

WYNIKI CIÄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 08 - 2021
koniec: 31 - 08 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

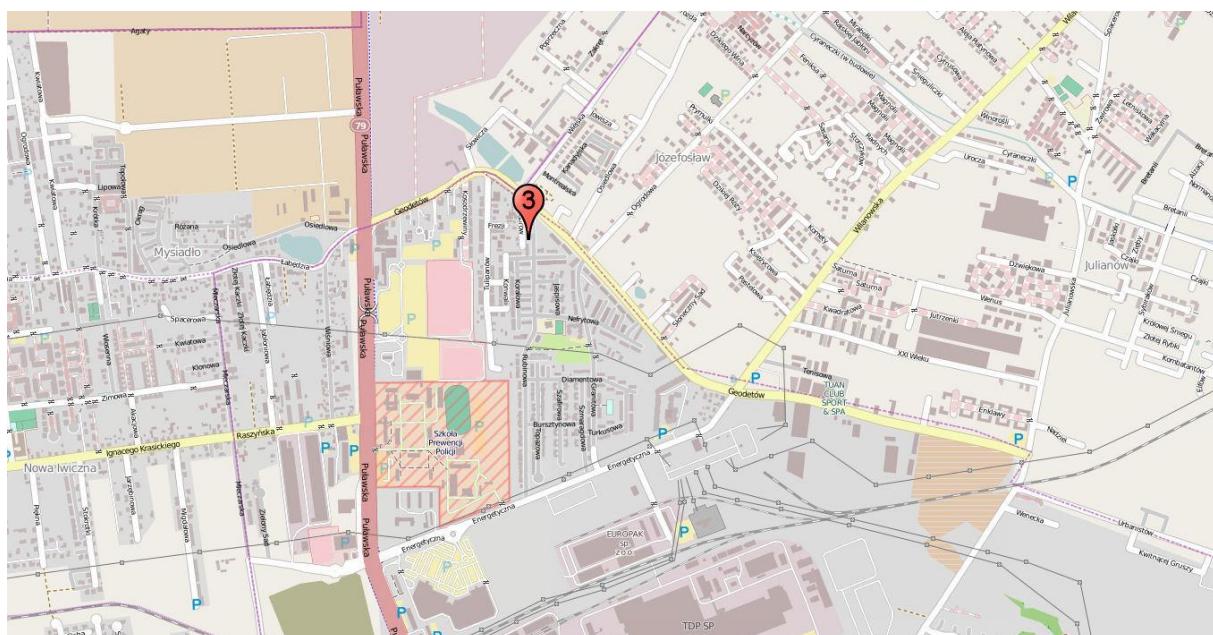
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: i.w.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent: nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent: nr typu): Lochard. 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00026978/02/2021 z dnia 08.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent: nr typu): Brüel & Kjær: 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Sierpień 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	57,8	53,3
2	58,2	52,9
3	57,7	47,0
4	55,5	52,7
5	50,7	47,5
6	58,5	51,9
7	57,1	44,8
8	57,4	53,8
9	58,0	52,8
10	52,8	50,1
11	58,2	52,5
12	58,1	52,7
13	53,9	47,5
14	56,6	52,1
15	58,0	51,7
16	54,9	53,5
17	58,0	52,3
18	58,0	52,5
19	58,5	50,3
20	58,7	51,9
21	57,7	52,1
22	49,6	47,2
23	47,4	50,3
24	57,9	51,7
25	58,4	50,4
26	55,2	51,0
27	58,9	53,3
28	57,9	51,0
29	57,0	53,8
30	58,6	52,7
31	58,0	52,2

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w sierpniu 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-08-2021 06:08:01	B738	A	72,6	75,5	84,4
3	01-08-2021 06:12:42	B38M	A	72,3	74,5	84,6
3	01-08-2021 06:17:01	A21N	A	70,5	72,6	82,6
3	01-08-2021 06:41:58	E195	A	71,0	73,0	82,4
3	01-08-2021 06:59:32	B738	A	72,7	75,3	84,2
3	01-08-2021 07:28:22	A320	A	72,6	74,9	84,6
3	01-08-2021 07:41:00	B788	A	70,9	72,8	82,4
3	01-08-2021 07:44:23	E195	A	73,0	76,3	83,8
3	01-08-2021 07:47:16	B738	A	71,6	73,8	82,4
3	01-08-2021 07:57:55	B789	A	72,6	74,9	85,0
3	01-08-2021 08:00:13	B788	A	71,6	73,8	83,7
3	01-08-2021 08:13:29	A320	A	70,8	73,8	82,3
3	01-08-2021 08:21:36	B788	A	71,7	74,3	84,0
3	01-08-2021 08:36:03	B738	A	71,6	74,0	82,4
3	01-08-2021 08:53:13	B738	A	71,1	74,0	82,2
3	01-08-2021 08:58:07	A320	A	71,4	74,2	82,9
3	01-08-2021 09:05:23	B738	A	69,6	71,7	81,7
3	01-08-2021 09:22:33	B738	A	72,4	74,7	83,6
3	01-08-2021 09:52:49	B738	A	72,4	75,3	84,2
3	01-08-2021 09:57:12	A20N	A	69,8	72,1	81,3
3	01-08-2021 10:18:30	B789	A	72,7	75,1	85,5
3	01-08-2021 10:48:14	B738	A	71,7	73,8	83,5
3	01-08-2021 11:13:21	A332	A	74,5	78,9	88,1
3	01-08-2021 11:25:53	B738	A	72,6	75,0	84,9
3	01-08-2021 11:28:08	C295	A	70,3	71,8	81,5
3	01-08-2021 11:38:26	A21N	A	70,0	71,9	81,1
3	01-08-2021 11:40:15	A20N	A	70,6	72,1	81,4
3	01-08-2021 11:42:32	E295	A	71,6	74,8	84,8
3	01-08-2021 11:51:53	B38M	A	71,8	73,8	82,6
3	01-08-2021 11:59:39	E195	A	70,4	72,8	82,4
3	01-08-2021 12:03:43	CRJ9	A	69,8	71,0	80,2
3	01-08-2021 12:11:04	B738	A	72,9	75,3	84,9
3	01-08-2021 12:13:07	B738	A	71,7	74,5	83,7
3	01-08-2021 12:14:40	E75S	A	70,3	72,1	79,8
3	01-08-2021 12:17:24	B789	A	72,8	75,6	85,1
3	01-08-2021 12:19:35	A21N	A	71,5	74	83,2
3	01-08-2021 12:21:20	E75S	A	69,9	72,1	80,3
3	01-08-2021 12:34:12	A320	A	72,3	75,5	84,3
3	01-08-2021 12:36:17	E195	A	71,6	74,1	82,7
3	01-08-2021 12:38:23	A320	A	72,6	74,9	84
3	01-08-2021 12:43:17	B738	A	74,3	78,5	85,8
3	01-08-2021 12:45:16	DH8D	A	70,1	72,2	81,2
3	01-08-2021 12:47:32	B788	A	72,1	74,6	84,1
3	01-08-2021 13:03:14	B788	A	73,6	76,6	85,9
3	01-08-2021 13:05:17	B738	A	72,3	76	84,8
3	01-08-2021 13:15:19	B789	A	72,3	74,6	84,6
3	01-08-2021 13:18:08	E195	A	72,3	74,7	83,1
3	01-08-2021 13:20:46	E195	A	72,7	75,3	83,9
3	01-08-2021 13:25:42	E190	A	73,5	75,8	85
3	01-08-2021 13:27:35	B38M	A	72	75	84,3
3	01-08-2021 13:29:40	A320	A	71,8	74,3	83,2
3	01-08-2021 13:31:30	E75S	A	70,3	72	81,1
3	01-08-2021 13:33:15	DH8D	A	70,1	71,7	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-08-2021 13:34:49	E170	A	70,8	72,6	81,6
3	01-08-2021 13:43:09	E195	A	71,7	73,9	82,8
3	01-08-2021 13:44:26	E75S	A	69,9	72	80,7
3	01-08-2021 13:46:51	CRJ9	A	70,3	72,6	81,7
3	01-08-2021 13:48:32	B738	A	72,7	75,5	84,4
3	01-08-2021 13:51:03	BCS3	A	70,7	73	82,2
3	01-08-2021 13:58:16	B788	A	73	74,8	84,4
3	01-08-2021 14:02:30	E190	A	71,9	73,9	83,6
3	01-08-2021 14:10:29	E75S	A	69,8	71,5	80,6
3	01-08-2021 14:11:51	B738	A	72,2	74,4	83,9
3	01-08-2021 14:14:16	E195	A	71,8	73,8	82,6
3	01-08-2021 14:16:08	B738	A	72,3	75	84,1
3	01-08-2021 14:30:24	A21N	A	72,2	74,8	83,7
3	01-08-2021 14:34:42	B738	A	72,1	74,8	84,1
3	01-08-2021 14:36:35	E195	A	72,4	74,3	83,5
3	01-08-2021 14:45:26	E75S	A	70,4	72,2	81,8
3	01-08-2021 14:47:03	E190	A	71,8	74,2	83,6
3	01-08-2021 14:49:29	E75S	A	71,9	74,3	83,3
3	01-08-2021 14:51:26	B788	A	73,2	76,5	86,2
3	01-08-2021 14:53:33	E75S	A	70,1	72	80,6
3	01-08-2021 14:55:32	E195	A	71,5	73,5	83
3	01-08-2021 14:58:31	E195	A	71,2	74,3	83,5
3	01-08-2021 15:03:42	E195	A	71,8	74,3	83,6
3	01-08-2021 15:08:31	DH8D	A	71,3	73,1	83,6
3	01-08-2021 15:21:28	DH8D	A	75,7	79,8	88,5
3	01-08-2021 15:36:27	E190	A	71,2	74,1	83,5
3	01-08-2021 15:45:56	E195	A	72,4	75,2	84,1
3	01-08-2021 16:20:25	E295	A	71,9	75,2	85,1
3	01-08-2021 16:39:45	A321	A	71,4	73,5	82,2
3	01-08-2021 16:44:57	A21N	A	72,6	75,4	84,0
3	01-08-2021 16:50:25	B738	A	74,5	77,5	86,3
3	01-08-2021 17:52:13	E195	A	71,1	74,0	83,6
3	01-08-2021 17:58:11	A319	A	71,4	73,8	83,5
3	01-08-2021 18:08:12	A320	A	71,4	74,4	84,6
3	01-08-2021 18:12:18	A321	A	72,2	74,7	84,2
3	01-08-2021 18:29:31	A320	A	73,2	76,8	86,2
3	01-08-2021 18:31:53	E195	A	72,5	74,8	84
3	01-08-2021 18:39:13	A320	A	70,7	73,3	83,5
3	01-08-2021 18:41:22	E75S	A	71,6	74,3	83,9
3	01-08-2021 18:43:40	A321	A	71,7	74,3	82,4
3	01-08-2021 18:46:15	B38M	A	72,0	75,0	84,6
3	01-08-2021 18:50:08	DH8D	A	72,7	75,8	84,8
3	01-08-2021 18:52:30	AT75	A	69,5	71	80,9
3	01-08-2021 18:54:21	E195	A	72,9	76,2	84,7
3	01-08-2021 18:57:13	B77W	A	73,6	77,9	87,6
3	01-08-2021 19:00:25	A21N	A	70,7	73,2	82,5
3	01-08-2021 19:02:17	E195	A	72,3	75,3	84,1
3	01-08-2021 19:04:08	E190	A	71,1	73,5	82,8
3	01-08-2021 19:06:46	E75S	A	72,2	74,2	83
3	01-08-2021 19:09:24	E195	A	72,4	75	84,2
3	01-08-2021 19:13:18	E75S	A	71,2	73,9	83
3	01-08-2021 19:14:53	BCS3	A	71,5	74,1	83,5
3	01-08-2021 19:17:16	B738	A	72	74,8	85
3	01-08-2021 19:44:06	E190	A	71	73,3	82,8
3	01-08-2021 19:52:55	B738	A	73,1	75,9	85,6
3	01-08-2021 19:55:43	DH8D	A	70,3	71,9	81,5
3	01-08-2021 19:58:57	B788	A	73,3	76,8	86,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-08-2021 20:07:04	B738	A	73,3	76,8	86,3
3	01-08-2021 20:22:39	DH8D	A	69,8	71,1	80,6
3	01-08-2021 20:27:07	E75S	A	69,5	71,7	80,6
3	01-08-2021 20:33:17	E195	A	72,7	75,3	83,5
3	01-08-2021 20:41:15	B738	A	73	75,3	84,8
3	01-08-2021 20:48:18	DH8D	A	70,9	73,8	83,7
3	01-08-2021 20:50:37	E75S	A	71,8	73,9	82,9
3	01-08-2021 20:53:32	E170	A	71	73,2	82,8
3	01-08-2021 20:55:25	E75S	A	70,4	71,9	80,8
3	01-08-2021 20:57:23	B738	A	72,5	74,9	84,2
3	01-08-2021 20:58:54	B738	A	72,3	75	84,4
3	01-08-2021 21:01:06	E195	A	72,6	75,3	84,1
3	01-08-2021 21:03:00	E195	A	71,2	73,3	82,9
3	01-08-2021 21:04:29	B38M	A	73,7	76,6	86,1
3	01-08-2021 21:06:43	E170	A	70,1	71,5	81,3
3	01-08-2021 21:08:54	A321	A	71	73,1	82,4
3	01-08-2021 21:13:49	E75S	A	70,7	73,8	81,8
3	01-08-2021 21:16:25	B738	A	72,6	75,3	84,6
3	01-08-2021 21:19:24	B738	A	72,7	75,7	85,3
3	01-08-2021 21:21:05	A319	A	71,7	74,2	84,2
3	01-08-2021 21:23:12	E195	A	71,6	73,3	83
3	01-08-2021 21:26:37	E195	A	71,6	73,9	83,7
3	01-08-2021 21:28:30	E195	A	72	74,7	83,4
3	01-08-2021 21:33:36	E75S	A	70,9	72,7	81,4
3	01-08-2021 21:35:47	E195	A	72,2	74,5	83,6
3	01-08-2021 21:39:17	B38M	A	72,0	74,3	83,7
3	01-08-2021 21:41:12	B738	A	72,9	75,0	84,4
3	01-08-2021 21:44:16	E190	A	71,9	74,3	82,7
3	01-08-2021 21:46:41	E195	A	72,2	74,9	84
3	01-08-2021 21:59:13	E195	A	72,3	76,1	84,1
3	02-08-2021 06:01:24	E195	A	71,7	74,1	84
3	02-08-2021 06:03:52	DH8D	A	69,9	71,6	80,7
3	02-08-2021 06:06:10	B738	A	71,8	74,2	84,1
3	02-08-2021 06:08:06	DH8D	A	70,2	72,5	83,5
3	02-08-2021 06:10:49	E75S	A	70,2	72,1	81,6
3	02-08-2021 06:12:55	DH8D	A	70,7	72,7	82,8
3	02-08-2021 06:15:31	DH8D	A	69,4	71,3	80,5
3	02-08-2021 06:18:49	B734	A	73	76,7	85,8
3	02-08-2021 06:20:55	A21N	A	72	74,6	84
3	02-08-2021 06:22:32	E195	A	71,7	74,4	83,7
3	02-08-2021 06:25:17	B738	A	72,1	75	85,3
3	02-08-2021 06:27:41	E170	A	70,8	72,8	82,2
3	02-08-2021 06:29:40	E195	A	72,8	76	84,9
3	02-08-2021 06:31:55	DH8D	A	69,5	70,7	80,6
3	02-08-2021 06:34:07	E195	A	72,3	75,2	84
3	02-08-2021 06:36:59	DH8D	A	69,8	71,7	81,6
3	02-08-2021 06:50:11	B738	A	71,6	75,5	85
3	02-08-2021 06:52:40	B738	A	72,8	75,5	85,3
3	02-08-2021 06:56:02	B738	A	73,2	76,7	85,7
3	02-08-2021 08:09:40	E75S	A	69,8	72,2	81,3
3	02-08-2021 08:14:25	B38M	A	70,5	74,1	83,5
3	02-08-2021 08:42:08	BCS3	A	70	71,9	79,5
3	02-08-2021 08:48:05	E75S	A	70,3	73,1	82,6
3	02-08-2021 08:51:25	C56X	A	70,2	71,6	79,7
3	02-08-2021 09:03:49	A332	A	74,9	80,1	88,6
3	02-08-2021 09:06:41	E75S	A	69,8	71,5	79,8
3	02-08-2021 09:09:30	E170	A	70,3	72,4	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-08-2021 09:12:54	A319	A	71,7	74,8	83,7
3	02-08-2021 09:15:21	E195	A	71,9	75	83,6
3	02-08-2021 09:18:34	A21N	A	71,6	74,6	85,2
3	02-08-2021 09:20:58	DH8D	A	68,9	69,8	78,4
3	02-08-2021 10:47:29	A20N	A	72,1	73,9	83,6
3	02-08-2021 10:49:45	B38M	A	72,3	75,3	84,3
3	02-08-2021 10:51:54	E170	A	71	73,7	83,3
3	02-08-2021 11:11:16	E190	A	72,5	75,9	84,8
3	02-08-2021 11:19:31	DH8D	A	72,3	75,3	84,4
3	02-08-2021 11:21:49	E75S	A	71,7	73,9	82,9
3	02-08-2021 11:26:09	A320	A	73	76,2	85,8
3	02-08-2021 11:29:42	B738	A	71,9	73,9	83
3	02-08-2021 11:44:51	DH8D	A	73,2	75,7	84,7
3	02-08-2021 11:48:44	A319	A	71,8	74,8	83,9
3	02-08-2021 11:53:12	A21N	A	70,9	73,6	83,5
3	02-08-2021 11:55:55	E190	A	71,9	75,4	83,9
3	02-08-2021 12:03:18	E75S	A	71,9	74,1	83,4
3	02-08-2021 12:08:43	E195	A	72,4	74,7	83,2
3	02-08-2021 12:10:58	A20N	A	71,2	73,5	82,6
3	02-08-2021 12:14:53	E190	A	70,2	73,8	82,3
3	02-08-2021 12:18:18	E170	A	70,9	72,4	81,7
3	02-08-2021 12:20:42	PC12	A	70,5	73,1	81,6
3	02-08-2021 12:22:39	B738	A	72,6	75,7	85,2
3	02-08-2021 12:24:46	B738	A	72,4	76,3	85,4
3	02-08-2021 12:26:49	A319	A	71,7	76,4	84,2
3	02-08-2021 12:28:46	E195	A	71,7	73,6	82,8
3	02-08-2021 12:30:56	E170	A	70,4	72,6	80,8
3	02-08-2021 12:32:55	E195	A	71,6	73,8	83,9
3	02-08-2021 12:35:06	E75S	A	70,6	74,1	82,9
3	02-08-2021 12:37:21	E170	A	71,3	73,9	83,3
3	02-08-2021 12:39:27	E190	A	70,6	73,8	82,9
3	02-08-2021 12:41:41	E195	A	72,9	76,1	84,4
3	02-08-2021 12:43:43	E75S	A	69,8	72,3	80,9
3	02-08-2021 12:45:48	E195	A	72,0	73,9	82,8
3	02-08-2021 12:49:42	GL5T	A	69,0	69,8	78,0
3	02-08-2021 12:51:47	B789	A	71,9	75,8	86,3
3	02-08-2021 12:55:27	B788	A	72,1	75,3	85,3
3	02-08-2021 13:00:50	A21N	A	72,5	75,1	83,9
3	02-08-2021 13:03:28	DH8D	A	74,9	78,8	86,9
3	02-08-2021 13:05:36	B738	A	72,9	76,9	86,2
3	02-08-2021 13:09:57	DH8D	A	70,2	73,4	83,4
3	02-08-2021 13:12:28	A21N	A	71,3	74,7	83,8
3	02-08-2021 13:14:31	E195	A	71,2	74,3	83,5
3	02-08-2021 13:21:03	B738	A	71,6	74,5	84,4
3	02-08-2021 13:26:18	DH8D	A	70,5	72,3	81,3
3	02-08-2021 13:28:18	E195	A	71,0	73,6	83,3
3	02-08-2021 13:30:44	CRJ9	A	70,6	72,1	81,0
3	02-08-2021 13:32:54	DH8D	A	69,0	70,6	80,8
3	02-08-2021 13:34:36	DH8D	A	70,8	72,6	82,0
3	02-08-2021 13:36:43	E190	A	70,5	73,0	80,9
3	02-08-2021 13:38:30	A320	A	72,9	75,3	84,9
3	02-08-2021 13:40:12	B738	A	73,0	76,6	85,5
3	02-08-2021 13:42:23	E195	A	72,0	74,5	83,7
3	02-08-2021 13:44:29	B38M	A	71,2	75,0	84,2
3	02-08-2021 13:46:27	B738	A	71,9	76,5	85,0
3	02-08-2021 13:48:44	A321	A	71,6	74,1	83,4
3	02-08-2021 13:50:30	BCS3	A	71,8	76,3	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-08-2021 13:52:29	B738	A	72,0	75,9	85,0
3	02-08-2021 13:54:34	DH8D	A	68,2	72,3	81,2
3	02-08-2021 14:09:40	E195	A	71,9	74,5	84,0
3	02-08-2021 14:11:38	B738	A	73,0	75,5	85,1
3	02-08-2021 14:13:54	B38M	A	72,1	75,5	84,9
3	02-08-2021 14:16:39	B738	A	73,0	75,8	85,5
3	02-08-2021 14:25:10	B789	A	71,7	75,2	85,3
3	02-08-2021 14:28:39	E195	A	71,5	74,7	83,8
3	02-08-2021 14:39:40	DH8D	A	71,4	74,4	83,7
3	02-08-2021 14:45:49	DH8D	A	69,8	73,0	82,1
3	02-08-2021 14:48:18	E75S	A	70,6	75,3	82,7
3	02-08-2021 14:55:16	E195	A	71,8	75,9	84,1
3	02-08-2021 14:57:55	B738	A	71,7	74,4	83,8
3	02-08-2021 15:03:05	A320	A	70,8	73,4	82,6
3	02-08-2021 15:24:50	B738	A	72,3	75,9	85,3
3	02-08-2021 15:38:31	A321	A	71,7	74,2	83,5
3	02-08-2021 15:41:58	E195	A	71,9	75,3	84,5
3	02-08-2021 16:04:02	A320	A	69,9	72,4	81,7
3	02-08-2021 16:07:10	DH8D	A	72,1	74,0	83,6
3	02-08-2021 16:09:10	B738	A	72,3	74,7	84,0
3	02-08-2021 16:26:28	DH8D	A	73,2	76,8	85,3
3	02-08-2021 17:05:52	A320	A	69,4	72,4	81,7
3	02-08-2021 17:18:25	A21N	A	71,3	75,0	84,0
3	02-08-2021 17:23:18	B738	A	73,2	76,7	85,3
3	02-08-2021 17:37:23	B38M	A	72,0	75,2	84,8
3	02-08-2021 17:39:21	E295	A	70,3	72,2	81,4
3	02-08-2021 17:43:17	E190	A	71,5	73,9	82,6
3	02-08-2021 17:49:17	B738	A	72,8	76,2	85,3
3	02-08-2021 17:53:25	A320	A	71,2	74,5	83,8
3	02-08-2021 17:58:47	P180	A	75,9	81,2	91,8
3	02-08-2021 18:01:36	A319	A	72,0	74,3	83,7
3	02-08-2021 18:05:56	DH8D	A	70,5	72,1	80,0
3	02-08-2021 18:08:41	A321	A	68,9	69,9	79,3
3	02-08-2021 18:10:30	A21N	A	72,5	77,7	84,2
3	02-08-2021 18:15:43	C56X	A	70,3	73,0	80,3
3	02-08-2021 18:18:19	B738	A	71	74,2	83,7
3	02-08-2021 18:20:16	A21N	A	72,5	75,6	83,7
3	02-08-2021 18:22:11	E75S	A	71,1	73,5	81,9
3	02-08-2021 18:24:11	DH8D	A	69,6	71,4	79,6
3	02-08-2021 18:27:57	DH8D	A	73,9	78,4	86,9
3	02-08-2021 18:39:24	E195	A	72,7	75,5	84,1
3	02-08-2021 18:42:58	DH8D	A	69,6	70,7	80,0
3	02-08-2021 18:46:07	E170	A	69,9	71,8	81,0
3	02-08-2021 18:56:35	B738	A	72,0	75,5	84,0
3	02-08-2021 18:58:42	E170	A	71,9	74,7	84,0
3	02-08-2021 19:00:56	E195	A	71,2	74,0	83,0
3	02-08-2021 19:03:24	E195	A	72,1	75,5	84,1
3	02-08-2021 19:06:05	E195	A	72,2	75,9	84,0
3	02-08-2021 19:09:18	E195	A	71,0	74,0	84,0
3	02-08-2021 19:11:06	E75S	A	70,0	72,0	80,4
3	02-08-2021 19:13:55	E75S	A	70,3	72,3	79,9
3	02-08-2021 19:17:39	E75S	A	69,8	71,8	79,8
3	02-08-2021 19:20:42	E75S	A	71,8	74,5	83,9
3	02-08-2021 19:28:15	AT75	A	71,2	74,6	83,3
3	02-08-2021 19:48:07	DH8D	A	68,4	69,3	77,9
3	02-08-2021 20:02:32	B38M	A	72,0	74,1	83,4
3	02-08-2021 20:04:54	E75S	A	71,0	72,7	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-08-2021 20:13:32	B38M	A	72,5	75,8	85,1
3	02-08-2021 20:16:43	B738	A	72,2	74,7	84,2
3	02-08-2021 20:21:48	B738	A	73,0	75,7	85,5
3	02-08-2021 20:24:42	B734	A	70,5	72,5	82,3
3	02-08-2021 20:26:39	E170	A	69,6	71,6	80
3	02-08-2021 20:29:42	B738	A	72,3	74,8	84,6
3	02-08-2021 20:40:33	DH8D	A	69,2	70,1	78,3
3	02-08-2021 20:48:43	E190	A	71,4	73,3	83,1
3	02-08-2021 20:50:49	E170	A	71,1	72,7	81,5
3	02-08-2021 20:56:41	B738	A	72,8	76	84,9
3	02-08-2021 20:58:56	E75S	A	69,9	72,1	81,3
3	02-08-2021 21:04:48	E195	A	71,4	74,2	83,1
3	02-08-2021 21:11:07	E170	A	70	72	81,1
3	02-08-2021 21:16:33	B738	A	73,4	76,6	85,4
3	02-08-2021 21:18:23	E75S	A	70,8	73,2	82,3
3	02-08-2021 21:20:14	B38M	A	71,4	74,2	83,1
3	02-08-2021 21:22:07	A320	A	72,1	74,5	83,9
3	02-08-2021 21:24:09	E195	A	72,9	76,2	84,4
3	02-08-2021 21:26:06	E195	A	72,3	75,3	84,1
3	02-08-2021 21:31:32	DH8D	A	69,3	71	79,8
3	02-08-2021 21:35:44	B738	A	71,5	74,6	84,3
3	02-08-2021 21:42:50	B738	A	72,9	75,9	84,9
3	02-08-2021 21:54:47	E190	A	71,6	74,9	83,1
3	02-08-2021 21:56:36	E195	A	71,9	74,9	83,7
3	02-08-2021 21:58:37	B38M	A	71,7	74,5	83,7
3	03-08-2021 06:01:58	E75S	A	72,2	75,2	83,7
3	03-08-2021 06:03:53	E75S	A	71,2	73,3	82
3	03-08-2021 06:06:07	DH8D	A	69,9	72,5	82,2
3	03-08-2021 06:11:44	E75S	A	69,7	71,9	81,8
3	03-08-2021 06:13:48	DH8D	A	71	72,9	82,4
3	03-08-2021 06:16:12	B788	A	74,7	78,0	87,2
3	03-08-2021 06:18:34	DH8D	A	69,4	71,0	80,2
3	03-08-2021 06:20:33	E195	A	72,3	74,4	84,1
3	03-08-2021 06:23:27	E190	A	71,7	75,1	84,0
3	03-08-2021 06:26:23	DH8D	A	68,3	70,3	79,7
3	03-08-2021 06:28:32	B734	A	74,9	79,2	87,0
3	03-08-2021 06:30:24	E195	A	70,7	75,0	83,9
3	03-08-2021 06:32:45	DH8D	A	70,7	73,2	81,1
3	03-08-2021 06:43:46	B738	A	72,0	75,4	85,5
3	03-08-2021 06:53:40	B738	A	73,0	76,7	85,0
3	03-08-2021 07:12:45	AT72	A	70,4	73,6	85,0
3	03-08-2021 07:49:21	P180	A	75,5	78,9	89,8
3	03-08-2021 07:55:25	B788	A	70,4	73,1	83,2
3	03-08-2021 08:14:24	A21N	A	71,8	74,2	84,4
3	03-08-2021 08:31:08	BCS1	A	69,4	71,1	80,9
3	03-08-2021 08:41:39	B738	A	71,8	75,7	84,9
3	03-08-2021 08:45:01	E195	A	70,7	73,4	82,8
3	03-08-2021 09:02:19	E190	A	71,7	74,0	82,5
3	03-08-2021 09:07:00	CRJ9	A	69,6	71,5	78,6
3	03-08-2021 09:10:39	B788	A	71,7	74,0	84,3
3	03-08-2021 09:13:04	E195	A	71,3	73,8	83,1
3	03-08-2021 09:22:01	B738	A	73	75,7	84,5
3	03-08-2021 09:25:29	A320	A	72,3	74,7	83,8
3	03-08-2021 09:33:21	DH8D	A	69,3	70,5	78,3
3	03-08-2021 10:00:26	DH8D	A	73	75,1	84,7
3	03-08-2021 10:09:17	A320	A	69,8	71,2	80,2
3	03-08-2021 10:29:34	B738	A	72,9	75,5	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-08-2021 10:32:45	A320	A	70,2	71,6	81
3	03-08-2021 10:39:27	E75S	A	70,5	72,7	82
3	03-08-2021 10:47:48	A320	A	71,4	74,0	82,2
3	03-08-2021 10:50:24	A332	A	73,4	76,3	86,2
3	03-08-2021 10:56:59	DH8D	A	70,0	72,9	82,0
3	03-08-2021 11:22:57	E75S	A	70,3	71,9	80,7
3	03-08-2021 11:25:01	DH8D	A	70,1	71,3	81,2
3	03-08-2021 11:33:37	A319	A	70,4	73,3	82,7
3	03-08-2021 11:37:37	E75S	A	69,8	71,7	80,6
3	03-08-2021 11:40:06	A21N	A	73,1	77,4	85,4
3	03-08-2021 11:51:59	B738	A	71,4	75,0	84,0
3	03-08-2021 11:53:55	E195	A	72,6	76,3	84,1
3	03-08-2021 11:56:36	B789	A	72,2	74,7	84,8
3	03-08-2021 11:59:04	E295	A	71,5	73,1	82,3
3	03-08-2021 12:01:51	A321	A	70,1	72,2	80,9
3	03-08-2021 12:04:40	E170	A	70,1	71,3	81,2
3	03-08-2021 12:08:47	A321	A	70,4	72,6	81,2
3	03-08-2021 12:12:59	E295	A	69,9	71,6	80,7
3	03-08-2021 12:15:02	A21N	A	70,8	72,5	82,3
3	03-08-2021 12:18:04	E75S	A	73,9	76,3	85,3
3	03-08-2021 12:21:31	B38M	A	72,3	75,5	85,3
3	03-08-2021 12:23:56	E195	A	72,5	76,2	84,3
3	03-08-2021 12:25:53	E75S	A	70,6	72,2	81,4
3	03-08-2021 12:28:14	A21N	A	70,7	73,7	82,7
3	03-08-2021 12:29:56	E75S	A	70,8	73,7	83,6
3	03-08-2021 12:32:19	E75S	A	71,3	73,6	83,1
3	03-08-2021 12:34:45	E190	A	70,6	73,1	82,1
3	03-08-2021 12:36:27	E195	A	71,6	73,8	83,1
3	03-08-2021 12:38:54	E75S	A	71,9	74,1	82,7
3	03-08-2021 12:40:53	A319	A	71,4	73,2	82,8
3	03-08-2021 12:42:49	B788	A	72,8	75,4	85,6
3	03-08-2021 12:45:21	DH8D	A	71,0	74,1	82,8
3	03-08-2021 13:12:39	B738	A	73,2	77,1	85,6
3	03-08-2021 13:14:34	B38M	A	71,5	75,4	85,1
3	03-08-2021 13:16:15	E190	A	71,4	73,5	83,5
3	03-08-2021 13:18:01	A321	A	71,7	74,5	83,5
3	03-08-2021 13:19:50	E195	A	71,4	73,5	83,4
3	03-08-2021 13:21:35	GLF5	A	67,7	68,8	78,1
3	03-08-2021 13:23:22	CRJ9	A	71,4	74,4	82,2
3	03-08-2021 13:25:08	B789	A	71,9	75,0	85,5
3	03-08-2021 13:27:41	DH8D	A	68,8	71,5	80,0
3	03-08-2021 13:29:34	E170	A	71,9	75,4	83,4
3	03-08-2021 13:31:28	DH8D	A	70,7	73,0	81,1
3	03-08-2021 13:33:15	DH8D	A	68,7	69,9	78,7
3	03-08-2021 13:35:14	B738	A	72,8	75,2	84,0
3	03-08-2021 13:40:04	B38M	A	73,0	75,3	84,7
3	03-08-2021 13:43:17	A319	A	70,8	72,9	82,3
3	03-08-2021 13:47:07	B788	A	72,2	76,3	85,2
3	03-08-2021 13:49:27	B738	A	72,3	75,2	84,3
3	03-08-2021 13:56:49	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
3	03-08-2021 13:59:13	B738	A	71,9	75,4	84,4
3	03-08-2021 14:13:33	P180	A	75,0	79,2	89,3
3	03-08-2021 14:31:29	E195	A	73,4	76,4	84,5
3	03-08-2021 14:34:30	B738	A	73,0	75,4	84,4
3	03-08-2021 14:53:15	B738	A	72,7	75,6	84,1
3	03-08-2021 15:31:42	E195	A	71,7	74,2	82,8
3	03-08-2021 15:37:22	B738	A	72,2	74,4	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-08-2021 15:39:19	B738	A	73,1	75,9	84,6
3	03-08-2021 15:41:39	E195	A	71,3	73,8	82,4
3	03-08-2021 16:58:28	A21N	A	71,6	73,2	82,4
3	03-08-2021 17:33:52	B738	A	72,3	75,1	84,3
3	03-08-2021 17:35:48	E190	A	71,3	73,0	82,5
3	03-08-2021 17:38:27	B38M	A	72,8	75,1	84,6
3	03-08-2021 17:43:05	A321	A	72,8	75,7	84,5
3	03-08-2021 17:45:20	A321	A	71,6	73,5	83,0
3	03-08-2021 17:48:28	E195	A	70,0	71,4	80,4
3	03-08-2021 17:57:46	A319	A	70,4	72,6	82,1
3	03-08-2021 18:09:11	DH8D	A	69,4	71,0	78,9
3	03-08-2021 18:12:46	B738	A	72,7	75,0	83,8
3	03-08-2021 18:14:35	AT75	A	71,2	72,9	82,3
3	03-08-2021 18:17:10	A21N	A	71,5	74,8	83,2
3	03-08-2021 18:19:12	E170	A	70,8	72,6	81,2
3	03-08-2021 18:21:13	E195	A	69,9	71,6	81,7
3	03-08-2021 18:25:49	E170	A	70,3	72,4	81,1
3	03-08-2021 18:28:36	E75S	A	69,9	72,4	80,6
3	03-08-2021 18:31:23	DH8D	A	72,5	74,6	84,0
3	03-08-2021 18:35:41	E170	A	69,1	71,0	80,6
3	03-08-2021 18:38:50	E195	A	72,1	74,1	82,5
3	03-08-2021 18:44:18	E195	A	71,0	72,6	81,8
3	03-08-2021 18:46:26	E35L	A	69,8	71,1	79,8
3	03-08-2021 18:49:21	A320	A	70,9	72,6	81,7
3	03-08-2021 18:51:13	E170	A	70,2	71,9	81,6
3	03-08-2021 18:53:49	E195	A	72,3	74,9	83,0
3	03-08-2021 18:59:20	A21N	A	70,3	72,0	81,4
3	03-08-2021 19:01:05	E190	A	71,0	73,2	82,1
3	03-08-2021 19:02:44	E75S	A	71,1	73,8	83,1
3	03-08-2021 19:04:49	E195	A	71,4	74,1	84,1
3	03-08-2021 19:06:30	DH8D	A	70,7	72,1	81,8
3	03-08-2021 19:08:39	AT75	A	71,3	73,4	82,1
3	03-08-2021 19:10:46	E195	A	70,7	72,8	82,1
3	03-08-2021 19:12:33	E195	A	71,5	73,5	83,0
3	03-08-2021 19:17:50	E75S	A	71,6	73,7	83,3
3	03-08-2021 19:19:59	B738	A	74,4	77,2	86,4
3	03-08-2021 19:23:43	B738	A	72,7	74,8	84,2
3	03-08-2021 19:31:41	A321	A	71,1	72,9	81,5
3	03-08-2021 19:38:13	A321	A	70,6	72,5	81,3
3	03-08-2021 19:40:00	DH8D	A	70,2	72,9	81,0
3	03-08-2021 19:59:27	B38M	A	72,3	74,4	83,8
3	03-08-2021 20:03:31	DH8D	A	69,6	71,5	79,6
3	03-08-2021 20:23:18	A321	A	71,3	73,5	82,4
3	03-08-2021 20:26:59	B734	A	73,7	77,3	84,4
3	03-08-2021 20:28:33	B38M	A	72,3	75,1	84,4
3	03-08-2021 20:36:55	E75S	A	69,1	70,9	79,5
3	03-08-2021 20:44:26	E75S	A	70,9	72,4	81,3
3	03-08-2021 20:52:16	B738	A	72,6	75,2	84,4
3	03-08-2021 20:54:29	E75S	A	70,6	72,6	81,0
3	03-08-2021 21:09:48	B38M	A	72,7	75,7	84,5
3	03-08-2021 21:15:32	A320	A	74,0	76,7	85,1
3	03-08-2021 21:20:22	E170	A	70,7	72,7	81,1
3	03-08-2021 21:29:47	E195	A	72,7	75,1	83,5
3	03-08-2021 21:32:36	B738	A	72,7	75,4	84,7
3	04-08-2021 06:01:45	B738	D	70,1	72,1	81,6
3	04-08-2021 06:25:16	B738	D	70,2	72,3	81,6
3	04-08-2021 07:21:48	B738	D	70,1	72,5	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-08-2021 07:30:31	B738	D	70,3	71,9	81,7
3	04-08-2021 07:46:17	B738	D	69,7	71,5	81,2
3	04-08-2021 07:49:54	B738	D	69,7	71,5	81,7
3	04-08-2021 08:25:42	B738	D	71,5	73,7	84,5
3	04-08-2021 08:35:09	B738	D	71,0	74,0	84,0
3	04-08-2021 09:00:04	E170	D	68,0	70,1	80,6
3	04-08-2021 09:08:14	A320	D	67,4	68,1	77,4
3	04-08-2021 10:17:12	B738	D	70,5	72,3	82,0
3	04-08-2021 10:31:08	E195	D	70,2	72,4	81,3
3	04-08-2021 10:37:59	E190	D	68,7	70,8	80,5
3	04-08-2021 10:51:00	E195	D	69,7	70,9	80,9
3	04-08-2021 10:53:15	E195	D	69,7	71,6	81,7
3	04-08-2021 10:55:35	E75S	D	68,9	70,8	80,4
3	04-08-2021 11:29:35	DH8D	D	68,6	70,6	80,7
3	04-08-2021 11:41:10	B738	D	70,2	72,3	81,7
3	04-08-2021 12:24:17	A320	D	67,5	69,1	79,0
3	04-08-2021 12:59:02	B788	D	69,0	71,6	80,5
3	04-08-2021 13:29:11	E75S	D	69,7	71,2	81,2
3	04-08-2021 14:07:14	B738	A	73,0	75,6	85,0
3	04-08-2021 14:20:32	E195	A	72,1	75,5	84,2
3	04-08-2021 14:25:31	E170	A	69,7	71,7	80,9
3	04-08-2021 14:29:33	A321	A	71,4	73,3	82,6
3	04-08-2021 14:31:40	E195	A	71,3	74,3	83,4
3	04-08-2021 14:40:30	E170	A	70,5	72,7	82,0
3	04-08-2021 14:42:51	E75S	A	71,9	74,4	83,1
3	04-08-2021 14:49:56	DH8D	A	71,5	73,4	82,9
3	04-08-2021 14:52:20	A21N	A	73,8	76,9	85,8
3	04-08-2021 14:54:18	E190	A	72,0	74,6	84,0
3	04-08-2021 14:56:20	E75S	A	71,1	73,7	82,6
3	04-08-2021 14:58:16	E195	A	72,0	74,8	83,7
3	04-08-2021 15:00:27	E195	A	72,0	74,3	83,5
3	04-08-2021 15:04:22	E75S	A	71,0	73,5	83,0
3	04-08-2021 15:06:15	DH8D	A	71,0	73,1	82,5
3	04-08-2021 15:08:08	B738	A	73,3	75,6	84,7
3	04-08-2021 15:10:59	A21N	A	70,5	72,2	82,0
3	04-08-2021 15:33:08	A320	A	70,7	72,7	81,5
3	04-08-2021 15:43:13	E195	A	71,0	72,9	82,7
3	04-08-2021 15:49:27	B738	A	72,7	75,0	84,4
3	04-08-2021 15:58:48	PC12	A	70,8	73,1	80,8
3	04-08-2021 16:02:10	DH8D	A	70,3	72,7	82,4
3	04-08-2021 16:17:20	M28	A	72,1	75,1	82,9
3	04-08-2021 16:48:15	A21N	A	71,7	73,2	83,7
3	04-08-2021 17:26:07	E295	A	71,7	74,1	83,5
3	04-08-2021 17:33:58	B738	A	73,2	76,2	84,7
3	04-08-2021 17:39:02	B38M	A	72,0	75,7	84,1
3	04-08-2021 17:41:46	B738	A	73,1	76,9	85,1
3	04-08-2021 17:44:45	A319	A	72,3	75,4	84,0
3	04-08-2021 17:51:13	E195	A	71,3	74,3	83,4
3	04-08-2021 17:57:07	A21N	A	74,2	77,5	86,2
3	04-08-2021 18:01:21	B738	A	72,0	74,7	83,5
3	04-08-2021 18:21:39	E195	A	72,7	75,9	84,2
3	04-08-2021 18:24:29	B738	A	71,5	73,6	83,6
3	04-08-2021 18:26:36	A321	A	69,8	70,7	80,6
3	04-08-2021 18:28:45	DH8D	A	70,9	73,6	82,7
3	04-08-2021 18:41:39	DH8D	A	69,8	71,6	80,9
3	04-08-2021 18:46:27	DH8D	A	69,2	70,4	80,7
3	04-08-2021 18:48:42	E170	A	69,8	71,9	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-08-2021 18:54:05	DH8D	A	70,8	72,5	82,2
3	04-08-2021 18:57:24	E75S	A	72,0	74,3	83,8
3	04-08-2021 19:10:05	B738	A	72,5	75,2	84,8
3	04-08-2021 19:13:58	B738	A	73,2	76,6	85,2
3	04-08-2021 19:21:45	E195	A	72,2	74,6	83,4
3	04-08-2021 19:27:54	AT75	A	71,2	73,3	83,0
3	04-08-2021 19:29:53	B789	A	72,9	75,7	85,9
3	04-08-2021 19:32:19	A21N	A	72,6	74,7	84,1
3	04-08-2021 19:37:51	E190	A	71,3	73,6	83,0
3	04-08-2021 19:44:08	C56X	A	70,7	72,7	80,3
3	04-08-2021 19:48:49	B738	A	73,1	76,5	85,6
3	04-08-2021 19:50:58	DH8D	A	72,6	75,0	84,7
3	04-08-2021 20:09:37	E170	A	71,6	74,5	84,1
3	04-08-2021 20:16:30	B734	A	72,5	78,1	84,6
3	04-08-2021 20:19:36	B738	A	72,0	74,2	83,5
3	04-08-2021 20:21:43	E170	A	70,2	72,1	81,0
3	04-08-2021 20:35:22	E75S	A	70,3	72,4	81,5
3	04-08-2021 20:44:08	DH8D	A	70,6	72,6	82,4
3	04-08-2021 20:45:54	E170	A	70,7	72,8	81,9
3	04-08-2021 20:47:54	B738	A	72,1	75,5	85,3
3	04-08-2021 20:53:02	DH8D	A	70,6	72,8	81,7
3	04-08-2021 20:55:56	E195	A	71,8	74,6	83,2
3	04-08-2021 20:57:59	E75S	A	69,5	71,9	80,3
3	04-08-2021 21:00:56	DH8D	A	71,5	74,7	84,1
3	04-08-2021 21:08:00	E170	A	70,1	71,8	80,9
3	04-08-2021 21:11:54	E195	A	71,2	73,4	82,7
3	04-08-2021 21:14:20	GLF5	A	68,3	69,2	77,9
3	04-08-2021 21:16:09	E75S	A	70,4	73	81,6
3	04-08-2021 21:18:04	E195	A	71,9	74,3	83,3
3	04-08-2021 21:19:59	E75S	A	70,5	72,9	82,3
3	04-08-2021 21:21:52	E195	A	71,5	73,3	83,3
3	04-08-2021 21:26:43	B38M	A	73	75,5	85,3
3	04-08-2021 21:28:23	B738	A	72,5	75,1	84,2
3	04-08-2021 21:30:09	E75S	A	71,4	73,3	82,2
3	04-08-2021 21:31:56	E190	A	71,3	73,8	82,4
3	04-08-2021 21:33:50	E195	A	71,4	74,7	84,6
3	04-08-2021 21:36:09	E190	A	70,8	73,8	83,4
3	04-08-2021 21:41:15	B38M	A	71,6	73,9	83,4
3	04-08-2021 21:43:36	B38M	A	72	74	83,7
3	04-08-2021 21:46:10	B738	A	72,8	75,3	84,5
3	04-08-2021 21:53:47	A319	A	70,2	75,8	85,6
3	04-08-2021 21:58:58	E295	A	71	73,6	83,6
3	05-08-2021 06:02:56	E75S	A	70,9	72,5	82,1
3	05-08-2021 06:04:43	E75S	A	71,3	72,9	82,7
3	05-08-2021 06:06:35	DH8D	A	70,3	72,1	82,3
3	05-08-2021 06:08:47	E170	A	71	72,9	82,1
3	05-08-2021 06:10:50	E170	A	72	74,1	83,8
3	05-08-2021 06:13:36	DH8D	A	70,3	72,4	82,1
3	05-08-2021 06:16:02	DH8D	A	71,6	74,5	83,6
3	05-08-2021 06:20:04	B788	A	70,8	73,1	83,6
3	05-08-2021 06:23:25	E75S	A	71,3	73,4	83,6
3	05-08-2021 06:25:14	E170	A	70,8	72,7	81,9
3	05-08-2021 06:27:38	E190	A	70,1	72	81,5
3	05-08-2021 06:29:40	DH8D	A	71,2	73,4	83,3
3	05-08-2021 06:31:54	B38M	A	72,8	75,1	84,6
3	05-08-2021 06:33:50	DH8D	A	71	72,9	83,3
3	05-08-2021 06:36:07	E195	A	71,7	73,4	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-08-2021 06:42:16	B734	A	71,7	75,3	83,5
3	05-08-2021 07:04:38	B738	D	73,3	75,5	85,6
3	05-08-2021 07:18:52	A21N	D	68,6	69,2	79,0
3	05-08-2021 08:14:55	B38M	D	68,5	71,0	80,3
3	05-08-2021 08:22:31	B738	D	69,7	71,7	81,4
3	05-08-2021 08:26:58	B738	D	70,5	73,0	83,3
3	05-08-2021 09:37:13	B738	D	71,1	74,3	84,1
3	05-08-2021 10:05:47	B789	D	70,3	72,0	82,1
3	05-08-2021 10:35:06	A321	D	68,7	71,7	83,3
3	05-08-2021 10:38:06	E75S	D	69,2	71,4	80,3
3	05-08-2021 10:39:56	E75S	D	69,2	71,6	80,0
3	05-08-2021 10:49:07	E170	D	67,6	69,2	80,3
3	05-08-2021 10:50:55	B738	D	69,6	71,1	80,4
3	05-08-2021 11:45:42	B738	D	70,5	72,7	82
3	05-08-2021 12:19:59	A320	D	68,6	70,3	79,7
3	05-08-2021 13:31:55	E195	D	68,5	71,2	82,5
3	05-08-2021 13:44:55	B738	D	69,7	73,4	83,3
3	05-08-2021 14:03:26	B738	D	69	70,9	81,3
3	05-08-2021 14:24:15	A320	D	69,6	72,6	81,9
3	05-08-2021 15:02:59	E170	D	68	70,8	79,5
3	05-08-2021 15:14:00	E75S	D	68,8	70,5	78,8
3	05-08-2021 15:16:55	E170	D	69,2	71,2	80
3	05-08-2021 15:19:06	E75S	D	68,4	70,4	79,6
3	05-08-2021 15:32:54	B738	D	70,6	73,7	83,3
3	05-08-2021 15:52:13	A321	D	68,5	71,2	81,1
3	05-08-2021 15:54:00	A321	D	66,7	67,7	75,7
3	05-08-2021 16:13:49	E190	D	68,8	70,3	80,2
3	05-08-2021 16:31:42	B738	D	69,8	72,6	81,9
3	05-08-2021 16:58:20	B789	D	68,5	70,5	78,5
3	05-08-2021 17:05:26	B788	D	67,1	69,1	77,9
3	05-08-2021 18:41:51	B789	D	68	69,4	80,3
3	05-08-2021 21:59:54	B762	D	67,8	70	77,4
3	06-08-2021 06:05:05	DH8D	A	69,7	72,7	83,1
3	06-08-2021 06:08:10	A21N	A	72	74,1	83,2
3	06-08-2021 06:11:01	E75S	A	71,9	75,1	83,1
3	06-08-2021 06:15:12	DH8D	A	72,1	75	84,9
3	06-08-2021 06:18:14	B762	A	74,1	77,4	87,5
3	06-08-2021 06:20:54	B738	A	72,3	74,6	85,3
3	06-08-2021 06:23:04	E170	A	69,9	72,9	81,0
3	06-08-2021 06:24:57	DH8D	A	69,3	70,9	80,4
3	06-08-2021 06:26:23	DH8D	A	71,9	74,3	84,2
3	06-08-2021 06:28:28	DH8D	A	69,8	72,2	82,1
3	06-08-2021 06:30:59	DH8D	A	71,5	73,4	82,3
3	06-08-2021 06:32:47	B734	A	73,2	77,6	85,5
3	06-08-2021 06:35:05	E195	A	71,8	74,8	83,8
3	06-08-2021 06:38:39	B38M	A	72,8	75,7	84,3
3	06-08-2021 06:41:46	B738	A	72,5	76,1	85,0
3	06-08-2021 06:56:49	B38M	A	72,2	76,1	85,2
3	06-08-2021 07:35:09	AT72	A	79,4	84,1	91,7
3	06-08-2021 07:49:52	B788	A	72,0	74,6	85,8
3	06-08-2021 07:51:52	B789	A	73,7	77,1	87,1
3	06-08-2021 08:01:59	B788	A	72,8	76,6	86,2
3	06-08-2021 08:05:28	B738	A	72,3	74,9	84,6
3	06-08-2021 08:08:10	E75S	A	69,6	71,9	81,1
3	06-08-2021 08:18:55	B788	A	71,4	75,1	84,4
3	06-08-2021 08:36:38	BCS1	A	69,6	71,3	81,6
3	06-08-2021 08:39:12	E195	A	71,3	75,9	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-08-2021 08:42:58	E75S	A	70,3	74	82,8
3	06-08-2021 08:47:31	E170	A	70,9	73,6	82,7
3	06-08-2021 08:51:08	E195	A	71,2	75,5	84,6
3	06-08-2021 08:53:43	E195	A	71,7	73,5	83,8
3	06-08-2021 08:55:51	E170	A	70,9	72,9	82,4
3	06-08-2021 09:05:03	E75S	A	71,8	73,6	83,2
3	06-08-2021 09:10:41	E195	A	72,1	76,1	85,3
3	06-08-2021 09:13:32	CRJ9	A	68,1	70,4	81,9
3	06-08-2021 09:21:07	E75S	A	71,8	73,9	83,2
3	06-08-2021 09:35:18	DH8D	A	68,8	71,2	81,8
3	06-08-2021 09:45:39	E170	A	70,3	72,8	82,6
3	06-08-2021 10:07:08	E195	A	71,7	75,1	84,7
3	06-08-2021 10:30:39	A21N	A	71,8	75,5	84,3
3	06-08-2021 10:34:40	B738	A	73,4	77,3	85,5
3	06-08-2021 10:37:25	DH8D	A	70	73,4	82,3
3	06-08-2021 11:08:03	A320	A	70,2	72,9	83
3	06-08-2021 11:23:19	A321	A	71,1	74,3	85,1
3	06-08-2021 11:29:23	A21N	A	70,2	73	82,5
3	06-08-2021 11:32:12	B77W	A	75,1	80,2	89,4
3	06-08-2021 11:34:37	A319	A	72,1	74,7	84,7
3	06-08-2021 11:36:57	E295	A	71,9	74,7	83,4
3	06-08-2021 11:39:33	B789	A	72,4	74,9	85,4
3	06-08-2021 11:42:33	E195	A	72,9	77,1	84,3
3	06-08-2021 11:53:00	A20N	A	69,9	71,8	82,2
3	06-08-2021 11:59:51	E195	A	72,4	75,6	84,4
3	06-08-2021 12:04:00	A321	A	71,8	74	84,4
3	06-08-2021 12:17:31	E75S	A	71,2	74,8	84,7
3	06-08-2021 12:20:20	B38M	A	71,7	74,9	84,2
3	06-08-2021 12:22:11	B738	A	72,2	75,5	85,7
3	06-08-2021 12:24:12	B738	A	73,4	77,5	85,4
3	06-08-2021 12:26:23	E195	A	71,8	75,5	83,8
3	06-08-2021 12:28:54	E170	A	70,3	73,4	83,3
3	06-08-2021 12:31:09	B38M	A	71,5	74,3	84,7
3	06-08-2021 12:33:11	E195	A	72,2	74,5	84,2
3	06-08-2021 12:35:19	E75S	A	71,9	75,4	84,4
3	06-08-2021 12:41:03	A320	A	73	77,1	86,8
3	06-08-2021 12:43:11	E75S	A	70,8	74,2	84,2
3	06-08-2021 12:50:18	E195	A	71,6	74,9	84,4
3	06-08-2021 12:52:12	B788	A	72	75,3	85,2
3	06-08-2021 12:57:27	B738	A	72,3	75,4	85,3
3	06-08-2021 13:07:09	B738	A	72,4	76	85,9
3	06-08-2021 13:09:41	E170	A	71,4	74,5	84
3	06-08-2021 13:14:59	B789	A	72,6	75,7	86,3
3	06-08-2021 13:21:32	DH8D	A	70	72,8	81,8
3	06-08-2021 13:23:22	CRJ9	A	71,1	73,4	82,5
3	06-08-2021 13:25:18	E75S	A	72,1	74,7	83,8
3	06-08-2021 13:27:28	DH8D	A	67,9	69,2	78,7
3	06-08-2021 13:30:17	E195	A	71,4	74,3	84,2
3	06-08-2021 13:32:38	B789	A	72,9	76,2	85,9
3	06-08-2021 13:35:05	E190	A	70,8	74	84
3	06-08-2021 13:37:57	A320	A	73	77,2	86,2
3	06-08-2021 13:40:38	DH8D	A	69,0	71,6	80,5
3	06-08-2021 13:42:40	DH8D	A	68,2	69,4	77,3
3	06-08-2021 13:45:16	B738	A	73,3	75,8	85,6
3	06-08-2021 13:47:37	DH8D	A	69,9	71,8	82,2
3	06-08-2021 13:50:57	E190	A	71,6	74,0	83,9
3	06-08-2021 13:53:08	DH8D	A	70,5	72,4	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-08-2021 13:58:42	E195	A	73,8	78,0	85,0
3	06-08-2021 14:00:42	B738	A	72,8	76,4	85,6
3	06-08-2021 14:06:30	B738	A	71,8	75,4	84,9
3	06-08-2021 14:08:34	E195	A	72,7	76,6	85,3
3	06-08-2021 14:14:42	E290	A	70,0	72,9	83,0
3	06-08-2021 14:24:31	E170	A	70,3	72,7	82,0
3	06-08-2021 14:37:28	DH8D	A	69,8	73,2	83,4
3	06-08-2021 14:44:40	A321	A	72,3	75,7	84,9
3	06-08-2021 14:47:09	E195	A	72,1	76,1	85,3
3	06-08-2021 14:49:16	DH8D	A	68,8	71,1	78,3
3	06-08-2021 14:51:03	B738	A	72,7	76,3	85,5
3	06-08-2021 14:52:46	B38M	A	71,7	75,1	85,3
3	06-08-2021 14:54:54	B738	A	73,0	75,9	85,5
3	06-08-2021 14:56:56	E190	A	71,4	74,2	84,0
3	06-08-2021 14:58:51	E75S	A	71,4	73,8	83,9
3	06-08-2021 15:01:04	E75S	A	71,9	74,6	83,4
3	06-08-2021 15:02:54	A320	A	71,6	75,2	84,8
3	06-08-2021 15:04:46	B738	A	72,5	76,0	85,7
3	06-08-2021 15:06:56	E75S	A	70,6	74,3	82,9
3	06-08-2021 15:09:07	E75S	A	71,5	74,3	83,8
3	06-08-2021 15:11:21	B788	A	73,8	76,3	87,2
3	06-08-2021 15:14:03	E195	A	72,1	75,8	84,9
3	06-08-2021 15:16:08	B38M	A	70,8	72,8	83,6
3	06-08-2021 15:20:37	B38M	A	72,2	75,6	86,3
3	06-08-2021 15:35:38	DH8D	A	70,9	73,3	84,1
3	06-08-2021 15:38:41	PC12	A	70,8	74,0	83,1
3	06-08-2021 15:47:34	E75S	A	71,1	73,2	82,6
3	06-08-2021 15:49:33	C56X	A	70,4	73,2	80,4
3	06-08-2021 15:51:42	E195	A	72,8	77,2	86,0
3	06-08-2021 16:02:12	A320	A	72,1	74,4	85,1
3	06-08-2021 16:59:02	A21N	A	71,9	74,8	84,7
3	06-08-2021 17:02:36	B738	A	74,0	76,7	86,1
3	06-08-2021 17:04:43	E170	A	70,1	72,1	81,5
3	06-08-2021 17:07:10	A21N	A	72,5	76,3	84,3
3	06-08-2021 17:12:24	SU95	A	72,7	75,4	85,0
3	06-08-2021 17:16:20	GLF6	A	69,8	70,8	80,2
3	06-08-2021 17:18:28	B788	A	72,3	74,8	84,9
3	06-08-2021 17:24:43	A319	A	71,5	73,7	84,1
3	06-08-2021 17:32:17	A21N	A	70,7	73,0	82,7
3	06-08-2021 17:34:22	A20N	A	71,7	75,3	84,2
3	06-08-2021 17:37:50	E295	A	71,9	74,9	83,1
3	06-08-2021 17:43:15	A320	A	72,8	76	85,2
3	06-08-2021 18:13:14	E195	A	72,3	76	84,6
3	06-08-2021 18:22:13	AT75	A	71,2	72,6	83
3	06-08-2021 18:24:36	A333	A	74	78	88,5
3	06-08-2021 18:33:42	E170	A	69,9	71,9	81,4
3	06-08-2021 18:35:59	A321	A	70,6	72,4	82,7
3	06-08-2021 18:38:05	DH8D	A	70,1	72,7	81,6
3	06-08-2021 18:40:13	DH8D	A	67,8	69,2	78,6
3	06-08-2021 18:42:21	DH8D	A	67,4	68,6	77,4
3	06-08-2021 18:44:35	E195	A	72,1	74	83,6
3	06-08-2021 18:53:22	E170	A	70,5	72,8	82,6
3	06-08-2021 18:59:31	E195	A	72,8	76,4	85,1
3	06-08-2021 19:02:52	E75S	A	71,5	75,6	84
3	06-08-2021 19:07:00	E195	A	72,1	75,4	85,4
3	06-08-2021 19:10:09	C500	A	67,9	69,8	77,9
3	06-08-2021 19:13:19	E195	A	72,2	75,3	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-08-2021 19:15:42	CL35	A	67,3	69,8	76,9
3	06-08-2021 19:29:04	E190	A	70,8	72,2	82,0
3	06-08-2021 19:37:57	E195	A	73,2	77,3	85,8
3	06-08-2021 19:42:35	DH8D	A	71,0	73,9	82,5
3	06-08-2021 19:51:48	B38M	A	72,3	75,2	85,1
3	06-08-2021 19:57:42	B738	A	72,6	76,2	85,4
3	06-08-2021 20:01:37	B738	A	72,9	75,9	85,7
3	06-08-2021 20:04:14	GLF6	A	68,3	69,8	78,8
3	06-08-2021 20:06:09	B738	A	72,2	75,5	85,4
3	06-08-2021 20:09:51	AT75	A	70,4	74,5	83,0
3	06-08-2021 20:15:05	B734	A	73,6	76,6	86,4
3	06-08-2021 20:17:57	B738	A	72,8	76,3	85,8
3	06-08-2021 20:21:09	B38M	A	71,4	74,6	84,8
3	06-08-2021 20:23:37	E170	A	70,9	73,5	82,7
3	06-08-2021 20:33:37	B738	A	72,9	75,9	84,9
3	06-08-2021 20:41:24	E75S	A	71,5	75,0	84,3
3	06-08-2021 20:43:34	DH8D	A	68,7	70,8	79,5
3	06-08-2021 20:47:31	B738	A	72,5	75,7	84,8
3	06-08-2021 20:50:54	A332	A	74,5	76,9	87,7
3	06-08-2021 20:53:35	B38M	A	72,1	75,0	84,5
3	06-08-2021 20:56:27	E75S	A	70,4	73,0	82,7
3	06-08-2021 20:59:50	E75S	A	71,2	73,8	83,3
3	06-08-2021 21:03:15	E195	A	72,6	75,8	84,4
3	06-08-2021 21:05:52	B738	A	72,8	76,9	86,0
3	06-08-2021 21:07:52	FA7X	A	70,1	73,5	81,8
3	06-08-2021 21:09:54	E195	A	72,9	76,4	84,9
3	06-08-2021 21:11:49	E170	A	69,9	71,6	81,1
3	06-08-2021 21:15:23	E195	A	72,6	76,1	84,9
3	06-08-2021 21:17:32	E190	A	73,7	77,0	86,0
3	06-08-2021 21:19:38	A320	A	73,7	77,6	86,5
3	06-08-2021 21:21:51	E75S	A	70,0	73,3	81,8
3	06-08-2021 21:24:07	E195	A	71,5	73,5	83,5
3	06-08-2021 21:26:06	E195	A	72,0	73,9	83,4
3	06-08-2021 21:33:55	E195	A	72,4	75,9	84,7
3	06-08-2021 21:42:52	E75S	A	69,7	72,5	82,2
3	06-08-2021 21:45:07	DH8D	A	67,9	70,3	79,4
3	06-08-2021 21:49:40	B738	A	72,9	76,0	85,4
3	06-08-2021 21:53:35	E190	A	71,3	75,8	84,9
3	06-08-2021 21:56:37	E295	A	71,6	73,8	84,2
3	06-08-2021 21:58:34	B38M	A	70,7	74,6	84,4
3	07-08-2021 06:02:05	E195	A	73,2	75,9	85,5
3	07-08-2021 06:04:21	B738	A	72,9	76,1	85,5
3	07-08-2021 06:06:48	A21N	A	70,9	75,0	84,7
3	07-08-2021 06:08:58	E170	A	69,8	72,2	81,8
3	07-08-2021 06:10:39	B38M	A	71,7	75,1	85,3
3	07-08-2021 06:13:08	E170	A	70,4	72,5	82,7
3	07-08-2021 06:15:18	E190	A	71,4	73,8	83,7
3	07-08-2021 06:18:24	DH8D	A	69,0	70,3	80,1
3	07-08-2021 06:20:56	E75S	A	70,7	72,8	82,7
3	07-08-2021 06:23:03	DH8D	A	70,8	72,5	82,6
3	07-08-2021 06:25:05	DH8D	A	71,7	73,4	83,5
3	07-08-2021 06:27:19	E190	A	70,8	74,1	83,6
3	07-08-2021 06:29:23	DH8D	A	70,1	72,0	81,6
3	07-08-2021 06:31:42	DH8D	A	70,7	72,7	82,2
3	07-08-2021 06:34:05	E170	A	70,7	72,6	82,7
3	07-08-2021 06:36:12	E195	A	72,1	74,6	84,4
3	07-08-2021 06:38:13	B38M	A	72,7	76,2	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-08-2021 07:02:43	B738	A	72,6	76,2	85,6
3	07-08-2021 07:22:20	E170	A	70,0	72,2	82,6
3	07-08-2021 07:34:14	C525	A	68,3	70,2	77,8
3	07-08-2021 07:55:28	B789	A	72,6	75,7	86,2
3	07-08-2021 08:11:09	B738	A	72,6	76,4	85,6
3	07-08-2021 08:22:04	B738	A	70,1	72,3	80,5
3	07-08-2021 08:25:01	E195	A	73,3	76,5	84,8
3	07-08-2021 08:31:11	B788	A	71,8	74,7	85,2
3	07-08-2021 08:33:43	E290	A	70,8	73,2	82,3
3	07-08-2021 08:41:41	E195	A	70,6	73,3	82,7
3	07-08-2021 08:57:45	A21N	A	72,5	74,9	84,3
3	07-08-2021 09:02:53	B738	A	73,1	75,7	84,9
3	07-08-2021 09:05:32	A20N	A	72,1	75,2	84,4
3	07-08-2021 09:11:07	E195	A	71,8	74,6	83,6
3	07-08-2021 09:17:36	E75S	A	70,5	73,0	82,2
3	07-08-2021 10:22:11	A320	A	70,1	72,0	80,9
3	07-08-2021 10:27:22	B738	A	72,7	75,5	84,7
3	07-08-2021 10:37:54	B738	A	72,6	75,2	84,4
3	07-08-2021 10:40:13	A321	A	71,3	75,6	84,6
3	07-08-2021 10:46:51	A319	A	69,7	71,3	81,1
3	07-08-2021 10:54:46	B738	A	72,8	76,1	84,6
3	07-08-2021 10:58:47	A320	A	70,9	74,9	83,4
3	07-08-2021 11:02:04	E190	A	70,7	73	82,5
3	07-08-2021 11:26:21	A319	A	70,9	74,1	83,9
3	07-08-2021 11:28:39	E295	A	71,1	74,2	84,1
3	07-08-2021 11:30:48	A321	A	70,7	72,5	81,8
3	07-08-2021 11:33:15	A21N	A	71,4	74,6	82,9
3	07-08-2021 11:36:38	B77W	A	72,9	77,1	87,0
3	07-08-2021 11:38:57	DH8D	A	69,4	71,7	80,6
3	07-08-2021 11:41:31	A21N	A	72,3	74,3	82,7
3	07-08-2021 11:44:24	E195	A	71,0	73,7	83,3
3	07-08-2021 11:47:59	B38M	A	73,5	76,0	85,2
3	07-08-2021 12:03:08	E170	A	71,3	73,7	82,1
3	07-08-2021 12:16:00	E75S	A	69,9	73,6	81
3	07-08-2021 12:18:23	C295	A	70,6	72,7	81
3	07-08-2021 12:20:03	B738	A	73,4	76,5	85,4
3	07-08-2021 12:22:00	B789	A	72,4	75,3	85,2
3	07-08-2021 12:24:13	E195	A	71,7	75,6	82,9
3	07-08-2021 12:29:50	B738	A	72,2	75,3	84,3
3	07-08-2021 12:35:45	DH8D	A	71,6	74,9	83
3	07-08-2021 12:40:29	E170	A	71,4	73,4	81,9
3	07-08-2021 12:43:23	E195	A	71,8	74,7	83,3
3	07-08-2021 12:45:31	E190	A	70,6	73,6	82,9
3	07-08-2021 12:47:29	E190	A	71,7	73,8	82,5
3	07-08-2021 12:50:05	E190	A	71,3	73,2	82,4
3	07-08-2021 12:52:28	E195	A	71,5	73,2	83
3	07-08-2021 12:55:08	E195	A	71,2	73,5	82,7
3	07-08-2021 13:06:30	B38M	A	71,5	73,3	82,9
3	07-08-2021 13:09:10	DH8D	A	71,1	72,6	82,2
3	07-08-2021 13:11:29	DH8D	A	69,5	70,7	80,3
3	07-08-2021 13:14:24	B788	A	73,6	76,8	86,4
3	07-08-2021 13:16:59	B738	A	73,1	76,6	85,4
3	07-08-2021 13:19:53	E190	A	70,6	73	81,8
3	07-08-2021 13:23:15	E75S	A	70,8	72,7	81,2
3	07-08-2021 13:33:37	A320	A	71	73	82,1
3	07-08-2021 13:52:38	B38M	A	71,9	75	84
3	07-08-2021 13:54:51	B789	A	73,1	76,2	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-08-2021 13:57:17	A321	A	71,3	74,1	82,7
3	07-08-2021 13:59:20	DH8D	A	68,3	69,9	79,5
3	07-08-2021 14:08:52	E195	A	71,9	73,6	83,3
3	07-08-2021 14:12:40	B738	A	72,1	75,2	83,9
3	07-08-2021 14:15:30	B738	A	73,9	76,5	85,7
3	07-08-2021 14:19:13	B38M	A	72,4	75,2	84,4
3	07-08-2021 14:21:18	E75S	A	70,1	72,4	80,9
3	07-08-2021 14:28:01	A321	A	71,1	73,2	82,8
3	07-08-2021 14:30:38	B789	A	72,6	76,1	85,4
3	07-08-2021 14:41:18	E195	A	71,4	74,8	83,1
3	07-08-2021 14:43:16	E75S	A	69,9	71,9	81,4
3	07-08-2021 14:46:55	A21N	A	72,4	76,1	83,6
3	07-08-2021 15:02:05	B738	A	72,8	75,3	84,2
3	07-08-2021 15:03:54	E170	A	70,4	73,3	81,6
3	07-08-2021 15:06:02	E195	A	71,9	74,2	83,0
3	07-08-2021 15:09:57	B738	A	73,1	75,4	84,5
3	07-08-2021 15:26:42	E195	A	70,2	71,6	81,3
3	07-08-2021 15:58:30	B738	A	70,7	72,6	80,7
3	07-08-2021 16:00:43	E195	A	71,8	73,9	83,2
3	07-08-2021 16:20:57	E295	A	72,2	74,5	83,4
3	07-08-2021 16:46:36	B738	A	72,8	76,7	85,1
3	07-08-2021 17:03:18	A320	A	72,2	74,9	83,7
3	07-08-2021 17:06:00	A321	A	70,2	73,0	82,0
3	07-08-2021 17:11:18	SF34	A	68,4	69,9	77,4
3	07-08-2021 17:38:24	B738	A	73,5	75,6	84,7
3	07-08-2021 17:43:07	A321	A	70,9	73,6	81,7
3	07-08-2021 17:45:28	A20N	A	71,2	72,6	82,4
3	07-08-2021 17:47:23	B738	A	72,4	75,9	84,7
3	07-08-2021 17:49:09	A21N	A	71,1	73,3	82,3
3	07-08-2021 17:51:14	B738	A	72,8	76,9	85,4
3	07-08-2021 17:58:32	E190	A	71,1	73,0	81,9
3	07-08-2021 18:16:52	B738	A	72,2	75,5	84,8
3	07-08-2021 18:29:42	B738	A	72,9	75,2	84,1
3	07-08-2021 18:38:36	B38M	A	72,2	74,4	83,3
3	07-08-2021 18:41:18	DH8D	A	67,8	69,3	79,0
3	07-08-2021 18:46:46	E195	A	72,4	74,5	84,1
3	07-08-2021 18:49:51	A21N	A	70,6	73,0	82,1
3	07-08-2021 18:54:05	E195	A	70,0	71,5	81,1
3	07-08-2021 19:06:15	E195	A	71,4	73,8	82,8
3	07-08-2021 19:09:12	E195	A	71,3	73,4	82,5
3	07-08-2021 19:10:59	E190	A	71,0	72,4	81,8
3	07-08-2021 19:12:38	E195	A	72,2	74,6	83,0
3	07-08-2021 19:14:14	A321	A	70,4	71,8	80,4
3	07-08-2021 19:15:52	E170	A	70,1	72,4	80,5
3	07-08-2021 19:32:22	E75S	A	70,3	72,3	80,7
3	07-08-2021 19:35:50	E170	A	71,1	73,3	82,2
3	07-08-2021 19:38:11	E195	A	71,5	73,9	82,9
3	07-08-2021 19:53:16	E75S	A	70,0	72,4	80,7
3	07-08-2021 20:08:39	DH8D	A	69,7	71,9	80,8
3	07-08-2021 20:22:11	B38M	A	72,1	74,6	83,9
3	07-08-2021 20:27:31	B738	A	73,2	76,0	84,4
3	07-08-2021 20:30:11	A320	A	71,4	73,5	82,9
3	07-08-2021 20:32:11	A321	A	71,0	73,3	82,2
3	07-08-2021 20:34:15	B738	A	72,2	76,3	86,2
3	07-08-2021 21:29:18	A320	D	67,3	67,8	76,4
3	08-08-2021 06:01:13	B738	D	68,6	72,2	82,0
3	08-08-2021 06:34:03	B738	D	69,3	72,4	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-08-2021 08:03:28	B738	D	69,6	73,7	83,4
3	08-08-2021 08:22:59	B738	D	69,4	71,3	79,4
3	08-08-2021 09:31:37	B788	A	72,1	75,8	84,6
3	08-08-2021 09:56:15	B738	A	73,3	76,6	85,6
3	08-08-2021 10:00:02	A20N	A	72,0	74,2	83,4
3	08-08-2021 10:02:10	E195	A	72,6	76,3	85,2
3	08-08-2021 10:28:27	FA7X	A	70,1	73,6	81,6
3	08-08-2021 10:51:00	B738	A	70,5	72,7	81,6
3	08-08-2021 11:06:44	A320	A	71,0	73,1	82,5
3	08-08-2021 11:12:11	A320	A	70,5	72,6	82,0
3	08-08-2021 11:16:47	A332	A	72,7	77,5	87,1
3	08-08-2021 11:24:24	A320	A	73,7	77,9	86,5
3	08-08-2021 11:28:47	A320	A	72,1	75,3	84,6
3	08-08-2021 11:33:38	A321	A	72,1	75,6	84,1
3	08-08-2021 11:36:28	A320	A	71,8	75,2	84,6
3	08-08-2021 11:44:08	B738	A	73,3	76,1	85,4
3	08-08-2021 11:45:56	C295	A	71,2	74,4	83,7
3	08-08-2021 11:48:34	E295	A	73,2	79,9	85,0
3	08-08-2021 11:52:07	B788	A	71,6	75,1	84,8
3	08-08-2021 11:54:39	A321	A	70,9	74,4	84,1
3	08-08-2021 11:56:44	E195	A	71,7	75,1	83,5
3	08-08-2021 12:01:50	B789	A	72,6	75,4	85,1
3	08-08-2021 12:04:20	FA7X	A	70,5	72,4	80,9
3	08-08-2021 12:07:41	CRJ9	A	70,4	73,1	81,9
3	08-08-2021 12:13:04	B738	A	73,2	75,9	85,0
3	08-08-2021 12:14:43	B738	A	72,2	76,3	84,8
3	08-08-2021 12:16:32	A21N	A	71,6	75,6	83,9
3	08-08-2021 12:18:35	E75S	A	70,6	73,8	82,7
3	08-08-2021 12:26:42	E75S	A	70,1	72,3	81,9
3	08-08-2021 12:29:33	B738	A	72,7	75,3	84,2
3	08-08-2021 12:36:40	A20N	A	72,5	75,9	84,8
3	08-08-2021 12:42:56	DH8D	A	70,8	72,2	81,6
3	08-08-2021 12:47:00	E190	A	70,1	72,6	82,4
3	08-08-2021 13:07:38	A321	A	69,1	71	79,5
3	08-08-2021 13:09:14	E195	A	71,7	74,3	82,9
3	08-08-2021 13:11:57	B38M	A	72,5	75,7	84,3
3	08-08-2021 13:15:46	B789	A	74,1	77,6	86,6
3	08-08-2021 13:17:54	E190	A	71,4	74,9	83,4
3	08-08-2021 13:20:44	E75S	A	71,6	74,1	83,1
3	08-08-2021 13:24:36	B738	A	73	76,4	85
3	08-08-2021 13:28:10	DH8D	A	70,1	73,4	83,5
3	08-08-2021 13:29:52	B38M	A	72,4	75,5	84,7
3	08-08-2021 13:32:20	A320	A	72,7	75,6	84,4
3	08-08-2021 13:35:17	E170	A	70,1	72,8	82,1
3	08-08-2021 13:37:15	B738	A	72,9	77,1	85,2
3	08-08-2021 13:39:24	A320	A	71,8	74,6	83,8
3	08-08-2021 13:41:25	E195	A	73,1	75,2	83,5
3	08-08-2021 13:47:04	B738	A	73,2	75,5	84,4
3	08-08-2021 13:49:05	DH8D	A	69,7	71,1	80,4
3	08-08-2021 13:51:36	B788	A	71,9	74,9	85,1
3	08-08-2021 13:57:12	DH8D	A	71,4	73,6	83,2
3	08-08-2021 13:59:40	A21N	A	73,2	77,0	84,0
3	08-08-2021 14:10:17	B789	A	72,7	76,5	85,7
3	08-08-2021 14:12:36	E195	A	73,1	76,8	84,6
3	08-08-2021 14:14:22	B38M	A	72,5	75,4	84,8
3	08-08-2021 14:16:13	B738	A	72,1	76,1	85,1
3	08-08-2021 14:18:43	E195	A	71,2	73,7	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-08-2021 14:20:39	A320	A	71,3	73,8	82,7
3	08-08-2021 14:22:52	E195	A	72,1	76,8	83,5
3	08-08-2021 14:28:43	E195	A	72,2	75,8	84,2
3	08-08-2021 14:32:57	E75S	A	70,3	72,2	81,1
3	08-08-2021 14:45:16	E75S	A	71,4	73,2	82,1
3	08-08-2021 14:48:07	DH8D	A	74,1	79,1	87,5
3	08-08-2021 14:50:35	E75S	A	70,5	71,9	80,0
3	08-08-2021 14:53:14	E195	A	70,6	74,0	82,9
3	08-08-2021 14:55:14	E170	A	70,1	71,9	81,6
3	08-08-2021 15:03:35	DH8D	A	70,6	71,4	79,7
3	08-08-2021 15:06:39	E195	A	71,4	73,1	82,8
3	08-08-2021 15:12:34	E190	A	71,6	74,2	83,0
3	08-08-2021 15:16:59	CRJ9	A	71,2	73,3	81,6
3	08-08-2021 15:22:17	E190	A	71,3	73,0	82,1
3	08-08-2021 16:23:57	E295	A	72,1	79,2	85,1
3	08-08-2021 17:00:13	B738	A	72,8	75,6	84,6
3	08-08-2021 17:30:44	B788	A	72,1	76,0	84,9
3	08-08-2021 17:48:06	A319	A	70,8	74	83,1
3	08-08-2021 17:50:30	A20N	A	70,3	75,7	85,5
3	08-08-2021 17:53:37	A21N	A	72,9	77,1	84,7
3	08-08-2021 17:55:57	A320	A	71,2	72,9	81,9
3	08-08-2021 18:10:26	B738	A	73,7	76,5	85,4
3	08-08-2021 18:17:11	E190	A	70,8	72,8	81,6
3	08-08-2021 18:20:19	E195	A	71,9	74,6	83
3	08-08-2021 18:23:25	B738	A	71,3	73,4	82,4
3	08-08-2021 18:25:22	A321	A	70,8	72,8	81,6
3	08-08-2021 18:27:57	A320	A	72,5	75,3	84,8
3	08-08-2021 18:37:48	B738	A	73,1	75,7	84,8
3	08-08-2021 18:40:36	B738	A	72,5	74,8	83,7
3	08-08-2021 18:42:39	A321	A	71,4	73,8	82,6
3	08-08-2021 18:44:44	DH8D	A	70,1	71,4	80,1
3	08-08-2021 18:46:54	E195	A	71,5	73,4	82,9
3	08-08-2021 18:49:20	E75S	A	70,6	72,7	81,4
3	08-08-2021 18:53:25	E195	A	72,4	76,8	83,8
3	08-08-2021 18:55:03	E75S	A	70,2	72,2	81,6
3	08-08-2021 18:56:57	BCS3	A	71,2	73,1	82,7
3	08-08-2021 18:59:55	B77W	A	74,1	77,2	87,5
3	08-08-2021 19:07:47	E195	A	72,2	76,0	83,7
3	08-08-2021 19:09:33	E195	A	71,3	73,2	82,5
3	08-08-2021 19:11:36	E75S	A	71,0	74,4	82,7
3	08-08-2021 19:19:21	E190	A	71,7	74,6	82,5
3	08-08-2021 19:27:13	A21N	A	71,3	73,0	82,4
3	08-08-2021 19:44:03	B788	A	72,8	75,9	85,1
3	08-08-2021 19:58:59	DH8D	A	69,9	71,6	80,3
3	08-08-2021 20:10:16	DH8D	A	71,1	72,9	81,8
3	08-08-2021 20:12:09	B38M	A	71,3	74,2	83,1
3	08-08-2021 20:21:19	B738	A	72,7	75,6	84,8
3	08-08-2021 20:28:34	B738	A	72,1	74,7	83,9
3	08-08-2021 20:31:47	E75S	A	70,6	72,6	81,4
3	08-08-2021 20:45:40	B738	A	72,6	75,8	84,4
3	08-08-2021 20:47:38	E75S	A	71,4	73,8	82,8
3	08-08-2021 20:49:12	DH8D	A	70,3	72,2	81,7
3	08-08-2021 20:52:37	DH8D	A	70,7	72,4	81,8
3	08-08-2021 20:54:44	B738	A	73,3	76,0	84,8
3	08-08-2021 20:56:46	DH8D	A	71	72,9	82,1
3	08-08-2021 20:58:34	B38M	A	71,8	73,8	82,9
3	08-08-2021 21:07:06	E190	A	72,4	74,6	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-08-2021 21:11:13	E195	A	72,5	74,9	84,0
3	08-08-2021 21:13:41	E170	A	70,6	72,4	81,8
3	08-08-2021 21:15:33	A320	A	73,2	76,0	85,0
3	08-08-2021 21:18:15	A321	A	71,2	73,5	82,3
3	08-08-2021 21:20:05	E190	A	72,0	74,5	83,5
3	08-08-2021 21:22:01	E195	A	71,5	73,9	82,7
3	08-08-2021 21:23:49	A321	A	70,6	72,5	81,7
3	08-08-2021 21:25:42	B738	A	72,4	74,8	84,1
3	08-08-2021 21:28:12	B38M	A	72,5	74,8	84,3
3	08-08-2021 21:30:22	E75S	A	70,9	72,7	81,7
3	08-08-2021 21:32:19	B738	A	72,9	75,6	84,9
3	08-08-2021 21:34:19	E195	A	71,9	74,0	83,4
3	08-08-2021 21:36:06	E195	A	72,2	74,7	83,3
3	08-08-2021 21:37:58	E195	A	71,4	73,5	82,6
3	08-08-2021 21:41:28	E75S	A	71,9	74,4	83,4
3	08-08-2021 21:43:48	B38M	A	71,7	74,4	83,5
3	08-08-2021 21:46:35	B738	A	73,3	76,0	84,8
3	08-08-2021 21:54:15	A21N	A	70,7	72,7	81,9
3	08-08-2021 21:56:11	E295	A	72,2	74,7	84,2
3	08-08-2021 21:58:23	E195	A	72,7	75,9	84,1
3	09-08-2021 06:01:02	E75S	A	71,1	73,0	81,1
3	09-08-2021 06:02:36	DH8D	A	70,2	71,2	80,6
3	09-08-2021 06:04:42	E75S	A	71,7	73,7	82,1
3	09-08-2021 06:06:36	E190	A	71,4	74,1	83,2
3	09-08-2021 06:09:11	E195	A	72,5	75,4	83,9
3	09-08-2021 06:11:22	E195	A	72,4	74,8	83,5
3	09-08-2021 06:13:42	DH8D	A	70,5	72,3	81,3
3	09-08-2021 06:15:30	DH8D	A	70,8	73,1	82,3
3	09-08-2021 06:17:22	E170	A	70,9	72,7	81,7
3	09-08-2021 06:19:40	B38M	A	70,8	73,7	82,9
3	09-08-2021 06:21:40	DH8D	A	69,7	71,4	80,1
3	09-08-2021 06:29:47	B738	A	72,3	75,6	84,6
3	09-08-2021 06:31:52	E195	A	72,1	75,2	83,8
3	09-08-2021 06:33:58	DH8D	A	70,2	72,2	81,3
3	09-08-2021 06:35:54	DH8D	A	70,8	73,1	82,3
3	09-08-2021 06:38:19	E195	A	72,2	74,5	83,6
3	09-08-2021 06:49:52	B738	A	72,4	75,1	85,0
3	09-08-2021 07:10:37	B738	A	73,0	77,4	85,8
3	09-08-2021 07:37:41	B38M	A	72,8	76,1	85,4
3	09-08-2021 07:42:49	A21N	A	71,5	74,1	83,0
3	09-08-2021 08:10:08	E75S	A	69,9	73,2	81,7
3	09-08-2021 08:34:58	BCS3	A	71,5	76,4	82,3
3	09-08-2021 08:45:09	E170	A	69,7	71,3	79,7
3	09-08-2021 08:53:05	E195	A	71,4	73,0	82,9
3	09-08-2021 09:09:44	E195	A	73,0	75,6	84,7
3	09-08-2021 09:11:34	E195	A	69,8	73,7	82,9
3	09-08-2021 09:13:54	E75S	A	69,7	71,9	81,1
3	09-08-2021 09:16:16	A21N	A	70,6	75,2	86,5
3	09-08-2021 09:22:39	E75S	A	70,0	72,2	80,8
3	09-08-2021 09:43:34	DH8D	A	70,4	71,7	80,8
3	09-08-2021 09:55:54	A332	A	74,4	79,0	87,8
3	09-08-2021 10:45:12	A319	A	70,8	72,5	81,6
3	09-08-2021 10:53:10	A320	A	70,4	72,4	82,1
3	09-08-2021 10:55:12	B38M	A	72,1	74,6	83,9
3	09-08-2021 11:15:12	DH8D	A	70,3	72,8	82,6
3	09-08-2021 11:23:04	AT75	A	70,7	73,4	82,2
3	09-08-2021 11:25:11	E75S	A	71,1	73,2	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-08-2021 11:27:53	A320	A	72,3	74,9	84,3
3	09-08-2021 11:29:55	A319	A	74,3	76,3	85,5
3	09-08-2021 11:33:05	A21N	A	70,4	73,3	82,4
3	09-08-2021 11:34:54	E295	A	71,9	74,5	84,2
3	09-08-2021 11:37:24	E75S	A	70,4	72,3	82,4
3	09-08-2021 11:40:11	A320	A	71,3	73,8	82,8
3	09-08-2021 11:42:16	A320	A	72,9	75,5	83,7
3	09-08-2021 11:44:10	A321	A	70,5	72,4	81,9
3	09-08-2021 11:46:34	A21N	A	70	72,1	81,8
3	09-08-2021 11:57:20	E170	A	71	73	82,8
3	09-08-2021 11:59:52	B738	A	72,8	75,8	85,4
3	09-08-2021 12:02:11	E195	A	72,1	75,1	83,8
3	09-08-2021 12:11:51	E170	A	69,6	71,7	80,7
3	09-08-2021 12:16:36	E195	A	71,8	74	83,5
3	09-08-2021 12:19:49	B738	A	73	76	85,4
3	09-08-2021 12:22:39	E75S	A	69,9	72,2	81
3	09-08-2021 12:24:49	E195	A	71,5	73,8	82,7
3	09-08-2021 12:26:57	E195	A	71,7	74,4	83,8
3	09-08-2021 12:29:09	A320	A	72,7	75,8	84,2
3	09-08-2021 12:32:02	B789	A	72,7	75,7	85,7
3	09-08-2021 12:34:17	B738	A	72,3	75,5	84,6
3	09-08-2021 12:38:26	E190	A	70,8	72,7	81,9
3	09-08-2021 12:42:14	B788	A	71,2	74,6	84,4
3	09-08-2021 12:44:44	E170	A	70,0	71,9	81,2
3	09-08-2021 12:46:56	E195	A	70,8	72,5	82,2
3	09-08-2021 12:48:40	DH8D	A	68,9	71,1	79,3
3	09-08-2021 12:52:46	E195	A	71,0	73,5	83,3
3	09-08-2021 13:01:23	E75S	A	69,4	71,3	80,5
3	09-08-2021 13:05:08	CL35	A	68,7	69,6	77,8
3	09-08-2021 13:11:21	E190	A	70,9	73,6	82,1
3	09-08-2021 13:16:29	DH8D	A	70,6	72,3	82,6
3	09-08-2021 13:18:57	B788	A	72,5	76,0	85,7
3	09-08-2021 13:22:53	B38M	A	72,0	74,5	83,8
3	09-08-2021 13:27:15	CRJ9	A	71,1	73,1	81,9
3	09-08-2021 13:29:03	B38M	A	71,3	74,7	82,7
3	09-08-2021 13:33:18	DH8D	A	68,9	70,8	80,1
3	09-08-2021 13:35:03	E190	A	70,9	73,8	82,9
3	09-08-2021 13:37:02	DH8D	A	71,0	73,4	81,8
3	09-08-2021 13:39:08	E75S	A	70,7	72,8	81,1
3	09-08-2021 13:41:04	DH8D	A	70,2	73,1	81,7
3	09-08-2021 13:43:04	E195	A	72,5	75,4	84,3
3	09-08-2021 13:44:59	B738	A	72,2	75,7	84,7
3	09-08-2021 13:46:55	A319	A	70,8	73,5	83,1
3	09-08-2021 13:50:58	A321	A	69,8	73,1	82,1
3	09-08-2021 13:52:48	DH8D	A	69,1	70,6	79,5
3	09-08-2021 13:54:47	B789	A	73,0	75,4	85,0
3	09-08-2021 13:57:37	BCS1	A	69,7	72,1	81,1
3	09-08-2021 13:59:38	B738	A	72,9	76,3	84,6
3	09-08-2021 14:01:43	E195	A	71,5	73,9	82,3
3	09-08-2021 14:03:39	B738	A	72,5	74,1	83,6
3	09-08-2021 14:06:37	B738	A	72,0	75,5	84,6
3	09-08-2021 14:08:32	B38M	A	72,0	75,3	84,0
3	09-08-2021 14:10:25	B738	A	72,8	75,1	84,5
3	09-08-2021 14:13:09	E75S	A	70,3	72,3	81,7
3	09-08-2021 14:15:09	E195	A	70,5	71,8	81,7
3	09-08-2021 14:17:42	B738	A	73,0	74,7	84,5
3	09-08-2021 14:24:08	B789	A	72,7	75,7	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-08-2021 14:39:14	E170	A	70,5	71,8	80,9
3	09-08-2021 14:41:16	E75S	A	70,7	72,4	81,8
3	09-08-2021 14:44:07	DH8D	A	75,0	78,8	88,3
3	09-08-2021 14:50:03	A321	A	71,1	73,9	82,9
3	09-08-2021 14:52:01	A320	A	70,8	73,1	82,2
3	09-08-2021 15:06:18	B738	A	71,5	74,8	84,1
3	09-08-2021 15:28:30	B738	A	72,4	75,8	84,7
3	09-08-2021 15:38:27	E195	A	71,1	72,8	81,9
3	09-08-2021 15:42:45	B788	A	72,6	77,3	84,4
3	09-08-2021 16:04:40	A320	A	70,3	72,0	80,7
3	09-08-2021 17:01:34	A21N	A	71,9	74,4	83,4
3	09-08-2021 17:29:34	B738	A	73,4	76,8	86,0
3	09-08-2021 17:32:03	A21N	A	71,0	73,3	83,0
3	09-08-2021 17:34:22	E295	A	71,0	73,7	83,3
3	09-08-2021 17:36:48	E75S	A	70,8	72,9	82,6
3	09-08-2021 17:39:43	B738	A	73,0	75,2	83,8
3	09-08-2021 17:42:31	A20N	A	70,3	73,4	82,6
3	09-08-2021 17:55:13	A21N	A	70,7	72,6	82,4
3	09-08-2021 17:58:24	A319	A	71,2	73,3	82,3
3	09-08-2021 18:01:58	A321	A	70,1	71,7	80,9
3	09-08-2021 18:05:37	E195	A	71,6	74,3	82,7
3	09-08-2021 18:08:02	DH8D	A	69,0	70,1	79,0
3	09-08-2021 18:15:46	DH8D	A	70,2	71,4	80,6
3	09-08-2021 18:24:15	B38M	A	71,6	73,5	83,0
3	09-08-2021 18:27:48	E75S	A	69,6	73,3	82,6
3	09-08-2021 18:31:10	B738	A	72,5	75,8	84,8
3	09-08-2021 18:33:43	DH8D	A	69,8	71,7	81,9
3	09-08-2021 18:35:39	E75S	A	69,6	71,2	79,6
3	09-08-2021 18:41:06	E170	A	69,6	71,7	80,4
3	09-08-2021 18:46:42	AT75	A	70,5	71,4	80,5
3	09-08-2021 18:48:57	E75S	A	71,8	74,1	83,0
3	09-08-2021 18:51:24	E195	A	71,4	74,3	83,1
3	09-08-2021 18:55:12	E75S	A	70,3	72,6	80,7
3	09-08-2021 18:57:15	E195	A	72,0	74,2	83,1
3	09-08-2021 19:04:36	E195	A	72,2	73,9	83,7
3	09-08-2021 19:07:07	E195	A	72,6	75,4	84,1
3	09-08-2021 19:09:54	E195	A	72,3	75,0	83,1
3	09-08-2021 19:52:43	E190	A	71,1	73,0	82,6
3	09-08-2021 19:59:46	E170	A	70,6	72,2	81,8
3	09-08-2021 20:03:57	B738	A	72,4	74,9	84,1
3	09-08-2021 20:08:51	B38M	A	71,3	73,5	82,8
3	09-08-2021 20:12:27	B738	A	72,3	75,0	84,4
3	09-08-2021 20:15:58	B734	A	72,1	75,0	83,9
3	09-08-2021 20:18:45	B738	A	73,5	76,3	86,1
3	09-08-2021 20:20:52	E170	A	70,4	71,9	81,2
3	09-08-2021 20:24:29	B738	A	72,9	76,1	85,2
3	09-08-2021 20:39:11	DH8D	A	70,0	71,1	80,0
3	09-08-2021 20:47:15	E75S	A	70,4	71,8	81,5
3	09-08-2021 20:49:20	E195	A	71,2	73,2	82,9
3	09-08-2021 20:51:18	E75S	A	69,6	71,5	80,4
3	09-08-2021 21:01:19	E195	A	71,8	74,5	83,2
3	09-08-2021 21:06:44	E195	A	71,7	73,5	83,1
3	09-08-2021 21:08:39	E170	A	69,9	71,7	80,3
3	09-08-2021 21:11:03	E170	A	69,9	72,3	81,1
3	09-08-2021 21:12:59	E195	A	71,7	74,4	83,5
3	09-08-2021 21:15:02	E75S	A	70,3	71,8	81,5
3	09-08-2021 21:18:38	E195	A	71,7	74,2	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-08-2021 21:22:05	A320	A	73,1	75,8	85,1
3	09-08-2021 21:28:51	DH8D	A	70,7	72,6	81,8
3	09-08-2021 21:31:01	B738	A	73,2	75,8	85,5
3	09-08-2021 21:37:12	B738	A	73	75,9	85
3	09-08-2021 21:39:38	E190	A	71,8	73,9	83,6
3	09-08-2021 21:42:03	B738	A	72,9	75,7	84,9
3	09-08-2021 21:44:46	B38M	A	72,2	74,6	84,8
3	09-08-2021 21:51:33	E295	A	71,3	73,5	83,1
3	10-08-2021 06:01:02	B38M	A	73,4	75	83,4
3	10-08-2021 06:02:45	A21N	A	71,4	73,2	82,6
3	10-08-2021 06:04:42	E75S	A	70,3	72,3	80,7
3	10-08-2021 06:06:26	DH8D	A	69,2	70,4	79,2
3	10-08-2021 06:13:37	DH8D	A	69,6	71,1	80
3	10-08-2021 06:16:33	B738	A	73,7	76,2	85,5
3	10-08-2021 06:19:10	DH8D	A	69,8	71,3	80,2
3	10-08-2021 06:21:43	B734	A	73,9	78,6	85,3
3	10-08-2021 06:23:26	E190	A	71,7	73,9	82,5
3	10-08-2021 06:25:10	B38M	A	71,9	74,4	83,7
3	10-08-2021 06:29:02	E195	A	71,3	72,9	82,1
3	10-08-2021 06:39:46	DH8D	A	70,9	72,9	82,3
3	10-08-2021 07:29:47	AT72	A	74,3	76,2	86
3	10-08-2021 07:33:07	E75S	A	69,2	70,1	78,8
3	10-08-2021 07:45:03	B738	A	71,6	73,2	82,8
3	10-08-2021 08:14:06	E75S	A	70	71,8	80,4
3	10-08-2021 08:29:21	BCS1	A	69,2	71,8	80,7
3	10-08-2021 08:41:18	E195	A	70,9	72,9	82,1
3	10-08-2021 08:55:31	GA5C	A	68,5	69,9	78,1
3	10-08-2021 09:05:22	A320	A	72,2	74,3	83,3
3	10-08-2021 09:08:18	E195	A	70,7	72,4	81,1
3	10-08-2021 09:14:20	CRJ9	A	70,6	72,4	81,4
3	10-08-2021 09:22:47	DH8D	A	70,7	72,0	81,9
3	10-08-2021 09:52:05	B789	D	70,4	72,5	80,8
3	10-08-2021 10:52:14	A320	D	67,6	70,7	78,4
3	10-08-2021 10:58:03	B788	D	68,7	70,0	78,2
3	10-08-2021 11:01:45	B738	D	70,3	74,8	84,3
3	10-08-2021 11:39:56	B738	D	68,7	70,9	79,1
3	10-08-2021 11:53:25	B738	D	68,6	70,9	79,4
3	10-08-2021 12:12:52	B738	D	68,9	71,4	82,1
3	10-08-2021 13:25:14	E195	D	68,9	71,3	80,1
3	10-08-2021 14:13:35	B38M	A	71,8	74,9	83,9
3	10-08-2021 14:26:21	C25B	A	69,8	71,4	79,4
3	10-08-2021 14:42:17	FA7X	A	69,7	72,3	80,5
3	10-08-2021 14:44:50	B738	A	72,7	75,2	84,2
3	10-08-2021 14:47:04	E195	A	72,6	75,1	83,4
3	10-08-2021 15:24:22	B738	A	75,3	80,9	94,8
3	10-08-2021 15:38:33	E170	D	68,8	70,2	78,4
3	10-08-2021 15:41:25	E75S	D	68,6	72,7	83,0
3	10-08-2021 15:46:11	E195	D	68,7	72,3	81,5
3	10-08-2021 16:03:54	E195	D	69,1	71,0	79,1
3	10-08-2021 16:06:27	A319	D	69,5	71,0	80,6
3	10-08-2021 16:37:44	E190	D	67	68,9	76,5
3	10-08-2021 17:12:31	E195	D	71,0	73,1	83,1
3	10-08-2021 18:43:18	B788	D	68,3	69,6	80,6
3	10-08-2021 21:52:41	B734	D	67,6	68,8	77,2
3	11-08-2021 06:03:29	B38M	A	71,5	74,5	83,3
3	11-08-2021 06:07:40	E170	A	70,5	71,7	81,3
3	11-08-2021 06:10:18	DH8D	A	69,6	71,6	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-08-2021 06:12:16	DH8D	A	69,1	70,9	79,9
3	11-08-2021 06:14:21	DH8D	A	69,0	70,2	78,6
3	11-08-2021 06:16:28	E195	A	70,9	72,7	82,0
3	11-08-2021 06:25:04	E170	A	70,7	72,9	81,5
3	11-08-2021 06:28:40	DH8D	A	72,0	74,5	83,1
3	11-08-2021 06:33:48	A21N	A	71,7	74,3	83,1
3	11-08-2021 06:50:20	B734	A	71,4	74,6	82,8
3	11-08-2021 07:13:10	AT72	A	71,2	74,5	83,0
3	11-08-2021 07:17:11	A320	A	70,0	72,2	81,2
3	11-08-2021 07:20:27	B788	A	71,5	75,1	83,5
3	11-08-2021 07:22:57	A321	A	72,0	75,3	83,5
3	11-08-2021 07:43:27	B738	A	71,6	73,7	82,8
3	11-08-2021 07:48:32	B789	A	73,0	75,4	85,3
3	11-08-2021 07:50:37	B788	A	71,4	73,6	83,1
3	11-08-2021 08:04:52	E75S	A	69,2	71,2	80,7
3	11-08-2021 08:08:15	G280	A	69,3	71,4	80,5
3	11-08-2021 08:13:04	E75S	A	70,2	72,2	81,4
3	11-08-2021 08:33:50	E195	A	70,5	73,1	81,7
3	11-08-2021 08:37:26	E195	A	70,7	74,2	83,9
3	11-08-2021 08:49:07	E75S	A	70,3	72,6	81,5
3	11-08-2021 08:53:27	E195	A	71,9	74,8	83,7
3	11-08-2021 08:56:08	E75S	A	70,0	72,0	81,7
3	11-08-2021 08:58:32	B788	A	71,7	75,1	85,3
3	11-08-2021 09:01:39	B788	A	72,6	76,2	86,7
3	11-08-2021 09:06:34	CRJ9	A	69,7	71,9	81,1
3	11-08-2021 09:12:35	E195	A	72,0	74,1	83,5
3	11-08-2021 09:14:46	E190	A	71,5	74,5	83,8
3	11-08-2021 09:24:04	E75S	A	70,3	72,1	82,3
3	11-08-2021 09:26:41	DH8D	A	68,6	70,7	79,4
3	11-08-2021 09:39:08	E170	A	71,4	73,8	82,5
3	11-08-2021 09:46:28	P180	A	75,3	80,2	90,1
3	11-08-2021 09:54:39	PC12	A	71,3	74,4	83,3
3	11-08-2021 10:05:57	A320	A	71,5	73,7	83,5
3	11-08-2021 10:18:08	DH8D	A	70,1	71,8	82,1
3	11-08-2021 11:18:12	A320	A	70,1	71,9	81,8
3	11-08-2021 11:22:07	B788	A	73,2	77,3	86,5
3	11-08-2021 11:25:02	A320	A	70,5	72,5	82,8
3	11-08-2021 11:28:14	AT75	A	70,7	72,6	82,2
3	11-08-2021 11:30:41	E295	A	71,5	73,7	83,6
3	11-08-2021 11:33:04	A319	A	71,8	73,7	82,9
3	11-08-2021 11:36:53	E195	A	71,5	73,8	83,3
3	11-08-2021 11:40:01	B77W	A	74,2	79,7	88,4
3	11-08-2021 11:43:17	A20N	A	70,0	72,9	82,1
3	11-08-2021 11:45:28	C68A	A	68,6	70,0	78,2
3	11-08-2021 11:47:24	A319	A	72,8	75,5	84,5
3	11-08-2021 11:59:00	B738	A	73,1	76,4	85,1
3	11-08-2021 12:13:43	E75S	A	72,6	76,2	85,8
3	11-08-2021 12:25:05	E195	A	71,1	74,9	83,9
3	11-08-2021 12:27:10	E75S	A	70,3	71,9	81,8
3	11-08-2021 12:29:36	A320	A	69,8	72,4	82,1
3	11-08-2021 12:32:26	A321	A	71,1	73,4	82,6
3	11-08-2021 12:35:26	A320	A	73,5	76,8	85,8
3	11-08-2021 12:38:22	E190	A	71,6	74,1	83,4
3	11-08-2021 12:40:17	B738	A	72,5	76	84,8
3	11-08-2021 12:45:37	DH8D	A	71,8	73,7	83,5
3	11-08-2021 12:49:59	B788	A	71,1	74,7	83,4
3	11-08-2021 12:57:41	B738	A	73,2	76,0	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-08-2021 13:00:31	E195	A	70,3	73,0	82,3
3	11-08-2021 13:17:49	B788	A	72,9	75,2	85,7
3	11-08-2021 13:19:52	B738	A	72,0	75,1	84,8
3	11-08-2021 13:21:52	B738	A	74,0	77,5	85,5
3	11-08-2021 13:24:21	E75S	A	70,1	72,5	81,6
3	11-08-2021 13:27:50	CRJ9	A	69,9	72,6	82,0
3	11-08-2021 13:30:05	E190	A	71,3	75,0	83,6
3	11-08-2021 13:33:16	E195	A	72,4	74,9	83,6
3	11-08-2021 13:35:03	DH8D	A	70,2	72,5	81,0
3	11-08-2021 13:36:36	A320	A	72,8	75,8	84,9
3	11-08-2021 13:38:17	DH8D	A	68,4	69,9	79,6
3	11-08-2021 13:41:24	DH8D	A	69,5	70,8	80,0
3	11-08-2021 13:44:21	DH8D	A	70,2	72,4	82,7
3	11-08-2021 13:50:19	DH8D	A	70,5	71,7	81,6
3	11-08-2021 13:52:44	E195	A	71,3	74,6	83,9
3	11-08-2021 13:58:08	B738	A	72,5	76,2	85,2
3	11-08-2021 14:01:03	A21N	A	71,3	74,0	84,3
3	11-08-2021 14:03:41	B38M	A	73,5	76,2	86,5
3	11-08-2021 14:07:30	BCS3	A	75,5	84,5	87,6
3	11-08-2021 14:15:03	B38M	A	72,0	74,9	84,0
3	11-08-2021 14:17:03	B789	A	73,4	77,3	87,2
3	11-08-2021 14:19:54	E170	A	69,5	71,7	82,1
3	11-08-2021 14:22:18	E195	A	71,7	74,3	83,8
3	11-08-2021 14:24:21	E195	A	71,4	74,3	84,0
3	11-08-2021 14:29:38	E170	A	70,3	73,2	82,9
3	11-08-2021 14:46:42	A21N	A	71,8	75,2	83,6
3	11-08-2021 14:48:30	A321	A	71,8	74,1	83,2
3	11-08-2021 14:50:07	E75S	A	70,4	72,8	82,2
3	11-08-2021 14:52:16	E75S	A	70,4	71,8	80,8
3	11-08-2021 14:54:13	E190	A	71,8	74	84,2
3	11-08-2021 14:56:39	E195	A	71,9	74,2	83,4
3	11-08-2021 14:58:56	P180	A	76	81,2	91,4
3	11-08-2021 15:00:56	E75S	A	70,6	73	82,1
3	11-08-2021 15:04:04	DH8D	A	70,9	73,7	84,5
3	11-08-2021 15:06:46	E195	A	71,5	75,4	84,3
3	11-08-2021 15:08:51	B738	A	72,7	75,8	85
3	11-08-2021 15:11:43	DH8D	A	69,7	71,9	80,5
3	11-08-2021 15:14:36	DH8D	A	70,3	72,1	81,7
3	11-08-2021 15:30:56	E195	A	71,8	73,9	83,5
3	11-08-2021 15:38:15	B738	A	72,4	76,8	85,6
3	11-08-2021 15:48:55	A320	A	70,8	73,7	82,3
3	11-08-2021 15:51:31	B738	A	72,6	76,2	85,8
3	11-08-2021 16:49:46	A320	A	70,3	72,6	82,3
3	11-08-2021 17:07:04	B738	A	72,7	76	85,2
3	11-08-2021 17:33:43	B738	A	72,5	75,6	85
3	11-08-2021 17:41:07	A21N	A	71,4	73,8	83,2
3	11-08-2021 17:43:11	A319	A	71	73,4	83,3
3	11-08-2021 17:52:03	E295	A	71,8	73,9	83,3
3	11-08-2021 17:55:00	E195	A	71,5	75,5	84
3	11-08-2021 17:59:08	B738	A	70,2	72,4	81,7
3	11-08-2021 18:01:11	A321	A	72	75,1	84,8
3	11-08-2021 18:03:02	B738	A	72,1	75,5	84,9
3	11-08-2021 18:05:11	B738	A	72,2	76	85
3	11-08-2021 18:17:59	DH8D	A	71,2	74,2	83
3	11-08-2021 18:23:05	CL35	A	67,7	69	77,2
3	11-08-2021 18:25:22	DH8D	A	68,3	69,9	80,4
3	11-08-2021 18:36:50	DH8D	A	69,7	71,6	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-08-2021 18:38:56	AT75	A	70	71,3	81,1
3	11-08-2021 18:41:12	E195	A	72,3	74,4	83,8
3	11-08-2021 18:43:25	DH8D	A	70,2	72,6	82,5
3	11-08-2021 18:46:01	E195	A	71,1	72,6	83,1
3	11-08-2021 18:47:44	E195	A	71,6	74,9	83,6
3	11-08-2021 18:49:46	E195	A	71,9	75,8	83,7
3	11-08-2021 19:03:27	B738	A	73,8	77,4	86,6
3	11-08-2021 19:08:12	E195	A	72,3	75,4	84,1
3	11-08-2021 19:15:26	E190	A	70,5	73,3	83,1
3	11-08-2021 19:17:22	PC12	A	69,7	71,3	78,7
3	11-08-2021 19:21:05	A321	A	70,2	72	82
3	11-08-2021 19:24:15	B738	A	72,9	75,7	85,4
3	11-08-2021 19:27:07	B738	A	73,9	78,2	86
3	11-08-2021 19:32:25	B788	A	71,7	74,1	84,3
3	11-08-2021 19:49:58	DH8D	A	68,2	71,1	81,5
3	11-08-2021 20:09:32	DH8D	A	68,8	70,0	79,2
3	11-08-2021 20:18:23	E195	A	72,2	74,5	83,7
3	11-08-2021 20:29:06	E170	A	70,0	71,7	81,1
3	11-08-2021 20:32:41	B734	A	70,1	72,0	82,4
3	11-08-2021 20:36:25	B738	A	72,9	75,3	84,9
3	11-08-2021 20:38:20	E170	A	72,3	74,9	84,4
3	11-08-2021 20:40:09	E195	A	71,8	74,7	83,2
3	11-08-2021 20:42:18	E75S	A	71,6	73,4	82,8
3	11-08-2021 20:44:35	B738	A	72,9	75,3	85,2
3	11-08-2021 20:49:23	E170	A	70,2	72,2	82,5
3	11-08-2021 20:51:55	DH8D	A	69,8	71,2	81
3	11-08-2021 20:54:04	DH8D	A	69	70,2	79,8
3	11-08-2021 20:56:32	E75S	A	71	73,5	82,1
3	11-08-2021 21:03:12	E190	A	71,9	74,7	83,3
3	11-08-2021 21:05:28	E170	A	70,1	71,9	81,8
3	11-08-2021 21:07:14	E75S	A	70,3	72,4	82,1
3	11-08-2021 21:09:42	E190	A	70,3	73,6	83
3	11-08-2021 21:13:00	E75S	A	69,4	73,7	83,9
3	11-08-2021 21:14:51	E75S	A	70	73,4	83,4
3	11-08-2021 21:18:15	B738	A	72,1	74,6	85,5
3	11-08-2021 21:20:54	E195	A	72,1	74,6	83,8
3	11-08-2021 21:25:59	E195	A	72,1	75,5	83,2
3	11-08-2021 21:28:48	B38M	A	72,3	74,7	84,6
3	11-08-2021 21:31:51	A321	A	72,1	74,1	83,6
3	11-08-2021 21:33:24	E195	A	72,4	76,3	85,4
3	11-08-2021 21:35:19	B38M	A	71,6	74	83,9
3	11-08-2021 21:37:21	E170	A	70,9	73,8	82,9
3	11-08-2021 21:41:18	E75S	A	70,6	72,4	82,4
3	11-08-2021 21:44:16	E195	A	72,9	76,7	85,2
3	11-08-2021 21:49:05	B738	A	73,1	75,2	85,1
3	11-08-2021 21:58:19	E190	A	71,8	73,9	83,5
3	12-08-2021 06:01:13	E195	A	71,6	74,3	83,9
3	12-08-2021 06:03:06	DH8D	A	71,1	73,4	83,2
3	12-08-2021 06:05:03	B738	A	72,2	74,8	84,8
3	12-08-2021 06:07:37	E75S	A	70,6	73,0	82,0
3	12-08-2021 06:09:54	E75S	A	71,5	74,2	83,6
3	12-08-2021 06:12:03	E190	A	71,7	74,5	83,5
3	12-08-2021 06:15:17	B788	A	73,1	76,6	86,9
3	12-08-2021 06:17:44	E170	A	71,8	73,4	83,5
3	12-08-2021 06:19:59	E190	A	71,5	73,5	83,6
3	12-08-2021 06:22:38	DH8D	A	70,0	71,9	81,1
3	12-08-2021 06:24:45	DH8D	A	69,8	71,9	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-08-2021 06:27:03	E170	A	71,0	73,3	83,0
3	12-08-2021 06:29:26	DH8D	A	70,7	72,5	81,8
3	12-08-2021 06:31:55	B738	A	73,5	76,3	85,5
3	12-08-2021 06:34:43	A321	A	70,0	71,5	81,4
3	12-08-2021 06:36:43	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
3	12-08-2021 06:38:56	B734	A	72,7	76,2	85,0
3	12-08-2021 06:40:59	E75S	A	70,7	72,6	81,8
3	12-08-2021 06:43:22	B38M	A	71,5	73,8	83,8
3	12-08-2021 06:47:58	DH8D	A	68,2	69,0	77,7
3	12-08-2021 07:00:12	E195	A	72,3	75,1	84,3
3	12-08-2021 07:18:32	B738	A	71,7	74,2	84
3	12-08-2021 07:20:58	AT72	A	72,1	75,3	84,4
3	12-08-2021 07:32:54	B788	A	73,3	76,8	86,5
3	12-08-2021 07:45:04	E195	A	72,6	76,2	84,7
3	12-08-2021 07:51:56	B738	A	73,9	77,3	87,2
3	12-08-2021 08:43:24	E195	A	71,7	77,3	84,9
3	12-08-2021 08:52:42	E195	A	72,2	75,6	84,2
3	12-08-2021 09:00:37	E290	A	69,1	71,0	80,5
3	12-08-2021 09:05:39	E195	A	71,8	73,4	83,2
3	12-08-2021 09:08:33	CRJ9	A	69,4	71,2	80,2
3	12-08-2021 09:20:24	A321	A	72,7	75,6	85,7
3	12-08-2021 09:26:38	DH8D	A	69,8	71,7	80,6
3	12-08-2021 10:01:26	DH8D	A	68,8	69,8	77,8
3	12-08-2021 10:09:22	A320	A	70,1	72,3	81,9
3	12-08-2021 10:34:59	E195	A	71,4	73,4	82,9
3	12-08-2021 10:56:13	A320	A	70,5	72,0	82,3
3	12-08-2021 10:59:32	DH8D	A	71,9	75,3	83,6
3	12-08-2021 11:13:52	DH8D	A	69,4	72,2	81,9
3	12-08-2021 11:21:25	A320	A	70,4	72,7	81,9
3	12-08-2021 11:24:48	A321	A	70,9	73,8	83,6
3	12-08-2021 11:31:06	DH8D	A	70,2	73,0	81,3
3	12-08-2021 11:34:16	E75S	A	70,9	73,5	82,4
3	12-08-2021 11:38:13	A320	A	72,7	75,9	85,7
3	12-08-2021 11:40:27	A319	A	71,0	73,0	81,5
3	12-08-2021 11:44:41	E295	A	73,1	75,8	85,1
3	12-08-2021 12:18:41	E170	A	70,0	72,0	80,8
3	12-08-2021 12:23:09	E190	A	70,5	73,4	82,6
3	12-08-2021 12:25:08	E170	A	70,5	72,6	82,0
3	12-08-2021 12:27:03	E75S	A	71,8	74,3	83,2
3	12-08-2021 12:28:57	E75S	A	70,4	73,3	82,9
3	12-08-2021 12:30:58	E170	A	69,4	71,7	78,9
3	12-08-2021 12:32:59	A321	A	70,8	73,6	82
3	12-08-2021 12:34:56	E195	A	71,3	74,2	83,4
3	12-08-2021 12:37:13	E170	A	71,2	73,6	82,7
3	12-08-2021 12:39:19	E195	A	72,5	76,2	84,5
3	12-08-2021 12:41:15	E75S	A	71,4	74	84
3	12-08-2021 12:43:21	E75S	A	70	72	80,8
3	12-08-2021 12:45:25	E195	A	72,3	78,2	85,1
3	12-08-2021 12:47:37	B789	A	72,8	75,4	86,2
3	12-08-2021 12:49:56	B738	A	73,3	77,3	86,5
3	12-08-2021 12:53:23	E195	A	72	75,1	84,3
3	12-08-2021 12:55:23	B738	A	72,7	75,6	85,2
3	12-08-2021 12:57:48	A320	A	72,5	75,4	84,5
3	12-08-2021 13:06:48	E190	A	72,4	75,6	84,2
3	12-08-2021 13:11:11	A320	A	71,7	75	84,2
3	12-08-2021 13:13:44	CRJ2	A	69,6	72,3	79,6
3	12-08-2021 13:15:47	DH8D	A	68,2	70,2	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-08-2021 13:18:03	B789	A	72,9	77,2	86,9
3	12-08-2021 13:20:36	B738	A	74,1	78,2	86,6
3	12-08-2021 13:22:54	CRJ9	A	71,6	74	83,1
3	12-08-2021 13:24:52	DH8D	A	68,8	71,5	82
3	12-08-2021 13:27:11	A319	A	73	75,6	84,5
3	12-08-2021 13:30:23	E190	A	71,6	74,9	83,4
3	12-08-2021 13:34:01	B38M	A	71,4	74,7	83,7
3	12-08-2021 13:36:06	DH8D	A	70,6	73,7	82,4
3	12-08-2021 13:37:46	E190	A	71,9	75,7	85,1
3	12-08-2021 13:40:06	E195	A	71,1	74,1	83,1
3	12-08-2021 13:41:59	B738	A	71,9	75,8	85,1
3	12-08-2021 13:44:00	E75S	A	70,6	73,7	82,9
3	12-08-2021 13:46:05	E195	A	71,9	75,3	83,4
3	12-08-2021 13:48:31	DH8D	A	69,6	71,4	81,6
3	12-08-2021 13:54:04	B788	A	72,6	75,0	85,6
3	12-08-2021 14:02:43	B788	A	73,3	77,9	86,7
3	12-08-2021 14:04:42	B738	A	73,0	75,8	85,3
3	12-08-2021 14:07:01	A321	A	71,5	75,7	83,8
3	12-08-2021 14:12:02	E75S	A	71,2	74,0	82,6
3	12-08-2021 14:31:45	B38M	A	71,6	74,5	84,4
3	12-08-2021 14:42:40	P180	A	74,7	78,1	88,4
3	12-08-2021 14:44:52	E170	A	71,3	74,7	83,6
3	12-08-2021 14:46:46	DH8D	A	71,8	74,0	83,0
3	12-08-2021 14:52:10	A320	A	71,5	76,0	84,7
3	12-08-2021 14:55:05	E195	A	72,4	74,5	83,9
3	12-08-2021 14:57:05	DH8D	A	71,0	72,2	82,1
3	12-08-2021 15:06:33	B738	A	72,5	75,5	84,3
3	12-08-2021 15:40:34	E195	A	69,4	71,2	78,4
3	12-08-2021 15:52:08	C295	A	71,7	73,4	82,1
3	12-08-2021 16:19:32	B38M	A	71,8	74,6	83,8
3	12-08-2021 16:35:46	CL35	A	68,0	68,9	77,0
3	12-08-2021 16:50:17	A21N	A	72,2	75,0	84,0
3	12-08-2021 17:04:20	B738	A	72,7	76,1	84,7
3	12-08-2021 17:08:10	A320	A	70,7	73,0	83,0
3	12-08-2021 17:11:45	A321	A	69,8	71,5	81,2
3	12-08-2021 17:20:31	B738	A	72,6	76,1	84,9
3	12-08-2021 17:29:43	E550	A	68,5	69,4	78,5
3	12-08-2021 17:33:40	E295	A	71,8	74,6	84,6
3	12-08-2021 17:41:48	A21N	A	70,5	72,7	81,6
3	12-08-2021 17:44:41	E195	A	72,6	75,7	83,7
3	12-08-2021 17:48:12	A20N	A	71,5	73,9	84,2
3	12-08-2021 17:50:28	A319	A	70,8	73,1	83,3
3	12-08-2021 18:11:17	DH8D	A	71,3	73,2	82,1
3	12-08-2021 18:15:20	AT75	A	70,4	72,5	81,2
3	12-08-2021 18:17:51	A319	A	70,6	72,3	82,0
3	12-08-2021 18:20:46	DH8D	A	75,3	77,9	87,9
3	12-08-2021 18:24:22	CRJ2	A	69,0	71,3	79,8
3	12-08-2021 18:26:18	E75S	A	70,2	72,8	79,8
3	12-08-2021 18:28:29	DH8D	A	69,3	72,3	81,1
3	12-08-2021 18:34:12	E195	A	71,0	73,1	83,1
3	12-08-2021 18:36:16	DH8D	A	71,1	73,9	81,5
3	12-08-2021 18:38:12	PC12	A	69,8	71,9	79,3
3	12-08-2021 18:41:21	E170	A	69,9	72,5	81,4
3	12-08-2021 18:43:36	DH8D	A	69,8	72,5	80,2
3	12-08-2021 18:49:10	E195	A	71,4	74,1	82,5
3	12-08-2021 18:51:45	B77W	A	73,7	77,8	87,4
3	12-08-2021 18:54:11	E290	A	69,4	71	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-08-2021 18:56:21	E75S	A	70,5	72,3	82,2
3	12-08-2021 18:58:22	DH8D	A	69	70,4	79
3	12-08-2021 19:02:03	E75S	A	70,3	72,1	81,4
3	12-08-2021 19:03:55	E75S	A	70,3	71,5	81,1
3	12-08-2021 19:05:44	E190	A	70,9	73,1	83
3	12-08-2021 19:07:36	B738	A	71,2	73,6	83,2
3	12-08-2021 19:09:42	E195	A	71,6	73,9	82,7
3	12-08-2021 19:12:27	A332	A	71,9	74,5	85,3
3	12-08-2021 19:14:59	E195	A	71,7	74,9	83,1
3	12-08-2021 19:17:48	AT75	A	70,3	72,2	81,4
3	12-08-2021 19:19:39	A320	A	69,3	71,3	80,4
3	12-08-2021 19:21:48	E195	A	72	74,5	83,5
3	12-08-2021 19:24:12	E170	A	70,2	71,5	81
3	12-08-2021 19:26:09	E195	A	72,2	74,7	83,7
3	12-08-2021 19:49:23	B738	A	72,7	75,8	85
3	12-08-2021 19:55:18	E75S	A	69,5	71,3	80,6
3	12-08-2021 20:00:10	DH8D	A	69,9	71,9	79,9
3	12-08-2021 20:24:28	B38M	A	72,2	75,8	84,5
3	12-08-2021 20:26:50	B38M	A	71,8	74,1	83,6
3	12-08-2021 20:28:51	B38M	A	72,3	74,9	84,4
3	12-08-2021 20:30:59	B734	A	72,4	76,7	84,5
3	12-08-2021 20:37:28	B38M	A	72,6	75,1	84,9
3	12-08-2021 20:41:17	E195	A	71,6	73,7	83
3	12-08-2021 20:43:58	E75S	A	69,6	71,3	80,4
3	12-08-2021 20:48:23	E170	A	69,9	71,9	80,7
3	12-08-2021 21:00:38	B738	A	72,7	75,5	85
3	12-08-2021 21:07:05	E195	A	71,2	73,4	83,2
3	12-08-2021 21:13:51	B738	A	72,1	74,8	84,4
3	12-08-2021 21:17:03	B738	A	72,2	75,2	84,3
3	12-08-2021 21:18:47	E195	A	71,2	74	83
3	12-08-2021 21:20:31	E75S	A	71,1	73,3	82,3
3	12-08-2021 21:22:27	E195	A	71,2	73,1	82,6
3	12-08-2021 21:24:10	E195	A	72	74,1	83,1
3	12-08-2021 21:27:09	A320	A	72,3	74,4	84
3	12-08-2021 21:29:42	E190	A	70,7	72,7	82,1
3	12-08-2021 21:31:51	E75S	A	70,1	72,3	81,3
3	12-08-2021 21:38:13	B38M	A	72,2	74,4	84,0
3	12-08-2021 21:42:59	E170	A	70,9	72,9	82,4
3	12-08-2021 21:45:04	E190	A	70,9	72,9	82,0
3	12-08-2021 21:52:10	B738	A	73,6	76,5	85,9
3	12-08-2021 21:54:51	B38M	A	73,1	75,8	85,4
3	12-08-2021 21:58:02	E195	A	72,6	75,3	84,1
3	13-08-2021 06:02:24	DH8D	A	69,9	71,1	80,7
3	13-08-2021 06:06:34	DH8D	A	70,2	71,8	80,9
3	13-08-2021 06:08:54	B38M	A	72,4	75,4	84,4
3	13-08-2021 06:11:48	DH8D	A	70,5	72,5	82,0
3	13-08-2021 06:14:24	DH8D	A	73	75,5	84,1
3	13-08-2021 06:17:13	DH8D	A	70,1	71,7	81,2
3	13-08-2021 06:19:08	E75S	A	70,4	71,5	80,8
3	13-08-2021 06:20:56	B738	A	72,8	75,5	84,9
3	13-08-2021 06:23:07	DH8D	A	70,4	72,2	80,4
3	13-08-2021 06:25:07	E190	A	71,3	73,8	82,5
3	13-08-2021 06:27:16	B38M	A	73	75,6	85
3	13-08-2021 06:29:18	A21N	A	70,4	72,8	81,5
3	13-08-2021 06:31:25	DH8D	A	69,5	71	79,5
3	13-08-2021 06:33:59	B734	A	72,5	76,3	83,9
3	13-08-2021 06:57:51	B738	A	72	74,9	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-08-2021 07:21:16	AT72	A	73	76,3	85,6
3	13-08-2021 07:30:48	B789	A	72,8	76,3	86,2
3	13-08-2021 07:42:44	E195	A	70,8	72,8	82,3
3	13-08-2021 07:59:48	B788	A	70,6	72,5	82,4
3	13-08-2021 08:08:24	B788	A	73,2	76,3	85,5
3	13-08-2021 08:11:30	E75S	A	71,4	73,3	82,2
3	13-08-2021 08:13:39	E75S	A	71,2	73,2	82
3	13-08-2021 08:16:34	B789	A	72,4	74,5	84,1
3	13-08-2021 08:39:00	BCS1	A	69,9	71,7	80,7
3	13-08-2021 08:41:15	E190	A	71,2	72,7	82
3	13-08-2021 08:46:28	E195	A	70,2	71,6	81
3	13-08-2021 08:53:45	E75S	A	70,7	72,4	81,8
3	13-08-2021 08:55:46	E170	A	70,5	72,3	80,9
3	13-08-2021 09:03:39	CRJ9	A	69,4	70,9	79
3	13-08-2021 09:05:08	E195	A	70,6	72,4	81,8
3	13-08-2021 09:07:14	E75S	A	71,4	73,9	81,8
3	13-08-2021 09:12:43	E195	A	70,9	73,6	81,7
3	13-08-2021 09:22:13	DH8D	A	69,1	71,1	79,1
3	13-08-2021 09:37:11	E195	A	71,5	74,2	82,3
3	13-08-2021 10:04:30	DH8D	A	70,5	73,7	82
3	13-08-2021 10:37:32	DH8D	A	70,2	72,5	81
3	13-08-2021 10:39:24	B738	A	72,9	76	84
3	13-08-2021 11:19:47	A321	A	70,9	72,8	81,7
3	13-08-2021 11:27:03	E75S	A	69,1	71,2	79,9
3	13-08-2021 11:31:09	A321	A	70,5	73,1	82
3	13-08-2021 11:33:55	B38M	A	71,2	74,4	84
3	13-08-2021 11:36:03	B788	A	73,3	76,9	85,6
3	13-08-2021 11:38:53	A20N	A	69,7	72,2	82
3	13-08-2021 11:41:53	A319	A	72,2	74,4	83,6
3	13-08-2021 11:44:46	B77W	A	73,8	77,3	86,1
3	13-08-2021 11:50:41	E170	A	71,4	73,1	81
3	13-08-2021 11:53:40	B738	A	75,3	79,2	87,4
3	13-08-2021 12:31:24	A321	D	66,5	68,1	75,6
3	13-08-2021 13:17:59	B789	D	67,5	68,3	77,5
3	13-08-2021 13:24:14	E195	D	69,5	72,1	81,2
3	13-08-2021 13:57:35	B738	D	69,1	73,7	80,6
3	13-08-2021 14:19:32	B738	D	69,3	72,7	81,7
3	13-08-2021 14:35:04	B738	D	70,3	72,7	80,3
3	13-08-2021 15:09:10	E170	D	66,2	69,4	78,5
3	13-08-2021 15:14:42	B77W	D	69,6	72,4	82,9
3	13-08-2021 15:36:04	E170	D	67,0	69,8	77,8
3	13-08-2021 15:47:23	B789	D	70,1	71,9	79,6
3	13-08-2021 16:01:45	B738	D	69,2	71,7	80,0
3	13-08-2021 16:13:16	E195	D	70,1	73,2	80,9
3	13-08-2021 17:02:52	B738	D	70,3	72,5	82,3
3	13-08-2021 17:05:22	B738	D	69,7	72,2	82,0
3	13-08-2021 17:29:23	A320	D	67,7	68,9	78,8
3	13-08-2021 17:31:36	B789	D	68,8	70,4	80,3
3	13-08-2021 17:47:42	B788	D	70,0	71,9	80,4
3	13-08-2021 18:12:35	DH8D	A	70,8	73,1	82,3
3	13-08-2021 18:22:36	A320	D	70,4	72,3	81,8
3	13-08-2021 18:49:42	B789	D	68,0	69,7	79,5
3	13-08-2021 20:10:15	A333	D	70,7	72,4	84,6
3	13-08-2021 20:16:28	A332	D	67,6	68,7	79,1
3	14-08-2021 06:09:03	B738	D	70,3	72,2	81,5
3	14-08-2021 06:11:15	B738	D	69,4	70,9	80,2
3	14-08-2021 07:12:17	B738	D	69,4	71,4	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-08-2021 07:27:25	A320	D	67,4	68,5	77,0
3	14-08-2021 08:05:56	A21N	D	69,9	71,5	81,6
3	14-08-2021 08:26:14	B738	D	69,6	71,6	80,4
3	14-08-2021 09:08:50	B738	D	69,4	72,1	81,7
3	14-08-2021 09:31:32	B738	D	69,6	71,4	81,6
3	14-08-2021 09:45:10	B738	D	69,4	71,3	79,9
3	14-08-2021 10:08:11	E195	D	70	71,9	80
3	14-08-2021 10:35:38	A321	A	69,6	71,6	81,1
3	14-08-2021 10:49:59	A319	A	70,8	71,9	81,6
3	14-08-2021 10:57:05	B738	A	72,6	75,1	84,4
3	14-08-2021 11:06:42	E190	A	71,1	73,7	82,6
3	14-08-2021 11:10:31	B738	A	72,3	74,8	83,4
3	14-08-2021 11:22:24	A320	A	70,6	72,8	81,7
3	14-08-2021 11:25:36	B77W	A	74,3	77,3	86,9
3	14-08-2021 11:28:05	A321	A	70,9	72,8	81,7
3	14-08-2021 11:30:41	A320	A	70,2	72,2	81
3	14-08-2021 11:33:04	B737	A	71,9	75	83,4
3	14-08-2021 11:35:55	DH8D	A	68,6	71,6	79,8
3	14-08-2021 11:38:30	B38M	A	71,7	73,5	82,9
3	14-08-2021 11:45:14	E190	A	70,9	73,8	83
3	14-08-2021 11:47:19	E75S	A	69,9	71,8	80,3
3	14-08-2021 11:51:50	A321	A	71,6	73,8	82,4
3	14-08-2021 11:55:40	A319	A	71,2	74,2	83,3
3	14-08-2021 12:03:12	A21N	A	69,9	71,9	80,3
3	14-08-2021 12:06:08	E170	A	70,6	72,5	81,4
3	14-08-2021 12:19:02	C295	A	70,3	72,1	80,7
3	14-08-2021 12:21:08	E195	A	71,2	74,1	82,4
3	14-08-2021 12:25:29	E195	A	70,6	73,2	81,7
3	14-08-2021 12:27:20	E190	A	71,7	75,1	82,9
3	14-08-2021 12:30:39	B788	A	73	75,9	85
3	14-08-2021 12:32:52	B738	A	72,4	75,6	83,8
3	14-08-2021 12:34:59	B738	A	72,4	75,2	83,8
3	14-08-2021 12:37:41	E170	A	70,6	73,9	82,3
3	14-08-2021 12:41:55	E195	A	71,8	74,3	82,9
3	14-08-2021 12:44:01	E75S	A	71,3	73,5	82,1
3	14-08-2021 12:47:42	E195	A	71,9	75,1	83
3	14-08-2021 12:51:06	DH8D	A	70,9	72,5	81,3
3	14-08-2021 12:54:33	B738	A	74,7	77,4	86,8
3	14-08-2021 12:56:58	B738	A	71,7	76,5	84,5
3	14-08-2021 12:58:58	E190	A	69,7	72	81,5
3	14-08-2021 13:05:19	B789	A	71,6	75,4	85,3
3	14-08-2021 13:10:49	DH8D	A	68,4	70,3	79,2
3	14-08-2021 13:12:47	E195	A	71,7	74,9	83,5
3	14-08-2021 13:15:06	E195	A	71	72,8	82,2
3	14-08-2021 13:17:25	DH8D	A	69,4	71,9	80,6
3	14-08-2021 13:23:19	E75S	A	70,6	73,4	81,7
3	14-08-2021 13:25:27	A320	A	70,2	72,1	81
3	14-08-2021 13:27:24	CRJ9	A	69,9	72,5	81,7
3	14-08-2021 13:29:20	E190	A	70,9	75,2	84
3	14-08-2021 13:37:13	B38M	A	71,7	74,1	82,8
3	14-08-2021 13:57:50	B789	A	73	76,5	85,5
3	14-08-2021 13:59:34	B789	A	73	75,5	85,3
3	14-08-2021 14:02:11	B38M	A	72,1	75,2	84,2
3	14-08-2021 14:07:01	A319	A	70,4	72,7	82,7
3	14-08-2021 14:13:22	B738	A	73,6	77,0	85,0
3	14-08-2021 14:22:42	E195	A	71	73,5	82,7
3	14-08-2021 14:25:13	B738	A	70,9	77,4	90,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-08-2021 14:26:43	B38M	A	71,8	77	91,4
3	14-08-2021 14:44:21	B738	A	72,2	75,3	84,5
3	14-08-2021 14:46:40	E170	A	70,3	72,7	81,1
3	14-08-2021 14:54:56	E195	A	72,1	73,9	82,8
3	14-08-2021 15:00:19	E195	A	71,9	74,1	82,7
3	14-08-2021 15:04:21	A21N	A	72,6	75,3	83,4
3	14-08-2021 15:21:34	E195	A	71,6	73,8	82,8
3	14-08-2021 15:42:11	B738	A	71,5	73,8	82,7
3	14-08-2021 15:56:45	E195	A	71,5	74,1	83,3
3	14-08-2021 16:18:52	E295	A	71,5	74,6	83,8
3	14-08-2021 16:34:20	P180	A	73,3	76,5	86,9
3	14-08-2021 16:46:55	A321	A	70,5	72,3	80,9
3	14-08-2021 16:51:27	A320	A	74,3	77,7	86,1
3	14-08-2021 17:24:52	B738	A	72,2	75,1	84,5
3	14-08-2021 17:37:12	B738	A	73	75,7	85
3	14-08-2021 17:40:32	B738	A	73	76,4	85
3	14-08-2021 17:55:25	A321	A	71,9	74,3	83,4
3	14-08-2021 17:57:05	E170	A	69,2	71,7	81,5
3	14-08-2021 18:03:14	A320	A	70,9	73,4	82,7
3	14-08-2021 18:05:47	A320	A	72,9	76,1	84,7
3	14-08-2021 18:08:13	B738	A	72,7	75,6	84,4
3	14-08-2021 18:27:45	B38M	A	71,3	74	83,3
3	14-08-2021 18:29:34	A321	A	70,9	72,9	82,3
3	14-08-2021 18:31:51	E195	A	71,2	73,8	82,6
3	14-08-2021 18:37:12	B738	A	72,7	75,2	84,2
3	14-08-2021 18:39:34	B38M	A	71,7	74,2	83,2
3	14-08-2021 18:46:55	E195	A	72,2	75,1	82,7
3	14-08-2021 18:49:00	DH8D	A	69,2	70,3	80
3	14-08-2021 18:51:28	E195	A	72	74,5	83,1
3	14-08-2021 18:53:22	E190	A	70,6	72,5	82,3
3	14-08-2021 18:58:51	E190	A	70,6	72,8	81,7
3	14-08-2021 19:00:57	E195	A	71,9	74,4	83,4
3	14-08-2021 19:06:57	E170	A	70	71,4	80,8
3	14-08-2021 19:17:57	E195	A	71,8	74,8	83,9
3	14-08-2021 19:22:31	B38M	A	73	75,8	85,3
3	14-08-2021 19:30:54	A320	A	70	72,1	81,5
3	14-08-2021 19:35:38	E190	A	72,3	75,4	83,5
3	14-08-2021 19:43:59	E550	A	69,1	70,3	79,1
3	14-08-2021 20:15:11	B738	A	73,1	75,4	85,1
3	14-08-2021 20:32:40	B738	A	73,6	76,1	85,6
3	14-08-2021 20:36:53	E75S	A	70,8	72,3	81,5
3	14-08-2021 20:44:13	E195	A	72,7	75,2	83,9
3	14-08-2021 20:46:44	A21N	A	70,8	72,8	81,9
3	14-08-2021 20:53:49	B38M	A	72,5	74,8	83,6
3	14-08-2021 20:58:26	B38M	A	71,6	74,5	83,4
3	14-08-2021 21:01:28	B738	A	73,4	76,5	85,7
3	14-08-2021 21:04:21	B738	A	72,3	74,9	84
3	14-08-2021 21:06:50	DH8D	A	69,3	70,3	79,7
3	14-08-2021 21:16:23	E195	A	70,5	72,3	81,6
3	14-08-2021 21:25:09	E195	A	71,5	74	83
3	14-08-2021 21:39:20	A319	A	71,9	74,3	83,9
3	14-08-2021 21:46:02	B738	A	72,5	74,3	84
3	14-08-2021 21:57:46	A320	A	71,6	74,4	83,4
3	15-08-2021 06:09:33	A21N	A	70,6	72,2	81,7
3	15-08-2021 06:12:23	E195	A	72,4	74,8	83,5
3	15-08-2021 06:20:47	A320	A	72,6	75,5	84,4
3	15-08-2021 06:30:16	B38M	A	72,5	75,2	84

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-08-2021 06:33:55	B738	A	73,2	76,2	84,9
3	15-08-2021 06:50:24	B738	A	72,6	75,2	83,8
3	15-08-2021 07:07:59	B788	A	70,4	72,4	82,5
3	15-08-2021 07:10:56	GLF6	A	69	70,4	78,5
3	15-08-2021 07:31:08	B738	A	72,3	74,8	83,4
3	15-08-2021 07:51:54	B738	A	72,4	74,3	83,2
3	15-08-2021 08:04:03	A320	A	71,3	73,6	82,4
3	15-08-2021 08:07:21	B788	A	71,3	73,6	83,3
3	15-08-2021 08:11:12	B789	A	72,9	75,4	85
3	15-08-2021 08:21:00	B788	A	71,3	74,3	83,4
3	15-08-2021 08:41:18	B738	A	70,3	72,1	79,9
3	15-08-2021 08:52:02	B738	A	72,1	75,5	84,4
3	15-08-2021 08:54:46	E195	A	72,6	76	83,4
3	15-08-2021 09:01:24	A320	A	72,1	75,1	83,6
3	15-08-2021 09:07:38	E75S	A	70,9	73,5	81,7
3	15-08-2021 09:29:24	B738	A	71,9	74,2	83,9
3	15-08-2021 09:32:08	B738	A	71,7	73,5	82,5
3	15-08-2021 09:45:36	B788	A	72,2	74,7	84,8
3	15-08-2021 09:49:04	B738	A	73,1	75,4	84,3
3	15-08-2021 10:04:45	A20N	A	72,7	77,7	84,1
3	15-08-2021 10:06:55	P180	A	75,5	80,5	89,7
3	15-08-2021 10:25:32	A332	A	72,9	75,6	85,9
3	15-08-2021 10:29:18	B738	A	71,7	75	82,9
3	15-08-2021 10:54:15	C295	A	71	73	81
3	15-08-2021 10:58:42	A321	A	70,9	73,3	82,7
3	15-08-2021 11:03:13	A320	A	70,2	71,8	80,6
3	15-08-2021 11:18:42	A319	A	71,5	75	84,3
3	15-08-2021 11:22:31	A320	A	72,7	75,9	85
3	15-08-2021 11:33:08	A320	A	70,1	72	81,2
3	15-08-2021 11:38:25	A21N	A	71	73,6	83
3	15-08-2021 11:56:24	A21N	A	74,7	79,9	86,4
3	15-08-2021 12:14:49	B789	A	71,5	75,5	85,1
3	15-08-2021 12:17:27	E295	A	71,2	74,3	83,8
3	15-08-2021 12:19:17	E195	A	71,6	74,5	83
3	15-08-2021 12:21:50	B738	A	74,1	76,6	85,8
3	15-08-2021 12:23:20	B738	A	72,3	75,9	85
3	15-08-2021 12:25:22	E75S	A	69,5	70,6	80,7
3	15-08-2021 12:26:55	E195	A	71,7	75	83,2
3	15-08-2021 12:28:49	E75S	A	70,9	73,4	82,7
3	15-08-2021 12:33:47	B738	A	73,5	76,7	85,5
3	15-08-2021 12:39:36	E195	A	70,6	72,6	81,7
3	15-08-2021 12:41:15	A20N	A	72,7	77	84,5
3	15-08-2021 12:43:05	DH8D	A	67,8	68,3	76,8
3	15-08-2021 12:45:16	A321	A	70,1	72,2	81,3
3	15-08-2021 12:47:11	B38M	A	72,4	74,4	83,5
3	15-08-2021 12:53:03	E195	A	70,4	73	81,9
3	15-08-2021 13:11:54	E75S	A	70,2	72,6	80,7
3	15-08-2021 13:16:36	B789	A	72,4	74,8	84,7
3	15-08-2021 13:19:17	DH8D	A	69,3	70,7	80,1
3	15-08-2021 13:21:23	E195	A	72	75,3	83,4
3	15-08-2021 13:23:28	A320	A	70	71,3	81,2
3	15-08-2021 13:26:29	CRJ9	A	69,6	71,5	80
3	15-08-2021 13:29:54	B38M	A	71,8	74,9	83,5
3	15-08-2021 13:31:36	E170	A	73,2	76,2	84
3	15-08-2021 13:37:52	DH8D	A	70,2	72,5	80,2
3	15-08-2021 13:39:45	A320	A	72,6	75,4	84,1
3	15-08-2021 13:42:06	E195	A	72,5	75	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-08-2021 13:43:25	B738	A	72,8	76,4	85,1
3	15-08-2021 13:44:52	B738	A	72,1	75,9	84,2
3	15-08-2021 13:47:05	BCS3	A	72,8	79,5	84,6
3	15-08-2021 13:56:13	B38M	A	71,5	74,2	82,9
3	15-08-2021 14:03:47	B789	A	73,8	76,9	86,1
3	15-08-2021 14:06:16	B788	A	72,4	75,2	85,0
3	15-08-2021 14:08:23	E195	A	72,0	75,0	83,7
3	15-08-2021 14:15:00	E195	A	72,3	75,5	83,5
3	15-08-2021 14:24:09	E195	A	70,6	74	82,3
3	15-08-2021 14:28:50	E75S	A	71,1	73,2	82,2
3	15-08-2021 14:31:34	B738	A	72,8	76,4	84,8
3	15-08-2021 14:45:37	B738	A	72,8	76,2	84,8
3	15-08-2021 14:47:12	E195	A	71,5	73,6	82,6
3	15-08-2021 14:56:10	E75S	A	71,4	73,3	81,8
3	15-08-2021 14:57:22	DH8D	A	68,2	69,6	79,0
3	15-08-2021 14:59:34	E190	A	72,1	75,2	83,8
3	15-08-2021 15:01:49	DH8D	A	70,0	72,2	82,4
3	15-08-2021 15:03:51	E75S	A	70,0	73,0	81,5
3	15-08-2021 15:13:53	E190	A	70,9	72,8	80,9
3	15-08-2021 15:23:22	E195	A	72,1	74,6	84,2
3	15-08-2021 15:28:12	E195	A	71,8	75,2	83,9
3	15-08-2021 15:43:56	B788	A	71,6	74,5	83,9
3	15-08-2021 15:57:53	E190	A	71,1	73,7	83,1
3	15-08-2021 16:00:08	CRJ2	A	68,5	70,4	78,5
3	15-08-2021 16:35:23	E295	A	73,7	78,2	85,7
3	15-08-2021 16:38:23	A320	A	68,3	69,8	78,7
3	15-08-2021 16:44:39	B738	A	72,8	75,7	84,9
3	15-08-2021 16:50:01	A320	A	69,9	71,4	81,1
3	15-08-2021 16:55:42	A321	A	70,9	73,8	82,4
3	15-08-2021 17:16:19	C295	A	70,5	72,3	80,1
3	15-08-2021 17:31:57	CL35	A	68,3	70,4	79,1
3	15-08-2021 17:41:35	B789	A	72,3	75,1	84,6
3	15-08-2021 17:46:15	E75S	A	70,7	73,5	81,9
3	15-08-2021 17:48:24	BE20	A	69,1	70,8	79,1
3	15-08-2021 17:50:26	C56X	A	69,8	71,1	79,3
3	15-08-2021 17:53:25	A319	A	71,1	73,2	82,5
3	15-08-2021 17:55:15	A321	A	71,6	73,6	82,7
3	15-08-2021 17:58:11	A319	A	71,6	73,3	83,3
3	15-08-2021 18:19:52	B738	A	72,7	75,5	84,7
3	15-08-2021 18:29:30	E195	A	72,3	76,0	83,8
3	15-08-2021 18:36:16	A320	A	71,8	74,5	83,8
3	15-08-2021 18:38:12	DH8D	A	70,2	72,1	80,6
3	15-08-2021 18:40:22	B738	A	72,5	75,9	84,3
3	15-08-2021 18:50:01	E75S	A	70,9	73,3	82,1
3	15-08-2021 18:54:16	E195	A	71,6	73,8	82,8
3	15-08-2021 18:56:38	E75S	A	69,7	71,9	80,8
3	15-08-2021 18:59:07	A320	A	72,1	74,4	83,5
3	15-08-2021 19:01:39	E170	A	69,9	72,2	80,7
3	15-08-2021 19:04:16	A21N	A	72,7	76,1	83,9
3	15-08-2021 19:09:22	E170	A	69,3	70,9	80,5
3	15-08-2021 19:11:24	A21N	A	71,6	73,9	82,8
3	15-08-2021 19:13:12	E195	A	71,3	73,8	82,7
3	15-08-2021 19:15:03	A320	A	71,7	74,0	83,5
3	15-08-2021 19:17:46	B77W	A	74,3	77,6	87,3
3	15-08-2021 19:20:12	B38M	A	72,0	75,4	84,1
3	15-08-2021 19:22:47	E75S	A	71,7	73,9	82,9
3	15-08-2021 19:24:59	A21N	A	70,9	73,2	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-08-2021 19:43:22	B788	A	71,5	73,6	83,5
3	15-08-2021 19:45:55	CRJ9	A	70,7	72,6	81,8
3	15-08-2021 19:48:24	E195	A	71,7	74	82,8
3	15-08-2021 19:58:17	B738	A	73,4	76,5	85,4
3	15-08-2021 20:01:35	E195	A	72,2	74,8	83,3
3	15-08-2021 20:23:59	DH8D	A	70,7	72,5	81,1
3	15-08-2021 20:35:15	E75S	A	70,6	72,4	81,4
3	15-08-2021 20:40:14	E195	A	71,9	74,9	83,6
3	15-08-2021 20:46:16	DH8D	A	69,3	70,6	79,3
3	15-08-2021 20:48:18	B38M	A	72,6	75,0	84,6
3	15-08-2021 20:50:18	DH8D	A	69,6	70,9	79,6
3	15-08-2021 20:52:40	C56X	A	70,4	71,8	79,4
3	15-08-2021 20:54:39	E170	A	70,7	72,7	81,8
3	15-08-2021 20:57:34	E190	A	70,4	72,1	81,2
3	15-08-2021 20:59:44	E75S	A	70,8	72,6	81,6
3	15-08-2021 21:02:32	B738	A	72,7	75,1	84,2
3	15-08-2021 21:04:30	E195	A	71,5	73,8	82,6
3	15-08-2021 21:06:35	B738	A	72,2	74,6	83,7
3	15-08-2021 21:09:18	B738	A	72,6	75	84,1
3	15-08-2021 21:11:17	E75S	A	70,4	71,3	81,2
3	15-08-2021 21:13:13	B38M	A	71,8	74,4	83,6
3	15-08-2021 21:15:25	E195	A	71,6	74,1	82,7
3	15-08-2021 21:17:23	E190	A	71,3	73,6	82,4
3	15-08-2021 21:20:53	E190	A	73	76,9	83,8
3	15-08-2021 21:22:59	E195	A	71,8	73,8	82,9
3	15-08-2021 21:25:03	E195	A	70,8	72	81,9
3	15-08-2021 21:27:57	E195	A	70,6	72	81,7
3	15-08-2021 21:30:00	E195	A	72,3	76,9	83,8
3	15-08-2021 21:31:55	A320	A	71,3	73,8	82,5
3	15-08-2021 21:34:36	B738	A	73,1	75,8	84,8
3	15-08-2021 21:36:44	DH8D	A	68,8	69,6	78,8
3	15-08-2021 21:41:09	B738	A	72,2	74,6	83,6
3	15-08-2021 21:48:18	B738	A	72,3	75,7	83,4
3	15-08-2021 21:54:42	E295	A	73	75,6	84,7
3	16-08-2021 06:46:15	B788	D	68	68,7	77
3	16-08-2021 07:15:03	B738	D	69,5	72,1	82,3
3	16-08-2021 07:23:49	B738	D	69,4	71,3	80,8
3	16-08-2021 07:59:14	B738	D	68,9	71,2	79,7
3	16-08-2021 08:36:46	B738	D	68,6	70,1	80,3
3	16-08-2021 10:28:26	E195	D	67,9	70,1	79,7
3	16-08-2021 10:31:49	E195	D	66,9	69	75,9
3	16-08-2021 10:34:56	E195	D	68,9	71,4	80,9
3	16-08-2021 10:55:08	E190	D	68,2	70,1	79,3
3	16-08-2021 11:05:57	E195	D	73,5	75,9	83,9
3	16-08-2021 11:42:02	B738	D	71,2	74,8	81,2
3	16-08-2021 12:37:21	A320	D	66,6	68,9	78,0
3	16-08-2021 13:24:37	E195	D	69,7	73,2	81,1
3	16-08-2021 13:43:53	B738	D	68,6	71,2	80,3
3	16-08-2021 13:58:21	E195	D	67,8	71,6	77,8
3	16-08-2021 14:45:31	B738	D	67,5	69,5	78,6
3	16-08-2021 14:57:05	E75S	D	68,7	70,7	80,2
3	16-08-2021 15:09:30	E75S	D	68,4	71,1	77,4
3	16-08-2021 15:16:14	B738	D	69,5	71,6	81,5
3	16-08-2021 15:21:06	E75S	D	68,9	70,6	78,9
3	16-08-2021 15:26:22	B738	D	70	73,2	82
3	16-08-2021 15:49:03	E195	D	68,6	71,4	78,6
3	16-08-2021 16:04:31	E195	D	70,6	73,5	81

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-08-2021 16:13:19	B738	D	69,2	71,2	80
3	16-08-2021 17:02:23	B738	D	67,7	69,0	77,3
3	16-08-2021 17:16:47	E170	D	68,2	69,4	77,8
3	16-08-2021 17:19:00	E195	D	69,1	71,3	81,9
3	16-08-2021 17:25:15	B738	D	74,1	77,4	86,7
3	16-08-2021 17:41:32	E75S	D	67,0	68,8	78,2
3	16-08-2021 18:09:40	E75S	A	87,7	97,4	102,6
3	16-08-2021 18:13:19	B38M	A	72,3	76,6	85,3
3	16-08-2021 18:15:57	PC12	A	71,7	74,3	81,2
3	16-08-2021 18:18:33	A320	A	71,4	74,9	84,2
3	16-08-2021 18:21:05	DH8D	A	75,4	79,8	88,5
3	16-08-2021 18:23:15	DH8D	A	72,6	76,9	85,4
3	16-08-2021 18:25:51	A21N	A	71,9	75,9	85,6
3	16-08-2021 18:28:52	E195	A	71,7	75,1	84,9
3	16-08-2021 18:31:01	E195	A	72,0	75,6	85,2
3	16-08-2021 18:34:03	A20N	A	72,8	76,7	86,4
3	16-08-2021 18:36:21	E190	A	74,5	88,1	94,1
3	16-08-2021 18:43:47	B738	A	72,5	76,0	85,5
3	16-08-2021 18:49:47	E170	A	71,7	74,2	83,5
3	16-08-2021 18:52:44	DH8D	A	75,3	80,0	89,3
3	16-08-2021 18:55:37	DH8D	A	73,1	76,1	85,9
3	16-08-2021 18:58:05	E75S	A	72,0	74,7	83,5
3	16-08-2021 19:00:44	E75S	A	71,3	73,8	83,6
3	16-08-2021 19:02:45	E195	A	71,9	75,1	85,1
3	16-08-2021 19:04:56	E195	A	72,9	76,4	85,0
3	16-08-2021 19:06:44	E195	A	71,7	74,6	84,3
3	16-08-2021 19:09:55	E75S	A	73,4	78,0	85,4
3	16-08-2021 20:07:51	E75S	A	73,1	80,1	87,7
3	16-08-2021 20:14:40	E75S	A	69,5	71,8	82,1
3	16-08-2021 20:16:54	P180	A	76,5	80,8	90,4
3	16-08-2021 20:19:09	AT75	A	72,1	74,7	83,8
3	16-08-2021 20:21:11	B738	A	73,5	76,7	85,8
3	16-08-2021 20:23:30	B738	A	73,4	75,4	85,1
3	16-08-2021 20:25:09	B738	A	72,9	76,1	85,5
3	16-08-2021 20:27:42	E195	A	73,0	77,1	85,6
3	16-08-2021 20:30:48	B738	A	72,6	75,6	84,9
3	16-08-2021 20:34:43	B734	A	72,2	75,3	84,3
3	16-08-2021 20:36:43	B38M	A	72,0	75,3	84,6
3	16-08-2021 20:39:24	E170	A	71,1	73,0	83,1
3	16-08-2021 20:41:39	B38M	A	72,3	75,8	85,3
3	16-08-2021 20:43:38	PC12	A	70,5	72,2	80,5
3	16-08-2021 20:45:42	E170	A	71,5	73,7	82,6
3	16-08-2021 20:53:03	E170	A	71,3	73,8	83,1
3	16-08-2021 20:54:58	DH8D	A	70,5	72,5	81,2
3	16-08-2021 20:56:45	E195	A	71,3	73,8	83,0
3	16-08-2021 21:01:28	E190	A	72,3	74,6	83,8
3	16-08-2021 21:04:29	E75S	A	71,0	72,6	82,1
3	16-08-2021 21:06:31	B738	A	73,6	76,8	85,9
3	16-08-2021 21:08:40	DH8D	A	70,3	71,9	81,4
3	16-08-2021 21:11:03	B738	A	74,1	77,6	85,9
3	16-08-2021 21:12:58	A320	A	72,7	75,7	84,5
3	16-08-2021 21:15:30	E190	A	71,2	72,8	82,7
3	16-08-2021 21:19:03	E195	A	71,3	74,1	83,0
3	16-08-2021 21:21:08	E195	A	70,8	73,0	82,5
3	16-08-2021 21:23:42	E170	A	70,3	72,8	81,4
3	16-08-2021 21:25:38	E75S	A	70,8	72,8	81,6
3	16-08-2021 21:28:42	E195	A	72,0	74,5	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-08-2021 21:31:31	E195	A	71,8	74,7	83,6
3	16-08-2021 21:33:29	E195	A	72,8	75,5	84,6
3	16-08-2021 21:36:03	B738	A	72,1	74,4	83,5
3	16-08-2021 21:39:04	E75S	A	72,8	75,2	84,6
3	16-08-2021 21:46:32	DH8D	A	71,5	73,9	83,0
3	16-08-2021 21:49:01	E295	A	73,5	76,4	85,8
3	16-08-2021 21:53:56	E195	A	72,1	75,0	83,8
3	16-08-2021 21:58:13	B738	A	73,6	76,5	85,3
3	17-08-2021 06:01:53	A306	A	72,5	76,9	87,0
3	17-08-2021 06:04:09	E75S	A	71,1	73,6	82,9
3	17-08-2021 06:06:29	E170	A	73,0	76,4	85,0
3	17-08-2021 06:09:37	B788	A	72,7	75,7	85,7
3	17-08-2021 06:13:09	DH8D	A	69,9	72,8	82,2
3	17-08-2021 06:16:53	DH8D	A	69,3	71,0	81,3
3	17-08-2021 06:18:46	DH8D	A	70,3	72,7	81,5
3	17-08-2021 06:20:40	B734	A	72,6	75,4	84,9
3	17-08-2021 06:22:46	DH8D	A	70,7	73,2	82,1
3	17-08-2021 06:24:41	E195	A	72,6	76,0	85,4
3	17-08-2021 06:27:44	E190	A	71,5	75,8	84,7
3	17-08-2021 06:29:54	DH8D	A	70,0	71,9	81,1
3	17-08-2021 06:32:24	B738	A	71,4	76,7	86,1
3	17-08-2021 06:52:11	E195	A	72,9	76,3	85,2
3	17-08-2021 07:33:05	AT72	A	73,3	76,4	85,6
3	17-08-2021 07:35:26	E195	A	72,1	74,9	84,4
3	17-08-2021 07:38:41	B38M	A	72,2	76,1	85,4
3	17-08-2021 08:07:37	C295	A	71,7	75,0	83,7
3	17-08-2021 08:32:37	A320	A	72,5	76,5	85,7
3	17-08-2021 08:55:37	E195	A	72,2	76,8	85,0
3	17-08-2021 09:08:53	E195	A	71,8	74,7	83,6
3	17-08-2021 09:11:32	A319	A	72,2	74,9	83,4
3	17-08-2021 09:14:54	B738	A	72,6	77,5	86,0
3	17-08-2021 09:18:44	A320	A	72,3	76,6	85,3
3	17-08-2021 09:33:08	DH8D	A	70,9	72,7	82,9
3	17-08-2021 09:50:14	B788	A	72,5	76,6	85,9
3	17-08-2021 09:56:04	DH8D	A	68,7	70,3	78,7
3	17-08-2021 10:18:12	A321	A	71,3	73,9	83,4
3	17-08-2021 10:41:17	A320	A	71,1	74,1	83,6
3	17-08-2021 10:52:22	B738	A	73,5	77,1	86,3
3	17-08-2021 10:55:04	DH8D	A	69,9	71,4	79,9
3	17-08-2021 11:08:43	DH8D	A	70,2	72,0	81,3
3	17-08-2021 11:12:50	B763	A	73,3	76,8	86,9
3	17-08-2021 11:17:02	E75S	A	70,7	72,4	81,9
3	17-08-2021 11:26:02	A21N	A	71,3	73,8	83,1
3	17-08-2021 11:27:55	DH8D	A	72,7	75,6	84,2
3	17-08-2021 11:36:00	E75S	A	70,9	73,6	83,2
3	17-08-2021 11:38:25	A320	A	70,7	72,6	82,2
3	17-08-2021 11:41:56	E295	A	74,4	82,0	86,7
3	17-08-2021 11:46:30	E190	A	71,7	74,2	83,4
3	17-08-2021 11:49:25	E190	A	72,1	75,4	83,9
3	17-08-2021 11:52:38	A320	A	70,9	73,1	82,0
3	17-08-2021 11:56:56	B738	A	73,2	76,6	85,5
3	17-08-2021 12:05:44	E170	A	70,2	73,3	81,9
3	17-08-2021 12:07:54	A320	A	71,3	74,7	83,4
3	17-08-2021 12:09:38	B738	A	73,8	77,7	86,4
3	17-08-2021 12:11:33	E170	A	70,7	74,5	83,4
3	17-08-2021 12:19:59	E195	A	71,1	73,9	83,4
3	17-08-2021 12:22:20	B38M	A	71,6	75,7	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-08-2021 12:25:46	E195	A	72,2	75,4	83,9
3	17-08-2021 12:28:40	E195	A	73,0	77,4	84,7
3	17-08-2021 12:32:21	E75S	A	70,2	73,1	81,6
3	17-08-2021 12:34:30	E170	A	69,8	73,5	82,9
3	17-08-2021 12:37:33	E75S	A	70,6	73,3	82,0
3	17-08-2021 12:40:06	B789	A	73,0	76,9	86,8
3	17-08-2021 12:42:32	PC24	A	70,1	73,5	80,5
3	17-08-2021 12:44:30	E190	A	71,7	75,1	84,0
3	17-08-2021 12:46:30	E75S	A	72,0	74,4	83,7
3	17-08-2021 12:48:13	A320	A	70,5	76,1	85,7
3	17-08-2021 12:50:50	B38M	A	71,5	74,1	83,2
3	17-08-2021 12:52:46	DH8D	A	69,2	71,3	80,4
3	17-08-2021 12:54:56	B738	A	72,1	75,4	84,6
3	17-08-2021 12:57:16	GLF5	A	68,4	70,1	78,4
3	17-08-2021 13:01:26	B738	A	72,5	75,6	85,3
3	17-08-2021 13:04:01	B788	A	72,2	75,6	86,4
3	17-08-2021 13:08:00	E190	A	71,9	76,3	84,9
3	17-08-2021 13:11:26	DH8D	A	72,0	75,3	84,6
3	17-08-2021 13:19:14	B738	A	73,3	76,8	85,9
3	17-08-2021 13:20:56	B738	A	73,9	79,1	86,2
3	17-08-2021 13:23:55	A319	A	72,7	75,2	84,2
3	17-08-2021 13:26:39	DH8D	A	72,5	77,8	85,3
3	17-08-2021 13:31:09	CRJ9	A	70,5	73,1	81,3
3	17-08-2021 13:35:29	E190	A	71,3	73,6	83,8
3	17-08-2021 13:38:27	A321	A	71,6	74,2	83,1
3	17-08-2021 13:40:40	DH8D	A	67,7	68,8	77,3
3	17-08-2021 13:42:46	B738	A	72,3	74,4	83,8
3	17-08-2021 13:49:41	A321	A	70,7	74,7	83,7
3	17-08-2021 13:51:30	E195	A	73,3	78,2	84,8
3	17-08-2021 13:53:24	DH8D	A	70,7	73,5	82,7
3	17-08-2021 13:57:35	B738	A	73,1	75,9	85,2
3	17-08-2021 14:04:18	E75S	A	69,6	72,6	81,9
3	17-08-2021 14:06:53	B789	A	72,9	76,0	86,2
3	17-08-2021 14:14:06	E195	A	72,2	74,3	83,3
3	17-08-2021 14:18:15	B788	A	72,8	75,8	86,2
3	17-08-2021 14:33:32	B738	A	72,8	76,0	84,8
3	17-08-2021 14:37:00	B738	A	72,0	75,5	84,3
3	17-08-2021 14:39:20	A21N	A	72,4	74,1	83,9
3	17-08-2021 14:42:02	E195	A	72,9	76,1	84,1
3	17-08-2021 14:53:30	B789	A	72,0	75,6	85,7
3	17-08-2021 15:20:10	B38M	A	73,5	76,4	85,2
3	17-08-2021 15:56:59	B738	A	72,6	76,8	85,4
3	17-08-2021 16:04:22	E195	A	72,1	75,3	84,4
3	17-08-2021 16:21:15	C56X	A	68,6	71,3	80,1
3	17-08-2021 16:36:00	A320	A	71,9	74,8	83,6
3	17-08-2021 17:01:51	A320	A	70,8	72,9	81,6
3	17-08-2021 17:20:36	B738	A	72,9	76,7	85,2
3	17-08-2021 17:27:21	A321	A	72,1	74,2	83,6
3	17-08-2021 17:29:03	E295	A	71,2	75,4	84,4
3	17-08-2021 17:41:49	B38M	A	72,0	75,4	85,0
3	17-08-2021 17:43:54	A319	A	71,8	74,4	83,9
3	17-08-2021 17:51:54	A21N	A	70,8	73,5	83,1
3	17-08-2021 17:54:17	A21N	A	71,8	75,8	85,6
3	17-08-2021 17:56:22	E550	A	69,4	71,1	79,8
3	17-08-2021 18:01:52	E195	A	71,6	75,7	83,9
3	17-08-2021 18:03:53	DH8D	A	70,8	73,2	82,2
3	17-08-2021 18:13:33	B738	A	72	75,3	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-08-2021 18:18:31	B738	A	72,9	77	86,3
3	17-08-2021 18:28:33	E75S	A	70,1	72,9	82,4
3	17-08-2021 18:32:58	DH8D	A	70,4	73,9	83
3	17-08-2021 18:34:53	E170	A	70,4	72,2	81,1
3	17-08-2021 18:36:57	AT75	A	70	71,8	81,4
3	17-08-2021 18:39:08	E75S	A	72,3	75,3	84,1
3	17-08-2021 18:41:14	E195	A	72,9	75,4	83,7
3	17-08-2021 18:43:12	AT75	A	71,2	72,8	82,9
3	17-08-2021 18:45:01	DH8D	A	71,4	74,6	82,5
3	17-08-2021 18:47:45	P180	A	75,3	79,7	89,1
3	17-08-2021 18:49:44	E195	A	71,5	74,4	83,3
3	17-08-2021 18:51:26	B738	A	72,7	75,7	85,3
3	17-08-2021 18:53:16	E170	A	71,5	74,8	83,8
3	17-08-2021 18:54:52	E170	A	70,8	74	83,3
3	17-08-2021 18:56:37	E170	A	71,2	73,3	82,3
3	17-08-2021 18:58:42	B77W	A	74,2	77,7	88
3	17-08-2021 19:00:58	B738	A	73,1	77,9	85,9
3	17-08-2021 19:03:07	A320	A	71,4	73,4	82,6
3	17-08-2021 19:04:53	E190	A	71,4	74,3	83,5
3	17-08-2021 19:06:22	A320	A	71	73,1	82,7
3	17-08-2021 19:08:17	E190	A	72,1	75,5	82,9
3	17-08-2021 19:10:02	A21N	A	70,7	73,1	82,2
3	17-08-2021 19:11:35	E195	A	71,6	75,7	83,9
3	17-08-2021 19:13:06	B788	A	73,3	76,8	86,3
3	17-08-2021 19:15:38	E75S	A	70,7	72,8	82,7
3	17-08-2021 19:17:26	E195	A	72,4	74,9	83,2
3	17-08-2021 19:19:09	E195	A	71,8	74,8	84,1
3	17-08-2021 19:26:37	DH8D	A	69,7	72,4	82,7
3	17-08-2021 19:40:10	DH8D	A	70,5	72,9	82,5
3	17-08-2021 19:43:56	B38M	A	73,6	77	85,7
3	17-08-2021 19:52:41	DH8D	A	69	71,2	80,8
3	17-08-2021 20:05:39	E75S	A	71	73,6	82,8
3	17-08-2021 20:08:25	B38M	A	73,5	77,7	85,8
3	17-08-2021 20:19:45	B734	A	74,6	78,8	86,6
3	17-08-2021 20:27:05	DH8D	A	69,5	71,1	81,6
3	17-08-2021 20:39:20	E75S	A	70,4	73,2	81,5
3	17-08-2021 20:42:46	E75S	A	69,8	71,7	81,0
3	17-08-2021 20:49:35	A320	A	70,9	73,1	82,3
3	17-08-2021 20:51:58	E75S	A	70,2	72,1	81,3
3	17-08-2021 21:04:00	E75S	A	69,8	71,9	81
3	17-08-2021 21:07:53	E195	A	72	75,3	84
3	17-08-2021 21:14:48	B738	A	72,4	75,4	85
3	17-08-2021 21:17:36	A320	A	72,4	75	84,4
3	17-08-2021 21:25:32	E195	A	71,7	74,5	84
3	17-08-2021 21:28:08	E170	A	69,8	72	81,3
3	17-08-2021 21:29:58	B738	A	73	75,6	85,1
3	17-08-2021 21:47:35	B738	A	72,1	74,1	83,9
3	17-08-2021 21:56:05	B738	A	72,1	74,5	82,9
3	17-08-2021 21:58:03	E295	A	72,2	74,5	84,5
3	18-08-2021 06:02:52	B38M	A	72,2	76,1	84,5
3	18-08-2021 06:05:02	DH8D	A	69,7	72,1	81,7
3	18-08-2021 06:06:48	E195	A	72,6	75,8	85,2
3	18-08-2021 06:11:30	B738	A	73	75,9	84,7
3	18-08-2021 06:13:54	E75S	A	70,5	73,4	82,2
3	18-08-2021 06:16:33	DH8D	A	70,5	73,6	83,5
3	18-08-2021 06:19:13	E190	A	71,2	73,6	82,9
3	18-08-2021 06:22:44	B38M	A	72,4	75,6	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-08-2021 06:24:40	B734	A	73,7	78,3	85,7
3	18-08-2021 06:26:58	AT72	A	69,1	71,4	81,6
3	18-08-2021 06:30:01	DH8D	A	71,7	74,7	84
3	18-08-2021 06:57:44	B738	A	73,1	76,5	85,9
3	18-08-2021 07:15:02	B788	A	73,5	76,9	87,3
3	18-08-2021 07:30:15	A320	A	71,1	73,5	83,1
3	18-08-2021 07:34:07	AT72	A	72,0	74,9	84,0
3	18-08-2021 07:39:02	E195	A	73,4	78,4	85,4
3	18-08-2021 07:41:17	B789	A	72,9	75,6	85,9
3	18-08-2021 08:10:07	E75S	A	71,0	73,6	82,1
3	18-08-2021 08:12:43	E75S	A	70,3	73,4	82,6
3	18-08-2021 08:41:36	E195	A	71,9	75,9	84,5
3	18-08-2021 08:43:31	E195	A	71,4	74,9	83,1
3	18-08-2021 08:45:27	E75S	A	70,8	72,7	82,2
3	18-08-2021 08:47:59	E190	A	71,6	76,3	83,9
3	18-08-2021 08:50:01	E75S	A	70,4	73,6	81,8
3	18-08-2021 08:52:52	B788	A	74,1	77,2	86,9
3	18-08-2021 08:56:26	A320	A	71,6	75,1	83,7
3	18-08-2021 08:59:59	E195	A	71,6	74,7	83,1
3	18-08-2021 09:05:16	CRJ9	A	69	71,5	80,5
3	18-08-2021 09:12:17	E195	A	72,3	74,9	83,8
3	18-08-2021 09:20:01	E195	A	71,9	74,1	83,3
3	18-08-2021 09:36:04	DH8D	A	68,2	70,3	77,2
3	18-08-2021 09:40:56	A320	A	70,9	73,3	82,6
3	18-08-2021 09:42:50	E75S	A	70,3	72,2	81,4
3	18-08-2021 09:56:28	DH8D	A	72,2	76,1	85,4
3	18-08-2021 10:38:13	A320	A	70,4	73,1	82,9
3	18-08-2021 11:15:28	A321	A	70,5	73,9	83,3
3	18-08-2021 11:29:18	A319	A	73	75,3	85,1
3	18-08-2021 11:31:59	E75S	A	70,4	73,2	82,1
3	18-08-2021 11:34:11	AT75	A	71,6	74,4	83,4
3	18-08-2021 11:36:26	A21N	A	72,7	74,9	84,7
3	18-08-2021 11:43:02	B77W	A	75,2	80	89
3	18-08-2021 11:52:28	E295	A	70,3	72	81
3	18-08-2021 11:55:53	A320	A	71,6	73,7	83
3	18-08-2021 12:01:19	B738	A	72,9	75,9	85,0
3	18-08-2021 12:10:57	B788	A	72,1	74,3	84,7
3	18-08-2021 12:15:11	E170	A	70,7	72,5	81,5
3	18-08-2021 12:22:32	E195	A	71,9	75,8	84,0
3	18-08-2021 12:33:34	E75S	A	70,4	72,6	81,2
3	18-08-2021 12:35:20	A320	A	69,9	72,1	80,7
3	18-08-2021 12:37:31	B738	A	72,9	76,2	84,9
3	18-08-2021 12:39:14	A320	A	72,7	76,5	85,5
3	18-08-2021 12:44:02	E75S	A	71,3	74,1	82,8
3	18-08-2021 12:48:04	DH8D	A	70,8	73,3	82,2
3	18-08-2021 12:53:43	B38M	A	70,9	73,7	83,2
3	18-08-2021 12:57:30	B789	A	72,2	74,8	84,7
3	18-08-2021 13:01:22	E190	A	70,9	73,8	82,1
3	18-08-2021 13:04:06	B789	A	71,9	74,7	84,4
3	18-08-2021 13:06:35	B788	A	73,6	76,9	86,4
3	18-08-2021 13:11:34	E170	A	70,4	72,4	82,1
3	18-08-2021 13:13:48	A321	A	69,2	70,9	80,0
3	18-08-2021 13:19:15	E75S	A	70,3	72,2	80,7
3	18-08-2021 13:21:16	CRJ9	A	69,7	72,1	81,2
3	18-08-2021 13:23:10	E190	A	71,1	73,5	82,6
3	18-08-2021 13:25:58	B789	A	73,4	77,7	87,4
3	18-08-2021 13:28:19	DH8D	A	71,6	74,1	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-08-2021 13:30:48	E195	A	71,9	75,2	83,6
3	18-08-2021 13:33:07	DH8D	A	71,4	73,7	82,9
3	18-08-2021 13:40:11	B738	A	72,8	75,3	84,6
3	18-08-2021 13:42:10	E195	A	72,4	74,3	83,6
3	18-08-2021 13:44:01	DH8D	A	72,6	74,6	84,9
3	18-08-2021 13:45:49	DH8D	A	69,1	71,1	79,9
3	18-08-2021 13:47:46	BCS3	A	72,6	75,1	84
3	18-08-2021 13:50:41	B738	A	74,4	77,5	86,9
3	18-08-2021 13:54:11	DH8D	A	71,9	74,7	83,4
3	18-08-2021 13:56:58	B738	A	72,8	76,6	85,1
3	18-08-2021 14:11:58	B788	A	72,3	75,1	84,6
3	18-08-2021 14:14:25	E170	A	70,3	72,5	81,8
3	18-08-2021 14:16:35	E195	A	72,4	74,6	83,8
3	18-08-2021 14:18:42	B38M	A	72,4	75,3	84,7
3	18-08-2021 14:20:33	A21N	A	72,5	75,3	83,9
3	18-08-2021 14:22:14	B738	A	72	74,8	84,3
3	18-08-2021 14:24:40	E195	A	72,4	75,3	84,2
3	18-08-2021 14:38:27	E195	A	70,7	74,4	83
3	18-08-2021 14:45:32	E75S	A	69,8	72,5	81,8
3	18-08-2021 14:49:22	DH8D	A	71,3	74,9	84,3
3	18-08-2021 14:51:30	E75S	A	70,8	72,8	82,9
3	18-08-2021 14:53:28	E195	A	71,9	75,0	84,0
3	18-08-2021 14:55:12	E75S	A	71,8	73,8	83,0
3	18-08-2021 14:56:52	E190	A	71,2	72,9	82,7
3	18-08-2021 14:58:57	DH8D	A	70,4	72,7	81,6
3	18-08-2021 15:00:55	DH8D	A	71,5	73,7	83,0
3	18-08-2021 15:05:14	B738	A	72,8	76,5	85,1
3	18-08-2021 15:07:32	E195	A	71,1	74,3	83,9
3	18-08-2021 15:27:23	B738	A	73,7	77,0	86,0
3	18-08-2021 15:47:47	E195	A	72,1	73,9	83,2
3	18-08-2021 16:39:27	A21N	A	70,1	71,7	82,1
3	18-08-2021 16:51:40	A320	A	70,7	73,4	82,1
3	18-08-2021 17:00:30	A320	A	70,8	73,2	82,6
3	18-08-2021 17:06:03	A21N	A	72,4	75,2	84,2
3	18-08-2021 17:08:30	A20N	A	70,9	72,8	82,0
3	18-08-2021 17:10:17	B738	A	72,5	74,9	84,2
3	18-08-2021 17:12:18	B738	A	71,4	75,3	84,4
3	18-08-2021 17:17:18	B738	A	73,3	77,7	84,8
3	18-08-2021 17:25:33	E295	A	70,8	74,0	83,4
3	18-08-2021 17:52:05	A319	A	70,5	73,6	82,6
3	18-08-2021 17:54:23	E75S	A	71,5	74,0	83,0
3	18-08-2021 17:56:39	A21N	A	71,8	75,0	83,6
3	18-08-2021 17:58:40	B738	A	71,2	73,6	82,9
3	18-08-2021 18:02:27	B738	A	71,9	75,0	84,0
3	18-08-2021 18:04:56	C525	A	69,5	71,7	79,5
3	18-08-2021 18:26:58	E195	A	72,1	74,8	83,9
3	18-08-2021 18:29:55	DH8D	A	69,3	71,6	79,7
3	18-08-2021 18:38:33	DH8D	A	70,9	73,6	83,2
3	18-08-2021 18:40:56	E195	A	71,7	73,6	82,5
3	18-08-2021 18:43:39	E75S	A	70,3	71,9	81,0
3	18-08-2021 18:49:53	DH8D	A	70,9	73,3	82,7
3	18-08-2021 19:04:13	B738	A	73,2	76,6	85,5
3	18-08-2021 19:06:09	E195	A	71,7	74,5	83,5
3	18-08-2021 19:08:10	DH8D	A	69,6	70,5	80,4
3	18-08-2021 19:13:03	B738	A	72,9	75,6	84,9
3	18-08-2021 19:21:59	B738	A	73,7	76,1	84,8
3	18-08-2021 19:23:53	G280	A	70,4	71,5	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-08-2021 19:25:56	B788	A	72,6	75,8	85,6
3	18-08-2021 19:28:40	E190	A	71,3	74,1	83,3
3	18-08-2021 19:45:03	DH8D	A	68,8	70,5	80,3
3	18-08-2021 20:07:08	E195	A	71,5	74,2	83,3
3	18-08-2021 20:14:16	DH8D	A	71,1	74,2	83,4
3	18-08-2021 20:16:54	B734	A	72,3	77,9	85,6
3	18-08-2021 20:19:15	AT75	A	71,5	73,9	82,3
3	18-08-2021 20:26:15	B38M	A	72,1	74,7	84,1
3	18-08-2021 20:34:12	E75S	A	69,8	71,9	81,0
3	18-08-2021 20:39:04	B738	A	73,0	75,7	84,7
3	18-08-2021 20:41:11	E75S	A	70,1	72,5	80,9
3	18-08-2021 20:48:09	E170	A	70,7	73,0	82,5
3	18-08-2021 20:50:57	E190	A	71,4	73,4	83,1
3	18-08-2021 20:53:17	E75S	A	70,7	73,2	81,5
3	18-08-2021 20:55:57	E190	A	71,1	73,5	82,9
3	18-08-2021 20:57:46	E195	A	71,4	74,6	82,9
3	18-08-2021 20:59:21	E75S	A	70,8	73,4	81,6
3	18-08-2021 21:04:14	E195	A	70,6	73,7	82,0
3	18-08-2021 21:06:12	E75S	A	70,7	73,0	81,5
3	18-08-2021 21:08:11	E75S	A	70,6	72,4	81,4
3	18-08-2021 21:13:18	E190	A	71,0	74,4	82,8
3	18-08-2021 21:16:29	E75S	A	70,7	72,6	82,1
3	18-08-2021 21:19:14	E170	A	70,1	72,7	81,6
3	18-08-2021 21:22:50	E195	A	71,1	73,7	82,9
3	18-08-2021 21:25:13	E195	A	71,5	73,9	82,9
3	18-08-2021 21:29:17	B38M	A	73,2	75,7	85
3	18-08-2021 21:31:01	B738	A	72,7	75	84,2
3	18-08-2021 21:33:34	E195	A	72,3	75,2	83,8
3	18-08-2021 21:36:24	E170	A	69,5	71,2	79,5
3	18-08-2021 21:41:32	B738	A	72,5	75,3	84,3
3	18-08-2021 21:45:50	B738	A	72,7	75,5	84,5
3	18-08-2021 21:48:22	A20N	A	70,0	72,4	81,4
3	18-08-2021 21:50:06	E195	A	71,5	74,1	82,9
3	18-08-2021 21:52:41	B38M	A	71,7	74,5	82,8
3	18-08-2021 21:55:19	E295	A	73,4	75,9	85,4
3	19-08-2021 06:03:05	E75S	A	70,5	73,4	82,8
3	19-08-2021 06:05:52	E75S	A	70,8	73,4	83,5
3	19-08-2021 06:08:43	E75S	A	70,7	74,6	82,7
3	19-08-2021 06:10:48	E195	A	71,9	74,4	84
3	19-08-2021 06:12:44	DH8D	A	68,5	70,1	79
3	19-08-2021 06:15:36	B788	A	74	77	86,8
3	19-08-2021 06:18:42	E170	A	70,7	73,3	82,4
3	19-08-2021 06:20:29	E75S	A	70,1	72,5	81,9
3	19-08-2021 06:22:24	E170	A	69,7	71,7	79,7
3	19-08-2021 06:24:09	B738	A	72,8	76,6	86
3	19-08-2021 06:26:16	DH8D	A	70,6	73,3	82,3
3	19-08-2021 06:28:10	B738	A	73,2	76,6	85,2
3	19-08-2021 06:30:14	E195	A	72,9	75,1	84,7
3	19-08-2021 06:32:14	E170	A	70,7	73	82,2
3	19-08-2021 06:34:24	DH8D	A	69,7	71,5	80,8
3	19-08-2021 06:36:19	E190	A	71,3	73,8	83,3
3	19-08-2021 06:38:25	ATP	A	73	75,5	86
3	19-08-2021 06:40:39	E75S	A	71,2	74,1	82,3
3	19-08-2021 06:43:10	B734	A	73,5	76,8	85,0
3	19-08-2021 06:45:21	B738	A	72,5	76,2	85,3
3	19-08-2021 06:47:06	B789	A	74,4	77,6	87,8
3	19-08-2021 06:49:35	B738	A	72,0	75,5	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-08-2021 07:04:33	E195	A	72,6	75,7	84,7
3	19-08-2021 07:21:24	AT72	A	71,9	73,6	83,9
3	19-08-2021 07:32:12	B788	A	72,9	76,1	85,5
3	19-08-2021 07:42:23	E75S	A	70,5	72,6	81,6
3	19-08-2021 07:49:06	B738	A	73,6	76,2	85,0
3	19-08-2021 08:35:55	BCS3	A	69,7	71,8	80,9
3	19-08-2021 08:42:19	E75S	A	70,6	72,1	81,4
3	19-08-2021 08:53:48	A320	A	71,5	74,4	84,1
3	19-08-2021 09:09:50	CRJ9	A	69,4	70,9	79,8
3	19-08-2021 09:16:56	E195	A	70,9	74,0	82,7
3	19-08-2021 09:21:49	A321	A	72,4	74,2	83,1
3	19-08-2021 09:32:44	DH8D	A	69,4	71,5	81,7
3	19-08-2021 09:57:19	E195	A	70,7	72,9	82,2
3	19-08-2021 10:00:41	DH8D	A	70,2	72,1	81,0
3	19-08-2021 10:26:50	A320	A	70,6	73,7	82,4
3	19-08-2021 10:45:17	E75S	A	72,3	74,4	83,8
3	19-08-2021 10:59:06	A320	A	70,5	73,0	81,7
3	19-08-2021 11:01:18	DH8D	A	70,3	72,7	81,7
3	19-08-2021 11:04:36	DH8D	A	69,5	72,3	81,8
3	19-08-2021 11:11:19	A320	A	70,5	72,9	82,3
3	19-08-2021 11:14:19	E170	A	69,9	72,4	81,0
3	19-08-2021 11:24:36	DH8D	A	69,2	72,2	81,5
3	19-08-2021 11:30:36	B738	A	73,4	76,4	85,1
3	19-08-2021 11:33:21	A320	A	70,2	72,5	82,2
3	19-08-2021 11:39:27	E190	A	71,6	74,8	82,7
3	19-08-2021 11:43:21	MD87	A	71,5	73,9	83,8
3	19-08-2021 11:46:27	E75S	A	71,3	73,8	81,8
3	19-08-2021 11:51:14	E295	A	73,0	78,3	85,1
3	19-08-2021 11:53:39	E75S	A	70,5	71,6	80,0
3	19-08-2021 11:59:38	A321	A	71,0	73,1	81,8
3	19-08-2021 12:08:39	E75S	A	69,9	72,3	81,6
3	19-08-2021 12:16:13	B789	A	73,1	76,4	86,4
3	19-08-2021 12:19:01	E190	A	71,4	74,8	82,2
3	19-08-2021 12:25:55	A319	A	73,4	78,0	84,2
3	19-08-2021 12:28:24	E75S	A	69,4	71,3	80,9
3	19-08-2021 12:33:55	E75S	A	71,7	74,7	83,2
3	19-08-2021 12:40:19	DH8D	A	71,3	74,4	83,0
3	19-08-2021 12:43:15	B738	A	75,4	79,2	88,2
3	19-08-2021 12:47:34	E75S	A	70,6	72,5	81,4
3	19-08-2021 12:49:04	E170	A	70,3	73,0	81,8
3	19-08-2021 12:51:40	E170	A	71,2	75,2	83,0
3	19-08-2021 12:53:54	E190	A	71,3	74,7	84,0
3	19-08-2021 12:58:32	A320	A	73,2	77,7	86,6
3	19-08-2021 13:01:01	B738	A	72,6	75,8	84,1
3	19-08-2021 13:03:34	E75S	A	69,1	71,5	79,9
3	19-08-2021 13:05:20	A321	A	69,9	71,8	80,3
3	19-08-2021 13:07:11	B738	A	73,0	76,5	85,5
3	19-08-2021 13:09:36	E195	A	72,0	73,4	83,2
3	19-08-2021 13:11:14	E195	A	71,6	75,4	83,7
3	19-08-2021 13:13:04	E170	A	71,3	73,0	81,3
3	19-08-2021 13:15:43	E195	A	71,2	74,1	83,0
3	19-08-2021 13:20:49	CRJ9	A	70,7	74,4	83,0
3	19-08-2021 13:23:00	E195	A	71,6	75,5	84,4
3	19-08-2021 13:24:44	DH8D	A	76,5	79,0	87,3
3	19-08-2021 13:27:04	A319	A	71,8	75,9	84,4
3	19-08-2021 13:28:58	B738	A	73,0	75,9	84,4
3	19-08-2021 13:31:06	B789	A	72,4	75,7	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-08-2021 13:33:33	E190	A	71,7	73,9	83,2
3	19-08-2021 13:35:35	E195	A	71,7	74,9	83,5
3	19-08-2021 13:37:47	DH8D	A	68,0	69,7	78,4
3	19-08-2021 13:39:36	DH8D	A	69,4	72,1	81,4
3	19-08-2021 13:42:01	A320	A	70,7	73,1	82,2
3	19-08-2021 13:44:16	B38M	A	72,6	75,1	84,1
3	19-08-2021 13:46:30	B789	A	74,7	77,2	87,0
3	19-08-2021 13:48:56	E195	A	72,1	75,7	83,5
3	19-08-2021 13:50:59	PC12	A	70,6	72,6	80,6
3	19-08-2021 13:54:17	B788	A	73,4	76,1	85,9
3	19-08-2021 14:05:14	B738	A	71,6	74,2	83,6
3	19-08-2021 14:07:22	B38M	A	72,5	75,8	84,2
3	19-08-2021 14:22:19	E195	A	72,4	74,3	83,2
3	19-08-2021 14:27:43	B738	A	72,5	76,6	84,8
3	19-08-2021 14:33:18	E195	A	72	73,9	83,4
3	19-08-2021 14:41:35	E195	A	71,4	73,8	83,1
3	19-08-2021 14:43:26	A320	A	72,4	74,8	83,9
3	19-08-2021 14:52:19	E190	A	71,1	73,8	83,1
3	19-08-2021 15:11:12	B738	A	72,6	75,5	85,2
3	19-08-2021 15:13:36	E195	A	72,3	74,4	83,4
3	19-08-2021 15:54:37	E195	A	72,2	74,6	84
3	19-08-2021 16:16:04	B38M	A	72,2	74,9	84
3	19-08-2021 16:49:30	A21N	A	71,5	73,6	82,9
3	19-08-2021 16:53:57	A21N	A	71,5	74,6	83,5
3	19-08-2021 17:02:17	GLF6	A	68,7	70	78,2
3	19-08-2021 17:04:11	A320	A	70,7	73,7	83
3	19-08-2021 17:07:15	B738	A	72,8	76,2	84,8
3	19-08-2021 17:12:45	B738	A	72,6	75,8	84,9
3	19-08-2021 17:28:43	E190	A	70,9	73,0	82,9
3	19-08-2021 17:38:43	A320	A	70,6	73,3	82,7
3	19-08-2021 17:44:06	A320	A	70,5	72,8	82,0
3	19-08-2021 17:50:42	CRJ9	A	68,9	70,6	80,3
3	19-08-2021 17:52:32	E195	A	72,7	75,0	83,5
3	19-08-2021 17:54:25	A20N	A	71,0	74,7	83,3
3	19-08-2021 17:58:25	A319	A	70,5	73,0	82,3
3	19-08-2021 18:11:19	E170	A	70,4	72,0	80,8
3	19-08-2021 18:14:33	E75S	A	69,4	71,4	81,4
3	19-08-2021 18:17:34	E190	A	71,5	72,8	82,9
3	19-08-2021 18:19:13	DH8D	A	68,1	70,6	81,1
3	19-08-2021 18:21:03	AT75	A	70,8	73,3	82,0
3	19-08-2021 18:29:31	GLF6	A	69,1	70,0	78,1
3	19-08-2021 18:34:29	E75S	A	70,9	74,0	83,4
3	19-08-2021 18:36:30	DH8D	A	70,9	72,3	80,9
3	19-08-2021 18:41:44	DH8D	A	70,8	72,4	82,0
3	19-08-2021 18:43:53	E75S	A	70,7	73,3	82,1
3	19-08-2021 18:45:49	E170	A	70,6	72,4	81,4
3	19-08-2021 18:47:38	E195	A	72,5	75,4	83,7
3	19-08-2021 18:49:46	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
3	19-08-2021 18:51:55	B738	A	69,3	71,0	79,3
3	19-08-2021 18:53:47	AT75	A	69,9	71,1	79,9
3	19-08-2021 18:55:40	B738	A	71,0	73,6	83,0
3	19-08-2021 18:57:36	B738	A	69,1	70,6	79,9
3	19-08-2021 18:59:29	E170	A	70,0	71,7	80,8
3	19-08-2021 19:01:17	BCS1	A	69,9	74,5	82,9
3	19-08-2021 19:03:19	E75S	A	70,3	72,5	80,3
3	19-08-2021 19:05:20	B77W	A	74,4	78,5	88,0
3	19-08-2021 19:07:42	E195	A	72,4	75,2	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-08-2021 19:09:23	E75S	A	71,0	73,2	82,4
3	19-08-2021 19:11:17	B38M	A	72,2	74,1	84,0
3	19-08-2021 19:13:01	E195	A	71,9	74,8	83,4
3	19-08-2021 19:15:17	E195	A	72	74,7	83,5
3	19-08-2021 19:23:29	B738	A	68,8	69,9	78,4
3	19-08-2021 19:25:28	A320	A	70,6	73	81,7
3	19-08-2021 19:32:52	E195	A	71,9	74,1	83
3	19-08-2021 19:39:26	E190	A	70,8	73,3	82,6
3	19-08-2021 19:41:27	DH8D	A	69,7	71	79,7
3	19-08-2021 19:43:15	E195	A	71,2	73,7	83,3
3	19-08-2021 19:45:26	C295	A	71,5	73,6	82,3
3	19-08-2021 19:49:54	B738	A	73,3	75,3	84,8
3	19-08-2021 19:55:33	B738	A	69,8	71,1	80,3
3	19-08-2021 20:10:00	B738	A	72,8	75,4	85,1
3	19-08-2021 20:13:57	B38M	A	72,3	74,8	83,7
3	19-08-2021 20:16:18	E195	A	71,6	74,1	82,8
3	19-08-2021 20:20:18	E170	A	69,2	72,1	81,2
3	19-08-2021 20:26:09	B734	A	72,0	75,7	85,0
3	19-08-2021 20:32:32	B38M	A	72,3	75,5	84,8
3	19-08-2021 20:34:33	A306	A	73,0	76,9	85,8
3	19-08-2021 20:45:37	E75S	A	69,7	72	80,1
3	19-08-2021 20:50:21	E195	A	71,8	74,4	83,3
3	19-08-2021 20:52:13	B738	A	72,8	75,9	85,1
3	19-08-2021 20:55:35	E75S	A	70,7	72,6	81,8
3	19-08-2021 20:59:40	E195	A	71,8	75,2	84,3
3	19-08-2021 21:04:45	E190	A	71,5	74,6	83,3
3	19-08-2021 21:07:26	E195	A	71,9	74,9	83,6
3	19-08-2021 21:10:04	B738	A	72,7	75,1	84,1
3	19-08-2021 21:11:44	B738	A	72,5	76,5	85,0
3	19-08-2021 21:13:38	E75S	A	70,5	72,7	82,3
3	19-08-2021 21:15:36	B738	A	71,6	73,8	83,6
3	19-08-2021 21:17:07	A332	A	72,5	80,3	88,7
3	19-08-2021 21:19:59	E190	A	71,1	72,7	81,9
3	19-08-2021 21:21:54	E75S	A	71,7	73,8	83,1
3	19-08-2021 21:23:50	B738	A	73,0	77,2	86,4
3	19-08-2021 21:25:53	E170	A	69,8	70,9	80,6
3	19-08-2021 21:29:38	E195	A	72,6	76,2	84,9
3	19-08-2021 21:32:17	B38M	A	71,9	74,9	84,2
3	19-08-2021 21:36:36	B38M	A	70,9	76,9	85
3	19-08-2021 21:40:31	DH8D	A	68,1	72,8	82,8
3	19-08-2021 21:47:09	E195	A	72,2	74,6	83,6
3	19-08-2021 21:51:24	E190	A	70,9	73,0	82,4
3	20-08-2021 06:02:29	E75S	A	71,4	73,8	82,6
3	20-08-2021 06:04:21	B762	A	72,6	75,9	85,7
3	20-08-2021 06:06:44	E170	A	70,8	72,8	82,2
3	20-08-2021 06:08:28	E75S	A	69,5	71,8	79,9
3	20-08-2021 06:10:16	DH8D	A	68,8	70,7	79,2
3	20-08-2021 06:12:18	DH8D	A	69,5	71,3	80,2
3	20-08-2021 06:14:02	B38M	A	71,8	74,3	83,9
3	20-08-2021 06:16:01	B738	A	73,9	76,2	85,9
3	20-08-2021 06:18:19	DH8D	A	70,5	72,6	81,6
3	20-08-2021 06:20:12	DH8D	A	71,3	73,9	83,3
3	20-08-2021 06:22:46	E195	A	71,9	74,6	83,4
3	20-08-2021 06:24:34	E195	A	73,0	75,5	84,1
3	20-08-2021 06:27:06	E190	A	70,7	72,5	81,9
3	20-08-2021 06:29:04	DH8D	A	69,1	69,8	78,7
3	20-08-2021 06:30:57	B734	A	72,9	75,7	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-08-2021 06:32:38	B738	A	72,3	76,2	84,3
3	20-08-2021 06:37:36	B789	A	73,1	75,8	85,8
3	20-08-2021 07:01:16	B738	A	72,1	75,1	84,2
3	20-08-2021 07:09:13	AT72	A	73,6	75,7	86,1
3	20-08-2021 07:41:06	E190	A	70,6	72,9	81,8
3	20-08-2021 08:03:57	B788	A	72,2	74,8	84,5
3	20-08-2021 08:22:23	E170	A	70,3	71,8	80,7
3	20-08-2021 08:24:42	E75S	A	70,3	72,6	81,1
3	20-08-2021 08:31:45	E75S	A	69,2	71,3	79,9
3	20-08-2021 08:36:15	BCS3	A	70,7	72,1	81,5
3	20-08-2021 08:38:15	E195	A	71,8	73,9	83,0
3	20-08-2021 08:40:32	E195	A	72,3	74,2	84,1
3	20-08-2021 08:59:53	E195	A	73,0	75,8	83,4
3	20-08-2021 09:02:21	E195	A	71,1	73,5	82,2
3	20-08-2021 09:04:42	E75S	A	70,6	73,6	82,1
3	20-08-2021 09:09:31	CRJ9	A	71,1	72,9	81,5
3	20-08-2021 09:11:36	E75S	A	70,9	73	81,6
3	20-08-2021 09:14:13	E195	A	69,9	71,4	80,7
3	20-08-2021 09:21:15	B788	A	71,4	74	83,5
3	20-08-2021 09:25:20	GLEX	A	69,5	70,6	78,5
3	20-08-2021 09:27:38	C25B	A	68,4	69,3	78,4
3	20-08-2021 09:35:19	B738	A	72,4	74,9	84,5
3	20-08-2021 09:37:46	E170	A	70,5	72,2	81,7
3	20-08-2021 09:59:45	DH8D	A	68,7	70,0	78,2
3	20-08-2021 10:21:55	A20N	A	72,2	75,7	84,0
3	20-08-2021 10:23:51	DH8D	A	70,2	72,7	82,0
3	20-08-2021 10:34:41	B738	A	71,9	74,7	84,2
3	20-08-2021 11:10:03	A321	A	70,5	72,3	81,6
3	20-08-2021 11:12:05	B738	A	73,1	76,1	84,9
3	20-08-2021 11:14:50	A21N	A	72,0	74,4	83,5
3	20-08-2021 11:27:24	A321	A	70,8	73,0	80,8
3	20-08-2021 11:33:55	A320	A	69,5	71,7	81,3
3	20-08-2021 11:37:01	E75S	A	69,8	72,7	81,8
3	20-08-2021 11:39:28	A20N	A	71,3	74,1	82,5
3	20-08-2021 11:43:00	E170	A	70,5	72,3	81,6
3	20-08-2021 11:45:05	E295	A	71,7	74,5	83,8
3	20-08-2021 11:52:53	E170	A	71,2	73,1	82,0
3	20-08-2021 11:54:54	A321	A	70,5	72,9	81,7
3	20-08-2021 11:57:26	B38M	A	71,8	74,3	83,8
3	20-08-2021 11:59:36	B38M	A	72,2	75,5	84,2
3	20-08-2021 12:02:37	B77W	A	75,5	80,2	88,3
3	20-08-2021 12:11:34	E75S	A	72,1	76,2	83,6
3	20-08-2021 12:13:35	E75S	A	71,1	73,3	81,6
3	20-08-2021 12:15:22	E195	A	70,7	74,2	83,3
3	20-08-2021 12:17:27	E75S	A	69,9	71,5	81,1
3	20-08-2021 12:20:51	B38M	A	71,4	75,2	83,4
3	20-08-2021 12:22:48	B738	A	72,2	75,3	83,9
3	20-08-2021 12:25:14	B788	A	72,5	75,8	85,5
3	20-08-2021 12:27:39	B738	A	73,7	75,9	84,9
3	20-08-2021 12:29:31	B738	A	73,3	76,3	85,1
3	20-08-2021 12:37:08	E195	A	70,0	74,2	82,0
3	20-08-2021 12:40:18	A320	A	71,8	74,1	83,8
3	20-08-2021 12:42:24	E75S	A	71,1	72,5	81,5
3	20-08-2021 12:51:02	B789	A	72,8	76,6	86,3
3	20-08-2021 12:54:17	B788	A	71,6	74,7	85,2
3	20-08-2021 12:56:43	DH8D	A	69,6	71,2	79,6
3	20-08-2021 12:58:44	B738	A	72,9	75,8	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-08-2021 13:10:07	E75S	A	70,9	73,3	82,1
3	20-08-2021 13:13:20	B789	A	72,4	76,3	85,4
3	20-08-2021 13:18:01	B789	A	74,6	77,4	86,9
3	20-08-2021 13:20:20	E190	A	71,4	74,5	82,8
3	20-08-2021 13:23:22	CRJ9	A	70,6	73,6	82,1
3	20-08-2021 13:25:21	A320	A	72,1	75,8	84,8
3	20-08-2021 13:28:06	E75S	A	70,8	73,7	81,9
3	20-08-2021 13:30:24	DH8D	A	69,2	71,3	78,7
3	20-08-2021 13:32:41	DH8D	A	70,0	72,0	80,8
3	20-08-2021 13:34:59	E190	A	72,5	74,8	83,3
3	20-08-2021 13:37:28	E195	A	72,0	75,0	84,0
3	20-08-2021 13:39:32	DH8D	A	70,1	71,0	79,6
3	20-08-2021 13:41:24	DH8D	A	70,7	72,9	80,7
3	20-08-2021 13:43:17	BCS1	A	70,7	79,6	84,0
3	20-08-2021 13:46:35	DH8D	A	70,4	73,5	82,2
3	20-08-2021 13:49:06	E75S	A	70,7	72,0	81,4
3	20-08-2021 13:51:02	DH8D	A	69,8	71,4	81,2
3	20-08-2021 13:53:28	C295	A	71,2	73,5	81,6
3	20-08-2021 13:59:11	B738	A	71,1	74,5	84,3
3	20-08-2021 14:01:12	E75S	A	69,6	72,2	81,3
3	20-08-2021 14:03:04	B738	A	72,8	75,3	84,3
3	20-08-2021 14:05:06	E195	A	72,3	74,5	83,4
3	20-08-2021 14:07:47	E195	A	72,4	75,4	83,8
3	20-08-2021 14:09:57	E170	A	70,0	72,4	81,1
3	20-08-2021 14:17:53	E195	A	71,4	74,3	83,7
3	20-08-2021 14:23:08	E195	A	71,7	74,9	83,7
3	20-08-2021 14:25:18	B38M	A	71,6	74,3	83,7
3	20-08-2021 14:37:17	A321	A	69,2	70,6	80,3
3	20-08-2021 14:39:07	E190	A	71,9	75,8	83,3
3	20-08-2021 14:41:05	DH8D	A	69,1	70,5	78,2
3	20-08-2021 14:44:02	E190	A	70,4	72,9	81,2
3	20-08-2021 14:48:28	E195	A	71,8	74,7	82,9
3	20-08-2021 14:50:36	B738	A	73,8	76,7	85,6
3	20-08-2021 14:53:02	E75S	A	70,5	72,5	81,7
3	20-08-2021 14:55:18	B738	A	72,6	76,1	84,9
3	20-08-2021 14:57:14	DH8D	A	69,3	71,1	81,6
3	20-08-2021 15:03:24	B38M	A	71,3	74,9	83,8
3	20-08-2021 15:05:10	E170	A	70,5	72,3	80,9
3	20-08-2021 15:07:28	B738	A	73,1	75,9	85,1
3	20-08-2021 15:09:19	E195	A	72,7	76,1	83,9
3	20-08-2021 15:13:16	B788	A	69,9	73,7	84,2
3	20-08-2021 15:26:05	A320	A	70,6	72,3	81,3
3	20-08-2021 15:55:53	E75S	A	70,4	72,3	79,4
3	20-08-2021 16:06:51	A320	A	69,7	71,6	81,4
3	20-08-2021 16:10:03	E195	A	71,1	73,6	81,5
3	20-08-2021 16:12:17	P180	A	74,7	79,5	89,5
3	20-08-2021 16:15:38	E75S	A	71,4	74,0	82,2
3	20-08-2021 16:48:25	A21N	A	72,5	75,5	84,2
3	20-08-2021 16:52:52	B738	A	72,5	76,3	84
3	20-08-2021 17:07:36	B788	A	71,7	75,0	84,0
3	20-08-2021 17:11:51	SU95	A	73,5	76,8	85,3
3	20-08-2021 17:14:44	A20N	A	70,2	72,7	81,3
3	20-08-2021 17:26:08	A319	A	71,5	74,2	83,0
3	20-08-2021 17:28:27	E195	A	71,6	73,5	83,0
3	20-08-2021 17:33:00	A320	A	71,3	72,7	82,1
3	20-08-2021 17:38:31	E190	A	72,3	74,9	84,3
3	20-08-2021 17:42:01	A319	A	70,3	72,8	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-08-2021 17:46:11	E195	A	71,4	74,1	82,9
3	20-08-2021 17:49:34	A333	A	72,9	76,5	86,2
3	20-08-2021 17:55:28	A21N	A	72,5	75,4	84,3
3	20-08-2021 18:07:24	CRJ9	A	69,5	71,3	80,6
3	20-08-2021 18:15:08	AT75	A	70,6	72,8	81,3
3	20-08-2021 18:34:19	B738	A	72,6	76,2	85,4
3	20-08-2021 18:37:14	DH8D	A	71,8	73,9	83,3
3	20-08-2021 18:40:46	DH8D	A	70,5	73	81,9
3	20-08-2021 18:42:42	DH8D	A	68,8	69,5	78,3
3	20-08-2021 18:45:58	DH8D	A	71,7	74,0	82,1
3	20-08-2021 18:49:04	E75S	A	70,6	72,9	82,4
3	20-08-2021 18:52:24	B738	A	73,6	76,7	86,0
3	20-08-2021 18:55:51	E190	A	71,8	74,7	83,2
3	20-08-2021 18:59:07	B738	A	72,7	75,1	84,2
3	20-08-2021 19:01:06	E195	A	71,4	73,7	82,9
3	20-08-2021 19:04:21	E170	A	71,3	73,6	82,5
3	20-08-2021 19:06:53	B738	A	73,9	78,0	86,2
3	20-08-2021 19:10:07	E75S	A	70,7	73,2	82,5
3	20-08-2021 19:24:21	E190	A	71,4	74,2	82,9
3	20-08-2021 19:45:19	B38M	A	72,5	75,1	84,8
3	20-08-2021 20:07:56	DH8D	A	69,2	71,8	81,5
3	20-08-2021 20:10:42	A332	A	73,7	76,8	87,1
3	20-08-2021 20:15:32	AT75	A	70,3	72,9	82,0
3	20-08-2021 20:19:18	B38M	A	72,7	75,7	85,0
3	20-08-2021 20:23:03	B738	A	73,1	77,6	86,7
3	20-08-2021 20:25:35	B734	A	73,1	76,5	85,4
3	20-08-2021 20:32:49	B38M	A	72,7	75,2	85,2
3	20-08-2021 20:35:28	E75S	A	69,9	72,2	81,7
3	20-08-2021 20:38:28	E195	A	73,1	76,3	85,4
3	20-08-2021 20:40:12	DH8D	A	73,7	78,7	86,0
3	20-08-2021 20:48:27	E170	A	70,3	72,8	81,5
3	20-08-2021 20:54:04	B38M	A	72,2	74,2	85,0
3	20-08-2021 20:56:02	E75S	A	70,5	72,4	82,8
3	20-08-2021 20:59:33	E195	A	72,5	75,7	84,2
3	20-08-2021 21:02:12	E170	A	71,3	73,1	82,1
3	20-08-2021 21:04:07	B738	A	72,5	75,6	85,3
3	20-08-2021 21:06:09	E170	A	71,8	74,5	84,1
3	20-08-2021 21:08:55	B738	A	73,5	76,5	86,3
3	20-08-2021 21:11:41	E195	A	72,4	75,7	84,9
3	20-08-2021 21:13:19	B738	A	72,7	75,4	85,0
3	20-08-2021 21:15:15	E75S	A	70,4	72,1	81,9
3	20-08-2021 21:17:06	A320	A	72,5	75,3	84,8
3	20-08-2021 21:18:59	E195	A	72,6	75,0	84,6
3	20-08-2021 21:20:45	E195	A	72,8	75,9	84,9
3	20-08-2021 21:22:43	E195	A	72,3	75,7	84,6
3	20-08-2021 21:25:01	E195	A	71,7	74,8	84,0
3	20-08-2021 21:27:12	E195	A	71,8	74,8	83,8
3	20-08-2021 21:29:35	E75S	A	71,6	74,3	83,9
3	20-08-2021 21:31:38	E75S	A	70,5	72,5	82,0
3	20-08-2021 21:35:01	E190	A	71,4	73,4	83,4
3	20-08-2021 21:46:33	E195	A	72,2	74,8	84,3
3	20-08-2021 21:48:49	B738	A	72,9	77,2	85,5
3	20-08-2021 21:56:38	B38M	A	71,1	74,2	84,3
3	21-08-2021 06:05:01	B738	A	72,1	74,6	83,2
3	21-08-2021 06:08:04	DH8D	A	70,0	72,0	80,8
3	21-08-2021 06:11:06	E195	A	71,3	73,4	82,1
3	21-08-2021 06:14:05	E75S	A	70,1	71,7	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-08-2021 06:16:49	E75S	A	70,4	72,0	81,2
3	21-08-2021 06:19:30	DH8D	A	70,8	73,5	81,6
3	21-08-2021 06:23:01	E195	A	69,8	71,3	81,0
3	21-08-2021 06:25:59	E195	A	71,0	73,1	81,8
3	21-08-2021 06:28:14	E170	A	69,7	70,9	79,7
3	21-08-2021 06:30:45	DH8D	A	68,4	70,1	80,1
3	21-08-2021 06:36:02	E190	A	70,0	71,6	81,1
3	21-08-2021 06:38:54	E170	A	70,1	72,8	80,9
3	21-08-2021 06:44:41	DH8D	A	70,9	72,9	82,7
3	21-08-2021 06:47:38	E195	A	73,0	76,0	84,1
3	21-08-2021 06:50:09	B738	A	71,9	74,6	83,3
3	21-08-2021 06:54:29	A320	A	70,4	72,0	80,4
3	21-08-2021 07:14:40	B38M	A	72,5	75,2	84,3
3	21-08-2021 07:28:40	E170	A	70,3	72,0	81,1
3	21-08-2021 07:39:27	E75S	A	69,9	71,1	81,0
3	21-08-2021 07:54:43	B789	A	71,3	74,1	83,3
3	21-08-2021 08:00:14	B738	A	72,2	75,2	83,0
3	21-08-2021 08:24:03	B788	A	72,1	75,4	85,7
3	21-08-2021 08:31:03	PC24	A	71,6	73,1	80,7
3	21-08-2021 08:36:04	E290	A	70,3	72,2	81,7
3	21-08-2021 08:38:02	B738	A	71,0	73,4	83,0
3	21-08-2021 08:48:23	A21N	A	73,1	77,0	85,6
3	21-08-2021 08:50:34	B738	A	73,3	76,7	85,1
3	21-08-2021 08:53:10	E170	A	69,8	71,8	80,6
3	21-08-2021 08:55:21	E195	A	70,0	71,4	81,4
3	21-08-2021 09:00:32	A20N	A	71,0	73,8	83,8
3	21-08-2021 09:09:35	E75S	A	70,2	72,6	81,0
3	21-08-2021 09:15:09	A320	A	70,9	72,7	82,4
3	21-08-2021 10:18:04	A320	A	70,4	71,9	81,5
3	21-08-2021 10:23:49	B788	A	71,9	75,6	85,7
3	21-08-2021 10:31:11	A21N	A	71,0	72,8	82,7
3	21-08-2021 10:41:29	A320	A	70,7	72,5	82,5
3	21-08-2021 10:43:13	B738	A	72,1	75,2	84,9
3	21-08-2021 10:50:36	B738	A	72,4	76,7	85,6
3	21-08-2021 11:00:53	A320	A	71,3	74,1	83,1
3	21-08-2021 11:06:33	E190	A	70,9	73,9	83,4
3	21-08-2021 11:13:21	A320	A	70,8	72,7	81,6
3	21-08-2021 11:35:15	A319	A	70,6	73,3	82,6
3	21-08-2021 11:37:28	B738	A	74,2	77,3	86,3
3	21-08-2021 11:39:24	DH8D	A	70,3	73,2	81,8
3	21-08-2021 11:41:26	E195	A	72,0	74,7	84,0
3	21-08-2021 11:44:42	B77W	A	76,2	80,6	90,0
3	21-08-2021 11:48:24	A20N	A	71,7	74,7	82,9
3	21-08-2021 11:51:02	A320	A	70,7	72,3	81,5
3	21-08-2021 11:53:24	E295	A	71,6	74,2	84,1
3	21-08-2021 12:09:40	A21N	A	71,2	74,2	83,3
3	21-08-2021 12:13:06	E75S	A	71,7	74,8	82,5
3	21-08-2021 12:15:27	E195	A	72,0	74,2	83,4
3	21-08-2021 12:20:35	CRJ9	A	69,3	71,2	80,4
3	21-08-2021 12:22:32	B738	A	72,8	75,5	85,3
3	21-08-2021 12:25:30	B789	A	72,0	76,6	86,5
3	21-08-2021 12:28:10	E170	A	70,7	73,9	81,9
3	21-08-2021 12:30:07	B38M	A	72,2	74,8	84,8
3	21-08-2021 12:35:25	E170	A	71,2	73,1	81,6
3	21-08-2021 12:37:22	E75S	A	71,3	73,3	82,4
3	21-08-2021 12:39:26	E195	A	72,8	75,9	84,3
3	21-08-2021 12:41:10	DH8D	A	69,6	72,2	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-08-2021 12:44:52	B738	A	72,7	76,0	85,0
3	21-08-2021 12:47:44	E190	A	72,6	76,6	84,7
3	21-08-2021 12:51:51	E190	A	73,0	74,9	84,4
3	21-08-2021 12:55:40	E195	A	71,4	74,6	83,5
3	21-08-2021 12:59:54	DH8D	A	71,0	75,0	85,6
3	21-08-2021 13:02:48	B738	A	72,2	76,4	85,8
3	21-08-2021 13:04:49	DH8D	A	70,0	72,3	81,8
3	21-08-2021 13:11:47	E75S	A	70,4	72,6	81,8
3	21-08-2021 13:15:09	E195	A	71,8	74,6	83,8
3	21-08-2021 13:22:14	E190	A	72,9	75,2	84,0
3	21-08-2021 13:24:29	B738	A	72,4	74,4	83,8
3	21-08-2021 13:27:01	DH8D	A	70,2	71,6	81,0
3	21-08-2021 13:29:56	E195	A	71,6	74,6	83,1
3	21-08-2021 13:32:44	CRJ9	A	70,5	73,1	81,6
3	21-08-2021 13:40:12	A321	A	70,4	72,7	81,2
3	21-08-2021 13:41:59	A320	A	73,5	76,8	85,3
3	21-08-2021 13:44:37	B789	A	74,8	77,7	87,6
3	21-08-2021 13:47:45	B38M	A	72,9	75,2	84,7
3	21-08-2021 13:53:07	DH8D	A	70,2	72,4	82,5
3	21-08-2021 14:05:31	B789	A	72,5	76,5	86,5
3	21-08-2021 14:09:48	B788	A	73,8	76,6	86,1
3	21-08-2021 14:13:57	B738	A	72,0	75,7	85,0
3	21-08-2021 14:18:29	B738	A	72,9	75,8	84,6
3	21-08-2021 14:25:24	B38M	A	72,7	75,9	85,0
3	21-08-2021 14:28:42	E195	A	71,0	74,4	82,4
3	21-08-2021 14:31:57	B38M	A	73,3	75,2	85,1
3	21-08-2021 14:43:17	E170	A	70,0	72,7	81,2
3	21-08-2021 14:46:34	A320	A	70,7	72,3	81,8
3	21-08-2021 14:49:17	E75S	A	70,6	72,4	82,0
3	21-08-2021 14:51:31	E75S	A	70,1	73,1	80,6
3	21-08-2021 15:00:26	B738	A	72,1	75,2	84,4
3	21-08-2021 15:02:22	E195	A	72,2	74,7	83,7
3	21-08-2021 15:04:26	P180	A	74,4	78,1	88,4
3	21-08-2021 15:12:40	E195	A	72,0	74,3	83,8
3	21-08-2021 15:31:47	B738	A	69,8	70,9	79,3
3	21-08-2021 15:33:57	C56X	A	68,2	70,9	79,3
3	21-08-2021 16:00:55	A320	A	71,3	73,1	82,1
3	21-08-2021 16:07:40	M28	A	70,1	72,1	79,1
3	21-08-2021 16:11:49	E195	A	71,4	73,3	82,5
3	21-08-2021 16:29:32	E295	A	71,5	74,2	84,0
3	21-08-2021 16:32:34	B738	A	73,1	76,1	84,9
3	21-08-2021 16:56:12	A320	A	72,2	75,2	84,5
3	21-08-2021 17:29:41	A321	A	71,6	74,1	83,0
3	21-08-2021 17:32:05	B738	A	74,4	77,2	85,2
3	21-08-2021 17:34:39	B738	A	71,7	75,0	84,0
3	21-08-2021 17:44:04	B738	A	71,7	75,8	85,3
3	21-08-2021 17:53:50	CRJ9	A	69,9	71,8	80,7
3	21-08-2021 17:56:34	A21N	A	72,1	75,2	83,5
3	21-08-2021 18:04:24	A320	A	72,3	77,5	84,4
3	21-08-2021 18:10:16	E170	A	69,7	71,0	80,1
3	21-08-2021 18:16:08	B38M	A	71,5	74,7	83,8
3	21-08-2021 18:28:06	E195	A	70,0	71,7	81,2
3	21-08-2021 18:41:22	B38M	A	72,6	75,4	85,1
3	21-08-2021 18:44:03	A20N	A	70,4	73,2	83,0
3	21-08-2021 18:47:25	B38M	A	72,1	74,9	84,4
3	21-08-2021 18:50:34	E195	A	72,2	75,0	84,2
3	21-08-2021 18:52:43	E75S	A	70,5	72,7	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-08-2021 18:54:41	E195	A	71,2	72,7	82,4
3	21-08-2021 18:58:47	A320	A	70,2	71,7	82,0
3	21-08-2021 19:17:40	E190	A	71,3	73,6	82,8
3	21-08-2021 19:22:18	E195	A	72,6	75,7	84,4
3	21-08-2021 19:24:26	E195	A	71,8	75,0	83,3
3	21-08-2021 19:26:58	E75S	A	70,7	72,5	82,1
3	21-08-2021 19:28:56	E195	A	72,9	74,8	84,0
3	21-08-2021 19:34:29	B38M	A	72,6	75,3	84,9
3	21-08-2021 19:36:47	A21N	A	70,5	72,7	82,2
3	21-08-2021 19:43:02	E190	A	70,4	72,7	82,4
3	21-08-2021 20:24:21	E170	A	69,8	72,1	80,9
3	21-08-2021 20:26:06	B738	A	72,5	75,4	84,8
3	21-08-2021 20:30:43	B738	A	72,8	75,2	84,5
3	21-08-2021 20:50:44	B38M	A	72,3	74,9	84,4
3	21-08-2021 20:53:25	B738	A	72,8	75,4	84,8
3	21-08-2021 20:55:15	E195	A	71,1	74,1	84,3
3	21-08-2021 20:57:55	B738	A	72,9	75,7	85,4
3	21-08-2021 21:02:13	B738	A	72,5	75,2	84,8
3	21-08-2021 21:06:30	A320	A	70,8	72,7	82,2
3	21-08-2021 21:15:58	A318	A	71,4	73,9	83,2
3	21-08-2021 21:20:49	E75S	A	71,0	73,0	81,8
3	21-08-2021 21:23:48	B738	A	72,6	75,6	85,2
3	21-08-2021 21:28:32	B738	A	72,1	74,5	84,1
3	22-08-2021 06:07:31	B738	A	72,2	74,5	84,0
3	22-08-2021 06:10:10	E195	A	71,8	74,7	83,3
3	22-08-2021 06:15:06	A320	A	72,1	74,5	83,8
3	22-08-2021 06:23:30	E195	D	70,5	72,3	82,2
3	22-08-2021 06:27:16	B738	D	70,6	72,8	82,9
3	22-08-2021 07:22:15	A321	D	68,6	69,7	81,2
3	22-08-2021 08:00:30	B738	D	69,6	71,4	81,6
3	22-08-2021 08:07:55	B738	D	70,6	72,7	82,1
3	22-08-2021 08:15:33	B738	D	68,6	70,2	79,7
3	22-08-2021 09:40:48	A320	D	68,8	70,5	78,3
3	22-08-2021 09:52:29	B738	D	69,1	70,4	80,3
3	22-08-2021 10:13:23	E195	D	69,4	71,4	81,2
3	22-08-2021 10:28:30	E190	D	69,6	71,0	80,0
3	22-08-2021 10:32:56	B738	D	70,1	72,6	82,6
3	22-08-2021 10:44:33	E195	D	70,3	71,5	79,9
3	22-08-2021 11:43:46	E195	D	69,4	71,1	81,4
3	22-08-2021 12:06:21	B738	D	69,8	72,2	81,8
3	22-08-2021 12:22:12	A320	D	67,1	68,2	76,1
3	22-08-2021 13:26:57	E195	D	70,8	73,2	80,8
3	22-08-2021 13:39:40	A332	D	72,4	75,8	86,2
3	22-08-2021 13:58:49	B738	D	70,6	73,9	82,9
3	22-08-2021 14:07:37	B738	D	70,7	73,7	82,1
3	22-08-2021 14:18:57	B738	D	69,4	72,1	81,4
3	22-08-2021 15:03:14	E75S	D	68,4	70,6	79,2
3	22-08-2021 15:07:20	E195	D	69,8	71,5	79,8
3	22-08-2021 15:48:20	E75S	D	68,6	71,0	80,0
3	22-08-2021 16:03:15	E75S	D	68,8	71,2	80,8
3	22-08-2021 16:13:24	E75S	D	68,6	70,8	79,4
3	22-08-2021 16:24:33	B788	D	67,3	69,4	77,3
3	22-08-2021 16:38:33	B738	D	68,6	70,1	79,4
3	22-08-2021 16:42:35	B788	D	68,2	69,2	77,8
3	22-08-2021 16:54:15	E75S	D	68,7	70,5	80,5
3	22-08-2021 17:15:45	E195	D	68,6	70,3	78,1
3	22-08-2021 17:29:58	E190	D	69,1	71,5	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-08-2021 19:21:42	A21N	D	68,1	69,2	78,9
3	22-08-2021 19:23:58	A320	D	66,9	67,3	75,9
3	22-08-2021 21:56:54	B77W	D	70,2	72,8	83,8
3	23-08-2021 06:01:26	A321	D	67,1	67,5	76,6
3	23-08-2021 06:40:52	B788	D	68,1	68,9	79,3
3	23-08-2021 07:23:21	B738	D	70,8	72,8	83,5
3	23-08-2021 07:56:44	B738	D	71,8	73,6	83,5
3	23-08-2021 08:11:59	E195	D	68,2	69,8	77,8
3	23-08-2021 08:17:42	B738	D	70,3	72,2	82,6
3	23-08-2021 10:25:24	E195	D	67,6	69,3	78,0
3	23-08-2021 10:33:36	E195	D	67,0	68,2	79,1
3	23-08-2021 10:35:18	E195	D	68,4	69,8	77,9
3	23-08-2021 11:05:45	E195	D	68,5	70,4	78,9
3	23-08-2021 11:38:45	B738	D	69,6	71,2	80,7
3	23-08-2021 13:53:11	B738	D	68,8	70,3	81,1
3	23-08-2021 14:06:52	E195	D	68,5	70,9	81,1
3	23-08-2021 14:54:07	E75S	D	67,4	69,4	78,5
3	23-08-2021 14:56:56	B738	D	67,5	69,9	79,3
3	23-08-2021 15:17:31	B738	D	68,3	69,6	81,1
3	23-08-2021 15:21:57	E170	D	67,4	69,2	77,8
3	23-08-2021 15:29:17	E195	D	68,8	71,9	81,4
3	23-08-2021 15:49:11	E195	D	67,2	68,9	78,4
3	23-08-2021 16:03:11	E75S	D	67,8	70,9	81,4
3	23-08-2021 16:11:54	B738	D	69,6	72,0	79,1
3	23-08-2021 21:37:02	A332	D	70,3	73,1	85,4
3	24-08-2021 06:02:48	B763	A	74,8	77,9	88,2
3	24-08-2021 06:05:15	E195	A	71,8	74,0	83,6
3	24-08-2021 06:12:49	E170	A	71,9	74,6	83,9
3	24-08-2021 06:18:07	DH8D	A	70,2	71,7	82,0
3	24-08-2021 06:22:32	E190	A	72,7	75,6	85,0
3	24-08-2021 06:24:29	E190	A	72,0	74,3	83,5
3	24-08-2021 06:26:56	E190	A	72,3	75,5	84,3
3	24-08-2021 06:31:10	DH8D	A	72,1	74,5	84,4
3	24-08-2021 06:35:00	B738	A	73,1	76,4	85,9
3	24-08-2021 06:39:09	DH8D	A	70,8	74,1	83,6
3	24-08-2021 06:44:57	DH8D	A	72,6	75,8	84,9
3	24-08-2021 06:47:54	B734	A	72,6	76,3	84,9
3	24-08-2021 07:40:14	B738	A	71,3	73,5	83,6
3	24-08-2021 07:43:04	AT72	A	74,9	77,6	87,9
3	24-08-2021 08:43:30	E195	A	71,5	75,5	84,2
3	24-08-2021 08:45:31	BCS1	A	71,0	77,3	83,3
3	24-08-2021 09:01:27	E195	A	71,7	76,4	85,3
3	24-08-2021 09:06:01	A320	A	71,2	73,7	83,7
3	24-08-2021 09:15:57	C68A	A	67,5	68,3	76,5
3	24-08-2021 09:22:52	A320	A	71,8	75,5	85,4
3	24-08-2021 09:27:04	E195	A	72,2	74,9	85,0
3	24-08-2021 09:40:12	E195	A	72,3	76,0	84,4
3	24-08-2021 10:15:01	A320	A	70,7	73,1	82,5
3	24-08-2021 10:18:10	C295	A	70,2	74,3	83,0
3	24-08-2021 10:20:09	B738	A	72,4	75,8	85,4
3	24-08-2021 10:34:30	B738	A	72,9	77,1	86,0
3	24-08-2021 10:42:58	A319	A	72,3	75,6	85,1
3	24-08-2021 10:46:46	B788	A	72,1	76,0	85,9
3	24-08-2021 10:50:49	E75S	A	71,5	74,3	83,5
3	24-08-2021 11:11:21	DH8D	A	71,0	73,1	83,8
3	24-08-2021 11:15:07	A320	A	70,6	72,5	83,4
3	24-08-2021 11:17:01	E75S	A	69,6	73,0	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-08-2021 11:17:24	E75S	A	70,5	73,3	82,8
3	24-08-2021 11:33:46	DH8D	A	71,9	75,1	84,9
3	24-08-2021 11:38:20	E75S	A	69,5	72,9	83,1
3	24-08-2021 11:40:46	E195	A	72,7	75,7	85,3
3	24-08-2021 11:43:27	A318	A	71,7	74,2	84,7
3	24-08-2021 11:48:06	A320	A	70,2	72,8	83,0
3	24-08-2021 11:51:26	A21N	A	70,4	73,6	83,9
3	24-08-2021 11:54:19	E295	A	71,8	76,7	85,8
3	24-08-2021 11:57:09	E170	A	70,6	73,6	83,4
3	24-08-2021 12:02:04	B738	A	72,8	76,7	86,4
3	24-08-2021 12:09:37	E170	A	71,5	73,8	83,3
3	24-08-2021 12:11:23	B738	A	72,7	76,2	86,0
3	24-08-2021 12:18:59	E190	A	71,8	75,2	83,8
3	24-08-2021 12:22:57	E195	A	73,4	78,1	85,9
3	24-08-2021 12:26:37	E170	A	70,4	74,2	82,7
3	24-08-2021 12:29:18	B789	A	73,1	75,1	86,5
3	24-08-2021 12:31:28	E170	A	71,0	74,8	84,2
3	24-08-2021 12:35:27	B38M	A	71,1	75,5	84,4
3	24-08-2021 12:37:37	E190	A	71,8	75,2	84,8
3	24-08-2021 12:39:58	E75S	A	71,9	74,1	83,4
3	24-08-2021 12:42:12	B738	A	72,7	76,7	86,3
3	24-08-2021 12:45:15	E195	A	73,1	76,4	84,8
3	24-08-2021 12:50:10	A321	A	72,6	76,5	85,8
3	24-08-2021 12:52:17	E195	A	71,8	75,6	84,8
3	24-08-2021 12:58:28	DH8D	A	69,3	72,0	81,8
3	24-08-2021 13:03:43	A321	A	71,9	74,8	84,4
3	24-08-2021 13:05:33	E195	A	71,4	74,8	84,7
3	24-08-2021 13:08:11	B738	A	73,1	75,9	85,6
3	24-08-2021 13:10:22	B738	A	73,1	76,6	86,6
3	24-08-2021 13:12:50	B38M	A	71,6	74,4	85,0
3	24-08-2021 13:15:02	E190	A	71,9	75,9	85,1
3	24-08-2021 13:17:07	DH8D	A	69,6	71,7	81,0
3	24-08-2021 13:18:57	DH8D	A	76,0	80,4	89,7
3	24-08-2021 13:21:51	P180	A	75,2	82,0	91,5
3	24-08-2021 13:24:30	B788	A	72,5	75,4	85,7
3	24-08-2021 13:26:47	B789	A	71,7	75,3	85,9
3	24-08-2021 13:29:20	E75S	A	71,9	74,4	83,7
3	24-08-2021 13:31:07	E190	A	72,6	76,7	84,7
3	24-08-2021 13:33:18	E195	A	72,5	75,6	84,6
3	24-08-2021 13:36:20	DH8D	A	70,0	72,6	82,3
3	24-08-2021 13:45:05	B38M	A	71,2	74,5	84,7
3	24-08-2021 13:48:09	A319	A	72,4	76,3	85,2
3	24-08-2021 13:54:10	DH8D	A	68,5	70,4	79,3
3	24-08-2021 13:57:51	E75S	A	70,6	73,2	82,1
3	24-08-2021 14:00:16	B789	A	74,2	77,4	88,0
3	24-08-2021 14:04:23	B38M	A	71,1	74,5	84,5
3	24-08-2021 14:08:27	B788	A	72,4	75,0	85,7
3	24-08-2021 14:12:35	PC12	A	71,3	73,8	81,7
3	24-08-2021 14:14:57	E195	A	73,4	77,7	86,0
3	24-08-2021 14:17:00	B738	A	72,7	75,6	85,3
3	24-08-2021 14:42:51	B738	A	72,6	75,5	85,8
3	24-08-2021 14:46:23	E195	A	71,9	74,2	84,2
3	24-08-2021 14:49:03	A320	A	71,6	74,2	84,2
3	24-08-2021 15:07:40	CL30	A	69,3	71,2	80,1
3	24-08-2021 15:23:04	E75S	P	70,9	73,2	82,7
3	24-08-2021 15:26:33	B738	A	72,4	77,4	86,4
3	24-08-2021 15:34:49	E195	A	73,2	76,7	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-08-2021 15:58:19	E195	A	73,5	76,5	85,2
3	24-08-2021 16:07:00	B738	A	72,8	75,8	85,8
3	24-08-2021 16:14:24	E195	A	71,4	73,7	83,7
3	24-08-2021 16:22:32	P180	A	75,0	80,9	90,2
3	24-08-2021 17:02:03	A321	A	71,8	76,1	85,0
3	24-08-2021 17:10:13	AT75	A	71,8	74,8	83,5
3	24-08-2021 17:14:31	A21N	A	71,9	73,7	83,4
3	24-08-2021 17:17:19	C56X	A	68,3	69,2	79,1
3	24-08-2021 17:19:12	B738	A	72,9	76,3	85,9
3	24-08-2021 17:38:13	A321	A	72,6	76,1	85,1
3	24-08-2021 17:40:05	E295	A	72,3	74,1	84,1
3	24-08-2021 17:53:03	CRJ9	A	69,5	71,4	82,0
3	24-08-2021 17:56:14	B38M	A	71,6	75,0	84,4
3	24-08-2021 17:58:25	E75S	A	72,3	75,1	83,8
3	24-08-2021 18:01:46	B738	A	72,5	76,6	85,9
3	24-08-2021 18:04:27	E170	A	70,2	72,8	81,9
3	24-08-2021 18:06:28	AT75	A	71,2	73,0	82,3
3	24-08-2021 18:10:58	A319	A	72,5	75,8	85,0
3	24-08-2021 18:13:43	E75S	A	71,2	72,8	82,6
3	24-08-2021 18:22:19	A320	A	69,9	72,6	82,9
3	24-08-2021 18:24:32	E170	A	70,4	72,5	82,1
3	24-08-2021 18:26:24	E75S	A	71,1	74,3	83,4
3	24-08-2021 18:28:46	E75S	A	71,7	74,3	83,7
3	24-08-2021 18:31:35	E195	A	71,4	73,6	83,5
3	24-08-2021 18:34:46	DH8D	A	71,0	74,0	82,8
3	24-08-2021 18:36:46	B738	A	73,0	76,2	85,1
3	24-08-2021 18:40:15	A21N	A	71,4	73,4	83,8
3	24-08-2021 18:43:33	E195	A	71,8	74,9	83,8
3	24-08-2021 18:48:29	E170	A	71,1	73,3	82,3
3	24-08-2021 18:50:50	CL35	A	68,2	69,2	78,7
3	24-08-2021 18:54:48	E75S	A	70,5	73,0	82,5
3	24-08-2021 18:56:51	E75S	A	71,3	74,5	82,8
3	24-08-2021 18:58:55	B77W	A	74,2	77,7	88,3
3	24-08-2021 19:01:46	B738	A	72,2	75,8	85,9
3	24-08-2021 19:03:57	E195	A	71,1	74,7	83,7
3	24-08-2021 19:05:49	E195	A	72,3	74,4	84,3
3	24-08-2021 19:08:30	G280	A	70,5	71,8	81,2
3	24-08-2021 19:10:53	E195	A	71,7	75,2	84,7
3	24-08-2021 19:12:54	B738	A	72,7	75,8	85,3
3	24-08-2021 19:15:57	A21N	A	73,4	77,1	85,7
3	24-08-2021 19:20:23	B38M	A	72,5	75,5	84,5
3	24-08-2021 19:48:09	DH8D	A	67,5	68,6	77,5
3	24-08-2021 19:50:45	F900	A	69,8	71,4	80,6
3	24-08-2021 19:57:39	B738	A	73,3	76,7	86,4
3	24-08-2021 19:59:49	DH8D	A	69,9	72,5	80,6
3	24-08-2021 20:02:46	DH8D	A	68,6	70,0	79,7
3	24-08-2021 20:05:43	E75S	A	70,4	72,7	82,4
3	24-08-2021 20:08:49	A320	A	71,0	73,1	83,0
3	24-08-2021 20:17:52	B38M	A	72,6	75,4	85,1
3	24-08-2021 20:22:12	B734	A	72,8	76,3	85,8
3	24-08-2021 20:39:21	DH8D	A	71,6	74,2	84,2
3	24-08-2021 20:43:56	E190	A	71,3	74,3	83,1
3	24-08-2021 20:45:58	B38M	A	71,5	73,8	83,6
3	24-08-2021 20:48:09	E75S	A	71,3	73,5	82,5
3	24-08-2021 21:04:42	B38M	A	72,0	76,1	85,4
3	24-08-2021 21:07:19	B738	A	72,8	75,8	85,1
3	24-08-2021 21:24:06	E75S	A	71,0	73,4	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-08-2021 21:28:21	E170	A	71,1	74,1	83,4
3	24-08-2021 21:30:50	E195	A	70,7	73,4	83,5
3	24-08-2021 21:33:56	B738	A	72,6	75,4	85,6
3	24-08-2021 21:35:59	A320	A	72,3	74,8	84,9
3	24-08-2021 21:45:46	B738	A	72,6	75,4	85,4
3	24-08-2021 21:55:38	E195	A	72,3	75,5	83,8
3	25-08-2021 06:02:12	E195	A	72,8	75,3	84,9
3	25-08-2021 06:05:19	B38M	A	72,2	74,9	85,0
3	25-08-2021 06:07:28	E170	A	70,4	72,7	81,9
3	25-08-2021 06:14:45	E170	A	70,6	72,7	82,1
3	25-08-2021 06:17:23	B38M	A	72,3	74,6	84,8
3	25-08-2021 06:21:26	DH8D	A	70,5	72,4	81,7
3	25-08-2021 06:28:36	DH8D	A	71,7	74,1	84,5
3	25-08-2021 06:40:06	B734	A	73,8	78,0	85,9
3	25-08-2021 06:42:41	B788	A	72,1	74,5	84,9
3	25-08-2021 06:57:58	A320	A	70,0	71,5	81,1
3	25-08-2021 07:09:51	B738	A	72,5	75,1	84,8
3	25-08-2021 07:25:02	A320	A	70,1	71,9	82,1
3	25-08-2021 07:37:22	B788	A	72,2	74,8	84,8
3	25-08-2021 07:46:05	AT72	A	71,7	73,9	83,1
3	25-08-2021 07:52:25	C295	A	71,5	74,2	82,3
3	25-08-2021 08:07:00	E75S	A	70,2	73,9	84,0
3	25-08-2021 08:09:41	PRM1	A	69,9	71,2	79,9
3	25-08-2021 08:20:16	B788	A	71,3	73,8	84,1
3	25-08-2021 08:23:04	E75S	A	71,2	73,3	82,3
3	25-08-2021 08:24:56	B789	A	72,6	75,3	85,8
3	25-08-2021 08:27:31	E75S	A	71,5	74,0	83,6
3	25-08-2021 08:29:43	B788	A	71,6	74,0	84,2
3	25-08-2021 08:33:34	B788	A	72,3	75,4	85,5
3	25-08-2021 08:36:50	E75S	A	70,0	71,7	81,5
3	25-08-2021 08:46:17	E170	A	70,9	72,3	81,7
3	25-08-2021 08:53:10	A319	A	72,0	76,8	84,0
3	25-08-2021 08:55:20	E75S	A	69,5	71,1	80,6
3	25-08-2021 09:02:38	E195	A	72,7	75,2	83,8
3	25-08-2021 09:05:54	E195	A	72,1	75,0	84,1
3	25-08-2021 09:10:49	CRJ9	A	68,7	70,5	80,2
3	25-08-2021 09:13:38	E195	A	71,1	73,0	81,9
3	25-08-2021 09:28:57	E195	A	72,7	74,6	84,7
3	25-08-2021 09:31:01	E195	A	72,0	74,9	83,4
3	25-08-2021 09:33:02	E195	A	70,7	73,8	83,3
3	25-08-2021 09:34:59	DH8D	A	67,4	69,2	78,6
3	25-08-2021 09:56:25	A320	A	71,4	73,5	83,5
3	25-08-2021 10:44:48	A320	A	71,0	72,6	82,1
3	25-08-2021 10:53:26	A319	A	71,6	73,6	82,7
3	25-08-2021 10:59:42	B738	A	71,9	74,4	83,6
3	25-08-2021 11:05:57	A320	A	70,4	72,2	81,9
3	25-08-2021 11:15:58	AT75	A	70,1	71,9	81,5
3	25-08-2021 11:34:37	E75S	A	71,1	73,0	81,8
3	25-08-2021 11:37:48	A320	A	69,8	72,0	82,1
3	25-08-2021 11:40:55	E295	A	71,4	75,0	85,0
3	25-08-2021 11:43:34	B738	A	72,7	75,8	85,3
3	25-08-2021 11:46:26	B77W	A	75,1	78,5	88,3
3	25-08-2021 11:49:04	B788	A	72,3	74,8	84,8
3	25-08-2021 11:51:52	A320	A	70,4	72,1	81,5
3	25-08-2021 11:54:12	A319	A	70,2	74,2	84,1
3	25-08-2021 11:57:01	A20N	A	70,5	72,3	81,9
3	25-08-2021 12:16:02	E75S	A	71,1	73,3	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-08-2021 12:21:41	E170	A	70,5	74,0	83,2
3	25-08-2021 12:34:48	E170	A	70,0	72,2	82,3
3	25-08-2021 12:38:54	A320	A	71,4	73,9	84,0
3	25-08-2021 12:42:33	E75S	A	69,7	71,6	81,2
3	25-08-2021 12:44:17	DH8D	A	67,4	68,5	77,0
3	25-08-2021 12:46:31	A20N	A	70,2	73,1	82,8
3	25-08-2021 12:48:46	B38M	A	73,8	81,5	86,5
3	25-08-2021 12:57:25	B789	A	71,8	73,8	84,4
3	25-08-2021 13:01:01	B788	A	72,3	75,1	85,3
3	25-08-2021 13:03:19	B38M	A	71,6	74,0	83,9
3	25-08-2021 13:05:22	B738	A	72,2	75,4	85,2
3	25-08-2021 13:07:42	B789	A	70,8	74,5	85,3
3	25-08-2021 13:10:40	A332	A	74,3	79,0	88,6
3	25-08-2021 13:13:15	E195	A	72,6	75,6	83,8
3	25-08-2021 13:15:57	E190	A	72,1	74,6	83,2
3	25-08-2021 13:18:25	CRJ9	A	69,2	71,4	80,3
3	25-08-2021 13:21:22	E195	A	72,2	75,9	83,4
3	25-08-2021 13:23:12	E195	A	72,3	76,9	84,1
3	25-08-2021 13:28:44	B738	A	73,0	76,6	84,8
3	25-08-2021 13:31:05	E75S	A	70,2	71,6	80,6
3	25-08-2021 13:33:03	DH8D	A	71,0	74,4	82,2
3	25-08-2021 13:35:37	E190	A	71,0	74,7	83,8
3	25-08-2021 13:37:53	DH8D	A	71,7	74,0	82,5
3	25-08-2021 13:40:01	E195	A	73,1	76,0	85,1
3	25-08-2021 13:42:03	E195	A	72,2	76,0	84,3
3	25-08-2021 13:44:40	B738	A	73,9	78,9	86,7
3	25-08-2021 13:46:57	A321	A	69,3	71,6	81,1
3	25-08-2021 13:49:12	E170	A	70,3	71,9	82,1
3	25-08-2021 13:51:14	A320	A	70,7	72,3	82,4
3	25-08-2021 13:53:16	BCS1	A	75,4	82,4	86,2
3	25-08-2021 13:55:07	E195	A	72,6	76,3	84,0
3	25-08-2021 14:06:09	E195	A	72,5	75,4	84,2
3	25-08-2021 14:12:20	A21N	A	70,7	74,0	83,2
3	25-08-2021 14:15:33	E75S	A	71,3	74,0	83,6
3	25-08-2021 14:17:29	B738	A	72,3	75,6	85,3
3	25-08-2021 14:19:32	E195	A	71,4	75,0	84,7
3	25-08-2021 14:21:32	E170	A	71,7	73,8	82,8
3	25-08-2021 14:23:24	B738	A	71,0	73,5	84,0
3	25-08-2021 14:38:25	DH8D	A	70,6	72,1	81,0
3	25-08-2021 14:41:41	E195	A	71,6	74,3	83,7
3	25-08-2021 14:43:47	E170	A	71,3	75,1	83,6
3	25-08-2021 14:46:45	E75S	A	70,7	73,9	83,0
3	25-08-2021 14:50:34	E75S	A	70,4	72,5	82,5
3	25-08-2021 14:55:08	B738	A	73,1	76,2	85,6
3	25-08-2021 14:57:13	DH8D	A	70,4	73,0	83,6
3	25-08-2021 14:59:33	DH8D	A	71,1	73,2	83,1
3	25-08-2021 15:01:16	DH8D	A	71,5	73,8	83,5
3	25-08-2021 15:05:31	E75S	A	70,3	72,7	81,4
3	25-08-2021 15:11:26	E195	A	72,3	74,5	84,3
3	25-08-2021 15:14:16	DH8D	A	69,1	70,7	79,6
3	25-08-2021 15:16:01	P180	A	76,2	81,0	91,7
3	25-08-2021 15:35:03	B738	A	73,0	75,7	85,3
3	25-08-2021 15:38:41	E195	A	70,9	73,9	83,4
3	25-08-2021 16:19:05	C295	A	72,0	74,5	82,5
3	25-08-2021 16:44:39	A320	A	70,8	73,0	82,6
3	25-08-2021 16:47:00	B789	A	72,1	74,8	84,9
3	25-08-2021 17:03:15	C56X	A	68,4	69,4	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-08-2021 17:08:22	A320	A	70,4	72,5	82,2
3	25-08-2021 17:12:23	A21N	A	73,4	77,9	84,5
3	25-08-2021 17:21:40	B738	A	72,6	75,6	84,7
3	25-08-2021 17:24:48	B738	A	72,3	75,2	84,6
3	25-08-2021 17:36:12	B738	A	72,3	75,1	84,4
3	25-08-2021 17:39:12	A321	A	72,3	74,5	83,7
3	25-08-2021 17:41:16	B738	A	72,5	75,8	84,8
3	25-08-2021 17:42:53	E295	A	72,3	74,5	83,5
3	25-08-2021 17:50:30	A319	A	72,0	74,6	83,4
3	25-08-2021 17:53:47	CRJ9	A	69,6	71,4	80,4
3	25-08-2021 17:58:05	E75S	A	70,9	73,6	82,7
3	25-08-2021 17:59:46	B38M	A	72,0	74,6	83,8
3	25-08-2021 18:04:07	E145	A	68,2	69,2	77,7
3	25-08-2021 18:20:17	DH8D	A	70,7	73,1	82,1
3	25-08-2021 18:24:55	B38M	A	70,0	73,7	83,3
3	25-08-2021 18:27:18	E75S	A	69,5	70,8	80,2
3	25-08-2021 18:29:21	DH8D	A	70,9	72,7	82,3
3	25-08-2021 18:31:22	DH8D	A	70,1	71,6	80,9
3	25-08-2021 18:41:40	E195	A	71,6	75,0	83,6
3	25-08-2021 18:49:41	E195	A	71,2	73,4	81,6
3	25-08-2021 18:53:10	E195	A	71,2	73,1	83,0
3	25-08-2021 18:55:55	AT75	A	70,5	72,9	81,7
3	25-08-2021 19:08:33	E195	A	71,6	74,2	83,3
3	25-08-2021 19:11:55	E195	A	70,6	72,6	81,0
3	25-08-2021 19:15:30	B738	A	72,5	75,3	84,3
3	25-08-2021 19:18:39	B738	A	72,7	75,2	84,5
3	25-08-2021 19:21:25	B788	A	72,1	74,5	84,1
3	25-08-2021 19:32:58	B738	A	72,8	76,1	84,8
3	25-08-2021 19:47:49	DH8D	A	69,0	70,9	78,1
3	25-08-2021 20:02:47	B38M	A	70,8	73,2	82,5
3	25-08-2021 20:15:34	DH8D	A	68,2	68,8	77,3
3	25-08-2021 20:18:06	B734	A	73,2	76,5	84,6
3	25-08-2021 20:20:29	E75S	A	70,7	72,7	81,5
3	25-08-2021 20:29:49	E170	A	71,5	73,3	82,6
3	25-08-2021 20:36:49	B38M	A	72,7	76,0	84,7
3	25-08-2021 20:41:22	E170	A	71,1	74,2	83,1
3	25-08-2021 20:45:45	E75S	A	69,9	71,7	80,7
3	25-08-2021 20:48:44	A320	A	70,9	73,3	82,4
3	25-08-2021 20:50:26	DH8D	A	69,5	72,4	80,6
3	25-08-2021 20:53:15	E195	A	71,4	74,5	83,4
3	25-08-2021 20:59:50	B738	A	72,8	76,4	84,9
3	25-08-2021 21:01:43	DH8D	A	67,8	69,8	77,8
3	25-08-2021 21:05:14	E190	A	70,9	74,5	82,6
3	25-08-2021 21:07:39	E170	A	70,7	72,5	82,2
3	25-08-2021 21:09:53	E75S	A	71,8	74,1	83,6
3	25-08-2021 21:12:41	E190	A	71,5	74,2	82,6
3	25-08-2021 21:18:51	A320	A	70,5	72,3	81,7
3	25-08-2021 21:21:13	B38M	A	72,7	74,9	84,2
3	25-08-2021 21:23:12	E75S	A	71,2	73,0	82,0
3	25-08-2021 21:26:15	B738	A	72,7	76,1	85,2
3	25-08-2021 21:29:06	E75S	A	71,8	75,2	84,6
3	25-08-2021 21:31:18	E195	A	71,8	74,0	83,2
3	25-08-2021 21:33:03	A318	A	71,6	74,6	83,3
3	25-08-2021 21:34:47	E195	A	72,6	76,6	84,0
3	25-08-2021 21:36:57	E195	A	72,3	75,6	83,8
3	25-08-2021 21:38:57	SF34	A	71,2	73,1	81,6
3	25-08-2021 21:42:03	E75S	A	70,5	72,5	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-08-2021 21:46:22	E195	A	72,4	75,5	83,8
3	25-08-2021 21:51:21	B38M	A	72,9	76,6	85,2
3	25-08-2021 21:53:53	B738	A	73,1	77,2	85,7
3	25-08-2021 21:56:04	E195	A	72,9	75,4	84,3
3	25-08-2021 21:58:09	E195	A	71,7	73,7	83,1
3	26-08-2021 06:05:33	B738	D	71,7	74,4	83,7
3	26-08-2021 06:13:43	B738	D	72,9	75,3	86,3
3	26-08-2021 06:21:08	B738	D	71,0	73,5	83,1
3	26-08-2021 06:26:40	E190	D	69,2	70,5	78,2
3	26-08-2021 07:00:53	B738	D	69,6	71,6	81,6
3	26-08-2021 07:15:46	AT72	A	71,9	74,4	83,1
3	26-08-2021 07:30:55	E75S	A	72,5	75,1	84,2
3	26-08-2021 07:43:59	B788	A	71,7	75,0	84,5
3	26-08-2021 07:48:40	B738	A	72,2	76,2	84,2
3	26-08-2021 08:38:45	E170	A	70,4	72,2	81,2
3	26-08-2021 08:41:52	E190	A	70,1	72,0	81,6
3	26-08-2021 09:13:56	CRJ9	A	70,1	71,5	80,1
3	26-08-2021 09:17:34	E195	A	72,0	74,0	83,1
3	26-08-2021 09:19:20	E195	A	73,0	76,4	84,8
3	26-08-2021 09:21:48	A21N	A	74,9	79,9	87,4
3	26-08-2021 09:37:14	B788	A	72,4	74,7	85,0
3	26-08-2021 09:39:55	DH8D	A	68,6	69,8	77,6
3	26-08-2021 10:04:33	E195	A	71,1	73,6	82,6
3	26-08-2021 10:19:57	E290	A	69,8	72,1	80,6
3	26-08-2021 10:21:57	DH8D	A	73,7	76,6	86,2
3	26-08-2021 10:23:56	A320	A	71,4	73,4	81,8
3	26-08-2021 11:16:03	DH8D	A	72,0	74,7	83,5
3	26-08-2021 11:18:06	E75S	A	69,4	71,4	80,5
3	26-08-2021 11:20:03	DH8D	A	69,6	71,1	79,6
3	26-08-2021 11:27:27	GLF5	A	68,4	69,7	78,4
3	26-08-2021 11:31:19	A320	A	74,2	77,9	86,5
3	26-08-2021 11:33:48	A320	A	70,4	71,6	80,8
3	26-08-2021 11:36:37	E190	A	70,9	73,2	82,6
3	26-08-2021 11:41:42	A320	A	70,7	72,3	82,2
3	26-08-2021 11:43:37	E190	A	70,7	73,1	82,7
3	26-08-2021 11:47:51	DH8D	A	70,9	74,5	82,9
3	26-08-2021 11:50:17	E295	A	71,9	74,2	84,2
3	26-08-2021 11:52:47	E170	A	71,2	73,6	82,9
3	26-08-2021 12:05:17	E190	A	71,3	74,3	82,8
3	26-08-2021 12:10:02	A321	A	70,8	72,9	82,3
3	26-08-2021 12:15:57	E75S	A	70,8	74,5	83,1
3	26-08-2021 12:20:31	B789	A	72,2	74,0	84,3
3	26-08-2021 12:24:57	E75S	A	69,9	73,5	82,7
3	26-08-2021 12:28:06	E75S	A	70,1	72,0	80,9
3	26-08-2021 12:35:15	DH8D	A	70,5	73,2	81,2
3	26-08-2021 12:40:10	E75S	A	69,6	71,2	80,4
3	26-08-2021 12:41:56	E75S	A	70,8	73,5	82,0
3	26-08-2021 12:43:42	A320	A	71,8	74,7	83,6
3	26-08-2021 12:50:22	E75S	A	70,4	72,4	80,4
3	26-08-2021 12:51:59	E195	A	71,7	75,1	82,8
3	26-08-2021 12:57:37	B738	A	73,9	76,7	85,3
3	26-08-2021 12:59:21	A320	A	71,3	74,2	83,3
3	26-08-2021 13:01:20	E55P	A	68,2	69,7	77,2
3	26-08-2021 13:03:07	B738	A	72,4	75,6	84,2
3	26-08-2021 13:09:21	B738	A	72,1	76,2	84,4
3	26-08-2021 13:11:27	E170	A	70,5	73,7	81,3
3	26-08-2021 13:13:39	E170	A	70,3	72,1	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-08-2021 13:17:10	B738	A	71,8	74,4	83,8
3	26-08-2021 13:20:35	A319	A	70,6	73,4	82,3
3	26-08-2021 13:24:32	B738	A	72,1	74,9	84,4
3	26-08-2021 13:26:28	CRJ9	A	70,5	71,6	81,0
3	26-08-2021 13:28:30	DH8D	A	70,5	72,0	81,6
3	26-08-2021 13:30:56	E190	A	71,5	73,9	83,5
3	26-08-2021 13:33:07	E195	A	71,5	74,1	82,3
3	26-08-2021 13:35:13	E195	A	72,2	74,3	83,0
3	26-08-2021 13:38:52	DH8D	A	69,4	71,7	81,2
3	26-08-2021 13:43:12	B788	A	72,0	75,2	84,3
3	26-08-2021 13:45:36	E195	A	72,4	75,2	83,8
3	26-08-2021 13:47:24	DH8D	A	76,8	80,7	88,8
3	26-08-2021 13:49:44	DH8D	A	71,4	73,7	82,9
3	26-08-2021 13:54:16	B738	A	71,5	75,0	82,6
3	26-08-2021 13:57:50	E195	A	69,7	72,1	81,5
3	26-08-2021 14:02:39	B38M	A	72,2	74,7	83,6
3	26-08-2021 14:04:56	B789	A	70,9	75,9	85,9
3	26-08-2021 14:10:02	A320	A	71,1	73,3	82,2
3	26-08-2021 14:12:42	E195	A	71,7	74,9	83,1
3	26-08-2021 14:19:38	E195	A	72,7	74,1	83,9
3	26-08-2021 14:21:45	E550	A	68,4	70,2	77,5
3	26-08-2021 14:29:07	E75S	A	69,0	70,9	80,7
3	26-08-2021 14:31:23	B38M	A	70,6	74,1	82,6
3	26-08-2021 14:35:34	E195	A	70,9	74,0	82,7
3	26-08-2021 14:39:49	E75S	A	71,3	74,5	83,1
3	26-08-2021 14:48:44	E190	A	71,8	73,4	83,0
3	26-08-2021 14:53:59	B738	A	72,7	75,0	83,9
3	26-08-2021 14:57:29	E195	A	71,3	73,5	82,4
3	26-08-2021 15:02:01	A320	A	71,1	73,8	83,2
3	26-08-2021 15:05:21	B789	A	75,3	78,0	87,6
3	26-08-2021 15:08:24	E195	A	71,2	72,9	82,0
3	26-08-2021 15:15:14	E75S	D	67,3	68,7	76,3
3	26-08-2021 15:18:52	E75S	D	68,6	70,8	81,1
3	26-08-2021 15:39:50	B738	D	70,1	74,7	82,6
3	26-08-2021 15:47:32	A320	D	68,1	69,7	79,2
3	26-08-2021 15:49:40	E195	D	69,9	71,9	82,2
3	26-08-2021 16:06:52	A321	D	67,9	70,7	81,3
3	26-08-2021 16:35:24	E75S	D	69,2	71,1	81,0
3	26-08-2021 16:42:51	B738	D	72,6	74,6	85,1
3	26-08-2021 17:22:54	B788	D	67,6	69,2	78,7
3	26-08-2021 17:55:08	B789	D	72,4	74,9	84,7
3	26-08-2021 18:11:53	BE40	D	68,6	69,8	80,7
3	26-08-2021 18:54:16	B788	D	67,4	68,4	77,8
3	26-08-2021 21:15:10	B763	D	67,7	68,3	78,1
3	27-08-2021 06:01:07	B38M	A	72,2	74,8	84,8
3	27-08-2021 06:03:29	E195	A	71,6	74,4	83,4
3	27-08-2021 06:05:05	DH8D	A	71,1	73,0	83,2
3	27-08-2021 06:06:55	DH8D	A	71,0	73,4	83,1
3	27-08-2021 06:09:17	E75S	A	69,7	71,4	80,5
3	27-08-2021 06:12:13	E75S	A	68,2	69,5	77,2
3	27-08-2021 06:14:15	B789	A	72,5	75,0	84,8
3	27-08-2021 06:16:32	DH8D	A	69,6	71,4	78,6
3	27-08-2021 06:18:36	DH8D	A	70,1	72,1	81,3
3	27-08-2021 06:21:21	B738	A	72,3	74,7	83,8
3	27-08-2021 06:23:07	E195	A	71,1	73,7	81,9
3	27-08-2021 06:25:54	B734	A	70,5	74,1	81,9
3	27-08-2021 06:28:04	B38M	A	71,3	73,4	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-08-2021 06:30:47	E190	A	70,6	72,7	81,4
3	27-08-2021 06:32:52	DH8D	A	69,4	70,4	80,2
3	27-08-2021 06:35:07	B38M	A	72,7	77,0	84,1
3	27-08-2021 06:50:30	B738	A	71,3	73,6	81,7
3	27-08-2021 07:22:19	B738	A	71,3	74,3	81,7
3	27-08-2021 07:41:31	AT72	A	70,1	71,2	80,9
3	27-08-2021 08:00:11	C27J	A	69,2	70,8	79,2
3	27-08-2021 08:10:42	E170	A	69,3	72,5	82,3
3	27-08-2021 08:22:31	B788	A	71,3	74,0	83,0
3	27-08-2021 08:27:41	E75S	A	69,4	71,1	79,4
3	27-08-2021 08:35:37	B788	A	72,1	74,7	84,2
3	27-08-2021 08:39:52	E75S	A	69,2	70,9	79,2
3	27-08-2021 08:44:34	E290	A	69,4	71,2	80,5
3	27-08-2021 08:48:24	B788	A	72,0	74,6	84,1
3	27-08-2021 08:53:36	E195	A	70,5	73,2	81,3
3	27-08-2021 08:56:30	E195	A	70,5	72,8	81,3
3	27-08-2021 08:58:53	E170	A	69,9	71,2	80,7
3	27-08-2021 09:04:46	E190	A	71,5	73,5	82,6
3	27-08-2021 09:13:11	CRJ9	A	70,9	72,7	81,7
3	27-08-2021 09:15:05	E75S	A	71,4	73,5	83,2
3	27-08-2021 09:19:26	E195	A	72,3	74,3	83,8
3	27-08-2021 09:21:14	E195	A	72,5	75,2	84,5
3	27-08-2021 09:37:14	DH8D	A	69,5	71,3	80,0
3	27-08-2021 09:39:26	E170	A	70,8	73,2	82,3
3	27-08-2021 09:43:34	C295	A	70,6	72,0	79,7
3	27-08-2021 10:07:47	DH8D	A	69,2	70,3	79,2
3	27-08-2021 10:34:21	DH8D	A	71,0	72,4	81,8
3	27-08-2021 10:37:13	A321	A	70,8	72,0	81,6
3	27-08-2021 11:01:31	A320	A	71,1	72,8	82,5
3	27-08-2021 11:07:41	C130	A	75,7	79,5	87,5
3	27-08-2021 11:10:53	B738	A	72,6	75,0	84,3
3	27-08-2021 11:14:22	C130	A	76,0	79,3	87,7
3	27-08-2021 11:23:48	A21N	A	71,7	74,5	83,5
3	27-08-2021 11:30:54	A319	A	74,4	77,5	86,4
3	27-08-2021 11:35:59	B77W	A	75,1	78,4	87,9
3	27-08-2021 11:39:17	E75S	A	70,5	72,6	82,2
3	27-08-2021 11:43:45	A21N	A	72,5	74,6	83,9
3	27-08-2021 11:46:30	E295	A	71,2	73,5	83,5
3	27-08-2021 11:48:37	A320	A	71,4	73,1	82,2
3	27-08-2021 11:52:49	B738	A	73,0	76,6	84,8
3	27-08-2021 12:04:27	C295	A	70,5	72,4	81,6
3	27-08-2021 12:06:26	A20N	A	72,6	74,6	84,1
3	27-08-2021 12:08:50	B788	A	73,3	76,1	86,3
3	27-08-2021 12:11:05	P180	A	73,8	77,5	87,6
3	27-08-2021 12:13:17	B38M	A	72,9	77,4	84,9
3	27-08-2021 12:14:51	E75S	A	71,6	73,8	82,3
3	27-08-2021 12:17:20	E190	A	71,2	74,2	83,0
3	27-08-2021 12:20:05	B38M	A	70,6	72,6	82,4
3	27-08-2021 12:22:24	E170	A	70,4	72,2	81,8
3	27-08-2021 12:25:12	E195	A	72,3	75,6	83,7
3	27-08-2021 12:27:43	A320	A	72,1	74,7	83,6
3	27-08-2021 12:29:30	B738	A	73,6	76,0	85,4
3	27-08-2021 12:31:37	E75S	A	69,4	70,7	79,8
3	27-08-2021 12:33:11	B738	A	72,0	74,8	84,0
3	27-08-2021 12:35:08	B738	A	74,1	78,7	86,8
3	27-08-2021 12:40:56	E170	A	70,3	71,6	81,1
3	27-08-2021 12:46:30	DH8D	A	70,1	72,3	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-08-2021 12:55:23	H25B	A	71,2	73,3	81,2
3	27-08-2021 12:58:09	B788	A	71,7	75,0	85,1
3	27-08-2021 13:00:15	B38M	A	71,2	73,7	83,0
3	27-08-2021 13:02:44	E75S	A	70,6	72,3	81,8
3	27-08-2021 13:04:44	E195	A	71,9	74,7	83,3
3	27-08-2021 13:08:53	E190	A	71,4	73,4	82,2
3	27-08-2021 13:18:26	B789	A	73,1	75,9	86,2
3	27-08-2021 13:22:08	CRJ9	A	71,0	73,9	82,4
3	27-08-2021 13:26:13	C295	A	70,3	72,9	81,1
3	27-08-2021 13:28:45	A320	A	72,1	75,0	84,4
3	27-08-2021 13:32:38	E190	A	72,0	74,2	82,8
3	27-08-2021 13:34:13	E170	A	71,1	73,5	83,1
3	27-08-2021 13:36:00	B38M	A	72,3	74,9	84,6
3	27-08-2021 13:37:59	DH8D	A	71,2	74,3	83,5
3	27-08-2021 13:39:49	DH8D	A	71,6	73,7	82,8
3	27-08-2021 13:42:31	DH8D	A	71,8	75,5	84,1
3	27-08-2021 13:44:23	DH8D	A	71,7	75,2	84,5
3	27-08-2021 13:46:40	E290	A	69,7	71,8	81,2
3	27-08-2021 13:48:50	E195	A	71,4	73,4	82,6
3	27-08-2021 13:51:14	DH8D	A	71,3	74,1	82,5
3	27-08-2021 13:53:06	E195	A	71,9	74,1	83,4
3	27-08-2021 13:54:40	E195	A	72,6	75,6	83,8
3	27-08-2021 13:56:14	B738	A	72,0	74,7	84,0
3	27-08-2021 14:02:35	B38M	A	71,4	73,9	83,5
3	27-08-2021 14:06:53	B788	A	72,0	74,4	83,8
3	27-08-2021 14:11:47	A321	A	69,2	70,4	79,6
3	27-08-2021 14:13:50	B789	A	71,9	75,0	84,9
3	27-08-2021 14:15:53	E170	A	71,3	74,2	81,8
3	27-08-2021 14:17:58	E75S	A	69,7	71,4	81,2
3	27-08-2021 14:19:54	E195	A	71,8	74,5	82,9
3	27-08-2021 14:24:35	A321	A	68,5	70,0	79,3
3	27-08-2021 14:26:23	E195	A	71,4	73,2	82,5
3	27-08-2021 14:29:10	E195	A	72,4	74,5	84,1
3	27-08-2021 14:31:17	A321	A	70,4	72,3	81,9
3	27-08-2021 14:32:45	B38M	A	72,5	75,8	84,8
3	27-08-2021 14:47:26	B738	A	74,7	77,7	87,3
3	27-08-2021 14:49:47	E75S	A	72,1	74,8	83,5
3	27-08-2021 14:51:41	E195	A	70,7	72,5	82,1
3	27-08-2021 14:53:37	E170	A	70,4	72,5	81,9
3	27-08-2021 14:55:23	DH8D	A	69,9	71,8	81,1
3	27-08-2021 14:57:23	E195	A	71,7	74,2	83,1
3	27-08-2021 14:59:51	B738	A	72,6	75,8	84,6
3	27-08-2021 15:01:52	E195	A	71,8	74,2	83,9
3	27-08-2021 15:05:52	A320	A	71,7	73,3	83,1
3	27-08-2021 15:07:31	E190	A	71,6	73,7	83,3
3	27-08-2021 15:09:09	E195	A	71,9	73,7	83,4
3	27-08-2021 15:20:31	E75S	A	70,9	74,0	82,6
3	27-08-2021 15:54:15	E75S	A	72,4	74,2	83,6
3	27-08-2021 16:18:28	A320	A	70,6	72,6	82,1
3	27-08-2021 16:45:40	B738	A	74,7	77,9	87,7
3	27-08-2021 16:48:33	A21N	A	71,5	73,3	83,3
3	27-08-2021 16:52:10	E55P	A	68,8	70,2	78,3
3	27-08-2021 16:58:09	A332	A	73,4	76,7	87,2
3	27-08-2021 17:00:47	SU95	A	73,9	76,0	85,6
3	27-08-2021 17:04:32	E195	A	72,5	75,0	83,3
3	27-08-2021 17:10:56	B738	A	73,4	76,2	85,1
3	27-08-2021 17:13:41	A320	A	70,8	72,8	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-08-2021 17:21:44	A320	A	70,3	72,0	81,5
3	27-08-2021 17:25:27	A320	A	71,1	72,7	81,9
3	27-08-2021 17:37:39	E295	A	71,7	74,7	83,7
3	27-08-2021 17:40:46	A333	A	73,9	77,2	87,7
3	27-08-2021 17:48:27	E195	A	72,5	75,6	84,6
3	27-08-2021 17:54:48	A21N	A	71,6	73,5	83,4
3	27-08-2021 18:03:47	A320	A	71,2	73,5	83,2
3	27-08-2021 18:14:27	A320	A	70,6	73,4	83,4
3	27-08-2021 18:20:53	E170	A	70,5	72,6	82,5
3	27-08-2021 18:27:04	CRJ9	A	69,9	71,7	80,7
3	27-08-2021 18:30:14	AT75	A	70,0	71,5	80,8
3	27-08-2021 18:36:11	DH8D	A	69,7	71,0	80,8
3	27-08-2021 18:37:52	DH8D	A	70,2	72,0	81,9
3	27-08-2021 18:40:19	E195	A	70,2	71,8	81,6
3	27-08-2021 18:43:24	DH8D	A	71,4	72,9	82,9
3	27-08-2021 18:49:52	E195	A	71,2	73,5	82,3
3	27-08-2021 18:52:07	E170	A	71,7	73,6	82,8
3	27-08-2021 18:54:45	AT75	A	70,9	72,8	82,7
3	27-08-2021 18:58:43	E75S	A	70,9	73,3	82,3
3	27-08-2021 19:04:00	B38M	A	72,2	74,1	83,4
3	27-08-2021 19:07:32	E190	A	72,6	75,8	85,1
3	27-08-2021 19:10:19	E195	A	72,4	75,3	84,1
3	27-08-2021 19:12:14	B738	A	72,8	75,5	84,8
3	27-08-2021 19:14:33	E75S	A	71,8	74,1	83,3
3	27-08-2021 19:37:40	A319	A	72,2	74,3	84,0
3	27-08-2021 19:42:19	E195	A	72,2	74,7	83,3
3	27-08-2021 19:44:20	E170	A	70,4	73,0	83,4
3	27-08-2021 19:46:57	B738	A	74,5	77,7	86,8
3	27-08-2021 19:49:22	B38M	A	73,3	75,8	85,3
3	27-08-2021 19:54:04	B38M	A	73,0	75,0	84,7
3	27-08-2021 20:04:45	E75S	A	70,9	71,9	81,7
3	27-08-2021 20:10:45	B738	A	72,8	75,6	85,1
3	27-08-2021 20:15:06	B738	A	72,8	75,1	84,6
3	27-08-2021 20:18:21	A332	A	75,0	79,6	88,3
3	27-08-2021 20:21:43	B734	A	71,7	73,5	83,2
3	27-08-2021 20:23:41	G280	A	69,7	71,6	80,1
3	27-08-2021 20:28:02	B738	A	72,9	75,3	85,0
3	27-08-2021 20:30:37	E195	A	71,1	73,1	82,9
3	27-08-2021 20:35:08	B738	A	72,4	75,0	84,4
3	27-08-2021 20:43:30	E75S	A	71,1	73,3	82,6
3	27-08-2021 20:49:54	E170	A	70,6	72,1	81,7
3	27-08-2021 20:51:59	DH8D	A	70,9	72,6	82,9
3	27-08-2021 20:54:08	E195	A	71,9	74,3	83,7
3	27-08-2021 20:56:48	E75S	A	69,8	71,6	80,3
3	27-08-2021 21:00:05	B38M	A	71,5	73,9	83,5
3	27-08-2021 21:03:49	E75S	A	69,9	71,2	80,3
3	27-08-2021 21:07:44	E75S	A	70,4	72,2	81,9
3	27-08-2021 21:11:36	B738	A	72,8	75,2	84,6
3	27-08-2021 21:13:35	E195	A	70,8	72,8	81,9
3	27-08-2021 21:15:38	B738	A	71,7	73,6	83,4
3	27-08-2021 21:17:49	E195	A	70,8	72,3	81,9
3	27-08-2021 21:19:34	E195	A	72,3	74,9	84,1
3	27-08-2021 21:21:13	E190	A	71,9	73,5	83,4
3	27-08-2021 21:23:17	E75S	A	70,8	72,4	82,3
3	27-08-2021 21:25:08	A320	A	72,0	75,4	83,7
3	27-08-2021 21:27:29	E170	A	70,2	72,2	80,9
3	27-08-2021 21:31:09	E195	A	72,0	75,4	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-08-2021 21:34:08	E195	A	71,2	73,3	82,0
3	27-08-2021 21:36:51	E190	A	71,0	73,3	82,4
3	27-08-2021 21:43:20	E75S	A	71,0	72,2	82,7
3	27-08-2021 21:47:37	E195	A	71,6	74,1	83,3
3	28-08-2021 06:03:54	E75S	A	71,1	73,3	82,8
3	28-08-2021 06:06:38	E195	A	72,0	74,9	84,0
3	28-08-2021 06:10:46	E75S	A	72,1	74,4	83,5
3	28-08-2021 06:12:55	B38M	A	70,8	73,0	82,2
3	28-08-2021 06:14:38	E170	A	70,3	72,7	81,7
3	28-08-2021 06:16:38	E75S	A	71,1	73,2	82,9
3	28-08-2021 06:18:10	DH8D	A	69,8	71,5	80,6
3	28-08-2021 06:20:02	E75S	A	70,1	72,4	81,6
3	28-08-2021 06:21:52	E195	A	71,6	74,4	84,1
3	28-08-2021 06:23:45	E75S	A	70,6	73,2	82,1
3	28-08-2021 06:28:10	DH8D	A	69,9	70,9	80,4
3	28-08-2021 06:30:45	B788	A	70,8	73,4	83,6
3	28-08-2021 06:33:11	B738	A	73,1	76,0	85,1
3	28-08-2021 06:35:10	DH8D	A	71,7	74,4	84,0
3	28-08-2021 06:37:53	DH8D	A	69,7	70,8	80,2
3	28-08-2021 06:40:06	E170	A	70,9	73,5	82,4
3	28-08-2021 06:49:54	B738	A	73,1	76,2	85,9
3	28-08-2021 06:52:39	B38M	A	71,9	74,9	84,5
3	28-08-2021 07:18:29	E170	A	70,6	72,8	82,1
3	28-08-2021 07:36:19	E75S	A	69,5	71,2	80,6
3	28-08-2021 08:02:03	GLF5	A	68,7	69,5	78,7
3	28-08-2021 08:12:25	B738	A	72,2	74,8	83,9
3	28-08-2021 08:15:32	B789	A	71,3	73,7	83,4
3	28-08-2021 08:28:47	B788	A	71,2	73,6	84,0
3	28-08-2021 08:37:49	BCS1	A	69,9	70,9	81,0
3	28-08-2021 08:43:19	B738	A	72,9	74,8	84,6
3	28-08-2021 08:48:24	E75S	A	70,1	71,8	80,8
3	28-08-2021 08:52:50	A321	A	71,3	74,4	83,8
3	28-08-2021 08:57:36	A20N	A	70,7	72,7	82,1
3	28-08-2021 09:00:18	E75S	A	69,1	70,7	79,9
3	28-08-2021 09:25:04	E195	A	71,5	74,3	83,2
3	28-08-2021 09:28:03	E195	A	71,7	73,7	83,1
3	28-08-2021 09:49:39	C680	A	69,8	71,7	80,2
3	28-08-2021 10:23:21	PC12	A	70,0	71,9	81,2
3	28-08-2021 10:36:51	A21N	A	70,7	72,3	82,2
3	28-08-2021 10:42:33	B738	A	72,1	75,6	85,3
3	28-08-2021 10:52:52	B738	A	72,6	76,1	85,6
3	28-08-2021 10:55:08	A319	A	70,0	72,2	81,7
3	28-08-2021 10:57:06	E190	A	73,1	79,1	84,2
3	28-08-2021 11:03:32	A320	A	71,5	74,7	85,1
3	28-08-2021 11:10:13	A320	A	70,2	71,9	82,2
3	28-08-2021 11:17:59	DH8D	A	69,3	71,1	81,3
3	28-08-2021 11:22:40	B77W	A	74,6	78,6	88,4
3	28-08-2021 11:25:26	A321	A	70,5	72,2	82,6
3	28-08-2021 11:30:42	DH8D	A	68,9	70,8	80,1
3	28-08-2021 11:36:47	A319	A	71,0	74,3	83,1
3	28-08-2021 11:42:36	A320	A	71,4	73,5	82,6
3	28-08-2021 11:53:17	B738	A	73,4	75,4	84,9
3	28-08-2021 11:55:18	A21N	A	72,1	75,2	83,5
3	28-08-2021 11:57:10	E75S	A	70,6	72,9	82,7
3	28-08-2021 12:01:02	E295	A	72,2	75,4	84,2
3	28-08-2021 12:03:14	E195	A	71,8	73,5	83,5
3	28-08-2021 12:06:26	E170	A	70,0	72,1	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-08-2021 12:10:41	E195	A	72,0	75,0	83,7
3	28-08-2021 12:23:17	B789	A	71,7	74,7	85,3
3	28-08-2021 12:26:42	CRJ9	A	69,2	70,9	80,6
3	28-08-2021 12:28:31	E190	A	71,5	74,1	83,3
3	28-08-2021 12:30:46	B738	A	72,1	74,8	84,7
3	28-08-2021 12:33:39	E195	A	71,6	74,4	83,1
3	28-08-2021 12:35:57	E190	A	69,9	72,6	82,4
3	28-08-2021 12:38:10	B738	A	72,0	75,4	85,2
3	28-08-2021 12:40:32	E170	A	70,6	72,3	81,4
3	28-08-2021 12:42:39	E75S	A	69,5	71,1	81,2
3	28-08-2021 12:45:30	B738	A	71,9	74,1	83,9
3	28-08-2021 12:47:36	DH8D	A	69,2	70,7	80,0
3	28-08-2021 12:51:09	E75S	A	70,5	72,1	81,9
3	28-08-2021 12:53:33	E195	A	71,4	73,9	83,2
3	28-08-2021 13:02:01	A321	A	71,4	73,7	83,4
3	28-08-2021 13:06:32	B738	A	72,4	75,7	85,2
3	28-08-2021 13:10:13	DH8D	A	71,4	74,1	83,9
3	28-08-2021 13:13:00	E195	A	72,1	74,8	83,5
3	28-08-2021 13:19:58	CRJ9	A	70,8	73,4	82,3
3	28-08-2021 13:21:48	DH8D	A	71,1	73,3	82,3
3	28-08-2021 13:24:06	GLF5	A	68,6	70,9	79,7
3	28-08-2021 13:26:03	E190	A	71,6	73,7	83,4
3	28-08-2021 13:27:58	E195	A	71,5	74,5	83,3
3	28-08-2021 13:31:50	B788	A	72,1	74,9	84,9
3	28-08-2021 13:33:46	B789	A	71,7	74,5	85,3
3	28-08-2021 13:36:15	E75S	A	69,3	71,1	79,3
3	28-08-2021 13:38:02	A20N	A	71,5	74,3	83,3
3	28-08-2021 13:45:17	B738	A	71,9	74,6	84,5
3	28-08-2021 13:47:09	B38M	A	69,9	73,7	84,6
3	28-08-2021 13:57:16	DH8D	A	71,1	73,3	83,7
3	28-08-2021 14:04:11	E195	A	71,6	74,5	83,4
3	28-08-2021 14:07:52	B38M	A	72,1	76,3	85,7
3	28-08-2021 14:10:54	C550	A	68,6	69,7	78,1
3	28-08-2021 14:13:59	B38M	A	71,7	74,7	84,2
3	28-08-2021 14:20:23	E195	A	71,5	74,1	83,5
3	28-08-2021 14:27:54	DH8D	A	68,9	71,0	80,6
3	28-08-2021 14:36:56	B738	A	71,2	73,1	83,3
3	28-08-2021 14:38:56	B788	A	74,4	78,0	87,2
3	28-08-2021 14:42:31	E170	A	70,2	72,6	81,7
3	28-08-2021 14:47:09	B38M	A	71,0	73,8	82,5
3	28-08-2021 14:49:19	E195	A	72,2	74,6	83,6
3	28-08-2021 14:51:29	E195	A	71,8	75,1	83,9
3	28-08-2021 14:56:05	E75S	A	71,7	73,9	83,4
3	28-08-2021 15:01:51	E195	A	72,2	75,3	84,5
3	28-08-2021 15:14:18	B738	A	72,9	75,6	85,0
3	28-08-2021 15:44:32	B738	A	71,8	74,3	83,2
3	28-08-2021 15:46:32	E195	A	72,1	73,8	82,9
3	28-08-2021 16:02:10	A320	A	70,2	72,0	80,9
3	28-08-2021 16:11:24	P180	A	75,2	80,0	90,5
3	28-08-2021 16:22:27	A320	A	72,4	75,3	84,1
3	28-08-2021 16:35:59	A320	A	69,8	71,4	81,0
3	28-08-2021 16:49:34	A320	A	72,6	75,0	84,3
3	28-08-2021 16:53:36	A320	A	70,7	72,0	81,8
3	28-08-2021 16:55:33	E295	A	70,4	72,7	82,8
3	28-08-2021 16:59:58	B738	A	72,6	75,2	84,7
3	28-08-2021 17:21:12	B738	A	72,3	74,7	84,0
3	28-08-2021 17:37:25	A321	A	71,1	72,7	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-08-2021 17:47:51	CRJ9	A	69,5	71,1	80,6
3	28-08-2021 17:54:55	B738	A	72,2	74,5	84,5
3	28-08-2021 18:02:30	A21N	A	71,0	73,7	83,0
3	28-08-2021 18:05:16	A20N	A	71,1	72,7	82,6
3	28-08-2021 18:08:34	E170	A	70,2	71,0	80,6
3	28-08-2021 18:19:49	B738	A	72,5	74,9	84,0
3	28-08-2021 18:23:44	E195	A	70,7	72,1	81,8
3	28-08-2021 18:29:29	B38M	A	71,9	73,9	83,6
3	28-08-2021 18:37:08	E195	A	72,1	74,3	83,6
3	28-08-2021 18:42:07	B738	A	69,3	70,6	80,1
3	28-08-2021 18:44:10	DH8D	A	71,1	73,7	83,4
3	28-08-2021 18:48:08	A321	A	70,1	71,7	81,3
3	28-08-2021 18:50:40	E195	A	70,2	72,4	81,7
3	28-08-2021 18:53:03	E75S	A	70,5	72,4	81,6
3	28-08-2021 18:56:58	E75S	A	70,7	72,5	81,5
3	28-08-2021 18:59:26	E195	A	72,9	75,5	84,3
3	28-08-2021 19:05:29	B38M	A	71,7	74,0	83,7
3	28-08-2021 19:15:51	B38M	A	72,3	75,2	84,9
3	28-08-2021 19:21:42	A21N	A	70,7	72,8	81,9
3	28-08-2021 19:24:17	E195	A	71,8	74,2	83,2
3	28-08-2021 19:27:31	E75S	A	70,4	72,0	81,9
3	28-08-2021 19:45:03	E190	A	70,7	72,5	82,2
3	28-08-2021 19:49:38	C680	A	70,1	71,0	79,1
3	28-08-2021 19:53:23	A320	A	70,9	72,8	82,1
3	28-08-2021 19:55:54	E195	A	71,9	74,4	83,4
3	28-08-2021 20:10:26	A320	A	70,7	72,4	82,1
3	28-08-2021 20:13:00	B738	A	72,3	75,0	84,4
3	28-08-2021 20:30:37	B38M	A	71,8	74,3	83,5
3	28-08-2021 20:40:38	B738	A	73,8	76,3	85,8
3	28-08-2021 20:45:30	B738	A	72,0	74,2	84,0
3	28-08-2021 20:47:59	B738	A	73,5	76,0	85,5
3	28-08-2021 20:59:20	B38M	A	72,0	74,8	83,7
3	28-08-2021 21:15:01	E75S	A	69,9	71,3	79,9
3	28-08-2021 21:32:01	B738	A	72,1	74,7	84,2
3	28-08-2021 21:34:11	B738	A	72,5	75,2	84,3
3	28-08-2021 21:36:07	E195	A	71,1	73,1	82,9
3	28-08-2021 21:48:09	E195	A	71,9	74,8	83,7
3	28-08-2021 21:50:15	B38M	A	71,4	73,2	82,8
3	28-08-2021 21:54:09	B38M	A	72,2	75,1	84,3
3	28-08-2021 21:56:48	A20N	A	73,2	75,8	85,5
3	29-08-2021 06:02:22	A321	A	70,6	72,2	82,1
3	29-08-2021 06:08:56	B38M	A	72,7	75,3	85,0
3	29-08-2021 06:15:15	B738	A	72,8	75,4	84,8
3	29-08-2021 06:19:30	A320	A	72,3	74,5	84,0
3	29-08-2021 06:43:17	E195	A	70,7	72,8	82,5
3	29-08-2021 07:12:07	B788	A	70,6	72,5	82,9
3	29-08-2021 07:30:56	E75S	A	70,6	72,7	82,4
3	29-08-2021 07:47:05	A320	A	71,6	73,9	83,0
3	29-08-2021 07:54:45	B738	A	73,0	75,8	85,3
3	29-08-2021 08:07:04	B788	A	71,6	73,5	83,9
3	29-08-2021 08:09:07	B738	A	72,0	74,3	83,8
3	29-08-2021 08:11:16	B788	A	71,5	73,5	83,8
3	29-08-2021 08:21:59	B789	A	72,3	74,5	84,6
3	29-08-2021 08:31:14	B738	A	72,7	75,1	83,8
3	29-08-2021 08:55:07	E195	A	72,0	75,7	84,1
3	29-08-2021 08:57:37	A321	A	70,6	73,2	82,4
3	29-08-2021 09:01:31	E170	A	72,5	74,3	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-08-2021 09:27:23	B738	A	74,1	77,9	85,6
3	29-08-2021 09:41:46	B738	A	72,4	74,8	84,1
3	29-08-2021 10:00:37	A20N	A	72,3	74,6	84,3
3	29-08-2021 10:30:30	B738	A	70,8	72,5	81,6
3	29-08-2021 10:38:18	A21N	A	70,9	73,5	82,7
3	29-08-2021 11:12:03	A321	A	70,7	73,7	82,2
3	29-08-2021 11:21:02	A332	A	71,8	75,6	85,4
3	29-08-2021 11:25:38	B738	A	72,9	75,0	84,7
3	29-08-2021 11:28:57	A320	A	70,2	71,6	81,0
3	29-08-2021 11:35:12	E295	A	70,8	72,3	81,6
3	29-08-2021 11:47:34	A319	A	72,6	74,9	84,7
3	29-08-2021 11:50:25	A21N	A	70,2	72,1	81,0
3	29-08-2021 11:54:15	B738	A	72,3	74,9	84,0
3	29-08-2021 12:02:08	E195	A	71,2	73,0	82,3
3	29-08-2021 12:07:47	B788	A	71,9	74,8	84,0
3	29-08-2021 12:10:28	B788	A	73,4	75,6	85,4
3	29-08-2021 12:13:01	A321	A	70,4	72,3	81,6
3	29-08-2021 12:15:12	E195	A	72,1	73,7	83,5
3	29-08-2021 12:17:18	E75S	A	69,8	72,0	80,6
3	29-08-2021 12:19:27	A320	A	71,3	74,1	82,8
3	29-08-2021 12:21:42	B38M	A	73,0	75,2	84,7
3	29-08-2021 12:24:07	E75S	A	70,9	72,4	82,4
3	29-08-2021 12:32:02	B738	A	72,6	75,2	84,1
3	29-08-2021 12:41:25	A319	A	71,2	74,3	83,3
3	29-08-2021 12:44:15	LJ40	A	67,2	69,1	76,8
3	29-08-2021 12:46:51	DH8D	A	68,0	68,7	77,5
3	29-08-2021 12:49:08	B738	A	72,9	75,4	84,4
3	29-08-2021 12:54:26	E170	A	70,0	71,5	80,7
3	29-08-2021 13:10:39	E195	A	71,9	74,5	83,0
3	29-08-2021 13:12:35	E75S	A	72,0	74,7	83,5
3	29-08-2021 13:18:49	B789	A	72,3	75,0	84,9
3	29-08-2021 13:21:25	CRJ9	A	69,3	71,3	80,4
3	29-08-2021 13:22:57	DH8D	A	74,6	77,8	87,6
3	29-08-2021 13:25:20	E170	A	70,8	72,6	81,2
3	29-08-2021 13:28:17	E190	A	71,8	75,1	83,9
3	29-08-2021 13:30:43	DH8D	A	69,9	71,6	79,9
3	29-08-2021 13:35:31	B789	A	73,2	75,9	85,2
3	29-08-2021 13:37:44	A319	A	71,3	73,3	82,4
3	29-08-2021 13:39:35	E195	A	71,2	73,5	83,0
3	29-08-2021 13:41:34	B738	A	72,5	75,1	83,9
3	29-08-2021 13:44:26	B38M	A	71,9	74,8	84,5
3	29-08-2021 13:46:22	B738	A	73,1	75,9	84,6
3	29-08-2021 13:49:14	E290	A	69,3	71,0	80,5
3	29-08-2021 13:58:41	A321	A	70,8	73,7	82,6
3	29-08-2021 14:05:30	E195	A	71,9	75,2	83,4
3	29-08-2021 14:13:22	E195	A	72,9	75,1	83,7
3	29-08-2021 14:15:19	E195	A	71,8	73,6	82,9
3	29-08-2021 14:17:33	B38M	A	73,0	76,6	85,3
3	29-08-2021 14:19:24	E195	A	71,9	73,9	82,4
3	29-08-2021 14:21:29	E195	A	72,6	75,4	83,7
3	29-08-2021 14:23:19	E195	A	71,9	74,7	83,0
3	29-08-2021 14:33:44	C295	A	70,2	71,7	80,6
3	29-08-2021 14:37:11	E195	A	72,6	75,7	84,4
3	29-08-2021 14:43:46	E75S	A	71,1	73,1	81,9
3	29-08-2021 14:46:43	E75S	A	70,3	72,1	80,7
3	29-08-2021 14:49:07	E190	A	71,4	73,2	82,2
3	29-08-2021 14:52:19	E75S	A	70,9	73,1	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-08-2021 14:56:55	DH8D	A	72,4	74,5	83,2
3	29-08-2021 14:58:43	B738	A	72,3	74,9	83,8
3	29-08-2021 15:00:33	E75S	A	70,7	73,1	82,1
3	29-08-2021 15:02:30	E190	A	70,9	73,4	82,4
3	29-08-2021 15:04:36	E75S	A	71,8	73,8	83,3
3	29-08-2021 15:18:48	E195	A	70,5	73,4	82,0
3	29-08-2021 15:29:40	E195	D	68,0	70,1	80,8
3	29-08-2021 15:49:32	E75S	D	69,0	71,2	79,0
3	29-08-2021 16:01:53	E195	D	71,1	73,5	84,1
3	29-08-2021 16:47:16	E75S	D	67,8	69,0	78,6
3	29-08-2021 17:12:15	B789	D	67,4	68,2	76,4
3	29-08-2021 17:31:52	B789	D	67,6	68,9	77,6
3	29-08-2021 18:05:53	B789	D	72,0	78,7	83,2
3	29-08-2021 19:23:51	A21N	D	68,5	70,5	79,6
3	29-08-2021 19:40:07	B38M	A	70,8	73,0	82,3
3	29-08-2021 19:43:54	B788	A	71,5	74,4	84,5
3	29-08-2021 19:46:27	C295	A	69,9	71,7	80,3
3	29-08-2021 19:52:58	B738	A	72,3	74,6	84,1
3	29-08-2021 19:55:25	E195	A	71,5	73,3	82,3
3	29-08-2021 19:57:11	CRJ9	A	70,6	72,4	81,1
3	29-08-2021 20:11:07	DH8D	A	71,7	73,6	83,2
3	29-08-2021 20:30:14	B38M	A	72,9	75,3	84,9
3	29-08-2021 20:32:56	E550	A	68,8	69,7	78,8
3	29-08-2021 20:34:47	E195	A	73,0	75,8	84,4
3	29-08-2021 20:37:00	E75S	A	71,4	73,5	82,9
3	29-08-2021 20:43:32	C525	A	69,0	70,0	78,1
3	29-08-2021 20:47:00	B738	A	72,3	74,5	83,8
3	29-08-2021 20:50:33	E75S	A	70,9	73,2	82,3
3	29-08-2021 20:52:28	DH8D	A	69,7	70,8	80,5
3	29-08-2021 20:54:35	DH8D	A	71,9	74,4	83,7
3	29-08-2021 20:56:20	B738	A	72,4	75,0	84,4
3	29-08-2021 20:58:19	E75S	A	70,1	72,1	80,5
3	29-08-2021 21:00:02	E195	A	73,1	76,1	84,8
3	29-08-2021 21:01:58	E75S	A	71,1	73,3	81,8
3	29-08-2021 21:03:47	B38M	A	71,9	74,5	83,9
3	29-08-2021 21:07:47	B789	A	71,5	73,9	84,1
3	29-08-2021 21:11:41	A320	A	72,5	75,4	84,2
3	29-08-2021 21:13:42	E195	A	71,2	73,9	82,6
3	29-08-2021 21:15:31	B738	A	72,4	75,0	84,2
3	29-08-2021 21:17:32	E170	A	69,5	71,3	80,0
3	29-08-2021 21:19:18	E170	A	70,8	72,9	82,0
3	29-08-2021 21:21:06	A319	A	71,6	74,1	83,1
3	29-08-2021 21:22:57	E195	A	69,9	71,4	80,3
3	29-08-2021 21:24:43	E195	A	72,1	74,0	83,5
3	29-08-2021 21:26:29	E195	A	71,5	73,9	83,0
3	29-08-2021 21:28:09	E75S	A	71,8	74,0	83,2
3	29-08-2021 21:29:54	GLF6	A	69,2	70,0	78,8
3	29-08-2021 21:31:27	B738	A	72,0	74,4	83,7
3	29-08-2021 21:33:24	DH8D	A	70,5	72,8	81,3
3	29-08-2021 21:35:17	E190	A	69,9	71,8	81,1
3	29-08-2021 21:41:06	B788	A	70,9	73,2	83,2
3	29-08-2021 21:45:19	B738	A	72,2	74,9	84,0
3	29-08-2021 21:53:13	E190	A	71,6	74,0	82,4
3	29-08-2021 21:56:10	B38M	A	72,0	74,0	83,8
3	29-08-2021 21:58:14	B738	A	72,3	74,5	83,7
3	30-08-2021 06:01:38	E75S	A	71,5	74,2	83,0
3	30-08-2021 06:04:40	E195	A	71,6	74,0	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-08-2021 06:07:45	E195	A	72,3	75,0	83,8
3	30-08-2021 06:10:00	E75S	A	72,3	74,7	83,8
3	30-08-2021 06:12:32	E195	A	72,4	75,0	83,9
3	30-08-2021 06:15:01	E170	A	71,1	73,5	82,8
3	30-08-2021 06:17:23	DH8D	A	74,5	78,8	86,3
3	30-08-2021 06:19:34	B734	A	72,6	74,9	84,4
3	30-08-2021 06:22:13	E75S	A	71,4	73,4	83,1
3	30-08-2021 06:24:32	B738	A	72,4	74,9	84,4
3	30-08-2021 06:26:32	E195	A	72,1	74,8	83,8
3	30-08-2021 06:28:58	B38M	A	72,2	74,4	84,5
3	30-08-2021 06:31:16	DH8D	A	70,0	71,7	82,1
3	30-08-2021 06:33:45	DH8D	A	69,5	70,9	80,3
3	30-08-2021 06:36:20	DH8D	A	71,1	72,8	82,5
3	30-08-2021 06:41:08	B738	A	72,3	74,9	84,4
3	30-08-2021 06:43:10	DH8D	A	70,9	73,5	82,3
3	30-08-2021 06:45:07	E195	A	71,9	74,6	83,6
3	30-08-2021 06:46:47	B738	A	72,7	75,2	84,7
3	30-08-2021 06:51:18	B738	A	72,1	74,6	83,6
3	30-08-2021 06:53:49	B38M	A	72,3	74,7	84,6
3	30-08-2021 07:00:28	E190	A	70,6	73,0	82,1
3	30-08-2021 07:03:11	E195	A	71,9	74,5	83,7
3	30-08-2021 07:11:29	B788	A	72,3	74,8	85,1
3	30-08-2021 07:31:07	E75S	A	70,6	72,1	81,7
3	30-08-2021 07:54:26	B738	A	72,5	75,2	84,8
3	30-08-2021 08:18:27	E75S	A	69,7	71,3	80,1
3	30-08-2021 08:41:01	E170	A	69,9	71,3	81,1
3	30-08-2021 08:44:33	B738	A	73,2	75,8	85,8
3	30-08-2021 08:46:35	BCS1	A	71,4	74,5	84,4
3	30-08-2021 08:48:51	A332	A	74,9	81,0	88,3
3	30-08-2021 08:51:20	E75S	A	70,7	72,7	82,1
3	30-08-2021 08:53:01	E75S	A	68,6	73,0	85,4
3	30-08-2021 09:00:29	A21N	A	72,3	75,3	84,0
3	30-08-2021 09:12:19	E195	A	71,6	74,1	83,0
3	30-08-2021 09:14:29	DH8D	A	70,8	72,5	81,6
3	30-08-2021 09:16:59	CRJ9	A	71,0	72,9	81,8
3	30-08-2021 09:22:10	E195	A	71,0	72,9	82,5
3	30-08-2021 09:24:23	E195	A	72,5	74,6	83,9
3	30-08-2021 09:33:26	E170	A	70,6	72,5	81,4
3	30-08-2021 09:40:51	DH8D	A	72,1	75,3	83,5
3	30-08-2021 09:54:27	A319	A	72,4	74,5	84,4
3	30-08-2021 10:14:59	DH8D	A	70,5	72,3	81,7
3	30-08-2021 10:30:11	A320	A	70,9	72,7	82,4
3	30-08-2021 10:38:39	B38M	A	72,6	75,4	84,9
3	30-08-2021 10:53:10	A320	A	70,1	72,3	81,9
3	30-08-2021 10:54:53	E195	A	71,8	74,5	83,3
3	30-08-2021 10:57:00	E190	A	71,9	73,9	83,4
3	30-08-2021 10:59:08	DH8D	A	70,4	72,4	81,5
3	30-08-2021 11:09:28	A320	A	70,9	72,3	82,0
3	30-08-2021 11:23:24	A320	A	73,3	76,5	85,7
3	30-08-2021 11:33:08	E75S	A	70,8	73,2	82,2
3	30-08-2021 11:39:50	A320	A	70,9	72,9	82,0
3	30-08-2021 11:41:43	A21N	A	70,7	73,3	82,7
3	30-08-2021 11:43:32	A20N	A	70,4	72,7	82,1
3	30-08-2021 11:45:25	E190	A	71,9	74,7	83,7
3	30-08-2021 11:50:47	E195	A	73,2	76,2	85,0
3	30-08-2021 11:52:48	A320	A	69,5	70,8	80,9
3	30-08-2021 11:58:59	E170	A	70,1	72,2	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-08-2021 12:01:32	A319	A	70,5	72,8	82,0
3	30-08-2021 12:06:21	B350	A	67,3	67,8	76,3
3	30-08-2021 12:10:55	E75S	A	72,1	74,3	83,2
3	30-08-2021 12:13:08	E195	A	71,7	74,1	83,5
3	30-08-2021 12:22:24	B738	A	73,0	75,8	85,0
3	30-08-2021 12:24:56	E195	A	71,4	74,0	83,2
3	30-08-2021 12:27:45	PC12	A	70,9	72,6	80,5
3	30-08-2021 12:30:03	E190	A	72,0	74,0	83,5
3	30-08-2021 12:34:15	E190	A	72,2	74,0	83,7
3	30-08-2021 12:37:09	E75S	A	70,6	72,8	82,1
3	30-08-2021 12:39:19	E170	A	70,4	72,3	81,5
3	30-08-2021 12:41:28	E195	A	71,6	73,8	83,3
3	30-08-2021 12:43:30	E170	A	71,2	73,2	82,7
3	30-08-2021 12:45:49	E75S	A	72,4	75,1	83,5
3	30-08-2021 12:49:19	E75S	A	71,8	74,4	83,8
3	30-08-2021 12:51:49	B789	A	71,7	75,1	85,9
3	30-08-2021 12:54:35	DH8D	A	68,9	70,0	77,9
3	30-08-2021 13:01:48	CRJ9	A	70,0	71,9	81,5
3	30-08-2021 13:04:03	B738	A	71,9	74,7	84,2
3	30-08-2021 13:17:20	E195	A	71,6	74,1	83,1
3	30-08-2021 13:21:56	B788	A	71,7	74,3	84,3
3	30-08-2021 13:24:48	E75S	A	72,1	74,8	84,2
3	30-08-2021 13:30:45	B738	A	72,2	76,0	85,2
3	30-08-2021 13:33:40	B738	A	72,1	75,2	84,7
3	30-08-2021 13:35:54	E170	A	70,7	72,4	82,1
3	30-08-2021 13:37:41	DH8D	A	70,1	71,5	81,9
3	30-08-2021 13:39:26	CRJ9	A	69,9	72,1	81,3
3	30-08-2021 13:41:03	A319	A	70,8	73,1	83,4
3	30-08-2021 13:43:41	B38M	A	72,1	74,8	83,9
3	30-08-2021 13:45:36	E195	A	71,4	73,0	82,8
3	30-08-2021 13:47:13	B738	A	72,4	75,6	84,9
3	30-08-2021 13:49:16	DH8D	A	70,6	72,5	81,4
3	30-08-2021 13:51:16	B738	A	73,0	75,8	84,8
3	30-08-2021 13:53:51	E75S	A	69,8	71,5	80,2
3	30-08-2021 13:58:27	DH8D	A	71,1	73,0	82,8
3	30-08-2021 14:00:08	DH8D	A	68,6	71,5	81,4
3	30-08-2021 14:02:01	E190	A	71,5	73,5	82,9
3	30-08-2021 14:04:43	B738	A	72,9	76,2	85,5
3	30-08-2021 14:06:49	B738	A	73,3	75,7	85,3
3	30-08-2021 14:08:34	E195	A	72,3	74,2	84,1
3	30-08-2021 14:11:10	B789	A	73,6	77,0	87,3
3	30-08-2021 14:13:44	E75S	A	70,3	72,3	82,1
3	30-08-2021 14:15:19	BCS3	A	74,9	81,9	86,0
3	30-08-2021 14:17:49	PC12	A	69,7	71,0	79,3
3	30-08-2021 14:19:43	DH8D	A	70,4	72,3	81,2
3	30-08-2021 14:21:21	B738	A	72,8	74,6	84,2
3	30-08-2021 14:24:11	B789	A	72,0	74,1	84,6
3	30-08-2021 14:27:12	C56X	A	71,1	73,6	80,1
3	30-08-2021 14:30:16	A321	A	70,9	72,8	82,4
3	30-08-2021 14:54:04	B38M	A	72,3	74,8	84,6
3	30-08-2021 14:55:55	DH8D	A	69,9	71,7	80,7
3	30-08-2021 14:58:26	E195	A	70,9	73,1	82,7
3	30-08-2021 15:06:08	E195	A	72,8	76,1	84,9
3	30-08-2021 15:10:25	E190	A	71,9	74,4	82,7
3	30-08-2021 15:28:15	A21N	A	71,5	73,4	83,0
3	30-08-2021 15:30:36	B738	A	72,3	75,4	85,1
3	30-08-2021 15:34:00	G150	A	70,2	72,1	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-08-2021 15:36:19	B738	A	72,6	75,7	85,1
3	30-08-2021 15:44:27	E195	A	71,5	74,8	83,6
3	30-08-2021 15:59:44	A320	A	71,0	72,7	83,1
3	30-08-2021 16:02:04	E75S	A	70,8	72,5	82,2
3	30-08-2021 16:04:14	E195	A	72,1	74,6	84,1
3	30-08-2021 16:21:27	B737	A	72,1	74,5	84,4
3	30-08-2021 16:48:12	A21N	A	71,1	73,4	83,2
3	30-08-2021 16:57:29	A320	A	71,1	73,1	83,5
3	30-08-2021 17:14:18	C295	A	69,5	71,1	79,1
3	30-08-2021 17:19:28	B738	A	71,2	73,2	82,7
3	30-08-2021 17:27:21	B738	A	72,2	74,8	83,7
3	30-08-2021 17:30:44	A320	A	70,6	72,0	82,0
3	30-08-2021 17:44:29	E75S	A	71,0	73,6	82,1
3	30-08-2021 17:48:35	B38M	A	71,5	74,0	83,2
3	30-08-2021 17:53:20	C295	A	70,9	73,4	82,0
3	30-08-2021 17:58:07	A319	A	70,3	72,3	81,7
3	30-08-2021 17:59:35	B738	A	72,6	74,9	85,1
3	30-08-2021 18:02:20	DH8D	A	71,5	74,1	83,5
3	30-08-2021 18:10:00	CRJ9	A	71,5	73,4	82,9
3	30-08-2021 18:12:08	A20N	A	70,8	72,4	82,2
3	30-08-2021 18:14:06	A320	A	70,9	72,8	82,7
3	30-08-2021 18:16:04	DH8D	A	71,4	73,6	84,2
3	30-08-2021 18:26:55	E75S	A	70,4	71,9	81,2
3	30-08-2021 18:31:06	E75S	A	70,9	73,3	82,3
3	30-08-2021 18:33:07	DH8D	A	71,3	74,8	83,1
3	30-08-2021 18:35:35	DH8D	A	69,1	71,1	80,6
3	30-08-2021 18:40:23	E170	A	70,3	71,4	81,1
3	30-08-2021 18:45:37	E195	A	72,5	76,2	84,8
3	30-08-2021 18:47:58	B738	A	73,6	76,7	86,6
3	30-08-2021 18:55:20	E170	A	72,1	73,3	83,2
3	30-08-2021 18:58:35	E195	A	72,0	76,2	84,4
3	30-08-2021 19:03:06	E195	A	71,8	74,6	83,9
3	30-08-2021 19:06:50	E75S	A	71,0	73,5	82,7
3	30-08-2021 19:11:57	E75S	A	70,6	72,9	82,1
3	30-08-2021 19:14:18	E75S	A	71,0	74,2	83,0
3	30-08-2021 19:17:22	E195	A	72,9	75,8	84,4
3	30-08-2021 19:22:40	E195	A	72,3	74,4	83,1
3	30-08-2021 19:27:58	E195	A	70,6	73,5	82,7
3	30-08-2021 19:35:55	P180	A	75,1	79,2	90,0
3	30-08-2021 19:43:15	B738	A	72,6	75,7	85,2
3	30-08-2021 19:47:53	AT75	A	69,6	71,0	80,7
3	30-08-2021 19:50:12	B38M	A	72,2	74,4	83,9
3	30-08-2021 19:58:51	DH8D	A	70,1	71,8	81,3
3	30-08-2021 20:06:07	E170	A	70,8	72,6	81,9
3	30-08-2021 20:19:00	B738	A	72,5	75,5	84,5
3	30-08-2021 20:23:56	B38M	A	72,4	74,6	84,1
3	30-08-2021 20:26:38	B734	A	71,9	75,3	83,3
3	30-08-2021 20:29:16	B738	A	73,1	76,3	85,4
3	30-08-2021 20:31:49	E170	A	70,3	72,0	81,4
3	30-08-2021 20:34:04	B738	A	72,6	75,1	84,1
3	30-08-2021 20:46:11	E170	A	70,8	72,8	81,6
3	30-08-2021 20:52:31	DH8D	A	73,2	76,4	85,0
3	30-08-2021 20:56:30	E75S	A	70,5	72,8	81,9
3	30-08-2021 20:58:56	E170	A	72,1	74,4	83,9
3	30-08-2021 21:00:52	E195	A	71,0	73,2	82,5
3	30-08-2021 21:05:00	E190	A	70,3	71,8	81,5
3	30-08-2021 21:13:44	E190	A	71,4	73,5	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-08-2021 21:17:12	E195	A	71,3	73,2	83,0
3	30-08-2021 21:19:21	E75S	A	70,1	72,2	81,2
3	30-08-2021 21:21:05	E75S	A	70,1	72,5	80,9
3	30-08-2021 21:22:30	E195	A	71,3	73,5	82,5
3	30-08-2021 21:24:31	A320	A	71,6	74,1	83,7
3	30-08-2021 21:27:11	E195	A	70,7	72,1	81,9
3	30-08-2021 21:29:28	B738	A	72,5	75,2	84,5
3	30-08-2021 21:31:42	E190	A	72,0	73,8	83,1
3	30-08-2021 21:33:24	E195	A	70,8	72,5	81,9
3	30-08-2021 21:35:06	E75S	A	70,7	72,5	81,5
3	30-08-2021 21:37:14	B738	A	73,1	75,6	84,8
3	30-08-2021 21:42:16	E195	A	72,0	74,4	83,2
3	30-08-2021 21:51:33	E195	A	71,5	73,1	83,3
3	31-08-2021 06:01:36	E195	A	72,8	75,6	83,6
3	31-08-2021 06:05:50	B38M	A	71,8	74,3	83,8
3	31-08-2021 06:07:39	B762	A	72,1	75,2	84,9
3	31-08-2021 06:09:58	E190	A	72,1	74,2	82,9
3	31-08-2021 06:11:54	B788	A	71,7	74,7	84,7
3	31-08-2021 06:14:13	DH8D	A	74,5	78,5	86,8
3	31-08-2021 06:16:12	B738	A	73,0	75,6	84,5
3	31-08-2021 06:19:26	B762	A	74,7	77,1	87,0
3	31-08-2021 06:21:47	DH8D	A	69,1	69,9	79,1
3	31-08-2021 06:23:36	DH8D	A	69,0	69,9	79,0
3	31-08-2021 06:25:39	E170	A	70,6	72,6	81,7
3	31-08-2021 06:27:35	E170	A	70,7	72,5	82,5
3	31-08-2021 06:29:25	B738	A	72,7	75,8	84,7
3	31-08-2021 06:32:16	E75S	A	70,3	71,6	80,7
3	31-08-2021 06:56:33	B734	A	72,6	75,5	84,1
3	31-08-2021 07:30:02	E190	A	70,6	73,1	81,4
3	31-08-2021 07:32:48	C295	A	71,2	73,7	81,6
3	31-08-2021 07:53:46	E195	A	71,4	73,6	82,9
3	31-08-2021 08:07:52	B788	A	70,1	72,6	82,6
3	31-08-2021 08:10:24	B738	A	71,8	73,9	83,0
3	31-08-2021 08:38:57	BCS1	A	71,5	73,1	83,0
3	31-08-2021 08:53:12	E195	A	71,4	73,9	83,2
3	31-08-2021 09:03:18	CRJ9	A	70,6	72,6	81,0
3	31-08-2021 09:11:11	A320	A	72,4	74,9	83,9
3	31-08-2021 09:19:36	E195	A	71,3	73,5	82,8
3	31-08-2021 09:22:04	B738	A	72,0	74,9	84,3
3	31-08-2021 09:26:47	B788	A	71,9	74,2	84,5
3	31-08-2021 09:32:53	DH8D	A	71,9	74,6	83,1
3	31-08-2021 09:58:49	C56X	A	68,8	71,0	79,9
3	31-08-2021 10:03:25	A320	A	70,4	72,6	81,9
3	31-08-2021 10:05:50	DH8D	A	71,4	74,9	83,4
3	31-08-2021 10:31:27	A321	A	68,4	69,4	78,8
3	31-08-2021 10:38:29	B738	A	73,7	76,6	86,0
3	31-08-2021 10:45:04	A320	A	71,1	73,3	82,9
3	31-08-2021 11:03:54	A320	A	70,2	71,7	81,4
3	31-08-2021 11:05:46	DH8D	A	69,5	70,9	80,6
3	31-08-2021 11:07:32	E75S	A	71,2	72,4	81,2
3	31-08-2021 11:18:03	A21N	A	72,1	74,0	84,2
3	31-08-2021 11:20:39	E170	A	70,0	71,3	80,8
3	31-08-2021 11:22:41	E170	A	71,1	73,4	82,9
3	31-08-2021 11:26:00	E195	A	72,0	73,9	83,5
3	31-08-2021 11:30:33	E170	A	70,5	73,0	82,0
3	31-08-2021 11:33:14	A321	A	69,6	71,4	80,8
3	31-08-2021 11:42:41	A319	A	71,9	73,7	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-08-2021 11:53:17	E190	A	71,0	74,8	85,5
3	31-08-2021 11:57:47	B738	A	73,1	75,5	84,5
3	31-08-2021 12:09:15	B738	A	72,1	75,9	85,3
3	31-08-2021 12:11:30	E75S	A	70,8	73,7	81,9
3	31-08-2021 12:15:47	B38M	A	71,5	74,2	83,6
3	31-08-2021 12:17:44	E170	A	70,2	73,5	83,0
3	31-08-2021 12:20:54	E75S	A	70,6	73,0	81,4
3	31-08-2021 12:22:41	A320	A	70,0	71,2	81,4
3	31-08-2021 12:24:32	B38M	A	71,2	74,6	84,3
3	31-08-2021 12:27:04	E195	A	70,6	72,8	82,1
3	31-08-2021 12:29:41	E170	A	70,5	72,4	81,3
3	31-08-2021 12:31:37	E170	A	70,4	72,6	81,2
3	31-08-2021 12:33:20	A320	A	72,1	74,1	83,6
3	31-08-2021 12:38:00	B789	A	72,1	73,8	84,4
3	31-08-2021 12:48:35	E75S	A	71,5	73,7	83,2
3	31-08-2021 12:50:42	DH8D	A	70,4	73,4	83,0
3	31-08-2021 12:53:04	E195	A	71,7	74,5	82,5
3	31-08-2021 12:55:28	E190	A	71,7	73,6	82,9
3	31-08-2021 12:57:41	E75S	A	70,2	72,7	82,0
3	31-08-2021 12:59:35	B738	A	72,6	75,6	84,6
3	31-08-2021 13:02:13	B789	A	73,8	77,0	87,4
3	31-08-2021 13:07:12	DH8D	A	68,6	70,0	79,4
3	31-08-2021 13:13:10	B738	A	72,9	76,1	85,6
3	31-08-2021 13:15:38	B788	A	71,3	74,1	84,5
3	31-08-2021 13:18:00	CRJ9	A	71,2	74,0	82,0
3	31-08-2021 13:19:46	E195	A	71,4	73,3	83,2
3	31-08-2021 13:22:00	B789	A	72,3	74,2	84,4
3	31-08-2021 13:24:33	B738	A	71,7	74,2	84,0
3	31-08-2021 13:27:05	E195	A	70,4	74,2	83,5
3	31-08-2021 13:29:20	DH8D	A	71,9	73,6	83,1
3	31-08-2021 13:33:18	E190	A	72,0	74,3	83,5
3	31-08-2021 13:38:00	B738	A	72,5	74,7	84,3
3	31-08-2021 13:40:23	E195	A	71,6	73,9	83,0
3	31-08-2021 13:42:29	DH8D	A	70,8	73,8	83,1
3	31-08-2021 13:44:33	A320	A	70,5	72,3	82,0
3	31-08-2021 13:47:23	DH8D	A	72,8	74,9	83,9
3	31-08-2021 13:49:24	A320	A	72,5	74,8	84,3
3	31-08-2021 13:55:58	E195	A	70,8	73,9	83,1
3	31-08-2021 13:59:40	B788	A	71,9	74,5	84,2
3	31-08-2021 14:05:18	B738	A	72,2	76,2	85,4
3	31-08-2021 14:07:06	B38M	A	73,6	76,3	85,9
3	31-08-2021 14:12:47	E75S	A	69,5	71,2	80,6
3	31-08-2021 14:17:50	B738	A	73,0	75,9	85,0
3	31-08-2021 14:32:05	A320	A	70,2	72,4	81,6
3	31-08-2021 14:38:01	E195	A	72,8	75,7	83,2
3	31-08-2021 14:46:38	B738	A	72,4	75,5	85,2
3	31-08-2021 15:00:09	E75S	A	68,8	70,7	79,9
3	31-08-2021 15:10:25	B738	A	72,9	76,1	85,2
3	31-08-2021 15:19:24	CL30	A	69,5	71,7	80,0
3	31-08-2021 15:47:20	B738	A	73,0	75,5	84,7
3	31-08-2021 15:50:27	E195	A	71,8	74,8	83,6
3	31-08-2021 16:15:02	C550	A	69,5	71,5	78,5
3	31-08-2021 16:18:56	C295	A	70,4	72,1	80,8
3	31-08-2021 16:26:42	B738	A	72,0	76,3	85,0
3	31-08-2021 16:28:43	C56X	A	68,8	70,0	78,3
3	31-08-2021 16:31:11	C295	A	70,4	72,4	80,8
3	31-08-2021 17:07:38	A321	A	71,6	73,7	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-08-2021 17:17:37	B738	A	72,9	75,7	85,0
3	31-08-2021 17:23:48	PC12	A	70,7	73,2	82,8
3	31-08-2021 17:41:12	A321	A	72,1	74,1	83,8
3	31-08-2021 17:46:24	A21N	A	71,0	73,3	83,0
3	31-08-2021 17:48:05	B38M	A	71,1	73,8	83,2
3	31-08-2021 17:51:07	A320	A	71,3	72,7	82,0
3	31-08-2021 17:54:10	A319	A	71,3	73,2	83,6
3	31-08-2021 18:01:47	E75S	A	70,1	71,7	81,2
3	31-08-2021 18:06:00	CRJ9	A	70,6	72,7	81,8
3	31-08-2021 18:07:53	AT75	A	70,7	72,4	82,5
3	31-08-2021 18:12:07	E190	A	70,4	72,4	81,9
3	31-08-2021 18:14:22	B738	A	72,3	75,2	84,6
3	31-08-2021 18:24:00	A320	A	70,4	71,9	81,5
3	31-08-2021 18:27:44	DH8D	A	71,2	72,8	83,5
3	31-08-2021 18:29:46	DH8D	A	68,7	70,5	80,4
3	31-08-2021 18:35:54	E75S	A	70,9	72,3	82,1
3	31-08-2021 18:37:40	DH8D	A	70,3	71,9	80,3
3	31-08-2021 18:39:53	E75S	A	70,7	72,4	81,9
3	31-08-2021 18:42:06	E170	A	70,4	72,2	81,8
3	31-08-2021 18:44:09	E190	A	71,4	73,4	83,2
3	31-08-2021 18:46:15	B738	A	72,3	74,2	83,8
3	31-08-2021 18:48:25	E75S	A	70,9	73,1	82,0
3	31-08-2021 18:50:38	E195	A	72,0	75,3	84,3
3	31-08-2021 18:52:47	E75S	A	70,2	72,1	82,2
3	31-08-2021 18:54:44	AT75	A	71,4	74,0	83,2
3	31-08-2021 18:56:42	E170	A	70,4	73,5	82,7
3	31-08-2021 18:58:49	E195	A	71,2	75,1	84,0
3	31-08-2021 19:02:23	E170	A	71,0	73,9	82,2
3	31-08-2021 19:04:12	B77W	A	74,3	77,9	88,3
3	31-08-2021 19:06:56	A320	A	71,2	72,7	82,6
3	31-08-2021 19:08:59	E195	A	73,0	75,6	85,0
3	31-08-2021 19:10:57	E195	A	71,5	74,8	84,0
3	31-08-2021 19:13:54	E195	A	71,7	74,2	83,7
3	31-08-2021 19:16:00	B738	A	72,3	75,3	84,9
3	31-08-2021 19:18:24	E195	A	71,9	74,9	84,7
3	31-08-2021 19:30:00	A21N	A	71,7	74,1	83,7
3	31-08-2021 19:38:12	E170	A	70,1	72,6	81,6
3	31-08-2021 19:41:37	DH8D	A	71,2	73,6	83,7
3	31-08-2021 19:43:52	B38M	A	71,7	75,1	84,5
3	31-08-2021 19:55:00	DH8D	A	70,7	72,6	82,5
3	31-08-2021 20:09:45	B38M	A	72,7	74,5	85,0
3	31-08-2021 20:15:07	B734	A	73,1	76,6	85,1
3	31-08-2021 20:24:00	PC12	A	69,6	71,6	80,4
3	31-08-2021 20:37:09	E170	A	70,2	72,4	81,4
3	31-08-2021 20:41:58	E75S	A	70,6	72,4	81,8
3	31-08-2021 20:44:27	E75S	A	70,3	72,4	81,4
3	31-08-2021 20:49:06	E195	A	72,2	74,3	83,3
3	31-08-2021 20:51:39	B38M	A	72,1	74,5	84,1
3	31-08-2021 20:55:17	C295	A	70,7	73,0	80,7
3	31-08-2021 20:58:35	A321	A	70,7	72,8	81,9
3	31-08-2021 21:01:33	E195	A	70,4	73,0	81,9
3	31-08-2021 21:07:54	B738	A	72,7	75,4	85,0
3	31-08-2021 21:10:07	B738	A	72,9	75,5	84,4
3	31-08-2021 21:19:06	B738	A	72,3	75,4	84,8
3	31-08-2021 21:21:42	E195	A	71,5	74,7	83,6
3	31-08-2021 21:30:07	E75S	A	70,1	72,6	81,6
3	31-08-2021 21:34:11	E75S	A	70,6	72,9	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-08-2021 21:36:15	E190	A	70,0	72,0	82,0
3	31-08-2021 21:41:10	A320	A	72,6	75,7	84,9
3	31-08-2021 21:51:38	B38M	A	70,7	74,9	83,7
3	31-08-2021 21:55:31	B738	A	72,1	75,0	84,4

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-08-2021 22:08:04	E295	A	68,8	72,2	82,6
3	01-08-2021 22:19:19	A320	A	71,3	75,7	85,6
3	01-08-2021 22:25:25	B738	A	72,5	77,1	86,9
3	01-08-2021 22:28:18	A21N	A	71,5	76,4	85,9
3	01-08-2021 22:40:29	B38M	A	69,6	73,7	84,0
3	01-08-2021 22:52:33	B738	A	71,0	75,5	85,4
3	01-08-2021 22:56:56	A321	A	69,2	72,8	83,3
3	01-08-2021 23:07:01	B788	A	70,3	74,2	85,0
3	01-08-2021 23:25:13	A21N	A	70,5	75,9	85,2
3	01-08-2021 23:50:46	B38M	A	70,8	74,8	85,3
3	01-08-2021 23:55:40	A21N	A	69,8	74,6	84,3
3	01-08-2021 23:59:32	A321	A	68,7	72,6	83,5
3	02-08-2021 00:46:02	B789	A	70,8	76,5	86,8
3	02-08-2021 01:32:02	E195	A	70,5	74,7	85,3
3	02-08-2021 05:24:28	B752	A	71,5	77,5	87,8
3	02-08-2021 05:27:56	B38M	A	70,8	75,1	85,2
3	02-08-2021 05:29:57	B738	A	71,0	76,6	86,3
3	02-08-2021 05:32:02	B738	A	70,7	76,0	86,2
3	02-08-2021 05:34:40	B752	A	70,5	75,9	86,3
3	02-08-2021 05:36:38	B38M	A	70,4	75,9	85,2
3	02-08-2021 05:55:07	E75S	A	69,9	74,3	84,6
3	02-08-2021 05:57:17	E75S	A	69,1	73,3	83,5
3	02-08-2021 05:59:33	E195	A	69,7	75,3	85,0
3	02-08-2021 22:00:30	E295	A	69,3	74,0	84,2
3	02-08-2021 22:02:39	E195	A	69,6	74,3	83,7
3	02-08-2021 22:11:49	E170	A	68,6	71,6	81,7
3	02-08-2021 22:15:09	H25B	A	64,7	67,4	78,1
3	02-08-2021 22:23:46	A321	A	69,3	73,3	83,0
3	02-08-2021 22:25:52	B738	A	70,5	75,4	85,4
3	02-08-2021 22:32:29	B38M	A	70,7	75,7	85,4
3	02-08-2021 22:34:59	B38M	A	69,7	74,1	84,3
3	02-08-2021 22:36:45	A21N	A	68,6	73,2	83,2
3	02-08-2021 22:38:42	B738	A	71,0	76,6	86,0
3	02-08-2021 22:40:39	A320	A	68,7	72,9	83,2
3	02-08-2021 22:43:31	A320	A	70,1	75,3	84,7
3	02-08-2021 22:57:52	A321	A	68,0	72,7	82,6
3	02-08-2021 23:19:33	A21N	A	70,2	75,0	84,6
3	03-08-2021 00:43:26	A21N	A	69,9	75,1	84,3
3	03-08-2021 00:48:54	A321	A	68,9	73,5	83,7
3	03-08-2021 05:16:58	ATP	A	72,3	78,3	88,0
3	03-08-2021 05:26:24	B788	A	71,9	77,1	87,5
3	03-08-2021 05:41:13	B788	A	69,8	74,6	85,0
3	03-08-2021 05:49:30	B762	A	72,3	78,4	87,9
3	03-08-2021 05:54:34	B763	A	71,6	75,8	86,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-08-2021 22:07:49	B762	D	66,0	68,9	80,1
3	03-08-2021 22:32:32	E195	D	67,7	72,2	83,3
3	03-08-2021 22:38:34	B738	D	69,2	73,3	83,7
3	03-08-2021 23:08:25	DH8D	D	62,2	63,4	72,2
3	03-08-2021 23:19:06	E170	D	64,5	66,2	77,1
3	03-08-2021 23:28:36	B738	D	67,1	70,3	80,7
3	03-08-2021 23:30:19	E195	D	61,3	63,0	74,6
3	03-08-2021 23:32:01	E195	D	67,7	71,4	81,5
3	03-08-2021 23:40:51	B738	D	62,0	64,0	73,8
3	04-08-2021 01:16:06	A321	D	62,8	63,8	76,0
3	04-08-2021 03:42:13	B763	D	64,1	65,8	77,1
3	04-08-2021 05:53:21	B738	D	68,1	71,5	82,5
3	04-08-2021 22:01:05	A21N	A	71,6	75,9	85,4
3	04-08-2021 22:11:54	A320	A	70,5	75,3	84,7
3	04-08-2021 22:27:02	B738	A	72,2	77,6	86,2
3	04-08-2021 22:32:51	E75S	A	70,0	73,7	83,6
3	04-08-2021 22:37:43	A21N	A	69,1	72,5	82,6
3	04-08-2021 22:43:50	B738	A	70,7	75,0	85,0
3	04-08-2021 22:55:42	B738	A	70,7	75,4	85,3
3	04-08-2021 23:25:27	E75S	D	66,5	69,3	80,9
3	04-08-2021 23:28:04	E170	D	67,1	69,9	81,1
3	04-08-2021 23:29:49	E75S	D	67,3	70,4	82,3
3	04-08-2021 23:44:24	A21N	A	70,3	74,6	84,6
3	05-08-2021 00:02:15	E195	D	69,0	72,6	82,8
3	05-08-2021 03:12:37	A321	A	69,8	74,0	83,8
3	05-08-2021 05:28:16	B738	A	71,4	76,3	86,2
3	05-08-2021 05:32:38	B738	A	71,0	75,3	85,3
3	05-08-2021 05:35:20	B38M	A	70,1	74,4	84,5
3	05-08-2021 05:38:59	B762	A	71,0	75,2	86,5
3	05-08-2021 05:42:58	B738	A	71,0	75,7	85,3
3	05-08-2021 05:51:11	B763	A	71,4	76,1	86,7
3	05-08-2021 05:55:31	DH8D	A	72,0	75,3	86,2
3	05-08-2021 05:58:43	B738	A	69,8	73,3	84,1
3	05-08-2021 22:47:19	B738	D	71,5	75,7	85,8
3	05-08-2021 22:55:02	B38M	D	70,5	73,4	83,3
3	05-08-2021 23:01:17	E170	D	62,7	66,1	75,5
3	05-08-2021 23:09:41	E75S	D	66,2	69,6	80,8
3	05-08-2021 23:15:31	B738	D	68,9	72,1	83,7
3	05-08-2021 23:33:28	E195	D	67,0	71,8	82,9
3	05-08-2021 23:46:37	B738	D	72,8	77,1	87,2
3	06-08-2021 01:13:36	E195	A	70,0	75,5	84,7
3	06-08-2021 05:53:15	B763	A	72,9	77,6	87,7
3	06-08-2021 22:01:19	E75S	A	69,2	72,2	82,8
3	06-08-2021 22:03:31	E195	A	70,6	74,8	84,7
3	06-08-2021 22:08:15	A320	A	70,9	75,2	86,0
3	06-08-2021 22:11:14	E195	A	69,6	75,6	85,6
3	06-08-2021 22:15:33	A321	A	70,2	75,2	85,2
3	06-08-2021 22:27:23	B738	A	70,3	74,1	84,6
3	06-08-2021 22:51:03	B738	A	71,0	75,7	85,6
3	06-08-2021 22:53:56	A320	A	69,9	74,3	84,4
3	06-08-2021 23:03:39	A321	A	69,6	73,7	83,2
3	06-08-2021 23:12:30	A21N	A	70,8	76,6	86,5
3	06-08-2021 23:15:40	A321	A	68,6	72,7	82,8
3	06-08-2021 23:32:22	B738	A	71,5	76,1	86,0
3	06-08-2021 23:34:54	A21N	A	70,9	75,2	84,9
3	06-08-2021 23:42:52	B38M	A	70,6	74,9	85,2
3	07-08-2021 05:29:16	B738	A	70,6	76,3	86,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Max}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-08-2021 05:39:58	B38M	A	69,8	74,8	84,9
3	07-08-2021 05:47:40	B788	A	68,7	74,8	85,6
3	07-08-2021 05:50:53	E550	A	66,6	69,5	80,0
3	07-08-2021 05:59:36	E195	A	69,9	74,9	84,8
3	07-08-2021 22:44:24	B38M	D	66,6	68,6	79,6
3	07-08-2021 22:59:44	B738	D	67,5	70,9	81,8
3	07-08-2021 23:02:08	E75S	D	65,2	66,9	78,6
3	07-08-2021 23:17:51	E195	T	67,9	71,1	82,5
3	08-08-2021 00:07:59	A21N	D	61,7	62,5	74,2
3	08-08-2021 02:02:56	E195	D	67,8	71,4	81,8
3	08-08-2021 05:39:34	B738	D	61,5	64,4	74,7
3	08-08-2021 05:49:42	B738	D	60,7	63,7	74,0
3	08-08-2021 22:00:20	B738	A	71,9	76,2	85,7
3	08-08-2021 22:13:52	A320	A	68,7	72,2	82,3
3	08-08-2021 22:24:06	B738	A	70,7	75,1	84,9
3	08-08-2021 22:30:49	E195	A	69,7	72,9	83,1
3	08-08-2021 22:33:32	ATP	A	71,5	75,5	85,6
3	08-08-2021 22:37:57	B738	A	71,1	75,4	85,1
3	08-08-2021 22:44:35	B788	A	69,7	73,5	84,0
3	08-08-2021 22:46:31	B738	A	69,5	73,3	83,1
3	08-08-2021 22:50:15	A320	A	70,6	75,9	84,6
3	08-08-2021 22:58:21	E170	D	68,2	71,7	81,8
3	08-08-2021 23:12:39	A321	A	69,5	73,7	83,4
3	08-08-2021 23:20:19	B788	A	70,3	74,7	84,7
3	08-08-2021 23:30:12	E195	A	70,3	74,1	83,5
3	08-08-2021 23:47:09	E195	A	70,3	74,1	83,7
3	09-08-2021 00:21:17	A21N	A	69,8	73,3	83,0
3	09-08-2021 00:25:53	A321	A	69,7	73,7	83,3
3	09-08-2021 00:31:37	A21N	A	69,3	73,0	82,7
3	09-08-2021 05:23:21	B738	A	73,5	78,2	87,1
3	09-08-2021 05:25:00	B752	A	71,8	77,1	86,9
3	09-08-2021 05:27:28	B38M	A	71,0	75,8	85,5
3	09-08-2021 05:29:18	B38M	A	69,9	74,5	84,6
3	09-08-2021 05:31:44	B38M	A	69,8	74,6	84,4
3	09-08-2021 05:40:32	B752	A	71,1	74,9	86,3
3	09-08-2021 05:47:28	B734	A	71,0	76,6	85,0
3	09-08-2021 05:56:48	E170	A	68,4	72,8	82,5
3	09-08-2021 05:58:56	B38M	A	70,2	74,5	84,7
3	09-08-2021 21:59:53	E190	A	71,2	73,9	82,4
3	09-08-2021 22:02:49	B38M	A	70,2	74,4	84,5
3	09-08-2021 22:14:02	B738	A	70,3	75,0	84,4
3	09-08-2021 22:16:09	A319	A	69,9	74,2	83,9
3	09-08-2021 22:17:55	B38M	A	70,4	74,4	84,7
3	09-08-2021 22:38:00	A321	A	67,8	70,9	81,3
3	09-08-2021 22:41:43	B738	A	70,5	75,3	84,9
3	09-08-2021 22:45:24	A321	A	69,4	73,2	83,0
3	09-08-2021 22:47:09	A320	A	67,9	71,2	81,5
3	09-08-2021 22:52:20	A21N	A	69,9	73,8	83,9
3	09-08-2021 22:56:52	B738	A	70,7	75,4	84,8
3	09-08-2021 22:59:46	A321	A	68,5	72,0	81,9
3	09-08-2021 23:01:54	B738	A	70,8	75,8	84,9
3	09-08-2021 23:40:04	B738	D	69,0	73,4	83,2
3	09-08-2021 23:51:45	A21N	A	67,3	70,1	79,3
3	10-08-2021 05:32:00	B788	A	72,1	76,8	86,4
3	10-08-2021 05:34:30	ATP	A	69,3	72,2	83,5
3	10-08-2021 05:36:53	B752	A	69,8	73,8	84,0
3	10-08-2021 05:48:40	B763	A	71,1	75,4	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-08-2021 05:52:28	E195	A	70,4	74,1	83,8
3	10-08-2021 05:54:36	E195	A	69,5	73,1	83,1
3	10-08-2021 22:11:42	A21N	D	63,2	65,5	77,0
3	10-08-2021 22:31:03	B38M	D	64,6	66,3	77,4
3	10-08-2021 22:33:48	E195	D	68,3	72,5	83,4
3	10-08-2021 22:55:04	DH8D	D	65,2	67,6	76,0
3	10-08-2021 22:57:39	E170	D	62,0	63,4	76,0
3	10-08-2021 23:03:11	E170	D	61,5	62,8	73,0
3	10-08-2021 23:09:01	E195	D	67,6	71,2	82,3
3	10-08-2021 23:27:58	B738	D	68,7	71,8	82,3
3	10-08-2021 23:36:36	B738	D	63,9	66,1	76,5
3	11-08-2021 00:03:27	B752	D	63,8	65,5	77,4
3	11-08-2021 05:20:48	ATP	A	71,5	76,0	86,8
3	11-08-2021 05:35:20	B738	A	70,5	74,7	84,5
3	11-08-2021 05:37:49	B752	A	70,9	75,5	85,9
3	11-08-2021 05:39:55	B763	A	71,0	76,7	86,6
3	11-08-2021 05:52:05	B38M	A	70,6	75,6	85,2
3	11-08-2021 22:09:45	B38M	A	70,0	75,1	85,5
3	11-08-2021 22:11:33	A320	A	70,3	75,2	85,1
3	11-08-2021 22:17:06	A21N	A	69,5	74,8	84,5
3	11-08-2021 22:30:55	E75S	A	68,9	72,5	82,9
3	11-08-2021 22:49:43	B38M	A	70,1	74,7	85,1
3	11-08-2021 22:51:26	A21N	A	70,8	74,7	85,0
3	11-08-2021 22:53:29	B738	A	71,5	76,2	86,4
3	11-08-2021 23:09:26	A320	A	69,2	73,4	83,8
3	11-08-2021 23:55:04	E75S	D	66,5	69,1	81,1
3	12-08-2021 00:12:47	A21N	A	70,8	75,8	85,5
3	12-08-2021 05:03:12	B788	A	69,5	74,4	85,5
3	12-08-2021 05:26:18	ATP	A	71,8	75,5	86,1
3	12-08-2021 05:30:05	B38M	A	69,7	74,5	84,8
3	12-08-2021 05:33:22	B738	A	71,2	76,0	85,7
3	12-08-2021 05:37:10	B752	A	70,7	75,5	85,8
3	12-08-2021 05:51:06	B763	A	71,1	76,4	87,0
3	12-08-2021 05:54:03	B738	A	71,4	76,3	86,1
3	12-08-2021 05:57:06	B738	A	71,1	74,9	86,0
3	12-08-2021 22:05:39	E295	A	69,5	73,4	83,5
3	12-08-2021 22:09:48	P180	A	72,5	77,2	87,5
3	12-08-2021 22:13:59	A321	A	68,8	72,6	82,6
3	12-08-2021 22:16:07	B38M	A	70,6	74,7	84,7
3	12-08-2021 22:18:13	A320	A	70,4	75,0	84,6
3	12-08-2021 22:25:12	B738	A	71,3	75,9	85,2
3	12-08-2021 23:00:44	A21N	A	71,4	75,7	84,8
3	12-08-2021 23:07:03	A321	A	69,5	73,2	83,1
3	12-08-2021 23:35:45	A320	A	69,0	73,0	82,8
3	12-08-2021 23:38:36	A321	A	69,8	73,9	83,6
3	12-08-2021 23:48:06	E195	D	70,5	74,5	85,0
3	13-08-2021 05:33:17	E75S	A	68,1	71,9	80,9
3	13-08-2021 05:38:26	B752	A	71,2	75,7	85,4
3	13-08-2021 05:40:43	ATP	A	72,8	76,6	87,4
3	13-08-2021 05:43:20	B762	A	70,4	75,7	86,2
3	13-08-2021 05:54:02	A21N	A	69,5	73,2	83,0
3	13-08-2021 05:56:21	E195	A	70,8	74,5	84,0
3	13-08-2021 05:58:12	E195	A	69,4	73,2	82,8
3	13-08-2021 22:21:07	E190	D	66,6	69,7	80,8
3	13-08-2021 22:39:25	E195	D	67,9	71,6	81,3
3	13-08-2021 22:48:09	E170	D	62,5	63,9	74,8
3	13-08-2021 22:53:45	B738	D	67,7	71,6	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-08-2021 22:58:00	E195	D	67,2	70,3	80,8
3	13-08-2021 23:00:42	E170	D	65,4	68,0	78,4
3	13-08-2021 23:02:24	B38M	D	62,7	65,2	75,9
3	13-08-2021 23:04:41	E195	D	66,5	69,0	80,4
3	13-08-2021 23:08:18	E195	D	67,7	71,7	81,5
3	13-08-2021 23:09:40	E75S	D	61,8	63,1	72,5
3	13-08-2021 23:12:36	E195	D	67,3	70,5	80,5
3	13-08-2021 23:19:28	E195	D	67,7	70,9	81,5
3	13-08-2021 23:27:18	B788	D	63,3	64,7	76,3
3	13-08-2021 23:30:04	B38M	D	63,1	65,2	75,1
3	14-08-2021 05:58:14	B38M	D	64,5	67,2	77,2
3	14-08-2021 22:04:03	E295	A	71,1	76,1	86,1
3	14-08-2021 22:11:06	A321	A	69,5	73,8	83,7
3	14-08-2021 22:14:32	B738	A	70,2	74,7	84,5
3	14-08-2021 22:25:13	B738	A	70,8	75,9	85,4
3	14-08-2021 22:32:17	B38M	A	71,4	75,8	85,7
3	14-08-2021 22:36:12	B38M	A	68,9	72,6	82,6
3	14-08-2021 22:54:36	A320	A	68,7	73,0	82,9
3	14-08-2021 23:04:59	B38M	A	70,1	74,3	84,4
3	14-08-2021 23:09:31	A21N	A	69,7	76,6	84,5
3	14-08-2021 23:19:58	A21N	A	70,2	75,3	84,2
3	14-08-2021 23:25:46	E195	D	68,5	72,1	81,7
3	14-08-2021 23:36:21	A320	A	69,1	72,7	82,7
3	14-08-2021 23:46:55	A320	A	68,6	72,2	82,4
3	14-08-2021 23:50:34	A321	A	68,7	72,2	81,9
3	15-08-2021 05:28:07	B738	A	70,9	75,3	84,7
3	15-08-2021 05:30:27	B738	A	70,7	74,7	84,5
3	15-08-2021 05:33:23	B738	A	70,6	75,2	84,9
3	15-08-2021 05:38:46	B38M	A	70,9	75,4	84,5
3	15-08-2021 05:50:44	E195	A	70,6	74,9	83,9
3	15-08-2021 22:03:04	B738	A	70,5	75,1	84,5
3	15-08-2021 22:06:33	B738	A	70,0	74,2	84,2
3	15-08-2021 22:08:21	B738	A	72,3	77,0	86,4
3	15-08-2021 22:12:54	E195	A	69,2	74,0	83,0
3	15-08-2021 22:16:58	A320	A	69,7	73,9	83,5
3	15-08-2021 22:19:25	E75S	A	68,4	71,5	81,4
3	15-08-2021 22:22:51	A320	A	68,0	71,6	81,5
3	15-08-2021 22:32:27	E195	A	69,9	74,5	83,5
3	15-08-2021 22:44:16	B738	A	73,0	77,0	86,4
3	15-08-2021 22:47:15	B788	A	69,7	73,8	84,0
3	15-08-2021 22:50:34	A321	A	69,4	73,3	82,8
3	15-08-2021 22:52:37	A320	A	68,9	72,5	82,3
3	15-08-2021 22:54:34	PC12	A	68,7	72,5	81,5
3	15-08-2021 22:56:54	A321	A	69,1	72,7	82,5
3	15-08-2021 23:16:33	B738	A	69,7	73,2	83,5
3	15-08-2021 23:56:59	A21N	A	70,2	74,3	83,8
3	16-08-2021 00:04:35	DH8D	A	69,0	72,6	82,6
3	16-08-2021 00:29:12	C295	A	70,0	73,2	82,6
3	16-08-2021 05:55:09	B738	D	67,5	71,1	81,9
3	16-08-2021 22:00:21	B738	A	71,9	76,5	85,7
3	16-08-2021 22:02:04	CL30	A	66,4	68,6	77,8
3	16-08-2021 22:04:24	B38M	A	71,3	75,5	84,9
3	16-08-2021 22:07:20	B738	A	71,5	76,4	85,5
3	16-08-2021 22:09:27	B38M	A	71,7	78,7	85,8
3	16-08-2021 22:12:25	A321	A	70,5	74,5	84,0
3	16-08-2021 22:17:41	B38M	A	71,1	75,6	84,7
3	16-08-2021 22:24:26	A320	A	71,5	76,1	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-08-2021 22:27:06	B738	A	71,8	76,8	85,9
3	16-08-2021 22:30:07	B738	A	71,2	75,1	85,0
3	16-08-2021 22:49:17	C130	A	74,7	80,8	88,2
3	16-08-2021 23:02:31	C130	A	74,4	80,3	87,8
3	16-08-2021 23:06:03	A320	A	69,4	73,4	83,0
3	16-08-2021 23:17:02	A320	A	69,0	73,0	82,8
3	16-08-2021 23:40:31	E195	D	61,7	62,3	70,7
3	17-08-2021 00:13:51	B38M	D	66,5	69,5	79,8
3	17-08-2021 00:24:36	A21N	A	69,5	73,6	82,7
3	17-08-2021 05:27:32	ATP	A	71,3	76,5	86,2
3	17-08-2021 05:50:44	B763	A	72,1	78,3	88,0
3	17-08-2021 05:53:22	A21N	A	70,5	75,4	85,3
3	17-08-2021 05:55:19	E195	A	70,7	77,8	86,3
3	17-08-2021 05:57:38	B788	A	71,9	77,6	87,8
3	17-08-2021 05:59:30	B788	A	70,5	75,6	86,7
3	17-08-2021 22:14:19	B738	A	70,9	76,7	85,5
3	17-08-2021 22:18:20	B738	A	71,7	76,6	86,2
3	17-08-2021 22:21:42	A320	A	71,0	75,7	85,6
3	17-08-2021 22:23:51	A21N	A	71,3	76,9	85,9
3	17-08-2021 22:29:52	B350	A	68,2	72,0	79,3
3	17-08-2021 22:33:21	B738	A	71,0	76,2	85,8
3	17-08-2021 22:36:58	B350	A	67,4	71,6	80,0
3	17-08-2021 22:43:26	B350	A	64,6	70,2	77,6
3	17-08-2021 22:53:09	A321	A	70,0	73,9	83,8
3	17-08-2021 22:55:24	A320	A	67,6	72,1	82,4
3	17-08-2021 22:58:19	B350	A	64,6	66,5	76,4
3	17-08-2021 23:01:57	A21N	A	69,3	74,7	83,3
3	17-08-2021 23:04:13	A21N	A	71,2	76,0	85,5
3	17-08-2021 23:07:05	B350	A	65,2	68,8	76,4
3	17-08-2021 23:15:24	B38M	A	69,3	74,9	84,6
3	17-08-2021 23:18:45	C550	A	68,2	72,5	80,2
3	17-08-2021 23:39:01	B38M	A	70,1	75,0	84,6
3	17-08-2021 23:52:30	B38M	A	69,7	75,5	85,0
3	18-08-2021 01:48:08	B350	A	66,7	72,3	80,5
3	18-08-2021 05:29:05	ATP	A	70,3	76,0	86,1
3	18-08-2021 05:34:41	B738	A	69,5	75,8	85,3
3	18-08-2021 05:37:19	B752	A	70,3	74,9	85,6
3	18-08-2021 05:48:06	A320	A	68,7	72,8	82,7
3	18-08-2021 22:10:39	DH8D	A	66,9	71,1	80,1
3	18-08-2021 22:17:36	B738	A	73,0	77,4	86,8
3	18-08-2021 22:20:38	A320	A	70,1	75,0	84,4
3	18-08-2021 22:24:27	A21N	A	70,0	74,9	83,9
3	18-08-2021 22:38:00	B38M	A	69,9	74,7	84,4
3	18-08-2021 22:40:29	B788	A	69,3	73,5	83,6
3	18-08-2021 22:43:57	B738	A	70,4	75,0	84,7
3	18-08-2021 22:49:08	A321	A	69,9	74,9	83,8
3	18-08-2021 23:12:18	A21N	A	68,6	72,9	82,5
3	18-08-2021 23:28:22	A21N	A	69,5	73,8	83,1
3	19-08-2021 01:02:03	E75S	A	68,4	73,3	82,7
3	19-08-2021 05:28:14	B738	A	70,5	75,3	85,4
3	19-08-2021 05:32:55	A306	A	73,1	77,8	88,5
3	19-08-2021 05:36:27	B38M	A	70,0	75,1	84,3
3	19-08-2021 05:39:14	B738	A	71,4	76,2	85,9
3	19-08-2021 05:46:11	B763	A	72,4	77,2	87,0
3	19-08-2021 05:51:24	A320	A	68,3	72,7	82,9
3	19-08-2021 05:57:35	B738	A	69,9	75,4	85,4
3	19-08-2021 22:05:45	A320	A	69,9	74,7	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-08-2021 22:09:04	A321	A	69,4	74,0	83,9
3	19-08-2021 22:11:29	A320	A	68,9	73,3	83,5
3	19-08-2021 22:36:03	A21N	A	69,0	72,6	82,6
3	19-08-2021 22:41:40	B38M	A	69,8	74,2	84,1
3	19-08-2021 22:43:49	B738	A	70,6	75,6	85,2
3	19-08-2021 23:01:54	A320	A	68,5	71,4	82,3
3	19-08-2021 23:06:31	A21N	A	70,0	74,6	83,8
3	20-08-2021 01:54:49	E195	A	69,5	73,5	83,5
3	20-08-2021 05:38:12	A20N	A	70,8	75,7	84,9
3	20-08-2021 05:40:26	A306	A	72,5	78,4	88,2
3	20-08-2021 05:54:25	E195	A	70,4	74,6	84,0
3	20-08-2021 22:11:12	B38M	A	71,2	75,4	86,0
3	20-08-2021 22:13:46	A320	A	70,1	75,1	85,0
3	20-08-2021 22:19:17	A321	A	70,1	74,7	84,4
3	20-08-2021 22:28:35	E295	A	69,0	72,9	83,2
3	20-08-2021 22:34:21	A320	A	68,9	72,2	83,0
3	20-08-2021 22:40:09	A21N	A	70,0	74,7	84,7
3	20-08-2021 22:44:37	B38M	A	69,8	74,2	84,3
3	20-08-2021 22:59:22	B738	A	70,9	76,2	85,8
3	20-08-2021 23:03:25	A21N	A	71,3	76,2	85,3
3	20-08-2021 23:12:36	E195	A	71,6	76,2	85,1
3	20-08-2021 23:15:29	B738	D	61,6	62,7	72,7
3	20-08-2021 23:22:24	A320	A	69,3	73,9	83,5
3	20-08-2021 23:33:37	A20N	A	69,0	72,7	82,9
3	21-08-2021 05:28:30	B738	A	70,8	75,1	84,8
3	21-08-2021 05:31:38	B738	A	71,5	77,8	85,6
3	21-08-2021 05:36:09	B738	A	69,6	73,4	83,0
3	21-08-2021 05:40:23	B38M	A	69,4	73,1	82,4
3	21-08-2021 05:54:30	A320	A	67,9	71,2	81,1
3	21-08-2021 05:57:41	E75S	A	68,5	71,4	81,3
3	21-08-2021 22:02:42	A20N	A	69,2	73,5	83,4
3	21-08-2021 22:04:46	E295	A	69,7	73,9	84,4
3	21-08-2021 22:09:45	B38M	A	69,6	73,9	84,0
3	21-08-2021 22:15:41	B738	A	71,2	75,7	85,5
3	21-08-2021 22:17:38	B38M	A	70,4	74,9	85,0
3	21-08-2021 22:26:27	A320	A	68,5	72,0	82,8
3	21-08-2021 22:44:24	A320	A	69,0	72,8	83,1
3	21-08-2021 22:46:38	B738	A	70,6	75,4	85,1
3	21-08-2021 23:08:53	B38M	A	70,0	74,1	84,6
3	21-08-2021 23:11:52	A321	A	69,2	73,4	83,5
3	21-08-2021 23:24:13	A21N	A	70,6	76,2	85,0
3	21-08-2021 23:35:38	A21N	A	71,4	75,6	85,3
3	22-08-2021 05:27:18	B738	A	70,9	75,2	84,8
3	22-08-2021 05:30:03	B738	A	71,6	76,3	85,8
3	22-08-2021 05:32:07	B38M	A	71,0	74,9	84,8
3	22-08-2021 05:35:06	B738	A	70,2	75,7	84,6
3	22-08-2021 05:37:56	A20N	A	71,1	76,4	84,3
3	22-08-2021 05:44:45	B738	A	71,0	75,5	84,8
3	22-08-2021 22:26:51	B738	D	67,7	70,8	81,7
3	22-08-2021 22:45:00	E195	D	67,2	70,4	80,8
3	22-08-2021 22:46:55	E170	D	64,0	66,4	77,3
3	22-08-2021 22:50:24	E195	D	67,1	70,2	82,5
3	22-08-2021 22:54:15	E195	D	67,2	70,0	80,6
3	22-08-2021 23:00:31	E170	D	65,8	68,5	78,8
3	22-08-2021 23:07:13	B38M	D	63,9	66,4	76,7
3	22-08-2021 23:12:03	E195	D	67,1	70,5	81,4
3	22-08-2021 23:14:01	E75S	D	66,0	69,5	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-08-2021 23:17:30	E75S	D	64,4	68,3	82,1
3	22-08-2021 23:27:01	E75S	D	64,3	66,5	78,1
3	22-08-2021 23:30:41	B789	D	66,0	69,1	78,3
3	22-08-2021 23:41:15	B738	D	62,2	64,4	73,4
3	23-08-2021 22:51:38	B738	D	68,7	72,1	83,5
3	23-08-2021 23:04:11	E195	D	65,4	70,0	81,0
3	23-08-2021 23:10:07	E75S	D	67,0	70,8	83,9
3	23-08-2021 23:11:58	E170	D	65,4	68,5	80,2
3	23-08-2021 23:16:29	B752	D	64,2	67,1	76,7
3	23-08-2021 23:18:22	E195	D	66,4	70,0	80,9
3	23-08-2021 23:21:28	E190	D	61,8	63,2	71,4
3	23-08-2021 23:26:18	E195	D	67,0	70,8	82,2
3	24-08-2021 00:38:32	E195	A	70,8	74,1	83,5
3	24-08-2021 05:27:03	B788	A	71,7	75,8	86,0
3	24-08-2021 05:47:05	B762	A	73,7	79,2	88,5
3	24-08-2021 05:48:41	B789	A	72,6	77,3	87,5
3	24-08-2021 05:50:34	E195	A	71,0	75,3	84,8
3	24-08-2021 05:54:20	A20N	A	72,0	77,3	86,8
3	24-08-2021 05:56:34	B788	A	69,4	74,4	85,3
3	24-08-2021 22:00:15	B738	A	70,3	75,0	85,2
3	24-08-2021 22:15:08	A320	A	70,5	75,3	85,2
3	24-08-2021 22:20:31	E295	A	69,6	73,6	84,5
3	24-08-2021 22:26:01	B738	A	70,7	75,6	85,9
3	24-08-2021 22:36:05	A320	A	69,7	73,6	84,2
3	24-08-2021 22:46:07	B738	A	70,8	75,7	85,7
3	24-08-2021 22:53:40	A20N	A	68,9	72,9	83,2
3	24-08-2021 22:55:23	A320	A	69,5	73,6	83,8
3	24-08-2021 23:24:17	B38M	A	69,8	74,7	85,2
3	24-08-2021 23:42:51	A21N	A	67,2	69,6	80,8
3	24-08-2021 23:50:41	A21N	A	71,3	75,5	85,9
3	25-08-2021 05:21:30	E195	A	69,7	74,2	83,9
3	25-08-2021 05:24:40	B738	A	70,6	75,6	85,7
3	25-08-2021 05:43:55	B762	A	72,8	78,6	88,7
3	25-08-2021 05:51:08	B763	A	71,9	77,0	87,6
3	25-08-2021 22:05:18	B738	A	70,1	74,8	84,5
3	25-08-2021 22:08:30	E190	A	69,1	73,4	83,3
3	25-08-2021 22:12:54	A21N	A	71,0	77,3	85,2
3	25-08-2021 22:26:22	B738	A	70,4	75,1	85,0
3	25-08-2021 22:37:18	B738	A	72,3	77,6	86,8
3	25-08-2021 22:43:19	B788	D	67,4	70,4	80,6
3	25-08-2021 22:46:11	E195	D	68,5	73,2	82,5
3	25-08-2021 22:48:48	B38M	D	66,6	68,7	79,4
3	25-08-2021 23:01:43	E195	D	67,7	72,2	83,7
3	25-08-2021 23:04:05	E190	D	66,6	70,7	80,4
3	25-08-2021 23:05:59	E170	D	62,9	65,5	75,7
3	25-08-2021 23:07:56	E195	D	67,9	71,1	81,3
3	25-08-2021 23:10:39	E170	D	66,8	70,9	81,6
3	25-08-2021 23:14:33	E195	D	68,4	72,8	83,8
3	25-08-2021 23:17:50	DH8D	D	62,6	63,8	72,6
3	25-08-2021 23:19:42	E75S	D	60,9	62,6	70,9
3	25-08-2021 23:21:42	E75S	D	67,3	71,1	83,1
3	25-08-2021 23:23:39	E75S	D	62,7	65,1	76,5
3	25-08-2021 23:28:31	E195	D	67,3	71,8	83,2
3	25-08-2021 23:30:58	E195	D	61,7	63,6	75,1
3	25-08-2021 23:36:34	E170	D	64,4	66,3	75,9
3	26-08-2021 05:49:38	E195	D	66,9	71,5	83,0
3	26-08-2021 22:07:19	B77W	D	68,9	72,5	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-08-2021 22:14:33	B762	D	66,3	69,4	80,6
3	26-08-2021 22:22:50	B738	A	71,5	76,8	86,4
3	26-08-2021 22:25:29	A320	A	68,8	72,8	83,3
3	26-08-2021 22:52:40	B38M	A	71,8	76,3	86,3
3	26-08-2021 23:01:29	A320	A	69,3	73,1	83,4
3	26-08-2021 23:08:19	A320	A	70,3	74,7	84,6
3	26-08-2021 23:31:41	A21N	A	68,2	72,8	82,4
3	27-08-2021 02:23:37	E195	A	67,9	71,4	82,2
3	27-08-2021 05:26:41	E195	A	69,8	73,1	83,2
3	27-08-2021 05:37:44	B762	A	71,3	75,1	86,1
3	27-08-2021 05:42:23	A320	A	68,5	72,5	82,8
3	27-08-2021 05:53:11	B763	A	72,2	77,2	87,1
3	27-08-2021 05:57:58	E170	A	68,2	72,0	81,8
3	27-08-2021 22:03:30	B38M	A	71,3	77,1	85,3
3	27-08-2021 22:06:52	E195	A	70,0	74,6	83,9
3	27-08-2021 22:10:22	E295	A	70,9	75,3	85,2
3	27-08-2021 22:12:31	A321	A	69,3	72,8	83,1
3	27-08-2021 22:26:31	B38M	A	70,2	74,5	84,7
3	27-08-2021 22:31:01	A21N	A	69,0	72,6	82,9
3	27-08-2021 22:34:43	A320	A	70,0	74,3	84,3
3	27-08-2021 22:41:39	A21N	A	70,1	74,5	84,0
3	27-08-2021 22:43:50	A320	A	68,8	72,3	82,4
3	27-08-2021 22:56:31	E170	D	64,7	66,8	79,6
3	27-08-2021 23:00:46	B738	D	68,8	72,8	83,0
3	27-08-2021 23:02:33	E75S	D	65,5	68,3	80,8
3	27-08-2021 23:03:55	E75S	D	62,9	63,7	75,7
3	27-08-2021 23:05:33	E195	D	67,6	70,8	83,2
3	27-08-2021 23:07:03	E195	D	68,9	72,8	84,1
3	27-08-2021 23:09:51	E75S	D	63,0	64,4	75,0
3	27-08-2021 23:12:50	E75S	D	67,5	71,0	82,4
3	27-08-2021 23:14:35	E75S	D	61,8	62,4	72,2
3	27-08-2021 23:16:02	E75S	D	62,1	63,3	73,2
3	27-08-2021 23:18:45	E170	D	66,2	69,0	81,8
3	27-08-2021 23:42:56	B38M	D	64,1	66,9	77,9
3	27-08-2021 23:53:31	B738	A	70,6	74,0	84,7
3	28-08-2021 00:04:41	B38M	A	70,0	74,2	84,4
3	28-08-2021 05:27:56	B738	A	70,7	75,6	85,4
3	28-08-2021 05:33:17	B738	A	71,8	76,3	86,3
3	28-08-2021 05:35:39	B738	A	70,9	75,2	85,2
3	28-08-2021 05:37:57	B38M	A	70,2	74,5	84,7
3	28-08-2021 05:51:43	B788	A	70,1	74,9	85,8
3	28-08-2021 05:55:22	E195	A	70,5	75,6	85,2
3	28-08-2021 05:56:59	A320	A	69,4	73,4	83,7
3	28-08-2021 05:59:36	B38M	A	69,7	74,3	84,6
3	28-08-2021 21:59:59	A318	A	71,6	73,7	83,0
3	28-08-2021 22:02:21	B738	A	70,8	75,6	85,1
3	28-08-2021 22:06:25	E295	A	68,9	72,7	83,2
3	28-08-2021 22:37:16	DH8D	A	67,8	70,8	81,2
3	28-08-2021 22:50:24	H25B	A	66,3	68,5	77,8
3	28-08-2021 22:56:15	B38M	A	70,6	74,7	84,7
3	28-08-2021 23:03:27	A321	A	69,5	73,5	83,3
3	28-08-2021 23:05:26	A320	A	69,1	72,6	82,9
3	28-08-2021 23:08:34	B38M	A	69,9	73,9	83,9
3	28-08-2021 23:37:39	A21N	A	69,1	73,0	82,7
3	29-08-2021 00:12:34	A21N	A	69,5	73,1	83,1
3	29-08-2021 00:26:08	A320	A	69,2	72,9	83,2
3	29-08-2021 05:28:06	B738	A	70,4	75,0	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-08-2021 05:30:27	B738	A	70,3	74,9	85,0
3	29-08-2021 05:32:08	B738	A	71,1	75,7	85,5
3	29-08-2021 05:58:12	B38M	A	70,2	74,7	84,6
3	29-08-2021 22:05:28	B738	A	70,3	76,0	84,3
3	29-08-2021 22:07:24	E295	A	70,3	74,1	84,3
3	29-08-2021 22:12:45	B738	A	71,1	75,5	85,3
3	29-08-2021 22:16:08	ATP	A	70,5	73,9	84,3
3	29-08-2021 22:21:21	B738	A	71,3	75,6	85,3
3	29-08-2021 22:24:13	B788	A	70,8	74,6	85,1
3	29-08-2021 22:26:32	A20N	A	68,9	72,8	82,5
3	29-08-2021 22:32:31	A320	A	69,3	73,1	82,9
3	29-08-2021 22:34:42	E195	D	61,9	63,6	71,9
3	29-08-2021 22:40:19	A320	A	69,0	72,5	82,6
3	29-08-2021 22:42:12	E195	A	69,8	74,5	83,6
3	29-08-2021 22:47:16	A321	A	68,6	72,0	82,0
3	29-08-2021 23:01:56	A21N	A	68,8	71,9	81,4
3	29-08-2021 23:06:11	B738	A	70,7	75,2	84,7
3	29-08-2021 23:26:52	A21N	A	69,7	74,0	83,7
3	29-08-2021 23:32:24	A320	A	67,8	70,6	81,0
3	29-08-2021 23:38:34	B38M	D	62,9	65,1	75,7
3	29-08-2021 23:40:45	E195	D	67,6	71,0	81,2
3	29-08-2021 23:57:11	E195	D	62,1	63,1	75,9
3	30-08-2021 00:05:35	B789	D	63,4	65,3	76,2
3	30-08-2021 00:10:09	B738	D	69,3	72,8	83,4
3	30-08-2021 05:28:27	B38M	A	69,8	73,7	84,3
3	30-08-2021 05:29:53	B38M	A	69,6	74,0	84,1
3	30-08-2021 05:31:46	B738	A	71,3	75,8	85,4
3	30-08-2021 05:34:46	B752	A	70,4	75,0	85,4
3	30-08-2021 05:37:35	B38M	A	71,1	75,6	85,1
3	30-08-2021 05:45:54	B752	A	70,6	75,0	85,1
3	30-08-2021 05:49:02	A321	A	69,8	73,5	83,6
3	30-08-2021 05:54:56	E195	A	69,9	74,1	83,9
3	30-08-2021 22:04:23	B38M	A	70,6	74,8	84,7
3	30-08-2021 22:07:50	B738	A	71,0	74,5	84,7
3	30-08-2021 22:10:27	B738	A	70,8	75,2	84,8
3	30-08-2021 22:15:12	B38M	A	70,0	75,4	84,5
3	30-08-2021 22:18:45	B38M	A	70,3	73,9	83,7
3	30-08-2021 22:20:43	B738	A	71,0	75,2	84,6
3	30-08-2021 22:24:28	B38M	A	70,2	73,9	84,0
3	30-08-2021 22:27:02	A321	A	70,0	73,8	83,6
3	30-08-2021 22:32:40	A20N	A	68,5	71,5	82,1
3	30-08-2021 22:35:11	A320	A	69,1	72,1	81,9
3	30-08-2021 22:38:02	A320	A	68,8	71,9	82,0
3	30-08-2021 22:41:48	DH8D	A	69,5	73,3	82,1
3	30-08-2021 23:02:17	A21N	A	69,2	72,1	81,8
3	30-08-2021 23:05:07	A21N	A	70,0	74,6	83,0
3	30-08-2021 23:09:08	A320	A	68,7	71,6	81,4
3	30-08-2021 23:10:56	GLF5	A	70,2	76,2	83,6
3	31-08-2021 05:42:09	ATP	A	74,9	79,8	89,0
3	31-08-2021 05:45:41	B788	A	69,9	74,5	83,7
3	31-08-2021 05:48:21	B789	A	69,9	74,0	83,9
3	31-08-2021 05:57:48	A320	A	68,6	72,1	82,2
3	31-08-2021 05:59:40	E75S	A	68,4	71,2	81,4
3	31-08-2021 22:01:31	B738	A	70,5	74,4	84,8
3	31-08-2021 22:05:21	B737	A	71,1	74,9	85,5
3	31-08-2021 22:16:17	B738	A	70,5	74,8	85,0
3	31-08-2021 22:18:24	E195	A	70,2	74,2	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-08-2021 22:23:47	A320	A	70,4	74,4	84,7
3	31-08-2021 22:26:43	B38M	A	69,5	74,5	84,6
3	31-08-2021 22:38:27	A320	A	68,4	72,8	83,1
3	31-08-2021 22:44:08	E190	A	67,0	70,7	80,9
3	31-08-2021 22:50:45	A21N	A	69,5	73,1	82,9
3	31-08-2021 22:57:21	A320	A	69,4	73,4	84,0
3	31-08-2021 23:10:30	B738	A	69,0	72,9	82,8
3	31-08-2021 23:14:36	B38M	A	69,4	74,0	83,6
3	01-09-2021 00:12:34	A21N	A	70,0	75,1	85,0
3	01-09-2021 00:40:38	A321	A	69,4	73,5	83,5
3	01-09-2021 05:40:14	B738	A	71,1	75,7	85,2
3	01-09-2021 05:53:53	B38M	A	70,3	75,0	84,7
3	01-09-2021 05:57:05	B38M	A	69,7	74,9	85,2
3	01-09-2021 05:59:43	B762	A	72,5	77,0	87,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne		Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	29,3	7,3	17,2
Wilgotność względna [%]	99	41	79
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,0	985,4	1000,8

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

