

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2024

koniec: 31 - 01 - 2024

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

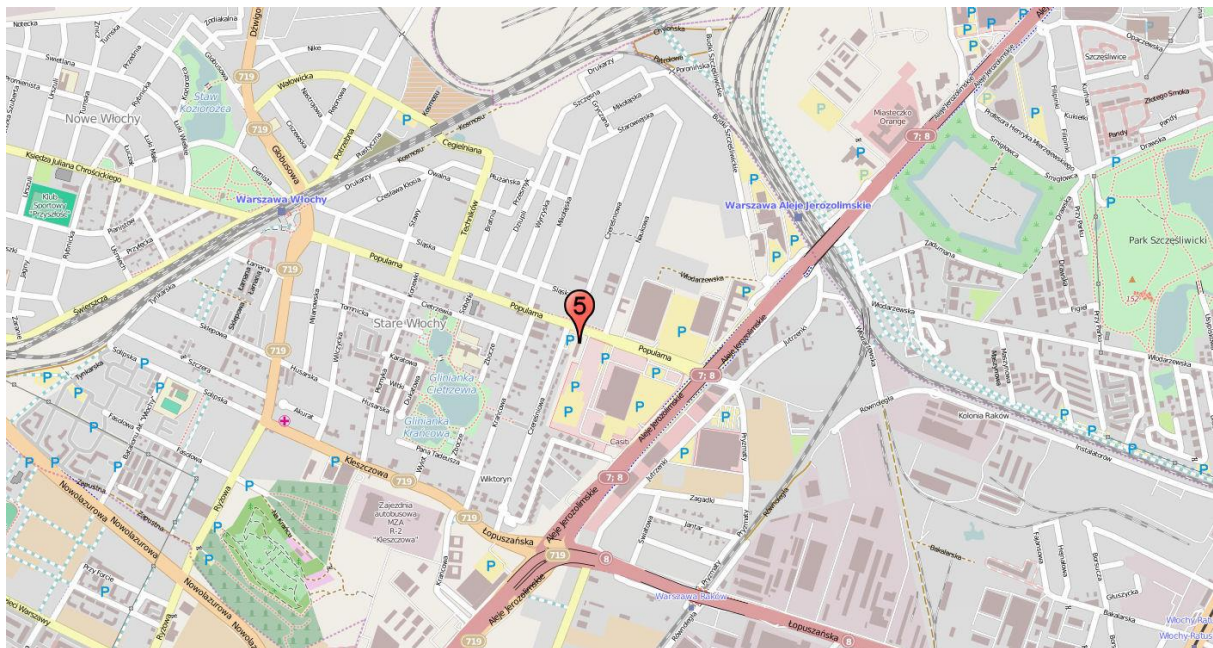
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028572/02/2021 z dnia 12.07.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Styczeń 2024 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	50,8	0,0
2	44,9	38,2
3	50,3	39,7
4	49,2	46,8
5	47,4	43,3
6	42,9	0,0
7	0,0	0,0
8	0,0	0,0
9	46,5	47,4
10	47,4	31,8
11	51,6	39,3
12	51,1	46,0
13	50,2	32,6
14	50,1	43,6
15	51,3	46,3
16	48,7	45,8
17	40,4	35,7
18	50,5	46,1
19	50,2	42,4
20	51,9	0,0
21	41,2	38,3
22	39,4	37,5
23	53,6	47,6
24	49,5	45,1
25	50,8	45,1
26	49,0	45,5
27	48,9	0,0
28	50,7	0,0
29	34,8	0,0
30	45,5	46,9
31	48,0	39,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w styczniu 2024 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-01-2024 08:40:31	B789	D	75,5	79,6	88,3
5	01-01-2024 12:32:56	A321	D	73,6	78,0	88,1
5	01-01-2024 13:49:54	B788	D	75,2	79,6	89,2
5	01-01-2024 14:13:23	B38M	D	72,2	75,9	86,0
5	01-01-2024 14:20:24	B77W	D	75,3	80,1	91,0
5	01-01-2024 14:27:14	E190	D	74,4	79,7	88,6
5	01-01-2024 16:47:58	B788	D	73,4	76,3	86,6
5	01-01-2024 17:28:26	B789	D	73,2	76,6	87,1
5	01-01-2024 17:34:19	A339	D	73,0	76,4	87,6
5	01-01-2024 17:48:14	B788	D	74,7	77,9	88,7
5	01-01-2024 19:31:35	B789	D	74,1	78,0	87,3
5	02-01-2024 07:35:51	E170	D	68,6	73,0	81,1
5	02-01-2024 07:38:50	E190	D	69,0	73,1	85,5
5	02-01-2024 11:56:27	B789	D	73,7	79,1	88,8
5	02-01-2024 12:06:27	B788	D	72,9	76,6	86,5
5	02-01-2024 13:01:43	B788	D	74,8	79,1	89,5
5	03-01-2024 06:44:57	A320	A	69,7	70,8	79,7
5	03-01-2024 10:08:38	B738	A	67,8	68,9	79,6
5	03-01-2024 12:59:48	B788	D	73,2	76,5	88,2
5	03-01-2024 14:30:15	E170	D	67,1	68,6	77,9
5	03-01-2024 15:33:17	E195	D	67,0	70,5	77,4
5	03-01-2024 15:46:59	B788	D	72,7	76,1	87,0
5	03-01-2024 16:16:06	B789	D	74,0	77,5	88,9
5	03-01-2024 17:19:54	B788	D	74,6	78,5	89,0
5	03-01-2024 17:25:56	A339	D	73,6	78,2	90,1
5	03-01-2024 17:27:47	A321	D	67,8	69,1	78,6
5	03-01-2024 17:41:30	B789	D	75,8	79,4	89,8
5	03-01-2024 17:43:15	B789	D	75,1	79,3	89,8
5	03-01-2024 17:53:26	E75S	D	70,3	73,7	83,1
5	03-01-2024 18:24:23	A332	D	76,1	81,4	92,1
5	03-01-2024 19:31:11	E195	D	67,9	69,3	76,9
5	03-01-2024 21:34:46	E170	A	67,9	69,4	79,1
5	04-01-2024 07:23:24	E195	D	66,3	67,3	76,7
5	04-01-2024 07:24:28	A321	D	67,8	71,3	82,2
5	04-01-2024 07:35:19	E195	D	72,0	77,1	83,5
5	04-01-2024 07:42:39	E75S	D	69,6	78,0	82,4
5	04-01-2024 08:26:49	B789	D	74,1	77,9	88,2
5	04-01-2024 12:26:58	B789	D	72,5	77,2	87,5
5	04-01-2024 13:45:36	E190	D	67,4	69,8	79,4
5	04-01-2024 13:48:30	E190	D	67,2	69,5	76,7
5	04-01-2024 13:58:33	B788	D	73,1	76,7	87,1
5	04-01-2024 14:27:48	B788	D	72,9	77,5	88,1
5	04-01-2024 17:01:56	BE40	A	68,4	71,1	82,0
5	04-01-2024 17:13:24	B789	D	74,8	78,6	89,1
5	04-01-2024 17:36:18	A339	D	71,7	74,7	87,1
5	04-01-2024 17:39:55	B788	D	72,4	76,2	87,6
5	04-01-2024 19:51:34	B788	D	73,0	77,6	87,0
5	04-01-2024 19:55:00	E190	D	67,9	69,9	79,0
5	05-01-2024 07:36:47	E195	D	65,8	68,8	76,9
5	05-01-2024 09:03:25	B738	D	75,2	79,7	90,1
5	05-01-2024 12:44:49	B789	D	73,7	77,4	87,7
5	05-01-2024 13:29:31	B788	D	73,2	75,8	85,7
5	05-01-2024 13:34:01	E190	D	68,8	69,7	78,8
5	05-01-2024 13:44:49	B38M	D	72,4	75,5	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	05-01-2024 13:55:12	E75S	D	67,4	68,6	78,2
5	05-01-2024 15:22:39	E195	A	69,8	71,3	79,3
5	05-01-2024 15:44:55	B788	D	73,2	76,3	86,2
5	06-01-2024 07:43:57	GLEX	A	68,5	70,8	78,5
5	06-01-2024 07:53:37	B738	A	73,9	78,7	86,4
5	06-01-2024 12:38:28	E75S	A	71,8	75,9	83,6
5	06-01-2024 12:41:38	E195	A	73,2	76,6	84,9
5	06-01-2024 12:44:50	E170	A	70,8	72,3	80,8
5	09-01-2024 12:34:46	B789	D	72,9	75,7	85,7
5	09-01-2024 14:11:31	B788	D	71,9	74,6	84,7
5	09-01-2024 15:06:24	B788	D	71,2	73,4	83,8
5	09-01-2024 17:21:25	B788	D	69,4	71,9	82,1
5	09-01-2024 17:39:44	B788	D	70,2	72,4	82,7
5	10-01-2024 15:44:07	B788	D	72,3	75,8	86,1
5	10-01-2024 16:06:08	B789	D	73,0	76,8	86,4
5	10-01-2024 17:16:54	B788	D	73,7	76,7	87,4
5	10-01-2024 17:44:59	B788	D	72,7	76,0	85,9
5	10-01-2024 18:03:41	B789	D	73,0	77,5	87,2
5	10-01-2024 18:25:02	A339	D	72,7	76,9	88,0
5	11-01-2024 07:49:04	E195	D	70,8	73,4	82,9
5	11-01-2024 07:57:23	E190	D	71,4	74,2	82,6
5	11-01-2024 07:59:03	A20N	D	68,0	69,8	78,0
5	11-01-2024 09:01:35	B789	D	72,2	74,8	85,0
5	11-01-2024 10:47:16	CRJ9	D	70,2	72,3	83,0
5	11-01-2024 11:00:21	E170	D	71,9	76,6	84,9
5	11-01-2024 11:02:17	B738	D	72,6	77,3	89,1
5	11-01-2024 13:45:24	B738	D	67,7	68,9	82,7
5	11-01-2024 14:06:44	B788	D	71,7	74,5	85,7
5	11-01-2024 14:27:56	E195	D	66,8	68,0	75,9
5	11-01-2024 17:45:59	B788	D	70,9	74,6	85,7
5	11-01-2024 17:53:26	B788	D	72,1	76,1	85,3
5	11-01-2024 18:25:10	A339	D	73,0	77,4	88,7
5	11-01-2024 18:40:39	B789	D	72,0	75,3	87,5
5	11-01-2024 20:40:18	E195	D	72,1	77,8	87,0
5	11-01-2024 20:42:35	E195	D	73,2	78,4	87,2
5	11-01-2024 20:49:48	B38M	D	72,9	77,3	86,6
5	11-01-2024 20:54:45	B789	D	73,6	77,8	87,2
5	11-01-2024 20:58:02	A320	D	68,9	72,2	83,9
5	11-01-2024 21:29:35	B788	D	74,3	77,8	87,9
5	12-01-2024 08:19:40	E190	D	67,1	73,6	78,3
5	12-01-2024 09:44:02	B738	D	74,0	79,0	89,4
5	12-01-2024 13:28:16	E190	D	67,3	70,3	80,9
5	12-01-2024 14:04:55	B788	D	72,4	75,1	86,2
5	12-01-2024 14:13:29	A321	D	72,3	76,3	88,2
5	12-01-2024 14:48:16	B789	D	72,9	76,3	86,5
5	12-01-2024 17:17:11	B788	D	71,3	75,0	85,1
5	12-01-2024 18:02:21	A339	D	72,6	77,0	87,8
5	12-01-2024 18:12:56	B738	D	73,5	78,2	88,1
5	12-01-2024 18:17:24	B738	D	73,1	78,1	87,4
5	12-01-2024 18:23:48	BCS3	D	71,0	76,3	80,0
5	12-01-2024 18:24:49	B789	D	72,5	75,0	85,7
5	12-01-2024 18:29:28	A321	D	70,6	73,4	83,4
5	12-01-2024 18:53:44	B788	D	72,3	76,2	87,6
5	12-01-2024 18:58:53	B788	D	73,3	76,9	87,3
5	12-01-2024 19:11:11	CRJX	D	68,1	71,3	78,9
5	12-01-2024 20:02:39	A21N	D	69,7	71,7	78,7
5	12-01-2024 20:49:27	FA8X	D	70,2	72,4	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	13-01-2024 09:07:44	B789	D	72,4	75,8	86,1
5	13-01-2024 11:56:15	B738	D	72,2	77,1	86,9
5	13-01-2024 12:37:01	B788	D	72,6	75,9	86,5
5	13-01-2024 12:42:26	B789	D	73,7	77,7	87,5
5	13-01-2024 13:56:27	B789	D	71,2	74,3	85,0
5	13-01-2024 17:19:34	A339	D	71,5	75,6	86,8
5	13-01-2024 17:54:10	B788	D	72,8	75,3	86,6
5	13-01-2024 18:05:13	B788	D	72,6	76,3	86,2
5	13-01-2024 19:47:02	B788	D	72,4	75,7	86,0
5	13-01-2024 19:50:20	B788	D	73,9	78,4	88,7
5	13-01-2024 21:48:36	B788	D	72,9	76,2	86,7
5	14-01-2024 09:22:48	B38M	D	69,7	72,2	78,7
5	14-01-2024 10:40:39	B789	D	73,3	76,3	87,1
5	14-01-2024 12:07:44	B738	D	72,8	77,4	88,2
5	14-01-2024 12:52:19	B788	D	70,9	74,7	85,7
5	14-01-2024 14:16:01	B789	D	73,2	75,8	86,3
5	14-01-2024 15:06:30	B789	D	72,4	76,6	87,2
5	14-01-2024 17:17:40	B788	D	72,8	77,0	87,4
5	14-01-2024 17:55:42	A339	D	72,2	75,2	87,1
5	14-01-2024 18:36:21	B788	D	73,7	77,4	87,9
5	14-01-2024 18:43:39	B788	D	73,2	77,1	87,0
5	14-01-2024 21:43:17	B788	D	72,9	75,7	85,9
5	15-01-2024 07:43:45	A320	D	67,7	68,6	78,5
5	15-01-2024 08:18:04	B738	D	74,8	81,1	91,2
5	15-01-2024 08:25:24	E75S	D	67,0	68,1	76,6
5	15-01-2024 08:36:03	E195	D	68,3	71,3	83,8
5	15-01-2024 09:27:22	B738	D	74,6	80,6	91,1
5	15-01-2024 09:52:51	B738	D	68,3	70,8	82,1
5	15-01-2024 10:52:30	E195	D	66,8	67,1	76,3
5	15-01-2024 11:39:54	PRM1	D	66,8	68,0	79,4
5	15-01-2024 12:51:32	A321	D	68,1	71,3	79,2
5	15-01-2024 13:07:28	A321	D	69,1	72,8	81,9
5	15-01-2024 13:24:51	B789	D	73,7	77,0	87,8
5	15-01-2024 13:43:14	E195	D	67,1	67,6	76,1
5	15-01-2024 13:50:12	A320	D	67,3	68,1	78,8
5	15-01-2024 13:52:29	E75S	D	66,9	67,6	79,6
5	15-01-2024 14:24:09	A321	D	68,2	70,2	80,8
5	15-01-2024 14:45:18	E190	D	66,2	67,2	76,2
5	15-01-2024 14:53:17	B788	D	72,0	76,1	87,9
5	15-01-2024 15:03:44	B788	D	68,6	70,8	82,1
5	15-01-2024 15:44:27	E75S	D	66,9	67,8	76,0
5	15-01-2024 16:28:25	E75S	D	67,0	68,8	78,5
5	15-01-2024 17:43:30	B788	D	72,7	76,5	87,8
5	15-01-2024 19:11:07	B788	D	72,0	75,7	85,6
5	15-01-2024 20:01:50	E195	D	70,7	75,4	85,3
5	15-01-2024 20:07:27	E190	D	69,8	76,8	85,7
5	15-01-2024 20:11:09	B738	D	73,9	78,6	89,8
5	15-01-2024 20:27:52	B789	D	73,1	76,9	87,1
5	16-01-2024 07:26:36	E170	D	68,2	71,3	84,0
5	16-01-2024 08:34:20	B738	D	74,9	79,8	89,3
5	16-01-2024 12:17:54	B788	D	72,3	74,5	84,9
5	16-01-2024 12:51:14	B788	D	73,1	76,2	87,4
5	16-01-2024 12:56:18	A321	D	67,2	69,3	79,8
5	16-01-2024 17:19:30	B789	D	72,3	77,0	87,0
5	16-01-2024 17:27:23	B788	D	71,7	75,1	85,0
5	16-01-2024 18:21:58	A339	D	72,1	75,0	85,7
5	16-01-2024 20:37:50	B788	D	71,9	74,8	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	17-01-2024 12:49:57	E75S	A	66,8	67,7	75,8
5	17-01-2024 16:30:57	E195	A	72,3	77,4	87,4
5	17-01-2024 16:41:52	A21N	A	70,8	74,1	83,8
5	18-01-2024 06:33:42	A319	D	67,2	67,9	77,2
5	18-01-2024 07:52:25	E195	D	67,8	68,7	77,8
5	18-01-2024 08:18:51	E190	D	67,4	68,0	76,4
5	18-01-2024 08:37:37	E195	D	67,3	68,3	79,1
5	18-01-2024 08:49:54	B789	D	71,8	75,6	86,7
5	18-01-2024 09:56:35	B788	D	72,0	73,6	84,3
5	18-01-2024 10:26:13	LJ75	D	67,1	68,2	77,9
5	18-01-2024 10:55:39	B788	D	78,8	87,8	94,8
5	18-01-2024 13:21:10	A321	D	67,2	68,4	80,9
5	18-01-2024 14:16:44	A21N	D	67,3	68,3	76,4
5	18-01-2024 16:39:08	B788	D	72,6	75,5	85,4
5	18-01-2024 17:03:41	B789	D	73,7	77,9	87,3
5	18-01-2024 17:11:21	E195	D	71,3	77,0	84,7
5	18-01-2024 17:52:51	B738	D	74,3	78,9	88,6
5	18-01-2024 18:05:26	B788	D	72,5	76,6	87,2
5	18-01-2024 19:08:36	B789	D	72,7	77,2	86,8
5	18-01-2024 19:55:27	A339	D	72,3	75,9	87,8
5	18-01-2024 20:17:24	E75S	D	78,8	87,2	94,5
5	18-01-2024 20:39:16	E75S	D	74,3	78,3	87,3
5	18-01-2024 20:41:00	B789	D	73,5	77,2	87,8
5	19-01-2024 11:23:03	B788	D	72,7	76,7	87,4
5	19-01-2024 12:57:49	B788	D	72,5	76,1	87,4
5	19-01-2024 13:25:05	A332	D	75,3	81,1	92,3
5	19-01-2024 14:27:54	B38M	D	73,3	77,4	86,3
5	19-01-2024 15:05:40	B789	D	72,8	75,6	85,8
5	19-01-2024 15:48:29	B38M	D	71,7	74,4	84,7
5	19-01-2024 15:50:55	B788	D	67,5	69,4	76,5
5	19-01-2024 16:01:00	PC12	D	69,4	71,8	81,5
5	19-01-2024 17:33:53	B789	D	74,6	78,2	87,6
5	19-01-2024 17:36:05	B788	D	72,7	76,1	86,4
5	19-01-2024 18:01:31	B789	D	69,6	72,9	83,6
5	19-01-2024 18:25:21	A339	D	70,1	73,0	84,8
5	20-01-2024 07:38:53	A321	D	70,2	72,4	79,8
5	20-01-2024 07:51:11	E190	D	69,3	71,9	83,1
5	20-01-2024 08:11:41	E75S	D	68,3	69,9	79,1
5	20-01-2024 08:13:38	A20N	D	69,3	71,2	82,3
5	20-01-2024 08:18:26	E195	D	73,0	76,9	86,2
5	20-01-2024 08:20:50	E195	D	72,0	75,6	84,8
5	20-01-2024 08:42:47	E195	D	67,0	68,6	79,5
5	20-01-2024 09:07:59	E190	D	68,3	70,1	80,6
5	20-01-2024 09:16:54	B789	D	73,1	77,7	87,9
5	20-01-2024 10:37:56	E75S	D	68,9	72,5	80,0
5	20-01-2024 10:56:22	A21N	D	67,7	68,3	77,2
5	20-01-2024 11:49:44	E190	D	66,7	69,5	79,0
5	20-01-2024 12:04:53	A321	D	72,1	76,8	84,1
5	20-01-2024 12:21:52	B738	D	70,5	74,9	82,8
5	20-01-2024 12:23:48	B738	D	70,7	73,7	79,7
5	20-01-2024 12:51:01	B789	D	73,3	76,5	87,1
5	20-01-2024 13:14:01	E190	A	70,5	73,9	82,6
5	20-01-2024 13:36:33	E190	D	66,9	67,8	78,0
5	20-01-2024 13:41:14	B789	D	73,4	78,3	87,7
5	20-01-2024 13:47:12	E190	D	68,5	70,8	79,0
5	20-01-2024 13:48:32	E195	D	70,0	74,2	83,0
5	20-01-2024 13:59:42	A321	D	72,2	74,7	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	20-01-2024 14:55:54	A321	D	70,4	75,2	81,2
5	20-01-2024 15:12:53	E195	D	74,4	78,3	87,4
5	20-01-2024 15:20:00	E190	D	67,7	69,5	76,8
5	20-01-2024 16:24:00	E75S	D	70,2	74,1	84,8
5	20-01-2024 16:25:33	A21N	D	68,1	70,6	80,6
5	20-01-2024 16:28:54	E195	D	71,3	76,7	87,1
5	20-01-2024 16:36:23	E195	D	71,2	75,6	85,9
5	20-01-2024 16:39:30	E190	D	72,3	76,8	86,6
5	20-01-2024 17:31:15	E75S	D	69,0	70,5	78,5
5	20-01-2024 18:10:34	B788	D	73,4	79,1	88,5
5	20-01-2024 18:34:03	B788	D	72,3	79,1	87,7
5	21-01-2024 10:25:17	B789	D	73,7	77,0	86,9
5	21-01-2024 10:36:19	B738	D	68,3	70,6	79,1
5	22-01-2024 14:22:50	A319	A	70,9	72,8	81,7
5	22-01-2024 18:50:48	E75S	A	72,3	75,5	83,4
5	22-01-2024 19:08:57	E195	A	71,8	77,0	83,8
5	23-01-2024 09:34:57	B753	D	75,4	79,0	90,3
5	23-01-2024 09:36:48	E195	D	72,7	76,9	87,0
5	23-01-2024 09:56:57	CRJ9	D	69,8	74,0	85,1
5	23-01-2024 09:58:52	BCS3	D	70,1	73,0	83,8
5	23-01-2024 10:24:07	E195	D	73,0	79,1	89,9
5	23-01-2024 10:37:01	E75S	D	72,4	76,3	86,4
5	23-01-2024 10:39:51	E195	D	74,2	79,5	89,0
5	23-01-2024 10:44:02	E195	D	71,1	75,4	86,5
5	23-01-2024 10:45:33	B38M	D	73,5	76,4	87,1
5	23-01-2024 10:47:07	E75S	D	73,6	77,3	88,3
5	23-01-2024 10:49:17	E195	D	73,3	78,7	87,8
5	23-01-2024 10:52:51	E195	D	72,5	78,1	89,3
5	23-01-2024 10:57:13	A21N	D	72,2	75,1	85,4
5	23-01-2024 10:58:58	E75S	D	71,4	75,7	85,8
5	23-01-2024 11:01:33	A21N	D	72,3	75,4	84,8
5	23-01-2024 11:07:52	E170	D	72,8	77,3	87,0
5	23-01-2024 11:15:20	E190	D	73,0	77,6	88,1
5	23-01-2024 11:18:23	E190	D	72,7	77,2	88,0
5	23-01-2024 11:20:43	E195	D	73,9	77,4	87,1
5	23-01-2024 12:09:55	B788	D	74,2	78,0	88,8
5	23-01-2024 12:24:11	B788	D	72,5	76,1	87,1
5	23-01-2024 12:40:08	B788	D	74,0	78,2	89,4
5	23-01-2024 15:57:58	A321	D	66,5	68,9	76,9
5	23-01-2024 16:39:38	B788	D	72,2	76,5	87,1
5	23-01-2024 17:10:23	B789	D	73,9	78,6	88,3
5	23-01-2024 17:16:52	B789	D	72,3	75,5	87,1
5	23-01-2024 17:39:02	B788	D	74,2	77,4	88,2
5	23-01-2024 19:19:52	E190	D	68,4	71,6	80,2
5	24-01-2024 08:37:21	E195	A	67,3	67,7	76,3
5	24-01-2024 08:47:10	A21N	A	67,9	69,7	82,7
5	24-01-2024 09:12:29	E195	A	67,4	68,1	76,5
5	24-01-2024 09:22:06	E190	A	67,0	68,4	80,8
5	24-01-2024 10:06:48	B738	A	67,3	68,1	80,5
5	24-01-2024 10:34:58	A321	A	67,7	69,4	87,2
5	24-01-2024 12:18:01	B738	D	66,8	68,1	78,8
5	24-01-2024 12:25:16	A321	D	80,0	91,8	98,4
5	24-01-2024 12:41:13	E195	D	67,7	68,7	79,2
5	24-01-2024 12:44:57	B789	D	74,0	78,3	88,4
5	24-01-2024 12:49:29	A321	D	67,2	67,7	77,2
5	24-01-2024 13:17:35	E190	D	67,0	68,6	80,6
5	24-01-2024 13:29:48	A332	D	67,5	68,9	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	24-01-2024 14:51:29	CRJ9	D	66,8	68,4	79,8
5	24-01-2024 14:57:29	BCS3	D	67,7	68,6	76,7
5	24-01-2024 14:59:22	B788	D	73,0	76,9	88,7
5	24-01-2024 15:09:22	E75S	D	67,2	67,8	77,2
5	24-01-2024 15:19:05	E195	D	68,7	69,5	77,7
5	24-01-2024 15:54:18	B788	D	67,6	70,9	79,3
5	24-01-2024 16:02:36	B789	D	73,4	77,5	87,9
5	24-01-2024 16:46:46	E195	D	67,8	71,0	78,2
5	24-01-2024 17:36:33	B788	D	73,9	77,3	88,2
5	24-01-2024 17:38:13	B789	D	73,8	76,8	87,8
5	24-01-2024 17:48:38	B788	D	74,1	79,2	89,9
5	24-01-2024 18:34:36	A20N	D	69,6	72,0	82,1
5	24-01-2024 18:58:52	E75S	A	79,0	88,5	96,4
5	24-01-2024 19:39:03	A320	D	68,9	72,9	84,0
5	24-01-2024 19:41:25	E190	D	69,3	72,9	83,1
5	24-01-2024 20:13:37	E195	D	68,0	72,5	81,0
5	24-01-2024 20:24:34	E195	D	68,3	71,7	81,1
5	24-01-2024 20:42:39	E75S	D	69,5	72,6	79,9
5	24-01-2024 21:02:03	B744	D	82,3	88,8	98,5
5	25-01-2024 07:01:05	A321	D	70,6	74,6	82,9
5	25-01-2024 07:38:20	E170	D	66,6	71,4	76,6
5	25-01-2024 07:44:04	E190	D	67,4	69,3	78,6
5	25-01-2024 07:56:51	B38M	D	72,5	76,9	82,0
5	25-01-2024 08:12:05	E195	D	66,9	68,0	78,9
5	25-01-2024 08:14:04	E170	D	67,1	68,1	78,6
5	25-01-2024 08:21:11	A20N	D	69,1	72,4	88,2
5	25-01-2024 09:13:43	A21N	D	67,2	69,5	80,3
5	25-01-2024 09:17:50	E190	D	68,5	73,5	81,5
5	25-01-2024 09:23:33	A20N	D	71,6	73,7	83,3
5	25-01-2024 10:16:10	A321	D	67,5	67,9	77,9
5	25-01-2024 10:21:18	B789	D	72,3	75,5	87,3
5	25-01-2024 10:35:23	E170	D	68,5	71,6	78,9
5	25-01-2024 10:48:55	E195	D	68,5	70,8	81,0
5	25-01-2024 10:54:37	B738	D	68,8	72,5	82,6
5	25-01-2024 10:58:39	E190	D	67,6	71,3	81,4
5	25-01-2024 11:32:50	E190	D	69,9	72,9	83,9
5	25-01-2024 12:14:01	E190	D	69,1	72,7	81,4
5	25-01-2024 12:49:33	B789	D	72,3	76,8	88,1
5	25-01-2024 13:05:32	BE40	D	68,0	70,7	77,6
5	25-01-2024 13:45:10	B788	D	74,7	78,8	89,5
5	25-01-2024 13:54:27	B77W	D	67,8	69,7	77,3
5	25-01-2024 13:59:07	E75S	D	67,0	67,6	76,0
5	25-01-2024 14:37:47	A321	D	67,1	68,4	76,1
5	25-01-2024 14:39:43	A321	D	67,1	67,7	76,2
5	25-01-2024 15:05:34	E190	D	67,4	67,9	77,8
5	25-01-2024 16:45:19	E190	D	67,1	67,9	76,1
5	25-01-2024 17:10:36	E195	D	67,0	67,4	76,5
5	25-01-2024 17:11:42	B789	D	73,4	77,9	87,7
5	25-01-2024 17:33:23	B788	D	76,3	81,6	91,9
5	25-01-2024 17:44:24	B788	D	72,9	76,2	87,4
5	25-01-2024 18:51:56	E195	D	69,7	71,6	79,2
5	25-01-2024 19:29:36	B788	D	72,4	75,3	87,2
5	25-01-2024 20:22:28	E195	D	69,3	72,8	81,9
5	25-01-2024 20:27:46	B789	D	74,3	77,7	88,0
5	25-01-2024 20:50:37	B738	D	68,8	71,2	79,2
5	25-01-2024 21:39:26	B734	D	69,6	73,0	82,2
5	26-01-2024 11:33:13	A21N	D	72,1	75,4	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	26-01-2024 12:16:51	B788	D	73,5	76,5	86,5
5	26-01-2024 13:31:40	A332	D	66,9	68,7	78,4
5	26-01-2024 14:31:59	B789	D	73,6	77,8	87,0
5	26-01-2024 14:59:42	B788	D	74,8	80,0	90,0
5	26-01-2024 15:56:59	A321	D	70,7	73,7	84,5
5	26-01-2024 17:17:55	A339	D	72,9	77,1	87,2
5	26-01-2024 17:20:14	B788	D	72,0	76,1	85,8
5	26-01-2024 17:29:35	B789	D	75,4	79,2	88,4
5	26-01-2024 17:40:21	B788	D	71,3	74,6	85,4
5	26-01-2024 20:05:09	B738	D	71,3	75,4	85,3
5	26-01-2024 20:15:36	E170	D	72,2	75,2	83,6
5	27-01-2024 07:21:28	BCS3	D	68,8	71,0	77,8
5	27-01-2024 09:13:00	E190	D	69,8	73,6	84,3
5	27-01-2024 09:21:03	B38M	D	68,8	69,9	78,3
5	27-01-2024 11:01:05	A21N	A	69,7	71,5	81,2
5	27-01-2024 11:10:22	B789	D	74,5	78,2	88,9
5	27-01-2024 12:50:32	B789	D	73,8	78,9	88,6
5	27-01-2024 13:03:36	B738	D	73,3	78,5	88,4
5	27-01-2024 13:12:09	B788	D	72,4	76,4	86,5
5	27-01-2024 13:55:46	B789	D	74,1	78,6	88,4
5	27-01-2024 17:23:08	B788	D	73,4	77,2	87,2
5	27-01-2024 18:39:46	B788	D	75,5	80,3	90,9
5	28-01-2024 08:15:10	B789	D	74,5	77,5	87,5
5	28-01-2024 11:23:28	B789	D	74,9	79,4	88,7
5	28-01-2024 12:32:22	B789	D	74,8	78,1	88,6
5	28-01-2024 14:03:07	B77W	D	76,7	82,0	91,8
5	28-01-2024 15:08:43	B789	D	74,3	78,0	87,9
5	28-01-2024 17:19:40	A339	D	72,7	76,9	87,7
5	28-01-2024 17:27:15	B788	D	73,3	77,6	87,3
5	28-01-2024 17:30:35	B788	D	74,5	78,5	88,1
5	28-01-2024 17:40:36	B789	D	75,3	79,4	89,1
5	28-01-2024 17:48:46	B788	D	73,4	78,8	87,4
5	28-01-2024 18:02:14	B788	D	75,3	78,0	89,4
5	29-01-2024 09:21:54	A21N	A	68,4	73,0	79,8
5	29-01-2024 12:20:43	E195	A	67,7	69,2	78,4
5	29-01-2024 18:07:00	E75S	A	68,1	70,7	77,7
5	30-01-2024 16:19:04	B788	D	71,8	75,4	86,0
5	30-01-2024 17:15:26	A339	D	71,3	74,5	85,4
5	30-01-2024 17:22:19	B788	D	73,4	77,1	86,6
5	30-01-2024 18:51:33	B788	D	73,4	76,9	87,0
5	31-01-2024 06:19:58	B38M	D	73,7	77,1	86,3
5	31-01-2024 09:04:44	E190	D	68,0	70,2	80,8
5	31-01-2024 12:27:13	B788	D	73,8	76,9	87,7
5	31-01-2024 16:08:08	B789	D	73,9	77,8	87,7
5	31-01-2024 17:08:56	B788	D	73,4	76,0	86,8
5	31-01-2024 17:20:17	A339	D	71,1	74,5	85,6
5	31-01-2024 17:31:33	B788	D	74,0	77,0	87,8
5	31-01-2024 17:36:40	B789	D	73,9	78,2	87,8

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	02-01-2024 22:30:21	B38M	A	62,7	63,7	71,7
5	02-01-2024 22:36:29	A319	A	63,6	65,1	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	03-01-2024 05:42:56	B788	A	63,9	65,4	79,4
5	03-01-2024 05:57:17	B38M	A	63,7	65,0	76,0
5	03-01-2024 22:34:05	A306	D	65,2	67,7	81,5
5	03-01-2024 23:07:03	E190	D	63,3	64,6	73,3
5	03-01-2024 23:09:26	E75S	D	64,3	65,4	74,7
5	04-01-2024 23:11:17	B38M	D	65,7	69,0	77,7
5	04-01-2024 23:16:08	E195	D	64,8	67,4	77,6
5	04-01-2024 23:19:05	E190	D	68,4	74,3	85,1
5	04-01-2024 23:23:51	B38M	D	71,0	75,3	82,8
5	04-01-2024 23:55:23	B789	D	71,0	75,5	85,9
5	05-01-2024 00:01:34	E75S	D	68,4	72,4	80,4
5	05-01-2024 22:16:06	E75S	A	64,5	66,7	75,7
5	05-01-2024 22:18:08	BCS3	A	63,2	63,9	75,0
5	05-01-2024 22:20:35	E75S	A	63,8	64,7	74,2
5	05-01-2024 22:46:03	A321	A	63,0	63,5	72,0
5	05-01-2024 23:00:32	A21N	A	71,0	76,4	85,0
5	09-01-2024 22:15:06	B789	D	70,1	74,1	84,8
5	09-01-2024 22:37:07	B789	D	70,7	75,4	85,2
5	09-01-2024 23:30:18	B788	D	70,9	75,0	84,7
5	10-01-2024 22:30:57	BCS3	A	64,4	66,2	76,4
5	11-01-2024 22:02:04	E195	A	69,2	72,9	82,4
5	11-01-2024 22:42:46	BCS3	D	64,8	67,0	78,0
5	11-01-2024 23:30:50	E190	D	63,6	64,4	77,2
5	12-01-2024 22:19:45	B38M	D	67,4	72,4	81,7
5	12-01-2024 22:48:28	A321	D	67,0	70,6	79,6
5	12-01-2024 23:03:59	B788	D	70,0	75,3	85,4
5	12-01-2024 23:13:09	E75S	D	66,4	70,6	82,7
5	12-01-2024 23:38:31	E195	D	66,3	72,3	82,0
5	13-01-2024 00:23:59	A21N	D	67,9	71,7	84,2
5	13-01-2024 23:42:48	E190	D	63,9	65,5	74,7
5	14-01-2024 23:46:48	B788	D	70,3	74,9	86,1
5	14-01-2024 23:53:19	E170	D	64,3	65,8	73,9
5	15-01-2024 22:10:20	B738	D	64,1	66,0	73,6
5	15-01-2024 23:28:35	E195	D	64,9	67,5	77,2
5	15-01-2024 23:30:14	E195	D	70,2	76,0	86,5
5	15-01-2024 23:34:29	E190	D	67,7	73,7	81,5
5	15-01-2024 23:36:49	B738	D	63,8	67,1	73,8
5	15-01-2024 23:38:33	E75S	D	63,7	65,4	73,3
5	15-01-2024 23:50:39	E75S	D	63,0	65,0	72,5
5	16-01-2024 22:24:13	B789	D	71,5	75,5	85,3
5	16-01-2024 23:52:11	B789	D	71,5	75,2	84,7
5	17-01-2024 22:21:40	E75S	A	66,4	69,1	75,4
5	17-01-2024 22:51:15	A21N	A	65,9	68,6	75,9
5	18-01-2024 23:24:07	E195	D	69,2	72,9	83,3
5	18-01-2024 23:48:15	B789	D	73,2	76,7	87,7
5	19-01-2024 00:31:28	B788	D	71,9	77,5	87,7
5	20-01-2024 00:49:28	B788	D	71,7	75,0	86,2
5	21-01-2024 22:45:27	A321	A	66,1	68,5	76,1
5	22-01-2024 22:47:11	A321	A	67,5	71,6	80,9
5	23-01-2024 05:56:05	A21N	D	63,5	64,3	75,2
5	23-01-2024 22:06:57	B789	D	72,3	77,4	87,7
5	23-01-2024 23:05:03	B789	D	71,0	76,8	88,0
5	23-01-2024 23:08:00	E190	D	64,2	64,9	73,7
5	24-01-2024 05:40:52	B788	D	71,2	75,5	86,0
5	24-01-2024 22:04:48	A306	D	66,2	69,7	83,0
5	24-01-2024 22:11:12	B38M	D	64,1	68,0	81,9
5	24-01-2024 23:09:56	E195	D	62,9	64,2	73,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	24-01-2024 23:10:17	E170	D	63,3	64,8	74,5
5	24-01-2024 23:17:29	E195	D	63,4	65,0	76,4
5	24-01-2024 23:21:49	E75S	D	67,7	73,2	82,0
5	25-01-2024 05:51:47	A21N	D	63,1	63,9	73,9
5	25-01-2024 23:15:21	B789	D	73,4	78,4	88,9
5	25-01-2024 23:22:28	E190	D	62,9	64,6	72,9
5	25-01-2024 23:29:41	E75S	D	67,0	70,1	81,1
5	25-01-2024 23:33:15	B738	D	64,0	65,8	74,0
5	26-01-2024 05:53:04	A21N	D	63,8	64,3	72,8
5	26-01-2024 23:06:28	E195	D	63,3	65,5	77,7
5	26-01-2024 23:19:22	E190	D	63,6	65,7	73,6
5	26-01-2024 23:19:52	E75S	D	63,9	65,6	79,6
5	26-01-2024 23:21:46	E75S	D	64,2	64,9	73,2
5	26-01-2024 23:25:48	B788	D	69,2	74,4	87,0
5	26-01-2024 23:27:50	E190	D	62,0	63,2	72,8
5	26-01-2024 23:29:37	E75S	D	63,6	63,8	72,6
5	26-01-2024 23:33:06	E75S	D	64,3	65,8	76,4
5	30-01-2024 22:04:58	B789	D	72,5	76,8	87,1
5	30-01-2024 22:55:30	B789	D	71,9	76,4	86,4
5	30-01-2024 23:07:38	E75S	D	63,0	63,8	73,0
5	31-01-2024 05:46:47	A321	D	63,3	64,6	76,9
5	31-01-2024 05:56:17	A321	D	63,8	64,8	75,0
5	31-01-2024 23:30:07	E195	D	62,8	63,7	72,8
5	01-02-2024 05:50:37	A321	D	63,7	65,3	73,7

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	8,9	-15,1	-0,2
Wilgotność względna [%]	99	34	82
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1025,5	975	1002,6

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

