

# WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 05 - 2021

koniec: 31 - 05 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

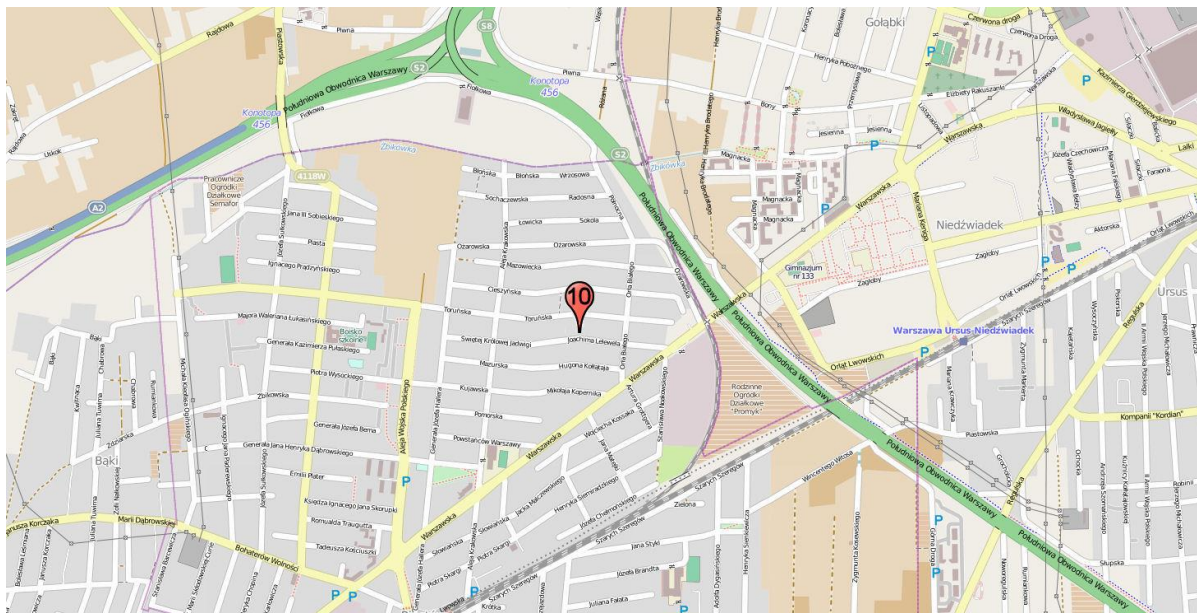
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

### Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.4-M24-4180-297/15 z dnia 08.06.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Maj 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	47,9	36,1
2	48,0	43,3
3	45,7	38,2
4	46,8	42,1
5	46,6	41,0
6	47,0	40,3
7	46,8	42,3
8	47,2	36,1
9	48,8	43,8
10	47,4	41,9
11	46,2	42,4
12	47,3	44,2
13	47,9	42,6
14	46,9	42,4
15	48,0	0,0
16	48,9	43,2
17	47,7	38,3
18	46,0	40,4
19	46,6	43,2
20	46,5	33,6
21	48,5	40,6
22	47,7	36,1
23	47,8	42,2
24	48,2	43,2
25	46,8	0,0
26	46,5	42,8
27	47,9	39,5
28	48,8	41,9
29	42,0	0,0
30	40,6	36,2
31	39,5	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w maju 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-05-2021 06:09:55	E190	D	70,4	73,4	82,7
10	01-05-2021 06:11:56	B738	D	68,5	71,9	82,8
10	01-05-2021 06:42:16	A20N	D	66,7	67,5	75,7
10	01-05-2021 07:23:30	B738	D	68,9	71,0	81,0
10	01-05-2021 07:32:38	E75S	D	66,5	67,8	76,0
10	01-05-2021 08:02:19	E195	D	65,8	68,7	76,3
10	01-05-2021 08:03:38	E170	D	66,1	69,2	79,7
10	01-05-2021 08:14:10	E170	D	66,7	74,3	81,6
10	01-05-2021 08:19:44	E75S	D	65,4	69,1	79,7
10	01-05-2021 08:22:18	E170	D	66,4	69,0	80,0
10	01-05-2021 10:25:14	A321	D	64,6	67,1	80,8
10	01-05-2021 10:34:09	B738	D	66,5	69,9	81,0
10	01-05-2021 11:10:21	B738	D	67,6	71,2	83,7
10	01-05-2021 11:24:17	A21N	D	66,0	69,6	80,7
10	01-05-2021 11:56:15	GLF6	D	63,8	65,2	73,8
10	01-05-2021 12:29:37	E295	D	64,2	66,9	76,2
10	01-05-2021 12:49:58	E170	D	64,9	67,6	80,6
10	01-05-2021 13:14:28	E170	D	64,3	67,2	78,8
10	01-05-2021 13:24:50	A21N	D	63,9	64,8	73,9
10	01-05-2021 13:53:30	B738	D	67,5	72,5	82,9
10	01-05-2021 14:50:41	E170	D	63,7	68,7	78,9
10	01-05-2021 15:00:02	A319	D	64,9	69,8	80,6
10	01-05-2021 15:15:58	E75S	D	63,4	68,5	78,4
10	01-05-2021 15:23:36	E75S	D	63,0	66,1	78,2
10	01-05-2021 15:28:36	E170	D	63,3	67,3	79,1
10	01-05-2021 15:31:05	E195	D	64,2	67,5	77,8
10	01-05-2021 15:32:59	A320	D	62,9	66,6	78,7
10	01-05-2021 15:39:56	E195	D	63,5	66,7	77,3
10	01-05-2021 15:46:44	E195	D	64,1	68,7	79,0
10	01-05-2021 15:48:28	E195	D	63,1	66,8	77,5
10	01-05-2021 15:56:35	DH8D	D	61,9	63,7	73,9
10	01-05-2021 15:58:04	E75S	D	63,6	67,7	78,5
10	01-05-2021 15:59:47	E195	D	64,9	68,9	80,1
10	01-05-2021 16:03:32	B738	D	63,3	66,2	78,3
10	01-05-2021 16:05:35	E170	D	64,5	68,5	79,8
10	01-05-2021 16:09:08	E190	D	63,4	65,6	77,2
10	01-05-2021 16:27:06	DH8D	D	60,5	61,7	71,3
10	01-05-2021 16:32:33	B738	D	65,2	68,1	80,5
10	01-05-2021 16:34:34	DH8D	D	59,7	61,0	72,3
10	01-05-2021 17:07:34	E75L	D	64,4	69,2	80,6
10	01-05-2021 17:28:24	A21N	D	65,6	69,9	80,7
10	01-05-2021 18:05:27	B788	D	64,0	69,6	80,5
10	01-05-2021 18:20:19	A20N	D	60,9	62,1	70,5
10	01-05-2021 18:22:08	B738	D	67,8	72,8	84,6
10	01-05-2021 18:40:39	B738	D	66,2	70,3	81,7
10	01-05-2021 18:49:25	B738	D	66,0	71,8	82,6
10	01-05-2021 19:15:33	A20N	D	62,6	65,4	76,2
10	02-05-2021 06:38:04	B738	A	67,4	68,8	78,5
10	02-05-2021 07:46:54	E190	A	66,9	69,6	76,9
10	02-05-2021 07:51:51	B789	A	66,4	68,7	78,7
10	02-05-2021 08:07:25	E75S	A	66,4	69,6	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-05-2021 08:29:07	B738	A	66,9	72,0	79,4
10	02-05-2021 08:44:05	B789	A	66,9	70,0	80,7
10	02-05-2021 08:56:01	B738	A	67,7	69,9	80,7
10	02-05-2021 09:06:53	B789	A	65,6	68,7	79,9
10	02-05-2021 10:04:01	M28	A	62,8	64,3	74,9
10	02-05-2021 10:09:51	B788	A	65,7	69,4	79,9
10	02-05-2021 10:45:37	A320	A	65,8	67,6	79,2
10	02-05-2021 11:25:38	E295	A	64,7	70,4	77,3
10	02-05-2021 11:41:26	E170	A	65,8	69,1	85,1
10	02-05-2021 11:47:34	A21N	A	64,3	67,4	78,6
10	02-05-2021 12:24:54	CRJ9	A	63,9	65,5	79,6
10	02-05-2021 12:27:47	B738	A	66,9	71,6	86,4
10	02-05-2021 12:30:37	E190	A	65,5	69,1	81,0
10	02-05-2021 13:09:51	E75S	A	65,0	66,6	75,0
10	02-05-2021 13:14:41	DH8D	A	64,3	67,5	75,1
10	02-05-2021 13:18:13	B788	A	65,2	67,6	79,0
10	02-05-2021 13:22:20	E195	A	64,5	65,9	75,3
10	02-05-2021 13:23:46	B789	A	66,3	68,8	80,8
10	02-05-2021 13:26:19	E190	A	65,3	68,1	79,3
10	02-05-2021 13:29:08	B788	A	66,6	69,1	81,7
10	02-05-2021 13:31:38	A319	A	66,2	68,9	80,8
10	02-05-2021 13:33:32	E75S	A	65,4	69,9	82,5
10	02-05-2021 13:35:26	E170	A	65,1	68,2	80,9
10	02-05-2021 13:37:42	DH8D	A	64,2	65,4	77,7
10	02-05-2021 13:40:17	DH8D	A	63,6	64,0	74,4
10	02-05-2021 13:42:05	B738	A	65,7	71,8	85,0
10	02-05-2021 13:51:02	B738	A	65,2	67,5	79,0
10	02-05-2021 14:02:56	B733	A	66,3	72,3	81,4
10	02-05-2021 14:05:53	B788	A	63,6	67,5	80,5
10	02-05-2021 14:11:59	E195	A	62,2	66,4	77,1
10	02-05-2021 14:24:59	E195	A	62,4	65,5	75,2
10	02-05-2021 14:28:38	B38M	A	64,1	68,1	79,0
10	02-05-2021 14:32:34	E170	A	63,6	66,9	77,4
10	02-05-2021 14:35:34	E195	A	63,1	66,3	77,4
10	02-05-2021 14:38:11	E195	A	63,3	66,7	77,2
10	02-05-2021 14:40:01	DH8D	A	64,5	67,9	77,3
10	02-05-2021 15:02:59	E75S	D	60,5	61,7	72,3
10	02-05-2021 16:08:07	B38M	D	61,4	63,3	73,7
10	02-05-2021 16:10:36	E170	D	61,9	64,9	76,8
10	02-05-2021 16:20:51	DH8D	D	61,5	64,3	71,9
10	02-05-2021 16:34:11	E75S	D	60,2	63,4	74,7
10	02-05-2021 16:35:55	B38M	D	65,9	70,8	78,9
10	02-05-2021 16:37:36	E75S	D	60	62	71,8
10	02-05-2021 16:42:38	E195	D	62,8	65,9	77
10	02-05-2021 17:06:47	E75S	D	60,6	62,2	72,1
10	02-05-2021 17:14:19	E75S	D	63,2	66,7	78,5
10	02-05-2021 17:18:37	B38M	D	60,4	62	71,8
10	02-05-2021 17:20:41	E170	D	61,4	63,5	71
10	02-05-2021 17:26:22	E170	D	61,9	65	76,6
10	02-05-2021 18:07:58	A320	D	63,8	68,1	78,6
10	02-05-2021 19:16:41	A321	D	60,5	63,4	70
10	02-05-2021 21:48:20	B77W	D	63,4	68,2	80,3
10	03-05-2021 06:38:16	A319	D	66,9	68,5	78,1
10	03-05-2021 07:29:22	E170	D	66,2	68,7	77,4
10	03-05-2021 08:00:49	E170	D	64	66,5	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-05-2021 08:16:27	E170	D	63,8	68,1	79,2
10	03-05-2021 09:27:18	E195	D	65,2	69,5	79,9
10	03-05-2021 10:30:25	E195	D	64,4	67,4	74,8
10	03-05-2021 10:35:22	A321	D	65,2	68,8	80,5
10	03-05-2021 10:41:39	E195	D	63,9	66,6	76
10	03-05-2021 11:40:55	E75S	D	61,7	63,8	70,7
10	03-05-2021 12:21:27	E295	D	62,7	64,3	73,1
10	03-05-2021 12:24:46	E190	D	64,3	67,5	76,6
10	03-05-2021 13:05:26	E170	D	63,6	67,5	74,8
10	03-05-2021 14:37:37	A319	D	64,5	69,6	81,2
10	03-05-2021 14:49:48	E170	D	61,1	65	78,1
10	03-05-2021 14:51:46	DH8D	D	61,7	65,9	74,8
10	03-05-2021 14:57:27	E170	D	62,9	66,7	77,2
10	03-05-2021 15:01:16	E170	D	63,2	66	74,9
10	03-05-2021 15:13:28	E195	D	65	69,9	78,4
10	03-05-2021 15:15:41	B38M	D	60	62,2	70,4
10	03-05-2021 15:17:22	E170	D	61,9	65,7	77,6
10	03-05-2021 15:29:12	E170	D	62,1	67,2	77
10	03-05-2021 15:38:08	E75S	D	63	66,6	77,9
10	03-05-2021 15:46:39	A21N	D	61,8	64	74,8
10	03-05-2021 15:48:05	DH8D	D	59,7	61,5	72,7
10	03-05-2021 15:51:22	DH8D	D	60	61,6	70,5
10	03-05-2021 16:36:58	E75S	D	64,3	68,9	80,1
10	03-05-2021 16:38:51	E75S	D	65,2	70,1	81,8
10	03-05-2021 16:54:23	E75S	D	63,8	68,6	79
10	03-05-2021 17:45:05	B788	D	63,5	67,3	79
10	03-05-2021 17:48:17	A319	D	61,4	64,5	76,6
10	03-05-2021 19:18:26	A20N	D	61,2	63	72,6
10	04-05-2021 06:26:45	B738	D	67,3	70,0	82,5
10	04-05-2021 07:31:04	E170	D	68,7	70,4	80,2
10	04-05-2021 07:38:25	E75S	D	65,9	67,5	75,0
10	04-05-2021 07:44:30	E170	D	66,6	68,1	77,0
10	04-05-2021 08:07:50	E170	D	64,2	68,1	79,0
10	04-05-2021 10:14:15	B38M	D	65,0	67,9	76,5
10	04-05-2021 10:52:08	E190	D	65,7	70,1	81,8
10	04-05-2021 11:11:56	A21N	D	65,6	68,8	78,1
10	04-05-2021 11:40:04	E75S	A	65,8	67,7	75,8
10	04-05-2021 12:02:14	B789	A	67	73,2	81,9
10	04-05-2021 12:06:28	E170	A	64,7	66,7	74,7
10	04-05-2021 12:20:00	E170	A	65,5	67,8	76,3
10	04-05-2021 12:28:19	E170	A	65,3	69,8	79,3
10	04-05-2021 12:37:05	B38M	A	65,2	69	77
10	04-05-2021 12:43:41	DH8D	A	67,4	69,5	78,5
10	04-05-2021 12:46:13	E75S	A	64,7	67,2	74,2
10	04-05-2021 12:52:41	E195	A	64,8	68,5	79,1
10	04-05-2021 13:01:11	E75S	A	65,4	67,9	79,4
10	04-05-2021 13:03:07	B788	A	65,5	69,4	83,3
10	04-05-2021 13:12:18	E75S	A	64,4	66,8	78,3
10	04-05-2021 13:20:00	E190	A	63,6	67,2	75,9
10	04-05-2021 13:23:58	B38M	A	65,2	68,5	76,6
10	04-05-2021 13:26:18	DH8D	A	67	70,3	81,8
10	04-05-2021 13:30:10	A319	A	63,7	64,8	73,2
10	04-05-2021 14:08:14	B788	A	66,2	71	79,4
10	04-05-2021 14:11:28	B738	A	63,1	68,8	78,4
10	04-05-2021 14:44:45	C295	A	63,3	66,3	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-05-2021 15:43:41	P180	A	66,5	73,6	84,1
10	04-05-2021 16:07:50	B738	A	65,7	68,6	78,7
10	04-05-2021 16:46:20	B738	A	62,9	66,6	76,7
10	04-05-2021 17:04:28	A320	A	61,9	64,3	72,3
10	04-05-2021 17:15:00	A20N	A	64,5	67,2	76,6
10	04-05-2021 18:04:41	E195	A	62,4	65,0	75,2
10	04-05-2021 18:11:58	GLF4	A	61,6	64,9	74,1
10	04-05-2021 18:33:50	E190	A	62,1	65,1	75,3
10	04-05-2021 18:49:03	E75S	A	62,9	65,1	74,0
10	04-05-2021 19:00:38	DH8D	A	62,3	64,4	74,3
10	04-05-2021 19:13:51	B38M	A	64,3	67,3	76,8
10	04-05-2021 19:34:04	B738	A	65,2	68,8	78,4
10	04-05-2021 20:39:47	B789	D	60,8	64,6	74,3
10	04-05-2021 21:25:23	B738	A	64,1	67,2	77,1
10	04-05-2021 21:44:58	B734	D	67,7	72,0	83,3
10	04-05-2021 21:53:34	B38M	A	64,2	68,2	77,5
10	04-05-2021 21:56:05	E295	A	61,9	64,9	74,4
10	05-05-2021 07:05:27	CL35	D	66,4	67,7	76,8
10	05-05-2021 09:40:01	E195	D	65,9	68,7	75,4
10	05-05-2021 10:37:46	P180	D	68,8	75,4	84,3
10	05-05-2021 11:12:17	A21N	D	66,5	72,6	82,0
10	05-05-2021 11:27:59	E195	D	64,9	67,5	76,6
10	05-05-2021 12:21:43	E295	D	65,0	69,1	76,8
10	05-05-2021 12:27:40	E75S	D	63,4	65,7	75,9
10	05-05-2021 12:37:50	B738	D	65,5	69,2	80,7
10	05-05-2021 13:15:57	E170	D	64,5	68,4	75,3
10	05-05-2021 14:22:21	B738	D	61,4	65	77,7
10	05-05-2021 14:43:59	A319	D	63,4	69,6	82,9
10	05-05-2021 14:56:14	C295	D	60,1	60,8	73,4
10	05-05-2021 15:12:58	B77W	D	65,8	71,4	82,8
10	05-05-2021 15:35:02	B788	D	64,5	67,4	78,5
10	05-05-2021 16:03:35	C56X	D	60,5	62,0	70,5
10	05-05-2021 16:05:50	E75S	D	63,0	66,2	78,8
10	05-05-2021 16:07:24	B38M	D	62,4	64,5	75,8
10	05-05-2021 16:17:42	DH8D	D	60,6	61,5	72,0
10	05-05-2021 16:40:51	E75S	D	63,4	67,3	80,1
10	05-05-2021 16:42:16	E75S	D	64,1	67,5	79,8
10	05-05-2021 16:47:02	E190	D	65,0	69,6	80,7
10	05-05-2021 17:09:32	E75S	D	61,0	64,2	74,5
10	05-05-2021 17:10:57	E190	D	63,4	67,5	77,9
10	05-05-2021 17:14:24	E170	D	63,7	68,7	79,6
10	05-05-2021 17:16:08	E170	D	64,3	68,5	80,1
10	05-05-2021 17:19:49	E170	D	65,1	68,6	81,2
10	05-05-2021 17:27:37	E75S	D	64,8	70,4	82,3
10	05-05-2021 17:49:53	A21N	D	64,6	68,9	80,6
10	05-05-2021 17:56:04	B788	D	62,1	65,5	78,3
10	05-05-2021 18:11:47	DH8D	D	61,9	64,0	74,7
10	05-05-2021 18:48:25	DH8D	D	61,3	62,7	73,4
10	05-05-2021 19:01:22	E55P	D	61,7	65,8	75,5
10	05-05-2021 19:05:00	A21N	D	63,3	67,4	77,3
10	05-05-2021 20:44:39	GLF5	D	62,4	65,0	75,2
10	05-05-2021 21:12:14	AT72	D	60,4	62,0	69,9
10	05-05-2021 21:23:01	B762	D	66,1	68,9	81,4
10	05-05-2021 21:48:15	B734	D	65,8	71,2	82,4
10	06-05-2021 06:13:00	E75L	D	65,6	67	76,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-05-2021 06:37:32	GLF5	D	67,8	70,9	77,4
10	06-05-2021 07:48:42	E170	D	68,7	71,1	81
10	06-05-2021 07:54:40	E75S	D	64,8	66,7	76,3
10	06-05-2021 07:56:20	B38M	D	67,5	70,9	79,8
10	06-05-2021 08:00:18	E75S	D	64,1	68,4	78,5
10	06-05-2021 08:03:21	E170	D	64,7	67,8	76,4
10	06-05-2021 08:05:31	E170	D	66,5	72,6	82,1
10	06-05-2021 08:23:06	E170	D	65,9	69,3	81,1
10	06-05-2021 08:41:03	B738	D	67,6	71,4	84,3
10	06-05-2021 09:10:41	DH8D	D	67,5	69,4	77,1
10	06-05-2021 09:47:33	B738	D	64,5	68,5	79
10	06-05-2021 10:01:31	PC12	D	68,1	70,7	77,1
10	06-05-2021 10:52:42	E190	D	66	70,9	81,1
10	06-05-2021 11:14:30	A21N	D	65,1	67,5	76,6
10	06-05-2021 12:02:29	B738	D	66,5	72,7	82,9
10	06-05-2021 12:17:51	E295	D	63,1	65,5	74,6
10	06-05-2021 12:50:38	E190	D	65,3	70,2	80,2
10	06-05-2021 12:54:30	A21N	D	63,8	65,6	74,2
10	06-05-2021 13:18:56	C295	D	63,7	64,4	74,8
10	06-05-2021 13:22:00	E170	D	63,4	65,9	77,8
10	06-05-2021 14:41:50	A319	D	63	67,6	77,9
10	06-05-2021 15:02:25	DH8D	D	61,6	65,6	73,9
10	06-05-2021 15:21:55	E190	D	61,3	63	72,4
10	06-05-2021 15:42:49	DH8D	D	68,3	72,3	83,9
10	06-05-2021 15:48:07	E75S	D	67,6	72,7	84,5
10	06-05-2021 15:52:55	E170	D	62,3	67,6	78,4
10	06-05-2021 15:54:25	DH8D	D	59,3	60,9	69,8
10	06-05-2021 15:58:14	E195	D	63,4	68,3	78,3
10	06-05-2021 16:04:16	C25C	D	61,2	64,9	75,0
10	06-05-2021 16:05:41	E195	D	64,4	68,8	77,4
10	06-05-2021 16:07:07	E195	D	65,9	69,6	80,0
10	06-05-2021 16:17:00	E75S	D	59,7	62,1	72,5
10	06-05-2021 16:41:32	E195	D	61,6	65,1	70,6
10	06-05-2021 19:12:07	DH8D	D	61,9	63,9	73,4
10	06-05-2021 21:30:45	B763	D	64,5	68,5	81,6
10	06-05-2021 21:43:50	B77W	D	65,5	69,1	81,6
10	06-05-2021 21:46:37	B734	D	66,3	71,3	83,8
10	06-05-2021 21:55:48	B752	D	63,0	67,3	79,9
10	07-05-2021 06:06:03	E75L	D	67,1	70,0	78,8
10	07-05-2021 07:27:49	E170	D	66,5	68,1	77,2
10	07-05-2021 07:55:06	E170	D	67,5	69,9	77,9
10	07-05-2021 08:12:14	B738	D	64,7	67,5	80,3
10	07-05-2021 10:17:51	E195	D	63,4	66,1	74,9
10	07-05-2021 10:30:27	B38M	D	64,9	67,9	76,4
10	07-05-2021 10:38:06	B738	D	66,9	70,3	81,9
10	07-05-2021 12:20:52	E75S	D	63,7	65,8	76,4
10	07-05-2021 12:37:54	E295	D	63,9	65,9	74,3
10	07-05-2021 13:08:00	E170	D	63,7	66,4	83,3
10	07-05-2021 14:37:24	GLF5	D	60,5	63,0	71,3
10	07-05-2021 14:39:36	A319	D	63,3	67,5	78,9
10	07-05-2021 14:48:31	F100	D	64,5	68,3	80,3
10	07-05-2021 15:14:12	E75S	D	62,0	64,4	76,9
10	07-05-2021 15:21:09	B77W	D	67,6	71,6	83,4
10	07-05-2021 15:38:31	A21N	D	65,8	70,2	79,9
10	07-05-2021 15:52:56	FA7X	D	61,6	64,7	74,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-05-2021 16:08:13	B38M	D	61,9	64,1	74,9
10	07-05-2021 16:11:05	DH8D	D	61,1	63,4	73,4
10	07-05-2021 16:31:45	E75S	D	64,4	69,9	81,6
10	07-05-2021 16:33:19	E190	D	64,3	68,7	79,3
10	07-05-2021 16:40:07	E195	D	65,2	68,1	80,1
10	07-05-2021 16:50:47	E75S	D	63,8	67,3	79,7
10	07-05-2021 17:03:45	E195	D	64,9	69,3	80,0
10	07-05-2021 17:06:42	E170	D	64,0	68,1	79,4
10	07-05-2021 17:08:28	B38M	D	60,2	62,4	73,5
10	07-05-2021 17:15:43	E170	D	64,0	68,8	80,5
10	07-05-2021 17:33:09	E55P	D	61,4	63,8	74,0
10	07-05-2021 17:49:27	A21N	D	65,2	68,5	80,5
10	07-05-2021 17:54:40	B788	D	63,5	66,5	77,6
10	07-05-2021 18:04:10	DH8D	D	61,2	62,8	73,2
10	07-05-2021 18:17:15	C525	D	62,3	65,6	77,6
10	07-05-2021 20:01:30	E195	D	62,5	65,7	77,8
10	07-05-2021 21:16:40	B763	D	65,3	69,3	81,8
10	07-05-2021 21:42:19	B734	D	65,1	69,6	80,2
10	07-05-2021 21:56:28	B752	D	62,9	66,3	78,6
10	08-05-2021 06:22:08	B738	D	66,5	67,7	76,5
10	08-05-2021 06:41:44	A319	D	65,9	67,9	74,9
10	08-05-2021 07:29:35	E195	D	67,2	69,4	78,7
10	08-05-2021 08:05:32	E75S	D	64,7	67,4	78,3
10	08-05-2021 09:56:28	E290	D	66,2	71,8	80,5
10	08-05-2021 10:04:29	B738	D	64,5	67,8	78,3
10	08-05-2021 10:18:39	A21N	D	63,9	67,3	75,7
10	08-05-2021 10:50:26	P180	D	67	72,6	82,8
10	08-05-2021 11:06:59	B738	D	66	69,1	81,4
10	08-05-2021 12:54:40	AT75	D	67,6	69,5	76,7
10	08-05-2021 13:10:43	E190	D	63	64,9	73,4
10	08-05-2021 13:12:41	A21N	D	65,9	69,3	77,1
10	08-05-2021 13:14:40	E170	D	63,8	65,4	72,8
10	08-05-2021 13:58:41	B738	D	63,4	66,1	76,2
10	08-05-2021 14:45:22	E190	D	64,5	72,4	82,5
10	08-05-2021 14:52:24	E195	D	62,2	66,2	77,4
10	08-05-2021 14:54:33	B738	D	69,1	74,4	85,9
10	08-05-2021 14:57:54	E75S	D	61,8	65,4	75,7
10	08-05-2021 15:22:22	E170	D	62,9	67,5	78,7
10	08-05-2021 15:38:11	E75S	D	62,4	67,1	78,8
10	08-05-2021 15:39:43	B738	D	63,6	67,9	78,6
10	08-05-2021 15:41:33	E195	D	62,5	68,7	79,8
10	08-05-2021 15:43:53	E195	D	64,4	71,4	79,3
10	08-05-2021 15:45:57	E190	D	62,6	66,3	77,4
10	08-05-2021 15:53:56	E170	D	63,2	66,2	78,2
10	08-05-2021 15:56:22	E170	D	64,2	70,8	81,7
10	08-05-2021 15:58:47	E170	D	62,6	67	76
10	08-05-2021 16:00:57	DH8D	D	63,5	68,4	74,6
10	08-05-2021 16:03:39	E190	D	62,4	65	76,7
10	08-05-2021 16:08:33	E195	D	67,4	72,3	83,5
10	08-05-2021 16:13:57	B738	D	61,6	64,2	75,8
10	08-05-2021 17:43:27	B788	D	61,5	64,1	74,9
10	08-05-2021 18:42:32	B738	D	62,2	66,4	75,6
10	08-05-2021 18:51:42	B738	D	65,1	70	82,5
10	08-05-2021 18:55:03	B738	D	63,3	66,3	79,1
10	08-05-2021 19:25:08	A20N	D	63,3	67,7	74,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-05-2021 20:57:10	B38M	D	65,9	72,6	78,2
10	08-05-2021 21:47:22	P180	D	62,3	65,3	77,8
10	08-05-2021 21:57:12	E195	D	62,3	66,5	78,2
10	09-05-2021 06:35:29	B738	A	65,6	66,7	75,2
10	09-05-2021 06:43:06	B38M	A	65,7	66,5	74,8
10	09-05-2021 07:33:29	P180	A	67,4	70,0	82,1
10	09-05-2021 07:45:48	B738	D	67,7	70,9	81,2
10	09-05-2021 08:01:43	E195	A	64,6	66,8	77,6
10	09-05-2021 08:04:06	E195	A	64,1	66,1	76,7
10	09-05-2021 08:06:50	B788	A	63,1	65,2	77,9
10	09-05-2021 08:55:14	B738	A	64,6	66,8	76,6
10	09-05-2021 11:15:59	C295	A	65	67,5	76,2
10	09-05-2021 11:22:47	M28	A	63,5	66,5	73
10	09-05-2021 11:31:16	E295	A	63,1	65,3	73,1
10	09-05-2021 11:49:54	E170	A	64,5	67,4	77,5
10	09-05-2021 12:19:13	CRJ9	A	64,5	69,1	77,5
10	09-05-2021 12:31:29	E195	A	65,4	68,3	77,2
10	09-05-2021 12:43:25	B738	A	66,1	69,7	77,8
10	09-05-2021 13:06:06	B788	A	66	70,8	81,6
10	09-05-2021 13:09:22	E190	A	64,1	66,6	78,1
10	09-05-2021 13:14:10	E195	A	65,7	68,1	78,2
10	09-05-2021 13:15:40	A20N	A	64,3	69,3	75,7
10	09-05-2021 13:17:18	B788	A	64,4	65,9	76,9
10	09-05-2021 13:20:35	E190	A	64,3	66,4	77,7
10	09-05-2021 13:22:38	E190	A	65,3	66,8	75,7
10	09-05-2021 13:28:08	E170	A	65,6	68,4	77,9
10	09-05-2021 13:30:55	B738	A	67,1	70,6	80,1
10	09-05-2021 13:33:22	E170	A	64,5	66,8	74,5
10	09-05-2021 13:37:19	DH8D	A	63,6	65,9	75,3
10	09-05-2021 14:07:06	B733	A	65,1	69	79,7
10	09-05-2021 14:15:23	B738	A	64,7	68,6	78,1
10	09-05-2021 14:17:31	E195	A	63,8	66,8	79,5
10	09-05-2021 14:19:49	E170	A	62,6	66,1	74,7
10	09-05-2021 14:21:57	B789	A	65,6	69	80,5
10	09-05-2021 14:24:49	E75S	A	62,3	64,4	75,3
10	09-05-2021 14:28:12	E195	A	63,1	65,3	76,4
10	09-05-2021 14:30:44	A21N	A	62	64,2	74,1
10	09-05-2021 14:32:27	B38M	A	68,8	73,8	85,4
10	09-05-2021 14:36:42	B738	A	63,6	68,9	79,4
10	09-05-2021 14:39:05	E170	A	62,8	66,5	75,8
10	09-05-2021 14:44:25	DH8D	A	65,6	69	80,6
10	09-05-2021 14:48:38	E75S	A	64,5	68,7	74,5
10	09-05-2021 14:52:45	E195	A	64,6	69,2	76,9
10	09-05-2021 14:57:56	E170	A	64,9	68,6	79,6
10	09-05-2021 15:04:19	DH8D	A	63,7	68,4	75,8
10	09-05-2021 15:07:05	E75S	A	61,7	64,2	74,4
10	09-05-2021 15:29:02	B738	A	64,1	68,7	78,1
10	09-05-2021 16:20:20	B789	A	63,6	66,6	77,4
10	09-05-2021 16:23:10	C295	A	62,3	65,5	74,6
10	09-05-2021 16:36:28	A320	A	61,8	63,1	72,2
10	09-05-2021 17:23:36	C56X	A	62,5	64,8	74
10	09-05-2021 17:41:29	GLF6	A	60,3	61,4	71,4
10	09-05-2021 17:46:05	A321	A	62,5	65,2	74,8
10	09-05-2021 17:49:08	E75S	A	61,3	62,5	73,6
10	09-05-2021 18:08:47	B738	A	64,2	66,5	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-05-2021 18:31:45	A21N	A	62,1	64,1	74,7
10	09-05-2021 18:34:59	E195	A	63	66,5	76,7
10	09-05-2021 18:42:39	DH8D	A	61,6	63,8	73,7
10	09-05-2021 18:47:38	E170	A	61,7	64,4	74,5
10	09-05-2021 19:04:51	E195	A	63,6	68,3	78,1
10	09-05-2021 19:06:55	BCS3	A	62,2	67,8	75,2
10	09-05-2021 19:14:12	B77W	A	65,7	70,4	81,5
10	09-05-2021 19:58:24	E195	A	61,9	66,5	77,5
10	09-05-2021 20:10:53	DH8D	A	60,9	62,9	73,0
10	09-05-2021 20:14:29	B788	A	61,9	63,9	76,2
10	09-05-2021 20:19:04	E170	A	60,9	62,3	74,7
10	09-05-2021 20:40:08	CRJ9	A	61,3	63,3	74,3
10	09-05-2021 20:43:44	E75S	A	61,8	63,6	75,4
10	09-05-2021 20:46:52	E170	A	63,1	65,2	75,7
10	09-05-2021 20:48:44	DH8D	A	59,8	60,8	69,4
10	09-05-2021 20:54:08	E170	A	61,6	63,8	75,9
10	09-05-2021 20:56:27	E190	A	64,2	66,5	79,3
10	09-05-2021 21:00:46	CRJ9	A	63,0	65,3	75,5
10	09-05-2021 21:02:59	E195	A	62,4	64,5	74,7
10	09-05-2021 21:05:30	E195	A	63,3	66,3	77,3
10	09-05-2021 21:12:35	E170	A	61,4	63,1	75,7
10	09-05-2021 21:21:45	E190	A	62,4	64,9	76,2
10	09-05-2021 21:35:54	E75S	A	62,0	64,5	75,6
10	09-05-2021 21:38:39	E195	A	63,2	66,2	77,9
10	09-05-2021 21:40:24	E195	A	63,6	65,8	77,5
10	09-05-2021 21:47:00	B38M	A	62,5	65,0	76,6
10	09-05-2021 21:59:23	E295	A	62,2	67,5	74,8
10	10-05-2021 06:29:25	DH8D	A	66,1	67,1	75,7
10	10-05-2021 07:31:24	P180	A	68,3	72,4	81,3
10	10-05-2021 09:07:43	E195	A	66	69,2	79,6
10	10-05-2021 09:14:34	B788	A	65,1	67,4	78,3
10	10-05-2021 09:17:10	A21N	A	64,6	67,1	76,6
10	10-05-2021 09:42:01	DH8D	A	65,3	68,1	79
10	10-05-2021 11:13:30	A21N	A	63	63,7	73,8
10	10-05-2021 11:25:34	E295	A	64,5	66,9	77,1
10	10-05-2021 11:29:02	A320	A	65,4	66,7	74,9
10	10-05-2021 11:32:29	E190	A	64,1	66	76,9
10	10-05-2021 11:34:20	E170	A	64,3	65,5	73,3
10	10-05-2021 11:54:27	E75S	A	64	65,1	75,1
10	10-05-2021 11:59:39	P180	A	67,4	72,1	84,2
10	10-05-2021 12:02:13	E170	A	64,8	67,9	77,6
10	10-05-2021 12:09:09	E75S	A	63,3	64,2	72,8
10	10-05-2021 12:15:50	E75S	A	64,4	67,6	79,9
10	10-05-2021 12:17:39	E170	A	65,1	68,7	80,4
10	10-05-2021 12:20:44	E170	A	65,2	71,4	79,5
10	10-05-2021 12:30:02	B788	A	66,3	69,8	82,5
10	10-05-2021 12:32:31	E75S	A	64,2	67,4	80,4
10	10-05-2021 12:36:14	B350	A	63,7	65,6	76,2
10	10-05-2021 12:39:29	B38M	A	65,6	68,9	81,7
10	10-05-2021 12:41:32	B789	A	65,6	70,4	82,9
10	10-05-2021 12:44:22	DH8D	A	63,1	63,6	72,7
10	10-05-2021 12:52:09	DH8D	A	63,5	64,7	74,9
10	10-05-2021 12:58:53	B788	A	66,6	73,1	82,4
10	10-05-2021 13:11:14	A359	A	66	68,4	80,9
10	10-05-2021 13:15:26	E75S	A	63,8	65,5	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-05-2021 13:17:56	E190	A	64	65,6	78,2
10	10-05-2021 13:24:27	E75S	A	64,2	65,9	78,4
10	10-05-2021 13:31:21	B38M	A	65,5	67,1	75
10	10-05-2021 13:33:06	DH8D	A	63,9	67,1	76,4
10	10-05-2021 13:41:42	B738	A	64,5	69	79,8
10	10-05-2021 13:57:45	E75S	A	68,3	71,8	79,8
10	10-05-2021 14:03:54	B738	A	65,7	71,2	81,4
10	10-05-2021 14:07:25	E75S	A	62,4	64,7	76,6
10	10-05-2021 14:43:40	DH8D	A	62,8	65,3	73,2
10	10-05-2021 15:44:57	PC12	A	62,3	65,1	76,1
10	10-05-2021 15:52:34	E195	A	63,1	67,1	76,9
10	10-05-2021 17:37:01	E190	A	62,8	67,4	77,3
10	10-05-2021 18:03:05	A20N	A	61,9	65,1	76,2
10	10-05-2021 18:15:29	B38M	A	63,6	66,6	78,2
10	10-05-2021 18:17:28	B738	A	63,9	67,4	77,7
10	10-05-2021 18:22:54	PC12	A	63,4	67	76,2
10	10-05-2021 18:45:14	E170	A	60,6	62,3	73
10	10-05-2021 18:48:44	B38M	A	61,7	63,9	75,3
10	10-05-2021 18:55:42	E195	A	63,4	72,2	80,8
10	10-05-2021 18:57:54	E170	A	61,7	66,5	76,6
10	10-05-2021 19:13:05	E195	A	63	69,4	76,8
10	10-05-2021 20:05:01	E75S	A	61,7	65,3	75,9
10	10-05-2021 20:17:00	B734	A	65,7	69,8	81,0
10	10-05-2021 20:45:23	CRJ9	A	61,6	62,7	74,1
10	10-05-2021 21:05:24	E75S	A	62,3	64,3	74,6
10	10-05-2021 21:11:17	E195	A	63,6	65,1	77,4
10	10-05-2021 21:15:14	E195	A	64,2	67,1	78,2
10	10-05-2021 21:23:33	GLF5	A	61,4	62,9	73,5
10	10-05-2021 21:45:28	E75S	A	62,5	65,4	75,9
10	10-05-2021 21:53:02	E295	A	63,3	66,3	78,6
10	10-05-2021 21:59:03	A21N	A	60,7	62,1	74,3
10	11-05-2021 06:25:27	B734	A	66,3	68,5	75,9
10	11-05-2021 06:53:35	B738	A	66,5	68,0	75,5
10	11-05-2021 07:28:32	AT72	A	69,6	72,8	80
10	11-05-2021 09:39:12	B789	A	66	68,2	78,5
10	11-05-2021 11:25:53	E295	A	66	68,6	78,5
10	11-05-2021 11:46:18	E190	A	64,6	66,9	75,7
10	11-05-2021 11:49:16	P180	A	65,8	69,1	81,7
10	11-05-2021 12:09:50	E75S	A	64	66,2	78,5
10	11-05-2021 12:13:37	CRJ9	A	64,2	67,6	80,9
10	11-05-2021 12:22:36	E75S	A	64,9	67,9	80,1
10	11-05-2021 12:25:08	E195	A	65,6	69,2	80,1
10	11-05-2021 12:32:20	B788	A	63,9	65,5	72,9
10	11-05-2021 12:38:47	DH8D	A	64,4	68,5	81,1
10	11-05-2021 13:02:43	E170	A	64,4	67,3	79,5
10	11-05-2021 13:07:33	E195	A	71,3	78,3	89,7
10	11-05-2021 13:13:52	E190	A	70,8	72,9	82,9
10	11-05-2021 13:19:03	E75S	A	65,2	70,8	74,2
10	11-05-2021 13:25:30	DH8D	A	63,2	65,4	72,8
10	11-05-2021 13:27:19	B789	A	67,7	73,4	85,7
10	11-05-2021 13:30:13	DH8D	A	65	67	75,8
10	11-05-2021 13:32:54	B350	A	67	71,4	81,6
10	11-05-2021 13:35:25	A319	A	63,4	65,1	76,2
10	11-05-2021 13:49:23	B788	A	65,7	71,2	80,6
10	11-05-2021 14:01:39	B733	A	66,3	72	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-05-2021 14:45:46	SF34	A	59,4	60,5	68,4
10	11-05-2021 15:57:30	B738	A	64,9	69,4	78,9
10	11-05-2021 16:05:16	A21N	A	62,9	66,6	76,9
10	11-05-2021 16:36:53	E195	A	64,7	70,9	80,5
10	11-05-2021 17:02:54	E75S	A	62,5	65	75,3
10	11-05-2021 17:05:27	A20N	A	63,4	69	82,1
10	11-05-2021 18:07:18	CL35	A	61,5	63	73
10	11-05-2021 18:09:41	E195	A	64,4	70,2	78
10	11-05-2021 18:41:48	E190	A	62,1	66,7	77,4
10	11-05-2021 18:50:37	E170	A	63,2	65,4	76,8
10	11-05-2021 18:56:11	AT75	A	62,6	66,7	75,6
10	11-05-2021 19:01:27	C56X	A	60,2	63,5	72
10	11-05-2021 19:04:05	GLF5	A	61,8	66,2	76,4
10	11-05-2021 19:08:46	B38M	A	63,1	67,3	79,7
10	11-05-2021 19:13:28	DH8D	A	66,3	69,2	75,8
10	11-05-2021 19:47:52	B38M	A	62,6	66,5	78,5
10	11-05-2021 20:15:04	B734	A	64,6	70,3	80,4
10	11-05-2021 20:24:53	C56X	A	62,1	65,9	74,6
10	11-05-2021 20:37:32	C295	A	63	64,6	73,8
10	11-05-2021 20:40:55	B38M	A	63,4	67,7	78,5
10	11-05-2021 21:20:53	M28	A	63,9	66,6	74,6
10	11-05-2021 21:25:26	B738	A	64,2	68,8	79,4
10	11-05-2021 21:54:38	E295	A	62,2	64,8	77,1
10	12-05-2021 06:41:27	B734	A	66,0	67,4	78,3
10	12-05-2021 07:17:06	B789	A	66	67,5	77,8
10	12-05-2021 07:53:32	E170	A	65,7	68	77,7
10	12-05-2021 09:14:40	E195	A	63,6	65,5	75,1
10	12-05-2021 10:02:40	DH8D	A	64,6	67,6	75,7
10	12-05-2021 10:34:28	B788	A	64,8	67,3	78,6
10	12-05-2021 10:45:19	A21N	A	63,9	70,4	76,7
10	12-05-2021 11:05:50	B738	A	65,4	68,2	80,7
10	12-05-2021 11:26:25	E295	A	64,7	66,9	73,8
10	12-05-2021 11:28:41	C25M	A	66,9	74,1	82,7
10	12-05-2021 11:39:32	E190	A	64,4	67,3	80,5
10	12-05-2021 12:12:17	B77W	A	67,8	71,8	83,1
10	12-05-2021 12:15:09	B788	A	68,2	76,5	85,4
10	12-05-2021 12:24:42	B738	A	67,1	73,1	81,6
10	12-05-2021 12:26:45	CRJ9	A	65,6	68,5	77,9
10	12-05-2021 12:34:18	E75S	A	70,7	77,7	86,9
10	12-05-2021 12:54:35	B788	A	67	69,9	81,5
10	12-05-2021 12:57:31	B789	A	65,3	68,3	78,1
10	12-05-2021 13:03:17	E75S	A	63,2	64,7	72,7
10	12-05-2021 13:15:37	E170	A	64,4	66,8	77,9
10	12-05-2021 13:27:16	E195	A	65,1	66,9	77,2
10	12-05-2021 13:29:26	E190	A	64,7	68,5	83,5
10	12-05-2021 13:31:36	DH8D	A	67,6	72,5	83
10	12-05-2021 13:35:19	E75S	A	66,5	72,2	85,2
10	12-05-2021 13:38:20	E170	A	65,1	67,7	76,6
10	12-05-2021 13:40:28	DH8D	A	66,1	70,5	78,9
10	12-05-2021 13:42:25	A319	A	65,9	71,2	82,2
10	12-05-2021 13:56:16	E195	A	68,1	77,3	85,8
10	12-05-2021 14:00:52	B738	A	66,1	73,4	83,4
10	12-05-2021 14:03:47	B38M	A	60,4	61,7	70,8
10	12-05-2021 14:11:51	L410	A	60,9	61,9	70,9
10	12-05-2021 14:16:38	E195	A	63,4	66,1	77

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-05-2021 14:24:12	G280	A	67,3	73,6	83,4
10	12-05-2021 14:39:30	E195	A	64,7	70,5	80,2
10	12-05-2021 14:43:07	E195	A	59,9	61,3	69,5
10	12-05-2021 14:45:54	E170	A	66,2	73,1	84,1
10	12-05-2021 14:49:08	B738	A	63,8	67,5	80,8
10	12-05-2021 14:52:24	E75S	A	63,8	69,3	77,9
10	12-05-2021 14:55:42	E190	A	64,3	69,9	82,9
10	12-05-2021 15:42:19	L410	A	60,8	62,8	72,8
10	12-05-2021 16:29:47	C560	A	60,4	62,2	72,9
10	12-05-2021 16:47:27	M28	A	61,5	64	71
10	12-05-2021 17:33:48	CL30	A	61,2	63	72,6
10	12-05-2021 17:44:40	A21N	A	63,7	67,1	78,6
10	12-05-2021 18:47:15	E170	A	60,9	63,2	74,3
10	12-05-2021 18:49:39	AT75	A	61,3	63,9	74,9
10	12-05-2021 19:18:59	E195	A	64,2	67,5	78,8
10	12-05-2021 20:13:50	B734	A	65,4	70,4	81,4
10	12-05-2021 20:38:34	E195	A	63	67,2	79
10	12-05-2021 20:46:13	E190	A	63,3	66,8	78,3
10	12-05-2021 20:48:59	E170	A	62,7	65,4	75,7
10	12-05-2021 21:00:26	B738	A	63,8	66,4	78,2
10	12-05-2021 21:06:47	E75S	A	62,2	64,3	76
10	12-05-2021 21:11:27	E195	A	63,8	65,7	77,2
10	12-05-2021 21:19:23	B38M	A	63,6	65,9	77,4
10	12-05-2021 21:22:06	E170	A	62	65,4	76,5
10	12-05-2021 21:31:45	E195	A	63,7	66,5	78
10	12-05-2021 21:36:54	E170	A	63,2	65,8	77,6
10	12-05-2021 21:40:20	B738	A	62,3	64,6	77,5
10	12-05-2021 21:42:03	B38M	A	63,2	65,7	77,9
10	12-05-2021 21:45:28	BE20	A	62,9	66,1	76
10	12-05-2021 21:50:07	E195	A	64,2	68	78,1
10	13-05-2021 06:26:00	E195	A	65,6	67,6	76,0
10	13-05-2021 06:33:18	B734	A	68,3	69,8	78,7
10	13-05-2021 06:35:29	B738	A	66,1	67,0	75,1
10	13-05-2021 06:54:49	AT72	A	67,2	68,7	77,9
10	13-05-2021 07:52:05	PC12	A	65,7	66,5	74,7
10	13-05-2021 08:08:00	B738	A	65,2	68,4	78,0
10	13-05-2021 08:22:11	B788	A	65,8	69,8	79,4
10	13-05-2021 08:57:31	C295	A	64,5	66,4	75,3
10	13-05-2021 10:18:55	LJ75	A	63,2	64	74,3
10	13-05-2021 10:46:56	GLF5	A	64,1	65,6	79,7
10	13-05-2021 11:16:00	A320	A	64,1	66,4	77,7
10	13-05-2021 11:36:23	E295	A	64,9	69,2	74,9
10	13-05-2021 11:39:41	E195	A	65,5	67,0	77,9
10	13-05-2021 12:07:45	E75S	A	64,7	67,7	74,7
10	13-05-2021 12:12:55	B38M	A	64,0	65,1	74,4
10	13-05-2021 12:15:48	E75S	A	64,3	66,0	74,3
10	13-05-2021 12:19:45	E195	A	63,6	64,6	74,7
10	13-05-2021 12:25:20	E195	A	65,2	67,0	77,0
10	13-05-2021 12:32:01	E170	A	64,6	66,1	73,7
10	13-05-2021 12:36:29	DH8D	A	68,7	72,0	80,2
10	13-05-2021 12:40:34	E190	A	64,5	67,6	74,9
10	13-05-2021 12:42:07	E195	A	63,8	66,9	75,8
10	13-05-2021 12:47:51	E190	A	64,3	67,1	76,3
10	13-05-2021 13:09:03	B788	A	65,3	68,3	80,0
10	13-05-2021 13:11:47	A21N	A	63,5	65,2	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-05-2021 13:21:05	B789	A	65,9	68,9	80,7
10	13-05-2021 13:23:19	DH8D	A	63,4	64,8	76,8
10	13-05-2021 13:25:13	E190	A	64,8	67,7	79,2
10	13-05-2021 13:33:02	B38M	A	64,8	66,9	77,5
10	13-05-2021 13:36:53	B738	A	64,4	67,1	76,5
10	13-05-2021 13:39:08	B38M	A	65,4	68,0	76,9
10	13-05-2021 13:42:07	E75S	A	64,2	66,9	75,3
10	13-05-2021 13:45:38	B788	A	64,4	67,7	78,4
10	13-05-2021 13:47:46	A319	A	65,0	67,7	77,8
10	13-05-2021 14:01:57	B788	A	63,0	65,9	77,7
10	13-05-2021 14:03:54	B738	A	63,9	67,7	78,4
10	13-05-2021 14:07:39	A320	A	62,9	66,4	77,0
10	13-05-2021 14:42:17	A320	A	61,4	63,8	75,4
10	13-05-2021 15:11:49	C295	A	62,5	65,4	75,5
10	13-05-2021 15:26:33	B738	A	64,4	68,6	77,8
10	13-05-2021 15:33:34	M28	A	61,4	62,5	71,4
10	13-05-2021 15:49:49	B38M	A	63,5	66,4	77,0
10	13-05-2021 16:04:07	A21N	A	65,0	70,4	80,7
10	13-05-2021 17:00:52	B789	A	65,9	70,2	79,9
10	13-05-2021 17:54:35	A20N	A	61,6	63,0	73,1
10	13-05-2021 18:14:13	AT75	A	62,0	63,1	71,5
10	13-05-2021 18:20:08	P180	A	64,0	67,0	79,1
10	13-05-2021 18:30:52	B738	A	64,5	68,2	78,0
10	13-05-2021 18:42:29	E170	A	62,7	65,0	74,2
10	13-05-2021 18:45:12	E195	A	63,7	65,8	76,0
10	13-05-2021 18:52:42	B77W	A	64,7	68,4	80,4
10	13-05-2021 18:55:26	AT75	A	62,1	63,6	73,3
10	13-05-2021 19:08:53	B38M	A	63,0	65,1	74,4
10	13-05-2021 19:11:22	E195	A	64,3	66,9	78,1
10	13-05-2021 19:18:21	B38M	A	63,9	66,0	77,1
10	13-05-2021 19:26:11	E190	A	61,9	64,2	75,3
10	13-05-2021 20:16:05	B734	A	66,3	69,9	79,9
10	13-05-2021 20:27:28	B38M	A	62,9	65,3	75,9
10	13-05-2021 21:00:01	B738	A	63,7	67,6	78,1
10	13-05-2021 21:08:22	B738	A	65,2	67,5	78,9
10	13-05-2021 21:21:54	E195	A	63,3	67	78,2
10	13-05-2021 21:50:12	DH8D	A	61,9	64,9	75,1
10	14-05-2021 06:18:06	B738	D	67,2	68,2	78,4
10	14-05-2021 06:21:29	B738	D	67,9	69,6	79,7
10	14-05-2021 07:13:48	B738	D	68,0	70,4	80,8
10	14-05-2021 09:13:56	E190	D	65,5	69,3	81,0
10	14-05-2021 09:20:59	B738	D	66,7	70,6	83,2
10	14-05-2021 09:38:05	A319	D	66,3	69,1	80,9
10	14-05-2021 10:25:44	E195	D	63,9	66,7	73,9
10	14-05-2021 10:28:09	E195	D	65,1	67,4	74,1
10	14-05-2021 10:30:31	A21N	D	63,4	65,0	72,4
10	14-05-2021 10:45:27	B739	D	66,5	71,5	80,7
10	14-05-2021 11:01:22	B38M	D	62,9	65,7	75,0
10	14-05-2021 12:35:03	E295	D	64,4	66,3	77,6
10	14-05-2021 13:07:20	CRJ9	D	63,2	64,2	72,7
10	14-05-2021 14:29:32	C560	D	65,2	72,2	83,5
10	14-05-2021 15:02:09	A319	D	64,2	72	81
10	14-05-2021 15:06:30	CL30	D	60,4	62,2	72,7
10	14-05-2021 15:10:34	B738	D	63,9	68,1	80
10	14-05-2021 15:31:06	B788	D	66,3	69,7	80

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-05-2021 15:44:55	A21N	D	62,5	65,8	74,2
10	14-05-2021 16:13:02	A320	D	61,3	64,6	74
10	14-05-2021 16:14:51	E75S	D	61,9	65,3	75,9
10	14-05-2021 16:19:44	E195	D	63,8	67,7	78,7
10	14-05-2021 16:40:07	E170	D	63,4	68,3	82,8
10	14-05-2021 16:42:13	E75S	D	63,1	67,6	81,3
10	14-05-2021 16:43:53	E75S	D	63,8	67,1	80,9
10	14-05-2021 17:05:13	E195	D	62,7	66,9	77,7
10	14-05-2021 17:10:49	E75S	D	64	68,1	79,9
10	14-05-2021 17:12:47	E170	D	65,4	69,6	80,1
10	14-05-2021 17:14:24	E170	D	63,8	67,5	79,8
10	14-05-2021 17:20:58	E145	D	60	63,8	74,3
10	14-05-2021 17:43:24	A21N	D	64,2	67,8	80,1
10	14-05-2021 17:49:58	B788	D	60,8	62,2	74,8
10	14-05-2021 18:10:16	DH8D	D	61	63,5	75,3
10	14-05-2021 18:32:32	E75S	D	62,9	66,4	76,3
10	14-05-2021 19:35:52	A333	D	65,5	70,3	82,8
10	14-05-2021 19:58:53	E195	D	62,1	65,4	75,1
10	14-05-2021 21:12:03	B763	D	66,4	71,5	82,2
10	14-05-2021 21:39:15	B734	D	67,3	72,7	83,5
10	15-05-2021 06:08:47	B738	D	67,3	68,9	76,4
10	15-05-2021 07:51:36	E75S	D	65,2	66,7	76,3
10	15-05-2021 08:00:02	E190	D	65,0	66,8	75,0
10	15-05-2021 08:12:32	B738	D	65,9	68,1	78,5
10	15-05-2021 08:14:29	E170	D	65,1	68,4	76,9
10	15-05-2021 10:02:40	B738	D	65,2	70,4	79,8
10	15-05-2021 10:26:30	A21N	D	63,4	67,3	74,6
10	15-05-2021 11:03:57	B738	D	66	71	80,5
10	15-05-2021 11:38:40	B738	D	65,2	68,6	79,6
10	15-05-2021 11:48:49	GLF4	D	63,8	67	75,5
10	15-05-2021 12:30:27	E295	D	64,2	66,1	73,7
10	15-05-2021 12:32:18	H25B	D	65,5	68,7	74,5
10	15-05-2021 12:48:24	A21N	D	64,2	68,2	76
10	15-05-2021 13:13:51	A21N	D	63	64,7	72
10	15-05-2021 13:55:42	B738	D	65,2	68,6	79,2
10	15-05-2021 14:32:43	G280	D	61,8	64,5	74,4
10	15-05-2021 14:46:16	E190	D	64,5	68,7	79,6
10	15-05-2021 14:47:51	B738	D	66,5	71,0	82,6
10	15-05-2021 15:03:09	E170	D	61,9	66,8	77,3
10	15-05-2021 15:23:24	E170	D	60,9	64,2	75,6
10	15-05-2021 15:28:22	E190	D	62,5	65,6	75,7
10	15-05-2021 15:30:46	B738	D	62,9	67,0	78,2
10	15-05-2021 15:32:20	E75S	D	62,4	66,4	76,0
10	15-05-2021 15:59:45	E75S	D	60,9	64,5	75,6
10	15-05-2021 16:00:58	B738	D	62,0	64,8	76,8
10	15-05-2021 16:02:30	E75S	D	62,6	65,6	77,2
10	15-05-2021 16:04:35	E190	D	63,3	67,3	75,9
10	15-05-2021 16:10:38	E170	D	61,9	64,8	77,0
10	15-05-2021 16:12:15	E195	D	64,4	70,3	80,1
10	15-05-2021 16:13:39	E170	D	62,3	65,0	77,0
10	15-05-2021 16:16:20	E75S	D	62,7	67,4	78,0
10	15-05-2021 16:20:27	E195	D	62,4	65,8	77,1
10	15-05-2021 16:29:45	E75S	D	61,5	65,0	75,6
10	15-05-2021 16:33:26	E190	D	65,5	71,9	81,3
10	15-05-2021 16:48:24	E195	D	62,7	66,7	76,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-05-2021 16:50:01	E195	D	63,1	67,5	75,4
10	15-05-2021 17:48:15	B788	D	61,6	64,9	76,4
10	15-05-2021 18:27:42	A320	D	60,9	65,6	76,5
10	15-05-2021 18:34:05	B738	D	63,3	69,2	79,3
10	15-05-2021 18:48:24	B738	D	63,6	68,3	79,8
10	15-05-2021 18:50:37	CL35	D	61,6	65,3	77,6
10	15-05-2021 20:05:03	CL30	D	61,4	64,7	75,7
10	15-05-2021 20:33:34	B38M	D	60,2	61,1	72,5
10	15-05-2021 21:55:13	P180	D	62,2	64,2	76,4
10	15-05-2021 21:57:04	B738	D	63,5	65,6	76,5
10	16-05-2021 07:00:09	B738	D	67,8	71,7	81,8
10	16-05-2021 07:53:37	B738	D	66,7	68,3	79,0
10	16-05-2021 08:53:17	B738	D	67,8	72,5	84,2
10	16-05-2021 09:15:50	E195	D	66,4	70,2	78,5
10	16-05-2021 10:43:21	A21N	A	64,8	66,4	75,2
10	16-05-2021 11:19:23	E295	A	66,0	72,1	78,6
10	16-05-2021 11:38:18	E170	A	65,1	67,0	77,4
10	16-05-2021 11:43:00	E190	A	63,7	65,1	74,1
10	16-05-2021 11:55:41	A320	A	66,3	67,8	76,7
10	16-05-2021 12:18:09	B738	A	64,6	67,4	77,1
10	16-05-2021 12:38:52	E75S	A	64,7	66,9	75,2
10	16-05-2021 12:56:32	B788	A	65,3	67,9	77,8
10	16-05-2021 13:16:30	B789	A	65,2	68,9	78,2
10	16-05-2021 13:20:51	E195	A	62,9	64,8	74,7
10	16-05-2021 13:23:00	E195	A	65,1	66,3	75,1
10	16-05-2021 13:25:04	B788	A	66,3	69,5	79,7
10	16-05-2021 13:32:29	B789	A	65,5	67,2	75,9
10	16-05-2021 13:36:02	E190	A	65,5	67,6	76,3
10	16-05-2021 13:40:18	E195	A	68,3	73,4	87,9
10	16-05-2021 13:47:10	B738	A	65,6	67,5	76,4
10	16-05-2021 13:49:25	A319	A	64,1	66,0	76,4
10	16-05-2021 14:06:37	B738	A	63,1	68,9	82,6
10	16-05-2021 14:09:40	B738	A	62,6	68,7	81,8
10	16-05-2021 14:11:30	B738	A	64,0	69,2	83,5
10	16-05-2021 14:16:57	B38M	A	63,2	67,8	80,7
10	16-05-2021 14:19:35	E75S	A	61,9	66,4	77,1
10	16-05-2021 14:24:09	B738	A	65,2	71,0	81,9
10	16-05-2021 14:26:37	E195	A	63,1	66,4	77,1
10	16-05-2021 14:29:37	B38M	A	62,8	69,2	82,4
10	16-05-2021 14:32:37	E75S	A	61,1	63,3	79,1
10	16-05-2021 14:35:28	A320	A	62,3	64,7	76,3
10	16-05-2021 14:37:45	E75S	A	61,9	65,5	76,8
10	16-05-2021 14:39:51	E75S	A	62,3	64,8	76,2
10	16-05-2021 14:43:26	E35L	A	60,8	62,1	72,6
10	16-05-2021 14:45:23	E190	A	64,3	66,5	77,5
10	16-05-2021 14:47:47	B788	A	63,4	65,3	78,0
10	16-05-2021 14:50:46	E195	A	63,8	66,5	77,4
10	16-05-2021 14:53:27	DH8D	A	63,7	65,6	77,3
10	16-05-2021 14:55:42	E170	A	62,9	65,1	74,7
10	16-05-2021 14:57:32	E75S	A	62,9	65,6	75,9
10	16-05-2021 14:59:42	E170	A	61,5	63,5	75,3
10	16-05-2021 15:36:43	B788	A	63,3	66,9	78,3
10	16-05-2021 15:41:46	E195	A	62,3	64,7	74,3
10	16-05-2021 16:13:14	B738	A	63,7	66,2	76,9
10	16-05-2021 16:34:20	E190	A	62,6	65,4	76,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-05-2021 16:45:04	A21N	A	61,3	62,4	72,1
10	16-05-2021 17:49:34	A321	A	62,6	65,3	75,4
10	16-05-2021 18:05:50	B738	A	64,3	68,0	78,6
10	16-05-2021 18:07:59	B738	A	62,3	66,7	76,4
10	16-05-2021 18:40:16	A21N	A	62,5	65,5	76,9
10	16-05-2021 18:42:23	E195	A	61,6	64,4	75,0
10	16-05-2021 18:47:38	E75S	A	61,6	62,7	73,6
10	16-05-2021 18:51:25	DH8D	A	63,0	65,3	75,6
10	16-05-2021 18:58:17	B77W	A	67,2	71,0	82,6
10	16-05-2021 19:15:15	E290	A	60,8	62,6	74,0
10	16-05-2021 19:23:58	DH8D	A	65,8	68,9	78,8
10	16-05-2021 19:34:20	C25A	A	61,6	62,4	72,1
10	16-05-2021 19:37:50	B788	A	63,4	65,5	78,0
10	16-05-2021 20:09:31	DH8D	A	63,5	66,0	77,5
10	16-05-2021 20:31:59	E75S	A	61,6	63,2	74,2
10	16-05-2021 20:36:15	E170	A	61,9	63,1	74,0
10	16-05-2021 20:43:23	E75S	A	61,0	63,5	74,6
10	16-05-2021 20:44:53	DH8D	A	62,6	65,3	76,4
10	16-05-2021 20:49:45	B738	A	63,8	65,7	77,4
10	16-05-2021 20:54:19	CRJ9	A	61,6	63,3	72,1
10	16-05-2021 21:05:01	GLF4	A	62,8	65,7	75,4
10	16-05-2021 21:07:43	E75S	A	61,2	62,4	73,2
10	16-05-2021 21:13:54	E195	A	61,8	64,1	76,0
10	16-05-2021 21:17:51	B38M	A	62,9	64,9	75,7
10	16-05-2021 21:27:54	B38M	A	64,3	67,3	77,9
10	16-05-2021 21:29:46	E170	A	61,4	62,6	72,8
10	16-05-2021 21:38:03	B38M	A	64,4	67,9	77,8
10	16-05-2021 21:39:52	E195	A	63,3	66,0	77,3
10	16-05-2021 21:42:07	E75S	A	61,3	63,6	74,1
10	16-05-2021 21:47:36	E75S	A	62,4	65,6	76,0
10	16-05-2021 21:50:21	E295	A	63,7	65,2	75,7
10	16-05-2021 21:53:30	B38M	A	62,9	65,9	75,7
10	17-05-2021 06:42:00	B738	A	65,8	66,9	75,3
10	17-05-2021 07:38:57	P180	A	67,4	70,5	83,6
10	17-05-2021 09:11:16	E195	A	63,6	66,1	75,7
10	17-05-2021 09:15:37	A321	A	65,1	66,8	76,6
10	17-05-2021 09:35:47	C295	A	63,6	64,1	72,6
10	17-05-2021 09:42:10	C295	A	63,1	64,9	74,3
10	17-05-2021 09:46:58	DH8D	A	63,9	66,1	75,4
10	17-05-2021 09:58:28	C25C	A	63,8	65,1	76,1
10	17-05-2021 10:08:44	C295	A	65,3	66,9	77,0
10	17-05-2021 10:50:43	C295	A	64,3	65,7	73,4
10	17-05-2021 11:18:52	E295	A	63,0	64,9	75,3
10	17-05-2021 11:35:17	B738	A	65,5	69,7	76,6
10	17-05-2021 11:37:36	E190	A	63,7	65,9	73,2
10	17-05-2021 11:39:48	A320	A	62,6	64,8	73,0
10	17-05-2021 11:42:06	SU95	A	65,5	67,9	77,9
10	17-05-2021 11:57:36	E195	A	63,2	65,2	76,6
10	17-05-2021 12:01:58	E190	A	63,9	65,0	73,0
10	17-05-2021 12:13:23	E190	A	64,3	66,0	74,7
10	17-05-2021 12:15:58	E190	A	63,2	65,4	73,6
10	17-05-2021 12:19:39	B789	A	65,9	69,3	79,1
10	17-05-2021 12:25:03	E195	A	64,9	65,8	74,4
10	17-05-2021 12:36:38	AT75	A	62,6	63,6	72,6
10	17-05-2021 12:42:42	DH8D	A	63,8	66,6	74,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-05-2021 12:45:04	B38M	A	65,2	67,3	74,8
10	17-05-2021 13:04:58	A359	A	65,5	68,7	80,2
10	17-05-2021 13:12:40	B788	A	65,2	68,4	80,2
10	17-05-2021 13:16:07	C25A	A	63,7	64,9	74,5
10	17-05-2021 13:18:13	E190	A	65,0	66,7	76,8
10	17-05-2021 13:21:39	E170	A	63,9	66,1	77,1
10	17-05-2021 13:31:09	DH8D	A	64,2	65,3	77,4
10	17-05-2021 13:34:48	B38M	A	65,1	67,0	77,2
10	17-05-2021 13:37:00	E75S	A	63,2	64,3	73,2
10	17-05-2021 13:38:50	M28	A	63,3	65,3	72,3
10	17-05-2021 13:51:42	B738	A	64,5	67,6	76,8
10	17-05-2021 14:00:47	E75S	A	61,8	64,7	74,8
10	17-05-2021 14:05:50	E75S	A	62,4	66,1	75,6
10	17-05-2021 14:14:30	B738	A	65,5	68,9	79,8
10	17-05-2021 14:37:47	DH8D	A	61,1	64,0	73,4
10	17-05-2021 14:51:43	B38M	A	62,3	64,9	75,7
10	17-05-2021 14:59:03	E170	A	62,7	65,9	77,2
10	17-05-2021 15:22:42	DH8D	A	61,6	63,2	75,4
10	17-05-2021 15:43:25	E195	A	63,5	66,0	77,5
10	17-05-2021 17:32:03	C56X	A	61,9	63,2	72,3
10	17-05-2021 17:39:54	E75S	A	63,2	65,6	75,7
10	17-05-2021 17:41:57	P180	A	65,2	69,3	81,4
10	17-05-2021 18:02:31	E190	A	61,5	62,8	73,5
10	17-05-2021 18:04:31	A20N	A	64,3	66,9	77,3
10	17-05-2021 18:10:07	B789	A	63,8	66,0	77,6
10	17-05-2021 18:20:16	B38M	A	63,9	67,0	77,2
10	17-05-2021 18:32:53	AT75	A	62,2	63,9	73,0
10	17-05-2021 18:35:26	B38M	A	63,9	66,1	76,5
10	17-05-2021 18:44:55	E75S	A	61,4	63,3	74,8
10	17-05-2021 18:49:22	E170	A	62,2	63,8	73,6
10	17-05-2021 18:52:57	B738	A	64,2	66,3	77,2
10	17-05-2021 18:55:36	E75S	A	62,9	64,0	74,0
10	17-05-2021 18:59:50	E75S	A	61,7	63,2	74,0
10	17-05-2021 19:35:47	A20N	D	60,7	62,8	74,7
10	17-05-2021 21:18:19	B763	D	66,9	71,5	82,9
10	17-05-2021 21:42:54	B734	D	68,1	73,5	84,4
10	17-05-2021 21:58:39	B752	D	63,3	67,4	79,9
10	18-05-2021 06:18:12	B738	D	67,9	70,6	79,3
10	18-05-2021 07:45:32	E75S	D	71,0	74,5	83,6
10	18-05-2021 08:00:38	E195	D	65,4	68,2	78,2
10	18-05-2021 08:05:59	E75S	D	64,4	66,2	78
10	18-05-2021 08:30:17	C560	D	65,1	68,7	79,1
10	18-05-2021 08:33:50	BE40	D	63,6	66,8	78,8
10	18-05-2021 11:11:10	A21N	D	65,1	67,5	76,9
10	18-05-2021 11:58:07	A332	D	66,1	70,9	83
10	18-05-2021 12:01:45	PC24	D	63,2	64,3	72,7
10	18-05-2021 12:30:28	E295	D	64	67	79,3
10	18-05-2021 12:53:38	E170	D	64,2	66,9	79,6
10	18-05-2021 12:55:37	A21N	D	64,9	67,2	77,9
10	18-05-2021 13:12:05	CRJ9	D	63,5	65,5	75
10	18-05-2021 14:46:19	A319	D	62,7	65,1	75,3
10	18-05-2021 14:51:39	E75S	D	62,6	64,9	73
10	18-05-2021 15:25:59	E195	D	67	71	82,3
10	18-05-2021 15:32:31	E75S	D	62,1	65,6	75,3
10	18-05-2021 15:41:22	E195	D	63,7	67,2	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-05-2021 15:42:50	DH8D	D	67,3	69,6	76,8
10	18-05-2021 15:49:33	E170	D	61,2	65,1	75,7
10	18-05-2021 15:51:14	DH8D	D	60,1	61,6	71,3
10	18-05-2021 15:53:48	CL30	D	61	64	73,7
10	18-05-2021 15:57:30	C650	D	64,5	69,8	80,1
10	18-05-2021 15:59:13	E75S	D	63,2	66,2	79,4
10	18-05-2021 17:08:44	B738	D	62,3	66	77,2
10	18-05-2021 17:13:25	E170	D	61	63,8	74,6
10	18-05-2021 17:15:35	E75S	D	61,7	63,8	74,4
10	18-05-2021 17:22:05	E75S	D	62	66,1	76
10	18-05-2021 17:42:23	A21N	D	63,7	66,8	79,6
10	18-05-2021 18:22:21	A20N	D	60,8	62,9	73,6
10	18-05-2021 19:24:44	AT75	D	60,1	61,6	69,6
10	18-05-2021 19:39:43	DH8D	D	59,3	60,4	69,3
10	18-05-2021 21:09:57	B763	D	66,1	70	82
10	18-05-2021 21:46:42	B734	D	65,4	70,1	81,6
10	18-05-2021 21:54:50	B752	D	63,6	67,9	80
10	19-05-2021 06:06:52	E295	D	61,1	64,6	80,6
10	19-05-2021 06:09:52	B738	D	64,6	70,3	84,0
10	19-05-2021 06:22:47	B738	D	65,8	68,4	76,6
10	19-05-2021 06:46:59	A319	D	66,6	67,9	77,7
10	19-05-2021 07:10:32	B738	D	67,0	70,2	81,0
10	19-05-2021 09:04:34	C25A	D	63,9	65,5	78,5
10	19-05-2021 11:08:53	A21N	D	64,3	68,6	77,1
10	19-05-2021 13:32:06	E170	D	63,9	65	73,4
10	19-05-2021 14:16:50	GLF6	D	62,2	65,8	77,4
10	19-05-2021 14:21:04	C25C	D	60,6	62,8	72,1
10	19-05-2021 14:43:14	A20N	D	62	65,8	77,2
10	19-05-2021 15:14:35	B77W	D	66	69,6	81,7
10	19-05-2021 15:34:19	B738	D	65,4	69,8	81,9
10	19-05-2021 15:41:27	A320	D	63	67,4	76,8
10	19-05-2021 16:06:01	B38M	D	60,1	61,9	70,9
10	19-05-2021 16:21:07	B738	D	63,1	66,9	77,9
10	19-05-2021 16:39:53	E190	D	64,1	68,6	80,1
10	19-05-2021 16:44:22	E195	D	64,9	69	79,7
10	19-05-2021 16:54:01	E170	D	62,6	66,8	78,6
10	19-05-2021 16:58:27	E75S	D	63,7	66,7	79
10	19-05-2021 17:02:45	E195	D	64	68,9	81,2
10	19-05-2021 17:09:34	E195	D	63,2	66,7	78,3
10	19-05-2021 17:10:50	E170	D	63,2	66,9	79
10	19-05-2021 17:14:06	E170	D	63,3	68,7	79,6
10	19-05-2021 17:21:40	E170	D	63,9	69,5	78,5
10	19-05-2021 17:27:03	E190	D	63,3	67,5	79
10	19-05-2021 17:32:29	PRM1	D	59,9	61,6	72,4
10	19-05-2021 17:42:14	A21N	D	64	67,9	80,1
10	19-05-2021 17:44:01	B788	D	61,4	65	75,7
10	19-05-2021 18:09:24	DH8D	D	62,6	65,3	76,4
10	19-05-2021 19:35:27	A21N	D	62,6	65,3	76,6
10	19-05-2021 20:03:16	DH8D	D	59,9	61,0	69,4
10	19-05-2021 21:17:56	B763	D	65,1	68,7	81,7
10	19-05-2021 21:47:29	B734	D	66,7	71,1	83,1
10	20-05-2021 06:13:22	B738	D	67,6	69,2	80,2
10	20-05-2021 07:34:51	E195	D	66,5	67,8	76,5
10	20-05-2021 07:53:42	E190	D	65,5	67,4	75,5
10	20-05-2021 08:00:58	E170	D	64	66,4	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-05-2021 08:03:07	E190	D	64,9	67,1	74
10	20-05-2021 08:07:31	E170	D	63,9	66,6	77,9
10	20-05-2021 08:09:30	B738	D	64,1	66,2	77,1
10	20-05-2021 08:11:32	E75S	D	63,9	66,9	77,7
10	20-05-2021 08:41:08	B38M	D	62,7	64,9	75,3
10	20-05-2021 09:22:42	E195	D	64,6	66,7	76,3
10	20-05-2021 09:42:26	B738	D	66,8	72,3	82,5
10	20-05-2021 10:21:23	E195	D	64,7	65,8	73,7
10	20-05-2021 11:07:51	E195	D	65,8	69,8	79,6
10	20-05-2021 11:12:49	A21N	D	65,5	68,5	79,5
10	20-05-2021 11:41:43	CL60	D	93,8	97,7	106,6
10	20-05-2021 12:04:28	E75S	D	62,4	65	76,2
10	20-05-2021 12:07:06	B738	D	66,2	72,1	82,7
10	20-05-2021 12:21:15	B738	D	64	66,4	77
10	20-05-2021 12:53:12	A21N	D	66,4	69,6	78,7
10	20-05-2021 12:56:19	E170	D	65,5	68,1	77,5
10	20-05-2021 14:37:11	A319	D	65,2	66,6	74,2
10	20-05-2021 16:10:38	B738	D	65,5	67,7	77
10	20-05-2021 16:17:57	E195	D	67	70,9	80
10	20-05-2021 16:21:43	C130	D	70,4	74,5	85
10	20-05-2021 16:33:49	E195	D	66,3	69,4	73,3
10	20-05-2021 16:58:43	E75S	D	65,1	67	74,6
10	20-05-2021 20:18:04	DH8D	D	66,6	69,7	74,3
10	20-05-2021 21:18:03	B763	D	66,8	69,5	80,6
10	20-05-2021 21:38:04	B734	D	68,5	70,3	81,3
10	20-05-2021 21:46:24	B77W	D	66,4	69,4	80,2
10	21-05-2021 06:11:34	B738	D	66,8	69,1	79,8
10	21-05-2021 06:30:04	B738	D	66,9	69,7	80,2
10	21-05-2021 06:31:51	B738	D	68,0	70,0	80,0
10	21-05-2021 06:52:16	A319	D	67,1	69,0	77,5
10	21-05-2021 07:24:41	B738	D	67,9	70,2	80,9
10	21-05-2021 09:13:48	B738	D	67,2	72,7	82,1
10	21-05-2021 09:17:33	E195	D	65,1	67,4	78,7
10	21-05-2021 09:37:22	B738	D	64,4	66,5	78,7
10	21-05-2021 09:57:19	B738	D	65,0	68,1	79,0
10	21-05-2021 10:22:39	E195	D	64,6	66,6	75,4
10	21-05-2021 10:25:41	E195	D	63,6	64,9	73,2
10	21-05-2021 12:20:44	E75S	D	68,6	75,1	83,9
10	21-05-2021 12:37:15	E295	D	63,0	65,0	73,4
10	21-05-2021 13:11:27	E170	D	62,4	63,5	72,4
10	21-05-2021 14:35:44	C68A	D	62,3	64,9	76,3
10	21-05-2021 14:40:49	A319	D	64,9	69,6	82,9
10	21-05-2021 14:45:17	DH8D	D	64,0	68,9	74,8
10	21-05-2021 15:11:44	B738	D	65,6	71,2	83,0
10	21-05-2021 15:13:20	E170	D	64,9	69,9	77,9
10	21-05-2021 15:38:09	B788	D	64,3	68,4	76,9
10	21-05-2021 15:41:43	A21N	D	60,9	63,2	74,3
10	21-05-2021 15:43:39	B77W	D	66,5	73,0	83,6
10	21-05-2021 15:59:50	B38M	D	67,3	72,5	80,7
10	21-05-2021 16:12:00	E75S	D	61,9	65,4	76,4
10	21-05-2021 16:33:54	E75S	D	67,4	73,5	82,4
10	21-05-2021 16:35:58	E190	D	62,6	65,6	75,4
10	21-05-2021 16:37:56	E190	D	63,8	68,2	78,4
10	21-05-2021 16:42:53	E195	D	63	66,2	77,3
10	21-05-2021 17:02:45	E195	D	65,2	71,5	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-05-2021 17:05:52	E75S	D	63,5	67,4	80,7
10	21-05-2021 17:10:52	B738	D	66,3	72	83,1
10	21-05-2021 17:13:11	B38M	D	63,2	67,7	75,6
10	21-05-2021 17:16:01	E75L	D	65,8	71,3	81,7
10	21-05-2021 17:28:08	E75S	D	63,2	66,7	77,8
10	21-05-2021 17:51:14	B788	D	62,2	66,2	76,5
10	21-05-2021 17:55:14	C56X	D	60,9	63	73,2
10	21-05-2021 18:00:05	A320	D	68,1	72,8	78,1
10	21-05-2021 18:07:06	DH8D	D	64,5	73,2	82,0
10	21-05-2021 18:50:54	A320	D	60,2	63,8	74,2
10	21-05-2021 20:13:19	B734	A	62,7	65,0	77,4
10	21-05-2021 20:24:20	B788	A	62,8	66,1	77,9
10	21-05-2021 20:35:28	B738	A	64,1	67,6	76,9
10	21-05-2021 20:42:57	B738	A	64,2	69,6	77,2
10	21-05-2021 20:45:50	E170	A	63,3	65,1	75,1
10	21-05-2021 20:49:45	E195	A	62,5	66,2	77,1
10	21-05-2021 20:52:24	CRJ9	A	60,7	62,4	72,7
10	21-05-2021 20:54:29	E75S	A	63,2	65,0	75,7
10	21-05-2021 20:57:21	DH8D	A	62,9	64,9	74,9
10	21-05-2021 21:04:15	E75S	A	63,5	65,4	74,3
10	21-05-2021 21:06:16	E195	A	62,0	65,6	76,0
10	21-05-2021 21:07:50	E190	A	62,3	66,9	77,4
10	21-05-2021 21:09:26	E75S	A	61,6	63,0	72,4
10	21-05-2021 21:17:38	E170	A	60,8	62,4	72,0
10	21-05-2021 21:21:58	B38M	A	62,5	66,8	77,1
10	21-05-2021 21:40:55	B734	D	62,4	64,3	75,2
10	21-05-2021 21:52:28	E190	A	62,1	64,2	74,4
10	21-05-2021 21:56:47	E295	A	62,2	64,3	75,0
10	21-05-2021 21:58:19	B38M	A	64,1	67,7	78,6
10	22-05-2021 06:26:44	B738	A	66,3	67,8	76,7
10	22-05-2021 08:36:20	B738	A	65,5	69,0	77,8
10	22-05-2021 08:39:35	B738	A	65,8	68,0	75,8
10	22-05-2021 08:47:59	B738	A	63,9	66,1	77,1
10	22-05-2021 09:04:40	A321	A	64,5	65,8	74,9
10	22-05-2021 11:16:28	B38M	A	63,9	66,5	73,4
10	22-05-2021 11:19:26	B738	A	65,5	68,8	76,6
10	22-05-2021 11:26:44	E295	A	64,0	66,1	74,4
10	22-05-2021 11:28:35	E170	A	65,8	66,8	75,3
10	22-05-2021 11:33:26	E195	A	63,7	66,3	76,5
10	22-05-2021 11:54:20	E190	A	65,4	68,4	78,1
10	22-05-2021 12:09:57	B789	A	66,8	70,2	80,0
10	22-05-2021 12:12:19	E195	A	64,6	66,6	76,7
10	22-05-2021 12:16:26	B38M	A	65,4	67,0	76,2
10	22-05-2021 12:19:33	E75S	A	66,7	70,0	77,1
10	22-05-2021 12:21:11	E190	A	64,4	66,5	75,5
10	22-05-2021 12:23:18	B738	A	65,5	69,2	78,3
10	22-05-2021 12:25:27	AT75	A	63,8	65,3	72,8
10	22-05-2021 12:33:04	DH8D	A	64,6	66,3	76,4
10	22-05-2021 12:35:50	CRJ9	A	62,6	63,6	73,0
10	22-05-2021 12:45:20	E190	A	64,6	65,6	76,0
10	22-05-2021 12:51:16	E195	A	64,7	66,8	77,2
10	22-05-2021 13:16:08	E170	D	63,4	64,9	76,9
10	22-05-2021 13:55:06	B738	D	67,5	71,3	83,5
10	22-05-2021 14:52:50	A319	D	66,2	69,9	82,6
10	22-05-2021 14:56:20	E170	D	62,8	66,9	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-05-2021 14:58:15	B738	D	67,0	72,0	84,3
10	22-05-2021 15:04:25	E75S	D	63,6	67,6	80,1
10	22-05-2021 15:08:59	E170	D	61,9	65,0	77,9
10	22-05-2021 15:18:32	E75S	D	61,8	65,6	77,1
10	22-05-2021 15:40:10	E75S	D	62,1	64,5	75,4
10	22-05-2021 15:48:15	E190	D	61,8	65,4	75,4
10	22-05-2021 15:53:39	E75S	D	61,7	64,7	75,7
10	22-05-2021 15:54:56	E170	D	64,3	68,7	78,4
10	22-05-2021 15:56:31	E195	D	62,7	66,8	77,6
10	22-05-2021 16:02:17	B738	D	66,5	71,0	81,8
10	22-05-2021 16:05:35	E195	D	66,1	71,2	80,7
10	22-05-2021 16:19:01	E195	D	63,5	67,8	77,7
10	22-05-2021 16:20:47	B738	D	65,4	68,8	81,9
10	22-05-2021 16:36:47	E75S	D	64,0	67,5	78,8
10	22-05-2021 17:07:17	E75L	D	64,8	68,3	80,3
10	22-05-2021 17:40:30	A21N	D	64,7	68,6	79,7
10	22-05-2021 18:10:48	B788	D	66,4	73	83,4
10	22-05-2021 18:37:54	B738	D	65,5	69,3	81,5
10	22-05-2021 18:58:50	B738	D	64,5	68,6	81,2
10	22-05-2021 19:00:41	B738	D	64,2	68,6	80,4
10	22-05-2021 19:26:08	A20N	D	60,7	62,6	75,4
10	22-05-2021 20:43:09	B38M	D	62,5	64,6	76,1
10	23-05-2021 06:09:13	B738	D	67,5	69,1	77,0
10	23-05-2021 06:36:40	B738	D	68,1	72,1	81,9
10	23-05-2021 08:00:03	B738	D	65,3	69,4	80,7
10	23-05-2021 08:56:54	B738	D	65,1	69,0	79,8
10	23-05-2021 09:21:41	E190	D	65,8	70,6	78,4
10	23-05-2021 09:44:24	B738	D	66,1	70,6	82,6
10	23-05-2021 10:06:21	B738	D	64	66,6	77,6
10	23-05-2021 10:11:26	A320	D	64,6	68,6	78,6
10	23-05-2021 10:37:40	B738	D	65,4	71,3	81,1
10	23-05-2021 10:39:45	B38M	D	64,5	69,6	79,1
10	23-05-2021 10:49:23	P180	D	64,5	67,5	73,5
10	23-05-2021 11:19:40	C295	D	65	69,2	77,3
10	23-05-2021 11:26:48	E195	D	64,3	67,2	76,3
10	23-05-2021 12:24:30	E195	D	63,8	66,4	74,6
10	23-05-2021 12:27:23	C130	D	67	70,6	81,8
10	23-05-2021 12:57:18	B738	D	66,7	71,9	82,2
10	23-05-2021 13:06:51	B38M	D	68	70,9	78,4
10	23-05-2021 13:18:09	CRJ9	D	64,9	66,4	74,9
10	23-05-2021 13:21:54	A21N	D	65,3	68,3	77,6
10	23-05-2021 14:09:55	B738	D	65,1	71,7	81,5
10	23-05-2021 14:46:15	A319	D	65,5	70,5	81,3
10	23-05-2021 15:21:12	DH8D	D	64,2	68,6	75,3
10	23-05-2021 15:35:20	A21N	D	61,6	64,5	75,7
10	23-05-2021 15:51:07	B38M	D	62,5	66,2	77,1
10	23-05-2021 16:30:05	E195	D	62,8	67,1	77,9
10	23-05-2021 16:34:14	E195	D	60,9	63,2	73,2
10	23-05-2021 16:35:46	E190	D	63,8	68,4	77,8
10	23-05-2021 16:40:38	E190	D	62,3	66,6	76,7
10	23-05-2021 16:42:13	B738	D	64,8	68,6	78,0
10	23-05-2021 16:48:58	B38M	D	62,9	66,3	76,5
10	23-05-2021 16:58:36	B38M	D	61,5	64,5	73,0
10	23-05-2021 17:00:19	E170	D	64,7	71,1	81,4
10	23-05-2021 17:13:21	E170	D	63,4	67,5	78,8



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-05-2021 17:16:30	E75S	D	64,7	72,3	81,5
10	23-05-2021 17:21:43	E190	D	65,4	70,2	81,0
10	23-05-2021 17:23:32	E75S	D	59,0	61,9	70,2
10	23-05-2021 17:25:07	E170	D	63,3	67,4	78,5
10	23-05-2021 17:27:45	E195	D	64,1	69,9	77,6
10	23-05-2021 17:29:19	E170	D	63,2	68,2	80,3
10	23-05-2021 17:35:53	E55P	D	60,6	62,8	73,6
10	23-05-2021 17:44:53	E190	D	66,9	73,3	81,6
10	23-05-2021 17:49:37	A320	D	63,2	67,4	79,2
10	23-05-2021 18:10:32	AT75	D	59,4	61,9	68,5
10	23-05-2021 18:17:54	DH8D	D	60,4	63,2	73,6
10	23-05-2021 19:15:12	A319	D	61,8	64,9	76,4
10	23-05-2021 21:50:10	B77W	D	65,6	71,2	82,1
10	24-05-2021 06:14:31	C650	D	68,7	69,9	81,5
10	24-05-2021 06:39:59	A319	D	67,8	69,3	78,5
10	24-05-2021 07:14:23	A21N	D	67,8	69,0	77,8
10	24-05-2021 07:32:23	E170	D	68,0	70,7	80,3
10	24-05-2021 07:46:25	E170	D	65,9	67,1	76,3
10	24-05-2021 08:03:18	E195	D	65,5	69,0	79,6
10	24-05-2021 08:05:49	B38M	D	63,7	64,3	74,2
10	24-05-2021 08:11:51	E75S	D	65,0	68,3	79,8
10	24-05-2021 08:14:32	E195	D	65,8	68,8	80,1
10	24-05-2021 08:16:24	E75S	D	65,7	68,5	80,6
10	24-05-2021 09:05:32	E195	A	64,9	67,1	78,4
10	24-05-2021 09:30:42	A21N	A	65,4	67,4	77,2
10	24-05-2021 10:40:24	GLF4	A	66,8	70,1	78,0
10	24-05-2021 10:55:47	PC12	A	66,7	70,0	80,0
10	24-05-2021 11:25:52	E295	A	65,2	66,8	74,2
10	24-05-2021 11:28:50	M28	A	65,3	68,0	75,3
10	24-05-2021 11:30:42	B738	A	64,8	67,0	78,0
10	24-05-2021 11:32:50	A320	A	67,5	71,2	78,7
10	24-05-2021 11:34:45	E195	A	64,9	66,4	76,9
10	24-05-2021 11:37:07	E75S	A	63,9	66,1	76,2
10	24-05-2021 11:41:52	E170	A	65,6	68,3	76,8
10	24-05-2021 11:45:35	E170	A	62,1	63,6	71,1
10	24-05-2021 12:01:11	E170	A	63,6	65,6	74,8
10	24-05-2021 12:09:35	E195	A	65,3	67,5	78,1
10	24-05-2021 12:16:08	CRJ9	A	64,4	67,3	79,3
10	24-05-2021 12:18:37	E75S	A	64,0	66,4	79,1
10	24-05-2021 12:20:44	A21N	A	63,8	65,9	78,4
10	24-05-2021 12:22:40	E170	A	63,8	66,2	77,6
10	24-05-2021 12:24:46	E75S	A	63,8	66,1	78,6
10	24-05-2021 12:27:04	B789	A	65,7	69,3	81,1
10	24-05-2021 12:32:43	DH8D	A	64,3	65,8	73,8
10	24-05-2021 12:35:25	E170	A	63,8	65,6	75,3
10	24-05-2021 12:38:37	E195	A	64,1	66,0	77,3
10	24-05-2021 12:41:25	B788	A	64,7	66,4	77,0
10	24-05-2021 13:13:41	A359	A	65,8	67,6	78,4
10	24-05-2021 13:20:50	E195	A	65,2	67,2	76,6
10	24-05-2021 13:24:20	A319	A	63,7	65,9	76,2
10	24-05-2021 13:28:11	E195	A	64,3	67,3	76,6
10	24-05-2021 13:35:26	DH8D	A	64,0	65,5	75,1
10	24-05-2021 13:39:09	B38M	A	64,2	66,5	75,3
10	24-05-2021 14:06:51	B38M	A	63,9	67,0	76,5
10	24-05-2021 14:14:46	E75S	A	62,4	65,0	75,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-05-2021 14:25:00	A21N	A	61,8	63,7	74,4
10	24-05-2021 14:39:59	E75S	A	62,2	65,0	74,3
10	24-05-2021 14:52:14	B38M	A	63,1	67,0	78,1
10	24-05-2021 15:04:17	E170	A	62,3	66,3	74,9
10	24-05-2021 15:29:00	C56X	A	61,2	63,4	71,2
10	24-05-2021 15:37:49	E190	A	63,1	66,4	77,4
10	24-05-2021 17:36:40	C56X	A	60,0	60,8	69,0
10	24-05-2021 17:38:18	E190	A	62,7	65,8	78,7
10	24-05-2021 17:50:55	A20N	A	62,2	65,1	76,4
10	24-05-2021 18:05:40	E195	A	63,3	65,6	77,1
10	24-05-2021 18:23:05	B738	A	63,5	68	80,2
10	24-05-2021 18:27:26	B38M	A	63,2	66,3	76,8
10	24-05-2021 18:41:31	E75S	A	61,7	64	75,1
10	24-05-2021 18:45:28	AT75	A	60,4	61,1	70,4
10	24-05-2021 18:49:29	E290	A	61,6	63,5	74,2
10	24-05-2021 18:52:00	B38M	A	62,1	64,7	76,5
10	24-05-2021 18:56:42	E75S	A	61,9	65	76,1
10	24-05-2021 18:58:42	E170	A	63,7	69	79
10	24-05-2021 19:52:25	M28	A	61,5	65,4	74,8
10	24-05-2021 19:55:21	E195	A	63	66	77,5
10	24-05-2021 19:58:54	B738	A	63,7	67,5	77,9
10	24-05-2021 20:02:02	E75S	A	63,6	66,6	76,6
10	24-05-2021 20:19:18	B734	A	64,6	68,5	79,8
10	24-05-2021 20:46:36	DH8D	A	60,6	63,3	74,4
10	24-05-2021 21:03:50	E190	A	62,3	64,4	76,8
10	24-05-2021 21:09:46	E195	A	62,5	65,3	77,6
10	24-05-2021 21:15:13	B738	A	64,8	68,8	80,3
10	24-05-2021 21:33:02	E195	A	63,7	67,0	78,8
10	24-05-2021 21:52:36	B38M	A	63,7	67,1	78,3
10	25-05-2021 06:41:07	B738	A	66,9	69,0	76,4
10	25-05-2021 07:13:09	AT72	A	65,6	66,6	74,6
10	25-05-2021 07:15:29	B734	A	66,6	69,0	78,6
10	25-05-2021 09:24:47	DH8D	A	64,5	66,1	78,5
10	25-05-2021 10:59:43	B789	A	64,9	67,0	76,7
10	25-05-2021 11:20:30	E295	A	65,8	72,7	81,0
10	25-05-2021 11:53:06	E190	A	64,0	65,8	76,0
10	25-05-2021 11:58:23	E195	A	64,9	66,8	75,7
10	25-05-2021 12:11:28	B788	A	68,2	73,5	82,2
10	25-05-2021 12:14:14	E190	A	64,9	67,8	77,2
10	25-05-2021 12:36:15	E195	A	64,9	67,0	76,7
10	25-05-2021 12:38:56	DH8D	A	65,9	68,0	77,3
10	25-05-2021 12:41:46	B38M	A	66,5	69,4	79,5
10	25-05-2021 13:08:29	E170	A	64,5	66,4	77,5
10	25-05-2021 13:12:59	E75S	A	64,9	67,4	78,1
10	25-05-2021 13:20:43	A321	A	62,9	63,4	74,1
10	25-05-2021 13:22:30	DH8D	A	63,1	63,9	75,2
10	25-05-2021 13:24:44	B789	A	65,4	67,3	79,0
10	25-05-2021 13:26:47	E195	A	65,0	67,0	77,5
10	25-05-2021 13:29:39	E190	A	64,1	65,7	75,3
10	25-05-2021 13:32:21	A319	A	64,3	66,8	74,3
10	25-05-2021 13:34:03	E195	A	64,6	66,9	77,4
10	25-05-2021 13:40:07	B788	A	65,9	67,9	78,7
10	25-05-2021 14:44:52	A319	D	65,0	70,7	81,3
10	25-05-2021 14:54:47	E195	D	64,6	69,1	78,2
10	25-05-2021 15:06:26	E75S	D	62,7	67,2	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-05-2021 15:37:42	E75S	D	61,1	64,1	76,2
10	25-05-2021 15:42:13	E195	D	62,4	67	78,1
10	25-05-2021 15:44:29	E195	D	63,2	66,6	79,2
10	25-05-2021 15:50:20	E75S	D	62,7	66,1	78,1
10	25-05-2021 15:52:14	E170	D	63,1	67,7	78,4
10	25-05-2021 15:54:16	E195	D	65,2	70,9	80,1
10	25-05-2021 15:56:49	DH8D	D	60,5	62,4	74,1
10	25-05-2021 15:58:33	E75S	D	62	65,7	77
10	25-05-2021 16:00:46	P180	D	65,1	70,8	81,7
10	25-05-2021 16:02:18	E75S	D	63,6	67,8	79,5
10	25-05-2021 17:40:15	A21N	D	65,3	70,6	80,8
10	25-05-2021 19:43:03	DH8D	D	60,8	63,1	76,1
10	25-05-2021 21:12:24	B762	D	65,6	69,8	82,2
10	25-05-2021 21:45:14	B734	D	67,3	71,8	83,2
10	25-05-2021 21:52:52	B752	D	63,3	67,6	79,7
10	26-05-2021 06:11:28	B738	D	65,9	69,0	78,2
10	26-05-2021 06:35:34	A319	D	68,1	70,0	79,9
10	26-05-2021 08:01:53	E195	D	64,4	67,3	76,2
10	26-05-2021 09:42:25	CL35	D	63,1	65,0	72,6
10	26-05-2021 09:51:48	E195	D	63,4	65,6	73,0
10	26-05-2021 10:31:42	E195	D	64,4	67,7	78,6
10	26-05-2021 12:23:48	E195	D	64,9	68,2	79
10	26-05-2021 12:39:22	E75S	D	64,5	68,7	78,3
10	26-05-2021 13:09:58	E190	D	66,9	72,7	82,8
10	26-05-2021 13:20:42	E75S	D	64,6	68,5	79,8
10	26-05-2021 13:43:06	P180	D	64,5	69,3	76,5
10	26-05-2021 14:08:03	C295	D	60	62,8	70
10	26-05-2021 14:46:38	A319	D	65,7	72,4	82,1
10	26-05-2021 15:03:55	B38M	D	61,4	66,1	77,4
10	26-05-2021 15:13:20	B77W	D	66,2	70,4	82,8
10	26-05-2021 15:21:13	CL30	D	64,2	69,3	81,4
10	26-05-2021 15:33:32	B788	D	64,4	68,0	79,0
10	26-05-2021 16:21:08	DH8D	D	60,7	62,7	71,9
10	26-05-2021 16:39:26	B38M	D	62,9	67,1	77,6
10	26-05-2021 16:45:08	E195	D	68,2	74,1	83,5
10	26-05-2021 16:47:10	E190	D	66,3	71,6	83,7
10	26-05-2021 16:49:57	E195	D	64,8	69,6	79,1
10	26-05-2021 16:55:50	E75S	D	60,6	63,1	73,2
10	26-05-2021 17:12:51	B738	D	64,1	68,0	80,5
10	26-05-2021 17:15:40	E195	D	64,7	69,1	78,5
10	26-05-2021 17:30:46	E170	D	64,8	68,7	80,5
10	26-05-2021 17:40:27	A21N	D	65,2	70,4	80,8
10	26-05-2021 17:54:33	B788	D	61,7	64,5	75,5
10	26-05-2021 18:47:40	A21N	D	62,6	65,4	75,4
10	26-05-2021 19:23:52	A21N	D	62,6	66,0	77,1
10	26-05-2021 19:40:16	DH8D	D	60,1	61,2	70,1
10	26-05-2021 21:26:13	E195	A	62,4	64,2	75,8
10	26-05-2021 21:31:35	E195	A	62,6	64,1	76,0
10	26-05-2021 21:40:21	E190	A	63,6	65,9	76,6
10	26-05-2021 21:50:50	B738	A	63,6	65,8	77,0
10	26-05-2021 21:56:00	A21N	A	63,1	64,7	74,2
10	26-05-2021 21:58:09	E295	A	63,8	69,2	76,3
10	27-05-2021 06:35:20	B738	A	66,1	67,5	76,5
10	27-05-2021 07:32:19	CL35	D	67,7	69,1	77,2
10	27-05-2021 07:49:00	E195	D	67,6	70,5	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-05-2021 08:01:45	E190	D	65,5	69,6	79,8
10	27-05-2021 08:05:30	E170	D	64,7	67,2	78,9
10	27-05-2021 08:07:56	E75S	D	65,0	67,5	79,0
10	27-05-2021 08:10:24	E170	D	64,9	68,9	79,7
10	27-05-2021 08:12:28	E75S	D	64,7	67,4	76,5
10	27-05-2021 08:31:37	B38M	D	64,4	68,1	77,6
10	27-05-2021 08:43:49	CL35	D	64,0	66,8	76,6
10	27-05-2021 09:02:18	E170	D	64,4	68,3	78,5
10	27-05-2021 09:16:03	B38M	D	63,8	65,9	78,3
10	27-05-2021 09:20:36	BCS1	D	64,4	66,8	79,5
10	27-05-2021 09:22:43	H25B	D	66,0	69,6	81,3
10	27-05-2021 09:39:29	B738	D	65,0	69,9	79,9
10	27-05-2021 09:42:01	A320	D	64,6	70,8	80,0
10	27-05-2021 10:31:29	E195	D	64,3	66,5	74,8
10	27-05-2021 10:54:24	B738	D	65,6	69,5	80,5
10	27-05-2021 11:16:39	A21N	D	65,4	69,6	79,2
10	27-05-2021 12:08:04	B738	D	65,7	70,3	81,9
10	27-05-2021 12:21:33	B738	D	66,8	70	79,8
10	27-05-2021 12:55:19	G280	D	63,6	64,7	75,6
10	27-05-2021 15:01:01	E195	D	63,7	68,0	77,3
10	27-05-2021 15:04:45	A319	D	65,3	69,5	78,9
10	27-05-2021 15:15:22	E75S	D	61,0	65,8	76,6
10	27-05-2021 15:17:58	E195	D	63,7	68,4	78,2
10	27-05-2021 15:37:40	E195	D	62,8	68,7	79,0
10	27-05-2021 15:48:05	A320	D	62,3	69,0	77,4
10	27-05-2021 15:49:38	E195	D	66,3	72,0	82,7
10	27-05-2021 15:54:23	E195	D	63,9	68,3	78,1
10	27-05-2021 15:57:00	E190	D	61,1	63,2	73,9
10	27-05-2021 16:00:02	E75S	D	62,6	67,4	77,3
10	27-05-2021 16:05:01	E195	D	63,8	68,6	80,2
10	27-05-2021 16:14:57	DH8D	D	60,0	61,2	70,0
10	27-05-2021 16:21:54	B738	D	63,0	65,5	77,9
10	27-05-2021 16:23:35	E75S	D	63,5	67,2	78,8
10	27-05-2021 16:30:05	A320	D	62,5	67,0	76,1
10	27-05-2021 16:39:40	E195	D	65,1	70,0	79,3
10	27-05-2021 16:57:06	LJ75	D	61,4	63,6	71,4
10	27-05-2021 17:56:17	LJ45	D	60,4	62,5	73,0
10	27-05-2021 19:01:59	C295	D	60,0	61,6	70,4
10	27-05-2021 20:11:39	E195	D	62,7	66,5	76,3
10	27-05-2021 20:14:29	B738	D	64,1	68,0	79,4
10	27-05-2021 21:10:33	B762	D	66,8	70,7	82,2
10	27-05-2021 21:37:49	B734	D	65,7	69,8	81,7
10	27-05-2021 21:46:35	B77W	D	65,4	69,8	81,5
10	28-05-2021 06:07:18	B738	D	67,3	69,0	79,0
10	28-05-2021 06:37:58	A319	D	65,8	67,9	79,8
10	28-05-2021 06:52:58	A321	D	67,3	68,3	78,5
10	28-05-2021 07:32:41	E195	D	67,2	68,6	76,7
10	28-05-2021 08:19:39	B788	D	68,5	70,7	81,5
10	28-05-2021 09:17:32	E195	D	65,1	68,5	78,8
10	28-05-2021 09:18:59	B738	D	66,3	70,0	81,8
10	28-05-2021 09:30:22	B738	D	66,4	71,5	82,8
10	28-05-2021 09:33:44	E195	D	63,8	67,3	78,1
10	28-05-2021 09:39:13	GLF6	D	64,1	65,6	76,1
10	28-05-2021 09:56:25	B738	D	63,7	66,8	77,0
10	28-05-2021 10:14:12	E195	D	64,8	68,0	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-05-2021 10:19:51	C295	D	62,4	66,3	73,2
10	28-05-2021 10:29:02	CL30	D	63,5	65,7	76,1
10	28-05-2021 10:31:34	E195	D	63,0	65,6	76,0
10	28-05-2021 10:43:51	B38M	D	63,1	65,5	74,9
10	28-05-2021 12:12:19	B738	D	66,3	71,7	81,4
10	28-05-2021 12:21:29	E195	D	64,3	67,3	75,5
10	28-05-2021 14:12:27	B738	D	66,1	72,1	83,4
10	28-05-2021 14:44:20	A319	D	64,0	68,9	80,6
10	28-05-2021 14:59:46	B738	D	64,8	71,3	80,9
10	28-05-2021 15:04:19	C56X	D	60,2	62,2	69,3
10	28-05-2021 15:09:16	CL30	D	62,0	64,4	76,2
10	28-05-2021 15:14:14	B738	D	65,0	70,2	81,0
10	28-05-2021 15:17:33	B77W	D	67,4	72,9	85,1
10	28-05-2021 15:38:53	B788	D	59,5	62,1	71,6
10	28-05-2021 15:42:28	A320	D	60,6	63,3	74,6
10	28-05-2021 15:54:04	E195	D	62,2	69,0	77,6
10	28-05-2021 15:58:52	C295	D	69,1	74,2	78,6
10	28-05-2021 16:01:48	B738	D	60,5	62,4	70,5
10	28-05-2021 16:03:48	C25C	D	62,6	65,5	71,6
10	28-05-2021 16:09:56	B38M	D	60,3	62,3	72,9
10	28-05-2021 16:17:38	B38M	D	60,6	62,9	74,8
10	28-05-2021 16:20:37	E75S	D	65,7	73	82,6
10	28-05-2021 16:35:38	E170	D	63,5	67,3	78,9
10	28-05-2021 16:41:41	E195	D	64,3	67,3	79,7
10	28-05-2021 16:43:43	E195	D	64,8	70,0	82,9
10	28-05-2021 16:45:34	B738	D	63,1	66,6	78,8
10	28-05-2021 16:56:39	E195	D	64,7	69,6	79,9
10	28-05-2021 17:04:37	E170	D	63,5	67,9	80,2
10	28-05-2021 17:06:02	B738	D	64,4	69,1	80,5
10	28-05-2021 17:09:45	B738	D	63,5	69,2	78,3
10	28-05-2021 17:16:16	E190	D	63,1	67,4	78,7
10	28-05-2021 17:21:08	E170	D	63,2	67,5	78,9
10	28-05-2021 17:22:35	E190	D	60,0	63,1	69,6
10	28-05-2021 17:38:02	E75S	D	64,3	69,0	80,1
10	28-05-2021 17:53:42	B788	D	61,0	62,5	74,0
10	28-05-2021 17:58:32	A21N	D	64,2	67,7	78,2
10	28-05-2021 18:08:56	DH8D	D	60,5	62,3	72
10	28-05-2021 19:20:20	A320	D	60,9	64	75,4
10	28-05-2021 19:45:13	A333	D	65,7	69,8	82,7
10	28-05-2021 20:11:15	E195	D	63,2	65,2	73,2
10	28-05-2021 21:11:20	B762	D	64,0	67,4	78,9
10	28-05-2021 21:39:28	B734	D	65,8	69,8	81,7
10	28-05-2021 21:55:43	B752	D	63,7	66,1	79,5
10	29-05-2021 06:24:07	B738	D	69,0	71,1	79,8
10	29-05-2021 07:56:50	E190	D	66,8	69,1	79,1
10	29-05-2021 08:10:46	B738	D	66,9	69,8	80,1
10	29-05-2021 09:02:45	C25A	D	66,9	69,8	80,7
10	29-05-2021 09:21:33	B738	D	65,4	67,7	78,2
10	29-05-2021 11:15:15	B738	D	66,8	71,6	81,6
10	29-05-2021 12:27:25	A321	D	64,3	66,9	73,4
10	29-05-2021 14:48:09	B738	D	65,0	69,1	79,5
10	29-05-2021 15:06:38	E75S	D	59,3	61,9	68,4
10	29-05-2021 15:16:21	E170	D	63,6	69,6	80,1
10	29-05-2021 15:57:50	E195	D	66,2	72,3	80,5
10	29-05-2021 17:55:32	B788	D	59,8	61,2	71,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-05-2021 18:31:33	A20N	D	63,0	65,3	75,8
10	30-05-2021 09:30:24	B738	D	63,4	65	73,9
10	30-05-2021 09:49:46	B738	D	66,2	69,7	78,8
10	30-05-2021 14:12:28	B738	D	64,1	69	79,5
10	30-05-2021 14:45:30	B738	D	65,9	70,9	80,8
10	30-05-2021 17:20:43	B738	D	66,6	71,2	81,3
10	30-05-2021 17:43:38	A320	A	65,4	70,8	79,8
10	30-05-2021 20:15:55	E195	D	63,7	65,9	76,7
10	31-05-2021 09:23:12	E195	D	65,5	68,5	77,3
10	31-05-2021 10:47:29	E195	D	66,9	71,4	78,3
10	31-05-2021 10:49:39	E195	D	64,1	66,3	75,6
10	31-05-2021 11:43:09	E195	D	64,6	67,4	77,9
10	31-05-2021 15:22:38	E195	D	60,9	63,0	74,7
10	31-05-2021 15:49:04	DH8D	D	58,6	62,0	67,7
10	31-05-2021 15:57:18	E75S	D	59,8	61,4	70,2
10	31-05-2021 16:56:52	B738	D	65,5	71,0	80,2
10	31-05-2021 18:17:17	B788	D	62,1	64,5	76,2
10	31-05-2021 19:10:16	B38M	D	60,8	61,5	69,8

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-05-2021 22:35:51	B738	D	64,0	67,8	78,0
10	02-05-2021 22:34:47	B738	D	63,6	74,1	80,8
10	02-05-2021 22:46:53	E170	D	62,4	68,8	78,4
10	02-05-2021 22:54:40	E190	D	61,1	63,8	75,1
10	02-05-2021 22:56:43	E75S	D	58,5	61,7	71,1
10	02-05-2021 22:59:54	DH8D	D	60,5	64,9	75,1
10	02-05-2021 23:03:31	E195	D	59,0	62,2	70,2
10	02-05-2021 23:08:45	E170	D	60,9	67,7	79,6
10	02-05-2021 23:47:55	DH8D	D	58,2	60,7	67,2
10	03-05-2021 05:27:28	PC12	D	60,5	63,4	71,6
10	03-05-2021 05:54:43	E190	D	61,8	66,9	76,9
10	03-05-2021 22:47:51	E170	D	60,9	64,6	76,2
10	03-05-2021 22:56:16	B738	D	61,3	64,9	77,3
10	04-05-2021 22:17:59	A319	A	62,3	65,2	76,1
10	04-05-2021 22:58:50	A21N	A	60,7	63,4	74,1
10	05-05-2021 05:16:05	ATP	A	65,0	68,8	79,4
10	05-05-2021 05:34:30	B762	A	66,4	74,2	83,0
10	05-05-2021 05:50:45	B752	A	63,8	67,7	78,7
10	05-05-2021 22:03:04	B752	D	61,9	66,4	79,1
10	05-05-2021 22:25:44	B738	D	61,4	65,8	76,9
10	05-05-2021 22:55:53	E170	D	61,0	64,4	76,5
10	05-05-2021 23:01:45	E190	D	62,6	68,7	76,6
10	06-05-2021 22:48:05	B738	D	62,3	66,5	77,7
10	06-05-2021 23:08:33	E170	D	61,2	63,4	77,0
10	06-05-2021 23:11:24	E190	D	62,4	67,6	77,7
10	06-05-2021 23:19:46	B789	D	61,5	65,6	76,3
10	07-05-2021 22:36:11	B738	D	60,4	63,3	73,4
10	07-05-2021 22:54:02	E170	D	58,0	59,1	67,0
10	07-05-2021 22:56:43	E75S	D	58,8	62,3	71,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-05-2021 23:00:40	E75S	D	59,8	61,9	71,6
10	08-05-2021 05:52:07	B38M	D	57,9	59,1	69,9
10	08-05-2021 05:58:22	E75L	D	65,8	71,5	81,0
10	08-05-2021 22:21:01	B738	D	63,2	67,3	80,2
10	09-05-2021 22:07:39	B38M	A	61,5	65,4	77,2
10	09-05-2021 22:19:01	A319	A	62,4	64,8	77,2
10	09-05-2021 22:38:32	A21N	A	61,6	63,7	76,2
10	09-05-2021 22:44:15	A320	A	61,6	65,1	78,0
10	09-05-2021 23:18:17	B38M	A	63,6	67,0	78,9
10	09-05-2021 23:34:09	B738	A	63,9	67,7	79,2
10	09-05-2021 23:40:24	B738	A	62,0	65,3	77,6
10	10-05-2021 05:32:45	B752	A	62,6	65,3	77,2
10	10-05-2021 05:35:02	B752	A	63,4	67,5	79,5
10	10-05-2021 05:50:15	B734	A	64,2	70,7	79,6
10	10-05-2021 05:59:45	E75S	A	61,5	63,9	75,7
10	10-05-2021 22:01:34	A21N	A	64,0	68,4	78,0
10	10-05-2021 22:17:45	A319	A	62,5	66,8	78,8
10	10-05-2021 22:43:05	PC12	A	60,7	63,0	74,5
10	11-05-2021 05:21:52	ATP	A	62,8	66,3	79,4
10	11-05-2021 05:33:59	B752	A	63,8	67,0	80,0
10	11-05-2021 05:37:27	B763	A	65,1	69,1	82,3
10	11-05-2021 22:02:53	B38M	A	62,3	66,3	77,8
10	11-05-2021 22:14:34	A320	A	63,9	68,8	80,9
10	11-05-2021 22:34:12	AN28	A	61,4	63,0	71,8
10	11-05-2021 23:03:36	A21N	A	63,7	71,4	79,3
10	11-05-2021 23:12:56	GLF5	A	60,6	63,1	73,8
10	12-05-2021 05:34:47	ATP	A	62,0	65,3	78,2
10	12-05-2021 05:39:56	B752	A	63,2	67,6	79,8
10	12-05-2021 05:57:02	B762	A	64,6	69,9	81,8
10	12-05-2021 22:01:30	E295	A	60,7	64,7	76,6
10	12-05-2021 22:04:07	E195	A	62,8	67,8	78,9
10	12-05-2021 22:20:14	B38M	A	62,0	65,8	78,6
10	12-05-2021 22:26:17	A319	A	63,1	66,9	73,1
10	12-05-2021 22:29:08	E190	A	63,1	68,6	79,2
10	12-05-2021 22:33:04	E75S	A	63,4	66,7	77,7
10	12-05-2021 22:38:48	B38M	A	62,1	65,3	76,5
10	12-05-2021 22:48:43	A21N	A	61,6	64,7	77,3
10	12-05-2021 22:52:19	A21N	A	62,3	66,0	76,6
10	13-05-2021 00:10:31	A320	A	62,9	65,6	76,2
10	13-05-2021 05:40:07	ATP	A	62,3	66,2	77,5
10	13-05-2021 05:52:19	B763	A	64,4	68,5	80,6
10	13-05-2021 05:56:13	E190	A	61,8	64,3	75,9
10	13-05-2021 22:01:57	E295	A	63,1	68,7	78,9
10	13-05-2021 22:23:25	A319	A	63,5	67,7	79,0
10	13-05-2021 22:36:15	A320	A	64,3	73,8	80,2
10	13-05-2021 22:50:05	A21N	A	61,4	64,2	76,7
10	14-05-2021 05:22:13	ATP	A	66,0	69,8	80,8
10	14-05-2021 05:33:23	B752	A	64,4	67,3	78,7
10	14-05-2021 05:43:12	B763	A	64,1	67,3	79,4
10	14-05-2021 05:45:46	A21N	A	61,1	63,3	75,1
10	14-05-2021 22:15:04	B738	D	61,7	65,8	76,3
10	14-05-2021 22:52:21	E170	D	60,7	62,9	75,6
10	14-05-2021 22:57:32	DH8D	D	58,5	59,8	70,5
10	14-05-2021 23:04:35	E190	D	61,8	67,3	76,7
10	14-05-2021 23:32:16	B752	D	62,9	67,2	80,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-05-2021 05:59:05	B738	D	62,8	67,1	80,1
10	16-05-2021 22:07:46	E190	A	61,7	64,8	75,7
10	16-05-2021 22:34:59	A319	A	62,0	65,5	77,1
10	16-05-2021 22:38:10	B38M	A	62,8	66,1	77,6
10	16-05-2021 22:40:17	A320	A	62,0	64,5	74,6
10	16-05-2021 22:46:42	A21N	A	62,2	63,7	74,5
10	16-05-2021 22:54:10	DH8D	D	59,8	61,4	73,4
10	17-05-2021 05:29:27	B763	A	65,5	68,4	81,2
10	17-05-2021 05:33:11	B752	A	64,1	67,2	79,0
10	17-05-2021 05:44:06	A21N	A	62,3	64,7	76,9
10	17-05-2021 05:58:57	B734	A	64,8	68,5	80,1
10	17-05-2021 22:48:47	B738	D	63,5	67,5	79,0
10	17-05-2021 22:53:58	E190	D	58,3	59,9	69,5
10	18-05-2021 22:09:04	C56X	D	57,8	59,8	67,8
10	18-05-2021 22:49:52	B738	D	60,4	62,7	71,6
10	18-05-2021 23:09:08	B738	D	63,1	68,6	79,4
10	18-05-2021 23:14:41	E170	D	61,6	64,5	76,4
10	19-05-2021 22:02:57	B752	D	64,4	68,9	81,5
10	19-05-2021 22:28:08	B738	D	62,8	65,7	77,7
10	19-05-2021 22:56:43	E190	D	61,9	65,6	77,3
10	19-05-2021 22:59:17	E170	D	60,3	62,2	74,3
10	19-05-2021 23:01:48	DH8D	D	59,5	61,4	72,3
10	20-05-2021 01:08:16	P180	D	59,8	62,9	75,3
10	20-05-2021 05:52:13	B738	D	63,1	66,8	80,8
10	20-05-2021 23:22:24	E195	D	66,7	68,2	74,5
10	21-05-2021 22:01:24	A21N	A	69,7	71,5	80,1
10	21-05-2021 22:09:10	A319	A	63,5	67,7	78,1
10	21-05-2021 22:24:42	E195	A	61,8	64,4	75,9
10	21-05-2021 22:47:27	A320	A	60,6	64,1	74,0
10	21-05-2021 22:50:40	B38M	A	62,3	65,7	76,9
10	22-05-2021 05:30:13	M28	A	62,7	66,2	75,3
10	22-05-2021 05:40:43	A21N	A	61,1	64,2	75,1
10	22-05-2021 22:30:37	B738	D	63,0	66,7	79,8
10	23-05-2021 22:26:12	B738	D	62,0	67,3	78,7
10	23-05-2021 22:56:56	E75S	D	60,6	63,4	76,3
10	23-05-2021 23:03:59	E170	D	61,7	64,9	75,5
10	23-05-2021 23:09:40	DH8D	D	59,1	60,8	71,5
10	23-05-2021 23:17:40	DH8D	D	58,5	59,4	68,1
10	24-05-2021 04:54:22	B789	A	62,7	65,5	77,5
10	24-05-2021 05:54:43	A21N	D	62,2	65,7	77,6
10	24-05-2021 22:00:51	A21N	A	61,3	65,2	76,2
10	24-05-2021 22:05:14	E295	A	61,7	65,8	77,5
10	24-05-2021 22:07:44	A21N	A	61,0	64,6	76,1
10	24-05-2021 22:24:39	A319	A	63,5	68,5	78,7
10	24-05-2021 23:12:00	B788	A	63,1	67,0	79,0
10	24-05-2021 23:54:28	PC12	A	60,1	63,0	73,4
10	25-05-2021 05:35:00	B762	A	68,0	78,0	83,8
10	25-05-2021 05:37:10	B752	A	63,6	68,7	79,4
10	26-05-2021 22:00:27	B38M	A	61,6	64,3	75,6
10	26-05-2021 22:25:19	A319	A	61,6	67,4	78,0
10	26-05-2021 22:33:09	A21N	A	61,0	63,6	75,7
10	26-05-2021 23:03:15	C295	A	62,0	64,1	75,4
10	27-05-2021 02:24:26	C295	A	62,4	64,6	75,2
10	27-05-2021 05:39:57	B762	A	66,4	71,2	81,7
10	27-05-2021 05:49:12	B752	A	64,1	67,6	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-05-2021 05:54:57	E190	A	63,3	67,6	76,9
10	27-05-2021 22:01:11	B752	D	61,3	64,8	78,2
10	27-05-2021 23:06:07	E75S	D	61,7	64,3	76,8
10	28-05-2021 05:30:40	ATP	A	65,0	68,3	79,0
10	28-05-2021 22:17:47	C130	D	60,3	62,5	76,1
10	28-05-2021 22:40:10	B738	D	62,3	64,6	77,1
10	28-05-2021 22:59:29	E170	D	61,3	65,0	76,9
10	28-05-2021 23:01:33	E75S	D	65,7	70,0	81,1
10	28-05-2021 23:03:29	E190	D	62,4	65,9	77,2
10	28-05-2021 23:07:02	E195	D	64,4	67,9	79,6
10	30-05-2021 22:19:41	P180	D	62,2	72,3	76,8
10	30-05-2021 23:05:04	E75S	D	59,3	60,7	73,6
10	30-05-2021 23:10:46	E170	D	58,3	59,0	71,6

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	26,8	0,4	13,0
Wilgotność względna [%]	100	30	68
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1009,7	984,4	998,6

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

## Miesięczna róża wiatrów

