

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 10- 2018

koniec: 31 – 10- 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3"

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-298/15 z dnia 09.07.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 06:22:32	B738	D	70,9	73,1	82,0
01-10-2018 07:16:58	B738	D	72,4	74,4	84,7
01-10-2018 11:27:29	B738	D	70,0	71,8	81,5
01-10-2018 11:43:13	E75S	D	69,4	71,0	78,9
01-10-2018 11:50:44	E195	D	71,7	73,8	83,1
01-10-2018 12:39:50	A320	D	70,0	73,4	79,5
01-10-2018 14:16:39	A320	A	72,0	76,9	82,0
01-10-2018 18:29:24	E75S	A	66,0	67,3	75,1
01-10-2018 19:12:46	AN26	A	68,5	69,3	77,5
01-10-2018 20:37:17	SF34	A	66,6	67,2	75,6
02-10-2018 11:58:27	A319	A	68,7	69,7	78,7
02-10-2018 12:43:35	E195	A	68,6	69,9	78,2
02-10-2018 15:19:33	B738	A	83,8	94,7	99,5
02-10-2018 15:37:26	E195	A	71,0	74,3	82,5
02-10-2018 18:33:08	A320	A	66,8	69,0	78,6
02-10-2018 19:33:52	AN26	A	67,2	68,3	78,7
02-10-2018 19:58:41	B738	A	67,2	68,1	78,0
02-10-2018 20:33:20	B738	A	71,5	76,8	81,9
02-10-2018 21:06:12	B738	A	67,3	68,2	77,3
03-10-2018 08:26:43	AT75	A	69,2	71,8	78,8
03-10-2018 08:58:38	E75S	A	74,3	77,4	83,8
03-10-2018 09:34:47	DH8D	A	71,5	74,9	80,5
03-10-2018 09:37:07	DH8D	A	72,1	74,1	81,2
03-10-2018 09:39:01	B38M	A	70,5	73,1	80,9
03-10-2018 09:43:04	DH8D	A	72,6	74,6	82,1
03-10-2018 09:49:06	DH8D	A	72,3	74,2	81,8
03-10-2018 10:07:11	C25B	A	69,4	71,7	78,4
03-10-2018 10:54:17	A20N	A	75,7	80,7	91,0
03-10-2018 11:05:11	A321	A	73,8	78,3	86,1
03-10-2018 11:22:59	A321	A	74,2	75,7	83,3
03-10-2018 11:33:11	C525	A	71,6	75,0	83,4
03-10-2018 11:39:17	M28	A	77,0	81,0	93,4
03-10-2018 11:42:48	B737	A	76,3	79,1	90,7
03-10-2018 11:57:10	CRJ9	A	69,1	70,7	80,8
03-10-2018 12:03:31	E170	A	74,5	77,7	84,5
03-10-2018 12:09:35	E195	A	72,4	76,7	82,4
03-10-2018 12:10:33	E195	A	70,6	73,2	79,7
03-10-2018 12:10:51	E195	A	73,0	76,0	83,0
03-10-2018 12:16:47	E170	A	73,7	79,3	85,7
03-10-2018 12:19:08	E75S	A	74,0	79,6	84,5
03-10-2018 12:19:51	E75S	A	69,5	73,1	78,5
03-10-2018 12:22:11	E195	A	72,0	76,5	82,8
03-10-2018 12:29:38	DH8D	A	71,2	73,6	81,2
03-10-2018 12:36:39	DH8D	A	76,6	79,9	85,6
03-10-2018 12:41:42	E75S	A	72,8	79,0	88,1
03-10-2018 12:47:18	E195	A	71,4	73,5	80,5
03-10-2018 12:49:26	DH8D	A	72,0	78,4	84,0
03-10-2018 12:51:16	DH8D	A	73,4	76,8	84,2
03-10-2018 13:31:08	CRJ9	A	74,3	79,5	86,9
03-10-2018 13:33:08	AT75	A	69,3	71,1	79,7
03-10-2018 13:51:55	F100	A	72,4	77,6	85,2
03-10-2018 13:58:49	B789	A	74,1	79,8	88,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2018 14:01:25	A321	A	70,2	71,7	79,8
03-10-2018 14:05:41	CRJ9	A	71,3	76,4	84,1
03-10-2018 14:06:19	CRJ9	A	70,1	73,8	82,6
03-10-2018 14:07:34	B735	A	71,9	77,2	83,7
03-10-2018 14:34:00	E195	A	72,0	75,3	82,0
03-10-2018 14:36:38	C295	A	71,6	75,0	80,6
03-10-2018 14:45:29	B38M	A	73,1	79,3	86,3
03-10-2018 14:47:49	B788	A	75,6	79,2	86,0
03-10-2018 14:51:40	A321	A	72,9	77,2	84,0
03-10-2018 14:52:26	A321	A	73,1	78,0	84,2
03-10-2018 15:30:56	B738	A	71,5	76,2	81,5
03-10-2018 15:31:26	B738	A	75,2	80,8	87,0
03-10-2018 15:33:29	E195	A	69,0	70,6	79,0
03-10-2018 15:38:22	DH8D	A	70,7	73,8	80,3
03-10-2018 15:38:53	DH8D	A	70,9	73,9	81,7
03-10-2018 15:45:42	E195	A	69,0	71,6	82,6
03-10-2018 15:48:00	B734	A	70,5	73,2	79,5
03-10-2018 15:49:30	DH8D	A	69,9	73,7	80,4
03-10-2018 15:49:57	DH8D	A	69,6	73,0	83,3
03-10-2018 15:57:17	A319	A	70,5	72,6	80,0
03-10-2018 16:02:21	DH8D	A	72,3	75,9	83,4
03-10-2018 16:10:39	E75S	A	77,2	86,0	91,7
03-10-2018 16:12:37	CRJ9	A	74,2	76,9	83,2
03-10-2018 17:58:22	E195	A	72,5	76,7	81,5
03-10-2018 18:16:47	E75S	A	69,2	71,4	80,0
03-10-2018 19:02:14	B738	A	66,2	67,3	75,2
03-10-2018 19:11:08	B38M	A	66,6	67,4	75,7
03-10-2018 19:25:54	AN26	A	67,4	68,5	77,4
03-10-2018 20:27:28	A320	A	66,9	68,3	75,9
03-10-2018 21:38:46	B738	A	67,7	68,8	77,2
04-10-2018 07:45:38	B738	A	68,5	69,5	79,0
04-10-2018 09:48:22	E190	A	70,0	71,3	84,3
04-10-2018 11:20:59	A319	A	69,1	71,1	79,9
04-10-2018 13:26:46	A320	A	70,4	74,1	82,4
04-10-2018 14:12:25	B789	A	69,1	70,2	81,1
04-10-2018 17:44:20	GLF6	A	76,8	83,7	88,0
04-10-2018 20:02:15	B738	A	68,8	70,4	77,8
04-10-2018 20:29:51	B738	A	67,8	68,4	77,3
04-10-2018 20:54:12	CRJ9	A	76,1	82,8	88,2
04-10-2018 21:56:53	DH8D	A	80,5	87,4	92,3
05-10-2018 06:56:12	AT72	A	68,1	71,4	79,6
05-10-2018 12:39:42	E195	A	68,7	70,0	79,1
05-10-2018 13:17:25	E75S	A	70,5	73,7	80,1
05-10-2018 13:43:03	B738	A	70,0	71,4	85,7
05-10-2018 13:45:13	B738	A	70,2	71,9	83,0
05-10-2018 15:36:22	E170	A	75,3	79,1	84,8
05-10-2018 16:45:22	B738	D	70,1	71,7	80,9
05-10-2018 18:12:23	A332	D	71,1	73,5	84,1
05-10-2018 21:39:41	A320	D	69,3	71,3	83,4
06-10-2018 06:23:50	B738	D	71,1	72,9	82,8
06-10-2018 06:56:04	B738	D	69,8	71,3	81,3
06-10-2018 06:58:01	A320	D	70,6	71,5	81,0
06-10-2018 07:23:38	B738	D	71,7	73,8	83,8
06-10-2018 07:40:11	B738	D	70,4	71,7	80,4
06-10-2018 08:41:01	B738	D	71,0	72,1	82,2
06-10-2018 09:06:13	A321	D	70,2	71,3	80,2
06-10-2018 10:01:44	A320	D	69,8	71,4	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2018 10:47:21	A321	D	71,1	73,4	84,3
06-10-2018 11:08:31	E75S	D	71,6	75,9	88,0
06-10-2018 11:21:09	B738	D	70,2	72,2	81,7
06-10-2018 11:51:51	E195	D	69,1	71,3	80,5
06-10-2018 14:22:46	B738	D	69,9	71,2	80,7
06-10-2018 14:42:37	B738	D	69,8	71,4	78,8
06-10-2018 15:14:46	A320	D	71,1	73,3	81,9
06-10-2018 15:22:02	B77W	D	71,6	74,3	84,2
06-10-2018 15:35:17	B738	D	71,3	73,0	80,4
06-10-2018 15:37:42	B738	D	70,2	72,2	79,8
06-10-2018 15:59:03	A320	D	70,1	72,1	80,1
06-10-2018 16:15:59	E195	D	69,5	71,8	81,3
06-10-2018 18:02:26	B734	D	68,6	70,2	82,4
06-10-2018 18:14:52	A332	D	72,1	75,9	85,9
06-10-2018 18:30:49	A320	D	70,0	72,4	83,6
06-10-2018 18:32:56	B738	D	69,0	70,2	79,4
06-10-2018 21:23:13	B738	D	69,0	70,4	80,5
07-10-2018 06:19:57	B738	D	71,8	73,9	82,6
07-10-2018 06:34:41	A320	D	70,5	71,9	80,0
07-10-2018 06:46:15	B738	D	70,5	71,7	80,5
07-10-2018 06:53:01	B738	D	71,2	72,1	81,2
07-10-2018 07:21:27	B738	D	69,4	71,1	80,2
07-10-2018 10:01:12	A333	D	73,2	77,0	86,6
07-10-2018 10:06:36	B738	D	70,8	73,1	83,4
07-10-2018 10:53:29	A320	D	71,6	74,9	82,3
07-10-2018 10:57:02	E195	D	70,6	72,3	87,9
07-10-2018 11:08:01	A321	D	71,9	74,2	84,6
07-10-2018 11:12:19	E75S	D	69,5	71,2	78,5
07-10-2018 11:14:17	E170	D	70,3	71,8	79,8
07-10-2018 11:19:21	E170	D	69,3	70,2	78,3
07-10-2018 11:35:47	E75S	D	69,2	70,7	79,6
07-10-2018 12:12:14	A320	A	70,4	72,2	80,4
07-10-2018 15:13:24	E75S	A	70,6	71,9	79,6
07-10-2018 18:15:38	E190	A	67,5	68,6	77,5
07-10-2018 18:18:20	E75S	A	68,1	69,1	75,1
07-10-2018 18:52:06	DH8D	A	71,6	73,5	80,6
07-10-2018 21:05:31	B738	A	75,5	81,4	87,3
08-10-2018 06:34:56	E170	A	72,0	76,8	85,4
08-10-2018 08:38:08	DH8D	A	82,7	91,5	98,2
08-10-2018 20:07:00	B738	A	81,2	92,7	97,9
08-10-2018 20:17:07	E75S	A	73,9	77,7	85,0
08-10-2018 21:08:46	B734	A	68,8	72,1	78,3
08-10-2018 21:10:05	A320	A	66,4	67,7	76,4
08-10-2018 21:16:02	E170	A	67,2	67,9	76,2
09-10-2018 06:25:08	A320	D	70,6	71,9	81,8
09-10-2018 06:59:09	A320	D	70,6	72,4	82,0
09-10-2018 09:10:42	A320	D	70,8	72,2	80,8
09-10-2018 09:40:28	A333	D	73,3	76,2	86,5
09-10-2018 09:58:40	A320	D	70,9	72,2	82,3
09-10-2018 10:21:03	B739	D	71,7	74,6	84,3
09-10-2018 10:28:52	A320	D	72,1	74,5	84,1
09-10-2018 11:32:20	E195	D	71,7	73,9	80,8
09-10-2018 12:14:06	E195	D	71,0	72,4	81,4
09-10-2018 13:46:58	E195	D	69,1	70,9	78,7
09-10-2018 14:07:04	E195	D	70,5	72,9	81,9
09-10-2018 14:25:44	B738	D	70,9	72,5	82,0
09-10-2018 14:34:42	E195	D	69,6	71,0	79,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2018 14:47:46	A320	D	71,3	74,1	83,0
09-10-2018 15:04:17	E195	D	72,0	73,8	82,8
09-10-2018 15:13:27	B77W	D	70,5	72,2	84,3
09-10-2018 15:22:54	E75S	D	70,7	71,5	79,7
09-10-2018 15:51:50	E195	D	70,1	70,8	79,1
09-10-2018 18:55:28	CRJ9	A	68,6	69,6	78,1
09-10-2018 19:00:15	DH8D	A	67,2	67,7	76,8
09-10-2018 20:37:15	E75S	D	69,1	70,3	80,5
09-10-2018 21:39:52	A320	D	68,5	70,1	80,0
10-10-2018 06:37:15	B738	A	67,8	70,7	76,8
10-10-2018 09:30:29	A321	A	70,8	73,6	79,8
10-10-2018 09:30:56	A321	A	71,9	74,9	82,7
10-10-2018 09:58:35	DH8D	A	71,3	72,5	80,9
10-10-2018 11:50:30	B738	A	84,4	94,9	98,8
10-10-2018 14:07:17	DH8D	A	70,9	72,5	80,9
10-10-2018 14:25:03	B38M	A	76,6	80,3	87,4
10-10-2018 18:31:10	DH8D	A	79,5	83,3	91,6
11-10-2018 09:40:58	A332	D	71,6	73,3	82,7
11-10-2018 10:11:29	A320	D	75,3	78,1	91,8
11-10-2018 10:12:19	A320	D	75,3	76,2	86,1
11-10-2018 11:29:48	A321	D	70,1	71,1	79,2
11-10-2018 13:42:47	E195	D	68,7	69,4	77,7
11-10-2018 14:49:38	E195	D	70,0	71,3	80,4
11-10-2018 15:13:49	B77W	D	70,0	72,2	82,8
11-10-2018 17:29:44	E195	D	75,8	80,5	86,6
11-10-2018 18:31:35	A320	D	67,6	68,3	78,0
11-10-2018 19:11:18	A320	D	68,1	69,5	79,6
11-10-2018 19:51:23	A320	D	68,4	70,4	80,2
11-10-2018 21:14:01	B738	D	68,5	70,7	82,1
11-10-2018 21:33:55	A320	D	69,0	71,2	82,6
12-10-2018 06:35:04	B738	D	71,6	73,4	83,6
12-10-2018 07:19:29	B738	D	70,2	71,0	80,2
12-10-2018 10:18:12	B738	D	68,1	69,4	77,1
12-10-2018 10:23:58	B738	D	70,9	73,5	85,5
12-10-2018 10:25:59	A320	D	71,3	73,9	84,1
12-10-2018 10:32:35	C295	D	71,2	73,3	84,6
12-10-2018 10:33:07	C295	D	69,3	70,3	79,8
12-10-2018 11:10:43	E75S	D	70,3	72,0	79,3
12-10-2018 13:19:04	B734	D	70,0	70,7	79,5
12-10-2018 13:22:43	E195	D	69,9	70,8	79,5
12-10-2018 13:25:20	E195	D	70,4	71,3	79,5
12-10-2018 14:06:02	B738	D	70,0	71,7	79,1
12-10-2018 14:52:34	E75S	D	69,5	71,3	84,0
12-10-2018 15:34:18	E195	D	69,9	70,8	79,0
12-10-2018 15:52:27	E195	D	70,4	72,0	79,9
12-10-2018 15:59:56	A321	D	70,2	71,4	80,6
12-10-2018 16:00:17	A321	D	68,8	70,2	78,8
12-10-2018 16:01:28	A321	D	69,2	70,1	78,7
12-10-2018 16:24:10	B738	D	71,3	72,6	81,3
12-10-2018 19:08:11	B38M	D	67,7	68,0	77,3
12-10-2018 20:37:20	A320	D	69,1	70,7	81,1
12-10-2018 21:36:34	A332	D	69,2	71,4	83,5
13-10-2018 06:15:42	B738	D	70,4	71,1	80,0
13-10-2018 06:29:38	B738	D	70,8	71,3	79,8
13-10-2018 07:08:20	B738	D	71,9	73,2	83,6
13-10-2018 07:41:53	B38M	D	69,6	71,5	81,1
13-10-2018 07:44:04	B738	D	69,8	70,3	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2018 08:01:53	A320	D	69,6	70,5	79,6
13-10-2018 08:24:27	A320	D	70,9	72,6	83,9
13-10-2018 09:06:24	A320	D	70,4	71,3	79,9
13-10-2018 10:42:59	A321	D	69,9	71,6	81,0
13-10-2018 11:12:39	B738	D	70,0	71,8	79,5
13-10-2018 11:31:49	E195	D	70,0	71,5	79,6
13-10-2018 12:06:30	E195	D	69,9	73,5	78,9
13-10-2018 13:37:26	B738	D	69,3	70,6	79,7
13-10-2018 14:45:59	A320	D	70,9	73,4	82,3
13-10-2018 14:53:04	E75S	D	70,0	71,4	79,5
13-10-2018 15:12:55	B735	D	70,4	71,4	80,4
13-10-2018 15:21:37	E195	D	69,9	70,8	78,9
13-10-2018 15:46:22	E195	D	70,1	71,3	79,1
13-10-2018 16:02:45	B734	D	70,5	71,6	79,5
13-10-2018 16:33:41	B734	D	71,7	73,8	84,0
13-10-2018 18:11:41	A333	D	73,1	76,3	87,2
13-10-2018 18:24:51	A321	D	68,8	70,5	81,8
13-10-2018 18:42:00	B738	D	70,7	72,5	83,0
13-10-2018 21:27:12	A320	D	69,1	71,5	82,1
13-10-2018 21:49:22	B738	D	67,6	68,4	77,2
14-10-2018 06:07:27	B738	D	69,7	70,2	78,7
14-10-2018 06:51:25	B738	D	71,1	72,2	81,9
14-10-2018 09:27:41	C295	D	70,0	71,4	82,0
14-10-2018 09:41:29	A333	D	73,1	75,6	87,0
14-10-2018 09:48:55	A320	D	70,1	72,1	80,6
14-10-2018 11:41:55	E195	D	69,5	70,6	79,0
14-10-2018 12:18:43	A320	D	68,7	69,8	79,1
14-10-2018 14:47:35	A320	D	71,5	73,0	81,5
14-10-2018 15:07:01	B77W	D	72,8	75,1	84,5
14-10-2018 15:15:23	A321	D	70,8	72,2	81,6
14-10-2018 15:21:36	B738	D	70,8	73,8	80,4
14-10-2018 16:18:22	B738	D	71,0	74,4	81,0
14-10-2018 20:18:43	A320	D	68,0	68,9	78,0
14-10-2018 21:37:45	A320	D	68,6	70,7	81,4
15-10-2018 08:27:57	B738	D	71,5	73,4	83,8
15-10-2018 08:50:20	B738	D	69,7	70,7	80,8
15-10-2018 10:18:46	B739	D	70,9	73,0	82,0
15-10-2018 11:24:51	A321	D	70,0	70,9	80,0
15-10-2018 15:59:26	A321	D	70,3	71,3	81,1
15-10-2018 18:13:32	A333	D	71,9	75,1	85,9
15-10-2018 20:32:38	A320	D	75,3	82,2	86,8
15-10-2018 21:00:40	A320	D	68,3	69,9	81,1
15-10-2018 21:07:29	E195	D	69,0	69,7	79,4
15-10-2018 21:50:28	B738	D	70,0	72,6	83,1
16-10-2018 06:17:40	B738	D	70,1	70,9	79,6
16-10-2018 07:11:08	A320	D	70,9	72,8	82,0
16-10-2018 07:24:56	B738	D	71,9	73,7	83,4
16-10-2018 09:07:49	B738	D	72,0	74,1	84,5
16-10-2018 09:44:40	A333	D	74,0	76,7	87,4
16-10-2018 09:47:04	A320	D	70,4	71,0	80,4
16-10-2018 10:24:34	A320	D	69,0	70,0	79,5
16-10-2018 10:56:28	B734	D	70,8	72,2	80,8
16-10-2018 11:48:29	E195	D	71,1	72,9	81,9
16-10-2018 13:13:48	E195	D	72,0	74,8	82,8
16-10-2018 14:55:30	A320	D	72,0	73,9	83,5
16-10-2018 14:57:35	E195	D	69,8	71,1	78,8
16-10-2018 15:08:13	B77W	D	71,8	74,2	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2018 15:10:39	E195	D	70,8	72,7	80,8
16-10-2018 15:14:42	E195	D	70,6	71,8	81,0
16-10-2018 15:50:59	E195	D	70,6	71,9	80,1
16-10-2018 16:14:58	B739	D	71,2	73,1	82,9
17-10-2018 06:19:01	B739	D	70,7	71,1	81,5
17-10-2018 09:43:47	B738	D	70,7	71,6	81,1
17-10-2018 10:19:26	B739	D	70,9	71,8	81,3
17-10-2018 11:29:50	E75S	D	69,3	70,9	81,8
17-10-2018 11:44:14	B738	D	72,0	73,3	83,8
17-10-2018 13:56:03	E195	D	69,2	70,3	78,7
17-10-2018 15:00:03	E195	D	69,8	70,6	79,4
17-10-2018 15:04:15	A321	D	70,1	71,4	80,1
17-10-2018 15:08:01	B77W	D	71,7	73,0	81,2
17-10-2018 15:13:20	A320	D	70,3	72,6	81,1
17-10-2018 15:46:36	A321	D	69,5	70,8	79,0
17-10-2018 15:57:21	E195	D	71,0	71,8	81,8
17-10-2018 16:10:18	A320	D	69,5	70,9	80,7
17-10-2018 16:30:46	B738	D	71,5	72,6	81,9
17-10-2018 18:10:46	A333	D	72,3	75,0	86,5
17-10-2018 20:20:55	AT75	D	70,4	75,0	81,5
17-10-2018 20:41:14	E75S	D	69,1	70,6	80,2
17-10-2018 21:25:55	A320	D	69,6	71,6	81,6
18-10-2018 06:20:01	B738	D	71,5	73,5	82,3
18-10-2018 06:26:29	B738	D	70,8	71,3	80,8
18-10-2018 07:22:11	B738	D	72,1	74,0	84,6
18-10-2018 09:06:21	A320	D	70,9	71,6	80,9
18-10-2018 10:14:47	A333	D	73,3	75,5	86,7
18-10-2018 10:23:35	B739	D	72,2	74,0	84,5
18-10-2018 11:04:17	B738	D	70,4	71,4	80,4
18-10-2018 11:24:25	A321	D	70,9	72,6	83,5
18-10-2018 13:15:27	E195	D	70,4	71,7	79,5
18-10-2018 13:54:03	E170	A	71,3	74,9	80,8
18-10-2018 17:26:47	CRJX	A	69,7	72,3	79,3
18-10-2018 20:24:04	P180	A	69,5	73,0	85,0
18-10-2018 21:22:07	A318	A	68,9	74,1	80,4
18-10-2018 21:31:20	B738	A	68,1	69,2	77,6
18-10-2018 21:47:36	B735	A	66,6	67,3	77,0
19-10-2018 09:53:31	E75S	A	70,2	71,2	80,6
19-10-2018 12:14:47	B738	A	69,7	70,8	83,5
19-10-2018 12:47:25	DH8D	A	68,3	70,3	77,8
19-10-2018 13:26:11	E195	A	72,0	74,1	81,0
19-10-2018 14:02:30	B738	A	72,7	75,5	84,1
19-10-2018 18:40:29	A320	A	69,1	71,2	78,1
19-10-2018 19:07:08	CRJ9	A	71,2	75,7	80,2
19-10-2018 21:38:37	B738	A	68,1	72,7	78,5
20-10-2018 07:01:58	B738	D	72,6	75,0	85,6
20-10-2018 09:12:49	E195	A	72,8	74,2	85,3
20-10-2018 09:38:32	DH8D	A	74,0	75,9	87,0
20-10-2018 11:09:31	B737	A	71,0	72,1	83,5
20-10-2018 11:34:00	DH8D	A	70,4	72,5	87,0
20-10-2018 11:42:56	E170	A	70,0	71,8	83,7
21-10-2018 18:10:45	A319	A	68,2	69,0	78,2
21-10-2018 19:09:00	E195	A	67,1	69,3	76,7
21-10-2018 20:47:01	B738	A	71,0	74,4	80,5
21-10-2018 21:12:37	E170	A	77,7	82,9	91,1
22-10-2018 07:16:09	A320	A	70,6	74,9	79,7
22-10-2018 11:54:29	A319	A	84,2	93,9	98,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2018 18:24:07	E195	A	84,2	95,2	100,7
22-10-2018 19:23:18	AN26	A	67,4	69,0	77,8
22-10-2018 19:34:49	A320	A	67,0	68,7	79,0
22-10-2018 21:30:48	B38M	A	76,5	80,0	86,1
23-10-2018 11:08:40	F100	A	71,5	72,5	80,5
23-10-2018 12:37:10	E195	A	67,5	71,3	77,5
23-10-2018 12:38:38	DH8D	A	72,9	75,3	82,4
23-10-2018 13:35:23	DH8D	A	73,8	77,3	84,9
23-10-2018 13:50:41	BCS1	A	71,1	75,1	83,7
23-10-2018 14:03:57	DH8D	A	69,2	71,6	79,2
23-10-2018 14:23:45	DH8D	A	75,4	79,6	86,5
23-10-2018 14:33:24	C25A	A	72,9	75,6	82,9
23-10-2018 14:33:55	C25A	A	71,1	77,5	86,9
23-10-2018 14:54:33	C25M	A	75,3	78,4	84,3
23-10-2018 14:57:11	A320	A	70,9	74,0	80,4
23-10-2018 14:59:03	B738	A	72,2	76,8	85,2
23-10-2018 15:25:42	E170	A	76,2	80,1	88,0
23-10-2018 15:27:55	E75S	A	73,9	78,9	86,2
23-10-2018 15:30:59	CRJ9	A	71,0	73,4	81,4
23-10-2018 15:32:20	E75S	A	70,0	72,7	80,0
23-10-2018 15:40:03	E195	A	70,7	73,0	84,5
23-10-2018 15:44:34	A320	A	70,0	73,4	79,6
23-10-2018 16:02:56	A320	A	72,4	78,1	87,6
23-10-2018 16:08:16	F100	A	71,3	75,2	80,9
23-10-2018 16:42:53	DH8D	A	73,6	78,0	85,1
23-10-2018 17:28:29	A320	A	79,5	87,7	94,3
23-10-2018 18:07:34	B738	A	66,2	68,6	76,6
23-10-2018 18:16:39	CRJ9	A	67,7	69,6	80,0
23-10-2018 18:19:10	E75S	A	69,4	71,5	79,8
23-10-2018 18:20:47	E190	A	70,9	76,0	82,0
23-10-2018 18:21:40	E190	A	66,9	69,8	76,9
23-10-2018 18:42:13	A320	A	67,4	68,2	79,2
23-10-2018 18:48:48	A320	A	78,5	84,5	90,2
23-10-2018 18:51:21	E195	A	67,9	68,6	76,9
23-10-2018 18:53:25	E195	A	67,2	69,0	77,2
23-10-2018 19:03:15	E75S	A	67,6	69,7	77,1
23-10-2018 19:05:29	B738	A	67,1	67,8	76,1
23-10-2018 19:09:42	E190	A	69,2	71,0	78,2
23-10-2018 19:10:21	E190	A	68,2	69,2	77,2
23-10-2018 19:14:54	C295	A	68,8	71,3	78,8
23-10-2018 19:19:36	A320	A	67,5	69,3	80,8
23-10-2018 19:48:42	DH8D	A	67,6	69,4	79,1
23-10-2018 19:58:31	B738	A	72,6	76,0	84,0
23-10-2018 20:23:23	B738	A	67,7	69,6	80,2
23-10-2018 20:31:44	DH8D	A	67,8	68,4	77,4
23-10-2018 20:36:25	SF34	A	67,7	68,0	76,8
23-10-2018 20:45:11	B734	A	68,7	69,4	80,1
23-10-2018 20:48:00	B738	A	67,1	67,8	77,8
23-10-2018 20:52:04	CRJ9	A	68,2	70,1	78,2
23-10-2018 20:53:32	F100	A	75,0	82,9	91,6
23-10-2018 20:58:32	B733	A	70,0	74,1	79,5
23-10-2018 21:09:04	DH8D	A	67,6	68,6	79,4
23-10-2018 21:12:18	E170	A	67,8	68,8	79,2
23-10-2018 21:24:01	B738	A	67,8	69,7	80,6
23-10-2018 21:37:48	E195	A	67,1	68,5	77,9
23-10-2018 21:44:46	B734	A	67,4	68,2	76,4
23-10-2018 21:53:57	E75S	A	67,4	69,1	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2018 06:08:31	B744	A	68,6	69,8	79,7
24-10-2018 06:31:52	B734	A	76,3	80,5	85,4
24-10-2018 08:28:50	E75S	A	69,7	71,4	78,8
24-10-2018 09:17:01	E75S	A	71,0	75,1	80,6
24-10-2018 09:17:15	E75S	A	73,0	76,0	85,3
24-10-2018 09:24:50	A321	A	72,8	78,0	86,2
24-10-2018 09:27:21	CRJ9	A	69,6	72,2	80,3
24-10-2018 09:58:57	C25B	A	72,9	76,9	84,6
24-10-2018 09:59:21	C25B	A	69,6	72,7	80,7
24-10-2018 10:02:19	A320	A	72,6	77,0	87,4
24-10-2018 10:04:52	DH8D	A	72,0	76,2	83,1
24-10-2018 10:51:17	A320	A	72,2	75,5	85,2
24-10-2018 10:58:31	A321	A	70,3	73,9	80,3
24-10-2018 10:59:05	A321	A	71,0	73,4	81,4
24-10-2018 10:59:22	A321	A	72,6	74,5	82,6
24-10-2018 11:16:51	F2TH	A	76,5	79,8	86,5
24-10-2018 11:19:42	F100	A	71,8	76,8	89,2
24-10-2018 11:32:42	A319	A	71,2	74,7	80,2
24-10-2018 11:37:49	B738	A	70,6	74,6	81,4
24-10-2018 11:58:05	CRJ9	A	70,3	72,2	84,3
24-10-2018 11:59:43	E190	A	69,8	73,0	81,2
24-10-2018 12:07:11	DH8D	A	70,5	73,2	82,3
24-10-2018 12:17:26	B77W	A	69,6	70,8	79,6
24-10-2018 12:40:41	DH8D	A	74,1	78,0	86,9
24-10-2018 12:41:19	DH8D	A	73,3	75,9	84,1
24-10-2018 13:18:51	B789	A	69,8	71,0	78,8
24-10-2018 13:21:02	B738	A	72,2	76,2	84,3
24-10-2018 13:21:23	B738	A	71,9	73,2	80,9
24-10-2018 13:22:40	A320	A	70,7	73,6	80,7
24-10-2018 13:27:59	DH8D	A	71,0	74,0	83,0
24-10-2018 13:36:31	E195	A	72,4	76,9	84,2
24-10-2018 13:36:51	E195	A	71,8	75,8	84,3
24-10-2018 13:42:42	B788	A	76,3	78,8	85,3
24-10-2018 13:47:53	E170	A	69,2	70,2	78,2
24-10-2018 14:12:09	CRJ9	A	73,6	80,4	90,8
24-10-2018 14:24:50	B735	A	74,2	79,5	87,3
24-10-2018 14:26:36	A320	A	74,2	80,5	87,7
24-10-2018 14:27:08	A320	A	73,3	75,1	82,8
24-10-2018 14:27:24	A320	A	71,5	74,4	81,5
24-10-2018 14:31:51	A320	A	70,9	73,9	84,1
24-10-2018 14:32:23	A320	A	76,7	81,6	86,7
24-10-2018 14:54:12	A320	A	73,7	79,0	89,8
24-10-2018 14:55:54	AT75	A	72,0	75,1	82,8
24-10-2018 14:56:12	AT75	A	74,6	77,4	85,4
24-10-2018 14:58:39	A320	A	73,6	77,3	85,1
24-10-2018 15:01:48	CRJ9	A	73,6	77,8	87,2
24-10-2018 15:21:46	E190	A	71,4	74,2	83,4
24-10-2018 15:28:10	C56X	A	73,5	79,7	90,5
24-10-2018 15:36:56	E75S	A	73,1	77,7	85,9
24-10-2018 15:37:44	E75S	A	73,3	79,7	88,2
24-10-2018 15:40:40	DH8D	A	71,6	76,2	88,1
24-10-2018 15:43:08	B738	A	68,4	71,3	78,8
24-10-2018 15:45:01	E195	A	71,1	75,1	85,6
24-10-2018 15:46:50	DH8D	A	72,7	76,8	86,3
24-10-2018 15:51:39	CL30	A	70,5	73,7	82,5
24-10-2018 15:53:09	DH8D	A	67,2	69,7	76,7
24-10-2018 15:53:51	DH8D	A	71,2	74,5	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2018 16:20:14	B738	A	80,4	86,3	94,2
24-10-2018 16:23:03	B734	A	70,9	74,5	82,7
24-10-2018 16:23:26	B734	A	74,2	76,9	83,7
24-10-2018 16:28:11	A319	A	72,6	76,6	84,9
24-10-2018 16:28:51	A319	A	74,6	76,1	85,4
24-10-2018 17:21:00	DH8D	A	69,7	73,1	82,0
24-10-2018 18:15:08	E195	A	69,7	72,2	82,2
24-10-2018 18:21:51	A321	A	68,6	71,6	82,2
24-10-2018 18:23:06	A321	A	67,8	70,5	76,9
24-10-2018 18:24:04	E190	A	72,8	80,3	90,0
24-10-2018 18:25:06	E190	A	69,4	72,4	83,4
24-10-2018 18:27:49	CRJ9	A	75,3	82,1	91,7
24-10-2018 18:32:28	DH8D	A	71,6	76,3	85,4
24-10-2018 18:37:17	E195	A	67,8	72,6	82,8
24-10-2018 18:40:34	DH8D	A	68,1	69,3	78,1
24-10-2018 18:47:58	CRJ9	A	73,0	76,9	82,5
24-10-2018 18:49:29	E170	A	70,1	74,0	86,3
24-10-2018 18:57:35	B38M	A	68,3	70,8	77,8
24-10-2018 18:59:46	A320	A	71,4	77,4	85,7
24-10-2018 19:06:35	E190	A	69,2	72,1	83,0
24-10-2018 19:08:05	AN26	A	69,4	73,2	81,4
24-10-2018 19:09:22	BCS3	A	73,9	78,4	91,0
24-10-2018 19:10:53	BCS3	A	68,0	70,6	78,4
24-10-2018 19:31:10	A320	A	69,3	72,7	78,4
24-10-2018 19:32:16	A320	A	81,9	90,0	97,8
24-10-2018 19:55:53	SF34	A	69,7	72,3	79,3
24-10-2018 19:57:02	SF34	A	69,9	72,1	79,5
24-10-2018 20:05:40	A320	A	67,4	68,5	77,4
24-10-2018 20:39:34	A320	A	67,4	69,8	76,4
24-10-2018 20:54:23	B734	A	68,6	71,2	81,1
24-10-2018 21:19:57	E170	A	69,1	71,2	78,6
24-10-2018 21:36:32	A318	A	69,2	71,8	78,2
24-10-2018 21:50:24	B38M	A	66,4	67,4	75,5
25-10-2018 09:30:13	B738	A	81,3	89,2	95,5
25-10-2018 12:48:33	E195	A	70,3	75,6	79,8
25-10-2018 12:51:04	E170	A	71,1	73,2	81,5
25-10-2018 13:07:54	E195	A	69,1	71,6	79,1
25-10-2018 13:23:53	AT75	A	70,3	73,7	79,8
25-10-2018 14:36:52	B789	A	72,7	78,1	85,2
25-10-2018 15:57:18	CRJ2	A	69,9	72,5	79,9
25-10-2018 16:36:12	GLF5	A	70,4	75,9	82,2
25-10-2018 16:37:43	CRJ9	A	72,4	79,2	85,9
25-10-2018 17:14:23	B738	A	73,8	79,6	87,8
25-10-2018 18:10:35	E170	A	69,6	74,4	79,1
25-10-2018 18:12:49	A319	A	74,7	80,5	89,5
25-10-2018 18:17:41	E190	A	70,3	73,6	83,1
25-10-2018 18:55:56	BCS3	A	67,9	69,9	80,4
25-10-2018 19:09:08	B738	A	67,0	68,4	77,4
25-10-2018 19:13:16	E75S	A	67,4	68,3	77,4
25-10-2018 19:21:32	AN26	A	67,6	70,1	78,4
25-10-2018 19:34:24	CRJ9	A	68,6	70,3	78,1
25-10-2018 19:38:37	E75S	A	72,3	76,5	81,3
25-10-2018 19:43:26	E195	A	67,4	68,4	78,6
25-10-2018 19:46:43	CRJ9	A	66,1	67,9	75,2
25-10-2018 20:50:49	B734	A	68,5	72,1	79,3
25-10-2018 21:03:33	E75S	A	70,9	76,5	82,3
25-10-2018 21:23:10	E170	A	67,5	69,9	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2018 21:29:38	B738	A	66,6	68,1	75,7
25-10-2018 21:38:41	E195	A	68,5	69,9	78,5
26-10-2018 11:57:45	B77W	A	69,0	70,1	78,5
26-10-2018 12:07:03	B735	A	79,7	88,7	94,7
26-10-2018 16:44:52	A321	A	71,5	73,7	86,0
26-10-2018 19:05:44	B738	A	85,2	95,9	101,0
26-10-2018 19:27:55	AN26	A	70,0	74,7	87,8
26-10-2018 19:43:23	E190	A	69,8	72,1	81,5
26-10-2018 20:35:58	B738	A	68,2	69,1	77,8
26-10-2018 20:46:26	SF34	A	79,7	87,6	95,5
26-10-2018 21:26:17	B735	A	68,5	71,6	78,1
26-10-2018 21:45:48	A320	D	70,6	72,6	84,4
27-10-2018 06:14:13	B738	D	70,2	71,9	81,7
27-10-2018 07:01:51	B738	D	70,1	71,4	80,9
27-10-2018 07:05:03	A320	D	70,4	71,5	79,4
27-10-2018 07:11:53	B738	D	69,4	70,6	78,9
27-10-2018 08:08:16	DH8D	A	69,5	69,7	78,5
27-10-2018 09:49:19	DH8D	A	72,6	74,4	83,0
27-10-2018 11:58:43	B77W	A	68,6	69,7	78,1
27-10-2018 19:43:04	P180	A	66,7	67,6	76,3
28-10-2018 09:27:06	DH8D	A	69,2	70,4	79,6
28-10-2018 09:56:35	A321	D	71,4	72,9	83,2
28-10-2018 11:38:32	E75S	D	71,7	74,0	82,5
28-10-2018 11:42:31	E195	D	69,0	69,8	79,0
28-10-2018 13:06:13	E195	D	71,7	72,6	82,5
28-10-2018 13:24:54	E195	D	71,1	72,8	81,5
28-10-2018 13:27:47	B77W	D	72,4	75,4	86,9
28-10-2018 13:44:20	E195	D	72,5	74,9	83,9
28-10-2018 14:40:28	E170	D	69,5	70,3	78,5
28-10-2018 14:44:44	E75S	D	70,5	73,1	83,5
28-10-2018 14:48:31	E195	D	70,0	71,3	81,2
28-10-2018 14:54:44	A320	D	73,0	76,8	85,3
28-10-2018 15:11:00	E195	D	70,8	74,0	82,6
28-10-2018 15:19:01	E75S	D	70,9	73,4	83,9
28-10-2018 15:45:13	B38M	D	69,9	71,4	81,3
28-10-2018 16:10:22	B734	D	69,8	70,6	80,9
28-10-2018 16:25:35	B738	D	69,8	70,7	81,3
28-10-2018 18:36:12	A321	D	68,4	69,7	77,5
28-10-2018 19:11:16	A321	D	68,2	69,3	81,2
28-10-2018 21:38:22	B788	D	68,8	71,8	80,5
28-10-2018 21:46:40	B738	D	67,0	68,2	77,5
29-10-2018 06:13:06	A321	D	69,4	70,1	78,9
29-10-2018 08:48:57	A333	D	73,0	74,9	84,8
29-10-2018 09:27:10	A321	D	70,0	70,5	79,1
29-10-2018 10:25:08	B738	D	71,0	72,4	81,4
29-10-2018 11:33:07	E195	D	70,1	70,8	79,6
29-10-2018 13:43:17	B77W	D	71,3	73,5	83,3
29-10-2018 15:15:47	E195	D	70,3	71,0	80,7
29-10-2018 16:10:08	A333	D	71,8	73,7	84,4
30-10-2018 06:10:32	B738	D	68,5	70,2	78,9
30-10-2018 06:27:48	A321	D	69,2	70,9	78,2
30-10-2018 07:59:04	B738	D	70,7	72,5	81,1
30-10-2018 08:53:41	A333	D	71,2	73,4	83,8
30-10-2018 08:56:38	A320	D	69,0	70,7	78,0
30-10-2018 13:23:13	A320	D	68,5	70,1	78,1
30-10-2018 14:29:12	E195	D	70,3	72,8	82,6
30-10-2018 14:52:29	A320	D	69,7	71,4	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2018 15:01:52	E195	D	70,8	72,6	80,4
30-10-2018 15:04:49	E195	D	70,1	72,5	80,1
30-10-2018 18:13:18	A320	D	68,9	72,8	82,1
30-10-2018 21:31:35	B788	D	67,9	68,7	76,9
31-10-2018 06:22:38	B739	D	71,5	73,0	82,6
31-10-2018 07:21:14	A320	D	70,4	71,6	80,8
31-10-2018 10:35:02	A320	D	69,9	71,4	78,9
31-10-2018 11:17:05	B738	D	70,0	72,9	82,0
31-10-2018 11:20:31	B738	D	69,2	72,6	80,7
31-10-2018 11:37:03	E75S	D	69,4	71,8	78,4
31-10-2018 11:49:02	E195	D	70,1	71,3	80,6
31-10-2018 11:59:17	SF34	A	85,3	92,7	102,9
31-10-2018 12:08:58	B738	D	70,2	71,0	80,2
31-10-2018 12:28:00	E195	D	69,7	71,2	78,7
31-10-2018 13:24:43	E195	D	70,2	72,6	80,2
31-10-2018 13:28:49	F100	D	69,1	70,7	78,6
31-10-2018 14:33:32	E75S	D	70,1	71,8	81,5
31-10-2018 14:48:46	A320	D	71,6	73,7	83,4
31-10-2018 15:02:46	B734	D	71,4	73,7	83,4
31-10-2018 15:05:08	E75S	D	70,3	71,7	81,1
31-10-2018 15:09:41	E195	D	70,5	71,3	80,5
31-10-2018 15:51:32	A321	D	70,2	71,0	79,2
31-10-2018 16:16:55	A332	D	75,1	77,8	86,8
31-10-2018 19:50:19	A321	D	70,3	72,7	84,0
31-10-2018 21:57:26	A320	D	69,7	73,8	83,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 22:02:14	DH8D	A	64,5	65,7	82,2
01-10-2018 22:04:49	B738	A	65,8	67,4	80,3
01-10-2018 22:11:31	E195	A	64,6	65,8	77,9
01-10-2018 22:57:47	A320	A	65,6	66,0	75,1
02-10-2018 05:47:54	B752	A	64,0	66,6	76,3
02-10-2018 05:55:00	MD11	A	66,3	68,4	81,0
02-10-2018 22:02:19	B738	A	66,0	68,3	78,3
02-10-2018 22:10:10	E195	A	64,7	66,2	73,7
02-10-2018 22:11:38	DH8D	A	65,0	66,1	76,8
02-10-2018 22:17:49	B737	A	65,6	66,5	77,6
03-10-2018 00:37:49	P180	A	62,4	64,0	73,5
03-10-2018 05:40:35	B752	A	63,2	65,2	75,5
03-10-2018 05:50:49	B738	A	63,5	65,9	75,8
03-10-2018 05:57:04	MD11	A	66,9	70,9	84,7
03-10-2018 05:58:06	MD11	A	63,3	64,7	74,1
03-10-2018 22:00:16	B738	A	64,3	66,0	74,3
03-10-2018 22:08:06	A321	A	68,3	71,4	80,3
03-10-2018 22:11:59	E195	A	65,2	67,1	80,0
03-10-2018 22:12:49	E195	A	64,4	65,9	74,9
03-10-2018 22:14:47	A320	A	65,2	68,5	76,7
03-10-2018 22:15:06	A320	A	64,2	65,8	74,2
03-10-2018 22:21:38	CRJX	A	64,7	65,9	73,7
03-10-2018 22:30:57	CL30	A	65,7	67,1	75,7
03-10-2018 23:03:03	A321	A	65,2	67,9	76,9
03-10-2018 23:05:44	A321	A	64,2	64,7	73,2
03-10-2018 23:18:46	B738	A	65,6	69,7	78,2
03-10-2018 23:39:56	A320	A	65,9	67,9	76,3
03-10-2018 23:50:29	A321	A	64,8	66,2	75,2
04-10-2018 05:31:24	B752	A	64,6	67,2	76,1
04-10-2018 05:34:56	B738	A	66,7	69,9	77,5
04-10-2018 05:35:13	B738	A	63,4	64,3	72,5
04-10-2018 05:54:08	CRJ9	A	63,1	65,3	77,2
04-10-2018 22:00:26	E195	A	65,9	69,4	75,9
04-10-2018 22:08:45	B738	A	63,7	65,9	75,2
04-10-2018 22:13:54	CRJX	A	65,5	66,9	78,5
04-10-2018 22:14:49	CRJX	A	66,6	68,0	76,1
04-10-2018 22:43:35	A320	A	73,1	77,3	85,1
04-10-2018 22:55:30	A320	A	64,1	65,4	75,6
04-10-2018 23:01:01	B738	A	64,7	65,8	75,9
05-10-2018 05:44:20	MD11	A	64,9	67,2	76,7
05-10-2018 05:46:16	A321	A	63,8	64,9	72,8
05-10-2018 22:50:47	E75S	D	64,9	67,1	77,9
05-10-2018 22:58:11	A320	A	65,9	68,5	76,3
05-10-2018 23:21:48	E195	D	66,1	68,2	79,7
05-10-2018 23:33:15	B738	D	67,2	69,4	80,8
05-10-2018 23:39:59	B734	D	70,6	74,5	85,5
05-10-2018 23:45:19	B738	D	68,3	70,4	82,3
05-10-2018 23:56:05	E170	D	67,4	70,6	82,6
06-10-2018 22:43:33	E195	D	68,2	71,6	82,3
06-10-2018 23:13:22	B38M	D	66,4	68,5	79,2
06-10-2018 23:15:44	E195	D	69,0	73,1	82,4
06-10-2018 23:24:27	B738	D	67,7	71,7	83,3
07-10-2018 22:10:11	DH8D	A	67,1	70,5	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2018 22:12:19	B734	A	65,6	67,7	79,2
07-10-2018 22:16:02	B738	A	66,6	71,0	79,6
07-10-2018 22:19:00	B738	A	64,4	65,5	73,5
07-10-2018 22:20:32	B737	A	65,9	67,8	76,7
07-10-2018 22:23:04	B38M	A	65,8	68,1	76,2
07-10-2018 23:16:00	A319	A	65,3	66,8	74,8
07-10-2018 23:37:32	A321	A	73,7	78,3	83,3
08-10-2018 05:32:45	B738	A	63,2	64,5	73,6
08-10-2018 05:36:13	B752	A	62,0	63,4	71,0
08-10-2018 05:45:33	B752	A	63,9	65,0	76,9
08-10-2018 05:57:08	B738	A	65,0	67,7	82,4
08-10-2018 22:00:32	DH8D	A	64,9	65,9	75,3
08-10-2018 22:09:32	B738	A	64,8	67,3	80,3
08-10-2018 22:11:44	DH8D	A	65,3	66,4	74,3
08-10-2018 22:24:03	CRJX	A	64,1	64,7	73,1
08-10-2018 22:24:18	CRJX	A	65,2	66,5	76,0
08-10-2018 22:37:16	A321	D	67,5	69,6	80,9
08-10-2018 22:55:45	E195	D	69,4	72,6	83,9
08-10-2018 22:59:48	E195	D	66,8	69,0	80,6
08-10-2018 23:05:23	B738	D	69,3	72,0	83,1
08-10-2018 23:15:04	E170	D	65,8	67,0	75,3
08-10-2018 23:27:51	B738	D	70,3	73,6	85,1
08-10-2018 23:55:00	B38M	D	66,0	68,8	79,6
09-10-2018 00:04:03	B738	D	69,3	72,8	85,1
09-10-2018 05:44:22	B744	A	64,5	66,1	80,3
09-10-2018 22:00:07	B738	D	70,2	73,2	84,4
09-10-2018 22:02:00	B738	D	69,9	73,1	85,1
09-10-2018 22:58:16	E195	D	67,5	69,4	80,9
09-10-2018 23:02:38	B738	D	69,4	72,5	83,5
09-10-2018 23:05:21	B738	D	66,3	68,5	80,3
09-10-2018 23:10:35	E75S	D	64,8	68,1	79,9
09-10-2018 23:14:38	B738	D	69,9	73,1	83,9
09-10-2018 23:21:03	E75S	D	64,9	66,4	76,7
09-10-2018 23:25:51	B738	D	67,5	69,7	81,3
09-10-2018 23:52:29	B38M	D	66,6	68,3	79,1
10-10-2018 05:54:22	B738	A	63,3	63,9	72,3
10-10-2018 05:59:46	A332	A	63,6	64,2	74,4
10-10-2018 22:05:15	A321	A	66,9	69,8	77,7
10-10-2018 22:07:22	B737	A	64,7	66,4	77,0
10-10-2018 22:38:51	B738	D	68,9	71,1	82,6
10-10-2018 22:53:27	E170	D	65,1	66,0	75,1
10-10-2018 23:03:24	A320	D	67,3	70,1	81,9
10-10-2018 23:23:24	B38M	D	65,0	65,8	76,8
10-10-2018 23:32:03	B738	D	65,9	67,8	81,0
10-10-2018 23:34:00	B738	D	66,9	68,8	79,9
11-10-2018 22:45:16	B738	D	65,5	67,6	80,7
11-10-2018 22:50:57	B734	D	67,8	70,2	81,8
11-10-2018 22:53:15	E170	D	64,8	65,6	73,8
11-10-2018 23:00:38	B738	D	66,4	68,9	80,2
11-10-2018 23:13:30	B738	D	67,3	69,6	81,0
11-10-2018 23:40:23	E195	D	65,3	65,9	74,3
12-10-2018 00:17:48	B738	D	67,5	70,1	82,1
12-10-2018 22:50:37	B738	D	66,1	67,7	79,3
12-10-2018 23:08:03	E75S	D	64,0	65,7	75,1
12-10-2018 23:15:25	B738	D	65,4	67,9	79,7
12-10-2018 23:21:49	DH8D	D	69,5	74,9	81,8
12-10-2018 23:23:17	DH8D	D	75,5	82,6	87,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2018 23:30:40	B738	D	66,2	68,4	80,0
12-10-2018 23:33:13	E195	D	65,5	66,8	77,3
12-10-2018 23:41:32	E195	D	69,0	73,0	83,0
12-10-2018 23:43:44	E170	D	64,8	65,7	79,3
12-10-2018 23:48:36	B738	D	66,6	69,2	80,0
13-10-2018 22:57:56	B38M	D	67,1	68,7	79,4
13-10-2018 23:00:57	B738	D	70,1	73,8	85,0
13-10-2018 23:07:15	B735	D	67,5	69,3	80,7
13-10-2018 23:18:14	E195	D	72,4	74,8	81,5
13-10-2018 23:30:33	B738	D	69,1	71,6	83,0
14-10-2018 22:28:59	B738	D	67,1	69,5	81,7
14-10-2018 22:32:21	B738	D	68,0	71,2	82,1
14-10-2018 22:59:15	B739	D	68,6	71,4	82,9
14-10-2018 23:02:19	B738	D	68,6	71,5	82,4
14-10-2018 23:09:12	E75S	D	65,3	67,2	80,2
14-10-2018 23:13:53	E195	D	67,0	68,6	77,5
14-10-2018 23:21:07	B738	D	69,3	72,9	83,8
14-10-2018 23:23:29	B38M	D	64,1	64,9	73,1
14-10-2018 23:31:21	E195	D	67,2	69,6	79,8
14-10-2018 23:33:23	B738	D	65,9	68,2	79,3
14-10-2018 23:59:12	B38M	D	65,5	66,8	76,3
15-10-2018 22:41:49	B738	D	68,9	71,9	83,5
15-10-2018 22:53:04	B38M	D	65,2	66,9	77,0
15-10-2018 23:03:56	E195	D	67,9	69,8	80,0
15-10-2018 23:12:20	E195	D	68,4	71,0	82,0
15-10-2018 23:18:15	B738	D	67,6	70,3	81,9
15-10-2018 23:20:33	B738	D	66,5	67,9	78,5
15-10-2018 23:23:03	B738	D	68,1	70,8	82,7
16-10-2018 22:45:31	E170	D	66,2	68,1	80,0
16-10-2018 22:49:00	B738	D	68,8	71,5	82,4
16-10-2018 22:51:02	E75S	D	66,2	68,4	79,6
16-10-2018 22:54:47	E75S	D	65,9	68,5	77,9
16-10-2018 22:56:30	E195	D	66,5	68,1	78,0
16-10-2018 23:14:39	B738	D	64,8	65,8	74,3
16-10-2018 23:46:14	B738	D	69,4	72,1	83,2
17-10-2018 22:37:11	B738	D	68,5	70,9	82,3
17-10-2018 22:52:02	B738	D	68,1	70,3	82,1
17-10-2018 22:55:08	E170	D	65,9	67,1	77,0
17-10-2018 23:01:50	E195	D	66,7	68,2	78,5
17-10-2018 23:15:07	B738	D	69,4	72,8	83,8
17-10-2018 23:18:47	B738	D	68,4	71,0	82,1
18-10-2018 22:06:04	E195	A	65,3	68,2	77,3
18-10-2018 22:08:11	B38M	A	66,2	67,3	75,2
18-10-2018 22:10:32	DH8D	A	66,3	68,7	75,8
18-10-2018 22:11:50	A320	A	64,8	65,7	75,6
18-10-2018 22:12:21	A320	A	66,3	70,9	80,2
18-10-2018 22:16:48	B738	A	65,4	66,5	76,6
18-10-2018 22:20:17	CRJX	A	64,1	65,2	76,9
18-10-2018 23:02:28	A321	A	69,5	72,8	83,1
18-10-2018 23:52:56	B38M	D	67,5	70,1	80,1
19-10-2018 00:04:41	B738	D	69,9	73,6	85,0
19-10-2018 05:49:41	B752	A	63,2	64,4	75,2
19-10-2018 22:10:45	CL60	A	68,3	72,2	79,1
19-10-2018 22:13:03	E195	A	64,4	66,0	75,8
19-10-2018 22:57:48	B738	A	65,7	66,5	76,8
19-10-2018 23:24:50	B738	A	65,0	65,7	75,0
20-10-2018 00:44:06	B735	A	64,0	64,8	75,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2018 05:45:18	A332	A	64,2	65,7	78,4
20-10-2018 05:47:48	B788	A	64,6	66,1	74,6
20-10-2018 22:01:44	B38M	A	65,2	65,9	74,2
20-10-2018 22:13:29	B38M	A	64,3	66,2	74,3
20-10-2018 22:51:51	A321	A	64,5	66,4	73,6
20-10-2018 22:59:29	A320	A	65,0	65,7	75,4
20-10-2018 23:20:00	A321	A	64,9	67,0	73,9
20-10-2018 23:33:46	A321	A	76,9	81,5	91,7
21-10-2018 22:26:11	CRJX	A	70,1	73,1	80,1
21-10-2018 22:54:51	A319	A	63,7	64,8	72,7
21-10-2018 23:05:44	A321	A	73,3	77,3	87,1
22-10-2018 05:40:10	B738	A	64,4	65,4	73,9
22-10-2018 22:01:11	B737	A	66,2	70,0	79,0
22-10-2018 22:03:57	DH8D	A	66,2	70,3	76,2
22-10-2018 22:14:19	A320	A	65,0	67,4	77,3
22-10-2018 22:16:46	B738	A	64,1	65,2	73,7
22-10-2018 22:18:53	B738	A	66,4	67,8	79,8
22-10-2018 22:23:35	B738	A	64,8	66,0	75,3
22-10-2018 22:23:58	B738	A	64,4	65,7	74,8
22-10-2018 23:01:54	A319	A	65,3	66,5	76,8
22-10-2018 23:07:52	CL30	A	64,8	66,5	74,3
22-10-2018 23:23:00	A321	A	76,8	81,9	88,0
23-10-2018 00:45:11	A320	A	70,7	73,8	84,4
23-10-2018 05:53:03	B762	A	62,7	64,9	72,3
23-10-2018 05:53:18	B762	A	63,0	64,2	72,5
23-10-2018 22:01:39	B737	A	64,9	66,6	79,7
23-10-2018 22:14:59	E195	A	65,8	68,9	81,7
23-10-2018 22:17:29	A320	A	67,0	71,8	80,2
23-10-2018 22:25:37	A320	A	65,8	68,6	79,4
23-10-2018 22:26:13	A320	A	67,2	69,5	76,3
23-10-2018 22:28:24	CRJX	A	65,1	66,7	74,1
23-10-2018 22:28:39	CRJX	A	67,7	69,7	80,2
23-10-2018 22:31:44	DH8D	A	67,1	72,0	83,3
23-10-2018 22:38:38	B38M	A	65,8	68,9	79,7
23-10-2018 23:04:31	A320	A	66,0	68,2	76,5
23-10-2018 23:13:05	A321	A	67,4	73,5	82,3
23-10-2018 23:18:07	A319	A	69,7	74,9	82,2
23-10-2018 23:28:07	DH8D	A	69,3	73,8	82,6
23-10-2018 23:28:34	DH8D	A	74,5	78,5	84,5
23-10-2018 23:49:09	A320	A	65,3	68,1	77,1
23-10-2018 23:52:11	A320	A	69,2	75,5	83,0
24-10-2018 05:33:19	B752	A	66,0	70,1	81,8
24-10-2018 05:53:31	CRJ9	A	65,8	71,6	80,6
24-10-2018 05:54:12	CRJ9	A	65,3	67,9	78,1
24-10-2018 22:01:30	B738	A	67,0	68,8	78,1
24-10-2018 22:01:51	B738	A	64,2	64,9	73,7
24-10-2018 22:02:06	B738	A	64,9	66,6	74,9
24-10-2018 22:02:21	B738	A	63,3	64,8	74,1
24-10-2018 22:07:52	B734	A	66,0	71,0	81,3
24-10-2018 22:08:40	B734	A	63,6	64,5	72,6
24-10-2018 22:09:45	E75S	A	66,6	71,3	79,9
24-10-2018 22:10:38	E75S	A	65,3	68,1	78,7
24-10-2018 22:13:57	E195	A	64,7	67,1	79,2
24-10-2018 22:17:11	DH8D	A	65,2	68,1	74,2
24-10-2018 22:22:59	DH8D	A	65,0	66,6	78,0
24-10-2018 22:25:40	E170	A	64,2	66,7	73,7
24-10-2018 22:32:59	DH8D	A	65,8	67,4	74,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2018 22:35:38	B734	A	65,8	69,2	80,7
24-10-2018 22:43:17	A321	A	63,5	64,8	73,9
24-10-2018 22:53:03	A319	A	65,9	70,4	79,5
24-10-2018 22:57:53	E75S	A	64,8	67,7	74,8
24-10-2018 23:04:19	A321	A	65,1	68,3	76,9
24-10-2018 23:10:18	A320	A	66,7	69,6	78,8
24-10-2018 23:38:18	P180	A	65,7	68,1	75,3
25-10-2018 05:44:43	B752	A	65,8	68,7	77,2
25-10-2018 05:45:15	B752	A	65,3	68,0	81,1
25-10-2018 05:55:10	B744	A	65,5	70,0	81,1
25-10-2018 22:01:47	B738	A	64,5	65,4	74,1
25-10-2018 22:08:13	B734	A	66,0	71,3	78,5
25-10-2018 22:10:07	E195	A	64,0	65,1	73,1
25-10-2018 22:10:34	E195	A	64,7	66,3	75,1
25-10-2018 22:13:00	DH8D	A	66,5	75,9	83,4
25-10-2018 22:18:19	E170	A	67,7	70,1	77,2
25-10-2018 22:25:42	A320	A	64,3	66,8	77,8
25-10-2018 22:26:11	A320	A	64,0	65,1	74,0
25-10-2018 22:30:53	A320	A	63,8	67,0	72,9
25-10-2018 22:37:57	DH8D	A	64,4	65,3	75,2
25-10-2018 22:41:01	A319	A	74,7	86,3	88,5
25-10-2018 22:43:54	CRJX	A	64,7	66,2	76,8
25-10-2018 22:55:47	A321	A	73,7	82,5	86,7
26-10-2018 05:32:30	B752	A	64,4	66,2	77,7
26-10-2018 05:57:02	B744	A	67,2	71,9	85,0
26-10-2018 22:07:21	A320	D	66,9	68,9	79,2
26-10-2018 23:00:13	B738	D	70,3	73,9	84,9
26-10-2018 23:03:37	B38M	D	68,0	70,8	82,3
26-10-2018 23:08:20	B738	D	69,2	72,6	83,5
26-10-2018 23:14:53	B738	D	69,4	73,6	84,4
26-10-2018 23:25:54	E170	D	67,7	70,2	81,3
27-10-2018 22:34:53	B38M	A	68,3	74,1	79,4
27-10-2018 22:59:06	A321	A	65,6	67,2	78,4
28-10-2018 05:19:24	A333	A	66,0	69,4	81,1
28-10-2018 22:50:55	B738	D	68,1	71,3	83,1
28-10-2018 22:54:16	B738	D	66,5	69,3	79,5
28-10-2018 22:56:33	B733	D	67,4	69,5	78,9
28-10-2018 23:10:31	E195	D	65,3	68,3	78,7
28-10-2018 23:11:50	B38M	D	64,8	67,7	76,0
28-10-2018 23:12:23	B38M	D	64,1	66,1	75,8
28-10-2018 23:21:23	E195	D	64,9	67,7	78,5
28-10-2018 23:31:05	B738	D	66,5	68,9	80,1
29-10-2018 22:19:44	B738	D	68,1	71,5	82,6
29-10-2018 22:43:43	E195	D	68,3	71,8	83,2
29-10-2018 22:48:30	B738	D	70,6	72,9	85,0
29-10-2018 22:55:45	E75S	D	64,8	67,1	79,7
29-10-2018 23:09:56	B738	D	67,2	69,9	81,7
29-10-2018 23:14:11	E195	D	65,5	67,6	77,6
29-10-2018 23:20:38	B738	D	68,7	71,1	82,5
29-10-2018 23:25:16	DH8D	D	65,8	66,9	74,9
29-10-2018 23:52:51	B738	D	68,1	72,1	82,1
30-10-2018 05:57:02	B738	D	66,0	68,8	83,8
30-10-2018 05:58:02	B738	D	66,4	69,7	80,3
30-10-2018 22:27:15	B739	D	68,6	72,0	83,8
30-10-2018 22:49:32	E75S	D	67,2	68,9	80,0
30-10-2018 22:52:29	B738	D	68,1	71,3	82,4
30-10-2018 22:56:18	E195	D	69,1	73,4	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2018 22:58:18	E195	D	68,7	75,2	86,4
30-10-2018 23:02:39	E170	D	66,3	68,9	77,1
30-10-2018 23:23:36	B738	D	68,0	72,4	83,2
31-10-2018 22:11:48	B738	D	68,0	70,5	82,2
31-10-2018 22:24:18	B788	D	67,6	69,1	82,2
31-10-2018 22:48:18	E195	D	67,6	71,7	83,9
31-10-2018 22:55:53	E195	D	68,5	71,0	81,5
31-10-2018 23:06:41	E195	D	67,9	70,3	81,7
31-10-2018 23:25:43	B738	D	68,4	71,1	82,6
31-10-2018 23:27:58	B738	D	68,5	71,4	83,4
31-10-2018 23:36:37	E195	D	67,6	70,8	82,0

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ październik 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	42,8	42,0
2	40,1	43,7
3	48,9	46,2
4	40,8	43,7
5	42,6	44,7
6	48,5	42,2
7	46,5	44,6
8	39,6	47,1
9	47,5	47,1
10	40,5	45,2
11	45,6	45,5
12	47,4	46,4
13	48,2	43,5
14	46,3	47,2
15	45,0	45,3
16	46,9	44,8
17	47,1	44,7
18	45,6	45,0
19	39,8	41,5
20	39,7	43,0
21	37,0	39,9
22	38,9	44,2
23	47,4	46,8
24	50,5	47,7
25	44,9	45,9
26	41,0	44,4
27	41,9	40,6
28	46,6	44,9
29	45,0	47,4
30	45,3	45,1
31	46,9	45,7

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	21,6	1,9	10,3
Wilgotność względna [%]	99	31	78
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,8	981,1	1005,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

