

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02 - 2021

koniec: 28 - 02 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

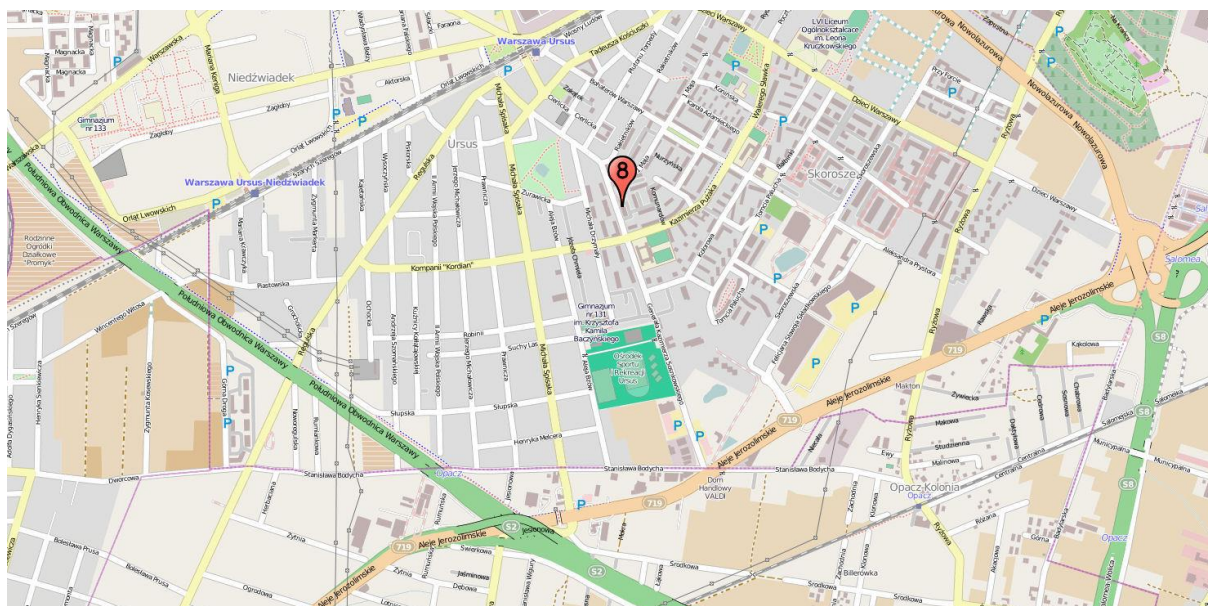
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.2-M24-4180-297/15 z dnia 18.07.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Luty 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	50,7	45,1
2	49,8	37,6
3	50,9	46,7
4	50,5	37,6
5	52,1	45,2
6	48,1	36,7
7	49,0	47,0
8	51,4	45,3
9	46,3	41,9
10	51,0	44,1
11	49,9	37,8
12	50,4	39,3
13	47,9	0,0
14	51,0	40,0
15	49,8	45,2
16	47,1	45,6
17	50,9	46,8
18	51,3	50,2
19	51,0	41,6
20	49,7	44,3
21	50,5	46,4
22	52,1	42,1
23	48,8	40,7
24	50,6	39,0
25	51,6	38,8
26	52,0	39,3
27	48,9	0,0
28	49,9	39,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lutym 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-02-2021 06:08:44	E190	A	70,0	71,3	80,0
8	01-02-2021 06:33:33	B789	A	70,8	73,1	82,3
8	01-02-2021 06:36:42	B789	A	71,0	73,1	82,1
8	01-02-2021 06:39:02	E170	A	68,7	70,1	78,3
8	01-02-2021 08:13:31	A319	A	69,7	71,8	79,3
8	01-02-2021 09:11:28	AT75	A	72,6	75,9	83,1
8	01-02-2021 11:45:14	E190	A	68,9	70,5	79,4
8	01-02-2021 12:25:49	E170	A	68,7	71,0	79,5
8	01-02-2021 12:28:05	E195	A	70,1	72,3	81,3
8	01-02-2021 12:54:46	E195	A	70,5	72,6	81,6
8	01-02-2021 13:01:14	E75S	A	70,4	73,2	81,8
8	01-02-2021 13:04:08	E195	A	71,8	74,8	83,0
8	01-02-2021 13:11:44	B788	A	69,9	72,0	81,6
8	01-02-2021 13:14:07	B789	A	71,2	74,3	83,8
8	01-02-2021 13:16:55	E170	A	68,9	69,7	78,5
8	01-02-2021 13:25:06	E190	A	69,9	70,9	79,5
8	01-02-2021 13:27:32	AT72	A	68,7	71,2	81,7
8	01-02-2021 13:41:20	E195	A	71,2	73,2	82,0
8	01-02-2021 13:54:28	B788	A	70,8	73,3	82,3
8	01-02-2021 14:08:31	B733	A	73,1	76,4	84,9
8	01-02-2021 15:21:25	A319	A	70,6	73,0	81,4
8	01-02-2021 16:13:33	A319	A	71,2	72,8	81,6
8	01-02-2021 17:26:22	GLF4	A	69,5	71,1	79,5
8	01-02-2021 17:47:31	E195	A	72,6	74,9	83,8
8	01-02-2021 17:54:10	E75S	A	70,0	72,3	80,4
8	01-02-2021 18:15:57	E75S	A	69,3	72,1	81,3
8	01-02-2021 18:28:02	DH8D	A	66,8	68,8	76,8
8	01-02-2021 18:53:26	E75S	A	69,2	71,8	81,5
8	01-02-2021 18:57:38	E170	A	70,3	72,7	82,4
8	01-02-2021 19:10:24	E170	A	70,0	72,3	80,8
8	01-02-2021 19:28:00	E75S	A	69,1	73,4	83,1
8	01-02-2021 20:03:23	P180	A	75,3	81,1	92,1
8	01-02-2021 20:08:34	E195	A	72,0	74,8	83,8
8	01-02-2021 20:21:04	B734	A	73,7	76,9	85,8
8	01-02-2021 20:49:07	B738	A	70,4	72,9	81,9
8	01-02-2021 21:02:02	E170	A	68,4	70,7	80,5
8	01-02-2021 21:46:15	PC12	A	69,2	73,8	82,4
8	02-02-2021 06:02:21	A21N	A	69,6	71,6	79,6
8	02-02-2021 06:11:39	B752	A	70,7	74,0	83,7
8	02-02-2021 06:32:31	B734	A	74,3	77,4	86,1
8	02-02-2021 06:59:24	A124	A	73,9	79,3	88,1
8	02-02-2021 08:02:21	A320	A	69,3	71,9	79,7
8	02-02-2021 08:11:15	C295	A	70,3	73,0	81,1
8	02-02-2021 08:51:42	B789	A	70,3	73,5	82,6
8	02-02-2021 11:48:00	E190	A	78,7	84,3	90,8
8	02-02-2021 11:57:20	B789	A	70,2	71,8	81,3
8	02-02-2021 11:59:47	E190	A	70,9	74,3	83,2
8	02-02-2021 12:02:06	P180	A	73,9	78,8	89,2
8	02-02-2021 12:48:01	AT72	A	75,6	79,1	87,6
8	02-02-2021 12:50:04	E170	A	70,5	72,6	80,1
8	02-02-2021 12:53:31	E75S	A	68,6	70,5	79,0
8	02-02-2021 13:01:31	E170	A	69,3	71,1	79,3
8	02-02-2021 13:05:13	E170	A	68,9	71,3	79,6
8	02-02-2021 13:42:48	E190	A	69,6	70,7	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-02-2021 14:21:11	E195	A	71,6	75,2	83,0
8	02-02-2021 15:15:04	A319	A	70,0	71,9	80,0
8	02-02-2021 15:26:28	B738	A	71,7	74,4	83,1
8	02-02-2021 15:47:12	C295	A	70,8	73,2	81,2
8	02-02-2021 16:33:09	M28	A	70,4	73,6	82,2
8	02-02-2021 17:38:23	E195	A	70,2	72,8	81,0
8	02-02-2021 20:49:37	E75S	D	71,7	74,3	84,5
8	02-02-2021 21:19:39	B763	D	69,6	71,8	84,5
8	02-02-2021 21:41:45	B734	D	70,9	73,7	85,3
8	02-02-2021 21:49:40	B752	D	70,1	72,9	84,9
8	03-02-2021 06:13:41	E190	D	71,3	73,3	83,1
8	03-02-2021 07:11:05	A319	D	67,7	69,1	80,0
8	03-02-2021 07:50:11	B734	D	70,3	72,5	82,6
8	03-02-2021 08:39:18	B738	D	70,2	72,2	83,8
8	03-02-2021 09:01:37	E75S	A	69,3	70,9	78,3
8	03-02-2021 10:25:55	E75S	D	67,1	67,7	77,1
8	03-02-2021 10:27:57	E75S	D	67,6	69,6	79,9
8	03-02-2021 10:34:19	E75S	D	67,9	69,2	79,0
8	03-02-2021 10:38:08	PA34	D	67,5	68,7	76,6
8	03-02-2021 10:49:23	E195	D	68,7	69,6	77,7
8	03-02-2021 11:03:08	E170	D	69,2	71,0	80,0
8	03-02-2021 11:08:13	E75S	D	71,7	73,6	83,5
8	03-02-2021 11:12:01	B789	D	67,6	68,5	78,0
8	03-02-2021 12:02:39	E75S	D	66,7	67,8	78,4
8	03-02-2021 12:13:17	E190	D	68,6	69,5	78,2
8	03-02-2021 12:15:14	E170	D	67,9	69,2	79,6
8	03-02-2021 12:41:32	E75L	D	67,2	67,8	77,2
8	03-02-2021 13:11:34	B77W	D	70,8	73,0	84,2
8	03-02-2021 15:05:38	E550	D	67,7	68,5	77,7
8	03-02-2021 15:25:53	B733	D	70,3	72,2	83,5
8	03-02-2021 15:40:54	M28	D	67,4	68,4	79,5
8	03-02-2021 16:41:45	A319	D	70,6	72,1	84,0
8	03-02-2021 16:43:50	E75S	D	70,6	72,4	84,0
8	03-02-2021 16:50:07	E75S	D	70,0	71,6	83,5
8	03-02-2021 16:54:55	E195	D	74,5	77,8	87,3
8	03-02-2021 17:03:05	E170	D	70,4	72,3	82,7
8	03-02-2021 17:19:25	B738	P	70,5	72,8	82,8
8	03-02-2021 17:23:05	E190	D	69,1	71,1	83,2
8	03-02-2021 17:27:42	E75S	D	69,3	71,0	82,3
8	03-02-2021 17:43:55	E75S	D	71,4	74,3	85,9
8	03-02-2021 18:24:59	C25B	D	67,5	68,4	77,0
8	03-02-2021 18:29:32	B738	P	68,0	69,3	80,3
8	03-02-2021 19:26:40	A319	D	68,4	69,8	83,6
8	03-02-2021 20:42:07	B734	A	72,9	77,2	85,5
8	03-02-2021 20:46:07	DH8D	A	69,1	70,9	79,1
8	03-02-2021 20:48:28	E75S	A	69,7	72,5	82,0
8	03-02-2021 20:58:03	E75S	A	70,6	72,4	82,0
8	03-02-2021 21:07:07	E190	A	71,3	74,0	83,6
8	03-02-2021 21:10:05	E75S	A	71,1	74,2	82,5
8	03-02-2021 21:20:34	E75S	A	70,5	73,6	82,6
8	03-02-2021 21:25:46	E195	A	71,9	74,9	83,6
8	03-02-2021 21:39:51	E170	A	71,2	74,2	82,3
8	03-02-2021 21:45:33	B734	D	71,4	75,3	85,4
8	04-02-2021 06:14:41	E190	D	67,8	69,1	78,3
8	04-02-2021 07:00:39	A319	D	66,7	68,5	80,5
8	04-02-2021 07:19:27	B734	D	66,9	68,2	76,9
8	04-02-2021 07:42:57	BE40	D	67,2	69,6	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-02-2021 08:03:15	B738	D	72,1	75,4	86,7
8	04-02-2021 08:29:22	E170	D	68,6	71,7	81,1
8	04-02-2021 08:31:00	E195	D	69,4	71,5	80,2
8	04-02-2021 08:44:30	E190	D	72,8	75,8	84,6
8	04-02-2021 08:46:24	E195	D	70,9	74,3	81,7
8	04-02-2021 08:49:40	B737	D	69,4	72,9	83,2
8	04-02-2021 08:58:42	E75S	D	67,9	70,6	78,7
8	04-02-2021 09:09:03	E170	D	73,8	77,4	86,1
8	04-02-2021 09:24:41	DH8D	A	70,0	71,7	80,4
8	04-02-2021 10:53:34	A21N	D	67,3	69,7	79,1
8	04-02-2021 12:38:44	E75L	D	69,9	72,0	81,4
8	04-02-2021 13:08:15	B738	D	68,2	69,8	80,5
8	04-02-2021 13:49:16	E75S	D	70,0	71,4	80,8
8	04-02-2021 15:02:06	E170	D	73,1	77,6	83,9
8	04-02-2021 15:11:56	E170	D	68,6	71,3	79,4
8	04-02-2021 15:16:10	E190	D	69,2	71,3	80,0
8	04-02-2021 15:17:58	B733	D	73,1	76,6	86,8
8	04-02-2021 15:25:57	E75S	D	69,5	71,4	80,9
8	04-02-2021 15:28:47	E75S	D	71,9	74,8	85,9
8	04-02-2021 15:30:24	E75S	D	69,0	70,8	79,4
8	04-02-2021 15:55:52	E195	D	70,6	74,4	81,8
8	04-02-2021 16:03:18	E75S	D	68,9	70,5	80,4
8	04-02-2021 16:05:33	E190	D	71,3	74,1	82,5
8	04-02-2021 17:30:27	F900	D	66,9	69,0	78,0
8	04-02-2021 18:13:36	A21N	D	67,7	70,1	79,8
8	04-02-2021 18:53:15	B77L	D	68,4	70,6	82,3
8	04-02-2021 20:46:09	E75S	D	72,6	75,4	86,0
8	04-02-2021 21:26:12	B763	D	68,3	70,8	82,9
8	04-02-2021 21:55:28	B752	D	66,4	67,1	78,7
8	05-02-2021 06:27:16	E190	D	72,2	74,5	83,3
8	05-02-2021 07:05:44	B738	D	67,7	68,7	80,7
8	05-02-2021 07:12:47	A319	D	68,9	69,8	81,4
8	05-02-2021 07:30:39	B734	D	70,9	72,8	83,9
8	05-02-2021 08:36:36	E170	D	69,8	70,8	81,8
8	05-02-2021 09:18:54	F2TH	D	67,7	69,3	78,8
8	05-02-2021 10:20:37	E170	D	70,3	71,4	82,1
8	05-02-2021 10:31:07	E75S	D	71,1	73,3	82,9
8	05-02-2021 10:36:26	E170	D	67,7	69,7	80,5
8	05-02-2021 10:49:10	E195	D	70,1	72,3	81,5
8	05-02-2021 10:55:51	B738	D	68,4	70,3	81,8
8	05-02-2021 11:05:20	E170	D	71,7	74,5	84,0
8	05-02-2021 11:11:10	E75S	D	68,4	70,9	82,0
8	05-02-2021 11:41:11	A21N	D	72,5	75,7	84,6
8	05-02-2021 12:02:33	E195	D	70,4	73,1	82,2
8	05-02-2021 12:45:36	B738	D	70,9	73,8	84,7
8	05-02-2021 13:27:33	B77W	D	70,9	74,2	85,4
8	05-02-2021 13:30:14	E75S	D	70,0	72,1	82,6
8	05-02-2021 13:40:52	A21N	D	72,9	77,1	85,2
8	05-02-2021 15:16:41	B738	D	71,5	73,9	84,9
8	05-02-2021 15:59:58	B788	D	68,3	69,6	80,1
8	05-02-2021 16:17:01	A319	D	69,2	70,8	81,8
8	05-02-2021 16:41:02	E170	D	70,2	71,9	84,1
8	05-02-2021 16:51:11	B738	D	70,0	71,7	83,4
8	05-02-2021 16:53:21	E195	D	70,8	72,5	82,8
8	05-02-2021 16:59:13	E195	D	71,1	73,0	84,7
8	05-02-2021 17:08:05	E170	D	71,1	72,6	83,1
8	05-02-2021 17:13:07	E75S	D	73,4	76,0	87,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-02-2021 17:23:14	E75S	D	72,7	75,5	84,8
8	05-02-2021 17:24:51	E170	D	69,4	70,6	83,2
8	05-02-2021 17:36:34	E75S	D	71,8	74,0	85,7
8	05-02-2021 17:45:26	A21N	D	69,3	70,4	81,3
8	05-02-2021 18:56:05	C295	D	78,3	83,4	89,4
8	05-02-2021 19:09:50	A332	D	75,3	80,4	91,0
8	05-02-2021 19:58:41	A333	D	73,4	77,2	88,2
8	05-02-2021 21:51:37	B734	D	70,9	73,8	84,9
8	06-02-2021 06:27:27	E190	D	73,5	76,3	84,3
8	06-02-2021 07:17:13	A319	D	68,4	70,2	80,7
8	06-02-2021 07:18:59	A319	D	67,5	68,1	77,5
8	06-02-2021 07:58:27	B738	D	73,1	76,4	86,6
8	06-02-2021 08:33:10	B738	D	69,2	71,8	82,0
8	06-02-2021 09:02:52	A320	D	67,5	68,8	79,5
8	06-02-2021 09:07:41	E195	D	71,4	74,8	83,7
8	06-02-2021 10:17:36	A21N	D	67,4	69,1	76,4
8	06-02-2021 10:57:07	BE40	D	72,9	76,7	85,9
8	06-02-2021 15:19:17	E75S	D	68,4	70,2	79,9
8	06-02-2021 15:22:47	P180	D	68,3	69,9	77,8
8	06-02-2021 15:24:31	E170	D	70,7	74,7	84,9
8	06-02-2021 15:27:08	E170	D	73,5	76,0	85,3
8	06-02-2021 15:30:14	B733	D	70,2	73,1	83,6
8	06-02-2021 15:47:09	E195	D	71,7	74,8	82,5
8	06-02-2021 16:03:31	E75S	D	68,3	70,5	79,8
8	06-02-2021 16:09:58	E195	D	69,7	72,0	80,5
8	06-02-2021 17:35:02	A320	D	70,5	72,7	81,6
8	06-02-2021 17:40:03	E190	D	69,1	71,0	78,7
8	07-02-2021 06:39:48	B738	A	72,7	76,1	83,5
8	07-02-2021 08:23:32	B789	A	70,6	73,8	82,4
8	07-02-2021 08:35:19	B789	A	71,2	75,8	84,5
8	07-02-2021 09:01:44	B789	A	69,9	71,7	81,7
8	07-02-2021 09:52:11	A21N	A	69,0	70,7	78,1
8	07-02-2021 11:26:39	B77W	A	74,8	78,0	87,1
8	07-02-2021 11:46:49	A21N	A	68,1	69,7	78,9
8	07-02-2021 12:15:34	B788	A	70,9	73,1	81,7
8	07-02-2021 13:31:32	DH8D	A	69,3	70,5	78,3
8	07-02-2021 14:02:59	E55P	A	70,8	73,7	82,3
8	07-02-2021 14:07:01	E195	A	70,2	72,9	81,0
8	07-02-2021 14:10:32	E75S	A	70,3	73,2	82,4
8	07-02-2021 14:24:47	E170	A	70,7	72,4	79,7
8	07-02-2021 14:35:06	E170	A	68,8	70,0	78,8
8	07-02-2021 14:39:48	DH8D	A	69,1	71,8	80,3
8	07-02-2021 14:44:34	E75S	A	68,2	70,5	79,7
8	07-02-2021 14:51:51	B738	A	71,0	75,8	84,0
8	07-02-2021 15:06:14	E170	A	69,7	72,9	81,8
8	07-02-2021 15:27:55	B789	A	71,3	74,0	83,0
8	07-02-2021 15:33:22	E75L	A	69,3	71,6	81,0
8	07-02-2021 15:42:52	A319	A	70,9	73,5	81,4
8	07-02-2021 18:41:59	B738	A	71,2	74,7	82,7
8	07-02-2021 19:10:53	E195	A	71,2	74,4	83,5
8	07-02-2021 19:14:24	DH8D	A	70,9	72,8	81,6
8	07-02-2021 19:18:35	B738	A	70,2	73,0	81,7
8	07-02-2021 20:21:30	B738	A	70,6	75,1	84,2
8	07-02-2021 21:02:36	E170	A	69,0	72,1	80,2
8	07-02-2021 21:19:30	E190	A	69,7	72,3	80,8
8	07-02-2021 21:22:15	E170	A	68,9	70,9	80,1
8	07-02-2021 21:29:26	E75S	A	69,1	72,2	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-02-2021 21:39:19	E75S	A	68,5	70,7	78,5
8	08-02-2021 06:04:23	B738	A	72,5	77,4	85,5
8	08-02-2021 06:28:10	DH8D	A	68,8	72,5	81,8
8	08-02-2021 06:32:31	DH8D	A	71,8	76,2	81,8
8	08-02-2021 06:43:14	B734	A	73,6	78,1	86,6
8	08-02-2021 07:04:59	DH8D	A	70,7	74,2	83,3
8	08-02-2021 07:11:52	E190	A	70,5	74,5	83,1
8	08-02-2021 07:14:19	DH8D	A	70,8	73,9	81,6
8	08-02-2021 08:06:51	A319	A	68,9	72,4	82,9
8	08-02-2021 08:23:31	B789	A	71,9	74,5	83,9
8	08-02-2021 09:03:58	AT75	A	67,6	69,2	78,4
8	08-02-2021 09:26:08	DH8D	A	70,6	73,4	80,6
8	08-02-2021 12:09:44	A21N	A	71,2	75,1	84,0
8	08-02-2021 12:26:41	E170	A	70,0	72,3	81,1
8	08-02-2021 12:38:36	B788	A	70,5	73,3	84,3
8	08-02-2021 12:47:28	E195	A	70,9	73,4	82,7
8	08-02-2021 13:08:35	E190	A	69,1	71,4	81,2
8	08-02-2021 13:11:09	AT72	A	67,6	68,6	76,6
8	08-02-2021 13:14:22	DH8D	A	68,1	69,2	77,1
8	08-02-2021 13:16:45	E195	A	70,1	73,4	82,9
8	08-02-2021 13:19:30	E75L	A	68,7	70,3	79,5
8	08-02-2021 13:28:38	B788	A	70,6	73,2	82,6
8	08-02-2021 13:31:37	E195	A	71,6	75,0	83,3
8	08-02-2021 13:50:13	E170	A	69,2	71,6	79,9
8	08-02-2021 14:01:49	E195	A	70,0	72,4	82,3
8	08-02-2021 14:29:50	E195	A	69,1	72,4	82,7
8	08-02-2021 14:33:45	B738	A	71,5	75,0	83,0
8	08-02-2021 14:37:46	E170	A	68,4	71,0	80,9
8	08-02-2021 14:40:50	DH8D	A	69,4	71,9	79,8
8	08-02-2021 15:23:04	A319	A	70,1	71,5	80,1
8	08-02-2021 15:37:20	P180	A	75,7	80,3	91,0
8	08-02-2021 16:28:07	A319	A	70,9	73,5	82,9
8	08-02-2021 17:19:21	B788	A	69,7	72,0	82,2
8	08-02-2021 17:22:55	B789	A	70,1	72,4	82,1
8	08-02-2021 17:44:40	B738	A	70,6	73,7	82,9
8	08-02-2021 18:15:30	A21N	A	68,2	70,5	79,0
8	08-02-2021 18:23:18	E75S	A	68,2	71,5	80,8
8	08-02-2021 18:39:07	DH8D	A	68,0	69,8	79,1
8	08-02-2021 18:41:48	E75S	A	70,3	72,9	81,1
8	08-02-2021 18:48:41	E75S	A	68,5	72,7	78,9
8	08-02-2021 18:56:24	E75S	A	70,0	71,5	80,0
8	08-02-2021 19:32:36	E195	A	69,6	71,9	81,0
8	08-02-2021 19:39:50	E75S	A	67,9	70,1	78,7
8	08-02-2021 19:58:32	DH8D	A	68,2	70,0	79,9
8	08-02-2021 20:16:21	E170	A	68,7	70,4	79,9
8	08-02-2021 20:18:53	E195	A	69,9	72,4	81,9
8	08-02-2021 20:27:03	B734	A	71,4	76,5	85,2
8	08-02-2021 20:52:40	DH8D	A	67,3	68,6	76,8
8	08-02-2021 20:56:13	E170	A	67,6	69,6	78,4
8	08-02-2021 21:19:10	E75S	A	68,5	70,1	79,3
8	09-02-2021 06:22:38	ATP	A	70,6	72,4	82,3
8	09-02-2021 07:23:00	E190	A	68,6	69,4	77,6
8	09-02-2021 08:11:48	A320	A	68,0	68,9	77,0
8	09-02-2021 11:16:26	PC12	A	70,6	72,7	81,7
8	09-02-2021 12:12:41	E190	A	67,9	69,4	77,9
8	09-02-2021 12:57:08	E170	A	69,5	72,5	80,3
8	09-02-2021 13:04:29	B788	A	68,7	70,2	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-02-2021 14:11:26	B738	A	70,8	72,8	82,0
8	09-02-2021 14:22:37	B738	A	70,0	70,8	79,5
8	09-02-2021 15:06:09	A319	A	69,6	70,9	78,7
8	09-02-2021 16:06:37	E195	D	68,5	70,6	81,9
8	09-02-2021 16:14:04	A319	D	66,5	67,1	76,0
8	09-02-2021 17:01:11	B738	D	67,6	68,3	79,1
8	09-02-2021 17:56:16	PRM1	D	68,5	69,8	78,5
8	09-02-2021 21:38:15	B763	D	69,4	71,2	83,7
8	10-02-2021 06:27:42	E190	D	70,4	72,7	81,5
8	10-02-2021 07:04:49	B738	D	68,7	70,1	80,4
8	10-02-2021 07:23:03	B734	D	71,7	73,6	84,5
8	10-02-2021 08:51:43	B738	D	71,4	73,3	84,8
8	10-02-2021 10:38:19	E75S	D	68,7	69,9	80,2
8	10-02-2021 10:40:16	E75S	D	68,5	69,6	79,6
8	10-02-2021 10:44:45	E75S	D	68,4	70,0	80,2
8	10-02-2021 10:57:21	P180	D	70,0	72,3	81,4
8	10-02-2021 11:20:12	E75S	D	68,5	70,4	80,5
8	10-02-2021 11:24:25	E195	D	69,2	71,7	81,8
8	10-02-2021 11:27:15	E75S	D	70,2	72,4	84,5
8	10-02-2021 12:11:31	B738	D	67,3	68,7	77,8
8	10-02-2021 12:29:28	E75S	D	70,9	72,9	82,4
8	10-02-2021 12:57:25	E75L	D	68,0	69,4	78,0
8	10-02-2021 13:38:59	B77W	D	70,4	72,8	83,7
8	10-02-2021 14:28:19	H25B	D	67,6	69,1	76,6
8	10-02-2021 15:21:07	B733	D	72,6	76,3	85,8
8	10-02-2021 16:16:17	B788	D	68,0	68,9	79,2
8	10-02-2021 16:25:37	B738	D	69,4	71,1	83,6
8	10-02-2021 16:46:59	A319	D	67,2	68,5	77,2
8	10-02-2021 16:49:40	E75S	D	68,2	69,0	79,7
8	10-02-2021 16:53:27	E170	D	68,3	70,0	81,7
8	10-02-2021 17:14:00	E75S	D	72,7	74,6	84,5
8	10-02-2021 17:18:55	E75S	D	69,2	70,8	81,2
8	10-02-2021 17:29:07	E75S	D	70,0	71,8	81,4
8	10-02-2021 17:41:53	E195	D	70,6	72,9	82,0
8	10-02-2021 17:55:18	E170	D	67,4	68,8	78,9
8	10-02-2021 17:56:59	E170	D	72,3	74,3	84,4
8	10-02-2021 18:01:23	E75S	D	72,8	75,3	85,3
8	10-02-2021 18:03:12	BE40	D	72,0	74,6	86,0
8	10-02-2021 21:41:36	B763	D	67,5	69,7	80,7
8	10-02-2021 21:46:54	B734	D	69,3	72,1	83,5
8	11-02-2021 06:23:59	E190	D	69,7	72,1	80,4
8	11-02-2021 06:28:17	B738	D	70,8	72,6	84,4
8	11-02-2021 07:39:58	B734	D	68,8	72,2	85,1
8	11-02-2021 08:36:22	E75S	D	68,9	70,3	79,7
8	11-02-2021 08:50:08	B738	D	68,5	71,0	81,1
8	11-02-2021 09:03:26	E75S	D	66,7	69,3	80,1
8	11-02-2021 09:16:46	E75S	D	69,7	71,2	80,8
8	11-02-2021 09:26:58	E170	D	70,8	72,8	82,3
8	11-02-2021 09:31:45	E170	D	66,9	68,1	78,0
8	11-02-2021 09:35:49	B737	D	68,1	70,3	80,8
8	11-02-2021 09:37:37	E195	D	71,1	73,8	82,2
8	11-02-2021 10:21:32	B738	D	67,8	69,8	80,3
8	11-02-2021 10:24:29	P180	D	68,1	70,0	78,8
8	11-02-2021 12:45:52	E75L	D	67,6	68,6	78,7
8	11-02-2021 13:33:32	P180	D	70,5	73,7	82,5
8	11-02-2021 15:22:57	E75S	D	67,2	68,9	78,0
8	11-02-2021 15:24:17	E170	D	69,7	71,0	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-02-2021 15:25:50	E170	D	67,7	69,7	78,8
8	11-02-2021 15:27:25	B733	D	71,4	74,3	84,4
8	11-02-2021 15:38:47	E170	D	70,7	72,7	81,5
8	11-02-2021 16:04:31	B738	D	68,2	71,2	82,5
8	11-02-2021 16:29:27	E195	D	68,1	70,5	79,3
8	11-02-2021 16:30:40	E195	D	66,8	68,9	78,5
8	11-02-2021 16:38:49	E75S	D	67,2	70,0	77,7
8	11-02-2021 17:04:13	B77L	D	67,9	69,0	79,4
8	11-02-2021 18:17:33	A21N	D	68,5	70,2	79,3
8	11-02-2021 21:44:40	B734	D	67,5	69,3	79,8
8	12-02-2021 06:32:40	E190	D	70,5	72,7	81,0
8	12-02-2021 06:44:06	A21N	D	68,3	69,4	80,6
8	12-02-2021 07:34:16	B734	D	69,4	71,2	81,7
8	12-02-2021 08:40:02	B738	D	68,9	71,6	82,7
8	12-02-2021 08:42:25	E170	D	67,9	69,9	78,7
8	12-02-2021 10:38:20	E195	D	69,2	71,3	80,0
8	12-02-2021 10:49:27	E170	D	68,3	69,4	77,8
8	12-02-2021 11:10:14	A21N	D	67,8	69,9	78,6
8	12-02-2021 11:26:57	E170	D	67,3	69,2	78,1
8	12-02-2021 12:19:14	E75S	D	71,7	74,4	83,5
8	12-02-2021 12:54:35	E190	D	69,5	72,0	79,9
8	12-02-2021 13:24:48	B77W	D	68,2	70,1	81,4
8	12-02-2021 14:32:05	A21N	D	71,2	73,3	81,6
8	12-02-2021 15:34:53	B738	D	71,4	74,1	84,7
8	12-02-2021 16:16:47	E190	D	70,3	73,1	83,7
8	12-02-2021 16:39:55	E75S	D	67,0	68,4	78,8
8	12-02-2021 17:03:22	E195	D	69,1	70,8	80,2
8	12-02-2021 17:08:26	A21N	D	68,6	69,8	78,6
8	12-02-2021 17:11:00	E195	D	68,0	69,8	79,2
8	12-02-2021 17:12:41	E75S	D	69,3	72,4	83,6
8	12-02-2021 17:22:22	E75S	D	71,3	75,0	83,6
8	12-02-2021 17:29:52	E170	D	66,8	68,4	77,3
8	12-02-2021 17:58:49	E170	D	69,3	71,3	81,4
8	12-02-2021 18:22:58	E170	D	67,2	69,4	79,3
8	12-02-2021 19:55:28	A333	D	66,8	68,5	79,9
8	12-02-2021 21:15:06	A21N	D	70,5	72,6	83,0
8	12-02-2021 21:53:41	B734	D	67,5	68,4	79,0
8	13-02-2021 06:31:40	E190	D	70,3	73,3	82,6
8	13-02-2021 07:20:21	A319	D	67,8	69,0	79,3
8	13-02-2021 07:33:56	A319	D	66,9	68,5	79,2
8	13-02-2021 08:28:18	B738	D	68,6	70,6	81,8
8	13-02-2021 09:08:08	B738	D	68,4	70,7	82,3
8	13-02-2021 09:13:38	E75S	D	70,0	72,1	81,8
8	13-02-2021 09:31:05	B738	D	70,6	73,2	84,6
8	13-02-2021 09:39:25	AT75	D	69,5	70,9	79,5
8	13-02-2021 10:32:30	F2TH	D	67,1	69,8	77,9
8	13-02-2021 10:49:39	A21N	D	68,4	70,7	79,9
8	13-02-2021 13:18:22	E190	D	68,4	71,2	78,0
8	13-02-2021 15:32:32	B738	D	70,5	74,3	85,3
8	13-02-2021 15:51:05	E75S	D	68,7	71,2	80,5
8	13-02-2021 15:58:12	E75S	D	68,2	69,5	80,3
8	13-02-2021 16:03:25	E75S	D	71,3	75,9	84,9
8	13-02-2021 16:17:54	E170	D	68,0	70,9	82,4
8	13-02-2021 16:20:02	E195	D	68,3	71,1	79,8
8	13-02-2021 16:22:18	B738	D	68,2	69,8	79,7
8	13-02-2021 16:59:43	A319	D	68,3	71,7	77,8
8	13-02-2021 17:26:27	A320	D	69,8	72,6	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-02-2021 06:18:20	A21N	D	70,5	72,7	83,5
8	14-02-2021 06:23:35	E190	D	70,7	73,5	82,4
8	14-02-2021 06:45:40	A21N	D	70,4	72,6	81,2
8	14-02-2021 06:53:56	B738	D	71,1	73,6	84,4
8	14-02-2021 07:04:53	A20N	D	68,6	70,4	80,3
8	14-02-2021 08:33:21	B738	D	69,6	72,4	83,9
8	14-02-2021 08:36:17	B738	D	70,3	73,9	85,2
8	14-02-2021 09:50:33	B738	D	70,7	72,9	84,6
8	14-02-2021 10:33:35	E75S	D	68,6	72,4	80,6
8	14-02-2021 10:35:27	E170	D	67,3	68,4	79,4
8	14-02-2021 10:37:07	A21N	D	68,6	70,3	81,4
8	14-02-2021 10:46:16	B738	D	69,1	71,4	80,6
8	14-02-2021 10:59:25	E170	D	72,4	75,5	85,2
8	14-02-2021 11:01:18	E170	D	68,2	70,3	79,4
8	14-02-2021 11:11:00	E75S	D	71,6	74,3	84,3
8	14-02-2021 12:05:28	B738	D	67,4	68,9	78,2
8	14-02-2021 12:13:26	E190	D	67,3	68,8	76,8
8	14-02-2021 12:56:40	E190	D	71,1	74,0	81,9
8	14-02-2021 12:58:16	A21N	D	69,7	71,8	83,0
8	14-02-2021 13:14:13	B77W	D	70,1	73,2	84,6
8	14-02-2021 13:30:26	E195	D	68,3	70,5	80,3
8	14-02-2021 14:12:41	E170	D	68,0	71,6	80,3
8	14-02-2021 15:26:51	B733	D	71,8	75,5	86,0
8	14-02-2021 16:04:42	B738	D	69,1	71,9	80,5
8	14-02-2021 16:15:45	E75S	D	67,7	69,7	79,7
8	14-02-2021 16:41:01	E195	D	69,0	71,0	79,5
8	14-02-2021 16:44:52	E170	D	67,4	70,5	81,0
8	14-02-2021 17:05:13	E170	D	68,9	72,1	81,2
8	14-02-2021 17:16:24	E75S	D	72,0	75,2	85,0
8	14-02-2021 17:37:21	B738	D	67,9	70,5	81,7
8	14-02-2021 17:42:14	E190	D	69,4	73,8	82,6
8	14-02-2021 17:58:35	A21N	D	69,1	73,1	82,2
8	14-02-2021 20:18:13	B738	D	66,4	68,7	79,4
8	15-02-2021 06:24:59	E190	D	71,0	74,4	83,1
8	15-02-2021 06:38:27	A21N	D	69,7	72,6	81,1
8	15-02-2021 07:16:01	A319	D	66,6	68,3	77,0
8	15-02-2021 08:36:37	E190	D	68,5	70,8	78,5
8	15-02-2021 08:40:16	E75S	D	68,6	70,5	80,4
8	15-02-2021 08:42:00	E190	D	77,6	84,1	91,6
8	15-02-2021 08:43:53	E195	D	69,2	71,8	80,4
8	15-02-2021 08:52:24	E170	D	69,0	71,5	80,1
8	15-02-2021 08:56:22	E195	D	70,0	72,0	80,8
8	15-02-2021 08:58:56	E75S	D	72,3	75,3	85,7
8	15-02-2021 09:01:06	E170	D	72,8	75,8	85,8
8	15-02-2021 09:28:37	AT75	D	68,9	70,2	78,9
8	15-02-2021 12:03:04	E75S	D	68,8	70,2	77,8
8	15-02-2021 12:57:19	E190	D	68,4	70,3	79,6
8	15-02-2021 13:51:02	E75S	D	68,1	69,3	77,2
8	15-02-2021 14:53:03	A21N	D	69,3	71,5	80,0
8	15-02-2021 15:09:45	B738	D	74,5	79,0	87,1
8	15-02-2021 15:11:59	E75S	D	68,8	70,9	79,6
8	15-02-2021 15:23:40	E170	D	67,6	68,6	77,2
8	15-02-2021 15:25:49	E170	D	70,4	72,1	81,6
8	15-02-2021 15:32:02	E75S	D	67,7	68,9	77,7
8	15-02-2021 15:58:32	E195	D	71,4	73,8	84,4
8	15-02-2021 16:44:15	E75S	D	73,3	75,6	85,1
8	15-02-2021 16:46:05	E195	D	70,6	73,7	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-02-2021 16:58:16	E170	D	69,0	70,4	80,1
8	15-02-2021 17:34:10	E195	D	68,8	70,1	81,1
8	15-02-2021 18:20:37	GLF5	D	68,4	69,7	78,8
8	15-02-2021 21:35:02	B752	D	66,6	68,3	76,6
8	15-02-2021 21:38:55	A21N	D	71,3	73,4	82,8
8	16-02-2021 06:09:03	B738	A	72,2	74,6	83,3
8	16-02-2021 06:25:46	A21N	A	68,5	69,6	77,5
8	16-02-2021 06:33:21	B734	A	73,8	76,7	85,5
8	16-02-2021 06:59:43	B752	A	70,0	72,1	82,6
8	16-02-2021 08:03:24	A320	A	69,1	71,5	79,5
8	16-02-2021 11:33:47	E75L	A	69,0	71,4	79,4
8	16-02-2021 13:00:48	E75S	A	68,8	70,1	78,8
8	16-02-2021 13:09:11	E170	A	69,3	70,1	78,8
8	16-02-2021 13:34:26	E170	A	68,6	69,6	77,7
8	16-02-2021 13:43:53	B788	A	67,7	69,9	80,3
8	16-02-2021 13:46:54	E195	A	69,2	71,8	80,7
8	16-02-2021 14:00:00	AT72	A	68,3	69,3	77,3
8	16-02-2021 14:08:18	B733	A	74,1	77,2	85,2
8	16-02-2021 15:22:10	A20N	A	68,7	69,7	77,7
8	16-02-2021 15:32:23	B738	A	70,2	71,7	80,2
8	16-02-2021 19:30:21	E75S	A	69,3	71,2	79,7
8	16-02-2021 19:51:56	C295	A	68,7	70,0	77,7
8	16-02-2021 20:36:48	AT72	A	67,2	69,1	77,6
8	17-02-2021 06:31:47	A306	A	73,1	75,8	85,9
8	17-02-2021 06:47:19	B734	A	72,5	75,0	83,9
8	17-02-2021 09:00:20	B788	A	70,4	72,1	82,4
8	17-02-2021 09:12:07	E170	A	69,7	71,3	79,7
8	17-02-2021 09:31:26	DH8D	A	68,4	69,2	77,9
8	17-02-2021 10:17:56	B788	A	69,8	73,2	82,6
8	17-02-2021 10:55:16	B77W	A	73,0	76,5	85,8
8	17-02-2021 11:15:15	E190	A	69,2	71,3	81,5
8	17-02-2021 11:39:19	E190	A	71,3	74,0	82,8
8	17-02-2021 11:56:44	B788	A	70,7	73,6	84,1
8	17-02-2021 13:35:21	E75S	A	70,4	72,8	82,1
8	17-02-2021 13:44:16	E190	A	69,9	73,1	81,9
8	17-02-2021 13:46:35	DH8D	A	68,4	69,2	77,4
8	17-02-2021 14:08:03	E75S	A	69,9	71,5	80,3
8	17-02-2021 14:11:04	B733	A	73,3	76,5	85,3
8	17-02-2021 14:22:27	E195	A	71,9	74,0	83,4
8	17-02-2021 14:35:46	E75S	A	69,4	71,4	79,4
8	17-02-2021 14:47:42	E75S	A	69,0	70,8	79,0
8	17-02-2021 15:16:47	A319	A	70,2	72,5	81,9
8	17-02-2021 15:18:50	B789	A	71,5	74,4	84,1
8	17-02-2021 16:15:00	A319	A	71,8	74,1	83,6
8	17-02-2021 17:59:24	A319	A	69,1	70,8	80,3
8	17-02-2021 18:27:06	P180	A	74,7	79,5	91,4
8	17-02-2021 19:04:08	DH8D	A	66,6	67,8	78,6
8	17-02-2021 19:08:40	DH8D	A	68,0	69,6	78,5
8	17-02-2021 19:23:50	AT75	A	68,0	69,3	78,0
8	17-02-2021 20:15:12	B738	A	70,4	73,2	82,7
8	17-02-2021 20:24:10	E75S	A	68,0	70,8	80,3
8	17-02-2021 20:27:23	B734	A	70,4	74,5	83,6
8	17-02-2021 21:07:27	E75S	A	67,6	69,4	79,4
8	17-02-2021 21:13:40	DH8D	A	68,5	69,8	77,5
8	17-02-2021 21:38:05	E170	A	69,6	71,9	81,9
8	17-02-2021 21:41:10	E190	A	67,9	70,2	80,5
8	17-02-2021 21:47:53	E170	A	68,1	69,9	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-02-2021 21:50:14	E75S	A	68,3	70,4	80,1
8	17-02-2021 21:52:22	E170	A	67,3	69,1	79,0
8	17-02-2021 21:58:16	B788	A	70,1	71,8	81,6
8	18-02-2021 06:10:55	B738	A	70,3	72,4	82,3
8	18-02-2021 06:58:06	DH8D	A	74,1	77,6	83,6
8	18-02-2021 07:04:48	E190	A	68,5	70,0	79,9
8	18-02-2021 07:21:01	B737	A	70,2	71,9	80,6
8	18-02-2021 07:26:19	B734	A	72,2	75,2	83,4
8	18-02-2021 09:16:36	B788	A	68,2	70,8	80,8
8	18-02-2021 09:34:52	B738	A	71,8	73,8	82,2
8	18-02-2021 10:39:52	B763	A	70,8	72,5	83,1
8	18-02-2021 11:42:12	E75L	A	68,5	70,2	81,7
8	18-02-2021 12:54:02	E195	A	69,2	70,3	79,2
8	18-02-2021 12:57:58	A320	A	69,0	70,0	78,5
8	18-02-2021 13:00:06	E170	A	67,9	69,0	77,5
8	18-02-2021 13:14:50	E190	A	70,2	71,7	80,2
8	18-02-2021 13:33:53	E75S	A	68,1	69,5	77,7
8	18-02-2021 13:40:49	E190	A	69,3	70,4	78,3
8	18-02-2021 13:51:47	B738	A	69,4	70,7	80,2
8	18-02-2021 14:03:13	B733	A	72,1	74,7	82,9
8	18-02-2021 14:10:12	B789	A	69,8	71,3	80,9
8	18-02-2021 14:14:02	P180	A	75,3	80,8	91,7
8	18-02-2021 14:54:13	C295	A	69,4	71,1	79,4
8	18-02-2021 15:05:20	B77L	A	70,4	73,6	83,1
8	18-02-2021 15:26:53	E195	A	70,9	72,4	80,9
8	18-02-2021 15:38:10	B789	A	69,5	71,5	80,7
8	18-02-2021 16:47:47	B738	A	71,2	73,2	82,3
8	18-02-2021 18:01:33	C295	A	69,0	71,3	79,8
8	18-02-2021 18:04:37	A320	A	68,7	71,2	79,5
8	18-02-2021 18:21:59	B738	A	71,0	73,5	82,2
8	18-02-2021 18:27:10	B738	A	69,4	72,5	82,2
8	18-02-2021 18:41:39	E170	A	68,2	69,3	77,7
8	18-02-2021 18:51:08	E170	A	66,9	68,8	76,9
8	18-02-2021 19:01:56	E170	A	67,4	69,7	79,2
8	18-02-2021 19:03:58	E195	A	70,5	73,0	81,6
8	18-02-2021 19:07:48	E75S	A	67,7	68,8	76,8
8	18-02-2021 19:13:36	B738	A	70,5	72,6	81,6
8	18-02-2021 19:29:10	E170	A	67,6	69,3	76,7
8	18-02-2021 19:43:48	AT72	A	68,5	70,0	79,6
8	18-02-2021 19:46:37	E195	A	70,6	73,2	82,6
8	18-02-2021 20:35:42	B738	A	69,8	73,3	80,9
8	18-02-2021 20:37:32	B734	A	72,6	75,7	83,4
8	19-02-2021 06:22:34	B788	A	70,6	73,2	81,4
8	19-02-2021 06:49:45	B734	A	73,9	76,6	85,1
8	19-02-2021 07:40:07	AT72	A	71,2	74,1	83,5
8	19-02-2021 09:02:56	E195	A	70,1	72,9	80,9
8	19-02-2021 09:05:01	E170	A	68,0	69,7	78,0
8	19-02-2021 09:38:45	A21N	A	68,1	69,5	77,2
8	19-02-2021 10:25:13	DH8D	A	69,3	70,6	79,7
8	19-02-2021 11:10:04	B77W	A	73,0	76,8	86,5
8	19-02-2021 11:14:50	E190	A	70,6	73,1	81,0
8	19-02-2021 11:46:03	E75L	A	70,4	72,2	81,2
8	19-02-2021 11:51:10	B788	A	71,9	75,4	83,3
8	19-02-2021 12:24:49	B789	A	71,6	73,7	83,1
8	19-02-2021 13:21:42	DH8D	A	68,2	69,9	77,2
8	19-02-2021 13:31:23	AT72	A	68,8	71,8	80,3
8	19-02-2021 13:35:00	E195	A	70,2	72,1	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-02-2021 14:38:10	E170	A	69,4	70,6	79,4
8	19-02-2021 16:57:53	E170	D	73,5	76,3	86,8
8	19-02-2021 17:02:50	E190	D	68,3	69,3	79,1
8	19-02-2021 17:04:51	E170	D	69,8	71,5	82,6
8	19-02-2021 17:18:09	E170	D	69,5	71,1	82,5
8	19-02-2021 17:25:39	E75S	D	72,7	75,8	85,7
8	19-02-2021 17:32:28	E170	D	68,9	71,0	81,9
8	19-02-2021 17:39:27	E195	D	68,9	70,9	81,5
8	19-02-2021 17:54:29	A21N	D	67,3	68,6	80,1
8	19-02-2021 18:21:15	E75S	D	69,5	72,3	84,8
8	19-02-2021 19:07:04	E75S	D	69,9	72,0	82,7
8	19-02-2021 19:18:44	A332	D	74,8	79,1	91,7
8	19-02-2021 19:48:00	A333	D	72,0	74,9	88,1
8	19-02-2021 21:25:20	A21N	D	71,0	73,7	84,2
8	19-02-2021 21:33:40	B763	D	68,8	70,7	83,4
8	20-02-2021 06:22:28	B738	D	71,3	74,1	85,6
8	20-02-2021 06:33:59	E190	D	70,8	72,8	82,3
8	20-02-2021 07:15:27	A20N	D	67,9	68,9	77,9
8	20-02-2021 08:49:27	AT75	A	68,8	69,7	77,9
8	20-02-2021 10:23:02	A20N	A	69,2	71,1	79,2
8	20-02-2021 11:46:20	E190	A	70,9	73,7	83,0
8	20-02-2021 12:09:35	CRJ2	A	69,7	71,6	80,1
8	20-02-2021 12:38:56	SF34	A	70,1	72,3	79,2
8	20-02-2021 13:15:00	E190	A	71,1	74,1	82,6
8	20-02-2021 13:51:31	B738	A	72,5	75,5	83,3
8	20-02-2021 13:56:04	B738	A	71,1	74,4	82,6
8	20-02-2021 14:23:24	B738	A	71,2	73,4	82,0
8	20-02-2021 14:51:35	P180	A	75,8	79,9	91,9
8	20-02-2021 15:14:36	A319	A	71,3	73,8	82,1
8	20-02-2021 15:31:32	B788	A	71,4	74,5	84,2
8	20-02-2021 15:47:16	A320	A	71,9	74,9	83,0
8	20-02-2021 15:58:28	B738	A	71,2	73,6	82,3
8	20-02-2021 16:04:13	E195	A	71,3	74,1	82,8
8	20-02-2021 16:28:11	A318	A	72,4	76,6	83,5
8	20-02-2021 17:32:47	B738	A	72,6	76,0	84,4
8	20-02-2021 17:40:34	DH8D	A	69,2	71,4	79,2
8	20-02-2021 17:48:06	E75S	A	69,8	71,8	80,2
8	20-02-2021 17:58:01	E75S	A	70,3	72,1	80,8
8	20-02-2021 18:43:00	E195	A	71,2	73,8	83,2
8	20-02-2021 18:46:02	E170	A	68,9	70,7	79,7
8	20-02-2021 18:58:14	E75S	A	69,8	71,5	80,6
8	20-02-2021 19:24:56	E195	A	71,1	75,0	83,9
8	20-02-2021 21:36:29	B788	A	69,3	71,6	81,3
8	21-02-2021 06:18:08	B738	A	72,7	75,8	84,5
8	21-02-2021 06:24:18	B738	A	71,6	75,0	83,9
8	21-02-2021 07:50:45	B789	A	71,3	74,4	83,6
8	21-02-2021 08:30:11	B789	A	71,8	74,9	83,3
8	21-02-2021 10:58:48	B77W	A	74,3	79,2	87,8
8	21-02-2021 11:29:35	B789	A	71,2	74,7	83,3
8	21-02-2021 11:33:45	B789	A	69,8	71,8	81,0
8	21-02-2021 11:46:53	E75L	A	71,1	73,4	81,1
8	21-02-2021 12:03:42	B788	A	71,6	75,0	83,6
8	21-02-2021 13:42:01	B738	A	72,2	75,5	83,6
8	21-02-2021 14:02:48	E75S	A	70,4	72,4	80,4
8	21-02-2021 14:08:15	B738	A	72,3	75,2	83,8
8	21-02-2021 14:21:13	E75S	A	70,6	73,1	81,1
8	21-02-2021 14:25:38	E170	A	69,1	71,7	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-02-2021 14:27:35	E190	A	70,9	73,1	81,7
8	21-02-2021 14:29:37	B738	A	72,1	75,3	82,9
8	21-02-2021 14:31:51	B738	A	71,8	75,2	83,8
8	21-02-2021 14:34:28	E75S	A	70,0	71,7	80,4
8	21-02-2021 14:36:17	E170	A	69,4	71,4	80,2
8	21-02-2021 14:39:01	PC12	A	68,6	71,5	79,4
8	21-02-2021 14:40:47	E75S	A	71,9	73,9	81,5
8	21-02-2021 14:42:53	E75S	A	70,6	73,4	81,4
8	21-02-2021 14:52:57	E190	A	71,1	73,1	81,5
8	21-02-2021 15:20:47	A20N	A	69,1	72,2	81,2
8	21-02-2021 16:06:53	B738	A	73,1	76,7	84,8
8	21-02-2021 16:48:19	A21N	A	70,6	72,5	79,6
8	21-02-2021 17:50:26	BCS1	A	69,6	72,0	78,7
8	21-02-2021 18:34:54	DH8D	A	70,0	72,7	81,2
8	21-02-2021 18:55:10	E75S	A	70,1	72,6	80,5
8	21-02-2021 19:15:45	DH8D	A	68,1	69,6	78,8
8	21-02-2021 20:20:32	B738	A	71,9	74,9	83,3
8	21-02-2021 20:37:04	DH8D	A	67,9	69,0	77,4
8	21-02-2021 20:59:07	E170	A	69,6	71,3	79,6
8	21-02-2021 21:05:13	E190	A	69,3	71,6	80,8
8	21-02-2021 21:11:22	E170	A	69,0	70,7	79,0
8	21-02-2021 21:15:38	E195	A	71,6	74,6	82,7
8	21-02-2021 21:20:34	E75S	A	70,3	72,0	80,3
8	21-02-2021 21:22:49	E190	A	71,3	73,3	81,7
8	21-02-2021 21:26:59	B738	A	72,4	75,0	83,2
8	21-02-2021 21:30:40	B738	A	71,9	75,1	83,9
8	21-02-2021 21:45:47	B738	A	72,6	75,7	83,7
8	21-02-2021 21:51:49	E195	A	71,8	74,3	82,9
8	22-02-2021 06:01:43	B738	A	72,4	75,2	83,6
8	22-02-2021 06:21:03	DH8D	A	69,7	71,3	79,2
8	22-02-2021 06:27:25	DH8D	A	69,2	70,5	78,2
8	22-02-2021 06:36:34	B789	A	71,4	74,9	84,6
8	22-02-2021 06:43:01	DH8D	A	69,3	70,5	78,4
8	22-02-2021 07:09:42	E190	A	71,5	73,8	82,6
8	22-02-2021 08:35:41	B738	A	72,7	76,1	84,5
8	22-02-2021 09:08:56	AT75	A	70,8	73,1	80,4
8	22-02-2021 09:14:45	B738	A	73,9	77,3	85,1
8	22-02-2021 09:17:13	DH8D	A	69,2	71,0	80,0
8	22-02-2021 09:21:26	DH8D	A	69,4	70,5	78,4
8	22-02-2021 09:57:10	DH8D	A	69,5	71,5	79,5
8	22-02-2021 10:25:32	B788	A	72,4	76,6	84,4
8	22-02-2021 11:12:07	A21N	A	69,1	70,3	78,1
8	22-02-2021 11:45:39	E75L	A	69,3	70,9	79,7
8	22-02-2021 12:14:43	E170	A	70,5	71,8	79,6
8	22-02-2021 12:20:46	E170	A	69,8	71,8	80,2
8	22-02-2021 12:24:53	B789	A	71,5	75,3	84,0
8	22-02-2021 12:44:41	E190	A	70,2	72,7	82,3
8	22-02-2021 12:56:32	AT72	A	69,9	71,9	81,7
8	22-02-2021 13:09:21	E190	A	71,1	73,5	82,3
8	22-02-2021 13:17:18	E190	A	71,3	73,3	82,1
8	22-02-2021 13:20:14	E170	A	70,3	72,3	80,7
8	22-02-2021 13:31:13	E195	A	71,6	74,3	83,3
8	22-02-2021 13:36:07	E195	A	71,8	74,5	83,0
8	22-02-2021 13:40:27	DH8D	A	69,8	71,6	79,8
8	22-02-2021 13:49:01	H25B	A	68,9	70,1	77,9
8	22-02-2021 14:08:19	B738	A	72,1	75,5	84,2
8	22-02-2021 14:10:53	B788	A	71,3	74,5	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-02-2021 14:49:53	B738	A	71,5	74,2	83,0
8	22-02-2021 14:57:38	P180	A	75,9	80,5	91,6
8	22-02-2021 15:15:57	A319	A	71,4	73,8	82,5
8	22-02-2021 16:18:27	A319	A	72,7	75,1	83,5
8	22-02-2021 16:37:38	PC12	A	71,6	75,3	83,4
8	22-02-2021 16:54:57	B789	A	71,6	75,4	84,2
8	22-02-2021 17:42:41	DH8D	A	69,4	70,8	79,0
8	22-02-2021 17:45:37	A21N	A	69,4	71,0	78,9
8	22-02-2021 17:47:16	E195	A	70,6	72,7	81,7
8	22-02-2021 17:50:45	W3	A	73,6	77,8	86,8
8	22-02-2021 18:03:35	E75S	A	70,3	72,4	80,8
8	22-02-2021 18:18:04	C295	A	71,7	75,4	81,7
8	22-02-2021 18:35:38	E75S	A	69,9	71,4	80,3
8	22-02-2021 18:37:59	AT72	A	69,6	71,6	80,0
8	22-02-2021 18:39:53	DH8D	A	68,3	69,5	77,4
8	22-02-2021 18:41:37	E170	A	69,4	71,8	80,6
8	22-02-2021 18:48:15	E170	A	69,8	72,0	80,6
8	22-02-2021 18:57:11	E75S	A	70,2	72,1	80,6
8	22-02-2021 18:59:15	E75S	A	70,0	72,8	81,2
8	22-02-2021 19:11:07	E75S	A	69,5	71,6	79,9
8	22-02-2021 19:13:59	E75S	A	70,1	72,3	80,9
8	22-02-2021 19:21:42	E195	A	71,6	74,3	83,1
8	22-02-2021 20:18:01	B734	A	73,2	77,4	86,6
8	22-02-2021 20:24:38	B738	A	70,6	72,9	82,1
8	22-02-2021 20:28:41	DH8D	A	68,3	69,9	77,8
8	22-02-2021 20:38:15	DH8D	A	68,3	69,7	77,3
8	22-02-2021 21:01:53	E170	A	69,3	71,1	79,3
8	22-02-2021 21:05:16	M28	A	70,6	73,6	81,4
8	22-02-2021 21:08:10	E170	A	69,4	71,4	80,2
8	22-02-2021 21:56:36	M28	A	70,7	74,0	81,5
8	23-02-2021 06:38:40	E75L	D	72,6	75,3	85,4
8	23-02-2021 07:16:30	A319	D	68,8	69,8	81,1
8	23-02-2021 08:25:10	B734	D	71,9	74,5	85,1
8	23-02-2021 08:36:07	E170	D	67,7	68,9	80,2
8	23-02-2021 08:45:09	E170	D	69,0	70,0	80,8
8	23-02-2021 08:51:16	E170	D	74,3	77,0	86,3
8	23-02-2021 08:53:45	E75S	D	70,1	71,3	82,1
8	23-02-2021 09:07:52	E170	D	71,2	74,4	84,6
8	23-02-2021 10:58:05	B738	D	71,9	74,8	85,9
8	23-02-2021 11:37:21	A320	D	67,5	68,5	79,2
8	23-02-2021 11:56:23	P180	D	70,6	72,9	83,6
8	23-02-2021 12:11:31	L410	D	69,3	71,8	82,7
8	23-02-2021 12:44:55	E190	D	68,5	71,1	81,0
8	23-02-2021 13:44:15	E75S	D	69,6	71,2	80,7
8	23-02-2021 14:02:48	B789	D	67,6	69,8	80,4
8	23-02-2021 15:16:59	E75S	D	70,9	72,7	83,0
8	23-02-2021 16:00:57	B733	D	70,7	74,1	85,2
8	23-02-2021 16:58:26	B738	D	68,1	69,0	82,1
8	23-02-2021 20:48:23	E170	D	70,2	72,3	82,5
8	23-02-2021 21:11:20	B763	D	68,2	70,4	82,4
8	23-02-2021 21:44:25	B734	D	69,1	71,2	83,7
8	24-02-2021 06:23:32	E190	D	71,6	74,0	83,9
8	24-02-2021 07:08:02	A20N	D	70,8	75,0	80,3
8	24-02-2021 07:23:26	B734	D	71,9	74,5	86,2
8	24-02-2021 08:28:24	B738	D	76,4	85,1	90,7
8	24-02-2021 08:32:26	CL35	D	68,9	71,6	80,9
8	24-02-2021 10:05:11	C295	D	68,2	69,2	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-02-2021 10:29:01	E170	D	68,1	69,2	79,8
8	24-02-2021 10:30:33	E75S	D	69,8	71,6	82,6
8	24-02-2021 10:37:48	E75S	D	69,7	72,7	83,0
8	24-02-2021 10:42:13	E195	D	70,1	72,4	82,6
8	24-02-2021 11:07:22	E75S	D	69,4	70,5	81,7
8	24-02-2021 11:11:22	E75S	D	70,7	73,4	85,0
8	24-02-2021 12:44:33	E75L	D	68,3	69,2	80,3
8	24-02-2021 13:27:47	B738	D	67,8	71,0	81,9
8	24-02-2021 13:34:58	P180	D	69,8	72,4	83,4
8	24-02-2021 15:26:02	B733	D	72,1	76,0	87,1
8	24-02-2021 15:50:23	B788	D	68,3	70,1	81,5
8	24-02-2021 16:35:42	E190	D	70,2	72,3	83,0
8	24-02-2021 16:57:12	E75S	D	73,4	76,3	86,2
8	24-02-2021 16:59:20	E75S	D	70,1	72,1	82,9
8	24-02-2021 17:01:58	E170	D	68,8	70,3	81,4
8	24-02-2021 17:05:18	E195	D	70,2	72,4	83,0
8	24-02-2021 17:12:31	E170	D	71,1	73,4	83,9
8	24-02-2021 17:14:26	E170	D	69,7	72,3	82,3
8	24-02-2021 17:40:39	A21N	D	68,6	70,9	81,6
8	24-02-2021 17:47:23	E75S	D	70,9	73,5	85,7
8	24-02-2021 18:22:49	P180	D	70,2	75,2	83,6
8	24-02-2021 19:18:48	A21N	D	68,6	72,0	82,4
8	24-02-2021 20:24:25	AT75	D	69,2	71,1	80,0
8	24-02-2021 21:12:58	B763	D	67,9	69,6	82,4
8	24-02-2021 21:36:48	B734	D	70,3	72,5	84,8
8	24-02-2021 21:52:11	B752	D	68,9	70,3	83,0
8	25-02-2021 06:16:30	E75L	D	70,4	71,6	82,7
8	25-02-2021 06:19:55	B738	D	72,1	74,1	87,0
8	25-02-2021 07:07:20	B762	D	67,4	67,9	76,9
8	25-02-2021 07:12:09	A319	D	68,1	69,1	80,9
8	25-02-2021 07:14:15	B734	D	72,1	74,2	85,7
8	25-02-2021 07:47:01	B738	D	71,9	74,2	86,9
8	25-02-2021 08:14:49	B738	D	72,2	74,5	86,9
8	25-02-2021 08:23:53	E170	D	68,9	70,2	81,4
8	25-02-2021 08:26:12	E75S	D	70,6	72,5	84,0
8	25-02-2021 08:30:45	E195	D	71,5	74,3	84,3
8	25-02-2021 08:49:42	E170	D	72,2	75,1	84,7
8	25-02-2021 08:59:25	B737	D	69,1	72,6	84,4
8	25-02-2021 09:08:34	E170	D	72,6	76,1	85,6
8	25-02-2021 09:15:45	C25M	D	68,1	70,8	80,8
8	25-02-2021 09:25:21	C295	D	68,7	70,2	78,2
8	25-02-2021 10:26:24	A21N	D	69,4	70,9	81,1
8	25-02-2021 11:16:11	B738	D	66,2	69,1	77,7
8	25-02-2021 12:42:42	E75L	D	70,0	72,4	82,8
8	25-02-2021 12:51:27	P180	D	68,6	69,7	79,0
8	25-02-2021 13:07:13	B77W	D	70,4	73,4	84,7
8	25-02-2021 13:33:35	E190	D	70,0	71,6	81,8
8	25-02-2021 15:05:33	E170	D	72,7	75,6	84,5
8	25-02-2021 15:13:34	E170	D	69,8	72,0	81,8
8	25-02-2021 15:20:33	B738	D	70,3	73,7	82,8
8	25-02-2021 15:24:12	E75S	D	73,8	76,4	86,6
8	25-02-2021 15:26:10	B738	D	71,8	75,2	86,7
8	25-02-2021 15:47:43	E75S	D	70,1	71,9	82,9
8	25-02-2021 15:54:09	E195	D	70,1	72,7	82,8
8	25-02-2021 16:03:11	E195	D	71,0	73,6	83,3
8	25-02-2021 16:07:18	E170	D	68,1	69,6	80,9
8	25-02-2021 16:20:46	E195	D	68,8	70,7	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-02-2021 16:54:22	BE40	D	71,0	73,3	84,8
8	25-02-2021 16:59:23	B738	D	68,0	69,3	81,2
8	25-02-2021 17:38:38	A21N	D	67,9	71,0	80,4
8	25-02-2021 18:38:25	P180	D	68,4	72,0	79,2
8	25-02-2021 19:21:04	A320	D	67,1	68,0	80,3
8	25-02-2021 20:50:35	E75S	D	69,7	72,1	82,0
8	25-02-2021 21:43:45	B734	D	69,6	71,8	83,8
8	25-02-2021 21:54:16	B752	D	68,7	70,9	83,4
8	26-02-2021 06:12:50	E190	D	71,7	74,7	84,7
8	26-02-2021 06:32:11	A21N	D	71,0	73,2	84,4
8	26-02-2021 07:06:33	A20N	D	67,7	70,0	80,0
8	26-02-2021 07:36:54	B734	D	71,1	73,4	84,5
8	26-02-2021 08:15:02	B738	D	71,3	73,2	85,2
8	26-02-2021 08:30:02	E75S	D	69,1	70,5	81,8
8	26-02-2021 10:28:49	E195	D	68,2	69,7	82,0
8	26-02-2021 10:33:51	E75S	D	69,4	70,8	82,1
8	26-02-2021 10:35:39	E75S	D	69,6	72,0	82,4
8	26-02-2021 10:42:24	E170	D	68,2	69,2	80,0
8	26-02-2021 10:44:06	E190	D	68,0	69,0	77,0
8	26-02-2021 10:58:23	B738	D	69,8	72,3	85,0
8	26-02-2021 11:00:29	A21N	D	69,0	71,0	81,8
8	26-02-2021 11:02:12	E170	D	69,2	71,8	83,5
8	26-02-2021 11:07:49	E75S	D	69,3	70,8	82,3
8	26-02-2021 11:17:13	E195	D	70,6	72,5	82,9
8	26-02-2021 11:56:15	B738	D	70,1	72,1	83,8
8	26-02-2021 12:16:39	E190	D	68,4	69,9	79,2
8	26-02-2021 12:25:01	E170	D	72,3	74,5	85,3
8	26-02-2021 12:54:03	E190	D	71,7	74,5	84,5
8	26-02-2021 13:16:16	B77W	D	72,1	75,3	88,0
8	26-02-2021 13:35:20	E195	D	70,4	73,6	84,1
8	26-02-2021 13:39:08	P180	D	67,4	69,1	77,4
8	26-02-2021 14:29:41	A21N	D	73,4	77,2	86,4
8	26-02-2021 15:08:35	B738	D	70,9	72,8	84,7
8	26-02-2021 15:59:52	B788	D	71,1	73,4	83,6
8	26-02-2021 16:14:33	E75S	D	71,5	75,6	85,7
8	26-02-2021 16:29:40	PC24	D	68,1	69,8	78,1
8	26-02-2021 16:31:39	A319	D	68,4	70,4	81,0
8	26-02-2021 16:34:52	B738	D	70,8	73,7	85,1
8	26-02-2021 16:42:27	E190	D	69,9	73,9	83,7
8	26-02-2021 16:50:53	E170	D	70,0	71,9	84,4
8	26-02-2021 17:04:28	B738	D	70,6	73,0	85,4
8	26-02-2021 17:06:45	E170	D	71,9	75,3	85,7
8	26-02-2021 17:09:21	E75S	D	73,4	77,9	86,4
8	26-02-2021 17:16:58	E170	D	69,3	71,0	81,6
8	26-02-2021 17:18:28	E170	D	69,5	71,1	82,5
8	26-02-2021 17:44:11	A21N	D	69,5	71,4	81,5
8	26-02-2021 17:51:10	E75S	D	71,8	75,3	85,6
8	26-02-2021 19:56:48	A333	D	71,8	74,6	87,4
8	26-02-2021 21:38:50	A21N	D	68,3	72,1	80,3
8	26-02-2021 21:44:50	B734	D	67,7	70,5	81,8
8	26-02-2021 21:57:52	B752	D	67,2	69,6	81,0
8	27-02-2021 06:13:18	B738	D	71,6	75,7	85,4
8	27-02-2021 06:16:58	E190	D	68,8	72,5	80,6
8	27-02-2021 07:12:57	A319	D	67,9	69,3	77,4
8	27-02-2021 07:40:25	A21N	D	67,3	68,5	79,4
8	27-02-2021 08:44:51	A320	D	65,9	67,8	76,3
8	27-02-2021 08:48:08	E195	D	71,8	75,7	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-02-2021 08:50:05	B738	D	71,5	73,8	85,5
8	27-02-2021 09:11:01	B738	D	71,5	74,9	86,2
8	27-02-2021 09:24:59	BE4W	D	67,1	69,4	78,2
8	27-02-2021 09:36:37	AT75	D	68,9	70,6	78,9
8	27-02-2021 10:37:48	A21N	D	69,7	72,3	82,7
8	27-02-2021 11:41:31	B738	D	73,2	76,4	87,7
8	27-02-2021 12:07:45	B738	D	72,3	76,4	88,0
8	27-02-2021 12:53:33	E190	D	69,5	73,2	83,8
8	27-02-2021 15:08:31	B738	D	70,9	74,4	85,4
8	27-02-2021 15:10:28	E170	D	70,8	76,0	82,8
8	27-02-2021 15:12:08	E75S	D	70,0	72,6	83,4
8	27-02-2021 15:16:17	E75S	D	72,5	76,1	85,5
8	27-02-2021 15:54:02	E75S	D	69,8	71,6	81,2
8	27-02-2021 15:55:44	E75S	D	71,5	75,4	84,5
8	27-02-2021 15:58:02	E195	D	70,3	74,4	82,4
8	27-02-2021 16:08:03	B738	D	70,1	72,7	82,2
8	27-02-2021 16:23:03	A319	D	68,2	70,0	77,2
8	27-02-2021 16:23:16	A319	D	67,0	68,7	76,0
8	27-02-2021 17:24:10	A318	D	68,4	70,7	81,2
8	27-02-2021 17:34:14	A320	D	69,5	72,5	83,5
8	28-02-2021 06:24:25	E190	D	71,8	74,0	83,5
8	28-02-2021 06:29:17	A21N	D	71,3	73,3	84,1
8	28-02-2021 06:48:28	B738	D	72,2	75,0	86,5
8	28-02-2021 06:50:17	A21N	D	68,6	70,3	81,1
8	28-02-2021 07:23:02	A20N	D	67,8	69,8	78,6
8	28-02-2021 08:41:11	B738	D	70,1	73,3	84,7
8	28-02-2021 08:49:12	B738	D	70,7	75,0	86,3
8	28-02-2021 09:49:56	B738	D	69,3	71,8	81,9
8	28-02-2021 10:14:49	P180	D	69,6	72,9	78,6
8	28-02-2021 10:17:32	E170	D	66,7	68,0	75,7
8	28-02-2021 11:06:20	E75S	D	69,2	71,4	80,7
8	28-02-2021 13:40:17	B77W	D	68,0	69,8	77,0
8	28-02-2021 15:03:18	B738	D	68,8	71,0	81,1
8	28-02-2021 15:58:58	B788	D	69,3	71,2	81,6
8	28-02-2021 16:14:00	B738	D	68,9	72,9	81,5
8	28-02-2021 16:48:55	E195	D	69,1	71,4	81,4
8	28-02-2021 16:54:37	E190	D	69,1	72,3	81,1
8	28-02-2021 16:58:17	E195	D	68,7	70,3	79,1
8	28-02-2021 17:08:57	E75S	D	69,3	70,8	80,7
8	28-02-2021 17:22:05	E170	D	67,5	69,2	79,5
8	28-02-2021 17:32:40	E190	D	71,7	75,2	84,0
8	28-02-2021 17:37:59	A21N	D	70,3	72,7	81,5
8	28-02-2021 17:43:03	B738	D	70,4	73,7	82,4
8	28-02-2021 17:44:28	E170	D	71,7	74,5	84,5
8	28-02-2021 17:57:06	BE40	D	68,4	70,4	80,4
8	28-02-2021 21:05:44	E170	D	74,1	77,6	86,9

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-02-2021 22:14:41	CL30	A	63,6	66,3	75,6
8	01-02-2021 22:35:47	A319	A	68,5	73,8	83,2
8	01-02-2021 23:06:23	E75L	A	67,9	71,3	79,9
8	02-02-2021 05:49:33	B763	A	72,1	76,8	86,3
8	02-02-2021 05:57:22	ATP	A	69,6	74,5	83,9
8	02-02-2021 22:18:11	P180	D	67,3	72,1	83,1
8	03-02-2021 22:10:28	E190	A	68,8	73,8	82,9
8	03-02-2021 22:45:58	A319	A	69,8	75,6	84,5
8	03-02-2021 22:52:37	E190	A	68,4	74,0	83,3
8	03-02-2021 22:57:01	B788	A	70,4	74,8	84,9
8	04-02-2021 05:29:46	ATP	A	72,0	79,1	87,9
8	04-02-2021 05:33:12	B763	A	72,7	78,5	87,0
8	04-02-2021 05:35:50	C295	A	68,5	72,9	82,7
8	04-02-2021 22:13:50	P180	D	65,7	69,5	79,5
8	05-02-2021 22:03:33	B762	D	71,6	75,1	86,5
8	05-02-2021 22:07:27	B752	D	68,2	70,5	82,5
8	05-02-2021 22:09:46	B738	D	69,4	72,1	83,8
8	05-02-2021 22:38:19	H25B	D	67,0	69,9	79,3
8	06-02-2021 23:22:35	E190	A	71,4	75,2	85,0
8	07-02-2021 22:10:09	B738	A	70,3	76,1	85,4
8	07-02-2021 22:24:01	E170	A	68,7	71,6	81,4
8	07-02-2021 22:53:07	B789	A	68,1	72,2	82,4
8	07-02-2021 22:59:49	E195	A	68,8	73,6	82,2
8	07-02-2021 23:02:13	A21N	A	67,6	70,7	79,6
8	07-02-2021 23:09:05	B738	A	70,3	74,1	83,1
8	07-02-2021 23:18:20	A21N	A	68,7	72,5	81,0
8	07-02-2021 23:20:47	A319	A	67,9	72,1	81,3
8	08-02-2021 05:43:48	B752	A	69,8	74,7	84,1
8	08-02-2021 22:03:44	E190	A	67,9	73,0	81,5
8	08-02-2021 22:25:23	E170	A	65,3	68,1	78,7
8	08-02-2021 23:01:40	E190	A	67,3	70,6	79,6
8	08-02-2021 23:17:02	A319	A	66,7	69,4	80,1
8	08-02-2021 23:25:59	E75L	A	66,8	70,0	80,6
8	09-02-2021 05:49:31	B763	A	71,6	75,3	86,1
8	09-02-2021 22:16:46	P180	D	69,8	74,2	84,8
8	10-02-2021 05:13:16	ATP	A	71,0	76,0	84,8
8	10-02-2021 22:04:53	B752	D	65,5	68,9	79,6
8	10-02-2021 23:19:47	DH8D	D	61,8	62,5	71,3
8	10-02-2021 23:43:17	E190	D	70,3	74,6	84,7
8	10-02-2021 23:50:00	DH8D	D	65,9	68,6	75,9
8	11-02-2021 04:57:54	ATP	A	69,3	72,2	82,6
8	11-02-2021 22:00:25	B752	D	63,4	64,6	76,9
8	12-02-2021 22:22:25	B738	D	65,7	67,6	79,9
8	14-02-2021 23:40:44	E75S	D	70,4	73,8	84,5
8	14-02-2021 23:45:06	DH8D	D	64,3	66,3	74,7
8	15-02-2021 22:14:39	B738	D	66,5	69,1	79,3
8	15-02-2021 22:18:09	B752	D	66,2	68,2	80,8
8	16-02-2021 05:22:38	ATP	A	68,6	73,4	82,7
8	16-02-2021 05:56:25	B752	A	68,6	72,6	82,2
8	16-02-2021 22:42:27	PC12	A	67,9	72,2	81,5
8	16-02-2021 22:59:51	E190	A	69,2	72,9	82,2
8	17-02-2021 05:48:41	ATP	A	68,6	73,0	83,2
8	17-02-2021 05:51:37	B789	A	69,3	73,1	82,9
8	17-02-2021 05:56:48	B752	A	68,7	72,5	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-02-2021 22:16:14	E75S	A	68,4	71,5	81,6
8	17-02-2021 22:49:20	A319	A	68,2	72,8	82,6
8	17-02-2021 23:59:36	E190	A	68,4	72,6	82,2
8	18-02-2021 05:11:01	ATP	A	69,6	72,4	83,4
8	18-02-2021 05:46:58	A306	A	70,8	73,7	85,0
8	18-02-2021 05:56:07	B763	A	69,2	72,7	84,5
8	18-02-2021 22:16:44	B738	A	69,9	74,2	83,4
8	18-02-2021 22:41:36	A21N	A	67,8	70,6	80,1
8	18-02-2021 22:45:22	A319	A	68,7	72,6	81,7
8	18-02-2021 23:04:17	E190	A	69,1	73,3	82,3
8	18-02-2021 23:11:15	A21N	A	67,9	70,5	79,0
8	18-02-2021 23:48:11	E75S	A	67,4	69,8	79,7
8	19-02-2021 00:22:23	P180	A	74,3	81,0	92,0
8	19-02-2021 05:09:00	ATP	A	68,6	74,4	83,2
8	19-02-2021 05:49:08	B763	A	69,4	73,7	83,9
8	19-02-2021 05:51:56	B752	A	68,5	72,0	82,8
8	19-02-2021 22:01:51	B752	D	66,2	68,8	81,2
8	19-02-2021 22:39:38	B738	D	68,7	71,7	84,3
8	20-02-2021 22:39:16	B738	A	71,8	76,4	85,0
8	20-02-2021 22:44:25	A21N	A	68,0	71,9	80,0
8	20-02-2021 23:12:51	E190	A	70,4	75,5	83,5
8	20-02-2021 23:25:43	E190	A	69,9	74,3	83,1
8	21-02-2021 00:46:15	A319	A	70,0	74,5	83,4
8	21-02-2021 03:07:52	A21N	A	68,4	71,9	80,4
8	21-02-2021 22:22:46	A21N	A	67,7	72,4	81,0
8	21-02-2021 22:33:25	A21N	A	67,2	69,8	78,3
8	21-02-2021 22:48:33	A20N	A	68,4	72,7	81,4
8	21-02-2021 23:17:07	E75L	A	68,8	72,8	81,4
8	22-02-2021 05:11:01	B752	A	72,6	77,4	86,9
8	22-02-2021 05:18:23	B752	A	70,6	74,7	84,3
8	22-02-2021 05:57:21	B734	A	72,3	79,0	86,8
8	22-02-2021 22:39:39	CL35	A	69,9	73,7	83,0
8	22-02-2021 23:02:26	A319	A	67,5	71,6	80,3
8	22-02-2021 23:52:06	E75S	A	68,6	71,8	80,9
8	23-02-2021 22:00:13	B752	D	69,2	72,1	85,3
8	23-02-2021 22:19:35	P180	D	69,0	73,8	85,5
8	24-02-2021 22:45:42	P180	D	66,1	69,4	80,0
8	24-02-2021 23:22:56	DH8D	D	66,2	69,5	77,9
8	25-02-2021 23:12:11	B763	D	67,4	69,6	84,0
8	26-02-2021 22:02:03	B738	D	67,8	72,1	84,3
8	28-02-2021 23:32:14	E190	D	71,4	75,8	84,6
8	28-02-2021 23:50:54	DH8D	D	66,4	69,2	76,8

LEGENDA

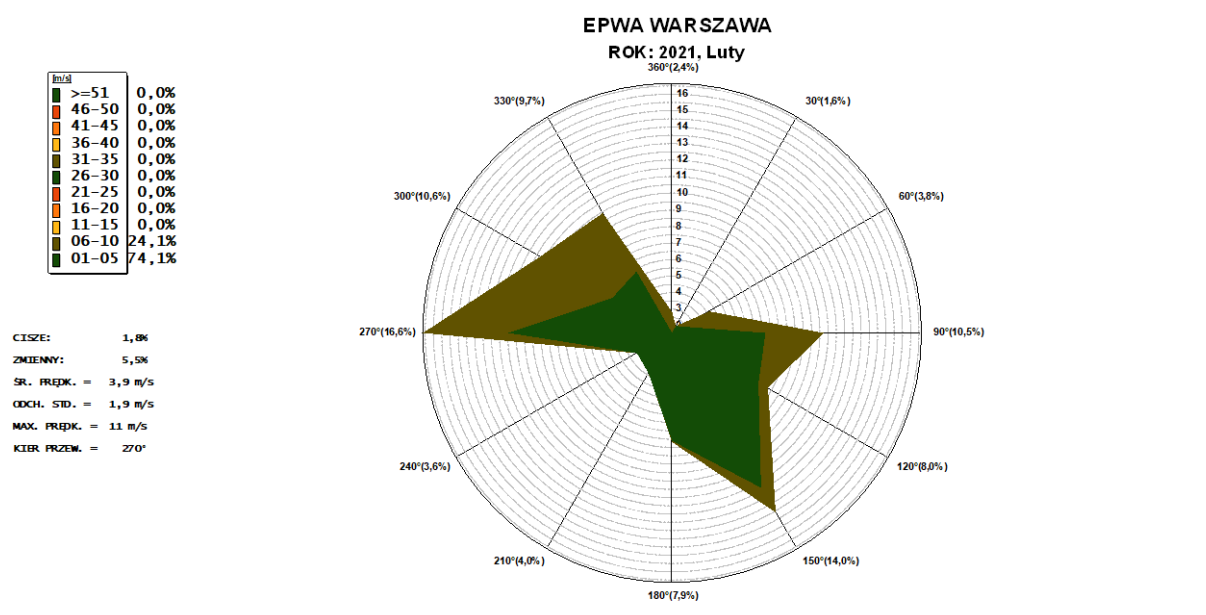
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	18,5	-16,7	-2,2
Wilgotność względna [%]	100	38	82
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1021,0	981,7	1007,3

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).