

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 10 - 2020

koniec: 31 - 10 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.5-M24-4180-297/15 z dnia 16.09.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Październik 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	65,9	60,7
2	67,1	59,4
3	65,5	59,8
4	66,5	59,7
5	66,6	61,3
6	65,6	60,5
7	63,9	55,0
8	65,0	60,4
9	64,9	52,2
10	64,8	54,8
11	64,2	55,8
12	64,0	56,3
13	63,2	60,0
14	65,6	59,4
15	64,5	56,8
16	64,2	56,4
17	63,0	52,8
18	64,3	55,1
19	64,0	55,0
20	65,0	60,7
21	65,4	57,7
22	64,5	55,9
23	64,2	55,9
24	63,1	54,5
25	65,6	60,8
26	66,4	60,1
27	65,4	59,4
28	65,1	59,1
29	63,1	55,6
30	63,2	58,2
31	62,5	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w październiku 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-10-2020 06:07:10	A21N	D	80,3	85,4	91,8
1	01-10-2020 06:30:51	B738	D	84,2	89,3	96,7
1	01-10-2020 06:47:26	B738	D	84,8	90,7	97,4
1	01-10-2020 06:48:59	A319	D	78,5	83,2	92,5
1	01-10-2020 06:59:01	E190	D	80,5	86,7	93,7
1	01-10-2020 07:01:15	DH8D	D	73,0	74,5	82,0
1	01-10-2020 07:11:22	A21N	D	80,2	86,9	93,6
1	01-10-2020 07:27:25	E170	D	81,2	86,2	94,2
1	01-10-2020 07:29:55	E75S	D	82,0	87,0	94,3
1	01-10-2020 07:31:19	E170	D	81,8	86,7	94,8
1	01-10-2020 07:32:54	B734	D	78,6	84,4	92,0
1	01-10-2020 07:35:24	E75S	D	81,7	87,4	95,1
1	01-10-2020 07:42:56	E195	D	81,0	85,7	93,0
1	01-10-2020 07:47:03	E195	D	82,8	90,0	96,4
1	01-10-2020 07:51:16	E190	D	82,7	88,4	94,7
1	01-10-2020 07:53:20	E75S	D	81,5	87,5	95,3
1	01-10-2020 08:03:11	E75S	D	81,2	87,1	95,1
1	01-10-2020 08:11:37	B738	D	83,4	90,1	97,3
1	01-10-2020 08:13:13	M28	D	73,9	75,5	83,9
1	01-10-2020 08:16:30	E195	D	79,6	85,7	93,2
1	01-10-2020 08:27:49	DH8D	D	75,2	78,3	86,6
1	01-10-2020 08:36:35	CL35	D	79,4	84,1	90,9
1	01-10-2020 09:08:57	E170	D	79,3	85,5	93,3
1	01-10-2020 09:25:38	E195	D	82,4	89,1	95,8
1	01-10-2020 09:39:57	C25B	D	78,2	81,6	89,6
1	01-10-2020 09:46:13	E75S	D	80,2	84,8	93,2
1	01-10-2020 10:08:14	B738	D	86,0	92,3	99,0
1	01-10-2020 10:10:21	E170	D	79,8	84,9	92,6
1	01-10-2020 10:12:48	HDJT	D	75,6	78,5	87,0
1	01-10-2020 10:14:26	C510	D	77,0	81,1	88,4
1	01-10-2020 10:16:23	E195	D	83,2	89,2	95,5
1	01-10-2020 10:17:57	E170	D	81,6	86,2	94,2
1	01-10-2020 10:19:51	CL30	D	79,4	83,6	91,4
1	01-10-2020 10:21:27	E75S	D	80,8	87,1	94,8
1	01-10-2020 10:32:57	DH8D	D	74,8	77,8	84,8
1	01-10-2020 10:37:31	E35L	D	76,4	79,5	87,5
1	01-10-2020 10:50:52	DH8D	D	74,1	76,1	83,1
1	01-10-2020 11:13:01	DH8D	D	72,0	74,6	83,7
1	01-10-2020 11:15:39	E75S	D	80,6	85,0	93,3
1	01-10-2020 11:17:47	A320	D	81,9	86,7	95,1
1	01-10-2020 11:21:03	DH8D	D	72,2	75,8	86,2
1	01-10-2020 11:57:51	A320	D	80,7	86,6	93,7
1	01-10-2020 12:04:01	C25A	D	77,1	82,4	90,1
1	01-10-2020 12:10:38	B739	D	86,0	92,1	99,3
1	01-10-2020 12:12:48	C500	D	78,3	83,2	89,1
1	01-10-2020 12:14:20	DH8D	D	72,5	75,0	84,0
1	01-10-2020 12:19:26	E75S	D	81,6	87,5	94,8
1	01-10-2020 12:24:55	A320	D	81,7	86,6	94,9
1	01-10-2020 12:26:57	A21N	D	81,1	86,2	92,5
1	01-10-2020 12:32:13	E190	D	77,3	84,4	92,4
1	01-10-2020 12:57:44	A21N	D	81,9	87,4	93,4
1	01-10-2020 13:22:39	CRJ9	D	81,6	86,7	93,7
1	01-10-2020 13:24:35	E75S	D	82,9	88,7	96,1
1	01-10-2020 13:42:50	CL30	D	80,3	85,3	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-10-2020 15:01:28	E170	D	83,5	88,2	95,5
1	01-10-2020 15:05:56	E195	D	79,0	84,1	92,8
1	01-10-2020 15:14:46	B735	D	78,7	84,2	91,9
1	01-10-2020 15:26:38	SF50	D	75,8	78,0	85,3
1	01-10-2020 15:32:38	A20N	D	76,0	80,3	88,8
1	01-10-2020 15:34:51	BCS1	D	76,0	79,5	87,2
1	01-10-2020 15:37:14	E170	D	81,0	86,8	94,6
1	01-10-2020 15:43:07	DH8D	D	74,2	76,5	84,2
1	01-10-2020 15:45:46	E75S	D	82,6	88,2	95,6
1	01-10-2020 15:47:25	E170	D	80,9	85,2	93,2
1	01-10-2020 15:48:54	E75S	D	83,0	89,4	96,6
1	01-10-2020 15:51:45	E195	D	84,8	91,0	97,4
1	01-10-2020 15:53:45	E75S	D	82,0	87,7	94,3
1	01-10-2020 16:00:35	HDJT	D	76,4	79,3	87,5
1	01-10-2020 16:09:29	A319	D	79,1	84,7	93,9
1	01-10-2020 16:31:19	DH8D	D	75,3	78,2	85,3
1	01-10-2020 16:32:25	DH8D	D	76,0	79,2	86,0
1	01-10-2020 16:33:36	DH8D	D	75,9	79,5	86,7
1	01-10-2020 16:36:23	E75S	D	79,4	85,4	92,9
1	01-10-2020 16:38:59	E170	D	81,5	87,6	95,3
1	01-10-2020 16:41:18	E195	D	84,3	90,1	96,3
1	01-10-2020 16:42:31	DH8D	D	74,6	79,2	87,1
1	01-10-2020 17:11:53	E35L	A	80,4	85,3	90,4
1	01-10-2020 17:15:39	A320	A	82,2	88,9	94,8
1	01-10-2020 17:21:50	A320	A	83,8	89,1	94,9
1	01-10-2020 17:47:30	B77W	A	87,2	93,7	99,5
1	01-10-2020 18:17:00	AT75	A	80,9	87,4	93,2
1	01-10-2020 18:19:46	E170	A	82,8	87,8	92,8
1	01-10-2020 18:32:58	E170	A	81,3	87,4	92,8
1	01-10-2020 18:37:05	PC12	A	82,6	86,6	91,6
1	01-10-2020 18:39:08	DH8D	A	77,9	83,5	89,6
1	01-10-2020 18:41:33	E195	A	82,3	89,1	94,1
1	01-10-2020 18:43:51	A21N	A	81,3	86,4	92,1
1	01-10-2020 18:46:15	E170	A	82,4	87,3	92,4
1	01-10-2020 18:48:12	DH8D	A	80,0	84,4	90,0
1	01-10-2020 18:50:49	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
1	01-10-2020 18:52:50	E75S	A	83,7	89,4	94,5
1	01-10-2020 18:55:25	E195	A	82,7	88,1	93,5
1	01-10-2020 18:57:53	E75S	A	83,7	89,0	93,7
1	01-10-2020 19:00:09	DH8D	A	78,9	83,4	88,9
1	01-10-2020 19:02:26	DH8D	A	79,8	83,9	89,3
1	01-10-2020 19:13:57	E75S	A	82,4	87,3	92,4
1	01-10-2020 19:36:52	E75S	A	83,4	88,3	93,4
1	01-10-2020 19:39:14	E75S	A	82,6	87,9	93,4
1	01-10-2020 20:01:40	B738	A	85,5	91,9	97,0
1	01-10-2020 20:06:18	E195	A	83,3	88,9	94,4
1	01-10-2020 20:16:31	B734	A	85,1	91,7	96,2
1	01-10-2020 20:28:13	E195	A	82,7	89,0	94,4
1	01-10-2020 20:40:02	C25B	A	80,2	84,2	89,7
1	01-10-2020 20:45:59	E195	A	84,1	90,2	95,6
1	01-10-2020 20:49:01	DH8D	A	80,4	85,3	90,8
1	01-10-2020 20:51:59	E75S	A	82,3	88,2	93,7
1	01-10-2020 21:15:20	E170	A	83,6	89,8	95,1
1	01-10-2020 21:16:58	E195	A	83,3	89,4	94,7
1	01-10-2020 21:18:46	E195	A	83,9	89,4	94,7
1	01-10-2020 21:20:38	P180	A	87,3	94,5	100,3
1	01-10-2020 21:22:37	E195	A	83,0	89,8	95,1
1	01-10-2020 21:30:16	E190	A	84,4	89,9	95,2
1	01-10-2020 21:37:06	E75S	A	81,7	88,3	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-10-2020 21:59:04	DH8D	A	79,0	84,4	89,8
1	02-10-2020 06:03:13	E75S	A	83,0	88,3	93,8
1	02-10-2020 06:05:18	DH8D	A	79,0	84,0	90,2
1	02-10-2020 06:07:41	DH8D	A	79,8	84,3	90,2
1	02-10-2020 06:09:31	E170	A	81,9	88,0	93,6
1	02-10-2020 06:11:53	E75S	A	83,9	89,5	94,3
1	02-10-2020 06:14:42	DH8D	A	80,5	84,3	90,0
1	02-10-2020 06:17:39	DH8D	A	78,7	83,2	89,1
1	02-10-2020 06:20:11	B734	A	87,1	93,5	97,9
1	02-10-2020 06:23:01	DH8D	A	79,3	84,2	90,1
1	02-10-2020 06:29:56	A320	A	83,1	88,6	94,6
1	02-10-2020 06:36:59	C25M	A	77,0	80,2	86,1
1	02-10-2020 07:19:06	M28	A	81,8	87,4	93,0
1	02-10-2020 07:24:51	AT72	A	81,3	88,8	95,5
1	02-10-2020 08:12:41	B738	A	86,6	93,7	98,9
1	02-10-2020 08:18:23	AT72	A	83,4	90,9	97,5
1	02-10-2020 08:23:10	CL30	A	79,3	83,4	89,3
1	02-10-2020 09:09:10	C25C	A	78,4	86,9	92,2
1	02-10-2020 09:34:43	A320	A	82,1	88,3	94,4
1	02-10-2020 09:36:54	DH8D	A	80,4	85,3	91,2
1	02-10-2020 09:39:51	AT75	A	80,5	86,6	92,8
1	02-10-2020 09:43:20	C68A	A	76,5	82,1	88,0
1	02-10-2020 09:53:41	C650	A	80,3	86,1	90,7
1	02-10-2020 10:04:08	DH8D	A	80,1	86,0	92,1
1	02-10-2020 10:43:02	A320	A	82,8	89,5	95,8
1	02-10-2020 11:05:41	E550	A	78,4	85,3	90,8
1	02-10-2020 11:31:51	E190	A	84,2	90,2	95,6
1	02-10-2020 11:46:43	CL35	A	75,9	84,7	90,1
1	02-10-2020 11:48:54	A21N	A	84,1	90,2	95,8
1	02-10-2020 12:00:28	B789	A	85,7	91,4	97,5
1	02-10-2020 12:03:15	E75S	A	81,9	88,0	93,4
1	02-10-2020 12:05:59	E195	A	84,3	90,1	95,1
1	02-10-2020 12:09:37	B738	A	84,6	91,9	97,4
1	02-10-2020 12:14:32	B738	A	84,6	91,5	97,1
1	02-10-2020 12:17:04	E75S	A	82,3	87,0	92,3
1	02-10-2020 12:23:02	LJ60	A	79,0	83,5	88,0
1	02-10-2020 12:27:27	B77W	A	89,2	95,0	101,0
1	02-10-2020 12:38:14	A21N	A	80,9	87,2	93,4
1	02-10-2020 12:40:35	C550	A	82,6	89,0	92,6
1	02-10-2020 12:56:39	B788	A	84,4	90,4	96,4
1	02-10-2020 12:59:22	E170	A	83,0	89,0	94,2
1	02-10-2020 13:04:25	E190	A	82,7	89,5	94,8
1	02-10-2020 13:11:14	B738	A	87,0	93,3	98,1
1	02-10-2020 13:15:25	A320	A	81,1	87,4	93,7
1	02-10-2020 13:22:27	DH8D	A	79,4	84,7	90,2
1	02-10-2020 13:24:19	B738	A	85,3	91,7	96,7
1	02-10-2020 13:26:36	B738	A	85,2	90,8	96,0
1	02-10-2020 13:29:02	DH8D	A	79,6	84,4	90,0
1	02-10-2020 13:33:21	DH8D	A	79,1	84,7	90,5
1	02-10-2020 13:35:35	E195	A	82,8	90,9	95,6
1	02-10-2020 13:37:52	E195	A	82,6	89,4	94,9
1	02-10-2020 13:44:11	E195	A	83,1	89,8	94,5
1	02-10-2020 13:55:06	E75S	A	82,0	87,4	92,8
1	02-10-2020 13:58:46	E170	A	83,2	90,0	94,9
1	02-10-2020 14:01:14	A20N	A	81,0	87,6	93,6
1	02-10-2020 14:03:19	B735	A	85,9	93,1	98,0
1	02-10-2020 14:05:51	E75S	A	83,8	90,1	95,5
1	02-10-2020 14:19:16	E75S	A	83,3	89,9	94,8
1	02-10-2020 14:22:24	C68A	A	77,5	81,5	87,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-10-2020 14:24:42	E170	A	82,2	87,2	92,6
1	02-10-2020 14:27:08	DH8D	A	81,7	86,4	91,7
1	02-10-2020 14:29:45	E195	A	84,1	89,9	94,9
1	02-10-2020 14:32:40	E75S	A	82,3	89,0	94,1
1	02-10-2020 14:37:06	A21N	A	82,1	87,3	93,3
1	02-10-2020 14:50:39	E75S	A	85,0	90,6	95,0
1	02-10-2020 14:53:47	E190	A	82,6	89,3	94,4
1	02-10-2020 14:57:35	A319	A	84,4	91,5	96,4
1	02-10-2020 15:10:38	A320	A	85,6	91,6	96,7
1	02-10-2020 15:14:27	P180	A	87,5	93,9	100,5
1	02-10-2020 15:18:43	E35L	A	80,5	86,0	91,7
1	02-10-2020 15:44:58	A320	A	81,5	87,0	93,3
1	02-10-2020 16:06:13	CRJ9	A	82,8	87,7	93,2
1	02-10-2020 16:13:26	DH8D	A	78,1	83,0	89,6
1	02-10-2020 16:52:18	SF34	A	82,4	88,6	94,1
1	02-10-2020 16:54:13	B789	A	85,7	91,5	98,2
1	02-10-2020 17:50:09	A21N	A	81,4	87,6	93,7
1	02-10-2020 17:53:06	A21N	A	81,3	87,9	93,6
1	02-10-2020 18:02:01	A20N	A	81,5	87,3	93,3
1	02-10-2020 18:04:52	A332	A	86,0	92,6	98,3
1	02-10-2020 18:26:52	E75S	A	81,8	88,3	93,6
1	02-10-2020 18:30:27	AT72	A	82,6	89,7	96,2
1	02-10-2020 18:33:24	E170	A	81,7	86,5	92,8
1	02-10-2020 18:35:22	BCS1	A	81,6	87,6	93,1
1	02-10-2020 18:43:52	DH8D	A	78,3	84,5	90,6
1	02-10-2020 18:47:04	E75S	A	82,8	88,9	93,6
1	02-10-2020 18:49:15	DH8D	A	79,2	83,9	90,0
1	02-10-2020 18:51:37	DH8D	A	79,9	85,0	90,7
1	02-10-2020 18:53:36	DH8D	A	79,5	83,8	89,9
1	02-10-2020 18:55:37	E195	A	82,1	89,5	94,6
1	02-10-2020 18:57:48	DH8D	A	79,0	83,9	89,5
1	02-10-2020 19:01:58	E195	A	84,3	90,1	95,5
1	02-10-2020 19:06:10	E75S	A	82,4	88,7	94,2
1	02-10-2020 19:11:00	E195	A	84,6	91,3	96,3
1	02-10-2020 19:38:28	E75S	A	84,0	89,7	94,8
1	02-10-2020 19:41:36	A21N	A	82,5	87,5	93,6
1	02-10-2020 19:44:20	A332	A	85,5	93,4	99,0
1	02-10-2020 19:50:40	FA8X	A	81,4	86,4	91,9
1	02-10-2020 20:05:18	A21N	A	82,0	86,6	93,2
1	02-10-2020 20:07:44	E170	A	84,6	90,5	95,4
1	02-10-2020 20:18:04	B734	A	84,9	92,0	96,7
1	02-10-2020 20:21:43	DH8D	A	79,1	83,4	89,5
1	02-10-2020 20:23:49	B738	A	84,4	91,7	97,2
1	02-10-2020 20:28:19	A21N	A	82,7	88,4	93,9
1	02-10-2020 20:32:53	E75S	A	83,2	88,7	93,9
1	02-10-2020 20:34:25	B738	A	85,9	91,3	96,7
1	02-10-2020 20:46:17	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
1	02-10-2020 20:49:11	E75S	A	82,3	87,3	93,1
1	02-10-2020 20:52:42	E75S	A	84,3	90,7	95,8
1	02-10-2020 20:54:51	E195	A	83,5	88,3	94,0
1	02-10-2020 20:58:05	E75S	A	83,6	90,1	95,3
1	02-10-2020 21:09:25	E75S	A	83,0	88,1	93,4
1	02-10-2020 21:16:55	GLF5	A	79,1	84,2	89,5
1	02-10-2020 21:21:09	E195	A	84,1	90,8	95,5
1	02-10-2020 21:24:38	E190	A	84,3	89,6	94,7
1	02-10-2020 21:28:09	E195	A	84,9	90,4	95,3
1	02-10-2020 21:34:47	E195	A	83,6	90,2	95,3
1	02-10-2020 21:37:47	B738	A	84,0	90,3	95,8
1	02-10-2020 21:42:38	E195	A	83,9	90,2	95,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-10-2020 21:46:18	E195	A	83,7	90,4	95,5
1	02-10-2020 21:52:08	E190	A	82,9	89,1	94,4
1	03-10-2020 06:04:20	E75S	A	84,9	90,3	95,3
1	03-10-2020 06:08:37	DH8D	A	79,8	84,4	90,3
1	03-10-2020 06:11:16	DH8D	A	80,4	84,5	90,4
1	03-10-2020 06:15:37	E75S	A	82,9	88,2	93,3
1	03-10-2020 06:18:31	DH8D	A	78,3	83,8	89,4
1	03-10-2020 06:21:37	DH8D	A	80,1	84,1	89,6
1	03-10-2020 07:17:41	B738	A	85,7	91,5	96,8
1	03-10-2020 07:52:25	E170	A	84,2	89,4	94,6
1	03-10-2020 10:21:03	E170	A	81,9	88,9	93,9
1	03-10-2020 10:29:48	GLF5	A	79,9	84,7	90,7
1	03-10-2020 10:55:58	E170	A	84,2	91,7	96,2
1	03-10-2020 11:02:03	A319	A	82,2	87,0	93,0
1	03-10-2020 11:24:02	E190	A	83,4	89,2	94,6
1	03-10-2020 11:26:32	A21N	A	84,4	89,3	95,5
1	03-10-2020 11:33:36	B738	A	86,1	91,8	96,9
1	03-10-2020 11:36:33	A320	A	82,6	87,5	93,4
1	03-10-2020 11:39:28	E75S	A	82,1	87,6	93,2
1	03-10-2020 11:43:08	E75S	A	82,4	87,5	93,2
1	03-10-2020 11:53:13	E170	A	82,3	87,9	94,0
1	03-10-2020 12:02:14	E75S	A	81,4	88,2	93,7
1	03-10-2020 12:04:19	A21N	A	83,4	88,2	93,8
1	03-10-2020 12:06:15	E195	A	83,0	88,9	94,1
1	03-10-2020 12:14:36	E190	A	85,9	92,7	97,1
1	03-10-2020 12:16:45	B789	A	85,5	90,9	97,0
1	03-10-2020 12:18:54	E75S	A	84,0	89,9	94,8
1	03-10-2020 12:20:44	B788	A	85,8	91,1	97,6
1	03-10-2020 12:23:43	E190	A	82,8	88,6	94,3
1	03-10-2020 12:36:30	E170	A	84,5	90,7	95,6
1	03-10-2020 12:50:36	B738	A	83,9	91,5	96,7
1	03-10-2020 12:52:45	E195	A	83,9	90,8	95,6
1	03-10-2020 12:56:17	B788	A	84,8	90,1	96,5
1	03-10-2020 12:59:18	DH8D	A	80,4	85,7	91,8
1	03-10-2020 13:02:04	E170	A	83,4	89,0	94,9
1	03-10-2020 13:06:17	A21N	A	84,5	89,7	95,0
1	03-10-2020 13:13:43	E75S	A	83,4	88,8	93,8
1	03-10-2020 13:16:43	DH8D	A	83,3	87,6	92,8
1	03-10-2020 13:20:49	DH8D	A	81,8	86,4	91,8
1	03-10-2020 13:22:53	DH8D	A	78,7	84,0	89,9
1	03-10-2020 13:25:05	LJ75	A	82,2	87,5	92,6
1	03-10-2020 13:28:57	DH8D	A	79,3	84,1	89,8
1	03-10-2020 13:33:37	E195	A	83,7	89,6	94,5
1	03-10-2020 13:36:55	DH8D	A	80,7	85,3	90,7
1	03-10-2020 13:57:46	B789	A	87,1	93,2	99,1
1	03-10-2020 14:04:04	B735	A	87,1	94,1	98,3
1	03-10-2020 14:06:34	B738	A	85,7	91,4	96,5
1	03-10-2020 14:10:03	DH8D	A	84,3	89,6	94,7
1	03-10-2020 14:17:48	DH8D	A	81,4	86,4	91,8
1	03-10-2020 14:20:40	C500	A	77,6	81,9	87,6
1	03-10-2020 14:22:41	BCS3	A	83,1	87,7	94,6
1	03-10-2020 14:34:41	E195	A	83,9	89,6	95,0
1	03-10-2020 14:38:33	E195	A	82,8	87,3	93,6
1	03-10-2020 14:53:24	B738	A	85,4	93,0	98,0
1	03-10-2020 14:56:45	E75S	A	82,5	89,4	94,3
1	03-10-2020 15:03:31	C25B	A	78,0	81,6	88,8
1	03-10-2020 15:10:39	A320	A	85,5	91,4	96,6
1	03-10-2020 15:13:14	A319	A	85,3	91,3	96,5
1	03-10-2020 15:47:42	B738	A	85,8	91,0	96,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-10-2020 15:50:50	A21N	A	84,2	91,2	95,7
1	03-10-2020 16:14:48	A321	A	85,2	91,6	96,6
1	03-10-2020 16:31:52	A21N	A	83,7	89,7	94,8
1	03-10-2020 16:39:11	C56X	A	83,8	90,1	93,8
1	03-10-2020 17:21:36	A320	A	84,0	89,2	95,2
1	03-10-2020 17:38:12	A320	A	82,5	87,7	93,6
1	03-10-2020 17:52:09	A320	A	83,6	89,6	95,0
1	03-10-2020 18:09:32	A21N	A	83,8	90,5	95,6
1	03-10-2020 18:14:21	E195	A	82,2	88,2	93,7
1	03-10-2020 18:22:34	B738	A	86,4	92,0	97,2
1	03-10-2020 18:26:35	DH8D	A	78,2	83,2	89,3
1	03-10-2020 18:38:45	E195	A	82,5	87,8	93,9
1	03-10-2020 18:48:59	E75S	A	84,1	90,3	95,3
1	03-10-2020 18:52:01	DH8D	A	84,5	90,5	95,9
1	03-10-2020 18:57:09	DH8D	A	82,6	88,5	93,8
1	03-10-2020 19:00:34	E75S	A	83,0	87,0	93,0
1	03-10-2020 19:08:26	E170	A	84,8	90,1	95,6
1	03-10-2020 19:18:48	A320	A	83,4	88,8	94,9
1	03-10-2020 19:21:06	E170	A	83,4	88,2	94,2
1	03-10-2020 19:30:24	GLF6	A	79,7	84,6	90,5
1	03-10-2020 19:36:47	AT75	A	82,1	88,4	94,2
1	03-10-2020 19:45:05	E75S	A	83,0	88,8	93,4
1	03-10-2020 19:47:03	E75S	A	84,4	90,3	94,8
1	03-10-2020 20:17:46	E75S	A	83,1	88,8	94,2
1	03-10-2020 20:37:11	B738	A	86,7	92,5	97,5
1	03-10-2020 20:41:51	B738	A	84,7	90,3	95,5
1	03-10-2020 20:52:02	C25M	A	77,1	80,1	86,1
1	03-10-2020 21:03:14	E75S	A	84,0	90,1	94,8
1	03-10-2020 21:47:13	B738	A	86,4	92,3	97,2
1	03-10-2020 21:58:16	A21N	A	86,2	92,6	97,0
1	04-10-2020 06:05:01	DH8D	A	80,7	84,7	90,3
1	04-10-2020 06:10:31	DH8D	A	80,7	84,5	89,7
1	04-10-2020 06:12:29	E75S	A	83,8	90,1	94,9
1	04-10-2020 06:17:25	A21N	A	84,0	89,2	94,8
1	04-10-2020 06:28:56	A320	A	84,1	89,6	95,2
1	04-10-2020 09:47:10	A20N	A	83,9	89,3	95,1
1	04-10-2020 10:38:36	A320	A	82,9	88,7	94,3
1	04-10-2020 10:50:42	A320	A	83,5	89,3	94,6
1	04-10-2020 11:04:16	DH8D	A	79,1	84,0	90,3
1	04-10-2020 11:15:13	A21N	A	82,9	88,4	94,3
1	04-10-2020 11:22:59	A320	A	81,4	87,4	93,2
1	04-10-2020 11:31:09	B738	A	86,1	92,9	97,5
1	04-10-2020 11:38:29	E190	A	84,8	91,0	95,6
1	04-10-2020 11:42:30	C27J	A	81,7	86,0	91,3
1	04-10-2020 11:45:27	B77W	A	87,6	93,4	99,3
1	04-10-2020 11:53:02	B789	A	85,5	90,8	96,9
1	04-10-2020 11:55:45	E170	A	86,0	91,5	96,0
1	04-10-2020 12:09:16	E195	A	84,2	89,2	94,2
1	04-10-2020 12:30:27	B77W	A	88,9	95,0	100,4
1	04-10-2020 12:53:53	E190	A	83,2	89,5	94,7
1	04-10-2020 13:10:40	B788	A	84,2	90,1	96,0
1	04-10-2020 13:13:24	B738	A	86,1	92,8	97,3
1	04-10-2020 13:16:06	B738	A	84,8	90,8	95,6
1	04-10-2020 13:21:34	DH8D	A	82,2	89,7	94,0
1	04-10-2020 13:25:19	B738	A	84,8	91,2	96,0
1	04-10-2020 13:27:01	E195	A	82,5	88,1	93,6
1	04-10-2020 13:33:03	E195	A	83,0	88,8	93,8
1	04-10-2020 13:35:03	DH8D	A	80,7	85,8	91,1
1	04-10-2020 13:42:58	A20N	A	82,4	87,4	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-10-2020 14:01:29	B735	A	84,2	91,8	96,5
1	04-10-2020 14:03:50	E195	A	82,6	88,5	94,1
1	04-10-2020 14:17:57	B788	A	84,9	90,5	96,0
1	04-10-2020 14:22:53	E195	A	83,6	89,3	94,0
1	04-10-2020 14:39:11	E75S	A	81,9	86,8	91,9
1	04-10-2020 14:41:33	E195	A	84,0	89,9	94,4
1	04-10-2020 14:48:22	E75S	A	81,1	86,9	92,3
1	04-10-2020 14:58:20	A319	A	84,0	90,1	94,8
1	04-10-2020 15:01:08	B738	A	85,9	91,9	96,7
1	04-10-2020 15:15:02	B789	A	84,2	91,1	97,2
1	04-10-2020 15:17:54	A320	A	83,8	89,0	94,6
1	04-10-2020 15:32:32	A320	A	84,2	89,7	94,6
1	04-10-2020 15:35:40	E170	A	81,7	87,7	92,5
1	04-10-2020 15:39:00	A320	A	83,9	89,8	95,0
1	04-10-2020 15:49:49	B738	A	83,9	90,1	95,0
1	04-10-2020 16:09:18	A21N	A	82,3	88,2	93,4
1	04-10-2020 16:10:52	CRJ9	A	81,1	86,2	91,6
1	04-10-2020 17:02:39	A320	A	83,8	90,0	94,9
1	04-10-2020 17:12:59	A319	A	81,9	87,6	93,4
1	04-10-2020 17:23:17	A21N	A	83,8	89,3	94,2
1	04-10-2020 17:34:28	A320	A	82,7	87,5	93,1
1	04-10-2020 17:37:51	A21N	A	83,6	88,2	93,1
1	04-10-2020 17:39:44	B738	A	85,2	91,6	96,4
1	04-10-2020 17:43:13	CL30	A	79,1	83,5	88,6
1	04-10-2020 18:28:33	E170	A	82,6	87,5	92,6
1	04-10-2020 18:30:55	DH8D	A	80,5	84,7	90,0
1	04-10-2020 18:33:38	A21N	A	84,2	89,2	94,2
1	04-10-2020 18:38:33	E195	A	83,1	88,5	93,5
1	04-10-2020 18:41:18	DH8D	A	78,3	83,5	89,1
1	04-10-2020 18:43:22	BCS1	A	81,3	86,0	91,3
1	04-10-2020 18:45:31	DH8D	A	81,9	86,9	91,9
1	04-10-2020 18:49:41	E190	A	82,1	88,0	92,9
1	04-10-2020 18:52:26	E75S	A	82,8	87,5	92,4
1	04-10-2020 18:54:30	DH8D	A	80,7	85,6	90,7
1	04-10-2020 18:58:26	C68A	A	76,8	80,9	86,3
1	04-10-2020 19:01:21	DH8D	A	78,6	83,8	89,4
1	04-10-2020 19:03:34	E75S	A	82,3	86,8	91,8
1	04-10-2020 19:05:46	E195	A	84,1	89,8	94,5
1	04-10-2020 19:17:11	E195	A	83,8	88,9	94,2
1	04-10-2020 19:19:52	E170	A	83,6	88,7	94,0
1	04-10-2020 19:29:03	E75S	A	82,1	87,1	92,1
1	04-10-2020 19:32:49	A21N	A	80,0	85,4	91,1
1	04-10-2020 19:43:27	CRJ9	A	82,1	86,0	91,6
1	04-10-2020 19:53:18	E170	A	82,6	88,0	93,0
1	04-10-2020 19:55:45	E75L	A	82,5	87,0	92,1
1	04-10-2020 20:08:24	A320	A	81,9	86,9	93,1
1	04-10-2020 20:18:48	E170	A	81,4	86,4	91,8
1	04-10-2020 20:20:45	B738	A	84,3	90,6	95,8
1	04-10-2020 20:37:46	E195	A	84,6	90,4	95,0
1	04-10-2020 20:40:41	B738	A	84,7	90,6	95,9
1	04-10-2020 20:45:55	E75S	A	82,5	87,3	92,5
1	04-10-2020 20:47:58	E195	A	83,8	89,6	94,6
1	04-10-2020 20:51:09	B738	A	85,0	90,7	95,8
1	04-10-2020 20:56:58	E195	A	83,4	88,8	93,8
1	04-10-2020 21:03:41	E75S	A	82,1	86,9	92,1
1	04-10-2020 21:05:24	E195	A	82,8	88,6	93,6
1	04-10-2020 21:10:34	E195	A	84,2	90,2	95,0
1	04-10-2020 21:12:28	E170	A	81,4	86,3	91,4
1	04-10-2020 21:15:26	E195	A	83,6	89,2	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-10-2020 21:18:27	E75S	A	82,5	87,6	92,5
1	04-10-2020 21:20:58	PC12	A	80,4	84,6	90,8
1	04-10-2020 21:23:08	E190	A	81,5	88,8	93,6
1	04-10-2020 21:28:08	B738	A	83,8	89,2	94,6
1	04-10-2020 21:30:22	E195	A	83,0	88,5	93,4
1	04-10-2020 21:32:43	B738	A	84,2	89,3	94,7
1	04-10-2020 21:34:44	B738	A	85,4	91,3	96,2
1	04-10-2020 21:46:28	E75S	A	81,7	86,8	92,1
1	04-10-2020 21:56:00	CL60	A	80,9	85,0	90,9
1	04-10-2020 21:58:15	DH8D	A	80,2	84,5	90,2
1	05-10-2020 06:05:01	B734	A	85,1	91,9	96,6
1	05-10-2020 06:06:48	E75S	A	82,7	89,8	94,4
1	05-10-2020 06:09:20	DH8D	A	78,7	84,3	90,2
1	05-10-2020 06:11:11	E75S	A	82,6	88,8	93,8
1	05-10-2020 06:13:40	E170	A	85,1	90,7	95,1
1	05-10-2020 06:15:26	DH8D	A	81,1	85,5	91,1
1	05-10-2020 06:19:05	DH8D	A	79,7	83,7	89,7
1	05-10-2020 06:21:03	DH8D	A	80,3	84,3	89,8
1	05-10-2020 06:28:59	A320	A	82,7	88,4	94,2
1	05-10-2020 07:34:50	H25B	A	83,2	88,6	93,2
1	05-10-2020 07:52:50	AT72	A	79,8	88,1	94,1
1	05-10-2020 09:02:29	A321	A	84,9	91,1	96,4
1	05-10-2020 09:12:06	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
1	05-10-2020 09:21:33	DH8D	A	79,2	83,5	89,2
1	05-10-2020 09:58:23	AT75	A	79,8	87,5	93,0
1	05-10-2020 10:01:41	DH8D	A	77,8	84,2	90,3
1	05-10-2020 10:13:12	A320	A	81,8	87,4	93,3
1	05-10-2020 10:21:36	E75L	A	81,0	86,4	91,7
1	05-10-2020 10:27:07	B752	A	86,5	92,0	98,2
1	05-10-2020 10:32:19	E55P	A	77,3	85,2	91,1
1	05-10-2020 10:41:32	A320	A	81,8	87,6	93,6
1	05-10-2020 10:43:51	C510	A	77,2	81,9	86,7
1	05-10-2020 10:51:44	E170	A	83,5	88,9	94,3
1	05-10-2020 10:59:04	DH8D	A	79,3	83,4	89,7
1	05-10-2020 11:03:58	B789	A	83,6	90,4	97,2
1	05-10-2020 11:17:20	A21N	A	79,8	85,9	91,8
1	05-10-2020 11:27:44	B738	A	84,5	91,2	96,3
1	05-10-2020 11:32:29	B789	A	85,2	90,7	97,2
1	05-10-2020 11:34:47	B77W	A	87,8	92,9	99,2
1	05-10-2020 11:37:08	E75S	A	83,2	88,2	92,7
1	05-10-2020 11:39:01	E190	A	82,5	89,2	94,2
1	05-10-2020 11:44:34	E195	A	81,9	88,0	93,3
1	05-10-2020 11:46:08	A320	A	81,5	87,6	93,5
1	05-10-2020 11:51:10	E170	A	81,0	86,1	91,4
1	05-10-2020 11:56:13	E75S	A	82,1	89,0	93,8
1	05-10-2020 11:57:47	E195	A	83,5	90,0	94,6
1	05-10-2020 12:06:10	E195	A	83,4	89,0	94,2
1	05-10-2020 12:08:14	E195	A	83,4	89,1	93,8
1	05-10-2020 12:13:53	E195	A	83,5	89,8	94,9
1	05-10-2020 12:18:23	E170	A	83,8	89,8	94,6
1	05-10-2020 12:21:02	B788	A	84,3	89,9	96,3
1	05-10-2020 12:35:35	E190	A	82,1	88,5	93,9
1	05-10-2020 12:40:44	E75S	A	82,5	87,8	93,3
1	05-10-2020 12:44:55	E190	A	82,5	88,8	93,9
1	05-10-2020 12:51:46	E190	A	83,2	88,7	94,4
1	05-10-2020 13:12:09	DH8D	A	79,8	83,5	89,4
1	05-10-2020 13:15:36	B738	A	83,2	90,2	95,3
1	05-10-2020 13:17:56	DH8D	A	79,5	83,8	89,5
1	05-10-2020 13:23:19	DH8D	A	81,0	85,7	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-10-2020 13:25:17	E75S	A	82,0	88,1	93,1
1	05-10-2020 13:27:31	E195	A	83,0	88,9	94,1
1	05-10-2020 13:32:42	DH8D	A	79,6	83,6	89,1
1	05-10-2020 13:38:31	E195	A	83,1	88,3	93,9
1	05-10-2020 13:50:51	P180	A	84,8	92,7	99,7
1	05-10-2020 13:53:04	E75S	A	82,5	87,8	92,9
1	05-10-2020 13:59:47	B735	A	84,9	91,7	96,4
1	05-10-2020 14:20:08	HDJT	A	75,5	81,8	88,5
1	05-10-2020 14:23:58	E170	A	82,0	86,9	92,0
1	05-10-2020 14:26:28	E75S	A	81,0	89,4	94,6
1	05-10-2020 14:28:48	DH8D	A	81,8	88,2	93,3
1	05-10-2020 14:31:59	E195	A	84,1	89,6	94,5
1	05-10-2020 14:34:02	E75S	A	82,8	88,3	93,2
1	05-10-2020 14:44:41	E170	A	81,6	87,6	92,7
1	05-10-2020 14:54:07	A21N	A	82,0	86,8	92,4
1	05-10-2020 14:59:09	E75S	A	81,8	87,5	92,6
1	05-10-2020 15:01:12	CL30	A	78,8	82,9	87,8
1	05-10-2020 15:05:53	L410	A	80,0	85,8	92,1
1	05-10-2020 15:08:29	DH8D	A	80,6	84,8	90,6
1	05-10-2020 15:11:27	BCS1	A	82,1	87,3	92,5
1	05-10-2020 15:16:13	E190	A	83,2	89,3	94,3
1	05-10-2020 15:21:53	A320	A	80,8	90,6	95,7
1	05-10-2020 15:24:06	B738	A	85,8	92,4	97,2
1	05-10-2020 15:59:19	CRJ9	A	81,0	86,6	92,2
1	05-10-2020 16:33:29	A21N	A	82,0	87,4	93,2
1	05-10-2020 17:05:01	A319	A	80,2	87,3	94,2
1	05-10-2020 17:13:23	GLEX	A	79,4	85,1	90,2
1	05-10-2020 17:26:46	B77W	A	88,8	94,1	100,0
1	05-10-2020 17:30:11	C68A	A	78,0	81,5	87,0
1	05-10-2020 18:06:29	A20N	A	81,4	87,3	93,5
1	05-10-2020 18:42:29	DH8D	A	79,6	83,4	89,6
1	05-10-2020 18:44:35	E75S	A	84,7	90,4	95,5
1	05-10-2020 18:47:07	E75S	A	84,8	89,7	94,8
1	05-10-2020 18:49:04	DH8D	A	79,4	84,7	90,5
1	05-10-2020 18:51:04	AT72	A	80,4	87,7	93,8
1	05-10-2020 18:53:40	E170	A	81,3	87,8	93,6
1	05-10-2020 18:55:55	E75S	A	83,6	88,7	94,0
1	05-10-2020 18:58:29	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
1	05-10-2020 19:00:26	DH8D	A	82,9	88,6	93,3
1	05-10-2020 19:10:36	E195	A	84,7	90,2	95,1
1	05-10-2020 19:17:00	A320	A	81,8	87,3	93,5
1	05-10-2020 19:23:54	A332	A	85,0	93,2	98,8
1	05-10-2020 19:28:53	B738	A	84,6	91,7	96,9
1	05-10-2020 19:38:10	E170	A	83,2	89,0	94,0
1	05-10-2020 20:21:13	B734	A	78,6	83,9	91,9
1	05-10-2020 20:37:34	A21N	A	82,0	86,4	91,6
1	05-10-2020 20:39:44	B734	A	84,5	90,3	94,9
1	05-10-2020 20:42:12	DH8D	A	82,0	87,9	93,1
1	05-10-2020 20:45:29	E75S	A	81,9	86,6	91,9
1	05-10-2020 20:52:09	DH8D	A	79,9	83,5	89,0
1	05-10-2020 21:01:31	E170	A	82,9	87,7	92,9
1	05-10-2020 21:05:10	E75S	A	82,5	87,3	92,5
1	05-10-2020 21:09:13	DH8D	A	81,4	86,8	92,2
1	05-10-2020 21:34:48	B738	A	84,8	91,5	96,3
1	05-10-2020 21:41:08	CL30	A	78,9	83,1	88,4
1	06-10-2020 06:01:17	E75S	A	82,5	88,4	93,6
1	06-10-2020 06:07:27	B734	A	83,9	92,4	97,1
1	06-10-2020 06:09:12	DH8D	A	78,7	85,0	90,4
1	06-10-2020 06:10:43	E75S	A	83,3	89,2	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-10-2020 06:12:42	E170	A	81,3	86,4	92,4
1	06-10-2020 06:15:11	DH8D	A	80,5	84,9	90,0
1	06-10-2020 06:17:23	DH8D	A	80,3	84,7	89,9
1	06-10-2020 06:19:04	DH8D	A	79,0	83,9	89,4
1	06-10-2020 06:21:00	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
1	06-10-2020 07:22:55	AT72	A	81,5	87,4	94,0
1	06-10-2020 07:37:25	AT72	A	85,1	92,6	98,1
1	06-10-2020 08:05:07	GLEX	A	78,8	84,1	89,2
1	06-10-2020 08:07:15	E35L	A	78,9	83,1	88,9
1	06-10-2020 08:10:07	E195	A	84,0	90,1	94,8
1	06-10-2020 09:20:17	E35L	A	78,1	81,8	87,6
1	06-10-2020 09:27:00	DH8D	A	79,3	85,5	91,1
1	06-10-2020 09:29:03	C56X	A	82,5	88,9	92,9
1	06-10-2020 09:50:23	DH8D	A	76,7	84,8	92,5
1	06-10-2020 09:57:26	BE9L	A	74,3	76,4	83,3
1	06-10-2020 10:09:51	LJ75	A	81,2	87,2	92,0
1	06-10-2020 10:21:28	E55P	A	80,5	85,8	90,0
1	06-10-2020 10:24:14	E170	A	80,9	86,5	91,7
1	06-10-2020 10:45:25	A320	A	81,9	87,8	93,7
1	06-10-2020 10:47:11	A320	A	80,3	87,2	93,1
1	06-10-2020 10:49:57	E75S	A	83,8	88,7	93,3
1	06-10-2020 11:18:01	A21N	A	81,9	87,0	92,7
1	06-10-2020 11:32:36	E190	A	84,8	91,0	95,2
1	06-10-2020 11:34:22	E195	A	84,3	89,7	94,7
1	06-10-2020 11:41:37	A21N	A	81,8	86,9	92,2
1	06-10-2020 11:44:33	E75S	A	81,5	86,4	91,9
1	06-10-2020 11:47:40	E75S	A	82,2	88,0	93,0
1	06-10-2020 11:49:53	B738	A	83,6	91,1	96,1
1	06-10-2020 11:59:53	E75S	A	80,9	87,0	92,6
1	06-10-2020 12:05:10	B788	A	85,1	90,1	96,3
1	06-10-2020 12:07:48	E190	A	80,4	88,2	93,0
1	06-10-2020 12:10:23	CRJ9	A	80,2	84,6	90,2
1	06-10-2020 12:13:04	E75S	A	80,8	85,7	91,2
1	06-10-2020 12:15:56	E170	A	81,4	86,8	91,8
1	06-10-2020 12:30:28	E75S	A	83,3	88,2	93,3
1	06-10-2020 12:34:27	E190	A	81,6	87,3	92,4
1	06-10-2020 12:36:04	B738	A	84,5	90,6	95,3
1	06-10-2020 12:39:36	E170	A	81,4	87,5	92,9
1	06-10-2020 13:04:04	E195	A	81,8	89,1	94,1
1	06-10-2020 13:09:02	E75S	A	81,8	87,6	92,6
1	06-10-2020 13:11:23	E195	A	83,1	87,8	93,1
1	06-10-2020 13:15:22	DH8D	A	79,7	84,3	90,1
1	06-10-2020 13:17:31	DH8D	A	80,4	84,8	90,0
1	06-10-2020 13:19:36	DH8D	A	77,9	83,7	89,3
1	06-10-2020 13:23:27	GLF5	A	78,5	83,2	88,5
1	06-10-2020 13:25:17	DH8D	A	79,2	83,8	89,2
1	06-10-2020 13:28:56	DH8D	A	80,0	83,6	89,1
1	06-10-2020 14:05:57	E195	A	84,9	90,4	95,4
1	06-10-2020 14:10:21	E170	A	82,3	87,5	92,7
1	06-10-2020 14:24:47	DH8D	A	80,0	83,3	89,0
1	06-10-2020 14:27:11	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
1	06-10-2020 14:35:57	E170	A	82,9	88,0	92,9
1	06-10-2020 15:01:20	A320	A	81,3	88,1	93,6
1	06-10-2020 15:12:19	A319	A	83,9	89,1	94,3
1	06-10-2020 15:14:35	B788	A	84,3	89,9	96,1
1	06-10-2020 15:17:31	C25A	A	79,7	84,7	90,9
1	06-10-2020 15:58:29	B738	A	83,8	90,8	95,6
1	06-10-2020 16:32:12	A21N	A	81,9	86,6	91,9
1	06-10-2020 16:38:02	A21N	A	81,8	86,6	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-10-2020 17:00:06	A320	A	82,7	88,6	94,1
1	06-10-2020 17:06:25	A21N	A	81,5	87,2	92,6
1	06-10-2020 17:10:54	A320	A	81,4	86,8	92,8
1	06-10-2020 17:27:14	L410	A	79,8	83,5	90,3
1	06-10-2020 17:51:07	E75S	A	80,5	87,6	92,8
1	06-10-2020 17:54:23	B738	A	83,8	89,9	95,0
1	06-10-2020 17:57:34	M28	A	78,4	81,9	87,9
1	06-10-2020 18:05:08	DH8D	D	73,3	74,9	83,7
1	06-10-2020 18:30:25	E75S	A	82,5	87,3	92,1
1	06-10-2020 18:32:58	E170	A	82,0	86,7	91,5
1	06-10-2020 18:35:40	DH8D	A	79,9	83,8	89,4
1	06-10-2020 18:43:43	B738	A	83,1	89,6	94,8
1	06-10-2020 18:47:57	DH8D	A	79,0	83,3	89,0
1	06-10-2020 18:50:05	DH8D	A	79,9	84,8	90,3
1	06-10-2020 18:52:19	E170	A	80,1	85,6	90,9
1	06-10-2020 18:54:43	E75S	A	82,2	87,5	92,6
1	06-10-2020 18:57:17	E75S	A	81,5	86,3	91,5
1	06-10-2020 19:00:08	AT72	A	82,9	91,0	96,5
1	06-10-2020 19:02:18	E170	A	81,2	85,8	91,2
1	06-10-2020 19:04:40	E195	A	82,0	87,5	92,8
1	06-10-2020 19:17:29	E75S	A	80,4	85,7	91,2
1	06-10-2020 19:43:31	E190	A	82,7	88,4	93,5
1	06-10-2020 19:50:21	C650	A	78,3	82,8	87,9
1	06-10-2020 19:52:28	E170	A	81,2	87,7	92,7
1	06-10-2020 20:12:19	B738	A	82,5	90,5	95,9
1	06-10-2020 20:18:04	B734	A	84,4	91,3	95,9
1	06-10-2020 20:28:37	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
1	06-10-2020 20:37:04	C56X	A	81,8	87,8	91,8
1	06-10-2020 20:49:23	E75S	A	81,5	87,1	92,2
1	06-10-2020 20:51:42	DH8D	A	79,6	83,7	89,6
1	06-10-2020 21:17:51	E190	A	82,9	88,3	93,3
1	06-10-2020 21:27:25	E75S	A	82,8	88,3	93,3
1	06-10-2020 21:35:03	C56X	A	83,1	89,5	93,1
1	06-10-2020 21:38:07	W3	A	80,2	85,5	95,2
1	06-10-2020 21:53:25	DH8D	A	79,2	83,4	89,2
1	06-10-2020 21:57:13	E190	A	82,9	88,8	94,0
1	06-10-2020 21:59:47	A21N	A	82,5	87,9	93,3
1	07-10-2020 06:04:30	E75S	A	82,8	88,2	93,2
1	07-10-2020 06:09:15	DH8D	A	80,1	84,1	90,1
1	07-10-2020 06:11:28	E170	A	83,4	88,9	93,8
1	07-10-2020 06:14:23	A21N	A	81,8	87,2	92,6
1	07-10-2020 06:17:41	DH8D	A	81,0	85,5	91,4
1	07-10-2020 06:21:40	DH8D	A	81,6	85,6	91,6
1	07-10-2020 06:24:26	B734	A	83,7	91,3	96,0
1	07-10-2020 06:26:32	A320	A	82,5	87,7	93,3
1	07-10-2020 06:29:11	DH8D	A	80,4	85,8	91,6
1	07-10-2020 07:20:13	AT72	A	79,6	88,5	95,6
1	07-10-2020 07:36:11	C295	A	81,2	88,4	93,7
1	07-10-2020 07:50:18	AT72	A	82,6	87,8	94,3
1	07-10-2020 08:17:13	DH8D	A	78,5	83,4	89,3
1	07-10-2020 08:49:57	A321	A	83,5	90,0	95,3
1	07-10-2020 08:54:42	CL35	A	77,7	83,2	88,5
1	07-10-2020 09:23:41	DH8D	A	78,9	83,7	89,4
1	07-10-2020 09:53:31	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
1	07-10-2020 09:56:16	B738	D	76,1	79,8	90,1
1	07-10-2020 10:10:46	C25B	A	78,4	81,7	88,0
1	07-10-2020 10:40:41	A320	A	81,0	86,5	92,8
1	07-10-2020 10:43:21	A320	A	82,2	87,0	92,6
1	07-10-2020 10:47:13	E170	A	81,9	87,3	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-10-2020 11:09:04	A21N	A	82,3	88,3	93,1
1	07-10-2020 11:17:28	E550	A	78,2	83,7	88,2
1	07-10-2020 11:22:21	E190	A	83,4	89,1	93,8
1	07-10-2020 11:47:04	E75S	A	82,1	87,8	92,5
1	07-10-2020 11:51:33	E170	A	80,0	87,1	92,1
1	07-10-2020 11:59:13	E190	A	83,0	87,9	92,5
1	07-10-2020 12:10:20	A320	D	77,8	81,6	91,0
1	07-10-2020 12:17:23	DH8D	D	72,1	73,6	81,2
1	07-10-2020 12:20:15	E190	D	78,9	83,4	91,6
1	07-10-2020 12:26:57	C56X	D	73,3	75,4	82,4
1	07-10-2020 12:53:37	H25B	D	78,1	84,1	91,3
1	07-10-2020 13:02:07	A21N	D	78,8	83,3	91,1
1	07-10-2020 13:26:32	E75S	D	79,5	84,5	92,9
1	07-10-2020 13:48:01	E190	D	77,3	81,4	90,3
1	07-10-2020 14:47:02	E75S	D	80,4	85,8	93,6
1	07-10-2020 15:14:16	B735	D	79,2	84,0	91,5
1	07-10-2020 15:24:42	HDJT	D	76,0	78,6	87,4
1	07-10-2020 15:26:20	E170	D	82,9	87,9	95,4
1	07-10-2020 15:42:32	E195	D	80,4	86,6	93,5
1	07-10-2020 15:45:49	A320	D	80,6	84,6	93,3
1	07-10-2020 15:48:06	E190	D	79,1	83,9	91,9
1	07-10-2020 15:51:54	E170	D	79,8	84,7	92,8
1	07-10-2020 16:12:56	DH8D	D	71,3	74,0	82,1
1	07-10-2020 16:23:24	C25A	D	79,3	83,9	90,1
1	07-10-2020 16:30:46	B738	D	84,7	89,9	97,2
1	07-10-2020 16:32:35	DH8D	D	71,8	73,6	82,9
1	07-10-2020 16:34:11	E75S	D	80,4	84,9	93,2
1	07-10-2020 16:36:07	DH8D	D	74,0	75,9	84,0
1	07-10-2020 16:39:07	E75S	D	80,9	86,0	93,7
1	07-10-2020 16:41:04	DH8D	D	72,0	73,7	83,1
1	07-10-2020 16:46:43	DH8D	D	73,6	75,8	84,0
1	07-10-2020 16:49:49	E35L	D	78,5	82,6	89,2
1	07-10-2020 16:52:55	CRJ9	D	79,2	82,7	91,5
1	07-10-2020 16:54:34	E75S	D	81,9	86,6	94,3
1	07-10-2020 16:56:56	E75S	D	81,6	86,7	94,6
1	07-10-2020 16:58:58	E195	D	81,3	86,5	93,8
1	07-10-2020 17:00:24	E75S	D	81,0	85,7	93,6
1	07-10-2020 17:02:20	E170	D	79,2	84,3	92,8
1	07-10-2020 17:03:54	E75S	D	81,3	86,1	94,3
1	07-10-2020 17:13:00	E170	D	80,4	85,0	93,4
1	07-10-2020 17:16:14	E170	D	78,4	83,0	92,0
1	07-10-2020 17:18:10	E195	D	80,7	86,0	93,2
1	07-10-2020 17:20:10	E75S	D	78,3	83,0	92,1
1	07-10-2020 17:21:41	A320	D	80,3	84,9	93,1
1	07-10-2020 17:36:37	E195	D	80,4	86,5	93,9
1	07-10-2020 17:54:17	B738	D	84,4	90,7	97,4
1	07-10-2020 17:55:57	A319	D	79,5	83,0	92,8
1	07-10-2020 18:24:06	A320	D	77,9	82,1	92,0
1	07-10-2020 18:54:06	CL35	D	75,9	78,7	87,4
1	07-10-2020 18:57:27	CRJ9	D	77,6	81,1	90,8
1	07-10-2020 19:04:02	A321	D	80,5	84,5	94,1
1	07-10-2020 20:00:50	AT72	D	74,1	76,6	84,1
1	07-10-2020 21:04:25	AT72	D	72,6	74,1	81,7
1	07-10-2020 21:10:42	B763	D	80,4	84,9	94,0
1	07-10-2020 21:43:44	B734	D	80,0	85,2	93,2
1	07-10-2020 21:55:23	B752	D	80,9	84,7	94,3
1	08-10-2020 06:01:36	E190	D	79,7	84,4	92,7
1	08-10-2020 06:14:54	A320	D	78,6	82,1	91,6
1	08-10-2020 06:24:05	B738	D	85,4	90,9	97,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-10-2020 06:36:29	A20N	D	77,5	81,5	89,8
1	08-10-2020 07:16:12	B734	D	78,2	83,2	91,0
1	08-10-2020 07:19:11	A21N	D	78,8	82,5	90,6
1	08-10-2020 07:22:39	DH8D	D	74,3	75,4	84,3
1	08-10-2020 07:25:13	E75S	D	80,9	86,1	93,9
1	08-10-2020 07:26:42	E170	D	79,1	83,7	92,7
1	08-10-2020 07:29:35	E75S	D	80,6	84,8	93,6
1	08-10-2020 07:33:36	E170	D	79,7	85,9	94,3
1	08-10-2020 07:41:07	E195	D	80,8	86,0	93,6
1	08-10-2020 07:46:14	E195	D	78,9	84,6	93,0
1	08-10-2020 07:56:05	E190	D	79,6	84,2	92,4
1	08-10-2020 07:58:38	E75S	D	76,7	82,3	91,5
1	08-10-2020 08:02:24	E75S	D	78,9	83,5	93,1
1	08-10-2020 08:06:40	B738	D	82,8	87,3	95,3
1	08-10-2020 08:13:04	E75S	D	79,3	83,7	92,8
1	08-10-2020 08:25:12	B738	D	85,2	90,7	97,5
1	08-10-2020 09:30:23	E170	D	78,8	83,4	92,2
1	08-10-2020 09:47:20	E195	D	77,8	83,3	91,9
1	08-10-2020 09:54:53	E75S	D	77,9	82,3	91,5
1	08-10-2020 09:59:40	B738	D	85,9	91,6	98,7
1	08-10-2020 10:08:46	E170	D	79,8	84,7	93,4
1	08-10-2020 10:19:36	E75S	D	79,8	85,3	93,6
1	08-10-2020 10:36:10	DH8D	D	71,7	73,8	82,8
1	08-10-2020 10:48:52	DH8D	D	72,6	73,8	83,0
1	08-10-2020 10:56:04	DH8D	D	71,8	73,6	82,6
1	08-10-2020 11:00:34	L410	D	77,1	80,2	89,4
1	08-10-2020 11:07:48	DH8D	D	71,8	74,5	84,6
1	08-10-2020 11:11:10	E75S	D	78,7	83,1	92,1
1	08-10-2020 11:18:35	A320	D	81,2	85,2	94,7
1	08-10-2020 11:20:40	CL35	D	77,7	83,3	91,7
1	08-10-2020 11:52:36	A320	D	78,7	81,5	91,7
1	08-10-2020 12:09:20	E550	D	77,5	82,5	89,2
1	08-10-2020 12:19:25	A320	D	80,8	85,7	94,6
1	08-10-2020 12:24:58	C25B	D	76,9	81,4	90,0
1	08-10-2020 12:26:33	A21N	D	79,2	83,8	91,8
1	08-10-2020 12:54:17	GLF5	D	75,0	79,5	86,2
1	08-10-2020 13:03:56	E190	D	79,6	83,8	92,4
1	08-10-2020 13:14:31	CRJ9	D	78,8	83,0	91,6
1	08-10-2020 13:35:21	E75S	D	81,1	86,1	94,3
1	08-10-2020 13:42:54	SF34	D	72,1	73,4	82,1
1	08-10-2020 14:45:28	C25A	D	76,3	81,6	91,2
1	08-10-2020 14:58:52	E170	D	78,3	82,3	92,3
1	08-10-2020 15:00:33	E195	D	79,2	84,0	92,3
1	08-10-2020 15:02:02	A21N	D	76,6	82,4	90,7
1	08-10-2020 15:25:11	B733	D	80,3	85,8	93,6
1	08-10-2020 15:32:37	A20N	D	75,9	80,0	89,5
1	08-10-2020 15:33:52	E170	D	79,8	84,6	92,9
1	08-10-2020 15:38:36	E75S	D	81,0	85,9	94,2
1	08-10-2020 15:41:38	E290	D	77,0	81,4	89,6
1	08-10-2020 15:44:50	E75S	D	82,0	86,9	95,2
1	08-10-2020 15:46:52	P180	D	79,2	85,4	93,3
1	08-10-2020 15:48:27	E195	D	82,1	88,6	95,3
1	08-10-2020 15:50:28	E170	D	81,3	86,6	94,5
1	08-10-2020 15:52:10	E190	D	80,1	84,7	92,6
1	08-10-2020 15:53:32	E170	D	81,0	86,5	94,2
1	08-10-2020 16:09:23	DH8D	D	71,2	73,0	83,3
1	08-10-2020 16:22:13	E75S	D	81,5	86,6	94,3
1	08-10-2020 16:25:27	E190	D	80,9	86,0	93,5
1	08-10-2020 16:27:39	DH8D	D	72,6	73,7	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-10-2020 16:30:18	E190	D	78,3	83,0	90,9
1	08-10-2020 16:31:41	DH8D	D	73,0	76,0	84,5
1	08-10-2020 16:35:14	DH8D	D	72,8	73,8	82,4
1	08-10-2020 16:37:08	E195	D	80,9	86,5	93,7
1	08-10-2020 16:39:25	E170	D	80,3	86,7	94,7
1	08-10-2020 16:43:51	E195	D	83,2	89,2	95,7
1	08-10-2020 16:45:22	DH8D	D	72,3	75,6	85,9
1	08-10-2020 16:51:10	E75S	D	81,6	86,3	94,3
1	08-10-2020 16:55:24	E75S	D	81,2	85,7	94,0
1	08-10-2020 17:00:23	E190	D	79,3	85,4	92,8
1	08-10-2020 17:06:27	B738	D	82,9	87,4	94,6
1	08-10-2020 17:10:43	E75S	D	79,9	85,0	93,7
1	08-10-2020 17:12:17	E75S	D	79,9	85,3	93,7
1	08-10-2020 17:30:40	A21N	D	77,5	82,9	91,3
1	08-10-2020 17:35:29	E195	D	80,0	84,7	92,5
1	08-10-2020 17:56:26	A320	D	77,7	82,7	92,2
1	08-10-2020 18:07:33	DH8D	D	73,1	75,5	83,9
1	08-10-2020 18:18:33	A320	D	80,4	84,4	93,7
1	08-10-2020 18:21:15	A21N	D	79,1	84,7	92,1
1	08-10-2020 18:29:08	A21N	D	79,3	85,7	92,7
1	08-10-2020 18:31:57	A320	D	79,0	82,7	92,5
1	08-10-2020 19:46:33	E75S	A	82,3	87,1	92,3
1	08-10-2020 19:50:32	B738	A	85,5	91,6	96,3
1	08-10-2020 20:15:26	B734	A	83,6	90,5	95,1
1	08-10-2020 20:20:56	A21N	A	80,1	85,4	91,3
1	08-10-2020 20:37:07	E75S	A	82,5	87,7	92,5
1	08-10-2020 20:45:53	DH8D	A	80,4	85,3	90,8
1	08-10-2020 20:51:14	E195	A	82,6	89,6	94,3
1	08-10-2020 21:01:30	E75S	A	82,3	88,1	93,1
1	08-10-2020 21:08:58	E190	A	83,1	88,4	93,5
1	08-10-2020 21:12:06	E75S	A	82,3	87,2	92,3
1	08-10-2020 21:15:29	E75S	A	82,3	88,2	93,1
1	08-10-2020 21:20:40	E190	A	82,7	87,9	93,4
1	08-10-2020 21:25:03	E75S	A	82,4	87,9	93,2
1	08-10-2020 21:26:38	B738	A	83,5	90,2	95,3
1	08-10-2020 21:32:52	E170	A	83,0	87,7	93,0
1	08-10-2020 21:46:23	E190	A	83,8	89,9	94,9
1	08-10-2020 21:49:46	GLF5	A	78,0	82,6	88,4
1	09-10-2020 06:02:06	E75S	A	78,2	86,7	93,5
1	09-10-2020 06:04:13	DH8D	A	80,7	85,7	91,5
1	09-10-2020 06:07:11	E170	A	82,5	87,5	92,5
1	09-10-2020 06:09:31	E75S	A	82,5	87,4	92,5
1	09-10-2020 06:11:17	DH8D	A	80,1	84,2	89,6
1	09-10-2020 06:13:00	DH8D	A	79,0	83,4	89,0
1	09-10-2020 06:15:09	DH8D	A	79,2	82,8	88,8
1	09-10-2020 06:17:11	B734	A	86,2	92,6	97,0
1	09-10-2020 06:20:17	DH8D	A	79,7	83,2	88,7
1	09-10-2020 06:31:54	A320	A	81,6	87,2	93,3
1	09-10-2020 07:17:58	AT72	A	83,0	89,7	96,4
1	09-10-2020 07:39:35	C295	A	87,6	92,5	98,8
1	09-10-2020 08:10:48	B738	A	85,3	91,8	96,7
1	09-10-2020 08:38:44	A321	A	84,1	91,2	96,2
1	09-10-2020 09:26:34	DH8D	A	81,9	88,8	94,2
1	09-10-2020 09:44:55	A21N	A	80,3	86,4	92,0
1	09-10-2020 09:47:44	AT75	A	81,1	87,4	92,8
1	09-10-2020 10:05:50	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
1	09-10-2020 10:18:52	CL35	A	78,0	84,0	89,8
1	09-10-2020 10:21:49	PRM1	A	78,0	81,8	87,0
1	09-10-2020 10:33:27	A320	A	81,8	86,8	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-10-2020 11:05:48	B738	A	83,3	89,9	95,0
1	09-10-2020 11:18:06	C650	A	81,1	86,2	90,7
1	09-10-2020 11:20:49	A21N	A	81,3	87,0	92,1
1	09-10-2020 11:27:52	E190	A	81,9	88,1	93,0
1	09-10-2020 11:29:38	A21N	A	83,3	89,1	94,4
1	09-10-2020 11:44:29	E195	D	78,2	83,7	92,0
1	09-10-2020 11:58:03	A320	D	78,5	82,1	91,5
1	09-10-2020 12:01:05	CL35	D	74,3	78,0	85,4
1	09-10-2020 12:10:13	E75S	D	79,7	84,3	92,9
1	09-10-2020 12:14:41	E75S	D	76,2	80,4	91,5
1	09-10-2020 12:16:37	C650	D	82,1	87,9	95,9
1	09-10-2020 12:22:42	E190	D	77,9	82,1	90,7
1	09-10-2020 12:25:05	B738	D	79,6	84,7	93,0
1	09-10-2020 13:10:46	E75S	D	79,9	86,3	94,4
1	09-10-2020 13:45:25	A21N	D	78,9	82,6	90,9
1	09-10-2020 13:47:46	E190	D	76,4	81,6	90,4
1	09-10-2020 14:16:23	B738	D	82,6	87,9	94,9
1	09-10-2020 14:35:33	A21N	D	79,6	84,6	91,9
1	09-10-2020 14:45:47	E170	D	82,3	87,5	95,0
1	09-10-2020 14:59:37	E170	D	78,3	84,9	92,4
1	09-10-2020 15:04:35	B738	D	79,5	83,8	92,5
1	09-10-2020 15:09:30	B77W	D	84,9	90,7	97,4
1	09-10-2020 15:21:02	B735	D	79,2	84,2	92,4
1	09-10-2020 15:37:01	E195	D	81,8	87,3	94,3
1	09-10-2020 15:41:56	B738	D	82,2	87,4	94,0
1	09-10-2020 15:45:50	E75S	D	78,8	84,1	92,7
1	09-10-2020 15:51:24	A21N	D	78,5	83,0	90,3
1	09-10-2020 15:53:02	E75S	D	80,3	85,2	93,3
1	09-10-2020 16:22:45	E190	D	80,7	86,0	93,2
1	09-10-2020 16:29:52	C750	D	74,1	76,8	83,7
1	09-10-2020 16:31:11	E170	D	79,2	83,4	92,4
1	09-10-2020 16:32:42	DH8D	D	72,9	75,2	83,3
1	09-10-2020 16:34:16	DH8D	D	76,0	79,0	85,6
1	09-10-2020 16:35:52	E190	D	80,0	84,9	92,6
1	09-10-2020 16:37:39	DH8D	D	73,4	75,6	84,5
1	09-10-2020 16:39:31	E75S	D	80,9	86,3	94,2
1	09-10-2020 16:41:21	DH8D	D	73,8	78,1	86,1
1	09-10-2020 16:49:35	E75S	D	81,2	86,0	94,0
1	09-10-2020 16:51:49	E75S	D	80,5	85,5	94,0
1	09-10-2020 16:55:03	E75S	D	79,7	83,6	92,9
1	09-10-2020 16:58:11	E195	D	80,9	87,9	95,1
1	09-10-2020 16:59:44	E190	D	79,0	84,2	92,2
1	09-10-2020 17:05:01	CRJ9	D	78,5	83,0	91,9
1	09-10-2020 17:06:39	E195	D	80,8	86,4	93,3
1	09-10-2020 17:08:29	E195	D	82,6	87,9	94,9
1	09-10-2020 17:09:56	E75S	D	80,9	85,9	93,4
1	09-10-2020 17:11:51	B738	D	83,3	88,1	95,4
1	09-10-2020 17:19:30	E190	D	79,6	84,1	91,9
1	09-10-2020 17:20:52	E170	D	78,5	83,8	92,7
1	09-10-2020 17:24:16	E75S	D	79,2	83,3	92,2
1	09-10-2020 17:31:12	DH8D	D	73,0	74,1	82,5
1	09-10-2020 17:32:37	A21N	D	78,0	82,5	90,5
1	09-10-2020 17:34:07	E195	D	79,8	84,7	92,6
1	09-10-2020 17:59:53	A319	D	78,8	81,8	92,1
1	09-10-2020 18:09:39	DH8D	D	73,2	75,8	84,9
1	09-10-2020 18:23:35	A320	D	77,1	80,5	91,2
1	09-10-2020 18:46:23	A20N	D	73,4	76,3	86,0
1	09-10-2020 19:44:21	E195	D	76,0	79,9	89,8
1	09-10-2020 19:50:40	BCS1	D	73,7	76,4	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-10-2020 19:54:10	A333	D	81,5	85,6	95,3
1	09-10-2020 20:26:18	A320	D	77,2	80,6	91,2
1	09-10-2020 21:12:46	B763	D	80,4	84,8	93,8
1	09-10-2020 21:35:14	A332	D	84,5	89,5	98,5
1	09-10-2020 21:42:14	B734	D	78,9	84,3	92,3
1	09-10-2020 21:57:18	B738	D	83,7	88,2	95,7
1	10-10-2020 06:01:16	E170	A	83,2	89,7	94,0
1	10-10-2020 06:04:10	E75S	A	83,1	88,8	93,9
1	10-10-2020 06:06:13	DH8D	A	79,3	84,1	89,8
1	10-10-2020 06:08:51	E170	A	82,6	88,1	93,4
1	10-10-2020 06:10:24	DH8D	A	79,3	84,7	90,5
1	10-10-2020 06:13:13	DH8D	A	80,8	85,5	90,8
1	10-10-2020 06:15:06	DH8D	A	79,4	84,0	89,8
1	10-10-2020 06:17:08	DH8D	A	80,3	84,4	90,3
1	10-10-2020 06:19:55	C295	A	85,1	89,8	95,1
1	10-10-2020 07:19:19	B738	A	85,7	92,2	96,9
1	10-10-2020 08:52:00	HDJT	A	73,7	78,9	85,4
1	10-10-2020 09:49:05	C295	A	82,8	87,5	92,8
1	10-10-2020 10:23:44	E75S	A	83,0	89,1	93,8
1	10-10-2020 10:38:57	A321	A	83,0	88,2	93,8
1	10-10-2020 10:48:22	B738	A	83,9	90,8	95,7
1	10-10-2020 10:54:31	E190	A	80,7	88,9	94,2
1	10-10-2020 11:05:36	A320	A	82,0	87,2	93,1
1	10-10-2020 11:08:08	A21N	A	79,5	86,1	92,2
1	10-10-2020 11:22:36	E190	A	82,2	88,7	93,7
1	10-10-2020 11:43:43	E75S	A	82,6	87,6	92,6
1	10-10-2020 11:47:07	E195	A	83,8	88,3	93,8
1	10-10-2020 11:50:31	B788	A	83,9	89,8	96,4
1	10-10-2020 11:55:16	E75S	A	81,3	88,0	92,8
1	10-10-2020 11:58:42	A320	A	81,3	87,0	93,1
1	10-10-2020 12:02:33	E190	A	83,5	90,0	94,3
1	10-10-2020 12:04:31	E170	A	82,5	88,2	92,9
1	10-10-2020 12:06:16	E75S	A	80,3	87,1	92,6
1	10-10-2020 12:08:15	E75S	A	82,1	88,1	92,9
1	10-10-2020 12:23:19	E170	A	83,9	88,9	93,9
1	10-10-2020 12:29:28	E170	A	83,2	88,9	94,0
1	10-10-2020 12:39:13	B788	A	84,4	89,9	96,2
1	10-10-2020 12:42:48	E75S	A	83,1	89,4	94,2
1	10-10-2020 12:46:58	B789	A	85,5	90,8	97,3
1	10-10-2020 12:51:29	E170	A	82,6	87,1	92,6
1	10-10-2020 12:56:14	DH8D	A	79,2	84,1	89,7
1	10-10-2020 12:58:40	C25B	A	77,4	80,6	86,9
1	10-10-2020 13:11:30	DH8D	A	78,4	83,4	89,9
1	10-10-2020 13:17:02	E195	A	82,9	89,5	94,4
1	10-10-2020 13:18:50	DH8D	A	79,7	83,8	89,2
1	10-10-2020 13:21:44	DH8D	A	78,6	83,6	89,4
1	10-10-2020 13:23:51	DH8D	A	79,0	84,3	89,8
1	10-10-2020 13:26:48	A21N	A	81,4	86,7	92,1
1	10-10-2020 13:28:39	E75S	A	82,8	87,9	92,8
1	10-10-2020 13:30:53	DH8D	A	81,7	86,1	91,2
1	10-10-2020 13:36:53	E195	A	82,5	89,2	94,5
1	10-10-2020 14:02:15	B735	A	86,4	93,4	97,6
1	10-10-2020 14:05:35	DH8D	A	78,8	83,6	89,6
1	10-10-2020 14:18:40	B789	A	85,5	91,0	97,5
1	10-10-2020 14:21:55	BCS3	A	79,5	87,4	93,1
1	10-10-2020 14:27:48	DH8D	A	79,5	83,9	89,0
1	10-10-2020 14:31:02	E195	A	83,2	88,6	94,0
1	10-10-2020 14:36:17	B738	A	85,0	91,1	96,1
1	10-10-2020 14:50:43	E170	A	82,1	87,2	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-10-2020 14:58:14	A318	A	84,2	90,9	95,9
1	10-10-2020 15:27:13	A319	A	83,2	89,4	94,7
1	10-10-2020 15:50:07	A321	A	84,3	90,6	95,8
1	10-10-2020 17:06:16	A21N	A	82,2	87,3	92,6
1	10-10-2020 17:21:51	A320	A	83,4	89,6	95,1
1	10-10-2020 17:28:05	A320	A	82,0	87,4	93,5
1	10-10-2020 17:30:31	B738	A	84,1	91,3	96,4
1	10-10-2020 18:03:05	E170	A	84,6	90,2	95,0
1	10-10-2020 18:15:22	A21N	A	84,2	89,9	94,6
1	10-10-2020 18:34:40	DH8D	A	80,0	83,7	89,5
1	10-10-2020 18:37:43	DH8D	A	79,2	83,2	88,7
1	10-10-2020 18:44:24	E75S	A	82,4	90,0	94,7
1	10-10-2020 18:46:14	E75S	A	82,8	88,1	93,2
1	10-10-2020 18:48:22	E195	A	83,3	88,8	94,1
1	10-10-2020 18:50:32	E170	A	83,9	88,0	92,9
1	10-10-2020 18:57:31	DH8D	A	80,0	83,9	89,5
1	10-10-2020 18:59:29	E195	A	83,4	88,6	93,8
1	10-10-2020 19:11:25	E170	A	81,8	87,6	92,6
1	10-10-2020 19:21:41	A20N	A	81,3	86,5	92,4
1	10-10-2020 19:35:46	E170	A	83,0	88,6	93,4
1	10-10-2020 20:25:45	AT75	D	71,0	71,8	80,1
1	10-10-2020 20:30:19	A20N	D	73,0	75,9	84,5
1	10-10-2020 21:39:43	A21N	D	80,6	87,1	94,0
1	11-10-2020 06:03:07	A21N	D	79,4	83,8	91,1
1	11-10-2020 06:05:50	A21N	D	77,6	81,8	90,2
1	11-10-2020 06:32:11	A319	D	79,0	82,6	92,8
1	11-10-2020 06:38:32	B738	D	81,9	86,8	94,7
1	11-10-2020 07:27:29	A320	D	80,4	85,9	93,2
1	11-10-2020 08:26:02	B738	D	83,8	90,5	97,3
1	11-10-2020 09:28:59	E190	D	79,4	84,9	93,0
1	11-10-2020 09:42:17	E195	D	77,9	82,9	91,5
1	11-10-2020 10:29:10	E170	D	76,9	80,9	90,9
1	11-10-2020 10:54:41	B738	D	83,0	87,8	95,3
1	11-10-2020 10:56:22	E75S	D	81,0	84,9	94,0
1	11-10-2020 11:11:55	E75S	D	79,6	84,2	92,8
1	11-10-2020 11:14:52	E170	D	80,3	84,6	93,1
1	11-10-2020 11:19:37	E195	D	77,7	83,2	91,1
1	11-10-2020 11:21:22	E195	D	77,6	82,7	90,9
1	11-10-2020 11:27:35	E190	D	77,8	83,0	91,3
1	11-10-2020 11:37:53	E195	D	79,2	84,6	92,4
1	11-10-2020 11:45:47	A20N	D	73,6	77,1	86,7
1	11-10-2020 12:07:12	A320	D	82,0	86,2	94,8
1	11-10-2020 12:11:36	DH8D	D	70,4	72,7	83,0
1	11-10-2020 12:23:25	A21N	D	77,0	82,7	90,5
1	11-10-2020 12:25:02	E190	D	78,9	84,0	92,3
1	11-10-2020 12:29:05	A21N	D	78,5	84,8	92,3
1	11-10-2020 12:33:18	A21N	D	78,7	83,9	91,3
1	11-10-2020 12:50:25	A21N	D	79,5	84,8	91,8
1	11-10-2020 13:09:13	E75S	D	81,5	85,9	94,5
1	11-10-2020 13:36:44	C25B	D	73,7	75,6	84,1
1	11-10-2020 13:50:42	E190	D	79,1	83,5	91,1
1	11-10-2020 14:24:05	B738	D	84,2	89,1	96,3
1	11-10-2020 14:32:58	P180	D	80,4	86,7	93,6
1	11-10-2020 14:48:23	E75S	D	80,1	84,8	93,1
1	11-10-2020 14:54:59	B738	D	84,4	90,3	97,2
1	11-10-2020 15:10:58	B77W	D	82,9	88,2	95,2
1	11-10-2020 15:25:51	B733	D	80,0	85,3	92,8
1	11-10-2020 15:30:34	E170	D	79,9	84,8	92,4
1	11-10-2020 15:37:37	C56X	D	72,3	74,5	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-10-2020 15:40:38	E75S	D	80,9	85,4	93,9
1	11-10-2020 15:46:09	E75S	D	77,7	81,3	91,5
1	11-10-2020 15:47:54	A20N	D	74,5	76,7	85,7
1	11-10-2020 15:51:37	E195	D	80,9	86,2	93,5
1	11-10-2020 15:53:17	E170	D	80,2	85,1	93,2
1	11-10-2020 16:06:55	B738	D	83,0	88,0	95,3
1	11-10-2020 16:17:46	E75S	D	79,7	84,4	92,9
1	11-10-2020 16:21:01	PRM1	D	73,3	75,5	85,9
1	11-10-2020 16:22:52	E75S	D	77,2	82,7	92,4
1	11-10-2020 16:24:44	E170	D	77,5	81,2	90,9
1	11-10-2020 16:31:27	DH8D	D	73,6	75,0	82,6
1	11-10-2020 16:32:34	DH8D	D	72,5	74,6	84,8
1	11-10-2020 16:35:22	A21N	D	79,3	83,6	91,0
1	11-10-2020 16:36:37	DH8D	D	73,7	75,7	84,4
1	11-10-2020 16:39:48	E195	D	82,3	87,9	94,6
1	11-10-2020 16:41:15	DH8D	D	74,8	77,0	84,4
1	11-10-2020 16:42:35	E75S	D	80,1	86,0	93,9
1	11-10-2020 16:44:08	E195	D	79,6	84,3	92,1
1	11-10-2020 16:50:19	DH8D	D	72,8	74,4	81,9
1	11-10-2020 16:51:52	E195	D	81,2	86,9	94,0
1	11-10-2020 16:55:02	E195	D	80,0	85,1	92,3
1	11-10-2020 16:57:52	E190	D	80,3	84,9	92,3
1	11-10-2020 17:00:55	E170	D	80,4	85,7	93,7
1	11-10-2020 17:06:25	E195	D	81,3	86,9	94,5
1	11-10-2020 17:07:55	CRJ9	D	79,7	83,8	91,7
1	11-10-2020 17:09:16	E170	D	80,1	84,8	93,3
1	11-10-2020 17:11:01	C56X	D	75,5	78,2	85,0
1	11-10-2020 17:12:19	E75S	D	80,0	85,2	93,4
1	11-10-2020 17:15:09	E195	D	81,2	86,6	93,5
1	11-10-2020 17:19:06	E190	D	78,1	82,7	90,9
1	11-10-2020 17:20:57	E195	D	79,9	85,0	92,7
1	11-10-2020 17:25:35	A320	D	79,7	83,8	93,2
1	11-10-2020 17:28:12	B738	D	83,9	89,0	95,9
1	11-10-2020 17:30:01	A21N	D	78,8	82,7	90,5
1	11-10-2020 17:31:53	A320	D	79,1	82,7	91,8
1	11-10-2020 17:34:20	E75S	D	80,2	84,8	93,2
1	11-10-2020 17:37:06	E195	D	79,3	84,3	92,1
1	11-10-2020 17:43:55	A321	D	82,2	86,9	95,8
1	11-10-2020 18:05:41	A20N	D	77,9	82,2	89,9
1	11-10-2020 18:10:22	E190	D	78,3	84,2	91,9
1	11-10-2020 18:22:26	A319	D	78,1	82,7	91,3
1	11-10-2020 18:24:55	A21N	D	79,1	83,8	90,9
1	11-10-2020 19:52:47	BCS1	D	76,2	79,3	87,0
1	11-10-2020 20:14:27	C510	D	74,6	77,3	85,8
1	11-10-2020 20:23:27	A319	D	77,6	81,0	90,2
1	11-10-2020 20:29:57	CRJ9	D	77,8	82,1	90,4
1	11-10-2020 21:12:53	LJ45	D	72,5	74,4	83,7
1	12-10-2020 06:02:50	A21N	D	79,1	85,2	92,1
1	12-10-2020 06:07:13	A21N	D	80,6	85,4	92,1
1	12-10-2020 06:42:29	A21N	D	80,5	86,0	92,6
1	12-10-2020 07:13:13	AT75	D	73,5	77,6	87,7
1	12-10-2020 07:15:31	B734	D	78,8	84,2	91,8
1	12-10-2020 07:20:14	DH8D	D	73,1	77,2	86,5
1	12-10-2020 07:22:27	DH8D	D	73,1	75,0	84,3
1	12-10-2020 07:26:05	A320	D	80,3	84,2	92,6
1	12-10-2020 07:29:44	E75S	D	81,1	86,1	93,9
1	12-10-2020 07:36:03	E75S	D	80,0	86,6	94,8
1	12-10-2020 07:41:41	E195	D	81,8	87,3	94,1
1	12-10-2020 07:43:07	E75S	D	81,0	86,1	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-10-2020 07:44:50	E190	D	80,3	85,6	92,9
1	12-10-2020 07:46:54	E195	D	80,9	87,1	94,1
1	12-10-2020 07:50:06	E190	D	80,2	85,5	93,7
1	12-10-2020 07:52:16	B738	D	83,4	89,6	96,2
1	12-10-2020 08:01:45	E195	D	81,9	87,4	94,4
1	12-10-2020 08:03:12	E75S	D	81,0	87,2	94,6
1	12-10-2020 08:04:48	E170	D	80,6	86,0	94,3
1	12-10-2020 08:06:05	DH8D	D	72,8	74,6	82,8
1	12-10-2020 08:08:12	E195	D	82,5	88,4	95,9
1	12-10-2020 08:10:20	E170	D	79,9	86,8	94,8
1	12-10-2020 08:19:21	E195	D	80,9	87,2	94,5
1	12-10-2020 08:21:35	A319	D	80,5	84,3	93,0
1	12-10-2020 08:36:31	B738	D	85,8	92,4	98,4
1	12-10-2020 09:16:15	E170	D	80,5	85,2	93,3
1	12-10-2020 09:21:22	E195	D	81,0	86,1	93,6
1	12-10-2020 09:26:41	E195	D	81,7	87,4	94,0
1	12-10-2020 09:31:55	A21N	D	79,3	85,6	92,5
1	12-10-2020 09:34:04	E75S	D	81,7	87,1	95,0
1	12-10-2020 10:03:46	DH8D	D	72,6	74,3	83,4
1	12-10-2020 10:08:32	E195	D	79,5	84,2	92,5
1	12-10-2020 10:10:30	A321	D	80,8	86,6	95,4
1	12-10-2020 10:21:59	E170	D	79,9	84,2	92,9
1	12-10-2020 10:23:49	E170	D	78,5	82,9	91,7
1	12-10-2020 10:38:59	AT75	D	75,7	78,7	86,5
1	12-10-2020 10:45:01	E75S	D	81,1	86,2	94,4
1	12-10-2020 10:46:50	E75S	D	79,5	84,4	93,2
1	12-10-2020 10:59:25	E75S	D	81,8	87,6	95,2
1	12-10-2020 11:04:30	DH8D	D	73,1	74,9	83,5
1	12-10-2020 11:07:55	DH8D	D	71,6	72,9	82,0
1	12-10-2020 11:13:35	E195	D	79,4	85,3	92,8
1	12-10-2020 11:39:44	A21N	D	79,1	84,5	92,1
1	12-10-2020 11:47:42	A320	D	78,7	83,2	92,5
1	12-10-2020 11:50:27	P180	D	77,9	81,7	91,5
1	12-10-2020 11:53:31	E190	D	79,1	83,7	91,7
1	12-10-2020 11:59:46	DH8D	D	72,4	74,0	82,4
1	12-10-2020 12:14:53	DH8D	D	71,2	71,7	80,7
1	12-10-2020 12:18:25	B350	D	72,2	74,1	81,2
1	12-10-2020 12:23:04	AN30	D	86,0	92,0	98,3
1	12-10-2020 12:43:53	E190	D	78,6	83,0	91,1
1	12-10-2020 13:13:13	E75S	D	81,7	87,3	95,5
1	12-10-2020 13:55:57	E190	D	76,7	82,0	90,5
1	12-10-2020 14:13:03	B77W	D	82,5	87,0	96,1
1	12-10-2020 14:40:04	E170	D	79,9	84,0	93,1
1	12-10-2020 14:56:22	E170	D	81,4	85,9	94,4
1	12-10-2020 15:03:41	E195	D	78,4	82,3	91,1
1	12-10-2020 15:31:10	E170	D	79,2	84,9	94,5
1	12-10-2020 15:36:07	E290	D	76,3	80,5	89,1
1	12-10-2020 15:50:16	E75S	D	80,1	86,0	94,9
1	12-10-2020 15:57:40	E195	D	80,7	85,8	93,7
1	12-10-2020 16:16:02	A318	D	77,7	81,5	92,4
1	12-10-2020 16:17:56	A21N	D	80,3	84,8	92,4
1	12-10-2020 16:28:24	DH8D	D	72,5	75,3	84,5
1	12-10-2020 16:33:06	DH8D	D	73,0	75,2	85,5
1	12-10-2020 16:34:36	DH8D	D	72,9	74,7	83,3
1	12-10-2020 16:37:30	E190	D	80,2	85,2	93,0
1	12-10-2020 16:45:06	C510	D	76,7	81,3	89,2
1	12-10-2020 16:59:04	CRJ9	D	78,8	83,0	91,6
1	12-10-2020 17:12:33	E75S	D	80,8	86,6	94,5
1	12-10-2020 17:14:06	E195	D	81,4	86,8	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-10-2020 17:30:40	E75S	D	79,3	84,9	94,2
1	12-10-2020 17:49:34	DH8D	D	71,7	72,9	80,7
1	12-10-2020 17:56:31	A319	D	78,8	83,4	93,5
1	12-10-2020 18:05:31	DH8D	D	73,3	75,0	83,7
1	12-10-2020 18:07:07	DH8D	D	73,5	75,8	83,9
1	12-10-2020 18:23:57	A21N	D	75,0	78,6	88,6
1	12-10-2020 19:16:43	B738	D	80,4	84,3	93,5
1	12-10-2020 19:48:59	B77W	D	80,3	85,5	93,8
1	12-10-2020 19:55:46	DH8D	D	71,5	72,8	81,0
1	12-10-2020 20:33:56	A20N	D	75,9	80,7	87,9
1	12-10-2020 21:14:38	AT72	D	70,7	72,7	81,1
1	12-10-2020 21:26:54	B752	D	80,0	84,6	93,4
1	12-10-2020 21:46:22	B734	D	78,6	84,6	93,1
1	13-10-2020 06:18:31	A21N	D	79,1	83,8	90,9
1	13-10-2020 06:34:26	A20N	D	77,2	82,1	89,2
1	13-10-2020 06:36:30	A21N	D	79,0	85,0	92,8
1	13-10-2020 06:47:37	A21N	D	79,1	84,1	91,4
1	13-10-2020 07:10:13	AT75	D	74,8	77,7	86,3
1	13-10-2020 07:26:50	E75S	D	78,9	85,5	94,0
1	13-10-2020 07:28:59	E190	D	77,7	82,1	91,3
1	13-10-2020 07:30:28	E170	D	80,5	86,0	94,8
1	13-10-2020 07:33:29	E75S	D	79,6	85,0	93,9
1	13-10-2020 07:40:54	E170	D	78,7	84,1	92,9
1	13-10-2020 07:43:10	E75S	D	82,2	87,6	95,6
1	13-10-2020 07:44:37	E75S	D	80,1	84,9	93,3
1	13-10-2020 07:46:27	E195	D	80,1	86,4	94,1
1	13-10-2020 07:50:22	B734	D	77,4	84,8	92,9
1	13-10-2020 07:52:52	E75S	D	80,4	85,4	94,2
1	13-10-2020 07:56:53	E170	D	79,2	84,1	93,2
1	13-10-2020 08:00:12	E75S	D	79,6	87,2	94,7
1	13-10-2020 08:08:52	E75S	D	79,3	85,2	94,1
1	13-10-2020 08:11:15	E190	D	77,8	85,3	94,2
1	13-10-2020 08:15:37	E195	D	80,3	85,7	93,5
1	13-10-2020 08:22:37	S22T	D	73,7	77,9	85,5
1	13-10-2020 08:44:54	PA46	D	74,7	77,8	85,5
1	13-10-2020 09:05:08	E170	D	79,9	84,6	93,3
1	13-10-2020 09:43:24	E195	D	77,6	82,7	91,1
1	13-10-2020 09:52:47	CL35	D	74,6	79,6	88,8
1	13-10-2020 09:56:23	E75S	D	79,9	83,5	92,7
1	13-10-2020 09:59:43	GLF5	D	76,1	80,9	88,6
1	13-10-2020 10:21:24	E170	D	80,1	85,0	94,2
1	13-10-2020 10:29:07	DH8D	D	73,6	76,5	85,9
1	13-10-2020 10:33:11	B738	D	79,2	85,2	94,3
1	13-10-2020 10:54:05	DH8D	D	71,4	73,8	83,9
1	13-10-2020 10:56:03	E75S	D	83,1	89,2	96,6
1	13-10-2020 11:02:35	DH8D	D	72,2	74,4	84,3
1	13-10-2020 11:06:05	DH8D	D	72,8	76,2	84,6
1	13-10-2020 11:27:03	DH8D	D	70,0	71,4	79,5
1	13-10-2020 11:54:01	A321	D	80,6	84,6	94,0
1	13-10-2020 12:02:23	A320	D	79,7	84,5	93,1
1	13-10-2020 12:28:49	E190	D	79,6	84,7	93,5
1	13-10-2020 12:35:26	A21N	D	81,4	86,5	93,7
1	13-10-2020 12:48:13	HDJT	D	74,6	79,0	88,8
1	13-10-2020 12:49:36	DH8D	D	70,2	71,9	80,2
1	13-10-2020 13:07:13	A21N	D	82,2	88,1	94,5
1	13-10-2020 13:16:42	CRJ9	D	77,9	83,5	92,5
1	13-10-2020 13:20:06	E75S	D	82,1	87,0	95,3
1	13-10-2020 13:55:18	A21N	D	82,9	89,1	94,3
1	13-10-2020 14:13:35	P180	D	84,8	89,8	96,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-10-2020 14:49:00	B738	D	85,5	90,7	98,3
1	13-10-2020 14:52:11	C25C	D	73,9	78,6	86,7
1	13-10-2020 14:53:35	E170	D	82,9	88,3	96,1
1	13-10-2020 15:10:22	B735	D	82,5	87,8	94,8
1	13-10-2020 15:16:21	GL7T	D	74,3	80,4	89,4
1	13-10-2020 15:33:54	E170	D	81,3	87,9	94,8
1	13-10-2020 15:43:50	E170	D	80,3	88,4	95,4
1	13-10-2020 15:50:26	E75S	D	80,2	86,7	94,7
1	13-10-2020 15:54:00	E190	D	82,3	88,6	95,9
1	13-10-2020 16:30:57	DH8D	D	72,8	74,6	83,2
1	13-10-2020 16:33:17	E75S	D	79,9	85,0	93,3
1	13-10-2020 16:36:07	H25B	D	83,6	89,4	94,0
1	13-10-2020 16:38:59	DH8D	D	73,4	76,4	86,4
1	13-10-2020 16:46:58	E75S	D	80,6	86,0	94,2
1	13-10-2020 16:49:48	DH8D	D	73,7	77,1	86,0
1	13-10-2020 16:54:36	E170	D	80,9	85,5	94,3
1	13-10-2020 16:58:01	E190	D	80,4	85,8	93,9
1	13-10-2020 17:05:51	E170	D	83,1	88,5	95,8
1	13-10-2020 17:09:48	E75S	D	82,5	88,3	95,8
1	13-10-2020 17:11:03	E75S	D	80,9	87,3	95,4
1	13-10-2020 17:23:59	A21N	D	79,3	85,3	92,9
1	13-10-2020 17:26:02	C680	D	77,6	81,8	89,1
1	13-10-2020 17:41:53	B738	D	84,1	90,1	97,9
1	13-10-2020 17:53:22	A21N	D	81,7	87,0	93,7
1	13-10-2020 17:59:13	A20N	D	75,9	82,8	91,4
1	13-10-2020 18:07:18	DH8D	D	73,6	77,2	85,4
1	13-10-2020 18:13:31	A21N	D	80,5	86,4	92,8
1	13-10-2020 18:16:15	DH8D	D	74,7	76,3	84,7
1	13-10-2020 18:19:03	A20N	D	78,0	81,9	90,0
1	13-10-2020 19:46:37	DH8D	D	72,7	74,8	83,5
1	13-10-2020 21:12:32	AT72	D	74,8	79,8	86,2
1	13-10-2020 21:18:33	B763	D	84,9	90,8	98,3
1	13-10-2020 21:39:10	A21N	D	82,3	89,4	95,6
1	13-10-2020 21:44:21	B734	D	80,0	87,4	95,0
1	14-10-2020 06:07:46	E75S	A	83,9	89,1	93,9
1	14-10-2020 06:10:46	DH8D	A	82,8	89,0	94,3
1	14-10-2020 06:12:46	DH8D	A	81,5	86,0	91,9
1	14-10-2020 06:15:28	E75S	A	83,9	88,7	93,9
1	14-10-2020 06:17:29	E170	A	83,5	89,7	94,6
1	14-10-2020 06:19:48	DH8D	A	80,4	84,5	90,4
1	14-10-2020 06:22:02	DH8D	A	79,9	84,8	90,3
1	14-10-2020 06:24:31	A21N	A	83,0	87,8	93,4
1	14-10-2020 06:27:04	A320	A	82,8	88,7	94,5
1	14-10-2020 06:31:45	B734	A	86,3	93,6	98,1
1	14-10-2020 06:39:25	DH8D	A	79,8	85,5	90,6
1	14-10-2020 07:39:25	AT72	A	80,6	88,0	94,4
1	14-10-2020 08:28:51	DH8D	A	79,0	85,6	91,3
1	14-10-2020 08:44:44	A332	A	86,7	95,5	100,5
1	14-10-2020 09:35:03	DH8D	A	80,7	85,4	91,1
1	14-10-2020 09:50:34	DH8D	A	77,8	85,0	91,4
1	14-10-2020 10:51:34	A320	A	83,1	88,2	94,3
1	14-10-2020 10:59:14	E75S	A	80,8	88,2	93,6
1	14-10-2020 11:32:21	E190	A	82,7	89,7	95,0
1	14-10-2020 12:01:57	E170	A	81,3	88,3	94,3
1	14-10-2020 12:06:04	E75S	A	81,9	88,2	93,4
1	14-10-2020 12:23:39	E170	A	82,1	87,7	92,9
1	14-10-2020 12:39:29	E190	A	83,1	89,3	94,2
1	14-10-2020 12:58:07	E190	A	82,2	88,8	93,7
1	14-10-2020 13:01:36	C750	A	76,6	82,8	89,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-10-2020 13:05:44	B738	A	85,6	91,4	96,7
1	14-10-2020 13:14:47	B738	A	85,4	91,1	96,5
1	14-10-2020 13:17:21	B788	A	83,8	89,9	96,6
1	14-10-2020 13:20:01	E195	A	83,7	90,0	95,1
1	14-10-2020 13:27:23	DH8D	A	80,2	85,1	90,6
1	14-10-2020 13:30:55	B738	A	83,8	90,2	95,6
1	14-10-2020 13:33:01	E195	A	82,6	91,1	95,8
1	14-10-2020 13:35:24	DH8D	A	80,2	84,6	90,2
1	14-10-2020 13:37:28	DH8D	A	80,4	84,0	90,4
1	14-10-2020 13:39:46	GLF5	A	77,6	81,9	88,0
1	14-10-2020 13:44:10	E195	A	83,3	89,6	95,0
1	14-10-2020 13:57:36	B735	A	85,3	91,9	96,5
1	14-10-2020 14:00:39	E195	A	83,8	91,7	97,2
1	14-10-2020 14:02:43	E195	A	83,6	90,4	95,1
1	14-10-2020 14:13:08	B738	A	82,5	88,9	94,2
1	14-10-2020 14:15:34	E170	A	83,3	89,4	94,4
1	14-10-2020 14:25:20	DH8D	A	78,4	83,9	89,9
1	14-10-2020 14:27:10	B738	A	85,0	91,9	96,7
1	14-10-2020 14:29:23	B789	A	85,3	92,1	98,7
1	14-10-2020 14:55:58	CRJ9	A	81,2	86,7	92,6
1	14-10-2020 14:59:12	DH8D	A	80,0	84,9	90,8
1	14-10-2020 15:08:34	A319	A	83,0	88,8	94,5
1	14-10-2020 15:16:47	A320	A	82,5	87,0	92,9
1	14-10-2020 15:23:23	A21N	A	82,5	87,6	93,3
1	14-10-2020 15:59:39	CRJ9	A	80,1	84,9	91,6
1	14-10-2020 16:34:48	B738	A	85,4	92,5	97,8
1	14-10-2020 17:16:41	A320	A	82,6	87,8	93,8
1	14-10-2020 17:18:59	P180	A	88,3	95,0	101,0
1	14-10-2020 17:29:11	E35L	A	80,3	85,1	90,7
1	14-10-2020 17:56:21	A321	A	83,8	90,3	95,6
1	14-10-2020 17:59:14	A20N	A	81,2	86,2	92,3
1	14-10-2020 18:15:24	H25B	A	82,0	88,3	93,2
1	14-10-2020 18:41:34	DH8D	A	79,4	84,6	90,8
1	14-10-2020 18:45:16	DH8D	A	80,3	84,8	90,8
1	14-10-2020 18:50:57	E75S	A	81,6	87,1	92,7
1	14-10-2020 18:54:04	E195	A	83,1	90,1	95,2
1	14-10-2020 18:57:21	DH8D	A	80,8	84,7	90,8
1	14-10-2020 19:00:06	DH8D	A	79,4	83,9	89,8
1	14-10-2020 19:03:11	E190	A	82,5	89,2	94,6
1	14-10-2020 19:06:52	AT75	A	80,8	86,9	92,5
1	14-10-2020 19:17:39	GLEX	A	78,8	83,5	88,8
1	14-10-2020 19:27:59	DH8D	A	82,2	87,7	93,3
1	14-10-2020 19:36:27	E170	A	82,7	88,0	93,5
1	14-10-2020 20:01:35	E170	A	82,9	89,9	94,9
1	14-10-2020 20:08:14	B734	A	85,8	93,9	98,8
1	14-10-2020 20:35:10	E170	A	82,1	87,2	92,9
1	14-10-2020 20:50:35	DH8D	A	79,9	83,9	89,9
1	14-10-2020 20:57:31	E195	A	82,7	89,4	95,0
1	14-10-2020 20:59:21	E75S	A	84,5	91,2	96,2
1	14-10-2020 21:12:54	E170	A	82,0	88,7	93,7
1	14-10-2020 21:15:00	E75S	A	81,8	87,0	92,6
1	14-10-2020 21:17:06	SF34	A	81,5	87,3	92,3
1	14-10-2020 21:21:17	E195	A	83,4	88,8	94,2
1	14-10-2020 21:23:48	E75S	A	81,6	88,2	93,7
1	14-10-2020 21:28:16	E75S	A	83,0	89,0	94,1
1	14-10-2020 21:30:38	E75S	A	81,7	87,8	92,8
1	14-10-2020 21:32:29	E190	A	83,8	89,7	94,6
1	14-10-2020 21:34:51	E75S	A	82,8	89,1	94,3
1	14-10-2020 21:36:56	E195	A	83,8	89,3	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-10-2020 21:39:07	E75S	A	82,8	88,0	93,2
1	14-10-2020 21:42:02	E170	A	83,8	89,0	94,2
1	15-10-2020 06:07:10	E75L	D	79,2	85,1	94,4
1	15-10-2020 06:21:13	B738	D	83,5	89,1	96,0
1	15-10-2020 06:31:02	A21N	D	79,9	84,3	91,4
1	15-10-2020 06:37:59	A20N	D	78,8	83,0	90,6
1	15-10-2020 07:03:39	DH8D	D	71,8	72,6	80,9
1	15-10-2020 07:19:46	A21N	D	80,3	85,7	92,6
1	15-10-2020 07:24:53	E170	D	80,2	84,7	93,0
1	15-10-2020 07:26:38	DH8D	D	72,8	74,7	82,4
1	15-10-2020 07:28:05	E170	D	80,3	85,4	93,7
1	15-10-2020 07:29:43	B738	D	86,3	92,3	98,9
1	15-10-2020 07:31:39	E75S	D	79,9	84,8	93,3
1	15-10-2020 07:33:27	B738	D	82,9	87,9	95,4
1	15-10-2020 07:35:23	E170	D	81,6	86,7	94,6
1	15-10-2020 07:39:05	E195	D	80,0	85,3	92,8
1	15-10-2020 07:43:41	E75S	D	80,4	84,9	93,1
1	15-10-2020 07:45:58	E190	D	79,9	85,2	93,7
1	15-10-2020 07:48:26	B734	D	78,9	84,2	91,9
1	15-10-2020 07:54:33	E75S	D	81,0	86,2	94,2
1	15-10-2020 07:57:56	HDJT	D	76,3	79,2	89,5
1	15-10-2020 08:02:26	E75S	D	79,9	84,6	93,2
1	15-10-2020 08:15:51	B738	D	84,0	90,2	97,2
1	15-10-2020 08:17:51	E75S	D	79,7	85,8	93,8
1	15-10-2020 09:07:01	E75S	D	79,6	83,4	92,6
1	15-10-2020 09:25:59	E195	D	79,7	85,5	93,3
1	15-10-2020 09:46:14	GLEX	D	74,9	79,2	89,0
1	15-10-2020 10:12:03	E170	D	78,5	82,4	91,7
1	15-10-2020 10:21:13	E75S	D	80,4	85,5	93,7
1	15-10-2020 10:30:32	DH8D	D	70,3	72,4	81,8
1	15-10-2020 10:37:03	B738	D	86,0	91,9	99,0
1	15-10-2020 10:49:30	DH8D	D	72,0	73,1	81,0
1	15-10-2020 11:08:52	E75S	D	78,3	82,0	91,9
1	15-10-2020 11:10:43	DH8D	D	72,1	73,8	81,2
1	15-10-2020 12:01:29	A320	D	78,6	82,1	92,2
1	15-10-2020 12:03:17	B738	D	78,5	83,4	92,3
1	15-10-2020 12:08:20	DH8D	D	71,0	72,6	82,5
1	15-10-2020 12:13:40	H25B	D	82,2	87,9	93,4
1	15-10-2020 12:17:22	A320	D	80,6	85,2	94,2
1	15-10-2020 12:25:18	A21N	D	79,9	84,1	91,6
1	15-10-2020 12:27:39	E190	D	79,5	83,9	92,3
1	15-10-2020 12:34:23	A320	D	81,9	85,6	95,1
1	15-10-2020 13:08:11	CRJ9	D	75,9	78,8	89,7
1	15-10-2020 13:16:15	E75S	D	81,4	86,8	94,4
1	15-10-2020 13:45:49	P180	D	80,0	86,8	94,4
1	15-10-2020 14:03:46	AN30	D	85,6	92,7	99,1
1	15-10-2020 14:06:13	E55P	D	72,8	74,8	84,2
1	15-10-2020 14:56:28	DH8D	D	74,3	76,7	86,4
1	15-10-2020 15:04:14	E170	D	81,5	86,3	94,7
1	15-10-2020 15:18:42	B738	D	77,2	83,6	93,4
1	15-10-2020 15:20:54	B733	D	81,1	86,6	94,2
1	15-10-2020 15:28:27	A20N	D	75,8	79,2	89,4
1	15-10-2020 15:34:51	C25C	D	78,1	82,5	90,4
1	15-10-2020 15:39:25	E75S	D	78,9	84,5	93,5
1	15-10-2020 15:41:02	BCS1	D	75,1	79,4	87,7
1	15-10-2020 15:43:37	DH8D	D	73,0	74,6	83,0
1	15-10-2020 15:50:49	E75S	D	80,6	86,0	94,0
1	15-10-2020 15:52:38	E170	D	80,1	84,8	93,1
1	15-10-2020 15:54:08	E195	D	81,5	87,9	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-10-2020 15:56:47	E75S	D	80,3	84,9	93,4
1	15-10-2020 15:58:56	E195	D	81,0	86,9	94,2
1	15-10-2020 16:00:54	E195	D	81,9	87,9	95,3
1	15-10-2020 16:08:29	E195	D	79,5	86,2	94,2
1	15-10-2020 16:20:51	E190	D	79,0	84,0	92,3
1	15-10-2020 16:28:47	E75S	D	80,1	85,0	93,5
1	15-10-2020 16:34:32	DH8D	D	72,4	73,3	81,4
1	15-10-2020 16:35:34	DH8D	D	73,5	75,9	84,6
1	15-10-2020 16:38:07	E195	D	82,5	87,8	95,1
1	15-10-2020 16:39:34	E75S	D	81,5	87,1	94,6
1	15-10-2020 16:41:25	E190	D	78,4	83,1	91,8
1	15-10-2020 16:44:06	E75S	D	82,4	87,4	95,2
1	15-10-2020 16:49:00	E75S	D	78,7	82,3	91,7
1	15-10-2020 16:58:23	E190	D	80,7	85,8	93,3
1	15-10-2020 17:01:13	E190	D	78,3	84,7	92,4
1	15-10-2020 17:02:48	B738	D	84,0	88,8	96,1
1	15-10-2020 17:04:25	E75S	D	80,5	86,6	94,3
1	15-10-2020 17:09:20	GLEX	D	76,7	81,1	90,5
1	15-10-2020 17:10:51	E170	D	80,5	84,9	93,6
1	15-10-2020 17:24:58	E195	D	81,7	88,0	95,1
1	15-10-2020 17:30:09	E195	D	81,0	86,7	94,0
1	15-10-2020 17:59:44	A20N	D	77,7	81,5	90,0
1	15-10-2020 18:04:24	DH8D	D	72,8	74,5	82,4
1	15-10-2020 18:27:18	A320	D	77,9	82,2	92,3
1	15-10-2020 18:33:17	A21N	D	79,8	84,3	91,8
1	15-10-2020 19:49:19	A21N	D	80,6	85,6	92,3
1	15-10-2020 20:58:42	AT75	D	75,1	77,0	85,1
1	15-10-2020 21:07:17	AT72	D	72,7	74,1	81,8
1	15-10-2020 21:17:49	B763	D	76,5	80,2	90,9
1	15-10-2020 21:47:06	B752	D	82,2	86,8	95,6
1	15-10-2020 21:49:43	B734	D	80,2	85,6	93,5
1	16-10-2020 06:02:47	E190	D	79,1	85,0	92,3
1	16-10-2020 06:12:01	A321	D	80,7	85,7	94,1
1	16-10-2020 06:41:21	A20N	D	78,2	83,0	90,5
1	16-10-2020 06:52:11	A21N	D	78,0	83,1	90,1
1	16-10-2020 07:25:53	A320	D	78,1	81,5	90,1
1	16-10-2020 07:28:04	E75S	D	78,4	82,2	90,1
1	16-10-2020 07:37:06	AT75	D	72,6	74,7	84,9
1	16-10-2020 07:39:18	E170	D	75,8	79,8	89,0
1	16-10-2020 07:44:04	E75S	D	76,4	80,0	88,2
1	16-10-2020 07:58:54	B734	D	76,8	80,3	89,5
1	16-10-2020 08:38:58	E35L	D	76,2	79,0	86,6
1	16-10-2020 09:10:51	A21N	D	77,2	81,2	89,5
1	16-10-2020 09:32:17	E190	D	78,6	83,1	90,7
1	16-10-2020 09:34:13	E195	D	79,7	84,5	92,0
1	16-10-2020 10:07:42	A321	D	83,3	88,9	96,7
1	16-10-2020 10:09:20	E170	D	79,7	83,9	92,0
1	16-10-2020 10:17:20	AT75	D	76,5	78,9	86,5
1	16-10-2020 10:28:30	E170	D	78,2	82,5	91,2
1	16-10-2020 10:30:19	E75S	D	79,3	84,3	93,4
1	16-10-2020 10:34:22	E75S	D	80,8	85,6	93,6
1	16-10-2020 10:37:00	A21N	D	80,7	86,0	92,1
1	16-10-2020 10:47:53	E75S	D	81,6	86,5	94,6
1	16-10-2020 10:51:54	E195	D	79,1	83,0	91,4
1	16-10-2020 11:03:59	E195	D	82,7	88,6	95,3
1	16-10-2020 11:08:52	DH8D	D	73,1	75,5	83,1
1	16-10-2020 11:14:27	E195	D	79,3	85,4	93,1
1	16-10-2020 11:25:10	E170	D	77,1	81,9	91,8
1	16-10-2020 11:43:31	E195	D	79,7	86,2	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-10-2020 11:56:42	E190	D	77,3	83,4	91,8
1	16-10-2020 12:12:25	E190	D	78,6	83,9	91,7
1	16-10-2020 12:14:03	DH8D	D	71,1	72,8	83,2
1	16-10-2020 12:17:14	E190	D	78,9	84,1	91,7
1	16-10-2020 13:06:56	E75S	D	81,4	85,5	93,9
1	16-10-2020 13:16:58	P180	D	79,9	85,0	93,1
1	16-10-2020 13:53:54	A21N	D	79,7	85,0	92,0
1	16-10-2020 14:03:05	CL35	D	76,3	79,5	88,1
1	16-10-2020 14:07:50	E190	D	77,5	82,4	90,5
1	16-10-2020 14:33:36	A21N	D	79,0	85,2	92,2
1	16-10-2020 14:46:50	E75S	D	81,6	87,1	94,4
1	16-10-2020 14:59:19	E170	D	79,4	84,4	93,0
1	16-10-2020 15:11:10	B77W	D	85,8	91,4	98,1
1	16-10-2020 15:14:10	HDJT	D	75,3	78,4	88,5
1	16-10-2020 15:15:22	B735	D	81,5	87,1	93,5
1	16-10-2020 15:37:42	A20N	D	76,3	80,1	88,6
1	16-10-2020 15:41:41	E190	D	82,2	87,5	94,5
1	16-10-2020 15:55:26	E195	D	80,6	85,6	93,1
1	16-10-2020 15:57:00	A21N	D	80,6	85,3	92,3
1	16-10-2020 15:58:24	A321	D	80,9	85,7	94,7
1	16-10-2020 16:01:05	E75S	D	81,6	86,5	94,3
1	16-10-2020 16:03:16	E75S	D	80,5	84,9	93,3
1	16-10-2020 16:15:10	A320	D	81,5	85,4	94,7
1	16-10-2020 16:18:24	E75S	D	79,5	84,2	93,1
1	16-10-2020 16:27:49	DH8D	D	73,7	75,4	83,3
1	16-10-2020 16:29:19	DH8D	D	72,6	74,6	83,4
1	16-10-2020 16:30:26	DH8D	D	74,4	80,3	85,2
1	16-10-2020 16:34:15	E75S	D	80,2	85,5	94,6
1	16-10-2020 16:40:25	DH8D	D	73,0	77,1	86,5
1	16-10-2020 16:49:12	E170	D	82,7	88,1	95,7
1	16-10-2020 16:54:58	E195	D	81,6	86,6	94,3
1	16-10-2020 16:56:51	CRJ9	D	78,6	83,0	91,6
1	16-10-2020 16:58:41	E170	D	80,1	85,3	93,7
1	16-10-2020 17:00:34	E195	D	81,9	87,0	94,2
1	16-10-2020 17:03:42	E190	D	79,5	84,1	92,3
1	16-10-2020 17:05:42	E75S	D	81,7	86,3	94,5
1	16-10-2020 17:07:05	E170	D	79,0	83,9	93,3
1	16-10-2020 17:11:29	E195	D	81,2	86,4	93,8
1	16-10-2020 17:13:00	E195	D	82,6	87,3	94,7
1	16-10-2020 17:14:52	DH8D	D	73,1	75,2	83,9
1	16-10-2020 17:16:48	E195	D	80,7	86,2	94,3
1	16-10-2020 17:18:43	E190	D	78,6	84,4	92,6
1	16-10-2020 17:26:11	DH8D	D	72,3	73,3	81,3
1	16-10-2020 17:27:31	H60	D	74,5	76,0	86,0
1	16-10-2020 17:30:41	E75S	D	80,2	85,3	93,6
1	16-10-2020 17:32:26	E75S	D	80,6	84,7	93,2
1	16-10-2020 17:35:33	E195	D	81,0	88,0	95,2
1	16-10-2020 17:40:09	A21N	D	79,8	85,1	91,8
1	16-10-2020 17:55:22	A320	D	78,6	82,6	91,4
1	16-10-2020 18:07:37	DH8D	D	74,1	75,3	83,1
1	16-10-2020 18:51:13	GLF5	D	75,3	78,8	87,4
1	16-10-2020 18:59:21	A20N	D	75,6	80,4	88,1
1	16-10-2020 19:29:26	A333	D	85,7	90,9	98,9
1	16-10-2020 19:33:36	DH8D	D	73,0	74,7	82,5
1	16-10-2020 19:48:25	E195	D	77,9	82,5	91,1
1	16-10-2020 19:55:47	LJ75	D	74,6	76,5	84,6
1	16-10-2020 20:01:43	BCS1	D	73,6	77,8	86,2
1	16-10-2020 20:30:57	A320	D	78,1	82,3	91,5
1	16-10-2020 21:19:14	B763	D	81,5	87,6	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-10-2020 21:47:20	B734	D	80,6	86,2	93,8
1	16-10-2020 21:57:30	B738	D	85,2	90,8	97,2
1	16-10-2020 21:59:23	B752	D	84,5	89,5	97,1
1	17-10-2020 06:12:45	A21N	D	79,2	84,2	91,7
1	17-10-2020 06:16:28	A21N	D	79,2	84,1	91,5
1	17-10-2020 06:21:36	CL35	D	70,3	71,6	79,3
1	17-10-2020 06:24:59	A21N	D	79,4	84,7	91,7
1	17-10-2020 06:34:46	A320	D	81,6	85,9	93,9
1	17-10-2020 07:27:21	E75S	D	81,2	86,1	94,0
1	17-10-2020 07:30:10	B738	D	84,1	89,8	97,7
1	17-10-2020 07:31:52	E170	D	80,3	85,1	93,8
1	17-10-2020 07:34:21	E75S	D	81,4	86,8	95,0
1	17-10-2020 07:37:42	E170	D	79,5	84,5	93,2
1	17-10-2020 07:39:37	E75S	D	81,0	85,6	93,3
1	17-10-2020 07:43:52	B738	D	83,9	89,7	96,5
1	17-10-2020 07:46:36	B738	D	85,7	92,3	99,1
1	17-10-2020 07:48:27	E190	D	82,3	87,2	93,7
1	17-10-2020 07:49:53	E195	D	80,8	85,8	93,4
1	17-10-2020 07:52:29	E190	D	81,2	86,1	93,5
1	17-10-2020 07:54:14	E75S	D	81,6	86,1	93,9
1	17-10-2020 08:01:22	E75S	D	80,3	85,2	93,4
1	17-10-2020 08:02:53	E75S	D	81,1	85,8	93,9
1	17-10-2020 08:04:23	E75S	D	81,5	86,7	94,9
1	17-10-2020 08:16:39	B738	D	80,3	85,1	92,8
1	17-10-2020 08:23:57	E195	D	82,7	88,5	95,0
1	17-10-2020 09:09:58	E170	D	79,6	83,7	92,6
1	17-10-2020 09:56:26	E170	D	78,9	82,7	91,7
1	17-10-2020 09:58:13	E170	D	78,4	83,3	91,8
1	17-10-2020 10:24:30	DH8D	D	70,9	71,9	80,0
1	17-10-2020 10:27:40	P180	D	78,9	83,5	91,9
1	17-10-2020 10:33:23	DH8D	D	72,6	74,5	83,0
1	17-10-2020 10:35:46	E195	D	82,8	87,5	94,5
1	17-10-2020 10:47:33	DH8D	D	72,3	73,4	81,8
1	17-10-2020 11:03:36	A320	D	80,8	86,3	94,4
1	17-10-2020 11:05:03	DH8D	D	70,8	72,9	82,3
1	17-10-2020 11:06:30	E195	D	79,8	85,3	92,8
1	17-10-2020 11:23:16	DH8D	D	71,0	73,0	81,0
1	17-10-2020 11:42:40	A21N	D	79,3	84,8	92,3
1	17-10-2020 11:56:31	A320	D	78,7	82,4	92,7
1	17-10-2020 12:12:08	E170	D	78,0	82,8	91,8
1	17-10-2020 12:20:53	A21N	D	79,5	84,8	91,3
1	17-10-2020 12:29:47	E190	D	78,4	83,0	91,4
1	17-10-2020 12:44:56	A319	D	80,4	84,8	94,2
1	17-10-2020 13:10:30	E75S	D	81,9	87,3	94,9
1	17-10-2020 13:17:29	A21N	D	79,9	85,7	92,5
1	17-10-2020 14:44:32	A21N	D	79,5	85,3	92,1
1	17-10-2020 14:53:00	DH8D	D	71,4	72,4	81,4
1	17-10-2020 14:59:34	E170	D	82,2	87,2	94,7
1	17-10-2020 15:24:07	BCS1	D	74,4	76,6	83,9
1	17-10-2020 15:39:22	E170	D	81,9	87,4	95,1
1	17-10-2020 15:41:51	B735	D	80,5	86,6	92,8
1	17-10-2020 15:46:00	DH8D	D	72,6	74,4	83,4
1	17-10-2020 15:47:29	E170	D	79,3	83,7	92,1
1	17-10-2020 16:00:28	E190	D	82,0	87,0	94,5
1	17-10-2020 16:20:55	E75S	D	79,1	83,8	92,3
1	17-10-2020 16:26:44	DH8D	D	72,8	75,0	82,3
1	17-10-2020 16:29:19	DH8D	D	73,6	77,1	85,0
1	17-10-2020 16:39:45	E195	D	81,5	86,9	94,0
1	17-10-2020 16:41:20	DH8D	D	75,4	77,1	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-10-2020 16:42:51	E190	D	81,5	86,1	93,8
1	17-10-2020 16:54:33	E75S	D	80,3	84,2	92,9
1	17-10-2020 17:06:46	A321	D	83,7	89,3	97,5
1	17-10-2020 17:58:59	A20N	D	78,9	83,6	90,3
1	17-10-2020 18:27:22	B738	D	82,5	87,4	94,5
1	17-10-2020 18:29:49	B738	D	84,7	90,1	97,9
1	17-10-2020 18:39:45	A320	D	78,9	82,0	92,0
1	17-10-2020 18:51:03	A20N	D	78,2	82,4	90,3
1	17-10-2020 19:22:28	A21N	D	81,8	86,9	93,9
1	17-10-2020 20:05:41	AT75	D	74,9	77,0	84,5
1	17-10-2020 20:34:18	A320	D	77,9	81,8	91,9
1	18-10-2020 06:07:52	E190	D	76,9	81,9	90,7
1	18-10-2020 06:36:05	A319	D	78,5	81,5	92,0
1	18-10-2020 06:43:22	GLEX	D	76,4	80,5	90,1
1	18-10-2020 07:11:01	A320	D	79,7	83,8	92,2
1	18-10-2020 07:14:38	B738	D	82,8	87,2	95,5
1	18-10-2020 07:19:25	A320	D	79,2	82,9	92,4
1	18-10-2020 07:52:35	A21N	D	79,4	84,3	91,7
1	18-10-2020 09:30:03	B738	D	74,9	77,8	88,9
1	18-10-2020 09:34:48	E75S	D	75,8	79,9	89,2
1	18-10-2020 09:36:37	E190	D	76,8	82,6	90,8
1	18-10-2020 10:30:36	E170	D	77,6	81,4	91,4
1	18-10-2020 10:52:37	E190	D	78,8	83,8	92,8
1	18-10-2020 10:54:42	E75S	D	83,7	89,1	96,0
1	18-10-2020 11:00:01	B738	D	78,9	83,2	92,3
1	18-10-2020 11:06:40	E75S	D	78,4	82,0	91,4
1	18-10-2020 11:08:31	DH8D	D	69,6	70,3	79,6
1	18-10-2020 11:12:37	E195	D	77,1	81,0	89,9
1	18-10-2020 11:19:24	E170	D	77,5	81,4	90,9
1	18-10-2020 11:46:46	E170	D	78,0	82,2	91,7
1	18-10-2020 11:48:22	E195	D	78,1	82,7	92,7
1	18-10-2020 11:54:42	A320	D	78,5	82,1	91,7
1	18-10-2020 12:01:40	B738	D	83,8	88,8	96,1
1	18-10-2020 12:20:58	A21N	D	76,0	79,6	88,5
1	18-10-2020 12:22:34	E190	D	79,4	83,1	91,4
1	18-10-2020 12:24:30	A21N	D	78,3	83,3	91,1
1	18-10-2020 12:33:49	A21N	D	78,3	82,2	90,6
1	18-10-2020 12:54:21	A319	D	78,5	82,3	92,1
1	18-10-2020 12:57:07	A21N	D	78,1	81,9	90,4
1	18-10-2020 13:16:04	C68A	D	73,0	78,5	85,8
1	18-10-2020 13:19:47	E195	D	82,6	87,0	94,9
1	18-10-2020 13:34:14	B738	D	74,7	77,0	88,7
1	18-10-2020 13:39:26	B77L	D	80,4	84,1	93,8
1	18-10-2020 13:57:00	E75L	D	77,2	81,0	91,9
1	18-10-2020 14:16:31	B738	D	79,9	84,1	93,1
1	18-10-2020 14:28:00	B738	D	75,7	80,2	89,8
1	18-10-2020 14:44:34	E75S	D	79,2	84,7	94,1
1	18-10-2020 15:17:08	B735	D	77,7	82,2	91,2
1	18-10-2020 15:28:32	E170	D	78,2	82,6	92,7
1	18-10-2020 15:41:15	E195	D	79,4	84,6	93,7
1	18-10-2020 15:46:34	E75S	D	78,8	83,1	92,6
1	18-10-2020 15:48:13	B738	D	82,4	86,7	95,2
1	18-10-2020 15:49:41	E75S	D	77,5	81,9	91,9
1	18-10-2020 15:55:23	DH8D	D	70,0	71,1	79,5
1	18-10-2020 15:58:10	E170	D	77,8	81,2	91,4
1	18-10-2020 16:20:35	E170	D	76,2	79,9	90,7
1	18-10-2020 16:34:12	E195	D	78,4	82,6	91,8
1	18-10-2020 16:36:19	A21N	D	77,8	83,0	90,1
1	18-10-2020 16:37:38	E170	D	76,5	81,5	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-10-2020 16:39:08	DH8D	D	70,1	72,0	79,1
1	18-10-2020 16:40:25	E195	D	78,2	82,9	91,4
1	18-10-2020 16:41:52	DH8D	D	70,7	72,2	80,3
1	18-10-2020 16:43:14	E195	D	78,9	82,9	93,0
1	18-10-2020 16:44:43	DH8D	D	71,6	73,0	80,7
1	18-10-2020 16:46:34	DH8D	D	71,6	73,5	80,7
1	18-10-2020 16:57:45	E170	D	76,3	81,5	91,0
1	18-10-2020 16:59:46	CRJ9	D	73,2	75,9	87,3
1	18-10-2020 17:01:26	E195	D	79,3	83,9	92,9
1	18-10-2020 17:03:03	E75S	D	77,9	81,9	92,1
1	18-10-2020 17:04:34	E190	D	77,9	82,6	91,7
1	18-10-2020 17:06:10	E195	D	80,1	84,6	93,3
1	18-10-2020 17:07:58	B738	D	81,8	86,1	94,5
1	18-10-2020 17:09:20	E75S	D	77,8	82,5	91,6
1	18-10-2020 17:13:17	E75S	D	78,6	83,8	92,2
1	18-10-2020 17:14:57	E190	D	77,1	81,8	91,6
1	18-10-2020 17:16:20	E75S	D	77,0	80,5	90,4
1	18-10-2020 17:18:05	E195	D	79,2	83,1	92,0
1	18-10-2020 17:19:48	E190	D	77,4	82,2	90,9
1	18-10-2020 17:21:40	A320	D	76,6	79,8	90,6
1	18-10-2020 17:23:43	E75S	D	78,1	83,2	92,2
1	18-10-2020 17:32:04	E195	D	78,9	83,9	92,1
1	18-10-2020 17:33:42	A21N	D	77,8	82,4	90,6
1	18-10-2020 17:41:27	A320	D	77,7	82,1	91,0
1	18-10-2020 17:48:52	A320	D	79,7	83,8	94,2
1	18-10-2020 18:01:36	A320	D	77,0	80,3	90,0
1	18-10-2020 18:17:58	E195	D	79,1	83,9	93,0
1	18-10-2020 18:30:14	A21N	D	76,8	80,9	89,6
1	18-10-2020 18:32:26	A320	D	77,7	81,1	91,3
1	18-10-2020 19:58:16	E195	D	74,0	79,5	89,3
1	18-10-2020 20:01:42	BCS1	D	74,1	77,8	85,6
1	18-10-2020 20:32:18	A320	D	75,5	78,9	89,8
1	18-10-2020 20:34:38	CRJ9	D	75,1	80,0	89,2
1	19-10-2020 06:02:35	E190	D	78,7	83,5	93,0
1	19-10-2020 06:04:17	A21N	D	78,9	83,2	90,7
1	19-10-2020 06:11:34	A21N	D	78,1	82,7	90,6
1	19-10-2020 06:15:50	P180	D	79,0	83,7	92,6
1	19-10-2020 06:34:39	A319	D	77,8	81,0	91,2
1	19-10-2020 06:58:29	A21N	D	78,8	83,9	91,4
1	19-10-2020 07:11:23	B734	D	77,0	81,9	90,6
1	19-10-2020 07:21:30	AT75	D	75,7	78,9	87,1
1	19-10-2020 07:23:30	E75S	D	78,0	82,9	92,4
1	19-10-2020 07:25:06	E170	D	76,0	80,2	90,1
1	19-10-2020 07:26:37	DH8D	D	71,1	71,9	80,6
1	19-10-2020 07:28:44	E170	D	77,7	82,9	92,8
1	19-10-2020 07:33:17	A320	D	78,3	82,7	91,3
1	19-10-2020 07:34:49	E75S	D	78,2	83,0	92,4
1	19-10-2020 07:37:50	E195	D	78,8	83,6	91,3
1	19-10-2020 07:41:46	E190	D	78,6	82,5	91,2
1	19-10-2020 07:45:24	E75S	D	78,3	82,6	92,4
1	19-10-2020 07:49:29	E190	D	79,4	84,3	92,9
1	19-10-2020 07:51:24	E195	D	77,9	82,9	92,1
1	19-10-2020 07:55:55	E195	D	78,9	84,4	92,5
1	19-10-2020 07:57:37	E75S	D	78,9	83,8	92,6
1	19-10-2020 07:59:29	E195	D	76,8	82,6	91,3
1	19-10-2020 08:01:15	E75S	D	78,1	83,2	91,9
1	19-10-2020 08:03:31	DH8D	D	71,0	73,6	82,5
1	19-10-2020 08:05:42	E170	D	80,8	85,3	94,2
1	19-10-2020 08:18:40	E195	D	77,8	83,3	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-10-2020 08:33:01	B738	D	84,0	88,6	96,8
1	19-10-2020 09:07:29	E170	D	77,5	81,9	91,8
1	19-10-2020 09:23:34	E75S	D	79,7	84,0	92,9
1	19-10-2020 09:27:31	E75S	D	79,0	83,9	92,8
1	19-10-2020 09:35:22	E195	D	79,2	83,9	92,4
1	19-10-2020 09:37:57	A321	D	80,8	85,3	94,4
1	19-10-2020 09:46:45	E75S	D	77,7	83,9	93,2
1	19-10-2020 10:03:32	AT75	D	71,3	74,1	83,6
1	19-10-2020 10:09:11	DH8D	D	72,1	73,6	82,1
1	19-10-2020 10:11:02	DH8D	D	71,0	72,1	80,5
1	19-10-2020 10:16:15	A321	D	78,3	82,1	93,0
1	19-10-2020 10:20:23	E75S	D	78,9	83,5	92,5
1	19-10-2020 10:31:55	DH8D	D	71,0	72,8	80,0
1	19-10-2020 10:35:08	P180	D	78,7	83,6	92,7
1	19-10-2020 10:40:06	E75S	D	78,9	84,1	93,4
1	19-10-2020 10:41:39	C295	D	72,8	75,0	82,8
1	19-10-2020 10:46:21	E170	D	78,9	82,8	93,0
1	19-10-2020 10:47:52	DH8D	D	72,5	74,6	83,3
1	19-10-2020 10:57:07	E195	D	81,5	86,2	93,8
1	19-10-2020 11:06:56	DH8D	D	72,5	74,0	82,5
1	19-10-2020 11:20:53	E195	D	77,2	81,9	90,7
1	19-10-2020 11:34:27	A21N	D	77,9	83,5	91,3
1	19-10-2020 11:43:39	E170	D	77,9	80,9	91,5
1	19-10-2020 12:08:58	DH8D	D	71,1	72,3	80,7
1	19-10-2020 12:24:24	E75L	D	76,1	79,6	89,7
1	19-10-2020 13:19:56	E75S	D	79,8	84,5	94,0
1	19-10-2020 13:37:01	B738	D	80,5	84,6	94,3
1	19-10-2020 13:49:50	E190	D	75,0	79,7	89,0
1	19-10-2020 14:07:29	E170	D	73,8	77,5	89,0
1	19-10-2020 14:09:06	GLF5	D	74,6	77,6	86,9
1	19-10-2020 14:39:50	E170	D	77,9	83,0	91,7
1	19-10-2020 14:51:24	SF34	D	76,1	79,6	85,6
1	19-10-2020 15:04:13	E195	D	76,9	81,1	89,7
1	19-10-2020 15:17:21	E170	D	80,0	85,5	94,6
1	19-10-2020 15:20:20	HDJT	D	73,5	77,6	85,8
1	19-10-2020 15:28:52	E75S	D	80,6	85,5	93,8
1	19-10-2020 15:36:09	E290	D	76,3	79,8	88,6
1	19-10-2020 15:42:17	C25C	D	72,7	75,9	85,2
1	19-10-2020 15:52:12	E75S	D	79,0	83,9	92,8
1	19-10-2020 15:55:10	E195	D	80,6	86,6	94,2
1	19-10-2020 16:08:13	A21N	D	78,1	82,0	90,4
1	19-10-2020 16:20:20	E190	D	77,8	83,8	91,7
1	19-10-2020 16:24:28	DH8D	D	71,1	73,9	82,6
1	19-10-2020 16:30:56	DH8D	D	72,2	73,0	81,2
1	19-10-2020 16:35:32	DH8D	D	72,1	74,6	84,1
1	19-10-2020 16:37:36	E170	D	79,9	84,3	92,9
1	19-10-2020 16:51:42	CRJ9	D	74,8	78,5	89,6
1	19-10-2020 16:55:30	E195	D	79,4	84,1	92,4
1	19-10-2020 17:14:23	E75S	D	77,5	82,0	91,9
1	19-10-2020 17:32:23	E195	D	79,4	84,3	92,6
1	19-10-2020 17:50:35	DH8D	D	72,2	73,3	81,8
1	19-10-2020 17:57:16	DH8D	D	71,9	73,7	84,0
1	19-10-2020 17:59:34	E170	D	77,3	81,8	91,2
1	19-10-2020 18:10:41	A319	D	78,0	80,9	91,6
1	19-10-2020 18:26:01	A320	D	78,2	81,4	91,7
1	19-10-2020 19:18:41	B77W	D	79,4	83,7	92,8
1	19-10-2020 19:27:45	DH8D	D	70,2	71,5	81,0
1	19-10-2020 20:24:10	A320	D	77,4	80,2	91,2
1	19-10-2020 21:24:09	B752	D	77,9	80,9	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-10-2020 21:42:46	B734	D	78,2	83,0	91,8
1	19-10-2020 21:49:49	DH8D	A	81,5	85,7	91,1
1	19-10-2020 21:52:47	E75L	A	80,8	85,2	90,4
1	19-10-2020 21:57:48	B752	D	78,5	81,0	92,6
1	20-10-2020 06:18:47	A21N	D	73,9	82,0	94,5
1	20-10-2020 06:44:56	A320	D	79,8	83,9	92,3
1	20-10-2020 06:47:06	A319	D	77,8	80,4	90,8
1	20-10-2020 07:00:02	A21N	D	79,9	84,5	91,7
1	20-10-2020 07:09:06	A21N	D	77,2	80,9	89,5
1	20-10-2020 07:17:46	DH8D	D	72,1	74,1	83,2
1	20-10-2020 07:23:23	DH8D	D	73,3	75,0	83,3
1	20-10-2020 07:26:05	B734	D	78,3	83,3	92,1
1	20-10-2020 07:30:03	E75S	D	79,4	83,1	92,2
1	20-10-2020 07:32:23	E170	D	80,7	85,3	93,3
1	20-10-2020 07:39:05	E190	D	80,6	85,2	92,6
1	20-10-2020 07:41:09	E170	D	75,9	79,5	89,7
1	20-10-2020 07:43:19	E75S	D	81,4	86,4	94,2
1	20-10-2020 07:47:06	E195	D	81,3	86,5	93,6
1	20-10-2020 07:49:49	E75S	D	78,5	84,3	93,1
1	20-10-2020 07:53:33	E195	D	82,5	87,7	94,8
1	20-10-2020 07:56:38	B738	D	83,6	89,9	96,8
1	20-10-2020 07:58:17	E170	D	79,7	84,8	92,9
1	20-10-2020 08:01:46	E75S	D	77,7	81,5	90,8
1	20-10-2020 08:15:37	E195	D	80,9	86,3	93,9
1	20-10-2020 08:18:46	E75S	D	79,8	84,5	92,6
1	20-10-2020 08:20:51	E75S	D	75,8	79,4	89,0
1	20-10-2020 08:39:39	B738	D	80,7	90,3	97,3
1	20-10-2020 08:57:31	CL35	D	76,6	81,3	90,0
1	20-10-2020 09:07:12	E170	D	77,4	83,1	92,5
1	20-10-2020 10:11:31	DH8D	D	72,7	74,5	81,7
1	20-10-2020 10:38:51	E170	D	78,3	82,3	91,5
1	20-10-2020 10:42:45	E75S	D	79,5	83,6	92,8
1	20-10-2020 10:55:38	DH8D	D	72,0	74,8	83,7
1	20-10-2020 10:57:34	E75S	D	79,7	84,3	92,5
1	20-10-2020 11:02:25	B738	D	79,3	83,7	93,3
1	20-10-2020 11:38:58	B738	D	84,9	91,3	97,9
1	20-10-2020 11:40:48	E75S	D	79,1	83,4	92,1
1	20-10-2020 11:47:03	A320	D	80,9	86,2	94,2
1	20-10-2020 11:55:31	A320	D	80,5	85,2	94,3
1	20-10-2020 12:03:57	P180	D	79,1	85,5	93,3
1	20-10-2020 12:31:13	A21N	D	79,7	85,9	92,7
1	20-10-2020 12:35:45	E75L	D	79,5	83,9	92,3
1	20-10-2020 12:57:47	A21N	D	80,7	85,3	91,8
1	20-10-2020 13:09:42	CRJ9	D	80,3	85,3	92,4
1	20-10-2020 13:16:15	E75S	D	83,3	89,3	96,5
1	20-10-2020 13:59:42	E75S	A	82,2	87,0	92,2
1	20-10-2020 14:17:48	C56X	A	82,3	88,9	93,1
1	20-10-2020 14:26:12	E170	A	83,1	88,8	93,9
1	20-10-2020 14:28:40	DH8D	A	78,5	83,0	88,9
1	20-10-2020 14:34:22	A21N	A	81,5	86,5	91,9
1	20-10-2020 14:46:26	E75S	A	80,6	86,9	92,6
1	20-10-2020 14:55:22	E190	A	83,1	88,9	94,2
1	20-10-2020 15:01:10	A319	A	83,1	89,1	94,9
1	20-10-2020 15:03:52	B788	A	81,7	89,3	96,0
1	20-10-2020 15:06:20	A320	A	82,8	87,4	93,2
1	20-10-2020 15:59:07	C550	A	81,0	87,1	91,0
1	20-10-2020 16:16:12	B738	A	82,8	87,9	93,6
1	20-10-2020 16:29:17	A21N	A	80,9	86,5	92,7
1	20-10-2020 16:59:46	P180	A	87,1	94,7	101,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-10-2020 17:19:26	A320	A	81,6	88,1	94,2
1	20-10-2020 17:47:27	E195	A	84,3	91,1	95,8
1	20-10-2020 18:06:10	E75S	A	82,6	88,6	93,7
1	20-10-2020 18:38:11	DH8D	A	77,7	83,6	90,0
1	20-10-2020 18:42:51	DH8D	A	79,0	83,2	89,0
1	20-10-2020 18:45:34	E75S	A	82,7	88,1	93,2
1	20-10-2020 18:47:27	E75S	A	85,9	92,1	96,3
1	20-10-2020 18:49:15	E170	A	81,5	88,0	93,3
1	20-10-2020 18:51:40	DH8D	A	79,2	84,0	89,6
1	20-10-2020 18:54:06	CL35	A	80,1	85,4	90,1
1	20-10-2020 18:56:07	E75S	A	83,6	89,3	94,0
1	20-10-2020 18:58:24	B738	A	84,0	90,5	95,8
1	20-10-2020 19:00:13	E75S	A	83,6	89,7	94,7
1	20-10-2020 19:02:51	E170	A	82,2	88,4	93,9
1	20-10-2020 19:10:10	A21N	A	82,9	89,7	95,0
1	20-10-2020 19:25:33	B738	A	83,9	90,7	96,0
1	20-10-2020 19:42:45	E170	A	82,2	88,5	93,7
1	20-10-2020 19:45:43	E75S	A	83,7	89,5	94,5
1	20-10-2020 19:48:56	AT75	A	80,5	87,1	93,2
1	20-10-2020 19:55:40	E170	A	84,1	89,4	94,5
1	20-10-2020 20:07:26	C510	A	77,2	81,5	86,2
1	20-10-2020 20:19:55	B734	A	85,8	92,1	96,9
1	20-10-2020 20:37:48	DH8D	A	77,3	83,8	89,6
1	20-10-2020 20:40:12	DH8D	A	80,1	84,0	89,7
1	20-10-2020 21:02:18	SF34	A	86,1	91,7	96,9
1	20-10-2020 21:25:12	E190	A	83,1	88,6	93,9
1	20-10-2020 21:28:47	E75S	A	82,9	88,0	93,3
1	20-10-2020 21:32:22	B738	A	82,7	89,1	94,4
1	20-10-2020 21:50:59	DH8D	A	79,8	84,4	90,2
1	20-10-2020 21:53:19	E75L	A	81,7	87,9	93,5
1	21-10-2020 06:01:32	DH8D	A	79,9	83,9	89,5
1	21-10-2020 06:04:03	DH8D	A	82,7	88,4	93,8
1	21-10-2020 06:05:54	B734	A	86,7	93,6	98,1
1	21-10-2020 06:08:12	E75S	A	81,4	86,2	91,4
1	21-10-2020 06:10:35	E75S	A	81,8	87,2	92,6
1	21-10-2020 06:12:40	DH8D	A	79,0	83,9	89,8
1	21-10-2020 06:14:36	DH8D	A	80,0	83,8	89,5
1	21-10-2020 06:17:00	E170	A	81,7	86,9	92,1
1	21-10-2020 06:19:43	DH8D	A	79,6	82,9	88,6
1	21-10-2020 06:38:06	A320	A	81,6	87,1	92,7
1	21-10-2020 07:06:45	AT72	A	84,0	90,7	95,7
1	21-10-2020 07:20:38	DH8D	A	78,7	84,9	91,3
1	21-10-2020 08:50:08	A320	A	81,1	88,5	94,5
1	21-10-2020 09:18:50	DH8D	A	81,0	85,4	91,0
1	21-10-2020 09:55:55	DH8D	A	79,7	83,4	89,2
1	21-10-2020 10:03:48	C525	A	81,7	86,2	91,7
1	21-10-2020 10:51:12	E75S	A	81,3	87,6	92,7
1	21-10-2020 11:15:36	E190	A	83,6	88,9	93,6
1	21-10-2020 11:18:00	SF34	A	81,8	86,8	91,3
1	21-10-2020 11:39:00	E75S	A	81,9	88,2	93,0
1	21-10-2020 11:43:07	GL5T	A	77,7	83,3	89,2
1	21-10-2020 11:55:17	E190	A	83,3	88,9	93,3
1	21-10-2020 11:58:27	E75S	A	83,4	88,7	93,4
1	21-10-2020 12:49:10	E75S	A	82,4	88,3	93,1
1	21-10-2020 13:08:40	E170	A	82,1	89,3	94,1
1	21-10-2020 13:13:19	B738	A	85,7	91,6	96,5
1	21-10-2020 13:15:58	DH8D	A	79,4	83,4	89,0
1	21-10-2020 13:19:35	B788	A	84,3	89,6	95,8
1	21-10-2020 13:21:47	E75S	A	82,2	88,0	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-10-2020 13:23:34	DH8D	A	79,5	84,6	90,7
1	21-10-2020 13:25:33	DH8D	A	79,5	83,4	88,5
1	21-10-2020 13:28:49	P180	A	87,4	93,8	100,6
1	21-10-2020 13:30:52	E170	A	82,2	87,9	93,0
1	21-10-2020 13:33:31	E75S	A	84,0	90,2	94,8
1	21-10-2020 13:37:02	E190	A	82,5	89,3	94,3
1	21-10-2020 13:39:27	E170	A	81,8	87,0	92,2
1	21-10-2020 13:47:05	L410	A	80,2	85,3	91,3
1	21-10-2020 14:03:11	B735	A	84,3	90,7	95,4
1	21-10-2020 14:05:13	E195	A	83,2	88,7	94,0
1	21-10-2020 14:07:26	C56X	A	83,1	88,3	92,1
1	21-10-2020 14:15:18	E170	A	82,3	87,8	92,8
1	21-10-2020 14:18:01	E195	A	83,5	89,1	94,3
1	21-10-2020 14:30:10	DH8D	A	79,5	84,3	89,9
1	21-10-2020 14:39:37	E195	A	83,4	89,7	94,6
1	21-10-2020 15:00:06	E75S	A	81,5	86,8	91,9
1	21-10-2020 15:02:45	A319	A	82,6	87,7	93,7
1	21-10-2020 15:23:20	A21N	A	81,3	86,5	91,7
1	21-10-2020 15:25:55	E190	A	83,4	88,8	93,8
1	21-10-2020 15:31:55	E35L	A	78,9	84,8	90,7
1	21-10-2020 15:34:05	E190	A	82,6	87,0	92,6
1	21-10-2020 15:56:05	A21N	A	81,0	86,3	91,8
1	21-10-2020 16:08:00	B738	A	82,2	88,2	93,6
1	21-10-2020 16:23:59	E55P	A	78,8	85,3	90,3
1	21-10-2020 16:35:40	B738	A	83,4	89,9	95,1
1	21-10-2020 17:06:36	A320	A	82,2	87,6	93,3
1	21-10-2020 17:45:19	CRJ9	A	80,7	84,8	90,7
1	21-10-2020 17:56:43	A21N	A	83,5	90,1	95,2
1	21-10-2020 18:28:51	DH8D	A	81,6	86,7	92,4
1	21-10-2020 18:45:46	E195	A	84,2	90,1	95,3
1	21-10-2020 18:48:12	E75S	A	82,8	88,8	93,6
1	21-10-2020 18:53:02	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
1	21-10-2020 18:58:44	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
1	21-10-2020 19:13:40	E75S	A	82,9	88,6	93,7
1	21-10-2020 19:14:59	DH8D	A	78,7	85,5	91,5
1	21-10-2020 19:17:33	AT75	A	79,9	87,2	93,3
1	21-10-2020 19:24:03	GLF6	A	77,4	83,5	89,7
1	21-10-2020 19:37:27	GLF5	A	77,0	82,7	89,3
1	21-10-2020 19:39:52	E170	A	82,0	86,5	92,0
1	21-10-2020 19:55:44	E75S	A	82,4	88,1	93,2
1	21-10-2020 20:21:02	B734	A	85,7	92,7	97,5
1	21-10-2020 20:24:32	E170	A	82,9	88,4	93,7
1	21-10-2020 20:36:11	DH8D	A	80,2	84,4	90,2
1	21-10-2020 20:41:48	E75S	A	81,0	88,7	94,0
1	21-10-2020 20:44:10	E195	A	81,1	88,3	93,9
1	21-10-2020 20:56:09	E170	A	82,7	88,5	93,5
1	21-10-2020 20:58:10	E75S	A	83,7	89,4	94,5
1	21-10-2020 21:01:33	E75S	A	83,7	88,9	93,7
1	21-10-2020 21:05:48	E75S	A	82,6	88,5	93,4
1	21-10-2020 21:09:14	E195	A	83,4	90,0	95,1
1	21-10-2020 21:10:48	E170	A	83,6	89,6	94,4
1	21-10-2020 21:12:37	E75S	A	83,5	89,5	94,3
1	21-10-2020 21:14:58	E75S	A	83,0	87,9	93,0
1	21-10-2020 21:16:30	B738	A	84,3	90,4	95,5
1	21-10-2020 21:19:13	B738	A	83,2	89,0	94,3
1	21-10-2020 21:26:07	DH8D	A	83,1	88,5	93,1
1	21-10-2020 21:28:31	E190	A	82,6	88,3	93,4
1	21-10-2020 21:30:09	E170	A	82,9	88,2	93,3
1	21-10-2020 21:44:55	E75L	A	83,3	88,3	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-10-2020 21:59:35	B752	D	82,1	86,1	95,3
1	22-10-2020 06:01:34	DH8D	A	78,2	84,2	90,0
1	22-10-2020 06:03:27	E170	A	83,0	88,5	93,4
1	22-10-2020 06:05:49	E75S	A	81,3	86,1	91,3
1	22-10-2020 06:07:45	E170	A	82,5	87,8	92,5
1	22-10-2020 06:09:42	DH8D	A	79,5	83,0	88,5
1	22-10-2020 06:12:28	E75S	A	82,6	87,8	92,6
1	22-10-2020 06:18:41	DH8D	A	78,1	84,2	90,4
1	22-10-2020 06:20:40	DH8D	A	80,1	84,7	90,6
1	22-10-2020 06:43:09	A319	D	76,9	80,5	91,7
1	22-10-2020 06:58:52	DH8D	D	72,0	73,1	81,6
1	22-10-2020 07:16:39	A21N	D	78,0	82,6	90,7
1	22-10-2020 07:18:34	AT75	D	75,2	78,4	87,7
1	22-10-2020 07:22:19	E170	D	79,3	83,4	92,5
1	22-10-2020 07:24:10	DH8D	D	73,1	74,4	82,6
1	22-10-2020 07:27:05	E190	D	75,1	78,8	89,1
1	22-10-2020 07:28:47	E75S	D	77,8	81,4	91,2
1	22-10-2020 07:30:20	E75S	D	79,1	83,4	92,3
1	22-10-2020 07:40:22	E75S	D	79,6	84,4	92,8
1	22-10-2020 07:44:40	B734	D	76,0	79,8	89,8
1	22-10-2020 07:46:08	E190	D	77,1	82,5	91,4
1	22-10-2020 07:47:49	E195	D	79,3	82,9	91,9
1	22-10-2020 08:00:50	E170	D	78,6	83,6	92,2
1	22-10-2020 08:08:16	E75S	D	76,4	80,5	90,0
1	22-10-2020 08:13:32	B738	D	82,2	86,1	94,5
1	22-10-2020 08:14:59	E75S	D	76,6	81,4	91,3
1	22-10-2020 08:41:49	B738	D	83,5	89,1	96,5
1	22-10-2020 09:08:41	E170	D	76,8	80,8	90,4
1	22-10-2020 09:30:51	E75S	D	77,3	82,2	91,4
1	22-10-2020 09:53:04	E75S	D	76,5	80,0	89,8
1	22-10-2020 09:54:58	E75S	D	75,4	79,4	89,6
1	22-10-2020 09:56:38	E195	D	79,2	83,2	92,0
1	22-10-2020 10:04:28	B738	D	79,4	84,3	93,2
1	22-10-2020 10:06:03	CL35	D	73,1	78,0	86,5
1	22-10-2020 10:10:28	E170	D	77,1	80,5	90,9
1	22-10-2020 10:20:46	E170	D	78,0	83,5	92,3
1	22-10-2020 10:28:30	C295	D	72,5	75,3	84,0
1	22-10-2020 11:01:35	B738	D	83,3	89,4	97,1
1	22-10-2020 11:03:19	DH8D	D	69,9	71,4	79,0
1	22-10-2020 11:07:43	DH8D	D	71,5	74,3	83,0
1	22-10-2020 11:09:35	E75S	D	77,2	81,1	90,5
1	22-10-2020 11:22:12	A320	D	79,2	82,0	92,4
1	22-10-2020 11:55:23	B738	D	83,9	89,0	96,5
1	22-10-2020 12:06:26	A320	D	78,8	82,7	92,2
1	22-10-2020 12:08:52	P180	D	78,0	82,9	91,4
1	22-10-2020 12:10:37	DH8D	D	71,1	72,8	81,5
1	22-10-2020 12:23:31	E190	D	75,8	79,7	89,7
1	22-10-2020 12:25:28	A21N	D	78,6	82,3	90,6
1	22-10-2020 13:01:24	B738	D	78,7	83,7	91,7
1	22-10-2020 13:13:21	CRJ9	D	77,7	81,6	90,0
1	22-10-2020 13:19:25	E195	D	78,1	83,6	92,1
1	22-10-2020 13:21:52	E35L	D	76,4	80,9	88,7
1	22-10-2020 13:34:14	B77W	D	81,7	86,6	94,9
1	22-10-2020 14:24:33	E170	D	74,4	77,8	87,6
1	22-10-2020 14:58:42	E170	D	80,1	84,9	93,5
1	22-10-2020 15:04:07	E195	D	77,5	81,1	90,9
1	22-10-2020 15:11:34	B733	D	78,9	84,4	91,9
1	22-10-2020 15:17:56	BE40	D	74,9	79,3	88,1
1	22-10-2020 15:32:25	P180	D	77,7	82,8	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-10-2020 15:42:00	E75S	D	80,5	84,7	93,3
1	22-10-2020 15:43:36	DH8D	D	71,6	72,3	80,7
1	22-10-2020 15:45:10	E170	D	77,1	82,1	91,0
1	22-10-2020 15:51:57	E190	D	79,4	84,6	92,8
1	22-10-2020 15:53:54	E170	D	79,2	83,8	92,2
1	22-10-2020 15:56:06	E75S	D	80,8	85,6	94,2
1	22-10-2020 16:01:44	E75S	D	80,9	86,2	93,9
1	22-10-2020 16:07:59	AT75	D	73,1	74,8	82,1
1	22-10-2020 16:10:36	A319	D	77,2	80,7	90,0
1	22-10-2020 16:18:47	CL35	D	73,5	76,5	85,3
1	22-10-2020 16:23:16	E75S	D	80,4	84,8	93,4
1	22-10-2020 16:31:29	DH8D	D	73,1	74,3	82,6
1	22-10-2020 16:33:04	E75S	D	77,6	82,6	92,0
1	22-10-2020 16:35:07	E195	D	80,7	85,9	93,5
1	22-10-2020 16:36:36	DH8D	D	72,8	74,9	83,6
1	22-10-2020 16:38:23	L410	D	77,8	80,8	89,0
1	22-10-2020 16:40:35	DH8D	D	73,7	76,4	85,2
1	22-10-2020 16:50:21	E75S	D	79,0	84,8	93,3
1	22-10-2020 16:52:42	E75S	D	79,4	83,6	93,2
1	22-10-2020 16:56:30	E190	D	79,5	84,0	92,1
1	22-10-2020 17:01:20	B738	D	80,6	85,3	93,2
1	22-10-2020 17:07:10	E75S	D	80,5	85,3	93,7
1	22-10-2020 17:10:20	E170	D	79,5	83,9	92,7
1	22-10-2020 17:56:51	A319	D	77,6	82,1	91,4
1	22-10-2020 18:17:08	A320	D	78,0	81,2	91,4
1	22-10-2020 18:22:38	A21N	D	80,1	84,5	91,5
1	22-10-2020 18:25:03	A320	D	78,0	81,9	91,8
1	22-10-2020 18:32:23	A21N	D	76,2	79,7	88,5
1	22-10-2020 18:41:11	CL35	D	73,2	74,2	84,6
1	22-10-2020 19:29:25	DH8D	D	71,1	71,8	81,5
1	22-10-2020 19:32:02	B77W	D	80,2	84,2	92,5
1	22-10-2020 21:11:17	AT72	D	72,0	73,2	81,0
1	22-10-2020 21:14:02	B763	D	83,5	88,2	96,9
1	22-10-2020 21:32:08	B734	D	79,3	84,3	92,5
1	22-10-2020 21:50:52	B752	D	79,1	82,5	92,9
1	23-10-2020 06:07:07	A21N	D	78,8	83,6	91,1
1	23-10-2020 06:09:52	E75L	D	78,8	83,6	92,9
1	23-10-2020 06:40:09	A20N	D	77,0	82,2	90,4
1	23-10-2020 06:46:13	A21N	D	79,6	83,4	91,0
1	23-10-2020 06:55:32	DH8D	D	71,1	72,2	80,6
1	23-10-2020 07:15:49	AT75	D	73,5	77,2	86,5
1	23-10-2020 07:22:38	DH8D	D	72,6	73,7	81,6
1	23-10-2020 07:30:27	E75S	D	79,6	85,9	93,9
1	23-10-2020 07:32:56	A320	D	79,7	83,7	92,4
1	23-10-2020 07:34:30	B734	D	76,4	79,8	89,4
1	23-10-2020 07:47:26	E75S	D	78,1	82,2	92,3
1	23-10-2020 08:04:01	E195	D	77,2	85,0	93,2
1	23-10-2020 08:46:40	SF34	D	73,6	76,0	82,7
1	23-10-2020 09:05:33	A21N	D	77,9	82,0	90,0
1	23-10-2020 09:27:43	E75S	D	78,9	83,8	93,4
1	23-10-2020 09:29:24	E75S	D	78,0	83,3	92,7
1	23-10-2020 09:41:23	G280	D	75,2	78,7	85,7
1	23-10-2020 09:59:28	E170	D	77,1	80,5	90,5
1	23-10-2020 10:02:31	A320	D	76,7	80,1	91,2
1	23-10-2020 10:26:52	AT75	D	73,9	76,2	85,0
1	23-10-2020 10:29:41	DH8D	D	72,3	73,3	81,3
1	23-10-2020 10:31:08	E170	D	77,5	82,1	91,3
1	23-10-2020 10:32:30	E75S	D	79,4	83,9	92,8
1	23-10-2020 10:41:32	E75S	D	78,0	81,4	90,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-10-2020 10:43:00	A21N	D	79,7	83,1	90,9
1	23-10-2020 10:44:17	E75S	D	77,3	81,2	90,9
1	23-10-2020 10:51:11	E195	D	79,9	85,4	93,2
1	23-10-2020 10:52:58	E195	D	77,6	81,6	91,1
1	23-10-2020 11:03:54	E190	D	76,3	81,0	90,6
1	23-10-2020 11:06:25	DH8D	D	72,1	74,2	84,4
1	23-10-2020 11:09:54	E170	D	80,2	84,2	92,8
1	23-10-2020 11:14:25	E195	D	78,1	82,3	91,3
1	23-10-2020 11:47:32	E195	D	77,2	81,6	90,8
1	23-10-2020 11:50:46	DH8D	D	70,0	70,6	79,0
1	23-10-2020 11:55:06	A320	D	77,8	81,5	91,8
1	23-10-2020 12:00:35	DH8D	D	72,4	73,4	82,8
1	23-10-2020 12:20:43	E75L	D	77,5	81,1	91,7
1	23-10-2020 12:22:41	E170	D	75,7	79,5	89,7
1	23-10-2020 12:34:47	E190	D	79,3	83,8	92,1
1	23-10-2020 12:55:10	C56X	D	71,6	73,5	80,6
1	23-10-2020 13:15:39	E195	D	79,5	84,1	92,3
1	23-10-2020 13:49:50	E190	D	76,5	80,7	90,7
1	23-10-2020 13:52:25	A21N	D	78,1	82,3	90,1
1	23-10-2020 13:55:17	HDJT	D	73,7	76,2	86,7
1	23-10-2020 14:00:24	C56X	D	75,1	78,7	86,9
1	23-10-2020 14:35:00	A21N	D	78,5	83,7	91,5
1	23-10-2020 14:46:37	E75S	D	79,3	85,2	93,6
1	23-10-2020 14:58:27	E170	D	80,9	86,1	93,9
1	23-10-2020 15:16:29	B77W	D	84,0	90,6	97,6
1	23-10-2020 15:19:02	E75L	D	78,6	82,9	92,0
1	23-10-2020 15:34:02	A319	D	84,1	88,2	96,7
1	23-10-2020 15:48:55	E170	D	79,5	84,0	92,7
1	23-10-2020 15:51:10	E75S	D	79,5	83,8	92,5
1	23-10-2020 15:52:47	E75S	D	78,6	82,9	92,1
1	23-10-2020 15:56:39	A21N	D	79,7	84,4	91,5
1	23-10-2020 15:58:09	B738	D	81,4	87,0	94,4
1	23-10-2020 16:22:19	DH8D	D	72,8	74,4	82,8
1	23-10-2020 16:25:22	E75S	D	79,8	84,4	92,6
1	23-10-2020 16:31:14	E75S	D	81,2	85,9	94,4
1	23-10-2020 16:35:52	DH8D	D	73,5	75,6	83,1
1	23-10-2020 16:37:17	DH8D	D	72,6	74,3	81,6
1	23-10-2020 16:38:38	DH8D	D	72,8	74,2	84,3
1	23-10-2020 16:51:06	C525	D	78,7	82,0	90,2
1	23-10-2020 16:52:49	E75S	D	79,9	85,2	93,7
1	23-10-2020 16:56:32	E190	D	81,2	85,9	93,7
1	23-10-2020 16:58:03	E195	D	79,7	85,2	93,4
1	23-10-2020 16:59:37	CRJ9	D	78,6	83,2	91,9
1	23-10-2020 17:01:06	E190	D	79,4	84,6	92,4
1	23-10-2020 17:02:42	E170	D	79,9	84,4	93,2
1	23-10-2020 17:04:47	E170	D	79,5	84,2	93,1
1	23-10-2020 17:11:39	B738	D	80,1	84,5	92,9
1	23-10-2020 17:13:04	E75S	D	76,6	80,5	90,0
1	23-10-2020 17:14:34	E75S	D	80,9	86,2	94,2
1	23-10-2020 17:16:25	E75S	D	80,4	85,1	93,4
1	23-10-2020 17:18:21	E190	D	79,5	84,4	92,3
1	23-10-2020 17:23:00	E195	D	80,9	86,1	94,0
1	23-10-2020 17:25:56	DH8D	D	72,3	73,2	81,4
1	23-10-2020 17:31:47	A21N	D	78,6	82,3	90,7
1	23-10-2020 17:43:02	E195	D	78,7	83,6	91,7
1	23-10-2020 17:52:09	A320	D	79,7	83,8	93,2
1	23-10-2020 18:01:44	A319	D	78,4	81,9	92,4
1	23-10-2020 18:06:35	E195	D	79,8	85,5	93,8
1	23-10-2020 18:34:20	A320	D	80,3	84,7	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-10-2020 18:37:22	DH8D	D	72,2	74,1	83,3
1	23-10-2020 18:53:18	A20N	D	74,6	75,9	86,0
1	23-10-2020 19:05:09	C25A	D	77,7	81,0	89,8
1	23-10-2020 19:48:33	A333	D	82,7	86,9	96,3
1	23-10-2020 19:54:47	E190	D	78,7	82,8	91,8
1	23-10-2020 21:34:26	B734	D	79,5	84,5	92,7
1	23-10-2020 21:36:39	B763	D	80,9	85,4	94,4
1	23-10-2020 21:52:37	B738	D	84,0	89,3	96,3
1	23-10-2020 21:55:52	B752	D	79,8	84,2	93,1
1	24-10-2020 06:06:41	E75L	D	78,3	82,4	92,4
1	24-10-2020 06:08:37	A21N	D	77,8	81,7	90,4
1	24-10-2020 06:20:50	A21N	D	79,9	83,2	98,1
1	24-10-2020 06:42:39	A20N	D	76,5	80,5	88,8
1	24-10-2020 06:44:49	B738	D	82,1	85,8	94,4
1	24-10-2020 07:19:03	A21N	D	79,3	83,9	91,3
1	24-10-2020 07:27:00	E170	D	78,5	83,1	91,9
1	24-10-2020 07:30:20	E75S	D	76,4	80,7	90,2
1	24-10-2020 07:32:03	E75S	D	76,3	81,7	90,6
1	24-10-2020 07:34:37	E170	D	78,4	82,3	91,0
1	24-10-2020 07:37:00	E75S	D	77,0	80,5	90,3
1	24-10-2020 07:42:04	E190	D	75,8	79,7	88,8
1	24-10-2020 07:46:09	B738	D	81,7	86,0	93,5
1	24-10-2020 07:50:59	E170	D	79,1	83,6	92,3
1	24-10-2020 07:56:36	E75S	D	76,0	80,7	90,0
1	24-10-2020 07:58:32	E75S	D	78,7	82,8	91,9
1	24-10-2020 08:00:34	E75S	D	79,2	84,2	92,2
1	24-10-2020 08:02:18	E75S	D	75,2	79,5	89,5
1	24-10-2020 08:04:09	E170	D	76,5	80,7	90,2
1	24-10-2020 08:16:41	E75S	D	77,2	81,3	90,3
1	24-10-2020 09:15:38	E170	D	75,6	78,8	89,4
1	24-10-2020 09:50:39	E75S	D	76,9	80,7	91,3
1	24-10-2020 10:01:25	E35L	D	75,6	79,0	87,1
1	24-10-2020 10:04:32	G280	D	75,5	78,7	87,0
1	24-10-2020 10:38:30	E190	D	77,7	82,2	91,3
1	24-10-2020 10:39:59	DH8D	D	73,0	74,7	83,0
1	24-10-2020 10:50:19	DH8D	D	71,5	73,3	81,5
1	24-10-2020 10:59:37	A21N	D	81,3	86,0	93,0
1	24-10-2020 11:01:50	E195	D	79,8	84,6	92,8
1	24-10-2020 11:03:43	DH8D	D	71,8	72,9	80,8
1	24-10-2020 11:11:02	E75S	D	78,9	83,4	91,9
1	24-10-2020 11:25:57	LJ75	D	72,8	74,8	81,9
1	24-10-2020 11:39:10	A21N	D	80,2	85,3	91,7
1	24-10-2020 11:56:47	A319	D	78,3	81,4	91,5
1	24-10-2020 12:02:27	DH8D	D	71,5	72,6	82,3
1	24-10-2020 12:11:41	E170	D	76,2	80,6	90,0
1	24-10-2020 12:14:23	A21N	D	77,6	83,0	91,0
1	24-10-2020 12:24:21	E190	D	77,3	81,1	90,7
1	24-10-2020 12:28:55	B738	D	82,3	87,8	94,8
1	24-10-2020 12:42:10	A319	D	79,5	82,7	92,2
1	24-10-2020 13:17:38	E75S	D	80,4	85,8	93,9
1	24-10-2020 14:47:12	A321	D	80,2	85,1	93,8
1	24-10-2020 15:01:54	E170	D	81,7	86,9	94,5
1	24-10-2020 15:31:17	E290	D	76,1	80,9	88,2
1	24-10-2020 15:34:13	E75S	D	79,9	84,4	93,5
1	24-10-2020 15:53:30	E75L	D	78,0	82,2	91,6
1	24-10-2020 15:55:08	E75S	D	80,1	85,1	93,9
1	24-10-2020 15:57:14	E195	D	79,9	86,1	93,3
1	24-10-2020 15:59:04	E75S	D	79,2	83,5	92,4
1	24-10-2020 16:02:01	E170	D	79,7	85,0	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-10-2020 16:07:14	E170	D	77,3	80,6	91,3
1	24-10-2020 16:25:40	DH8D	D	72,2	73,0	81,2
1	24-10-2020 16:30:40	DH8D	D	71,6	73,0	82,0
1	24-10-2020 16:31:53	DH8D	D	73,8	75,9	85,0
1	24-10-2020 16:34:20	C68A	D	73,2	76,2	84,9
1	24-10-2020 16:35:31	E75S	D	79,8	85,0	93,4
1	24-10-2020 16:37:12	E190	D	79,0	83,6	91,6
1	24-10-2020 16:58:44	A320	D	76,2	79,8	89,5
1	24-10-2020 17:00:26	E75S	D	78,6	83,3	92,2
1	24-10-2020 17:52:41	A319	D	78,6	81,3	91,3
1	24-10-2020 18:10:20	A320	D	78,9	82,4	92,2
1	24-10-2020 18:37:35	A320	D	78,5	81,7	91,6
1	24-10-2020 18:49:30	B738	D	81,0	85,7	94,0
1	24-10-2020 19:00:30	A21N	D	80,0	85,9	93,0
1	24-10-2020 19:40:05	B77W	D	80,1	84,7	92,9
1	24-10-2020 20:04:03	AT75	D	71,4	73,3	82,6
1	24-10-2020 21:32:38	A21N	D	80,6	85,4	92,6
1	25-10-2020 06:09:50	A21N	D	77,1	80,6	89,2
1	25-10-2020 06:20:23	E75L	D	79,4	83,8	92,2
1	25-10-2020 07:04:49	A319	D	79,3	82,1	91,6
1	25-10-2020 07:25:01	A21N	D	80,6	85,5	92,0
1	25-10-2020 07:32:28	A320	D	81,2	85,5	94,2
1	25-10-2020 09:22:33	E75S	D	80,2	84,5	92,0
1	25-10-2020 10:23:49	E170	D	78,5	81,7	90,5
1	25-10-2020 10:25:31	E170	D	79,5	84,6	92,8
1	25-10-2020 10:31:32	E170	D	80,7	86,6	93,7
1	25-10-2020 10:46:07	DH8D	D	72,7	74,0	82,2
1	25-10-2020 10:48:00	E195	D	82,1	87,5	94,8
1	25-10-2020 10:52:29	E75S	D	82,7	88,1	95,4
1	25-10-2020 10:54:44	DH8D	D	73,0	73,9	82,1
1	25-10-2020 11:04:37	E75S	D	79,9	84,7	93,1
1	25-10-2020 11:11:40	P180	D	80,2	86,3	93,7
1	25-10-2020 11:14:15	E195	D	78,3	83,2	91,3
1	25-10-2020 11:34:18	A319	A	82,8	89,6	95,1
1	25-10-2020 12:20:33	B789	A	85,1	90,5	96,9
1	25-10-2020 12:35:24	CRJ9	A	80,2	84,7	90,7
1	25-10-2020 12:57:50	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
1	25-10-2020 13:10:17	B789	A	85,2	90,8	97,5
1	25-10-2020 13:19:26	DH8D	A	79,7	83,9	89,7
1	25-10-2020 13:26:51	E75S	A	83,8	89,5	94,5
1	25-10-2020 13:33:22	E195	A	83,8	89,3	94,2
1	25-10-2020 13:35:27	DH8D	A	80,0	83,8	89,5
1	25-10-2020 13:56:11	A320	A	84,6	91,4	96,7
1	25-10-2020 14:02:48	E75S	A	83,2	89,3	94,0
1	25-10-2020 14:06:22	B735	A	85,6	92,5	97,1
1	25-10-2020 14:11:43	DH8D	A	80,2	85,2	90,6
1	25-10-2020 14:14:01	E75S	A	82,7	88,4	93,9
1	25-10-2020 14:16:44	E170	A	81,3	88,1	93,1
1	25-10-2020 14:19:19	E195	A	82,7	89,1	94,4
1	25-10-2020 14:21:15	E190	A	80,6	88,0	93,6
1	25-10-2020 14:23:32	E170	A	82,8	88,7	93,6
1	25-10-2020 14:25:39	B788	A	84,5	89,7	96,3
1	25-10-2020 14:28:33	A320	A	81,8	88,9	94,6
1	25-10-2020 14:42:15	P180	A	86,9	94,3	100,9
1	25-10-2020 14:45:24	B789	A	85,5	91,7	98,1
1	25-10-2020 14:50:31	A320	A	84,3	90,6	95,8
1	25-10-2020 14:54:02	E190	A	82,0	87,3	92,4
1	25-10-2020 14:56:41	E75S	A	83,2	88,6	93,6
1	25-10-2020 14:58:59	B350	A	79,8	83,8	88,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-10-2020 15:06:54	E170	A	84,1	88,9	93,6
1	25-10-2020 15:11:58	A319	A	82,8	90,0	94,8
1	25-10-2020 15:26:07	A21N	A	81,5	86,4	91,9
1	25-10-2020 15:50:29	E75L	A	82,4	88,2	93,5
1	25-10-2020 16:00:46	CRJ9	A	81,2	85,6	91,2
1	25-10-2020 16:05:59	C25C	A	80,5	85,5	91,3
1	25-10-2020 16:10:16	B738	A	84,6	91,2	96,6
1	25-10-2020 16:18:38	A21N	A	82,3	86,8	92,7
1	25-10-2020 16:29:17	A21N	A	82,7	88,0	93,8
1	25-10-2020 16:44:59	CRJ9	A	81,2	85,7	91,6
1	25-10-2020 17:21:00	E290	A	82,5	88,9	94,3
1	25-10-2020 17:30:22	P180	A	88,1	94,2	100,9
1	25-10-2020 17:45:27	A21N	A	82,6	89,1	94,4
1	25-10-2020 18:21:41	E75S	A	82,4	89,0	94,5
1	25-10-2020 18:27:25	A320	A	82,9	87,5	93,7
1	25-10-2020 18:42:59	DH8D	A	81,4	86,2	91,8
1	25-10-2020 18:48:27	E170	A	84,8	90,5	95,2
1	25-10-2020 18:50:27	E195	A	83,5	90,4	95,5
1	25-10-2020 18:53:09	DH8D	A	79,9	84,2	89,5
1	25-10-2020 18:56:40	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
1	25-10-2020 19:03:39	E75S	A	83,8	89,5	94,6
1	25-10-2020 19:10:32	DH8D	A	79,8	84,1	89,8
1	25-10-2020 19:12:22	E195	A	83,7	91,3	96,0
1	25-10-2020 19:31:01	DH8D	A	81,1	85,0	90,6
1	25-10-2020 20:04:16	E170	A	83,2	88,6	94,3
1	25-10-2020 20:29:56	E170	A	83,9	89,8	94,7
1	25-10-2020 20:35:14	E190	A	82,1	90,0	95,3
1	25-10-2020 20:56:40	E75S	A	83,2	88,8	93,6
1	25-10-2020 20:58:16	E195	A	83,2	89,9	94,7
1	25-10-2020 21:01:04	E75S	A	83,3	89,4	94,1
1	25-10-2020 21:03:12	E170	A	85,0	89,9	95,0
1	25-10-2020 21:05:49	E75S	A	83,5	89,5	94,7
1	25-10-2020 21:07:49	E75S	A	84,7	89,5	94,7
1	25-10-2020 21:11:01	E190	A	83,0	87,7	93,8
1	25-10-2020 21:13:08	E195	A	83,9	89,3	94,7
1	25-10-2020 21:15:38	E75S	A	83,8	88,8	94,2
1	25-10-2020 21:17:52	E75S	A	83,9	89,9	94,7
1	25-10-2020 21:22:46	E195	A	84,2	89,9	95,0
1	25-10-2020 21:24:51	E195	A	84,0	89,8	94,8
1	25-10-2020 21:28:39	B738	A	84,4	89,0	95,2
1	25-10-2020 21:38:33	E195	A	84,3	90,7	96,1
1	25-10-2020 21:40:57	E195	A	84,6	90,6	95,4
1	25-10-2020 21:50:41	A21N	A	81,5	86,3	92,3
1	25-10-2020 21:57:36	DH8D	A	80,3	84,2	89,8
1	26-10-2020 06:06:57	B734	A	77,9	84,1	89,9
1	26-10-2020 06:09:31	DH8D	A	83,0	88,7	93,4
1	26-10-2020 06:11:33	E170	A	80,3	84,3	89,9
1	26-10-2020 06:14:01	DH8D	A	80,2	84,3	89,8
1	26-10-2020 06:17:03	E170	A	83,2	88,7	93,6
1	26-10-2020 06:19:37	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
1	26-10-2020 06:22:41	DH8D	A	83,7	89,2	94,2
1	26-10-2020 07:04:25	DH8D	A	78,9	84,1	90,4
1	26-10-2020 07:58:02	A320	A	83,9	89,7	95,1
1	26-10-2020 08:46:21	E75S	A	82,6	87,8	93,0
1	26-10-2020 09:10:02	DH8D	A	78,3	84,1	90,1
1	26-10-2020 09:13:09	C25M	A	76,0	80,6	87,2
1	26-10-2020 09:27:28	C25A	A	81,1	86,0	91,9
1	26-10-2020 09:46:31	AT75	A	81,6	87,4	92,7
1	26-10-2020 10:06:09	DH8D	A	78,8	84,0	89,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-10-2020 10:26:02	E75S	A	80,9	86,8	92,1
1	26-10-2020 10:32:19	B789	A	84,6	90,6	97,1
1	26-10-2020 10:45:12	A21N	A	79,8	87,4	92,8
1	26-10-2020 10:47:09	A21N	A	83,1	88,2	93,1
1	26-10-2020 10:49:49	DH8D	A	78,9	83,6	89,3
1	26-10-2020 10:51:59	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
1	26-10-2020 10:57:08	E75S	A	78,8	85,8	92,3
1	26-10-2020 11:10:59	BCS1	A	80,8	86,0	91,6
1	26-10-2020 11:15:17	C680	A	75,3	81,2	87,0
1	26-10-2020 11:20:03	B77W	A	86,8	94,0	99,3
1	26-10-2020 11:35:26	E170	A	82,1	88,1	93,2
1	26-10-2020 11:38:01	A319	A	80,5	86,0	92,3
1	26-10-2020 11:42:58	E75S	A	81,5	87,5	92,7
1	26-10-2020 11:46:54	E190	A	82,3	88,3	93,7
1	26-10-2020 11:48:47	E195	A	82,7	89,1	94,2
1	26-10-2020 11:52:03	AN30	A	83,5	90,8	95,2
1	26-10-2020 11:54:41	DH8D	A	79,2	83,9	89,2
1	26-10-2020 11:56:14	E75S	A	82,0	87,6	93,1
1	26-10-2020 11:58:22	E170	A	81,2	88,4	93,5
1	26-10-2020 12:00:34	E75S	A	84,3	89,5	94,3
1	26-10-2020 12:03:06	E75S	A	84,0	90,6	95,4
1	26-10-2020 12:05:05	E195	A	83,7	89,5	94,5
1	26-10-2020 12:07:30	E75S	A	81,6	86,9	92,4
1	26-10-2020 12:15:02	E75S	A	81,9	89,3	94,0
1	26-10-2020 12:19:51	E75S	A	81,5	87,2	92,6
1	26-10-2020 12:23:30	E190	A	84,2	89,5	94,6
1	26-10-2020 12:27:30	B788	A	83,6	89,7	96,4
1	26-10-2020 12:30:49	CRJ9	A	79,7	85,2	91,4
1	26-10-2020 12:44:20	B788	A	83,5	89,7	96,1
1	26-10-2020 12:47:54	E170	A	81,0	86,4	92,1
1	26-10-2020 12:55:31	E195	A	83,5	89,4	94,7
1	26-10-2020 12:57:26	DH8D	A	79,9	83,8	89,5
1	26-10-2020 13:13:18	DH8D	A	80,0	84,9	90,4
1	26-10-2020 13:15:34	DH8D	A	79,7	83,9	89,7
1	26-10-2020 13:19:22	C25M	A	75,5	79,8	85,9
1	26-10-2020 13:29:03	B738	A	83,6	89,7	95,0
1	26-10-2020 13:32:13	B738	A	82,1	89,0	94,6
1	26-10-2020 13:35:37	E195	A	83,6	89,7	94,7
1	26-10-2020 14:02:01	E195	A	84,5	91,2	95,7
1	26-10-2020 14:18:31	DH8D	A	77,5	83,7	89,5
1	26-10-2020 14:26:58	B350	A	78,7	82,4	87,7
1	26-10-2020 14:29:07	E195	A	83,5	89,6	94,6
1	26-10-2020 14:32:01	E75S	A	81,0	87,4	92,8
1	26-10-2020 14:34:16	E170	A	82,5	88,5	93,3
1	26-10-2020 14:36:48	E170	A	81,6	87,7	92,7
1	26-10-2020 15:08:24	A319	A	83,0	88,8	94,4
1	26-10-2020 15:53:07	BE20	A	81,9	86,2	91,9
1	26-10-2020 16:16:08	A319	A	83,5	90,5	96,1
1	26-10-2020 16:20:00	B77W	A	87,9	93,8	99,9
1	26-10-2020 16:28:05	F2TH	A	79,6	84,5	90,0
1	26-10-2020 16:41:52	A20N	A	82,3	88,0	93,4
1	26-10-2020 16:48:13	A21N	A	82,1	87,3	93,2
1	26-10-2020 17:01:24	A332	A	85,9	92,4	98,2
1	26-10-2020 17:10:35	A20N	A	79,3	85,6	91,8
1	26-10-2020 18:03:42	E195	A	83,9	89,6	94,7
1	26-10-2020 18:17:21	A320	A	81,1	87,5	93,6
1	26-10-2020 18:27:43	B350	A	77,4	82,7	89,2
1	26-10-2020 18:30:23	B738	A	86,4	92,0	96,8
1	26-10-2020 18:34:58	C68A	A	77,5	81,9	87,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-10-2020 18:37:12	DH8D	A	79,8	83,8	89,8
1	26-10-2020 18:43:47	DH8D	A	79,5	83,4	89,5
1	26-10-2020 18:45:18	E170	A	83,1	89,1	93,9
1	26-10-2020 18:47:14	E75S	A	82,5	88,1	93,3
1	26-10-2020 18:49:02	E75S	A	82,4	87,9	93,2
1	26-10-2020 18:50:52	E190	A	83,6	89,8	94,7
1	26-10-2020 18:53:18	C525	A	79,0	83,2	89,0
1	26-10-2020 18:55:08	DH8D	A	79,5	83,7	89,5
1	26-10-2020 18:57:21	E75S	A	83,6	89,7	94,7
1	26-10-2020 18:59:08	E170	A	82,3	87,9	93,1
1	26-10-2020 19:00:41	AT75	A	81,3	87,7	93,0
1	26-10-2020 19:03:41	E195	A	83,7	90,7	95,2
1	26-10-2020 19:05:56	E170	A	81,6	88,9	93,9
1	26-10-2020 19:08:04	DH8D	A	79,5	84,0	89,9
1	26-10-2020 19:10:25	E75S	A	83,0	88,2	93,4
1	26-10-2020 19:18:42	E75S	A	83,0	87,8	93,0
1	26-10-2020 19:32:57	P180	A	86,5	94,8	101,1
1	26-10-2020 19:35:41	E75S	A	82,8	88,3	93,2
1	26-10-2020 19:37:29	E75S	A	82,7	88,6	93,5
1	26-10-2020 19:58:32	E170	A	82,9	88,0	93,3
1	26-10-2020 20:26:38	B734	A	87,1	93,9	98,6
1	26-10-2020 20:42:40	DH8D	A	80,1	84,4	90,1
1	26-10-2020 20:47:24	E170	A	82,5	88,3	93,7
1	26-10-2020 20:53:23	E75S	A	83,1	88,6	93,5
1	26-10-2020 21:01:36	B738	A	82,5	89,0	94,5
1	26-10-2020 21:04:17	E75S	A	82,0	87,9	93,4
1	26-10-2020 21:06:19	E195	A	82,9	89,5	94,9
1	26-10-2020 21:08:06	E195	A	82,3	88,2	93,8
1	26-10-2020 21:27:55	B738	A	84,2	90,2	95,3
1	26-10-2020 21:52:23	DH8D	A	80,2	83,6	89,8
1	27-10-2020 06:02:08	DH8D	A	79,4	83,3	89,4
1	27-10-2020 06:04:30	E170	A	81,6	86,7	92,1
1	27-10-2020 06:06:39	DH8D	A	78,9	83,3	89,3
1	27-10-2020 06:09:24	E190	A	82,5	89,6	94,8
1	27-10-2020 06:11:32	DH8D	A	77,7	83,3	89,2
1	27-10-2020 06:13:39	DH8D	A	79,4	84,0	89,8
1	27-10-2020 06:16:16	E170	A	83,3	88,3	93,3
1	27-10-2020 06:18:55	DH8D	A	80,5	84,7	90,5
1	27-10-2020 06:21:22	DH8D	A	79,9	84,0	89,4
1	27-10-2020 06:44:55	B734	A	86,5	93,0	97,3
1	27-10-2020 07:05:04	C500	A	79,3	83,5	88,3
1	27-10-2020 07:47:47	A320	A	80,9	88,6	94,3
1	27-10-2020 07:57:03	C56X	A	81,9	89,5	93,6
1	27-10-2020 08:17:00	E170	D	81,1	86,7	94,3
1	27-10-2020 08:38:23	C56X	D	75,5	79,2	85,9
1	27-10-2020 09:00:30	A320	D	81,6	86,5	94,2
1	27-10-2020 09:07:36	E195	D	81,8	87,5	94,4
1	27-10-2020 09:24:21	GLF5	D	76,7	79,6	88,2
1	27-10-2020 09:32:25	E170	D	78,6	82,3	91,3
1	27-10-2020 09:57:43	DH8D	A	79,6	83,7	89,1
1	27-10-2020 10:04:56	DH8D	D	71,3	73,1	81,3
1	27-10-2020 10:14:05	A320	A	81,0	86,8	92,8
1	27-10-2020 10:42:55	E75S	A	82,4	87,2	91,9
1	27-10-2020 10:57:45	A21N	A	80,8	85,7	91,2
1	27-10-2020 10:59:48	DH8D	A	79,4	84,6	90,6
1	27-10-2020 11:07:11	A21N	A	80,6	85,5	91,1
1	27-10-2020 11:13:30	AT72	A	82,2	89,0	94,7
1	27-10-2020 11:28:23	A320	A	81,5	87,0	92,6
1	27-10-2020 11:36:49	E75L	A	80,9	87,5	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-10-2020 11:39:16	E170	A	82,1	87,8	92,6
1	27-10-2020 11:41:15	E170	A	81,5	87,5	92,3
1	27-10-2020 11:51:10	E190	A	80,9	88,2	93,2
1	27-10-2020 11:53:57	E75S	A	80,9	85,8	90,9
1	27-10-2020 11:58:14	E170	A	81,2	87,2	92,0
1	27-10-2020 12:02:58	E75S	A	81,1	87,9	92,6
1	27-10-2020 12:17:07	E75S	A	82,4	87,7	93,2
1	27-10-2020 12:20:01	E75S	A	81,4	87,0	91,8
1	27-10-2020 12:24:21	E170	A	81,1	86,7	91,5
1	27-10-2020 12:45:56	E170	A	81,5	85,9	91,5
1	27-10-2020 12:47:48	CRJ9	A	81,2	86,0	91,7
1	27-10-2020 12:55:59	E195	A	82,5	87,9	93,3
1	27-10-2020 12:57:56	E195	A	83,1	87,8	93,1
1	27-10-2020 13:05:34	DH8D	A	79,1	83,9	89,5
1	27-10-2020 13:08:13	DH8D	A	79,6	83,2	88,7
1	27-10-2020 13:11:30	B738	A	83,0	88,0	93,4
1	27-10-2020 13:16:32	DH8D	A	78,3	82,6	88,3
1	27-10-2020 13:19:09	E75S	A	82,7	88,7	92,7
1	27-10-2020 13:20:34	E75S	A	81,0	87,4	92,5
1	27-10-2020 13:28:11	B788	A	84,5	90,5	96,3
1	27-10-2020 13:32:11	B789	A	82,5	89,5	95,9
1	27-10-2020 13:36:39	GLF5	A	77,0	80,9	87,0
1	27-10-2020 13:40:37	AN28	A	78,4	81,9	87,9
1	27-10-2020 13:55:34	CL35	A	77,6	82,7	88,0
1	27-10-2020 14:00:18	E75L	A	80,8	87,1	92,2
1	27-10-2020 15:17:13	A319	A	82,8	88,9	94,3
1	27-10-2020 16:01:26	A21N	A	80,8	85,8	91,3
1	27-10-2020 16:19:28	B738	A	83,4	89,8	95,1
1	27-10-2020 16:27:57	C56X	A	82,1	88,5	92,8
1	27-10-2020 16:30:02	A320	A	81,2	86,6	92,3
1	27-10-2020 16:38:01	C500	A	78,7	83,3	88,2
1	27-10-2020 17:30:23	B350	A	80,4	86,3	92,4
1	27-10-2020 17:40:49	B738	A	85,1	90,9	95,9
1	27-10-2020 17:50:14	P180	A	86,8	94,2	100,6
1	27-10-2020 17:55:22	E75S	A	81,4	87,2	92,2
1	27-10-2020 18:19:50	A320	A	81,5	87,5	93,6
1	27-10-2020 18:34:56	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
1	27-10-2020 18:38:44	DH8D	A	79,8	83,6	89,4
1	27-10-2020 18:40:43	E75S	A	82,4	88,2	92,8
1	27-10-2020 18:45:14	E75S	A	81,0	87,4	92,4
1	27-10-2020 18:48:00	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
1	27-10-2020 18:49:57	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
1	27-10-2020 18:51:47	E170	A	81,7	87,3	92,5
1	27-10-2020 18:53:37	E75S	A	82,1	87,7	92,9
1	27-10-2020 18:56:17	DH8D	A	79,0	83,6	89,4
1	27-10-2020 18:58:12	E75S	A	82,0	87,6	92,8
1	27-10-2020 19:00:18	DH8D	A	78,2	83,7	89,6
1	27-10-2020 19:02:56	E170	A	82,8	87,9	92,8
1	27-10-2020 19:14:26	E190	A	80,8	87,9	93,4
1	27-10-2020 19:28:02	E75S	A	81,4	86,7	91,8
1	27-10-2020 19:41:10	AT75	A	80,5	86,5	92,5
1	27-10-2020 19:51:51	E170	A	82,6	88,4	93,4
1	27-10-2020 20:02:20	P180	A	86,9	93,7	99,5
1	27-10-2020 20:23:05	B734	A	85,4	91,6	96,2
1	27-10-2020 20:37:19	E170	A	83,1	89,0	93,5
1	27-10-2020 20:46:43	B738	A	83,8	89,4	94,2
1	27-10-2020 21:11:02	E75S	A	81,8	86,2	90,9
1	27-10-2020 21:16:02	E75S	A	82,3	87,6	91,8
1	27-10-2020 21:27:58	B738	A	80,5	86,8	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-10-2020 21:44:06	DH8D	A	80,5	86,0	91,3
1	28-10-2020 06:07:47	E190	D	79,9	85,7	93,3
1	28-10-2020 06:17:30	HDJT	D	77,6	81,0	88,7
1	28-10-2020 06:21:25	A21N	D	80,7	85,4	91,8
1	28-10-2020 06:40:11	A21N	D	80,0	84,6	91,4
1	28-10-2020 07:03:51	A20N	D	78,2	82,1	90,0
1	28-10-2020 07:17:33	AT72	A	82,6	92,1	97,2
1	28-10-2020 08:13:49	A321	A	84,8	90,2	95,6
1	28-10-2020 08:40:36	E75S	A	82,2	87,9	93,0
1	28-10-2020 09:10:36	A21N	A	81,0	86,8	92,7
1	28-10-2020 09:12:42	DH8D	A	80,1	84,5	90,1
1	28-10-2020 09:23:21	DH8D	A	78,0	83,8	90,0
1	28-10-2020 09:56:45	DH8D	A	79,2	84,6	90,0
1	28-10-2020 10:51:20	GLEX	A	79,9	86,5	92,0
1	28-10-2020 10:58:03	A21N	A	83,0	88,1	93,4
1	28-10-2020 11:27:15	E170	A	81,5	88,4	93,5
1	28-10-2020 11:31:53	A320	A	81,3	86,7	92,8
1	28-10-2020 11:33:51	E190	A	82,0	89,0	93,8
1	28-10-2020 11:39:48	E190	A	82,3	87,7	92,7
1	28-10-2020 11:51:18	B738	A	84,2	92,3	97,2
1	28-10-2020 11:58:55	E75S	A	81,9	86,6	91,9
1	28-10-2020 12:01:15	E75S	A	81,2	87,6	92,3
1	28-10-2020 12:02:58	E75S	A	81,8	87,2	92,2
1	28-10-2020 12:05:08	GLF5	A	76,0	81,4	88,3
1	28-10-2020 12:11:13	E75S	A	81,8	87,3	92,6
1	28-10-2020 12:43:27	C295	A	85,5	91,5	96,6
1	28-10-2020 13:02:06	E75S	A	82,1	87,4	92,5
1	28-10-2020 13:04:06	DH8D	A	78,2	83,3	89,4
1	28-10-2020 13:06:20	PC12	A	81,7	86,3	91,7
1	28-10-2020 13:13:58	DH8D	A	77,6	84,0	89,7
1	28-10-2020 13:16:14	E190	A	83,1	88,5	93,5
1	28-10-2020 13:18:31	E170	A	81,5	87,3	92,6
1	28-10-2020 13:20:21	E195	A	83,1	89,6	94,8
1	28-10-2020 13:22:35	DH8D	A	78,2	84,1	90,0
1	28-10-2020 13:25:30	DH8D	A	79,1	83,2	88,7
1	28-10-2020 13:28:19	E195	A	84,1	90,1	94,9
1	28-10-2020 13:33:24	E195	A	83,9	89,7	94,7
1	28-10-2020 13:37:19	DH8D	A	78,0	83,5	89,8
1	28-10-2020 13:48:38	E75S	A	82,4	87,9	92,8
1	28-10-2020 14:03:34	DH8D	A	80,6	85,3	90,6
1	28-10-2020 14:05:47	E195	A	81,8	89,3	94,6
1	28-10-2020 14:09:57	E195	A	83,4	89,6	94,5
1	28-10-2020 14:11:50	B735	A	84,8	91,8	96,3
1	28-10-2020 14:21:33	E195	A	82,5	89,9	94,8
1	28-10-2020 14:23:59	E195	A	83,8	89,5	94,2
1	28-10-2020 14:31:22	E170	A	81,4	89,0	93,8
1	28-10-2020 14:33:34	DH8D	A	78,9	83,9	89,3
1	28-10-2020 14:36:10	E75S	A	82,2	89,2	93,9
1	28-10-2020 14:44:22	E170	A	84,0	91,3	95,4
1	28-10-2020 14:59:10	E75S	A	82,1	87,9	93,6
1	28-10-2020 15:08:49	A319	A	83,5	88,8	94,3
1	28-10-2020 15:15:51	C650	A	80,4	85,7	90,0
1	28-10-2020 15:35:45	B738	A	84,6	90,8	95,7
1	28-10-2020 16:07:05	E190	A	83,5	89,4	94,3
1	28-10-2020 16:30:48	P180	A	86,9	94,1	100,5
1	28-10-2020 17:07:25	CRJ9	A	79,0	84,3	90,8
1	28-10-2020 17:22:09	C680	A	76,5	80,7	86,5
1	28-10-2020 17:40:39	A320	A	82,6	88,7	94,3
1	28-10-2020 18:21:22	B738	A	81,5	87,5	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-10-2020 18:24:19	A320	A	80,7	86,9	93,0
1	28-10-2020 18:39:46	AT75	A	81,3	86,9	92,5
1	28-10-2020 18:48:39	DH8D	A	80,5	85,2	90,5
1	28-10-2020 18:50:42	DH8D	A	79,4	83,3	89,0
1	28-10-2020 18:52:29	E75S	A	80,9	87,1	92,1
1	28-10-2020 20:24:01	E170	A	80,3	85,8	91,1
1	28-10-2020 20:26:42	B734	A	84,0	90,4	95,1
1	28-10-2020 20:41:54	DH8D	A	80,3	85,3	91,1
1	28-10-2020 20:51:28	E190	A	82,2	87,8	93,0
1	28-10-2020 20:59:11	E195	A	82,3	87,8	93,1
1	28-10-2020 21:01:45	E195	A	82,3	88,5	93,4
1	28-10-2020 21:03:24	E75S	A	81,3	86,2	91,3
1	28-10-2020 21:06:49	E170	A	81,1	86,5	91,5
1	28-10-2020 21:08:28	E75S	A	82,5	87,3	92,5
1	28-10-2020 21:10:14	E75S	A	83,2	88,5	93,2
1	28-10-2020 21:11:48	E75S	A	83,1	87,9	93,1
1	28-10-2020 21:13:49	E195	A	82,1	88,0	93,2
1	28-10-2020 21:15:44	E75S	A	81,2	85,8	91,2
1	28-10-2020 21:21:24	E75S	A	81,5	87,1	91,9
1	28-10-2020 21:25:54	B738	A	82,7	89,4	94,7
1	28-10-2020 21:29:25	E170	A	81,3	86,5	91,7
1	28-10-2020 21:31:51	E75S	A	81,8	87,1	92,3
1	28-10-2020 21:42:39	A21N	A	81,2	85,8	91,2
1	28-10-2020 21:46:51	E170	A	83,2	88,5	93,2
1	29-10-2020 06:04:08	DH8D	A	82,6	88,5	94,4
1	29-10-2020 06:07:13	DH8D	A	81,3	86,3	91,7
1	29-10-2020 06:09:21	E170	A	80,3	86,2	91,4
1	29-10-2020 06:12:07	E170	A	81,4	86,2	91,4
1	29-10-2020 06:13:56	DH8D	A	79,1	84,9	90,9
1	29-10-2020 06:15:46	DH8D	A	78,4	84,9	90,8
1	29-10-2020 06:18:15	DH8D	A	81,3	85,0	90,3
1	29-10-2020 06:36:06	B734	A	84,3	92,1	96,6
1	29-10-2020 07:14:15	B738	A	83,3	89,8	94,8
1	29-10-2020 07:17:03	AT72	A	83,4	92,2	97,2
1	29-10-2020 07:42:25	A320	A	80,0	86,8	93,0
1	29-10-2020 08:24:31	LJ75	A	79,9	84,7	89,9
1	29-10-2020 09:20:22	E170	A	81,6	86,2	91,6
1	29-10-2020 09:58:35	LJ75	D	74,0	77,9	86,8
1	29-10-2020 10:04:49	B738	D	81,2	86,4	94,2
1	29-10-2020 10:49:01	DH8D	D	72,0	74,4	84,3
1	29-10-2020 10:51:28	DH8D	D	71,9	74,8	82,7
1	29-10-2020 11:03:18	E75S	D	82,1	86,7	94,4
1	29-10-2020 11:10:19	E170	D	78,3	82,7	91,9
1	29-10-2020 11:28:57	A21N	D	77,6	82,7	90,6
1	29-10-2020 12:30:57	A21N	D	79,1	84,6	91,4
1	29-10-2020 12:34:45	AN30	D	89,3	97,8	102,7
1	29-10-2020 12:36:54	E75L	D	77,2	81,6	90,5
1	29-10-2020 12:45:03	A320	D	81,6	86,9	94,4
1	29-10-2020 12:47:05	A20N	D	74,3	76,1	86,6
1	29-10-2020 13:02:04	E190	D	79,2	83,8	92,0
1	29-10-2020 13:22:58	E195	D	81,5	86,8	94,1
1	29-10-2020 13:31:40	CRJ9	D	78,8	83,1	91,3
1	29-10-2020 14:28:20	P180	D	82,0	88,0	94,7
1	29-10-2020 14:58:13	E195	D	78,4	84,3	92,7
1	29-10-2020 15:00:41	E170	D	81,8	86,8	94,8
1	29-10-2020 15:07:01	AT75	D	73,3	75,6	85,3
1	29-10-2020 15:29:19	A319	D	81,9	86,3	95,1
1	29-10-2020 15:30:54	B738	D	78,6	83,8	93,0
1	29-10-2020 15:35:15	E75S	D	80,3	85,3	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-10-2020 15:46:41	E75S	D	82,2	87,4	95,2
1	29-10-2020 15:48:14	DH8D	D	71,3	72,9	82,1
1	29-10-2020 15:49:52	E170	D	79,7	84,3	92,9
1	29-10-2020 15:52:00	DH8D	D	72,0	73,5	81,0
1	29-10-2020 15:53:30	E75S	D	79,6	84,5	92,9
1	29-10-2020 15:55:19	E190	D	81,0	86,1	93,7
1	29-10-2020 15:57:26	E195	D	81,1	86,9	94,1
1	29-10-2020 16:01:35	A320	D	75,7	79,7	90,2
1	29-10-2020 16:04:19	L410	D	75,6	78,6	88,6
1	29-10-2020 16:06:30	A319	D	76,2	80,4	90,6
1	29-10-2020 16:21:31	E75S	D	77,9	81,6	91,5
1	29-10-2020 16:24:12	SF34	D	75,6	78,4	85,2
1	29-10-2020 16:26:31	DH8D	D	73,2	75,2	83,6
1	29-10-2020 16:30:16	B738	D	79,2	85,0	93,0
1	29-10-2020 16:31:48	DH8D	D	72,8	74,1	83,2
1	29-10-2020 16:34:01	E195	D	77,0	81,5	90,6
1	29-10-2020 16:35:42	E190	D	78,5	84,7	92,8
1	29-10-2020 16:37:23	DH8D	D	71,6	74,5	84,2
1	29-10-2020 16:45:55	E190	D	79,6	84,3	92,4
1	29-10-2020 16:55:58	E195	D	80,4	85,3	93,0
1	29-10-2020 17:07:08	C56X	D	72,1	74,0	82,1
1	29-10-2020 17:33:38	A21N	D	79,2	83,8	91,0
1	29-10-2020 17:45:58	A320	D	79,1	82,0	92,3
1	29-10-2020 18:11:17	DH8D	D	71,9	73,4	82,3
1	29-10-2020 19:28:23	C650	D	79,1	83,9	92,7
1	29-10-2020 19:30:02	CL30	D	73,6	77,2	86,6
1	29-10-2020 19:38:02	A320	D	76,0	79,7	90,5
1	29-10-2020 21:14:28	AT72	D	73,1	75,1	83,1
1	29-10-2020 21:39:11	E75S	D	78,5	83,1	92,3
1	29-10-2020 21:44:49	B734	D	78,7	83,8	92,3
1	30-10-2020 06:01:52	E190	D	78,6	83,6	92,4
1	30-10-2020 06:30:46	A21N	D	78,1	82,6	90,4
1	30-10-2020 06:51:01	DH8D	D	74,8	78,8	84,8
1	30-10-2020 07:06:22	A320	D	78,7	82,2	91,7
1	30-10-2020 07:15:58	DH8D	D	72,7	74,3	82,3
1	30-10-2020 07:19:42	E75S	D	77,0	80,1	90,7
1	30-10-2020 07:47:55	B738	D	75,2	79,8	89,3
1	30-10-2020 08:46:32	E75S	D	77,6	81,1	90,8
1	30-10-2020 09:08:03	GLF5	D	71,2	72,9	83,0
1	30-10-2020 09:36:13	E195	D	76,6	82,0	91,2
1	30-10-2020 09:45:16	E170	D	77,6	81,4	91,4
1	30-10-2020 09:58:33	DH8D	D	70,9	72,3	81,3
1	30-10-2020 10:16:33	P180	D	80,6	86,3	94,0
1	30-10-2020 10:19:46	AT75	D	74,8	77,5	84,8
1	30-10-2020 10:25:06	E170	D	76,3	79,8	90,4
1	30-10-2020 10:27:27	E75S	D	76,9	81,4	91,2
1	30-10-2020 10:29:26	E75S	D	77,0	82,4	91,9
1	30-10-2020 10:42:28	E170	D	78,0	82,6	92,0
1	30-10-2020 10:44:06	B738	D	80,5	84,3	93,5
1	30-10-2020 10:45:29	DH8D	D	72,1	73,8	81,1
1	30-10-2020 10:49:57	E75S	D	77,3	80,7	91,1
1	30-10-2020 10:56:42	B738	D	79,3	84,3	92,3
1	30-10-2020 11:00:24	DH8D	D	72,9	74,0	82,9
1	30-10-2020 11:13:37	E195	D	77,2	82,8	91,9
1	30-10-2020 11:20:54	DH8D	D	73,4	76,4	82,4
1	30-10-2020 11:47:00	E195	D	77,9	82,3	91,5
1	30-10-2020 11:56:02	A21N	D	79,3	85,4	92,5
1	30-10-2020 12:18:39	E170	D	75,6	80,8	90,9
1	30-10-2020 12:31:29	A319	D	78,1	81,3	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-10-2020 12:45:10	E190	D	77,9	82,7	91,1
1	30-10-2020 13:16:06	B77W	D	82,3	88,2	96,4
1	30-10-2020 13:28:54	DH8D	D	72,3	73,3	81,8
1	30-10-2020 13:31:24	CRJ9	D	78,0	81,0	90,5
1	30-10-2020 13:32:54	E195	D	79,8	85,0	92,6
1	30-10-2020 15:01:06	B735	D	79,4	85,7	93,0
1	30-10-2020 15:30:57	A319	D	81,4	87,2	95,6
1	30-10-2020 16:03:12	A21N	D	78,7	84,2	91,5
1	30-10-2020 16:09:19	B738	D	83,5	88,6	95,5
1	30-10-2020 16:11:54	DH8D	D	71,5	72,6	81,9
1	30-10-2020 16:27:41	DH8D	D	72,9	74,7	82,4
1	30-10-2020 16:35:27	E170	D	80,4	85,1	93,4
1	30-10-2020 16:40:44	DH8D	D	72,8	74,4	82,4
1	30-10-2020 16:43:36	A320	D	76,6	80,8	91,1
1	30-10-2020 16:45:10	E195	D	80,0	85,1	92,6
1	30-10-2020 16:47:09	E195	D	81,6	86,2	93,3
1	30-10-2020 16:49:12	E195	D	81,9	86,8	94,2
1	30-10-2020 16:51:04	CRJ9	D	77,2	80,8	89,7
1	30-10-2020 16:53:04	A21N	D	78,6	83,3	90,6
1	30-10-2020 16:55:11	E170	D	79,7	83,7	92,4
1	30-10-2020 16:56:47	E195	D	78,9	85,1	92,7
1	30-10-2020 16:59:51	E195	D	83,0	89,2	96,0
1	30-10-2020 17:02:23	E170	D	78,1	83,8	92,6
1	30-10-2020 17:06:01	E75S	D	79,6	83,7	92,6
1	30-10-2020 17:07:20	E75S	D	78,8	83,7	92,4
1	30-10-2020 17:10:08	E75S	D	79,1	83,1	92,1
1	30-10-2020 17:14:12	E170	D	80,6	86,0	93,2
1	30-10-2020 17:19:55	E75S	D	81,4	86,7	94,9
1	30-10-2020 17:21:43	E170	D	79,3	84,0	92,7
1	30-10-2020 17:29:24	E190	D	79,4	84,2	92,4
1	30-10-2020 17:31:43	E75S	D	78,6	82,4	91,8
1	30-10-2020 17:38:47	E195	D	78,5	85,1	93,1
1	30-10-2020 17:41:04	A320	D	80,0	84,8	92,8
1	30-10-2020 17:59:23	CRJ9	D	75,0	78,4	88,4
1	30-10-2020 18:01:13	DH8D	D	73,2	74,8	83,6
1	30-10-2020 18:38:10	BCS1	D	73,1	76,0	85,1
1	30-10-2020 19:51:08	DH8D	D	71,2	72,3	80,2
1	30-10-2020 20:19:24	E35L	D	78,7	83,6	90,1
1	30-10-2020 21:10:12	A21N	D	80,8	85,7	92,9
1	30-10-2020 21:28:14	B763	D	80,4	84,6	93,8
1	30-10-2020 21:44:41	B738	D	79,3	83,7	92,3
1	31-10-2020 06:13:32	A21N	D	80,6	85,0	92,1
1	31-10-2020 06:27:43	E190	D	78,6	83,0	91,8
1	31-10-2020 06:29:47	A321	D	76,3	79,3	90,3
1	31-10-2020 07:01:12	A21N	D	78,2	85,0	99,0
1	31-10-2020 07:12:36	A21N	D	75,9	78,8	87,1
1	31-10-2020 07:14:50	A20N	D	77,6	82,3	89,6
1	31-10-2020 07:36:25	E75S	D	77,1	80,8	90,3
1	31-10-2020 07:40:23	E75S	D	76,8	80,3	90,0
1	31-10-2020 07:42:15	E195	D	76,4	80,8	90,4
1	31-10-2020 07:44:19	E170	D	77,9	82,5	90,7
1	31-10-2020 07:48:30	E75S	D	75,5	78,7	89,5
1	31-10-2020 07:53:02	E195	D	79,6	85,0	92,6
1	31-10-2020 07:55:54	E190	D	77,0	81,0	89,6
1	31-10-2020 08:00:47	E195	D	78,8	83,7	92,2
1	31-10-2020 08:07:54	E195	D	79,5	84,1	92,3
1	31-10-2020 08:10:37	E75S	D	76,1	79,8	88,6
1	31-10-2020 08:14:06	E75S	D	77,4	81,6	90,4
1	31-10-2020 08:16:34	E75S	D	76,9	81,5	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	31-10-2020 08:22:13	E75S	D	76,2	79,7	89,2
1	31-10-2020 08:37:55	A320	D	77,6	81,6	90,1
1	31-10-2020 10:07:14	DH8D	D	71,8	74,0	83,0
1	31-10-2020 10:25:54	DH8D	D	72,6	73,7	81,6
1	31-10-2020 10:46:33	DH8D	D	74,4	76,3	83,9
1	31-10-2020 10:48:05	E195	D	82,3	87,9	94,9
1	31-10-2020 10:50:26	DH8D	D	75,4	78,4	85,8
1	31-10-2020 11:10:05	E170	D	78,5	83,1	91,9
1	31-10-2020 11:31:28	A21N	D	79,1	84,8	92,1
1	31-10-2020 11:41:55	A320	D	79,9	83,7	92,7
1	31-10-2020 12:05:13	DH8D	D	70,4	72,9	83,4
1	31-10-2020 12:10:41	B738	D	84,8	90,5	97,1
1	31-10-2020 12:25:41	A21N	D	78,1	82,8	90,2
1	31-10-2020 12:40:31	E190	D	75,9	79,4	88,5
1	31-10-2020 12:55:29	A319	D	78,0	81,4	90,8
1	31-10-2020 13:05:45	E190	D	79,5	83,7	91,6
1	31-10-2020 13:07:32	HDJT	D	74,7	76,2	84,7
1	31-10-2020 13:30:44	CRJ9	D	72,2	73,9	83,9
1	31-10-2020 15:19:45	E75L	D	79,8	84,5	92,1
1	31-10-2020 15:38:47	E75S	D	80,0	84,9	93,2
1	31-10-2020 15:43:57	E75S	D	81,6	87,3	94,4
1	31-10-2020 15:49:31	E170	D	79,7	84,2	92,5
1	31-10-2020 15:53:41	E75S	D	81,9	88,2	95,5
1	31-10-2020 15:58:00	DH8D	D	71,9	72,8	80,9
1	31-10-2020 15:59:38	E195	D	83,9	90,1	96,2
1	31-10-2020 16:01:44	E75S	D	80,8	85,8	93,8
1	31-10-2020 16:06:31	E75S	D	82,0	87,5	95,0
1	31-10-2020 16:14:18	A319	D	78,4	81,4	91,6
1	31-10-2020 16:27:15	E170	D	81,9	87,4	94,9
1	31-10-2020 16:30:09	DH8D	D	73,1	74,7	83,1
1	31-10-2020 16:36:13	E75S	D	81,0	85,8	94,0
1	31-10-2020 16:38:08	DH8D	D	72,8	74,5	82,3
1	31-10-2020 16:40:35	A21N	D	79,0	83,1	90,7
1	31-10-2020 16:42:00	DH8D	D	73,0	74,5	83,0
1	31-10-2020 16:43:45	A21N	D	77,9	82,5	90,5
1	31-10-2020 17:27:02	B738	D	80,8	85,9	94,0
1	31-10-2020 17:44:02	A321	D	84,0	89,7	98,0
1	31-10-2020 17:51:00	E170	D	81,2	86,6	94,2
1	31-10-2020 17:57:30	A21N	D	78,6	82,8	90,1
1	31-10-2020 19:22:22	B738	D	79,8	84,7	92,3
1	31-10-2020 19:49:40	LJ75	D	71,1	72,9	82,9
1	31-10-2020 20:04:47	AT75	D	76,2	78,4	85,7

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-10-2020 22:03:53	E190	A	82,5	90,3	95,3
1	01-10-2020 22:47:19	A20N	A	81,3	88,1	93,6
1	01-10-2020 22:49:06	A21N	A	81,0	88,3	94,0
1	01-10-2020 22:54:02	A21N	A	79,9	87,7	93,8
1	01-10-2020 23:01:46	A321	A	81,2	88,2	93,8
1	02-10-2020 05:40:10	B752	A	85,9	93,2	99,5
1	02-10-2020 05:42:51	B762	A	88,7	95,7	102,0
1	02-10-2020 05:47:00	E190	A	79,1	88,3	94,2
1	02-10-2020 22:00:01	E190	A	81,7	89,6	94,7
1	02-10-2020 22:08:06	DH8D	A	78,2	84,0	89,7
1	02-10-2020 22:11:17	A21N	A	81,6	87,6	93,3
1	02-10-2020 22:30:48	E170	A	81,2	88,2	93,5
1	02-10-2020 22:36:16	A320	A	83,6	91,4	96,6
1	02-10-2020 22:45:32	A320	A	80,5	87,9	94,0
1	02-10-2020 23:09:57	DH8D	D	73,7	78,1	85,7
1	03-10-2020 05:20:50	B738	A	85,7	92,9	98,0
1	03-10-2020 05:42:40	A21N	A	82,2	89,2	94,5
1	03-10-2020 05:53:47	E190	A	81,0	88,7	94,5
1	03-10-2020 05:55:42	B738	A	85,1	92,5	97,7
1	03-10-2020 22:27:51	A21N	A	82,8	89,8	94,9
1	03-10-2020 22:30:51	A21N	A	81,5	87,5	93,3
1	03-10-2020 22:36:09	A21N	A	80,5	87,6	93,1
1	03-10-2020 22:39:40	A20N	A	82,1	90,6	95,5
1	03-10-2020 23:05:35	B738	A	84,9	92,0	97,2
1	03-10-2020 23:07:13	B738	A	83,6	91,9	97,2
1	04-10-2020 03:52:55	P180	A	87,1	94,6	100,9
1	04-10-2020 22:01:16	E190	A	82,0	89,3	94,3
1	04-10-2020 22:20:32	E190	A	79,4	87,8	93,2
1	04-10-2020 22:22:19	E75S	A	81,9	88,6	93,7
1	04-10-2020 22:29:02	A21N	A	79,9	86,4	92,2
1	04-10-2020 22:31:17	A21N	A	78,8	88,0	93,5
1	04-10-2020 22:35:29	A20N	A	80,1	87,8	93,3
1	04-10-2020 22:44:43	A320	A	80,0	87,3	93,4
1	04-10-2020 23:08:28	DH8D	D	73,5	77,4	85,3
1	04-10-2020 23:11:37	DH8D	D	73,3	77,7	85,6
1	05-10-2020 05:14:14	B752	A	86,3	94,9	100,1
1	05-10-2020 05:58:26	E190	A	81,2	90,4	95,2
1	05-10-2020 22:03:25	E190	A	79,5	89,1	94,6
1	05-10-2020 22:09:18	E195	A	81,5	88,7	93,9
1	05-10-2020 22:23:32	DH8D	A	77,7	84,4	90,2
1	05-10-2020 22:31:09	B738	A	84,1	91,9	96,8
1	05-10-2020 22:33:47	A20N	A	80,4	88,4	93,8
1	05-10-2020 22:36:02	A21N	A	81,8	88,0	93,8
1	05-10-2020 22:39:21	A21N	A	79,2	86,6	92,0
1	05-10-2020 22:51:16	A21N	A	79,7	87,0	92,3
1	05-10-2020 23:21:59	H25B	A	81,6	88,3	92,7
1	06-10-2020 05:38:21	B752	A	84,2	92,1	98,1
1	06-10-2020 05:39:59	B763	A	84,8	92,6	98,8
1	06-10-2020 05:47:25	E170	A	77,4	90,4	95,2
1	06-10-2020 22:18:35	A21N	A	81,0	87,6	93,3
1	06-10-2020 22:27:50	A320	A	78,5	87,0	93,0
1	06-10-2020 22:39:37	A20N	A	80,5	88,2	93,8
1	06-10-2020 23:13:41	B738	A	83,9	91,3	96,2
1	07-10-2020 05:29:44	B752	A	84,2	91,1	97,4
1	07-10-2020 05:47:53	E170	A	78,1	87,2	92,6
1	07-10-2020 05:53:33	B763	A	84,4	94,3	99,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-10-2020 05:55:54	E75S	A	81,0	88,3	93,3
1	07-10-2020 05:59:09	DH8D	A	77,6	83,6	89,9
1	07-10-2020 23:01:52	DH8D	D	69,9	72,0	81,3
1	07-10-2020 23:07:50	DH8D	D	70,6	73,9	84,4
1	07-10-2020 23:09:32	DH8D	D	69,8	73,1	83,1
1	07-10-2020 23:11:20	E75S	D	78,9	84,1	92,9
1	07-10-2020 23:12:52	E170	D	79,9	85,2	93,7
1	07-10-2020 23:14:18	DH8D	D	68,5	71,4	81,5
1	07-10-2020 23:15:42	E170	D	78,8	84,0	92,7
1	07-10-2020 23:19:12	E75S	D	80,0	85,5	93,8
1	08-10-2020 22:23:17	E170	A	80,2	86,1	91,9
1	08-10-2020 22:33:30	A21N	A	79,6	86,5	92,4
1	08-10-2020 22:37:47	A20N	A	80,2	87,9	93,6
1	08-10-2020 22:44:30	A21N	A	78,8	85,2	91,1
1	08-10-2020 22:55:58	A21N	A	79,6	86,1	91,9
1	08-10-2020 23:02:24	DH8D	D	69,6	72,2	81,4
1	08-10-2020 23:08:26	DH8D	D	72,6	76,5	84,9
1	09-10-2020 05:30:49	B752	A	85,9	94,5	100,0
1	09-10-2020 05:32:45	AT75	A	77,8	86,7	92,9
1	09-10-2020 05:35:28	B763	A	85,4	93,3	99,6
1	09-10-2020 05:59:24	E170	A	78,2	88,0	93,6
1	09-10-2020 22:01:34	B752	D	77,1	82,0	91,7
1	10-10-2020 05:58:49	E75S	A	81,1	88,7	93,9
1	10-10-2020 22:32:21	B738	D	81,7	87,9	95,5
1	10-10-2020 23:06:46	DH8D	D	69,6	73,1	82,1
1	10-10-2020 23:08:13	DH8D	D	69,7	71,7	80,8
1	10-10-2020 23:13:44	E75S	D	77,3	81,9	91,8
1	10-10-2020 23:20:46	GLEX	D	72,9	77,3	87,2
1	11-10-2020 05:58:22	E190	D	77,5	82,9	91,9
1	11-10-2020 23:06:27	DH8D	D	70,4	73,1	82,2
1	11-10-2020 23:08:40	DH8D	D	70,2	72,9	82,0
1	11-10-2020 23:10:43	DH8D	D	71,2	74,6	84,2
1	11-10-2020 23:12:38	E75S	D	77,8	83,2	92,7
1	11-10-2020 23:14:37	E170	D	79,2	85,0	93,4
1	11-10-2020 23:16:22	E75S	D	80,3	86,1	94,3
1	11-10-2020 23:18:08	DH8D	D	71,9	75,0	83,9
1	11-10-2020 23:19:40	E170	D	80,1	85,8	94,0
1	11-10-2020 23:31:36	DH8D	D	72,0	76,6	84,1
1	12-10-2020 05:59:07	E190	D	76,6	84,6	92,4
1	12-10-2020 22:03:12	B752	D	79,6	83,8	94,1
1	12-10-2020 23:01:54	DH8D	D	69,2	72,7	82,2
1	12-10-2020 23:05:36	DH8D	D	70,9	74,0	82,9
1	12-10-2020 23:07:48	DH8D	D	68,9	71,0	81,5
1	12-10-2020 23:13:15	DH8D	D	67,8	71,5	81,7
1	12-10-2020 23:14:44	E75S	D	76,9	81,2	91,2
1	12-10-2020 23:16:18	E75S	D	75,8	80,7	90,4
1	12-10-2020 23:17:42	DH8D	D	68,9	73,3	81,2
1	12-10-2020 23:19:22	DH8D	D	68,7	71,1	80,1
1	12-10-2020 23:23:37	E195	D	76,4	82,1	90,8
1	13-10-2020 00:37:28	M28	D	70,8	75,7	83,1
1	13-10-2020 05:58:12	E190	D	77,0	83,3	91,3
1	13-10-2020 23:03:57	E75S	D	80,1	86,7	94,2
1	13-10-2020 23:05:20	DH8D	D	69,5	73,2	86,3
1	13-10-2020 23:07:12	DH8D	D	69,4	73,2	81,7
1	13-10-2020 23:08:39	DH8D	D	70,3	74,9	84,7
1	13-10-2020 23:10:28	E170	D	78,0	83,7	92,0
1	13-10-2020 23:12:00	DH8D	D	71,8	75,7	84,6
1	13-10-2020 23:13:47	DH8D	D	69,5	73,3	81,5
1	13-10-2020 23:15:19	E75S	D	79,2	85,5	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-10-2020 23:20:06	E190	D	76,7	83,1	90,8
1	13-10-2020 23:26:41	SF34	D	75,9	81,0	86,3
1	14-10-2020 05:45:38	B763	A	86,1	93,6	100,0
1	14-10-2020 05:49:35	B752	A	83,0	93,2	99,1
1	14-10-2020 05:57:52	E195	A	80,9	88,7	94,7
1	14-10-2020 22:23:11	E75L	A	81,6	88,0	93,6
1	14-10-2020 22:25:20	B738	A	87,1	94,7	99,9
1	14-10-2020 22:33:13	B738	A	81,8	88,9	94,8
1	14-10-2020 22:39:12	A20N	A	80,4	88,2	93,8
1	14-10-2020 22:54:06	A21N	A	79,2	86,3	92,2
1	15-10-2020 01:56:24	P180	A	85,6	95,6	101,6
1	15-10-2020 22:05:56	E190	A	80,9	88,4	93,4
1	15-10-2020 23:06:40	DH8D	D	71,3	74,8	84,1
1	15-10-2020 23:08:11	DH8D	D	69,9	73,0	82,7
1	15-10-2020 23:10:46	DH8D	D	70,4	73,7	83,2
1	15-10-2020 23:12:36	E195	D	79,8	86,1	93,6
1	15-10-2020 23:16:09	E75S	D	78,7	84,9	93,5
1	15-10-2020 23:17:31	E195	D	81,4	88,0	95,2
1	15-10-2020 23:18:53	E170	D	79,1	84,7	93,4
1	15-10-2020 23:20:12	E170	D	80,8	86,6	94,8
1	16-10-2020 23:06:28	DH8D	D	68,5	71,4	81,1
1	16-10-2020 23:08:24	DH8D	D	71,1	75,6	83,4
1	16-10-2020 23:09:55	DH8D	D	72,4	76,0	84,7
1	16-10-2020 23:11:46	E75S	D	80,9	86,8	94,8
1	16-10-2020 23:13:38	DH8D	D	69,0	72,1	81,6
1	16-10-2020 23:15:50	E75S	D	79,8	85,2	93,8
1	16-10-2020 23:17:45	DH8D	D	71,8	76,2	84,6
1	16-10-2020 23:19:29	E170	D	79,9	86,0	94,2
1	16-10-2020 23:22:37	E170	D	80,2	86,9	95,0
1	17-10-2020 05:56:03	A21N	D	79,9	85,3	92,2
1	17-10-2020 05:59:40	E190	D	77,7	83,7	91,7
1	17-10-2020 23:06:20	DH8D	D	69,9	72,9	81,3
1	17-10-2020 23:12:12	E75S	D	78,4	82,9	92,2
1	17-10-2020 23:15:03	E190	D	77,3	83,3	91,4
1	18-10-2020 05:52:53	A21N	D	77,3	82,9	90,8
1	18-10-2020 23:06:48	DH8D	D	69,1	72,3	82,5
1	18-10-2020 23:08:35	E75S	D	77,7	83,4	92,5
1	18-10-2020 23:11:14	E75S	D	78,2	83,3	93,1
1	18-10-2020 23:12:52	DH8D	D	69,9	73,7	82,6
1	18-10-2020 23:14:26	DH8D	D	68,8	70,7	80,3
1	18-10-2020 23:15:53	DH8D	D	70,2	74,0	82,7
1	18-10-2020 23:17:08	DH8D	D	69,9	74,6	84,2
1	18-10-2020 23:18:39	E170	D	78,0	84,8	93,2
1	18-10-2020 23:20:07	E170	D	77,7	82,2	92,3
1	19-10-2020 23:02:52	DH8D	D	68,5	70,3	79,7
1	19-10-2020 23:09:48	DH8D	D	68,6	70,9	81,2
1	19-10-2020 23:11:27	DH8D	D	70,5	75,1	84,0
1	19-10-2020 23:13:10	E75S	D	75,9	80,7	91,0
1	19-10-2020 23:14:52	DH8D	D	67,9	69,4	80,4
1	19-10-2020 23:16:25	DH8D	D	67,7	70,3	80,5
1	19-10-2020 23:17:53	E75S	D	76,1	80,6	90,7
1	19-10-2020 23:19:22	E170	D	75,9	80,5	91,1
1	19-10-2020 23:21:21	DH8D	D	69,3	72,1	81,3
1	20-10-2020 05:58:06	E75L	D	76,1	81,6	91,2
1	20-10-2020 22:01:29	A21N	A	80,6	86,8	92,6
1	20-10-2020 22:36:55	A320	A	79,7	86,8	92,7
1	20-10-2020 22:42:00	A20N	A	80,2	87,8	93,5
1	20-10-2020 23:00:37	E195	A	83,0	90,8	95,5
1	20-10-2020 23:07:21	A21N	A	81,1	87,8	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-10-2020 23:48:59	B738	A	82,7	92,1	97,0
1	21-10-2020 05:40:16	B763	A	85,4	92,8	98,8
1	21-10-2020 05:42:15	B752	A	84,6	93,8	99,1
1	21-10-2020 05:58:39	A21N	A	80,9	88,9	94,2
1	21-10-2020 22:25:36	B738	A	84,2	91,2	96,2
1	21-10-2020 22:27:36	A21N	A	80,0	86,4	92,1
1	21-10-2020 22:32:58	A319	A	81,4	89,6	94,8
1	22-10-2020 05:29:20	B763	A	85,9	93,4	99,1
1	22-10-2020 22:11:32	E75L	A	81,2	87,0	92,7
1	22-10-2020 23:00:45	DH8D	D	69,4	71,0	80,8
1	22-10-2020 23:03:42	DH8D	D	68,5	71,0	80,3
1	22-10-2020 23:05:40	DH8D	D	70,3	73,7	83,5
1	22-10-2020 23:07:05	DH8D	D	71,0	74,7	84,2
1	22-10-2020 23:09:30	E170	D	76,0	80,4	90,8
1	22-10-2020 23:11:31	DH8D	D	68,3	70,2	79,4
1	22-10-2020 23:13:15	E75S	D	77,8	82,5	92,4
1	22-10-2020 23:15:07	E75S	D	76,8	81,5	91,1
1	22-10-2020 23:27:54	E170	D	77,3	82,5	91,8
1	23-10-2020 22:56:48	DH8D	D	70,0	72,8	82,3
1	23-10-2020 23:06:08	DH8D	D	69,8	72,6	81,6
1	23-10-2020 23:07:59	DH8D	D	71,3	75,4	84,5
1	23-10-2020 23:09:25	E170	D	80,8	86,8	94,6
1	23-10-2020 23:11:01	E75S	D	78,1	83,7	92,9
1	23-10-2020 23:13:56	DH8D	D	70,5	74,0	82,8
1	23-10-2020 23:15:32	E170	D	79,7	85,3	93,8
1	23-10-2020 23:16:56	E75S	D	78,9	84,6	93,1
1	23-10-2020 23:34:35	DH8D	D	70,5	74,8	83,5
1	24-10-2020 05:53:42	A320	D	78,5	83,6	92,8
1	24-10-2020 22:22:04	A21N	A	80,1	86,7	92,1
1	24-10-2020 22:25:19	A320	A	78,9	85,9	91,5
1	25-10-2020 05:42:52	B738	D	78,6	84,0	92,0
1	25-10-2020 22:25:06	A21N	A	79,6	86,3	92,1
1	25-10-2020 22:48:13	A20N	A	81,1	89,0	94,2
1	25-10-2020 22:51:07	A21N	A	83,0	89,1	95,0
1	25-10-2020 23:02:13	E190	A	81,5	89,2	94,5
1	26-10-2020 05:16:27	B752	A	86,7	94,2	100,0
1	26-10-2020 05:36:09	B752	A	86,5	94,7	100,3
1	26-10-2020 05:51:11	B738	A	83,0	90,8	96,0
1	26-10-2020 05:53:51	B734	A	83,9	93,6	97,7
1	26-10-2020 22:26:41	A21N	A	80,5	86,7	92,8
1	26-10-2020 22:36:56	A20N	A	81,3	88,8	94,1
1	26-10-2020 22:48:33	A21N	A	79,9	86,5	92,2
1	26-10-2020 23:03:17	E75L	A	78,2	87,3	93,2
1	27-10-2020 05:32:32	B752	A	84,9	93,3	99,3
1	27-10-2020 05:38:26	B762	A	83,5	91,4	97,6
1	27-10-2020 05:54:08	A21N	A	81,0	88,5	94,2
1	27-10-2020 22:01:37	B752	D	79,7	85,1	94,3
1	27-10-2020 22:45:48	AT72	D	71,8	75,2	83,8
1	27-10-2020 23:04:04	DH8D	D	69,5	72,3	81,6
1	27-10-2020 23:07:15	DH8D	D	69,9	72,8	81,6
1	27-10-2020 23:11:21	DH8D	D	68,1	71,1	80,7
1	27-10-2020 23:13:30	E170	D	75,6	80,2	90,6
1	27-10-2020 23:15:03	DH8D	D	69,5	72,4	81,8
1	27-10-2020 23:16:27	DH8D	D	69,6	72,2	81,1
1	27-10-2020 23:17:51	DH8D	D	69,0	71,0	80,7
1	27-10-2020 23:21:41	E170	D	74,0	79,1	89,5
1	27-10-2020 23:23:05	E170	D	74,6	78,9	89,4
1	28-10-2020 00:42:13	P180	A	86,8	94,1	100,2
1	28-10-2020 05:49:49	B738	D	79,5	86,2	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-10-2020 22:44:20	A20N	A	79,7	86,3	92,0
1	28-10-2020 22:58:25	A21N	A	79,9	86,5	92,5
1	28-10-2020 23:00:00	E190	A	79,1	87,1	92,3
1	29-10-2020 00:48:28	A306	D	79,2	86,1	95,3
1	29-10-2020 05:31:54	B763	A	84,9	93,1	98,9
1	29-10-2020 05:55:17	E190	A	78,2	87,5	93,1
1	29-10-2020 05:59:36	DH8D	A	78,1	84,5	90,4
1	29-10-2020 22:01:55	B763	D	77,7	83,6	93,4
1	29-10-2020 22:04:40	B733	D	79,4	85,4	93,3
1	29-10-2020 22:51:54	E170	D	75,1	79,8	90,2
1	29-10-2020 23:08:08	E170	D	76,3	81,4	91,8
1	30-10-2020 05:47:53	A21N	D	76,4	82,0	90,4
1	30-10-2020 22:53:59	E170	D	77,0	82,0	91,7
1	30-10-2020 23:00:14	DH8D	D	71,3	74,7	84,7
1	30-10-2020 23:05:15	A306	D	82,0	88,4	96,8
1	30-10-2020 23:08:35	DH8D	D	70,6	74,2	83,4
1	30-10-2020 23:09:46	DH8D	D	70,2	74,3	84,9
1	30-10-2020 23:12:19	DH8D	D	69,3	71,7	81,1
1	30-10-2020 23:14:00	E190	D	79,4	85,2	93,8
1	30-10-2020 23:15:37	DH8D	D	71,1	74,5	83,9
1	30-10-2020 23:16:52	DH8D	D	70,7	74,4	83,5
1	30-10-2020 23:18:25	DH8D	D	70,6	73,4	84,2
1	30-10-2020 23:21:32	E170	D	77,1	82,7	92,4
1	31-10-2020 05:40:08	B738	D	78,5	86,3	94,5
1	31-10-2020 05:56:54	B738	D	81,2	90,7	97,7

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	23,8	0,6	10,8
Wilgotność względna [%]	100	50	87
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,7	984,0	1000,5

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

