

WYNIKI CIÄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 08 - 2019
koniec: 31 - 08 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

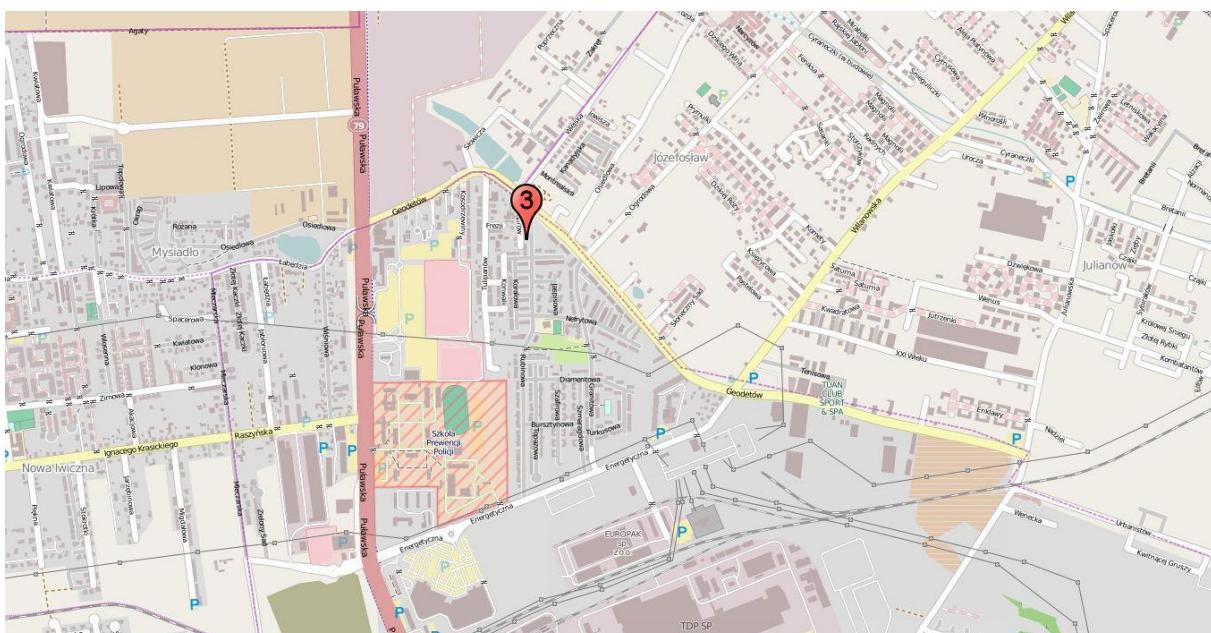
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: i.w.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent: nr typu): Lochard EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent: nr typu): Lochard, 41DM-2

MIĘDZIOWA mikrofotografia (przecięcie, II typu). Leonhard, T. DM. Z
Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.2-M24-4480-297/15 z dnia 25.08.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego
Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent: nr typu): Brüel & Kjær: 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

| Dzień miesiąca/ Sierpień 2019r. | Równoważny poziom dźwięku | |
|------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | Pora dnia L_{AeqD} w dB | Pora nocy L_{AeqN} w dB |
| 1 | 60,1 | 53,0 |
| 2 | 60,2 | 53,8 |
| 3 | 59,7 | 53,6 |
| 4 | 59,7 | 53,8 |
| 5 | 60,2 | 53,0 |
| 6 | 60,1 | 54,2 |
| 7 | 59,8 | 55,0 |
| 8 | 60,2 | 53,4 |
| 9 | 60,2 | 53,7 |
| 10 | 55,5 | 53,0 |
| 11 | 59,7 | 49,7 |
| 12 | 57,2 | 52,7 |
| 13 | 60,1 | 54,5 |
| 14 | 60,1 | 53,0 |
| 15 | 60,0 | 52,7 |
| 16 | 54,0 | 51,7 |
| 17 | 59,2 | 48,0 |
| 18 | 51,6 | 52,1 |
| 19 | 60,3 | 52,5 |
| 20 | 60,1 | 54,6 |
| 21 | 60,2 | 54,0 |
| 22 | 56,8 | 48,3 |
| 23 | 53,3 | 50,9 |
| 24 | 58,1 | 47,1 |
| 25 | 51,1 | 48,1 |
| 26 | 50,1 | 47,8 |
| 27 | 51,8 | 48,6 |
| 28 | 51,7 | 52,6 |
| 29 | 58,3 | 55,4 |
| 30 | 60,3 | 53,5 |
| 31 | 54,0 | 48,1 |

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w sierpniu 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-08-2019 06:04:14 | B734 | A | 74,0 | 77,5 | 85,5 |
| 01-08-2019 06:06:35 | A321 | A | 70,5 | 72,6 | 82,0 |
| 01-08-2019 06:08:38 | CRJ9 | A | 69,9 | 71,5 | 81,0 |
| 01-08-2019 06:10:18 | B752 | A | 72,9 | 75,9 | 85,7 |
| 01-08-2019 06:12:07 | E75S | A | 71,2 | 74,0 | 82,6 |
| 01-08-2019 06:14:02 | E75S | A | 70,5 | 72,6 | 82,3 |
| 01-08-2019 06:15:48 | DH8D | A | 70,1 | 71,7 | 79,7 |
| 01-08-2019 06:17:27 | DH8D | A | 68,8 | 70,1 | 79,6 |
| 01-08-2019 06:19:08 | DH8D | A | 69,0 | 70,3 | 79,4 |
| 01-08-2019 06:20:57 | DH8D | A | 69,8 | 71,6 | 79,8 |
| 01-08-2019 06:22:54 | E195 | A | 71,3 | 73,2 | 82,5 |
| 01-08-2019 06:24:45 | DH8D | A | 69,3 | 70,5 | 79,3 |
| 01-08-2019 06:26:21 | B733 | A | 72,9 | 75,2 | 84,4 |
| 01-08-2019 06:27:59 | DH8D | A | 70,3 | 71,5 | 81,1 |
| 01-08-2019 06:29:39 | E75S | A | 71,2 | 72,9 | 82,3 |
| 01-08-2019 06:31:28 | E195 | A | 72,0 | 73,9 | 82,8 |
| 01-08-2019 06:33:09 | E170 | A | 70,5 | 72,9 | 81,7 |
| 01-08-2019 06:34:47 | B738 | A | 72,8 | 75,2 | 83,9 |
| 01-08-2019 06:36:29 | A320 | A | 71,8 | 73,4 | 82,2 |
| 01-08-2019 06:38:43 | A333 | A | 72,9 | 76,0 | 86,3 |
| 01-08-2019 06:40:59 | B734 | A | 73,6 | 76,7 | 84,7 |
| 01-08-2019 06:43:03 | CRJ9 | A | 70,9 | 73,0 | 82,0 |
| 01-08-2019 06:46:29 | E190 | A | 71,1 | 73,3 | 82,2 |
| 01-08-2019 06:58:37 | A320 | A | 72,3 | 74,6 | 83,8 |
| 01-08-2019 07:10:39 | AT72 | A | 71,2 | 73,6 | 83,8 |
| 01-08-2019 07:14:36 | B738 | A | 73,6 | 76,4 | 85,6 |
| 01-08-2019 07:52:57 | E170 | A | 69,9 | 71,5 | 80,3 |
| 01-08-2019 07:58:17 | E195 | A | 71,7 | 73,8 | 83,2 |
| 01-08-2019 08:10:04 | E190 | A | 71,3 | 73,3 | 83,0 |
| 01-08-2019 08:16:26 | E75S | A | 70,8 | 72,8 | 81,6 |
| 01-08-2019 08:18:55 | DH8D | A | 70,3 | 71,9 | 80,7 |
| 01-08-2019 08:21:07 | E195 | A | 71,8 | 74,7 | 83,8 |
| 01-08-2019 08:23:01 | AT75 | A | 70,7 | 72,6 | 82,2 |
| 01-08-2019 08:25:16 | A320 | A | 73,0 | 75,2 | 84,4 |
| 01-08-2019 08:27:00 | CRJX | A | 70,7 | 73,2 | 81,5 |
| 01-08-2019 08:28:42 | B738 | A | 72,7 | 75,5 | 84,5 |
| 01-08-2019 08:30:50 | E75S | A | 72,2 | 74,7 | 83,7 |
| 01-08-2019 08:32:50 | DH8D | A | 71,4 | 74,1 | 83,7 |
| 01-08-2019 08:39:29 | A321 | A | 72,9 | 75,2 | 84,4 |
| 01-08-2019 08:42:10 | E170 | A | 70,3 | 72,5 | 81,5 |
| 01-08-2019 08:44:54 | BCS3 | A | 71,9 | 73,9 | 83,4 |
| 01-08-2019 08:47:46 | A321 | A | 72,3 | 74,9 | 84,1 |
| 01-08-2019 08:50:20 | E170 | A | 70,1 | 72,2 | 81,2 |
| 01-08-2019 08:52:23 | DH8D | A | 69,1 | 70,4 | 79,1 |
| 01-08-2019 08:54:25 | A319 | A | 71,5 | 73,6 | 83,0 |
| 01-08-2019 08:56:40 | A321 | A | 71,5 | 73,7 | 83,0 |
| 01-08-2019 09:03:21 | B789 | A | 72,7 | 75,7 | 85,5 |
| 01-08-2019 09:07:15 | CRJ9 | A | 70,6 | 73,1 | 82,1 |
| 01-08-2019 09:08:51 | E195 | A | 71,5 | 73,9 | 83,2 |
| 01-08-2019 09:11:14 | B763 | A | 74,2 | 77,8 | 87,6 |
| 01-08-2019 09:13:48 | A320 | A | 71,2 | 74,0 | 83,0 |
| 01-08-2019 09:15:44 | E170 | A | 71,0 | 73,4 | 82,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-08-2019 09:17:41 | A343 | A | 74,9 | 78,9 | 88,9 |
| 01-08-2019 09:20:10 | CRJ9 | A | 71,3 | 74,0 | 82,1 |
| 01-08-2019 09:22:25 | E75S | A | 71,8 | 74,2 | 83,0 |
| 01-08-2019 09:24:31 | E195 | A | 71,2 | 73,3 | 82,7 |
| 01-08-2019 09:26:31 | DH8D | A | 69,5 | 70,8 | 79,5 |
| 01-08-2019 09:29:24 | DH8D | A | 70,2 | 71,6 | 81,3 |
| 01-08-2019 09:31:45 | E195 | A | 71,5 | 75,1 | 84,0 |
| 01-08-2019 09:33:29 | E75S | A | 71,2 | 74,8 | 83,3 |
| 01-08-2019 09:35:28 | DH8D | A | 70,7 | 73,0 | 81,8 |
| 01-08-2019 09:38:08 | E170 | A | 71,9 | 74,5 | 83,3 |
| 01-08-2019 09:39:56 | DH8D | A | 71,2 | 73,8 | 82,9 |
| 01-08-2019 09:41:59 | DH8D | A | 69,7 | 71,2 | 79,7 |
| 01-08-2019 09:43:35 | B738 | A | 73,0 | 76,1 | 85,3 |
| 01-08-2019 09:46:46 | B737 | A | 72,0 | 75,1 | 84,3 |
| 01-08-2019 09:48:30 | E195 | A | 72,4 | 75,8 | 84,1 |
| 01-08-2019 09:50:33 | CRJ9 | A | 70,2 | 72,2 | 81,3 |
| 01-08-2019 10:04:32 | DH8D | A | 71,7 | 74,6 | 83,4 |
| 01-08-2019 10:07:22 | B738 | A | 73,1 | 75,6 | 84,6 |
| 01-08-2019 10:19:40 | B788 | A | 72,1 | 74,7 | 85,1 |
| 01-08-2019 10:35:34 | B738 | A | 71,8 | 74,4 | 84,1 |
| 01-08-2019 10:39:52 | E75S | A | 71,5 | 73,5 | 82,9 |
| 01-08-2019 10:42:18 | A321 | A | 71,1 | 74,3 | 83,2 |
| 01-08-2019 10:45:22 | A320 | A | 71,0 | 73,6 | 82,7 |
| 01-08-2019 10:48:15 | E75S | A | 70,7 | 73,1 | 82,5 |
| 01-08-2019 10:51:04 | A320 | A | 72,0 | 75,5 | 83,8 |
| 01-08-2019 10:53:12 | DH8D | A | 70,2 | 71,6 | 81,0 |
| 01-08-2019 10:57:29 | E195 | A | 72,0 | 75,5 | 84,1 |
| 01-08-2019 11:00:49 | DH8D | A | 72,9 | 75,5 | 84,3 |
| 01-08-2019 11:03:14 | DH8D | A | 69,5 | 71,0 | 79,0 |
| 01-08-2019 11:12:30 | B738 | A | 69,9 | 70,8 | 80,7 |
| 01-08-2019 11:20:25 | B737 | A | 69,1 | 70,4 | 78,6 |
| 01-08-2019 11:26:40 | A321 | A | 70,9 | 73,9 | 82,0 |
| 01-08-2019 11:31:12 | A319 | A | 71,8 | 76,7 | 83,9 |
| 01-08-2019 11:34:12 | A321 | A | 71,4 | 73,8 | 83,2 |
| 01-08-2019 11:39:10 | B738 | A | 71,5 | 77,6 | 88,3 |
| 01-08-2019 11:46:29 | B77W | A | 72,3 | 80,5 | 90,8 |
| 01-08-2019 11:49:48 | E190 | A | 72,5 | 75,1 | 84,2 |
| 01-08-2019 11:51:42 | B788 | A | 72,7 | 75,5 | 84,8 |
| 01-08-2019 11:54:05 | A319 | A | 74,7 | 79,5 | 87,0 |
| 01-08-2019 11:56:03 | E190 | A | 72,3 | 75,3 | 83,1 |
| 01-08-2019 11:58:46 | A320 | A | 70,5 | 72,0 | 81,9 |
| 01-08-2019 12:02:24 | E170 | A | 71,3 | 73,7 | 82,7 |
| 01-08-2019 12:04:06 | B734 | A | 73,9 | 76,9 | 85,3 |
| 01-08-2019 12:06:03 | CRJ9 | A | 71,1 | 74,2 | 83,4 |
| 01-08-2019 12:08:06 | E75S | A | 70,2 | 72,0 | 81,9 |
| 01-08-2019 12:10:33 | E195 | A | 72,0 | 75,2 | 83,4 |
| 01-08-2019 12:13:04 | E75S | A | 71,7 | 75,2 | 83,8 |
| 01-08-2019 12:15:31 | A320 | A | 70,7 | 73,0 | 81,8 |
| 01-08-2019 12:17:57 | E195 | A | 71,5 | 74,5 | 83,3 |
| 01-08-2019 12:27:02 | E195 | A | 72,9 | 75,6 | 84,4 |
| 01-08-2019 12:32:54 | E75S | A | 72,0 | 74,2 | 83,4 |
| 01-08-2019 12:40:36 | E195 | A | 70,5 | 73,3 | 83,0 |
| 01-08-2019 12:42:32 | DH8D | A | 70,8 | 72,7 | 82,3 |
| 01-08-2019 12:44:22 | DH8D | A | 68,8 | 70,5 | 79,6 |
| 01-08-2019 12:47:49 | A321 | A | 71,5 | 73,6 | 83,0 |
| 01-08-2019 12:49:53 | E190 | A | 72,1 | 75,7 | 83,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-08-2019 12:52:40 | DH8D | A | 71,6 | 74,3 | 83,3 |
| 01-08-2019 12:54:38 | E195 | A | 71,9 | 75,5 | 83,6 |
| 01-08-2019 12:56:50 | B733 | A | 74,4 | 78,6 | 85,9 |
| 01-08-2019 12:58:55 | B737 | A | 72,4 | 75,0 | 85,0 |
| 01-08-2019 13:01:06 | B734 | A | 72,0 | 73,6 | 83,7 |
| 01-08-2019 13:10:29 | E195 | A | 72,4 | 75,9 | 83,9 |
| 01-08-2019 13:15:36 | A343 | A | 72,9 | 76,4 | 86,2 |
| 01-08-2019 13:18:05 | A321 | A | 71,7 | 74,0 | 83,7 |
| 01-08-2019 13:19:55 | B738 | A | 72,0 | 76,1 | 85,2 |
| 01-08-2019 13:21:59 | DH8D | A | 71,1 | 73,5 | 82,6 |
| 01-08-2019 13:25:21 | CRJ9 | A | 71,2 | 73,7 | 82,6 |
| 01-08-2019 13:28:12 | AT75 | A | 70,4 | 71,9 | 81,9 |
| 01-08-2019 13:31:06 | E75S | A | 71,1 | 74,2 | 83,2 |
| 01-08-2019 13:35:19 | E195 | A | 71,4 | 74,6 | 82,8 |
| 01-08-2019 13:38:12 | E195 | A | 72,7 | 75,6 | 83,8 |
| 01-08-2019 13:41:44 | A320 | A | 72,0 | 75,1 | 84,3 |
| 01-08-2019 13:43:38 | B789 | A | 74,8 | 77,8 | 86,6 |
| 01-08-2019 13:45:25 | B738 | A | 72,6 | 75,6 | 84,1 |
| 01-08-2019 13:46:43 | B789 | A | 73,5 | 76,6 | 87,3 |
| 01-08-2019 13:48:48 | B738 | A | 73,3 | 76,6 | 86,1 |
| 01-08-2019 13:50:52 | B738 | A | 73,2 | 75,9 | 85,2 |
| 01-08-2019 13:52:56 | E190 | A | 71,4 | 74,6 | 82,9 |
| 01-08-2019 13:54:34 | A319 | A | 71,5 | 74,4 | 84,3 |
| 01-08-2019 13:59:51 | B789 | A | 72,4 | 75,1 | 85,2 |
| 01-08-2019 14:02:16 | E195 | A | 71,8 | 74,5 | 83,5 |
| 01-08-2019 14:05:44 | B789 | A | 72,4 | 75,7 | 85,8 |
| 01-08-2019 14:08:11 | E170 | A | 71,6 | 72,9 | 81,6 |
| 01-08-2019 14:11:50 | CRJ9 | A | 71,5 | 74,8 | 81,9 |
| 01-08-2019 14:13:49 | DH8D | A | 69,3 | 71,2 | 80,4 |
| 01-08-2019 14:15:42 | A320 | A | 74,3 | 77,0 | 85,7 |
| 01-08-2019 14:17:29 | DH8D | A | 69,1 | 71,7 | 79,5 |
| 01-08-2019 14:19:27 | DH8D | A | 67,9 | 68,6 | 77,4 |
| 01-08-2019 14:23:13 | E195 | A | 72,2 | 74,5 | 83,3 |
| 01-08-2019 14:43:50 | E170 | A | 69,8 | 72,0 | 80,9 |
| 01-08-2019 14:50:07 | B350 | A | 68,1 | 69,2 | 77,6 |
| 01-08-2019 14:54:35 | B734 | A | 73,0 | 75,8 | 84,4 |
| 01-08-2019 14:56:53 | E195 | A | 71,8 | 74,7 | 83,0 |
| 01-08-2019 14:58:44 | A320 | A | 72,6 | 75,3 | 84,6 |
| 01-08-2019 15:00:50 | A321 | A | 70,4 | 72,7 | 82,5 |
| 01-08-2019 15:02:23 | A320 | A | 71,5 | 75,2 | 84,3 |
| 01-08-2019 15:05:47 | CRJ9 | A | 71,3 | 73,8 | 81,7 |
| 01-08-2019 15:07:49 | E75S | A | 71,4 | 73,2 | 81,8 |
| 01-08-2019 15:09:41 | E190 | A | 73,6 | 77,3 | 85,4 |
| 01-08-2019 15:12:24 | A319 | A | 72,6 | 75,2 | 84,7 |
| 01-08-2019 15:15:18 | E75S | A | 70,6 | 73,0 | 82,1 |
| 01-08-2019 15:17:06 | E170 | A | 71,9 | 74,1 | 83,4 |
| 01-08-2019 15:19:12 | E190 | A | 70,7 | 73,6 | 82,4 |
| 01-08-2019 15:25:09 | E75S | A | 70,3 | 72,7 | 81,8 |
| 01-08-2019 15:27:53 | B738 | A | 73,0 | 76,4 | 85,1 |
| 01-08-2019 15:30:25 | E195 | A | 71,4 | 73,2 | 83,2 |
| 01-08-2019 15:37:09 | E195 | A | 72,1 | 75,3 | 83,5 |
| 01-08-2019 15:38:41 | DH8D | A | 67,8 | 69,0 | 78,6 |
| 01-08-2019 15:41:03 | E195 | A | 71,8 | 74,6 | 83,8 |
| 01-08-2019 15:43:03 | E75S | A | 70,9 | 74,0 | 83,2 |
| 01-08-2019 15:46:01 | DH8D | A | 70,6 | 72,9 | 82,6 |
| 01-08-2019 15:48:12 | A319 | A | 71,5 | 73,3 | 82,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-08-2019 15:50:12 | E170 | A | 70,1 | 72,1 | 80,9 |
| 01-08-2019 15:52:15 | E75S | A | 71,1 | 73,7 | 81,5 |
| 01-08-2019 15:54:12 | E195 | A | 71,5 | 74,0 | 82,7 |
| 01-08-2019 15:56:14 | E195 | A | 71,0 | 74,2 | 82,8 |
| 01-08-2019 15:58:00 | E195 | A | 70,2 | 73,8 | 82,7 |
| 01-08-2019 16:04:26 | E190 | A | 73,3 | 76,2 | 84,8 |
| 01-08-2019 16:10:08 | A321 | A | 72,1 | 76,3 | 84,4 |
| 01-08-2019 16:16:02 | DH8D | A | 68,5 | 70,0 | 78,9 |
| 01-08-2019 16:18:27 | E195 | A | 70,8 | 73,6 | 82,0 |
| 01-08-2019 16:22:26 | E195 | A | 69,5 | 72,3 | 82,3 |
| 01-08-2019 16:24:18 | E195 | A | 71,8 | 74,1 | 84,1 |
| 01-08-2019 16:28:33 | DH8D | A | 70,2 | 72,5 | 82,5 |
| 01-08-2019 16:34:16 | A321 | A | 70,8 | 74,1 | 83,1 |
| 01-08-2019 16:36:22 | B738 | A | 73,2 | 76,5 | 84,7 |
| 01-08-2019 16:38:27 | DH8D | A | 72,3 | 74,5 | 83,7 |
| 01-08-2019 17:10:47 | CRJ9 | A | 70,4 | 72,6 | 81,5 |
| 01-08-2019 17:18:58 | DH8D | A | 68,9 | 71,9 | 80,7 |
| 01-08-2019 17:31:33 | A20N | A | 70,7 | 73,8 | 82,7 |
| 01-08-2019 17:39:12 | A320 | A | 71,8 | 74,2 | 84,6 |
| 01-08-2019 17:50:09 | A321 | A | 70,8 | 72,9 | 81,6 |
| 01-08-2019 17:53:09 | B738 | A | 72,7 | 75,4 | 84,7 |
| 01-08-2019 17:58:51 | A321 | A | 71,5 | 74,0 | 83,8 |
| 01-08-2019 18:10:34 | B763 | A | 73,8 | 78,1 | 87,0 |
| 01-08-2019 18:12:47 | A320 | A | 71,1 | 73,3 | 82,2 |
| 01-08-2019 18:17:48 | B734 | A | 71,5 | 72,9 | 82,6 |
| 01-08-2019 18:19:54 | B738 | A | 73,4 | 75,7 | 84,5 |
| 01-08-2019 18:22:01 | A320 | A | 72,4 | 75,6 | 84,7 |
| 01-08-2019 18:26:38 | CRJ9 | A | 70,3 | 72,3 | 81,8 |
| 01-08-2019 18:31:08 | E195 | A | 72,3 | 75,5 | 84,3 |
| 01-08-2019 18:33:07 | E190 | A | 71,3 | 74,3 | 83,0 |
| 01-08-2019 18:34:51 | DH8D | A | 69,6 | 71,1 | 80,0 |
| 01-08-2019 18:36:32 | E195 | A | 71,1 | 73,9 | 83,2 |
| 01-08-2019 18:38:14 | DH8D | A | 69,2 | 70,6 | 79,2 |
| 01-08-2019 18:40:13 | DH8D | A | 69,1 | 70,6 | 79,9 |
| 01-08-2019 18:42:03 | E170 | A | 71,0 | 73,2 | 82,8 |
| 01-08-2019 18:43:57 | E75S | A | 70,9 | 74,3 | 83,5 |
| 01-08-2019 18:46:13 | E195 | A | 71,6 | 74,6 | 83,0 |
| 01-08-2019 18:48:07 | A319 | A | 73,1 | 76,7 | 84,9 |
| 01-08-2019 18:49:48 | DH8D | A | 69,0 | 70,9 | 79,8 |
| 01-08-2019 18:51:40 | E195 | A | 71,8 | 74,1 | 83,8 |
| 01-08-2019 18:53:35 | E75S | A | 70,6 | 72,2 | 82,1 |
| 01-08-2019 18:55:25 | DH8D | A | 69,6 | 71,5 | 80,8 |
| 01-08-2019 18:57:16 | E195 | A | 71,3 | 73,5 | 82,7 |
| 01-08-2019 18:59:15 | E170 | A | 71,2 | 73,5 | 83,0 |
| 01-08-2019 19:00:56 | DH8D | A | 69,6 | 71,7 | 79,6 |
| 01-08-2019 19:03:04 | A320 | A | 71,5 | 74,4 | 83,8 |
| 01-08-2019 19:04:38 | E195 | A | 71,0 | 73,4 | 83,0 |
| 01-08-2019 19:06:54 | AT75 | A | 70,7 | 72,7 | 81,5 |
| 01-08-2019 19:08:46 | B788 | A | 73,2 | 76,7 | 86,5 |
| 01-08-2019 19:10:59 | B738 | A | 73,0 | 75,5 | 84,7 |
| 01-08-2019 19:19:14 | E195 | A | 70,9 | 73,9 | 82,7 |
| 01-08-2019 19:21:02 | G280 | A | 69,1 | 70,7 | 78,1 |
| 01-08-2019 19:26:38 | E170 | A | 70,6 | 73,5 | 81,7 |
| 01-08-2019 19:29:53 | B738 | A | 72,6 | 75,5 | 84,6 |
| 01-08-2019 19:32:49 | DH8D | A | 70,5 | 73,3 | 82,9 |
| 01-08-2019 19:39:45 | B738 | A | 73,3 | 76,1 | 85,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-08-2019 19:43:19 | DH8D | A | 68,2 | 68,9 | 77,2 |
| 01-08-2019 19:45:35 | SF34 | A | 71,1 | 72,9 | 80,2 |
| 01-08-2019 19:48:10 | E75S | A | 71,1 | 74,2 | 83,4 |
| 01-08-2019 19:50:32 | DH8D | A | 70,3 | 71,5 | 80,3 |
| 01-08-2019 19:55:46 | CRJ9 | A | 70,8 | 73,4 | 81,6 |
| 01-08-2019 20:01:46 | B738 | A | 70,4 | 72,4 | 81,5 |
| 01-08-2019 20:06:12 | A320 | A | 71,1 | 73,5 | 83,1 |
| 01-08-2019 20:09:48 | B738 | A | 73,2 | 76,6 | 85,7 |
| 01-08-2019 20:19:28 | E195 | A | 71,7 | 73,3 | 82,8 |
| 01-08-2019 20:22:31 | B752 | A | 71,2 | 74,1 | 84,0 |
| 01-08-2019 20:24:43 | A320 | A | 70,6 | 72,3 | 81,7 |
| 01-08-2019 20:26:29 | E170 | A | 69,6 | 71,4 | 80,7 |
| 01-08-2019 20:28:46 | SF34 | A | 68,2 | 69,3 | 78,6 |
| 01-08-2019 20:30:45 | B738 | A | 71,4 | 74,1 | 84,4 |
| 01-08-2019 20:32:57 | E195 | A | 72,6 | 75,0 | 84,0 |
| 01-08-2019 20:34:38 | E195 | A | 71,0 | 73,2 | 82,4 |
| 01-08-2019 20:36:42 | E75S | A | 71,6 | 73,9 | 82,7 |
| 01-08-2019 20:38:36 | B738 | A | 72,8 | 75,3 | 84,6 |
| 01-08-2019 20:40:59 | A320 | A | 70,8 | 72,8 | 82,3 |
| 01-08-2019 20:48:44 | A321 | A | 71,7 | 73,9 | 83,2 |
| 01-08-2019 20:51:50 | CRJ9 | A | 72,1 | 74,7 | 83,2 |
| 01-08-2019 20:54:24 | B738 | A | 72,4 | 74,8 | 84,1 |
| 01-08-2019 20:56:27 | B734 | A | 73,4 | 76,5 | 84,5 |
| 01-08-2019 20:59:32 | DH8D | A | 70,9 | 73,2 | 82,0 |
| 01-08-2019 21:01:23 | B738 | A | 72,1 | 74,8 | 83,9 |
| 01-08-2019 21:03:21 | DH8D | A | 69,8 | 71,6 | 80,9 |
| 01-08-2019 21:05:06 | E75S | A | 70,6 | 72,4 | 81,7 |
| 01-08-2019 21:06:56 | E170 | A | 70,7 | 73,4 | 82,8 |
| 01-08-2019 21:09:04 | E75S | A | 70,3 | 72,6 | 81,8 |
| 01-08-2019 21:11:19 | B734 | A | 71,1 | 74,4 | 83,7 |
| 01-08-2019 21:14:09 | B738 | A | 73,7 | 77,4 | 86,2 |
| 01-08-2019 21:18:36 | CRJ9 | A | 69,8 | 71,2 | 79,8 |
| 01-08-2019 21:23:39 | E195 | A | 71,1 | 73,9 | 83,4 |
| 01-08-2019 21:26:09 | E75S | A | 71,7 | 74,4 | 83,2 |
| 01-08-2019 21:29:41 | E195 | A | 72,1 | 74,5 | 83,6 |
| 01-08-2019 21:32:46 | E75S | A | 70,7 | 73,5 | 82,8 |
| 01-08-2019 21:37:50 | E195 | A | 71,7 | 75,1 | 82,9 |
| 01-08-2019 21:40:27 | E190 | A | 71,1 | 73,2 | 82,3 |
| 01-08-2019 21:42:15 | B733 | A | 71,8 | 73,5 | 82,2 |
| 01-08-2019 21:44:05 | B737 | A | 71,4 | 73,9 | 82,8 |
| 01-08-2019 21:48:19 | E195 | A | 71,8 | 74,9 | 83,6 |
| 01-08-2019 21:50:51 | B734 | A | 73,0 | 77,7 | 85,3 |
| 01-08-2019 21:53:26 | E195 | A | 71,4 | 73,8 | 83,2 |
| 01-08-2019 21:55:55 | DH8D | A | 70,7 | 73,3 | 83,0 |
| 01-08-2019 21:58:29 | E170 | A | 69,9 | 71,5 | 80,3 |
| 02-08-2019 06:02:13 | B734 | A | 72,6 | 76,4 | 85,4 |
| 02-08-2019 06:04:36 | DH8D | A | 69,8 | 71,1 | 81,5 |
| 02-08-2019 06:06:46 | DH8D | A | 68,2 | 69,2 | 77,8 |
| 02-08-2019 06:09:03 | DH8D | A | 68,5 | 69,6 | 78,1 |
| 02-08-2019 06:11:06 | DH8D | A | 68,3 | 69,7 | 77,9 |
| 02-08-2019 06:13:37 | E75S | A | 71,7 | 73,6 | 83,4 |
| 02-08-2019 06:15:44 | B734 | A | 73,6 | 78,3 | 86,4 |
| 02-08-2019 06:18:49 | DH8D | A | 69,2 | 70,4 | 78,8 |
| 02-08-2019 06:20:51 | E195 | A | 72,2 | 75,2 | 84,5 |
| 02-08-2019 06:22:59 | E170 | A | 70,6 | 73,1 | 82,9 |
| 02-08-2019 06:25:04 | E190 | A | 71,7 | 74,2 | 84,0 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 02-08-2019 06:27:11 | DH8D | A | 69,3 | 71,0 | 80,5 |
| 02-08-2019 06:29:11 | E195 | A | 72,2 | 76,5 | 85,2 |
| 02-08-2019 06:31:16 | E75S | A | 71,9 | 73,8 | 84,2 |
| 02-08-2019 06:33:18 | CRJ9 | A | 70,2 | 72,6 | 82,2 |
| 02-08-2019 06:35:01 | B738 | A | 71,9 | 75,9 | 85,9 |
| 02-08-2019 06:37:10 | E75S | A | 70,4 | 72,7 | 81,9 |
| 02-08-2019 06:43:51 | A332 | A | 73,5 | 77,9 | 88,3 |
| 02-08-2019 06:51:34 | A321 | A | 72,9 | 76,7 | 85,7 |
| 02-08-2019 06:53:54 | MD11 | A | 77,7 | 82,3 | 91,8 |
| 02-08-2019 07:09:09 | B738 | A | 73,9 | 77,0 | 86,4 |
| 02-08-2019 07:11:25 | AT72 | A | 71,6 | 73,6 | 83,6 |
| 02-08-2019 07:21:58 | B738 | A | 70,3 | 73,1 | 81,4 |
| 02-08-2019 07:23:54 | B738 | A | 72,8 | 75,8 | 85,6 |
| 02-08-2019 07:39:54 | C295 | A | 71,3 | 73,8 | 82,4 |
| 02-08-2019 07:50:13 | E190 | A | 70,7 | 74,1 | 83,5 |
| 02-08-2019 07:58:19 | B738 | A | 72,8 | 76,1 | 85,6 |
| 02-08-2019 08:09:59 | B738 | A | 72,8 | 76,4 | 85,5 |
| 02-08-2019 08:12:45 | DH8D | A | 70,9 | 73,2 | 82,4 |
| 02-08-2019 08:14:48 | E195 | A | 71,8 | 74,2 | 83,8 |
| 02-08-2019 08:16:46 | E75S | A | 70,8 | 73,3 | 82,9 |
| 02-08-2019 08:18:59 | CRJ9 | A | 70,5 | 72,5 | 82,5 |
| 02-08-2019 08:20:44 | AT75 | A | 71,0 | 73,5 | 83,1 |
| 02-08-2019 08:23:49 | B738 | A | 72,6 | 75,9 | 85,8 |
| 02-08-2019 08:25:58 | DH8D | A | 69,1 | 70,5 | 79,1 |
| 02-08-2019 08:27:37 | B763 | A | 74,0 | 77,8 | 87,6 |
| 02-08-2019 08:30:14 | DH8D | A | 71,0 | 73,8 | 82,8 |
| 02-08-2019 08:32:25 | A320 | A | 71,6 | 74,2 | 83,9 |
| 02-08-2019 08:34:07 | B737 | A | 72,6 | 74,9 | 84,9 |
| 02-08-2019 08:35:57 | E195 | A | 72,1 | 74,7 | 84,9 |
| 02-08-2019 08:40:55 | A321 | A | 73,7 | 75,8 | 85,5 |
| 02-08-2019 08:43:05 | B738 | A | 71,7 | 73,5 | 84,0 |
| 02-08-2019 08:45:20 | E195 | A | 72,4 | 75,6 | 83,6 |
| 02-08-2019 08:46:54 | E195 | A | 71,0 | 74,5 | 84,4 |
| 02-08-2019 08:50:30 | A321 | A | 71,1 | 73,8 | 83,9 |
| 02-08-2019 08:54:45 | B734 | A | 73,9 | 76,9 | 85,6 |
| 02-08-2019 08:56:33 | DH8D | A | 68,2 | 69,0 | 79,0 |
| 02-08-2019 08:58:31 | A320 | A | 72,2 | 74,9 | 84,7 |
| 02-08-2019 09:00:42 | E170 | A | 71,8 | 74,3 | 83,6 |
| 02-08-2019 09:02:38 | BCS3 | A | 72,9 | 80,3 | 84,9 |
| 02-08-2019 09:07:33 | B739 | A | 73,0 | 75,9 | 85,3 |
| 02-08-2019 09:10:20 | A321 | A | 73,2 | 75,3 | 85,0 |
| 02-08-2019 09:14:33 | E195 | A | 72,2 | 75,1 | 83,9 |
| 02-08-2019 09:17:53 | E195 | A | 71,5 | 74,8 | 84,3 |
| 02-08-2019 09:20:32 | CRJ9 | A | 70,4 | 73,0 | 82,2 |
| 02-08-2019 09:23:13 | E75S | A | 71,6 | 73,9 | 83,6 |
| 02-08-2019 09:25:12 | CRJ9 | A | 70,9 | 74,0 | 83,9 |
| 02-08-2019 09:27:36 | DH8D | A | 70,1 | 70,8 | 80,1 |
| 02-08-2019 09:29:34 | E75S | A | 71,6 | 74,6 | 83,1 |
| 02-08-2019 09:31:25 | E75S | A | 70,7 | 73,2 | 81,8 |
| 02-08-2019 09:37:12 | B788 | A | 72,2 | 75,2 | 85,6 |
| 02-08-2019 09:39:44 | CRJ9 | A | 71,0 | 73,5 | 82,7 |
| 02-08-2019 09:41:39 | DH8D | A | 69,8 | 71,5 | 80,6 |
| 02-08-2019 09:43:40 | DH8D | A | 71,3 | 74,2 | 82,1 |
| 02-08-2019 09:45:52 | E195 | A | 71,5 | 74,1 | 84,3 |
| 02-08-2019 10:27:57 | DH8D | A | 69,5 | 71,4 | 82,3 |
| 02-08-2019 10:33:35 | B738 | A | 73,0 | 75,4 | 85,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 02-08-2019 10:39:03 | E75S | A | 71,0 | 73,0 | 82,2 |
| 02-08-2019 10:42:24 | A320 | A | 71,6 | 73,8 | 83,3 |
| 02-08-2019 10:46:34 | C295 | A | 71,5 | 74,3 | 83,0 |
| 02-08-2019 10:54:31 | A320 | A | 70,7 | 73,8 | 82,2 |
| 02-08-2019 10:57:03 | A320 | A | 72,3 | 74,2 | 83,8 |
| 02-08-2019 11:08:32 | E195 | A | 71,8 | 74,6 | 83,8 |
| 02-08-2019 11:11:13 | MD82 | A | 72,9 | 75,5 | 85,0 |
| 02-08-2019 11:13:33 | E190 | A | 72,2 | 75,1 | 84,2 |
| 02-08-2019 11:16:08 | MD82 | A | 72,8 | 75,9 | 85,3 |
| 02-08-2019 11:19:09 | A321 | A | 71,2 | 74,4 | 83,6 |
| 02-08-2019 11:22:09 | B738 | A | 73,0 | 75,9 | 85,6 |
| 02-08-2019 11:25:55 | B737 | A | 73,2 | 77,8 | 86,9 |
| 02-08-2019 11:27:41 | B788 | A | 71,9 | 75,4 | 85,1 |
| 02-08-2019 11:30:20 | E75S | A | 70,9 | 73,3 | 82,4 |
| 02-08-2019 11:32:14 | A321 | A | 70,6 | 74,0 | 83,9 |
| 02-08-2019 11:35:07 | B734 | A | 72,6 | 77,3 | 84,6 |
| 02-08-2019 11:37:17 | A321 | A | 72,1 | 74,7 | 84,1 |
| 02-08-2019 11:40:05 | E75S | A | 71,0 | 73,6 | 83,3 |
| 02-08-2019 11:42:11 | CRJ7 | A | 69,7 | 73,0 | 83,0 |
| 02-08-2019 11:44:08 | E170 | A | 71,5 | 73,9 | 83,3 |
| 02-08-2019 11:46:43 | DH8D | A | 72,1 | 75,3 | 84,1 |
| 02-08-2019 11:54:21 | GLF5 | A | 69,0 | 70,1 | 78,0 |
| 02-08-2019 11:56:45 | CRJ9 | A | 71,3 | 73,3 | 83,1 |
| 02-08-2019 11:58:56 | A319 | A | 71,7 | 75,3 | 84,5 |
| 02-08-2019 12:02:46 | DH8D | A | 72,0 | 74,8 | 83,8 |
| 02-08-2019 12:05:38 | A320 | A | 72,4 | 75,2 | 84,9 |
| 02-08-2019 12:07:27 | A321 | A | 71,0 | 73,7 | 83,4 |
| 02-08-2019 12:09:29 | E170 | A | 70,4 | 72,1 | 81,6 |
| 02-08-2019 12:11:29 | B77W | A | 75,1 | 78,6 | 88,9 |
| 02-08-2019 12:13:54 | E75S | A | 71,2 | 73,6 | 82,6 |
| 02-08-2019 12:15:46 | E170 | A | 71,3 | 74,2 | 82,5 |
| 02-08-2019 12:17:35 | E195 | A | 71,6 | 75,7 | 83,9 |
| 02-08-2019 12:19:18 | B738 | A | 73,3 | 76,7 | 85,1 |
| 02-08-2019 12:21:01 | A319 | A | 72,1 | 75,3 | 84,4 |
| 02-08-2019 12:22:53 | E75S | A | 71,6 | 73,4 | 83,1 |
| 02-08-2019 12:24:34 | E195 | A | 72,5 | 76,0 | 84,8 |
| 02-08-2019 12:30:42 | B789 | A | 71,7 | 75,4 | 85,1 |
| 02-08-2019 12:36:33 | E195 | A | 72,7 | 76,0 | 84,4 |
| 02-08-2019 12:42:35 | B738 | A | 71,8 | 75,5 | 85,4 |
| 02-08-2019 12:45:55 | M28 | A | 69,2 | 70,8 | 79,6 |
| 02-08-2019 12:48:05 | DH8D | A | 70,5 | 72,8 | 80,9 |
| 02-08-2019 12:50:08 | E195 | A | 71,9 | 75,0 | 83,7 |
| 02-08-2019 12:53:32 | DH8D | A | 70,5 | 72,2 | 82,2 |
| 02-08-2019 12:56:59 | A321 | A | 71,6 | 74,3 | 82,7 |
| 02-08-2019 13:02:24 | E190 | A | 70,5 | 73,0 | 82,3 |
| 02-08-2019 13:04:47 | G150 | A | 70,1 | 71,9 | 80,5 |
| 02-08-2019 13:06:44 | DH8D | A | 71,2 | 72,8 | 82,4 |
| 02-08-2019 13:08:38 | B733 | A | 74,0 | 78,6 | 86,1 |
| 02-08-2019 13:10:30 | B789 | A | 73,2 | 76,0 | 86,8 |
| 02-08-2019 13:12:47 | B738 | A | 73,6 | 77,2 | 85,9 |
| 02-08-2019 13:14:47 | DH8D | A | 68,2 | 70,5 | 79,4 |
| 02-08-2019 13:16:45 | E75S | A | 70,7 | 73,0 | 82,2 |
| 02-08-2019 13:18:36 | B789 | A | 72,3 | 76,5 | 86,7 |
| 02-08-2019 13:20:59 | E195 | A | 72,3 | 75,0 | 84,4 |
| 02-08-2019 13:23:01 | A321 | A | 71,7 | 74,1 | 83,2 |
| 02-08-2019 13:25:07 | CRJ9 | A | 70,0 | 71,1 | 81,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 02-08-2019 13:27:20 | B788 | A | 73,7 | 76,8 | 86,4 |
| 02-08-2019 13:29:51 | AT75 | A | 69,7 | 72,0 | 81,1 |
| 02-08-2019 13:32:30 | A332 | A | 74,1 | 78,5 | 87,5 |
| 02-08-2019 13:34:54 | B738 | A | 70,9 | 73,2 | 83,5 |
| 02-08-2019 13:39:48 | DH8D | A | 71,4 | 73,9 | 84,1 |
| 02-08-2019 13:42:14 | E195 | A | 71,9 | 74,8 | 83,4 |
| 02-08-2019 13:45:56 | E195 | A | 71,5 | 73,5 | 83,2 |
| 02-08-2019 13:50:34 | B735 | A | 72,4 | 77,0 | 83,8 |
| 02-08-2019 13:58:06 | A21N | A | 71,5 | 74,2 | 83,8 |
| 02-08-2019 14:00:08 | B789 | A | 72,6 | 76,1 | 86,2 |
| 02-08-2019 14:02:36 | E190 | A | 72,2 | 74,9 | 83,6 |
| 02-08-2019 14:05:24 | CRJ9 | A | 71,5 | 74,6 | 83,6 |
| 02-08-2019 14:07:29 | DH8D | A | 69,7 | 71,5 | 80,1 |
| 02-08-2019 14:10:32 | A320 | A | 73,0 | 76,1 | 85,3 |
| 02-08-2019 14:13:40 | E195 | A | 72,3 | 74,3 | 83,4 |
| 02-08-2019 14:19:32 | B788 | A | 72,1 | 75,4 | 85,5 |
| 02-08-2019 14:22:35 | B734 | A | 74,2 | 78,5 | 86,0 |
| 02-08-2019 14:29:34 | DH8D | A | 68,3 | 70,2 | 79,4 |
| 02-08-2019 14:33:42 | E195 | A | 71,6 | 73,9 | 83,1 |
| 02-08-2019 14:38:02 | B738 | A | 73,0 | 75,7 | 84,7 |
| 02-08-2019 14:45:39 | E190 | A | 71,1 | 74,2 | 83,6 |
| 02-08-2019 14:48:38 | A320 | A | 71,9 | 75,2 | 83,4 |
| 02-08-2019 14:59:54 | B738 | A | 73,2 | 75,6 | 85,3 |
| 02-08-2019 15:04:47 | CRJ9 | A | 71,8 | 74,7 | 82,9 |
| 02-08-2019 15:08:10 | E190 | A | 71,5 | 74,9 | 83,3 |
| 02-08-2019 15:12:23 | B737 | A | 71,1 | 74,3 | 84,5 |
| 02-08-2019 15:14:31 | E75S | A | 70,7 | 73,5 | 83,0 |
| 02-08-2019 15:21:06 | E195 | A | 71,7 | 75,4 | 84,3 |
| 02-08-2019 15:27:09 | A321 | A | 72,0 | 74,6 | 84,0 |
| 02-08-2019 15:29:30 | E195 | A | 71,7 | 74,9 | 84,3 |
| 02-08-2019 15:31:24 | A320 | A | 71,4 | 73,8 | 84,0 |
| 02-08-2019 15:33:59 | DH8D | A | 70,1 | 71,8 | 79,6 |
| 02-08-2019 15:36:58 | E190 | A | 70,1 | 72,3 | 80,5 |
| 02-08-2019 15:39:45 | A319 | A | 71,5 | 73,9 | 83,6 |
| 02-08-2019 15:42:36 | DH8D | A | 70,0 | 72,7 | 82,3 |
| 02-08-2019 15:44:47 | DH8D | A | 68,8 | 70,5 | 80,0 |
| 02-08-2019 15:47:57 | E195 | A | 71,6 | 74,9 | 83,9 |
| 02-08-2019 15:50:03 | E195 | A | 72,6 | 75,9 | 84,4 |
| 02-08-2019 15:51:46 | E170 | A | 72,5 | 75,0 | 83,7 |
| 02-08-2019 15:53:32 | E75S | A | 70,3 | 72,2 | 81,8 |
| 02-08-2019 15:56:23 | E75S | A | 71,0 | 73,3 | 83,0 |
| 02-08-2019 15:58:16 | E170 | A | 71,7 | 74,1 | 82,1 |
| 02-08-2019 16:00:03 | DH8D | A | 71,0 | 73,4 | 82,8 |
| 02-08-2019 16:02:04 | E170 | A | 70,5 | 72,4 | 81,6 |
| 02-08-2019 16:04:18 | E195 | A | 72,2 | 75,3 | 84,3 |
| 02-08-2019 16:06:14 | E190 | A | 71,8 | 74,7 | 84,6 |
| 02-08-2019 16:08:25 | DH8D | A | 69,5 | 71,1 | 81,0 |
| 02-08-2019 16:10:34 | DH8D | A | 70,2 | 71,3 | 81,0 |
| 02-08-2019 16:12:39 | DH8D | A | 70,3 | 71,9 | 81,1 |
| 02-08-2019 16:14:36 | E75S | A | 71,2 | 74,5 | 83,2 |
| 02-08-2019 16:16:52 | E195 | A | 72,1 | 74,9 | 84,1 |
| 02-08-2019 16:18:51 | B738 | A | 73,6 | 76,5 | 85,9 |
| 02-08-2019 16:21:03 | E75S | A | 70,1 | 72,8 | 80,9 |
| 02-08-2019 16:23:33 | B734 | A | 73,3 | 77,7 | 84,8 |
| 02-08-2019 16:26:30 | B734 | A | 71,9 | 74,6 | 84,0 |
| 02-08-2019 16:30:10 | B733 | A | 73,6 | 77,0 | 85,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 02-08-2019 16:41:42 | A319 | A | 71,7 | 74,5 | 84,0 |
| 02-08-2019 16:55:42 | B738 | A | 72,3 | 75,3 | 85,1 |
| 02-08-2019 16:59:12 | B738 | A | 70,6 | 72,1 | 80,6 |
| 02-08-2019 17:09:31 | E190 | A | 71,3 | 74,5 | 83,9 |
| 02-08-2019 17:15:30 | A319 | A | 73,4 | 75,6 | 85,7 |
| 02-08-2019 17:28:32 | A320 | A | 72,6 | 75,3 | 84,6 |
| 02-08-2019 17:34:14 | A320 | A | 71,0 | 74,2 | 83,8 |
| 02-08-2019 17:36:30 | A321 | A | 71,9 | 74,7 | 83,7 |
| 02-08-2019 18:01:03 | E195 | A | 71,9 | 74,9 | 84,0 |
| 02-08-2019 18:03:03 | B738 | A | 72,4 | 75,2 | 84,5 |
| 02-08-2019 18:18:56 | A321 | A | 71,6 | 74,0 | 83,6 |
| 02-08-2019 18:23:05 | E170 | A | 70,6 | 72,3 | 81,4 |
| 02-08-2019 18:25:32 | E75S | A | 71,4 | 73,8 | 82,5 |
| 02-08-2019 18:28:33 | A321 | A | 71,3 | 73,8 | 83,3 |
| 02-08-2019 18:30:51 | DH8D | A | 69,7 | 71,2 | 81,2 |
| 02-08-2019 18:32:59 | C680 | A | 69,9 | 71,2 | 78,9 |
| 02-08-2019 18:35:10 | CRJ9 | A | 71,5 | 74,0 | 83,2 |
| 02-08-2019 18:37:08 | E75S | A | 72,0 | 75,0 | 84,1 |
| 02-08-2019 18:39:08 | E190 | A | 71,6 | 73,4 | 82,8 |
| 02-08-2019 18:42:59 | CRJ9 | A | 69,1 | 70,2 | 79,5 |
| 02-08-2019 18:45:04 | A320 | A | 71,0 | 72,6 | 82,1 |
| 02-08-2019 18:46:42 | E75S | A | 70,9 | 73,1 | 82,3 |
| 02-08-2019 18:50:08 | DH8D | A | 71,6 | 73,3 | 83,4 |
| 02-08-2019 18:52:10 | B738 | A | 72,6 | 76,0 | 85,4 |
| 02-08-2019 18:54:50 | CRJ9 | A | 69,8 | 71,6 | 81,2 |
| 02-08-2019 18:56:54 | E75S | A | 70,9 | 73,1 | 82,0 |
| 02-08-2019 18:59:18 | E190 | A | 71,7 | 75,1 | 83,2 |
| 02-08-2019 19:04:04 | E190 | A | 71,7 | 74,6 | 83,1 |
| 02-08-2019 19:06:48 | A320 | A | 72,8 | 75,6 | 84,6 |
| 02-08-2019 19:08:42 | DH8D | A | 69,6 | 71,7 | 81,6 |
| 02-08-2019 19:10:36 | E75S | A | 70,2 | 73,3 | 82,3 |
| 02-08-2019 19:12:25 | E170 | A | 71,6 | 73,8 | 82,4 |
| 02-08-2019 19:14:19 | AT75 | A | 70,0 | 71,7 | 80,8 |
| 02-08-2019 19:16:01 | E75S | A | 70,8 | 72,4 | 81,6 |
| 02-08-2019 19:17:45 | E195 | A | 71,9 | 74,9 | 83,4 |
| 02-08-2019 19:19:29 | DH8D | A | 71,3 | 74,0 | 82,1 |
| 02-08-2019 19:21:18 | E170 | A | 71,1 | 74,0 | 82,8 |
| 02-08-2019 19:23:33 | E195 | A | 72,2 | 75,3 | 83,9 |
| 02-08-2019 19:26:05 | MD82 | A | 72,6 | 75,4 | 84,4 |
| 02-08-2019 19:27:51 | DH8D | A | 69,1 | 70,6 | 79,9 |
| 02-08-2019 19:31:16 | B738 | A | 72,9 | 75,6 | 85,0 |
| 02-08-2019 19:33:07 | E195 | A | 70,7 | 72,7 | 82,7 |
| 02-08-2019 19:35:02 | DH8D | A | 70,2 | 71,6 | 81,0 |
| 02-08-2019 19:37:04 | B752 | A | 71,4 | 73,6 | 83,7 |
| 02-08-2019 19:41:27 | P180 | A | 74,8 | 78,6 | 89,4 |
| 02-08-2019 19:43:26 | DH8D | A | 71,6 | 73,5 | 83,1 |
| 02-08-2019 19:45:23 | E75S | A | 70,6 | 72,2 | 81,4 |
| 02-08-2019 19:53:29 | DH8D | A | 70,1 | 71,1 | 80,6 |
| 02-08-2019 19:59:41 | A321 | A | 71,3 | 73,8 | 83,1 |
| 02-08-2019 20:12:17 | SF34 | A | 67,9 | 68,6 | 77,0 |
| 02-08-2019 20:18:14 | A320 | A | 72,0 | 74,5 | 84,6 |
| 02-08-2019 20:21:59 | B738 | A | 72,3 | 75,4 | 84,4 |
| 02-08-2019 20:29:10 | B738 | A | 72,1 | 75,1 | 83,2 |
| 02-08-2019 20:32:48 | B734 | A | 72,4 | 74,8 | 83,5 |
| 02-08-2019 20:37:42 | E195 | A | 72,6 | 76,7 | 84,6 |
| 02-08-2019 20:40:35 | B738 | A | 72,7 | 75,6 | 85,0 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 02-08-2019 20:42:54 | E75S | A | 70,1 | 71,7 | 80,1 |
| 02-08-2019 20:46:12 | A321 | A | 70,3 | 71,7 | 81,8 |
| 02-08-2019 20:54:56 | B738 | A | 73,3 | 76,0 | 85,6 |
| 02-08-2019 20:57:01 | B763 | A | 73,6 | 75,8 | 85,9 |
| 02-08-2019 20:59:57 | CRJ9 | A | 70,3 | 72,4 | 81,4 |
| 02-08-2019 21:07:10 | E170 | A | 71,4 | 72,9 | 82,5 |
| 02-08-2019 21:11:48 | DH8D | A | 69,5 | 71,0 | 79,9 |
| 02-08-2019 21:14:17 | DH8D | A | 72,1 | 74,9 | 83,9 |
| 02-08-2019 21:16:39 | B738 | A | 73,1 | 75,7 | 85,1 |
| 02-08-2019 21:18:51 | E195 | A | 71,6 | 74,1 | 83,6 |
| 02-08-2019 21:21:18 | B734 | A | 71,6 | 73,9 | 83,4 |
| 02-08-2019 21:27:39 | E195 | A | 72,9 | 75,8 | 84,7 |
| 02-08-2019 21:30:16 | A320 | A | 72,3 | 75,3 | 84,6 |
| 02-08-2019 21:33:05 | E170 | A | 69,1 | 70,8 | 79,1 |
| 02-08-2019 21:34:51 | E195 | A | 71,7 | 74,1 | 83,2 |
| 02-08-2019 21:36:50 | E195 | A | 72,1 | 74,3 | 83,8 |
| 02-08-2019 21:38:30 | B738 | A | 72,7 | 75,3 | 84,5 |
| 02-08-2019 21:40:39 | E170 | A | 70,6 | 72,6 | 82,0 |
| 02-08-2019 21:43:58 | B738 | A | 73,3 | 76,3 | 85,6 |
| 02-08-2019 21:47:35 | B737 | A | 72,6 | 75,2 | 84,6 |
| 02-08-2019 21:50:16 | B734 | A | 72,2 | 74,4 | 83,4 |
| 02-08-2019 21:53:15 | E195 | A | 72,3 | 75,1 | 83,8 |
| 02-08-2019 21:55:14 | E195 | A | 71,4 | 73,4 | 82,6 |
| 02-08-2019 21:57:17 | E170 | A | 71,2 | 73,0 | 82,4 |
| 02-08-2019 21:59:13 | DH8D | A | 71,9 | 74,5 | 83,0 |
| 03-08-2019 06:02:27 | DH8D | A | 68,2 | 69,1 | 77,2 |
| 03-08-2019 06:04:20 | DH8D | A | 69,3 | 70,4 | 80,5 |
| 03-08-2019 06:06:06 | A321 | A | 71,4 | 74,3 | 83,7 |
| 03-08-2019 06:08:04 | B738 | A | 72,9 | 75,9 | 85,7 |
| 03-08-2019 06:10:13 | E75S | A | 71,5 | 73,7 | 83,3 |
| 03-08-2019 06:14:02 | A319 | A | 73,2 | 75,9 | 85,2 |
| 03-08-2019 06:16:12 | A332 | A | 75,5 | 81,9 | 88,5 |
| 03-08-2019 06:18:46 | A321 | A | 72,9 | 75,2 | 84,7 |
| 03-08-2019 06:20:34 | DH8D | A | 69,6 | 71,2 | 79,6 |
| 03-08-2019 06:22:24 | E170 | A | 70,3 | 72,3 | 81,5 |
| 03-08-2019 06:24:11 | B738 | A | 74,2 | 77,1 | 86,5 |
| 03-08-2019 06:27:05 | E190 | A | 71,9 | 74,1 | 83,7 |
| 03-08-2019 06:28:59 | DH8D | A | 69,5 | 71,5 | 80,3 |
| 03-08-2019 06:31:00 | E170 | A | 70,2 | 72,1 | 81,0 |
| 03-08-2019 06:33:01 | E75S | A | 70,5 | 72,1 | 81,3 |
| 03-08-2019 06:34:43 | E195 | A | 71,9 | 74,0 | 83,6 |
| 03-08-2019 06:36:34 | E170 | A | 71,6 | 73,6 | 83,3 |
| 03-08-2019 06:38:19 | A320 | A | 71,2 | 73,1 | 83,0 |
| 03-08-2019 06:40:11 | CRJ9 | A | 70,8 | 74,0 | 82,3 |
| 03-08-2019 06:42:02 | B734 | A | 72,6 | 75,5 | 84,1 |
| 03-08-2019 06:58:33 | B734 | A | 73,1 | 75,9 | 84,3 |
| 03-08-2019 07:01:14 | B738 | A | 72,8 | 75,3 | 84,3 |
| 03-08-2019 07:44:34 | B737 | A | 73,1 | 75,6 | 85,1 |
| 03-08-2019 07:49:17 | A320 | A | 72,6 | 75,3 | 85,1 |
| 03-08-2019 07:54:59 | B738 | A | 72,9 | 76,1 | 85,7 |
| 03-08-2019 07:57:04 | E195 | A | 71,5 | 73,7 | 83,2 |
| 03-08-2019 08:03:17 | E75S | A | 70,7 | 72,3 | 81,5 |
| 03-08-2019 08:05:35 | A320 | A | 71,5 | 74,1 | 83,6 |
| 03-08-2019 08:08:55 | CRJ9 | A | 69,5 | 70,9 | 79,9 |
| 03-08-2019 08:10:32 | A320 | A | 72,8 | 75,9 | 84,6 |
| 03-08-2019 08:12:41 | DH8D | A | 69,5 | 70,8 | 79,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 03-08-2019 08:15:14 | E190 | A | 71,7 | 73,8 | 83,2 |
| 03-08-2019 08:17:20 | E195 | A | 70,9 | 73,1 | 82,4 |
| 03-08-2019 08:21:13 | DH8D | A | 72,7 | 75,0 | 84,2 |
| 03-08-2019 08:23:18 | E170 | A | 70,9 | 73,6 | 82,0 |
| 03-08-2019 08:25:53 | A333 | A | 72,7 | 75,9 | 86,2 |
| 03-08-2019 08:29:29 | DH8D | A | 71,8 | 75,9 | 85,2 |
| 03-08-2019 08:35:00 | A320 | A | 71,3 | 73,4 | 83,1 |
| 03-08-2019 08:37:23 | E170 | A | 71,0 | 73,0 | 82,5 |
| 03-08-2019 08:39:45 | A320 | A | 72,4 | 74,7 | 84,4 |
| 03-08-2019 08:56:16 | BCS3 | A | 71,2 | 76,0 | 81,9 |
| 03-08-2019 08:58:12 | E75S | A | 70,4 | 72,2 | 82,2 |
| 03-08-2019 09:01:03 | E195 | A | 71,1 | 73,4 | 82,9 |
| 03-08-2019 09:03:01 | E75S | A | 70,5 | 72,3 | 81,3 |
| 03-08-2019 09:06:07 | A320 | A | 72,5 | 75,3 | 84,8 |
| 03-08-2019 09:10:41 | B738 | A | 73,4 | 75,5 | 85,1 |
| 03-08-2019 09:15:50 | CRJ9 | A | 70,9 | 73,0 | 82,4 |
| 03-08-2019 09:19:16 | B789 | A | 72,7 | 75,9 | 86,3 |
| 03-08-2019 09:22:56 | CRJ9 | A | 70,2 | 72,4 | 81,7 |
| 03-08-2019 09:27:14 | E195 | A | 71,9 | 74,4 | 83,7 |
| 03-08-2019 09:32:58 | E75S | A | 70,8 | 72,6 | 81,9 |
| 03-08-2019 09:36:29 | B788 | A | 72,3 | 74,3 | 84,6 |
| 03-08-2019 09:40:50 | DH8D | A | 70,6 | 72,9 | 81,4 |
| 03-08-2019 09:43:05 | DH8D | A | 71,3 | 72,5 | 82,4 |
| 03-08-2019 09:46:34 | CRJ9 | A | 71,8 | 74,2 | 82,6 |
| 03-08-2019 09:48:22 | E195 | A | 72,7 | 74,8 | 83,8 |
| 03-08-2019 09:50:24 | E195 | A | 71,6 | 75,9 | 84,6 |
| 03-08-2019 09:55:01 | DH8D | A | 69,8 | 72,0 | 80,6 |
| 03-08-2019 09:57:01 | E195 | A | 72,1 | 74,9 | 83,6 |
| 03-08-2019 09:59:52 | B738 | A | 72,8 | 75,6 | 84,6 |
| 03-08-2019 10:03:26 | A320 | A | 70,9 | 73,2 | 82,6 |
| 03-08-2019 10:05:34 | E195 | A | 72,2 | 74,3 | 83,4 |
| 03-08-2019 10:07:29 | E195 | A | 71,2 | 73,3 | 82,6 |
| 03-08-2019 10:22:28 | A343 | A | 72,1 | 76,2 | 86,3 |
| 03-08-2019 10:32:16 | B738 | A | 72,2 | 75,7 | 84,8 |
| 03-08-2019 10:34:57 | E170 | A | 70,6 | 73,0 | 81,4 |
| 03-08-2019 10:42:55 | A321 | A | 71,4 | 74,3 | 83,4 |
| 03-08-2019 10:46:26 | A319 | A | 70,0 | 72,5 | 81,8 |
| 03-08-2019 10:49:17 | B738 | A | 72,8 | 75,8 | 85,1 |
| 03-08-2019 10:51:51 | E195 | A | 71,4 | 75,0 | 83,7 |
| 03-08-2019 11:05:49 | E195 | A | 71,5 | 73,5 | 82,9 |
| 03-08-2019 11:08:02 | A320 | A | 71,6 | 74,5 | 83,9 |
| 03-08-2019 11:10:52 | B738 | A | 72,4 | 74,9 | 84,7 |
| 03-08-2019 11:18:51 | A320 | A | 70,3 | 72,2 | 82,0 |
| 03-08-2019 11:20:45 | E190 | A | 71,7 | 73,7 | 83,5 |
| 03-08-2019 11:23:33 | AT75 | A | 70,9 | 73,2 | 81,6 |
| 03-08-2019 11:32:38 | DH8D | A | 70,3 | 72,0 | 81,4 |
| 03-08-2019 11:34:34 | A321 | A | 71,2 | 73,7 | 82,6 |
| 03-08-2019 11:36:25 | A321 | A | 72,4 | 75,1 | 84,7 |
| 03-08-2019 11:39:01 | E75S | A | 70,9 | 73,0 | 82,7 |
| 03-08-2019 11:41:20 | A320 | A | 72,2 | 75,8 | 84,5 |
| 03-08-2019 11:43:28 | A319 | A | 71,4 | 75,4 | 84,2 |
| 03-08-2019 11:46:23 | B738 | A | 71,7 | 74,6 | 84,5 |
| 03-08-2019 11:49:47 | B738 | A | 72,6 | 75,5 | 84,9 |
| 03-08-2019 11:51:55 | B788 | A | 72,6 | 75,9 | 85,6 |
| 03-08-2019 12:02:36 | E75S | A | 70,3 | 73,6 | 82,1 |
| 03-08-2019 12:04:39 | E170 | A | 69,8 | 71,3 | 79,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 03-08-2019 12:06:24 | E170 | A | 70,7 | 72,3 | 81,1 |
| 03-08-2019 12:09:28 | E190 | A | 70,9 | 73,2 | 82,0 |
| 03-08-2019 12:11:31 | E75S | A | 71,1 | 73,2 | 83,2 |
| 03-08-2019 12:13:56 | B734 | A | 71,8 | 75,1 | 83,0 |
| 03-08-2019 12:16:29 | A319 | A | 72,8 | 75,6 | 84,5 |
| 03-08-2019 12:18:25 | E170 | A | 70,4 | 73,0 | 83,2 |
| 03-08-2019 12:20:23 | E75S | A | 69,7 | 71,4 | 80,9 |
| 03-08-2019 12:22:06 | B738 | A | 71,1 | 74,8 | 84,1 |
| 03-08-2019 12:25:20 | E195 | A | 70,8 | 73,5 | 82,5 |
| 03-08-2019 12:27:28 | B788 | A | 73,3 | 76,2 | 85,4 |
| 03-08-2019 12:30:17 | E195 | A | 71,7 | 74,7 | 83,1 |
| 03-08-2019 12:32:03 | CRJ9 | A | 70,0 | 71,8 | 81,4 |
| 03-08-2019 12:34:00 | E195 | A | 71,5 | 73,7 | 83,0 |
| 03-08-2019 12:36:47 | B77W | A | 74,0 | 77,5 | 87,8 |
| 03-08-2019 12:39:03 | E195 | A | 71,7 | 74,6 | 83,2 |
| 03-08-2019 12:44:35 | DH8D | A | 68,5 | 70,5 | 80,3 |
| 03-08-2019 12:50:46 | B734 | A | 73,0 | 76,1 | 84,5 |
| 03-08-2019 12:53:41 | DH8D | A | 69,7 | 71,4 | 81,1 |
| 03-08-2019 12:56:29 | B789 | A | 73,5 | 76,2 | 85,8 |
| 03-08-2019 12:59:18 | E195 | A | 73,6 | 77,2 | 85,3 |
| 03-08-2019 13:01:08 | DH8D | A | 70,2 | 73,4 | 82,2 |
| 03-08-2019 13:03:07 | DH8D | A | 69,6 | 71,5 | 79,6 |
| 03-08-2019 13:18:47 | B734 | A | 72,2 | 74,7 | 84,3 |
| 03-08-2019 13:23:39 | DH8D | A | 70,1 | 71,6 | 81,2 |
| 03-08-2019 13:25:33 | B789 | A | 72,6 | 75,5 | 85,4 |
| 03-08-2019 13:28:32 | CRJ9 | A | 68,3 | 70,8 | 79,8 |
| 03-08-2019 13:30:07 | DH8D | A | 69,5 | 72,0 | 80,9 |
| 03-08-2019 13:31:41 | E195 | A | 70,9 | 74,4 | 83,0 |
| 03-08-2019 13:33:23 | E190 | A | 70,6 | 73,0 | 82,0 |
| 03-08-2019 13:37:07 | A333 | A | 72,9 | 76,0 | 86,6 |
| 03-08-2019 13:39:25 | A321 | A | 71,5 | 74,7 | 83,8 |
| 03-08-2019 13:45:08 | B738 | A | 72,0 | 74,4 | 84,5 |
| 03-08-2019 13:47:03 | B733 | A | 72,9 | 75,7 | 84,3 |
| 03-08-2019 13:49:30 | A321 | A | 71,7 | 73,6 | 83,7 |
| 03-08-2019 13:54:31 | E75S | A | 70,4 | 73,0 | 81,5 |
| 03-08-2019 13:57:01 | B789 | A | 73,4 | 77,1 | 86,9 |
| 03-08-2019 14:02:34 | B738 | A | 73,1 | 76,7 | 85,6 |
| 03-08-2019 14:04:29 | E195 | A | 72,6 | 74,3 | 83,7 |
| 03-08-2019 14:07:15 | B789 | A | 72,5 | 75,8 | 85,7 |
| 03-08-2019 14:09:08 | B738 | A | 70,5 | 72,8 | 82,8 |
| 03-08-2019 14:11:05 | B735 | A | 73,4 | 77,4 | 85,7 |
| 03-08-2019 14:13:01 | BCS3 | A | 69,3 | 71,4 | 82,1 |
| 03-08-2019 14:14:43 | A320 | A | 72,5 | 75,5 | 84,3 |
| 03-08-2019 14:16:41 | B738 | A | 73,4 | 77,5 | 86,9 |
| 03-08-2019 14:18:56 | CRJ9 | A | 70,9 | 73,2 | 82,3 |
| 03-08-2019 14:22:17 | DH8D | A | 67,5 | 68,8 | 78,3 |
| 03-08-2019 14:27:07 | DH8D | A | 69,0 | 71,6 | 81,3 |
| 03-08-2019 14:29:10 | DH8D | A | 69,6 | 70,7 | 79,6 |
| 03-08-2019 14:45:27 | B734 | A | 72,3 | 74,6 | 83,8 |
| 03-08-2019 14:48:57 | B737 | A | 71,4 | 74,1 | 83,4 |
| 03-08-2019 15:03:42 | B738 | A | 73,0 | 75,2 | 84,5 |
| 03-08-2019 15:06:08 | A321 | A | 71,1 | 73,1 | 82,2 |
| 03-08-2019 15:15:26 | E190 | A | 71,2 | 73,4 | 81,6 |
| 03-08-2019 15:17:13 | E195 | A | 72,9 | 75,4 | 84,7 |
| 03-08-2019 15:19:49 | A319 | A | 71,8 | 74,6 | 83,8 |
| 03-08-2019 15:21:56 | A343 | A | 73,6 | 76,3 | 86,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 03-08-2019 15:25:04 | E190 | A | 72,1 | 74,1 | 83,5 |
| 03-08-2019 15:26:55 | DH8D | A | 69,9 | 71,6 | 81,0 |
| 03-08-2019 15:29:21 | E195 | A | 71,4 | 74,2 | 83,5 |
| 03-08-2019 15:37:00 | E75S | A | 71,0 | 73,7 | 82,5 |
| 03-08-2019 15:38:41 | E195 | A | 71,5 | 76,7 | 84,9 |
| 03-08-2019 15:40:30 | DH8D | A | 69,2 | 70,9 | 79,6 |
| 03-08-2019 15:42:25 | E75S | A | 71,4 | 73,5 | 83,5 |
| 03-08-2019 15:46:52 | DH8D | A | 70,2 | 72,8 | 82,2 |
| 03-08-2019 15:48:29 | E195 | A | 71,5 | 74,0 | 82,9 |
| 03-08-2019 15:50:26 | E195 | A | 72,3 | 75,1 | 84,1 |
| 03-08-2019 15:52:27 | E75S | A | 71,5 | 73,6 | 82,6 |
| 03-08-2019 15:54:24 | E195 | A | 71,7 | 74,3 | 84,0 |
| 03-08-2019 15:57:56 | E170 | A | 70,8 | 73,3 | 82,3 |
| 03-08-2019 15:59:53 | E170 | A | 70,2 | 72,4 | 81,7 |
| 03-08-2019 16:02:50 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,4 | 81,1 |
| 03-08-2019 16:04:53 | DH8D | A | 70,9 | 72,3 | 80,5 |
| 03-08-2019 16:12:25 | E190 | A | 70,3 | 72,9 | 81,8 |
| 03-08-2019 16:19:52 | A321 | A | 71,8 | 73,6 | 83,2 |
| 03-08-2019 16:22:31 | E195 | A | 72,5 | 75,1 | 83,9 |
| 03-08-2019 16:38:39 | E75S | A | 71,3 | 72,8 | 82,0 |
| 03-08-2019 16:40:20 | A320 | A | 70,4 | 71,3 | 81,1 |
| 03-08-2019 16:42:17 | DH8D | A | 70,6 | 72,5 | 80,6 |
| 03-08-2019 16:59:00 | A320 | A | 72,1 | 74,8 | 84,1 |
| 03-08-2019 17:00:56 | B738 | A | 73,5 | 75,9 | 85,0 |
| 03-08-2019 17:16:57 | A319 | A | 69,9 | 71,6 | 81,0 |
| 03-08-2019 17:19:58 | B738 | A | 72,9 | 75,7 | 85,2 |
| 03-08-2019 17:22:35 | CRJ9 | A | 70,6 | 72,8 | 82,0 |
| 03-08-2019 17:32:03 | B738 | A | 69,9 | 71,0 | 80,7 |
| 03-08-2019 17:41:44 | B738 | A | 72,6 | 75,7 | 84,9 |
| 03-08-2019 17:44:09 | B738 | A | 69,8 | 72,0 | 80,6 |
| 03-08-2019 17:51:24 | A320 | A | 72,1 | 74,7 | 84,7 |
| 03-08-2019 17:53:24 | A321 | A | 71,8 | 73,9 | 83,0 |
| 03-08-2019 17:55:32 | A320 | A | 70,9 | 73,3 | 82,6 |
| 03-08-2019 18:12:07 | A320 | A | 71,6 | 75,0 | 84,2 |
| 03-08-2019 18:14:49 | E195 | A | 71,6 | 74,8 | 83,3 |
| 03-08-2019 18:16:38 | CRJ9 | A | 71,7 | 73,7 | 82,8 |
| 03-08-2019 18:21:38 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,9 | 82,1 |
| 03-08-2019 18:24:26 | DH8D | A | 71,3 | 74,0 | 83,8 |
| 03-08-2019 18:31:20 | E195 | A | 72,1 | 74,9 | 83,8 |
| 03-08-2019 18:35:46 | DH8D | A | 72,8 | 75,6 | 84,3 |
| 03-08-2019 18:40:35 | E190 | A | 72,2 | 75,5 | 83,6 |
| 03-08-2019 18:42:18 | E75S | A | 70,8 | 73,5 | 82,2 |
| 03-08-2019 18:44:43 | DH8D | A | 69,0 | 70,5 | 79,4 |
| 03-08-2019 18:47:44 | E75S | A | 70,7 | 72,1 | 81,8 |
| 03-08-2019 18:49:47 | DH8D | A | 68,4 | 69,7 | 77,9 |
| 03-08-2019 18:51:43 | GLF6 | A | 69,3 | 70,6 | 79,7 |
| 03-08-2019 18:53:36 | B788 | A | 72,4 | 75,9 | 85,9 |
| 03-08-2019 18:56:11 | E170 | A | 70,1 | 72,2 | 81,8 |
| 03-08-2019 18:58:01 | E190 | A | 71,2 | 73,9 | 82,7 |
| 03-08-2019 19:00:08 | E195 | A | 71,7 | 74,4 | 82,9 |
| 03-08-2019 19:01:54 | DH8D | A | 70,1 | 71,7 | 80,1 |
| 03-08-2019 19:03:40 | E170 | A | 70,7 | 73,3 | 83,3 |
| 03-08-2019 19:05:27 | A320 | A | 72,4 | 74,9 | 84,2 |
| 03-08-2019 19:07:18 | E170 | A | 71,5 | 73,6 | 83,0 |
| 03-08-2019 19:09:20 | A321 | A | 71,8 | 74,1 | 83,8 |
| 03-08-2019 19:10:57 | E195 | A | 71,7 | 73,5 | 82,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 03-08-2019 19:12:52 | E195 | A | 71,0 | 73,5 | 82,8 |
| 03-08-2019 19:14:41 | E75S | A | 70,8 | 72,4 | 81,9 |
| 03-08-2019 19:16:22 | B738 | A | 72,7 | 75,2 | 85,0 |
| 03-08-2019 19:18:31 | DH8D | A | 70,0 | 72,2 | 81,2 |
| 03-08-2019 19:26:51 | E195 | A | 70,1 | 72,7 | 82,2 |
| 03-08-2019 19:29:34 | DH8D | A | 68,1 | 68,7 | 77,7 |
| 03-08-2019 19:31:27 | DH8D | A | 69,5 | 71,0 | 80,6 |
| 03-08-2019 19:33:25 | E170 | A | 70,7 | 72,2 | 82,2 |
| 03-08-2019 19:35:17 | E195 | A | 71,0 | 73,4 | 82,5 |
| 03-08-2019 19:37:02 | GL5T | A | 70,8 | 72,8 | 81,2 |
| 03-08-2019 19:41:12 | A21N | A | 72,7 | 75,1 | 83,9 |
| 03-08-2019 19:45:25 | B738 | A | 74,0 | 77,3 | 86,0 |
| 03-08-2019 19:48:15 | B738 | A | 73,0 | 75,6 | 85,3 |
| 03-08-2019 19:52:06 | B738 | A | 72,1 | 74,5 | 83,9 |
| 03-08-2019 19:55:08 | A320 | A | 70,5 | 72,6 | 82,6 |
| 03-08-2019 20:04:31 | A320 | A | 71,1 | 73,2 | 82,9 |
| 03-08-2019 20:16:39 | B738 | A | 71,9 | 74,7 | 84,0 |
| 03-08-2019 20:19:26 | E75S | A | 71,1 | 72,7 | 82,3 |
| 03-08-2019 20:22:01 | B738 | A | 72,1 | 76,2 | 84,6 |
| 03-08-2019 20:27:51 | E195 | A | 71,6 | 73,5 | 82,7 |
| 03-08-2019 20:32:51 | E170 | A | 70,7 | 72,5 | 81,8 |
| 03-08-2019 20:38:32 | B738 | A | 72,9 | 75,1 | 84,4 |
| 03-08-2019 20:41:36 | E195 | A | 71,7 | 74,4 | 83,4 |
| 03-08-2019 20:57:52 | B734 | A | 73,2 | 76,5 | 84,9 |
| 03-08-2019 21:00:19 | E195 | A | 70,8 | 72,6 | 82,6 |
| 03-08-2019 21:04:31 | E195 | A | 70,3 | 72,5 | 82,0 |
| 03-08-2019 21:11:51 | E190 | A | 71,3 | 73,6 | 82,5 |
| 03-08-2019 21:21:30 | A319 | A | 71,9 | 74,3 | 83,6 |
| 03-08-2019 21:29:11 | E75S | A | 70,2 | 72,1 | 81,0 |
| 03-08-2019 21:38:18 | E195 | A | 72,4 | 75,2 | 83,9 |
| 03-08-2019 21:40:31 | DH8D | A | 69,0 | 70,2 | 78,5 |
| 03-08-2019 21:45:27 | E195 | A | 73,0 | 76,0 | 85,3 |
| 03-08-2019 21:47:28 | DH8D | A | 69,4 | 70,6 | 79,4 |
| 03-08-2019 21:49:14 | A319 | A | 73,2 | 75,6 | 84,9 |
| 03-08-2019 21:52:31 | B738 | A | 72,6 | 74,8 | 84,7 |
| 03-08-2019 21:54:25 | B737 | A | 73,3 | 77,1 | 85,6 |
| 03-08-2019 21:56:44 | B734 | A | 72,9 | 75,6 | 84,7 |
| 03-08-2019 21:59:02 | B733 | A | 73,6 | 78,3 | 85,6 |
| 04-08-2019 06:06:31 | DH8D | A | 71,7 | 74,3 | 84,2 |
| 04-08-2019 06:10:58 | B738 | A | 73,3 | 76,2 | 85,6 |
| 04-08-2019 06:13:09 | B738 | A | 72,9 | 75,8 | 85,4 |
| 04-08-2019 06:15:35 | E75S | A | 71,4 | 73,5 | 82,9 |
| 04-08-2019 06:17:34 | E75S | A | 71,7 | 73,8 | 82,9 |
| 04-08-2019 06:20:45 | DH8D | A | 69,7 | 71,4 | 80,2 |
| 04-08-2019 06:22:45 | DH8D | A | 70,1 | 71,6 | 80,6 |
| 04-08-2019 06:24:41 | E75S | A | 71,7 | 74,2 | 83,5 |
| 04-08-2019 06:27:40 | DH8D | A | 69,0 | 70,2 | 79,4 |
| 04-08-2019 06:29:36 | A320 | A | 71,8 | 73,9 | 83,5 |
| 04-08-2019 06:36:26 | E195 | A | 71,8 | 74,2 | 83,8 |
| 04-08-2019 06:50:41 | B738 | A | 73,2 | 76,2 | 85,6 |
| 04-08-2019 07:02:02 | A319 | A | 72,8 | 75,6 | 85,4 |
| 04-08-2019 07:09:45 | A321 | A | 73,2 | 76,2 | 86,0 |
| 04-08-2019 07:12:02 | B738 | A | 73,1 | 75,7 | 85,1 |
| 04-08-2019 07:23:54 | B734 | A | 73,5 | 77,9 | 85,2 |
| 04-08-2019 07:30:17 | B738 | A | 73,1 | 75,9 | 85,4 |
| 04-08-2019 07:40:03 | A320 | A | 71,3 | 75,0 | 84,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 04-08-2019 08:05:15 | E195 | A | 71,6 | 74,3 | 83,6 |
| 04-08-2019 08:08:07 | B789 | A | 73,1 | 76,0 | 86,3 |
| 04-08-2019 08:11:00 | B734 | A | 72,4 | 75,8 | 84,5 |
| 04-08-2019 08:13:13 | B738 | A | 71,6 | 73,9 | 84,2 |
| 04-08-2019 08:15:03 | E190 | A | 72,2 | 74,6 | 84,2 |
| 04-08-2019 08:17:16 | B763 | A | 73,9 | 77,4 | 87,7 |
| 04-08-2019 08:20:16 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,1 | 81,3 |
| 04-08-2019 08:22:17 | B738 | A | 69,7 | 71,4 | 80,5 |
| 04-08-2019 08:24:12 | E195 | A | 71,3 | 74,5 | 83,8 |
| 04-08-2019 08:29:44 | E195 | A | 72,1 | 74,6 | 83,9 |
| 04-08-2019 08:35:12 | A320 | A | 73,3 | 76,2 | 85,6 |
| 04-08-2019 08:38:28 | A320 | A | 72,3 | 76,5 | 86,8 |
| 04-08-2019 08:50:07 | B738 | A | 70,3 | 72,2 | 80,7 |
| 04-08-2019 08:52:07 | A321 | A | 71,4 | 73,2 | 82,9 |
| 04-08-2019 08:57:58 | A320 | A | 72,1 | 74,7 | 83,9 |
| 04-08-2019 09:05:14 | E195 | A | 73,1 | 76,1 | 84,6 |
| 04-08-2019 09:09:35 | E195 | A | 71,1 | 73,7 | 83,7 |
| 04-08-2019 09:12:28 | A333 | A | 74,4 | 78,1 | 88,2 |
| 04-08-2019 09:14:33 | E170 | A | 71,4 | 74,1 | 83,4 |
| 04-08-2019 09:18:15 | CRJ7 | A | 71,1 | 74,3 | 82,2 |
| 04-08-2019 09:27:35 | CRJ9 | A | 70,5 | 72,6 | 82,2 |
| 04-08-2019 09:29:36 | E170 | A | 70,4 | 72,3 | 82,4 |
| 04-08-2019 09:36:17 | DH8D | A | 70,0 | 72,8 | 81,5 |
| 04-08-2019 09:41:46 | DH8D | A | 68,4 | 70,3 | 79,9 |
| 04-08-2019 09:45:49 | DH8D | A | 68,4 | 69,5 | 78,4 |
| 04-08-2019 09:47:41 | A320 | A | 72,4 | 75,1 | 84,9 |
| 04-08-2019 09:52:21 | E75S | A | 70,8 | 72,5 | 82,9 |
| 04-08-2019 10:02:34 | E195 | A | 70,9 | 72,7 | 82,4 |
| 04-08-2019 10:09:09 | A343 | A | 73,0 | 75,7 | 86,0 |
| 04-08-2019 10:11:02 | B738 | A | 72,6 | 76,5 | 85,2 |
| 04-08-2019 10:26:52 | B738 | A | 73,0 | 76,0 | 84,8 |
| 04-08-2019 10:32:42 | E170 | A | 70,5 | 73,7 | 82,0 |
| 04-08-2019 10:39:18 | A319 | A | 71,9 | 74,5 | 83,0 |
| 04-08-2019 10:44:10 | A321 | A | 73,7 | 76,6 | 85,1 |
| 04-08-2019 10:46:00 | B788 | A | 71,7 | 75,1 | 85,5 |
| 04-08-2019 10:55:31 | E195 | A | 72,6 | 75,6 | 84,3 |
| 04-08-2019 10:58:07 | A320 | A | 71,2 | 73,3 | 83,0 |
| 04-08-2019 11:00:50 | A320 | A | 71,7 | 75,7 | 84,0 |
| 04-08-2019 11:07:42 | DH8D | A | 69,9 | 73,7 | 81,9 |
| 04-08-2019 11:11:29 | A320 | A | 71,3 | 74,2 | 83,8 |
| 04-08-2019 11:13:29 | A320 | A | 70,3 | 72,8 | 81,8 |
| 04-08-2019 11:16:30 | A321 | A | 72,8 | 75,5 | 84,6 |
| 04-08-2019 11:22:43 | A321 | A | 71,9 | 74,9 | 83,4 |
| 04-08-2019 11:24:59 | B737 | A | 72,6 | 76,1 | 84,4 |
| 04-08-2019 11:28:50 | DH8D | A | 70,2 | 72,7 | 82,0 |
| 04-08-2019 11:38:43 | A319 | A | 71,1 | 73,3 | 83,2 |
| 04-08-2019 11:45:55 | A321 | A | 70,8 | 73,4 | 83,3 |
| 04-08-2019 11:51:25 | CRJ9 | A | 71,6 | 74,5 | 83,1 |
| 04-08-2019 11:56:37 | E170 | A | 71,0 | 73,3 | 83,0 |
| 04-08-2019 11:59:05 | E190 | A | 72,3 | 76,2 | 84,9 |
| 04-08-2019 12:01:06 | B738 | A | 71,1 | 74,8 | 84,7 |
| 04-08-2019 12:09:34 | E75S | A | 70,2 | 72,3 | 81,9 |
| 04-08-2019 12:12:29 | E75S | A | 70,9 | 73,9 | 82,6 |
| 04-08-2019 12:16:39 | B77W | A | 74,5 | 79,9 | 89,2 |
| 04-08-2019 12:22:50 | B788 | A | 72,4 | 74,4 | 84,1 |
| 04-08-2019 12:25:12 | DH8D | A | 68,0 | 68,9 | 77,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 04-08-2019 12:27:08 | E190 | A | 70,4 | 73,7 | 83,6 |
| 04-08-2019 12:30:51 | B733 | A | 71,4 | 74,7 | 83,7 |
| 04-08-2019 12:37:03 | E195 | A | 70,9 | 75,2 | 84,5 |
| 04-08-2019 12:40:03 | A320 | A | 71,5 | 73,3 | 82,6 |
| 04-08-2019 12:42:45 | B789 | A | 72,2 | 75,7 | 86,0 |
| 04-08-2019 12:45:21 | E170 | A | 70,3 | 71,8 | 80,3 |
| 04-08-2019 12:47:43 | P180 | A | 73,7 | 79,2 | 89,5 |
| 04-08-2019 12:49:33 | B734 | A | 72,0 | 76,3 | 84,7 |
| 04-08-2019 12:51:30 | DH8D | A | 69,4 | 71,7 | 81,5 |
| 04-08-2019 12:53:15 | E195 | A | 72,0 | 75,1 | 84,3 |
| 04-08-2019 12:54:40 | DH8D | A | 69,7 | 72,3 | 80,1 |
| 04-08-2019 12:56:34 | B738 | A | 72,7 | 74,9 | 85,2 |
| 04-08-2019 13:00:36 | E195 | A | 72,3 | 74,7 | 84,3 |
| 04-08-2019 13:07:40 | A321 | A | 71,0 | 72,9 | 83,3 |
| 04-08-2019 13:09:27 | B737 | A | 71,9 | 75,3 | 84,9 |
| 04-08-2019 13:11:47 | DH8D | A | 69,6 | 71,2 | 80,0 |
| 04-08-2019 13:13:47 | A319 | A | 71,2 | 74,9 | 84,2 |
| 04-08-2019 13:22:23 | B789 | A | 72,7 | 75,3 | 85,5 |
| 04-08-2019 13:24:26 | B788 | A | 73,0 | 75,5 | 85,8 |
| 04-08-2019 13:27:13 | E195 | A | 71,4 | 73,7 | 83,7 |
| 04-08-2019 13:29:02 | E195 | A | 71,6 | 74,3 | 84,1 |
| 04-08-2019 13:31:41 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,2 | 81,5 |
| 04-08-2019 13:35:08 | B788 | A | 72,5 | 76,5 | 86,3 |
| 04-08-2019 13:38:00 | AT75 | A | 69,8 | 72,0 | 81,8 |
| 04-08-2019 13:40:09 | E195 | A | 71,8 | 74,7 | 83,3 |
| 04-08-2019 13:52:03 | B789 | A | 73,6 | 76,5 | 86,8 |
| 04-08-2019 13:55:49 | CRJ9 | A | 70,3 | 73,7 | 82,6 |
| 04-08-2019 13:59:51 | E195 | A | 73,1 | 76,9 | 85,2 |
| 04-08-2019 14:05:55 | A319 | A | 73,5 | 77,8 | 85,8 |
| 04-08-2019 14:08:46 | B737 | A | 72,8 | 76,6 | 86,0 |
| 04-08-2019 14:12:21 | B789 | A | 71,6 | 75,6 | 85,4 |
| 04-08-2019 14:14:28 | A320 | A | 71,8 | 75,3 | 85,3 |
| 04-08-2019 14:16:44 | B735 | A | 71,3 | 75,0 | 84,7 |
| 04-08-2019 14:18:32 | CRJ9 | A | 68,8 | 70,9 | 81,6 |
| 04-08-2019 14:20:47 | B734 | A | 71,3 | 75,7 | 83,8 |
| 04-08-2019 14:22:56 | DH8D | A | 69,3 | 73,1 | 81,6 |
| 04-08-2019 14:24:41 | DH8D | A | 75,2 | 79,6 | 88,0 |
| 04-08-2019 14:41:51 | B738 | A | 72,5 | 75,2 | 84,6 |
| 04-08-2019 14:46:09 | E190 | A | 70,3 | 73,8 | 83,5 |
| 04-08-2019 14:48:48 | E195 | A | 72,8 | 76,9 | 85,1 |
| 04-08-2019 14:51:09 | B734 | A | 72,7 | 76,4 | 85,5 |
| 04-08-2019 14:53:11 | A320 | A | 71,7 | 75,3 | 84,5 |
| 04-08-2019 14:55:33 | A321 | A | 70,8 | 72,8 | 82,6 |
| 04-08-2019 14:57:49 | DH8D | A | 71,0 | 73,4 | 82,4 |
| 04-08-2019 15:01:06 | CRJ9 | A | 71,0 | 73,7 | 82,8 |
| 04-08-2019 15:03:40 | E170 | A | 71,1 | 73,5 | 82,8 |
| 04-08-2019 15:05:56 | B738 | A | 71,6 | 76,6 | 85,6 |
| 04-08-2019 15:08:21 | E170 | A | 70,2 | 73,4 | 81,4 |
| 04-08-2019 15:10:40 | A319 | A | 71,5 | 74,2 | 83,6 |
| 04-08-2019 15:14:19 | B738 | A | 72,0 | 74,5 | 84,8 |
| 04-08-2019 15:19:48 | E75S | A | 71,6 | 74,8 | 83,7 |
| 04-08-2019 15:22:12 | E190 | A | 71,9 | 74,0 | 83,7 |
| 04-08-2019 15:24:30 | E195 | A | 71,4 | 75,6 | 84,6 |
| 04-08-2019 15:32:37 | B738 | A | 72,8 | 77,1 | 86,3 |
| 04-08-2019 15:34:42 | E75S | A | 71,4 | 74,8 | 83,7 |
| 04-08-2019 15:36:18 | E195 | A | 72,0 | 78,1 | 85,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 04-08-2019 15:39:38 | DH8D | A | 69,2 | 71,0 | 79,2 |
| 04-08-2019 15:41:05 | E195 | A | 72,7 | 75,9 | 84,7 |
| 04-08-2019 15:42:34 | E75S | A | 70,7 | 73,9 | 83,2 |
| 04-08-2019 15:44:05 | E170 | A | 70,8 | 73,3 | 82,9 |
| 04-08-2019 15:47:44 | E195 | A | 71,7 | 75,0 | 84,0 |
| 04-08-2019 15:49:56 | E75S | A | 70,2 | 71,5 | 80,2 |
| 04-08-2019 15:51:31 | DH8D | A | 72,2 | 75,1 | 84,5 |
| 04-08-2019 15:54:23 | E195 | A | 72,4 | 74,9 | 83,8 |
| 04-08-2019 15:55:56 | E75S | A | 69,8 | 72,7 | 82,5 |
| 04-08-2019 15:58:09 | DH8D | A | 69,3 | 70,8 | 80,5 |
| 04-08-2019 16:03:38 | DH8D | A | 71,2 | 74,0 | 82,4 |
| 04-08-2019 16:06:13 | E170 | A | 70,8 | 72,9 | 81,6 |
| 04-08-2019 16:15:06 | E75S | A | 70,3 | 73,6 | 82,0 |
| 04-08-2019 16:19:36 | E195 | A | 70,7 | 74,0 | 83,7 |
| 04-08-2019 16:21:44 | B738 | A | 73,1 | 75,8 | 85,1 |
| 04-08-2019 16:24:18 | B738 | A | 69,8 | 72,4 | 82,3 |
| 04-08-2019 16:27:11 | B734 | A | 73,1 | 78,3 | 84,9 |
| 04-08-2019 16:35:10 | A320 | A | 70,5 | 72,2 | 82,2 |
| 04-08-2019 16:37:28 | E75S | A | 70,3 | 72,3 | 81,4 |
| 04-08-2019 16:41:20 | A319 | A | 71,3 | 73,6 | 83,3 |
| 04-08-2019 16:54:13 | DH8D | A | 71,3 | 73,7 | 83,6 |
| 04-08-2019 16:58:25 | CRJ9 | A | 68,7 | 70,3 | 79,1 |
| 04-08-2019 17:13:52 | A320 | A | 72,7 | 75,2 | 84,4 |
| 04-08-2019 17:21:38 | A321 | A | 71,6 | 73,8 | 82,8 |
| 04-08-2019 17:39:07 | E195 | A | 71,0 | 74,5 | 83,8 |
| 04-08-2019 17:41:19 | A319 | A | 71,0 | 74,0 | 83,0 |
| 04-08-2019 17:44:28 | A321 | A | 71,5 | 74,5 | 82,6 |
| 04-08-2019 17:47:57 | A21N | A | 73,1 | 76,6 | 85,7 |
| 04-08-2019 17:51:33 | A321 | A | 71,3 | 74,3 | 83,0 |
| 04-08-2019 17:58:28 | A320 | A | 71,4 | 74,1 | 84,2 |
| 04-08-2019 18:02:44 | GLF5 | A | 69,2 | 70,8 | 78,8 |
| 04-08-2019 18:07:50 | A321 | A | 71,1 | 73,6 | 82,8 |
| 04-08-2019 18:16:32 | DH8D | A | 69,5 | 71,7 | 80,3 |
| 04-08-2019 18:19:37 | CRJ9 | A | 70,7 | 74,0 | 82,2 |
| 04-08-2019 18:22:48 | E190 | A | 72,0 | 75,4 | 84,0 |
| 04-08-2019 18:24:47 | B738 | A | 71,3 | 74,6 | 85,0 |
| 04-08-2019 18:29:04 | B738 | A | 72,7 | 75,0 | 84,8 |
| 04-08-2019 18:31:09 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,3 | 80,9 |
| 04-08-2019 18:33:00 | A20N | A | 72,1 | 74,3 | 83,5 |
| 04-08-2019 18:35:23 | DH8D | A | 72,3 | 75,0 | 83,8 |
| 04-08-2019 18:37:02 | DH8D | A | 69,2 | 70,5 | 80,0 |
| 04-08-2019 18:46:25 | E195 | A | 71,2 | 74,5 | 82,7 |
| 04-08-2019 18:48:21 | DH8D | A | 68,8 | 70,0 | 78,3 |
| 04-08-2019 18:50:27 | DH8D | A | 68,7 | 71,3 | 81,0 |
| 04-08-2019 18:52:23 | E75S | A | 71,1 | 73,8 | 82,3 |
| 04-08-2019 18:54:05 | E170 | A | 71,4 | 73,5 | 82,2 |
| 04-08-2019 18:57:49 | A320 | A | 73,1 | 76,8 | 86,1 |
| 04-08-2019 18:59:41 | E195 | A | 71,8 | 74,3 | 83,5 |
| 04-08-2019 19:01:18 | E75S | A | 70,6 | 74,0 | 83,4 |
| 04-08-2019 19:03:12 | E195 | A | 71,1 | 73,0 | 83,1 |
| 04-08-2019 19:05:08 | E195 | A | 72,9 | 76,0 | 84,4 |
| 04-08-2019 19:06:58 | BCS3 | A | 71,8 | 74,1 | 82,6 |
| 04-08-2019 19:08:47 | E195 | A | 71,0 | 73,6 | 82,7 |
| 04-08-2019 19:10:39 | E75S | A | 68,1 | 71,1 | 79,9 |
| 04-08-2019 19:12:20 | E170 | A | 71,5 | 75,0 | 84,1 |
| 04-08-2019 19:15:23 | E170 | A | 70,9 | 72,8 | 82,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 04-08-2019 19:17:01 | E195 | A | 72,1 | 74,3 | 83,9 |
| 04-08-2019 19:18:52 | A21N | A | 72,6 | 75,5 | 84,6 |
| 04-08-2019 19:20:41 | B738 | A | 72,8 | 77,0 | 86,0 |
| 04-08-2019 19:22:38 | DH8D | A | 71,1 | 73,2 | 82,6 |
| 04-08-2019 19:24:34 | AT75 | A | 70,9 | 72,8 | 82,6 |
| 04-08-2019 19:27:29 | DH8D | A | 69,5 | 71,2 | 79,9 |
| 04-08-2019 19:31:47 | DH8D | A | 71,7 | 73,7 | 82,8 |
| 04-08-2019 19:33:38 | E170 | A | 72,8 | 75,5 | 84,0 |
| 04-08-2019 19:43:38 | A320 | A | 71,5 | 73,3 | 82,6 |
| 04-08-2019 20:05:58 | A320 | A | 71,5 | 74,5 | 85,3 |
| 04-08-2019 20:10:25 | A321 | A | 71,9 | 74,9 | 84,4 |
| 04-08-2019 20:14:42 | B738 | A | 72,2 | 75,4 | 84,7 |
| 04-08-2019 20:25:39 | B738 | A | 72,5 | 75,5 | 84,8 |
| 04-08-2019 20:32:18 | B738 | A | 73,1 | 76,4 | 85,9 |
| 04-08-2019 20:35:17 | E195 | A | 71,0 | 73,6 | 83,0 |
| 04-08-2019 20:40:17 | B738 | A | 73,8 | 76,6 | 86,5 |
| 04-08-2019 20:42:29 | B738 | A | 72,2 | 75,1 | 84,8 |
| 04-08-2019 20:44:39 | E75S | A | 70,8 | 73,2 | 82,9 |
| 04-08-2019 20:50:24 | E75S | A | 70,2 | 72,2 | 82,0 |
| 04-08-2019 20:57:34 | E195 | A | 72,2 | 74,7 | 84,5 |
| 04-08-2019 20:59:33 | B738 | A | 73,1 | 75,6 | 85,2 |
| 04-08-2019 21:01:29 | DH8D | A | 70,1 | 71,8 | 80,5 |
| 04-08-2019 21:03:48 | E195 | A | 71,8 | 74,3 | 83,3 |
| 04-08-2019 21:05:45 | B738 | A | 73,8 | 76,4 | 85,9 |
| 04-08-2019 21:08:05 | E170 | A | 71,4 | 73,6 | 83,2 |
| 04-08-2019 21:11:57 | DH8D | A | 71,8 | 73,9 | 82,6 |
| 04-08-2019 21:14:33 | B738 | A | 72,7 | 75,6 | 85,2 |
| 04-08-2019 21:16:20 | B738 | A | 72,6 | 75,5 | 84,6 |
| 04-08-2019 21:20:16 | E75S | A | 71,2 | 73,4 | 82,6 |
| 04-08-2019 21:22:23 | A320 | A | 72,8 | 76,2 | 85,1 |
| 04-08-2019 21:25:48 | CRJ9 | A | 69,8 | 71,4 | 81,6 |
| 04-08-2019 21:28:10 | E75S | A | 70,7 | 72,9 | 82,2 |
| 04-08-2019 21:34:29 | E75S | A | 70,2 | 72,1 | 81,7 |
| 04-08-2019 21:36:09 | E195 | A | 71,8 | 74,2 | 84,1 |
| 04-08-2019 21:38:10 | CRJ9 | A | 70,6 | 72,7 | 82,3 |
| 04-08-2019 21:39:51 | B734 | A | 70,9 | 72,4 | 82,0 |
| 04-08-2019 21:42:05 | E195 | A | 70,9 | 73,9 | 82,9 |
| 04-08-2019 21:43:45 | DH8D | A | 68,4 | 69,8 | 77,5 |
| 04-08-2019 21:45:50 | B763 | A | 70,9 | 72,7 | 83,7 |
| 04-08-2019 21:47:39 | B788 | A | 71,5 | 74,3 | 84,5 |
| 04-08-2019 21:49:39 | A320 | A | 72,0 | 74,6 | 84,3 |
| 04-08-2019 21:51:37 | DH8D | A | 71,3 | 73,6 | 83,3 |
| 04-08-2019 21:53:26 | B733 | A | 72,7 | 76,0 | 84,7 |
| 04-08-2019 21:57:30 | B737 | A | 71,4 | 74,0 | 83,4 |
| 04-08-2019 21:59:12 | E195 | A | 72,3 | 74,7 | 83,7 |
| 05-08-2019 06:01:35 | CRJ9 | A | 70,6 | 72,4 | 81,8 |
| 05-08-2019 06:03:24 | A321 | A | 71,5 | 74,2 | 83,5 |
| 05-08-2019 06:05:24 | DH8D | A | 68,7 | 69,7 | 79,1 |
| 05-08-2019 06:12:38 | E75S | A | 70,5 | 72,2 | 80,9 |
| 05-08-2019 06:14:56 | DH8D | A | 69,8 | 71,0 | 79,3 |
| 05-08-2019 06:16:53 | DH8D | A | 69,8 | 72,1 | 80,6 |
| 05-08-2019 06:18:49 | E75S | A | 70,7 | 72,5 | 82,1 |
| 05-08-2019 06:22:07 | E190 | A | 70,9 | 72,7 | 82,4 |
| 05-08-2019 06:24:26 | E170 | A | 71,2 | 73,5 | 82,7 |
| 05-08-2019 06:26:21 | CRJ9 | A | 69,6 | 71,3 | 80,8 |
| 05-08-2019 06:27:54 | B738 | A | 73,8 | 76,3 | 86,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 05-08-2019 06:29:50 | DH8D | A | 70,3 | 71,9 | 80,7 |
| 05-08-2019 06:31:40 | E75S | A | 70,5 | 72,6 | 81,6 |
| 05-08-2019 06:33:18 | E195 | A | 72,3 | 74,6 | 83,7 |
| 05-08-2019 06:35:02 | E195 | A | 72,4 | 74,6 | 84,2 |
| 05-08-2019 06:36:49 | B738 | A | 72,7 | 75,5 | 84,5 |
| 05-08-2019 06:38:44 | DH8D | A | 69,2 | 70,3 | 79,6 |
| 05-08-2019 06:40:30 | B738 | A | 72,8 | 75,5 | 84,5 |
| 05-08-2019 06:42:23 | C295 | A | 70,9 | 72,4 | 80,9 |
| 05-08-2019 06:45:53 | B738 | A | 73,6 | 77,1 | 85,7 |
| 05-08-2019 06:47:37 | B738 | A | 72,7 | 75,7 | 84,8 |
| 05-08-2019 07:06:04 | B733 | A | 72,4 | 74,3 | 83,9 |
| 05-08-2019 07:08:48 | E195 | A | 72,0 | 75,4 | 84,3 |
| 05-08-2019 07:19:48 | B734 | A | 72,8 | 77,3 | 85,9 |
| 05-08-2019 07:33:36 | B738 | A | 73,0 | 75,0 | 84,4 |
| 05-08-2019 07:40:19 | B738 | A | 73,9 | 78,1 | 85,4 |
| 05-08-2019 07:43:19 | B789 | A | 74,7 | 77,3 | 87,3 |
| 05-08-2019 07:46:17 | A332 | A | 73,4 | 75,9 | 85,9 |
| 05-08-2019 07:48:40 | B738 | A | 70,9 | 73,8 | 83,7 |
| 05-08-2019 07:53:27 | B763 | A | 75,1 | 78,3 | 87,6 |
| 05-08-2019 07:56:00 | E75S | A | 70,6 | 72,5 | 81,4 |
| 05-08-2019 08:06:58 | B738 | A | 72,6 | 74,7 | 84,1 |
| 05-08-2019 08:09:09 | E195 | A | 71,3 | 73,2 | 82,4 |
| 05-08-2019 08:10:49 | E190 | A | 71,2 | 73,6 | 82,4 |
| 05-08-2019 08:12:45 | DH8D | A | 69,5 | 70,2 | 79,0 |
| 05-08-2019 08:16:21 | A320 | A | 71,6 | 74,0 | 83,1 |
| 05-08-2019 08:18:30 | E75S | A | 71,1 | 73,7 | 83,4 |
| 05-08-2019 08:20:14 | E195 | A | 72,2 | 75,2 | 83,6 |
| 05-08-2019 08:26:46 | AT75 | A | 68,2 | 69,4 | 78,2 |
| 05-08-2019 08:30:03 | A321 | A | 72,3 | 75,2 | 84,9 |
| 05-08-2019 08:32:20 | DH8D | A | 71,0 | 73,6 | 82,2 |
| 05-08-2019 08:35:37 | B738 | A | 72,8 | 75,7 | 84,6 |
| 05-08-2019 08:41:48 | B738 | A | 71,6 | 73,3 | 83,3 |
| 05-08-2019 08:44:13 | DH8D | A | 71,4 | 73,5 | 83,2 |
| 05-08-2019 08:48:04 | E190 | A | 71,9 | 74,7 | 83,4 |
| 05-08-2019 08:50:13 | E170 | A | 70,5 | 73,0 | 82,3 |
| 05-08-2019 08:51:56 | E195 | A | 71,9 | 74,0 | 83,4 |
| 05-08-2019 08:53:39 | A321 | A | 71,4 | 73,7 | 83,1 |
| 05-08-2019 08:55:20 | A319 | A | 71,9 | 74,5 | 83,9 |
| 05-08-2019 08:58:11 | B788 | A | 73,1 | 75,7 | 85,9 |
| 05-08-2019 09:00:22 | B738 | A | 72,5 | 74,8 | 83,9 |
| 05-08-2019 09:02:15 | E75S | A | 71,1 | 73,1 | 82,3 |
| 05-08-2019 09:03:53 | E195 | A | 72,8 | 75,8 | 84,6 |
| 05-08-2019 09:05:40 | E170 | A | 71,5 | 74,2 | 82,7 |
| 05-08-2019 09:07:25 | E195 | A | 71,2 | 73,2 | 82,9 |
| 05-08-2019 09:09:10 | A321 | A | 72,6 | 76,1 | 85,4 |
| 05-08-2019 09:11:01 | CRJ9 | A | 70,7 | 72,1 | 80,7 |
| 05-08-2019 09:14:51 | CRJ9 | A | 70,0 | 71,9 | 81,2 |
| 05-08-2019 09:21:40 | DH8D | A | 70,7 | 73,4 | 81,8 |
| 05-08-2019 09:28:11 | E170 | A | 71,1 | 73,5 | 82,2 |
| 05-08-2019 09:30:20 | E195 | A | 71,2 | 73,3 | 82,3 |
| 05-08-2019 09:32:15 | DH8D | A | 70,8 | 73,0 | 81,6 |
| 05-08-2019 09:34:11 | DH8D | A | 69,6 | 71,2 | 80,0 |
| 05-08-2019 09:36:10 | CRJ9 | A | 70,2 | 72,5 | 81,0 |
| 05-08-2019 09:37:51 | E195 | A | 72,1 | 74,0 | 83,8 |
| 05-08-2019 09:40:12 | E170 | A | 71,3 | 74,1 | 83,3 |
| 05-08-2019 09:42:18 | C56X | A | 68,3 | 69,2 | 78,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 05-08-2019 09:44:51 | CRJ9 | A | 71,1 | 73,4 | 81,9 |
| 05-08-2019 09:46:47 | DH8D | A | 69,8 | 72,0 | 80,2 |
| 05-08-2019 09:48:28 | DH8D | A | 69,3 | 71,0 | 79,7 |
| 05-08-2019 09:50:28 | E195 | A | 72,2 | 75,1 | 84,5 |
| 05-08-2019 09:53:30 | DH8D | A | 69,4 | 72,1 | 80,5 |
| 05-08-2019 09:55:54 | E190 | A | 69,9 | 72,5 | 82,2 |
| 05-08-2019 10:05:28 | A320 | A | 70,9 | 73,8 | 82,7 |
| 05-08-2019 10:25:41 | B788 | A | 73,4 | 76,5 | 85,8 |
| 05-08-2019 10:33:27 | A321 | A | 71,7 | 74,5 | 84,2 |
| 05-08-2019 10:36:09 | A321 | A | 71,9 | 74,0 | 83,0 |
| 05-08-2019 10:43:32 | A320 | A | 70,7 | 72,6 | 81,9 |
| 05-08-2019 10:50:07 | A20N | A | 71,3 | 73,4 | 83,0 |
| 05-08-2019 10:56:09 | B738 | A | 70,3 | 71,7 | 80,7 |
| 05-08-2019 10:57:58 | E170 | A | 71,0 | 72,6 | 81,8 |
| 05-08-2019 11:00:05 | A320 | A | 73,2 | 75,8 | 84,3 |
| 05-08-2019 11:02:13 | DH8D | A | 67,4 | 68,8 | 76,5 |
| 05-08-2019 11:04:41 | E190 | A | 71,3 | 73,0 | 82,7 |
| 05-08-2019 11:06:32 | A320 | A | 71,5 | 74,6 | 83,6 |
| 05-08-2019 11:11:39 | B738 | A | 72,4 | 76,0 | 84,5 |
| 05-08-2019 11:13:34 | A320 | A | 73,3 | 76,8 | 85,1 |
| 05-08-2019 11:22:41 | B738 | A | 72,8 | 77,0 | 86,4 |
| 05-08-2019 11:25:30 | A321 | A | 71,5 | 73,6 | 82,6 |
| 05-08-2019 11:28:24 | A320 | A | 73,5 | 76,9 | 85,8 |
| 05-08-2019 11:30:53 | B738 | A | 73,0 | 75,1 | 84,4 |
| 05-08-2019 11:32:50 | A321 | A | 71,1 | 73,9 | 82,9 |
| 05-08-2019 11:35:59 | B738 | A | 73,4 | 75,7 | 84,8 |
| 05-08-2019 11:37:53 | A319 | A | 71,8 | 73,8 | 83,6 |
| 05-08-2019 11:42:03 | A320 | A | 71,4 | 73,6 | 83,5 |
| 05-08-2019 11:44:10 | DH8D | A | 70,3 | 72,3 | 82,6 |
| 05-08-2019 11:46:33 | E170 | A | 69,9 | 73,2 | 81,1 |
| 05-08-2019 11:48:20 | E75S | A | 71,8 | 74,3 | 83,2 |
| 05-08-2019 12:02:12 | A321 | A | 71,9 | 74,5 | 83,7 |
| 05-08-2019 12:06:12 | E75S | A | 71,0 | 73,3 | 82,1 |
| 05-08-2019 12:07:46 | E75S | A | 70,5 | 72,2 | 80,9 |
| 05-08-2019 12:10:03 | B77W | A | 74,5 | 77,8 | 88,1 |
| 05-08-2019 12:12:18 | A319 | A | 73,4 | 76,1 | 85,9 |
| 05-08-2019 12:14:10 | E195 | A | 71,6 | 74,2 | 83,0 |
| 05-08-2019 12:16:28 | B734 | A | 72,5 | 74,5 | 83,7 |
| 05-08-2019 12:21:57 | L410 | A | 69,3 | 71,5 | 80,1 |
| 05-08-2019 12:23:59 | E195 | A | 72,1 | 75,3 | 84,4 |
| 05-08-2019 12:25:41 | CRJ9 | A | 71,2 | 73,9 | 82,3 |
| 05-08-2019 12:30:48 | DH8D | A | 71,3 | 73,6 | 83,1 |
| 05-08-2019 12:33:22 | E75S | A | 70,6 | 72,1 | 81,4 |
| 05-08-2019 12:35:49 | B733 | A | 72,4 | 76,2 | 84,9 |
| 05-08-2019 12:38:01 | B734 | A | 72,5 | 76,1 | 84,0 |
| 05-08-2019 12:40:06 | DH8D | A | 69,6 | 70,9 | 80,0 |
| 05-08-2019 12:42:01 | E195 | A | 71,8 | 74,9 | 82,6 |
| 05-08-2019 12:44:14 | AN30 | A | 71,4 | 74,1 | 82,6 |
| 05-08-2019 12:46:29 | A343 | A | 75,0 | 78,1 | 87,5 |
| 05-08-2019 12:48:13 | B789 | A | 73,4 | 76,2 | 86,4 |
| 05-08-2019 12:51:11 | DH8D | A | 68,9 | 70,1 | 78,5 |
| 05-08-2019 12:53:08 | A320 | A | 70,9 | 74,0 | 82,7 |
| 05-08-2019 12:55:02 | E75S | A | 70,9 | 73,1 | 82,6 |
| 05-08-2019 12:56:53 | DH8D | A | 67,4 | 68,4 | 76,9 |
| 05-08-2019 13:01:57 | A319 | A | 72,0 | 74,0 | 83,5 |
| 05-08-2019 13:05:48 | E195 | A | 72,8 | 75,9 | 84,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 05-08-2019 13:07:56 | E195 | A | 72,0 | 74,7 | 83,4 |
| 05-08-2019 13:10:12 | A321 | A | 69,7 | 71,9 | 80,8 |
| 05-08-2019 13:12:06 | E75S | A | 70,1 | 72,7 | 81,5 |
| 05-08-2019 13:17:42 | DH8D | A | 70,1 | 72,7 | 80,1 |
| 05-08-2019 13:22:13 | A332 | A | 73,5 | 76,0 | 86,5 |
| 05-08-2019 13:24:44 | B789 | A | 73,7 | 77,4 | 86,9 |
| 05-08-2019 13:27:01 | E195 | A | 71,3 | 75,0 | 83,4 |
| 05-08-2019 13:28:55 | E195 | A | 71,5 | 74,2 | 83,5 |
| 05-08-2019 13:30:55 | DH8D | A | 70,0 | 71,4 | 80,4 |
| 05-08-2019 13:32:37 | AT75 | A | 71,0 | 73,4 | 82,8 |
| 05-08-2019 13:34:38 | B738 | A | 72,8 | 76,1 | 85,4 |
| 05-08-2019 13:37:23 | E195 | A | 70,2 | 72,9 | 82,3 |
| 05-08-2019 13:40:27 | B789 | A | 72,4 | 75,0 | 84,9 |
| 05-08-2019 13:43:35 | E75S | A | 70,7 | 72,5 | 81,1 |
| 05-08-2019 13:45:25 | CRJ9 | A | 71,4 | 73,6 | 82,2 |
| 05-08-2019 13:49:02 | A320 | A | 72,9 | 76,8 | 85,2 |
| 05-08-2019 13:52:54 | E75S | A | 71,4 | 73,9 | 82,5 |
| 05-08-2019 13:57:53 | B733 | A | 73,8 | 77,5 | 85,2 |
| 05-08-2019 14:00:24 | E190 | A | 72,1 | 75,0 | 83,5 |
| 05-08-2019 14:03:13 | E195 | A | 72,8 | 75,2 | 84,3 |
| 05-08-2019 14:05:02 | B738 | A | 72,1 | 75,7 | 84,9 |
| 05-08-2019 14:06:50 | B738 | A | 72,4 | 75,5 | 83,9 |
| 05-08-2019 14:08:44 | DH8D | A | 69,8 | 71,6 | 79,8 |
| 05-08-2019 14:10:35 | E195 | A | 71,8 | 74,6 | 82,6 |
| 05-08-2019 14:13:13 | CRJ9 | A | 69,0 | 70,5 | 80,7 |
| 05-08-2019 14:15:32 | A21N | A | 71,6 | 74,0 | 82,4 |
| 05-08-2019 14:17:17 | E190 | A | 69,2 | 72,0 | 81,2 |
| 05-08-2019 14:20:03 | B738 | A | 72,1 | 74,5 | 83,9 |
| 05-08-2019 14:22:06 | B788 | A | 74,5 | 76,7 | 86,5 |
| 05-08-2019 14:24:11 | B734 | A | 71,5 | 74,3 | 82,7 |
| 05-08-2019 14:28:32 | B734 | A | 71,8 | 74,6 | 84,1 |
| 05-08-2019 14:34:26 | DH8D | A | 71,0 | 73,6 | 82,4 |
| 05-08-2019 14:36:42 | A321 | A | 71,3 | 74,5 | 83,6 |
| 05-08-2019 14:53:44 | B788 | A | 72,9 | 75,8 | 86,1 |
| 05-08-2019 15:05:50 | E75S | A | 71,5 | 74,5 | 82,7 |
| 05-08-2019 15:10:35 | A319 | A | 69,9 | 72,1 | 80,3 |
| 05-08-2019 15:13:15 | B738 | A | 72,6 | 76,5 | 85,4 |
| 05-08-2019 15:15:32 | E190 | A | 71,4 | 73,4 | 82,8 |
| 05-08-2019 15:17:19 | CRJ9 | A | 70,3 | 72,4 | 81,5 |
| 05-08-2019 15:19:04 | E195 | A | 70,6 | 73,3 | 82,4 |
| 05-08-2019 15:21:01 | E170 | A | 71,1 | 73,3 | 83,2 |
| 05-08-2019 15:26:18 | E170 | A | 71,2 | 73,3 | 82,4 |
| 05-08-2019 15:28:25 | E195 | A | 71,2 | 73,4 | 82,7 |
| 05-08-2019 15:33:23 | DH8D | A | 69,3 | 70,6 | 79,7 |
| 05-08-2019 15:35:28 | E195 | A | 71,1 | 72,5 | 82,3 |
| 05-08-2019 15:38:12 | E170 | A | 70,4 | 71,4 | 79,9 |
| 05-08-2019 15:39:42 | E75S | A | 71,0 | 74,0 | 82,1 |
| 05-08-2019 15:41:47 | E170 | A | 72,0 | 75,1 | 83,5 |
| 05-08-2019 15:43:46 | E170 | A | 70,7 | 72,9 | 81,5 |
| 05-08-2019 15:46:33 | DH8D | A | 70,8 | 73,3 | 82,3 |
| 05-08-2019 15:49:00 | E170 | A | 70,5 | 72,2 | 80,9 |
| 05-08-2019 15:50:30 | DH8D | A | 72,4 | 75,4 | 84,2 |
| 05-08-2019 15:54:51 | E195 | A | 71,6 | 74,4 | 83,0 |
| 05-08-2019 16:03:14 | DH8D | A | 73,7 | 77,1 | 86,5 |
| 05-08-2019 16:09:56 | E190 | A | 72,6 | 76,0 | 84,4 |
| 05-08-2019 16:12:46 | B737 | A | 71,8 | 73,9 | 83,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 05-08-2019 16:17:20 | B734 | A | 72,8 | 76,4 | 84,6 |
| 05-08-2019 16:20:02 | A319 | A | 71,5 | 74,4 | 82,9 |
| 05-08-2019 16:26:40 | E195 | A | 72,3 | 75,4 | 83,7 |
| 05-08-2019 16:28:55 | A320 | A | 70,2 | 71,6 | 81,0 |
| 05-08-2019 16:34:43 | E195 | A | 71,7 | 74,7 | 84,0 |
| 05-08-2019 16:43:26 | E195 | A | 73,4 | 76,9 | 84,8 |
| 05-08-2019 17:02:41 | A319 | A | 72,4 | 75,2 | 83,5 |
| 05-08-2019 17:21:58 | A321 | A | 86,2 | 93,4 | 103,2 |
| 05-08-2019 17:24:07 | A320 | A | 71,6 | 74,8 | 84,1 |
| 05-08-2019 17:37:49 | B738 | A | 73,7 | 77,2 | 85,8 |
| 05-08-2019 17:42:22 | A321 | A | 71,2 | 72,8 | 82,0 |
| 05-08-2019 17:47:49 | A321 | A | 71,3 | 73,9 | 82,4 |
| 05-08-2019 17:49:56 | A320 | A | 70,8 | 73,2 | 82,8 |
| 05-08-2019 17:53:03 | B738 | A | 72,7 | 75,6 | 84,4 |
| 05-08-2019 17:54:56 | B738 | A | 72,2 | 75,2 | 83,7 |
| 05-08-2019 18:05:04 | E75S | A | 70,9 | 72,9 | 82,0 |
| 05-08-2019 18:10:43 | E190 | A | 72,2 | 74,5 | 83,0 |
| 05-08-2019 18:12:54 | E195 | A | 72,9 | 76,4 | 84,3 |
| 05-08-2019 18:14:51 | E195 | A | 70,6 | 73,1 | 81,8 |
| 05-08-2019 18:20:31 | E195 | A | 71,0 | 73,6 | 82,8 |
| 05-08-2019 18:22:17 | E190 | A | 71,2 | 73,3 | 82,0 |
| 05-08-2019 18:24:11 | A319 | A | 73,8 | 77,7 | 87,0 |
| 05-08-2019 18:26:20 | A320 | A | 72,0 | 74,7 | 84,0 |
| 05-08-2019 18:29:06 | CRJ9 | A | 71,1 | 73,0 | 81,9 |
| 05-08-2019 18:31:47 | DH8D | A | 71,0 | 73,1 | 82,5 |
| 05-08-2019 18:34:08 | DH8D | A | 71,5 | 73,2 | 82,3 |
| 05-08-2019 18:36:06 | E75S | A | 70,0 | 71,4 | 79,5 |
| 05-08-2019 18:38:02 | DH8D | A | 70,7 | 72,9 | 80,7 |
| 05-08-2019 18:39:55 | E75S | A | 71,0 | 73,3 | 82,2 |
| 05-08-2019 18:42:02 | E75S | A | 71,3 | 73,4 | 81,7 |
| 05-08-2019 18:44:11 | E75S | A | 71,3 | 73,1 | 82,1 |
| 05-08-2019 18:46:40 | DH8D | A | 69,5 | 71,0 | 80,0 |
| 05-08-2019 18:49:16 | E195 | A | 72,1 | 75,0 | 83,6 |
| 05-08-2019 18:54:37 | E195 | A | 72,3 | 75,1 | 84,0 |
| 05-08-2019 18:57:23 | DH8D | A | 68,0 | 69,4 | 77,0 |
| 05-08-2019 18:59:07 | A321 | A | 70,4 | 71,9 | 81,6 |
| 05-08-2019 19:05:41 | DH8D | A | 70,6 | 73,2 | 82,1 |
| 05-08-2019 19:07:45 | E75S | A | 70,4 | 72,9 | 81,9 |
| 05-08-2019 19:09:41 | CRJ9 | A | 69,5 | 71,0 | 80,7 |
| 05-08-2019 19:11:38 | AT75 | A | 71,3 | 72,6 | 82,1 |
| 05-08-2019 19:13:55 | E75S | A | 70,8 | 72,5 | 81,6 |
| 05-08-2019 19:15:42 | B734 | A | 72,3 | 75,3 | 83,8 |
| 05-08-2019 19:18:22 | A320 | A | 71,9 | 74,8 | 84,2 |
| 05-08-2019 19:22:05 | B738 | A | 72,6 | 75,0 | 84,3 |
| 05-08-2019 19:24:01 | E195 | A | 72,2 | 75,1 | 83,7 |
| 05-08-2019 19:25:45 | E170 | A | 70,5 | 72,0 | 80,9 |
| 05-08-2019 19:27:51 | SF34 | A | 68,9 | 69,8 | 78,5 |
| 05-08-2019 19:30:50 | B738 | A | 72,5 | 75,2 | 84,6 |
| 05-08-2019 19:34:58 | B738 | A | 72,1 | 74,4 | 83,6 |
| 05-08-2019 19:39:09 | E195 | A | 70,2 | 71,9 | 81,3 |
| 05-08-2019 19:41:02 | B738 | A | 72,2 | 75,3 | 84,2 |
| 05-08-2019 19:42:59 | B738 | A | 72,9 | 76,2 | 84,7 |
| 05-08-2019 19:44:57 | B738 | A | 72,6 | 75,4 | 84,3 |
| 05-08-2019 19:47:29 | P180 | A | 74,8 | 78,6 | 89,1 |
| 05-08-2019 19:58:50 | B738 | A | 72,8 | 75,5 | 84,2 |
| 05-08-2019 20:17:56 | A320 | A | 70,9 | 72,9 | 82,0 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 05-08-2019 20:28:45 | E170 | A | 70,3 | 72,1 | 81,1 |
| 05-08-2019 20:31:31 | B738 | A | 72,6 | 75,8 | 84,0 |
| 05-08-2019 20:33:34 | B738 | A | 72,8 | 75,6 | 84,6 |
| 05-08-2019 20:35:39 | A321 | A | 71,8 | 74,1 | 83,6 |
| 05-08-2019 20:39:11 | B738 | A | 72,8 | 75,7 | 84,8 |
| 05-08-2019 20:48:08 | E170 | A | 70,7 | 72,9 | 81,9 |
| 05-08-2019 20:50:56 | B738 | A | 72,2 | 74,6 | 83,6 |
| 05-08-2019 20:52:50 | E195 | A | 71,3 | 73,5 | 83,0 |
| 05-08-2019 20:54:42 | DH8D | A | 69,2 | 70,9 | 79,2 |
| 05-08-2019 20:56:31 | CRJ9 | A | 70,6 | 72,5 | 81,4 |
| 05-08-2019 20:59:28 | B734 | A | 71,0 | 73,2 | 82,4 |
| 05-08-2019 21:02:31 | CRJ9 | A | 70,3 | 72,6 | 81,4 |
| 05-08-2019 21:04:35 | E170 | A | 70,7 | 72,4 | 81,8 |
| 05-08-2019 21:06:57 | B738 | A | 73,0 | 75,8 | 85,1 |
| 05-08-2019 21:09:02 | B738 | A | 73,0 | 75,8 | 85,1 |
| 05-08-2019 21:11:03 | E75S | A | 70,2 | 71,6 | 81,0 |
| 05-08-2019 21:12:45 | E75S | A | 69,7 | 71,6 | 80,5 |
| 05-08-2019 21:14:26 | B737 | A | 71,7 | 75,3 | 83,2 |
| 05-08-2019 21:16:21 | A320 | A | 69,9 | 72,0 | 79,9 |
| 05-08-2019 21:18:10 | A319 | A | 71,8 | 74,6 | 83,6 |
| 05-08-2019 21:20:55 | E170 | A | 70,4 | 72,1 | 80,9 |
| 05-08-2019 21:27:04 | E195 | A | 72,4 | 74,9 | 83,5 |
| 05-08-2019 21:30:27 | B733 | A | 73,1 | 76,4 | 84,6 |
| 05-08-2019 21:32:49 | E195 | A | 72,8 | 75,5 | 83,9 |
| 05-08-2019 21:38:54 | B788 | A | 70,8 | 72,5 | 82,8 |
| 05-08-2019 21:41:25 | DH8D | A | 70,7 | 72,5 | 81,1 |
| 05-08-2019 21:43:24 | E170 | A | 71,3 | 73,5 | 82,1 |
| 05-08-2019 21:46:41 | DH8D | A | 70,5 | 72,2 | 81,0 |
| 05-08-2019 21:49:50 | DH8D | A | 68,8 | 69,7 | 77,8 |
| 05-08-2019 21:52:47 | DH8D | A | 70,8 | 73,2 | 82,3 |
| 05-08-2019 21:55:33 | B738 | A | 72,5 | 74,8 | 83,9 |
| 05-08-2019 21:58:37 | DH8D | A | 70,8 | 73,2 | 82,0 |
| 06-08-2019 06:04:31 | A319 | A | 72,5 | 74,8 | 84,3 |
| 06-08-2019 06:06:28 | B738 | A | 73,6 | 76,2 | 85,4 |
| 06-08-2019 06:08:46 | B734 | A | 72,4 | 74,6 | 84,2 |
| 06-08-2019 06:11:15 | E170 | A | 72,0 | 74,6 | 83,8 |
| 06-08-2019 06:16:19 | DH8D | A | 71,4 | 73,3 | 82,6 |
| 06-08-2019 06:17:58 | DH8D | A | 70,7 | 72,6 | 81,8 |
| 06-08-2019 06:19:49 | E195 | A | 71,8 | 74,2 | 82,9 |
| 06-08-2019 06:21:36 | DH8D | A | 71,0 | 72,6 | 81,4 |
| 06-08-2019 06:23:56 | E190 | A | 71,1 | 73,0 | 82,2 |
| 06-08-2019 06:25:35 | DH8D | A | 69,6 | 71,2 | 80,0 |
| 06-08-2019 06:27:06 | DH8D | A | 69,4 | 71,0 | 79,4 |
| 06-08-2019 06:28:57 | A321 | A | 71,0 | 73,3 | 82,5 |
| 06-08-2019 06:31:28 | A333 | A | 75,6 | 81,2 | 89,0 |
| 06-08-2019 06:33:41 | E170 | A | 72,0 | 74,5 | 83,4 |
| 06-08-2019 06:35:22 | E170 | A | 71,4 | 73,6 | 82,9 |
| 06-08-2019 06:37:01 | A320 | A | 70,8 | 72,7 | 81,9 |
| 06-08-2019 06:38:43 | E195 | A | 72,9 | 75,7 | 84,4 |
| 06-08-2019 06:40:27 | DH8D | A | 69,9 | 71,3 | 79,9 |
| 06-08-2019 06:42:09 | B734 | A | 73,5 | 76,5 | 85,0 |
| 06-08-2019 06:43:50 | B737 | A | 71,8 | 73,8 | 83,6 |
| 06-08-2019 06:45:42 | CRJ9 | A | 70,3 | 72,0 | 81,1 |
| 06-08-2019 06:47:47 | E195 | A | 72,8 | 75,8 | 84,6 |
| 06-08-2019 06:56:23 | B738 | A | 73,0 | 75,6 | 84,5 |
| 06-08-2019 07:01:01 | B738 | A | 72,5 | 75,6 | 84,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 06-08-2019 07:09:46 | AT72 | A | 72,6 | 75,1 | 84,7 |
| 06-08-2019 07:21:56 | B738 | A | 72,6 | 76,0 | 84,7 |
| 06-08-2019 07:34:17 | A321 | A | 72,2 | 74,5 | 84,0 |
| 06-08-2019 07:45:08 | B738 | A | 73,2 | 76,1 | 85,0 |
| 06-08-2019 07:49:29 | A320 | A | 71,5 | 74,5 | 83,8 |
| 06-08-2019 07:55:10 | E75S | A | 69,9 | 72,3 | 80,3 |
| 06-08-2019 08:08:46 | DH8D | A | 69,0 | 70,4 | 79,8 |
| 06-08-2019 08:11:05 | B738 | A | 73,7 | 76,3 | 85,5 |
| 06-08-2019 08:13:18 | E75S | A | 71,5 | 74,2 | 83,2 |
| 06-08-2019 08:14:57 | E170 | A | 70,4 | 72,2 | 80,8 |
| 06-08-2019 08:16:33 | AT75 | A | 70,3 | 71,8 | 81,5 |
| 06-08-2019 08:19:24 | E190 | A | 71,0 | 73,3 | 82,1 |
| 06-08-2019 08:23:27 | B738 | A | 69,4 | 71,1 | 80,2 |
| 06-08-2019 08:25:29 | E195 | A | 70,5 | 72,4 | 81,9 |
| 06-08-2019 08:27:29 | DH8D | A | 70,2 | 71,6 | 81,9 |
| 06-08-2019 08:29:35 | E75S | A | 70,4 | 72,2 | 80,8 |
| 06-08-2019 08:38:51 | E195 | A | 71,3 | 73,3 | 83,1 |
| 06-08-2019 08:42:46 | E75S | A | 71,6 | 73,8 | 83,1 |
| 06-08-2019 08:46:31 | A320 | A | 73,6 | 76,7 | 85,4 |
| 06-08-2019 08:48:45 | A321 | A | 73,4 | 76,3 | 85,1 |
| 06-08-2019 08:50:33 | E75S | A | 70,1 | 72,1 | 81,8 |
| 06-08-2019 08:52:45 | A321 | A | 70,2 | 71,8 | 81,0 |
| 06-08-2019 08:54:53 | DH8D | A | 68,6 | 69,5 | 78,2 |
| 06-08-2019 08:56:40 | E195 | A | 72,2 | 73,7 | 83,0 |
| 06-08-2019 08:58:29 | E195 | A | 71,3 | 73,9 | 83,1 |
| 06-08-2019 09:00:40 | E195 | A | 71,3 | 73,5 | 82,7 |
| 06-08-2019 09:02:52 | A320 | A | 72,3 | 74,8 | 84,1 |
| 06-08-2019 09:14:23 | CRJ9 | A | 69,5 | 70,9 | 79,9 |
| 06-08-2019 09:19:12 | DH8D | A | 69,9 | 71,5 | 81,0 |
| 06-08-2019 09:23:43 | E75S | A | 70,1 | 72,3 | 81,3 |
| 06-08-2019 09:25:43 | CRJ9 | A | 71,2 | 73,2 | 82,0 |
| 06-08-2019 09:27:20 | E195 | A | 71,5 | 73,3 | 82,3 |
| 06-08-2019 09:29:16 | B789 | A | 72,2 | 74,4 | 84,7 |
| 06-08-2019 09:31:40 | E195 | A | 70,9 | 73,4 | 82,4 |
| 06-08-2019 09:33:23 | E195 | A | 72,0 | 75,7 | 83,5 |
| 06-08-2019 09:35:05 | DH8D | A | 68,8 | 70,1 | 78,3 |
| 06-08-2019 09:38:47 | A343 | A | 74,2 | 76,8 | 86,5 |
| 06-08-2019 09:42:08 | CRJ9 | A | 70,6 | 72,9 | 81,4 |
| 06-08-2019 09:46:49 | DH8D | A | 68,4 | 69,3 | 77,4 |
| 06-08-2019 09:48:35 | DH8D | A | 69,6 | 71,6 | 80,0 |
| 06-08-2019 09:50:21 | E195 | A | 71,5 | 73,8 | 81,9 |
| 06-08-2019 09:52:15 | DH8D | A | 68,5 | 69,7 | 78,5 |
| 06-08-2019 10:12:10 | A319 | A | 71,0 | 72,8 | 82,2 |
| 06-08-2019 10:20:18 | A320 | A | 70,2 | 72,4 | 81,0 |
| 06-08-2019 10:31:23 | B789 | A | 73,1 | 76,7 | 85,6 |
| 06-08-2019 10:45:38 | B738 | A | 71,6 | 74,4 | 83,9 |
| 06-08-2019 10:48:40 | A321 | A | 71,3 | 75,3 | 83,1 |
| 06-08-2019 10:50:23 | A321 | A | 70,6 | 73,0 | 82,6 |
| 06-08-2019 10:53:52 | A320 | A | 72,1 | 74,7 | 83,9 |
| 06-08-2019 10:56:01 | B738 | A | 71,8 | 73,7 | 81,8 |
| 06-08-2019 10:57:47 | E75S | A | 70,4 | 72,6 | 81,5 |
| 06-08-2019 11:01:34 | A320 | A | 71,8 | 74,5 | 83,3 |
| 06-08-2019 11:03:22 | E170 | A | 70,0 | 71,7 | 79,5 |
| 06-08-2019 11:05:00 | E195 | A | 71,3 | 74,4 | 82,7 |
| 06-08-2019 11:09:08 | A321 | A | 71,0 | 73,8 | 82,4 |
| 06-08-2019 11:11:42 | E190 | A | 71,3 | 73,9 | 82,0 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 06-08-2019 11:13:15 | DH8D | A | 69,4 | 71,2 | 79,8 |
| 06-08-2019 11:22:25 | A320 | A | 70,5 | 72,7 | 81,3 |
| 06-08-2019 11:24:26 | A319 | A | 70,7 | 73,0 | 82,2 |
| 06-08-2019 11:26:53 | B737 | A | 72,1 | 75,0 | 83,6 |
| 06-08-2019 11:28:54 | A321 | A | 71,8 | 73,3 | 82,6 |
| 06-08-2019 11:31:09 | B788 | A | 72,1 | 75,0 | 83,9 |
| 06-08-2019 11:34:04 | DH8D | A | 71,0 | 73,0 | 81,8 |
| 06-08-2019 11:38:44 | B734 | A | 74,0 | 78,2 | 85,1 |
| 06-08-2019 11:41:38 | E170 | A | 71,7 | 73,6 | 82,2 |
| 06-08-2019 11:48:59 | E170 | A | 69,7 | 73,3 | 81,5 |
| 06-08-2019 11:51:28 | E170 | A | 71,9 | 76,1 | 83,9 |
| 06-08-2019 11:58:55 | B77W | A | 77,2 | 81,8 | 90,4 |
| 06-08-2019 12:01:33 | A319 | A | 71,8 | 74,8 | 83,3 |
| 06-08-2019 12:04:07 | B738 | A | 72,9 | 75,8 | 85,0 |
| 06-08-2019 12:08:28 | E190 | A | 70,8 | 72,7 | 81,6 |
| 06-08-2019 12:12:44 | E195 | A | 71,4 | 73,9 | 83,2 |
| 06-08-2019 12:14:38 | E195 | A | 70,8 | 75,0 | 83,6 |
| 06-08-2019 12:18:50 | CRJ9 | A | 70,4 | 72,9 | 80,4 |
| 06-08-2019 12:22:36 | E170 | A | 69,7 | 72,5 | 81,1 |
| 06-08-2019 12:26:11 | A343 | A | 71,8 | 74,8 | 84,1 |
| 06-08-2019 12:28:59 | P180 | A | 74,5 | 78,7 | 88,5 |
| 06-08-2019 12:31:47 | DH8D | A | 70,2 | 72,2 | 81,0 |
| 06-08-2019 12:33:57 | DH8D | A | 72,3 | 75,2 | 84,0 |
| 06-08-2019 12:35:43 | E75S | A | 70,9 | 73,2 | 82,3 |
| 06-08-2019 12:37:31 | A320 | A | 71,3 | 73,4 | 82,8 |
| 06-08-2019 12:39:09 | E75S | A | 70,9 | 72,5 | 81,7 |
| 06-08-2019 12:40:47 | B789 | A | 72,5 | 75,5 | 85,5 |
| 06-08-2019 12:44:26 | E75S | A | 69,4 | 72,6 | 80,8 |
| 06-08-2019 12:46:12 | E170 | A | 69,2 | 71,6 | 80,4 |
| 06-08-2019 12:47:57 | E195 | A | 71,9 | 74,6 | 82,7 |
| 06-08-2019 12:49:39 | E195 | A | 72,5 | 75,4 | 83,3 |
| 06-08-2019 12:51:24 | E195 | A | 71,7 | 75,4 | 83,4 |
| 06-08-2019 12:53:23 | B734 | A | 72,8 | 77,2 | 84,9 |
| 06-08-2019 12:55:19 | DH8D | A | 72,1 | 75,0 | 83,5 |
| 06-08-2019 12:57:06 | B734 | A | 72,1 | 74,3 | 82,9 |
| 06-08-2019 12:59:19 | B733 | A | 73,9 | 77,5 | 84,7 |
| 06-08-2019 13:01:36 | B738 | A | 72,0 | 75,9 | 84,4 |
| 06-08-2019 13:09:00 | A321 | A | 70,5 | 72,3 | 81,6 |
| 06-08-2019 13:12:43 | DH8D | A | 68,9 | 70,7 | 81,0 |
| 06-08-2019 13:17:41 | AT75 | A | 70,6 | 72,8 | 81,0 |
| 06-08-2019 13:25:23 | B738 | A | 72,8 | 75,2 | 84,0 |
| 06-08-2019 13:27:09 | A321 | A | 72,4 | 74,7 | 83,2 |
| 06-08-2019 13:29:08 | CRJ9 | A | 71,6 | 74,2 | 82,8 |
| 06-08-2019 13:31:16 | E75S | A | 70,6 | 73,2 | 83,2 |
| 06-08-2019 13:33:27 | B738 | A | 72,3 | 74,4 | 84,3 |
| 06-08-2019 13:38:18 | E190 | A | 71,5 | 74,7 | 82,9 |
| 06-08-2019 13:40:28 | B789 | A | 71,0 | 77,3 | 88,6 |
| 06-08-2019 13:45:33 | A320 | A | 72,2 | 75,8 | 84,5 |
| 06-08-2019 13:48:22 | B789 | A | 72,5 | 74,7 | 84,8 |
| 06-08-2019 13:53:40 | A320 | A | 71,2 | 73,0 | 82,9 |
| 06-08-2019 13:55:24 | B738 | A | 72,9 | 75,7 | 84,4 |
| 06-08-2019 13:57:38 | B735 | A | 74,0 | 76,4 | 85,1 |
| 06-08-2019 14:02:22 | E195 | A | 70,7 | 73,9 | 82,2 |
| 06-08-2019 14:07:59 | CRJ9 | A | 70,9 | 74,1 | 82,1 |
| 06-08-2019 14:14:53 | B789 | A | 74,1 | 77,2 | 85,9 |
| 06-08-2019 14:16:58 | DH8D | A | 72,4 | 75,6 | 85,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 06-08-2019 14:29:19 | DH8D | A | 68,7 | 70,0 | 78,2 |
| 06-08-2019 14:31:52 | E75S | A | 70,5 | 73,2 | 80,9 |
| 06-08-2019 14:47:05 | DH8D | A | 72,7 | 76,7 | 83,8 |
| 06-08-2019 14:49:56 | B738 | A | 72,8 | 75,3 | 84,3 |
| 06-08-2019 14:54:40 | E170 | A | 69,7 | 72,3 | 81,2 |
| 06-08-2019 15:03:34 | E195 | A | 70,4 | 73,5 | 82,4 |
| 06-08-2019 15:06:57 | E190 | A | 70,1 | 72,9 | 80,9 |
| 06-08-2019 15:09:56 | CRJ9 | A | 70,6 | 73,6 | 81,8 |
| 06-08-2019 15:12:48 | A319 | A | 72,0 | 74,5 | 82,8 |
| 06-08-2019 15:15:15 | A321 | A | 71,6 | 74,1 | 83,1 |
| 06-08-2019 15:20:48 | E190 | A | 71,4 | 74,2 | 82,5 |
| 06-08-2019 15:23:00 | B738 | A | 74,6 | 78,0 | 86,4 |
| 06-08-2019 15:31:39 | E75S | A | 71,7 | 74,1 | 83,5 |
| 06-08-2019 15:34:04 | B738 | A | 72,9 | 75,7 | 84,3 |
| 06-08-2019 15:36:09 | E170 | A | 70,9 | 73,5 | 82,3 |
| 06-08-2019 15:37:53 | DH8D | A | 68,9 | 70,4 | 78,5 |
| 06-08-2019 15:39:32 | DH8D | A | 69,4 | 71,1 | 79,8 |
| 06-08-2019 15:41:09 | E75S | A | 70,7 | 73,1 | 81,8 |
| 06-08-2019 15:42:49 | DH8D | A | 68,8 | 70,5 | 79,3 |
| 06-08-2019 15:44:28 | E170 | A | 69,8 | 71,8 | 80,9 |
| 06-08-2019 15:46:05 | E195 | A | 70,3 | 72,6 | 82,4 |
| 06-08-2019 15:47:46 | E75S | A | 69,9 | 71,6 | 79,0 |
| 06-08-2019 15:49:41 | E75S | A | 70,6 | 74,3 | 82,4 |
| 06-08-2019 15:51:30 | E195 | A | 72,0 | 75,6 | 83,5 |
| 06-08-2019 15:53:12 | E195 | A | 71,3 | 73,6 | 82,1 |
| 06-08-2019 15:54:55 | E195 | A | 73,4 | 77,0 | 84,9 |
| 06-08-2019 15:57:35 | DH8D | A | 70,2 | 72,5 | 80,6 |
| 06-08-2019 16:00:14 | DH8D | A | 68,6 | 69,9 | 78,6 |
| 06-08-2019 16:02:41 | E195 | A | 72,1 | 75,0 | 83,3 |
| 06-08-2019 16:04:29 | E195 | A | 72,5 | 75,7 | 83,7 |
| 06-08-2019 16:06:31 | CRJ9 | A | 71,0 | 72,4 | 81,0 |
| 06-08-2019 16:09:16 | E195 | A | 72,3 | 76,2 | 83,1 |
| 06-08-2019 16:10:53 | E75S | A | 69,7 | 71,6 | 79,2 |
| 06-08-2019 16:12:43 | A320 | A | 70,1 | 72,6 | 80,9 |
| 06-08-2019 16:15:22 | E190 | A | 70,8 | 73,0 | 82,9 |
| 06-08-2019 16:17:20 | B737 | A | 72,6 | 75,3 | 84,3 |
| 06-08-2019 16:24:01 | E190 | A | 69,7 | 72,0 | 80,5 |
| 06-08-2019 16:27:02 | A321 | A | 71,1 | 73,5 | 81,9 |
| 06-08-2019 16:58:34 | A320 | A | 71,5 | 74,6 | 82,6 |
| 06-08-2019 17:01:09 | A21N | A | 70,5 | 73,2 | 81,6 |
| 06-08-2019 17:05:19 | A319 | A | 71,0 | 73,6 | 82,5 |
| 06-08-2019 17:17:12 | B738 | A | 73,8 | 76,7 | 85,5 |
| 06-08-2019 17:23:04 | | T | 70,4 | 72,8 | 82,2 |
| 06-08-2019 17:40:21 | A321 | A | 71,8 | 75,3 | 85,0 |
| 06-08-2019 17:46:54 | MD82 | A | 72,2 | 74,2 | 83,4 |
| 06-08-2019 17:54:43 | A320 | A | 70,7 | 73,3 | 81,8 |
| 06-08-2019 17:59:14 | DH8D | A | 71,7 | 74,0 | 82,4 |
| 06-08-2019 18:05:34 | B788 | A | 73,4 | 76,8 | 85,4 |
| 06-08-2019 18:13:05 | A320 | A | 72,3 | 75,2 | 83,8 |
| 06-08-2019 18:15:19 | CRJ9 | A | 71,4 | 72,8 | 81,4 |
| 06-08-2019 18:17:56 | DH8D | A | 68,0 | 69,7 | 77,0 |
| 06-08-2019 18:25:25 | B734 | A | 70,8 | 73,0 | 81,9 |
| 06-08-2019 18:27:18 | E195 | A | 70,9 | 72,7 | 80,9 |
| 06-08-2019 18:30:05 | A321 | A | 71,2 | 73,1 | 82,0 |
| 06-08-2019 18:32:02 | E195 | A | 71,8 | 74,9 | 83,6 |
| 06-08-2019 18:34:15 | CRJ9 | A | 69,9 | 71,8 | 80,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 06-08-2019 18:36:04 | A321 | A | 71,2 | 73,4 | 82,3 |
| 06-08-2019 18:37:50 | DH8D | A | 70,3 | 72,6 | 81,7 |
| 06-08-2019 18:39:56 | DH8D | A | 68,6 | 70,0 | 77,6 |
| 06-08-2019 18:41:58 | E190 | A | 71,1 | 73,4 | 82,6 |
| 06-08-2019 18:44:36 | E170 | A | 69,4 | 70,6 | 79,4 |
| 06-08-2019 18:46:19 | E75S | A | 70,8 | 73,3 | 81,6 |
| 06-08-2019 18:47:53 | E170 | A | 70,1 | 71,7 | 80,1 |
| 06-08-2019 18:49:38 | E75S | A | 69,7 | 71,9 | 80,1 |
| 06-08-2019 18:51:39 | E195 | A | 71,5 | 73,8 | 82,3 |
| 06-08-2019 18:53:13 | E195 | A | 71,8 | 73,4 | 82,6 |
| 06-08-2019 18:55:46 | E195 | A | 71,5 | 73,9 | 82,7 |
| 06-08-2019 18:57:20 | E170 | A | 71,0 | 72,9 | 81,5 |
| 06-08-2019 18:59:08 | DH8D | A | 70,1 | 72,0 | 81,2 |
| 06-08-2019 19:00:51 | E195 | A | 70,9 | 73,6 | 81,7 |
| 06-08-2019 19:02:39 | E75S | A | 70,0 | 72,2 | 80,4 |
| 06-08-2019 19:04:41 | AT75 | A | 70,2 | 72,0 | 81,0 |
| 06-08-2019 19:06:25 | B738 | A | 72,5 | 75,4 | 84,3 |
| 06-08-2019 19:08:30 | DH8D | A | 69,1 | 71,3 | 79,9 |
| 06-08-2019 19:11:05 | B738 | A | 72,6 | 76,2 | 84,1 |
| 06-08-2019 19:12:49 | B734 | A | 71,9 | 75,2 | 82,7 |
| 06-08-2019 19:14:25 | E195 | A | 70,9 | 72,9 | 80,9 |
| 06-08-2019 19:16:27 | B738 | A | 71,4 | 73,5 | 82,5 |
| 06-08-2019 19:18:30 | E195 | A | 71,0 | 72,7 | 81,5 |
| 06-08-2019 19:22:07 | A320 | A | 71,3 | 73,9 | 82,5 |
| 06-08-2019 19:24:04 | DH8D | A | 70,0 | 71,4 | 80,0 |
| 06-08-2019 19:37:23 | P180 | A | 75,0 | 78,4 | 88,2 |
| 06-08-2019 19:45:22 | B752 | A | 72,6 | 75,1 | 84,4 |
| 06-08-2019 19:50:36 | A320 | A | 70,0 | 71,9 | 80,8 |
| 06-08-2019 19:57:55 | B738 | A | 70,0 | 71,5 | 79,5 |
| 06-08-2019 20:10:34 | E75S | A | 72,5 | 74,6 | 83,6 |
| 06-08-2019 20:12:54 | B738 | A | 72,8 | 75,6 | 84,6 |
| 06-08-2019 20:15:26 | B738 | A | 72,2 | 74,9 | 83,4 |
| 06-08-2019 20:18:23 | A320 | A | 70,9 | 72,6 | 81,7 |
| 06-08-2019 20:21:29 | E75S | A | 70,8 | 72,5 | 81,2 |
| 06-08-2019 20:24:32 | B738 | A | 72,2 | 74,4 | 83,0 |
| 06-08-2019 20:33:49 | B738 | A | 72,5 | 75,2 | 84,2 |
| 06-08-2019 20:36:11 | B738 | A | 72,0 | 74,6 | 83,2 |
| 06-08-2019 20:37:48 | DH8D | A | 69,8 | 70,9 | 79,4 |
| 06-08-2019 20:39:36 | E195 | A | 71,8 | 74,2 | 82,6 |
| 06-08-2019 20:42:38 | E75S | A | 70,8 | 72,7 | 81,6 |
| 06-08-2019 20:46:27 | DH8D | A | 71,6 | 74,2 | 82,4 |
| 06-08-2019 20:56:12 | E170 | A | 71,3 | 73,4 | 82,1 |
| 06-08-2019 20:57:59 | B738 | A | 71,6 | 73,8 | 83,1 |
| 06-08-2019 20:59:54 | CRJ9 | A | 71,1 | 72,8 | 81,5 |
| 06-08-2019 21:05:22 | E170 | A | 71,4 | 73,4 | 82,6 |
| 06-08-2019 21:09:21 | CRJ9 | A | 71,0 | 72,9 | 81,4 |
| 06-08-2019 21:11:34 | A320 | A | 72,3 | 75,1 | 83,7 |
| 06-08-2019 21:13:19 | B734 | A | 72,9 | 75,9 | 84,0 |
| 06-08-2019 21:15:11 | E195 | A | 71,8 | 74,1 | 82,5 |
| 06-08-2019 21:17:15 | B737 | A | 71,5 | 73,5 | 82,7 |
| 06-08-2019 21:18:54 | B738 | A | 73,0 | 75,5 | 84,7 |
| 06-08-2019 21:22:56 | A319 | A | 71,4 | 73,4 | 82,5 |
| 06-08-2019 21:24:33 | B738 | A | 72,5 | 75,1 | 84,0 |
| 06-08-2019 21:26:14 | E195 | A | 72,2 | 74,6 | 83,3 |
| 06-08-2019 21:34:03 | E195 | A | 70,9 | 72,4 | 81,7 |
| 06-08-2019 21:36:25 | DH8D | A | 70,8 | 73,0 | 81,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 06-08-2019 21:41:23 | B734 | A | 73,2 | 76,3 | 84,6 |
| 06-08-2019 21:44:03 | A320 | A | 70,4 | 72,1 | 80,9 |
| 06-08-2019 21:45:40 | DH8D | A | 69,5 | 70,9 | 79,5 |
| 06-08-2019 21:47:26 | B738 | A | 72,9 | 75,3 | 84,0 |
| 06-08-2019 21:49:24 | DH8D | A | 70,4 | 72,1 | 80,8 |
| 06-08-2019 21:51:27 | B733 | A | 72,5 | 75,6 | 83,6 |
| 06-08-2019 21:53:13 | B738 | A | 73,7 | 77,5 | 85,7 |
| 06-08-2019 21:54:59 | E195 | A | 71,5 | 74,2 | 83,0 |
| 06-08-2019 21:56:51 | DH8D | A | 69,8 | 71,1 | 79,8 |
| 06-08-2019 21:58:38 | DH8D | A | 70,1 | 71,9 | 80,5 |
| 07-08-2019 06:03:04 | E170 | A | 70,3 | 72,8 | 82,1 |
| 07-08-2019 06:05:26 | DH8D | A | 68,8 | 70,6 | 79,2 |
| 07-08-2019 06:07:34 | CRJ9 | A | 71,4 | 73,8 | 82,2 |
| 07-08-2019 06:10:20 | E170 | A | 70,2 | 72,1 | 81,3 |
| 07-08-2019 06:14:04 | E75S | A | 70,7 | 73,0 | 81,1 |
| 07-08-2019 06:16:37 | B734 | A | 71,4 | 74,2 | 83,9 |
| 07-08-2019 06:18:16 | DH8D | A | 71,0 | 73,9 | 83,0 |
| 07-08-2019 06:20:59 | E195 | A | 72,7 | 75,0 | 84,1 |
| 07-08-2019 06:23:26 | DH8D | A | 69,0 | 70,1 | 78,1 |
| 07-08-2019 06:25:32 | E190 | A | 71,4 | 73,5 | 82,5 |
| 07-08-2019 06:27:38 | DH8D | A | 71,9 | 74,6 | 83,6 |
| 07-08-2019 06:29:49 | E195 | A | 71,8 | 74,3 | 83,3 |
| 07-08-2019 06:32:24 | E170 | A | 69,9 | 72,1 | 80,7 |
| 07-08-2019 06:34:17 | CRJ9 | A | 71,0 | 73,5 | 81,8 |
| 07-08-2019 06:36:32 | A320 | A | 71,2 | 73,4 | 82,9 |
| 07-08-2019 06:38:24 | DH8D | A | 71,5 | 74,2 | 83,2 |
| 07-08-2019 06:45:33 | E190 | A | 71,5 | 74,1 | 83,0 |
| 07-08-2019 06:56:10 | A320 | A | 71,6 | 73,9 | 83,3 |
| 07-08-2019 07:05:49 | A319 | A | 71,3 | 74,1 | 83,1 |
| 07-08-2019 07:09:59 | B738 | A | 73,1 | 76,4 | 85,1 |
| 07-08-2019 07:12:43 | AT72 | A | 73,6 | 76,2 | 84,0 |
| 07-08-2019 07:20:28 | A320 | A | 71,3 | 73,4 | 82,0 |
| 07-08-2019 07:25:02 | B738 | A | 73,4 | 76,4 | 85,2 |
| 07-08-2019 07:28:34 | A321 | A | 71,3 | 73,5 | 82,5 |
| 07-08-2019 07:30:12 | B738 | A | 73,1 | 75,4 | 84,5 |
| 07-08-2019 07:32:23 | B734 | A | 71,9 | 75,0 | 83,4 |
| 07-08-2019 07:49:58 | B737 | A | 72,9 | 77,2 | 85,5 |
| 07-08-2019 07:59:56 | E75S | A | 70,8 | 75,1 | 86,1 |
| 07-08-2019 08:01:55 | E190 | A | 70,6 | 72,8 | 82,3 |
| 07-08-2019 08:07:26 | A319 | A | 71,2 | 74,2 | 83,0 |
| 07-08-2019 08:09:18 | DH8D | A | 69,7 | 71,3 | 79,7 |
| 07-08-2019 08:11:10 | E195 | A | 70,6 | 73,6 | 83,2 |
| 07-08-2019 08:13:17 | A343 | A | 74,3 | 77,1 | 86,8 |
| 07-08-2019 08:15:38 | AT75 | A | 70,5 | 71,7 | 81,3 |
| 07-08-2019 08:17:50 | E75S | A | 70,1 | 73,0 | 82,1 |
| 07-08-2019 08:20:16 | E195 | A | 70,5 | 72,8 | 82,0 |
| 07-08-2019 08:22:23 | DH8D | A | 70,7 | 72,8 | 81,8 |
| 07-08-2019 08:24:33 | A332 | A | 73,3 | 76,7 | 86,0 |
| 07-08-2019 08:26:56 | E170 | A | 70,2 | 71,9 | 80,6 |
| 07-08-2019 08:30:50 | B738 | A | 69,3 | 70,4 | 78,4 |
| 07-08-2019 08:35:43 | E195 | A | 71,6 | 74,5 | 83,3 |
| 07-08-2019 08:38:48 | A320 | A | 72,8 | 75,5 | 84,5 |
| 07-08-2019 08:43:29 | E195 | A | 71,5 | 74,3 | 82,7 |
| 07-08-2019 08:52:26 | A20N | A | 71,4 | 74,9 | 84,4 |
| 07-08-2019 08:56:22 | E75S | A | 70,5 | 72,1 | 81,3 |
| 07-08-2019 08:58:56 | DH8D | A | 69,8 | 72,0 | 81,0 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 07-08-2019 09:00:49 | E195 | A | 70,7 | 72,1 | 81,1 |
| 07-08-2019 09:02:43 | E195 | A | 71,3 | 73,1 | 82,4 |
| 07-08-2019 09:05:00 | A321 | A | 70,6 | 72,6 | 81,4 |
| 07-08-2019 09:06:55 | B738 | A | 73,6 | 76,3 | 85,3 |
| 07-08-2019 09:08:52 | E75S | A | 70,1 | 71,9 | 80,9 |
| 07-08-2019 09:11:22 | CRJ9 | A | 69,9 | 71,2 | 79,9 |
| 07-08-2019 09:21:43 | CRJ9 | A | 70,3 | 72,6 | 81,7 |
| 07-08-2019 09:24:16 | CRJ9 | A | 71,7 | 74,2 | 82,5 |
| 07-08-2019 09:25:47 | E75S | A | 71,2 | 73,1 | 82,3 |
| 07-08-2019 09:27:26 | E195 | A | 71,8 | 75,3 | 82,9 |
| 07-08-2019 09:29:35 | DH8D | A | 70,2 | 71,7 | 81,0 |
| 07-08-2019 09:31:55 | E195 | A | 71,9 | 74,7 | 83,0 |
| 07-08-2019 09:34:00 | B738 | A | 72,0 | 74,6 | 84,5 |
| 07-08-2019 09:36:40 | DH8D | A | 69,1 | 70,4 | 79,1 |
| 07-08-2019 09:38:26 | DH8D | A | 69,0 | 70,3 | 78,0 |
| 07-08-2019 09:40:10 | DH8D | A | 70,9 | 73,5 | 82,1 |
| 07-08-2019 09:42:31 | B738 | A | 72,8 | 75,3 | 83,9 |
| 07-08-2019 09:44:23 | CRJ9 | A | 70,8 | 73,3 | 81,9 |
| 07-08-2019 09:46:14 | DH8D | A | 68,8 | 70,7 | 78,8 |
| 07-08-2019 09:47:48 | DH8D | A | 69,8 | 71,9 | 79,8 |
| 07-08-2019 09:49:20 | B738 | A | 72,6 | 75,7 | 84,7 |
| 07-08-2019 09:51:28 | E195 | A | 70,4 | 73,0 | 82,8 |
| 07-08-2019 09:53:38 | E190 | A | 70,8 | 72,9 | 82,2 |
| 07-08-2019 09:56:48 | E170 | A | 71,7 | 75,2 | 83,7 |
| 07-08-2019 10:00:21 | A320 | A | 70,9 | 72,9 | 82,3 |
| 07-08-2019 10:30:22 | E75S | A | 71,5 | 73,9 | 83,2 |
| 07-08-2019 10:32:31 | A321 | A | 71,0 | 73,8 | 82,7 |
| 07-08-2019 10:49:50 | A320 | A | 70,4 | 72,2 | 81,9 |
| 07-08-2019 10:53:09 | A320 | A | 71,1 | 73,9 | 82,6 |
| 07-08-2019 11:04:06 | DH8D | A | 69,9 | 72,4 | 81,3 |
| 07-08-2019 11:06:02 | E170 | A | 69,8 | 72,1 | 80,9 |
| 07-08-2019 11:07:53 | E75S | A | 71,8 | 74,4 | 83,6 |
| 07-08-2019 11:12:11 | A320 | A | 70,2 | 72,8 | 81,7 |
| 07-08-2019 11:14:24 | A320 | A | 70,6 | 72,8 | 80,6 |
| 07-08-2019 11:18:59 | A321 | A | 70,9 | 73,8 | 82,7 |
| 07-08-2019 11:20:48 | A321 | A | 71,0 | 74,4 | 83,5 |
| 07-08-2019 11:22:39 | E190 | A | 71,5 | 73,9 | 82,6 |
| 07-08-2019 11:24:34 | B733 | A | 71,3 | 74,3 | 82,8 |
| 07-08-2019 11:32:22 | A319 | A | 71,4 | 74,1 | 83,1 |
| 07-08-2019 11:45:44 | A321 | A | 71,4 | 73,9 | 81,8 |
| 07-08-2019 11:52:27 | DH8D | A | 71,8 | 73,8 | 82,9 |
| 07-08-2019 11:55:55 | B788 | A | 74,0 | 76,5 | 85,5 |
| 07-08-2019 11:58:07 | E170 | A | 71,2 | 73,2 | 82,0 |
| 07-08-2019 12:02:29 | B77W | A | 73,9 | 78,7 | 88,0 |
| 07-08-2019 12:04:52 | E190 | A | 71,6 | 74,2 | 82,8 |
| 07-08-2019 12:06:37 | E170 | A | 71,2 | 72,9 | 81,2 |
| 07-08-2019 12:08:47 | E75S | A | 70,4 | 72,4 | 81,6 |
| 07-08-2019 12:12:40 | B738 | A | 72,6 | 76,2 | 84,9 |
| 07-08-2019 12:19:11 | B734 | A | 71,8 | 75,1 | 83,3 |
| 07-08-2019 12:23:48 | B733 | A | 72,5 | 75,7 | 83,6 |
| 07-08-2019 12:27:26 | A319 | A | 71,5 | 73,3 | 82,7 |
| 07-08-2019 12:30:02 | E190 | A | 71,3 | 73,4 | 82,4 |
| 07-08-2019 12:35:11 | E195 | A | 71,5 | 74,4 | 83,0 |
| 07-08-2019 12:39:04 | DH8D | A | 69,0 | 70,2 | 80,1 |
| 07-08-2019 12:46:34 | E195 | A | 71,3 | 74,9 | 82,8 |
| 07-08-2019 12:48:27 | E195 | A | 71,0 | 73,1 | 81,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 07-08-2019 12:51:57 | B789 | A | 73,7 | 76,3 | 86,3 |
| 07-08-2019 12:54:11 | CRJ9 | A | 71,2 | 72,9 | 82,3 |
| 07-08-2019 12:55:55 | E75S | A | 70,1 | 72,6 | 81,6 |
| 07-08-2019 12:57:35 | E195 | A | 69,8 | 72,1 | 80,9 |
| 07-08-2019 12:59:15 | B738 | A | 72,2 | 74,8 | 84,2 |
| 07-08-2019 13:01:03 | E195 | A | 72,2 | 75,4 | 83,3 |
| 07-08-2019 13:03:01 | A320 | A | 71,2 | 73,0 | 82,0 |
| 07-08-2019 13:04:42 | DH8D | A | 70,4 | 72,9 | 82,2 |
| 07-08-2019 13:06:41 | B734 | A | 73,6 | 76,1 | 84,1 |
| 07-08-2019 13:08:28 | E195 | A | 71,5 | 74,8 | 82,6 |
| 07-08-2019 13:10:37 | A321 | A | 70,7 | 72,8 | 81,8 |
| 07-08-2019 13:14:34 | B789 | A | 74,1 | 77,8 | 86,4 |
| 07-08-2019 13:16:59 | E75S | A | 71,3 | 74,0 | 82,7 |
| 07-08-2019 13:21:12 | A343 | A | 73,6 | 76,8 | 86,3 |
| 07-08-2019 13:23:36 | DH8D | A | 71,6 | 74,9 | 83,1 |
| 07-08-2019 13:26:03 | A333 | A | 72,3 | 76,0 | 85,3 |
| 07-08-2019 13:28:25 | CRJ9 | A | 70,7 | 72,5 | 81,4 |
| 07-08-2019 13:30:08 | E195 | A | 71,7 | 73,4 | 82,5 |
| 07-08-2019 13:34:03 | B789 | A | 72,5 | 75,1 | 84,6 |
| 07-08-2019 13:40:42 | AT75 | A | 70,7 | 72,3 | 81,1 |
| 07-08-2019 13:44:10 | CN35 | A | 71,7 | 74,9 | 81,3 |
| 07-08-2019 13:51:38 | B738 | A | 74,4 | 77,7 | 86,2 |
| 07-08-2019 13:53:34 | E170 | A | 70,4 | 72,4 | 81,9 |
| 07-08-2019 13:55:28 | B738 | A | 73,0 | 75,8 | 84,2 |
| 07-08-2019 14:04:16 | E75S | A | 70,9 | 73,1 | 82,1 |
| 07-08-2019 14:06:03 | A319 | A | 73,4 | 76,2 | 84,9 |
| 07-08-2019 14:07:48 | B734 | A | 72,8 | 76,9 | 84,2 |
| 07-08-2019 14:09:36 | B735 | A | 73,1 | 75,9 | 83,9 |
| 07-08-2019 14:11:22 | DH8D | A | 68,9 | 71,0 | 80,4 |
| 07-08-2019 14:13:11 | DH8D | A | 69,5 | 70,9 | 79,9 |
| 07-08-2019 14:14:48 | CRJ9 | A | 70,3 | 71,8 | 81,7 |
| 07-08-2019 14:18:03 | B789 | A | 75,3 | 77,7 | 87,3 |
| 07-08-2019 14:20:52 | B738 | A | 72,8 | 76,5 | 85,3 |
| 07-08-2019 14:25:12 | A319 | A | 72,1 | 75,9 | 83,6 |
| 07-08-2019 14:27:13 | A321 | A | 71,2 | 74,0 | 82,3 |
| 07-08-2019 14:39:20 | A320 | A | 70,3 | 72,1 | 80,3 |
| 07-08-2019 14:51:48 | E75S | A | 70,1 | 72,7 | 82,7 |
| 07-08-2019 14:59:21 | E190 | A | 70,7 | 72,6 | 81,8 |
| 07-08-2019 15:03:18 | B738 | A | 73,6 | 76,7 | 85,7 |
| 07-08-2019 15:05:10 | E190 | A | 71,2 | 74,7 | 82,9 |
| 07-08-2019 15:07:01 | DH8D | A | 69,2 | 70,3 | 79,7 |
| 07-08-2019 15:09:32 | E195 | A | 71,8 | 74,1 | 82,2 |
| 07-08-2019 15:11:08 | E195 | A | 70,8 | 73,4 | 82,9 |
| 07-08-2019 15:13:10 | CRJ9 | A | 69,4 | 71,3 | 79,9 |
| 07-08-2019 15:15:55 | A318 | A | 69,7 | 71,4 | 80,1 |
| 07-08-2019 15:17:48 | B788 | A | 72,3 | 74,4 | 83,7 |
| 07-08-2019 15:25:12 | E75S | A | 72,0 | 74,3 | 83,4 |
| 07-08-2019 15:27:17 | E170 | A | 71,5 | 74,0 | 82,3 |
| 07-08-2019 15:31:04 | E170 | A | 71,0 | 72,8 | 81,4 |
| 07-08-2019 15:33:49 | E195 | A | 72,4 | 75,3 | 83,2 |
| 07-08-2019 15:35:39 | E195 | A | 72,7 | 75,2 | 83,8 |
| 07-08-2019 15:38:58 | E195 | A | 71,8 | 74,4 | 83,0 |
| 07-08-2019 15:44:03 | E75S | A | 70,6 | 72,4 | 81,8 |
| 07-08-2019 15:46:35 | B737 | A | 72,1 | 75,0 | 84,4 |
| 07-08-2019 15:48:40 | DH8D | A | 72,2 | 75,0 | 83,3 |
| 07-08-2019 15:50:19 | E75S | A | 71,1 | 73,6 | 82,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 07-08-2019 15:52:52 | E170 | A | 71,1 | 73,6 | 82,3 |
| 07-08-2019 15:54:54 | E75S | A | 71,1 | 73,0 | 81,5 |
| 07-08-2019 15:56:44 | B738 | A | 73,2 | 75,7 | 84,4 |
| 07-08-2019 15:58:46 | DH8D | A | 71,5 | 73,7 | 82,2 |
| 07-08-2019 16:03:45 | E195 | A | 71,1 | 73,6 | 82,6 |
| 07-08-2019 16:05:23 | C130 | A | 74,7 | 79,2 | 86,4 |
| 07-08-2019 16:07:31 | B737 | A | 72,3 | 74,7 | 83,4 |
| 07-08-2019 16:14:29 | CRJ9 | A | 69,9 | 71,7 | 81,3 |
| 07-08-2019 16:37:19 | DH8D | A | 70,9 | 72,7 | 82,3 |
| 07-08-2019 16:49:03 | A320 | A | 71,0 | 73,3 | 83,3 |
| 07-08-2019 16:51:33 | E195 | A | 70,6 | 73,1 | 81,4 |
| 07-08-2019 17:00:25 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,4 | 81,2 |
| 07-08-2019 17:14:13 | B738 | A | 73,3 | 75,9 | 85,4 |
| 07-08-2019 17:16:12 | E195 | A | 72,1 | 74,4 | 82,9 |
| 07-08-2019 17:22:37 | B738 | A | 73,0 | 75,6 | 84,8 |
| 07-08-2019 17:32:39 | B738 | A | 71,2 | 73,8 | 82,3 |
| 07-08-2019 17:42:56 | B738 | A | 72,5 | 76,0 | 84,3 |
| 07-08-2019 17:49:06 | E75S | A | 71,7 | 73,5 | 82,5 |
| 07-08-2019 17:51:20 | A321 | A | 71,2 | 73,2 | 81,6 |
| 07-08-2019 18:02:09 | A321 | A | 73,1 | 75,5 | 84,5 |
| 07-08-2019 18:04:22 | A321 | A | 71,5 | 73,8 | 82,3 |
| 07-08-2019 18:06:41 | A321 | A | 72,4 | 74,8 | 83,5 |
| 07-08-2019 18:10:41 | C560 | A | 69,7 | 71,3 | 80,1 |
| 07-08-2019 18:16:13 | DH8D | A | 70,3 | 72,4 | 81,8 |
| 07-08-2019 18:18:15 | CRJ9 | A | 70,0 | 71,6 | 80,0 |
| 07-08-2019 18:19:40 | DH8D | A | 68,7 | 69,7 | 79,1 |
| 07-08-2019 18:22:02 | A321 | A | 70,8 | 72,8 | 81,6 |
| 07-08-2019 18:24:04 | E170 | A | 70,9 | 73,5 | 82,0 |
| 07-08-2019 18:28:06 | CRJ9 | A | 71,4 | 74,3 | 82,6 |
| 07-08-2019 18:33:36 | B738 | A | 72,5 | 75,9 | 84,6 |
| 07-08-2019 18:35:20 | E75S | A | 72,6 | 74,1 | 83,0 |
| 07-08-2019 18:37:10 | E170 | A | 72,4 | 74,5 | 83,2 |
| 07-08-2019 18:38:48 | DH8D | A | 72,2 | 74,9 | 83,3 |
| 07-08-2019 18:40:26 | DH8D | A | 69,7 | 71,2 | 80,5 |
| 07-08-2019 18:41:42 | CRJ9 | A | 71,7 | 74,0 | 82,1 |
| 07-08-2019 18:43:25 | E195 | A | 71,7 | 74,6 | 82,9 |
| 07-08-2019 18:44:52 | E195 | A | 71,0 | 72,5 | 82,5 |
| 07-08-2019 18:46:40 | B734 | A | 71,8 | 73,6 | 83,0 |
| 07-08-2019 18:48:23 | E195 | A | 71,9 | 74,3 | 83,0 |
| 07-08-2019 18:50:29 | E195 | A | 73,7 | 76,2 | 84,5 |
| 07-08-2019 18:52:14 | E195 | A | 71,7 | 73,3 | 82,5 |
| 07-08-2019 18:53:50 | DH8D | A | 70,9 | 72,7 | 82,0 |
| 07-08-2019 18:55:25 | A320 | A | 72,3 | 74,9 | 83,7 |
| 07-08-2019 18:56:59 | E190 | A | 72,3 | 74,4 | 83,8 |
| 07-08-2019 19:00:17 | B738 | A | 72,7 | 75,6 | 84,2 |
| 07-08-2019 19:01:48 | DH8D | A | 69,6 | 71,4 | 79,6 |
| 07-08-2019 19:03:33 | AT75 | A | 71,4 | 73,6 | 81,8 |
| 07-08-2019 19:06:07 | DH8D | A | 72,3 | 75,2 | 85,1 |
| 07-08-2019 19:07:57 | E75S | A | 71,2 | 73,1 | 82,3 |
| 07-08-2019 19:09:40 | E195 | A | 70,9 | 73,0 | 82,0 |
| 07-08-2019 19:11:23 | E195 | A | 72,7 | 74,8 | 83,1 |
| 07-08-2019 19:13:26 | A321 | A | 73,2 | 76,0 | 84,4 |
| 07-08-2019 19:15:09 | DH8D | A | 71,8 | 73,7 | 82,6 |
| 07-08-2019 19:18:37 | A320 | A | 70,3 | 72,7 | 81,4 |
| 07-08-2019 19:20:47 | B738 | A | 73,1 | 75,7 | 84,3 |
| 07-08-2019 19:30:56 | DH8D | A | 72,9 | 75,4 | 84,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 07-08-2019 19:38:50 | B752 | A | 68,9 | 69,8 | 79,3 |
| 07-08-2019 19:55:03 | A320 | A | 71,1 | 73,4 | 82,3 |
| 07-08-2019 19:57:45 | B734 | A | 72,2 | 74,6 | 82,9 |
| 07-08-2019 20:11:43 | CL30 | A | 69,7 | 71,1 | 79,7 |
| 07-08-2019 20:17:02 | A321 | A | 71,9 | 74,9 | 82,7 |
| 07-08-2019 20:19:14 | B738 | A | 73,5 | 75,8 | 85,0 |
| 07-08-2019 20:21:17 | SF34 | A | 69,8 | 71,8 | 79,8 |
| 07-08-2019 20:23:29 | E195 | A | 70,1 | 71,5 | 80,1 |
| 07-08-2019 20:33:06 | B738 | A | 72,3 | 75,1 | 84,1 |
| 07-08-2019 20:34:27 | E75S | A | 71,3 | 73,4 | 82,4 |
| 07-08-2019 20:37:44 | E75S | A | 70,2 | 71,4 | 80,2 |
| 07-08-2019 20:48:05 | B738 | A | 72,2 | 74,3 | 83,3 |
| 07-08-2019 20:49:37 | DH8D | A | 71,7 | 74,5 | 83,2 |
| 07-08-2019 20:51:37 | B737 | A | 72,2 | 74,4 | 83,4 |
| 07-08-2019 20:55:42 | CRJ9 | A | 69,9 | 71,4 | 80,4 |
| 07-08-2019 20:57:12 | DH8D | A | 69,1 | 70,3 | 79,6 |
| 07-08-2019 21:04:03 | E195 | A | 70,8 | 72,9 | 82,0 |
| 07-08-2019 21:06:06 | B734 | A | 71,4 | 73,2 | 82,1 |
| 07-08-2019 21:08:02 | E170 | A | 70,2 | 71,7 | 79,7 |
| 07-08-2019 21:09:43 | E75S | A | 69,7 | 71,6 | 79,7 |
| 07-08-2019 21:12:51 | CRJ9 | A | 70,8 | 72,8 | 80,8 |
| 07-08-2019 21:15:33 | A319 | A | 72,6 | 75,0 | 84,0 |
| 07-08-2019 21:17:37 | E75S | A | 71,1 | 73,1 | 81,6 |
| 07-08-2019 21:20:06 | B738 | A | 73,8 | 76,6 | 85,3 |
| 07-08-2019 21:21:37 | E195 | A | 71,6 | 73,7 | 82,4 |
| 07-08-2019 21:24:31 | A319 | A | 70,9 | 73,3 | 82,3 |
| 07-08-2019 21:43:16 | E170 | A | 70,3 | 72,1 | 81,1 |
| 07-08-2019 21:45:38 | E170 | A | 70,5 | 72,3 | 80,9 |
| 07-08-2019 21:47:37 | B734 | A | 71,5 | 74,2 | 82,2 |
| 07-08-2019 21:50:08 | E190 | A | 71,3 | 73,5 | 81,7 |
| 07-08-2019 21:52:14 | DH8D | A | 69,7 | 71,0 | 79,2 |
| 07-08-2019 21:55:10 | DH8D | A | 70,8 | 72,1 | 81,6 |
| 07-08-2019 21:57:46 | B738 | A | 72,5 | 75,1 | 84,2 |
| 07-08-2019 21:59:41 | E170 | A | 71,2 | 72,7 | 81,6 |
| 08-08-2019 06:02:23 | A321 | A | 72,6 | 75,3 | 84,7 |
| 08-08-2019 06:07:47 | DH8D | A | 70,5 | 73,7 | 82,8 |
| 08-08-2019 06:11:20 | B734 | A | 73,5 | 77,2 | 85,8 |
| 08-08-2019 06:13:07 | DH8D | A | 69,2 | 70,6 | 80,0 |
| 08-08-2019 06:14:54 | E195 | A | 74,0 | 77,7 | 86,1 |
| 08-08-2019 06:16:46 | E75S | A | 71,9 | 73,9 | 83,6 |
| 08-08-2019 06:18:44 | CRJ9 | A | 71,2 | 72,9 | 82,9 |
| 08-08-2019 06:20:49 | DH8D | A | 67,7 | 68,6 | 77,7 |
| 08-08-2019 06:22:35 | DH8D | A | 69,3 | 70,5 | 78,3 |
| 08-08-2019 06:24:22 | E170 | A | 72,6 | 75,0 | 84,1 |
| 08-08-2019 06:26:14 | DH8D | A | 69,2 | 70,9 | 80,6 |
| 08-08-2019 06:28:06 | E75S | A | 70,4 | 74,0 | 82,7 |
| 08-08-2019 06:30:05 | DH8D | A | 69,6 | 71,5 | 79,2 |
| 08-08-2019 06:31:53 | E190 | A | 70,9 | 73,8 | 83,7 |
| 08-08-2019 06:33:55 | E195 | A | 72,6 | 75,6 | 84,7 |
| 08-08-2019 06:35:43 | B738 | A | 72,7 | 76,5 | 85,2 |
| 08-08-2019 06:38:48 | A320 | A | 70,7 | 72,9 | 82,8 |
| 08-08-2019 06:40:49 | B734 | A | 73,1 | 77,8 | 86,5 |
| 08-08-2019 06:43:08 | A333 | A | 74,5 | 78,2 | 88,5 |
| 08-08-2019 06:45:34 | CRJ9 | A | 70,2 | 74,1 | 83,2 |
| 08-08-2019 06:47:28 | E75S | A | 70,5 | 72,7 | 81,9 |
| 08-08-2019 06:49:28 | A320 | A | 72,5 | 76,1 | 85,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 08-08-2019 06:52:49 | B734 | A | 73,6 | 77,2 | 85,9 |
| 08-08-2019 07:12:09 | AT72 | A | 69,7 | 72,5 | 81,5 |
| 08-08-2019 07:34:53 | B763 | A | 74,1 | 77,9 | 87,4 |
| 08-08-2019 07:50:22 | B737 | A | 72,5 | 75,4 | 84,5 |
| 08-08-2019 07:54:19 | E75S | A | 72,1 | 76,3 | 84,4 |
| 08-08-2019 08:10:24 | A320 | A | 71,9 | 75,0 | 84,2 |
| 08-08-2019 08:12:26 | E75S | A | 72,8 | 75,9 | 84,8 |
| 08-08-2019 08:14:31 | E195 | A | 73,0 | 76,5 | 85,6 |
| 08-08-2019 08:16:50 | AT75 | A | 69,6 | 71,8 | 82,1 |
| 08-08-2019 08:18:48 | DH8D | A | 68,4 | 69,9 | 78,4 |
| 08-08-2019 08:21:56 | E190 | A | 71,2 | 74,7 | 84,5 |
| 08-08-2019 08:24:24 | DH8D | A | 69,4 | 71,2 | 79,0 |
| 08-08-2019 08:26:30 | DH8D | A | 70,3 | 71,5 | 80,7 |
| 08-08-2019 08:28:37 | E170 | A | 72,7 | 76,3 | 84,4 |
| 08-08-2019 08:36:14 | BCS3 | A | 70,1 | 72,1 | 80,1 |
| 08-08-2019 08:39:18 | A321 | A | 72,2 | 76,6 | 85,6 |
| 08-08-2019 08:48:10 | A319 | A | 73,5 | 76,5 | 85,8 |
| 08-08-2019 08:53:49 | DH8D | A | 69,4 | 72,2 | 78,9 |
| 08-08-2019 08:58:26 | E75S | A | 71,2 | 74,0 | 82,7 |
| 08-08-2019 09:00:24 | E195 | A | 71,5 | 74,8 | 85,0 |
| 08-08-2019 09:02:34 | A320 | A | 72,0 | 76,0 | 85,2 |
| 08-08-2019 09:04:45 | E195 | A | 71,9 | 75,4 | 84,2 |
| 08-08-2019 09:06:54 | E195 | A | 71,4 | 73,9 | 83,7 |
| 08-08-2019 09:08:48 | E75S | A | 72,0 | 74,4 | 84,3 |
| 08-08-2019 09:10:53 | A321 | A | 71,4 | 73,8 | 83,9 |
| 08-08-2019 09:12:46 | B738 | A | 72,2 | 74,9 | 84,5 |
| 08-08-2019 09:14:37 | E195 | A | 71,4 | 74,3 | 84,2 |
| 08-08-2019 09:16:43 | DH8D | A | 68,8 | 70,1 | 79,2 |
| 08-08-2019 09:18:35 | B789 | A | 73,2 | 76,0 | 86,2 |
| 08-08-2019 09:21:05 | A343 | A | 74,5 | 78,7 | 88,1 |
| 08-08-2019 09:23:47 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,8 | 82,4 |
| 08-08-2019 09:25:54 | E170 | A | 70,2 | 73,0 | 82,8 |
| 08-08-2019 09:27:56 | E75S | A | 71,5 | 73,7 | 83,5 |
| 08-08-2019 09:29:57 | E195 | A | 71,2 | 73,0 | 82,7 |
| 08-08-2019 09:31:59 | DH8D | A | 70,8 | 73,4 | 82,5 |
| 08-08-2019 09:33:59 | CRJ9 | A | 71,2 | 73,6 | 82,3 |
| 08-08-2019 09:35:46 | B738 | A | 73,0 | 77,2 | 86,4 |
| 08-08-2019 09:37:43 | E170 | A | 70,3 | 72,6 | 82,6 |
| 08-08-2019 09:47:38 | B789 | A | 72,2 | 75,8 | 86,0 |
| 08-08-2019 09:50:10 | DH8D | A | 68,6 | 70,3 | 79,7 |
| 08-08-2019 09:52:13 | E190 | A | 70,2 | 71,9 | 82,3 |
| 08-08-2019 09:54:50 | CRJ9 | A | 71,4 | 73,6 | 83,1 |
| 08-08-2019 09:56:43 | B738 | A | 71,7 | 75,5 | 85,7 |
| 08-08-2019 09:58:51 | DH8D | A | 68,8 | 70,0 | 78,4 |
| 08-08-2019 10:01:03 | C17 | A | 76,9 | 81,7 | 92,1 |
| 08-08-2019 10:04:39 | DH8D | A | 69,8 | 71,6 | 80,6 |
| 08-08-2019 10:10:05 | B738 | A | 72,1 | 76,0 | 85,5 |
| 08-08-2019 10:12:55 | DH8D | A | 70,2 | 72,8 | 82,5 |
| 08-08-2019 10:21:41 | B738 | A | 73,0 | 76,8 | 86,6 |
| 08-08-2019 10:28:49 | A320 | A | 71,9 | 74,6 | 84,4 |
| 08-08-2019 10:35:00 | C295 | A | 70,5 | 73,1 | 80,9 |
| 08-08-2019 10:40:21 | E75S | A | 69,8 | 72,4 | 82,8 |
| 08-08-2019 10:44:06 | A320 | A | 71,3 | 74,6 | 84,7 |
| 08-08-2019 10:48:01 | E75S | A | 70,7 | 72,6 | 83,2 |
| 08-08-2019 10:50:40 | A320 | A | 72,8 | 75,4 | 84,8 |
| 08-08-2019 11:00:10 | E195 | A | 72,9 | 77,9 | 85,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 08-08-2019 11:04:47 | A321 | A | 70,7 | 75,6 | 83,9 |
| 08-08-2019 11:08:52 | E190 | A | 71,2 | 74,7 | 84,2 |
| 08-08-2019 11:11:43 | A321 | A | 71,7 | 74,2 | 84,7 |
| 08-08-2019 11:17:56 | B788 | A | 73,2 | 77,3 | 88,5 |
| 08-08-2019 11:20:23 | A321 | A | 71,6 | 75,5 | 85,2 |
| 08-08-2019 11:23:52 | A320 | A | 71,1 | 74,7 | 83,4 |
| 08-08-2019 11:27:39 | B737 | A | 73,8 | 78,9 | 86,8 |
| 08-08-2019 11:33:35 | B738 | A | 70,6 | 73,2 | 81,4 |
| 08-08-2019 11:35:24 | B738 | A | 72,5 | 76,4 | 86,0 |
| 08-08-2019 11:38:27 | B734 | A | 70,9 | 73,9 | 83,7 |
| 08-08-2019 11:41:39 | B77W | A | 73,4 | 78,8 | 88,0 |
| 08-08-2019 11:44:03 | E75S | A | 71,4 | 73,8 | 82,5 |
| 08-08-2019 11:46:08 | E75S | A | 71,3 | 73,9 | 82,7 |
| 08-08-2019 11:54:36 | E170 | A | 71,2 | 76,0 | 85,0 |
| 08-08-2019 11:56:34 | A319 | A | 72,0 | 75,2 | 84,0 |
| 08-08-2019 11:58:57 | A321 | A | 75,5 | 80,8 | 88,1 |
| 08-08-2019 12:01:02 | CRJ9 | A | 71,4 | 73,5 | 80,9 |
| 08-08-2019 12:03:43 | E170 | A | 71,9 | 74,2 | 83,4 |
| 08-08-2019 12:05:36 | E195 | A | 71,7 | 75,0 | 84,0 |
| 08-08-2019 12:07:39 | E195 | A | 73,2 | 76,7 | 85,0 |
| 08-08-2019 12:09:24 | A319 | A | 71,2 | 74,9 | 85,0 |
| 08-08-2019 12:11:29 | E195 | A | 70,7 | 73,5 | 83,0 |
| 08-08-2019 12:13:22 | E195 | A | 72,4 | 75,8 | 85,2 |
| 08-08-2019 12:15:05 | A320 | A | 70,5 | 73,5 | 83,1 |
| 08-08-2019 12:17:04 | E190 | A | 71,0 | 74,1 | 83,5 |
| 08-08-2019 12:18:58 | B789 | A | 72,8 | 76,4 | 86,2 |
| 08-08-2019 12:22:25 | E195 | A | 72,1 | 74,2 | 84,2 |
| 08-08-2019 12:24:50 | E195 | A | 72,5 | 75,7 | 84,5 |
| 08-08-2019 12:29:44 | E195 | A | 72,3 | 75,5 | 84,1 |
| 08-08-2019 12:36:34 | DH8D | A | 70,5 | 72,5 | 80,5 |
| 08-08-2019 12:39:33 | E195 | A | 72,4 | 74,5 | 84,2 |
| 08-08-2019 12:43:18 | B734 | A | 71,8 | 74,4 | 84,6 |
| 08-08-2019 12:45:08 | DH8D | A | 69,9 | 73,3 | 81,6 |
| 08-08-2019 12:46:53 | E75S | A | 71,4 | 74,7 | 83,5 |
| 08-08-2019 12:48:46 | E195 | A | 72,4 | 74,3 | 83,5 |
| 08-08-2019 12:50:32 | B734 | A | 74,2 | 77,8 | 85,9 |
| 08-08-2019 12:53:27 | DH8D | A | 68,1 | 69,1 | 77,2 |
| 08-08-2019 12:56:16 | A321 | A | 70,5 | 72,7 | 82,5 |
| 08-08-2019 13:01:01 | DH8D | A | 70,2 | 71,6 | 79,7 |
| 08-08-2019 13:02:50 | MD82 | A | 72,2 | 74,4 | 84,5 |
| 08-08-2019 13:04:43 | B733 | A | 73,2 | 77,3 | 85,3 |
| 08-08-2019 13:14:27 | B789 | A | 74,6 | 77,9 | 87,8 |
| 08-08-2019 13:16:59 | DH8D | A | 71,6 | 74,3 | 83,3 |
| 08-08-2019 13:19:11 | AT75 | A | 70,8 | 73,4 | 83,8 |
| 08-08-2019 13:21:10 | B738 | A | 72,2 | 75,2 | 83,9 |
| 08-08-2019 13:27:39 | A321 | A | 71,5 | 73,5 | 82,9 |
| 08-08-2019 13:30:09 | CRJ9 | A | 71,3 | 74,0 | 83,3 |
| 08-08-2019 13:32:18 | AT75 | A | 69,9 | 73,0 | 81,7 |
| 08-08-2019 13:35:14 | B789 | A | 72,1 | 75,5 | 86,1 |
| 08-08-2019 13:38:34 | E190 | A | 71,8 | 73,8 | 83,8 |
| 08-08-2019 13:40:20 | A320 | A | 72,6 | 76,9 | 85,7 |
| 08-08-2019 13:43:02 | E195 | A | 72,3 | 74,7 | 84,3 |
| 08-08-2019 13:45:28 | E75S | A | 71,4 | 75,0 | 83,7 |
| 08-08-2019 13:47:35 | DH8D | A | 70,1 | 72,6 | 80,8 |
| 08-08-2019 13:50:08 | A320 | A | 72,3 | 75,5 | 84,9 |
| 08-08-2019 13:52:25 | E170 | A | 70,3 | 73,8 | 83,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 08-08-2019 13:56:11 | B738 | A | 73,4 | 76,4 | 84,8 |
| 08-08-2019 13:58:08 | DH8D | A | 70,2 | 72,1 | 82,7 |
| 08-08-2019 13:59:53 | B789 | A | 73,4 | 76,8 | 86,9 |
| 08-08-2019 14:08:50 | E195 | A | 71,3 | 75,2 | 84,5 |
| 08-08-2019 14:11:50 | B788 | A | 74,0 | 77,8 | 87,2 |
| 08-08-2019 14:22:08 | E195 | A | 72,9 | 77,0 | 85,2 |
| 08-08-2019 14:28:06 | B738 | A | 73,2 | 77,2 | 85,9 |
| 08-08-2019 14:30:34 | B738 | A | 72,7 | 76,7 | 85,7 |
| 08-08-2019 14:33:05 | CRJ9 | A | 70,6 | 74,2 | 81,8 |
| 08-08-2019 14:48:47 | A320 | A | 71,9 | 74,7 | 84,2 |
| 08-08-2019 14:59:16 | E75S | A | 70,7 | 72,5 | 81,9 |
| 08-08-2019 15:01:49 | E190 | A | 71,7 | 74,2 | 83,1 |
| 08-08-2019 15:03:49 | E75S | A | 70,3 | 72,2 | 81,4 |
| 08-08-2019 15:05:48 | E195 | A | 72,5 | 76,1 | 84,0 |
| 08-08-2019 15:07:53 | B738 | A | 73,0 | 75,3 | 85,5 |
| 08-08-2019 15:10:31 | E75S | A | 71,0 | 73,9 | 83,0 |
| 08-08-2019 15:12:38 | A319 | A | 71,0 | 73,5 | 81,8 |
| 08-08-2019 15:17:04 | CRJ9 | A | 68,6 | 71,7 | 81,6 |
| 08-08-2019 15:19:00 | E195 | A | 71,9 | 75,2 | 84,2 |
| 08-08-2019 15:21:24 | E195 | A | 72,4 | 76,2 | 85,0 |
| 08-08-2019 15:23:55 | E195 | A | 72,3 | 75,0 | 83,8 |
| 08-08-2019 15:26:26 | E190 | A | 71,6 | 75,1 | 82,8 |
| 08-08-2019 15:29:45 | B738 | A | 72,5 | 76,1 | 85,7 |
| 08-08-2019 15:33:27 | E170 | A | 71,8 | 74,3 | 83,5 |
| 08-08-2019 15:35:33 | E170 | A | 70,7 | 73,7 | 82,8 |
| 08-08-2019 15:37:30 | E195 | A | 72,5 | 75,8 | 83,3 |
| 08-08-2019 15:39:46 | E195 | A | 71,8 | 74,5 | 83,9 |
| 08-08-2019 15:42:00 | E195 | A | 71,9 | 74,7 | 84,0 |
| 08-08-2019 15:43:50 | E170 | A | 71,8 | 74,3 | 82,9 |
| 08-08-2019 15:48:08 | A321 | A | 70,7 | 72,8 | 82,1 |
| 08-08-2019 15:49:46 | DH8D | A | 68,2 | 69,7 | 79,6 |
| 08-08-2019 15:52:08 | DH8D | A | 71,5 | 74,9 | 83,0 |
| 08-08-2019 15:53:59 | E195 | A | 72,2 | 75,0 | 84,8 |
| 08-08-2019 15:56:10 | E75S | A | 71,6 | 73,7 | 82,4 |
| 08-08-2019 15:58:00 | DH8D | A | 68,8 | 70,4 | 78,8 |
| 08-08-2019 15:59:26 | DH8D | A | 73,0 | 76,0 | 85,5 |
| 08-08-2019 16:01:18 | E75S | A | 70,6 | 72,8 | 81,4 |
| 08-08-2019 16:04:52 | A320 | A | 72,1 | 75,1 | 84,4 |
| 08-08-2019 16:06:26 | E195 | A | 72,4 | 76,5 | 83,9 |
| 08-08-2019 16:07:57 | CRJ9 | A | 70,0 | 71,4 | 80,4 |
| 08-08-2019 16:08:13 | CRJ9 | A | 66,9 | 73,2 | 79,7 |
| 08-08-2019 16:10:13 | A321 | A | 71,7 | 74,7 | 83,8 |
| 08-08-2019 16:12:18 | E195 | A | 72,3 | 74,7 | 83,8 |
| 08-08-2019 16:14:20 | E190 | A | 69,9 | 72,5 | 81,9 |
| 08-08-2019 16:16:26 | B734 | A | 72,4 | 76,6 | 83,2 |
| 08-08-2019 16:23:18 | B738 | A | 71,9 | 74,8 | 82,3 |
| 08-08-2019 16:26:27 | A320 | A | 71,0 | 73,4 | 83,1 |
| 08-08-2019 16:56:50 | A320 | A | 72,7 | 76,4 | 85,0 |
| 08-08-2019 16:58:51 | GLEX | A | 68,7 | 70,1 | 77,8 |
| 08-08-2019 17:12:03 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,7 | 81,2 |
| 08-08-2019 17:14:43 | A320 | A | 69,7 | 71,9 | 80,5 |
| 08-08-2019 17:16:53 | A20N | A | 70,3 | 72,6 | 82,3 |
| 08-08-2019 17:19:39 | DH8D | A | 71,1 | 74,6 | 84,7 |
| 08-08-2019 17:32:59 | A321 | A | 71,5 | 74,6 | 83,5 |
| 08-08-2019 17:36:39 | A321 | A | 71,1 | 73,9 | 82,9 |
| 08-08-2019 17:54:31 | A320 | A | 70,8 | 74,2 | 83,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 08-08-2019 17:56:26 | B738 | A | 72,7 | 75,6 | 84,4 |
| 08-08-2019 17:59:22 | E195 | A | 71,4 | 74,0 | 83,2 |
| 08-08-2019 18:02:00 | A320 | A | 70,9 | 73,7 | 83,2 |
| 08-08-2019 18:09:50 | A321 | A | 71,5 | 73,8 | 83,3 |
| 08-08-2019 18:19:02 | B763 | A | 75,1 | 79,5 | 88,9 |
| 08-08-2019 18:21:58 | DH8D | A | 70,4 | 71,7 | 80,4 |
| 08-08-2019 18:26:13 | E195 | A | 70,7 | 74,3 | 83,2 |
| 08-08-2019 18:30:00 | A320 | A | 72,7 | 76,7 | 84,7 |
| 08-08-2019 18:32:03 | DH8D | A | 68,5 | 70,5 | 79,3 |
| 08-08-2019 18:33:52 | E75S | A | 70,8 | 72,5 | 81,3 |
| 08-08-2019 18:35:34 | E75S | A | 70,5 | 72,8 | 81,6 |
| 08-08-2019 18:37:03 | CRJ9 | A | 71,3 | 74,3 | 82,8 |
| 08-08-2019 18:38:44 | E195 | A | 72,0 | 74,3 | 84,0 |
| 08-08-2019 18:40:21 | E170 | A | 71,1 | 73,8 | 82,5 |
| 08-08-2019 18:42:55 | E75S | A | 70,7 | 73,3 | 81,8 |
| 08-08-2019 18:44:19 | CRJ9 | A | 70,2 | 73,1 | 81,7 |
| 08-08-2019 18:46:01 | DH8D | A | 69,2 | 71,5 | 80,7 |
| 08-08-2019 18:48:12 | E195 | A | 70,5 | 72,7 | 81,9 |
| 08-08-2019 18:50:03 | DH8D | A | 70,8 | 73,1 | 81,5 |
| 08-08-2019 18:51:37 | A320 | A | 72,6 | 77,2 | 85,4 |
| 08-08-2019 18:53:42 | B788 | A | 71,4 | 74,7 | 85,2 |
| 08-08-2019 18:56:22 | E195 | A | 72,8 | 76,1 | 84,5 |
| 08-08-2019 18:58:07 | B738 | A | 73,9 | 77,0 | 85,4 |
| 08-08-2019 19:00:08 | DH8D | A | 69,3 | 71,1 | 80,4 |
| 08-08-2019 19:01:57 | E195 | A | 70,7 | 72,5 | 81,8 |
| 08-08-2019 19:03:38 | E190 | A | 71,6 | 74,2 | 83,3 |
| 08-08-2019 19:05:20 | E75S | A | 71,0 | 74,2 | 83,4 |
| 08-08-2019 19:07:11 | E75S | A | 70,3 | 72,8 | 81,1 |
| 08-08-2019 19:09:04 | E170 | A | 70,5 | 72,0 | 80,9 |
| 08-08-2019 19:11:02 | AT75 | A | 69,2 | 72,1 | 80,9 |
| 08-08-2019 19:13:24 | A321 | A | 71,9 | 74,8 | 84,2 |
| 08-08-2019 19:15:39 | DH8D | A | 69,2 | 71,9 | 81,5 |
| 08-08-2019 19:17:56 | DH8D | A | 69,6 | 71,7 | 80,4 |
| 08-08-2019 19:24:00 | E170 | A | 70,3 | 72,0 | 81,5 |
| 08-08-2019 19:29:31 | B752 | A | 70,2 | 72,8 | 82,2 |
| 08-08-2019 19:34:42 | B738 | A | 70,3 | 72,2 | 80,3 |
| 08-08-2019 19:56:45 | B738 | A | 71,8 | 74,9 | 84,6 |
| 08-08-2019 19:58:51 | DH8D | A | 71,3 | 72,6 | 81,3 |
| 08-08-2019 20:00:51 | B738 | A | 72,5 | 75,1 | 83,9 |
| 08-08-2019 20:04:22 | A320 | A | 71,1 | 74,0 | 83,2 |
| 08-08-2019 20:05:45 | B738 | A | 71,9 | 74,9 | 84,5 |
| 08-08-2019 20:08:07 | B738 | A | 72,8 | 75,7 | 84,6 |
| 08-08-2019 20:13:59 | B738 | A | 72,1 | 74,6 | 84,2 |
| 08-08-2019 20:16:27 | E195 | A | 71,8 | 73,7 | 82,9 |
| 08-08-2019 20:18:14 | SF34 | A | 71,7 | 74,3 | 82,8 |
| 08-08-2019 20:21:13 | A320 | A | 70,9 | 73,4 | 82,4 |
| 08-08-2019 20:24:13 | B738 | A | 71,9 | 74,9 | 84,2 |
| 08-08-2019 20:26:05 | E75S | A | 71,4 | 73,8 | 83,2 |
| 08-08-2019 20:29:24 | B738 | A | 73,6 | 75,9 | 85,7 |
| 08-08-2019 20:31:45 | E170 | A | 70,2 | 72,1 | 81,0 |
| 08-08-2019 20:33:49 | B738 | A | 73,3 | 76,3 | 85,1 |
| 08-08-2019 20:36:27 | B738 | A | 73,2 | 75,6 | 84,9 |
| 08-08-2019 20:39:00 | E195 | A | 72,5 | 75,8 | 84,3 |
| 08-08-2019 20:51:25 | CRJ9 | A | 70,6 | 72,7 | 81,8 |
| 08-08-2019 20:53:28 | DH8D | A | 70,6 | 72,9 | 82,3 |
| 08-08-2019 20:55:47 | A321 | A | 71,5 | 74,5 | 83,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 08-08-2019 20:58:02 | E170 | A | 70,1 | 71,8 | 80,5 |
| 08-08-2019 21:06:46 | B734 | A | 71,9 | 74,1 | 83,4 |
| 08-08-2019 21:09:34 | CRJ9 | A | 70,1 | 71,5 | 80,1 |
| 08-08-2019 21:11:48 | E75S | A | 70,7 | 72,7 | 82,5 |
| 08-08-2019 21:14:21 | E190 | A | 71,3 | 73,4 | 82,5 |
| 08-08-2019 21:16:48 | DH8D | A | 70,9 | 72,9 | 82,3 |
| 08-08-2019 21:19:35 | A320 | A | 72,6 | 75,4 | 84,0 |
| 08-08-2019 21:21:43 | B734 | A | 71,7 | 73,4 | 83,1 |
| 08-08-2019 21:23:34 | E195 | A | 71,9 | 73,9 | 83,3 |
| 08-08-2019 21:27:10 | E75S | A | 70,2 | 72,0 | 80,9 |
| 08-08-2019 21:29:34 | A319 | A | 72,0 | 74,4 | 83,8 |
| 08-08-2019 21:31:33 | E195 | A | 71,4 | 73,3 | 82,8 |
| 08-08-2019 21:33:32 | E195 | A | 72,4 | 74,8 | 83,6 |
| 08-08-2019 21:35:24 | E195 | A | 71,4 | 74,0 | 82,5 |
| 08-08-2019 21:37:17 | E170 | A | 69,8 | 71,5 | 80,2 |
| 08-08-2019 21:42:53 | B733 | A | 73,1 | 75,7 | 84,3 |
| 08-08-2019 21:45:04 | DH8D | A | 69,8 | 71,2 | 80,2 |
| 08-08-2019 21:47:00 | DH8D | A | 70,8 | 72,6 | 82,0 |
| 08-08-2019 21:49:31 | B738 | A | 72,5 | 75,0 | 84,2 |
| 08-08-2019 21:51:16 | E195 | A | 71,8 | 74,1 | 83,0 |
| 08-08-2019 21:53:24 | E170 | A | 71,5 | 74,0 | 83,3 |
| 08-08-2019 21:55:00 | B738 | A | 72,3 | 75,2 | 84,3 |
| 08-08-2019 21:57:37 | B734 | A | 73,0 | 76,6 | 85,1 |
| 08-08-2019 21:59:15 | E190 | A | 71,3 | 73,9 | 82,4 |
| 09-08-2019 06:02:26 | DH8D | A | 72,7 | 75,3 | 84,2 |
| 09-08-2019 06:07:59 | B734 | A | 72,2 | 74,6 | 84,0 |
| 09-08-2019 06:09:57 | DH8D | A | 71,8 | 74,9 | 82,9 |
| 09-08-2019 06:11:57 | DH8D | A | 68,3 | 69,9 | 79,5 |
| 09-08-2019 06:13:43 | DH8D | A | 69,3 | 70,9 | 80,1 |
| 09-08-2019 06:15:35 | E195 | A | 72,9 | 76,0 | 84,4 |
| 09-08-2019 06:18:24 | DH8D | A | 70,5 | 73,2 | 81,7 |
| 09-08-2019 06:20:27 | B738 | A | 73,4 | 76,0 | 85,1 |
| 09-08-2019 06:23:03 | DH8D | A | 70,4 | 72,0 | 81,2 |
| 09-08-2019 06:24:57 | CRJ9 | A | 69,9 | 71,1 | 79,9 |
| 09-08-2019 06:26:51 | E170 | A | 70,4 | 72,7 | 82,2 |
| 09-08-2019 06:28:42 | E170 | A | 70,6 | 72,0 | 82,0 |
| 09-08-2019 06:30:38 | E75S | A | 69,3 | 72,7 | 81,9 |
| 09-08-2019 06:32:36 | E195 | A | 71,3 | 74,3 | 83,4 |
| 09-08-2019 06:34:24 | E190 | A | 71,7 | 73,7 | 83,2 |
| 09-08-2019 06:36:19 | E195 | A | 71,9 | 74,2 | 83,0 |
| 09-08-2019 06:38:06 | DH8D | A | 68,9 | 70,2 | 79,7 |
| 09-08-2019 06:39:50 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,8 | 82,3 |
| 09-08-2019 06:42:00 | A321 | A | 69,9 | 71,5 | 80,3 |
| 09-08-2019 06:43:32 | B738 | A | 72,5 | 75,7 | 84,3 |
| 09-08-2019 06:50:29 | B738 | A | 72,7 | 75,5 | 83,5 |
| 09-08-2019 06:54:57 | A319 | A | 72,3 | 75,1 | 84,3 |
| 09-08-2019 07:00:51 | B734 | A | 73,1 | 76,1 | 84,3 |
| 09-08-2019 07:02:48 | AT72 | A | 70,8 | 72,4 | 81,6 |
| 09-08-2019 07:04:42 | A321 | A | 72,2 | 75,1 | 84,0 |
| 09-08-2019 07:34:09 | B738 | A | 70,1 | 71,6 | 80,9 |
| 09-08-2019 07:56:26 | B738 | A | 71,3 | 74,9 | 84,7 |
| 09-08-2019 07:59:55 | E75S | A | 69,8 | 73,0 | 82,6 |
| 09-08-2019 08:03:22 | E190 | A | 71,1 | 73,3 | 82,8 |
| 09-08-2019 08:04:59 | DH8D | A | 69,5 | 72,0 | 80,9 |
| 09-08-2019 08:06:52 | E170 | A | 69,7 | 72,0 | 81,8 |
| 09-08-2019 08:09:37 | CRJ9 | A | 69,0 | 70,7 | 79,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 09-08-2019 08:11:25 | A320 | A | 71,6 | 74,1 | 83,0 |
| 09-08-2019 08:13:04 | B763 | A | 74,5 | 78,5 | 87,7 |
| 09-08-2019 08:15:31 | B738 | A | 72,7 | 75,2 | 84,4 |
| 09-08-2019 08:17:19 | DH8D | A | 69,2 | 70,5 | 78,7 |
| 09-08-2019 08:19:00 | E195 | A | 71,9 | 75,2 | 84,5 |
| 09-08-2019 08:20:57 | B734 | A | 74,9 | 78,7 | 86,6 |
| 09-08-2019 08:22:43 | E75S | A | 71,3 | 73,9 | 83,3 |
| 09-08-2019 08:24:28 | AT75 | A | 70,3 | 72,6 | 82,3 |
| 09-08-2019 08:27:38 | B738 | A | 71,9 | 75,2 | 84,2 |
| 09-08-2019 08:40:44 | A320 | A | 72,1 | 74,4 | 83,8 |
| 09-08-2019 08:42:44 | E195 | A | 71,2 | 74,3 | 83,0 |
| 09-08-2019 08:44:41 | BCS3 | A | 69,5 | 70,9 | 80,3 |
| 09-08-2019 08:46:39 | DH8D | A | 69,2 | 72,0 | 79,2 |
| 09-08-2019 08:48:28 | E195 | A | 72,3 | 75,7 | 84,1 |
| 09-08-2019 08:55:29 | E195 | A | 71,0 | 73,9 | 83,3 |
| 09-08-2019 08:58:00 | A321 | A | 71,6 | 73,8 | 82,7 |
| 09-08-2019 08:59:56 | E195 | A | 71,3 | 74,9 | 83,4 |
| 09-08-2019 09:02:25 | E75S | A | 70,8 | 72,4 | 81,6 |
| 09-08-2019 09:10:30 | CRJ9 | A | 71,1 | 73,3 | 82,2 |
| 09-08-2019 09:13:13 | A321 | A | 71,2 | 72,7 | 82,0 |
| 09-08-2019 09:16:33 | DH8D | A | 68,6 | 70,4 | 79,7 |
| 09-08-2019 09:19:04 | E195 | A | 71,2 | 73,7 | 83,2 |
| 09-08-2019 09:21:39 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,8 | 81,8 |
| 09-08-2019 09:23:19 | E75S | A | 70,6 | 72,8 | 82,0 |
| 09-08-2019 09:25:26 | A321 | A | 71,4 | 74,5 | 83,8 |
| 09-08-2019 09:27:40 | E75S | A | 70,2 | 72,5 | 81,3 |
| 09-08-2019 09:29:29 | B788 | A | 72,0 | 75,1 | 84,8 |
| 09-08-2019 09:31:23 | DH8D | A | 69,6 | 72,0 | 80,4 |
| 09-08-2019 09:33:05 | E170 | A | 71,3 | 73,3 | 82,5 |
| 09-08-2019 09:34:41 | E75S | A | 71,7 | 74,0 | 82,5 |
| 09-08-2019 09:36:43 | DH8D | A | 70,2 | 71,7 | 79,8 |
| 09-08-2019 09:38:24 | DH8D | A | 70,4 | 72,4 | 81,5 |
| 09-08-2019 09:43:29 | DH8D | A | 69,0 | 71,4 | 79,4 |
| 09-08-2019 09:45:55 | CRJ9 | A | 72,0 | 73,5 | 82,4 |
| 09-08-2019 09:47:49 | DH8D | A | 68,5 | 70,3 | 78,5 |
| 09-08-2019 09:49:45 | E195 | A | 72,0 | 75,4 | 83,5 |
| 09-08-2019 10:33:37 | E195 | A | 71,8 | 75,0 | 83,6 |
| 09-08-2019 10:40:36 | A321 | A | 71,6 | 73,7 | 83,6 |
| 09-08-2019 10:44:41 | B738 | A | 72,3 | 76,0 | 84,4 |
| 09-08-2019 10:47:43 | A320 | A | 71,5 | 73,4 | 82,6 |
| 09-08-2019 10:51:25 | A320 | A | 70,6 | 73,0 | 82,4 |
| 09-08-2019 10:57:46 | E75S | A | 71,1 | 74,9 | 82,9 |
| 09-08-2019 11:01:30 | E190 | A | 71,7 | 73,4 | 83,2 |
| 09-08-2019 11:05:13 | A320 | A | 71,4 | 74,5 | 84,2 |
| 09-08-2019 11:08:43 | E75S | A | 72,1 | 75,8 | 84,2 |
| 09-08-2019 11:13:09 | MD82 | A | 73,2 | 77,9 | 85,0 |
| 09-08-2019 11:20:36 | A321 | A | 71,7 | 73,6 | 83,2 |
| 09-08-2019 11:24:29 | A319 | A | 71,3 | 73,3 | 82,8 |
| 09-08-2019 11:31:34 | B737 | A | 72,2 | 75,9 | 85,2 |
| 09-08-2019 11:33:32 | A321 | A | 72,2 | 75,7 | 84,3 |
| 09-08-2019 11:35:24 | DH8D | A | 68,8 | 70,1 | 78,8 |
| 09-08-2019 11:37:54 | MD82 | A | 78,6 | 83,7 | 90,3 |
| 09-08-2019 11:40:12 | B738 | A | 72,7 | 75,2 | 84,4 |
| 09-08-2019 11:42:50 | E170 | A | 72,2 | 75,0 | 84,3 |
| 09-08-2019 12:04:42 | E170 | A | 70,6 | 72,9 | 82,1 |
| 09-08-2019 12:06:38 | E75S | A | 72,5 | 75,1 | 84,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 09-08-2019 12:08:53 | A321 | A | 71,9 | 74,4 | 83,4 |
| 09-08-2019 12:10:53 | CRJ9 | A | 70,6 | 72,4 | 81,7 |
| 09-08-2019 12:12:29 | A321 | A | 71,7 | 75,1 | 83,7 |
| 09-08-2019 12:13:57 | A320 | A | 73,0 | 77,0 | 85,8 |
| 09-08-2019 12:15:48 | E195 | A | 70,6 | 73,2 | 83,6 |
| 09-08-2019 12:17:15 | E195 | A | 71,4 | 73,8 | 82,9 |
| 09-08-2019 12:18:54 | E170 | A | 72,1 | 74,0 | 82,8 |
| 09-08-2019 12:20:42 | E195 | A | 72,8 | 76,1 | 84,2 |
| 09-08-2019 12:22:34 | B734 | A | 72,0 | 74,4 | 84,0 |
| 09-08-2019 12:24:36 | E195 | A | 73,0 | 76,4 | 85,3 |
| 09-08-2019 12:26:18 | E190 | A | 70,9 | 74,6 | 82,4 |
| 09-08-2019 12:27:43 | E195 | A | 71,1 | 75,3 | 84,1 |
| 09-08-2019 12:30:34 | B77W | A | 74,9 | 79,3 | 89,3 |
| 09-08-2019 12:32:49 | B789 | A | 73,0 | 76,6 | 86,6 |
| 09-08-2019 12:35:43 | E195 | A | 72,1 | 75,1 | 83,5 |
| 09-08-2019 12:38:00 | AN30 | A | 71,5 | 74,3 | 82,3 |
| 09-08-2019 12:40:17 | B788 | A | 71,8 | 74,6 | 84,4 |
| 09-08-2019 12:42:14 | DH8D | A | 73,1 | 79,4 | 86,1 |
| 09-08-2019 12:45:06 | E75S | A | 70,6 | 74,5 | 83,4 |
| 09-08-2019 12:47:22 | B734 | A | 71,4 | 73,4 | 83,4 |
| 09-08-2019 12:49:03 | DH8D | A | 69,7 | 73,9 | 82,5 |
| 09-08-2019 12:51:25 | B738 | A | 73,0 | 75,8 | 85,0 |
| 09-08-2019 12:53:40 | DH8D | A | 70,3 | 74,1 | 82,3 |
| 09-08-2019 12:55:56 | E195 | A | 71,6 | 75,1 | 83,3 |
| 09-08-2019 12:58:01 | A321 | A | 71,6 | 74,1 | 83,3 |
| 09-08-2019 12:59:40 | B738 | A | 72,7 | 75,3 | 84,4 |
| 09-08-2019 13:01:47 | E195 | A | 71,9 | 74,8 | 83,6 |
| 09-08-2019 13:03:52 | B789 | A | 72,3 | 75,0 | 85,1 |
| 09-08-2019 13:07:53 | E195 | A | 72,1 | 76,3 | 84,7 |
| 09-08-2019 13:10:09 | DH8D | A | 69,0 | 70,9 | 79,0 |
| 09-08-2019 13:12:33 | DH8D | A | 69,5 | 72,2 | 79,9 |
| 09-08-2019 13:14:37 | E190 | A | 71,6 | 75,2 | 83,4 |
| 09-08-2019 13:16:48 | B738 | A | 74,1 | 77,1 | 84,9 |
| 09-08-2019 13:20:09 | A319 | A | 70,2 | 74,1 | 85,0 |
| 09-08-2019 13:25:54 | CRJ9 | A | 70,0 | 73,1 | 81,8 |
| 09-08-2019 13:28:14 | B733 | A | 72,6 | 75,7 | 84,3 |
| 09-08-2019 13:31:11 | A343 | A | 76,8 | 80,9 | 90,5 |
| 09-08-2019 13:34:26 | AT75 | A | 70,7 | 74,4 | 82,7 |
| 09-08-2019 13:36:29 | B789 | A | 73,4 | 77,4 | 87,4 |
| 09-08-2019 13:40:01 | A321 | A | 71,1 | 72,8 | 82,5 |
| 09-08-2019 13:42:17 | A332 | A | 73,8 | 78,6 | 88,3 |
| 09-08-2019 13:44:48 | B789 | A | 73,0 | 76,3 | 86,2 |
| 09-08-2019 13:47:09 | E75S | A | 71,2 | 74,0 | 82,3 |
| 09-08-2019 13:50:17 | B738 | A | 72,0 | 76,3 | 86,0 |
| 09-08-2019 13:52:52 | PC12 | A | 68,7 | 70,0 | 78,7 |
| 09-08-2019 13:54:49 | E190 | A | 71,0 | 73,7 | 82,1 |
| 09-08-2019 13:57:45 | B789 | A | 73,8 | 77,5 | 87,4 |
| 09-08-2019 14:00:14 | E75S | A | 71,7 | 74,1 | 82,1 |
| 09-08-2019 14:02:20 | DH8D | A | 69,9 | 72,0 | 78,9 |
| 09-08-2019 14:04:47 | B735 | A | 73,1 | 76,3 | 84,6 |
| 09-08-2019 14:06:44 | E195 | A | 72,0 | 73,9 | 83,5 |
| 09-08-2019 14:08:40 | CRJ9 | A | 71,0 | 72,3 | 82,1 |
| 09-08-2019 14:10:47 | E170 | A | 71,6 | 74,4 | 83,6 |
| 09-08-2019 14:13:01 | B738 | A | 74,7 | 79,0 | 87,3 |
| 09-08-2019 14:15:02 | A21N | A | 71,9 | 75,7 | 85,0 |
| 09-08-2019 14:17:18 | A320 | A | 71,9 | 74,6 | 84,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 09-08-2019 14:20:00 | DH8D | A | 70,8 | 72,7 | 82,0 |
| 09-08-2019 14:22:45 | CL35 | A | 68,0 | 68,8 | 77,0 |
| 09-08-2019 14:29:01 | B788 | A | 72,7 | 76,0 | 85,7 |
| 09-08-2019 14:33:10 | A321 | A | 71,2 | 73,0 | 81,6 |
| 09-08-2019 14:38:14 | C295 | A | 69,6 | 71,5 | 79,6 |
| 09-08-2019 14:42:00 | A320 | A | 72,1 | 75,0 | 84,4 |
| 09-08-2019 14:45:31 | DH8D | A | 73,8 | 76,6 | 85,6 |
| 09-08-2019 14:48:59 | C295 | A | 71,0 | 74,1 | 83,6 |
| 09-08-2019 14:51:10 | E190 | A | 69,7 | 73,4 | 82,9 |
| 09-08-2019 14:53:24 | C560 | A | 69,0 | 70,7 | 78,0 |
| 09-08-2019 14:55:12 | E195 | A | 72,0 | 75,7 | 84,3 |
| 09-08-2019 15:02:11 | GLF5 | A | 68,5 | 70,3 | 78,1 |
| 09-08-2019 15:04:08 | CRJ9 | A | 70,9 | 73,8 | 81,3 |
| 09-08-2019 15:07:08 | B738 | A | 71,4 | 74,8 | 84,1 |
| 09-08-2019 15:09:03 | B738 | A | 71,1 | 73,9 | 82,9 |
| 09-08-2019 15:10:50 | E75S | A | 70,5 | 72,7 | 82,0 |
| 09-08-2019 15:13:46 | E195 | A | 71,7 | 75,0 | 83,5 |
| 09-08-2019 15:15:54 | E190 | A | 71,7 | 76,0 | 84,2 |
| 09-08-2019 15:17:56 | E170 | A | 71,9 | 75,2 | 82,3 |
| 09-08-2019 15:20:26 | E195 | A | 72,1 | 74,8 | 83,8 |
| 09-08-2019 15:23:47 | E75S | A | 71,6 | 74,2 | 82,7 |
| 09-08-2019 15:27:06 | E195 | A | 72,6 | 75,9 | 84,3 |
| 09-08-2019 15:29:25 | E75S | A | 71,3 | 74,3 | 83,3 |
| 09-08-2019 15:31:16 | E195 | A | 71,1 | 73,5 | 83,2 |
| 09-08-2019 15:35:30 | B738 | A | 71,6 | 74,0 | 83,9 |
| 09-08-2019 15:38:32 | B734 | A | 72,2 | 75,4 | 84,2 |
| 09-08-2019 15:40:57 | DH8D | A | 69,4 | 70,7 | 80,9 |
| 09-08-2019 15:42:50 | DH8D | A | 68,6 | 69,5 | 77,6 |
| 09-08-2019 15:45:19 | E195 | A | 70,9 | 74,4 | 83,6 |
| 09-08-2019 15:47:38 | DH8D | A | 72,8 | 75,5 | 84,0 |
| 09-08-2019 15:51:26 | DH8D | A | 71,7 | 74,2 | 83,7 |
| 09-08-2019 15:54:20 | DH8D | A | 69,5 | 71,8 | 79,5 |
| 09-08-2019 15:56:33 | E170 | A | 70,6 | 73,0 | 81,0 |
| 09-08-2019 15:58:44 | DH8D | A | 73,7 | 79,7 | 88,2 |
| 09-08-2019 16:00:44 | E195 | A | 72,8 | 76,6 | 84,5 |
| 09-08-2019 16:07:55 | E190 | A | 71,3 | 75,6 | 83,9 |
| 09-08-2019 16:10:23 | E75S | A | 70,7 | 73,2 | 81,8 |
| 09-08-2019 16:12:03 | E195 | A | 71,6 | 75,3 | 83,6 |
| 09-08-2019 16:13:57 | E75S | A | 70,6 | 73,7 | 83,1 |
| 09-08-2019 16:21:19 | A318 | A | 71,4 | 73,7 | 83,9 |
| 09-08-2019 16:26:21 | B738 | A | 72,1 | 75,6 | 85,3 |
| 09-08-2019 16:28:30 | B734 | A | 70,9 | 73,0 | 83,0 |
| 09-08-2019 16:31:24 | A321 | A | 70,5 | 72,7 | 83,3 |
| 09-08-2019 16:33:34 | E195 | A | 71,3 | 74,4 | 83,4 |
| 09-08-2019 16:39:31 | B738 | A | 71,3 | 73,2 | 82,0 |
| 09-08-2019 16:57:15 | A319 | A | 71,2 | 74,3 | 83,5 |
| 09-08-2019 17:13:15 | A320 | A | 70,8 | 73,7 | 83,1 |
| 09-08-2019 17:29:17 | A320 | A | 72,1 | 74,6 | 83,8 |
| 09-08-2019 17:46:25 | A321 | A | 71,2 | 74,2 | 83,3 |
| 09-08-2019 17:49:36 | E195 | A | 71,4 | 73,4 | 83,2 |
| 09-08-2019 17:54:43 | B738 | A | 72,5 | 75,9 | 85,5 |
| 09-08-2019 18:07:23 | B738 | A | 72,4 | 75,9 | 85,0 |
| 09-08-2019 18:10:23 | A321 | A | 70,3 | 72,8 | 81,8 |
| 09-08-2019 18:13:16 | AT72 | A | 70,7 | 72,3 | 82,1 |
| 09-08-2019 18:16:15 | CRJ9 | A | 69,7 | 71,9 | 81,2 |
| 09-08-2019 18:18:20 | CRJ7 | A | 71,1 | 73,1 | 81,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 09-08-2019 18:20:31 | DH8D | A | 68,1 | 68,8 | 77,6 |
| 09-08-2019 18:22:58 | E75S | A | 71,3 | 74,7 | 83,0 |
| 09-08-2019 18:26:37 | E75S | A | 69,8 | 72,2 | 81,3 |
| 09-08-2019 18:28:54 | A321 | A | 72,3 | 75,0 | 83,8 |
| 09-08-2019 18:32:07 | A320 | A | 70,6 | 72,2 | 81,8 |
| 09-08-2019 18:33:46 | E190 | A | 72,5 | 74,9 | 84,0 |
| 09-08-2019 18:35:37 | DH8D | A | 69,2 | 70,4 | 79,2 |
| 09-08-2019 18:37:41 | CRJ9 | A | 70,8 | 73,5 | 82,0 |
| 09-08-2019 18:39:42 | E75S | A | 70,3 | 73,5 | 81,5 |
| 09-08-2019 18:41:37 | DH8D | A | 69,9 | 71,5 | 79,9 |
| 09-08-2019 18:43:34 | E195 | A | 72,0 | 74,8 | 82,4 |
| 09-08-2019 18:45:31 | E75S | A | 70,3 | 71,9 | 81,4 |
| 09-08-2019 18:47:14 | E195 | A | 72,0 | 75,1 | 84,3 |
| 09-08-2019 18:48:58 | E195 | A | 72,1 | 75,5 | 84,7 |
| 09-08-2019 18:50:47 | DH8D | A | 70,7 | 72,5 | 81,5 |
| 09-08-2019 18:52:36 | E170 | A | 69,9 | 71,9 | 81,3 |
| 09-08-2019 18:54:48 | B738 | A | 72,7 | 77,0 | 85,9 |
| 09-08-2019 18:56:41 | DH8D | A | 68,2 | 69,6 | 77,2 |
| 09-08-2019 18:58:33 | E195 | A | 70,8 | 73,5 | 82,9 |
| 09-08-2019 19:00:39 | B738 | A | 72,2 | 75,4 | 84,5 |
| 09-08-2019 19:02:37 | DH8D | A | 71,4 | 74,1 | 82,9 |
| 09-08-2019 19:04:30 | E75S | A | 70,5 | 72,9 | 81,3 |
| 09-08-2019 19:06:41 | E195 | A | 71,0 | 74,1 | 83,3 |
| 09-08-2019 19:08:43 | A321 | A | 71,3 | 74,0 | 83,1 |
| 09-08-2019 19:10:52 | E190 | A | 70,5 | 72,2 | 81,3 |
| 09-08-2019 19:18:22 | MD82 | A | 70,4 | 72,9 | 83,2 |
| 09-08-2019 19:22:52 | AT75 | A | 71,1 | 73,0 | 81,8 |
| 09-08-2019 19:29:23 | E195 | A | 71,5 | 74,2 | 83,2 |
| 09-08-2019 19:31:16 | DH8D | A | 69,8 | 71,4 | 79,8 |
| 09-08-2019 19:33:14 | DH8D | A | 69,6 | 71,4 | 79,2 |
| 09-08-2019 19:37:01 | B752 | A | 70,8 | 72,6 | 82,8 |
| 09-08-2019 19:40:00 | P180 | A | 75,2 | 79,6 | 90,3 |
| 09-08-2019 19:41:59 | E170 | A | 69,6 | 71,4 | 79,6 |
| 09-08-2019 20:21:16 | E190 | A | 70,1 | 72,3 | 81,5 |
| 09-08-2019 20:23:45 | B738 | A | 72,3 | 75,3 | 84,6 |
| 09-08-2019 20:26:39 | E195 | A | 73,1 | 75,5 | 84,2 |
| 09-08-2019 20:31:22 | B738 | A | 72,4 | 75,5 | 83,8 |
| 09-08-2019 20:34:54 | A320 | A | 71,0 | 72,9 | 82,8 |
| 09-08-2019 20:36:41 | E75S | A | 70,6 | 72,9 | 82,7 |
| 09-08-2019 20:38:39 | E170 | A | 72,2 | 75,3 | 84,6 |
| 09-08-2019 20:41:03 | E75S | A | 70,1 | 72,4 | 80,9 |
| 09-08-2019 20:48:23 | E190 | A | 71,6 | 74,3 | 83,9 |
| 09-08-2019 20:51:32 | CRJ9 | A | 70,6 | 72,7 | 81,7 |
| 09-08-2019 20:55:40 | B763 | A | 73,8 | 77,0 | 87,1 |
| 09-08-2019 21:00:29 | B734 | A | 72,2 | 75,1 | 83,7 |
| 09-08-2019 21:06:33 | E75S | A | 70,1 | 71,8 | 81,3 |
| 09-08-2019 21:09:33 | DH8D | A | 69,7 | 71,0 | 79,7 |
| 09-08-2019 21:11:24 | B734 | A | 71,9 | 74,3 | 83,4 |
| 09-08-2019 21:12:55 | CRJ9 | A | 71,2 | 73,3 | 82,0 |
| 09-08-2019 21:15:16 | B738 | A | 72,1 | 74,2 | 83,5 |
| 09-08-2019 21:16:51 | E170 | A | 72,0 | 74,3 | 83,7 |
| 09-08-2019 21:18:25 | B738 | A | 72,6 | 75,3 | 84,6 |
| 09-08-2019 21:20:34 | B738 | A | 72,9 | 75,3 | 84,7 |
| 09-08-2019 21:22:15 | B738 | A | 73,0 | 75,5 | 84,8 |
| 09-08-2019 21:24:38 | A321 | A | 71,5 | 73,5 | 82,6 |
| 09-08-2019 21:27:53 | B738 | A | 72,2 | 75,0 | 84,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 09-08-2019 21:30:39 | E195 | A | 71,5 | 73,9 | 82,6 |
| 09-08-2019 21:32:58 | B734 | A | 72,8 | 75,7 | 84,3 |
| 09-08-2019 21:42:34 | E195 | A | 71,3 | 73,7 | 83,1 |
| 09-08-2019 21:44:11 | A320 | A | 71,9 | 74,2 | 82,7 |
| 09-08-2019 21:46:07 | E195 | A | 71,7 | 73,9 | 83,4 |
| 09-08-2019 21:48:48 | A320 | A | 72,2 | 74,7 | 84,2 |
| 09-08-2019 21:50:22 | DH8D | A | 69,3 | 71,0 | 80,5 |
| 09-08-2019 21:51:55 | E195 | A | 71,6 | 73,6 | 83,1 |
| 09-08-2019 21:53:52 | DH8D | A | 72,2 | 74,7 | 83,7 |
| 09-08-2019 21:55:34 | DH8D | A | 69,3 | 70,3 | 79,3 |
| 09-08-2019 21:57:25 | DH8D | A | 69,5 | 71,2 | 80,6 |
| 09-08-2019 21:59:15 | DH8D | A | 70,2 | 72,6 | 81,3 |
| 10-08-2019 06:16:05 | E190 | D | 68,7 | 69,7 | 79,1 |
| 10-08-2019 06:43:15 | B763 | D | 69,6 | 70,9 | 81,9 |
| 10-08-2019 07:42:43 | A320 | D | 68,2 | 69,8 | 79,6 |
| 10-08-2019 08:43:07 | B738 | D | 70,2 | 73,1 | 81,4 |
| 10-08-2019 08:46:31 | B734 | D | 68,2 | 72,1 | 80,7 |
| 10-08-2019 09:00:39 | B738 | D | 69,6 | 71,6 | 81,6 |
| 10-08-2019 09:23:34 | A321 | D | 72,2 | 74,3 | 84,5 |
| 10-08-2019 09:48:30 | A320 | D | 67,5 | 69,0 | 78,3 |
| 10-08-2019 09:50:18 | B738 | D | 69,5 | 72,2 | 80,9 |
| 10-08-2019 10:13:27 | A320 | D | 68,0 | 69,1 | 78,7 |
| 10-08-2019 10:32:25 | A333 | D | 70,3 | 72,9 | 85,0 |
| 10-08-2019 11:15:38 | E195 | D | 69,3 | 71,4 | 80,7 |
| 10-08-2019 11:29:20 | E75S | D | 67,8 | 68,8 | 78,9 |
| 10-08-2019 11:42:29 | B738 | D | 68,9 | 70,7 | 81,5 |
| 10-08-2019 11:48:25 | E75S | D | 66,7 | 67,6 | 78,1 |
| 10-08-2019 11:54:33 | E190 | D | 67,9 | 69,1 | 78,7 |
| 10-08-2019 12:03:25 | E75S | D | 67,6 | 68,5 | 77,6 |
| 10-08-2019 12:10:17 | B738 | D | 71,7 | 73,9 | 83,7 |
| 10-08-2019 13:07:23 | E195 | D | 68,5 | 70,8 | 79,9 |
| 10-08-2019 13:18:32 | E195 | D | 69,1 | 71,3 | 79,5 |
| 10-08-2019 13:54:58 | E195 | D | 68,8 | 71,1 | 81,3 |
| 10-08-2019 14:26:52 | E75S | D | 67,6 | 68,7 | 77,1 |
| 10-08-2019 14:34:38 | A321 | D | 69,8 | 71,4 | 80,2 |
| 10-08-2019 14:36:31 | A332 | D | 67,6 | 69,7 | 78,7 |
| 10-08-2019 14:36:49 | A332 | D | 67,2 | 69,4 | 76,8 |
| 10-08-2019 14:40:30 | E75S | D | 67,8 | 69,3 | 78,6 |
| 10-08-2019 14:42:14 | E170 | D | 68,0 | 70,4 | 78,8 |
| 10-08-2019 14:45:06 | A343 | D | 77,7 | 82,8 | 92,3 |
| 10-08-2019 14:50:25 | E75S | D | 67,7 | 69,5 | 78,1 |
| 10-08-2019 14:52:17 | E195 | D | 68,1 | 70,4 | 81,1 |
| 10-08-2019 15:09:16 | E195 | D | 68,5 | 71,9 | 79,6 |
| 10-08-2019 15:12:47 | E195 | D | 69,3 | 71,2 | 81,1 |
| 10-08-2019 15:15:41 | B77W | D | 71,4 | 73,9 | 84,4 |
| 10-08-2019 15:52:35 | E195 | D | 69,3 | 71,9 | 81,8 |
| 10-08-2019 16:07:48 | B738 | D | 71,2 | 75,0 | 84,0 |
| 10-08-2019 16:11:45 | B738 | D | 69,9 | 72,4 | 82,2 |
| 10-08-2019 16:17:42 | B738 | D | 69,9 | 72,8 | 83,7 |
| 10-08-2019 16:36:11 | B738 | D | 69,5 | 72,4 | 83,1 |
| 10-08-2019 16:48:59 | B734 | D | 68,5 | 69,8 | 78,0 |
| 10-08-2019 16:51:39 | E195 | D | 70,2 | 73,4 | 81,0 |
| 10-08-2019 17:05:01 | B789 | D | 69,5 | 70,6 | 79,1 |
| 10-08-2019 17:21:56 | E195 | D | 68,6 | 70,4 | 79,0 |
| 10-08-2019 17:38:55 | A319 | D | 67,0 | 68,6 | 77,8 |
| 10-08-2019 18:19:45 | E190 | A | 70,6 | 72,4 | 81,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10-08-2019 18:22:46 | A321 | A | 70,6 | 73,3 | 82,0 |
| 10-08-2019 18:25:32 | E195 | A | 72,5 | 75,5 | 83,6 |
| 10-08-2019 18:27:23 | CRJ9 | A | 70,9 | 72,9 | 80,9 |
| 10-08-2019 18:29:10 | B788 | A | 72,3 | 74,5 | 83,8 |
| 10-08-2019 18:31:15 | DH8D | A | 69,4 | 71,6 | 79,9 |
| 10-08-2019 18:32:55 | E75S | A | 72,2 | 73,8 | 82,6 |
| 10-08-2019 18:34:49 | CRJ9 | A | 71,5 | 73,6 | 82,0 |
| 10-08-2019 18:36:27 | E75S | A | 71,7 | 74,6 | 83,2 |
| 10-08-2019 18:38:06 | B738 | A | 72,5 | 74,9 | 84,2 |
| 10-08-2019 18:39:47 | DH8D | A | 71,6 | 73,6 | 82,0 |
| 10-08-2019 18:41:31 | DH8D | A | 70,4 | 71,6 | 80,8 |
| 10-08-2019 18:43:41 | E195 | A | 71,9 | 74,7 | 83,4 |
| 10-08-2019 18:45:36 | E195 | A | 72,0 | 74,2 | 82,4 |
| 10-08-2019 18:47:13 | E170 | A | 71,2 | 73,2 | 82,3 |
| 10-08-2019 18:49:00 | E75S | A | 70,8 | 72,4 | 81,6 |
| 10-08-2019 18:51:51 | DH8D | A | 69,3 | 71,0 | 78,9 |
| 10-08-2019 18:53:33 | E170 | A | 72,0 | 73,7 | 82,4 |
| 10-08-2019 18:55:07 | E195 | A | 71,8 | 73,4 | 82,6 |
| 10-08-2019 18:57:20 | A320 | A | 73,8 | 77,0 | 85,5 |
| 10-08-2019 18:59:08 | H25B | A | 69,7 | 71,8 | 79,3 |
| 10-08-2019 19:01:26 | DH8D | A | 70,3 | 72,4 | 81,4 |
| 10-08-2019 19:03:41 | E190 | A | 70,9 | 73,0 | 80,9 |
| 10-08-2019 19:05:23 | B738 | A | 72,5 | 75,0 | 84,3 |
| 10-08-2019 19:07:36 | E170 | A | 70,8 | 73,0 | 81,6 |
| 10-08-2019 19:11:39 | B738 | A | 73,2 | 76,7 | 85,0 |
| 10-08-2019 19:14:26 | E195 | A | 72,0 | 74,9 | 83,1 |
| 10-08-2019 19:16:27 | E195 | A | 71,2 | 72,7 | 82,0 |
| 10-08-2019 19:27:45 | E75S | A | 71,2 | 73,5 | 81,6 |
| 10-08-2019 19:30:44 | DH8D | A | 69,7 | 72,0 | 80,8 |
| 10-08-2019 19:35:35 | A320 | A | 70,5 | 72,2 | 81,3 |
| 10-08-2019 19:47:29 | DH8D | A | 69,7 | 72,2 | 80,1 |
| 10-08-2019 19:57:38 | A320 | A | 71,3 | 73,5 | 82,7 |
| 10-08-2019 20:02:56 | B738 | A | 71,9 | 74,5 | 84,0 |
| 10-08-2019 20:05:13 | B738 | A | 72,3 | 74,9 | 83,5 |
| 10-08-2019 20:21:43 | E195 | A | 72,2 | 75,2 | 84,2 |
| 10-08-2019 20:24:37 | B738 | A | 73,0 | 75,6 | 84,7 |
| 10-08-2019 20:33:45 | B738 | A | 72,6 | 75,0 | 84,4 |
| 10-08-2019 20:35:51 | E75S | A | 71,4 | 74,3 | 84,0 |
| 10-08-2019 20:38:01 | B738 | A | 72,4 | 75,2 | 84,4 |
| 10-08-2019 20:50:27 | E75S | A | 70,5 | 72,6 | 82,3 |
| 10-08-2019 20:53:20 | A321 | A | 72,0 | 75,0 | 84,1 |
| 10-08-2019 20:57:12 | E195 | A | 72,8 | 76,1 | 85,1 |
| 10-08-2019 21:05:20 | P180 | A | 74,3 | 78,5 | 89,2 |
| 10-08-2019 21:09:59 | E195 | A | 71,6 | 74,2 | 83,1 |
| 10-08-2019 21:11:56 | A320 | A | 72,2 | 74,0 | 83,3 |
| 10-08-2019 21:13:43 | E195 | A | 72,0 | 74,5 | 83,2 |
| 10-08-2019 21:15:33 | B734 | A | 72,2 | 75,9 | 84,0 |
| 10-08-2019 21:17:27 | E75S | A | 70,4 | 72,8 | 81,2 |
| 10-08-2019 21:19:28 | E75S | A | 70,8 | 73,3 | 82,2 |
| 10-08-2019 21:21:08 | E195 | A | 71,5 | 73,7 | 83,3 |
| 10-08-2019 21:23:10 | B738 | A | 73,0 | 76,9 | 85,8 |
| 10-08-2019 21:30:12 | CRJ9 | A | 71,7 | 74,3 | 82,8 |
| 10-08-2019 21:37:48 | B734 | A | 74,1 | 77,3 | 85,5 |
| 10-08-2019 21:40:58 | A319 | A | 71,5 | 74,7 | 84,1 |
| 10-08-2019 21:45:23 | E190 | A | 72,1 | 74,9 | 84,2 |
| 10-08-2019 21:47:15 | B737 | A | 71,4 | 74,6 | 83,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10-08-2019 21:49:08 | E195 | A | 70,8 | 73,0 | 82,8 |
| 10-08-2019 21:52:22 | DH8D | A | 70,8 | 74,1 | 80,3 |
| 10-08-2019 21:54:19 | A320 | A | 70,8 | 73,0 | 82,0 |
| 10-08-2019 21:57:01 | E190 | A | 71,7 | 73,9 | 83,5 |
| 11-08-2019 06:06:15 | B738 | A | 71,8 | 74,3 | 84,3 |
| 11-08-2019 06:08:14 | DH8D | A | 70,7 | 72,4 | 81,1 |
| 11-08-2019 06:14:36 | B734 | A | 72,2 | 75,8 | 84,8 |
| 11-08-2019 06:16:35 | E75S | A | 72,1 | 74,7 | 84,4 |
| 11-08-2019 06:18:32 | DH8D | A | 70,1 | 72,2 | 80,9 |
| 11-08-2019 06:21:46 | DH8D | A | 69,3 | 70,9 | 78,9 |
| 11-08-2019 06:23:57 | A333 | A | 76,7 | 81,4 | 91,4 |
| 11-08-2019 06:26:22 | DH8D | A | 69,6 | 71,7 | 81,3 |
| 11-08-2019 06:28:15 | E170 | A | 71,2 | 73,5 | 82,3 |
| 11-08-2019 06:30:54 | B738 | A | 73,4 | 76,9 | 86,0 |
| 11-08-2019 06:34:12 | A320 | A | 70,8 | 74,1 | 84,2 |
| 11-08-2019 06:37:19 | A319 | A | 72,0 | 75,0 | 84,1 |
| 11-08-2019 06:47:04 | E190 | A | 72,4 | 75,2 | 83,5 |
| 11-08-2019 06:57:45 | B734 | A | 74,9 | 79,1 | 86,9 |
| 11-08-2019 07:05:45 | B738 | A | 73,1 | 76,1 | 85,4 |
| 11-08-2019 07:18:03 | B738 | A | 73,0 | 77,6 | 86,0 |
| 11-08-2019 07:21:05 | B738 | A | 72,5 | 76,3 | 85,3 |
| 11-08-2019 07:23:50 | A321 | A | 73,0 | 76,4 | 85,3 |
| 11-08-2019 07:37:31 | B789 | A | 73,7 | 77,0 | 86,3 |
| 11-08-2019 07:41:23 | A320 | A | 72,0 | 76,2 | 85,6 |
| 11-08-2019 07:56:59 | E170 | A | 71,0 | 73,1 | 81,8 |
| 11-08-2019 08:07:11 | A320 | A | 72,9 | 74,9 | 84,7 |
| 11-08-2019 08:09:02 | E195 | A | 72,1 | 75,3 | 83,5 |
| 11-08-2019 08:11:38 | E190 | A | 71,4 | 74,4 | 83,2 |
| 11-08-2019 08:17:46 | CRJ9 | A | 69,1 | 71,4 | 79,9 |
| 11-08-2019 08:20:33 | B738 | A | 71,9 | 74,7 | 82,7 |
| 11-08-2019 08:27:29 | E195 | A | 72,5 | 75,5 | 84,0 |
| 11-08-2019 08:29:12 | B738 | A | 72,7 | 76,3 | 84,4 |
| 11-08-2019 08:31:25 | E195 | A | 70,4 | 72,4 | 82,5 |
| 11-08-2019 08:33:32 | E195 | A | 71,3 | 74,0 | 83,4 |
| 11-08-2019 08:43:17 | E190 | A | 71,0 | 74,3 | 82,1 |
| 11-08-2019 08:44:57 | A320 | A | 70,8 | 74,3 | 83,6 |
| 11-08-2019 08:47:36 | A320 | A | 72,5 | 75,8 | 85,0 |
| 11-08-2019 08:52:54 | A321 | A | 71,1 | 74,3 | 83,4 |
| 11-08-2019 08:55:52 | B788 | A | 72,0 | 76,1 | 85,6 |
| 11-08-2019 09:02:26 | E75S | A | 70,3 | 72,3 | 81,5 |
| 11-08-2019 09:11:04 | B763 | A | 74,1 | 77,0 | 86,2 |
| 11-08-2019 09:14:20 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,1 | 81,1 |
| 11-08-2019 09:16:26 | A320 | A | 71,8 | 75,1 | 83,9 |
| 11-08-2019 09:18:36 | CRJ9 | A | 70,6 | 73,0 | 81,8 |
| 11-08-2019 09:22:30 | B734 | A | 70,8 | 72,9 | 82,8 |
| 11-08-2019 09:24:23 | E195 | A | 71,1 | 73,6 | 83,1 |
| 11-08-2019 09:26:30 | DH8D | A | 69,2 | 70,2 | 78,7 |
| 11-08-2019 09:29:42 | E75S | A | 70,4 | 72,2 | 81,5 |
| 11-08-2019 09:34:36 | DH8D | A | 69,3 | 70,7 | 79,3 |
| 11-08-2019 09:36:29 | A343 | A | 73,7 | 77,0 | 86,8 |
| 11-08-2019 09:38:51 | DH8D | A | 70,4 | 73,0 | 81,2 |
| 11-08-2019 09:40:49 | E195 | A | 72,0 | 74,6 | 83,4 |
| 11-08-2019 09:43:17 | DH8D | A | 70,8 | 73,0 | 80,3 |
| 11-08-2019 09:46:41 | DH8D | A | 69,1 | 71,0 | 80,6 |
| 11-08-2019 09:52:04 | A320 | A | 71,4 | 73,4 | 82,2 |
| 11-08-2019 10:19:19 | B738 | A | 72,4 | 74,8 | 83,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 11-08-2019 10:25:24 | B738 | A | 70,4 | 72,9 | 80,4 |
| 11-08-2019 10:31:13 | A319 | A | 71,0 | 72,9 | 82,4 |
| 11-08-2019 10:40:41 | E170 | A | 69,6 | 71,2 | 80,0 |
| 11-08-2019 10:51:59 | A320 | A | 72,0 | 75,1 | 83,8 |
| 11-08-2019 10:54:23 | A320 | A | 70,3 | 72,4 | 81,4 |
| 11-08-2019 10:56:34 | E75S | A | 70,4 | 73,1 | 81,9 |
| 11-08-2019 11:04:51 | E195 | A | 70,6 | 74,1 | 82,3 |
| 11-08-2019 11:13:49 | A321 | A | 70,8 | 73,1 | 82,6 |
| 11-08-2019 11:15:28 | A321 | A | 69,3 | 70,5 | 79,3 |
| 11-08-2019 11:18:16 | B737 | A | 73,0 | 76,1 | 85,8 |
| 11-08-2019 11:24:14 | A321 | A | 71,2 | 73,2 | 82,7 |
| 11-08-2019 11:26:15 | DH8D | A | 68,4 | 69,7 | 77,5 |
| 11-08-2019 11:29:03 | A321 | A | 71,7 | 73,5 | 82,5 |
| 11-08-2019 11:35:30 | B788 | A | 71,5 | 74,4 | 83,8 |
| 11-08-2019 11:38:05 | E190 | A | 69,6 | 72,2 | 81,3 |
| 11-08-2019 11:45:18 | DH8D | A | 69,7 | 72,4 | 80,8 |
| 11-08-2019 11:53:26 | A319 | A | 71,7 | 73,8 | 82,5 |
| 11-08-2019 11:58:32 | E190 | A | 71,5 | 74,5 | 83,6 |
| 11-08-2019 12:02:43 | E190 | A | 71,1 | 74,2 | 82,2 |
| 11-08-2019 12:04:32 | E75S | A | 71,0 | 74,0 | 82,7 |
| 11-08-2019 12:14:56 | A319 | A | 70,9 | 73,8 | 83,2 |
| 11-08-2019 12:19:52 | E195 | A | 70,9 | 73,2 | 80,9 |
| 11-08-2019 12:22:27 | B77W | A | 75,4 | 80,7 | 89,4 |
| 11-08-2019 12:24:33 | B789 | A | 73,1 | 75,5 | 85,2 |
| 11-08-2019 12:26:47 | CRJ9 | A | 70,6 | 73,3 | 81,0 |
| 11-08-2019 12:28:34 | E195 | A | 70,8 | 73,2 | 82,8 |
| 11-08-2019 12:30:19 | A320 | A | 70,5 | 72,3 | 80,9 |
| 11-08-2019 12:32:16 | DH8D | A | 69,4 | 71,0 | 78,9 |
| 11-08-2019 12:34:57 | E195 | A | 70,7 | 73,0 | 82,2 |
| 11-08-2019 12:36:49 | DH8D | A | 70,3 | 72,4 | 81,7 |
| 11-08-2019 12:39:30 | E75S | A | 69,3 | 71,3 | 80,8 |
| 11-08-2019 12:41:29 | B738 | A | 73,1 | 75,6 | 84,8 |
| 11-08-2019 12:43:28 | B733 | A | 73,2 | 76,2 | 84,6 |
| 11-08-2019 12:45:17 | B734 | A | 73,2 | 76,3 | 84,7 |
| 11-08-2019 12:47:32 | E195 | A | 71,2 | 73,8 | 83,3 |
| 11-08-2019 12:50:48 | B789 | A | 72,7 | 77,1 | 86,1 |
| 11-08-2019 12:53:07 | A343 | A | 72,9 | 75,3 | 85,2 |
| 11-08-2019 12:55:22 | DH8D | A | 69,2 | 71,3 | 80,9 |
| 11-08-2019 12:57:21 | E75S | A | 70,7 | 73,5 | 83,0 |
| 11-08-2019 12:59:26 | B737 | A | 71,7 | 75,8 | 83,7 |
| 11-08-2019 13:01:16 | DH8D | A | 70,3 | 73,2 | 81,8 |
| 11-08-2019 13:08:51 | B789 | A | 71,6 | 74,8 | 84,6 |
| 11-08-2019 13:11:00 | DH8D | A | 71,1 | 73,0 | 82,3 |
| 11-08-2019 13:13:49 | B738 | A | 72,5 | 76,7 | 84,2 |
| 11-08-2019 13:23:05 | CRJ9 | A | 69,4 | 72,1 | 81,7 |
| 11-08-2019 13:26:37 | E75S | A | 72,1 | 74,5 | 82,5 |
| 11-08-2019 13:28:51 | AT75 | A | 70,0 | 72,1 | 82,3 |
| 11-08-2019 13:38:02 | A319 | A | 71,8 | 74,0 | 83,6 |
| 11-08-2019 13:41:22 | B738 | A | 71,9 | 76,0 | 85,1 |
| 11-08-2019 13:44:04 | B738 | A | 72,2 | 74,6 | 84,0 |
| 11-08-2019 13:46:46 | A321 | A | 70,4 | 73,0 | 81,9 |
| 11-08-2019 13:50:10 | A320 | A | 72,4 | 75,9 | 83,5 |
| 11-08-2019 13:51:49 | B738 | A | 72,0 | 75,6 | 84,5 |
| 11-08-2019 13:53:39 | E195 | A | 71,3 | 74,4 | 82,8 |
| 11-08-2019 14:04:04 | DH8D | A | 69,9 | 70,9 | 79,0 |
| 11-08-2019 14:08:23 | B789 | A | 72,5 | 75,0 | 85,0 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 11-08-2019 14:10:38 | CRJ9 | A | 70,6 | 74,5 | 82,1 |
| 11-08-2019 14:20:18 | DH8D | A | 69,0 | 70,9 | 78,5 |
| 11-08-2019 14:27:27 | E195 | A | 71,8 | 76,7 | 83,5 |
| 11-08-2019 14:28:52 | DH8D | A | 70,1 | 71,5 | 80,5 |
| 11-08-2019 14:40:52 | E195 | A | 71,4 | 74,7 | 82,9 |
| 11-08-2019 14:43:16 | A320 | A | 72,0 | 74,7 | 83,5 |
| 11-08-2019 14:54:35 | DH8D | A | 69,6 | 71,3 | 79,6 |
| 11-08-2019 14:57:45 | B735 | A | 72,5 | 74,8 | 83,3 |
| 11-08-2019 15:00:31 | E170 | A | 69,8 | 71,8 | 80,2 |
| 11-08-2019 15:03:33 | E170 | A | 69,2 | 72,4 | 81,5 |
| 11-08-2019 15:05:08 | E195 | A | 71,4 | 73,8 | 82,6 |
| 11-08-2019 15:06:35 | A319 | A | 72,3 | 75,8 | 84,1 |
| 11-08-2019 15:09:15 | B738 | A | 72,6 | 75,2 | 84,4 |
| 11-08-2019 15:11:40 | A321 | A | 71,5 | 73,8 | 82,6 |
| 11-08-2019 15:13:19 | E190 | A | 71,1 | 75,0 | 82,9 |
| 11-08-2019 15:15:50 | E190 | A | 72,0 | 76,3 | 83,5 |
| 11-08-2019 15:17:56 | E195 | A | 71,9 | 74,7 | 83,0 |
| 11-08-2019 15:23:45 | CRJ9 | A | 70,4 | 72,0 | 80,4 |
| 11-08-2019 15:30:01 | E195 | A | 71,1 | 72,3 | 81,1 |
| 11-08-2019 15:31:42 | B734 | A | 72,7 | 76,2 | 83,5 |
| 11-08-2019 15:33:14 | E75S | A | 70,0 | 72,1 | 80,4 |
| 11-08-2019 15:35:31 | E75S | A | 71,4 | 73,4 | 82,5 |
| 11-08-2019 15:37:06 | E75S | A | 71,0 | 72,6 | 81,8 |
| 11-08-2019 15:41:03 | E195 | A | 71,1 | 73,5 | 82,3 |
| 11-08-2019 15:43:02 | E75S | A | 69,7 | 72,1 | 80,2 |
| 11-08-2019 15:44:36 | E170 | A | 70,0 | 72,7 | 82,0 |
| 11-08-2019 15:46:18 | B734 | A | 73,0 | 76,2 | 84,4 |
| 11-08-2019 15:47:53 | E195 | A | 71,1 | 73,5 | 83,1 |
| 11-08-2019 15:49:42 | E195 | A | 71,1 | 73,6 | 82,8 |
| 11-08-2019 15:51:23 | E170 | A | 70,9 | 73,2 | 81,3 |
| 11-08-2019 15:54:47 | DH8D | A | 68,8 | 70,6 | 80,8 |
| 11-08-2019 15:57:46 | B789 | A | 73,0 | 75,1 | 85,0 |
| 11-08-2019 16:00:05 | DH8D | A | 69,1 | 71,3 | 80,3 |
| 11-08-2019 16:02:09 | E75S | A | 70,3 | 72,2 | 81,5 |
| 11-08-2019 16:04:07 | E75S | A | 70,8 | 73,4 | 80,8 |
| 11-08-2019 16:06:26 | DH8D | A | 69,9 | 72,5 | 80,3 |
| 11-08-2019 16:12:16 | B738 | A | 73,3 | 76,7 | 85,6 |
| 11-08-2019 16:13:58 | A319 | A | 70,6 | 72,8 | 82,3 |
| 11-08-2019 16:15:37 | E195 | A | 70,4 | 72,5 | 82,2 |
| 11-08-2019 16:17:30 | B734 | A | 71,4 | 73,4 | 82,5 |
| 11-08-2019 16:37:49 | B738 | A | 69,0 | 70,3 | 78,5 |
| 11-08-2019 16:39:56 | A321 | A | 71,7 | 73,5 | 82,8 |
| 11-08-2019 16:59:25 | A321 | A | 71,3 | 73,8 | 82,4 |
| 11-08-2019 17:04:21 | B738 | A | 71,8 | 74,3 | 83,2 |
| 11-08-2019 17:06:32 | CRJ9 | A | 71,2 | 73,2 | 82,0 |
| 11-08-2019 17:29:01 | E195 | A | 72,1 | 74,8 | 83,2 |
| 11-08-2019 17:40:19 | B738 | A | 71,8 | 73,9 | 83,3 |
| 11-08-2019 17:44:47 | A319 | A | 71,2 | 72,8 | 82,3 |
| 11-08-2019 17:46:40 | A320 | A | 71,1 | 72,9 | 82,6 |
| 11-08-2019 17:49:21 | A321 | A | 71,6 | 73,6 | 82,0 |
| 11-08-2019 17:51:18 | A320 | A | 71,8 | 74,1 | 83,6 |
| 11-08-2019 17:58:23 | A321 | A | 71,6 | 73,7 | 82,8 |
| 11-08-2019 18:03:02 | A321 | A | 72,0 | 73,6 | 82,7 |
| 11-08-2019 18:06:44 | A321 | A | 71,6 | 73,7 | 82,4 |
| 11-08-2019 18:11:26 | A320 | A | 71,8 | 74,3 | 83,6 |
| 11-08-2019 18:19:04 | DH8D | A | 70,9 | 73,7 | 82,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 11-08-2019 18:23:00 | E190 | A | 70,4 | 72,6 | 81,6 |
| 11-08-2019 18:25:31 | E170 | A | 70,7 | 73,2 | 81,5 |
| 11-08-2019 18:30:09 | E75S | A | 70,1 | 72,3 | 80,9 |
| 11-08-2019 18:32:00 | E75S | A | 70,8 | 73,9 | 82,6 |
| 11-08-2019 18:34:24 | CRJ9 | A | 69,8 | 71,4 | 80,2 |
| 11-08-2019 18:35:26 | DH8D | A | 70,0 | 72,4 | 83,5 |
| 11-08-2019 18:37:55 | E75S | A | 70,7 | 72,3 | 81,4 |
| 11-08-2019 18:40:26 | BCS3 | A | 70,1 | 71,6 | 80,5 |
| 11-08-2019 18:42:16 | DH8D | A | 71,4 | 73,5 | 82,5 |
| 11-08-2019 18:44:31 | DH8D | A | 72,2 | 74,8 | 83,0 |
| 11-08-2019 18:51:04 | DH8D | A | 69,0 | 70,6 | 78,5 |
| 11-08-2019 18:53:08 | DH8D | A | 69,4 | 71,1 | 80,6 |
| 11-08-2019 18:54:55 | E195 | A | 72,3 | 74,8 | 82,7 |
| 11-08-2019 18:57:34 | A320 | A | 71,0 | 73,3 | 82,1 |
| 11-08-2019 18:59:06 | DH8D | A | 69,9 | 71,6 | 79,5 |
| 11-08-2019 19:01:03 | E75S | A | 71,1 | 73,5 | 81,9 |
| 11-08-2019 19:02:55 | E195 | A | 71,6 | 73,6 | 82,0 |
| 11-08-2019 19:04:31 | AT75 | A | 69,4 | 70,9 | 80,9 |
| 11-08-2019 19:07:11 | A320 | A | 73,6 | 76,7 | 85,4 |
| 11-08-2019 19:09:02 | CRJ9 | A | 70,5 | 73,3 | 81,7 |
| 11-08-2019 19:11:10 | B738 | A | 72,6 | 75,2 | 84,1 |
| 11-08-2019 19:13:18 | E195 | A | 71,8 | 74,7 | 82,6 |
| 11-08-2019 19:15:34 | DH8D | A | 68,8 | 70,0 | 78,8 |
| 11-08-2019 19:18:10 | CRJ9 | A | 69,7 | 71,6 | 80,5 |
| 11-08-2019 19:20:15 | B738 | A | 72,7 | 74,9 | 83,9 |
| 11-08-2019 19:22:57 | E195 | A | 71,0 | 72,8 | 82,1 |
| 11-08-2019 19:25:07 | E195 | A | 73,0 | 75,8 | 83,5 |
| 11-08-2019 19:29:52 | DH8D | A | 70,4 | 72,3 | 81,2 |
| 11-08-2019 19:32:05 | E195 | A | 71,0 | 72,8 | 81,8 |
| 11-08-2019 19:40:47 | B734 | A | 72,0 | 74,1 | 82,7 |
| 11-08-2019 19:45:30 | A320 | A | 71,1 | 73,3 | 82,2 |
| 11-08-2019 19:49:38 | A320 | A | 70,8 | 72,5 | 81,6 |
| 11-08-2019 20:07:19 | C56X | A | 68,1 | 69,2 | 77,6 |
| 11-08-2019 20:11:54 | B738 | A | 72,1 | 74,8 | 83,6 |
| 11-08-2019 20:18:57 | A321 | A | 71,5 | 73,8 | 82,6 |
| 11-08-2019 20:25:05 | E170 | A | 69,9 | 71,2 | 79,9 |
| 11-08-2019 20:28:09 | B738 | A | 72,2 | 74,6 | 83,6 |
| 11-08-2019 20:30:45 | B738 | A | 72,1 | 74,5 | 83,5 |
| 11-08-2019 20:33:13 | E195 | A | 71,5 | 74,2 | 83,0 |
| 11-08-2019 20:38:43 | E75S | A | 69,6 | 71,4 | 79,6 |
| 11-08-2019 20:42:08 | E195 | A | 71,5 | 73,8 | 82,6 |
| 11-08-2019 20:44:48 | B738 | A | 73,0 | 77,2 | 84,1 |
| 11-08-2019 20:52:02 | B738 | A | 73,2 | 75,6 | 84,6 |
| 11-08-2019 20:54:08 | CRJ9 | A | 71,6 | 73,5 | 82,0 |
| 11-08-2019 20:57:24 | E195 | A | 72,0 | 74,9 | 83,4 |
| 11-08-2019 21:00:58 | E170 | A | 70,2 | 71,6 | 80,6 |
| 11-08-2019 21:02:40 | B734 | A | 71,6 | 73,9 | 82,8 |
| 11-08-2019 21:04:21 | DH8D | A | 69,5 | 70,4 | 79,9 |
| 11-08-2019 21:10:47 | A320 | A | 71,8 | 74,0 | 83,2 |
| 11-08-2019 21:16:18 | E195 | A | 71,3 | 73,0 | 82,1 |
| 11-08-2019 21:18:07 | E195 | A | 71,7 | 73,6 | 82,1 |
| 11-08-2019 21:19:45 | A319 | A | 70,6 | 72,7 | 81,8 |
| 11-08-2019 21:21:26 | CRJ9 | A | 70,6 | 72,7 | 81,4 |
| 11-08-2019 21:23:13 | B734 | A | 71,4 | 73,0 | 82,5 |
| 11-08-2019 21:24:40 | E195 | A | 70,8 | 72,7 | 81,9 |
| 11-08-2019 21:27:06 | DH8D | A | 69,5 | 71,5 | 80,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 11-08-2019 21:30:14 | B737 | A | 71,6 | 74,1 | 83,4 |
| 11-08-2019 21:32:16 | E195 | A | 72,1 | 74,6 | 82,9 |
| 11-08-2019 21:34:43 | E75S | A | 70,4 | 72,0 | 80,4 |
| 11-08-2019 21:36:53 | E75S | A | 69,7 | 70,8 | 79,7 |
| 11-08-2019 21:38:18 | DH8D | A | 71,3 | 73,6 | 82,5 |
| 11-08-2019 21:40:15 | B738 | A | 72,3 | 75,0 | 83,7 |
| 11-08-2019 21:41:50 | DH8D | A | 71,1 | 73,2 | 81,9 |
| 11-08-2019 21:43:30 | DH8D | A | 69,4 | 70,4 | 78,5 |
| 11-08-2019 21:46:07 | DH8D | A | 69,8 | 71,1 | 79,8 |
| 11-08-2019 21:49:49 | B738 | A | 73,6 | 76,1 | 85,1 |
| 11-08-2019 21:51:59 | B734 | A | 73,0 | 75,9 | 84,1 |
| 11-08-2019 21:53:46 | B739 | A | 72,6 | 75,0 | 83,7 |
| 11-08-2019 21:56:08 | E75S | A | 70,1 | 72,0 | 80,5 |
| 11-08-2019 21:58:40 | B734 | A | 71,3 | 73,2 | 82,5 |
| 12-08-2019 06:11:53 | B738 | D | 70,2 | 72,1 | 83,0 |
| 12-08-2019 06:13:50 | B738 | D | 69,4 | 70,5 | 81,4 |
| 12-08-2019 07:41:51 | E195 | D | 69,2 | 70,2 | 78,7 |
| 12-08-2019 08:05:54 | E195 | D | 68,2 | 69,9 | 80,0 |
| 12-08-2019 08:25:05 | B738 | D | 69,9 | 71,4 | 80,7 |
| 12-08-2019 08:28:59 | B734 | D | 67,8 | 68,8 | 77,3 |
| 12-08-2019 08:45:52 | B738 | D | 69,8 | 72,2 | 83,0 |
| 12-08-2019 10:33:16 | A321 | D | 68,1 | 70,1 | 78,9 |
| 12-08-2019 10:35:06 | B763 | D | 69,5 | 72,3 | 82,5 |
| 12-08-2019 11:02:53 | E170 | D | 67,4 | 69,1 | 79,5 |
| 12-08-2019 11:04:36 | E195 | D | 69,5 | 72,3 | 80,7 |
| 12-08-2019 11:17:49 | B738 | D | 69,6 | 72,2 | 82,8 |
| 12-08-2019 11:21:09 | E75S | D | 67,8 | 69,0 | 78,9 |
| 12-08-2019 11:26:03 | E75S | D | 67,0 | 68,5 | 80,2 |
| 12-08-2019 11:34:10 | A320 | D | 67,8 | 70,3 | 79,8 |
| 12-08-2019 11:38:52 | E75S | D | 67,9 | 69,1 | 77,9 |
| 12-08-2019 11:49:27 | B738 | D | 70,0 | 72,0 | 83,0 |
| 12-08-2019 11:52:57 | E195 | D | 69,4 | 72,3 | 80,8 |
| 12-08-2019 12:01:33 | A320 | D | 67,7 | 69,5 | 79,7 |
| 12-08-2019 12:15:11 | A321 | D | 68,8 | 72,6 | 81,4 |
| 12-08-2019 12:17:46 | B738 | D | 69,6 | 72,3 | 81,7 |
| 12-08-2019 12:32:40 | A321 | D | 68,6 | 70,7 | 79,7 |
| 12-08-2019 13:16:17 | B738 | D | 70,5 | 74,7 | 84,5 |
| 12-08-2019 13:33:59 | B734 | A | 72,0 | 74,3 | 83,1 |
| 12-08-2019 13:36:48 | CRJ9 | A | 71,8 | 73,9 | 82,2 |
| 12-08-2019 13:44:59 | E190 | A | 69,6 | 72,2 | 81,4 |
| 12-08-2019 13:46:41 | E195 | A | 72,4 | 75,5 | 83,9 |
| 12-08-2019 13:48:34 | B733 | A | 72,2 | 75,7 | 83,7 |
| 12-08-2019 13:50:28 | DH8D | A | 76,0 | 78,6 | 85,0 |
| 12-08-2019 13:53:46 | E195 | A | 71,5 | 73,7 | 82,7 |
| 12-08-2019 13:58:07 | A20N | A | 69,7 | 72,9 | 82,9 |
| 12-08-2019 14:04:08 | B789 | A | 73,1 | 75,8 | 85,4 |
| 12-08-2019 14:06:45 | CRJ9 | A | 70,7 | 72,9 | 81,1 |
| 12-08-2019 14:08:49 | DH8D | A | 68,9 | 70,8 | 79,3 |
| 12-08-2019 14:10:38 | E195 | A | 71,6 | 73,5 | 82,4 |
| 12-08-2019 14:15:57 | A320 | A | 72,1 | 75,7 | 84,4 |
| 12-08-2019 14:18:17 | B738 | A | 71,8 | 74,5 | 83,0 |
| 12-08-2019 14:23:38 | DH8D | A | 71,5 | 75,9 | 82,7 |
| 12-08-2019 14:25:54 | B789 | A | 71,7 | 74,5 | 84,3 |
| 12-08-2019 14:31:20 | B738 | A | 71,9 | 74,6 | 83,3 |
| 12-08-2019 14:33:40 | DH8D | A | 67,9 | 69,0 | 76,9 |
| 12-08-2019 14:36:31 | A321 | A | 70,5 | 73,1 | 81,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 12-08-2019 14:38:32 | E195 | A | 71,8 | 74,4 | 82,9 |
| 12-08-2019 14:54:20 | E170 | A | 71,5 | 73,5 | 82,3 |
| 12-08-2019 15:01:18 | E190 | A | 71,5 | 73,5 | 82,3 |
| 12-08-2019 15:03:11 | E190 | A | 70,7 | 73,1 | 81,9 |
| 12-08-2019 15:05:16 | E75S | A | 69,3 | 71,7 | 79,7 |
| 12-08-2019 15:10:32 | CRJ9 | A | 70,2 | 73,8 | 81,0 |
| 12-08-2019 15:24:44 | E195 | A | 71,8 | 73,3 | 82,2 |
| 12-08-2019 15:26:41 | E75S | A | 70,7 | 73,8 | 82,5 |
| 12-08-2019 15:30:32 | E195 | A | 70,2 | 72,9 | 81,0 |
| 12-08-2019 15:32:53 | E75S | A | 69,8 | 70,9 | 80,2 |
| 12-08-2019 15:35:02 | E195 | A | 70,7 | 73,4 | 81,1 |
| 12-08-2019 15:36:32 | E195 | A | 71,0 | 73,8 | 81,8 |
| 12-08-2019 15:39:08 | DH8D | A | 68,5 | 69,9 | 77,5 |
| 12-08-2019 15:40:57 | B737 | A | 70,7 | 72,6 | 81,9 |
| 12-08-2019 15:42:29 | E170 | A | 69,1 | 70,7 | 79,5 |
| 12-08-2019 15:44:19 | A319 | A | 72,3 | 74,8 | 83,5 |
| 12-08-2019 15:47:11 | E75S | A | 70,0 | 72,4 | 80,8 |
| 12-08-2019 15:53:56 | E75S | A | 71,4 | 75,2 | 82,9 |
| 12-08-2019 15:58:29 | DH8D | A | 73,1 | 77,8 | 85,9 |
| 12-08-2019 16:01:33 | B738 | A | 71,9 | 75,3 | 83,4 |
| 12-08-2019 16:06:43 | DH8D | A | 69,7 | 71,8 | 80,9 |
| 12-08-2019 16:08:28 | E190 | A | 72,8 | 75,7 | 83,2 |
| 12-08-2019 16:10:39 | DH8D | A | 68,5 | 70,0 | 78,5 |
| 12-08-2019 16:13:02 | E170 | A | 70,1 | 71,2 | 79,6 |
| 12-08-2019 16:14:59 | A321 | A | 71,1 | 72,7 | 82,6 |
| 12-08-2019 16:17:03 | E195 | A | 69,8 | 72,8 | 81,6 |
| 12-08-2019 16:25:52 | E195 | A | 71,0 | 73,2 | 81,4 |
| 12-08-2019 16:32:00 | B734 | A | 72,3 | 73,9 | 83,4 |
| 12-08-2019 16:50:31 | A319 | A | 70,4 | 73,2 | 83,2 |
| 12-08-2019 17:14:22 | A320 | A | 70,3 | 73,2 | 81,8 |
| 12-08-2019 17:19:20 | CRJ9 | A | 71,4 | 74,7 | 81,4 |
| 12-08-2019 17:40:10 | B738 | A | 73,1 | 76,3 | 85,6 |
| 12-08-2019 17:44:51 | A320 | A | 70,7 | 72,8 | 82,4 |
| 12-08-2019 17:47:28 | CL30 | A | 74,9 | 79,4 | 87,2 |
| 12-08-2019 17:49:29 | B738 | A | 72,0 | 76,1 | 84,8 |
| 12-08-2019 17:55:23 | B738 | A | 71,8 | 75,2 | 84,1 |
| 12-08-2019 17:59:15 | A321 | A | 70,9 | 73,3 | 82,0 |
| 12-08-2019 18:04:25 | GLF5 | A | 67,8 | 68,5 | 76,8 |
| 12-08-2019 18:09:38 | B738 | A | 71,9 | 76,0 | 84,2 |
| 12-08-2019 18:12:01 | A320 | A | 69,5 | 72,3 | 82,1 |
| 12-08-2019 18:13:53 | E75S | A | 70,5 | 71,9 | 80,5 |
| 12-08-2019 18:16:33 | DH8D | A | 70,4 | 73,8 | 81,2 |
| 12-08-2019 18:18:38 | DH8D | A | 69,2 | 71,1 | 79,2 |
| 12-08-2019 18:22:27 | A321 | A | 71,8 | 74,2 | 83,6 |
| 12-08-2019 18:24:49 | E75S | A | 71,2 | 74,4 | 83,7 |
| 12-08-2019 18:26:45 | A320 | A | 71,5 | 74,8 | 83,8 |
| 12-08-2019 18:28:42 | CRJ9 | A | 72,1 | 75,2 | 83,6 |
| 12-08-2019 18:30:34 | DH8D | A | 69,7 | 71,3 | 79,7 |
| 12-08-2019 18:32:46 | E170 | A | 71,0 | 72,7 | 81,8 |
| 12-08-2019 18:36:20 | E195 | A | 70,5 | 74,8 | 83,3 |
| 12-08-2019 18:38:48 | E75S | A | 70,9 | 72,9 | 81,7 |
| 12-08-2019 18:40:16 | DH8D | A | 68,1 | 68,9 | 79,2 |
| 12-08-2019 18:41:57 | CRJ9 | A | 71,3 | 73,7 | 82,4 |
| 12-08-2019 18:43:21 | E190 | A | 70,5 | 73,5 | 83,3 |
| 12-08-2019 18:45:09 | DH8D | A | 67,2 | 68,8 | 79,0 |
| 12-08-2019 18:46:45 | AT75 | A | 69,9 | 71,2 | 80,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 12-08-2019 18:48:22 | DH8D | A | 67,5 | 69,0 | 77,5 |
| 12-08-2019 18:50:21 | DH8D | A | 71,9 | 74,1 | 83,1 |
| 12-08-2019 18:52:04 | E195 | A | 71,8 | 74,1 | 83,5 |
| 12-08-2019 18:53:55 | E195 | A | 72,9 | 76,2 | 84,0 |
| 12-08-2019 18:55:23 | A320 | A | 71,8 | 74,4 | 83,6 |
| 12-08-2019 18:56:59 | E75S | A | 70,9 | 73,6 | 83,5 |
| 12-08-2019 18:58:56 | E170 | A | 70,9 | 73,9 | 83,0 |
| 12-08-2019 19:00:30 | E195 | A | 70,4 | 73,0 | 82,2 |
| 12-08-2019 19:02:17 | E75S | A | 70,6 | 72,5 | 81,4 |
| 12-08-2019 19:03:45 | E75S | A | 70,3 | 72,2 | 81,5 |
| 12-08-2019 19:05:11 | B738 | A | 71,9 | 74,6 | 84,3 |
| 12-08-2019 19:07:11 | E195 | A | 71,8 | 74,5 | 83,5 |
| 12-08-2019 19:09:09 | A321 | A | 72,5 | 76,3 | 85,9 |
| 12-08-2019 19:11:08 | E195 | A | 71,6 | 73,6 | 83,7 |
| 12-08-2019 19:14:04 | A321 | A | 71,0 | 74,0 | 82,2 |
| 12-08-2019 19:16:01 | DH8D | A | 68,1 | 70,0 | 79,6 |
| 12-08-2019 19:17:29 | B738 | A | 73,3 | 79,2 | 87,1 |
| 12-08-2019 19:22:57 | B738 | A | 71,9 | 75,3 | 84,2 |
| 12-08-2019 19:25:13 | A320 | A | 72,7 | 75,7 | 85,0 |
| 12-08-2019 19:27:22 | E195 | A | 71,7 | 74,2 | 83,2 |
| 12-08-2019 19:29:52 | B788 | A | 70,9 | 73,6 | 83,9 |
| 12-08-2019 19:34:32 | B738 | A | 72,3 | 75,6 | 84,8 |
| 12-08-2019 19:53:29 | B738 | A | 72,3 | 75,3 | 84,8 |
| 12-08-2019 19:56:41 | A320 | A | 71,5 | 73,5 | 83,3 |
| 12-08-2019 20:20:26 | B738 | A | 72,2 | 75,2 | 84,5 |
| 12-08-2019 20:32:11 | B738 | A | 72,8 | 75,6 | 85,8 |
| 12-08-2019 20:34:30 | E170 | A | 70,7 | 72,4 | 82,7 |
| 12-08-2019 20:38:41 | E75S | A | 70,2 | 72,4 | 80,9 |
| 12-08-2019 20:45:39 | E170 | A | 70,1 | 72,5 | 80,9 |
| 12-08-2019 20:47:15 | B738 | A | 72,2 | 75,0 | 83,9 |
| 12-08-2019 20:52:25 | E195 | A | 70,8 | 73,6 | 83,1 |
| 12-08-2019 21:00:18 | B738 | A | 71,9 | 74,4 | 84,7 |
| 12-08-2019 21:03:14 | CRJ9 | A | 70,0 | 71,9 | 80,5 |
| 12-08-2019 21:16:26 | E75S | A | 70,4 | 72,5 | 82,2 |
| 12-08-2019 21:18:34 | E195 | A | 72,2 | 75,4 | 84,0 |
| 12-08-2019 21:26:24 | A319 | A | 71,7 | 74,2 | 83,5 |
| 12-08-2019 21:28:29 | A321 | A | 71,4 | 74,9 | 84,4 |
| 12-08-2019 21:31:33 | CRJ9 | A | 70,4 | 72,5 | 81,5 |
| 12-08-2019 21:34:27 | E170 | A | 70,9 | 72,7 | 82,3 |
| 12-08-2019 21:37:37 | B734 | A | 71,5 | 73,2 | 83,2 |
| 12-08-2019 21:40:06 | E75S | A | 70,1 | 72,1 | 81,3 |
| 12-08-2019 21:42:09 | B733 | A | 72,7 | 75,2 | 84,4 |
| 12-08-2019 21:45:01 | B734 | A | 72,2 | 75,4 | 84,6 |
| 12-08-2019 21:47:00 | DH8D | A | 69,6 | 70,5 | 78,6 |
| 12-08-2019 21:48:52 | E195 | A | 72,1 | 75,2 | 84,2 |
| 12-08-2019 21:50:33 | E195 | A | 71,8 | 75,1 | 84,1 |
| 12-08-2019 21:52:33 | E195 | A | 71,7 | 73,5 | 83,4 |
| 12-08-2019 21:54:25 | E195 | A | 71,3 | 73,8 | 83,3 |
| 12-08-2019 21:56:10 | B738 | A | 71,8 | 74,6 | 84,3 |
| 12-08-2019 21:57:47 | DH8D | A | 72,9 | 75,8 | 84,7 |
| 13-08-2019 06:04:29 | DH8D | A | 70,0 | 72,0 | 81,5 |
| 13-08-2019 06:08:32 | E170 | A | 70,6 | 72,8 | 82,6 |
| 13-08-2019 06:10:41 | DH8D | A | 68,4 | 69,6 | 78,0 |
| 13-08-2019 06:12:32 | DH8D | A | 69,3 | 70,9 | 80,1 |
| 13-08-2019 06:14:27 | E195 | A | 71,4 | 74,4 | 83,5 |
| 13-08-2019 06:21:10 | DH8D | A | 69,4 | 71,5 | 81,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 13-08-2019 06:23:36 | A319 | A | 71,5 | 74,8 | 84,7 |
| 13-08-2019 06:26:32 | A332 | A | 73,9 | 78,2 | 88,5 |
| 13-08-2019 06:28:56 | DH8D | A | 69,7 | 72,0 | 80,4 |
| 13-08-2019 06:30:46 | E195 | A | 72,2 | 75,2 | 84,2 |
| 13-08-2019 06:32:43 | DH8D | A | 68,8 | 71,4 | 80,8 |
| 13-08-2019 06:34:33 | E190 | A | 73,4 | 76,0 | 85,2 |
| 13-08-2019 06:36:36 | E170 | A | 71,6 | 73,3 | 83,0 |
| 13-08-2019 06:38:27 | B738 | A | 72,3 | 76,0 | 85,3 |
| 13-08-2019 06:40:22 | E75S | A | 71,6 | 74,4 | 83,9 |
| 13-08-2019 06:42:19 | B734 | A | 72,6 | 76,0 | 84,4 |
| 13-08-2019 06:44:13 | A320 | A | 70,6 | 73,6 | 82,9 |
| 13-08-2019 06:46:06 | CRJ9 | A | 71,2 | 74,3 | 83,5 |
| 13-08-2019 06:48:42 | B738 | A | 72,5 | 76,7 | 85,3 |
| 13-08-2019 06:50:54 | B738 | A | 73,2 | 76,2 | 86,0 |
| 13-08-2019 06:52:55 | B734 | A | 72,9 | 75,3 | 84,4 |
| 13-08-2019 06:54:48 | E170 | A | 71,4 | 74,0 | 83,1 |
| 13-08-2019 06:56:54 | DH8D | A | 67,8 | 69,1 | 76,8 |
| 13-08-2019 06:59:44 | AT75 | A | 69,8 | 71,1 | 80,6 |
| 13-08-2019 07:09:54 | A321 | A | 71,4 | 73,7 | 83,7 |
| 13-08-2019 07:22:24 | B738 | A | 72,6 | 76,2 | 85,6 |
| 13-08-2019 07:30:47 | A320 | A | 71,7 | 74,9 | 84,2 |
| 13-08-2019 07:33:02 | B734 | A | 72,7 | 75,7 | 84,8 |
| 13-08-2019 07:42:46 | B763 | A | 73,1 | 75,3 | 86,3 |
| 13-08-2019 07:46:07 | A321 | A | 72,3 | 75,2 | 84,6 |
| 13-08-2019 07:49:33 | A321 | A | 70,9 | 74,3 | 83,7 |
| 13-08-2019 07:51:43 | E75S | A | 70,4 | 72,5 | 81,5 |
| 13-08-2019 08:06:04 | E75S | A | 70,1 | 72,8 | 82,4 |
| 13-08-2019 08:09:52 | A319 | A | 72,1 | 74,7 | 85,1 |
| 13-08-2019 08:12:55 | E195 | A | 71,8 | 74,7 | 83,8 |
| 13-08-2019 08:14:39 | B738 | A | 73,1 | 76,0 | 85,1 |
| 13-08-2019 08:16:28 | B738 | A | 72,4 | 75,1 | 84,5 |
| 13-08-2019 08:18:28 | E170 | A | 70,3 | 72,1 | 81,4 |
| 13-08-2019 08:20:16 | AT75 | A | 70,8 | 72,8 | 82,6 |
| 13-08-2019 08:22:17 | DH8D | A | 70,8 | 73,3 | 82,6 |
| 13-08-2019 08:24:16 | E195 | A | 72,3 | 75,1 | 84,6 |
| 13-08-2019 08:26:39 | B734 | A | 72,4 | 75,3 | 84,2 |
| 13-08-2019 08:28:44 | E195 | A | 72,0 | 74,8 | 83,5 |
| 13-08-2019 08:31:19 | DH8D | A | 69,3 | 74,1 | 87,0 |
| 13-08-2019 08:33:59 | A319 | A | 72,2 | 75,8 | 84,6 |
| 13-08-2019 08:39:34 | A320 | A | 72,0 | 75,0 | 84,1 |
| 13-08-2019 08:42:41 | E195 | A | 70,6 | 72,7 | 82,3 |
| 13-08-2019 08:47:15 | E75S | A | 70,3 | 73,4 | 82,4 |
| 13-08-2019 08:49:19 | A320 | A | 72,3 | 74,9 | 84,0 |
| 13-08-2019 08:51:17 | DH8D | A | 68,9 | 69,9 | 79,3 |
| 13-08-2019 08:54:03 | A320 | A | 72,2 | 75,2 | 84,5 |
| 13-08-2019 08:56:25 | A321 | A | 71,3 | 73,8 | 83,6 |
| 13-08-2019 09:00:13 | E195 | A | 72,5 | 75,0 | 84,6 |
| 13-08-2019 09:04:18 | E195 | A | 71,5 | 74,6 | 83,5 |
| 13-08-2019 09:06:07 | DH8D | A | 69,1 | 70,6 | 79,1 |
| 13-08-2019 09:09:35 | E170 | A | 70,3 | 72,9 | 82,4 |
| 13-08-2019 09:11:46 | A320 | A | 69,8 | 72,4 | 81,9 |
| 13-08-2019 09:20:21 | B789 | A | 71,6 | 75,1 | 85,2 |
| 13-08-2019 09:22:53 | E195 | A | 71,0 | 73,4 | 82,8 |
| 13-08-2019 09:24:37 | B738 | A | 71,9 | 75,3 | 84,7 |
| 13-08-2019 09:27:09 | A343 | A | 73,6 | 77,0 | 87,4 |
| 13-08-2019 09:29:43 | E75S | A | 69,7 | 73,1 | 82,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 13-08-2019 09:32:19 | CRJ9 | A | 71,3 | 73,7 | 82,1 |
| 13-08-2019 09:35:45 | E75S | A | 69,5 | 71,0 | 80,3 |
| 13-08-2019 09:38:13 | DH8D | A | 70,4 | 72,6 | 80,8 |
| 13-08-2019 09:40:15 | DH8D | A | 71,5 | 73,3 | 81,9 |
| 13-08-2019 09:42:12 | DH8D | A | 69,7 | 71,4 | 80,9 |
| 13-08-2019 09:44:03 | E195 | A | 71,1 | 74,0 | 82,6 |
| 13-08-2019 09:46:10 | CRJ9 | A | 71,0 | 74,4 | 82,7 |
| 13-08-2019 09:48:14 | DH8D | A | 69,8 | 71,4 | 79,8 |
| 13-08-2019 09:51:00 | DH8D | A | 70,2 | 73,2 | 82,3 |
| 13-08-2019 09:54:40 | CRJ9 | A | 72,0 | 75,5 | 83,7 |
| 13-08-2019 10:00:53 | B789 | A | 71,6 | 75,0 | 85,4 |
| 13-08-2019 10:08:43 | A320 | A | 70,6 | 73,7 | 82,9 |
| 13-08-2019 10:16:00 | C295 | A | 70,6 | 73,1 | 81,4 |
| 13-08-2019 10:25:03 | A320 | A | 72,2 | 76,6 | 85,4 |
| 13-08-2019 10:28:24 | B738 | A | 72,2 | 74,9 | 83,3 |
| 13-08-2019 10:30:28 | C295 | A | 72,5 | 75,7 | 83,3 |
| 13-08-2019 10:34:14 | A321 | A | 71,8 | 73,9 | 83,3 |
| 13-08-2019 10:35:41 | A321 | A | 72,1 | 74,3 | 83,2 |
| 13-08-2019 10:39:08 | E195 | A | 72,4 | 76,1 | 84,4 |
| 13-08-2019 10:43:57 | A320 | A | 71,9 | 74,3 | 83,3 |
| 13-08-2019 11:04:55 | E75S | A | 70,5 | 72,2 | 81,3 |
| 13-08-2019 11:08:20 | DH8D | A | 69,2 | 71,1 | 80,6 |
| 13-08-2019 11:10:29 | E190 | A | 70,9 | 73,4 | 82,4 |
| 13-08-2019 11:12:38 | A321 | A | 70,8 | 73,5 | 82,5 |
| 13-08-2019 11:14:32 | A321 | A | 70,9 | 73,8 | 83,5 |
| 13-08-2019 11:16:59 | B738 | A | 71,1 | 74,9 | 83,9 |
| 13-08-2019 11:19:41 | A321 | A | 70,9 | 73,5 | 82,7 |
| 13-08-2019 11:22:15 | B788 | A | 71,8 | 75,1 | 84,6 |
| 13-08-2019 11:25:11 | B737 | A | 71,3 | 73,1 | 82,1 |
| 13-08-2019 11:32:40 | A319 | A | 71,6 | 73,9 | 82,7 |
| 13-08-2019 11:39:28 | B77W | A | 76,0 | 80,6 | 89,8 |
| 13-08-2019 11:42:47 | A319 | A | 70,7 | 73,0 | 82,5 |
| 13-08-2019 11:47:13 | E75S | A | 69,8 | 72,9 | 81,8 |
| 13-08-2019 11:55:31 | E170 | A | 70,1 | 72,2 | 81,9 |
| 13-08-2019 11:58:54 | CRJ9 | A | 69,0 | 71,3 | 81,0 |
| 13-08-2019 12:02:20 | B738 | A | 71,9 | 75,4 | 84,5 |
| 13-08-2019 12:05:07 | E170 | A | 70,8 | 73,2 | 82,0 |
| 13-08-2019 12:06:55 | E195 | A | 72,3 | 74,3 | 83,1 |
| 13-08-2019 12:08:52 | A320 | A | 71,2 | 72,5 | 82,3 |
| 13-08-2019 12:10:37 | E195 | A | 71,8 | 74,5 | 83,5 |
| 13-08-2019 12:14:18 | B789 | A | 72,6 | 75,4 | 85,8 |
| 13-08-2019 12:16:22 | E170 | A | 70,1 | 72,6 | 81,6 |
| 13-08-2019 12:18:41 | B733 | A | 71,9 | 75,5 | 83,9 |
| 13-08-2019 12:20:28 | A319 | A | 70,9 | 72,9 | 82,4 |
| 13-08-2019 12:22:24 | E195 | A | 72,5 | 75,6 | 84,3 |
| 13-08-2019 12:24:18 | E195 | A | 71,4 | 74,8 | 84,0 |
| 13-08-2019 12:27:41 | E75S | A | 71,0 | 72,9 | 82,5 |
| 13-08-2019 12:33:06 | B734 | A | 72,5 | 75,1 | 83,9 |
| 13-08-2019 12:35:13 | DH8D | A | 74,0 | 78,0 | 87,2 |
| 13-08-2019 12:37:23 | DH8D | A | 70,6 | 73,4 | 81,4 |
| 13-08-2019 12:39:31 | DH8D | A | 70,1 | 73,7 | 81,9 |
| 13-08-2019 12:41:37 | E75S | A | 71,1 | 72,5 | 82,3 |
| 13-08-2019 12:45:51 | B734 | A | 73,4 | 77,3 | 84,5 |
| 13-08-2019 12:47:45 | E170 | A | 69,3 | 71,4 | 80,1 |
| 13-08-2019 12:54:03 | B738 | A | 73,2 | 75,4 | 85,0 |
| 13-08-2019 12:56:14 | E195 | A | 71,0 | 73,4 | 83,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 13-08-2019 13:09:44 | E75S | A | 71,4 | 73,7 | 82,2 |
| 13-08-2019 13:12:38 | E195 | A | 71,3 | 73,7 | 83,0 |
| 13-08-2019 13:14:49 | E75S | A | 70,0 | 71,8 | 81,1 |
| 13-08-2019 13:17:16 | DH8D | A | 71,8 | 74,5 | 83,8 |
| 13-08-2019 13:21:10 | A343 | A | 72,4 | 75,0 | 85,2 |
| 13-08-2019 13:23:32 | AT75 | A | 69,5 | 71,8 | 81,8 |
| 13-08-2019 13:31:32 | DH8D | A | 75,7 | 79,1 | 88,2 |
| 13-08-2019 13:33:54 | A321 | A | 69,8 | 71,8 | 81,3 |
| 13-08-2019 13:35:07 | CRJ9 | A | 72,9 | 76,1 | 84,7 |
| 13-08-2019 13:37:52 | B789 | A | 71,9 | 76,4 | 86,5 |
| 13-08-2019 13:40:22 | B738 | A | 72,2 | 76,4 | 85,0 |
| 13-08-2019 13:42:36 | BCS3 | A | 70,5 | 72,5 | 81,3 |
| 13-08-2019 13:45:37 | E195 | A | 71,7 | 74,7 | 83,7 |
| 13-08-2019 14:00:11 | A321 | A | 70,3 | 73,8 | 83,1 |
| 13-08-2019 14:03:01 | B735 | A | 72,5 | 74,8 | 83,6 |
| 13-08-2019 14:05:57 | B789 | A | 73,8 | 77,8 | 87,4 |
| 13-08-2019 14:08:10 | DH8D | A | 70,0 | 72,2 | 80,8 |
| 13-08-2019 14:10:13 | A320 | A | 71,0 | 74,8 | 83,3 |
| 13-08-2019 14:12:06 | DH8D | A | 70,6 | 73,5 | 83,2 |
| 13-08-2019 14:17:37 | B789 | A | 72,5 | 76,5 | 85,3 |
| 13-08-2019 14:19:43 | CRJ9 | A | 70,8 | 73,4 | 82,6 |
| 13-08-2019 14:21:52 | DH8D | A | 70,0 | 71,8 | 81,2 |
| 13-08-2019 14:23:39 | DH8D | A | 70,8 | 73,5 | 83,3 |
| 13-08-2019 14:26:24 | E195 | A | 70,6 | 73,0 | 82,1 |
| 13-08-2019 14:31:25 | A319 | A | 72,4 | 74,8 | 83,5 |
| 13-08-2019 14:35:10 | E195 | A | 73,0 | 75,9 | 83,8 |
| 13-08-2019 14:53:59 | A321 | A | 71,5 | 73,7 | 82,7 |
| 13-08-2019 14:57:50 | B738 | A | 72,7 | 76,6 | 85,7 |
| 13-08-2019 15:00:19 | B738 | A | 72,0 | 75,6 | 85,1 |
| 13-08-2019 15:02:13 | DH8D | A | 68,2 | 70,6 | 78,2 |
| 13-08-2019 15:03:52 | E190 | A | 71,2 | 74,4 | 84,2 |
| 13-08-2019 15:06:23 | B738 | A | 72,1 | 76,0 | 84,4 |
| 13-08-2019 15:08:30 | E190 | A | 71,4 | 74,3 | 82,9 |
| 13-08-2019 15:10:33 | E195 | A | 72,5 | 76,2 | 84,0 |
| 13-08-2019 15:12:52 | E195 | A | 72,5 | 75,5 | 83,6 |
| 13-08-2019 15:15:40 | CRJ9 | A | 70,3 | 72,1 | 81,1 |
| 13-08-2019 15:20:15 | E170 | A | 71,2 | 74,2 | 83,3 |
| 13-08-2019 15:27:08 | B738 | A | 73,9 | 77,1 | 86,2 |
| 13-08-2019 15:30:07 | B738 | A | 72,2 | 74,5 | 84,3 |
| 13-08-2019 15:32:30 | DH8D | A | 70,2 | 72,5 | 80,2 |
| 13-08-2019 15:34:29 | DH8D | A | 70,5 | 73,1 | 82,5 |
| 13-08-2019 15:36:39 | A319 | A | 71,5 | 75,0 | 83,0 |
| 13-08-2019 15:38:46 | E195 | A | 72,2 | 75,1 | 84,3 |
| 13-08-2019 15:40:43 | E195 | A | 72,0 | 74,6 | 83,1 |
| 13-08-2019 15:42:32 | E75S | A | 71,9 | 75,3 | 83,1 |
| 13-08-2019 15:44:34 | B738 | A | 74,7 | 78,3 | 87,0 |
| 13-08-2019 15:46:36 | E195 | A | 71,2 | 73,7 | 82,6 |
| 13-08-2019 15:48:34 | E195 | A | 72,3 | 75,6 | 83,1 |
| 13-08-2019 15:52:40 | B734 | A | 72,6 | 77,6 | 84,9 |
| 13-08-2019 15:54:37 | E75S | A | 71,1 | 73,0 | 81,9 |
| 13-08-2019 15:56:38 | E195 | A | 71,7 | 74,4 | 82,9 |
| 13-08-2019 15:59:26 | CRJ9 | A | 69,3 | 72,2 | 81,8 |
| 13-08-2019 16:02:02 | E170 | A | 70,2 | 72,8 | 81,3 |
| 13-08-2019 16:03:49 | DH8D | A | 67,3 | 68,7 | 76,3 |
| 13-08-2019 16:06:02 | E75S | A | 70,2 | 72,2 | 81,6 |
| 13-08-2019 16:08:23 | E195 | A | 71,7 | 73,5 | 82,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 13-08-2019 16:10:20 | A321 | A | 71,2 | 73,4 | 82,7 |
| 13-08-2019 16:12:04 | A321 | A | 69,9 | 72,0 | 81,4 |
| 13-08-2019 16:15:34 | E195 | A | 71,3 | 75,0 | 83,1 |
| 13-08-2019 16:31:35 | E75S | A | 69,9 | 71,9 | 81,3 |
| 13-08-2019 16:35:21 | E190 | A | 71,2 | 73,8 | 83,3 |
| 13-08-2019 16:51:17 | A320 | A | 72,0 | 74,1 | 83,5 |
| 13-08-2019 16:54:08 | CRJ9 | A | 68,7 | 70,3 | 80,2 |
| 13-08-2019 17:02:59 | C295 | A | 71,0 | 73,0 | 81,5 |
| 13-08-2019 17:13:53 | A21N | A | 69,9 | 72,6 | 82,2 |
| 13-08-2019 17:17:28 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,5 | 81,2 |
| 13-08-2019 17:33:36 | B738 | A | 71,8 | 75,9 | 85,0 |
| 13-08-2019 17:39:27 | A321 | A | 71,0 | 73,1 | 82,5 |
| 13-08-2019 17:44:11 | E75S | A | 69,9 | 72,9 | 81,9 |
| 13-08-2019 17:47:39 | MD82 | A | 74,0 | 77,7 | 85,7 |
| 13-08-2019 17:49:40 | A321 | A | 71,1 | 72,9 | 82,2 |
| 13-08-2019 17:51:27 | B734 | A | 73,6 | 76,2 | 84,8 |
| 13-08-2019 17:53:36 | G150 | A | 68,6 | 69,7 | 77,6 |
| 13-08-2019 17:55:39 | A320 | A | 70,6 | 72,5 | 82,1 |
| 13-08-2019 17:58:29 | B738 | A | 73,1 | 75,0 | 83,5 |
| 13-08-2019 18:01:24 | A320 | A | 71,7 | 74,7 | 83,5 |
| 13-08-2019 18:03:12 | DH8D | A | 69,7 | 71,1 | 80,4 |
| 13-08-2019 18:06:30 | B788 | A | 74,3 | 76,4 | 86,0 |
| 13-08-2019 18:12:34 | E195 | A | 72,1 | 75,8 | 83,9 |
| 13-08-2019 18:22:59 | DH8D | A | 70,9 | 73,4 | 82,7 |
| 13-08-2019 18:24:52 | CRJ9 | A | 71,4 | 74,2 | 82,6 |
| 13-08-2019 18:26:49 | E170 | A | 71,1 | 73,7 | 82,6 |
| 13-08-2019 18:31:19 | E170 | A | 70,6 | 72,8 | 82,1 |
| 13-08-2019 18:33:13 | E75S | A | 70,3 | 72,3 | 81,1 |
| 13-08-2019 18:35:08 | CRJ9 | A | 70,6 | 73,0 | 81,7 |
| 13-08-2019 18:37:10 | E190 | A | 72,0 | 73,8 | 82,5 |
| 13-08-2019 18:38:50 | DH8D | A | 71,2 | 74,2 | 83,2 |
| 13-08-2019 18:41:12 | E195 | A | 70,3 | 74,2 | 82,6 |
| 13-08-2019 18:43:11 | DH8D | A | 70,3 | 71,9 | 80,7 |
| 13-08-2019 18:44:58 | B737 | A | 71,9 | 74,4 | 83,1 |
| 13-08-2019 18:49:13 | E75S | A | 70,5 | 72,6 | 81,3 |
| 13-08-2019 18:51:13 | E195 | A | 71,9 | 73,8 | 82,3 |
| 13-08-2019 18:53:25 | E75S | A | 70,7 | 72,5 | 81,8 |
| 13-08-2019 18:55:13 | DH8D | A | 69,7 | 71,4 | 80,2 |
| 13-08-2019 18:57:13 | DH8D | A | 68,9 | 70,2 | 77,9 |
| 13-08-2019 18:59:01 | BCS3 | A | 70,4 | 72,3 | 81,2 |
| 13-08-2019 19:01:28 | A320 | A | 73,5 | 77,2 | 85,5 |
| 13-08-2019 19:04:08 | E170 | A | 70,6 | 72,0 | 81,3 |
| 13-08-2019 19:05:49 | DH8D | A | 69,3 | 69,8 | 79,3 |
| 13-08-2019 19:07:52 | E75S | A | 70,5 | 72,8 | 81,7 |
| 13-08-2019 19:10:02 | AT75 | A | 71,5 | 73,5 | 82,0 |
| 13-08-2019 19:12:22 | E195 | A | 70,5 | 72,2 | 81,6 |
| 13-08-2019 19:21:11 | B752 | A | 71,6 | 74,4 | 83,9 |
| 13-08-2019 19:26:34 | E195 | A | 71,2 | 73,3 | 82,7 |
| 13-08-2019 19:28:33 | E195 | A | 71,1 | 73,1 | 82,6 |
| 13-08-2019 19:34:21 | DH8D | A | 69,7 | 71,7 | 79,7 |
| 13-08-2019 19:43:59 | B738 | A | 71,5 | 74,3 | 83,0 |
| 13-08-2019 19:58:07 | A320 | A | 73,0 | 76,1 | 85,3 |
| 13-08-2019 19:59:45 | A320 | A | 70,6 | 72,7 | 81,7 |
| 13-08-2019 20:05:06 | E195 | A | 73,0 | 76,2 | 84,5 |
| 13-08-2019 20:07:11 | B738 | A | 72,6 | 75,2 | 84,0 |
| 13-08-2019 20:17:38 | B738 | A | 72,4 | 74,7 | 83,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 13-08-2019 20:20:28 | B738 | A | 71,7 | 74,1 | 83,4 |
| 13-08-2019 20:22:10 | E195 | A | 71,9 | 75,2 | 83,0 |
| 13-08-2019 20:24:18 | B738 | A | 72,0 | 74,6 | 83,8 |
| 13-08-2019 20:39:04 | E75S | A | 70,6 | 72,6 | 81,4 |
| 13-08-2019 20:45:06 | B738 | A | 72,6 | 75,1 | 84,1 |
| 13-08-2019 20:48:12 | B738 | A | 74,9 | 78,4 | 87,4 |
| 13-08-2019 20:52:39 | CRJ9 | A | 70,3 | 72,0 | 80,8 |
| 13-08-2019 20:54:51 | E75S | A | 70,0 | 71,7 | 80,4 |
| 13-08-2019 21:01:25 | B738 | A | 72,7 | 75,6 | 84,5 |
| 13-08-2019 21:03:13 | B738 | A | 72,2 | 75,3 | 84,2 |
| 13-08-2019 21:05:30 | E75S | A | 70,5 | 72,7 | 81,7 |
| 13-08-2019 21:07:18 | B738 | A | 72,0 | 75,0 | 84,0 |
| 13-08-2019 21:09:16 | DH8D | A | 69,1 | 70,4 | 79,1 |
| 13-08-2019 21:11:29 | B734 | A | 71,7 | 74,5 | 84,0 |
| 13-08-2019 21:13:34 | B738 | A | 72,6 | 75,0 | 84,4 |
| 13-08-2019 21:15:34 | CRJ9 | A | 69,4 | 71,0 | 79,8 |
| 13-08-2019 21:17:23 | E75S | A | 71,2 | 74,6 | 83,0 |
| 13-08-2019 21:19:23 | E170 | A | 71,0 | 72,7 | 82,1 |
| 13-08-2019 21:21:13 | E195 | A | 71,9 | 74,3 | 83,4 |
| 13-08-2019 21:23:14 | DH8D | A | 68,7 | 70,5 | 79,1 |
| 13-08-2019 21:27:55 | B738 | A | 72,1 | 74,7 | 83,8 |
| 13-08-2019 21:29:56 | E195 | A | 72,1 | 75,1 | 83,9 |
| 13-08-2019 21:31:50 | E190 | A | 71,2 | 72,8 | 82,3 |
| 13-08-2019 21:34:18 | A320 | A | 71,1 | 73,0 | 82,8 |
| 13-08-2019 21:37:12 | E195 | A | 71,6 | 74,2 | 83,1 |
| 13-08-2019 21:40:00 | A320 | A | 70,6 | 72,6 | 82,0 |
| 13-08-2019 21:42:47 | E170 | A | 69,6 | 71,5 | 80,0 |
| 13-08-2019 21:44:41 | DH8D | A | 68,7 | 69,4 | 77,7 |
| 13-08-2019 21:46:37 | DH8D | A | 69,7 | 71,5 | 80,5 |
| 13-08-2019 21:48:24 | A320 | A | 72,4 | 74,8 | 84,2 |
| 13-08-2019 21:50:11 | A319 | A | 71,3 | 73,9 | 83,1 |
| 13-08-2019 21:52:00 | B738 | A | 72,3 | 76,7 | 84,4 |
| 13-08-2019 21:53:27 | DH8D | A | 71,7 | 73,9 | 82,8 |
| 13-08-2019 21:55:15 | E195 | A | 71,4 | 73,9 | 83,2 |
| 13-08-2019 21:57:20 | DH8D | A | 69,6 | 71,3 | 80,4 |
| 13-08-2019 21:58:50 | DH8D | A | 69,0 | 70,0 | 78,6 |
| 14-08-2019 06:02:40 | E195 | A | 71,1 | 73,0 | 82,8 |
| 14-08-2019 06:05:58 | DH8D | A | 70,5 | 71,9 | 80,9 |
| 14-08-2019 06:13:56 | E75S | A | 71,7 | 74,1 | 84,0 |
| 14-08-2019 06:15:35 | DH8D | A | 71,2 | 73,2 | 83,0 |
| 14-08-2019 06:17:26 | A332 | A | 73,6 | 77,4 | 87,4 |
| 14-08-2019 06:19:45 | DH8D | A | 69,0 | 70,6 | 79,5 |
| 14-08-2019 06:21:36 | DH8D | A | 70,7 | 73,4 | 83,0 |
| 14-08-2019 06:23:32 | E75S | A | 70,7 | 72,5 | 82,2 |
| 14-08-2019 06:25:27 | E195 | A | 70,1 | 72,2 | 82,2 |
| 14-08-2019 06:27:13 | A319 | A | 72,0 | 74,5 | 83,4 |
| 14-08-2019 06:29:06 | E170 | A | 70,3 | 72,8 | 81,7 |
| 14-08-2019 06:30:42 | A320 | A | 72,4 | 75,7 | 86,0 |
| 14-08-2019 06:32:35 | B738 | A | 72,9 | 76,7 | 85,2 |
| 14-08-2019 06:34:45 | CRJ9 | A | 69,8 | 71,7 | 81,2 |
| 14-08-2019 06:36:34 | MD11 | A | 78,0 | 82,6 | 92,3 |
| 14-08-2019 06:39:00 | DH8D | A | 70,8 | 73,7 | 83,8 |
| 14-08-2019 06:40:53 | B738 | A | 72,7 | 76,0 | 85,5 |
| 14-08-2019 06:42:47 | A320 | A | 71,6 | 73,9 | 83,6 |
| 14-08-2019 06:44:37 | E195 | A | 71,1 | 73,0 | 82,8 |
| 14-08-2019 06:46:38 | DH8D | A | 68,2 | 69,1 | 78,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 14-08-2019 06:48:31 | CRJ9 | A | 70,7 | 73,2 | 81,8 |
| 14-08-2019 06:50:16 | B738 | A | 72,6 | 75,7 | 84,9 |
| 14-08-2019 06:52:13 | E195 | A | 71,7 | 74,2 | 83,8 |
| 14-08-2019 06:54:07 | DH8D | A | 71,2 | 74,3 | 84,0 |
| 14-08-2019 06:56:34 | B734 | A | 73,3 | 77,3 | 85,8 |
| 14-08-2019 07:00:11 | A320 | A | 71,2 | 73,6 | 83,3 |
| 14-08-2019 07:09:34 | AT75 | A | 69,3 | 71,3 | 81,9 |
| 14-08-2019 07:15:52 | B763 | A | 73,7 | 76,9 | 86,9 |
| 14-08-2019 07:19:02 | A321 | A | 71,9 | 74,7 | 83,6 |
| 14-08-2019 07:23:05 | B738 | A | 71,3 | 74,1 | 83,9 |
| 14-08-2019 07:48:50 | B738 | A | 73,2 | 75,9 | 85,7 |
| 14-08-2019 07:58:31 | E170 | A | 71,4 | 74,5 | 83,7 |
| 14-08-2019 08:03:51 | A343 | A | 73,0 | 76,1 | 86,2 |
| 14-08-2019 08:07:53 | DH8D | A | 71,5 | 74,1 | 82,9 |
| 14-08-2019 08:10:40 | E170 | A | 70,3 | 71,9 | 81,7 |
| 14-08-2019 08:13:20 | AT75 | A | 72,2 | 74,5 | 83,7 |
| 14-08-2019 08:15:25 | E195 | A | 70,9 | 73,7 | 82,9 |
| 14-08-2019 08:17:39 | A319 | A | 70,9 | 74,2 | 82,7 |
| 14-08-2019 08:19:48 | E195 | A | 71,6 | 74,8 | 83,7 |
| 14-08-2019 08:22:29 | E75S | A | 71,0 | 73,1 | 82,8 |
| 14-08-2019 08:24:41 | E195 | A | 73,1 | 75,5 | 85,1 |
| 14-08-2019 08:27:30 | DH8D | A | 70,0 | 71,3 | 81,4 |
| 14-08-2019 08:33:56 | B738 | A | 70,1 | 72,8 | 82,1 |
| 14-08-2019 08:37:27 | E195 | A | 72,0 | 75,5 | 83,7 |
| 14-08-2019 08:43:04 | E75S | A | 70,2 | 72,5 | 81,7 |
| 14-08-2019 08:46:23 | B738 | A | 72,5 | 75,8 | 85,1 |
| 14-08-2019 08:48:35 | E75S | A | 72,1 | 75,3 | 84,4 |
| 14-08-2019 08:52:21 | DH8D | A | 69,7 | 71,5 | 81,7 |
| 14-08-2019 08:54:51 | A321 | A | 70,9 | 73,8 | 83,2 |
| 14-08-2019 08:56:43 | E75S | A | 70,9 | 73,6 | 82,7 |
| 14-08-2019 08:58:41 | A321 | A | 71,4 | 73,8 | 84,4 |
| 14-08-2019 09:00:58 | A320 | A | 71,9 | 75,1 | 84,5 |
| 14-08-2019 09:05:28 | B738 | A | 73,1 | 76,2 | 85,2 |
| 14-08-2019 09:10:01 | DH8D | A | 70,4 | 72,4 | 81,9 |
| 14-08-2019 09:11:51 | E195 | A | 72,4 | 75,0 | 84,4 |
| 14-08-2019 09:13:38 | E75S | A | 70,3 | 73,1 | 82,6 |
| 14-08-2019 09:17:55 | B738 | A | 71,8 | 74,8 | 84,4 |
| 14-08-2019 09:20:02 | A20N | A | 73,2 | 76,4 | 86,4 |
| 14-08-2019 09:22:00 | B738 | A | 71,8 | 75,1 | 84,8 |
| 14-08-2019 09:26:03 | DH8D | A | 70,7 | 73,1 | 82,1 |
| 14-08-2019 09:28:21 | CRJ9 | A | 69,9 | 71,3 | 80,7 |
| 14-08-2019 09:30:21 | E75S | A | 70,7 | 72,5 | 82,4 |
| 14-08-2019 09:33:28 | CRJ9 | A | 71,5 | 73,7 | 82,6 |
| 14-08-2019 09:35:21 | E195 | A | 71,9 | 74,5 | 84,2 |
| 14-08-2019 09:37:10 | DH8D | A | 69,7 | 72,9 | 82,5 |
| 14-08-2019 09:39:15 | E195 | A | 71,5 | 74,6 | 84,0 |
| 14-08-2019 09:41:18 | B738 | A | 72,1 | 75,3 | 84,7 |
| 14-08-2019 09:43:27 | B738 | A | 72,8 | 76,4 | 85,6 |
| 14-08-2019 09:46:51 | DH8D | A | 71,4 | 74,6 | 82,6 |
| 14-08-2019 09:48:50 | DH8D | A | 69,7 | 71,5 | 80,9 |
| 14-08-2019 09:50:48 | E195 | A | 72,2 | 75,5 | 84,8 |
| 14-08-2019 09:52:58 | E170 | A | 71,0 | 73,7 | 83,6 |
| 14-08-2019 09:55:02 | CRJ9 | A | 71,2 | 74,1 | 83,3 |
| 14-08-2019 09:57:04 | A320 | A | 71,8 | 74,1 | 83,8 |
| 14-08-2019 10:03:59 | E190 | A | 71,0 | 73,4 | 83,6 |
| 14-08-2019 10:26:48 | E170 | A | 70,7 | 72,7 | 82,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 14-08-2019 10:50:00 | A320 | A | 71,0 | 73,5 | 83,5 |
| 14-08-2019 10:53:34 | A321 | A | 72,0 | 74,8 | 84,3 |
| 14-08-2019 11:00:25 | A320 | A | 70,9 | 73,0 | 83,0 |
| 14-08-2019 11:03:34 | A320 | A | 71,3 | 73,4 | 83,1 |
| 14-08-2019 11:05:41 | DH8D | A | 69,6 | 71,0 | 80,7 |
| 14-08-2019 11:07:38 | E195 | A | 73,5 | 76,1 | 85,3 |
| 14-08-2019 11:19:46 | B737 | A | 71,8 | 74,4 | 84,4 |
| 14-08-2019 11:24:30 | A321 | A | 71,2 | 73,9 | 84,0 |
| 14-08-2019 11:26:28 | A321 | A | 71,7 | 74,1 | 84,0 |
| 14-08-2019 11:28:40 | E190 | A | 71,8 | 74,6 | 83,6 |
| 14-08-2019 11:30:47 | A320 | A | 73,1 | 76,7 | 85,4 |
| 14-08-2019 11:32:45 | A319 | A | 71,6 | 76,4 | 84,6 |
| 14-08-2019 11:34:51 | A321 | A | 71,9 | 74,5 | 84,4 |
| 14-08-2019 11:36:47 | E195 | A | 72,5 | 75,3 | 84,5 |
| 14-08-2019 11:40:29 | B77W | A | 75,9 | 79,4 | 89,5 |
| 14-08-2019 11:44:17 | DH8D | A | 71,9 | 74,3 | 84,0 |
| 14-08-2019 11:47:25 | B734 | A | 72,1 | 75,3 | 83,9 |
| 14-08-2019 11:49:27 | A321 | A | 73,4 | 77,3 | 85,4 |
| 14-08-2019 11:52:07 | B789 | A | 72,7 | 75,4 | 85,9 |
| 14-08-2019 11:54:40 | DH8D | A | 69,4 | 70,5 | 79,8 |
| 14-08-2019 11:56:45 | A319 | A | 70,1 | 73,7 | 84,4 |
| 14-08-2019 12:02:53 | E195 | A | 71,9 | 75,2 | 83,7 |
| 14-08-2019 12:07:03 | B788 | A | 73,3 | 77,1 | 86,3 |
| 14-08-2019 12:09:31 | E195 | A | 73,2 | 76,8 | 86,2 |
| 14-08-2019 12:11:08 | A319 | A | 73,1 | 76,7 | 86,1 |
| 14-08-2019 12:13:03 | E195 | A | 71,2 | 74,3 | 83,3 |
| 14-08-2019 12:14:41 | E170 | A | 70,6 | 72,8 | 82,0 |
| 14-08-2019 12:16:20 | CRJ9 | A | 69,4 | 71,0 | 80,1 |
| 14-08-2019 12:20:42 | B789 | A | 72,0 | 75,5 | 85,8 |
| 14-08-2019 12:22:54 | E75S | A | 70,1 | 72,7 | 81,9 |
| 14-08-2019 12:25:17 | DH8D | A | 69,3 | 70,9 | 80,1 |
| 14-08-2019 12:27:59 | E75S | A | 70,1 | 71,9 | 81,2 |
| 14-08-2019 12:29:50 | E190 | A | 72,1 | 74,8 | 83,9 |
| 14-08-2019 12:32:47 | SF34 | A | 68,0 | 69,7 | 77,0 |
| 14-08-2019 12:34:58 | A343 | A | 75,5 | 79,1 | 89,6 |
| 14-08-2019 12:37:54 | DH8D | A | 70,9 | 74,6 | 85,3 |
| 14-08-2019 12:40:48 | B788 | A | 72,1 | 75,2 | 85,3 |
| 14-08-2019 12:43:17 | E170 | A | 70,6 | 72,5 | 82,1 |
| 14-08-2019 12:45:32 | E195 | A | 72,5 | 76,1 | 84,8 |
| 14-08-2019 12:47:29 | B738 | A | 72,9 | 75,8 | 85,4 |
| 14-08-2019 12:49:45 | E170 | A | 70,3 | 72,9 | 82,0 |
| 14-08-2019 12:52:43 | E195 | A | 71,4 | 74,0 | 83,7 |
| 14-08-2019 12:54:32 | A320 | A | 71,0 | 73,2 | 83,0 |
| 14-08-2019 12:56:21 | DH8D | A | 70,0 | 72,1 | 82,0 |
| 14-08-2019 12:58:13 | DH8D | A | 71,2 | 72,9 | 82,3 |
| 14-08-2019 13:00:12 | E75S | A | 70,4 | 72,5 | 81,8 |
| 14-08-2019 13:02:27 | E195 | A | 71,8 | 74,3 | 83,8 |
| 14-08-2019 13:04:33 | DH8D | A | 69,8 | 71,5 | 81,0 |
| 14-08-2019 13:07:24 | E75S | A | 72,0 | 75,1 | 84,5 |
| 14-08-2019 13:13:58 | DH8D | A | 69,0 | 70,0 | 79,7 |
| 14-08-2019 13:21:14 | B789 | A | 72,8 | 75,8 | 86,1 |
| 14-08-2019 13:23:45 | A321 | A | 70,9 | 73,3 | 82,9 |
| 14-08-2019 13:26:03 | AT75 | A | 71,8 | 73,6 | 84,1 |
| 14-08-2019 13:35:09 | A332 | A | 75,8 | 82,9 | 89,4 |
| 14-08-2019 13:37:43 | B733 | A | 74,0 | 77,7 | 85,8 |
| 14-08-2019 13:39:42 | E75S | A | 70,1 | 73,3 | 82,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 14-08-2019 13:41:45 | CRJ9 | A | 70,6 | 72,5 | 82,3 |
| 14-08-2019 13:43:53 | A319 | A | 72,3 | 75,8 | 85,5 |
| 14-08-2019 13:50:31 | B734 | A | 73,6 | 76,3 | 85,6 |
| 14-08-2019 13:53:08 | A321 | A | 73,2 | 76,1 | 85,2 |
| 14-08-2019 13:55:06 | E195 | A | 73,0 | 76,1 | 85,0 |
| 14-08-2019 13:56:45 | E195 | A | 71,7 | 74,8 | 84,0 |
| 14-08-2019 13:58:36 | A320 | A | 71,5 | 74,4 | 84,7 |
| 14-08-2019 14:02:23 | E195 | A | 72,0 | 74,2 | 83,4 |
| 14-08-2019 14:05:20 | B738 | A | 74,0 | 76,9 | 85,8 |
| 14-08-2019 14:13:51 | DH8D | A | 68,4 | 70,7 | 79,5 |
| 14-08-2019 14:17:13 | B735 | A | 73,3 | 76,8 | 84,7 |
| 14-08-2019 14:29:49 | B738 | A | 73,1 | 75,9 | 85,2 |
| 14-08-2019 14:32:47 | CRJ9 | A | 71,7 | 74,0 | 82,9 |
| 14-08-2019 14:34:54 | B738 | A | 71,8 | 75,5 | 85,6 |
| 14-08-2019 14:42:56 | B789 | A | 72,0 | 75,1 | 86,0 |
| 14-08-2019 14:59:43 | B737 | A | 73,0 | 77,5 | 86,3 |
| 14-08-2019 15:02:18 | A321 | A | 71,4 | 74,3 | 83,7 |
| 14-08-2019 15:05:06 | B738 | A | 72,0 | 75,6 | 85,0 |
| 14-08-2019 15:07:08 | E190 | A | 70,4 | 72,4 | 81,9 |
| 14-08-2019 15:09:19 | A318 | A | 73,4 | 76,9 | 84,8 |
| 14-08-2019 15:11:10 | E170 | A | 71,2 | 73,5 | 83,5 |
| 14-08-2019 15:17:01 | DH8D | A | 70,0 | 72,8 | 82,6 |
| 14-08-2019 15:21:19 | CRJ9 | A | 71,0 | 73,3 | 81,4 |
| 14-08-2019 15:25:13 | E195 | A | 70,7 | 73,9 | 83,5 |
| 14-08-2019 15:28:29 | E75S | A | 72,8 | 75,0 | 84,0 |
| 14-08-2019 15:31:01 | B738 | A | 71,3 | 73,9 | 84,0 |
| 14-08-2019 15:33:59 | E170 | A | 70,4 | 72,5 | 82,1 |
| 14-08-2019 15:35:59 | E195 | A | 71,8 | 75,1 | 83,6 |
| 14-08-2019 15:37:40 | E170 | A | 71,3 | 74,1 | 83,0 |
| 14-08-2019 15:39:44 | E75S | A | 69,9 | 72,3 | 83,2 |
| 14-08-2019 15:41:38 | B738 | A | 73,7 | 78,0 | 86,0 |
| 14-08-2019 15:44:20 | DH8D | A | 71,0 | 73,8 | 82,1 |
| 14-08-2019 15:46:16 | E75S | A | 72,3 | 74,4 | 83,7 |
| 14-08-2019 15:47:53 | E195 | A | 71,7 | 75,5 | 84,9 |
| 14-08-2019 15:50:01 | E195 | A | 73,2 | 76,8 | 84,7 |
| 14-08-2019 15:51:54 | DH8D | A | 70,1 | 72,6 | 80,9 |
| 14-08-2019 15:53:44 | E195 | A | 71,2 | 73,2 | 83,0 |
| 14-08-2019 15:55:34 | DH8D | A | 69,3 | 70,8 | 80,5 |
| 14-08-2019 15:57:25 | E75S | A | 70,4 | 72,3 | 81,1 |
| 14-08-2019 15:58:59 | E195 | A | 72,2 | 75,0 | 84,3 |
| 14-08-2019 16:00:51 | DH8D | A | 69,9 | 71,2 | 79,9 |
| 14-08-2019 16:02:36 | B738 | A | 72,2 | 75,5 | 84,7 |
| 14-08-2019 16:04:37 | E195 | A | 71,8 | 74,2 | 83,8 |
| 14-08-2019 16:06:59 | CRJ9 | A | 70,5 | 72,5 | 82,0 |
| 14-08-2019 16:09:23 | E75S | A | 71,7 | 74,2 | 83,4 |
| 14-08-2019 16:24:57 | DH8D | A | 71,6 | 75,0 | 83,6 |
| 14-08-2019 16:41:37 | A321 | A | 71,7 | 74,0 | 83,7 |
| 14-08-2019 16:52:45 | B738 | A | 68,4 | 71,3 | 80,7 |
| 14-08-2019 16:54:55 | E195 | A | 71,1 | 73,0 | 82,5 |
| 14-08-2019 17:04:03 | CRJ9 | A | 70,8 | 74,5 | 82,9 |
| 14-08-2019 17:11:27 | B738 | A | 72,6 | 75,6 | 85,2 |
| 14-08-2019 17:13:46 | B738 | A | 73,0 | 76,2 | 85,3 |
| 14-08-2019 17:25:45 | A321 | A | 71,3 | 74,0 | 83,3 |
| 14-08-2019 17:30:21 | CRJ9 | A | 70,4 | 72,3 | 81,5 |
| 14-08-2019 17:39:26 | B738 | A | 72,6 | 75,8 | 85,2 |
| 14-08-2019 17:41:42 | A321 | A | 71,1 | 74,0 | 83,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 14-08-2019 17:56:41 | A321 | A | 71,3 | 74,0 | 83,6 |
| 14-08-2019 17:58:45 | A321 | A | 71,4 | 73,4 | 82,9 |
| 14-08-2019 18:08:08 | A20N | A | 71,7 | 74,2 | 82,8 |
| 14-08-2019 18:15:16 | E75S | A | 71,1 | 73,5 | 81,5 |
| 14-08-2019 18:17:41 | A321 | A | 71,8 | 75,4 | 86,4 |
| 14-08-2019 18:19:53 | DH8D | A | 68,9 | 70,5 | 80,1 |
| 14-08-2019 18:22:04 | PC12 | A | 69,8 | 71,2 | 79,8 |
| 14-08-2019 18:24:17 | DH8D | A | 67,8 | 69,1 | 78,6 |
| 14-08-2019 18:27:29 | E195 | A | 70,3 | 73,1 | 83,3 |
| 14-08-2019 18:29:17 | CRJ9 | A | 71,5 | 74,5 | 82,9 |
| 14-08-2019 18:31:22 | E195 | A | 72,0 | 73,4 | 82,7 |
| 14-08-2019 18:33:15 | E195 | A | 72,4 | 75,1 | 82,4 |
| 14-08-2019 18:35:08 | E195 | A | 72,0 | 74,4 | 83,8 |
| 14-08-2019 18:36:59 | B738 | A | 72,5 | 75,9 | 85,3 |
| 14-08-2019 18:39:05 | E170 | A | 69,9 | 71,3 | 80,3 |
| 14-08-2019 18:41:00 | E195 | A | 71,7 | 74,2 | 83,1 |
| 14-08-2019 18:42:55 | CRJ9 | A | 72,0 | 74,8 | 82,8 |
| 14-08-2019 18:44:58 | E190 | A | 71,7 | 74,1 | 83,2 |
| 14-08-2019 18:47:00 | E75S | A | 70,0 | 72,9 | 82,6 |
| 14-08-2019 18:49:02 | DH8D | A | 69,7 | 71,1 | 80,5 |
| 14-08-2019 18:50:55 | B738 | A | 72,5 | 75,6 | 84,5 |
| 14-08-2019 18:52:57 | DH8D | A | 71,0 | 72,5 | 81,7 |
| 14-08-2019 18:54:45 | AT75 | A | 70,5 | 72,7 | 82,0 |
| 14-08-2019 18:56:46 | E75S | A | 71,6 | 74,2 | 83,1 |
| 14-08-2019 18:58:44 | A319 | A | 73,2 | 75,5 | 84,9 |
| 14-08-2019 19:01:02 | E75S | A | 70,6 | 73,2 | 82,1 |
| 14-08-2019 19:03:01 | DH8D | A | 69,1 | 70,1 | 78,7 |
| 14-08-2019 19:04:55 | A321 | A | 72,3 | 75,8 | 84,9 |
| 14-08-2019 19:06:49 | B738 | A | 72,1 | 74,3 | 83,5 |
| 14-08-2019 19:11:09 | E195 | A | 71,5 | 73,5 | 83,6 |
| 14-08-2019 19:13:10 | DH8D | A | 68,7 | 70,1 | 79,5 |
| 14-08-2019 19:19:17 | DH8D | A | 71,1 | 73,3 | 81,9 |
| 14-08-2019 19:23:14 | A320 | A | 71,0 | 72,6 | 82,8 |
| 14-08-2019 19:25:04 | E195 | A | 71,7 | 74,3 | 82,9 |
| 14-08-2019 19:42:59 | E75S | A | 71,1 | 73,0 | 81,9 |
| 14-08-2019 19:46:00 | B734 | A | 73,5 | 76,9 | 85,0 |
| 14-08-2019 19:54:07 | A320 | A | 71,6 | 73,8 | 83,0 |
| 14-08-2019 20:05:25 | B738 | A | 72,8 | 75,4 | 84,6 |
| 14-08-2019 20:08:14 | A321 | A | 71,2 | 73,2 | 82,7 |
| 14-08-2019 20:22:46 | B738 | A | 71,8 | 73,7 | 83,6 |
| 14-08-2019 20:25:54 | E190 | A | 71,4 | 73,5 | 83,1 |
| 14-08-2019 20:27:27 | E195 | A | 72,0 | 74,5 | 83,5 |
| 14-08-2019 20:29:32 | B738 | A | 72,4 | 74,8 | 84,5 |
| 14-08-2019 20:33:38 | B738 | A | 72,6 | 75,1 | 84,6 |
| 14-08-2019 20:42:04 | E170 | A | 71,4 | 72,8 | 82,2 |
| 14-08-2019 20:44:52 | B738 | A | 72,5 | 75,2 | 84,6 |
| 14-08-2019 20:47:46 | CRJ9 | A | 69,9 | 72,1 | 81,7 |
| 14-08-2019 20:51:43 | DH8D | A | 72,5 | 74,9 | 83,9 |
| 14-08-2019 20:56:32 | E195 | A | 71,9 | 74,7 | 83,7 |
| 14-08-2019 20:58:46 | E75S | A | 71,7 | 74,0 | 83,2 |
| 14-08-2019 21:01:44 | E170 | A | 70,9 | 73,0 | 82,1 |
| 14-08-2019 21:04:55 | B734 | A | 72,8 | 75,7 | 84,2 |
| 14-08-2019 21:09:10 | A319 | A | 72,5 | 74,7 | 83,9 |
| 14-08-2019 21:12:07 | CRJ9 | A | 69,9 | 71,7 | 81,1 |
| 14-08-2019 21:14:09 | E170 | A | 70,4 | 72,5 | 81,2 |
| 14-08-2019 21:15:59 | E75S | A | 70,0 | 72,0 | 80,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 14-08-2019 21:18:16 | B738 | A | 72,7 | 75,6 | 85,0 |
| 14-08-2019 21:20:48 | B737 | A | 71,9 | 75,9 | 83,6 |
| 14-08-2019 21:23:33 | E195 | A | 72,8 | 75,7 | 84,6 |
| 14-08-2019 21:25:02 | E75S | A | 70,9 | 73,5 | 82,7 |
| 14-08-2019 21:27:53 | B738 | A | 73,0 | 76,2 | 85,3 |
| 14-08-2019 21:29:50 | E195 | A | 71,9 | 74,2 | 83,7 |
| 14-08-2019 21:36:57 | E75S | A | 71,0 | 73,3 | 82,5 |
| 14-08-2019 21:42:16 | A319 | A | 72,0 | 74,4 | 83,7 |
| 14-08-2019 21:43:46 | DH8D | A | 69,8 | 71,2 | 80,9 |
| 14-08-2019 21:47:40 | DH8D | A | 69,8 | 71,1 | 80,2 |
| 14-08-2019 21:49:56 | E190 | A | 70,3 | 71,8 | 81,4 |
| 14-08-2019 21:54:06 | B734 | A | 72,3 | 74,4 | 83,8 |
| 14-08-2019 21:55:47 | B733 | A | 73,5 | 76,7 | 85,3 |
| 14-08-2019 21:57:33 | DH8D | A | 69,2 | 70,2 | 80,0 |
| 14-08-2019 21:59:15 | E75S | A | 69,9 | 71,8 | 80,7 |
| 15-08-2019 06:03:32 | MD11 | A | 77,2 | 81,7 | 91,5 |
| 15-08-2019 06:45:14 | A321 | A | 71,1 | 73,1 | 82,6 |
| 15-08-2019 06:46:59 | E170 | A | 71,6 | 73,6 | 82,8 |
| 15-08-2019 06:49:22 | CRJ9 | A | 71,0 | 73,0 | 82,1 |
| 15-08-2019 06:50:54 | DH8D | A | 71,1 | 73,7 | 82,9 |
| 15-08-2019 06:52:24 | E195 | A | 72,2 | 75,3 | 83,7 |
| 15-08-2019 06:54:08 | DH8D | A | 71,2 | 72,9 | 82,3 |
| 15-08-2019 06:56:09 | DH8D | A | 69,9 | 71,7 | 80,6 |
| 15-08-2019 06:57:49 | C295 | A | 71,9 | 74,2 | 83,0 |
| 15-08-2019 06:59:31 | E190 | A | 71,5 | 73,6 | 83,3 |
| 15-08-2019 07:01:08 | E170 | A | 69,9 | 71,5 | 80,7 |
| 15-08-2019 07:02:52 | C295 | A | 71,9 | 73,8 | 82,7 |
| 15-08-2019 07:05:02 | DH8D | A | 70,0 | 71,4 | 80,7 |
| 15-08-2019 07:06:45 | A332 | A | 76,2 | 82,3 | 89,8 |
| 15-08-2019 07:09:10 | DH8D | A | 71,0 | 73,1 | 82,2 |
| 15-08-2019 07:11:05 | E195 | A | 71,9 | 74,7 | 83,4 |
| 15-08-2019 07:12:42 | A320 | A | 72,0 | 73,6 | 83,1 |
| 15-08-2019 07:15:15 | B738 | A | 73,2 | 76,2 | 85,5 |
| 15-08-2019 07:17:32 | CRJ9 | A | 71,0 | 73,2 | 82,8 |
| 15-08-2019 07:19:26 | B738 | A | 73,3 | 75,5 | 85,0 |
| 15-08-2019 07:37:08 | A343 | A | 72,1 | 75,0 | 85,3 |
| 15-08-2019 07:44:05 | E170 | A | 69,9 | 72,6 | 81,7 |
| 15-08-2019 07:57:23 | B763 | A | 74,5 | 78,4 | 87,7 |
| 15-08-2019 08:02:24 | A320 | A | 72,0 | 74,4 | 83,8 |
| 15-08-2019 08:05:22 | E190 | A | 71,6 | 73,5 | 82,4 |
| 15-08-2019 08:07:37 | DH8D | A | 73,0 | 75,5 | 85,1 |
| 15-08-2019 08:12:09 | E75S | A | 70,2 | 72,5 | 80,6 |
| 15-08-2019 08:16:58 | B738 | A | 72,6 | 75,3 | 84,6 |
| 15-08-2019 08:18:29 | A321 | A | 71,9 | 73,4 | 82,7 |
| 15-08-2019 08:19:56 | A320 | A | 72,2 | 75,0 | 83,6 |
| 15-08-2019 08:21:29 | E195 | A | 70,8 | 73,5 | 82,9 |
| 15-08-2019 08:23:03 | B734 | A | 72,6 | 75,8 | 84,1 |
| 15-08-2019 08:30:05 | | T | 72,5 | 75,2 | 83,9 |
| 15-08-2019 08:58:24 | DH8D | A | 69,1 | 70,5 | 78,7 |
| 15-08-2019 09:00:21 | DH8D | A | 70,6 | 72,2 | 81,8 |
| 15-08-2019 09:02:08 | B738 | A | 72,6 | 75,6 | 84,9 |
| 15-08-2019 09:03:59 | E75S | A | 71,9 | 74,7 | 83,7 |
| 15-08-2019 09:06:23 | AT75 | A | 71,1 | 73,0 | 82,9 |
| 15-08-2019 09:08:16 | DH8D | A | 68,9 | 70,4 | 78,4 |
| 15-08-2019 09:10:00 | A320 | A | 73,2 | 76,6 | 85,5 |
| 15-08-2019 09:11:59 | BCS3 | A | 71,1 | 73,9 | 82,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 15-08-2019 09:13:53 | E75S | A | 70,3 | 72,5 | 81,5 |
| 15-08-2019 09:15:40 | DH8D | A | 69,4 | 70,7 | 79,4 |
| 15-08-2019 09:17:34 | B789 | A | 73,5 | 76,6 | 86,5 |
| 15-08-2019 09:19:54 | E195 | A | 70,6 | 72,7 | 82,1 |
| 15-08-2019 09:21:44 | E195 | A | 72,1 | 74,9 | 84,2 |
| 15-08-2019 09:23:45 | E75S | A | 70,9 | 72,8 | 81,7 |
| 15-08-2019 09:25:31 | B789 | A | 72,5 | 75,0 | 85,5 |
| 15-08-2019 09:27:42 | E195 | A | 71,4 | 74,1 | 82,9 |
| 15-08-2019 09:29:23 | A21N | A | 75,0 | 78,1 | 87,0 |
| 15-08-2019 09:31:21 | E195 | A | 72,5 | 74,6 | 83,6 |
| 15-08-2019 09:33:15 | A320 | A | 71,0 | 72,9 | 82,2 |
| 15-08-2019 09:35:02 | A320 | A | 72,4 | 74,9 | 84,1 |
| 15-08-2019 09:36:51 | E75S | A | 69,4 | 72,2 | 79,8 |
| 15-08-2019 09:39:30 | E195 | A | 71,3 | 73,3 | 82,4 |
| 15-08-2019 09:41:10 | DH8D | A | 68,9 | 70,0 | 78,4 |
| 15-08-2019 09:42:54 | DH8D | A | 69,8 | 71,2 | 80,2 |
| 15-08-2019 09:44:37 | A321 | A | 70,7 | 73,0 | 82,2 |
| 15-08-2019 09:46:34 | DH8D | A | 70,0 | 71,5 | 80,4 |
| 15-08-2019 09:49:00 | CRJ9 | A | 69,7 | 72,1 | 81,1 |
| 15-08-2019 09:51:40 | E75S | A | 69,9 | 73,5 | 82,2 |
| 15-08-2019 09:54:06 | DH8D | A | 70,7 | 72,8 | 81,8 |
| 15-08-2019 09:57:13 | E195 | A | 71,2 | 74,8 | 83,3 |
| 15-08-2019 09:59:27 | CRJ9 | A | 69,4 | 71,0 | 80,5 |
| 15-08-2019 10:02:44 | E190 | A | 70,4 | 72,6 | 81,2 |
| 15-08-2019 10:07:23 | CRJ9 | A | 69,1 | 70,0 | 79,9 |
| 15-08-2019 10:11:34 | A320 | A | 70,0 | 72,0 | 81,4 |
| 15-08-2019 10:13:19 | DH8D | A | 71,3 | 74,1 | 82,1 |
| 15-08-2019 10:43:16 | B738 | A | 72,9 | 76,3 | 85,5 |
| 15-08-2019 10:45:09 | B738 | A | 73,0 | 77,5 | 86,5 |
| 15-08-2019 10:47:19 | E75S | A | 71,5 | 72,9 | 82,3 |
| 15-08-2019 10:50:16 | A320 | A | 71,3 | 74,4 | 83,4 |
| 15-08-2019 10:56:09 | E195 | A | 72,0 | 75,1 | 83,2 |
| 15-08-2019 10:58:13 | E190 | A | 70,7 | 72,5 | 82,1 |
| 15-08-2019 11:03:06 | A320 | A | 71,8 | 73,7 | 83,3 |
| 15-08-2019 11:05:46 | B738 | A | 70,1 | 71,5 | 79,6 |
| 15-08-2019 11:09:06 | B788 | A | 72,6 | 75,5 | 85,8 |
| 15-08-2019 11:13:14 | A321 | A | 70,8 | 73,6 | 82,2 |
| 15-08-2019 11:22:37 | A321 | A | 70,8 | 73,0 | 82,0 |
| 15-08-2019 11:24:49 | DH8D | A | 70,8 | 72,7 | 82,3 |
| 15-08-2019 11:26:33 | B737 | A | 72,9 | 76,9 | 85,7 |
| 15-08-2019 11:29:57 | E170 | A | 68,6 | 70,5 | 80,1 |
| 15-08-2019 11:33:43 | A319 | A | 72,0 | 74,3 | 84,0 |
| 15-08-2019 11:43:17 | B789 | A | 71,5 | 75,6 | 85,4 |
| 15-08-2019 11:46:52 | E195 | A | 72,1 | 75,0 | 83,6 |
| 15-08-2019 11:53:36 | B77W | A | 75,3 | 79,7 | 88,1 |
| 15-08-2019 11:55:51 | B789 | A | 73,4 | 76,3 | 85,9 |
| 15-08-2019 11:58:38 | A319 | A | 71,9 | 74,3 | 83,7 |
| 15-08-2019 12:01:45 | A321 | A | 70,6 | 72,9 | 82,0 |
| 15-08-2019 12:03:27 | E75S | A | 71,0 | 74,1 | 83,3 |
| 15-08-2019 12:05:30 | DH8D | A | 69,8 | 72,4 | 81,0 |
| 15-08-2019 12:07:16 | E170 | A | 70,0 | 72,4 | 80,7 |
| 15-08-2019 12:09:21 | DH8D | A | 69,4 | 70,5 | 79,8 |
| 15-08-2019 12:11:20 | E190 | A | 70,4 | 72,6 | 82,2 |
| 15-08-2019 12:15:16 | B734 | A | 71,4 | 73,4 | 82,6 |
| 15-08-2019 12:21:39 | E170 | A | 70,4 | 72,5 | 81,2 |
| 15-08-2019 12:27:46 | E195 | A | 71,4 | 73,7 | 82,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 15-08-2019 12:30:07 | E170 | A | 69,5 | 71,4 | 79,9 |
| 15-08-2019 12:33:42 | A321 | A | 71,5 | 73,1 | 81,9 |
| 15-08-2019 12:37:44 | B733 | A | 71,6 | 73,6 | 82,3 |
| 15-08-2019 12:42:02 | DH8D | A | 70,8 | 73,3 | 82,6 |
| 15-08-2019 12:44:07 | B738 | A | 73,3 | 76,3 | 85,1 |
| 15-08-2019 12:47:05 | A320 | A | 71,3 | 73,4 | 82,8 |
| 15-08-2019 12:48:42 | CRJ9 | A | 70,8 | 74,0 | 82,8 |
| 15-08-2019 12:50:51 | B734 | A | 71,6 | 73,8 | 82,7 |
| 15-08-2019 12:53:46 | E195 | A | 71,1 | 73,2 | 82,5 |
| 15-08-2019 12:56:45 | E195 | A | 71,5 | 74,0 | 83,0 |
| 15-08-2019 12:58:43 | A320 | A | 70,6 | 72,5 | 81,1 |
| 15-08-2019 13:00:28 | E195 | A | 70,7 | 72,5 | 82,2 |
| 15-08-2019 13:02:57 | E195 | A | 69,9 | 72,1 | 81,6 |
| 15-08-2019 13:04:59 | A321 | A | 71,2 | 73,0 | 82,0 |
| 15-08-2019 13:11:32 | B738 | A | 71,6 | 75,0 | 83,9 |
| 15-08-2019 13:13:54 | E75S | A | 71,6 | 74,0 | 82,3 |
| 15-08-2019 13:15:51 | B789 | A | 71,8 | 75,7 | 84,6 |
| 15-08-2019 13:18:00 | E75S | A | 70,0 | 72,4 | 81,4 |
| 15-08-2019 13:20:32 | E75S | A | 69,4 | 70,8 | 79,4 |
| 15-08-2019 13:25:01 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,2 | 80,5 |
| 15-08-2019 13:28:02 | DH8D | A | 74,6 | 78,0 | 86,9 |
| 15-08-2019 13:30:34 | E195 | A | 71,3 | 73,1 | 82,0 |
| 15-08-2019 13:34:08 | AT75 | A | 71,6 | 72,9 | 81,1 |
| 15-08-2019 13:36:14 | E195 | A | 71,4 | 72,8 | 81,8 |
| 15-08-2019 13:38:03 | E75S | A | 70,6 | 72,1 | 80,1 |
| 15-08-2019 13:50:08 | A320 | A | 72,0 | 74,7 | 83,4 |
| 15-08-2019 13:54:49 | A320 | A | 72,2 | 75,9 | 83,9 |
| 15-08-2019 13:56:41 | E75S | A | 71,3 | 73,4 | 82,4 |
| 15-08-2019 13:59:14 | E195 | A | 71,6 | 74,2 | 83,0 |
| 15-08-2019 14:01:13 | A321 | A | 70,7 | 72,9 | 81,5 |
| 15-08-2019 14:03:06 | DH8D | A | 68,8 | 70,0 | 77,8 |
| 15-08-2019 14:05:08 | B789 | A | 72,7 | 75,5 | 85,2 |
| 15-08-2019 14:07:18 | CRJ9 | A | 70,0 | 73,3 | 80,4 |
| 15-08-2019 14:09:07 | B738 | A | 71,9 | 75,1 | 84,3 |
| 15-08-2019 14:10:57 | E190 | A | 72,0 | 74,0 | 83,5 |
| 15-08-2019 14:13:32 | B788 | A | 73,0 | 76,6 | 86,0 |
| 15-08-2019 14:15:40 | E195 | A | 71,5 | 73,5 | 82,3 |
| 15-08-2019 14:17:39 | DH8D | A | 69,3 | 70,9 | 79,7 |
| 15-08-2019 14:23:56 | E170 | A | 70,7 | 72,9 | 82,2 |
| 15-08-2019 14:26:39 | B738 | A | 72,6 | 75,4 | 84,6 |
| 15-08-2019 14:28:36 | B738 | A | 71,9 | 75,6 | 83,7 |
| 15-08-2019 14:30:55 | DH8D | A | 70,6 | 71,5 | 81,0 |
| 15-08-2019 14:51:25 | A320 | A | 71,5 | 73,6 | 82,6 |
| 15-08-2019 15:03:58 | E75S | A | 70,9 | 72,2 | 81,7 |
| 15-08-2019 15:05:12 | E190 | A | 71,2 | 73,1 | 82,0 |
| 15-08-2019 15:07:17 | E190 | A | 69,8 | 73,0 | 82,3 |
| 15-08-2019 15:10:55 | CRJ9 | A | 69,4 | 71,8 | 79,4 |
| 15-08-2019 15:20:05 | A319 | A | 70,1 | 71,9 | 80,6 |
| 15-08-2019 15:22:25 | B737 | A | 71,1 | 73,7 | 81,9 |
| 15-08-2019 15:25:48 | DH8D | A | 70,7 | 73,6 | 81,5 |
| 15-08-2019 15:27:18 | E75S | A | 70,2 | 71,9 | 80,6 |
| 15-08-2019 15:30:04 | E195 | A | 72,6 | 75,3 | 83,7 |
| 15-08-2019 15:31:31 | A320 | A | 72,4 | 75,5 | 83,2 |
| 15-08-2019 15:35:31 | E170 | A | 70,8 | 72,8 | 81,2 |
| 15-08-2019 15:38:04 | DH8D | A | 68,1 | 70,6 | 77,7 |
| 15-08-2019 15:40:59 | E195 | A | 72,0 | 74,3 | 82,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 15-08-2019 15:42:38 | E195 | A | 73,0 | 76,2 | 83,4 |
| 15-08-2019 15:44:22 | A321 | A | 70,2 | 71,2 | 81,6 |
| 15-08-2019 15:46:29 | B738 | A | 71,3 | 73,0 | 81,7 |
| 15-08-2019 15:48:04 | B738 | A | 71,5 | 75,1 | 83,8 |
| 15-08-2019 15:50:13 | DH8D | A | 69,9 | 71,2 | 79,9 |
| 15-08-2019 15:51:47 | B734 | A | 72,7 | 75,1 | 84,2 |
| 15-08-2019 15:54:14 | E195 | A | 71,3 | 73,1 | 82,1 |
| 15-08-2019 15:58:59 | E75S | A | 71,5 | 73,7 | 82,3 |
| 15-08-2019 16:02:04 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,4 | 79,6 |
| 15-08-2019 16:06:57 | E75S | A | 70,7 | 73,7 | 81,5 |
| 15-08-2019 16:09:22 | E75S | A | 70,8 | 73,3 | 81,6 |
| 15-08-2019 16:15:32 | E190 | A | 71,2 | 73,5 | 81,6 |
| 15-08-2019 16:21:35 | DH8D | A | 74,6 | 78,3 | 86,4 |
| 15-08-2019 16:23:48 | E195 | A | 70,3 | 72,1 | 80,3 |
| 15-08-2019 16:27:25 | B738 | A | 71,6 | 74,7 | 83,6 |
| 15-08-2019 16:32:06 | E195 | A | 70,4 | 73,7 | 81,5 |
| 15-08-2019 16:36:59 | B738 | A | 70,9 | 73,0 | 81,4 |
| 15-08-2019 16:38:59 | A320 | A | 72,3 | 74,8 | 83,1 |
| 15-08-2019 16:41:54 | A321 | A | 71,1 | 73,3 | 82,6 |
| 15-08-2019 16:43:40 | E170 | A | 69,2 | 71,2 | 80,7 |
| 15-08-2019 16:45:13 | DH8D | A | 70,6 | 72,9 | 81,8 |
| 15-08-2019 17:00:26 | DH8D | A | 70,6 | 73,7 | 81,7 |
| 15-08-2019 17:04:57 | CRJ9 | A | 69,5 | 71,6 | 79,5 |
| 15-08-2019 17:09:56 | A320 | A | 71,8 | 74,1 | 83,0 |
| 15-08-2019 17:12:08 | A320 | A | 72,9 | 75,7 | 84,4 |
| 15-08-2019 17:15:42 | A321 | A | 71,4 | 73,5 | 82,5 |
| 15-08-2019 17:18:12 | A20N | A | 70,3 | 73,2 | 81,5 |
| 15-08-2019 17:21:14 | E195 | A | 71,6 | 73,4 | 82,0 |
| 15-08-2019 17:25:26 | CRJ9 | A | 72,0 | 74,6 | 82,4 |
| 15-08-2019 17:32:57 | A321 | A | 71,7 | 74,2 | 82,1 |
| 15-08-2019 17:42:26 | C295 | A | 72,3 | 73,3 | 81,3 |
| 15-08-2019 17:42:40 | C295 | A | 66,3 | 70,2 | 79,1 |
| 15-08-2019 17:54:29 | E195 | A | 72,8 | 77,3 | 84,0 |
| 15-08-2019 18:04:12 | A321 | A | 71,2 | 72,9 | 81,6 |
| 15-08-2019 18:06:19 | A320 | A | 70,6 | 72,9 | 82,4 |
| 15-08-2019 18:10:31 | B738 | A | 71,7 | 73,7 | 82,1 |
| 15-08-2019 18:13:19 | A321 | A | 70,3 | 73,1 | 82,8 |
| 15-08-2019 18:15:53 | E75S | A | 70,0 | 71,6 | 80,0 |
| 15-08-2019 18:21:55 | E75S | A | 72,4 | 75,0 | 83,6 |
| 15-08-2019 18:24:03 | A319 | A | 70,2 | 74,0 | 83,6 |
| 15-08-2019 18:26:44 | B763 | A | 73,0 | 76,2 | 86,0 |
| 15-08-2019 18:29:29 | E195 | A | 72,2 | 75,2 | 83,7 |
| 15-08-2019 18:32:55 | CRJ9 | A | 70,4 | 71,8 | 80,4 |
| 15-08-2019 18:34:45 | DH8D | A | 69,4 | 71,0 | 79,8 |
| 15-08-2019 18:40:15 | DH8D | A | 68,3 | 69,0 | 77,9 |
| 15-08-2019 18:42:05 | E195 | A | 72,2 | 75,2 | 84,0 |
| 15-08-2019 18:44:08 | E170 | A | 70,2 | 71,8 | 80,2 |
| 15-08-2019 18:45:58 | E75S | A | 70,0 | 71,8 | 80,4 |
| 15-08-2019 18:52:19 | E195 | A | 70,5 | 72,9 | 82,0 |
| 15-08-2019 18:54:26 | DH8D | A | 68,9 | 70,9 | 78,0 |
| 15-08-2019 18:56:59 | DH8D | A | 74,6 | 77,8 | 86,7 |
| 15-08-2019 18:58:47 | E195 | A | 72,1 | 74,4 | 82,5 |
| 15-08-2019 19:00:50 | A321 | A | 73,1 | 75,9 | 84,6 |
| 15-08-2019 19:02:32 | A320 | A | 72,4 | 75,2 | 83,6 |
| 15-08-2019 19:04:24 | E75S | A | 70,3 | 71,4 | 79,3 |
| 15-08-2019 19:06:11 | B788 | A | 71,8 | 74,4 | 83,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 15-08-2019 19:08:03 | E190 | A | 71,2 | 73,2 | 82,4 |
| 15-08-2019 19:09:37 | B738 | A | 73,0 | 76,2 | 84,1 |
| 15-08-2019 19:13:47 | DH8D | A | 70,1 | 71,6 | 80,5 |
| 15-08-2019 19:18:36 | E170 | A | 70,4 | 72,8 | 81,6 |
| 15-08-2019 19:29:29 | B752 | A | 70,0 | 71,6 | 81,2 |
| 15-08-2019 19:32:45 | CRJ9 | A | 70,3 | 71,9 | 80,7 |
| 15-08-2019 19:35:02 | DH8D | A | 71,7 | 73,8 | 82,9 |
| 15-08-2019 19:36:42 | B734 | A | 72,3 | 75,1 | 83,0 |
| 15-08-2019 19:38:54 | E170 | A | 70,7 | 73,1 | 81,5 |
| 15-08-2019 19:40:29 | DH8D | A | 69,0 | 70,0 | 80,2 |
| 15-08-2019 19:43:12 | B738 | A | 72,6 | 75,5 | 84,4 |
| 15-08-2019 19:45:11 | B738 | A | 72,6 | 75,2 | 84,1 |
| 15-08-2019 19:47:03 | B738 | A | 72,0 | 74,8 | 83,5 |
| 15-08-2019 19:49:11 | DH8D | A | 69,5 | 71,0 | 79,9 |
| 15-08-2019 19:53:27 | E75S | A | 70,7 | 72,9 | 81,8 |
| 15-08-2019 19:59:28 | A320 | A | 71,0 | 72,8 | 81,8 |
| 15-08-2019 20:08:08 | A320 | A | 71,4 | 73,6 | 82,8 |
| 15-08-2019 20:19:50 | E195 | A | 71,6 | 73,7 | 82,3 |
| 15-08-2019 20:25:36 | E75S | A | 70,0 | 71,6 | 80,0 |
| 15-08-2019 20:30:29 | B738 | A | 72,7 | 76,7 | 84,1 |
| 15-08-2019 20:34:50 | AT72 | A | 70,7 | 72,2 | 81,1 |
| 15-08-2019 20:37:28 | E170 | A | 69,9 | 71,0 | 79,4 |
| 15-08-2019 20:41:53 | B738 | A | 72,4 | 75,3 | 84,1 |
| 15-08-2019 20:44:20 | B738 | A | 72,2 | 74,3 | 83,0 |
| 15-08-2019 20:46:24 | E195 | A | 71,5 | 73,8 | 82,6 |
| 15-08-2019 20:52:27 | B738 | A | 73,2 | 76,6 | 84,4 |
| 15-08-2019 20:54:19 | CRJ9 | A | 71,0 | 73,3 | 82,5 |
| 15-08-2019 20:57:11 | B738 | A | 73,0 | 75,4 | 84,5 |
| 15-08-2019 20:58:55 | B738 | A | 72,4 | 75,1 | 83,9 |
| 15-08-2019 21:00:44 | E195 | A | 72,0 | 74,2 | 82,8 |
| 15-08-2019 21:03:21 | DH8D | A | 68,4 | 69,2 | 78,4 |
| 15-08-2019 21:05:00 | B734 | A | 70,8 | 72,6 | 81,6 |
| 15-08-2019 21:06:50 | B738 | A | 73,0 | 75,7 | 84,8 |
| 15-08-2019 21:08:52 | B734 | A | 71,7 | 73,3 | 82,8 |
| 15-08-2019 21:11:53 | E170 | A | 70,2 | 72,1 | 81,0 |
| 15-08-2019 21:14:43 | E195 | A | 71,2 | 74,3 | 82,4 |
| 15-08-2019 21:18:53 | E75S | A | 70,6 | 72,6 | 81,4 |
| 15-08-2019 21:21:22 | A320 | A | 72,5 | 77,0 | 84,0 |
| 15-08-2019 21:26:17 | B738 | A | 72,1 | 74,5 | 83,9 |
| 15-08-2019 21:28:10 | B737 | A | 72,6 | 74,9 | 83,7 |
| 15-08-2019 21:29:48 | E75S | A | 71,1 | 73,5 | 82,2 |
| 15-08-2019 21:31:40 | A319 | A | 72,4 | 75,0 | 84,1 |
| 15-08-2019 21:33:17 | E75S | A | 71,7 | 74,0 | 82,5 |
| 15-08-2019 21:35:43 | E195 | A | 71,8 | 73,8 | 82,9 |
| 15-08-2019 21:37:26 | B738 | A | 73,0 | 75,5 | 84,7 |
| 15-08-2019 21:44:33 | B738 | D | 70,8 | 72,5 | 83,4 |
| 16-08-2019 06:09:11 | E195 | A | 71,7 | 74,0 | 82,8 |
| 16-08-2019 06:10:52 | A319 | A | 71,9 | 74,7 | 83,6 |
| 16-08-2019 06:13:22 | E195 | A | 71,8 | 73,8 | 82,2 |
| 16-08-2019 06:15:05 | E75S | A | 71,5 | 73,6 | 82,6 |
| 16-08-2019 06:16:44 | DH8D | A | 70,8 | 72,6 | 82,3 |
| 16-08-2019 06:18:19 | DH8D | A | 69,5 | 71,0 | 80,3 |
| 16-08-2019 06:20:25 | E195 | A | 71,1 | 73,2 | 82,2 |
| 16-08-2019 06:22:11 | E195 | A | 72,8 | 75,5 | 83,9 |
| 16-08-2019 06:23:56 | E170 | A | 71,0 | 72,9 | 82,2 |
| 16-08-2019 06:25:46 | B734 | A | 74,4 | 79,0 | 85,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 16-08-2019 06:27:23 | DH8D | A | 69,6 | 70,7 | 80,0 |
| 16-08-2019 06:29:03 | DH8D | A | 68,4 | 69,1 | 77,4 |
| 16-08-2019 06:31:21 | DH8D | A | 71,9 | 74,5 | 82,6 |
| 16-08-2019 06:33:30 | B734 | A | 72,5 | 75,1 | 84,0 |
| 16-08-2019 06:35:41 | B734 | A | 71,3 | 73,7 | 82,7 |
| 16-08-2019 06:37:36 | CRJ9 | A | 71,6 | 73,4 | 82,0 |
| 16-08-2019 06:46:31 | B738 | A | 74,1 | 77,3 | 85,6 |
| 16-08-2019 06:53:00 | A332 | A | 73,1 | 76,7 | 86,2 |
| 16-08-2019 07:03:57 | A321 | A | 72,6 | 75,9 | 84,1 |
| 16-08-2019 07:23:30 | B738 | D | 69,1 | 70,4 | 81,4 |
| 16-08-2019 07:27:25 | B738 | D | 69,6 | 71,1 | 81,7 |
| 16-08-2019 07:56:13 | B733 | D | 67,6 | 68,3 | 77,1 |
| 16-08-2019 07:57:35 | B734 | D | 68,7 | 70,2 | 77,8 |
| 16-08-2019 10:14:08 | B763 | D | 70,1 | 74,0 | 83,3 |
| 16-08-2019 10:26:36 | MD11 | D | 75,6 | 80,1 | 90,5 |
| 16-08-2019 11:00:03 | B738 | D | 69,6 | 71,5 | 80,8 |
| 16-08-2019 11:17:08 | E170 | D | 67,0 | 71,0 | 79,3 |
| 16-08-2019 11:27:28 | E195 | D | 69,5 | 73,0 | 81,9 |
| 16-08-2019 11:36:01 | E195 | D | 69,7 | 71,2 | 79,7 |
| 16-08-2019 11:38:13 | E170 | D | 67,2 | 68,8 | 79,0 |
| 16-08-2019 11:48:54 | B734 | D | 70,7 | 73,6 | 83,7 |
| 16-08-2019 12:06:45 | A320 | D | 68,7 | 70,8 | 78,7 |
| 16-08-2019 12:15:25 | A320 | D | 68,4 | 70,9 | 81,2 |
| 16-08-2019 12:24:47 | E75S | D | 69,3 | 71,8 | 82,7 |
| 16-08-2019 12:26:58 | E195 | D | 68,9 | 70,7 | 77,9 |
| 16-08-2019 12:28:46 | MD82 | D | 75,4 | 79,7 | 90,8 |
| 16-08-2019 12:46:38 | A321 | D | 68,9 | 71,1 | 81,0 |
| 16-08-2019 13:00:01 | B738 | D | 69,1 | 71,3 | 82,1 |
| 16-08-2019 13:08:37 | E195 | D | 69,7 | 72,7 | 81,8 |
| 16-08-2019 13:10:40 | MD82 | D | 72,3 | 79,5 | 88,7 |
| 16-08-2019 13:51:35 | B734 | D | 71,0 | 76,6 | 84,6 |
| 16-08-2019 14:19:55 | A332 | D | 68,3 | 70,6 | 78,3 |
| 16-08-2019 14:39:20 | E75S | D | 68,9 | 71,6 | 79,3 |
| 16-08-2019 14:41:19 | A321 | D | 68,2 | 69,8 | 78,2 |
| 16-08-2019 14:44:09 | E75S | D | 68,9 | 72,3 | 80,0 |
| 16-08-2019 14:49:36 | A343 | D | 67,8 | 69,1 | 80,3 |
| 16-08-2019 15:12:13 | E195 | D | 69,5 | 73,3 | 81,0 |
| 16-08-2019 15:28:27 | B77W | D | 71,7 | 75,4 | 82,1 |
| 16-08-2019 15:30:53 | E195 | D | 68,7 | 70,9 | 80,1 |
| 16-08-2019 15:33:04 | B738 | D | 71,0 | 73,1 | 82,1 |
| 16-08-2019 16:01:44 | A321 | D | 68,7 | 71,0 | 80,5 |
| 16-08-2019 16:16:23 | E195 | D | 69,1 | 72,0 | 81,9 |
| 16-08-2019 16:22:28 | E195 | D | 69,9 | 74,3 | 82,9 |
| 16-08-2019 16:52:23 | B738 | D | 71,6 | 74,0 | 84,8 |
| 16-08-2019 17:01:04 | B734 | D | 69,0 | 70,6 | 80,7 |
| 16-08-2019 17:36:42 | A343 | D | 68,3 | 70,3 | 80,0 |
| 16-08-2019 17:59:03 | B738 | D | 70,5 | 72,3 | 81,9 |
| 16-08-2019 18:29:24 | A333 | D | 71,4 | 74,5 | 85,5 |
| 16-08-2019 18:55:54 | A320 | D | 68,3 | 69,8 | 80,6 |
| 16-08-2019 19:46:44 | A321 | D | 68,8 | 70,0 | 81,6 |
| 16-08-2019 20:26:58 | E195 | D | 69,5 | 71,5 | 81,2 |
| 16-08-2019 20:41:21 | E75S | D | 69,1 | 71,4 | 82,1 |
| 16-08-2019 20:53:21 | MD82 | D | 74,1 | 78,2 | 89,9 |
| 17-08-2019 06:05:38 | B738 | A | 74,0 | 77,0 | 86,5 |
| 17-08-2019 06:07:32 | CRJ9 | A | 71,2 | 73,1 | 82,4 |
| 17-08-2019 06:10:12 | E195 | A | 70,4 | 72,0 | 81,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 17-08-2019 06:12:39 | A321 | A | 71,9 | 74,1 | 83,3 |
| 17-08-2019 06:14:39 | B738 | A | 73,2 | 75,6 | 84,9 |
| 17-08-2019 06:16:29 | DH8D | A | 71,6 | 73,7 | 82,0 |
| 17-08-2019 06:18:24 | B734 | A | 71,5 | 73,0 | 82,9 |
| 17-08-2019 06:20:22 | E190 | A | 72,7 | 75,2 | 84,5 |
| 17-08-2019 06:21:54 | E170 | A | 71,5 | 73,5 | 82,6 |
| 17-08-2019 06:23:51 | E195 | A | 72,0 | 74,1 | 83,8 |
| 17-08-2019 06:25:34 | E195 | A | 71,9 | 73,8 | 83,0 |
| 17-08-2019 06:27:06 | E170 | A | 71,1 | 73,2 | 82,6 |
| 17-08-2019 06:29:02 | DH8D | A | 70,8 | 72,8 | 82,2 |
| 17-08-2019 06:31:14 | A320 | A | 71,2 | 73,4 | 82,9 |
| 17-08-2019 06:33:00 | E170 | A | 71,2 | 72,6 | 82,6 |
| 17-08-2019 06:36:00 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,3 | 81,2 |
| 17-08-2019 06:37:25 | A319 | A | 71,8 | 73,9 | 83,6 |
| 17-08-2019 06:40:13 | A332 | A | 72,7 | 76,1 | 86,2 |
| 17-08-2019 06:44:08 | B734 | A | 71,5 | 74,2 | 83,6 |
| 17-08-2019 06:49:41 | B734 | A | 73,6 | 77,3 | 84,7 |
| 17-08-2019 06:54:11 | B738 | A | 72,7 | 75,7 | 85,2 |
| 17-08-2019 07:31:19 | A320 | A | 71,5 | 73,8 | 82,9 |
| 17-08-2019 07:40:42 | A320 | A | 70,9 | 72,8 | 82,4 |
| 17-08-2019 07:55:25 | E195 | A | 72,6 | 75,7 | 84,1 |
| 17-08-2019 08:01:11 | A320 | A | 72,0 | 74,3 | 83,7 |
| 17-08-2019 08:03:41 | E75S | A | 71,8 | 73,9 | 83,0 |
| 17-08-2019 08:07:30 | CRJ9 | A | 69,8 | 71,3 | 80,6 |
| 17-08-2019 08:09:00 | DH8D | A | 67,7 | 68,4 | 77,2 |
| 17-08-2019 08:11:06 | E75S | A | 69,9 | 72,0 | 80,4 |
| 17-08-2019 08:16:36 | E170 | A | 69,8 | 71,5 | 80,6 |
| 17-08-2019 08:18:35 | E190 | A | 70,9 | 72,4 | 82,0 |
| 17-08-2019 08:24:21 | E75S | A | 70,8 | 73,4 | 82,8 |
| 17-08-2019 08:29:13 | A333 | A | 73,2 | 76,1 | 86,3 |
| 17-08-2019 08:31:49 | E195 | A | 71,4 | 73,9 | 82,5 |
| 17-08-2019 08:33:41 | B738 | A | 74,8 | 77,9 | 87,3 |
| 17-08-2019 08:36:00 | A320 | A | 71,9 | 74,7 | 84,0 |
| 17-08-2019 08:40:52 | A320 | A | 72,9 | 75,3 | 84,7 |
| 17-08-2019 08:49:35 | E195 | A | 71,0 | 72,7 | 81,8 |
| 17-08-2019 08:53:03 | DH8D | A | 70,8 | 72,9 | 81,9 |
| 17-08-2019 08:54:41 | E170 | A | 71,2 | 73,8 | 83,0 |
| 17-08-2019 08:56:45 | A319 | A | 71,5 | 73,8 | 82,6 |
| 17-08-2019 08:59:31 | BCS3 | A | 72,1 | 74,4 | 83,2 |
| 17-08-2019 09:02:00 | E195 | A | 71,3 | 75,1 | 84,5 |
| 17-08-2019 09:06:03 | B738 | A | 72,2 | 74,2 | 83,9 |
| 17-08-2019 09:08:41 | B789 | A | 72,2 | 74,8 | 84,5 |
| 17-08-2019 09:13:44 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,3 | 81,2 |
| 17-08-2019 09:15:31 | CRJ9 | A | 71,2 | 73,5 | 82,4 |
| 17-08-2019 09:17:28 | E75S | A | 70,8 | 72,7 | 81,2 |
| 17-08-2019 09:19:26 | CRJ9 | A | 69,7 | 72,0 | 81,1 |
| 17-08-2019 09:21:16 | E75S | A | 71,1 | 72,9 | 81,9 |
| 17-08-2019 09:23:52 | E195 | A | 72,9 | 74,7 | 84,1 |
| 17-08-2019 09:26:10 | E75S | A | 71,2 | 73,5 | 82,0 |
| 17-08-2019 09:28:58 | E195 | A | 71,9 | 74,6 | 83,4 |
| 17-08-2019 09:30:53 | DH8D | A | 68,9 | 70,4 | 79,3 |
| 17-08-2019 09:32:14 | A343 | A | 74,7 | 78,6 | 87,5 |
| 17-08-2019 09:34:55 | DH8D | A | 71,0 | 73,4 | 81,4 |
| 17-08-2019 09:36:56 | DH8D | A | 70,6 | 72,5 | 80,6 |
| 17-08-2019 09:38:31 | DH8D | A | 69,8 | 72,4 | 80,6 |
| 17-08-2019 09:40:45 | E195 | A | 71,5 | 74,3 | 83,0 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 17-08-2019 09:43:17 | CRJ9 | A | 70,5 | 72,5 | 81,7 |
| 17-08-2019 09:46:08 | B738 | A | 72,0 | 74,0 | 83,4 |
| 17-08-2019 09:50:03 | B738 | A | 72,1 | 75,1 | 84,4 |
| 17-08-2019 09:52:25 | B738 | A | 72,2 | 74,6 | 84,0 |
| 17-08-2019 10:09:41 | B738 | A | 72,1 | 74,6 | 83,6 |
| 17-08-2019 10:22:24 | A320 | A | 71,0 | 73,5 | 82,2 |
| 17-08-2019 10:35:36 | E75S | A | 70,9 | 73,9 | 82,4 |
| 17-08-2019 10:38:39 | B738 | A | 72,8 | 76,1 | 85,1 |
| 17-08-2019 10:48:30 | B789 | A | 76,1 | 79,0 | 89,3 |
| 17-08-2019 10:51:37 | A319 | A | 70,2 | 72,0 | 81,0 |
| 17-08-2019 11:03:08 | E190 | A | 70,4 | 73,1 | 81,6 |
| 17-08-2019 11:04:39 | DH8D | A | 67,4 | 68,2 | 77,8 |
| 17-08-2019 11:06:50 | E195 | A | 74,5 | 78,3 | 85,6 |
| 17-08-2019 11:10:10 | E195 | A | 70,9 | 73,1 | 82,4 |
| 17-08-2019 11:16:35 | A321 | A | 71,3 | 74,1 | 83,0 |
| 17-08-2019 11:18:06 | A320 | A | 72,4 | 75,3 | 83,9 |
| 17-08-2019 11:20:03 | B788 | A | 73,2 | 76,4 | 85,5 |
| 17-08-2019 11:22:27 | A321 | A | 71,2 | 73,5 | 82,3 |
| 17-08-2019 11:26:48 | B738 | A | 72,3 | 74,9 | 84,3 |
| 17-08-2019 11:32:55 | A319 | A | 71,4 | 74,0 | 82,8 |
| 17-08-2019 11:35:14 | DH8D | A | 75,2 | 78,5 | 87,5 |
| 17-08-2019 11:39:15 | A321 | A | 71,5 | 73,5 | 81,9 |
| 17-08-2019 11:42:37 | A319 | A | 71,0 | 74,1 | 83,3 |
| 17-08-2019 11:47:00 | B77W | A | 73,9 | 78,3 | 87,4 |
| 17-08-2019 11:49:32 | E170 | A | 70,1 | 74,0 | 81,3 |
| 17-08-2019 11:52:18 | E75S | A | 71,5 | 72,9 | 82,3 |
| 17-08-2019 11:53:40 | E170 | A | 70,5 | 72,1 | 80,9 |
| 17-08-2019 11:56:53 | DH8D | A | 76,8 | 80,1 | 88,9 |
| 17-08-2019 11:59:39 | CRJ9 | A | 70,9 | 73,7 | 82,3 |
| 17-08-2019 12:01:35 | A320 | A | 72,2 | 74,8 | 84,0 |
| 17-08-2019 12:03:14 | E170 | A | 71,3 | 73,9 | 82,1 |
| 17-08-2019 12:05:01 | E190 | A | 70,7 | 72,9 | 82,2 |
| 17-08-2019 12:07:04 | B789 | A | 72,6 | 76,0 | 85,2 |
| 17-08-2019 12:09:21 | A320 | A | 73,1 | 75,5 | 85,4 |
| 17-08-2019 12:11:22 | B738 | A | 73,2 | 75,7 | 85,0 |
| 17-08-2019 12:14:58 | E195 | A | 71,8 | 74,2 | 83,2 |
| 17-08-2019 12:17:08 | E195 | A | 71,9 | 74,4 | 83,1 |
| 17-08-2019 12:21:54 | E195 | A | 70,9 | 73,1 | 82,7 |
| 17-08-2019 12:24:16 | E190 | A | 71,1 | 73,7 | 81,9 |
| 17-08-2019 12:26:38 | DH8D | A | 71,8 | 75,0 | 83,8 |
| 17-08-2019 12:30:52 | E195 | A | 73,1 | 76,7 | 84,2 |
| 17-08-2019 12:32:39 | DH8D | A | 69,2 | 70,6 | 79,7 |
| 17-08-2019 12:39:08 | E170 | A | 70,9 | 73,4 | 81,7 |
| 17-08-2019 12:42:18 | B734 | A | 72,9 | 75,7 | 84,7 |
| 17-08-2019 12:44:35 | E75S | A | 71,1 | 73,5 | 82,9 |
| 17-08-2019 12:46:53 | A343 | A | 72,6 | 75,5 | 85,0 |
| 17-08-2019 12:49:18 | E75S | A | 70,1 | 71,8 | 79,6 |
| 17-08-2019 12:51:03 | E195 | A | 72,4 | 76,1 | 83,5 |
| 17-08-2019 12:58:14 | E195 | A | 71,5 | 74,6 | 83,5 |
| 17-08-2019 13:04:54 | A332 | A | 73,1 | 77,5 | 86,9 |
| 17-08-2019 13:09:12 | AT75 | A | 69,9 | 71,7 | 81,7 |
| 17-08-2019 13:10:55 | B734 | A | 72,7 | 75,7 | 83,5 |
| 17-08-2019 13:19:09 | A321 | A | 71,7 | 73,6 | 82,5 |
| 17-08-2019 13:21:34 | CRJ9 | A | 69,6 | 70,6 | 79,1 |
| 17-08-2019 13:25:05 | B738 | A | 72,8 | 75,2 | 84,6 |
| 17-08-2019 13:30:00 | E195 | A | 71,8 | 74,7 | 83,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 17-08-2019 13:31:53 | B738 | A | 72,6 | 75,6 | 84,6 |
| 17-08-2019 13:41:58 | B789 | A | 72,4 | 76,0 | 84,7 |
| 17-08-2019 13:44:07 | E195 | A | 70,8 | 73,1 | 82,9 |
| 17-08-2019 13:46:13 | A321 | A | 71,4 | 73,3 | 82,5 |
| 17-08-2019 13:47:56 | B788 | A | 74,3 | 76,6 | 86,1 |
| 17-08-2019 13:53:48 | BCS3 | A | 70,5 | 72,0 | 81,3 |
| 17-08-2019 13:55:37 | A320 | A | 71,5 | 74,3 | 82,9 |
| 17-08-2019 14:00:17 | E75S | A | 70,7 | 72,3 | 81,5 |
| 17-08-2019 14:02:21 | B789 | A | 73,3 | 77,0 | 86,1 |
| 17-08-2019 14:04:17 | B735 | A | 72,6 | 75,9 | 83,7 |
| 17-08-2019 14:10:29 | CRJ9 | A | 69,3 | 71,5 | 80,1 |
| 17-08-2019 14:16:09 | B738 | A | 72,9 | 76,3 | 84,6 |
| 17-08-2019 14:20:55 | DH8D | A | 68,3 | 69,4 | 78,7 |
| 17-08-2019 14:25:44 | DH8D | A | 70,0 | 72,4 | 80,4 |
| 17-08-2019 14:32:25 | DH8D | A | 70,3 | 73,3 | 81,8 |
| 17-08-2019 14:46:10 | B734 | A | 72,6 | 76,3 | 84,4 |
| 17-08-2019 14:56:07 | CRJ9 | A | 69,1 | 71,4 | 80,2 |
| 17-08-2019 14:59:23 | E170 | A | 71,0 | 73,1 | 81,8 |
| 17-08-2019 15:02:33 | B738 | A | 72,8 | 76,1 | 84,5 |
| 17-08-2019 15:05:58 | E190 | A | 70,3 | 72,1 | 81,5 |
| 17-08-2019 15:08:09 | E195 | A | 71,5 | 74,1 | 83,3 |
| 17-08-2019 15:10:22 | E190 | A | 70,9 | 74,7 | 83,0 |
| 17-08-2019 15:12:38 | A319 | A | 72,4 | 74,4 | 83,9 |
| 17-08-2019 15:15:46 | A321 | A | 71,0 | 73,4 | 81,5 |
| 17-08-2019 15:19:21 | E75S | A | 70,4 | 72,9 | 81,6 |
| 17-08-2019 15:23:14 | E75S | A | 71,0 | 73,1 | 82,4 |
| 17-08-2019 15:24:59 | E195 | A | 70,5 | 73,3 | 82,3 |
| 17-08-2019 15:26:59 | E195 | A | 71,6 | 74,2 | 82,7 |
| 17-08-2019 15:29:33 | E195 | A | 71,2 | 73,6 | 82,6 |
| 17-08-2019 15:31:20 | E195 | A | 71,2 | 73,3 | 82,3 |
| 17-08-2019 15:33:14 | E170 | A | 70,5 | 73,2 | 82,5 |
| 17-08-2019 15:35:00 | E75S | A | 70,3 | 72,8 | 82,4 |
| 17-08-2019 15:36:39 | E195 | A | 72,5 | 75,6 | 83,6 |
| 17-08-2019 15:38:29 | DH8D | A | 70,1 | 72,3 | 80,5 |
| 17-08-2019 15:40:17 | DH8D | A | 70,0 | 72,3 | 80,0 |
| 17-08-2019 15:42:44 | E195 | A | 71,5 | 73,5 | 82,3 |
| 17-08-2019 15:47:38 | DH8D | A | 70,3 | 72,1 | 80,7 |
| 17-08-2019 15:49:29 | DH8D | A | 72,1 | 76,5 | 84,4 |
| 17-08-2019 15:51:33 | DH8D | A | 71,6 | 74,4 | 83,1 |
| 17-08-2019 15:57:52 | E190 | A | 70,4 | 73,2 | 81,9 |
| 17-08-2019 16:03:05 | B737 | A | 72,1 | 76,1 | 84,1 |
| 17-08-2019 16:06:46 | CRJ9 | A | 70,4 | 71,9 | 80,4 |
| 17-08-2019 16:09:35 | A321 | A | 71,0 | 73,1 | 82,1 |
| 17-08-2019 16:12:15 | A321 | A | 71,5 | 74,5 | 83,2 |
| 17-08-2019 16:14:28 | DH8D | A | 70,5 | 74,0 | 82,3 |
| 17-08-2019 16:16:53 | TBM7 | A | 68,7 | 70,2 | 78,7 |
| 17-08-2019 16:42:16 | A320 | A | 71,9 | 74,8 | 83,7 |
| 17-08-2019 17:18:14 | PC12 | A | 70,7 | 72,6 | 79,7 |
| 17-08-2019 17:25:03 | B738 | A | 70,7 | 73,4 | 82,2 |
| 17-08-2019 17:27:46 | B738 | A | 71,7 | 74,6 | 83,1 |
| 17-08-2019 17:38:30 | A321 | A | 71,0 | 72,8 | 82,1 |
| 17-08-2019 17:44:09 | A319 | A | 71,2 | 73,7 | 82,0 |
| 17-08-2019 17:48:01 | B738 | A | 71,7 | 74,3 | 83,2 |
| 17-08-2019 17:49:54 | B738 | A | 71,7 | 73,9 | 82,5 |
| 17-08-2019 17:52:04 | A320 | A | 71,0 | 73,5 | 82,8 |
| 17-08-2019 17:54:43 | E190 | A | 70,2 | 72,0 | 81,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 17-08-2019 17:58:09 | CRJ9 | A | 68,8 | 71,0 | 79,6 |
| 17-08-2019 18:05:36 | A321 | A | 70,5 | 73,4 | 82,0 |
| 17-08-2019 18:07:28 | DH8D | A | 69,7 | 71,7 | 80,5 |
| 17-08-2019 18:09:29 | CRJ9 | A | 69,7 | 71,3 | 80,2 |
| 17-08-2019 18:12:20 | B788 | A | 72,0 | 74,5 | 83,5 |
| 17-08-2019 18:14:34 | E170 | A | 70,5 | 72,7 | 81,6 |
| 17-08-2019 18:19:32 | A320 | A | 71,0 | 73,0 | 81,8 |
| 17-08-2019 18:21:11 | CRJ9 | A | 70,7 | 72,5 | 81,1 |
| 17-08-2019 18:22:50 | E75S | A | 70,3 | 73,1 | 80,7 |
| 17-08-2019 18:26:03 | DH8D | A | 68,9 | 69,9 | 78,4 |
| 17-08-2019 18:27:44 | E195 | A | 71,1 | 73,6 | 82,8 |
| 17-08-2019 18:29:40 | E75S | A | 71,0 | 73,2 | 81,4 |
| 17-08-2019 18:31:16 | E75S | A | 69,2 | 71,1 | 80,0 |
| 17-08-2019 18:32:54 | DH8D | A | 67,9 | 69,2 | 76,9 |
| 17-08-2019 18:34:30 | E75S | A | 70,4 | 72,4 | 81,2 |
| 17-08-2019 18:38:36 | DH8D | A | 69,2 | 70,1 | 79,6 |
| 17-08-2019 18:40:36 | E170 | A | 71,0 | 72,7 | 82,1 |
| 17-08-2019 18:43:30 | E195 | A | 70,4 | 72,3 | 81,8 |
| 17-08-2019 18:47:50 | E75S | A | 72,0 | 74,6 | 83,1 |
| 17-08-2019 18:49:47 | DH8D | A | 68,8 | 70,4 | 79,2 |
| 17-08-2019 18:54:33 | DH8D | A | 70,6 | 73,1 | 82,4 |
| 17-08-2019 18:56:34 | B738 | A | 72,9 | 75,7 | 84,3 |
| 17-08-2019 18:58:21 | E75S | A | 70,2 | 71,5 | 80,2 |
| 17-08-2019 19:00:46 | A320 | A | 74,1 | 77,1 | 85,9 |
| 17-08-2019 19:02:51 | B738 | A | 73,9 | 77,2 | 86,0 |
| 17-08-2019 19:04:36 | E195 | A | 72,0 | 73,9 | 82,8 |
| 17-08-2019 19:08:02 | E195 | A | 71,5 | 73,7 | 82,7 |
| 17-08-2019 19:10:05 | E170 | A | 71,6 | 73,7 | 83,0 |
| 17-08-2019 19:12:15 | A321 | A | 72,2 | 75,3 | 83,7 |
| 17-08-2019 19:14:04 | E75S | A | 71,4 | 74,4 | 82,9 |
| 17-08-2019 19:19:48 | E75S | A | 69,3 | 71,1 | 79,7 |
| 17-08-2019 19:22:11 | E195 | A | 71,0 | 72,9 | 82,1 |
| 17-08-2019 19:32:32 | E190 | A | 71,0 | 72,4 | 81,8 |
| 17-08-2019 19:38:58 | B738 | A | 72,8 | 75,8 | 84,2 |
| 17-08-2019 19:45:37 | A320 | A | 70,6 | 72,4 | 81,4 |
| 17-08-2019 19:52:41 | B738 | A | 72,1 | 74,4 | 83,3 |
| 17-08-2019 19:54:39 | B738 | A | 72,2 | 74,8 | 83,6 |
| 17-08-2019 19:56:46 | A320 | A | 70,9 | 72,7 | 81,7 |
| 17-08-2019 20:09:46 | E75S | D | 67,4 | 68,7 | 79,2 |
| 17-08-2019 21:44:02 | B738 | D | 70,1 | 72,3 | 81,5 |
| 17-08-2019 21:51:24 | A320 | D | 67,6 | 69,0 | 79,1 |
| 17-08-2019 21:55:17 | B738 | D | 69,6 | 71,7 | 82,6 |
| 18-08-2019 06:06:37 | B738 | D | 71,0 | 72,8 | 83,3 |
| 18-08-2019 06:22:33 | B738 | D | 67,8 | 68,3 | 76,9 |
| 18-08-2019 07:07:42 | B738 | A | 72,3 | 75,4 | 84,6 |
| 18-08-2019 07:14:47 | B738 | D | 69,6 | 71,7 | 81,6 |
| 18-08-2019 07:27:45 | A320 | D | 67,6 | 69,9 | 78,8 |
| 18-08-2019 07:51:23 | B734 | D | 69,0 | 70,9 | 79,8 |
| 18-08-2019 08:05:59 | B738 | D | 70,8 | 73,6 | 85,0 |
| 18-08-2019 08:22:07 | B734 | D | 67,6 | 69,3 | 77,6 |
| 18-08-2019 08:54:48 | A321 | D | 68,6 | 70,5 | 82,4 |
| 18-08-2019 09:29:39 | E195 | D | 69,1 | 72,3 | 81,4 |
| 18-08-2019 09:52:35 | B738 | D | 68,9 | 70,7 | 80,4 |
| 18-08-2019 10:05:54 | A332 | D | 71,0 | 73,8 | 84,6 |
| 18-08-2019 10:07:48 | B738 | D | 68,7 | 70,8 | 79,8 |
| 18-08-2019 10:15:55 | B738 | D | 68,4 | 70,8 | 82,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 18-08-2019 10:22:11 | B763 | D | 71,5 | 73,5 | 84,5 |
| 18-08-2019 10:24:47 | A321 | D | 66,4 | 68,8 | 77,2 |
| 18-08-2019 10:31:35 | B763 | D | 72,6 | 76,8 | 85,6 |
| 18-08-2019 10:55:58 | E195 | D | 69,2 | 71,4 | 81,0 |
| 18-08-2019 11:17:03 | E75S | D | 66,6 | 68,6 | 76,6 |
| 18-08-2019 11:20:49 | A320 | D | 68,8 | 71,1 | 79,2 |
| 18-08-2019 11:24:04 | E170 | D | 67,9 | 70,6 | 80,3 |
| 18-08-2019 11:37:25 | CL30 | D | 69,1 | 72,0 | 80,6 |
| 18-08-2019 11:47:02 | E75S | D | 67,1 | 68,5 | 77,1 |
| 18-08-2019 11:48:50 | E170 | D | 67,1 | 69,9 | 77,9 |
| 18-08-2019 11:50:27 | E75S | D | 68,6 | 71,8 | 78,6 |
| 18-08-2019 12:06:38 | A320 | D | 67,8 | 69,5 | 76,8 |
| 18-08-2019 12:27:49 | E170 | D | 67,3 | 69,7 | 78,1 |
| 18-08-2019 12:31:31 | B738 | D | 69,7 | 73,8 | 81,7 |
| 18-08-2019 13:05:09 | B788 | D | 66,1 | 68,1 | 75,6 |
| 18-08-2019 13:12:51 | B738 | D | 69,1 | 71,4 | 80,2 |
| 18-08-2019 13:14:46 | E195 | D | 68,9 | 71,3 | 81,0 |
| 18-08-2019 13:16:38 | A321 | D | 68,3 | 70,0 | 80,1 |
| 18-08-2019 13:49:22 | E195 | D | 69,1 | 71,7 | 80,6 |
| 18-08-2019 14:02:57 | B738 | D | 69,9 | 72,5 | 83,1 |
| 18-08-2019 14:24:38 | B737 | D | 68,6 | 71,5 | 81,8 |
| 18-08-2019 14:50:57 | E75S | D | 68,5 | 70,8 | 78,9 |
| 18-08-2019 14:52:39 | B738 | D | 69,9 | 73,3 | 81,4 |
| 18-08-2019 14:56:27 | E195 | D | 68,7 | 71,3 | 80,1 |
| 18-08-2019 15:02:12 | E195 | D | 69,0 | 71,7 | 81,3 |
| 18-08-2019 15:13:42 | E195 | D | 68,5 | 71,8 | 81,0 |
| 18-08-2019 15:46:09 | B738 | D | 70,6 | 74,8 | 84,0 |
| 18-08-2019 15:49:58 | B77W | D | 70,3 | 73,8 | 84,2 |
| 18-08-2019 15:58:29 | B738 | D | 69,1 | 71,2 | 81,9 |
| 18-08-2019 16:07:01 | A321 | D | 71,2 | 74,6 | 84,2 |
| 18-08-2019 17:04:29 | B734 | D | 69,1 | 71,4 | 78,7 |
| 18-08-2019 17:38:00 | A343 | D | 68,3 | 71,2 | 80,9 |
| 18-08-2019 18:05:43 | B738 | D | 68,7 | 71,5 | 80,7 |
| 18-08-2019 18:31:40 | A320 | D | 66,6 | 67,7 | 77,0 |
| 18-08-2019 19:17:06 | A321 | D | 69,9 | 72,3 | 83,7 |
| 18-08-2019 19:48:44 | A320 | D | 69,9 | 71,7 | 82,5 |
| 18-08-2019 20:05:48 | E195 | D | 69,1 | 70,7 | 80,6 |
| 18-08-2019 20:34:25 | E195 | D | 70,7 | 72,4 | 81,8 |
| 18-08-2019 21:04:52 | E170 | D | 68,4 | 69,5 | 78,8 |
| 18-08-2019 21:13:17 | A320 | D | 68,7 | 70,0 | 80,5 |
| 18-08-2019 21:34:04 | A320 | D | 69,3 | 71,0 | 81,3 |
| 18-08-2019 21:38:27 | B738 | D | 69,5 | 71,5 | 80,2 |
| 19-08-2019 06:04:21 | DH8D | A | 71,6 | 73,9 | 83,4 |
| 19-08-2019 06:06:25 | DH8D | A | 70,8 | 72,5 | 81,9 |
| 19-08-2019 06:09:04 | E195 | A | 72,5 | 74,7 | 83,3 |
| 19-08-2019 06:10:45 | A319 | A | 72,2 | 74,6 | 84,0 |
| 19-08-2019 06:13:34 | B734 | A | 73,3 | 76,7 | 85,8 |
| 19-08-2019 06:15:35 | CRJ9 | A | 69,8 | 70,9 | 80,6 |
| 19-08-2019 06:17:29 | DH8D | A | 68,4 | 69,2 | 77,9 |
| 19-08-2019 06:19:26 | E170 | A | 70,9 | 72,7 | 82,0 |
| 19-08-2019 06:21:21 | E75S | A | 70,5 | 72,4 | 81,3 |
| 19-08-2019 06:22:55 | E75S | A | 70,5 | 72,9 | 83,0 |
| 19-08-2019 06:24:21 | B738 | A | 73,5 | 76,2 | 85,5 |
| 19-08-2019 06:26:20 | E170 | A | 71,9 | 73,9 | 83,0 |
| 19-08-2019 06:28:03 | E190 | A | 72,4 | 74,5 | 83,9 |
| 19-08-2019 06:29:43 | DH8D | A | 70,0 | 72,5 | 81,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 19-08-2019 06:31:26 | DH8D | A | 72,0 | 74,8 | 83,5 |
| 19-08-2019 06:34:56 | E190 | A | 72,0 | 74,4 | 83,8 |
| 19-08-2019 06:36:44 | B734 | A | 72,8 | 76,9 | 84,2 |
| 19-08-2019 06:38:22 | B738 | A | 72,5 | 75,2 | 84,5 |
| 19-08-2019 06:39:53 | CRJ9 | A | 71,8 | 74,0 | 82,6 |
| 19-08-2019 06:41:32 | B738 | A | 72,4 | 75,3 | 84,7 |
| 19-08-2019 06:44:22 | A332 | A | 72,5 | 75,8 | 86,0 |
| 19-08-2019 06:52:16 | B738 | A | 74,2 | 77,5 | 86,0 |
| 19-08-2019 07:11:33 | E195 | A | 71,8 | 75,9 | 83,9 |
| 19-08-2019 07:15:18 | A321 | A | 71,0 | 74,0 | 83,0 |
| 19-08-2019 07:21:04 | B738 | A | 72,7 | 75,6 | 84,5 |
| 19-08-2019 07:25:16 | B734 | A | 72,2 | 74,3 | 83,4 |
| 19-08-2019 07:27:37 | B738 | A | 72,6 | 74,8 | 83,8 |
| 19-08-2019 07:38:26 | B738 | A | 72,8 | 75,8 | 84,8 |
| 19-08-2019 07:40:27 | A321 | A | 72,3 | 75,1 | 84,1 |
| 19-08-2019 07:51:55 | E75S | A | 70,2 | 73,0 | 82,2 |
| 19-08-2019 07:54:28 | B738 | A | 72,5 | 75,9 | 85,1 |
| 19-08-2019 08:06:35 | B788 | A | 72,7 | 76,5 | 85,7 |
| 19-08-2019 08:08:59 | A320 | A | 72,0 | 75,6 | 84,3 |
| 19-08-2019 08:10:58 | DH8D | A | 68,6 | 69,7 | 78,1 |
| 19-08-2019 08:12:57 | E195 | A | 71,5 | 74,5 | 83,3 |
| 19-08-2019 08:14:46 | E75S | A | 70,2 | 72,9 | 81,4 |
| 19-08-2019 08:16:47 | E75S | A | 70,2 | 72,2 | 80,2 |
| 19-08-2019 08:18:44 | E190 | A | 71,6 | 74,4 | 82,7 |
| 19-08-2019 08:20:26 | E195 | A | 71,6 | 75,6 | 83,9 |
| 19-08-2019 08:22:33 | B763 | A | 74,1 | 77,3 | 86,6 |
| 19-08-2019 08:24:53 | A320 | A | 72,0 | 75,2 | 84,1 |
| 19-08-2019 08:27:03 | DH8D | A | 70,4 | 72,9 | 80,8 |
| 19-08-2019 08:29:04 | DH8D | A | 68,6 | 70,4 | 78,6 |
| 19-08-2019 08:31:28 | AT75 | A | 69,3 | 70,3 | 78,3 |
| 19-08-2019 08:41:06 | BCS3 | A | 69,4 | 72,2 | 81,7 |
| 19-08-2019 08:43:34 | E195 | A | 71,7 | 74,3 | 83,5 |
| 19-08-2019 08:46:11 | E75S | A | 72,2 | 75,0 | 83,9 |
| 19-08-2019 08:48:39 | B738 | A | 72,6 | 75,8 | 84,6 |
| 19-08-2019 08:51:51 | E170 | A | 71,5 | 73,9 | 83,3 |
| 19-08-2019 08:54:03 | DH8D | A | 69,1 | 71,2 | 79,1 |
| 19-08-2019 08:56:06 | A321 | A | 71,8 | 74,0 | 82,6 |
| 19-08-2019 08:58:15 | A319 | A | 71,3 | 75,2 | 83,6 |
| 19-08-2019 09:01:25 | A321 | A | 71,3 | 73,8 | 83,1 |
| 19-08-2019 09:06:50 | B738 | A | 71,9 | 75,3 | 83,7 |
| 19-08-2019 09:08:38 | E195 | A | 71,2 | 74,8 | 85,0 |
| 19-08-2019 09:13:08 | B738 | A | 71,9 | 75,0 | 83,7 |
| 19-08-2019 09:15:18 | DH8D | A | 68,9 | 70,8 | 79,3 |
| 19-08-2019 09:17:11 | E75S | A | 70,7 | 72,8 | 82,7 |
| 19-08-2019 09:19:11 | CRJ9 | A | 70,5 | 72,7 | 82,8 |
| 19-08-2019 09:21:10 | A321 | A | 71,0 | 72,8 | 82,5 |
| 19-08-2019 09:23:10 | E195 | A | 72,7 | 76,2 | 84,4 |
| 19-08-2019 09:25:30 | E195 | A | 72,2 | 75,3 | 83,4 |
| 19-08-2019 09:27:52 | CRJ9 | A | 71,2 | 74,5 | 82,7 |
| 19-08-2019 09:34:09 | DH8D | A | 69,5 | 71,8 | 79,0 |
| 19-08-2019 09:36:16 | DH8D | A | 69,6 | 72,4 | 80,4 |
| 19-08-2019 09:38:17 | E170 | A | 70,6 | 72,6 | 82,3 |
| 19-08-2019 09:40:37 | B737 | A | 71,1 | 73,5 | 83,7 |
| 19-08-2019 09:42:34 | DH8D | A | 69,7 | 73,1 | 81,8 |
| 19-08-2019 09:44:25 | CRJ9 | A | 70,8 | 74,5 | 83,3 |
| 19-08-2019 09:47:12 | DH8D | A | 71,6 | 72,9 | 82,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 19-08-2019 09:50:29 | E195 | A | 70,2 | 73,4 | 81,6 |
| 19-08-2019 09:57:33 | B789 | A | 73,3 | 75,4 | 85,1 |
| 19-08-2019 10:01:07 | A321 | A | 71,0 | 73,7 | 83,0 |
| 19-08-2019 10:13:29 | A320 | A | 71,9 | 74,1 | 83,4 |
| 19-08-2019 10:25:44 | A321 | A | 71,3 | 72,8 | 81,7 |
| 19-08-2019 10:27:52 | E75S | A | 70,3 | 73,1 | 81,5 |
| 19-08-2019 10:41:39 | A20N | A | 70,4 | 73,2 | 81,9 |
| 19-08-2019 10:47:28 | A320 | A | 70,6 | 73,0 | 83,1 |
| 19-08-2019 10:48:58 | A320 | A | 71,2 | 74,7 | 83,9 |
| 19-08-2019 10:51:39 | B738 | A | 71,0 | 74,1 | 86,6 |
| 19-08-2019 10:54:03 | E195 | A | 71,6 | 76,8 | 88,6 |
| 19-08-2019 10:58:48 | E170 | A | 70,5 | 72,7 | 81,9 |
| 19-08-2019 11:12:24 | E190 | A | 71,2 | 73,8 | 82,4 |
| 19-08-2019 11:15:06 | B738 | A | 72,1 | 76,2 | 84,1 |
| 19-08-2019 11:17:15 | A320 | A | 71,0 | 73,3 | 82,8 |
| 19-08-2019 11:19:17 | A321 | A | 71,3 | 74,1 | 82,1 |
| 19-08-2019 11:21:18 | B737 | A | 74,2 | 77,3 | 86,0 |
| 19-08-2019 11:24:15 | A321 | A | 71,4 | 73,9 | 82,5 |
| 19-08-2019 11:26:16 | B738 | A | 72,2 | 75,0 | 84,0 |
| 19-08-2019 11:31:22 | A320 | A | 70,1 | 72,8 | 81,5 |
| 19-08-2019 11:33:48 | A321 | A | 71,8 | 73,9 | 82,2 |
| 19-08-2019 11:35:49 | A319 | A | 71,4 | 74,2 | 84,2 |
| 19-08-2019 11:38:39 | CRJ9 | A | 69,7 | 73,0 | 82,3 |
| 19-08-2019 11:42:11 | B734 | A | 71,3 | 73,6 | 83,3 |
| 19-08-2019 11:44:52 | B789 | A | 73,7 | 77,5 | 86,7 |
| 19-08-2019 11:47:45 | DH8D | A | 69,3 | 71,7 | 81,1 |
| 19-08-2019 11:50:01 | B77W | A | 73,8 | 78,9 | 89,9 |
| 19-08-2019 11:52:03 | E170 | A | 70,2 | 73,3 | 86,7 |
| 19-08-2019 11:54:20 | E75S | A | 69,3 | 73,1 | 86,8 |
| 19-08-2019 12:04:08 | E195 | A | 70,7 | 74,5 | 84,3 |
| 19-08-2019 12:06:20 | E75S | A | 72,5 | 78,4 | 89,9 |
| 19-08-2019 12:08:57 | B738 | A | 71,0 | 73,7 | 83,3 |
| 19-08-2019 12:10:51 | E75S | A | 71,9 | 73,6 | 86,2 |
| 19-08-2019 12:12:48 | E190 | A | 70,6 | 73,2 | 85,5 |
| 19-08-2019 12:14:28 | E195 | A | 71,5 | 76,0 | 86,1 |
| 19-08-2019 12:18:30 | A319 | A | 71,2 | 74,5 | 84,6 |
| 19-08-2019 12:19:02 | A319 | A | 71,7 | 73,6 | 81,3 |
| 19-08-2019 12:20:42 | B733 | A | 72,7 | 75,8 | 84,4 |
| 19-08-2019 12:22:41 | E170 | A | 72,4 | 78,7 | 88,1 |
| 19-08-2019 12:26:48 | E195 | A | 72,2 | 76,0 | 84,5 |
| 19-08-2019 12:28:48 | E170 | A | 70,7 | 73,7 | 83,2 |
| 19-08-2019 12:32:45 | DH8D | A | 67,6 | 69,4 | 76,7 |
| 19-08-2019 12:33:07 | DH8D | A | 69,7 | 71,7 | 81,4 |
| 19-08-2019 12:38:04 | B789 | A | 71,6 | 75,5 | 85,8 |
| 19-08-2019 12:40:25 | E195 | A | 70,3 | 73,2 | 84,3 |
| 19-08-2019 12:42:24 | A320 | A | 71,9 | 75,5 | 84,5 |
| 19-08-2019 12:53:12 | E75S | A | 72,6 | 76,0 | 87,9 |
| 19-08-2019 12:56:30 | E190 | A | 71,0 | 74,3 | 83,3 |
| 19-08-2019 13:00:38 | A332 | A | 73,7 | 76,7 | 86,2 |
| 19-08-2019 13:03:05 | E75S | A | 70,4 | 72,7 | 80,8 |
| 19-08-2019 13:06:53 | E195 | A | 70,9 | 73,7 | 82,1 |
| 19-08-2019 13:10:49 | A321 | A | 70,7 | 72,5 | 81,8 |
| 19-08-2019 13:12:48 | DH8D | A | 69,5 | 72,4 | 81,5 |
| 19-08-2019 13:18:20 | E195 | A | 70,6 | 73,7 | 82,3 |
| 19-08-2019 13:20:35 | A321 | A | 71,9 | 74,1 | 83,4 |
| 19-08-2019 13:22:45 | E75S | A | 70,0 | 72,7 | 80,0 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 19-08-2019 13:25:55 | DH8D | A | 69,1 | 70,0 | 79,5 |
| 19-08-2019 13:28:35 | AT75 | A | 71,2 | 73,7 | 81,6 |
| 19-08-2019 13:31:18 | CRJ9 | A | 70,8 | 73,1 | 82,3 |
| 19-08-2019 13:33:22 | DH8D | A | 68,0 | 70,1 | 79,4 |
| 19-08-2019 13:38:10 | B789 | A | 72,0 | 75,7 | 85,3 |
| 19-08-2019 13:40:49 | E195 | A | 71,0 | 74,1 | 82,5 |
| 19-08-2019 13:43:57 | DH8D | A | 68,9 | 71,5 | 80,4 |
| 19-08-2019 13:46:10 | B788 | A | 73,2 | 76,2 | 86,0 |
| 19-08-2019 13:48:31 | E190 | A | 72,3 | 76,1 | 83,1 |
| 19-08-2019 13:50:05 | A320 | A | 71,1 | 74,2 | 82,8 |
| 19-08-2019 13:52:19 | A320 | A | 71,5 | 75,1 | 84,1 |
| 19-08-2019 13:55:02 | E195 | A | 72,8 | 75,8 | 84,3 |
| 19-08-2019 14:04:15 | B738 | A | 72,8 | 75,4 | 84,6 |
| 19-08-2019 14:06:07 | E195 | A | 71,0 | 72,9 | 82,5 |
| 19-08-2019 14:08:29 | A343 | A | 74,6 | 78,6 | 88,4 |
| 19-08-2019 14:11:46 | B788 | A | 73,8 | 76,4 | 86,1 |
| 19-08-2019 14:13:47 | CRJ9 | A | 71,0 | 73,3 | 82,5 |
| 19-08-2019 14:17:30 | B734 | A | 71,2 | 73,0 | 81,6 |
| 19-08-2019 14:19:07 | E195 | A | 70,1 | 73,1 | 82,7 |
| 19-08-2019 14:20:54 | DH8D | A | 69,8 | 72,4 | 82,1 |
| 19-08-2019 14:37:06 | E75S | A | 70,7 | 73,5 | 81,8 |
| 19-08-2019 14:49:40 | DH8D | A | 73,8 | 78,7 | 93,3 |
| 19-08-2019 14:54:02 | A319 | A | 70,9 | 75,9 | 87,6 |
| 19-08-2019 15:04:37 | H25B | A | 75,4 | 77,6 | 88,6 |
| 19-08-2019 15:06:48 | E190 | A | 69,8 | 71,4 | 80,6 |
| 19-08-2019 15:07:56 | E170 | A | 70,7 | 73,4 | 81,5 |
| 19-08-2019 15:10:00 | B738 | A | 73,1 | 75,6 | 84,5 |
| 19-08-2019 15:12:42 | A321 | A | 71,4 | 73,5 | 82,5 |
| 19-08-2019 15:15:26 | E190 | A | 71,0 | 74,2 | 81,8 |
| 19-08-2019 15:17:09 | E75S | A | 71,5 | 74,9 | 84,0 |
| 19-08-2019 15:19:04 | B738 | A | 71,4 | 74,4 | 83,7 |
| 19-08-2019 15:21:01 | E75S | A | 71,2 | 73,6 | 82,6 |
| 19-08-2019 15:22:59 | E195 | A | 71,7 | 74,8 | 83,7 |
| 19-08-2019 15:24:11 | B738 | A | 71,8 | 78,9 | 91,3 |
| 19-08-2019 15:27:11 | DH8D | A | 72,4 | 77,5 | 91,9 |
| 19-08-2019 15:30:51 | CRJ9 | A | 69,9 | 74,5 | 89,4 |
| 19-08-2019 15:32:21 | E75S | A | 72,3 | 79,3 | 91,8 |
| 19-08-2019 15:37:38 | E195 | A | 71,3 | 75,0 | 84,7 |
| 19-08-2019 15:39:29 | DH8D | A | 68,8 | 69,2 | 78,3 |
| 19-08-2019 15:41:21 | E75S | A | 70,3 | 73,1 | 81,8 |
| 19-08-2019 15:43:06 | E170 | A | 70,1 | 72,0 | 80,5 |
| 19-08-2019 15:45:00 | E195 | A | 70,7 | 73,8 | 81,8 |
| 19-08-2019 15:47:00 | E170 | A | 69,9 | 70,9 | 78,9 |
| 19-08-2019 15:49:49 | E195 | A | 70,6 | 72,6 | 82,4 |
| 19-08-2019 15:51:37 | E195 | A | 71,0 | 74,1 | 83,5 |
| 19-08-2019 15:53:39 | E195 | A | 72,5 | 75,6 | 84,3 |
| 19-08-2019 15:55:25 | DH8D | A | 70,2 | 71,4 | 79,3 |
| 19-08-2019 15:59:08 | E190 | A | 70,4 | 73,1 | 81,5 |
| 19-08-2019 16:07:30 | B734 | A | 72,9 | 76,0 | 84,4 |
| 19-08-2019 16:12:31 | E195 | A | 70,5 | 73,3 | 82,6 |
| 19-08-2019 16:14:31 | DH8D | A | 68,9 | 69,7 | 78,5 |
| 19-08-2019 16:16:44 | A321 | A | 70,8 | 73,9 | 83,3 |
| 19-08-2019 16:18:48 | A321 | A | 71,6 | 74,8 | 84,1 |
| 19-08-2019 16:21:52 | DH8D | A | 69,3 | 70,9 | 79,7 |
| 19-08-2019 16:32:40 | DH8D | A | 70,6 | 73,0 | 82,7 |
| 19-08-2019 16:46:55 | B738 | A | 72,0 | 76,5 | 91,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 19-08-2019 16:48:25 | B738 | A | 72,0 | 76,1 | 91,6 |
| 19-08-2019 16:49:55 | A319 | A | 68,2 | 71,8 | 83,5 |
| 19-08-2019 17:03:37 | E195 | A | 71,1 | 76,1 | 86,0 |
| 19-08-2019 17:08:26 | B738 | A | 72,1 | 74,9 | 83,8 |
| 19-08-2019 17:17:51 | CRJ9 | A | 70,2 | 72,9 | 82,2 |
| 19-08-2019 17:20:14 | A320 | A | 71,5 | 73,5 | 83,0 |
| 19-08-2019 17:31:56 | A320 | A | 70,3 | 72,9 | 82,1 |
| 19-08-2019 17:37:08 | A321 | A | 71,9 | 74,8 | 85,9 |
| 19-08-2019 17:40:19 | A321 | A | 69,9 | 74,0 | 84,5 |
| 19-08-2019 17:42:58 | B738 | A | 72,0 | 75,2 | 83,8 |
| 19-08-2019 17:45:46 | MD82 | A | 71,7 | 79,6 | 90,9 |
| 19-08-2019 17:54:02 | A321 | A | 72,7 | 75,5 | 83,9 |
| 19-08-2019 18:01:57 | A321 | A | 71,1 | 73,1 | 82,6 |
| 19-08-2019 18:06:57 | E75S | A | 70,3 | 73,5 | 82,6 |
| 19-08-2019 18:11:06 | DH8D | A | 68,7 | 69,9 | 78,7 |
| 19-08-2019 18:13:09 | E195 | A | 72,0 | 75,1 | 84,3 |
| 19-08-2019 18:15:42 | A20N | A | 72,0 | 75,2 | 84,3 |
| 19-08-2019 18:22:21 | E75S | A | 70,4 | 72,1 | 81,6 |
| 19-08-2019 18:24:14 | B738 | A | 72,9 | 75,4 | 84,7 |
| 19-08-2019 18:27:26 | E195 | A | 71,9 | 74,2 | 83,7 |
| 19-08-2019 18:31:09 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,1 | 82,0 |
| 19-08-2019 18:33:07 | M28 | A | 69,2 | 71,4 | 78,7 |
| 19-08-2019 18:35:17 | E170 | A | 70,6 | 73,3 | 81,4 |
| 19-08-2019 18:37:34 | CRJ9 | A | 69,9 | 71,8 | 81,0 |
| 19-08-2019 18:39:44 | E75S | A | 69,8 | 72,2 | 81,2 |
| 19-08-2019 18:41:45 | DH8D | A | 70,6 | 72,9 | 82,4 |
| 19-08-2019 18:44:02 | E195 | A | 71,5 | 74,3 | 83,5 |
| 19-08-2019 18:45:38 | A321 | A | 71,1 | 73,3 | 82,9 |
| 19-08-2019 18:47:48 | E195 | A | 71,9 | 74,7 | 84,5 |
| 19-08-2019 18:49:36 | B788 | A | 71,2 | 73,5 | 84,0 |
| 19-08-2019 18:51:32 | E75S | A | 69,7 | 72,0 | 81,7 |
| 19-08-2019 18:55:53 | A320 | A | 72,9 | 75,6 | 84,9 |
| 19-08-2019 18:57:49 | E195 | A | 70,9 | 74,3 | 83,9 |
| 19-08-2019 19:00:05 | E75S | A | 71,6 | 74,5 | 83,4 |
| 19-08-2019 19:02:04 | E190 | A | 71,3 | 72,6 | 81,7 |
| 19-08-2019 19:03:51 | A320 | A | 71,7 | 74,4 | 84,0 |
| 19-08-2019 19:07:19 | E75S | A | 70,8 | 73,4 | 82,6 |
| 19-08-2019 19:10:24 | E195 | A | 73,2 | 76,9 | 84,7 |
| 19-08-2019 19:11:47 | DH8D | A | 69,6 | 71,2 | 79,6 |
| 19-08-2019 19:13:21 | E195 | A | 71,3 | 73,3 | 83,0 |
| 19-08-2019 19:14:58 | DH8D | A | 69,5 | 70,9 | 79,5 |
| 19-08-2019 19:23:29 | DH8D | A | 69,9 | 71,2 | 79,4 |
| 19-08-2019 19:25:09 | E195 | A | 70,5 | 72,7 | 81,3 |
| 19-08-2019 19:27:08 | B738 | A | 74,0 | 77,8 | 86,8 |
| 19-08-2019 19:29:42 | E170 | A | 70,7 | 73,0 | 83,0 |
| 19-08-2019 19:31:07 | B738 | A | 71,9 | 75,0 | 84,9 |
| 19-08-2019 19:32:48 | B737 | A | 71,5 | 74,0 | 83,0 |
| 19-08-2019 19:36:14 | B738 | A | 72,9 | 75,8 | 84,9 |
| 19-08-2019 19:38:29 | P180 | A | 75,0 | 80,1 | 90,3 |
| 19-08-2019 19:42:49 | A320 | A | 73,0 | 75,8 | 85,3 |
| 19-08-2019 19:44:42 | AT75 | A | 71,0 | 73,4 | 83,0 |
| 19-08-2019 19:51:21 | DH8D | A | 70,2 | 72,8 | 81,6 |
| 19-08-2019 19:55:38 | A320 | A | 71,0 | 73,5 | 84,0 |
| 19-08-2019 20:16:33 | B738 | A | 73,0 | 76,0 | 85,6 |
| 19-08-2019 20:19:44 | B738 | A | 72,2 | 75,5 | 85,0 |
| 19-08-2019 20:22:27 | B738 | A | 73,8 | 76,6 | 85,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 19-08-2019 20:26:35 | CRJ9 | A | 71,1 | 73,6 | 82,6 |
| 19-08-2019 20:30:22 | SF34 | A | 69,9 | 71,1 | 79,5 |
| 19-08-2019 20:37:42 | B738 | A | 72,2 | 75,5 | 85,2 |
| 19-08-2019 20:42:57 | E170 | A | 70,0 | 73,3 | 81,8 |
| 19-08-2019 20:45:43 | B738 | A | 73,3 | 76,2 | 85,4 |
| 19-08-2019 20:50:07 | CRJ9 | A | 71,0 | 72,9 | 81,8 |
| 19-08-2019 20:54:16 | A321 | A | 71,9 | 74,0 | 83,1 |
| 19-08-2019 20:56:39 | B738 | A | 72,5 | 75,5 | 84,8 |
| 19-08-2019 20:59:36 | E195 | A | 71,5 | 74,2 | 83,8 |
| 19-08-2019 21:01:36 | B738 | A | 72,0 | 74,5 | 84,0 |
| 19-08-2019 21:03:29 | E170 | A | 70,1 | 72,0 | 81,3 |
| 19-08-2019 21:05:11 | E195 | A | 72,6 | 75,4 | 84,3 |
| 19-08-2019 21:07:35 | E170 | A | 71,1 | 73,6 | 82,2 |
| 19-08-2019 21:12:47 | E75S | A | 70,5 | 72,4 | 81,6 |
| 19-08-2019 21:14:42 | DH8D | A | 71,9 | 73,7 | 83,1 |
| 19-08-2019 21:16:29 | E195 | A | 72,3 | 75,7 | 84,4 |
| 19-08-2019 21:18:40 | B738 | A | 71,0 | 77,6 | 90,6 |
| 19-08-2019 21:21:40 | B734 | A | 73,2 | 80,4 | 90,4 |
| 19-08-2019 21:23:57 | E195 | A | 72,2 | 75,1 | 84,2 |
| 19-08-2019 21:26:23 | A320 | A | 72,1 | 74,6 | 84,1 |
| 19-08-2019 21:28:47 | E195 | A | 71,9 | 74,8 | 84,2 |
| 19-08-2019 21:30:59 | CRJ9 | A | 70,4 | 72,2 | 81,8 |
| 19-08-2019 21:33:29 | B733 | A | 71,7 | 73,3 | 83,2 |
| 19-08-2019 21:35:52 | E75S | A | 70,7 | 73,0 | 81,9 |
| 19-08-2019 21:37:53 | A319 | A | 71,5 | 73,9 | 83,5 |
| 19-08-2019 21:40:03 | E190 | A | 70,7 | 73,0 | 82,5 |
| 19-08-2019 21:42:10 | DH8D | A | 71,1 | 73,0 | 81,9 |
| 19-08-2019 21:44:51 | B738 | A | 72,1 | 74,3 | 83,8 |
| 19-08-2019 21:46:50 | E75S | A | 70,1 | 71,8 | 81,2 |
| 19-08-2019 21:50:15 | B738 | A | 73,7 | 76,8 | 86,5 |
| 19-08-2019 21:53:22 | E195 | A | 72,8 | 75,1 | 84,0 |
| 19-08-2019 21:56:22 | E195 | A | 71,5 | 74,1 | 83,3 |
| 19-08-2019 21:59:19 | B734 | A | 72,1 | 76,0 | 84,9 |
| 20-08-2019 06:02:17 | DH8D | A | 68,7 | 70,0 | 78,7 |
| 20-08-2019 06:05:36 | DH8D | A | 70,1 | 71,9 | 81,5 |
| 20-08-2019 06:09:55 | E195 | A | 71,6 | 74,2 | 83,3 |
| 20-08-2019 06:12:13 | B734 | A | 72,4 | 74,9 | 83,9 |
| 20-08-2019 06:15:03 | E190 | A | 71,1 | 73,7 | 82,8 |
| 20-08-2019 06:18:12 | B738 | A | 72,9 | 76,0 | 85,3 |
| 20-08-2019 06:21:04 | E195 | A | 71,3 | 74,5 | 83,1 |
| 20-08-2019 06:22:56 | E170 | A | 70,7 | 72,2 | 81,8 |
| 20-08-2019 06:25:18 | E75S | A | 70,5 | 72,0 | 81,3 |
| 20-08-2019 06:27:30 | DH8D | A | 69,8 | 71,3 | 80,2 |
| 20-08-2019 06:29:33 | DH8D | A | 72,0 | 74,2 | 83,5 |
| 20-08-2019 06:31:23 | A319 | A | 71,6 | 73,8 | 83,4 |
| 20-08-2019 06:33:21 | E170 | A | 71,1 | 73,5 | 82,9 |
| 20-08-2019 06:35:04 | A333 | A | 74,2 | 77,6 | 88,0 |
| 20-08-2019 06:37:13 | A321 | A | 71,9 | 74,7 | 84,2 |
| 20-08-2019 06:39:04 | E195 | A | 71,7 | 73,7 | 83,2 |
| 20-08-2019 06:40:52 | A320 | A | 71,5 | 73,3 | 83,3 |
| 20-08-2019 06:42:36 | CRJ9 | A | 70,8 | 73,2 | 82,3 |
| 20-08-2019 06:44:05 | B734 | A | 73,2 | 77,0 | 86,0 |
| 20-08-2019 06:45:57 | E190 | A | 71,6 | 74,0 | 83,1 |
| 20-08-2019 06:48:48 | AT75 | A | 70,5 | 73,0 | 82,6 |
| 20-08-2019 06:50:36 | B738 | A | 72,7 | 75,6 | 85,2 |
| 20-08-2019 06:52:22 | B734 | A | 73,0 | 76,6 | 84,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 20-08-2019 06:54:28 | DH8D | A | 69,9 | 71,5 | 80,7 |
| 20-08-2019 06:56:19 | B738 | A | 73,7 | 76,5 | 85,8 |
| 20-08-2019 07:14:43 | B738 | A | 73,1 | 75,3 | 84,6 |
| 20-08-2019 07:28:55 | B738 | A | 73,0 | 76,0 | 85,6 |
| 20-08-2019 07:40:57 | A321 | A | 72,3 | 74,6 | 83,8 |
| 20-08-2019 07:50:15 | E170 | A | 71,3 | 73,2 | 82,4 |
| 20-08-2019 07:57:16 | B738 | A | 73,5 | 76,1 | 85,8 |
| 20-08-2019 08:06:28 | B738 | A | 72,2 | 74,8 | 83,0 |
| 20-08-2019 08:09:55 | E195 | A | 71,9 | 74,6 | 83,4 |
| 20-08-2019 08:11:52 | B734 | A | 73,0 | 76,5 | 84,7 |
| 20-08-2019 08:15:16 | DH8D | A | 69,9 | 71,5 | 81,4 |
| 20-08-2019 08:17:04 | E75S | A | 70,5 | 72,7 | 82,0 |
| 20-08-2019 08:18:55 | AT75 | A | 71,8 | 73,3 | 83,2 |
| 20-08-2019 08:20:44 | A319 | A | 71,2 | 73,4 | 83,0 |
| 20-08-2019 08:24:36 | DH8D | A | 70,7 | 72,7 | 81,1 |
| 20-08-2019 08:32:19 | E195 | A | 71,9 | 74,7 | 83,1 |
| 20-08-2019 08:39:00 | A319 | A | 72,5 | 75,0 | 84,5 |
| 20-08-2019 08:41:32 | A320 | A | 74,2 | 78,1 | 86,7 |
| 20-08-2019 08:42:40 | B738 | A | 71,8 | 74,5 | 84,3 |
| 20-08-2019 08:44:44 | A320 | A | 72,7 | 75,7 | 84,8 |
| 20-08-2019 08:46:31 | E75S | A | 71,2 | 73,6 | 82,6 |
| 20-08-2019 08:48:10 | E195 | A | 71,5 | 73,8 | 83,5 |
| 20-08-2019 08:49:56 | E195 | A | 71,7 | 74,6 | 83,2 |
| 20-08-2019 08:51:52 | DH8D | A | 68,5 | 69,5 | 78,0 |
| 20-08-2019 08:53:39 | E195 | A | 71,6 | 74,3 | 82,8 |
| 20-08-2019 08:56:19 | E75S | A | 70,3 | 72,4 | 81,5 |
| 20-08-2019 08:58:12 | E75S | A | 69,7 | 71,7 | 80,5 |
| 20-08-2019 08:59:50 | A321 | A | 70,2 | 72,4 | 82,2 |
| 20-08-2019 09:02:04 | B789 | A | 72,6 | 75,6 | 85,7 |
| 20-08-2019 09:12:00 | A320 | A | 72,4 | 76,3 | 85,4 |
| 20-08-2019 09:15:26 | E195 | A | 72,4 | 75,3 | 83,5 |
| 20-08-2019 09:19:03 | E195 | A | 71,1 | 74,6 | 84,1 |
| 20-08-2019 09:21:59 | CRJ9 | A | 69,3 | 70,9 | 79,3 |
| 20-08-2019 09:24:01 | B738 | A | 72,5 | 75,3 | 84,3 |
| 20-08-2019 09:25:51 | CRJ9 | A | 72,1 | 75,0 | 83,9 |
| 20-08-2019 09:27:42 | DH8D | A | 76,4 | 80,7 | 89,0 |
| 20-08-2019 09:30:51 | E195 | A | 71,7 | 75,0 | 83,7 |
| 20-08-2019 09:32:36 | E195 | A | 73,5 | 77,3 | 85,5 |
| 20-08-2019 09:38:16 | DH8D | A | 72,2 | 73,9 | 83,9 |
| 20-08-2019 09:40:17 | E75S | A | 71,1 | 73,9 | 83,2 |
| 20-08-2019 09:42:03 | DH8D | A | 71,6 | 74,2 | 82,8 |
| 20-08-2019 09:44:59 | DH8D | A | 69,3 | 70,1 | 79,3 |
| 20-08-2019 09:47:20 | B789 | A | 71,9 | 75,0 | 85,1 |
| 20-08-2019 09:52:04 | CRJ9 | A | 71,1 | 74,4 | 82,3 |
| 20-08-2019 10:11:01 | A320 | A | 70,9 | 72,9 | 82,1 |
| 20-08-2019 10:13:56 | A320 | A | 71,1 | 73,6 | 83,5 |
| 20-08-2019 10:25:25 | E195 | A | 71,4 | 73,8 | 82,8 |
| 20-08-2019 10:27:06 | A343 | A | 74,2 | 77,5 | 86,2 |
| 20-08-2019 10:39:22 | A321 | A | 71,2 | 73,1 | 82,4 |
| 20-08-2019 10:43:17 | B738 | A | 69,9 | 71,8 | 80,7 |
| 20-08-2019 10:45:11 | A321 | A | 71,8 | 74,2 | 83,3 |
| 20-08-2019 10:48:33 | A320 | A | 72,1 | 75,6 | 85,4 |
| 20-08-2019 10:50:28 | A320 | A | 71,5 | 73,9 | 83,6 |
| 20-08-2019 10:54:14 | E195 | A | 71,6 | 74,8 | 83,7 |
| 20-08-2019 10:58:21 | DH8D | A | 68,7 | 70,5 | 81,0 |
| 20-08-2019 11:00:39 | A321 | A | 72,2 | 74,7 | 85,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 20-08-2019 11:05:52 | DH8D | A | 68,6 | 69,4 | 79,1 |
| 20-08-2019 11:08:23 | A321 | A | 70,3 | 74,7 | 89,8 |
| 20-08-2019 11:12:25 | A321 | A | 71,9 | 73,8 | 83,6 |
| 20-08-2019 11:15:03 | E190 | A | 70,2 | 72,7 | 80,7 |
| 20-08-2019 11:18:41 | B737 | A | 73,7 | 76,8 | 86,0 |
| 20-08-2019 11:20:13 | A319 | A | 72,6 | 75,8 | 85,2 |
| 20-08-2019 11:34:29 | E170 | A | 71,5 | 73,7 | 82,3 |
| 20-08-2019 11:37:22 | DH8D | A | 74,8 | 78,9 | 87,1 |
| 20-08-2019 11:41:58 | B788 | A | 71,9 | 77,4 | 91,5 |
| 20-08-2019 11:43:28 | E170 | A | 70,4 | 74,0 | 89,9 |
| 20-08-2019 11:51:03 | E170 | A | 69,8 | 73,8 | 89,3 |
| 20-08-2019 11:52:33 | E170 | A | 70,7 | 73,9 | 88,0 |
| 20-08-2019 11:57:55 | B77W | A | 70,4 | 75,8 | 84,2 |
| 20-08-2019 12:01:03 | E190 | A | 70,8 | 74,4 | 90,4 |
| 20-08-2019 12:02:33 | E190 | A | 71,4 | 75,6 | 90,9 |
| 20-08-2019 12:07:03 | B789 | A | 72,3 | 78,5 | 91,9 |
| 20-08-2019 12:10:17 | B738 | A | 72,4 | 75,6 | 89,1 |
| 20-08-2019 12:12:34 | E170 | A | 70,7 | 73,0 | 82,2 |
| 20-08-2019 12:16:16 | A320 | A | 71,0 | 73,1 | 82,7 |
| 20-08-2019 12:18:55 | E75S | A | 71,8 | 74,5 | 83,8 |
| 20-08-2019 12:21:34 | E75S | A | 70,6 | 73,0 | 81,0 |
| 20-08-2019 12:25:14 | B733 | A | 72,7 | 75,2 | 84,4 |
| 20-08-2019 12:27:02 | E75S | A | 70,7 | 74,1 | 82,8 |
| 20-08-2019 12:28:44 | B738 | A | 72,1 | 75,1 | 84,4 |
| 20-08-2019 12:30:28 | E195 | A | 71,4 | 73,8 | 82,8 |
| 20-08-2019 12:32:23 | E195 | A | 71,1 | 73,6 | 82,8 |
| 20-08-2019 12:34:33 | E75S | A | 71,9 | 73,3 | 82,7 |
| 20-08-2019 12:37:11 | A319 | A | 70,9 | 73,4 | 83,5 |
| 20-08-2019 12:38:55 | C17 | A | 76,7 | 81,8 | 90,8 |
| 20-08-2019 12:41:31 | E170 | A | 69,6 | 71,3 | 81,9 |
| 20-08-2019 12:44:06 | DH8D | A | 70,8 | 72,7 | 81,9 |
| 20-08-2019 12:45:39 | E195 | A | 71,0 | 73,9 | 83,8 |
| 20-08-2019 12:47:18 | E195 | A | 72,9 | 76,0 | 84,6 |
| 20-08-2019 12:49:03 | E195 | A | 72,0 | 76,9 | 85,5 |
| 20-08-2019 12:51:48 | DH8D | A | 68,6 | 70,3 | 78,2 |
| 20-08-2019 12:53:47 | DH8D | A | 70,9 | 73,1 | 82,4 |
| 20-08-2019 13:00:52 | B738 | A | 72,7 | 76,1 | 84,1 |
| 20-08-2019 13:04:52 | DH8D | A | 68,0 | 69,5 | 77,1 |
| 20-08-2019 13:07:41 | A343 | A | 72,4 | 75,7 | 86,0 |
| 20-08-2019 13:12:23 | B789 | A | 72,5 | 75,0 | 84,2 |
| 20-08-2019 13:17:40 | B734 | A | 70,2 | 74,8 | 87,8 |
| 20-08-2019 13:19:36 | A321 | A | 71,3 | 72,8 | 83,0 |
| 20-08-2019 13:21:41 | A321 | A | 71,8 | 73,5 | 82,9 |
| 20-08-2019 13:23:57 | E195 | A | 70,4 | 72,3 | 81,5 |
| 20-08-2019 13:26:05 | CRJ9 | A | 70,9 | 73,4 | 82,0 |
| 20-08-2019 13:28:44 | AT75 | A | 69,1 | 71,6 | 80,2 |
| 20-08-2019 13:31:10 | DH8D | A | 70,4 | 72,8 | 80,8 |
| 20-08-2019 13:34:21 | B734 | A | 72,5 | 75,7 | 83,6 |
| 20-08-2019 13:43:57 | A320 | A | 71,1 | 73,2 | 82,6 |
| 20-08-2019 13:48:41 | B738 | A | 72,4 | 74,8 | 84,5 |
| 20-08-2019 13:51:32 | E190 | A | 71,5 | 74,1 | 83,0 |
| 20-08-2019 13:54:02 | B789 | A | 72,7 | 75,6 | 85,2 |
| 20-08-2019 13:57:58 | CRJ9 | A | 71,0 | 73,6 | 81,0 |
| 20-08-2019 14:03:55 | B737 | A | 72,1 | 74,6 | 83,5 |
| 20-08-2019 14:08:27 | B789 | A | 73,2 | 75,3 | 85,3 |
| 20-08-2019 14:10:37 | E195 | A | 71,5 | 73,2 | 82,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 20-08-2019 14:12:38 | DH8D | A | 70,5 | 73,3 | 82,5 |
| 20-08-2019 14:14:38 | CRJ9 | A | 71,7 | 74,3 | 81,7 |
| 20-08-2019 14:16:24 | DH8D | A | 71,1 | 72,6 | 81,6 |
| 20-08-2019 14:18:04 | DH8D | A | 69,0 | 70,4 | 79,0 |
| 20-08-2019 14:19:58 | E75S | A | 70,9 | 73,1 | 81,7 |
| 20-08-2019 14:22:10 | A319 | A | 73,2 | 75,3 | 84,7 |
| 20-08-2019 14:29:27 | B738 | A | 72,8 | 76,6 | 85,5 |
| 20-08-2019 14:42:42 | B738 | A | 72,2 | 75,0 | 83,6 |
| 20-08-2019 14:50:04 | E75S | A | 70,5 | 72,3 | 81,6 |
| 20-08-2019 14:57:16 | B738 | A | 73,1 | 76,1 | 85,1 |
| 20-08-2019 14:59:15 | E190 | A | 70,1 | 73,1 | 81,6 |
| 20-08-2019 15:03:03 | A319 | A | 72,3 | 74,6 | 84,0 |
| 20-08-2019 15:06:09 | E190 | A | 72,0 | 75,3 | 83,1 |
| 20-08-2019 15:10:02 | E195 | A | 71,0 | 73,2 | 82,2 |
| 20-08-2019 15:12:13 | B738 | A | 76,5 | 80,3 | 88,2 |
| 20-08-2019 15:14:58 | A321 | A | 71,5 | 73,4 | 82,9 |
| 20-08-2019 15:17:36 | CRJ9 | A | 71,7 | 74,6 | 83,2 |
| 20-08-2019 15:20:33 | E195 | A | 73,1 | 76,5 | 84,2 |
| 20-08-2019 15:22:07 | E195 | A | 71,1 | 72,8 | 82,8 |
| 20-08-2019 15:24:07 | B738 | A | 72,9 | 75,7 | 84,4 |
| 20-08-2019 15:29:06 | E195 | A | 71,1 | 73,4 | 82,2 |
| 20-08-2019 15:31:47 | E75S | A | 70,5 | 72,6 | 81,3 |
| 20-08-2019 15:33:33 | DH8D | A | 71,4 | 74,1 | 85,1 |
| 20-08-2019 15:35:24 | E195 | A | 71,9 | 74,4 | 83,0 |
| 20-08-2019 15:37:15 | E170 | A | 71,3 | 73,4 | 82,7 |
| 20-08-2019 15:39:02 | E195 | A | 70,5 | 72,7 | 82,0 |
| 20-08-2019 15:40:52 | DH8D | A | 69,5 | 70,7 | 79,9 |
| 20-08-2019 15:42:38 | DH8D | A | 68,7 | 70,2 | 77,8 |
| 20-08-2019 15:44:31 | E75S | A | 71,5 | 74,2 | 83,0 |
| 20-08-2019 15:46:23 | DH8D | A | 69,5 | 71,6 | 80,3 |
| 20-08-2019 15:48:15 | E195 | A | 71,9 | 74,6 | 82,7 |
| 20-08-2019 15:50:20 | E170 | A | 71,3 | 73,6 | 82,1 |
| 20-08-2019 15:53:14 | DH8D | A | 67,0 | 68,1 | 77,4 |
| 20-08-2019 15:56:14 | E195 | A | 72,6 | 75,5 | 83,8 |
| 20-08-2019 15:58:03 | A321 | A | 70,8 | 73,4 | 82,8 |
| 20-08-2019 16:01:06 | DH8D | A | 68,0 | 69,2 | 78,0 |
| 20-08-2019 16:04:32 | E190 | A | 70,8 | 72,6 | 82,0 |
| 20-08-2019 16:10:46 | CRJ9 | A | 69,4 | 71,2 | 80,5 |
| 20-08-2019 16:15:13 | B738 | A | 73,1 | 76,7 | 84,6 |
| 20-08-2019 16:23:48 | B738 | A | 72,9 | 75,9 | 84,7 |
| 20-08-2019 16:26:33 | A321 | A | 70,6 | 72,0 | 81,0 |
| 20-08-2019 16:48:30 | B738 | A | 74,2 | 77,1 | 86,5 |
| 20-08-2019 16:50:59 | A319 | A | 71,0 | 72,7 | 82,5 |
| 20-08-2019 16:53:01 | A320 | A | 71,4 | 74,0 | 83,1 |
| 20-08-2019 17:04:53 | B734 | A | 71,6 | 73,8 | 82,8 |
| 20-08-2019 17:09:29 | H25B | A | 73,0 | 75,2 | 82,5 |
| 20-08-2019 17:11:56 | A21N | A | 70,6 | 72,8 | 82,1 |
| 20-08-2019 17:24:03 | CRJ9 | A | 70,5 | 72,5 | 81,3 |
| 20-08-2019 17:48:59 | MD82 | A | 72,4 | 75,3 | 84,1 |
| 20-08-2019 17:51:09 | A321 | A | 72,1 | 74,4 | 82,5 |
| 20-08-2019 17:53:19 | E195 | A | 71,7 | 74,1 | 82,8 |
| 20-08-2019 18:09:24 | A320 | A | 71,7 | 74,2 | 83,2 |
| 20-08-2019 18:14:41 | A321 | A | 71,4 | 74,1 | 82,6 |
| 20-08-2019 18:16:50 | DH8D | A | 71,3 | 73,1 | 82,1 |
| 20-08-2019 18:19:30 | E195 | A | 71,6 | 74,1 | 82,7 |
| 20-08-2019 18:21:36 | E75S | A | 70,5 | 71,4 | 80,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 20-08-2019 18:23:19 | CRJ9 | A | 70,2 | 72,8 | 80,9 |
| 20-08-2019 18:25:12 | DH8D | A | 69,7 | 70,8 | 79,3 |
| 20-08-2019 18:27:00 | A320 | A | 70,7 | 72,6 | 81,5 |
| 20-08-2019 18:29:04 | E170 | A | 71,4 | 73,7 | 82,8 |
| 20-08-2019 18:30:59 | CRJ9 | A | 71,4 | 73,8 | 82,5 |
| 20-08-2019 18:33:31 | E195 | A | 71,1 | 74,0 | 83,4 |
| 20-08-2019 18:37:08 | E190 | A | 72,7 | 75,6 | 83,8 |
| 20-08-2019 18:38:55 | E75S | A | 71,2 | 73,8 | 82,6 |
| 20-08-2019 18:43:00 | E195 | A | 71,0 | 73,1 | 82,1 |
| 20-08-2019 18:44:49 | E170 | A | 71,1 | 72,7 | 82,2 |
| 20-08-2019 18:46:28 | E75S | A | 71,6 | 73,8 | 82,8 |
| 20-08-2019 18:47:56 | E195 | A | 71,0 | 73,3 | 82,1 |
| 20-08-2019 18:49:30 | A320 | A | 72,4 | 74,4 | 83,2 |
| 20-08-2019 18:51:29 | B788 | A | 72,7 | 74,9 | 84,7 |
| 20-08-2019 18:53:33 | E195 | A | 72,2 | 74,9 | 83,7 |
| 20-08-2019 18:54:58 | E170 | A | 71,2 | 73,7 | 82,7 |
| 20-08-2019 18:56:41 | DH8D | A | 72,3 | 74,7 | 83,5 |
| 20-08-2019 18:58:22 | DH8D | A | 71,8 | 73,9 | 82,9 |
| 20-08-2019 19:00:08 | A321 | A | 72,9 | 75,2 | 84,6 |
| 20-08-2019 19:01:54 | E75S | A | 70,4 | 72,6 | 80,8 |
| 20-08-2019 19:03:43 | DH8D | A | 70,2 | 71,4 | 79,8 |
| 20-08-2019 19:05:48 | E75S | A | 71,1 | 73,1 | 81,9 |
| 20-08-2019 19:07:37 | A320 | A | 73,6 | 76,4 | 85,3 |
| 20-08-2019 19:09:18 | B738 | A | 71,4 | 73,6 | 81,9 |
| 20-08-2019 19:11:24 | AT75 | A | 70,6 | 71,6 | 80,6 |
| 20-08-2019 19:16:47 | B752 | A | 70,0 | 71,7 | 81,4 |
| 20-08-2019 19:20:10 | B734 | A | 72,3 | 74,4 | 83,4 |
| 20-08-2019 19:25:23 | E75S | A | 70,3 | 71,9 | 80,7 |
| 20-08-2019 19:30:25 | E195 | A | 73,1 | 75,6 | 84,5 |
| 20-08-2019 19:41:48 | B738 | A | 72,8 | 74,6 | 83,9 |
| 20-08-2019 19:55:00 | A320 | A | 70,8 | 72,6 | 81,9 |
| 20-08-2019 20:01:12 | A320 | A | 70,1 | 71,7 | 80,9 |
| 20-08-2019 20:03:45 | B738 | A | 72,6 | 75,0 | 84,3 |
| 20-08-2019 20:19:50 | B738 | A | 71,8 | 74,1 | 83,3 |
| 20-08-2019 20:22:00 | SF34 | A | 70,0 | 71,2 | 80,0 |
| 20-08-2019 20:23:59 | B738 | A | 72,3 | 74,8 | 84,1 |
| 20-08-2019 20:26:02 | E195 | A | 71,5 | 73,3 | 82,6 |
| 20-08-2019 20:28:13 | CRJ9 | A | 71,1 | 73,0 | 81,5 |
| 20-08-2019 20:46:47 | DH8D | A | 71,0 | 73,2 | 82,7 |
| 20-08-2019 20:53:14 | B738 | A | 72,6 | 75,0 | 84,4 |
| 20-08-2019 20:55:09 | E195 | A | 72,2 | 75,3 | 84,2 |
| 20-08-2019 20:57:35 | DH8D | A | 69,9 | 71,2 | 80,7 |
| 20-08-2019 20:59:35 | E75S | A | 70,8 | 72,7 | 82,0 |
| 20-08-2019 21:01:56 | B738 | A | 73,1 | 75,4 | 84,6 |
| 20-08-2019 21:03:47 | B738 | A | 71,5 | 73,7 | 83,2 |
| 20-08-2019 21:06:02 | E190 | A | 70,8 | 73,4 | 81,6 |
| 20-08-2019 21:08:09 | CRJ9 | A | 70,6 | 73,3 | 81,4 |
| 20-08-2019 21:10:25 | CRJ9 | A | 70,2 | 72,1 | 81,0 |
| 20-08-2019 21:12:39 | E195 | A | 71,1 | 73,5 | 82,9 |
| 20-08-2019 21:15:51 | E195 | A | 71,6 | 73,7 | 83,0 |
| 20-08-2019 21:18:07 | E75S | A | 71,3 | 73,5 | 83,0 |
| 20-08-2019 21:20:05 | A320 | A | 72,0 | 73,9 | 83,1 |
| 20-08-2019 21:24:59 | B738 | A | 72,8 | 75,2 | 84,5 |
| 20-08-2019 21:27:17 | B738 | A | 71,8 | 74,0 | 83,6 |
| 20-08-2019 21:29:36 | E195 | A | 71,4 | 73,3 | 82,6 |
| 20-08-2019 21:31:19 | B738 | A | 72,1 | 75,2 | 83,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 20-08-2019 21:33:21 | E195 | A | 72,3 | 74,7 | 84,0 |
| 20-08-2019 21:35:28 | E75S | A | 70,5 | 72,2 | 80,9 |
| 20-08-2019 21:37:38 | A319 | A | 72,4 | 74,8 | 84,1 |
| 20-08-2019 21:40:22 | B738 | A | 71,7 | 73,8 | 83,2 |
| 20-08-2019 21:42:59 | DH8D | A | 69,4 | 70,8 | 79,0 |
| 20-08-2019 21:44:38 | DH8D | A | 70,0 | 71,0 | 80,4 |
| 20-08-2019 21:49:17 | E195 | A | 71,3 | 73,9 | 82,1 |
| 20-08-2019 21:53:01 | E195 | A | 72,2 | 74,8 | 83,4 |
| 20-08-2019 21:55:11 | DH8D | A | 70,6 | 72,2 | 82,0 |
| 20-08-2019 21:56:59 | A320 | A | 71,3 | 73,2 | 82,1 |
| 20-08-2019 21:58:42 | E75S | A | 72,1 | 75,0 | 83,5 |
| 21-08-2019 06:04:34 | E195 | A | 70,7 | 72,6 | 83,0 |
| 21-08-2019 06:06:50 | E75S | A | 71,0 | 74,0 | 83,4 |
| 21-08-2019 06:09:01 | DH8D | A | 71,6 | 76,2 | 84,4 |
| 21-08-2019 06:11:12 | A332 | A | 74,7 | 78,7 | 88,7 |
| 21-08-2019 06:13:57 | DH8D | A | 68,0 | 69,6 | 78,4 |
| 21-08-2019 06:15:58 | B734 | A | 73,0 | 78,6 | 85,5 |
| 21-08-2019 06:17:53 | DH8D | A | 70,5 | 73,1 | 82,6 |
| 21-08-2019 06:19:39 | CRJ9 | A | 71,4 | 75,5 | 83,4 |
| 21-08-2019 06:22:00 | E195 | A | 72,0 | 75,2 | 84,6 |
| 21-08-2019 06:23:47 | DH8D | A | 68,8 | 70,1 | 79,6 |
| 21-08-2019 06:26:47 | E75S | A | 70,7 | 72,6 | 82,8 |
| 21-08-2019 06:28:23 | E195 | A | 71,7 | 75,2 | 84,0 |
| 21-08-2019 06:30:13 | A320 | A | 72,2 | 75,0 | 84,7 |
| 21-08-2019 06:32:02 | DH8D | A | 70,1 | 72,8 | 81,9 |
| 21-08-2019 06:35:44 | DH8D | A | 67,9 | 71,0 | 79,4 |
| 21-08-2019 06:37:31 | E75S | A | 70,7 | 72,0 | 81,1 |
| 21-08-2019 06:39:09 | E190 | A | 72,5 | 75,6 | 84,6 |
| 21-08-2019 06:41:48 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,7 | 82,7 |
| 21-08-2019 06:43:55 | M28 | A | 68,3 | 70,5 | 78,3 |
| 21-08-2019 06:45:52 | A319 | A | 72,5 | 77,1 | 84,8 |
| 21-08-2019 06:47:40 | A320 | A | 72,5 | 75,8 | 84,5 |
| 21-08-2019 06:49:37 | DH8D | A | 69,2 | 70,7 | 78,7 |
| 21-08-2019 06:51:44 | B738 | A | 72,4 | 74,8 | 83,8 |
| 21-08-2019 06:53:49 | M28 | A | 69,2 | 71,0 | 78,2 |
| 21-08-2019 06:56:47 | A320 | A | 72,0 | 74,6 | 83,8 |
| 21-08-2019 07:04:01 | AT75 | A | 67,6 | 70,2 | 80,2 |
| 21-08-2019 07:18:07 | B734 | A | 72,4 | 75,4 | 83,8 |
| 21-08-2019 07:20:12 | A21N | A | 72,5 | 75,2 | 84,8 |
| 21-08-2019 07:33:49 | B734 | A | 73,3 | 78,5 | 85,0 |
| 21-08-2019 07:38:56 | B738 | A | 74,6 | 77,8 | 87,1 |
| 21-08-2019 07:42:32 | B738 | A | 73,0 | 76,6 | 86,2 |
| 21-08-2019 07:51:53 | E170 | A | 70,5 | 73,0 | 82,8 |
| 21-08-2019 08:03:42 | E75S | A | 71,3 | 73,9 | 83,1 |
| 21-08-2019 08:07:01 | AT75 | A | 73,5 | 76,6 | 85,6 |
| 21-08-2019 08:10:14 | E195 | A | 72,3 | 74,8 | 84,3 |
| 21-08-2019 08:11:58 | E170 | A | 71,0 | 75,9 | 83,6 |
| 21-08-2019 08:13:40 | A319 | A | 71,8 | 74,4 | 84,1 |
| 21-08-2019 08:15:53 | E190 | A | 71,3 | 74,1 | 83,4 |
| 21-08-2019 08:17:33 | DH8D | A | 73,5 | 77,1 | 87,4 |
| 21-08-2019 08:19:49 | B734 | A | 74,8 | 79,5 | 86,8 |
| 21-08-2019 08:21:40 | DH8D | A | 69,8 | 71,6 | 81,8 |
| 21-08-2019 08:23:32 | B738 | A | 72,3 | 76,6 | 86,2 |
| 21-08-2019 08:39:06 | E195 | A | 72,3 | 76,3 | 86,0 |
| 21-08-2019 08:41:51 | E195 | A | 71,5 | 74,0 | 83,8 |
| 21-08-2019 08:44:27 | E75S | A | 72,1 | 73,9 | 83,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 21-08-2019 08:46:14 | E75S | A | 72,0 | 76,4 | 84,8 |
| 21-08-2019 08:49:19 | DH8D | A | 70,6 | 73,3 | 82,9 |
| 21-08-2019 08:52:07 | B738 | A | 72,5 | 76,1 | 85,7 |
| 21-08-2019 08:54:06 | A343 | A | 73,0 | 77,2 | 87,0 |
| 21-08-2019 08:57:16 | A320 | A | 72,8 | 76,2 | 85,1 |
| 21-08-2019 08:59:05 | A320 | A | 73,0 | 76,0 | 86,3 |
| 21-08-2019 09:02:15 | A321 | A | 72,7 | 75,2 | 85,5 |
| 21-08-2019 09:04:29 | E75S | A | 70,2 | 72,3 | 81,6 |
| 21-08-2019 09:07:30 | E195 | A | 71,6 | 75,5 | 84,1 |
| 21-08-2019 09:09:21 | E195 | A | 71,8 | 75,2 | 83,8 |
| 21-08-2019 09:11:12 | E195 | A | 71,4 | 74,7 | 84,0 |
| 21-08-2019 09:13:38 | B738 | A | 72,2 | 76,2 | 85,8 |
| 21-08-2019 09:16:11 | E195 | A | 71,5 | 75,1 | 84,5 |
| 21-08-2019 09:18:17 | A320 | A | 71,2 | 74,3 | 84,5 |
| 21-08-2019 09:21:28 | CRJ9 | A | 70,2 | 72,9 | 82,2 |
| 21-08-2019 09:23:31 | DH8D | A | 70,8 | 72,2 | 81,6 |
| 21-08-2019 09:25:28 | E75S | A | 70,7 | 72,8 | 81,5 |
| 21-08-2019 09:28:09 | CRJ9 | A | 71,5 | 73,7 | 82,3 |
| 21-08-2019 09:29:42 | DH8D | A | 68,5 | 69,9 | 80,0 |
| 21-08-2019 09:32:01 | E195 | A | 71,7 | 74,3 | 84,0 |
| 21-08-2019 09:34:27 | DH8D | A | 69,4 | 70,4 | 81,1 |
| 21-08-2019 09:36:41 | B738 | A | 72,1 | 74,8 | 85,3 |
| 21-08-2019 09:39:08 | B738 | A | 74,2 | 77,1 | 87,4 |
| 21-08-2019 09:40:56 | C56X | A | 71,1 | 73,1 | 81,9 |
| 21-08-2019 09:43:09 | CRJ9 | A | 71,2 | 73,7 | 82,4 |
| 21-08-2019 09:44:55 | DH8D | A | 69,3 | 70,6 | 78,8 |
| 21-08-2019 09:46:56 | DH8D | A | 70,2 | 72,3 | 81,0 |
| 21-08-2019 09:49:22 | A320 | A | 71,4 | 75,0 | 85,2 |
| 21-08-2019 09:51:35 | DH8D | A | 70,0 | 71,2 | 80,4 |
| 21-08-2019 09:53:34 | E190 | A | 71,8 | 74,9 | 84,1 |
| 21-08-2019 10:07:07 | B738 | A | 73,3 | 77,4 | 86,7 |
| 21-08-2019 10:35:39 | A321 | A | 72,5 | 75,9 | 85,3 |
| 21-08-2019 10:38:29 | E75S | A | 70,9 | 73,3 | 83,0 |
| 21-08-2019 10:41:14 | A320 | A | 72,3 | 75,2 | 84,6 |
| 21-08-2019 10:48:36 | A320 | A | 72,3 | 74,8 | 84,8 |
| 21-08-2019 10:51:24 | A320 | A | 72,2 | 75,2 | 84,8 |
| 21-08-2019 10:55:43 | A321 | A | 72,2 | 76,0 | 85,8 |
| 21-08-2019 10:57:52 | E75S | A | 71,0 | 75,3 | 83,1 |
| 21-08-2019 11:00:22 | E195 | A | 73,3 | 76,8 | 86,1 |
| 21-08-2019 11:04:25 | E190 | A | 71,0 | 74,7 | 84,2 |
| 21-08-2019 11:10:03 | DH8D | A | 69,3 | 70,9 | 78,8 |
| 21-08-2019 11:12:17 | A321 | A | 72,0 | 75,3 | 85,2 |
| 21-08-2019 11:22:49 | A321 | A | 72,9 | 76,0 | 85,5 |
| 21-08-2019 11:25:50 | B733 | A | 73,1 | 78,6 | 86,7 |
| 21-08-2019 11:27:59 | A319 | A | 71,3 | 74,5 | 85,0 |
| 21-08-2019 11:29:58 | B737 | A | 72,2 | 75,8 | 85,2 |
| 21-08-2019 11:32:10 | DH8D | A | 68,0 | 69,7 | 77,0 |
| 21-08-2019 11:34:50 | E170 | A | 72,1 | 74,7 | 84,9 |
| 21-08-2019 11:38:22 | B734 | A | 74,2 | 77,5 | 87,2 |
| 21-08-2019 11:50:10 | B77W | A | 76,1 | 80,3 | 90,2 |
| 21-08-2019 11:52:43 | E170 | A | 71,7 | 74,8 | 83,7 |
| 21-08-2019 11:54:47 | A321 | A | 70,8 | 74,9 | 84,3 |
| 21-08-2019 11:56:47 | B789 | A | 73,2 | 76,1 | 87,0 |
| 21-08-2019 11:59:33 | LJ45 | A | 70,4 | 74,7 | 82,1 |
| 21-08-2019 12:06:58 | E190 | A | 70,9 | 72,8 | 82,9 |
| 21-08-2019 12:09:15 | CRJ9 | A | 70,1 | 73,7 | 82,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 21-08-2019 12:11:32 | E190 | A | 72,2 | 74,5 | 84,5 |
| 21-08-2019 12:15:41 | E195 | A | 72,0 | 74,8 | 84,3 |
| 21-08-2019 12:17:49 | E170 | A | 70,8 | 73,3 | 83,6 |
| 21-08-2019 12:22:37 | B733 | A | 72,9 | 77,2 | 85,0 |
| 21-08-2019 12:24:52 | E195 | A | 71,4 | 75,6 | 84,9 |
| 21-08-2019 12:28:34 | B788 | A | 73,2 | 76,0 | 86,6 |
| 21-08-2019 12:31:37 | E195 | A | 71,1 | 74,6 | 84,5 |
| 21-08-2019 12:34:02 | A319 | A | 71,9 | 75,6 | 83,7 |
| 21-08-2019 12:36:26 | DH8D | A | 70,3 | 73,2 | 82,1 |
| 21-08-2019 12:40:14 | E75S | A | 71,9 | 75,0 | 85,1 |
| 21-08-2019 12:42:31 | E195 | A | 71,6 | 75,6 | 84,2 |
| 21-08-2019 12:44:30 | B788 | A | 71,6 | 74,1 | 85,0 |
| 21-08-2019 12:46:36 | B789 | A | 73,3 | 76,0 | 87,0 |
| 21-08-2019 12:48:36 | A343 | A | 73,6 | 76,8 | 86,6 |
| 21-08-2019 12:51:21 | DH8D | A | 69,6 | 70,5 | 79,6 |
| 21-08-2019 12:53:15 | DH8D | A | 69,0 | 71,3 | 80,8 |
| 21-08-2019 12:55:14 | E195 | A | 69,8 | 73,8 | 83,2 |
| 21-08-2019 12:57:19 | A320 | A | 70,0 | 71,7 | 81,7 |
| 21-08-2019 12:59:18 | DH8D | A | 69,7 | 71,3 | 79,7 |
| 21-08-2019 13:01:18 | B738 | A | 73,4 | 75,6 | 85,2 |
| 21-08-2019 13:03:48 | E75S | A | 71,8 | 74,4 | 83,8 |
| 21-08-2019 13:05:45 | DH8D | A | 71,2 | 73,3 | 82,7 |
| 21-08-2019 13:07:47 | DH8D | A | 69,7 | 74,7 | 84,3 |
| 21-08-2019 13:12:52 | E195 | A | 73,1 | 77,6 | 85,4 |
| 21-08-2019 13:14:53 | A333 | A | 73,9 | 77,3 | 87,3 |
| 21-08-2019 13:17:29 | A321 | A | 71,5 | 73,9 | 83,3 |
| 21-08-2019 13:21:32 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,6 | 82,9 |
| 21-08-2019 13:24:12 | E170 | A | 71,7 | 74,2 | 82,8 |
| 21-08-2019 13:26:08 | AT75 | A | 72,0 | 73,8 | 84,3 |
| 21-08-2019 13:35:03 | DH8D | A | 68,7 | 70,2 | 79,1 |
| 21-08-2019 13:40:46 | E75S | A | 70,9 | 73,9 | 83,4 |
| 21-08-2019 13:43:26 | B738 | A | 72,8 | 76,0 | 86,0 |
| 21-08-2019 13:47:19 | B734 | A | 72,7 | 76,8 | 86,2 |
| 21-08-2019 13:50:00 | E75S | A | 70,4 | 73,2 | 83,0 |
| 21-08-2019 13:53:15 | A320 | A | 72,7 | 76,0 | 85,3 |
| 21-08-2019 13:57:15 | B734 | A | 73,0 | 75,9 | 84,8 |
| 21-08-2019 13:59:00 | A319 | A | 72,8 | 76,3 | 86,0 |
| 21-08-2019 14:00:57 | A320 | A | 71,3 | 74,0 | 83,6 |
| 21-08-2019 14:02:50 | E195 | A | 72,8 | 76,1 | 84,8 |
| 21-08-2019 14:04:39 | E195 | A | 72,1 | 76,2 | 84,9 |
| 21-08-2019 14:07:12 | B735 | A | 74,1 | 78,4 | 85,8 |
| 21-08-2019 14:08:52 | DH8D | A | 69,7 | 72,9 | 82,7 |
| 21-08-2019 14:11:39 | B738 | A | 73,1 | 76,3 | 86,5 |
| 21-08-2019 14:14:14 | B789 | A | 72,5 | 75,8 | 86,4 |
| 21-08-2019 14:18:30 | CRJ9 | A | 69,8 | 71,9 | 81,8 |
| 21-08-2019 14:36:09 | B789 | A | 73,4 | 76,0 | 86,6 |
| 21-08-2019 14:38:20 | A321 | A | 72,0 | 74,3 | 84,3 |
| 21-08-2019 14:49:43 | B738 | A | 71,0 | 74,9 | 85,3 |
| 21-08-2019 14:52:16 | E190 | A | 72,6 | 75,5 | 84,4 |
| 21-08-2019 14:58:40 | B738 | A | 73,8 | 76,5 | 86,8 |
| 21-08-2019 15:01:17 | E195 | A | 70,8 | 74,1 | 84,1 |
| 21-08-2019 15:03:34 | B738 | A | 73,0 | 77,4 | 85,8 |
| 21-08-2019 15:05:53 | E75S | A | 70,9 | 73,2 | 81,7 |
| 21-08-2019 15:07:59 | DH8D | A | 69,6 | 70,9 | 80,0 |
| 21-08-2019 15:10:01 | G150 | A | 70,0 | 71,6 | 81,1 |
| 21-08-2019 15:12:05 | E190 | A | 71,0 | 73,9 | 83,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 21-08-2019 15:14:36 | B738 | A | 71,4 | 73,4 | 83,2 |
| 21-08-2019 15:19:58 | B734 | A | 73,6 | 79,0 | 86,2 |
| 21-08-2019 15:22:11 | A319 | A | 72,4 | 74,3 | 84,2 |
| 21-08-2019 15:24:25 | CRJ9 | A | 71,5 | 73,1 | 82,9 |
| 21-08-2019 15:26:59 | E75S | A | 70,4 | 73,8 | 82,7 |
| 21-08-2019 15:30:18 | E75S | A | 70,9 | 73,5 | 82,0 |
| 21-08-2019 15:32:32 | E170 | A | 72,1 | 75,2 | 84,1 |
| 21-08-2019 15:34:43 | E195 | A | 72,2 | 75,4 | 83,9 |
| 21-08-2019 15:36:57 | E170 | A | 70,9 | 72,6 | 82,3 |
| 21-08-2019 15:39:00 | B734 | A | 72,0 | 76,5 | 85,4 |
| 21-08-2019 15:41:10 | E195 | A | 72,1 | 76,2 | 84,9 |
| 21-08-2019 15:43:36 | E75S | A | 71,3 | 73,7 | 83,4 |
| 21-08-2019 15:45:47 | DH8D | A | 68,1 | 69,6 | 77,6 |
| 21-08-2019 15:47:59 | E75S | A | 71,1 | 73,5 | 83,1 |
| 21-08-2019 15:49:56 | E195 | A | 71,3 | 74,3 | 83,9 |
| 21-08-2019 15:52:37 | DH8D | A | 69,8 | 71,6 | 79,8 |
| 21-08-2019 15:54:42 | E195 | A | 71,4 | 74,5 | 83,7 |
| 21-08-2019 15:57:15 | E195 | A | 71,0 | 74,5 | 84,5 |
| 21-08-2019 15:59:19 | B737 | A | 71,9 | 74,4 | 84,3 |
| 21-08-2019 16:01:08 | E75S | A | 71,2 | 73,7 | 82,7 |
| 21-08-2019 16:09:47 | DH8D | A | 74,1 | 78,7 | 87,1 |
| 21-08-2019 16:11:50 | DH8D | A | 68,6 | 69,6 | 78,2 |
| 21-08-2019 16:15:24 | E190 | A | 71,8 | 75,0 | 83,9 |
| 21-08-2019 16:19:59 | A321 | A | 71,6 | 73,8 | 83,6 |
| 21-08-2019 16:22:35 | CRJ9 | A | 69,8 | 71,7 | 81,3 |
| 21-08-2019 16:37:07 | DH8D | A | 71,1 | 72,7 | 82,8 |
| 21-08-2019 16:56:19 | CRJ9 | A | 70,2 | 72,8 | 81,9 |
| 21-08-2019 17:00:13 | B738 | A | 71,2 | 73,1 | 83,0 |
| 21-08-2019 17:11:46 | B738 | A | 72,5 | 74,9 | 84,8 |
| 21-08-2019 17:16:39 | B738 | A | 72,5 | 75,2 | 84,6 |
| 21-08-2019 17:18:58 | B738 | A | 72,9 | 75,5 | 85,0 |
| 21-08-2019 17:30:12 | B738 | A | 72,0 | 75,8 | 85,3 |
| 21-08-2019 17:33:04 | CRJ9 | A | 71,3 | 73,9 | 83,0 |
| 21-08-2019 17:46:04 | B735 | A | 74,0 | 79,5 | 85,7 |
| 21-08-2019 17:49:35 | A321 | A | 71,8 | 74,5 | 83,3 |
| 21-08-2019 17:55:54 | A321 | A | 70,7 | 73,4 | 82,5 |
| 21-08-2019 17:59:44 | A20N | A | 72,1 | 75,7 | 84,1 |
| 21-08-2019 18:08:17 | DH8D | A | 70,4 | 73,2 | 83,2 |
| 21-08-2019 18:10:54 | E75S | A | 68,2 | 70,0 | 78,7 |
| 21-08-2019 18:13:18 | E195 | A | 71,9 | 74,5 | 83,1 |
| 21-08-2019 18:15:26 | B738 | A | 72,3 | 75,7 | 85,1 |
| 21-08-2019 18:24:09 | E195 | A | 72,8 | 75,4 | 84,0 |
| 21-08-2019 18:26:12 | A321 | A | 71,2 | 74,7 | 84,4 |
| 21-08-2019 18:28:26 | E170 | A | 70,4 | 73,5 | 83,4 |
| 21-08-2019 18:30:38 | E195 | A | 72,8 | 75,6 | 84,6 |
| 21-08-2019 18:32:24 | A321 | A | 66,9 | 71,2 | 77,7 |
| 21-08-2019 18:32:42 | A321 | A | 71,8 | 73,8 | 83,2 |
| 21-08-2019 18:34:03 | E170 | A | 70,1 | 72,2 | 81,6 |
| 21-08-2019 18:37:07 | E195 | A | 71,1 | 73,5 | 83,7 |
| 21-08-2019 18:39:45 | B734 | A | 71,2 | 74,2 | 83,8 |
| 21-08-2019 18:41:57 | E75S | A | 70,3 | 72,5 | 82,1 |
| 21-08-2019 18:44:18 | CRJ9 | A | 70,7 | 72,9 | 82,4 |
| 21-08-2019 18:46:24 | DH8D | A | 70,5 | 72,4 | 81,3 |
| 21-08-2019 18:48:32 | E195 | A | 72,2 | 74,7 | 83,9 |
| 21-08-2019 18:50:42 | CRJ9 | A | 71,7 | 74,3 | 82,1 |
| 21-08-2019 18:52:50 | E75S | A | 72,2 | 74,6 | 84,0 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 21-08-2019 18:55:10 | A319 | A | 72,9 | 75,3 | 84,9 |
| 21-08-2019 18:57:35 | DH8D | A | 70,0 | 72,0 | 81,2 |
| 21-08-2019 18:59:35 | A319 | A | 74,2 | 76,7 | 86,0 |
| 21-08-2019 19:02:17 | E195 | A | 72,0 | 75,1 | 84,0 |
| 21-08-2019 19:04:13 | E195 | A | 72,0 | 75,8 | 84,0 |
| 21-08-2019 19:05:47 | DH8D | A | 71,8 | 74,3 | 82,6 |
| 21-08-2019 19:07:56 | A321 | A | 71,9 | 74,3 | 83,7 |
| 21-08-2019 19:10:56 | A321 | A | 73,2 | 76,0 | 85,5 |
| 21-08-2019 19:13:07 | AT75 | A | 70,6 | 73,4 | 82,3 |
| 21-08-2019 19:15:11 | DH8D | A | 69,3 | 70,9 | 79,3 |
| 21-08-2019 19:17:10 | B738 | A | 72,5 | 75,2 | 84,8 |
| 21-08-2019 19:18:51 | DH8D | A | 69,9 | 71,0 | 80,3 |
| 21-08-2019 19:20:46 | DH8D | A | 72,9 | 75,3 | 84,3 |
| 21-08-2019 19:22:41 | DH8D | A | 70,3 | 72,1 | 80,8 |
| 21-08-2019 19:24:25 | B788 | A | 72,2 | 74,9 | 85,2 |
| 21-08-2019 19:26:43 | B738 | A | 72,0 | 74,1 | 83,7 |
| 21-08-2019 19:28:27 | A320 | A | 71,4 | 73,1 | 83,1 |
| 21-08-2019 19:30:28 | SF34 | A | 67,7 | 68,2 | 77,2 |
| 21-08-2019 19:35:39 | B752 | A | 69,4 | 70,4 | 81,4 |
| 21-08-2019 19:38:02 | DH8D | A | 68,9 | 69,9 | 78,4 |
| 21-08-2019 19:39:46 | DH8D | A | 69,1 | 70,8 | 79,5 |
| 21-08-2019 19:41:52 | E75S | A | 70,7 | 72,4 | 82,2 |
| 21-08-2019 20:00:38 | A321 | A | 70,3 | 72,2 | 82,0 |
| 21-08-2019 20:04:15 | A320 | A | 71,1 | 73,6 | 83,1 |
| 21-08-2019 20:06:14 | B734 | A | 73,6 | 78,0 | 85,3 |
| 21-08-2019 20:10:14 | B738 | A | 73,0 | 76,7 | 86,6 |
| 21-08-2019 20:14:54 | B738 | A | 71,5 | 74,8 | 84,6 |
| 21-08-2019 20:19:24 | B738 | A | 72,5 | 75,3 | 84,8 |
| 21-08-2019 20:21:49 | SF34 | A | 71,4 | 74,7 | 83,7 |
| 21-08-2019 20:26:43 | E75S | A | 70,2 | 72,7 | 81,3 |
| 21-08-2019 20:29:50 | E195 | A | 72,9 | 75,8 | 84,3 |
| 21-08-2019 20:32:25 | E195 | A | 71,3 | 73,6 | 83,0 |
| 21-08-2019 20:40:50 | E190 | A | 71,7 | 74,5 | 83,2 |
| 21-08-2019 20:49:21 | DH8D | A | 71,4 | 73,8 | 83,1 |
| 21-08-2019 20:58:42 | DH8D | A | 71,5 | 73,7 | 83,5 |
| 21-08-2019 21:01:43 | E170 | A | 70,1 | 72,5 | 81,6 |
| 21-08-2019 21:03:34 | B738 | A | 72,5 | 75,7 | 85,5 |
| 21-08-2019 21:05:42 | E75S | A | 70,4 | 73,2 | 82,5 |
| 21-08-2019 21:11:30 | CRJ9 | A | 70,6 | 72,0 | 81,4 |
| 21-08-2019 21:13:07 | B738 | A | 72,2 | 74,7 | 84,3 |
| 21-08-2019 21:14:33 | B737 | A | 72,9 | 75,6 | 85,4 |
| 21-08-2019 21:16:21 | E75S | A | 71,5 | 74,5 | 83,3 |
| 21-08-2019 21:17:55 | CRJ9 | A | 71,3 | 73,6 | 82,8 |
| 21-08-2019 21:19:58 | E195 | A | 72,5 | 74,4 | 84,2 |
| 21-08-2019 21:21:28 | B738 | A | 73,5 | 76,0 | 85,5 |
| 21-08-2019 21:24:03 | A319 | A | 71,4 | 74,1 | 82,2 |
| 21-08-2019 21:27:11 | E170 | A | 71,7 | 73,7 | 83,5 |
| 21-08-2019 21:29:06 | E195 | A | 72,2 | 74,8 | 84,0 |
| 21-08-2019 21:30:52 | E190 | A | 72,9 | 75,8 | 85,2 |
| 21-08-2019 21:32:55 | DH8D | A | 69,5 | 70,6 | 80,7 |
| 21-08-2019 21:35:26 | E195 | A | 71,8 | 75,4 | 84,1 |
| 21-08-2019 21:37:24 | E75S | A | 71,7 | 74,5 | 84,3 |
| 21-08-2019 21:39:11 | B734 | A | 71,1 | 73,3 | 82,9 |
| 21-08-2019 21:41:25 | A319 | A | 72,5 | 74,8 | 84,6 |
| 21-08-2019 21:48:29 | E195 | A | 72,6 | 74,9 | 84,7 |
| 21-08-2019 21:49:58 | B738 | A | 72,7 | 77,0 | 84,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 21-08-2019 21:53:07 | B734 | A | 73,0 | 75,7 | 84,8 |
| 21-08-2019 21:55:10 | B733 | A | 73,7 | 79,1 | 85,4 |
| 21-08-2019 21:56:55 | DH8D | A | 70,8 | 73,5 | 82,0 |
| 22-08-2019 06:01:13 | DH8D | A | 70,4 | 71,8 | 81,2 |
| 22-08-2019 06:03:27 | A321 | A | 72,0 | 74,4 | 84,0 |
| 22-08-2019 06:05:17 | DH8D | A | 69,3 | 70,2 | 79,3 |
| 22-08-2019 06:07:45 | CRJ9 | A | 70,3 | 72,4 | 81,8 |
| 22-08-2019 06:09:30 | E75S | A | 71,5 | 73,9 | 83,0 |
| 22-08-2019 06:11:24 | E75S | A | 71,4 | 73,2 | 83,1 |
| 22-08-2019 06:14:46 | E75S | A | 71,0 | 73,1 | 82,5 |
| 22-08-2019 06:16:34 | E75S | A | 71,2 | 72,6 | 82,7 |
| 22-08-2019 06:18:36 | A321 | A | 71,0 | 72,6 | 82,5 |
| 22-08-2019 06:20:39 | E190 | A | 71,0 | 73,1 | 82,5 |
| 22-08-2019 06:22:37 | E170 | A | 71,9 | 73,7 | 83,6 |
| 22-08-2019 06:24:21 | A320 | A | 71,2 | 73,2 | 83,0 |
| 22-08-2019 06:26:22 | DH8D | A | 70,1 | 71,5 | 80,9 |
| 22-08-2019 06:28:21 | DH8D | A | 69,3 | 70,3 | 79,3 |
| 22-08-2019 06:30:27 | E170 | A | 70,8 | 73,0 | 81,2 |
| 22-08-2019 06:32:30 | DH8D | A | 68,8 | 70,0 | 78,8 |
| 22-08-2019 06:34:36 | A319 | A | 72,2 | 74,7 | 84,2 |
| 22-08-2019 06:36:40 | A332 | A | 73,8 | 76,4 | 86,8 |
| 22-08-2019 06:38:47 | B738 | A | 72,8 | 75,5 | 85,1 |
| 22-08-2019 06:41:01 | E195 | A | 71,8 | 73,7 | 83,6 |
| 22-08-2019 06:43:02 | CRJ9 | A | 70,5 | 73,1 | 81,7 |
| 22-08-2019 06:45:04 | A320 | A | 70,9 | 73,1 | 81,7 |
| 22-08-2019 06:47:22 | A319 | A | 71,3 | 73,1 | 83,1 |
| 22-08-2019 07:09:02 | CRJ9 | A | 68,8 | 70,2 | 79,3 |
| 22-08-2019 07:11:42 | AT72 | A | 71,6 | 73,4 | 83,4 |
| 22-08-2019 07:34:50 | B763 | A | 74,2 | 78,4 | 87,6 |
| 22-08-2019 07:39:16 | C295 | A | 71,4 | 73,5 | 81,8 |
| 22-08-2019 07:47:04 | E170 | A | 69,7 | 72,7 | 81,2 |
| 22-08-2019 08:00:10 | E190 | A | 70,8 | 72,7 | 82,3 |
| 22-08-2019 08:03:16 | DH8D | A | 70,9 | 72,5 | 81,4 |
| 22-08-2019 08:07:51 | B738 | A | 72,4 | 75,6 | 84,9 |
| 22-08-2019 08:09:45 | E195 | A | 70,8 | 73,4 | 84,0 |
| 22-08-2019 08:14:41 | AT75 | A | 69,5 | 70,8 | 80,3 |
| 22-08-2019 08:16:27 | A343 | A | 73,1 | 76,4 | 86,3 |
| 22-08-2019 08:20:40 | E195 | A | 72,1 | 74,0 | 83,5 |
| 22-08-2019 08:22:36 | DH8D | A | 69,1 | 70,6 | 80,9 |
| 22-08-2019 08:31:41 | DH8D | A | 72,1 | 74,6 | 83,9 |
| 22-08-2019 08:33:51 | DH8D | A | 69,5 | 73,2 | 82,1 |
| 22-08-2019 08:36:09 | A320 | A | 72,8 | 75,0 | 84,3 |
| 22-08-2019 08:38:07 | E75S | A | 71,0 | 72,7 | 82,1 |
| 22-08-2019 08:41:21 | A320 | A | 72,0 | 74,8 | 84,1 |
| 22-08-2019 08:43:35 | A320 | A | 73,7 | 77,3 | 86,5 |
| 22-08-2019 08:46:16 | B734 | A | 71,5 | 73,3 | 83,0 |
| 22-08-2019 08:48:14 | E195 | A | 72,0 | 74,2 | 83,8 |
| 22-08-2019 08:49:56 | BCS3 | A | 69,9 | 71,4 | 81,0 |
| 22-08-2019 08:51:49 | DH8D | A | 68,9 | 69,9 | 77,9 |
| 22-08-2019 08:54:35 | E75S | A | 69,5 | 71,5 | 81,0 |
| 22-08-2019 08:56:41 | B789 | A | 73,1 | 76,2 | 86,5 |
| 22-08-2019 09:00:13 | A320 | A | 71,7 | 74,4 | 83,7 |
| 22-08-2019 09:02:01 | E195 | A | 72,0 | 74,3 | 83,2 |
| 22-08-2019 09:03:44 | A321 | A | 72,4 | 74,9 | 84,4 |
| 22-08-2019 09:06:24 | A321 | A | 71,9 | 74,2 | 83,9 |
| 22-08-2019 09:08:50 | A320 | A | 71,8 | 74,8 | 84,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 22-08-2019 09:14:28 | DH8D | A | 69,6 | 70,6 | 80,0 |
| 22-08-2019 09:18:30 | B789 | A | 72,3 | 75,7 | 85,3 |
| 22-08-2019 09:20:47 | CRJ9 | A | 71,6 | 73,6 | 82,7 |
| 22-08-2019 09:23:07 | E195 | A | 71,9 | 75,5 | 84,0 |
| 22-08-2019 09:25:04 | E75S | A | 70,6 | 73,1 | 82,0 |
| 22-08-2019 09:33:36 | DH8D | A | 71,1 | 73,6 | 83,1 |
| 22-08-2019 09:35:43 | E170 | A | 70,6 | 72,9 | 82,1 |
| 22-08-2019 09:38:45 | E75S | A | 70,3 | 72,1 | 81,8 |
| 22-08-2019 09:40:33 | CRJ9 | A | 69,5 | 71,8 | 80,6 |
| 22-08-2019 09:42:58 | DH8D | A | 71,1 | 73,7 | 83,4 |
| 22-08-2019 09:51:15 | E190 | A | 72,8 | 77,1 | 83,9 |
| 22-08-2019 09:53:04 | DH8D | A | 69,2 | 70,1 | 79,2 |
| 22-08-2019 10:04:24 | E75S | A | 69,6 | 71,7 | 80,0 |
| 22-08-2019 10:06:28 | DH8D | A | 70,6 | 72,8 | 81,7 |
| 22-08-2019 10:10:27 | A320 | A | 70,4 | 72,8 | 81,8 |
| 22-08-2019 10:14:24 | B738 | A | 72,6 | 74,7 | 84,1 |
| 22-08-2019 10:32:31 | B738 | A | 71,7 | 74,9 | 84,7 |
| 22-08-2019 10:36:27 | A321 | A | 71,7 | 73,0 | 82,1 |
| 22-08-2019 10:40:29 | E75S | A | 70,2 | 72,3 | 81,0 |
| 22-08-2019 10:49:06 | A320 | A | 70,9 | 72,5 | 83,0 |
| 22-08-2019 10:52:23 | E75S | A | 70,7 | 72,1 | 81,5 |
| 22-08-2019 10:58:34 | CRJ9 | A | 69,7 | 72,7 | 80,8 |
| 22-08-2019 11:03:22 | DH8D | A | 70,6 | 73,7 | 82,1 |
| 22-08-2019 11:08:03 | E195 | A | 72,7 | 74,8 | 83,9 |
| 22-08-2019 11:10:11 | A321 | A | 70,7 | 72,9 | 82,2 |
| 22-08-2019 11:12:52 | E190 | A | 70,7 | 73,0 | 82,5 |
| 22-08-2019 11:14:54 | E195 | A | 71,6 | 74,8 | 83,4 |
| 22-08-2019 11:17:15 | A321 | A | 71,5 | 74,1 | 83,5 |
| 22-08-2019 11:18:55 | B738 | A | 72,0 | 74,9 | 82,8 |
| 22-08-2019 11:24:57 | A319 | A | 73,4 | 75,9 | 84,9 |
| 22-08-2019 11:29:41 | B77W | A | 74,3 | 77,6 | 87,3 |
| 22-08-2019 11:32:08 | B737 | A | 73,9 | 76,9 | 86,0 |
| 22-08-2019 11:33:58 | B738 | A | 73,0 | 77,4 | 85,0 |
| 22-08-2019 11:36:33 | B788 | A | 74,2 | 77,9 | 87,2 |
| 22-08-2019 11:42:00 | A319 | A | 70,6 | 72,3 | 81,0 |
| 22-08-2019 11:45:47 | E75S | A | 70,0 | 71,9 | 80,8 |
| 22-08-2019 11:48:23 | CRJ9 | A | 71,1 | 73,7 | 81,9 |
| 22-08-2019 11:51:17 | B737 | A | 71,3 | 74,1 | 83,1 |
| 22-08-2019 11:53:04 | E170 | A | 70,1 | 72,1 | 81,5 |
| 22-08-2019 12:03:15 | E75S | A | 70,6 | 72,7 | 81,4 |
| 22-08-2019 12:04:47 | E195 | A | 72,4 | 76,9 | 84,4 |
| 22-08-2019 12:07:11 | E195 | A | 73,4 | 77,9 | 85,2 |
| 22-08-2019 12:08:56 | E195 | A | 71,2 | 74,5 | 83,2 |
| 22-08-2019 12:10:43 | E190 | A | 71,5 | 74,2 | 83,0 |
| 22-08-2019 12:12:12 | E195 | A | 71,6 | 74,3 | 82,8 |
| 22-08-2019 12:14:19 | E170 | A | 70,3 | 72,7 | 80,8 |
| 22-08-2019 12:15:44 | A320 | A | 70,6 | 73,5 | 82,3 |
| 22-08-2019 12:17:56 | A321 | A | 71,6 | 74,0 | 82,4 |
| 22-08-2019 12:24:51 | B733 | A | 71,9 | 74,2 | 82,7 |
| 22-08-2019 12:30:53 | E170 | A | 70,8 | 73,7 | 82,9 |
| 22-08-2019 12:33:34 | P180 | A | 75,1 | 79,3 | 89,2 |
| 22-08-2019 12:35:34 | CRJ9 | A | 70,5 | 73,1 | 81,3 |
| 22-08-2019 12:37:46 | B789 | A | 73,2 | 76,3 | 86,2 |
| 22-08-2019 12:40:15 | E190 | A | 70,6 | 73,5 | 84,6 |
| 22-08-2019 12:48:38 | B738 | D | 69,8 | 72,8 | 81,9 |
| 22-08-2019 13:02:19 | B789 | D | 67,5 | 69,5 | 78,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 22-08-2019 13:21:52 | A321 | D | 68,5 | 71,5 | 79,3 |
| 22-08-2019 13:25:26 | E195 | D | 69,3 | 71,1 | 79,3 |
| 22-08-2019 13:29:23 | E195 | D | 69,0 | 71,1 | 80,8 |
| 22-08-2019 13:42:06 | E195 | D | 68,3 | 71,3 | 80,9 |
| 22-08-2019 14:28:38 | B738 | D | 70,7 | 74,4 | 81,1 |
| 22-08-2019 14:37:03 | E75S | D | 66,9 | 69,4 | 79,9 |
| 22-08-2019 14:47:01 | A321 | D | 71,3 | 74,3 | 84,1 |
| 22-08-2019 14:54:05 | E170 | D | 68,7 | 71,9 | 81,2 |
| 22-08-2019 15:10:10 | E195 | D | 70,1 | 73,5 | 81,2 |
| 22-08-2019 15:14:32 | E195 | D | 70,9 | 74,4 | 81,7 |
| 22-08-2019 15:32:14 | B77W | D | 70,2 | 73,2 | 84,3 |
| 22-08-2019 16:10:09 | E195 | D | 68,5 | 71,1 | 82,1 |
| 22-08-2019 16:14:01 | B738 | D | 71,3 | 73,1 | 83,3 |
| 22-08-2019 18:14:31 | A343 | D | 67,7 | 68,8 | 77,3 |
| 22-08-2019 18:20:38 | B738 | D | 69,3 | 71,0 | 81,6 |
| 22-08-2019 18:55:44 | A320 | D | 70,7 | 72,9 | 81,5 |
| 22-08-2019 19:29:03 | A321 | D | 68,4 | 70,2 | 81,6 |
| 22-08-2019 19:35:10 | B738 | D | 69,2 | 70,6 | 81,5 |
| 22-08-2019 20:15:54 | E195 | D | 68,2 | 69,1 | 79,0 |
| 22-08-2019 20:39:28 | E170 | D | 67,4 | 67,8 | 76,9 |
| 22-08-2019 21:07:35 | B738 | D | 68,7 | 69,5 | 80,2 |
| 22-08-2019 21:48:35 | B738 | D | 70,3 | 72,3 | 82,4 |
| 23-08-2019 06:01:44 | B738 | D | 69,7 | 71,5 | 81,5 |
| 23-08-2019 06:12:56 | B738 | D | 70,4 | 72,3 | 82,1 |
| 23-08-2019 06:16:38 | B738 | D | 70,0 | 71,9 | 81,8 |
| 23-08-2019 06:31:24 | B738 | D | 70,0 | 71,9 | 81,7 |
| 23-08-2019 06:39:07 | B738 | D | 69,8 | 71,1 | 82,6 |
| 23-08-2019 07:07:49 | B738 | D | 71,1 | 72,7 | 84,9 |
| 23-08-2019 07:30:00 | A320 | D | 67,6 | 68,7 | 76,7 |
| 23-08-2019 07:41:46 | B733 | D | 69,5 | 71,3 | 79,1 |
| 23-08-2019 07:57:46 | E75S | D | 67,6 | 68,5 | 76,6 |
| 23-08-2019 10:04:19 | E195 | D | 69,8 | 72,5 | 82,1 |
| 23-08-2019 10:09:51 | B738 | D | 68,2 | 71,4 | 81,8 |
| 23-08-2019 10:13:55 | E190 | D | 69,0 | 71,1 | 78,0 |
| 23-08-2019 10:18:40 | A320 | D | 71,7 | 74,3 | 83,2 |
| 23-08-2019 10:37:34 | B763 | D | 70,6 | 75,3 | 84,8 |
| 23-08-2019 10:43:26 | B738 | D | 69,1 | 73,3 | 83,1 |
| 23-08-2019 11:08:50 | B738 | D | 70,5 | 74,4 | 83,0 |
| 23-08-2019 11:11:06 | B738 | D | 74,8 | 79,4 | 87,4 |
| 23-08-2019 11:18:02 | E75S | D | 70,6 | 72,8 | 82,0 |
| 23-08-2019 11:21:00 | E195 | D | 69,9 | 72,6 | 81,3 |
| 23-08-2019 11:23:28 | E75S | D | 69,6 | 70,8 | 80,4 |
| 23-08-2019 11:26:19 | E75S | D | 69,9 | 72,1 | 81,1 |
| 23-08-2019 11:39:39 | E170 | D | 69,1 | 72,0 | 79,5 |
| 23-08-2019 11:44:56 | E170 | D | 70,3 | 75,1 | 85,3 |
| 23-08-2019 11:47:07 | E75S | D | 70,1 | 72,6 | 81,3 |
| 23-08-2019 11:51:35 | E195 | D | 72,7 | 76,2 | 84,5 |
| 23-08-2019 11:58:32 | E195 | D | 70,2 | 72,5 | 81,6 |
| 23-08-2019 12:14:51 | A319 | D | 70,3 | 72,1 | 82,4 |
| 23-08-2019 12:17:07 | E195 | D | 68,9 | 71,1 | 80,7 |
| 23-08-2019 12:24:27 | A320 | D | 68,2 | 70,1 | 80,8 |
| 23-08-2019 12:39:41 | A321 | D | 69,5 | 74,0 | 82,3 |
| 23-08-2019 12:45:22 | MD82 | D | 74,1 | 79,1 | 87,7 |
| 23-08-2019 12:50:52 | A319 | D | 69,7 | 71,6 | 80,8 |
| 23-08-2019 12:53:46 | E170 | D | 69,0 | 72,3 | 82,6 |
| 23-08-2019 12:56:07 | B738 | D | 71,3 | 73,3 | 81,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 23-08-2019 13:02:17 | A321 | D | 71,2 | 73,9 | 83,7 |
| 23-08-2019 13:16:03 | E195 | D | 69,8 | 74,1 | 81,6 |
| 23-08-2019 13:34:09 | A321 | D | 73,3 | 76,7 | 83,7 |
| 23-08-2019 13:36:16 | E195 | D | 70,7 | 74,1 | 83,0 |
| 23-08-2019 13:45:01 | E195 | D | 71,3 | 74,8 | 82,8 |
| 23-08-2019 13:47:49 | E170 | D | 67,9 | 70,4 | 80,0 |
| 23-08-2019 13:50:49 | E170 | D | 69,4 | 72,0 | 81,2 |
| 23-08-2019 14:07:39 | MD11 | D | 78,1 | 84,2 | 94,1 |
| 23-08-2019 14:11:05 | E75S | D | 69,3 | 72,3 | 82,7 |
| 23-08-2019 14:17:17 | E195 | D | 68,6 | 70,1 | 79,1 |
| 23-08-2019 14:19:13 | A332 | D | 71,8 | 75,3 | 86,2 |
| 23-08-2019 14:24:33 | B738 | D | 72,0 | 74,7 | 84,3 |
| 23-08-2019 14:26:45 | E190 | D | 68,5 | 72,1 | 80,8 |
| 23-08-2019 14:36:11 | B738 | D | 71,1 | 74,1 | 83,7 |
| 23-08-2019 14:47:56 | B734 | D | 71,1 | 74,2 | 84,1 |
| 23-08-2019 14:56:35 | E75S | D | 67,9 | 69,7 | 79,4 |
| 23-08-2019 15:04:06 | E195 | D | 69,0 | 70,3 | 78,0 |
| 23-08-2019 15:08:29 | B788 | D | 71,7 | 73,2 | 82,5 |
| 23-08-2019 15:13:17 | A343 | D | 77,8 | 82,7 | 92,9 |
| 23-08-2019 15:18:39 | E75S | D | 69,7 | 72,2 | 83,4 |
| 23-08-2019 15:20:29 | A321 | D | 68,2 | 71,3 | 81,2 |
| 23-08-2019 15:26:41 | E195 | D | 69,4 | 72,7 | 80,2 |
| 23-08-2019 15:38:18 | B77W | D | 70,5 | 74,5 | 84,5 |
| 23-08-2019 16:16:27 | A321 | D | 69,9 | 72,9 | 81,1 |
| 23-08-2019 16:37:30 | E190 | D | 68,0 | 73,1 | 80,3 |
| 23-08-2019 16:43:37 | B734 | D | 69,3 | 72,5 | 81,1 |
| 23-08-2019 16:59:21 | E195 | D | 70,8 | 74,4 | 84,4 |
| 23-08-2019 17:51:26 | A343 | D | 67,0 | 70,0 | 79,3 |
| 23-08-2019 18:04:37 | B738 | D | 69,7 | 71,8 | 81,8 |
| 23-08-2019 18:10:39 | A332 | D | 71,4 | 74,5 | 84,2 |
| 23-08-2019 18:56:22 | A320 | D | 67,3 | 68,4 | 79,3 |
| 23-08-2019 19:02:03 | B734 | D | 71,0 | 73,5 | 84,4 |
| 23-08-2019 19:49:41 | A321 | D | 69,6 | 71,6 | 82,8 |
| 23-08-2019 20:06:06 | E195 | D | 68,4 | 69,3 | 79,2 |
| 23-08-2019 20:58:12 | MD82 | D | 72,1 | 74,9 | 87,2 |
| 23-08-2019 21:40:13 | B738 | D | 70,1 | 72,1 | 81,8 |
| 24-08-2019 06:16:02 | B738 | D | 69,4 | 70,6 | 81,7 |
| 24-08-2019 06:23:42 | B763 | D | 68,0 | 68,8 | 77,6 |
| 24-08-2019 07:01:14 | B738 | A | 73,0 | 75,4 | 84,7 |
| 24-08-2019 07:03:21 | B738 | A | 73,3 | 76,3 | 85,4 |
| 24-08-2019 07:16:18 | B738 | A | 74,0 | 76,7 | 86,3 |
| 24-08-2019 07:37:12 | B734 | A | 71,7 | 73,6 | 83,1 |
| 24-08-2019 07:46:39 | A320 | A | 71,5 | 73,5 | 83,0 |
| 24-08-2019 07:49:42 | E170 | A | 70,8 | 72,9 | 81,9 |
| 24-08-2019 07:57:36 | A320 | A | 71,4 | 74,1 | 83,1 |
| 24-08-2019 07:59:36 | B738 | A | 72,3 | 75,0 | 84,0 |
| 24-08-2019 08:08:45 | E195 | A | 71,7 | 74,3 | 83,1 |
| 24-08-2019 08:10:05 | CRJ9 | A | 68,2 | 68,8 | 77,7 |
| 24-08-2019 08:13:06 | A320 | A | 71,7 | 75,1 | 84,3 |
| 24-08-2019 08:19:25 | E170 | A | 70,2 | 71,7 | 80,6 |
| 24-08-2019 08:24:09 | DH8D | A | 70,3 | 72,1 | 81,1 |
| 24-08-2019 08:26:08 | E170 | A | 70,4 | 72,7 | 81,9 |
| 24-08-2019 08:29:41 | A333 | A | 73,4 | 76,7 | 87,0 |
| 24-08-2019 08:32:29 | DH8D | A | 72,6 | 74,9 | 83,4 |
| 24-08-2019 08:38:42 | E190 | A | 71,6 | 73,1 | 83,1 |
| 24-08-2019 08:42:03 | A320 | A | 73,1 | 75,7 | 84,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 24-08-2019 08:43:45 | B789 | A | 73,2 | 75,8 | 85,5 |
| 24-08-2019 08:46:37 | E195 | A | 72,0 | 74,4 | 83,1 |
| 24-08-2019 08:49:02 | A320 | A | 72,3 | 75,1 | 84,1 |
| 24-08-2019 08:51:43 | BCS3 | A | 71,2 | 73,2 | 81,6 |
| 24-08-2019 08:54:11 | E75S | A | 70,5 | 72,4 | 81,6 |
| 24-08-2019 08:55:42 | E195 | A | 72,0 | 74,5 | 82,8 |
| 24-08-2019 08:57:26 | DH8D | A | 69,9 | 71,5 | 79,9 |
| 24-08-2019 09:04:00 | E195 | A | 68,9 | 73,1 | 85,9 |
| 24-08-2019 09:07:31 | E195 | A | 71,0 | 73,3 | 82,5 |
| 24-08-2019 09:10:04 | B788 | A | 71,2 | 74,5 | 84,4 |
| 24-08-2019 09:12:08 | A320 | A | 72,2 | 74,7 | 83,9 |
| 24-08-2019 09:14:15 | E195 | A | 71,2 | 73,0 | 82,0 |
| 24-08-2019 09:18:24 | CRJ9 | A | 68,5 | 69,8 | 78,5 |
| 24-08-2019 09:26:22 | CRJ9 | A | 68,7 | 70,4 | 80,5 |
| 24-08-2019 09:28:33 | E195 | A | 72,7 | 74,8 | 84,5 |
| 24-08-2019 09:32:30 | CRJ9 | A | 71,4 | 73,9 | 82,2 |
| 24-08-2019 09:39:22 | E75S | A | 71,4 | 73,8 | 84,2 |
| 24-08-2019 09:44:19 | CRJ9 | A | 70,7 | 73,0 | 81,8 |
| 24-08-2019 09:48:40 | B738 | A | 72,8 | 76,6 | 85,4 |
| 24-08-2019 09:51:14 | DH8D | A | 68,6 | 70,7 | 77,7 |
| 24-08-2019 09:54:47 | E195 | A | 70,7 | 73,6 | 82,5 |
| 24-08-2019 09:56:31 | DH8D | A | 70,1 | 72,1 | 80,5 |
| 24-08-2019 09:58:06 | E190 | A | 70,9 | 72,3 | 81,3 |
| 24-08-2019 09:59:44 | E195 | A | 71,0 | 73,7 | 83,1 |
| 24-08-2019 10:01:29 | B738 | A | 71,5 | 73,8 | 82,9 |
| 24-08-2019 10:03:08 | B738 | A | 72,4 | 74,9 | 83,6 |
| 24-08-2019 10:14:53 | B738 | A | 72,2 | 74,5 | 83,7 |
| 24-08-2019 10:18:48 | A320 | A | 70,2 | 72,5 | 81,7 |
| 24-08-2019 10:26:50 | E75S | A | 70,6 | 72,9 | 82,3 |
| 24-08-2019 10:36:53 | B738 | A | 72,4 | 75,7 | 85,0 |
| 24-08-2019 10:44:34 | A319 | A | 69,7 | 71,7 | 80,5 |
| 24-08-2019 10:46:25 | A320 | A | 71,7 | 74,6 | 83,4 |
| 24-08-2019 11:06:24 | E75S | A | 70,9 | 72,6 | 81,3 |
| 24-08-2019 11:11:33 | A321 | A | 70,6 | 73,1 | 82,4 |
| 24-08-2019 11:14:26 | E170 | A | 71,3 | 73,5 | 82,4 |
| 24-08-2019 11:17:25 | DH8D | A | 70,7 | 73,0 | 82,5 |
| 24-08-2019 11:20:20 | A321 | A | 70,3 | 72,8 | 82,4 |
| 24-08-2019 11:22:52 | AT75 | A | 70,2 | 72,2 | 80,6 |
| 24-08-2019 11:27:30 | A319 | A | 72,2 | 76,2 | 85,0 |
| 24-08-2019 11:29:50 | A321 | A | 70,8 | 72,7 | 81,2 |
| 24-08-2019 11:32:22 | A320 | A | 72,6 | 75,2 | 84,0 |
| 24-08-2019 11:34:03 | B738 | A | 68,8 | 71,3 | 79,6 |
| 24-08-2019 11:38:45 | E195 | A | 73,0 | 77,1 | 85,0 |
| 24-08-2019 11:41:54 | B77W | A | 76,9 | 80,2 | 89,2 |
| 24-08-2019 11:51:47 | B789 | A | 71,8 | 75,1 | 84,8 |
| 24-08-2019 11:53:27 | E170 | A | 68,9 | 70,7 | 80,1 |
| 24-08-2019 11:57:34 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,3 | 81,5 |
| 24-08-2019 12:01:11 | E75S | A | 70,4 | 73,2 | 81,9 |
| 24-08-2019 12:07:09 | A321 | A | 71,3 | 73,6 | 82,1 |
| 24-08-2019 12:08:45 | A320 | A | 70,7 | 72,9 | 81,9 |
| 24-08-2019 12:10:59 | E195 | A | 71,1 | 74,6 | 82,9 |
| 24-08-2019 12:16:19 | E75S | A | 70,9 | 72,4 | 81,7 |
| 24-08-2019 12:25:44 | E195 | A | 71,9 | 74,5 | 83,4 |
| 24-08-2019 12:28:19 | DH8D | A | 70,0 | 72,3 | 81,1 |
| 24-08-2019 12:33:05 | B789 | A | 73,1 | 76,0 | 85,4 |
| 24-08-2019 12:35:25 | E195 | A | 71,3 | 73,3 | 82,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 24-08-2019 12:37:03 | B733 | A | 72,4 | 76,0 | 84,2 |
| 24-08-2019 12:38:51 | DH8D | A | 73,0 | 76,5 | 85,0 |
| 24-08-2019 12:45:53 | B738 | A | 73,1 | 75,7 | 84,2 |
| 24-08-2019 12:52:14 | DH8D | A | 69,9 | 72,5 | 81,0 |
| 24-08-2019 12:54:32 | E190 | A | 71,0 | 73,1 | 82,1 |
| 24-08-2019 12:56:33 | E195 | A | 71,5 | 75,1 | 83,5 |
| 24-08-2019 12:58:29 | DH8D | A | 72,1 | 74,1 | 82,1 |
| 24-08-2019 13:02:00 | A343 | A | 74,3 | 77,6 | 87,3 |
| 24-08-2019 13:04:51 | A319 | A | 72,3 | 75,7 | 84,4 |
| 24-08-2019 13:06:48 | DH8D | A | 71,4 | 73,3 | 81,0 |
| 24-08-2019 13:10:08 | B734 | A | 72,9 | 76,8 | 84,3 |
| 24-08-2019 13:12:19 | DH8D | A | 71,6 | 73,9 | 83,1 |
| 24-08-2019 13:14:12 | E195 | A | 73,3 | 76,4 | 84,1 |
| 24-08-2019 13:16:33 | E195 | A | 72,5 | 74,9 | 83,7 |
| 24-08-2019 13:19:42 | E170 | A | 70,8 | 72,5 | 80,8 |
| 24-08-2019 13:27:07 | B738 | A | 72,1 | 74,5 | 83,6 |
| 24-08-2019 13:28:59 | CRJ9 | A | 70,7 | 72,2 | 80,7 |
| 24-08-2019 13:34:21 | B738 | A | 73,0 | 75,1 | 84,4 |
| 24-08-2019 13:41:22 | E195 | A | 71,7 | 74,4 | 83,2 |
| 24-08-2019 13:44:31 | A321 | A | 71,0 | 74,3 | 83,0 |
| 24-08-2019 13:52:49 | A321 | A | 72,1 | 74,7 | 84,1 |
| 24-08-2019 13:54:52 | E170 | A | 69,9 | 72,6 | 81,1 |
| 24-08-2019 13:56:53 | B738 | A | 73,4 | 75,7 | 84,6 |
| 24-08-2019 14:03:09 | BCS3 | A | 70,5 | 73,1 | 82,0 |
| 24-08-2019 14:04:47 | B735 | A | 71,1 | 73,1 | 82,3 |
| 24-08-2019 14:06:29 | B738 | A | 71,8 | 74,2 | 83,5 |
| 24-08-2019 14:10:33 | DH8D | A | 68,4 | 69,8 | 77,5 |
| 24-08-2019 14:12:33 | A20N | A | 72,7 | 75,7 | 84,2 |
| 24-08-2019 14:14:05 | B789 | A | 73,4 | 76,0 | 85,9 |
| 24-08-2019 14:16:12 | CRJ9 | A | 70,0 | 71,8 | 81,7 |
| 24-08-2019 14:18:28 | B789 | A | 73,5 | 77,2 | 85,9 |
| 24-08-2019 14:24:09 | B738 | A | 73,2 | 76,6 | 84,9 |
| 24-08-2019 14:26:15 | DH8D | A | 69,5 | 71,3 | 80,3 |
| 24-08-2019 14:28:36 | E195 | A | 71,5 | 74,3 | 82,6 |
| 24-08-2019 14:52:27 | E195 | A | 72,3 | 74,8 | 83,4 |
| 24-08-2019 14:54:01 | DH8D | A | 69,1 | 72,1 | 80,8 |
| 24-08-2019 14:57:33 | B738 | A | 73,3 | 76,0 | 84,8 |
| 24-08-2019 15:00:43 | E190 | A | 71,5 | 73,0 | 82,2 |
| 24-08-2019 15:02:14 | E195 | A | 71,9 | 74,0 | 83,0 |
| 24-08-2019 15:04:17 | E190 | A | 72,2 | 74,8 | 83,3 |
| 24-08-2019 15:06:15 | CRJ9 | A | 70,3 | 72,6 | 80,3 |
| 24-08-2019 15:08:29 | A320 | A | 72,5 | 74,4 | 83,3 |
| 24-08-2019 15:13:52 | E75S | A | 70,4 | 72,5 | 81,8 |
| 24-08-2019 15:17:29 | A321 | A | 70,0 | 72,4 | 81,7 |
| 24-08-2019 15:19:19 | DH8D | A | 68,8 | 70,5 | 79,3 |
| 24-08-2019 15:24:11 | E75S | A | 71,8 | 74,0 | 82,6 |
| 24-08-2019 15:28:16 | E195 | A | 73,1 | 76,0 | 83,9 |
| 24-08-2019 15:30:10 | E195 | A | 71,4 | 73,1 | 82,2 |
| 24-08-2019 15:32:57 | DH8D | A | 69,7 | 71,7 | 80,1 |
| 24-08-2019 15:35:00 | E75S | A | 69,7 | 72,3 | 80,5 |
| 24-08-2019 15:38:50 | E75S | A | 70,9 | 73,6 | 81,6 |
| 24-08-2019 15:40:17 | DH8D | A | 69,9 | 71,5 | 79,0 |
| 24-08-2019 15:45:01 | DH8D | A | 69,0 | 71,1 | 79,4 |
| 24-08-2019 15:46:38 | E195 | A | 72,6 | 75,6 | 83,7 |
| 24-08-2019 15:50:26 | E190 | A | 71,3 | 73,6 | 82,4 |
| 24-08-2019 15:52:12 | E195 | A | 70,6 | 73,3 | 82,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 24-08-2019 15:55:31 | E170 | A | 69,4 | 72,5 | 80,5 |
| 24-08-2019 15:58:46 | B734 | A | 72,5 | 74,5 | 82,9 |
| 24-08-2019 16:01:26 | A321 | A | 71,7 | 73,6 | 82,4 |
| 24-08-2019 16:15:13 | B789 | A | 73,2 | 75,4 | 85,0 |
| 24-08-2019 16:21:40 | E190 | A | 70,4 | 72,5 | 81,6 |
| 24-08-2019 16:24:04 | A321 | A | 71,2 | 73,0 | 82,0 |
| 24-08-2019 16:26:08 | A319 | A | 71,6 | 73,6 | 82,8 |
| 24-08-2019 16:27:54 | B738 | A | 71,7 | 74,1 | 83,1 |
| 24-08-2019 16:29:43 | DH8D | A | 69,7 | 71,8 | 79,7 |
| 24-08-2019 16:32:01 | A333 | A | 73,8 | 77,3 | 86,5 |
| 24-08-2019 16:34:07 | CRJ9 | A | 70,3 | 72,5 | 80,7 |
| 24-08-2019 16:53:15 | A320 | A | 70,8 | 73,3 | 82,8 |
| 24-08-2019 17:13:05 | B738 | A | 74,1 | 78,0 | 86,7 |
| 24-08-2019 17:15:24 | A320 | A | 70,8 | 73,0 | 82,0 |
| 24-08-2019 17:23:49 | B738 | A | 72,5 | 76,0 | 84,5 |
| 24-08-2019 17:28:22 | A319 | A | 69,7 | 71,9 | 80,5 |
| 24-08-2019 17:34:41 | A321 | A | 71,9 | 73,8 | 82,3 |
| 24-08-2019 17:45:38 | A320 | A | 69,4 | 72,6 | 81,7 |
| 24-08-2019 17:48:44 | B738 | A | 72,7 | 74,8 | 83,9 |
| 24-08-2019 17:59:49 | B734 | D | 68,1 | 70,1 | 78,5 |
| 24-08-2019 18:17:32 | A333 | D | 73,0 | 77,0 | 87,4 |
| 24-08-2019 18:22:55 | A320 | D | 68,8 | 71,9 | 82,4 |
| 24-08-2019 18:33:00 | B738 | D | 70,7 | 72,8 | 83,4 |
| 24-08-2019 19:01:23 | B738 | D | 70,5 | 72,8 | 82,3 |
| 24-08-2019 19:12:40 | B789 | D | 67,6 | 68,1 | 77,6 |
| 24-08-2019 19:25:15 | B738 | D | 68,3 | 69,4 | 79,8 |
| 24-08-2019 20:02:19 | E195 | D | 68,8 | 69,7 | 78,4 |
| 24-08-2019 21:35:48 | B738 | D | 69,2 | 70,9 | 80,9 |
| 24-08-2019 21:45:31 | B738 | D | 70,7 | 73,3 | 83,2 |
| 24-08-2019 21:51:20 | B738 | D | 69,9 | 72,1 | 81,9 |
| 25-08-2019 06:05:37 | A321 | D | 69,5 | 70,8 | 81,6 |
| 25-08-2019 06:12:07 | B738 | D | 68,1 | 69,1 | 80,1 |
| 25-08-2019 06:42:36 | B738 | D | 71,0 | 73,2 | 83,6 |
| 25-08-2019 08:17:48 | B738 | D | 70,1 | 72,7 | 84,4 |
| 25-08-2019 08:29:08 | E195 | D | 67,5 | 68,2 | 77,1 |
| 25-08-2019 08:50:14 | A321 | D | 68,9 | 70,4 | 80,9 |
| 25-08-2019 09:37:20 | B738 | D | 70,1 | 74,0 | 83,8 |
| 25-08-2019 09:41:53 | B734 | D | 69,1 | 71,5 | 80,9 |
| 25-08-2019 09:48:40 | A332 | D | 71,5 | 74,7 | 84,3 |
| 25-08-2019 09:51:50 | B738 | D | 69,0 | 71,2 | 81,8 |
| 25-08-2019 10:22:37 | B763 | D | 70,0 | 74,8 | 83,6 |
| 25-08-2019 10:40:05 | A320 | D | 67,5 | 69,5 | 77,1 |
| 25-08-2019 10:48:57 | B738 | D | 69,1 | 70,8 | 80,8 |
| 25-08-2019 10:51:41 | E195 | D | 67,6 | 69,5 | 78,4 |
| 25-08-2019 11:17:53 | E170 | D | 66,8 | 68,4 | 75,8 |
| 25-08-2019 11:19:33 | E170 | D | 69,2 | 71,6 | 81,2 |
| 25-08-2019 11:21:32 | E75S | D | 68,6 | 71,3 | 81,1 |
| 25-08-2019 11:23:19 | B763 | D | 70,0 | 73,0 | 84,5 |
| 25-08-2019 11:41:05 | E195 | D | 69,5 | 71,5 | 80,6 |
| 25-08-2019 11:47:57 | E195 | D | 69,1 | 71,2 | 80,5 |
| 25-08-2019 11:50:33 | E75S | D | 66,5 | 68,1 | 77,6 |
| 25-08-2019 11:54:28 | A320 | D | 68,8 | 70,4 | 79,9 |
| 25-08-2019 11:57:48 | B738 | D | 69,1 | 72,3 | 81,9 |
| 25-08-2019 12:09:48 | B738 | D | 68,4 | 70,5 | 81,2 |
| 25-08-2019 12:37:56 | A321 | D | 68,0 | 70,4 | 79,4 |
| 25-08-2019 13:05:49 | E195 | D | 67,7 | 69,5 | 79,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 25-08-2019 13:18:04 | E195 | D | 69,4 | 72,8 | 81,4 |
| 25-08-2019 13:25:17 | B738 | D | 69,2 | 73,0 | 81,5 |
| 25-08-2019 13:44:15 | E75S | D | 68,1 | 70,0 | 78,1 |
| 25-08-2019 14:21:04 | B737 | D | 68,6 | 70,4 | 80,0 |
| 25-08-2019 14:37:03 | B738 | D | 69,0 | 72,0 | 79,8 |
| 25-08-2019 14:38:47 | B738 | D | 68,4 | 72,7 | 81,6 |
| 25-08-2019 14:44:29 | E75S | D | 68,0 | 72,5 | 81,8 |
| 25-08-2019 15:00:29 | E195 | D | 70,2 | 73,0 | 83,2 |
| 25-08-2019 15:02:06 | A321 | D | 69,3 | 71,0 | 81,3 |
| 25-08-2019 15:17:16 | E195 | D | 68,8 | 71,5 | 80,3 |
| 25-08-2019 15:24:24 | B77W | D | 70,0 | 73,5 | 83,1 |
| 25-08-2019 15:55:38 | B738 | D | 70,6 | 74,1 | 84,2 |
| 25-08-2019 16:36:24 | E195 | D | 68,8 | 71,0 | 79,2 |
| 25-08-2019 17:00:54 | B738 | D | 68,6 | 70,7 | 79,4 |
| 25-08-2019 17:32:02 | A343 | D | 67,1 | 70,0 | 77,1 |
| 25-08-2019 17:42:43 | B734 | D | 69,0 | 70,7 | 79,8 |
| 25-08-2019 18:04:16 | B738 | D | 69,6 | 72,4 | 83,0 |
| 25-08-2019 19:19:15 | A320 | D | 69,0 | 70,7 | 81,8 |
| 25-08-2019 20:04:47 | E195 | D | 68,3 | 69,2 | 80,6 |
| 25-08-2019 20:28:50 | A320 | D | 68,1 | 69,0 | 79,6 |
| 25-08-2019 21:36:06 | B738 | D | 69,4 | 71,5 | 82,4 |
| 25-08-2019 21:42:06 | A320 | D | 67,8 | 69,4 | 79,6 |
| 25-08-2019 21:47:11 | B738 | D | 69,0 | 70,4 | 79,8 |
| 26-08-2019 06:02:45 | A321 | D | 70,8 | 72,8 | 83,3 |
| 26-08-2019 06:07:06 | B738 | D | 69,2 | 70,8 | 81,2 |
| 26-08-2019 06:10:34 | B738 | D | 69,2 | 70,9 | 80,6 |
| 26-08-2019 06:12:34 | B738 | D | 69,5 | 71,1 | 81,3 |
| 26-08-2019 07:44:22 | A320 | D | 68,7 | 70,2 | 79,1 |
| 26-08-2019 08:27:14 | B738 | D | 69,9 | 71,4 | 82,2 |
| 26-08-2019 08:29:37 | B733 | D | 67,3 | 69,6 | 77,3 |
| 26-08-2019 09:08:08 | E75S | D | 66,8 | 68,1 | 75,8 |
| 26-08-2019 09:59:21 | B763 | D | 70,0 | 72,0 | 82,3 |
| 26-08-2019 10:18:05 | B738 | D | 68,2 | 69,7 | 77,7 |
| 26-08-2019 10:33:09 | B738 | D | 68,5 | 70,5 | 81,0 |
| 26-08-2019 10:34:52 | B738 | D | 68,5 | 70,0 | 80,8 |
| 26-08-2019 10:46:52 | E195 | D | 69,1 | 71,5 | 80,8 |
| 26-08-2019 10:54:49 | E170 | D | 67,3 | 69,2 | 77,7 |
| 26-08-2019 11:03:32 | A321 | D | 67,3 | 70,2 | 80,3 |
| 26-08-2019 11:09:46 | E190 | D | 67,2 | 69,3 | 80,2 |
| 26-08-2019 11:19:30 | E75S | D | 66,6 | 68,9 | 77,0 |
| 26-08-2019 11:33:00 | E170 | D | 66,3 | 68,7 | 77,8 |
| 26-08-2019 11:39:55 | A320 | D | 68,3 | 70,3 | 80,3 |
| 26-08-2019 11:42:28 | E195 | D | 69,4 | 71,7 | 79,8 |
| 26-08-2019 11:48:21 | E195 | D | 68,8 | 70,9 | 79,6 |
| 26-08-2019 11:53:39 | E195 | D | 67,2 | 68,8 | 78,0 |
| 26-08-2019 11:56:00 | A320 | D | 67,9 | 70,0 | 80,0 |
| 26-08-2019 12:22:58 | B738 | D | 68,3 | 71,1 | 81,3 |
| 26-08-2019 12:48:15 | A321 | D | 68,3 | 72,6 | 81,3 |
| 26-08-2019 13:13:17 | B738 | D | 68,7 | 71,3 | 79,9 |
| 26-08-2019 13:15:15 | B738 | D | 69,0 | 71,4 | 80,1 |
| 26-08-2019 13:26:41 | E195 | D | 68,2 | 70,9 | 81,2 |
| 26-08-2019 13:34:07 | E195 | D | 68,4 | 72,1 | 81,4 |
| 26-08-2019 14:08:46 | E75S | D | 67,6 | 70,3 | 79,9 |
| 26-08-2019 14:27:58 | E75S | D | 67,3 | 69,5 | 79,6 |
| 26-08-2019 14:36:25 | E75S | D | 68,1 | 70,3 | 77,6 |
| 26-08-2019 15:15:08 | E195 | D | 68,0 | 72,5 | 80,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 26-08-2019 15:22:11 | B77W | D | 69,8 | 72,9 | 82,6 |
| 26-08-2019 15:54:26 | E195 | D | 68,2 | 69,0 | 78,2 |
| 26-08-2019 16:10:26 | A321 | D | 69,9 | 72,8 | 85,3 |
| 26-08-2019 16:34:17 | B738 | D | 69,0 | 72,2 | 82,4 |
| 26-08-2019 16:39:13 | E195 | D | 68,9 | 70,7 | 78,5 |
| 26-08-2019 18:10:08 | A332 | D | 71,9 | 75,4 | 85,3 |
| 26-08-2019 18:13:51 | B738 | D | 70,4 | 72,0 | 82,1 |
| 26-08-2019 19:17:34 | E195 | D | 68,5 | 69,7 | 79,9 |
| 26-08-2019 21:40:57 | B738 | D | 69,1 | 70,7 | 80,2 |
| 26-08-2019 21:55:04 | B738 | D | 70,1 | 72,3 | 83,2 |
| 27-08-2019 06:14:22 | B738 | D | 69,5 | 70,9 | 81,5 |
| 27-08-2019 06:19:42 | B738 | D | 70,3 | 72,2 | 82,6 |
| 27-08-2019 06:46:31 | B738 | D | 69,0 | 70,2 | 79,4 |
| 27-08-2019 07:31:24 | A320 | D | 67,7 | 69,0 | 78,1 |
| 27-08-2019 07:32:52 | A321 | D | 70,5 | 72,0 | 81,3 |
| 27-08-2019 08:53:37 | B738 | D | 69,9 | 72,4 | 81,7 |
| 27-08-2019 09:03:55 | B738 | D | 68,9 | 71,3 | 81,7 |
| 27-08-2019 09:14:28 | B738 | D | 68,2 | 72,8 | 84,3 |
| 27-08-2019 09:18:32 | A321 | D | 67,9 | 69,7 | 80,9 |
| 27-08-2019 09:25:03 | A320 | D | 67,2 | 69,0 | 78,3 |
| 27-08-2019 09:28:46 | A321 | D | 69,5 | 70,9 | 81,8 |
| 27-08-2019 09:31:40 | A332 | D | 71,1 | 73,9 | 83,9 |
| 27-08-2019 09:50:24 | A321 | D | 69,8 | 71,8 | 79,3 |
| 27-08-2019 10:09:35 | A320 | D | 67,5 | 70,8 | 80,5 |
| 27-08-2019 10:19:39 | A320 | D | 67,5 | 70,1 | 82,0 |
| 27-08-2019 10:31:20 | B738 | D | 68,9 | 70,6 | 79,7 |
| 27-08-2019 10:32:40 | MD11 | D | 68,0 | 70,4 | 81,0 |
| 27-08-2019 10:35:27 | B738 | D | 68,9 | 71,9 | 80,7 |
| 27-08-2019 11:37:42 | E195 | D | 68,5 | 72,9 | 81,3 |
| 27-08-2019 11:59:17 | A320 | D | 70,4 | 74,6 | 81,2 |
| 27-08-2019 12:03:55 | E195 | D | 67,0 | 68,7 | 77,8 |
| 27-08-2019 12:37:47 | E195 | D | 69,4 | 71,9 | 80,2 |
| 27-08-2019 13:12:59 | A343 | D | 66,6 | 68,5 | 78,9 |
| 27-08-2019 13:15:35 | E195 | D | 67,8 | 71,1 | 79,0 |
| 27-08-2019 14:00:34 | B734 | D | 68,6 | 71,1 | 80,9 |
| 27-08-2019 14:13:10 | E195 | D | 68,2 | 70,9 | 78,7 |
| 27-08-2019 14:31:55 | E75S | D | 69,8 | 72,0 | 79,3 |
| 27-08-2019 14:33:44 | E170 | D | 68,7 | 70,9 | 78,3 |
| 27-08-2019 14:41:31 | E75S | D | 68,8 | 71,4 | 81,6 |
| 27-08-2019 14:53:47 | E75S | D | 66,3 | 67,7 | 75,3 |
| 27-08-2019 14:57:22 | E195 | D | 72,7 | 75,7 | 83,1 |
| 27-08-2019 15:12:59 | E195 | D | 70,1 | 72,7 | 80,9 |
| 27-08-2019 15:29:29 | B77W | D | 69,8 | 73,5 | 83,2 |
| 27-08-2019 15:38:28 | B738 | D | 69,9 | 72,1 | 81,7 |
| 27-08-2019 15:57:01 | A321 | D | 68,7 | 72,2 | 81,2 |
| 27-08-2019 16:10:23 | E195 | D | 68,0 | 71,5 | 79,1 |
| 27-08-2019 16:20:39 | B738 | D | 69,4 | 72,5 | 82,8 |
| 27-08-2019 16:22:50 | B738 | D | 69,6 | 71,9 | 82,7 |
| 27-08-2019 16:25:40 | B738 | D | 68,4 | 70,5 | 80,1 |
| 27-08-2019 16:28:59 | B738 | D | 69,0 | 71,5 | 80,7 |
| 27-08-2019 17:28:02 | B733 | D | 67,9 | 70,0 | 77,4 |
| 27-08-2019 19:09:13 | B734 | D | 68,1 | 69,1 | 77,7 |
| 27-08-2019 19:17:41 | MD82 | D | 74,8 | 79,4 | 90,3 |
| 27-08-2019 20:08:42 | A321 | D | 68,1 | 69,2 | 78,1 |
| 27-08-2019 20:48:48 | B738 | D | 68,8 | 70,2 | 82,1 |
| 27-08-2019 20:51:08 | E195 | D | 69,2 | 69,8 | 78,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 27-08-2019 21:26:47 | B738 | D | 69,4 | 70,9 | 81,5 |
| 27-08-2019 21:46:58 | B738 | D | 69,3 | 70,5 | 82,3 |
| 28-08-2019 06:10:34 | B738 | D | 68,6 | 69,5 | 78,6 |
| 28-08-2019 06:25:52 | B738 | D | 68,7 | 69,8 | 80,2 |
| 28-08-2019 07:35:41 | A320 | D | 67,7 | 69,5 | 78,1 |
| 28-08-2019 08:34:20 | A320 | D | 67,0 | 67,6 | 76,0 |
| 28-08-2019 08:36:43 | B734 | D | 69,2 | 71,5 | 80,4 |
| 28-08-2019 08:39:21 | A320 | D | 66,5 | 67,6 | 76,0 |
| 28-08-2019 08:44:40 | B738 | D | 69,3 | 71,3 | 81,6 |
| 28-08-2019 08:49:45 | A321 | D | 67,9 | 70,1 | 80,4 |
| 28-08-2019 10:12:24 | A320 | D | 67,9 | 69,8 | 78,7 |
| 28-08-2019 10:19:29 | E195 | D | 67,5 | 69,9 | 78,6 |
| 28-08-2019 10:28:08 | B738 | D | 69,3 | 71,6 | 81,9 |
| 28-08-2019 10:30:54 | MD11 | D | 76,9 | 81,1 | 91,8 |
| 28-08-2019 10:39:41 | B738 | D | 70,5 | 74,3 | 83,1 |
| 28-08-2019 10:44:00 | B738 | D | 69,1 | 71,9 | 82,5 |
| 28-08-2019 10:51:05 | E195 | D | 70,2 | 74,7 | 81,3 |
| 28-08-2019 11:05:36 | E190 | D | 69,8 | 71,1 | 79,8 |
| 28-08-2019 11:29:29 | B738 | D | 68,7 | 70,8 | 79,2 |
| 28-08-2019 11:32:46 | E195 | D | 68,1 | 69,9 | 78,5 |
| 28-08-2019 11:34:23 | B738 | D | 69,8 | 73,7 | 82,3 |
| 28-08-2019 11:43:13 | E195 | D | 68,8 | 71,5 | 79,9 |
| 28-08-2019 11:45:20 | E195 | D | 68,8 | 73,2 | 81,8 |
| 28-08-2019 12:09:26 | F100 | D | 70,5 | 72,6 | 83,7 |
| 28-08-2019 12:50:40 | A321 | D | 68,1 | 70,3 | 78,9 |
| 28-08-2019 13:08:57 | B738 | D | 68,6 | 71,0 | 82,4 |
| 28-08-2019 13:34:24 | B737 | D | 67,3 | 69,6 | 79,3 |
| 28-08-2019 14:25:11 | A332 | D | 66,3 | 67,9 | 76,3 |
| 28-08-2019 14:28:09 | E195 | D | 68,3 | 71,8 | 78,7 |
| 28-08-2019 14:31:12 | A343 | D | 65,9 | 68,4 | 76,7 |
| 28-08-2019 14:31:29 | A343 | D | 66,8 | 68,6 | 76,4 |
| 28-08-2019 14:45:54 | E75S | D | 68,9 | 71,6 | 79,7 |
| 28-08-2019 14:49:16 | A321 | D | 67,5 | 70,5 | 78,7 |
| 28-08-2019 14:57:41 | C17 | D | 70,0 | 72,2 | 79,1 |
| 28-08-2019 15:14:22 | E195 | D | 68,2 | 69,7 | 79,3 |
| 28-08-2019 15:22:19 | B77W | D | 69,0 | 71,3 | 80,7 |
| 28-08-2019 15:35:47 | E195 | D | 67,9 | 70,7 | 79,4 |
| 28-08-2019 15:55:59 | E195 | D | 67,6 | 69,8 | 78,1 |
| 28-08-2019 16:35:28 | B738 | D | 69,1 | 72,0 | 82,3 |
| 28-08-2019 17:06:40 | E195 | D | 67,6 | 70,0 | 79,4 |
| 28-08-2019 18:55:00 | A333 | D | 70,9 | 73,5 | 82,4 |
| 28-08-2019 19:05:11 | B738 | D | 68,3 | 69,5 | 77,8 |
| 28-08-2019 19:17:10 | B738 | D | 68,3 | 69,8 | 80,4 |
| 28-08-2019 21:21:32 | B734 | D | 70,6 | 72,7 | 83,6 |
| 28-08-2019 21:23:27 | B738 | D | 69,2 | 71,1 | 80,9 |
| 28-08-2019 21:40:25 | B763 | D | 72,1 | 75,2 | 86,4 |
| 28-08-2019 21:43:58 | A321 | D | 69,8 | 70,9 | 81,9 |
| 28-08-2019 21:54:00 | B738 | D | 72,2 | 74,6 | 83,0 |
| 28-08-2019 21:57:06 | B734 | D | 69,4 | 70,9 | 79,4 |
| 29-08-2019 06:13:27 | E190 | D | 68,6 | 70,2 | 79,4 |
| 29-08-2019 06:15:54 | B738 | D | 70,6 | 72,8 | 81,8 |
| 29-08-2019 06:22:45 | B738 | D | 69,3 | 70,7 | 80,1 |
| 29-08-2019 06:43:53 | B738 | D | 70,2 | 72,3 | 81,4 |
| 29-08-2019 07:41:24 | A320 | D | 67,9 | 69,0 | 77,9 |
| 29-08-2019 09:23:52 | A320 | D | 69,6 | 71,5 | 81,9 |
| 29-08-2019 10:24:07 | B763 | D | 69,1 | 71,8 | 80,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 29-08-2019 10:27:39 | MD11 | D | 70,2 | 73,8 | 83,9 |
| 29-08-2019 10:36:41 | C17 | D | 68,9 | 71,5 | 81,2 |
| 29-08-2019 10:52:57 | E75S | D | 69,6 | 71,1 | 80,0 |
| 29-08-2019 10:56:31 | E170 | D | 67,5 | 69,4 | 78,2 |
| 29-08-2019 11:16:41 | E190 | D | 68,3 | 71,6 | 79,5 |
| 29-08-2019 11:37:52 | E195 | D | 68,8 | 71,6 | 79,9 |
| 29-08-2019 11:43:19 | B738 | D | 70,3 | 74,0 | 83,5 |
| 29-08-2019 12:02:45 | B738 | D | 71,8 | 75,0 | 84,5 |
| 29-08-2019 12:06:47 | E170 | D | 68,0 | 69,5 | 77,6 |
| 29-08-2019 12:38:17 | A321 | D | 68,6 | 71,7 | 80,1 |
| 29-08-2019 12:46:09 | B738 | D | 70,3 | 73,1 | 80,7 |
| 29-08-2019 13:14:26 | B738 | A | 73,0 | 76,6 | 84,1 |
| 29-08-2019 13:21:18 | CRJ9 | A | 71,2 | 74,2 | 80,2 |
| 29-08-2019 13:24:35 | DH8D | A | 70,3 | 73,0 | 81,1 |
| 29-08-2019 13:27:18 | A321 | A | 71,6 | 74,3 | 82,4 |
| 29-08-2019 13:35:16 | B789 | A | 72,8 | 75,9 | 84,5 |
| 29-08-2019 13:40:38 | B738 | A | 72,1 | 74,5 | 83,6 |
| 29-08-2019 13:42:55 | E195 | A | 72,6 | 76,1 | 84,9 |
| 29-08-2019 13:53:12 | E190 | A | 72,1 | 74,8 | 82,9 |
| 29-08-2019 13:54:54 | E170 | A | 70,3 | 73,0 | 81,1 |
| 29-08-2019 13:57:11 | B789 | A | 74,6 | 77,3 | 86,4 |
| 29-08-2019 13:59:06 | A320 | A | 73,5 | 75,7 | 84,3 |
| 29-08-2019 14:01:25 | DH8D | A | 70,2 | 72,4 | 79,2 |
| 29-08-2019 14:03:55 | A319 | A | 71,5 | 74,6 | 82,6 |
| 29-08-2019 14:05:39 | C17 | A | 75,1 | 79,5 | 88,1 |
| 29-08-2019 14:07:35 | E195 | A | 70,5 | 72,3 | 80,9 |
| 29-08-2019 14:09:19 | CRJ9 | A | 70,9 | 73,7 | 81,3 |
| 29-08-2019 14:12:28 | E75S | A | 70,7 | 72,3 | 81,4 |
| 29-08-2019 14:15:00 | E195 | A | 71,9 | 74,5 | 82,7 |
| 29-08-2019 14:19:46 | B738 | A | 72,8 | 75,6 | 84,3 |
| 29-08-2019 14:21:54 | B738 | A | 72,2 | 75,3 | 84,0 |
| 29-08-2019 14:23:43 | DH8D | A | 67,6 | 68,9 | 79,0 |
| 29-08-2019 14:25:23 | DH8D | A | 71,6 | 74,5 | 82,4 |
| 29-08-2019 14:28:16 | E195 | A | 71,1 | 72,5 | 81,8 |
| 29-08-2019 14:33:26 | PC12 | A | 69,0 | 70,2 | 78,0 |
| 29-08-2019 14:36:06 | DH8D | A | 73,2 | 76,8 | 85,0 |
| 29-08-2019 14:45:43 | B788 | A | 71,9 | 74,4 | 83,1 |
| 29-08-2019 14:47:30 | A320 | A | 71,6 | 73,9 | 82,7 |
| 29-08-2019 14:49:54 | A320 | A | 72,5 | 76,1 | 83,9 |
| 29-08-2019 15:00:28 | B738 | A | 72,6 | 75,3 | 83,8 |
| 29-08-2019 15:03:02 | E195 | A | 71,5 | 73,3 | 82,3 |
| 29-08-2019 15:05:19 | B738 | A | 72,8 | 75,9 | 84,8 |
| 29-08-2019 15:07:49 | CRJ9 | A | 69,4 | 71,9 | 80,5 |
| 29-08-2019 15:09:46 | E75S | A | 71,7 | 74,6 | 81,7 |
| 29-08-2019 15:12:14 | E190 | A | 71,1 | 72,7 | 82,2 |
| 29-08-2019 15:14:16 | A319 | A | 70,2 | 73,5 | 82,0 |
| 29-08-2019 15:17:49 | E75S | A | 70,1 | 72,3 | 81,5 |
| 29-08-2019 15:20:00 | A321 | A | 70,5 | 73,4 | 82,3 |
| 29-08-2019 15:22:30 | E190 | A | 71,5 | 74,1 | 80,5 |
| 29-08-2019 15:25:52 | E195 | A | 70,8 | 73,7 | 82,8 |
| 29-08-2019 15:29:08 | DH8D | A | 69,2 | 70,3 | 78,2 |
| 29-08-2019 15:31:26 | E195 | A | 72,3 | 75,4 | 82,7 |
| 29-08-2019 15:33:33 | A319 | A | 71,3 | 73,8 | 82,1 |
| 29-08-2019 15:36:02 | E75S | A | 70,0 | 72,2 | 81,2 |
| 29-08-2019 15:40:33 | E195 | A | 70,9 | 73,3 | 82,0 |
| 29-08-2019 15:42:03 | DH8D | A | 74,4 | 77,8 | 87,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 29-08-2019 15:44:10 | A320 | A | 72,0 | 74,5 | 83,1 |
| 29-08-2019 15:49:20 | E170 | A | 70,4 | 73,2 | 81,5 |
| 29-08-2019 15:51:45 | E75S | A | 71,5 | 74,4 | 82,6 |
| 29-08-2019 15:53:38 | E170 | A | 71,7 | 74,4 | 82,8 |
| 29-08-2019 15:56:22 | CRJ9 | A | 70,4 | 72,8 | 80,4 |
| 29-08-2019 16:03:29 | E170 | A | 69,7 | 71,8 | 79,7 |
| 29-08-2019 16:06:13 | B738 | A | 72,2 | 75,7 | 84,3 |
| 29-08-2019 16:09:13 | E195 | A | 72,1 | 75,5 | 83,6 |
| 29-08-2019 16:17:57 | E190 | A | 70,9 | 72,6 | 81,7 |
| 29-08-2019 16:20:57 | A321 | A | 70,7 | 73,0 | 81,1 |
| 29-08-2019 16:22:54 | A321 | A | 73,9 | 77,7 | 86,2 |
| 29-08-2019 16:28:19 | E195 | A | 71,1 | 73,7 | 82,6 |
| 29-08-2019 16:45:36 | DH8D | A | 70,7 | 72,2 | 80,2 |
| 29-08-2019 16:47:32 | B738 | A | 71,0 | 74,1 | 81,5 |
| 29-08-2019 16:51:29 | DH8D | A | 69,6 | 72,2 | 80,0 |
| 29-08-2019 16:53:29 | CRJ9 | A | 68,9 | 70,3 | 78,0 |
| 29-08-2019 17:14:58 | E195 | A | 71,8 | 73,5 | 81,8 |
| 29-08-2019 17:18:01 | A320 | A | 70,0 | 72,0 | 81,1 |
| 29-08-2019 17:22:32 | CRJ9 | A | 69,6 | 70,8 | 80,3 |
| 29-08-2019 17:24:43 | C17 | A | 75,9 | 79,8 | 88,9 |
| 29-08-2019 17:28:42 | B738 | A | 72,5 | 76,5 | 84,3 |
| 29-08-2019 17:31:51 | A320 | A | 71,8 | 75,4 | 84,1 |
| 29-08-2019 17:33:42 | DH8D | A | 71,0 | 72,2 | 81,4 |
| 29-08-2019 17:42:38 | A320 | A | 71,4 | 73,3 | 82,5 |
| 29-08-2019 17:45:36 | A320 | A | 71,4 | 73,5 | 82,6 |
| 29-08-2019 17:52:44 | A321 | A | 71,4 | 73,6 | 82,2 |
| 29-08-2019 17:54:39 | A321 | A | 70,5 | 73,0 | 82,0 |
| 29-08-2019 18:03:47 | E195 | A | 72,1 | 75,4 | 83,3 |
| 29-08-2019 18:07:57 | B737 | A | 71,2 | 72,7 | 82,0 |
| 29-08-2019 18:09:59 | A321 | A | 71,5 | 73,5 | 82,3 |
| 29-08-2019 18:15:53 | B763 | A | 74,1 | 76,7 | 86,4 |
| 29-08-2019 18:18:01 | DH8D | A | 70,4 | 72,4 | 81,9 |
| 29-08-2019 18:20:31 | E75S | A | 70,6 | 72,2 | 81,0 |
| 29-08-2019 18:22:29 | CRJ9 | A | 69,3 | 70,5 | 79,7 |
| 29-08-2019 18:27:42 | E195 | A | 71,7 | 74,5 | 82,5 |
| 29-08-2019 18:29:20 | E195 | A | 71,9 | 74,5 | 83,1 |
| 29-08-2019 18:31:17 | CRJ9 | A | 70,1 | 71,4 | 79,6 |
| 29-08-2019 18:33:02 | CRJ9 | A | 71,6 | 74,3 | 82,7 |
| 29-08-2019 18:34:42 | E190 | A | 70,4 | 72,4 | 81,9 |
| 29-08-2019 18:36:35 | B788 | A | 73,0 | 75,5 | 85,0 |
| 29-08-2019 18:38:37 | B738 | A | 71,9 | 74,1 | 82,3 |
| 29-08-2019 18:40:25 | E170 | A | 72,0 | 74,9 | 83,4 |
| 29-08-2019 18:42:05 | E170 | A | 70,6 | 72,5 | 81,8 |
| 29-08-2019 18:43:50 | DH8D | A | 69,7 | 71,8 | 80,1 |
| 29-08-2019 18:45:37 | E195 | A | 71,3 | 73,8 | 82,4 |
| 29-08-2019 18:47:30 | E195 | A | 71,9 | 74,3 | 83,0 |
| 29-08-2019 18:49:16 | DH8D | A | 70,2 | 71,9 | 81,0 |
| 29-08-2019 18:51:26 | A321 | A | 72,7 | 75,5 | 84,2 |
| 29-08-2019 18:53:54 | E195 | A | 71,8 | 74,3 | 82,2 |
| 29-08-2019 18:56:37 | B734 | A | 72,8 | 75,9 | 83,9 |
| 29-08-2019 18:59:02 | E75S | A | 70,1 | 72,0 | 80,9 |
| 29-08-2019 19:01:00 | E75S | A | 71,4 | 73,2 | 82,8 |
| 29-08-2019 19:02:56 | E75S | A | 71,0 | 73,0 | 81,4 |
| 29-08-2019 19:04:56 | B738 | A | 72,8 | 75,0 | 84,3 |
| 29-08-2019 19:06:58 | E75S | A | 70,7 | 72,6 | 81,8 |
| 29-08-2019 19:09:40 | B738 | A | 71,4 | 73,6 | 83,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 29-08-2019 19:12:02 | BCS3 | A | 70,3 | 71,6 | 80,8 |
| 29-08-2019 19:16:45 | E195 | A | 72,5 | 75,1 | 83,6 |
| 29-08-2019 19:19:05 | E75S | A | 70,0 | 71,5 | 80,0 |
| 29-08-2019 19:31:40 | DH8D | A | 69,2 | 70,7 | 78,7 |
| 29-08-2019 19:33:55 | P180 | A | 73,7 | 76,8 | 86,3 |
| 29-08-2019 19:37:07 | B738 | A | 72,8 | 74,8 | 83,6 |
| 29-08-2019 19:38:56 | B738 | A | 72,8 | 75,7 | 84,6 |
| 29-08-2019 19:50:13 | DH8D | A | 70,3 | 72,2 | 81,8 |
| 29-08-2019 19:56:35 | DH8D | A | 69,1 | 70,1 | 79,5 |
| 29-08-2019 19:58:40 | DH8D | A | 70,0 | 71,7 | 80,4 |
| 29-08-2019 20:00:30 | DH8D | A | 68,7 | 69,4 | 77,7 |
| 29-08-2019 20:02:58 | B752 | A | 69,6 | 70,8 | 80,8 |
| 29-08-2019 20:05:15 | A320 | A | 70,2 | 71,8 | 80,6 |
| 29-08-2019 20:09:46 | A320 | A | 72,7 | 75,5 | 84,7 |
| 29-08-2019 20:11:28 | B738 | A | 72,6 | 75,2 | 84,1 |
| 29-08-2019 20:13:19 | B737 | A | 71,4 | 73,8 | 83,2 |
| 29-08-2019 20:15:17 | C130 | A | 74,5 | 78,3 | 85,7 |
| 29-08-2019 20:17:22 | C17 | A | 76,9 | 81,6 | 90,7 |
| 29-08-2019 20:25:08 | AT75 | A | 70,6 | 71,9 | 81,3 |
| 29-08-2019 20:28:31 | E75S | A | 70,7 | 72,3 | 81,1 |
| 29-08-2019 20:33:12 | SF34 | A | 71,3 | 73,4 | 81,3 |
| 29-08-2019 20:38:09 | B738 | A | 72,2 | 74,9 | 83,3 |
| 29-08-2019 20:43:35 | A321 | A | 71,1 | 73,5 | 82,3 |
| 29-08-2019 20:45:48 | E170 | A | 70,2 | 71,6 | 80,6 |
| 29-08-2019 20:49:08 | DH8D | A | 70,3 | 72,1 | 81,4 |
| 29-08-2019 20:51:29 | B738 | A | 72,3 | 74,8 | 83,4 |
| 29-08-2019 20:59:04 | DH8D | A | 73,4 | 76,5 | 86,4 |
| 29-08-2019 21:02:05 | CRJ9 | A | 71,1 | 73,4 | 81,5 |
| 29-08-2019 21:04:05 | E195 | A | 70,9 | 73,1 | 82,0 |
| 29-08-2019 21:08:31 | B734 | A | 73,0 | 75,9 | 83,8 |
| 29-08-2019 21:10:29 | CRJ9 | A | 69,9 | 72,2 | 81,4 |
| 29-08-2019 21:13:57 | B738 | A | 72,4 | 74,9 | 83,5 |
| 29-08-2019 21:16:59 | DH8D | A | 69,3 | 70,7 | 78,3 |
| 29-08-2019 21:19:33 | E195 | A | 72,5 | 75,5 | 84,0 |
| 29-08-2019 21:22:34 | E170 | A | 69,9 | 71,5 | 80,3 |
| 29-08-2019 21:24:51 | B738 | A | 72,2 | 74,8 | 83,7 |
| 29-08-2019 21:26:47 | E195 | A | 71,4 | 72,9 | 82,2 |
| 29-08-2019 21:34:19 | A319 | A | 72,5 | 74,8 | 83,7 |
| 29-08-2019 21:37:15 | B738 | A | 72,7 | 75,2 | 84,1 |
| 29-08-2019 21:39:42 | E75S | A | 70,2 | 72,2 | 81,0 |
| 29-08-2019 21:41:39 | E190 | A | 69,3 | 71,1 | 79,8 |
| 29-08-2019 21:43:36 | E195 | A | 71,9 | 74,2 | 83,3 |
| 29-08-2019 21:46:14 | E195 | A | 72,5 | 75,0 | 83,2 |
| 29-08-2019 21:48:03 | CRJ9 | A | 69,9 | 71,1 | 80,3 |
| 29-08-2019 21:50:47 | E75S | A | 70,2 | 72,0 | 80,6 |
| 29-08-2019 21:52:38 | E195 | A | 71,6 | 74,0 | 82,0 |
| 29-08-2019 21:54:17 | DH8D | A | 69,2 | 70,1 | 78,2 |
| 29-08-2019 21:56:06 | B738 | A | 72,6 | 75,2 | 84,0 |
| 29-08-2019 21:58:50 | B738 | A | 71,8 | 74,4 | 83,3 |
| 30-08-2019 06:02:51 | DH8D | A | 72,8 | 75,2 | 84,0 |
| 30-08-2019 06:06:38 | E195 | A | 71,8 | 74,8 | 84,1 |
| 30-08-2019 06:09:17 | B734 | A | 72,2 | 74,3 | 83,7 |
| 30-08-2019 06:13:28 | CRJ9 | A | 70,8 | 72,6 | 82,0 |
| 30-08-2019 06:15:47 | E190 | A | 71,5 | 74,1 | 82,7 |
| 30-08-2019 06:18:20 | DH8D | A | 69,2 | 70,6 | 79,6 |
| 30-08-2019 06:20:37 | E190 | A | 72,0 | 74,9 | 85,0 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 30-08-2019 06:21:30 | DH8D | A | 71,3 | 74,4 | 90,8 |
| 30-08-2019 06:23:00 | DH8D | A | 72,4 | 75,5 | 92,0 |
| 30-08-2019 06:24:30 | E195 | A | 72,3 | 77,6 | 91,8 |
| 30-08-2019 06:26:00 | DH8D | A | 72,0 | 79,6 | 91,5 |
| 30-08-2019 06:28:44 | E170 | A | 71,5 | 74,1 | 84,1 |
| 30-08-2019 06:30:22 | DH8D | A | 71,9 | 75,2 | 86,0 |
| 30-08-2019 06:32:37 | E195 | A | 72,2 | 74,8 | 84,2 |
| 30-08-2019 06:34:34 | B738 | A | 72,8 | 76,3 | 85,1 |
| 30-08-2019 06:36:45 | B734 | A | 73,2 | 76,2 | 84,6 |
| 30-08-2019 06:39:30 | E75S | A | 71,4 | 73,8 | 83,1 |
| 30-08-2019 06:41:30 | E195 | A | 71,4 | 75,2 | 83,7 |
| 30-08-2019 06:44:09 | DH8D | A | 71,4 | 74,3 | 83,4 |
| 30-08-2019 06:46:10 | A320 | A | 72,2 | 74,3 | 83,7 |
| 30-08-2019 06:48:53 | A319 | A | 72,5 | 74,4 | 84,5 |
| 30-08-2019 06:55:11 | CRJ9 | A | 70,4 | 72,0 | 81,8 |
| 30-08-2019 06:59:25 | A321 | A | 73,1 | 76,2 | 84,8 |
| 30-08-2019 07:07:46 | B738 | A | 72,1 | 74,2 | 83,6 |
| 30-08-2019 07:24:16 | B763 | A | 75,2 | 79,8 | 88,8 |
| 30-08-2019 07:26:15 | AT75 | A | 70,8 | 72,5 | 82,6 |
| 30-08-2019 07:27:28 | B738 | A | 79,5 | 84,2 | 93,1 |
| 30-08-2019 07:34:58 | B738 | A | 70,0 | 71,3 | 79,5 |
| 30-08-2019 07:43:23 | E170 | A | 69,5 | 71,0 | 80,3 |
| 30-08-2019 07:52:35 | B738 | A | 71,1 | 73,7 | 81,9 |
| 30-08-2019 07:55:42 | B734 | A | 72,5 | 75,4 | 84,5 |
| 30-08-2019 08:02:58 | B738 | A | 73,1 | 75,9 | 85,1 |
| 30-08-2019 08:05:35 | DH8D | A | 69,7 | 71,4 | 80,8 |
| 30-08-2019 08:10:14 | A320 | A | 72,2 | 74,7 | 84,0 |
| 30-08-2019 08:18:40 | E195 | A | 72,1 | 74,7 | 83,2 |
| 30-08-2019 08:21:07 | E170 | A | 69,7 | 71,5 | 80,5 |
| 30-08-2019 08:24:05 | CRJ9 | A | 68,6 | 69,9 | 80,1 |
| 30-08-2019 08:26:25 | DH8D | A | 69,0 | 70,0 | 80,2 |
| 30-08-2019 08:28:54 | AT75 | A | 71,0 | 72,9 | 82,7 |
| 30-08-2019 08:37:35 | A320 | A | 73,0 | 76,3 | 85,5 |
| 30-08-2019 08:40:08 | E195 | A | 73,7 | 76,8 | 85,5 |
| 30-08-2019 08:42:45 | E75S | A | 71,5 | 73,4 | 82,6 |
| 30-08-2019 08:45:36 | DH8D | A | 70,7 | 72,4 | 81,5 |
| 30-08-2019 08:52:52 | E195 | A | 71,8 | 74,8 | 82,9 |
| 30-08-2019 08:55:19 | BCS3 | A | 72,6 | 74,8 | 83,7 |
| 30-08-2019 08:57:18 | E75S | A | 71,3 | 73,6 | 81,7 |
| 30-08-2019 08:59:02 | A319 | A | 71,9 | 74,5 | 84,0 |
| 30-08-2019 09:00:49 | E195 | A | 71,7 | 73,9 | 83,5 |
| 30-08-2019 09:02:41 | A321 | A | 71,4 | 73,7 | 82,9 |
| 30-08-2019 09:04:34 | E75S | A | 71,4 | 74,0 | 82,8 |
| 30-08-2019 09:07:22 | E195 | A | 71,6 | 73,6 | 83,0 |
| 30-08-2019 09:09:17 | B738 | A | 72,4 | 75,2 | 84,4 |
| 30-08-2019 09:11:10 | A320 | A | 72,0 | 73,7 | 83,5 |
| 30-08-2019 09:13:10 | CRJ9 | A | 69,8 | 71,7 | 81,3 |
| 30-08-2019 09:15:10 | E195 | A | 72,2 | 74,3 | 83,3 |
| 30-08-2019 09:17:05 | DH8D | A | 69,7 | 71,2 | 80,1 |
| 30-08-2019 09:19:35 | A321 | A | 71,7 | 73,6 | 83,4 |
| 30-08-2019 09:21:46 | E75S | A | 70,0 | 71,5 | 81,1 |
| 30-08-2019 09:24:59 | C25A | A | 68,8 | 69,8 | 78,8 |
| 30-08-2019 09:30:30 | DH8D | A | 70,4 | 72,3 | 82,1 |
| 30-08-2019 09:36:24 | DH8D | A | 70,0 | 72,1 | 80,0 |
| 30-08-2019 09:38:05 | E75S | A | 71,5 | 74,8 | 83,0 |
| 30-08-2019 09:40:34 | CRJ9 | A | 69,8 | 71,4 | 80,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 30-08-2019 09:42:28 | E195 | A | 71,8 | 74,8 | 83,2 |
| 30-08-2019 09:44:58 | B738 | A | 71,7 | 74,5 | 83,2 |
| 30-08-2019 09:48:07 | B788 | A | 72,5 | 75,8 | 85,9 |
| 30-08-2019 09:51:02 | DH8D | A | 72,7 | 76,2 | 84,2 |
| 30-08-2019 09:53:15 | CRJ9 | A | 71,2 | 73,1 | 82,0 |
| 30-08-2019 09:58:45 | B738 | A | 73,2 | 75,6 | 85,0 |
| 30-08-2019 10:00:50 | DH8D | A | 71,0 | 73,2 | 82,1 |
| 30-08-2019 10:09:30 | A320 | A | 72,0 | 74,1 | 83,2 |
| 30-08-2019 10:35:37 | E195 | A | 71,6 | 73,5 | 82,4 |
| 30-08-2019 10:40:04 | A321 | A | 71,4 | 73,5 | 82,9 |
| 30-08-2019 10:46:40 | B738 | A | 72,3 | 75,2 | 84,1 |
| 30-08-2019 10:57:09 | A319 | A | 70,7 | 73,5 | 82,5 |
| 30-08-2019 10:59:10 | E170 | A | 70,9 | 73,3 | 82,4 |
| 30-08-2019 11:01:34 | A320 | A | 70,6 | 72,5 | 81,7 |
| 30-08-2019 11:04:15 | A320 | A | 70,6 | 72,6 | 82,1 |
| 30-08-2019 11:06:06 | E190 | A | 70,7 | 73,3 | 82,2 |
| 30-08-2019 11:08:04 | DH8D | A | 69,6 | 70,4 | 79,2 |
| 30-08-2019 11:10:36 | MD82 | A | 71,0 | 73,8 | 83,1 |
| 30-08-2019 11:21:24 | A321 | A | 72,6 | 75,6 | 83,0 |
| 30-08-2019 11:29:44 | A321 | A | 71,8 | 74,1 | 83,6 |
| 30-08-2019 11:31:44 | E195 | A | 71,1 | 73,7 | 82,3 |
| 30-08-2019 11:33:51 | B737 | A | 72,5 | 75,1 | 83,7 |
| 30-08-2019 11:36:20 | A321 | A | 71,4 | 73,5 | 82,9 |
| 30-08-2019 11:38:06 | A321 | A | 71,1 | 73,6 | 82,6 |
| 30-08-2019 11:42:23 | B77W | A | 75,0 | 78,9 | 87,8 |
| 30-08-2019 11:45:01 | MD82 | A | 71,5 | 75,1 | 85,1 |
| 30-08-2019 11:47:54 | E170 | A | 70,6 | 72,4 | 82,1 |
| 30-08-2019 11:50:21 | E195 | A | 71,0 | 73,4 | 82,5 |
| 30-08-2019 11:53:05 | B788 | A | 71,9 | 74,3 | 84,5 |
| 30-08-2019 11:56:01 | DH8D | A | 70,2 | 72,4 | 81,9 |
| 30-08-2019 12:01:13 | E190 | A | 71,4 | 74,1 | 82,5 |
| 30-08-2019 12:04:25 | E170 | A | 71,4 | 74,3 | 82,2 |
| 30-08-2019 12:07:35 | E195 | A | 72,2 | 75,5 | 83,4 |
| 30-08-2019 12:09:12 | B737 | A | 70,9 | 73,5 | 82,9 |
| 30-08-2019 12:11:20 | A319 | A | 73,4 | 76,0 | 84,6 |
| 30-08-2019 12:13:13 | E75S | A | 71,0 | 73,2 | 81,8 |
| 30-08-2019 12:16:39 | B738 | A | 72,4 | 75,7 | 84,7 |
| 30-08-2019 12:18:57 | B789 | A | 74,0 | 77,0 | 86,3 |
| 30-08-2019 12:21:15 | B733 | A | 72,4 | 76,8 | 84,5 |
| 30-08-2019 12:23:10 | E190 | A | 70,9 | 72,1 | 81,3 |
| 30-08-2019 12:25:10 | P180 | A | 72,8 | 77,2 | 87,1 |
| 30-08-2019 12:29:06 | E75S | A | 70,2 | 72,1 | 80,7 |
| 30-08-2019 12:32:20 | E195 | A | 71,5 | 73,6 | 83,3 |
| 30-08-2019 12:34:52 | B789 | A | 72,1 | 75,2 | 84,2 |
| 30-08-2019 12:37:21 | E195 | A | 71,4 | 73,2 | 82,6 |
| 30-08-2019 12:39:07 | CRJ9 | A | 69,8 | 71,7 | 80,9 |
| 30-08-2019 12:41:06 | E195 | A | 71,1 | 73,5 | 82,6 |
| 30-08-2019 12:42:42 | B738 | A | 71,8 | 74,4 | 83,3 |
| 30-08-2019 12:44:42 | DH8D | A | 69,2 | 70,3 | 79,6 |
| 30-08-2019 12:46:54 | DH8D | A | 70,6 | 72,4 | 81,4 |
| 30-08-2019 12:48:40 | E195 | A | 71,7 | 73,8 | 82,1 |
| 30-08-2019 12:51:11 | B738 | A | 72,6 | 74,9 | 84,4 |
| 30-08-2019 12:54:14 | A343 | A | 73,0 | 76,2 | 85,6 |
| 30-08-2019 12:56:27 | E75S | A | 70,5 | 73,2 | 82,3 |
| 30-08-2019 12:58:43 | DH8D | A | 69,9 | 72,4 | 82,0 |
| 30-08-2019 13:01:06 | A321 | A | 71,1 | 74,0 | 82,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 30-08-2019 13:03:18 | A319 | A | 72,5 | 75,9 | 85,3 |
| 30-08-2019 13:05:33 | DH8D | A | 70,7 | 73,1 | 81,1 |
| 30-08-2019 13:08:35 | DH8D | A | 69,6 | 71,7 | 81,1 |
| 30-08-2019 13:11:12 | A321 | A | 72,1 | 74,4 | 82,5 |
| 30-08-2019 13:16:58 | B789 | A | 73,4 | 76,9 | 86,2 |
| 30-08-2019 13:19:08 | B738 | A | 72,4 | 75,2 | 84,2 |
| 30-08-2019 13:22:50 | B738 | A | 72,2 | 74,7 | 83,6 |
| 30-08-2019 13:25:03 | CRJ9 | A | 71,5 | 73,4 | 81,9 |
| 30-08-2019 13:27:47 | B734 | A | 71,6 | 74,4 | 82,7 |
| 30-08-2019 13:29:48 | E75S | A | 71,3 | 74,1 | 81,3 |
| 30-08-2019 13:32:52 | DH8D | A | 75,5 | 79,5 | 87,8 |
| 30-08-2019 13:36:39 | A332 | A | 72,6 | 76,3 | 86,0 |
| 30-08-2019 13:44:42 | E195 | A | 70,7 | 73,4 | 82,5 |
| 30-08-2019 13:46:31 | E195 | A | 71,8 | 74,1 | 82,2 |
| 30-08-2019 13:49:15 | B789 | A | 71,5 | 76,1 | 85,4 |
| 30-08-2019 13:53:04 | A319 | A | 71,2 | 73,8 | 83,3 |
| 30-08-2019 14:00:57 | E195 | A | 71,8 | 74,2 | 83,3 |
| 30-08-2019 14:03:19 | A21N | A | 72,9 | 75,5 | 84,0 |
| 30-08-2019 14:04:58 | B788 | A | 72,8 | 75,3 | 85,4 |
| 30-08-2019 14:06:58 | E170 | A | 71,6 | 72,9 | 81,6 |
| 30-08-2019 14:08:26 | DH8D | A | 72,0 | 75,3 | 83,8 |
| 30-08-2019 14:10:21 | CRJ9 | A | 71,6 | 73,4 | 82,0 |
| 30-08-2019 14:12:05 | B735 | A | 72,5 | 74,8 | 83,9 |
| 30-08-2019 14:14:09 | A320 | A | 72,3 | 74,6 | 84,1 |
| 30-08-2019 14:23:18 | E195 | A | 72,8 | 75,4 | 84,2 |
| 30-08-2019 14:32:49 | DH8D | A | 68,8 | 70,5 | 79,2 |
| 30-08-2019 14:50:14 | A321 | A | 71,2 | 72,9 | 82,0 |
| 30-08-2019 14:54:10 | A320 | A | 71,7 | 74,4 | 83,2 |
| 30-08-2019 14:58:01 | DH8D | A | 73,6 | 76,9 | 86,2 |
| 30-08-2019 15:01:02 | E190 | A | 70,9 | 73,0 | 81,6 |
| 30-08-2019 15:03:54 | CRJ9 | A | 70,1 | 71,0 | 79,1 |
| 30-08-2019 15:06:58 | E195 | A | 70,4 | 72,3 | 81,2 |
| 30-08-2019 15:10:40 | E190 | A | 70,4 | 72,3 | 81,2 |
| 30-08-2019 15:15:47 | E170 | A | 72,2 | 75,6 | 83,3 |
| 30-08-2019 15:18:05 | E75S | A | 69,9 | 71,4 | 81,0 |
| 30-08-2019 15:21:20 | P180 | A | 75,0 | 79,7 | 89,5 |
| 30-08-2019 15:23:36 | E170 | A | 71,3 | 73,3 | 82,4 |
| 30-08-2019 15:27:38 | E75S | A | 71,0 | 72,6 | 81,0 |
| 30-08-2019 15:30:01 | E195 | A | 72,2 | 73,7 | 82,7 |
| 30-08-2019 15:33:08 | E170 | A | 71,3 | 73,2 | 82,8 |
| 30-08-2019 15:35:40 | A319 | A | 72,2 | 74,0 | 83,4 |
| 30-08-2019 15:37:20 | E195 | A | 71,4 | 73,3 | 82,2 |
| 30-08-2019 15:39:11 | E195 | A | 72,3 | 74,9 | 83,5 |
| 30-08-2019 15:40:52 | E75S | A | 71,4 | 73,5 | 82,1 |
| 30-08-2019 15:43:16 | DH8D | A | 68,9 | 70,7 | 79,7 |
| 30-08-2019 15:46:47 | DH8D | A | 71,2 | 73,5 | 82,0 |
| 30-08-2019 15:48:22 | E170 | A | 71,2 | 73,1 | 82,0 |
| 30-08-2019 15:51:05 | E75S | A | 70,3 | 71,8 | 81,5 |
| 30-08-2019 15:52:52 | E195 | A | 72,3 | 75,0 | 83,7 |
| 30-08-2019 15:54:50 | DH8D | A | 69,0 | 70,4 | 79,0 |
| 30-08-2019 15:56:37 | B733 | A | 72,4 | 74,6 | 83,6 |
| 30-08-2019 15:58:26 | B737 | A | 73,2 | 77,5 | 84,6 |
| 30-08-2019 16:00:20 | E75S | A | 72,1 | 74,8 | 84,4 |
| 30-08-2019 16:02:41 | E195 | A | 71,9 | 75,3 | 83,3 |
| 30-08-2019 16:05:07 | B734 | A | 72,9 | 75,4 | 83,3 |
| 30-08-2019 16:07:16 | DH8D | A | 71,5 | 73,7 | 82,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 30-08-2019 16:08:48 | DH8D | A | 72,3 | 75,3 | 83,8 |
| 30-08-2019 16:11:17 | B738 | A | 72,2 | 75,1 | 84,2 |
| 30-08-2019 16:16:26 | B738 | A | 72,9 | 75,8 | 84,4 |
| 30-08-2019 16:18:51 | E190 | A | 70,8 | 72,6 | 81,9 |
| 30-08-2019 16:33:05 | E195 | A | 71,7 | 74,1 | 82,8 |
| 30-08-2019 16:35:11 | A319 | A | 71,8 | 73,7 | 83,0 |
| 30-08-2019 16:37:20 | B738 | A | 72,6 | 75,0 | 84,1 |
| 30-08-2019 16:43:29 | E195 | A | 72,7 | 76,0 | 83,5 |
| 30-08-2019 16:45:42 | A321 | A | 71,5 | 73,5 | 82,3 |
| 30-08-2019 16:47:32 | B738 | A | 73,3 | 75,9 | 84,5 |
| 30-08-2019 16:50:17 | F900 | A | 70,8 | 72,7 | 80,8 |
| 30-08-2019 17:09:38 | A319 | A | 71,4 | 73,1 | 82,5 |
| 30-08-2019 17:21:28 | A320 | A | 71,2 | 73,1 | 82,6 |
| 30-08-2019 17:25:39 | A321 | A | 71,6 | 73,4 | 82,7 |
| 30-08-2019 17:28:13 | A320 | A | 71,1 | 73,8 | 82,6 |
| 30-08-2019 17:33:33 | CRJ9 | A | 70,3 | 72,3 | 81,4 |
| 30-08-2019 17:47:17 | C295 | A | 70,6 | 73,0 | 80,6 |
| 30-08-2019 17:52:46 | A321 | A | 71,3 | 73,4 | 82,7 |
| 30-08-2019 18:05:00 | A321 | A | 71,2 | 73,3 | 82,4 |
| 30-08-2019 18:07:11 | E170 | A | 71,4 | 73,4 | 82,2 |
| 30-08-2019 18:12:27 | E75S | A | 71,7 | 73,8 | 83,2 |
| 30-08-2019 18:15:20 | A320 | A | 72,6 | 75,4 | 84,4 |
| 30-08-2019 18:20:30 | DH8D | A | 69,9 | 71,2 | 81,4 |
| 30-08-2019 18:22:24 | E195 | A | 72,1 | 74,1 | 83,5 |
| 30-08-2019 18:25:09 | E75S | A | 71,2 | 73,1 | 82,0 |
| 30-08-2019 18:26:57 | CRJ9 | A | 71,0 | 73,4 | 82,2 |
| 30-08-2019 18:28:58 | E75S | A | 71,1 | 73,7 | 82,6 |
| 30-08-2019 18:33:02 | E195 | A | 71,4 | 74,0 | 82,6 |
| 30-08-2019 18:35:08 | CRJ9 | A | 70,5 | 72,4 | 81,7 |
| 30-08-2019 18:36:48 | E75S | A | 70,4 | 73,1 | 82,1 |
| 30-08-2019 18:39:03 | E195 | A | 71,4 | 74,0 | 82,9 |
| 30-08-2019 18:40:38 | B738 | A | 72,8 | 75,5 | 84,9 |
| 30-08-2019 18:42:49 | E195 | A | 72,7 | 75,9 | 84,2 |
| 30-08-2019 18:44:55 | A320 | A | 71,5 | 74,3 | 83,0 |
| 30-08-2019 18:47:05 | DH8D | A | 70,5 | 71,4 | 80,5 |
| 30-08-2019 18:48:32 | E190 | A | 71,7 | 74,4 | 83,5 |
| 30-08-2019 18:50:39 | E195 | A | 72,4 | 75,2 | 84,2 |
| 30-08-2019 18:52:08 | DH8D | A | 70,7 | 72,6 | 81,9 |
| 30-08-2019 18:53:49 | E195 | A | 73,1 | 76,3 | 84,5 |
| 30-08-2019 18:55:32 | E195 | A | 72,8 | 76,1 | 84,2 |
| 30-08-2019 18:57:05 | DH8D | A | 74,9 | 78,9 | 87,9 |
| 30-08-2019 18:59:09 | DH8D | A | 69,6 | 71,2 | 79,2 |
| 30-08-2019 19:00:59 | A321 | A | 71,5 | 74,2 | 83,3 |
| 30-08-2019 19:02:48 | DH8D | A | 73,1 | 75,3 | 83,9 |
| 30-08-2019 19:04:10 | E75S | A | 71,0 | 73,6 | 82,8 |
| 30-08-2019 19:06:13 | A320 | A | 73,3 | 76,7 | 85,4 |
| 30-08-2019 19:07:49 | BCS1 | A | 71,0 | 73,0 | 82,1 |
| 30-08-2019 19:14:15 | AT75 | A | 74,3 | 76,8 | 85,4 |
| 30-08-2019 19:16:06 | MD82 | A | 71,3 | 73,5 | 83,6 |
| 30-08-2019 19:18:35 | DH8D | A | 70,6 | 73,0 | 82,1 |
| 30-08-2019 19:24:48 | B738 | A | 72,4 | 74,7 | 83,8 |
| 30-08-2019 19:27:05 | E170 | A | 70,6 | 72,4 | 81,4 |
| 30-08-2019 19:29:10 | SF34 | A | 68,4 | 68,8 | 77,4 |
| 30-08-2019 19:37:26 | DH8D | A | 69,0 | 70,8 | 79,4 |
| 30-08-2019 19:45:08 | B752 | A | 71,8 | 73,6 | 83,5 |
| 30-08-2019 19:52:34 | B738 | A | 72,3 | 74,7 | 83,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 30-08-2019 20:15:57 | E195 | A | 72,4 | 75,4 | 83,6 |
| 30-08-2019 20:18:34 | B738 | A | 71,4 | 73,5 | 82,9 |
| 30-08-2019 20:22:52 | SF34 | A | 68,8 | 69,7 | 77,8 |
| 30-08-2019 20:25:02 | C17 | A | 76,5 | 80,3 | 90,5 |
| 30-08-2019 20:27:53 | B738 | A | 69,1 | 70,3 | 78,2 |
| 30-08-2019 20:29:45 | A321 | A | 70,8 | 72,4 | 82,3 |
| 30-08-2019 20:32:05 | B737 | A | 71,4 | 73,3 | 82,8 |
| 30-08-2019 20:34:54 | B763 | A | 73,4 | 77,0 | 85,2 |
| 30-08-2019 20:37:01 | A320 | A | 71,6 | 73,5 | 83,1 |
| 30-08-2019 20:39:01 | E195 | A | 71,4 | 74,6 | 82,5 |
| 30-08-2019 20:40:58 | E170 | A | 71,6 | 73,3 | 82,4 |
| 30-08-2019 20:42:44 | E75S | A | 70,4 | 72,3 | 81,5 |
| 30-08-2019 20:45:51 | DH8D | A | 69,3 | 70,7 | 80,1 |
| 30-08-2019 21:06:00 | E170 | A | 69,8 | 72,2 | 79,8 |
| 30-08-2019 21:07:41 | CRJ9 | A | 70,5 | 74,1 | 84,1 |
| 30-08-2019 21:11:02 | E170 | A | 71,3 | 73,9 | 82,1 |
| 30-08-2019 21:13:37 | B734 | A | 71,7 | 73,2 | 82,9 |
| 30-08-2019 21:15:28 | B738 | A | 72,9 | 75,2 | 84,6 |
| 30-08-2019 21:17:14 | DH8D | A | 69,7 | 70,8 | 79,2 |
| 30-08-2019 21:18:52 | E75S | A | 71,0 | 73,2 | 81,8 |
| 30-08-2019 21:20:26 | B738 | A | 74,8 | 78,3 | 86,8 |
| 30-08-2019 21:21:59 | CRJ9 | A | 69,7 | 71,0 | 79,7 |
| 30-08-2019 21:23:34 | B734 | A | 73,2 | 77,4 | 84,3 |
| 30-08-2019 21:25:51 | E195 | A | 72,0 | 74,9 | 83,4 |
| 30-08-2019 21:28:40 | A319 | A | 72,4 | 74,9 | 84,2 |
| 30-08-2019 21:31:11 | E195 | A | 71,3 | 73,3 | 82,5 |
| 30-08-2019 21:32:52 | A320 | A | 73,8 | 76,2 | 85,0 |
| 30-08-2019 21:35:10 | E195 | A | 71,5 | 73,8 | 82,6 |
| 30-08-2019 21:37:24 | E195 | A | 71,4 | 73,6 | 82,6 |
| 30-08-2019 21:39:02 | E75S | A | 70,8 | 72,5 | 81,9 |
| 30-08-2019 21:40:59 | E190 | A | 71,6 | 73,8 | 83,1 |
| 30-08-2019 21:42:43 | E75S | A | 71,8 | 73,6 | 83,2 |
| 30-08-2019 21:45:16 | E190 | A | 72,9 | 76,8 | 83,7 |
| 30-08-2019 21:46:57 | B738 | A | 72,5 | 74,6 | 83,9 |
| 30-08-2019 21:49:55 | DH8D | A | 70,4 | 72,2 | 82,1 |
| 30-08-2019 21:51:42 | DH8D | A | 70,6 | 72,6 | 82,0 |
| 30-08-2019 21:53:24 | B733 | A | 72,7 | 75,5 | 84,2 |
| 30-08-2019 21:55:10 | B738 | A | 71,8 | 74,7 | 83,6 |
| 30-08-2019 21:58:13 | B738 | A | 72,8 | 75,5 | 84,9 |
| 31-08-2019 06:02:31 | DH8D | A | 70,7 | 72,1 | 81,4 |
| 31-08-2019 06:04:50 | CRJ9 | A | 73,0 | 75,3 | 83,8 |
| 31-08-2019 06:07:05 | B738 | A | 73,1 | 75,7 | 84,6 |
| 31-08-2019 06:08:54 | DH8D | A | 70,1 | 71,4 | 80,5 |
| 31-08-2019 06:11:23 | A319 | A | 71,5 | 73,9 | 83,0 |
| 31-08-2019 06:13:56 | E195 | A | 71,2 | 73,5 | 82,7 |
| 31-08-2019 06:16:20 | B738 | A | 72,7 | 75,2 | 84,1 |
| 31-08-2019 06:19:49 | E170 | A | 69,0 | 69,9 | 79,0 |
| 31-08-2019 06:21:30 | E190 | A | 71,4 | 73,3 | 82,2 |
| 31-08-2019 06:23:15 | E195 | A | 72,0 | 74,5 | 83,2 |
| 31-08-2019 06:25:46 | A321 | A | 71,5 | 73,9 | 83,0 |
| 31-08-2019 06:27:24 | E75S | A | 71,3 | 73,3 | 81,8 |
| 31-08-2019 06:29:11 | E190 | A | 71,7 | 73,6 | 83,1 |
| 31-08-2019 06:30:58 | DH8D | A | 70,7 | 72,8 | 81,1 |
| 31-08-2019 06:33:00 | A320 | A | 71,3 | 73,7 | 82,8 |
| 31-08-2019 06:35:21 | B734 | A | 73,8 | 77,1 | 85,3 |
| 31-08-2019 06:39:12 | | T | 72,1 | 74,5 | 83,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 31-08-2019 06:47:32 | CRJ9 | A | 70,4 | 72,1 | 80,4 |
| 31-08-2019 07:11:38 | B763 | D | 70,4 | 72,0 | 82,4 |
| 31-08-2019 07:31:22 | B737 | A | 71,6 | 73,4 | 82,0 |
| 31-08-2019 07:35:53 | B734 | A | 73,0 | 75,3 | 83,4 |
| 31-08-2019 07:37:38 | A320 | A | 70,8 | 72,3 | 81,6 |
| 31-08-2019 07:39:43 | A320 | A | 70,9 | 72,6 | 82,1 |
| 31-08-2019 07:57:37 | E75S | A | 69,7 | 71,1 | 80,1 |
| 31-08-2019 07:59:55 | E190 | A | 71,6 | 74,1 | 83,3 |
| 31-08-2019 08:02:41 | A320 | A | 72,6 | 76,0 | 85,1 |
| 31-08-2019 08:06:02 | A320 | A | 71,9 | 74,6 | 83,7 |
| 31-08-2019 08:09:27 | CRJ9 | A | 70,2 | 71,8 | 80,6 |
| 31-08-2019 08:11:35 | E195 | A | 71,6 | 73,6 | 82,0 |
| 31-08-2019 08:14:16 | DH8D | A | 71,7 | 75,3 | 83,4 |
| 31-08-2019 08:16:38 | E75S | A | 70,6 | 72,8 | 82,1 |
| 31-08-2019 08:20:15 | B738 | A | 72,6 | 75,0 | 84,3 |
| 31-08-2019 08:23:44 | E170 | A | 70,7 | 72,2 | 80,7 |
| 31-08-2019 08:30:51 | E75S | A | 71,2 | 73,4 | 82,0 |
| 31-08-2019 08:33:32 | DH8D | A | 70,5 | 72,5 | 80,5 |
| 31-08-2019 08:41:12 | B738 | D | 71,1 | 73,7 | 84,7 |
| 31-08-2019 09:10:17 | A320 | D | 68,2 | 68,9 | 77,7 |
| 31-08-2019 09:19:46 | B738 | D | 69,5 | 72,0 | 81,6 |
| 31-08-2019 09:25:49 | A320 | D | 70,2 | 72,3 | 81,3 |
| 31-08-2019 09:30:17 | A321 | D | 69,1 | 72,2 | 81,9 |
| 31-08-2019 09:42:51 | A320 | D | 67,9 | 69,7 | 78,3 |
| 31-08-2019 09:53:29 | B738 | D | 69,4 | 71,5 | 81,4 |
| 31-08-2019 10:06:39 | B738 | D | 70,6 | 73,4 | 82,9 |
| 31-08-2019 10:50:12 | E195 | D | 68,6 | 70,5 | 80,0 |
| 31-08-2019 10:52:54 | A332 | D | 70,2 | 72,8 | 83,2 |
| 31-08-2019 11:13:20 | E170 | D | 68,4 | 70,8 | 80,4 |
| 31-08-2019 11:20:54 | E195 | D | 68,9 | 70,5 | 78,9 |
| 31-08-2019 11:29:37 | E75S | D | 68,1 | 70,0 | 79,3 |
| 31-08-2019 11:42:04 | B738 | D | 70,5 | 74,5 | 83,5 |
| 31-08-2019 11:47:18 | B738 | D | 69,5 | 72,2 | 81,0 |
| 31-08-2019 11:56:20 | E195 | D | 69,8 | 72,3 | 80,2 |
| 31-08-2019 12:11:27 | E195 | D | 69,0 | 70,7 | 79,8 |
| 31-08-2019 12:19:36 | B738 | D | 66,1 | 67,9 | 75,6 |
| 31-08-2019 13:07:41 | E195 | D | 68,6 | 70,1 | 77,6 |
| 31-08-2019 13:46:50 | E195 | D | 69,0 | 72,7 | 80,8 |
| 31-08-2019 13:53:58 | E195 | D | 68,3 | 69,8 | 78,7 |
| 31-08-2019 13:57:13 | B733 | D | 67,4 | 68,9 | 76,4 |
| 31-08-2019 14:24:11 | A332 | D | 67,1 | 70,6 | 80,3 |
| 31-08-2019 14:28:40 | E75S | D | 68,2 | 70,4 | 81,5 |
| 31-08-2019 14:51:36 | E75S | D | 69,0 | 71,9 | 79,8 |
| 31-08-2019 15:20:08 | B77W | D | 70,3 | 73,0 | 83,4 |
| 31-08-2019 15:23:07 | E195 | D | 68,5 | 71,9 | 80,3 |
| 31-08-2019 15:26:57 | A343 | D | 66,9 | 70,2 | 76,9 |
| 31-08-2019 15:40:36 | A321 | D | 68,1 | 69,7 | 79,2 |
| 31-08-2019 16:04:41 | B734 | D | 70,0 | 72,7 | 81,5 |
| 31-08-2019 16:06:53 | B738 | D | 70,9 | 73,3 | 82,9 |
| 31-08-2019 16:11:36 | B738 | D | 68,2 | 72,5 | 83,5 |
| 31-08-2019 16:28:21 | B738 | D | 68,0 | 69,8 | 79,4 |
| 31-08-2019 16:32:37 | E195 | D | 68,2 | 70,1 | 79,6 |
| 31-08-2019 16:45:14 | B738 | D | 70,0 | 74,3 | 83,8 |
| 31-08-2019 17:43:39 | A343 | D | 67,0 | 69,0 | 78,7 |
| 31-08-2019 18:11:19 | A332 | D | 70,0 | 73,9 | 84,5 |
| 31-08-2019 18:24:04 | A321 | D | 69,9 | 71,6 | 81,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 31-08-2019 18:54:49 | B738 | D | 69,3 | 70,7 | 82,1 |
| 31-08-2019 19:01:47 | B738 | D | 70,1 | 71,9 | 80,9 |
| 31-08-2019 19:04:09 | B738 | D | 69,4 | 70,8 | 81,9 |
| 31-08-2019 19:06:29 | A321 | D | 71,1 | 72,9 | 82,9 |
| 31-08-2019 20:10:22 | E195 | D | 69,3 | 71,0 | 80,5 |
| 31-08-2019 21:49:05 | B738 | D | 69,0 | 70,6 | 81,5 |
| 31-08-2019 21:52:57 | B738 | D | 70,0 | 71,8 | 81,7 |
| 31-08-2019 21:55:20 | B738 | D | 68,8 | 69,9 | 79,9 |

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-08-2019 22:01:09 | E195 | A | 70,5 | 74,8 | 84,3 |
| 01-08-2019 22:03:43 | A319 | A | 69,4 | 74,3 | 84,3 |
| 01-08-2019 22:06:12 | A319 | A | 69,4 | 73,3 | 83,6 |
| 01-08-2019 22:08:28 | DH8D | A | 67,3 | 71,1 | 81,7 |
| 01-08-2019 22:14:19 | E190 | A | 69,7 | 73,5 | 83,3 |
| 01-08-2019 22:16:08 | DH8D | A | 68,7 | 72,0 | 82,5 |
| 01-08-2019 22:18:35 | A320 | A | 71,7 | 76,2 | 85,7 |
| 01-08-2019 22:20:10 | B738 | A | 70,9 | 76,4 | 85,2 |
| 01-08-2019 22:22:54 | DH8D | A | 68,4 | 72,8 | 82,6 |
| 01-08-2019 22:26:08 | B738 | A | 70,3 | 76,1 | 86,1 |
| 01-08-2019 22:27:57 | B738 | A | 70,0 | 74,3 | 84,5 |
| 01-08-2019 22:30:15 | DH8D | A | 68,1 | 71,6 | 82,1 |
| 01-08-2019 22:35:29 | A321 | A | 68,2 | 72,2 | 82,4 |
| 01-08-2019 22:43:06 | A321 | A | 68,0 | 71,1 | 82,0 |
| 01-08-2019 22:50:47 | A321 | A | 69,4 | 73,4 | 83,2 |
| 01-08-2019 23:11:51 | E195 | D | 61,6 | 61,9 | 70,6 |
| 01-08-2019 23:18:36 | A321 | A | 70,0 | 74,6 | 84,2 |
| 01-08-2019 23:34:29 | A321 | A | 70,7 | 74,9 | 84,5 |
| 02-08-2019 05:02:45 | B738 | A | 70,0 | 75,7 | 85,4 |
| 02-08-2019 05:19:45 | B738 | A | 70,8 | 75,6 | 85,3 |
| 02-08-2019 05:36:34 | B752 | A | 72,7 | 77,9 | 88,9 |
| 02-08-2019 05:40:03 | A320 | A | 69,0 | 73,5 | 84,1 |
| 02-08-2019 05:46:57 | B738 | A | 69,5 | 73,7 | 84,0 |
| 02-08-2019 05:56:10 | CRJ9 | A | 68,6 | 73,9 | 83,4 |
| 02-08-2019 05:59:25 | SF34 | A | 66,7 | 70,1 | 79,7 |
| 02-08-2019 22:01:13 | DH8D | A | 67,1 | 71,3 | 81,2 |
| 02-08-2019 22:03:23 | E195 | A | 70,2 | 74,8 | 84,2 |
| 02-08-2019 22:06:54 | B738 | A | 71,4 | 75,9 | 85,5 |
| 02-08-2019 22:08:38 | E75S | A | 69,5 | 73,6 | 83,3 |
| 02-08-2019 22:11:03 | B738 | A | 70,3 | 74,6 | 84,5 |
| 02-08-2019 22:13:43 | A321 | A | 69,6 | 73,4 | 83,4 |
| 02-08-2019 22:15:40 | E190 | A | 69,9 | 74,1 | 83,8 |
| 02-08-2019 22:18:18 | DH8D | A | 68,4 | 71,5 | 81,5 |
| 02-08-2019 22:25:35 | DH8D | A | 68,6 | 71,4 | 82,0 |
| 02-08-2019 22:29:36 | E75S | A | 68,4 | 72,1 | 82,4 |
| 02-08-2019 22:38:20 | A320 | A | 70,8 | 74,8 | 84,6 |
| 02-08-2019 22:43:33 | A320 | A | 69,0 | 72,7 | 82,8 |
| 02-08-2019 22:45:24 | B733 | A | 71,6 | 77,7 | 85,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmax | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 02-08-2019 22:47:30 | DH8D | A | 67,3 | 70,5 | 80,5 |
| 02-08-2019 22:49:22 | DH8D | A | 68,8 | 72,8 | 82,4 |
| 02-08-2019 22:53:31 | E195 | A | 71,3 | 75,9 | 85,1 |
| 02-08-2019 22:55:36 | B738 | A | 71,1 | 76,3 | 85,5 |
| 02-08-2019 22:57:17 | E75S | A | 68,9 | 72,5 | 82,7 |
| 02-08-2019 23:00:15 | B738 | A | 73,0 | 77,4 | 87,1 |
| 02-08-2019 23:02:27 | A321 | A | 70,3 | 74,4 | 84,3 |
| 02-08-2019 23:14:06 | E190 | A | 69,3 | 72,7 | 82,7 |
| 02-08-2019 23:20:31 | C56X | A | 66,6 | 68,4 | 78,0 |
| 02-08-2019 23:22:25 | A321 | A | 70,1 | 73,6 | 83,5 |
| 02-08-2019 23:28:12 | B738 | D | 63,6 | 65,2 | 76,9 |
| 02-08-2019 23:30:18 | E75S | D | 67,1 | 70,3 | 82,5 |
| 02-08-2019 23:32:25 | E195 | D | 67,4 | 70,4 | 83,2 |
| 02-08-2019 23:48:12 | B737 | D | 67,6 | 70,7 | 82,3 |
| 03-08-2019 01:41:25 | A321 | A | 67,4 | 70,9 | 81,1 |
| 03-08-2019 05:28:35 | B738 | A | 70,7 | 74,7 | 84,8 |
| 03-08-2019 05:34:45 | B738 | A | 70,4 | 75,2 | 84,9 |
| 03-08-2019 05:46:18 | B788 | A | 70,5 | 74,9 | 85,4 |
| 03-08-2019 05:57:24 | A320 | A | 66,9 | 70,1 | 80,7 |
| 03-08-2019 22:02:06 | B763 | A | 71,8 | 76,4 | 87,2 |
| 03-08-2019 22:04:01 | E195 | A | 70,5 | 75,4 | 84,6 |
| 03-08-2019 22:06:09 | B737 | A | 71,0 | 75,1 | 85,5 |
| 03-08-2019 22:08:35 | A320 | A | 68,4 | 72,7 | 83,2 |
| 03-08-2019 22:12:05 | A320 | A | 70,9 | 75,4 | 85,3 |
| 03-08-2019 22:33:27 | B738 | A | 69,9 | 74,8 | 85,0 |
| 03-08-2019 22:35:34 | B738 | A | 70,2 | 75,0 | 85,0 |
| 03-08-2019 22:43:11 | A321 | A | 70,1 | 74,6 | 84,4 |
| 03-08-2019 22:45:31 | A321 | A | 69,8 | 73,8 | 84,1 |
| 03-08-2019 22:54:57 | B738 | A | 70,5 | 75,5 | 85,1 |
| 03-08-2019 22:56:49 | E190 | A | 69,1 | 72,2 | 82,8 |
| 03-08-2019 23:02:29 | A321 | A | 69,0 | 73,5 | 83,3 |
| 03-08-2019 23:05:49 | A321 | A | 69,4 | 73,6 | 83,9 |
| 03-08-2019 23:08:29 | A321 | A | 69,7 | 74,8 | 84,3 |
| 03-08-2019 23:24:59 | B738 | A | 70,5 | 75,8 | 85,8 |
| 03-08-2019 23:47:17 | CRJ9 | A | 69,7 | 73,9 | 83,5 |
| 03-08-2019 23:52:33 | B738 | A | 70,8 | 75,4 | 85,4 |
| 03-08-2019 23:57:08 | A321 | A | 68,1 | 72,3 | 82,5 |
| 04-08-2019 00:04:13 | A320 | A | 68,5 | 72,4 | 83,3 |
| 04-08-2019 01:51:56 | | T | 71,1 | 76,4 | 86,0 |
| 04-08-2019 03:36:32 | B738 | A | 70,6 | 75,6 | 85,5 |
| 04-08-2019 05:30:10 | A320 | A | 70,4 | 75,4 | 85,2 |
| 04-08-2019 05:34:17 | B738 | A | 71,2 | 75,5 | 85,4 |
| 04-08-2019 05:40:12 | B738 | A | 71,3 | 75,8 | 85,6 |
| 04-08-2019 05:43:32 | B738 | A | 71,4 | 76,6 | 86,5 |
| 04-08-2019 22:00:54 | E170 | A | 69,9 | 74,0 | 84,0 |
| 04-08-2019 22:02:42 | DH8D | A | 67,2 | 70,2 | 81,4 |
| 04-08-2019 22:04:25 | B734 | A | 71,6 | 76,8 | 85,4 |
| 04-08-2019 22:06:08 | E195 | A | 70,4 | 75,2 | 84,9 |
| 04-08-2019 22:07:43 | B738 | A | 70,2 | 75,2 | 85,3 |
| 04-08-2019 22:09:27 | E170 | A | 68,4 | 72,5 | 83,2 |
| 04-08-2019 22:11:13 | A319 | A | 70,6 | 75,5 | 85,7 |
| 04-08-2019 22:16:26 | B734 | A | 71,6 | 78,0 | 86,2 |
| 04-08-2019 22:32:01 | A319 | A | 70,2 | 74,8 | 85,3 |
| 04-08-2019 22:37:02 | A321 | A | 71,6 | 76,1 | 85,6 |
| 04-08-2019 22:49:10 | DH8D | A | 67,1 | 71,4 | 82,3 |
| 04-08-2019 22:51:44 | A321 | A | 70,0 | 74,0 | 84,6 |
| 04-08-2019 22:56:54 | A321 | A | 71,3 | 75,8 | 85,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAEq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 04-08-2019 23:11:46 | A320 | A | 69,4 | 73,7 | 84,2 |
| 04-08-2019 23:31:03 | E190 | A | 69,6 | 74,1 | 84,3 |
| 04-08-2019 23:34:34 | A321 | A | 70,5 | 74,8 | 85,0 |
| 04-08-2019 23:37:10 | A320 | A | 67,6 | 71,5 | 82,4 |
| 05-08-2019 00:24:04 | E75S | A | 68,2 | 72,1 | 82,3 |
| 05-08-2019 05:18:25 | B788 | A | 71,5 | 76,2 | 86,5 |
| 05-08-2019 05:27:58 | B738 | A | 70,7 | 75,1 | 85,1 |
| 05-08-2019 05:30:22 | B738 | A | 72,2 | 76,9 | 87,1 |
| 05-08-2019 05:33:54 | B752 | A | 70,3 | 75,2 | 85,6 |
| 05-08-2019 05:38:50 | B752 | A | 71,5 | 76,2 | 86,7 |
| 05-08-2019 05:47:06 | B763 | A | 72,4 | 77,1 | 87,4 |
| 05-08-2019 05:51:47 | A321 | A | 69,7 | 73,8 | 83,8 |
| 05-08-2019 05:56:59 | DH8D | A | 67,7 | 71,2 | 80,8 |
| 05-08-2019 05:58:54 | B734 | A | 70,3 | 74,4 | 84,4 |
| 05-08-2019 22:01:18 | B738 | A | 71,4 | 76,2 | 85,8 |
| 05-08-2019 22:04:12 | B734 | A | 71,5 | 76,3 | 85,3 |
| 05-08-2019 22:07:00 | E195 | A | 70,7 | 75,3 | 84,5 |
| 05-08-2019 22:08:52 | E190 | A | 69,1 | 72,7 | 82,3 |
| 05-08-2019 22:10:35 | B738 | A | 70,2 | 74,0 | 84,1 |
| 05-08-2019 22:12:17 | E195 | A | 70,1 | 73,7 | 83,3 |
| 05-08-2019 22:21:44 | A320 | A | 70,1 | 73,7 | 83,9 |
| 05-08-2019 22:26:06 | B738 | A | 70,7 | 75,0 | 84,5 |
| 05-08-2019 22:30:00 | E195 | A | 69,5 | 74,1 | 83,8 |
| 05-08-2019 22:34:39 | A320 | A | 68,2 | 71,6 | 81,6 |
| 05-08-2019 22:39:00 | A320 | A | 62,8 | 63,8 | 72,8 |
| 05-08-2019 22:46:44 | A321 | A | 63,8 | 64,9 | 75,2 |
| 05-08-2019 22:50:30 | A321 | A | 68,9 | 73,0 | 82,5 |
| 05-08-2019 22:52:32 | E195 | A | 70,0 | 74,8 | 83,4 |
| 05-08-2019 22:57:10 | A321 | A | 69,6 | 73,3 | 82,8 |
| 05-08-2019 23:13:22 | A321 | A | 69,4 | 73,3 | 82,8 |
| 05-08-2019 23:23:37 | E195 | D | 63,0 | 64,1 | 73,5 |
| 06-08-2019 05:52:05 | B752 | A | 69,8 | 73,6 | 84,3 |
| 06-08-2019 05:54:46 | MD11 | A | 75,5 | 81,7 | 91,2 |
| 06-08-2019 22:00:24 | DH8D | A | 68,2 | 71,8 | 81,0 |
| 06-08-2019 22:01:59 | E195 | A | 69,5 | 73,4 | 83,0 |
| 06-08-2019 22:03:48 | E190 | A | 69,5 | 73,5 | 82,7 |
| 06-08-2019 22:05:17 | E190 | A | 68,4 | 73,4 | 81,8 |
| 06-08-2019 22:09:45 | A319 | A | 70,5 | 75,0 | 84,1 |
| 06-08-2019 22:11:57 | E170 | A | 67,8 | 70,9 | 80,8 |
| 06-08-2019 22:14:24 | E75S | A | 69,6 | 73,0 | 82,4 |
| 06-08-2019 22:16:25 | B738 | A | 70,2 | 75,2 | 84,9 |
| 06-08-2019 22:33:31 | E75S | A | 68,9 | 72,2 | 82,3 |
| 06-08-2019 22:48:08 | E195 | A | 70,0 | 73,9 | 83,4 |
| 06-08-2019 22:51:13 | A320 | A | 66,2 | 68,7 | 78,5 |
| 06-08-2019 22:54:21 | A321 | A | 69,0 | 73,7 | 83,2 |
| 06-08-2019 22:59:27 | A321 | A | 69,7 | 73,6 | 83,3 |
| 06-08-2019 23:05:06 | A321 | A | 68,4 | 72,3 | 81,8 |
| 06-08-2019 23:08:05 | A321 | A | 69,3 | 73,2 | 83,3 |
| 06-08-2019 23:20:09 | E195 | D | 62,9 | 65,2 | 74,4 |
| 06-08-2019 23:25:06 | A321 | A | 70,0 | 74,5 | 84,0 |
| 06-08-2019 23:27:20 | A321 | A | 69,0 | 72,6 | 82,2 |
| 06-08-2019 23:32:03 | GLF5 | A | 66,3 | 69,7 | 79,3 |
| 07-08-2019 05:24:15 | B738 | A | 70,9 | 75,9 | 85,2 |
| 07-08-2019 05:26:57 | B738 | A | 71,5 | 76,9 | 85,6 |
| 07-08-2019 05:29:58 | B788 | A | 73,5 | 78,4 | 88,1 |
| 07-08-2019 05:32:38 | B752 | A | 72,7 | 77,0 | 87,2 |
| 07-08-2019 05:34:50 | B738 | A | 71,3 | 76,2 | 85,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAEq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 07-08-2019 05:48:50 | B738 | A | 70,5 | 75,2 | 84,5 |
| 07-08-2019 05:51:10 | B734 | A | 70,2 | 74,4 | 83,8 |
| 07-08-2019 05:56:37 | MD11 | A | 76,1 | 82,5 | 91,8 |
| 07-08-2019 22:01:40 | DH8D | A | 68,9 | 72,7 | 82,2 |
| 07-08-2019 22:03:30 | E195 | A | 70,8 | 75,5 | 84,0 |
| 07-08-2019 22:05:17 | E190 | A | 69,5 | 72,5 | 81,8 |
| 07-08-2019 22:07:11 | E195 | A | 69,8 | 73,4 | 83,0 |
| 07-08-2019 22:09:27 | B738 | A | 71,1 | 75,6 | 84,7 |
| 07-08-2019 22:11:22 | P180 | A | 72,7 | 78,3 | 88,4 |
| 07-08-2019 22:13:04 | E195 | A | 69,7 | 74,3 | 83,2 |
| 07-08-2019 22:14:57 | A319 | A | 70,0 | 75,5 | 83,2 |
| 07-08-2019 22:23:54 | DH8D | A | 68,3 | 72,1 | 81,7 |
| 07-08-2019 22:26:03 | B733 | A | 70,1 | 73,6 | 82,8 |
| 07-08-2019 22:29:12 | E195 | A | 70,1 | 74,2 | 83,4 |
| 07-08-2019 22:36:09 | A321 | A | 69,8 | 74,2 | 83,2 |
| 07-08-2019 22:38:10 | B738 | A | 71,0 | 75,6 | 84,9 |
| 07-08-2019 22:49:33 | A321 | A | 62,1 | 63,3 | 72,6 |
| 07-08-2019 22:52:16 | A320 | A | 68,3 | 71,9 | 81,5 |
| 07-08-2019 22:55:20 | E75S | A | 68,2 | 73,6 | 83,1 |
| 07-08-2019 22:58:59 | A320 | A | 68,7 | 72,7 | 82,1 |
| 07-08-2019 23:01:38 | A321 | A | 69,9 | 74,1 | 83,5 |
| 07-08-2019 23:16:04 | B738 | A | 70,0 | 74,4 | 83,8 |
| 07-08-2019 23:32:50 | A321 | A | 68,8 | 72,9 | 82,5 |
| 08-08-2019 01:07:12 | B734 | A | 70,0 | 73,5 | 83,3 |
| 08-08-2019 05:20:47 | B738 | A | 71,6 | 76,7 | 86,8 |
| 08-08-2019 05:27:34 | B738 | A | 71,2 | 76,0 | 85,6 |
| 08-08-2019 05:34:14 | B738 | A | 67,9 | 73,1 | 82,4 |
| 08-08-2019 05:39:10 | B738 | A | 71,6 | 76,4 | 85,5 |
| 08-08-2019 05:44:27 | B752 | A | 70,7 | 75,7 | 85,6 |
| 08-08-2019 05:47:49 | MD11 | A | 77,1 | 84,2 | 93,0 |
| 08-08-2019 05:57:11 | B788 | A | 70,6 | 74,1 | 84,8 |
| 08-08-2019 05:59:27 | A321 | A | 69,9 | 74,4 | 83,5 |
| 08-08-2019 22:01:20 | DH8D | A | 70,0 | 73,4 | 83,0 |
| 08-08-2019 22:02:59 | E195 | A | 70,5 | 75,2 | 84,3 |
| 08-08-2019 22:07:13 | A319 | A | 70,2 | 74,6 | 84,2 |
| 08-08-2019 22:20:23 | B734 | A | 70,8 | 75,5 | 84,3 |
| 08-08-2019 22:22:24 | DH8D | A | 69,2 | 72,5 | 82,6 |
| 08-08-2019 22:32:41 | A321 | A | 67,8 | 71,3 | 81,0 |
| 08-08-2019 22:47:13 | A320 | A | 69,1 | 72,7 | 82,5 |
| 08-08-2019 22:50:21 | B738 | A | 71,7 | 76,0 | 85,6 |
| 08-08-2019 22:59:24 | A321 | A | 70,1 | 74,3 | 83,7 |
| 08-08-2019 23:08:58 | E195 | D | 62,6 | 63,9 | 73,7 |
| 08-08-2019 23:22:31 | A321 | A | 69,1 | 74,1 | 83,7 |
| 08-08-2019 23:27:08 | A321 | A | 69,5 | 73,9 | 83,5 |
| 08-08-2019 23:42:14 | B734 | D | 70,2 | 74,8 | 86,1 |
| 08-08-2019 23:46:22 | A321 | A | 69,9 | 74,0 | 83,7 |
| 09-08-2019 05:04:36 | B738 | A | 72,2 | 77,6 | 86,8 |
| 09-08-2019 05:16:15 | A320 | A | 68,9 | 73,0 | 83,0 |
| 09-08-2019 05:32:39 | B738 | A | 71,2 | 76,6 | 85,2 |
| 09-08-2019 05:35:12 | B752 | A | 70,6 | 75,1 | 85,8 |
| 09-08-2019 05:46:24 | MD11 | A | 75,4 | 81,2 | 91,1 |
| 09-08-2019 05:56:21 | A332 | A | 71,2 | 76,6 | 87,1 |
| 09-08-2019 22:01:22 | B738 | A | 70,7 | 75,3 | 85,2 |
| 09-08-2019 22:03:09 | E195 | A | 70,2 | 74,8 | 84,2 |
| 09-08-2019 22:04:49 | E75S | A | 69,5 | 73,2 | 82,9 |
| 09-08-2019 22:12:32 | A320 | A | 70,5 | 75,5 | 85,1 |
| 09-08-2019 22:14:36 | E195 | A | 69,7 | 74,3 | 84,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAEq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 09-08-2019 22:16:35 | E190 | A | 69,4 | 73,7 | 83,7 |
| 09-08-2019 22:20:45 | E75S | A | 69,5 | 73,8 | 83,5 |
| 09-08-2019 22:23:00 | A319 | A | 69,7 | 74,4 | 84,0 |
| 09-08-2019 22:29:22 | A320 | A | 67,5 | 70,3 | 80,9 |
| 09-08-2019 22:38:08 | E195 | A | 69,0 | 73,2 | 83,3 |
| 09-08-2019 22:43:08 | B734 | A | 71,4 | 77,1 | 85,5 |
| 09-08-2019 22:55:10 | A321 | A | 69,7 | 73,4 | 83,5 |
| 09-08-2019 22:56:55 | A321 | A | 68,6 | 73,1 | 83,4 |
| 09-08-2019 22:59:20 | A321 | A | 69,7 | 73,8 | 83,9 |
| 09-08-2019 23:06:41 | A321 | A | 69,2 | 73,1 | 83,0 |
| 09-08-2019 23:08:49 | B738 | A | 70,8 | 75,7 | 85,1 |
| 09-08-2019 23:14:52 | B738 | A | 71,2 | 76,0 | 85,7 |
| 09-08-2019 23:32:41 | B738 | A | 71,7 | 76,1 | 85,9 |
| 10-08-2019 00:06:27 | B733 | A | 70,0 | 73,2 | 83,8 |
| 10-08-2019 00:35:01 | P180 | A | 72,7 | 77,3 | 87,7 |
| 10-08-2019 05:30:58 | B738 | A | 71,5 | 76,1 | 84,9 |
| 10-08-2019 05:32:57 | B738 | A | 71,0 | 75,3 | 84,4 |
| 10-08-2019 05:36:04 | B788 | A | 70,2 | 74,3 | 84,2 |
| 10-08-2019 05:50:10 | B738 | A | 72,0 | 76,2 | 85,5 |
| 10-08-2019 22:07:35 | DH8D | A | 67,6 | 70,4 | 81,4 |
| 10-08-2019 22:26:01 | B733 | A | 72,8 | 77,5 | 86,4 |
| 10-08-2019 22:28:20 | A320 | A | 70,1 | 74,9 | 84,5 |
| 10-08-2019 22:30:21 | DH8D | A | 68,1 | 71,3 | 82,4 |
| 10-08-2019 22:36:15 | A321 | A | 68,1 | 70,8 | 80,7 |
| 10-08-2019 22:38:55 | B763 | A | 74,3 | 80,4 | 89,8 |
| 10-08-2019 22:46:02 | B738 | A | 70,7 | 74,7 | 84,9 |
| 10-08-2019 22:47:56 | A321 | A | 69,1 | 73,3 | 83,1 |
| 10-08-2019 22:50:18 | B734 | A | 71,2 | 78,0 | 85,5 |
| 10-08-2019 22:58:21 | A321 | A | 69,8 | 75,2 | 84,3 |
| 10-08-2019 23:11:24 | B738 | A | 71,1 | 75,1 | 85,1 |
| 10-08-2019 23:13:30 | A321 | A | 70,4 | 74,5 | 84,0 |
| 10-08-2019 23:15:59 | A321 | A | 70,0 | 74,3 | 83,6 |
| 10-08-2019 23:22:36 | E170 | A | 70,3 | 75,2 | 83,7 |
| 10-08-2019 23:52:53 | A321 | A | 71,0 | 75,8 | 85,6 |
| 11-08-2019 00:28:17 | A321 | A | 69,1 | 73,8 | 83,2 |
| 11-08-2019 05:11:50 | B738 | A | 71,3 | 76,1 | 85,7 |
| 11-08-2019 05:15:13 | A320 | A | 72,1 | 78,5 | 86,4 |
| 11-08-2019 05:31:09 | B738 | A | 70,2 | 76,1 | 85,4 |
| 11-08-2019 05:34:35 | B738 | A | 71,1 | 76,6 | 85,9 |
| 11-08-2019 05:37:55 | B738 | A | 71,3 | 76,0 | 85,4 |
| 11-08-2019 22:01:18 | DH8D | A | 65,9 | 68,5 | 77,6 |
| 11-08-2019 22:02:52 | DH8D | A | 67,3 | 69,8 | 79,8 |
| 11-08-2019 22:04:12 | E190 | A | 69,2 | 73,2 | 82,4 |
| 11-08-2019 22:36:06 | B734 | D | 70,1 | 74,2 | 87,0 |
| 11-08-2019 22:54:14 | A319 | D | 65,2 | 67,7 | 79,0 |
| 11-08-2019 23:01:10 | B738 | D | 66,6 | 69,0 | 81,4 |
| 11-08-2019 23:04:19 | E75S | D | 64,4 | 65,4 | 78,0 |
| 11-08-2019 23:07:17 | E75S | D | 64,6 | 67,0 | 79,3 |
| 11-08-2019 23:12:26 | E195 | D | 62,7 | 63,9 | 76,3 |
| 11-08-2019 23:15:32 | E75S | D | 64,8 | 66,5 | 79,0 |
| 11-08-2019 23:19:56 | B739 | D | 68,9 | 72,2 | 84,7 |
| 11-08-2019 23:28:31 | B734 | D | 68,8 | 72,9 | 85,2 |
| 11-08-2019 23:49:27 | B738 | D | 68,3 | 71,7 | 83,7 |
| 11-08-2019 23:55:28 | A321 | D | 62,0 | 63,2 | 74,6 |
| 12-08-2019 05:36:32 | B788 | A | 70,2 | 74,8 | 84,7 |
| 12-08-2019 22:00:00 | DH8D | A | 66,6 | 67,9 | 78,6 |
| 12-08-2019 22:01:35 | A320 | A | 69,7 | 73,9 | 84,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAEq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 12-08-2019 22:03:33 | E75S | A | 69,7 | 74,0 | 83,5 |
| 12-08-2019 22:05:17 | DH8D | A | 67,0 | 71,2 | 80,6 |
| 12-08-2019 22:07:16 | DH8D | A | 67,4 | 71,7 | 81,5 |
| 12-08-2019 22:09:19 | E190 | A | 69,5 | 73,5 | 83,5 |
| 12-08-2019 22:14:48 | B734 | A | 71,3 | 76,5 | 85,4 |
| 12-08-2019 22:20:01 | E190 | A | 68,8 | 72,7 | 83,1 |
| 12-08-2019 22:22:12 | DH8D | A | 69,0 | 72,3 | 82,7 |
| 12-08-2019 22:29:07 | GLF5 | A | 66,3 | 69,2 | 79,3 |
| 12-08-2019 22:31:40 | B738 | A | 70,0 | 74,5 | 84,3 |
| 12-08-2019 22:33:47 | E195 | A | 68,7 | 74,0 | 83,9 |
| 12-08-2019 22:38:30 | A320 | A | 68,7 | 72,3 | 83,0 |
| 12-08-2019 22:43:40 | DH8D | A | 69,7 | 73,4 | 83,5 |
| 12-08-2019 22:48:16 | A321 | A | 69,6 | 75,7 | 84,5 |
| 12-08-2019 22:51:38 | A321 | A | 69,3 | 74,2 | 83,8 |
| 12-08-2019 23:05:16 | B738 | A | 70,9 | 75,8 | 85,5 |
| 12-08-2019 23:07:41 | A321 | A | 70,1 | 74,7 | 84,9 |
| 12-08-2019 23:27:24 | E195 | A | 69,9 | 74,3 | 84,8 |
| 12-08-2019 23:32:09 | A321 | A | 70,2 | 74,9 | 84,8 |
| 12-08-2019 23:34:44 | A321 | A | 69,7 | 74,5 | 84,2 |
| 12-08-2019 23:52:48 | B737 | A | 69,7 | 74,1 | 84,3 |
| 13-08-2019 00:07:04 | A320 | A | 70,4 | 76,6 | 85,0 |
| 13-08-2019 05:42:45 | B752 | A | 72,6 | 78,9 | 87,9 |
| 13-08-2019 22:00:07 | B738 | A | 70,3 | 74,9 | 84,6 |
| 13-08-2019 22:02:22 | B738 | A | 70,8 | 75,5 | 85,4 |
| 13-08-2019 22:04:23 | E195 | A | 69,5 | 73,9 | 83,8 |
| 13-08-2019 22:06:37 | E195 | A | 69,9 | 74,1 | 83,9 |
| 13-08-2019 22:09:13 | B734 | A | 71,2 | 76,4 | 85,3 |
| 13-08-2019 22:11:21 | A320 | A | 69,4 | 74,4 | 84,3 |
| 13-08-2019 22:13:38 | E195 | A | 70,5 | 75,8 | 84,8 |
| 13-08-2019 22:16:48 | DH8D | A | 68,4 | 71,6 | 81,6 |
| 13-08-2019 22:27:04 | E195 | A | 69,6 | 74,0 | 83,6 |
| 13-08-2019 22:29:29 | B733 | A | 70,3 | 75,3 | 84,5 |
| 13-08-2019 22:35:37 | A321 | A | 69,6 | 73,7 | 83,7 |
| 13-08-2019 22:41:50 | A321 | A | 69,5 | 73,8 | 83,8 |
| 13-08-2019 22:46:14 | A321 | A | 69,4 | 73,7 | 83,6 |
| 13-08-2019 22:49:03 | A321 | A | 69,3 | 72,9 | 83,3 |
| 13-08-2019 22:53:57 | A321 | A | 68,5 | 72,1 | 82,5 |
| 13-08-2019 23:09:56 | A321 | A | 69,7 | 73,4 | 83,5 |
| 14-08-2019 00:16:03 | B350 | A | 70,0 | 74,0 | 81,8 |
| 14-08-2019 00:24:16 | B738 | A | 70,3 | 75,1 | 84,6 |
| 14-08-2019 00:38:31 | B350 | A | 68,4 | 72,0 | 80,5 |
| 14-08-2019 00:45:04 | B350 | A | 67,8 | 70,8 | 79,6 |
| 14-08-2019 00:51:25 | B350 | A | 66,6 | 68,7 | 78,6 |
| 14-08-2019 00:57:30 | B350 | A | 65,2 | 67,7 | 76,7 |
| 14-08-2019 01:42:51 | B350 | A | 67,2 | 70,2 | 80,2 |
| 14-08-2019 05:20:55 | B738 | A | 72,4 | 77,7 | 87,5 |
| 14-08-2019 05:29:05 | B738 | A | 72,1 | 76,5 | 86,5 |
| 14-08-2019 05:32:34 | B738 | A | 71,0 | 76,0 | 85,8 |
| 14-08-2019 05:35:03 | B788 | A | 69,4 | 74,2 | 85,3 |
| 14-08-2019 05:45:10 | B752 | A | 70,4 | 74,2 | 85,2 |
| 14-08-2019 05:47:32 | MD11 | A | 74,0 | 80,5 | 90,6 |
| 14-08-2019 05:56:52 | B734 | A | 70,6 | 75,9 | 85,3 |
| 14-08-2019 22:00:41 | B738 | A | 71,3 | 75,7 | 85,6 |
| 14-08-2019 22:02:24 | E195 | A | 69,8 | 74,2 | 84,0 |
| 14-08-2019 22:04:05 | E195 | A | 69,9 | 74,7 | 83,7 |
| 14-08-2019 22:05:31 | B738 | A | 70,4 | 74,9 | 84,8 |
| 14-08-2019 22:08:04 | A320 | A | 70,1 | 74,6 | 84,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAEq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 14-08-2019 22:11:50 | E170 | A | 69,4 | 73,3 | 83,1 |
| 14-08-2019 22:29:06 | B734 | A | 71,5 | 77,4 | 84,7 |
| 14-08-2019 22:40:08 | DH8D | A | 69,6 | 73,4 | 83,2 |
| 14-08-2019 22:44:16 | A321 | A | 69,2 | 73,5 | 83,8 |
| 14-08-2019 22:46:23 | B734 | A | 69,6 | 73,4 | 83,6 |
| 14-08-2019 22:49:02 | A321 | A | 70,0 | 74,1 | 84,1 |
| 14-08-2019 22:51:16 | A321 | A | 69,4 | 73,8 | 83,7 |
| 14-08-2019 22:54:03 | A321 | A | 70,2 | 74,7 | 84,5 |
| 14-08-2019 23:04:01 | B738 | A | 70,5 | 75,3 | 85,0 |
| 14-08-2019 23:06:56 | A321 | A | 69,0 | 72,9 | 83,0 |
| 14-08-2019 23:29:18 | A320 | A | 68,7 | 72,4 | 82,9 |
| 15-08-2019 02:09:41 | E195 | A | 70,6 | 75,9 | 84,9 |
| 15-08-2019 05:27:26 | B738 | A | 72,0 | 76,4 | 86,3 |
| 15-08-2019 05:31:30 | B738 | A | 70,6 | 75,0 | 85,1 |
| 15-08-2019 05:34:19 | B738 | A | 70,9 | 75,7 | 85,5 |
| 15-08-2019 05:43:55 | B738 | A | 70,9 | 75,7 | 85,2 |
| 15-08-2019 05:48:41 | B788 | A | 69,6 | 74,3 | 84,8 |
| 15-08-2019 22:07:18 | B763 | D | 70,2 | 73,9 | 85,1 |
| 15-08-2019 22:22:15 | B738 | D | 62,2 | 63,2 | 74,2 |
| 15-08-2019 22:26:24 | B738 | D | 62,4 | 63,3 | 74,4 |
| 15-08-2019 22:42:44 | B738 | D | 67,8 | 71,9 | 84,2 |
| 15-08-2019 22:45:11 | E170 | D | 62,1 | 63,9 | 74,4 |
| 15-08-2019 22:54:26 | E195 | D | 61,4 | 62,3 | 73,2 |
| 15-08-2019 22:57:03 | A319 | D | 66,1 | 68,8 | 80,5 |
| 15-08-2019 23:07:25 | E195 | D | 66,1 | 68,5 | 80,7 |
| 15-08-2019 23:16:24 | B734 | D | 64,0 | 65,4 | 77,4 |
| 15-08-2019 23:18:50 | E195 | D | 66,0 | 68,5 | 80,6 |
| 15-08-2019 23:21:02 | B788 | D | 63,9 | 65,0 | 76,2 |
| 15-08-2019 23:24:49 | B734 | D | 69,8 | 74,2 | 85,9 |
| 15-08-2019 23:27:06 | B738 | D | 68,0 | 72,1 | 83,0 |
| 15-08-2019 23:31:46 | B738 | D | 69,2 | 72,9 | 85,6 |
| 15-08-2019 23:56:56 | E195 | D | 66,5 | 68,6 | 82,1 |
| 16-08-2019 05:10:38 | B738 | A | 71,2 | 76,0 | 85,2 |
| 16-08-2019 05:16:37 | B738 | A | 70,9 | 75,6 | 84,7 |
| 16-08-2019 05:35:21 | B752 | A | 71,7 | 76,3 | 85,8 |
| 16-08-2019 05:38:47 | B738 | A | 71,1 | 75,3 | 84,7 |
| 16-08-2019 05:41:07 | A320 | A | 69,2 | 73,2 | 83,0 |
| 16-08-2019 05:45:29 | MD11 | A | 73,5 | 78,8 | 88,9 |
| 16-08-2019 05:58:00 | DH8D | A | 69,0 | 72,5 | 82,2 |
| 16-08-2019 22:03:48 | B738 | D | 64,4 | 66,4 | 77,0 |
| 16-08-2019 22:09:44 | B738 | D | 69,3 | 72,9 | 84,6 |
| 16-08-2019 22:12:51 | E195 | D | 62,4 | 63,4 | 75,8 |
| 16-08-2019 22:15:37 | A320 | D | 66,4 | 69,0 | 81,0 |
| 16-08-2019 22:46:11 | B734 | D | 70,2 | 75,1 | 85,9 |
| 16-08-2019 22:47:41 | E170 | D | 61,3 | 62,8 | 72,4 |
| 16-08-2019 22:52:49 | E190 | D | 61,9 | 63,1 | 73,7 |
| 16-08-2019 22:55:02 | B734 | D | 69,4 | 73,6 | 85,5 |
| 16-08-2019 22:57:02 | E195 | D | 66,6 | 69,7 | 81,9 |
| 16-08-2019 22:59:14 | B734 | D | 69,7 | 74,4 | 85,6 |
| 16-08-2019 23:02:10 | A319 | D | 65,2 | 68,1 | 79,6 |
| 16-08-2019 23:07:58 | E195 | D | 67,8 | 71,4 | 82,6 |
| 16-08-2019 23:10:55 | E170 | D | 66,0 | 68,3 | 81,2 |
| 16-08-2019 23:22:16 | E195 | D | 61,7 | 62,9 | 73,5 |
| 16-08-2019 23:23:42 | B738 | D | 64,6 | 66,7 | 80,1 |
| 16-08-2019 23:25:52 | CRJ9 | D | 63,5 | 66,2 | 76,7 |
| 17-08-2019 00:11:56 | B738 | D | 68,8 | 72,8 | 84,7 |
| 17-08-2019 05:17:30 | B788 | A | 70,6 | 75,2 | 85,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAEq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 17-08-2019 05:26:37 | B738 | A | 71,4 | 76,1 | 85,7 |
| 17-08-2019 05:31:03 | B738 | A | 70,7 | 74,3 | 84,2 |
| 17-08-2019 05:44:03 | A321 | A | 69,9 | 74,0 | 83,8 |
| 17-08-2019 05:46:25 | B738 | A | 71,6 | 76,4 | 86,0 |
| 17-08-2019 05:52:52 | DH8D | A | 71,5 | 76,1 | 85,1 |
| 17-08-2019 05:55:30 | DH8D | A | 70,2 | 74,6 | 84,0 |
| 17-08-2019 22:13:08 | B738 | D | 68,2 | 73,0 | 83,5 |
| 17-08-2019 22:41:12 | B734 | D | 70,7 | 75,7 | 86,8 |
| 17-08-2019 22:50:22 | E190 | D | 66,7 | 69,1 | 81,2 |
| 17-08-2019 22:52:34 | E170 | D | 65,8 | 68,6 | 80,7 |
| 17-08-2019 22:54:05 | DH8D | D | 62,6 | 63,8 | 71,6 |
| 17-08-2019 23:07:27 | A319 | D | 66,2 | 69,2 | 80,5 |
| 17-08-2019 23:20:01 | B738 | D | 68,3 | 71,5 | 84,2 |
| 17-08-2019 23:22:52 | B788 | D | 64,3 | 66,0 | 76,8 |
| 17-08-2019 23:35:54 | B738 | D | 65,1 | 67,3 | 80,1 |
| 17-08-2019 23:42:10 | E195 | D | 67,6 | 71,0 | 83,0 |
| 17-08-2019 23:51:35 | B738 | D | 68,3 | 72,1 | 84,4 |
| 18-08-2019 00:51:16 | B788 | A | 70,9 | 76,0 | 85,5 |
| 18-08-2019 02:48:21 | B788 | D | 63,9 | 65,6 | 76,9 |
| 18-08-2019 22:05:04 | B738 | D | 70,1 | 74,4 | 85,3 |
| 18-08-2019 22:33:32 | B738 | D | 68,3 | 72,9 | 83,8 |
| 18-08-2019 22:52:04 | A321 | D | 63,9 | 66,0 | 77,4 |
| 18-08-2019 22:58:47 | B734 | D | 69,8 | 74,6 | 85,3 |
| 18-08-2019 23:02:44 | E170 | D | 62,0 | 63,7 | 75,2 |
| 18-08-2019 23:08:04 | E195 | D | 67,0 | 71,1 | 81,6 |
| 18-08-2019 23:09:58 | E190 | D | 65,6 | 68,3 | 80,4 |
| 18-08-2019 23:13:39 | E75S | D | 65,0 | 67,5 | 78,4 |
| 18-08-2019 23:17:05 | E75S | D | 65,3 | 68,4 | 80,0 |
| 18-08-2019 23:19:20 | E195 | D | 67,1 | 70,9 | 81,5 |
| 18-08-2019 23:21:18 | B739 | D | 71,3 | 76,0 | 85,2 |
| 18-08-2019 23:23:07 | E190 | D | 63,7 | 66,3 | 76,3 |
| 18-08-2019 23:24:50 | A319 | D | 66,5 | 70,0 | 81,1 |
| 18-08-2019 23:28:05 | B738 | D | 68,8 | 73,0 | 84,8 |
| 18-08-2019 23:33:17 | DH8D | D | 61,6 | 62,5 | 70,6 |
| 18-08-2019 23:39:40 | B734 | D | 69,4 | 74,0 | 85,0 |
| 19-08-2019 00:31:42 | A321 | A | 69,4 | 73,0 | 82,8 |
| 19-08-2019 05:19:18 | B788 | A | 69,6 | 74,4 | 85,2 |
| 19-08-2019 05:28:34 | B738 | A | 73,4 | 78,5 | 87,9 |
| 19-08-2019 05:30:55 | B738 | A | 71,9 | 76,3 | 86,2 |
| 19-08-2019 05:34:03 | B752 | A | 68,9 | 72,2 | 83,9 |
| 19-08-2019 05:36:56 | B752 | A | 70,0 | 74,9 | 85,2 |
| 19-08-2019 05:39:57 | B763 | A | 73,4 | 77,7 | 88,3 |
| 19-08-2019 22:02:20 | DH8D | A | 65,6 | 68,7 | 79,8 |
| 19-08-2019 22:04:31 | DH8D | A | 65,9 | 68,7 | 78,7 |
| 19-08-2019 22:06:36 | E170 | A | 69,0 | 73,0 | 83,2 |
| 19-08-2019 22:08:48 | E190 | A | 70,4 | 74,4 | 84,2 |
| 19-08-2019 22:25:19 | A320 | A | 69,7 | 73,7 | 84,0 |
| 19-08-2019 22:27:49 | DH8D | A | 67,5 | 70,9 | 81,0 |
| 19-08-2019 22:35:23 | A320 | A | 70,6 | 75,8 | 85,2 |
| 19-08-2019 22:49:23 | CRJ9 | A | 68,2 | 71,7 | 82,3 |
| 19-08-2019 22:56:36 | DH8D | A | 68,9 | 72,3 | 82,1 |
| 19-08-2019 22:59:58 | A321 | A | 69,0 | 72,7 | 83,2 |
| 19-08-2019 23:04:03 | A321 | A | 69,5 | 73,3 | 83,6 |
| 19-08-2019 23:11:13 | A321 | A | 69,5 | 73,7 | 83,7 |
| 19-08-2019 23:24:32 | A321 | A | 69,3 | 73,1 | 83,4 |
| 19-08-2019 23:31:49 | A321 | A | 69,5 | 73,8 | 83,6 |
| 20-08-2019 05:31:21 | MD11 | A | 74,9 | 81,6 | 91,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmax | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 20-08-2019 05:38:13 | B752 | A | 71,3 | 76,3 | 87,0 |
| 20-08-2019 05:56:33 | DH8D | A | 66,9 | 70,3 | 81,4 |
| 20-08-2019 05:58:55 | A321 | A | 69,7 | 74,1 | 84,0 |
| 20-08-2019 22:01:07 | DH8D | A | 67,6 | 71,3 | 81,0 |
| 20-08-2019 22:03:12 | B733 | A | 71,5 | 75,7 | 85,3 |
| 20-08-2019 22:05:38 | E190 | A | 69,5 | 73,1 | 82,9 |
| 20-08-2019 22:09:06 | B738 | A | 70,8 | 75,3 | 84,8 |
| 20-08-2019 22:11:20 | E195 | A | 70,0 | 73,9 | 83,4 |
| 20-08-2019 22:13:35 | E170 | A | 69,1 | 72,4 | 82,1 |
| 20-08-2019 22:20:11 | A320 | A | 69,5 | 73,6 | 83,5 |
| 20-08-2019 22:25:44 | B738 | A | 70,4 | 75,8 | 84,9 |
| 20-08-2019 22:28:00 | B734 | A | 70,1 | 73,2 | 83,5 |
| 20-08-2019 22:35:27 | CRJ9 | A | 67,9 | 71,8 | 81,1 |
| 20-08-2019 22:36:58 | B734 | A | 67,0 | 70,0 | 80,4 |
| 20-08-2019 22:39:03 | A321 | A | 69,3 | 72,4 | 82,3 |
| 20-08-2019 22:42:34 | GLF5 | A | 65,5 | 67,2 | 78,3 |
| 20-08-2019 22:51:46 | A321 | A | 70,0 | 73,5 | 83,5 |
| 20-08-2019 22:56:01 | B734 | A | 71,1 | 75,2 | 84,7 |
| 20-08-2019 22:59:49 | A321 | A | 68,6 | 72,1 | 82,4 |
| 20-08-2019 23:05:46 | A321 | A | 69,9 | 73,2 | 83,1 |
| 20-08-2019 23:07:58 | A321 | A | 69,4 | 73,6 | 83,2 |
| 20-08-2019 23:09:43 | A321 | A | 69,3 | 73,7 | 83,8 |
| 20-08-2019 23:33:14 | B738 | D | 62,1 | 63,2 | 74,2 |
| 20-08-2019 23:35:12 | B738 | D | 61,9 | 63,2 | 71,4 |
| 20-08-2019 23:45:18 | A321 | A | 69,3 | 73,1 | 82,9 |
| 21-08-2019 00:21:25 | B734 | D | 68,6 | 73,4 | 85,1 |
| 21-08-2019 05:18:51 | B738 | A | 73,6 | 79,2 | 88,5 |
| 21-08-2019 05:25:22 | B788 | A | 72,3 | 76,4 | 87,1 |
| 21-08-2019 05:28:01 | B738 | A | 72,1 | 76,8 | 86,6 |
| 21-08-2019 05:29:37 | B738 | A | 71,9 | 78,1 | 86,5 |
| 21-08-2019 05:31:33 | B738 | A | 72,1 | 77,7 | 86,5 |
| 21-08-2019 05:34:01 | B752 | A | 71,4 | 76,0 | 86,6 |
| 21-08-2019 05:43:33 | MD11 | A | 74,5 | 79,6 | 90,4 |
| 21-08-2019 22:00:01 | E190 | A | 68,1 | 73,1 | 82,4 |
| 21-08-2019 22:07:56 | B734 | A | 71,6 | 77,4 | 86,1 |
| 21-08-2019 22:18:03 | DH8D | A | 68,5 | 72,2 | 81,9 |
| 21-08-2019 22:19:56 | DH8D | A | 70,1 | 74,2 | 84,4 |
| 21-08-2019 22:24:55 | E75S | A | 69,5 | 74,0 | 83,7 |
| 21-08-2019 22:32:08 | A320 | A | 70,2 | 75,2 | 85,0 |
| 21-08-2019 22:34:41 | DH8D | A | 70,1 | 74,9 | 85,3 |
| 21-08-2019 22:37:22 | A321 | A | 69,9 | 74,0 | 83,9 |
| 21-08-2019 22:43:19 | CRJ9 | A | 68,1 | 72,1 | 82,1 |
| 21-08-2019 22:45:21 | A321 | A | 70,5 | 75,0 | 84,5 |
| 21-08-2019 22:55:18 | A321 | A | 68,7 | 72,4 | 83,0 |
| 21-08-2019 23:01:02 | A320 | A | 69,3 | 73,0 | 83,3 |
| 21-08-2019 23:06:45 | B738 | A | 70,6 | 75,6 | 85,5 |
| 21-08-2019 23:18:51 | E75S | D | 67,0 | 70,4 | 82,8 |
| 21-08-2019 23:24:53 | B738 | D | 71,7 | 76,7 | 87,2 |
| 21-08-2019 23:50:58 | A321 | A | 69,0 | 73,3 | 83,4 |
| 22-08-2019 00:07:15 | A321 | A | 69,9 | 73,9 | 84,0 |
| 22-08-2019 05:09:35 | B738 | A | 71,4 | 76,1 | 86,1 |
| 22-08-2019 05:24:29 | B738 | A | 71,6 | 76,3 | 86,2 |
| 22-08-2019 05:27:16 | B738 | A | 71,3 | 75,9 | 85,8 |
| 22-08-2019 05:30:21 | B738 | A | 71,0 | 75,8 | 85,7 |
| 22-08-2019 05:33:52 | B752 | A | 70,3 | 75,0 | 85,8 |
| 22-08-2019 05:36:30 | B788 | A | 70,5 | 74,6 | 85,4 |
| 22-08-2019 05:39:23 | MD11 | A | 77,3 | 83,4 | 93,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmax | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 22-08-2019 05:58:22 | B734 | A | 72,4 | 77,7 | 87,0 |
| 22-08-2019 22:03:18 | B763 | D | 69,7 | 73,3 | 84,7 |
| 22-08-2019 22:40:22 | B738 | D | 68,9 | 72,2 | 84,7 |
| 22-08-2019 22:53:11 | E170 | D | 61,6 | 62,6 | 73,6 |
| 22-08-2019 22:55:37 | E75S | D | 65,7 | 67,3 | 80,3 |
| 22-08-2019 23:00:53 | E75S | D | 65,7 | 67,9 | 80,4 |
| 22-08-2019 23:05:13 | E75S | D | 64,8 | 66,4 | 79,1 |
| 22-08-2019 23:06:53 | E195 | D | 61,4 | 62,3 | 72,9 |
| 22-08-2019 23:13:29 | A319 | D | 65,1 | 67,8 | 79,4 |
| 22-08-2019 23:17:53 | A320 | D | 64,9 | 67,2 | 79,5 |
| 22-08-2019 23:20:58 | E195 | D | 67,4 | 70,7 | 82,2 |
| 22-08-2019 23:27:34 | DH8D | D | 61,9 | 62,8 | 72,7 |
| 22-08-2019 23:43:51 | B734 | D | 69,8 | 74,3 | 85,8 |
| 22-08-2019 23:46:15 | B738 | D | 68,5 | 71,6 | 84,2 |
| 22-08-2019 23:52:20 | A319 | D | 65,5 | 68,6 | 80,5 |
| 23-08-2019 00:28:11 | B788 | D | 63,3 | 64,7 | 75,6 |
| 23-08-2019 00:59:42 | B735 | D | 66,2 | 68,9 | 80,9 |
| 23-08-2019 22:11:20 | B738 | D | 62,2 | 63,3 | 74,0 |
| 23-08-2019 22:15:53 | B738 | D | 67,4 | 70,3 | 82,0 |
| 23-08-2019 22:31:02 | E195 | D | 67,1 | 70,2 | 81,6 |
| 23-08-2019 22:55:19 | B738 | D | 67,9 | 71,6 | 82,6 |
| 23-08-2019 23:01:26 | A319 | D | 66,9 | 68,6 | 83,8 |
| 23-08-2019 23:07:04 | E195 | D | 65,7 | 68,0 | 80,2 |
| 23-08-2019 23:08:31 | E195 | D | 62,6 | 63,5 | 73,1 |
| 23-08-2019 23:09:46 | DH8D | D | 61,5 | 63,3 | 73,0 |
| 23-08-2019 23:14:10 | B734 | D | 70,0 | 75,0 | 86,1 |
| 23-08-2019 23:16:10 | B734 | D | 70,7 | 77,3 | 86,7 |
| 23-08-2019 23:17:52 | E75S | D | 62,6 | 64,1 | 76,1 |
| 23-08-2019 23:20:27 | E75S | D | 65,3 | 66,9 | 80,0 |
| 23-08-2019 23:24:54 | B738 | D | 67,7 | 70,9 | 82,9 |
| 23-08-2019 23:36:47 | A321 | A | 69,8 | 73,6 | 83,1 |
| 23-08-2019 23:43:14 | E195 | D | 67,0 | 70,4 | 82,3 |
| 24-08-2019 05:14:28 | B788 | A | 70,6 | 74,8 | 85,1 |
| 24-08-2019 05:24:13 | B738 | A | 72,1 | 76,5 | 86,5 |
| 24-08-2019 05:28:50 | B738 | A | 71,1 | 75,4 | 85,1 |
| 24-08-2019 05:45:08 | B738 | A | 70,7 | 75,2 | 84,7 |
| 24-08-2019 22:02:49 | B738 | D | 66,3 | 69,4 | 81,4 |
| 24-08-2019 22:44:18 | A319 | D | 65,0 | 67,8 | 79,9 |
| 24-08-2019 22:46:19 | B734 | D | 68,0 | 71,0 | 83,0 |
| 24-08-2019 22:57:13 | E190 | D | 66,5 | 69,8 | 81,0 |
| 24-08-2019 22:59:07 | E75S | D | 64,8 | 67,4 | 79,7 |
| 24-08-2019 23:01:07 | B734 | D | 69,0 | 73,7 | 85,9 |
| 24-08-2019 23:17:54 | B738 | D | 63,3 | 64,6 | 77,9 |
| 24-08-2019 23:23:04 | B788 | D | 62,6 | 64,9 | 74,9 |
| 24-08-2019 23:27:31 | A319 | D | 65,2 | 67,8 | 79,9 |
| 25-08-2019 00:06:12 | B738 | D | 69,0 | 73,8 | 85,1 |
| 25-08-2019 22:10:56 | E75S | D | 65,1 | 67,2 | 79,4 |
| 25-08-2019 22:45:12 | E195 | D | 65,4 | 67,6 | 80,0 |
| 25-08-2019 23:00:34 | E170 | D | 65,0 | 67,3 | 79,6 |
| 25-08-2019 23:02:49 | A319 | D | 64,8 | 67,2 | 78,9 |
| 25-08-2019 23:05:25 | E195 | D | 67,5 | 71,2 | 82,5 |
| 25-08-2019 23:17:48 | B738 | D | 63,7 | 65,4 | 78,2 |
| 25-08-2019 23:23:12 | B739 | D | 68,7 | 72,2 | 84,7 |
| 25-08-2019 23:30:28 | E170 | D | 65,9 | 68,0 | 79,7 |
| 25-08-2019 23:36:21 | E195 | D | 66,9 | 70,5 | 80,7 |
| 25-08-2019 23:39:36 | B734 | D | 69,8 | 74,2 | 85,7 |
| 25-08-2019 23:44:35 | B734 | D | 69,4 | 73,4 | 84,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAEq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 26-08-2019 00:10:19 | B738 | D | 69,5 | 73,2 | 83,9 |
| 26-08-2019 22:04:34 | B789 | D | 63,8 | 65,2 | 75,6 |
| 26-08-2019 22:43:29 | E195 | D | 63,8 | 65,8 | 76,6 |
| 26-08-2019 22:50:04 | E195 | D | 65,4 | 67,7 | 78,8 |
| 26-08-2019 22:54:29 | B734 | D | 69,0 | 73,9 | 84,7 |
| 26-08-2019 22:57:45 | A321 | D | 62,3 | 63,5 | 75,1 |
| 26-08-2019 23:00:32 | E75S | D | 65,5 | 67,3 | 79,3 |
| 26-08-2019 23:02:57 | E195 | D | 65,4 | 68,0 | 79,0 |
| 26-08-2019 23:07:27 | A319 | D | 64,2 | 66,5 | 78,1 |
| 26-08-2019 23:09:34 | E195 | D | 66,3 | 68,9 | 80,6 |
| 26-08-2019 23:11:30 | E195 | D | 66,0 | 68,8 | 80,5 |
| 26-08-2019 23:15:40 | B738 | D | 68,7 | 71,6 | 84,5 |
| 26-08-2019 23:28:10 | B788 | D | 63,7 | 65,1 | 76,7 |
| 26-08-2019 23:30:36 | B738 | D | 69,7 | 73,5 | 84,7 |
| 26-08-2019 23:33:10 | B733 | D | 68,7 | 72,1 | 84,3 |
| 27-08-2019 22:01:48 | A320 | D | 66,3 | 69,6 | 81,0 |
| 27-08-2019 22:06:17 | B734 | D | 62,4 | 63,2 | 72,4 |
| 27-08-2019 22:09:27 | E195 | D | 68,2 | 72,4 | 82,2 |
| 27-08-2019 22:58:46 | E195 | D | 64,4 | 66,8 | 77,6 |
| 27-08-2019 23:10:31 | E170 | D | 64,1 | 68,1 | 78,9 |
| 27-08-2019 23:18:53 | B734 | D | 67,0 | 70,9 | 81,5 |
| 27-08-2019 23:25:37 | B788 | D | 61,9 | 64,5 | 73,7 |
| 27-08-2019 23:30:18 | A319 | D | 63,7 | 66,0 | 77,5 |
| 27-08-2019 23:32:20 | E195 | D | 65,2 | 68,8 | 79,5 |
| 27-08-2019 23:34:18 | E195 | D | 65,0 | 68,3 | 80,9 |
| 27-08-2019 23:36:13 | B738 | D | 67,7 | 71,0 | 82,6 |
| 27-08-2019 23:42:51 | B734 | D | 69,1 | 73,0 | 85,4 |
| 28-08-2019 01:03:16 | B738 | D | 67,3 | 70,7 | 83,1 |
| 28-08-2019 01:05:32 | B738 | D | 68,6 | 71,5 | 83,6 |
| 28-08-2019 22:10:05 | B738 | D | 70,5 | 75,0 | 84,9 |
| 28-08-2019 22:39:44 | B738 | A | 70,8 | 76,1 | 84,6 |
| 28-08-2019 22:44:58 | A320 | A | 69,9 | 74,7 | 84,0 |
| 28-08-2019 22:47:49 | CRJ9 | A | 68,6 | 73,1 | 82,4 |
| 28-08-2019 22:49:50 | E75S | A | 69,4 | 73,2 | 83,2 |
| 28-08-2019 22:55:58 | B733 | A | 70,1 | 73,3 | 83,1 |
| 28-08-2019 22:57:55 | A321 | A | 70,1 | 73,3 | 83,1 |
| 28-08-2019 22:59:54 | A321 | A | 69,2 | 73,1 | 82,5 |
| 28-08-2019 23:01:52 | E190 | A | 67,9 | 71,7 | 81,1 |
| 28-08-2019 23:04:04 | A321 | A | 68,9 | 73,0 | 82,7 |
| 28-08-2019 23:06:41 | B738 | A | 70,7 | 74,6 | 84,1 |
| 28-08-2019 23:09:29 | A321 | A | 68,9 | 73,2 | 82,7 |
| 28-08-2019 23:11:49 | DH8D | A | 67,0 | 72,0 | 81,3 |
| 28-08-2019 23:15:53 | A320 | A | 69,0 | 72,5 | 82,0 |
| 28-08-2019 23:24:02 | E195 | D | 64,0 | 65,9 | 75,5 |
| 28-08-2019 23:25:43 | E75S | D | 64,7 | 66,7 | 78,9 |
| 28-08-2019 23:38:44 | B738 | D | 63,3 | 66,8 | 78,0 |
| 29-08-2019 00:03:40 | E190 | D | 64,2 | 66,4 | 77,0 |
| 29-08-2019 05:25:47 | B738 | A | 70,2 | 74,7 | 84,0 |
| 29-08-2019 05:28:46 | B788 | A | 70,6 | 75,6 | 85,5 |
| 29-08-2019 05:32:19 | B738 | A | 70,4 | 74,4 | 83,6 |
| 29-08-2019 05:33:53 | B738 | A | 71,0 | 75,4 | 84,6 |
| 29-08-2019 05:36:24 | B738 | A | 71,6 | 77,2 | 85,0 |
| 29-08-2019 22:00:37 | G280 | A | 66,9 | 69,5 | 79,0 |
| 29-08-2019 22:02:23 | DH8D | A | 66,8 | 69,6 | 79,1 |
| 29-08-2019 22:04:05 | E190 | A | 69,2 | 73,0 | 82,2 |
| 29-08-2019 22:05:54 | B738 | A | 70,8 | 76,3 | 84,6 |
| 29-08-2019 22:07:51 | CL30 | A | 64,4 | 66,2 | 74,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAEq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 29-08-2019 22:09:42 | B738 | A | 70,0 | 74,7 | 83,6 |
| 29-08-2019 22:11:20 | E75S | A | 68,9 | 72,9 | 82,1 |
| 29-08-2019 22:13:23 | A319 | A | 69,0 | 73,0 | 82,6 |
| 29-08-2019 22:18:52 | E75S | A | 67,9 | 71,0 | 81,1 |
| 29-08-2019 22:21:40 | E195 | A | 69,7 | 73,3 | 82,9 |
| 29-08-2019 22:25:59 | B733 | A | 69,6 | 73,1 | 82,8 |
| 29-08-2019 22:30:52 | DH8D | A | 69,3 | 73,0 | 82,7 |
| 29-08-2019 22:37:16 | A321 | A | 69,4 | 73,3 | 82,8 |
| 29-08-2019 22:39:07 | A320 | A | 70,0 | 73,8 | 83,6 |
| 29-08-2019 22:41:20 | DH8D | A | 68,0 | 71,4 | 80,5 |
| 29-08-2019 22:52:21 | CRJ9 | A | 68,5 | 72,0 | 81,8 |
| 29-08-2019 22:54:43 | DH8D | A | 68,6 | 72,4 | 81,6 |
| 29-08-2019 22:56:31 | E195 | A | 69,2 | 73,2 | 82,2 |
| 29-08-2019 22:59:36 | A321 | A | 68,9 | 72,9 | 82,5 |
| 29-08-2019 23:11:43 | A321 | A | 69,5 | 73,3 | 82,5 |
| 29-08-2019 23:19:14 | C17 | A | 75,6 | 82,0 | 92,0 |
| 29-08-2019 23:23:22 | A321 | A | 68,3 | 72,0 | 81,8 |
| 29-08-2019 23:25:23 | A321 | A | 69,2 | 73,4 | 83,0 |
| 29-08-2019 23:36:22 | A321 | A | 68,8 | 72,8 | 82,6 |
| 30-08-2019 00:05:41 | B734 | A | 70,6 | 74,6 | 84,0 |
| 30-08-2019 00:07:55 | DH8D | A | 65,9 | 68,6 | 78,7 |
| 30-08-2019 04:55:15 | B738 | A | 70,7 | 75,6 | 84,8 |
| 30-08-2019 05:17:35 | B738 | A | 71,3 | 75,9 | 85,1 |
| 30-08-2019 05:29:11 | A320 | A | 69,0 | 72,7 | 82,6 |
| 30-08-2019 05:40:45 | B752 | A | 71,4 | 75,9 | 86,0 |
| 30-08-2019 05:43:35 | MD11 | A | 75,9 | 81,9 | 91,3 |
| 30-08-2019 05:50:05 | B738 | A | 70,4 | 75,3 | 84,5 |
| 30-08-2019 05:54:54 | A332 | A | 72,1 | 79,2 | 87,5 |
| 30-08-2019 05:57:50 | DH8D | A | 70,1 | 74,6 | 84,1 |
| 30-08-2019 22:00:00 | DH8D | A | 68,4 | 71,2 | 80,7 |
| 30-08-2019 22:01:48 | A321 | A | 69,1 | 71,9 | 82,3 |
| 30-08-2019 22:03:37 | DH8D | A | 65,0 | 67,4 | 77,8 |
| 30-08-2019 22:05:47 | B738 | A | 70,4 | 74,7 | 84,6 |
| 30-08-2019 22:07:45 | DH8D | A | 66,1 | 68,4 | 78,7 |
| 30-08-2019 22:09:46 | E195 | A | 70,6 | 75,4 | 84,4 |
| 30-08-2019 22:11:46 | E195 | A | 71,5 | 75,6 | 85,2 |
| 30-08-2019 22:13:51 | A320 | A | 70,8 | 75,3 | 84,8 |
| 30-08-2019 22:16:24 | E195 | A | 69,4 | 74,2 | 83,2 |
| 30-08-2019 22:21:50 | A321 | A | 68,9 | 72,4 | 81,5 |
| 30-08-2019 22:30:18 | A321 | A | 69,1 | 73,4 | 83,1 |
| 30-08-2019 22:43:32 | A320 | A | 69,0 | 72,9 | 82,7 |
| 30-08-2019 22:52:23 | A321 | A | 69,7 | 73,9 | 83,5 |
| 30-08-2019 22:54:50 | B738 | A | 71,1 | 75,2 | 85,1 |
| 30-08-2019 22:57:38 | A321 | A | 69,9 | 74,1 | 83,3 |
| 30-08-2019 23:03:32 | A321 | A | 69,9 | 73,6 | 83,5 |
| 30-08-2019 23:13:23 | CRJ9 | A | 68,0 | 71,7 | 81,8 |
| 30-08-2019 23:17:06 | B738 | A | 71,7 | 75,6 | 85,3 |
| 31-08-2019 05:14:42 | B738 | A | 71,0 | 75,0 | 84,7 |
| 31-08-2019 05:26:41 | A332 | A | 71,6 | 76,3 | 86,4 |
| 31-08-2019 05:28:49 | B738 | A | 70,6 | 75,2 | 84,6 |
| 31-08-2019 05:41:43 | B788 | A | 70,6 | 74,6 | 84,8 |
| 31-08-2019 05:44:17 | B738 | A | 70,4 | 75,2 | 84,5 |
| 31-08-2019 05:56:41 | A321 | A | 69,8 | 73,6 | 83,3 |
| 31-08-2019 05:59:23 | DH8D | A | 68,9 | 72,7 | 82,7 |
| 31-08-2019 22:17:29 | B738 | D | 68,4 | 73,0 | 83,7 |
| 31-08-2019 22:40:51 | B734 | D | 69,6 | 74,1 | 85,8 |
| 31-08-2019 22:53:29 | E195 | D | 65,8 | 68,1 | 80,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 31-08-2019 22:54:52 | E170 | D | 60,7 | 61,4 | 69,7 |
| 31-08-2019 22:56:02 | B734 | D | 69,2 | 73,5 | 85,0 |
| 31-08-2019 22:59:11 | E75S | D | 65,4 | 67,6 | 79,9 |
| 31-08-2019 23:03:05 | E195 | D | 67,6 | 71,0 | 82,0 |
| 31-08-2019 23:14:41 | B733 | D | 69,0 | 73,1 | 84,3 |
| 31-08-2019 23:19:59 | B788 | D | 64,1 | 65,9 | 76,9 |
| 31-08-2019 23:29:59 | B738 | D | 63,8 | 65,4 | 80,0 |
| 31-08-2019 23:35:06 | B734 | D | 70,7 | 74,8 | 86,4 |
| 01-09-2019 05:55:03 | B738 | D | 67,9 | 71,8 | 82,6 |

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

| Wielkości ustalane | Wartości maksymalne w danym miesiącu | Wartości minimalne w danym miesiącu | Wartości średnie miesięczne |
|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| Temperatura [°C] | 32,6 | 9,5 | 21,3 |
| Wilgotność względna [%] | 97 | 29 | 61 |
| Ciśnienie atmosferyczne [hPa] | 1017,8 | 992,4 | 1004,1 |

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

EPWA WARSZAWA

ROK: 2019, Sierpień

360°(3,4%)

| [m/s] | |
|-------|-------|
| >=51 | 0,0% |
| 46–50 | 0,0% |
| 41–45 | 0,0% |
| 36–40 | 0,0% |
| 31–35 | 0,0% |
| 26–30 | 0,0% |
| 21–25 | 0,0% |
| 16–20 | 0,0% |
| 11–15 | 0,0% |
| 06–10 | 6,3% |
| 01–05 | 92,4% |

CISZE : 1,3%
ZMIENNY : 8,3%
SR. PRĘDK. = 3,2 m/s
ODCH. STD. = 1,4 m/s
MAX. PRĘDK. = 12 m/s
KIER. PRZEW. = 90°

