

## WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 05- 2019

koniec: 31 – 05 -2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:10

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu):Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu):Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.4-M24-4180-297/15 z dnia 08.06.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego

Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01.05.2019 09:13:02	A321	D	64,4	66,5	77,9
01.05.2019 10:21:45	B738	D	65,7	70,0	80,3
01.05.2019 11:06:09	B738	D	66,3	69,3	78,8
01.05.2019 11:17:26	E170	D	66,1	69,8	78,9
01.05.2019 11:21:09	E75S	D	63,7	66,8	73,3
01.05.2019 11:28:42	A320	D	63,4	65,0	75,2
01.05.2019 11:41:04	E195	D	70,3	75,2	83,3
01.05.2019 14:03:18	M28	D	59,9	62,9	71,0
01.05.2019 14:33:05	E75S	D	63,4	66,2	77,2
01.05.2019 14:59:07	A319	D	63,0	66,7	77,2
01.05.2019 15:59:24	E195	D	59,2	61,9	70,0
01.05.2019 16:07:11	A321	D	60,4	63,4	71,2
01.05.2019 16:28:23	A319	D	61,0	63,1	70,1
01.05.2019 17:14:02	E195	D	62,4	66,0	75,8
01.05.2019 17:21:11	E195	D	60,8	64,3	74,2
01.05.2019 17:24:24	E195	D	60,6	65,7	71,0
01.05.2019 17:27:07	E190	D	62,6	66,9	71,6
01.05.2019 18:15:24	A319	D	60,2	62,6	73,3
01.05.2019 19:07:31	A321	D	62,9	66,6	75,4
01.05.2019 19:18:07	A319	D	62,3	66,2	76,3
01.05.2019 20:04:48	A319	D	65,1	69,1	79,3
01.05.2019 20:39:35	E75S	D	60,9	62,1	70,5
02.05.2019 06:03:31	A321	D	67,5	70,1	80,7
02.05.2019 10:36:14	E75S	D	64,8	67,1	74,8
02.05.2019 11:09:19	B738	D	63,9	66,4	77,7
02.05.2019 11:37:52	B738	D	64,7	68,7	78,5
02.05.2019 12:22:13	A320	D	65,3	67,4	79,3
02.05.2019 12:39:59	B738	D	64,6	67,3	73,6
02.05.2019 13:17:32	E195	D	65,6	68,8	76,7
02.05.2019 13:29:55	E195	D	64,0	67,0	78,1
02.05.2019 13:34:53	E195	D	66,3	70,7	78,3
02.05.2019 14:37:19	E75S	D	63,8	66,5	72,8
02.05.2019 14:47:16	E75S	D	61,8	65,6	76,2
02.05.2019 14:50:52	E75S	D	63,7	67,9	79,8
02.05.2019 15:15:11	E75S	D	62,0	64,8	74,7
02.05.2019 15:18:28	E195	D	61,5	63,6	75,9
02.05.2019 15:28:04	E190	D	64,5	71,7	83,2
02.05.2019 15:50:45	A320	D	62,4	65,4	71,4
02.05.2019 16:00:51	E195	D	61,0	63,3	75,0
02.05.2019 17:05:06	B734	D	62,9	66,3	78,1
02.05.2019 17:15:17	E195	D	62,0	65,8	75,7
02.05.2019 17:21:25	E195	D	61,5	65,6	74,9
02.05.2019 17:24:24	E170	D	60,7	62,7	71,1
02.05.2019 17:32:40	B738	D	63,1	68,0	78,5
02.05.2019 17:47:25	E75S	D	64,3	68,1	78,7
02.05.2019 17:53:07	B734	D	64,8	70,1	80,4
02.05.2019 18:23:08	A320	D	62,2	65,6	78,7
02.05.2019 18:29:19	A319	D	61,0	64,6	71,4
02.05.2019 18:36:35	E75S	D	60,8	64,7	74,1
02.05.2019 20:12:15	E75S	D	61,5	63,9	73,3
02.05.2019 20:14:05	E75S	D	61,5	65,2	75,7
02.05.2019 20:15:35	E75S	D	62,2	65,5	76,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02.05.2019 20:19:37	E75S	D	64,4	68,3	79,4
02.05.2019 20:28:14	E170	D	65,0	69,5	80,3
02.05.2019 20:33:01	E75S	D	63,0	64,9	72,1
02.05.2019 20:38:34	DH8D	D	61,6	63,0	75,2
02.05.2019 20:41:37	E195	D	64,1	67,5	80,1
02.05.2019 20:46:02	E195	D	66,1	72,2	85,3
02.05.2019 20:48:25	E195	D	65,3	68,6	80,4
02.05.2019 21:08:53	E195	D	61,9	64,6	77,0
03.05.2019 09:37:15	E195	D	62,5	64,4	75,7
03.05.2019 11:20:54	B738	D	64,9	67,7	76,4
03.05.2019 12:28:01	A320	D	62,9	64,3	73,6
03.05.2019 12:51:22	B738	D	64,9	68,3	77,0
03.05.2019 13:06:02	A321	D	62,5	64,6	73,3
03.05.2019 13:36:46	E195	D	63,1	64,6	73,1
03.05.2019 14:04:17	DH8D	D	60,1	62,7	71,9
03.05.2019 15:18:54	E195	D	59,4	62,0	69,8
03.05.2019 15:24:34	E195	D	66,1	69,8	80,4
03.05.2019 15:31:53	E195	D	65,2	69,2	79,0
03.05.2019 16:44:05	A320	D	60,9	63,6	71,7
03.05.2019 17:02:50	E195	D	62,5	67,3	75,7
03.05.2019 17:16:02	E75S	D	68,4	72,6	77,5
03.05.2019 17:34:53	B738	D	61,3	64,4	74,1
03.05.2019 17:39:36	B738	D	62,4	65,4	75,8
03.05.2019 17:42:03	A319	D	62,5	67,1	75,1
03.05.2019 17:50:21	B738	D	62,7	66,9	77,0
03.05.2019 17:52:51	E190	D	61,7	64,0	76,3
03.05.2019 18:01:02	B738	D	62,7	66,2	75,7
03.05.2019 18:20:44	FA7X	D	59,6	62,6	69,6
03.05.2019 18:33:47	A319	D	62,1	66,4	76,2
03.05.2019 20:11:59	E75S	D	60,9	63,8	73,7
03.05.2019 20:21:29	E170	D	60,6	61,6	72,6
03.05.2019 20:30:45	E75S	D	61,6	63,8	74,4
03.05.2019 20:46:42	E75S	D	63,9	67,3	77,5
03.05.2019 20:58:12	E195	D	63,3	66,1	77,4
03.05.2019 21:53:11	B734	D	63,2	66,4	78,2
04.05.2019 06:53:53	B738	D	69,4	72,3	82,0
04.05.2019 07:22:30	B738	D	67,0	68,7	78,8
04.05.2019 08:06:03	E190	D	64,1	65,6	74,6
04.05.2019 08:56:10	E195	D	63,1	64,4	73,5
04.05.2019 09:42:28	E195	D	63,0	65,7	72,6
04.05.2019 09:47:50	A320	D	70,0	75,2	84,3
04.05.2019 11:19:26	B734	D	67,2	69,9	80,9
04.05.2019 11:34:07	A332	D	62,1	64,7	72,5
05.05.2019 06:41:52	A320	D	67,5	69,2	78,6
05.05.2019 07:32:47	B738	D	70,3	72,0	82,6
05.05.2019 07:39:48	B734	D	66,6	69,0	77,7
05.05.2019 08:00:57	E195	D	66,5	70,2	79,7
05.05.2019 08:02:38	E190	D	65,7	68,6	77,2
05.05.2019 09:34:55	A333	D	64,3	66,2	77,1
05.05.2019 09:51:42	A320	D	63,8	66,1	74,2
05.05.2019 11:31:47	E75S	D	63,2	65,9	73,6
05.05.2019 11:36:29	A320	D	65,1	67,3	75,9
05.05.2019 11:51:54	E75S	D	62,8	64,5	73,2
05.05.2019 13:49:09	B738	D	63,8	66,6	75,2
05.05.2019 14:26:22	B738	D	60,5	64,1	76,7
05.05.2019 14:31:23	A321	D	59,9	62,3	71,4
05.05.2019 14:37:46	E170	D	63,4	69,5	78,0
05.05.2019 14:52:13	E170	D	59,9	62,9	70,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05.05.2019 14:56:43	E195	D	63,5	68,6	78,8
05.05.2019 15:25:05	E75S	D	62,2	65,5	73,7
05.05.2019 15:35:30	A320	D	61,4	62,5	72,2
05.05.2019 16:37:34	B738	D	66,6	72,5	82,5
05.05.2019 16:43:46	E195	D	60,5	63,7	74,7
05.05.2019 17:13:10	E195	D	61,2	63,3	71,2
05.05.2019 17:19:01	E195	D	60,4	63,3	73,9
05.05.2019 17:38:07	E195	D	60,8	64,3	74,3
05.05.2019 17:44:48	E170	D	63,6	67,8	77,6
05.05.2019 20:07:04	A321	D	61,9	66,0	76,6
05.05.2019 20:50:05	E195	D	60,5	61,9	73,1
05.05.2019 20:55:49	E190	D	64,7	68,2	78,8
05.05.2019 21:02:22	A320	D	63,5	66,9	77,5
05.05.2019 21:32:10	B734	D	67,5	71,3	82,3
05.05.2019 21:57:44	A320	D	67,0	69,8	80,8
06.05.2019 08:04:34	E195	D	64,0	65,6	74,4
06.05.2019 09:25:42	B734	D	65,9	71,3	80,5
06.05.2019 10:07:26	E195	D	63,0	65,6	76,4
06.05.2019 10:21:11	B738	D	66,6	71,0	76,2
06.05.2019 11:07:00	E75S	D	64,5	66,2	74,0
06.05.2019 12:40:03	E195	D	65,9	69,6	79,8
06.05.2019 12:54:31	A319	D	64,6	67,6	74,1
06.05.2019 13:30:57	E195	D	63,4	65,3	77,2
06.05.2019 14:28:47	A320	D	60,3	62,4	71,4
06.05.2019 14:32:44	B738	D	63,8	68,6	78,7
06.05.2019 14:34:10	E170	D	61,8	64,8	76,1
06.05.2019 14:41:17	E170	D	62,1	65,9	77,0
06.05.2019 14:44:11	E170	D	63,3	66,4	77,5
06.05.2019 14:46:18	E195	D	63,8	68,9	77,6
06.05.2019 14:55:32	B734	D	60,2	62,8	73,0
06.05.2019 14:56:42	E75S	D	60,7	63,7	72,7
06.05.2019 15:15:11	E170	D	60,9	63,2	73,3
06.05.2019 15:17:40	E75S	D	60,9	62,9	69,9
06.05.2019 15:28:06	B77W	D	65,1	68,3	79,2
06.05.2019 15:40:35	A321	D	61,4	64,1	74,4
06.05.2019 15:43:37	A320	D	64,8	70,0	77,8
06.05.2019 15:47:53	A320	D	61,7	63,4	72,1
06.05.2019 15:50:34	E170	D	62,0	65,1	73,2
06.05.2019 15:54:47	B738	D	60,9	66,2	74,7
06.05.2019 16:26:32	E190	D	64,2	67,5	76,5
06.05.2019 17:07:48	E190	D	63,0	66,4	77,2
06.05.2019 17:18:45	E170	D	62,6	66,6	71,6
06.05.2019 17:29:53	A320	D	60,9	63,0	74,1
06.05.2019 17:42:18	E75S	D	61,0	63,8	75,0
06.05.2019 17:54:19	B734	D	62,8	67,0	77,6
06.05.2019 17:58:00	B734	D	66,8	73,3	81,1
06.05.2019 18:15:59	E190	D	62,3	65,7	75,1
06.05.2019 20:42:31	E195	D	60,2	62,1	73,0
06.05.2019 20:59:03	B738	D	67,2	71,0	82,1
06.05.2019 21:32:28	A320	D	60,2	62,2	73,0
06.05.2019 21:49:53	B738	D	66,3	69,1	80,7
06.05.2019 21:57:10	B734	D	63,2	68,6	77,0
06.05.2019 21:58:49	B738	D	64,0	68,5	79,9
07.05.2019 07:40:21	E195	D	67,3	69,5	78,1
07.05.2019 07:47:31	E195	D	66,1	67,2	76,8
07.05.2019 08:05:29	E195	D	67,3	70,5	80,9
07.05.2019 08:21:08	E75S	D	63,2	64,6	73,2
07.05.2019 08:32:09	E75S	D	64,1	66,3	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07.05.2019 09:19:05	A320	D	64,0	66,0	74,4
07.05.2019 09:27:25	B738	D	63,4	65,3	75,2
07.05.2019 09:35:28	B738	D	65,3	70,1	81,4
07.05.2019 09:44:50	B734	D	65,7	69,2	80,0
07.05.2019 10:17:43	B738	D	63,8	66,6	75,5
07.05.2019 12:42:39	A320	D	64,0	66,5	76,3
07.05.2019 13:42:54	E195	D	66,2	69,0	79,6
07.05.2019 14:01:32	E170	D	61,7	66,1	77,8
07.05.2019 14:36:02	E170	D	63,0	68,1	79,2
07.05.2019 14:38:22	E75S	D	60,4	62,7	70,4
07.05.2019 14:43:02	E75S	D	64,9	69,1	80,0
07.05.2019 14:49:52	E75S	D	63,0	66,3	77,0
07.05.2019 14:59:47	E75S	D	69,5	75,0	88,3
07.05.2019 15:22:14	E195	D	66,5	73,3	81,7
07.05.2019 15:30:37	E170	D	63,5	68,0	78,7
07.05.2019 15:58:23	A320	D	61,9	66,2	76,1
07.05.2019 16:28:06	B738	D	64,5	69,2	80,7
07.05.2019 16:31:02	A320	D	60,5	61,8	71,3
07.05.2019 16:39:51	E195	D	58,6	60,5	68,2
07.05.2019 17:01:38	E195	D	62,8	66,4	77,3
07.05.2019 17:28:47	E195	D	60,9	63,7	71,7
07.05.2019 17:33:19	A320	D	61,4	64,3	74,8
07.05.2019 18:09:11	E170	D	63,3	67,0	77,1
07.05.2019 18:13:16	A320	D	60,7	63,6	72,8
07.05.2019 18:33:38	A319	D	60,7	62,9	74,0
07.05.2019 20:23:01	E75S	D	61,0	62,4	73,8
07.05.2019 20:54:32	E75S	D	61,7	63,2	75,8
07.05.2019 21:29:20	A320	D	63,5	65,1	76,5
07.05.2019 21:41:51	B738	D	64,1	66,4	78,2
07.05.2019 21:45:15	B734	D	63,1	67,5	78,4
10.05.2019 06:43:03	A321	D	66,6	68,7	78,0
10.05.2019 08:14:22	E170	D	63,0	63,9	72,5
10.05.2019 08:21:57	E195	D	67,6	70,2	80,8
10.05.2019 08:41:37	E195	D	65,2	67,5	81,0
10.05.2019 08:59:35	PC12	D	63,0	64,3	77,0
10.05.2019 09:22:56	AT75	D	64,0	65,7	74,8
10.05.2019 10:20:02	B738	D	64,1	66,1	79,7
10.05.2019 10:52:16	A332	D	67,9	72,9	80,9
10.05.2019 11:10:49	B738	D	68,3	73,2	82,5
10.05.2019 11:33:07	E170	D	62,8	64,1	72,8
10.05.2019 13:00:09	A319	D	63,1	64,1	72,2
10.05.2019 14:10:26	B738	D	65,1	68,8	78,9
10.05.2019 14:12:35	E190	D	63,1	67,4	77,6
10.05.2019 14:30:42	E170	D	64,0	69,1	79,3
10.05.2019 14:39:47	E170	D	63,7	67,5	78,5
10.05.2019 16:12:45	E75S	D	60,1	62,3	71,9
10.05.2019 16:17:07	B738	D	60,6	62,6	70,1
10.05.2019 16:19:14	C295	D	60,8	63,4	75,2
10.05.2019 16:31:26	E195	D	64,7	67,7	79,0
10.05.2019 16:53:31	A320	D	60,2	62,5	73,4
10.05.2019 17:06:34	E75S	D	59,2	62,5	71,7
10.05.2019 17:09:11	A320	D	60,5	64,3	75,8
10.05.2019 17:24:04	E195	D	60,3	63,0	72,1
10.05.2019 17:32:14	GLF6	D	63,0	65,3	74,8
10.05.2019 17:39:16	E190	D	67,0	70,6	81,3
10.05.2019 18:16:45	E170	D	61,6	64,3	74,1
10.05.2019 18:19:43	A333	D	69,6	75,2	85,3
10.05.2019 18:38:30	A320	D	59,7	60,9	72,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10.05.2019 19:25:10	A321	D	60,5	61,9	73,1
10.05.2019 20:13:10	E170	D	60,4	61,3	73,2
10.05.2019 21:01:07	E195	D	60,8	63,4	74,2
10.05.2019 21:33:26	A320	D	60,7	62,3	76,6
11.05.2019 09:14:27	A321	D	67,6	70,4	80,9
11.05.2019 09:22:15	B738	D	64,4	66,4	75,2
11.05.2019 09:30:58	B738	D	66,8	70,0	80,3
11.05.2019 09:48:29	A320	D	62,7	64,7	73,5
11.05.2019 10:11:27	A320	D	63,4	64,6	72,9
11.05.2019 10:27:14	P180	D	65,3	70,4	78,9
11.05.2019 10:38:36	A333	D	62,5	64,8	74,3
11.05.2019 11:01:55	E75S	D	63,6	64,8	75,4
11.05.2019 11:21:21	E170	D	65,6	67,8	76,8
11.05.2019 11:49:59	E75S	D	65,7	68,5	79,5
11.05.2019 12:05:34	E195	D	65,4	68,0	79,4
11.05.2019 14:02:03	A320	D	60,5	63,2	72,8
11.05.2019 15:32:42	A321	D	61,5	65,6	75,3
11.05.2019 16:26:49	E75S	D	61,5	65,6	75,5
11.05.2019 16:33:51	B738	D	64,3	67,4	79,2
11.05.2019 16:35:30	A319	D	61,5	63,5	74,5
11.05.2019 16:45:43	E170	D	63,6	66,9	78,8
11.05.2019 16:48:57	E190	D	62,6	66,0	76,9
11.05.2019 17:02:31	A320	D	59,4	63,1	74,3
11.05.2019 17:04:22	E75S	D	63,8	68,2	79,3
11.05.2019 21:07:48	B738	D	67,9	73,8	84,9
11.05.2019 21:38:08	A320	D	60,7	61,3	70,7
11.05.2019 21:51:55	E195	D	63,5	65,8	77,6
11.05.2019 21:53:32	B789	D	65,0	68,0	79,7
11.05.2019 21:55:23	B738	D	64,9	67,0	79,6
11.05.2019 21:56:58	B734	D	70,3	75,6	86,6
12.05.2019 06:22:02	B738	D	67,0	67,5	79,0
12.05.2019 08:04:35	B738	D	66,9	69,4	80,7
12.05.2019 08:40:58	B738	D	65,3	67,1	78,5
12.05.2019 09:31:59	A333	D	65,1	68,8	77,1
12.05.2019 11:05:36	E75S	D	64,0	66,2	77,2
12.05.2019 12:36:50	A320	D	63,9	65,9	76,4
12.05.2019 16:53:29	A320	D	64,1	68,9	79,8
12.05.2019 17:08:03	A320	D	62,0	65,3	76,0
12.05.2019 17:46:15	E195	D	63,3	68,6	77,6
12.05.2019 17:56:36	E170	D	62,2	65,9	76,7
12.05.2019 18:55:03	A319	D	61,8	65,3	76,1
12.05.2019 20:02:12	A319	D	61,4	63,3	74,2
12.05.2019 20:17:44	AT75	D	59,0	61,1	68,0
12.05.2019 20:27:10	E75S	D	61,7	63,3	71,7
12.05.2019 20:47:07	DH8D	D	60,2	61,3	70,2
12.05.2019 20:49:29	E195	D	62,3	64,5	74,9
12.05.2019 21:08:36	E75S	D	64,3	68,6	79,4
12.05.2019 21:19:30	A320	D	60,2	62,7	71,9
13.05.2019 07:42:31	E195	D	67,9	69,2	78,3
13.05.2019 09:41:01	CL35	D	65,3	69,9	80,1
13.05.2019 09:44:30	E195	D	63,2	64,2	76,7
13.05.2019 10:24:14	A321	D	64,8	66,3	76,8
13.05.2019 10:45:14	E170	D	64,4	66,2	75,8
13.05.2019 10:53:30	B738	D	66,4	71,3	80,9
13.05.2019 11:56:27	E195	D	62,0	63,9	71,0
13.05.2019 12:15:43	E170	D	64,3	66,5	75,7
13.05.2019 12:24:37	B738	D	64,3	66,0	75,4
13.05.2019 12:51:09	A320	D	66,7	70,6	81,5
13.05.2019 13:11:37	A319	D	63,4	64,3	76,2



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13.05.2019 14:34:52	AN30	D	70,1	76,0	87,9
13.05.2019 14:39:14	B762	D	63,2	66,5	78,5
13.05.2019 14:44:26	E190	D	63,0	67,7	79,0
13.05.2019 15:16:31	DH8D	D	59,7	61,0	69,2
13.05.2019 15:18:31	E75S	D	64,8	68,7	80,1
13.05.2019 16:01:10	C295	D	62,9	66,4	78,0
13.05.2019 16:03:27	A320	D	65,8	69,1	79,4
13.05.2019 16:45:36	E75S	D	60,7	62,1	71,8
13.05.2019 17:37:24	A320	D	61,2	63,3	75,9
13.05.2019 17:47:18	B738	D	65,6	68,4	81,0
13.05.2019 17:52:41	E170	D	62,1	64,6	76,4
13.05.2019 17:57:42	A320	D	61,9	63,9	75,2
13.05.2019 18:04:11	E170	D	63,9	66,8	77,9
13.05.2019 18:11:01	B738	D	65,7	70,6	80,3
13.05.2019 18:17:19	E195	D	65,8	70,4	80,7
13.05.2019 18:28:23	A319	D	64,1	69,0	80,8
13.05.2019 19:07:27	A320	D	65,3	72,9	84,2
13.05.2019 19:55:57	A319	D	60,5	62,9	74,8
13.05.2019 20:26:20	E195	D	62,3	65,0	76,6
13.05.2019 20:43:46	E75S	D	60,5	62,4	72,8
14.05.2019 09:37:09	B738	D	66,2	68,8	81,1
14.05.2019 09:52:02	W3	D	63,6	65,1	79,4
14.05.2019 11:13:19	E75S	D	64,5	66,6	76,0
14.05.2019 11:46:55	E75S	D	64,4	67,1	80,0
14.05.2019 11:49:58	E195	D	63,0	63,3	73,4
14.05.2019 11:59:12	CN35	D	63,6	64,5	73,6
14.05.2019 13:18:50	E195	D	67,4	70,6	82,7
14.05.2019 13:41:38	E170	D	63,3	66,1	77,0
14.05.2019 13:51:01	E195	D	63,7	66,0	78,0
14.05.2019 13:57:13	A320	D	62,5	64,1	73,3
14.05.2019 14:08:05	E75S	D	60,4	61,6	76,0
14.05.2019 14:43:02	AT75	D	66,2	70,8	81,0
14.05.2019 14:45:20	A321	D	61,8	66,6	76,1
14.05.2019 14:46:53	E75S	D	66,5	74,6	82,4
14.05.2019 14:53:00	E195	D	61,0	63,0	80,5
14.05.2019 16:23:03	B738	D	61,4	63,8	75,6
14.05.2019 16:31:27	B738	D	61,5	64,0	76,0
14.05.2019 16:36:27	E195	D	63,6	68,5	78,6
14.05.2019 17:13:06	E195	D	64,4	67,5	77,4
14.05.2019 17:20:50	E195	D	64,4	69,0	77,9
14.05.2019 21:04:13	E75S	D	60,5	63,4	72,8
14.05.2019 21:19:44	AT72	D	61,0	63,5	73,6
15.05.2019 08:47:52	E75S	D	63,8	65,7	76,1
15.05.2019 08:50:22	B738	D	64,6	65,7	76,6
15.05.2019 08:54:28	AN28	D	63,4	64,4	80,8
15.05.2019 10:04:02	E195	D	65,2	69,8	78,2
15.05.2019 10:19:39	C295	D	63,4	64,4	78,5
15.05.2019 10:23:11	B738	D	66,4	70,5	81,8
15.05.2019 10:45:04	E75S	D	64,6	66,0	74,6
15.05.2019 14:37:35	E195	D	65,5	69,9	79,8
15.05.2019 14:38:57	E170	D	61,6	63,5	75,8
15.05.2019 15:11:26	E195	D	67,3	73,6	82,7
15.05.2019 15:21:33	A20N	D	60,6	62,2	71,7
15.05.2019 15:30:10	E195	D	60,6	61,9	71,7
15.05.2019 16:09:48	E75S	D	64,8	69,8	80,2
15.05.2019 16:17:13	B738	D	67,7	73,0	83,5
15.05.2019 16:54:35	E195	D	62,1	65,3	76,4
15.05.2019 17:06:23	C295	D	60,3	60,9	69,9
15.05.2019 18:33:35	A333	D	59,6	60,3	69,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15.05.2019 20:39:25	E75S	D	65,4	70,3	81,2
15.05.2019 21:30:11	A320	D	60,4	63,3	69,4
16.05.2019 07:14:08	B738	D	68,9	72,0	81,9
16.05.2019 07:35:33	B738	D	67,9	69,5	81,7
16.05.2019 08:06:25	E195	D	67,3	70,1	81,2
16.05.2019 08:56:16	B738	D	64,5	66,4	78,5
16.05.2019 09:30:41	A332	D	69,4	72,8	82,8
16.05.2019 10:15:22	A320	D	64,9	67,6	78,9
16.05.2019 10:25:16	A321	D	63,5	64,4	76,2
16.05.2019 12:29:56	E195	D	64,6	66,0	74,2
16.05.2019 12:41:39	E195	D	64,7	66,1	77,2
16.05.2019 16:40:02	E190	D	63,2	66,3	77,8
16.05.2019 17:01:17	A320	D	60,5	63,0	72,2
16.05.2019 17:16:36	E195	D	63,4	67,4	77,5
16.05.2019 19:07:40	A319	D	61,0	62,8	70,6
16.05.2019 19:45:33	A320	D	65,8	68,9	81,4
16.05.2019 19:55:12	P180	D	63,9	67,5	81,1
16.05.2019 20:06:57	E75S	D	61,2	62,6	75,0
16.05.2019 21:35:01	B738	D	65,3	68,6	80,1
17.05.2019 08:00:41	E195	D	63,8	64,6	75,6
17.05.2019 08:34:23	AN26	D	63,9	66,3	73,9
17.05.2019 17:50:30	E170	D	59,9	61,2	69,9
17.05.2019 17:55:33	E190	D	63,9	68,4	78,4
17.05.2019 18:01:28	E170	D	63,1	67,8	77,9
17.05.2019 18:05:40	E195	D	65,0	69,3	80,2
17.05.2019 18:16:47	A332	D	66,9	73,1	82,9
17.05.2019 18:24:57	B738	D	65,0	67,7	79,3
17.05.2019 18:27:50	A320	D	59,9	62,5	74,1
17.05.2019 19:51:32	B738	D	66,7	70,6	75,8
18.05.2019 09:44:53	E195	D	66,2	69,7	81,5
18.05.2019 10:38:22	A333	D	65,3	68,8	80,2
18.05.2019 11:07:25	B738	D	66,8	68,9	80,6
18.05.2019 12:16:58	E195	D	64,7	66,3	75,1
18.05.2019 12:30:44	A320	D	66,1	69,1	79,1
18.05.2019 13:03:03	B738	D	65,2	68,6	79,7
18.05.2019 19:11:09	B738	D	65,4	69,6	80,3
18.05.2019 20:14:48	E170	D	63,3	69,7	76,1
18.05.2019 21:56:19	B734	D	65,5	69,3	81,1
20.05.2019 08:52:29	B738	A	62,8	63,4	73,2
20.05.2019 18:19:30	E195	D	63,2	67,2	76,4
21.05.2019 14:51:57	E195	D	63,3	66,1	81,0
21.05.2019 15:20:24	E170	D	60,5	63,2	74,3
21.05.2019 15:23:15	M28	D	60,6	63,0	72,6
21.05.2019 16:30:47	E75S	D	63,3	66,5	78,1
21.05.2019 16:49:17	E190	D	62,3	67,1	77,3
21.05.2019 16:57:28	DH8D	D	61,0	63,1	73,5
21.05.2019 17:06:27	E195	D	65,5	72,2	81,4
21.05.2019 17:10:11	B738	D	66,4	70,5	82,4
21.05.2019 17:57:24	E75S	D	63,3	66,8	79,0
21.05.2019 18:01:35	E75S	D	63,8	67,3	78,4
22.05.2019 11:42:56	E195	D	64,5	67,5	79,6
22.05.2019 14:03:08	A320	D	61,0	62,0	70,0
22.05.2019 14:24:47	A320	D	62,2	65,9	76,2
22.05.2019 14:34:55	DH8D	D	60,3	61,8	71,7
22.05.2019 14:47:49	E170	D	65,1	70,3	81,6



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22.05.2019 14:53:16	E195	D	66,7	71,9	82,5
22.05.2019 15:15:00	A319	D	62,0	63,8	73,2
22.05.2019 16:08:58	M28	D	62,5	64,3	74,5
22.05.2019 17:13:57	E195	D	66,6	70,5	81,0
22.05.2019 17:26:27	E75S	D	62,8	67,1	78,6
22.05.2019 17:30:06	A320	D	67,4	71,4	82,3
22.05.2019 17:51:10	E75S	D	60,6	63,6	73,8
22.05.2019 18:13:21	B738	D	66,9	72,5	83,3
22.05.2019 18:20:06	B734	D	64,9	69,7	81,5
22.05.2019 20:41:52	A319	D	60,6	61,9	74,3
22.05.2019 20:55:01	AT75	D	61,4	62,4	71,4
22.05.2019 21:08:17	E75S	D	63,9	66,7	78,5
22.05.2019 21:31:46	A321	D	62,6	64,6	76,8
22.05.2019 21:45:31	E170	D	62,8	64,7	76,6
22.05.2019 21:48:23	A320	D	60,5	62,7	74,6
22.05.2019 21:50:50	B734	D	65,2	69,0	80,1
23.05.2019 07:12:54	B738	D	67,3	68,4	79,3
23.05.2019 09:40:14	A333	D	64,7	67,7	80,4
23.05.2019 09:50:40	A320	D	68,0	70,4	82,0
23.05.2019 10:04:13	E195	D	65,4	68,4	78,7
23.05.2019 10:52:14	E75S	D	63,7	67,6	74,8
23.05.2019 11:12:48	E195	D	66,2	69,4	78,5
23.05.2019 12:51:00	M28	D	64,3	66,3	77,7
23.05.2019 15:28:02	E195	D	64,1	67,1	79,8
23.05.2019 16:01:52	DH8D	D	62,5	64,6	82,1
23.05.2019 16:34:12	E190	D	60,8	61,8	72,3
23.05.2019 16:38:45	E190	D	63,9	67,9	79,2
23.05.2019 17:02:47	E195	D	59,5	60,7	70,6
23.05.2019 17:31:06	E195	D	61,1	64,1	80,1
23.05.2019 17:33:48	E195	D	65,0	70,0	81,3
23.05.2019 17:46:13	E195	D	60,8	62,5	73,8
23.05.2019 18:26:55	A320	D	60,6	61,5	72,9
23.05.2019 18:34:51	A320	D	59,8	61,5	71,5
23.05.2019 20:35:32	E195	D	63,7	66,3	77,1
23.05.2019 20:56:51	A320	D	68,1	72,0	84,1
23.05.2019 21:01:18	E195	D	67,2	72,3	85,0
23.05.2019 21:15:15	A319	D	61,4	64,9	72,2
24.05.2019 08:03:30	E195	D	63,0	63,6	72,0
24.05.2019 08:13:08	E190	D	65,9	68,7	80,0
24.05.2019 08:21:06	E195	D	66,7	70,8	81,5
24.05.2019 09:32:27	LJ75	D	67,4	71,7	82,1
24.05.2019 09:40:01	A320	D	63,1	64,5	75,9
24.05.2019 09:49:54	B738	D	63,1	64,1	73,1
24.05.2019 10:12:45	E195	D	63,3	65,0	73,3
24.05.2019 10:58:37	E195	D	63,4	64,9	78,0
24.05.2019 10:59:40	E75S	D	65,9	71,9	83,1
24.05.2019 11:48:00	B738	D	65,7	68,9	79,7
24.05.2019 12:33:45	E195	D	66,1	70,5	78,1
24.05.2019 13:42:06	E195	D	62,9	63,7	73,3
24.05.2019 14:11:32	E190	D	61,6	64,1	74,4
24.05.2019 14:14:40	E75S	D	62,0	66,6	77,9
24.05.2019 14:56:53	E75S	D	61,2	66,8	73,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24.05.2019 15:06:07	E195	D	65,4	71,2	81,2
24.05.2019 15:41:35	E195	D	63,8	68,7	77,8
24.05.2019 16:48:41	A320	D	60,0	62,0	70,8
24.05.2019 17:39:43	E190	D	63,6	66,9	77,4
24.05.2019 17:42:10	B738	D	64,2	68,0	78,9
24.05.2019 17:50:50	B734	D	65,5	69,5	80,8
24.05.2019 18:00:35	E170	D	59,5	61,0	69,5
24.05.2019 18:21:49	A320	D	62,1	67,4	74,4
24.05.2019 18:26:50	A319	D	61,0	62,8	72,7
24.05.2019 18:29:55	B738	D	64,6	67,8	79,2
24.05.2019 18:32:25	E170	D	63,6	66,9	77,2
24.05.2019 18:36:59	TBM8	D	59,9	61,9	69,0
24.05.2019 19:35:23	A319	D	63,2	67,5	80,0
24.05.2019 20:09:36	A320	D	60,6	61,3	73,8
24.05.2019 20:52:14	E75S	D	64,6	68,6	79,6
24.05.2019 21:30:34	A320	D	60,0	61,2	71,1
25.05.2019 06:48:06	B738	D	68,5	70,5	81,0
25.05.2019 06:55:44	B738	D	66,6	67,9	77,3
25.05.2019 07:01:06	B738	D	66,3	67,4	75,3
25.05.2019 09:52:51	A320	D	63,4	65,5	79,6
25.05.2019 10:37:37	E75S	D	64,5	66,3	77,5
25.05.2019 10:53:11	DH8D	D	62,5	63,3	72,0
25.05.2019 11:19:48	B738	D	64,1	66,4	77,7
25.05.2019 11:22:37	A332	D	63,4	66,1	76,8
25.05.2019 12:49:45	A319	D	64,1	66,2	79,9
25.05.2019 13:34:10	E195	D	67,2	73,3	82,9
25.05.2019 14:24:29	A320	D	59,7	63,1	75,5
25.05.2019 14:33:54	E170	D	59,4	62,1	73,7
25.05.2019 14:46:37	E170	D	62,8	64,3	74,6
25.05.2019 15:00:37	E195	D	59,5	61,9	69,0
25.05.2019 15:15:54	E170	D	62,2	67,0	77,0
25.05.2019 15:19:29	E75S	D	61,4	63,5	76,7
25.05.2019 15:23:14	B738	D	66,5	73,8	82,8
25.05.2019 15:32:10	E195	D	60,3	63,0	74,3
25.05.2019 16:11:56	E195	D	60,2	61,8	72,5
25.05.2019 16:14:54	E195	D	60,4	62,7	72,4
25.05.2019 16:44:38	A319	D	61,0	62,9	70,6
25.05.2019 17:00:27	B738	D	63,3	68,4	79,3
25.05.2019 17:28:26	E195	D	64,1	67,5	78,1
25.05.2019 17:33:49	E75S	D	59,0	60,8	68,6
25.05.2019 18:31:26	A320	D	60,3	62,2	71,8
25.05.2019 18:42:00	A333	D	64,2	69,9	81,3
25.05.2019 18:47:07	A321	D	66,5	70,5	81,1
25.05.2019 20:22:25	E170	D	62,4	64,9	77,0
25.05.2019 20:30:14	E195	D	63,5	67,8	79,7
25.05.2019 20:32:31	E170	D	60,7	62,7	70,2
25.05.2019 20:46:49	E195	D	63,2	66,9	77,3
25.05.2019 21:55:44	B738	D	65,0	68,6	80,1
26.05.2019 06:29:02	A321	D	68,1	70,5	78,1
26.05.2019 08:34:49	A321	D	66,7	70,0	81,3
26.05.2019 09:34:11	A333	D	63,0	65,9	76,8
26.05.2019 09:59:32	A319	D	62,3	64,4	71,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26.05.2019 10:51:25	A320	D	62,6	64,6	72,2
26.05.2019 11:10:52	E170	D	66,8	69,8	77,6
26.05.2019 11:20:38	A320	D	63,6	67,3	75,6
26.05.2019 11:55:58	A321	D	64,1	66,6	77,4
26.05.2019 12:12:47	A320	D	64,7	69,3	79,0
26.05.2019 12:17:36	E75S	D	64,3	66,1	73,3
26.05.2019 12:20:18	A320	D	63,7	68,4	77,8
26.05.2019 13:03:52	E195	D	65,1	67,9	75,5
26.05.2019 14:54:30	E195	D	60,1	64,1	72,6
26.05.2019 15:16:05	E195	D	59,4	61,7	68,9
26.05.2019 15:28:58	A319	D	61,1	63,9	73,7
26.05.2019 16:15:51	E195	D	59,1	61,6	69,1
26.05.2019 16:35:33	A320	D	60,4	62,6	73,6
26.05.2019 16:37:10	E195	D	59,9	62,5	69,9
26.05.2019 16:43:41	E75S	D	59,4	61,0	68,4
26.05.2019 17:10:25	E195	D	62,1	66,1	77,3
26.05.2019 17:17:38	E170	D	60,7	63,7	71,5
26.05.2019 17:29:11	E170	D	61,3	64,1	73,0
26.05.2019 17:39:57	E170	D	61,5	65,3	73,3
26.05.2019 17:59:53	A320	D	61,5	64,1	75,1
26.05.2019 18:44:22	B738	D	65,2	70,5	79,2
26.05.2019 20:16:08	E75S	D	59,7	60,3	68,8
26.05.2019 20:59:48	E195	D	62,6	64,0	76,0
26.05.2019 21:04:51	A320	D	63,9	66,8	78,1
26.05.2019 21:11:38	E195	D	63,6	66,4	77,4
26.05.2019 21:16:35	A321	D	65,9	69,9	82,0
26.05.2019 21:26:31	B738	D	65,4	70,8	80,5
26.05.2019 21:31:45	A320	D	64,2	66,6	79,4
27.05.2019 07:12:41	A321	D	66,8	68,1	78,2
27.05.2019 08:52:40	B738	D	64,4	66,7	79,6
27.05.2019 20:42:44	E75S	D	61,2	63,5	77,2
28.05.2019 16:45:35	DH8D	D	60,5	61,3	74,3
28.05.2019 17:11:04	E190	D	61,2	63,1	72,0
28.05.2019 17:21:15	E55P	D	61,7	63,9	81,2
28.05.2019 18:31:59	E195	D	63,9	67,5	77,8
28.05.2019 19:53:38	A319	D	60,2	60,7	70,2
28.05.2019 20:35:47	E170	D	61,7	63,2	75,5
28.05.2019 20:41:38	E170	D	61,3	63,3	75,4
28.05.2019 21:58:21	B752	D	61,7	63,0	71,2
29.05.2019 10:13:00	B738	D	66,5	69,4	79,7
29.05.2019 11:03:01	E195	D	63,8	69,4	77,8
29.05.2019 11:09:53	A320	D	63,6	67,0	75,0
29.05.2019 13:56:44	E195	D	66,6	71,0	80,4
29.05.2019 14:14:58	E190	D	63,3	66,4	76,6
29.05.2019 14:35:34	B738	D	61,6	64,4	75,2
29.05.2019 14:37:19	E170	D	59,8	62,4	73,1
29.05.2019 14:45:20	E75S	D	61,4	65,4	74,6
29.05.2019 15:15:53	E170	D	62,3	65,7	77,9
29.05.2019 15:18:49	E75S	D	59,8	61,6	73,0
29.05.2019 15:28:45	B77W	D	60,9	65,3	72,6
29.05.2019 16:19:13	A321	D	62,7	66,1	77,9
29.05.2019 17:05:31	E195	D	62,5	64,9	74,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29.05.2019 17:39:19	E195	D	62,5	66,6	77,1
29.05.2019 17:50:41	E195	D	62,3	66,4	77,1
29.05.2019 18:08:06	A333	D	62,0	65,7	78,6
29.05.2019 18:16:09	E170	D	60,8	63,0	75,0
29.05.2019 20:16:38	A319	D	64,5	68,2	79,8
29.05.2019 20:34:43	A320	D	61,8	69,1	75,4
29.05.2019 21:03:44	E195	D	61,0	64,6	75,1
29.05.2019 21:06:50	E170	D	60,3	61,4	70,8
29.05.2019 21:29:08	A320	D	63,3	65,9	77,5
30.05.2019 12:56:52	B738	D	65,3	68,7	79,3
30.05.2019 13:48:38	E190	D	64,7	66,8	76,7
30.05.2019 13:58:06	B738	D	65,5	68,9	79,3
30.05.2019 14:11:45	E75S	D	63,2	68,6	75,9
30.05.2019 15:23:13	E195	D	60,3	61,4	69,3
30.05.2019 16:22:14	A320	D	62,6	65,3	76,6
30.05.2019 16:32:09	E190	D	63,7	66,5	76,7
30.05.2019 17:02:39	A321	D	62,8	66,9	80,2
30.05.2019 17:23:30	B738	D	63,0	65,3	77,0
30.05.2019 17:26:19	E170	D	63,3	66,6	77,5
30.05.2019 18:24:36	A320	D	63,9	66,8	79,2
30.05.2019 19:30:11	A320	D	66,9	71,4	82,3
30.05.2019 20:15:57	E170	D	61,8	64,9	75,6
30.05.2019 21:32:16	A320	D	60,7	61,6	72,7
30.05.2019 21:37:45	A320	D	60,0	61,5	73,6
30.05.2019 21:46:36	B734	D	62,5	64,4	74,8
30.05.2019 21:55:46	B738	D	65,5	68,2	80,4
31.05.2019 07:13:21	B738	D	68,3	71,1	81,1
31.05.2019 07:30:47	A321	D	67,3	68,6	79,0
31.05.2019 07:45:19	E195	D	66,3	67,3	75,8
31.05.2019 08:00:00	E75S	D	65,9	68,2	77,4
31.05.2019 08:02:01	E75S	D	62,7	64,7	72,7
31.05.2019 08:19:48	E195	D	62,3	64,7	72,3
31.05.2019 09:22:22	E170	D	63,3	65,7	75,9
31.05.2019 10:11:48	E195	D	64,6	68,1	77,8
31.05.2019 11:40:09	A320	D	63,5	66,2	75,0
31.05.2019 11:58:21	E195	D	68,2	70,7	79,3
31.05.2019 12:11:53	B738	D	64,0	66,7	76,8
31.05.2019 13:26:32	E195	D	66,0	69,2	78,1
31.05.2019 13:35:56	E195	D	67,7	72,7	80,8
31.05.2019 13:49:39	E195	D	64,7	67,9	75,5
31.05.2019 14:41:00	E170	D	61,0	62,9	71,4
31.05.2019 14:42:34	E75S	D	62,3	67,4	75,8
31.05.2019 14:44:26	AT75	D	62,6	67,7	74,1
31.05.2019 14:53:21	B738	D	59,9	63,5	72,0
31.05.2019 15:55:36	A321	D	59,7	61,9	72,9
31.05.2019 16:00:42	E195	D	59,6	62,4	69,6
31.05.2019 16:38:11	A320	D	60,3	62,1	71,8
31.05.2019 16:48:25	A321	D	64,5	68,0	78,7
31.05.2019 16:51:25	E75S	D	62,7	68,1	75,9
31.05.2019 16:59:25	E195	D	62,0	64,6	75,2
31.05.2019 17:06:58	E190	D	63,8	68,1	77,6
31.05.2019 17:34:03	E75S	D	61,7	65,1	75,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31.05.2019 18:31:52	B738	D	66,5	71,9	77,9
31.05.2019 18:34:07	A319	D	60,1	63,3	75,4
31.05.2019 19:26:44	A321	D	61,1	63,2	75,9
31.05.2019 19:53:57	B738	D	60,1	61,1	71,8
31.05.2019 20:39:08	E195	D	65,3	69,0	79,8
31.05.2019 20:40:47	E170	D	62,6	63,7	75,8
31.05.2019 21:45:38	A320	D	60,7	61,4	70,2
31.05.2019 21:57:29	B734	D	63,9	66,2	77,7

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01.05.2019 22:02:44	A320	D	59,8	63,4	74,1
01.05.2019 22:06:34	B738	D	65,8	70,1	80,9
01.05.2019 22:40:43	B738	D	62,0	66,9	76,0
01.05.2019 22:49:55	B734	D	67,9	73,4	84,1
01.05.2019 22:55:28	E75S	D	61,7	64,8	77,7
01.05.2019 23:20:43	E195	D	63,0	66,7	77,1
01.05.2019 23:22:52	B734	D	61,4	64,7	76,2
01.05.2019 23:28:21	E75S	D	59,1	61,6	73,9
01.05.2019 23:30:36	B738	D	64,0	68,0	79,6
01.05.2019 23:32:45	E195	D	59,2	61,7	69,6
01.05.2019 23:36:14	E195	D	57,9	60,1	70,2
02.05.2019 22:49:52	B738	D	63,6	68,5	80,3
02.05.2019 23:00:56	E170	D	61,8	65,4	76,4
02.05.2019 23:26:11	B734	D	65,8	71,0	82,5
02.05.2019 23:33:17	E75S	D	61,5	64,4	75,6
02.05.2019 23:34:46	B738	D	63,4	66,9	78,0
03.05.2019 23:05:54	E195	D	60,3	61,2	73,3
05.05.2019 05:54:51	E75S	D	58,4	61,6	73,0
05.05.2019 22:09:49	P180	D	58,2	60,2	70,3
05.05.2019 22:15:04	B738	D	62,8	64,9	77,4
05.05.2019 23:22:47	E75S	D	58,4	59,2	69,8
05.05.2019 23:25:28	E75S	D	60,7	63,5	75,3
05.05.2019 23:48:29	B738	D	58,4	59,4	71,0
05.05.2019 23:58:50	E195	D	59,3	60,8	72,5
06.05.2019 22:04:54	P180	D	58,7	61,4	71,2
06.05.2019 22:16:47	B738	D	62,2	66,2	77,5
06.05.2019 22:20:42	B738	D	65,3	69,5	80,5
06.05.2019 23:02:47	E75S	D	63,9	67,4	78,2
06.05.2019 23:25:58	B738	D	65,3	68,7	79,3
06.05.2019 23:44:16	B738	D	66,1	69,4	80,8
07.05.2019 22:59:50	B734	D	63,9	68,7	81,2
10.05.2019 22:54:50	DH8D	D	60,4	63,1	72,7
10.05.2019 23:07:35	E75S	D	61,9	64,5	77,9
10.05.2019 23:09:00	E170	D	60,2	64,1	70,2
10.05.2019 23:15:01	E195	D	64,4	68,4	80,6
10.05.2019 23:27:56	B738	D	64,5	68,3	80,8
11.05.2019 00:48:26	P180	D	59,3	61,3	69,3
11.05.2019 00:50:12	B734	D	67,6	72,6	81,7
11.05.2019 05:46:00	B738	D	65,6	69,2	81,8
12.05.2019 23:06:52	E195	D	58,3	60,6	70,1
12.05.2019 23:25:40	E195	D	60,1	63,8	75,0
12.05.2019 23:32:45	E75S	D	61,6	64,6	76,0
13.05.2019 22:16:57	P180	D	59,3	60,6	68,4
13.05.2019 22:54:57	E170	D	60,0	62,9	75,2
13.05.2019 23:16:49	E195	D	66,6	72,3	81,8
13.05.2019 23:20:31	B738	D	62,8	66,7	79,2
13.05.2019 23:26:08	DH8D	D	59,4	61,4	72,8



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13.05.2019 23:36:55	E195	D	64,9	69,2	80,6
14.05.2019 22:13:07	B738	D	59,9	63,9	75,7
14.05.2019 23:00:50	E195	D	66,4	73,1	81,3
14.05.2019 23:03:44	E170	D	62,2	66,7	76,6
14.05.2019 23:21:59	B734	D	65,2	70,1	80,8
14.05.2019 23:30:22	B738	D	60,2	64,0	71,6
14.05.2019 23:35:24	E75S	D	58,5	61,9	71,1
14.05.2019 23:46:17	E75S	D	58,8	61,2	72,2
15.05.2019 22:05:21	B734	A	58,2	58,8	67,2
15.05.2019 22:56:03	E170	D	65,4	69,6	81,1
16.05.2019 22:55:55	B738	D	66,9	71,3	82,3
16.05.2019 23:21:16	E195	D	60,8	63,8	76,6
16.05.2019 23:24:10	E75S	D	63,5	67,9	79,8
16.05.2019 23:47:26	E195	D	65,0	68,8	80,0
16.05.2019 23:51:41	E195	D	66,3	71,6	82,0
17.05.2019 22:13:11	B738	D	66,3	71,7	82,9
17.05.2019 22:48:26	DH8D	D	58,0	58,7	70,8
17.05.2019 23:04:34	B734	D	67,8	72,6	84,9
17.05.2019 23:21:41	DH8D	D	63,7	68,4	79,2
17.05.2019 23:24:59	E170	D	59,6	60,7	74,9
21.05.2019 05:53:05	MD11	A	59,1	60,3	70,2
22.05.2019 22:45:31	B739	D	66,0	70,6	82,0
22.05.2019 23:02:52	E170	D	63,5	66,2	78,5
22.05.2019 23:11:45	DH8D	D	59,6	62,6	72,4
22.05.2019 23:16:29	E75S	D	63,2	65,9	78,4
22.05.2019 23:20:40	B734	D	66,2	71,6	81,2
22.05.2019 23:27:29	E195	D	63,2	66,8	78,6
22.05.2019 23:29:21	E170	D	58,4	58,9	69,9
22.05.2019 23:33:38	E195	D	64,3	68,0	80,0
22.05.2019 23:36:38	DH8D	D	58,1	59,6	69,6
23.05.2019 22:28:42	B738	D	62,0	65,4	76,9
23.05.2019 22:40:01	B738	D	63,4	67,2	77,9
23.05.2019 23:35:50	B738	D	62,3	65,6	76,3
24.05.2019 23:09:36	E75S	D	58,4	59,8	70,1
24.05.2019 23:17:35	E195	D	58,6	60,5	68,6
24.05.2019 23:21:55	E190	D	64,2	67,7	78,8
24.05.2019 23:26:43	DH8D	D	60,0	62,2	70,4
24.05.2019 23:42:30	E195	D	64,6	68,5	80,4
24.05.2019 23:50:22	E195	D	59,1	60,5	68,7
25.05.2019 22:02:24	B738	D	58,4	60,1	68,4
25.05.2019 22:14:58	B738	D	59,0	60,9	72,5
25.05.2019 22:49:20	B734	D	67,0	72,7	83,9
25.05.2019 22:51:34	B734	D	65,7	70,3	81,4
25.05.2019 22:56:51	E195	D	61,5	65,7	76,4
25.05.2019 23:09:41	E75S	D	61,4	64,8	77,3
25.05.2019 23:17:47	E190	D	64,9	70,5	80,6
25.05.2019 23:25:31	DH8D	D	57,6	58,4	66,6
26.05.2019 05:54:56	B738	D	65,0	68,0	79,5
26.05.2019 22:05:38	E195	D	59,3	63,1	71,6
26.05.2019 22:51:31	E170	D	59,3	60,4	72,4
26.05.2019 23:33:14	B738	D	61,3	63,0	76,6
26.05.2019 23:37:10	E195	D	58,9	60,6	72,1
28.05.2019 23:20:09	B738	D	62,1	64,0	77,2
29.05.2019 23:02:05	E75S	D	60,3	61,5	72,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29.05.2019 23:08:55	E195	D	64,7	68,1	79,3
29.05.2019 23:15:35	E170	D	59,2	60,4	71,7
29.05.2019 23:42:30	E195	D	60,8	62,9	73,8
30.05.2019 05:44:58	SF34	D	57,8	58,6	67,8
30.05.2019 22:12:50	B738	D	64,9	68,2	80,8
30.05.2019 22:50:32	E170	D	59,3	61,7	72,1
30.05.2019 23:23:37	A320	D	66,3	69,8	81,5
30.05.2019 23:35:20	E195	D	58,1	59,0	69,3
31.05.2019 22:59:29	E195	D	61,7	63,6	74,9
31.05.2019 23:16:05	E75S	D	58,7	61,9	71,2
31.05.2019 23:25:16	E195	D	61,5	64,3	74,9
31.05.2019 23:30:51	B738	D	63,3	65,6	77,9
31.05.2019 23:32:36	E75S	D	59,0	59,8	72,0
31.05.2019 23:40:02	E195	D	60,1	61,5	72,1
31.05.2019 23:49:06	E195	D	62,0	64,3	77,7

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amx}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

---

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Maj 2019r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	43,1	44,7
2	45,9	41,4
3	44,5	33,2
4	40,6	31,7
5	45,3	41,0
6	46,4	41,8
7	45,6	36,8
8	0,0	0,0
9	0,0	0,0
10	45,0	42,6
11	44,6	0,0
12	42,3	37,5
13	44,5	40,5
14	43,2	42,4
15	42,4	32,1
16	42,8	40,3
17	40,4	40,6
18	40,9	0,0
19	0,0	0,0
20	25,6	25,6
21	39,4	0,0
22	43,1	43,2
23	43,1	39,6
24	45,2	40,4
25	45,3	44,1
26	44,9	39,4
27	35,5	0,0
28	38,6	34,8
29	43,2	38,6
30	42,8	39,2
31	45,5	41,6

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

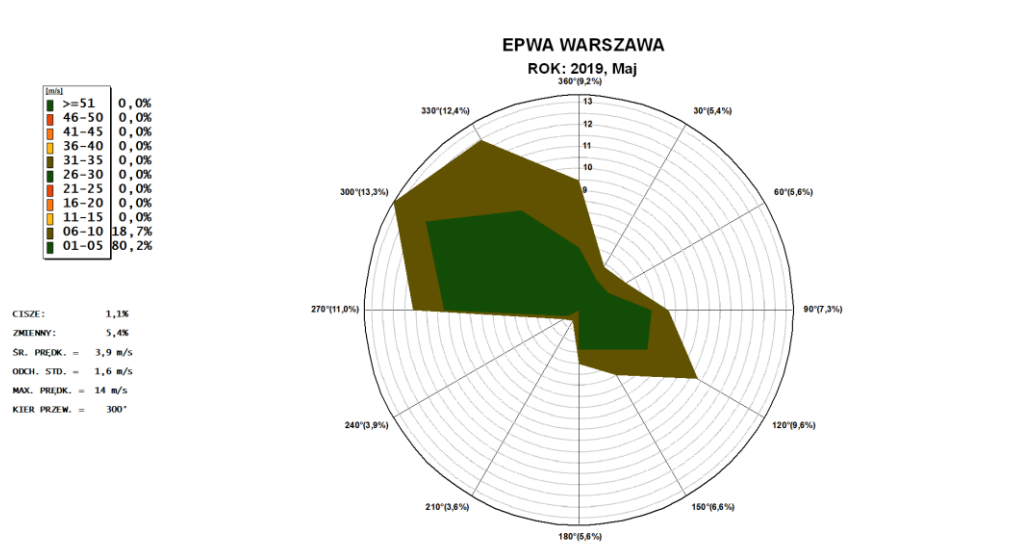
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	25,9	1,3	3,9
Wilgotność względna [%]	98	23	70
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,4	989,0	999,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



Od 1 maja 2019 r. do 31.05.2019 r. wyłączona była z użytkowania droga startowa nr 1 ze względu na realizację prac remontowych.