

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2023  
koniec: 31 - 01 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

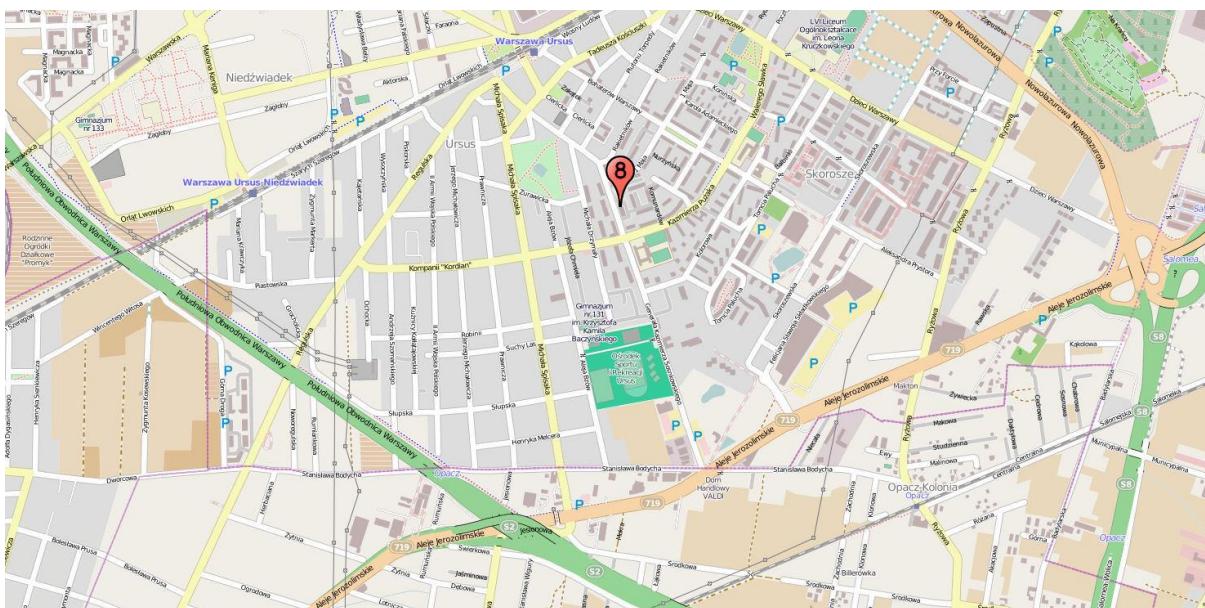
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

### Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027615/02/2021 z dnia 23.06.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Styczeń 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	56,8	51,6
2	58,0	51,0
3	57,4	50,8
4	56,6	49,5
5	58,1	51,6
6	57,7	52,4
7	58,1	51,6
8	57,6	51,5
9	57,8	50,8
10	57,6	52,2
11	57,8	50,8
12	58,2	50,7
13	58,3	51,3
14	57,5	51,5
15	57,3	51,1
16	58,0	52,2
17	57,7	50,7
18	57,1	50,7
19	57,5	49,9
20	57,7	50,9
21	56,5	51,3
22	57,5	53,0
23	57,6	49,2
24	57,4	50,1
25	56,3	49,2
26	57,5	51,3
27	58,2	52,4
28	56,7	47,5
29	56,1	50,5
30	56,8	50,6
31	57,6	49,3

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w styczniu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-01-2023 06:10:28	A321	D	69,0	71,6	84,4
8	01-01-2023 06:24:22	A321	D	67,9	70,8	80,4
8	01-01-2023 06:55:55	A321	D	69,2	72,1	84,7
8	01-01-2023 07:00:24	A320	D	67,0	69,2	76,0
8	01-01-2023 07:14:30	A21N	D	67,7	70,0	81,3
8	01-01-2023 07:18:59	E190	D	66,7	68,4	77,5
8	01-01-2023 07:24:39	E195	D	68,0	70,9	81,3
8	01-01-2023 07:31:35	E190	D	68,1	70,9	81,2
8	01-01-2023 07:35:50	A321	D	67,9	70,6	81,7
8	01-01-2023 07:42:28	A319	D	66,1	68,1	76,8
8	01-01-2023 07:47:05	E75S	D	69,1	72,4	82,3
8	01-01-2023 07:49:55	E190	D	66,9	69,0	77,7
8	01-01-2023 07:57:40	E195	D	72,4	75,6	85,2
8	01-01-2023 08:02:25	E195	D	68,3	71,6	82,3
8	01-01-2023 08:03:52	E75S	D	68,1	70,4	81,7
8	01-01-2023 08:05:36	B738	D	70,6	73,4	84,6
8	01-01-2023 10:17:14	E75S	D	67,5	70,8	81,7
8	01-01-2023 10:24:41	B738	D	69,6	73,8	83,9
8	01-01-2023 10:32:47	E190	D	66,9	68,6	78,7
8	01-01-2023 10:39:22	E190	D	66,8	68,9	76,8
8	01-01-2023 10:47:37	E170	D	70,1	73,6	83,1
8	01-01-2023 10:50:46	E190	D	69,6	71,9	82,1
8	01-01-2023 10:52:44	E195	D	68,8	71,7	79,2
8	01-01-2023 10:53:53	E195	D	69,6	73,7	81,6
8	01-01-2023 10:59:33	E195	D	68,8	72,2	81,1
8	01-01-2023 11:01:45	B38M	D	67,4	69,6	79,7
8	01-01-2023 11:10:24	E195	D	69,5	72,2	82,5
8	01-01-2023 11:33:04	E170	D	68,7	71,6	80,1
8	01-01-2023 11:35:35	B738	D	67,7	70,0	80,0
8	01-01-2023 12:09:15	E195	D	69,2	71,2	80,4
8	01-01-2023 12:44:10	GLF6	D	68,3	71,0	77,9
8	01-01-2023 12:52:05	A321	D	70,0	73,4	84,9
8	01-01-2023 12:56:48	A321	D	67,9	70,6	83,7
8	01-01-2023 13:01:28	A321	D	70,5	75,4	85,3
8	01-01-2023 13:08:51	E195	D	69,7	74,4	82,5
8	01-01-2023 13:16:50	E190	D	67,8	71,4	81,8
8	01-01-2023 13:21:21	B738	D	67,2	70,0	77,2
8	01-01-2023 13:23:10	E75S	D	67,3	69,2	80,3
8	01-01-2023 13:24:49	E190	D	68,7	70,9	78,3
8	01-01-2023 13:27:22	E195	D	67,8	69,9	78,6
8	01-01-2023 13:28:24	E195	D	70,3	73,9	83,7
8	01-01-2023 13:31:27	E195	D	68,7	71,2	80,2
8	01-01-2023 13:32:55	A21N	D	68,5	71,4	80,8
8	01-01-2023 13:34:59	E195	D	67,5	69,6	80,3
8	01-01-2023 13:41:01	B77W	D	70,9	75,0	86,6
8	01-01-2023 13:46:59	E75S	D	69,2	73,0	80,7
8	01-01-2023 14:22:28	E190	D	71,0	75,0	83,8
8	01-01-2023 14:39:58	B38M	D	67,2	69,0	78,4
8	01-01-2023 14:53:39	E190	D	71,5	76,0	84,3
8	01-01-2023 14:55:26	E170	D	67,4	69,5	79,2
8	01-01-2023 14:56:57	A321	D	68,7	71,9	83,0
8	01-01-2023 14:58:39	E190	D	68,5	70,7	80,8
8	01-01-2023 15:12:25	E75S	D	70,0	73,5	81,7
8	01-01-2023 15:33:01	E170	D	67,1	69,5	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-01-2023 15:41:08	E75S	D	69,0	71,7	82,4
8	01-01-2023 15:43:37	E195	D	68,7	73,0	81,9
8	01-01-2023 15:48:01	E190	D	67,8	70,3	79,6
8	01-01-2023 15:50:31	E75S	D	69,1	72,4	82,3
8	01-01-2023 15:53:30	B38M	D	67,8	69,8	77,8
8	01-01-2023 15:57:29	B788	D	67,1	69,6	79,7
8	01-01-2023 16:00:51	E170	D	70,6	74,4	83,4
8	01-01-2023 16:06:35	A321	D	69,2	73,3	84,4
8	01-01-2023 16:15:08	E195	D	68,5	71,9	80,3
8	01-01-2023 16:34:26	E195	D	70,7	74,9	83,9
8	01-01-2023 16:36:24	B38M	D	68,6	70,0	80,1
8	01-01-2023 16:41:53	E190	D	68,1	70,1	79,9
8	01-01-2023 16:43:26	E75S	D	67,7	70,3	81,2
8	01-01-2023 16:51:37	E75S	D	68,3	70,2	81,9
8	01-01-2023 16:53:46	E195	D	69,5	73,0	83,2
8	01-01-2023 16:55:35	B38M	D	68,5	71,4	78,5
8	01-01-2023 16:57:32	E190	D	70,1	74,0	82,9
8	01-01-2023 16:59:11	E170	D	65,5	67,8	76,7
8	01-01-2023 17:00:55	E195	D	70,1	74,6	81,9
8	01-01-2023 17:07:28	A21N	D	67,5	69,2	79,8
8	01-01-2023 17:09:18	A21N	D	67,7	69,1	80,5
8	01-01-2023 17:10:35	B38M	D	71,5	74,8	83,3
8	01-01-2023 17:12:06	E195	D	68,5	72,1	81,3
8	01-01-2023 17:13:54	E195	D	68,6	70,7	81,6
8	01-01-2023 17:17:48	E195	D	71,8	75,1	85,2
8	01-01-2023 17:19:10	E190	D	70,4	74,3	83,4
8	01-01-2023 17:21:22	E75S	D	69,0	71,5	81,5
8	01-01-2023 17:26:35	E195	D	70,8	74,3	84,0
8	01-01-2023 17:28:20	E75S	D	67,9	69,5	81,1
8	01-01-2023 17:30:31	E190	D	70,2	74,8	83,4
8	01-01-2023 17:32:36	A321	D	69,5	71,2	84,4
8	01-01-2023 17:36:18	E195	D	69,8	72,9	82,1
8	01-01-2023 17:42:12	E195	D	67,0	69,0	78,5
8	01-01-2023 17:45:28	E75S	D	72,7	76,0	85,2
8	01-01-2023 18:01:50	B738	D	70,3	74,1	83,9
8	01-01-2023 18:05:11	E190	D	67,7	69,1	77,3
8	01-01-2023 18:10:51	A321	D	68,5	71,4	83,7
8	01-01-2023 18:13:21	A321	D	69,0	71,6	84,1
8	01-01-2023 18:32:43	CRJ9	D	67,2	69,0	80,0
8	01-01-2023 18:34:26	E75S	D	67,0	68,6	79,8
8	01-01-2023 18:54:06	CRJ9	D	67,4	70,5	80,5
8	01-01-2023 18:56:43	A321	D	69,0	74,4	85,9
8	01-01-2023 19:10:50	B738	D	71,1	73,9	84,8
8	01-01-2023 19:19:44	E195	D	67,6	69,5	79,9
8	01-01-2023 19:21:20	E190	D	66,7	68,8	78,2
8	01-01-2023 19:29:23	E190	D	67,5	70,0	80,6
8	01-01-2023 19:37:05	E75L	D	70,4	73,1	83,6
8	01-01-2023 19:59:17	E170	D	67,4	69,4	80,0
8	01-01-2023 20:01:47	E170	D	71,4	74,5	84,8
8	01-01-2023 20:03:04	E75S	D	66,9	69,3	79,7
8	01-01-2023 20:04:27	E75S	D	66,2	67,6	79,2
8	01-01-2023 20:14:28	E195	D	69,0	70,8	82,2
8	01-01-2023 20:26:32	E195	D	69,0	71,6	82,6
8	01-01-2023 20:28:33	E75S	D	68,6	71,1	82,2
8	01-01-2023 20:31:57	E195	D	69,0	71,8	82,8
8	01-01-2023 20:39:22	B38M	D	67,6	69,2	80,2
8	01-01-2023 20:49:34	E190	D	71,3	74,2	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-01-2023 20:53:33	E190	D	73,1	76,5	86,3
8	01-01-2023 20:56:37	E190	D	69,3	71,7	82,1
8	01-01-2023 20:58:41	E170	D	68,0	69,9	80,7
8	01-01-2023 21:01:49	B38M	D	68,3	70,6	80,4
8	01-01-2023 21:34:35	A21N	D	67,9	69,6	82,6
8	01-01-2023 21:46:41	E75S	D	66,4	67,4	78,7
8	02-01-2023 06:04:15	A21N	D	70,2	72,0	82,0
8	02-01-2023 06:11:47	E295	D	69,1	71,0	80,6
8	02-01-2023 06:17:10	A21N	D	69,1	70,8	81,2
8	02-01-2023 06:23:45	A321	D	71,4	72,5	86,0
8	02-01-2023 06:45:39	E195	D	69,4	70,6	82,4
8	02-01-2023 06:51:34	A321	D	70,8	72,3	84,7
8	02-01-2023 06:56:57	A319	D	71,6	73,7	84,8
8	02-01-2023 07:04:29	A21N	D	69,1	70,0	81,1
8	02-01-2023 07:06:55	A21N	D	69,7	71,3	81,4
8	02-01-2023 07:09:32	A321	D	70,7	72,3	85,0
8	02-01-2023 07:15:42	A320	D	68,0	69,3	81,8
8	02-01-2023 07:18:10	E170	D	69,4	70,9	82,4
8	02-01-2023 07:22:21	E190	D	70,5	72,7	83,3
8	02-01-2023 07:24:46	A320	D	69,0	70,4	81,8
8	02-01-2023 07:29:48	E170	D	72,7	75,9	85,2
8	02-01-2023 07:34:25	E75S	D	70,5	72,4	83,0
8	02-01-2023 07:35:58	E75S	D	70,0	71,8	83,3
8	02-01-2023 07:37:32	E75S	D	70,7	72,8	83,7
8	02-01-2023 07:41:18	E190	D	72,8	75,9	84,9
8	02-01-2023 07:42:40	E195	D	70,9	72,7	83,2
8	02-01-2023 07:44:23	E195	D	73,3	76,3	85,3
8	02-01-2023 07:45:46	B38M	D	70,2	73,0	82,5
8	02-01-2023 07:47:21	E195	D	71,2	73,4	84,2
8	02-01-2023 07:49:17	E75S	D	70,1	71,6	83,3
8	02-01-2023 07:50:52	A21N	D	69,8	71,5	81,9
8	02-01-2023 07:52:20	E195	D	71,5	74,1	84,0
8	02-01-2023 07:55:54	E75S	D	70,4	71,8	83,0
8	02-01-2023 07:57:49	E195	D	75,0	79,0	88,6
8	02-01-2023 08:02:55	B738	D	71,1	73,3	84,1
8	02-01-2023 08:04:53	E195	D	72,0	75,9	84,3
8	02-01-2023 08:06:21	E75S	P	70,4	72,1	82,7
8	02-01-2023 08:11:09	B738	D	69,6	71,0	84,6
8	02-01-2023 08:13:17	B38M	D	68,5	71,2	81,3
8	02-01-2023 08:23:07	A320	D	68,5	70,1	81,3
8	02-01-2023 08:25:11	E195	D	74,9	77,8	87,5
8	02-01-2023 08:27:28	E190	D	71,8	74,3	84,1
8	02-01-2023 08:33:02	E190	D	73,4	76,4	85,7
8	02-01-2023 08:57:52	B738	D	73,0	76,4	87,0
8	02-01-2023 08:59:51	B38M	D	69,1	70,1	80,5
8	02-01-2023 09:08:27	E190	D	72,5	75,0	86,1
8	02-01-2023 09:28:13	E170	D	70,8	74,4	83,8
8	02-01-2023 09:30:40	E190	D	69,2	70,6	81,5
8	02-01-2023 09:36:10	B738	D	71,2	73,2	84,3
8	02-01-2023 09:46:39	A320	D	68,6	70,7	81,4
8	02-01-2023 09:49:01	B738	D	71,4	73,9	86,7
8	02-01-2023 09:54:26	E190	D	69,5	70,7	80,3
8	02-01-2023 10:00:02	E195	D	69,8	73,1	82,1
8	02-01-2023 10:02:13	B738	D	69,2	72,0	83,3
8	02-01-2023 10:08:29	CRJ9	D	71,3	73,1	84,3
8	02-01-2023 10:15:06	E195	D	69,2	70,5	81,2
8	02-01-2023 10:40:29	A321	D	69,8	72,5	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-01-2023 10:41:53	E190	D	70,1	71,5	82,9
8	02-01-2023 10:44:22	E75S	D	70,3	71,8	80,3
8	02-01-2023 10:52:12	E195	D	71,2	73,0	83,5
8	02-01-2023 10:55:26	E75S	D	73,6	77,5	87,2
8	02-01-2023 10:58:20	E195	D	67,5	68,9	79,2
8	02-01-2023 11:00:12	E190	D	69,0	70,8	78,0
8	02-01-2023 11:03:21	B738	D	69,1	71,0	81,9
8	02-01-2023 11:14:35	E195	D	68,6	71,3	81,6
8	02-01-2023 11:23:19	B738	D	70,4	72,2	82,7
8	02-01-2023 11:26:43	A21N	D	69,4	71,0	81,5
8	02-01-2023 11:28:55	CRJ9	D	69,8	71,9	82,4
8	02-01-2023 11:33:04	E195	D	70,0	72,7	83,0
8	02-01-2023 11:36:57	B738	D	68,8	71,0	83,0
8	02-01-2023 11:41:04	B38M	D	68,9	71,3	81,2
8	02-01-2023 11:47:40	A321	D	71,0	73,4	84,4
8	02-01-2023 11:57:17	B738	D	71,2	74,1	86,7
8	02-01-2023 12:01:38	E75S	D	68,5	71,2	81,9
8	02-01-2023 12:08:44	E75S	D	72,1	74,5	84,4
8	02-01-2023 12:11:03	E75S	D	73,4	77,0	86,9
8	02-01-2023 12:15:15	B738	D	73,2	76,2	86,6
8	02-01-2023 12:22:33	A321	D	70,7	72,6	84,8
8	02-01-2023 12:44:08	A321	D	68,9	71,4	83,8
8	02-01-2023 13:05:47	A21N	D	69,1	70,6	80,9
8	02-01-2023 13:09:39	E190	D	71,9	75,8	85,9
8	02-01-2023 13:13:45	A319	D	67,4	69,2	81,5
8	02-01-2023 13:15:19	A321	D	70,0	73,3	85,4
8	02-01-2023 13:17:59	E195	D	71,0	73,7	84,0
8	02-01-2023 13:23:16	E75S	D	69,3	71,5	82,5
8	02-01-2023 13:28:08	E75S	D	69,3	71,7	81,8
8	02-01-2023 13:31:25	E190	D	70,5	73,1	82,3
8	02-01-2023 13:32:49	A321	D	71,9	75,0	86,5
8	02-01-2023 13:36:34	B77W	D	71,2	73,9	85,7
8	02-01-2023 13:38:56	E195	D	69,9	72,0	82,2
8	02-01-2023 13:40:18	E195	D	72,6	75,9	86,3
8	02-01-2023 13:42:55	E195	D	69,5	71,5	81,5
8	02-01-2023 13:44:34	E170	D	71,6	74,3	83,9
8	02-01-2023 13:55:30	E170	D	69,1	70,6	81,7
8	02-01-2023 14:06:07	B38M	D	69,6	70,8	81,3
8	02-01-2023 14:22:31	E190	D	74,7	78,8	87,3
8	02-01-2023 14:31:33	A319	D	68,7	71,8	83,3
8	02-01-2023 14:47:18	A21N	D	68,2	69,9	79,4
8	02-01-2023 15:00:23	E195	D	70,1	72,8	82,7
8	02-01-2023 15:02:22	B38M	D	69,1	70,4	80,8
8	02-01-2023 15:05:27	E195	D	67,7	70,2	82,0
8	02-01-2023 15:07:03	E170	D	68,4	70,7	81,8
8	02-01-2023 15:09:06	E195	D	69,7	72,3	82,8
8	02-01-2023 15:11:12	E75S	D	72,7	75,6	85,8
8	02-01-2023 15:15:46	A321	D	69,8	73,3	84,2
8	02-01-2023 15:20:16	E75S	D	68,6	71,1	81,7
8	02-01-2023 15:22:24	E195	D	69,3	72,1	82,1
8	02-01-2023 15:32:37	E190	D	72,1	75,0	84,6
8	02-01-2023 15:39:47	A21N	D	69,4	71,4	80,2
8	02-01-2023 15:42:09	E190	D	69,1	71,8	81,8
8	02-01-2023 15:47:14	E195	D	70,6	76,0	83,1
8	02-01-2023 15:49:23	E75S	D	73,3	77,7	87,1
8	02-01-2023 16:03:19	E190	D	69,9	73,0	81,7
8	02-01-2023 16:17:38	B788	D	69,0	71,8	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-01-2023 16:20:24	A21N	D	69,4	71,2	80,2
8	02-01-2023 16:22:30	E170	D	69,1	71,6	81,4
8	02-01-2023 16:26:48	A320	D	67,8	69,7	79,6
8	02-01-2023 16:28:17	E195	D	70,1	73,1	83,3
8	02-01-2023 16:29:50	B38M	D	68,1	70,2	80,9
8	02-01-2023 16:31:44	E75S	D	72,3	76,0	86,2
8	02-01-2023 16:48:58	E190	D	69,7	73,1	82,0
8	02-01-2023 16:52:32	B38M	D	67,3	69,7	78,8
8	02-01-2023 16:56:04	E195	D	68,9	72,1	82,3
8	02-01-2023 16:57:48	B38M	D	67,6	70,7	79,4
8	02-01-2023 17:00:20	E75S	D	69,0	71,2	78,6
8	02-01-2023 17:02:09	E195	D	70,2	73,6	83,5
8	02-01-2023 17:05:28	E195	D	70,0	73,8	82,3
8	02-01-2023 17:10:39	B738	D	71,5	74,5	85,3
8	02-01-2023 17:12:02	E195	D	69,6	71,5	81,9
8	02-01-2023 17:14:27	E195	D	68,6	70,5	81,8
8	02-01-2023 17:19:22	E195	D	73,2	77,3	86,8
8	02-01-2023 17:22:20	E195	D	69,4	72,5	83,1
8	02-01-2023 17:23:48	B38M	D	71,8	74,4	84,8
8	02-01-2023 17:26:14	E190	D	70,5	73,6	83,7
8	02-01-2023 17:37:05	A320	D	68,1	71,5	82,6
8	02-01-2023 17:38:59	A321	D	70,7	73,1	85,3
8	02-01-2023 17:45:20	B738	D	72,6	76,0	85,6
8	02-01-2023 17:47:05	B38M	D	71,6	73,9	84,2
8	02-01-2023 17:51:47	E75S	D	69,7	72,8	82,5
8	02-01-2023 17:53:55	E75L	D	71,3	73,9	83,9
8	02-01-2023 17:57:34	A321	D	69,1	71,9	83,6
8	02-01-2023 18:02:49	E190	D	69,4	71,9	82,4
8	02-01-2023 18:05:03	A20N	D	66,3	67,7	77,1
8	02-01-2023 18:26:37	E75S	D	69,0	71,9	82,4
8	02-01-2023 18:29:48	A321	D	69,6	73,5	85,5
8	02-01-2023 18:56:07	A321	D	72,2	75,8	87,5
8	02-01-2023 19:02:12	CRJ9	D	69,7	72,6	82,5
8	02-01-2023 19:34:38	E195	D	68,7	70,9	81,7
8	02-01-2023 19:39:00	E75L	D	70,5	73,6	84,3
8	02-01-2023 19:42:54	E75S	D	68,7	70,8	82,3
8	02-01-2023 19:52:13	E190	D	71,0	72,9	85,3
8	02-01-2023 19:55:44	E75S	D	68,4	69,6	81,4
8	02-01-2023 20:05:15	E170	D	67,4	69,2	82,7
8	02-01-2023 20:08:41	E170	D	69,5	71,0	82,0
8	02-01-2023 20:25:04	E190	D	70,9	74,5	84,1
8	02-01-2023 20:26:45	E75S	D	69,2	72,5	82,4
8	02-01-2023 20:30:28	E195	D	69,3	71,9	81,8
8	02-01-2023 20:32:41	E75S	D	68,7	71,3	81,9
8	02-01-2023 20:36:20	E75S	D	68,2	69,9	81,4
8	02-01-2023 20:40:48	E195	D	69,7	72,8	83,1
8	02-01-2023 20:45:26	E190	D	72,9	76,5	85,9
8	02-01-2023 20:47:17	E190	D	72,3	74,8	85,3
8	02-01-2023 20:49:46	E195	D	73,3	77,3	87,1
8	02-01-2023 20:54:54	E195	D	73,4	78,3	86,8
8	02-01-2023 20:56:33	E170	D	68,1	71,4	81,7
8	02-01-2023 21:14:07	B752	D	66,8	68,5	78,2
8	02-01-2023 21:43:59	B738	D	66,7	68,3	81,4
8	02-01-2023 21:50:11	B38M	D	67,7	69,4	79,7
8	03-01-2023 06:09:15	A321	D	69,8	72,1	85,6
8	03-01-2023 06:10:47	A21N	D	70,1	73,1	83,5
8	03-01-2023 06:12:16	A321	D	69,9	72,6	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-01-2023 06:14:39	E295	D	67,7	69,5	79,1
8	03-01-2023 06:21:09	B38M	D	68,6	73,3	80,4
8	03-01-2023 06:25:47	A21N	D	68,7	70,1	80,1
8	03-01-2023 06:29:12	A321	D	69,4	71,5	83,8
8	03-01-2023 06:50:44	A320	D	68,1	70,2	79,8
8	03-01-2023 06:53:42	E195	D	68,0	70,1	80,6
8	03-01-2023 06:57:03	A21N	D	67,8	69,3	81,6
8	03-01-2023 06:59:27	A321	D	69,2	71,8	83,9
8	03-01-2023 07:07:47	A320	D	69,2	71,7	83,4
8	03-01-2023 07:09:47	E195	D	68,1	69,8	80,6
8	03-01-2023 07:13:33	A319	D	68,1	71,7	83,4
8	03-01-2023 07:15:24	B38M	D	68,0	69,5	80,0
8	03-01-2023 07:22:49	E170	D	70,6	73,9	84,0
8	03-01-2023 07:26:19	E75S	D	69,3	71,4	82,7
8	03-01-2023 07:34:35	E195	D	70,6	74,0	83,4
8	03-01-2023 07:36:22	E195	D	69,2	71,2	82,4
8	03-01-2023 07:38:17	A21N	D	69,0	70,6	81,8
8	03-01-2023 07:42:36	E195	D	69,6	72,7	83,9
8	03-01-2023 07:44:36	E195	D	69,8	72,2	83,0
8	03-01-2023 07:46:28	E75S	D	67,5	68,6	77,5
8	03-01-2023 07:48:04	E190	D	67,2	69,4	81,9
8	03-01-2023 07:54:50	B38M	D	68,9	70,3	81,4
8	03-01-2023 07:56:37	E75S	D	70,7	72,8	83,7
8	03-01-2023 07:58:37	E75S	D	68,1	70,5	80,4
8	03-01-2023 08:00:12	E195	D	70,5	74,5	84,3
8	03-01-2023 08:01:56	B38M	D	74,1	76,1	86,6
8	03-01-2023 08:06:21	B38M	D	67,7	69,7	80,0
8	03-01-2023 08:07:57	E195	D	69,5	71,6	83,1
8	03-01-2023 08:09:42	B738	D	70,5	72,5	83,5
8	03-01-2023 08:15:32	B38M	D	67,6	69,6	79,6
8	03-01-2023 08:18:11	E190	D	72,9	76,2	86,2
8	03-01-2023 08:23:12	C25B	D	67,3	69,5	79,0
8	03-01-2023 08:24:38	A320	D	68,4	70,0	81,2
8	03-01-2023 08:26:04	E75S	D	68,0	71,1	82,7
8	03-01-2023 08:34:05	E190	D	71,0	73,9	84,4
8	03-01-2023 08:42:10	B738	D	72,5	75,7	88,0
8	03-01-2023 09:24:11	B38M	D	69,1	71,9	80,9
8	03-01-2023 09:36:35	E75S	D	69,0	71,1	82,4
8	03-01-2023 09:58:43	E190	D	71,6	75,2	86,7
8	03-01-2023 10:00:25	A20N	D	67,2	69,8	79,8
8	03-01-2023 10:06:46	E195	D	68,8	73,3	82,9
8	03-01-2023 10:13:49	CRJ9	D	69,7	72,3	83,7
8	03-01-2023 10:32:07	E170	D	66,9	68,7	79,7
8	03-01-2023 10:38:08	E170	D	67,8	70,2	79,8
8	03-01-2023 10:39:27	E75S	D	70,5	73,7	83,6
8	03-01-2023 10:40:47	B738	D	69,2	71,7	83,5
8	03-01-2023 10:52:07	E75S	D	73,5	76,4	86,5
8	03-01-2023 10:54:09	E195	D	72,8	78,1	86,2
8	03-01-2023 10:55:29	E195	D	69,9	73,1	83,8
8	03-01-2023 10:58:16	E75S	D	68,9	73,8	82,4
8	03-01-2023 10:59:34	E75S	D	69,3	73,5	82,5
8	03-01-2023 11:01:41	E195	D	70,0	72,0	82,6
8	03-01-2023 11:03:12	E190	D	69,1	72,2	82,6
8	03-01-2023 11:05:13	B738	D	68,2	70,2	81,4
8	03-01-2023 11:10:49	E195	D	69,4	71,5	82,6
8	03-01-2023 11:18:40	A21N	D	68,7	71,3	82,3
8	03-01-2023 11:22:06	E195	D	70,3	71,8	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-01-2023 11:52:21	E195	D	70,8	73,4	83,4
8	03-01-2023 12:06:58	E195	D	73,2	76,1	85,5
8	03-01-2023 12:53:06	A321	D	71,6	75,4	87,2
8	03-01-2023 12:54:56	A321	D	70,0	75,4	85,3
8	03-01-2023 13:16:23	A319	D	68,0	70,2	79,8
8	03-01-2023 13:17:29	E195	D	69,9	72,9	83,1
8	03-01-2023 13:20:13	E190	D	70,2	73,9	85,4
8	03-01-2023 13:25:15	A321	D	68,6	71,3	82,2
8	03-01-2023 13:27:48	E195	D	69,7	73,9	83,1
8	03-01-2023 13:29:34	E75S	D	70,8	73,5	84,4
8	03-01-2023 13:31:23	E75S	D	67,7	70,1	78,5
8	03-01-2023 13:36:29	A321	D	71,2	74,9	87,0
8	03-01-2023 13:44:01	B77W	D	71,7	74,6	86,6
8	03-01-2023 13:49:59	A319	D	67,9	69,8	82,0
8	03-01-2023 13:54:02	E190	D	70,3	75,3	83,3
8	03-01-2023 13:58:12	E190	D	70,4	72,9	82,7
8	03-01-2023 13:59:49	E170	D	69,0	72,3	81,5
8	03-01-2023 14:24:52	E190	D	71,9	74,9	84,5
8	03-01-2023 14:38:43	A21N	D	68,7	71,5	82,3
8	03-01-2023 14:49:20	B38M	D	69,5	71,3	81,3
8	03-01-2023 15:01:57	E190	D	71,3	74,2	83,9
8	03-01-2023 15:05:15	A21N	D	69,5	71,9	82,8
8	03-01-2023 15:13:08	B738	D	70,3	74,5	82,9
8	03-01-2023 15:16:42	A321	D	69,1	73,0	84,2
8	03-01-2023 15:34:19	A321	D	70,2	72,5	83,8
8	03-01-2023 15:38:00	E75S	D	71,6	74,4	85,1
8	03-01-2023 15:42:17	E190	D	69,7	74,6	82,5
8	03-01-2023 15:47:13	E170	D	68,9	70,8	82,4
8	03-01-2023 15:48:42	E75S	D	73,1	75,1	86,1
8	03-01-2023 15:57:57	E75S	D	69,2	71,8	82,2
8	03-01-2023 16:00:08	E195	D	70,6	73,5	82,9
8	03-01-2023 16:01:33	B38M	D	68,6	71,8	81,6
8	03-01-2023 16:04:48	E195	D	69,8	72,5	83,4
8	03-01-2023 16:08:04	E75S	D	69,5	71,9	82,7
8	03-01-2023 16:11:10	E75S	D	69,1	70,8	81,4
8	03-01-2023 16:13:37	B788	D	68,4	71,0	83,0
8	03-01-2023 16:49:00	E195	D	73,0	76,1	86,2
8	03-01-2023 16:53:28	E195	D	70,6	73,2	83,8
8	03-01-2023 16:58:16	B38M	D	68,0	69,3	79,8
8	03-01-2023 16:59:48	A21N	D	68,6	71,3	82,8
8	03-01-2023 17:02:56	E75S	D	67,3	68,1	79,6
8	03-01-2023 17:04:45	E190	D	70,8	73,4	84,2
8	03-01-2023 17:07:34	E170	D	69,4	71,8	83,2
8	03-01-2023 17:09:09	E75S	D	69,3	70,7	82,5
8	03-01-2023 17:13:03	E75S	D	70,1	71,6	83,5
8	03-01-2023 17:15:04	B738	D	74,0	77,6	87,2
8	03-01-2023 17:17:25	E75S	D	69,6	71,1	83,4
8	03-01-2023 17:19:21	E195	D	71,0	73,4	83,6
8	03-01-2023 17:31:29	E75S	D	69,1	70,4	82,5
8	03-01-2023 17:32:47	E195	D	73,2	77,4	87,5
8	03-01-2023 17:38:27	E195	D	70,0	72,3	83,0
8	03-01-2023 17:39:47	B38M	D	68,3	70,1	80,9
8	03-01-2023 17:42:47	E170	D	69,9	72,2	84,5
8	03-01-2023 17:44:48	A321	D	70,0	72,1	84,8
8	03-01-2023 17:48:05	B38M	D	67,6	69,6	80,1
8	03-01-2023 17:50:49	B38M	D	72,5	74,7	85,0
8	03-01-2023 17:55:01	A320	D	67,3	68,8	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-01-2023 17:57:29	A321	D	70,3	71,9	85,6
8	03-01-2023 18:23:16	B738	D	69,4	71,8	84,2
8	03-01-2023 18:32:47	E190	D	66,2	68,1	79,5
8	03-01-2023 18:43:39	A321	D	69,5	72,0	85,1
8	03-01-2023 19:16:20	A321	D	69,4	72,4	85,2
8	03-01-2023 19:31:58	E195	D	66,8	68,6	80,8
8	03-01-2023 19:34:19	E190	D	71,2	74,7	86,4
8	03-01-2023 19:40:02	E190	D	71,9	75,3	84,7
8	03-01-2023 19:42:01	E170	D	68,8	71,5	82,4
8	03-01-2023 19:53:34	A20N	D	66,4	68,0	77,5
8	03-01-2023 19:59:02	E75S	D	68,7	70,9	82,0
8	03-01-2023 20:07:01	E75S	D	69,1	71,2	82,7
8	03-01-2023 20:10:18	E170	D	68,4	71,7	82,8
8	03-01-2023 20:12:15	CRJ9	D	70,9	74,0	85,7
8	03-01-2023 20:22:04	E195	D	69,2	72,6	82,4
8	03-01-2023 20:26:37	E75S	D	71,4	74,3	85,5
8	03-01-2023 20:29:46	E190	D	69,9	72,6	82,9
8	03-01-2023 20:32:46	E195	D	70,0	71,7	83,1
8	03-01-2023 20:35:02	E75S	D	68,7	71,1	82,7
8	03-01-2023 20:37:04	E75S	D	69,9	73,3	83,7
8	03-01-2023 20:39:31	E75S	D	68,6	71,7	82,0
8	03-01-2023 20:51:07	E170	D	69,3	71,8	83,1
8	03-01-2023 20:52:39	E190	D	72,9	77,0	86,1
8	03-01-2023 20:56:05	E195	D	74,1	77,5	87,6
8	03-01-2023 21:10:36	B763	D	67,3	69,1	81,1
8	03-01-2023 21:24:58	A21N	D	71,3	74,1	84,9
8	03-01-2023 21:41:35	B738	D	68,5	70,7	83,5
8	03-01-2023 21:57:36	B38M	D	70,4	73,2	82,7
8	04-01-2023 06:13:51	A321	D	70,8	72,2	85,4
8	04-01-2023 06:23:10	A21N	D	69,0	70,2	81,0
8	04-01-2023 06:27:52	A21N	D	72,0	74,2	84,5
8	04-01-2023 06:34:29	A321	D	70,6	71,9	84,9
8	04-01-2023 06:40:51	A321	D	71,6	73,1	86,1
8	04-01-2023 06:45:07	E190	D	69,8	72,1	82,1
8	04-01-2023 06:55:03	A21N	D	69,2	69,8	82,0
8	04-01-2023 07:01:40	A319	D	69,2	70,7	83,2
8	04-01-2023 07:05:34	A319	D	70,4	72,0	84,0
8	04-01-2023 07:08:28	A321	D	70,6	71,8	85,4
8	04-01-2023 07:26:16	A21N	D	71,2	73,3	83,5
8	04-01-2023 07:28:04	A320	D	68,8	69,6	82,0
8	04-01-2023 07:31:50	A21N	D	71,4	72,9	83,9
8	04-01-2023 07:38:08	E75S	D	71,3	73,5	84,4
8	04-01-2023 07:39:45	E190	D	72,1	74,3	84,8
8	04-01-2023 07:41:24	E195	D	71,5	74,0	84,5
8	04-01-2023 07:47:15	E75S	D	71,5	73,4	85,2
8	04-01-2023 07:49:13	E190	D	70,7	72,4	83,7
8	04-01-2023 07:50:40	E75S	D	69,4	70,9	82,2
8	04-01-2023 07:54:09	E195	D	71,0	73,1	84,7
8	04-01-2023 07:57:27	B738	D	69,6	71,1	82,1
8	04-01-2023 08:03:53	E75S	D	70,9	72,8	84,5
8	04-01-2023 08:07:26	E195	D	74,8	78,6	87,6
8	04-01-2023 08:16:21	E75S	D	75,1	78,6	88,5
8	04-01-2023 08:24:14	E75S	D	74,7	77,7	87,7
8	04-01-2023 08:27:47	B738	D	69,8	71,7	84,3
8	04-01-2023 08:32:07	E195	D	71,7	74,2	84,5
8	04-01-2023 08:41:47	B38M	D	69,7	72,0	83,8
8	04-01-2023 08:43:47	A321	D	70,8	72,7	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-01-2023 09:07:05	E190	D	73,6	76,5	87,7
8	04-01-2023 09:23:03	B38M	D	68,8	70,9	83,6
8	04-01-2023 09:25:21	E170	D	69,5	71,2	83,2
8	04-01-2023 09:37:33	E170	D	70,1	71,4	82,7
8	04-01-2023 09:48:28	A319	D	70,1	72,6	84,5
8	04-01-2023 09:49:55	A21N	A	69,3	70,6	78,4
8	04-01-2023 10:02:49	E75S	D	69,9	71,5	83,1
8	04-01-2023 10:10:28	B738	D	71,8	74,6	85,0
8	04-01-2023 10:12:34	E195	D	68,3	69,8	80,1
8	04-01-2023 10:16:31	CRJ9	D	71,7	73,8	85,1
8	04-01-2023 10:25:14	E75S	D	70,4	73,2	83,2
8	04-01-2023 10:30:24	E170	D	69,3	71,2	82,9
8	04-01-2023 10:38:45	E75S	D	71,0	74,1	83,3
8	04-01-2023 10:41:38	E195	D	71,2	75,2	83,5
8	04-01-2023 10:43:11	E170	D	72,7	75,0	85,0
8	04-01-2023 10:48:06	E195	D	69,9	71,6	83,1
8	04-01-2023 10:49:35	E190	D	70,9	73,2	83,7
8	04-01-2023 10:52:18	E75S	D	73,1	76,7	86,1
8	04-01-2023 11:03:47	E195	D	70,1	72,5	83,3
8	04-01-2023 11:12:09	E75S	D	69,7	72,2	83,3
8	04-01-2023 11:26:50	E190	D	70,0	72,4	82,3
8	04-01-2023 11:34:39	A21N	D	70,3	72,4	82,9
8	04-01-2023 11:38:35	E195	D	69,9	72,1	83,9
8	04-01-2023 11:52:54	A320	D	67,3	69,2	79,4
8	04-01-2023 12:02:03	A321	A	70,0	73,7	81,8
8	04-01-2023 12:04:24	E170	A	70,8	73,4	81,3
8	04-01-2023 12:06:54	B788	A	71,0	74,6	83,5
8	04-01-2023 12:09:34	B738	A	71,8	75,0	83,6
8	04-01-2023 12:11:28	E195	A	71,4	74,7	83,2
8	04-01-2023 12:13:05	E170	A	70,6	73,4	81,0
8	04-01-2023 12:14:37	E190	A	70,9	74,2	82,4
8	04-01-2023 12:16:23	E75S	A	70,5	72,7	80,9
8	04-01-2023 12:18:15	A321	A	70,6	72,8	80,6
8	04-01-2023 12:20:07	E75S	A	70,8	73,5	81,2
8	04-01-2023 12:24:00	A321	A	71,2	73,5	81,6
8	04-01-2023 12:25:40	E190	A	71,3	72,6	81,3
8	04-01-2023 12:27:46	B789	A	71,5	74,6	83,6
8	04-01-2023 12:34:23	E75S	A	70,2	72,4	80,6
8	04-01-2023 12:37:08	E170	A	70,7	73,0	81,5
8	04-01-2023 12:39:13	E170	A	70,1	71,6	79,7
8	04-01-2023 12:40:52	E195	A	72,4	75,4	83,9
8	04-01-2023 12:42:31	E195	A	70,4	74,5	82,7
8	04-01-2023 12:50:41	E190	A	72,9	75,6	84,1
8	04-01-2023 12:58:24	E195	A	71,5	73,8	82,7
8	04-01-2023 13:06:06	A319	A	72,6	75,1	83,8
8	04-01-2023 13:15:15	E75S	A	70,8	73,1	81,6
8	04-01-2023 13:17:52	E75S	A	71,2	75,4	82,3
8	04-01-2023 13:23:35	B789	A	73,1	76,9	86,3
8	04-01-2023 13:25:37	B789	A	71,9	75,4	84,2
8	04-01-2023 13:27:44	E195	A	72,4	75,5	84,2
8	04-01-2023 13:34:02	A21N	A	72,1	74,4	82,1
8	04-01-2023 13:40:52	B788	A	71,3	75,2	84,3
8	04-01-2023 13:45:04	E290	A	69,6	71,8	79,6
8	04-01-2023 13:49:49	E75S	A	71,6	74,7	83,9
8	04-01-2023 13:53:01	E195	A	72,0	75,7	84,5
8	04-01-2023 13:58:31	E195	A	71,5	74,8	83,5
8	04-01-2023 14:12:13	E75S	A	70,8	74,3	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-01-2023 14:16:48	A321	A	71,1	74,2	83,2
8	04-01-2023 14:23:11	B788	P	71,4	75,8	84,9
8	04-01-2023 14:36:22	A21N	A	71,5	74,1	83,0
8	04-01-2023 14:38:42	B38M	A	73,1	76,6	85,2
8	04-01-2023 14:41:40	E195	A	73,6	76,1	84,8
8	04-01-2023 14:52:08	E190	A	72,0	75,0	83,2
8	04-01-2023 15:09:10	E195	A	73,1	78,1	84,3
8	04-01-2023 15:13:28	B38M	A	72,0	75,9	84,5
8	04-01-2023 15:18:21	E75S	A	70,1	73,1	79,7
8	04-01-2023 15:21:39	B38M	A	71,6	75,4	82,8
8	04-01-2023 15:23:23	E190	A	71,0	74,1	82,8
8	04-01-2023 15:26:41	E190	A	72,7	77,0	83,8
8	04-01-2023 15:28:20	A321	A	70,8	73,8	82,2
8	04-01-2023 15:29:58	E195	A	71,7	76,0	84,5
8	04-01-2023 15:31:44	E75S	A	72,6	74,8	82,1
8	04-01-2023 15:33:32	E195	A	72,0	74,7	83,1
8	04-01-2023 15:35:09	E75S	A	70,6	72,9	81,0
8	04-01-2023 15:37:17	E75S	A	71,0	74,5	82,5
8	04-01-2023 15:39:10	E190	A	72,3	75,5	83,4
8	04-01-2023 15:41:09	E75S	A	86,1	94,1	100,7
8	04-01-2023 15:46:16	A21N	A	69,4	70,9	79,4
8	04-01-2023 15:48:37	E190	A	71,5	74,9	82,7
8	04-01-2023 15:52:02	E75L	A	71,1	73,3	80,6
8	04-01-2023 15:54:37	A321	A	70,2	72,3	80,6
8	04-01-2023 15:56:28	CRJ9	A	69,8	72,3	80,6
8	04-01-2023 16:00:24	B38M	A	72,3	75,2	83,1
8	04-01-2023 16:23:47	A320	A	72,2	76,0	84,5
8	04-01-2023 16:32:57	A21N	A	72,4	75,9	83,5
8	04-01-2023 16:48:45	B738	A	73,1	76,9	85,2
8	04-01-2023 17:17:05	B738	A	71,8	74,9	83,6
8	04-01-2023 17:19:50	E190	A	71,3	73,3	81,7
8	04-01-2023 17:26:23	A321	A	71,5	74,3	82,3
8	04-01-2023 17:42:20	E75S	A	71,3	73,4	81,7
8	04-01-2023 17:47:05	A321	A	71,4	75,2	82,8
8	04-01-2023 17:55:08	E75S	A	71,0	73,7	81,8
8	04-01-2023 17:57:23	E170	A	71,5	74,4	81,9
8	04-01-2023 17:59:33	A320	A	71,7	75,2	83,7
8	04-01-2023 18:01:54	CRJ9	A	69,4	72,9	81,5
8	04-01-2023 18:26:53	E195	A	72,2	77,3	84,7
8	05-01-2023 06:16:37	A321	D	67,8	70,9	81,9
8	05-01-2023 06:19:02	E190	D	70,9	73,9	83,7
8	05-01-2023 06:22:17	A21N	D	67,8	70,6	79,8
8	05-01-2023 06:24:34	A21N	D	69,6	73,3	81,6
8	05-01-2023 06:29:22	A321	D	67,8	71,4	81,8
8	05-01-2023 06:44:46	A320	D	67,4	70,7	81,6
8	05-01-2023 06:48:36	A321	D	68,9	72,6	84,7
8	05-01-2023 07:08:12	E195	D	68,5	70,8	77,5
8	05-01-2023 07:10:28	A319	D	69,2	74,8	85,0
8	05-01-2023 07:12:19	A320	D	68,1	69,9	78,1
8	05-01-2023 07:14:48	E170	D	67,9	69,8	80,2
8	05-01-2023 07:16:17	A321	D	68,6	71,1	83,4
8	05-01-2023 07:18:25	E75S	D	69,0	71,1	82,2
8	05-01-2023 07:22:01	E190	D	68,3	71,3	81,5
8	05-01-2023 07:28:29	E75S	D	66,5	67,7	76,0
8	05-01-2023 07:34:33	E190	D	70,4	73,5	83,4
8	05-01-2023 07:36:36	A21N	D	67,8	69,8	79,2
8	05-01-2023 07:44:48	E190	D	68,3	70,4	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-01-2023 07:49:29	E195	D	69,8	72,3	83,3
8	05-01-2023 07:52:45	E75S	D	68,4	70,4	81,2
8	05-01-2023 07:56:00	E195	D	70,6	72,8	84,0
8	05-01-2023 08:00:56	B738	D	72,4	77,1	86,0
8	05-01-2023 08:02:46	A21N	D	67,6	69,4	80,4
8	05-01-2023 08:04:39	E195	D	69,0	72,2	82,2
8	05-01-2023 08:06:08	E195	D	68,7	71,2	82,0
8	05-01-2023 08:10:35	E75S	D	69,7	73,0	83,6
8	05-01-2023 08:20:39	E195	D	71,3	76,9	86,9
8	05-01-2023 08:22:22	E195	D	68,3	70,3	82,1
8	05-01-2023 08:27:24	E190	D	68,3	71,8	81,1
8	05-01-2023 08:30:28	E75S	D	68,7	71,9	81,9
8	05-01-2023 08:33:32	A319	D	66,4	67,8	78,7
8	05-01-2023 08:36:29	B38M	D	68,0	71,4	81,2
8	05-01-2023 08:39:03	B738	D	70,2	74,2	85,3
8	05-01-2023 09:14:05	B738	D	70,9	74,5	87,1
8	05-01-2023 09:19:57	B38M	D	67,6	70,0	80,4
8	05-01-2023 09:22:31	A321	D	68,5	72,8	84,0
8	05-01-2023 09:24:41	E190	D	70,5	74,6	84,8
8	05-01-2023 09:27:22	E190	D	68,4	71,1	80,1
8	05-01-2023 09:36:59	E75S	D	69,2	71,9	82,6
8	05-01-2023 09:43:44	A320	D	68,8	71,9	82,0
8	05-01-2023 10:01:15	B738	D	71,5	74,3	85,9
8	05-01-2023 10:07:06	B738	D	66,4	68,9	77,5
8	05-01-2023 10:11:06	E195	D	67,8	70,1	77,8
8	05-01-2023 10:13:54	B737	D	68,4	71,4	83,2
8	05-01-2023 10:17:28	B38M	D	68,2	70,7	81,0
8	05-01-2023 10:19:30	E170	D	68,9	71,6	82,1
8	05-01-2023 10:21:25	A21N	D	68,4	69,3	79,2
8	05-01-2023 10:24:24	E75S	D	70,7	73,8	84,5
8	05-01-2023 10:30:40	E170	D	70,5	74,1	84,5
8	05-01-2023 10:32:14	E75S	D	70,0	73,8	84,0
8	05-01-2023 10:36:52	A320	D	66,4	67,9	77,2
8	05-01-2023 10:37:43	E170	D	67,7	69,4	80,5
8	05-01-2023 10:39:16	E190	D	69,2	71,7	82,2
8	05-01-2023 10:40:38	E195	D	68,3	70,7	81,5
8	05-01-2023 10:42:20	E195	D	70,5	74,1	85,3
8	05-01-2023 10:46:11	E190	D	71,7	77,1	86,2
8	05-01-2023 10:48:59	E75S	D	68,9	71,7	82,5
8	05-01-2023 10:52:48	E75S	D	68,0	69,8	81,4
8	05-01-2023 11:01:24	E75S	D	67,9	69,4	81,5
8	05-01-2023 11:08:00	B738	D	70,1	72,3	83,9
8	05-01-2023 11:11:34	B38M	D	67,5	70,3	77,5
8	05-01-2023 11:14:08	A21N	D	67,4	68,9	78,2
8	05-01-2023 12:11:45	E75S	D	70,4	73,7	84,4
8	05-01-2023 12:20:37	B738	D	72,8	75,4	86,2
8	05-01-2023 12:40:59	A321	D	69,2	72,7	84,4
8	05-01-2023 12:54:50	A320	D	68,4	70,9	81,5
8	05-01-2023 12:57:11	A321	D	71,6	75,7	87,5
8	05-01-2023 13:07:42	E195	D	68,9	71,6	83,2
8	05-01-2023 13:11:07	E190	D	71,8	75,7	87,0
8	05-01-2023 13:16:42	A321	D	71,0	74,7	86,3
8	05-01-2023 13:19:15	A318	D	66,6	69,4	78,1
8	05-01-2023 13:21:58	E75S	D	68,3	71,1	81,7
8	05-01-2023 13:26:07	E75S	D	71,2	74,1	84,4
8	05-01-2023 13:29:46	E190	D	68,8	73,2	82,2
8	05-01-2023 13:33:37	E195	D	69,3	72,0	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-01-2023 13:39:21	E190	D	69,8	73,6	82,1
8	05-01-2023 13:41:07	A21N	D	68,6	73,6	83,4
8	05-01-2023 13:44:42	A319	D	67,5	70,0	77,0
8	05-01-2023 13:49:10	B77W	D	71,8	74,0	86,9
8	05-01-2023 13:56:12	E75S	D	69,0	71,6	81,5
8	05-01-2023 13:58:40	E170	D	66,5	67,6	76,9
8	05-01-2023 14:02:20	E75S	D	69,0	72,1	83,2
8	05-01-2023 14:25:50	E190	D	71,7	75,5	85,5
8	05-01-2023 14:37:24	A321	D	68,9	73,8	84,5
8	05-01-2023 14:44:01	B38M	D	67,4	69,1	78,8
8	05-01-2023 14:52:42	A320	D	68,5	69,8	80,2
8	05-01-2023 14:59:44	E195	D	69,8	73,0	83,0
8	05-01-2023 15:01:44	A21N	D	68,0	71,1	82,2
8	05-01-2023 15:07:23	B744	D	72,6	75,8	88,2
8	05-01-2023 15:11:06	E190	D	70,0	72,3	83,4
8	05-01-2023 15:16:40	A21N	D	67,3	69,8	80,9
8	05-01-2023 15:18:08	E170	D	68,1	70,5	80,6
8	05-01-2023 15:20:57	E195	D	68,5	72,3	82,7
8	05-01-2023 15:23:13	E75S	D	73,9	78,2	89,4
8	05-01-2023 15:25:53	E75S	D	69,7	72,2	83,5
8	05-01-2023 15:29:53	B744	D	76,0	80,5	92,5
8	05-01-2023 15:37:16	E195	D	68,6	70,2	81,4
8	05-01-2023 15:40:41	E190	D	70,5	72,2	82,3
8	05-01-2023 15:46:19	E170	D	67,5	69,5	78,9
8	05-01-2023 15:55:24	E75S	D	72,8	75,6	86,4
8	05-01-2023 15:57:02	E75S	D	68,3	72,1	81,5
8	05-01-2023 16:02:10	B788	D	66,9	68,5	81,6
8	05-01-2023 16:05:25	E190	D	68,0	70,5	80,8
8	05-01-2023 16:07:55	E75S	D	67,8	69,2	76,8
8	05-01-2023 16:38:19	E75S	A	70,4	72,3	83,2
8	05-01-2023 16:43:19	B738	D	70,5	73,5	83,0
8	05-01-2023 16:45:34	E75S	D	68,0	70,6	79,7
8	05-01-2023 16:47:50	E195	D	69,8	71,9	83,2
8	05-01-2023 16:50:20	E75S	D	66,7	68,2	75,7
8	05-01-2023 16:57:46	B38M	D	68,7	71,2	81,9
8	05-01-2023 16:59:24	E195	D	70,2	73,9	83,6
8	05-01-2023 17:05:27	E75S	D	69,4	72,2	81,7
8	05-01-2023 17:07:15	E170	D	66,7	68,1	78,8
8	05-01-2023 17:08:32	E195	D	70,5	73,7	85,0
8	05-01-2023 17:10:52	E190	D	67,4	69,2	79,5
8	05-01-2023 17:12:57	A321	D	67,2	69,2	82,3
8	05-01-2023 17:15:04	E195	D	67,5	69,7	80,0
8	05-01-2023 17:16:49	E190	D	71,3	74,9	84,9
8	05-01-2023 17:18:51	E190	D	70,8	74,8	83,6
8	05-01-2023 17:24:16	E195	D	73,0	76,8	86,4
8	05-01-2023 17:32:49	E190	D	68,0	70,4	81,4
8	05-01-2023 17:34:34	E75S	D	67,9	69,8	78,7
8	05-01-2023 17:36:53	A321	D	67,3	69,2	78,5
8	05-01-2023 17:38:53	E170	D	68,0	73,5	79,4
8	05-01-2023 17:42:57	E75S	D	72,4	76,9	86,3
8	05-01-2023 17:45:50	B738	D	71,4	75,2	84,8
8	05-01-2023 17:52:08	E190	D	68,1	70,6	80,9
8	05-01-2023 17:56:36	A321	D	68,8	71,9	83,7
8	05-01-2023 18:04:10	A320	D	68,7	71,9	82,2
8	05-01-2023 18:33:31	A321	D	67,5	71,3	82,7
8	05-01-2023 18:38:11	CRJ9	D	65,5	68,1	78,7
8	05-01-2023 18:40:37	E195	D	71,2	75,5	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-01-2023 18:54:45	CRJ9	D	66,4	67,5	75,4
8	05-01-2023 19:35:57	E195	D	65,9	68,1	76,3
8	05-01-2023 19:37:38	E75L	D	71,0	74,1	84,6
8	05-01-2023 19:39:35	E190	D	69,3	70,8	78,8
8	05-01-2023 19:57:30	E75S	D	67,4	70,0	80,2
8	05-01-2023 20:00:42	E75S	D	70,2	73,5	82,8
8	05-01-2023 20:04:43	E75S	D	66,2	68,1	76,2
8	05-01-2023 20:07:22	A320	D	68,4	71,4	82,0
8	05-01-2023 20:15:58	E195	D	68,3	70,9	82,9
8	05-01-2023 20:17:44	E190	D	67,0	69,5	77,0
8	05-01-2023 20:22:24	E75S	D	67,2	69,5	81,2
8	05-01-2023 20:34:01	E195	D	69,0	75,7	83,6
8	05-01-2023 20:35:47	E190	D	69,0	73,0	82,8
8	05-01-2023 20:40:42	E195	D	70,1	73,2	84,1
8	05-01-2023 20:42:36	E170	D	68,3	70,7	82,7
8	05-01-2023 20:44:21	E75S	D	67,2	69,8	80,4
8	05-01-2023 20:45:57	E170	D	65,8	68,3	78,5
8	05-01-2023 20:48:45	E195	D	69,5	72,4	82,1
8	05-01-2023 20:53:29	E75S	D	71,3	74,7	86,3
8	05-01-2023 20:56:47	E195	D	72,2	78,3	86,3
8	05-01-2023 20:59:03	E170	D	70,3	74,5	85,2
8	05-01-2023 21:00:48	B38M	D	70,8	76,6	86,9
8	05-01-2023 21:02:43	E195	D	75,3	79,9	90,2
8	05-01-2023 21:09:44	B763	D	66,9	70,1	79,9
8	05-01-2023 21:15:27	A21N	D	69,3	71,7	82,6
8	05-01-2023 21:18:10	E190	D	69,6	72,7	82,2
8	05-01-2023 21:47:25	B738	D	68,3	71,7	83,2
8	05-01-2023 21:57:37	A306	D	70,9	73,2	85,5
8	06-01-2023 06:15:52	B738	D	72,3	74,7	85,7
8	06-01-2023 06:18:29	A321	D	70,7	73,5	84,8
8	06-01-2023 06:24:56	A321	D	67,9	69,9	80,7
8	06-01-2023 06:27:01	E190	D	71,6	74,5	83,6
8	06-01-2023 06:29:47	A21N	D	68,4	70,1	78,8
8	06-01-2023 06:31:40	A21N	D	68,9	70,5	80,3
8	06-01-2023 06:42:28	A321	D	68,0	70,2	81,4
8	06-01-2023 07:10:59	A321	D	67,9	70,5	80,3
8	06-01-2023 07:18:57	E170	D	68,5	70,9	79,7
8	06-01-2023 07:21:15	E75S	D	68,2	69,4	79,6
8	06-01-2023 07:27:02	E195	D	70,0	72,4	82,7
8	06-01-2023 07:31:17	B738	D	71,5	74,7	84,1
8	06-01-2023 07:36:40	A321	D	66,3	67,9	76,3
8	06-01-2023 07:37:59	E195	D	70,4	73,1	82,1
8	06-01-2023 07:39:29	E75S	D	70,7	72,6	83,3
8	06-01-2023 07:42:14	E195	D	69,6	71,6	81,1
8	06-01-2023 07:48:31	E190	D	69,4	71,7	80,9
8	06-01-2023 07:53:53	E75S	D	70,1	71,3	81,2
8	06-01-2023 07:56:05	B738	D	70,9	74,0	83,9
8	06-01-2023 07:57:41	E170	D	68,3	70,5	80,4
8	06-01-2023 07:59:14	B738	D	70,2	72,8	83,0
8	06-01-2023 08:01:02	B38M	D	68,8	70,0	80,2
8	06-01-2023 08:03:32	E190	D	67,5	68,3	78,3
8	06-01-2023 08:04:58	E195	D	69,8	71,2	81,5
8	06-01-2023 08:06:15	E195	D	74,3	78,1	86,8
8	06-01-2023 08:07:42	E195	D	69,3	71,2	81,6
8	06-01-2023 08:09:07	E190	D	68,9	71,3	80,6
8	06-01-2023 08:10:23	B738	D	70,3	73,6	84,1
8	06-01-2023 08:13:59	E190	D	73,7	76,3	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-01-2023 08:16:50	E75S	D	72,5	74,8	84,8
8	06-01-2023 08:18:06	B738	D	71,2	74,0	85,0
8	06-01-2023 08:20:34	A321	D	69,3	71,9	81,6
8	06-01-2023 08:31:06	B738	D	70,5	73,5	83,9
8	06-01-2023 08:38:49	A21N	D	67,8	68,9	77,4
8	06-01-2023 09:11:41	A320	D	68,6	70,8	80,6
8	06-01-2023 09:13:02	B738	D	71,8	73,7	85,4
8	06-01-2023 09:32:23	E170	D	68,4	69,6	78,4
8	06-01-2023 09:44:59	E75S	D	69,7	71,5	82,0
8	06-01-2023 09:50:59	B38M	D	68,2	69,9	79,0
8	06-01-2023 09:52:31	A320	D	67,4	69,3	79,5
8	06-01-2023 09:57:13	E75S	D	67,5	69,4	79,0
8	06-01-2023 10:21:55	E75S	D	72,4	75,0	84,5
8	06-01-2023 10:24:07	E170	D	70,4	72,2	82,4
8	06-01-2023 10:26:25	E195	D	67,4	69,1	79,2
8	06-01-2023 10:42:10	E195	D	71,7	74,3	84,1
8	06-01-2023 10:43:41	E75S	D	71,0	74,1	83,1
8	06-01-2023 10:45:02	E190	D	68,6	70,6	80,0
8	06-01-2023 10:46:22	E170	D	69,5	71,3	81,2
8	06-01-2023 10:47:27	E75S	D	73,5	76,8	86,7
8	06-01-2023 10:52:54	E75S	D	71,7	74,3	83,7
8	06-01-2023 10:59:47	E195	D	69,8	71,7	81,0
8	06-01-2023 11:02:13	E75S	D	74,5	77,3	87,7
8	06-01-2023 11:07:01	B738	D	69,8	71,4	82,5
8	06-01-2023 11:08:34	E190	D	70,3	72,8	82,3
8	06-01-2023 11:12:41	E195	D	70,2	72,9	82,3
8	06-01-2023 11:28:15	E75S	D	68,7	69,8	79,8
8	06-01-2023 11:30:14	B38M	D	69,9	71,9	81,0
8	06-01-2023 11:34:58	B38M	D	68,1	69,5	79,9
8	06-01-2023 11:48:21	E170	D	70,4	72,7	82,9
8	06-01-2023 11:50:14	A321	D	68,3	69,8	81,5
8	06-01-2023 12:02:43	A21N	D	68,8	70,7	80,6
8	06-01-2023 12:07:16	E190	D	70,2	72,0	80,2
8	06-01-2023 12:13:43	A321	D	71,2	73,6	85,2
8	06-01-2023 12:56:54	B789	A	71,9	75,2	84,2
8	06-01-2023 12:59:32	E170	A	71,1	73,8	81,9
8	06-01-2023 13:08:22	E195	A	72,1	74,4	83,2
8	06-01-2023 13:10:33	A321	A	71,3	73,8	81,3
8	06-01-2023 13:15:13	E170	A	71,0	72,8	81,0
8	06-01-2023 13:16:52	E75S	A	71,2	72,9	81,2
8	06-01-2023 13:41:19	B38M	A	72,0	75,3	83,1
8	06-01-2023 13:42:47	E75S	A	72,2	75,0	82,9
8	06-01-2023 13:44:27	A21N	A	70,6	73,9	82,4
8	06-01-2023 13:46:20	BCS3	A	69,5	71,2	79,5
8	06-01-2023 13:48:55	A320	A	72,2	74,7	83,4
8	06-01-2023 13:51:03	E190	A	71,7	73,6	82,5
8	06-01-2023 13:54:36	B788	A	72,0	74,6	84,3
8	06-01-2023 14:03:11	E195	A	72,5	75,0	83,6
8	06-01-2023 14:13:15	E75S	A	71,1	74,0	82,3
8	06-01-2023 14:19:01	B738	A	73,2	77,1	86,4
8	06-01-2023 14:20:55	E75S	A	70,7	73,1	81,9
8	06-01-2023 14:26:28	A21N	A	71,4	74,2	82,8
8	06-01-2023 14:31:28	E190	A	71,4	73,5	82,8
8	06-01-2023 14:34:47	B789	A	72,1	75,1	85,1
8	06-01-2023 14:37:17	B38M	A	71,0	73,9	82,2
8	06-01-2023 14:39:45	A321	A	70,9	73,2	80,9
8	06-01-2023 14:41:39	E75S	A	71,0	73,6	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-01-2023 14:52:44	E170	A	70,1	72,2	80,5
8	06-01-2023 15:15:11	E75S	A	70,4	72,8	80,4
8	06-01-2023 15:18:14	E195	A	70,9	74,2	84,1
8	06-01-2023 15:20:10	E170	A	70,1	72,8	81,2
8	06-01-2023 15:22:09	B38M	A	70,6	74,2	82,7
8	06-01-2023 15:24:24	E195	A	72,2	75,0	83,6
8	06-01-2023 15:26:13	E75S	A	69,6	72,7	81,6
8	06-01-2023 15:28:27	E170	A	70,9	73,1	81,7
8	06-01-2023 15:31:49	E195	A	72,0	74,9	83,8
8	06-01-2023 15:33:41	E190	A	70,9	73,4	82,3
8	06-01-2023 15:35:26	B738	A	73,9	78,2	86,2
8	06-01-2023 15:37:29	E75S	A	71,2	73,3	81,2
8	06-01-2023 15:39:16	E75S	A	70,7	72,7	80,7
8	06-01-2023 15:41:21	E190	A	71,9	74,7	84,2
8	06-01-2023 15:52:01	E75S	A	70,6	72,5	80,6
8	06-01-2023 15:54:32	CRJ9	A	70,0	71,9	80,0
8	06-01-2023 16:04:50	B38M	A	71,1	73,2	81,9
8	06-01-2023 16:07:58	E190	A	71,5	74,0	82,7
8	06-01-2023 16:15:59	E190	A	71,5	74,5	83,3
8	06-01-2023 16:34:58	B788	A	72,4	75,3	84,4
8	06-01-2023 16:46:33	PC12	A	73,3	77,3	84,1
8	06-01-2023 17:23:34	E75S	A	70,4	72,9	81,9
8	06-01-2023 17:26:15	A321	A	70,3	71,8	79,8
8	06-01-2023 17:30:56	A320	A	71,4	74,3	82,2
8	06-01-2023 17:33:35	A321	A	70,8	72,8	81,6
8	06-01-2023 17:45:53	A321	A	72,3	75,2	83,1
8	06-01-2023 17:55:11	E195	A	71,1	74,6	83,4
8	06-01-2023 18:05:00	A21N	A	71,5	74,8	84,1
8	06-01-2023 18:12:50	E170	A	70,7	75,0	83,7
8	06-01-2023 18:16:46	A20N	A	70,5	73,9	83,1
8	06-01-2023 18:19:14	E75S	A	69,7	73,6	82,5
8	06-01-2023 18:26:25	B738	A	72,5	78,3	86,3
8	06-01-2023 18:37:17	E195	A	71,0	74,4	84,0
8	06-01-2023 18:40:06	E190	A	71,2	73,1	82,4
8	06-01-2023 18:42:12	E75S	A	71,3	73,9	82,5
8	06-01-2023 18:44:59	E170	A	71,0	73,8	82,7
8	06-01-2023 18:47:03	E75S	A	70,5	73,5	81,9
8	06-01-2023 18:49:53	E75S	A	69,8	71,9	81,2
8	06-01-2023 18:56:20	E290	A	67,4	70,7	79,9
8	06-01-2023 18:58:25	E195	A	71,5	75,6	83,5
8	06-01-2023 19:00:47	E75S	A	71,2	74,3	83,0
8	06-01-2023 19:09:38	B738	A	73,6	78,7	87,2
8	06-01-2023 19:42:42	B789	A	70,8	75,0	85,4
8	06-01-2023 19:45:11	B738	A	73,1	77,4	86,8
8	06-01-2023 19:49:16	E75S	A	70,5	73,5	82,0
8	06-01-2023 19:57:10	E170	A	71,6	76,1	87,5
8	06-01-2023 20:26:24	E75S	A	70,4	72,2	81,2
8	06-01-2023 20:37:06	B38M	A	71,1	74,6	83,7
8	06-01-2023 20:43:00	E170	A	70,7	73,6	83,3
8	06-01-2023 20:45:26	E195	A	74,7	80,0	88,1
8	06-01-2023 20:58:15	E195	A	72,5	75,2	84,6
8	06-01-2023 20:59:57	E190	A	71,5	73,4	82,3
8	06-01-2023 21:01:44	E75S	A	69,0	71,6	79,8
8	06-01-2023 21:04:04	E75S	A	68,8	71,6	80,9
8	06-01-2023 21:07:01	B738	A	72,5	76,5	85,0
8	06-01-2023 21:10:59	A20N	A	70,0	72,5	79,6
8	06-01-2023 21:36:20	E190	A	70,6	73,1	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-01-2023 21:37:48	E190	A	69,7	72,2	81,5
8	06-01-2023 21:39:53	E190	A	69,0	71,8	81,6
8	06-01-2023 21:41:55	E75S	A	69,9	72,9	81,0
8	06-01-2023 21:44:40	B38M	A	70,0	72,3	81,2
8	06-01-2023 21:46:59	E195	A	70,6	73,7	82,7
8	06-01-2023 21:49:06	B38M	A	71,0	74,0	83,0
8	06-01-2023 21:51:27	B38M	A	71,1	73,9	81,9
8	06-01-2023 21:55:15	E195	A	71,3	75,1	83,8
8	06-01-2023 21:56:50	B738	A	71,6	75,9	84,6
8	06-01-2023 21:58:28	E195	A	71,7	76,6	84,0
8	07-01-2023 06:04:17	B738	A	73,2	76,5	85,2
8	07-01-2023 06:08:23	B789	A	71,8	75,6	84,4
8	07-01-2023 06:11:08	E190	A	71,9	75,2	83,1
8	07-01-2023 06:13:35	E75S	A	70,5	72,5	80,5
8	07-01-2023 06:16:06	B788	A	70,8	73,3	82,5
8	07-01-2023 06:18:53	B38M	A	71,6	75,1	83,4
8	07-01-2023 06:25:34	E75S	A	69,4	71,5	79,8
8	07-01-2023 06:35:43	B38M	A	72,4	75,6	83,6
8	07-01-2023 06:39:23	B38M	A	71,7	74,5	82,2
8	07-01-2023 06:42:11	E195	A	72,0	74,6	83,1
8	07-01-2023 06:50:13	E190	A	71,8	74,7	83,3
8	07-01-2023 06:52:54	E75S	A	71,4	73,6	81,4
8	07-01-2023 06:58:13	E195	D	69,6	71,5	81,9
8	07-01-2023 07:03:08	B38M	D	69,9	71,2	81,9
8	07-01-2023 07:08:47	B738	D	72,0	75,2	87,2
8	07-01-2023 07:13:59	E190	D	69,8	71,5	82,1
8	07-01-2023 07:16:32	B738	D	69,6	72,5	81,9
8	07-01-2023 07:21:01	A321	D	70,2	71,4	84,5
8	07-01-2023 07:23:52	A319	D	69,5	71,1	84,1
8	07-01-2023 07:25:39	A320	D	69,1	71,2	81,9
8	07-01-2023 07:27:09	E190	D	70,9	73,3	83,2
8	07-01-2023 07:29:01	E170	D	70,8	72,0	83,3
8	07-01-2023 07:40:07	B738	D	72,8	75,2	88,0
8	07-01-2023 07:44:50	E190	D	69,9	71,6	82,4
8	07-01-2023 07:46:37	B738	D	73,0	75,6	87,1
8	07-01-2023 07:48:16	E195	D	71,4	74,4	84,0
8	07-01-2023 07:50:43	E170	D	70,2	71,5	82,8
8	07-01-2023 07:57:28	E75S	D	70,9	72,2	83,4
8	07-01-2023 07:58:54	E195	D	70,3	72,6	83,6
8	07-01-2023 08:01:01	E190	D	72,2	74,1	84,3
8	07-01-2023 08:09:27	E195	D	70,0	71,8	82,1
8	07-01-2023 08:10:47	E170	D	69,5	70,7	81,6
8	07-01-2023 08:14:41	B738	D	71,7	74,1	84,3
8	07-01-2023 08:16:04	E195	D	74,0	77,5	86,4
8	07-01-2023 08:18:52	B38M	D	68,4	69,3	80,4
8	07-01-2023 08:21:16	B738	D	70,3	72,0	82,6
8	07-01-2023 08:22:47	E75S	D	74,5	78,2	87,5
8	07-01-2023 08:26:45	E75S	D	70,1	71,5	82,9
8	07-01-2023 08:31:24	E75S	D	74,1	77,0	86,9
8	07-01-2023 08:33:04	E75S	D	70,6	72,5	82,9
8	07-01-2023 08:34:35	B38M	D	69,4	71,1	81,4
8	07-01-2023 08:43:17	E190	D	70,1	72,8	81,5
8	07-01-2023 09:02:46	E190	D	72,2	75,2	86,2
8	07-01-2023 09:08:11	B38M	D	69,1	70,4	80,8
8	07-01-2023 09:28:37	B738	D	70,0	71,3	84,1
8	07-01-2023 09:33:09	E195	D	71,1	73,8	83,1
8	07-01-2023 09:36:18	E75S	D	70,5	72,8	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-01-2023 09:40:58	B38M	D	68,0	69,5	79,5
8	07-01-2023 09:50:24	A319	D	67,6	69,9	80,4
8	07-01-2023 09:57:22	A21N	D	68,4	69,8	80,2
8	07-01-2023 10:01:27	E75S	D	69,1	70,7	81,1
8	07-01-2023 10:06:57	B738	D	70,5	72,6	83,9
8	07-01-2023 10:09:13	E195	D	69,1	71,3	82,7
8	07-01-2023 10:31:59	E190	D	70,3	72,0	81,7
8	07-01-2023 10:44:12	E170	D	70,0	71,9	82,5
8	07-01-2023 10:49:56	E190	D	71,3	74,0	83,3
8	07-01-2023 10:51:20	E190	D	70,0	72,3	81,7
8	07-01-2023 10:52:40	E75S	D	73,8	75,7	85,6
8	07-01-2023 10:56:16	E195	D	70,0	72,3	82,1
8	07-01-2023 11:00:05	E75S	D	69,6	71,1	82,9
8	07-01-2023 11:04:20	A21N	D	69,4	71,7	81,9
8	07-01-2023 11:08:44	B38M	D	67,2	69,2	79,2
8	07-01-2023 11:17:09	E190	D	71,9	74,5	83,3
8	07-01-2023 11:39:20	E195	D	71,2	73,3	83,5
8	07-01-2023 11:52:45	A320	D	67,5	69,2	79,3
8	07-01-2023 11:54:53	A320	D	69,8	71,4	83,0
8	07-01-2023 12:20:33	B38M	D	69,3	70,1	81,3
8	07-01-2023 12:28:39	E195	D	72,5	75,5	84,8
8	07-01-2023 12:47:06	A21N	D	71,0	73,3	83,3
8	07-01-2023 12:49:56	E170	D	68,8	70,2	80,9
8	07-01-2023 12:56:35	B738	D	70,7	72,6	85,2
8	07-01-2023 13:03:03	A321	D	73,5	77,1	87,6
8	07-01-2023 13:04:25	A320	D	69,4	71,5	82,2
8	07-01-2023 13:06:02	A321	D	73,5	76,7	87,6
8	07-01-2023 13:12:26	A321	D	71,2	73,1	85,5
8	07-01-2023 13:14:32	E190	D	70,8	74,1	84,8
8	07-01-2023 13:16:48	E195	D	70,4	72,5	82,7
8	07-01-2023 13:18:13	A319	D	70,0	71,9	83,1
8	07-01-2023 13:22:09	E75S	D	70,9	73,1	83,7
8	07-01-2023 13:27:05	A21N	D	69,3	71,3	81,9
8	07-01-2023 13:34:17	B738	D	71,9	75,3	86,7
8	07-01-2023 13:36:15	E190	D	69,1	71,3	81,4
8	07-01-2023 13:37:46	E170	D	68,3	70,6	80,9
8	07-01-2023 13:38:50	B77W	D	71,7	74,7	86,6
8	07-01-2023 13:41:40	E75S	D	74,5	77,9	86,8
8	07-01-2023 13:43:32	A319	D	68,0	69,7	78,4
8	07-01-2023 13:45:45	E195	D	70,9	72,8	83,0
8	07-01-2023 13:56:22	E190	D	70,0	72,9	84,0
8	07-01-2023 14:00:43	E75S	D	70,0	71,3	81,8
8	07-01-2023 14:24:53	E190	D	73,4	77,0	85,9
8	07-01-2023 14:28:34	B38M	D	69,8	71,0	81,5
8	07-01-2023 14:39:10	B738	D	72,5	74,6	85,9
8	07-01-2023 14:49:12	A21N	D	69,3	71,1	81,1
8	07-01-2023 15:00:28	E170	D	67,7	68,6	76,7
8	07-01-2023 15:06:42	E75S	D	72,5	74,5	83,7
8	07-01-2023 15:19:31	E195	D	67,6	68,4	76,6
8	07-01-2023 15:44:33	E190	D	71,6	74,5	82,8
8	07-01-2023 15:46:37	E190	D	70,0	71,7	81,1
8	07-01-2023 15:56:04	E75S	D	67,4	69,6	78,2
8	07-01-2023 15:57:24	E170	D	72,7	75,2	83,8
8	07-01-2023 15:59:34	E170	D	68,8	70,2	77,9
8	07-01-2023 16:01:24	A321	D	68,0	70,2	80,3
8	07-01-2023 16:04:11	B788	D	67,3	68,6	78,7
8	07-01-2023 16:06:43	E190	D	70,9	73,2	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-01-2023 16:08:10	E75S	D	67,4	68,7	79,2
8	07-01-2023 16:10:10	B38M	D	68,2	68,9	78,6
8	07-01-2023 16:15:00	B738	D	70,1	71,6	82,1
8	07-01-2023 16:40:16	A321	D	67,7	69,9	81,1
8	07-01-2023 16:42:49	E195	D	69,6	71,5	81,9
8	07-01-2023 16:46:38	E75S	D	73,5	75,5	85,3
8	07-01-2023 16:48:23	E190	D	71,3	74,6	83,4
8	07-01-2023 16:49:48	E75S	D	70,0	71,4	82,0
8	07-01-2023 16:56:08	E75S	D	70,5	71,8	82,5
8	07-01-2023 17:02:09	B738	D	70,9	72,3	83,7
8	07-01-2023 17:06:33	E195	D	75,4	79,2	88,2
8	07-01-2023 17:08:22	E75S	D	68,4	70,5	80,4
8	07-01-2023 17:09:46	B38M	D	70,4	71,9	82,4
8	07-01-2023 17:12:24	B38M	D	69,3	70,7	82,1
8	07-01-2023 17:13:52	E195	D	71,0	73,4	83,8
8	07-01-2023 17:15:27	E190	D	74,8	78,4	87,1
8	07-01-2023 17:18:32	E195	D	75,3	78,8	88,1
8	07-01-2023 17:20:12	E195	D	72,1	75,2	85,1
8	07-01-2023 17:24:00	E190	D	71,1	73,4	83,7
8	07-01-2023 17:29:11	A321	D	69,6	72,3	84,2
8	07-01-2023 17:33:55	E75S	D	70,9	74,2	84,1
8	07-01-2023 17:37:07	B738	D	71,3	73,3	83,8
8	07-01-2023 17:39:54	A320	D	69,4	70,5	82,0
8	07-01-2023 17:49:54	E190	D	71,8	74,8	84,4
8	07-01-2023 17:51:37	A321	D	70,8	72,5	84,8
8	07-01-2023 17:54:53	E75S	D	69,4	72,0	82,2
8	07-01-2023 18:01:02	A21N	D	69,1	71,0	79,9
8	07-01-2023 18:03:32	E195	D	75,4	80,5	89,8
8	07-01-2023 18:05:04	B38M	D	69,4	73,0	81,7
8	07-01-2023 18:37:18	B38M	D	66,9	68,6	78,4
8	07-01-2023 18:56:30	A321	D	69,3	71,2	83,6
8	07-01-2023 18:59:41	C25B	D	66,8	67,8	77,9
8	07-01-2023 19:11:33	A321	D	70,8	72,1	85,0
8	07-01-2023 19:27:17	E75S	A	69,2	72,2	81,3
8	07-01-2023 19:35:10	E75S	A	70,0	71,9	80,4
8	07-01-2023 19:43:34	B38M	A	71,9	74,6	83,7
8	07-01-2023 19:45:42	E190	A	71,0	73,9	83,8
8	07-01-2023 19:49:38	A21N	A	69,8	72,2	80,2
8	07-01-2023 20:11:51	B738	A	72,7	76,6	85,5
8	07-01-2023 20:31:07	B738	A	70,9	74,1	83,0
8	07-01-2023 20:32:56	E75S	A	71,8	76,4	83,3
8	07-01-2023 20:42:44	B38M	A	71,1	75,5	84,5
8	07-01-2023 20:45:35	E195	A	71,2	74,4	83,5
8	07-01-2023 20:48:36	E195	A	70,4	73,0	82,9
8	07-01-2023 20:54:43	E195	A	70,4	74,0	83,2
8	07-01-2023 20:57:51	E195	A	70,7	73,7	83,0
8	07-01-2023 21:06:34	E190	A	70,3	73,7	83,6
8	07-01-2023 21:11:44	E195	A	71,1	73,8	83,4
8	07-01-2023 21:15:05	E190	A	71,3	74,1	83,6
8	07-01-2023 21:22:06	B738	A	72,5	76,1	84,5
8	07-01-2023 21:28:37	B38M	A	71,6	75,5	83,6
8	07-01-2023 21:36:48	B738	A	72,7	76,8	85,7
8	07-01-2023 21:38:41	E195	A	71,4	75,0	83,2
8	07-01-2023 21:48:37	A321	A	71,0	74,9	83,1
8	07-01-2023 21:51:18	A20N	A	70,2	73,1	81,7
8	07-01-2023 21:53:06	A320	A	71,8	76,0	84,4
8	07-01-2023 21:55:02	B38M	A	70,7	73,9	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-01-2023 21:57:19	B738	A	71,8	75,8	85,4
8	08-01-2023 06:11:31	A21N	A	70,7	73,1	80,7
8	08-01-2023 06:13:32	B738	A	72,0	75,4	84,3
8	08-01-2023 06:16:04	E75S	A	71,5	74,3	82,3
8	08-01-2023 06:18:12	B38M	A	71,9	74,6	83,0
8	08-01-2023 06:21:00	B738	A	74,0	78,2	86,3
8	08-01-2023 06:23:14	E195	A	73,8	76,1	84,6
8	08-01-2023 06:26:37	B789	A	71,9	75,1	85,1
8	08-01-2023 06:29:09	E195	A	73,4	76,3	85,2
8	08-01-2023 08:11:47	B738	A	73,7	77,2	85,8
8	08-01-2023 08:17:47	E190	A	70,5	73,5	82,2
8	08-01-2023 08:20:55	B738	A	74,9	79,2	87,0
8	08-01-2023 08:23:25	E195	A	72,4	75,3	84,1
8	08-01-2023 08:30:15	E195	A	71,6	74,5	83,0
8	08-01-2023 08:39:19	B738	A	72,8	76,6	85,1
8	08-01-2023 09:08:36	E190	A	71,8	76,2	83,6
8	08-01-2023 09:17:31	E75S	A	70,5	73,2	82,5
8	08-01-2023 09:19:31	B738	A	73,0	75,8	84,7
8	08-01-2023 09:21:57	E75S	A	70,9	73,2	80,9
8	08-01-2023 09:24:12	E170	A	70,9	73,5	81,7
8	08-01-2023 09:29:18	E75S	A	70,9	74,0	82,7
8	08-01-2023 09:40:06	A21N	A	69,8	72,9	81,3
8	08-01-2023 10:43:49	E75S	A	71,8	74,6	82,9
8	08-01-2023 11:01:20	E195	A	72,7	75,3	83,8
8	08-01-2023 11:04:02	E75S	A	71,6	74,9	83,1
8	08-01-2023 11:11:15	A321	A	71,9	75,8	84,2
8	08-01-2023 11:14:40	A21N	A	70,4	73,6	82,9
8	08-01-2023 11:21:24	B789	A	71,8	76,0	86,2
8	08-01-2023 11:23:55	B77W	A	75,3	79,9	89,9
8	08-01-2023 11:26:25	A321	A	71,5	74,2	82,9
8	08-01-2023 11:28:31	B738	A	72,8	76,6	85,1
8	08-01-2023 11:31:33	A320	A	70,6	74,3	83,2
8	08-01-2023 11:36:17	A321	A	73,9	78,0	86,2
8	08-01-2023 11:49:59	E75S	A	70,8	73,3	82,6
8	08-01-2023 11:56:44	BCS3	A	71,8	73,9	82,6
8	08-01-2023 12:02:59	E190	A	72,0	75,1	83,7
8	08-01-2023 12:05:12	E195	A	72,0	76,6	84,8
8	08-01-2023 12:07:14	B38M	A	71,7	74,5	84,0
8	08-01-2023 12:09:24	E75S	A	70,9	73,3	82,0
8	08-01-2023 12:11:51	E190	A	71,6	74,6	83,7
8	08-01-2023 12:14:19	A321	A	70,2	72,4	81,9
8	08-01-2023 12:16:21	E195	A	74,0	77,5	86,3
8	08-01-2023 12:18:42	E75S	A	72,8	75,9	84,6
8	08-01-2023 12:20:54	A321	A	72,2	75,1	83,6
8	08-01-2023 12:23:16	B788	A	72,6	76,2	85,8
8	08-01-2023 12:29:00	E195	A	71,7	74,9	84,3
8	08-01-2023 12:31:16	E195	A	73,3	77,7	86,1
8	08-01-2023 12:36:46	E170	A	72,4	75,8	84,2
8	08-01-2023 12:38:23	E190	A	71,7	76,2	84,2
8	08-01-2023 12:42:49	E195	A	73,2	77,2	86,0
8	08-01-2023 12:45:48	B789	A	72,5	75,9	85,5
8	08-01-2023 12:48:08	E190	A	72,2	75,4	84,5
8	08-01-2023 12:50:21	A319	A	72,1	74,9	83,9
8	08-01-2023 12:53:25	E75S	A	71,1	75,3	84,3
8	08-01-2023 13:00:17	B789	A	73,9	77,7	87,1
8	08-01-2023 13:03:40	B788	A	72,5	77,1	86,0
8	08-01-2023 13:14:11	E170	A	70,4	73,6	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-01-2023 13:23:46	E195	A	71,7	75,1	84,5
8	08-01-2023 13:30:25	A21N	A	71,1	74,3	81,8
8	08-01-2023 13:36:21	B788	A	72,3	75,5	85,3
8	08-01-2023 13:48:16	E75S	A	71,6	75,1	84,2
8	08-01-2023 13:50:03	E75S	A	71,7	75,7	83,7
8	08-01-2023 13:53:56	E170	A	70,9	73,0	82,6
8	08-01-2023 14:01:07	E195	A	72,3	76,0	84,6
8	08-01-2023 14:03:26	A320	A	73,1	76,1	84,9
8	08-01-2023 14:06:34	B788	A	72,0	76,1	85,4
8	08-01-2023 14:09:37	B38M	A	72,5	76,6	84,8
8	08-01-2023 14:17:38	E170	A	72,4	74,9	83,9
8	08-01-2023 14:19:40	BCS3	A	69,9	72,9	81,7
8	08-01-2023 14:27:25	E190	A	72,0	75,3	83,7
8	08-01-2023 14:33:34	B38M	A	72,4	75,8	84,7
8	08-01-2023 14:35:56	A21N	A	70,4	73,9	82,9
8	08-01-2023 14:46:40	E75S	A	73,1	75,6	84,3
8	08-01-2023 14:49:08	E190	A	71,8	74,6	84,1
8	08-01-2023 15:12:29	E195	A	72,0	75,6	85,6
8	08-01-2023 15:15:32	B38M	A	71,7	74,8	84,0
8	08-01-2023 15:17:54	A321	A	71,4	74,9	83,9
8	08-01-2023 15:19:45	B38M	A	71,2	75,7	84,3
8	08-01-2023 15:21:45	E195	A	73,0	77,0	85,1
8	08-01-2023 15:25:22	E75S	A	71,5	73,4	82,3
8	08-01-2023 15:27:51	E75S	A	71,2	74,3	82,9
8	08-01-2023 15:29:36	E190	A	72,9	77,5	86,3
8	08-01-2023 15:34:05	E195	A	72,6	75,2	84,7
8	08-01-2023 15:35:50	E195	A	72,1	75,2	84,6
8	08-01-2023 15:37:43	E190	A	71,4	74,9	84,0
8	08-01-2023 15:39:28	E190	A	71,7	74,8	84,2
8	08-01-2023 15:41:00	E190	A	71,8	75,6	84,4
8	08-01-2023 15:42:39	E195	A	72,0	76,3	84,8
8	08-01-2023 15:46:45	E75S	A	70,7	74,1	82,7
8	08-01-2023 15:48:31	E75S	A	70,7	74,4	83,7
8	08-01-2023 15:56:25	B738	A	72,9	78,3	87,1
8	08-01-2023 16:05:52	CRJ9	A	70,2	72,4	80,6
8	08-01-2023 16:08:50	E75L	A	71,3	74,6	83,6
8	08-01-2023 16:14:52	E190	A	71,1	75,7	84,1
8	08-01-2023 16:16:10	B38M	A	72,2	75,9	85,2
8	08-01-2023 16:30:46	A321	A	71,8	74,1	82,9
8	08-01-2023 16:38:34	A321	A	71,8	74,9	83,2
8	08-01-2023 16:49:52	B38M	A	72,7	77,0	85,5
8	08-01-2023 16:52:39	A320	A	71,2	75,4	84,2
8	08-01-2023 17:15:09	E75S	A	71,4	74,9	83,7
8	08-01-2023 17:18:27	B738	A	72,5	76,0	85,0
8	08-01-2023 17:31:07	B788	A	72,1	75,3	85,9
8	08-01-2023 17:42:59	E190	A	73,1	77,2	85,2
8	08-01-2023 17:45:12	CRJ9	A	69,2	71,5	80,4
8	08-01-2023 17:47:39	A21N	A	70,3	72,8	81,7
8	08-01-2023 17:52:23	E170	A	70,5	74,1	83,1
8	08-01-2023 18:08:50	A321	A	72,2	76,2	84,8
8	08-01-2023 18:14:19	CRJ9	A	71,2	73,4	82,7
8	08-01-2023 18:27:17	A20N	A	70,4	73,5	82,4
8	08-01-2023 18:29:03	E195	A	70,8	75,7	84,9
8	08-01-2023 18:31:27	E75S	A	72,4	75,7	85,2
8	08-01-2023 18:40:50	E190	A	72,0	76,4	85,0
8	08-01-2023 18:44:09	GLF6	A	66,7	68,4	75,7
8	08-01-2023 18:47:53	A320	A	70,0	74,9	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-01-2023 18:49:58	E195	A	72,7	76,5	85,9
8	08-01-2023 18:52:15	E195	A	72,6	76,8	84,9
8	08-01-2023 18:54:00	E75S	A	71,4	75,4	84,4
8	08-01-2023 18:57:09	E75S	A	70,8	72,8	82,3
8	08-01-2023 18:58:30	B38M	A	72,0	76,3	85,2
8	08-01-2023 19:00:12	E195	A	72,1	77,5	85,7
8	08-01-2023 19:02:09	E190	A	71,9	75,1	84,4
8	08-01-2023 19:04:17	E190	A	71,2	75,7	84,8
8	08-01-2023 19:06:25	BCS3	A	69,0	72,6	81,3
8	08-01-2023 19:08:04	E195	A	72,1	76,1	85,3
8	08-01-2023 19:10:16	E75S	A	71,3	76,0	83,6
8	08-01-2023 19:23:58	E170	A	71,3	74,0	83,3
8	08-01-2023 19:26:00	E75S	A	70,7	74,1	83,7
8	08-01-2023 19:29:25	B738	A	72,1	75,9	85,5
8	08-01-2023 19:48:27	B38M	A	70,6	75,1	84,1
8	08-01-2023 20:19:52	B38M	A	71,2	74,7	83,5
8	08-01-2023 20:44:29	E170	A	71,3	74,9	83,6
8	08-01-2023 20:52:27	E75S	A	69,7	74,2	82,8
8	08-01-2023 20:54:38	E190	A	70,6	74,9	83,4
8	08-01-2023 20:57:41	E195	A	71,3	74,4	83,8
8	08-01-2023 21:06:26	E195	A	73,0	75,8	83,8
8	08-01-2023 21:11:27	E75S	A	70,2	73,3	82,8
8	08-01-2023 21:13:24	E195	A	71,8	75,4	84,3
8	08-01-2023 21:15:07	E170	A	70,3	72,7	81,7
8	08-01-2023 21:17:15	E75S	A	71,3	75,0	82,7
8	08-01-2023 21:19:08	E550	A	67,7	69,0	76,8
8	08-01-2023 21:20:45	E75S	A	70,7	74,8	83,4
8	08-01-2023 21:22:47	E195	A	73,3	76,7	85,9
8	08-01-2023 21:24:53	B38M	A	71,0	73,7	83,3
8	08-01-2023 21:27:38	E195	A	72,0	75,5	84,0
8	08-01-2023 21:30:40	A319	A	70,5	75,0	83,3
8	08-01-2023 21:33:20	E195	A	72,7	75,9	84,8
8	08-01-2023 21:39:23	B38M	A	71,8	75,2	84,6
8	08-01-2023 21:45:24	E195	A	70,5	73,7	83,5
8	08-01-2023 21:49:21	E190	A	71,1	75,3	83,9
8	08-01-2023 21:51:01	E75S	A	71,5	75,3	83,8
8	08-01-2023 21:52:44	B738	A	71,7	75,5	84,7
8	08-01-2023 21:55:21	A320	A	73,1	77,7	86,5
8	08-01-2023 21:57:13	E195	A	70,8	74,6	83,9
8	08-01-2023 21:59:16	E75S	A	68,9	72,5	81,5
8	09-01-2023 06:11:11	E170	A	69,8	71,7	80,2
8	09-01-2023 06:14:21	E75S	A	71,5	74,8	82,6
8	09-01-2023 06:16:26	E75S	A	70,5	73,9	81,6
8	09-01-2023 06:17:48	E195	A	72,2	76,6	85,7
8	09-01-2023 06:19:55	E170	A	71,2	73,6	81,6
8	09-01-2023 06:21:25	E75S	A	71,6	74,0	82,4
8	09-01-2023 06:23:18	E195	A	72,3	75,4	84,6
8	09-01-2023 06:25:40	E195	A	72,1	75,8	83,6
8	09-01-2023 06:27:39	E195	A	71,3	74,5	83,1
8	09-01-2023 06:31:25	A21N	A	70,8	73,5	81,9
8	09-01-2023 06:33:27	B38M	A	72,2	75,8	84,5
8	09-01-2023 06:35:03	E195	A	71,2	76,3	84,4
8	09-01-2023 06:37:05	B738	A	72,3	76,9	85,1
8	09-01-2023 06:39:00	E195	A	72,3	75,4	84,4
8	09-01-2023 06:40:54	E170	A	71,1	75,3	83,6
8	09-01-2023 07:42:34	B38M	A	71,8	74,7	83,5
8	09-01-2023 07:46:34	B738	A	71,2	74,5	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-01-2023 07:58:17	E195	A	71,7	75,1	84,0
8	09-01-2023 08:00:09	E170	A	70,8	72,9	81,6
8	09-01-2023 08:02:32	B738	A	71,9	75,9	85,0
8	09-01-2023 08:07:47	B738	A	71,4	74,8	84,0
8	09-01-2023 08:14:40	E75S	A	71,0	73,3	81,4
8	09-01-2023 08:25:11	E195	A	72,0	76,2	85,2
8	09-01-2023 08:30:21	A21N	A	71,7	74,5	82,9
8	09-01-2023 08:33:58	E190	A	71,1	74,0	83,4
8	09-01-2023 08:42:13	E75S	A	70,6	72,3	81,1
8	09-01-2023 08:45:29	E290	A	70,4	73,2	81,2
8	09-01-2023 08:52:31	A320	A	71,3	75,7	84,9
8	09-01-2023 08:56:05	E190	A	71,1	73,9	82,9
8	09-01-2023 08:58:58	E75S	A	72,1	75,3	83,3
8	09-01-2023 09:01:24	E190	A	71,1	73,6	82,9
8	09-01-2023 09:11:53	CRJ9	A	69,0	71,1	80,1
8	09-01-2023 09:14:53	E190	A	70,9	73,2	82,0
8	09-01-2023 09:19:12	E195	A	72,7	74,7	83,9
8	09-01-2023 09:21:13	E195	A	71,4	74,8	83,5
8	09-01-2023 09:23:13	E75S	A	70,5	72,3	80,9
8	09-01-2023 09:25:17	E170	A	69,4	72,2	80,5
8	09-01-2023 09:28:18	CRJ9	A	69,6	71,3	80,3
8	09-01-2023 09:31:14	E75S	A	70,5	72,6	81,3
8	09-01-2023 09:34:29	E75S	A	70,6	73,1	81,0
8	09-01-2023 09:37:13	E195	A	71,0	74,5	84,2
8	09-01-2023 09:39:25	B38M	A	70,5	73,5	82,5
8	09-01-2023 09:43:38	A21N	A	70,2	72,1	80,6
8	09-01-2023 09:49:53	E195	A	71,2	74,9	83,5
8	09-01-2023 10:18:10	E75S	A	71,1	73,3	81,9
8	09-01-2023 10:35:43	E75S	A	70,5	74,7	84,5
8	09-01-2023 10:48:18	E170	A	70,2	73,8	82,5
8	09-01-2023 10:55:41	A321	A	71,4	73,1	81,8
8	09-01-2023 11:09:01	E190	A	72,6	76,3	84,9
8	09-01-2023 11:18:01	B788	A	71,1	74,5	84,9
8	09-01-2023 11:20:20	E195	A	72,1	76,5	84,4
8	09-01-2023 11:22:53	B77W	A	74,9	79,6	88,5
8	09-01-2023 11:26:07	A321	A	70,9	73,2	80,9
8	09-01-2023 11:30:06	B738	A	72,6	76,3	85,4
8	09-01-2023 11:34:03	A21N	A	71,6	75,9	84,2
8	09-01-2023 11:42:28	A20N	A	70,3	73,7	81,4
8	09-01-2023 11:45:33	E170	A	70,0	73,9	82,7
8	09-01-2023 11:49:35	A21N	A	70,5	74,0	83,0
8	09-01-2023 11:56:46	A321	A	70,3	73,1	80,7
8	09-01-2023 11:59:12	B737	A	73,7	78,2	85,5
8	09-01-2023 12:01:45	BCS3	A	70,7	73,3	80,7
8	09-01-2023 12:03:59	B788	A	72,5	77,5	85,9
8	09-01-2023 12:07:13	E195	A	71,8	75,1	83,9
8	09-01-2023 12:09:08	E195	A	71,9	75,7	84,2
8	09-01-2023 12:11:07	E170	A	70,4	74,2	83,0
8	09-01-2023 12:12:58	A321	A	71,1	74,3	82,8
8	09-01-2023 12:15:18	B788	A	71,7	76,0	85,2
8	09-01-2023 12:18:12	E75S	A	71,3	74,0	82,8
8	09-01-2023 12:20:06	E190	A	71,6	74,9	84,2
8	09-01-2023 12:21:51	E195	A	71,8	75,5	84,1
8	09-01-2023 12:23:35	E75S	A	71,8	75,4	84,6
8	09-01-2023 12:26:34	E190	A	72,1	75,7	84,4
8	09-01-2023 12:28:30	E75S	A	71,1	74,5	81,9
8	09-01-2023 12:30:27	E190	A	71,4	74,2	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-01-2023 12:32:13	E75S	A	71,8	75,0	83,3
8	09-01-2023 12:34:04	E190	A	72,2	74,2	83,3
8	09-01-2023 12:35:53	B38M	A	70,8	74,1	83,4
8	09-01-2023 12:37:59	B788	A	72,4	76,5	86,1
8	09-01-2023 12:40:34	E195	A	72,8	76,3	85,3
8	09-01-2023 12:44:14	B788	A	72,8	77,0	86,5
8	09-01-2023 12:46:35	A319	A	71,5	74,9	83,8
8	09-01-2023 12:48:25	B38M	A	71,0	76,0	85,0
8	09-01-2023 12:50:48	E190	A	71,4	75,4	84,2
8	09-01-2023 12:52:20	E190	A	71,6	75,3	84,1
8	09-01-2023 12:54:57	E195	A	71,9	75,0	84,3
8	09-01-2023 12:57:00	E195	A	72,2	75,2	83,9
8	09-01-2023 12:59:04	E190	A	72,0	76,2	84,7
8	09-01-2023 13:09:45	E170	A	70,4	72,9	82,1
8	09-01-2023 13:13:14	B789	A	72,9	77,2	86,9
8	09-01-2023 13:16:59	E75S	A	71,9	75,2	84,0
8	09-01-2023 13:27:58	A21N	A	69,8	72,9	81,9
8	09-01-2023 13:30:28	E195	A	72,7	78,3	85,7
8	09-01-2023 13:45:15	E75S	A	69,3	72,5	81,6
8	09-01-2023 13:51:54	E195	A	71,7	75,4	84,0
8	09-01-2023 14:01:08	B38M	A	72,4	75,8	84,2
8	09-01-2023 14:06:34	BCS3	A	70,1	72,8	80,8
8	09-01-2023 14:08:36	E75S	A	72,0	73,9	82,0
8	09-01-2023 14:21:16	E75S	A	71,8	75,8	83,9
8	09-01-2023 14:23:14	A321	A	71,1	74,6	82,6
8	09-01-2023 14:29:24	B738	A	73,5	77,6	86,5
8	09-01-2023 14:38:14	A319	A	72,1	76,2	85,5
8	09-01-2023 14:43:25	A21N	A	71,5	75,2	84,0
8	09-01-2023 14:45:49	E75S	A	71,8	75,1	83,0
8	09-01-2023 14:47:49	E75S	A	71,4	75,5	83,7
8	09-01-2023 14:58:52	E195	A	72,7	76,9	85,5
8	09-01-2023 15:13:19	A320	A	71,8	74,7	83,2
8	09-01-2023 15:17:45	E195	A	72,7	76,6	85,3
8	09-01-2023 15:20:51	E170	A	70,8	72,7	82,2
8	09-01-2023 15:22:57	E190	A	70,9	74,6	83,9
8	09-01-2023 15:24:23	B789	A	77,8	84,8	92,6
8	09-01-2023 15:26:53	B38M	A	70,9	75,1	83,9
8	09-01-2023 15:29:15	E170	A	70,9	73,9	83,3
8	09-01-2023 15:31:14	E195	A	72,4	75,4	84,2
8	09-01-2023 15:33:20	E75S	A	72,2	75,8	83,7
8	09-01-2023 15:35:19	B738	A	72,4	77,0	86,0
8	09-01-2023 15:37:26	B738	A	71,8	75,9	85,6
8	09-01-2023 15:42:07	E170	A	71,2	73,3	82,3
8	09-01-2023 15:44:18	E170	A	71,2	74,7	83,2
8	09-01-2023 15:50:48	B738	A	73,3	77,2	86,1
8	09-01-2023 15:53:09	E75S	A	71,2	73,8	82,4
8	09-01-2023 16:02:49	E190	A	72,0	75,3	84,0
8	09-01-2023 16:17:24	E195	A	72,7	76,1	84,7
8	09-01-2023 16:22:49	A321	A	69,9	72,6	81,4
8	09-01-2023 16:33:34	A332	A	74,9	81,6	88,3
8	09-01-2023 16:40:55	E190	A	71,9	74,7	84,2
8	09-01-2023 16:46:49	A21N	A	73,1	75,6	83,9
8	09-01-2023 16:58:16	A321	A	71,1	73,8	81,6
8	09-01-2023 17:20:11	A321	A	70,2	72,9	81,3
8	09-01-2023 17:27:42	A321	A	71,8	74,4	83,0
8	09-01-2023 17:31:11	LJ75	A	68,8	71,6	78,3
8	09-01-2023 17:42:32	E75S	A	70,2	72,4	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-01-2023 17:45:07	E190	A	72,6	75,8	83,8
8	09-01-2023 17:53:23	E195	A	71,6	75,4	83,6
8	09-01-2023 17:55:02	E75S	A	70,3	72,6	81,1
8	09-01-2023 18:11:06	CRJ9	A	69,6	72,9	81,1
8	09-01-2023 18:14:04	E75S	A	70,2	73,8	82,5
8	09-01-2023 18:23:09	E195	A	72,0	76,2	84,3
8	09-01-2023 18:29:41	E195	A	72,4	76,3	84,1
8	09-01-2023 18:37:33	E75S	A	71,0	73,8	81,4
8	09-01-2023 18:40:50	E190	A	72,2	75,1	84,0
8	09-01-2023 18:43:01	E75S	A	70,0	72,4	81,2
8	09-01-2023 18:44:55	A20N	A	69,9	72,5	81,3
8	09-01-2023 18:46:57	E75S	A	70,6	74,3	82,7
8	09-01-2023 18:49:23	E170	A	69,9	71,9	80,7
8	09-01-2023 18:51:42	E75S	A	70,3	72,8	81,4
8	09-01-2023 18:54:15	E195	A	71,8	75,8	83,8
8	09-01-2023 18:56:32	E195	A	71,7	75,6	84,5
8	09-01-2023 18:59:29	B38M	A	72,1	76,0	84,1
8	09-01-2023 19:02:26	E75S	A	71,2	74,3	82,7
8	09-01-2023 19:04:47	E190	A	71,4	74,4	83,1
8	09-01-2023 19:10:19	E190	A	71,9	74,6	83,4
8	09-01-2023 19:22:05	E170	A	69,8	72,3	81,0
8	09-01-2023 19:24:46	E190	A	71,2	74,8	83,5
8	09-01-2023 19:51:13	B788	A	71,4	75,0	84,0
8	09-01-2023 20:10:44	B38M	A	71,3	75,0	83,8
8	09-01-2023 20:16:34	B38M	A	72,1	75,8	84,4
8	09-01-2023 20:28:44	E75S	A	71,6	74,0	81,6
8	09-01-2023 20:39:21	E75S	A	70,3	72,8	80,7
8	09-01-2023 20:42:15	E170	A	69,9	72,5	80,7
8	09-01-2023 20:57:50	B38M	A	71,3	75,6	83,8
8	09-01-2023 21:14:32	B752	D	65,4	66,2	74,5
8	09-01-2023 21:38:48	B738	D	68,5	69,9	82,4
8	10-01-2023 06:01:02	A21N	D	68,4	69,4	79,5
8	10-01-2023 06:06:09	A21N	D	70,4	73,0	82,2
8	10-01-2023 06:11:40	A21N	D	68,5	70,1	78,9
8	10-01-2023 06:14:23	B738	D	68,8	69,6	80,5
8	10-01-2023 06:15:41	A321	D	70,6	72,3	84,0
8	10-01-2023 06:27:59	A321	D	69,3	71,0	82,9
8	10-01-2023 06:30:22	B738	D	68,7	70,6	81,2
8	10-01-2023 06:39:57	A321	D	68,3	69,9	81,1
8	10-01-2023 06:58:50	A321	D	70,2	76,5	82,0
8	10-01-2023 07:16:47	A321	D	68,4	70,1	80,8
8	10-01-2023 07:25:32	A319	D	67,8	69,9	80,3
8	10-01-2023 07:27:10	E170	D	70,6	72,5	80,6
8	10-01-2023 07:33:51	E75S	D	69,1	70,5	79,9
8	10-01-2023 07:37:34	E195	D	69,5	72,0	80,6
8	10-01-2023 07:39:25	E75S	D	67,6	69,0	77,1
8	10-01-2023 07:41:05	E195	D	69,0	70,0	79,4
8	10-01-2023 07:42:42	E190	D	70,6	73,0	81,4
8	10-01-2023 07:44:12	E195	D	69,1	70,7	80,2
8	10-01-2023 07:47:11	E190	D	67,3	69,0	78,5
8	10-01-2023 07:49:22	E195	D	69,7	71,7	81,2
8	10-01-2023 07:58:17	E190	D	68,7	70,5	80,1
8	10-01-2023 07:59:57	E195	D	69,8	71,4	79,4
8	10-01-2023 08:03:12	E195	D	75,3	79,1	87,1
8	10-01-2023 08:10:51	B738	D	68,9	70,0	80,4
8	10-01-2023 08:13:51	E75S	D	67,5	69,2	77,5
8	10-01-2023 08:16:49	E170	D	68,0	69,8	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-01-2023 08:22:33	E190	D	73,5	76,6	85,8
8	10-01-2023 08:27:08	E195	D	73,9	77,7	87,1
8	10-01-2023 08:28:58	B738	D	71,7	74,0	84,7
8	10-01-2023 08:35:12	E170	D	71,0	72,9	82,5
8	10-01-2023 08:43:38	B38M	D	68,2	69,8	79,4
8	10-01-2023 09:23:12	E170	D	68,2	69,8	80,3
8	10-01-2023 09:25:02	E170	D	70,0	71,9	81,2
8	10-01-2023 09:44:49	E195	D	70,1	72,5	82,1
8	10-01-2023 09:47:45	B744	D	72,3	75,7	87,9
8	10-01-2023 10:07:32	CRJ9	D	69,7	72,1	81,2
8	10-01-2023 10:16:24	E195	D	68,4	69,2	77,5
8	10-01-2023 10:35:01	E75S	D	72,3	74,6	84,4
8	10-01-2023 10:39:45	E75S	D	69,4	70,8	80,6
8	10-01-2023 10:45:19	E190	D	72,1	75,7	83,8
8	10-01-2023 10:47:56	E170	D	69,3	70,8	81,3
8	10-01-2023 10:53:56	E75S	D	68,1	69,5	79,8
8	10-01-2023 10:58:30	B38M	D	67,6	69,5	78,7
8	10-01-2023 10:59:42	E75S	D	69,0	70,8	80,8
8	10-01-2023 11:00:59	E75S	D	72,7	76,3	85,5
8	10-01-2023 11:02:32	E75S	D	68,9	70,3	79,3
8	10-01-2023 11:04:23	E75S	D	68,6	70,4	80,9
8	10-01-2023 11:10:41	E195	D	70,0	71,9	82,0
8	10-01-2023 11:23:56	E75S	D	69,6	71,4	81,6
8	10-01-2023 11:25:58	A21N	D	68,2	70,2	80,2
8	10-01-2023 12:08:52	E190	D	73,3	76,3	84,8
8	10-01-2023 12:16:40	B38M	D	67,4	69,0	78,5
8	10-01-2023 12:19:05	E190	D	67,5	69,5	77,5
8	10-01-2023 12:36:06	A21N	D	67,0	68,1	77,8
8	10-01-2023 12:45:08	A321	D	67,2	68,7	80,8
8	10-01-2023 12:47:54	A321	D	71,4	74,5	84,6
8	10-01-2023 12:54:18	B738	D	69,9	71,8	82,4
8	10-01-2023 13:13:52	E195	D	69,3	71,1	80,1
8	10-01-2023 13:15:53	A321	D	70,8	73,4	83,6
8	10-01-2023 13:25:23	E195	D	68,9	70,4	78,4
8	10-01-2023 13:31:02	A321	D	67,8	69,6	81,4
8	10-01-2023 13:35:07	E75S	D	69,5	71,6	81,0
8	10-01-2023 13:36:31	E190	D	70,1	72,5	80,5
8	10-01-2023 13:38:08	E190	D	70,9	73,4	84,5
8	10-01-2023 13:39:33	E75S	D	68,5	69,6	79,6
8	10-01-2023 13:41:57	B77W	D	70,5	72,2	83,5
8	10-01-2023 13:46:22	E75S	D	69,0	72,8	81,5
8	10-01-2023 13:49:43	E195	D	70,9	73,0	81,7
8	10-01-2023 13:51:42	A319	D	66,6	67,3	75,6
8	10-01-2023 13:53:02	E195	D	69,5	72,2	81,3
8	10-01-2023 13:59:22	E170	D	70,4	73,0	83,0
8	10-01-2023 14:27:47	E190	D	73,4	76,5	85,5
8	10-01-2023 14:56:22	A321	D	69,3	71,5	82,4
8	10-01-2023 14:59:49	E75S	D	68,6	70,4	79,4
8	10-01-2023 15:01:59	E75S	D	68,1	69,1	78,9
8	10-01-2023 15:03:35	E170	D	68,0	69,3	78,8
8	10-01-2023 15:06:19	E195	D	70,6	73,9	82,4
8	10-01-2023 15:08:17	E195	D	69,4	71,4	80,8
8	10-01-2023 15:09:38	A21N	D	68,7	70,2	80,1
8	10-01-2023 15:19:03	B738	D	72,9	76,8	88,3
8	10-01-2023 15:21:04	E75S	D	74,1	77,2	87,4
8	10-01-2023 15:23:05	E170	D	70,7	73,4	83,0
8	10-01-2023 15:33:39	A321	D	70,1	71,7	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-01-2023 15:42:42	E195	D	74,3	77,8	87,1
8	10-01-2023 15:44:49	E195	D	71,1	73,9	83,4
8	10-01-2023 15:46:14	E75S	D	71,7	73,4	84,0
8	10-01-2023 15:48:18	B738	D	70,6	72,3	82,6
8	10-01-2023 15:50:39	E75S	D	74,1	78,1	87,4
8	10-01-2023 16:00:33	B788	D	70,4	71,7	82,9
8	10-01-2023 16:02:39	B38M	D	69,5	71,5	80,9
8	10-01-2023 16:04:14	E75S	D	70,1	72,2	82,7
8	10-01-2023 16:09:40	E170	D	71,2	73,3	83,9
8	10-01-2023 16:16:15	E75S	D	69,0	70,2	81,3
8	10-01-2023 16:18:55	E170	D	70,8	72,8	82,8
8	10-01-2023 16:37:09	E190	D	74,6	78,3	87,8
8	10-01-2023 16:40:02	A21N	D	69,6	70,9	81,0
8	10-01-2023 16:41:24	B38M	D	68,7	70,6	81,0
8	10-01-2023 16:47:36	E75S	D	70,1	71,6	82,6
8	10-01-2023 16:52:47	E170	D	70,1	71,8	82,6
8	10-01-2023 16:54:41	E190	D	72,6	75,4	84,6
8	10-01-2023 16:58:29	E195	D	71,4	73,4	83,2
8	10-01-2023 17:03:16	E195	D	70,9	73,0	83,0
8	10-01-2023 17:06:07	E190	D	70,5	72,7	82,8
8	10-01-2023 17:07:32	E75S	D	71,3	73,6	83,3
8	10-01-2023 17:11:46	E195	D	74,3	78,4	87,5
8	10-01-2023 17:13:50	E195	D	71,2	73,5	84,0
8	10-01-2023 17:16:53	E75S	D	71,4	72,9	83,1
8	10-01-2023 17:19:50	E195	D	73,4	76,3	85,2
8	10-01-2023 17:22:40	E190	D	73,3	76,5	85,6
8	10-01-2023 17:32:14	A321	D	71,1	72,6	85,4
8	10-01-2023 17:37:58	E170	D	70,7	73,4	85,0
8	10-01-2023 17:46:07	E195	D	74,3	77,6	86,8
8	10-01-2023 17:52:48	A321	D	70,1	71,3	84,2
8	10-01-2023 17:57:46	E190	D	68,4	69,3	78,8
8	10-01-2023 18:06:44	E195	D	74,6	80,0	88,8
8	10-01-2023 18:20:03	B38M	D	68,7	71,1	81,9
8	10-01-2023 18:21:53	A321	D	70,8	72,1	84,6
8	10-01-2023 18:33:27	E170	D	68,5	70,8	82,1
8	10-01-2023 18:38:05	E550	D	68,0	69,4	80,5
8	10-01-2023 18:57:56	A321	D	71,3	73,0	85,5
8	10-01-2023 19:04:32	CRJ9	D	70,8	73,6	84,9
8	10-01-2023 19:29:21	E195	D	69,8	72,0	84,1
8	10-01-2023 19:31:03	E170	D	70,9	72,9	83,7
8	10-01-2023 19:32:54	F900	D	71,3	75,3	87,5
8	10-01-2023 19:34:11	A321	D	72,2	75,1	86,5
8	10-01-2023 20:03:50	E75S	D	70,9	73,2	83,7
8	10-01-2023 20:08:18	A20N	D	66,6	67,6	77,8
8	10-01-2023 20:12:02	E75S	D	70,1	72,6	83,3
8	10-01-2023 20:15:53	E195	D	74,5	78,2	87,3
8	10-01-2023 20:27:12	E75S	D	71,4	73,3	83,7
8	10-01-2023 20:32:21	E75S	D	70,5	72,0	83,1
8	10-01-2023 20:34:08	E195	D	71,0	74,0	82,4
8	10-01-2023 20:40:41	E170	D	70,9	72,6	83,6
8	10-01-2023 20:44:12	E75S	D	70,9	72,7	83,0
8	10-01-2023 20:46:47	E170	D	69,6	70,8	82,2
8	10-01-2023 20:49:01	E195	D	70,6	72,4	82,9
8	10-01-2023 20:51:04	E75S	D	74,6	77,9	87,8
8	10-01-2023 20:54:32	E170	D	71,0	73,0	83,8
8	10-01-2023 21:03:12	E195	D	74,9	79,2	87,7
8	10-01-2023 21:15:47	A21N	D	69,8	71,2	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-01-2023 21:19:35	B763	D	69,2	70,7	83,5
8	10-01-2023 21:41:40	B738	D	69,3	70,7	83,1
8	10-01-2023 21:55:47	B38M	D	69,4	71,6	80,2
8	11-01-2023 06:07:13	E190	A	70,5	72,0	80,1
8	11-01-2023 06:12:51	E190	A	70,3	72,6	81,1
8	11-01-2023 06:15:08	E195	A	72,4	74,3	82,4
8	11-01-2023 06:17:43	E195	A	71,3	73,1	80,9
8	11-01-2023 06:20:12	E75S	A	70,5	72,6	80,5
8	11-01-2023 06:22:36	B738	A	71,9	74,3	82,3
8	11-01-2023 06:25:37	E190	A	71,6	73,5	81,6
8	11-01-2023 06:28:36	E75S	A	70,0	71,6	79,1
8	11-01-2023 06:31:17	E195	A	71,4	73,8	81,8
8	11-01-2023 07:59:04	B789	A	70,5	72,4	82,0
8	11-01-2023 08:01:55	E75S	A	70,9	73,7	81,7
8	11-01-2023 08:04:28	E190	A	71,7	73,9	82,1
8	11-01-2023 08:07:30	B738	A	73,6	77,5	85,3
8	11-01-2023 08:11:58	E170	A	70,4	72,1	80,8
8	11-01-2023 08:21:32	E75S	A	71,2	73,1	80,7
8	11-01-2023 08:24:35	B38M	A	70,6	73,2	81,4
8	11-01-2023 08:27:59	A321	A	70,3	72,5	80,3
8	11-01-2023 08:33:51	E195	A	72,6	75,6	84,1
8	11-01-2023 08:46:51	E170	A	70,1	72,3	81,9
8	11-01-2023 08:50:14	E170	A	69,8	72,0	81,3
8	11-01-2023 08:53:47	E75S	A	70,8	73,6	81,6
8	11-01-2023 09:02:02	E190	A	70,9	73,6	82,4
8	11-01-2023 09:13:53	E75S	A	71,1	72,8	81,1
8	11-01-2023 09:17:34	E170	A	70,7	73,0	81,5
8	11-01-2023 09:19:28	E75S	A	71,4	74,1	81,8
8	11-01-2023 09:21:27	E195	A	71,6	73,9	82,4
8	11-01-2023 09:23:24	B38M	A	71,9	74,8	83,0
8	11-01-2023 09:25:31	CRJ9	A	69,7	70,4	78,7
8	11-01-2023 09:27:43	E75S	A	70,5	71,6	80,0
8	11-01-2023 09:29:27	E195	A	72,2	74,6	82,6
8	11-01-2023 09:40:44	E190	A	71,0	73,3	81,8
8	11-01-2023 10:30:11	A320	A	70,1	72,6	80,5
8	11-01-2023 10:32:36	E190	A	71,8	74,2	82,6
8	11-01-2023 10:36:53	E75S	A	70,3	72,7	79,9
8	11-01-2023 10:39:53	A321	A	69,5	70,7	79,0
8	11-01-2023 10:43:44	E75S	A	69,4	71,2	78,9
8	11-01-2023 11:01:50	E75S	A	69,4	71,1	79,0
8	11-01-2023 11:07:58	A321	A	70,2	72,8	80,6
8	11-01-2023 11:10:21	B77W	A	74,0	78,7	88,2
8	11-01-2023 11:24:36	B788	A	71,4	74,8	84,0
8	11-01-2023 11:31:27	E195	A	71,5	74,4	82,7
8	11-01-2023 11:33:53	B738	A	72,7	76,6	85,3
8	11-01-2023 11:36:45	A321	A	69,7	71,7	79,2
8	11-01-2023 11:51:27	A321	A	70,5	72,5	80,5
8	11-01-2023 11:53:32	B788	A	71,8	74,1	83,3
8	11-01-2023 11:56:01	E170	A	71,6	73,8	81,6
8	11-01-2023 11:58:10	A320	A	71,9	74,1	82,3
8	11-01-2023 12:02:04	E190	A	70,8	72,5	80,8
8	11-01-2023 12:04:23	E190	A	70,7	73,1	81,9
8	11-01-2023 12:06:11	E75S	A	69,8	71,7	80,3
8	11-01-2023 12:09:47	E195	A	71,3	73,9	83,0
8	11-01-2023 12:11:31	A320	A	71,2	73,4	82,3
8	11-01-2023 12:13:23	E75S	A	71,2	74,8	82,0
8	11-01-2023 12:15:19	E195	A	71,7	74,8	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-01-2023 12:17:22	E190	A	71,9	73,5	82,3
8	11-01-2023 12:19:21	E170	A	70,7	73,5	80,7
8	11-01-2023 12:23:51	E195	A	71,5	75,0	83,6
8	11-01-2023 12:26:10	E195	A	71,6	74,4	83,0
8	11-01-2023 12:32:04	A319	A	71,1	75,3	83,9
8	11-01-2023 12:33:47	E190	A	70,8	73,2	82,5
8	11-01-2023 12:35:50	B789	A	70,7	73,7	84,2
8	11-01-2023 12:38:19	E75S	A	70,9	73,2	81,3
8	11-01-2023 12:40:13	B788	A	72,3	76,3	85,3
8	11-01-2023 12:44:48	B788	A	70,9	73,9	83,0
8	11-01-2023 12:48:51	B789	A	72,2	75,5	84,5
8	11-01-2023 12:51:40	E170	A	70,4	73,2	81,5
8	11-01-2023 12:57:56	E170	A	69,8	71,5	79,4
8	11-01-2023 13:00:28	E195	A	70,8	75,2	83,8
8	11-01-2023 13:14:26	E75S	A	71,7	74,2	81,2
8	11-01-2023 13:16:25	E190	A	71,8	73,8	82,6
8	11-01-2023 13:19:05	E75S	A	70,5	73,1	81,6
8	11-01-2023 13:24:00	B789	A	71,9	75,7	84,9
8	11-01-2023 13:41:26	E170	A	70,5	73,8	82,0
8	11-01-2023 13:53:13	E190	A	71,1	74,7	83,4
8	11-01-2023 13:57:43	B38M	A	71,7	74,2	82,9
8	11-01-2023 14:04:48	A21N	A	69,9	71,2	78,9
8	11-01-2023 14:11:46	E75S	A	72,2	74,7	83,4
8	11-01-2023 14:16:37	A321	A	71,7	74,8	83,1
8	11-01-2023 14:23:57	B38M	A	70,5	74,1	83,5
8	11-01-2023 14:30:15	A21N	A	70,8	72,6	81,2
8	11-01-2023 14:39:03	A321	A	72,3	75,1	83,4
8	11-01-2023 14:42:37	C68A	A	66,7	67,4	75,7
8	11-01-2023 14:46:29	E75S	A	70,7	74,5	82,5
8	11-01-2023 14:57:42	E75S	A	71,6	74,1	82,8
8	11-01-2023 15:00:37	E190	A	71,6	73,9	83,1
8	11-01-2023 15:10:39	E195	A	71,3	74,1	83,0
8	11-01-2023 15:18:22	E75S	A	71,4	73,9	82,2
8	11-01-2023 15:24:09	E170	A	70,5	73,7	80,9
8	11-01-2023 15:25:37	E190	A	72,0	76,6	84,6
8	11-01-2023 15:27:28	E170	A	70,5	74,0	82,3
8	11-01-2023 15:29:31	E195	A	72,5	76,7	84,6
8	11-01-2023 15:33:31	B38M	A	72,0	75,7	84,1
8	11-01-2023 15:35:28	E195	A	72,8	75,2	84,2
8	11-01-2023 15:37:39	E75S	A	81,7	89,8	97,1
8	11-01-2023 15:39:15	E195	A	72,0	74,9	84,0
8	11-01-2023 15:41:52	E75S	A	70,6	73,2	82,0
8	11-01-2023 15:43:55	E75S	A	70,9	73,1	81,7
8	11-01-2023 15:48:09	A321	A	70,1	73,0	80,8
8	11-01-2023 15:54:30	E195	A	72,2	74,0	83,0
8	11-01-2023 16:00:50	E190	A	73,3	75,9	84,1
8	11-01-2023 16:23:35	A321	A	71,0	73,5	82,4
8	11-01-2023 16:54:31	A21N	A	70,0	72,3	81,4
8	11-01-2023 16:58:35	A321	A	70,7	73,3	80,7
8	11-01-2023 17:12:31	E190	A	71,2	74,2	83,0
8	11-01-2023 17:38:35	E195	P	73,3	75,9	84,5
8	11-01-2023 17:43:27	E190	A	72,3	75,8	84,8
8	11-01-2023 17:53:41	E170	A	70,7	72,4	81,5
8	11-01-2023 17:58:09	CRJ9	A	70,2	72,9	81,7
8	11-01-2023 18:05:08	A320	A	71,2	75,8	84,6
8	11-01-2023 18:08:18	CRJ9	A	69,4	72,0	80,5
8	11-01-2023 18:12:55	E195	A	71,8	75,6	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-01-2023 18:21:48	E195	A	71,4	76,8	85,0
8	11-01-2023 18:24:25	E190	A	73,1	77,0	85,7
8	11-01-2023 18:31:23	E195	A	73,3	77,0	85,6
8	11-01-2023 18:35:29	E75S	A	71,2	75,3	84,6
8	11-01-2023 18:38:20	E75S	A	70,1	74,4	83,1
8	11-01-2023 18:40:20	E75S	A	72,4	76,0	83,9
8	11-01-2023 18:42:11	E190	A	72,1	76,9	84,6
8	11-01-2023 18:44:51	E195	A	72,6	76,4	84,4
8	11-01-2023 18:46:59	E75S	A	85,8	92,5	101,0
8	11-01-2023 18:52:43	E75S	A	69,2	73,0	82,6
8	11-01-2023 18:55:46	E170	A	70,8	75,3	83,1
8	11-01-2023 18:57:51	BCS3	A	69,7	72,5	81,1
8	11-01-2023 19:00:54	E190	A	70,6	73,6	82,7
8	11-01-2023 19:06:04	B738	A	73,5	77,6	86,3
8	11-01-2023 19:28:15	A20N	A	70,3	73,9	83,5
8	11-01-2023 19:30:38	E170	A	70,3	73,1	82,3
8	11-01-2023 19:45:55	E190	A	71,2	75,5	83,9
8	11-01-2023 19:48:16	B38M	A	70,8	75,4	83,8
8	11-01-2023 20:18:14	AT72	A	69,8	72,5	80,2
8	11-01-2023 20:20:32	CL35	A	67,7	68,9	76,7
8	11-01-2023 20:22:59	A21N	A	70,5	73,2	81,7
8	11-01-2023 20:37:38	A321	A	69,9	73,4	82,4
8	11-01-2023 20:39:50	E75S	A	70,4	73,1	82,4
8	11-01-2023 20:42:03	E170	A	70,4	74,0	82,9
8	11-01-2023 20:45:03	E75S	A	70,8	74,9	83,5
8	11-01-2023 20:48:41	E195	A	73,6	76,7	85,3
8	11-01-2023 20:54:45	A321	A	69,6	73,8	82,8
8	11-01-2023 20:57:58	B38M	A	71,0	74,6	84,4
8	11-01-2023 21:05:23	E75S	A	70,9	75,2	83,9
8	11-01-2023 21:08:06	E170	A	70,5	74,4	81,7
8	11-01-2023 21:10:00	E190	A	72,5	76,8	85,7
8	11-01-2023 21:12:24	E195	A	72,3	76,8	84,9
8	11-01-2023 21:14:29	A21N	A	70,5	72,9	81,9
8	11-01-2023 21:17:05	E190	A	71,4	74,0	83,2
8	11-01-2023 21:20:00	E195	A	72,2	74,7	83,7
8	11-01-2023 21:22:01	A321	A	69,9	73,4	81,4
8	11-01-2023 21:23:37	E195	A	72,3	76,0	84,3
8	11-01-2023 21:25:16	E195	A	72,2	76,8	84,9
8	11-01-2023 21:27:27	E75S	A	71,3	74,2	83,1
8	11-01-2023 21:30:13	E195	A	72,9	78,0	85,5
8	11-01-2023 21:33:19	E75S	A	70,7	73,4	82,4
8	11-01-2023 21:36:34	A320	A	70,1	72,7	81,6
8	11-01-2023 21:38:22	A321	A	70,1	74,2	83,1
8	11-01-2023 21:40:14	A321	A	70,0	73,0	81,8
8	11-01-2023 21:42:59	B738	A	72,7	76,5	84,7
8	11-01-2023 21:44:44	E195	A	71,9	75,9	84,4
8	11-01-2023 21:46:19	E195	A	72,0	75,7	84,5
8	11-01-2023 21:48:31	E190	A	70,1	73,1	82,2
8	11-01-2023 21:50:45	A21N	A	72,0	75,6	83,4
8	11-01-2023 21:53:35	E75S	A	70,5	74,1	81,7
8	11-01-2023 21:55:10	A320	A	71,9	76,4	84,9
8	11-01-2023 21:57:30	B738	A	71,3	74,3	83,3
8	11-01-2023 21:59:30	E75S	A	71,8	74,0	83,3
8	12-01-2023 06:06:41	A321	D	70,3	72,5	83,8
8	12-01-2023 06:08:28	A321	D	71,0	73,7	84,2
8	12-01-2023 06:12:03	A21N	D	69,3	71,4	81,8
8	12-01-2023 06:15:41	A321	D	71,0	77,3	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-01-2023 06:29:43	B739	D	71,5	74,6	85,5
8	12-01-2023 06:44:46	A21N	D	67,9	68,9	79,0
8	12-01-2023 06:49:56	A320	D	67,1	68,6	80,9
8	12-01-2023 06:54:14	A321	D	68,6	70,2	82,4
8	12-01-2023 06:56:16	A321	D	68,7	71,1	82,3
8	12-01-2023 06:58:18	E195	D	68,1	70,3	80,4
8	12-01-2023 07:07:38	A319	D	67,3	68,9	80,3
8	12-01-2023 07:15:40	E75S	D	68,2	69,4	78,2
8	12-01-2023 07:21:12	A320	D	68,0	70,3	81,0
8	12-01-2023 07:23:19	E75S	D	69,5	72,9	81,6
8	12-01-2023 07:29:02	E170	D	67,2	68,2	76,7
8	12-01-2023 07:30:26	E75S	D	70,2	72,7	82,2
8	12-01-2023 07:44:52	E195	D	68,3	70,4	80,4
8	12-01-2023 07:46:50	E190	D	67,2	68,0	76,3
8	12-01-2023 07:53:30	E195	D	68,2	70,3	80,0
8	12-01-2023 07:55:52	E75S	D	67,7	70,1	80,5
8	12-01-2023 08:05:09	E195	D	74,7	78,0	87,3
8	12-01-2023 08:06:40	E190	D	70,9	73,3	83,0
8	12-01-2023 08:08:24	E75S	D	68,4	69,8	80,5
8	12-01-2023 08:09:41	E170	D	69,8	72,2	82,1
8	12-01-2023 08:14:33	B738	D	72,6	75,9	86,2
8	12-01-2023 08:16:35	B38M	D	68,0	69,6	81,2
8	12-01-2023 08:18:03	E195	D	73,5	77,4	86,5
8	12-01-2023 08:19:24	E190	D	70,1	72,2	82,9
8	12-01-2023 08:21:51	E190	D	69,2	71,1	81,8
8	12-01-2023 08:24:31	A320	D	68,3	70,3	81,3
8	12-01-2023 08:26:12	E195	D	72,5	75,3	85,3
8	12-01-2023 08:30:16	E195	D	70,4	75,0	83,7
8	12-01-2023 08:33:52	E75S	D	69,8	72,1	83,5
8	12-01-2023 08:46:15	B38M	D	68,7	70,6	81,4
8	12-01-2023 08:54:21	B38M	D	68,9	71,2	81,5
8	12-01-2023 09:21:02	A21N	D	68,9	71,2	82,1
8	12-01-2023 09:23:40	E170	D	67,5	68,9	80,7
8	12-01-2023 09:27:56	E190	D	71,0	74,6	86,1
8	12-01-2023 09:30:42	B38M	D	69,1	70,9	82,5
8	12-01-2023 09:32:21	E190	D	70,1	72,8	83,6
8	12-01-2023 09:34:14	B738	D	71,1	75,0	86,5
8	12-01-2023 09:35:59	A321	D	70,2	73,7	84,8
8	12-01-2023 09:38:17	E195	D	70,5	73,5	83,1
8	12-01-2023 09:44:30	B738	D	72,6	76,3	87,5
8	12-01-2023 09:46:34	B738	D	72,6	75,5	85,8
8	12-01-2023 09:48:45	B737	D	69,7	72,3	84,7
8	12-01-2023 09:53:56	A321	D	70,2	73,3	84,0
8	12-01-2023 10:13:01	A320	D	67,8	70,4	77,3
8	12-01-2023 10:15:42	E75S	D	69,8	72,8	82,9
8	12-01-2023 10:34:13	E170	D	74,3	77,7	87,7
8	12-01-2023 10:36:21	E190	D	71,0	73,4	83,5
8	12-01-2023 10:48:44	B38M	D	67,5	68,8	78,9
8	12-01-2023 10:50:14	E75S	D	70,3	73,7	83,7
8	12-01-2023 10:51:42	E170	D	69,6	72,4	82,4
8	12-01-2023 10:55:12	E190	D	74,4	77,6	87,0
8	12-01-2023 10:56:30	E75S	D	71,5	75,0	84,1
8	12-01-2023 10:58:49	E75S	D	79,2	87,4	95,2
8	12-01-2023 11:00:36	E75S	D	70,4	72,7	83,4
8	12-01-2023 11:02:31	E195	D	71,3	75,7	84,0
8	12-01-2023 11:04:14	E190	D	69,2	70,5	81,5
8	12-01-2023 11:10:30	E75S	D	69,4	74,0	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-01-2023 12:21:21	A321	D	71,6	74,9	85,9
8	12-01-2023 12:23:25	E190	D	74,4	77,5	86,4
8	12-01-2023 12:36:26	A21N	D	69,3	72,4	81,8
8	12-01-2023 13:04:44	A320	D	67,9	69,4	81,5
8	12-01-2023 13:12:06	E195	D	71,5	74,1	84,0
8	12-01-2023 13:13:54	B737	D	71,7	77,3	85,7
8	12-01-2023 13:15:37	A318	D	67,1	69,5	80,8
8	12-01-2023 13:18:02	E190	D	72,0	75,7	86,6
8	12-01-2023 13:24:23	E195	D	68,9	70,0	80,0
8	12-01-2023 13:28:04	E170	D	69,6	73,4	83,2
8	12-01-2023 13:30:42	E75S	D	71,3	73,9	83,8
8	12-01-2023 13:33:58	A321	D	70,0	73,5	84,5
8	12-01-2023 13:35:57	B77W	D	72,4	75,6	86,2
8	12-01-2023 13:38:15	E190	D	71,2	75,9	84,2
8	12-01-2023 13:42:37	A319	D	70,1	73,4	84,8
8	12-01-2023 13:45:55	E75S	D	69,9	71,6	82,7
8	12-01-2023 13:51:46	E170	D	70,1	72,8	83,1
8	12-01-2023 13:55:59	E170	D	71,8	74,4	84,1
8	12-01-2023 14:11:19	E195	D	71,0	73,2	83,8
8	12-01-2023 14:13:32	A321	D	71,0	74,5	85,3
8	12-01-2023 14:23:44	E190	D	73,5	77,8	86,5
8	12-01-2023 14:28:26	A321	D	71,4	74,6	84,9
8	12-01-2023 14:44:48	B38M	D	68,8	70,2	81,1
8	12-01-2023 14:57:59	E75S	D	72,7	75,8	85,0
8	12-01-2023 14:59:41	E195	D	71,6	75,0	84,9
8	12-01-2023 15:08:35	E75S	D	71,4	75,3	85,0
8	12-01-2023 15:13:53	E75S	D	70,6	73,0	83,4
8	12-01-2023 15:15:52	A21N	D	69,9	72,4	81,3
8	12-01-2023 15:24:05	A321	D	70,7	72,4	83,7
8	12-01-2023 15:25:24	E75S	D	77,7	86,9	94,8
8	12-01-2023 15:27:32	E190	D	71,5	73,8	84,0
8	12-01-2023 15:31:07	B38M	D	69,2	70,7	81,7
8	12-01-2023 15:41:02	E190	D	72,4	75,7	87,0
8	12-01-2023 15:43:27	E195	D	70,1	72,5	83,5
8	12-01-2023 15:50:47	E190	D	74,5	78,0	86,8
8	12-01-2023 16:03:05	B788	D	69,4	71,2	83,0
8	12-01-2023 16:05:13	E170	D	68,9	70,9	81,4
8	12-01-2023 16:07:23	B38M	D	69,0	71,2	81,4
8	12-01-2023 16:10:45	E195	D	71,3	73,9	83,6
8	12-01-2023 16:16:23	E170	D	68,1	70,0	79,9
8	12-01-2023 16:35:31	E195	D	72,1	75,6	84,4
8	12-01-2023 16:37:05	E195	D	75,0	78,0	86,8
8	12-01-2023 16:43:17	E170	D	71,8	74,3	84,6
8	12-01-2023 16:49:52	E195	D	71,7	75,0	84,5
8	12-01-2023 16:54:29	E170	D	70,0	72,6	83,4
8	12-01-2023 16:57:13	E170	D	69,2	72,4	83,6
8	12-01-2023 16:58:48	E75S	D	71,1	74,1	84,3
8	12-01-2023 17:00:19	E75S	D	71,3	76,3	84,5
8	12-01-2023 17:02:51	E190	D	71,9	75,4	85,1
8	12-01-2023 17:05:18	E195	D	71,3	76,4	84,7
8	12-01-2023 17:07:30	A321	D	71,1	74,4	86,6
8	12-01-2023 17:13:57	E190	D	74,4	77,8	86,2
8	12-01-2023 17:17:06	E195	D	70,2	73,9	83,6
8	12-01-2023 17:24:23	E195	D	74,4	78,7	87,8
8	12-01-2023 17:30:18	E195	D	70,8	73,5	83,8
8	12-01-2023 17:32:53	E190	D	71,6	76,8	86,3
8	12-01-2023 17:34:33	E75S	D	69,9	73,0	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-01-2023 17:36:43	E190	D	72,1	76,8	85,7
8	12-01-2023 17:41:21	E75S	D	70,1	71,9	82,9
8	12-01-2023 17:43:21	B38M	D	68,7	70,3	80,8
8	12-01-2023 17:44:53	E190	D	73,5	77,0	86,1
8	12-01-2023 17:47:12	A21N	D	70,1	71,8	82,9
8	12-01-2023 17:51:54	A321	A	66,1	68,4	77,2
8	12-01-2023 18:09:58	CRJ9	A	69,2	71,9	81,7
8	12-01-2023 18:15:04	E170	A	72,5	75,0	82,5
8	12-01-2023 18:20:28	A321	A	69,7	72,9	81,2
8	12-01-2023 18:25:52	E75L	A	70,7	74,0	82,2
8	12-01-2023 18:28:44	E195	A	71,8	74,5	83,5
8	12-01-2023 18:34:43	E195	A	72,5	77,4	84,5
8	12-01-2023 18:36:44	E75S	A	70,7	73,7	82,4
8	12-01-2023 18:39:15	B738	A	73,9	78,1	85,6
8	12-01-2023 18:43:04	E170	A	70,3	73,1	81,7
8	12-01-2023 18:44:40	E195	A	71,9	76,2	84,7
8	12-01-2023 18:47:14	E190	A	71,7	74,3	83,1
8	12-01-2023 18:49:23	E75S	A	70,7	74,0	82,7
8	12-01-2023 18:51:11	E195	A	71,5	76,0	84,7
8	12-01-2023 18:53:24	A320	A	70,5	73,6	82,6
8	12-01-2023 18:55:19	E295	A	70,3	73,6	82,1
8	12-01-2023 18:57:48	E75S	A	69,7	72,8	81,4
8	12-01-2023 18:59:38	E195	A	70,7	75,1	84,1
8	12-01-2023 19:02:17	E75S	A	70,8	74,4	82,3
8	12-01-2023 19:05:31	E195	A	72,1	76,2	83,5
8	12-01-2023 19:20:39	B38M	A	72,3	76,2	84,6
8	12-01-2023 19:22:24	E170	A	71,7	74,3	82,8
8	12-01-2023 19:24:23	E170	A	70,9	73,1	81,3
8	12-01-2023 19:30:04	E170	A	72,2	75,7	83,4
8	12-01-2023 19:33:04	B738	A	71,8	76,1	84,8
8	12-01-2023 20:28:37	E75S	A	71,6	75,7	83,3
8	12-01-2023 20:42:15	E190	A	71,5	76,1	83,8
8	12-01-2023 20:44:05	E75S	A	69,8	74,8	82,1
8	12-01-2023 20:58:06	B38M	A	71,2	75,3	84,2
8	12-01-2023 21:03:55	E195	A	71,8	75,5	84,1
8	12-01-2023 21:08:11	E195	A	71,6	74,6	83,3
8	12-01-2023 21:09:53	E190	A	73,3	77,1	84,8
8	12-01-2023 21:15:58	E190	A	70,9	73,3	81,7
8	12-01-2023 21:20:23	A320	A	69,7	72,3	80,5
8	12-01-2023 21:22:29	E195	A	72,7	76,7	84,1
8	12-01-2023 21:24:33	E75S	A	71,3	74,4	82,7
8	12-01-2023 21:26:53	E75S	A	69,7	72,6	81,5
8	12-01-2023 21:28:53	E190	A	71,4	74,9	83,7
8	12-01-2023 21:30:35	E195	A	71,1	75,5	83,2
8	12-01-2023 21:32:41	A21N	A	70,8	73,9	81,6
8	12-01-2023 21:35:02	B738	A	72,1	76,4	84,2
8	12-01-2023 21:37:08	E75S	A	70,2	74,0	81,3
8	12-01-2023 21:38:57	E195	A	72,6	76,3	84,1
8	12-01-2023 21:41:20	A321	A	71,0	74,6	81,8
8	12-01-2023 21:43:48	A321	A	70,9	73,8	82,3
8	12-01-2023 21:45:40	A21N	A	69,9	73,3	80,7
8	12-01-2023 21:47:29	E75S	A	70,2	73,8	81,7
8	12-01-2023 21:50:12	B38M	A	70,5	74,1	83,6
8	12-01-2023 21:52:45	A321	A	72,4	76,7	84,9
8	12-01-2023 21:54:42	E75S	A	69,9	72,3	79,9
8	12-01-2023 21:56:30	E195	A	71,5	75,8	84,1
8	12-01-2023 21:58:58	E190	A	71,8	74,8	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-01-2023 06:09:09	SF34	A	71,9	76,4	83,6
8	13-01-2023 06:10:59	E190	A	71,1	74,9	83,8
8	13-01-2023 06:13:05	E190	A	72,3	74,8	82,3
8	13-01-2023 06:14:58	E190	A	71,3	74,3	82,5
8	13-01-2023 06:16:51	E195	A	71,2	75,0	83,5
8	13-01-2023 06:18:53	E75S	A	70,7	72,4	81,5
8	13-01-2023 06:20:53	E75S	A	70,8	73,6	81,2
8	13-01-2023 06:22:56	E195	A	72,1	76,2	83,6
8	13-01-2023 06:24:46	E75S	A	69,9	72,5	79,9
8	13-01-2023 06:26:29	B738	A	72,5	76,6	84,8
8	13-01-2023 06:28:28	E190	A	71,6	75,5	82,8
8	13-01-2023 06:30:22	E75S	A	70,0	72,3	80,8
8	13-01-2023 06:33:03	B738	A	73,9	78,6	86,0
8	13-01-2023 07:43:35	B38M	A	72,7	75,6	84,1
8	13-01-2023 07:54:12	E170	A	71,6	74,0	81,1
8	13-01-2023 08:00:08	B38M	A	71,1	75,3	84,1
8	13-01-2023 08:07:32	E195	A	71,9	75,0	83,7
8	13-01-2023 08:09:27	E170	A	70,1	72,6	81,3
8	13-01-2023 08:11:10	E75S	A	72,2	74,6	82,2
8	13-01-2023 08:16:01	E190	A	70,7	73,6	82,4
8	13-01-2023 08:19:02	B738	A	73,7	77,6	86,3
8	13-01-2023 08:26:38	E75S	A	70,6	73,5	81,8
8	13-01-2023 08:28:16	E195	A	73,6	77,9	85,4
8	13-01-2023 08:30:18	A320	A	70,6	73,6	82,9
8	13-01-2023 08:32:30	E170	A	70,7	73,5	81,9
8	13-01-2023 08:36:13	E55P	A	67,0	68,7	76,0
8	13-01-2023 08:42:25	GLF5	A	71,2	74,6	81,9
8	13-01-2023 08:46:16	E190	A	71,8	74,2	82,5
8	13-01-2023 08:49:05	E190	A	72,1	75,3	83,9
8	13-01-2023 08:58:55	E195	A	72,4	75,7	84,2
8	13-01-2023 09:10:04	E195	A	71,8	74,8	83,8
8	13-01-2023 09:12:37	E75S	A	70,9	74,2	81,7
8	13-01-2023 09:16:51	E195	A	72,0	74,5	83,1
8	13-01-2023 09:18:44	E75S	A	71,6	75,2	82,8
8	13-01-2023 09:21:20	E195	A	71,3	73,3	83,0
8	13-01-2023 09:23:24	E190	A	72,1	75,6	83,2
8	13-01-2023 09:26:09	E170	A	70,4	73,9	82,2
8	13-01-2023 09:33:03	E195	A	70,7	74,4	82,5
8	13-01-2023 09:35:33	B38M	A	71,1	75,0	82,8
8	13-01-2023 09:39:09	E75S	A	70,7	73,9	81,8
8	13-01-2023 09:41:00	A21N	A	70,7	72,8	81,4
8	13-01-2023 09:42:50	E75S	A	72,5	75,2	82,9
8	13-01-2023 09:50:26	B789	A	72,8	75,8	85,5
8	13-01-2023 10:19:50	A21N	A	71,4	73,7	81,4
8	13-01-2023 10:32:19	E190	A	71,6	75,6	84,2
8	13-01-2023 10:44:44	E75S	A	76,3	80,1	89,7
8	13-01-2023 10:48:00	A321	A	71,0	73,7	81,8
8	13-01-2023 10:55:25	E75S	A	70,9	73,6	81,3
8	13-01-2023 10:58:33	B789	A	73,4	77,3	86,0
8	13-01-2023 11:01:02	E75S	A	70,8	73,2	81,2
8	13-01-2023 11:13:11	B77W	A	74,6	79,8	88,4
8	13-01-2023 11:16:19	B738	A	72,8	76,2	84,3
8	13-01-2023 11:21:33	A21N	A	70,3	74,4	82,1
8	13-01-2023 11:26:17	A321	A	72,9	75,6	84,1
8	13-01-2023 11:32:06	B788	A	72,4	76,2	85,0
8	13-01-2023 11:34:15	A321	A	78,3	84,1	91,3
8	13-01-2023 11:36:08	A321	A	71,8	74,2	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-01-2023 11:38:21	B738	A	72,7	77,4	85,3
8	13-01-2023 11:40:53	E190	A	71,3	75,0	83,4
8	13-01-2023 11:43:11	A320	A	72,4	76,4	84,2
8	13-01-2023 11:45:56	A321	A	71,0	73,7	81,4
8	13-01-2023 11:51:19	E75S	A	70,6	75,1	82,4
8	13-01-2023 11:59:36	E190	A	70,5	72,9	80,5
8	13-01-2023 12:02:26	E190	A	71,2	74,6	83,8
8	13-01-2023 12:04:24	A21N	A	70,7	73,9	82,8
8	13-01-2023 12:06:06	E195	A	73,0	77,0	84,8
8	13-01-2023 12:07:38	E195	A	71,8	74,6	82,9
8	13-01-2023 12:08:59	E195	A	70,4	72,5	81,2
8	13-01-2023 12:12:15	A21N	A	69,5	72,8	80,9
8	13-01-2023 12:13:31	E170	A	70,2	73,2	82,3
8	13-01-2023 12:15:07	E75S	A	70,2	72,5	80,2
8	13-01-2023 12:17:06	E190	A	71,9	75,8	83,0
8	13-01-2023 12:18:32	E75S	A	72,2	77,7	83,3
8	13-01-2023 12:22:56	E195	A	72,1	75,8	83,8
8	13-01-2023 12:25:26	B788	A	71,8	76,1	84,6
8	13-01-2023 12:28:54	E170	A	70,0	72,2	81,7
8	13-01-2023 12:37:38	E190	A	70,8	75,2	83,1
8	13-01-2023 12:40:03	E195	A	72,4	75,6	84,2
8	13-01-2023 12:41:47	A319	A	72,1	75,8	83,5
8	13-01-2023 12:47:20	E195	A	71,8	73,9	83,2
8	13-01-2023 12:49:38	B38M	A	71,8	75,5	83,5
8	13-01-2023 12:52:45	C68A	A	70,1	71,9	79,1
8	13-01-2023 12:54:58	E170	A	70,2	74,7	82,2
8	13-01-2023 12:56:53	SF34	A	70,4	72,7	80,0
8	13-01-2023 12:59:10	E190	A	70,9	74,7	82,6
8	13-01-2023 13:03:52	B38M	A	76,2	80,4	88,0
8	13-01-2023 13:05:44	A21N	A	70,2	72,8	79,8
8	13-01-2023 13:07:53	E195	A	71,7	74,5	83,2
8	13-01-2023 13:09:56	B788	A	72,8	76,0	85,1
8	13-01-2023 13:11:44	B789	A	72,0	74,2	84,3
8	13-01-2023 13:14:23	B788	A	72,7	76,7	85,7
8	13-01-2023 13:17:19	B38M	A	71,0	74,4	84,0
8	13-01-2023 13:19:01	E195	A	73,6	78,3	85,6
8	13-01-2023 13:21:23	E75S	A	72,1	75,0	83,3
8	13-01-2023 13:43:12	E170	A	70,4	73,2	81,1
8	13-01-2023 13:45:18	E75S	A	70,5	72,8	81,0
8	13-01-2023 13:47:45	B38M	A	70,8	74,0	82,0
8	13-01-2023 13:58:07	E75S	A	71,5	74,1	82,0
8	13-01-2023 14:06:38	BCS3	A	68,4	70,8	79,5
8	13-01-2023 14:08:20	B738	A	73,6	76,9	85,0
8	13-01-2023 14:10:31	A321	A	71,8	75,3	82,6
8	13-01-2023 14:17:22	E190	A	71,6	74,2	82,7
8	13-01-2023 14:21:28	A319	A	71,4	75,3	83,7
8	13-01-2023 14:28:10	FA7X	A	69,9	71,4	79,5
8	13-01-2023 14:35:02	E190	A	71,9	74,0	83,0
8	13-01-2023 14:48:33	A321	A	72,3	74,9	82,3
8	13-01-2023 14:51:25	E75S	A	70,1	72,4	79,2
8	13-01-2023 14:55:14	E75S	A	70,7	73,5	81,8
8	13-01-2023 15:07:11	B788	A	73,5	76,9	85,2
8	13-01-2023 15:15:05	B38M	A	71,1	74,4	82,8
8	13-01-2023 15:16:45	E170	A	70,2	73,3	81,7
8	13-01-2023 15:19:14	E190	A	73,1	76,6	83,9
8	13-01-2023 15:26:53	B38M	A	72,1	74,6	82,5
8	13-01-2023 15:29:21	E170	A	70,8	72,7	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-01-2023 15:30:51	E190	A	72,4	75,6	83,9
8	13-01-2023 15:32:31	E75S	A	70,3	75,2	83,3
8	13-01-2023 15:34:37	E75S	A	70,5	73,7	81,7
8	13-01-2023 15:35:55	E190	A	71,2	74,7	83,3
8	13-01-2023 15:37:44	E75S	A	69,7	73,2	80,8
8	13-01-2023 15:40:21	E195	A	72,1	74,6	83,5
8	13-01-2023 15:47:05	E170	A	71,3	74,6	83,1
8	13-01-2023 15:50:01	B38M	A	71,9	74,4	82,7
8	13-01-2023 15:59:29	E190	A	72,9	76,8	83,7
8	13-01-2023 16:02:37	A21N	A	69,9	72,3	81,0
8	13-01-2023 16:10:50	E75S	A	71,5	74,5	81,9
8	13-01-2023 16:53:25	C295	A	70,6	73,4	81,0
8	13-01-2023 16:57:40	A321	A	70,9	73,7	81,4
8	13-01-2023 17:01:13	A321	A	71,3	74,0	81,3
8	13-01-2023 17:24:33	E190	A	72,0	76,0	83,5
8	13-01-2023 17:39:53	A20N	A	70,9	73,0	81,3
8	13-01-2023 17:42:22	B738	A	73,8	78,0	85,2
8	13-01-2023 17:45:43	A333	A	73,5	77,7	86,8
8	13-01-2023 17:54:04	CRJ9	A	70,3	72,3	80,7
8	13-01-2023 17:57:36	CRJ9	A	69,4	71,3	79,4
8	13-01-2023 18:01:02	E195	A	72,7	76,8	83,8
8	13-01-2023 18:04:10	A321	A	71,1	73,6	81,5
8	13-01-2023 18:12:49	B738	A	71,8	75,7	84,1
8	13-01-2023 18:19:45	B38M	A	72,2	76,0	84,0
8	13-01-2023 18:21:29	B738	A	72,9	76,7	85,2
8	13-01-2023 18:25:03	E190	A	72,3	76,2	83,8
8	13-01-2023 18:28:49	A20N	A	70,1	73,4	81,5
8	13-01-2023 18:30:45	E190	A	69,9	72,8	81,4
8	13-01-2023 18:32:23	E195	A	72,3	76,9	84,6
8	13-01-2023 18:34:51	B38M	A	71,0	73,9	83,1
8	13-01-2023 18:43:55	E75S	A	70,1	74,0	82,1
8	13-01-2023 18:46:37	E75S	A	70,7	74,0	82,7
8	13-01-2023 18:48:34	E170	A	71,1	72,9	80,7
8	13-01-2023 18:50:31	B38M	A	72,4	76,5	84,2
8	13-01-2023 18:52:24	E190	A	71,2	75,0	83,8
8	13-01-2023 18:54:11	E75S	A	71,9	74,1	82,6
8	13-01-2023 18:55:48	E190	A	71,1	73,7	82,6
8	13-01-2023 18:57:54	E170	A	70,6	72,8	81,0
8	13-01-2023 19:01:02	B789	A	71,9	75,7	84,6
8	13-01-2023 19:11:29	E170	A	70,3	72,4	81,1
8	13-01-2023 19:14:15	E290	A	69,7	72,3	79,7
8	13-01-2023 19:19:06	E170	A	70,4	72,1	80,8
8	13-01-2023 19:21:29	AN28	A	66,2	68,0	77,0
8	13-01-2023 19:25:35	E195	A	71,8	75,8	84,1
8	13-01-2023 19:42:51	E75S	A	70,8	73,1	80,8
8	13-01-2023 20:28:32	B738	A	72,4	77,4	85,4
8	13-01-2023 20:34:23	E75S	A	69,5	72,6	81,0
8	13-01-2023 20:44:59	E195	A	72,3	76,2	83,1
8	13-01-2023 20:51:00	E75S	A	70,9	73,5	81,3
8	13-01-2023 20:52:48	E195	A	72,4	75,8	83,5
8	13-01-2023 21:08:16	E75S	A	71,0	74,4	82,2
8	13-01-2023 21:12:14	E170	A	71,0	74,3	81,8
8	13-01-2023 21:15:18	B38M	A	70,7	75,7	83,3
8	13-01-2023 21:19:51	E195	A	72,3	75,6	83,4
8	13-01-2023 21:22:48	E75S	A	69,9	74,6	82,2
8	13-01-2023 21:26:31	E195	A	72,2	75,0	83,7
8	13-01-2023 21:28:24	E75S	A	70,3	72,8	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-01-2023 21:30:09	E190	A	70,7	75,3	82,5
8	13-01-2023 21:31:47	E195	A	71,4	75,5	83,7
8	13-01-2023 21:33:20	B38M	A	71,5	74,7	82,7
8	13-01-2023 21:35:13	E195	A	72,3	76,5	84,1
8	13-01-2023 21:37:12	E195	A	72,1	75,9	83,6
8	13-01-2023 21:38:55	E195	A	71,4	76,7	83,7
8	13-01-2023 21:40:25	E190	A	71,7	75,3	83,2
8	13-01-2023 21:42:29	E195	A	70,2	73,7	81,9
8	13-01-2023 21:44:11	E190	A	70,5	74,8	82,8
8	13-01-2023 21:49:31	B738	D	68,2	70,8	83,8
8	14-01-2023 06:08:37	B738	D	72,0	74,5	85,9
8	14-01-2023 06:13:23	A321	D	70,0	72,2	85,1
8	14-01-2023 06:21:11	A21N	D	68,7	70,9	80,4
8	14-01-2023 06:23:45	A21N	D	69,6	72,2	82,4
8	14-01-2023 06:30:39	A21N	D	70,6	72,9	82,4
8	14-01-2023 06:41:15	A321	D	70,1	72,5	85,2
8	14-01-2023 06:43:32	A320	D	67,4	68,4	80,2
8	14-01-2023 06:59:14	E195	D	68,8	72,2	84,2
8	14-01-2023 07:08:10	B38M	D	68,6	70,9	81,6
8	14-01-2023 07:18:51	E190	D	69,9	72,7	82,5
8	14-01-2023 07:20:36	E75S	D	71,9	79,8	85,5
8	14-01-2023 07:22:21	A319	D	70,0	71,7	82,8
8	14-01-2023 07:25:55	A320	D	67,9	69,7	81,6
8	14-01-2023 07:27:42	A21N	D	69,3	71,3	81,4
8	14-01-2023 07:30:24	E190	D	70,2	72,3	83,2
8	14-01-2023 07:32:09	B738	D	71,7	76,1	87,8
8	14-01-2023 07:36:49	B738	D	71,5	75,2	87,3
8	14-01-2023 07:38:58	E170	D	68,4	69,9	80,9
8	14-01-2023 07:42:49	E75S	D	68,3	70,8	80,9
8	14-01-2023 07:45:08	E75S	D	69,9	72,3	83,9
8	14-01-2023 07:46:56	B38M	D	67,5	69,0	80,1
8	14-01-2023 07:48:35	E75S	D	68,9	71,9	82,0
8	14-01-2023 07:51:46	E190	D	69,4	72,4	83,0
8	14-01-2023 07:53:51	E75S	D	69,2	73,3	82,4
8	14-01-2023 07:56:08	E75S	D	69,0	72,7	82,3
8	14-01-2023 07:58:55	E195	D	69,8	73,7	83,6
8	14-01-2023 08:00:29	E170	D	68,2	70,5	81,6
8	14-01-2023 08:02:25	E75S	D	68,3	71,4	82,3
8	14-01-2023 08:05:15	E195	D	73,6	78,2	87,2
8	14-01-2023 08:17:44	E190	D	74,2	76,5	86,5
8	14-01-2023 08:19:15	A321	D	69,9	73,6	85,0
8	14-01-2023 08:21:14	E190	D	72,7	76,0	85,0
8	14-01-2023 08:22:25	B38M	D	68,7	71,7	82,1
8	14-01-2023 08:23:46	B38M	D	68,3	70,5	81,3
8	14-01-2023 08:27:48	E195	D	69,9	72,2	82,9
8	14-01-2023 08:48:47	B738	D	72,1	75,0	87,0
8	14-01-2023 08:55:02	A320	D	67,3	69,2	79,9
8	14-01-2023 08:59:39	E190	D	71,6	75,1	85,0
8	14-01-2023 09:21:33	E170	D	67,7	69,5	80,2
8	14-01-2023 09:24:53	E195	D	70,1	73,9	83,3
8	14-01-2023 09:26:26	FA7X	D	70,3	72,6	84,1
8	14-01-2023 09:28:11	E170	D	69,7	71,9	82,5
8	14-01-2023 09:31:40	B738	D	68,5	70,5	83,4
8	14-01-2023 09:48:04	A319	D	69,7	71,5	82,9
8	14-01-2023 09:58:46	A21N	D	84,5	91,6	100,6
8	14-01-2023 10:02:04	E195	D	69,7	72,3	80,9
8	14-01-2023 10:05:33	B738	D	69,6	71,7	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-01-2023 10:19:50	E195	D	67,7	70,1	80,0
8	14-01-2023 10:39:13	E190	D	69,5	71,4	82,6
8	14-01-2023 10:46:20	E190	D	71,3	74,2	84,1
8	14-01-2023 10:51:30	E190	D	70,2	73,0	83,6
8	14-01-2023 10:53:40	E190	D	70,3	72,6	82,1
8	14-01-2023 10:56:15	E75S	D	69,1	72,3	82,6
8	14-01-2023 10:59:11	E170	D	69,0	70,9	81,6
8	14-01-2023 11:01:10	B38M	D	68,9	71,5	81,9
8	14-01-2023 11:03:25	E75S	D	71,5	75,2	85,5
8	14-01-2023 11:05:28	E195	D	69,6	72,3	82,8
8	14-01-2023 11:12:32	A21N	D	69,1	70,8	79,9
8	14-01-2023 11:14:45	E75S	D	70,0	73,5	83,0
8	14-01-2023 11:36:16	E190	D	69,3	72,7	82,6
8	14-01-2023 11:38:45	A320	D	66,5	68,7	78,6
8	14-01-2023 12:07:04	B38M	D	69,0	71,6	81,8
8	14-01-2023 12:12:47	E170	D	71,5	74,8	85,1
8	14-01-2023 12:46:09	A321	D	69,7	72,8	84,2
8	14-01-2023 12:48:24	A321	D	72,6	77,2	87,6
8	14-01-2023 12:52:06	B737	D	70,7	73,2	83,0
8	14-01-2023 13:09:38	A320	D	69,1	72,4	82,3
8	14-01-2023 13:11:58	E190	D	70,9	73,8	85,0
8	14-01-2023 13:14:03	A321	D	70,1	72,8	84,5
8	14-01-2023 13:16:58	B738	D	72,7	76,3	87,3
8	14-01-2023 13:18:44	E75S	D	68,4	70,9	80,5
8	14-01-2023 13:24:05	A21N	D	70,0	72,1	82,0
8	14-01-2023 13:25:53	E75S	D	70,3	72,4	83,1
8	14-01-2023 13:28:23	E75S	D	70,6	72,7	84,4
8	14-01-2023 13:34:14	E195	D	70,8	74,8	83,4
8	14-01-2023 13:36:04	E170	D	84,0	91,4	102,2
8	14-01-2023 13:37:54	E75S	D	73,2	77,3	86,6
8	14-01-2023 13:40:01	B738	D	71,2	74,1	85,6
8	14-01-2023 13:41:49	E195	D	69,8	72,2	82,8
8	14-01-2023 13:43:38	E75S	D	69,7	72,0	82,4
8	14-01-2023 13:46:14	E190	D	71,5	73,9	83,8
8	14-01-2023 13:47:57	A319	D	68,9	71,7	82,9
8	14-01-2023 13:49:07	B77W	D	73,3	76,1	87,1
8	14-01-2023 13:51:33	A320	D	68,2	70,7	83,0
8	14-01-2023 14:17:47	B738	D	72,9	76,4	87,2
8	14-01-2023 14:21:01	E190	D	73,8	76,7	85,8
8	14-01-2023 14:26:00	A321	D	71,3	73,8	85,7
8	14-01-2023 14:30:34	B38M	D	69,9	71,9	81,9
8	14-01-2023 14:47:20	A321	D	71,2	73,6	86,0
8	14-01-2023 14:51:50	E190	D	72,5	76,3	85,5
8	14-01-2023 14:57:20	E170	D	71,0	73,6	83,5
8	14-01-2023 15:00:22	A320	D	68,9	72,7	82,2
8	14-01-2023 15:02:33	E75S	D	69,8	73,0	82,8
8	14-01-2023 15:04:11	E75S	D	70,3	73,6	84,3
8	14-01-2023 15:06:05	E190	D	73,5	76,9	86,0
8	14-01-2023 15:09:54	A21N	D	69,7	72,1	81,1
8	14-01-2023 15:12:33	E195	D	70,9	73,8	84,2
8	14-01-2023 15:16:55	E170	D	70,0	72,1	82,8
8	14-01-2023 15:19:51	E195	D	71,5	74,9	84,3
8	14-01-2023 15:21:32	E195	D	71,9	74,4	83,9
8	14-01-2023 15:41:49	E195	D	72,5	74,9	84,0
8	14-01-2023 15:47:06	B38M	D	67,9	69,1	79,1
8	14-01-2023 15:53:54	E75S	D	73,3	76,1	86,3
8	14-01-2023 15:58:39	B788	D	69,8	72,0	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-01-2023 16:07:16	E195	A	71,3	74,5	83,0
8	14-01-2023 16:28:25	B38M	A	71,9	74,5	82,7
8	14-01-2023 17:11:19	A321	A	69,8	71,0	78,9
8	14-01-2023 17:16:33	B738	A	72,3	75,6	83,7
8	14-01-2023 17:25:22	A321	A	70,3	71,8	79,9
8	14-01-2023 17:40:54	B738	A	73,1	77,8	86,5
8	14-01-2023 17:46:36	A320	A	72,8	75,7	84,5
8	14-01-2023 17:55:38	B38M	A	70,8	73,0	81,2
8	14-01-2023 18:05:33	E195	A	70,7	73,9	83,0
8	14-01-2023 18:22:50	B38M	A	71,4	74,6	84,0
8	14-01-2023 18:25:45	E190	A	71,6	74,6	83,6
8	14-01-2023 18:27:53	E170	A	69,9	71,6	80,3
8	14-01-2023 18:31:43	E75S	A	70,0	72,6	80,8
8	14-01-2023 18:33:16	E170	A	70,1	72,2	80,5
8	14-01-2023 18:35:38	B738	A	73,7	78,6	86,9
8	14-01-2023 18:37:35	E75S	A	70,3	72,9	81,1
8	14-01-2023 18:39:59	E195	A	71,3	74,0	82,7
8	14-01-2023 18:43:47	E170	A	69,6	72,1	80,0
8	14-01-2023 18:50:25	E75S	A	69,9	74,0	82,4
8	14-01-2023 18:52:55	E195	A	71,7	75,0	83,7
8	14-01-2023 18:56:04	E190	A	70,2	74,1	82,9
8	14-01-2023 18:57:47	AT75	A	70,4	73,2	82,2
8	14-01-2023 19:00:38	A21N	A	69,3	71,9	80,8
8	14-01-2023 19:02:16	E195	A	72,1	74,9	83,9
8	14-01-2023 19:05:09	E170	A	69,8	73,6	82,1
8	14-01-2023 19:12:59	B38M	A	71,2	74,6	83,5
8	14-01-2023 19:15:54	E170	A	70,0	72,8	82,0
8	14-01-2023 19:52:45	B38M	A	71,0	74,6	83,3
8	14-01-2023 19:57:35	C25A	A	69,5	70,9	78,5
8	14-01-2023 20:33:50	E75S	A	69,5	72,8	81,6
8	14-01-2023 20:43:54	E75S	A	70,6	75,8	83,4
8	14-01-2023 20:51:34	E195	A	71,4	75,3	84,0
8	14-01-2023 20:54:01	E190	A	70,7	75,6	82,8
8	14-01-2023 21:03:10	E75S	A	69,8	73,2	81,5
8	14-01-2023 21:07:43	E75S	A	70,8	72,9	81,6
8	14-01-2023 21:11:14	E75S	A	69,8	72,4	80,6
8	14-01-2023 21:20:23	E195	A	71,6	74,5	83,0
8	14-01-2023 21:22:16	E55P	A	66,8	67,8	76,3
8	14-01-2023 21:32:38	E190	A	71,6	75,0	83,3
8	14-01-2023 21:41:06	B38M	A	69,8	73,3	82,1
8	14-01-2023 21:43:10	E195	A	71,1	76,3	84,1
8	14-01-2023 21:46:32	B38M	A	70,8	74,8	83,1
8	14-01-2023 21:48:34	B738	A	71,8	76,3	84,6
8	14-01-2023 21:53:03	A321	A	71,8	74,9	82,6
8	15-01-2023 06:01:32	B738	A	72,1	75,7	83,8
8	15-01-2023 06:17:35	E75S	A	70,4	73,4	81,2
8	15-01-2023 06:19:13	E195	A	72,5	76,7	85,0
8	15-01-2023 06:21:56	E190	A	71,3	75,4	83,8
8	15-01-2023 06:24:34	B38M	A	72,1	76,0	83,9
8	15-01-2023 07:03:58	B789	A	72,8	77,0	85,8
8	15-01-2023 07:57:35	B738	A	73,0	76,2	85,3
8	15-01-2023 08:05:42	E190	A	72,0	75,4	83,7
8	15-01-2023 08:13:13	B738	A	73,1	77,4	84,9
8	15-01-2023 08:21:42	E190	A	72,8	76,2	84,0
8	15-01-2023 08:26:23	E195	A	73,4	76,5	84,6
8	15-01-2023 08:33:29	B38M	A	71,8	74,4	82,9
8	15-01-2023 08:40:22	E75S	A	70,4	72,5	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-01-2023 09:01:53	E190	A	71,2	73,9	83,0
8	15-01-2023 09:13:38	E75S	A	71,6	74,3	82,0
8	15-01-2023 09:15:29	E75S	A	72,0	74,1	81,5
8	15-01-2023 09:21:51	E195	A	72,3	75,5	83,5
8	15-01-2023 09:32:29	E195	A	72,6	75,9	83,7
8	15-01-2023 09:43:03	A21N	A	69,8	72,1	80,9
8	15-01-2023 09:46:24	B738	A	73,7	76,6	85,2
8	15-01-2023 10:43:39	E75S	A	72,3	74,9	82,7
8	15-01-2023 10:47:30	E75S	A	71,4	74,8	82,5
8	15-01-2023 11:04:52	A21N	A	70,3	72,4	80,3
8	15-01-2023 11:06:26	A321	A	70,2	72,7	80,6
8	15-01-2023 11:08:19	E190	A	72,5	77,2	84,8
8	15-01-2023 11:13:09	B77W	A	75,0	78,6	88,2
8	15-01-2023 11:34:11	E170	A	71,1	73,5	83,1
8	15-01-2023 11:38:22	E195	A	71,6	74,6	83,9
8	15-01-2023 11:40:37	A20N	A	71,1	73,7	81,5
8	15-01-2023 11:42:32	B737	A	71,9	76,5	84,5
8	15-01-2023 11:47:22	E195	A	72,6	76,6	84,1
8	15-01-2023 11:49:00	BCS3	A	70,1	73,2	81,9
8	15-01-2023 11:52:33	B788	A	71,9	76,5	85,3
8	15-01-2023 11:55:09	A321	A	71,1	74,2	82,5
8	15-01-2023 11:57:22	E75S	A	71,2	75,3	83,0
8	15-01-2023 12:02:55	E190	A	71,8	74,9	83,2
8	15-01-2023 12:05:02	E75S	A	71,0	73,9	82,1
8	15-01-2023 12:07:32	E75S	A	71,9	75,4	82,7
8	15-01-2023 12:10:27	A321	A	71,0	74,9	83,3
8	15-01-2023 12:12:34	E170	A	71,3	74,4	82,7
8	15-01-2023 12:14:51	E170	A	70,1	72,2	80,9
8	15-01-2023 12:17:05	A320	A	71,5	74,0	81,5
8	15-01-2023 12:21:10	E190	A	70,9	74,0	82,9
8	15-01-2023 12:24:33	E75S	A	72,5	75,9	84,0
8	15-01-2023 12:27:32	A321	A	71,4	74,8	83,5
8	15-01-2023 12:31:30	A319	A	73,7	76,2	84,1
8	15-01-2023 12:33:39	E190	A	72,5	78,5	84,8
8	15-01-2023 12:37:26	B788	A	72,4	75,8	85,2
8	15-01-2023 12:39:20	B788	A	73,4	78,6	87,0
8	15-01-2023 12:44:18	E195	A	71,9	76,1	83,6
8	15-01-2023 12:46:30	B789	A	72,4	77,0	86,2
8	15-01-2023 12:49:39	E170	A	68,2	71,8	79,3
8	15-01-2023 12:51:54	E190	A	71,8	74,4	83,2
8	15-01-2023 12:57:42	E195	A	73,3	77,5	85,4
8	15-01-2023 12:59:43	A21N	A	70,2	72,7	82,2
8	15-01-2023 13:12:21	A321	A	71,9	75,3	83,4
8	15-01-2023 13:15:10	E75S	A	71,9	74,1	82,4
8	15-01-2023 13:24:14	B788	A	72,8	75,7	84,6
8	15-01-2023 13:38:14	E190	A	71,1	75,5	83,6
8	15-01-2023 13:40:24	B38M	A	72,5	75,8	83,7
8	15-01-2023 13:53:02	E35L	A	69,0	70,5	79,0
8	15-01-2023 13:55:48	E190	A	72,2	77,2	84,8
8	15-01-2023 13:58:01	E195	A	73,2	76,6	84,3
8	15-01-2023 14:03:55	E195	A	71,9	74,3	82,7
8	15-01-2023 14:06:35	A20N	A	71,0	74,7	81,8
8	15-01-2023 14:12:13	E195	A	72,7	76,9	84,4
8	15-01-2023 14:18:09	C295	A	71,0	74,2	81,0
8	15-01-2023 14:21:05	BCS3	A	69,6	71,9	79,6
8	15-01-2023 14:22:29	B38M	A	71,4	74,7	83,4
8	15-01-2023 14:25:22	B788	A	73,0	77,4	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-01-2023 14:33:27	E190	A	71,7	73,8	82,8
8	15-01-2023 14:47:27	E195	A	71,6	74,0	82,7
8	15-01-2023 14:49:32	E75S	A	71,0	73,3	80,6
8	15-01-2023 14:58:24	B738	A	72,2	77,8	85,2
8	15-01-2023 15:08:06	B738	A	73,3	76,2	84,1
8	15-01-2023 15:13:39	E190	A	71,8	76,0	83,2
8	15-01-2023 15:18:52	E75S	A	71,3	73,3	80,9
8	15-01-2023 15:20:41	E195	A	72,3	76,0	83,8
8	15-01-2023 15:24:37	B738	A	74,8	79,6	86,5
8	15-01-2023 15:27:05	E195	A	71,5	75,8	83,8
8	15-01-2023 15:28:58	E75S	A	71,2	74,9	82,7
8	15-01-2023 15:31:01	E75S	A	72,6	76,8	82,6
8	15-01-2023 15:32:40	B38M	A	71,7	75,3	83,8
8	15-01-2023 15:34:47	E170	A	71,0	74,1	81,8
8	15-01-2023 15:36:42	E195	A	74,4	77,8	84,8
8	15-01-2023 15:38:48	A21N	A	70,8	73,6	82,3
8	15-01-2023 15:40:47	E75S	A	71,6	74,1	82,0
8	15-01-2023 15:42:42	E75S	A	70,1	72,3	79,7
8	15-01-2023 15:44:56	E190	A	72,6	75,7	83,8
8	15-01-2023 15:47:11	E195	A	74,5	79,9	86,2
8	15-01-2023 15:56:21	E190	A	74,0	79,5	86,3
8	15-01-2023 15:59:11	B38M	A	73,5	77,4	83,5
8	15-01-2023 16:01:18	CRJ9	A	70,8	73,7	81,6
8	15-01-2023 16:04:52	A321	A	70,4	73,8	81,6
8	15-01-2023 16:28:22	B738	A	72,1	75,8	83,5
8	15-01-2023 16:31:55	B38M	A	72,3	77,0	84,3
8	15-01-2023 16:42:38	A320	A	74,2	78,8	87,6
8	15-01-2023 16:49:33	A321	A	72,9	77,0	84,0
8	15-01-2023 16:54:55	A320	A	71,2	73,7	81,6
8	15-01-2023 17:18:11	E170	A	72,6	77,6	83,4
8	15-01-2023 17:22:25	A321	A	70,9	73,7	81,3
8	15-01-2023 17:26:58	A321	A	68,5	69,9	77,6
8	15-01-2023 17:33:42	A21N	A	72,3	74,8	82,3
8	15-01-2023 17:41:19	A321	A	71,8	75,3	82,6
8	15-01-2023 17:49:55	CRJ9	A	69,9	71,6	81,0
8	15-01-2023 17:52:55	E195	A	70,5	74,1	83,1
8	15-01-2023 17:54:22	E190	A	72,5	76,6	84,0
8	15-01-2023 18:18:22	E190	A	70,1	73,7	82,4
8	15-01-2023 18:22:01	A319	A	71,8	75,7	84,1
8	15-01-2023 18:27:34	CRJ9	A	70,0	72,4	80,8
8	15-01-2023 18:30:06	E195	A	71,0	74,2	82,7
8	15-01-2023 18:32:10	C56X	A	68,5	70,4	77,6
8	15-01-2023 18:35:43	E75S	A	70,5	72,1	80,9
8	15-01-2023 18:37:34	A20N	A	70,0	74,4	82,3
8	15-01-2023 18:39:51	E190	A	70,8	72,7	81,6
8	15-01-2023 18:44:26	E170	A	71,5	74,6	82,0
8	15-01-2023 18:46:46	E195	A	71,6	75,0	83,6
8	15-01-2023 18:49:19	E75S	A	70,4	73,1	81,2
8	15-01-2023 18:51:20	A20N	A	70,8	74,7	82,6
8	15-01-2023 18:53:04	E75S	A	70,8	74,1	81,3
8	15-01-2023 18:54:43	E295	A	69,4	72,0	80,5
8	15-01-2023 18:56:39	E195	A	72,1	75,4	84,1
8	15-01-2023 19:16:23	CRJ9	D	69,7	72,3	82,9
8	15-01-2023 19:18:08	A319	D	69,9	72,8	82,0
8	15-01-2023 19:23:00	E195	D	67,9	70,4	82,2
8	15-01-2023 19:26:12	E190	D	69,5	72,8	84,1
8	15-01-2023 19:31:53	E190	D	70,0	72,4	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-01-2023 19:54:16	E295	D	66,4	69,9	79,7
8	15-01-2023 19:57:26	E75S	D	69,3	71,4	82,5
8	15-01-2023 20:06:48	E170	D	66,8	67,7	78,6
8	15-01-2023 20:08:20	E190	D	69,7	72,9	82,3
8	15-01-2023 20:14:57	E195	D	69,2	72,0	83,2
8	15-01-2023 20:22:32	E75S	D	69,1	71,7	83,1
8	15-01-2023 20:28:52	E190	D	81,4	88,1	96,7
8	15-01-2023 20:31:07	E170	D	68,4	69,8	81,4
8	15-01-2023 20:42:20	E75S	D	68,7	70,5	82,3
8	15-01-2023 20:46:28	E195	D	74,4	78,2	87,6
8	15-01-2023 20:48:32	E170	D	68,9	70,8	83,2
8	15-01-2023 20:51:08	E195	D	73,7	76,5	87,3
8	15-01-2023 20:53:23	E195	D	74,0	77,3	87,4
8	15-01-2023 21:03:56	B38M	D	69,6	71,7	82,2
8	15-01-2023 21:08:08	B38M	D	69,9	72,9	82,9
8	15-01-2023 21:17:01	E75S	D	70,5	72,1	83,5
8	15-01-2023 21:19:20	A21N	D	69,1	70,8	81,9
8	15-01-2023 21:21:19	A321	D	68,5	70,6	83,0
8	16-01-2023 06:06:58	B38M	D	69,3	71,5	81,1
8	16-01-2023 06:10:34	A321	D	70,3	73,4	85,5
8	16-01-2023 06:15:08	A321	D	71,9	75,8	87,2
8	16-01-2023 06:17:00	A321	D	70,8	72,9	85,2
8	16-01-2023 06:39:11	B737	D	70,4	72,7	83,2
8	16-01-2023 06:42:43	A321	D	70,3	72,2	84,9
8	16-01-2023 06:54:50	A319	D	70,9	73,6	84,3
8	16-01-2023 07:00:09	E195	D	69,2	71,3	82,8
8	16-01-2023 07:05:02	A320	D	68,9	72,1	83,6
8	16-01-2023 07:20:58	E75S	D	71,0	73,0	84,0
8	16-01-2023 07:27:50	A21N	D	70,6	72,8	84,0
8	16-01-2023 07:29:10	E75S	D	71,4	73,8	84,1
8	16-01-2023 07:30:42	E195	D	70,3	72,5	83,5
8	16-01-2023 07:32:05	A21N	D	68,9	69,6	79,7
8	16-01-2023 07:33:50	A320	D	68,3	69,9	82,7
8	16-01-2023 07:42:24	E190	D	71,6	74,2	84,1
8	16-01-2023 07:45:59	E195	D	70,7	72,6	84,1
8	16-01-2023 07:49:15	B38M	D	69,7	71,3	82,0
8	16-01-2023 07:50:56	B38M	D	69,0	70,5	81,3
8	16-01-2023 07:52:31	E170	D	71,3	73,1	84,5
8	16-01-2023 07:54:27	E195	D	71,1	74,2	84,1
8	16-01-2023 07:57:31	E195	D	70,0	71,9	82,8
8	16-01-2023 07:59:15	E195	D	74,5	78,7	87,9
8	16-01-2023 08:00:43	E195	D	70,7	72,8	83,5
8	16-01-2023 08:02:45	B738	D	70,8	72,0	83,8
8	16-01-2023 08:04:50	E75S	D	70,7	72,4	83,3
8	16-01-2023 08:06:12	E190	D	70,1	72,5	82,6
8	16-01-2023 08:07:24	E170	D	73,5	76,8	86,9
8	16-01-2023 08:16:27	E190	D	74,9	78,4	87,4
8	16-01-2023 08:20:30	E195	D	74,0	77,6	87,8
8	16-01-2023 08:24:27	B38M	D	68,9	69,9	80,7
8	16-01-2023 08:31:47	E195	D	71,4	73,5	84,0
8	16-01-2023 08:43:38	B38M	D	68,4	70,3	81,6
8	16-01-2023 09:00:37	B738	D	72,9	75,3	87,4
8	16-01-2023 09:08:14	B738	D	70,3	72,3	83,7
8	16-01-2023 09:15:38	B738	D	70,1	72,4	84,6
8	16-01-2023 09:22:55	E190	D	73,3	76,5	86,7
8	16-01-2023 09:25:24	E75S	D	70,9	73,5	84,1
8	16-01-2023 09:26:52	E170	D	70,9	72,8	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-01-2023 09:28:33	E190	D	74,3	77,8	86,4
8	16-01-2023 09:31:26	B38M	D	69,4	70,9	80,9
8	16-01-2023 09:33:51	E75S	D	70,8	72,6	82,9
8	16-01-2023 09:41:32	A321	D	71,2	73,2	86,3
8	16-01-2023 09:44:02	A320	D	69,5	71,1	82,3
8	16-01-2023 09:46:32	E195	D	71,0	73,0	83,3
8	16-01-2023 10:02:45	E190	D	71,2	73,7	83,0
8	16-01-2023 10:09:39	C650	D	73,8	77,1	88,4
8	16-01-2023 10:11:59	CRJ9	D	71,9	74,3	84,7
8	16-01-2023 10:13:56	E195	D	70,0	72,0	83,4
8	16-01-2023 10:22:55	CRJ9	D	71,7	74,3	84,4
8	16-01-2023 10:24:35	E190	D	70,7	72,5	82,7
8	16-01-2023 10:34:43	E195	D	73,8	76,9	86,3
8	16-01-2023 10:36:08	E75S	D	70,3	73,2	82,4
8	16-01-2023 10:38:07	E75S	D	69,9	71,8	82,2
8	16-01-2023 10:41:32	E170	D	69,6	71,4	81,9
8	16-01-2023 10:49:30	E195	D	74,2	79,4	87,4
8	16-01-2023 10:53:12	E190	D	73,9	77,5	85,7
8	16-01-2023 10:56:14	E75S	D	75,0	79,9	87,8
8	16-01-2023 11:02:55	E75S	D	74,3	77,3	86,6
8	16-01-2023 11:05:01	E75S	D	70,2	73,2	83,0
8	16-01-2023 11:06:53	A21N	D	71,2	73,8	83,5
8	16-01-2023 11:09:14	E75S	D	71,2	73,4	84,0
8	16-01-2023 11:11:07	E75S	D	70,9	73,4	83,5
8	16-01-2023 11:17:33	B38M	D	69,1	71,9	81,6
8	16-01-2023 11:25:39	E195	D	70,9	73,1	82,9
8	16-01-2023 11:32:20	B738	D	71,0	74,6	84,2
8	16-01-2023 11:50:53	E75S	D	69,3	72,3	82,7
8	16-01-2023 12:02:03	PRM1	D	67,5	69,0	81,8
8	16-01-2023 12:09:13	A321	D	71,8	73,5	85,6
8	16-01-2023 12:11:38	E75S	D	74,2	77,5	86,8
8	16-01-2023 12:13:35	E190	D	71,6	74,8	83,7
8	16-01-2023 12:26:33	A321	D	71,6	75,2	85,6
8	16-01-2023 12:44:45	A321	D	70,7	74,2	86,0
8	16-01-2023 12:51:07	A21N	D	70,7	74,6	82,8
8	16-01-2023 12:58:54	B738	D	72,4	74,9	85,2
8	16-01-2023 13:08:22	E195	A	72,7	76,3	84,5
8	16-01-2023 13:10:42	E190	A	72,5	75,8	84,8
8	16-01-2023 13:13:47	A21N	A	71,2	73,7	81,6
8	16-01-2023 13:20:35	C295	A	70,0	72,7	81,8
8	16-01-2023 13:25:34	E190	A	72,5	75,8	84,2
8	16-01-2023 13:47:09	BCS3	A	70,3	71,7	80,3
8	16-01-2023 13:49:38	E75S	A	70,4	72,6	81,5
8	16-01-2023 13:51:39	E75S	A	70,8	74,4	82,3
8	16-01-2023 13:58:23	E195	A	72,6	76,4	84,6
8	16-01-2023 14:07:24	B38M	A	70,9	74,3	83,2
8	16-01-2023 14:13:14	E75S	A	71,2	74,8	83,3
8	16-01-2023 14:15:12	B38M	A	70,6	73,6	82,4
8	16-01-2023 14:30:24	A321	A	71,4	74,6	82,2
8	16-01-2023 14:36:45	B738	A	72,2	75,7	84,7
8	16-01-2023 14:39:39	E75S	A	80,7	89,3	98,0
8	16-01-2023 14:42:04	E75S	A	71,8	73,8	82,2
8	16-01-2023 15:12:30	B38M	A	71,8	75,4	83,8
8	16-01-2023 15:16:35	E190	A	72,3	75,5	84,0
8	16-01-2023 15:22:30	E75S	A	71,6	74,1	83,4
8	16-01-2023 15:24:42	E75S	A	72,2	75,3	84,2
8	16-01-2023 15:27:06	E75S	A	70,0	72,7	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-01-2023 15:29:21	E195	A	72,6	75,3	84,4
8	16-01-2023 15:34:16	E195	A	71,3	75,3	84,3
8	16-01-2023 15:38:19	B738	A	73,2	76,6	85,2
8	16-01-2023 15:43:39	E190	A	71,5	73,7	83,3
8	16-01-2023 15:45:28	E75S	A	70,9	73,3	82,0
8	16-01-2023 15:50:16	B789	A	72,0	75,7	86,0
8	16-01-2023 15:53:02	A320	A	71,9	74,1	83,6
8	16-01-2023 15:55:06	E195	A	73,3	76,1	85,0
8	16-01-2023 16:06:41	E195	A	70,3	73,8	83,5
8	16-01-2023 16:08:30	B38M	A	71,4	75,2	83,9
8	16-01-2023 16:18:37	E170	A	70,4	74,0	82,7
8	16-01-2023 16:33:17	C295	A	69,6	72,4	80,4
8	16-01-2023 16:38:34	A21N	A	72,5	76,8	85,0
8	16-01-2023 16:42:39	A321	A	71,5	74,5	83,2
8	16-01-2023 16:48:28	A321	A	72,4	75,6	84,2
8	16-01-2023 16:53:46	E195	A	72,1	74,8	84,4
8	16-01-2023 16:56:30	A332	A	73,1	78,6	87,7
8	16-01-2023 17:02:58	A21N	A	70,5	73,0	82,6
8	16-01-2023 17:05:46	E190	A	70,5	73,7	83,1
8	16-01-2023 17:08:02	E170	A	72,1	74,9	83,6
8	16-01-2023 17:19:28	E195	A	72,2	75,8	84,8
8	16-01-2023 17:26:59	A321	A	70,9	74,0	82,9
8	16-01-2023 17:52:21	E190	A	72,4	76,0	85,0
8	16-01-2023 17:55:43	E75S	A	70,3	74,1	83,1
8	16-01-2023 17:58:39	E195	A	72,5	76,3	84,5
8	16-01-2023 18:04:47	E195	A	71,4	75,5	84,8
8	16-01-2023 18:06:44	E75S	A	71,2	74,4	82,3
8	16-01-2023 18:09:01	E170	A	69,5	71,4	80,6
8	16-01-2023 18:10:47	E170	A	71,7	75,2	84,2
8	16-01-2023 18:12:47	CRJ9	A	69,6	72,8	82,1
8	16-01-2023 18:15:28	E75S	A	71,0	75,5	82,4
8	16-01-2023 18:32:25	B738	A	70,8	75,5	84,8
8	16-01-2023 18:34:30	A320	A	71,4	75,3	84,2
8	16-01-2023 18:36:48	E190	A	70,1	73,8	83,7
8	16-01-2023 18:38:48	E190	A	70,7	74,3	83,0
8	16-01-2023 18:41:58	E190	A	71,1	73,6	83,4
8	16-01-2023 18:47:54	E195	A	72,3	76,2	85,3
8	16-01-2023 18:51:32	E75S	A	69,7	73,3	82,9
8	16-01-2023 18:54:11	E75S	A	70,7	73,9	83,0
8	16-01-2023 18:56:14	E75S	A	70,1	74,4	83,9
8	16-01-2023 18:58:23	E75S	A	71,7	74,9	83,8
8	16-01-2023 19:00:28	C295	A	69,5	73,1	81,8
8	16-01-2023 19:02:31	B38M	A	71,6	76,1	84,4
8	16-01-2023 19:04:51	E75S	A	70,6	73,8	83,6
8	16-01-2023 19:06:51	E195	A	72,1	76,6	85,7
8	16-01-2023 19:09:05	E75S	A	69,9	73,5	82,2
8	16-01-2023 19:29:27	E170	A	69,7	72,3	81,8
8	16-01-2023 19:40:36	B38M	A	71,0	75,3	84,8
8	16-01-2023 19:53:57	E75S	A	69,6	72,8	81,7
8	16-01-2023 19:57:13	E190	A	71,0	74,7	83,0
8	16-01-2023 20:18:17	B38M	A	72,6	76,0	85,4
8	16-01-2023 20:25:30	B738	A	72,6	78,1	86,8
8	16-01-2023 20:36:12	E170	A	70,0	74,0	83,6
8	16-01-2023 20:43:06	E190	A	71,0	74,3	84,0
8	16-01-2023 20:46:32	E190	A	71,4	74,8	84,4
8	16-01-2023 20:49:07	E195	A	71,0	75,3	85,3
8	16-01-2023 21:06:39	E195	A	71,3	75,4	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-01-2023 21:08:27	B38M	A	70,8	74,3	83,3
8	16-01-2023 21:10:28	E195	A	70,9	73,7	83,5
8	16-01-2023 21:12:34	E75S	A	68,8	71,9	81,8
8	16-01-2023 21:28:01	A320	A	69,6	73,7	82,8
8	16-01-2023 21:30:11	E195	A	70,7	75,2	84,7
8	16-01-2023 21:32:08	B38M	A	71,4	74,7	84,2
8	16-01-2023 21:34:03	E75S	A	70,9	74,4	83,2
8	16-01-2023 21:36:12	E195	A	71,9	73,9	83,6
8	16-01-2023 21:41:19	B738	A	73,1	77,5	86,5
8	16-01-2023 21:45:04	E75S	A	70,3	74,4	82,6
8	16-01-2023 21:47:11	E170	A	71,5	74,2	83,2
8	16-01-2023 21:49:20	B38M	A	72,4	75,6	84,4
8	16-01-2023 21:51:11	A320	A	72,7	77,0	86,3
8	17-01-2023 06:04:51	B788	A	71,7	75,0	84,0
8	17-01-2023 06:07:04	E75S	A	72,3	75,2	82,7
8	17-01-2023 06:09:43	E75S	A	73,2	76,8	84,4
8	17-01-2023 06:11:39	E190	A	71,6	74,7	83,1
8	17-01-2023 06:17:54	E190	A	71,6	75,0	83,4
8	17-01-2023 06:19:50	E170	A	71,5	74,4	81,9
8	17-01-2023 06:21:31	E190	A	70,4	73,7	83,4
8	17-01-2023 06:23:58	E170	A	71,1	72,8	80,6
8	17-01-2023 06:30:31	E75S	A	71,1	72,7	81,1
8	17-01-2023 07:23:03	B38M	A	71,7	75,0	83,5
8	17-01-2023 08:04:43	E190	A	71,5	74,2	83,5
8	17-01-2023 08:09:35	B38M	A	71,0	74,5	83,3
8	17-01-2023 08:14:20	E75S	A	70,7	72,5	80,7
8	17-01-2023 08:27:42	E195	A	72,0	74,6	83,4
8	17-01-2023 08:35:26	B788	A	71,4	74,7	84,4
8	17-01-2023 08:39:12	E75S	A	70,0	71,7	79,6
8	17-01-2023 08:44:16	AT72	A	71,9	76,5	85,0
8	17-01-2023 08:50:30	E190	A	73,8	77,5	85,2
8	17-01-2023 08:53:53	E170	A	70,2	72,4	81,0
8	17-01-2023 08:57:42	C525	A	69,7	71,0	79,2
8	17-01-2023 09:10:56	E195	A	71,7	74,5	83,1
8	17-01-2023 09:13:26	E195	A	73,5	77,3	85,0
8	17-01-2023 09:17:50	CRJ9	A	70,2	73,4	81,9
8	17-01-2023 09:19:46	E195	A	71,0	75,9	83,1
8	17-01-2023 09:32:28	E190	A	71,8	76,0	83,8
8	17-01-2023 09:35:21	E75S	A	71,2	75,2	82,3
8	17-01-2023 09:37:13	E195	A	72,5	76,1	84,0
8	17-01-2023 09:39:38	E75S	A	71,3	73,7	81,3
8	17-01-2023 09:41:22	F2TH	A	68,7	71,3	78,7
8	17-01-2023 09:43:22	A321	A	69,6	71,4	80,4
8	17-01-2023 09:46:00	E75S	A	70,3	73,0	81,1
8	17-01-2023 09:52:24	E190	A	72,9	75,8	84,0
8	17-01-2023 10:33:47	E75S	A	71,0	73,5	81,4
8	17-01-2023 10:36:08	E170	A	71,5	73,7	81,1
8	17-01-2023 10:44:38	E170	A	71,0	74,2	81,4
8	17-01-2023 10:54:19	E190	A	72,2	75,3	83,0
8	17-01-2023 11:09:25	B789	A	72,8	76,9	86,0
8	17-01-2023 11:12:17	B77W	A	74,5	78,9	88,5
8	17-01-2023 11:21:46	E195	A	71,9	75,8	83,4
8	17-01-2023 11:23:57	A21N	A	71,0	73,5	81,5
8	17-01-2023 11:31:31	A321	A	71,0	73,4	81,8
8	17-01-2023 11:37:11	A321	A	69,8	72,4	80,6
8	17-01-2023 11:39:21	B738	A	72,2	75,6	84,3
8	17-01-2023 11:42:11	B789	A	70,3	74,8	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-01-2023 11:53:55	E75S	A	71,1	73,1	81,5
8	17-01-2023 11:56:46	E190	A	70,1	72,8	81,3
8	17-01-2023 12:04:58	A321	A	71,9	75,9	84,4
8	17-01-2023 12:08:28	E75S	A	69,9	72,0	80,3
8	17-01-2023 12:10:12	E170	A	70,5	72,7	80,5
8	17-01-2023 12:11:48	E195	A	71,7	74,2	82,9
8	17-01-2023 12:13:24	E195	A	70,9	73,7	82,3
8	17-01-2023 12:15:35	E195	A	74,3	77,5	85,1
8	17-01-2023 12:17:02	E75S	A	70,7	75,7	86,4
8	17-01-2023 12:23:56	E190	A	71,9	75,0	83,6
8	17-01-2023 12:26:15	E170	A	71,0	73,6	81,4
8	17-01-2023 12:27:42	E170	A	69,5	71,5	79,9
8	17-01-2023 12:30:05	B788	A	71,8	75,3	84,1
8	17-01-2023 12:32:09	E195	A	72,7	74,9	83,1
8	17-01-2023 12:34:06	B788	A	71,9	75,6	84,2
8	17-01-2023 12:38:13	M28	A	72,6	76,9	84,4
8	17-01-2023 12:40:21	E190	A	71,7	74,2	82,5
8	17-01-2023 12:42:15	E190	A	71,6	74,2	82,8
8	17-01-2023 12:46:13	B789	A	72,5	75,0	84,8
8	17-01-2023 12:48:36	E195	A	72,9	76,1	84,7
8	17-01-2023 12:52:29	A319	A	72,5	74,8	82,9
8	17-01-2023 12:54:16	E75S	A	70,3	72,2	80,7
8	17-01-2023 12:56:07	E190	A	71,9	75,2	84,0
8	17-01-2023 12:58:05	A21N	A	68,9	70,7	79,3
8	17-01-2023 13:00:05	E190	A	70,8	73,3	82,8
8	17-01-2023 13:03:12	E195	A	71,7	74,9	83,5
8	17-01-2023 13:36:43	B738	A	72,4	75,6	83,8
8	17-01-2023 13:42:11	B788	A	71,7	75,2	84,7
8	17-01-2023 13:46:01	B38M	A	71,5	75,2	83,3
8	17-01-2023 13:49:27	A319	A	71,9	74,0	82,3
8	17-01-2023 13:51:32	E295	A	69,8	72,3	80,6
8	17-01-2023 13:55:22	E75S	A	71,9	76,1	83,7
8	17-01-2023 13:59:16	E195	A	72,6	75,1	84,0
8	17-01-2023 14:01:26	E190	A	72,1	74,8	83,3
8	17-01-2023 14:03:10	E75S	A	71,5	73,9	82,9
8	17-01-2023 14:06:35	A21N	A	70,7	74,3	82,5
8	17-01-2023 14:16:33	B38M	A	71,8	74,0	82,6
8	17-01-2023 14:27:22	E195	A	73,3	76,9	84,8
8	17-01-2023 14:34:07	B738	A	72,1	75,2	84,4
8	17-01-2023 14:36:59	A21N	A	70,6	73,4	81,4
8	17-01-2023 14:42:21	E195	A	72,4	75,6	84,2
8	17-01-2023 14:52:20	A321	A	69,4	71,6	79,4
8	17-01-2023 14:54:46	B738	A	72,6	75,5	84,0
8	17-01-2023 14:57:21	A321	A	70,7	73,1	80,2
8	17-01-2023 15:01:28	E75S	A	71,2	73,5	81,6
8	17-01-2023 15:07:18	E75S	A	70,8	73,8	82,6
8	17-01-2023 15:19:03	E195	A	71,6	74,3	82,7
8	17-01-2023 15:21:08	E190	A	80,4	87,4	93,8
8	17-01-2023 15:26:56	E75S	A	71,6	73,1	80,6
8	17-01-2023 15:30:43	A321	A	70,1	71,4	79,1
8	17-01-2023 15:32:44	E190	A	72,8	75,4	84,0
8	17-01-2023 15:34:28	E75S	A	71,1	73,4	81,5
8	17-01-2023 15:37:40	E170	A	69,4	71,6	80,1
8	17-01-2023 15:46:21	E190	A	72,5	75,9	84,0
8	17-01-2023 15:48:47	B38M	A	70,9	73,0	81,3
8	17-01-2023 15:53:05	E75S	A	70,6	73,8	81,0
8	17-01-2023 16:07:08	A21N	A	71,3	73,5	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-01-2023 16:11:01	E170	A	70,9	73,0	81,3
8	17-01-2023 16:12:36	E170	A	70,4	73,0	81,2
8	17-01-2023 16:39:40	A320	A	71,0	73,5	81,8
8	17-01-2023 16:56:14	B738	A	72,5	75,9	84,5
8	17-01-2023 17:08:48	B788	A	71,8	75,5	84,8
8	17-01-2023 17:11:10	B38M	A	71,3	74,3	83,0
8	17-01-2023 17:13:33	A321	A	71,0	73,7	81,5
8	17-01-2023 17:16:34	E195	A	71,1	73,5	82,2
8	17-01-2023 17:25:58	A20N	A	70,0	72,8	81,1
8	17-01-2023 17:28:21	A321	A	70,1	72,3	81,2
8	17-01-2023 17:31:19	E195	A	71,5	73,8	82,3
8	17-01-2023 17:44:07	A321	A	71,6	74,4	82,7
8	17-01-2023 17:46:44	E195	A	72,5	74,7	83,3
8	17-01-2023 17:53:54	E195	A	72,4	75,5	83,8
8	17-01-2023 18:14:22	E75S	A	69,7	71,9	80,9
8	17-01-2023 18:23:55	E195	A	71,8	74,1	83,2
8	17-01-2023 18:28:41	E170	A	69,7	72,0	80,8
8	17-01-2023 18:30:16	B789	A	71,3	76,0	85,5
8	17-01-2023 18:32:32	B38M	A	70,5	73,9	82,8
8	17-01-2023 18:35:07	B738	A	72,0	75,5	84,6
8	17-01-2023 18:37:05	E195	A	71,0	73,9	83,1
8	17-01-2023 18:41:58	E170	A	70,0	72,1	81,2
8	17-01-2023 18:44:36	E195	A	71,6	74,4	83,0
8	17-01-2023 18:47:07	E170	A	70,4	72,6	81,5
8	17-01-2023 18:49:45	E75S	A	71,1	74,0	81,9
8	17-01-2023 18:51:21	E195	A	72,9	76,4	84,4
8	17-01-2023 18:53:16	B38M	A	70,8	74,6	82,9
8	17-01-2023 18:55:03	E190	A	70,9	74,0	82,6
8	17-01-2023 18:57:02	E75S	A	70,9	73,2	81,7
8	17-01-2023 18:58:53	E190	A	71,3	73,6	82,7
8	17-01-2023 19:00:54	E190	A	71,3	73,8	82,8
8	17-01-2023 19:02:50	E75S	A	70,2	72,9	81,7
8	17-01-2023 19:06:57	E75S	A	70,2	72,6	81,0
8	17-01-2023 19:16:28	A20N	A	68,8	70,8	79,2
8	17-01-2023 19:25:39	E195	A	70,6	74,6	82,9
8	17-01-2023 19:30:59	B38M	A	71,6	75,6	84,6
8	17-01-2023 20:11:42	B38M	A	71,1	74,8	83,9
8	17-01-2023 20:39:28	E195	A	71,8	74,4	82,9
8	17-01-2023 20:49:16	E170	A	70,1	72,6	81,3
8	17-01-2023 20:53:34	E75S	A	70,7	74,0	82,5
8	17-01-2023 21:00:15	E190	A	71,0	73,4	82,4
8	17-01-2023 21:04:25	E190	A	71,2	74,7	83,7
8	17-01-2023 21:11:50	E190	A	71,8	75,1	83,5
8	17-01-2023 21:14:20	E170	A	70,6	73,6	82,1
8	17-01-2023 21:19:01	B738	A	72,2	75,4	84,2
8	17-01-2023 21:21:50	E75S	A	70,3	73,1	81,4
8	17-01-2023 21:23:40	E195	A	71,6	74,3	83,4
8	17-01-2023 21:25:36	E190	A	70,6	73,6	82,9
8	17-01-2023 21:27:33	B38M	A	70,8	73,4	82,3
8	17-01-2023 21:29:49	E75S	A	70,5	72,9	81,0
8	17-01-2023 21:32:08	E195	A	72,4	75,1	83,8
8	17-01-2023 21:34:26	E75S	A	69,9	72,5	80,7
8	17-01-2023 21:48:23	E75S	A	70,4	73,6	81,6
8	17-01-2023 21:50:23	E195	A	70,9	73,4	82,4
8	17-01-2023 21:54:19	E75S	A	68,9	71,4	80,4
8	17-01-2023 21:56:11	B738	A	72,0	75,2	83,7
8	17-01-2023 21:59:47	A320	A	71,0	73,5	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-01-2023 06:07:20	E75S	A	73,7	76,9	85,8
8	18-01-2023 06:12:30	E195	A	73,2	76,0	85,3
8	18-01-2023 06:14:41	E190	A	71,5	75,3	84,2
8	18-01-2023 06:16:25	E190	A	71,3	73,9	83,7
8	18-01-2023 06:18:51	A21N	A	70,9	74,3	83,7
8	18-01-2023 06:21:26	E170	A	72,1	75,9	84,7
8	18-01-2023 06:27:37	E75S	A	72,4	76,4	84,7
8	18-01-2023 06:31:13	B738	A	71,9	75,6	84,2
8	18-01-2023 06:37:49	E195	A	73,5	78,3	86,1
8	18-01-2023 06:49:18	E190	A	71,8	75,3	84,6
8	18-01-2023 07:41:51	B789	A	71,3	75,3	85,5
8	18-01-2023 07:53:31	B738	A	73,5	77,6	86,7
8	18-01-2023 08:04:58	E195	A	71,8	74,9	84,1
8	18-01-2023 08:14:20	B38M	A	71,5	74,6	84,9
8	18-01-2023 08:25:33	E75S	A	72,1	75,7	83,5
8	18-01-2023 08:30:59	E75S	A	70,8	75,2	83,8
8	18-01-2023 08:35:34	E190	A	72,7	75,4	85,0
8	18-01-2023 08:39:42	E195	A	73,6	76,4	85,7
8	18-01-2023 08:43:08	A21N	A	72,0	75,0	84,3
8	18-01-2023 08:53:45	E190	A	73,0	75,8	85,0
8	18-01-2023 09:06:16	E190	A	70,6	73,7	83,6
8	18-01-2023 09:09:09	PC12	A	70,0	71,7	81,2
8	18-01-2023 09:11:27	E170	A	69,6	72,3	82,6
8	18-01-2023 09:13:43	E195	A	72,8	76,8	85,4
8	18-01-2023 09:15:46	E75S	A	71,1	74,1	83,7
8	18-01-2023 09:19:04	E195	A	71,2	73,4	83,5
8	18-01-2023 09:27:35	E75S	A	71,4	74,7	84,2
8	18-01-2023 09:30:07	E190	A	72,2	75,4	84,2
8	18-01-2023 09:32:18	CRJ9	A	70,3	73,2	81,4
8	18-01-2023 09:35:03	B38M	A	71,7	75,2	84,0
8	18-01-2023 09:40:05	E75S	A	73,1	77,3	85,4
8	18-01-2023 09:50:49	E195	A	72,3	75,3	85,5
8	18-01-2023 09:53:13	E170	A	70,5	74,0	83,2
8	18-01-2023 10:00:51	B788	A	72,0	75,7	85,2
8	18-01-2023 10:20:27	A320	A	70,7	74,3	82,8
8	18-01-2023 10:44:51	E190	A	72,2	74,7	84,0
8	18-01-2023 10:49:38	A321	A	70,6	73,7	82,7
8	18-01-2023 10:57:08	E190	A	71,0	73,9	82,8
8	18-01-2023 11:06:22	B789	A	73,4	77,3	86,2
8	18-01-2023 11:27:30	C295	A	70,2	72,0	80,2
8	18-01-2023 11:30:34	B77W	A	75,2	79,1	89,0
8	18-01-2023 11:33:11	E195	A	71,7	73,9	82,5
8	18-01-2023 11:42:12	B738	A	73,1	76,4	86,9
8	18-01-2023 11:49:46	E195	A	71,3	74,0	83,6
8	18-01-2023 11:51:51	A321	A	71,1	73,5	82,2
8	18-01-2023 12:04:06	A320	A	72,4	76,7	85,4
8	18-01-2023 12:06:37	E195	A	72,3	76,0	84,3
8	18-01-2023 12:08:40	E75S	A	71,2	73,4	82,0
8	18-01-2023 12:10:49	E195	A	71,8	74,8	83,5
8	18-01-2023 12:12:40	E190	A	72,3	75,0	83,8
8	18-01-2023 12:15:04	E195	A	71,8	74,2	83,5
8	18-01-2023 12:16:47	E190	A	70,6	73,2	82,3
8	18-01-2023 12:18:41	A321	A	70,5	72,7	81,3
8	18-01-2023 12:20:44	E75S	A	72,1	75,7	84,4
8	18-01-2023 12:22:27	E195	A	71,7	74,8	83,7
8	18-01-2023 12:24:24	E195	A	71,3	74,2	82,7
8	18-01-2023 12:27:37	E190	A	70,7	74,3	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-01-2023 12:29:21	E195	A	71,5	74,1	83,3
8	18-01-2023 12:34:48	B788	A	71,4	74,6	84,0
8	18-01-2023 12:37:16	E195	A	72,4	74,7	83,2
8	18-01-2023 12:39:33	B788	A	71,1	74,3	84,8
8	18-01-2023 12:41:52	E170	A	71,1	73,9	82,5
8	18-01-2023 12:43:48	E195	A	72,4	75,6	84,4
8	18-01-2023 12:45:50	A319	A	72,3	75,2	84,0
8	18-01-2023 12:49:05	B789	A	70,1	73,8	84,9
8	18-01-2023 12:51:58	B788	A	72,2	75,5	84,3
8	18-01-2023 12:54:32	E195	A	71,6	73,5	82,7
8	18-01-2023 13:00:44	E170	A	71,8	74,0	82,2
8	18-01-2023 13:03:46	E190	A	71,0	74,6	84,6
8	18-01-2023 13:06:31	A320	A	70,7	73,5	82,4
8	18-01-2023 13:11:28	E170	A	70,6	73,4	82,7
8	18-01-2023 13:13:13	E75S	A	70,5	73,1	82,0
8	18-01-2023 13:26:40	C56X	A	68,5	69,5	78,1
8	18-01-2023 13:35:09	A321	A	70,4	72,3	80,4
8	18-01-2023 13:38:45	E75S	A	72,0	74,3	82,4
8	18-01-2023 13:46:46	B789	A	71,4	75,5	85,2
8	18-01-2023 13:51:00	B38M	A	71,6	74,4	82,8
8	18-01-2023 13:52:51	E75S	A	71,3	74,4	82,4
8	18-01-2023 13:54:50	E195	A	72,7	76,2	85,0
8	18-01-2023 13:58:11	A320	A	72,3	74,6	83,4
8	18-01-2023 14:06:45	E190	D	69,2	71,6	80,4
8	18-01-2023 14:25:43	E190	D	74,3	77,5	86,4
8	18-01-2023 14:32:55	A320	D	67,7	69,0	78,5
8	18-01-2023 14:39:26	B38M	D	68,2	70,0	79,0
8	18-01-2023 14:59:47	A320	D	68,6	70,3	83,1
8	18-01-2023 15:02:09	E75S	D	69,7	71,3	81,2
8	18-01-2023 15:03:52	E75S	D	70,7	73,1	82,7
8	18-01-2023 15:05:48	E170	D	68,6	69,8	79,7
8	18-01-2023 15:20:30	E190	D	72,0	75,1	84,6
8	18-01-2023 15:35:20	E75S	D	70,9	72,5	83,2
8	18-01-2023 15:37:41	E195	D	70,8	73,2	83,1
8	18-01-2023 15:43:49	E190	D	73,4	77,0	85,9
8	18-01-2023 15:50:36	A321	D	69,1	70,6	83,1
8	18-01-2023 15:52:13	E190	D	74,4	77,3	86,4
8	18-01-2023 15:54:04	E75S	D	72,8	76,2	86,3
8	18-01-2023 15:56:54	B38M	D	68,7	71,1	82,5
8	18-01-2023 16:01:36	B788	D	72,1	74,0	85,7
8	18-01-2023 16:03:54	E170	D	69,8	71,5	81,9
8	18-01-2023 16:06:19	E195	D	69,9	72,4	84,8
8	18-01-2023 16:26:08	F2TH	D	67,9	70,2	79,7
8	18-01-2023 16:34:03	A21N	D	67,9	69,5	79,9
8	18-01-2023 16:47:03	E75S	D	68,8	71,3	80,0
8	18-01-2023 16:48:28	E170	D	68,0	69,7	80,6
8	18-01-2023 16:49:46	E190	D	72,3	76,1	84,4
8	18-01-2023 16:52:25	E195	D	68,1	69,5	78,1
8	18-01-2023 16:53:59	E170	D	68,7	70,5	80,7
8	18-01-2023 16:58:23	E195	D	67,9	69,8	79,0
8	18-01-2023 17:00:15	E195	D	68,8	70,8	79,6
8	18-01-2023 17:05:27	E195	D	68,5	69,6	80,0
8	18-01-2023 17:07:15	E195	D	73,7	77,1	84,9
8	18-01-2023 17:25:15	E195	D	72,8	77,3	84,6
8	18-01-2023 17:31:47	E190	D	69,3	70,6	79,7
8	18-01-2023 17:35:22	E75S	D	71,9	74,2	83,6
8	18-01-2023 17:56:33	E195	D	72,6	75,0	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-01-2023 18:33:39	E190	D	70,2	72,7	81,0
8	18-01-2023 18:49:59	CRJ9	D	67,3	69,0	78,4
8	18-01-2023 19:13:53	CRJ9	D	66,7	69,7	79,0
8	18-01-2023 19:23:19	E195	D	66,9	68,3	79,0
8	18-01-2023 19:25:23	A321	D	68,2	70,1	82,5
8	18-01-2023 19:29:10	B738	D	68,6	71,3	82,9
8	18-01-2023 19:37:21	A319	D	71,2	74,7	83,0
8	18-01-2023 19:40:42	E75S	D	67,9	70,7	79,4
8	18-01-2023 20:09:25	E195	D	66,5	68,3	76,5
8	18-01-2023 20:11:07	E195	D	67,4	69,3	78,9
8	18-01-2023 20:15:27	E75S	D	70,7	73,0	81,5
8	18-01-2023 20:25:21	E190	D	69,6	71,7	80,0
8	18-01-2023 20:32:50	E190	D	68,4	71,0	79,2
8	18-01-2023 20:53:29	E195	D	72,0	74,6	83,4
8	18-01-2023 21:14:59	B763	D	67,8	71,0	79,0
8	18-01-2023 21:27:35	B38M	D	66,0	67,0	76,4
8	19-01-2023 06:10:01	A321	D	68,3	69,8	81,3
8	19-01-2023 06:12:08	A321	D	67,6	68,8	80,3
8	19-01-2023 06:14:08	A21N	D	68,9	70,0	79,3
8	19-01-2023 06:33:43	B738	D	71,6	73,8	83,4
8	19-01-2023 06:55:23	E195	D	69,5	71,3	82,3
8	19-01-2023 06:57:34	A320	D	69,0	70,6	82,2
8	19-01-2023 06:59:08	A321	D	70,3	71,7	83,9
8	19-01-2023 07:03:18	A319	D	68,5	69,7	81,9
8	19-01-2023 07:11:52	A21N	D	69,8	71,8	80,6
8	19-01-2023 07:22:09	A321	D	71,2	72,5	84,4
8	19-01-2023 07:25:57	E75S	D	72,0	74,8	84,1
8	19-01-2023 07:29:49	E195	D	71,0	73,7	82,5
8	19-01-2023 07:33:11	E190	D	70,2	72,7	81,7
8	19-01-2023 07:34:33	E170	D	68,8	70,9	78,8
8	19-01-2023 07:41:54	E195	D	71,1	73,8	82,6
8	19-01-2023 07:44:27	E190	D	71,7	74,5	83,1
8	19-01-2023 07:47:43	E75S	D	70,9	73,1	83,4
8	19-01-2023 07:54:49	E195	D	75,4	79,5	88,2
8	19-01-2023 07:56:12	E75S	D	72,8	74,8	84,8
8	19-01-2023 07:57:34	E195	D	70,8	73,9	82,8
8	19-01-2023 07:59:01	B38M	D	71,0	72,5	82,2
8	19-01-2023 08:00:58	A320	D	68,2	69,6	80,5
8	19-01-2023 08:02:27	E75S	D	71,6	73,6	83,3
8	19-01-2023 08:03:56	E75S	D	71,0	73,0	83,8
8	19-01-2023 08:05:38	E75S	D	73,2	76,1	86,0
8	19-01-2023 08:08:19	E190	D	74,3	77,7	87,1
8	19-01-2023 08:15:54	E195	D	74,3	77,6	87,1
8	19-01-2023 08:17:41	B38M	D	69,1	71,1	81,4
8	19-01-2023 08:28:27	E170	D	70,9	73,4	84,5
8	19-01-2023 08:31:20	CL35	D	69,5	71,5	82,0
8	19-01-2023 08:54:42	B38M	D	69,2	70,8	82,0
8	19-01-2023 09:21:03	E75S	D	72,7	75,9	85,3
8	19-01-2023 09:27:52	B38M	D	69,0	71,3	82,0
8	19-01-2023 09:30:18	E170	D	71,5	73,4	83,8
8	19-01-2023 09:32:51	E195	D	74,6	77,9	88,4
8	19-01-2023 09:39:11	A21N	D	69,9	71,6	81,6
8	19-01-2023 09:45:14	B38M	D	70,6	71,8	82,1
8	19-01-2023 09:46:53	A321	D	70,6	73,5	84,1
8	19-01-2023 09:51:34	B737	D	71,6	73,5	84,4
8	19-01-2023 10:03:31	E195	D	69,9	72,1	83,1
8	19-01-2023 10:05:46	A320	D	67,5	69,5	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-01-2023 10:06:59	GLF6	D	69,6	71,6	80,0
8	19-01-2023 10:24:24	E190	D	69,1	70,8	79,9
8	19-01-2023 10:31:09	E190	D	70,5	72,1	82,8
8	19-01-2023 10:38:06	E75S	D	68,8	69,7	79,9
8	19-01-2023 10:41:31	E190	D	73,6	76,1	84,7
8	19-01-2023 10:43:06	E195	D	68,6	69,9	79,4
8	19-01-2023 10:46:35	E195	D	69,4	70,4	78,4
8	19-01-2023 10:51:03	E75S	D	68,3	69,6	77,8
8	19-01-2023 10:53:41	E75S	D	68,0	68,9	78,4
8	19-01-2023 10:56:15	E170	D	68,1	69,7	78,6
8	19-01-2023 11:02:54	E170	D	69,2	71,3	81,3
8	19-01-2023 11:12:52	E190	D	75,1	78,4	86,6
8	19-01-2023 11:14:35	E195	D	69,7	71,8	81,4
8	19-01-2023 11:18:24	E170	D	70,1	71,6	80,9
8	19-01-2023 11:29:32	C560	D	71,5	75,0	83,8
8	19-01-2023 11:35:11	A21N	D	69,2	69,7	78,7
8	19-01-2023 11:41:27	B738	D	68,6	70,4	79,4
8	19-01-2023 12:20:56	E75S	D	72,5	74,8	84,0
8	19-01-2023 12:48:52	A321	D	70,8	72,9	83,6
8	19-01-2023 13:04:19	B737	D	70,7	72,5	81,5
8	19-01-2023 13:22:01	E195	D	70,6	73,0	82,7
8	19-01-2023 13:23:22	E75S	P	69,0	70,4	80,1
8	19-01-2023 13:25:50	E190	D	69,0	71,1	81,0
8	19-01-2023 13:28:16	E190	D	70,6	73,0	83,8
8	19-01-2023 13:30:40	E75S	D	72,5	75,1	84,8
8	19-01-2023 13:32:09	E190	D	70,5	72,2	81,6
8	19-01-2023 13:35:20	E195	D	70,2	72,3	81,4
8	19-01-2023 13:44:56	E75S	D	69,4	71,0	80,5
8	19-01-2023 13:57:06	E195	D	68,4	69,7	80,2
8	19-01-2023 13:58:51	E170	D	71,3	74,2	83,1
8	19-01-2023 14:08:43	B77W	D	71,2	72,9	84,4
8	19-01-2023 14:12:23	A319	D	68,6	70,0	82,3
8	19-01-2023 14:29:53	A321	D	69,5	71,3	82,3
8	19-01-2023 14:31:21	E190	D	74,0	76,4	85,5
8	19-01-2023 14:56:00	E75S	D	69,7	71,3	81,5
8	19-01-2023 14:58:02	E195	D	69,6	71,8	81,6
8	19-01-2023 15:00:22	E195	D	70,3	71,8	81,1
8	19-01-2023 15:01:51	E170	D	71,4	73,8	83,2
8	19-01-2023 15:06:06	E75S	D	70,7	72,8	82,4
8	19-01-2023 15:32:51	E190	D	70,8	73,4	82,3
8	19-01-2023 15:34:29	B38M	D	69,1	70,7	80,2
8	19-01-2023 15:37:16	E190	D	73,3	76,5	84,8
8	19-01-2023 15:39:59	E170	D	69,1	70,9	80,6
8	19-01-2023 15:41:22	B38M	D	67,7	69,3	79,1
8	19-01-2023 15:46:30	E195	D	70,7	72,6	82,2
8	19-01-2023 15:50:58	B38M	D	68,7	69,9	79,5
8	19-01-2023 15:53:42	E75S	D	71,7	73,7	83,4
8	19-01-2023 15:59:39	C295	D	69,7	71,2	80,1
8	19-01-2023 16:04:03	B788	D	68,9	70,7	81,4
8	19-01-2023 16:06:46	E75S	D	69,5	71,0	81,6
8	19-01-2023 16:08:23	E190	D	75,5	79,2	87,2
8	19-01-2023 16:13:44	E170	D	69,6	71,8	81,0
8	19-01-2023 16:17:38	A321	D	69,6	72,7	82,4
8	19-01-2023 16:37:48	E190	D	70,4	73,0	81,8
8	19-01-2023 16:41:34	E170	D	74,4	77,8	86,7
8	19-01-2023 16:49:49	E195	D	69,6	72,6	81,6
8	19-01-2023 16:51:19	E195	D	68,7	70,8	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-01-2023 16:52:41	E195	D	69,8	72,0	81,5
8	19-01-2023 16:55:17	E75S	D	69,4	71,0	80,8
8	19-01-2023 17:01:04	E75S	D	73,6	76,6	86,2
8	19-01-2023 17:04:23	E195	D	69,7	71,8	81,4
8	19-01-2023 17:09:34	E190	D	74,4	77,6	85,9
8	19-01-2023 17:11:03	E75S	D	68,7	69,4	79,5
8	19-01-2023 17:25:02	E195	D	70,1	72,4	81,5
8	19-01-2023 17:28:44	E190	D	68,3	69,7	78,7
8	19-01-2023 17:33:04	E195	D	69,2	71,5	80,3
8	19-01-2023 17:35:30	E195	D	69,2	70,6	80,3
8	19-01-2023 17:36:57	E75S	D	69,1	70,3	80,5
8	19-01-2023 17:38:27	A321	D	67,9	68,5	77,4
8	19-01-2023 17:51:09	B38M	D	69,3	70,2	80,1
8	19-01-2023 17:54:51	E195	D	75,5	79,4	87,8
8	19-01-2023 18:01:28	A321	D	68,3	69,4	80,0
8	19-01-2023 18:03:37	E75S	D	69,1	70,9	81,4
8	19-01-2023 18:36:13	E170	D	70,4	72,2	81,2
8	19-01-2023 18:42:34	A321	D	67,4	68,8	80,4
8	19-01-2023 18:51:51	E190	D	69,6	72,6	83,2
8	19-01-2023 19:04:35	CRJ9	D	69,0	71,9	81,6
8	19-01-2023 19:26:20	E190	D	73,7	77,3	87,0
8	19-01-2023 19:28:13	E190	D	72,7	75,1	84,5
8	19-01-2023 19:35:08	E195	D	69,9	72,8	83,5
8	19-01-2023 20:09:17	E75S	D	72,4	75,3	85,2
8	19-01-2023 20:10:47	E75S	D	70,6	72,7	83,1
8	19-01-2023 20:13:39	E195	D	71,1	73,5	82,5
8	19-01-2023 20:15:24	E190	D	72,4	75,2	84,5
8	19-01-2023 20:21:16	E170	D	70,9	73,9	83,9
8	19-01-2023 20:27:42	B38M	D	68,1	69,7	80,5
8	19-01-2023 20:29:43	E170	D	71,6	73,9	84,4
8	19-01-2023 20:33:12	E195	D	70,4	72,0	83,1
8	19-01-2023 20:35:03	A320	D	67,8	69,5	81,2
8	19-01-2023 20:44:11	E195	D	70,6	73,6	82,3
8	19-01-2023 20:46:38	BCS3	D	67,3	68,6	76,8
8	19-01-2023 20:48:36	E190	D	72,0	74,8	84,3
8	19-01-2023 20:51:31	E75S	D	71,6	74,0	84,1
8	19-01-2023 20:53:43	E195	D	75,0	78,8	88,0
8	19-01-2023 20:56:19	E190	D	75,3	79,0	87,4
8	19-01-2023 20:58:12	E75S	D	74,5	77,8	87,2
8	19-01-2023 21:07:41	E195	D	74,2	77,4	86,5
8	19-01-2023 21:17:54	B763	D	73,2	80,1	88,4
8	19-01-2023 21:20:32	A21N	D	72,8	75,8	85,6
8	19-01-2023 21:23:41	E75S	D	70,6	72,6	83,7
8	19-01-2023 21:43:47	B738	D	70,8	72,6	85,0
8	19-01-2023 21:46:19	B38M	D	68,1	69,4	79,9
8	19-01-2023 21:56:17	A306	D	73,6	76,7	88,8
8	20-01-2023 06:15:48	A21N	D	67,7	68,3	77,2
8	20-01-2023 06:22:07	B737	D	68,0	69,5	78,0
8	20-01-2023 06:31:14	A321	D	68,9	70,2	82,1
8	20-01-2023 06:34:42	A321	D	67,1	67,7	79,1
8	20-01-2023 07:10:36	A319	D	68,5	69,8	80,0
8	20-01-2023 07:17:10	E195	D	67,7	68,5	76,8
8	20-01-2023 07:32:10	E75S	D	72,4	75,9	85,4
8	20-01-2023 07:34:59	A320	D	67,8	69,0	79,9
8	20-01-2023 07:37:16	E195	D	69,6	71,7	81,7
8	20-01-2023 07:38:49	A21N	D	68,6	69,5	78,6
8	20-01-2023 07:40:17	E75S	D	70,1	72,5	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-01-2023 07:45:08	E195	D	69,2	71,0	80,0
8	20-01-2023 07:46:58	E190	D	71,4	73,9	83,5
8	20-01-2023 07:48:19	B738	D	72,5	75,0	85,3
8	20-01-2023 07:50:21	E190	D	69,8	71,7	81,3
8	20-01-2023 07:51:36	E195	D	74,2	77,7	86,7
8	20-01-2023 07:52:54	E195	D	69,7	71,2	81,5
8	20-01-2023 07:54:38	E75S	D	69,0	70,4	81,0
8	20-01-2023 07:57:54	A321	D	69,6	70,8	82,8
8	20-01-2023 07:59:21	E190	D	70,2	71,3	80,6
8	20-01-2023 08:03:04	E195	D	69,3	71,7	80,4
8	20-01-2023 08:04:41	E170	D	68,7	69,8	79,5
8	20-01-2023 08:08:58	B738	D	70,0	71,4	83,2
8	20-01-2023 08:10:49	A21N	D	81,1	88,1	95,6
8	20-01-2023 08:13:43	E190	D	68,6	69,9	77,6
8	20-01-2023 08:17:10	B738	D	68,7	70,4	80,5
8	20-01-2023 08:18:58	B738	D	70,7	73,0	83,9
8	20-01-2023 08:22:20	E75S	D	71,8	74,6	84,4
8	20-01-2023 08:25:32	E195	D	74,9	78,5	86,7
8	20-01-2023 08:28:02	B38M	D	68,2	69,9	79,7
8	20-01-2023 08:42:49	B738	D	71,9	74,1	85,7
8	20-01-2023 08:53:09	B738	D	71,9	74,8	86,3
8	20-01-2023 09:16:14	E190	D	72,2	74,9	85,4
8	20-01-2023 09:22:59	B738	D	72,1	74,7	86,5
8	20-01-2023 09:38:25	B38M	D	68,3	69,4	78,3
8	20-01-2023 09:48:31	B738	D	67,8	69,0	80,1
8	20-01-2023 09:49:55	E170	D	68,0	69,9	79,8
8	20-01-2023 09:52:04	E190	D	67,1	68,3	78,6
8	20-01-2023 10:06:28	E170	D	70,4	72,1	82,2
8	20-01-2023 10:19:44	E75S	D	70,8	73,8	83,1
8	20-01-2023 10:36:00	E195	D	71,6	73,6	83,3
8	20-01-2023 10:38:15	E75S	D	71,5	73,8	83,5
8	20-01-2023 10:40:18	E170	D	74,4	78,7	87,2
8	20-01-2023 10:48:28	E195	D	71,4	74,2	84,2
8	20-01-2023 10:56:02	E75S	D	71,5	74,4	84,1
8	20-01-2023 10:57:14	E75S	D	73,5	76,3	86,1
8	20-01-2023 10:58:39	E190	D	70,6	72,8	82,7
8	20-01-2023 11:01:23	E190	D	74,9	78,3	87,2
8	20-01-2023 11:06:35	E190	D	70,9	72,7	83,2
8	20-01-2023 11:10:44	B38M	D	70,1	72,4	81,5
8	20-01-2023 11:12:24	A21N	D	71,0	73,7	83,8
8	20-01-2023 11:13:48	E75S	D	71,2	73,5	83,3
8	20-01-2023 11:15:35	E195	D	70,5	73,4	82,2
8	20-01-2023 11:30:12	E170	D	70,5	72,6	82,5
8	20-01-2023 11:45:05	E195	D	70,0	72,0	82,4
8	20-01-2023 11:51:15	A321	D	69,3	71,4	82,7
8	20-01-2023 11:57:03	E170	D	70,5	72,8	82,3
8	20-01-2023 12:05:59	A321	D	70,1	72,3	84,1
8	20-01-2023 12:17:07	E190	D	75,4	78,7	87,5
8	20-01-2023 12:30:49	B738	D	73,2	75,9	85,7
8	20-01-2023 12:32:57	B738	D	71,0	73,0	84,7
8	20-01-2023 12:37:01	A321	D	72,6	75,2	86,7
8	20-01-2023 12:51:22	E75S	D	70,0	72,2	82,3
8	20-01-2023 12:53:27	B737	D	71,7	73,9	84,7
8	20-01-2023 13:13:21	E195	D	70,4	74,1	82,4
8	20-01-2023 13:25:26	E190	D	72,0	74,4	84,3
8	20-01-2023 13:29:03	E195	D	70,1	73,9	81,8
8	20-01-2023 13:30:52	E75S	D	72,5	75,8	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-01-2023 13:32:09	E170	D	69,3	70,6	81,3
8	20-01-2023 13:36:26	E75S	D	70,0	72,1	81,1
8	20-01-2023 13:37:46	E190	D	68,8	70,2	79,9
8	20-01-2023 13:41:34	B77W	D	72,4	76,3	86,5
8	20-01-2023 13:43:59	E190	D	71,2	74,2	82,9
8	20-01-2023 13:49:44	A321	D	70,9	74,1	83,9
8	20-01-2023 13:51:53	E190	D	71,1	73,5	82,6
8	20-01-2023 14:03:18	A319	D	68,4	70,8	81,6
8	20-01-2023 14:10:55	E195	D	71,5	74,0	83,0
8	20-01-2023 14:21:10	A321	D	71,2	73,1	85,0
8	20-01-2023 14:28:40	E190	D	74,5	78,1	87,2
8	20-01-2023 14:38:38	A21N	D	69,7	72,5	82,2
8	20-01-2023 14:43:26	B38M	D	70,0	72,4	82,8
8	20-01-2023 14:57:53	B38M	D	70,1	72,8	81,9
8	20-01-2023 15:00:08	E195	D	70,2	73,1	83,2
8	20-01-2023 15:02:14	E75S	D	70,6	73,0	83,1
8	20-01-2023 15:04:41	E170	D	69,1	70,2	80,2
8	20-01-2023 15:08:07	BCS3	D	67,5	69,2	78,6
8	20-01-2023 15:13:14	E190	D	75,4	78,9	87,2
8	20-01-2023 15:16:00	E170	D	69,6	72,1	80,7
8	20-01-2023 15:26:16	E75S	D	69,2	70,9	81,2
8	20-01-2023 15:30:10	E75S	D	67,9	70,6	78,7
8	20-01-2023 15:32:15	E195	D	73,0	75,8	84,7
8	20-01-2023 15:47:53	E195	D	69,0	71,7	81,0
8	20-01-2023 15:55:02	B38M	D	66,9	68,1	76,4
8	20-01-2023 15:56:58	E190	D	69,5	71,5	80,3
8	20-01-2023 15:59:01	E75S	D	68,7	71,0	80,4
8	20-01-2023 16:04:52	B788	D	67,6	69,4	77,2
8	20-01-2023 16:11:11	E190	D	69,1	71,5	80,9
8	20-01-2023 16:17:48	A321	D	69,0	71,3	80,8
8	20-01-2023 16:25:17	A21N	D	68,6	71,4	78,1
8	20-01-2023 16:34:26	E195	D	71,4	74,0	82,2
8	20-01-2023 16:38:36	E75S	D	73,9	78,1	86,7
8	20-01-2023 16:40:21	E190	D	71,9	74,0	81,9
8	20-01-2023 16:48:14	B38M	D	68,2	70,8	78,7
8	20-01-2023 16:50:06	E170	D	69,2	71,8	80,0
8	20-01-2023 16:53:03	E170	D	69,2	71,8	80,3
8	20-01-2023 16:57:39	E195	D	69,8	71,0	79,8
8	20-01-2023 17:00:58	E195	D	68,9	70,8	79,7
8	20-01-2023 17:02:31	E195	D	75,3	79,2	87,0
8	20-01-2023 17:06:09	E195	D	69,4	72,6	80,5
8	20-01-2023 17:09:11	B738	D	68,5	70,2	78,5
8	20-01-2023 17:10:37	B38M	D	67,4	68,8	77,4
8	20-01-2023 17:12:41	E195	D	68,4	70,6	79,8
8	20-01-2023 17:16:04	E195	D	70,3	72,6	79,8
8	20-01-2023 17:17:30	E190	D	72,7	75,7	84,5
8	20-01-2023 17:21:31	E75S	D	68,4	69,5	78,8
8	20-01-2023 17:24:11	E195	D	67,7	68,9	77,7
8	20-01-2023 17:25:38	E195	D	68,7	71,2	79,2
8	20-01-2023 17:27:42	E75S	D	68,3	69,3	79,1
8	20-01-2023 17:31:00	E190	D	69,0	71,0	78,6
8	20-01-2023 17:43:13	E75S	D	72,6	75,5	85,4
8	20-01-2023 17:46:38	E190	D	74,4	77,9	85,8
8	20-01-2023 18:02:11	E75S	D	69,1	71,0	80,5
8	20-01-2023 18:06:12	A321	D	68,6	73,1	81,4
8	20-01-2023 18:07:44	A321	D	68,0	69,6	80,3
8	20-01-2023 18:14:05	E190	D	67,8	70,7	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-01-2023 18:32:10	E170	D	69,8	73,4	81,0
8	20-01-2023 18:36:04	CRJ9	D	68,0	70,0	77,0
8	20-01-2023 19:05:51	A321	D	72,1	74,9	85,3
8	20-01-2023 19:10:38	B738	D	66,4	67,8	76,4
8	20-01-2023 19:29:34	E190	D	70,4	74,6	83,6
8	20-01-2023 19:34:07	A320	D	66,9	68,8	77,7
8	20-01-2023 19:35:43	E195	D	66,1	67,8	75,2
8	20-01-2023 19:45:44	A321	D	67,9	70,7	79,7
8	20-01-2023 19:47:40	E195	D	69,8	74,0	82,1
8	20-01-2023 20:06:45	E195	D	74,6	78,8	87,4
8	20-01-2023 20:08:18	E75S	D	68,7	71,2	79,1
8	20-01-2023 20:13:02	CRJ9	D	68,0	71,0	81,6
8	20-01-2023 20:17:22	E170	D	67,2	69,4	80,0
8	20-01-2023 20:20:39	E190	D	72,2	75,8	84,3
8	20-01-2023 20:22:39	A333	D	75,9	79,5	89,3
8	20-01-2023 20:29:19	E75S	D	68,9	71,2	79,7
8	20-01-2023 20:33:13	B38M	D	67,2	69,4	78,6
8	20-01-2023 20:35:17	E75S	D	70,1	72,9	82,6
8	20-01-2023 20:38:32	E195	D	69,2	71,5	81,2
8	20-01-2023 20:50:18	B38M	D	66,7	68,9	78,8
8	20-01-2023 21:38:45	B763	D	68,2	72,0	81,4
8	20-01-2023 21:44:31	B738	D	69,3	72,6	81,9
8	21-01-2023 06:49:35	A321	D	70,9	75,6	84,1
8	21-01-2023 07:03:51	A21N	D	72,0	74,4	84,1
8	21-01-2023 07:11:53	A320	D	69,2	72,2	81,3
8	21-01-2023 07:19:33	A321	D	70,6	73,7	83,8
8	21-01-2023 07:26:16	B38M	D	68,4	69,9	77,5
8	21-01-2023 07:36:49	A319	D	69,5	73,2	82,7
8	21-01-2023 07:44:04	E195	D	72,8	75,7	83,6
8	21-01-2023 07:48:04	E75S	D	69,9	72,3	81,0
8	21-01-2023 07:59:08	E170	D	68,6	71,9	80,4
8	21-01-2023 08:01:23	E190	D	70,6	72,8	81,4
8	21-01-2023 08:03:31	E75S	D	69,7	72,7	80,9
8	21-01-2023 08:06:05	E195	D	70,6	73,2	81,4
8	21-01-2023 08:21:54	E190	D	70,9	73,9	82,0
8	21-01-2023 08:28:10	E75S	D	69,1	70,4	79,1
8	21-01-2023 08:31:53	E195	D	69,3	72,1	80,1
8	21-01-2023 08:37:34	E195	D	74,5	80,8	87,3
8	21-01-2023 08:47:27	E190	D	73,8	78,2	85,6
8	21-01-2023 08:49:38	E195	D	70,5	75,9	82,5
8	21-01-2023 08:54:13	E75S	D	70,2	72,0	81,9
8	21-01-2023 09:01:58	E190	D	70,2	72,6	80,2
8	21-01-2023 09:07:24	E170	A	72,0	76,6	84,8
8	21-01-2023 09:11:03	A21N	D	69,9	74,1	81,1
8	21-01-2023 09:18:08	E190	D	71,1	73,9	82,2
8	21-01-2023 10:01:38	E170	D	70,8	73,6	82,0
8	21-01-2023 10:10:58	A321	D	73,0	76,3	86,2
8	21-01-2023 10:13:00	E190	D	74,2	76,9	86,6
8	21-01-2023 10:21:44	A321	D	70,6	73,5	84,3
8	21-01-2023 10:23:44	E170	D	69,8	73,3	81,6
8	21-01-2023 10:50:57	E75S	D	70,3	72,0	79,3
8	21-01-2023 10:55:39	E190	D	70,1	73,3	81,3
8	21-01-2023 11:08:59	E170	D	72,1	75,3	84,1
8	21-01-2023 11:14:26	E190	D	72,2	75,2	83,0
8	21-01-2023 11:21:52	CL35	D	69,5	72,4	79,1
8	21-01-2023 11:25:33	E75S	D	73,5	76,8	85,3
8	21-01-2023 11:29:12	E170	D	69,7	72,8	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-01-2023 11:30:41	E190	D	70,8	73,9	81,2
8	21-01-2023 11:34:38	E195	D	70,2	73,1	82,0
8	21-01-2023 11:39:17	E75S	D	70,2	72,4	79,8
8	21-01-2023 11:45:54	E195	D	69,9	72,1	81,1
8	21-01-2023 11:58:09	E195	D	69,2	72,4	80,3
8	21-01-2023 12:08:34	A21N	D	72,1	75,1	82,1
8	21-01-2023 12:20:01	B38M	D	67,3	68,6	77,3
8	21-01-2023 12:24:51	E190	D	71,7	75,0	82,5
8	21-01-2023 12:35:10	E75S	D	71,6	72,9	81,6
8	21-01-2023 12:51:14	A321	D	70,8	73,8	80,8
8	21-01-2023 13:17:37	B737	D	70,6	74,8	81,7
8	21-01-2023 13:21:28	E75S	D	69,0	70,3	79,4
8	21-01-2023 13:27:48	E190	D	71,6	75,2	83,4
8	21-01-2023 13:55:26	E190	D	69,7	72,2	80,8
8	21-01-2023 13:59:01	E195	D	68,6	70,4	78,6
8	21-01-2023 14:01:32	E190	D	70,0	72,3	79,5
8	21-01-2023 14:07:02	E195	D	72,5	74,7	83,2
8	21-01-2023 14:31:03	A319	D	69,1	72,9	78,1
8	21-01-2023 14:34:55	B738	D	73,1	78,0	84,9
8	21-01-2023 14:38:06	E190	D	72,5	75,8	83,3
8	21-01-2023 14:42:20	A321	D	71,0	73,6	82,4
8	21-01-2023 14:50:10	E170	A	69,1	70,9	80,9
8	21-01-2023 14:53:31	E190	A	70,4	73,7	82,5
8	21-01-2023 14:57:20	E195	A	70,1	73,3	82,6
8	21-01-2023 15:00:00	A321	A	72,6	75,0	84,1
8	21-01-2023 15:16:21	C30J	A	70,7	72,2	81,5
8	21-01-2023 15:21:52	A321	A	69,3	71,5	80,4
8	21-01-2023 15:24:36	H25B	A	68,2	71,0	78,7
8	21-01-2023 15:30:12	E75S	A	71,4	74,5	84,0
8	21-01-2023 15:32:24	A321	A	69,9	71,6	80,3
8	21-01-2023 15:34:47	B738	A	71,6	74,8	83,9
8	21-01-2023 15:37:42	E170	A	69,5	72,3	81,3
8	21-01-2023 15:41:42	E75S	A	67,7	69,9	79,5
8	21-01-2023 15:43:59	E195	A	69,6	72,1	81,9
8	21-01-2023 15:46:04	E190	A	70,1	74,6	81,6
8	21-01-2023 15:50:38	E75S	A	69,0	71,1	80,7
8	21-01-2023 15:52:56	A21N	A	69,2	71,4	80,4
8	21-01-2023 15:55:35	E190	A	70,9	72,6	81,7
8	21-01-2023 16:02:58	A21N	A	69,4	71,5	80,8
8	21-01-2023 16:05:04	B738	A	70,0	74,8	83,6
8	21-01-2023 16:20:40	E75S	A	70,3	72,3	81,5
8	21-01-2023 16:24:05	E195	A	70,1	72,4	83,1
8	21-01-2023 16:43:16	B38M	A	70,4	72,3	81,9
8	21-01-2023 17:01:47	GL7T	A	67,9	69,2	77,9
8	21-01-2023 17:04:09	B738	A	72,2	76,1	85,6
8	21-01-2023 17:13:12	B38M	A	71,1	73,7	83,2
8	21-01-2023 17:32:01	E190	A	69,8	73,9	83,4
8	21-01-2023 17:57:51	A321	A	70,2	72,8	81,3
8	21-01-2023 18:02:49	E195	A	69,7	72,6	82,3
8	21-01-2023 18:07:36	E195	A	70,4	72,4	82,2
8	21-01-2023 18:09:27	B38M	A	69,1	72,8	82,3
8	21-01-2023 18:12:12	A21N	A	69,4	71,2	79,4
8	21-01-2023 18:26:59	E190	A	69,3	70,7	80,5
8	21-01-2023 18:31:36	E195	A	69,9	73,2	82,2
8	21-01-2023 18:40:20	E75S	A	67,8	70,6	79,6
8	21-01-2023 18:43:59	E170	A	69,2	71,2	80,0
8	21-01-2023 18:51:09	E190	A	69,5	72,5	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-01-2023 18:55:16	E195	A	69,5	72,3	82,1
8	21-01-2023 18:59:18	A321	A	69,3	71,7	80,8
8	21-01-2023 19:02:56	E170	A	68,5	70,8	81,3
8	21-01-2023 19:05:40	B38M	A	71,2	73,3	81,2
8	21-01-2023 19:14:58	E195	A	71,2	73,7	82,0
8	21-01-2023 19:18:47	E75S	A	69,4	71,8	80,9
8	21-01-2023 19:20:40	B738	A	70,8	75,2	84,2
8	21-01-2023 19:23:02	E190	A	69,5	72,5	81,8
8	21-01-2023 19:46:18	E170	A	69,5	72,3	80,2
8	21-01-2023 20:16:23	B738	A	73,4	78,4	87,2
8	21-01-2023 20:27:46	B38M	A	71,0	73,8	83,5
8	21-01-2023 20:51:05	E190	A	71,1	74,7	82,9
8	21-01-2023 20:55:19	E75S	A	70,1	71,7	79,6
8	21-01-2023 20:57:38	E75S	A	69,0	70,4	79,4
8	21-01-2023 21:04:36	E170	A	68,5	71,6	80,2
8	21-01-2023 21:07:21	E75S	A	69,0	70,4	79,8
8	21-01-2023 21:10:04	E195	A	70,7	74,4	83,5
8	21-01-2023 21:26:08	E75S	A	70,5	73,2	82,3
8	21-01-2023 21:28:40	E75S	A	71,6	74,6	83,1
8	21-01-2023 21:32:38	E190	A	69,5	73,1	82,5
8	21-01-2023 21:42:25	A320	A	71,0	73,5	82,1
8	21-01-2023 21:46:16	E195	A	71,0	74,1	83,5
8	21-01-2023 21:49:12	B38M	A	69,5	72,1	82,0
8	21-01-2023 21:51:15	A321	A	70,3	73,4	82,1
8	21-01-2023 21:54:40	B38M	A	70,4	74,2	81,9
8	21-01-2023 21:58:12	E195	A	71,3	74,4	82,7
8	22-01-2023 06:09:29	B38M	A	70,9	73,7	82,1
8	22-01-2023 06:17:04	E190	A	69,7	72,2	80,8
8	22-01-2023 06:19:05	E195	A	71,6	74,1	83,6
8	22-01-2023 06:29:43	E195	A	70,9	74,3	82,7
8	22-01-2023 06:47:28	A21N	A	69,9	71,5	78,9
8	22-01-2023 06:56:17	E75S	A	70,8	73,7	82,0
8	22-01-2023 07:17:55	B738	A	73,7	76,4	85,5
8	22-01-2023 07:42:18	B738	A	72,7	75,7	85,0
8	22-01-2023 07:56:09	B38M	A	71,3	74,3	83,1
8	22-01-2023 08:19:13	E195	A	71,4	74,2	83,4
8	22-01-2023 08:21:26	E190	A	71,6	73,5	83,0
8	22-01-2023 09:17:28	E75S	A	70,6	73,6	82,1
8	22-01-2023 09:20:15	E75S	A	70,2	74,0	82,0
8	22-01-2023 09:23:19	E75S	A	70,8	73,3	81,6
8	22-01-2023 09:27:14	B738	A	72,8	76,5	86,3
8	22-01-2023 09:29:44	E190	A	70,8	74,0	82,6
8	22-01-2023 09:38:55	A21N	A	71,2	73,5	80,8
8	22-01-2023 09:48:16	E195	A	72,3	76,4	85,1
8	22-01-2023 10:28:38	PC12	A	69,5	72,6	82,1
8	22-01-2023 10:49:11	E195	A	71,5	75,0	84,5
8	22-01-2023 11:00:17	E170	A	70,4	72,2	80,8
8	22-01-2023 11:05:37	B77W	A	74,9	79,8	89,3
8	22-01-2023 11:10:22	E190	A	71,5	73,5	82,7
8	22-01-2023 11:23:05	E195	A	71,6	74,6	83,9
8	22-01-2023 11:25:08	A321	A	70,8	74,4	83,3
8	22-01-2023 11:27:38	A321	A	71,4	73,7	81,8
8	22-01-2023 11:48:42	B788	A	73,1	76,5	85,9
8	22-01-2023 11:51:12	B738	A	72,9	77,1	85,7
8	22-01-2023 11:55:44	E75S	A	71,2	74,3	82,7
8	22-01-2023 11:57:40	E195	A	70,7	73,0	82,7
8	22-01-2023 12:01:02	A321	A	71,7	75,1	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-01-2023 12:03:09	E190	A	71,9	73,8	83,3
8	22-01-2023 12:04:57	B788	A	72,1	75,5	85,7
8	22-01-2023 12:07:44	B788	A	71,4	73,8	85,0
8	22-01-2023 12:10:32	E190	A	71,3	73,4	83,4
8	22-01-2023 12:12:35	BCS3	A	70,1	73,2	82,2
8	22-01-2023 12:14:39	A20N	A	70,2	72,5	81,0
8	22-01-2023 12:16:40	E75S	A	71,3	74,7	84,1
8	22-01-2023 12:18:39	E170	A	70,3	73,8	82,3
8	22-01-2023 12:20:55	E75S	A	71,1	75,2	83,4
8	22-01-2023 12:23:03	E75S	A	69,5	72,4	81,2
8	22-01-2023 12:25:20	E195	A	72,3	75,0	84,6
8	22-01-2023 12:28:10	A321	A	70,3	73,6	82,4
8	22-01-2023 12:31:45	E190	A	71,4	74,2	83,8
8	22-01-2023 12:37:37	B789	A	72,6	75,2	86,0
8	22-01-2023 12:40:48	B788	A	70,3	73,4	84,3
8	22-01-2023 12:43:28	E75S	A	70,9	74,0	82,6
8	22-01-2023 12:45:51	E190	A	71,4	75,0	83,7
8	22-01-2023 12:48:10	E190	A	71,1	74,9	83,2
8	22-01-2023 12:50:52	E170	A	70,0	73,1	82,6
8	22-01-2023 12:59:06	B789	A	72,6	75,6	85,8
8	22-01-2023 13:06:33	A21N	A	70,3	73,9	82,8
8	22-01-2023 13:26:20	B38M	A	70,9	74,5	83,4
8	22-01-2023 13:36:38	A319	A	71,1	74,3	82,9
8	22-01-2023 13:39:01	E170	A	71,1	73,5	81,9
8	22-01-2023 13:43:41	B789	A	72,7	77,2	86,7
8	22-01-2023 13:50:25	A21N	A	70,7	74,4	83,0
8	22-01-2023 14:00:04	E190	A	71,5	74,3	84,5
8	22-01-2023 14:03:53	BCS3	A	69,4	71,8	80,2
8	22-01-2023 14:08:45	A320	A	71,6	74,2	83,6
8	22-01-2023 14:11:01	E170	A	71,2	74,9	83,8
8	22-01-2023 14:13:19	E75S	A	71,7	74,4	83,4
8	22-01-2023 14:14:56	A319	A	70,3	74,5	83,7
8	22-01-2023 14:17:12	B38M	A	73,2	76,7	85,2
8	22-01-2023 14:19:43	B38M	A	71,4	74,5	84,4
8	22-01-2023 14:22:21	B788	A	72,3	76,0	85,3
8	22-01-2023 14:31:10	E190	A	70,9	75,1	84,2
8	22-01-2023 14:33:11	E190	A	71,6	75,0	83,9
8	22-01-2023 15:01:11	B788	A	71,7	75,8	85,5
8	22-01-2023 15:03:34	E195	A	71,9	76,1	84,9
8	22-01-2023 15:05:46	E195	A	70,7	73,0	82,5
8	22-01-2023 15:08:04	E75S	A	70,9	73,5	81,7
8	22-01-2023 15:10:42	B738	A	72,8	77,2	86,0
8	22-01-2023 15:16:42	B738	A	71,4	74,2	83,7
8	22-01-2023 15:20:09	E75S	A	70,2	74,2	82,5
8	22-01-2023 15:22:21	E195	A	71,2	74,9	84,8
8	22-01-2023 15:24:19	E195	A	72,5	75,3	84,8
8	22-01-2023 15:26:25	E75S	A	71,5	74,2	82,6
8	22-01-2023 15:28:53	B38M	A	73,8	77,1	86,1
8	22-01-2023 15:31:00	A321	A	70,7	74,3	82,8
8	22-01-2023 15:33:19	E170	A	70,5	74,2	82,5
8	22-01-2023 15:35:09	E195	A	72,0	76,5	85,4
8	22-01-2023 15:37:07	E195	A	72,5	74,8	83,3
8	22-01-2023 15:39:02	E190	A	72,2	74,8	84,3
8	22-01-2023 15:40:53	E195	A	72,3	76,0	84,6
8	22-01-2023 15:42:42	E75S	A	71,7	75,3	84,1
8	22-01-2023 15:44:28	E195	A	73,7	79,0	85,7
8	22-01-2023 15:50:05	B38M	A	71,9	75,3	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-01-2023 15:52:17	E190	A	71,5	75,5	84,0
8	22-01-2023 15:59:52	A321	A	71,4	73,9	82,5
8	22-01-2023 16:03:24	CRJ9	A	69,2	72,5	81,6
8	22-01-2023 16:13:27	E170	A	71,0	74,4	84,4
8	22-01-2023 16:22:44	A345	A	74,5	77,9	88,3
8	22-01-2023 16:31:38	E190	A	72,4	76,0	84,9
8	22-01-2023 16:36:08	A320	A	71,6	74,5	83,1
8	22-01-2023 16:40:33	B38M	A	70,5	74,4	82,8
8	22-01-2023 16:43:43	A321	A	71,0	74,0	83,5
8	22-01-2023 17:07:02	A21N	A	71,3	74,0	83,1
8	22-01-2023 17:10:09	A321	A	71,7	74,5	83,4
8	22-01-2023 17:13:28	E170	A	69,2	70,9	80,0
8	22-01-2023 17:16:17	E170	A	70,0	74,2	83,0
8	22-01-2023 17:47:53	E190	A	71,6	73,6	83,1
8	22-01-2023 17:57:55	CRJ9	A	70,2	72,0	81,0
8	22-01-2023 18:02:01	CRJ9	A	68,8	71,8	81,6
8	22-01-2023 18:06:27	E190	A	70,4	74,1	84,0
8	22-01-2023 18:12:02	A321	A	72,2	76,0	84,8
8	22-01-2023 18:19:28	E190	A	71,4	74,0	84,0
8	22-01-2023 18:31:19	A320	A	71,9	74,5	84,2
8	22-01-2023 18:33:28	E195	A	73,2	77,2	86,6
8	22-01-2023 18:35:40	E75S	A	71,7	74,9	83,7
8	22-01-2023 18:43:38	E75S	A	70,3	73,5	82,8
8	22-01-2023 18:46:33	E75S	A	70,5	74,2	84,1
8	22-01-2023 18:48:38	E195	A	71,9	76,1	84,6
8	22-01-2023 18:51:36	E170	A	69,8	72,7	82,1
8	22-01-2023 18:53:35	B38M	A	72,1	76,1	85,3
8	22-01-2023 18:57:22	E195	A	72,0	75,3	85,0
8	22-01-2023 19:03:02	B38M	A	70,3	74,7	83,7
8	22-01-2023 19:05:16	E170	A	71,2	73,9	82,3
8	22-01-2023 19:07:13	E195	A	72,2	75,3	84,9
8	22-01-2023 19:09:06	E170	A	71,6	75,0	84,2
8	22-01-2023 19:11:08	E195	A	71,1	73,9	84,5
8	22-01-2023 19:13:19	E190	A	70,1	73,5	82,9
8	22-01-2023 19:15:26	BCS1	A	69,0	71,7	81,0
8	22-01-2023 19:35:29	E195	A	71,0	74,9	83,8
8	22-01-2023 19:39:40	A21N	A	69,6	73,5	82,8
8	22-01-2023 19:42:01	C295	A	70,0	73,2	80,8
8	22-01-2023 20:33:16	E75S	A	70,4	75,4	83,0
8	22-01-2023 20:54:54	E190	A	71,7	74,9	84,3
8	22-01-2023 20:57:42	E195	A	70,6	74,7	84,5
8	22-01-2023 21:01:10	E190	A	71,3	74,2	83,8
8	22-01-2023 21:03:16	E195	A	72,0	75,9	85,0
8	22-01-2023 21:09:52	E195	A	70,8	73,8	84,2
8	22-01-2023 21:11:58	E170	A	70,7	74,6	84,0
8	22-01-2023 21:14:18	E195	A	73,0	77,0	85,8
8	22-01-2023 21:24:07	E75S	A	70,6	73,1	82,0
8	22-01-2023 21:26:07	E195	A	71,4	73,5	83,2
8	22-01-2023 21:28:58	E190	A	70,7	72,9	83,3
8	22-01-2023 21:31:18	B738	A	72,2	76,4	85,4
8	22-01-2023 21:33:32	E75S	A	70,3	73,5	81,7
8	22-01-2023 21:37:16	E75S	A	70,8	74,0	82,5
8	22-01-2023 21:39:41	E190	A	71,8	74,8	83,6
8	22-01-2023 21:45:19	A321	A	71,2	75,1	84,0
8	22-01-2023 21:47:24	B738	A	73,1	77,8	86,6
8	22-01-2023 21:50:15	E170	A	71,0	73,8	81,7
8	22-01-2023 21:56:24	E170	A	71,7	74,8	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-01-2023 21:58:38	B38M	A	71,0	74,1	83,3
8	23-01-2023 06:05:34	E170	A	70,2	72,1	80,2
8	23-01-2023 06:08:50	A21N	A	69,8	71,7	80,2
8	23-01-2023 06:11:50	E195	A	72,3	74,5	84,0
8	23-01-2023 06:14:40	E195	A	71,4	73,6	83,1
8	23-01-2023 06:17:32	E190	A	70,6	73,1	82,4
8	23-01-2023 06:19:38	E170	A	69,4	72,4	81,2
8	23-01-2023 06:21:49	E195	A	72,4	75,3	83,5
8	23-01-2023 06:23:35	E195	A	71,7	74,6	82,9
8	23-01-2023 06:25:36	E75S	A	71,7	73,8	82,1
8	23-01-2023 06:33:28	B38M	A	71,7	74,9	82,5
8	23-01-2023 06:44:06	E190	A	71,9	73,8	82,6
8	23-01-2023 08:07:17	B738	A	72,6	76,5	85,2
8	23-01-2023 08:09:14	B38M	A	72,7	75,3	83,9
8	23-01-2023 08:11:21	E170	A	70,4	72,9	81,9
8	23-01-2023 08:19:05	E170	A	70,0	71,5	79,5
8	23-01-2023 08:20:40	E195	A	72,0	75,0	84,3
8	23-01-2023 08:25:19	A321	A	71,5	74,9	82,9
8	23-01-2023 08:28:29	E190	A	70,9	73,4	82,7
8	23-01-2023 08:31:30	B738	A	71,9	75,0	83,6
8	23-01-2023 08:37:08	A321	A	70,8	72,5	81,2
8	23-01-2023 08:39:14	E170	A	69,3	71,6	80,5
8	23-01-2023 08:49:57	E290	A	68,8	70,6	78,3
8	23-01-2023 09:07:19	E190	A	71,8	73,6	82,5
8	23-01-2023 09:13:43	E195	A	71,6	74,2	83,6
8	23-01-2023 09:17:21	E190	A	71,2	73,6	82,3
8	23-01-2023 09:19:03	CRJ9	A	69,5	71,1	79,5
8	23-01-2023 09:20:54	E75S	A	70,3	72,1	80,3
8	23-01-2023 09:22:42	E195	A	71,5	73,9	83,0
8	23-01-2023 09:24:40	E190	A	70,3	72,7	82,1
8	23-01-2023 09:26:43	E75S	A	72,0	74,1	82,8
8	23-01-2023 09:28:31	E75S	A	70,6	73,2	81,4
8	23-01-2023 09:30:22	E195	A	71,7	74,3	82,8
8	23-01-2023 09:32:13	E75S	A	70,3	72,8	81,4
8	23-01-2023 09:34:42	E195	A	71,4	74,3	83,2
8	23-01-2023 09:36:57	E75S	A	70,7	72,4	80,7
8	23-01-2023 09:39:00	CRJ9	A	68,3	69,4	77,4
8	23-01-2023 09:40:57	A321	A	70,2	71,8	79,7
8	23-01-2023 10:20:32	B38M	A	70,7	73,4	81,5
8	23-01-2023 10:31:59	E75S	A	70,7	73,2	82,1
8	23-01-2023 10:45:47	E170	A	70,2	73,0	81,6
8	23-01-2023 10:53:51	C27J	A	71,8	75,1	82,6
8	23-01-2023 11:06:48	B738	A	72,3	75,3	84,1
8	23-01-2023 11:09:02	E195	A	72,6	74,9	84,0
8	23-01-2023 11:15:14	B77W	A	74,1	78,1	87,5
8	23-01-2023 11:18:28	C27J	A	71,0	73,0	82,1
8	23-01-2023 11:22:55	A21N	A	70,4	72,0	80,8
8	23-01-2023 11:26:31	B788	A	70,4	72,7	81,9
8	23-01-2023 11:28:44	A321	A	70,2	71,8	79,7
8	23-01-2023 11:33:46	E195	A	71,8	74,9	83,3
8	23-01-2023 11:43:37	A321	A	70,8	72,5	79,9
8	23-01-2023 11:45:20	E75S	A	70,0	71,3	79,5
8	23-01-2023 11:47:05	B738	A	74,1	78,0	86,4
8	23-01-2023 11:50:35	B788	A	71,2	74,4	83,5
8	23-01-2023 12:01:39	BCS3	A	69,7	71,9	80,5
8	23-01-2023 12:03:19	E170	A	69,8	71,9	80,6
8	23-01-2023 12:05:04	E190	A	71,5	73,9	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-01-2023 12:07:12	E190	A	70,7	72,4	81,5
8	23-01-2023 12:09:13	E170	A	69,7	71,6	80,5
8	23-01-2023 12:11:01	A321	A	70,6	72,8	81,0
8	23-01-2023 12:13:14	E190	A	70,6	72,3	81,4
8	23-01-2023 12:15:12	E195	A	70,9	72,5	81,4
8	23-01-2023 12:17:05	A21N	A	69,9	71,8	79,5
8	23-01-2023 12:18:57	E195	A	70,8	72,8	82,8
8	23-01-2023 12:20:52	E75S	A	70,7	72,3	80,7
8	23-01-2023 12:22:36	E170	A	70,0	71,9	80,4
8	23-01-2023 12:24:33	E190	A	70,9	72,8	82,1
8	23-01-2023 12:59:41	B738	D	70,5	73,1	83,1
8	23-01-2023 13:09:59	E195	D	71,2	74,4	82,0
8	23-01-2023 13:16:06	A321	D	72,9	76,5	87,2
8	23-01-2023 13:18:38	E190	D	72,6	76,3	86,1
8	23-01-2023 13:20:16	E170	D	69,1	70,8	80,8
8	23-01-2023 13:31:30	E75S	D	70,4	71,9	81,5
8	23-01-2023 13:32:59	E195	D	71,9	75,5	83,4
8	23-01-2023 13:34:37	E75S	D	74,4	77,8	86,7
8	23-01-2023 13:37:35	E195	D	70,1	72,1	81,6
8	23-01-2023 13:51:46	A21N	D	70,8	72,5	81,6
8	23-01-2023 13:54:21	B77W	D	72,5	74,8	86,3
8	23-01-2023 13:56:25	B38M	D	70,7	72,3	81,8
8	23-01-2023 14:02:51	E170	D	70,2	72,3	82,5
8	23-01-2023 14:05:08	E195	D	70,2	73,0	81,4
8	23-01-2023 14:11:42	E170	D	74,3	78,0	86,4
8	23-01-2023 14:13:38	A319	D	69,2	71,7	83,5
8	23-01-2023 14:26:39	E190	D	75,1	79,8	87,9
8	23-01-2023 14:38:25	B38M	D	69,4	71,4	80,6
8	23-01-2023 14:40:09	E550	D	67,7	69,2	78,1
8	23-01-2023 14:51:32	A21N	D	70,2	72,7	82,3
8	23-01-2023 14:53:01	A319	D	67,9	70,3	79,9
8	23-01-2023 14:54:19	E75S	D	71,4	73,9	83,2
8	23-01-2023 14:57:20	E190	D	71,7	73,9	83,4
8	23-01-2023 14:58:41	GLF5	D	67,9	68,9	77,5
8	23-01-2023 14:59:58	E75S	D	70,3	72,4	81,1
8	23-01-2023 15:01:48	E75S	D	71,5	74,1	83,8
8	23-01-2023 15:03:38	E170	D	71,4	73,1	83,1
8	23-01-2023 15:05:13	A321	D	71,4	73,7	85,0
8	23-01-2023 15:09:55	E195	D	69,0	72,1	82,2
8	23-01-2023 15:12:01	E190	D	74,5	78,7	87,0
8	23-01-2023 15:28:10	E75S	D	70,8	72,9	83,6
8	23-01-2023 15:32:01	E190	D	75,2	78,3	87,0
8	23-01-2023 15:34:21	E195	D	72,3	75,8	84,4
8	23-01-2023 15:40:30	A321	D	71,9	74,1	85,9
8	23-01-2023 15:42:53	B38M	D	68,8	71,3	80,8
8	23-01-2023 15:44:18	E170	D	71,9	74,3	83,6
8	23-01-2023 15:46:54	E190	D	72,7	75,6	84,8
8	23-01-2023 15:55:18	B788	D	70,5	72,2	83,1
8	23-01-2023 15:59:01	E195	D	75,5	79,8	87,0
8	23-01-2023 16:07:00	E75S	D	70,4	72,0	83,4
8	23-01-2023 16:08:44	E75S	D	71,0	72,9	83,0
8	23-01-2023 16:19:37	A321	D	71,0	72,5	84,6
8	23-01-2023 16:38:35	E170	D	75,2	78,3	87,5
8	23-01-2023 16:45:41	E75S	D	72,0	75,3	84,8
8	23-01-2023 16:47:35	E75S	D	71,1	73,1	83,1
8	23-01-2023 16:49:16	B38M	D	68,7	70,9	80,1
8	23-01-2023 16:50:56	E75S	D	71,0	72,9	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-01-2023 16:55:28	C295	D	68,7	70,1	79,5
8	23-01-2023 17:01:40	B38M	D	68,9	71,5	80,3
8	23-01-2023 17:03:30	B738	D	71,1	73,7	83,6
8	23-01-2023 17:05:11	E170	D	70,2	71,6	82,0
8	23-01-2023 17:11:51	A320	D	68,3	70,1	80,6
8	23-01-2023 17:13:14	E195	D	75,9	80,2	88,3
8	23-01-2023 17:14:41	E190	D	71,9	74,7	83,9
8	23-01-2023 17:20:16	E195	D	71,8	75,4	83,0
8	23-01-2023 17:23:22	E170	D	72,4	75,7	85,0
8	23-01-2023 17:25:11	E190	D	72,2	75,7	83,0
8	23-01-2023 17:27:05	E190	D	71,5	74,9	84,7
8	23-01-2023 17:28:26	E195	D	76,3	80,0	88,0
8	23-01-2023 17:29:55	A321	D	70,7	73,2	84,4
8	23-01-2023 17:31:37	E190	D	71,2	73,4	83,3
8	23-01-2023 18:01:02	A321	D	69,8	71,1	79,8
8	23-01-2023 18:09:55	A321	D	69,7	72,7	84,0
8	23-01-2023 18:14:43	A21N	D	69,6	71,8	81,9
8	23-01-2023 18:26:08	E195	D	75,5	79,7	88,1
8	23-01-2023 19:07:45	CRJ9	D	69,4	71,6	81,7
8	23-01-2023 19:09:47	A321	D	73,7	77,7	88,2
8	23-01-2023 19:19:40	E195	D	71,2	73,9	83,2
8	23-01-2023 19:31:39	E75S	D	71,5	74,5	84,3
8	23-01-2023 19:52:45	E190	D	73,7	77,1	87,3
8	23-01-2023 20:04:13	E75S	D	71,9	74,3	84,0
8	23-01-2023 20:10:34	E170	D	74,8	78,1	88,0
8	23-01-2023 20:12:27	E75S	D	70,4	72,7	83,2
8	23-01-2023 20:18:09	C27J	D	68,2	70,0	80,0
8	23-01-2023 20:20:53	E195	D	71,6	74,9	83,9
8	23-01-2023 20:24:55	E195	D	71,1	73,9	83,4
8	23-01-2023 20:26:49	E170	D	71,5	73,3	84,0
8	23-01-2023 20:30:35	E170	D	70,3	71,6	83,1
8	23-01-2023 20:33:56	E75S	D	71,7	74,4	84,2
8	23-01-2023 20:50:31	E195	D	75,6	80,8	88,8
8	23-01-2023 20:54:27	E195	D	72,4	75,7	84,4
8	23-01-2023 21:12:28	B752	D	66,6	68,4	79,4
8	23-01-2023 21:32:39	B38M	D	70,4	72,0	81,6
8	23-01-2023 21:49:38	B738	D	71,4	73,5	85,2
8	23-01-2023 21:56:28	A306	D	73,9	77,2	88,6
8	24-01-2023 06:05:06	A321	D	69,8	71,4	84,1
8	24-01-2023 06:08:16	A321	D	70,4	72,1	84,4
8	24-01-2023 06:09:49	A321	D	69,9	71,0	84,2
8	24-01-2023 06:13:45	A21N	D	70,7	72,4	82,2
8	24-01-2023 06:27:46	A21N	D	69,2	70,5	81,0
8	24-01-2023 06:44:38	A320	D	67,9	69,4	81,5
8	24-01-2023 06:54:10	B738	D	73,3	76,8	86,3
8	24-01-2023 06:57:13	E195	D	68,7	70,3	81,0
8	24-01-2023 07:10:31	A21N	D	70,3	71,8	81,7
8	24-01-2023 07:17:50	B38M	D	69,1	70,6	81,1
8	24-01-2023 07:25:05	A320	D	69,3	70,9	81,8
8	24-01-2023 07:27:09	E75S	D	70,9	72,4	83,2
8	24-01-2023 07:29:51	E75S	D	71,1	72,5	83,4
8	24-01-2023 07:34:27	E190	D	71,3	73,8	83,8
8	24-01-2023 07:36:17	E75S	D	70,7	72,2	83,3
8	24-01-2023 07:39:06	E195	D	70,9	73,0	83,0
8	24-01-2023 07:43:47	E195	D	70,7	72,9	82,7
8	24-01-2023 07:45:38	E195	D	72,4	75,4	84,1
8	24-01-2023 07:47:05	E195	D	75,5	79,1	88,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-01-2023 07:48:29	E75S	D	70,7	72,8	83,0
8	24-01-2023 07:50:16	E190	D	70,7	73,1	82,1
8	24-01-2023 07:57:37	E170	D	70,7	72,3	83,0
8	24-01-2023 07:59:29	E190	D	70,7	72,7	82,2
8	24-01-2023 08:09:01	A319	D	67,1	68,2	78,9
8	24-01-2023 08:12:13	E195	D	69,7	72,0	81,8
8	24-01-2023 08:15:32	E190	D	75,0	78,4	87,1
8	24-01-2023 08:19:10	B38M	D	68,5	69,4	80,6
8	24-01-2023 08:20:41	E190	D	73,2	76,7	86,0
8	24-01-2023 08:22:09	B38M	D	68,5	70,1	79,6
8	24-01-2023 08:24:09	E195	D	71,1	72,7	82,8
8	24-01-2023 08:33:56	E75S	D	71,0	72,9	83,6
8	24-01-2023 08:46:02	B738	D	72,8	75,2	86,8
8	24-01-2023 09:05:54	E190	D	71,5	73,9	85,5
8	24-01-2023 09:08:52	C27J	D	68,4	69,8	78,0
8	24-01-2023 09:21:57	E170	D	70,0	71,3	82,6
8	24-01-2023 09:23:34	B38M	D	68,8	70,0	80,3
8	24-01-2023 09:57:28	E170	D	75,3	78,4	87,6
8	24-01-2023 10:05:04	CRJ9	D	69,5	71,4	80,6
8	24-01-2023 10:13:22	E195	D	70,0	71,8	83,4
8	24-01-2023 10:25:28	E170	D	70,4	73,5	83,0
8	24-01-2023 10:38:01	E190	D	72,0	74,5	84,0
8	24-01-2023 10:39:47	E195	D	71,4	74,1	83,7
8	24-01-2023 10:51:39	E170	D	70,2	71,4	82,2
8	24-01-2023 10:53:11	E190	D	73,9	76,7	85,9
8	24-01-2023 10:54:49	E195	D	71,5	74,9	83,5
8	24-01-2023 10:57:46	E75S	D	71,1	73,0	82,9
8	24-01-2023 10:59:20	E75S	D	74,8	78,4	87,3
8	24-01-2023 11:00:50	E75S	D	70,7	72,8	82,7
8	24-01-2023 11:04:39	E170	D	69,2	71,0	81,5
8	24-01-2023 11:13:36	E75S	D	69,6	71,3	81,3
8	24-01-2023 11:40:01	E190	D	70,4	72,3	81,8
8	24-01-2023 11:50:14	E75S	D	69,9	71,8	82,2
8	24-01-2023 12:04:18	B738	D	68,6	70,1	83,4
8	24-01-2023 12:06:25	A21N	D	70,1	72,0	83,3
8	24-01-2023 12:14:53	E75S	D	74,6	77,1	87,4
8	24-01-2023 12:16:49	B38M	D	69,2	70,6	81,5
8	24-01-2023 12:18:55	B738	D	69,5	71,8	84,1
8	24-01-2023 12:23:22	A321	D	69,4	71,0	83,6
8	24-01-2023 12:48:26	A321	D	68,5	70,4	82,8
8	24-01-2023 12:50:09	A321	D	70,2	72,0	84,2
8	24-01-2023 13:06:01	E190	D	72,8	75,5	86,8
8	24-01-2023 13:12:54	E195	D	71,1	73,6	83,9
8	24-01-2023 13:14:21	B738	D	72,1	74,0	84,6
8	24-01-2023 13:28:38	A21N	D	68,5	70,3	80,8
8	24-01-2023 13:31:14	E170	D	73,2	75,5	85,8
8	24-01-2023 13:33:37	E170	D	70,2	72,4	82,7
8	24-01-2023 13:34:55	B77W	D	73,7	76,4	87,0
8	24-01-2023 13:40:42	E75S	D	71,2	73,4	83,9
8	24-01-2023 13:45:13	E195	D	70,9	72,8	82,4
8	24-01-2023 13:47:36	E190	D	71,5	74,0	83,6
8	24-01-2023 13:51:31	E170	D	71,3	74,2	83,9
8	24-01-2023 14:02:07	B738	D	71,7	74,2	85,3
8	24-01-2023 14:03:52	A21N	D	68,2	69,8	80,0
8	24-01-2023 14:06:17	A320	D	67,5	69,1	80,9
8	24-01-2023 14:13:59	E195	D	71,3	73,8	83,0
8	24-01-2023 14:25:48	E190	D	74,9	78,9	87,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-01-2023 14:37:35	B38M	D	70,9	72,9	82,6
8	24-01-2023 14:46:48	A21N	D	69,9	71,4	82,5
8	24-01-2023 14:56:49	E195	D	70,4	72,4	82,7
8	24-01-2023 14:58:42	E75S	D	70,2	71,3	82,2
8	24-01-2023 15:00:18	E190	D	70,8	73,0	84,4
8	24-01-2023 15:02:38	A321	D	70,4	72,2	84,2
8	24-01-2023 15:04:54	E170	D	69,5	71,7	82,5
8	24-01-2023 15:09:36	E170	D	70,8	72,3	82,3
8	24-01-2023 15:11:58	E75S	D	74,0	77,8	86,6
8	24-01-2023 15:13:21	E75S	D	69,6	71,3	82,4
8	24-01-2023 15:18:33	C27J	D	68,4	69,2	79,1
8	24-01-2023 15:21:20	E190	D	71,7	75,2	84,1
8	24-01-2023 15:25:04	E190	D	71,4	73,6	82,9
8	24-01-2023 15:33:17	A21N	D	68,7	70,0	80,5
8	24-01-2023 15:38:34	E195	D	71,5	74,3	83,2
8	24-01-2023 15:44:54	E195	D	71,5	75,1	83,8
8	24-01-2023 15:46:19	E190	D	74,0	77,2	86,3
8	24-01-2023 15:47:38	E75S	D	70,9	72,9	82,9
8	24-01-2023 15:53:04	B38M	D	69,7	71,2	81,8
8	24-01-2023 15:58:16	E170	D	70,3	72,0	82,6
8	24-01-2023 16:00:34	B788	D	73,5	76,9	87,0
8	24-01-2023 16:02:10	A30B	D	68,2	69,8	79,7
8	24-01-2023 16:20:20	E75S	D	70,3	72,8	82,9
8	24-01-2023 16:23:26	E75S	D	70,9	72,4	83,4
8	24-01-2023 16:33:49	E190	D	74,4	77,3	86,9
8	24-01-2023 16:48:42	B38M	D	69,8	72,3	82,4
8	24-01-2023 16:51:28	B38M	D	68,8	70,7	80,6
8	24-01-2023 16:52:52	E170	D	70,6	73,4	83,4
8	24-01-2023 17:00:33	E195	D	71,6	74,6	84,4
8	24-01-2023 17:02:07	E75S	D	70,5	71,9	82,8
8	24-01-2023 17:04:26	E75S	D	70,7	72,4	83,7
8	24-01-2023 17:13:02	E190	D	70,7	74,0	83,0
8	24-01-2023 17:17:04	E75S	D	71,3	72,8	83,6
8	24-01-2023 17:18:30	E170	D	71,9	73,5	84,0
8	24-01-2023 17:20:00	E195	D	70,9	73,5	83,2
8	24-01-2023 17:24:43	E190	D	74,6	78,3	87,1
8	24-01-2023 17:32:34	A321	D	69,7	71,3	83,4
8	24-01-2023 17:37:15	E195	D	70,2	72,2	82,5
8	24-01-2023 17:38:48	B38M	D	68,3	69,7	80,1
8	24-01-2023 17:41:06	B738	D	73,9	77,0	86,5
8	24-01-2023 17:43:02	E195	D	75,0	78,1	87,3
8	24-01-2023 18:01:26	E170	D	68,3	71,6	83,2
8	24-01-2023 18:04:35	E170	D	70,2	72,8	82,7
8	24-01-2023 18:10:32	A321	D	68,6	70,5	82,5
8	24-01-2023 18:13:55	A321	D	68,7	70,5	81,9
8	24-01-2023 18:28:28	E190	D	69,1	71,8	83,2
8	24-01-2023 19:05:26	A321	D	70,6	72,8	84,2
8	24-01-2023 19:21:52	E195	D	66,4	67,8	78,7
8	24-01-2023 19:28:02	E190	D	70,4	73,0	82,7
8	24-01-2023 20:03:53	E170	D	72,9	75,5	84,9
8	24-01-2023 20:05:05	E75S	D	69,6	71,7	81,7
8	24-01-2023 20:11:24	E75S	D	69,6	71,9	81,0
8	24-01-2023 20:13:07	E195	D	70,2	72,8	81,6
8	24-01-2023 20:16:30	E170	D	66,4	67,7	76,8
8	24-01-2023 20:24:18	E75S	D	69,5	71,5	81,8
8	24-01-2023 20:36:22	E75S	D	70,0	72,0	82,8
8	24-01-2023 20:38:02	E170	D	68,2	69,8	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-01-2023 20:48:08	E190	D	73,7	77,2	86,0
8	24-01-2023 20:50:53	E170	D	74,1	77,8	87,3
8	24-01-2023 20:56:15	E190	D	70,2	72,2	81,9
8	24-01-2023 21:24:52	B38M	D	68,1	70,1	79,6
8	24-01-2023 21:36:39	A21N	D	68,3	69,7	80,1
8	24-01-2023 21:43:15	B738	D	67,4	69,0	80,6
8	24-01-2023 21:52:42	A306	D	70,2	73,6	84,4
8	25-01-2023 05:59:50	A21N	D	65,9	69,2	80,4
8	25-01-2023 06:07:50	A321	D	67,0	68,5	77,8
8	25-01-2023 06:11:11	B737	D	68,2	70,0	77,2
8	25-01-2023 06:40:19	A321	D	68,1	70,2	79,8
8	25-01-2023 06:56:13	A321	D	67,8	70,5	81,0
8	25-01-2023 07:19:19	E75S	D	69,1	72,3	80,9
8	25-01-2023 07:23:45	E190	D	69,1	70,1	79,5
8	25-01-2023 07:29:32	A21N	D	66,8	68,0	77,6
8	25-01-2023 07:35:40	E195	D	69,1	70,1	80,5
8	25-01-2023 07:37:46	E190	D	69,7	71,9	81,4
8	25-01-2023 07:44:03	E75S	D	69,1	71,5	80,6
8	25-01-2023 07:45:34	E195	D	68,4	70,1	80,2
8	25-01-2023 07:51:29	B738	D	71,5	73,5	83,8
8	25-01-2023 07:53:31	E195	D	69,7	71,6	80,9
8	25-01-2023 07:57:34	E195	D	68,5	71,0	80,3
8	25-01-2023 07:58:55	E75S	D	68,0	69,8	78,8
8	25-01-2023 08:06:47	E190	D	72,6	74,9	84,1
8	25-01-2023 08:11:55	B38M	D	66,7	68,0	76,7
8	25-01-2023 08:17:45	E75S	D	71,2	73,7	82,6
8	25-01-2023 09:19:52	E190	D	70,4	72,7	83,0
8	25-01-2023 09:25:31	E195	D	68,3	69,6	79,4
8	25-01-2023 09:59:09	E75S	D	68,4	69,9	79,6
8	25-01-2023 10:14:41	B738	D	70,1	72,5	83,1
8	25-01-2023 10:48:45	E195	D	68,2	69,5	79,3
8	25-01-2023 10:50:55	E190	D	70,7	72,6	81,8
8	25-01-2023 10:55:54	E190	D	68,1	69,4	77,6
8	25-01-2023 10:57:16	E75S	D	69,5	70,7	81,0
8	25-01-2023 10:58:54	E75S	D	73,0	76,6	85,1
8	25-01-2023 11:02:53	B738	D	68,0	70,3	80,3
8	25-01-2023 11:11:58	E75S	D	68,9	76,2	81,5
8	25-01-2023 11:20:33	A21N	D	67,8	69,1	78,6
8	25-01-2023 11:32:13	E75S	D	69,6	71,4	80,4
8	25-01-2023 11:33:57	E170	D	67,4	68,8	76,4
8	25-01-2023 12:05:09	A321	D	67,6	69,3	80,6
8	25-01-2023 12:09:47	E190	D	71,4	74,4	83,1
8	25-01-2023 12:48:34	A321	D	67,8	69,6	79,8
8	25-01-2023 12:53:48	A321	D	71,6	74,6	84,9
8	25-01-2023 13:03:37	E195	D	69,6	71,8	80,4
8	25-01-2023 13:21:45	E190	D	70,6	73,2	83,2
8	25-01-2023 13:23:36	B737	D	69,6	72,2	82,4
8	25-01-2023 13:27:51	E190	D	69,4	71,7	80,5
8	25-01-2023 13:31:21	B77W	D	70,8	72,3	84,3
8	25-01-2023 13:34:41	E190	D	68,3	70,1	78,3
8	25-01-2023 13:37:51	E170	D	70,5	72,8	81,6
8	25-01-2023 14:03:19	E75S	D	67,6	68,6	78,3
8	25-01-2023 14:08:16	E195	D	69,9	72,3	80,7
8	25-01-2023 14:11:20	E75S	D	67,0	68,0	77,0
8	25-01-2023 14:22:40	E190	D	73,7	76,3	84,8
8	25-01-2023 14:56:21	E170	D	67,6	68,8	77,1
8	25-01-2023 15:01:35	E75S	D	73,0	75,8	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-01-2023 15:03:21	E75S	D	68,6	70,3	80,3
8	25-01-2023 15:33:36	E75S	D	72,4	74,6	83,5
8	25-01-2023 15:43:57	B38M	D	66,9	67,5	76,5
8	25-01-2023 15:47:06	E195	D	69,7	71,7	81,8
8	25-01-2023 15:49:06	E190	D	74,8	78,7	86,3
8	25-01-2023 15:55:30	E190	D	68,6	70,3	79,0
8	25-01-2023 15:57:30	E195	D	69,1	71,0	79,9
8	25-01-2023 16:14:51	A21N	D	67,8	68,5	78,3
8	25-01-2023 16:18:49	E170	D	69,5	71,0	81,2
8	25-01-2023 16:31:38	B788	D	66,8	67,8	76,8
8	25-01-2023 16:43:55	E190	D	72,3	74,9	84,1
8	25-01-2023 16:49:23	E195	D	70,3	71,9	81,5
8	25-01-2023 16:50:59	B38M	D	67,9	69,5	78,7
8	25-01-2023 16:52:28	E75S	D	68,1	69,7	79,6
8	25-01-2023 16:57:36	E75S	D	68,5	69,8	79,3
8	25-01-2023 17:00:25	E190	D	73,6	77,2	85,1
8	25-01-2023 17:08:12	E195	D	69,2	70,7	80,7
8	25-01-2023 17:14:50	E190	D	73,1	75,6	84,5
8	25-01-2023 17:17:32	B38M	D	68,1	69,4	78,9
8	25-01-2023 17:19:34	E195	D	68,7	70,2	79,8
8	25-01-2023 17:21:05	E195	D	73,8	77,2	85,9
8	25-01-2023 17:22:42	E75S	D	68,5	69,9	80,3
8	25-01-2023 17:26:47	E75S	D	68,9	70,3	80,4
8	25-01-2023 17:29:43	E75S	D	69,4	71,5	80,6
8	25-01-2023 17:31:02	A321	D	69,1	70,6	82,1
8	25-01-2023 17:32:31	E190	D	69,3	71,3	80,8
8	25-01-2023 17:36:12	E195	D	68,9	71,2	79,3
8	25-01-2023 17:40:03	E190	D	73,3	77,2	85,4
8	25-01-2023 17:50:25	A21N	D	69,5	71,0	79,5
8	25-01-2023 17:53:52	E75S	D	73,6	76,3	85,3
8	25-01-2023 18:02:28	E170	D	69,1	70,3	81,2
8	25-01-2023 18:04:26	A21N	D	68,5	69,9	79,7
8	25-01-2023 18:50:43	CRJ9	D	67,8	69,6	78,6
8	25-01-2023 18:52:10	A321	D	68,7	70,4	81,7
8	25-01-2023 18:53:46	CRJ9	D	68,7	70,7	80,5
8	25-01-2023 19:22:07	E190	D	71,5	75,4	84,3
8	25-01-2023 19:26:50	E195	D	67,3	68,4	79,4
8	25-01-2023 19:37:38	E195	D	67,2	69,3	80,0
8	25-01-2023 19:57:29	E195	D	68,8	70,4	79,2
8	25-01-2023 20:07:09	E75S	D	72,4	74,5	83,9
8	25-01-2023 20:08:29	E75S	D	68,0	69,0	79,5
8	25-01-2023 20:09:51	E75S	D	69,0	71,1	80,5
8	25-01-2023 20:12:53	E170	P	67,5	69,4	79,3
8	25-01-2023 20:25:07	E170	D	68,9	71,6	80,0
8	25-01-2023 20:28:59	E75S	D	68,2	69,4	78,6
8	25-01-2023 20:32:31	E195	D	68,7	71,0	80,7
8	25-01-2023 20:38:02	B38M	D	66,5	67,6	77,3
8	25-01-2023 20:42:52	E190	D	72,7	75,8	84,4
8	25-01-2023 20:44:16	E75S	D	68,3	70,0	80,3
8	25-01-2023 21:01:31	E190	D	67,2	69,2	76,2
8	25-01-2023 21:03:51	B38M	D	68,5	70,3	79,7
8	25-01-2023 21:10:05	B38M	D	67,3	68,3	78,1
8	25-01-2023 21:13:39	B763	D	68,1	69,6	81,1
8	25-01-2023 21:17:38	E170	D	68,4	70,2	80,1
8	25-01-2023 21:51:44	B738	D	68,4	69,9	80,7
8	25-01-2023 21:54:21	A306	D	71,3	73,4	84,9
8	26-01-2023 06:01:55	A21N	D	69,9	72,3	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-01-2023 06:04:42	B738	D	71,4	73,5	84,6
8	26-01-2023 06:07:25	A321	D	70,3	71,7	84,8
8	26-01-2023 06:20:31	A21N	D	69,5	71,4	82,5
8	26-01-2023 06:22:20	B739	D	72,4	74,3	85,2
8	26-01-2023 06:54:57	B738	A	72,5	76,0	84,3
8	26-01-2023 07:11:30	B38M	A	71,0	73,9	82,8
8	26-01-2023 08:05:14	E190	A	70,1	72,3	81,2
8	26-01-2023 08:11:13	E195	A	72,2	75,3	84,0
8	26-01-2023 08:14:23	B38M	A	71,7	75,0	83,2
8	26-01-2023 08:27:44	E190	A	71,5	74,0	83,3
8	26-01-2023 08:33:15	E75S	A	69,9	72,7	82,0
8	26-01-2023 08:35:54	A321	A	72,6	75,6	83,7
8	26-01-2023 08:38:00	E550	A	68,4	70,8	77,9
8	26-01-2023 08:47:24	A320	A	71,4	75,6	84,6
8	26-01-2023 08:51:06	E190	A	71,5	74,8	83,3
8	26-01-2023 09:07:39	E75S	A	70,7	73,5	82,5
8	26-01-2023 09:13:28	E75S	A	70,9	73,7	82,0
8	26-01-2023 09:18:01	E195	A	72,0	74,9	83,7
8	26-01-2023 09:20:31	E190	A	72,3	74,7	83,8
8	26-01-2023 09:31:37	E75S	A	72,3	75,3	83,7
8	26-01-2023 09:34:01	E195	A	73,0	76,8	85,3
8	26-01-2023 09:35:56	E75S	A	71,9	74,5	83,1
8	26-01-2023 09:38:20	E75S	A	69,6	72,2	81,7
8	26-01-2023 09:51:00	E170	A	71,1	73,3	81,1
8	26-01-2023 09:54:49	B38M	A	71,2	73,7	82,4
8	26-01-2023 09:56:57	C295	A	71,5	74,0	81,5
8	26-01-2023 09:59:04	E170	A	71,1	73,7	81,9
8	26-01-2023 10:13:10	PC12	A	71,3	75,2	82,8
8	26-01-2023 10:49:37	E75S	A	70,9	73,6	82,0
8	26-01-2023 10:52:14	E75S	A	71,4	73,9	81,4
8	26-01-2023 11:11:48	E190	A	71,7	74,6	83,2
8	26-01-2023 11:16:43	B77W	A	74,5	79,3	88,5
8	26-01-2023 11:20:53	A320	A	71,1	74,1	81,9
8	26-01-2023 11:24:37	B789	A	71,8	74,7	83,6
8	26-01-2023 11:26:58	E190	A	71,3	74,6	83,3
8	26-01-2023 11:30:09	A321	A	72,1	75,3	82,5
8	26-01-2023 11:40:23	A21N	A	70,8	73,0	80,3
8	26-01-2023 11:42:34	E170	A	72,2	74,4	83,3
8	26-01-2023 11:51:06	A321	A	69,6	72,4	81,3
8	26-01-2023 11:53:02	B737	A	71,6	76,1	84,4
8	26-01-2023 11:56:07	A321	A	71,6	74,4	82,4
8	26-01-2023 11:58:29	A320	A	72,5	75,4	84,0
8	26-01-2023 12:03:31	E75S	A	72,3	75,5	83,1
8	26-01-2023 12:06:01	E195	A	71,8	74,4	84,3
8	26-01-2023 12:07:58	E190	A	71,1	73,6	82,2
8	26-01-2023 12:09:48	E170	A	71,6	74,1	82,4
8	26-01-2023 12:11:55	E75S	A	70,9	72,9	81,3
8	26-01-2023 12:15:08	E195	A	72,3	75,6	84,1
8	26-01-2023 12:19:54	E195	A	72,3	75,2	83,1
8	26-01-2023 12:21:54	E195	A	72,2	74,8	83,3
8	26-01-2023 12:23:50	E190	A	72,3	75,5	84,0
8	26-01-2023 12:25:57	B788	A	71,7	74,8	83,8
8	26-01-2023 12:28:56	E195	A	72,4	75,6	83,8
8	26-01-2023 12:30:51	E75S	A	70,5	73,7	83,0
8	26-01-2023 12:32:36	B788	A	72,4	76,1	85,2
8	26-01-2023 12:35:19	E75S	A	70,7	73,4	82,2
8	26-01-2023 12:37:01	E75S	A	71,6	73,8	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-01-2023 12:39:07	E75S	A	71,1	73,5	81,9
8	26-01-2023 12:42:13	E195	A	72,0	75,6	84,1
8	26-01-2023 12:45:54	E170	A	71,3	73,3	81,7
8	26-01-2023 12:56:00	E190	A	71,3	73,8	82,4
8	26-01-2023 12:57:40	B789	A	71,7	76,1	85,3
8	26-01-2023 13:00:21	E190	A	72,5	75,6	84,2
8	26-01-2023 13:07:21	B38M	A	71,4	73,8	82,5
8	26-01-2023 13:14:38	A321	A	72,5	74,5	82,5
8	26-01-2023 13:21:36	A319	A	71,9	74,6	83,0
8	26-01-2023 13:23:19	E170	A	70,3	72,8	81,4
8	26-01-2023 13:30:35	B788	A	70,7	73,2	83,4
8	26-01-2023 13:38:37	B788	A	70,9	73,8	83,5
8	26-01-2023 13:45:22	B38M	A	72,3	75,3	83,4
8	26-01-2023 13:49:20	A21N	A	72,1	75,4	83,2
8	26-01-2023 13:53:08	E190	A	72,7	75,7	84,7
8	26-01-2023 13:55:01	E75S	A	71,0	73,9	82,2
8	26-01-2023 13:59:25	E75S	P	71,2	74,1	82,0
8	26-01-2023 14:18:49	A21N	A	71,0	73,5	81,7
8	26-01-2023 14:21:16	E190	A	72,0	74,9	83,4
8	26-01-2023 14:35:03	B738	A	73,3	77,3	85,9
8	26-01-2023 14:42:27	E75S	A	71,5	74,5	83,5
8	26-01-2023 14:53:30	B738	A	73,2	77,2	85,5
8	26-01-2023 14:58:30	A21N	A	70,9	73,2	80,9
8	26-01-2023 15:03:11	E75S	A	71,5	74,4	82,6
8	26-01-2023 15:05:26	E170	A	71,6	73,8	82,4
8	26-01-2023 15:13:20	E75S	A	71,5	74,1	82,6
8	26-01-2023 15:16:39	E170	A	70,8	72,4	81,2
8	26-01-2023 15:22:34	B789	A	71,7	75,1	84,5
8	26-01-2023 15:28:41	E190	A	72,0	74,1	83,4
8	26-01-2023 15:40:04	E190	A	72,1	74,6	83,6
8	26-01-2023 15:42:55	E195	A	73,4	76,4	85,2
8	26-01-2023 15:45:36	E195	A	71,1	73,7	82,9
8	26-01-2023 15:49:13	E195	A	71,8	76,3	88,8
8	26-01-2023 15:54:55	E75S	A	71,1	73,8	81,9
8	26-01-2023 15:58:23	E195	A	72,4	75,2	84,5
8	26-01-2023 16:08:47	B38M	A	71,1	73,9	82,8
8	26-01-2023 16:17:17	E190	A	73,2	77,1	85,0
8	26-01-2023 16:34:05	CL60	A	69,7	71,5	80,1
8	26-01-2023 16:36:16	A320	A	71,3	73,3	82,1
8	26-01-2023 16:44:17	A321	A	71,2	73,9	82,3
8	26-01-2023 17:05:15	CL35	A	69,1	71,6	78,6
8	26-01-2023 17:11:05	B788	A	70,3	72,6	82,6
8	26-01-2023 17:13:49	E170	A	70,5	72,1	81,0
8	26-01-2023 17:25:58	E75S	A	71,2	73,7	82,4
8	26-01-2023 17:33:03	E190	A	70,1	72,1	81,2
8	26-01-2023 17:38:21	CRJ9	A	70,2	71,9	81,3
8	26-01-2023 17:42:56	B789	A	72,0	76,1	85,3
8	26-01-2023 17:45:57	C295	A	71,2	73,0	80,7
8	26-01-2023 17:58:39	E195	A	72,4	75,7	84,1
8	26-01-2023 18:09:16	E75S	A	70,5	73,4	81,9
8	26-01-2023 18:14:35	E190	A	72,1	75,3	84,1
8	26-01-2023 18:24:57	CRJ9	A	69,7	72,2	81,2
8	26-01-2023 18:27:30	B738	A	72,2	75,9	85,4
8	26-01-2023 18:29:49	E195	A	72,5	74,7	83,9
8	26-01-2023 18:31:40	B38M	A	70,7	75,0	84,2
8	26-01-2023 18:33:46	E170	A	70,1	72,6	81,6
8	26-01-2023 18:35:42	E75S	A	71,3	73,6	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-01-2023 18:37:28	E195	A	71,2	74,8	83,8
8	26-01-2023 18:41:34	E170	A	71,4	74,2	82,6
8	26-01-2023 18:43:38	E170	A	71,0	73,2	82,1
8	26-01-2023 18:45:13	E75S	A	71,2	74,6	83,7
8	26-01-2023 18:47:11	E190	A	71,5	74,5	83,5
8	26-01-2023 18:48:56	E75S	A	70,7	73,1	82,8
8	26-01-2023 18:55:16	B38M	A	71,2	75,0	83,3
8	26-01-2023 19:00:07	B38M	A	71,3	74,5	83,9
8	26-01-2023 19:05:19	A20N	A	69,9	72,9	81,7
8	26-01-2023 19:08:54	E170	A	70,5	73,2	82,3
8	26-01-2023 19:10:57	E190	A	71,5	74,4	83,3
8	26-01-2023 19:14:53	E195	A	71,8	75,0	84,3
8	26-01-2023 19:18:23	E75S	A	69,9	73,3	83,1
8	26-01-2023 19:20:35	E75S	A	71,8	74,5	82,6
8	26-01-2023 19:31:51	BCS3	A	68,9	71,7	80,7
8	26-01-2023 19:39:09	E170	A	70,8	73,7	82,3
8	26-01-2023 19:47:27	C295	A	71,4	74,5	81,8
8	26-01-2023 19:52:58	C295	A	69,4	71,9	79,0
8	26-01-2023 20:06:12	E190	A	72,1	76,2	84,9
8	26-01-2023 20:48:49	E195	A	71,9	75,3	84,2
8	26-01-2023 21:04:22	B38M	A	71,5	74,6	83,2
8	26-01-2023 21:07:27	E190	A	72,0	75,7	84,3
8	26-01-2023 21:20:05	B738	A	72,0	75,0	83,8
8	26-01-2023 21:22:38	E170	A	70,4	73,0	81,5
8	26-01-2023 21:24:37	E195	A	71,4	74,6	83,7
8	26-01-2023 21:28:39	B38M	A	70,9	73,7	82,3
8	26-01-2023 21:30:42	E190	A	70,8	73,6	82,3
8	26-01-2023 21:32:39	E195	A	72,5	75,5	84,0
8	26-01-2023 21:34:34	A319	A	70,2	73,1	80,2
8	26-01-2023 21:36:09	E75S	A	81,8	89,7	97,8
8	26-01-2023 21:38:45	E190	A	71,6	74,5	83,3
8	26-01-2023 21:40:39	B38M	A	71,6	74,5	83,1
8	26-01-2023 21:42:51	B38M	A	71,8	75,2	83,0
8	26-01-2023 21:45:01	E75S	A	70,9	73,9	81,6
8	26-01-2023 21:46:57	E75S	A	70,9	73,5	82,1
8	26-01-2023 21:48:34	E195	A	72,7	76,1	84,7
8	26-01-2023 21:50:34	E75S	A	70,9	74,1	82,9
8	26-01-2023 21:54:07	E195	A	72,3	75,3	84,4
8	26-01-2023 21:57:10	E75S	A	70,9	72,9	81,4
8	26-01-2023 21:59:06	A321	A	71,2	73,6	81,6
8	27-01-2023 06:02:19	B738	A	73,4	76,0	85,1
8	27-01-2023 06:07:22	E75S	A	71,4	74,2	82,6
8	27-01-2023 06:13:53	E195	A	71,9	74,3	83,4
8	27-01-2023 06:15:42	E75S	A	70,6	72,8	81,0
8	27-01-2023 06:18:05	B738	A	72,9	75,4	84,3
8	27-01-2023 06:20:00	E75S	A	70,5	72,4	80,9
8	27-01-2023 06:22:42	E195	A	72,6	74,7	83,8
8	27-01-2023 06:25:32	E190	A	71,2	73,9	82,4
8	27-01-2023 06:27:44	E190	A	71,7	73,9	82,5
8	27-01-2023 06:30:44	A306	A	73,2	76,6	86,4
8	27-01-2023 06:33:22	E190	A	70,4	72,0	81,5
8	27-01-2023 06:35:06	E195	A	71,5	73,8	82,7
8	27-01-2023 07:21:02	B789	A	71,4	74,5	83,9
8	27-01-2023 07:24:09	B38M	A	71,0	73,9	82,4
8	27-01-2023 07:50:46	B738	A	71,9	74,6	83,0
8	27-01-2023 08:02:37	E190	A	71,4	73,4	82,5
8	27-01-2023 08:07:06	B38M	A	72,1	75,0	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-01-2023 08:24:59	E75S	A	70,9	73,3	82,0
8	27-01-2023 08:27:53	E195	A	71,4	74,0	83,2
8	27-01-2023 08:40:56	A21N	A	71,2	74,2	84,0
8	27-01-2023 08:44:44	B738	A	72,7	75,2	83,8
8	27-01-2023 08:47:59	E170	A	70,5	72,0	80,0
8	27-01-2023 08:52:42	E75S	A	71,3	74,2	82,8
8	27-01-2023 09:08:21	E195	A	73,0	77,1	84,7
8	27-01-2023 09:10:40	E190	A	71,6	73,5	83,1
8	27-01-2023 09:14:42	E195	A	70,8	73,0	81,9
8	27-01-2023 09:16:51	E75S	A	70,6	72,6	81,0
8	27-01-2023 09:18:44	E190	A	72,1	74,8	83,3
8	27-01-2023 09:22:34	E75S	A	71,2	73,3	81,7
8	27-01-2023 09:25:26	E75S	A	70,4	72,3	80,8
8	27-01-2023 09:28:37	E195	A	72,4	74,7	83,9
8	27-01-2023 09:30:31	E170	A	71,0	73,1	81,5
8	27-01-2023 09:33:28	A321	A	71,3	73,4	81,3
8	27-01-2023 09:35:40	E75S	A	71,9	73,9	81,9
8	27-01-2023 09:43:20	E75S	A	70,1	71,9	80,1
8	27-01-2023 09:46:02	E75S	A	70,9	73,2	81,3
8	27-01-2023 10:18:46	A21N	A	71,3	73,4	82,4
8	27-01-2023 10:44:03	B789	A	71,9	75,4	85,2
8	27-01-2023 10:54:24	E170	A	69,8	72,2	80,6
8	27-01-2023 11:18:27	B738	A	72,9	76,6	84,7
8	27-01-2023 11:25:25	A321	A	70,9	73,2	81,3
8	27-01-2023 11:27:46	E190	A	70,2	72,5	81,4
8	27-01-2023 11:29:46	A321	A	71,3	74,3	82,0
8	27-01-2023 11:32:27	B77W	A	74,0	78,3	87,2
8	27-01-2023 11:35:49	A321	A	71,1	74,3	82,2
8	27-01-2023 11:41:20	E190	A	71,0	73,3	82,2
8	27-01-2023 11:44:25	A21N	A	70,1	71,9	80,6
8	27-01-2023 11:48:07	B737	A	72,7	75,7	84,2
8	27-01-2023 11:50:10	E75S	A	70,6	74,2	82,7
8	27-01-2023 11:52:47	B738	A	72,4	76,1	84,7
8	27-01-2023 11:55:10	A321	A	71,0	73,0	80,5
8	27-01-2023 11:59:16	B788	A	71,5	74,1	83,3
8	27-01-2023 12:02:00	CRJ2	A	69,2	71,3	79,2
8	27-01-2023 12:05:26	E195	A	72,8	75,3	83,6
8	27-01-2023 12:07:26	B738	A	72,4	75,1	83,6
8	27-01-2023 12:09:25	B788	A	70,8	73,1	82,5
8	27-01-2023 12:14:05	A320	A	72,1	74,8	83,3
8	27-01-2023 12:16:05	E195	A	72,2	75,3	84,0
8	27-01-2023 12:18:19	B788	A	71,7	74,8	83,2
8	27-01-2023 12:20:45	E75S	A	72,2	74,8	82,6
8	27-01-2023 12:22:39	E195	A	71,6	74,3	82,7
8	27-01-2023 12:24:40	A21N	A	70,8	73,0	81,2
8	27-01-2023 12:26:34	E170	A	71,4	73,2	81,8
8	27-01-2023 12:28:34	A321	A	70,8	72,8	80,8
8	27-01-2023 12:30:48	E190	A	70,1	73,5	82,4
8	27-01-2023 12:32:43	E75S	A	71,1	73,4	81,5
8	27-01-2023 12:34:41	E190	A	72,0	74,4	83,5
8	27-01-2023 12:36:28	E195	A	71,7	73,9	83,5
8	27-01-2023 12:38:22	E75S	A	70,4	73,2	81,5
8	27-01-2023 12:40:17	E75S	A	70,3	72,7	81,1
8	27-01-2023 12:41:55	E195	A	72,4	75,9	84,7
8	27-01-2023 12:44:13	B788	A	70,9	72,7	83,0
8	27-01-2023 12:46:36	E75S	A	70,7	74,0	83,2
8	27-01-2023 12:50:23	E170	A	70,1	72,7	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-01-2023 12:53:16	E190	A	71,1	72,8	82,6
8	27-01-2023 12:56:16	B38M	A	71,3	73,6	81,7
8	27-01-2023 13:02:22	A21N	A	70,8	73,2	81,2
8	27-01-2023 13:05:26	B788	A	70,9	73,9	83,2
8	27-01-2023 13:17:10	B789	A	71,0	74,9	84,0
8	27-01-2023 13:23:39	E75S	A	70,6	73,7	82,6
8	27-01-2023 13:32:21	E190	A	71,2	74,0	83,0
8	27-01-2023 13:44:07	A319	A	71,9	75,6	83,1
8	27-01-2023 13:47:07	E190	A	71,5	74,5	82,3
8	27-01-2023 13:50:09	E75S	A	71,0	74,0	83,3
8	27-01-2023 13:55:01	B738	A	72,9	76,1	84,7
8	27-01-2023 13:57:32	BCS3	A	69,5	71,4	79,5
8	27-01-2023 14:00:11	E195	A	71,7	74,1	83,1
8	27-01-2023 14:02:16	B38M	A	70,2	74,1	83,6
8	27-01-2023 14:14:38	B789	A	71,9	76,3	85,3
8	27-01-2023 14:16:40	E75S	A	70,6	73,1	81,7
8	27-01-2023 14:19:28	E190	A	71,6	74,6	83,6
8	27-01-2023 14:21:55	B38M	A	71,7	74,7	84,0
8	27-01-2023 14:36:08	A319	A	71,0	74,4	83,0
8	27-01-2023 14:39:19	E190	A	71,2	73,2	82,7
8	27-01-2023 14:46:14	E170	A	70,4	72,3	80,8
8	27-01-2023 14:47:34	B788	A	71,4	74,8	83,7
8	27-01-2023 14:54:59	E170	A	71,3	75,4	83,4
8	27-01-2023 15:08:26	B38M	A	71,5	74,3	82,6
8	27-01-2023 15:14:45	E195	A	71,5	74,7	84,3
8	27-01-2023 15:27:52	E75S	A	71,3	74,6	83,0
8	27-01-2023 15:30:13	A21N	A	70,3	72,5	81,1
8	27-01-2023 15:32:34	E170	A	71,2	74,2	83,0
8	27-01-2023 15:36:06	E190	A	71,2	74,0	83,2
8	27-01-2023 15:38:17	E195	A	72,6	75,5	84,7
8	27-01-2023 15:40:49	E75S	A	71,6	75,1	83,4
8	27-01-2023 15:42:53	E195	A	72,1	75,5	84,7
8	27-01-2023 15:46:18	E170	A	70,8	73,6	82,2
8	27-01-2023 15:56:09	E75S	A	70,6	73,9	82,9
8	27-01-2023 15:59:22	E75S	A	71,3	74,3	82,7
8	27-01-2023 16:03:40	CRJ9	A	69,5	71,8	81,0
8	27-01-2023 16:23:26	A321	A	71,4	75,2	83,7
8	27-01-2023 16:33:40	E190	A	71,5	75,4	84,7
8	27-01-2023 16:37:32	E190	A	72,3	74,6	84,6
8	27-01-2023 17:05:08	A321	A	70,7	74,0	81,9
8	27-01-2023 17:10:55	A321	A	71,8	74,4	82,5
8	27-01-2023 17:25:09	E190	A	70,9	73,4	83,0
8	27-01-2023 17:35:33	A321	A	71,5	74,5	82,3
8	27-01-2023 17:37:45	CRJ9	A	69,8	71,1	80,6
8	27-01-2023 17:43:53	A332	A	73,8	77,5	87,4
8	27-01-2023 17:46:37	E195	A	72,0	75,5	84,0
8	27-01-2023 17:55:07	E195	A	71,9	74,8	84,2
8	27-01-2023 18:04:01	E75S	A	70,5	73,7	82,0
8	27-01-2023 18:10:52	E190	A	71,1	74,7	83,7
8	27-01-2023 18:16:25	E190	A	70,8	74,0	83,6
8	27-01-2023 18:24:24	A20N	A	69,9	72,8	82,5
8	27-01-2023 18:26:33	E170	A	70,5	73,0	81,9
8	27-01-2023 18:28:30	C295	A	69,3	72,4	80,5
8	27-01-2023 18:30:34	E75S	A	71,2	74,1	83,8
8	27-01-2023 18:33:19	B738	A	72,7	76,9	85,7
8	27-01-2023 18:41:12	CRJ9	A	69,0	71,2	81,0
8	27-01-2023 18:43:26	E75S	A	71,1	73,8	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-01-2023 18:48:12	A320	A	71,2	74,1	82,9
8	27-01-2023 18:50:14	B738	A	71,6	74,7	84,1
8	27-01-2023 18:52:49	C56X	A	67,0	68,2	76,1
8	27-01-2023 18:54:47	E75S	A	71,1	74,2	83,2
8	27-01-2023 18:56:46	B38M	A	71,9	75,6	84,2
8	27-01-2023 19:00:33	E290	A	69,1	71,6	80,2
8	27-01-2023 19:02:38	E190	A	71,4	74,2	84,2
8	27-01-2023 19:04:39	E195	A	72,5	76,1	85,1
8	27-01-2023 19:07:24	B38M	A	70,7	74,0	83,5
8	27-01-2023 19:09:36	E170	A	70,8	73,2	82,5
8	27-01-2023 19:11:55	E195	A	71,6	74,5	83,9
8	27-01-2023 19:14:26	E75S	A	71,2	74,2	83,0
8	27-01-2023 19:21:55	E75S	A	71,2	74,2	82,6
8	27-01-2023 19:32:34	E190	A	70,6	73,4	82,6
8	27-01-2023 19:36:44	E170	A	70,7	73,9	82,2
8	27-01-2023 19:38:55	E75S	A	79,7	87,1	95,2
8	27-01-2023 19:50:17	B38M	A	71,0	74,8	83,8
8	27-01-2023 20:24:41	B738	A	74,2	80,3	88,0
8	27-01-2023 20:39:34	E195	A	72,7	75,7	85,0
8	27-01-2023 20:48:14	E195	A	71,0	74,1	83,5
8	27-01-2023 20:55:23	E195	A	71,3	73,4	83,3
8	27-01-2023 20:58:33	E75S	A	70,3	72,7	81,8
8	27-01-2023 21:13:42	E75S	A	70,3	73,8	82,9
8	27-01-2023 21:16:28	E190	A	71,9	74,8	84,2
8	27-01-2023 21:18:24	E75S	A	70,9	73,7	82,7
8	27-01-2023 21:22:10	E195	A	72,2	75,7	85,0
8	27-01-2023 21:24:09	E195	A	71,7	75,2	84,0
8	27-01-2023 21:26:15	B738	A	72,2	75,1	84,2
8	27-01-2023 21:34:16	B38M	A	71,3	74,4	82,8
8	27-01-2023 21:36:46	B38M	A	71,0	74,5	82,7
8	27-01-2023 21:38:47	E195	A	72,7	76,5	85,5
8	27-01-2023 21:41:06	A320	A	70,3	73,3	82,1
8	27-01-2023 21:43:32	E190	A	71,8	74,8	83,3
8	27-01-2023 21:45:34	E190	A	70,7	73,8	83,2
8	27-01-2023 21:47:41	E170	A	70,7	73,5	81,5
8	27-01-2023 21:49:43	E170	A	70,4	73,6	82,4
8	27-01-2023 21:53:34	B38M	A	71,3	74,5	83,6
8	27-01-2023 21:55:31	E195	A	71,9	74,5	83,9
8	27-01-2023 21:57:50	E75S	A	69,9	73,2	82,5
8	27-01-2023 21:59:48	B38M	A	71,5	75,0	83,2
8	28-01-2023 06:04:57	E75S	A	71,7	73,7	82,1
8	28-01-2023 06:10:07	B38M	A	71,8	75,5	83,8
8	28-01-2023 06:14:21	B38M	A	72,1	75,3	84,7
8	28-01-2023 06:16:32	B738	A	71,9	74,8	84,0
8	28-01-2023 06:18:21	E190	A	71,0	73,3	82,8
8	28-01-2023 06:20:28	E195	A	72,2	75,3	84,7
8	28-01-2023 06:22:39	E195	A	73,0	77,0	85,0
8	28-01-2023 06:24:57	E75S	A	70,5	72,8	81,3
8	28-01-2023 06:27:27	E190	A	71,7	74,4	84,2
8	28-01-2023 06:50:12	E170	A	71,4	74,2	82,2
8	28-01-2023 07:06:55	B738	A	73,0	76,4	84,8
8	28-01-2023 07:53:41	E170	A	70,6	73,3	81,4
8	28-01-2023 07:57:36	B738	A	73,4	77,3	85,2
8	28-01-2023 08:06:39	B38M	A	71,0	73,5	82,5
8	28-01-2023 08:09:58	E190	A	71,8	74,2	83,3
8	28-01-2023 08:29:57	A321	A	71,8	74,9	83,5
8	28-01-2023 08:32:57	E195	A	73,3	76,2	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-01-2023 08:43:17	A321	A	71,0	73,2	81,0
8	28-01-2023 08:45:22	E170	A	70,3	73,0	81,4
8	28-01-2023 08:47:18	E290	A	69,5	71,5	80,3
8	28-01-2023 08:59:45	E190	A	72,2	76,3	84,5
8	28-01-2023 09:04:23	E75S	A	71,0	73,7	82,2
8	28-01-2023 09:07:24	B38M	A	72,6	76,6	84,9
8	28-01-2023 09:24:06	E195	A	72,1	75,4	84,2
8	28-01-2023 09:30:41	E75S	A	70,9	72,3	81,3
8	28-01-2023 09:35:58	E190	A	71,3	73,5	82,7
8	28-01-2023 09:42:01	E170	A	71,4	74,3	82,5
8	28-01-2023 09:48:57	B38M	A	73,3	77,2	85,6
8	28-01-2023 09:56:53	E75S	A	70,9	73,6	81,7
8	28-01-2023 10:03:14	A21N	A	70,5	73,5	82,5
8	28-01-2023 10:15:08	E75S	A	71,6	74,6	82,7
8	28-01-2023 10:28:17	A320	A	71,5	73,4	81,0
8	28-01-2023 10:37:24	B789	A	72,4	75,5	85,2
8	28-01-2023 10:40:46	E170	A	70,3	73,5	82,0
8	28-01-2023 10:44:37	E190	A	70,8	73,3	82,5
8	28-01-2023 10:46:31	E195	A	71,4	74,0	83,1
8	28-01-2023 10:48:39	E190	A	71,5	74,7	84,3
8	28-01-2023 10:51:08	B789	A	71,6	75,0	84,4
8	28-01-2023 11:07:42	E75S	A	71,4	74,5	83,5
8	28-01-2023 11:09:52	E170	A	71,1	73,6	82,6
8	28-01-2023 11:12:20	A321	A	72,1	74,8	82,9
8	28-01-2023 11:20:36	B77W	A	74,7	78,4	88,3
8	28-01-2023 11:37:57	A21N	D	70,3	72,3	82,9
8	28-01-2023 11:47:47	E170	D	71,9	73,8	83,4
8	28-01-2023 12:10:05	B38M	D	69,5	72,0	80,6
8	28-01-2023 12:38:36	A321	D	69,6	72,8	83,9
8	28-01-2023 12:49:14	A321	D	70,9	73,0	84,3
8	28-01-2023 12:55:43	A321	D	69,8	71,9	82,1
8	28-01-2023 12:59:38	B737	D	72,2	74,1	84,2
8	28-01-2023 13:05:35	E75S	D	69,2	70,3	81,2
8	28-01-2023 13:14:48	B738	D	69,7	72,0	82,9
8	28-01-2023 13:19:49	E190	D	73,3	77,0	87,7
8	28-01-2023 13:22:57	E195	D	73,2	76,8	85,7
8	28-01-2023 13:24:39	E75S	D	71,5	73,6	83,8
8	28-01-2023 13:26:32	A321	D	71,8	73,8	84,8
8	28-01-2023 13:28:10	A321	D	69,7	71,7	82,7
8	28-01-2023 13:30:12	E170	D	74,4	78,4	87,8
8	28-01-2023 13:35:16	E75S	D	71,7	74,0	84,0
8	28-01-2023 13:39:14	B738	D	72,3	75,1	86,7
8	28-01-2023 13:42:12	A21N	D	70,7	72,6	83,0
8	28-01-2023 13:45:23	E190	D	70,0	72,8	82,0
8	28-01-2023 13:46:59	E190	D	71,3	74,3	82,8
8	28-01-2023 13:48:19	B738	D	71,0	74,2	84,9
8	28-01-2023 13:49:43	E75S	D	74,4	79,0	87,2
8	28-01-2023 14:01:37	A320	D	68,0	69,7	80,3
8	28-01-2023 14:02:46	B77W	D	73,3	75,9	87,6
8	28-01-2023 14:06:59	E75S	D	71,3	73,9	83,4
8	28-01-2023 14:13:29	E195	D	72,1	75,3	84,1
8	28-01-2023 14:21:31	E190	D	75,0	78,6	87,3
8	28-01-2023 14:31:34	B738	D	72,6	75,4	86,7
8	28-01-2023 14:35:30	A21N	D	70,1	72,1	82,6
8	28-01-2023 14:36:48	B38M	D	69,6	71,2	81,4
8	28-01-2023 14:58:41	E195	D	70,5	73,3	81,6
8	28-01-2023 15:00:41	E190	D	72,4	75,4	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-01-2023 15:08:36	E170	D	70,8	72,8	83,4
8	28-01-2023 15:13:00	A321	D	70,5	73,3	85,0
8	28-01-2023 15:14:46	E75S	D	70,4	74,1	82,9
8	28-01-2023 15:19:46	E75S	D	74,2	76,9	87,0
8	28-01-2023 15:23:23	E190	D	72,0	74,4	83,7
8	28-01-2023 15:37:04	E195	D	71,2	73,4	83,3
8	28-01-2023 15:48:16	E190	D	71,1	73,6	83,4
8	28-01-2023 15:51:40	E195	D	70,6	72,4	82,6
8	28-01-2023 15:53:37	E195	D	75,5	79,8	88,0
8	28-01-2023 15:55:07	B38M	D	68,8	70,8	80,6
8	28-01-2023 15:56:47	E190	D	73,1	76,4	85,1
8	28-01-2023 15:58:38	E195	D	70,7	72,8	83,0
8	28-01-2023 15:59:58	E75S	D	71,2	73,3	82,7
8	28-01-2023 16:04:33	E75S	D	72,8	74,9	84,8
8	28-01-2023 16:05:59	E195	D	74,6	77,9	87,4
8	28-01-2023 16:07:43	A321	D	69,2	71,7	83,2
8	28-01-2023 16:12:57	B788	D	68,8	70,2	81,8
8	28-01-2023 16:49:28	E170	D	74,4	78,0	87,6
8	28-01-2023 16:51:25	A21N	D	69,1	70,2	79,5
8	28-01-2023 16:52:55	E195	D	71,0	73,9	83,5
8	28-01-2023 16:56:22	E190	D	71,5	73,4	83,5
8	28-01-2023 16:59:31	E75S	D	70,3	71,5	82,1
8	28-01-2023 17:08:07	E195	D	71,1	74,6	83,1
8	28-01-2023 17:12:22	E75S	D	71,5	73,7	84,1
8	28-01-2023 17:14:02	B38M	D	67,5	69,6	78,6
8	28-01-2023 17:21:41	E190	D	70,0	71,9	81,5
8	28-01-2023 17:26:12	E75S	D	71,4	73,9	82,9
8	28-01-2023 17:53:24	A321	D	69,3	70,4	82,7
8	28-01-2023 18:04:11	E195	D	74,8	79,6	88,0
8	28-01-2023 18:06:14	B738	D	72,5	75,5	87,5
8	28-01-2023 18:11:18	E170	D	70,8	72,4	83,1
8	28-01-2023 18:13:34	E170	D	68,4	70,8	80,1
8	28-01-2023 18:19:12	B38M	D	70,5	71,9	82,5
8	28-01-2023 18:29:55	B38M	D	67,6	69,2	79,0
8	28-01-2023 18:49:04	B38M	D	71,5	73,6	83,8
8	28-01-2023 18:56:03	B738	D	65,8	68,5	76,6
8	28-01-2023 19:04:00	A321	D	68,5	71,0	83,1
8	28-01-2023 19:33:02	E190	D	73,4	76,9	87,6
8	28-01-2023 19:45:36	A320	D	69,6	72,8	83,9
8	28-01-2023 20:20:07	E195	D	70,1	73,2	82,6
8	28-01-2023 20:33:52	E75S	D	73,0	76,0	86,0
8	28-01-2023 20:36:41	E75S	D	70,8	73,3	83,8
8	28-01-2023 21:10:43	E75S	D	72,0	75,9	86,3
8	28-01-2023 21:48:36	A21N	D	69,0	71,1	82,6
8	29-01-2023 06:01:56	B738	D	72,3	74,6	86,5
8	29-01-2023 06:03:28	B738	D	70,4	74,2	83,4
8	29-01-2023 06:12:19	B38M	D	67,3	68,2	76,8
8	29-01-2023 06:14:09	A321	D	68,5	71,0	83,0
8	29-01-2023 06:19:58	A21N	D	69,1	71,5	82,3
8	29-01-2023 06:23:47	A321	D	69,0	72,6	82,9
8	29-01-2023 06:26:09	A321	D	68,5	71,0	83,1
8	29-01-2023 06:46:57	A21N	D	68,0	71,0	81,2
8	29-01-2023 06:50:13	A321	D	68,7	72,2	83,5
8	29-01-2023 07:03:47	A321	D	68,8	70,8	83,4
8	29-01-2023 07:08:28	A319	D	68,3	73,0	82,6
8	29-01-2023 07:17:15	A321	D	67,7	69,8	80,7
8	29-01-2023 07:26:11	E75S	D	67,6	70,0	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-01-2023 07:31:03	A320	D	66,9	68,4	76,4
8	29-01-2023 07:34:34	E75S	D	68,6	70,8	82,3
8	29-01-2023 07:36:44	E75S	D	69,6	71,3	81,9
8	29-01-2023 07:38:51	A320	D	68,2	69,5	80,9
8	29-01-2023 07:40:53	E190	D	70,2	73,4	83,4
8	29-01-2023 07:45:01	E75S	D	69,5	72,4	82,9
8	29-01-2023 07:51:10	B38M	D	67,4	69,9	78,8
8	29-01-2023 07:54:02	A21N	D	68,6	71,6	82,2
8	29-01-2023 08:00:30	E195	D	69,7	72,7	82,2
8	29-01-2023 08:03:10	B738	D	72,5	76,3	85,8
8	29-01-2023 08:06:13	E190	D	69,5	71,8	81,5
8	29-01-2023 08:08:19	E190	D	70,2	72,4	83,4
8	29-01-2023 08:17:11	E75S	D	72,9	75,9	86,1
8	29-01-2023 08:25:16	E75S	D	73,6	77,3	87,1
8	29-01-2023 08:28:37	B738	D	72,5	76,5	87,4
8	29-01-2023 08:55:11	E190	D	72,4	76,5	86,0
8	29-01-2023 09:22:26	B738	D	71,6	74,0	85,4
8	29-01-2023 09:24:14	B38M	D	67,7	70,1	79,2
8	29-01-2023 09:29:26	B738	D	69,6	72,4	81,9
8	29-01-2023 10:16:02	E75S	D	69,2	72,5	83,0
8	29-01-2023 10:17:56	E170	D	68,5	69,9	78,9
8	29-01-2023 10:20:13	B738	D	71,6	74,4	85,6
8	29-01-2023 10:35:18	E195	D	70,6	73,6	81,4
8	29-01-2023 10:38:26	E75S	D	69,9	74,5	84,3
8	29-01-2023 10:44:46	E190	D	71,6	75,7	84,6
8	29-01-2023 10:47:26	B738	D	71,8	74,8	87,0
8	29-01-2023 10:49:54	E190	D	70,2	72,9	83,0
8	29-01-2023 10:56:20	E190	D	69,6	73,1	82,2
8	29-01-2023 10:57:40	E75S	D	69,0	71,3	82,0
8	29-01-2023 10:59:07	E75S	D	71,7	74,1	85,2
8	29-01-2023 11:04:32	A21N	D	68,4	71,3	82,0
8	29-01-2023 11:06:48	B38M	D	68,7	70,7	81,0
8	29-01-2023 11:11:03	E75S	D	67,3	70,3	81,2
8	29-01-2023 11:13:19	E195	D	69,4	72,1	82,6
8	29-01-2023 11:32:27	E190	D	69,9	74,2	82,4
8	29-01-2023 11:37:37	E195	D	70,6	72,3	82,0
8	29-01-2023 11:48:24	E195	D	67,9	69,6	80,2
8	29-01-2023 12:16:05	A21N	D	68,9	70,9	82,3
8	29-01-2023 12:19:09	A321	D	69,8	72,7	84,4
8	29-01-2023 12:30:56	E195	D	74,2	77,4	86,3
8	29-01-2023 12:55:03	B737	D	69,8	72,5	82,1
8	29-01-2023 13:08:58	A321	D	71,4	75,7	84,4
8	29-01-2023 13:11:36	E195	D	69,2	71,1	81,2
8	29-01-2023 13:13:11	E190	D	69,1	70,2	78,6
8	29-01-2023 13:21:27	A321	D	70,3	73,0	82,9
8	29-01-2023 13:24:53	A321	D	66,1	67,9	75,2
8	29-01-2023 13:28:54	E190	D	68,6	70,6	80,4
8	29-01-2023 13:41:46	E195	D	67,5	69,6	79,6
8	29-01-2023 13:45:27	E190	D	67,1	68,7	78,2
8	29-01-2023 13:47:51	E75S	D	72,0	75,0	84,0
8	29-01-2023 13:52:00	E170	D	68,9	70,9	79,4
8	29-01-2023 14:03:25	E190	D	68,3	69,8	78,3
8	29-01-2023 14:24:31	B77W	D	70,0	73,4	83,2
8	29-01-2023 14:28:31	E190	D	69,4	72,0	79,8
8	29-01-2023 14:33:53	B738	D	70,6	73,5	84,2
8	29-01-2023 14:53:35	A21N	D	68,1	70,3	78,5
8	29-01-2023 15:03:18	E75S	D	69,1	70,4	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-01-2023 15:53:56	E195	D	72,4	76,7	83,9
8	29-01-2023 16:00:01	E170	D	67,0	68,4	76,0
8	29-01-2023 16:08:00	E75S	D	70,7	73,2	82,2
8	29-01-2023 16:57:16	B38M	D	67,8	69,2	77,8
8	29-01-2023 17:10:04	E195	D	67,7	69,0	77,2
8	29-01-2023 17:16:08	E195	D	74,4	77,4	84,8
8	29-01-2023 17:29:40	E190	D	69,2	71,1	80,3
8	29-01-2023 17:35:51	E190	D	68,6	71,6	80,0
8	29-01-2023 17:38:07	A321	D	67,4	69,6	79,4
8	29-01-2023 17:52:12	E190	D	66,9	69,0	78,4
8	29-01-2023 17:54:20	B38M	D	69,9	71,6	79,4
8	29-01-2023 18:05:51	E75S	D	66,1	68,1	77,8
8	29-01-2023 18:32:13	E195	D	72,5	76,7	85,1
8	29-01-2023 18:36:13	E75S	D	69,6	71,9	82,1
8	29-01-2023 18:45:19	E170	D	68,2	71,5	81,4
8	29-01-2023 18:50:37	CRJ9	D	67,1	69,6	80,9
8	29-01-2023 19:01:00	A321	D	69,6	72,3	83,9
8	29-01-2023 19:25:51	E190	D	69,9	73,1	83,5
8	29-01-2023 19:31:45	CRJ9	D	66,5	67,4	78,6
8	29-01-2023 20:23:23	E75S	D	66,3	69,0	77,7
8	29-01-2023 20:24:55	E75S	D	65,1	66,9	77,1
8	29-01-2023 20:27:27	E75S	D	69,2	72,6	81,5
8	29-01-2023 20:29:40	E195	D	67,4	69,4	78,1
8	29-01-2023 20:54:38	E195	D	72,4	75,7	83,2
8	29-01-2023 21:02:31	E170	D	66,4	68,7	76,4
8	29-01-2023 21:06:14	E190	D	70,2	72,6	81,6
8	29-01-2023 21:09:31	B38M	D	66,5	68,6	77,3
8	29-01-2023 21:19:52	A21N	D	67,3	69,9	79,3
8	29-01-2023 21:47:19	E75S	D	72,5	76,1	85,3
8	29-01-2023 21:50:54	B38M	D	67,2	69,3	78,9
8	30-01-2023 06:02:36	A321	D	70,3	72,6	82,9
8	30-01-2023 06:08:22	B38M	D	67,4	69,8	77,4
8	30-01-2023 06:24:35	B738	D	70,0	73,5	83,8
8	30-01-2023 06:27:09	A321	D	69,8	74,0	85,3
8	30-01-2023 06:34:54	A21N	D	69,8	72,1	82,1
8	30-01-2023 06:37:06	A21N	D	68,3	71,6	82,3
8	30-01-2023 06:43:48	A321	D	67,6	70,0	80,8
8	30-01-2023 06:45:08	A321	D	68,0	71,0	82,8
8	30-01-2023 07:04:38	A321	D	68,1	70,2	82,4
8	30-01-2023 07:11:47	A319	D	67,4	69,4	82,2
8	30-01-2023 07:13:51	E195	D	68,1	70,1	82,2
8	30-01-2023 07:18:48	E195	D	70,8	74,8	84,8
8	30-01-2023 07:22:56	A21N	D	68,4	71,2	81,4
8	30-01-2023 07:26:45	A321	D	68,9	72,6	79,7
8	30-01-2023 07:28:43	E75S	D	69,7	71,5	82,5
8	30-01-2023 07:35:41	E190	D	70,2	74,4	84,0
8	30-01-2023 07:37:52	A320	D	68,9	72,4	81,7
8	30-01-2023 07:39:43	B38M	D	69,3	72,1	81,4
8	30-01-2023 07:43:10	E75S	D	70,4	72,5	82,7
8	30-01-2023 07:45:00	E195	D	70,0	73,9	82,8
8	30-01-2023 07:47:07	E195	D	70,2	73,8	83,8
8	30-01-2023 07:53:21	B38M	D	68,6	72,7	80,7
8	30-01-2023 07:56:24	E195	D	68,9	71,2	81,5
8	30-01-2023 08:00:39	E195	D	74,2	78,0	87,2
8	30-01-2023 08:02:40	E75S	D	69,8	73,0	84,7
8	30-01-2023 08:04:13	E195	D	70,4	74,3	84,3
8	30-01-2023 08:06:19	E190	D	69,2	72,6	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-01-2023 08:10:09	E170	D	68,7	71,2	82,7
8	30-01-2023 08:12:06	E195	D	73,3	77,2	85,9
8	30-01-2023 08:16:27	B38M	D	67,6	69,3	79,7
8	30-01-2023 08:17:56	E75S	D	68,0	72,2	81,0
8	30-01-2023 08:21:58	B738	D	72,7	78,2	87,8
8	30-01-2023 08:25:59	E195	D	74,1	79,3	87,1
8	30-01-2023 08:28:13	E190	D	69,9	74,4	83,5
8	30-01-2023 08:36:50	B738	D	70,9	74,1	83,9
8	30-01-2023 08:39:15	E75S	D	69,9	73,5	84,1
8	30-01-2023 08:44:06	A320	D	67,8	71,1	81,2
8	30-01-2023 08:55:21	B38M	D	67,2	69,5	78,4
8	30-01-2023 09:06:15	E75S	D	70,6	73,3	84,8
8	30-01-2023 09:12:22	E190	D	69,9	73,9	84,5
8	30-01-2023 09:41:40	B38M	D	67,3	69,4	80,1
8	30-01-2023 10:13:02	A321	D	68,1	71,5	83,0
8	30-01-2023 10:15:37	E190	D	69,5	72,9	82,9
8	30-01-2023 10:17:28	E170	D	67,2	68,7	76,7
8	30-01-2023 10:19:06	CRJ9	D	68,8	70,4	79,9
8	30-01-2023 10:25:26	CRJ9	D	69,5	71,9	83,2
8	30-01-2023 10:30:42	E195	D	66,5	69,0	77,7
8	30-01-2023 10:39:00	E75S	D	72,2	75,6	85,2
8	30-01-2023 10:50:40	E195	D	69,2	71,8	83,0
8	30-01-2023 10:57:18	E195	D	71,6	76,1	84,8
8	30-01-2023 10:58:49	E190	D	68,1	71,3	81,7
8	30-01-2023 11:03:44	E195	D	67,7	71,0	80,9
8	30-01-2023 11:06:18	E75S	D	71,2	73,7	84,4
8	30-01-2023 11:08:55	E75S	D	71,5	75,6	85,3
8	30-01-2023 11:13:41	B38M	D	68,9	71,1	80,7
8	30-01-2023 11:15:45	E190	D	70,0	73,4	82,4
8	30-01-2023 11:17:44	E75S	D	68,8	71,4	83,5
8	30-01-2023 11:25:38	E190	D	67,3	71,0	82,4
8	30-01-2023 11:29:42	B737	D	69,1	71,9	82,1
8	30-01-2023 11:32:33	E190	D	67,9	70,9	80,7
8	30-01-2023 11:34:15	E195	D	69,1	72,3	82,3
8	30-01-2023 11:36:12	A21N	D	67,5	70,8	81,1
8	30-01-2023 11:48:38	C560	D	69,6	73,2	81,9
8	30-01-2023 12:07:45	B738	D	69,7	72,7	81,8
8	30-01-2023 12:23:18	E75S	D	70,0	73,7	83,0
8	30-01-2023 12:32:02	A321	D	67,0	68,7	78,1
8	30-01-2023 13:29:34	E195	D	68,9	70,8	79,6
8	30-01-2023 13:56:01	E75S	D	67,8	68,8	78,2
8	30-01-2023 14:23:39	E170	D	67,5	68,9	77,5
8	30-01-2023 14:49:58	B38M	D	67,9	69,9	78,4
8	30-01-2023 14:57:12	E190	D	69,3	72,0	80,8
8	30-01-2023 15:03:54	E75S	D	69,6	72,4	81,6
8	30-01-2023 15:06:06	E170	D	70,4	73,2	82,4
8	30-01-2023 15:09:32	E75S	D	66,9	68,8	79,9
8	30-01-2023 15:26:26	E195	D	69,8	73,0	79,4
8	30-01-2023 15:38:39	E190	D	68,7	70,0	80,2
8	30-01-2023 15:55:31	E190	D	68,3	69,9	79,4
8	30-01-2023 15:57:51	E170	D	66,8	70,6	78,6
8	30-01-2023 16:00:41	B38M	D	67,2	68,7	77,6
8	30-01-2023 16:02:04	E75S	D	71,7	75,2	84,0
8	30-01-2023 16:04:13	A21N	D	67,5	69,3	79,2
8	30-01-2023 16:05:51	E190	D	72,9	77,6	85,4
8	30-01-2023 16:07:34	B788	D	70,4	72,1	82,4
8	30-01-2023 16:14:56	E75S	D	67,2	69,0	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-01-2023 16:19:00	A321	D	67,8	70,6	78,2
8	30-01-2023 16:26:41	A21N	D	67,7	69,4	79,7
8	30-01-2023 16:39:36	A319	D	67,6	69,8	80,2
8	30-01-2023 16:50:04	E75S	D	70,2	72,9	83,0
8	30-01-2023 16:56:48	E190	D	70,6	74,7	83,6
8	30-01-2023 17:02:37	E75S	D	67,4	70,6	80,9
8	30-01-2023 17:08:11	E190	D	72,0	75,7	85,2
8	30-01-2023 17:14:46	E195	D	68,1	70,5	80,9
8	30-01-2023 17:22:29	B38M	D	67,4	69,3	78,9
8	30-01-2023 17:24:40	E195	D	68,6	70,6	77,7
8	30-01-2023 17:26:39	E195	D	71,9	75,4	85,3
8	30-01-2023 17:29:05	E170	D	68,1	70,7	80,4
8	30-01-2023 17:32:20	E195	D	69,1	71,3	81,4
8	30-01-2023 17:36:21	E195	D	73,0	77,6	86,1
8	30-01-2023 17:38:05	E75S	D	68,4	71,5	81,4
8	30-01-2023 17:41:49	E195	D	72,4	77,0	85,8
8	30-01-2023 17:44:02	A321	D	66,7	69,1	78,4
8	30-01-2023 17:53:18	E75S	D	69,0	71,6	83,0
8	30-01-2023 18:02:02	E190	D	68,8	72,4	85,1
8	30-01-2023 18:15:02	A321	D	66,1	69,4	80,4
8	30-01-2023 18:26:29	A321	D	69,9	73,4	85,0
8	30-01-2023 18:28:29	E75S	D	68,4	71,4	81,8
8	30-01-2023 19:07:21	A321	D	70,4	74,6	85,9
8	30-01-2023 19:15:01	A332	D	71,3	73,7	86,8
8	30-01-2023 19:25:58	E190	D	67,3	69,9	79,8
8	30-01-2023 19:27:08	CRJ9	D	67,6	71,5	81,4
8	30-01-2023 19:32:31	E75S	D	68,4	70,7	82,8
8	30-01-2023 20:06:29	E75S	D	68,6	71,8	82,5
8	30-01-2023 20:08:00	A20N	D	66,2	67,6	78,0
8	30-01-2023 20:11:10	E190	D	71,8	75,6	85,2
8	30-01-2023 20:14:49	E195	D	68,1	70,4	81,8
8	30-01-2023 20:16:37	E170	D	68,2	70,5	81,8
8	30-01-2023 20:24:41	E190	D	70,1	75,2	83,5
8	30-01-2023 20:32:20	E75S	D	68,6	71,0	81,4
8	30-01-2023 20:34:15	E75S	D	69,2	71,7	82,6
8	30-01-2023 20:36:45	E75S	D	70,0	73,7	83,3
8	30-01-2023 20:49:49	E195	D	73,7	77,1	86,2
8	30-01-2023 21:13:11	B752	D	67,0	68,7	79,1
8	30-01-2023 21:44:49	B738	D	66,1	67,7	75,7
8	30-01-2023 21:50:13	B38M	D	66,3	68,2	78,6
8	31-01-2023 06:06:26	A321	D	66,9	69,1	81,6
8	31-01-2023 06:08:30	B739	D	71,5	74,7	86,0
8	31-01-2023 06:13:44	A321	D	67,5	69,6	77,9
8	31-01-2023 06:25:08	A21N	D	68,0	71,3	80,6
8	31-01-2023 06:27:37	A21N	D	67,3	69,3	80,9
8	31-01-2023 06:36:09	A321	D	68,9	71,3	80,4
8	31-01-2023 06:59:56	A320	D	68,6	72,9	83,1
8	31-01-2023 07:02:20	A319	D	67,4	69,7	81,4
8	31-01-2023 07:11:27	A320	D	69,3	71,1	82,3
8	31-01-2023 07:28:50	E75S	D	70,6	73,7	85,0
8	31-01-2023 07:33:09	E195	D	69,5	73,5	82,7
8	31-01-2023 07:35:05	B38M	D	67,6	70,3	81,2
8	31-01-2023 07:38:07	E195	D	69,5	72,1	82,9
8	31-01-2023 07:39:37	E190	D	70,8	74,2	84,6
8	31-01-2023 07:41:11	B38M	D	67,5	69,6	77,0
8	31-01-2023 07:42:47	E75S	D	68,9	72,6	81,4
8	31-01-2023 07:44:07	E75S	D	69,0	70,6	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-01-2023 07:47:09	E190	D	72,5	77,5	87,3
8	31-01-2023 07:54:55	E195	D	70,4	73,6	84,2
8	31-01-2023 07:57:00	E195	D	69,2	72,6	82,5
8	31-01-2023 07:58:38	E195	D	69,5	72,4	83,3
8	31-01-2023 08:00:26	E75S	D	67,7	70,0	82,3
8	31-01-2023 08:02:11	E170	D	68,2	72,2	81,0
8	31-01-2023 08:14:52	E195	D	73,2	77,4	86,7
8	31-01-2023 08:18:27	A320	D	68,5	69,5	77,5
8	31-01-2023 08:20:13	E190	D	71,2	74,8	84,0
8	31-01-2023 08:35:25	E75S	D	68,5	70,9	81,9
8	31-01-2023 08:42:58	E75S	D	70,8	73,6	84,8
8	31-01-2023 08:51:19	B738	D	71,5	75,1	86,8
8	31-01-2023 08:53:50	B38M	D	67,3	69,3	79,1
8	31-01-2023 08:55:43	E190	D	70,2	73,9	85,5
8	31-01-2023 09:04:26	B738	D	68,8	71,6	84,5
8	31-01-2023 09:28:48	E170	D	70,3	73,1	84,9
8	31-01-2023 09:31:31	E170	D	68,3	71,5	82,5
8	31-01-2023 09:46:03	B38M	D	68,3	70,7	80,9
8	31-01-2023 10:05:42	E195	D	68,2	69,3	77,3
8	31-01-2023 10:06:48	CRJ9	D	69,2	72,9	81,5
8	31-01-2023 10:36:36	E75S	D	68,7	70,9	82,4
8	31-01-2023 10:38:04	E170	D	70,5	74,0	83,7
8	31-01-2023 10:40:07	E195	D	68,2	70,4	81,0
8	31-01-2023 10:51:42	E75S	D	69,1	72,4	82,9
8	31-01-2023 10:53:12	E190	D	69,9	73,6	83,7
8	31-01-2023 10:54:45	E75S	D	67,9	71,3	80,4
8	31-01-2023 10:56:27	E195	D	69,3	71,4	82,3
8	31-01-2023 10:58:08	E170	D	69,4	71,7	82,4
8	31-01-2023 11:02:50	E190	D	72,5	76,4	85,9
8	31-01-2023 11:04:11	E190	D	70,1	73,3	81,9
8	31-01-2023 11:06:14	E75S	D	72,7	75,7	85,9
8	31-01-2023 11:07:30	B38M	D	68,2	70,8	80,7
8	31-01-2023 11:14:08	A21N	D	68,7	70,8	78,3
8	31-01-2023 11:22:42	E75S	D	70,5	72,3	83,1
8	31-01-2023 11:46:01	E75S	D	69,0	71,8	82,0
8	31-01-2023 12:06:49	B738	D	72,3	75,6	87,4
8	31-01-2023 12:12:22	E75S	D	73,1	76,9	86,7
8	31-01-2023 12:19:43	A321	D	69,3	73,4	84,0
8	31-01-2023 12:40:50	A321	D	68,3	71,6	85,2
8	31-01-2023 12:52:41	B738	D	71,8	74,3	84,6
8	31-01-2023 12:58:02	A320	D	68,4	71,0	80,4
8	31-01-2023 13:00:49	E190	D	71,7	76,4	85,9
8	31-01-2023 13:03:53	E195	D	68,9	71,9	80,4
8	31-01-2023 13:21:59	A320	D	68,8	73,3	83,5
8	31-01-2023 13:25:16	E190	D	69,3	71,9	82,5
8	31-01-2023 13:27:48	A321	D	70,8	73,6	85,6
8	31-01-2023 13:31:27	E170	D	71,0	73,4	84,5
8	31-01-2023 13:33:04	A321	D	70,0	73,3	84,0
8	31-01-2023 13:34:29	E170	D	68,0	70,5	82,1
8	31-01-2023 13:36:20	E75S	D	68,6	71,7	81,8
8	31-01-2023 13:37:54	E190	D	70,8	73,9	82,8
8	31-01-2023 13:39:31	E195	D	69,7	72,4	82,7
8	31-01-2023 13:42:05	B77W	D	72,2	75,5	87,0
8	31-01-2023 13:51:53	B738	D	72,4	76,3	87,0
8	31-01-2023 13:53:49	E190	D	69,9	73,0	81,9
8	31-01-2023 13:56:00	E75S	D	69,7	72,2	82,5
8	31-01-2023 13:58:09	A319	D	67,5	69,6	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-01-2023 14:22:46	E190	D	72,7	76,5	85,5
8	31-01-2023 14:24:27	B38M	D	69,1	71,9	81,2
8	31-01-2023 14:54:33	A321	D	69,7	71,7	83,8
8	31-01-2023 14:58:10	E75S	D	70,6	73,5	83,4
8	31-01-2023 15:01:10	E75S	D	73,4	79,4	86,8
8	31-01-2023 15:02:46	E75S	D	69,3	71,9	81,6
8	31-01-2023 15:04:12	E170	D	68,1	70,5	80,6
8	31-01-2023 15:05:56	A319	D	68,4	71,7	82,4
8	31-01-2023 15:08:38	E170	D	69,2	71,3	82,7
8	31-01-2023 15:11:29	E195	D	69,8	73,4	81,8
8	31-01-2023 15:20:02	E170	D	69,0	70,9	82,0
8	31-01-2023 15:31:25	E75S	D	70,3	72,6	83,3
8	31-01-2023 15:45:57	E195	D	69,4	73,8	81,7
8	31-01-2023 15:47:50	E190	D	70,2	73,7	83,0
8	31-01-2023 15:49:19	B38M	D	67,5	69,1	79,5
8	31-01-2023 15:50:54	A21N	D	70,7	73,2	83,0
8	31-01-2023 15:52:22	E75S	D	72,5	75,3	85,7
8	31-01-2023 15:53:55	B788	D	68,9	72,0	82,3
8	31-01-2023 15:56:19	E195	D	69,9	72,5	83,1
8	31-01-2023 15:57:58	E75S	D	69,2	71,5	82,0
8	31-01-2023 16:02:46	E190	D	69,4	71,4	81,9
8	31-01-2023 16:06:57	E75S	D	70,2	72,5	83,4
8	31-01-2023 16:10:50	A21N	D	68,8	70,2	79,2
8	31-01-2023 16:14:52	E75S	D	69,0	70,8	81,8
8	31-01-2023 16:36:03	E170	D	70,4	73,7	84,2
8	31-01-2023 16:39:13	B38M	D	68,6	70,4	79,0
8	31-01-2023 16:47:54	B38M	D	67,3	68,2	78,1
8	31-01-2023 16:56:39	B738	D	70,8	72,8	83,6
8	31-01-2023 16:58:23	E195	D	69,4	71,7	82,8
8	31-01-2023 16:59:37	E75S	D	69,2	73,1	83,7
8	31-01-2023 17:02:40	E75S	D	69,0	70,8	82,0
8	31-01-2023 17:06:45	E195	D	74,4	80,0	87,4
8	31-01-2023 17:10:11	E190	D	72,0	75,0	85,6
8	31-01-2023 17:11:47	E195	D	70,5	72,7	82,8
8	31-01-2023 17:13:53	E190	D	69,2	72,6	82,8
8	31-01-2023 17:17:02	E190	D	71,1	73,1	83,7
8	31-01-2023 17:24:05	E190	D	71,5	74,6	84,5
8	31-01-2023 17:26:16	E75S	D	69,4	71,5	83,2
8	31-01-2023 17:34:14	E195	D	73,8	78,9	87,6
8	31-01-2023 17:53:15	A321	D	69,1	71,8	80,8
8	31-01-2023 17:55:52	E170	D	68,4	70,5	81,9
8	31-01-2023 17:59:09	A320	D	66,9	69,5	78,1
8	31-01-2023 18:02:13	B38M	D	69,0	72,2	82,4
8	31-01-2023 18:28:02	E170	D	68,4	70,7	81,4
8	31-01-2023 18:36:35	E170	D	69,4	73,0	85,1
8	31-01-2023 18:49:23	A321	D	69,2	71,6	84,1
8	31-01-2023 18:54:03	CRJ9	D	68,6	71,3	83,5
8	31-01-2023 19:18:13	E190	D	71,2	75,7	86,3
8	31-01-2023 19:20:55	E195	D	67,2	69,9	78,9
8	31-01-2023 19:33:15	A320	D	68,6	73,3	83,6
8	31-01-2023 19:48:57	A321	D	69,7	72,5	85,3
8	31-01-2023 19:56:24	A321	D	69,9	73,0	85,3
8	31-01-2023 20:04:44	A321	D	68,9	70,5	82,8
8	31-01-2023 20:06:55	E195	D	70,1	73,9	84,0
8	31-01-2023 20:10:09	C68A	D	65,8	67,4	76,2
8	31-01-2023 20:11:09	E75S	D	72,4	75,6	86,3
8	31-01-2023 20:12:42	E75S	D	69,2	72,4	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-01-2023 20:15:33	E190	D	70,6	74,2	84,0
8	31-01-2023 20:17:03	E195	D	70,0	72,8	83,2
8	31-01-2023 20:21:57	E75S	D	69,1	72,6	83,6
8	31-01-2023 20:25:40	E75S	D	70,6	73,2	84,6
8	31-01-2023 20:27:47	E75S	D	70,5	74,3	83,7
8	31-01-2023 20:30:36	E170	D	70,4	72,8	84,4
8	31-01-2023 20:32:11	E75S	D	69,0	71,5	82,8
8	31-01-2023 20:44:12	E190	D	69,5	73,4	82,7
8	31-01-2023 20:50:33	E170	D	73,5	79,3	87,5
8	31-01-2023 20:52:26	E75S	D	70,8	74,3	84,9
8	31-01-2023 20:55:48	E75S	D	69,6	72,6	83,9
8	31-01-2023 21:20:14	A21N	D	70,8	73,9	84,4
8	31-01-2023 21:23:23	B763	D	69,3	72,1	84,7
8	31-01-2023 21:39:07	B38M	D	67,4	69,7	80,4
8	31-01-2023 21:41:59	E195	D	69,8	72,5	83,4
8	31-01-2023 21:44:19	B734	D	69,3	74,2	84,4
8	31-01-2023 21:58:45	A306	D	71,3	74,4	85,9

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-01-2023 22:05:36	B38M	D	64,7	66,6	79,1
8	01-01-2023 22:09:22	E195	D	69,8	73,1	85,6
8	01-01-2023 22:12:24	B738	D	68,0	71,9	83,5
8	01-01-2023 22:51:36	E195	D	67,3	70,5	82,6
8	01-01-2023 22:55:17	E190	D	65,5	68,5	80,6
8	01-01-2023 22:56:59	E195	D	67,5	71,1	82,8
8	01-01-2023 23:00:09	E75S	D	71,5	75,4	85,9
8	01-01-2023 23:01:35	E195	D	67,1	70,2	82,9
8	01-01-2023 23:07:13	E195	D	66,5	69,5	80,8
8	01-01-2023 23:09:08	E75S	D	65,9	68,0	81,8
8	01-01-2023 23:10:40	E195	D	69,5	73,1	84,9
8	01-01-2023 23:12:08	E190	D	70,6	74,0	85,7
8	01-01-2023 23:13:30	B738	D	68,3	71,7	83,8
8	01-01-2023 23:16:49	E170	D	65,0	67,0	79,8
8	02-01-2023 00:02:57	E75S	D	63,9	66,6	78,5
8	02-01-2023 00:09:33	B38M	D	65,9	68,3	80,8
8	02-01-2023 05:51:44	B38M	D	68,3	71,1	82,3
8	02-01-2023 05:58:07	A321	D	68,9	72,7	86,2
8	02-01-2023 22:00:38	B738	D	70,0	73,9	84,9
8	02-01-2023 22:09:40	A306	D	70,4	75,5	87,5
8	02-01-2023 22:52:10	E195	D	66,1	69,5	81,9
8	02-01-2023 22:59:09	E195	D	67,9	71,4	82,5
8	02-01-2023 23:01:08	E170	D	64,6	67,2	79,8
8	02-01-2023 23:04:41	E75S	D	66,2	68,8	81,3
8	02-01-2023 23:11:13	E195	D	66,1	70,4	81,4
8	02-01-2023 23:14:04	B38M	D	64,2	67,2	79,8
8	02-01-2023 23:15:47	E75S	D	68,3	73,3	84,8
8	02-01-2023 23:17:33	E195	D	67,4	70,6	82,5
8	02-01-2023 23:19:49	E75S	D	63,9	66,6	79,6
8	02-01-2023 23:21:30	E190	D	67,0	71,7	82,7
8	02-01-2023 23:25:55	E190	D	68,1	72,6	84,0
8	02-01-2023 23:29:21	B38M	D	65,4	68,3	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-01-2023 05:59:07	A21N	D	65,9	68,4	81,5
8	03-01-2023 22:14:29	A306	D	71,5	74,7	88,2
8	03-01-2023 22:49:48	E190	D	66,8	69,6	81,7
8	03-01-2023 22:54:39	E190	D	64,9	68,3	79,7
8	03-01-2023 23:05:41	E75S	D	65,6	68,5	81,9
8	03-01-2023 23:07:20	E170	D	69,6	74,4	85,9
8	03-01-2023 23:14:27	E75S	D	68,1	72,4	83,9
8	03-01-2023 23:16:40	E190	D	69,6	73,1	82,4
8	03-01-2023 23:20:22	E195	D	69,2	73,7	83,8
8	03-01-2023 23:24:42	E195	D	70,0	73,5	85,4
8	03-01-2023 23:37:10	B38M	D	65,4	68,0	79,7
8	03-01-2023 23:39:39	B738	D	69,3	73,7	85,1
8	03-01-2023 23:46:19	B38M	D	65,7	68,7	80,7
8	04-01-2023 00:15:24	B738	D	68,8	73,1	84,1
8	04-01-2023 05:56:15	B38M	D	68,0	70,4	82,3
8	04-01-2023 22:28:08	B38M	D	65,8	69,3	80,1
8	04-01-2023 22:59:58	E75S	D	63,0	67,2	77,0
8	04-01-2023 23:02:04	E75S	D	63,8	65,8	73,8
8	04-01-2023 23:03:41	E195	D	64,5	70,0	81,3
8	04-01-2023 23:05:25	E75S	D	63,0	65,7	73,0
8	04-01-2023 23:06:32	E75S	D	62,3	64,2	75,1
8	04-01-2023 23:08:05	E75S	D	64,8	68,3	79,6
8	04-01-2023 23:10:33	E170	D	66,1	69,4	80,3
8	04-01-2023 23:28:38	E190	D	66,2	71,8	81,7
8	04-01-2023 23:29:53	B38M	D	62,4	65,1	77,7
8	05-01-2023 05:48:34	E75S	D	65,9	69,8	82,8
8	05-01-2023 05:52:43	B738	D	70,3	74,7	87,8
8	05-01-2023 22:26:32	B738	D	68,0	72,7	83,6
8	05-01-2023 22:40:16	B38M	D	67,7	71,4	81,1
8	05-01-2023 22:49:34	E190	D	66,1	69,5	80,9
8	05-01-2023 22:50:41	E190	D	66,5	71,1	82,2
8	05-01-2023 23:01:47	E75S	D	64,4	67,7	78,9
8	05-01-2023 23:11:38	E195	D	65,0	69,0	79,0
8	05-01-2023 23:16:39	C650	D	69,7	76,2	84,3
8	05-01-2023 23:19:48	B738	D	69,2	74,8	84,6
8	05-01-2023 23:22:43	E75S	D	64,9	67,7	80,2
8	05-01-2023 23:24:04	E75S	D	67,9	71,9	83,7
8	05-01-2023 23:25:48	B38M	D	66,1	69,2	80,2
8	05-01-2023 23:27:31	E195	D	65,0	69,0	80,3
8	05-01-2023 23:36:35	E75S	D	67,9	72,4	83,6
8	05-01-2023 23:38:16	E195	D	69,1	74,9	84,6
8	05-01-2023 23:50:19	E195	D	69,0	73,9	84,7
8	06-01-2023 05:58:46	A21N	D	66,5	69,4	80,1
8	06-01-2023 22:00:01	E195	A	69,1	73,2	82,9
8	06-01-2023 22:01:32	E195	A	69,2	73,5	83,0
8	06-01-2023 22:03:15	E195	A	70,0	74,8	83,7
8	06-01-2023 22:04:33	B38M	A	69,6	76,3	85,1
8	06-01-2023 22:15:45	A320	A	79,3	85,1	93,3
8	06-01-2023 22:18:34	E75S	A	67,3	70,6	79,8
8	06-01-2023 22:20:13	A319	A	69,0	73,6	83,2
8	06-01-2023 22:24:45	B738	A	70,8	75,1	83,8
8	06-01-2023 22:27:01	E75S	A	67,7	71,1	80,2
8	06-01-2023 22:29:21	A320	A	70,1	74,9	83,3
8	06-01-2023 22:31:58	E195	A	68,9	72,5	82,3
8	06-01-2023 22:34:51	A21N	A	68,0	72,4	81,8
8	06-01-2023 22:40:24	A321	A	68,0	72,5	81,2
8	06-01-2023 22:50:39	A320	A	71,3	75,6	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-01-2023 22:52:58	E170	A	69,2	74,1	82,8
8	06-01-2023 23:04:21	E190	A	69,2	74,7	82,2
8	06-01-2023 23:06:08	A21N	A	68,5	72,1	80,8
8	06-01-2023 23:08:12	A321	A	68,9	73,7	82,3
8	06-01-2023 23:20:11	E195	P	71,1	74,9	82,9
8	06-01-2023 23:35:48	A21N	A	68,8	73,2	82,0
8	06-01-2023 23:41:26	A321	A	67,9	71,3	80,4
8	06-01-2023 23:48:41	A321	A	68,8	73,0	81,6
8	07-01-2023 01:31:31	A21N	A	67,3	70,1	79,0
8	07-01-2023 05:49:31	B738	A	73,4	78,4	87,2
8	07-01-2023 22:00:00	E75S	A	68,6	72,8	81,1
8	07-01-2023 22:08:49	B38M	A	69,6	74,0	82,8
8	07-01-2023 22:13:10	A320	A	68,0	71,4	80,3
8	07-01-2023 22:14:46	A320	A	69,0	72,9	82,2
8	07-01-2023 22:16:35	A21N	A	67,8	71,2	80,6
8	07-01-2023 22:18:40	E195	A	69,3	75,1	82,9
8	07-01-2023 22:20:23	A319	A	68,4	72,9	82,4
8	07-01-2023 22:44:48	A321	A	66,9	71,5	80,5
8	07-01-2023 22:54:59	B38M	A	70,2	74,8	83,8
8	07-01-2023 23:01:42	B38M	A	68,8	74,0	82,6
8	07-01-2023 23:04:13	B738	A	70,1	74,8	84,1
8	07-01-2023 23:11:15	E295	A	66,2	70,3	79,4
8	07-01-2023 23:16:45	E75S	A	67,6	70,2	79,4
8	07-01-2023 23:42:53	A321	A	68,4	73,2	81,8
8	07-01-2023 23:55:36	A321	A	68,7	73,6	81,7
8	08-01-2023 00:05:33	A321	A	68,2	73,6	81,8
8	08-01-2023 00:22:33	A321	A	69,9	74,4	82,9
8	08-01-2023 00:40:25	A21N	A	67,9	71,7	80,2
8	08-01-2023 01:20:22	A21N	A	66,9	72,1	81,4
8	08-01-2023 05:27:38	B788	A	69,8	73,5	83,6
8	08-01-2023 22:01:01	E170	A	68,9	74,4	82,9
8	08-01-2023 22:09:12	A21N	A	68,9	74,1	83,2
8	08-01-2023 22:11:46	E190	A	70,9	75,5	84,6
8	08-01-2023 22:13:55	A321	A	69,6	75,1	83,6
8	08-01-2023 22:20:17	B38M	A	70,2	76,5	84,9
8	08-01-2023 22:22:08	A319	A	70,0	74,8	84,0
8	08-01-2023 22:23:42	A21N	A	68,0	72,5	81,4
8	08-01-2023 22:25:23	E195	A	71,9	76,0	85,1
8	08-01-2023 22:27:55	B38M	A	69,0	74,0	83,6
8	08-01-2023 22:45:16	A321	A	70,4	74,7	83,8
8	08-01-2023 22:47:03	A320	A	70,8	75,9	84,8
8	08-01-2023 22:50:25	A321	A	69,4	73,5	82,2
8	08-01-2023 23:09:32	E190	A	71,0	76,3	84,6
8	08-01-2023 23:28:08	A321	A	68,5	74,3	82,1
8	08-01-2023 23:47:12	A21N	A	68,5	73,4	82,3
8	08-01-2023 23:53:13	A321	A	69,1	74,2	82,7
8	09-01-2023 05:30:48	A306	A	73,0	79,3	89,3
8	09-01-2023 05:34:08	B752	A	70,4	76,2	85,7
8	09-01-2023 22:03:20	B38M	D	66,6	69,6	81,1
8	09-01-2023 22:06:44	A306	D	70,5	74,0	86,6
8	09-01-2023 22:19:43	B738	D	70,0	75,0	85,7
8	09-01-2023 22:50:38	E190	D	64,8	69,1	79,1
8	09-01-2023 22:56:04	E75S	D	63,8	66,1	78,5
8	09-01-2023 22:59:11	E170	D	66,7	71,1	81,6
8	09-01-2023 23:00:49	E170	D	65,2	67,7	78,4
8	09-01-2023 23:07:55	E195	D	70,2	75,2	85,5
8	09-01-2023 23:09:24	E190	D	67,2	70,2	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-01-2023 23:12:03	E195	D	71,6	75,4	86,1
8	09-01-2023 23:13:33	E75S	D	68,0	71,1	82,7
8	09-01-2023 23:14:55	E75S	D	66,9	69,2	82,3
8	09-01-2023 23:16:59	B38M	D	65,0	67,2	78,8
8	09-01-2023 23:22:23	B38M	D	66,6	70,2	81,1
8	10-01-2023 05:52:39	B38M	D	62,3	63,6	74,9
8	10-01-2023 22:04:48	A306	D	71,7	76,6	88,6
8	10-01-2023 22:47:35	E195	D	68,2	70,4	82,5
8	10-01-2023 22:49:53	E195	D	68,1	70,8	82,8
8	10-01-2023 22:58:23	E195	D	71,9	76,4	86,7
8	10-01-2023 22:59:52	E75S	D	67,0	70,5	82,1
8	10-01-2023 23:02:54	E190	D	69,0	72,1	83,5
8	10-01-2023 23:07:06	E190	D	66,6	69,3	81,4
8	10-01-2023 23:14:06	B738	D	69,2	72,2	84,4
8	10-01-2023 23:15:49	E190	D	71,0	75,5	85,6
8	10-01-2023 23:18:50	E75S	D	69,9	74,2	84,8
8	10-01-2023 23:29:03	B38M	D	66,8	68,7	79,8
8	10-01-2023 23:31:22	B738	D	68,7	72,4	83,5
8	10-01-2023 23:33:32	B38M	D	64,4	66,0	77,4
8	11-01-2023 05:38:52	B763	A	71,3	76,1	84,7
8	11-01-2023 05:41:45	A306	A	72,8	77,8	86,5
8	11-01-2023 05:47:08	A21N	A	67,1	70,6	78,6
8	11-01-2023 22:02:57	E190	A	69,5	74,1	83,9
8	11-01-2023 22:06:17	B38M	A	69,4	74,3	83,6
8	11-01-2023 22:09:26	A320	A	69,8	75,1	83,8
8	11-01-2023 22:28:46	E195	A	70,0	74,9	83,6
8	11-01-2023 22:30:38	A319	A	70,6	75,8	84,9
8	11-01-2023 22:49:00	B38M	A	69,3	73,2	83,1
8	11-01-2023 23:01:23	B739	A	70,8	77,4	85,3
8	11-01-2023 23:33:13	E190	A	69,1	73,9	82,9
8	12-01-2023 05:02:12	B788	A	70,7	75,5	84,5
8	12-01-2023 05:33:07	A21N	A	68,1	71,1	79,9
8	12-01-2023 05:40:12	A306	A	71,7	78,1	87,0
8	12-01-2023 05:52:48	B738	D	69,0	74,7	86,5
8	12-01-2023 05:58:16	B38M	D	65,0	67,4	78,0
8	12-01-2023 22:00:19	A21N	A	68,2	73,6	81,9
8	12-01-2023 22:02:31	E195	A	70,5	76,1	84,1
8	12-01-2023 22:04:56	B38M	A	70,1	76,2	84,5
8	12-01-2023 22:06:51	A321	A	68,7	73,9	82,4
8	12-01-2023 22:08:54	A321	A	67,8	72,8	82,3
8	12-01-2023 22:24:21	E195	A	71,1	75,3	83,4
8	12-01-2023 22:31:41	A320	A	70,9	76,9	84,7
8	12-01-2023 22:45:22	A319	A	70,3	74,4	83,4
8	12-01-2023 23:02:07	B738	A	70,7	76,6	84,5
8	13-01-2023 05:41:10	B763	A	73,5	79,2	87,8
8	13-01-2023 05:45:02	A21N	A	67,7	73,2	81,5
8	13-01-2023 05:47:02	A306	A	71,5	76,8	86,7
8	13-01-2023 22:10:48	A306	D	71,8	77,3	89,0
8	13-01-2023 22:46:02	B38M	D	65,1	66,9	80,2
8	13-01-2023 23:07:03	E170	D	67,1	70,4	83,0
8	13-01-2023 23:13:03	E190	D	68,8	72,6	83,6
8	13-01-2023 23:17:00	B38M	D	65,8	68,3	81,1
8	13-01-2023 23:18:30	E75S	D	68,4	72,2	84,1
8	13-01-2023 23:20:23	E190	D	67,6	71,0	82,7
8	13-01-2023 23:21:57	E75S	D	68,5	72,1	83,1
8	13-01-2023 23:24:05	E75S	D	67,5	70,3	82,6
8	13-01-2023 23:25:32	E195	D	69,9	75,7	87,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-01-2023 23:29:43	B738	D	69,6	74,6	86,2
8	13-01-2023 23:31:59	E75S	D	67,9	70,7	83,2
8	13-01-2023 23:34:11	B38M	D	67,3	70,5	82,1
8	13-01-2023 23:38:51	E190	D	71,2	75,9	87,1
8	14-01-2023 05:54:40	A321	D	68,2	71,0	84,7
8	14-01-2023 05:59:30	A321	D	68,6	72,5	85,1
8	14-01-2023 22:04:59	E75S	A	67,7	72,4	82,0
8	14-01-2023 22:06:46	A320	A	70,1	75,8	84,8
8	14-01-2023 22:17:45	E195	A	70,7	75,8	84,5
8	14-01-2023 22:26:34	A320	A	70,5	75,9	84,7
8	14-01-2023 22:29:29	A321	A	68,8	74,0	82,4
8	14-01-2023 22:31:05	A319	A	70,4	75,5	84,2
8	14-01-2023 22:35:57	A321	A	68,6	74,0	82,4
8	14-01-2023 22:38:01	A21N	A	69,6	74,1	82,8
8	14-01-2023 22:39:38	B38M	A	69,6	74,4	83,7
8	14-01-2023 22:41:34	A321	A	69,5	73,5	82,5
8	14-01-2023 22:43:15	A321	A	69,3	74,4	83,1
8	14-01-2023 22:49:08	A321	A	69,7	74,4	83,4
8	14-01-2023 22:54:30	B738	A	70,3	74,3	83,5
8	14-01-2023 22:56:26	A21N	A	70,1	75,0	83,5
8	14-01-2023 22:58:43	B738	A	71,5	76,8	85,9
8	14-01-2023 23:00:54	B38M	A	68,2	72,7	82,0
8	14-01-2023 23:11:48	A21N	A	68,5	74,2	83,1
8	15-01-2023 04:50:51	B788	A	69,9	75,2	84,8
8	15-01-2023 05:35:53	A21N	A	68,2	73,6	81,4
8	15-01-2023 22:26:32	B738	D	70,0	75,0	85,8
8	15-01-2023 22:56:21	E195	D	67,4	71,2	83,4
8	15-01-2023 22:57:52	E75S	D	67,4	71,9	83,2
8	15-01-2023 22:58:53	E195	D	70,2	75,4	86,8
8	15-01-2023 23:01:33	E190	D	67,9	72,1	81,7
8	15-01-2023 23:03:02	E190	D	70,3	74,9	86,0
8	15-01-2023 23:06:38	E195	D	68,1	71,3	82,8
8	15-01-2023 23:08:50	E75S	D	68,5	73,4	85,5
8	15-01-2023 23:10:45	B38M	D	65,3	69,2	80,9
8	15-01-2023 23:12:51	E190	D	67,0	71,8	82,9
8	15-01-2023 23:16:19	E190	D	65,7	69,8	81,4
8	15-01-2023 23:18:42	E195	D	68,3	72,2	84,2
8	15-01-2023 23:20:01	B38M	D	65,9	70,2	81,4
8	15-01-2023 23:21:33	E170	D	65,3	68,1	80,3
8	16-01-2023 05:56:25	A321	D	69,4	72,8	85,5
8	16-01-2023 05:58:32	A21N	D	68,7	73,3	84,2
8	16-01-2023 22:10:18	B738	A	70,0	74,8	84,9
8	16-01-2023 22:14:04	E195	A	72,2	77,8	86,2
8	16-01-2023 22:18:12	A320	A	71,1	76,9	86,2
8	16-01-2023 22:20:27	E195	A	70,0	75,5	84,6
8	16-01-2023 22:22:40	A21N	A	69,5	75,2	83,7
8	16-01-2023 22:24:43	A321	A	69,9	74,9	84,1
8	16-01-2023 22:26:59	A321	A	69,6	74,9	84,3
8	16-01-2023 22:29:20	A319	A	70,3	75,8	84,9
8	16-01-2023 22:31:57	A321	A	69,5	75,2	84,3
8	16-01-2023 22:36:58	A21N	A	68,8	76,6	84,5
8	16-01-2023 22:46:48	B38M	A	69,1	74,4	83,8
8	16-01-2023 23:00:20	B738	A	71,7	77,6	86,2
8	16-01-2023 23:15:34	F2TH	A	65,9	68,4	78,2
8	16-01-2023 23:49:20	A21N	A	69,4	75,0	83,5
8	17-01-2023 05:31:43	B788	A	70,0	75,2	84,7
8	17-01-2023 05:39:38	B38M	A	70,8	75,6	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-01-2023 05:48:11	E170	A	69,2	73,4	82,0
8	17-01-2023 05:55:52	A306	A	72,9	79,2	88,5
8	17-01-2023 05:57:54	B763	A	72,1	78,1	87,4
8	17-01-2023 22:02:05	F2TH	A	63,8	65,0	73,8
8	17-01-2023 22:10:49	A20N	A	68,8	73,7	83,0
8	17-01-2023 22:16:21	A321	A	68,6	73,0	81,8
8	17-01-2023 22:18:48	A21N	A	68,3	72,6	81,5
8	17-01-2023 22:22:43	A319	A	69,4	74,2	83,4
8	17-01-2023 22:41:40	A320	A	70,4	75,1	84,1
8	17-01-2023 22:55:03	B738	A	70,5	74,6	83,7
8	17-01-2023 23:15:15	A321	A	69,4	74,2	82,8
8	17-01-2023 23:30:06	A21N	A	67,5	72,1	80,8
8	17-01-2023 23:32:52	A21N	A	68,7	73,5	82,3
8	17-01-2023 23:48:16	A321	A	68,5	72,8	81,7
8	18-01-2023 00:06:48	A321	A	69,0	72,5	81,5
8	18-01-2023 05:35:23	B763	A	72,9	77,7	88,6
8	18-01-2023 05:38:31	A306	A	73,6	77,9	88,7
8	18-01-2023 22:01:42	A306	D	71,9	76,0	86,5
8	18-01-2023 22:06:49	B38M	D	63,6	65,5	78,1
8	18-01-2023 22:20:24	B738	D	68,6	72,8	85,8
8	18-01-2023 22:46:07	E75S	D	68,1	72,0	84,1
8	18-01-2023 22:53:04	E190	D	69,5	73,3	82,3
8	18-01-2023 23:00:05	E190	D	71,8	75,9	85,1
8	18-01-2023 23:02:39	E75S	D	66,9	69,3	81,7
8	18-01-2023 23:04:49	E195	D	66,7	69,9	81,5
8	18-01-2023 23:07:59	E190	D	66,1	69,3	80,1
8	18-01-2023 23:11:04	E190	D	70,5	74,4	85,0
8	18-01-2023 23:19:15	E75S	D	69,8	74,3	85,2
8	18-01-2023 23:26:34	B38M	D	65,7	68,8	79,8
8	19-01-2023 05:42:29	B738	D	68,5	71,2	83,4
8	19-01-2023 22:04:17	B738	D	71,2	75,4	87,0
8	19-01-2023 22:56:42	E195	D	68,9	72,6	84,1
8	19-01-2023 22:58:20	E195	D	69,2	72,2	83,5
8	19-01-2023 23:00:16	E195	D	73,0	78,5	88,5
8	19-01-2023 23:02:23	E190	D	68,1	71,2	82,8
8	19-01-2023 23:05:06	E75S	D	69,7	74,0	86,3
8	19-01-2023 23:07:26	B38M	D	66,3	67,8	78,9
8	19-01-2023 23:13:27	E190	D	68,5	72,4	84,0
8	19-01-2023 23:18:10	E195	D	71,3	75,4	87,0
8	19-01-2023 23:28:02	B38M	D	68,2	69,7	82,2
8	19-01-2023 23:45:52	E75S	D	68,7	70,7	84,0
8	19-01-2023 23:47:35	E195	D	69,2	72,3	84,9
8	20-01-2023 22:09:04	B38M	D	67,9	71,6	80,2
8	20-01-2023 22:10:53	A306	D	71,6	76,3	85,7
8	20-01-2023 22:44:21	E190	D	67,4	71,7	80,8
8	20-01-2023 23:04:31	E75S	D	67,6	70,1	82,2
8	20-01-2023 23:06:58	E195	D	72,6	79,2	87,4
8	20-01-2023 23:12:23	E190	D	71,7	75,6	85,7
8	20-01-2023 23:13:49	E75S	D	67,7	71,2	80,9
8	20-01-2023 23:16:29	E190	D	66,9	70,7	80,1
8	20-01-2023 23:19:28	E190	D	68,2	71,6	81,2
8	20-01-2023 23:23:03	B738	D	67,3	71,6	81,6
8	20-01-2023 23:27:02	B38M	D	67,8	70,7	80,8
8	20-01-2023 23:35:19	B38M	D	64,5	66,4	77,2
8	20-01-2023 23:37:04	E190	D	65,9	71,4	79,7
8	20-01-2023 23:53:39	E195	D	68,5	73,5	83,4
8	21-01-2023 22:20:39	A320	A	69,0	73,2	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-01-2023 22:25:46	A320	A	71,0	75,6	84,4
8	21-01-2023 22:41:17	B38M	A	69,7	74,4	82,7
8	21-01-2023 22:47:17	B738	A	71,4	76,0	84,6
8	21-01-2023 22:49:51	A321	A	68,5	71,9	80,8
8	21-01-2023 22:52:09	A319	A	69,4	74,0	83,2
8	21-01-2023 22:57:50	B738	A	71,3	75,5	85,0
8	21-01-2023 23:00:08	E190	A	68,7	72,2	82,5
8	21-01-2023 23:03:02	A321	A	69,8	73,9	82,8
8	21-01-2023 23:13:12	A321	A	66,9	72,4	81,1
8	21-01-2023 23:18:17	B738	A	69,5	75,8	84,8
8	21-01-2023 23:20:15	B38M	A	68,1	72,9	82,1
8	21-01-2023 23:25:05	A21N	A	67,3	71,4	80,7
8	21-01-2023 23:28:04	A21N	A	68,2	72,4	81,4
8	22-01-2023 00:04:27	A21N	A	69,0	73,4	82,6
8	22-01-2023 00:30:44	A321	A	69,7	73,0	82,3
8	22-01-2023 05:11:09	B788	A	69,4	72,8	83,0
8	22-01-2023 22:00:34	E190	A	69,0	73,5	83,3
8	22-01-2023 22:02:23	A319	A	69,6	73,4	82,8
8	22-01-2023 22:04:29	E75S	A	68,3	72,6	82,7
8	22-01-2023 22:06:32	B38M	A	70,2	74,2	83,3
8	22-01-2023 22:09:03	C56X	A	66,6	70,3	79,6
8	22-01-2023 22:16:23	A21N	A	68,8	74,1	83,6
8	22-01-2023 22:18:31	E195	A	71,1	74,8	84,9
8	22-01-2023 22:20:58	E195	A	70,3	74,1	83,9
8	22-01-2023 22:26:00	A320	A	70,6	76,5	85,2
8	22-01-2023 22:36:05	A321	A	69,8	74,2	83,4
8	22-01-2023 22:40:07	A21N	A	69,0	73,9	83,3
8	22-01-2023 22:49:19	A321	A	69,6	75,4	83,5
8	22-01-2023 22:59:34	A20N	A	66,8	71,2	81,2
8	22-01-2023 23:01:23	A319	A	68,5	73,6	82,8
8	22-01-2023 23:13:02	B38M	A	69,7	74,5	84,3
8	22-01-2023 23:17:25	A321	A	70,0	75,3	83,2
8	22-01-2023 23:19:21	B738	A	71,3	76,6	86,1
8	22-01-2023 23:21:56	B38M	A	69,7	75,0	83,7
8	22-01-2023 23:24:19	B38M	A	69,6	75,0	83,8
8	22-01-2023 23:32:19	B38M	A	70,2	74,6	84,3
8	23-01-2023 00:28:22	A321	A	68,8	74,1	82,8
8	23-01-2023 00:30:38	A21N	A	69,4	73,1	82,2
8	23-01-2023 05:33:27	B752	A	69,7	73,8	83,7
8	23-01-2023 05:36:30	A306	A	72,9	77,2	86,7
8	23-01-2023 05:56:52	B789	A	70,2	74,4	84,2
8	23-01-2023 22:51:28	E190	D	71,5	75,9	85,2
8	23-01-2023 22:59:23	E195	D	73,5	78,3	88,3
8	23-01-2023 23:06:15	E190	D	71,3	76,1	85,7
8	23-01-2023 23:07:37	E190	D	70,4	73,9	84,0
8	23-01-2023 23:09:08	E75S	D	67,0	69,3	82,1
8	23-01-2023 23:10:48	E75S	D	70,6	74,9	85,4
8	23-01-2023 23:13:48	B38M	D	68,5	70,6	82,3
8	23-01-2023 23:16:08	B38M	D	67,4	70,3	81,4
8	23-01-2023 23:20:47	E75S	D	70,0	73,2	84,5
8	23-01-2023 23:25:44	E190	D	68,5	70,6	82,7
8	24-01-2023 05:48:38	B38M	D	65,9	67,4	79,4
8	24-01-2023 23:00:02	E195	D	66,1	69,2	80,6
8	24-01-2023 23:01:40	E75S	D	68,9	72,5	82,9
8	24-01-2023 23:03:36	E190	D	70,7	74,9	85,1
8	24-01-2023 23:05:17	E195	D	67,7	70,9	81,5
8	24-01-2023 23:07:17	E195	D	65,4	68,5	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-01-2023 23:08:49	E75S	D	65,4	68,2	79,3
8	24-01-2023 23:10:36	E190	D	70,3	73,9	84,3
8	24-01-2023 23:16:32	E75S	D	70,5	74,3	85,9
8	24-01-2023 23:20:21	B738	D	70,8	74,9	86,0
8	24-01-2023 23:23:29	B738	D	68,4	71,4	83,6
8	24-01-2023 23:31:22	B38M	D	66,4	69,7	81,5
8	25-01-2023 05:49:42	B38M	D	65,6	68,0	78,6
8	25-01-2023 22:14:52	B38M	D	64,8	66,6	77,6
8	25-01-2023 22:51:22	E75S	D	67,4	69,0	81,9
8	25-01-2023 22:55:25	E190	D	68,4	71,9	82,3
8	25-01-2023 23:00:51	E75S	D	67,0	68,7	82,0
8	25-01-2023 23:02:46	E195	D	73,5	78,5	87,3
8	25-01-2023 23:16:35	B38M	D	64,1	65,8	77,5
8	25-01-2023 23:18:33	E75S	D	67,9	70,9	82,3
8	25-01-2023 23:20:10	E75S	D	68,7	71,9	83,7
8	25-01-2023 23:21:52	E75S	D	67,1	68,8	82,0
8	26-01-2023 05:37:16	E55P	D	65,1	66,6	78,5
8	26-01-2023 05:48:38	B738	D	71,3	74,8	87,3
8	26-01-2023 05:59:30	A21N	D	68,1	71,7	82,6
8	26-01-2023 22:01:30	E190	A	68,7	72,2	82,0
8	26-01-2023 22:05:01	B38M	A	69,0	73,7	83,3
8	26-01-2023 22:10:12	A321	A	71,3	76,4	85,1
8	26-01-2023 22:28:20	A21N	A	68,4	72,5	81,4
8	26-01-2023 22:38:43	A319	A	69,9	74,0	83,1
8	26-01-2023 22:44:11	E195	A	70,4	75,4	84,7
8	26-01-2023 22:46:15	A320	A	71,2	76,0	84,7
8	26-01-2023 22:48:55	A21N	A	68,5	73,4	82,5
8	26-01-2023 22:52:01	A321	A	69,0	73,4	82,2
8	26-01-2023 22:54:17	A321	A	69,2	74,0	82,4
8	26-01-2023 23:07:41	A321	A	69,1	73,6	82,5
8	26-01-2023 23:10:40	B738	A	71,5	76,3	84,9
8	26-01-2023 23:14:01	A321	A	69,4	73,6	82,2
8	26-01-2023 23:31:48	A21N	A	69,0	73,3	82,0
8	27-01-2023 05:48:59	B763	A	71,0	76,9	87,1
8	27-01-2023 05:54:08	A21N	A	69,6	74,1	83,0
8	27-01-2023 05:57:18	B788	A	69,3	73,6	83,2
8	27-01-2023 22:02:26	B738	A	72,0	76,2	85,4
8	27-01-2023 22:06:13	E75S	A	69,0	73,1	82,2
8	27-01-2023 22:15:31	E75S	A	68,5	73,1	82,1
8	27-01-2023 22:17:26	E190	A	70,7	74,8	84,8
8	27-01-2023 22:22:15	A320	A	69,8	76,0	85,3
8	27-01-2023 22:30:20	B38M	A	69,9	75,0	83,5
8	27-01-2023 22:39:08	A21N	A	68,4	74,1	83,5
8	27-01-2023 22:47:22	B738	A	71,0	76,6	85,8
8	27-01-2023 22:49:27	A21N	A	69,0	73,1	83,0
8	27-01-2023 22:51:06	A21N	A	69,0	72,6	81,6
8	27-01-2023 22:53:05	A319	A	69,1	74,5	83,4
8	27-01-2023 22:55:15	A321	A	70,7	76,5	84,9
8	27-01-2023 22:57:15	A21N	A	70,4	75,1	84,0
8	27-01-2023 22:59:15	A321	A	69,5	74,5	83,1
8	27-01-2023 23:01:23	A321	A	68,9	74,1	82,0
8	27-01-2023 23:03:27	E195	A	70,9	75,2	84,3
8	27-01-2023 23:05:25	A321	A	69,6	74,8	83,4
8	27-01-2023 23:07:17	A321	A	70,3	74,8	83,5
8	27-01-2023 23:09:48	B738	A	72,9	78,8	86,9
8	27-01-2023 23:13:46	A321	A	68,9	74,9	82,7
8	28-01-2023 05:29:19	B38M	A	71,8	77,2	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-01-2023 05:31:38	B38M	A	70,2	75,5	84,8
8	28-01-2023 05:41:43	B738	A	72,1	77,5	86,5
8	28-01-2023 22:16:57	B38M	D	64,9	67,0	78,5
8	28-01-2023 22:19:39	B38M	D	66,8	69,5	81,7
8	28-01-2023 23:04:26	E170	D	69,2	73,3	85,0
8	28-01-2023 23:05:57	E190	D	64,7	67,8	76,5
8	28-01-2023 23:07:32	E195	D	71,8	76,2	87,1
8	28-01-2023 23:09:45	B38M	D	66,8	69,5	80,0
8	28-01-2023 23:20:15	B38M	D	66,5	70,1	80,4
8	28-01-2023 23:25:57	E190	D	69,7	75,4	86,1
8	29-01-2023 05:52:30	A21N	D	67,2	70,3	80,2
8	29-01-2023 22:14:12	B738	D	68,5	72,9	83,8
8	29-01-2023 23:07:27	E195	D	64,7	68,1	79,4
8	29-01-2023 23:08:59	E195	D	63,8	67,6	78,1
8	29-01-2023 23:12:40	E195	D	64,2	68,6	78,0
8	29-01-2023 23:16:53	E75S	D	67,6	70,7	81,9
8	29-01-2023 23:20:57	E75S	D	63,2	66,2	77,6
8	29-01-2023 23:24:00	E195	D	68,3	72,2	83,2
8	29-01-2023 23:27:10	E190	D	69,7	74,8	83,4
8	29-01-2023 23:33:58	E195	D	63,8	66,4	78,7
8	29-01-2023 23:36:02	E75S	D	63,9	67,3	79,1
8	29-01-2023 23:42:37	E195	D	70,1	74,7	84,1
8	29-01-2023 23:46:50	B738	D	66,1	68,4	79,9
8	29-01-2023 23:48:55	E170	D	63,6	66,4	76,9
8	30-01-2023 22:49:39	A306	D	71,8	76,7	88,4
8	30-01-2023 22:58:12	E75S	D	65,8	69,1	82,1
8	30-01-2023 23:01:07	E195	D	70,8	74,9	87,0
8	30-01-2023 23:03:05	E195	D	71,1	75,8	87,4
8	30-01-2023 23:07:44	E75S	D	66,9	71,7	83,0
8	30-01-2023 23:12:57	E190	D	67,0	71,5	82,9
8	30-01-2023 23:15:01	E75S	D	66,9	70,7	82,2
8	30-01-2023 23:19:47	E75S	D	67,0	71,1	84,3
8	30-01-2023 23:25:49	E170	D	66,1	69,5	81,9
8	30-01-2023 23:27:44	B38M	D	66,2	69,9	81,4
8	30-01-2023 23:49:30	B38M	D	66,0	68,9	82,2
8	31-01-2023 00:28:20	E190	D	68,6	76,3	83,9
8	31-01-2023 05:44:42	B38M	D	64,4	67,0	79,9
8	31-01-2023 05:58:18	A321	D	66,3	69,5	82,5
8	31-01-2023 22:43:11	PC24	D	63,3	67,8	77,0
8	31-01-2023 22:59:42	E75S	D	64,8	68,0	79,7
8	31-01-2023 23:01:09	E75S	D	67,0	70,9	83,1
8	31-01-2023 23:03:26	E190	D	66,8	70,8	81,6
8	31-01-2023 23:05:07	E195	D	65,0	69,6	79,1
8	31-01-2023 23:06:36	E190	D	63,6	66,7	77,9
8	31-01-2023 23:24:37	B738	D	67,0	72,5	84,2
8	31-01-2023 23:26:48	E190	D	66,1	69,3	80,8
8	31-01-2023 23:34:19	B38M	D	61,6	63,6	73,4
8	31-01-2023 23:36:36	B38M	D	64,9	68,2	79,0
8	01-02-2023 00:04:42	B738	D	65,7	69,2	81,6

## LEGENDA

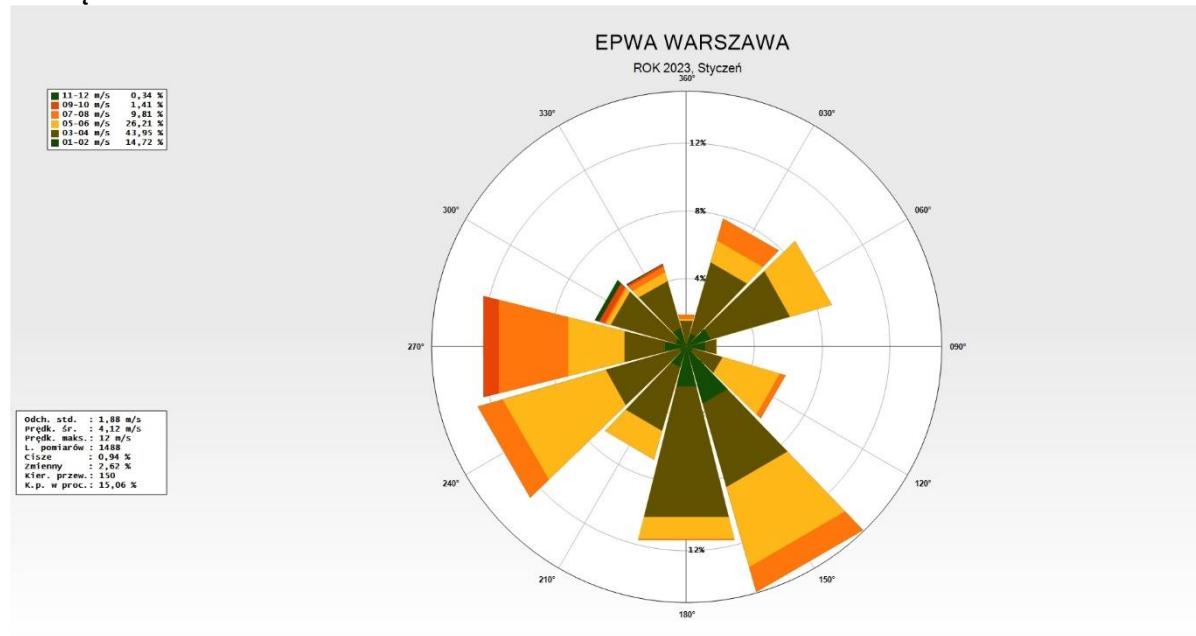
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalone na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	18,9	-3,9	3,4
Wilgotność względna [%]	99	42	86
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1026,5	976,4	1002,8

## Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).