15-03-2024 22:47:54	B38M	A	63,7	69,6	80,9
10	15-03-2024 22:50:40	A21N	A	66,9	71,8	82,6
10	15-03-2024 22:57:27	A21N	A	62,1	64,7	76,9
10	15-03-2024 23:13:58	B737	A	63,2	67,7	79,4
10	15-03-2024 23:17:55	BCS3	A	64,2	67,4	79,2
10	16-03-2024 04:59:11	B789	A	64,4	68,6	80,6
10	16-03-2024 05:43:55	A321	A	63,2	66,5	77,3
10	16-03-2024 05:53:16	B38M	A	65,3	69,1	80,0
10	16-03-2024 22:00:32	B38M	A	63,7	67,3	77,6
10	16-03-2024 22:57:30	E75S	D	60,7	64,0	78,1
10	16-03-2024 23:04:44	E75S	D	63,8	68,8	80,4
10	16-03-2024 23:44:36	B38M	D	61,9	65,5	77,6
10	17-03-2024 22:14:29	B738	D	64,2	70,6	80,4
10	17-03-2024 22:42:43	B739	D	64,6	68,7	81,0
10	17-03-2024 23:12:51	B38M	D	60,9	65,1	77,2
10	17-03-2024 23:14:43	E190	D	61,3	64,6	77,1
10	17-03-2024 23:24:01	E195	D	63,3	67,9	80,7
10	17-03-2024 23:25:41	E195	D	61,8	67,6	78,7
10	17-03-2024 23:27:33	E75S	D	60,1	64,3	76,0
10	17-03-2024 23:32:16	B38M	D	60,1	63,4	72,6
10	17-03-2024 23:52:10	A21N	D	63,1	68,8	79,6
10	17-03-2024 23:53:44	B38M	D	60,7	63,2	75,5
10	17-03-2024 23:55:06	E195	D	65,3	70,8	81,3
10	18-03-2024 00:01:03	E195	D	61,9	65,4	77,2
10	18-03-2024 00:03:22	B38M	D	60,4	65,6	76,0
10	18-03-2024 22:02:32	A306	D	70,0	76,2	87,4
10	18-03-2024 22:26:09	B738	D	66,3	71,4	84,1
10	18-03-2024 22:28:03	B738	D	66,9	72,3	85,4
10	18-03-2024 22:41:01	A321	D	65,0	69,1	82,0
10	18-03-2024 23:08:52	E190	D	63,2	67,0	77,5
10	18-03-2024 23:10:17	E190	D	62,7	65,9	78,9
10	18-03-2024 23:11:25	E190	D	65,8	70,7	82,8
10	18-03-2024 23:12:41	E75S	D	62,9	67,3	79,9
10	18-03-2024 23:13:54	B738	D	66,8	72,8	85,1
10	18-03-2024 23:15:26	E195	D	63,8	68,4	80,7
10	18-03-2024 23:16:48	B38M	D	62,8	65,2	78,8
10	18-03-2024 23:25:42	E75S	D	62,6	65,3	79,6
10	18-03-2024 23:43:36	B738	D	66,7	73,5	83,1
10	18-03-2024 23:53:27	B38M	D	61,9	65,5	77,9
10	19-03-2024 00:09:13	B38M	D	61,4	64,3	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-03-2024 00:21:07	B350	A	60,6	61,7	71,0
10	19-03-2024 00:26:23	B350	A	60,9	62,6	73,9
10	19-03-2024 00:33:12	B350	A	61,6	63,4	73,4
10	19-03-2024 00:42:07	B350	A	61,0	63,2	73,5
10	19-03-2024 00:47:56	B350	A	60,2	62,1	72,3
10	19-03-2024 00:53:44	B350	A	61,1	62,9	73,1
10	19-03-2024 00:59:17	B350	A	60,5	61,7	71,3
10	19-03-2024 01:04:28	B350	A	60,3	61,6	71,1
10	19-03-2024 01:09:41	B350	A	61,4	62,7	72,9
10	19-03-2024 01:14:55	B350	A	61,8	63,3	72,6
10	19-03-2024 01:24:14	B350	A	60,6	61,7	70,6
10	19-03-2024 01:31:34	B350	A	60,8	61,8	70,8
10	19-03-2024 01:37:06	B350	A	61,2	62,7	72,0
10	19-03-2024 01:42:48	B350	A	60,1	61,3	70,5
10	19-03-2024 01:49:40	B350	A	59,9	61,1	70,3
10	19-03-2024 01:55:16	B350	A	60,1	61,2	70,5
10	19-03-2024 22:03:39	A306	D	69,1	75,6	88,0
10	19-03-2024 23:04:18	E75S	D	62,8	66,2	80,2
10	19-03-2024 23:09:31	E195	D	63,9	67,8	81,0
10	19-03-2024 23:12:11	E75S	D	63,5	67,4	80,8
10	19-03-2024 23:13:44	E190	D	64,5	69,6	81,9
10	19-03-2024 23:16:39	B738	D	64,8	68,8	82,0
10	19-03-2024 23:24:18	E170	D	64,9	69,9	83,0
10	19-03-2024 23:35:20	B350	A	60,1	62,0	73,3
10	20-03-2024 00:15:57	B350	A	61,3	63,3	73,8
10	20-03-2024 00:23:19	B350	A	61,0	63,8	74,7
10	20-03-2024 00:29:50	B350	A	61,0	63,5	73,3
10	20-03-2024 00:43:08	B350	A	61,3	63,9	74,8
10	20-03-2024 00:59:40	B350	A	62,0	64,3	74,5
10	20-03-2024 01:05:56	B350	A	61,4	63,8	73,7
10	20-03-2024 01:17:29	B350	A	63,4	66,3	75,8
10	20-03-2024 01:23:26	B350	A	63,1	66,3	75,9
10	20-03-2024 01:29:11	B350	A	59,5	60,8	69,5
10	20-03-2024 01:34:47	B350	A	63,4	66,6	76,8
10	20-03-2024 01:40:45	B350	A	59,6	60,5	70,4
10	20-03-2024 22:00:06	BCS3	A	63,9	67,0	79,2
10	20-03-2024 22:01:59	E195	A	63,0	67,3	79,6
10	20-03-2024 22:03:56	A321	A	63,5	66,9	78,5
10	20-03-2024 22:05:57	B738	A	64,4	67,8	79,8
10	20-03-2024 22:07:45	E75S	A	62,3	65,1	77,3
10	20-03-2024 22:09:40	E195	A	64,7	68,4	81,1
10	20-03-2024 22:11:41	E195	A	63,9	67,7	79,4
10	20-03-2024 22:14:21	B38M	A	63,9	67,9	79,0
10	20-03-2024 22:20:48	A321	A	62,3	66,0	78,4
10	20-03-2024 22:25:59	A321	A	62,5	65,8	78,8
10	20-03-2024 22:33:35	E195	A	63,6	66,9	79,4
10	20-03-2024 22:35:42	A321	A	62,1	66,2	78,6
10	20-03-2024 22:38:02	A21N	A	63,1	67,1	79,1
10	20-03-2024 22:40:07	A321	A	62,5	66,4	78,9
10	20-03-2024 22:42:15	A321	A	62,7	66,4	78,8
10	20-03-2024 22:54:12	A319	A	63,7	68,3	79,7
10	20-03-2024 23:04:04	A321	A	62,5	66,1	77,9
10	20-03-2024 23:25:47	B737	A	63,2	67,9	79,7
10	21-03-2024 01:41:45	LJ75	A	63,1	65,8	74,5
10	21-03-2024 04:49:25	B789	A	64,1	68,5	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-03-2024 05:33:32	B763	A	65,2	70,3	82,2
10	21-03-2024 05:55:04	A306	A	65,7	71,7	83,4
10	21-03-2024 05:57:32	A321	A	62,7	65,5	78,6
10	21-03-2024 22:00:43	B38M	A	64,9	69,1	79,5
10	21-03-2024 22:02:49	B38M	A	63,8	67,8	79,0
10	21-03-2024 22:05:09	A321	A	63,5	67,0	77,6
10	21-03-2024 22:07:05	E195	A	63,1	67,8	78,8
10	21-03-2024 22:08:45	E195	A	63,6	67,0	78,6
10	21-03-2024 22:10:17	BCS3	A	61,9	65,0	77,4
10	21-03-2024 22:11:49	B738	A	65,8	71,5	80,4
10	21-03-2024 22:13:41	E170	A	64,3	68,2	77,7
10	21-03-2024 22:15:57	C650	A	59,9	62,0	71,1
10	21-03-2024 22:17:41	B38M	A	65,3	70,4	80,2
10	21-03-2024 22:19:23	E195	A	63,4	66,9	78,2
10	21-03-2024 22:21:20	A21N	A	63,4	67,3	78,7
10	21-03-2024 22:22:49	E190	A	63,7	66,5	77,5
10	21-03-2024 22:26:21	E75S	A	62,6	65,9	76,7
10	21-03-2024 22:29:17	E190	A	63,7	69,0	78,5
10	21-03-2024 22:33:31	A321	A	62,7	66,5	77,5
10	21-03-2024 22:39:18	E195	A	63,9	68,2	79,6
10	21-03-2024 22:42:22	A321	A	63,3	66,1	77,7
10	21-03-2024 22:59:59	B38M	A	65,8	69,7	80,1
10	21-03-2024 23:02:35	A321	A	65,0	68,6	79,1
10	21-03-2024 23:04:15	A319	A	63,9	67,4	78,0
10	21-03-2024 23:13:13	A321	A	63,5	66,5	77,1
10	21-03-2024 23:21:15	A321	A	63,8	67,1	77,1
10	21-03-2024 23:25:28	A319	A	65,1	69,2	79,8
10	21-03-2024 23:28:53	A321	A	63,9	67,3	77,1
10	21-03-2024 23:36:13	B737	A	64,9	68,7	79,2
10	22-03-2024 00:03:11	A321	A	63,4	66,7	77,6
10	22-03-2024 01:00:39	A21N	A	61,6	65,0	75,4
10	22-03-2024 05:57:48	A321	D	64,1	69,7	82,7
10	22-03-2024 22:06:10	E195	D	63,5	67,4	80,5
10	22-03-2024 22:42:32	A306	D	67,8	73,9	85,7
10	22-03-2024 23:16:22	E190	D	62,5	66,9	77,9
10	22-03-2024 23:20:41	E195	D	64,5	69,4	80,4
10	22-03-2024 23:24:12	E75S	D	60,1	63,6	76,3
10	22-03-2024 23:25:45	E195	D	64,2	69,2	81,3
10	22-03-2024 23:29:07	E190	D	61,1	64,7	77,5
10	22-03-2024 23:30:21	B738	D	64,9	70,0	82,5
10	22-03-2024 23:32:26	B38M	D	61,1	64,5	77,2
10	22-03-2024 23:34:31	B38M	D	61,4	64,8	78,0
10	22-03-2024 23:39:49	B38M	D	61,0	64,0	76,4
10	23-03-2024 05:53:33	A321	D	66,8	71,3	83,4
10	23-03-2024 22:08:14	B38M	D	61,8	66,9	76,9
10	23-03-2024 23:10:08	E195	D	61,8	64,6	78,0
10	23-03-2024 23:11:22	E75S	D	61,5	66,0	77,7
10	24-03-2024 00:22:47	B38M	D	62,0	64,5	77,0
10	24-03-2024 05:48:11	B738	D	65,3	71,6	82,4
10	24-03-2024 05:58:52	A321	D	64,4	67,8	81,8
10	24-03-2024 22:18:55	B738	D	66,9	72,0	84,1
10	24-03-2024 23:21:35	A20N	A	66,2	72,9	81,4
10	24-03-2024 23:24:49	B38M	A	65,9	71,2	81,1
10	24-03-2024 23:27:24	B737	A	66,8	72,2	81,9
10	25-03-2024 03:08:52	C295	A	64,1	66,5	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-03-2024 05:31:27	A306	A	66,5	70,8	83,4
10	25-03-2024 05:49:36	A321	A	63,5	66,9	78,1
10	25-03-2024 05:50:50	A333	A	67,0	79,2	85,3
10	25-03-2024 05:53:13	B752	A	65,1	68,8	82,0
10	25-03-2024 22:04:58	A306	D	69,4	75,8	87,7
10	25-03-2024 22:12:51	B738	D	64,8	71,0	82,8
10	25-03-2024 22:18:31	B738	D	62,3	66,0	79,1
10	25-03-2024 22:31:54	A321	D	62,7	66,5	79,2
10	25-03-2024 23:01:05	E195	D	62,5	66,7	78,6
10	25-03-2024 23:05:05	E195	D	62,4	66,1	78,4
10	25-03-2024 23:16:20	E190	D	65,7	71,1	82,6
10	25-03-2024 23:17:42	E75S	D	62,2	65,7	78,9
10	25-03-2024 23:26:15	B38M	D	61,6	64,2	77,6
10	25-03-2024 23:29:32	B38M	D	61,5	64,2	77,6
10	25-03-2024 23:31:20	B38M	D	61,3	64,0	77,5
10	25-03-2024 23:40:58	B38M	D	61,0	64,1	77,4
10	25-03-2024 23:46:21	E170	D	63,5	67,1	80,7
10	26-03-2024 22:01:57	E75S	A	62,6	67,2	78,5
10	26-03-2024 22:04:52	A321	A	62,9	67,2	79,9
10	26-03-2024 22:10:57	A321	A	61,6	65,2	77,8
10	26-03-2024 22:12:52	A21N	A	63,2	67,6	80,0
10	26-03-2024 22:14:54	A321	A	63,2	67,9	80,3
10	26-03-2024 22:21:29	A20N	A	62,6	66,7	79,1
10	26-03-2024 22:25:19	A319	A	64,5	70,1	80,4
10	26-03-2024 22:27:07	A321	A	63,0	67,9	79,5
10	26-03-2024 22:29:25	E195	A	63,3	68,5	79,8
10	26-03-2024 22:31:28	A319	A	62,4	66,6	79,7
10	26-03-2024 22:42:54	A321	A	63,6	67,3	79,4
10	26-03-2024 22:49:05	A321	A	63,2	68,2	80,2
10	26-03-2024 22:54:38	A21N	A	63,4	66,9	79,8
10	26-03-2024 22:58:50	A321	A	62,4	67,4	78,6
10	26-03-2024 23:14:04	B737	A	64,4	68,4	79,7
10	26-03-2024 23:25:23	A321	A	64,3	68,3	80,7
10	27-03-2024 05:41:59	B763	A	64,3	70,0	82,3
10	27-03-2024 05:43:45	A306	A	65,2	71,2	83,8
10	27-03-2024 05:59:30	B38M	A	63,0	69,3	80,9
10	27-03-2024 22:01:19	B38M	A	63,6	67,3	80,2
10	27-03-2024 22:03:52	E195	A	62,3	67,4	80,7
10	27-03-2024 22:05:57	E195	A	64,8	67,5	80,1
10	27-03-2024 22:07:53	E190	A	63,4	67,0	79,6
10	27-03-2024 22:09:31	E75S	A	61,3	65,6	78,3
10	27-03-2024 22:11:25	BCS3	A	62,6	66,3	78,1
10	27-03-2024 22:13:12	E190	A	62,3	66,3	79,3
10	27-03-2024 22:15:17	E190	A	62,1	65,3	79,0
10	27-03-2024 22:17:02	A321	A	63,2	67,0	79,8
10	27-03-2024 22:18:39	A321	A	63,5	67,5	79,4
10	27-03-2024 22:24:54	E195	A	63,8	67,6	80,1
10	27-03-2024 22:32:55	A321	A	62,5	66,9	78,9
10	27-03-2024 22:35:29	E195	A	62,6	66,4	79,4
10	27-03-2024 22:37:42	AT73	A	60,3	62,9	75,4
10	27-03-2024 22:40:48	A321	A	68,1	73,1	84,0
10	27-03-2024 22:42:50	A321	A	63,4	67,4	79,5
10	27-03-2024 22:44:37	A21N	A	62,6	66,4	78,8
10	27-03-2024 22:46:47	A319	A	65,2	69,7	81,2
10	27-03-2024 22:48:49	A321	A	63,0	67,4	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-03-2024 22:50:59	A321	A	64,2	68,0	79,3
10	27-03-2024 22:52:32	A319	A	64,3	67,7	80,1
10	27-03-2024 23:14:42	B737	A	64,6	68,1	80,2
10	27-03-2024 23:47:41	A332	A	68,4	75,3	86,5
10	28-03-2024 04:57:48	B789	A	63,7	68,1	80,6
10	28-03-2024 05:39:18	A321	A	62,8	68,0	79,8
10	28-03-2024 05:50:34	B763	A	63,8	69,3	82,7
10	28-03-2024 05:52:53	A306	A	65,3	71,0	83,0
10	28-03-2024 05:55:15	E195	A	62,6	68,0	81,0
10	28-03-2024 23:16:57	E75S	D	61,6	64,5	78,0
10	28-03-2024 23:21:46	E75S	D	60,7	64,1	75,9
10	28-03-2024 23:26:39	E75S	D	62,5	66,9	79,8
10	28-03-2024 23:28:38	B38M	D	60,0	63,0	75,3
10	28-03-2024 23:30:53	E195	D	65,9	71,3	83,4
10	28-03-2024 23:37:26	B38M	D	60,3	64,4	76,3
10	28-03-2024 23:39:42	B738	D	62,3	67,5	78,4
10	28-03-2024 23:42:14	E195	D	64,1	70,1	81,9
10	28-03-2024 23:43:42	E195	D	61,9	67,2	79,1
10	28-03-2024 23:49:22	B38M	D	61,0	64,8	76,7
10	29-03-2024 05:53:42	A321	D	64,7	69,2	82,9
10	29-03-2024 22:00:57	E75S	A	62,1	65,0	76,9
10	29-03-2024 22:03:18	A321	A	62,2	66,3	77,5
10	29-03-2024 22:05:07	B38M	A	64,7	70,9	80,6
10	29-03-2024 22:07:16	E75S	A	63,0	67,3	77,9
10	29-03-2024 22:09:23	E75S	A	62,6	65,9	76,9
10	29-03-2024 22:11:05	E190	A	62,8	66,3	78,2
10	29-03-2024 22:13:15	A321	A	62,7	65,9	77,2
10	29-03-2024 22:15:30	A321	A	61,5	64,5	76,8
10	29-03-2024 22:17:08	B38M	A	64,0	68,1	79,0
10	29-03-2024 22:19:55	A319	A	62,7	65,8	77,2
10	29-03-2024 22:24:10	A321	A	62,5	66,1	76,1
10	29-03-2024 22:26:02	A21N	A	62,4	64,8	76,6
10	29-03-2024 22:27:51	B38M	A	63,9	68,3	78,9
10	29-03-2024 22:30:33	A319	A	62,5	68,2	78,9
10	29-03-2024 22:32:44	A21N	A	62,5	66,2	77,2
10	29-03-2024 22:34:42	E195	A	63,3	65,8	77,9
10	29-03-2024 22:36:41	A321	A	62,6	65,4	76,6
10	29-03-2024 22:38:35	B738	A	64,2	69,0	78,8
10	29-03-2024 22:40:54	A321	A	63,0	65,8	76,8
10	29-03-2024 22:51:46	A21N	A	62,5	65,2	77,4
10	29-03-2024 22:55:46	B38M	A	63,7	67,0	78,5
10	29-03-2024 23:02:36	A20N	A	62,9	65,8	77,0
10	29-03-2024 23:08:59	A321	A	62,4	65,1	76,6
10	29-03-2024 23:14:19	B737	A	63,2	66,6	77,9
10	30-03-2024 04:44:28	B789	A	63,7	68,7	82,1
10	30-03-2024 05:40:15	A321	A	63,2	66,4	77,2
10	30-03-2024 05:42:34	A321	A	65,6	68,9	79,4
10	30-03-2024 05:57:22	E75S	A	61,7	64,3	75,9
10	30-03-2024 22:10:46	E190	A	63,3	66,0	77,4
10	30-03-2024 22:18:12	A319	A	62,5	65,4	77,0
10	30-03-2024 22:20:03	A21N	A	61,9	64,8	76,7
10	30-03-2024 22:21:57	A321	A	62,5	65,3	76,1
10	30-03-2024 22:23:46	A321	A	61,3	63,9	75,1
10	30-03-2024 22:25:38	A321	A	61,4	64,4	75,9
10	30-03-2024 22:27:38	B738	A	63,2	67,1	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-03-2024 22:29:45	A321	A	62,1	65,2	76,2
10	30-03-2024 22:31:24	B38M	A	64,0	67,3	78,3
10	30-03-2024 22:33:19	B738	A	64,8	69,2	79,1
10	30-03-2024 22:35:58	A320	A	62,0	64,7	76,0
10	30-03-2024 22:38:03	B38M	A	64,2	68,4	78,5
10	30-03-2024 22:43:09	A321	A	62,5	65,0	76,0
10	30-03-2024 22:59:13	A321	A	62,1	65,2	76,1
10	30-03-2024 23:05:28	B737	A	63,1	67,7	77,8
10	31-03-2024 05:38:55	B789	A	63,6	67,6	79,7
10	31-03-2024 05:47:51	B38M	A	65,5	68,3	81,3
10	31-03-2024 05:59:06	E195	A	62,6	66,6	77,4
10	31-03-2024 22:05:33	E75S	A	62,1	65,2	79,0
10	31-03-2024 22:07:03	A320	A	62,3	65,2	76,4
10	31-03-2024 22:09:19	A321	A	61,9	64,1	75,4
10	31-03-2024 22:14:45	A321	A	65,5	71,8	80,1
10	31-03-2024 22:16:27	B739	A	63,4	68,5	78,3
10	31-03-2024 22:18:28	A319	A	62,2	66,1	76,8
10	31-03-2024 22:21:54	A321	A	61,2	63,4	74,7
10	31-03-2024 22:26:53	A321	A	62,0	64,8	75,8
10	31-03-2024 22:28:49	A321	A	61,4	64,5	75,6
10	31-03-2024 22:31:13	B738	A	64,7	68,2	78,7
10	31-03-2024 22:38:09	A21N	A	61,6	64,3	76,3
10	31-03-2024 22:41:31	A321	A	62,3	67,0	76,8
10	31-03-2024 23:23:42	A321	A	64,3	69,1	78,3
10	31-03-2024 23:42:03	A321	A	61,1	64,2	74,7
10	01-04-2024 00:25:52	A321	A	61,1	63,0	74,4
10	01-04-2024 00:48:39	B38M	A	63,9	67,7	77,7
10	01-04-2024 05:57:28	A333	A	65,5	69,8	80,9

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	19,7	-5,6	5,5
Wilgotność względna [%]	99	21	70
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1027,8	974,4	1007,2

Miesięczna róża wiatrów

