

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 10 - 2020

koniec: 31 - 10 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

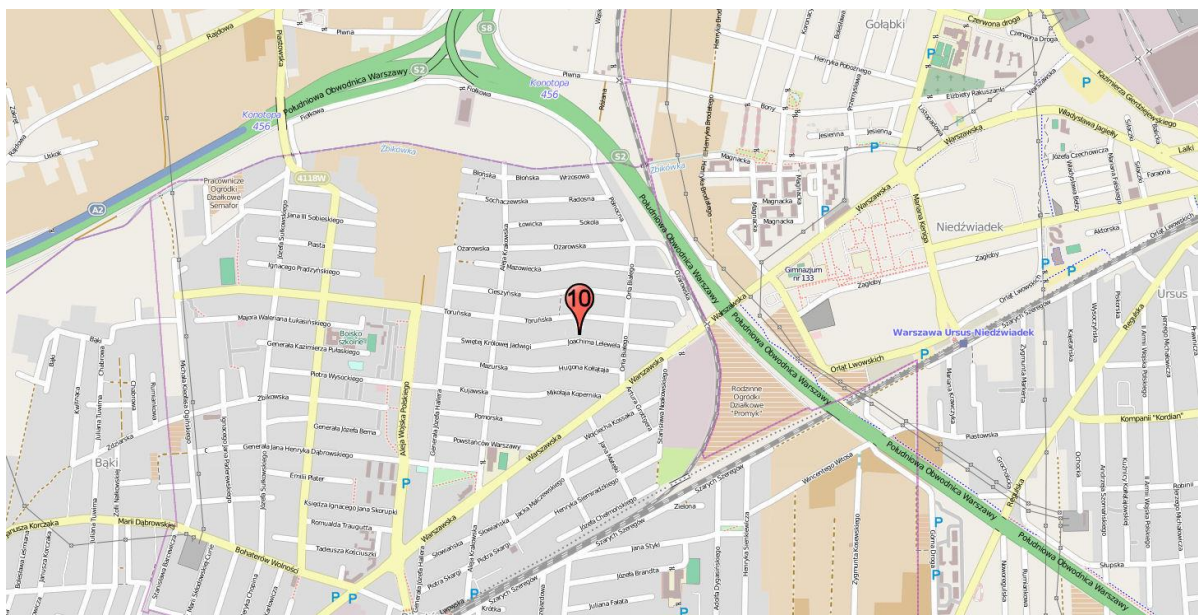
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.4-M24-4180-297/15 z dnia 08.06.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Październik 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	49,7	43,0
2	49,7	42,4
3	48,3	42,7
4	49,5	42,2
5	49,0	44,0
6	48,2	42,9
7	47,4	37,7
8	49,0	42,6
9	47,9	39,2
10	46,6	39,4
11	48,5	39,1
12	48,7	40,9
13	47,2	44,0
14	48,2	42,3
15	48,9	41,2
16	48,2	40,8
17	46,4	37,0
18	47,8	36,7
19	46,5	40,5
20	48,4	42,8
21	47,7	41,8
22	47,8	39,6
23	48,8	40,0
24	45,4	39,0
25	48,4	42,3
26	48,9	42,5
27	47,9	42,7
28	48,3	44,2
29	47,4	43,3
30	47,4	44,8
31	44,1	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w październiku 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-10-2020 06:08:14	A21N	D	66,8	69,3	77,2
10	01-10-2020 06:31:51	B738	D	68,3	70,9	80,9
10	01-10-2020 06:48:25	B738	D	68,7	71,3	81,7
10	01-10-2020 06:50:16	A319	D	67,5	69,8	76,5
10	01-10-2020 07:00:03	E190	D	70,8	74,0	81,9
10	01-10-2020 07:36:30	E75S	D	67,8	69,3	79,3
10	01-10-2020 07:43:57	E195	D	67,6	71,0	79,9
10	01-10-2020 07:48:19	E195	D	67,9	70,2	79,0
10	01-10-2020 07:52:16	E190	D	67,2	70,3	77,6
10	01-10-2020 07:54:26	E75S	D	67,0	67,8	76,1
10	01-10-2020 08:04:10	E75S	D	65,1	69,2	78,9
10	01-10-2020 08:12:31	B738	D	66,4	71,3	82,2
10	01-10-2020 08:28:50	DH8D	D	65,5	67,3	77,3
10	01-10-2020 08:37:21	CL35	D	64,7	66,9	78,0
10	01-10-2020 09:09:43	E170	D	67,2	70,9	83,0
10	01-10-2020 09:26:42	E195	D	64,7	67,5	77,7
10	01-10-2020 09:47:15	E75S	D	63,4	65,7	76,2
10	01-10-2020 10:09:10	B738	D	67,6	73,9	83,0
10	01-10-2020 10:11:14	E170	D	64,5	67,3	77,7
10	01-10-2020 10:17:31	E195	D	64,2	66,2	74,7
10	01-10-2020 10:18:52	E170	D	67,2	69,3	80,2
10	01-10-2020 10:20:39	CL30	D	65,4	70,0	79,9
10	01-10-2020 10:22:44	E75S	D	64,9	66,7	77,9
10	01-10-2020 10:33:51	DH8D	D	63,7	65,1	76,0
10	01-10-2020 10:38:37	E35L	D	63,6	65,0	75,0
10	01-10-2020 11:16:38	E75S	D	65,2	67,6	74,2
10	01-10-2020 11:58:56	A320	D	64,5	65,9	74,5
10	01-10-2020 12:11:27	B739	D	65,8	69,1	79,6
10	01-10-2020 12:20:29	E75S	D	64,7	66,2	75,4
10	01-10-2020 12:28:03	A21N	D	66,1	70,3	77,8
10	01-10-2020 12:33:25	E190	D	65,3	68,3	77,4
10	01-10-2020 12:58:47	A21N	D	66,9	69,7	80,1
10	01-10-2020 13:25:38	E75S	D	66,0	70,9	78,6
10	01-10-2020 15:06:48	E195	D	63,5	70,0	80,9
10	01-10-2020 15:33:39	A20N	D	62,6	67,3	78,7
10	01-10-2020 15:36:01	BCS1	D	63,3	66,8	77,5
10	01-10-2020 15:38:08	E170	D	63,1	66,6	77,7
10	01-10-2020 15:44:02	DH8D	D	62,7	65,8	75,7
10	01-10-2020 15:46:42	E75S	D	64,0	67,2	78,9
10	01-10-2020 15:49:51	E75S	D	62,8	67,0	78,0
10	01-10-2020 15:52:40	E195	D	65,0	69,6	80,5
10	01-10-2020 15:54:37	E75S	D	63,4	66,8	78,0
10	01-10-2020 16:01:19	HDJT	D	60,8	62,2	72,3
10	01-10-2020 16:10:23	A319	D	64,1	69,4	81,4
10	01-10-2020 16:33:24	DH8D	D	60,9	62,0	72,3
10	01-10-2020 16:39:55	E170	D	65,5	70,6	79,8
10	01-10-2020 16:42:11	E195	D	64,2	69,2	78,1
10	01-10-2020 16:43:37	DH8D	D	61,8	65,3	74,1
10	01-10-2020 17:10:15	E35L	A	61,1	63,3	71,9
10	01-10-2020 17:14:07	A320	A	62,7	65,8	76,5
10	01-10-2020 17:20:10	A320	A	63,2	65,7	77,4
10	01-10-2020 17:45:51	B77W	A	65,2	68,5	81,5
10	01-10-2020 17:59:18	CL35	A	60,3	61,7	73,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-10-2020 18:15:23	AT75	A	61,7	64,4	73,7
10	01-10-2020 18:18:01	E170	A	62,4	66,3	76,3
10	01-10-2020 18:31:14	E170	A	61,5	63,7	75,1
10	01-10-2020 18:35:12	PC12	A	63,2	66,1	77,5
10	01-10-2020 18:37:33	DH8D	A	59,9	61,3	71,4
10	01-10-2020 18:39:54	E195	A	63,5	67,8	79,0
10	01-10-2020 18:42:11	A21N	A	62,2	64,9	77,0
10	01-10-2020 18:44:25	E170	A	62,5	66,0	76,8
10	01-10-2020 18:46:40	DH8D	A	62,5	64,5	75,7
10	01-10-2020 18:49:00	DH8D	A	62,5	64,3	76,4
10	01-10-2020 18:51:16	E75S	A	63,8	68,2	78,5
10	01-10-2020 18:53:49	E195	A	63,9	67,4	78,2
10	01-10-2020 18:56:06	E75S	A	64,1	67,1	78,5
10	01-10-2020 18:58:32	DH8D	A	62,2	64,6	75,4
10	01-10-2020 19:00:48	DH8D	A	62,4	63,9	74,7
10	01-10-2020 19:12:08	E75S	A	62,6	67,6	76,8
10	01-10-2020 19:35:11	E75S	A	62,0	64,7	75,8
10	01-10-2020 19:37:35	E75S	A	62,6	64,6	76,4
10	01-10-2020 20:00:17	B738	A	65,0	68,3	78,8
10	01-10-2020 20:04:35	E195	A	65,7	69,4	80,5
10	01-10-2020 20:15:03	B734	A	68,2	70,3	80,0
10	01-10-2020 20:26:36	E195	A	63,6	65,9	79,0
10	01-10-2020 20:38:32	C25B	A	61,1	64,0	71,9
10	01-10-2020 20:44:13	E195	A	64,7	68,9	79,5
10	01-10-2020 20:47:12	DH8D	A	61,2	62,8	75,3
10	01-10-2020 20:50:10	E75S	A	62,0	66,2	77,5
10	01-10-2020 21:13:35	E170	A	64,9	68,3	79,8
10	01-10-2020 21:15:16	E195	A	63,8	69,1	78,7
10	01-10-2020 21:17:06	E195	A	64,5	68,8	79,1
10	01-10-2020 21:18:55	P180	A	66,5	70,2	82,7
10	01-10-2020 21:20:59	E195	A	64,1	68,6	78,9
10	01-10-2020 21:28:32	E190	A	63,1	67,0	78,0
10	01-10-2020 21:35:24	E75S	A	62,8	65,5	76,6
10	01-10-2020 21:57:09	DH8D	A	63,3	66,4	77,3
10	02-10-2020 06:18:48	B734	A	68,3	69,9	77,8
10	02-10-2020 08:11:12	B738	A	67,2	70,5	80,9
10	02-10-2020 09:33:18	A320	A	63,5	65,4	73,5
10	02-10-2020 09:37:59	AT75	A	63,1	64,7	74,6
10	02-10-2020 10:41:26	A320	A	64,3	66,4	76,6
10	02-10-2020 11:30:10	E190	A	65,4	69,9	78,4
10	02-10-2020 11:47:21	A21N	A	65,8	70,0	79,2
10	02-10-2020 11:58:48	B789	A	65,5	69,5	80,8
10	02-10-2020 12:01:40	E75S	A	64,3	66,7	76,6
10	02-10-2020 12:04:20	E195	A	64,9	67,5	79,0
10	02-10-2020 12:08:05	B738	A	67,3	71,5	81,9
10	02-10-2020 12:12:59	B738	A	66,5	68,7	80,1
10	02-10-2020 12:15:29	E75S	A	63,4	64,3	74,8
10	02-10-2020 12:25:49	B77W	A	68,0	72,0	83,5
10	02-10-2020 12:36:43	A21N	A	63,1	64,8	74,5
10	02-10-2020 12:54:55	B788	A	65,6	67,3	80,9
10	02-10-2020 12:57:38	E170	A	64,7	66,7	79,2
10	02-10-2020 13:02:33	E190	A	64,6	66,7	80,3
10	02-10-2020 13:09:49	B738	A	65,5	67,6	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-10-2020 13:13:54	A320	A	64,0	68,3	76,3
10	02-10-2020 13:20:54	DH8D	A	62,9	64,6	72,0
10	02-10-2020 13:22:51	B738	A	65,3	68,0	78,8
10	02-10-2020 13:25:05	B738	A	65,2	67,9	77,8
10	02-10-2020 13:27:30	DH8D	A	64,1	66,9	73,6
10	02-10-2020 13:34:08	E195	A	65,8	69,2	78,6
10	02-10-2020 13:36:25	E195	A	64,6	66,7	77,6
10	02-10-2020 13:42:39	E195	A	64,2	65,9	76,7
10	02-10-2020 13:53:23	E75S	A	63,3	64,6	74,1
10	02-10-2020 13:57:03	E170	A	64,4	66,9	76,4
10	02-10-2020 13:59:38	A20N	A	63,1	64,3	73,6
10	02-10-2020 14:01:38	B735	A	65,1	69,9	80,9
10	02-10-2020 14:04:09	E75S	A	63,7	67,4	79,3
10	02-10-2020 14:17:39	E75S	A	63,7	67,0	77,3
10	02-10-2020 14:20:36	C68A	A	60,9	63,9	75,3
10	02-10-2020 14:23:06	E170	A	63,5	64,9	76,5
10	02-10-2020 14:25:24	DH8D	A	65,9	68,8	79,1
10	02-10-2020 14:28:07	E195	A	63,4	66,9	78,8
10	02-10-2020 14:31:07	E75S	A	63,2	65,7	77,0
10	02-10-2020 14:35:30	A21N	A	62,6	66,1	76,6
10	02-10-2020 14:48:55	E75S	A	63,0	65,8	77,8
10	02-10-2020 14:52:02	E190	A	63,4	67,8	78,2
10	02-10-2020 14:55:48	A319	A	63,3	68,0	79,1
10	02-10-2020 15:09:01	A320	A	63,7	67,6	79,1
10	02-10-2020 15:13:01	P180	A	63,2	65,8	78,0
10	02-10-2020 15:16:52	E35L	A	61,5	64,6	77,2
10	02-10-2020 15:43:17	A320	A	62,4	64,8	76,2
10	02-10-2020 16:04:24	CRJ9	A	61,8	64,1	77,2
10	02-10-2020 16:11:38	DH8D	A	61,2	63,0	75,0
10	02-10-2020 16:50:29	SF34	A	61,3	63,3	74,7
10	02-10-2020 16:52:36	B789	A	64,5	68,1	80,2
10	02-10-2020 16:55:50	M28	A	61,3	62,8	73,6
10	02-10-2020 17:48:13	A21N	A	62,7	66,9	81,7
10	02-10-2020 17:51:27	A21N	A	62,5	66,1	77,1
10	02-10-2020 18:03:03	A332	A	65,8	69,6	82,6
10	02-10-2020 18:25:16	E75S	A	63,2	66,2	77,6
10	02-10-2020 18:28:47	AT72	A	64,1	68,2	78,1
10	02-10-2020 18:31:36	E170	A	62,9	67,3	77,5
10	02-10-2020 18:33:39	BCS1	A	62,9	64,7	75,9
10	02-10-2020 18:42:03	DH8D	A	61,2	64,1	75,2
10	02-10-2020 18:45:19	E75S	A	62,7	65,5	76,5
10	02-10-2020 18:47:29	DH8D	A	62,1	65,1	75,3
10	02-10-2020 18:49:51	DH8D	A	62,4	65,2	76,0
10	02-10-2020 18:51:48	DH8D	A	61,5	63,8	75,9
10	02-10-2020 18:53:58	E195	A	63,2	65,9	77,9
10	02-10-2020 19:00:25	E195	A	64,0	66,7	78,6
10	02-10-2020 19:04:25	E75S	A	62,5	65,5	77,3
10	02-10-2020 19:09:21	E195	A	64,2	66,7	78,9
10	02-10-2020 19:36:44	E75S	A	63,3	66,0	77,1
10	02-10-2020 19:39:52	A21N	A	62,9	65,8	77,2
10	02-10-2020 19:42:35	A332	A	66,0	71,3	83,1
10	02-10-2020 19:49:00	FA8X	A	62,7	64,6	76,1
10	02-10-2020 20:03:37	A21N	A	61,8	64,0	75,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-10-2020 20:05:57	E170	A	63,0	65,0	77,6
10	02-10-2020 20:16:13	B734	A	65,1	69,0	81,1
10	02-10-2020 20:19:56	DH8D	A	62,2	64,2	74,7
10	02-10-2020 20:22:12	B738	A	64,0	67,5	79,2
10	02-10-2020 20:26:26	A21N	A	61,5	64,9	77,3
10	02-10-2020 20:31:06	E75S	A	61,7	64,1	75,9
10	02-10-2020 20:32:48	B738	A	64,2	68,0	79,3
10	02-10-2020 20:44:33	DH8D	A	61,5	64,1	76,3
10	02-10-2020 20:47:26	E75S	A	62,1	64,2	76,1
10	02-10-2020 20:50:59	E75S	A	62,9	65,4	76,1
10	02-10-2020 20:53:13	E195	A	63,2	67,8	77,7
10	02-10-2020 20:56:19	E75S	A	62,8	66,6	77,3
10	02-10-2020 21:07:39	E75S	A	62,0	65,1	75,8
10	02-10-2020 21:15:04	GLF5	A	62,5	64,7	73,2
10	02-10-2020 21:19:28	E195	A	63,2	66,2	77,7
10	02-10-2020 21:22:50	E190	A	63,0	66,1	77,6
10	02-10-2020 21:26:24	E195	A	63,2	66,8	78,7
10	02-10-2020 21:33:08	E195	A	62,9	65,6	77,7
10	02-10-2020 21:35:57	B738	A	63,4	67,2	79,2
10	02-10-2020 21:41:04	E195	A	65,0	67,5	79,0
10	02-10-2020 21:44:37	E195	A	63,0	65,5	78,1
10	02-10-2020 21:50:23	E190	A	63,1	64,9	77,1
10	02-10-2020 21:58:15	E190	A	62,7	65,6	77,6
10	03-10-2020 07:16:14	B738	A	66,8	68,2	75,9
10	03-10-2020 10:19:22	E170	A	63,7	66,5	76,9
10	03-10-2020 10:28:10	GLF5	A	64,2	66,0	73,7
10	03-10-2020 10:54:20	E170	A	65,5	67,5	75,1
10	03-10-2020 11:22:24	E190	A	65,2	68,1	77,7
10	03-10-2020 11:25:02	A21N	A	64,7	68,4	77,7
10	03-10-2020 11:32:02	B738	A	66,0	69,3	81,2
10	03-10-2020 11:35:04	A320	A	63,2	64,8	73,7
10	03-10-2020 11:37:51	E75S	A	63,8	66,2	74,9
10	03-10-2020 11:41:22	E75S	A	64,5	68,0	79,5
10	03-10-2020 11:51:36	E170	A	64,7	67,1	80,8
10	03-10-2020 11:58:28	E75S	A	66,0	69,9	79,6
10	03-10-2020 12:02:44	A21N	A	63,2	65,0	76,8
10	03-10-2020 12:04:41	E195	A	64,8	67,6	78,6
10	03-10-2020 12:13:04	E190	A	64,3	67,3	77,7
10	03-10-2020 12:15:11	B789	A	65,5	68,1	80,2
10	03-10-2020 12:17:22	E75S	A	65,2	68,9	79,7
10	03-10-2020 12:19:17	B788	A	65,8	68,4	77,2
10	03-10-2020 12:21:57	E190	A	64,5	67,2	79,1
10	03-10-2020 12:34:54	E170	A	63,9	66,4	76,5
10	03-10-2020 12:49:10	B738	A	66,8	69,9	79,8
10	03-10-2020 12:51:12	E195	A	64,8	68,1	78,4
10	03-10-2020 12:54:43	B788	A	66,9	70,8	81,7
10	03-10-2020 12:57:38	DH8D	A	63,8	65,7	72,9
10	03-10-2020 13:00:17	E170	A	65,6	70,0	78,9
10	03-10-2020 13:04:28	A21N	A	63,3	65,3	77,4
10	03-10-2020 13:12:05	E75S	A	66,1	72,8	81,1
10	03-10-2020 13:14:56	DH8D	A	63,9	65,8	75,0
10	03-10-2020 13:19:09	DH8D	A	63,9	66,7	74,3
10	03-10-2020 13:21:08	DH8D	A	65,0	68,7	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-10-2020 13:23:09	LJ75	A	67,4	72,6	79,5
10	03-10-2020 13:26:53	DH8D	A	63,9	65,4	74,7
10	03-10-2020 13:31:59	E195	A	64,0	66,5	78,2
10	03-10-2020 13:35:02	DH8D	A	65,6	69,8	77,9
10	03-10-2020 13:56:17	B789	A	64,7	66,9	78,7
10	03-10-2020 14:02:26	B735	A	65,0	69,6	80,4
10	03-10-2020 14:04:39	B738	A	63,8	69,4	82,3
10	03-10-2020 14:08:00	DH8D	A	62,2	66,4	77,7
10	03-10-2020 14:16:09	DH8D	A	63,7	67,5	78,3
10	03-10-2020 14:19:05	C500	A	64,2	69,6	74,2
10	03-10-2020 14:20:54	BCS3	A	62,1	65,5	77,3
10	03-10-2020 14:33:05	E195	A	65,6	71,3	82,0
10	03-10-2020 14:36:44	E195	A	63,3	66,9	78,5
10	03-10-2020 14:51:47	B738	A	66,6	70,2	82,3
10	03-10-2020 14:55:07	E75S	A	62,5	65,3	75,7
10	03-10-2020 15:01:36	C25B	A	63,3	67,7	78,9
10	03-10-2020 15:08:59	A320	A	64,7	71,3	82,0
10	03-10-2020 15:11:25	A319	A	65,7	69,7	81,8
10	03-10-2020 15:46:10	B738	A	65,3	69,9	80,8
10	03-10-2020 15:49:22	A21N	A	62,3	65,6	76,7
10	03-10-2020 16:13:04	A321	A	67,3	73,1	84,8
10	03-10-2020 16:30:06	A21N	A	63,3	67,0	78,1
10	03-10-2020 16:37:31	C56X	A	61,3	63,0	71,8
10	03-10-2020 17:20:00	A320	A	64,3	68,1	79,1
10	03-10-2020 17:36:35	A320	A	63,5	66,5	76,9
10	03-10-2020 17:50:45	A320	A	64,6	67,2	77,9
10	03-10-2020 18:07:48	A21N	A	63,4	67,1	78,5
10	03-10-2020 18:12:32	E195	A	62,6	65,4	77,9
10	03-10-2020 18:20:55	B738	A	64,6	68,0	79,9
10	03-10-2020 18:24:35	DH8D	A	60,1	61,3	69,2
10	03-10-2020 18:36:59	E195	A	63,7	67,7	78,3
10	03-10-2020 18:47:12	E75S	A	62,6	65,6	78,4
10	03-10-2020 18:49:54	DH8D	A	62,9	66,5	78,2
10	03-10-2020 18:55:21	DH8D	A	61,4	64,7	75,0
10	03-10-2020 18:58:34	E75S	A	62,9	66,6	78,1
10	03-10-2020 19:16:58	A320	A	62,8	67,8	78,7
10	03-10-2020 19:19:03	E170	A	62,8	65,7	76,8
10	03-10-2020 19:28:39	GLF6	A	61,8	65,0	77,4
10	03-10-2020 19:34:45	AT75	A	62,3	64,7	75,1
10	03-10-2020 19:43:10	E75S	A	62,2	65,2	76,9
10	03-10-2020 19:45:11	E75S	A	62,7	68,3	77,9
10	03-10-2020 20:16:01	E75S	A	64,0	67,6	79,0
10	03-10-2020 20:35:36	B738	A	64,1	66,9	78,3
10	03-10-2020 20:40:07	B738	A	63,0	65,4	78,8
10	03-10-2020 21:01:23	E75S	A	60,9	65,1	75,9
10	03-10-2020 21:45:41	B738	A	64,2	68,3	79,1
10	03-10-2020 21:56:22	A21N	A	64,1	70,2	79,6
10	04-10-2020 09:45:43	A20N	A	64,2	66,0	75,7
10	04-10-2020 10:36:59	A320	A	63,5	64,8	76,1
10	04-10-2020 10:49:19	A320	A	65,1	66,8	75,1
10	04-10-2020 11:29:48	B738	A	65,5	70,7	78,9
10	04-10-2020 11:37:05	E190	A	63,8	65,7	75,6
10	04-10-2020 11:41:03	C27J	A	63,6	65,1	74,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-10-2020 11:43:53	B77W	A	66,3	70,6	80,9
10	04-10-2020 11:51:25	B789	A	64,6	68,0	79,4
10	04-10-2020 11:54:09	E170	A	65,4	68,6	76,2
10	04-10-2020 12:07:51	E195	A	67,0	70,0	79,0
10	04-10-2020 12:28:57	B77W	A	67,4	72,5	82,8
10	04-10-2020 12:52:27	E190	A	64,0	66,0	75,8
10	04-10-2020 13:08:59	B788	A	65,1	71,8	80,6
10	04-10-2020 13:12:09	B738	A	64,7	66,7	77,1
10	04-10-2020 13:14:46	B738	A	64,8	67,7	78,6
10	04-10-2020 13:20:09	DH8D	A	63,2	64,1	72,2
10	04-10-2020 13:23:58	B738	A	67,1	70,3	81,0
10	04-10-2020 13:25:39	E195	A	65,6	68,7	80,4
10	04-10-2020 13:31:42	E195	A	64,9	68,0	78,5
10	04-10-2020 13:33:32	DH8D	A	63,8	66,3	75,8
10	04-10-2020 13:41:35	A20N	A	63,5	65,5	74,7
10	04-10-2020 14:00:01	B735	A	64,6	69,2	81,5
10	04-10-2020 14:02:32	E195	A	63,3	68,5	78,1
10	04-10-2020 14:16:36	B788	A	63,3	67,5	77,6
10	04-10-2020 14:21:42	E195	A	65,8	69,1	79,8
10	04-10-2020 14:37:02	E75S	A	70,5	75,1	89,8
10	04-10-2020 14:40:06	E195	A	61,0	62,4	61,0
10	04-10-2020 14:46:55	E75S	A	62,1	64,1	74,6
10	04-10-2020 14:56:53	A319	A	62,4	64,8	75,8
10	04-10-2020 14:59:53	B738	A	64,1	67,7	77,6
10	04-10-2020 15:13:46	B789	A	64,1	67,5	78,5
10	04-10-2020 15:16:23	A320	A	62,3	66,1	76,0
10	04-10-2020 15:31:16	A320	A	64,4	67,8	77,6
10	04-10-2020 15:34:21	E170	A	61,9	65,0	75,1
10	04-10-2020 15:37:39	A320	A	63,3	67,2	76,9
10	04-10-2020 15:48:33	B738	A	63,9	67,6	77,3
10	04-10-2020 16:08:02	A21N	A	62,4	64,0	73,6
10	04-10-2020 16:09:29	CRJ9	A	62,9	66,9	74,7
10	04-10-2020 17:01:15	A320	A	62,6	65,2	75,9
10	04-10-2020 17:11:29	A319	A	62,5	64,7	72,0
10	04-10-2020 17:21:40	A21N	A	63,6	67,0	79,1
10	04-10-2020 17:33:00	A320	A	62,3	66,1	76,4
10	04-10-2020 17:36:24	A21N	A	62,6	65,9	76,2
10	04-10-2020 17:38:27	B738	A	65,8	68,9	80,3
10	04-10-2020 17:41:53	CL30	A	60,0	62,0	73,4
10	04-10-2020 18:05:17	C510	A	58,8	61,2	68,3
10	04-10-2020 18:27:07	E170	A	63,3	66,0	76,9
10	04-10-2020 18:29:33	DH8D	A	63,3	64,9	73,3
10	04-10-2020 18:32:12	A21N	A	62,0	64,1	75,6
10	04-10-2020 18:37:10	E195	A	63,2	65,3	76,4
10	04-10-2020 18:39:52	DH8D	A	61,5	63,8	74,1
10	04-10-2020 18:41:57	BCS1	A	63,3	65,7	75,6
10	04-10-2020 18:44:08	DH8D	A	65,3	68,0	77,9
10	04-10-2020 18:48:21	E190	A	62,3	64,9	75,7
10	04-10-2020 18:50:58	E75S	A	60,8	62,9	73,8
10	04-10-2020 18:52:51	DH8D	A	64,1	67,3	78,1
10	04-10-2020 18:59:47	DH8D	A	62,7	64,9	76,7
10	04-10-2020 19:02:07	E75S	A	62,0	64,0	75,3
10	04-10-2020 19:04:28	E195	A	63,1	65,6	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-10-2020 19:15:41	E195	A	62,3	63,7	76,5
10	04-10-2020 19:18:19	E170	A	62,0	63,5	74,8
10	04-10-2020 19:27:36	E75S	A	61,4	63,0	74,0
10	04-10-2020 19:31:26	A21N	A	60,8	61,8	71,6
10	04-10-2020 19:41:58	CRJ9	A	60,8	62,3	72,9
10	04-10-2020 19:51:53	E170	A	63,4	65,0	75,9
10	04-10-2020 19:54:17	E75L	A	60,8	61,8	72,5
10	04-10-2020 20:06:56	A320	A	64,7	68,0	79,2
10	04-10-2020 20:17:18	E170	A	60,7	62,1	73,0
10	04-10-2020 20:19:31	B738	A	64,4	67,0	77,8
10	04-10-2020 20:36:23	E195	A	61,6	63,6	75,4
10	04-10-2020 20:39:25	B738	A	64,6	66,8	78,0
10	04-10-2020 20:44:27	E75S	A	61,0	62,1	73,5
10	04-10-2020 20:46:28	E195	A	62,3	65,3	77,4
10	04-10-2020 20:49:53	B738	A	65,3	67,6	78,6
10	04-10-2020 20:55:36	E195	A	62,8	64,7	76,4
10	04-10-2020 21:02:15	E75S	A	61,6	62,5	73,4
10	04-10-2020 21:04:01	E195	A	62,5	64,3	75,3
10	04-10-2020 21:09:13	E195	A	62,6	64,4	76,0
10	04-10-2020 21:10:56	E170	A	62,0	63,8	74,0
10	04-10-2020 21:13:51	E195	A	65,3	69,5	80,7
10	04-10-2020 21:17:00	E75S	A	63,1	65,1	75,4
10	04-10-2020 21:19:22	PC12	A	61,7	63,6	73,2
10	04-10-2020 21:21:48	E190	A	64,3	68,0	77,1
10	04-10-2020 21:26:48	B738	A	63,2	65,0	76,4
10	04-10-2020 21:28:52	E195	A	62,8	65,1	76,9
10	04-10-2020 21:31:22	B738	A	64,0	67,0	77,0
10	04-10-2020 21:33:26	B738	A	63,8	66,3	77,5
10	04-10-2020 21:45:05	E75S	A	63,6	65,5	75,6
10	04-10-2020 21:54:40	CL60	A	61,2	61,7	70,7
10	04-10-2020 21:56:50	DH8D	A	61,1	62,4	72,9
10	04-10-2020 21:59:57	E190	A	63,5	65,6	76,2
10	05-10-2020 06:03:41	B734	A	67,7	69,2	79,2
10	05-10-2020 09:01:12	A321	A	66,2	68,4	78,5
10	05-10-2020 09:10:29	DH8D	A	64,3	65,9	77,9
10	05-10-2020 09:56:38	AT75	A	63,7	65,0	78,0
10	05-10-2020 09:59:51	DH8D	A	63,8	64,9	77,4
10	05-10-2020 10:11:33	A320	A	64,2	66,5	77,8
10	05-10-2020 10:20:03	E75L	A	62,8	64,0	71,8
10	05-10-2020 10:25:36	B752	A	65,5	68,5	78,7
10	05-10-2020 10:30:59	E55P	A	63,2	64,3	75,0
10	05-10-2020 10:39:54	A320	A	64,1	66,0	76,4
10	05-10-2020 10:42:07	C510	A	62,9	63,8	73,7
10	05-10-2020 10:50:10	E170	A	62,5	64,2	73,6
10	05-10-2020 11:02:31	B789	A	65,1	67,5	78,7
10	05-10-2020 11:15:53	A21N	A	62,7	63,8	73,5
10	05-10-2020 11:26:20	B738	A	65,1	68,1	79,3
10	05-10-2020 11:31:06	B789	A	65,6	70,2	78,9
10	05-10-2020 11:32:55	B77W	A	64,3	67,5	81,0
10	05-10-2020 11:35:36	E75S	A	62,8	63,8	72,4
10	05-10-2020 11:37:36	E190	A	63,6	66,3	75,4
10	05-10-2020 11:43:02	E195	A	63,5	65,8	73,9
10	05-10-2020 11:49:36	E170	A	64,9	67,1	74,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-10-2020 11:56:24	E195	A	65,7	70,0	78,0
10	05-10-2020 11:59:24	E75S	A	65,5	67,8	77,5
10	05-10-2020 12:04:43	E195	A	64,2	66,5	76,9
10	05-10-2020 12:06:45	E195	A	63,6	65,0	76,1
10	05-10-2020 12:12:30	E195	A	65,6	68,9	78,4
10	05-10-2020 12:19:32	B788	A	63,9	65,9	77,7
10	05-10-2020 12:33:59	E190	A	63,3	65,2	74,7
10	05-10-2020 12:39:15	E75S	A	63,6	65,1	74,7
10	05-10-2020 12:43:25	E190	A	64,6	66,0	77,4
10	05-10-2020 12:50:22	E190	A	65,0	67,8	75,4
10	05-10-2020 13:10:29	DH8D	A	62,9	63,7	72,9
10	05-10-2020 13:14:02	B738	A	65,4	69,4	80,7
10	05-10-2020 13:16:23	DH8D	A	65,9	69,4	80,2
10	05-10-2020 13:26:03	E195	A	63,5	65,4	76,5
10	05-10-2020 13:36:56	E195	A	64,7	67,6	77,4
10	05-10-2020 13:49:17	P180	A	67,9	72,7	82,8
10	05-10-2020 13:51:33	E75S	A	64,2	66,6	76,2
10	05-10-2020 13:58:17	B735	A	64,7	67,4	78,0
10	05-10-2020 14:22:11	E170	A	64,7	66,6	84,2
10	05-10-2020 14:25:11	E75S	A	63,8	68,1	83,3
10	05-10-2020 14:26:41	DH8D	A	61,8	64,5	79,9
10	05-10-2020 14:30:29	E195	A	63,7	67,2	79,5
10	05-10-2020 14:31:15	E75S	A	61,7	66,4	81,3
10	05-10-2020 14:43:09	E170	A	62,7	65,2	75,9
10	05-10-2020 14:52:37	A21N	A	62,2	63,6	75,0
10	05-10-2020 14:57:30	E75S	A	62,5	63,8	76,1
10	05-10-2020 14:59:38	CL30	A	62,7	64,4	74,8
10	05-10-2020 15:04:03	L410	A	72,6	82,1	86,4
10	05-10-2020 15:09:45	BCS1	A	71,2	80,4	90,8
10	05-10-2020 15:20:32	A320	A	64,2	66,3	78,0
10	05-10-2020 15:22:45	B738	A	64,1	67,3	79,3
10	05-10-2020 15:57:35	CRJ9	A	62,7	65,4	76,1
10	05-10-2020 16:31:59	A21N	A	62,8	66,0	76,6
10	05-10-2020 17:03:22	A319	A	61,6	63,7	74,6
10	05-10-2020 17:11:35	GLEX	A	61,0	62,5	73,0
10	05-10-2020 17:25:07	B77W	A	65,6	69,9	82,0
10	05-10-2020 17:28:34	C68A	A	60,0	61,9	69,0
10	05-10-2020 18:04:51	A20N	A	63,0	65,7	77,3
10	05-10-2020 18:40:31	DH8D	A	61,6	64,4	76,5
10	05-10-2020 18:42:47	E75S	A	63,9	67,4	79,3
10	05-10-2020 18:45:24	E75S	A	62,0	64,7	76,3
10	05-10-2020 18:47:27	DH8D	A	61,8	64,6	74,8
10	05-10-2020 18:49:04	AT72	A	61,1	63,9	77,2
10	05-10-2020 18:51:53	E170	A	61,8	62,9	74,6
10	05-10-2020 18:54:18	E75S	A	61,8	64,5	75,4
10	05-10-2020 18:56:31	DH8D	A	61,2	63,0	75,2
10	05-10-2020 18:58:44	DH8D	A	62,0	65,1	75,6
10	05-10-2020 19:09:01	E195	A	63,2	64,9	77,7
10	05-10-2020 19:15:20	A320	A	62,3	64,5	77,4
10	05-10-2020 19:22:15	A332	A	63,9	67,1	79,7
10	05-10-2020 19:27:34	B738	A	64,1	66,9	77,9
10	05-10-2020 19:36:37	E170	A	63,0	65,4	77,1
10	05-10-2020 20:20:18	B734	A	62,4	70,7	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-10-2020 20:36:07	A21N	A	62,2	63,9	75,7
10	05-10-2020 20:38:26	B734	A	63,6	66,7	77,6
10	05-10-2020 20:40:34	DH8D	A	63,7	68,0	78,3
10	05-10-2020 20:44:06	E75S	A	63,2	64,6	75,5
10	05-10-2020 21:00:10	E170	A	61,6	64,2	74,1
10	05-10-2020 21:03:49	E75S	A	62,0	64,3	75,0
10	05-10-2020 21:07:40	DH8D	A	67,6	70,9	80,6
10	05-10-2020 21:33:34	B738	A	64,3	67,6	77,9
10	06-10-2020 06:06:25	B734	A	67,5	69,7	77,5
10	06-10-2020 08:08:48	E195	A	64,6	67,1	77,4
10	06-10-2020 09:25:36	DH8D	A	62,0	63,9	72,0
10	06-10-2020 09:27:44	C56X	A	63,2	64,8	73,6
10	06-10-2020 10:22:46	E170	A	63,2	65,0	75,7
10	06-10-2020 10:43:57	A320	A	63,5	64,6	73,5
10	06-10-2020 10:45:50	A320	A	64,3	66,0	76,4
10	06-10-2020 10:48:31	E75S	A	63,1	64,5	75,4
10	06-10-2020 11:16:40	A21N	A	69,3	72,6	80,8
10	06-10-2020 11:18:57	E190	A	64,6	66,4	76,1
10	06-10-2020 11:31:09	E190	A	64,4	67,2	78,4
10	06-10-2020 11:33:00	E195	A	64,6	66,2	77,4
10	06-10-2020 11:40:13	A21N	A	63,1	64,9	73,9
10	06-10-2020 11:46:14	E75S	A	64,7	67,5	78,7
10	06-10-2020 11:48:43	B738	A	65,4	68,0	79,2
10	06-10-2020 11:58:38	E75S	A	63,2	65,2	74,3
10	06-10-2020 12:03:50	B788	A	65,4	68,2	78,6
10	06-10-2020 12:06:30	E190	A	65,0	66,7	78,0
10	06-10-2020 12:08:57	CRJ9	A	64,8	67,7	75,3
10	06-10-2020 12:11:41	E75S	A	62,7	64,6	73,9
10	06-10-2020 12:14:35	E170	A	62,4	63,7	72,8
10	06-10-2020 12:28:59	E75S	A	64,3	67,4	77,1
10	06-10-2020 12:33:00	E190	A	65,0	66,3	78,0
10	06-10-2020 12:34:43	B738	A	65,9	68,8	80,1
10	06-10-2020 12:38:10	E170	A	64,2	66,4	77,4
10	06-10-2020 13:02:48	E195	A	64,8	67,8	76,6
10	06-10-2020 13:07:43	E75S	A	64,7	67,4	75,5
10	06-10-2020 13:10:00	E195	A	64,3	66,7	77,1
10	06-10-2020 13:14:00	DH8D	A	63,9	65,1	73,4
10	06-10-2020 13:16:03	DH8D	A	63,3	64,7	74,7
10	06-10-2020 13:23:52	DH8D	A	65,1	66,9	74,2
10	06-10-2020 14:04:43	E195	A	63,7	66,9	75,8
10	06-10-2020 14:08:46	E170	A	60,8	63,8	74,4
10	06-10-2020 14:23:16	DH8D	A	62,7	65,3	76,1
10	06-10-2020 14:25:39	DH8D	A	61,6	63,0	74,2
10	06-10-2020 14:34:07	E170	A	63,4	67,9	79,9
10	06-10-2020 15:00:00	A320	A	63,7	67,4	76,4
10	06-10-2020 15:10:51	A319	A	64,1	68,4	78,0
10	06-10-2020 15:13:15	B788	A	65,2	70,2	78,8
10	06-10-2020 15:56:58	B738	A	63,6	68,5	78,5
10	06-10-2020 16:30:48	A21N	A	62,2	64,5	74,2
10	06-10-2020 16:36:36	A21N	A	63,0	65,8	75,8
10	06-10-2020 16:41:54	M28	A	62,0	64,2	75,5
10	06-10-2020 16:58:46	A320	A	64,0	67,1	76,6
10	06-10-2020 17:04:56	A21N	A	63,7	65,9	74,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-10-2020 17:09:25	A320	A	62,1	64,7	72,1
10	06-10-2020 17:49:47	E75S	A	62,5	64,6	75,7
10	06-10-2020 17:53:09	B738	A	62,3	64,1	74,8
10	06-10-2020 17:56:03	M28	A	63,4	64,7	73,0
10	06-10-2020 18:06:15	DH8D	D	59,5	60,5	70,0
10	06-10-2020 18:28:54	E75S	A	62,7	65,7	76,3
10	06-10-2020 18:31:26	E170	A	63,9	66,6	77,1
10	06-10-2020 18:34:09	DH8D	A	61,4	62,7	73,2
10	06-10-2020 18:42:22	B738	A	64,2	67,6	79,0
10	06-10-2020 18:46:27	DH8D	A	62,1	63,5	74,9
10	06-10-2020 18:48:40	DH8D	A	61,8	62,9	73,0
10	06-10-2020 18:50:44	E170	A	63,3	65,6	76,9
10	06-10-2020 18:53:17	E75S	A	62,0	63,4	75,1
10	06-10-2020 18:55:41	E75S	A	61,1	62,5	74,3
10	06-10-2020 18:58:32	AT72	A	63,5	66,9	78,0
10	06-10-2020 19:00:43	E170	A	61,1	62,0	73,4
10	06-10-2020 19:03:12	E195	A	62,9	65,0	76,5
10	06-10-2020 19:15:56	E75S	A	61,3	62,8	74,8
10	06-10-2020 19:42:02	E190	A	62,4	64,7	75,8
10	06-10-2020 19:50:55	E170	A	62,2	64,0	75,8
10	06-10-2020 20:11:11	B738	A	64,6	67,7	78,1
10	06-10-2020 20:16:04	B734	A	63,0	68,5	80,9
10	06-10-2020 20:27:08	DH8D	A	62,3	63,8	76,1
10	06-10-2020 20:35:32	C56X	A	62,8	65,1	74,6
10	06-10-2020 20:47:55	E75S	A	62,4	64,7	75,0
10	06-10-2020 20:50:06	DH8D	A	61,9	62,4	71,4
10	06-10-2020 21:16:23	E190	A	62,6	64,1	75,1
10	06-10-2020 21:25:59	E75S	A	62,6	65,6	76,4
10	06-10-2020 21:33:39	C56X	A	63,1	65,3	73,1
10	06-10-2020 21:51:56	DH8D	A	61,1	62,1	71,8
10	06-10-2020 21:55:43	E190	A	62,1	64,0	75,9
10	06-10-2020 21:58:23	A21N	A	62,6	64,3	75,2
10	07-10-2020 08:15:41	DH8D	A	64,0	65,0	75,1
10	07-10-2020 08:48:41	A321	A	64,5	65,6	75,9
10	07-10-2020 09:22:13	DH8D	A	63,6	65,3	73,6
10	07-10-2020 09:57:27	B738	D	65,3	67,8	79,3
10	07-10-2020 10:45:52	E170	A	64,4	66,0	74,4
10	07-10-2020 11:50:15	E170	A	62,8	63,8	72,3
10	07-10-2020 12:21:21	E190	D	66,0	70,0	79,2
10	07-10-2020 13:03:16	A21N	D	68,0	72,7	82,9
10	07-10-2020 13:27:44	E75S	D	64,4	65,4	73,9
10	07-10-2020 13:49:05	E190	D	69,0	71,6	82,5
10	07-10-2020 14:48:04	E75S	D	66,2	71,7	80,9
10	07-10-2020 15:27:13	E170	D	63,3	68,5	78,5
10	07-10-2020 15:43:42	E195	D	66,5	71,2	82,9
10	07-10-2020 15:47:09	A320	D	62,7	65,5	76,9
10	07-10-2020 15:49:05	E190	D	63,2	68,0	77,6
10	07-10-2020 15:52:55	E170	D	61,9	67,3	77,3
10	07-10-2020 16:14:09	DH8D	D	59,6	61,2	68,7
10	07-10-2020 16:24:14	C25A	D	62,4	65,6	76,4
10	07-10-2020 16:31:38	B738	D	66,1	71,0	82,9
10	07-10-2020 16:35:08	E75S	D	63,9	68,3	80,6
10	07-10-2020 16:37:16	DH8D	D	60,7	61,9	69,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-10-2020 16:40:09	E75S	D	64,2	67,5	80,7
10	07-10-2020 16:42:07	DH8D	D	60,0	61,4	70,4
10	07-10-2020 16:47:04	DH8D	D	64,8	71,1	83,2
10	07-10-2020 16:50:19	E35L	D	62,3	70,5	74,6
10	07-10-2020 16:55:17	E75S	D	64,5	70,5	81,1
10	07-10-2020 16:57:55	E75S	D	64,7	71,1	84,1
10	07-10-2020 17:00:05	E195	D	65,2	70,5	79,1
10	07-10-2020 17:01:25	E75S	D	62,1	65,1	76,2
10	07-10-2020 17:03:15	E170	D	62,6	67,3	79,4
10	07-10-2020 17:04:52	E75S	D	64,0	66,9	79,7
10	07-10-2020 17:13:59	E170	D	63,0	65,8	77,6
10	07-10-2020 17:17:15	E170	D	67,1	70,5	81,5
10	07-10-2020 17:19:09	E195	D	69,7	74,2	84,5
10	07-10-2020 17:21:12	E75S	D	62,7	64,7	76,9
10	07-10-2020 17:22:39	A320	D	66,4	69,6	81,5
10	07-10-2020 17:55:11	B738	D	65,9	68,4	81,3
10	07-10-2020 17:57:00	A319	D	67,4	71,6	82,8
10	07-10-2020 18:01:54	DH8D	D	61,4	62,8	73,5
10	07-10-2020 18:25:14	A320	D	63,7	67,0	78,5
10	07-10-2020 18:55:04	CL35	D	62,2	64,6	76,0
10	07-10-2020 19:05:08	A321	D	61,9	63,8	76,7
10	07-10-2020 21:11:43	B763	D	67,1	71,2	83,6
10	07-10-2020 21:44:45	B734	D	67,2	71,2	83,7
10	07-10-2020 21:56:26	B752	D	65,7	69,0	81,9
10	08-10-2020 06:02:45	E190	D	69,0	71,3	80,7
10	08-10-2020 06:16:03	A320	D	66,1	66,9	76,5
10	08-10-2020 06:25:14	B738	D	66,9	68,9	80,4
10	08-10-2020 07:26:16	E75S	D	66,1	67,6	78,9
10	08-10-2020 07:30:47	E75S	D	66,8	68,3	75,9
10	08-10-2020 07:35:03	E170	D	67,0	68,4	79,5
10	08-10-2020 07:42:21	E195	D	67,6	68,6	77,6
10	08-10-2020 07:47:31	E195	D	67,1	68,6	77,5
10	08-10-2020 07:57:28	E190	D	67,2	68,9	78,3
10	08-10-2020 07:59:47	E75S	D	66,6	67,4	76,1
10	08-10-2020 08:03:42	E75S	D	63,2	64,4	78,1
10	08-10-2020 08:07:38	B738	D	65,2	68,2	78,2
10	08-10-2020 08:26:07	B738	D	66,9	69,5	81,5
10	08-10-2020 09:31:25	E170	D	65,6	68,2	80,2
10	08-10-2020 10:00:37	B738	D	67,5	70,7	83,4
10	08-10-2020 10:09:48	E170	D	65,4	68,5	79,3
10	08-10-2020 10:20:48	E75S	D	63,4	64,7	73,4
10	08-10-2020 11:20:06	A320	D	63,1	64,6	72,7
10	08-10-2020 11:53:40	A320	D	64,5	66,7	77,7
10	08-10-2020 12:26:13	C25B	D	63,0	64,0	74,1
10	08-10-2020 12:27:46	A21N	D	64,9	67,0	77,5
10	08-10-2020 12:55:17	GLF5	D	65,2	67,5	77,7
10	08-10-2020 13:05:01	E190	D	66,7	70,8	79,7
10	08-10-2020 14:46:52	C25A	D	61,0	65,3	75,2
10	08-10-2020 15:01:54	E195	D	60,4	62,9	71,2
10	08-10-2020 15:03:28	A21N	D	62,4	64,9	76,2
10	08-10-2020 15:39:40	E75S	D	61,6	63,8	75,7
10	08-10-2020 15:45:59	E75S	D	61,5	64,2	76,9
10	08-10-2020 15:48:08	P180	D	62,3	66,4	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-10-2020 15:51:21	E170	D	62,2	66,6	77,9
10	08-10-2020 15:53:12	E190	D	61,1	65,0	75,6
10	08-10-2020 15:54:37	E170	D	62,6	65,7	77,4
10	08-10-2020 16:10:25	DH8D	D	59,7	60,8	70,1
10	08-10-2020 16:23:14	E75S	D	62,1	65,3	76,6
10	08-10-2020 16:26:37	E190	D	64,9	69,7	80,8
10	08-10-2020 16:31:31	E190	D	63,3	67,4	79,4
10	08-10-2020 16:38:16	E195	D	63,1	67,0	77,7
10	08-10-2020 16:40:31	E170	D	64,0	67,8	79,3
10	08-10-2020 16:45:00	E195	D	65,5	70,6	82,2
10	08-10-2020 16:52:10	E75S	D	66,5	70,8	81,8
10	08-10-2020 17:07:28	B738	D	64,4	67,4	80,8
10	08-10-2020 17:11:44	E75S	D	63,8	67,2	79,6
10	08-10-2020 17:31:57	A21N	D	66,0	70,0	81,9
10	08-10-2020 17:57:38	A320	D	64,7	68,3	79,4
10	08-10-2020 18:08:49	DH8D	D	60,3	60,8	69,8
10	08-10-2020 18:19:38	A320	D	62,1	64,2	76,9
10	08-10-2020 18:22:20	A21N	D	65,1	69,2	78,9
10	08-10-2020 18:30:16	A21N	D	63,9	67,5	78,8
10	08-10-2020 18:33:01	A320	D	63,7	67,8	79,0
10	08-10-2020 19:44:48	E75S	A	62,1	65,6	77,6
10	08-10-2020 19:49:12	B738	A	64,5	66,8	78,6
10	08-10-2020 20:13:56	B734	A	63,6	65,2	78,3
10	08-10-2020 20:19:23	A21N	A	61,7	63,5	75,2
10	08-10-2020 20:35:22	E75S	A	61,9	64,5	77,2
10	08-10-2020 20:44:14	DH8D	A	60,9	62,0	73,4
10	08-10-2020 20:49:52	E195	A	63,9	65,8	77,7
10	08-10-2020 21:00:04	E75S	A	63,5	65,8	77,1
10	08-10-2020 21:07:28	E190	A	62,6	64,7	76,4
10	08-10-2020 21:10:35	E75S	A	62,3	64,2	75,9
10	08-10-2020 21:13:58	E75S	A	63,0	65,0	76,5
10	08-10-2020 21:19:09	E190	A	63,4	65,3	77,3
10	08-10-2020 21:23:30	E75S	A	63,2	66,1	77,5
10	08-10-2020 21:25:15	B738	A	64,2	67,0	78,4
10	08-10-2020 21:31:20	E170	A	62,4	64,0	75,8
10	08-10-2020 21:44:52	E190	A	62,1	63,7	76,0
10	08-10-2020 21:47:51	GLF5	A	64,5	67,5	81,0
10	09-10-2020 08:09:39	B738	A	66,5	68,7	78,8
10	09-10-2020 08:37:36	A321	A	65,4	66,9	75,8
10	09-10-2020 09:25:17	DH8D	A	62,9	64,1	72,4
10	09-10-2020 09:43:38	A21N	A	64,5	65,8	75,7
10	09-10-2020 09:46:22	AT75	A	62,7	63,6	73,5
10	09-10-2020 11:04:39	B738	A	64,0	66,5	73,0
10	09-10-2020 11:16:56	C650	A	64,4	65,8	73,9
10	09-10-2020 11:19:21	A21N	A	64,5	65,9	73,5
10	09-10-2020 11:26:27	E190	A	65,2	67,8	79,5
10	09-10-2020 11:28:26	A21N	A	64,4	66,3	77,2
10	09-10-2020 11:59:11	A320	D	63,2	65,7	75,6
10	09-10-2020 12:02:02	CL35	D	63,4	65,8	76,6
10	09-10-2020 12:23:50	E190	D	68,4	72,1	81,8
10	09-10-2020 13:46:35	A21N	D	69,4	72,9	80,5
10	09-10-2020 13:49:00	E190	D	64,6	66,5	76,7
10	09-10-2020 14:36:46	A21N	D	68,2	72,5	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-10-2020 14:46:48	E170	D	64,7	68,5	80,3
10	09-10-2020 15:05:38	B738	D	62,0	64,9	78,3
10	09-10-2020 15:10:23	B77W	D	62,0	64,7	77,4
10	09-10-2020 15:38:09	E195	D	63,2	67,1	76,8
10	09-10-2020 15:43:00	B738	D	65,6	70,3	82,0
10	09-10-2020 15:52:41	A21N	D	60,0	63,7	72,3
10	09-10-2020 16:23:53	E190	D	62,8	69,2	80,1
10	09-10-2020 16:32:28	E170	D	64,2	67,9	79,5
10	09-10-2020 16:40:37	E75S	D	64,3	68,6	79,5
10	09-10-2020 16:50:42	E75S	D	66,1	70,8	82,8
10	09-10-2020 16:52:52	E75S	D	65,6	71,2	81,5
10	09-10-2020 16:56:06	E75S	D	62,4	64,0	76,2
10	09-10-2020 17:07:43	E195	D	64,7	68,4	79,3
10	09-10-2020 17:09:32	E195	D	64,3	68,8	79,7
10	09-10-2020 17:12:47	B738	D	64,1	66,7	78,7
10	09-10-2020 17:20:41	E190	D	62,0	66,1	76,7
10	09-10-2020 17:22:00	E170	D	63,7	67,8	79,4
10	09-10-2020 17:25:27	E75S	D	61,2	62,6	73,7
10	09-10-2020 17:33:56	A21N	D	65,8	68,5	79,8
10	09-10-2020 18:00:12	A319	D	64,1	71,3	83,6
10	09-10-2020 18:24:39	A320	D	64,3	68,3	78,8
10	09-10-2020 19:37:30	DH8D	D	59,8	60,7	71,0
10	09-10-2020 19:45:49	E195	D	62,9	65,5	75,4
10	09-10-2020 19:52:13	BCS1	D	59,5	60,8	72,5
10	09-10-2020 19:55:16	A333	D	63,4	65,6	80,6
10	09-10-2020 20:27:24	A320	D	64,7	67,6	79,3
10	09-10-2020 21:13:48	B763	D	66,1	70,2	82,7
10	09-10-2020 21:43:18	B734	D	66,1	70,9	82,4
10	09-10-2020 21:58:16	B738	D	63,6	66,4	77,7
10	10-10-2020 09:47:37	C295	A	65,2	66,6	74,2
10	10-10-2020 10:47:08	B738	A	65,8	69,4	78,1
10	10-10-2020 10:53:14	E190	A	64,1	66,3	74,9
10	10-10-2020 11:21:08	E190	A	65,0	68,4	77,1
10	10-10-2020 11:42:17	E75S	A	64,6	65,5	73,7
10	10-10-2020 11:45:45	E195	A	64,7	66,7	75,2
10	10-10-2020 11:49:09	B788	A	66,3	69,2	79,7
10	10-10-2020 11:57:20	A320	A	64,1	67,3	74,6
10	10-10-2020 11:59:18	E75S	A	62,8	64,0	72,4
10	10-10-2020 12:01:03	E190	A	63,7	64,8	72,7
10	10-10-2020 12:02:59	E170	A	63,0	64,3	74,5
10	10-10-2020 12:06:45	E75S	A	64,4	67,3	75,8
10	10-10-2020 12:37:46	B788	A	66,2	68,9	80,0
10	10-10-2020 12:41:27	E75S	A	64,4	66,2	75,2
10	10-10-2020 12:45:37	B789	A	65,5	68,6	78,8
10	10-10-2020 12:49:58	E170	A	63,7	66,2	74,1
10	10-10-2020 12:54:47	DH8D	A	63,9	65,2	73,9
10	10-10-2020 13:10:02	DH8D	A	64,0	66,0	74,0
10	10-10-2020 13:15:38	E195	A	63,3	64,5	75,1
10	10-10-2020 13:20:15	DH8D	A	64,1	67,0	75,3
10	10-10-2020 13:27:13	E75S	A	62,2	63,5	73,0
10	10-10-2020 13:29:22	DH8D	A	63,1	64,4	73,1
10	10-10-2020 13:35:33	E195	A	63,3	65,8	76,6
10	10-10-2020 14:00:49	B735	A	64,6	67,6	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-10-2020 14:03:55	DH8D	A	61,5	63,5	74,1
10	10-10-2020 14:17:12	B789	A	65,2	69,1	80,4
10	10-10-2020 14:20:23	BCS3	A	61,7	63,8	74,9
10	10-10-2020 14:26:08	DH8D	A	60,7	62,4	73,5
10	10-10-2020 14:29:36	E195	A	63,6	68,7	77,9
10	10-10-2020 14:34:53	B738	A	64,8	67,3	78,4
10	10-10-2020 14:49:10	E170	A	62,2	63,7	74,0
10	10-10-2020 14:56:42	A318	A	63,8	66,8	76,8
10	10-10-2020 15:25:29	A319	A	63,4	67,0	78,5
10	10-10-2020 15:48:43	A321	A	63,4	68,0	77,8
10	10-10-2020 17:04:44	A21N	A	61,4	63,9	75,2
10	10-10-2020 17:20:15	A320	A	63,8	67,5	78,7
10	10-10-2020 17:26:20	A320	A	62,0	64,7	76,5
10	10-10-2020 17:29:00	B738	A	63,4	67,5	78,9
10	10-10-2020 18:01:28	E170	A	63,0	65,8	77,7
10	10-10-2020 18:13:50	A21N	A	61,9	63,5	74,7
10	10-10-2020 18:33:02	DH8D	A	63,8	66,3	76,1
10	10-10-2020 18:36:05	DH8D	A	62,4	64,5	74,7
10	10-10-2020 18:42:50	E75S	A	62,8	64,7	76,7
10	10-10-2020 18:44:36	E75S	A	61,3	62,7	75,3
10	10-10-2020 18:46:49	E195	A	62,8	64,3	76,3
10	10-10-2020 18:48:46	E170	A	60,7	62,0	74,0
10	10-10-2020 18:55:52	DH8D	A	62,3	64,0	74,9
10	10-10-2020 18:57:52	E195	A	63,5	66,5	78,0
10	10-10-2020 19:09:48	E170	A	62,0	64,6	75,6
10	10-10-2020 19:20:05	A20N	A	63,3	65,5	76,1
10	10-10-2020 19:34:15	E170	A	61,7	64,6	74,9
10	11-10-2020 06:07:17	A21N	D	66,5	67,8	77,6
10	11-10-2020 06:33:29	A319	D	68,1	70,2	78,1
10	11-10-2020 08:27:00	B738	D	67,4	70,7	83,9
10	11-10-2020 09:43:30	E195	D	65,5	67,3	77,8
10	11-10-2020 10:55:57	B738	D	64,8	67,5	77,8
10	11-10-2020 10:57:30	E75S	D	65,2	67,6	79,5
10	11-10-2020 11:20:49	E195	D	65,2	67,6	78,0
10	11-10-2020 11:28:51	E190	D	64,1	66,2	73,6
10	11-10-2020 12:08:13	A320	D	66,5	68,9	80,2
10	11-10-2020 12:24:58	A21N	D	63,8	65,2	72,8
10	11-10-2020 12:26:09	E190	D	67,1	71,2	81,9
10	11-10-2020 12:30:11	A21N	D	68,6	72,1	81,4
10	11-10-2020 12:34:41	A21N	D	65,0	67,9	78,4
10	11-10-2020 13:10:24	E75S	D	64,3	67,1	75,5
10	11-10-2020 13:51:40	E190	D	66,5	70,1	81,6
10	11-10-2020 14:25:00	B738	D	64,9	71,1	81,6
10	11-10-2020 14:34:20	P180	D	61,8	65,1	75,0
10	11-10-2020 14:49:23	E75S	D	68,0	72,0	82,6
10	11-10-2020 14:55:54	B738	D	65,6	70,1	81,9
10	11-10-2020 15:12:00	B77W	D	66,3	72,6	81,3
10	11-10-2020 15:31:37	E170	D	63,5	68,0	77,6
10	11-10-2020 15:41:40	E75S	D	63,4	65,9	77,7
10	11-10-2020 15:47:22	E75S	D	61,1	63,8	76,5
10	11-10-2020 15:49:17	A20N	D	61,2	61,9	70,2
10	11-10-2020 15:52:41	E195	D	64,0	67,8	77,6
10	11-10-2020 15:54:22	E170	D	62,5	66,1	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-10-2020 16:07:57	B738	D	65,2	69,9	82,0
10	11-10-2020 16:18:46	E75S	D	62,5	65,9	77,0
10	11-10-2020 16:22:11	PRM1	D	60,6	63,0	73,1
10	11-10-2020 16:23:57	E75S	D	63,5	67,0	78,6
10	11-10-2020 16:40:55	E195	D	61,3	65,0	75,9
10	11-10-2020 16:43:39	E75S	D	63,5	66,6	78,5
10	11-10-2020 16:45:11	E195	D	62,9	64,2	75,7
10	11-10-2020 16:52:52	E195	D	64,3	68,4	81,5
10	11-10-2020 16:56:06	E195	D	63,5	67,8	77,6
10	11-10-2020 16:58:52	E190	D	63,7	67,3	78,9
10	11-10-2020 17:01:56	E170	D	62,2	66,7	78,0
10	11-10-2020 17:10:13	E170	D	63,7	66,7	79,2
10	11-10-2020 17:13:22	E75S	D	64,5	67,8	79,6
10	11-10-2020 17:16:11	E195	D	64,4	68,5	79,7
10	11-10-2020 17:20:10	E190	D	63,0	69,7	78,8
10	11-10-2020 17:21:47	E195	D	64,2	68,0	80,0
10	11-10-2020 17:29:13	B738	D	65,6	69,2	81,1
10	11-10-2020 17:31:14	A21N	D	62,1	64,5	74,2
10	11-10-2020 17:33:00	A320	D	64,7	67,9	80,6
10	11-10-2020 17:45:02	A321	D	62,7	65,8	79,0
10	11-10-2020 18:06:45	A20N	D	62,4	65,6	76,1
10	11-10-2020 18:11:31	E190	D	63,8	66,1	78,4
10	11-10-2020 18:23:32	A319	D	64,7	68,1	79,7
10	11-10-2020 18:26:14	A21N	D	63,4	66,5	76,8
10	11-10-2020 20:15:45	C510	D	60,1	61,9	70,5
10	11-10-2020 20:24:33	A319	D	64,6	67,2	79,4
10	11-10-2020 21:13:57	LJ45	D	62,8	65,0	75,4
10	12-10-2020 06:04:01	A21N	D	68,6	70,9	78,6
10	12-10-2020 06:08:31	A21N	D	68,2	69,1	77,2
10	12-10-2020 07:42:47	E195	D	67,1	68,9	77,9
10	12-10-2020 07:44:19	E75S	D	66,3	67,6	76,3
10	12-10-2020 07:51:19	E190	D	66,8	67,4	76,4
10	12-10-2020 07:53:24	B738	D	71,0	74,4	85,3
10	12-10-2020 08:02:47	E195	D	64,9	67,6	79,4
10	12-10-2020 08:04:14	E75S	D	64,6	66,2	77,6
10	12-10-2020 08:11:27	E170	D	65,2	67,3	79,5
10	12-10-2020 08:22:45	A319	D	64,3	66,5	78,8
10	12-10-2020 08:37:30	B738	D	68,7	71,5	84,4
10	12-10-2020 09:17:16	E170	D	64,5	66,7	78,2
10	12-10-2020 09:22:36	E195	D	65,7	66,6	74,7
10	12-10-2020 09:27:43	E195	D	65,6	67,8	78,4
10	12-10-2020 09:32:56	A21N	D	64,8	68,8	78,8
10	12-10-2020 09:35:05	E75S	D	63,8	66,0	77,0
10	12-10-2020 10:09:48	E195	D	65,4	67,2	75,8
10	12-10-2020 10:11:41	A321	D	65,9	68,9	80,7
10	12-10-2020 10:23:15	E170	D	63,9	65,2	73,4
10	12-10-2020 10:45:58	E75S	D	64,6	68,5	81,4
10	12-10-2020 10:47:58	E75S	D	66,2	67,4	76,6
10	12-10-2020 11:00:27	E75S	D	64,3	67,7	81,0
10	12-10-2020 11:14:53	E195	D	65,7	68,0	76,8
10	12-10-2020 11:40:54	A21N	D	66,5	70,0	80,7
10	12-10-2020 11:48:50	A320	D	64,9	67,3	78,9
10	12-10-2020 11:54:36	E190	D	64,2	66,6	76,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-10-2020 12:18:56	B350	D	78,2	83,0	91,8
10	12-10-2020 12:24:14	AN30	D	76,6	82,3	91,4
10	12-10-2020 12:44:48	E190	D	67,1	70,8	83,2
10	12-10-2020 13:14:21	E75S	D	64,7	68,2	79,2
10	12-10-2020 13:56:57	E190	D	67,1	70,9	81,6
10	12-10-2020 14:14:00	B77W	D	65,2	71,9	84,5
10	12-10-2020 14:40:52	E170	D	64,3	68,3	80,7
10	12-10-2020 15:32:14	E170	D	62,4	66,6	78,3
10	12-10-2020 15:37:29	E290	D	60,8	63,7	74,7
10	12-10-2020 15:58:41	E195	D	62,5	65,7	77,1
10	12-10-2020 16:17:09	A318	D	64,0	68,6	80,4
10	12-10-2020 16:18:49	A21N	D	64,1	70,8	80,3
10	12-10-2020 16:29:23	DH8D	D	61,0	63,8	74,0
10	12-10-2020 16:38:34	E190	D	64,2	68,3	78,7
10	12-10-2020 16:46:14	C510	D	60,3	62,3	71,5
10	12-10-2020 17:00:10	CRJ9	D	61,3	63,5	71,7
10	12-10-2020 17:13:29	E75S	D	64,2	68,1	81,3
10	12-10-2020 17:15:06	E195	D	64,8	69,8	80,0
10	12-10-2020 17:50:22	DH8D	D	61,5	62,6	75,8
10	12-10-2020 17:57:18	A319	D	65,3	70,1	82,3
10	12-10-2020 18:06:26	DH8D	D	62,0	64,6	75,6
10	12-10-2020 18:07:57	DH8D	D	61,6	63,4	75,8
10	12-10-2020 18:24:58	A21N	D	62,7	66,0	78,1
10	12-10-2020 19:16:49	B738	D	61,9	66,9	81,4
10	12-10-2020 19:49:58	B77W	D	65,6	70,7	81,4
10	12-10-2020 19:56:41	DH8D	D	60,2	61,7	74,2
10	12-10-2020 20:35:09	A20N	D	60,7	61,8	69,8
10	12-10-2020 21:15:46	AT72	D	61,7	64,0	74,5
10	12-10-2020 21:28:05	B752	D	62,9	66,9	78,3
10	12-10-2020 21:47:23	B734	D	66,2	72,4	82,7
10	13-10-2020 06:37:51	A21N	D	67,5	69,3	77,0
10	13-10-2020 06:48:45	A21N	D	67,3	69,4	76,8
10	13-10-2020 07:27:55	E75S	D	65,7	67,9	77,4
10	13-10-2020 07:44:17	E75S	D	66,6	67,9	78,1
10	13-10-2020 07:47:44	E195	D	67,2	69,3	80,6
10	13-10-2020 07:53:57	E75S	D	65,1	67,5	76,9
10	13-10-2020 08:01:30	E75S	D	65,0	66,4	76,2
10	13-10-2020 08:09:56	E75S	D	65,0	67,9	78,4
10	13-10-2020 08:12:28	E190	D	65,5	68,1	78,9
10	13-10-2020 09:06:14	E170	D	66,0	69,2	80,9
10	13-10-2020 09:53:48	CL35	D	64,2	66,6	78,0
10	13-10-2020 09:57:28	E75S	D	63,7	66,1	77,4
10	13-10-2020 10:22:36	E170	D	64,6	66,1	74,6
10	13-10-2020 10:55:12	DH8D	D	63,5	64,2	74,7
10	13-10-2020 10:57:05	E75S	D	65,1	68,0	81,7
10	13-10-2020 12:03:28	A320	D	65,7	67,5	78,0
10	13-10-2020 12:29:58	E190	D	67,0	70,2	79,1
10	13-10-2020 12:36:27	A21N	D	66,7	70,1	80,7
10	13-10-2020 12:48:49	HDJT	D	62,9	63,2	75,0
10	13-10-2020 12:50:22	DH8D	D	63,6	65,8	81,6
10	13-10-2020 13:21:21	E75S	D	63,5	64,8	73,0
10	13-10-2020 14:14:14	P180	D	62,2	67,5	78,6
10	13-10-2020 14:49:47	B738	D	64,3	70,8	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-10-2020 14:52:53	C25C	D	60,7	62,3	76,2
10	13-10-2020 15:17:06	GL7T	D	61,2	64,2	76,8
10	13-10-2020 15:44:51	E170	D	62,0	66,5	79,6
10	13-10-2020 15:51:30	E75S	D	61,7	63,5	77,8
10	13-10-2020 15:54:51	E190	D	61,4	65,6	76,3
10	13-10-2020 16:31:54	DH8D	D	61,2	62,3	73,2
10	13-10-2020 16:36:53	H25B	D	63,7	68,3	76,7
10	13-10-2020 16:40:04	DH8D	D	60,2	61,7	72,5
10	13-10-2020 16:47:50	E75S	D	62,8	65,2	78,0
10	13-10-2020 16:55:34	E170	D	64,1	68,3	78,7
10	13-10-2020 16:58:54	E190	D	62,3	66,0	78,0
10	13-10-2020 17:10:43	E75S	D	64,0	68,6	78,1
10	13-10-2020 17:24:59	A21N	D	63,9	69,2	79,1
10	13-10-2020 17:26:53	C680	D	61,1	64,5	77,3
10	13-10-2020 17:42:53	B738	D	63,8	67,2	78,6
10	13-10-2020 17:54:22	A21N	D	63,8	67,5	77,9
10	13-10-2020 18:08:16	DH8D	D	62,4	65,0	74,1
10	13-10-2020 18:14:33	A21N	D	63,0	66,7	77,3
10	13-10-2020 18:17:09	DH8D	D	62,7	64,8	75,2
10	13-10-2020 18:19:59	A20N	D	61,6	65,1	77,0
10	13-10-2020 19:01:49	DH8D	A	61,7	64,4	73,8
10	13-10-2020 19:47:15	DH8D	D	61,3	63,0	76,9
10	13-10-2020 21:19:11	B763	D	66,0	70,6	85,5
10	13-10-2020 21:44:24	B734	D	64,7	71,3	84,3
10	14-10-2020 06:30:20	B734	A	68,7	71,6	80,4
10	14-10-2020 08:27:05	DH8D	A	64,2	65,8	75,3
10	14-10-2020 08:43:08	A332	A	66,0	69,8	81,5
10	14-10-2020 09:33:16	DH8D	A	63,3	64,8	73,3
10	14-10-2020 09:49:06	DH8D	A	64,8	66,7	77,3
10	14-10-2020 10:49:59	A320	A	63,4	64,3	73,0
10	14-10-2020 10:57:35	E75S	A	63,5	65,9	76,7
10	14-10-2020 11:30:43	E190	A	64,7	67,0	77,9
10	14-10-2020 12:04:28	E75S	A	64,8	66,7	76,3
10	14-10-2020 12:22:01	E170	A	63,9	65,5	76,0
10	14-10-2020 12:37:50	E190	A	64,2	66,4	76,7
10	14-10-2020 12:56:35	E190	A	64,2	67,4	77,7
10	14-10-2020 13:04:22	B738	A	68,2	73,6	82,0
10	14-10-2020 13:13:00	B738	A	65,2	68,7	81,9
10	14-10-2020 13:15:37	B788	A	65,4	68,4	81,4
10	14-10-2020 13:18:13	E195	A	64,8	68,4	81,6
10	14-10-2020 13:25:45	DH8D	A	64,0	66,2	78,6
10	14-10-2020 13:29:18	B738	A	65,5	67,6	80,5
10	14-10-2020 13:31:33	E195	A	65,1	67,4	78,3
10	14-10-2020 13:33:38	DH8D	A	63,0	64,7	73,8
10	14-10-2020 13:42:42	E195	A	65,7	68,6	78,9
10	14-10-2020 13:56:00	B735	A	66,4	68,5	80,4
10	14-10-2020 13:59:03	E195	A	65,7	68,5	80,0
10	14-10-2020 14:01:10	E195	A	65,0	70,2	79,7
10	14-10-2020 14:11:20	B738	A	63,9	69,8	79,6
10	14-10-2020 14:13:49	E170	A	63,5	66,9	78,2
10	14-10-2020 14:23:44	DH8D	A	62,2	64,0	75,4
10	14-10-2020 14:25:36	B738	A	65,2	68,7	81,2
10	14-10-2020 14:27:43	B789	A	64,6	69,6	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-10-2020 14:54:25	CRJ9	A	63,2	66,0	78,1
10	14-10-2020 14:57:26	DH8D	A	62,9	65,5	77,2
10	14-10-2020 15:06:44	A319	A	66,0	70,3	82,0
10	14-10-2020 15:14:58	A320	A	63,3	65,9	78,0
10	14-10-2020 15:21:43	A21N	A	66,8	72,8	84,5
10	14-10-2020 15:57:59	CRJ9	A	62,4	64,7	76,8
10	14-10-2020 16:33:25	B738	A	64,9	68,5	79,6
10	14-10-2020 17:14:59	A320	A	62,7	64,4	75,9
10	14-10-2020 17:17:07	P180	A	66,9	72,4	84,8
10	14-10-2020 17:27:47	E35L	A	63,0	65,7	75,8
10	14-10-2020 17:54:51	A321	A	64,0	66,5	78,4
10	14-10-2020 17:57:31	A20N	A	65,0	67,8	79,3
10	14-10-2020 18:39:51	DH8D	A	61,7	63,8	75,9
10	14-10-2020 18:43:31	DH8D	A	62,7	64,8	76,8
10	14-10-2020 18:49:21	E75S	A	63,4	65,8	77,6
10	14-10-2020 18:52:33	E195	A	64,9	68,2	78,9
10	14-10-2020 18:55:42	DH8D	A	59,9	60,4	69,5
10	14-10-2020 18:58:19	DH8D	A	61,8	64,5	75,6
10	14-10-2020 19:01:36	E190	A	63,3	66,6	79,2
10	14-10-2020 19:05:13	AT75	A	61,4	62,5	72,8
10	14-10-2020 19:15:52	GLEK	A	61,9	63,6	74,2
10	14-10-2020 19:26:13	DH8D	A	66,7	70,3	81,0
10	14-10-2020 19:34:56	E170	A	62,5	64,6	75,9
10	14-10-2020 19:59:57	E170	A	61,6	64,2	76,4
10	14-10-2020 20:06:38	B734	A	66,7	71,2	81,4
10	14-10-2020 20:33:35	E170	A	62,8	65,3	75,5
10	14-10-2020 20:56:03	E195	A	63,3	66,0	77,2
10	14-10-2020 20:57:57	E75S	A	62,3	64,1	75,1
10	14-10-2020 21:11:21	E170	A	62,8	64,7	76,2
10	14-10-2020 21:13:22	E75S	A	62,5	66,3	76,1
10	14-10-2020 21:15:35	SF34	A	61,1	63,3	72,9
10	14-10-2020 21:19:40	E195	A	62,2	65,2	76,8
10	14-10-2020 21:22:12	E75S	A	61,8	64,2	76,4
10	14-10-2020 21:26:47	E75S	A	62,4	64,7	75,6
10	14-10-2020 21:29:05	E75S	A	63,3	65,7	76,1
10	14-10-2020 21:30:51	E190	A	62,7	65,6	77,3
10	14-10-2020 21:33:18	E75S	A	62,9	66,2	77,0
10	14-10-2020 21:35:25	E195	A	63,3	66,6	77,6
10	14-10-2020 21:37:32	E75S	A	64,0	67,7	78,3
10	14-10-2020 21:40:26	E170	A	63,2	65,9	76,8
10	15-10-2020 06:08:24	E75L	D	67,0	69,0	77,4
10	15-10-2020 06:22:37	B738	D	67,0	67,7	76,0
10	15-10-2020 06:32:22	A21N	D	66,0	67,3	75,5
10	15-10-2020 07:26:12	E170	D	67,4	68,6	77,8
10	15-10-2020 07:30:57	B738	D	68,4	69,4	79,2
10	15-10-2020 08:16:49	B738	D	64,5	67,1	78,7
10	15-10-2020 09:07:59	E75S	D	65,2	67,4	81,1
10	15-10-2020 09:27:10	E195	D	62,8	63,8	72,3
10	15-10-2020 10:13:07	E170	D	65,7	68,5	78,5
10	15-10-2020 10:38:10	B738	D	67,3	71,5	82,8
10	15-10-2020 11:10:05	E75S	D	63,4	64,7	73,4
10	15-10-2020 12:02:35	A320	D	65,9	68,9	79,7
10	15-10-2020 12:04:28	B738	D	65,7	68,7	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-10-2020 12:14:46	H25B	D	65,1	67,7	75,9
10	15-10-2020 12:18:34	A320	D	64,1	66,8	78,1
10	15-10-2020 12:26:17	A21N	D	66,0	69,4	81,8
10	15-10-2020 12:28:40	E190	D	68,0	72,6	83,3
10	15-10-2020 12:35:22	A320	D	64,2	68,1	81,1
10	15-10-2020 13:17:20	E75S	D	64,8	66,9	78,9
10	15-10-2020 13:54:28	B77W	D	64,9	66,8	78,4
10	15-10-2020 14:04:44	AN30	D	61,1	62,7	72,9
10	15-10-2020 15:29:41	A20N	D	62,4	66,1	77,2
10	15-10-2020 15:35:52	C25C	D	62,2	64,3	76,5
10	15-10-2020 15:40:33	E75S	D	63,3	66,1	78,1
10	15-10-2020 15:42:34	BCS1	D	62,3	63,8	74,0
10	15-10-2020 15:44:44	DH8D	D	60,2	60,6	70,2
10	15-10-2020 15:51:36	E75S	D	63,1	67,7	80,5
10	15-10-2020 15:55:10	E195	D	62,8	67,1	78,1
10	15-10-2020 15:57:49	E75S	D	63,4	66,5	79,6
10	15-10-2020 15:59:58	E195	D	63,5	67,7	78,0
10	15-10-2020 16:01:56	E195	D	63,3	67,3	77,8
10	15-10-2020 16:09:32	E195	D	63,5	67,8	78,4
10	15-10-2020 16:21:57	E190	D	64,8	68,8	81,1
10	15-10-2020 16:36:38	DH8D	D	60,2	62,0	72,0
10	15-10-2020 16:40:29	E75S	D	65,2	69,4	80,9
10	15-10-2020 16:42:24	E190	D	64,3	67,3	79,4
10	15-10-2020 16:45:12	E75S	D	64,0	66,7	78,9
10	15-10-2020 16:49:57	E75S	D	64,0	67,3	79,0
10	15-10-2020 16:59:33	E190	D	63,6	67,1	77,6
10	15-10-2020 17:03:44	B738	D	65,1	68,3	81,7
10	15-10-2020 17:11:48	E170	D	64,1	68,1	79,9
10	15-10-2020 17:26:01	E195	D	65,0	69,4	81,8
10	15-10-2020 18:01:01	A20N	D	66,3	69,1	75,8
10	15-10-2020 18:05:26	DH8D	D	61,1	62,1	72,6
10	15-10-2020 18:28:23	A320	D	63,5	66,8	78,7
10	15-10-2020 18:34:26	A21N	D	65,0	69,3	80,7
10	15-10-2020 19:50:24	A21N	D	65,5	69,2	79,9
10	15-10-2020 21:18:46	B763	D	66,4	70,2	81,3
10	15-10-2020 21:48:07	B752	D	66,1	70,9	82,3
10	15-10-2020 21:50:43	B734	D	67,0	71,2	83,3
10	16-10-2020 06:03:59	E190	D	69,1	71,2	80,5
10	16-10-2020 06:13:16	A321	D	66,0	66,4	75,0
10	16-10-2020 07:29:22	E75S	D	66,4	68,1	76,4
10	16-10-2020 09:12:00	A21N	D	66,5	69,2	78,5
10	16-10-2020 09:33:26	E190	D	63,6	64,5	73,1
10	16-10-2020 10:09:06	A321	D	63,3	64,1	72,4
10	16-10-2020 10:32:44	DH8D	D	62,8	63,5	74,6
10	16-10-2020 10:38:07	A21N	D	63,7	66,3	76,9
10	16-10-2020 10:49:12	E75S	D	63,6	64,7	75,4
10	16-10-2020 10:53:01	E195	D	65,0	66,7	75,4
10	16-10-2020 11:44:50	E195	D	63,1	65,4	74,8
10	16-10-2020 11:58:01	E190	D	63,5	65,4	72,5
10	16-10-2020 12:18:14	E190	D	66,3	69,3	80,6
10	16-10-2020 14:08:55	E190	D	65,8	69,1	78,3
10	16-10-2020 14:34:39	A21N	D	63,8	68,6	78,3
10	16-10-2020 14:47:44	E75S	D	63,4	66,6	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-10-2020 15:12:07	B77W	D	61,8	63,5	76,4
10	16-10-2020 15:38:44	A20N	D	62,2	64,3	75,2
10	16-10-2020 15:42:33	E190	D	62,0	64,8	76,9
10	16-10-2020 15:56:22	E195	D	64,8	68,5	80,0
10	16-10-2020 15:58:02	A21N	D	65,6	70,4	79,4
10	16-10-2020 15:59:23	A321	D	63,4	66,7	77,9
10	16-10-2020 16:04:10	E75S	D	62,3	65,2	79,0
10	16-10-2020 16:16:09	A320	D	64,3	69,4	81,3
10	16-10-2020 16:19:20	E75S	D	64,5	69,0	79,8
10	16-10-2020 16:28:47	DH8D	D	61,0	61,8	71,8
10	16-10-2020 16:30:14	DH8D	D	60,1	61,2	72,7
10	16-10-2020 16:35:10	E75S	D	64,5	67,8	79,6
10	16-10-2020 16:50:05	E170	D	65,0	68,8	80,1
10	16-10-2020 16:55:55	E195	D	63,5	68,3	78,8
10	16-10-2020 16:57:49	CRJ9	D	61,8	65,3	75,6
10	16-10-2020 16:59:37	E170	D	63,9	65,9	78,7
10	16-10-2020 17:01:35	E195	D	65,2	68,6	78,8
10	16-10-2020 17:08:00	E170	D	65,4	69,1	80,3
10	16-10-2020 17:12:27	E195	D	65,3	68,8	80,1
10	16-10-2020 17:13:57	E195	D	64,8	69,2	80,5
10	16-10-2020 17:17:48	E195	D	65,3	70,4	82,3
10	16-10-2020 17:19:50	E190	D	65,1	69,9	81,6
10	16-10-2020 17:27:08	DH8D	D	61,3	62,9	74,3
10	16-10-2020 17:29:00	H60	D	62,0	65,6	77,0
10	16-10-2020 17:31:43	E75S	D	63,8	67,4	78,7
10	16-10-2020 17:33:19	E75S	D	62,4	65,0	79,0
10	16-10-2020 17:41:10	A21N	D	64,2	68,3	80,3
10	16-10-2020 17:56:20	A320	D	62,5	66,0	78,1
10	16-10-2020 18:08:31	DH8D	D	61,0	62,6	74,0
10	16-10-2020 18:52:11	GLF5	D	62,9	64,1	73,4
10	16-10-2020 19:30:32	A333	D	61,6	63,8	75,6
10	16-10-2020 19:34:37	DH8D	D	60,7	61,7	71,1
10	16-10-2020 19:49:30	E195	D	61,2	64,6	75,6
10	16-10-2020 20:32:08	A320	D	62,2	64,9	75,0
10	16-10-2020 21:19:58	B763	D	65,3	69,2	83,4
10	16-10-2020 21:48:20	B734	D	66,8	72,4	82,7
10	16-10-2020 21:58:13	B738	D	66,4	70,7	83,2
10	17-10-2020 06:14:05	A21N	D	66,5	68,2	76,1
10	17-10-2020 06:22:42	CL35	D	66,2	67,8	78,6
10	17-10-2020 07:28:39	E75S	D	66,2	67,4	76,2
10	17-10-2020 07:31:22	B738	D	68,7	70,9	80,4
10	17-10-2020 07:45:08	B738	D	68,0	72,5	80,3
10	17-10-2020 07:47:45	B738	D	67,0	70,3	80,6
10	17-10-2020 07:55:17	E75S	D	65,6	66,9	77,1
10	17-10-2020 08:02:39	E75S	D	65,2	67,8	75,9
10	17-10-2020 08:05:28	E75S	D	65,2	67,4	77,2
10	17-10-2020 08:17:45	B738	D	64,9	67,4	79,1
10	17-10-2020 09:11:04	E170	D	63,9	66,0	73,9
10	17-10-2020 11:04:43	A320	D	66,1	68,2	78,9
10	17-10-2020 11:07:38	E195	D	64,3	65,6	75,1
10	17-10-2020 11:43:56	A21N	D	65,8	69,3	78,6
10	17-10-2020 11:57:39	A320	D	63,7	65,4	74,9
10	17-10-2020 12:21:54	A21N	D	64,4	67,1	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-10-2020 12:30:49	E190	D	66,2	69,4	79,4
10	17-10-2020 12:46:18	A319	D	65,3	67,6	77,4
10	17-10-2020 13:35:03	B738	D	64,4	65,3	75,9
10	17-10-2020 15:25:28	BCS1	D	59,8	60,5	69,8
10	17-10-2020 15:40:29	E170	D	60,7	62,2	73,3
10	17-10-2020 15:47:01	DH8D	D	59,9	62,0	74,8
10	17-10-2020 15:48:31	E170	D	61,4	64,2	73,9
10	17-10-2020 16:01:50	E190	D	61,3	63,1	73,4
10	17-10-2020 16:41:00	E195	D	61,0	62,5	71,0
10	17-10-2020 16:44:00	E190	D	62,0	65,1	72,4
10	17-10-2020 16:55:38	E75S	D	60,7	62,0	71,8
10	17-10-2020 18:28:21	B738	D	63,3	66,5	79,0
10	17-10-2020 18:30:49	B738	D	64,1	67,5	80,1
10	17-10-2020 18:40:50	A320	D	63,2	66,4	76,4
10	17-10-2020 18:52:31	A20N	D	61,0	62,7	71,0
10	17-10-2020 20:35:32	A320	D	63,9	65,6	76,7
10	18-10-2020 06:09:09	E190	D	67,6	69,3	80,2
10	18-10-2020 10:54:17	E190	D	62,8	64,5	73,6
10	18-10-2020 10:55:55	E75S	D	64,1	67,2	77,6
10	18-10-2020 11:48:17	E170	D	65,8	67,5	75,8
10	18-10-2020 11:49:51	E195	D	65,8	69,3	74,8
10	18-10-2020 11:56:00	A320	D	65,7	68,1	77,4
10	18-10-2020 12:02:50	B738	D	64,7	68,8	78,8
10	18-10-2020 12:22:26	A21N	D	64,1	67,8	74,5
10	18-10-2020 12:23:30	E190	D	65,9	70,9	81,7
10	18-10-2020 12:25:43	A21N	D	65,5	69,5	78,9
10	18-10-2020 12:55:51	A319	D	66,0	69,4	79,4
10	18-10-2020 13:21:01	E195	D	63,0	64,4	73,8
10	18-10-2020 13:35:27	B738	D	65,0	68,2	75,4
10	18-10-2020 13:40:27	B77L	D	65,3	67,6	78,7
10	18-10-2020 13:58:06	E75L	D	62,9	65,0	75,2
10	18-10-2020 14:17:57	B738	D	60,8	63,1	70,8
10	18-10-2020 14:29:29	B738	D	59,6	60,4	69,2
10	18-10-2020 14:45:42	E75S	D	62,5	67,3	78,3
10	18-10-2020 15:42:34	E195	D	61,5	65,4	74,7
10	18-10-2020 15:48:00	E75S	D	63,7	66,2	73,2
10	18-10-2020 15:49:21	B738	D	64,6	68,2	79,1
10	18-10-2020 15:50:40	E75S	D	60,9	66,3	74,7
10	18-10-2020 15:56:47	DH8D	D	60,9	62,4	69,9
10	18-10-2020 15:59:23	E170	D	60,8	62,8	73,6
10	18-10-2020 16:21:42	E170	D	63,8	67,3	79,7
10	18-10-2020 16:35:21	E195	D	62,7	68,5	78,8
10	18-10-2020 16:37:46	A21N	D	63,3	66,0	77,1
10	18-10-2020 16:45:00	E195	D	63,3	69,8	78,2
10	18-10-2020 16:47:47	DH8D	D	59,4	61,8	70,2
10	18-10-2020 16:59:07	E170	D	62,7	67,5	74,1
10	18-10-2020 17:02:44	E195	D	62,0	65,7	77,0
10	18-10-2020 17:05:59	E190	D	65,0	70,5	80,1
10	18-10-2020 17:09:16	B738	D	64,2	69,4	79,6
10	18-10-2020 17:10:22	E75S	D	65,9	73,8	81,6
10	18-10-2020 17:19:15	E195	D	64,7	70,1	80,4
10	18-10-2020 17:20:57	E190	D	64,6	69,2	80,7
10	18-10-2020 17:23:07	A320	D	66,0	70,7	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-10-2020 17:34:52	A21N	D	62,8	66,1	79,3
10	18-10-2020 18:02:37	A320	D	62,5	66,7	77,1
10	18-10-2020 18:19:27	E195	D	65,5	71,0	81,7
10	18-10-2020 18:31:36	A21N	D	60,8	64,5	75,1
10	18-10-2020 18:33:34	A320	D	62,5	64,6	75,3
10	18-10-2020 20:03:11	BCS1	D	61,1	64,2	74,3
10	18-10-2020 20:05:08	DH8D	D	59,3	60,3	70,4
10	18-10-2020 20:33:20	A320	D	64,6	67,1	79,7
10	19-10-2020 06:04:02	E190	D	67,2	69,2	77,2
10	19-10-2020 07:57:14	E195	D	66,1	67,0	76,1
10	19-10-2020 08:02:32	E75S	D	64,2	66,0	74,6
10	19-10-2020 08:34:12	B738	D	64,6	67,3	78,0
10	19-10-2020 09:08:46	E170	D	65,8	68,0	77,9
10	19-10-2020 09:39:32	A321	D	63,6	64,7	73,2
10	19-10-2020 10:22:01	E75S	D	63,5	65,5	72,5
10	19-10-2020 10:41:17	E75S	D	61,3	62,9	70,9
10	19-10-2020 10:58:20	E195	D	64,8	67,6	76,3
10	19-10-2020 11:22:15	E195	D	64,9	68,7	74,9
10	19-10-2020 11:35:42	A21N	D	65,1	68,6	77,4
10	19-10-2020 12:25:29	E75L	D	64,4	67,3	79,3
10	19-10-2020 12:33:43	H60	D	65,4	68,3	80,6
10	19-10-2020 13:21:12	E75S	D	63,4	66,6	75,4
10	19-10-2020 13:38:14	B738	D	66,7	71,5	81,8
10	19-10-2020 13:51:04	E190	D	64,1	66,3	76,7
10	19-10-2020 14:10:05	GLF5	D	64,6	69,9	78,9
10	19-10-2020 14:41:01	E170	D	63,6	67,8	80,5
10	19-10-2020 15:29:52	E75S	D	63,3	66,6	78,2
10	19-10-2020 15:37:47	E290	D	61,7	64,3	73,2
10	19-10-2020 15:56:20	E195	D	62,6	66,5	78,3
10	19-10-2020 16:09:29	A21N	D	62,4	66,6	74,1
10	19-10-2020 16:21:38	E190	D	64,0	67,9	80,0
10	19-10-2020 16:52:56	CRJ9	D	61,3	64,1	76,1
10	19-10-2020 16:56:44	E195	D	64,8	69,9	80,7
10	19-10-2020 17:15:25	E75S	D	61,0	63,6	75,9
10	19-10-2020 18:11:37	A319	D	64,6	68,5	79,8
10	19-10-2020 18:27:08	A320	D	63,7	67,4	79,1
10	19-10-2020 19:19:36	B77W	D	64,6	68,3	80,2
10	19-10-2020 20:25:11	A320	D	64,2	66,6	79,8
10	19-10-2020 21:21:54	AT72	D	59,8	60,6	73,0
10	19-10-2020 21:25:16	B752	D	63,1	65,7	79,2
10	19-10-2020 21:48:27	DH8D	A	64,4	68,9	78,9
10	19-10-2020 21:51:22	E75L	A	63,5	67,1	78,1
10	19-10-2020 21:58:54	B752	D	64,1	66,8	80,8
10	20-10-2020 06:48:22	A319	D	67,3	68,3	77,7
10	20-10-2020 07:31:27	E75S	D	67,3	68,5	79,6
10	20-10-2020 07:33:52	E170	D	65,9	66,5	74,4
10	20-10-2020 07:44:40	E75S	D	67,8	69,0	80,8
10	20-10-2020 07:48:19	E195	D	67,8	68,9	76,9
10	20-10-2020 07:50:55	E75S	D	66,5	67,8	79,7
10	20-10-2020 07:54:35	E195	D	68,1	71,1	81,8
10	20-10-2020 07:57:45	B738	D	67,3	68,9	79,4
10	20-10-2020 07:59:33	E170	D	67,1	68,1	76,6
10	20-10-2020 08:02:55	E75S	D	67,2	70,9	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-10-2020 08:19:44	E75S	D	65,9	67,4	80,2
10	20-10-2020 08:22:10	E75S	D	65,1	67,0	77,1
10	20-10-2020 08:41:08	B738	D	69,6	73,7	86,0
10	20-10-2020 08:58:23	CL35	D	65,7	67,9	80,0
10	20-10-2020 09:08:04	E170	D	66,3	69,6	83,6
10	20-10-2020 10:43:32	E75S	D	70,0	76,9	87,1
10	20-10-2020 10:50:29	DH8D	D	64,3	64,7	74,7
10	20-10-2020 10:53:16	B350	D	65,6	66,9	75,1
10	20-10-2020 10:58:29	E75S	D	67,0	69,8	82,6
10	20-10-2020 11:40:26	B738	D	66,6	70,7	80,6
10	20-10-2020 11:41:46	E75S	D	66,5	69,4	82,4
10	20-10-2020 12:32:32	A21N	D	66,0	71,3	80,8
10	20-10-2020 12:36:46	E75L	D	66,9	69,9	81,0
10	20-10-2020 12:58:45	A21N	D	66,2	71,6	80,4
10	20-10-2020 13:17:21	E75S	D	64,9	69,0	80,7
10	20-10-2020 13:58:08	E75S	A	63,8	65,4	75,8
10	20-10-2020 14:16:09	C56X	A	61,9	65,1	74,7
10	20-10-2020 14:24:36	E170	A	63,4	68,4	82,3
10	20-10-2020 14:26:58	DH8D	A	61,4	64,0	74,6
10	20-10-2020 14:32:40	A21N	A	66,9	69,6	82,1
10	20-10-2020 14:44:45	E75S	A	66,5	69,7	86,0
10	20-10-2020 14:59:06	A319	A	62,0	64,1	74,3
10	20-10-2020 15:02:11	B788	A	64,6	68,1	81,8
10	20-10-2020 15:04:29	A320	A	61,9	64,8	77,8
10	20-10-2020 15:56:59	C550	A	62,1	64,5	78,9
10	20-10-2020 16:14:22	B738	A	65,4	70,5	81,2
10	20-10-2020 16:27:41	A21N	A	62,0	65,3	76,7
10	20-10-2020 16:56:46	P180	A	64,5	70,7	84,0
10	20-10-2020 17:17:41	A320	A	65,0	68,5	81,1
10	20-10-2020 17:45:24	E195	A	63,9	68,2	82,5
10	20-10-2020 18:04:23	E75S	A	62,7	65,7	77,5
10	20-10-2020 18:36:34	DH8D	A	61,7	63,6	74,0
10	20-10-2020 18:41:02	DH8D	A	59,7	61,5	69,3
10	20-10-2020 18:43:44	E75S	A	63,4	65,5	76,8
10	20-10-2020 18:45:37	E75S	A	62,7	66,9	77,5
10	20-10-2020 18:47:31	E170	A	64,6	69,0	78,6
10	20-10-2020 18:52:19	CL35	A	60,6	63,8	73,8
10	20-10-2020 18:54:21	E75S	A	62,7	64,6	75,5
10	20-10-2020 18:56:39	B738	A	63,3	67,5	78,7
10	20-10-2020 18:58:28	E75S	A	64,1	68,3	78,9
10	20-10-2020 19:00:54	E170	A	61,7	64,2	77,2
10	20-10-2020 19:08:23	A21N	A	62,6	65,4	78,0
10	20-10-2020 19:23:59	B738	A	64,2	68,5	79,8
10	20-10-2020 19:40:56	E170	A	62,6	66,1	77,2
10	20-10-2020 19:44:01	E75S	A	64,0	71,8	79,2
10	20-10-2020 19:46:57	AT75	A	60,2	62,7	74,0
10	20-10-2020 19:53:40	E170	A	62,9	66,6	77,5
10	20-10-2020 20:18:15	B734	A	64,8	68,7	80,0
10	20-10-2020 20:35:56	DH8D	A	62,0	64,1	76,0
10	20-10-2020 20:38:28	DH8D	A	60,6	62,0	73,1
10	20-10-2020 21:00:39	SF34	A	60,5	62,4	70,9
10	20-10-2020 21:23:30	E190	A	62,8	65,1	77,1
10	20-10-2020 21:27:08	E75S	A	62,6	65,5	76,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-10-2020 21:30:47	B738	A	61,6	64,0	76,5
10	20-10-2020 21:49:22	DH8D	A	61,6	63,4	74,1
10	20-10-2020 21:51:52	E75L	A	63,0	66,9	75,0
10	20-10-2020 21:59:58	A21N	A	62,7	65,9	75,3
10	21-10-2020 08:49:04	A320	A	65,6	66,6	75,6
10	21-10-2020 09:17:26	DH8D	A	63,6	64,5	73,6
10	21-10-2020 09:54:13	DH8D	A	64,9	67,3	79,3
10	21-10-2020 11:14:11	E190	A	65,3	68,7	78,9
10	21-10-2020 11:37:40	E75S	A	63,2	64,8	73,2
10	21-10-2020 11:41:50	GL5T	A	64,2	65,1	73,7
10	21-10-2020 11:53:55	E190	A	63,8	65,3	72,8
10	21-10-2020 11:57:10	E75S	A	64,2	66,2	73,3
10	21-10-2020 12:47:47	E75S	A	64,8	65,9	74,8
10	21-10-2020 13:07:24	E170	A	65,7	68,2	75,7
10	21-10-2020 13:12:07	B738	A	66,8	69,1	79,6
10	21-10-2020 13:14:23	DH8D	A	63,9	66,5	75,9
10	21-10-2020 13:18:09	B788	A	63,9	67,0	78,7
10	21-10-2020 13:20:29	E75S	A	63,7	64,9	74,5
10	21-10-2020 13:23:57	DH8D	A	63,7	65,7	74,8
10	21-10-2020 13:27:17	P180	A	66,8	70,4	82,3
10	21-10-2020 13:29:32	E170	A	64,9	66,2	73,9
10	21-10-2020 13:31:46	E75S	A	69,4	72,6	86,4
10	21-10-2020 13:35:47	E190	A	64,5	68,8	76,6
10	21-10-2020 13:38:01	E170	A	65,2	67,2	76,0
10	21-10-2020 14:01:48	B735	A	64,8	67,1	78,0
10	21-10-2020 14:03:49	E195	A	63,5	66,6	76,9
10	21-10-2020 14:06:09	C56X	A	61,3	62,5	72,4
10	21-10-2020 14:13:46	E170	A	62,2	66,1	76,8
10	21-10-2020 14:16:39	E195	A	63,6	67,4	77,4
10	21-10-2020 14:28:39	DH8D	A	61,9	65,4	74,7
10	21-10-2020 14:38:14	E195	A	64,1	66,7	77,7
10	21-10-2020 14:58:35	E75S	A	63,8	67,2	77,3
10	21-10-2020 15:01:08	A319	A	62,3	65,7	76,8
10	21-10-2020 15:21:54	A21N	A	61,3	63,2	71,3
10	21-10-2020 15:24:30	E190	A	64,9	68,2	78,3
10	21-10-2020 15:32:26	E190	A	63,0	64,8	75,3
10	21-10-2020 15:54:36	A21N	A	63,6	67,4	82,8
10	21-10-2020 16:06:14	B738	A	63,9	68,1	80,5
10	21-10-2020 16:34:18	B738	A	62,8	67,4	78,9
10	21-10-2020 17:05:01	A320	A	61,8	63,5	74,4
10	21-10-2020 17:43:43	CRJ9	A	61,4	64,4	74,6
10	21-10-2020 17:55:00	A21N	A	63,2	68,7	79,5
10	21-10-2020 18:27:03	DH8D	A	65,0	69,1	78,4
10	21-10-2020 18:44:15	E195	A	63,9	65,8	77,2
10	21-10-2020 18:46:37	E75S	A	62,0	64,2	76,5
10	21-10-2020 19:12:10	E75S	A	62,9	65,2	77,0
10	21-10-2020 19:13:41	DH8D	A	62,8	65,8	76,2
10	21-10-2020 19:15:53	AT75	A	62,0	63,6	74,7
10	21-10-2020 19:22:28	GLF6	A	60,9	61,9	70,9
10	21-10-2020 19:35:59	GLF5	A	62,2	63,7	73,4
10	21-10-2020 19:38:07	E170	A	61,7	63,7	75,9
10	21-10-2020 19:54:14	E75S	A	63,4	65,4	76,0
10	21-10-2020 20:19:38	B734	A	64,4	66,4	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-10-2020 20:23:05	E170	A	64,0	66,3	76,5
10	21-10-2020 20:34:37	DH8D	A	62,1	64,0	76,1
10	21-10-2020 20:40:28	E75S	A	62,4	64,8	75,8
10	21-10-2020 20:42:48	E195	A	63,4	65,5	76,0
10	21-10-2020 20:54:41	E170	A	62,4	64,8	75,7
10	21-10-2020 20:56:35	E75S	A	62,4	64,4	75,8
10	21-10-2020 21:00:03	E75S	A	63,0	66,3	76,3
10	21-10-2020 21:04:21	E75S	A	61,2	63,5	73,5
10	21-10-2020 21:07:43	E195	A	62,6	65,2	76,4
10	21-10-2020 21:09:22	E170	A	64,2	67,6	77,5
10	21-10-2020 21:11:06	E75S	A	62,8	64,7	75,1
10	21-10-2020 21:13:37	E75S	A	61,5	63,9	73,0
10	21-10-2020 21:15:05	B738	A	64,1	68,0	79,8
10	21-10-2020 21:17:52	B738	A	63,7	67,1	77,2
10	21-10-2020 21:24:43	DH8D	A	63,1	65,6	75,7
10	21-10-2020 21:27:05	E190	A	63,1	65,8	75,2
10	21-10-2020 21:28:38	E170	A	62,1	67,6	78,4
10	21-10-2020 21:43:37	E75L	A	62,6	65,3	75,6
10	22-10-2020 07:23:34	E170	D	66,2	68,1	76,2
10	22-10-2020 07:49:06	E195	D	67,0	68,7	77,4
10	22-10-2020 08:01:56	E170	D	65,8	67,7	80,2
10	22-10-2020 08:09:31	E75S	D	64,9	66,7	76,7
10	22-10-2020 08:42:48	B738	D	65,5	70,2	82,0
10	22-10-2020 09:09:46	E170	D	65,5	67,8	78,3
10	22-10-2020 09:31:56	E75S	D	63,4	65,8	78,2
10	22-10-2020 09:54:21	E75S	D	64,2	65,4	75,0
10	22-10-2020 09:57:54	E195	D	65,5	67,9	78,9
10	22-10-2020 10:05:36	B738	D	64,9	67,5	80,7
10	22-10-2020 10:07:04	CL35	D	64,7	67,4	79,1
10	22-10-2020 10:11:48	E170	D	64,5	67,4	77,7
10	22-10-2020 11:02:49	B738	D	64,3	67,1	79,4
10	22-10-2020 11:56:28	B738	D	66,2	70,5	81,9
10	22-10-2020 12:24:35	E190	D	65,9	71,2	80,9
10	22-10-2020 12:27:02	A21N	D	64,9	67,2	76,9
10	22-10-2020 13:02:37	B738	D	65,0	68,9	80,9
10	22-10-2020 13:14:42	CRJ9	D	64,1	65,7	75,6
10	22-10-2020 13:20:09	E195	D	64,0	66,9	81,3
10	22-10-2020 13:35:21	B77W	D	66,1	70,2	81,8
10	22-10-2020 14:25:28	E170	D	70,0	73,8	85,1
10	22-10-2020 15:05:15	E195	D	62,3	66,8	75,7
10	22-10-2020 15:33:43	P180	D	65,9	72,3	82,6
10	22-10-2020 15:42:55	E75S	D	61,2	64,5	77,0
10	22-10-2020 15:46:16	E170	D	61,7	66,2	75,5
10	22-10-2020 15:53:04	E190	D	61,9	65,0	76,5
10	22-10-2020 15:57:06	E75S	D	68,9	74,1	84,5
10	22-10-2020 16:02:56	E75S	D	62,6	65,1	76,4
10	22-10-2020 16:12:14	A319	D	60,4	62,3	74,4
10	22-10-2020 16:34:08	E75S	D	63,6	66,1	79,5
10	22-10-2020 16:35:58	E195	D	65,7	69,1	83,0
10	22-10-2020 16:38:06	DH8D	D	68,8	72,5	83,8
10	22-10-2020 16:51:24	E75S	D	63,7	67,6	79,2
10	22-10-2020 16:53:45	E75S	D	62,9	65,1	77,5
10	22-10-2020 17:02:24	B738	D	62,7	65,7	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-10-2020 17:11:22	E170	D	63,4	67,2	82,9
10	22-10-2020 17:58:10	A319	D	61,9	63,8	74,5
10	22-10-2020 18:23:55	A21N	D	61,9	65,0	75,8
10	22-10-2020 18:26:11	A320	D	63,5	66,8	78,4
10	22-10-2020 18:33:49	A21N	D	62,5	65,0	74,5
10	22-10-2020 19:33:03	B77W	D	64,3	67,1	80,4
10	22-10-2020 21:33:17	B734	D	66,5	70,2	81,5
10	23-10-2020 06:11:17	E75L	D	66,3	67,8	75,8
10	23-10-2020 07:24:05	DH8D	D	65,5	67,0	74,6
10	23-10-2020 07:48:37	E75S	D	66,5	68,9	81,6
10	23-10-2020 08:05:35	E195	D	65,5	68,6	78,9
10	23-10-2020 09:29:00	E75S	D	63,0	64,4	73,5
10	23-10-2020 09:30:44	E75S	D	64,0	66,2	77,8
10	23-10-2020 10:00:38	E170	D	63,6	65,8	74,4
10	23-10-2020 10:05:43	B738	D	65,6	68,8	78,8
10	23-10-2020 10:44:23	A21N	D	64,6	65,8	75,4
10	23-10-2020 10:52:29	E195	D	63,8	65,8	75,0
10	23-10-2020 10:54:14	E195	D	65,8	68,4	77,8
10	23-10-2020 11:05:11	E190	D	65,4	67,3	77,7
10	23-10-2020 11:56:13	A320	D	65,2	68,0	79,5
10	23-10-2020 12:21:55	E75L	D	64,9	68,3	81,5
10	23-10-2020 12:23:08	E170	D	63,6	64,5	80,2
10	23-10-2020 12:36:02	E190	D	65,4	69,9	81,9
10	23-10-2020 12:56:05	C56X	D	71,7	73,0	82,1
10	23-10-2020 13:16:54	E195	D	63,4	64,6	74,2
10	23-10-2020 13:51:00	E190	D	66,2	68,5	80,1
10	23-10-2020 13:53:46	A21N	D	72,6	75,1	85,9
10	23-10-2020 14:36:14	A21N	D	63,3	66,7	78,5
10	23-10-2020 14:47:43	E75S	D	64,4	68,1	79,8
10	23-10-2020 15:17:29	B77W	D	67,2	72,3	83,2
10	23-10-2020 15:35:06	A319	D	64,5	68,8	82,1
10	23-10-2020 15:49:56	E170	D	61,7	64,1	76,0
10	23-10-2020 15:53:53	E75S	D	61,1	65,3	75,7
10	23-10-2020 15:57:52	A21N	D	63,3	68,2	78,3
10	23-10-2020 15:59:11	B738	D	65,0	69,0	81,1
10	23-10-2020 16:23:27	DH8D	D	60,3	60,8	70,8
10	23-10-2020 16:26:20	E75S	D	63,2	66,8	78,7
10	23-10-2020 16:32:22	E75S	D	64,7	68,9	80,2
10	23-10-2020 16:39:48	DH8D	D	60,0	60,8	70,4
10	23-10-2020 16:53:57	E75S	D	63,9	66,4	78,0
10	23-10-2020 16:57:42	E190	D	62,4	65,4	78,1
10	23-10-2020 16:59:13	E195	D	63,9	67,2	79,1
10	23-10-2020 17:00:56	CRJ9	D	61,3	63,1	71,7
10	23-10-2020 17:03:54	E170	D	61,3	64,0	76,5
10	23-10-2020 17:12:48	B738	D	65,4	68,5	81,7
10	23-10-2020 17:14:08	E75S	D	63,7	66,6	77,8
10	23-10-2020 17:15:40	E75S	D	64,5	67,2	79,6
10	23-10-2020 17:17:27	E75S	D	63,4	66,5	78,7
10	23-10-2020 17:19:26	E190	D	64,2	67,9	79,0
10	23-10-2020 17:24:06	E195	D	66,5	71,1	81,1
10	23-10-2020 17:33:00	A21N	D	63,8	66,9	79,1
10	23-10-2020 17:53:29	A320	D	61,5	63,1	74,7
10	23-10-2020 18:02:49	A319	D	63,9	67,8	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-10-2020 18:07:55	E195	D	64,1	67,9	80,1
10	23-10-2020 18:35:26	A320	D	63,5	66,5	78,3
10	23-10-2020 19:35:29	DH8D	D	60,2	61,7	70,2
10	23-10-2020 19:49:37	A333	D	63,4	65,8	80,2
10	23-10-2020 19:55:57	E190	D	64,1	68,9	79,8
10	23-10-2020 21:35:34	B734	D	68,5	73,7	84,0
10	23-10-2020 21:37:39	B763	D	66,4	71,3	82,8
10	23-10-2020 21:53:32	B738	D	63,8	67,4	80,4
10	23-10-2020 21:57:09	B752	D	63,5	67,4	79,4
10	24-10-2020 06:43:56	A20N	D	65,6	67,7	74,6
10	24-10-2020 09:16:49	E170	D	64,4	66,6	74,9
10	24-10-2020 10:39:49	E190	D	63,5	65,7	74,3
10	24-10-2020 11:00:46	A21N	D	65,5	68,4	77,3
10	24-10-2020 11:40:09	A21N	D	63,3	67,1	80,0
10	24-10-2020 11:57:55	A319	D	63,5	65,9	77,5
10	24-10-2020 12:25:26	E190	D	66,0	69,5	80,7
10	24-10-2020 12:30:04	B738	D	64,3	67,8	79,6
10	24-10-2020 13:18:52	E75S	D	63,1	65,5	75,1
10	24-10-2020 15:02:47	E170	D	59,7	60,6	69,3
10	24-10-2020 15:32:54	E290	D	61,1	63,0	71,1
10	24-10-2020 15:35:23	E75S	D	61,7	65,4	77,0
10	24-10-2020 15:56:13	E75S	D	62,0	65,7	77,4
10	24-10-2020 15:58:20	E195	D	62,2	66,3	77,0
10	24-10-2020 16:00:08	E75S	D	62,3	65,0	75,5
10	24-10-2020 16:03:00	E170	D	61,6	64,2	76,0
10	24-10-2020 16:08:16	E170	D	60,1	61,8	71,2
10	24-10-2020 16:36:55	E75S	D	61,6	65,2	75,6
10	24-10-2020 16:38:22	E190	D	62,2	64,5	75,6
10	24-10-2020 17:00:03	A320	D	62,2	65,6	76,9
10	24-10-2020 17:01:26	E75S	D	65,7	69,9	81,2
10	24-10-2020 17:20:25	A321	D	64,6	67,9	79,7
10	24-10-2020 17:53:43	A319	D	64,2	67,6	77,8
10	24-10-2020 18:38:36	A320	D	64,7	67,8	78,7
10	24-10-2020 18:50:29	B738	D	64,1	68,2	81,0
10	24-10-2020 19:41:05	B77W	D	64,4	68,4	80,7
10	25-10-2020 06:21:28	E75L	D	71,5	74,4	84,7
10	25-10-2020 07:26:22	A21N	D	67,6	68,6	76,7
10	25-10-2020 09:23:29	E75S	D	64,1	66,1	76,6
10	25-10-2020 10:32:43	E170	D	63,2	64,6	74,7
10	25-10-2020 10:53:35	E75S	D	66,1	68,3	79,3
10	25-10-2020 11:32:55	A319	A	65,4	66,6	76,5
10	25-10-2020 12:19:08	B789	A	65,4	66,9	77,4
10	25-10-2020 13:08:52	B789	A	64,7	68,5	78,5
10	25-10-2020 13:25:17	E75S	A	63,2	65,4	76,0
10	25-10-2020 13:31:52	E195	A	64,5	67,4	77,7
10	25-10-2020 13:54:45	A320	A	64,3	66,3	76,1
10	25-10-2020 14:01:15	E75S	A	62,1	65,1	76,1
10	25-10-2020 14:04:45	B735	A	65,4	69,0	80,6
10	25-10-2020 14:10:01	DH8D	A	62,4	64,1	74,1
10	25-10-2020 14:12:30	E75S	A	63,2	65,4	76,2
10	25-10-2020 14:15:12	E170	A	63,0	66,8	76,0
10	25-10-2020 14:17:35	E195	A	63,9	68,6	79,5
10	25-10-2020 14:19:49	E190	A	63,9	66,3	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-10-2020 14:21:51	E170	A	61,8	64,2	76,0
10	25-10-2020 14:24:05	B788	A	65,3	69,1	80,5
10	25-10-2020 14:27:01	A320	A	63,7	66,3	77,5
10	25-10-2020 14:40:31	P180	A	66,5	70,2	84,6
10	25-10-2020 14:44:00	B789	A	64,8	68,0	79,7
10	25-10-2020 14:48:50	A320	A	63,6	67,9	78,2
10	25-10-2020 14:52:10	E190	A	63,5	66,8	78,2
10	25-10-2020 14:55:04	E75S	A	62,2	64,4	76,0
10	25-10-2020 14:57:05	B350	A	62,2	64,1	77,7
10	25-10-2020 15:05:08	E170	A	62,1	64,4	76,4
10	25-10-2020 15:10:15	A319	A	62,9	66,4	78,6
10	25-10-2020 15:24:15	A21N	A	64,6	67,0	79,6
10	25-10-2020 15:48:50	E75L	A	62,7	65,8	76,9
10	25-10-2020 15:58:16	CRJ9	A	65,1	72,5	82,9
10	25-10-2020 16:08:45	B738	A	68,4	72,5	82,8
10	25-10-2020 16:16:55	A21N	A	61,7	64,0	75,5
10	25-10-2020 16:27:33	A21N	A	61,8	63,9	76,0
10	25-10-2020 16:43:09	CRJ9	A	62,7	65,3	76,1
10	25-10-2020 17:19:06	E290	A	61,0	62,5	74,6
10	25-10-2020 17:28:26	P180	A	64,1	68,8	83,4
10	25-10-2020 17:43:47	A21N	A	62,4	64,8	77,3
10	25-10-2020 18:20:04	E75S	A	62,7	64,5	76,3
10	25-10-2020 18:25:39	A320	A	62,8	65,0	77,0
10	25-10-2020 18:41:01	DH8D	A	64,4	68,8	79,1
10	25-10-2020 18:46:25	E170	A	63,2	66,1	77,6
10	25-10-2020 18:48:39	E195	A	63,0	66,2	78,9
10	25-10-2020 18:51:16	DH8D	A	60,2	62,1	72,7
10	25-10-2020 18:54:40	DH8D	A	62,0	65,2	76,9
10	25-10-2020 19:01:53	E75S	A	62,6	64,3	76,1
10	25-10-2020 19:08:50	DH8D	A	60,3	62,3	72,9
10	25-10-2020 19:10:40	E195	A	64,0	67,8	79,8
10	25-10-2020 19:28:52	DH8D	A	61,8	64,3	73,2
10	25-10-2020 20:02:14	E170	A	61,5	65,1	77,5
10	25-10-2020 20:28:11	E170	A	63,7	65,9	77,7
10	25-10-2020 20:33:28	E190	A	62,4	65,5	77,3
10	25-10-2020 20:54:44	E75S	A	62,8	66,1	77,3
10	25-10-2020 20:56:30	E195	A	63,1	66,2	77,7
10	25-10-2020 20:59:15	E75S	A	62,9	67,2	77,1
10	25-10-2020 21:01:14	E170	A	62,7	66,9	77,9
10	25-10-2020 21:03:49	E75S	A	62,2	64,7	77,5
10	25-10-2020 21:05:53	E75S	A	61,7	65,2	77,3
10	25-10-2020 21:09:13	E190	A	63,5	70,4	78,0
10	25-10-2020 21:11:26	E195	A	63,8	67,6	77,9
10	25-10-2020 21:13:50	E75S	A	61,8	65,3	75,6
10	25-10-2020 21:16:02	E75S	A	62,4	65,9	77,3
10	25-10-2020 21:21:05	E195	A	63,1	66,7	78,4
10	25-10-2020 21:23:12	E195	A	63,2	67,2	78,5
10	25-10-2020 21:26:56	B738	A	63,4	67,3	79,0
10	25-10-2020 21:36:47	E195	A	64,4	67,9	81,4
10	25-10-2020 21:39:12	E195	A	63,1	66,3	79,1
10	25-10-2020 21:48:51	A21N	A	62,3	64,2	76,2
10	25-10-2020 21:55:46	DH8D	A	59,8	61,0	69,3
10	26-10-2020 09:08:22	DH8D	A	63,8	65,4	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-10-2020 09:44:54	AT75	A	62,7	63,6	71,7
10	26-10-2020 10:04:40	DH8D	A	62,9	63,9	72,4
10	26-10-2020 10:30:57	B789	A	65,6	67,3	79,2
10	26-10-2020 10:43:26	A21N	A	67,8	71,9	84,0
10	26-10-2020 10:46:17	A21N	A	68,5	71,5	81,9
10	26-10-2020 10:47:59	DH8D	A	71,6	74,2	88,7
10	26-10-2020 10:50:19	DH8D	A	65,1	66,3	78,1
10	26-10-2020 10:55:34	E75S	A	67,5	72,2	86,2
10	26-10-2020 11:18:38	B77W	A	65,9	68,0	79,5
10	26-10-2020 11:33:59	E170	A	64,2	66,2	75,4
10	26-10-2020 11:41:16	E75S	A	64,8	66,8	77,4
10	26-10-2020 11:45:26	E190	A	63,5	65,5	75,3
10	26-10-2020 11:47:13	E195	A	65,4	69,3	79,7
10	26-10-2020 11:50:33	AN30	A	68,3	72,3	81,0
10	26-10-2020 11:54:46	E75S	A	63,4	64,6	72,4
10	26-10-2020 12:01:33	E75S	A	63,1	64,1	75,1
10	26-10-2020 12:03:38	E195	A	64,3	65,9	77,3
10	26-10-2020 12:05:52	E75S	A	64,1	65,2	75,8
10	26-10-2020 12:13:34	E75S	A	63,8	65,6	74,2
10	26-10-2020 12:18:18	E75S	A	63,2	66,3	75,5
10	26-10-2020 12:21:58	E190	A	64,8	67,2	76,2
10	26-10-2020 12:26:02	B788	A	64,6	65,7	77,1
10	26-10-2020 12:42:39	B788	A	64,9	67,0	80,9
10	26-10-2020 12:46:08	E170	A	63,8	65,5	78,6
10	26-10-2020 12:53:50	E195	A	64,7	66,6	80,6
10	26-10-2020 12:55:38	DH8D	A	62,9	63,9	72,9
10	26-10-2020 13:11:54	DH8D	A	63,8	64,4	73,8
10	26-10-2020 13:27:34	B738	A	64,2	66,2	77,2
10	26-10-2020 13:30:50	B738	A	64,6	66,3	77,6
10	26-10-2020 13:34:04	E195	A	64,6	67,6	77,8
10	26-10-2020 14:00:25	E195	A	63,1	66,9	78,1
10	26-10-2020 14:16:57	DH8D	A	61,5	67,4	74,6
10	26-10-2020 14:25:31	B350	A	60,4	61,5	70,4
10	26-10-2020 14:27:35	E195	A	66,5	70,4	80,8
10	26-10-2020 14:30:22	E75S	A	62,7	66,0	76,3
10	26-10-2020 14:32:42	E170	A	64,0	66,9	77,0
10	26-10-2020 14:35:06	E170	A	62,2	64,3	76,0
10	26-10-2020 15:06:37	A319	A	62,7	66,3	78,1
10	26-10-2020 15:51:13	BE20	A	62,1	64,7	76,1
10	26-10-2020 16:14:31	A319	A	64,4	66,8	78,6
10	26-10-2020 16:18:09	B77W	A	64,6	69,3	81,5
10	26-10-2020 16:26:28	F2TH	A	61,1	63,0	73,2
10	26-10-2020 16:40:07	A20N	A	63,0	65,2	76,2
10	26-10-2020 16:46:29	A21N	A	62,0	64,6	77,2
10	26-10-2020 16:59:40	A332	A	65,0	68,5	81,0
10	26-10-2020 17:08:50	A20N	A	61,6	64,9	75,9
10	26-10-2020 17:40:53	AN28	A	60,4	61,3	69,4
10	26-10-2020 18:02:04	E195	A	63,1	65,6	77,9
10	26-10-2020 18:15:44	A320	A	61,6	63,6	74,6
10	26-10-2020 18:28:53	B738	A	64,4	67,7	78,7
10	26-10-2020 18:33:07	C68A	A	61,9	63,7	73,7
10	26-10-2020 18:35:33	DH8D	A	63,1	64,8	75,7
10	26-10-2020 18:41:58	DH8D	A	62,1	64,4	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-10-2020 18:43:29	E170	A	62,5	64,9	75,9
10	26-10-2020 18:45:28	E75S	A	63,2	66,7	77,8
10	26-10-2020 18:47:17	E75S	A	63,3	67,0	77,1
10	26-10-2020 18:49:10	E190	A	62,8	65,5	77,3
10	26-10-2020 18:51:26	C525	A	61,9	63,9	74,4
10	26-10-2020 18:55:37	E75S	A	63,4	66,1	77,0
10	26-10-2020 18:57:23	E170	A	62,3	64,2	76,4
10	26-10-2020 18:58:57	AT75	A	62,1	64,7	74,9
10	26-10-2020 19:01:58	E195	A	63,0	65,6	77,5
10	26-10-2020 19:04:10	E170	A	61,9	63,8	76,1
10	26-10-2020 19:06:13	DH8D	A	62,2	64,3	76,0
10	26-10-2020 19:08:47	E75S	A	62,1	64,4	75,6
10	26-10-2020 19:16:59	E75S	A	61,8	64,9	75,6
10	26-10-2020 19:31:19	P180	A	65,3	69,0	82,4
10	26-10-2020 19:33:49	E75S	A	63,1	67,2	79,3
10	26-10-2020 19:35:43	E75S	A	62,9	65,6	76,9
10	26-10-2020 19:56:43	E170	A	61,5	64,9	75,7
10	26-10-2020 20:24:48	B734	A	66,4	70,7	82,5
10	26-10-2020 20:40:57	DH8D	A	62,0	65,0	75,6
10	26-10-2020 20:45:39	E170	A	62,9	66,2	77,6
10	26-10-2020 20:51:35	E75S	A	62,0	64,4	75,6
10	26-10-2020 21:00:02	B738	A	63,0	66,2	76,4
10	26-10-2020 21:02:26	E75S	A	62,6	65,9	77,1
10	26-10-2020 21:04:43	E195	A	62,7	65,9	76,7
10	26-10-2020 21:06:26	E195	A	62,3	65,0	77,0
10	26-10-2020 21:26:23	B738	A	64,3	68,0	77,9
10	26-10-2020 21:50:32	DH8D	A	60,8	63,3	72,9
10	27-10-2020 06:43:38	B734	A	67,2	68,6	78,6
10	27-10-2020 07:03:12	C500	A	70,0	73,1	87,0
10	27-10-2020 08:39:27	C56X	D	63,3	63,8	73,7
10	27-10-2020 09:08:42	E195	D	66,0	68,9	79,9
10	27-10-2020 09:33:16	E170	D	64,8	67,8	79,9
10	27-10-2020 09:56:03	DH8D	A	62,8	65,6	75,6
10	27-10-2020 10:12:42	A320	A	64,0	67,0	74,8
10	27-10-2020 10:41:29	E75S	A	62,5	63,6	71,5
10	27-10-2020 10:56:27	A21N	A	62,7	64,7	74,5
10	27-10-2020 10:58:15	DH8D	A	64,0	66,2	76,1
10	27-10-2020 11:05:20	A21N	A	64,2	66,6	75,7
10	27-10-2020 11:11:52	AT72	A	63,9	66,6	75,6
10	27-10-2020 11:35:29	E75L	A	64,9	67,8	78,1
10	27-10-2020 11:37:39	E170	A	64,1	66,7	79,0
10	27-10-2020 11:39:43	E170	A	63,2	64,8	76,0
10	27-10-2020 11:49:41	E190	A	64,4	68,3	77,2
10	27-10-2020 11:56:52	E170	A	63,3	64,9	75,8
10	27-10-2020 11:59:09	E75S	A	64,7	67,5	77,5
10	27-10-2020 12:01:36	E75S	A	63,9	65,4	76,9
10	27-10-2020 12:15:39	E75S	A	64,9	67,3	78,1
10	27-10-2020 12:18:32	E75S	A	63,6	65,2	78,0
10	27-10-2020 12:22:56	E170	A	66,0	68,3	78,3
10	27-10-2020 12:54:39	E195	A	64,5	66,2	76,6
10	27-10-2020 12:56:29	E195	A	64,9	67,3	79,3
10	27-10-2020 13:04:01	DH8D	A	64,7	65,5	75,1
10	27-10-2020 13:06:30	DH8D	A	64,2	66,9	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-10-2020 13:10:00	B738	A	64,5	66,5	78,5
10	27-10-2020 13:14:54	DH8D	A	64,8	66,2	78,0
10	27-10-2020 13:17:37	E75S	A	65,2	67,1	78,6
10	27-10-2020 13:19:08	E75S	A	64,5	67,0	78,1
10	27-10-2020 13:26:54	B788	A	67,2	70,4	80,6
10	27-10-2020 13:30:52	B789	A	65,3	67,3	77,7
10	27-10-2020 13:58:57	E75L	A	64,1	66,6	77,3
10	27-10-2020 15:15:04	A319	A	62,8	66,7	82,4
10	27-10-2020 15:59:55	A21N	A	63,1	65,6	75,9
10	27-10-2020 16:18:06	B738	A	65,7	69,5	81,2
10	27-10-2020 16:26:23	C56X	A	61,3	62,8	72,8
10	27-10-2020 16:28:34	A320	A	63,8	66,2	77,0
10	27-10-2020 16:39:44	HDJT	A	62,5	63,2	71,6
10	27-10-2020 17:28:24	B350	A	59,7	63,7	70,8
10	27-10-2020 17:39:27	B738	A	64,1	65,6	77,1
10	27-10-2020 17:48:39	P180	A	64,5	67,5	80,9
10	27-10-2020 17:53:48	E75S	A	61,2	63,1	73,8
10	27-10-2020 18:18:18	A320	A	61,5	63,3	73,8
10	27-10-2020 18:33:24	DH8D	A	62,9	64,6	75,9
10	27-10-2020 18:36:59	DH8D	A	61,1	63,5	73,9
10	27-10-2020 18:39:13	E75S	A	62,3	63,9	75,3
10	27-10-2020 18:43:41	E75S	A	61,8	63,2	73,8
10	27-10-2020 18:46:31	DH8D	A	63,1	65,0	75,6
10	27-10-2020 18:48:23	DH8D	A	61,3	62,4	72,8
10	27-10-2020 18:50:13	E170	A	62,6	64,4	75,2
10	27-10-2020 18:52:11	E75S	A	62,8	64,8	76,0
10	27-10-2020 18:54:34	DH8D	A	62,6	63,5	74,3
10	27-10-2020 18:56:42	E75S	A	62,2	64,2	75,2
10	27-10-2020 18:58:39	DH8D	A	61,5	62,9	74,3
10	27-10-2020 19:01:22	E170	A	61,6	62,9	74,1
10	27-10-2020 19:13:00	E190	A	63,1	65,5	76,5
10	27-10-2020 19:26:26	E75S	A	61,6	62,8	74,6
10	27-10-2020 19:39:35	AT75	A	61,6	63,1	74,8
10	27-10-2020 19:50:19	E170	A	63,7	66,4	76,9
10	27-10-2020 20:00:59	P180	A	65,5	68,7	80,7
10	27-10-2020 20:21:40	B734	A	65,2	68,4	78,8
10	27-10-2020 20:35:57	E170	A	62,8	64,8	75,1
10	27-10-2020 20:45:18	B738	A	63,2	65,3	76,8
10	27-10-2020 21:09:34	E75S	A	62,0	64,4	75,4
10	27-10-2020 21:14:41	E75S	A	62,7	64,6	74,7
10	27-10-2020 21:26:40	B738	A	64,0	67,5	77,2
10	27-10-2020 21:42:25	DH8D	A	61,1	62,7	73,7
10	28-10-2020 06:08:50	E190	D	69,3	72,6	82,1
10	28-10-2020 08:12:28	A321	A	64,4	65,6	75,2
10	28-10-2020 08:39:12	E75S	A	64,1	65,8	74,1
10	28-10-2020 09:09:08	A21N	A	63,4	64,8	72,4
10	28-10-2020 09:11:13	DH8D	A	62,7	63,8	73,1
10	28-10-2020 09:21:55	DH8D	A	63,5	64,0	72,6
10	28-10-2020 10:49:54	GLEX	A	64,5	66,7	75,7
10	28-10-2020 10:56:31	A21N	A	64,2	66,8	77,0
10	28-10-2020 11:25:45	E170	A	62,9	64,9	74,9
10	28-10-2020 11:30:21	A320	A	63,5	64,7	73,5
10	28-10-2020 11:32:26	E190	A	65,0	67,3	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-10-2020 11:38:20	E190	A	63,1	64,1	73,1
10	28-10-2020 11:50:02	B738	A	72,4	77,9	86,0
10	28-10-2020 11:57:29	E75S	A	65,4	66,6	74,4
10	28-10-2020 11:59:47	E75S	A	64,5	66,2	76,0
10	28-10-2020 12:01:31	E75S	A	64,1	66,2	75,2
10	28-10-2020 12:03:45	GLF5	A	62,8	63,4	72,4
10	28-10-2020 12:09:44	E75S	A	63,5	65,8	76,1
10	28-10-2020 12:42:08	C295	A	64,7	66,7	75,8
10	28-10-2020 13:00:24	E75S	A	64,6	67,5	79,4
10	28-10-2020 13:02:21	DH8D	A	63,9	65,2	73,5
10	28-10-2020 13:12:26	DH8D	A	63,2	64,2	74,3
10	28-10-2020 13:14:46	E190	A	64,1	65,4	75,2
10	28-10-2020 13:19:04	E195	A	64,9	66,0	76,4
10	28-10-2020 13:23:51	DH8D	A	62,6	64,2	73,7
10	28-10-2020 13:26:56	E195	A	63,5	64,5	73,1
10	28-10-2020 13:31:56	E195	A	63,9	66,0	76,0
10	28-10-2020 13:47:07	E75S	A	63,1	63,9	72,1
10	28-10-2020 14:01:51	DH8D	A	62,6	64,6	75,6
10	28-10-2020 14:04:16	E195	A	63,2	67,9	78,3
10	28-10-2020 14:08:34	E195	A	63,8	66,1	77,6
10	28-10-2020 14:10:17	B735	A	63,6	67,4	78,4
10	28-10-2020 14:15:28	W3	A	66,7	72,7	83,2
10	28-10-2020 14:20:06	E195	A	64,1	67,8	78,9
10	28-10-2020 14:22:28	E195	A	62,8	66,0	76,2
10	28-10-2020 14:29:52	E170	A	62,8	66,1	76,8
10	28-10-2020 14:32:00	DH8D	A	61,1	63,3	73,4
10	28-10-2020 14:34:40	E75S	A	62,9	66,4	76,5
10	28-10-2020 14:42:48	E170	A	63,1	65,5	76,9
10	28-10-2020 14:57:45	E75S	A	60,9	62,6	74,1
10	28-10-2020 15:07:09	A319	A	63,2	65,7	78,0
10	28-10-2020 15:14:28	C650	A	62,4	63,7	72,4
10	28-10-2020 15:34:31	B738	A	64,1	67,3	78,7
10	28-10-2020 16:05:29	E190	A	63,3	67,1	77,6
10	28-10-2020 16:29:10	P180	A	65,3	68,7	82,3
10	28-10-2020 17:05:55	CRJ9	A	61,2	62,7	72,4
10	28-10-2020 17:39:06	A320	A	66,5	69,8	81,9
10	28-10-2020 17:47:59	S22T	A	63,6	66,8	75,6
10	28-10-2020 18:19:55	B738	A	62,6	64,7	76,6
10	28-10-2020 18:22:51	A320	A	62,2	63,0	73,9
10	28-10-2020 18:38:13	AT75	A	60,6	61,5	71,4
10	28-10-2020 18:47:02	DH8D	A	62,8	65,5	77,1
10	28-10-2020 18:49:02	DH8D	A	63,1	65,5	76,5
10	28-10-2020 18:50:59	E75S	A	62,4	63,9	75,6
10	28-10-2020 20:22:30	E170	A	63,1	65,7	76,1
10	28-10-2020 20:25:19	B734	A	65,2	67,7	79,3
10	28-10-2020 20:40:31	DH8D	A	62,6	64,0	74,6
10	28-10-2020 20:49:58	E190	A	62,4	63,8	75,6
10	28-10-2020 20:57:45	E195	A	63,6	66,5	77,2
10	28-10-2020 21:00:24	E195	A	63,5	66,3	77,0
10	28-10-2020 21:02:01	E75S	A	63,8	66,7	76,4
10	28-10-2020 21:05:21	E170	A	61,4	63,3	73,7
10	28-10-2020 21:07:02	E75S	A	62,5	64,4	74,8
10	28-10-2020 21:08:46	E75S	A	62,1	63,3	75,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-10-2020 21:10:20	E75S	A	62,8	64,6	75,6
10	28-10-2020 21:12:25	E195	A	62,9	64,6	76,5
10	28-10-2020 21:14:14	E75S	A	63,1	66,2	76,8
10	28-10-2020 21:19:58	E75S	A	61,9	63,8	74,4
10	28-10-2020 21:24:36	B738	A	64,2	68,0	77,8
10	28-10-2020 21:27:53	E170	A	61,3	62,9	74,3
10	28-10-2020 21:30:23	E75S	A	61,5	63,6	74,0
10	28-10-2020 21:41:16	A21N	A	62,2	64,1	73,7
10	28-10-2020 21:45:25	E170	A	61,5	63,5	73,5
10	29-10-2020 06:05:44	DH8D	A	69,7	71,6	80,8
10	29-10-2020 06:16:53	DH8D	A	67,0	67,8	76,6
10	29-10-2020 06:34:57	B734	A	68,5	69,9	79,6
10	29-10-2020 07:13:06	B738	A	67,9	69,4	77,9
10	29-10-2020 07:15:40	AT72	A	66,5	69,4	78,2
10	29-10-2020 11:30:11	A21N	D	67,0	70,9	81,9
10	29-10-2020 12:32:10	A21N	D	65,0	67,6	78,4
10	29-10-2020 12:35:56	AN30	D	64,3	66,4	75,1
10	29-10-2020 12:37:56	E75L	D	66,1	69,9	80,6
10	29-10-2020 12:48:21	A20N	D	63,1	64,1	74,6
10	29-10-2020 12:57:22	B77W	D	65,6	69,7	81,1
10	29-10-2020 13:03:13	E190	D	65,3	69,4	80,5
10	29-10-2020 13:24:17	E195	D	65,0	68,6	75,7
10	29-10-2020 14:29:21	P180	D	62,9	68,3	79,8
10	29-10-2020 15:30:03	A319	D	61,2	61,9	71,2
10	29-10-2020 15:36:20	E75S	D	62,2	65,0	76,8
10	29-10-2020 15:47:40	E75S	D	62,9	66,8	77,8
10	29-10-2020 15:50:49	E170	D	61,8	66,4	76,9
10	29-10-2020 15:54:30	E75S	D	60,9	63,3	73,2
10	29-10-2020 15:56:20	E190	D	62,2	66,5	77,5
10	29-10-2020 15:58:28	E195	D	63,0	68,2	77,9
10	29-10-2020 16:06:01	L410	D	65,5	69,6	81,0
10	29-10-2020 16:24:59	SF34	D	61,6	64,1	79,6
10	29-10-2020 16:31:17	B738	D	65,6	69,7	82,3
10	29-10-2020 16:35:10	E195	D	64,6	68,4	79,1
10	29-10-2020 16:37:11	E190	D	63,5	65,7	76,0
10	29-10-2020 16:47:04	E190	D	62,7	64,9	75,3
10	29-10-2020 16:57:04	E195	D	63,0	66,8	78,6
10	29-10-2020 17:08:26	C56X	D	59,9	60,7	71,6
10	29-10-2020 17:34:42	A21N	D	65,3	70,2	79,9
10	29-10-2020 17:47:30	A320	D	61,3	62,5	71,7
10	29-10-2020 19:29:22	C650	D	63,2	68,4	77,9
10	29-10-2020 19:31:19	CL30	D	61,6	66,1	75,9
10	29-10-2020 19:39:06	A320	D	63,6	67,4	79,6
10	29-10-2020 21:45:56	B734	D	65,9	71,3	82,0
10	30-10-2020 06:03:06	E190	D	67,9	70,5	80,5
10	30-10-2020 07:20:58	E75S	D	67,1	69,2	77,6
10	30-10-2020 08:47:41	E75S	D	63,6	66,3	76,6
10	30-10-2020 09:37:42	E195	D	64,4	66,6	76,4
10	30-10-2020 09:46:29	E170	D	63,2	64,7	72,3
10	30-10-2020 10:17:52	P180	D	64,4	67,7	79,4
10	30-10-2020 10:51:03	E75S	D	63,0	64,5	74,5
10	30-10-2020 10:58:11	B738	D	65,5	68,6	77,5
10	30-10-2020 11:57:07	A21N	D	64,1	65,7	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-10-2020 12:32:34	A319	D	65,3	67,8	78,5
10	30-10-2020 12:45:53	E190	D	66,7	70,9	84,3
10	30-10-2020 13:17:03	B77W	D	67,0	71,0	83,6
10	30-10-2020 13:34:16	E195	D	63,6	65,6	75,1
10	30-10-2020 15:21:17	B788	D	63,2	71,2	76,4
10	30-10-2020 16:04:09	A21N	D	66,4	68,4	81,6
10	30-10-2020 16:10:17	B738	D	66,8	70,4	83,9
10	30-10-2020 16:28:48	DH8D	D	60,4	61,1	70,4
10	30-10-2020 16:36:26	E170	D	63,5	65,9	78,0
10	30-10-2020 16:44:43	A320	D	64,3	67,2	78,2
10	30-10-2020 16:45:57	E195	D	64,3	68,9	81,8
10	30-10-2020 16:48:06	E195	D	65,0	69,1	80,9
10	30-10-2020 16:50:18	E195	D	65,6	70,2	82,4
10	30-10-2020 16:51:51	CRJ9	D	60,6	61,0	70,6
10	30-10-2020 16:54:16	A21N	D	64,0	67,1	79,7
10	30-10-2020 16:56:11	E170	D	65,4	69,2	82,4
10	30-10-2020 16:57:32	E195	D	64,7	68,6	81,7
10	30-10-2020 17:03:26	E170	D	62,7	65,1	77,6
10	30-10-2020 17:07:07	E75S	D	64,8	69,3	80,8
10	30-10-2020 17:08:20	E75S	D	63,9	68,1	79,7
10	30-10-2020 17:11:06	E75S	D	63,8	67,1	79,3
10	30-10-2020 17:15:15	E170	D	64,0	66,8	80,4
10	30-10-2020 17:22:43	E170	D	63,0	66,3	78,1
10	30-10-2020 17:30:30	E190	D	64,6	68,9	81,0
10	30-10-2020 17:32:43	E75S	D	63,6	67,8	79,2
10	30-10-2020 17:41:52	A320	D	63,2	66,9	80,8
10	30-10-2020 18:02:22	DH8D	D	59,6	60,1	69,1
10	30-10-2020 19:33:02	DH8D	D	60,2	61,7	73,2
10	30-10-2020 19:47:11	A333	D	65,7	69,1	83,2
10	30-10-2020 21:29:09	B763	D	68,1	73,0	84,6
10	30-10-2020 21:45:41	B738	D	65,3	69,3	82,1
10	31-10-2020 06:28:55	E190	D	69,6	72,0	81,1
10	31-10-2020 07:16:09	A20N	D	66,9	68,2	77,7
10	31-10-2020 07:43:39	E195	D	67,2	68,6	78,4
10	31-10-2020 08:01:57	E195	D	65,6	67,9	78,4
10	31-10-2020 08:09:03	E195	D	65,8	67,6	78,6
10	31-10-2020 08:11:38	E75S	D	64,5	66,2	77,9
10	31-10-2020 08:15:06	E75S	D	64,2	66,9	78,4
10	31-10-2020 08:38:55	A320	D	64,6	66,0	77,1
10	31-10-2020 10:49:16	E195	D	63,8	66,2	74,6
10	31-10-2020 11:32:55	A21N	D	63,0	64,3	72,1
10	31-10-2020 12:11:46	B738	D	65,0	67,0	77,8
10	31-10-2020 12:27:08	A21N	D	63,1	64,8	73,5
10	31-10-2020 12:41:35	E190	D	66,6	69,4	80,0
10	31-10-2020 13:07:07	E190	D	64,5	67,1	76,3
10	31-10-2020 16:29:45	DH8D	D	58,8	61,7	71,8
10	31-10-2020 16:37:13	E75S	D	62,5	65,8	75,8
10	31-10-2020 16:41:41	A21N	D	63,8	67,0	79,6
10	31-10-2020 16:43:02	DH8D	D	61,4	63,2	72,6
10	31-10-2020 16:44:54	A21N	D	63,1	67,0	77,9
10	31-10-2020 19:23:26	B738	D	63,0	65,0	77,4

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-10-2020 22:02:00	E190	A	62,0	66,6	78,5
10	01-10-2020 22:45:30	A20N	A	62,5	68,2	78,4
10	01-10-2020 22:47:30	A21N	A	61,9	66,7	77,4
10	01-10-2020 22:52:19	A21N	A	60,8	64,2	78,2
10	01-10-2020 23:00:10	A321	A	62,6	69,2	78,1
10	02-10-2020 05:38:25	B752	A	64,0	67,7	80,3
10	02-10-2020 05:41:04	B762	A	64,4	69,9	82,2
10	02-10-2020 05:45:10	E190	A	62,4	66,8	78,0
10	02-10-2020 22:06:16	DH8D	A	63,5	66,0	77,1
10	02-10-2020 22:09:35	A21N	A	61,3	65,0	76,6
10	02-10-2020 22:28:54	E170	A	60,7	62,9	75,7
10	02-10-2020 22:34:28	A320	A	63,0	67,5	79,7
10	02-10-2020 22:43:46	A320	A	60,5	65,2	78,5
10	02-10-2020 23:10:55	DH8D	D	61,1	63,8	74,5
10	03-10-2020 05:19:16	B738	A	64,7	69,3	79,9
10	03-10-2020 05:41:06	A21N	A	62,1	65,0	76,9
10	03-10-2020 05:51:57	E190	A	61,8	64,9	76,7
10	03-10-2020 05:54:09	B738	A	64,4	68,2	80,2
10	03-10-2020 22:25:51	A21N	A	61,1	65,6	78,5
10	03-10-2020 22:29:12	A21N	A	61,6	64,4	75,8
10	03-10-2020 22:34:17	A21N	A	60,1	63,8	75,8
10	03-10-2020 22:37:40	A20N	A	62,8	65,9	79,4
10	03-10-2020 23:04:01	B738	A	64,2	67,4	79,0
10	03-10-2020 23:05:42	B738	A	64,0	66,8	79,8
10	04-10-2020 03:50:59	P180	A	63,7	69,7	81,2
10	04-10-2020 22:19:08	E190	A	61,6	63,4	75,9
10	04-10-2020 22:20:51	E75S	A	60,6	62,9	74,4
10	04-10-2020 22:27:40	A21N	A	60,9	63,2	74,9
10	04-10-2020 22:29:59	A21N	A	61,5	63,6	74,7
10	04-10-2020 22:34:03	A20N	A	60,7	62,8	74,4
10	04-10-2020 22:43:25	A320	A	63,7	67,5	77,2
10	04-10-2020 23:09:29	DH8D	D	58,9	60,2	72,8
10	05-10-2020 05:12:38	B752	A	63,1	66,5	79,5
10	05-10-2020 05:56:42	E190	A	62,1	65,7	78,6
10	05-10-2020 05:59:17	DH8D	A	61,0	64,3	76,4
10	05-10-2020 22:02:06	E190	A	63,7	66,9	76,7
10	05-10-2020 22:08:03	E195	A	63,3	66,9	77,9
10	05-10-2020 22:22:00	DH8D	A	62,3	65,7	76,9
10	05-10-2020 22:29:58	B738	A	65,2	69,4	79,4
10	05-10-2020 22:32:28	A20N	A	63,4	67,0	77,9
10	05-10-2020 22:34:41	A21N	A	61,2	64,6	75,4
10	05-10-2020 22:38:02	A21N	A	60,0	62,1	73,8
10	05-10-2020 22:49:56	A21N	A	62,0	65,8	74,0
10	06-10-2020 05:36:58	B752	A	64,4	68,3	79,5
10	06-10-2020 05:38:37	B763	A	64,2	68,2	80,1
10	06-10-2020 05:46:33	E170	A	63,6	67,4	76,9
10	06-10-2020 05:59:44	E75S	A	61,0	63,9	75,0
10	06-10-2020 22:17:04	A21N	A	61,1	63,0	75,1
10	06-10-2020 22:26:33	A320	A	60,7	64,4	75,9
10	06-10-2020 22:38:10	A20N	A	61,6	63,7	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-10-2020 23:12:24	B738	A	63,8	67,1	78,8
10	07-10-2020 05:28:15	B752	A	63,8	66,9	79,1
10	07-10-2020 05:46:28	E170	A	61,2	63,3	76,2
10	07-10-2020 05:52:13	B763	A	65,0	68,8	80,8
10	07-10-2020 05:54:19	E75S	A	61,9	65,4	77,1
10	07-10-2020 05:57:16	DH8D	A	59,4	62,4	73,2
10	07-10-2020 23:02:52	DH8D	D	59,3	60,8	72,1
10	07-10-2020 23:09:06	DH8D	D	59,1	60,1	70,6
10	07-10-2020 23:12:24	E75S	D	63,4	68,0	79,7
10	07-10-2020 23:20:09	E75S	D	61,9	66,1	77,7
10	08-10-2020 22:21:40	E170	A	60,6	63,1	74,6
10	08-10-2020 22:32:04	A21N	A	61,0	63,5	75,5
10	08-10-2020 22:36:23	A20N	A	63,1	66,1	77,5
10	08-10-2020 22:42:55	A21N	A	61,7	63,9	77,3
10	08-10-2020 22:54:32	A21N	A	60,2	63,0	76,0
10	09-10-2020 05:29:37	B752	A	62,4	66,0	78,0
10	09-10-2020 05:31:30	AT75	A	62,2	64,8	75,0
10	09-10-2020 05:34:08	B763	A	64,2	68,0	80,4
10	09-10-2020 05:58:12	E170	A	61,2	64,1	75,0
10	09-10-2020 22:02:41	B752	D	63,1	66,8	79,9
10	09-10-2020 23:13:23	E75S	D	61,7	64,2	77,2
10	09-10-2020 23:26:23	E170	D	63,2	66,9	78,1
10	09-10-2020 23:38:11	B738	D	60,2	61,8	73,4
10	10-10-2020 05:57:19	E75S	A	62,3	64,5	76,1
10	10-10-2020 05:59:35	E170	A	60,9	63,1	75,3
10	10-10-2020 23:07:57	DH8D	D	58,6	59,9	70,0
10	10-10-2020 23:14:40	E75S	D	62,5	65,6	77,2
10	10-10-2020 23:21:56	GLEX	D	61,8	64,3	77,4
10	10-10-2020 23:34:50	B789	D	60,2	63,3	73,9
10	11-10-2020 05:59:26	E190	D	66,5	70,7	82,3
10	11-10-2020 23:11:47	DH8D	D	59,0	60,5	72,2
10	11-10-2020 23:13:38	E75S	D	63,9	67,3	79,8
10	11-10-2020 23:17:24	E75S	D	61,9	63,3	75,8
10	11-10-2020 23:20:39	E170	D	60,4	61,5	72,9
10	11-10-2020 23:32:36	DH8D	D	59,2	60,1	71,5
10	12-10-2020 22:04:15	B752	D	63,6	67,2	79,9
10	12-10-2020 23:08:48	DH8D	D	57,7	59,5	71,5
10	12-10-2020 23:15:48	E75S	D	61,2	64,9	77,7
10	12-10-2020 23:17:16	E75S	D	62,2	66,3	77,5
10	13-10-2020 05:59:14	E190	D	65,7	71,0	80,6
10	13-10-2020 23:04:54	E75S	D	61,3	65,3	76,0
10	13-10-2020 23:06:48	DH8D	D	60,6	62,8	71,4
10	13-10-2020 23:08:02	DH8D	D	59,2	61,0	72,2
10	13-10-2020 23:09:34	DH8D	D	59,2	60,2	69,2
10	13-10-2020 23:11:19	E170	D	60,9	65,3	76,5
10	13-10-2020 23:16:14	E75S	D	61,1	65,4	76,4
10	13-10-2020 23:21:04	E190	D	65,7	72,3	81,1
10	13-10-2020 23:27:28	SF34	D	59,0	60,8	73,4
10	14-10-2020 05:43:55	B763	A	65,1	71,1	81,8
10	14-10-2020 05:47:49	B752	A	65,9	70,3	82,3
10	14-10-2020 05:56:07	E195	A	63,4	67,4	79,2
10	14-10-2020 22:21:35	E75L	A	62,6	65,8	77,1
10	14-10-2020 22:23:53	B738	A	63,9	68,5	79,5
10	14-10-2020 22:31:32	B738	A	62,9	66,1	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-10-2020 22:37:36	A20N	A	61,0	63,2	75,2
10	14-10-2020 22:52:34	A21N	A	61,2	63,1	74,6
10	15-10-2020 01:54:50	P180	A	65,8	70,3	83,9
10	15-10-2020 22:04:27	E190	A	63,7	66,2	77,6
10	15-10-2020 23:07:42	DH8D	D	61,8	64,1	75,2
10	15-10-2020 23:11:48	DH8D	D	58,1	59,1	71,5
10	15-10-2020 23:13:37	E195	D	63,1	66,9	78,0
10	15-10-2020 23:17:09	E75S	D	64,1	67,8	80,1
10	15-10-2020 23:19:49	E170	D	62,6	65,5	78,2
10	15-10-2020 23:21:03	E170	D	58,6	59,4	71,9
10	15-10-2020 23:22:34	DH8D	D	58,0	58,4	69,1
10	16-10-2020 22:00:17	B752	D	65,4	69,6	81,6
10	16-10-2020 23:16:51	E75S	D	61,2	64,9	74,8
10	16-10-2020 23:18:50	DH8D	D	58,3	59,6	68,3
10	16-10-2020 23:20:44	E170	D	58,4	59,6	67,9
10	17-10-2020 05:57:06	A21N	D	65,0	68,9	79,6
10	17-10-2020 23:13:19	E75S	D	59,6	61,7	73,1
10	18-10-2020 05:54:06	A21N	D	61,9	66,1	77,1
10	18-10-2020 23:09:37	E75S	D	64,4	67,9	80,2
10	18-10-2020 23:19:36	E170	D	61,4	65,4	77,6
10	19-10-2020 23:12:44	DH8D	D	58,1	59,5	70,9
10	19-10-2020 23:14:08	E75S	D	60,3	63,4	74,2
10	19-10-2020 23:18:52	E75S	D	63,2	66,4	79,0
10	19-10-2020 23:20:24	E170	D	60,9	63,0	75,9
10	20-10-2020 05:59:05	E75L	D	64,8	68,6	81,9
10	20-10-2020 22:35:27	A320	A	62,0	63,8	74,8
10	20-10-2020 22:40:21	A20N	A	61,9	65,0	76,3
10	20-10-2020 22:59:06	E195	A	63,1	66,8	77,7
10	20-10-2020 23:05:47	A21N	A	62,0	64,5	75,2
10	20-10-2020 23:47:43	B738	A	64,3	69,3	79,9
10	21-10-2020 05:38:57	B763	A	67,4	72,9	82,0
10	21-10-2020 05:41:05	B752	A	65,9	71,4	81,0
10	21-10-2020 05:57:19	A21N	A	62,0	66,3	75,4
10	21-10-2020 22:00:46	B752	D	61,7	64,2	78,7
10	21-10-2020 22:24:21	B738	A	64,5	68,9	79,1
10	21-10-2020 22:26:06	A21N	A	61,2	63,5	75,2
10	21-10-2020 22:31:34	A319	A	61,7	63,9	75,3
10	22-10-2020 05:28:14	B763	A	65,9	70,0	79,7
10	22-10-2020 22:10:19	E75L	A	63,0	65,1	75,8
10	22-10-2020 23:06:59	DH8D	D	60,1	61,1	70,6
10	22-10-2020 23:14:24	E75S	D	60,8	64,0	75,6
10	22-10-2020 23:16:13	E75S	D	62,5	66,0	77,3
10	22-10-2020 23:28:55	E170	D	60,7	62,9	74,7
10	23-10-2020 23:10:26	E170	D	61,2	64,4	76,7
10	23-10-2020 23:12:11	E75S	D	61,5	63,8	76,3
10	23-10-2020 23:18:01	E75S	D	64,0	67,7	80,1
10	23-10-2020 23:35:44	DH8D	D	57,9	59,1	70,4
10	24-10-2020 05:54:58	A320	D	59,4	63,1	74,6
10	24-10-2020 22:20:46	A21N	A	62,0	63,9	75,0
10	24-10-2020 22:24:00	A320	A	60,5	61,6	71,6
10	25-10-2020 05:43:45	B738	D	62,3	66,0	77,6
10	25-10-2020 22:23:30	A21N	A	59,6	62,4	74,3
10	25-10-2020 22:46:39	A20N	A	61,9	64,8	75,3
10	25-10-2020 22:49:20	A21N	A	59,9	62,6	73,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-10-2020 05:14:54	B752	A	62,4	65,1	78,0
10	26-10-2020 05:34:38	B752	A	65,2	67,7	80,7
10	26-10-2020 05:49:46	B738	A	63,6	66,8	78,5
10	26-10-2020 05:52:26	B734	A	64,8	67,8	79,9
10	26-10-2020 22:25:09	A21N	A	61,4	64,4	74,6
10	26-10-2020 22:35:18	A20N	A	61,0	65,0	75,6
10	26-10-2020 22:46:57	A21N	A	60,5	63,5	74,1
10	26-10-2020 23:01:55	E75L	A	64,9	69,0	78,1
10	27-10-2020 05:31:11	B752	A	64,4	68,2	79,0
10	27-10-2020 05:37:01	B762	A	67,0	73,8	83,5
10	27-10-2020 05:52:43	A21N	A	61,2	63,5	75,5
10	27-10-2020 22:02:41	B752	D	64,3	68,8	81,2
10	27-10-2020 22:47:05	AT72	D	59,1	61,7	72,7
10	27-10-2020 23:05:13	DH8D	D	57,9	58,7	67,5
10	27-10-2020 23:24:04	E170	D	60,6	64,8	75,5
10	28-10-2020 00:40:39	P180	A	65,8	70,7	83,4
10	28-10-2020 05:50:49	B738	D	64,6	71,6	81,6
10	28-10-2020 22:42:51	A20N	A	62,6	69,5	76,4
10	28-10-2020 22:56:53	A21N	A	59,8	63,0	75,1
10	28-10-2020 22:58:38	E190	A	63,8	67,4	77,8
10	29-10-2020 00:49:31	A306	D	69,1	74,9	86,8
10	29-10-2020 05:30:38	B763	A	68,1	74,8	83,3
10	29-10-2020 05:53:55	E190	A	62,3	64,7	75,9
10	29-10-2020 05:58:12	DH8D	A	62,5	65,3	76,1
10	29-10-2020 22:02:51	B763	D	64,9	69,8	82,5
10	29-10-2020 22:05:35	B733	D	66,6	71,6	84,3
10	29-10-2020 22:53:00	E170	D	62,3	65,3	75,8
10	30-10-2020 05:48:58	A21N	D	64,0	68,6	78,0
10	30-10-2020 22:54:58	E170	D	61,4	65,0	78,0
10	30-10-2020 23:06:08	A306	D	69,5	74,6	86,0
10	30-10-2020 23:09:33	DH8D	D	57,8	59,3	67,4
10	30-10-2020 23:10:52	DH8D	D	60,6	62,6	74,9
10	30-10-2020 23:17:53	DH8D	D	59,4	60,9	72,2
10	30-10-2020 23:19:30	DH8D	D	60,0	61,8	73,0
10	30-10-2020 23:22:32	E170	D	62,3	65,6	77,9
10	31-10-2020 05:37:06	A21N	A	59,6	60,9	72,1
10	31-10-2020 05:41:10	B738	D	62,8	66,8	80,9
10	31-10-2020 05:58:06	B738	D	66,5	77,6	83,7

LEGENDA

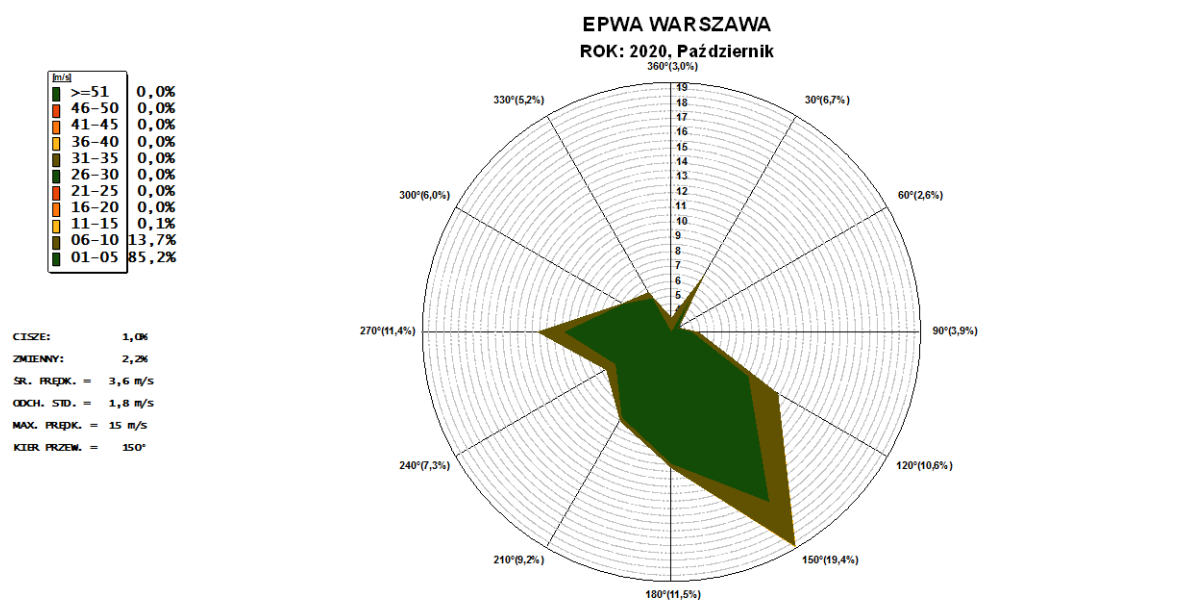
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	23,8	0,6	10,8
Wilgotność względna [%]	100	50	87
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,7	984,0	1000,5

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).