

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 05 - 2022

koniec: 31 - 05 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027164/02/2021 z dnia 10.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Maj 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	66,8	58,7
2	66,3	59,1
3	66,7	58,3
4	68,6	62,9
5	69,0	63,5
6	66,8	59,7
7	66,9	54,8
8	67,0	60,2
9	68,8	62,9
10	68,5	61,7
11	66,6	58,8
12	67,0	58,2
13	66,8	59,5
14	66,7	51,8
15	66,1	60,8
16	66,7	59,9
17	66,5	58,2
18	66,6	58,7
19	67,1	62,7
20	66,8	60,7
21	66,7	56,5
22	66,9	60,6
23	67,1	62,7
24	68,9	62,8
25	66,7	59,0
26	66,9	58,7
27	67,1	60,7
28	66,7	58,2
29	67,1	60,3
30	67,7	60,5
31	67,8	63,6

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w maju 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-05-2022 06:04:52	B738	D	84,8	90,4	96,6
1	01-05-2022 06:10:13	A319	D	78,3	82,7	92,3
1	01-05-2022 06:13:52	B738	D	80,4	84,6	93,4
1	01-05-2022 06:20:20	A321	D	80,1	85,3	93,9
1	01-05-2022 06:22:24	B38M	D	81,0	84,7	92,5
1	01-05-2022 06:24:21	A321	D	79,9	84,7	93,2
1	01-05-2022 06:26:01	A321	D	81,5	86,4	95,0
1	01-05-2022 06:29:41	A321	D	81,7	87,2	95,5
1	01-05-2022 06:31:34	A320	D	79,3	84,5	93,1
1	01-05-2022 06:41:53	A21N	D	79,9	84,6	91,4
1	01-05-2022 06:48:27	B738	D	85,0	90,4	96,7
1	01-05-2022 07:21:19	E170	D	76,9	80,6	90,4
1	01-05-2022 07:33:33	E75S	D	80,9	85,6	93,5
1	01-05-2022 07:36:23	E195	D	82,0	87,2	93,8
1	01-05-2022 07:38:19	B38M	D	80,0	83,5	91,8
1	01-05-2022 07:46:29	A321	D	83,2	87,7	96,0
1	01-05-2022 07:48:00	E75S	D	76,2	79,8	89,5
1	01-05-2022 07:51:30	E190	D	80,0	84,7	92,3
1	01-05-2022 07:53:06	B738	D	83,7	88,9	95,8
1	01-05-2022 07:54:41	E195	D	78,4	84,1	91,6
1	01-05-2022 07:58:46	E195	D	82,3	87,0	94,1
1	01-05-2022 08:01:12	E195	D	80,9	86,2	92,9
1	01-05-2022 08:05:44	E170	D	77,4	81,6	90,9
1	01-05-2022 08:08:02	E75S	D	82,0	87,1	94,3
1	01-05-2022 08:10:46	A21N	D	78,5	82,7	90,3
1	01-05-2022 08:13:19	B38M	D	81,9	85,6	92,7
1	01-05-2022 08:25:19	E170	D	80,6	85,8	93,4
1	01-05-2022 08:28:11	E170	D	81,2	86,1	93,7
1	01-05-2022 08:30:00	E75S	D	78,7	83,2	92,1
1	01-05-2022 08:31:48	B38M	D	82,5	86,4	93,7
1	01-05-2022 08:33:57	A320	D	78,4	81,3	91,2
1	01-05-2022 08:35:37	E75S	D	82,0	86,9	94,3
1	01-05-2022 08:37:37	A320	D	79,7	84,2	93,5
1	01-05-2022 08:50:08	B39M	D	80,0	82,9	91,5
1	01-05-2022 09:00:28	A320	D	78,8	82,8	92,5
1	01-05-2022 09:02:15	E190	D	78,1	83,2	91,1
1	01-05-2022 09:13:23	B738	D	83,1	87,8	94,9
1	01-05-2022 09:24:17	A320	D	79,8	83,3	92,4
1	01-05-2022 09:27:22	B738	D	82,5	87,4	94,5
1	01-05-2022 09:28:50	B738	D	83,4	88,6	95,7
1	01-05-2022 09:37:37	A320	D	83,7	88,9	96,0
1	01-05-2022 09:54:59	E190	D	79,0	83,4	91,1
1	01-05-2022 09:59:52	B738	D	83,9	89,2	95,7
1	01-05-2022 10:01:52	B738	D	81,9	87,2	93,9
1	01-05-2022 10:17:33	B738	D	82,7	88,3	95,3
1	01-05-2022 10:29:31	E75S	D	75,6	77,7	88,4
1	01-05-2022 10:36:52	E75S	D	75,3	78,8	88,7
1	01-05-2022 10:55:04	DH8D	D	74,4	76,4	83,9
1	01-05-2022 10:57:36	E195	D	79,3	85,0	92,1
1	01-05-2022 10:59:36	B738	D	82,7	87,5	95,0
1	01-05-2022 11:02:08	E195	D	79,6	84,8	91,4
1	01-05-2022 11:07:42	A321	D	81,6	87,1	94,8
1	01-05-2022 11:29:16	E195	D	79,7	84,6	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-05-2022 11:30:46	C560	D	75,7	78,8	86,8
1	01-05-2022 11:32:32	A21N	D	80,9	86,7	92,3
1	01-05-2022 11:33:57	E170	D	79,3	83,3	91,9
1	01-05-2022 11:37:49	E195	D	80,9	85,5	92,4
1	01-05-2022 11:42:37	E190	D	80,1	85,1	91,8
1	01-05-2022 12:04:42	A319	D	78,0	80,8	90,6
1	01-05-2022 12:17:06	E190	D	79,2	84,1	91,5
1	01-05-2022 12:21:13	E195	D	81,2	86,2	92,9
1	01-05-2022 12:31:02	GLF5	D	76,1	79,8	86,8
1	01-05-2022 12:33:11	A321	D	80,4	84,5	92,9
1	01-05-2022 12:39:39	A321	D	80,5	84,8	93,6
1	01-05-2022 12:48:05	C295	D	75,3	78,2	84,3
1	01-05-2022 12:51:38	A319	D	79,0	82,7	91,3
1	01-05-2022 13:04:25	B738	D	82,8	88,2	95,1
1	01-05-2022 13:07:57	E195	D	83,7	88,9	94,9
1	01-05-2022 13:09:52	E190	D	77,0	81,8	89,7
1	01-05-2022 13:12:20	A320	D	79,7	84,4	92,5
1	01-05-2022 13:14:48	E170	D	77,5	80,4	89,5
1	01-05-2022 13:21:51	B737	D	80,3	85,3	92,3
1	01-05-2022 13:24:52	A321	D	79,8	83,9	92,3
1	01-05-2022 13:36:39	A319	D	77,6	81,4	90,4
1	01-05-2022 13:38:12	A321	D	80,9	86,2	93,9
1	01-05-2022 13:39:38	E170	D	78,1	82,1	90,6
1	01-05-2022 13:40:57	E75S	D	76,6	79,9	88,9
1	01-05-2022 13:42:55	B738	D	78,1	82,1	90,1
1	01-05-2022 13:44:42	E55P	D	73,4	76,2	85,5
1	01-05-2022 13:52:18	B738	D	83,6	88,7	95,7
1	01-05-2022 13:56:29	A321	D	82,1	86,0	94,4
1	01-05-2022 13:58:30	E75S	D	76,6	80,1	89,2
1	01-05-2022 14:15:54	E195	D	79,9	84,5	91,6
1	01-05-2022 14:22:13	E190	D	79,3	83,8	91,1
1	01-05-2022 14:56:23	B788	D	81,5	86,0	93,3
1	01-05-2022 15:02:21	E75S	D	79,4	83,8	92,0
1	01-05-2022 15:03:52	B38M	D	79,2	81,4	89,6
1	01-05-2022 15:11:44	DH8D	D	72,2	73,6	82,2
1	01-05-2022 15:14:19	E195	D	78,8	84,1	91,6
1	01-05-2022 15:16:13	B738	D	83,0	88,5	95,0
1	01-05-2022 15:26:36	A321	D	82,1	86,9	94,8
1	01-05-2022 15:28:29	E75S	D	78,2	81,7	90,2
1	01-05-2022 15:35:20	E195	D	79,1	83,6	91,4
1	01-05-2022 15:49:26	DH8D	D	73,1	73,9	82,2
1	01-05-2022 15:59:50	B38M	D	78,9	82,4	90,0
1	01-05-2022 16:04:11	B38M	D	78,6	82,7	90,1
1	01-05-2022 16:05:58	B38M	D	80,9	85,0	91,7
1	01-05-2022 16:07:41	E75S	D	77,7	82,5	91,1
1	01-05-2022 16:23:25	B738	D	81,8	87,2	94,8
1	01-05-2022 16:26:38	A321	D	80,6	85,5	93,6
1	01-05-2022 16:32:48	E195	D	79,9	84,9	92,0
1	01-05-2022 16:39:08	B38M	D	80,9	84,3	91,7
1	01-05-2022 16:42:09	E195	D	79,9	85,4	91,9
1	01-05-2022 16:43:35	E195	D	80,6	85,9	92,7
1	01-05-2022 16:46:27	E170	D	80,1	84,7	92,4
1	01-05-2022 16:47:47	DH8D	D	71,5	72,5	80,5
1	01-05-2022 16:49:10	DH8D	D	72,5	73,5	81,5
1	01-05-2022 16:50:52	E195	D	79,7	83,9	91,2
1	01-05-2022 16:52:31	A21N	D	78,7	83,8	90,4
1	01-05-2022 17:04:48	A319	D	77,0	80,6	90,0
1	01-05-2022 17:06:30	E75S	D	78,3	82,6	90,6
1	01-05-2022 17:10:55	E195	D	80,1	85,3	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-05-2022 17:12:34	E190	D	78,6	84,1	91,1
1	01-05-2022 17:14:04	E75S	D	75,0	78,4	88,0
1	01-05-2022 17:15:44	E195	D	81,8	87,0	93,2
1	01-05-2022 17:17:36	E75S	D	77,6	81,4	90,4
1	01-05-2022 17:20:00	E195	D	79,3	84,3	91,3
1	01-05-2022 17:21:43	E195	D	78,4	82,9	90,7
1	01-05-2022 17:27:54	E75S	D	77,7	80,7	90,0
1	01-05-2022 17:29:44	E190	D	78,1	83,5	90,1
1	01-05-2022 17:31:15	E75S	D	78,1	82,0	90,4
1	01-05-2022 17:32:32	E170	D	77,4	82,1	90,0
1	01-05-2022 17:34:37	B738	D	81,5	86,0	93,8
1	01-05-2022 17:38:51	E170	D	76,4	80,4	89,2
1	01-05-2022 17:41:33	B738	D	79,1	83,3	91,2
1	01-05-2022 17:44:19	E195	D	77,6	81,5	90,2
1	01-05-2022 17:45:48	E170	D	77,0	81,7	90,0
1	01-05-2022 17:47:36	B737	D	79,2	83,1	91,5
1	01-05-2022 17:49:36	B738	D	79,9	84,6	92,5
1	01-05-2022 17:51:08	B788	D	77,9	81,8	90,0
1	01-05-2022 17:54:38	DH8D	D	72,4	74,0	81,4
1	01-05-2022 18:37:04	A321	D	81,5	85,9	94,1
1	01-05-2022 18:51:36	A321	D	78,4	81,7	91,4
1	01-05-2022 18:58:06	E75S	D	79,1	83,4	91,7
1	01-05-2022 19:02:13	B738	D	80,9	86,0	93,4
1	01-05-2022 19:04:18	A321	D	79,3	83,4	92,3
1	01-05-2022 19:08:03	B738	D	81,3	85,9	93,1
1	01-05-2022 19:10:06	E190	D	76,8	81,2	90,0
1	01-05-2022 19:20:58	A21N	D	78,2	83,0	90,7
1	01-05-2022 19:32:39	E75S	D	74,8	77,0	87,6
1	01-05-2022 19:34:55	E195	D	76,5	80,7	88,9
1	01-05-2022 19:54:07	A320	D	76,8	80,6	89,6
1	01-05-2022 19:56:09	BCS3	D	75,1	78,1	85,5
1	01-05-2022 20:14:47	E75L	D	76,4	80,3	89,2
1	01-05-2022 20:18:47	E195	D	80,2	85,3	92,8
1	01-05-2022 20:20:09	E170	D	77,7	81,8	90,8
1	01-05-2022 20:25:05	E75S	D	79,2	84,0	91,7
1	01-05-2022 20:29:19	BCS3	D	75,5	78,8	86,3
1	01-05-2022 20:30:51	E195	D	79,7	85,0	92,0
1	01-05-2022 20:33:02	B38M	D	79,4	82,1	90,2
1	01-05-2022 20:35:02	E75S	D	76,8	80,4	89,4
1	01-05-2022 20:36:47	E170	D	80,2	84,6	92,8
1	01-05-2022 20:42:48	CRJ9	D	76,9	80,3	89,4
1	01-05-2022 20:47:15	E190	D	79,8	84,4	91,6
1	01-05-2022 20:50:08	E195	D	79,3	84,4	91,6
1	01-05-2022 20:53:18	E75S	D	76,3	79,6	89,6
1	01-05-2022 21:03:29	E195	D	78,6	83,5	91,1
1	01-05-2022 21:31:39	E55P	D	72,7	74,1	85,0
1	01-05-2022 21:37:18	B738	D	84,3	89,4	95,7
1	01-05-2022 21:41:13	A20N	D	76,1	78,5	87,9
1	01-05-2022 21:44:03	A321	D	81,6	86,6	94,8
1	01-05-2022 21:53:51	B77W	D	83,2	89,9	96,6
1	02-05-2022 06:04:36	B738	D	84,9	90,8	96,9
1	02-05-2022 06:06:47	A321	D	84,0	88,9	96,6
1	02-05-2022 06:08:25	B738	D	85,1	90,8	97,4
1	02-05-2022 06:18:31	A21N	D	79,0	85,1	92,0
1	02-05-2022 06:27:36	A319	D	80,2	84,5	92,8
1	02-05-2022 06:29:52	A321	D	83,3	88,8	96,8
1	02-05-2022 06:43:55	A320	D	79,9	85,0	92,9
1	02-05-2022 06:45:43	A321	D	83,3	90,0	97,5
1	02-05-2022 07:00:12	A321	D	83,0	89,3	96,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-05-2022 07:10:00	DH8D	D	72,8	74,9	82,8
1	02-05-2022 07:12:51	E195	D	78,7	83,5	91,2
1	02-05-2022 07:20:47	E75S	D	77,8	81,5	90,3
1	02-05-2022 07:22:34	E195	D	80,8	85,9	92,6
1	02-05-2022 07:25:21	E75S	D	78,0	81,7	90,6
1	02-05-2022 07:26:54	E195	D	79,8	84,6	91,8
1	02-05-2022 07:29:37	E195	D	80,4	85,9	93,0
1	02-05-2022 07:38:15	E195	D	80,8	86,1	92,9
1	02-05-2022 07:45:15	E195	D	82,4	87,9	94,4
1	02-05-2022 07:49:07	E195	D	82,2	87,0	93,6
1	02-05-2022 07:52:08	E190	D	79,4	83,9	91,4
1	02-05-2022 07:53:40	E170	D	80,5	85,1	93,0
1	02-05-2022 07:55:11	E75S	D	79,1	83,6	91,9
1	02-05-2022 07:57:00	E195	D	79,7	85,0	92,4
1	02-05-2022 07:59:24	E195	D	79,0	84,0	91,1
1	02-05-2022 08:01:25	B38M	D	81,9	86,1	93,0
1	02-05-2022 08:02:51	E75S	D	79,7	84,8	92,8
1	02-05-2022 08:05:57	A321	D	83,0	87,8	95,7
1	02-05-2022 08:07:29	B738	D	82,9	87,4	94,7
1	02-05-2022 08:09:21	DH8D	D	72,8	74,2	82,4
1	02-05-2022 08:10:52	E170	D	79,9	84,2	92,7
1	02-05-2022 08:12:19	E75S	D	80,8	85,6	93,1
1	02-05-2022 08:13:43	B738	D	83,8	89,3	95,6
1	02-05-2022 08:21:50	A319	D	78,7	82,0	91,1
1	02-05-2022 08:28:59	E195	D	79,7	84,9	92,2
1	02-05-2022 09:15:15	B738	D	84,0	89,4	96,0
1	02-05-2022 09:18:17	B38M	D	82,9	87,7	94,0
1	02-05-2022 09:20:36	B738	D	84,2	90,2	97,0
1	02-05-2022 09:26:44	E170	D	79,6	83,2	92,1
1	02-05-2022 09:29:13	A319	D	77,1	79,9	90,1
1	02-05-2022 09:41:36	E195	D	80,4	86,3	93,1
1	02-05-2022 09:54:41	E195	D	79,6	84,5	91,6
1	02-05-2022 09:56:25	E190	D	79,9	84,5	91,9
1	02-05-2022 10:07:45	E75S	D	79,9	85,2	93,3
1	02-05-2022 10:09:36	CRJ9	D	78,2	81,6	90,0
1	02-05-2022 10:18:30	B38M	D	81,9	86,6	93,0
1	02-05-2022 10:24:23	DH8D	D	72,6	74,9	82,6
1	02-05-2022 10:32:29	E190	D	77,1	81,9	89,9
1	02-05-2022 10:40:23	E75S	D	75,6	78,9	87,9
1	02-05-2022 10:43:54	A21N	D	79,2	84,4	90,7
1	02-05-2022 10:45:44	E170	D	74,4	77,3	86,8
1	02-05-2022 10:48:45	A321	D	81,3	86,1	94,1
1	02-05-2022 10:51:03	E195	D	79,2	84,3	92,0
1	02-05-2022 11:02:21	E195	D	81,5	86,4	92,9
1	02-05-2022 11:11:38	B38M	D	80,3	84,1	91,1
1	02-05-2022 11:14:13	E75S	D	75,6	80,3	90,3
1	02-05-2022 11:16:12	CL35	D	73,4	77,1	84,6
1	02-05-2022 11:22:15	E195	D	77,4	81,5	89,7
1	02-05-2022 11:24:08	E190	D	78,1	82,4	90,4
1	02-05-2022 11:25:37	B38M	D	80,3	83,4	91,7
1	02-05-2022 11:43:32	E170	D	78,0	82,4	90,8
1	02-05-2022 11:45:24	E75S	D	78,9	82,9	91,4
1	02-05-2022 11:52:54	B738	D	80,1	84,2	92,2
1	02-05-2022 12:01:34	GLF5	D	74,4	78,1	86,5
1	02-05-2022 12:05:59	E195	D	76,6	81,8	89,6
1	02-05-2022 12:12:27	E75S	D	77,0	81,6	90,7
1	02-05-2022 12:17:02	A21N	D	78,2	83,1	90,2
1	02-05-2022 12:18:44	E75S	D	79,7	84,5	92,5
1	02-05-2022 12:21:54	A21N	D	77,4	81,8	89,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-05-2022 12:37:43	B737	D	78,2	83,1	91,7
1	02-05-2022 12:56:58	BCS3	D	74,7	77,8	85,1
1	02-05-2022 12:59:04	A319	D	76,3	81,5	89,9
1	02-05-2022 13:01:29	A321	D	82,5	87,0	95,0
1	02-05-2022 13:18:01	E75S	D	76,4	79,7	89,6
1	02-05-2022 13:23:29	A319	D	78,0	81,3	90,8
1	02-05-2022 13:32:55	E170	D	75,8	79,5	89,3
1	02-05-2022 13:37:31	E195	D	75,6	80,6	89,4
1	02-05-2022 13:40:24	B737	D	81,4	86,4	94,5
1	02-05-2022 13:47:19	E195	D	77,0	80,8	89,5
1	02-05-2022 13:52:20	B738	D	81,4	85,0	93,1
1	02-05-2022 13:54:16	E195	D	76,5	81,6	89,5
1	02-05-2022 13:56:39	E170	D	73,1	78,7	85,6
1	02-05-2022 14:01:22	A321	D	80,9	85,4	93,7
1	02-05-2022 14:13:47	HDJT	D	73,2	75,2	84,7
1	02-05-2022 14:15:19	B738	D	81,1	85,4	93,4
1	02-05-2022 14:19:49	A321	D	80,3	84,3	92,6
1	02-05-2022 14:25:51	E190	D	78,1	82,7	90,6
1	02-05-2022 14:27:53	E195	D	80,6	85,5	92,6
1	02-05-2022 14:30:48	DH8D	D	71,1	73,2	81,1
1	02-05-2022 15:02:28	E195	D	77,3	82,2	91,1
1	02-05-2022 15:04:45	A20N	D	75,4	78,8	86,8
1	02-05-2022 15:09:06	B738	D	79,1	83,0	91,4
1	02-05-2022 15:10:30	E75S	D	76,6	80,4	90,2
1	02-05-2022 15:12:32	E195	D	79,2	83,7	91,2
1	02-05-2022 15:13:56	E75S	D	77,1	81,4	90,3
1	02-05-2022 15:16:57	A319	D	76,8	80,7	89,1
1	02-05-2022 15:18:28	DH8D	D	71,3	72,7	80,3
1	02-05-2022 15:19:45	E170	D	75,3	79,2	88,7
1	02-05-2022 15:23:02	E170	D	77,9	82,5	90,4
1	02-05-2022 15:25:59	E195	D	75,6	79,8	87,9
1	02-05-2022 16:00:47	B38M	D	77,8	81,3	89,3
1	02-05-2022 16:02:20	A21N	D	80,3	85,4	92,0
1	02-05-2022 16:12:27	E190	D	78,1	81,9	89,6
1	02-05-2022 16:17:26	E75S	D	76,9	80,9	89,9
1	02-05-2022 16:26:49	A320	D	77,2	80,6	90,4
1	02-05-2022 16:28:28	B38M	D	79,6	83,2	91,1
1	02-05-2022 16:43:46	B738	D	81,2	86,7	94,3
1	02-05-2022 16:45:45	C680	D	74,7	77,2	84,7
1	02-05-2022 16:47:41	E195	D	77,5	82,1	90,0
1	02-05-2022 16:50:11	E195	D	77,2	80,9	89,7
1	02-05-2022 16:52:35	E195	D	77,9	82,2	90,7
1	02-05-2022 16:54:12	E195	D	78,1	82,7	90,4
1	02-05-2022 16:58:43	E170	D	73,9	77,8	87,5
1	02-05-2022 17:00:24	DH8D	D	73,0	73,8	82,0
1	02-05-2022 17:02:26	E190	D	76,3	80,2	88,9
1	02-05-2022 17:05:22	E195	D	80,2	85,2	92,2
1	02-05-2022 17:07:05	E170	D	75,2	78,4	88,6
1	02-05-2022 17:11:33	E75S	D	77,7	81,5	90,0
1	02-05-2022 17:14:07	E75S	D	75,8	78,9	88,6
1	02-05-2022 17:17:38	E195	D	81,5	87,4	93,8
1	02-05-2022 17:19:38	E75S	D	76,5	80,6	89,7
1	02-05-2022 17:21:24	A321	D	81,0	85,5	94,0
1	02-05-2022 17:23:19	E170	D	75,0	80,1	89,1
1	02-05-2022 17:25:20	E195	D	77,3	83,5	91,3
1	02-05-2022 17:27:15	E195	D	79,1	84,3	91,7
1	02-05-2022 17:35:51	B737	D	78,2	83,0	90,8
1	02-05-2022 17:39:47	E195	D	77,7	81,7	89,5
1	02-05-2022 17:42:54	A319	D	75,4	78,7	89,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-05-2022 17:56:17	B788	D	77,8	81,4	89,6
1	02-05-2022 17:58:51	E75S	D	75,6	79,9	87,9
1	02-05-2022 18:11:37	A21N	D	77,2	82,8	90,0
1	02-05-2022 18:16:13	B763	D	75,4	79,1	89,2
1	02-05-2022 18:26:49	E170	D	77,2	80,9	91,0
1	02-05-2022 18:33:27	A321	D	79,7	84,0	92,9
1	02-05-2022 18:51:18	A320	D	79,2	83,0	92,6
1	02-05-2022 18:59:27	AT72	D	72,7	74,5	82,7
1	02-05-2022 19:04:32	E190	D	75,4	79,3	88,4
1	02-05-2022 19:18:33	A319	D	77,3	80,9	89,8
1	02-05-2022 19:32:12	E195	D	73,8	76,7	86,1
1	02-05-2022 20:09:16	E195	D	79,8	84,9	92,1
1	02-05-2022 20:20:17	BCS3	D	74,4	77,3	84,8
1	02-05-2022 20:23:57	E75S	D	76,1	79,3	88,9
1	02-05-2022 20:26:18	E195	D	77,8	82,3	90,3
1	02-05-2022 20:28:07	E75S	D	73,6	77,5	87,9
1	02-05-2022 20:35:08	B38M	D	79,8	82,7	91,0
1	02-05-2022 20:36:58	E170	D	76,4	80,4	89,9
1	02-05-2022 20:41:49	E195	D	78,5	82,8	90,8
1	02-05-2022 20:44:18	E170	D	78,8	84,0	91,8
1	02-05-2022 20:45:48	E195	D	77,2	81,4	89,9
1	02-05-2022 20:47:55	E75S	D	76,8	80,0	89,4
1	02-05-2022 20:56:14	B38M	D	80,1	83,6	91,6
1	02-05-2022 21:06:07	B38M	D	79,2	82,9	90,6
1	02-05-2022 21:17:51	B752	D	72,1	73,9	84,7
1	02-05-2022 21:22:45	E190	D	75,6	79,7	88,4
1	02-05-2022 21:26:59	A21N	D	79,7	84,4	91,1
1	02-05-2022 21:41:51	B38M	D	79,4	82,9	90,8
1	02-05-2022 21:49:52	B738	D	83,6	88,0	95,3
1	02-05-2022 21:52:18	B738	D	78,3	82,2	90,8
1	02-05-2022 21:54:29	A306	D	82,8	88,1	96,2
1	03-05-2022 06:03:14	B738	D	84,4	89,3	96,1
1	03-05-2022 06:08:16	P180	D	77,3	82,4	90,8
1	03-05-2022 06:10:57	A319	D	75,8	79,2	88,8
1	03-05-2022 06:15:07	B737	D	80,3	84,7	92,3
1	03-05-2022 06:18:25	A321	D	78,5	81,5	91,7
1	03-05-2022 06:33:06	A321	D	81,4	85,3	94,4
1	03-05-2022 06:37:41	A320	D	76,5	79,5	89,5
1	03-05-2022 06:52:41	A21N	D	79,0	84,1	91,1
1	03-05-2022 07:13:18	E195	D	75,8	79,8	89,0
1	03-05-2022 07:19:03	A21N	D	78,7	83,3	90,5
1	03-05-2022 07:21:43	E170	D	73,1	76,4	86,5
1	03-05-2022 07:23:06	E170	D	74,4	78,0	88,0
1	03-05-2022 07:26:52	E195	D	77,7	81,6	90,9
1	03-05-2022 07:29:47	B738	D	77,3	81,8	90,3
1	03-05-2022 07:31:19	E75S	D	74,6	78,3	88,0
1	03-05-2022 07:32:56	E195	D	75,6	81,1	89,7
1	03-05-2022 07:37:26	E195	D	76,8	81,5	90,4
1	03-05-2022 07:39:39	E195	D	79,2	84,0	91,2
1	03-05-2022 07:43:58	E75S	D	76,7	80,4	89,9
1	03-05-2022 07:49:19	E170	D	77,3	80,8	90,5
1	03-05-2022 07:52:07	A320	D	77,4	81,1	90,4
1	03-05-2022 07:56:24	E190	D	77,4	82,4	90,2
1	03-05-2022 07:57:57	B38M	D	77,9	80,7	89,3
1	03-05-2022 07:59:18	E75S	D	76,3	79,7	89,3
1	03-05-2022 08:01:17	B738	D	76,0	80,1	89,0
1	03-05-2022 08:03:27	A21N	D	80,1	84,8	91,8
1	03-05-2022 08:06:40	E195	D	79,1	84,1	91,9
1	03-05-2022 08:14:43	E195	D	75,4	79,0	88,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-05-2022 08:17:52	E195	D	76,7	81,3	89,9
1	03-05-2022 08:22:21	B738	D	84,4	89,5	96,5
1	03-05-2022 08:24:29	E195	D	76,1	80,2	89,1
1	03-05-2022 08:27:38	E75S	D	75,4	79,5	89,0
1	03-05-2022 08:29:22	B738	D	82,4	87,0	94,4
1	03-05-2022 08:31:24	E195	D	73,9	78,5	87,2
1	03-05-2022 08:46:07	B738	D	81,6	86,0	93,7
1	03-05-2022 08:54:49	B738	D	76,6	81,1	89,4
1	03-05-2022 08:58:03	A319	D	76,8	79,5	89,8
1	03-05-2022 09:18:54	E190	D	77,2	81,4	90,4
1	03-05-2022 09:25:28	E190	D	74,6	78,5	87,1
1	03-05-2022 09:28:06	B738	D	81,9	86,2	94,2
1	03-05-2022 09:32:02	CRJ9	D	75,6	80,0	89,2
1	03-05-2022 09:34:38	E170	D	77,3	80,5	90,3
1	03-05-2022 09:42:42	B738	D	76,9	80,8	89,7
1	03-05-2022 09:53:55	A319	D	78,7	82,3	91,3
1	03-05-2022 09:59:42	CRJ9	D	76,2	80,0	89,0
1	03-05-2022 10:02:10	B738	D	84,2	89,4	96,2
1	03-05-2022 10:06:46	A21N	D	77,0	80,3	88,4
1	03-05-2022 10:27:06	E75S	D	77,8	81,6	90,9
1	03-05-2022 10:35:32	E75S	D	77,6	81,8	91,0
1	03-05-2022 10:40:23	DH8D	D	76,4	80,7	90,2
1	03-05-2022 10:48:35	E170	D	79,4	84,8	92,0
1	03-05-2022 10:50:49	B38M	D	78,0	81,4	90,1
1	03-05-2022 10:53:53	C295	D	73,5	75,9	82,5
1	03-05-2022 11:01:31	E195	D	78,2	83,5	91,3
1	03-05-2022 11:03:50	E190	D	77,1	81,9	89,9
1	03-05-2022 11:12:12	E195	D	78,6	82,9	91,4
1	03-05-2022 11:16:59	E195	D	76,7	81,9	90,1
1	03-05-2022 11:18:40	B38M	D	80,3	84,1	91,4
1	03-05-2022 11:55:09	E75S	D	77,5	81,8	90,7
1	03-05-2022 11:59:19	E75S	D	76,4	79,5	89,4
1	03-05-2022 12:01:02	E35L	D	75,0	77,7	85,0
1	03-05-2022 12:15:03	A319	D	76,5	79,6	89,5
1	03-05-2022 12:17:30	E195	D	78,4	83,5	91,2
1	03-05-2022 12:27:41	B738	D	79,5	84,1	92,5
1	03-05-2022 12:34:50	A321	D	79,5	84,6	92,7
1	03-05-2022 12:40:47	A321	D	79,6	84,7	93,6
1	03-05-2022 12:42:59	A321	D	78,7	83,4	92,7
1	03-05-2022 13:05:16	A319	D	74,8	79,1	88,6
1	03-05-2022 13:10:08	A320	D	77,6	81,9	91,2
1	03-05-2022 13:34:45	A319	D	78,4	81,8	91,2
1	03-05-2022 13:36:21	E75S	D	75,3	78,8	88,5
1	03-05-2022 13:38:10	DH8D	D	72,1	73,4	81,7
1	03-05-2022 13:42:08	E195	D	80,2	85,5	93,0
1	03-05-2022 13:43:59	A21N	D	78,7	83,4	91,0
1	03-05-2022 13:50:07	E170	D	74,7	78,2	87,2
1	03-05-2022 13:52:31	E170	D	79,1	83,2	91,7
1	03-05-2022 13:57:45	E195	D	78,4	83,3	91,6
1	03-05-2022 14:00:10	E75S	D	76,3	80,1	89,3
1	03-05-2022 14:03:12	E75S	D	78,6	82,8	91,7
1	03-05-2022 14:07:22	A321	D	81,1	84,8	94,1
1	03-05-2022 14:12:47	B738	D	82,5	88,2	95,5
1	03-05-2022 14:19:48	E190	D	76,7	81,9	90,3
1	03-05-2022 14:24:02	B738	D	81,7	86,0	93,8
1	03-05-2022 14:32:20	E195	D	79,2	83,2	91,2
1	03-05-2022 14:52:49	A20N	D	74,4	77,9	85,9
1	03-05-2022 14:58:55	E75S	D	77,7	82,0	90,9
1	03-05-2022 15:00:23	E170	D	78,2	82,8	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-05-2022 15:04:07	B738	D	79,5	83,5	92,1
1	03-05-2022 15:06:58	E195	D	78,7	83,3	91,5
1	03-05-2022 15:08:46	E75S	D	77,4	81,2	90,4
1	03-05-2022 15:13:12	E195	D	78,1	83,7	91,3
1	03-05-2022 15:15:36	A20N	D	74,9	77,3	86,4
1	03-05-2022 15:17:52	DH8D	D	71,4	72,0	80,4
1	03-05-2022 15:22:26	E195	D	76,3	79,5	89,1
1	03-05-2022 15:24:15	E195	D	77,0	81,8	90,2
1	03-05-2022 15:41:38	B77W	D	83,6	88,4	95,6
1	03-05-2022 15:46:48	E170	D	76,5	82,4	90,1
1	03-05-2022 15:52:51	B38M	D	79,9	83,1	91,0
1	03-05-2022 15:57:24	C56X	D	71,4	74,1	81,4
1	03-05-2022 16:24:30	E190	D	74,6	78,3	87,9
1	03-05-2022 16:26:18	E170	D	74,3	79,0	88,3
1	03-05-2022 16:33:50	E195	D	77,5	82,3	90,0
1	03-05-2022 16:38:10	A21N	D	78,8	83,0	90,3
1	03-05-2022 16:42:20	E75S	D	76,8	79,7	89,8
1	03-05-2022 16:44:56	DH8D	D	72,8	74,5	82,8
1	03-05-2022 16:47:11	E75S	D	76,0	80,1	89,5
1	03-05-2022 16:48:50	B38M	D	79,7	83,6	91,2
1	03-05-2022 16:51:45	E170	D	78,3	82,8	91,6
1	03-05-2022 16:57:36	B738	D	80,8	85,7	92,8
1	03-05-2022 16:59:58	B38M	D	76,9	80,5	88,4
1	03-05-2022 17:01:17	E75S	D	76,4	80,3	89,9
1	03-05-2022 17:02:45	DH8D	D	73,2	75,4	82,2
1	03-05-2022 17:04:55	E190	D	74,9	79,4	88,5
1	03-05-2022 17:07:01	E195	D	79,0	83,9	91,5
1	03-05-2022 17:11:27	E195	D	76,8	81,7	90,0
1	03-05-2022 17:14:28	E75S	D	80,4	84,9	92,7
1	03-05-2022 17:15:56	B738	D	79,7	84,2	92,2
1	03-05-2022 17:17:46	E190	D	76,2	79,3	89,0
1	03-05-2022 17:19:04	E75S	D	75,8	79,5	89,0
1	03-05-2022 17:21:09	A319	D	74,8	77,9	86,9
1	03-05-2022 17:22:50	E195	D	79,3	83,7	91,6
1	03-05-2022 17:26:41	E195	D	80,8	85,5	92,8
1	03-05-2022 17:28:11	E170	D	77,1	80,5	90,3
1	03-05-2022 17:30:36	B738	D	75,5	79,3	88,3
1	03-05-2022 17:37:12	B738	D	78,6	83,3	90,9
1	03-05-2022 17:39:12	A21N	D	77,3	81,6	89,1
1	03-05-2022 17:42:40	E195	D	76,9	81,2	89,9
1	03-05-2022 17:44:16	A321	D	78,8	84,4	92,6
1	03-05-2022 17:47:21	B738	D	80,6	85,7	93,6
1	03-05-2022 17:48:43	B738	D	78,5	83,2	90,5
1	03-05-2022 17:52:57	E75S	D	76,0	79,7	89,0
1	03-05-2022 17:59:32	B788	D	78,5	82,8	90,8
1	03-05-2022 18:09:53	A321	D	78,0	82,2	91,4
1	03-05-2022 18:32:34	A320	D	79,6	83,0	92,1
1	03-05-2022 18:35:43	A321	D	80,6	84,6	93,4
1	03-05-2022 18:40:43	E195	D	77,5	82,6	90,8
1	03-05-2022 18:42:39	A320	D	77,5	80,6	90,7
1	03-05-2022 18:52:06	CRJ9	D	75,9	79,2	88,7
1	03-05-2022 19:04:25	E190	D	76,6	81,0	89,4
1	03-05-2022 19:15:14	A21N	D	78,6	83,1	90,4
1	03-05-2022 19:19:04	E550	D	77,1	80,7	87,9
1	03-05-2022 19:23:41	A321	D	81,4	85,6	94,1
1	03-05-2022 19:36:49	A321	D	77,4	80,6	90,6
1	03-05-2022 19:38:31	A21N	D	77,8	81,0	89,3
1	03-05-2022 19:43:50	A321	D	82,6	87,5	95,6
1	03-05-2022 19:46:01	E190	D	74,6	77,8	86,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-05-2022 19:56:55	DH8D	D	72,1	73,4	81,2
1	03-05-2022 19:59:14	DH8D	D	72,5	74,0	81,6
1	03-05-2022 20:02:57	DH8D	D	72,7	74,5	82,7
1	03-05-2022 20:05:26	BCS3	D	74,4	77,1	84,8
1	03-05-2022 20:12:59	E195	D	79,3	84,6	92,3
1	03-05-2022 20:15:17	A20N	D	75,5	78,7	86,6
1	03-05-2022 20:23:11	E75S	D	77,0	80,5	90,0
1	03-05-2022 20:26:06	E75S	D	77,7	81,5	90,4
1	03-05-2022 20:33:10	E195	D	79,4	84,4	91,7
1	03-05-2022 20:38:12	E195	D	77,4	81,3	90,0
1	03-05-2022 20:41:18	E170	D	74,7	78,2	88,4
1	03-05-2022 20:47:17	E75S	D	78,9	83,2	91,9
1	03-05-2022 20:49:12	E195	D	80,5	86,0	92,8
1	03-05-2022 20:51:09	E170	D	77,6	81,8	91,1
1	03-05-2022 20:53:14	E75S	D	78,7	82,8	91,7
1	03-05-2022 20:56:02	B738	D	79,4	83,5	91,7
1	03-05-2022 21:00:22	E195	D	77,1	81,1	89,4
1	03-05-2022 21:40:14	A21N	D	80,0	84,7	91,8
1	03-05-2022 21:42:30	B38M	D	82,0	86,2	93,1
1	04-05-2022 06:06:01	A319	D	78,0	81,4	91,6
1	04-05-2022 06:08:07	B738	D	82,4	89,3	96,3
1	04-05-2022 06:09:33	B738	D	81,1	86,7	94,4
1	04-05-2022 06:12:33	PC12	D	72,2	77,5	83,7
1	04-05-2022 06:15:13	A321	D	82,7	88,6	96,1
1	04-05-2022 06:17:14	A321	D	80,2	84,8	93,4
1	04-05-2022 06:19:46	A21N	D	79,4	83,7	90,5
1	04-05-2022 06:21:59	A320	D	80,1	85,1	93,2
1	04-05-2022 06:38:05	A321	D	81,2	86,3	94,4
1	04-05-2022 06:40:10	A321	D	77,8	83,3	92,0
1	04-05-2022 06:42:04	A321	D	81,5	86,7	94,9
1	04-05-2022 06:58:11	A321	D	82,4	87,7	95,6
1	04-05-2022 07:05:51	B38M	D	81,4	85,6	92,8
1	04-05-2022 07:10:48	E170	D	78,0	82,5	91,2
1	04-05-2022 07:12:34	E190	D	77,3	81,9	90,0
1	04-05-2022 07:14:16	DH8D	D	72,6	74,1	81,6
1	04-05-2022 07:17:48	E170	D	78,1	81,9	91,4
1	04-05-2022 07:19:34	B38M	D	81,6	86,7	93,1
1	04-05-2022 07:24:03	E75S	D	78,7	82,7	91,7
1	04-05-2022 07:25:53	E195	D	81,1	85,8	92,9
1	04-05-2022 07:33:24	E195	D	79,7	84,7	92,0
1	04-05-2022 07:35:25	A21N	D	80,0	85,8	92,3
1	04-05-2022 07:37:21	E195	D	80,4	85,2	92,4
1	04-05-2022 07:39:30	E75S	D	80,2	85,1	93,2
1	04-05-2022 07:45:42	E75S	D	81,0	86,3	94,2
1	04-05-2022 07:49:00	E75S	D	80,2	84,7	92,8
1	04-05-2022 07:51:08	E195	D	77,8	82,4	90,4
1	04-05-2022 07:54:17	B38M	D	76,6	83,1	91,2
1	04-05-2022 07:59:09	E195	D	77,9	84,0	91,7
1	04-05-2022 08:00:41	E195	D	80,6	85,9	93,1
1	04-05-2022 08:02:08	DH8D	D	73,2	74,2	82,2
1	04-05-2022 08:03:41	B738	D	79,1	83,8	91,4
1	04-05-2022 08:05:11	E75S	D	76,9	82,2	91,7
1	04-05-2022 08:07:41	B738	D	81,9	86,7	94,2
1	04-05-2022 08:09:35	E195	D	78,7	85,1	92,6
1	04-05-2022 08:14:31	E170	D	80,7	85,9	93,0
1	04-05-2022 08:30:24	E195	D	77,4	81,5	89,8
1	04-05-2022 08:33:49	A20N	D	74,3	77,4	85,8
1	04-05-2022 08:35:29	A320	D	82,0	86,1	94,5
1	04-05-2022 08:50:36	E190	D	77,1	81,1	89,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-05-2022 09:09:31	C560	D	76,6	81,4	88,7
1	04-05-2022 09:15:43	B38M	D	83,3	86,9	93,3
1	04-05-2022 09:18:00	B738	D	83,0	88,3	95,3
1	04-05-2022 09:21:11	E170	D	77,6	81,6	90,6
1	04-05-2022 09:23:24	CRJ9	D	79,3	83,5	91,6
1	04-05-2022 09:25:59	B350	D	79,4	83,9	88,9
1	04-05-2022 09:43:41	C56X	D	75,8	78,1	84,9
1	04-05-2022 09:45:21	E195	D	78,5	83,0	91,1
1	04-05-2022 09:48:34	PC12	D	73,1	75,3	83,1
1	04-05-2022 09:53:00	B738	D	75,2	79,3	88,4
1	04-05-2022 09:54:53	E75S	D	80,2	84,3	92,8
1	04-05-2022 09:56:58	A319	D	77,2	81,1	89,9
1	04-05-2022 09:59:37	CRJ9	D	80,9	85,4	93,2
1	04-05-2022 10:04:22	DH8D	D	74,4	76,5	84,0
1	04-05-2022 10:28:35	E35L	A	79,3	84,0	89,3
1	04-05-2022 10:30:31	E195	A	81,2	87,6	92,9
1	04-05-2022 10:39:00	A321	A	82,5	87,6	92,9
1	04-05-2022 10:47:43	E75S	A	81,6	87,3	92,0
1	04-05-2022 10:49:47	C560	A	79,0	85,6	89,8
1	04-05-2022 10:57:32	A319	A	81,6	86,4	92,4
1	04-05-2022 11:01:46	E195	A	81,7	88,2	93,1
1	04-05-2022 11:11:21	E195	A	83,5	90,2	94,6
1	04-05-2022 11:13:59	DH8D	A	81,6	86,7	92,4
1	04-05-2022 11:21:34	A21N	A	83,1	90,0	95,1
1	04-05-2022 11:25:24	E550	A	76,4	81,8	86,8
1	04-05-2022 11:28:46	B738	A	83,1	89,0	94,5
1	04-05-2022 11:38:40	BCS3	A	80,4	87,1	92,9
1	04-05-2022 11:48:56	E75S	A	84,2	90,3	94,7
1	04-05-2022 11:51:14	A321	A	80,7	88,2	93,5
1	04-05-2022 11:54:03	DH8D	A	81,1	86,9	91,9
1	04-05-2022 11:56:36	B350	A	78,6	82,2	87,7
1	04-05-2022 11:59:58	B738	A	84,1	89,2	94,1
1	04-05-2022 12:02:16	E170	A	80,5	85,8	91,3
1	04-05-2022 12:04:57	E195	A	84,6	89,2	94,2
1	04-05-2022 12:07:06	E195	A	82,4	88,5	93,5
1	04-05-2022 12:09:11	E190	A	82,0	88,2	93,4
1	04-05-2022 12:11:14	E195	A	83,2	89,9	94,6
1	04-05-2022 12:13:10	B77W	A	87,5	93,8	99,0
1	04-05-2022 12:17:49	A21N	A	82,9	88,0	93,7
1	04-05-2022 12:28:03	E75S	A	81,1	86,5	91,8
1	04-05-2022 12:31:56	E75S	A	80,8	87,2	92,0
1	04-05-2022 12:33:17	B788	A	85,0	90,5	96,4
1	04-05-2022 12:35:34	E75S	A	82,1	89,0	93,2
1	04-05-2022 12:37:12	E195	A	82,7	89,5	94,1
1	04-05-2022 12:42:05	A319	A	82,8	89,2	94,0
1	04-05-2022 12:44:14	E170	A	82,4	87,7	92,9
1	04-05-2022 12:46:10	E75S	A	82,7	88,4	93,1
1	04-05-2022 12:47:54	DH8D	A	80,3	85,4	90,3
1	04-05-2022 12:49:55	E170	A	82,6	87,3	92,6
1	04-05-2022 12:51:35	B788	A	81,7	88,3	94,5
1	04-05-2022 12:54:11	E190	A	82,3	89,1	93,1
1	04-05-2022 12:55:49	B738	A	82,4	89,5	94,7
1	04-05-2022 12:58:00	B789	A	84,8	91,1	96,8
1	04-05-2022 13:00:23	DH8D	A	78,8	83,7	89,2
1	04-05-2022 13:08:45	B738	A	84,5	91,5	96,0
1	04-05-2022 13:11:29	B788	A	83,7	89,1	95,2
1	04-05-2022 13:14:46	B788	A	84,4	90,6	95,9
1	04-05-2022 13:23:56	B789	A	85,3	91,2	97,0
1	04-05-2022 13:26:01	B788	A	83,8	90,7	96,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-05-2022 13:32:11	B38M	A	83,1	88,9	94,2
1	04-05-2022 13:35:26	E75S	A	81,5	87,3	92,3
1	04-05-2022 13:37:17	P180	A	86,8	93,5	99,6
1	04-05-2022 13:39:40	A320	A	83,4	89,7	94,5
1	04-05-2022 13:45:39	E170	A	82,5	87,7	92,5
1	04-05-2022 13:47:37	B38M	A	82,4	88,3	93,5
1	04-05-2022 13:54:31	A20N	A	82,0	87,8	92,8
1	04-05-2022 13:57:47	B789	A	85,4	91,0	96,9
1	04-05-2022 14:00:28	B38M	A	82,4	88,6	94,1
1	04-05-2022 14:02:34	E195	A	82,9	89,3	93,7
1	04-05-2022 14:05:26	E195	A	82,3	88,4	93,4
1	04-05-2022 14:07:37	DH8D	A	78,9	83,4	88,9
1	04-05-2022 14:09:40	A321	A	81,9	87,6	93,1
1	04-05-2022 14:12:05	E195	A	81,9	88,6	93,3
1	04-05-2022 14:39:44	E75S	A	82,5	87,6	92,5
1	04-05-2022 14:49:44	A21N	A	81,2	87,0	92,3
1	04-05-2022 15:01:54	F2TH	A	78,1	82,0	87,1
1	04-05-2022 15:05:23	A319	A	81,7	87,8	93,2
1	04-05-2022 15:07:37	A321	A	82,6	87,9	93,4
1	04-05-2022 15:21:06	FA7X	A	80,0	84,6	89,5
1	04-05-2022 15:22:41	DH8D	A	78,3	82,1	87,9
1	04-05-2022 15:24:47	E170	A	82,3	86,9	91,9
1	04-05-2022 15:26:35	DH8D	A	78,2	81,7	87,2
1	04-05-2022 15:28:59	E195	A	82,3	88,8	93,8
1	04-05-2022 15:31:22	B38M	A	83,2	88,7	94,0
1	04-05-2022 15:33:23	E195	A	81,8	87,8	92,9
1	04-05-2022 15:35:37	DH8D	A	81,7	85,3	92,1
1	04-05-2022 15:37:53	E75S	A	81,5	87,5	92,3
1	04-05-2022 15:39:49	E75S	A	80,4	87,4	91,8
1	04-05-2022 15:42:28	E195	A	82,1	88,1	92,9
1	04-05-2022 15:44:46	E170	A	80,4	85,5	90,4
1	04-05-2022 15:55:39	B738	A	83,3	90,3	95,6
1	04-05-2022 15:57:51	M28	A	82,4	87,6	92,0
1	04-05-2022 15:59:53	E190	A	80,4	87,3	92,4
1	04-05-2022 16:01:39	E195	A	81,5	87,3	92,3
1	04-05-2022 16:03:58	B738	A	82,6	89,6	94,9
1	04-05-2022 16:19:58	B738	A	82,2	87,6	92,6
1	04-05-2022 16:23:30	B738	A	84,4	91,5	96,2
1	04-05-2022 16:25:39	A319	A	80,9	87,7	93,0
1	04-05-2022 16:27:40	C56X	A	81,1	86,9	90,6
1	04-05-2022 16:29:41	F2TH	A	78,1	82,7	87,6
1	04-05-2022 16:38:45	A21N	A	82,1	87,9	92,9
1	04-05-2022 16:45:46	E195	A	83,8	89,3	93,8
1	04-05-2022 17:00:33	A21N	A	82,5	88,6	93,3
1	04-05-2022 17:04:40	M28	A	85,4	91,1	96,6
1	04-05-2022 17:07:40	E75S	A	80,3	85,3	90,3
1	04-05-2022 17:23:16	A321	A	80,9	86,7	92,4
1	04-05-2022 17:30:51	E75S	A	78,4	85,5	92,1
1	04-05-2022 17:44:24	B738	A	82,9	89,2	94,3
1	04-05-2022 17:48:59	GLF5	A	76,3	80,2	86,8
1	04-05-2022 17:50:52	C295	A	80,9	85,9	90,9
1	04-05-2022 18:01:18	E190	A	81,7	87,7	92,9
1	04-05-2022 18:07:44	CRJ2	A	79,9	85,0	90,6
1	04-05-2022 18:10:02	CRJ9	A	79,3	86,0	91,8
1	04-05-2022 18:12:21	A321	A	81,6	87,1	92,7
1	04-05-2022 18:18:17	B738	A	82,4	88,3	93,2
1	04-05-2022 18:26:49	A320	A	83,0	89,1	94,1
1	04-05-2022 18:34:58	A21N	A	83,6	88,8	94,0
1	04-05-2022 18:40:40	A319	A	81,2	88,2	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-05-2022 18:44:27	DH8D	A	78,7	82,7	88,2
1	04-05-2022 18:46:19	E170	A	81,9	87,2	91,9
1	04-05-2022 18:48:13	E195	A	83,1	89,4	94,2
1	04-05-2022 18:50:00	A20N	A	82,9	88,4	93,6
1	04-05-2022 18:52:03	E75L	A	81,8	86,9	92,2
1	04-05-2022 18:53:48	E195	A	81,3	87,6	92,8
1	04-05-2022 18:55:51	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
1	04-05-2022 18:57:44	E75S	A	81,5	86,4	91,5
1	04-05-2022 18:59:35	B38M	A	83,6	88,4	93,6
1	04-05-2022 19:02:01	DH8D	A	79,3	84,1	89,7
1	04-05-2022 19:04:22	E295	A	77,7	86,3	92,6
1	04-05-2022 19:06:04	E195	A	83,4	89,5	94,2
1	04-05-2022 19:08:16	E170	A	79,9	87,0	92,2
1	04-05-2022 19:17:49	E75S	A	81,0	87,4	92,8
1	04-05-2022 19:21:43	E195	A	83,5	90,0	94,6
1	04-05-2022 19:24:11	E75S	A	80,2	86,1	91,4
1	04-05-2022 19:33:03	E195	A	80,8	87,9	92,9
1	04-05-2022 19:40:53	A319	A	82,2	90,7	95,8
1	04-05-2022 19:45:52	B38M	A	83,1	90,0	95,2
1	04-05-2022 20:29:00	E75S	A	78,7	87,2	92,9
1	04-05-2022 20:37:54	E75S	A	82,3	87,5	92,7
1	04-05-2022 20:40:56	L410	A	83,5	88,7	94,0
1	04-05-2022 20:47:33	A21N	A	81,8	88,1	93,8
1	04-05-2022 20:49:35	E75S	A	82,0	88,4	93,2
1	04-05-2022 20:52:16	DH8D	A	78,1	82,5	88,1
1	04-05-2022 20:59:15	E195	A	82,2	89,0	94,2
1	04-05-2022 21:03:20	E170	A	82,1	88,4	93,3
1	04-05-2022 21:15:12	B738	A	83,8	89,5	94,9
1	04-05-2022 21:17:28	E170	A	80,9	86,2	91,7
1	04-05-2022 21:22:56	A320	A	83,0	89,1	94,4
1	04-05-2022 21:25:49	E195	A	81,6	86,8	92,8
1	04-05-2022 21:27:49	E75S	A	81,0	87,0	92,1
1	04-05-2022 21:29:27	A21N	A	81,9	86,8	92,3
1	04-05-2022 21:31:07	E195	A	83,5	89,6	94,2
1	04-05-2022 21:33:21	B38M	A	82,9	88,0	93,3
1	04-05-2022 21:35:27	B738	A	83,3	90,2	95,0
1	04-05-2022 21:37:39	E195	A	83,2	90,5	94,7
1	04-05-2022 21:40:44	E75S	A	81,4	86,1	91,4
1	04-05-2022 21:42:15	E195	A	82,8	88,7	93,9
1	04-05-2022 21:44:27	E195	A	83,5	89,6	94,3
1	04-05-2022 21:46:23	A319	A	82,0	87,6	93,5
1	04-05-2022 21:52:47	B38M	A	82,8	89,1	94,5
1	04-05-2022 21:54:52	E75S	A	80,8	85,5	91,3
1	04-05-2022 21:57:06	DH8D	A	78,6	82,3	88,2
1	04-05-2022 21:59:17	B738	A	84,5	90,5	95,7
1	05-05-2022 06:07:45	E75S	A	83,2	87,9	93,2
1	05-05-2022 06:10:20	E190	A	82,6	88,9	94,0
1	05-05-2022 06:12:57	DH8D	A	77,4	82,1	88,2
1	05-05-2022 06:15:40	DH8D	A	80,2	84,9	90,6
1	05-05-2022 06:21:25	E195	A	83,3	88,7	94,1
1	05-05-2022 06:23:31	E75S	A	82,5	87,2	92,5
1	05-05-2022 06:25:02	E195	A	82,7	89,8	94,8
1	05-05-2022 06:27:24	E75S	A	81,5	87,4	92,7
1	05-05-2022 06:29:51	DH8D	A	78,7	82,6	88,3
1	05-05-2022 06:42:39	B738	A	85,9	91,5	96,4
1	05-05-2022 06:45:03	B738	A	84,2	90,4	95,3
1	05-05-2022 06:50:03	C295	A	82,1	87,0	91,6
1	05-05-2022 07:09:27	A320	A	84,1	90,1	94,9
1	05-05-2022 07:24:10	B738	A	84,3	90,5	95,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-05-2022 07:32:50	M28	A	82,1	86,9	92,9
1	05-05-2022 07:35:39	E195	A	80,7	87,8	93,0
1	05-05-2022 07:51:39	P180	A	85,1	94,7	100,9
1	05-05-2022 07:59:13	E190	A	82,3	87,5	92,7
1	05-05-2022 08:03:38	A21N	A	82,8	87,7	93,2
1	05-05-2022 08:06:29	E75S	A	80,7	87,6	92,7
1	05-05-2022 08:12:29	B38M	A	82,4	88,3	93,5
1	05-05-2022 08:16:45	B738	A	83,5	88,8	93,9
1	05-05-2022 08:19:41	A320	A	83,7	89,8	94,8
1	05-05-2022 08:22:44	A319	A	80,5	88,4	93,9
1	05-05-2022 08:28:40	B738	A	84,1	90,5	95,6
1	05-05-2022 08:35:51	AN26	A	82,7	90,2	94,7
1	05-05-2022 08:38:15	E195	A	82,4	89,6	94,4
1	05-05-2022 08:45:58	E195	A	82,6	88,2	93,4
1	05-05-2022 08:55:35	E170	A	79,4	86,4	91,8
1	05-05-2022 08:57:44	E190	A	82,9	88,5	93,7
1	05-05-2022 08:59:49	CRJ9	A	80,4	84,9	90,8
1	05-05-2022 09:06:31	E195	A	83,8	89,6	94,6
1	05-05-2022 09:08:42	DH8D	A	78,8	82,5	88,4
1	05-05-2022 09:10:38	DH8D	A	76,6	82,9	89,4
1	05-05-2022 09:14:16	CRJ9	A	80,7	85,1	91,1
1	05-05-2022 09:19:12	E195	A	80,5	88,1	93,5
1	05-05-2022 09:24:51	E195	A	81,6	88,3	93,7
1	05-05-2022 09:27:20	E170	A	82,0	86,9	92,4
1	05-05-2022 09:29:19	E75S	A	81,3	86,3	91,7
1	05-05-2022 09:31:28	DH8D	A	77,7	84,0	89,8
1	05-05-2022 09:33:33	A321	A	82,5	88,3	93,6
1	05-05-2022 09:35:44	DH8D	A	82,3	86,9	92,7
1	05-05-2022 09:37:54	B38M	A	81,4	87,7	93,5
1	05-05-2022 09:40:05	E170	A	81,0	86,8	92,5
1	05-05-2022 09:43:56	CL60	A	79,6	85,0	90,8
1	05-05-2022 10:00:45	C550	A	80,7	85,8	89,8
1	05-05-2022 10:06:13	CL60	A	80,1	84,1	90,1
1	05-05-2022 10:19:44	A21N	A	83,2	87,7	93,2
1	05-05-2022 10:28:22	E195	A	82,7	88,9	93,9
1	05-05-2022 10:52:18	C25A	A	80,0	84,5	91,1
1	05-05-2022 10:58:57	E195	A	80,9	87,0	92,4
1	05-05-2022 11:00:44	E75S	A	81,8	87,4	92,5
1	05-05-2022 11:02:36	A21N	A	81,3	86,9	92,7
1	05-05-2022 11:05:52	GLF4	A	79,9	85,5	91,9
1	05-05-2022 11:08:03	DH8D	A	77,7	83,3	89,5
1	05-05-2022 11:09:42	A321	A	82,3	86,9	92,7
1	05-05-2022 11:13:27	B38M	A	81,5	88,8	94,3
1	05-05-2022 11:24:42	B788	A	84,1	89,4	95,6
1	05-05-2022 11:29:01	F100	A	81,2	86,9	92,4
1	05-05-2022 11:30:52	E195	A	82,3	88,5	93,5
1	05-05-2022 11:32:52	A321	A	81,9	87,7	93,7
1	05-05-2022 11:34:57	DH8D	A	80,4	84,0	89,4
1	05-05-2022 11:37:03	A318	A	83,0	89,5	94,8
1	05-05-2022 11:39:40	C295	A	81,2	86,7	91,2
1	05-05-2022 11:45:06	C295	A	80,6	85,8	90,6
1	05-05-2022 11:47:37	E75S	A	82,3	88,0	92,7
1	05-05-2022 11:50:48	A21N	A	81,2	87,0	92,6
1	05-05-2022 11:54:11	A321	A	81,9	87,3	93,1
1	05-05-2022 12:04:06	E75S	A	79,9	86,0	91,3
1	05-05-2022 12:06:34	E170	A	81,2	87,3	92,3
1	05-05-2022 12:08:38	E190	A	82,5	87,4	92,9
1	05-05-2022 12:10:47	E190	A	80,4	84,8	90,8
1	05-05-2022 12:16:00	E195	A	82,6	89,4	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-05-2022 12:18:06	B737	A	82,9	88,5	93,7
1	05-05-2022 12:20:24	E195	A	82,8	89,0	93,9
1	05-05-2022 12:28:04	E75S	A	81,7	87,4	92,5
1	05-05-2022 12:30:10	DH8D	A	79,4	84,4	90,9
1	05-05-2022 12:32:56	B788	A	83,8	89,5	95,5
1	05-05-2022 12:35:44	E75S	A	81,5	87,4	92,3
1	05-05-2022 12:37:30	B789	A	84,2	90,9	96,7
1	05-05-2022 12:40:26	A319	A	83,3	89,5	95,0
1	05-05-2022 12:42:14	E195	A	82,7	89,0	94,5
1	05-05-2022 12:44:09	B788	A	80,9	90,3	96,5
1	05-05-2022 12:46:57	A319	A	82,8	90,2	94,5
1	05-05-2022 12:49:07	E75S	A	83,1	88,4	93,5
1	05-05-2022 12:50:34	B738	A	83,8	89,5	94,6
1	05-05-2022 12:53:00	E170	A	80,9	86,5	91,3
1	05-05-2022 12:55:02	E190	A	82,0	87,9	93,2
1	05-05-2022 12:56:53	DH8D	A	79,1	84,2	90,2
1	05-05-2022 12:58:56	DH8D	A	80,5	86,3	91,3
1	05-05-2022 13:00:45	E75S	A	80,4	85,8	91,5
1	05-05-2022 13:02:30	B738	A	83,4	89,6	95,2
1	05-05-2022 13:04:53	B738	A	83,0	89,5	94,7
1	05-05-2022 13:07:56	B788	A	84,1	89,4	95,2
1	05-05-2022 13:10:51	GA5C	A	78,5	83,1	88,9
1	05-05-2022 13:25:54	CRJ2	A	78,9	82,8	89,3
1	05-05-2022 13:32:38	C68A	A	73,7	77,8	84,8
1	05-05-2022 13:34:56	A321	A	82,3	87,3	93,4
1	05-05-2022 13:36:33	B788	A	83,8	90,5	96,6
1	05-05-2022 13:39:55	B789	A	84,6	89,6	96,4
1	05-05-2022 13:42:55	E195	A	82,5	88,8	93,6
1	05-05-2022 13:44:24	B38M	A	82,6	88,3	94,0
1	05-05-2022 13:46:28	A320	A	82,2	89,7	95,4
1	05-05-2022 13:48:39	A319	A	80,0	87,2	93,0
1	05-05-2022 13:51:15	B38M	A	82,6	88,5	93,7
1	05-05-2022 13:53:15	B789	A	86,5	92,0	97,9
1	05-05-2022 13:59:11	DH8D	A	76,6	82,8	88,9
1	05-05-2022 14:01:35	E195	A	83,4	89,5	94,2
1	05-05-2022 14:07:16	P180	A	86,3	93,1	99,5
1	05-05-2022 14:14:56	B738	A	84,1	90,3	94,9
1	05-05-2022 14:21:19	E170	A	82,6	88,3	93,8
1	05-05-2022 14:26:41	E195	A	83,5	89,2	93,9
1	05-05-2022 14:41:45	B738	A	84,8	90,7	95,3
1	05-05-2022 14:45:44	E75S	A	81,5	87,1	91,9
1	05-05-2022 14:51:25	A320	A	82,2	87,8	93,4
1	05-05-2022 14:54:42	M28	A	82,0	86,6	92,4
1	05-05-2022 14:57:33	E75S	A	78,6	84,2	90,3
1	05-05-2022 15:06:02	A319	A	84,0	90,2	95,1
1	05-05-2022 15:16:21	E195	A	82,6	90,0	94,9
1	05-05-2022 15:20:37	E195	A	82,4	88,7	93,8
1	05-05-2022 15:25:52	DH8D	A	79,2	83,0	88,8
1	05-05-2022 15:29:21	DH8D	A	79,1	83,7	89,5
1	05-05-2022 15:31:11	DH8D	A	79,1	85,9	91,7
1	05-05-2022 15:34:57	B738	A	82,7	88,9	94,2
1	05-05-2022 15:39:00	E75S	A	80,7	86,4	91,4
1	05-05-2022 15:40:57	E195	A	80,7	86,4	92,2
1	05-05-2022 15:50:01	E195	A	83,8	89,4	94,2
1	05-05-2022 15:51:39	E195	A	82,8	88,9	94,0
1	05-05-2022 15:53:42	DH8D	A	82,7	87,9	92,7
1	05-05-2022 15:55:23	E195	A	83,5	88,8	93,9
1	05-05-2022 15:57:25	E170	A	81,1	86,5	91,5
1	05-05-2022 15:59:20	E170	A	81,3	86,7	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-05-2022 16:01:25	E170	A	79,9	85,6	91,3
1	05-05-2022 16:08:53	B738	A	82,6	89,3	94,6
1	05-05-2022 16:11:35	CRJ9	A	81,3	86,2	91,7
1	05-05-2022 16:14:25	M28	A	81,0	87,1	92,8
1	05-05-2022 16:18:09	B737	A	83,0	88,7	93,8
1	05-05-2022 16:20:17	C295	A	81,1	85,6	90,2
1	05-05-2022 16:50:05	E75S	A	83,2	88,2	93,2
1	05-05-2022 17:05:49	B738	A	82,7	89,2	94,5
1	05-05-2022 17:12:49	A321	A	81,9	87,9	93,3
1	05-05-2022 17:15:21	A320	A	83,2	88,1	93,6
1	05-05-2022 17:17:54	A21N	A	82,1	88,4	93,6
1	05-05-2022 17:19:24	B38M	A	83,4	88,9	94,2
1	05-05-2022 17:22:38	A321	A	80,1	87,3	93,1
1	05-05-2022 17:31:09	E35L	A	77,5	81,9	87,9
1	05-05-2022 17:33:29	A321	A	83,3	88,4	93,7
1	05-05-2022 17:35:30	E195	A	84,5	89,7	94,5
1	05-05-2022 17:40:05	B789	A	81,2	88,4	95,1
1	05-05-2022 17:47:12	CRJ9	A	81,0	85,0	91,0
1	05-05-2022 17:51:16	A321	A	82,1	87,3	92,9
1	05-05-2022 17:54:00	E75S	A	82,4	88,3	92,9
1	05-05-2022 18:03:23	H25B	A	80,6	85,8	90,6
1	05-05-2022 18:05:27	B737	A	82,6	88,5	93,4
1	05-05-2022 18:09:41	E75L	A	82,2	87,0	92,2
1	05-05-2022 18:11:38	E190	A	82,4	87,9	92,8
1	05-05-2022 18:15:46	B38M	A	83,4	88,9	94,2
1	05-05-2022 18:19:48	A21N	A	82,5	87,4	92,9
1	05-05-2022 18:31:24	E195	A	83,9	89,7	94,3
1	05-05-2022 18:33:32	E170	A	81,7	86,5	91,7
1	05-05-2022 18:39:23	DH8D	A	79,5	82,7	88,5
1	05-05-2022 18:44:03	B788	A	84,5	90,1	96,3
1	05-05-2022 18:46:21	E195	A	82,7	87,7	93,1
1	05-05-2022 18:49:28	E170	A	81,4	86,2	91,4
1	05-05-2022 18:54:48	E195	A	83,4	89,6	94,5
1	05-05-2022 18:57:55	E550	A	78,1	82,2	87,2
1	05-05-2022 19:00:32	E75S	A	82,0	87,2	92,0
1	05-05-2022 19:02:21	B38M	A	83,0	88,7	94,1
1	05-05-2022 19:04:21	A321	A	83,2	89,3	94,3
1	05-05-2022 19:06:26	C295	A	78,9	85,3	90,6
1	05-05-2022 19:08:35	E170	A	81,8	87,4	92,6
1	05-05-2022 19:11:05	DH8D	A	81,1	86,1	91,5
1	05-05-2022 19:12:39	E195	A	81,9	88,8	93,9
1	05-05-2022 19:14:40	E75S	A	80,3	86,4	91,8
1	05-05-2022 19:17:09	DH8D	A	79,3	83,6	89,3
1	05-05-2022 19:22:21	B77W	A	87,4	93,4	98,9
1	05-05-2022 19:25:17	E75S	A	82,5	88,0	92,5
1	05-05-2022 19:27:04	E195	A	82,3	88,2	93,4
1	05-05-2022 19:28:49	A320	A	84,0	89,7	94,8
1	05-05-2022 19:30:31	DH8D	A	79,0	83,2	89,0
1	05-05-2022 19:36:22	E75S	A	82,4	87,6	92,4
1	05-05-2022 19:45:59	B38M	A	82,5	89,4	94,5
1	05-05-2022 19:50:06	E75S	A	80,6	84,7	90,6
1	05-05-2022 19:52:45	E170	A	80,2	87,3	92,2
1	05-05-2022 20:16:01	CL30	A	78,3	82,0	87,4
1	05-05-2022 20:27:16	B738	A	86,0	91,8	96,8
1	05-05-2022 20:32:03	P46T	A	73,6	75,8	84,8
1	05-05-2022 20:38:26	B738	A	83,9	90,1	95,4
1	05-05-2022 20:55:34	A320	A	82,8	88,0	94,0
1	05-05-2022 21:02:57	E170	A	82,3	87,8	92,7
1	05-05-2022 21:07:14	E75S	A	82,3	88,0	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-05-2022 21:09:33	E190	A	82,7	88,0	93,8
1	05-05-2022 21:11:33	E195	A	84,0	89,0	94,0
1	05-05-2022 21:13:39	E75S	A	82,6	88,4	93,7
1	05-05-2022 21:18:52	E195	A	83,8	90,1	95,3
1	05-05-2022 21:21:17	A319	A	83,9	89,5	95,0
1	05-05-2022 21:23:23	B38M	A	83,1	88,9	94,3
1	05-05-2022 21:25:39	B738	A	84,7	90,3	95,4
1	05-05-2022 21:33:47	E195	A	83,1	90,1	94,9
1	05-05-2022 21:35:47	E170	A	81,9	88,3	93,7
1	05-05-2022 21:40:05	E195	A	83,3	89,3	94,5
1	05-05-2022 21:42:03	E195	A	82,6	88,9	94,1
1	05-05-2022 21:43:44	E195	A	83,5	89,4	94,3
1	05-05-2022 21:46:06	E195	A	84,4	89,7	94,8
1	05-05-2022 21:49:07	B38M	A	84,4	89,4	94,8
1	05-05-2022 21:51:28	E170	A	82,1	88,0	93,2
1	05-05-2022 21:56:08	E75S	A	82,6	87,5	92,6
1	06-05-2022 06:07:55	E75S	A	79,8	86,3	91,5
1	06-05-2022 06:11:47	E75S	A	82,3	87,5	92,8
1	06-05-2022 06:14:01	DH8D	A	81,5	85,6	91,1
1	06-05-2022 06:15:45	E170	A	81,5	86,6	91,5
1	06-05-2022 06:17:58	E170	A	80,8	85,8	90,8
1	06-05-2022 06:20:48	B738	A	82,8	88,7	93,9
1	06-05-2022 06:22:58	E170	A	81,7	85,9	91,2
1	06-05-2022 06:25:01	E190	A	82,0	86,9	92,0
1	06-05-2022 06:27:01	DH8D	A	80,1	83,9	89,2
1	06-05-2022 06:33:02	A21N	D	78,0	84,0	91,4
1	06-05-2022 06:35:44	A319	D	77,3	82,1	91,5
1	06-05-2022 06:37:30	A21N	D	79,5	83,7	90,9
1	06-05-2022 06:46:29	A21N	D	79,2	83,9	90,7
1	06-05-2022 06:48:06	A321	D	79,6	84,6	93,2
1	06-05-2022 06:50:39	B38M	D	79,4	82,9	91,2
1	06-05-2022 06:53:58	A321	D	82,5	86,4	95,1
1	06-05-2022 07:09:49	E35L	D	77,0	81,3	87,8
1	06-05-2022 07:13:41	E170	D	77,6	82,7	91,4
1	06-05-2022 07:15:17	E75S	D	76,1	79,7	89,5
1	06-05-2022 07:21:43	E75S	D	75,5	78,0	88,5
1	06-05-2022 07:29:32	E75S	D	78,7	82,7	91,7
1	06-05-2022 07:40:47	B738	D	82,6	88,3	95,2
1	06-05-2022 07:42:24	E170	D	76,3	80,7	90,3
1	06-05-2022 07:43:59	E75S	D	75,5	79,9	90,2
1	06-05-2022 07:46:01	E195	D	79,2	83,1	91,6
1	06-05-2022 07:48:03	GLF5	D	75,4	78,1	88,8
1	06-05-2022 07:50:26	E195	D	81,9	87,0	94,3
1	06-05-2022 07:51:40	E190	D	76,1	81,5	90,5
1	06-05-2022 07:53:19	B38M	D	80,3	83,4	91,8
1	06-05-2022 07:54:41	A321	D	80,2	85,5	94,4
1	06-05-2022 07:56:15	E195	D	78,6	83,8	92,1
1	06-05-2022 07:57:28	E75S	D	77,6	81,8	91,8
1	06-05-2022 07:59:02	E195	D	79,8	84,8	92,6
1	06-05-2022 08:02:22	E195	D	76,5	81,5	89,9
1	06-05-2022 08:03:53	E195	D	80,4	85,5	92,9
1	06-05-2022 08:05:28	B738	D	79,3	83,5	91,4
1	06-05-2022 08:08:28	DH8D	D	71,8	73,4	82,9
1	06-05-2022 08:15:27	E75S	D	76,4	80,2	89,8
1	06-05-2022 08:20:24	B738	D	81,0	86,0	94,0
1	06-05-2022 08:22:24	B39M	D	75,1	80,6	90,5
1	06-05-2022 08:31:20	GA6C	D	74,6	76,9	84,6
1	06-05-2022 08:33:33	A320	D	78,1	81,4	91,9
1	06-05-2022 08:35:16	E195	D	77,1	81,4	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-05-2022 08:45:58	B738	D	84,1	88,7	96,2
1	06-05-2022 08:59:29	E190	D	77,0	80,9	90,4
1	06-05-2022 09:05:26	E170	D	78,2	82,6	92,0
1	06-05-2022 09:19:51	E195	D	81,0	86,3	93,8
1	06-05-2022 09:22:19	B738	D	84,4	89,7	96,5
1	06-05-2022 09:24:35	E75S	D	77,2	81,4	91,0
1	06-05-2022 09:28:25	GLEX	D	82,8	88,1	94,6
1	06-05-2022 09:32:02	A319	D	78,4	81,6	91,6
1	06-05-2022 09:43:32	B738	D	84,6	90,1	96,9
1	06-05-2022 09:55:23	M28	D	71,9	73,1	81,5
1	06-05-2022 09:58:49	E170	D	76,6	81,6	91,7
1	06-05-2022 10:00:48	CRJ9	D	76,2	80,3	89,6
1	06-05-2022 10:02:30	E195	D	77,3	81,7	90,3
1	06-05-2022 10:13:56	B38M	D	81,2	84,3	92,6
1	06-05-2022 10:23:23	H25B	D	82,6	89,4	94,1
1	06-05-2022 10:26:12	B738	D	81,9	87,7	94,9
1	06-05-2022 10:27:48	DH8D	D	72,7	75,0	83,1
1	06-05-2022 10:36:04	A321	D	80,6	86,7	95,4
1	06-05-2022 10:37:53	C525	D	74,8	79,4	89,4
1	06-05-2022 10:39:13	DH8D	D	74,9	79,3	92,5
1	06-05-2022 10:40:15	E75S	D	76,8	82,5	94,8
1	06-05-2022 10:43:41	E75S	D	77,4	81,4	90,4
1	06-05-2022 10:50:38	B738	D	80,5	86,2	94,1
1	06-05-2022 10:54:49	E75S	D	77,0	81,4	91,3
1	06-05-2022 10:56:50	DH8D	D	72,9	73,9	81,9
1	06-05-2022 10:58:29	B738	D	82,1	86,7	94,4
1	06-05-2022 11:00:00	E75S	D	77,8	81,8	91,1
1	06-05-2022 11:10:43	E195	D	79,1	83,3	91,8
1	06-05-2022 11:21:38	E190	D	77,2	81,6	90,2
1	06-05-2022 11:25:45	E75S	D	78,2	83,8	91,4
1	06-05-2022 11:45:36	E195	D	76,4	83,1	90,2
1	06-05-2022 11:53:57	E195	D	80,2	85,0	92,8
1	06-05-2022 12:01:41	E170	D	80,2	84,2	92,5
1	06-05-2022 12:12:50	B38M	D	75,1	78,6	88,5
1	06-05-2022 12:27:55	A321	D	81,0	85,6	94,4
1	06-05-2022 12:32:06	B737	D	79,7	85,0	93,0
1	06-05-2022 12:44:28	A321	D	82,3	86,2	94,8
1	06-05-2022 12:53:06	A319	D	77,2	80,7	90,8
1	06-05-2022 13:02:32	A21N	D	79,0	83,9	91,3
1	06-05-2022 13:11:01	W3	A	71,2	72,9	82,0
1	06-05-2022 13:12:07	E75S	D	73,3	75,5	86,9
1	06-05-2022 13:14:34	AT75	D	72,8	75,8	84,6
1	06-05-2022 13:16:42	A321	D	80,7	85,7	94,3
1	06-05-2022 13:25:42	E75S	D	78,8	83,5	92,0
1	06-05-2022 13:27:20	E195	D	79,9	86,1	93,1
1	06-05-2022 13:28:55	E75S	D	78,7	83,5	91,7
1	06-05-2022 13:32:38	DH8D	D	72,4	74,0	83,2
1	06-05-2022 13:34:05	E75S	D	78,8	83,6	91,8
1	06-05-2022 13:37:20	A21N	D	77,0	81,4	90,2
1	06-05-2022 13:40:46	B738	D	84,5	88,5	95,9
1	06-05-2022 13:46:03	DH8D	D	72,2	75,9	82,9
1	06-05-2022 13:48:10	E170	D	75,0	79,9	88,8
1	06-05-2022 13:49:41	E195	D	76,5	81,4	90,1
1	06-05-2022 13:51:12	E75S	D	79,6	84,9	92,8
1	06-05-2022 14:10:18	B738	D	81,2	85,7	93,3
1	06-05-2022 14:14:35	E190	D	78,4	83,0	91,6
1	06-05-2022 14:18:21	B38M	D	80,6	85,4	91,8
1	06-05-2022 14:25:59	E75S	D	77,7	81,5	90,9
1	06-05-2022 14:57:50	E195	D	77,6	81,4	90,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-05-2022 15:04:53	BCS3	D	74,8	78,5	87,1
1	06-05-2022 15:06:26	E170	D	80,1	84,9	92,9
1	06-05-2022 15:08:06	A319	D	77,2	80,8	90,2
1	06-05-2022 15:09:56	B738	D	81,6	86,5	94,2
1	06-05-2022 15:22:48	E75S	D	76,9	80,9	89,9
1	06-05-2022 15:24:38	GLF5	D	74,8	77,5	85,6
1	06-05-2022 15:27:52	DH8D	D	74,0	75,4	84,0
1	06-05-2022 15:39:35	B77W	D	81,9	87,0	95,4
1	06-05-2022 15:44:36	B38M	D	77,6	81,6	90,9
1	06-05-2022 15:47:02	E75S	D	76,3	80,1	90,0
1	06-05-2022 15:49:20	E195	D	78,2	83,3	91,4
1	06-05-2022 15:51:07	E195	D	77,4	81,5	90,0
1	06-05-2022 15:53:08	E170	D	80,1	85,2	93,1
1	06-05-2022 15:58:20	E195	D	79,1	84,2	91,9
1	06-05-2022 16:10:02	DH8D	D	71,0	73,7	85,0
1	06-05-2022 16:12:57	E550	D	74,9	78,2	86,4
1	06-05-2022 16:16:00	B38M	D	79,6	83,5	91,6
1	06-05-2022 16:29:48	E190	D	77,2	81,7	90,2
1	06-05-2022 16:31:27	M28	D	72,7	75,0	85,2
1	06-05-2022 16:34:34	B738	D	79,6	84,1	91,7
1	06-05-2022 16:37:26	B38M	D	80,2	83,4	91,3
1	06-05-2022 16:42:10	B738	D	80,1	84,9	92,7
1	06-05-2022 16:43:56	A321	D	81,7	86,1	94,5
1	06-05-2022 16:53:14	E170	D	78,6	84,0	92,7
1	06-05-2022 16:54:46	DH8D	D	72,2	73,1	81,8
1	06-05-2022 16:56:42	E75S	D	77,4	82,1	90,9
1	06-05-2022 16:58:31	DH8D	D	72,0	73,5	83,1
1	06-05-2022 17:00:33	B738	D	79,7	84,2	92,3
1	06-05-2022 17:02:31	H25B	D	71,8	74,6	83,0
1	06-05-2022 17:03:45	DH8D	D	72,2	73,8	82,2
1	06-05-2022 17:05:19	E170	D	77,7	82,0	90,7
1	06-05-2022 17:08:41	E195	D	77,6	82,7	90,8
1	06-05-2022 17:10:13	E195	D	78,6	83,9	91,4
1	06-05-2022 17:11:49	DH8D	D	71,1	72,2	81,1
1	06-05-2022 17:14:39	E75S	D	79,1	83,4	91,7
1	06-05-2022 17:16:34	E190	D	77,9	82,2	90,7
1	06-05-2022 17:23:30	A319	D	75,3	78,7	88,7
1	06-05-2022 17:27:35	A21N	D	77,8	83,0	89,8
1	06-05-2022 17:29:26	E195	D	76,8	81,1	89,5
1	06-05-2022 17:31:48	E195	D	78,3	82,2	90,8
1	06-05-2022 17:33:23	E195	D	78,5	84,2	91,7
1	06-05-2022 17:34:53	E195	D	78,9	83,9	91,5
1	06-05-2022 17:36:07	E75S	D	76,3	80,4	90,0
1	06-05-2022 17:37:56	E170	D	75,1	79,9	89,6
1	06-05-2022 17:39:28	B737	D	77,9	83,6	91,5
1	06-05-2022 17:42:48	E195	D	77,9	82,9	90,7
1	06-05-2022 17:44:04	E75S	D	78,7	83,4	91,7
1	06-05-2022 17:49:50	A321	D	81,8	85,5	94,3
1	06-05-2022 17:56:09	E75S	D	80,8	85,0	92,9
1	06-05-2022 17:59:22	P180	D	77,2	82,1	90,7
1	06-05-2022 18:01:02	B788	D	80,4	83,0	91,5
1	06-05-2022 18:29:07	E75S	D	77,5	81,2	90,3
1	06-05-2022 18:31:01	CRJ9	D	74,3	77,8	87,5
1	06-05-2022 18:39:08	A20N	D	74,0	77,6	85,5
1	06-05-2022 18:41:32	CL30	D	75,4	79,9	87,7
1	06-05-2022 18:43:44	A321	D	81,6	86,1	94,9
1	06-05-2022 18:46:28	CRJ9	D	77,6	80,6	90,2
1	06-05-2022 19:04:17	E190	D	75,8	81,1	89,3
1	06-05-2022 19:14:41	B738	D	82,4	87,7	95,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-05-2022 19:25:50	E195	D	75,4	79,4	88,6
1	06-05-2022 19:28:36	A20N	D	75,1	79,5	87,8
1	06-05-2022 19:36:52	E170	D	79,6	84,0	92,4
1	06-05-2022 19:49:51	A333	D	82,7	88,5	96,3
1	06-05-2022 19:52:14	BCS3	D	74,0	76,6	84,0
1	06-05-2022 20:04:09	E170	D	79,3	84,3	92,3
1	06-05-2022 20:06:54	DH8D	D	72,5	74,7	84,5
1	06-05-2022 20:08:37	DH8D	D	73,3	74,7	82,8
1	06-05-2022 20:11:41	E195	D	79,2	83,9	91,5
1	06-05-2022 20:13:25	B38M	D	76,7	79,9	88,2
1	06-05-2022 20:17:21	E295	D	73,6	79,0	87,6
1	06-05-2022 20:21:35	E75S	D	76,1	79,1	89,3
1	06-05-2022 20:25:42	E75S	D	78,0	82,1	91,4
1	06-05-2022 20:27:05	E195	D	78,6	83,1	91,3
1	06-05-2022 20:30:13	E170	D	75,3	77,8	88,7
1	06-05-2022 20:32:30	E195	D	75,5	78,3	87,8
1	06-05-2022 20:36:24	E75S	D	75,3	78,1	88,3
1	06-05-2022 20:40:58	E75S	D	78,5	81,8	91,5
1	06-05-2022 21:10:42	B763	D	75,6	78,9	89,9
1	06-05-2022 21:24:59	A321	D	80,3	84,6	93,5
1	06-05-2022 21:32:19	B38M	D	77,9	82,3	90,7
1	06-05-2022 21:46:03	B738	D	76,6	80,8	89,4
1	07-05-2022 06:10:20	A21N	D	77,8	82,7	90,1
1	07-05-2022 06:11:32	B738	D	82,3	87,7	95,1
1	07-05-2022 06:14:06	A319	D	76,4	80,6	91,1
1	07-05-2022 06:17:58	B738	D	84,2	89,4	96,5
1	07-05-2022 06:20:21	A319	D	77,9	81,3	91,3
1	07-05-2022 06:23:52	A321	D	82,4	87,1	95,9
1	07-05-2022 06:25:46	P180	D	78,8	84,1	92,2
1	07-05-2022 06:31:46	A21N	D	79,0	83,0	90,5
1	07-05-2022 06:33:57	A320	D	78,2	81,7	91,2
1	07-05-2022 06:42:33	A321	D	79,6	83,9	93,0
1	07-05-2022 06:45:04	A321	D	79,4	84,0	92,6
1	07-05-2022 06:47:30	A321	D	81,9	86,0	94,7
1	07-05-2022 07:02:36	B38M	D	80,4	83,2	91,6
1	07-05-2022 07:12:23	E75S	D	78,0	82,1	91,3
1	07-05-2022 07:15:44	B738	D	82,7	87,7	95,2
1	07-05-2022 07:18:51	A321	D	80,3	84,8	93,5
1	07-05-2022 07:21:07	E75S	D	76,1	79,2	89,1
1	07-05-2022 07:29:24	B38M	D	82,1	85,7	92,9
1	07-05-2022 07:31:19	E195	D	77,4	81,8	90,2
1	07-05-2022 07:33:06	E195	D	79,8	84,8	92,4
1	07-05-2022 07:35:25	E195	D	77,9	82,5	91,3
1	07-05-2022 07:37:02	E195	D	76,9	80,8	89,7
1	07-05-2022 07:39:02	E170	D	74,9	79,3	88,9
1	07-05-2022 07:40:37	E195	D	79,1	83,5	91,7
1	07-05-2022 07:44:12	E170	D	79,4	83,9	92,2
1	07-05-2022 07:46:36	E75S	D	78,0	81,4	90,5
1	07-05-2022 07:48:37	E75S	D	75,2	78,7	89,0
1	07-05-2022 07:52:51	E190	D	75,9	78,9	88,4
1	07-05-2022 07:54:56	E195	D	77,9	83,4	91,3
1	07-05-2022 07:56:37	E195	D	77,4	82,6	91,0
1	07-05-2022 07:57:59	E75S	D	76,8	80,6	90,4
1	07-05-2022 08:00:24	B38M	D	76,2	79,0	88,8
1	07-05-2022 08:04:10	E170	D	77,9	83,8	91,9
1	07-05-2022 08:06:36	E170	D	77,5	81,9	91,1
1	07-05-2022 08:12:32	E75S	D	78,9	83,0	92,1
1	07-05-2022 08:33:23	B38M	D	80,2	83,7	91,6
1	07-05-2022 08:35:44	E195	D	77,1	81,5	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-05-2022 08:41:34	A319	D	76,3	78,3	88,9
1	07-05-2022 08:43:33	A20N	D	73,6	75,8	87,1
1	07-05-2022 08:54:05	A21N	D	80,0	84,8	91,4
1	07-05-2022 09:02:45	E190	D	77,7	82,1	91,0
1	07-05-2022 09:07:07	B738	D	83,6	88,7	95,4
1	07-05-2022 09:17:29	E195	D	76,8	80,5	89,4
1	07-05-2022 09:23:19	A21N	D	79,6	83,7	91,0
1	07-05-2022 09:25:43	A319	D	78,8	82,4	92,2
1	07-05-2022 09:31:48	E35L	D	78,5	82,8	89,6
1	07-05-2022 09:34:18	C56X	D	70,7	72,0	80,3
1	07-05-2022 09:42:46	E195	D	79,2	84,3	92,8
1	07-05-2022 09:44:28	E195	D	75,9	79,4	88,7
1	07-05-2022 09:46:32	E75S	D	75,0	79,3	89,2
1	07-05-2022 09:48:36	B738	D	81,0	85,8	93,3
1	07-05-2022 09:51:52	A320	D	77,7	81,3	90,7
1	07-05-2022 09:57:39	B738	D	80,3	85,1	92,6
1	07-05-2022 10:01:10	A319	D	78,9	82,3	92,3
1	07-05-2022 10:10:15	E170	D	76,7	80,4	90,0
1	07-05-2022 10:25:32	C550	D	74,3	77,2	85,1
1	07-05-2022 10:27:43	E75S	D	75,0	79,4	88,9
1	07-05-2022 10:32:48	E170	D	79,2	83,4	91,8
1	07-05-2022 10:34:27	B738	D	83,4	87,8	95,2
1	07-05-2022 10:39:02	E75S	D	78,2	82,4	91,2
1	07-05-2022 10:45:36	E190	D	75,5	79,2	88,3
1	07-05-2022 10:48:30	DH8D	D	71,8	74,2	82,9
1	07-05-2022 10:51:16	B38M	D	78,2	80,7	89,7
1	07-05-2022 10:58:48	A321	D	80,5	85,8	94,7
1	07-05-2022 11:00:54	E195	D	77,5	82,4	90,7
1	07-05-2022 11:05:12	E75S	D	77,2	81,9	91,5
1	07-05-2022 11:09:37	C295	D	71,6	72,8	81,2
1	07-05-2022 11:13:50	E75S	D	76,1	79,5	89,3
1	07-05-2022 11:19:37	B738	D	84,8	90,0	96,6
1	07-05-2022 11:30:09	B738	D	82,1	88,1	95,1
1	07-05-2022 11:35:52	GL5T	D	76,0	79,7	88,8
1	07-05-2022 11:42:24	E195	D	80,3	85,4	92,6
1	07-05-2022 11:57:58	E75S	D	77,7	82,5	91,0
1	07-05-2022 12:23:09	A319	D	77,4	80,4	90,8
1	07-05-2022 12:29:45	E195	D	80,3	85,3	92,3
1	07-05-2022 12:35:00	B737	D	78,5	84,3	91,3
1	07-05-2022 12:43:25	BCS3	D	74,3	77,3	85,1
1	07-05-2022 12:55:18	A321	D	80,9	86,1	94,3
1	07-05-2022 12:58:38	A321	D	80,2	85,9	93,8
1	07-05-2022 13:00:04	E190	D	73,2	78,6	87,7
1	07-05-2022 13:03:30	E170	D	75,2	79,6	88,0
1	07-05-2022 13:05:16	A321	D	80,2	84,9	93,8
1	07-05-2022 13:07:58	CRJ9	D	78,0	81,7	90,6
1	07-05-2022 13:10:21	A320	D	78,9	83,7	92,1
1	07-05-2022 13:15:53	E75S	D	77,0	81,2	90,0
1	07-05-2022 13:17:47	B738	D	79,6	84,1	92,3
1	07-05-2022 13:20:16	A321	D	80,6	85,2	94,2
1	07-05-2022 13:22:10	E75S	D	75,8	79,5	89,4
1	07-05-2022 13:24:02	B738	D	80,9	85,1	93,2
1	07-05-2022 13:32:17	A319	D	77,4	81,3	91,0
1	07-05-2022 13:37:51	B738	D	83,4	87,5	95,1
1	07-05-2022 13:40:30	E190	D	77,8	82,9	90,6
1	07-05-2022 13:43:55	DH8D	D	72,5	73,8	82,1
1	07-05-2022 13:45:50	E75S	D	77,6	81,8	91,0
1	07-05-2022 14:00:04	E75S	D	77,0	80,9	90,8
1	07-05-2022 14:08:41	DH8D	D	73,7	76,5	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-05-2022 14:11:22	A21N	D	79,0	83,4	90,4
1	07-05-2022 14:13:51	P180	D	77,1	82,2	90,7
1	07-05-2022 14:15:56	E170	D	75,2	79,4	88,7
1	07-05-2022 14:17:57	B738	D	81,9	86,0	94,5
1	07-05-2022 14:24:22	A321	D	80,3	84,5	93,5
1	07-05-2022 14:40:55	E190	D	76,2	80,0	89,0
1	07-05-2022 14:45:55	A20N	D	75,4	78,1	86,2
1	07-05-2022 14:51:23	E195	D	79,9	85,3	92,2
1	07-05-2022 14:55:22	B738	D	82,8	87,1	94,2
1	07-05-2022 14:59:28	B738	D	81,9	87,1	94,2
1	07-05-2022 15:02:10	B38M	D	77,9	81,4	89,7
1	07-05-2022 15:09:00	E195	D	75,5	80,0	89,0
1	07-05-2022 15:16:23	E170	D	77,2	81,0	90,8
1	07-05-2022 15:22:24	E75S	D	77,1	80,8	90,1
1	07-05-2022 15:25:29	E195	D	80,0	84,5	92,1
1	07-05-2022 15:27:49	E195	D	79,3	84,6	91,9
1	07-05-2022 15:42:21	DH8D	D	73,5	74,9	83,9
1	07-05-2022 15:49:17	B77W	D	84,4	89,8	96,8
1	07-05-2022 15:53:57	A21N	D	78,3	82,6	89,8
1	07-05-2022 15:57:06	E75S	D	76,4	81,0	88,9
1	07-05-2022 15:58:35	B38M	D	78,5	81,3	90,3
1	07-05-2022 16:00:50	E195	D	79,4	85,2	92,4
1	07-05-2022 16:17:58	B738	D	82,8	88,0	95,3
1	07-05-2022 16:26:09	B38M	D	78,5	80,9	90,0
1	07-05-2022 16:38:00	E35L	D	75,1	79,6	86,6
1	07-05-2022 16:39:27	DH8D	D	71,9	73,2	81,0
1	07-05-2022 16:46:17	E170	D	76,6	80,0	89,4
1	07-05-2022 16:52:04	E75S	D	78,6	82,5	91,2
1	07-05-2022 16:53:28	E75S	D	76,0	80,1	89,0
1	07-05-2022 16:55:31	E195	D	75,4	79,8	88,8
1	07-05-2022 16:58:56	E75S	D	78,6	82,9	91,9
1	07-05-2022 17:02:28	E170	D	79,4	83,5	92,2
1	07-05-2022 17:05:13	E75S	D	81,0	85,6	93,5
1	07-05-2022 17:06:48	E195	D	80,0	85,1	92,3
1	07-05-2022 17:09:52	E195	D	77,7	82,2	90,0
1	07-05-2022 17:11:32	E195	D	78,5	82,6	90,8
1	07-05-2022 17:13:38	E75S	D	76,9	80,3	90,1
1	07-05-2022 17:17:19	E190	D	76,5	81,2	89,5
1	07-05-2022 17:22:15	E75S	D	77,6	81,9	91,1
1	07-05-2022 17:24:10	E170	D	79,3	84,3	92,1
1	07-05-2022 17:25:30	E195	D	77,8	82,2	90,3
1	07-05-2022 17:27:41	A320	D	79,6	83,7	92,6
1	07-05-2022 17:29:16	E170	D	78,3	82,2	91,3
1	07-05-2022 17:36:35	A321	D	80,6	85,4	94,1
1	07-05-2022 17:38:05	E195	D	77,1	81,3	90,2
1	07-05-2022 17:45:33	E75S	D	78,1	82,2	90,9
1	07-05-2022 17:53:40	B738	D	85,7	90,5	98,0
1	07-05-2022 17:55:12	DH8D	D	72,7	74,0	81,7
1	07-05-2022 17:56:38	A321	D	82,0	86,4	95,2
1	07-05-2022 17:58:09	B788	D	78,3	83,1	91,7
1	07-05-2022 18:01:14	E190	D	77,4	82,3	90,4
1	07-05-2022 18:02:41	B738	D	80,4	85,5	92,7
1	07-05-2022 18:43:30	A319	D	78,7	82,3	91,5
1	07-05-2022 18:58:09	A321	D	80,9	86,0	94,3
1	07-05-2022 19:02:08	E190	D	76,7	81,0	89,9
1	07-05-2022 19:07:37	A320	D	77,1	80,6	90,4
1	07-05-2022 19:26:27	A320	D	81,1	85,6	93,9
1	07-05-2022 19:29:10	B738	D	80,7	85,4	93,7
1	07-05-2022 19:44:42	E195	D	75,3	78,4	87,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-05-2022 20:32:13	E75L	D	75,0	78,3	87,6
1	07-05-2022 20:34:58	E195	D	79,7	84,7	92,0
1	07-05-2022 20:36:49	B38M	D	77,1	79,8	88,6
1	07-05-2022 20:41:55	E195	D	80,2	85,2	92,2
1	07-05-2022 20:58:41	E75S	D	76,7	80,0	89,5
1	07-05-2022 21:05:35	E195	D	80,0	84,8	92,3
1	07-05-2022 21:11:41	B738	D	83,0	88,3	95,3
1	07-05-2022 21:25:17	A321	D	82,0	86,2	94,8
1	07-05-2022 21:33:49	E75S	D	77,3	80,9	90,3
1	07-05-2022 21:37:48	E75S	D	78,9	83,0	91,2
1	07-05-2022 21:43:42	E195	D	79,7	84,7	92,0
1	07-05-2022 21:51:18	B38M	D	83,8	87,7	94,2
1	07-05-2022 21:53:49	A20N	D	75,7	78,2	87,8
1	07-05-2022 21:55:39	P180	D	80,3	85,0	93,1
1	07-05-2022 21:57:07	B738	D	82,6	87,2	94,6
1	07-05-2022 21:58:30	DH8D	D	74,4	76,2	83,4
1	08-05-2022 06:13:44	B738	D	83,1	88,0	95,4
1	08-05-2022 06:16:24	A321	D	79,2	83,0	92,6
1	08-05-2022 06:18:22	A321	D	77,2	80,5	91,1
1	08-05-2022 06:21:45	B738	D	82,8	87,7	95,8
1	08-05-2022 06:25:06	A319	D	77,3	80,3	90,3
1	08-05-2022 06:27:10	A319	D	79,1	82,6	92,1
1	08-05-2022 06:32:00	A21N	D	80,2	85,0	92,2
1	08-05-2022 06:33:26	A320	D	75,9	78,6	89,1
1	08-05-2022 06:35:05	A321	D	81,7	85,5	94,5
1	08-05-2022 06:37:25	A321	D	81,6	86,0	94,8
1	08-05-2022 06:39:07	B738	D	83,7	89,0	96,2
1	08-05-2022 06:42:19	B738	D	83,8	88,9	95,8
1	08-05-2022 06:44:43	B738	D	83,1	88,1	95,2
1	08-05-2022 07:04:52	A321	D	82,9	87,1	95,5
1	08-05-2022 07:27:11	E170	D	75,4	78,6	88,7
1	08-05-2022 07:29:05	E75S	D	78,3	82,4	91,7
1	08-05-2022 07:39:02	E195	D	80,0	84,8	92,3
1	08-05-2022 07:41:12	E195	D	80,3	85,0	92,8
1	08-05-2022 07:43:21	E195	D	79,4	84,2	92,4
1	08-05-2022 07:45:01	A21N	D	81,3	86,7	92,8
1	08-05-2022 07:46:24	E195	D	79,2	83,9	92,4
1	08-05-2022 07:48:13	B738	D	82,0	86,6	94,3
1	08-05-2022 07:51:07	E170	D	77,6	81,9	90,9
1	08-05-2022 07:53:18	B38M	D	78,5	82,5	90,5
1	08-05-2022 07:54:50	E195	D	77,9	82,8	91,3
1	08-05-2022 07:56:32	E195	D	78,6	83,3	91,3
1	08-05-2022 07:58:09	E75S	D	79,1	83,1	92,1
1	08-05-2022 07:59:56	E170	D	77,6	82,3	91,0
1	08-05-2022 08:01:52	E75S	D	81,3	85,3	93,6
1	08-05-2022 08:11:50	B38M	D	79,5	82,8	91,6
1	08-05-2022 08:18:42	E170	D	81,2	86,0	94,2
1	08-05-2022 08:22:21	A320	D	80,4	84,2	93,8
1	08-05-2022 08:24:43	E190	D	78,0	82,6	90,8
1	08-05-2022 08:28:39	C25B	D	72,3	74,1	83,5
1	08-05-2022 08:31:06	B38M	D	75,0	77,9	87,3
1	08-05-2022 08:39:51	B39M	D	79,0	82,4	90,7
1	08-05-2022 08:48:10	E195	D	76,4	81,5	89,8
1	08-05-2022 09:00:55	A320	D	81,5	86,0	94,7
1	08-05-2022 09:03:33	E190	D	75,9	80,5	89,2
1	08-05-2022 09:15:54	CRJ9	D	79,4	84,0	91,9
1	08-05-2022 09:21:39	B738	D	84,6	89,6	96,4
1	08-05-2022 09:24:26	B738	D	82,1	86,6	94,4
1	08-05-2022 09:36:39	A320	D	78,5	81,8	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-05-2022 09:51:33	A321	D	84,5	89,4	97,3
1	08-05-2022 10:11:55	B38M	D	81,8	86,0	93,0
1	08-05-2022 10:14:43	P180	D	79,3	84,0	92,3
1	08-05-2022 10:17:16	B738	D	80,9	85,7	92,9
1	08-05-2022 10:34:30	B738	D	84,3	89,8	96,4
1	08-05-2022 10:36:55	DH8D	D	70,7	71,8	80,3
1	08-05-2022 10:48:13	E170	D	76,2	79,8	89,3
1	08-05-2022 10:53:15	E195	D	80,4	86,1	93,1
1	08-05-2022 10:56:18	B38M	D	79,5	83,5	91,5
1	08-05-2022 10:57:51	E195	D	78,2	82,6	91,2
1	08-05-2022 10:59:18	DH8D	D	73,4	74,9	83,8
1	08-05-2022 11:00:55	E195	D	76,4	80,3	89,2
1	08-05-2022 11:02:30	A321	D	80,9	84,6	93,7
1	08-05-2022 11:12:11	E75S	D	77,1	81,5	90,1
1	08-05-2022 11:14:49	E75S	D	79,2	83,5	92,0
1	08-05-2022 11:33:43	B738	D	82,1	86,9	94,7
1	08-05-2022 11:36:04	E75S	D	78,6	82,6	91,2
1	08-05-2022 11:38:27	B38M	D	77,9	81,5	89,9
1	08-05-2022 11:44:12	E195	D	75,7	80,7	89,3
1	08-05-2022 11:49:30	E190	D	77,8	81,6	89,9
1	08-05-2022 12:05:42	E75S	D	78,5	82,6	91,5
1	08-05-2022 12:12:11	A321	D	81,9	86,4	94,9
1	08-05-2022 12:13:26	E75S	D	80,5	84,7	93,0
1	08-05-2022 12:21:57	A321	D	83,1	87,5	95,9
1	08-05-2022 12:26:55	B38M	D	75,5	78,3	87,8
1	08-05-2022 12:32:06	GL5T	D	76,1	79,4	87,9
1	08-05-2022 12:38:53	A321	D	80,0	84,6	92,8
1	08-05-2022 12:54:36	DH8D	D	71,0	72,1	80,5
1	08-05-2022 13:03:47	B738	D	82,0	87,4	94,6
1	08-05-2022 13:07:03	A21N	D	80,4	85,3	91,9
1	08-05-2022 13:08:48	A321	D	82,8	87,1	95,6
1	08-05-2022 13:10:33	E170	D	80,8	86,4	93,6
1	08-05-2022 13:14:16	A21N	D	77,9	81,9	89,7
1	08-05-2022 13:25:04	A319	D	78,3	83,0	92,1
1	08-05-2022 13:26:48	E195	D	80,6	86,1	93,2
1	08-05-2022 13:28:08	DH8D	D	72,2	73,5	82,6
1	08-05-2022 13:31:13	E190	D	77,7	82,6	90,7
1	08-05-2022 13:35:27	DH8D	D	73,0	75,0	82,0
1	08-05-2022 13:39:30	E195	D	77,4	81,5	90,6
1	08-05-2022 13:40:59	E195	D	77,2	81,4	90,2
1	08-05-2022 13:42:23	E170	D	73,8	76,8	87,2
1	08-05-2022 13:44:58	E75S	D	79,2	84,0	92,6
1	08-05-2022 14:00:26	B738	D	82,9	87,5	95,2
1	08-05-2022 14:02:30	B738	D	84,2	88,8	95,9
1	08-05-2022 14:09:14	DH8D	D	71,7	72,9	80,7
1	08-05-2022 14:18:50	E190	D	78,5	83,7	91,6
1	08-05-2022 14:41:42	C680	D	72,9	75,3	83,7
1	08-05-2022 14:52:14	A321	D	78,0	83,4	92,3
1	08-05-2022 15:03:57	B738	D	74,6	79,1	87,7
1	08-05-2022 15:14:57	E75S	D	77,5	81,4	90,1
1	08-05-2022 15:16:52	E195	D	78,1	82,8	91,1
1	08-05-2022 15:20:40	E195	D	78,8	83,1	91,1
1	08-05-2022 15:29:42	DH8D	D	73,0	75,1	82,0
1	08-05-2022 15:32:35	E75S	D	78,8	83,7	91,6
1	08-05-2022 15:35:18	DH8D	D	72,4	73,7	82,4
1	08-05-2022 15:37:19	E195	D	75,1	79,3	88,4
1	08-05-2022 15:45:04	E170	D	78,9	83,7	92,1
1	08-05-2022 15:48:59	A321	D	82,5	87,1	95,3
1	08-05-2022 15:51:04	E170	D	76,9	80,6	89,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-05-2022 15:52:44	BCS3	D	72,8	75,6	84,5
1	08-05-2022 15:55:07	B38M	D	80,5	84,5	91,9
1	08-05-2022 16:03:04	B38M	D	78,4	81,7	90,1
1	08-05-2022 16:06:27	B738	D	81,1	85,1	93,4
1	08-05-2022 16:12:35	B38M	D	78,7	82,7	90,5
1	08-05-2022 16:15:56	A21N	D	79,8	84,4	91,6
1	08-05-2022 16:29:43	B738	D	82,6	86,5	94,1
1	08-05-2022 16:34:40	E195	D	77,3	81,6	90,3
1	08-05-2022 16:37:05	GLF5	D	74,3	78,3	86,6
1	08-05-2022 16:40:07	B738	D	80,3	84,1	92,1
1	08-05-2022 16:44:55	B738	D	79,4	84,0	92,2
1	08-05-2022 16:52:13	E195	D	76,5	81,7	90,5
1	08-05-2022 16:53:44	DH8D	D	73,6	75,4	84,4
1	08-05-2022 16:55:12	E195	D	81,7	86,1	94,0
1	08-05-2022 16:57:18	DH8D	D	71,6	73,3	81,6
1	08-05-2022 16:58:44	E75S	D	78,5	83,2	91,5
1	08-05-2022 17:00:08	E195	D	76,8	81,6	90,0
1	08-05-2022 17:03:25	E195	D	77,9	82,4	90,9
1	08-05-2022 17:07:35	DH8D	D	73,5	75,4	83,9
1	08-05-2022 17:09:46	E75S	D	76,8	80,7	90,8
1	08-05-2022 17:11:08	E195	D	80,5	85,3	92,6
1	08-05-2022 17:13:24	E75S	D	80,2	85,6	93,2
1	08-05-2022 17:14:45	E75S	D	77,8	81,7	90,6
1	08-05-2022 17:16:09	A319	D	79,3	82,3	92,1
1	08-05-2022 17:22:32	E190	D	76,8	81,2	89,8
1	08-05-2022 17:25:40	B738	D	79,6	84,2	91,6
1	08-05-2022 17:27:29	E75S	D	76,3	79,4	89,3
1	08-05-2022 17:29:14	E195	D	78,9	84,7	91,6
1	08-05-2022 17:34:27	E195	D	79,2	84,1	92,0
1	08-05-2022 17:36:28	B38M	D	78,6	81,0	89,8
1	08-05-2022 17:37:44	E170	D	78,3	84,2	91,5
1	08-05-2022 17:38:56	E170	D	77,6	81,8	91,0
1	08-05-2022 17:40:09	E170	D	77,4	80,9	90,4
1	08-05-2022 17:42:27	E75S	D	76,8	80,7	90,0
1	08-05-2022 17:43:43	B738	D	81,3	85,6	93,8
1	08-05-2022 17:48:42	B788	D	78,5	82,3	90,8
1	08-05-2022 18:01:02	E75S	D	78,0	81,6	90,1
1	08-05-2022 18:02:24	A321	D	78,6	82,6	92,0
1	08-05-2022 18:04:16	B738	D	79,1	83,0	91,4
1	08-05-2022 18:07:02	B738	D	80,9	85,5	92,9
1	08-05-2022 18:15:20	A321	D	79,9	84,2	93,1
1	08-05-2022 18:27:24	CRJ9	D	77,4	81,1	89,9
1	08-05-2022 18:32:38	A320	D	77,4	80,9	90,6
1	08-05-2022 18:40:24	E75S	D	78,9	84,8	93,3
1	08-05-2022 18:42:55	B788	D	81,2	84,8	92,4
1	08-05-2022 18:55:09	A321	D	81,9	87,3	94,9
1	08-05-2022 18:58:33	B738	D	81,2	86,0	94,0
1	08-05-2022 19:05:02	E190	D	76,1	79,6	89,7
1	08-05-2022 19:28:08	E195	D	77,2	81,3	90,0
1	08-05-2022 19:31:54	E170	D	80,5	84,5	93,3
1	08-05-2022 19:42:26	A320	D	76,0	79,4	89,4
1	08-05-2022 19:52:47	A21N	D	79,1	83,4	90,5
1	08-05-2022 20:08:03	DH8D	D	72,6	75,1	82,1
1	08-05-2022 20:14:59	DH8D	D	72,7	75,2	83,1
1	08-05-2022 20:17:32	BCS3	D	74,9	78,5	86,1
1	08-05-2022 20:24:32	E75S	D	79,6	83,7	92,2
1	08-05-2022 20:26:22	A320	D	78,6	82,8	92,0
1	08-05-2022 20:28:53	E75S	D	78,4	82,5	91,2
1	08-05-2022 20:30:44	E75S	D	80,7	85,3	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-05-2022 20:32:55	BCS3	D	74,4	77,1	85,2
1	08-05-2022 20:35:10	E195	D	82,4	87,6	94,1
1	08-05-2022 20:37:28	E195	D	79,8	84,6	92,1
1	08-05-2022 20:39:31	E195	D	79,5	84,7	92,1
1	08-05-2022 20:43:43	CRJ9	D	76,5	80,1	89,1
1	08-05-2022 20:48:11	E75S	D	79,5	84,1	92,1
1	08-05-2022 20:49:53	B38M	D	78,1	80,7	89,9
1	08-05-2022 20:57:04	E195	D	79,4	84,4	92,0
1	08-05-2022 21:02:40	E170	D	78,8	83,2	91,8
1	08-05-2022 21:18:27	A20N	D	75,7	78,3	87,7
1	08-05-2022 21:31:11	A321	D	82,9	87,5	95,6
1	08-05-2022 21:56:19	B77W	D	85,1	89,7	97,1
1	09-05-2022 06:04:16	C56X	D	69,7	75,6	87,5
1	09-05-2022 06:06:50	A321	D	83,7	88,5	96,3
1	09-05-2022 06:08:44	A319	D	80,0	84,1	92,5
1	09-05-2022 06:11:03	B738	D	84,4	89,6	96,2
1	09-05-2022 06:12:57	A21N	D	78,6	84,4	90,9
1	09-05-2022 06:14:26	B738	D	83,5	91,0	97,1
1	09-05-2022 06:16:28	A321	D	82,1	88,6	96,4
1	09-05-2022 06:25:53	A319	D	78,9	84,4	92,5
1	09-05-2022 06:33:39	A321	D	83,5	88,6	95,8
1	09-05-2022 06:35:53	A321	D	84,0	90,0	97,2
1	09-05-2022 06:37:55	A320	D	79,9	85,2	92,7
1	09-05-2022 06:39:56	A21N	D	80,7	86,6	92,5
1	09-05-2022 06:47:27	LJ75	D	71,9	73,3	81,0
1	09-05-2022 07:07:52	E75S	D	77,9	82,8	91,1
1	09-05-2022 07:17:17	E170	D	78,0	82,3	90,6
1	09-05-2022 07:18:44	E75S	D	80,3	85,4	92,8
1	09-05-2022 07:21:28	E195	D	79,1	84,8	91,4
1	09-05-2022 07:25:23	A321	D	82,2	87,4	95,0
1	09-05-2022 07:26:46	DH8D	D	71,8	72,7	80,8
1	09-05-2022 07:28:22	E195	D	79,5	86,1	92,7
1	09-05-2022 07:30:26	E195	D	82,7	88,0	94,4
1	09-05-2022 07:32:19	A321	D	83,2	89,0	96,2
1	09-05-2022 07:38:58	E75S	D	80,9	86,6	93,4
1	09-05-2022 07:43:28	E190	D	80,9	86,0	92,3
1	09-05-2022 07:45:11	E195	D	80,5	87,9	94,5
1	09-05-2022 07:46:52	E195	D	79,6	84,9	92,1
1	09-05-2022 07:50:11	B38M	D	79,9	84,7	91,7
1	09-05-2022 07:53:35	B738	D	82,4	89,7	95,8
1	09-05-2022 07:55:40	E75S	D	80,2	84,8	92,0
1	09-05-2022 07:57:15	E170	D	77,8	82,1	90,8
1	09-05-2022 07:59:29	B38M	D	77,8	81,6	89,9
1	09-05-2022 08:00:48	E170	D	80,8	86,6	94,2
1	09-05-2022 08:02:36	E75S	D	78,4	81,9	90,9
1	09-05-2022 08:04:16	E195	D	82,1	87,2	93,5
1	09-05-2022 08:05:51	DH8D	D	72,4	74,5	81,9
1	09-05-2022 08:07:50	E75S	D	79,5	83,4	92,0
1	09-05-2022 08:11:05	GLF5	D	74,3	79,0	87,3
1	09-05-2022 08:20:14	A320	D	81,2	85,9	94,0
1	09-05-2022 08:24:02	E75S	D	76,8	81,4	89,9
1	09-05-2022 08:27:03	E170	D	80,9	87,6	95,0
1	09-05-2022 08:48:04	A321	A	81,6	88,1	93,7
1	09-05-2022 08:51:17	E290	A	79,9	85,6	91,4
1	09-05-2022 08:53:19	CRJ9	A	79,6	84,4	90,4
1	09-05-2022 08:56:12	E190	A	82,4	88,1	93,2
1	09-05-2022 08:58:22	E195	A	81,7	89,1	94,1
1	09-05-2022 09:01:21	E75S	A	81,6	86,6	92,0
1	09-05-2022 09:06:09	AS32	A	81,0	87,6	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-05-2022 09:08:53	B789	A	84,1	89,6	96,1
1	09-05-2022 09:11:32	E170	A	80,4	85,4	90,8
1	09-05-2022 09:13:19	A320	A	82,3	89,7	95,1
1	09-05-2022 09:15:20	E195	A	82,8	89,6	94,0
1	09-05-2022 09:18:30	M28	A	83,6	89,1	94,7
1	09-05-2022 09:20:54	DH8D	A	79,6	82,7	88,6
1	09-05-2022 09:23:28	E75S	A	80,4	86,7	92,1
1	09-05-2022 09:25:23	CRJ9	A	77,8	86,0	92,1
1	09-05-2022 09:27:38	E75S	A	79,7	85,4	90,9
1	09-05-2022 09:29:20	E195	A	82,9	88,4	93,3
1	09-05-2022 09:32:11	A319	A	82,2	89,4	94,3
1	09-05-2022 09:34:42	A321	A	82,7	89,2	94,5
1	09-05-2022 09:37:02	E75S	A	81,6	86,9	92,4
1	09-05-2022 09:39:05	DH8D	A	79,6	85,0	90,8
1	09-05-2022 09:41:00	E75S	A	78,7	86,5	92,7
1	09-05-2022 09:43:16	C68A	A	78,3	82,1	87,8
1	09-05-2022 09:45:28	DH8D	A	77,9	82,4	88,3
1	09-05-2022 09:49:53	B38M	A	81,1	88,2	93,6
1	09-05-2022 10:15:10	F2TH	A	78,3	82,1	87,4
1	09-05-2022 10:22:01	C25A	A	76,5	79,2	85,6
1	09-05-2022 10:29:17	E75S	A	82,4	90,0	94,5
1	09-05-2022 10:53:05	A21N	A	79,7	87,3	92,7
1	09-05-2022 10:55:07	DH8D	A	79,0	83,2	88,6
1	09-05-2022 10:57:13	E75S	A	81,9	86,8	91,9
1	09-05-2022 11:10:35	A21N	A	81,1	86,7	92,3
1	09-05-2022 11:17:04	E195	A	84,5	90,1	94,5
1	09-05-2022 11:27:39	B738	A	83,1	91,4	96,3
1	09-05-2022 11:30:00	DH8D	A	81,9	85,9	91,9
1	09-05-2022 11:31:57	E195	A	83,9	90,1	95,0
1	09-05-2022 11:36:45	E75S	A	80,9	88,2	93,0
1	09-05-2022 11:41:19	A321	A	81,1	86,9	92,6
1	09-05-2022 11:43:18	A321	A	83,4	90,0	94,9
1	09-05-2022 11:47:20	BCS3	A	81,1	86,5	91,9
1	09-05-2022 11:56:22	A321	A	81,7	87,7	93,2
1	09-05-2022 12:01:48	E75S	A	82,9	90,1	94,9
1	09-05-2022 12:03:43	E195	A	82,6	88,7	93,7
1	09-05-2022 12:09:05	E75S	A	80,9	85,4	90,5
1	09-05-2022 12:10:37	E170	A	81,1	86,6	91,5
1	09-05-2022 12:12:39	B789	A	83,5	89,2	95,2
1	09-05-2022 12:14:47	E195	A	83,6	90,0	94,4
1	09-05-2022 12:16:19	B788	A	84,5	90,6	96,2
1	09-05-2022 12:18:54	E170	A	81,6	86,1	91,2
1	09-05-2022 12:20:55	E195	A	84,0	90,3	94,8
1	09-05-2022 12:22:56	B38M	A	84,4	91,0	95,6
1	09-05-2022 12:24:54	P180	A	86,6	94,0	99,6
1	09-05-2022 12:26:54	A321	A	82,1	87,3	92,5
1	09-05-2022 12:29:07	A319	A	83,0	89,2	94,1
1	09-05-2022 12:34:38	E75S	A	79,6	86,0	91,1
1	09-05-2022 12:36:27	E170	A	79,9	86,4	91,7
1	09-05-2022 12:38:21	E170	A	81,1	88,8	93,4
1	09-05-2022 12:41:51	DH8D	A	78,2	82,0	87,2
1	09-05-2022 12:44:21	DH8D	A	79,0	82,7	88,0
1	09-05-2022 12:46:54	C68A	A	75,7	79,1	84,8
1	09-05-2022 12:49:17	E190	A	82,6	88,6	93,8
1	09-05-2022 12:53:08	E170	A	80,7	86,5	91,5
1	09-05-2022 12:55:17	DH8D	A	79,0	85,0	90,1
1	09-05-2022 12:57:28	E195	A	83,4	89,7	94,5
1	09-05-2022 12:59:20	B738	A	82,8	89,8	94,3
1	09-05-2022 13:05:09	B788	A	83,7	89,8	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-05-2022 13:11:40	B738	A	83,0	88,6	93,8
1	09-05-2022 13:19:38	B789	A	84,7	90,3	96,1
1	09-05-2022 13:29:57	E195	A	84,0	89,8	94,0
1	09-05-2022 13:33:09	B738	A	83,1	90,7	94,8
1	09-05-2022 13:36:38	GLF5	A	77,9	81,2	86,9
1	09-05-2022 13:41:02	E75S	A	81,3	86,3	90,9
1	09-05-2022 13:49:13	E75S	A	81,5	88,1	93,0
1	09-05-2022 13:53:03	B38M	A	81,5	87,7	93,0
1	09-05-2022 13:59:39	A320	A	84,8	90,6	95,2
1	09-05-2022 14:05:24	E75S	A	81,3	87,4	92,5
1	09-05-2022 14:15:13	E75S	A	82,8	89,2	93,6
1	09-05-2022 14:18:35	B38M	A	79,6	87,4	93,4
1	09-05-2022 14:21:06	A20N	A	82,3	87,4	92,7
1	09-05-2022 14:33:07	B788	A	80,9	89,4	95,3
1	09-05-2022 14:35:22	CL35	A	76,5	81,3	86,9
1	09-05-2022 14:37:51	E195	A	82,3	90,3	94,6
1	09-05-2022 14:41:04	E75S	A	80,1	86,9	92,4
1	09-05-2022 14:58:44	A321	A	81,0	87,0	92,5
1	09-05-2022 15:00:52	E75S	A	81,9	87,6	91,9
1	09-05-2022 15:17:12	A321	A	74,6	77,6	88,6
1	09-05-2022 15:19:30	E75S	A	79,9	87,1	92,2
1	09-05-2022 15:24:55	E190	A	82,7	87,9	92,7
1	09-05-2022 15:29:07	A321	A	81,8	87,1	92,6
1	09-05-2022 15:30:52	A319	A	81,5	87,7	92,9
1	09-05-2022 15:35:09	E75S	A	80,3	85,4	90,8
1	09-05-2022 15:37:00	DH8D	A	81,7	88,3	93,2
1	09-05-2022 15:38:46	E75S	A	80,6	85,7	91,0
1	09-05-2022 15:40:38	E195	A	83,4	88,4	93,0
1	09-05-2022 15:42:45	E195	A	81,8	88,9	93,3
1	09-05-2022 15:44:44	DH8D	A	79,4	84,4	89,8
1	09-05-2022 15:46:56	DH8D	A	79,4	82,7	88,5
1	09-05-2022 15:48:54	E170	A	82,2	86,4	91,2
1	09-05-2022 15:50:52	E195	A	83,0	89,0	93,8
1	09-05-2022 15:53:12	E195	A	83,2	89,3	94,0
1	09-05-2022 15:54:53	E75S	A	80,1	86,5	91,8
1	09-05-2022 16:07:45	B738	A	84,7	90,7	95,1
1	09-05-2022 16:12:06	E550	A	76,3	82,8	87,1
1	09-05-2022 16:25:16	CRJ9	A	80,8	85,5	90,8
1	09-05-2022 16:27:29	B38M	A	82,1	87,8	92,9
1	09-05-2022 16:34:46	A321	A	80,7	85,7	91,4
1	09-05-2022 16:45:29	E55P	A	77,9	82,2	86,9
1	09-05-2022 16:56:57	B738	A	82,9	89,0	94,4
1	09-05-2022 17:09:59	BE20	A	81,0	85,2	90,6
1	09-05-2022 17:11:40	P180	A	85,4	92,4	99,2
1	09-05-2022 17:33:13	A21N	A	82,0	89,0	93,7
1	09-05-2022 17:35:58	E75S	A	80,0	84,7	90,0
1	09-05-2022 17:41:03	A320	A	81,8	87,6	93,0
1	09-05-2022 17:47:36	C56X	A	81,3	86,8	90,9
1	09-05-2022 17:52:44	B788	A	82,9	88,7	94,6
1	09-05-2022 17:55:41	A321	A	82,4	87,5	92,8
1	09-05-2022 18:00:23	E190	A	82,0	86,4	91,5
1	09-05-2022 18:03:07	CRJ9	A	80,1	85,2	90,9
1	09-05-2022 18:05:13	A320	A	82,4	88,6	93,9
1	09-05-2022 18:07:05	B738	A	83,8	89,4	94,3
1	09-05-2022 18:13:58	A321	A	81,7	87,2	92,5
1	09-05-2022 18:16:29	E170	A	80,2	84,5	89,7
1	09-05-2022 18:27:35	E195	A	82,3	88,2	93,1
1	09-05-2022 18:30:25	E195	A	81,5	86,1	91,5
1	09-05-2022 18:33:07	GLF5	A	77,2	81,1	86,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-05-2022 18:39:01	FA7X	A	78,8	82,4	88,3
1	09-05-2022 18:42:41	E75S	A	81,2	86,4	91,6
1	09-05-2022 18:44:20	E195	A	81,1	86,5	91,5
1	09-05-2022 18:46:06	DH8D	A	79,1	84,6	90,5
1	09-05-2022 18:48:12	DH8D	A	78,7	82,2	87,7
1	09-05-2022 18:50:21	E75S	A	81,6	86,2	91,2
1	09-05-2022 18:52:58	E170	A	82,4	86,4	91,4
1	09-05-2022 18:56:12	E195	A	83,4	88,9	94,1
1	09-05-2022 18:57:56	E75S	A	80,9	86,1	90,9
1	09-05-2022 18:59:31	BCS3	A	78,9	86,2	91,7
1	09-05-2022 19:01:41	DH8D	A	78,2	83,0	88,6
1	09-05-2022 19:03:12	B738	A	82,1	87,4	92,5
1	09-05-2022 19:05:26	E170	A	81,0	86,2	91,0
1	09-05-2022 19:07:20	E195	A	82,6	87,8	92,6
1	09-05-2022 19:09:48	B738	A	83,7	89,2	94,2
1	09-05-2022 19:12:28	B38M	A	82,9	88,4	93,3
1	09-05-2022 19:14:33	E195	A	81,2	87,7	92,7
1	09-05-2022 19:16:51	E195	A	83,4	89,1	93,4
1	09-05-2022 19:20:25	B738	A	83,6	89,5	94,4
1	09-05-2022 19:22:41	E170	A	81,7	85,8	90,8
1	09-05-2022 19:55:47	DH8D	A	78,5	82,2	87,5
1	09-05-2022 20:01:27	E75S	A	81,5	86,7	91,5
1	09-05-2022 20:03:22	B738	A	83,3	90,6	95,4
1	09-05-2022 20:13:33	B38M	A	83,0	88,9	94,1
1	09-05-2022 20:24:29	B38M	A	83,0	89,4	94,2
1	09-05-2022 20:34:08	E195	A	83,2	88,4	93,2
1	09-05-2022 20:50:41	E170	A	80,8	86,4	91,2
1	09-05-2022 20:52:30	E75S	A	82,1	86,8	91,7
1	09-05-2022 20:55:51	B738	A	83,5	89,4	94,3
1	09-05-2022 21:00:45	A20N	A	81,9	87,2	92,7
1	09-05-2022 21:02:20	E75S	A	82,5	87,6	92,5
1	09-05-2022 21:05:27	E75S	A	82,3	86,9	91,8
1	09-05-2022 21:21:44	E75S	A	82,6	88,1	92,6
1	09-05-2022 21:24:36	E195	A	83,9	89,4	93,9
1	09-05-2022 21:25:53	A320	A	83,7	89,4	94,1
1	09-05-2022 21:27:32	E190	A	82,4	88,5	93,2
1	09-05-2022 21:29:30	E170	A	81,8	87,2	91,8
1	09-05-2022 21:30:51	B738	A	83,3	89,7	94,7
1	09-05-2022 21:32:54	B738	A	84,3	90,5	95,4
1	09-05-2022 21:34:57	B739	A	84,6	91,0	95,7
1	09-05-2022 21:37:18	B738	A	82,6	88,2	93,4
1	09-05-2022 21:39:26	A319	A	83,1	88,8	93,9
1	09-05-2022 21:44:09	E75S	A	82,7	88,0	92,7
1	09-05-2022 21:46:30	E195	A	83,2	89,0	93,6
1	09-05-2022 21:48:10	E170	A	84,6	90,6	94,6
1	09-05-2022 21:49:51	B38M	A	81,3	87,1	92,7
1	09-05-2022 21:52:53	GA5C	A	77,1	83,4	89,7
1	09-05-2022 21:55:37	DH8D	A	78,0	81,8	87,5
1	09-05-2022 21:58:00	E170	A	81,0	85,2	90,6
1	10-05-2022 06:04:06	A321	A	81,2	87,9	93,3
1	10-05-2022 06:06:20	E75S	A	83,3	89,3	94,1
1	10-05-2022 06:08:53	DH8D	A	77,6	83,7	89,9
1	10-05-2022 06:11:32	E75S	A	83,1	89,5	94,2
1	10-05-2022 06:13:47	E195	A	85,8	91,9	95,8
1	10-05-2022 06:16:12	B38M	A	82,6	88,1	93,4
1	10-05-2022 06:20:55	DH8D	A	75,0	82,8	89,6
1	10-05-2022 06:23:05	DH8D	A	79,3	83,3	88,9
1	10-05-2022 06:25:04	E75S	A	82,9	88,2	92,9
1	10-05-2022 06:27:05	E170	A	82,6	87,5	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-05-2022 06:29:32	E75S	A	81,0	88,6	93,6
1	10-05-2022 06:31:48	E75S	A	85,0	91,1	95,4
1	10-05-2022 06:39:42	B738	A	84,6	90,9	95,8
1	10-05-2022 06:56:52	B738	A	81,8	88,8	94,1
1	10-05-2022 07:00:43	B738	A	84,2	89,9	95,0
1	10-05-2022 07:13:51	B738	A	83,8	89,7	94,6
1	10-05-2022 07:36:14	B39M	A	82,6	88,2	93,7
1	10-05-2022 07:42:42	E195	A	81,7	87,1	92,1
1	10-05-2022 07:54:58	E190	A	81,9	86,9	92,3
1	10-05-2022 08:04:42	E75S	A	81,3	86,4	91,3
1	10-05-2022 08:10:09	E170	A	79,8	84,4	90,2
1	10-05-2022 08:15:17	A21N	A	82,5	88,2	93,6
1	10-05-2022 08:18:00	B738	A	82,5	89,7	94,8
1	10-05-2022 08:23:46	E195	A	83,8	89,1	93,8
1	10-05-2022 08:42:35	E195	A	82,7	88,6	93,5
1	10-05-2022 08:53:17	E190	A	82,0	87,7	92,8
1	10-05-2022 08:55:14	E170	A	82,3	87,2	92,3
1	10-05-2022 09:07:09	CRJ9	A	80,0	84,9	90,5
1	10-05-2022 09:09:12	CRJ9	A	80,4	85,2	90,8
1	10-05-2022 09:13:19	A321	A	80,8	87,5	93,1
1	10-05-2022 09:15:58	E195	A	84,0	90,0	94,0
1	10-05-2022 09:17:43	E195	A	82,8	89,1	93,6
1	10-05-2022 09:20:29	DH8D	A	77,9	82,3	87,9
1	10-05-2022 09:25:01	DH8D	A	78,4	82,8	88,4
1	10-05-2022 09:27:11	E75S	A	81,4	85,6	90,4
1	10-05-2022 09:31:08	DH8D	A	77,6	83,7	89,6
1	10-05-2022 09:32:59	DH8D	A	77,9	82,3	87,9
1	10-05-2022 09:35:00	B738	A	83,0	88,8	93,8
1	10-05-2022 09:36:51	E170	A	80,4	86,0	91,2
1	10-05-2022 09:38:46	B38M	A	82,3	87,7	93,1
1	10-05-2022 09:41:04	E75S	A	81,5	85,6	90,5
1	10-05-2022 09:46:43	E75S	A	81,3	87,1	92,1
1	10-05-2022 09:50:27	B788	A	84,0	89,6	95,8
1	10-05-2022 10:25:13	E190	A	78,7	82,8	89,5
1	10-05-2022 10:37:29	E190	A	82,0	87,0	92,5
1	10-05-2022 10:46:52	A20N	A	81,5	87,1	92,3
1	10-05-2022 10:52:58	E75S	A	79,6	85,9	90,7
1	10-05-2022 10:56:27	C295	A	83,6	88,3	93,1
1	10-05-2022 10:59:51	DH8D	A	78,2	82,4	87,7
1	10-05-2022 11:04:31	DH8D	A	77,8	82,0	87,4
1	10-05-2022 11:07:34	PC12	A	79,7	84,7	90,5
1	10-05-2022 11:18:21	E195	A	82,0	86,6	92,0
1	10-05-2022 11:31:03	C295	A	82,9	89,9	94,9
1	10-05-2022 11:34:55	E190	A	83,8	89,3	93,8
1	10-05-2022 11:37:11	A321	A	81,5	87,1	92,3
1	10-05-2022 11:44:33	A21N	A	79,5	86,5	92,5
1	10-05-2022 11:47:21	B789	A	83,5	88,8	94,7
1	10-05-2022 11:55:52	E190	A	82,1	88,0	92,5
1	10-05-2022 11:57:38	B77W	A	84,1	93,4	98,4
1	10-05-2022 12:02:14	E170	A	82,1	87,2	92,1
1	10-05-2022 12:03:58	P180	A	86,5	93,1	99,3
1	10-05-2022 12:05:54	E75S	A	80,7	87,3	91,9
1	10-05-2022 12:07:59	E75S	A	81,4	87,5	92,5
1	10-05-2022 12:09:28	B738	A	83,4	89,3	94,5
1	10-05-2022 12:11:28	A321	A	81,4	86,9	91,9
1	10-05-2022 12:13:20	B738	A	83,9	90,1	94,4
1	10-05-2022 12:15:27	E195	A	83,1	88,6	93,1
1	10-05-2022 12:17:04	BCS3	A	79,7	85,2	90,8
1	10-05-2022 12:18:43	A321	A	81,9	86,8	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-05-2022 12:20:46	E170	A	80,4	84,9	89,9
1	10-05-2022 12:22:45	E75S	A	81,3	86,3	90,8
1	10-05-2022 12:26:43	E195	A	80,5	84,4	90,5
1	10-05-2022 12:28:29	A321	A	80,4	86,6	91,8
1	10-05-2022 12:30:27	DH8D	A	76,4	81,8	87,9
1	10-05-2022 12:32:02	E195	A	80,8	86,4	91,9
1	10-05-2022 12:34:03	E170	A	82,0	87,5	92,0
1	10-05-2022 12:35:55	E170	A	80,9	86,4	91,4
1	10-05-2022 12:38:03	DH8D	A	80,0	84,1	90,0
1	10-05-2022 12:40:02	B788	A	80,6	88,4	94,5
1	10-05-2022 12:42:42	E195	A	82,3	87,7	92,3
1	10-05-2022 12:45:04	E170	A	81,5	86,6	91,0
1	10-05-2022 12:47:04	E75S	A	78,4	86,2	91,9
1	10-05-2022 12:49:43	B789	A	83,7	90,1	95,4
1	10-05-2022 12:52:04	E195	A	83,2	89,7	94,0
1	10-05-2022 13:03:30	E195	A	81,7	87,0	92,1
1	10-05-2022 13:18:36	A319	A	82,2	87,9	93,0
1	10-05-2022 13:21:43	B788	A	82,5	88,5	94,3
1	10-05-2022 13:26:26	B738	A	80,9	88,3	93,4
1	10-05-2022 13:29:50	B789	A	82,9	89,2	94,7
1	10-05-2022 13:30:29	W3	A	74,9	80,0	89,2
1	10-05-2022 13:34:00	B788	A	83,8	89,5	94,9
1	10-05-2022 13:42:43	B38M	A	82,6	87,7	92,6
1	10-05-2022 14:00:37	E75S	A	81,9	87,8	92,3
1	10-05-2022 14:02:35	E195	A	82,6	89,9	94,3
1	10-05-2022 14:04:42	DH8D	A	78,7	83,9	89,5
1	10-05-2022 14:06:39	DH8D	A	79,8	84,1	89,4
1	10-05-2022 14:11:48	E170	A	80,1	85,9	91,2
1	10-05-2022 14:22:51	A321	A	80,1	87,7	93,1
1	10-05-2022 14:35:56	B789	A	83,6	89,8	95,3
1	10-05-2022 14:45:19	E190	A	82,4	88,2	92,8
1	10-05-2022 15:03:20	A319	A	85,1	91,1	96,2
1	10-05-2022 15:14:30	E195	A	81,8	87,5	92,2
1	10-05-2022 15:16:19	B738	A	84,6	90,9	95,7
1	10-05-2022 15:22:39	DH8D	A	78,5	83,0	88,5
1	10-05-2022 15:24:59	E75S	A	80,9	85,8	90,5
1	10-05-2022 15:26:45	DH8D	A	78,8	82,5	87,8
1	10-05-2022 15:28:47	E195	A	82,4	87,4	92,4
1	10-05-2022 15:33:24	E75S	A	81,0	86,2	91,0
1	10-05-2022 15:36:56	E190	A	82,7	89,9	94,1
1	10-05-2022 15:39:05	E75S	A	81,6	86,9	91,6
1	10-05-2022 15:41:14	B738	A	82,6	89,0	93,4
1	10-05-2022 15:43:31	E75S	A	80,3	85,0	89,9
1	10-05-2022 15:45:34	E170	A	82,9	87,9	92,4
1	10-05-2022 15:47:46	DH8D	A	76,4	81,3	86,8
1	10-05-2022 15:50:41	DH8D	A	79,2	83,3	88,8
1	10-05-2022 15:53:25	E75S	A	80,0	85,8	90,8
1	10-05-2022 16:05:32	B738	A	82,1	89,7	94,4
1	10-05-2022 16:11:29	B737	A	82,7	87,8	92,7
1	10-05-2022 16:21:18	B738	A	83,2	89,1	94,0
1	10-05-2022 16:23:20	A319	A	81,2	86,9	92,3
1	10-05-2022 16:35:14	A321	A	81,5	86,9	92,3
1	10-05-2022 16:37:05	LJ75	A	80,6	85,9	90,6
1	10-05-2022 16:45:40	CL30	A	77,6	81,4	86,6
1	10-05-2022 17:12:06	A21N	A	79,5	86,3	91,6
1	10-05-2022 17:14:59	A320	A	81,3	87,2	92,4
1	10-05-2022 17:16:59	B789	A	84,0	90,9	96,3
1	10-05-2022 17:34:17	H25B	A	79,5	83,7	88,6
1	10-05-2022 17:37:37	A321	A	80,0	86,0	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-05-2022 17:41:35	CRJ9	A	80,5	85,5	91,2
1	10-05-2022 17:45:40	E75S	A	80,0	85,8	90,8
1	10-05-2022 17:58:06	B38M	A	82,2	87,9	93,4
1	10-05-2022 18:01:44	E190	A	81,9	86,5	91,5
1	10-05-2022 18:03:56	A21N	A	81,1	87,5	92,5
1	10-05-2022 18:06:32	A21N	A	82,2	87,8	93,0
1	10-05-2022 18:08:08	A321	A	81,1	86,9	92,3
1	10-05-2022 18:17:28	CRJ9	A	80,9	86,3	91,7
1	10-05-2022 18:28:59	E170	A	80,2	84,7	89,7
1	10-05-2022 18:32:26	E195	A	82,5	88,1	92,9
1	10-05-2022 18:35:13	E190	A	81,7	86,6	91,7
1	10-05-2022 18:37:03	E75S	A	80,8	85,4	90,8
1	10-05-2022 18:39:44	E75S	A	81,1	86,8	91,5
1	10-05-2022 18:41:32	E170	A	81,6	85,7	90,6
1	10-05-2022 18:43:18	E195	A	82,6	88,5	93,4
1	10-05-2022 18:45:18	E170	A	81,0	86,6	91,4
1	10-05-2022 18:47:04	DH8D	A	78,1	82,3	87,7
1	10-05-2022 18:49:09	A320	A	82,5	87,4	93,0
1	10-05-2022 18:50:59	BCS3	A	81,6	86,2	91,6
1	10-05-2022 18:56:55	DH8D	A	78,3	82,3	87,9
1	10-05-2022 19:01:00	E195	A	81,7	87,2	92,2
1	10-05-2022 19:02:57	E195	A	83,4	88,4	93,4
1	10-05-2022 19:04:47	E170	A	80,5	85,0	90,1
1	10-05-2022 19:06:28	C680	A	76,8	80,1	85,8
1	10-05-2022 19:07:57	E295	A	81,6	86,3	91,2
1	10-05-2022 19:09:48	DH8D	A	78,9	83,7	88,9
1	10-05-2022 19:12:01	E75S	A	80,2	84,6	89,7
1	10-05-2022 19:14:14	B38M	A	83,5	88,5	93,5
1	10-05-2022 19:16:11	E195	A	82,0	88,2	92,8
1	10-05-2022 19:18:00	E170	A	80,5	85,5	90,5
1	10-05-2022 19:19:43	E75S	A	81,6	86,2	91,2
1	10-05-2022 19:23:56	E75S	A	80,6	85,8	90,6
1	10-05-2022 19:28:51	E75S	A	80,7	86,9	91,5
1	10-05-2022 19:30:41	M28	A	81,1	85,1	90,1
1	10-05-2022 19:35:56	B738	A	83,6	89,3	94,0
1	10-05-2022 19:39:24	A21N	A	82,8	88,6	93,2
1	10-05-2022 19:41:13	E195	A	83,4	88,4	92,9
1	10-05-2022 20:20:27	A20N	A	79,2	85,4	91,2
1	10-05-2022 20:24:37	B38M	A	83,2	88,5	93,6
1	10-05-2022 20:45:00	E75S	A	82,8	87,7	92,8
1	10-05-2022 20:53:26	E190	A	82,8	88,5	93,2
1	10-05-2022 20:58:17	B738	A	83,5	89,6	94,6
1	10-05-2022 21:00:49	E195	A	82,2	87,7	92,7
1	10-05-2022 21:03:02	DH8D	A	78,1	82,4	88,1
1	10-05-2022 21:07:09	E75S	A	81,2	86,2	91,2
1	10-05-2022 21:13:36	B38M	A	82,3	87,4	92,7
1	10-05-2022 21:15:22	A319	A	81,2	86,9	92,4
1	10-05-2022 21:17:16	A320	A	83,2	89,4	94,6
1	10-05-2022 21:21:33	E195	A	83,4	89,3	93,8
1	10-05-2022 21:23:17	B738	A	82,2	88,9	93,9
1	10-05-2022 21:24:53	E195	A	84,0	89,7	94,4
1	10-05-2022 21:31:21	B738	A	82,8	88,3	93,6
1	10-05-2022 21:35:55	E190	A	82,2	87,4	92,2
1	10-05-2022 21:37:43	E170	A	81,5	86,1	91,0
1	10-05-2022 21:39:33	E195	A	82,8	88,2	93,2
1	10-05-2022 21:41:46	E75S	A	81,1	86,1	91,1
1	10-05-2022 21:45:42	B738	A	83,5	89,6	94,6
1	10-05-2022 21:47:44	E195	A	82,9	89,0	93,7
1	10-05-2022 21:49:42	E170	A	81,3	86,3	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-05-2022 21:55:37	B738	A	83,3	89,0	94,1
1	10-05-2022 21:57:50	PC12	A	82,0	86,5	91,5
1	11-05-2022 06:04:32	A21N	A	80,8	86,2	91,9
1	11-05-2022 06:10:44	E190	A	81,8	87,4	92,6
1	11-05-2022 06:12:07	DH8D	A	80,2	85,6	91,3
1	11-05-2022 06:13:52	E75S	A	82,6	87,1	92,1
1	11-05-2022 06:15:49	E170	A	81,6	86,8	92,0
1	11-05-2022 06:18:04	E75S	A	80,8	86,6	91,9
1	11-05-2022 06:20:19	E190	A	82,0	87,5	92,5
1	11-05-2022 06:25:20	E75S	A	82,9	87,8	92,4
1	11-05-2022 06:27:17	DH8D	A	79,6	83,6	89,2
1	11-05-2022 06:51:50	A321	A	80,3	84,9	90,3
1	11-05-2022 06:53:30	B738	A	82,9	90,3	94,4
1	11-05-2022 06:55:24	B738	A	81,2	89,5	94,8
1	11-05-2022 07:02:11	C295	A	81,3	88,3	93,9
1	11-05-2022 07:20:24	B38M	A	83,6	89,5	94,7
1	11-05-2022 07:23:27	A321	A	82,4	88,7	93,9
1	11-05-2022 07:25:45	B738	A	84,5	91,8	96,3
1	11-05-2022 07:33:53	E195	A	83,4	89,0	93,4
1	11-05-2022 08:03:44	E170	A	81,8	88,1	92,6
1	11-05-2022 08:05:21	E75S	A	82,9	88,3	92,9
1	11-05-2022 08:07:14	E190	A	80,9	86,6	92,1
1	11-05-2022 08:10:54	B38M	A	83,6	88,9	94,0
1	11-05-2022 08:14:22	E550	A	80,9	86,3	90,0
1	11-05-2022 08:25:00	E195	A	80,7	87,5	92,7
1	11-05-2022 08:26:57	E75S	A	81,2	86,4	91,6
1	11-05-2022 08:39:35	E195	A	82,9	87,7	92,9
1	11-05-2022 08:53:03	E170	A	80,1	85,8	91,2
1	11-05-2022 08:54:41	A321	A	79,2	86,8	92,8
1	11-05-2022 08:57:33	E190	A	80,2	87,9	93,2
1	11-05-2022 09:03:16	E195	A	82,9	88,6	93,3
1	11-05-2022 09:07:02	CRJ9	A	80,1	83,9	89,7
1	11-05-2022 09:10:17	DH8D	A	76,7	83,5	89,5
1	11-05-2022 09:12:10	CRJ9	A	80,8	85,1	90,8
1	11-05-2022 09:14:27	E170	A	80,8	86,3	91,2
1	11-05-2022 09:18:08	E75S	A	80,8	86,2	90,8
1	11-05-2022 09:19:57	E75S	A	82,1	87,2	92,1
1	11-05-2022 09:22:18	E75S	A	81,6	86,8	91,6
1	11-05-2022 09:24:14	B38M	A	81,7	87,7	92,8
1	11-05-2022 09:25:59	DH8D	A	79,3	83,1	88,3
1	11-05-2022 09:27:51	E170	A	82,5	87,5	92,5
1	11-05-2022 09:30:01	DH8D	A	79,0	83,6	89,5
1	11-05-2022 09:33:40	DH8D	A	78,0	83,1	88,8
1	11-05-2022 09:36:15	E75S	A	81,1	87,1	92,2
1	11-05-2022 09:50:55	C295	D	73,5	74,9	82,5
1	11-05-2022 09:55:02	E75S	D	79,2	83,7	91,9
1	11-05-2022 09:58:07	E75S	D	80,1	85,1	92,9
1	11-05-2022 10:00:25	DH8D	D	73,2	75,4	84,0
1	11-05-2022 10:02:35	CRJ9	D	77,0	81,5	90,0
1	11-05-2022 10:05:15	CRJ9	D	81,8	85,8	93,5
1	11-05-2022 10:12:26	P180	D	80,5	86,0	93,3
1	11-05-2022 10:17:32	A321	D	82,2	88,8	96,3
1	11-05-2022 10:35:02	E170	D	80,2	83,8	91,9
1	11-05-2022 10:36:07	E170	D	76,1	80,7	90,2
1	11-05-2022 10:37:28	DH8D	D	73,9	75,4	83,5
1	11-05-2022 10:39:12	E55P	D	75,4	78,1	86,8
1	11-05-2022 10:42:59	E170	D	78,3	81,7	90,6
1	11-05-2022 10:48:55	E195	D	78,9	83,8	91,4
1	11-05-2022 10:52:13	B738	D	83,0	87,9	95,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-05-2022 10:55:36	E75S	D	76,3	80,9	90,0
1	11-05-2022 10:57:41	B38M	D	79,5	83,6	91,3
1	11-05-2022 11:00:24	E195	D	80,4	85,0	92,2
1	11-05-2022 11:04:47	E75S	D	80,2	85,1	92,6
1	11-05-2022 11:09:48	A321	D	80,9	85,6	94,1
1	11-05-2022 11:12:31	E550	D	75,1	78,3	85,1
1	11-05-2022 11:15:43	GL5T	D	82,8	87,9	94,6
1	11-05-2022 11:25:38	E75S	D	79,7	83,1	91,7
1	11-05-2022 11:31:30	DH8D	D	72,8	74,4	82,8
1	11-05-2022 11:33:28	E75S	D	79,8	84,1	92,3
1	11-05-2022 11:53:07	E195	D	78,4	83,2	90,7
1	11-05-2022 11:56:41	B38M	D	79,7	83,4	91,1
1	11-05-2022 12:04:31	A320	D	79,2	82,2	91,7
1	11-05-2022 12:07:01	E190	D	78,6	83,3	91,4
1	11-05-2022 12:15:40	B738	D	80,6	85,6	93,4
1	11-05-2022 12:59:05	A21N	D	77,7	83,6	90,5
1	11-05-2022 13:10:21	E195	D	81,4	87,4	93,7
1	11-05-2022 13:14:24	BCS3	D	72,8	76,5	85,8
1	11-05-2022 13:16:10	E190	D	76,5	80,4	89,5
1	11-05-2022 13:18:16	P180	D	78,3	84,0	91,5
1	11-05-2022 13:20:44	E170	D	76,3	81,1	89,8
1	11-05-2022 13:27:17	A321	D	81,7	85,8	94,2
1	11-05-2022 13:43:47	E75S	D	78,7	83,7	91,5
1	11-05-2022 13:49:28	E190	D	76,6	81,5	90,3
1	11-05-2022 13:52:29	E195	D	75,6	79,0	87,9
1	11-05-2022 13:54:02	E75S	D	77,3	82,3	91,1
1	11-05-2022 14:02:45	E75S	D	76,2	79,9	89,0
1	11-05-2022 14:05:41	B738	D	78,4	83,9	92,0
1	11-05-2022 14:09:32	A319	D	76,9	80,4	90,2
1	11-05-2022 14:11:24	A321	D	73,8	76,6	87,6
1	11-05-2022 14:12:52	DH8D	D	73,1	75,0	82,6
1	11-05-2022 14:18:33	A321	D	78,9	83,8	92,3
1	11-05-2022 14:27:53	E190	D	78,6	84,4	91,6
1	11-05-2022 14:44:02	E290	D	74,8	78,8	87,1
1	11-05-2022 14:50:00	A319	D	77,8	80,4	90,8
1	11-05-2022 15:10:10	E195	D	78,5	83,1	90,8
1	11-05-2022 15:12:04	E195	D	82,3	87,8	94,3
1	11-05-2022 15:15:01	E75S	D	78,3	83,1	91,8
1	11-05-2022 15:16:44	E170	D	76,2	79,8	89,6
1	11-05-2022 15:19:08	DH8D	D	73,1	74,3	82,2
1	11-05-2022 15:27:17	E195	D	78,7	84,3	91,3
1	11-05-2022 15:34:38	B738	D	84,2	88,5	96,0
1	11-05-2022 15:42:52	DH8D	D	72,2	73,7	81,2
1	11-05-2022 15:44:54	B77W	D	80,2	85,3	93,6
1	11-05-2022 15:48:37	E75S	D	76,3	81,8	90,9
1	11-05-2022 15:50:43	E170	D	79,2	84,7	92,6
1	11-05-2022 15:53:54	B38M	D	78,3	81,9	89,8
1	11-05-2022 15:58:04	A21N	D	78,7	83,0	90,1
1	11-05-2022 16:04:36	E75S	D	80,5	84,9	92,5
1	11-05-2022 16:15:49	A319	D	78,7	82,7	91,0
1	11-05-2022 16:39:34	DH8D	D	72,7	74,6	81,7
1	11-05-2022 16:42:51	DH8D	D	74,2	77,2	85,0
1	11-05-2022 16:48:31	A21N	D	79,6	84,4	91,1
1	11-05-2022 16:49:55	E195	D	79,7	84,4	92,0
1	11-05-2022 16:52:12	E75S	D	79,7	83,9	91,8
1	11-05-2022 16:55:11	CL35	D	74,8	79,5	88,4
1	11-05-2022 16:58:32	E195	D	79,3	85,1	92,1
1	11-05-2022 17:01:16	B738	D	80,9	86,2	93,2
1	11-05-2022 17:03:25	DH8D	D	72,5	75,3	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-05-2022 17:08:14	E195	D	80,7	85,7	92,5
1	11-05-2022 17:10:09	E75S	D	77,7	82,8	90,7
1	11-05-2022 17:12:15	E75S	D	80,3	84,3	92,6
1	11-05-2022 17:13:48	E195	D	78,9	83,3	91,4
1	11-05-2022 17:16:03	E75S	D	78,1	82,1	90,9
1	11-05-2022 17:17:55	B738	D	83,3	88,6	95,6
1	11-05-2022 17:22:23	B737	D	76,5	81,7	90,0
1	11-05-2022 17:28:55	E195	D	80,6	86,2	92,7
1	11-05-2022 17:30:52	E190	D	78,8	83,7	91,3
1	11-05-2022 17:33:18	A319	D	78,8	81,8	91,3
1	11-05-2022 17:35:03	E75S	D	79,7	84,1	92,0
1	11-05-2022 17:36:31	E75S	D	78,3	82,0	91,1
1	11-05-2022 17:38:30	E75S	D	76,7	82,0	90,7
1	11-05-2022 17:40:32	E190	D	77,1	81,4	89,9
1	11-05-2022 17:44:37	B38M	D	79,0	82,7	90,7
1	11-05-2022 17:46:35	E170	D	79,5	84,1	92,0
1	11-05-2022 18:04:50	E195	D	79,6	84,8	92,0
1	11-05-2022 18:07:52	B788	D	79,8	83,5	91,5
1	11-05-2022 18:10:09	E195	D	78,4	83,3	91,2
1	11-05-2022 18:11:48	A321	D	81,1	84,6	93,4
1	11-05-2022 18:13:37	A321	D	79,1	84,4	92,9
1	11-05-2022 18:15:20	C560	D	73,8	76,7	86,1
1	11-05-2022 18:21:38	C550	D	73,4	75,3	83,4
1	11-05-2022 18:32:01	CRJ9	D	74,4	77,3	87,4
1	11-05-2022 18:33:58	E195	D	75,9	80,2	88,7
1	11-05-2022 18:40:39	P180	D	79,5	83,7	91,8
1	11-05-2022 18:54:11	A21N	D	79,7	84,5	91,2
1	11-05-2022 18:58:56	CRJ9	D	77,4	81,7	89,7
1	11-05-2022 19:02:57	E190	D	78,2	82,8	91,2
1	11-05-2022 19:08:13	H25B	D	78,2	82,6	90,8
1	11-05-2022 19:24:44	B738	D	81,2	86,2	93,8
1	11-05-2022 19:29:51	E195	D	77,6	82,3	89,9
1	11-05-2022 19:36:39	E75L	D	75,5	78,6	88,1
1	11-05-2022 19:38:57	A319	D	77,1	80,3	89,2
1	11-05-2022 19:45:30	E170	D	78,7	82,8	91,2
1	11-05-2022 19:56:05	E190	D	80,7	85,0	92,8
1	11-05-2022 19:59:52	DH8D	D	71,5	72,9	81,5
1	11-05-2022 20:01:06	DH8D	D	75,0	77,9	85,0
1	11-05-2022 20:10:58	C68A	D	73,2	74,8	84,0
1	11-05-2022 20:12:16	DH8D	D	72,4	73,6	82,0
1	11-05-2022 20:13:40	E75S	D	78,3	81,9	90,9
1	11-05-2022 20:20:03	E170	D	75,5	79,0	88,9
1	11-05-2022 20:21:31	E195	D	80,9	85,9	92,9
1	11-05-2022 20:22:56	E75S	D	77,8	81,8	90,6
1	11-05-2022 20:25:33	B38M	D	77,4	80,4	89,1
1	11-05-2022 20:33:59	B38M	D	78,8	82,2	89,6
1	11-05-2022 20:35:23	E75S	D	79,9	84,0	92,0
1	11-05-2022 20:37:15	E290	D	73,2	75,6	84,0
1	11-05-2022 20:38:59	E195	D	79,0	83,9	92,2
1	11-05-2022 20:40:47	E75S	D	77,9	82,1	90,5
1	11-05-2022 20:48:42	E195	D	77,7	81,9	90,0
1	11-05-2022 21:00:09	E75S	D	75,4	78,6	88,6
1	11-05-2022 21:16:57	B763	D	75,1	78,0	89,2
1	11-05-2022 21:31:11	A321	D	80,0	85,6	94,4
1	11-05-2022 21:40:41	E195	D	78,7	83,3	91,5
1	11-05-2022 21:50:42	B738	D	78,4	82,2	91,4
1	12-05-2022 06:09:10	B738	D	80,8	87,3	94,8
1	12-05-2022 06:11:55	B738	D	82,5	88,0	95,3
1	12-05-2022 06:14:20	A21N	D	80,1	84,9	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-05-2022 06:16:40	A319	D	76,6	79,5	90,0
1	12-05-2022 06:20:05	B738	D	84,5	89,5	96,6
1	12-05-2022 06:22:13	A320	D	77,3	81,0	90,9
1	12-05-2022 06:24:32	A321	D	77,1	82,4	91,5
1	12-05-2022 06:30:31	A321	D	81,0	85,2	93,6
1	12-05-2022 06:36:16	A20N	D	76,3	80,6	88,0
1	12-05-2022 06:38:08	A321	D	78,0	83,3	92,2
1	12-05-2022 06:40:10	A21N	D	76,7	80,7	88,7
1	12-05-2022 06:42:15	A21N	D	78,0	82,3	89,7
1	12-05-2022 06:49:23	C550	D	70,6	73,7	84,8
1	12-05-2022 06:52:17	A321	D	79,1	85,6	93,6
1	12-05-2022 07:00:08	B738	D	81,6	85,8	93,4
1	12-05-2022 07:13:01	E75S	D	72,8	75,8	86,4
1	12-05-2022 07:16:59	DH8D	D	73,1	75,2	83,1
1	12-05-2022 07:24:02	B738	D	82,4	87,6	94,9
1	12-05-2022 07:26:52	A321	D	80,6	85,5	94,2
1	12-05-2022 07:31:20	E170	D	76,8	83,1	91,0
1	12-05-2022 07:35:46	E195	D	78,4	82,9	91,8
1	12-05-2022 07:37:53	E190	D	76,5	79,6	88,8
1	12-05-2022 07:41:36	E195	D	77,3	83,1	91,6
1	12-05-2022 07:48:15	E195	D	77,2	80,9	90,3
1	12-05-2022 07:49:45	E190	D	75,8	80,3	89,0
1	12-05-2022 07:51:14	E75S	D	78,0	82,3	91,8
1	12-05-2022 07:52:48	E75S	D	74,9	79,2	88,7
1	12-05-2022 07:54:46	E170	D	75,0	79,5	89,1
1	12-05-2022 07:56:18	E55P	D	74,1	79,0	88,4
1	12-05-2022 07:57:54	E195	D	78,5	83,8	91,9
1	12-05-2022 07:59:25	E75S	D	76,0	79,5	88,5
1	12-05-2022 08:01:43	E195	D	76,0	79,7	89,8
1	12-05-2022 08:03:55	E195	D	78,7	84,4	92,1
1	12-05-2022 08:05:40	E195	D	78,0	83,1	91,5
1	12-05-2022 08:07:18	E75S	D	77,6	82,2	91,5
1	12-05-2022 08:10:09	E170	D	75,0	79,2	88,4
1	12-05-2022 08:17:11	E75S	D	72,9	76,6	87,2
1	12-05-2022 08:23:00	B738	D	80,1	83,3	92,4
1	12-05-2022 08:28:24	B738	D	82,8	88,2	94,9
1	12-05-2022 08:31:20	B38M	D	79,8	83,7	91,3
1	12-05-2022 08:34:00	B38M	D	80,1	83,3	91,5
1	12-05-2022 08:36:20	E195	D	75,7	79,2	88,5
1	12-05-2022 08:43:17	A21N	D	75,9	78,8	89,3
1	12-05-2022 09:01:52	A320	D	76,0	81,6	91,3
1	12-05-2022 09:04:07	A321	D	75,1	79,4	89,4
1	12-05-2022 09:19:00	A319	D	74,2	78,8	89,0
1	12-05-2022 09:32:14	E195	D	77,8	83,3	91,5
1	12-05-2022 09:35:54	B38M	D	75,6	79,1	88,4
1	12-05-2022 09:43:42	E195	D	76,1	80,5	90,2
1	12-05-2022 09:56:02	A320	D	77,1	81,2	90,7
1	12-05-2022 09:58:17	CRJ9	D	74,3	77,1	87,7
1	12-05-2022 10:03:20	E75S	D	78,6	83,8	91,9
1	12-05-2022 10:05:53	E295	D	73,4	76,6	84,6
1	12-05-2022 10:10:46	E190	D	76,9	81,1	90,1
1	12-05-2022 10:21:59	E75S	D	76,0	80,2	89,6
1	12-05-2022 10:26:01	E550	D	77,3	81,5	88,5
1	12-05-2022 10:33:31	B738	D	78,5	82,4	91,9
1	12-05-2022 10:36:02	B38M	D	78,6	81,6	90,1
1	12-05-2022 10:37:39	DH8D	D	71,4	73,3	82,2
1	12-05-2022 10:40:47	DH8D	D	71,8	72,7	80,9
1	12-05-2022 10:44:34	DH8D	D	72,9	74,2	81,9
1	12-05-2022 10:46:00	DH8D	D	73,1	75,9	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-05-2022 10:48:34	A321	D	81,0	84,8	94,4
1	12-05-2022 10:55:07	C650	D	77,3	81,5	91,6
1	12-05-2022 10:57:35	E195	D	78,1	82,8	91,7
1	12-05-2022 11:03:15	E75S	D	74,9	79,3	88,9
1	12-05-2022 11:15:26	E195	D	78,5	83,2	91,0
1	12-05-2022 11:18:55	DH8D	D	70,4	73,0	80,8
1	12-05-2022 11:23:32	E170	D	77,7	81,7	90,9
1	12-05-2022 11:25:38	E75S	D	75,2	78,1	89,0
1	12-05-2022 11:30:40	E75S	D	76,4	80,2	90,7
1	12-05-2022 11:46:39	B738	D	74,6	77,7	87,8
1	12-05-2022 11:51:52	A321	D	76,8	80,5	91,0
1	12-05-2022 11:55:04	C510	D	70,9	72,2	79,9
1	12-05-2022 11:57:28	A21N	D	76,9	82,1	89,7
1	12-05-2022 12:04:59	B738	D	78,5	83,2	92,3
1	12-05-2022 12:07:51	B738	D	81,0	85,6	94,4
1	12-05-2022 12:10:18	E75S	D	76,1	79,0	88,9
1	12-05-2022 12:13:03	E75S	D	76,6	80,8	90,2
1	12-05-2022 12:18:11	CL30	D	74,5	77,5	86,2
1	12-05-2022 12:21:02	C295	D	72,8	76,1	84,8
1	12-05-2022 12:25:44	B738	D	78,7	83,9	93,6
1	12-05-2022 12:39:52	A21N	D	76,3	79,6	87,7
1	12-05-2022 12:46:44	A319	D	75,3	78,9	89,5
1	12-05-2022 13:05:10	E190	D	76,2	81,9	90,2
1	12-05-2022 13:08:26	A321	D	77,3	81,0	91,1
1	12-05-2022 13:10:04	E195	D	77,5	83,5	91,9
1	12-05-2022 13:16:55	E75S	D	76,9	82,0	90,7
1	12-05-2022 13:18:40	B738	D	76,5	81,8	90,9
1	12-05-2022 13:23:02	A21N	D	76,9	81,2	89,4
1	12-05-2022 13:36:29	GLEX	D	76,0	81,6	89,9
1	12-05-2022 13:38:03	A319	D	78,3	82,1	91,6
1	12-05-2022 13:41:10	E170	D	73,6	78,5	89,0
1	12-05-2022 13:48:00	DH8D	D	71,2	74,6	84,0
1	12-05-2022 13:50:36	DH8D	D	73,7	76,4	84,1
1	12-05-2022 13:53:17	E170	D	76,0	80,8	90,9
1	12-05-2022 13:54:50	DH8D	D	70,9	72,5	81,4
1	12-05-2022 13:56:43	E195	D	76,6	81,1	90,0
1	12-05-2022 13:58:41	E195	D	75,9	80,2	88,9
1	12-05-2022 14:01:08	E75S	D	75,5	80,2	91,1
1	12-05-2022 14:03:50	B738	D	78,2	82,4	91,4
1	12-05-2022 14:09:27	A321	D	78,0	81,3	91,5
1	12-05-2022 14:18:17	B738	D	80,8	85,2	93,8
1	12-05-2022 14:26:11	A321	D	75,9	79,6	89,7
1	12-05-2022 14:42:25	A319	D	74,0	78,8	89,2
1	12-05-2022 14:45:28	E190	D	77,0	81,3	90,6
1	12-05-2022 14:58:50	PC24	D	75,8	80,2	89,1
1	12-05-2022 15:02:06	E290	D	73,0	76,7	85,0
1	12-05-2022 15:04:17	PC24	D	76,1	80,7	91,0
1	12-05-2022 15:08:40	E195	D	75,6	80,1	88,3
1	12-05-2022 15:11:06	E195	D	79,4	84,2	92,1
1	12-05-2022 15:16:03	E75S	D	77,3	83,1	91,3
1	12-05-2022 15:18:52	E75S	D	75,1	78,2	88,3
1	12-05-2022 15:23:37	E195	D	78,6	84,1	91,4
1	12-05-2022 15:28:12	DH8D	D	72,1	74,2	82,6
1	12-05-2022 15:30:25	B38M	D	77,6	80,8	89,9
1	12-05-2022 15:38:25	E75S	D	76,2	79,5	89,2
1	12-05-2022 15:46:23	E75S	D	74,9	77,8	88,3
1	12-05-2022 15:47:55	DH8D	D	74,3	76,5	83,3
1	12-05-2022 16:00:13	E170	D	73,9	77,1	87,9
1	12-05-2022 16:08:36	B789	D	75,3	78,5	87,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-05-2022 16:10:43	E170	D	76,0	79,6	89,4
1	12-05-2022 16:12:33	LJ75	D	72,0	74,2	82,8
1	12-05-2022 16:13:54	A321	D	80,6	86,5	95,1
1	12-05-2022 16:15:51	B738	D	82,7	87,8	95,3
1	12-05-2022 16:17:40	A320	D	78,9	82,5	91,9
1	12-05-2022 16:21:02	A319	D	75,7	79,1	89,1
1	12-05-2022 16:30:33	E190	D	76,5	82,0	89,5
1	12-05-2022 16:36:00	LJ75	D	71,1	72,5	80,7
1	12-05-2022 16:40:31	E75S	D	78,2	82,3	91,0
1	12-05-2022 16:42:00	DH8D	D	72,2	75,4	83,6
1	12-05-2022 16:46:54	E195	D	78,4	82,8	91,2
1	12-05-2022 16:52:04	E75S	D	76,5	80,0	90,1
1	12-05-2022 16:56:02	E195	D	78,8	83,0	91,6
1	12-05-2022 16:58:01	E75S	D	74,0	77,0	87,9
1	12-05-2022 17:02:37	B738	D	82,1	86,6	93,8
1	12-05-2022 17:04:58	E195	D	77,6	81,5	90,8
1	12-05-2022 17:06:20	DH8D	D	71,7	73,1	81,7
1	12-05-2022 17:07:23	DH8D	D	70,6	72,5	80,6
1	12-05-2022 17:09:14	E170	D	75,4	79,6	89,7
1	12-05-2022 17:10:37	B737	D	76,9	82,2	91,7
1	12-05-2022 17:16:02	B788	D	81,4	85,6	93,2
1	12-05-2022 17:18:33	E75S	D	76,6	80,4	89,8
1	12-05-2022 17:23:19	E75S	D	76,4	80,3	90,2
1	12-05-2022 17:24:44	CRJ9	D	77,2	80,3	90,2
1	12-05-2022 17:27:26	E195	D	79,0	83,7	91,8
1	12-05-2022 17:28:53	B38M	D	80,3	83,7	91,4
1	12-05-2022 17:34:05	E195	D	79,0	83,6	91,8
1	12-05-2022 17:37:59	E195	D	77,3	81,7	90,5
1	12-05-2022 17:39:37	E190	D	77,4	81,7	90,7
1	12-05-2022 17:43:50	B38M	D	78,0	81,5	90,3
1	12-05-2022 17:52:11	E195	D	77,8	81,9	90,6
1	12-05-2022 17:55:07	B788	D	78,3	81,5	90,6
1	12-05-2022 17:59:16	B738	D	75,3	80,0	89,1
1	12-05-2022 18:02:54	E170	D	79,4	83,5	92,2
1	12-05-2022 18:08:41	C56X	D	71,3	72,6	81,7
1	12-05-2022 18:30:10	A321	D	79,4	83,6	93,0
1	12-05-2022 18:32:27	E75S	D	76,3	79,1	89,5
1	12-05-2022 18:40:31	A21N	D	76,9	81,0	89,2
1	12-05-2022 18:43:49	A320	D	78,2	81,5	91,8
1	12-05-2022 18:46:02	A321	D	80,6	84,9	93,8
1	12-05-2022 18:52:16	A321	D	78,7	83,2	93,0
1	12-05-2022 18:57:47	CRJ9	D	76,8	80,5	89,8
1	12-05-2022 19:13:43	A319	D	77,2	80,7	90,8
1	12-05-2022 19:16:09	E190	D	77,8	83,4	91,2
1	12-05-2022 19:22:48	E190	D	75,4	81,1	89,6
1	12-05-2022 19:25:37	E195	D	75,2	79,0	88,6
1	12-05-2022 19:27:10	CRJ9	D	75,7	78,8	88,0
1	12-05-2022 19:33:15	B38M	D	78,2	82,1	90,2
1	12-05-2022 19:36:00	E75S	D	78,3	82,1	90,8
1	12-05-2022 19:39:27	GLF5	D	75,2	78,0	86,6
1	12-05-2022 19:55:59	E170	D	76,9	81,4	91,1
1	12-05-2022 19:57:33	A21N	D	76,2	78,9	88,2
1	12-05-2022 20:04:39	DH8D	D	73,7	76,4	85,4
1	12-05-2022 20:12:04	E75S	D	78,0	82,4	90,8
1	12-05-2022 20:14:55	A21N	D	79,0	83,7	90,2
1	12-05-2022 20:16:19	DH8D	D	72,0	73,4	82,0
1	12-05-2022 20:18:31	E190	D	75,8	79,1	88,3
1	12-05-2022 20:22:06	E75S	D	78,9	83,1	91,9
1	12-05-2022 20:28:55	B738	D	79,0	83,6	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-05-2022 20:30:20	E195	D	80,1	86,1	93,5
1	12-05-2022 20:31:52	DH8D	D	72,9	74,6	83,6
1	12-05-2022 20:33:38	E170	D	77,5	81,2	90,9
1	12-05-2022 20:35:24	E170	D	76,6	81,3	90,6
1	12-05-2022 20:37:10	E170	D	78,1	82,3	91,3
1	12-05-2022 20:38:26	E195	D	81,2	86,2	93,5
1	12-05-2022 20:48:38	E75S	D	77,3	81,9	90,6
1	12-05-2022 20:52:10	E195	D	76,8	81,1	89,5
1	12-05-2022 21:00:46	E195	D	77,2	81,3	90,2
1	12-05-2022 21:06:04	E550	D	73,9	76,7	85,3
1	12-05-2022 21:08:25	E75S	D	77,7	81,7	90,9
1	12-05-2022 21:20:28	B739	D	78,2	81,9	90,5
1	12-05-2022 21:34:40	B38M	D	80,1	83,5	91,6
1	12-05-2022 21:39:17	A321	D	80,9	85,1	93,9
1	12-05-2022 21:46:30	M28	D	74,0	76,7	83,0
1	12-05-2022 21:51:35	B738	D	78,0	82,4	91,0
1	13-05-2022 06:08:45	A321	D	79,9	84,4	93,1
1	13-05-2022 06:12:12	B738	D	83,6	88,9	95,6
1	13-05-2022 06:16:31	A21N	D	77,1	83,3	90,9
1	13-05-2022 06:18:43	A321	D	81,9	86,6	94,9
1	13-05-2022 06:20:42	B738	D	81,5	86,7	94,0
1	13-05-2022 06:27:52	A320	D	80,3	84,7	93,7
1	13-05-2022 06:30:10	A21N	D	78,3	83,3	90,6
1	13-05-2022 06:33:19	A321	D	79,9	85,4	94,3
1	13-05-2022 06:43:46	B738	D	83,4	88,6	95,5
1	13-05-2022 06:48:58	B738	D	82,3	87,2	94,9
1	13-05-2022 06:50:23	A321	D	80,5	86,1	94,1
1	13-05-2022 06:52:33	A21N	D	79,4	84,4	91,4
1	13-05-2022 06:56:30	E550	D	72,1	74,1	82,9
1	13-05-2022 07:09:43	A321	D	81,5	86,9	95,5
1	13-05-2022 07:13:44	E75S	D	79,3	83,6	92,1
1	13-05-2022 07:15:53	DH8D	D	72,9	74,1	81,9
1	13-05-2022 07:22:05	A321	D	80,2	85,9	94,7
1	13-05-2022 07:24:22	E170	D	76,5	80,6	90,5
1	13-05-2022 07:26:10	E170	D	77,2	83,2	91,3
1	13-05-2022 07:34:41	E195	D	80,0	85,1	92,3
1	13-05-2022 07:41:21	E195	D	77,6	82,8	91,0
1	13-05-2022 07:44:57	E75S	D	78,5	83,2	91,9
1	13-05-2022 07:46:39	E195	D	79,4	84,6	92,2
1	13-05-2022 07:48:19	E195	D	79,7	84,7	92,3
1	13-05-2022 07:49:56	E195	D	76,9	81,5	90,5
1	13-05-2022 07:52:41	E195	D	77,6	83,6	91,8
1	13-05-2022 07:54:43	E75S	D	78,8	83,4	91,8
1	13-05-2022 07:57:01	E195	D	79,7	85,9	93,0
1	13-05-2022 07:58:29	E75S	D	78,5	82,7	91,0
1	13-05-2022 08:00:24	E190	D	76,7	81,4	89,9
1	13-05-2022 08:02:57	B38M	D	80,5	84,2	91,7
1	13-05-2022 08:04:37	E75S	D	76,1	79,7	89,1
1	13-05-2022 08:10:21	DH8D	D	72,0	74,3	83,5
1	13-05-2022 08:12:30	B738	D	84,1	89,7	96,2
1	13-05-2022 08:25:17	E190	D	78,9	83,4	91,5
1	13-05-2022 08:28:10	E195	D	80,0	84,8	91,8
1	13-05-2022 08:33:26	E55P	D	75,1	79,2	89,1
1	13-05-2022 08:38:01	CL35	D	77,4	82,1	89,5
1	13-05-2022 08:39:32	A320	D	76,9	82,7	93,0
1	13-05-2022 08:41:07	E195	D	77,2	82,5	91,2
1	13-05-2022 08:49:21	E190	D	76,1	81,7	90,5
1	13-05-2022 08:56:04	B38M	D	78,2	82,7	91,0
1	13-05-2022 09:19:11	DH8D	D	72,2	75,7	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-05-2022 09:34:04	LJ60	D	74,5	77,0	86,6
1	13-05-2022 09:36:09	LJ60	D	74,0	76,1	83,5
1	13-05-2022 09:38:16	E195	D	81,2	86,0	93,5
1	13-05-2022 09:40:43	A319	D	79,5	83,0	92,3
1	13-05-2022 09:50:07	E170	D	79,3	83,6	92,1
1	13-05-2022 09:53:55	E75S	D	78,1	81,6	91,5
1	13-05-2022 09:56:50	E190	D	76,2	81,4	90,4
1	13-05-2022 10:00:41	CRJ9	D	76,8	80,8	89,3
1	13-05-2022 10:02:35	E75S	D	77,0	80,4	90,2
1	13-05-2022 10:03:59	E170	D	77,1	81,8	90,6
1	13-05-2022 10:13:17	B738	D	76,1	77,9	88,2
1	13-05-2022 10:25:25	B38M	D	80,5	84,1	92,0
1	13-05-2022 10:29:48	B738	D	80,3	85,2	92,6
1	13-05-2022 10:33:05	DH8D	D	72,7	73,8	81,8
1	13-05-2022 10:35:23	E170	D	74,2	77,4	87,2
1	13-05-2022 10:36:58	DH8D	D	72,7	75,4	83,8
1	13-05-2022 10:40:13	E75S	D	76,5	80,5	89,7
1	13-05-2022 10:44:11	E75S	D	78,6	82,9	91,6
1	13-05-2022 10:58:01	B38M	D	78,1	82,5	90,9
1	13-05-2022 11:07:51	E195	D	78,3	83,2	90,6
1	13-05-2022 11:09:33	E195	D	78,3	83,1	90,8
1	13-05-2022 11:12:49	E75S	D	76,4	80,7	90,0
1	13-05-2022 11:19:25	B738	D	83,3	87,3	94,7
1	13-05-2022 11:21:07	E75S	D	77,0	80,6	90,2
1	13-05-2022 11:53:17	E195	D	79,7	84,2	91,8
1	13-05-2022 11:58:17	GLF5	D	73,2	75,4	85,2
1	13-05-2022 12:05:47	A21N	D	79,2	83,5	91,0
1	13-05-2022 12:08:01	E190	D	77,5	83,3	90,8
1	13-05-2022 12:09:46	A21N	D	77,8	83,1	90,1
1	13-05-2022 12:37:40	E195	D	78,9	83,9	91,5
1	13-05-2022 12:39:37	B738	D	80,8	85,0	93,6
1	13-05-2022 12:53:46	DH8D	D	71,1	72,7	81,5
1	13-05-2022 13:02:47	BCS3	D	74,2	78,3	85,9
1	13-05-2022 13:05:47	E190	D	76,0	80,7	89,0
1	13-05-2022 13:07:58	A321	D	77,3	81,4	90,9
1	13-05-2022 13:10:14	DH8D	D	73,2	74,8	83,6
1	13-05-2022 13:14:11	E75S	D	74,4	77,2	87,7
1	13-05-2022 13:16:36	B738	D	81,8	86,6	94,6
1	13-05-2022 13:18:43	C56X	D	71,5	73,7	82,9
1	13-05-2022 13:21:01	E75S	D	76,7	81,0	91,0
1	13-05-2022 13:24:56	B738	D	81,3	85,9	94,3
1	13-05-2022 13:28:56	E170	D	76,7	80,5	90,9
1	13-05-2022 13:35:07	A320	D	78,6	81,6	91,8
1	13-05-2022 13:38:39	E195	D	76,1	80,0	88,9
1	13-05-2022 13:40:37	A319	D	76,3	80,5	89,7
1	13-05-2022 13:51:41	E195	D	76,8	81,3	89,8
1	13-05-2022 13:54:53	E195	D	78,4	82,6	90,9
1	13-05-2022 14:01:11	B38M	D	81,9	85,4	92,7
1	13-05-2022 14:03:04	A321	D	76,5	81,4	90,8
1	13-05-2022 14:05:01	E195	D	80,1	85,5	92,6
1	13-05-2022 14:07:06	C650	D	77,8	82,3	91,8
1	13-05-2022 14:10:41	E75S	D	78,4	82,6	91,4
1	13-05-2022 14:13:07	E170	D	76,1	80,5	89,5
1	13-05-2022 14:15:26	B738	D	81,7	87,2	94,5
1	13-05-2022 14:17:08	A321	D	80,0	83,8	93,0
1	13-05-2022 14:26:35	B38M	D	79,3	83,2	90,8
1	13-05-2022 14:30:11	E190	D	76,7	82,0	90,2
1	13-05-2022 14:47:30	E170	D	77,0	81,0	89,8
1	13-05-2022 14:51:33	E55P	D	72,3	76,5	85,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-05-2022 14:58:00	E75S	D	77,6	81,1	90,8
1	13-05-2022 14:59:50	A319	D	76,7	80,5	89,5
1	13-05-2022 15:01:27	E75S	D	77,1	82,0	90,9
1	13-05-2022 15:05:26	E290	D	74,6	78,5	86,7
1	13-05-2022 15:17:28	E170	D	78,5	82,8	91,3
1	13-05-2022 15:21:46	B738	D	80,7	86,2	93,7
1	13-05-2022 15:26:33	B38M	D	74,1	75,7	86,6
1	13-05-2022 15:31:24	B77W	D	82,7	87,2	95,5
1	13-05-2022 15:47:37	C295	D	73,9	77,1	84,7
1	13-05-2022 15:51:13	E195	D	76,1	82,4	90,4
1	13-05-2022 15:54:23	E190	D	75,5	80,0	89,5
1	13-05-2022 15:56:47	H25B	D	75,8	82,2	88,8
1	13-05-2022 15:58:26	B738	D	80,9	85,6	93,4
1	13-05-2022 16:01:01	E170	D	75,3	79,4	90,1
1	13-05-2022 16:02:58	E75S	D	79,4	83,9	92,2
1	13-05-2022 16:09:49	B38M	D	76,0	78,5	88,4
1	13-05-2022 16:11:21	B38M	D	76,0	78,9	87,8
1	13-05-2022 16:24:57	A321	D	80,9	85,8	93,9
1	13-05-2022 16:26:38	E75S	D	78,2	83,6	91,6
1	13-05-2022 16:31:55	A319	D	76,7	80,7	89,7
1	13-05-2022 16:33:28	C295	D	73,1	75,4	83,1
1	13-05-2022 16:38:54	E195	D	79,9	84,6	93,0
1	13-05-2022 16:40:36	CRJ9	D	75,0	77,6	87,8
1	13-05-2022 16:49:17	DH8D	D	72,4	75,3	82,4
1	13-05-2022 16:51:19	E195	D	78,2	84,2	91,5
1	13-05-2022 16:56:56	E195	D	79,0	83,3	91,8
1	13-05-2022 16:58:34	E195	D	78,2	82,7	90,5
1	13-05-2022 16:59:54	DH8D	D	73,0	74,3	83,5
1	13-05-2022 17:03:37	B738	D	78,3	83,1	91,6
1	13-05-2022 17:05:13	E75S	D	77,6	81,1	90,4
1	13-05-2022 17:07:28	E195	D	79,4	84,5	92,0
1	13-05-2022 17:09:02	E195	D	77,5	82,8	90,5
1	13-05-2022 17:10:59	PRM1	D	72,8	74,7	83,2
1	13-05-2022 17:16:15	E195	D	79,1	83,9	91,9
1	13-05-2022 17:18:16	E195	D	80,9	85,9	93,2
1	13-05-2022 17:19:43	E195	D	78,0	84,1	91,4
1	13-05-2022 17:21:02	DH8D	D	73,1	74,8	82,7
1	13-05-2022 17:22:17	DH8D	D	72,3	74,5	81,9
1	13-05-2022 17:25:15	B738	D	83,3	88,5	95,9
1	13-05-2022 17:27:50	E75S	D	77,3	81,9	90,7
1	13-05-2022 17:29:21	E195	D	79,2	83,7	91,5
1	13-05-2022 17:37:51	A319	D	76,6	81,0	89,8
1	13-05-2022 17:39:15	E170	D	78,5	82,9	91,7
1	13-05-2022 17:40:53	E75S	D	78,0	81,5	90,8
1	13-05-2022 17:42:26	GLEX	D	80,7	86,1	93,7
1	13-05-2022 17:44:01	E75S	D	76,9	81,0	89,7
1	13-05-2022 17:46:10	E75S	D	77,8	81,2	90,1
1	13-05-2022 17:48:59	DH8D	D	71,1	72,1	80,7
1	13-05-2022 17:51:41	B788	D	80,2	84,8	92,0
1	13-05-2022 17:54:08	A21N	D	78,9	83,7	90,4
1	13-05-2022 18:03:00	E190	D	78,5	83,3	90,8
1	13-05-2022 18:08:01	C650	D	78,7	83,1	90,7
1	13-05-2022 18:09:48	B738	D	80,9	85,7	93,7
1	13-05-2022 18:26:05	A21N	D	78,2	83,7	90,2
1	13-05-2022 18:31:56	A20N	D	74,1	76,2	85,8
1	13-05-2022 18:33:28	E195	D	77,0	81,2	90,2
1	13-05-2022 18:35:21	CRJ9	D	74,4	77,8	87,9
1	13-05-2022 18:44:42	A321	D	78,8	83,1	92,2
1	13-05-2022 19:09:33	B38M	D	76,9	78,9	88,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-05-2022 19:15:32	E190	D	77,4	82,0	90,6
1	13-05-2022 19:24:19	E75L	D	76,1	79,9	90,8
1	13-05-2022 19:25:58	B738	D	82,2	86,8	94,8
1	13-05-2022 19:32:44	E195	D	76,8	81,2	90,0
1	13-05-2022 19:44:24	DH8D	D	74,1	76,7	85,5
1	13-05-2022 19:57:11	BCS3	D	74,2	77,2	85,4
1	13-05-2022 20:12:48	A319	D	77,9	81,1	90,7
1	13-05-2022 20:15:08	CRJ9	D	75,6	79,2	88,1
1	13-05-2022 20:23:10	E75S	D	77,2	81,0	90,3
1	13-05-2022 20:25:55	B38M	D	77,6	81,2	89,4
1	13-05-2022 20:27:12	DH8D	D	73,2	74,7	82,8
1	13-05-2022 20:29:27	E170	D	78,9	83,4	91,9
1	13-05-2022 20:31:31	E195	D	78,5	83,2	91,1
1	13-05-2022 20:33:32	E295	D	75,5	79,0	86,6
1	13-05-2022 20:39:56	E75S	D	76,3	80,4	89,9
1	13-05-2022 20:41:35	E170	D	77,9	82,0	90,9
1	13-05-2022 20:46:05	E75S	D	78,2	82,5	91,7
1	13-05-2022 20:49:29	E195	D	80,4	85,6	93,2
1	13-05-2022 20:59:16	E170	D	77,7	81,5	91,3
1	13-05-2022 21:04:11	E75S	D	78,0	82,1	91,6
1	13-05-2022 21:12:56	B763	D	75,6	78,5	90,3
1	13-05-2022 21:15:30	E195	D	75,4	79,2	88,2
1	13-05-2022 21:30:21	A321	D	80,8	86,1	94,5
1	13-05-2022 21:49:33	B738	D	77,1	81,0	89,9
1	14-05-2022 06:07:14	B738	D	80,3	83,9	93,1
1	14-05-2022 06:09:40	A319	D	76,9	80,7	90,9
1	14-05-2022 06:16:12	A321	D	79,3	82,9	92,7
1	14-05-2022 06:18:21	B738	D	78,3	82,7	92,5
1	14-05-2022 06:27:25	A321	D	80,3	84,8	93,7
1	14-05-2022 06:30:34	B738	D	83,3	89,1	96,3
1	14-05-2022 06:32:04	A320	D	76,1	79,6	90,4
1	14-05-2022 06:34:02	A21N	D	77,0	80,8	89,3
1	14-05-2022 06:35:46	A21N	D	79,6	83,9	91,1
1	14-05-2022 06:45:39	B738	D	81,8	86,6	94,4
1	14-05-2022 06:47:54	A21N	D	78,4	83,1	90,5
1	14-05-2022 06:50:08	A321	D	78,9	83,0	92,7
1	14-05-2022 06:52:28	A321	D	79,5	83,5	92,9
1	14-05-2022 07:06:41	B738	D	82,7	87,9	95,3
1	14-05-2022 07:08:11	C295	D	73,8	75,3	83,4
1	14-05-2022 07:13:29	B738	D	84,4	89,3	96,9
1	14-05-2022 07:14:56	E75S	D	76,6	79,6	90,2
1	14-05-2022 07:17:22	A321	D	81,3	85,4	94,3
1	14-05-2022 07:24:17	E195	D	75,7	79,1	89,1
1	14-05-2022 07:27:47	E190	D	75,6	79,7	89,2
1	14-05-2022 07:30:49	E195	D	76,7	82,4	91,0
1	14-05-2022 07:32:17	E195	D	75,8	80,2	88,9
1	14-05-2022 07:33:35	E195	D	77,3	82,4	91,0
1	14-05-2022 07:36:13	E75S	D	75,2	79,3	89,3
1	14-05-2022 07:37:44	B38M	D	78,8	81,7	89,6
1	14-05-2022 07:40:02	E195	D	76,5	80,8	90,1
1	14-05-2022 07:49:18	E75S	D	77,9	81,5	92,1
1	14-05-2022 07:53:22	E75S	D	77,3	81,1	90,7
1	14-05-2022 07:58:24	DH8D	D	71,2	73,1	81,6
1	14-05-2022 08:00:36	E195	D	78,0	83,2	90,8
1	14-05-2022 08:02:22	E195	D	77,8	81,2	90,8
1	14-05-2022 08:08:54	E190	D	77,0	81,0	90,0
1	14-05-2022 08:11:09	E195	D	77,8	82,9	91,2
1	14-05-2022 08:13:46	E195	D	77,6	82,4	90,6
1	14-05-2022 08:15:53	E170	D	77,8	81,2	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-05-2022 08:17:28	B38M	D	80,2	82,7	92,0
1	14-05-2022 08:24:03	B38M	D	77,7	80,1	89,5
1	14-05-2022 08:28:53	E170	D	74,5	78,8	89,4
1	14-05-2022 08:32:27	E195	D	75,3	80,3	89,7
1	14-05-2022 08:34:32	E75S	D	77,4	81,4	91,2
1	14-05-2022 08:39:31	A319	D	76,9	79,8	90,3
1	14-05-2022 08:41:43	A321	D	79,1	83,6	93,2
1	14-05-2022 09:00:42	E190	D	77,5	81,9	90,9
1	14-05-2022 09:05:51	B738	D	81,7	87,3	94,5
1	14-05-2022 09:19:23	B38M	D	78,9	82,6	90,3
1	14-05-2022 09:20:42	E170	D	74,8	78,8	88,9
1	14-05-2022 09:24:47	A21N	D	78,2	82,9	90,5
1	14-05-2022 09:31:32	A319	D	76,5	80,7	90,1
1	14-05-2022 09:36:55	E195	D	78,5	83,0	92,1
1	14-05-2022 09:46:49	E190	D	78,9	83,2	91,7
1	14-05-2022 09:50:19	A320	D	78,5	82,8	92,1
1	14-05-2022 09:59:09	A20N	D	76,0	80,1	88,1
1	14-05-2022 10:00:34	E75S	D	77,7	81,7	90,7
1	14-05-2022 10:04:21	E170	D	78,0	82,7	91,8
1	14-05-2022 10:23:25	B738	D	81,5	86,3	94,1
1	14-05-2022 10:27:01	GLF6	D	75,4	79,9	88,0
1	14-05-2022 10:35:01	B38M	D	79,2	82,4	91,2
1	14-05-2022 10:36:30	DH8D	D	70,9	73,0	80,9
1	14-05-2022 10:39:05	E75S	D	77,0	81,8	90,8
1	14-05-2022 10:58:28	E195	D	78,1	83,1	91,5
1	14-05-2022 11:00:02	B738	D	80,3	84,6	93,3
1	14-05-2022 11:02:14	DH8D	D	71,4	74,5	82,5
1	14-05-2022 11:03:52	E195	D	76,5	80,6	89,5
1	14-05-2022 11:18:38	E170	D	76,0	81,2	91,1
1	14-05-2022 11:20:19	E75S	D	76,6	81,2	90,4
1	14-05-2022 11:27:18	B38M	D	78,5	81,5	91,1
1	14-05-2022 11:30:24	A321	D	78,9	82,6	92,9
1	14-05-2022 11:33:04	E195	D	79,5	84,3	91,5
1	14-05-2022 11:58:29	E190	D	77,8	83,3	91,0
1	14-05-2022 12:06:19	B738	D	84,1	89,1	96,4
1	14-05-2022 12:10:31	E195	D	78,3	82,8	91,3
1	14-05-2022 12:18:31	A320	D	78,0	81,6	91,4
1	14-05-2022 12:20:46	B738	D	75,0	77,7	87,5
1	14-05-2022 12:39:05	C680	D	73,4	77,1	86,0
1	14-05-2022 12:48:16	B737	D	78,7	83,6	91,7
1	14-05-2022 13:02:32	E170	D	73,1	77,0	87,4
1	14-05-2022 13:05:06	A21N	D	75,9	80,4	88,7
1	14-05-2022 13:08:04	A321	D	79,4	83,5	92,6
1	14-05-2022 13:13:09	CRJ9	D	76,1	79,8	89,3
1	14-05-2022 13:19:09	E195	D	78,1	83,3	91,5
1	14-05-2022 13:21:57	E75S	D	77,0	81,1	90,0
1	14-05-2022 13:24:14	C510	D	71,1	72,5	80,7
1	14-05-2022 13:26:27	BCS3	D	73,3	76,3	84,1
1	14-05-2022 13:28:24	A321	D	77,2	81,7	91,2
1	14-05-2022 13:32:25	E75S	D	76,6	80,9	90,0
1	14-05-2022 13:34:03	E190	D	73,3	76,9	87,1
1	14-05-2022 13:36:56	A321	D	80,2	84,1	93,4
1	14-05-2022 13:42:24	A319	D	78,3	82,8	91,9
1	14-05-2022 13:44:32	E75S	D	77,5	81,8	90,7
1	14-05-2022 13:49:25	A21N	D	79,2	84,5	91,0
1	14-05-2022 13:51:09	E195	D	80,0	85,4	92,5
1	14-05-2022 13:56:17	E170	D	77,8	81,3	90,8
1	14-05-2022 14:00:49	E190	D	76,9	80,7	89,5
1	14-05-2022 14:02:24	DH8D	D	71,4	73,2	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-05-2022 14:04:18	A321	D	78,1	83,0	91,9
1	14-05-2022 14:23:15	E190	D	75,3	80,6	89,6
1	14-05-2022 14:43:06	B738	D	82,3	87,0	94,9
1	14-05-2022 14:50:25	E195	D	80,2	85,2	92,8
1	14-05-2022 15:01:44	B38M	D	77,9	80,9	89,7
1	14-05-2022 15:03:38	B788	D	85,7	92,8	98,3
1	14-05-2022 15:11:04	E170	D	76,6	80,4	90,2
1	14-05-2022 15:12:43	E75S	D	78,1	81,8	90,9
1	14-05-2022 15:14:40	B38M	D	78,9	83,2	90,4
1	14-05-2022 15:16:50	B738	D	81,9	86,9	94,2
1	14-05-2022 15:19:38	E75S	D	76,7	81,2	90,6
1	14-05-2022 15:22:44	E195	D	78,5	83,4	91,3
1	14-05-2022 15:24:24	A321	D	79,0	83,3	92,7
1	14-05-2022 15:26:01	DH8D	D	72,0	73,8	82,0
1	14-05-2022 15:30:01	E75S	D	77,6	82,4	91,1
1	14-05-2022 15:33:55	A321	D	79,7	84,5	93,3
1	14-05-2022 15:42:37	DH8D	D	73,4	75,1	84,2
1	14-05-2022 15:44:37	A20N	D	74,8	80,3	87,4
1	14-05-2022 15:48:04	B77W	D	81,7	87,3	95,1
1	14-05-2022 15:51:48	B38M	D	75,6	78,6	87,6
1	14-05-2022 15:56:09	E195	D	76,6	80,6	89,1
1	14-05-2022 15:58:35	A21N	D	79,3	83,8	91,1
1	14-05-2022 16:16:56	B38M	D	79,0	82,6	90,8
1	14-05-2022 16:27:55	E195	D	77,8	82,0	90,8
1	14-05-2022 16:30:52	B738	D	79,6	83,8	93,2
1	14-05-2022 16:34:20	E195	D	79,4	84,1	92,2
1	14-05-2022 16:49:48	E170	D	78,1	82,0	91,1
1	14-05-2022 16:54:26	E195	D	78,0	82,2	90,7
1	14-05-2022 17:02:12	E170	D	75,8	78,8	89,2
1	14-05-2022 17:04:20	A319	D	77,8	81,2	90,6
1	14-05-2022 17:05:51	DH8D	D	72,8	75,4	84,0
1	14-05-2022 17:07:55	E195	D	78,9	83,6	91,9
1	14-05-2022 17:09:39	E170	D	75,0	78,9	88,8
1	14-05-2022 17:11:01	DH8D	D	70,8	73,5	83,6
1	14-05-2022 17:13:15	E75S	D	76,4	80,8	89,8
1	14-05-2022 17:18:24	E190	D	76,1	79,8	88,9
1	14-05-2022 17:22:26	E75S	D	75,3	79,6	88,7
1	14-05-2022 17:23:58	E195	D	79,7	84,6	92,2
1	14-05-2022 17:25:25	E75S	D	77,3	81,2	90,1
1	14-05-2022 17:27:18	E195	D	78,2	84,0	91,6
1	14-05-2022 17:28:36	E75S	D	76,5	80,3	90,5
1	14-05-2022 17:30:46	DH8D	D	73,2	75,1	82,2
1	14-05-2022 17:35:07	B738	D	79,0	83,3	91,5
1	14-05-2022 17:37:19	E170	D	76,5	80,4	89,9
1	14-05-2022 17:41:29	E190	D	77,7	82,3	90,5
1	14-05-2022 17:44:10	E75S	D	77,7	81,5	90,9
1	14-05-2022 17:50:11	A321	D	77,8	81,5	91,4
1	14-05-2022 17:52:14	E195	D	79,4	84,1	91,8
1	14-05-2022 18:05:05	E190	D	76,9	80,8	89,9
1	14-05-2022 18:30:23	B788	D	80,2	83,3	92,7
1	14-05-2022 18:39:11	A321	D	79,3	84,0	92,9
1	14-05-2022 19:03:15	E190	D	76,7	81,3	90,9
1	14-05-2022 19:11:29	B38M	D	76,4	78,7	88,1
1	14-05-2022 19:14:31	B738	D	80,3	85,6	93,1
1	14-05-2022 19:31:00	E195	D	73,8	78,4	87,4
1	14-05-2022 19:33:14	A320	D	79,3	82,7	92,0
1	14-05-2022 19:36:27	A319	D	77,6	80,4	91,6
1	14-05-2022 20:02:14	E75L	D	74,6	79,2	89,6
1	14-05-2022 20:17:06	B38M	D	78,3	80,6	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-05-2022 20:18:55	E195	D	78,5	83,1	91,5
1	14-05-2022 20:24:51	A320	D	79,2	82,8	92,0
1	14-05-2022 20:28:16	E170	D	78,2	83,7	91,8
1	14-05-2022 20:43:23	E75S	D	77,1	80,4	90,5
1	14-05-2022 21:05:22	E75S	D	77,9	81,6	91,1
1	14-05-2022 21:08:03	E195	D	78,8	83,3	91,6
1	14-05-2022 21:41:34	A321	D	78,3	81,4	92,1
1	14-05-2022 21:43:28	B738	D	81,0	85,1	93,8
1	14-05-2022 21:46:49	P180	D	77,5	82,8	91,1
1	14-05-2022 21:49:24	B38M	D	76,6	78,8	88,4
1	14-05-2022 21:55:55	E195	D	77,2	81,5	90,4
1	14-05-2022 21:57:20	B738	D	81,4	85,7	94,2
1	15-05-2022 08:36:13	A321	D	79,2	84,0	93,0
1	15-05-2022 08:38:33	B738	D	81,7	87,0	94,7
1	15-05-2022 08:47:57	A320	D	78,5	81,7	91,5
1	15-05-2022 09:00:18	E195	D	76,0	79,7	89,2
1	15-05-2022 09:09:02	E190	D	77,0	82,5	91,0
1	15-05-2022 09:24:51	E35L	D	73,2	76,0	83,6
1	15-05-2022 09:26:32	B738	D	82,6	87,1	94,6
1	15-05-2022 09:31:11	E195	D	80,2	85,3	93,0
1	15-05-2022 09:34:22	A320	D	76,4	79,6	90,2
1	15-05-2022 09:43:44	A320	D	77,8	81,8	90,9
1	15-05-2022 09:46:19	B39M	D	76,7	79,8	89,7
1	15-05-2022 09:58:39	B738	D	80,4	86,1	94,3
1	15-05-2022 10:00:18	E190	D	76,8	81,5	90,2
1	15-05-2022 10:02:35	B738	D	83,6	88,7	96,2
1	15-05-2022 10:11:56	B38M	D	80,5	83,7	91,6
1	15-05-2022 10:18:10	B738	D	82,6	86,7	94,4
1	15-05-2022 10:29:02	B738	D	83,8	88,4	96,3
1	15-05-2022 10:33:55	B738	D	81,7	86,8	94,3
1	15-05-2022 10:37:10	E170	D	78,1	81,6	91,1
1	15-05-2022 10:40:12	A321	D	78,7	83,2	92,5
1	15-05-2022 10:49:03	E75S	D	76,3	79,9	89,3
1	15-05-2022 10:51:13	DH8D	D	71,9	73,6	81,9
1	15-05-2022 10:54:22	E75S	D	76,3	80,2	89,8
1	15-05-2022 10:55:55	E170	D	76,2	82,3	90,5
1	15-05-2022 11:00:37	E195	D	79,5	84,0	91,8
1	15-05-2022 11:03:33	B38M	D	78,8	83,2	91,1
1	15-05-2022 11:10:27	A20N	D	77,0	81,0	88,8
1	15-05-2022 11:17:08	E195	D	77,8	82,0	90,8
1	15-05-2022 11:18:31	E75S	D	76,9	81,1	90,2
1	15-05-2022 11:24:17	E190	D	77,3	82,1	90,5
1	15-05-2022 11:38:02	E195	D	77,9	82,2	90,7
1	15-05-2022 11:41:22	A21N	D	78,6	84,9	91,6
1	15-05-2022 11:45:19	E190	D	77,4	82,5	90,4
1	15-05-2022 11:57:07	E195	D	79,0	83,8	92,0
1	15-05-2022 12:01:13	E195	D	77,8	82,5	90,6
1	15-05-2022 12:03:58	E195	D	78,8	83,7	91,4
1	15-05-2022 12:16:15	B738	D	82,6	88,0	95,2
1	15-05-2022 12:21:14	B738	D	83,1	87,4	95,4
1	15-05-2022 12:23:36	A321	D	79,2	83,6	92,0
1	15-05-2022 12:31:26	A321	D	79,5	83,7	92,7
1	15-05-2022 12:35:52	A321	D	78,5	82,6	91,9
1	15-05-2022 12:41:35	B737	D	79,9	84,3	92,7
1	15-05-2022 12:54:53	BCS3	D	75,6	79,3	87,1
1	15-05-2022 12:59:33	B789	D	83,5	88,4	95,5
1	15-05-2022 13:01:53	E190	D	77,8	83,6	91,2
1	15-05-2022 13:14:38	E195	D	81,3	85,9	93,4
1	15-05-2022 13:18:18	E75S	D	77,7	81,3	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-05-2022 13:23:25	E55P	D	74,0	77,9	87,4
1	15-05-2022 13:26:04	A21N	D	78,8	83,1	90,3
1	15-05-2022 13:33:38	E75S	D	78,0	82,0	90,8
1	15-05-2022 13:37:45	A319	D	79,1	82,8	91,2
1	15-05-2022 13:39:13	DH8D	D	72,5	73,5	81,5
1	15-05-2022 13:42:58	P180	D	78,1	83,3	91,5
1	15-05-2022 13:45:11	E195	D	78,5	83,2	91,1
1	15-05-2022 13:46:56	DH8D	D	71,3	73,4	81,3
1	15-05-2022 13:51:48	E195	D	79,0	83,9	91,8
1	15-05-2022 14:00:37	B38M	D	79,4	83,1	90,6
1	15-05-2022 14:10:05	B738	D	81,7	86,0	93,4
1	15-05-2022 14:13:21	A319	D	82,1	86,2	94,6
1	15-05-2022 14:22:03	E190	D	78,0	82,4	90,5
1	15-05-2022 14:51:08	A320	D	76,5	80,0	89,9
1	15-05-2022 14:58:53	E75S	D	77,3	81,3	90,3
1	15-05-2022 15:02:53	B788	D	80,2	84,2	91,6
1	15-05-2022 15:05:24	E195	D	77,0	81,8	90,4
1	15-05-2022 15:15:15	E290	D	75,0	78,2	86,1
1	15-05-2022 15:16:58	E75S	D	77,1	81,2	90,3
1	15-05-2022 15:22:13	E195	D	78,4	82,8	91,0
1	15-05-2022 15:34:22	E75S	D	77,3	80,6	90,1
1	15-05-2022 15:39:37	A21N	D	79,7	85,0	91,7
1	15-05-2022 15:41:49	B38M	D	79,0	83,2	91,8
1	15-05-2022 15:47:19	DH8D	D	71,7	73,3	81,2
1	15-05-2022 16:02:41	B788	D	75,5	78,7	87,5
1	15-05-2022 16:04:20	B38M	D	78,6	82,3	90,6
1	15-05-2022 16:05:52	E75S	D	78,6	82,6	91,6
1	15-05-2022 16:16:39	E55P	D	75,8	78,3	88,3
1	15-05-2022 16:28:54	B738	D	81,3	86,4	93,4
1	15-05-2022 16:33:07	B38M	D	78,7	83,1	90,8
1	15-05-2022 16:35:56	E75S	D	77,7	81,6	90,5
1	15-05-2022 16:40:24	A320	D	77,5	81,7	90,8
1	15-05-2022 16:44:06	E195	D	77,9	82,5	90,4
1	15-05-2022 16:45:20	E170	D	78,4	82,6	91,4
1	15-05-2022 16:51:34	E195	D	78,5	83,4	91,3
1	15-05-2022 16:53:27	DH8D	D	72,6	74,5	82,6
1	15-05-2022 17:04:10	E75S	D	76,0	79,9	89,5
1	15-05-2022 17:07:40	DH8D	D	73,0	75,2	83,8
1	15-05-2022 17:10:34	E195	D	75,9	80,7	89,3
1	15-05-2022 17:14:07	E195	D	78,7	84,2	91,5
1	15-05-2022 17:15:53	E195	D	78,6	83,5	91,4
1	15-05-2022 17:19:06	E75S	D	77,6	82,1	91,1
1	15-05-2022 17:21:38	E195	D	79,0	84,5	91,1
1	15-05-2022 17:23:17	E195	D	78,6	83,6	91,2
1	15-05-2022 17:26:19	B738	D	82,0	86,1	93,5
1	15-05-2022 17:30:13	E190	D	78,2	83,3	91,2
1	15-05-2022 17:31:45	B789	D	82,5	86,5	93,7
1	15-05-2022 17:36:43	E75S	D	76,5	80,4	89,9
1	15-05-2022 17:38:16	A321	D	80,6	84,3	93,1
1	15-05-2022 17:39:38	E195	D	79,8	84,7	91,8
1	15-05-2022 17:40:58	E170	D	77,0	81,2	90,3
1	15-05-2022 17:42:36	B38M	D	78,0	81,1	89,8
1	15-05-2022 17:44:17	E170	D	76,7	80,7	89,7
1	15-05-2022 17:47:08	B738	D	80,1	84,7	92,6
1	15-05-2022 17:49:45	B738	D	82,1	86,9	94,2
1	15-05-2022 17:51:36	E195	D	78,6	84,0	91,3
1	15-05-2022 17:55:14	B789	D	83,0	87,2	94,1
1	15-05-2022 17:57:08	B789	D	84,2	88,4	95,3
1	15-05-2022 18:01:05	E75S	D	77,3	81,4	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-05-2022 18:02:37	B738	D	81,0	85,4	93,8
1	15-05-2022 18:04:36	B788	D	78,0	82,2	89,8
1	15-05-2022 18:13:07	A319	D	77,5	80,0	89,8
1	15-05-2022 18:14:48	B788	D	81,8	85,3	93,2
1	15-05-2022 18:17:01	B738	D	84,4	89,3	96,2
1	15-05-2022 18:18:50	E190	D	76,9	81,3	90,2
1	15-05-2022 18:21:13	E195	D	79,4	84,7	91,7
1	15-05-2022 18:24:26	A21N	D	77,2	80,9	88,7
1	15-05-2022 18:33:32	A320	D	77,0	80,3	91,1
1	15-05-2022 18:36:42	B38M	D	78,8	82,0	90,2
1	15-05-2022 18:41:56	DH8D	D	72,8	74,0	82,3
1	15-05-2022 18:55:00	A321	D	82,7	87,6	95,3
1	15-05-2022 18:58:02	B738	D	79,9	85,4	92,5
1	15-05-2022 19:00:56	B789	D	80,0	83,6	91,4
1	15-05-2022 19:04:23	CRJ9	D	78,3	83,0	90,9
1	15-05-2022 19:16:47	A321	D	77,8	81,4	91,1
1	15-05-2022 19:22:13	E190	D	76,1	80,5	89,4
1	15-05-2022 19:37:52	E195	D	76,4	82,9	91,0
1	15-05-2022 19:40:07	B38M	D	77,7	81,1	89,5
1	15-05-2022 19:41:45	A319	D	77,0	80,6	90,0
1	15-05-2022 19:43:29	A21N	D	77,5	81,8	89,2
1	15-05-2022 19:46:25	E75S	D	78,9	83,0	91,6
1	15-05-2022 20:09:25	DH8D	D	73,1	75,4	82,7
1	15-05-2022 20:12:47	A320	D	77,9	81,5	91,1
1	15-05-2022 20:20:00	DH8D	D	72,2	73,2	81,7
1	15-05-2022 20:21:41	B738	D	81,1	85,4	93,9
1	15-05-2022 20:26:33	E190	D	76,4	80,8	89,6
1	15-05-2022 20:28:11	BCS3	D	72,6	75,8	84,9
1	15-05-2022 20:32:13	A318	D	75,7	79,2	88,5
1	15-05-2022 20:33:49	E75S	D	77,7	81,9	90,3
1	15-05-2022 20:35:34	E75S	D	78,4	82,5	91,2
1	15-05-2022 20:37:41	E195	D	79,2	84,3	92,0
1	15-05-2022 20:39:04	E170	D	78,8	82,9	91,8
1	15-05-2022 20:44:44	E195	D	81,1	86,1	93,1
1	15-05-2022 20:46:29	E195	D	80,2	85,1	92,3
1	15-05-2022 20:48:12	E170	D	78,8	82,7	91,8
1	15-05-2022 20:50:10	E195	D	78,8	83,8	91,4
1	15-05-2022 20:52:30	CRJ9	D	75,4	78,8	87,9
1	15-05-2022 21:07:15	B38M	D	78,0	80,9	89,5
1	15-05-2022 21:37:01	A321	D	81,6	86,2	94,4
1	15-05-2022 21:40:14	E195	D	79,0	83,7	91,5
1	15-05-2022 21:59:15	B77W	D	83,5	88,4	96,1
1	16-05-2022 06:01:02	A321	D	80,9	85,4	94,1
1	16-05-2022 06:05:49	B738	D	82,3	87,9	95,6
1	16-05-2022 06:07:30	A319	D	78,2	82,6	92,3
1	16-05-2022 06:12:21	A21N	D	79,1	83,9	90,8
1	16-05-2022 06:16:01	A321	D	80,3	85,0	93,7
1	16-05-2022 06:18:39	A320	D	79,7	84,8	93,3
1	16-05-2022 06:29:08	A321	D	82,9	88,3	96,2
1	16-05-2022 06:33:49	A21N	D	80,8	86,2	92,3
1	16-05-2022 06:46:11	A320	D	79,5	84,7	92,5
1	16-05-2022 07:05:39	B38M	D	82,0	85,7	92,7
1	16-05-2022 07:07:22	A321	D	83,6	88,7	96,6
1	16-05-2022 07:12:36	DH8D	D	72,5	74,3	82,1
1	16-05-2022 07:27:11	E75S	D	78,1	84,7	93,3
1	16-05-2022 07:29:11	E75S	D	80,0	84,9	93,2
1	16-05-2022 07:32:36	E195	D	77,6	82,0	90,6
1	16-05-2022 07:34:11	E195	D	81,2	86,3	93,2
1	16-05-2022 07:39:22	A321	D	81,8	87,9	95,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-05-2022 07:45:32	E75S	D	77,4	80,7	90,2
1	16-05-2022 07:47:40	E195	D	81,3	86,8	93,6
1	16-05-2022 07:49:17	E170	D	82,1	87,9	94,9
1	16-05-2022 07:52:13	E195	D	79,4	85,5	92,6
1	16-05-2022 07:55:30	E195	D	81,0	86,6	94,4
1	16-05-2022 07:59:59	B738	D	81,3	88,2	95,5
1	16-05-2022 08:01:26	E75S	D	80,7	85,7	93,9
1	16-05-2022 08:03:55	B38M	D	81,1	85,6	92,6
1	16-05-2022 08:05:17	E190	D	80,1	85,3	92,1
1	16-05-2022 08:06:51	E195	D	81,2	86,6	93,5
1	16-05-2022 08:08:11	E190	D	79,7	84,8	93,2
1	16-05-2022 08:09:39	E75S	D	78,8	83,9	91,8
1	16-05-2022 08:10:57	E195	D	82,2	88,6	94,3
1	16-05-2022 08:12:30	E170	D	79,9	84,8	92,9
1	16-05-2022 08:13:55	M28	D	73,8	77,1	83,8
1	16-05-2022 08:21:26	E195	D	81,3	86,6	93,6
1	16-05-2022 08:23:05	A319	D	79,4	82,8	91,9
1	16-05-2022 08:25:02	DH8D	D	74,2	76,8	84,2
1	16-05-2022 08:27:12	B738	D	81,6	88,6	95,8
1	16-05-2022 08:28:40	E75S	D	79,7	84,6	92,7
1	16-05-2022 08:34:38	E195	D	78,0	86,0	93,1
1	16-05-2022 08:59:11	E190	D	78,5	83,2	91,2
1	16-05-2022 09:05:21	B738	D	84,6	90,5	97,4
1	16-05-2022 09:12:07	B38M	D	80,9	84,4	91,7
1	16-05-2022 09:17:45	B38M	D	80,9	84,5	91,7
1	16-05-2022 09:28:48	E170	D	76,7	82,0	91,0
1	16-05-2022 09:30:46	CRJ9	D	79,5	84,4	92,0
1	16-05-2022 09:35:03	E195	D	78,8	84,3	91,8
1	16-05-2022 09:46:44	E195	D	80,8	86,0	92,8
1	16-05-2022 09:50:31	CRJ9	D	79,8	84,6	91,9
1	16-05-2022 09:53:12	E170	D	79,1	83,2	91,7
1	16-05-2022 09:57:21	CRJ9	D	79,1	82,9	91,2
1	16-05-2022 10:05:28	E290	D	75,3	79,4	86,8
1	16-05-2022 10:09:25	B738	D	78,5	82,9	91,1
1	16-05-2022 10:15:33	P180	D	81,2	86,4	93,0
1	16-05-2022 10:17:48	B738	D	84,0	89,0	95,8
1	16-05-2022 10:19:45	E75S	D	79,0	83,3	92,0
1	16-05-2022 10:21:24	B738	D	84,1	89,6	96,6
1	16-05-2022 10:28:38	A21N	D	78,7	83,4	90,8
1	16-05-2022 10:30:09	DH8D	D	72,3	74,4	82,7
1	16-05-2022 10:37:18	E75S	D	76,5	80,4	89,3
1	16-05-2022 10:40:22	DH8D	D	74,3	76,1	83,3
1	16-05-2022 10:43:26	E195	D	80,8	85,8	92,5
1	16-05-2022 10:50:38	E195	D	78,9	83,4	90,9
1	16-05-2022 10:55:21	B738	D	83,6	88,9	95,4
1	16-05-2022 10:57:41	E75S	D	81,0	85,5	93,0
1	16-05-2022 10:59:02	E195	D	79,1	83,8	90,8
1	16-05-2022 11:05:01	E190	D	78,5	84,3	91,1
1	16-05-2022 11:15:47	B38M	D	77,5	80,9	89,3
1	16-05-2022 11:17:11	E75S	D	78,4	82,9	90,7
1	16-05-2022 11:30:10	A21N	D	78,8	83,9	90,8
1	16-05-2022 11:35:43	E75S	D	78,6	82,7	90,6
1	16-05-2022 11:40:53	E75S	D	77,4	81,8	90,7
1	16-05-2022 11:45:12	C560	D	74,1	78,2	86,9
1	16-05-2022 11:54:44	B38M	D	81,0	85,1	91,8
1	16-05-2022 11:58:08	B738	D	83,1	88,4	95,4
1	16-05-2022 12:04:40	E170	D	78,2	83,3	91,2
1	16-05-2022 12:35:54	A321	D	82,2	88,0	95,6
1	16-05-2022 12:49:40	A318	D	77,0	81,4	89,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-05-2022 13:01:39	A320	D	78,3	82,2	91,0
1	16-05-2022 13:20:55	A321	D	78,5	83,6	91,7
1	16-05-2022 13:25:51	E195	D	78,9	85,3	92,0
1	16-05-2022 13:27:22	E75S	D	79,0	83,9	91,5
1	16-05-2022 13:36:23	B738	D	82,6	87,8	94,9
1	16-05-2022 13:39:27	A319	D	78,2	82,4	91,2
1	16-05-2022 13:41:01	E195	D	77,0	82,0	89,8
1	16-05-2022 13:44:51	E195	D	76,5	81,0	89,5
1	16-05-2022 13:46:55	DH8D	D	70,2	72,3	79,8
1	16-05-2022 13:51:08	E195	D	78,7	84,1	91,0
1	16-05-2022 13:53:26	E195	D	81,8	87,4	93,3
1	16-05-2022 13:59:37	B738	D	76,7	79,9	88,7
1	16-05-2022 14:01:13	E195	D	80,5	85,6	92,3
1	16-05-2022 14:02:47	B738	D	83,4	88,9	94,8
1	16-05-2022 14:06:18	A321	D	78,3	82,8	91,5
1	16-05-2022 14:09:00	A321	D	75,9	79,7	89,7
1	16-05-2022 14:21:38	E170	D	75,6	79,5	88,8
1	16-05-2022 14:25:19	E75S	D	79,1	83,6	91,2
1	16-05-2022 14:28:30	DH8D	D	71,5	75,0	84,7
1	16-05-2022 14:33:05	E190	D	79,6	84,8	91,7
1	16-05-2022 14:55:11	W3	D	69,4	71,3	79,4
1	16-05-2022 15:05:50	E75S	D	78,3	82,2	91,1
1	16-05-2022 15:07:28	DH8D	D	73,9	76,0	82,9
1	16-05-2022 15:11:10	B738	D	81,5	86,2	93,8
1	16-05-2022 15:14:26	PRM1	D	73,6	75,3	83,6
1	16-05-2022 15:15:49	E170	D	78,5	83,3	90,8
1	16-05-2022 15:18:53	E195	D	80,6	86,4	92,9
1	16-05-2022 15:22:02	A20N	D	78,0	81,9	89,8
1	16-05-2022 15:26:08	E195	D	77,8	82,5	89,9
1	16-05-2022 15:27:51	E170	D	78,6	83,5	90,9
1	16-05-2022 15:31:37	A320	D	78,6	83,6	91,8
1	16-05-2022 15:34:44	DH8D	D	72,9	74,5	82,5
1	16-05-2022 15:45:59	B38M	D	78,4	81,9	89,5
1	16-05-2022 15:48:15	E195	D	77,3	82,4	89,8
1	16-05-2022 15:52:23	E195	D	80,2	85,9	92,2
1	16-05-2022 15:54:21	E75S	D	76,5	81,2	89,9
1	16-05-2022 15:56:15	B38M	D	80,0	84,9	91,7
1	16-05-2022 16:10:54	E195	D	78,3	83,7	91,3
1	16-05-2022 16:24:35	DH8D	D	70,6	72,7	79,7
1	16-05-2022 16:38:04	E75S	D	77,9	82,1	90,4
1	16-05-2022 16:42:27	E75S	D	77,6	81,4	90,8
1	16-05-2022 16:44:35	DH8D	D	73,6	75,2	83,2
1	16-05-2022 16:51:18	E550	D	73,0	75,6	83,8
1	16-05-2022 16:57:03	E75S	D	79,0	83,8	91,6
1	16-05-2022 16:58:54	B38M	D	77,8	81,2	89,2
1	16-05-2022 17:00:57	E170	D	76,9	82,3	90,9
1	16-05-2022 17:02:30	E195	D	79,8	84,1	91,6
1	16-05-2022 17:04:01	DH8D	D	72,9	74,2	82,5
1	16-05-2022 17:07:00	DH8D	D	73,9	75,9	83,9
1	16-05-2022 17:10:03	E195	D	79,0	83,8	91,3
1	16-05-2022 17:13:51	B738	D	81,4	86,5	93,7
1	16-05-2022 17:16:29	E170	D	78,5	83,4	91,9
1	16-05-2022 17:22:50	E195	D	80,9	86,5	92,6
1	16-05-2022 17:25:30	B738	D	81,5	87,3	94,3
1	16-05-2022 17:31:55	E195	D	79,8	84,9	91,9
1	16-05-2022 17:33:59	E190	D	78,1	84,0	90,9
1	16-05-2022 17:36:25	B737	D	78,2	82,3	90,7
1	16-05-2022 17:37:58	E195	D	76,4	80,7	88,7
1	16-05-2022 17:39:46	E75S	D	78,9	83,5	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-05-2022 17:41:30	A321	D	79,7	83,6	92,2
1	16-05-2022 17:44:34	E195	D	79,9	84,7	91,6
1	16-05-2022 17:46:09	E195	D	80,2	85,6	92,5
1	16-05-2022 17:53:09	A319	D	79,0	82,4	91,1
1	16-05-2022 17:54:34	A21N	D	78,5	82,3	89,6
1	16-05-2022 17:58:52	E190	D	76,4	80,9	89,2
1	16-05-2022 18:02:03	E75S	D	77,8	81,8	90,1
1	16-05-2022 18:03:44	B788	D	77,3	82,7	90,5
1	16-05-2022 18:08:05	P180	D	78,9	83,0	92,7
1	16-05-2022 18:25:26	A321	D	80,7	85,2	93,3
1	16-05-2022 18:28:43	A21N	D	81,1	86,8	92,2
1	16-05-2022 18:33:39	E195	D	78,2	82,7	90,3
1	16-05-2022 18:53:31	CRJ9	D	77,5	80,9	89,6
1	16-05-2022 19:00:16	A320	D	78,6	82,6	91,6
1	16-05-2022 19:13:45	E190	D	76,9	81,9	89,9
1	16-05-2022 19:18:10	B38M	D	79,6	83,4	91,0
1	16-05-2022 19:39:08	C295	D	77,1	81,4	87,5
1	16-05-2022 19:49:36	CRJ9	D	77,9	82,8	90,7
1	16-05-2022 19:52:01	E195	D	76,9	80,3	88,9
1	16-05-2022 19:58:32	A318	D	76,9	80,6	89,6
1	16-05-2022 20:13:26	DH8D	D	71,4	73,3	81,8
1	16-05-2022 20:18:12	DH8D	D	73,8	77,0	84,9
1	16-05-2022 20:20:17	B38M	D	80,1	83,1	91,2
1	16-05-2022 20:24:50	E75S	D	77,4	81,5	90,4
1	16-05-2022 20:27:55	E145	D	72,3	73,1	82,3
1	16-05-2022 20:32:17	E195	D	80,4	85,4	92,2
1	16-05-2022 20:35:39	E195	D	76,0	79,4	88,0
1	16-05-2022 20:37:35	E170	D	75,9	80,2	89,8
1	16-05-2022 20:39:18	E75S	D	78,5	83,3	91,5
1	16-05-2022 20:46:05	E195	D	79,5	84,9	91,9
1	16-05-2022 20:49:08	E195	D	78,4	82,9	90,5
1	16-05-2022 20:50:51	E75S	D	76,0	79,7	89,4
1	16-05-2022 20:55:35	B38M	D	79,1	83,1	90,6
1	16-05-2022 20:58:34	E170	D	77,2	80,9	90,0
1	16-05-2022 21:04:06	E195	D	77,8	82,5	90,1
1	16-05-2022 21:07:11	A320	D	76,5	80,4	89,5
1	16-05-2022 21:24:46	B38M	D	79,8	84,4	91,6
1	16-05-2022 21:27:14	A321	D	83,2	88,8	96,4
1	16-05-2022 21:32:45	B752	D	78,6	82,5	90,6
1	16-05-2022 21:38:46	B738	D	83,0	88,3	95,0
1	16-05-2022 21:49:25	B738	D	78,1	83,1	91,1
1	16-05-2022 21:59:36	A306	D	81,6	87,4	95,0
1	17-05-2022 06:14:29	B738	D	83,3	90,4	96,7
1	17-05-2022 06:16:25	A319	D	78,6	83,1	91,9
1	17-05-2022 06:18:42	A321	D	83,0	87,6	95,8
1	17-05-2022 06:20:48	A319	D	78,7	82,7	91,0
1	17-05-2022 06:22:58	B738	D	80,8	86,2	93,8
1	17-05-2022 06:31:31	A321	D	81,3	85,9	94,3
1	17-05-2022 06:42:50	B738	D	80,0	85,0	92,8
1	17-05-2022 06:44:15	A320	D	76,0	82,2	91,1
1	17-05-2022 07:14:17	E195	D	77,1	80,8	89,4
1	17-05-2022 07:16:27	C295	D	77,8	83,2	88,3
1	17-05-2022 07:23:48	E75S	D	80,1	84,8	92,1
1	17-05-2022 07:35:01	E195	D	80,5	85,9	92,5
1	17-05-2022 07:37:06	B738	D	76,5	79,2	89,3
1	17-05-2022 07:38:47	E195	D	82,1	87,5	93,6
1	17-05-2022 07:40:20	E195	D	81,5	86,3	92,9
1	17-05-2022 07:42:02	E75S	D	77,8	82,6	90,8
1	17-05-2022 07:43:43	E195	D	80,5	85,4	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-05-2022 07:45:42	E190	D	79,1	84,3	91,1
1	17-05-2022 07:47:37	E195	D	79,3	84,3	91,7
1	17-05-2022 07:49:15	E170	D	77,7	82,0	90,5
1	17-05-2022 07:52:13	E75S	D	79,8	83,9	92,3
1	17-05-2022 07:53:50	E195	D	78,6	83,6	90,9
1	17-05-2022 07:58:44	E170	D	76,4	80,4	90,2
1	17-05-2022 08:00:23	E75S	D	78,8	83,1	91,4
1	17-05-2022 08:03:31	E190	D	77,3	82,6	90,8
1	17-05-2022 08:05:57	A21N	D	79,4	84,9	91,2
1	17-05-2022 08:08:54	B38M	D	78,3	82,3	90,1
1	17-05-2022 08:11:21	E195	D	81,0	85,7	92,8
1	17-05-2022 08:13:11	B738	D	82,7	88,3	95,3
1	17-05-2022 08:16:29	E170	D	75,9	79,8	88,9
1	17-05-2022 08:17:54	DH8D	D	73,8	76,5	85,0
1	17-05-2022 08:27:35	E170	D	80,1	85,8	94,1
1	17-05-2022 08:29:05	B738	D	84,1	91,4	97,9
1	17-05-2022 08:30:57	E195	D	77,2	82,4	89,8
1	17-05-2022 08:51:48	A320	D	75,7	79,7	89,2
1	17-05-2022 08:54:55	E190	D	76,7	80,9	89,7
1	17-05-2022 08:58:05	CL35	D	75,7	79,3	87,7
1	17-05-2022 09:08:31	E170	D	81,6	86,4	93,9
1	17-05-2022 09:12:08	B39M	D	77,7	81,5	89,7
1	17-05-2022 09:14:07	A321	D	81,3	86,8	95,1
1	17-05-2022 09:16:06	E35L	D	76,3	80,8	87,5
1	17-05-2022 09:31:22	B738	D	82,7	86,8	94,7
1	17-05-2022 09:33:07	CRJ9	D	80,1	84,9	92,4
1	17-05-2022 09:37:06	E195	D	78,5	83,7	91,1
1	17-05-2022 09:39:31	B738	D	83,0	88,3	95,1
1	17-05-2022 10:00:56	CRJ9	D	81,4	86,0	93,4
1	17-05-2022 10:04:45	A21N	D	79,0	83,8	90,5
1	17-05-2022 10:08:15	B738	D	83,2	89,5	96,7
1	17-05-2022 10:26:44	C68A	D	71,6	72,7	82,7
1	17-05-2022 10:31:49	E75S	D	78,2	81,7	90,2
1	17-05-2022 10:34:42	DH8D	D	73,3	75,9	84,1
1	17-05-2022 10:37:40	DH8D	D	72,7	74,2	83,5
1	17-05-2022 10:39:02	DH8D	D	72,0	73,3	82,0
1	17-05-2022 10:40:30	E190	D	77,1	81,4	89,6
1	17-05-2022 10:48:39	CRJ9	D	74,9	78,8	88,3
1	17-05-2022 10:53:49	E75S	D	79,2	83,0	91,5
1	17-05-2022 11:00:43	E195	D	78,4	85,2	92,2
1	17-05-2022 11:03:16	E75S	D	79,8	84,2	91,8
1	17-05-2022 11:04:59	B38M	D	78,2	84,8	92,2
1	17-05-2022 11:08:53	E195	D	80,8	85,9	92,8
1	17-05-2022 11:16:38	E75S	D	81,3	86,4	94,1
1	17-05-2022 11:19:17	B38M	D	82,2	85,7	93,0
1	17-05-2022 11:26:23	E195	D	81,0	86,1	92,5
1	17-05-2022 11:40:17	MI8	D	72,0	74,2	85,5
1	17-05-2022 12:04:58	E75S	D	79,2	83,6	92,4
1	17-05-2022 12:08:21	E75S	D	82,8	88,2	94,6
1	17-05-2022 12:13:41	C295	D	75,9	79,9	85,5
1	17-05-2022 12:29:11	A319	D	78,7	82,3	91,3
1	17-05-2022 12:31:35	B38M	D	81,2	85,3	92,0
1	17-05-2022 12:34:13	B737	D	80,2	84,9	92,2
1	17-05-2022 12:47:53	A321	D	76,4	81,7	91,5
1	17-05-2022 12:52:54	CL35	D	77,2	82,6	89,5
1	17-05-2022 12:56:38	A321	D	81,9	86,4	94,4
1	17-05-2022 13:02:38	BCS3	D	75,1	79,3	87,1
1	17-05-2022 13:04:04	E190	D	78,7	83,4	91,3
1	17-05-2022 13:11:39	A321	D	81,7	86,3	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-05-2022 13:19:19	E195	D	80,7	86,6	93,2
1	17-05-2022 13:25:18	A321	D	82,8	86,8	95,1
1	17-05-2022 13:29:09	E195	D	78,8	84,4	91,6
1	17-05-2022 13:30:51	DH8D	D	74,4	80,3	83,9
1	17-05-2022 13:37:13	E170	D	74,5	76,8	87,2
1	17-05-2022 13:38:42	E170	D	75,3	78,8	88,1
1	17-05-2022 13:44:10	E195	D	78,8	83,8	91,3
1	17-05-2022 13:47:24	E75S	D	78,9	83,2	91,7
1	17-05-2022 14:01:25	B738	D	74,1	78,9	88,7
1	17-05-2022 14:07:12	A321	D	81,4	87,2	94,7
1	17-05-2022 14:20:34	B738	D	83,8	89,0	95,8
1	17-05-2022 14:23:21	DH8D	D	73,2	74,2	82,3
1	17-05-2022 14:24:33	DH8D	D	73,0	75,7	84,4
1	17-05-2022 14:34:32	E190	D	77,4	82,0	90,4
1	17-05-2022 14:36:46	E195	D	79,6	84,6	92,1
1	17-05-2022 14:38:46	E550	D	74,3	77,1	84,3
1	17-05-2022 14:42:37	A21N	D	79,1	84,3	90,8
1	17-05-2022 14:53:01	E75S	D	78,8	82,9	91,1
1	17-05-2022 15:06:52	E75S	D	77,6	81,2	90,1
1	17-05-2022 15:09:10	A320	D	76,5	79,2	89,3
1	17-05-2022 15:11:13	E195	D	76,8	81,3	90,6
1	17-05-2022 15:12:40	E170	D	80,0	84,1	92,7
1	17-05-2022 15:16:54	E295	D	75,6	79,5	87,0
1	17-05-2022 15:19:42	A320	D	72,6	75,5	85,8
1	17-05-2022 15:21:26	E195	D	78,8	84,9	92,2
1	17-05-2022 15:25:58	B738	D	78,8	83,1	90,8
1	17-05-2022 15:34:04	E190	D	77,5	82,1	89,8
1	17-05-2022 15:36:03	E550	D	72,1	75,2	83,8
1	17-05-2022 15:41:07	B77W	D	81,8	87,0	95,2
1	17-05-2022 15:46:07	B38M	D	78,6	81,6	89,7
1	17-05-2022 15:48:09	E195	D	79,2	84,5	91,8
1	17-05-2022 15:51:15	E75S	D	76,4	80,2	90,2
1	17-05-2022 15:53:29	E195	D	80,2	85,5	92,5
1	17-05-2022 15:55:25	E75S	D	74,0	78,4	88,4
1	17-05-2022 15:57:29	DH8D	D	73,5	75,9	83,0
1	17-05-2022 15:59:36	E195	D	78,7	84,0	91,4
1	17-05-2022 16:08:12	E75S	D	76,9	82,0	90,1
1	17-05-2022 16:12:04	B38M	D	80,1	83,7	91,9
1	17-05-2022 16:18:10	E190	D	79,4	85,3	92,8
1	17-05-2022 16:22:25	E170	D	77,3	81,4	90,3
1	17-05-2022 16:26:35	E190	D	77,4	82,8	91,4
1	17-05-2022 16:39:25	DH8D	D	73,3	75,6	84,1
1	17-05-2022 16:41:39	B738	D	79,6	84,3	92,2
1	17-05-2022 16:43:01	DH8D	D	70,7	71,8	80,7
1	17-05-2022 16:56:28	E195	D	80,3	85,5	92,4
1	17-05-2022 16:59:58	E195	D	80,5	86,2	92,8
1	17-05-2022 17:02:00	E170	D	78,4	82,9	90,7
1	17-05-2022 17:03:18	DH8D	D	71,8	74,0	81,8
1	17-05-2022 17:09:00	E195	D	80,4	85,6	92,5
1	17-05-2022 17:12:01	E195	D	78,2	83,6	91,0
1	17-05-2022 17:13:29	E75S	D	79,7	83,7	92,2
1	17-05-2022 17:15:09	E75S	D	77,7	81,7	90,5
1	17-05-2022 17:16:32	E75S	D	78,7	83,4	91,8
1	17-05-2022 17:18:11	E195	D	77,5	82,5	90,1
1	17-05-2022 17:19:35	E195	D	80,9	86,3	92,9
1	17-05-2022 17:24:29	E170	D	78,7	83,3	92,0
1	17-05-2022 17:29:54	E170	D	77,7	82,6	91,1
1	17-05-2022 17:36:56	B737	D	77,4	82,7	91,5
1	17-05-2022 17:38:53	E195	D	78,4	83,7	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-05-2022 17:40:19	DH8D	D	72,5	74,3	82,9
1	17-05-2022 17:43:15	A21N	D	78,0	82,5	90,0
1	17-05-2022 17:44:47	A320	D	75,1	78,7	87,7
1	17-05-2022 17:59:40	DH8D	D	72,3	74,5	83,5
1	17-05-2022 18:01:40	B788	D	78,9	83,9	91,2
1	17-05-2022 18:24:22	A321	D	81,9	86,6	94,5
1	17-05-2022 18:28:09	CRJ9	D	77,4	80,8	89,5
1	17-05-2022 18:35:01	A321	D	80,8	85,0	93,8
1	17-05-2022 18:40:06	A321	D	80,4	85,5	94,3
1	17-05-2022 18:46:14	E195	D	78,8	84,5	91,4
1	17-05-2022 18:50:51	A319	D	76,1	79,2	88,6
1	17-05-2022 18:53:15	CRJ9	D	78,2	82,5	91,6
1	17-05-2022 19:05:59	A319	D	76,1	80,0	89,1
1	17-05-2022 19:12:30	E190	D	76,9	82,4	90,5
1	17-05-2022 19:24:17	E195	D	77,2	81,5	90,4
1	17-05-2022 19:31:16	A21N	D	78,3	82,7	90,1
1	17-05-2022 19:35:33	CL60	D	73,2	75,1	82,7
1	17-05-2022 19:38:35	E190	D	75,7	79,9	88,2
1	17-05-2022 19:40:20	E75S	D	77,8	81,6	90,6
1	17-05-2022 19:42:03	A21N	D	78,4	82,4	90,7
1	17-05-2022 19:44:32	B38M	D	79,2	82,5	90,0
1	17-05-2022 19:51:31	BCS3	D	72,7	78,2	86,7
1	17-05-2022 20:04:25	E75S	D	80,3	84,8	92,6
1	17-05-2022 20:11:54	A21N	D	79,1	83,2	90,5
1	17-05-2022 20:13:16	DH8D	D	74,0	80,2	84,8
1	17-05-2022 20:16:28	E195	D	78,8	84,7	92,0
1	17-05-2022 20:17:56	E170	D	77,8	82,3	90,6
1	17-05-2022 20:19:28	A321	D	81,4	85,7	94,0
1	17-05-2022 20:20:55	DH8D	D	73,1	75,8	84,6
1	17-05-2022 20:23:37	E75S	D	79,2	83,6	92,2
1	17-05-2022 20:25:35	E75S	D	79,4	84,1	91,8
1	17-05-2022 20:27:28	B38M	D	76,8	79,9	88,3
1	17-05-2022 20:29:15	E195	D	77,6	82,0	89,6
1	17-05-2022 20:31:11	E35L	D	75,1	77,6	84,1
1	17-05-2022 20:37:13	E170	D	79,5	83,6	91,8
1	17-05-2022 20:42:09	E195	D	78,7	83,9	91,3
1	17-05-2022 20:44:02	E195	D	80,1	85,1	91,9
1	17-05-2022 20:48:12	E75S	D	79,0	84,5	93,0
1	17-05-2022 20:58:06	E75S	D	79,0	83,4	92,0
1	17-05-2022 21:11:27	C525	D	75,9	79,1	88,2
1	17-05-2022 21:13:22	B763	D	75,9	78,6	89,3
1	17-05-2022 21:36:43	A21N	D	81,0	85,9	92,5
1	17-05-2022 21:45:21	B738	D	79,2	83,4	92,6
1	18-05-2022 06:07:02	B738	D	83,1	88,8	95,9
1	18-05-2022 06:09:30	A321	D	82,2	86,8	95,2
1	18-05-2022 06:11:25	A319	D	79,2	83,2	91,7
1	18-05-2022 06:18:41	B738	D	84,2	89,2	96,2
1	18-05-2022 06:20:48	A321	D	80,9	84,7	93,9
1	18-05-2022 06:23:09	A321	D	81,0	85,9	94,2
1	18-05-2022 06:41:29	A21N	D	80,4	84,0	90,9
1	18-05-2022 06:59:33	B38M	D	80,3	84,6	91,4
1	18-05-2022 07:02:08	A320	D	79,4	83,3	91,8
1	18-05-2022 07:04:16	A321	D	82,3	87,9	95,6
1	18-05-2022 07:13:08	A321	D	81,2	86,8	94,9
1	18-05-2022 07:14:42	E170	D	78,3	82,9	91,7
1	18-05-2022 07:17:50	E170	D	75,3	79,3	88,3
1	18-05-2022 07:24:23	E75S	D	78,1	82,9	91,3
1	18-05-2022 07:28:47	E75S	D	81,0	86,0	93,3
1	18-05-2022 07:32:14	A21N	D	80,6	85,9	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-05-2022 07:35:37	E195	D	81,1	86,7	93,1
1	18-05-2022 07:37:07	E190	D	79,0	84,2	92,0
1	18-05-2022 07:39:41	B38M	D	79,6	84,5	91,9
1	18-05-2022 07:41:21	E195	D	80,5	86,9	93,5
1	18-05-2022 07:43:32	CL35	D	73,6	78,0	87,4
1	18-05-2022 07:46:26	E75S	D	79,2	84,0	92,5
1	18-05-2022 07:50:33	E170	D	78,4	82,8	91,5
1	18-05-2022 07:55:48	E195	D	78,9	84,7	91,9
1	18-05-2022 08:00:13	E190	D	78,4	82,6	90,7
1	18-05-2022 08:03:07	E195	D	81,5	86,1	93,2
1	18-05-2022 08:04:50	E195	D	82,9	87,9	94,0
1	18-05-2022 08:08:04	GLEX	D	77,9	83,7	91,1
1	18-05-2022 08:09:43	E195	D	80,3	85,7	92,6
1	18-05-2022 08:11:27	E195	D	80,2	85,0	92,0
1	18-05-2022 08:13:27	E195	D	81,2	86,0	92,9
1	18-05-2022 08:14:54	DH8D	D	72,6	76,3	84,9
1	18-05-2022 08:17:27	E75S	D	77,1	82,1	90,9
1	18-05-2022 08:24:45	B38M	D	77,8	81,1	89,6
1	18-05-2022 08:33:50	E195	D	78,5	84,8	92,3
1	18-05-2022 08:35:58	A321	D	80,1	85,1	93,5
1	18-05-2022 08:38:13	CL35	D	76,2	80,3	89,8
1	18-05-2022 08:48:15	A20N	D	75,2	78,4	86,9
1	18-05-2022 08:56:34	E190	D	77,1	81,2	90,3
1	18-05-2022 09:06:53	AN28	D	71,0	73,0	82,8
1	18-05-2022 09:12:11	B38M	D	81,1	84,2	91,5
1	18-05-2022 09:17:02	CRJ9	D	80,0	84,4	91,5
1	18-05-2022 09:23:38	E75S	D	75,7	79,9	90,3
1	18-05-2022 09:26:51	B38M	D	78,0	83,8	91,5
1	18-05-2022 09:54:07	CRJ9	D	76,5	81,4	89,9
1	18-05-2022 10:01:01	A21N	D	79,0	83,7	90,4
1	18-05-2022 10:03:57	E170	D	79,5	83,5	92,0
1	18-05-2022 10:07:43	A319	D	81,5	86,0	94,9
1	18-05-2022 10:10:02	CRJ9	D	79,2	83,4	91,7
1	18-05-2022 10:20:01	A321	D	81,7	86,3	95,1
1	18-05-2022 10:21:41	E195	D	77,3	81,5	89,6
1	18-05-2022 10:27:39	E195	D	77,3	82,7	91,3
1	18-05-2022 10:30:33	E170	D	73,6	77,5	88,6
1	18-05-2022 10:32:30	DH8D	D	73,9	75,7	84,7
1	18-05-2022 10:35:19	E75S	D	77,6	82,5	91,4
1	18-05-2022 10:37:01	DH8D	D	73,8	75,4	82,9
1	18-05-2022 10:41:38	E170	D	76,7	80,2	90,1
1	18-05-2022 10:44:57	B738	D	80,1	84,8	91,8
1	18-05-2022 10:49:32	B738	D	82,7	88,7	95,5
1	18-05-2022 10:55:09	B738	D	80,8	85,4	93,4
1	18-05-2022 10:58:53	E170	D	79,5	84,3	92,5
1	18-05-2022 11:00:22	E190	D	77,5	83,5	90,9
1	18-05-2022 11:04:18	E75S	D	79,7	84,8	92,5
1	18-05-2022 11:17:18	A321	D	79,5	84,3	93,6
1	18-05-2022 11:36:48	P180	D	78,8	83,7	92,8
1	18-05-2022 11:39:33	E75S	D	78,7	83,7	92,3
1	18-05-2022 11:41:38	B38M	D	78,2	82,3	90,3
1	18-05-2022 11:43:47	E75S	D	79,0	83,7	92,2
1	18-05-2022 12:02:15	E195	D	78,1	84,1	91,3
1	18-05-2022 12:12:14	A319	D	76,9	80,0	89,7
1	18-05-2022 12:30:32	A21N	D	79,2	85,0	91,5
1	18-05-2022 12:36:22	B738	D	79,2	83,4	91,8
1	18-05-2022 12:41:45	E195	D	75,9	81,7	90,5
1	18-05-2022 12:50:40	BCS3	D	73,7	77,6	85,5
1	18-05-2022 12:52:48	E190	D	78,9	83,7	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-05-2022 13:12:29	LJ75	D	70,6	72,3	80,2
1	18-05-2022 13:16:16	E75S	D	79,7	83,9	92,5
1	18-05-2022 13:19:47	A321	D	80,1	84,8	93,1
1	18-05-2022 13:22:18	A321	D	79,3	83,7	92,1
1	18-05-2022 13:24:14	DH8D	D	72,5	75,3	82,5
1	18-05-2022 13:38:51	DH8D	D	69,6	71,7	81,1
1	18-05-2022 13:40:30	E195	D	80,0	85,6	92,3
1	18-05-2022 13:42:15	A321	D	75,4	79,1	89,2
1	18-05-2022 13:45:56	E195	D	78,1	83,4	90,7
1	18-05-2022 13:47:59	E170	D	75,6	78,1	88,4
1	18-05-2022 13:53:46	A319	D	78,1	81,0	90,7
1	18-05-2022 14:01:55	E75S	D	73,5	76,1	86,3
1	18-05-2022 14:11:54	E170	D	75,2	80,4	89,9
1	18-05-2022 14:16:00	E190	D	78,3	82,2	90,3
1	18-05-2022 14:32:23	GLF5	D	74,7	77,3	85,9
1	18-05-2022 14:42:44	C130	D	81,4	88,0	95,2
1	18-05-2022 14:55:05	E75S	D	78,1	81,9	90,7
1	18-05-2022 14:58:11	A319	D	78,1	82,4	91,3
1	18-05-2022 15:10:27	E290	D	75,2	78,3	85,6
1	18-05-2022 15:14:35	B38M	D	78,9	82,4	89,7
1	18-05-2022 15:16:38	CL35	D	70,5	72,4	79,6
1	18-05-2022 15:18:21	E195	D	77,7	82,9	90,7
1	18-05-2022 15:22:25	E75S	D	78,2	81,7	90,5
1	18-05-2022 15:27:11	E195	D	76,9	81,4	89,5
1	18-05-2022 15:30:09	E170	D	76,8	80,7	89,8
1	18-05-2022 15:36:58	E170	D	79,4	83,3	91,2
1	18-05-2022 15:41:21	B38M	D	78,6	83,8	90,9
1	18-05-2022 15:43:13	B38M	D	79,4	82,4	90,2
1	18-05-2022 15:45:39	B77W	D	79,9	84,7	92,5
1	18-05-2022 15:49:14	E195	D	77,8	83,6	90,3
1	18-05-2022 15:53:17	A21N	D	79,2	83,5	90,6
1	18-05-2022 16:08:44	DH8D	D	72,3	74,0	82,7
1	18-05-2022 16:10:54	A321	D	80,5	85,0	93,1
1	18-05-2022 16:17:28	E170	D	74,9	79,0	89,0
1	18-05-2022 16:19:28	A319	D	75,2	79,0	87,6
1	18-05-2022 16:37:40	B38M	D	78,6	81,9	90,1
1	18-05-2022 16:42:46	DH8D	D	72,3	74,8	84,6
1	18-05-2022 16:58:20	E170	D	76,6	80,6	89,9
1	18-05-2022 16:59:52	E195	D	78,1	82,5	90,7
1	18-05-2022 17:02:47	B738	D	81,2	86,0	93,5
1	18-05-2022 17:03:59	E75S	D	74,7	77,4	87,7
1	18-05-2022 17:05:18	E195	D	78,3	83,9	91,1
1	18-05-2022 17:06:35	E75S	D	76,4	80,7	89,8
1	18-05-2022 17:08:11	DH8D	D	73,2	75,0	82,7
1	18-05-2022 17:14:36	E195	D	79,3	84,5	91,3
1	18-05-2022 17:16:21	A319	D	75,7	78,7	87,8
1	18-05-2022 17:19:08	E190	D	78,6	83,7	90,9
1	18-05-2022 17:20:50	B738	D	82,4	87,2	94,4
1	18-05-2022 17:22:29	E195	D	81,0	85,8	92,8
1	18-05-2022 17:27:48	E195	D	79,0	83,4	90,8
1	18-05-2022 17:29:12	C650	D	75,9	80,3	89,5
1	18-05-2022 17:31:26	E195	D	79,8	84,8	91,5
1	18-05-2022 17:34:01	E195	D	78,2	83,6	90,9
1	18-05-2022 17:35:33	B738	D	80,4	85,3	93,2
1	18-05-2022 17:36:46	E190	D	78,3	82,9	90,3
1	18-05-2022 17:40:23	E195	D	74,9	79,5	88,3
1	18-05-2022 17:46:43	F2TH	D	75,2	79,3	88,6
1	18-05-2022 17:47:56	E75S	D	76,1	80,0	89,1
1	18-05-2022 17:49:58	E75S	D	77,2	82,0	90,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-05-2022 17:51:10	E75S	D	77,5	81,7	90,3
1	18-05-2022 17:52:28	E195	D	79,1	83,8	91,2
1	18-05-2022 17:55:16	E170	D	78,4	83,0	90,9
1	18-05-2022 17:58:33	E195	D	78,6	84,7	91,6
1	18-05-2022 18:03:34	B788	D	77,2	81,5	89,3
1	18-05-2022 18:06:19	B788	D	76,4	80,3	88,2
1	18-05-2022 18:10:31	A321	D	77,3	82,7	91,4
1	18-05-2022 18:29:05	A21N	D	78,9	84,6	91,4
1	18-05-2022 18:40:01	A321	D	79,0	82,6	91,3
1	18-05-2022 18:42:21	E75S	D	77,7	82,1	90,5
1	18-05-2022 18:47:18	C68A	D	74,1	76,0	84,5
1	18-05-2022 18:56:23	CRJ9	D	77,1	81,2	89,9
1	18-05-2022 19:05:49	B738	D	78,0	82,4	91,4
1	18-05-2022 19:08:16	A21N	D	77,7	81,7	89,2
1	18-05-2022 19:10:23	AT75	D	75,3	77,0	84,8
1	18-05-2022 19:21:10	B38M	D	78,7	81,6	89,5
1	18-05-2022 19:24:09	E195	D	77,8	82,3	90,3
1	18-05-2022 19:38:30	E170	D	80,7	85,5	93,0
1	18-05-2022 19:54:15	A21N	D	78,0	81,8	89,1
1	18-05-2022 20:06:29	E295	D	75,2	79,0	86,9
1	18-05-2022 20:14:12	E75S	D	79,6	84,2	92,2
1	18-05-2022 20:15:40	DH8D	D	72,5	74,5	83,3
1	18-05-2022 20:23:27	E75S	D	76,6	80,2	89,4
1	18-05-2022 20:27:03	E190	D	76,4	80,9	89,2
1	18-05-2022 20:32:26	E195	D	78,4	83,0	90,7
1	18-05-2022 20:35:23	E170	D	77,4	81,0	90,0
1	18-05-2022 20:37:12	B38M	D	76,9	79,9	88,0
1	18-05-2022 20:42:05	E75S	D	77,1	80,5	89,9
1	18-05-2022 20:45:50	B738	D	76,9	80,9	90,1
1	18-05-2022 20:48:39	E195	D	78,1	82,3	90,2
1	18-05-2022 20:53:17	E190	D	76,5	80,5	89,0
1	18-05-2022 20:56:09	E195	D	79,1	84,0	91,4
1	18-05-2022 21:00:13	E170	D	76,4	80,3	89,6
1	18-05-2022 21:14:30	C650	D	76,7	80,0	90,9
1	18-05-2022 21:20:00	B763	D	75,0	78,3	88,3
1	18-05-2022 21:33:31	A321	D	78,5	82,6	91,8
1	18-05-2022 21:53:56	B738	D	78,5	83,1	91,7
1	18-05-2022 21:57:21	A306	D	80,3	85,1	93,7
1	19-05-2022 06:09:06	A21N	D	78,2	81,9	89,3
1	19-05-2022 06:11:38	B738	D	80,4	86,6	93,8
1	19-05-2022 06:14:14	A320	D	77,4	82,9	91,5
1	19-05-2022 06:18:18	A321	D	80,7	85,7	94,1
1	19-05-2022 06:22:14	B738	D	82,0	87,5	94,8
1	19-05-2022 06:26:58	A21N	D	78,8	83,5	90,2
1	19-05-2022 06:36:46	A21N	D	79,4	83,7	90,5
1	19-05-2022 06:38:38	A321	D	78,5	84,1	92,1
1	19-05-2022 06:40:46	A320	D	80,7	85,4	93,3
1	19-05-2022 06:42:21	B738	D	77,6	81,6	90,1
1	19-05-2022 06:44:31	A321	D	80,5	84,7	92,8
1	19-05-2022 06:55:45	B38M	D	78,4	81,2	88,8
1	19-05-2022 06:57:15	E195	D	75,4	80,1	89,2
1	19-05-2022 07:03:52	A321	D	79,2	83,7	92,6
1	19-05-2022 07:16:55	B38M	D	79,5	82,7	90,9
1	19-05-2022 07:18:59	E190	D	76,5	80,2	88,8
1	19-05-2022 07:26:57	E195	D	76,6	80,1	89,1
1	19-05-2022 07:30:33	E75S	D	79,1	83,0	91,1
1	19-05-2022 07:40:36	E75S	D	77,2	81,4	90,4
1	19-05-2022 07:42:08	E75S	D	76,1	79,6	89,1
1	19-05-2022 07:43:40	E195	D	79,3	83,9	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-05-2022 07:45:07	DH8D	D	71,4	72,6	80,4
1	19-05-2022 07:50:44	E170	D	77,2	82,0	90,0
1	19-05-2022 07:52:33	E195	D	78,4	83,2	91,0
1	19-05-2022 07:54:31	E195	D	77,6	82,4	90,7
1	19-05-2022 07:56:14	E170	D	78,8	84,9	92,6
1	19-05-2022 07:59:25	E195	D	80,6	86,0	92,9
1	19-05-2022 08:01:00	B738	D	80,7	87,3	94,8
1	19-05-2022 08:02:46	E75S	D	79,3	84,1	92,3
1	19-05-2022 08:04:49	E195	D	81,6	86,8	93,6
1	19-05-2022 08:08:13	E190	D	76,1	80,0	88,9
1	19-05-2022 08:09:49	E195	D	78,8	83,5	91,3
1	19-05-2022 08:11:18	E195	D	79,1	85,2	92,1
1	19-05-2022 08:13:05	E170	D	76,6	79,9	89,1
1	19-05-2022 08:15:34	E195	D	78,6	83,0	90,6
1	19-05-2022 08:17:15	E75S	D	75,9	79,2	88,9
1	19-05-2022 08:20:19	B738	D	81,6	86,7	94,0
1	19-05-2022 08:27:48	B738	D	83,1	88,3	95,2
1	19-05-2022 08:39:12	E195	D	78,0	84,1	92,4
1	19-05-2022 08:53:39	E190	D	75,1	79,1	87,4
1	19-05-2022 09:01:40	A320	D	78,1	82,1	91,7
1	19-05-2022 09:10:36	A321	D	80,7	85,6	93,5
1	19-05-2022 09:22:33	GLF6	D	75,1	78,9	87,4
1	19-05-2022 09:26:12	PRM1	D	75,3	79,7	86,4
1	19-05-2022 09:28:52	A321	D	79,5	85,0	93,1
1	19-05-2022 09:32:17	A319	D	77,7	82,0	90,7
1	19-05-2022 09:44:23	E170	D	76,5	80,3	89,7
1	19-05-2022 09:47:16	E195	D	79,6	84,2	91,3
1	19-05-2022 09:51:02	E170	D	77,6	83,3	91,6
1	19-05-2022 10:02:09	E190	D	77,8	81,9	90,3
1	19-05-2022 10:10:15	B738	D	81,6	86,7	93,6
1	19-05-2022 10:12:21	CL35	D	73,6	76,9	85,4
1	19-05-2022 10:13:58	CRJ9	D	79,1	83,8	91,4
1	19-05-2022 10:29:02	B738	D	78,8	82,8	90,5
1	19-05-2022 10:30:50	B38M	D	79,0	82,4	90,1
1	19-05-2022 10:33:20	E195	D	75,5	80,6	89,3
1	19-05-2022 10:34:18	DH8D	D	73,1	75,6	85,7
1	19-05-2022 10:36:06	A320	D	77,8	81,1	90,1
1	19-05-2022 10:37:46	E190	D	77,1	81,5	89,7
1	19-05-2022 10:39:17	BE40	D	77,7	81,9	91,4
1	19-05-2022 10:40:41	DH8D	D	72,2	73,9	82,6
1	19-05-2022 10:42:58	DH8D	D	71,8	73,5	81,3
1	19-05-2022 10:50:28	C295	D	74,9	79,5	86,4
1	19-05-2022 10:53:25	E195	D	77,0	84,8	92,2
1	19-05-2022 10:55:19	AT76	D	72,0	73,8	82,0
1	19-05-2022 10:57:12	A321	D	82,5	88,0	95,3
1	19-05-2022 10:59:47	CRJ9	D	75,0	80,7	91,2
1	19-05-2022 11:01:25	DH8D	D	72,3	73,5	82,3
1	19-05-2022 11:09:57	CL30	D	74,5	78,1	86,0
1	19-05-2022 11:12:11	E75S	D	76,8	80,6	89,4
1	19-05-2022 11:16:04	GLF5	D	76,0	78,7	86,8
1	19-05-2022 11:24:32	E75S	D	79,3	82,8	91,6
1	19-05-2022 11:26:54	B38M	D	78,8	82,7	89,9
1	19-05-2022 11:30:12	E170	D	78,0	83,8	90,6
1	19-05-2022 11:37:45	E195	D	79,0	84,5	91,3
1	19-05-2022 11:45:20	E190	D	76,8	81,7	89,6
1	19-05-2022 11:58:12	GA6C	D	70,4	71,8	80,0
1	19-05-2022 12:08:15	A21N	D	79,0	84,3	90,4
1	19-05-2022 12:22:46	C560	D	80,3	85,4	94,1
1	19-05-2022 12:26:07	B738	D	81,8	88,7	95,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-05-2022 12:32:41	E195	D	76,7	83,2	91,2
1	19-05-2022 12:34:46	C560	D	74,1	77,2	86,7
1	19-05-2022 12:47:04	A321	D	79,4	84,5	93,2
1	19-05-2022 12:54:07	A319	D	78,0	81,8	90,5
1	19-05-2022 12:57:17	A321	D	78,4	84,4	92,0
1	19-05-2022 13:05:16	A321	D	80,2	84,6	92,5
1	19-05-2022 13:07:31	C25A	D	72,3	75,6	83,1
1	19-05-2022 13:09:12	B738	D	79,7	84,9	92,8
1	19-05-2022 13:15:28	C510	D	74,9	77,7	84,5
1	19-05-2022 13:24:14	E195	D	81,2	87,0	92,7
1	19-05-2022 13:29:26	A319	D	76,6	81,0	88,6
1	19-05-2022 13:39:20	E75S	D	75,3	79,4	88,1
1	19-05-2022 13:42:41	E170	D	76,7	80,6	89,7
1	19-05-2022 13:46:48	E195	D	76,8	81,7	89,6
1	19-05-2022 13:48:56	A319	D	77,6	80,8	89,9
1	19-05-2022 13:50:50	DH8D	D	72,0	75,4	82,8
1	19-05-2022 13:52:30	B38M	D	77,8	82,3	89,0
1	19-05-2022 13:54:25	DH8D	D	72,7	74,6	83,1
1	19-05-2022 14:01:11	E195	D	78,0	83,1	90,3
1	19-05-2022 14:06:20	B738	D	80,3	85,7	92,8
1	19-05-2022 14:09:55	E75S	D	79,9	84,3	91,6
1	19-05-2022 14:20:15	A321	D	79,3	83,4	92,1
1	19-05-2022 14:25:42	E190	D	77,1	81,7	89,4
1	19-05-2022 14:31:51	A21N	D	79,8	84,1	90,6
1	19-05-2022 14:36:20	B738	D	82,1	87,2	94,1
1	19-05-2022 14:52:39	A319	D	78,1	82,2	90,6
1	19-05-2022 14:56:05	E75S	D	78,1	82,3	90,4
1	19-05-2022 14:59:04	E195	D	76,5	80,9	89,0
1	19-05-2022 15:02:55	E190	D	79,5	83,6	90,7
1	19-05-2022 15:04:58	E195	D	79,7	84,4	91,1
1	19-05-2022 15:06:59	E170	D	79,4	85,0	91,7
1	19-05-2022 15:11:50	E195	D	82,4	87,8	93,5
1	19-05-2022 15:20:57	E190	D	77,3	82,3	90,3
1	19-05-2022 15:23:41	HDJT	D	71,2	72,8	82,7
1	19-05-2022 15:28:44	E75S	D	78,9	83,0	91,4
1	19-05-2022 15:48:17	B38M	D	79,3	83,6	90,4
1	19-05-2022 15:50:43	B738	D	80,6	85,5	92,9
1	19-05-2022 15:52:08	DH8D	D	74,0	76,0	83,0
1	19-05-2022 15:53:56	GLF6	D	76,6	79,4	88,6
1	19-05-2022 15:55:46	E75S	D	77,8	82,2	90,8
1	19-05-2022 16:15:13	E195	D	80,1	85,4	92,1
1	19-05-2022 16:19:46	A320	D	78,4	84,5	92,4
1	19-05-2022 16:21:28	E75S	D	75,2	78,2	87,7
1	19-05-2022 16:23:10	E195	D	79,0	83,8	90,8
1	19-05-2022 16:26:17	A321	D	81,7	86,9	94,7
1	19-05-2022 16:43:40	E170	D	79,4	83,6	91,5
1	19-05-2022 16:46:08	E75S	D	77,2	81,2	89,8
1	19-05-2022 16:49:39	B738	D	80,8	87,1	94,0
1	19-05-2022 16:52:04	GA5C	D	84,9	92,4	95,7
1	19-05-2022 16:53:39	E190	D	77,8	82,1	89,9
1	19-05-2022 16:55:26	E75S	D	78,6	83,0	90,7
1	19-05-2022 17:00:48	A320	D	77,5	81,1	89,8
1	19-05-2022 17:04:58	E195	D	79,1	85,0	91,9
1	19-05-2022 17:09:23	E195	D	80,2	85,7	92,0
1	19-05-2022 17:11:35	E195	D	78,9	83,9	90,7
1	19-05-2022 17:15:18	E170	D	76,0	79,6	88,8
1	19-05-2022 17:18:14	CRJ9	D	78,5	82,8	90,6
1	19-05-2022 17:19:36	E75S	D	77,7	81,0	90,0
1	19-05-2022 17:21:44	E195	D	79,7	84,5	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-05-2022 17:23:14	E190	D	77,6	82,5	89,9
1	19-05-2022 17:24:32	E170	D	73,2	76,8	86,8
1	19-05-2022 17:25:58	E195	D	78,4	84,6	92,0
1	19-05-2022 17:27:32	B738	D	81,5	87,1	93,8
1	19-05-2022 17:33:49	E75S	D	78,9	82,6	91,2
1	19-05-2022 17:37:17	E170	D	79,5	84,0	91,8
1	19-05-2022 17:45:41	E195	D	79,3	84,0	91,0
1	19-05-2022 17:47:06	B738	D	80,8	85,6	92,6
1	19-05-2022 17:48:38	E195	D	81,1	86,5	93,2
1	19-05-2022 17:51:44	B737	D	79,7	85,1	92,0
1	19-05-2022 17:53:18	B788	D	77,9	82,8	90,4
1	19-05-2022 17:55:25	DH8D	D	72,1	73,4	81,6
1	19-05-2022 18:02:13	A321	D	80,0	84,6	93,4
1	19-05-2022 18:05:31	FA7X	D	76,5	80,1	89,3
1	19-05-2022 18:35:40	E75S	D	79,2	83,4	91,2
1	19-05-2022 18:41:14	A321	D	80,9	85,6	93,6
1	19-05-2022 18:45:34	C56X	D	74,3	75,7	83,3
1	19-05-2022 18:47:25	A320	D	76,4	79,8	89,6
1	19-05-2022 18:54:47	CL35	D	74,3	76,6	85,5
1	19-05-2022 19:03:49	E190	D	78,1	82,8	90,6
1	19-05-2022 19:07:10	CRJ9	D	80,2	85,1	92,5
1	19-05-2022 19:27:58	A321	D	81,3	86,1	94,1
1	19-05-2022 19:29:41	E195	D	78,8	83,8	90,9
1	19-05-2022 19:32:53	E75S	D	79,1	84,0	92,1
1	19-05-2022 19:34:32	A321	D	81,6	86,0	93,9
1	19-05-2022 19:36:33	E550	D	76,5	79,4	86,5
1	19-05-2022 19:38:39	B38M	D	81,6	85,4	92,4
1	19-05-2022 19:48:40	A321	D	84,0	89,7	96,8
1	19-05-2022 19:56:12	E170	D	77,6	81,5	90,2
1	19-05-2022 20:09:48	DH8D	D	71,8	73,3	82,6
1	19-05-2022 20:15:29	E195	D	79,4	84,5	91,5
1	19-05-2022 20:37:03	E75S	A	81,7	86,9	91,7
1	19-05-2022 20:45:00	A319	A	80,9	86,3	92,4
1	19-05-2022 20:49:50	E195	A	82,3	87,9	92,7
1	19-05-2022 20:52:38	A321	A	80,5	85,5	91,3
1	19-05-2022 20:54:47	B738	A	84,1	90,6	95,3
1	19-05-2022 20:57:20	E190	A	81,7	87,1	92,1
1	19-05-2022 21:14:22	E170	A	81,2	85,8	90,7
1	19-05-2022 21:16:20	DH8D	A	78,7	82,3	87,7
1	19-05-2022 21:18:55	B738	A	83,0	89,1	94,1
1	19-05-2022 21:24:12	E75S	P	81,7	86,4	91,3
1	19-05-2022 21:27:36	E75S	A	80,7	85,6	90,7
1	19-05-2022 21:34:23	B738	A	82,9	88,9	94,0
1	19-05-2022 21:44:40	E75S	A	82,8	87,8	92,3
1	19-05-2022 21:47:48	E190	A	82,0	87,1	92,0
1	19-05-2022 21:49:37	E195	A	82,5	88,3	93,0
1	19-05-2022 21:51:48	E75S	A	80,8	86,3	91,2
1	19-05-2022 21:53:43	A321	A	83,0	88,8	93,8
1	20-05-2022 06:09:22	B738	D	78,5	82,7	92,1
1	20-05-2022 06:12:29	A319	D	76,7	79,5	89,5
1	20-05-2022 06:14:36	A321	D	78,3	82,6	92,1
1	20-05-2022 06:17:42	B738	D	80,2	86,4	94,0
1	20-05-2022 06:19:39	A321	D	77,8	81,8	91,2
1	20-05-2022 06:22:05	B738	D	81,1	86,1	94,4
1	20-05-2022 06:24:15	A21N	D	77,8	80,9	89,0
1	20-05-2022 06:28:16	A321	D	78,2	84,0	93,0
1	20-05-2022 06:32:23	A321	D	78,7	83,2	92,7
1	20-05-2022 06:35:15	B738	D	81,4	86,0	93,7
1	20-05-2022 06:36:56	A21N	D	81,3	86,1	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-05-2022 06:45:53	A321	D	79,6	84,2	92,9
1	20-05-2022 06:50:03	A321	D	79,4	83,1	92,5
1	20-05-2022 06:59:52	A20N	D	76,3	78,9	87,1
1	20-05-2022 07:03:24	B738	D	82,3	88,6	95,5
1	20-05-2022 07:12:16	E190	D	76,6	80,2	88,9
1	20-05-2022 07:18:27	E195	D	79,0	83,9	91,8
1	20-05-2022 07:20:03	E75S	D	75,6	79,3	88,6
1	20-05-2022 07:29:57	E195	D	78,6	82,7	91,1
1	20-05-2022 07:32:13	E75S	D	76,3	80,0	90,1
1	20-05-2022 07:35:55	E195	D	80,0	85,0	92,5
1	20-05-2022 07:37:38	A21N	D	78,4	82,9	90,4
1	20-05-2022 07:50:26	E190	D	75,7	79,6	88,5
1	20-05-2022 07:52:03	E195	D	78,2	83,3	90,8
1	20-05-2022 07:54:19	B38M	D	76,4	79,4	87,9
1	20-05-2022 08:00:01	E195	D	79,4	84,0	92,2
1	20-05-2022 08:04:24	E75S	D	77,3	81,7	90,5
1	20-05-2022 08:06:02	E195	D	78,9	84,3	91,7
1	20-05-2022 08:09:20	E195	D	79,5	84,0	91,6
1	20-05-2022 08:11:21	E195	D	78,6	84,3	92,2
1	20-05-2022 08:12:39	DH8D	D	73,5	74,9	82,5
1	20-05-2022 08:22:27	E75S	D	75,5	79,8	89,7
1	20-05-2022 08:23:53	E170	D	76,2	79,6	89,0
1	20-05-2022 08:26:39	B738	D	80,2	84,4	92,3
1	20-05-2022 08:31:57	E195	D	78,1	82,2	90,4
1	20-05-2022 08:34:52	A319	D	79,8	82,9	92,8
1	20-05-2022 08:48:27	B39M	D	80,1	84,1	92,1
1	20-05-2022 09:07:58	E190	D	76,9	81,0	91,0
1	20-05-2022 09:11:32	B738	D	81,5	86,4	93,8
1	20-05-2022 09:21:23	CRJ9	D	79,3	83,3	91,6
1	20-05-2022 09:26:00	E170	D	76,1	80,0	89,9
1	20-05-2022 09:28:12	E170	D	78,4	82,7	91,2
1	20-05-2022 09:30:26	C295	D	75,4	78,5	85,0
1	20-05-2022 09:38:27	E195	D	80,2	86,5	93,6
1	20-05-2022 09:40:55	C25B	D	73,9	76,6	83,9
1	20-05-2022 09:42:53	E75S	D	80,7	85,5	93,5
1	20-05-2022 09:57:02	E75S	D	78,7	82,4	91,0
1	20-05-2022 09:59:59	E190	D	78,1	82,1	90,6
1	20-05-2022 10:05:02	B738	D	78,2	81,2	90,7
1	20-05-2022 10:07:58	C525	D	77,2	79,9	87,6
1	20-05-2022 10:10:20	B738	D	82,0	86,7	94,3
1	20-05-2022 10:14:22	CRJ9	D	77,8	82,7	91,0
1	20-05-2022 10:19:29	B38M	D	80,1	84,2	91,9
1	20-05-2022 10:23:12	B738	D	82,7	87,8	95,2
1	20-05-2022 10:24:45	A21N	D	79,0	83,6	91,0
1	20-05-2022 10:28:22	C295	D	74,8	78,2	84,8
1	20-05-2022 10:31:38	E190	D	78,7	84,1	92,5
1	20-05-2022 10:34:14	DH8D	D	72,6	74,5	83,4
1	20-05-2022 10:35:44	DH8D	D	73,3	75,2	83,8
1	20-05-2022 10:39:11	E75S	D	80,3	84,4	93,0
1	20-05-2022 10:45:56	E75S	D	73,9	77,8	87,3
1	20-05-2022 10:55:15	E75S	D	80,2	84,6	92,2
1	20-05-2022 10:57:13	B38M	D	82,0	84,9	92,8
1	20-05-2022 11:07:43	DH8D	D	73,3	76,8	85,1
1	20-05-2022 11:10:19	E195	D	79,6	84,9	92,2
1	20-05-2022 11:17:46	E170	D	79,9	84,1	92,4
1	20-05-2022 11:22:09	E195	D	80,1	85,5	92,7
1	20-05-2022 11:34:32	B38M	D	79,4	83,9	91,4
1	20-05-2022 11:49:11	E195	D	80,6	85,8	92,6
1	20-05-2022 12:02:54	E75S	D	77,3	81,8	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-05-2022 12:09:58	HDJT	D	74,4	76,8	85,5
1	20-05-2022 12:12:12	B38M	D	79,0	83,1	91,0
1	20-05-2022 12:16:36	E190	D	79,3	84,2	92,1
1	20-05-2022 12:19:47	L410	D	74,7	79,1	88,5
1	20-05-2022 12:25:02	E190	D	77,0	82,6	90,4
1	20-05-2022 12:27:42	A321	D	77,8	81,5	91,3
1	20-05-2022 12:38:28	A321	D	79,3	83,7	92,9
1	20-05-2022 12:55:00	B738	D	82,3	87,7	95,1
1	20-05-2022 13:04:53	E170	D	78,3	83,1	90,9
1	20-05-2022 13:08:08	A21N	D	77,4	82,0	90,0
1	20-05-2022 13:10:43	H25B	D	77,9	82,2	88,3
1	20-05-2022 13:12:44	BCS3	D	73,8	77,4	85,5
1	20-05-2022 13:14:39	GLEX	D	73,1	76,2	85,4
1	20-05-2022 13:18:42	A321	D	77,2	80,5	90,9
1	20-05-2022 13:20:23	E190	D	75,6	79,3	89,0
1	20-05-2022 13:25:27	A21N	D	76,1	79,4	88,1
1	20-05-2022 13:32:50	E195	D	78,2	82,9	91,4
1	20-05-2022 13:35:46	A319	D	76,3	79,5	89,5
1	20-05-2022 13:37:32	CL35	D	74,3	78,2	87,5
1	20-05-2022 13:39:14	E195	D	80,0	84,4	92,0
1	20-05-2022 13:40:39	DH8D	D	73,4	74,6	83,4
1	20-05-2022 13:47:48	E75S	D	74,3	77,2	88,2
1	20-05-2022 13:49:22	DH8D	D	70,3	72,0	79,4
1	20-05-2022 13:51:14	E75S	D	75,7	79,7	89,1
1	20-05-2022 13:52:50	DH8D	D	71,9	73,6	81,9
1	20-05-2022 13:56:46	E195	D	79,9	83,9	91,9
1	20-05-2022 14:00:22	E195	D	78,3	83,2	91,3
1	20-05-2022 14:10:40	B738	D	80,3	83,6	92,6
1	20-05-2022 14:19:39	B738	D	81,6	86,7	93,7
1	20-05-2022 14:21:44	B738	D	81,1	84,4	93,4
1	20-05-2022 14:50:03	E75S	A	75,0	78,9	88,3
1	20-05-2022 15:06:58	E170	D	76,0	78,8	88,6
1	20-05-2022 15:15:07	E195	D	73,9	78,2	87,1
1	20-05-2022 15:16:40	A20N	D	75,1	79,7	88,1
1	20-05-2022 15:18:40	E170	D	77,3	82,8	90,7
1	20-05-2022 15:22:53	E190	D	78,4	82,6	90,9
1	20-05-2022 15:25:29	B738	D	78,3	84,0	92,6
1	20-05-2022 15:27:24	DH8D	D	72,5	73,8	81,5
1	20-05-2022 15:40:36	E195	D	77,9	83,5	91,1
1	20-05-2022 15:42:14	B77W	D	77,6	81,3	92,1
1	20-05-2022 15:44:51	E35L	D	73,7	76,0	84,5
1	20-05-2022 15:47:53	E190	D	76,7	81,2	89,2
1	20-05-2022 15:53:01	PC12	D	71,0	75,1	84,8
1	20-05-2022 15:58:11	E195	D	78,3	83,8	91,6
1	20-05-2022 15:59:47	E75S	D	75,0	79,1	88,8
1	20-05-2022 16:07:06	A21N	D	77,7	81,1	88,8
1	20-05-2022 16:14:12	E35L	D	72,1	75,7	84,9
1	20-05-2022 16:19:15	B738	D	78,7	82,1	91,2
1	20-05-2022 16:30:42	B738	D	79,7	84,6	92,9
1	20-05-2022 16:32:55	E75S	D	75,2	77,5	88,0
1	20-05-2022 16:53:46	B38M	D	75,9	78,2	88,0
1	20-05-2022 16:55:11	E75S	D	76,8	80,6	90,2
1	20-05-2022 16:56:38	E195	D	78,1	80,8	90,1
1	20-05-2022 16:58:33	E75S	D	77,1	80,6	90,3
1	20-05-2022 17:04:08	E75S	D	75,9	80,0	89,9
1	20-05-2022 17:12:26	E195	D	79,4	83,9	91,2
1	20-05-2022 17:14:18	B738	D	77,7	82,1	91,2
1	20-05-2022 17:15:42	E75S	D	76,7	80,4	89,9
1	20-05-2022 17:21:06	E195	D	78,5	83,2	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-05-2022 17:26:43	E195	D	77,3	81,8	90,9
1	20-05-2022 17:28:52	E75S	D	79,2	84,0	92,6
1	20-05-2022 17:39:24	E195	D	77,4	81,1	89,9
1	20-05-2022 17:40:47	B738	D	77,8	82,5	91,6
1	20-05-2022 17:42:32	DH8D	D	71,7	73,5	80,7
1	20-05-2022 17:44:03	E170	D	77,9	82,1	90,5
1	20-05-2022 17:45:37	B738	D	81,9	86,7	94,7
1	20-05-2022 17:47:43	A321	D	79,8	85,1	93,8
1	20-05-2022 17:54:23	B788	D	77,9	81,0	89,7
1	20-05-2022 17:57:23	E195	D	79,2	83,2	91,5
1	20-05-2022 18:03:18	E195	D	79,6	84,1	91,6
1	20-05-2022 18:05:38	E195	D	79,8	84,2	91,9
1	20-05-2022 18:12:55	E170	D	76,9	80,8	89,9
1	20-05-2022 18:16:02	B38M	D	79,2	81,6	90,7
1	20-05-2022 18:23:18	E75S	D	77,6	81,4	90,6
1	20-05-2022 18:26:00	E190	D	78,0	82,4	90,6
1	20-05-2022 18:27:39	E190	D	76,6	81,6	90,2
1	20-05-2022 18:30:23	E190	D	75,0	77,9	88,8
1	20-05-2022 18:34:01	E170	D	76,8	80,1	89,1
1	20-05-2022 18:35:49	E195	D	80,2	84,9	92,5
1	20-05-2022 18:37:20	A321	D	79,0	82,2	92,0
1	20-05-2022 18:38:56	A321	D	79,8	84,5	92,8
1	20-05-2022 18:43:16	A320	D	77,9	80,6	90,4
1	20-05-2022 18:51:45	FA50	D	82,7	87,1	94,8
1	20-05-2022 18:54:56	B38M	D	77,6	80,5	89,4
1	20-05-2022 18:58:32	E195	D	77,4	83,0	90,8
1	20-05-2022 19:01:12	B738	D	78,8	83,5	91,8
1	20-05-2022 19:10:06	E190	D	77,5	81,7	90,5
1	20-05-2022 19:21:35	B38M	D	78,6	81,1	89,8
1	20-05-2022 19:30:20	E170	D	76,9	80,7	90,4
1	20-05-2022 19:31:58	B38M	D	80,0	83,1	91,1
1	20-05-2022 19:34:40	E195	D	76,2	80,7	89,4
1	20-05-2022 19:54:11	CRJ9	D	75,3	79,1	88,5
1	20-05-2022 19:59:19	E195	D	79,1	84,1	91,6
1	20-05-2022 20:04:13	CRJ9	D	73,3	76,3	86,1
1	20-05-2022 20:12:25	DH8D	D	71,2	73,3	82,4
1	20-05-2022 20:14:36	A320	D	76,5	79,5	89,1
1	20-05-2022 20:18:46	DH8D	D	71,9	76,0	84,9
1	20-05-2022 20:25:48	E170	D	78,3	82,8	91,6
1	20-05-2022 20:28:00	E75S	D	76,8	81,2	90,2
1	20-05-2022 20:36:35	E75S	D	78,8	82,9	92,7
1	20-05-2022 20:40:56	E75S	D	77,8	82,1	91,2
1	20-05-2022 20:43:26	A332	D	81,9	86,0	95,6
1	20-05-2022 20:45:57	E195	D	78,3	83,1	91,3
1	20-05-2022 20:47:58	E75S	D	76,4	79,8	89,6
1	20-05-2022 20:50:45	B38M	D	77,2	80,0	89,3
1	20-05-2022 21:08:20	E290	D	74,6	78,8	87,4
1	20-05-2022 21:10:55	BCS3	D	73,2	76,6	84,3
1	20-05-2022 21:12:57	E195	D	80,2	85,6	92,3
1	20-05-2022 21:23:44	E75S	D	79,3	83,3	91,8
1	20-05-2022 21:26:26	E170	D	75,3	79,1	88,3
1	20-05-2022 21:33:25	E195	D	81,9	86,7	93,4
1	20-05-2022 21:35:18	A21N	D	80,2	85,2	91,7
1	21-05-2022 06:02:23	A319	D	79,7	82,9	93,0
1	21-05-2022 06:15:41	A21N	D	78,3	82,9	90,6
1	21-05-2022 06:18:58	B738	D	83,9	89,5	96,6
1	21-05-2022 06:21:32	A320	D	79,7	83,5	92,7
1	21-05-2022 06:23:41	A321	D	82,0	86,4	95,2
1	21-05-2022 06:26:42	A320	D	77,9	80,5	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-05-2022 06:34:04	A21N	D	80,5	85,0	91,9
1	21-05-2022 06:35:50	A321	D	80,0	84,2	93,5
1	21-05-2022 06:41:46	A321	D	80,3	85,2	93,5
1	21-05-2022 07:08:09	A321	D	81,4	85,8	94,7
1	21-05-2022 07:14:56	E75S	D	78,7	83,0	91,9
1	21-05-2022 07:17:39	B38M	D	80,0	83,6	91,8
1	21-05-2022 07:19:34	B38M	D	81,2	85,4	92,7
1	21-05-2022 07:23:40	A321	D	80,8	85,2	94,0
1	21-05-2022 07:24:58	DH8D	D	71,5	72,4	81,5
1	21-05-2022 07:28:35	B38M	D	75,9	79,1	87,6
1	21-05-2022 07:30:20	E170	D	78,3	83,2	92,1
1	21-05-2022 07:32:53	E195	D	75,9	80,0	89,2
1	21-05-2022 07:36:57	E195	D	75,7	79,8	89,2
1	21-05-2022 07:40:33	E195	D	81,1	87,1	94,2
1	21-05-2022 07:42:46	E195	D	75,5	80,0	89,1
1	21-05-2022 07:44:44	E195	D	77,6	82,1	90,8
1	21-05-2022 07:46:31	B738	D	81,5	84,8	94,0
1	21-05-2022 07:48:00	B38M	D	73,5	75,7	86,5
1	21-05-2022 07:49:37	B38M	D	79,5	83,0	91,5
1	21-05-2022 07:51:03	E170	D	73,2	77,1	87,0
1	21-05-2022 07:53:23	E170	D	76,8	80,6	91,3
1	21-05-2022 07:54:59	E190	D	74,5	78,0	88,9
1	21-05-2022 07:56:44	E195	D	77,4	82,5	90,8
1	21-05-2022 08:00:47	E195	D	78,1	82,4	91,1
1	21-05-2022 08:03:19	E190	D	77,3	82,7	91,1
1	21-05-2022 08:05:38	B738	D	77,1	80,9	90,6
1	21-05-2022 08:07:17	E75S	D	76,5	79,6	89,7
1	21-05-2022 08:09:03	E195	D	77,2	83,3	91,3
1	21-05-2022 08:12:22	B738	D	79,4	84,1	93,5
1	21-05-2022 08:14:30	E195	D	72,3	76,1	86,3
1	21-05-2022 08:16:54	DH8D	D	71,9	73,2	81,5
1	21-05-2022 08:19:03	E190	D	76,7	81,4	91,0
1	21-05-2022 08:21:27	E75S	D	74,4	81,1	89,3
1	21-05-2022 08:26:31	B738	D	82,0	87,1	94,8
1	21-05-2022 08:32:17	E195	D	75,3	80,6	90,3
1	21-05-2022 08:38:22	A319	D	79,0	82,5	92,2
1	21-05-2022 08:53:24	A21N	D	76,5	79,3	88,3
1	21-05-2022 09:06:37	A319	D	76,1	80,0	90,4
1	21-05-2022 09:16:00	A319	D	75,6	80,0	90,3
1	21-05-2022 09:17:35	A21N	D	74,9	80,4	88,2
1	21-05-2022 09:29:36	E170	D	73,6	78,6	88,0
1	21-05-2022 09:46:05	E195	D	77,4	81,5	91,2
1	21-05-2022 09:48:17	E190	D	76,5	82,2	90,9
1	21-05-2022 09:58:27	A319	D	75,2	80,2	88,9
1	21-05-2022 10:06:09	A320	D	74,9	78,7	89,3
1	21-05-2022 10:10:54	E170	D	74,5	78,7	88,8
1	21-05-2022 10:12:53	B738	D	78,7	83,9	92,7
1	21-05-2022 10:19:29	B738	D	80,4	84,9	93,2
1	21-05-2022 10:25:39	E195	D	73,4	77,2	85,2
1	21-05-2022 10:40:16	B738	D	81,1	84,9	94,2
1	21-05-2022 10:41:59	B738	D	78,1	82,7	91,3
1	21-05-2022 10:45:08	DH8D	D	71,4	73,2	81,8
1	21-05-2022 10:46:49	E75S	D	75,1	78,5	88,7
1	21-05-2022 10:56:28	E195	D	74,4	78,8	89,0
1	21-05-2022 11:03:04	DH8D	D	70,6	72,0	79,6
1	21-05-2022 11:08:48	A321	D	77,3	80,3	91,6
1	21-05-2022 11:10:34	E195	D	77,6	81,7	91,7
1	21-05-2022 11:21:13	B738	D	79,4	83,5	92,6
1	21-05-2022 11:24:47	E170	D	75,6	81,6	89,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-05-2022 11:26:10	E75S	D	74,7	78,1	89,0
1	21-05-2022 11:27:46	B738	D	80,0	83,8	93,6
1	21-05-2022 11:33:48	E75S	D	76,7	80,8	90,3
1	21-05-2022 11:36:05	E170	D	79,6	84,4	92,7
1	21-05-2022 11:50:38	B38M	D	77,2	80,6	90,0
1	21-05-2022 11:59:18	E195	D	76,0	81,3	90,3
1	21-05-2022 12:01:55	E195	D	76,3	79,4	90,1
1	21-05-2022 12:08:00	A320	D	76,7	79,0	90,0
1	21-05-2022 12:25:07	PAY3	D	75,2	78,5	85,6
1	21-05-2022 12:29:39	E195	D	78,2	83,1	91,8
1	21-05-2022 12:33:24	B737	D	76,6	81,1	90,8
1	21-05-2022 12:39:27	C680	D	73,3	76,1	85,8
1	21-05-2022 12:55:38	A21N	D	75,4	79,8	89,4
1	21-05-2022 13:03:14	A321	D	76,5	81,4	90,8
1	21-05-2022 13:13:29	E195	D	78,0	83,2	92,0
1	21-05-2022 13:16:39	A321	D	75,8	78,9	90,3
1	21-05-2022 13:19:35	CRJ9	D	72,1	75,4	85,6
1	21-05-2022 13:25:34	A321	D	78,3	82,7	93,0
1	21-05-2022 13:34:13	P180	D	77,5	81,1	91,3
1	21-05-2022 13:39:43	E170	D	75,5	79,4	89,7
1	21-05-2022 13:42:54	B738	D	79,5	84,7	93,8
1	21-05-2022 13:46:43	B738	D	80,3	85,5	93,9
1	21-05-2022 13:49:25	A319	D	78,1	83,5	92,2
1	21-05-2022 13:55:56	E195	D	74,9	79,6	88,9
1	21-05-2022 14:11:32	E190	D	73,5	76,3	86,9
1	21-05-2022 14:14:35	DH8D	D	71,0	72,1	80,6
1	21-05-2022 14:29:37	E195	D	75,8	80,8	90,3
1	21-05-2022 14:35:51	E75S	D	75,1	78,9	89,1
1	21-05-2022 14:39:40	E75S	D	74,2	77,8	88,0
1	21-05-2022 14:41:19	E190	D	72,0	75,4	86,1
1	21-05-2022 14:43:13	B38M	D	75,6	79,1	89,5
1	21-05-2022 14:58:27	A319	D	74,5	79,4	89,3
1	21-05-2022 15:00:46	A321	D	75,2	79,1	90,2
1	21-05-2022 15:10:14	A321	D	76,7	80,8	91,8
1	21-05-2022 15:11:32	E75S	D	76,9	80,7	90,2
1	21-05-2022 15:18:15	B738	D	76,0	80,6	91,0
1	21-05-2022 15:22:06	B38M	D	78,5	81,6	89,6
1	21-05-2022 15:25:21	A20N	D	75,1	79,4	87,9
1	21-05-2022 15:29:37	E195	D	78,5	84,3	91,9
1	21-05-2022 15:31:23	B788	D	80,7	83,5	92,5
1	21-05-2022 15:33:29	E195	D	76,4	82,4	90,7
1	21-05-2022 15:35:30	E75S	D	74,7	77,6	87,7
1	21-05-2022 15:40:15	B77W	D	80,5	85,3	93,9
1	21-05-2022 15:50:11	B38M	D	74,0	78,3	87,4
1	21-05-2022 15:53:59	DH8D	D	69,5	71,6	79,5
1	21-05-2022 15:56:44	E170	D	74,0	76,4	87,4
1	21-05-2022 15:59:16	E190	D	74,9	79,2	88,6
1	21-05-2022 16:05:48	A21N	D	76,3	79,5	88,4
1	21-05-2022 16:09:12	B738	D	79,7	84,1	92,9
1	21-05-2022 16:12:06	B38M	D	75,7	79,5	88,7
1	21-05-2022 16:15:58	E75S	D	76,9	81,8	90,5
1	21-05-2022 16:19:54	B738	D	81,7	86,3	94,7
1	21-05-2022 16:21:21	B38M	D	77,0	80,2	89,5
1	21-05-2022 16:23:23	E195	D	78,4	83,0	91,8
1	21-05-2022 16:25:15	A21N	D	76,4	80,5	88,7
1	21-05-2022 16:27:02	E195	D	74,6	79,8	87,8
1	21-05-2022 16:29:01	A320	D	75,8	78,6	89,0
1	21-05-2022 16:48:24	E170	D	77,0	80,1	90,6
1	21-05-2022 16:50:40	B738	D	78,7	82,7	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-05-2022 16:52:20	DH8D	D	73,0	75,7	84,1
1	21-05-2022 16:57:14	E170	D	75,1	80,3	88,5
1	21-05-2022 17:02:55	E195	D	78,4	82,2	91,4
1	21-05-2022 17:04:45	E170	D	74,3	79,4	89,6
1	21-05-2022 17:07:53	E190	D	77,8	81,7	91,0
1	21-05-2022 17:09:39	DH8D	D	71,7	73,6	81,7
1	21-05-2022 17:14:18	E170	D	77,0	80,8	90,4
1	21-05-2022 17:16:05	E170	D	76,6	80,4	90,0
1	21-05-2022 17:19:18	E195	D	78,6	82,9	91,6
1	21-05-2022 17:20:57	E190	D	76,4	80,2	89,6
1	21-05-2022 17:22:33	E75S	D	74,5	78,8	89,2
1	21-05-2022 17:24:24	E195	D	78,1	82,2	90,8
1	21-05-2022 17:25:57	E75S	D	74,6	78,5	88,0
1	21-05-2022 17:30:38	E190	D	74,8	78,7	88,6
1	21-05-2022 17:37:58	E75S	D	78,0	81,8	90,8
1	21-05-2022 17:41:45	A321	D	77,6	82,6	91,6
1	21-05-2022 17:43:16	E190	D	77,9	82,3	90,5
1	21-05-2022 17:45:12	E75S	D	74,6	78,3	88,7
1	21-05-2022 17:46:50	E195	D	74,9	78,7	88,9
1	21-05-2022 17:48:35	DH8D	D	71,0	73,0	81,0
1	21-05-2022 17:59:38	B788	D	77,6	80,9	90,4
1	21-05-2022 18:30:56	E195	D	77,0	80,4	90,3
1	21-05-2022 18:56:57	A321	D	80,1	84,9	94,6
1	21-05-2022 19:04:42	E190	D	75,7	80,9	90,3
1	21-05-2022 19:21:16	A20N	D	75,7	79,0	87,7
1	21-05-2022 19:24:18	B38M	D	77,4	80,6	89,7
1	21-05-2022 19:31:40	A21N	D	78,2	81,4	89,9
1	21-05-2022 19:33:38	B738	D	78,8	83,6	92,9
1	21-05-2022 19:35:31	E195	D	74,6	78,8	89,0
1	21-05-2022 19:41:28	C295	D	73,9	76,7	85,4
1	21-05-2022 19:48:38	A319	D	76,4	79,9	89,6
1	21-05-2022 19:57:44	E75L	D	74,3	78,3	88,1
1	21-05-2022 20:05:21	E75S	D	77,7	83,1	92,2
1	21-05-2022 20:27:08	E170	D	74,8	78,7	88,2
1	21-05-2022 20:54:39	E170	D	76,7	81,0	90,5
1	21-05-2022 21:04:42	E195	D	80,6	85,4	93,4
1	21-05-2022 21:19:10	E75S	D	77,7	82,2	90,9
1	21-05-2022 21:23:11	E195	D	77,6	82,4	90,8
1	21-05-2022 21:25:23	B738	D	73,0	76,3	87,8
1	21-05-2022 21:35:47	A321	D	82,0	86,1	95,0
1	21-05-2022 21:42:05	P180	D	76,0	81,3	90,7
1	21-05-2022 21:51:02	DH8D	D	72,5	73,3	81,5
1	21-05-2022 21:57:31	B38M	D	80,2	82,9	91,0
1	22-05-2022 06:12:06	FA50	D	79,1	83,7	93,2
1	22-05-2022 06:14:25	B738	D	79,7	84,2	92,9
1	22-05-2022 06:16:38	A319	D	77,7	80,8	91,5
1	22-05-2022 06:19:00	B738	D	80,0	83,6	93,0
1	22-05-2022 06:21:17	A21N	D	76,7	81,7	89,7
1	22-05-2022 06:23:27	A321	D	82,9	87,0	95,7
1	22-05-2022 06:26:17	A319	D	76,5	79,2	89,9
1	22-05-2022 06:29:19	A321	D	78,6	81,7	92,4
1	22-05-2022 06:31:03	A321	D	77,3	80,8	91,6
1	22-05-2022 06:32:56	B738	D	81,9	87,0	94,9
1	22-05-2022 06:34:40	A21N	D	77,3	81,0	89,3
1	22-05-2022 06:40:08	A20N	D	76,1	80,1	88,7
1	22-05-2022 06:55:50	A21N	D	79,4	83,8	91,2
1	22-05-2022 07:16:34	E75S	D	76,5	80,2	90,3
1	22-05-2022 07:29:20	A321	D	79,8	83,5	93,4
1	22-05-2022 07:31:43	E75S	D	76,4	79,9	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-05-2022 07:34:49	E195	D	76,6	80,3	89,8
1	22-05-2022 07:36:34	E170	D	78,3	82,3	91,1
1	22-05-2022 07:38:13	E195	D	78,6	83,7	91,8
1	22-05-2022 07:49:19	B738	D	81,8	86,2	94,8
1	22-05-2022 07:52:55	E195	D	77,0	81,8	90,4
1	22-05-2022 07:54:37	B38M	D	76,6	81,5	88,6
1	22-05-2022 07:56:18	E75S	D	78,7	83,2	92,1
1	22-05-2022 07:58:19	E195	D	78,0	82,8	91,6
1	22-05-2022 08:00:27	E190	D	76,5	80,6	89,9
1	22-05-2022 08:02:10	E170	D	76,1	81,0	89,8
1	22-05-2022 08:05:16	E170	D	75,5	79,4	90,1
1	22-05-2022 08:11:00	E75S	D	78,6	82,4	91,6
1	22-05-2022 08:17:41	E195	D	80,1	83,7	93,2
1	22-05-2022 08:19:34	E195	D	76,9	80,7	90,5
1	22-05-2022 08:26:27	GLF5	D	74,8	78,2	86,8
1	22-05-2022 08:30:44	E170	D	78,3	83,1	91,8
1	22-05-2022 08:33:33	A320	D	79,6	82,9	92,4
1	22-05-2022 08:38:56	B39M	D	80,1	83,6	91,8
1	22-05-2022 08:41:14	E195	D	79,0	83,9	91,8
1	22-05-2022 08:48:54	A320	D	76,3	80,3	90,8
1	22-05-2022 08:51:00	B38M	D	79,0	82,1	91,1
1	22-05-2022 09:03:32	E190	D	78,2	82,6	92,0
1	22-05-2022 09:12:37	B38M	D	79,3	82,8	91,1
1	22-05-2022 09:20:25	A319	D	77,7	81,1	91,4
1	22-05-2022 09:26:53	B38M	D	79,5	82,9	91,6
1	22-05-2022 09:30:12	B738	D	81,3	86,4	94,1
1	22-05-2022 09:58:54	B38M	D	81,9	85,0	93,0
1	22-05-2022 10:05:31	A320	D	80,3	83,7	92,8
1	22-05-2022 10:15:29	B738	D	81,6	87,6	94,6
1	22-05-2022 10:20:17	B738	D	81,2	85,5	93,7
1	22-05-2022 10:24:44	B738	D	80,5	84,8	93,3
1	22-05-2022 10:33:14	B738	D	80,7	84,5	93,2
1	22-05-2022 10:38:29	E170	D	73,9	78,4	88,1
1	22-05-2022 10:40:39	E195	D	79,0	84,3	91,8
1	22-05-2022 10:42:34	E75S	D	78,1	82,7	91,5
1	22-05-2022 10:46:06	DH8D	D	72,2	73,4	81,3
1	22-05-2022 10:48:21	E195	D	78,7	85,3	92,3
1	22-05-2022 10:54:48	E195	D	78,4	83,3	92,0
1	22-05-2022 11:02:54	B738	D	81,8	86,9	94,6
1	22-05-2022 11:04:58	E75S	D	78,2	82,1	91,2
1	22-05-2022 11:09:44	E195	D	78,7	84,1	91,9
1	22-05-2022 11:18:07	A321	D	77,7	81,8	91,7
1	22-05-2022 11:20:27	A320	D	80,1	84,4	93,1
1	22-05-2022 11:23:10	E190	D	76,5	82,3	89,5
1	22-05-2022 11:25:13	B38M	D	79,2	82,3	91,3
1	22-05-2022 11:33:18	E170	D	80,3	83,7	93,1
1	22-05-2022 11:50:02	E195	D	80,2	84,7	92,7
1	22-05-2022 12:01:02	A21N	D	79,4	83,9	91,2
1	22-05-2022 12:05:54	E195	D	76,5	81,6	90,6
1	22-05-2022 12:15:20	E195	D	77,3	81,9	90,9
1	22-05-2022 12:17:20	B738	D	80,0	84,8	93,2
1	22-05-2022 12:26:56	B738	D	81,9	85,9	94,2
1	22-05-2022 12:30:44	A321	D	78,1	81,3	91,5
1	22-05-2022 12:53:41	BCS3	D	74,1	77,0	85,3
1	22-05-2022 13:04:31	E190	D	77,9	83,4	91,7
1	22-05-2022 13:08:58	A321	D	77,2	81,0	91,1
1	22-05-2022 13:13:45	B739	D	80,6	84,8	93,2
1	22-05-2022 13:18:17	A321	D	78,7	82,8	92,3
1	22-05-2022 13:21:00	E190	D	78,5	82,9	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-05-2022 13:22:35	A21N	D	75,0	77,6	86,4
1	22-05-2022 13:44:56	E170	D	76,0	80,5	89,8
1	22-05-2022 13:49:32	A319	D	78,8	82,4	92,3
1	22-05-2022 13:51:39	E195	D	78,8	82,9	90,8
1	22-05-2022 13:55:59	E195	D	78,4	82,7	91,2
1	22-05-2022 14:00:47	B738	D	80,6	86,0	94,2
1	22-05-2022 14:09:18	A21N	D	78,2	82,7	90,2
1	22-05-2022 14:14:38	E195	D	77,6	82,5	91,0
1	22-05-2022 14:19:47	A319	D	79,5	83,2	92,3
1	22-05-2022 14:21:48	E190	D	79,5	84,0	92,1
1	22-05-2022 14:38:49	A319	D	80,6	84,2	93,4
1	22-05-2022 14:55:45	E195	D	80,1	85,0	92,9
1	22-05-2022 14:59:59	E290	D	75,4	79,7	87,4
1	22-05-2022 15:05:43	E170	D	76,5	80,8	90,1
1	22-05-2022 15:13:30	E195	D	80,3	84,9	92,6
1	22-05-2022 15:15:52	E75S	D	78,1	82,2	91,3
1	22-05-2022 15:21:57	E195	D	75,6	80,9	89,2
1	22-05-2022 15:24:40	DH8D	D	70,6	71,8	81,0
1	22-05-2022 15:34:40	E195	D	77,1	82,9	90,7
1	22-05-2022 15:43:28	E75S	D	77,7	82,0	90,8
1	22-05-2022 16:02:06	E195	D	78,2	84,4	92,4
1	22-05-2022 16:10:06	A321	D	79,5	84,5	93,3
1	22-05-2022 16:14:37	B738	D	80,0	84,2	93,7
1	22-05-2022 16:18:04	B38M	D	77,2	80,7	89,5
1	22-05-2022 16:34:35	A319	D	77,8	80,8	90,4
1	22-05-2022 16:40:16	DH8D	D	73,0	74,3	82,0
1	22-05-2022 16:42:16	E195	D	80,1	84,6	92,7
1	22-05-2022 16:46:29	B38M	D	79,0	81,7	90,5
1	22-05-2022 16:47:49	DH8D	D	71,4	73,3	82,6
1	22-05-2022 16:49:58	B38M	D	76,3	79,7	88,6
1	22-05-2022 16:51:32	B38M	D	77,6	80,5	89,6
1	22-05-2022 16:55:49	A321	D	80,1	84,7	93,9
1	22-05-2022 17:01:28	B38M	D	77,9	81,5	90,2
1	22-05-2022 17:04:39	E75S	D	78,8	82,7	91,6
1	22-05-2022 17:06:47	E195	D	78,8	83,1	91,4
1	22-05-2022 17:08:53	DH8D	D	73,3	75,1	84,1
1	22-05-2022 17:13:00	E190	D	79,1	83,8	92,1
1	22-05-2022 17:15:58	E195	D	80,2	85,2	92,7
1	22-05-2022 17:17:52	E195	D	80,9	86,3	93,9
1	22-05-2022 17:19:39	E75S	D	76,3	80,5	90,3
1	22-05-2022 17:24:17	B38M	D	79,6	84,1	91,7
1	22-05-2022 17:25:54	E195	D	80,5	85,7	93,0
1	22-05-2022 17:30:43	E190	D	79,4	83,4	92,2
1	22-05-2022 17:32:17	E170	D	76,7	81,1	90,5
1	22-05-2022 17:33:40	E195	D	77,5	82,1	91,1
1	22-05-2022 17:37:15	B38M	D	80,7	83,9	92,2
1	22-05-2022 17:39:38	E75S	D	76,6	81,1	90,1
1	22-05-2022 17:41:17	E195	D	79,9	84,3	92,5
1	22-05-2022 17:45:35	B738	D	81,1	84,9	94,3
1	22-05-2022 17:47:19	B738	D	79,6	85,3	93,6
1	22-05-2022 17:51:07	E170	D	78,0	82,0	91,2
1	22-05-2022 17:53:58	E75S	D	78,1	82,6	91,5
1	22-05-2022 17:58:13	A319	D	76,5	79,8	90,6
1	22-05-2022 18:04:26	B738	D	80,4	84,9	93,2
1	22-05-2022 18:09:08	E190	D	78,1	82,9	91,1
1	22-05-2022 18:11:25	E75S	D	77,2	81,8	91,5
1	22-05-2022 18:13:23	E170	D	76,1	79,1	89,9
1	22-05-2022 18:14:57	E195	D	78,2	82,0	91,0
1	22-05-2022 18:17:18	A321	D	80,0	84,7	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-05-2022 18:18:53	E195	D	77,6	82,3	90,6
1	22-05-2022 18:21:21	P180	D	75,3	81,1	89,9
1	22-05-2022 18:24:13	A320	D	79,9	83,0	92,9
1	22-05-2022 18:28:33	B738	D	77,4	82,1	91,7
1	22-05-2022 18:35:16	E195	D	79,1	83,9	91,7
1	22-05-2022 18:38:16	CRJ9	D	77,9	82,6	91,2
1	22-05-2022 19:08:39	A21N	D	78,9	83,9	91,4
1	22-05-2022 19:18:33	E190	D	78,1	82,1	91,3
1	22-05-2022 19:26:57	E195	D	79,5	84,5	92,3
1	22-05-2022 19:29:22	B738	D	83,3	88,5	95,9
1	22-05-2022 19:32:15	B38M	D	77,4	80,4	89,9
1	22-05-2022 19:34:13	A320	D	76,5	80,0	90,1
1	22-05-2022 19:37:23	A321	D	77,9	81,5	91,3
1	22-05-2022 19:57:55	A320	D	78,5	83,2	92,5
1	22-05-2022 20:00:41	B738	D	79,9	83,6	92,2
1	22-05-2022 20:04:39	DH8D	D	71,7	72,7	80,7
1	22-05-2022 20:06:27	A319	D	76,8	80,8	90,3
1	22-05-2022 20:09:56	DH8D	D	72,2	74,4	84,0
1	22-05-2022 20:13:16	DH8D	D	71,4	73,6	81,9
1	22-05-2022 20:15:23	BCS3	D	74,4	77,5	86,1
1	22-05-2022 20:18:43	A321	D	78,1	82,1	92,7
1	22-05-2022 20:21:14	DH8D	D	70,8	71,9	80,3
1	22-05-2022 20:29:09	E75S	D	77,6	82,0	91,8
1	22-05-2022 20:31:44	E195	D	78,3	82,7	91,3
1	22-05-2022 20:33:44	E75S	D	77,2	80,4	91,0
1	22-05-2022 20:36:33	P180	D	78,4	82,9	92,4
1	22-05-2022 20:39:07	B738	D	80,7	85,5	93,7
1	22-05-2022 20:40:49	E195	D	78,6	84,0	91,8
1	22-05-2022 20:42:25	E170	D	77,5	80,9	90,9
1	22-05-2022 20:44:30	CRJ9	D	76,1	81,0	90,0
1	22-05-2022 20:46:27	E170	D	77,1	80,9	90,5
1	22-05-2022 20:48:07	E75S	D	78,9	83,3	92,1
1	22-05-2022 20:49:42	E195	D	79,7	85,6	92,9
1	22-05-2022 20:54:54	CRJ2	D	73,6	74,9	84,8
1	22-05-2022 20:59:23	E190	D	77,2	81,3	90,8
1	22-05-2022 21:01:36	E55P	D	71,5	73,1	83,6
1	22-05-2022 21:03:05	E190	D	74,7	77,9	88,9
1	22-05-2022 21:32:28	E195	D	78,5	83,0	91,5
1	22-05-2022 21:47:43	A20N	D	75,2	78,0	87,8
1	23-05-2022 06:06:45	A321	D	80,6	85,3	94,1
1	23-05-2022 06:08:45	B738	D	82,0	86,9	94,6
1	23-05-2022 06:10:19	A321	D	81,3	85,7	94,3
1	23-05-2022 06:19:35	A21N	D	79,5	84,9	92,1
1	23-05-2022 06:22:21	A318	D	77,9	81,8	91,7
1	23-05-2022 06:26:33	B738	D	81,1	86,1	94,3
1	23-05-2022 06:28:44	A321	D	79,5	85,3	94,0
1	23-05-2022 06:32:28	A321	D	82,5	87,5	95,9
1	23-05-2022 06:35:28	A20N	D	78,1	82,0	89,6
1	23-05-2022 06:49:21	A21N	D	80,0	86,0	92,5
1	23-05-2022 06:50:53	A321	D	82,2	86,5	95,6
1	23-05-2022 07:11:27	E170	D	79,5	83,5	92,5
1	23-05-2022 07:15:15	C295	D	74,1	76,3	83,6
1	23-05-2022 07:17:14	DH8D	D	72,3	74,4	83,4
1	23-05-2022 07:18:32	E75S	D	78,7	84,1	92,5
1	23-05-2022 07:22:41	B38M	D	80,6	85,0	92,1
1	23-05-2022 07:24:13	E195	D	77,1	81,7	90,7
1	23-05-2022 07:28:04	B738	D	82,4	87,3	95,2
1	23-05-2022 07:32:12	E195	D	78,9	83,7	91,7
1	23-05-2022 07:33:57	E195	D	79,6	84,2	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-05-2022 07:35:43	E190	D	78,6	84,0	92,4
1	23-05-2022 07:39:18	B738	D	85,5	90,8	97,2
1	23-05-2022 07:43:48	E195	D	82,0	86,9	94,1
1	23-05-2022 07:48:46	E75S	D	78,7	83,9	92,8
1	23-05-2022 07:51:34	E170	D	81,1	85,7	94,3
1	23-05-2022 08:01:42	E195	D	79,9	86,6	93,7
1	23-05-2022 08:05:32	E195	D	81,4	86,9	93,7
1	23-05-2022 08:07:41	E195	D	80,5	85,8	93,1
1	23-05-2022 08:09:29	E170	D	77,8	82,9	91,3
1	23-05-2022 08:13:33	E190	D	78,2	84,9	93,0
1	23-05-2022 08:15:10	E195	D	81,8	87,5	94,6
1	23-05-2022 08:16:49	E190	D	77,7	82,3	90,2
1	23-05-2022 08:20:04	DH8D	D	73,5	77,3	85,8
1	23-05-2022 08:22:33	C25A	D	74,5	77,6	87,1
1	23-05-2022 08:24:59	E75S	D	79,1	83,4	91,9
1	23-05-2022 08:26:40	A321	D	82,1	87,8	95,7
1	23-05-2022 08:28:24	B38M	D	81,7	85,7	93,4
1	23-05-2022 08:34:26	E195	D	78,9	84,0	91,7
1	23-05-2022 08:47:02	GLEX	D	75,5	79,4	88,7
1	23-05-2022 09:17:20	B38M	D	81,0	84,6	92,5
1	23-05-2022 09:20:10	E170	D	78,8	85,0	92,4
1	23-05-2022 09:23:17	B738	D	82,2	88,2	95,6
1	23-05-2022 09:24:29	DH8D	D	72,7	74,8	83,2
1	23-05-2022 09:26:33	A319	D	78,6	83,3	92,0
1	23-05-2022 09:28:41	E190	D	79,3	84,1	91,8
1	23-05-2022 09:36:21	E195	D	80,7	86,0	93,0
1	23-05-2022 09:49:17	CRJ9	D	78,2	82,9	91,0
1	23-05-2022 10:03:59	E75S	D	79,0	84,3	93,2
1	23-05-2022 10:05:43	CRJ9	D	79,2	84,4	92,4
1	23-05-2022 10:07:23	A319	D	78,7	82,8	92,4
1	23-05-2022 10:09:18	B738	D	82,6	88,1	95,4
1	23-05-2022 10:32:56	E290	D	75,7	79,5	88,3
1	23-05-2022 10:34:54	E550	D	74,3	77,2	86,3
1	23-05-2022 10:36:30	A321	D	82,1	86,0	94,7
1	23-05-2022 10:39:06	E195	D	74,3	78,6	87,6
1	23-05-2022 10:43:22	HDJT	D	76,9	80,5	91,2
1	23-05-2022 10:44:44	B738	D	83,0	91,2	98,0
1	23-05-2022 10:45:45	DH8D	D	71,5	75,4	85,7
1	23-05-2022 10:48:02	E75S	D	75,6	81,0	91,3
1	23-05-2022 10:49:49	E170	D	75,4	78,8	90,1
1	23-05-2022 10:51:13	DH8D	D	73,3	76,1	85,6
1	23-05-2022 10:54:24	E195	D	78,6	86,5	93,4
1	23-05-2022 10:55:59	A321	D	80,2	85,7	94,2
1	23-05-2022 10:57:37	E75S	D	79,2	83,4	91,7
1	23-05-2022 11:04:18	E170	D	78,5	83,3	91,7
1	23-05-2022 11:11:07	E195	D	81,0	86,1	93,3
1	23-05-2022 11:13:24	B738	D	83,9	88,8	96,0
1	23-05-2022 11:15:01	E195	D	82,2	87,3	93,9
1	23-05-2022 11:18:59	E195	D	80,5	85,6	92,8
1	23-05-2022 11:29:59	HDJT	D	72,9	74,9	84,0
1	23-05-2022 11:33:52	E75S	D	80,2	85,7	93,4
1	23-05-2022 11:53:20	B38M	D	76,8	81,4	90,2
1	23-05-2022 12:02:57	A319	D	78,8	83,2	91,6
1	23-05-2022 12:06:45	B738	D	84,6	89,4	96,4
1	23-05-2022 12:08:56	A321	D	82,0	86,6	94,8
1	23-05-2022 12:17:50	A321	D	81,8	86,8	95,0
1	23-05-2022 12:20:30	E190	D	78,7	83,6	91,3
1	23-05-2022 12:27:54	E195	D	81,0	86,1	92,8
1	23-05-2022 12:47:45	CL35	D	77,1	80,3	88,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-05-2022 12:57:38	BCS3	D	75,3	78,3	86,7
1	23-05-2022 13:05:10	E190	D	76,9	82,0	90,5
1	23-05-2022 13:08:30	B738	D	81,3	87,7	95,5
1	23-05-2022 13:13:16	E75S	D	79,5	83,7	92,0
1	23-05-2022 13:15:37	A21N	D	74,3	76,3	86,0
1	23-05-2022 13:17:36	A321	D	81,7	86,2	94,5
1	23-05-2022 13:21:40	A21N	D	77,8	83,2	90,4
1	23-05-2022 13:24:36	DH8D	D	73,4	77,5	85,7
1	23-05-2022 13:37:26	E75S	D	79,9	84,3	92,3
1	23-05-2022 13:40:34	P180	D	80,3	86,0	93,1
1	23-05-2022 13:42:37	DH8D	D	73,0	74,4	83,4
1	23-05-2022 13:44:30	A319	D	78,3	82,5	91,5
1	23-05-2022 13:46:16	LJ75	D	71,6	74,8	82,4
1	23-05-2022 13:50:17	DH8D	D	73,1	79,4	85,9
1	23-05-2022 13:51:30	DH8D	D	73,1	76,8	85,7
1	23-05-2022 13:53:18	E75S	D	75,5	82,0	92,0
1	23-05-2022 13:57:07	E195	D	81,8	87,5	93,8
1	23-05-2022 14:00:54	B738	D	82,7	87,4	94,8
1	23-05-2022 14:03:33	E195	D	82,0	87,6	94,3
1	23-05-2022 14:07:27	E195	D	79,4	84,9	93,2
1	23-05-2022 14:26:33	E190	D	78,5	83,4	91,1
1	23-05-2022 14:29:07	C56X	D	72,5	74,0	81,5
1	23-05-2022 14:35:54	E75S	D	77,5	81,9	90,9
1	23-05-2022 14:42:43	B38M	D	83,2	87,8	94,0
1	23-05-2022 14:44:31	E195	D	80,1	85,5	92,4
1	23-05-2022 14:55:47	A320	D	79,9	84,0	92,9
1	23-05-2022 14:59:03	CL30	D	75,0	79,3	86,1
1	23-05-2022 15:08:28	E195	D	80,4	84,7	91,8
1	23-05-2022 15:10:21	E195	D	80,0	85,4	92,3
1	23-05-2022 15:12:28	E170	D	77,8	81,7	91,2
1	23-05-2022 15:15:28	E195	D	79,5	84,2	92,3
1	23-05-2022 15:16:53	E75S	D	76,5	82,1	91,0
1	23-05-2022 15:18:45	E170	D	77,5	82,1	90,9
1	23-05-2022 15:20:56	E170	D	81,1	86,0	93,9
1	23-05-2022 15:22:51	DH8D	D	72,6	74,7	81,6
1	23-05-2022 15:27:19	E75S	D	78,0	82,6	91,2
1	23-05-2022 15:42:50	DH8D	D	71,8	73,8	81,3
1	23-05-2022 15:56:49	BCS3	D	75,1	78,7	86,6
1	23-05-2022 15:58:58	DH8D	D	72,7	73,8	81,8
1	23-05-2022 16:03:40	B38M	D	78,9	82,1	90,6
1	23-05-2022 16:06:34	C525	D	73,8	76,0	83,8
1	23-05-2022 16:21:52	B38M	D	80,6	84,5	92,1
1	23-05-2022 16:25:50	B738	D	78,5	82,6	91,3
1	23-05-2022 16:30:51	E75S	D	77,8	81,7	90,5
1	23-05-2022 16:32:42	A21N	D	79,0	83,8	90,7
1	23-05-2022 16:34:15	E195	D	79,5	84,4	92,3
1	23-05-2022 16:40:39	C25A	D	74,2	77,1	85,0
1	23-05-2022 16:43:48	DH8D	D	73,9	76,2	84,3
1	23-05-2022 16:48:18	A319	D	78,3	82,2	91,9
1	23-05-2022 16:58:18	E190	D	77,2	81,9	90,0
1	23-05-2022 17:00:18	B738	D	80,7	85,1	92,7
1	23-05-2022 17:02:35	DH8D	D	71,6	74,8	84,4
1	23-05-2022 17:04:03	E190	D	76,3	81,1	89,7
1	23-05-2022 17:08:10	E195	D	81,3	86,1	93,3
1	23-05-2022 17:10:08	E190	D	79,6	84,3	91,9
1	23-05-2022 17:11:51	E195	D	79,5	84,4	91,2
1	23-05-2022 17:13:11	E75S	D	77,6	82,2	90,6
1	23-05-2022 17:14:33	E75S	D	80,2	85,3	93,2
1	23-05-2022 17:15:54	E75S	D	77,7	81,2	90,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-05-2022 17:19:27	E195	D	79,6	85,1	91,9
1	23-05-2022 17:21:21	CL30	D	75,4	79,7	87,2
1	23-05-2022 17:22:58	E190	D	79,7	84,9	91,8
1	23-05-2022 17:24:38	E195	D	81,3	86,0	93,3
1	23-05-2022 17:26:11	E195	D	79,3	85,0	92,1
1	23-05-2022 17:28:02	E170	D	79,1	84,1	93,9
1	23-05-2022 17:31:31	E75S	D	78,1	82,1	90,9
1	23-05-2022 17:33:16	B738	D	80,4	85,9	93,4
1	23-05-2022 17:45:18	E75S	D	78,9	82,3	91,5
1	23-05-2022 17:46:50	A319	D	78,5	82,2	91,3
1	23-05-2022 17:48:23	B738	D	81,1	86,4	93,6
1	23-05-2022 17:59:22	B788	D	81,2	86,1	93,7
1	23-05-2022 18:05:03	A321	D	82,1	88,1	95,9
1	23-05-2022 18:20:46	A321	D	81,6	86,4	94,7
1	23-05-2022 18:23:19	B38M	D	81,3	85,0	92,0
1	23-05-2022 18:25:27	A21N	D	79,1	84,4	90,9
1	23-05-2022 18:27:11	E170	D	79,8	85,2	92,6
1	23-05-2022 18:50:00	A320	D	79,9	84,5	93,4
1	23-05-2022 18:57:52	E195	D	78,5	84,6	91,7
1	23-05-2022 19:01:39	E195	D	83,3	88,7	94,4
1	23-05-2022 19:03:16	E190	D	78,5	82,9	91,0
1	23-05-2022 19:21:20	A319	D	78,9	83,0	91,2
1	23-05-2022 19:24:35	E195	D	77,9	82,4	90,2
1	23-05-2022 19:28:03	E170	D	79,2	84,9	92,5
1	23-05-2022 19:35:43	B38M	D	84,3	89,1	94,8
1	23-05-2022 19:37:59	A20N	D	78,2	82,7	90,9
1	23-05-2022 19:53:59	LJ60	D	77,0	80,8	88,1
1	23-05-2022 20:13:47	E75S	A	83,4	88,7	93,4
1	23-05-2022 20:24:11	E75S	A	81,6	87,1	92,1
1	23-05-2022 20:29:15	B738	A	82,9	88,4	93,7
1	23-05-2022 20:32:52	PC12	A	78,9	82,8	88,5
1	23-05-2022 20:35:33	E75S	A	81,8	87,4	92,2
1	23-05-2022 20:38:55	B738	A	84,3	90,5	95,5
1	23-05-2022 20:50:28	E75S	A	81,3	86,4	91,7
1	23-05-2022 20:56:23	E195	A	84,3	89,8	94,7
1	23-05-2022 20:58:58	B738	A	83,7	89,9	95,2
1	23-05-2022 21:01:16	E170	A	82,1	87,7	92,5
1	23-05-2022 21:06:16	E550	A	78,5	83,0	87,6
1	23-05-2022 21:10:27	B738	A	84,2	90,9	95,7
1	23-05-2022 21:21:22	B738	A	82,9	89,2	94,4
1	23-05-2022 21:23:53	B788	A	83,2	89,7	96,0
1	23-05-2022 21:26:34	E195	A	84,5	90,4	95,3
1	23-05-2022 21:28:55	E170	A	81,8	88,9	93,3
1	23-05-2022 21:31:22	B739	A	84,3	90,4	95,7
1	23-05-2022 21:33:32	E195	A	82,4	88,8	93,8
1	23-05-2022 21:36:01	C525	A	80,1	84,5	89,6
1	23-05-2022 21:37:53	E195	A	83,1	89,2	94,3
1	23-05-2022 21:43:26	E170	A	81,7	86,8	91,7
1	23-05-2022 21:49:48	E195	A	82,7	88,7	93,8
1	23-05-2022 21:52:01	E195	A	82,9	89,1	94,4
1	23-05-2022 21:54:11	GA5C	A	78,4	84,4	90,1
1	23-05-2022 21:56:41	E195	A	83,6	89,6	94,4
1	24-05-2022 06:06:31	DH8D	A	79,8	84,0	90,3
1	24-05-2022 06:09:51	DH8D	A	79,0	83,5	89,4
1	24-05-2022 06:11:53	E195	A	84,8	91,2	96,3
1	24-05-2022 06:14:08	E75S	A	83,1	87,7	93,6
1	24-05-2022 06:16:40	A321	A	82,9	89,0	94,3
1	24-05-2022 06:18:55	DH8D	A	80,0	84,1	89,6
1	24-05-2022 06:21:07	E190	A	83,4	88,6	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-05-2022 06:23:16	A306	A	89,0	96,2	101,1
1	24-05-2022 06:25:58	DH8D	A	80,2	84,6	89,8
1	24-05-2022 06:28:09	E170	A	83,4	89,4	94,2
1	24-05-2022 06:30:27	E170	A	83,1	87,9	93,5
1	24-05-2022 06:32:32	E75S	A	82,0	90,2	96,0
1	24-05-2022 06:50:46	B738	A	83,1	91,3	96,1
1	24-05-2022 07:00:36	B738	A	83,6	90,4	95,6
1	24-05-2022 07:02:59	B738	A	85,5	91,4	96,6
1	24-05-2022 07:10:33	B738	A	82,7	89,6	95,3
1	24-05-2022 07:13:59	B738	A	81,8	90,3	95,8
1	24-05-2022 07:44:48	E195	A	81,4	87,2	92,5
1	24-05-2022 07:50:19	P06T	A	72,5	76,6	82,1
1	24-05-2022 07:54:14	B39M	A	83,5	89,5	95,0
1	24-05-2022 07:56:57	E190	A	82,2	88,5	94,0
1	24-05-2022 08:03:04	B738	A	85,2	91,4	96,3
1	24-05-2022 08:08:58	E170	A	79,7	86,9	92,7
1	24-05-2022 08:18:53	E190	A	82,0	89,2	93,7
1	24-05-2022 08:31:12	A21N	A	84,1	89,8	95,2
1	24-05-2022 08:35:43	E195	A	84,5	91,2	95,9
1	24-05-2022 08:38:39	CRJ9	A	81,8	85,9	91,8
1	24-05-2022 08:44:56	E195	A	82,5	88,3	93,7
1	24-05-2022 08:48:05	E195	A	81,8	87,0	92,9
1	24-05-2022 08:50:22	CRJ9	A	81,0	85,0	91,4
1	24-05-2022 08:55:12	E190	A	81,9	87,2	92,7
1	24-05-2022 09:03:18	E195	A	82,5	88,4	94,0
1	24-05-2022 09:08:51	A319	A	84,5	89,7	95,3
1	24-05-2022 09:11:06	CRJ9	A	81,0	86,9	92,8
1	24-05-2022 09:20:16	E75S	A	83,3	90,0	94,7
1	24-05-2022 09:22:07	DH8D	A	79,3	83,1	89,3
1	24-05-2022 09:23:55	DH8D	A	83,7	89,5	94,9
1	24-05-2022 09:25:57	E195	A	83,2	89,2	94,3
1	24-05-2022 09:28:26	DH8D	A	79,6	86,4	91,9
1	24-05-2022 09:30:24	E75S	A	82,9	88,5	93,3
1	24-05-2022 09:32:21	DH8D	A	80,2	85,3	91,0
1	24-05-2022 09:34:55	E195	A	83,7	90,3	95,1
1	24-05-2022 09:39:30	E170	A	83,3	87,4	93,3
1	24-05-2022 09:44:11	B38M	A	83,2	88,6	94,3
1	24-05-2022 09:59:50	C25C	A	73,6	82,7	91,5
1	24-05-2022 10:11:13	C510	A	76,4	80,8	86,4
1	24-05-2022 10:27:28	E75S	A	85,6	91,7	96,0
1	24-05-2022 10:32:51	B788	A	84,2	89,9	96,5
1	24-05-2022 10:52:21	E75S	A	78,3	86,0	92,3
1	24-05-2022 11:03:41	DH8D	A	81,6	86,8	92,0
1	24-05-2022 11:05:39	A321	A	82,5	90,3	95,7
1	24-05-2022 11:13:19	DH8D	A	82,9	87,8	93,3
1	24-05-2022 11:16:46	E75S	A	82,4	87,8	93,5
1	24-05-2022 11:25:51	E170	A	82,2	87,7	93,3
1	24-05-2022 11:32:46	A20N	A	82,4	87,6	93,5
1	24-05-2022 11:36:17	A321	A	82,1	88,3	94,2
1	24-05-2022 11:39:30	B788	A	84,0	89,6	96,1
1	24-05-2022 11:42:29	BCS3	A	80,9	87,2	92,3
1	24-05-2022 11:49:19	E195	A	79,6	88,8	94,5
1	24-05-2022 11:51:51	B738	A	84,4	90,6	95,8
1	24-05-2022 11:57:33	E190	A	83,3	89,1	94,4
1	24-05-2022 12:03:51	E170	A	82,6	88,7	93,7
1	24-05-2022 12:06:13	C525	A	78,9	83,3	88,5
1	24-05-2022 12:08:08	P180	A	87,0	94,0	100,2
1	24-05-2022 12:10:14	E170	A	82,6	87,3	93,0
1	24-05-2022 12:12:13	E190	A	81,7	87,6	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-05-2022 12:14:08	B738	A	84,0	91,5	96,6
1	24-05-2022 12:16:47	E75S	A	81,8	86,7	92,6
1	24-05-2022 12:20:25	E170	A	82,9	87,7	92,9
1	24-05-2022 12:22:17	E195	A	85,6	91,7	96,4
1	24-05-2022 12:24:04	A321	A	82,5	87,9	93,6
1	24-05-2022 12:25:53	E195	A	83,1	89,6	95,2
1	24-05-2022 12:27:38	A321	A	83,8	89,1	94,6
1	24-05-2022 12:29:56	B789	A	85,0	90,6	96,7
1	24-05-2022 12:32:22	E195	A	83,5	90,0	94,9
1	24-05-2022 12:34:05	A319	A	82,7	88,7	93,8
1	24-05-2022 12:35:33	DH8D	A	81,1	86,0	91,9
1	24-05-2022 12:37:04	A321	A	83,3	89,0	94,4
1	24-05-2022 12:38:58	DH8D	A	80,6	84,0	90,2
1	24-05-2022 12:40:49	E190	A	83,0	88,9	94,1
1	24-05-2022 12:42:48	E75S	A	82,0	89,0	93,4
1	24-05-2022 12:44:33	DH8D	A	83,7	89,2	94,5
1	24-05-2022 12:46:26	E190	A	84,0	90,6	95,2
1	24-05-2022 12:53:36	DH8D	A	83,3	88,7	93,3
1	24-05-2022 12:55:53	E195	A	83,9	88,7	94,3
1	24-05-2022 12:59:15	E75S	A	83,5	89,8	94,3
1	24-05-2022 13:04:57	B789	A	85,5	92,1	97,8
1	24-05-2022 13:09:57	B788	A	84,0	89,8	95,7
1	24-05-2022 13:25:35	B38M	A	83,9	89,4	95,0
1	24-05-2022 13:31:16	B788	A	83,9	88,9	95,7
1	24-05-2022 13:51:41	E195	A	84,7	91,0	95,5
1	24-05-2022 13:54:49	E195	A	82,9	90,2	95,2
1	24-05-2022 14:02:40	B789	A	83,2	91,3	97,2
1	24-05-2022 14:05:11	DH8D	A	79,9	85,7	91,0
1	24-05-2022 14:07:04	E295	A	82,8	89,0	94,8
1	24-05-2022 14:09:43	E190	A	82,6	89,4	94,4
1	24-05-2022 14:11:48	LJ75	A	83,4	89,1	92,9
1	24-05-2022 14:15:34	B38M	A	82,4	88,5	94,1
1	24-05-2022 14:17:32	E195	A	83,3	89,4	94,1
1	24-05-2022 14:19:15	B789	A	84,1	89,7	95,9
1	24-05-2022 14:22:02	A320	A	83,9	90,4	95,7
1	24-05-2022 14:24:19	E195	A	82,4	88,6	93,5
1	24-05-2022 14:26:33	LJ75	A	80,9	86,0	92,1
1	24-05-2022 14:28:15	E170	A	82,6	87,1	92,6
1	24-05-2022 14:34:33	A21N	A	84,0	89,6	94,8
1	24-05-2022 14:44:58	E75S	A	81,4	87,3	92,6
1	24-05-2022 14:50:22	P180	A	87,1	94,0	100,1
1	24-05-2022 14:54:46	A319	A	82,7	88,6	93,9
1	24-05-2022 15:19:18	E75S	A	82,0	86,9	92,4
1	24-05-2022 15:21:15	C295	A	80,1	86,5	91,3
1	24-05-2022 15:24:18	E195	A	83,1	89,6	94,9
1	24-05-2022 15:32:15	DH8D	A	81,0	86,4	92,7
1	24-05-2022 15:34:13	DH8D	A	78,3	83,8	89,8
1	24-05-2022 15:35:41	B738	A	85,0	91,6	96,5
1	24-05-2022 15:38:12	E75S	A	82,2	87,7	93,3
1	24-05-2022 15:41:11	E195	A	83,2	89,2	94,3
1	24-05-2022 15:42:57	B738	A	85,2	91,0	96,3
1	24-05-2022 15:45:07	E170	A	82,8	88,6	93,3
1	24-05-2022 15:46:50	E75S	A	81,5	87,9	93,3
1	24-05-2022 15:51:17	E75S	A	81,5	88,2	93,3
1	24-05-2022 15:53:03	E195	A	83,1	88,5	93,9
1	24-05-2022 15:54:56	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
1	24-05-2022 15:57:11	DH8D	A	78,8	83,6	89,2
1	24-05-2022 15:58:49	E75S	A	82,5	88,6	93,3
1	24-05-2022 16:00:55	E170	A	81,6	87,6	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-05-2022 16:06:59	B738	A	81,9	90,4	95,5
1	24-05-2022 16:09:28	C56X	A	81,1	88,2	91,9
1	24-05-2022 16:11:23	B350	A	80,4	84,9	90,4
1	24-05-2022 16:13:59	C295	A	82,7	88,2	93,1
1	24-05-2022 16:16:48	A21N	A	80,2	85,3	91,4
1	24-05-2022 16:19:09	E190	A	82,7	88,7	93,9
1	24-05-2022 16:40:08	A319	A	80,7	87,5	93,3
1	24-05-2022 16:43:53	GLF5	A	78,0	84,3	89,4
1	24-05-2022 17:00:18	A321	A	82,8	88,6	94,2
1	24-05-2022 17:07:49	B738	A	83,7	91,2	96,0
1	24-05-2022 17:18:18	B788	A	84,6	90,0	96,1
1	24-05-2022 17:26:07	E170	A	83,0	89,1	94,2
1	24-05-2022 17:36:23	CRJ9	A	81,5	85,7	91,9
1	24-05-2022 17:38:53	B738	A	82,2	87,9	93,3
1	24-05-2022 17:41:44	A321	A	81,8	87,7	93,5
1	24-05-2022 17:47:25	A320	A	83,7	89,2	94,4
1	24-05-2022 17:50:33	B788	A	83,6	88,5	95,9
1	24-05-2022 17:52:38	A321	A	82,9	89,1	94,4
1	24-05-2022 17:54:34	A21N	A	81,8	88,0	93,5
1	24-05-2022 17:58:49	CRJ9	A	81,6	86,2	92,0
1	24-05-2022 18:03:55	A321	A	82,4	88,7	94,2
1	24-05-2022 18:06:08	E190	A	82,1	87,7	92,9
1	24-05-2022 18:08:30	A320	A	83,7	89,1	94,9
1	24-05-2022 18:24:48	E170	A	82,0	87,0	92,0
1	24-05-2022 18:28:12	A21N	A	83,3	89,6	94,7
1	24-05-2022 18:30:09	E195	A	84,0	89,7	94,8
1	24-05-2022 18:32:45	E195	A	83,7	89,8	94,8
1	24-05-2022 18:36:50	E195	A	83,6	89,6	94,8
1	24-05-2022 18:38:49	E195	A	82,2	88,6	94,0
1	24-05-2022 18:41:30	BCS3	A	82,0	87,0	92,4
1	24-05-2022 18:43:09	B738	A	85,0	91,3	96,1
1	24-05-2022 18:45:33	E170	A	81,7	87,0	92,1
1	24-05-2022 18:53:58	DH8D	A	79,1	83,7	89,1
1	24-05-2022 18:56:15	E170	A	80,6	87,4	92,7
1	24-05-2022 18:58:14	E75S	A	82,2	88,0	92,9
1	24-05-2022 19:00:54	E75S	A	84,1	89,7	94,5
1	24-05-2022 19:04:24	DH8D	A	80,3	84,6	89,9
1	24-05-2022 19:07:19	E75S	A	82,3	87,9	92,7
1	24-05-2022 19:09:14	E75S	A	82,6	88,5	93,4
1	24-05-2022 19:11:06	E75S	A	83,1	88,8	93,5
1	24-05-2022 19:13:23	A319	A	83,3	88,7	94,5
1	24-05-2022 19:15:06	B738	A	84,0	90,6	95,8
1	24-05-2022 19:17:38	B38M	A	83,5	89,0	94,3
1	24-05-2022 19:19:46	LJ75	A	80,6	86,9	92,4
1	24-05-2022 19:21:36	E195	A	83,6	89,3	94,4
1	24-05-2022 19:23:40	E195	A	84,2	90,4	95,3
1	24-05-2022 19:25:38	DH8D	A	79,9	84,8	89,9
1	24-05-2022 19:28:24	E195	A	83,7	89,9	94,8
1	24-05-2022 19:39:14	B38M	A	81,4	87,3	92,9
1	24-05-2022 19:41:33	E190	A	83,2	88,2	93,2
1	24-05-2022 19:44:42	B738	A	84,3	91,2	96,1
1	24-05-2022 19:49:09	P180	A	87,1	93,4	99,4
1	24-05-2022 19:57:12	C56X	A	83,5	89,0	92,5
1	24-05-2022 20:04:52	E75L	A	81,6	86,7	92,0
1	24-05-2022 20:07:36	B738	A	84,9	91,0	95,7
1	24-05-2022 20:11:32	A21N	A	83,0	89,3	94,4
1	24-05-2022 20:40:44	DH8D	A	79,4	85,2	90,6
1	24-05-2022 20:43:09	E550	A	78,5	84,3	88,9
1	24-05-2022 20:47:44	DH8D	A	79,9	85,0	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-05-2022 20:53:23	E195	A	83,5	89,5	94,3
1	24-05-2022 20:55:42	E75S	A	83,0	88,2	93,0
1	24-05-2022 20:58:01	E195	A	83,7	89,7	94,5
1	24-05-2022 21:03:14	E75S	A	82,8	87,5	92,8
1	24-05-2022 21:05:49	C56X	A	82,1	88,4	92,1
1	24-05-2022 21:07:21	B38M	A	83,7	89,8	95,1
1	24-05-2022 21:12:16	A320	A	83,8	89,5	95,0
1	24-05-2022 21:22:06	E190	A	83,5	89,5	94,3
1	24-05-2022 21:24:09	E75S	A	82,3	87,4	92,3
1	24-05-2022 21:26:20	E190	A	82,8	88,6	93,6
1	24-05-2022 21:28:36	A319	A	84,0	89,7	95,1
1	24-05-2022 21:30:53	E170	A	81,8	87,5	92,3
1	24-05-2022 21:42:33	E195	A	82,0	88,6	94,5
1	24-05-2022 21:45:24	E195	A	83,2	89,5	94,3
1	24-05-2022 21:47:29	E195	A	83,4	89,4	94,6
1	24-05-2022 21:49:59	E75S	A	82,7	88,6	93,5
1	24-05-2022 21:52:09	E195	A	83,9	89,5	95,0
1	24-05-2022 21:54:42	E195	A	84,0	89,9	94,8
1	25-05-2022 06:01:44	E75S	A	82,3	87,2	92,3
1	25-05-2022 06:10:02	E170	A	81,4	87,1	91,8
1	25-05-2022 06:11:53	DH8D	A	77,0	85,0	91,9
1	25-05-2022 06:13:56	E75S	A	80,5	85,7	90,9
1	25-05-2022 06:16:16	DH8D	A	79,8	84,7	90,3
1	25-05-2022 06:20:51	E170	A	81,5	86,2	91,1
1	25-05-2022 06:22:27	E195	A	82,1	87,9	92,9
1	25-05-2022 06:24:32	DH8D	A	80,8	86,2	91,6
1	25-05-2022 06:29:50	E170	A	79,9	85,3	90,7
1	25-05-2022 06:44:02	B738	A	84,0	90,8	95,4
1	25-05-2022 06:45:55	B738	A	83,1	88,5	93,5
1	25-05-2022 06:52:07	B38M	D	80,8	85,3	92,8
1	25-05-2022 06:57:36	A21N	D	79,1	84,9	92,5
1	25-05-2022 07:07:36	A321	D	82,6	87,2	95,4
1	25-05-2022 07:11:42	E170	D	76,9	79,7	89,4
1	25-05-2022 07:14:27	E170	D	75,4	78,1	88,7
1	25-05-2022 07:17:14	E170	D	78,8	82,9	92,0
1	25-05-2022 07:18:38	DH8D	D	73,2	74,5	82,7
1	25-05-2022 07:20:23	B738	D	82,7	87,8	95,0
1	25-05-2022 07:27:49	E195	D	78,6	84,5	92,0
1	25-05-2022 07:30:24	E190	D	75,4	78,7	87,7
1	25-05-2022 07:32:01	A21N	D	79,0	84,6	91,5
1	25-05-2022 07:36:34	E195	D	77,6	82,1	90,6
1	25-05-2022 07:38:11	B738	D	81,7	86,4	93,8
1	25-05-2022 07:41:08	E190	D	79,1	83,0	90,9
1	25-05-2022 07:46:30	E75S	D	79,0	83,6	92,0
1	25-05-2022 07:48:26	E195	D	79,2	84,3	91,8
1	25-05-2022 07:52:42	E190	D	77,1	80,4	88,8
1	25-05-2022 07:54:06	E195	D	78,6	83,6	91,6
1	25-05-2022 07:56:28	E195	D	78,1	82,5	91,3
1	25-05-2022 08:01:27	B738	D	81,0	85,9	93,8
1	25-05-2022 08:02:54	DH8D	D	73,9	76,4	83,5
1	25-05-2022 08:05:23	E195	D	78,3	84,0	91,9
1	25-05-2022 08:07:14	DH8D	D	73,7	75,4	83,3
1	25-05-2022 08:14:28	E75S	D	76,3	82,4	91,5
1	25-05-2022 08:32:50	E195	D	76,5	80,6	89,0
1	25-05-2022 08:34:59	B38M	D	78,2	82,2	91,2
1	25-05-2022 08:44:12	C68A	D	74,1	77,2	86,4
1	25-05-2022 08:46:13	A320	D	79,6	83,8	92,4
1	25-05-2022 08:56:53	E190	D	77,9	83,2	91,3
1	25-05-2022 09:00:00	B738	D	78,5	82,5	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-05-2022 09:02:30	E170	D	76,3	81,1	89,5
1	25-05-2022 09:07:35	B38M	D	81,4	85,6	92,5
1	25-05-2022 09:31:02	B738	D	82,2	88,0	95,2
1	25-05-2022 09:34:45	A319	D	78,1	80,9	91,1
1	25-05-2022 09:44:36	E195	D	80,1	84,7	92,4
1	25-05-2022 09:53:28	CRJ9	D	75,7	80,3	89,5
1	25-05-2022 09:57:52	A319	D	77,2	80,6	90,9
1	25-05-2022 10:07:52	CRJ9	D	75,8	78,9	88,6
1	25-05-2022 10:09:15	E75S	D	80,2	85,6	93,2
1	25-05-2022 10:10:52	E75S	D	78,0	82,2	90,3
1	25-05-2022 10:12:28	B38M	D	80,8	84,6	92,3
1	25-05-2022 10:15:25	PC12	D	71,1	73,7	82,9
1	25-05-2022 10:22:35	A321	D	81,3	85,8	94,7
1	25-05-2022 10:32:50	DH8D	D	72,9	74,0	84,7
1	25-05-2022 10:36:02	E170	D	76,7	80,4	90,0
1	25-05-2022 10:37:51	E75S	D	78,2	82,3	91,0
1	25-05-2022 10:40:32	E75S	D	76,2	79,6	89,9
1	25-05-2022 10:43:43	B738	D	81,9	86,8	94,4
1	25-05-2022 10:52:54	DH8D	D	72,7	74,0	82,3
1	25-05-2022 10:55:49	E195	D	79,2	83,2	91,3
1	25-05-2022 10:58:59	B38M	D	79,0	83,3	91,6
1	25-05-2022 11:03:17	E75S	D	81,6	87,1	94,2
1	25-05-2022 11:06:58	B738	D	82,6	87,1	95,1
1	25-05-2022 11:18:35	B38M	D	79,3	81,4	90,5
1	25-05-2022 11:21:32	E190	D	76,9	81,5	88,6
1	25-05-2022 11:34:12	E195	D	78,0	81,6	90,0
1	25-05-2022 11:44:45	B38M	D	78,9	81,5	90,0
1	25-05-2022 11:50:47	E170	D	79,0	83,0	91,7
1	25-05-2022 12:03:50	A319	D	80,0	83,8	93,3
1	25-05-2022 12:11:06	A321	D	81,1	85,3	95,1
1	25-05-2022 12:20:12	A321	D	79,6	82,7	93,1
1	25-05-2022 12:23:13	E190	D	78,0	82,4	91,2
1	25-05-2022 12:25:40	E195	D	79,3	84,9	92,7
1	25-05-2022 12:40:43	LJ75	D	74,1	78,0	87,1
1	25-05-2022 13:03:50	E190	D	75,5	79,2	89,5
1	25-05-2022 13:17:39	A321	D	79,1	82,5	92,7
1	25-05-2022 13:30:12	E195	D	80,4	85,4	93,4
1	25-05-2022 13:34:01	E75S	D	76,8	80,0	90,4
1	25-05-2022 13:36:11	DH8D	D	71,3	73,0	82,1
1	25-05-2022 13:37:32	DH8D	D	72,1	73,9	84,2
1	25-05-2022 13:40:11	DH8D	D	70,7	73,3	82,5
1	25-05-2022 13:43:47	E195	D	76,5	81,9	91,0
1	25-05-2022 13:46:39	E190	D	76,3	80,5	90,5
1	25-05-2022 13:53:58	B738	D	79,8	84,5	93,4
1	25-05-2022 13:55:55	A21N	D	78,3	82,8	90,8
1	25-05-2022 14:00:15	E170	D	76,6	80,9	90,7
1	25-05-2022 14:03:38	A319	D	76,2	80,6	91,6
1	25-05-2022 14:08:48	B738	D	81,0	87,8	95,5
1	25-05-2022 14:15:57	C56X	D	71,5	72,6	80,5
1	25-05-2022 14:22:38	E190	D	77,7	81,7	91,3
1	25-05-2022 14:27:14	C550	D	75,5	79,4	89,8
1	25-05-2022 14:30:00	E170	D	76,8	80,1	90,4
1	25-05-2022 14:42:01	A319	D	77,5	80,4	91,4
1	25-05-2022 14:50:14	E190	D	76,9	81,7	90,6
1	25-05-2022 14:59:51	C295	D	71,7	73,3	82,1
1	25-05-2022 15:05:38	E170	D	76,3	79,5	90,2
1	25-05-2022 15:07:40	BCS3	D	72,5	76,5	86,8
1	25-05-2022 15:11:29	E195	D	79,1	83,8	92,9
1	25-05-2022 15:16:33	DH8D	D	72,1	75,4	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-05-2022 15:20:16	E75S	D	76,7	81,4	91,2
1	25-05-2022 15:28:22	E75S	D	79,0	83,4	93,2
1	25-05-2022 15:30:34	B738	D	81,6	85,3	94,7
1	25-05-2022 15:32:18	E75S	D	78,9	83,4	92,7
1	25-05-2022 15:33:50	B77W	D	84,5	89,0	96,8
1	25-05-2022 15:46:40	DH8D	D	72,3	75,0	84,6
1	25-05-2022 15:49:12	PRM1	D	74,4	77,6	86,4
1	25-05-2022 15:51:19	B789	D	78,3	82,7	91,1
1	25-05-2022 16:00:47	E195	D	79,1	84,2	92,9
1	25-05-2022 16:03:13	B38M	D	79,8	84,1	92,4
1	25-05-2022 16:09:47	A21N	D	78,9	83,8	91,2
1	25-05-2022 16:13:57	E195	D	79,1	83,8	92,7
1	25-05-2022 16:16:07	E195	D	78,2	83,0	91,7
1	25-05-2022 16:19:09	A320	D	77,1	81,5	92,1
1	25-05-2022 16:31:52	W3	D	72,8	74,2	84,6
1	25-05-2022 16:35:54	A21N	D	79,3	84,2	91,8
1	25-05-2022 16:38:29	E195	D	80,1	85,4	93,3
1	25-05-2022 16:40:48	CL35	D	74,5	81,4	88,7
1	25-05-2022 16:42:20	C560	D	80,3	85,8	94,4
1	25-05-2022 16:45:38	B738	D	81,0	86,1	94,9
1	25-05-2022 16:47:05	DH8D	D	71,6	73,6	83,4
1	25-05-2022 16:57:28	E75S	D	76,5	81,1	91,0
1	25-05-2022 17:01:02	E195	D	79,9	84,9	92,9
1	25-05-2022 17:02:31	E195	D	80,5	85,7	93,1
1	25-05-2022 17:03:58	B738	D	79,6	84,4	93,5
1	25-05-2022 17:05:27	DH8D	D	72,8	75,2	83,6
1	25-05-2022 17:09:28	B38M	D	77,3	80,3	89,9
1	25-05-2022 17:12:45	B738	D	80,2	85,0	93,2
1	25-05-2022 17:16:52	E550	D	76,1	80,3	88,1
1	25-05-2022 17:19:40	E195	D	79,8	84,9	92,6
1	25-05-2022 17:24:26	B788	D	79,6	83,7	91,6
1	25-05-2022 17:28:21	DH8D	D	73,8	77,6	87,2
1	25-05-2022 17:32:01	E195	D	79,1	84,0	92,3
1	25-05-2022 17:33:28	E195	D	77,3	82,0	91,1
1	25-05-2022 17:35:52	E190	D	78,0	82,1	91,0
1	25-05-2022 17:37:17	B738	D	82,5	87,7	95,3
1	25-05-2022 17:42:21	E75S	D	80,5	84,1	93,0
1	25-05-2022 17:45:56	E190	D	76,9	80,7	90,5
1	25-05-2022 17:47:47	B738	D	81,1	86,8	94,8
1	25-05-2022 17:49:20	E195	D	80,8	85,6	93,1
1	25-05-2022 17:52:01	E75S	D	78,0	82,5	92,1
1	25-05-2022 17:55:05	A321	D	79,2	84,4	93,7
1	25-05-2022 17:59:28	B738	D	80,3	85,2	93,5
1	25-05-2022 18:01:02	B737	D	79,5	82,7	90,3
1	25-05-2022 18:02:51	E195	D	79,4	84,9	92,6
1	25-05-2022 18:04:30	E195	D	77,8	82,4	91,5
1	25-05-2022 18:06:46	E190	D	77,3	82,4	91,2
1	25-05-2022 18:08:48	B788	D	79,6	84,1	93,6
1	25-05-2022 18:12:56	A321	D	79,9	82,9	93,5
1	25-05-2022 18:15:04	A319	D	77,1	80,5	89,9
1	25-05-2022 18:16:49	DH8D	D	73,4	74,9	83,8
1	25-05-2022 18:38:53	DH8D	D	73,6	76,0	84,0
1	25-05-2022 18:41:23	CRJ9	D	77,5	81,9	90,8
1	25-05-2022 18:42:57	B738	D	76,4	80,0	90,0
1	25-05-2022 18:47:11	A21N	D	79,9	84,6	91,9
1	25-05-2022 18:54:27	CRJ9	D	77,6	82,0	91,0
1	25-05-2022 18:58:41	AT73	D	72,3	74,2	83,1
1	25-05-2022 19:09:34	E190	D	78,2	82,8	91,8
1	25-05-2022 19:19:46	B738	D	81,6	86,6	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-05-2022 19:22:54	A321	D	82,8	87,3	95,5
1	25-05-2022 19:26:41	E195	D	78,4	83,5	91,6
1	25-05-2022 19:35:17	E170	D	79,6	84,5	92,6
1	25-05-2022 19:38:03	B38M	D	76,6	78,5	88,7
1	25-05-2022 19:39:28	A319	D	78,3	82,2	92,5
1	25-05-2022 19:45:28	A21N	D	78,7	82,8	90,8
1	25-05-2022 19:53:41	A318	D	76,3	79,4	89,7
1	25-05-2022 19:59:39	DH8D	D	74,8	77,1	85,2
1	25-05-2022 20:01:09	DH8D	D	74,5	77,6	85,3
1	25-05-2022 20:07:39	E195	D	82,0	87,3	94,8
1	25-05-2022 20:11:42	E75S	D	80,6	85,2	93,6
1	25-05-2022 20:13:09	E195	D	77,1	81,3	90,6
1	25-05-2022 20:30:08	E75S	D	79,5	84,0	92,9
1	25-05-2022 20:32:18	E195	D	78,8	83,6	91,6
1	25-05-2022 20:34:58	E195	D	79,2	83,5	92,0
1	25-05-2022 20:36:31	E75S	D	76,5	80,6	90,8
1	25-05-2022 20:41:23	E195	D	77,9	82,2	91,3
1	25-05-2022 20:43:07	B38M	D	78,5	81,8	90,5
1	25-05-2022 20:46:36	E295	D	74,3	78,8	87,5
1	25-05-2022 20:49:03	E75S	D	79,2	83,7	92,6
1	25-05-2022 21:05:01	E190	D	77,6	82,0	91,0
1	25-05-2022 21:18:10	B763	D	76,8	80,0	91,1
1	25-05-2022 21:34:55	A321	D	79,7	83,5	93,1
1	25-05-2022 21:56:02	B738	D	79,2	83,8	92,5
1	25-05-2022 21:57:53	E195	D	78,9	83,8	91,9
1	26-05-2022 06:08:15	B738	D	81,1	86,0	94,1
1	26-05-2022 06:10:23	A21N	D	77,3	82,2	89,6
1	26-05-2022 06:18:58	B738	D	81,1	86,1	94,3
1	26-05-2022 06:23:12	A21N	D	78,2	82,8	90,8
1	26-05-2022 06:25:48	B738	D	80,6	85,4	93,9
1	26-05-2022 06:27:28	A321	D	79,1	83,6	92,9
1	26-05-2022 06:29:42	A320	D	77,8	81,8	91,6
1	26-05-2022 06:33:00	A20N	D	75,8	80,1	88,4
1	26-05-2022 06:36:30	A321	D	78,4	82,7	92,6
1	26-05-2022 06:38:55	A321	D	77,2	81,0	91,3
1	26-05-2022 06:42:57	A321	D	78,5	83,0	92,9
1	26-05-2022 06:54:35	B738	D	81,8	85,3	93,5
1	26-05-2022 06:56:59	A21N	D	78,4	82,5	90,4
1	26-05-2022 07:11:02	B738	D	83,4	88,4	95,7
1	26-05-2022 07:12:31	E170	D	78,6	82,7	91,4
1	26-05-2022 07:22:18	B38M	D	81,4	85,5	92,9
1	26-05-2022 07:24:41	E75S	D	77,4	81,8	91,4
1	26-05-2022 07:26:11	DH8D	D	72,9	74,0	82,0
1	26-05-2022 07:27:54	E190	D	77,5	81,1	90,3
1	26-05-2022 07:29:59	DH8D	D	71,4	74,2	84,4
1	26-05-2022 07:31:42	A321	D	81,6	86,4	94,6
1	26-05-2022 07:34:33	E190	D	76,7	82,0	90,5
1	26-05-2022 07:36:34	E190	D	79,3	83,9	91,9
1	26-05-2022 07:43:01	E195	D	81,4	87,1	94,4
1	26-05-2022 07:46:50	C295	D	73,9	75,8	83,0
1	26-05-2022 07:50:37	E195	D	78,0	82,7	90,6
1	26-05-2022 07:52:30	E195	D	78,8	83,6	91,8
1	26-05-2022 07:55:34	B738	D	83,2	88,3	95,8
1	26-05-2022 07:57:03	E195	D	77,0	81,7	89,5
1	26-05-2022 07:58:35	E195	D	76,0	80,2	89,4
1	26-05-2022 08:00:00	E195	D	77,7	82,3	91,3
1	26-05-2022 08:02:01	E170	D	76,4	80,6	90,7
1	26-05-2022 08:03:18	E75S	D	77,4	80,4	90,7
1	26-05-2022 08:05:00	E170	D	79,3	85,0	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-05-2022 08:07:40	B738	D	79,6	84,0	92,1
1	26-05-2022 08:09:38	B38M	D	78,5	81,6	90,8
1	26-05-2022 08:11:35	E75S	D	80,1	85,4	93,9
1	26-05-2022 08:16:22	E195	D	80,0	84,8	92,6
1	26-05-2022 08:18:04	E75S	D	78,9	83,1	91,9
1	26-05-2022 08:20:13	E75S	D	78,0	82,4	91,3
1	26-05-2022 08:22:30	E75S	D	80,4	85,1	93,4
1	26-05-2022 08:27:09	B738	D	81,7	87,8	95,1
1	26-05-2022 08:29:33	B38M	D	78,1	82,7	91,7
1	26-05-2022 08:32:00	PRM1	D	75,0	78,5	86,5
1	26-05-2022 08:39:44	E195	D	75,9	79,1	88,9
1	26-05-2022 08:44:26	B38M	D	79,5	83,7	91,8
1	26-05-2022 08:56:44	AT75	D	72,3	74,0	82,3
1	26-05-2022 09:08:00	A21N	D	79,8	84,7	91,5
1	26-05-2022 09:17:45	B738	D	77,3	80,5	90,5
1	26-05-2022 09:19:25	E170	D	76,3	80,7	90,2
1	26-05-2022 09:22:29	A319	D	75,2	78,6	89,0
1	26-05-2022 09:32:46	E195	D	81,2	86,1	93,5
1	26-05-2022 09:36:25	A320	D	79,0	82,6	92,8
1	26-05-2022 09:54:26	CRJ9	D	74,8	78,7	88,0
1	26-05-2022 09:56:45	E195	D	79,1	84,3	93,1
1	26-05-2022 09:59:55	E75S	D	77,8	82,0	91,4
1	26-05-2022 10:02:06	CRJ9	D	75,6	79,4	89,0
1	26-05-2022 10:08:42	E195	D	77,9	83,5	91,9
1	26-05-2022 10:10:34	C560	D	72,8	76,8	84,9
1	26-05-2022 10:18:54	CRJ9	D	77,9	81,9	90,5
1	26-05-2022 10:28:03	A320	D	78,2	81,9	91,0
1	26-05-2022 10:29:26	DH8D	D	72,0	74,8	84,8
1	26-05-2022 10:36:45	DH8D	D	72,3	74,3	81,8
1	26-05-2022 10:39:16	E75S	D	77,5	81,5	90,5
1	26-05-2022 10:42:47	B38M	D	79,1	82,7	90,9
1	26-05-2022 10:53:19	E195	D	77,7	82,5	91,1
1	26-05-2022 10:56:12	DH8D	D	72,8	74,8	81,9
1	26-05-2022 11:04:54	E195	D	77,4	82,7	91,1
1	26-05-2022 11:11:11	B738	D	82,5	86,8	94,8
1	26-05-2022 11:18:03	E55P	D	73,2	76,0	87,5
1	26-05-2022 11:19:50	DH8D	D	72,2	73,9	82,6
1	26-05-2022 11:22:04	A321	D	77,9	82,3	92,4
1	26-05-2022 11:24:39	E170	D	73,9	77,5	88,2
1	26-05-2022 11:28:31	A21N	D	78,1	82,4	90,4
1	26-05-2022 11:37:45	E195	D	80,1	84,1	92,2
1	26-05-2022 11:39:50	E190	D	76,9	82,3	91,2
1	26-05-2022 11:42:14	E75S	D	77,2	81,3	90,6
1	26-05-2022 11:46:50	E195	D	80,3	85,0	92,9
1	26-05-2022 11:59:49	B738	D	81,0	85,5	94,0
1	26-05-2022 12:06:54	E195	D	78,7	84,2	91,7
1	26-05-2022 12:13:47	B38M	D	79,4	83,3	91,9
1	26-05-2022 12:16:32	A319	D	77,9	82,1	91,9
1	26-05-2022 12:28:17	A321	D	77,5	81,2	91,7
1	26-05-2022 12:35:29	A321	D	77,7	83,1	93,5
1	26-05-2022 13:02:56	E190	D	75,8	79,6	89,6
1	26-05-2022 13:05:04	A321	D	79,9	85,0	93,9
1	26-05-2022 13:11:39	A319	D	76,1	79,6	89,6
1	26-05-2022 13:15:15	B737	D	80,0	84,8	93,2
1	26-05-2022 13:19:05	E195	D	79,9	86,2	93,5
1	26-05-2022 13:22:11	A20N	D	73,8	77,5	86,6
1	26-05-2022 13:28:33	B738	D	82,0	87,1	94,5
1	26-05-2022 13:30:26	E75S	D	78,7	83,7	92,2
1	26-05-2022 13:39:07	E170	D	77,5	81,3	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-05-2022 13:46:44	A319	D	74,5	77,8	87,7
1	26-05-2022 13:48:34	DH8D	D	72,0	73,5	84,0
1	26-05-2022 13:50:09	E170	D	73,9	77,7	88,0
1	26-05-2022 13:56:36	E75S	D	77,2	82,1	91,1
1	26-05-2022 14:06:36	B738	D	80,7	86,1	93,9
1	26-05-2022 14:12:27	DH8D	D	72,3	74,0	82,7
1	26-05-2022 14:14:13	A320	D	78,5	82,4	91,5
1	26-05-2022 14:16:13	A21N	D	77,9	82,7	89,9
1	26-05-2022 14:18:18	E190	D	76,6	81,3	90,2
1	26-05-2022 14:28:32	B738	D	81,6	85,4	93,6
1	26-05-2022 14:32:15	A321	D	80,5	84,2	93,7
1	26-05-2022 14:35:23	E190	D	77,3	81,4	90,3
1	26-05-2022 15:08:34	E195	D	79,7	84,8	93,3
1	26-05-2022 15:10:29	E290	D	72,9	77,1	86,3
1	26-05-2022 15:12:51	A319	D	76,0	79,9	90,3
1	26-05-2022 15:14:31	E170	D	75,2	79,2	88,6
1	26-05-2022 15:21:47	E195	D	79,2	83,7	92,0
1	26-05-2022 15:29:14	E195	D	78,0	82,7	91,8
1	26-05-2022 15:35:04	E195	D	78,6	83,1	91,7
1	26-05-2022 15:36:48	E75S	D	77,6	80,7	90,4
1	26-05-2022 15:41:36	DH8D	D	72,8	73,8	83,2
1	26-05-2022 15:46:39	B738	D	82,0	86,7	94,5
1	26-05-2022 15:48:39	B38M	D	75,7	78,4	88,3
1	26-05-2022 15:52:48	DH8D	D	73,5	76,9	83,9
1	26-05-2022 15:57:09	E75S	D	77,7	82,3	90,9
1	26-05-2022 15:59:00	B38M	D	77,5	80,2	89,8
1	26-05-2022 16:09:56	E195	D	78,2	83,2	91,9
1	26-05-2022 16:16:09	E75S	D	76,3	81,1	89,9
1	26-05-2022 16:19:32	A21N	D	76,5	80,4	88,3
1	26-05-2022 16:22:21	A319	D	73,2	77,7	90,1
1	26-05-2022 16:25:28	A320	D	75,4	78,6	90,5
1	26-05-2022 16:28:02	E170	D	74,4	78,3	88,6
1	26-05-2022 16:29:32	E35L	D	72,8	75,1	84,3
1	26-05-2022 16:41:33	E75S	D	75,8	80,3	91,1
1	26-05-2022 16:47:07	B788	D	78,0	81,3	89,7
1	26-05-2022 16:52:36	E75S	D	79,1	84,0	92,5
1	26-05-2022 16:53:56	E75S	D	77,2	81,4	91,5
1	26-05-2022 16:56:18	E190	D	77,2	81,4	90,4
1	26-05-2022 16:58:20	E195	D	77,1	82,4	90,9
1	26-05-2022 16:59:51	CRJ9	D	76,0	80,1	90,3
1	26-05-2022 17:02:14	B38M	D	80,0	83,2	92,3
1	26-05-2022 17:08:53	E190	D	75,8	80,3	89,8
1	26-05-2022 17:10:21	DH8D	D	73,0	76,8	85,3
1	26-05-2022 17:13:15	E195	D	77,3	82,4	90,9
1	26-05-2022 17:18:48	E170	D	80,0	85,6	93,0
1	26-05-2022 17:20:20	E75S	D	74,3	78,6	89,7
1	26-05-2022 17:22:08	E170	D	79,5	84,6	92,7
1	26-05-2022 17:24:58	E190	D	76,7	82,7	91,5
1	26-05-2022 17:26:49	B738	D	78,8	83,4	92,6
1	26-05-2022 17:30:13	E75S	D	78,2	83,0	92,2
1	26-05-2022 17:34:36	C25A	D	74,5	76,7	85,7
1	26-05-2022 17:36:10	E75S	D	76,2	81,3	90,8
1	26-05-2022 17:42:24	E195	D	78,8	83,6	92,0
1	26-05-2022 17:48:22	E195	D	77,3	82,5	90,5
1	26-05-2022 17:55:15	A321	D	80,0	85,8	94,6
1	26-05-2022 17:58:42	B788	D	77,9	81,9	89,9
1	26-05-2022 18:04:59	E195	D	78,7	85,3	92,7
1	26-05-2022 18:09:09	E195	D	77,8	82,8	91,4
1	26-05-2022 18:11:40	A321	D	76,9	79,9	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-05-2022 18:22:39	GLF5	D	73,7	77,1	85,5
1	26-05-2022 18:37:01	E75S	D	76,8	81,3	90,8
1	26-05-2022 18:53:11	A321	D	79,2	84,1	93,0
1	26-05-2022 19:00:14	A321	D	81,8	85,8	94,4
1	26-05-2022 19:02:42	A319	D	77,1	81,1	90,5
1	26-05-2022 19:05:24	A321	D	77,2	80,7	91,2
1	26-05-2022 19:18:07	A319	D	74,3	77,8	87,1
1	26-05-2022 19:27:03	B38M	D	76,1	79,5	88,4
1	26-05-2022 19:35:17	E170	D	78,3	83,6	91,9
1	26-05-2022 19:37:05	E190	D	76,4	80,7	89,8
1	26-05-2022 19:42:57	E195	D	78,4	82,9	91,6
1	26-05-2022 19:45:29	A21N	D	77,5	80,4	89,2
1	26-05-2022 20:02:07	A319	D	74,8	77,6	88,2
1	26-05-2022 20:06:21	C525	D	72,6	77,1	86,4
1	26-05-2022 20:08:49	E75S	D	76,9	80,3	90,0
1	26-05-2022 20:15:09	DH8D	D	72,4	74,6	81,9
1	26-05-2022 20:21:34	E195	D	77,3	82,8	91,1
1	26-05-2022 20:23:07	DH8D	D	71,6	73,9	83,4
1	26-05-2022 20:24:51	E170	D	76,8	80,9	90,5
1	26-05-2022 20:27:08	E195	D	77,6	82,3	90,9
1	26-05-2022 20:30:19	B38M	D	76,0	78,5	88,6
1	26-05-2022 20:39:47	E75S	D	78,2	82,5	91,8
1	26-05-2022 20:42:04	E195	D	79,2	83,0	91,6
1	26-05-2022 20:43:51	E170	D	75,7	79,2	89,7
1	26-05-2022 20:45:50	E170	D	76,7	80,8	91,1
1	26-05-2022 20:47:59	E195	D	78,0	84,0	91,2
1	26-05-2022 21:01:00	E190	D	76,1	80,2	88,9
1	26-05-2022 21:12:59	B763	D	74,4	77,3	89,3
1	26-05-2022 21:15:49	E195	D	75,6	79,9	89,2
1	26-05-2022 21:31:48	A321	D	76,9	81,2	91,5
1	26-05-2022 21:48:54	B77W	D	83,0	87,7	95,5
1	26-05-2022 21:57:01	A306	D	79,4	83,7	93,9
1	27-05-2022 06:04:49	B738	D	80,2	84,3	93,2
1	27-05-2022 06:11:19	B738	D	79,6	84,1	92,8
1	27-05-2022 06:14:20	B738	D	80,6	86,1	94,2
1	27-05-2022 06:16:49	A319	D	77,9	81,7	92,0
1	27-05-2022 06:20:01	A321	D	79,8	83,6	93,4
1	27-05-2022 06:21:47	A321	D	80,6	84,6	94,0
1	27-05-2022 06:23:38	A320	D	76,6	80,4	90,4
1	27-05-2022 06:26:12	A321	D	81,9	86,2	94,9
1	27-05-2022 06:31:27	A21N	D	78,6	81,9	89,7
1	27-05-2022 06:35:42	A21N	D	78,5	82,4	90,2
1	27-05-2022 06:37:30	B38M	D	78,6	81,8	90,4
1	27-05-2022 06:46:52	A20N	D	74,9	78,3	87,7
1	27-05-2022 06:53:41	A21N	D	78,5	84,0	91,7
1	27-05-2022 07:00:55	B38M	D	79,1	82,4	90,9
1	27-05-2022 07:06:37	A321	D	80,6	84,9	94,1
1	27-05-2022 07:14:53	DH8D	D	70,9	71,8	80,4
1	27-05-2022 07:19:26	E195	D	77,8	82,4	91,4
1	27-05-2022 07:20:39	E170	D	75,2	79,3	89,6
1	27-05-2022 07:22:13	C56X	D	74,2	78,0	86,8
1	27-05-2022 07:23:32	DH8D	D	71,8	72,9	82,2
1	27-05-2022 07:25:24	E75S	D	75,7	78,8	89,7
1	27-05-2022 07:27:25	E75S	D	79,4	83,3	92,2
1	27-05-2022 07:31:27	B738	D	80,7	86,1	94,3
1	27-05-2022 07:33:16	A321	D	80,7	85,4	94,9
1	27-05-2022 07:35:15	E75S	D	75,7	78,7	89,5
1	27-05-2022 07:36:43	E195	D	78,5	83,2	92,3
1	27-05-2022 07:38:10	B738	D	81,6	85,7	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-05-2022 07:39:46	E195	D	80,8	85,9	93,1
1	27-05-2022 07:45:45	E75S	D	76,2	82,0	91,4
1	27-05-2022 07:47:42	E170	D	82,5	88,2	95,5
1	27-05-2022 07:50:17	E75S	D	78,8	83,9	92,6
1	27-05-2022 07:51:41	E75S	D	75,2	77,9	89,0
1	27-05-2022 07:53:10	E190	D	76,9	82,2	91,2
1	27-05-2022 07:57:16	E190	D	75,4	78,8	89,2
1	27-05-2022 07:58:55	E195	D	79,2	84,7	93,0
1	27-05-2022 08:00:45	DH8D	D	72,2	74,4	83,3
1	27-05-2022 08:02:45	E195	D	78,7	83,0	91,7
1	27-05-2022 08:07:21	B38M	D	77,1	81,2	90,3
1	27-05-2022 08:14:54	B738	D	80,8	86,3	94,3
1	27-05-2022 08:21:25	GLEX	D	73,8	78,7	89,5
1	27-05-2022 08:23:34	E75S	D	76,0	81,3	91,8
1	27-05-2022 08:25:22	E195	D	80,5	84,9	93,1
1	27-05-2022 08:26:52	B738	D	82,2	87,3	95,2
1	27-05-2022 08:34:20	E195	D	78,0	83,0	91,9
1	27-05-2022 08:40:35	B739	D	78,0	82,8	93,0
1	27-05-2022 08:46:28	C525	D	73,1	77,0	87,4
1	27-05-2022 08:49:21	CL35	D	74,3	79,4	88,9
1	27-05-2022 09:05:03	E190	D	77,0	80,9	90,2
1	27-05-2022 09:16:31	E170	D	75,5	81,4	90,4
1	27-05-2022 09:18:49	E195	D	79,2	85,4	93,5
1	27-05-2022 09:20:36	CRJ9	D	77,5	81,8	90,5
1	27-05-2022 09:28:50	DH8D	D	71,8	73,9	83,6
1	27-05-2022 09:30:19	B38M	D	79,7	82,5	91,8
1	27-05-2022 09:49:14	E190	D	76,1	80,5	90,2
1	27-05-2022 09:53:55	E550	D	79,2	83,6	89,2
1	27-05-2022 09:56:41	A321	D	78,3	82,4	92,1
1	27-05-2022 09:58:08	E195	D	78,0	83,5	91,6
1	27-05-2022 10:13:55	E170	D	76,2	81,0	90,3
1	27-05-2022 10:18:38	B38M	D	81,3	85,0	92,7
1	27-05-2022 10:31:34	E55P	D	72,4	75,3	85,6
1	27-05-2022 10:34:15	E195	D	76,0	79,9	89,4
1	27-05-2022 10:36:03	DH8D	D	70,9	73,4	82,1
1	27-05-2022 10:38:19	E170	D	77,5	81,6	91,1
1	27-05-2022 10:40:33	C56X	D	72,8	74,9	83,9
1	27-05-2022 10:51:28	B738	D	80,1	84,3	93,8
1	27-05-2022 10:54:32	E75S	D	79,1	83,1	92,1
1	27-05-2022 10:56:09	B38M	D	79,4	83,2	91,1
1	27-05-2022 10:57:56	E190	D	77,4	82,3	91,0
1	27-05-2022 10:59:17	DH8D	D	72,7	74,8	84,2
1	27-05-2022 11:11:32	E195	D	78,4	82,6	92,5
1	27-05-2022 11:14:47	A320	D	78,4	80,9	91,4
1	27-05-2022 11:17:34	B38M	D	78,5	81,3	90,5
1	27-05-2022 11:19:10	E195	D	77,5	82,2	91,6
1	27-05-2022 11:20:48	E195	D	78,5	83,0	92,1
1	27-05-2022 11:26:34	B738	D	81,7	86,3	94,9
1	27-05-2022 11:28:08	E190	D	77,3	83,2	91,6
1	27-05-2022 11:30:13	P180	D	75,4	81,9	89,0
1	27-05-2022 11:36:09	E75S	D	75,8	79,4	90,4
1	27-05-2022 11:49:31	E195	D	78,0	83,2	91,8
1	27-05-2022 11:59:19	E75S	D	77,2	82,9	91,4
1	27-05-2022 12:01:17	A21N	D	79,7	83,7	91,2
1	27-05-2022 12:06:57	E190	D	78,6	84,3	92,5
1	27-05-2022 12:09:19	E170	D	78,0	82,0	92,4
1	27-05-2022 12:12:48	A319	D	78,4	82,7	92,2
1	27-05-2022 12:15:23	A321	D	77,6	82,2	91,7
1	27-05-2022 12:24:07	B738	D	81,4	85,8	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-05-2022 12:58:58	B789	D	73,5	76,9	87,8
1	27-05-2022 13:01:43	BCS3	D	72,4	73,9	83,2
1	27-05-2022 13:04:57	A320	D	77,8	81,7	91,6
1	27-05-2022 13:06:45	DH8D	D	72,6	73,5	81,6
1	27-05-2022 13:08:47	E190	D	76,7	80,8	90,7
1	27-05-2022 13:12:58	E75S	D	79,5	84,0	92,7
1	27-05-2022 13:15:02	A321	D	77,5	81,2	91,8
1	27-05-2022 13:19:56	PC24	D	74,5	76,9	87,5
1	27-05-2022 13:28:44	A319	D	78,4	83,1	91,9
1	27-05-2022 13:31:35	E195	D	76,5	80,7	90,4
1	27-05-2022 13:33:03	DH8D	D	71,1	73,4	83,1
1	27-05-2022 13:35:26	E170	D	76,4	80,8	89,4
1	27-05-2022 13:40:25	E75S	D	75,6	80,1	90,4
1	27-05-2022 13:42:51	DH8D	D	71,3	72,3	80,9
1	27-05-2022 13:46:38	E170	D	76,7	81,8	91,2
1	27-05-2022 13:54:30	A21N	D	78,2	81,8	89,9
1	27-05-2022 13:56:55	B38M	D	76,2	81,6	90,5
1	27-05-2022 13:59:43	A321	D	81,5	86,7	95,0
1	27-05-2022 14:04:57	C130	D	84,9	91,2	96,9
1	27-05-2022 14:07:42	B738	D	80,5	85,3	93,7
1	27-05-2022 14:10:53	B38M	D	81,4	85,1	93,2
1	27-05-2022 14:12:36	E75S	D	77,5	82,3	91,3
1	27-05-2022 14:25:02	E195	D	78,3	82,3	91,5
1	27-05-2022 14:26:55	E195	D	77,7	83,1	91,0
1	27-05-2022 14:36:08	E190	D	77,5	81,4	90,5
1	27-05-2022 14:43:37	B738	D	81,5	85,0	93,8
1	27-05-2022 15:00:09	E195	D	80,5	85,8	92,8
1	27-05-2022 15:07:01	E195	D	76,0	80,7	89,6
1	27-05-2022 15:13:49	E190	D	77,1	82,0	91,3
1	27-05-2022 15:16:30	B738	D	79,2	85,1	93,5
1	27-05-2022 15:18:13	A319	D	76,3	79,3	89,5
1	27-05-2022 15:19:53	E290	D	74,0	77,9	87,6
1	27-05-2022 15:22:44	DH8D	D	71,6	75,2	84,4
1	27-05-2022 15:26:15	LJ75	D	69,9	71,3	79,4
1	27-05-2022 15:27:19	E75S	D	76,5	79,5	91,6
1	27-05-2022 15:29:13	B77W	D	79,2	85,0	94,5
1	27-05-2022 15:42:53	B738	D	80,4	84,8	93,6
1	27-05-2022 15:55:25	E170	D	75,4	81,3	90,2
1	27-05-2022 15:58:37	A321	D	80,5	84,9	94,2
1	27-05-2022 16:00:36	E195	D	78,2	84,4	92,2
1	27-05-2022 16:03:19	B38M	D	79,6	82,4	91,9
1	27-05-2022 16:11:35	B38M	D	77,2	80,1	89,5
1	27-05-2022 16:13:49	E195	D	79,5	84,8	92,7
1	27-05-2022 16:19:36	E55P	D	72,1	76,9	83,6
1	27-05-2022 16:23:45	P180	D	76,4	80,3	89,6
1	27-05-2022 16:32:11	E195	D	81,8	86,5	94,1
1	27-05-2022 16:33:46	C27J	D	73,5	77,9	86,7
1	27-05-2022 16:36:14	A319	D	75,1	79,3	90,1
1	27-05-2022 16:48:29	C501	D	72,4	75,7	85,4
1	27-05-2022 16:53:23	B738	D	81,0	85,5	93,8
1	27-05-2022 16:55:51	E195	D	79,1	83,7	91,7
1	27-05-2022 16:59:19	B738	D	80,1	84,6	92,7
1	27-05-2022 17:01:38	E75S	D	78,5	83,3	92,1
1	27-05-2022 17:04:42	E75S	D	79,2	83,8	92,2
1	27-05-2022 17:07:49	E195	D	77,7	83,6	91,7
1	27-05-2022 17:09:20	DH8D	D	71,2	73,9	82,3
1	27-05-2022 17:10:25	E75S	D	77,8	83,1	93,2
1	27-05-2022 17:13:00	E75S	D	77,4	81,8	90,4
1	27-05-2022 17:14:27	E195	D	78,4	83,5	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-05-2022 17:15:45	DH8D	D	72,2	73,2	82,2
1	27-05-2022 17:19:16	E195	D	79,0	83,0	92,2
1	27-05-2022 17:21:15	E190	D	75,8	81,8	90,4
1	27-05-2022 17:22:53	A319	D	76,0	80,1	89,6
1	27-05-2022 17:25:22	B738	D	77,5	82,5	92,2
1	27-05-2022 17:26:54	E170	D	75,9	82,0	90,8
1	27-05-2022 17:32:16	C295	D	76,6	80,8	87,1
1	27-05-2022 17:34:35	E195	D	79,8	85,2	92,8
1	27-05-2022 17:38:38	E75S	D	79,1	82,1	91,7
1	27-05-2022 17:40:05	A21N	D	78,9	83,0	90,7
1	27-05-2022 17:44:11	E170	D	78,1	82,2	91,5
1	27-05-2022 17:46:14	B738	D	78,7	83,7	92,7
1	27-05-2022 17:49:59	E195	D	80,0	84,6	92,8
1	27-05-2022 17:52:50	E170	D	78,0	81,6	91,9
1	27-05-2022 17:55:58	E190	D	77,2	81,3	90,0
1	27-05-2022 18:08:10	DH8D	D	72,2	74,9	84,2
1	27-05-2022 18:09:50	B788	D	80,0	83,7	91,8
1	27-05-2022 18:18:43	E190	D	78,8	83,0	91,8
1	27-05-2022 18:32:32	A320	D	76,9	81,3	90,3
1	27-05-2022 18:35:49	A21N	D	77,5	81,5	89,6
1	27-05-2022 18:37:19	A321	D	81,4	85,6	94,4
1	27-05-2022 18:41:18	B738	D	78,9	85,3	94,1
1	27-05-2022 18:43:34	CRJ9	D	75,2	79,4	88,8
1	27-05-2022 19:04:21	E190	D	76,4	81,0	89,6
1	27-05-2022 19:11:44	E195	D	79,8	84,0	91,8
1	27-05-2022 19:16:19	B738	D	76,0	79,2	89,8
1	27-05-2022 19:18:44	E190	D	77,2	81,6	90,2
1	27-05-2022 19:24:22	B38M	D	78,1	80,2	88,9
1	27-05-2022 19:28:03	E195	D	75,6	79,7	89,6
1	27-05-2022 19:44:13	E190	D	77,4	81,1	89,9
1	27-05-2022 20:03:46	E295	D	73,1	76,4	85,7
1	27-05-2022 20:05:56	BCS3	D	72,3	74,4	84,9
1	27-05-2022 20:07:50	DH8D	D	72,3	76,2	83,5
1	27-05-2022 20:18:47	DH8D	D	71,4	74,4	83,8
1	27-05-2022 20:21:31	A333	D	81,6	86,4	95,6
1	27-05-2022 20:25:44	B38M	D	75,8	78,9	88,4
1	27-05-2022 20:27:52	E75S	D	77,2	81,1	91,2
1	27-05-2022 20:32:23	E195	D	77,4	82,1	90,8
1	27-05-2022 20:37:30	E195	D	78,9	85,0	92,6
1	27-05-2022 20:38:59	E75S	D	77,6	81,8	91,4
1	27-05-2022 20:40:17	E75S	D	77,2	80,9	91,2
1	27-05-2022 20:41:55	E195	D	77,6	82,0	90,8
1	27-05-2022 20:43:53	E195	D	77,2	81,4	90,6
1	27-05-2022 20:50:38	E195	D	78,3	82,6	90,9
1	27-05-2022 20:52:09	E75S	D	75,9	79,7	90,2
1	27-05-2022 20:54:52	E170	D	76,4	79,9	90,0
1	27-05-2022 20:57:10	DH8D	D	71,9	75,0	83,9
1	27-05-2022 21:13:31	E170	D	76,2	80,4	91,1
1	27-05-2022 21:27:59	A321	D	80,1	84,7	93,3
1	28-05-2022 06:05:50	A319	D	76,3	79,9	91,2
1	28-05-2022 06:11:27	B738	D	82,6	88,4	95,8
1	28-05-2022 06:20:17	A321	D	79,9	85,3	94,0
1	28-05-2022 06:23:47	A320	D	75,9	79,9	90,5
1	28-05-2022 06:29:51	A21N	D	80,6	85,9	92,6
1	28-05-2022 06:32:09	A320	D	77,0	80,0	90,6
1	28-05-2022 06:36:41	A21N	D	77,6	81,7	90,1
1	28-05-2022 06:51:45	A321	D	80,1	84,4	93,9
1	28-05-2022 07:03:45	A321	D	79,2	83,9	93,5
1	28-05-2022 07:06:40	B38M	D	81,8	85,6	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-05-2022 07:11:31	A321	D	78,7	82,2	92,7
1	28-05-2022 07:15:37	B738	D	80,8	84,6	94,0
1	28-05-2022 07:17:55	A320	D	75,7	79,3	90,3
1	28-05-2022 07:19:33	E75S	D	77,8	81,3	91,3
1	28-05-2022 07:21:23	DH8D	D	70,0	71,2	79,0
1	28-05-2022 07:37:26	E190	D	77,6	81,8	90,4
1	28-05-2022 07:39:26	E195	D	79,6	83,9	92,4
1	28-05-2022 07:41:08	B738	D	81,3	85,6	94,5
1	28-05-2022 07:42:55	E195	D	79,4	84,2	92,1
1	28-05-2022 07:44:38	E195	D	74,4	78,7	88,2
1	28-05-2022 07:46:18	E195	D	79,9	84,4	92,4
1	28-05-2022 07:48:14	E195	D	75,3	80,5	88,9
1	28-05-2022 07:50:41	E75S	D	76,9	80,1	90,9
1	28-05-2022 07:52:34	E195	D	75,5	78,8	88,7
1	28-05-2022 07:54:10	B38M	D	76,8	80,0	89,1
1	28-05-2022 07:56:31	E195	D	78,8	82,8	92,0
1	28-05-2022 07:58:11	E75S	D	75,5	78,1	89,7
1	28-05-2022 07:59:59	E75S	D	77,0	79,2	90,4
1	28-05-2022 08:01:33	E170	D	76,8	83,0	91,1
1	28-05-2022 08:06:21	E170	D	75,9	79,6	90,0
1	28-05-2022 08:09:02	E190	D	77,4	82,7	91,0
1	28-05-2022 08:11:57	E170	D	75,0	80,0	89,9
1	28-05-2022 08:16:48	E195	P	78,7	83,5	91,7
1	28-05-2022 08:18:57	DH8D	D	71,5	73,4	82,3
1	28-05-2022 08:22:43	B38M	D	77,6	80,5	89,7
1	28-05-2022 08:25:14	E195	D	78,7	82,4	92,5
1	28-05-2022 08:34:43	E190	D	77,3	81,2	90,3
1	28-05-2022 08:37:06	B738	D	80,9	86,3	93,9
1	28-05-2022 09:06:27	B38M	D	78,8	81,8	90,2
1	28-05-2022 09:10:11	B738	D	80,2	84,6	93,2
1	28-05-2022 09:11:41	E190	D	77,1	81,8	90,7
1	28-05-2022 09:25:29	E170	D	78,6	83,4	92,4
1	28-05-2022 09:38:28	A21N	D	78,9	82,7	91,0
1	28-05-2022 09:40:53	E190	D	77,3	82,2	90,5
1	28-05-2022 09:42:32	A319	D	77,2	81,9	91,9
1	28-05-2022 09:46:22	B738	D	79,5	84,3	92,7
1	28-05-2022 09:50:44	E190	D	78,6	84,9	92,0
1	28-05-2022 09:55:13	E190	D	76,8	81,6	90,4
1	28-05-2022 10:02:48	E75S	D	77,2	81,1	90,8
1	28-05-2022 10:04:45	E170	D	77,1	82,4	90,8
1	28-05-2022 10:15:42	P180	D	78,2	83,4	92,2
1	28-05-2022 10:24:18	E195	D	78,5	83,4	91,5
1	28-05-2022 10:41:44	E195	D	79,8	84,9	92,6
1	28-05-2022 10:45:47	B738	D	82,4	87,1	94,2
1	28-05-2022 10:57:27	DH8D	D	71,8	74,1	82,2
1	28-05-2022 11:01:48	A320	D	77,2	80,1	89,8
1	28-05-2022 11:04:09	E195	D	77,1	82,6	90,8
1	28-05-2022 11:08:20	DH8D	D	72,8	74,1	81,9
1	28-05-2022 11:10:17	CL30	D	75,6	81,0	89,0
1	28-05-2022 11:11:51	B38M	D	77,3	80,1	89,4
1	28-05-2022 11:14:06	E195	D	76,8	81,9	90,2
1	28-05-2022 11:16:00	E75S	D	74,5	78,3	89,1
1	28-05-2022 11:19:13	E75S	D	78,4	83,1	92,2
1	28-05-2022 11:21:41	E190	D	75,6	79,6	88,6
1	28-05-2022 11:25:26	E75S	D	76,4	79,5	90,0
1	28-05-2022 11:29:21	E195	D	77,0	82,4	90,7
1	28-05-2022 11:32:16	B738	D	80,3	85,0	93,7
1	28-05-2022 11:34:28	B38M	D	78,9	81,8	90,7
1	28-05-2022 11:40:52	E195	D	79,3	83,6	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-05-2022 11:45:10	A321	D	78,5	82,3	92,1
1	28-05-2022 11:48:38	B738	D	82,6	87,4	95,6
1	28-05-2022 12:13:03	B738	D	81,2	86,4	95,0
1	28-05-2022 12:15:55	B738	D	81,2	85,6	94,4
1	28-05-2022 12:25:53	E195	D	77,8	82,2	91,6
1	28-05-2022 12:37:08	B738	D	79,8	84,3	93,4
1	28-05-2022 12:42:20	A21N	D	77,4	82,0	90,2
1	28-05-2022 12:47:43	A21N	D	78,2	82,9	90,3
1	28-05-2022 12:57:12	BCS3	D	73,9	78,3	86,9
1	28-05-2022 13:02:28	E190	D	77,7	82,7	91,3
1	28-05-2022 13:05:10	E170	D	77,3	81,2	90,9
1	28-05-2022 13:20:52	E170	D	75,1	81,1	90,4
1	28-05-2022 13:26:25	DH8D	D	72,3	74,1	81,3
1	28-05-2022 13:33:30	GLF5	D	80,7	85,5	91,8
1	28-05-2022 13:35:15	A319	D	76,5	80,6	91,4
1	28-05-2022 13:37:08	CRJ9	D	77,7	81,8	90,5
1	28-05-2022 13:39:05	A321	D	81,9	86,2	94,9
1	28-05-2022 13:46:49	E190	D	76,7	81,3	89,5
1	28-05-2022 13:49:44	E75S	D	76,0	80,4	90,8
1	28-05-2022 13:51:50	DH8D	D	73,5	76,7	83,9
1	28-05-2022 13:57:30	A321	D	78,6	82,6	92,6
1	28-05-2022 14:02:34	E195	D	76,3	81,7	90,2
1	28-05-2022 14:12:20	E195	D	76,6	81,0	90,0
1	28-05-2022 14:14:31	DH8D	D	71,7	72,9	80,8
1	28-05-2022 14:26:46	A321	D	80,2	85,6	93,8
1	28-05-2022 14:29:18	A321	D	80,5	84,3	93,8
1	28-05-2022 14:41:03	E190	D	76,5	82,0	90,7
1	28-05-2022 14:54:04	E195	D	78,5	82,8	91,8
1	28-05-2022 14:56:10	E195	D	80,9	86,4	93,4
1	28-05-2022 15:06:06	A310	D	79,3	83,1	93,1
1	28-05-2022 15:08:18	E170	D	77,3	81,3	90,7
1	28-05-2022 15:16:11	E75S	D	78,2	81,4	91,7
1	28-05-2022 15:18:47	A319	D	76,0	79,0	89,4
1	28-05-2022 15:21:01	DH8D	D	74,2	76,9	84,6
1	28-05-2022 15:22:58	E170	D	79,8	84,8	93,2
1	28-05-2022 15:25:01	E195	D	75,9	81,4	89,0
1	28-05-2022 15:29:35	B77W	D	82,4	87,7	95,6
1	28-05-2022 15:32:36	A320	D	75,7	78,5	89,7
1	28-05-2022 15:38:15	E75S	D	77,5	82,1	91,6
1	28-05-2022 15:53:01	E75S	D	77,8	81,4	90,6
1	28-05-2022 15:55:11	B38M	D	78,2	80,9	90,5
1	28-05-2022 15:57:36	B38M	D	78,7	82,2	90,7
1	28-05-2022 16:00:15	A21N	D	78,7	83,7	90,8
1	28-05-2022 16:02:58	DH8D	D	72,0	73,8	81,6
1	28-05-2022 16:05:22	B738	D	80,6	85,7	93,4
1	28-05-2022 16:25:44	B738	D	81,3	85,9	94,3
1	28-05-2022 16:29:32	E75S	D	78,8	84,7	93,1
1	28-05-2022 16:35:49	E195	D	81,5	86,4	93,8
1	28-05-2022 16:47:40	B38M	D	78,7	81,5	90,4
1	28-05-2022 16:52:33	B738	D	81,8	86,3	94,4
1	28-05-2022 16:57:09	E170	D	79,7	84,0	92,7
1	28-05-2022 17:15:50	E190	D	77,7	81,9	90,5
1	28-05-2022 17:20:18	B38M	D	79,9	82,4	91,7
1	28-05-2022 17:21:45	E190	D	77,3	82,9	91,3
1	28-05-2022 17:23:32	B738	D	84,3	89,0	96,6
1	28-05-2022 17:26:13	E75S	D	79,7	83,1	92,4
1	28-05-2022 17:29:03	B738	D	82,4	87,3	95,2
1	28-05-2022 17:31:10	E170	D	79,0	84,7	92,3
1	28-05-2022 17:33:19	B738	D	84,0	88,9	96,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-05-2022 17:36:01	E190	D	78,2	83,1	91,7
1	28-05-2022 17:38:16	A320	D	79,7	84,0	92,7
1	28-05-2022 17:46:30	E195	D	79,1	85,4	93,5
1	28-05-2022 17:48:12	E195	D	80,5	85,7	93,1
1	28-05-2022 17:49:45	E75S	D	78,5	82,6	91,7
1	28-05-2022 17:51:22	DH8D	D	73,7	76,7	84,1
1	28-05-2022 17:57:29	E75S	D	78,6	82,9	92,0
1	28-05-2022 18:09:54	E195	D	80,7	85,2	93,2
1	28-05-2022 18:11:41	E190	D	78,3	83,1	91,9
1	28-05-2022 18:13:35	A21N	D	78,5	83,1	90,8
1	28-05-2022 18:16:13	B788	D	81,1	84,8	93,6
1	28-05-2022 18:18:30	E195	D	81,7	86,7	94,0
1	28-05-2022 18:20:48	A21N	D	77,7	82,3	90,3
1	28-05-2022 18:22:23	DH8D	D	73,9	76,7	84,7
1	28-05-2022 18:24:14	E195	D	77,4	81,9	90,4
1	28-05-2022 18:26:00	E190	D	76,1	80,3	89,7
1	28-05-2022 18:28:07	E195	D	78,1	83,0	91,6
1	28-05-2022 18:38:33	E195	D	77,8	82,5	91,0
1	28-05-2022 18:44:13	DH8D	D	71,7	72,7	81,7
1	28-05-2022 18:58:51	A319	D	79,0	84,0	92,4
1	28-05-2022 19:02:01	A321	D	79,2	82,9	92,6
1	28-05-2022 19:09:08	B738	D	82,5	87,4	95,5
1	28-05-2022 19:12:58	B38M	D	79,0	81,6	91,0
1	28-05-2022 19:15:09	A321	D	78,6	83,8	93,5
1	28-05-2022 19:17:19	E190	D	75,8	80,8	90,3
1	28-05-2022 19:26:59	E195	D	76,6	81,7	90,9
1	28-05-2022 19:53:06	A320	D	80,8	84,8	93,8
1	28-05-2022 20:01:23	DH8D	D	70,6	71,2	79,6
1	28-05-2022 20:03:40	B738	D	78,8	83,7	93,3
1	28-05-2022 20:10:57	E75L	D	78,2	82,7	91,4
1	28-05-2022 20:12:48	E170	D	78,3	83,0	92,1
1	28-05-2022 20:20:47	A321	D	80,1	82,4	93,1
1	28-05-2022 20:22:34	B38M	D	75,7	78,0	88,3
1	28-05-2022 20:26:29	B789	D	80,4	84,3	92,5
1	28-05-2022 20:48:01	E170	D	79,3	85,2	93,3
1	28-05-2022 20:53:38	E170	D	74,4	77,4	88,5
1	28-05-2022 20:59:57	A321	D	78,0	82,8	93,2
1	28-05-2022 21:07:26	E75S	D	75,6	78,5	89,2
1	28-05-2022 21:10:09	E75S	D	78,5	81,3	91,9
1	28-05-2022 21:37:14	E195	D	78,7	83,9	92,1
1	28-05-2022 21:40:59	GLF5	D	75,2	77,8	86,6
1	29-05-2022 06:12:44	A319	D	78,5	81,6	92,1
1	29-05-2022 06:14:34	B38M	D	80,0	84,6	91,8
1	29-05-2022 06:17:13	A319	D	78,1	81,4	91,5
1	29-05-2022 06:20:17	B738	D	79,2	83,4	92,2
1	29-05-2022 06:22:13	A321	D	80,5	84,6	93,7
1	29-05-2022 06:23:54	A21N	D	76,4	81,3	89,4
1	29-05-2022 06:27:50	A321	D	81,5	86,1	95,0
1	29-05-2022 06:38:05	A321	D	78,6	83,7	92,6
1	29-05-2022 06:40:56	A321	D	79,2	82,1	92,4
1	29-05-2022 06:43:15	A21N	D	78,9	83,2	90,9
1	29-05-2022 07:04:55	B738	D	82,9	87,1	95,2
1	29-05-2022 07:07:30	E195	D	74,7	78,3	88,7
1	29-05-2022 07:09:44	A321	D	80,9	85,0	94,0
1	29-05-2022 07:24:14	E170	D	75,3	79,1	89,6
1	29-05-2022 07:28:17	B738	D	81,7	86,6	94,5
1	29-05-2022 07:30:30	B38M	D	81,1	84,1	92,3
1	29-05-2022 07:32:44	E190	D	77,9	83,0	91,3
1	29-05-2022 07:41:47	E195	D	81,0	85,6	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-05-2022 07:49:03	B738	D	81,3	86,8	94,4
1	29-05-2022 07:51:22	B38M	D	78,6	80,7	89,8
1	29-05-2022 07:53:12	E195	D	79,9	84,8	92,9
1	29-05-2022 07:54:49	E170	D	78,8	83,6	92,4
1	29-05-2022 07:56:23	E75S	D	79,0	83,0	92,6
1	29-05-2022 07:58:10	B738	D	82,2	87,6	95,5
1	29-05-2022 07:59:52	E75S	D	79,8	84,1	92,4
1	29-05-2022 08:01:35	E75S	D	80,1	85,0	92,7
1	29-05-2022 08:02:59	E190	D	78,0	83,6	91,6
1	29-05-2022 08:09:24	E195	D	80,2	85,8	93,6
1	29-05-2022 08:18:27	E195	D	80,2	85,1	93,0
1	29-05-2022 08:20:19	E190	D	77,7	82,2	90,8
1	29-05-2022 08:22:45	E195	D	79,9	84,3	92,7
1	29-05-2022 08:25:38	E75S	D	75,9	79,2	90,0
1	29-05-2022 08:33:19	B738	D	82,3	86,7	94,9
1	29-05-2022 08:34:51	B738	D	76,2	79,0	89,2
1	29-05-2022 08:39:46	A333	D	86,0	91,7	99,8
1	29-05-2022 08:42:09	E195	D	79,2	84,3	92,0
1	29-05-2022 08:55:09	A320	D	78,5	82,4	91,8
1	29-05-2022 09:02:30	B38M	D	80,2	82,9	91,6
1	29-05-2022 09:09:31	E190	D	79,8	85,3	93,2
1	29-05-2022 09:17:23	CRJ9	D	80,4	84,5	92,5
1	29-05-2022 09:35:35	A21N	D	81,1	86,2	92,8
1	29-05-2022 09:40:20	B738	D	83,6	88,4	95,9
1	29-05-2022 09:43:51	A320	D	78,3	81,5	91,6
1	29-05-2022 09:55:05	DH8D	D	72,5	74,8	82,9
1	29-05-2022 10:00:17	B739	D	81,5	86,5	94,9
1	29-05-2022 10:02:22	B38M	D	81,5	84,7	93,0
1	29-05-2022 10:09:48	E75S	D	76,4	80,1	89,8
1	29-05-2022 10:12:41	B738	D	83,8	89,1	96,5
1	29-05-2022 10:15:24	E190	D	78,3	83,2	91,7
1	29-05-2022 10:16:46	B38M	D	78,8	82,1	90,8
1	29-05-2022 10:18:51	LJ75	D	72,4	74,7	84,2
1	29-05-2022 10:34:31	E75S	D	77,3	81,3	90,3
1	29-05-2022 10:39:40	E195	D	76,8	81,2	90,6
1	29-05-2022 10:42:45	E170	D	77,3	82,6	91,6
1	29-05-2022 10:44:11	B738	D	80,6	85,3	93,6
1	29-05-2022 10:49:36	E195	D	77,8	83,0	92,3
1	29-05-2022 10:53:57	E195	D	79,4	85,5	93,1
1	29-05-2022 11:00:58	C295	D	77,4	82,1	88,2
1	29-05-2022 11:10:58	E195	D	81,2	85,9	93,2
1	29-05-2022 11:13:43	E190	D	76,4	80,5	90,0
1	29-05-2022 11:17:27	B788	D	78,5	81,2	89,9
1	29-05-2022 11:21:09	E195	D	79,9	84,8	92,7
1	29-05-2022 11:30:00	E190	D	76,9	80,9	89,7
1	29-05-2022 11:33:51	B38M	D	78,2	81,6	90,5
1	29-05-2022 11:35:56	B738	D	81,2	86,0	94,2
1	29-05-2022 11:41:48	A320	D	80,6	85,9	94,4
1	29-05-2022 11:52:51	B738	D	82,2	86,7	94,6
1	29-05-2022 11:54:41	A21N	D	79,9	84,7	91,7
1	29-05-2022 12:01:07	A321	D	80,7	85,7	93,9
1	29-05-2022 12:04:49	E170	D	79,6	85,3	92,6
1	29-05-2022 12:06:40	E75S	D	79,5	83,1	92,5
1	29-05-2022 12:08:02	E190	D	75,5	80,0	88,8
1	29-05-2022 12:17:22	C525	D	75,1	78,5	87,9
1	29-05-2022 12:47:59	B738	D	80,8	85,3	94,3
1	29-05-2022 12:53:07	A321	D	82,5	87,4	96,0
1	29-05-2022 12:55:46	C560	D	75,5	79,4	88,1
1	29-05-2022 12:59:46	BCS3	D	72,9	75,6	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-05-2022 13:06:35	A319	D	82,9	87,1	95,7
1	29-05-2022 13:10:26	E190	D	78,4	83,1	91,4
1	29-05-2022 13:12:28	B738	D	83,6	88,6	95,9
1	29-05-2022 13:20:07	A321	D	81,1	86,3	94,5
1	29-05-2022 13:36:04	E195	D	79,8	85,0	92,6
1	29-05-2022 13:37:42	E75S	D	75,2	78,3	88,9
1	29-05-2022 13:46:42	E195	D	81,5	86,7	93,6
1	29-05-2022 13:48:49	E75S	D	78,3	82,4	91,5
1	29-05-2022 13:54:04	A320	D	79,0	82,5	92,0
1	29-05-2022 13:56:22	C525	D	72,1	73,3	82,9
1	29-05-2022 13:57:49	E195	D	80,4	84,9	92,4
1	29-05-2022 14:01:22	E195	D	78,2	84,2	92,4
1	29-05-2022 14:06:44	B38M	D	81,7	84,8	92,8
1	29-05-2022 14:34:05	A319	D	80,9	85,3	93,9
1	29-05-2022 14:35:45	B738	D	78,7	83,6	91,7
1	29-05-2022 14:38:43	A21N	D	77,8	81,8	89,9
1	29-05-2022 15:04:39	E75S	D	78,7	82,7	91,7
1	29-05-2022 15:07:28	E75S	D	82,4	86,8	93,8
1	29-05-2022 15:10:02	E195	D	81,2	86,1	93,2
1	29-05-2022 15:14:16	B738	D	82,9	87,7	95,2
1	29-05-2022 15:16:05	E195	D	77,8	82,5	91,0
1	29-05-2022 15:18:17	E190	D	78,9	84,6	91,7
1	29-05-2022 15:19:56	A319	D	78,2	82,0	90,8
1	29-05-2022 15:21:57	E190	D	78,5	83,5	91,3
1	29-05-2022 15:23:29	GLEX	D	75,9	78,3	85,9
1	29-05-2022 15:25:22	DH8D	D	71,8	73,2	81,4
1	29-05-2022 15:30:36	E195	D	79,6	84,2	91,9
1	29-05-2022 15:32:34	E75S	D	78,0	82,6	91,6
1	29-05-2022 15:40:16	E550	D	75,8	78,1	85,8
1	29-05-2022 15:41:56	DH8D	D	72,8	74,4	82,4
1	29-05-2022 15:44:33	B38M	D	79,3	83,3	90,7
1	29-05-2022 15:56:56	B738	D	84,2	89,5	96,3
1	29-05-2022 16:03:21	E195	D	79,2	84,1	91,8
1	29-05-2022 16:13:46	B738	D	82,6	86,8	94,4
1	29-05-2022 16:30:33	DH8D	D	74,6	75,8	83,6
1	29-05-2022 16:32:25	B738	D	83,7	88,2	95,4
1	29-05-2022 16:38:38	E195	D	82,0	87,1	93,8
1	29-05-2022 16:40:22	B738	D	81,6	86,5	94,4
1	29-05-2022 16:46:06	E195	D	80,5	84,8	92,3
1	29-05-2022 16:54:50	DH8D	D	73,2	74,3	82,2
1	29-05-2022 16:57:30	E195	D	79,0	84,5	92,0
1	29-05-2022 16:59:20	DH8D	D	73,2	75,1	82,8
1	29-05-2022 17:01:25	E170	D	79,4	84,1	92,4
1	29-05-2022 17:06:50	E190	D	79,3	83,7	91,3
1	29-05-2022 17:08:58	B38M	D	78,9	82,6	90,7
1	29-05-2022 17:10:26	A21N	D	79,9	84,3	91,4
1	29-05-2022 17:11:58	E190	D	77,8	81,8	90,1
1	29-05-2022 17:13:47	E75S	D	78,4	82,4	91,2
1	29-05-2022 17:15:22	E195	D	81,5	86,3	93,2
1	29-05-2022 17:16:46	E170	D	76,0	80,2	88,6
1	29-05-2022 17:20:53	E190	D	79,3	84,1	91,4
1	29-05-2022 17:23:27	B38M	D	77,7	81,0	89,7
1	29-05-2022 17:24:45	B738	D	82,1	87,3	95,3
1	29-05-2022 17:28:00	E75S	D	79,9	84,6	92,7
1	29-05-2022 17:30:00	E195	D	80,0	84,8	92,3
1	29-05-2022 17:37:43	B738	D	82,3	87,2	94,9
1	29-05-2022 17:39:16	E195	D	81,1	86,3	93,1
1	29-05-2022 17:40:55	E195	D	80,2	85,1	92,5
1	29-05-2022 17:44:04	B38M	D	80,6	84,0	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-05-2022 17:45:45	E195	D	80,1	85,3	92,7
1	29-05-2022 17:54:48	E75S	D	79,4	83,7	91,7
1	29-05-2022 18:06:43	B788	D	80,2	83,9	92,5
1	29-05-2022 18:12:06	B738	D	82,6	87,6	94,3
1	29-05-2022 18:20:01	E170	D	80,9	86,3	93,7
1	29-05-2022 18:22:19	E195	D	80,4	85,3	92,4
1	29-05-2022 18:26:49	B738	D	82,7	87,6	95,0
1	29-05-2022 18:28:10	B38M	D	78,8	81,8	90,2
1	29-05-2022 18:30:10	A321	D	80,8	85,2	93,8
1	29-05-2022 18:31:54	E75S	D	79,8	84,5	92,4
1	29-05-2022 18:44:25	A321	D	84,6	89,5	97,1
1	29-05-2022 18:45:55	CRJ9	D	78,9	83,0	92,1
1	29-05-2022 18:59:47	B738	D	83,2	88,1	95,2
1	29-05-2022 19:05:01	A320	D	80,0	83,7	93,0
1	29-05-2022 19:09:20	B38M	D	80,5	84,5	92,0
1	29-05-2022 19:24:27	A21N	D	80,3	85,3	92,0
1	29-05-2022 19:26:14	A21N	D	80,6	84,8	91,4
1	29-05-2022 19:29:00	C56X	D	75,2	77,4	84,7
1	29-05-2022 19:36:15	A319	D	79,2	82,5	91,5
1	29-05-2022 19:37:57	AT75	D	75,8	78,4	87,0
1	29-05-2022 19:39:49	E170	D	80,3	84,4	92,8
1	29-05-2022 19:49:01	E195	D	79,8	84,4	92,1
1	29-05-2022 19:54:41	A320	D	78,1	81,7	91,6
1	29-05-2022 20:04:22	DH8D	D	73,0	74,5	83,0
1	29-05-2022 20:08:38	E75L	D	80,0	84,6	92,8
1	29-05-2022 20:14:06	DH8D	D	73,2	74,5	82,8
1	29-05-2022 20:15:47	DH8D	D	73,6	74,8	83,1
1	29-05-2022 20:17:59	A321	D	81,4	86,1	94,6
1	29-05-2022 20:19:22	A319	D	82,0	86,2	95,2
1	29-05-2022 20:21:56	E75S	D	79,7	84,7	92,5
1	29-05-2022 20:23:44	E290	D	77,1	80,9	87,9
1	29-05-2022 20:25:07	B38M	D	81,2	84,7	92,4
1	29-05-2022 20:31:30	E195	D	80,9	86,0	92,9
1	29-05-2022 20:34:03	E195	D	82,4	87,6	94,4
1	29-05-2022 20:35:28	E75S	D	80,3	84,6	93,1
1	29-05-2022 20:36:58	DH8D	D	72,6	73,9	81,6
1	29-05-2022 20:39:30	E195	D	83,1	88,3	94,6
1	29-05-2022 20:41:27	E195	D	78,7	84,6	92,1
1	29-05-2022 20:48:22	E75S	D	81,6	86,8	93,9
1	29-05-2022 20:50:33	E195	D	79,9	85,4	93,3
1	29-05-2022 20:55:57	E170	D	79,8	85,3	93,2
1	29-05-2022 20:57:38	E75S	D	81,3	85,7	93,6
1	29-05-2022 21:42:37	A20N	D	76,0	77,9	87,4
1	29-05-2022 21:57:40	B77W	D	84,6	90,6	97,4
1	30-05-2022 06:02:04	A321	D	78,3	87,8	96,8
1	30-05-2022 06:04:37	B738	D	82,6	87,4	95,4
1	30-05-2022 06:15:23	A21N	D	79,0	83,7	91,1
1	30-05-2022 06:19:47	A319	D	79,4	82,8	93,4
1	30-05-2022 06:21:39	B738	D	83,2	88,9	96,4
1	30-05-2022 06:29:51	A321	D	83,5	88,5	96,7
1	30-05-2022 06:32:11	A21N	D	79,8	84,1	91,3
1	30-05-2022 06:33:32	A319	D	80,1	83,9	93,1
1	30-05-2022 06:39:35	B738	D	81,4	88,0	95,5
1	30-05-2022 06:41:10	E55P	D	75,2	77,7	88,6
1	30-05-2022 06:44:27	A321	D	81,2	85,9	94,6
1	30-05-2022 06:46:17	A320	D	76,8	81,0	91,3
1	30-05-2022 07:02:39	A21N	D	80,0	84,9	92,0
1	30-05-2022 07:11:58	DH8D	D	71,8	72,5	80,9
1	30-05-2022 07:14:46	B738	D	84,2	89,8	96,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-05-2022 07:16:18	A321	D	79,2	84,5	93,2
1	30-05-2022 07:18:17	E170	D	80,5	85,0	93,3
1	30-05-2022 07:19:44	DH8D	D	71,6	72,6	82,0
1	30-05-2022 07:26:52	E170	D	78,6	82,8	92,0
1	30-05-2022 07:30:07	B738	D	85,6	90,8	97,9
1	30-05-2022 07:36:57	B738	D	84,5	90,7	97,5
1	30-05-2022 07:40:13	E75S	D	79,2	84,8	93,0
1	30-05-2022 07:47:07	E195	D	81,6	86,7	93,9
1	30-05-2022 07:49:48	B788	D	81,5	85,7	93,2
1	30-05-2022 07:53:06	E75S	D	81,3	86,4	94,1
1	30-05-2022 07:55:05	B38M	D	78,6	83,6	92,0
1	30-05-2022 07:57:53	E195	D	80,9	88,3	94,9
1	30-05-2022 07:59:48	E195	D	81,7	86,6	93,8
1	30-05-2022 08:01:13	E170	D	79,8	86,5	93,8
1	30-05-2022 08:03:16	E195	D	77,1	81,0	89,9
1	30-05-2022 08:08:45	E195	D	81,5	86,6	93,3
1	30-05-2022 08:10:44	B38M	D	80,6	83,9	92,1
1	30-05-2022 08:12:48	E75S	D	80,4	85,3	93,6
1	30-05-2022 08:24:35	CRJ9	A	79,5	85,2	90,9
1	30-05-2022 08:27:37	E190	A	82,4	88,1	93,2
1	30-05-2022 08:30:15	B738	A	82,8	89,0	94,2
1	30-05-2022 08:42:22	E75S	A	80,8	86,4	91,6
1	30-05-2022 08:49:34	E290	A	81,7	87,4	92,8
1	30-05-2022 08:51:09	E195	A	81,7	89,8	94,9
1	30-05-2022 08:56:03	E190	A	83,5	89,3	94,3
1	30-05-2022 08:59:38	A319	A	80,9	88,3	93,6
1	30-05-2022 09:01:47	B738	A	83,6	91,6	96,9
1	30-05-2022 09:03:44	E195	A	82,7	88,0	93,1
1	30-05-2022 09:05:46	CRJ9	A	80,7	85,3	91,1
1	30-05-2022 09:07:55	E195	A	83,3	89,2	94,1
1	30-05-2022 09:09:36	E195	A	82,2	88,6	93,9
1	30-05-2022 09:17:51	E75S	A	82,2	88,2	93,6
1	30-05-2022 09:20:24	DH8D	A	78,1	84,4	90,1
1	30-05-2022 09:22:42	CRJ9	A	81,1	86,4	91,9
1	30-05-2022 09:24:38	B738	A	83,9	90,0	95,4
1	30-05-2022 09:26:45	C295	A	84,0	89,5	94,4
1	30-05-2022 09:28:34	E170	A	83,8	89,4	94,2
1	30-05-2022 09:30:42	E75S	A	82,7	87,9	92,7
1	30-05-2022 09:32:17	E170	A	82,8	89,1	93,9
1	30-05-2022 09:33:54	E75S	A	82,1	89,4	94,2
1	30-05-2022 09:36:02	A21N	A	82,1	88,0	93,6
1	30-05-2022 09:39:23	E55P	A	79,5	85,4	89,9
1	30-05-2022 09:41:18	C525	A	79,4	86,5	92,0
1	30-05-2022 09:43:09	DH8D	A	79,9	84,5	90,3
1	30-05-2022 09:47:13	A321	A	83,8	89,7	94,9
1	30-05-2022 09:49:28	E170	A	79,9	87,6	92,7
1	30-05-2022 09:51:55	DH8D	A	79,3	84,6	90,5
1	30-05-2022 09:53:26	E195	A	82,1	88,7	93,8
1	30-05-2022 09:56:29	M28	A	82,1	88,8	93,9
1	30-05-2022 10:04:48	B38M	A	82,5	88,9	94,3
1	30-05-2022 10:11:50	B788	A	84,3	90,8	96,9
1	30-05-2022 10:29:59	E75S	A	82,8	88,4	93,2
1	30-05-2022 10:37:01	A21N	A	82,0	89,1	94,6
1	30-05-2022 10:46:02	A319	A	81,1	87,3	93,4
1	30-05-2022 10:48:30	A321	A	82,9	88,7	94,1
1	30-05-2022 10:51:51	C295	A	82,4	87,7	92,4
1	30-05-2022 11:05:58	B738	A	83,3	89,3	94,5
1	30-05-2022 11:08:41	DH8D	A	79,7	84,0	89,2
1	30-05-2022 11:12:45	E195	A	84,3	90,0	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-05-2022 11:15:17	DH8D	A	78,1	84,5	90,4
1	30-05-2022 11:17:41	DH8D	A	79,5	85,3	90,7
1	30-05-2022 11:21:36	E75S	A	81,8	88,0	92,9
1	30-05-2022 11:26:29	B738	A	84,0	91,4	96,6
1	30-05-2022 11:48:49	A321	A	81,7	88,7	94,2
1	30-05-2022 11:52:47	E190	A	83,8	89,5	94,6
1	30-05-2022 12:01:03	E170	A	81,5	87,9	92,9
1	30-05-2022 12:03:11	A21N	A	82,0	87,9	93,2
1	30-05-2022 12:05:00	E195	A	82,2	87,8	92,9
1	30-05-2022 12:07:33	E195	A	81,7	89,4	94,8
1	30-05-2022 12:10:45	E190	A	79,6	89,3	93,9
1	30-05-2022 12:15:30	E195	A	83,7	89,6	94,5
1	30-05-2022 12:18:06	B738	A	83,7	89,6	94,5
1	30-05-2022 12:20:56	P180	A	86,0	93,2	99,6
1	30-05-2022 12:23:24	E190	A	83,7	90,1	94,1
1	30-05-2022 12:28:14	E170	A	82,3	87,6	92,7
1	30-05-2022 12:36:25	B738	D	83,9	89,5	96,7
1	30-05-2022 12:39:15	A21N	D	79,9	84,5	91,4
1	30-05-2022 12:47:25	B738	D	83,6	88,3	95,9
1	30-05-2022 12:59:38	A321	D	79,3	83,6	93,8
1	30-05-2022 13:09:59	E190	D	80,2	85,5	93,4
1	30-05-2022 13:13:16	E195	D	82,6	88,8	95,6
1	30-05-2022 13:18:25	E75S	D	79,4	84,0	93,4
1	30-05-2022 13:20:09	E190	D	80,7	85,4	93,0
1	30-05-2022 13:24:06	A21N	D	79,8	85,5	92,6
1	30-05-2022 13:28:46	E170	D	80,1	84,9	93,6
1	30-05-2022 13:32:36	DH8D	D	72,9	75,5	84,3
1	30-05-2022 13:34:40	DH8D	D	72,8	75,7	83,9
1	30-05-2022 13:40:04	A319	D	77,5	81,1	91,4
1	30-05-2022 13:47:39	DH8D	D	71,6	73,4	82,7
1	30-05-2022 13:52:21	E190	D	78,7	83,6	91,9
1	30-05-2022 13:59:28	E195	D	79,3	83,5	91,6
1	30-05-2022 14:01:40	B38M	D	80,2	83,5	91,3
1	30-05-2022 14:03:55	P180	D	80,6	84,7	93,6
1	30-05-2022 14:06:38	B38M	D	82,0	85,2	93,7
1	30-05-2022 14:14:05	B738	D	82,3	87,6	95,3
1	30-05-2022 14:21:04	E75S	D	76,9	80,7	90,8
1	30-05-2022 14:22:55	B738	D	81,3	85,9	93,8
1	30-05-2022 14:24:58	A320	D	80,0	83,6	93,0
1	30-05-2022 14:45:18	E75S	D	78,5	82,3	92,1
1	30-05-2022 15:04:33	DH8D	D	73,3	75,2	84,5
1	30-05-2022 15:06:30	E170	D	78,3	83,6	92,4
1	30-05-2022 15:11:18	E195	D	77,7	83,8	91,8
1	30-05-2022 15:16:49	E170	D	77,5	82,8	91,3
1	30-05-2022 15:19:20	E195	D	78,7	83,5	92,8
1	30-05-2022 15:21:45	E290	D	73,6	78,2	87,6
1	30-05-2022 15:24:58	E195	D	77,9	81,9	91,3
1	30-05-2022 15:29:14	E195	D	78,6	84,1	92,4
1	30-05-2022 15:31:32	E75S	D	76,6	80,3	90,6
1	30-05-2022 15:33:17	A20N	D	74,6	79,8	89,0
1	30-05-2022 15:39:51	E190	D	77,5	83,0	91,4
1	30-05-2022 15:45:29	E190	D	76,6	81,9	90,6
1	30-05-2022 15:48:48	B38M	D	76,3	79,2	88,8
1	30-05-2022 15:50:52	DH8D	D	71,3	74,4	85,6
1	30-05-2022 15:52:38	C295	D	74,3	75,9	84,3
1	30-05-2022 16:00:23	B738	D	83,2	87,3	95,7
1	30-05-2022 16:18:10	A321	D	81,1	86,0	94,9
1	30-05-2022 16:20:15	B38M	D	78,4	82,2	90,7
1	30-05-2022 16:24:19	PC12	D	73,8	77,3	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-05-2022 16:28:27	E195	D	78,9	84,2	92,7
1	30-05-2022 16:35:37	A319	D	79,5	83,7	93,1
1	30-05-2022 16:45:05	DH8D	D	73,3	74,2	82,8
1	30-05-2022 16:48:45	B738	D	80,6	86,0	94,5
1	30-05-2022 16:50:41	DH8D	D	71,6	73,4	81,6
1	30-05-2022 16:52:06	DH8D	D	72,6	74,1	82,2
1	30-05-2022 16:53:33	E195	D	80,2	84,8	92,5
1	30-05-2022 16:56:46	E195	D	79,4	84,8	93,5
1	30-05-2022 16:58:20	E195	D	78,8	83,9	92,8
1	30-05-2022 16:59:59	DH8D	D	72,3	74,1	84,3
1	30-05-2022 17:01:12	E170	D	78,7	84,9	92,7
1	30-05-2022 17:04:11	E195	D	79,8	84,8	92,4
1	30-05-2022 17:05:48	E75S	D	77,6	82,6	91,6
1	30-05-2022 17:07:25	B38M	D	79,8	84,4	92,1
1	30-05-2022 17:12:43	E190	D	77,5	82,1	90,8
1	30-05-2022 17:14:26	A321	D	81,7	87,0	95,3
1	30-05-2022 17:17:08	E195	D	79,1	85,2	92,7
1	30-05-2022 17:22:46	E75S	D	80,3	85,9	93,3
1	30-05-2022 17:24:29	E75S	D	78,9	83,8	92,7
1	30-05-2022 17:26:52	A319	D	77,6	82,1	91,7
1	30-05-2022 17:33:05	E195	D	81,8	87,0	94,1
1	30-05-2022 17:40:10	CL35	D	75,6	80,7	89,9
1	30-05-2022 17:50:11	E75S	D	80,9	85,3	94,1
1	30-05-2022 17:52:01	B788	D	80,5	85,7	92,8
1	30-05-2022 17:54:59	B738	D	82,3	87,0	95,1
1	30-05-2022 17:56:32	E75S	D	78,7	82,6	91,9
1	30-05-2022 18:13:21	LJ75	D	73,1	74,9	83,9
1	30-05-2022 18:17:33	A321	D	80,6	85,0	94,0
1	30-05-2022 18:19:46	A21N	D	79,4	84,1	91,5
1	30-05-2022 18:33:34	H25B	D	81,5	87,5	92,9
1	30-05-2022 18:35:03	E75S	D	77,9	81,7	91,1
1	30-05-2022 18:37:38	E550	D	75,7	79,6	87,8
1	30-05-2022 18:47:42	CRJ9	D	76,8	82,0	90,8
1	30-05-2022 18:50:01	B738	D	81,6	87,4	95,2
1	30-05-2022 18:51:49	B38M	D	80,5	84,8	92,0
1	30-05-2022 18:53:21	A320	D	81,5	85,9	94,9
1	30-05-2022 19:00:38	A321	D	80,9	86,2	94,9
1	30-05-2022 19:02:39	E55P	D	72,4	74,8	86,2
1	30-05-2022 19:19:17	B38M	D	78,5	80,9	89,6
1	30-05-2022 19:22:29	CRJ9	D	77,0	80,8	89,7
1	30-05-2022 19:25:40	E190	D	78,4	83,6	92,6
1	30-05-2022 19:28:44	E190	D	77,7	82,6	90,9
1	30-05-2022 19:36:02	A320	D	79,1	83,2	92,4
1	30-05-2022 19:40:08	E195	D	77,4	81,4	90,4
1	30-05-2022 19:53:22	DH8D	D	71,4	72,7	80,5
1	30-05-2022 19:57:10	E170	D	79,3	84,1	92,5
1	30-05-2022 20:17:10	E75S	D	78,2	82,3	91,8
1	30-05-2022 20:20:39	E195	D	79,2	84,5	92,5
1	30-05-2022 20:22:15	DH8D	D	72,5	75,9	84,6
1	30-05-2022 20:24:12	DH8D	D	72,6	73,6	81,6
1	30-05-2022 20:26:00	E75S	D	78,7	82,3	91,8
1	30-05-2022 20:27:42	B38M	D	78,8	81,6	90,5
1	30-05-2022 20:29:13	B738	D	79,1	83,0	92,1
1	30-05-2022 20:34:43	E195	D	79,6	84,6	92,6
1	30-05-2022 20:42:04	E195	D	80,4	85,3	93,2
1	30-05-2022 20:44:05	E75S	D	77,5	82,8	92,3
1	30-05-2022 20:46:20	A321	D	80,2	84,1	93,8
1	30-05-2022 20:51:30	E195	D	80,1	85,1	92,8
1	30-05-2022 20:53:53	E195	D	79,1	83,7	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-05-2022 20:55:58	E170	D	77,6	81,8	91,4
1	30-05-2022 20:57:33	B38M	D	77,0	81,9	91,3
1	30-05-2022 20:59:19	E170	D	76,8	82,1	91,0
1	30-05-2022 21:20:04	B38M	D	80,7	84,1	91,8
1	30-05-2022 21:25:28	B738	D	83,6	89,2	96,6
1	30-05-2022 21:29:09	A21N	D	79,6	84,4	91,6
1	30-05-2022 21:32:17	B752	D	75,9	78,9	89,1
1	31-05-2022 06:08:32	B738	D	81,5	86,5	94,3
1	31-05-2022 06:13:25	A21N	D	77,6	82,2	90,2
1	31-05-2022 06:16:17	B789	D	76,0	79,8	89,1
1	31-05-2022 06:18:38	A320	D	79,3	83,4	92,9
1	31-05-2022 06:21:12	A321	D	81,5	85,8	94,7
1	31-05-2022 06:22:54	B738	D	82,7	87,4	95,4
1	31-05-2022 06:27:32	B738	D	80,5	85,2	93,3
1	31-05-2022 06:29:25	A321	D	79,9	84,8	93,5
1	31-05-2022 06:31:04	A321	D	81,1	85,9	94,3
1	31-05-2022 06:34:49	A321	D	80,5	85,4	93,9
1	31-05-2022 06:39:41	A20N	D	76,3	80,3	88,8
1	31-05-2022 06:42:39	A321	D	80,2	84,3	93,3
1	31-05-2022 06:48:40	E195	D	76,2	79,7	89,0
1	31-05-2022 07:06:19	DH8D	D	71,8	73,7	83,8
1	31-05-2022 07:14:42	E170	D	75,9	81,5	90,7
1	31-05-2022 07:18:57	E75S	D	79,5	83,7	92,5
1	31-05-2022 07:28:04	A21N	D	80,2	85,0	91,7
1	31-05-2022 07:31:39	B738	D	83,3	88,2	95,3
1	31-05-2022 07:33:27	B38M	D	77,3	81,1	89,9
1	31-05-2022 07:35:16	DH8D	D	72,8	74,1	81,8
1	31-05-2022 07:38:00	E75S	D	78,6	83,0	91,6
1	31-05-2022 07:39:41	E190	D	79,5	84,4	92,3
1	31-05-2022 07:41:26	B738	D	83,6	88,7	95,9
1	31-05-2022 07:42:59	B738	D	82,1	88,9	96,2
1	31-05-2022 07:44:24	B38M	D	78,9	82,0	90,7
1	31-05-2022 07:50:53	E190	D	78,7	84,0	91,7
1	31-05-2022 07:52:26	E75S	D	80,8	86,2	93,8
1	31-05-2022 07:53:49	E170	D	76,1	81,0	90,8
1	31-05-2022 07:55:30	E195	D	82,1	87,6	94,4
1	31-05-2022 07:57:02	E75S	D	80,0	84,9	93,0
1	31-05-2022 07:58:20	E195	D	77,1	83,0	91,6
1	31-05-2022 08:02:16	A21N	D	80,4	85,5	92,1
1	31-05-2022 08:03:44	B38M	D	77,7	80,8	89,7
1	31-05-2022 08:05:17	E195	D	81,2	86,8	93,5
1	31-05-2022 08:06:42	E75S	D	80,8	85,1	93,3
1	31-05-2022 08:08:13	E195	D	80,0	86,1	93,4
1	31-05-2022 08:09:34	B738	D	82,5	87,5	94,5
1	31-05-2022 08:11:23	B738	D	81,4	87,2	95,2
1	31-05-2022 08:13:57	E55P	D	73,5	75,7	86,9
1	31-05-2022 08:15:00	DH8D	D	73,1	75,4	84,3
1	31-05-2022 08:17:13	E195	D	78,5	84,5	91,9
1	31-05-2022 08:18:51	E170	D	78,2	83,0	92,3
1	31-05-2022 08:20:29	B38M	D	81,8	85,8	93,3
1	31-05-2022 08:24:45	B738	D	85,0	90,1	97,1
1	31-05-2022 08:32:20	B738	D	83,5	89,1	96,0
1	31-05-2022 08:34:11	E195	D	79,0	83,3	91,4
1	31-05-2022 08:50:38	E195	D	82,6	88,1	94,3
1	31-05-2022 08:56:24	B39M	D	79,6	83,3	91,1
1	31-05-2022 08:58:52	A320	D	78,9	82,2	91,9
1	31-05-2022 09:01:05	E190	D	79,0	84,4	92,5
1	31-05-2022 09:15:57	DH8D	D	74,1	75,9	83,6
1	31-05-2022 09:22:15	A319	D	78,9	83,3	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	31-05-2022 09:34:22	B350	D	70,5	72,0	80,5
1	31-05-2022 09:50:41	CRJ9	D	78,0	81,3	90,6
1	31-05-2022 09:52:05	E75S	D	80,7	84,9	93,0
1	31-05-2022 09:57:37	A320	D	78,5	83,4	92,9
1	31-05-2022 10:03:15	B738	D	84,9	90,5	97,2
1	31-05-2022 10:05:03	CRJ9	D	77,8	82,7	91,7
1	31-05-2022 10:08:15	E195	D	79,1	84,0	91,8
1	31-05-2022 10:15:26	B38M	D	79,7	83,2	90,8
1	31-05-2022 10:24:28	F2TH	D	76,1	82,7	91,3
1	31-05-2022 10:29:23	DH8D	D	71,5	73,5	83,2
1	31-05-2022 10:34:43	DH8D	D	73,5	76,4	84,0
1	31-05-2022 10:39:17	E190	D	78,8	83,6	91,1
1	31-05-2022 10:41:11	DH8D	D	73,6	75,0	83,2
1	31-05-2022 10:46:47	E75S	D	79,7	85,0	92,4
1	31-05-2022 10:54:52	E195	D	81,6	87,3	94,1
1	31-05-2022 10:57:02	E75S	D	78,2	82,7	91,5
1	31-05-2022 10:58:28	E195	D	76,7	82,0	90,7
1	31-05-2022 11:09:38	E75S	D	80,4	85,4	93,6
1	31-05-2022 11:13:15	E170	D	78,4	83,6	92,2
1	31-05-2022 11:17:46	E195	D	81,0	85,9	93,0
1	31-05-2022 11:24:20	E195	D	80,7	86,3	93,3
1	31-05-2022 11:27:14	B38M	D	81,7	85,5	93,1
1	31-05-2022 11:30:14	E75S	D	78,7	83,9	91,9
1	31-05-2022 12:01:53	B38M	D	80,4	84,8	92,5
1	31-05-2022 12:06:14	B38M	D	81,4	85,5	92,9
1	31-05-2022 12:08:58	E195	D	78,8	84,1	91,4
1	31-05-2022 12:10:58	DH8D	D	73,8	75,6	83,8
1	31-05-2022 12:25:23	B739	D	85,9	91,5	98,2
1	31-05-2022 12:31:14	A321	D	81,7	86,1	94,9
1	31-05-2022 12:40:14	A321	D	79,0	83,7	92,8
1	31-05-2022 12:45:59	E35L	D	74,6	79,2	87,2
1	31-05-2022 12:52:21	A321	D	82,5	87,1	95,3
1	31-05-2022 12:58:14	B738	D	82,8	88,4	95,3
1	31-05-2022 13:07:01	A320	D	82,8	88,6	95,6
1	31-05-2022 13:12:15	E195	D	80,7	85,4	92,8
1	31-05-2022 13:15:24	E195	D	79,9	84,5	92,5
1	31-05-2022 13:26:17	E190	D	79,6	84,3	92,2
1	31-05-2022 13:29:09	A319	D	79,6	83,5	92,4
1	31-05-2022 13:30:59	BCS3	D	75,3	78,7	86,8
1	31-05-2022 13:36:25	DH8D	D	71,1	72,7	82,2
1	31-05-2022 13:38:08	A21N	D	80,8	86,0	92,5
1	31-05-2022 13:41:12	E195	D	80,0	84,8	92,0
1	31-05-2022 13:51:48	E75S	D	80,0	84,0	92,5
1	31-05-2022 13:53:59	E190	D	79,4	84,3	91,4
1	31-05-2022 13:56:22	DH8D	D	71,6	73,6	80,6
1	31-05-2022 14:00:21	E75S	D	78,4	82,9	91,2
1	31-05-2022 14:02:08	B738	D	77,5	83,3	91,0
1	31-05-2022 14:04:23	A319	D	77,8	81,2	91,8
1	31-05-2022 14:06:32	B738	D	82,5	86,9	93,9
1	31-05-2022 14:08:28	E75S	D	76,5	80,0	89,5
1	31-05-2022 14:13:18	B38M	D	79,9	85,5	92,7
1	31-05-2022 14:19:44	A21N	D	79,2	84,2	91,2
1	31-05-2022 14:30:20	E190	D	80,3	85,8	92,6
1	31-05-2022 14:38:34	BCS3	D	75,6	79,9	89,0
1	31-05-2022 14:42:50	B738	D	83,3	88,1	95,0
1	31-05-2022 14:44:25	A319	D	80,3	83,9	92,6
1	31-05-2022 14:53:00	A321	D	82,3	86,7	94,6
1	31-05-2022 14:58:51	E170	D	80,3	87,5	94,5
1	31-05-2022 15:07:31	E550	D	73,3	75,8	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	31-05-2022 15:08:35	E195	D	79,0	84,0	91,8
1	31-05-2022 15:11:02	E190	D	76,4	82,8	90,4
1	31-05-2022 15:12:30	E170	D	81,3	85,9	93,6
1	31-05-2022 15:14:02	E75S	D	77,3	82,6	91,9
1	31-05-2022 15:21:58	E195	D	83,2	89,2	95,5
1	31-05-2022 15:24:02	E195	D	81,2	85,3	92,4
1	31-05-2022 15:29:12	E75S	D	80,4	84,7	93,0
1	31-05-2022 15:31:01	E75S	D	77,5	82,0	91,1
1	31-05-2022 15:39:13	DH8D	D	73,7	75,9	83,7
1	31-05-2022 15:45:37	A321	D	81,2	85,9	94,5
1	31-05-2022 15:49:17	B38M	D	77,2	80,2	89,0
1	31-05-2022 15:51:31	B38M	D	80,4	84,2	92,2
1	31-05-2022 15:59:24	E195	D	80,5	87,0	93,5
1	31-05-2022 16:06:20	B77W	D	81,8	87,5	95,4
1	31-05-2022 16:13:33	E195	A	84,4	90,2	94,9
1	31-05-2022 16:15:35	E75S	A	81,5	86,8	92,3
1	31-05-2022 16:17:50	CRJ9	A	78,5	85,6	91,5
1	31-05-2022 16:19:53	DH8D	A	79,6	83,7	88,7
1	31-05-2022 16:27:00	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
1	31-05-2022 16:35:32	B738	A	81,5	89,0	94,0
1	31-05-2022 17:10:00	A321	A	82,0	87,9	93,2
1	31-05-2022 17:11:47	A320	A	82,0	87,7	93,2
1	31-05-2022 17:15:19	A321	A	81,8	87,1	92,5
1	31-05-2022 17:23:47	E75S	A	82,0	87,8	93,1
1	31-05-2022 17:30:54	A21N	A	80,6	85,2	91,1
1	31-05-2022 17:34:11	PRM1	A	76,5	79,6	85,5
1	31-05-2022 17:36:03	A320	A	80,3	87,3	93,1
1	31-05-2022 17:41:31	CRJ9	A	79,6	83,6	89,6
1	31-05-2022 17:52:40	B38M	A	81,8	87,5	93,3
1	31-05-2022 18:01:56	CRJ9	A	81,3	86,1	91,7
1	31-05-2022 18:04:15	A21N	A	83,3	89,4	94,5
1	31-05-2022 18:07:01	E190	A	81,9	87,3	92,3
1	31-05-2022 18:12:09	E75S	A	81,7	87,0	92,1
1	31-05-2022 18:14:36	A321	A	82,1	88,6	93,9
1	31-05-2022 18:20:03	A321	A	81,3	85,9	91,7
1	31-05-2022 18:27:44	E195	A	82,3	88,1	93,1
1	31-05-2022 18:35:25	BCS3	A	80,6	85,6	91,1
1	31-05-2022 18:37:22	E195	A	82,5	88,1	93,3
1	31-05-2022 18:39:28	E75S	A	80,8	86,1	91,2
1	31-05-2022 18:41:56	E75S	A	80,3	84,8	89,9
1	31-05-2022 18:43:45	E170	A	82,8	88,5	92,8
1	31-05-2022 18:50:39	B738	A	83,1	88,9	93,8
1	31-05-2022 18:53:16	DH8D	A	78,0	83,5	89,2
1	31-05-2022 18:55:19	E195	A	83,1	88,5	93,5
1	31-05-2022 18:57:16	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
1	31-05-2022 18:59:15	E75S	A	82,4	88,0	92,8
1	31-05-2022 19:00:56	B789	A	85,9	91,3	97,0
1	31-05-2022 19:03:20	A21N	A	82,7	87,9	93,1
1	31-05-2022 19:05:21	E170	A	82,1	88,2	92,9
1	31-05-2022 19:08:42	E75S	A	81,9	87,3	91,9
1	31-05-2022 19:11:12	DH8D	A	79,0	83,1	88,5
1	31-05-2022 19:14:58	E195	A	83,0	89,0	93,8
1	31-05-2022 19:18:03	E190	A	83,6	89,1	93,6
1	31-05-2022 19:22:59	E195	A	83,0	89,3	94,1
1	31-05-2022 19:27:28	E190	A	82,8	88,7	93,6
1	31-05-2022 19:30:31	B738	A	85,1	91,0	95,9
1	31-05-2022 19:38:46	DH8D	A	78,3	83,0	88,7
1	31-05-2022 19:42:35	E170	A	80,7	87,1	92,2
1	31-05-2022 19:45:07	E195	A	83,0	88,2	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	31-05-2022 19:51:11	CL35	A	76,2	81,0	87,0
1	31-05-2022 19:53:17	E75S	A	82,3	87,6	92,7
1	31-05-2022 20:03:47	B738	A	85,8	92,2	97,3
1	31-05-2022 20:07:47	B738	A	83,9	89,0	94,3
1	31-05-2022 20:16:14	A21N	A	83,5	89,5	94,7
1	31-05-2022 20:18:07	E195	A	84,1	90,1	95,2
1	31-05-2022 20:28:30	DH8D	A	79,2	83,9	89,6
1	31-05-2022 20:33:45	B38M	A	83,8	90,0	95,3
1	31-05-2022 20:49:40	E75S	A	82,5	87,9	92,9
1	31-05-2022 21:01:16	B738	A	85,4	91,2	96,2
1	31-05-2022 21:04:19	E75S	A	83,8	89,1	94,2
1	31-05-2022 21:10:09	A319	A	75,4	77,4	87,2
1	31-05-2022 21:13:46	B738	A	84,7	90,9	96,2
1	31-05-2022 21:15:40	A320	A	83,9	90,6	96,4
1	31-05-2022 21:20:29	E195	A	84,1	89,2	94,1
1	31-05-2022 21:22:07	E75S	A	84,1	89,1	94,5
1	31-05-2022 21:23:41	A319	A	81,0	87,6	93,3
1	31-05-2022 21:25:36	B738	A	84,8	90,6	95,9
1	31-05-2022 21:27:33	E195	A	83,7	89,3	94,5
1	31-05-2022 21:33:16	E195	A	84,0	89,9	95,2
1	31-05-2022 21:35:06	B38M	A	83,4	89,8	95,2
1	31-05-2022 21:37:19	E195	A	83,5	90,8	95,3
1	31-05-2022 21:39:23	E195	A	84,2	90,1	95,0
1	31-05-2022 21:44:48	B738	A	84,1	90,7	95,9
1	31-05-2022 21:50:08	E195	A	75,6	78,8	87,6
1	31-05-2022 21:55:43	E170	A	81,3	86,7	92,1
1	31-05-2022 21:57:30	B38M	A	83,2	89,1	94,4

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-05-2022 22:42:32	E75S	D	74,8	79,6	89,5
1	01-05-2022 22:44:29	B738	D	84,0	90,2	96,8
1	01-05-2022 22:48:59	E170	D	76,3	81,2	90,3
1	01-05-2022 22:51:10	E195	D	79,6	86,6	93,2
1	01-05-2022 22:55:29	DH8D	D	69,4	71,6	80,8
1	01-05-2022 22:57:53	B738	D	82,8	89,6	96,3
1	01-05-2022 23:00:10	B738	D	85,3	92,2	98,1
1	01-05-2022 23:03:06	DH8D	D	69,4	72,0	81,5
1	01-05-2022 23:08:35	DH8D	D	68,3	70,4	80,9
1	01-05-2022 23:13:19	DH8D	D	69,9	72,9	82,5
1	01-05-2022 23:14:56	E195	D	79,7	87,4	93,7
1	01-05-2022 23:17:13	E170	D	78,0	83,9	92,0
1	01-05-2022 23:19:12	E75S	D	76,3	81,6	90,9
1	01-05-2022 23:30:22	E195	D	81,6	89,7	95,4
1	02-05-2022 05:51:34	A21N	D	76,3	85,0	91,6
1	02-05-2022 22:37:00	E170	D	78,1	83,8	92,3
1	02-05-2022 22:39:21	E75S	D	77,0	81,9	91,0
1	02-05-2022 22:41:07	B739	D	84,2	90,7	97,2
1	02-05-2022 22:42:42	E170	D	75,7	80,6	89,9
1	02-05-2022 22:44:56	B738	D	79,5	85,3	92,9
1	02-05-2022 22:57:05	DH8D	D	69,6	72,3	80,0
1	02-05-2022 22:58:17	DH8D	D	70,8	74,4	83,6
1	02-05-2022 23:00:05	E75S	D	77,2	82,8	91,2
1	02-05-2022 23:06:22	B738	D	82,5	88,6	95,8
1	02-05-2022 23:08:09	E195	D	78,7	84,9	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-05-2022 23:15:00	E195	D	78,4	84,4	92,4
1	02-05-2022 23:19:26	DH8D	D	69,6	72,5	80,8
1	02-05-2022 23:21:06	E75S	D	79,1	83,9	92,5
1	02-05-2022 23:39:54	B738	D	82,2	88,6	95,7
1	03-05-2022 22:10:21	B38M	D	79,0	83,2	91,5
1	03-05-2022 22:12:37	E55P	D	73,9	78,7	88,6
1	03-05-2022 22:31:44	B738	D	81,9	87,7	94,7
1	03-05-2022 22:38:39	B738	D	82,0	87,6	95,3
1	03-05-2022 22:52:39	E75S	D	79,6	85,2	93,4
1	03-05-2022 22:54:01	DH8D	D	71,7	75,8	84,1
1	03-05-2022 22:55:33	DH8D	D	69,7	72,8	82,3
1	03-05-2022 22:58:48	E75S	D	79,0	84,6	92,8
1	03-05-2022 23:02:36	B38M	D	77,4	81,2	89,9
1	03-05-2022 23:04:48	E170	D	77,2	82,7	91,5
1	03-05-2022 23:11:28	E195	D	76,4	82,5	90,5
1	03-05-2022 23:19:17	E75S	D	78,3	83,9	91,9
1	03-05-2022 23:21:10	E170	D	77,7	83,3	91,9
1	03-05-2022 23:28:28	B38M	D	79,7	84,1	92,0
1	04-05-2022 22:01:35	E190	A	81,1	88,4	93,9
1	04-05-2022 22:04:06	DH8D	A	79,5	85,6	91,0
1	04-05-2022 22:05:31	B738	A	81,2	88,6	94,0
1	04-05-2022 22:07:42	E195	A	81,4	88,7	93,4
1	04-05-2022 22:21:31	A320	A	81,9	89,8	95,1
1	04-05-2022 22:40:25	A321	A	81,2	87,8	93,5
1	04-05-2022 22:54:03	A321	A	81,1	87,5	93,1
1	04-05-2022 23:03:17	A21N	A	81,4	88,1	93,4
1	04-05-2022 23:10:03	GLF5	A	76,6	81,7	88,0
1	04-05-2022 23:35:47	A321	A	80,1	86,7	92,9
1	04-05-2022 23:53:27	A21N	A	81,7	88,8	94,2
1	04-05-2022 23:59:25	B350	A	76,6	81,6	87,0
1	05-05-2022 00:06:29	B350	A	75,2	83,0	88,6
1	05-05-2022 00:13:48	B350	A	78,1	82,8	88,5
1	05-05-2022 00:20:54	B350	A	76,1	82,4	88,1
1	05-05-2022 00:28:10	B350	A	77,5	84,0	89,3
1	05-05-2022 00:34:38	B350	A	77,3	82,3	88,1
1	05-05-2022 00:42:03	B350	A	78,4	83,5	88,4
1	05-05-2022 00:49:28	B350	A	76,4	81,1	86,8
1	05-05-2022 00:56:53	B350	A	75,9	80,0	84,9
1	05-05-2022 01:16:05	B350	A	76,7	81,3	86,7
1	05-05-2022 01:23:22	B350	A	78,4	83,0	87,9
1	05-05-2022 01:30:39	B350	A	77,0	82,2	87,4
1	05-05-2022 01:46:22	B350	A	77,2	83,4	89,0
1	05-05-2022 05:32:09	B788	A	82,4	89,8	96,0
1	05-05-2022 05:36:47	A306	A	87,6	94,1	99,3
1	05-05-2022 05:39:30	B38M	A	80,9	88,2	93,9
1	05-05-2022 05:41:48	B763	A	84,5	91,7	97,7
1	05-05-2022 05:58:03	A321	A	81,4	87,8	93,4
1	05-05-2022 22:01:12	B738	A	84,1	90,9	96,1
1	05-05-2022 22:04:20	A321	A	82,8	89,6	95,1
1	05-05-2022 22:06:12	A319	A	81,2	89,1	94,4
1	05-05-2022 22:08:44	E75S	A	81,5	89,1	93,8
1	05-05-2022 22:12:05	DH8D	A	77,6	82,3	88,4
1	05-05-2022 22:16:32	E75S	A	80,1	86,9	92,2
1	05-05-2022 22:24:56	B737	A	81,4	88,6	93,9
1	05-05-2022 22:28:23	B38M	A	82,3	89,8	95,3
1	05-05-2022 22:42:23	A321	A	81,9	88,5	94,0
1	05-05-2022 22:55:55	B38M	A	81,4	89,3	94,8
1	05-05-2022 23:05:49	A21N	A	81,3	88,3	93,6
1	05-05-2022 23:21:17	A321	A	81,5	88,5	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-05-2022 23:33:00	A321	A	81,5	88,9	94,0
1	05-05-2022 23:48:27	B350	A	71,8	75,0	82,2
1	05-05-2022 23:54:37	B738	A	83,0	91,1	95,5
1	06-05-2022 00:05:09	B350	A	69,8	74,8	82,1
1	06-05-2022 00:09:40	A21N	A	80,4	85,9	92,1
1	06-05-2022 00:16:35	B350	A	77,9	82,7	87,4
1	06-05-2022 00:23:55	B350	A	77,5	83,0	87,9
1	06-05-2022 00:31:06	B350	A	77,3	83,4	88,4
1	06-05-2022 00:38:26	B350	A	71,5	74,2	81,5
1	06-05-2022 00:45:10	B350	A	71,3	75,9	82,8
1	06-05-2022 00:51:47	A321	A	81,2	87,6	93,3
1	06-05-2022 00:55:13	B350	A	73,6	77,3	83,6
1	06-05-2022 01:01:50	B350	A	73,5	77,2	83,5
1	06-05-2022 01:12:13	B350	A	78,1	84,2	88,9
1	06-05-2022 01:19:14	B350	A	78,2	83,0	87,8
1	06-05-2022 01:26:14	B350	A	78,4	83,6	88,4
1	06-05-2022 02:20:10	B350	A	80,3	85,8	91,8
1	06-05-2022 04:50:55	B789	A	82,1	88,4	95,3
1	06-05-2022 05:37:18	A306	A	86,3	94,1	99,3
1	06-05-2022 05:51:17	B763	A	83,1	90,6	96,6
1	06-05-2022 22:03:50	GA5C	D	69,7	72,5	81,7
1	06-05-2022 22:06:01	A306	D	79,6	84,9	94,4
1	06-05-2022 22:12:27	E195	D	75,3	79,9	89,5
1	06-05-2022 22:40:13	B738	D	82,0	88,2	95,2
1	06-05-2022 22:47:30	E195	D	79,3	85,5	93,1
1	06-05-2022 22:48:49	E75S	D	73,9	78,2	88,5
1	06-05-2022 22:54:55	DH8D	D	70,3	74,6	83,6
1	06-05-2022 23:00:03	E170	D	76,7	81,7	90,8
1	06-05-2022 23:02:12	B738	D	77,4	82,8	91,0
1	06-05-2022 23:04:26	B38M	D	78,4	82,8	91,0
1	06-05-2022 23:05:52	E75S	D	76,2	81,0	90,5
1	06-05-2022 23:07:17	DH8D	D	72,6	76,2	84,9
1	06-05-2022 23:08:55	E75S	D	76,9	81,7	91,0
1	06-05-2022 23:19:00	E75S	D	78,0	83,3	92,2
1	06-05-2022 23:20:28	E170	D	75,7	81,3	90,4
1	06-05-2022 23:34:02	B38M	D	79,9	85,1	92,7
1	07-05-2022 05:42:22	B738	D	80,3	89,1	96,2
1	07-05-2022 22:00:22	B38M	D	80,2	86,2	92,8
1	07-05-2022 22:04:20	B38M	D	79,8	87,0	93,8
1	07-05-2022 22:06:56	B738	D	80,3	86,4	94,0
1	07-05-2022 22:10:05	B738	D	81,1	87,3	94,5
1	08-05-2022 22:06:35	B38M	D	82,2	87,1	94,3
1	08-05-2022 22:18:25	AT72	D	70,4	73,1	81,9
1	08-05-2022 22:20:38	E195	D	82,1	88,3	94,6
1	08-05-2022 22:45:41	E190	D	77,3	83,1	91,3
1	08-05-2022 22:50:05	DH8D	D	70,5	75,5	83,7
1	08-05-2022 23:02:09	B738	D	81,6	87,5	94,8
1	08-05-2022 23:03:29	E75S	D	78,3	84,0	92,6
1	08-05-2022 23:05:11	E75S	D	77,5	83,1	91,5
1	08-05-2022 23:06:28	E170	D	77,5	82,7	91,4
1	08-05-2022 23:07:45	DH8D	D	71,9	75,8	84,5
1	08-05-2022 23:09:07	DH8D	D	69,3	73,8	82,5
1	08-05-2022 23:11:28	E195	D	79,7	86,2	93,1
1	08-05-2022 23:13:02	E170	D	79,4	85,2	93,3
1	08-05-2022 23:14:31	B738	D	79,4	85,4	93,4
1	08-05-2022 23:16:59	DH8D	D	67,7	70,0	78,1
1	08-05-2022 23:22:57	B738	D	81,1	86,3	93,9
1	08-05-2022 23:40:13	B38M	D	79,6	84,6	91,6
1	09-05-2022 00:50:08	P180	D	79,8	86,1	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-05-2022 05:38:12	B738	D	78,8	84,8	92,0
1	09-05-2022 05:46:41	B738	D	75,4	80,5	89,7
1	09-05-2022 21:59:55	DH8D	A	78,5	81,9	87,5
1	09-05-2022 22:01:23	E195	A	80,3	89,2	94,1
1	09-05-2022 22:03:45	E75S	A	78,7	85,8	91,1
1	09-05-2022 22:05:21	A320	A	81,5	89,4	94,5
1	09-05-2022 22:10:11	B738	A	84,2	91,0	95,7
1	09-05-2022 22:20:01	B738	A	83,3	91,4	96,5
1	09-05-2022 22:23:40	B38M	A	82,2	89,0	94,3
1	09-05-2022 22:33:06	A21N	A	80,6	87,6	92,9
1	09-05-2022 22:41:05	B788	A	80,2	87,4	94,2
1	09-05-2022 22:53:46	A321	A	79,6	87,2	92,6
1	09-05-2022 23:09:38	A321	A	79,8	86,8	92,4
1	09-05-2022 23:11:34	A321	A	80,7	87,5	92,7
1	09-05-2022 23:44:13	B738	A	80,7	88,2	93,7
1	09-05-2022 23:46:18	A21N	A	81,8	89,7	94,8
1	10-05-2022 05:44:27	B38M	A	83,3	90,0	95,3
1	10-05-2022 05:47:01	A306	A	86,4	95,6	100,4
1	10-05-2022 05:49:55	B763	A	80,2	91,9	98,0
1	10-05-2022 05:52:55	B38M	A	77,7	90,0	95,5
1	10-05-2022 22:00:07	E195	A	79,1	88,0	93,0
1	10-05-2022 22:01:50	E75S	A	74,2	85,5	91,7
1	10-05-2022 22:03:55	E170	A	78,8	85,4	90,6
1	10-05-2022 22:06:21	DH8D	A	76,6	81,9	87,7
1	10-05-2022 22:08:15	A320	A	81,8	89,7	94,8
1	10-05-2022 22:31:54	A21N	A	82,2	89,2	94,3
1	10-05-2022 22:47:43	A321	A	80,0	87,9	93,4
1	10-05-2022 22:49:48	A321	A	79,7	86,0	92,0
1	10-05-2022 23:12:19	A321	A	80,9	88,0	93,4
1	10-05-2022 23:25:38	A21N	A	81,9	89,7	94,7
1	10-05-2022 23:35:48	A321	A	80,0	87,3	93,0
1	11-05-2022 00:59:47	B38M	A	81,3	88,1	93,3
1	11-05-2022 05:35:27	A306	A	84,0	92,5	97,9
1	11-05-2022 05:49:23	B763	A	83,4	91,1	97,2
1	11-05-2022 22:04:03	A306	D	80,0	86,4	95,2
1	11-05-2022 22:43:49	E75S	D	77,3	81,7	91,3
1	11-05-2022 22:45:48	E190	D	76,6	81,2	90,4
1	11-05-2022 22:47:21	E195	D	78,0	84,4	92,1
1	11-05-2022 23:00:55	E170	D	77,1	82,0	91,0
1	11-05-2022 23:03:22	B738	D	80,4	85,8	94,2
1	11-05-2022 23:05:42	E75S	D	76,3	81,2	90,6
1	11-05-2022 23:07:09	DH8D	D	70,0	73,5	83,2
1	11-05-2022 23:08:56	E190	D	75,0	80,2	89,5
1	11-05-2022 23:11:46	DH8D	D	67,2	69,5	78,0
1	11-05-2022 23:15:10	E170	D	74,8	79,5	89,3
1	11-05-2022 23:16:45	B38M	D	78,3	82,5	91,1
1	11-05-2022 23:18:33	E75S	D	75,7	80,1	90,1
1	11-05-2022 23:55:56	B738	D	82,9	89,0	96,3
1	12-05-2022 22:00:56	A306	D	80,4	86,7	95,3
1	12-05-2022 22:12:38	B763	D	74,9	79,4	90,2
1	12-05-2022 22:52:02	E170	D	77,8	82,8	91,8
1	12-05-2022 23:04:21	E75S	D	78,5	83,5	92,3
1	12-05-2022 23:06:22	E75S	D	76,2	82,2	91,1
1	12-05-2022 23:07:58	B738	D	80,5	87,0	94,3
1	12-05-2022 23:09:24	DH8D	D	70,6	74,3	83,6
1	12-05-2022 23:12:39	E195	D	78,6	84,6	92,2
1	12-05-2022 23:14:52	DH8D	D	71,1	74,7	83,4
1	12-05-2022 23:16:40	DH8D	D	69,7	73,9	82,7
1	12-05-2022 23:18:26	B38M	D	79,9	84,6	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-05-2022 23:22:50	E170	D	76,5	83,8	92,8
1	12-05-2022 23:24:42	B38M	D	77,0	80,8	89,8
1	12-05-2022 23:32:02	E190	D	76,2	81,3	90,2
1	13-05-2022 22:00:22	A306	D	79,1	84,9	94,5
1	13-05-2022 22:15:12	B738	D	79,1	84,8	92,1
1	13-05-2022 22:48:40	E195	D	79,0	84,7	93,0
1	13-05-2022 22:52:24	B38M	D	79,9	84,6	92,4
1	13-05-2022 22:53:48	E170	D	76,5	80,9	91,1
1	13-05-2022 23:03:10	E75S	D	77,5	82,6	91,8
1	13-05-2022 23:12:47	DH8D	D	68,6	72,6	82,2
1	13-05-2022 23:14:47	B738	D	80,8	86,3	94,4
1	13-05-2022 23:16:15	DH8D	D	69,8	71,9	82,4
1	13-05-2022 23:18:06	E195	D	78,2	84,0	92,6
1	13-05-2022 23:22:01	B738	D	82,2	87,9	95,6
1	13-05-2022 23:26:56	E195	D	75,9	81,2	90,5
1	13-05-2022 23:31:31	E195	D	77,5	83,5	91,8
1	13-05-2022 23:56:23	E195	D	76,6	81,9	90,9
1	14-05-2022 05:49:18	B38M	D	77,3	81,3	90,7
1	14-05-2022 22:00:07	B738	D	80,7	87,2	94,9
1	14-05-2022 22:03:23	B38M	D	76,5	80,6	90,1
1	15-05-2022 22:01:59	E170	D	76,0	81,5	90,5
1	15-05-2022 22:22:01	C295	D	70,0	73,0	82,1
1	15-05-2022 22:30:07	A20N	D	74,1	79,4	87,8
1	15-05-2022 22:47:59	B38M	D	80,0	84,4	92,3
1	15-05-2022 22:58:07	E195	D	77,0	82,5	90,6
1	15-05-2022 22:59:48	B738	D	80,3	87,3	94,6
1	15-05-2022 23:04:52	E190	D	78,9	85,0	92,4
1	15-05-2022 23:07:30	DH8D	D	66,5	67,7	77,6
1	15-05-2022 23:08:46	E75S	D	74,9	79,3	89,4
1	15-05-2022 23:12:29	E195	D	78,6	84,3	92,2
1	15-05-2022 23:18:52	GLF5	D	74,6	79,3	88,2
1	15-05-2022 23:23:03	DH8D	D	69,3	73,2	83,1
1	15-05-2022 23:25:09	E75S	D	78,3	83,0	92,1
1	15-05-2022 23:27:08	DH8D	D	69,4	71,3	80,8
1	15-05-2022 23:31:26	B738	D	80,8	86,4	94,0
1	15-05-2022 23:35:06	E75S	D	79,6	85,1	93,0
1	15-05-2022 23:40:04	E195	D	78,1	83,8	91,9
1	15-05-2022 23:45:13	B38M	D	79,9	84,8	91,6
1	15-05-2022 23:47:38	DH8D	D	73,2	77,6	85,3
1	15-05-2022 23:57:15	B738	D	82,8	88,8	96,1
1	16-05-2022 05:30:34	A306	A	86,6	94,6	99,8
1	16-05-2022 22:02:18	B739	D	82,0	89,1	95,9
1	16-05-2022 22:45:05	E75S	D	77,5	82,3	91,3
1	16-05-2022 22:48:01	E190	D	77,8	83,5	91,6
1	16-05-2022 22:49:28	E195	D	74,6	82,8	91,2
1	16-05-2022 22:54:31	E190	D	76,1	81,7	89,7
1	16-05-2022 22:57:04	B738	D	80,9	87,3	94,5
1	16-05-2022 22:58:30	DH8D	D	69,3	71,6	80,4
1	16-05-2022 23:00:34	B738	D	75,3	80,6	89,0
1	16-05-2022 23:02:04	DH8D	D	69,8	73,1	82,5
1	16-05-2022 23:03:59	E170	D	76,8	82,0	90,8
1	16-05-2022 23:05:42	E195	D	75,6	81,2	89,5
1	16-05-2022 23:07:11	E75S	D	77,2	82,2	90,8
1	16-05-2022 23:19:31	DH8D	D	69,5	71,8	80,6
1	16-05-2022 23:31:53	B738	D	81,1	86,9	94,3
1	16-05-2022 23:42:44	B38M	D	79,3	85,4	92,9
1	16-05-2022 23:52:48	M28	D	69,5	72,7	81,6
1	16-05-2022 23:56:03	E170	D	75,2	80,1	89,5
1	17-05-2022 00:05:59	A321	A	80,5	86,7	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-05-2022 22:13:30	A306	D	80,5	87,1	95,2
1	17-05-2022 22:38:57	B738	D	82,9	89,0	95,9
1	17-05-2022 22:44:09	B38M	D	79,0	84,2	91,8
1	17-05-2022 22:45:36	DH8D	D	71,8	76,1	84,1
1	17-05-2022 22:49:13	E190	D	78,4	85,7	92,7
1	17-05-2022 22:52:57	B38M	D	76,4	80,4	89,0
1	17-05-2022 22:54:18	E170	D	77,6	83,5	92,0
1	17-05-2022 23:00:31	E170	D	78,9	85,6	93,3
1	17-05-2022 23:02:09	DH8D	D	70,8	75,3	83,4
1	17-05-2022 23:05:01	E75S	D	78,8	84,4	92,0
1	17-05-2022 23:10:04	E190	D	74,4	80,7	89,1
1	17-05-2022 23:16:03	B738	D	82,4	88,2	95,7
1	18-05-2022 22:12:28	A318	D	73,6	77,8	87,2
1	18-05-2022 22:46:16	B738	D	82,1	88,4	95,3
1	18-05-2022 22:47:36	E190	D	77,4	84,3	91,8
1	18-05-2022 22:49:28	B738	D	80,9	87,0	94,3
1	18-05-2022 22:50:59	E190	D	77,6	83,9	91,4
1	18-05-2022 22:55:28	DH8D	D	71,8	75,7	83,6
1	18-05-2022 22:57:17	E195	D	77,3	83,2	90,9
1	18-05-2022 22:59:27	E170	D	76,4	81,4	90,7
1	18-05-2022 23:01:10	E75S	D	76,3	81,3	90,4
1	18-05-2022 23:02:40	DH8D	D	68,2	70,5	78,9
1	18-05-2022 23:05:01	E170	D	77,8	83,7	91,6
1	18-05-2022 23:06:34	E75S	D	78,0	83,1	91,8
1	18-05-2022 23:19:36	B738	D	80,1	85,8	93,1
1	18-05-2022 23:21:24	E75S	D	76,5	81,1	90,5
1	19-05-2022 22:00:36	E195	A	78,6	88,4	93,3
1	19-05-2022 22:03:03	E195	A	80,4	87,9	92,7
1	19-05-2022 22:04:44	A319	A	80,3	87,7	92,8
1	19-05-2022 22:06:40	E75S	A	79,6	86,1	91,1
1	19-05-2022 22:08:44	DH8D	A	77,9	83,9	89,3
1	19-05-2022 22:11:09	CL60	A	77,2	82,1	88,3
1	19-05-2022 22:12:59	B38M	A	82,2	89,2	94,2
1	19-05-2022 22:14:51	E195	A	80,1	86,9	92,1
1	19-05-2022 22:16:30	E195	A	81,5	88,6	93,3
1	19-05-2022 22:18:23	B738	A	82,0	89,2	94,3
1	19-05-2022 22:20:05	B738	A	81,3	88,6	93,6
1	19-05-2022 22:28:37	E195	A	81,3	88,5	93,3
1	19-05-2022 22:30:31	DH8D	A	76,6	82,3	88,0
1	19-05-2022 22:41:25	B38M	A	81,0	88,5	93,6
1	19-05-2022 22:52:18	A21N	A	80,4	87,6	92,9
1	19-05-2022 23:07:52	A321	A	80,6	87,0	92,4
1	19-05-2022 23:09:55	A20N	A	80,0	86,9	92,3
1	19-05-2022 23:11:06	A321	A	81,2	88,1	93,3
1	19-05-2022 23:42:12	A321	A	80,3	87,5	92,9
1	19-05-2022 23:46:41	B738	A	82,3	89,6	94,6
1	20-05-2022 00:01:55	A21N	A	79,4	85,8	91,4
1	20-05-2022 00:13:33	A321	A	80,1	88,1	93,4
1	20-05-2022 00:41:55	E195	A	80,4	86,9	91,8
1	20-05-2022 03:12:44	A321	A	80,0	88,1	93,2
1	20-05-2022 22:30:59	B763	D	74,8	79,1	89,8
1	20-05-2022 22:34:22	B789	D	73,3	77,6	86,8
1	20-05-2022 22:45:07	E195	D	82,2	88,9	95,0
1	20-05-2022 22:47:51	E195	D	76,3	82,0	90,6
1	20-05-2022 22:49:56	E75S	D	76,5	81,4	90,6
1	20-05-2022 23:02:39	B738	D	84,0	90,5	97,0
1	20-05-2022 23:05:44	B738	D	76,8	82,2	90,8
1	20-05-2022 23:24:19	DH8D	D	69,9	72,8	82,5
1	20-05-2022 23:27:59	E170	D	78,5	83,7	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-05-2022 23:40:30	E170	D	76,5	81,8	90,6
1	20-05-2022 23:42:06	DH8D	D	70,2	73,1	82,7
1	20-05-2022 23:43:51	E75S	D	77,7	83,3	91,8
1	20-05-2022 23:45:28	A306	D	81,1	87,4	96,0
1	20-05-2022 23:53:01	B738	D	77,4	82,5	91,1
1	20-05-2022 23:55:26	DH8D	D	69,5	72,1	81,8
1	21-05-2022 00:01:40	E195	D	78,9	85,3	92,5
1	21-05-2022 00:31:14	B738	D	82,2	90,7	97,2
1	21-05-2022 03:07:46	P180	D	78,9	85,4	92,9
1	21-05-2022 05:38:21	B738	D	85,0	91,0	98,2
1	21-05-2022 05:53:18	B38M	D	82,5	88,1	94,8
1	21-05-2022 22:08:11	B738	D	81,1	86,0	94,5
1	21-05-2022 22:15:32	E190	D	75,2	79,7	89,5
1	21-05-2022 22:18:49	B38M	D	78,6	83,1	91,6
1	21-05-2022 22:24:56	B738	D	80,0	85,4	93,6
1	21-05-2022 22:27:32	B38M	D	77,2	80,4	90,2
1	21-05-2022 22:55:22	B738	D	80,2	86,3	94,5
1	22-05-2022 22:00:23	B77W	D	81,7	88,1	95,8
1	22-05-2022 22:11:21	E195	D	78,4	84,9	92,6
1	22-05-2022 22:38:08	A321	D	79,6	84,9	93,9
1	22-05-2022 22:48:14	B38M	D	79,2	83,8	92,2
1	22-05-2022 22:53:13	E195	D	78,5	84,3	92,3
1	22-05-2022 22:58:00	B738	D	81,9	88,0	95,7
1	22-05-2022 23:02:58	E195	D	79,3	84,9	92,9
1	22-05-2022 23:04:46	B738	D	81,1	87,4	95,8
1	22-05-2022 23:07:32	E190	D	76,5	81,6	90,8
1	22-05-2022 23:09:07	E75S	D	77,2	81,9	91,8
1	22-05-2022 23:11:02	E190	D	79,6	85,8	93,0
1	22-05-2022 23:12:52	E170	D	76,3	82,3	91,4
1	22-05-2022 23:14:16	E75S	D	78,4	83,5	92,8
1	22-05-2022 23:15:41	DH8D	D	68,6	70,7	79,7
1	22-05-2022 23:17:41	E75S	D	75,7	80,7	90,5
1	22-05-2022 23:19:19	DH8D	D	68,6	69,9	79,7
1	22-05-2022 23:36:11	DH8D	D	70,1	72,5	82,4
1	22-05-2022 23:49:09	B38M	D	80,3	85,1	92,8
1	22-05-2022 23:53:40	E195	D	78,3	84,2	92,4
1	23-05-2022 00:02:01	B738	D	82,5	88,0	95,1
1	23-05-2022 22:03:14	B38M	A	79,6	88,5	93,9
1	23-05-2022 22:05:30	DH8D	A	76,9	83,0	89,0
1	23-05-2022 22:07:40	DH8D	A	77,3	82,9	88,5
1	23-05-2022 22:10:05	E75S	A	82,8	90,2	95,1
1	23-05-2022 22:12:01	E190	A	81,1	89,5	94,6
1	23-05-2022 22:14:34	A320	A	81,8	90,4	95,6
1	23-05-2022 22:21:28	A321	A	80,7	86,9	92,7
1	23-05-2022 22:35:31	A319	A	80,6	89,4	94,4
1	23-05-2022 22:44:23	B738	A	83,7	90,9	96,0
1	23-05-2022 22:57:05	E75S	A	79,9	86,8	91,9
1	23-05-2022 23:08:57	A321	A	80,6	88,5	94,2
1	23-05-2022 23:32:59	A321	A	81,7	88,4	94,0
1	23-05-2022 23:38:53	A319	A	81,7	90,3	95,7
1	23-05-2022 23:40:40	B738	A	82,8	90,3	95,6
1	23-05-2022 23:43:18	A21N	A	83,0	90,1	95,1
1	23-05-2022 23:59:41	E195	A	81,2	89,9	95,0
1	24-05-2022 00:08:59	A21N	A	80,4	87,8	93,4
1	24-05-2022 05:25:22	B38M	A	81,5	89,0	94,2
1	24-05-2022 05:28:07	B38M	A	83,2	90,1	95,5
1	24-05-2022 05:35:41	B38M	A	81,7	89,1	94,5
1	24-05-2022 05:54:00	B763	A	88,5	96,6	102,3
1	24-05-2022 22:00:10	E170	A	80,2	88,8	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-05-2022 22:10:52	B38M	A	82,8	89,7	95,1
1	24-05-2022 22:12:31	B38M	A	82,9	89,8	95,2
1	24-05-2022 22:15:16	A20N	A	81,4	88,7	94,1
1	24-05-2022 22:18:02	E195	A	81,8	88,4	93,5
1	24-05-2022 22:20:03	E170	A	79,8	86,6	91,8
1	24-05-2022 22:22:25	A321	A	83,0	90,0	95,3
1	24-05-2022 22:24:28	A21N	A	80,6	87,7	93,3
1	24-05-2022 22:26:40	DH8D	A	77,7	83,5	89,2
1	24-05-2022 22:28:28	B738	A	83,7	91,3	96,5
1	24-05-2022 22:45:03	A321	A	82,6	89,5	94,9
1	24-05-2022 22:50:38	A21N	A	82,2	89,5	94,5
1	24-05-2022 23:18:31	A321	A	82,7	89,3	94,8
1	24-05-2022 23:26:26	A321	A	82,9	89,6	95,3
1	24-05-2022 23:32:46	E75S	A	80,5	86,5	92,3
1	24-05-2022 23:48:51	DH8D	A	77,5	84,5	90,0
1	24-05-2022 23:55:25	A321	A	83,4	90,2	95,7
1	25-05-2022 05:44:53	A21N	A	79,8	86,9	92,3
1	25-05-2022 05:47:37	B763	A	83,4	91,1	97,0
1	25-05-2022 05:50:06	A306	A	83,4	90,7	96,4
1	25-05-2022 22:01:24	A306	D	80,6	86,0	95,2
1	25-05-2022 22:51:34	B738	D	82,2	88,2	95,5
1	25-05-2022 23:00:09	DH8D	D	68,5	70,0	78,9
1	25-05-2022 23:02:12	E195	D	77,8	83,4	91,9
1	25-05-2022 23:04:16	E195	D	77,3	83,0	91,6
1	25-05-2022 23:06:40	E75S	D	76,1	80,8	90,9
1	25-05-2022 23:09:15	E195	D	77,7	83,5	92,0
1	25-05-2022 23:12:40	E75S	D	79,6	84,9	93,0
1	25-05-2022 23:15:22	E75S	D	76,8	81,7	91,5
1	25-05-2022 23:20:50	DH8D	D	69,8	73,0	83,0
1	25-05-2022 23:24:46	E190	D	77,0	82,1	91,2
1	25-05-2022 23:42:52	B738	D	81,0	86,4	94,4
1	25-05-2022 23:47:35	E190	D	75,6	81,2	90,5
1	26-05-2022 05:42:08	A321	A	75,5	87,2	93,3
1	26-05-2022 22:04:27	B738	D	76,6	81,1	91,4
1	26-05-2022 22:06:54	E75S	D	76,0	80,2	90,3
1	26-05-2022 22:09:39	B738	D	79,4	84,8	93,4
1	26-05-2022 22:33:37	B738	D	81,1	86,6	94,4
1	26-05-2022 22:52:28	E75S	D	76,3	82,1	91,5
1	26-05-2022 22:54:11	E195	D	76,9	83,2	91,5
1	26-05-2022 22:56:31	DH8D	D	69,4	73,3	83,8
1	26-05-2022 22:58:52	DH8D	D	68,6	70,4	79,7
1	26-05-2022 23:03:31	E195	D	76,6	82,4	91,1
1	26-05-2022 23:05:56	DH8D	D	70,1	73,1	83,9
1	26-05-2022 23:10:55	E195	D	79,8	85,2	93,2
1	26-05-2022 23:16:15	E75S	D	76,2	81,0	90,9
1	26-05-2022 23:24:24	B38M	D	78,9	82,9	91,7
1	26-05-2022 23:32:30	DH8D	D	70,4	73,9	84,0
1	26-05-2022 23:45:33	E75S	D	75,4	80,5	90,6
1	27-05-2022 22:04:08	A306	D	79,5	85,0	94,7
1	27-05-2022 22:07:35	B738	D	78,5	84,0	92,5
1	27-05-2022 22:33:21	B738	D	73,9	77,7	89,0
1	27-05-2022 22:49:35	E190	D	75,1	80,4	90,0
1	27-05-2022 22:51:32	E170	D	78,0	84,2	92,5
1	27-05-2022 22:55:08	E190	D	76,8	82,1	90,8
1	27-05-2022 23:04:54	E75S	D	72,6	75,9	88,4
1	27-05-2022 23:08:54	E75S	D	76,2	81,5	91,4
1	27-05-2022 23:12:09	E195	D	77,6	83,9	92,6
1	27-05-2022 23:13:44	E170	D	73,9	78,9	89,7
1	27-05-2022 23:30:36	B38M	D	76,7	81,4	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-05-2022 23:33:35	DH8D	D	67,3	68,5	79,4
1	27-05-2022 23:38:46	DH8D	D	69,2	71,7	83,7
1	27-05-2022 23:41:11	B38M	D	77,1	81,5	90,1
1	27-05-2022 23:52:48	B738	D	80,6	86,3	94,6
1	28-05-2022 00:08:08	B738	D	82,6	87,7	95,4
1	28-05-2022 00:18:59	E75S	D	75,4	79,9	90,5
1	28-05-2022 00:33:50	C295	D	73,0	77,9	86,4
1	28-05-2022 05:44:06	B738	D	80,0	85,5	93,8
1	28-05-2022 05:52:27	B38M	D	77,9	83,5	91,7
1	28-05-2022 22:00:42	B738	D	79,7	86,1	94,6
1	28-05-2022 22:24:12	B38M	D	79,2	83,3	91,7
1	28-05-2022 22:52:02	B38M	D	78,3	83,8	92,1
1	28-05-2022 23:06:23	E195	D	73,7	78,9	88,8
1	28-05-2022 23:09:14	E75S	D	75,1	79,9	90,3
1	28-05-2022 23:21:49	B38M	D	78,8	83,0	92,0
1	28-05-2022 23:25:15	B38M	D	80,0	83,8	92,5
1	28-05-2022 23:27:12	E195	D	77,2	83,5	91,7
1	28-05-2022 23:32:53	DH8D	D	69,7	73,0	82,7
1	28-05-2022 23:40:35	A21N	D	77,8	83,0	91,1
1	28-05-2022 23:43:25	E195	D	78,3	83,9	92,6
1	28-05-2022 23:55:50	B738	D	82,3	87,5	95,6
1	29-05-2022 22:03:27	A321	D	82,9	89,6	96,9
1	29-05-2022 22:08:13	E75S	D	79,5	85,8	93,3
1	29-05-2022 22:48:25	E195	D	80,6	88,4	95,1
1	29-05-2022 22:51:14	B38M	D	81,8	88,1	94,6
1	29-05-2022 23:06:26	E195	D	80,4	86,8	93,6
1	29-05-2022 23:08:12	DH8D	D	71,0	74,8	83,6
1	29-05-2022 23:09:37	E195	D	79,7	86,1	93,2
1	29-05-2022 23:10:57	DH8D	D	70,5	74,3	83,3
1	29-05-2022 23:12:24	DH8D	D	68,9	72,1	81,5
1	29-05-2022 23:14:16	C56X	D	72,2	76,2	84,3
1	29-05-2022 23:16:47	E190	D	79,3	85,8	92,7
1	29-05-2022 23:20:16	B738	D	82,9	90,9	97,3
1	29-05-2022 23:34:30	E170	D	78,6	84,9	93,1
1	29-05-2022 23:36:23	DH8D	D	69,4	72,0	81,5
1	29-05-2022 23:38:00	E195	D	79,7	86,2	93,3
1	29-05-2022 23:41:26	B38M	D	80,4	87,3	94,2
1	29-05-2022 23:44:20	E190	D	81,0	88,2	94,5
1	29-05-2022 23:46:27	B38M	D	80,2	86,0	93,0
1	29-05-2022 23:49:44	E75S	D	76,8	82,3	91,1
1	29-05-2022 23:51:25	E190	D	78,6	84,6	91,8
1	29-05-2022 23:52:54	B738	D	82,5	90,0	96,6
1	30-05-2022 00:12:19	B738	D	83,3	92,1	98,0
1	30-05-2022 22:02:18	B738	D	81,5	87,5	95,1
1	30-05-2022 22:04:16	A306	D	78,3	85,1	94,5
1	30-05-2022 22:25:04	E195	D	80,5	86,7	93,8
1	30-05-2022 22:42:16	B738	D	82,8	88,7	96,0
1	30-05-2022 22:45:28	E190	D	77,4	82,8	91,7
1	30-05-2022 22:48:11	DH8D	D	70,4	72,8	81,9
1	30-05-2022 22:49:46	E75S	D	76,7	81,5	91,1
1	30-05-2022 22:51:31	E190	D	76,6	82,0	90,6
1	30-05-2022 22:53:26	B738	D	78,0	82,8	92,3
1	30-05-2022 22:56:23	E195	D	79,6	85,8	93,3
1	30-05-2022 22:59:28	B738	D	82,8	88,7	96,1
1	30-05-2022 23:00:52	DH8D	D	69,2	71,7	80,7
1	30-05-2022 23:04:08	E75S	D	77,9	82,9	92,1
1	30-05-2022 23:05:36	DH8D	D	71,6	75,2	84,2
1	30-05-2022 23:08:24	DH8D	D	70,5	74,0	83,6
1	30-05-2022 23:20:53	E75S	D	78,3	83,4	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-05-2022 23:22:28	E75S	D	78,7	84,0	92,9
1	30-05-2022 23:25:36	B38M	D	78,4	82,6	91,2
1	31-05-2022 01:08:33	A321	A	81,2	88,5	93,8
1	31-05-2022 05:36:13	E75S	D	77,6	83,2	92,2
1	31-05-2022 22:03:48	E195	A	82,3	89,9	94,9
1	31-05-2022 22:06:07	B738	A	84,0	91,1	96,3
1	31-05-2022 22:08:11	A320	A	82,8	90,6	95,8
1	31-05-2022 22:10:10	E75S	A	80,8	88,0	93,4
1	31-05-2022 22:12:20	LJ75	A	76,0	84,0	89,6
1	31-05-2022 22:14:21	E75S	A	83,5	90,0	95,0
1	31-05-2022 22:16:19	B38M	A	81,5	89,7	95,3
1	31-05-2022 22:23:53	DH8D	A	75,8	83,2	89,6
1	31-05-2022 22:29:15	E195	A	82,2	90,1	95,0
1	31-05-2022 22:31:24	A21N	A	81,5	88,3	93,8
1	31-05-2022 22:34:11	DH8D	A	77,1	82,6	88,2
1	31-05-2022 22:36:11	E170	A	80,5	87,9	93,1
1	31-05-2022 22:38:39	E195	A	81,0	89,3	94,4
1	31-05-2022 22:43:28	A21N	A	83,7	90,0	95,2
1	31-05-2022 22:46:28	B738	A	84,3	90,3	96,1
1	31-05-2022 22:48:42	A321	A	82,1	88,5	94,1
1	31-05-2022 22:59:13	B38M	A	83,6	90,1	95,4
1	31-05-2022 23:18:50	F2TH	A	76,4	83,0	87,9
1	31-05-2022 23:22:35	DH8D	A	78,5	83,8	89,6
1	31-05-2022 23:36:55	A321	A	83,2	89,8	95,2
1	31-05-2022 23:39:33	A321	A	82,7	89,2	94,7
1	01-06-2022 00:09:40	A321	A	82,8	89,5	94,9
1	01-06-2022 01:05:08	A321	A	82,3	88,9	94,3
1	01-06-2022 05:44:05	A306	A	88,5	97,1	101,7
1	01-06-2022 05:52:36	A21N	A	85,4	92,7	97,4
1	01-06-2022 05:58:13	B763	A	85,5	93,3	99,5

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	27,8	3	14,2
Wilgotność względna [%]	98	19	59
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,2	993,7	1004,3

Miesięczna róża wiatrów

