

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 10 - 2021

koniec: 31 - 10 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028573-1/02/2021 z dnia 12.07.2021 r. wydane przez Laboratorium

Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Październik 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	46,7	48,1
2	44,7	43,1
3	42,5	50,3
4	45,1	47,0
5	41,1	46,5
6	39,6	46,5
7	42,9	43,9
8	39,3	43,3
9	42,1	41,8
10	37,7	50,8
11	48,9	35,7
12	41,1	40,9
13	45,2	48,4
14	48,8	43,9
15	46,2	42,9
16	43,2	42,0
17	45,1	44,6
18	34,5	44,9
19	50,9	46,3
20	48,8	46,6
21	51,4	45,8
22	43,5	46,8
23	44,9	36,3
24	46,0	47,6
25	51,2	49,1
26	49,1	34,0
27	45,2	42,1
28	48,3	48,7
29	49,8	50,4
30	49,3	46,1
31	46,9	48,1

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w październiku 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-10-2021 06:57:38	B738	A	72,8	76,1	85,6
6	01-10-2021 08:00:32	B788	A	77,5	81,0	87,5
6	01-10-2021 08:16:18	B788	A	73,1	74,8	82,6
6	01-10-2021 13:35:30	W3	D	80,6	88,5	94,2
6	01-10-2021 14:55:50	A21N	A	70,3	71,9	79,9
6	01-10-2021 19:04:24	A321	D	69,9	73,1	80,7
6	01-10-2021 19:10:40	E170	A	68,7	69,6	77,7
6	01-10-2021 20:49:37	B738	A	68,4	70,3	81,2
6	02-10-2021 18:06:04	B789	D	67,3	68,2	79,4
6	02-10-2021 18:39:28	B738	D	70,3	73,6	83,8
6	02-10-2021 18:44:08	B738	D	68,5	70,1	80,0
6	02-10-2021 19:19:43	A321	D	69,5	72,0	82,9
6	02-10-2021 19:45:48	A320	D	68,1	70,2	81,3
6	02-10-2021 20:59:49	B38M	A	74,5	78,1	85,3
6	02-10-2021 21:27:31	B738	A	68,8	71,2	79,2
6	02-10-2021 21:38:49	A321	D	70,6	75,6	83,4
6	03-10-2021 17:13:46	B789	D	70,3	71,1	83,3
6	03-10-2021 19:50:14	B788	A	70,1	71,8	81,5
6	03-10-2021 21:06:04	B738	A	68,7	69,7	79,9
6	03-10-2021 21:20:22	B738	A	70,5	73,0	88,3
6	03-10-2021 21:23:22	B38M	A	70,1	70,6	74,9
6	03-10-2021 21:26:25	B738	A	70,8	75,5	88,5
6	04-10-2021 08:02:34	E195	D	69,7	70,3	78,8
6	04-10-2021 13:04:36	W3	A	80,7	85,3	92,2
6	04-10-2021 16:45:41	A321	A	71,6	75,5	82,4
6	04-10-2021 17:42:11	C56X	A	70,2	74,9	83
6	04-10-2021 18:15:12	EC35	A	76,2	80,8	87,7
6	04-10-2021 18:30:09	EC35	A	75,6	79,1	88,4
6	05-10-2021 09:15:45	E195	A	73,5	75,6	83
6	05-10-2021 15:12:29	DH8D	D	70,7	72,3	84,5
6	05-10-2021 18:04:41	A321	A	69,1	70,1	78,6
6	05-10-2021 18:35:55	E170	A	69	70,5	80,5
6	05-10-2021 18:40:22	DH8D	A	71,6	74,6	81,2
6	05-10-2021 20:59:45	E170	D	69,4	71	80,2
6	06-10-2021 07:22:39	DH8D	D	70,7	71,5	82,2
6	06-10-2021 08:10:46	E190	D	70,8	72,2	81,2
6	06-10-2021 08:34:30	B738	D	70,8	72,5	80,8
6	06-10-2021 17:45:26	A321	A	73,7	79,4	82,7
6	07-10-2021 14:12:56	H25B	A	72,2	74,8	84,3
6	07-10-2021 15:15:41	EC35	D	76,2	79,1	88,3
6	07-10-2021 17:23:03	DH8D	D	72,3	73,9	81,8
6	07-10-2021 18:17:11	EC35	A	75,1	78,5	87,4
6	08-10-2021 08:49:46	E170	A	77,5	81,6	87
6	08-10-2021 17:57:03	B738	A	73,6	76,9	89,0
6	09-10-2021 10:23:53	EC35	D	76,7	79,8	88,2
6	09-10-2021 13:12:51	E170	A	74,9	78,6	84
6	10-10-2021 21:10:22	B738	A	69,2	70,3	80,6
6	10-10-2021 21:28:01	B38M	A	70	71,3	80
6	11-10-2021 06:18:17	A321	D	73,7	76,1	84,8
6	11-10-2021 06:45:45	B738	A	71,0	72,4	81,4
6	11-10-2021 06:58:50	B738	A	75,2	76,5	87,7
6	11-10-2021 07:19:12	B738	D	73,7	75,6	85,5
6	11-10-2021 07:24:29	B738	D	74,1	77,4	87,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	11-10-2021 07:36:22	A321	D	74,5	77,2	86,5
6	11-10-2021 07:37:55	E75S	D	72,8	76,2	84,8
6	11-10-2021 08:00:20	E75S	D	71,1	71,7	81,1
6	11-10-2021 08:04:30	E75S	D	70,6	72,1	82,4
6	11-10-2021 08:13:31	E195	D	71,4	73,8	83,7
6	11-10-2021 08:16:14	E75S	D	72	74,8	83,1
6	11-10-2021 08:18:40	E195	D	70,4	73,8	82,2
6	11-10-2021 08:23:59	E195	D	70,7	71,6	79,7
6	11-10-2021 09:22:11	A21N	A	79,2	85,1	90,7
6	11-10-2021 14:07:45	A21N	A	75,6	78,7	85,2
6	11-10-2021 15:13:13	W3	D	78,4	82,5	90,2
6	11-10-2021 19:10:50	Mi8	D	70,4	71,6	83,4
6	12-10-2021 12:21:05	A21N	D	73,4	76,1	85,4
6	12-10-2021 12:49:11	E75S	A	70,2	71,3	80,6
6	12-10-2021 13:48:08	Mi8	D	75,0	78,7	88,8
6	12-10-2021 17:56:00	E170	D	70,6	71,7	79,7
6	12-10-2021 20:47:45	E75S	D	70,8	72,0	79,8
6	12-10-2021 21:45:01	B738	A	72,9	76,5	84,3
6	13-10-2021 10:33:05	E75S	D	69,8	71,5	80,6
6	13-10-2021 15:12:32	B77W	D	70,3	71,1	79,8
6	13-10-2021 16:00:26	B738	D	71,4	73,7	84,2
6	13-10-2021 16:18:16	B738	D	70,0	71,8	80,8
6	13-10-2021 16:30:26	E195	D	70,2	70,9	79,7
6	13-10-2021 16:41:13	MD87	D	73,1	76,4	87,4
6	13-10-2021 17:08:29	E75S	D	69,8	70,5	80,2
6	13-10-2021 17:35:08	E170	D	70,3	71,0	79,8
6	13-10-2021 17:49:08	A321	D	69,4	71,4	79,4
6	13-10-2021 20:09:17	E195	D	68,9	70,1	79,3
6	13-10-2021 20:13:49	GLF4	D	69,9	72,8	81,4
6	13-10-2021 21:19:29	B763	D	68,5	70,2	79,3
6	13-10-2021 21:45:53	B734	D	70,9	75,2	83,9
6	13-10-2021 21:52:39	B752	D	70,1	72,1	83,1
6	14-10-2021 11:56:43	E190	D	70,9	72,3	82,1
6	14-10-2021 12:51:45	A318	D	74,6	78,1	92,3
6	14-10-2021 12:53:45	A321	D	75,4	80,0	92,2
6	14-10-2021 12:57:20	E170	A	70,0	72,0	81,1
6	14-10-2021 13:03:52	W3	D	74,0	76,6	87,2
6	14-10-2021 13:12:08	B789	A	70,6	72,7	80,6
6	14-10-2021 14:06:18	B788	A	70,4	72,7	81,2
6	14-10-2021 17:41:19	DH8D	D	74,3	76,6	86,3
6	14-10-2021 20:42:15	B738	A	72,1	76,1	82,1
6	15-10-2021 06:55:47	B739	A	70,6	71,3	79,6
6	15-10-2021 09:28:33	W3	A	70,4	72,7	79,4
6	15-10-2021 12:57:29	B789	A	70,5	70,8	80,1
6	15-10-2021 12:59:21	B789	A	70,8	73	81,2
6	15-10-2021 14:45:59	E75S	A	75,9	79,8	86,3
6	15-10-2021 15:01:08	AN28	D	74,1	76,3	84,1
6	15-10-2021 17:16:25	B789	A	72,4	74,2	82,4
6	15-10-2021 17:39:56	A333	A	71,0	72,7	84,0
6	15-10-2021 19:23:48	B788	A	72,6	76,4	82,6
6	16-10-2021 10:22:16	A20N	D	72,7	75,0	87,4
6	16-10-2021 11:55:31	A332	D	73,9	77,2	87,9
6	16-10-2021 16:18:05	B738	D	69,9	71,8	82,5
6	16-10-2021 18:40:02	B738	D	68,7	71,1	77,8
6	16-10-2021 19:23:33	A320	D	68,6	69,2	79,7
6	16-10-2021 21:21:28	A332	A	74,0	76,4	83,6
6	17-10-2021 07:10:33	B788	A	71,7	74,0	81,7
6	17-10-2021 14:22:28	A332	D	72,9	76,4	86,5
6	17-10-2021 17:26:09	A21N	A	73,4	74,4	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	17-10-2021 18:24:03	E170	A	69,2	69,7	79,2
6	17-10-2021 18:26:26	A320	D	70,9	73,0	84,1
6	17-10-2021 19:03:45	B38M	A	71,4	76,2	80,9
6	17-10-2021 19:23:24	A321	D	69,1	71,7	78,6
6	17-10-2021 19:54:54	B38M	A	71,3	74,2	82,1
6	17-10-2021 20:03:26	B738	A	69,1	71,2	78,6
6	18-10-2021 16:14:13	B738	A	69,5	70,2	79,5
6	19-10-2021 08:28:45	B788	D	70,6	72,1	80,1
6	19-10-2021 08:43:23	BCS1	A	72,8	76,9	84,6
6	19-10-2021 09:00:34	CL35	D	70,5	71,5	85,5
6	19-10-2021 12:54:45	DH8D	A	80,2	85,7	92,3
6	19-10-2021 17:01:41	E75S	D	70,4	72,7	81,6
6	19-10-2021 17:13:23	E170	D	70,3	71,3	79,9
6	19-10-2021 17:19:01	E75S	D	70,5	71,5	81,0
6	19-10-2021 17:53:46	A321	D	70,3	72,8	83,7
6	19-10-2021 18:10:10	E170	D	70,7	74,7	85,2
6	19-10-2021 18:41:29	A321	D	72,4	74,7	85,4
6	19-10-2021 19:06:25	E75S	A	69,1	70,7	78,6
6	19-10-2021 19:39:38	E75S	D	72,7	75,5	86,7
6	19-10-2021 19:46:46	A321	D	73,0	78,2	87,2
6	19-10-2021 20:12:19	E195	D	71,4	77,1	86,0
6	19-10-2021 20:21:44	B38M	A	68,5	69,9	80,5
6	19-10-2021 20:23:59	B38M	A	69,3	70,8	80,1
6	19-10-2021 20:32:09	E75S	D	73,9	79,9	86,2
6	19-10-2021 20:35:09	E195	D	70,9	73,3	84,8
6	19-10-2021 20:37:04	E75S	D	71,7	74,0	85,9
6	19-10-2021 20:41:57	E170	D	70,6	72,8	85,4
6	19-10-2021 20:46:16	E75S	D	70,0	73,0	85,2
6	19-10-2021 20:48:17	E75S	A	70,1	74,1	85,2
6	19-10-2021 20:51:25	E170	D	70,5	74,0	82,8
6	19-10-2021 20:52:52	E170	D	69,9	71,0	79,9
6	19-10-2021 20:55:56	B738	D	70,4	72,4	83,2
6	19-10-2021 20:58:07	A320	D	68,6	71,0	81,2
6	19-10-2021 21:10:29	B763	D	73,7	77,6	88,0
6	19-10-2021 21:15:55	E75S	D	70,3	73,9	80,3
6	19-10-2021 21:18:30	A21N	D	68,5	69,9	81,1
6	19-10-2021 21:21:09	B38M	A	68,2	70,7	79,6
6	19-10-2021 21:50:41	E195	D	69,7	72,1	82,9
6	20-10-2021 06:07:41	B738	D	70,7	73,4	83,2
6	20-10-2021 06:18:35	B38M	A	71,2	74,4	80,7
6	20-10-2021 07:16:10	B738	A	71,5	73,2	81,1
6	20-10-2021 08:02:28	B788	A	73,9	76,6	84,3
6	20-10-2021 09:37:03	B738	D	69,9	71,2	80,3
6	20-10-2021 10:17:48	E170	D	73,1	73,0	76,1
6	20-10-2021 11:58:24	E170	A	71	72,9	87,3
6	20-10-2021 12:09:36	E195	A	70,0	70,9	81,1
6	20-10-2021 12:13:46	E170	A	70,5	71,4	80,9
6	20-10-2021 12:20:23	A319	A	73,1	75,7	86,1
6	20-10-2021 12:40:43	B788	A	70,1	71,1	79,7
6	20-10-2021 12:48:55	MI8	D	72,7	75,0	83,8
6	20-10-2021 13:37:45	B789	A	70,8	72,4	80,3
6	20-10-2021 16:02:12	CL35	D	77,7	81,5	95,5
6	20-10-2021 17:47:02	A321	A	70,8	72,5	81,6
6	20-10-2021 18:02:27	E35L	A	70,2	71,6	80,6
6	20-10-2021 18:14:19	B738	A	68,3	69,7	79,1
6	20-10-2021 18:50:34	CRJ9	D	67,6	68,1	76,6
6	20-10-2021 19:09:22	B738	D	68,2	69,4	80,3
6	20-10-2021 20:42:51	DH8D	A	74,4	78,7	83,5
6	20-10-2021 20:47:14	B738	A	69,4	71,2	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	20-10-2021 21:55:48	B737	A	69,4	70,6	77,9
6	20-10-2021 21:56:02	B38M	D	69,1	70,2	79,1
6	20-10-2021 21:56:53	B38M	A	72,1	74,4	82,5
6	21-10-2021 07:53:17	E75S	D	70,3	72,2	79,8
6	21-10-2021 08:03:13	E195	D	70,8	71,5	79,8
6	21-10-2021 08:16:34	E170	D	70,1	71,1	81,8
6	21-10-2021 08:23:36	E75S	D	70,6	73,8	82,6
6	21-10-2021 09:01:42	E170	D	70,8	72,4	83,8
6	21-10-2021 09:09:42	B738	D	72,1	75,3	85,5
6	21-10-2021 11:49:47	A321	D	72,1	75,6	86,5
6	21-10-2021 12:01:48	B789	A	71,7	73,9	81,2
6	21-10-2021 12:06:30	B789	A	73,2	75,6	86,0
6	21-10-2021 12:15:19	A320	D	70,7	71,8	82,8
6	21-10-2021 12:18:29	E195	D	70,8	71,9	82,6
6	21-10-2021 13:39:19	B38M	A	72,5	74,7	82,9
6	21-10-2021 13:52:40	DH8D	A	70,7	74,8	81,5
6	21-10-2021 14:19:59	B738	A	71,5	74,0	83,3
6	21-10-2021 14:23:54	E195	A	71,5	75,8	83,3
6	21-10-2021 15:08:29	E170	A	71,8	73,9	82,9
6	21-10-2021 15:18:42	E195	A	72,6	74,8	82,6
6	21-10-2021 15:26:46	E75S	D	73,4	76,4	84,2
6	21-10-2021 15:34:17	E75S	D	70,7	72	79,7
6	21-10-2021 15:56:26	E75S	D	71,6	74,2	86,5
6	21-10-2021 16:07:32	B738	D	71,4	72,3	80,9
6	21-10-2021 16:09:05	DH8D	D	70,8	72,9	80,3
6	21-10-2021 16:11:06	E75S	D	71,9	73,3	80,9
6	21-10-2021 16:14:01	E170	D	68,9	71,7	77,9
6	21-10-2021 16:19:36	B738	D	72,8	75,0	82,8
6	21-10-2021 16:34:03	A321	A	71,2	73,9	80,2
6	21-10-2021 16:45:35	E190	D	71,2	72,9	82,3
6	21-10-2021 16:53:55	A321	A	74,2	78	91,6
6	21-10-2021 16:56:02	A321	D	75,9	80,6	91,2
6	21-10-2021 16:57:57	E195	D	70,8	73,1	80,8
6	21-10-2021 17:09:55	A320	D	75,3	79,9	91,5
6	21-10-2021 17:11:26	DH8D	D	72,9	76,2	82,9
6	21-10-2021 17:14:07	B738	D	76,6	81,4	86,6
6	21-10-2021 17:20:19	E195	D	76,3	81,7	94,1
6	21-10-2021 17:31:49	A320	A	76,9	82,7	91,7
6	21-10-2021 17:44:36	B789	D	73,6	76,9	88,8
6	21-10-2021 17:46:38	A20N	A	75,5	80,1	88,5
6	21-10-2021 17:52:35	B738	D	76,2	79,8	85,7
6	21-10-2021 17:54:36	E75S	A	73,8	77,1	85,0
6	21-10-2021 17:56:13	E195	D	74,1	77,9	86,9
6	21-10-2021 17:57:01	E75S	A	74,6	79,6	92,4
6	21-10-2021 17:59:48	E170	D	74,6	77,0	85,0
6	21-10-2021 18:05:38	CRJ9	A	73,6	80,7	86,6
6	21-10-2021 18:07:28	A321	D	79,2	84,1	97,0
6	21-10-2021 18:09:28	E75S	D	70,4	74,8	83,4
6	21-10-2021 18:10:41	A321	D	71,4	77,5	87,5
6	21-10-2021 18:13:25	A21N	D	69,5	73,5	81,5
6	21-10-2021 18:20:00	CRJ9	A	68,0	70,9	78,4
6	21-10-2021 18:34:47	E170	A	70,6	74,7	85,6
6	21-10-2021 18:38:51	DH8D	D	76,6	83,0	92,1
6	21-10-2021 18:42:12	AT75	A	68,3	71,0	79,8
6	21-10-2021 18:54:15	A320	D	68,3	69,6	78,7
6	21-10-2021 19:08:43	DH8D	A	69,2	71,7	79,6
6	21-10-2021 19:11:38	DH8D	A	68,3	71,0	79,1
6	21-10-2021 19:13:19	E195	A	71,4	75,2	86,3
6	21-10-2021 21:43:19	B738	A	68,3	69,6	78,7
6	22-10-2021 06:06:04	B763	A	71,7	73,8	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	22-10-2021 06:13:38	A21N	D	70,8	72,4	79,8
6	22-10-2021 09:14:12	E75S	A	70,7	72,4	83,8
6	22-10-2021 09:19:07	E195	A	70,9	71,3	80,0
6	22-10-2021 12:58:31	E195	A	70,6	72,7	79,6
6	22-10-2021 17:06:52	B738	A	70,1	71,0	79,6
6	22-10-2021 17:21:52	EC35	A	72,0	74,5	84,4
6	22-10-2021 17:28:46	E75S	D	72,2	74,0	82,2
6	22-10-2021 18:56:43	B738	A	68,7	70,5	81,0
6	22-10-2021 19:58:35	B738	A	70,9	74,2	83,5
6	22-10-2021 20:03:16	B38M	A	67,9	68,6	77,5
6	22-10-2021 20:17:18	C25A	A	69,2	70,7	79,2
6	22-10-2021 20:20:47	C525	D	69,3	71,7	81,4
6	22-10-2021 20:22:14	E195	A	71,5	76,2	87,6
6	22-10-2021 20:25:57	PRM1	A	71,5	73,6	82,3
6	23-10-2021 11:41:39	PA46	A	71,1	72,9	82,6
6	23-10-2021 11:44:28	A21N	A	73,1	75,1	85,4
6	23-10-2021 11:45:22	A320	D	73,8	78,9	89,4
6	23-10-2021 11:47:12	E195	D	75,9	79,2	93,6
6	23-10-2021 11:55:59	B789	A	71,1	72,7	82,5
6	23-10-2021 12:04:32	A332	D	75,0	79,7	89,1
6	23-10-2021 13:17:23	B789	A	70,5	72,2	81,7
6	23-10-2021 14:36:52	B77W	D	70,4	71,6	80,4
6	23-10-2021 14:50:28	B738	D	72,4	75,9	82,8
6	23-10-2021 18:07:53	B789	D	68,1	69,1	79,2
6	23-10-2021 18:55:47	B738	D	70,2	71,6	81,0
6	24-10-2021 13:55:03	A332	D	73,7	77,6	88,1
6	24-10-2021 15:06:43	E190	A	70,5	71,6	84,4
6	24-10-2021 18:46:54	E75S	A	69,2	70,4	78,7
6	24-10-2021 19:35:44	B738	A	71,7	75,3	83,2
6	24-10-2021 20:05:23	B38M	A	71,0	73,8	82,8
6	24-10-2021 20:54:09	B38M	A	73,8	76,8	84,6
6	24-10-2021 21:06:50	B38M	A	68,8	69,7	77,8
6	24-10-2021 21:11:23	B38M	A	70,9	73,9	88,7
6	24-10-2021 21:13:23	E195	A	69,6	71,5	87,4
6	24-10-2021 21:17:38	B738	A	71,6	75,4	89,4
6	24-10-2021 21:20:38	E195	A	72,8	76,7	90,6
6	24-10-2021 21:23:38	E195	A	73,5	79,0	91,2
6	25-10-2021 06:15:59	A321	D	75,4	78,4	86,9
6	25-10-2021 06:34:37	A21N	D	71,2	72,4	80,2
6	25-10-2021 06:37:43	A320	D	73,7	76,1	83,2
6	25-10-2021 06:45:01	A21N	D	72,7	74,7	84,7
6	25-10-2021 07:06:34	B38M	D	71,6	73,6	82,7
6	25-10-2021 07:08:51	B788	D	71,6	73,0	81,6
6	25-10-2021 07:13:50	B738	A	73,2	75,6	83,2
6	25-10-2021 07:24:40	B738	D	72,7	76,3	85,5
6	25-10-2021 07:52:23	E190	D	72,1	74,4	84,4
6	25-10-2021 07:54:30	A21N	D	70,5	71,7	80,9
6	25-10-2021 07:56:19	B38M	D	70,1	71,1	82,4
6	25-10-2021 07:58:12	E195	D	71,8	74,1	84,8
6	25-10-2021 08:03:51	E195	D	71,4	75,0	85,7
6	25-10-2021 08:06:28	E195	D	70,7	71,2	79,7
6	25-10-2021 08:07:56	E75S	D	72,4	73,3	82,4
6	25-10-2021 08:09:47	E75S	D	72,1	73,3	82,1
6	25-10-2021 08:14:36	E75S	D	71,1	73,0	83,4
6	25-10-2021 08:19:16	E75S	D	70,6	72,1	82,6
6	25-10-2021 08:21:03	B738	D	72,6	74,9	84,1
6	25-10-2021 08:31:46	E195	D	70,9	71,9	81,4
6	25-10-2021 08:33:19	E195	D	70,8	73,2	85,2
6	25-10-2021 08:35:02	E170	D	72,4	74,3	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	25-10-2021 08:44:36	E195	D	70,2	72,6	80,6
6	25-10-2021 09:18:29	E170	D	71,1	71,6	80,6
6	25-10-2021 09:50:16	EC35	A	76,8	80,7	90,0
6	25-10-2021 09:53:49	C25A	A	74,9	78,6	85,3
6	25-10-2021 11:46:11	E195	A	70,4	71,7	79,4
6	25-10-2021 18:06:28	E170	D	69,7	72,4	84,4
6	25-10-2021 18:17:40	E170	D	69,7	71,9	79,7
6	25-10-2021 18:36:39	E195	A	69,4	70,6	78,4
6	25-10-2021 18:41:23	B38M	A	67,7	69,0	77,7
6	25-10-2021 18:55:59	E75S	A	68,1	69,1	77,6
6	25-10-2021 19:05:23	E75S	A	70,1	72,8	85,8
6	25-10-2021 19:08:02	E190	D	70,5	73,5	85,3
6	25-10-2021 19:42:30	DH8D	D	68,4	68,7	77,4
6	25-10-2021 20:03:35	E195	D	71,1	74,3	84,9
6	25-10-2021 20:15:09	B38M	A	69,1	70,5	80,8
6	25-10-2021 21:04:52	B738	D	70,7	73,7	86,0
6	25-10-2021 21:13:34	B763	D	74,2	76,0	88,0
6	25-10-2021 21:37:21	A21N	D	67,9	70,8	80,4
6	25-10-2021 21:49:45	B738	A	71,2	73,4	81,2
6	25-10-2021 21:58:54	B752	D	70,2	72,2	84,0
6	26-10-2021 06:02:02	A321	D	76,3	79,3	89,5
6	26-10-2021 06:07:56	B38M	A	71,9	73,3	83,6
6	26-10-2021 06:12:52	B738	D	74,5	77,2	89,6
6	26-10-2021 06:17:34	B738	D	72,9	74,8	86,9
6	26-10-2021 06:19:19	DH8D	A	73,2	76,3	83,6
6	26-10-2021 07:08:17	B738	D	71,6	73,9	85,9
6	26-10-2021 07:23:14	B738	A	74,0	76,4	84,0
6	26-10-2021 07:33:30	B734	D	70,4	71,2	79,4
6	26-10-2021 07:44:40	B38M	D	70,7	71,7	84,8
6	26-10-2021 07:46:44	E75S	D	70,7	72,3	84,9
6	26-10-2021 07:47:54	E195	A	70,0	70,8	79,0
6	26-10-2021 10:44:47	A320	A	76,4	79,1	88,7
6	26-10-2021 13:05:31	B788	A	71,6	73,5	80,6
6	26-10-2021 17:19:07	C295	A	72,1	75,1	81,6
6	26-10-2021 18:03:44	E195	D	71,2	72,9	80,7
6	26-10-2021 18:22:20	A321	D	69,3	72,0	82,7
6	26-10-2021 18:58:25	B738	D	68,0	70,1	81,0
6	26-10-2021 19:23:04	A321	D	68,1	70,1	80,2
6	26-10-2021 19:57:00	B38M	A	70,1	71,8	81,9
6	27-10-2021 07:36:15	B789	A	73,6	76,0	84,4
6	27-10-2021 08:38:27	B788	A	71,5	73,2	83,3
6	27-10-2021 12:02:07	B77W	A	70,8	72,9	82,6
6	27-10-2021 12:12:47	MI17	D	76,5	79,2	89,6
6	27-10-2021 18:57:14	EC35	A	72,4	75,0	83,5
6	28-10-2021 13:58:00	B788	A	70,3	72,1	80,7
6	28-10-2021 18:15:53	EC35	A	69,0	69,7	78,5
6	28-10-2021 18:16:49	EC35	A	69,2	70,0	80,0
6	28-10-2021 18:17:35	EC35	A	71,6	75,3	84,1
6	28-10-2021 18:23:12	B789	A	73,9	77,2	85,1
6	28-10-2021 19:11:13	E195	A	68,8	69,8	79,6
6	28-10-2021 19:44:38	B38M	A	70,6	71,8	82,3
6	28-10-2021 20:01:52	EC35	A	73,1	74,9	83,9
6	28-10-2021 20:11:27	CL35	D	67,9	69,0	76,9
6	28-10-2021 20:21:37	B38M	A	71,1	73,9	81,9
6	28-10-2021 20:26:39	B38M	A	72,4	73,6	81,4
6	28-10-2021 20:39:07	E170	D	68,1	70,4	81,3
6	28-10-2021 20:48:53	E170	D	68,9	70,4	78,9
6	28-10-2021 20:50:15	E75S	D	68,3	69,8	78,8
6	28-10-2021 21:18:22	B763	D	67,8	70,1	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	28-10-2021 21:25:42	H25B	D	68,8	70,9	82,2
6	28-10-2021 21:30:55	B38M	A	69,8	72,7	82,6
6	29-10-2021 06:13:25	B738	D	70,0	71,3	81,2
6	29-10-2021 06:33:49	B738	A	71,4	74,4	83,9
6	29-10-2021 08:01:08	E75S	D	70,7	72,2	81,1
6	29-10-2021 08:08:14	E75S	D	70,1	71,4	82,7
6	29-10-2021 08:20:47	E195	D	70,6	71,4	79,6
6	29-10-2021 09:20:07	E190	D	71,7	75,7	81,2
6	29-10-2021 10:38:33	E195	D	75,0	77,5	84,0
6	29-10-2021 10:48:55	E170	D	75,3	79,4	86,5
6	29-10-2021 13:43:29	E190	A	69,5	72,8	79,0
6	29-10-2021 16:54:01	E195	D	75,7	80,0	85,7
6	29-10-2021 17:02:11	B789	A	71,7	73,3	80,7
6	29-10-2021 17:07:06	E195	D	69,6	70,9	78,6
6	29-10-2021 18:09:58	A21N	D	67,4	68,7	77,4
6	29-10-2021 18:27:45	DH8D	A	71,2	73,0	80,2
6	29-10-2021 18:32:01	E75S	D	69,3	72,0	80,8
6	29-10-2021 18:35:34	E190	D	70,1	71,9	81,9
6	29-10-2021 18:50:39	CL30	A	70,5	72,7	80,5
6	29-10-2021 18:51:27	B788	D	69,1	69,7	79,5
6	29-10-2021 19:44:08	A333	D	71,3	75,0	85,4
6	29-10-2021 19:47:09	B38M	A	70,4	73,0	81,9
6	29-10-2021 19:48:10	E75S	D	70,1	72,4	82,1
6	29-10-2021 20:09:57	B738	A	69,2	70,4	78,3
6	29-10-2021 20:10:29	E195	D	69,6	73,6	83,3
6	29-10-2021 20:15:37	B38M	A	70,3	73,8	81,5
6	29-10-2021 20:31:02	E195	D	69,4	71,4	82,6
6	29-10-2021 20:37:51	E170	D	69,7	73,0	82,9
6	29-10-2021 20:41:57	E170	D	68,8	72,4	81,4
6	29-10-2021 20:44:02	E195	D	70,9	72,8	84,7
6	29-10-2021 21:09:05	B762	D	70,9	71,7	82,3
6	29-10-2021 21:33:17	A21N	D	69,8	72,8	80,2
6	29-10-2021 21:34:39	B38M	A	69,9	71,3	80,3
6	30-10-2021 06:06:33	B738	D	72,2	75,4	86,2
6	30-10-2021 06:11:25	B738	D	72,8	74,2	84,3
6	30-10-2021 06:13:28	A321	D	72,4	75,0	83,2
6	30-10-2021 06:17:40	A321	D	72,8	76,1	84,9
6	30-10-2021 06:27:26	B38M	A	71,2	73,2	82,3
6	30-10-2021 06:30:25	A21N	D	69,9	70,9	80,3
6	30-10-2021 06:51:39	A321	D	71,3	73,6	83,0
6	30-10-2021 07:41:42	E190	D	71,1	72,9	81,9
6	30-10-2021 07:44:41	E170	D	71,3	72,2	81,3
6	30-10-2021 07:59:20	E190	D	71,7	73,7	82,5
6	30-10-2021 08:01:47	E195	D	72,2	73,9	82,6
6	30-10-2021 08:05:41	E195	D	69,6	70,6	79,1
6	30-10-2021 08:07:53	B738	D	70,7	72,5	82,8
6	30-10-2021 08:25:11	E195	D	71,1	72,4	80,7
6	30-10-2021 08:27:17	B738	D	74,6	76,6	84,6
6	30-10-2021 08:31:15	E170	D	72,8	76,2	84,3
6	30-10-2021 08:51:28	B789	D	71,4	73,8	82,6
6	30-10-2021 09:09:59	E170	D	72,1	75,1	82,9
6	30-10-2021 09:12:53	B738	D	73,4	74,9	83,8
6	30-10-2021 18:11:58	B738	D	69,5	71,7	81,5
6	30-10-2021 18:54:34	A321	D	70,9	73,2	84,1
6	30-10-2021 18:59:57	B738	D	69,7	73,1	83,5
6	30-10-2021 19:16:29	B38M	A	67,7	68,5	77,2
6	31-10-2021 06:05:53	E195	D	71,1	73,0	80,1
6	31-10-2021 06:47:30	B789	A	75,4	77,6	88,2
6	31-10-2021 06:52:18	A321	D	72,7	76,8	85,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	31-10-2021 07:28:51	E195	D	70,2	72,9	82,9
6	31-10-2021 07:30:25	E170	D	71,0	75,9	83,8
6	31-10-2021 08:20:04	E170	D	72,3	75,3	81,8
6	31-10-2021 17:37:28	B738	D	69,7	71,5	79,3
6	31-10-2021 17:46:47	A321	D	71,5	74,1	81,9
6	31-10-2021 19:06:13	A321	D	69,7	72,7	80,1
6	31-10-2021 19:12:00	E195	A	69,4	71,8	79,4
6	31-10-2021 19:24:32	B38M	A	69,9	71,4	79,0
6	31-10-2021 19:56:40	E195	D	67,8	69,7	77,8
6	31-10-2021 20:19:34	B38M	A	68,8	70,2	78,8
6	31-10-2021 21:41:46	B738	A	68,5	70,0	79,9

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-10-2021 22:03:55	B752	D	67,0	71,7	83,1
6	01-10-2021 22:14:57	E195	A	64,9	65,5	73,9
6	01-10-2021 22:23:15	B738	D	65,2	66,0	74,3
6	01-10-2021 22:45:24	B738	D	64,2	66,6	73,3
6	01-10-2021 23:02:01	B738	A	67,5	69,4	78,6
6	01-10-2021 23:03:16	E75S	D	65,6	66,4	74,6
6	01-10-2021 23:19:21	E75S	D	66,6	68,7	77,0
6	01-10-2021 23:25:10	E75S	D	65,2	66,5	74,3
6	01-10-2021 23:30:32	E195	D	64,6	68,0	74,6
6	01-10-2021 23:41:03	E195	D	65,6	68,2	78,8
6	02-10-2021 22:54:34	E195	D	66,5	70,2	79,5
6	02-10-2021 22:56:46	B38M	D	64,0	65,6	77,2
6	02-10-2021 23:14:29	B38M	D	64,3	65,4	75,4
6	03-10-2021 05:39:00	B738	D	66,3	69,9	80,4
6	03-10-2021 22:05:44	B38M	A	67,2	69,5	79,7
6	03-10-2021 22:24:19	B738	A	66,1	67,2	77,6
6	03-10-2021 22:32:30	B788	A	70,6	75,5	83,8
6	03-10-2021 22:43:18	E195	D	66,2	71,3	83,2
6	03-10-2021 22:47:01	B738	D	65,3	67,2	78,6
6	03-10-2021 22:57:07	B738	A	66,2	67,7	77,4
6	03-10-2021 23:00:08	E195	D	65,8	68,7	79,9
6	03-10-2021 23:04:54	E75S	D	66,2	68,6	81,8
6	03-10-2021 23:06:53	E170	D	66,0	68,4	81,4
6	03-10-2021 23:08:20	E195	D	68,4	71,7	84,0
6	03-10-2021 23:11:07	E75S	D	66,2	69,9	81,8
6	03-10-2021 23:14:00	B738	A	67,2	69,2	77,7
6	03-10-2021 23:16:32	E195	D	65,7	68,6	77,1
6	03-10-2021 23:19:19	E195	D	65,9	69,3	81,4
6	03-10-2021 23:27:34	E75S	D	65,3	67,9	76,5
6	03-10-2021 23:47:34	B38M	D	65,7	67,4	76,5
6	04-10-2021 05:59:53	B738	D	65,0	66,8	75,0
6	04-10-2021 22:07:28	A320	A	66,4	68,9	76,4
6	04-10-2021 22:21:07	E195	A	65,2	65,9	74,3
6	04-10-2021 22:37:12	B38M	A	65,7	66,8	74,8
6	04-10-2021 22:59:13	E170	D	64,5	67,8	75,7
6	04-10-2021 23:04:55	E195	D	65,7	67,2	76,1
6	04-10-2021 23:11:01	B789	A	68,3	71,0	79,1
6	04-10-2021 23:11:46	DH8D	D	64,7	65,7	76,1
6	04-10-2021 23:16:32	E195	D	64,8	66,5	73,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	05-10-2021 05:30:07	B788	A	66,2	67,4	75,8
6	05-10-2021 05:51:38	B738	D	65,0	66,6	77,3
6	05-10-2021 22:02:54	B734	D	64,8	66,2	79,4
6	05-10-2021 22:47:26	E75S	D	65,4	68,9	76,6
6	05-10-2021 22:54:26	A21N	A	63,6	64,9	72,6
6	05-10-2021 22:55:06	E195	D	65,2	66,1	75,6
6	05-10-2021 22:59:24	E170	D	65,3	66,2	74,4
6	05-10-2021 23:01:04	E75S	D	65,0	67,0	77,1
6	05-10-2021 23:05:46	E190	D	64,9	66,3	73,9
6	05-10-2021 23:12:01	DH8D	D	66,1	67,2	75,1
6	06-10-2021 22:03:10	B737	A	65,1	66,2	75,1
6	06-10-2021 22:13:38	A320	A	66,1	67,3	75,7
6	06-10-2021 22:27:01	B38M	D	67,2	69,3	79,5
6	06-10-2021 22:29:19	A332	D	65,4	69,7	78,8
6	06-10-2021 22:35:45	B38M	A	64,4	65,9	75,9
6	06-10-2021 22:53:06	E170	D	63,9	66,1	74,3
6	06-10-2021 22:57:07	E75S	D	65,7	66,9	75,7
6	06-10-2021 22:59:53	E170	D	66,4	67,9	75,4
6	06-10-2021 23:08:27	E75S	D	65,8	68,0	75,4
6	06-10-2021 23:11:49	DH8D	D	65,9	68,8	77,6
6	06-10-2021 23:15:05	E75S	D	63,3	64,6	73,3
6	07-10-2021 22:58:58	DH8D	D	68,0	70,7	80,8
6	07-10-2021 23:12:17	DH8D	D	64,5	65,0	73,5
6	07-10-2021 23:13:20	DH8D	D	65,9	67,3	75,9
6	08-10-2021 05:46:25	A21N	A	66,9	70,8	79,7
6	08-10-2021 05:49:35	B763	A	67,9	71,3	77,5
6	08-10-2021 05:52:18	B752	A	65,6	66,7	79,4
6	08-10-2021 05:57:03	E195	A	65,9	67,2	76,3
6	08-10-2021 05:58:40	A21N	D	65,7	67,1	76,1
6	08-10-2021 22:01:26	A320	A	64,9	66,6	76,9
6	08-10-2021 22:09:07	B737	A	65,7	69,3	78,7
6	08-10-2021 23:10:36	DH8D	D	64,7	65,7	75,2
6	09-10-2021 05:47:46	B738	D	67,7	70,9	80,0
6	09-10-2021 05:57:59	B738	D	66,3	68,0	77,7
6	10-10-2021 05:28:24	B738	A	65,0	67,4	74,1
6	10-10-2021 05:41:29	B738	D	67,3	70,4	81,6
6	10-10-2021 05:53:28	B38M	D	64,8	65,7	73,8
6	10-10-2021 05:57:13	B738	D	66,9	70,1	79,9
6	10-10-2021 22:15:53	B737	A	65,1	67,1	74,7
6	10-10-2021 22:52:37	DH8D	D	66,2	67,0	76,2
6	10-10-2021 22:57:26	E195	D	67,9	71,5	80,9
6	10-10-2021 22:59:59	E170	D	66,8	71,2	82,3
6	10-10-2021 23:01:54	E190	D	67,9	70,3	79,0
6	10-10-2021 23:03:47	E75S	D	67,5	70,8	79,0
6	10-10-2021 23:06:32	E170	D	66,9	69,7	76,5
6	10-10-2021 23:09:37	E195	D	67,2	68,8	78,3
6	10-10-2021 23:11:05	E75S	D	68,3	71,9	79,7
6	10-10-2021 23:12:28	E170	D	67,1	70,3	78,9
6	10-10-2021 23:13:57	E195	D	68,8	71,4	80,2
6	10-10-2021 23:16:24	B738	A	71,3	73,5	82,5
6	10-10-2021 23:17:09	E195	D	69,0	72,9	80,5
6	10-10-2021 23:20:38	E75S	D	68,8	70,9	80,5
6	10-10-2021 23:30:59	B738	D	68,9	73,0	82,0
6	10-10-2021 23:40:50	B738	D	71,1	75,4	83,7
6	11-10-2021 05:32:01	B38M	A	68,2	71,3	82,7
6	11-10-2021 05:44:00	A21N	A	64,7	65,6	74,7
6	11-10-2021 05:55:28	E190	A	65,2	66,2	74,3
6	11-10-2021 05:58:24	E75S	A	65,5	66,6	75,5
6	11-10-2021 22:16:32	E545	A	67,0	68,8	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	12-10-2021 05:54:07	B752	A	65,5	66,7	77,0
6	12-10-2021 23:01:32	DH8D	D	70,5	75,2	88,3
6	12-10-2021 23:15:01	E195	D	65,2	67,3	76,0
6	13-10-2021 05:43:47	B752	A	65,6	66,5	77,4
6	13-10-2021 22:02:28	A332	D	73,5	77,3	88,7
6	13-10-2021 22:36:07	B350	A	67,4	70,8	78,9
6	13-10-2021 22:48:39	E195	D	65,0	67,9	76,8
6	13-10-2021 22:50:16	E170	D	65,8	67,6	79,3
6	13-10-2021 22:53:28	E170	D	66,3	69,3	79,7
6	13-10-2021 22:55:22	E75S	D	65,1	67,7	80,6
6	13-10-2021 22:57:00	E170	D	66,6	68,7	80,0
6	13-10-2021 22:58:56	E75S	D	66,6	68,8	79,4
6	13-10-2021 23:00:35	E170	D	65,4	67,1	78,4
6	13-10-2021 23:03:48	B738	D	65,1	66,5	77,2
6	13-10-2021 23:05:19	E75S	D	65,6	67,7	79,0
6	13-10-2021 23:06:52	E75S	D	66,3	67,9	79,9
6	13-10-2021 23:11:52	DH8D	D	65,7	67,5	77,2
6	13-10-2021 23:13:20	E75S	D	66,1	68,5	80,2
6	13-10-2021 23:16:20	B738	D	65,3	67,9	78,9
6	13-10-2021 23:20:51	E195	D	65,1	66,5	78,3
6	14-10-2021 22:21:08	A319	A	65,8	67,6	79,0
6	14-10-2021 22:45:11	B38M	D	65,7	66,8	75,2
6	14-10-2021 22:54:31	E170	D	64,2	64,7	74,6
6	14-10-2021 23:09:10	DH8D	D	65,2	65,7	74,2
6	14-10-2021 23:16:04	E195	D	65,2	70,8	77,5
6	15-10-2021 05:53:10	B738	D	65,1	66,8	80,0
6	15-10-2021 22:07:38	A319	A	64,5	66,0	73,6
6	15-10-2021 22:09:03	E190	A	64,3	66,2	76,8
6	15-10-2021 22:10:36	E195	A	66,0	67,2	76,4
6	15-10-2021 22:15:14	B38M	D	66,4	67,4	78,2
6	15-10-2021 23:15:01	E75S	D	64,3	65,6	73,3
6	15-10-2021 23:29:30	E75S	D	65,1	67,7	77,1
6	15-10-2021 23:35:49	E170	D	67,4	69,8	80,0
6	15-10-2021 23:43:13	B789	D	64,3	65,2	73,9
6	15-10-2021 23:56:09	E190	D	67,6	71,5	79,9
6	16-10-2021 22:04:35	A319	A	66,1	67,5	76,1
6	16-10-2021 22:10:42	B738	A	66,9	69,9	78,4
6	16-10-2021 22:44:56	A321	A	66,2	67,8	76,2
6	17-10-2021 05:45:48	B738	D	64,9	67,3	76,4
6	17-10-2021 23:07:05	E170	D	64,6	67,5	77,1
6	17-10-2021 23:09:50	DH8D	D	65,4	66,2	76,5
6	17-10-2021 23:22:56	E75S	D	63,9	65,6	73,9
6	17-10-2021 23:31:01	E195	P	65,0	68,4	74,5
6	17-10-2021 23:49:31	B738	D	64,4	66,2	75,8
6	18-10-2021 01:30:03	E195	D	67,4	70,3	80,7
6	18-10-2021 05:57:04	A21N	A	64,0	64,8	74,4
6	18-10-2021 22:28:30	B38M	D	68,0	73,4	82,6
6	18-10-2021 22:31:11	E195	D	64,2	65,2	74,6
6	18-10-2021 22:59:55	E190	D	64,6	65,7	73,7
6	18-10-2021 23:03:14	E75S	D	65,6	66,7	76,4
6	18-10-2021 23:06:56	A320	D	64,6	65,6	75,8
6	18-10-2021 23:09:23	B738	D	66,5	67,8	77,3
6	18-10-2021 23:12:23	DH8D	D	65,9	67,2	75,9
6	18-10-2021 23:52:42	A321	A	64,2	64,6	73,8
6	19-10-2021 05:44:02	B763	A	64,9	65,9	75,3
6	19-10-2021 22:00:00	B77W	D	65,5	67,2	74,5
6	19-10-2021 22:10:35	A319	A	64,8	65,9	73,8
6	19-10-2021 22:54:00	E195	D	66,0	69,5	80,0
6	19-10-2021 22:56:43	E195	D	64,3	65,8	76,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	19-10-2021 23:01:21	E75S	D	68,0	71,2	80,8
6	19-10-2021 23:14:33	E195	D	67,6	70,1	80,6
6	19-10-2021 23:18:52	E170	D	68,5	72,3	81,3
6	19-10-2021 23:23:35	E195	D	67,2	72,8	78,9
6	20-10-2021 05:36:16	B762	A	66,0	67,3	78,5
6	20-10-2021 05:40:23	B763	A	65,4	67,3	78,4
6	20-10-2021 22:00:14	A319	A	66,8	70,5	81,4
6	20-10-2021 22:40:48	A332	D	71,2	77,6	88,4
6	20-10-2021 22:55:12	E75S	D	64,4	65,2	76,9
6	20-10-2021 22:59:16	E75S	D	64,9	66,6	74,0
6	20-10-2021 23:01:51	E75S	D	64,7	66,8	77,1
6	20-10-2021 23:14:14	B738	D	64,2	66,3	75,9
6	20-10-2021 23:18:07	E75S	D	64,8	67,0	75,2
6	21-10-2021 05:29:43	B738	A	69,5	73,7	83,8
6	21-10-2021 22:02:53	B762	D	64,3	66,8	76,9
6	21-10-2021 22:14:35	B38M	A	64,0	65,6	73,5
6	21-10-2021 22:19:11	B738	A	65,6	68,4	79,9
6	21-10-2021 22:23:27	A321	A	64,2	65,1	74,2
6	21-10-2021 22:26:26	C295	A	66,5	69,2	79,5
6	21-10-2021 23:01:20	E195	D	65,5	66,7	78,5
6	21-10-2021 23:10:57	A321	A	68,7	71,6	78,7
6	21-10-2021 23:15:23	E195	D	65,0	66,6	80,2
6	21-10-2021 23:17:22	E195	D	65,1	67,4	75,5
6	21-10-2021 23:20:47	E195	D	64,7	66,1	77,7
6	21-10-2021 23:29:10	E170	D	65,0	66,2	74,1
6	21-10-2021 23:37:18	B738	D	67,0	70,4	80,8
6	22-10-2021 05:55:40	B738	D	64,6	66,0	76,6
6	22-10-2021 22:01:11	B762	D	65,7	68,9	78,0
6	22-10-2021 22:07:07	B738	D	66,4	69,5	78,5
6	22-10-2021 22:10:54	E190	A	68,0	72,5	83,7
6	22-10-2021 22:28:59	E190	A	65,0	65,4	74,0
6	22-10-2021 22:37:16	B38M	D	64,1	65,5	73,7
6	22-10-2021 22:46:55	B38M	D	66,4	69,8	80,1
6	22-10-2021 22:50:04	A21N	A	66,3	67,0	76,3
6	22-10-2021 22:58:39	E195	D	65,2	66,7	79,5
6	22-10-2021 23:07:22	A321	A	64,9	67,4	77,9
6	22-10-2021 23:08:42	E170	D	64,9	66,0	73,9
6	22-10-2021 23:09:19	A21N	A	65,1	66,6	79,0
6	22-10-2021 23:10:40	E170	D	64,1	65,6	79,9
6	22-10-2021 23:13:06	E195	D	65,5	66,2	76,7
6	22-10-2021 23:14:59	E170	D	63,9	64,8	73,9
6	22-10-2021 23:19:58	A21N	A	65,1	66,7	77,9
6	22-10-2021 23:22:06	E195	D	63,8	65,3	73,3
6	22-10-2021 23:23:38	E75S	D	64,7	66,0	76,2
6	22-10-2021 23:24:12	A321	A	67,2	69,8	80,2
6	22-10-2021 23:27:14	B738	D	66,7	68,5	80,3
6	22-10-2021 23:29:43	B788	D	64,3	67,5	77,7
6	22-10-2021 23:31:57	E195	D	66,0	68,2	78,8
6	22-10-2021 23:39:01	E75S	D	65,4	66,9	76,2
6	23-10-2021 22:07:39	B737	A	65,9	67,3	74,9
6	23-10-2021 22:12:24	E195	A	66,2	67,2	75,2
6	24-10-2021 22:03:34	E195	A	67,2	68,9	76,8
6	24-10-2021 22:18:04	A319	A	68,0	70,5	77,6
6	24-10-2021 22:39:22	A21N	A	64,5	65,2	75,3
6	24-10-2021 22:50:49	B38M	D	65,2	66,6	74,7
6	24-10-2021 22:54:17	E170	D	65,0	66,9	79,6
6	24-10-2021 22:57:32	E195	D	66,1	67,8	79,4
6	24-10-2021 22:59:36	E195	D	66,0	67,4	75,0
6	24-10-2021 23:01:07	E75S	D	65,5	67,3	79,1
6	24-10-2021 23:02:57	E190	D	65,1	66,1	74,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	24-10-2021 23:05:03	E195	D	65,8	68,1	76,2
6	24-10-2021 23:06:38	E195	D	66,2	67,9	77,6
6	24-10-2021 23:15:49	E170	D	66,0	67,0	77,4
6	24-10-2021 23:23:42	E75S	D	66,1	67,5	75,7
6	24-10-2021 23:26:01	A21N	A	65,9	66,8	74,9
6	24-10-2021 23:31:41	B738	D	67,7	71,9	81,1
6	24-10-2021 23:35:23	E195	D	67,6	70,7	80,8
6	25-10-2021 05:32:25	B752	A	65,6	66,8	77,3
6	25-10-2021 05:37:34	B38M	A	66,3	67,8	75,8
6	25-10-2021 22:25:43	A20N	A	64,9	65,5	74,0
6	25-10-2021 22:31:33	C68A	A	67,6	72,4	82,7
6	25-10-2021 22:32:22	E195	D	72,3	75,8	87,3
6	25-10-2021 22:37:27	B38M	A	68,8	71,6	78,3
6	25-10-2021 22:38:13	B38M	D	67,9	72,3	82,0
6	25-10-2021 22:55:20	DH8D	D	67,0	69,6	80,4
6	25-10-2021 22:57:15	E195	D	71,1	75,8	87,0
6	25-10-2021 22:58:33	E170	D	69,8	76,4	87,6
6	25-10-2021 23:02:07	E195	D	71,9	76,2	88,2
6	25-10-2021 23:03:50	E190	D	70,7	77,0	88,3
6	25-10-2021 23:06:50	E75S	D	73,7	78,2	89,2
6	25-10-2021 23:08:40	DH8D	D	66,6	70,7	79,3
6	25-10-2021 23:10:14	DH8D	D	65,7	69,1	78,7
6	25-10-2021 23:13:03	E195	D	71,7	77,6	87,0
6	25-10-2021 23:14:51	DH8D	D	66,6	70,4	80,2
6	25-10-2021 23:17:38	E75S	D	72,7	78,6	88,9
6	26-10-2021 05:18:17	B788	A	66,3	67,6	78,8
6	26-10-2021 05:43:01	B763	A	65,8	67,0	74,8
6	26-10-2021 22:50:27	E75S	D	65,3	66,2	77,0
6	27-10-2021 22:15:51	E170	A	64,7	65,8	74,7
6	27-10-2021 22:52:49	E75S	D	66,0	67,7	76,4
6	27-10-2021 22:54:22	E75S	D	65,5	67,1	76,9
6	27-10-2021 23:01:04	E195	D	64,4	65,9	75,2
6	27-10-2021 23:22:30	E195	D	64,8	67,4	77,6
6	28-10-2021 22:05:04	A319	A	64,1	65,5	73,6
6	28-10-2021 22:17:07	B762	D	65,4	67,3	79,2
6	28-10-2021 22:26:44	E195	D	66,8	69,4	80,2
6	28-10-2021 22:33:07	E195	D	67,7	72,2	79,7
6	28-10-2021 22:35:38	B789	D	68,4	71,5	79,8
6	28-10-2021 23:01:11	E195	D	68,1	71,1	80,8
6	28-10-2021 23:02:48	E170	D	68,0	71,3	81,0
6	28-10-2021 23:04:45	B738	D	69,5	73,9	84,6
6	28-10-2021 23:12:16	A21N	A	66,4	68,9	80,4
6	28-10-2021 23:13:52	E170	D	70,3	74,4	84,4
6	28-10-2021 23:17:00	DH8D	D	66,4	67,7	75,4
6	28-10-2021 23:22:45	E195	D	68,8	73,7	82,5
6	28-10-2021 23:29:09	B38M	D	69,3	71,2	79,3
6	29-10-2021 05:55:59	E195	A	64,1	65,2	76,1
6	29-10-2021 22:00:00	B38M	D	66,2	67,7	77,0
6	29-10-2021 22:01:59	E195	A	64,7	65,7	74,2
6	29-10-2021 22:03:28	B762	D	69,9	75,9	86,5
6	29-10-2021 22:07:46	B38M	A	67,7	71,9	80,2
6	29-10-2021 22:30:19	B38M	D	66,8	70,1	81,5
6	29-10-2021 22:33:23	E190	A	65,6	68,5	78,2
6	29-10-2021 22:55:20	E75S	D	67,3	70,1	82,1
6	29-10-2021 23:02:04	E75S	D	67,5	71,2	82,6
6	29-10-2021 23:08:54	E195	D	66,8	70,4	81,4
6	29-10-2021 23:10:53	DH8D	D	64,9	67,8	74,9
6	29-10-2021 23:17:49	B738	D	68,5	72,1	82,3
6	29-10-2021 23:20:28	DH8D	D	65,0	66,9	76,7
6	29-10-2021 23:22:32	DH8D	D	67,3	69,0	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	29-10-2021 23:24:58	E190	D	67,2	71,7	81,3
6	29-10-2021 23:33:41	B788	D	65,5	67,2	74,6
6	29-10-2021 23:36:39	E195	D	66,5	70,3	81,7
6	29-10-2021 23:42:53	E75S	D	66,4	69,4	80,7
6	29-10-2021 23:45:17	E75S	D	66,3	68,8	80,6
6	29-10-2021 23:47:34	E195	D	65,5	68,9	79,4
6	29-10-2021 23:55:39	E75S	D	66,8	69,8	80,8
6	30-10-2021 05:55:25	B38M	D	64,6	67,4	77,4
6	30-10-2021 05:59:10	B738	A	70,9	76,2	85,7
6	30-10-2021 22:57:54	E75S	D	66,9	70,3	82,5
6	30-10-2021 23:19:08	E195	D	67,3	70,0	80,3
6	30-10-2021 23:54:12	A21N	A	66,1	69,5	76,1
6	31-10-2021 05:42:07	B738	D	67,9	71,5	82,7
6	31-10-2021 05:48:20	B38M	D	67,0	68,7	80,3
6	31-10-2021 05:58:38	B738	D	68,4	71,5	82,6
6	31-10-2021 22:53:47	E75S	D	67,0	68,9	78,1
6	31-10-2021 22:58:00	E170	D	65,2	67,6	79,5
6	31-10-2021 23:11:06	E195	D	66,8	69,4	79,8
6	31-10-2021 23:13:27	E75S	D	66,2	69,6	78,8
6	31-10-2021 23:15:12	E195	D	68,0	73,0	82,4
6	31-10-2021 23:20:21	E170	D	67,5	71,4	81,5
6	31-10-2021 23:21:57	E75S	D	65,4	67,7	78,6
6	31-10-2021 23:23:45	E170	D	64,8	67,0	76,8
6	31-10-2021 23:28:05	B738	D	65,6	66,6	75,2
6	31-10-2021 23:34:32	E195	D	66,5	70,3	82,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	20,3	-0,2	9,6
Wilgotność względna [%]	99	34	75
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1024,1	982,9	1007,7

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

