

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 04 - 2024  
koniec: 30 - 04 - 2024

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

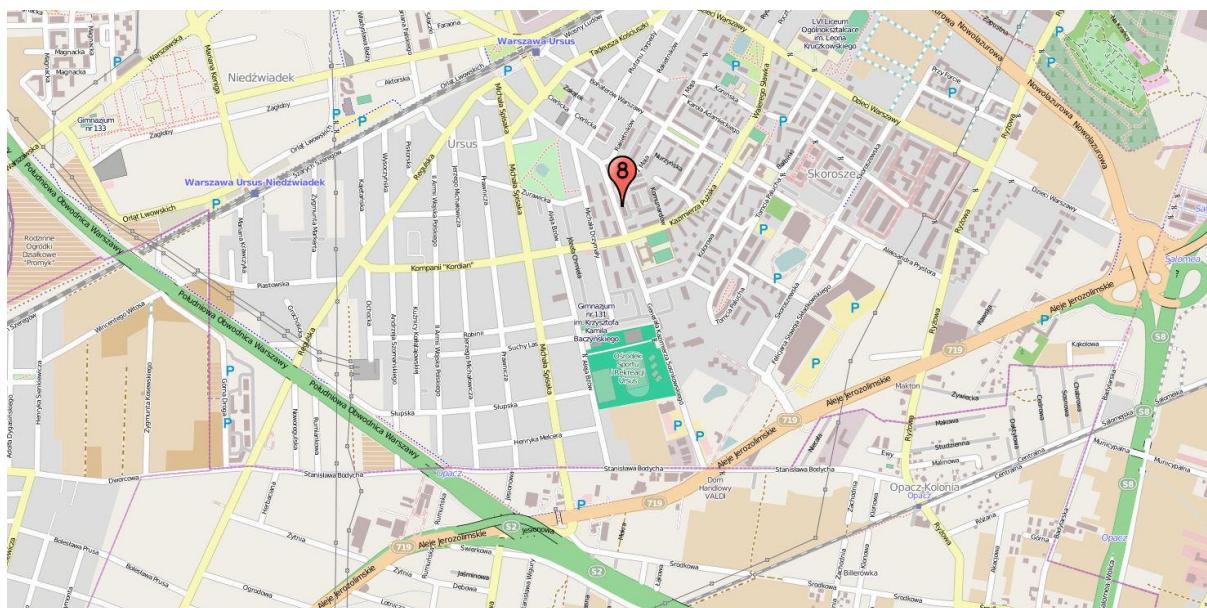
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

### Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027615/02/2021 z dnia 23.06.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Kwiecień 2024 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	58,0	51,2
2	59,5	52,0
3	59,4	52,8
4	58,0	51,8
5	59,7	51,9
6	59,3	49,7
7	58,0	51,5
8	58,3	51,7
9	58,2	52,4
10	59,6	52,2
11	59,4	51,4
12	59,6	51,9
13	59,2	48,6
14	59,2	51,8
15	59,6	51,1
16	59,3	52,6
17	59,4	52,6
18	59,5	52,6
19	59,7	52,1
20	59,0	0,0
21	59,5	52,6
22	59,8	51,7
23	59,5	53,0
24	59,2	52,3
25	59,6	51,5
26	58,3	52,4
27	58,3	51,2
28	58,4	52,6
29	58,4	52,4
30	58,2	50,9

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w kwietniu 2024 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-04-2024 06:06:01	E190	A	73,2	75,6	83,2
8	01-04-2024 06:08:37	E195	A	71,9	74,3	82,3
8	01-04-2024 06:11:35	E75S	A	70,2	71,8	79,7
8	01-04-2024 06:13:40	B38M	A	70,8	73,0	80,8
8	01-04-2024 06:15:31	E75S	A	69,3	71,0	78,9
8	01-04-2024 06:17:30	E75S	A	70,5	73,0	80,9
8	01-04-2024 06:19:40	E75S	A	71,1	73,7	81,5
8	01-04-2024 06:21:50	E75S	A	70,5	72,7	79,5
8	01-04-2024 06:24:21	E170	A	69,8	71,5	79,3
8	01-04-2024 06:27:04	E190	A	72,8	75,0	82,8
8	01-04-2024 06:29:26	E190	A	71,4	73,2	81,4
8	01-04-2024 06:36:48	B738	A	71,6	73,8	82,1
8	01-04-2024 07:07:50	B38M	A	71,8	74,1	81,8
8	01-04-2024 07:16:27	B38M	A	71,3	74,0	82,1
8	01-04-2024 07:18:28	A21N	A	70,7	72,4	79,8
8	01-04-2024 07:25:28	E195	A	70,5	73,0	80,1
8	01-04-2024 07:29:22	A333	A	74,2	80,4	88,0
8	01-04-2024 07:58:47	E75S	A	70,8	72,9	79,8
8	01-04-2024 08:00:29	A319	A	72,1	75,5	82,5
8	01-04-2024 08:02:42	E75S	A	70,4	72,3	79,4
8	01-04-2024 08:05:30	E195	A	71,9	74,8	82,3
8	01-04-2024 08:09:24	CRJ9	A	68,4	70,0	77,4
8	01-04-2024 08:20:36	B38M	A	70,6	75,0	82,7
8	01-04-2024 08:24:32	E190	A	71,1	73,0	81,1
8	01-04-2024 08:33:42	BCS3	A	70,4	73,2	79,4
8	01-04-2024 08:39:42	E75S	A	71,0	73,0	80,0
8	01-04-2024 08:41:54	E75S	A	70,7	73,4	79,7
8	01-04-2024 08:43:51	B738	A	70,7	72,9	81,1
8	01-04-2024 08:58:04	B738	A	72,3	74,3	82,7
8	01-04-2024 09:00:21	E195	A	72,5	74,4	82,9
8	01-04-2024 09:02:41	E190	A	72,1	75,0	82,1
8	01-04-2024 09:05:18	CRJ9	A	69,8	71,1	78,9
8	01-04-2024 09:08:50	E195	A	71,0	73,4	81,8
8	01-04-2024 09:14:44	E75S	A	70,2	72,7	80,2
8	01-04-2024 09:16:35	E190	A	71,1	73,8	81,8
8	01-04-2024 09:18:44	A21N	A	71,4	74,2	81,8
8	01-04-2024 09:20:37	E170	A	70,7	72,7	80,3
8	01-04-2024 09:22:32	E195	A	72,7	76,5	83,8
8	01-04-2024 09:24:18	E195	A	70,8	73,8	81,6
8	01-04-2024 09:26:17	E195	A	71,4	74,2	82,2
8	01-04-2024 09:30:04	B788	A	70,8	73,5	81,9
8	01-04-2024 09:32:18	E75S	A	68,5	70,5	79,6
8	01-04-2024 09:34:21	A21N	A	70,7	73,4	81,1
8	01-04-2024 09:36:23	E75S	A	70,3	72,5	80,3
8	01-04-2024 09:52:50	B38M	A	71,3	76,1	83,3
8	01-04-2024 10:20:49	B738	A	72,2	75,3	83,4
8	01-04-2024 10:30:32	E75S	A	71,5	73,2	81,0
8	01-04-2024 10:35:47	A20N	A	70,1	72,8	80,9
8	01-04-2024 10:40:53	E190	A	71,1	73,4	81,5
8	01-04-2024 10:43:05	E75S	A	70,6	72,8	80,1
8	01-04-2024 10:48:56	A321	A	69,5	72,8	81,5
8	01-04-2024 10:53:26	E190	A	71,0	74,1	82,1
8	01-04-2024 11:04:54	A321	A	70,6	73,5	81,0
8	01-04-2024 11:10:17	E75S	A	70,0	72,7	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-04-2024 11:12:06	A321	A	82,0	89,9	97,5
8	01-04-2024 11:19:20	A320	A	70,4	72,4	80,4
8	01-04-2024 11:32:04	A21N	A	70,9	73,4	80,9
8	01-04-2024 11:34:56	B738	A	71,8	76,6	83,9
8	01-04-2024 11:37:38	E190	A	72,4	75,0	82,8
8	01-04-2024 11:43:29	E195	A	71,3	73,7	80,8
8	01-04-2024 11:45:17	A321	A	71,0	73,2	81,0
8	01-04-2024 11:52:45	E190	A	71,6	75,9	82,7
8	01-04-2024 11:55:16	E195	A	71,3	74,3	82,1
8	01-04-2024 12:04:10	E75S	A	70,6	72,9	81,3
8	01-04-2024 12:06:37	E75S	A	70,4	73,0	80,8
8	01-04-2024 12:08:53	E195	A	72,9	75,3	83,7
8	01-04-2024 12:11:17	E190	A	71,8	74,9	82,6
8	01-04-2024 12:13:30	B38M	A	70,8	72,2	81,2
8	01-04-2024 12:15:48	E75S	A	70,4	72,8	80,8
8	01-04-2024 12:18:08	A321	A	70,9	73,3	80,9
8	01-04-2024 12:19:48	B738	A	71,4	73,9	82,2
8	01-04-2024 12:22:14	E190	A	71,0	75,1	81,8
8	01-04-2024 12:24:41	E170	A	69,0	70,9	80,1
8	01-04-2024 12:27:57	E170	A	68,9	71,6	80,4
8	01-04-2024 12:30:07	B38M	A	70,2	72,9	81,4
8	01-04-2024 12:34:49	E75S	A	71,1	73,6	81,1
8	01-04-2024 12:36:56	E75S	A	70,4	72,0	79,9
8	01-04-2024 12:38:35	A319	A	71,1	73,0	81,1
8	01-04-2024 12:40:21	B38M	A	71,7	74,6	82,2
8	01-04-2024 12:42:53	B788	A	72,4	75,1	84,1
8	01-04-2024 12:45:07	E190	A	72,2	74,5	81,2
8	01-04-2024 12:47:05	E195	A	71,0	73,8	83,1
8	01-04-2024 12:49:00	E190	A	72,9	76,0	83,3
8	01-04-2024 12:50:20	B77W	A	74,9	79,6	88,2
8	01-04-2024 12:52:59	E75S	A	71,5	74,7	82,3
8	01-04-2024 12:54:39	E75S	A	71,4	73,8	80,9
8	01-04-2024 12:56:34	E195	A	71,7	73,8	81,7
8	01-04-2024 12:58:38	B738	A	71,1	74,8	83,1
8	01-04-2024 13:03:58	B789	A	71,6	75,6	83,6
8	01-04-2024 13:11:22	B788	A	70,8	73,8	82,8
8	01-04-2024 13:13:25	E195	A	70,4	73,1	81,8
8	01-04-2024 13:15:29	A321	A	70,1	73,1	80,5
8	01-04-2024 13:17:25	A339	A	72,7	76,4	85,5
8	01-04-2024 13:20:55	A321	A	72,3	75,2	82,8
8	01-04-2024 13:38:10	A319	A	71,9	74,1	83,0
8	01-04-2024 13:40:19	E190	A	72,0	74,0	82,8
8	01-04-2024 13:41:54	A321	A	70,9	74,2	82,4
8	01-04-2024 13:43:56	E195	A	72,3	74,6	83,4
8	01-04-2024 13:45:57	B38M	A	71,2	74,4	83,3
8	01-04-2024 13:47:53	B38M	A	71,2	74,0	82,0
8	01-04-2024 13:50:12	E75S	A	70,9	73,1	81,3
8	01-04-2024 14:01:16	E75S	A	70,8	72,5	79,8
8	01-04-2024 14:02:51	E195	A	70,3	73,6	82,3
8	01-04-2024 14:17:03	E75S	A	70,5	72,2	80,0
8	01-04-2024 14:29:29	E75S	A	70,4	72,7	81,5
8	01-04-2024 14:32:05	A321	A	70,3	73,3	81,5
8	01-04-2024 14:34:29	B738	A	73,1	77,3	84,2
8	01-04-2024 14:39:01	E195	A	71,2	74,3	82,6
8	01-04-2024 14:42:47	E190	A	74,2	77,3	84,2
8	01-04-2024 15:08:07	B38M	A	70,7	74,0	82,1
8	01-04-2024 15:11:38	B38M	A	71,4	74,6	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-04-2024 15:14:36	E190	A	70,3	73,2	81,8
8	01-04-2024 15:18:50	E170	A	69,3	70,2	78,3
8	01-04-2024 15:20:39	E75S	A	69,9	71,6	80,3
8	01-04-2024 15:22:21	E195	A	72,4	76,6	83,9
8	01-04-2024 15:24:13	B738	A	73,8	76,7	83,3
8	01-04-2024 15:26:10	E75S	A	71,1	73,2	80,2
8	01-04-2024 15:28:05	E195	A	70,8	72,9	82,3
8	01-04-2024 15:30:33	E75S	A	70,2	72,2	80,2
8	01-04-2024 15:35:20	E195	A	71,3	73,6	80,8
8	01-04-2024 15:37:12	A321	A	70,9	73,7	81,3
8	01-04-2024 15:40:10	B738	A	70,0	74,3	82,5
8	01-04-2024 15:42:50	E75S	A	69,9	71,5	79,4
8	01-04-2024 15:45:05	BCS3	A	68,9	71,5	79,7
8	01-04-2024 15:48:28	A321	A	71,1	73,5	82,2
8	01-04-2024 15:58:05	E195	A	72,7	77,6	83,8
8	01-04-2024 16:00:18	B38M	A	71,7	74,5	82,1
8	01-04-2024 16:11:05	B738	A	73,3	76,3	84,5
8	01-04-2024 16:12:55	B38M	A	70,7	73,9	82,2
8	01-04-2024 16:14:38	A321	A	71,1	73,9	81,1
8	01-04-2024 16:16:47	A21N	A	70,5	73,0	80,5
8	01-04-2024 16:19:33	A319	A	70,4	73,2	82,4
8	01-04-2024 16:27:10	A321	A	70,4	74,0	80,8
8	01-04-2024 16:38:08	E195	A	71,9	74,5	81,9
8	01-04-2024 16:46:10	B789	A	72,0	76,5	84,8
8	01-04-2024 16:59:48	A319	A	71,7	74,0	82,5
8	01-04-2024 17:05:11	E170	A	70,0	72,1	79,6
8	01-04-2024 17:09:49	A20N	A	70,7	72,5	80,2
8	01-04-2024 17:26:24	B738	A	72,6	76,3	84,4
8	01-04-2024 17:31:07	A319	A	70,0	72,0	80,0
8	01-04-2024 17:33:34	A321	A	70,9	74,1	82,0
8	01-04-2024 17:36:12	A321	A	70,5	73,0	81,6
8	01-04-2024 17:47:20	B38M	A	71,2	73,2	81,6
8	01-04-2024 17:54:54	E75S	A	69,1	70,5	79,1
8	01-04-2024 18:03:11	B738	A	72,5	75,8	84,3
8	01-04-2024 18:10:02	E190	A	70,4	73,1	81,6
8	01-04-2024 18:22:26	E195	A	71,6	74,8	84,1
8	01-04-2024 18:24:38	A321	A	70,7	73,5	82,4
8	01-04-2024 18:26:34	A319	A	69,6	72,4	81,1
8	01-04-2024 18:32:57	B738	A	71,8	75,7	83,9
8	01-04-2024 18:36:21	CRJ9	A	69,1	71,5	80,2
8	01-04-2024 18:38:14	E75S	A	70,7	74,1	82,5
8	01-04-2024 18:40:00	E75S	A	70,1	72,9	80,9
8	01-04-2024 18:41:48	E190	A	71,6	74,5	83,0
8	01-04-2024 18:43:33	E190	A	74,7	82,7	86,8
8	01-04-2024 18:45:14	E195	A	70,8	73,6	82,6
8	01-04-2024 18:47:13	E195	A	71,6	74,9	83,1
8	01-04-2024 18:49:29	E170	A	70,1	72,6	80,9
8	01-04-2024 18:51:15	E195	A	71,0	74,7	83,0
8	01-04-2024 18:52:39	B38M	A	71,9	75,7	83,6
8	01-04-2024 18:54:33	B38M	A	70,1	73,6	82,4
8	01-04-2024 18:56:32	E190	A	71,2	73,8	82,3
8	01-04-2024 18:58:15	E190	A	70,9	74,7	83,2
8	01-04-2024 19:00:39	B738	A	71,7	76,8	84,5
8	01-04-2024 19:02:55	E75S	A	70,3	73,1	81,5
8	01-04-2024 19:04:32	E190	A	71,0	73,9	82,4
8	01-04-2024 19:06:40	E75S	A	70,8	73,2	82,2
8	01-04-2024 19:09:27	E75S	A	69,2	72,3	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-04-2024 19:22:32	E190	A	72,7	75,2	83,8
8	01-04-2024 19:28:00	B738	A	72,0	75,2	84,3
8	01-04-2024 19:37:13	B738	A	72,5	76,1	85,1
8	01-04-2024 19:39:42	B38M	A	70,7	73,7	81,8
8	01-04-2024 19:50:39	A320	A	72,1	75,8	84,1
8	01-04-2024 19:54:38	E75S	A	70,1	72,6	80,5
8	01-04-2024 19:56:20	A320	A	71,4	74,5	83,2
8	01-04-2024 19:58:28	B788	A	71,3	74,0	83,4
8	01-04-2024 20:07:39	B38M	A	70,6	73,9	82,6
8	01-04-2024 20:13:40	E290	A	69,7	71,9	79,2
8	01-04-2024 20:37:18	E75S	A	70,6	73,0	81,4
8	01-04-2024 20:39:07	B738	A	72,4	76,7	84,4
8	01-04-2024 20:40:53	E75S	A	71,1	74,3	82,6
8	01-04-2024 20:43:22	E195	A	69,9	72,4	83,1
8	01-04-2024 20:52:22	E195	A	71,0	74,0	82,8
8	01-04-2024 21:02:40	A319	A	69,6	71,7	80,0
8	01-04-2024 21:04:30	B38M	A	70,4	73,2	81,2
8	01-04-2024 21:10:33	E195	A	70,9	73,6	82,7
8	01-04-2024 21:12:24	BCS3	A	68,7	71,5	80,5
8	01-04-2024 21:14:56	E170	A	70,5	72,4	80,1
8	01-04-2024 21:16:51	B38M	A	71,7	75,6	83,8
8	01-04-2024 21:19:06	E190	A	71,2	73,4	82,3
8	01-04-2024 21:20:46	E195	A	71,9	74,0	82,7
8	01-04-2024 21:22:19	E195	A	71,3	74,4	82,7
8	01-04-2024 21:25:44	B38M	A	71,0	74,9	83,1
8	01-04-2024 21:32:15	E75S	A	69,6	72,3	81,1
8	01-04-2024 21:35:03	B38M	A	72,1	75,2	82,9
8	01-04-2024 21:37:01	E75S	A	70,6	72,9	80,6
8	01-04-2024 21:39:03	B738	A	71,5	74,1	82,7
8	01-04-2024 21:40:48	E190	A	71,2	72,7	81,2
8	01-04-2024 21:48:27	E75S	A	69,4	71,5	79,0
8	01-04-2024 21:51:36	A321	A	71,1	73,9	81,5
8	01-04-2024 21:54:00	E75S	A	70,2	72,7	80,6
8	01-04-2024 21:56:03	A321	A	70,9	73,1	80,9
8	01-04-2024 21:58:18	B38M	A	70,9	74,1	82,0
8	02-04-2024 06:10:34	A321	D	69,7	72,4	84,9
8	02-04-2024 06:11:57	A321	D	68,3	71,3	83,7
8	02-04-2024 06:16:30	A319	D	67,2	69,0	79,2
8	02-04-2024 06:24:40	B738	D	74,9	77,9	88,3
8	02-04-2024 06:30:24	A321	D	69,6	73,4	84,7
8	02-04-2024 06:32:02	A321	D	69,0	72,2	83,8
8	02-04-2024 06:37:19	B738	D	69,6	72,3	82,6
8	02-04-2024 06:39:04	A321	D	68,0	70,2	78,4
8	02-04-2024 06:44:32	A320	D	67,9	70,9	80,9
8	02-04-2024 06:51:22	A21N	D	69,8	72,5	81,3
8	02-04-2024 06:56:43	E195	D	72,9	77,1	84,7
8	02-04-2024 07:05:59	A321	D	68,4	70,8	81,7
8	02-04-2024 07:12:46	E75S	D	69,1	72,9	82,5
8	02-04-2024 07:19:26	A321	D	69,3	71,6	83,4
8	02-04-2024 07:26:14	E190	D	71,8	75,1	83,6
8	02-04-2024 07:27:41	E195	D	70,4	73,4	81,8
8	02-04-2024 07:29:23	E195	D	66,8	68,2	75,8
8	02-04-2024 07:32:05	E190	D	69,5	71,9	81,3
8	02-04-2024 07:35:37	E75S	D	69,2	72,8	82,0
8	02-04-2024 07:38:42	E195	D	69,1	70,3	80,8
8	02-04-2024 07:47:24	E195	D	70,3	73,0	83,1
8	02-04-2024 07:48:45	E75S	D	68,9	72,1	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-04-2024 07:50:36	E195	D	70,5	74,7	84,8
8	02-04-2024 07:55:12	E195	D	70,3	73,7	83,1
8	02-04-2024 07:56:37	E170	D	69,8	72,1	83,0
8	02-04-2024 07:58:15	E75S	D	69,6	72,3	82,9
8	02-04-2024 07:59:50	E75S	D	69,1	71,4	81,4
8	02-04-2024 08:05:21	B738	D	71,7	75,3	86,8
8	02-04-2024 08:12:25	B38M	D	72,9	74,9	85,5
8	02-04-2024 08:14:27	E190	D	70,9	73,8	83,2
8	02-04-2024 08:18:19	A321	D	68,3	70,2	82,6
8	02-04-2024 08:19:49	E75S	D	71,0	73,2	83,0
8	02-04-2024 08:22:24	B38M	D	69,0	70,9	81,0
8	02-04-2024 08:25:24	E195	D	68,9	71,2	82,1
8	02-04-2024 08:28:08	E195	D	73,6	77,7	86,8
8	02-04-2024 08:30:40	E195	D	71,2	74,6	82,3
8	02-04-2024 08:42:49	A319	D	68,7	70,8	82,5
8	02-04-2024 08:51:15	B738	D	72,5	76,2	86,8
8	02-04-2024 08:54:52	CRJ9	D	67,2	68,6	80,2
8	02-04-2024 08:59:55	E190	D	71,5	74,7	86,5
8	02-04-2024 09:27:19	E75S	D	67,8	70,0	80,4
8	02-04-2024 09:31:46	E190	D	69,1	71,0	81,4
8	02-04-2024 09:39:06	E75S	D	69,2	72,1	82,0
8	02-04-2024 09:41:31	B738	D	71,8	74,5	85,2
8	02-04-2024 09:43:54	CRJ9	D	66,7	68,4	75,7
8	02-04-2024 09:50:12	E190	D	69,6	72,3	83,6
8	02-04-2024 10:10:22	B38M	D	66,6	68,0	77,0
8	02-04-2024 10:37:40	B38M	D	70,3	73,7	82,6
8	02-04-2024 10:40:35	E75S	D	69,3	72,1	82,1
8	02-04-2024 10:41:55	E75S	D	69,1	70,9	81,9
8	02-04-2024 10:47:19	E75S	D	73,4	77,0	86,2
8	02-04-2024 10:49:36	E190	D	70,3	72,4	83,9
8	02-04-2024 10:52:52	E195	D	70,2	73,8	84,0
8	02-04-2024 10:55:49	B38M	D	68,2	69,8	79,0
8	02-04-2024 10:57:12	B38M	D	68,9	72,6	81,9
8	02-04-2024 11:00:50	B738	D	71,7	76,0	84,7
8	02-04-2024 11:02:48	E75S	D	69,9	71,3	82,0
8	02-04-2024 11:04:16	E190	D	70,4	73,5	82,2
8	02-04-2024 11:06:18	E195	D	70,0	72,6	82,1
8	02-04-2024 11:07:50	E195	D	71,1	75,3	85,1
8	02-04-2024 11:09:20	E195	D	71,5	74,8	84,5
8	02-04-2024 11:10:40	B738	D	70,5	73,5	84,1
8	02-04-2024 11:12:39	B788	D	71,7	74,5	83,7
8	02-04-2024 11:15:47	E195	D	69,2	71,3	82,0
8	02-04-2024 11:22:15	E195	D	70,8	73,3	82,8
8	02-04-2024 11:24:01	E190	D	71,2	75,4	84,2
8	02-04-2024 11:32:41	E75S	D	70,6	74,4	82,6
8	02-04-2024 11:35:10	B38M	D	69,4	71,7	82,0
8	02-04-2024 11:38:49	A321	D	69,1	71,8	84,2
8	02-04-2024 11:44:08	B738	D	70,0	72,7	85,3
8	02-04-2024 11:45:37	A21N	D	68,7	72,0	82,7
8	02-04-2024 11:49:24	E190	D	69,2	71,2	83,2
8	02-04-2024 11:50:37	E75S	D	71,5	76,4	86,6
8	02-04-2024 11:55:05	E190	D	70,3	75,0	82,9
8	02-04-2024 12:05:02	A320	D	67,6	69,6	78,0
8	02-04-2024 12:11:26	E75S	D	68,8	72,7	82,6
8	02-04-2024 12:16:54	A321	D	69,9	73,8	85,4
8	02-04-2024 12:23:56	A321	D	68,7	72,5	83,9
8	02-04-2024 12:41:58	B738	D	70,5	73,3	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-04-2024 12:57:03	B753	D	71,4	75,4	86,3
8	02-04-2024 13:02:29	A21N	D	69,4	72,2	83,9
8	02-04-2024 13:06:53	E190	D	71,8	75,5	86,4
8	02-04-2024 13:11:41	A321	D	72,3	76,0	87,7
8	02-04-2024 13:16:38	A21N	D	67,9	68,7	77,4
8	02-04-2024 13:23:50	E195	D	70,3	73,0	82,8
8	02-04-2024 13:30:36	E75S	D	69,3	72,1	82,1
8	02-04-2024 13:33:36	B738	D	73,3	77,2	86,3
8	02-04-2024 13:35:33	B738	D	69,3	73,0	84,2
8	02-04-2024 13:36:51	E195	D	69,5	72,5	81,0
8	02-04-2024 13:43:09	B738	D	71,8	76,7	88,0
8	02-04-2024 13:45:08	E195	D	70,4	72,4	82,4
8	02-04-2024 13:47:23	E190	D	69,7	72,6	83,2
8	02-04-2024 13:49:41	E75S	D	68,9	71,0	82,4
8	02-04-2024 13:52:20	A319	D	68,1	72,1	82,7
8	02-04-2024 13:55:16	E75S	D	69,8	71,5	81,9
8	02-04-2024 13:58:41	E75S	D	69,4	71,9	80,2
8	02-04-2024 14:06:53	A321	D	69,9	72,7	84,2
8	02-04-2024 14:20:54	B738	D	73,2	77,3	88,8
8	02-04-2024 14:32:03	E190	D	73,9	76,7	86,9
8	02-04-2024 14:44:20	E190	D	70,2	72,4	82,2
8	02-04-2024 14:47:05	A321	D	69,1	72,2	84,4
8	02-04-2024 14:50:32	E75S	D	69,5	71,4	82,5
8	02-04-2024 14:58:03	A319	D	68,6	72,3	82,8
8	02-04-2024 14:59:44	A321	D	69,9	72,7	85,2
8	02-04-2024 15:01:15	E190	D	68,5	70,0	80,8
8	02-04-2024 15:03:08	CRJ9	D	68,8	71,2	83,5
8	02-04-2024 15:05:00	E75S	D	69,7	72,6	83,8
8	02-04-2024 15:08:21	E75S	D	68,6	70,1	81,2
8	02-04-2024 15:09:56	E75S	D	69,6	72,6	83,6
8	02-04-2024 15:11:33	B77W	D	70,3	73,1	85,6
8	02-04-2024 15:15:11	B738	D	72,0	75,9	88,1
8	02-04-2024 15:18:02	E195	D	70,1	74,1	83,1
8	02-04-2024 15:20:22	E195	D	69,4	73,0	84,5
8	02-04-2024 15:22:43	B788	D	73,2	76,7	85,7
8	02-04-2024 15:26:43	A321	D	69,2	72,4	84,3
8	02-04-2024 15:30:07	E75S	D	73,1	77,3	85,9
8	02-04-2024 15:36:17	B789	D	73,7	76,7	86,9
8	02-04-2024 15:38:26	E75S	D	71,0	74,0	84,2
8	02-04-2024 15:40:27	E195	D	70,0	72,0	83,5
8	02-04-2024 15:43:30	E195	D	69,1	72,1	82,9
8	02-04-2024 15:45:21	E195	D	73,7	77,6	86,9
8	02-04-2024 15:51:20	E75S	D	67,9	69,5	80,0
8	02-04-2024 15:54:57	B38M	D	70,8	75,3	84,6
8	02-04-2024 16:15:54	A321	D	70,2	73,1	85,5
8	02-04-2024 16:19:39	E195	D	69,9	73,1	83,0
8	02-04-2024 16:42:48	E190	D	70,9	75,5	84,3
8	02-04-2024 16:47:42	E195	D	73,1	78,5	86,7
8	02-04-2024 16:50:26	B38M	D	68,4	71,1	81,9
8	02-04-2024 16:53:28	E170	D	70,3	73,4	84,1
8	02-04-2024 17:02:20	E195	D	70,1	74,1	83,6
8	02-04-2024 17:03:34	E75S	D	69,4	71,7	81,9
8	02-04-2024 17:05:00	E195	D	69,1	71,7	82,6
8	02-04-2024 17:06:18	E75S	D	69,4	72,8	82,8
8	02-04-2024 17:07:51	B38M	D	68,1	71,1	80,6
8	02-04-2024 17:09:49	E190	D	70,6	73,4	82,9
8	02-04-2024 17:11:39	E195	D	69,1	70,9	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-04-2024 17:18:10	E195	D	73,1	77,5	87,1
8	02-04-2024 17:19:28	E195	D	70,5	73,3	83,0
8	02-04-2024 17:21:42	E190	D	72,5	77,3	86,3
8	02-04-2024 17:24:21	B738	D	73,6	77,5	86,3
8	02-04-2024 17:25:55	B738	D	69,2	71,1	82,0
8	02-04-2024 17:30:07	E75S	D	69,5	72,4	82,1
8	02-04-2024 17:31:43	E190	D	71,8	74,5	84,6
8	02-04-2024 17:35:47	E75S	D	68,5	71,1	82,4
8	02-04-2024 17:37:46	E190	D	70,7	73,6	84,0
8	02-04-2024 17:40:04	E75S	D	73,9	78,3	87,3
8	02-04-2024 17:42:10	A21N	D	67,8	71,2	82,1
8	02-04-2024 17:45:08	B738	D	73,3	77,0	87,1
8	02-04-2024 17:50:16	A321	D	69,4	72,8	83,1
8	02-04-2024 17:52:47	B788	D	66,3	68,5	77,8
8	02-04-2024 17:56:09	E170	D	68,5	71,7	81,7
8	02-04-2024 17:57:32	B38M	D	67,9	70,6	80,2
8	02-04-2024 17:59:26	A321	D	69,3	73,2	84,8
8	02-04-2024 18:17:50	B738	D	68,9	72,3	84,1
8	02-04-2024 18:21:02	A321	D	68,2	71,7	83,2
8	02-04-2024 18:38:26	A319	D	67,3	69,3	78,5
8	02-04-2024 18:44:54	E75S	D	70,2	73,1	84,0
8	02-04-2024 18:52:33	CRJ9	D	69,7	72,3	84,5
8	02-04-2024 19:00:46	B738	D	69,4	72,4	84,7
8	02-04-2024 19:15:40	CRJ9	D	66,7	68,5	81,4
8	02-04-2024 19:20:57	E190	D	67,9	70,4	81,5
8	02-04-2024 19:23:29	A321	D	68,7	72,3	84,6
8	02-04-2024 19:40:01	E75S	D	68,1	71,0	82,9
8	02-04-2024 19:52:46	E190	D	72,0	76,1	85,4
8	02-04-2024 20:08:11	E75S	D	68,0	71,1	81,6
8	02-04-2024 20:09:40	E195	D	71,6	74,8	84,9
8	02-04-2024 20:10:52	E170	D	67,7	69,5	80,5
8	02-04-2024 20:15:34	E195	D	68,6	73,3	82,6
8	02-04-2024 20:17:28	E195	D	69,3	72,2	82,3
8	02-04-2024 20:20:09	B738	D	69,4	74,0	85,8
8	02-04-2024 20:25:51	A320	D	65,0	66,7	77,8
8	02-04-2024 20:28:38	B38M	D	66,8	67,8	77,9
8	02-04-2024 20:31:22	E75S	D	68,4	70,8	81,8
8	02-04-2024 20:33:08	E75S	D	66,8	71,0	80,6
8	02-04-2024 20:34:45	E75S	D	66,9	70,0	81,2
8	02-04-2024 20:36:11	E190	D	69,8	73,4	84,6
8	02-04-2024 20:40:59	E75S	D	68,4	71,3	82,2
8	02-04-2024 20:53:45	E195	D	70,6	73,6	86,6
8	02-04-2024 20:55:10	A321	D	71,9	76,5	87,9
8	02-04-2024 20:57:22	E190	D	69,4	73,7	83,2
8	02-04-2024 20:58:56	E195	D	68,7	70,5	81,9
8	02-04-2024 21:00:29	A320	D	66,0	67,9	77,1
8	02-04-2024 21:03:14	E195	D	70,1	73,3	83,3
8	02-04-2024 21:04:43	B38M	D	68,1	72,1	80,6
8	02-04-2024 21:12:55	E190	D	68,7	71,2	82,8
8	02-04-2024 21:15:42	B763	D	66,3	69,0	79,7
8	02-04-2024 21:33:19	BCS3	D	66,5	67,9	77,6
8	02-04-2024 21:37:24	B38M	D	67,2	69,4	78,3
8	02-04-2024 21:40:11	E195	D	73,0	77,6	86,3
8	02-04-2024 21:42:32	B738	D	70,8	73,6	84,1
8	02-04-2024 21:49:50	B734	D	70,5	75,0	85,7
8	02-04-2024 21:54:10	E195	D	72,8	77,5	86,6
8	03-04-2024 06:04:30	A321	D	67,1	69,0	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-04-2024 06:06:35	A319	D	69,4	73,0	80,2
8	03-04-2024 06:14:29	B738	D	71,5	74,0	86,0
8	03-04-2024 06:18:43	B738	D	69,8	73,4	82,8
8	03-04-2024 06:21:31	A321	D	68,5	71,7	80,3
8	03-04-2024 06:25:57	A21N	D	65,7	67,8	77,2
8	03-04-2024 06:28:28	A320	D	67,6	69,9	78,4
8	03-04-2024 06:37:19	A321	D	69,4	73,0	84,4
8	03-04-2024 06:42:33	A321	D	68,0	70,3	83,5
8	03-04-2024 06:51:07	E195	D	68,7	71,1	81,5
8	03-04-2024 06:52:45	A321	D	69,3	74,7	84,4
8	03-04-2024 06:57:45	A321	D	69,4	72,4	84,4
8	03-04-2024 07:12:12	E75S	D	69,1	72,2	82,7
8	03-04-2024 07:14:33	A321	D	68,7	71,5	83,2
8	03-04-2024 07:16:01	B38M	D	66,8	68,6	75,9
8	03-04-2024 07:17:21	A321	D	68,9	73,8	83,8
8	03-04-2024 07:18:46	E190	D	68,5	70,9	81,8
8	03-04-2024 07:23:58	E75S	D	67,5	70,5	81,5
8	03-04-2024 07:25:20	E195	D	67,2	69,9	81,6
8	03-04-2024 07:27:12	E190	D	68,8	71,3	81,6
8	03-04-2024 07:33:36	B738	D	69,9	73,3	83,9
8	03-04-2024 07:36:47	E75S	D	69,6	71,7	82,8
8	03-04-2024 07:38:17	E190	D	69,4	72,9	82,9
8	03-04-2024 07:39:53	E75S	D	69,1	73,6	83,2
8	03-04-2024 07:45:50	B738	D	70,1	74,2	83,9
8	03-04-2024 07:47:36	E195	D	70,2	75,3	84,0
8	03-04-2024 07:49:37	E75S	D	69,3	71,6	83,3
8	03-04-2024 07:53:42	E190	D	69,2	75,2	85,0
8	03-04-2024 07:55:18	E75S	D	70,8	73,2	83,4
8	03-04-2024 08:08:37	E195	D	73,1	78,6	87,6
8	03-04-2024 08:10:21	E195	D	70,3	72,5	83,5
8	03-04-2024 08:14:50	E170	D	68,2	71,5	80,7
8	03-04-2024 08:22:26	A21N	D	70,1	73,8	83,1
8	03-04-2024 08:32:12	E195	D	74,0	78,3	87,0
8	03-04-2024 08:34:09	E75S	D	73,0	76,6	86,6
8	03-04-2024 08:36:57	E75S	D	69,2	71,9	82,8
8	03-04-2024 08:41:28	A319	D	68,6	70,4	82,4
8	03-04-2024 08:53:47	B38M	D	68,3	71,6	80,6
8	03-04-2024 09:17:52	E75S	D	70,3	73,2	83,7
8	03-04-2024 09:30:24	B738	D	70,1	73,5	85,2
8	03-04-2024 09:32:14	A319	D	72,7	74,9	86,2
8	03-04-2024 09:36:11	E195	D	68,1	70,6	82,3
8	03-04-2024 09:39:07	B38M	D	68,9	70,8	82,2
8	03-04-2024 09:50:50	A319	D	69,6	72,7	83,9
8	03-04-2024 10:14:23	A320	D	67,2	68,1	77,2
8	03-04-2024 10:25:47	E195	D	72,1	76,3	86,1
8	03-04-2024 10:28:45	E190	D	66,2	68,2	78,5
8	03-04-2024 10:32:46	E195	D	67,7	70,0	80,3
8	03-04-2024 10:43:19	E170	D	66,7	69,2	78,8
8	03-04-2024 10:44:41	B38M	D	68,1	70,3	81,2
8	03-04-2024 10:47:37	A321	D	70,7	74,1	87,5
8	03-04-2024 10:49:30	E195	D	68,2	72,6	82,5
8	03-04-2024 10:50:54	E75S	D	72,0	78,5	85,8
8	03-04-2024 10:52:29	E195	D	68,2	71,3	80,6
8	03-04-2024 10:55:14	E195	D	69,2	71,9	82,0
8	03-04-2024 10:57:05	E75S	D	70,0	74,6	84,0
8	03-04-2024 10:58:44	E195	D	69,7	72,0	82,5
8	03-04-2024 11:02:44	E75S	D	69,9	72,6	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-04-2024 11:04:31	B738	D	67,5	70,4	82,4
8	03-04-2024 11:05:57	E190	D	68,8	71,5	82,7
8	03-04-2024 11:07:26	E75S	D	69,4	73,1	83,2
8	03-04-2024 11:10:09	A21N	D	70,4	72,6	83,6
8	03-04-2024 11:11:54	E195	D	69,0	70,7	81,1
8	03-04-2024 11:14:52	E75S	D	68,4	70,1	82,0
8	03-04-2024 11:16:15	E190	D	70,9	74,5	83,6
8	03-04-2024 11:20:39	B38M	D	69,9	72,4	83,3
8	03-04-2024 11:22:14	E195	D	68,5	72,4	81,7
8	03-04-2024 11:23:30	B738	D	72,7	76,8	87,2
8	03-04-2024 11:26:09	E190	D	70,9	74,2	83,9
8	03-04-2024 11:39:38	E190	D	69,0	73,6	84,0
8	03-04-2024 11:44:44	E75S	D	70,1	73,2	83,7
8	03-04-2024 12:08:09	A320	D	68,8	70,6	82,4
8	03-04-2024 12:09:47	B738	D	71,8	75,0	86,0
8	03-04-2024 12:11:14	A21N	D	68,6	72,0	83,4
8	03-04-2024 12:12:52	B738	D	71,7	75,6	87,4
8	03-04-2024 12:17:57	E75S	D	70,5	73,4	83,9
8	03-04-2024 12:23:58	E170	D	69,5	72,4	83,3
8	03-04-2024 12:31:10	A321	D	68,5	72,5	85,2
8	03-04-2024 12:39:59	B738	D	71,1	75,0	84,4
8	03-04-2024 12:42:01	A321	D	68,6	71,4	85,0
8	03-04-2024 12:51:41	A321	D	72,1	76,4	87,3
8	03-04-2024 13:01:32	A321	D	70,1	74,0	85,9
8	03-04-2024 13:07:12	E190	D	71,0	74,8	86,4
8	03-04-2024 13:12:17	E190	D	69,3	73,3	82,3
8	03-04-2024 13:18:03	B738	D	70,1	75,1	84,9
8	03-04-2024 13:19:44	B38M	D	68,8	70,5	81,3
8	03-04-2024 13:27:45	E75S	D	67,1	69,2	77,9
8	03-04-2024 13:35:00	E190	D	71,3	73,9	83,9
8	03-04-2024 13:40:20	E75S	D	66,7	68,5	76,2
8	03-04-2024 13:42:39	B738	D	71,6	75,7	84,4
8	03-04-2024 13:44:41	E195	D	70,0	72,3	82,0
8	03-04-2024 13:46:09	A333	D	73,4	77,8	89,5
8	03-04-2024 13:57:08	E75S	D	69,0	71,3	79,4
8	03-04-2024 13:59:04	E195	D	69,1	71,9	83,4
8	03-04-2024 14:01:02	E75S	D	67,6	70,5	82,2
8	03-04-2024 14:04:01	B738	D	71,2	76,3	86,9
8	03-04-2024 14:17:03	A321	D	70,0	73,9	85,5
8	03-04-2024 14:34:07	E195	D	74,1	77,8	86,9
8	03-04-2024 14:40:36	CRJ9	D	68,9	71,6	80,9
8	03-04-2024 14:49:55	E75S	D	68,7	72,0	82,9
8	03-04-2024 14:51:27	E195	D	69,7	73,2	83,3
8	03-04-2024 14:56:24	B738	D	71,8	75,0	85,2
8	03-04-2024 14:59:24	A319	D	68,6	72,4	82,0
8	03-04-2024 15:03:32	E75S	D	68,8	72,0	83,3
8	03-04-2024 15:07:37	A321	D	68,8	70,7	83,7
8	03-04-2024 15:10:28	E195	D	69,3	72,7	80,4
8	03-04-2024 15:12:11	E195	D	69,1	71,5	83,4
8	03-04-2024 15:15:17	E75S	D	69,4	73,8	83,2
8	03-04-2024 15:17:34	E190	D	70,7	72,3	82,1
8	03-04-2024 15:18:58	B77W	D	71,7	74,6	86,6
8	03-04-2024 15:24:41	E190	D	72,2	75,2	84,3
8	03-04-2024 15:27:32	BCS3	D	66,3	69,1	77,5
8	03-04-2024 15:40:24	E195	D	69,9	73,4	83,0
8	03-04-2024 15:42:17	E190	D	71,7	73,9	84,0
8	03-04-2024 15:44:06	B38M	D	67,5	69,8	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-04-2024 15:48:09	E75S	D	68,5	72,0	81,0
8	03-04-2024 16:07:00	A321	D	67,8	70,2	83,3
8	03-04-2024 16:10:42	A321	D	69,8	72,7	84,5
8	03-04-2024 16:19:23	E75S	D	69,1	71,2	81,9
8	03-04-2024 16:26:57	A321	D	68,8	70,8	83,4
8	03-04-2024 16:32:07	E190	D	70,9	75,2	84,5
8	03-04-2024 16:45:29	E75S	D	70,7	73,5	83,7
8	03-04-2024 16:46:58	E195	D	73,8	78,7	87,6
8	03-04-2024 16:48:31	E195	D	69,6	74,0	83,9
8	03-04-2024 16:49:59	B38M	D	67,6	70,1	79,9
8	03-04-2024 16:54:11	BE40	D	70,9	75,0	84,3
8	03-04-2024 16:55:42	E170	D	70,3	73,2	82,3
8	03-04-2024 16:58:32	E170	D	71,1	74,0	84,5
8	03-04-2024 16:59:47	E75S	D	70,3	73,8	83,9
8	03-04-2024 17:02:41	E75S	D	69,4	71,3	82,8
8	03-04-2024 17:05:01	B738	D	73,3	77,1	86,9
8	03-04-2024 17:06:25	A319	D	66,9	69,9	77,3
8	03-04-2024 17:11:22	E190	D	69,7	73,3	83,4
8	03-04-2024 17:13:40	B38M	D	72,7	75,5	85,3
8	03-04-2024 17:15:07	E190	D	71,4	76,0	83,9
8	03-04-2024 17:19:03	E195	D	70,3	74,6	83,8
8	03-04-2024 17:23:40	E195	D	69,6	73,4	83,7
8	03-04-2024 17:24:50	B738	D	71,8	74,8	85,6
8	03-04-2024 17:26:14	B38M	D	70,6	74,1	84,2
8	03-04-2024 17:28:25	E195	D	69,7	72,8	83,4
8	03-04-2024 17:29:47	E195	D	69,3	74,4	85,4
8	03-04-2024 17:31:16	E75S	D	69,7	72,6	83,9
8	03-04-2024 17:32:42	A321	D	69,1	73,0	84,8
8	03-04-2024 17:34:39	E75S	D	69,7	73,4	82,7
8	03-04-2024 17:41:42	E75S	D	71,1	73,9	84,7
8	03-04-2024 17:43:33	B788	D	67,2	68,9	80,0
8	03-04-2024 17:50:09	E195	D	74,3	78,8	87,3
8	03-04-2024 17:51:23	E75S	D	72,9	76,0	85,7
8	03-04-2024 17:52:52	A321	D	69,6	74,4	84,1
8	03-04-2024 17:56:35	A321	D	69,9	72,7	84,0
8	03-04-2024 18:03:21	A321	D	69,1	71,7	84,2
8	03-04-2024 18:05:10	A319	D	66,3	68,3	80,7
8	03-04-2024 18:07:35	E195	D	71,0	74,6	84,8
8	03-04-2024 18:20:46	A320	D	66,7	69,7	76,7
8	03-04-2024 18:28:20	A319	D	67,8	70,2	81,5
8	03-04-2024 18:32:39	B38M	D	66,6	68,1	76,2
8	03-04-2024 18:37:18	B738	D	70,2	73,4	84,3
8	03-04-2024 18:39:49	E195	D	70,2	74,4	83,2
8	03-04-2024 19:07:30	B38M	D	66,0	67,8	78,1
8	03-04-2024 19:09:29	E195	D	71,5	75,3	86,1
8	03-04-2024 19:13:48	E190	D	68,7	70,9	83,0
8	03-04-2024 19:18:07	A20N	D	65,2	66,9	75,2
8	03-04-2024 19:24:43	B738	D	69,3	72,0	84,6
8	03-04-2024 19:36:35	E195	D	68,1	71,1	81,5
8	03-04-2024 19:46:40	E190	D	71,7	75,2	84,7
8	03-04-2024 19:48:45	E75S	D	68,8	72,0	83,1
8	03-04-2024 20:00:14	E190	D	67,7	73,7	81,8
8	03-04-2024 20:06:16	E190	D	69,1	72,0	82,7
8	03-04-2024 20:11:33	E75S	D	70,7	74,1	84,7
8	03-04-2024 20:13:04	A320	D	67,7	70,2	81,3
8	03-04-2024 20:15:41	E195	D	70,5	73,7	84,1
8	03-04-2024 20:17:35	E195	D	70,0	73,3	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-04-2024 20:19:24	E190	D	69,5	71,9	81,8
8	03-04-2024 20:28:08	E170	D	66,6	67,8	76,6
8	03-04-2024 20:31:49	E170	D	71,7	75,9	86,7
8	03-04-2024 20:33:14	E75S	D	68,0	70,3	81,2
8	03-04-2024 20:34:31	E75S	D	70,6	72,4	83,6
8	03-04-2024 20:36:13	B38M	D	70,8	72,6	83,8
8	03-04-2024 20:37:44	E75S	D	69,1	70,8	82,3
8	03-04-2024 20:39:33	B38M	D	67,0	69,4	78,7
8	03-04-2024 20:43:54	E75S	D	70,5	75,9	85,8
8	03-04-2024 20:45:12	E195	D	69,5	72,3	82,5
8	03-04-2024 20:46:33	E195	D	73,3	76,3	86,7
8	03-04-2024 20:57:15	E190	D	69,8	71,5	82,4
8	03-04-2024 21:00:00	B738	D	74,0	77,2	86,7
8	03-04-2024 21:02:40	E75S	D	72,1	74,2	85,3
8	03-04-2024 21:19:13	B763	D	68,8	70,5	83,4
8	03-04-2024 21:42:25	E190	D	68,7	70,8	83,4
8	03-04-2024 21:44:32	B734	D	70,5	73,0	84,8
8	04-04-2024 06:15:16	A319	D	67,3	68,1	80,1
8	04-04-2024 06:17:08	A321	D	71,4	72,6	85,9
8	04-04-2024 06:18:53	A321	D	70,9	72,8	85,4
8	04-04-2024 06:20:47	B738	D	72,0	74,0	85,4
8	04-04-2024 06:23:24	BCS3	D	67,5	68,4	78,0
8	04-04-2024 06:25:03	A21N	D	72,7	75,2	85,3
8	04-04-2024 06:27:14	A321	D	71,5	73,0	85,8
8	04-04-2024 06:29:33	A320	D	68,0	69,3	80,6
8	04-04-2024 06:33:57	A321	D	71,0	72,6	85,4
8	04-04-2024 06:39:15	B738	D	71,1	72,9	84,9
8	04-04-2024 06:41:53	A321	D	71,3	74,6	85,5
8	04-04-2024 07:06:35	A321	A	71,6	74,3	81,6
8	04-04-2024 07:15:52	E195	A	70,8	74,6	83,5
8	04-04-2024 07:19:46	E195	A	70,1	74,4	83,5
8	04-04-2024 07:25:33	A21N	A	70,5	72,6	80,9
8	04-04-2024 07:51:08	E75S	A	70,4	72,1	80,4
8	04-04-2024 07:53:46	A320	A	71,0	73,0	81,8
8	04-04-2024 08:03:36	B38M	A	71,6	74,3	82,7
8	04-04-2024 08:05:43	A319	A	71,1	74,8	83,4
8	04-04-2024 08:08:22	E195	A	70,4	72,7	81,6
8	04-04-2024 08:12:05	E75S	A	70,5	72,7	81,3
8	04-04-2024 08:17:39	E75S	A	70,4	73,5	82,1
8	04-04-2024 08:20:38	CRJ9	A	69,1	70,0	78,7
8	04-04-2024 08:33:56	E190	A	70,8	74,6	83,6
8	04-04-2024 08:42:51	E170	A	70,8	73,2	81,6
8	04-04-2024 08:46:01	E170	A	70,4	74,1	82,9
8	04-04-2024 08:49:46	E190	A	71,4	74,3	82,9
8	04-04-2024 08:51:26	E195	A	72,8	76,1	84,5
8	04-04-2024 09:00:54	E75S	A	71,2	73,9	82,0
8	04-04-2024 09:04:29	B738	A	71,1	74,4	83,1
8	04-04-2024 09:06:11	E195	A	70,7	73,9	83,5
8	04-04-2024 09:08:26	B738	A	72,5	76,7	85,5
8	04-04-2024 09:15:23	A320	A	72,0	74,6	82,7
8	04-04-2024 09:18:13	E195	A	72,4	75,3	83,6
8	04-04-2024 09:20:01	E195	A	72,4	75,1	83,5
8	04-04-2024 09:22:09	E75S	A	71,5	74,0	82,7
8	04-04-2024 09:24:20	E75S	A	70,9	73,3	81,7
8	04-04-2024 09:26:23	E190	A	73,1	77,2	86,3
8	04-04-2024 09:29:13	E75S	A	70,7	73,3	81,5
8	04-04-2024 09:30:57	E75S	A	71,4	74,8	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-04-2024 09:32:45	E195	A	71,1	73,9	82,5
8	04-04-2024 09:36:44	A21N	A	71,3	74,4	82,8
8	04-04-2024 09:39:14	A321	A	71,5	73,7	82,6
8	04-04-2024 09:52:01	B738	A	72,4	76,5	84,4
8	04-04-2024 09:53:48	B38M	A	70,7	74,7	83,9
8	04-04-2024 09:58:31	B788	A	71,7	75,2	85,1
8	04-04-2024 10:29:42	E190	A	71,6	74,3	83,1
8	04-04-2024 10:34:06	A319	A	69,9	72,5	81,0
8	04-04-2024 10:35:55	E195	A	71,5	74,2	83,0
8	04-04-2024 10:44:24	E75S	A	69,9	72,6	81,0
8	04-04-2024 10:48:50	B38M	A	70,7	73,5	81,8
8	04-04-2024 10:54:56	B738	A	72,8	77,2	85,3
8	04-04-2024 10:57:15	E190	A	71,6	74,6	83,0
8	04-04-2024 11:06:15	A321	A	71,5	74,7	82,3
8	04-04-2024 11:09:05	A321	A	71,2	74,7	83,0
8	04-04-2024 11:17:03	E190	A	72,4	75,6	83,2
8	04-04-2024 11:28:40	B738	A	72,8	76,3	84,9
8	04-04-2024 11:41:30	A321	A	70,7	73,5	81,9
8	04-04-2024 11:44:33	E195	A	70,6	73,5	82,1
8	04-04-2024 11:46:42	E190	A	71,9	74,7	83,3
8	04-04-2024 11:48:40	A321	A	70,9	72,9	81,7
8	04-04-2024 11:51:33	A321	A	70,7	74,7	82,8
8	04-04-2024 11:54:02	E195	A	72,7	76,0	84,4
8	04-04-2024 11:55:58	E195	A	72,0	77,5	83,8
8	04-04-2024 12:02:50	E195	A	71,9	74,8	83,7
8	04-04-2024 12:04:38	E195	A	69,8	73,0	83,0
8	04-04-2024 12:06:43	E75S	A	70,3	73,0	81,4
8	04-04-2024 12:08:36	E190	A	71,7	75,3	82,9
8	04-04-2024 12:10:17	E75S	A	70,9	73,6	82,1
8	04-04-2024 12:12:14	A21N	A	69,3	73,3	83,0
8	04-04-2024 12:14:02	E190	A	70,4	73,3	82,4
8	04-04-2024 12:16:16	E195	A	71,1	74,2	83,4
8	04-04-2024 12:18:29	E75S	A	69,6	71,9	80,4
8	04-04-2024 12:21:35	B77W	A	74,4	78,0	88,2
8	04-04-2024 12:24:43	E75S	A	69,8	72,9	81,0
8	04-04-2024 12:27:06	A21N	A	70,4	72,2	81,5
8	04-04-2024 12:36:00	E75S	A	70,9	73,3	81,3
8	04-04-2024 12:38:55	B788	A	72,1	74,9	84,4
8	04-04-2024 12:41:09	E75S	A	70,4	72,5	81,5
8	04-04-2024 12:45:24	E75S	A	70,5	72,6	81,6
8	04-04-2024 12:47:27	C56X	A	81,1	89,1	95,3
8	04-04-2024 12:49:11	E195	A	71,3	74,5	83,9
8	04-04-2024 12:52:59	A319	A	72,1	75,7	83,9
8	04-04-2024 12:54:51	A321	A	70,4	73,2	81,9
8	04-04-2024 12:57:06	B738	A	72,9	74,8	83,3
8	04-04-2024 13:07:16	A339	A	73,0	77,6	86,5
8	04-04-2024 13:10:17	B38M	A	69,4	72,4	81,7
8	04-04-2024 13:14:14	B789	A	72,2	76,0	85,8
8	04-04-2024 13:16:48	B738	A	72,8	76,5	84,5
8	04-04-2024 13:19:54	B788	A	71,6	74,7	83,4
8	04-04-2024 13:25:31	B738	A	72,3	74,7	83,1
8	04-04-2024 13:36:57	E190	A	71,8	74,5	83,3
8	04-04-2024 13:40:06	B788	A	72,7	77,3	85,7
8	04-04-2024 13:46:06	E75S	A	70,1	73,7	81,2
8	04-04-2024 13:47:54	B38M	A	71,9	74,4	81,9
8	04-04-2024 13:50:55	A319	A	69,7	73,1	82,7
8	04-04-2024 13:53:16	B38M	A	70,8	73,4	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-04-2024 13:55:06	A21N	A	70,5	73,9	82,5
8	04-04-2024 13:57:21	A321	A	71,1	74,6	82,6
8	04-04-2024 13:59:10	E75S	A	70,9	73,4	81,3
8	04-04-2024 14:00:47	CRJ9	A	69,7	72,1	81,2
8	04-04-2024 14:02:23	B38M	A	71,4	73,6	82,2
8	04-04-2024 14:06:09	E75S	A	70,8	73,0	82,0
8	04-04-2024 14:09:31	E290	A	70,0	71,6	79,0
8	04-04-2024 14:11:28	E170	A	70,7	74,0	81,5
8	04-04-2024 14:13:44	E75S	A	70,3	72,7	81,5
8	04-04-2024 14:27:32	E75S	A	70,3	73,3	82,3
8	04-04-2024 14:38:24	E195	A	71,6	74,1	82,4
8	04-04-2024 14:42:52	B738	A	71,8	74,8	83,5
8	04-04-2024 14:44:51	A321	A	71,2	74,0	82,3
8	04-04-2024 14:56:46	E195	A	71,6	75,5	83,9
8	04-04-2024 15:02:05	PC12	A	71,0	74,7	82,1
8	04-04-2024 15:08:10	E190	A	72,3	75,6	83,8
8	04-04-2024 15:12:48	B38M	A	72,0	74,1	82,5
8	04-04-2024 15:17:01	E75S	A	70,1	72,3	81,2
8	04-04-2024 15:22:32	E75S	A	71,1	74,1	81,5
8	04-04-2024 15:24:38	E195	A	71,7	74,4	83,7
8	04-04-2024 15:26:26	E195	A	71,9	75,6	84,6
8	04-04-2024 15:28:30	E190	A	72,1	76,2	83,6
8	04-04-2024 15:30:14	E190	A	71,4	73,7	82,5
8	04-04-2024 15:31:38	E190	A	71,5	73,9	82,6
8	04-04-2024 15:33:05	E75S	A	70,7	73,5	81,5
8	04-04-2024 15:35:36	E190	A	72,1	74,3	82,9
8	04-04-2024 15:37:17	E170	A	72,2	74,9	83,3
8	04-04-2024 15:39:27	E75S	A	70,3	72,5	82,0
8	04-04-2024 15:41:38	E195	A	71,8	75,8	83,8
8	04-04-2024 15:43:52	E195	A	72,2	76,9	84,2
8	04-04-2024 15:46:34	A321	A	71,2	74,9	82,0
8	04-04-2024 15:53:01	BCS3	A	70,0	71,2	79,0
8	04-04-2024 16:06:27	A321	A	72,5	76,6	84,2
8	04-04-2024 16:19:22	B38M	A	71,7	74,8	82,1
8	04-04-2024 16:20:59	E195	A	71,8	74,7	83,6
8	04-04-2024 16:22:58	A321	A	70,2	71,7	80,2
8	04-04-2024 16:27:22	CRJ9	A	70,1	72,4	81,9
8	04-04-2024 16:30:28	E190	A	71,7	74,3	82,1
8	04-04-2024 16:40:41	B738	A	74,0	78,3	87,0
8	04-04-2024 16:55:36	B738	A	72,5	75,7	84,5
8	04-04-2024 16:58:46	A319	A	70,8	73,1	81,6
8	04-04-2024 17:01:07	B789	A	72,0	75,5	84,5
8	04-04-2024 17:03:59	A320	A	71,2	73,1	81,2
8	04-04-2024 17:16:58	E75S	A	70,4	72,8	81,2
8	04-04-2024 17:19:25	A321	A	70,5	73,8	82,3
8	04-04-2024 17:22:08	E75S	A	76,2	83,0	92,0
8	04-04-2024 17:26:38	A20N	A	71,0	74,2	82,5
8	04-04-2024 17:33:44	B38M	A	70,8	74,2	83,3
8	04-04-2024 17:36:32	B38M	A	71,8	74,6	82,6
8	04-04-2024 17:41:41	A321	A	72,0	74,6	82,8
8	04-04-2024 17:55:05	A321	A	70,7	74,6	83,3
8	04-04-2024 18:18:18	E75S	A	70,7	73,7	81,8
8	04-04-2024 18:20:31	A319	A	70,8	73,0	82,0
8	04-04-2024 18:22:58	E75S	A	70,0	72,5	81,2
8	04-04-2024 18:24:59	E195	A	71,9	75,3	83,7
8	04-04-2024 18:27:51	E195	A	71,0	73,6	82,5
8	04-04-2024 18:32:48	E75S	A	69,6	72,7	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-04-2024 18:34:32	E190	A	71,1	73,6	82,8
8	04-04-2024 18:36:28	B738	A	72,4	78,1	85,2
8	04-04-2024 18:41:08	E195	A	70,5	73,7	82,6
8	04-04-2024 18:45:10	E75S	A	69,7	72,9	80,9
8	04-04-2024 18:48:42	E190	A	71,6	74,5	83,6
8	04-04-2024 18:50:23	E195	A	72,1	75,3	84,4
8	04-04-2024 18:52:17	E170	A	70,7	73,2	81,8
8	04-04-2024 18:54:18	E75S	A	70,8	73,6	82,0
8	04-04-2024 18:56:22	A320	A	70,5	72,9	81,3
8	04-04-2024 19:00:17	E195	A	72,1	75,8	84,7
8	04-04-2024 19:02:13	E190	A	70,3	73,9	83,7
8	04-04-2024 19:06:11	E75S	A	71,3	75,6	83,6
8	04-04-2024 19:14:01	E170	A	70,1	73,6	81,5
8	04-04-2024 19:16:06	E75S	A	70,2	72,8	81,0
8	04-04-2024 19:18:03	E190	A	71,8	75,3	84,1
8	04-04-2024 19:28:08	BCS3	A	69,4	71,5	80,2
8	04-04-2024 19:31:51	B738	A	72,5	75,6	84,0
8	04-04-2024 19:47:22	B38M	A	70,8	74,2	82,9
8	04-04-2024 19:53:43	E195	A	71,7	75,5	84,2
8	04-04-2024 19:56:16	B738	A	71,4	74,9	83,4
8	04-04-2024 20:01:52	C295	A	69,7	71,5	79,3
8	04-04-2024 20:13:47	E190	A	70,7	73,9	82,7
8	04-04-2024 20:31:39	E190	A	71,7	74,3	83,2
8	04-04-2024 20:34:57	A20N	A	69,7	72,8	81,5
8	04-04-2024 20:37:33	E190	A	71,6	74,2	82,8
8	04-04-2024 20:47:19	E190	A	70,9	74,9	83,2
8	04-04-2024 20:56:26	B38M	A	70,1	73,6	82,2
8	04-04-2024 21:06:35	E75S	A	70,9	73,4	82,0
8	04-04-2024 21:08:43	E75S	A	70,7	73,1	81,2
8	04-04-2024 21:10:46	E195	A	70,7	75,0	83,7
8	04-04-2024 21:18:06	E195	A	72,7	75,4	83,8
8	04-04-2024 21:20:16	BCS3	A	69,7	71,9	81,1
8	04-04-2024 21:25:55	E75S	A	71,7	75,0	82,9
8	04-04-2024 21:27:41	E75S	A	70,3	72,9	81,1
8	04-04-2024 21:29:23	E195	A	71,9	74,6	83,1
8	04-04-2024 21:31:43	E195	A	71,3	73,9	82,7
8	04-04-2024 21:33:33	B38M	A	70,7	73,7	82,2
8	04-04-2024 21:35:41	B38M	A	71,2	74,0	82,3
8	04-04-2024 21:39:01	B38M	A	71,8	74,4	83,6
8	04-04-2024 21:44:18	B38M	A	71,6	74,7	82,8
8	04-04-2024 21:47:38	E190	A	72,2	74,8	83,3
8	04-04-2024 21:50:22	E75S	A	71,1	73,8	81,5
8	04-04-2024 21:52:51	A321	A	70,8	73,9	81,6
8	04-04-2024 21:54:51	A320	A	70,5	73,9	82,8
8	04-04-2024 21:57:04	E195	A	72,3	75,1	83,5
8	04-04-2024 21:58:57	E75S	A	70,1	72,9	81,3
8	05-04-2024 06:08:12	A321	D	69,5	72,2	86,1
8	05-04-2024 06:11:24	A21N	D	68,4	70,6	81,9
8	05-04-2024 06:14:04	B738	D	71,8	74,6	85,9
8	05-04-2024 06:16:16	A321	D	69,3	71,6	84,5
8	05-04-2024 06:18:35	A321	D	69,9	72,6	84,8
8	05-04-2024 06:20:57	B38M	D	68,0	70,6	81,8
8	05-04-2024 06:23:07	A321	D	69,1	70,6	84,1
8	05-04-2024 06:25:57	BCS3	D	67,5	69,6	77,5
8	05-04-2024 06:27:02	A319	D	67,7	69,2	82,6
8	05-04-2024 06:29:31	A320	D	69,7	72,5	84,1
8	05-04-2024 06:32:22	A321	D	70,1	72,3	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-04-2024 06:34:55	B738	D	70,6	73,2	85,8
8	05-04-2024 06:38:31	A321	D	69,6	72,0	84,6
8	05-04-2024 06:54:37	E195	D	71,4	74,9	84,6
8	05-04-2024 06:58:32	A321	D	70,1	71,5	85,0
8	05-04-2024 07:14:06	E75S	D	70,8	72,9	82,9
8	05-04-2024 07:16:57	A321	D	70,1	72,3	84,8
8	05-04-2024 07:18:35	A321	D	69,8	71,5	84,5
8	05-04-2024 07:20:01	E75S	D	68,6	70,6	81,3
8	05-04-2024 07:23:08	E195	D	69,6	72,1	83,0
8	05-04-2024 07:24:51	E190	D	69,5	71,6	81,8
8	05-04-2024 07:26:45	E75S	D	69,8	72,8	83,1
8	05-04-2024 07:28:53	B38M	D	68,1	70,2	80,7
8	05-04-2024 07:33:30	B38M	D	68,2	71,6	81,4
8	05-04-2024 07:35:27	E75S	D	69,0	71,5	82,2
8	05-04-2024 07:36:53	E195	D	69,6	73,1	83,2
8	05-04-2024 07:41:56	E75S	D	70,7	73,4	83,9
8	05-04-2024 07:44:49	E195	D	69,1	71,7	83,3
8	05-04-2024 07:46:14	E190	D	72,1	75,0	84,8
8	05-04-2024 07:49:21	E190	D	71,5	74,5	83,8
8	05-04-2024 07:54:16	E195	D	69,6	72,4	82,8
8	05-04-2024 07:55:56	E75S	D	70,1	73,0	83,4
8	05-04-2024 07:58:19	B738	D	70,7	73,6	83,5
8	05-04-2024 08:01:54	B738	D	71,1	73,1	83,6
8	05-04-2024 08:04:07	E195	D	74,1	79,0	87,5
8	05-04-2024 08:09:16	E75S	D	68,8	71,5	81,8
8	05-04-2024 08:11:06	B38M	D	67,3	70,0	82,4
8	05-04-2024 08:14:09	E75S	D	69,0	71,6	81,8
8	05-04-2024 08:19:56	E190	D	73,8	78,1	87,0
8	05-04-2024 08:51:16	E190	D	70,3	73,7	82,3
8	05-04-2024 09:02:43	A319	D	73,5	76,3	85,9
8	05-04-2024 09:11:54	A320	D	67,1	70,0	79,4
8	05-04-2024 09:17:38	E170	D	70,0	72,5	82,3
8	05-04-2024 09:34:40	E195	D	73,1	76,3	85,8
8	05-04-2024 09:40:55	E75S	D	70,6	73,5	84,6
8	05-04-2024 09:43:08	B38M	D	67,5	69,0	77,0
8	05-04-2024 09:45:35	B38M	D	68,7	72,1	81,0
8	05-04-2024 09:51:09	B738	D	71,3	74,6	86,7
8	05-04-2024 09:53:49	E75S	D	72,1	75,4	85,3
8	05-04-2024 09:55:23	A20N	D	68,7	71,6	80,7
8	05-04-2024 09:56:38	E195	D	70,9	73,5	82,9
8	05-04-2024 09:59:56	B38M	D	65,2	67,5	76,4
8	05-04-2024 10:05:51	B738	D	72,0	76,6	87,1
8	05-04-2024 10:15:51	B38M	D	68,8	71,4	80,8
8	05-04-2024 10:30:31	E190	D	70,5	72,7	82,8
8	05-04-2024 10:35:15	E195	D	68,8	71,5	80,8
8	05-04-2024 10:38:14	B738	D	70,7	72,7	83,3
8	05-04-2024 10:39:50	E170	D	70,2	72,8	83,8
8	05-04-2024 10:42:23	B738	D	71,9	75,4	86,5
8	05-04-2024 10:43:55	E75S	D	70,2	72,4	83,0
8	05-04-2024 10:46:50	E195	D	72,2	76,0	86,0
8	05-04-2024 10:49:25	E195	D	73,1	77,4	86,4
8	05-04-2024 10:52:01	E190	D	71,2	74,1	83,5
8	05-04-2024 10:56:19	B38M	D	69,2	70,5	80,4
8	05-04-2024 10:58:30	A21N	D	68,7	71,7	82,9
8	05-04-2024 10:59:52	B38M	D	68,5	70,8	80,8
8	05-04-2024 11:01:35	E75S	D	70,2	72,8	82,7
8	05-04-2024 11:03:00	E75S	D	67,7	70,3	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-04-2024 11:04:21	E75S	D	69,6	72,4	82,9
8	05-04-2024 11:07:43	E75S	D	71,0	73,5	83,0
8	05-04-2024 11:09:09	E195	D	70,7	73,8	83,0
8	05-04-2024 11:10:55	B38M	D	68,8	70,5	80,3
8	05-04-2024 11:12:16	E190	D	70,2	72,0	82,5
8	05-04-2024 11:13:45	E195	D	73,9	78,0	86,9
8	05-04-2024 11:25:57	B738	D	70,6	72,9	84,4
8	05-04-2024 11:29:04	E75S	D	71,4	74,3	84,0
8	05-04-2024 11:30:35	E190	D	70,7	73,4	82,7
8	05-04-2024 11:52:42	E75S	D	69,4	71,1	81,7
8	05-04-2024 11:58:03	E190	D	70,0	73,3	83,5
8	05-04-2024 12:02:47	A321	D	70,1	73,1	84,6
8	05-04-2024 12:06:44	E195	D	74,5	78,1	87,6
8	05-04-2024 12:11:38	A321	D	71,9	75,2	87,1
8	05-04-2024 12:20:57	E75S	D	72,3	75,9	84,4
8	05-04-2024 12:34:46	E190	D	70,6	73,9	84,7
8	05-04-2024 12:58:36	A321	D	71,4	74,0	86,0
8	05-04-2024 13:09:06	E195	D	70,9	72,6	83,4
8	05-04-2024 13:12:33	A321	D	70,9	73,7	85,4
8	05-04-2024 13:25:09	E75S	D	69,9	72,6	82,4
8	05-04-2024 13:28:48	E190	D	74,2	77,2	86,5
8	05-04-2024 13:30:19	E195	D	71,0	75,0	84,8
8	05-04-2024 13:33:33	E75S	D	70,3	73,7	82,8
8	05-04-2024 13:37:04	B739	D	73,0	78,0	87,1
8	05-04-2024 13:42:20	A332	D	76,0	80,9	92,0
8	05-04-2024 13:45:20	B738	D	72,1	75,7	86,3
8	05-04-2024 13:48:46	B738	D	69,8	72,1	82,1
8	05-04-2024 13:50:44	E195	D	70,3	73,1	81,8
8	05-04-2024 13:53:49	A321	D	70,2	72,2	84,6
8	05-04-2024 13:55:06	E195	D	73,1	76,6	85,9
8	05-04-2024 14:10:11	A21N	D	67,8	71,0	79,5
8	05-04-2024 14:15:04	E190	D	70,8	73,6	83,6
8	05-04-2024 14:17:13	A321	D	68,9	71,7	84,2
8	05-04-2024 14:20:01	A321	D	68,7	71,9	84,5
8	05-04-2024 14:30:27	E190	D	73,3	76,5	85,3
8	05-04-2024 14:42:03	E170	D	71,1	74,1	84,4
8	05-04-2024 14:43:53	A321	D	71,3	74,3	85,9
8	05-04-2024 14:49:04	B738	D	74,3	77,7	87,1
8	05-04-2024 14:50:27	E75S	D	70,3	72,9	82,6
8	05-04-2024 14:57:08	E195	D	71,1	72,6	83,2
8	05-04-2024 14:59:01	E170	D	70,4	72,9	82,4
8	05-04-2024 15:04:23	E190	D	70,8	73,8	82,9
8	05-04-2024 15:08:34	B38M	D	67,4	69,1	79,5
8	05-04-2024 15:10:05	E75S	D	70,7	73,0	83,2
8	05-04-2024 15:11:40	E195	D	70,3	73,5	83,7
8	05-04-2024 15:13:19	E195	D	70,3	72,5	82,7
8	05-04-2024 15:20:25	E75S	D	72,7	76,3	86,3
8	05-04-2024 15:22:47	A321	D	68,1	70,2	83,1
8	05-04-2024 15:24:29	E190	D	70,0	73,4	84,3
8	05-04-2024 15:26:11	CRJ9	D	70,1	72,2	83,1
8	05-04-2024 15:37:13	E75S	D	69,7	72,7	82,0
8	05-04-2024 15:39:14	B77L	D	71,5	76,1	85,5
8	05-04-2024 15:45:31	E195	D	70,5	74,4	84,3
8	05-04-2024 15:48:52	B738	D	72,9	75,5	85,5
8	05-04-2024 15:54:53	B38M	D	67,3	69,0	79,3
8	05-04-2024 15:57:59	B77W	D	71,8	74,1	85,8
8	05-04-2024 16:02:03	A21N	D	70,0	74,0	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-04-2024 16:06:08	E195	D	70,2	72,4	82,0
8	05-04-2024 16:17:58	E75S	D	70,5	72,0	83,5
8	05-04-2024 16:19:29	A321	D	70,0	72,6	84,8
8	05-04-2024 16:27:59	E190	D	71,4	74,1	84,2
8	05-04-2024 16:37:59	E195	D	74,7	78,2	86,7
8	05-04-2024 16:42:01	E75S	D	71,0	73,5	82,7
8	05-04-2024 16:44:10	A321	D	69,5	72,4	84,3
8	05-04-2024 16:48:18	E195	D	71,3	75,5	84,3
8	05-04-2024 16:51:23	E75S	D	69,8	71,8	82,1
8	05-04-2024 16:55:30	E190	D	69,3	72,1	82,3
8	05-04-2024 16:58:47	E190	D	72,7	75,5	85,0
8	05-04-2024 17:00:51	B38M	D	67,8	69,2	79,2
8	05-04-2024 17:04:32	B738	D	74,4	78,7	87,9
8	05-04-2024 17:08:06	E190	D	74,1	77,6	86,4
8	05-04-2024 17:10:07	E195	D	68,5	70,9	77,6
8	05-04-2024 17:12:11	E75S	D	68,2	70,4	80,0
8	05-04-2024 17:13:29	E195	D	70,4	73,8	83,4
8	05-04-2024 17:16:12	CRJ9	D	69,3	71,6	82,5
8	05-04-2024 17:19:30	E195	D	70,8	73,3	83,1
8	05-04-2024 17:20:54	H25B	D	67,0	68,4	76,0
8	05-04-2024 17:26:31	E190	D	72,6	75,1	84,4
8	05-04-2024 17:28:32	BCS3	D	68,0	69,5	78,4
8	05-04-2024 17:30:25	E190	D	72,7	75,9	85,0
8	05-04-2024 17:33:16	E75S	D	70,7	72,3	83,3
8	05-04-2024 17:34:37	B738	D	69,6	71,6	82,2
8	05-04-2024 17:36:01	E195	D	71,2	72,6	83,2
8	05-04-2024 17:38:40	A321	D	70,9	73,1	85,4
8	05-04-2024 17:40:01	E75S	D	70,9	72,8	83,9
8	05-04-2024 17:42:31	E75S	D	72,3	75,3	84,9
8	05-04-2024 17:44:52	E75S	D	69,9	72,5	82,5
8	05-04-2024 17:46:50	B738	D	71,0	74,0	83,6
8	05-04-2024 17:49:34	B788	D	69,0	70,7	81,8
8	05-04-2024 17:52:44	B38M	D	70,0	71,8	83,2
8	05-04-2024 18:01:19	A319	D	71,0	75,5	83,3
8	05-04-2024 18:02:19	A321	D	70,3	73,2	85,1
8	05-04-2024 18:06:50	E195	D	69,9	72,2	82,7
8	05-04-2024 18:18:20	B738	D	68,6	70,9	80,7
8	05-04-2024 18:28:49	A321	D	69,8	72,2	83,4
8	05-04-2024 18:50:16	A320	D	65,9	67,2	80,2
8	05-04-2024 18:52:14	B38M	D	67,4	68,6	79,4
8	05-04-2024 18:53:55	CRJ9	D	70,0	72,9	83,6
8	05-04-2024 19:05:17	A319	D	67,3	69,3	79,8
8	05-04-2024 19:07:52	A21N	D	66,6	67,8	79,1
8	05-04-2024 19:17:22	B738	D	70,0	73,0	84,4
8	05-04-2024 19:20:46	B738	D	70,3	72,0	84,5
8	05-04-2024 19:25:07	E195	D	70,3	72,9	84,0
8	05-04-2024 19:46:08	E195	D	69,2	71,6	84,3
8	05-04-2024 19:47:40	A321	D	71,8	74,3	86,7
8	05-04-2024 19:49:42	E190	D	70,1	71,9	82,7
8	05-04-2024 20:08:54	E195	D	69,8	71,4	82,8
8	05-04-2024 20:10:57	E190	D	70,9	73,2	84,8
8	05-04-2024 20:14:12	E75S	D	70,7	72,4	83,7
8	05-04-2024 20:18:08	E190	D	70,2	72,4	83,0
8	05-04-2024 20:20:19	E170	D	70,5	72,0	83,9
8	05-04-2024 20:28:43	B738	D	70,0	71,3	83,0
8	05-04-2024 20:30:45	E170	D	70,2	72,3	84,1
8	05-04-2024 20:32:39	E195	D	70,5	73,0	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-04-2024 20:39:15	E75S	D	69,8	71,3	83,2
8	05-04-2024 20:41:38	E75S	D	69,5	72,1	82,9
8	05-04-2024 20:43:09	E195	D	70,1	72,0	83,1
8	05-04-2024 20:45:16	BCS3	D	67,4	68,3	78,2
8	05-04-2024 20:46:13	E75S	D	71,2	74,0	84,2
8	05-04-2024 20:50:54	E190	D	72,6	75,6	85,7
8	05-04-2024 20:55:34	E75S	D	70,5	73,2	84,9
8	05-04-2024 20:56:57	E75S	D	70,0	72,2	83,6
8	05-04-2024 20:58:53	E195	D	72,0	75,0	85,0
8	05-04-2024 21:03:49	E195	D	73,8	77,3	87,1
8	05-04-2024 21:05:54	B38M	D	67,1	68,7	79,2
8	05-04-2024 21:07:45	B38M	D	67,2	68,7	80,7
8	05-04-2024 21:17:45	B763	D	68,7	70,0	82,7
8	05-04-2024 21:26:03	B738	D	70,8	72,9	85,7
8	05-04-2024 21:41:49	B38M	D	69,1	70,7	81,5
8	05-04-2024 21:44:00	E75L	D	70,8	73,3	83,6
8	05-04-2024 21:45:50	B734	D	70,4	73,7	85,4
8	05-04-2024 21:52:04	A321	D	70,8	73,6	85,8
8	06-04-2024 06:03:45	A321	D	69,8	71,9	84,3
8	06-04-2024 06:09:18	A321	D	70,3	72,5	85,4
8	06-04-2024 06:10:58	B738	D	70,6	73,8	85,4
8	06-04-2024 06:14:12	A321	D	70,0	72,8	85,6
8	06-04-2024 06:21:00	A321	D	69,2	70,8	84,1
8	06-04-2024 06:24:55	B738	D	71,2	73,0	84,6
8	06-04-2024 06:27:21	A321	D	69,9	72,3	85,2
8	06-04-2024 06:31:42	A321	D	69,6	71,2	84,4
8	06-04-2024 06:34:42	B738	D	69,6	72,7	84,9
8	06-04-2024 06:36:31	A320	D	68,8	70,8	82,0
8	06-04-2024 06:41:58	A321	D	69,2	70,7	83,3
8	06-04-2024 06:49:18	A321	D	69,6	72,7	84,9
8	06-04-2024 06:51:39	E195	D	66,6	67,9	76,6
8	06-04-2024 07:06:19	B738	D	73,5	77,0	86,9
8	06-04-2024 07:12:17	A21N	D	68,7	70,2	80,5
8	06-04-2024 07:18:23	E190	D	69,3	71,0	81,6
8	06-04-2024 07:19:52	E190	D	69,1	71,5	81,4
8	06-04-2024 07:23:22	B738	D	71,0	73,5	83,5
8	06-04-2024 07:24:50	E75S	D	69,2	71,6	83,0
8	06-04-2024 07:27:04	E75S	D	69,8	72,3	83,3
8	06-04-2024 07:37:02	E195	D	69,4	71,7	82,6
8	06-04-2024 07:38:23	B738	D	69,1	70,8	82,1
8	06-04-2024 07:39:47	E75S	D	66,7	67,9	77,5
8	06-04-2024 07:40:57	E75S	D	68,6	70,9	81,2
8	06-04-2024 07:42:30	A321	D	70,0	72,8	84,5
8	06-04-2024 07:45:29	E195	D	69,8	72,0	82,6
8	06-04-2024 07:47:01	E170	D	69,2	72,6	82,0
8	06-04-2024 07:49:41	E195	D	69,2	73,0	83,2
8	06-04-2024 07:52:50	B38M	D	68,1	71,4	77,2
8	06-04-2024 07:57:45	B38M	D	67,3	69,8	81,3
8	06-04-2024 08:00:59	E190	D	71,4	74,0	83,9
8	06-04-2024 08:04:49	E75S	D	67,3	69,4	80,8
8	06-04-2024 08:06:20	E170	D	69,7	72,7	82,9
8	06-04-2024 08:12:09	E195	D	69,8	72,9	82,8
8	06-04-2024 08:22:01	E195	D	73,9	78,0	87,3
8	06-04-2024 08:27:18	E195	D	69,3	73,0	83,3
8	06-04-2024 08:30:35	E190	D	71,5	73,6	83,8
8	06-04-2024 08:32:30	A21N	D	67,8	68,8	79,3
8	06-04-2024 08:34:04	E190	D	70,4	73,6	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-04-2024 08:35:42	E195	D	73,8	78,5	86,8
8	06-04-2024 08:54:55	A320	D	68,3	70,6	80,6
8	06-04-2024 09:06:11	E75S	D	68,6	70,7	81,1
8	06-04-2024 09:11:17	A319	D	72,1	75,5	85,4
8	06-04-2024 09:13:08	E75S	D	72,1	74,6	84,1
8	06-04-2024 09:24:02	B38M	D	68,4	70,7	80,7
8	06-04-2024 09:25:52	B38M	D	69,3	71,9	82,5
8	06-04-2024 09:27:42	B738	D	68,7	72,0	83,9
8	06-04-2024 09:29:14	B38M	D	70,0	72,1	81,8
8	06-04-2024 09:33:24	B38M	D	68,1	70,2	80,1
8	06-04-2024 09:45:24	B738	D	73,0	78,5	87,3
8	06-04-2024 09:50:28	E195	D	70,8	74,4	83,6
8	06-04-2024 09:53:10	B738	D	71,0	75,1	85,5
8	06-04-2024 10:01:17	E75S	D	70,3	73,6	82,9
8	06-04-2024 10:05:21	A320	D	66,7	69,5	79,3
8	06-04-2024 10:09:07	B38M	D	66,6	68,6	78,7
8	06-04-2024 10:19:32	CRJ9	D	71,4	75,9	84,6
8	06-04-2024 10:21:15	B38M	D	66,3	67,9	75,8
8	06-04-2024 10:24:46	B38M	D	67,6	69,8	80,1
8	06-04-2024 10:26:52	CRJ9	D	68,0	71,4	80,3
8	06-04-2024 10:37:12	E190	D	70,6	73,4	82,6
8	06-04-2024 10:41:43	E190	D	69,9	72,4	81,6
8	06-04-2024 10:44:19	E170	D	70,7	72,7	83,7
8	06-04-2024 10:45:48	E75S	D	73,1	76,0	86,1
8	06-04-2024 10:47:35	E190	D	85,3	92,7	101,2
8	06-04-2024 10:55:53	A321	D	69,3	71,4	82,5
8	06-04-2024 10:58:20	E190	D	68,5	71,1	81,5
8	06-04-2024 10:59:41	E75S	D	71,3	73,7	84,1
8	06-04-2024 11:01:26	E75S	D	70,5	72,7	83,2
8	06-04-2024 11:03:54	E75S	D	70,1	72,1	82,9
8	06-04-2024 11:06:43	E195	D	70,3	72,8	81,4
8	06-04-2024 11:09:27	E190	D	71,9	75,1	84,2
8	06-04-2024 11:12:28	E195	D	70,6	72,4	82,6
8	06-04-2024 11:14:35	B38M	D	69,4	72,1	81,9
8	06-04-2024 11:16:13	E195	D	71,0	74,0	83,8
8	06-04-2024 11:21:06	B38M	D	67,7	69,3	80,0
8	06-04-2024 11:29:42	B738	D	72,5	76,2	85,9
8	06-04-2024 11:32:39	E195	D	67,2	70,5	76,7
8	06-04-2024 11:46:48	B738	D	71,6	75,9	85,9
8	06-04-2024 11:50:25	E190	D	70,3	73,7	85,1
8	06-04-2024 11:52:40	B738	D	72,9	77,1	87,0
8	06-04-2024 11:55:58	E195	D	73,3	77,6	86,5
8	06-04-2024 11:58:39	E75S	D	68,6	70,3	81,4
8	06-04-2024 12:01:37	A21N	D	69,5	71,4	82,7
8	06-04-2024 12:05:44	E190	D	69,9	73,7	84,0
8	06-04-2024 12:17:27	A321	D	68,6	72,6	84,4
8	06-04-2024 12:25:30	B38M	D	68,8	71,1	81,6
8	06-04-2024 12:37:12	A321	D	69,7	73,9	85,2
8	06-04-2024 12:52:15	B738	D	71,7	74,9	86,1
8	06-04-2024 12:59:27	A321	D	80,2	91,7	97,4
8	06-04-2024 13:01:54	B738	D	72,3	76,2	86,1
8	06-04-2024 13:03:34	B738	D	72,4	75,5	86,4
8	06-04-2024 13:06:54	A321	D	72,7	77,5	87,8
8	06-04-2024 13:11:53	A21N	D	67,1	69,5	78,9
8	06-04-2024 13:14:31	A321	D	73,5	77,2	85,8
8	06-04-2024 13:16:04	E195	D	70,5	74,4	83,6
8	06-04-2024 13:19:15	A321	D	70,9	74,5	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-04-2024 13:20:33	E75S	D	68,9	72,4	82,4
8	06-04-2024 13:22:03	E75S	D	70,4	72,9	83,4
8	06-04-2024 13:35:11	E195	D	69,9	72,9	82,5
8	06-04-2024 13:38:30	E75S	D	69,6	72,0	82,6
8	06-04-2024 13:39:50	E170	D	68,7	70,8	81,7
8	06-04-2024 13:42:55	E195	D	69,2	72,3	81,8
8	06-04-2024 14:26:56	A21N	D	68,4	71,0	81,2
8	06-04-2024 14:29:09	E190	D	72,3	76,8	85,6
8	06-04-2024 14:31:32	A319	D	66,7	69,2	79,0
8	06-04-2024 14:37:21	A319	D	68,2	71,3	82,4
8	06-04-2024 14:43:59	E190	D	69,3	71,6	81,3
8	06-04-2024 14:49:03	E75S	D	69,9	72,6	83,1
8	06-04-2024 14:54:30	A321	D	70,0	73,9	84,0
8	06-04-2024 15:00:11	E75S	D	71,1	74,2	84,3
8	06-04-2024 15:02:03	E190	D	70,7	73,3	83,0
8	06-04-2024 15:05:25	E75S	D	70,1	72,8	82,7
8	06-04-2024 15:07:25	E190	D	71,3	74,9	84,3
8	06-04-2024 15:08:53	E75S	D	68,4	70,2	80,9
8	06-04-2024 15:12:02	E190	D	69,6	72,2	83,9
8	06-04-2024 15:13:39	E195	D	69,6	74,0	83,6
8	06-04-2024 15:16:11	B789	D	71,0	73,3	84,1
8	06-04-2024 15:18:24	E195	D	69,7	72,7	82,3
8	06-04-2024 15:21:22	B753	D	73,1	76,5	87,9
8	06-04-2024 15:23:19	B788	D	72,3	74,8	85,7
8	06-04-2024 15:26:40	B789	D	74,8	77,8	87,9
8	06-04-2024 15:28:58	B77W	D	72,0	75,4	86,6
8	06-04-2024 15:31:21	E75S	D	72,7	75,0	85,0
8	06-04-2024 15:33:29	A321	D	69,3	71,3	84,0
8	06-04-2024 15:35:42	A321	D	70,2	72,6	83,4
8	06-04-2024 15:38:05	E170	D	70,8	73,4	83,1
8	06-04-2024 15:40:23	E195	D	70,6	74,2	82,9
8	06-04-2024 15:41:41	E170	D	74,7	77,3	87,0
8	06-04-2024 15:45:00	B738	D	70,3	71,8	82,3
8	06-04-2024 15:53:19	E75S	D	70,8	73,3	83,6
8	06-04-2024 16:05:24	A321	D	69,8	72,5	84,5
8	06-04-2024 16:13:12	E75S	D	70,0	71,9	82,3
8	06-04-2024 16:26:19	B738	D	69,7	72,6	84,6
8	06-04-2024 16:42:59	E190	D	74,1	76,8	86,7
8	06-04-2024 16:44:29	E75S	D	70,4	72,4	83,0
8	06-04-2024 16:51:04	E195	D	70,1	72,8	82,7
8	06-04-2024 16:55:52	E75S	D	73,5	77,3	86,1
8	06-04-2024 16:58:13	E75S	D	70,6	73,1	82,6
8	06-04-2024 17:01:02	E195	D	70,6	73,4	82,3
8	06-04-2024 17:02:39	E190	D	68,7	70,7	81,5
8	06-04-2024 17:04:14	E170	D	68,8	70,1	81,4
8	06-04-2024 17:07:02	E190	D	72,9	76,3	85,7
8	06-04-2024 17:08:33	E195	D	74,5	79,0	87,9
8	06-04-2024 17:10:55	E75S	D	73,3	77,4	86,3
8	06-04-2024 17:14:38	E75S	D	70,9	73,5	83,0
8	06-04-2024 17:16:22	E195	D	69,8	73,3	82,1
8	06-04-2024 17:20:42	E195	D	69,5	72,1	82,1
8	06-04-2024 17:26:03	A321	D	70,7	72,4	84,5
8	06-04-2024 17:27:49	E195	D	71,0	74,4	83,0
8	06-04-2024 17:29:11	B737	D	70,9	74,3	83,9
8	06-04-2024 17:35:24	E190	D	70,3	72,7	82,8
8	06-04-2024 17:40:23	B738	D	69,1	72,6	83,4
8	06-04-2024 17:41:54	B738	D	70,7	73,5	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-04-2024 17:43:39	B38M	D	67,4	68,9	78,6
8	06-04-2024 17:48:11	B788	D	69,4	72,6	82,0
8	06-04-2024 18:03:04	A321	D	70,2	72,6	84,9
8	06-04-2024 18:18:59	A321	D	69,3	71,8	84,2
8	06-04-2024 18:22:28	A321	D	69,2	71,4	84,3
8	06-04-2024 18:36:48	B738	D	71,1	74,6	85,9
8	06-04-2024 18:39:47	B738	D	70,4	73,1	85,0
8	06-04-2024 19:00:06	A319	D	67,0	68,2	79,3
8	06-04-2024 19:11:03	A319	D	67,2	69,5	80,5
8	06-04-2024 19:20:54	E190	D	69,0	71,7	84,0
8	06-04-2024 19:27:10	A321	D	68,9	72,7	86,3
8	06-04-2024 19:35:27	E75L	D	70,9	73,3	82,9
8	06-04-2024 19:47:21	E195	D	68,3	70,3	80,8
8	06-04-2024 20:06:53	E75S	D	71,7	74,4	84,7
8	06-04-2024 20:08:33	E170	D	69,1	70,2	82,1
8	06-04-2024 20:11:33	E75S	D	70,0	70,8	83,0
8	06-04-2024 20:15:58	E195	D	67,1	68,2	77,9
8	06-04-2024 20:22:50	B738	D	70,1	71,2	83,1
8	06-04-2024 20:25:47	B738	D	69,0	70,4	83,4
8	06-04-2024 20:27:28	A20N	D	67,4	68,4	79,2
8	06-04-2024 20:28:53	E75S	D	69,3	70,6	82,1
8	06-04-2024 20:30:24	E75S	D	68,7	70,0	81,7
8	06-04-2024 20:38:11	E75S	D	69,4	70,5	82,2
8	06-04-2024 20:41:14	B38M	D	69,0	70,5	81,6
8	06-04-2024 20:54:36	E170	D	70,4	72,4	83,8
8	06-04-2024 20:59:37	B38M	D	66,9	68,3	79,5
8	06-04-2024 21:01:36	A321	D	71,8	73,9	86,5
8	06-04-2024 21:03:30	E190	D	69,2	71,6	83,4
8	06-04-2024 21:10:21	E195	D	70,4	72,6	83,1
8	06-04-2024 21:18:44	B38M	D	68,2	69,8	80,5
8	06-04-2024 21:23:42	E75S	D	72,4	75,1	85,6
8	06-04-2024 21:42:02	B38M	D	66,8	67,9	79,6
8	06-04-2024 21:53:11	B38M	D	68,1	69,3	80,2
8	07-04-2024 06:02:19	A321	D	71,1	72,8	85,1
8	07-04-2024 06:06:31	A319	D	67,5	68,6	78,3
8	07-04-2024 06:09:00	B738	D	71,9	74,8	84,5
8	07-04-2024 06:16:44	A321	D	71,0	73,1	85,4
8	07-04-2024 06:18:55	B738	D	71,3	73,2	84,3
8	07-04-2024 06:21:05	A21N	D	70,2	71,7	81,7
8	07-04-2024 06:22:40	BCS3	D	69,2	71,8	81,3
8	07-04-2024 06:28:24	E75S	A	70,7	72,8	81,2
8	07-04-2024 06:38:10	B38M	A	72,2	74,4	82,9
8	07-04-2024 07:18:24	B738	A	73,6	77,1	85,4
8	07-04-2024 07:21:17	A21N	A	70,7	72,9	81,5
8	07-04-2024 07:23:24	E195	A	71,1	73,4	81,9
8	07-04-2024 07:35:00	E190	A	72,6	75,0	83,4
8	07-04-2024 07:56:49	A319	A	71,6	73,2	82,4
8	07-04-2024 08:05:20	A320	A	70,7	73,6	81,5
8	07-04-2024 08:08:18	CRJ9	A	69,6	70,3	79,1
8	07-04-2024 08:15:53	E190	A	72,2	74,8	83,3
8	07-04-2024 08:26:13	B38M	A	70,4	72,9	81,6
8	07-04-2024 08:33:59	BCS3	A	69,2	70,5	78,2
8	07-04-2024 08:37:07	E195	A	70,9	73,2	82,4
8	07-04-2024 08:38:59	E170	A	71,1	73,2	81,1
8	07-04-2024 08:41:06	E75S	A	70,7	72,4	80,7
8	07-04-2024 08:42:39	E195	A	72,7	75,0	83,5
8	07-04-2024 08:44:57	CRJ9	A	68,6	69,8	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-04-2024 08:59:29	B738	A	73,2	77,0	86,0
8	07-04-2024 09:02:17	A321	A	70,2	72,0	80,2
8	07-04-2024 09:04:21	E75S	A	71,0	74,0	82,2
8	07-04-2024 09:08:40	B738	A	72,6	75,1	83,1
8	07-04-2024 09:13:04	E75S	A	71,4	74,7	81,8
8	07-04-2024 09:15:36	E75S	A	72,0	74,6	82,0
8	07-04-2024 09:24:01	E75S	A	71,4	74,7	82,2
8	07-04-2024 09:25:53	A321	A	74,3	77,2	85,1
8	07-04-2024 09:28:42	E170	A	70,9	73,0	81,4
8	07-04-2024 09:30:17	E75S	A	71,1	73,2	81,5
8	07-04-2024 09:33:43	B38M	A	70,9	73,1	80,9
8	07-04-2024 09:57:36	B788	A	72,1	75,5	84,4
8	07-04-2024 10:02:23	B789	A	71,3	75,0	84,5
8	07-04-2024 10:33:25	E195	A	70,4	73,7	82,5
8	07-04-2024 10:36:12	E190	A	71,8	76,6	83,6
8	07-04-2024 10:38:28	A20N	A	69,8	71,1	79,8
8	07-04-2024 10:40:49	E195	A	72,4	76,6	83,8
8	07-04-2024 10:51:35	E190	A	71,4	74,0	81,8
8	07-04-2024 10:55:03	A321	A	72,2	75,5	82,6
8	07-04-2024 11:05:40	E195	A	71,3	74,7	83,3
8	07-04-2024 11:08:36	A321	A	71,4	74,0	82,2
8	07-04-2024 11:11:52	B738	A	71,7	75,5	84,2
8	07-04-2024 11:24:15	B788	A	71,8	75,7	83,6
8	07-04-2024 11:26:44	E190	A	70,9	74,1	83,0
8	07-04-2024 11:30:25	A21N	A	70,6	73,1	81,0
8	07-04-2024 11:33:07	A20N	A	70,9	73,7	82,0
8	07-04-2024 11:35:14	B739	A	72,4	76,5	84,5
8	07-04-2024 11:41:06	E195	A	71,5	74,6	82,3
8	07-04-2024 11:44:19	E190	A	73,0	76,2	84,2
8	07-04-2024 11:48:49	A321	A	71,3	73,4	81,3
8	07-04-2024 11:50:34	E190	A	72,7	75,9	83,8
8	07-04-2024 11:52:32	E75S	A	71,4	74,0	81,4
8	07-04-2024 11:55:07	E190	A	71,8	74,5	81,8
8	07-04-2024 11:57:45	A321	A	70,5	73,3	81,6
8	07-04-2024 12:01:28	E195	A	72,3	74,1	82,3
8	07-04-2024 12:03:58	E75S	A	70,4	72,1	79,9
8	07-04-2024 12:05:48	E190	A	71,5	74,2	82,9
8	07-04-2024 12:07:44	A21N	A	70,2	74,1	82,0
8	07-04-2024 12:13:53	E75S	A	72,2	75,0	82,2
8	07-04-2024 12:16:20	E75S	A	72,5	74,5	82,5
8	07-04-2024 12:18:10	E195	A	72,2	75,0	83,4
8	07-04-2024 12:20:55	E170	A	70,0	73,9	79,6
8	07-04-2024 12:24:10	B77W	A	75,2	78,7	87,5
8	07-04-2024 12:26:43	E195	A	71,2	74,5	82,3
8	07-04-2024 12:28:14	B738	A	72,8	76,6	84,5
8	07-04-2024 12:31:21	E170	A	70,6	73,2	81,4
8	07-04-2024 12:33:25	A339	A	74,2	78,4	86,7
8	07-04-2024 12:35:08	E75S	A	71,3	74,3	82,1
8	07-04-2024 12:37:29	A319	A	70,9	73,4	82,3
8	07-04-2024 12:38:44	A321	A	71,6	74,0	82,4
8	07-04-2024 12:40:23	B38M	A	71,4	73,8	81,8
8	07-04-2024 12:42:31	E195	A	71,0	74,4	82,8
8	07-04-2024 12:50:05	B788	A	71,9	75,1	83,9
8	07-04-2024 12:53:11	E75S	A	71,4	75,4	82,9
8	07-04-2024 12:55:20	B789	A	71,2	75,4	84,2
8	07-04-2024 12:59:28	E75S	A	72,2	75,7	83,0
8	07-04-2024 13:05:16	E75S	A	71,5	74,8	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-04-2024 13:15:02	B38M	A	70,5	73,8	82,0
8	07-04-2024 13:21:19	B788	A	71,9	75,9	84,0
8	07-04-2024 13:24:24	A320	A	72,2	75,1	82,9
8	07-04-2024 13:35:00	B788	A	71,1	74,2	83,4
8	07-04-2024 13:39:37	A321	A	72,2	75,2	83,0
8	07-04-2024 13:41:29	A320	A	81,4	89,9	97,9
8	07-04-2024 13:44:37	A321	A	71,3	73,9	81,7
8	07-04-2024 13:48:04	B738	A	71,6	74,8	83,4
8	07-04-2024 13:52:59	E75S	A	69,0	70,6	78,5
8	07-04-2024 14:00:45	BCS3	A	69,8	72,0	79,4
8	07-04-2024 14:02:31	B38M	A	70,8	74,0	82,6
8	07-04-2024 14:04:50	CRJ9	A	70,4	72,7	80,0
8	07-04-2024 14:06:53	E75S	A	71,5	73,7	81,9
8	07-04-2024 14:08:42	E190	A	70,7	73,9	82,7
8	07-04-2024 14:30:42	B38M	A	71,5	74,2	82,3
8	07-04-2024 14:34:43	B738	A	74,0	77,1	84,8
8	07-04-2024 14:40:56	A21N	A	72,2	74,3	82,6
8	07-04-2024 14:59:58	E190	A	72,3	75,5	82,7
8	07-04-2024 15:03:35	E75S	A	70,9	72,3	80,9
8	07-04-2024 15:08:29	E75S	A	71,1	73,9	81,9
8	07-04-2024 15:10:30	A321	A	71,2	74,4	82,4
8	07-04-2024 15:12:28	B38M	A	71,2	73,8	82,3
8	07-04-2024 15:14:34	E195	A	71,8	75,5	83,6
8	07-04-2024 15:16:48	B38M	A	71,1	74,3	82,6
8	07-04-2024 15:21:56	E195	A	71,4	74,2	82,5
8	07-04-2024 15:24:37	E170	A	70,3	72,5	80,3
8	07-04-2024 15:28:12	E190	A	70,4	72,7	81,2
8	07-04-2024 15:30:19	E190	A	71,0	72,7	81,8
8	07-04-2024 15:32:20	E170	A	68,8	70,8	79,2
8	07-04-2024 15:33:56	E75S	A	69,0	71,6	80,1
8	07-04-2024 15:36:01	E195	A	71,2	72,9	82,4
8	07-04-2024 15:38:36	E170	A	69,9	72,2	80,3
8	07-04-2024 15:40:13	B738	A	84,2	92,1	100,2
8	07-04-2024 15:42:02	E195	A	71,8	75,4	83,2
8	07-04-2024 15:44:11	B38M	A	70,5	72,2	80,5
8	07-04-2024 15:46:08	BCS3	A	70,7	73,8	81,5
8	07-04-2024 15:48:18	B38M	A	71,5	74,1	81,5
8	07-04-2024 15:50:09	E195	A	71,9	76,1	84,2
8	07-04-2024 15:59:27	A321	A	71,0	74,0	80,6
8	07-04-2024 16:01:10	E195	A	71,6	73,9	81,6
8	07-04-2024 16:03:24	A321	A	71,2	73,2	80,8
8	07-04-2024 16:07:28	E75S	A	70,3	72,2	81,1
8	07-04-2024 16:13:45	A320	A	71,5	74,8	81,9
8	07-04-2024 16:19:01	B739	A	72,9	77,4	84,6
8	07-04-2024 16:20:55	B38M	A	70,9	73,3	82,4
8	07-04-2024 16:40:20	B738	A	73,6	76,1	84,0
8	07-04-2024 16:50:10	A321	A	70,9	73,6	80,9
8	07-04-2024 16:51:51	A319	A	72,2	74,8	83,3
8	07-04-2024 16:57:05	B789	A	72,0	75,9	85,3
8	07-04-2024 17:06:16	A321	A	70,6	73,8	81,8
8	07-04-2024 17:08:24	B738	A	71,8	75,4	82,2
8	07-04-2024 17:11:01	E75S	A	71,2	73,6	81,6
8	07-04-2024 17:29:53	E75S	A	71,3	74,3	82,1
8	07-04-2024 17:34:32	A320	A	70,7	73,9	81,9
8	07-04-2024 17:36:37	B38M	A	71,1	73,6	81,1
8	07-04-2024 17:38:49	A20N	A	70,8	73,2	80,8
8	07-04-2024 17:54:59	CRJ9	A	70,0	71,8	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-04-2024 17:58:11	A21N	A	71,3	74,2	82,1
8	07-04-2024 18:07:30	A319	A	71,4	74,4	83,2
8	07-04-2024 18:09:06	B738	A	71,6	75,3	83,9
8	07-04-2024 18:16:21	E75S	A	70,8	72,7	81,6
8	07-04-2024 18:18:42	B738	A	73,2	77,2	85,3
8	07-04-2024 18:20:46	E75S	A	70,6	72,5	81,4
8	07-04-2024 18:29:45	E75S	A	70,2	73,2	81,3
8	07-04-2024 18:32:55	A20N	A	69,7	72,4	80,5
8	07-04-2024 18:36:05	B38M	A	71,9	75,8	84,0
8	07-04-2024 18:38:46	E195	A	70,5	73,8	82,8
8	07-04-2024 18:40:52	E190	A	70,5	72,9	81,9
8	07-04-2024 18:43:05	E75L	A	69,9	73,1	80,6
8	07-04-2024 18:46:52	B738	A	72,8	77,1	85,3
8	07-04-2024 18:48:50	E195	A	71,6	74,5	83,0
8	07-04-2024 18:50:46	E195	A	70,7	73,5	82,2
8	07-04-2024 18:52:39	E75S	A	70,7	72,8	81,1
8	07-04-2024 18:54:20	B77L	A	73,7	78,1	87,3
8	07-04-2024 18:56:36	E170	A	70,9	73,2	82,0
8	07-04-2024 18:58:35	E170	A	70,2	72,9	81,3
8	07-04-2024 19:00:14	E75S	A	70,1	72,9	81,3
8	07-04-2024 19:02:03	A21N	A	70,4	73,1	81,1
8	07-04-2024 19:03:44	E195	A	72,2	75,6	84,3
8	07-04-2024 19:05:26	E190	A	71,5	74,4	83,3
8	07-04-2024 19:07:18	E75S	A	69,5	72,6	81,3
8	07-04-2024 19:09:11	B38M	A	69,7	71,0	79,7
8	07-04-2024 19:10:53	B38M	A	71,5	73,9	82,3
8	07-04-2024 19:18:25	B738	A	73,0	76,9	84,7
8	07-04-2024 19:20:28	E190	A	71,4	73,6	81,9
8	07-04-2024 19:37:09	E195	A	71,0	74,5	83,0
8	07-04-2024 19:53:49	B38M	A	71,5	75,0	83,8
8	07-04-2024 20:07:34	B738	A	71,4	75,0	83,7
8	07-04-2024 20:17:16	B738	A	72,6	76,2	84,7
8	07-04-2024 20:20:00	E190	A	70,2	73,2	82,3
8	07-04-2024 20:25:25	B38M	A	70,6	73,9	82,3
8	07-04-2024 20:41:40	E75S	A	71,2	74,3	81,6
8	07-04-2024 20:48:31	E75S	A	70,4	74,0	81,9
8	07-04-2024 20:54:32	E190	A	70,4	72,9	81,6
8	07-04-2024 20:58:04	B738	A	71,3	74,6	82,8
8	07-04-2024 21:01:32	E190	A	71,2	74,1	82,7
8	07-04-2024 21:04:38	B38M	A	71,2	73,9	82,0
8	07-04-2024 21:07:46	A321	A	70,8	73,5	81,6
8	07-04-2024 21:10:12	E170	A	70,2	72,5	81,3
8	07-04-2024 21:12:11	E195	A	72,0	74,5	83,4
8	07-04-2024 21:14:21	E75S	A	70,0	72,6	80,8
8	07-04-2024 21:23:25	E195	A	70,9	73,9	82,7
8	07-04-2024 21:25:10	E195	A	70,8	73,6	82,0
8	07-04-2024 21:30:34	E195	A	72,6	75,7	84,0
8	07-04-2024 21:32:45	E190	A	71,4	73,0	81,8
8	07-04-2024 21:34:56	A320	A	70,3	72,3	80,7
8	07-04-2024 21:36:50	B38M	A	70,9	73,1	81,3
8	07-04-2024 21:38:44	E195	A	71,5	74,6	83,5
8	07-04-2024 21:40:54	E75S	A	70,5	72,9	80,5
8	07-04-2024 21:42:46	A321	A	70,3	73,2	81,7
8	07-04-2024 21:44:47	B38M	A	70,8	73,4	81,6
8	07-04-2024 21:46:57	E190	A	72,0	74,0	82,4
8	07-04-2024 21:49:14	BCS3	A	69,3	70,9	79,3
8	07-04-2024 21:50:53	B38M	A	70,5	73,7	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-04-2024 21:52:48	B738	A	72,1	76,2	84,8
8	07-04-2024 21:54:51	B38M	A	71,4	74,5	82,2
8	07-04-2024 21:56:43	B38M	A	71,0	74,1	81,8
8	07-04-2024 21:58:18	A319	A	70,7	72,9	81,5
8	08-04-2024 06:02:39	B38M	A	71,4	74,1	82,2
8	08-04-2024 06:04:37	E190	A	72,2	74,9	82,9
8	08-04-2024 06:09:13	E75S	A	70,5	72,5	81,3
8	08-04-2024 06:14:20	E190	A	71,7	73,9	82,8
8	08-04-2024 06:16:23	E75S	A	71,4	73,8	81,8
8	08-04-2024 06:18:05	E195	A	71,9	74,3	83,0
8	08-04-2024 06:19:56	E75S	A	70,3	72,7	81,1
8	08-04-2024 06:21:48	E195	A	72,1	74,9	83,6
8	08-04-2024 06:23:35	E195	A	72,3	75,6	84,1
8	08-04-2024 06:25:20	E195	A	72,0	73,5	82,8
8	08-04-2024 06:27:13	E75S	A	70,8	72,2	80,4
8	08-04-2024 06:29:14	E195	A	71,7	74,5	82,8
8	08-04-2024 07:05:48	B738	A	72,6	75,9	84,1
8	08-04-2024 07:21:07	A21N	A	71,2	72,9	81,2
8	08-04-2024 07:36:57	A320	A	71,2	74,1	82,0
8	08-04-2024 07:39:22	E195	A	71,3	74,0	83,1
8	08-04-2024 07:52:58	E170	A	71,1	73,6	82,5
8	08-04-2024 08:00:32	E75S	A	74,5	78,6	85,6
8	08-04-2024 08:04:18	A320	A	72,4	74,8	83,2
8	08-04-2024 08:08:54	B38M	A	71,6	74,8	83,1
8	08-04-2024 08:14:56	E190	A	71,4	73,6	82,2
8	08-04-2024 08:20:00	CRJ9	A	68,9	70,4	78,9
8	08-04-2024 08:21:52	E190	A	72,0	74,1	82,4
8	08-04-2024 08:25:43	E195	A	72,4	75,1	82,8
8	08-04-2024 08:28:21	E190	A	72,1	74,1	82,1
8	08-04-2024 08:37:02	A319	A	71,2	73,8	81,2
8	08-04-2024 08:41:16	B38M	A	70,9	74,2	81,7
8	08-04-2024 08:44:44	E195	A	72,2	74,1	82,2
8	08-04-2024 08:51:37	E170	A	69,4	71,5	79,0
8	08-04-2024 08:53:32	E75S	A	70,2	72,0	79,7
8	08-04-2024 08:59:50	B738	A	71,8	74,9	82,9
8	08-04-2024 09:02:30	M28	A	69,5	71,8	80,3
8	08-04-2024 09:08:49	E75S	A	69,1	72,4	80,2
8	08-04-2024 09:17:29	E195	A	71,0	73,6	81,0
8	08-04-2024 09:18:58	E75S	A	69,7	71,2	79,7
8	08-04-2024 09:21:06	E75S	A	69,9	72,4	79,9
8	08-04-2024 09:23:35	A321	A	70,9	73,8	82,0
8	08-04-2024 09:25:18	B738	A	71,7	75,4	82,8
8	08-04-2024 09:27:13	A21N	A	69,9	71,4	79,0
8	08-04-2024 09:29:01	E75S	A	69,7	72,8	80,8
8	08-04-2024 09:31:10	B38M	A	70,3	73,0	81,5
8	08-04-2024 09:35:14	E195	A	72,2	74,0	82,2
8	08-04-2024 09:37:29	C295	A	71,0	73,3	81,0
8	08-04-2024 09:42:44	E195	A	72,0	74,6	82,8
8	08-04-2024 09:49:57	E75S	A	70,6	73,5	80,6
8	08-04-2024 10:26:47	B738	A	73,0	75,7	83,8
8	08-04-2024 10:28:59	E75S	A	71,0	73,6	82,1
8	08-04-2024 10:31:14	E190	A	71,2	74,4	82,4
8	08-04-2024 10:33:22	A20N	A	71,3	73,5	81,3
8	08-04-2024 10:35:40	A21N	A	69,7	71,8	79,7
8	08-04-2024 10:55:46	A321	A	70,1	72,9	81,2
8	08-04-2024 10:58:40	E75S	A	69,8	72,8	80,9
8	08-04-2024 11:00:29	E75S	A	70,6	72,8	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-04-2024 11:07:32	A321	A	70,7	73,6	81,2
8	08-04-2024 11:09:53	A321	A	70,9	73,0	81,7
8	08-04-2024 11:16:49	B789	A	71,9	74,9	84,2
8	08-04-2024 11:24:07	B738	A	71,8	74,9	83,6
8	08-04-2024 11:35:25	B738	A	73,5	76,5	84,3
8	08-04-2024 11:38:55	A321	A	71,3	74,1	82,8
8	08-04-2024 11:47:23	E190	A	70,0	72,5	80,4
8	08-04-2024 11:49:17	E195	A	70,3	72,6	80,7
8	08-04-2024 11:51:25	A321	A	70,8	72,9	81,2
8	08-04-2024 11:57:07	E75S	A	70,9	74,1	80,4
8	08-04-2024 11:59:49	E190	A	70,6	72,9	81,4
8	08-04-2024 12:01:46	E195	A	72,2	74,8	83,0
8	08-04-2024 12:03:34	E190	A	70,5	73,6	81,7
8	08-04-2024 12:05:20	E195	A	71,4	74,4	82,2
8	08-04-2024 12:07:25	E195	A	70,9	72,9	82,1
8	08-04-2024 12:09:51	E190	A	71,7	74,5	82,1
8	08-04-2024 12:11:51	E195	A	70,5	75,0	84,0
8	08-04-2024 12:13:42	A321	A	71,1	73,4	80,6
8	08-04-2024 12:17:09	E190	A	72,0	75,2	83,1
8	08-04-2024 12:19:27	B77W	A	74,9	78,6	87,7
8	08-04-2024 12:22:14	B38M	A	71,4	73,8	81,8
8	08-04-2024 12:24:19	E195	A	72,0	74,2	82,7
8	08-04-2024 12:26:16	E190	A	70,9	73,6	81,3
8	08-04-2024 12:28:23	E195	A	71,6	75,0	82,4
8	08-04-2024 12:32:45	B38M	A	70,3	72,8	81,4
8	08-04-2024 12:35:58	E170	A	71,3	73,3	80,8
8	08-04-2024 12:37:51	B38M	A	70,6	73,4	81,4
8	08-04-2024 12:40:16	E75S	A	71,0	72,9	80,5
8	08-04-2024 12:42:21	E190	A	71,3	73,6	81,7
8	08-04-2024 12:44:00	E75S	A	73,9	77,2	84,7
8	08-04-2024 12:45:56	E190	A	70,7	74,6	82,4
8	08-04-2024 12:47:55	E170	A	72,9	75,4	82,9
8	08-04-2024 12:50:10	B738	A	72,0	75,1	82,5
8	08-04-2024 12:51:54	E195	A	70,7	73,8	82,4
8	08-04-2024 12:54:07	E75S	A	70,2	71,8	79,7
8	08-04-2024 12:55:54	B788	A	71,5	75,8	84,5
8	08-04-2024 13:02:05	A319	A	71,1	73,3	81,6
8	08-04-2024 13:10:56	B788	A	71,8	74,3	83,6
8	08-04-2024 13:13:03	B738	A	72,1	76,0	84,2
8	08-04-2024 13:15:06	E75S	A	69,5	72,1	80,3
8	08-04-2024 13:18:33	B38M	A	70,8	73,8	81,6
8	08-04-2024 13:22:32	B38M	A	70,5	72,6	82,0
8	08-04-2024 13:26:20	B738	A	71,6	74,2	82,4
8	08-04-2024 13:28:44	E170	A	70,3	72,5	80,7
8	08-04-2024 13:31:44	A21N	A	71,1	74,3	81,1
8	08-04-2024 13:34:49	B738	A	71,2	73,7	81,6
8	08-04-2024 13:39:41	B738	A	72,5	74,6	82,5
8	08-04-2024 13:44:54	E75S	A	71,0	73,9	81,5
8	08-04-2024 13:46:50	A20N	A	72,4	76,1	82,4
8	08-04-2024 13:49:07	P180	A	68,0	70,1	79,7
8	08-04-2024 13:52:04	A321	A	72,2	74,4	82,7
8	08-04-2024 13:53:42	P180	A	74,5	78,1	87,3
8	08-04-2024 13:58:43	A321	A	71,4	74,2	81,9
8	08-04-2024 14:03:20	B38M	A	71,3	73,4	81,3
8	08-04-2024 14:05:28	BCS3	A	69,7	70,8	78,8
8	08-04-2024 14:07:35	A321	A	72,6	75,1	82,6
8	08-04-2024 14:09:35	E75S	A	69,7	71,2	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-04-2024 14:11:29	E195	A	72,0	75,1	82,8
8	08-04-2024 14:13:48	E195	A	73,2	76,9	84,0
8	08-04-2024 14:24:26	E75S	A	70,6	72,0	79,6
8	08-04-2024 14:28:48	CRJ9	A	69,3	71,8	79,3
8	08-04-2024 14:30:57	E75S	A	71,0	72,9	80,0
8	08-04-2024 14:41:21	B788	A	69,9	72,5	81,9
8	08-04-2024 14:44:42	E190	A	70,3	72,1	80,3
8	08-04-2024 14:46:31	E190	A	72,8	74,5	82,8
8	08-04-2024 14:57:07	A321	A	70,9	72,5	80,9
8	08-04-2024 15:07:25	E195	A	72,8	75,3	82,8
8	08-04-2024 15:11:47	B38M	A	71,4	74,7	82,6
8	08-04-2024 15:14:07	B738	A	72,7	76,4	84,1
8	08-04-2024 15:16:57	E75S	A	70,0	71,1	79,6
8	08-04-2024 15:19:05	E75S	A	70,4	72,2	80,0
8	08-04-2024 15:22:58	E170	A	70,4	73,8	81,2
8	08-04-2024 15:24:31	E195	A	70,8	73,6	81,6
8	08-04-2024 15:27:00	PC12	A	71,5	74,6	81,5
8	08-04-2024 15:29:08	A321	A	71,2	72,8	80,8
8	08-04-2024 15:32:37	A321	A	70,2	72,5	79,7
8	08-04-2024 15:34:04	E195	A	70,4	72,8	81,2
8	08-04-2024 15:36:03	E195	A	70,5	73,2	82,3
8	08-04-2024 15:38:48	E195	A	70,0	72,8	81,5
8	08-04-2024 15:40:42	BCS3	A	69,7	71,2	79,2
8	08-04-2024 15:45:16	E75S	A	70,5	72,2	80,1
8	08-04-2024 15:48:54	E75S	A	70,8	72,3	79,8
8	08-04-2024 15:52:27	E190	A	73,2	75,2	82,7
8	08-04-2024 15:54:51	A321	A	70,6	72,3	80,2
8	08-04-2024 16:04:43	B38M	A	71,2	73,8	81,6
8	08-04-2024 16:10:27	B739	A	73,3	76,8	83,8
8	08-04-2024 16:15:43	A319	A	71,0	72,8	80,5
8	08-04-2024 16:31:04	B738	A	71,6	74,8	82,7
8	08-04-2024 16:40:27	E190	D	71,7	74,5	83,2
8	08-04-2024 16:54:51	A319	A	71,8	73,7	82,2
8	08-04-2024 17:13:55	A321	A	70,7	72,8	80,7
8	08-04-2024 17:16:05	A321	A	70,0	71,6	80,0
8	08-04-2024 17:18:58	A321	A	71,5	74,1	81,5
8	08-04-2024 17:31:15	B38M	A	71,1	73,7	81,5
8	08-04-2024 17:39:21	A21N	A	70,4	72,6	80,4
8	08-04-2024 17:56:13	A20N	A	69,2	70,3	78,2
8	08-04-2024 17:58:33	E75S	A	71,0	73,1	80,6
8	08-04-2024 18:02:04	A319	A	71,8	74,5	82,9
8	08-04-2024 18:06:02	E190	A	70,8	73,4	81,6
8	08-04-2024 18:11:06	B738	A	72,2	75,2	83,4
8	08-04-2024 18:24:01	E195	A	71,9	74,6	83,4
8	08-04-2024 18:25:48	A320	A	70,4	72,7	81,2
8	08-04-2024 18:31:21	B38M	A	70,2	72,4	81,0
8	08-04-2024 18:36:38	E195	A	71,4	74,8	83,2
8	08-04-2024 18:38:28	B738	A	72,2	75,4	83,0
8	08-04-2024 18:40:23	E170	A	69,6	71,8	80,0
8	08-04-2024 18:41:58	E75S	A	69,4	71,5	79,9
8	08-04-2024 18:43:32	E75S	A	69,7	71,3	80,1
8	08-04-2024 18:47:16	E190	A	71,6	74,0	82,7
8	08-04-2024 18:49:12	B738	A	72,5	75,4	83,6
8	08-04-2024 18:51:04	E190	A	70,8	73,2	81,9
8	08-04-2024 18:52:47	E190	A	71,9	74,5	83,0
8	08-04-2024 18:54:27	B38M	A	70,8	73,2	81,2
8	08-04-2024 18:56:22	E75S	A	70,0	73,4	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-04-2024 18:58:32	E195	A	71,0	73,5	82,1
8	08-04-2024 19:02:02	E190	A	71,5	73,5	82,3
8	08-04-2024 19:03:43	E195	A	71,5	73,7	82,3
8	08-04-2024 19:05:33	E290	A	68,6	70,1	77,6
8	08-04-2024 19:07:05	E195	A	70,7	73,2	81,9
8	08-04-2024 19:12:35	E75S	A	70,0	72,2	80,8
8	08-04-2024 19:14:14	E75S	A	70,3	71,9	79,8
8	08-04-2024 19:16:47	E190	A	71,2	72,9	81,7
8	08-04-2024 19:19:02	A320	A	72,1	75,9	83,6
8	08-04-2024 19:26:19	B38M	A	71,1	74,5	82,9
8	08-04-2024 19:28:32	B38M	A	71,1	73,8	81,9
8	08-04-2024 19:42:14	A321	A	71,2	74,2	81,9
8	08-04-2024 19:43:47	B738	A	73,3	76,5	85,0
8	08-04-2024 19:48:49	E75S	A	70,3	72,5	80,7
8	08-04-2024 19:53:10	E75S	A	70,1	72,4	80,5
8	08-04-2024 20:01:28	P180	A	73,5	78,4	89,2
8	08-04-2024 20:11:44	A320	A	71,4	74,0	82,5
8	08-04-2024 20:22:29	E75S	A	69,7	71,1	79,2
8	08-04-2024 20:29:51	B38M	A	70,0	72,2	80,4
8	08-04-2024 20:35:08	E170	A	69,5	70,9	79,1
8	08-04-2024 20:50:28	A320	A	69,9	73,3	81,4
8	08-04-2024 20:52:40	E170	A	70,7	73,3	80,7
8	08-04-2024 20:54:24	B738	A	72,7	75,6	83,8
8	08-04-2024 20:56:26	E190	A	71,3	73,6	82,1
8	08-04-2024 21:02:12	E75S	A	69,4	71,7	79,8
8	08-04-2024 21:07:43	E190	A	72,1	75,4	83,2
8	08-04-2024 21:12:13	E195	A	71,4	73,9	82,5
8	08-04-2024 21:15:03	A321	A	70,5	73,4	81,7
8	08-04-2024 21:18:19	B738	A	70,7	72,8	81,5
8	08-04-2024 21:20:23	B38M	A	70,7	73,3	81,1
8	08-04-2024 21:22:17	BCS3	A	69,2	71,3	79,6
8	08-04-2024 21:24:18	E190	A	71,1	73,4	81,9
8	08-04-2024 21:26:05	E195	A	71,6	73,9	82,8
8	08-04-2024 21:27:58	E195	A	71,8	74,5	82,9
8	08-04-2024 21:31:26	B38M	A	70,8	74,5	82,8
8	08-04-2024 21:34:14	E195	A	70,3	71,9	81,1
8	08-04-2024 21:36:28	B38M	A	70,2	72,5	80,6
8	08-04-2024 21:38:11	A321	A	70,7	73,2	81,5
8	08-04-2024 21:41:05	B738	A	72,2	76,4	83,0
8	08-04-2024 21:42:53	E195	A	71,4	74,8	83,4
8	08-04-2024 21:44:51	SF34	A	68,7	70,3	78,3
8	08-04-2024 21:51:29	B738	A	72,5	75,6	83,9
8	08-04-2024 21:52:44	B38M	A	71,6	74,8	83,1
8	08-04-2024 21:54:43	B738	A	71,8	74,5	83,0
8	08-04-2024 21:57:32	E75S	A	71,7	74,9	82,8
8	08-04-2024 21:59:11	E75S	A	69,6	71,0	79,6
8	09-04-2024 06:05:37	E195	A	71,2	75,1	82,9
8	09-04-2024 06:07:46	E195	A	72,0	75,3	83,1
8	09-04-2024 06:10:19	B38M	A	71,3	73,8	81,8
8	09-04-2024 06:14:10	E75S	A	70,7	72,7	80,2
8	09-04-2024 06:16:23	E75S	A	71,0	72,7	80,6
8	09-04-2024 06:18:29	E170	A	70,4	72,5	80,8
8	09-04-2024 06:22:07	E195	A	72,0	75,0	83,4
8	09-04-2024 06:24:24	E190	A	71,8	74,0	83,0
8	09-04-2024 06:26:18	E75S	A	71,0	73,5	81,8
8	09-04-2024 06:28:41	B734	A	73,7	77,1	85,4
8	09-04-2024 06:51:58	B38M	A	71,9	74,3	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-04-2024 06:58:52	E195	A	72,0	74,9	83,4
8	09-04-2024 07:04:28	B38M	A	70,7	74,0	82,5
8	09-04-2024 07:14:16	A321	A	70,9	73,2	81,3
8	09-04-2024 07:27:02	A320	A	70,8	72,8	81,2
8	09-04-2024 07:29:05	E195	A	70,9	73,5	82,4
8	09-04-2024 07:33:06	M28	A	68,5	70,1	78,0
8	09-04-2024 07:59:22	A319	A	70,9	73,7	81,7
8	09-04-2024 08:04:18	E190	A	71,4	73,8	82,2
8	09-04-2024 08:11:24	E75S	A	71,2	73,6	81,6
8	09-04-2024 08:13:17	E75S	A	70,8	73,1	81,3
8	09-04-2024 08:15:29	E75S	A	70,6	72,2	80,6
8	09-04-2024 08:17:19	B38M	A	72,5	75,5	82,9
8	09-04-2024 08:21:25	E190	A	72,6	75,4	83,4
8	09-04-2024 08:23:19	E195	A	73,2	76,0	84,0
8	09-04-2024 08:38:44	CRJ9	A	69,5	70,9	78,5
8	09-04-2024 08:48:44	E75S	A	71,3	72,8	80,9
8	09-04-2024 08:50:35	E190	A	72,3	74,6	82,7
8	09-04-2024 08:52:35	B38M	A	72,8	77,0	82,8
8	09-04-2024 08:54:53	E195	A	72,2	74,6	82,2
8	09-04-2024 09:00:03	B738	A	72,4	75,2	83,1
8	09-04-2024 09:01:58	E170	A	71,8	74,9	82,6
8	09-04-2024 09:03:37	E190	A	71,5	73,8	82,3
8	09-04-2024 09:06:01	E190	A	72,1	75,0	83,2
8	09-04-2024 09:07:48	E190	A	71,5	73,3	81,0
8	09-04-2024 09:09:46	A321	A	72,3	75,1	82,7
8	09-04-2024 09:12:59	E75S	A	72,0	74,8	82,4
8	09-04-2024 09:15:26	A20N	A	70,0	71,7	79,1
8	09-04-2024 09:17:09	B38M	A	70,2	72,6	81,3
8	09-04-2024 09:19:21	E75S	A	71,6	74,2	81,1
8	09-04-2024 09:22:00	E75S	A	69,5	71,3	79,1
8	09-04-2024 09:24:51	B789	A	71,4	74,8	83,4
8	09-04-2024 09:27:09	E75S	A	71,0	73,6	81,5
8	09-04-2024 09:29:42	E75S	A	71,7	73,6	80,8
8	09-04-2024 09:42:55	E195	A	72,2	74,6	82,6
8	09-04-2024 09:45:31	B38M	A	71,0	73,9	82,2
8	09-04-2024 09:49:18	B788	A	71,6	74,5	83,9
8	09-04-2024 10:11:42	B738	A	72,5	75,9	84,8
8	09-04-2024 10:20:49	A21N	A	71,1	74,0	81,5
8	09-04-2024 10:24:50	A321	A	70,3	72,7	80,7
8	09-04-2024 10:27:32	E75S	A	71,3	74,4	81,7
8	09-04-2024 10:31:13	E190	A	72,2	76,1	83,7
8	09-04-2024 10:42:11	E195	A	71,4	74,0	82,8
8	09-04-2024 10:45:41	A319	A	69,8	71,6	79,3
8	09-04-2024 10:47:30	A321	A	71,9	75,5	81,9
8	09-04-2024 10:49:27	E170	A	72,2	75,5	81,8
8	09-04-2024 10:59:25	E195	A	71,2	73,3	81,6
8	09-04-2024 11:01:46	B753	A	73,0	77,3	85,0
8	09-04-2024 11:05:39	E190	A	70,5	72,4	80,9
8	09-04-2024 11:22:48	B738	A	73,8	77,6	85,5
8	09-04-2024 11:30:20	A21N	A	70,5	72,5	80,1
8	09-04-2024 11:33:12	B738	A	72,6	75,7	83,3
8	09-04-2024 11:36:33	A321	A	70,5	71,9	79,6
8	09-04-2024 11:43:50	A321	A	72,5	75,8	83,0
8	09-04-2024 11:50:10	A321	A	70,4	72,8	80,8
8	09-04-2024 11:52:14	E195	A	71,6	73,6	82,0
8	09-04-2024 11:58:17	E195	A	70,9	72,1	80,9
8	09-04-2024 12:02:19	E195	A	71,3	73,8	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-04-2024 12:04:01	E190	A	70,5	73,0	81,7
8	09-04-2024 12:06:25	B738	A	71,0	73,3	82,1
8	09-04-2024 12:08:33	E190	A	72,0	74,6	81,0
8	09-04-2024 12:10:33	B77W	A	73,8	77,9	87,0
8	09-04-2024 12:13:18	E195	A	72,3	75,8	83,4
8	09-04-2024 12:15:57	B38M	A	69,6	71,7	80,0
8	09-04-2024 12:18:01	B789	A	71,1	74,9	84,2
8	09-04-2024 12:20:25	B738	A	70,9	73,3	81,7
8	09-04-2024 12:22:15	E190	A	69,7	71,2	80,5
8	09-04-2024 12:24:07	E190	A	70,2	71,6	79,7
8	09-04-2024 12:25:51	E75S	A	71,4	74,1	80,5
8	09-04-2024 12:28:17	E195	A	71,5	73,5	82,6
8	09-04-2024 12:29:53	E75S	A	70,7	72,8	81,1
8	09-04-2024 12:32:08	B789	A	72,1	75,3	84,7
8	09-04-2024 12:34:01	B788	A	70,2	72,9	82,5
8	09-04-2024 12:36:25	A321	A	69,6	71,5	80,1
8	09-04-2024 12:38:30	E75S	A	70,6	72,2	79,6
8	09-04-2024 12:40:19	E170	A	71,1	72,6	80,2
8	09-04-2024 12:41:59	E75S	A	70,3	72,7	79,4
8	09-04-2024 12:43:32	E190	A	71,9	74,3	82,3
8	09-04-2024 12:45:20	E170	A	69,9	72,3	81,1
8	09-04-2024 12:47:29	A319	A	71,6	74,4	81,6
8	09-04-2024 12:49:17	B738	A	72,7	75,5	83,1
8	09-04-2024 12:51:15	B38M	A	70,4	74,0	81,6
8	09-04-2024 12:53:09	A321	A	70,0	74,0	82,3
8	09-04-2024 12:55:07	B738	A	72,2	74,5	82,6
8	09-04-2024 13:01:03	B788	A	71,4	74,5	83,4
8	09-04-2024 13:03:20	B738	A	71,6	75,4	83,7
8	09-04-2024 13:12:21	B38M	A	70,6	73,1	81,7
8	09-04-2024 13:23:01	B788	A	69,9	73,5	83,1
8	09-04-2024 13:25:55	A321	A	70,5	72,1	79,6
8	09-04-2024 13:34:37	E190	A	70,4	74,0	81,9
8	09-04-2024 13:39:24	E75S	A	71,7	75,1	84,0
8	09-04-2024 13:43:05	A319	A	71,2	73,6	81,7
8	09-04-2024 13:46:12	A321	A	71,2	73,1	80,7
8	09-04-2024 13:48:24	E195	A	72,1	75,7	82,5
8	09-04-2024 13:53:24	B38M	A	70,8	73,8	81,6
8	09-04-2024 14:00:08	E75S	A	69,9	71,6	79,4
8	09-04-2024 14:03:19	E75S	A	70,2	72,9	80,6
8	09-04-2024 14:05:50	E75S	A	72,4	75,4	81,9
8	09-04-2024 14:08:33	E195	A	72,1	75,0	82,9
8	09-04-2024 14:16:45	CRJ9	A	70,0	72,2	80,4
8	09-04-2024 14:23:21	E195	A	71,6	75,1	83,4
8	09-04-2024 14:25:33	E190	A	72,3	74,6	82,3
8	09-04-2024 14:27:24	E195	A	70,9	73,0	82,0
8	09-04-2024 14:38:19	A21N	A	69,6	72,8	81,9
8	09-04-2024 14:40:12	E75S	A	71,4	74,3	82,2
8	09-04-2024 14:42:04	B38M	A	70,8	72,7	80,8
8	09-04-2024 15:04:30	E195	A	71,0	73,1	81,8
8	09-04-2024 15:15:20	E75S	A	69,8	71,5	78,8
8	09-04-2024 15:16:57	E170	A	70,9	73,0	80,9
8	09-04-2024 15:24:34	E195	A	71,1	74,8	82,2
8	09-04-2024 15:27:06	E75S	A	69,3	72,5	80,8
8	09-04-2024 15:29:57	B738	A	71,3	73,4	82,4
8	09-04-2024 15:32:05	A20N	A	68,3	70,3	78,8
8	09-04-2024 15:34:04	E190	A	71,6	73,9	82,7
8	09-04-2024 15:36:40	E170	A	69,6	70,6	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-04-2024 15:38:09	E190	A	71,2	74,2	82,6
8	09-04-2024 15:40:17	E190	A	70,7	72,8	81,5
8	09-04-2024 15:42:44	E195	A	72,2	75,0	83,0
8	09-04-2024 15:50:37	E190	A	71,3	73,0	81,7
8	09-04-2024 15:53:04	E195	A	72,7	76,2	83,5
8	09-04-2024 16:07:10	B738	A	72,1	75,2	83,2
8	09-04-2024 16:13:31	A321	A	70,2	72,2	79,8
8	09-04-2024 16:15:51	B38M	A	70,7	72,9	81,1
8	09-04-2024 16:18:15	BCS3	A	69,4	71,0	78,9
8	09-04-2024 16:20:47	B38M	A	71,0	74,3	81,8
8	09-04-2024 16:22:59	E170	A	71,3	74,4	82,1
8	09-04-2024 16:33:19	A319	A	70,3	71,8	80,7
8	09-04-2024 16:41:46	A321	A	69,2	70,5	78,7
8	09-04-2024 16:47:17	A319	A	70,8	72,2	80,4
8	09-04-2024 16:51:28	B738	A	72,2	74,8	83,3
8	09-04-2024 17:07:41	B738	A	71,0	73,8	82,8
8	09-04-2024 17:09:46	B788	A	70,5	73,6	83,7
8	09-04-2024 17:21:57	A321	A	71,1	74,3	81,9
8	09-04-2024 17:24:12	E75S	A	68,1	69,7	77,1
8	09-04-2024 17:26:23	A20N	A	70,1	71,7	79,6
8	09-04-2024 17:31:46	A21N	A	70,5	73,2	81,3
8	09-04-2024 17:34:03	E75S	A	69,6	70,8	79,6
8	09-04-2024 17:38:54	B738	A	72,1	75,1	82,9
8	09-04-2024 17:41:57	B38M	A	70,4	73,0	80,8
8	09-04-2024 17:52:34	B38M	A	71,7	74,8	82,5
8	09-04-2024 17:58:09	A21N	A	70,2	73,0	81,4
8	09-04-2024 18:05:53	E190	A	70,2	72,1	80,6
8	09-04-2024 18:08:49	A20N	A	69,1	71,9	80,5
8	09-04-2024 18:12:27	A319	A	70,3	73,1	81,8
8	09-04-2024 18:18:59	A20N	A	69,1	73,0	81,4
8	09-04-2024 18:23:46	E75S	A	70,2	73,0	81,6
8	09-04-2024 18:31:50	B738	A	72,5	75,8	83,9
8	09-04-2024 18:34:18	E195	A	70,8	74,1	82,8
8	09-04-2024 18:36:16	E195	A	71,3	74,7	83,0
8	09-04-2024 18:37:58	E190	A	71,3	74,9	83,1
8	09-04-2024 18:40:58	BCS3	A	68,6	70,7	79,4
8	09-04-2024 18:43:53	B38M	A	70,6	74,0	83,2
8	09-04-2024 18:46:39	A320	A	70,1	73,4	81,5
8	09-04-2024 18:49:00	E190	A	70,5	73,0	82,3
8	09-04-2024 18:50:47	E195	A	71,4	75,7	84,2
8	09-04-2024 18:54:31	E75S	A	69,8	72,8	80,6
8	09-04-2024 18:56:22	E195	A	71,4	74,3	82,9
8	09-04-2024 18:58:19	E550	A	71,8	74,2	82,5
8	09-04-2024 19:00:16	E190	A	71,0	73,5	82,5
8	09-04-2024 19:02:11	E190	A	70,8	74,6	83,4
8	09-04-2024 19:03:49	E195	A	71,1	74,2	82,5
8	09-04-2024 19:06:00	E195	A	70,5	73,3	82,0
8	09-04-2024 19:07:31	BCS3	A	69,8	72,3	80,6
8	09-04-2024 19:09:29	E75S	A	69,3	71,3	80,8
8	09-04-2024 19:13:00	B38M	A	70,9	73,9	81,7
8	09-04-2024 19:15:10	B38M	A	70,0	73,5	82,3
8	09-04-2024 19:17:04	E75S	A	70,3	72,5	81,4
8	09-04-2024 19:19:07	E170	A	70,6	72,9	81,0
8	09-04-2024 19:21:10	CL60	A	67,7	69,7	76,7
8	09-04-2024 19:22:51	E170	A	70,1	72,6	80,9
8	09-04-2024 19:26:06	B738	A	70,1	73,8	82,9
8	09-04-2024 19:28:12	E75S	A	69,7	72,2	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-04-2024 19:30:11	E75S	A	69,4	71,3	79,4
8	09-04-2024 19:32:10	E75S	A	70,2	72,4	80,7
8	09-04-2024 19:48:42	B738	A	71,1	74,0	82,9
8	09-04-2024 19:58:59	E195	A	71,3	73,9	82,1
8	09-04-2024 20:01:56	B38M	A	70,6	74,2	83,2
8	09-04-2024 20:13:38	B738	A	71,8	74,7	83,3
8	09-04-2024 20:17:37	E190	A	70,3	72,2	81,1
8	09-04-2024 20:31:52	A21N	A	69,4	71,2	79,4
8	09-04-2024 20:33:16	E75S	A	70,1	72,7	81,6
8	09-04-2024 20:43:10	E190	A	72,1	74,9	83,5
8	09-04-2024 20:45:04	B38M	A	70,6	73,4	82,0
8	09-04-2024 20:46:59	E190	A	70,5	72,3	81,3
8	09-04-2024 20:53:10	B738	A	72,2	74,9	83,3
8	09-04-2024 20:58:13	B38M	A	70,4	73,5	81,2
8	09-04-2024 21:10:37	E195	A	71,6	74,4	83,0
8	09-04-2024 21:12:34	E195	A	71,3	73,8	83,0
8	09-04-2024 21:18:18	B38M	A	70,3	72,9	81,4
8	09-04-2024 21:22:02	B38M	A	71,0	73,3	81,4
8	09-04-2024 21:29:20	A321	A	70,9	73,5	81,7
8	09-04-2024 21:31:22	B38M	A	70,6	73,0	81,4
8	09-04-2024 21:32:32	E190	A	69,1	71,4	80,5
8	09-04-2024 21:34:38	E75S	A	70,2	72,5	79,8
8	09-04-2024 21:36:33	E195	A	72,5	76,2	84,3
8	09-04-2024 21:38:35	E75S	A	70,2	72,0	80,6
8	09-04-2024 21:40:29	E190	A	71,4	74,0	82,8
8	09-04-2024 21:46:26	BCS3	A	69,1	71,3	79,5
8	09-04-2024 21:48:56	B38M	A	71,4	74,1	82,5
8	09-04-2024 21:51:03	E190	A	70,7	73,0	82,2
8	09-04-2024 21:52:56	A321	A	70,6	73,0	81,3
8	09-04-2024 21:57:11	B737	A	72,2	74,8	83,0
8	09-04-2024 21:59:37	E195	A	71,5	73,9	82,6
8	10-04-2024 06:07:30	A319	D	67,2	69,4	80,6
8	10-04-2024 06:10:00	B738	D	71,4	74,4	84,4
8	10-04-2024 06:16:37	BCS3	D	67,3	68,7	77,7
8	10-04-2024 06:18:50	A321	D	70,8	73,8	84,8
8	10-04-2024 06:21:13	B737	D	70,7	73,0	82,7
8	10-04-2024 06:27:09	A320	D	68,2	70,2	81,0
8	10-04-2024 06:29:33	A21N	D	69,7	71,0	81,4
8	10-04-2024 06:34:55	A321	D	71,6	74,7	85,7
8	10-04-2024 06:41:05	A21N	D	69,8	71,7	81,8
8	10-04-2024 06:43:25	A321	D	70,9	72,8	84,9
8	10-04-2024 06:45:33	A321	D	71,1	75,3	85,3
8	10-04-2024 06:54:08	E195	D	70,2	72,7	83,7
8	10-04-2024 06:55:45	A321	D	71,0	73,4	85,8
8	10-04-2024 07:05:37	A321	D	71,5	73,3	85,7
8	10-04-2024 07:16:33	E195	D	70,7	74,5	83,2
8	10-04-2024 07:19:42	A321	D	71,7	75,0	85,8
8	10-04-2024 07:23:35	E75S	D	70,9	74,0	83,7
8	10-04-2024 07:25:07	E195	D	70,2	72,6	82,0
8	10-04-2024 07:26:38	A321	D	69,3	72,0	83,4
8	10-04-2024 07:29:11	E75S	D	69,6	71,8	81,6
8	10-04-2024 07:32:45	B38M	D	67,6	70,6	78,1
8	10-04-2024 07:34:07	E170	D	70,5	73,0	83,5
8	10-04-2024 07:36:29	E195	D	71,0	74,8	84,1
8	10-04-2024 07:38:15	E75S	D	68,9	70,9	81,5
8	10-04-2024 07:40:24	B38M	D	69,0	70,4	78,6
8	10-04-2024 07:43:21	E75S	D	70,9	73,7	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-04-2024 07:49:27	E190	D	71,3	74,8	83,3
8	10-04-2024 07:52:55	E195	D	75,9	87,3	89,3
8	10-04-2024 07:56:12	E190	D	69,4	72,9	82,4
8	10-04-2024 07:57:47	E190	D	69,1	71,8	81,1
8	10-04-2024 07:59:15	E195	D	70,4	74,4	82,4
8	10-04-2024 08:03:43	B38M	D	69,8	72,3	81,6
8	10-04-2024 08:07:03	E190	D	72,2	74,9	84,2
8	10-04-2024 08:09:28	E75S	D	69,4	71,8	80,5
8	10-04-2024 08:14:54	B38M	D	71,4	74,5	84,2
8	10-04-2024 08:19:31	A21N	D	68,7	72,1	81,0
8	10-04-2024 08:24:29	E195	D	72,2	75,7	84,9
8	10-04-2024 08:26:17	E75S	D	72,6	75,1	84,9
8	10-04-2024 08:30:58	E195	D	71,6	75,5	83,9
8	10-04-2024 08:57:19	B738	D	67,2	70,5	76,2
8	10-04-2024 08:59:22	B38M	D	67,7	69,8	80,7
8	10-04-2024 09:02:48	A319	D	71,3	74,1	85,1
8	10-04-2024 09:23:20	E75S	D	68,4	69,8	80,7
8	10-04-2024 09:25:55	E190	D	68,7	71,2	80,4
8	10-04-2024 09:32:14	E170	D	69,3	72,6	81,6
8	10-04-2024 09:39:45	B38M	D	80,6	90,4	96,6
8	10-04-2024 09:48:49	A319	D	70,9	75,4	84,1
8	10-04-2024 10:05:10	A320	D	67,1	68,8	77,1
8	10-04-2024 10:07:22	B738	D	72,5	76,2	85,7
8	10-04-2024 10:11:58	B738	D	70,5	73,2	84,5
8	10-04-2024 10:33:05	E75S	D	69,2	73,2	81,7
8	10-04-2024 10:36:04	E75S	D	69,1	72,4	82,2
8	10-04-2024 10:37:33	E170	D	67,5	70,5	80,6
8	10-04-2024 10:39:05	A321	D	71,3	74,7	85,3
8	10-04-2024 10:40:33	E75S	D	69,6	71,4	82,3
8	10-04-2024 10:47:52	E195	D	71,0	78,1	84,0
8	10-04-2024 10:51:52	E75S	D	73,4	77,7	86,2
8	10-04-2024 10:54:32	E75S	D	69,6	73,9	83,0
8	10-04-2024 10:56:44	E75S	D	69,5	72,2	82,5
8	10-04-2024 10:59:23	B738	D	70,3	73,0	83,6
8	10-04-2024 11:01:54	E75S	D	69,1	71,9	82,1
8	10-04-2024 11:04:59	E195	D	70,2	71,5	82,2
8	10-04-2024 11:08:03	E190	D	69,5	71,8	81,8
8	10-04-2024 11:09:58	E195	D	71,8	75,0	83,9
8	10-04-2024 11:11:27	E190	D	71,2	75,6	84,2
8	10-04-2024 11:16:40	B738	D	70,4	72,9	82,4
8	10-04-2024 11:20:26	B38M	D	66,5	69,1	76,9
8	10-04-2024 11:24:00	E195	D	70,1	73,3	83,3
8	10-04-2024 11:26:41	E190	D	74,2	79,0	86,5
8	10-04-2024 11:52:36	E75S	D	70,8	72,4	81,6
8	10-04-2024 11:57:50	E195	D	73,8	77,4	86,4
8	10-04-2024 11:59:27	E190	D	69,5	72,0	83,3
8	10-04-2024 12:07:30	A321	D	71,6	73,8	85,8
8	10-04-2024 12:10:25	A21N	D	70,4	73,4	83,4
8	10-04-2024 12:12:24	A319	D	67,9	70,4	78,3
8	10-04-2024 12:16:02	E75S	D	70,3	73,4	83,1
8	10-04-2024 12:18:21	B738	D	70,6	73,8	84,8
8	10-04-2024 12:28:42	A21N	D	68,3	70,0	80,0
8	10-04-2024 12:31:15	A321	D	70,1	74,0	85,5
8	10-04-2024 12:48:12	B739	D	71,3	74,9	84,9
8	10-04-2024 12:51:40	A321	D	71,8	76,3	87,0
8	10-04-2024 12:57:21	E190	D	68,5	69,9	81,1
8	10-04-2024 13:01:33	B738	D	69,9	73,8	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-04-2024 13:04:05	A321	D	72,7	76,9	87,4
8	10-04-2024 13:08:07	E190	D	69,0	72,9	81,3
8	10-04-2024 13:21:32	B38M	D	68,8	71,2	80,9
8	10-04-2024 13:31:11	E195	D	73,9	77,9	86,7
8	10-04-2024 13:33:02	E190	D	70,7	72,9	82,4
8	10-04-2024 13:36:07	E75S	D	67,3	70,1	80,1
8	10-04-2024 13:40:21	A332	D	76,8	82,1	92,8
8	10-04-2024 13:49:49	E195	D	69,8	74,4	81,8
8	10-04-2024 13:52:32	A319	D	67,7	69,5	80,7
8	10-04-2024 13:54:11	B738	D	73,2	76,4	84,9
8	10-04-2024 13:56:30	E170	D	70,4	72,2	82,9
8	10-04-2024 13:57:48	E75S	D	68,2	71,8	81,0
8	10-04-2024 13:59:19	B738	D	70,3	73,5	83,5
8	10-04-2024 14:07:03	A21N	D	67,4	69,6	78,9
8	10-04-2024 14:08:32	E195	D	70,4	71,6	81,2
8	10-04-2024 14:17:35	A21N	D	69,2	71,0	81,0
8	10-04-2024 14:19:13	E75S	D	69,8	71,9	83,2
8	10-04-2024 14:25:20	E190	D	71,0	73,0	83,1
8	10-04-2024 14:30:25	E75S	D	72,7	78,0	86,3
8	10-04-2024 14:33:42	B789	D	72,9	76,6	86,9
8	10-04-2024 14:40:35	A321	D	70,0	74,1	84,3
8	10-04-2024 14:54:19	E195	D	70,9	74,9	83,9
8	10-04-2024 14:56:06	E195	D	71,9	76,6	85,7
8	10-04-2024 14:58:37	E190	D	72,1	76,4	85,1
8	10-04-2024 15:03:42	E195	D	69,6	71,5	81,9
8	10-04-2024 15:05:20	A321	D	69,7	72,6	84,0
8	10-04-2024 15:10:45	B77W	D	72,3	75,1	86,3
8	10-04-2024 15:14:35	E195	D	70,1	73,6	84,6
8	10-04-2024 15:16:10	E190	D	71,0	73,5	83,3
8	10-04-2024 15:23:59	E190	D	71,2	74,1	83,5
8	10-04-2024 15:28:30	E190	D	71,7	75,4	84,5
8	10-04-2024 15:40:47	E195	D	72,5	76,2	85,0
8	10-04-2024 15:43:39	E75S	D	70,8	73,4	82,8
8	10-04-2024 15:45:52	E195	D	70,7	73,3	82,1
8	10-04-2024 15:48:58	E190	D	69,8	73,4	83,8
8	10-04-2024 15:51:28	E195	D	70,1	72,9	82,8
8	10-04-2024 15:56:02	E170	D	69,1	71,7	83,2
8	10-04-2024 15:59:52	B38M	D	68,4	70,8	80,2
8	10-04-2024 16:04:38	A321	D	72,0	75,1	87,3
8	10-04-2024 16:09:29	A321	D	71,0	74,1	84,8
8	10-04-2024 16:14:26	E75S	D	71,2	73,3	82,9
8	10-04-2024 16:24:55	A321	D	69,6	73,1	84,1
8	10-04-2024 16:26:21	E75S	D	70,4	72,5	81,5
8	10-04-2024 16:32:20	E75S	D	69,4	72,4	82,8
8	10-04-2024 16:42:02	E190	D	71,2	76,2	84,9
8	10-04-2024 16:44:29	B38M	D	67,8	70,2	80,1
8	10-04-2024 16:52:44	E195	D	70,3	73,5	82,6
8	10-04-2024 16:54:32	E170	D	68,7	71,7	82,5
8	10-04-2024 16:55:58	E75S	D	70,9	73,8	83,2
8	10-04-2024 16:59:32	B38M	D	68,1	69,8	79,2
8	10-04-2024 17:02:54	E75S	D	70,5	73,8	83,1
8	10-04-2024 17:04:28	E195	D	75,2	78,9	88,0
8	10-04-2024 17:07:48	E195	D	72,2	76,3	84,5
8	10-04-2024 17:09:22	E75S	D	74,3	77,9	86,8
8	10-04-2024 17:11:53	E75S	D	73,6	77,9	87,7
8	10-04-2024 17:13:49	B738	D	70,8	73,7	82,8
8	10-04-2024 17:22:51	E195	D	74,3	77,2	86,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-04-2024 17:30:34	A339	D	72,4	75,5	86,6
8	10-04-2024 17:32:41	B789	D	74,7	77,8	87,7
8	10-04-2024 17:35:02	E195	D	70,8	73,7	83,1
8	10-04-2024 17:36:39	E190	D	68,7	70,6	79,9
8	10-04-2024 17:38:11	A321	D	71,5	73,8	85,5
8	10-04-2024 17:39:43	B738	D	70,4	73,5	83,8
8	10-04-2024 17:41:15	E75S	D	70,0	73,3	83,5
8	10-04-2024 17:43:05	B38M	D	68,0	69,4	80,3
8	10-04-2024 17:45:30	B38M	D	68,7	71,4	82,1
8	10-04-2024 17:46:59	E190	D	71,3	75,1	84,0
8	10-04-2024 17:48:29	B738	D	70,2	73,6	84,5
8	10-04-2024 17:50:06	GLF6	D	67,7	69,4	79,4
8	10-04-2024 17:53:02	E75S	D	74,0	76,8	86,6
8	10-04-2024 17:54:45	A321	D	69,6	72,0	83,9
8	10-04-2024 17:58:38	B788	D	69,3	71,5	81,6
8	10-04-2024 18:01:19	A321	D	69,7	72,2	84,3
8	10-04-2024 18:04:34	A321	D	68,7	72,3	83,9
8	10-04-2024 18:12:56	A320	D	67,1	70,0	81,2
8	10-04-2024 18:16:05	A319	D	68,1	71,0	83,6
8	10-04-2024 18:25:35	B738	D	69,5	73,8	84,1
8	10-04-2024 18:27:29	A320	D	66,9	69,4	79,9
8	10-04-2024 18:29:55	E75S	D	69,0	72,0	82,8
8	10-04-2024 18:42:25	E195	D	69,6	71,5	81,4
8	10-04-2024 18:48:46	E195	D	70,4	74,9	85,7
8	10-04-2024 18:54:48	B738	D	69,9	72,8	86,0
8	10-04-2024 19:34:24	B738	D	68,5	71,3	83,9
8	10-04-2024 19:42:10	E195	D	69,9	72,0	84,4
8	10-04-2024 19:47:31	E75L	D	70,7	73,5	83,7
8	10-04-2024 20:02:09	E75S	D	69,2	71,2	82,8
8	10-04-2024 20:07:31	E195	D	70,3	72,5	82,8
8	10-04-2024 20:10:41	E75S	D	68,4	70,2	80,9
8	10-04-2024 20:12:13	A320	D	67,2	68,8	81,9
8	10-04-2024 20:13:49	E75S	D	70,3	72,8	83,6
8	10-04-2024 20:15:05	E75S	D	70,9	73,9	84,1
8	10-04-2024 20:17:43	A320	D	67,7	69,6	81,9
8	10-04-2024 20:19:08	E190	D	66,7	67,2	76,7
8	10-04-2024 20:23:23	E195	D	68,9	71,0	81,7
8	10-04-2024 20:24:51	E195	D	69,4	72,3	82,2
8	10-04-2024 20:26:24	E190	D	69,4	71,1	82,1
8	10-04-2024 20:33:09	E75S	D	69,6	72,2	82,6
8	10-04-2024 20:34:47	E190	D	68,3	69,8	81,1
8	10-04-2024 20:43:58	E195	D	73,9	77,9	88,2
8	10-04-2024 20:46:41	B738	D	70,7	72,9	83,8
8	10-04-2024 20:48:17	E170	D	68,3	70,7	82,1
8	10-04-2024 20:50:59	E195	D	69,2	72,6	82,4
8	10-04-2024 20:53:08	E190	D	72,0	75,7	85,6
8	10-04-2024 20:58:51	A321	D	73,2	77,0	88,3
8	10-04-2024 21:01:35	E190	D	70,3	73,5	83,6
8	10-04-2024 21:10:45	E190	D	69,0	71,9	82,8
8	10-04-2024 21:15:14	B38M	D	66,5	68,4	78,8
8	10-04-2024 21:20:10	B763	D	68,4	70,4	82,3
8	10-04-2024 21:23:12	B738	D	70,9	73,1	85,7
8	10-04-2024 21:50:44	B734	D	71,3	74,8	85,3
8	10-04-2024 21:53:39	B738	D	68,5	72,2	81,8
8	11-04-2024 06:01:32	A321	D	69,5	70,7	84,2
8	11-04-2024 06:03:12	A21N	D	70,3	72,1	83,1
8	11-04-2024 06:11:37	A321	D	68,6	69,6	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-04-2024 06:17:11	A21N	D	68,7	69,7	80,8
8	11-04-2024 06:25:24	B738	D	72,5	74,8	85,9
8	11-04-2024 06:32:06	A321	D	69,3	70,7	83,6
8	11-04-2024 06:33:34	A21N	D	68,4	70,0	80,9
8	11-04-2024 06:37:20	A320	D	68,2	69,0	77,8
8	11-04-2024 06:41:59	A321	D	69,7	71,3	84,1
8	11-04-2024 06:49:11	B738	D	69,8	72,1	83,3
8	11-04-2024 06:56:20	A321	D	69,3	70,4	83,6
8	11-04-2024 06:59:11	E195	D	71,8	74,3	83,9
8	11-04-2024 07:13:58	A321	D	70,5	71,9	84,5
8	11-04-2024 07:15:17	E75S	D	70,9	73,1	83,4
8	11-04-2024 07:19:31	A321	D	70,3	72,0	85,0
8	11-04-2024 07:21:15	B38M	D	68,2	69,3	78,6
8	11-04-2024 07:22:46	E75S	D	70,2	71,5	83,6
8	11-04-2024 07:33:42	E195	D	70,2	72,1	83,2
8	11-04-2024 07:35:17	E195	D	70,0	72,0	82,6
8	11-04-2024 07:37:10	B738	D	70,6	72,6	82,0
8	11-04-2024 07:38:47	E195	D	71,3	73,2	83,6
8	11-04-2024 07:42:14	E195	D	70,6	73,1	82,9
8	11-04-2024 07:44:25	E195	D	69,7	71,6	82,0
8	11-04-2024 07:49:32	E75S	D	69,0	70,6	81,8
8	11-04-2024 07:51:17	E75S	D	69,8	72,0	82,8
8	11-04-2024 07:54:23	E75S	D	69,6	71,3	82,1
8	11-04-2024 07:57:24	E75S	D	69,1	71,3	81,7
8	11-04-2024 08:00:23	E195	D	70,7	72,9	83,3
8	11-04-2024 08:05:48	E75S	D	70,0	71,6	81,4
8	11-04-2024 08:07:20	E75S	D	69,4	71,1	82,0
8	11-04-2024 08:11:12	B38M	D	71,0	74,0	83,5
8	11-04-2024 08:13:51	A21N	D	70,8	71,9	82,2
8	11-04-2024 08:17:03	E190	D	72,9	76,1	84,9
8	11-04-2024 08:19:19	E170	D	74,7	78,0	88,1
8	11-04-2024 08:23:07	B738	D	70,3	72,0	80,7
8	11-04-2024 08:31:57	E195	D	72,7	75,7	85,3
8	11-04-2024 08:33:43	E190	D	70,4	73,8	83,5
8	11-04-2024 08:35:34	E195	D	71,0	73,9	82,7
8	11-04-2024 08:50:25	A320	D	68,2	71,3	80,8
8	11-04-2024 09:15:58	CRJ9	D	68,1	71,8	81,5
8	11-04-2024 09:25:14	E75S	D	70,5	73,3	83,5
8	11-04-2024 09:27:39	A319	D	70,8	72,7	83,6
8	11-04-2024 09:31:08	E170	D	70,5	72,7	82,5
8	11-04-2024 09:37:50	E190	D	70,1	72,7	82,4
8	11-04-2024 09:43:51	E190	D	71,0	74,3	82,7
8	11-04-2024 09:56:32	A319	D	69,8	74,3	82,8
8	11-04-2024 09:58:27	B38M	D	68,9	71,0	80,4
8	11-04-2024 10:00:10	E195	D	70,3	73,4	82,6
8	11-04-2024 10:04:26	GLF6	D	68,3	70,5	80,8
8	11-04-2024 10:13:58	E195	D	76,1	79,5	88,2
8	11-04-2024 10:15:23	B38M	D	71,2	74,0	83,2
8	11-04-2024 10:28:39	C25A	D	67,9	69,2	79,6
8	11-04-2024 10:31:22	B738	D	70,5	73,3	85,3
8	11-04-2024 10:35:08	E190	D	72,0	74,5	84,0
8	11-04-2024 10:44:28	E75S	D	71,6	75,5	83,7
8	11-04-2024 10:51:33	E190	D	72,1	75,6	84,9
8	11-04-2024 10:54:47	A21N	D	70,2	72,8	81,3
8	11-04-2024 10:56:15	E195	D	71,2	73,3	82,9
8	11-04-2024 10:58:09	E75S	D	69,8	74,7	84,1
8	11-04-2024 11:01:54	E190	D	72,2	75,7	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-04-2024 11:03:27	E195	D	70,0	72,5	81,7
8	11-04-2024 11:04:59	E75S	D	70,2	73,0	82,7
8	11-04-2024 11:07:51	E75S	D	70,7	73,4	83,0
8	11-04-2024 11:11:42	E190	D	70,6	72,8	82,9
8	11-04-2024 11:13:03	B38M	D	68,3	69,8	79,8
8	11-04-2024 11:16:45	E170	D	72,7	76,6	85,7
8	11-04-2024 11:25:11	B738	D	71,4	74,9	85,0
8	11-04-2024 11:34:28	CL35	D	67,6	69,4	77,6
8	11-04-2024 11:46:14	E195	D	70,8	75,2	84,1
8	11-04-2024 11:53:59	E190	D	71,0	74,8	83,1
8	11-04-2024 12:06:44	A21N	D	69,5	71,5	83,1
8	11-04-2024 12:12:34	B738	D	70,9	73,8	83,9
8	11-04-2024 12:21:44	B788	D	69,1	71,4	82,3
8	11-04-2024 12:31:17	A321	D	72,4	77,7	87,4
8	11-04-2024 12:40:06	A320	D	68,1	70,3	79,9
8	11-04-2024 12:46:20	E195	D	83,9	92,2	102,2
8	11-04-2024 12:49:29	E195	D	78,4	85,9	93,2
8	11-04-2024 12:53:18	A21N	D	68,1	71,4	80,8
8	11-04-2024 12:56:46	E190	D	70,9	73,9	84,5
8	11-04-2024 13:04:01	B38M	D	68,5	70,6	79,3
8	11-04-2024 13:09:20	A321	D	72,1	77,7	87,0
8	11-04-2024 13:10:50	B738	D	72,8	75,9	85,3
8	11-04-2024 13:16:52	E195	D	71,5	75,0	83,3
8	11-04-2024 13:23:21	B738	D	72,3	74,8	84,3
8	11-04-2024 13:24:59	E75S	D	68,8	70,8	80,2
8	11-04-2024 13:27:25	E190	D	72,4	74,6	83,8
8	11-04-2024 13:38:09	E195	D	70,3	73,7	83,7
8	11-04-2024 13:40:33	E75S	D	70,6	72,6	83,4
8	11-04-2024 13:43:42	E195	D	71,2	74,4	82,7
8	11-04-2024 13:45:15	A321	D	69,5	75,1	82,3
8	11-04-2024 13:46:39	E170	D	67,5	69,6	80,3
8	11-04-2024 13:51:56	E195	D	70,9	74,0	82,4
8	11-04-2024 13:55:19	C68A	D	67,2	69,8	77,2
8	11-04-2024 14:02:51	B738	D	72,0	75,7	84,1
8	11-04-2024 14:05:36	A319	D	67,0	69,8	80,8
8	11-04-2024 14:26:24	A321	D	70,6	73,3	85,1
8	11-04-2024 14:28:25	E190	D	74,3	78,9	87,7
8	11-04-2024 14:41:24	A319	D	68,2	70,9	80,0
8	11-04-2024 14:44:19	B738	D	69,1	74,1	81,9
8	11-04-2024 14:52:08	E170	D	70,1	72,4	82,4
8	11-04-2024 14:53:55	E190	D	69,5	71,4	81,5
8	11-04-2024 14:55:24	E75S	D	71,3	74,7	83,1
8	11-04-2024 14:59:59	E75S	D	69,4	72,5	81,7
8	11-04-2024 15:01:28	E75S	D	69,8	72,2	82,4
8	11-04-2024 15:03:16	A321	D	70,6	73,7	84,6
8	11-04-2024 15:04:55	CRJ9	D	71,4	74,3	85,0
8	11-04-2024 15:07:28	B738	D	67,8	70,7	81,6
8	11-04-2024 15:09:48	E75S	D	70,1	72,2	81,9
8	11-04-2024 15:10:58	E190	D	84,0	91,0	99,6
8	11-04-2024 15:17:05	E195	D	71,2	75,3	84,6
8	11-04-2024 15:21:42	E75S	D	72,8	75,4	85,6
8	11-04-2024 15:30:57	E190	D	72,4	77,0	84,4
8	11-04-2024 15:35:00	A321	D	70,5	73,1	84,5
8	11-04-2024 15:37:20	B38M	D	70,7	73,5	82,4
8	11-04-2024 15:39:22	B77W	D	71,8	75,6	86,3
8	11-04-2024 15:45:31	E195	D	70,2	74,6	82,9
8	11-04-2024 15:52:48	A320	D	66,7	68,9	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-04-2024 15:56:33	E75S	D	68,9	71,8	81,2
8	11-04-2024 16:03:06	A321	D	69,9	73,1	83,7
8	11-04-2024 16:06:12	E170	D	70,4	72,5	82,8
8	11-04-2024 16:08:52	B38M	D	68,3	70,4	79,1
8	11-04-2024 16:30:02	E190	D	71,2	73,8	83,2
8	11-04-2024 16:31:38	E190	D	70,6	73,1	82,4
8	11-04-2024 16:50:22	E75S	D	70,1	72,2	82,2
8	11-04-2024 16:53:29	E195	D	69,1	73,8	77,6
8	11-04-2024 16:54:58	B38M	D	67,1	68,3	77,5
8	11-04-2024 17:00:34	E195	D	69,9	72,8	83,1
8	11-04-2024 17:01:58	E190	D	70,0	72,9	82,3
8	11-04-2024 17:03:45	E75S	D	71,8	76,7	85,2
8	11-04-2024 17:10:14	E195	D	71,4	74,1	83,7
8	11-04-2024 17:14:56	E195	D	70,0	72,0	82,3
8	11-04-2024 17:18:43	E195	D	70,1	72,8	82,7
8	11-04-2024 17:20:18	E195	D	74,1	77,4	86,4
8	11-04-2024 17:22:58	B738	D	70,9	73,1	82,6
8	11-04-2024 17:28:58	E75S	D	72,2	75,4	85,0
8	11-04-2024 17:30:20	E75S	D	69,1	72,0	82,9
8	11-04-2024 17:38:30	E190	D	73,6	78,2	86,8
8	11-04-2024 17:39:45	E75S	D	70,9	73,7	83,5
8	11-04-2024 17:41:48	A321	D	70,7	74,1	84,7
8	11-04-2024 17:43:23	E190	D	71,6	73,7	83,9
8	11-04-2024 17:46:22	E75S	D	69,3	71,6	81,9
8	11-04-2024 17:48:55	B738	D	69,6	72,3	83,2
8	11-04-2024 17:50:31	E195	D	70,2	73,9	82,5
8	11-04-2024 17:51:50	E195	D	72,3	75,1	84,4
8	11-04-2024 17:53:04	A319	D	67,1	68,7	77,9
8	11-04-2024 17:55:01	B738	D	70,5	74,1	84,0
8	11-04-2024 17:56:24	A321	D	70,3	72,2	84,2
8	11-04-2024 17:58:22	B788	D	67,6	69,5	80,4
8	11-04-2024 18:05:42	E170	D	67,3	68,6	77,7
8	11-04-2024 18:07:37	PC24	D	66,4	69,5	78,9
8	11-04-2024 18:09:01	A321	D	69,4	72,3	84,5
8	11-04-2024 18:11:49	A21N	D	69,4	72,2	81,7
8	11-04-2024 18:14:35	A319	D	68,8	71,7	83,2
8	11-04-2024 18:22:34	A21N	D	66,1	68,0	78,4
8	11-04-2024 18:44:32	A320	D	67,5	69,1	81,8
8	11-04-2024 18:50:22	B738	D	69,5	71,5	83,6
8	11-04-2024 18:52:40	E75S	D	69,2	71,8	81,8
8	11-04-2024 19:04:45	E190	D	70,0	72,9	84,5
8	11-04-2024 19:10:52	B38M	D	66,8	68,8	79,4
8	11-04-2024 19:12:38	A321	D	70,1	72,1	84,7
8	11-04-2024 19:17:20	A319	D	68,0	70,0	81,3
8	11-04-2024 19:25:31	E195	D	71,7	75,2	85,6
8	11-04-2024 19:46:14	E195	D	66,4	67,4	76,8
8	11-04-2024 19:59:52	E195	D	69,6	71,9	83,1
8	11-04-2024 20:01:44	B38M	D	68,0	69,1	79,5
8	11-04-2024 20:06:09	E75S	D	69,9	71,6	82,9
8	11-04-2024 20:07:58	E190	D	70,4	72,9	84,9
8	11-04-2024 20:10:09	A320	D	67,2	68,1	81,0
8	11-04-2024 20:11:28	E75S	D	72,0	74,7	85,0
8	11-04-2024 20:15:46	B738	D	69,8	71,7	82,8
8	11-04-2024 20:17:46	A320	D	66,6	67,9	76,6
8	11-04-2024 20:20:54	E170	D	70,0	72,6	83,4
8	11-04-2024 20:24:37	E195	D	69,8	71,9	82,8
8	11-04-2024 20:29:30	E75S	D	68,9	69,7	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-04-2024 20:32:28	E75S	D	70,3	71,3	83,0
8	11-04-2024 20:33:42	E195	D	68,4	69,9	79,9
8	11-04-2024 20:35:44	E190	D	69,6	71,6	82,1
8	11-04-2024 20:37:18	E190	D	69,6	71,5	81,9
8	11-04-2024 20:40:01	E75S	D	69,3	70,2	82,1
8	11-04-2024 20:45:05	E170	D	68,9	70,0	81,7
8	11-04-2024 20:46:40	E195	D	70,1	72,2	82,9
8	11-04-2024 20:49:39	E75S	D	73,5	76,6	87,0
8	11-04-2024 20:50:59	B38M	D	68,8	70,4	80,8
8	11-04-2024 20:57:35	B38M	D	70,1	72,0	82,4
8	11-04-2024 20:59:32	E75S	D	68,9	70,9	82,9
8	11-04-2024 21:01:01	E190	D	71,1	73,7	83,6
8	11-04-2024 21:09:57	E190	D	67,9	69,6	81,1
8	11-04-2024 21:17:33	B763	D	68,1	69,3	82,1
8	11-04-2024 21:22:38	E190	D	72,1	75,0	85,1
8	11-04-2024 21:31:21	A21N	D	69,5	71,3	82,2
8	11-04-2024 21:40:09	B734	D	71,4	74,3	86,2
8	11-04-2024 21:43:28	GLF6	D	66,7	68,1	78,1
8	11-04-2024 21:46:49	B38M	D	67,4	68,6	78,6
8	11-04-2024 21:53:00	B38M	D	66,5	67,6	78,5
8	11-04-2024 21:58:33	A306	D	72,5	74,9	87,9
8	12-04-2024 06:01:28	A321	D	70,1	71,8	84,6
8	12-04-2024 06:03:06	A21N	D	69,1	70,6	80,8
8	12-04-2024 06:05:59	A319	D	68,6	69,6	82,4
8	12-04-2024 06:12:55	A321	D	70,8	72,1	85,4
8	12-04-2024 06:15:24	B738	D	71,5	73,7	84,7
8	12-04-2024 06:17:46	B38M	D	68,8	70,2	81,1
8	12-04-2024 06:20:04	B738	D	70,2	71,3	83,5
8	12-04-2024 06:22:13	A321	D	69,9	71,3	84,9
8	12-04-2024 06:24:11	A321	D	70,2	71,3	84,7
8	12-04-2024 06:29:14	BCS3	D	67,5	67,9	76,6
8	12-04-2024 06:33:49	A320	D	68,0	69,4	80,6
8	12-04-2024 06:39:33	A321	D	70,6	72,2	85,5
8	12-04-2024 06:52:09	A321	D	70,1	71,5	84,7
8	12-04-2024 06:56:42	E195	D	70,1	72,3	84,1
8	12-04-2024 07:19:25	E75S	D	70,5	72,1	83,3
8	12-04-2024 07:21:51	E190	D	70,3	73,3	82,6
8	12-04-2024 07:24:33	E195	D	71,2	74,1	83,7
8	12-04-2024 07:26:07	A321	D	70,2	72,7	85,4
8	12-04-2024 07:27:48	A21N	D	69,2	71,9	81,9
8	12-04-2024 07:34:07	B738	D	71,0	73,2	83,3
8	12-04-2024 07:35:12	E75S	D	70,5	73,0	82,8
8	12-04-2024 07:40:45	E195	D	70,5	72,3	83,1
8	12-04-2024 07:43:17	B38M	D	68,5	70,3	80,2
8	12-04-2024 07:44:53	B38M	D	67,6	69,7	80,2
8	12-04-2024 07:46:47	E75S	D	70,8	72,7	83,1
8	12-04-2024 07:48:35	E190	D	70,8	73,2	82,9
8	12-04-2024 07:50:17	E75S	D	70,6	72,4	83,4
8	12-04-2024 07:51:33	E195	D	70,5	73,1	83,0
8	12-04-2024 07:53:07	E75S	D	70,1	71,6	82,4
8	12-04-2024 07:59:13	E190	D	71,9	75,0	84,9
8	12-04-2024 08:02:52	B38M	D	69,3	70,7	81,3
8	12-04-2024 08:05:07	E195	D	71,4	73,7	84,4
8	12-04-2024 08:07:15	E75S	D	68,6	71,2	81,4
8	12-04-2024 08:09:10	E75S	D	71,2	73,7	84,2
8	12-04-2024 08:10:32	E195	D	70,9	73,3	83,5
8	12-04-2024 08:12:33	E75S	D	72,2	74,5	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-04-2024 08:22:44	A21N	D	68,5	70,7	80,0
8	12-04-2024 08:26:46	E170	D	73,4	76,7	87,1
8	12-04-2024 08:38:01	E195	D	69,9	72,3	83,9
8	12-04-2024 08:59:39	A310	D	71,5	75,4	86,4
8	12-04-2024 09:01:54	A320	D	67,6	68,9	79,3
8	12-04-2024 09:03:17	B738	D	70,7	72,9	84,9
8	12-04-2024 09:04:45	A319	D	71,1	74,4	84,9
8	12-04-2024 09:08:11	A320	D	67,1	69,4	80,9
8	12-04-2024 09:15:23	E195	D	70,2	72,9	82,6
8	12-04-2024 09:22:28	E190	D	70,9	73,5	83,2
8	12-04-2024 09:36:05	E195	D	71,6	74,4	83,9
8	12-04-2024 09:41:44	B38M	D	66,5	68,5	76,0
8	12-04-2024 09:43:05	B738	D	73,2	76,4	87,5
8	12-04-2024 09:45:50	B38M	D	69,1	70,6	80,2
8	12-04-2024 09:47:23	A321	D	69,7	72,1	83,6
8	12-04-2024 09:49:40	E190	D	69,8	72,4	81,8
8	12-04-2024 09:51:30	B738	D	70,7	73,5	83,7
8	12-04-2024 09:54:28	B38M	D	66,7	68,1	76,2
8	12-04-2024 10:00:20	B38M	D	67,6	69,2	80,1
8	12-04-2024 10:04:38	A320	D	67,2	69,2	79,5
8	12-04-2024 10:21:46	E195	D	72,5	76,7	86,6
8	12-04-2024 10:23:14	B738	D	71,4	76,0	85,8
8	12-04-2024 10:24:57	B38M	D	68,2	70,3	81,0
8	12-04-2024 10:26:46	E75S	D	69,7	71,8	81,7
8	12-04-2024 10:28:25	E170	D	69,6	71,4	81,9
8	12-04-2024 10:39:06	E195	D	71,6	73,9	84,1
8	12-04-2024 10:43:53	E75S	D	72,1	74,8	85,3
8	12-04-2024 10:50:32	E190	D	71,5	74,5	83,8
8	12-04-2024 10:52:36	E195	D	71,1	73,8	83,4
8	12-04-2024 10:54:05	E75S	D	70,0	71,8	82,6
8	12-04-2024 10:56:03	E170	D	70,9	72,9	82,4
8	12-04-2024 10:57:40	B738	D	71,3	74,1	85,1
8	12-04-2024 11:01:38	A21N	D	69,4	70,9	82,7
8	12-04-2024 11:02:59	E75S	D	71,0	72,8	82,8
8	12-04-2024 11:05:25	E75S	D	70,6	72,8	83,1
8	12-04-2024 11:06:56	E190	D	69,9	72,8	82,2
8	12-04-2024 11:08:33	E190	D	71,4	73,5	83,7
8	12-04-2024 11:10:01	B38M	D	69,8	71,8	81,8
8	12-04-2024 11:14:12	E195	D	73,4	76,9	85,7
8	12-04-2024 11:16:07	E190	D	70,5	74,0	83,5
8	12-04-2024 11:29:56	B738	D	70,3	72,5	84,4
8	12-04-2024 11:45:54	E195	D	71,3	75,5	84,3
8	12-04-2024 11:53:06	E75S	D	70,8	73,7	84,0
8	12-04-2024 12:07:28	A321	D	72,8	76,3	87,4
8	12-04-2024 12:23:45	A320	D	68,7	71,3	81,0
8	12-04-2024 12:34:36	B738	D	73,0	77,9	87,9
8	12-04-2024 12:37:03	F2TH	D	68,1	70,4	82,5
8	12-04-2024 12:46:33	A321	D	70,1	72,7	84,5
8	12-04-2024 12:48:24	B738	D	71,2	74,4	84,2
8	12-04-2024 12:57:08	E190	D	70,8	74,3	85,1
8	12-04-2024 13:00:55	A21N	D	72,1	74,8	84,1
8	12-04-2024 13:03:10	E190	D	72,0	75,2	84,3
8	12-04-2024 13:21:41	A321	D	70,9	73,8	85,4
8	12-04-2024 13:24:54	E75S	D	71,0	74,4	84,4
8	12-04-2024 13:26:31	E170	D	68,5	70,6	82,3
8	12-04-2024 13:28:13	A321	D	72,6	77,6	86,6
8	12-04-2024 13:33:47	E190	D	72,5	75,8	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-04-2024 13:41:04	E190	D	70,6	73,9	83,2
8	12-04-2024 13:45:18	B38M	D	85,6	92,0	100,4
8	12-04-2024 13:46:51	E190	D	70,0	72,9	84,7
8	12-04-2024 13:50:12	E75S	D	69,7	71,1	82,5
8	12-04-2024 13:52:06	A332	D	73,4	78,3	89,5
8	12-04-2024 13:55:41	A319	D	67,1	69,1	77,9
8	12-04-2024 14:07:53	E195	D	70,1	72,2	82,2
8	12-04-2024 14:09:43	FA7X	D	67,0	70,1	80,1
8	12-04-2024 14:13:31	E75S	D	67,8	70,0	80,6
8	12-04-2024 14:14:47	A321	D	69,9	72,6	84,5
8	12-04-2024 14:16:47	B738	P	70,9	74,3	84,5
8	12-04-2024 14:19:26	B738	D	73,3	75,6	85,6
8	12-04-2024 14:25:18	A321	D	70,9	73,7	85,4
8	12-04-2024 14:33:48	E190	D	73,8	77,2	86,1
8	12-04-2024 14:42:57	E75S	D	69,6	71,8	82,1
8	12-04-2024 14:52:29	B38M	D	67,4	68,7	79,7
8	12-04-2024 14:53:56	A321	D	70,0	73,3	84,0
8	12-04-2024 14:56:20	E75S	D	70,1	72,0	82,9
8	12-04-2024 14:58:11	E170	D	70,4	73,9	83,1
8	12-04-2024 15:00:18	E170	D	70,3	72,2	82,1
8	12-04-2024 15:03:26	E75S	D	69,9	73,6	82,9
8	12-04-2024 15:05:06	A321	D	69,9	73,0	83,9
8	12-04-2024 15:06:36	E195	D	69,9	73,6	83,1
8	12-04-2024 15:08:37	E295	D	66,9	67,5	75,9
8	12-04-2024 15:09:52	E195	D	70,3	74,6	83,6
8	12-04-2024 15:12:55	E75S	D	70,3	72,0	82,6
8	12-04-2024 15:21:57	E195	D	73,9	77,7	86,7
8	12-04-2024 15:24:12	B77W	D	73,4	76,7	87,6
8	12-04-2024 15:26:44	E75S	D	71,8	74,0	83,6
8	12-04-2024 15:30:25	E75S	D	71,9	74,3	84,2
8	12-04-2024 15:32:49	B77L	D	71,9	74,9	86,6
8	12-04-2024 15:38:22	E190	D	70,0	73,0	82,5
8	12-04-2024 15:51:21	B738	D	71,9	75,9	85,5
8	12-04-2024 15:53:04	E75S	D	71,5	73,9	83,6
8	12-04-2024 15:55:00	B38M	D	67,9	69,4	79,9
8	12-04-2024 16:00:06	A21N	D	69,4	73,6	82,4
8	12-04-2024 16:02:34	A321	D	70,5	73,3	85,0
8	12-04-2024 16:24:34	E75S	D	70,3	74,2	83,7
8	12-04-2024 16:27:18	E190	D	70,5	73,3	82,2
8	12-04-2024 16:43:34	A321	D	69,9	72,4	83,5
8	12-04-2024 16:44:54	E75S	D	74,6	78,6	87,2
8	12-04-2024 16:46:22	E195	D	71,1	74,1	82,2
8	12-04-2024 16:49:39	E190	D	72,0	74,1	84,5
8	12-04-2024 16:50:57	B38M	D	69,7	71,6	81,4
8	12-04-2024 16:53:26	A321	D	68,4	71,1	81,6
8	12-04-2024 17:02:27	E75S	D	70,4	73,1	83,4
8	12-04-2024 17:03:58	B738	D	72,1	75,9	85,3
8	12-04-2024 17:05:56	E170	D	68,9	72,3	83,2
8	12-04-2024 17:08:04	B38M	D	68,1	70,4	81,1
8	12-04-2024 17:10:35	E195	D	71,4	73,6	84,0
8	12-04-2024 17:15:54	E195	D	75,5	78,8	88,3
8	12-04-2024 17:17:13	CRJ9	D	67,1	69,3	79,1
8	12-04-2024 17:19:52	E75S	D	71,2	73,9	83,8
8	12-04-2024 17:23:12	E195	D	71,4	74,3	83,1
8	12-04-2024 17:24:36	E195	D	74,4	78,4	87,4
8	12-04-2024 17:26:03	B738	D	71,1	73,9	84,1
8	12-04-2024 17:33:08	B38M	D	67,6	69,3	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-04-2024 17:39:54	E190	D	73,1	75,7	85,8
8	12-04-2024 17:41:20	B38M	D	67,7	70,7	79,5
8	12-04-2024 17:42:39	E190	D	71,6	74,2	83,7
8	12-04-2024 17:45:28	E195	D	71,3	74,7	84,1
8	12-04-2024 17:47:22	A21N	D	68,7	70,7	81,5
8	12-04-2024 17:48:37	E195	D	70,1	72,2	83,3
8	12-04-2024 17:50:31	B738	D	66,9	69,3	78,7
8	12-04-2024 17:51:48	E195	D	73,3	76,6	85,8
8	12-04-2024 17:53:04	B38M	D	67,6	68,9	80,2
8	12-04-2024 17:54:41	E190	D	70,1	72,7	82,4
8	12-04-2024 17:57:12	B738	D	68,6	70,9	79,3
8	12-04-2024 17:58:35	E75S	D	72,5	75,5	85,7
8	12-04-2024 18:09:10	A321	D	70,8	75,3	86,4
8	12-04-2024 18:10:58	A319	D	81,6	88,2	96,5
8	12-04-2024 18:12:41	A321	D	70,0	74,1	85,6
8	12-04-2024 18:23:07	A320	D	69,1	72,0	81,4
8	12-04-2024 18:41:50	E75S	D	69,2	72,6	83,7
8	12-04-2024 18:47:38	A320	D	66,8	67,9	77,6
8	12-04-2024 19:11:41	B38M	D	68,1	70,8	80,9
8	12-04-2024 19:17:22	E190	D	72,1	75,4	86,7
8	12-04-2024 19:22:12	B738	D	69,9	72,7	84,5
8	12-04-2024 19:28:41	A319	D	67,7	69,5	80,5
8	12-04-2024 19:44:39	E75S	D	69,3	71,2	82,7
8	12-04-2024 19:46:00	A321	D	71,0	74,7	86,6
8	12-04-2024 19:59:33	E190	D	71,6	75,4	85,4
8	12-04-2024 20:03:44	A320	D	67,8	69,8	82,7
8	12-04-2024 20:09:20	E290	D	66,9	69,3	76,9
8	12-04-2024 20:14:51	E75S	D	69,7	71,3	82,9
8	12-04-2024 20:16:26	E75S	D	69,6	71,6	83,0
8	12-04-2024 20:21:01	E195	D	69,4	71,7	83,0
8	12-04-2024 20:22:37	E195	D	70,4	72,7	83,5
8	12-04-2024 20:25:13	E75S	D	69,5	70,9	83,3
8	12-04-2024 20:28:00	E170	D	71,0	73,1	84,0
8	12-04-2024 20:30:55	E195	D	71,2	73,4	84,0
8	12-04-2024 20:32:33	E190	D	70,7	74,3	84,3
8	12-04-2024 20:37:35	E170	D	69,8	71,9	82,8
8	12-04-2024 20:42:58	E75S	D	70,0	71,9	84,0
8	12-04-2024 20:49:36	B38M	D	72,5	75,2	85,5
8	12-04-2024 20:53:05	E75S	D	73,0	75,9	86,4
8	12-04-2024 20:54:16	E75S	D	68,9	70,5	82,1
8	12-04-2024 20:56:04	E190	D	73,7	76,8	86,4
8	12-04-2024 20:57:48	E75S	D	73,1	75,7	85,9
8	12-04-2024 21:00:05	B38M	D	67,1	68,8	80,5
8	12-04-2024 21:06:20	E195	D	73,5	77,1	86,1
8	12-04-2024 21:14:17	E190	D	71,7	74,6	84,9
8	12-04-2024 21:16:20	B38M	D	66,7	68,7	80,7
8	12-04-2024 21:18:59	B763	D	68,4	69,8	82,7
8	12-04-2024 21:21:30	E170	D	69,8	71,6	82,6
8	12-04-2024 21:23:24	A321	D	69,5	71,1	84,1
8	12-04-2024 21:33:08	B734	D	71,4	73,5	86,8
8	12-04-2024 21:39:38	E195	D	66,6	67,6	78,6
8	12-04-2024 21:45:55	B38M	D	67,2	68,8	80,0
8	12-04-2024 21:57:36	A306	D	73,8	76,7	89,2
8	13-04-2024 06:05:57	B738	D	71,5	74,2	85,1
8	13-04-2024 06:07:45	A319	D	68,0	71,4	81,5
8	13-04-2024 06:14:12	A321	D	69,0	71,1	84,0
8	13-04-2024 06:17:08	B738	D	72,0	76,1	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-04-2024 06:18:40	A21N	D	67,2	68,6	80,8
8	13-04-2024 06:24:06	A321	D	69,0	70,1	83,5
8	13-04-2024 06:26:46	A321	D	69,8	72,3	84,7
8	13-04-2024 06:32:11	A320	D	68,0	69,9	82,2
8	13-04-2024 06:33:52	B738	D	69,2	71,4	84,0
8	13-04-2024 06:35:33	A321	D	69,0	70,3	83,6
8	13-04-2024 06:47:38	E75S	D	69,1	70,1	80,8
8	13-04-2024 06:51:45	E195	D	68,3	71,5	82,9
8	13-04-2024 06:53:57	A21N	D	68,3	70,1	82,4
8	13-04-2024 07:03:44	A321	D	68,9	71,2	83,6
8	13-04-2024 07:09:17	A321	D	69,1	71,1	83,9
8	13-04-2024 07:13:02	B738	D	71,9	74,6	86,9
8	13-04-2024 07:14:56	E75S	D	69,4	71,9	83,0
8	13-04-2024 07:22:27	E75S	D	68,2	69,9	80,3
8	13-04-2024 07:26:43	E190	D	69,1	71,5	82,1
8	13-04-2024 07:28:26	A321	D	69,6	71,8	84,1
8	13-04-2024 07:30:04	B738	D	69,6	72,8	82,8
8	13-04-2024 07:31:59	B738	D	71,2	73,8	83,5
8	13-04-2024 07:33:32	E75S	D	67,2	70,1	81,8
8	13-04-2024 07:35:40	E75S	D	69,9	72,0	82,9
8	13-04-2024 07:38:48	E190	D	70,0	73,0	83,0
8	13-04-2024 07:42:10	E195	D	69,9	72,7	82,2
8	13-04-2024 07:45:36	E75S	D	68,8	71,7	81,8
8	13-04-2024 07:47:29	E195	D	70,7	73,3	83,7
8	13-04-2024 07:53:24	E195	D	70,1	72,4	82,6
8	13-04-2024 07:55:21	E195	D	69,5	72,6	82,3
8	13-04-2024 07:59:13	B38M	D	66,8	69,0	80,8
8	13-04-2024 08:01:59	B38M	D	69,0	70,9	81,8
8	13-04-2024 08:07:11	E190	D	72,8	75,2	84,2
8	13-04-2024 08:09:01	E75S	D	70,3	73,4	84,1
8	13-04-2024 08:19:36	A21N	D	84,8	91,1	100,4
8	13-04-2024 08:28:07	A320	D	68,3	70,8	80,6
8	13-04-2024 08:30:37	E195	D	69,0	71,5	82,0
8	13-04-2024 08:32:28	E190	D	71,6	73,6	83,7
8	13-04-2024 08:33:54	E195	D	70,9	74,1	83,7
8	13-04-2024 08:52:13	E190	D	69,6	73,3	84,5
8	13-04-2024 09:07:18	B38M	D	67,8	70,1	80,3
8	13-04-2024 09:11:29	CRJ9	D	68,2	69,6	78,6
8	13-04-2024 09:16:35	E75S	D	69,3	71,4	82,4
8	13-04-2024 09:31:32	E75S	D	69,5	72,3	82,3
8	13-04-2024 09:39:42	CRJ9	D	67,1	69,0	79,2
8	13-04-2024 09:41:37	E170	D	69,5	72,6	82,1
8	13-04-2024 09:43:28	B38M	D	70,0	71,8	81,5
8	13-04-2024 09:46:25	E195	D	68,8	71,3	81,4
8	13-04-2024 10:02:12	B738	D	71,2	74,4	85,0
8	13-04-2024 10:04:17	B38M	D	69,3	72,3	81,8
8	13-04-2024 10:08:49	A320	D	67,1	68,9	77,1
8	13-04-2024 10:11:07	B738	D	72,2	75,4	87,3
8	13-04-2024 10:21:30	B738	D	69,9	73,4	83,3
8	13-04-2024 10:26:18	B38M	D	67,1	68,4	76,7
8	13-04-2024 10:30:08	CRJ9	D	70,4	74,0	83,2
8	13-04-2024 10:38:31	E170	D	68,9	70,9	80,9
8	13-04-2024 10:45:44	E190	D	71,2	74,3	82,7
8	13-04-2024 10:47:14	E195	D	67,2	70,1	79,8
8	13-04-2024 10:49:47	A321	D	71,2	74,7	84,8
8	13-04-2024 10:51:16	E75S	D	69,6	73,8	83,1
8	13-04-2024 10:53:07	E75S	D	68,8	71,9	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-04-2024 10:56:00	E170	D	68,9	71,8	82,4
8	13-04-2024 10:57:27	E195	D	70,6	72,8	83,2
8	13-04-2024 11:00:41	E190	D	70,0	73,9	83,2
8	13-04-2024 11:02:15	E190	D	70,1	73,2	82,9
8	13-04-2024 11:04:05	E75S	D	72,3	77,2	85,7
8	13-04-2024 11:05:49	E195	D	70,4	72,8	82,5
8	13-04-2024 11:07:07	E75S	D	69,3	72,8	81,6
8	13-04-2024 11:09:30	B738	D	69,5	72,2	84,1
8	13-04-2024 11:12:13	B38M	D	66,7	68,8	79,0
8	13-04-2024 11:13:42	E195	D	68,8	71,3	81,3
8	13-04-2024 11:16:11	E190	D	71,3	74,5	84,5
8	13-04-2024 11:21:59	B738	D	72,5	77,5	86,5
8	13-04-2024 11:26:16	B38M	D	68,4	69,9	79,6
8	13-04-2024 11:37:15	E170	D	70,0	73,1	84,3
8	13-04-2024 11:39:12	B38M	D	68,4	71,0	80,1
8	13-04-2024 11:47:41	B738	D	70,6	75,0	84,8
8	13-04-2024 11:50:48	B738	D	72,7	76,0	86,3
8	13-04-2024 11:58:20	E75S	D	74,8	77,1	86,6
8	13-04-2024 12:06:48	B38M	D	67,4	69,4	80,2
8	13-04-2024 12:22:09	A321	D	71,6	75,8	87,6
8	13-04-2024 12:26:29	A21N	D	69,1	72,0	81,9
8	13-04-2024 12:28:46	A321	D	69,2	71,5	83,6
8	13-04-2024 12:36:19	B738	D	69,8	73,4	83,6
8	13-04-2024 12:51:36	A321	D	68,4	71,5	83,6
8	13-04-2024 12:55:36	E190	D	71,8	75,7	86,0
8	13-04-2024 13:01:17	B738	D	71,8	75,8	85,8
8	13-04-2024 13:10:21	A21N	D	68,0	69,6	80,3
8	13-04-2024 13:13:06	E195	D	70,4	73,5	82,5
8	13-04-2024 13:14:59	C650	D	85,9	93,5	101,2
8	13-04-2024 13:18:03	A21N	D	67,9	69,8	77,0
8	13-04-2024 13:19:18	E75S	D	70,1	73,9	83,3
8	13-04-2024 13:26:06	A319	D	68,1	70,5	80,4
8	13-04-2024 13:36:20	E75S	D	69,6	71,6	81,9
8	13-04-2024 13:41:00	E195	D	70,1	73,2	82,7
8	13-04-2024 13:44:12	E195	D	69,4	73,6	82,8
8	13-04-2024 13:45:48	E190	D	69,0	71,5	81,3
8	13-04-2024 13:55:58	A321	D	71,5	75,8	86,6
8	13-04-2024 14:03:15	B753	D	70,6	72,9	85,1
8	13-04-2024 14:21:16	E75S	D	68,7	70,9	81,3
8	13-04-2024 14:23:51	A321	D	69,7	73,8	84,3
8	13-04-2024 14:29:03	B788	D	72,4	75,5	85,0
8	13-04-2024 14:32:25	A321	D	70,4	73,8	85,0
8	13-04-2024 14:34:06	E75S	D	68,2	71,1	80,7
8	13-04-2024 14:36:01	B738	D	70,2	74,2	84,2
8	13-04-2024 14:49:10	A319	D	68,2	70,4	80,5
8	13-04-2024 14:51:13	E195	D	70,4	72,9	83,2
8	13-04-2024 14:56:30	B738	D	70,9	74,7	84,5
8	13-04-2024 15:01:47	E75S	D	69,1	70,6	80,9
8	13-04-2024 15:03:24	E190	D	73,2	76,4	84,6
8	13-04-2024 15:04:43	E170	D	68,9	71,6	81,2
8	13-04-2024 15:11:51	E195	D	66,3	68,0	77,1
8	13-04-2024 15:13:15	E190	D	70,2	72,6	82,3
8	13-04-2024 15:14:38	E75S	D	69,8	72,3	81,5
8	13-04-2024 15:19:47	BCS3	D	66,6	68,4	76,6
8	13-04-2024 15:21:35	E195	D	73,5	76,6	86,0
8	13-04-2024 15:22:55	B77W	D	72,9	75,3	86,3
8	13-04-2024 15:26:42	A321	D	70,0	71,7	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-04-2024 15:28:52	E190	D	74,5	77,6	85,9
8	13-04-2024 15:33:53	E195	A	67,9	69,3	76,9
8	13-04-2024 15:37:33	E75S	D	72,2	76,1	84,8
8	13-04-2024 15:39:56	A321	D	71,1	74,7	86,0
8	13-04-2024 15:41:54	E195	D	71,4	74,5	83,4
8	13-04-2024 15:43:44	E75S	D	69,1	72,3	81,7
8	13-04-2024 15:45:35	E195	D	70,0	73,2	82,6
8	13-04-2024 15:47:54	E170	D	70,2	73,2	83,6
8	13-04-2024 16:05:05	B38M	D	68,6	70,4	80,4
8	13-04-2024 16:19:11	E75S	D	68,8	72,5	83,2
8	13-04-2024 16:25:11	A321	D	69,7	73,3	83,9
8	13-04-2024 16:26:48	B738	D	70,2	72,3	84,0
8	13-04-2024 16:43:57	B738	D	70,2	72,8	82,5
8	13-04-2024 16:45:46	E195	D	69,8	72,4	82,4
8	13-04-2024 16:47:03	B38M	D	69,1	71,5	80,9
8	13-04-2024 16:52:01	E190	D	72,8	76,5	85,8
8	13-04-2024 16:55:16	B753	D	72,3	74,9	85,7
8	13-04-2024 16:57:37	E195	D	69,1	71,5	80,2
8	13-04-2024 16:58:50	E190	D	70,1	73,3	82,4
8	13-04-2024 17:01:31	E195	D	70,1	72,4	83,1
8	13-04-2024 17:02:57	E75S	D	68,8	70,9	80,6
8	13-04-2024 17:04:14	E75S	D	70,5	73,4	82,3
8	13-04-2024 17:06:19	E190	D	70,5	74,7	83,3
8	13-04-2024 17:07:42	E170	D	72,8	76,4	85,6
8	13-04-2024 17:09:11	E75S	D	72,3	74,4	84,8
8	13-04-2024 17:10:47	E190	D	74,0	76,5	86,0
8	13-04-2024 17:14:05	E195	D	70,2	73,5	81,7
8	13-04-2024 17:16:57	A339	D	72,0	74,7	85,8
8	13-04-2024 17:18:56	E190	D	70,2	72,9	82,5
8	13-04-2024 17:22:06	E75S	D	69,8	71,5	82,6
8	13-04-2024 17:23:30	E75S	D	68,7	70,2	81,0
8	13-04-2024 17:31:34	E75S	D	69,2	71,4	80,6
8	13-04-2024 17:36:19	A321	D	69,3	73,5	84,1
8	13-04-2024 17:44:00	B738	D	71,9	73,9	84,0
8	13-04-2024 17:47:56	B788	D	68,1	69,9	79,9
8	13-04-2024 17:56:18	A321	D	69,7	72,7	84,7
8	13-04-2024 18:14:46	A321	D	68,0	70,3	80,7
8	13-04-2024 18:22:36	A21N	D	67,9	70,1	80,9
8	13-04-2024 19:01:46	B738	D	70,1	72,1	84,4
8	13-04-2024 19:11:20	B38M	D	66,2	68,2	77,9
8	13-04-2024 19:12:59	A319	D	67,0	68,9	80,2
8	13-04-2024 19:31:50	E195	D	67,2	68,4	79,5
8	13-04-2024 19:33:29	A321	D	69,8	71,7	84,5
8	13-04-2024 20:00:10	E190	D	70,2	72,3	82,5
8	13-04-2024 20:04:12	E75S	D	68,6	70,1	81,4
8	13-04-2024 20:05:14	E75S	D	69,3	71,7	82,1
8	13-04-2024 20:09:14	E75S	D	68,2	69,9	81,2
8	13-04-2024 20:16:26	E195	D	70,0	71,8	82,8
8	13-04-2024 20:26:24	A320	D	67,4	68,5	79,7
8	13-04-2024 20:31:31	B738	D	68,0	69,5	81,8
8	13-04-2024 20:33:05	E75S	D	68,7	70,4	82,1
8	13-04-2024 20:34:34	E195	D	69,7	72,5	83,1
8	13-04-2024 20:40:28	E190	D	70,3	72,7	83,3
8	13-04-2024 20:41:44	E75S	D	68,7	70,5	81,5
8	13-04-2024 20:45:42	E170	D	69,3	72,0	81,8
8	13-04-2024 20:50:35	B38M	D	68,2	70,6	80,9
8	13-04-2024 20:59:59	A321	D	72,4	75,9	87,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-04-2024 21:03:08	E195	D	70,3	72,2	83,1
8	13-04-2024 21:05:07	E190	D	70,6	72,8	84,4
8	13-04-2024 21:08:29	B38M	D	68,0	69,4	80,1
8	13-04-2024 21:20:14	B38M	D	68,8	70,9	81,2
8	13-04-2024 21:23:14	E75S	D	72,3	74,9	85,5
8	13-04-2024 21:42:12	B38M	D	67,3	68,4	79,9
8	13-04-2024 21:54:50	B738	D	69,1	71,2	83,1
8	14-04-2024 06:01:02	A321	D	70,5	72,1	81,3
8	14-04-2024 06:02:34	B738	D	72,6	75,7	86,2
8	14-04-2024 06:05:01	A319	D	67,8	68,8	80,6
8	14-04-2024 06:12:22	B738	D	70,4	72,2	83,0
8	14-04-2024 06:22:04	A321	D	70,6	72,0	85,4
8	14-04-2024 06:24:37	A321	D	69,9	72,2	84,5
8	14-04-2024 06:26:35	A21N	D	68,0	68,5	78,5
8	14-04-2024 06:33:50	B738	D	72,6	74,1	85,1
8	14-04-2024 06:35:53	A321	D	69,3	70,7	83,9
8	14-04-2024 06:52:06	A320	D	67,3	69,5	80,7
8	14-04-2024 07:07:53	A321	D	70,2	71,8	84,6
8	14-04-2024 07:16:30	A321	D	68,9	71,0	81,5
8	14-04-2024 07:17:42	E75S	D	69,3	71,8	81,6
8	14-04-2024 07:25:18	E190	D	68,1	69,7	78,1
8	14-04-2024 07:32:38	B738	D	71,4	72,9	84,6
8	14-04-2024 07:35:57	B38M	D	67,0	68,6	78,8
8	14-04-2024 07:37:53	E75S	D	69,4	72,5	83,0
8	14-04-2024 07:40:03	B38M	D	69,1	70,9	80,3
8	14-04-2024 07:43:56	E75S	D	68,3	70,6	80,3
8	14-04-2024 07:46:34	E75S	D	70,0	72,6	83,0
8	14-04-2024 07:48:32	E75S	D	67,9	71,2	80,7
8	14-04-2024 07:50:29	E190	D	69,8	73,7	82,6
8	14-04-2024 07:52:10	B738	D	70,2	73,6	83,4
8	14-04-2024 07:53:47	A21N	D	68,8	70,2	79,2
8	14-04-2024 07:55:19	E195	D	70,1	72,6	82,8
8	14-04-2024 07:56:42	E75S	D	68,0	69,6	79,8
8	14-04-2024 07:58:20	E195	D	69,9	73,1	82,7
8	14-04-2024 08:01:36	E195	D	69,9	73,5	82,9
8	14-04-2024 08:13:43	E170	D	72,9	76,4	85,6
8	14-04-2024 08:15:07	B738	D	70,1	72,0	81,8
8	14-04-2024 08:16:52	A21N	D	68,3	70,8	80,6
8	14-04-2024 08:18:30	B38M	D	67,9	69,7	78,7
8	14-04-2024 08:20:04	E190	D	73,2	76,9	86,0
8	14-04-2024 08:22:26	GLF5	D	70,8	73,1	82,3
8	14-04-2024 08:25:45	E195	D	69,3	70,9	82,0
8	14-04-2024 08:28:56	E75S	D	72,8	76,6	86,4
8	14-04-2024 08:33:40	B38M	D	68,0	69,8	79,4
8	14-04-2024 09:00:38	A319	D	67,4	69,7	81,0
8	14-04-2024 09:07:37	CRJ9	D	69,7	72,3	83,0
8	14-04-2024 09:15:29	A319	D	73,0	76,3	86,4
8	14-04-2024 09:20:58	E170	D	68,4	70,8	80,8
8	14-04-2024 09:36:49	E195	D	69,8	72,3	82,3
8	14-04-2024 09:40:40	B38M	D	67,1	68,8	78,3
8	14-04-2024 09:46:33	A319	D	69,9	73,8	82,9
8	14-04-2024 09:52:59	B38M	D	66,9	69,2	79,2
8	14-04-2024 10:03:30	E195	D	69,5	71,7	81,6
8	14-04-2024 10:05:26	B753	D	72,8	75,9	85,6
8	14-04-2024 10:30:46	A321	D	69,7	72,9	84,3
8	14-04-2024 10:36:29	E195	D	70,0	72,9	82,1
8	14-04-2024 10:40:31	E75S	D	70,7	73,8	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-04-2024 10:42:23	E195	D	69,9	72,9	82,7
8	14-04-2024 10:44:09	E190	D	69,6	74,5	82,2
8	14-04-2024 10:49:25	A321	D	70,0	73,6	84,8
8	14-04-2024 10:51:06	E195	D	71,0	74,2	82,8
8	14-04-2024 10:55:29	E75S	D	69,7	71,4	82,2
8	14-04-2024 10:57:01	E75S	D	68,1	70,6	80,9
8	14-04-2024 10:58:54	E190	D	69,4	72,0	81,9
8	14-04-2024 11:00:58	E170	D	69,3	72,3	82,7
8	14-04-2024 11:02:20	E75S	D	69,1	71,5	81,4
8	14-04-2024 11:11:08	E195	D	71,8	74,6	83,8
8	14-04-2024 11:13:31	E195	D	68,0	70,7	80,3
8	14-04-2024 11:14:53	B738	D	73,5	78,3	86,9
8	14-04-2024 11:16:31	E190	D	70,8	73,2	82,6
8	14-04-2024 11:19:40	E75S	D	68,3	72,6	81,9
8	14-04-2024 11:26:09	B38M	D	68,0	70,3	80,0
8	14-04-2024 11:27:37	B738	D	71,7	75,1	85,5
8	14-04-2024 11:28:59	E195	D	69,9	72,9	83,3
8	14-04-2024 11:51:24	E190	D	68,3	70,7	82,8
8	14-04-2024 11:56:20	E75S	D	70,4	73,4	83,9
8	14-04-2024 11:59:22	A320	D	68,5	70,3	81,5
8	14-04-2024 12:01:55	A21N	D	69,0	72,1	82,4
8	14-04-2024 12:03:45	E75S	D	69,9	73,0	82,7
8	14-04-2024 12:05:45	E190	D	71,9	74,8	84,4
8	14-04-2024 12:19:27	E190	D	69,2	70,5	82,0
8	14-04-2024 12:31:34	B788	D	70,8	72,9	83,4
8	14-04-2024 12:35:12	B738	D	72,3	76,0	85,0
8	14-04-2024 12:37:33	B738	D	72,1	75,9	85,7
8	14-04-2024 12:41:10	A321	D	69,1	72,1	83,8
8	14-04-2024 12:54:50	A321	D	69,4	72,1	84,2
8	14-04-2024 13:14:25	A321	D	68,8	72,4	84,4
8	14-04-2024 13:27:34	E190	D	69,4	72,2	81,9
8	14-04-2024 13:33:10	A321	D	71,0	74,6	86,3
8	14-04-2024 13:34:54	E195	D	70,5	73,5	84,1
8	14-04-2024 13:36:20	E190	D	68,6	70,5	81,4
8	14-04-2024 13:38:15	E75S	D	70,0	73,7	84,0
8	14-04-2024 13:40:36	E195	D	70,7	73,8	83,9
8	14-04-2024 13:41:51	B738	D	69,3	72,6	82,0
8	14-04-2024 13:43:37	E75S	D	68,5	71,7	82,1
8	14-04-2024 13:45:40	A319	D	67,6	69,5	80,6
8	14-04-2024 13:48:33	E170	D	70,7	73,4	84,4
8	14-04-2024 13:55:44	E170	D	68,5	75,2	83,4
8	14-04-2024 14:00:38	A321	D	69,3	72,2	84,4
8	14-04-2024 14:05:08	A320	D	66,6	69,9	80,4
8	14-04-2024 14:12:18	B38M	D	66,3	68,1	77,1
8	14-04-2024 14:22:01	A321	D	69,3	73,5	84,3
8	14-04-2024 14:32:26	A319	D	69,3	71,5	80,4
8	14-04-2024 14:44:19	E190	D	71,0	73,5	83,3
8	14-04-2024 14:56:22	E195	D	69,8	72,4	82,6
8	14-04-2024 14:58:25	A321	D	70,4	72,4	84,2
8	14-04-2024 15:02:23	CRJ9	D	69,5	73,1	83,1
8	14-04-2024 15:04:37	E75S	D	69,8	73,2	82,3
8	14-04-2024 15:06:13	E75S	D	69,1	71,7	81,7
8	14-04-2024 15:08:02	E195	D	69,0	71,4	81,1
8	14-04-2024 15:11:07	B38M	D	67,1	69,4	79,9
8	14-04-2024 15:22:06	B77W	D	72,2	75,2	86,0
8	14-04-2024 15:25:14	B738	D	68,1	70,4	82,2
8	14-04-2024 15:29:24	CL30	D	66,2	68,6	75,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-04-2024 15:32:18	E170	D	70,4	72,6	81,6
8	14-04-2024 15:34:09	E75S	D	72,5	74,9	83,6
8	14-04-2024 15:37:41	E195	D	69,3	73,0	83,0
8	14-04-2024 15:48:25	E195	D	70,6	73,6	83,4
8	14-04-2024 15:51:48	B738	D	69,4	73,5	85,1
8	14-04-2024 15:59:28	E75S	D	68,2	71,0	81,2
8	14-04-2024 16:01:27	E195	D	72,7	76,5	85,7
8	14-04-2024 16:05:20	A320	D	66,4	67,7	76,8
8	14-04-2024 16:11:05	E75S	D	68,9	71,8	82,3
8	14-04-2024 16:36:05	A321	D	69,4	73,5	82,6
8	14-04-2024 16:39:44	E75S	D	68,4	71,1	81,2
8	14-04-2024 16:40:59	B738	D	72,4	76,2	87,9
8	14-04-2024 16:42:56	E195	D	69,9	73,0	82,4
8	14-04-2024 16:49:31	B38M	D	66,7	68,2	76,7
8	14-04-2024 16:51:06	B38M	D	68,2	70,0	80,5
8	14-04-2024 16:52:49	E75S	D	70,1	71,7	81,8
8	14-04-2024 16:54:22	A21N	D	67,4	69,3	77,4
8	14-04-2024 16:55:33	E195	D	70,6	75,2	83,6
8	14-04-2024 17:02:54	E190	D	71,9	74,4	84,2
8	14-04-2024 17:05:22	E195	D	69,3	72,5	82,5
8	14-04-2024 17:07:34	E195	D	72,3	75,3	84,4
8	14-04-2024 17:08:44	E75S	D	69,8	72,5	82,8
8	14-04-2024 17:10:09	E170	D	68,7	71,3	81,7
8	14-04-2024 17:11:32	E170	D	69,7	72,7	82,5
8	14-04-2024 17:13:13	E195	D	69,3	72,5	82,5
8	14-04-2024 17:15:29	E195	D	70,2	73,2	83,0
8	14-04-2024 17:16:58	A319	D	67,5	71,0	81,6
8	14-04-2024 17:21:14	B738	D	74,6	78,5	87,4
8	14-04-2024 17:24:33	E75S	D	69,7	71,9	82,2
8	14-04-2024 17:26:35	B38M	D	71,7	74,7	84,9
8	14-04-2024 17:29:34	BCS3	D	66,4	69,1	75,4
8	14-04-2024 17:32:39	B738	D	69,9	72,7	82,2
8	14-04-2024 17:34:08	E75S	D	70,0	72,5	83,2
8	14-04-2024 17:36:00	E75S	D	69,5	71,6	81,8
8	14-04-2024 17:41:03	E190	D	70,2	72,5	82,5
8	14-04-2024 17:43:00	E190	D	72,3	76,0	84,9
8	14-04-2024 17:45:09	E195	D	74,5	79,0	87,5
8	14-04-2024 17:46:23	B38M	D	68,1	70,5	81,1
8	14-04-2024 17:52:13	A321	D	69,3	72,7	84,5
8	14-04-2024 17:56:13	E190	D	70,0	72,5	82,0
8	14-04-2024 17:58:00	B788	D	67,8	69,5	81,4
8	14-04-2024 18:04:49	A319	D	69,0	71,2	83,0
8	14-04-2024 18:09:05	B38M	D	68,5	71,2	80,8
8	14-04-2024 18:11:50	B738	D	69,6	73,8	84,9
8	14-04-2024 18:16:19	A321	D	68,7	71,2	83,7
8	14-04-2024 18:18:52	E190	D	72,0	75,8	84,8
8	14-04-2024 18:20:23	A321	D	69,3	72,8	84,7
8	14-04-2024 18:29:41	A320	D	67,8	70,3	81,0
8	14-04-2024 18:30:53	E170	D	68,6	72,8	83,6
8	14-04-2024 18:33:55	E75S	D	68,8	72,4	81,8
8	14-04-2024 19:03:40	CRJ9	D	69,3	71,7	81,3
8	14-04-2024 19:14:44	B738	D	70,2	74,7	85,1
8	14-04-2024 19:27:16	A319	D	67,1	68,6	79,4
8	14-04-2024 19:36:09	E195	D	68,3	71,6	82,6
8	14-04-2024 19:47:10	E190	D	70,5	74,3	82,8
8	14-04-2024 20:10:07	A320	D	66,0	67,9	75,0
8	14-04-2024 20:12:56	E75S	D	66,4	69,6	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-04-2024 20:18:54	E75S	D	66,6	67,9	79,1
8	14-04-2024 20:20:38	E195	D	68,9	73,6	83,6
8	14-04-2024 20:25:47	B738	D	69,4	71,8	81,1
8	14-04-2024 20:28:31	E195	D	68,0	70,9	81,0
8	14-04-2024 20:33:59	E190	D	68,4	70,9	79,9
8	14-04-2024 20:35:33	E170	D	67,3	69,0	78,1
8	14-04-2024 20:44:59	E190	D	68,1	70,7	81,2
8	14-04-2024 20:46:16	E75S	D	67,8	69,0	80,3
8	14-04-2024 20:47:49	E195	D	69,1	71,7	80,5
8	14-04-2024 20:49:36	E195	D	67,5	69,8	79,5
8	14-04-2024 20:54:39	E195	D	68,3	70,6	80,6
8	14-04-2024 20:56:53	B38M	D	65,8	67,1	75,8
8	14-04-2024 20:58:11	E75S	D	67,8	68,6	79,6
8	14-04-2024 21:01:42	A21N	D	70,4	72,4	82,2
8	14-04-2024 21:04:53	E195	D	72,7	75,5	85,5
8	14-04-2024 21:07:06	E170	D	67,9	68,9	81,1
8	14-04-2024 21:08:34	E190	D	75,1	79,9	87,1
8	14-04-2024 21:16:59	E190	D	69,1	70,9	82,5
8	14-04-2024 21:39:55	B38M	D	66,4	67,8	76,9
8	14-04-2024 21:44:27	B738	D	67,8	70,3	81,4
8	14-04-2024 21:47:14	B738	D	68,2	71,3	81,4
8	14-04-2024 21:54:11	B38M	D	71,5	74,2	83,3
8	15-04-2024 06:08:21	A321	D	70,6	72,2	85,1
8	15-04-2024 06:10:00	A319	D	69,9	71,8	82,7
8	15-04-2024 06:15:36	B738	D	70,2	71,6	84,1
8	15-04-2024 06:19:44	BCS3	D	67,5	68,7	76,6
8	15-04-2024 06:21:38	A321	D	70,5	72,1	84,5
8	15-04-2024 06:23:01	B738	D	72,5	74,5	85,7
8	15-04-2024 06:25:33	A321	D	70,0	71,6	84,5
8	15-04-2024 06:36:34	A21N	D	71,4	73,9	84,0
8	15-04-2024 06:37:50	A320	D	68,8	70,4	81,1
8	15-04-2024 06:39:26	A321	D	70,0	71,7	84,3
8	15-04-2024 06:43:27	A321	D	70,5	72,1	84,9
8	15-04-2024 06:50:08	A21N	D	70,3	71,5	82,1
8	15-04-2024 06:51:55	E195	D	69,3	70,5	82,7
8	15-04-2024 06:57:47	A321	D	70,7	71,9	85,2
8	15-04-2024 06:59:36	A21N	D	71,5	74,1	82,3
8	15-04-2024 07:03:18	A21N	D	82,5	91,3	99,5
8	15-04-2024 07:16:55	E75S	D	69,8	71,4	82,1
8	15-04-2024 07:18:16	E75S	D	69,9	71,2	82,7
8	15-04-2024 07:19:38	B38M	D	68,3	69,3	80,6
8	15-04-2024 07:22:34	E195	D	69,8	71,6	82,6
8	15-04-2024 07:25:36	B38M	D	68,1	69,0	79,2
8	15-04-2024 07:28:35	A321	D	70,3	71,5	84,6
8	15-04-2024 07:30:40	E75S	D	68,9	70,0	81,2
8	15-04-2024 07:34:31	E75S	D	70,0	71,7	82,3
8	15-04-2024 07:36:03	E190	D	69,7	72,0	82,3
8	15-04-2024 07:41:51	E75S	D	69,9	71,4	82,4
8	15-04-2024 07:44:48	B738	D	70,9	72,5	83,5
8	15-04-2024 07:46:40	E190	D	71,9	74,5	84,2
8	15-04-2024 07:47:58	E195	D	70,9	73,3	83,5
8	15-04-2024 07:51:06	E195	D	70,0	72,1	83,2
8	15-04-2024 07:52:30	E75S	D	71,4	73,6	84,2
8	15-04-2024 07:55:23	E75S	D	70,5	72,5	83,5
8	15-04-2024 07:58:55	E195	D	70,5	74,3	84,3
8	15-04-2024 08:03:18	E75S	D	69,7	71,9	82,0
8	15-04-2024 08:07:12	E190	D	74,6	78,6	87,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-04-2024 08:15:18	A21N	D	69,5	71,8	82,3
8	15-04-2024 08:16:53	B38M	D	69,5	71,8	81,2
8	15-04-2024 08:22:37	B38M	D	68,9	69,9	81,2
8	15-04-2024 08:27:58	E195	D	75,9	79,6	88,5
8	15-04-2024 08:33:26	E75S	D	74,9	79,1	87,9
8	15-04-2024 08:39:23	E190	D	72,7	75,6	85,0
8	15-04-2024 08:42:42	E195	D	71,0	73,7	83,3
8	15-04-2024 08:43:59	CL30	D	71,5	74,4	84,5
8	15-04-2024 08:45:25	A320	D	69,5	71,9	81,2
8	15-04-2024 09:03:16	A320	D	73,2	76,2	86,2
8	15-04-2024 09:13:58	E195	D	74,7	78,3	87,0
8	15-04-2024 09:15:26	CRJ9	D	67,2	68,0	76,7
8	15-04-2024 09:28:19	A319	D	67,8	70,1	80,4
8	15-04-2024 09:29:49	E75S	D	69,4	71,4	82,4
8	15-04-2024 09:37:27	E190	D	72,2	75,0	84,2
8	15-04-2024 09:40:28	E195	D	71,3	73,1	83,8
8	15-04-2024 09:42:20	B738	D	72,2	74,5	85,3
8	15-04-2024 09:51:13	E195	D	70,6	72,6	83,7
8	15-04-2024 09:53:53	B38M	D	68,8	70,9	81,6
8	15-04-2024 10:00:36	A321	D	70,1	72,6	83,9
8	15-04-2024 10:08:10	B738	D	73,3	76,8	87,6
8	15-04-2024 10:10:13	A320	D	67,5	69,4	80,5
8	15-04-2024 10:18:45	E190	D	72,9	77,1	87,7
8	15-04-2024 10:24:53	E195	D	75,0	78,0	88,0
8	15-04-2024 10:32:14	E170	D	70,2	71,9	82,3
8	15-04-2024 10:33:56	E195	D	70,9	74,2	83,9
8	15-04-2024 10:38:59	E195	D	71,0	74,4	83,6
8	15-04-2024 10:40:39	E170	D	70,8	73,0	83,6
8	15-04-2024 10:42:23	B738	D	73,6	76,9	86,2
8	15-04-2024 10:43:45	E75S	D	70,3	72,9	83,1
8	15-04-2024 10:47:10	E75S	D	71,7	74,3	83,2
8	15-04-2024 10:50:13	E190	D	71,2	75,2	83,7
8	15-04-2024 10:56:35	A21N	D	69,8	71,7	82,8
8	15-04-2024 10:58:23	A321	D	70,4	73,6	85,1
8	15-04-2024 10:59:53	B38M	D	69,4	71,8	81,4
8	15-04-2024 11:01:26	E75S	D	70,3	73,9	83,5
8	15-04-2024 11:04:14	E75S	D	70,8	72,5	83,3
8	15-04-2024 11:05:47	A321	D	70,6	72,7	84,9
8	15-04-2024 11:11:38	E195	D	70,2	73,1	82,7
8	15-04-2024 11:12:51	E75S	D	73,1	77,8	86,9
8	15-04-2024 11:14:33	E195	D	71,2	73,1	83,2
8	15-04-2024 11:26:36	B738	D	71,8	74,8	86,8
8	15-04-2024 11:29:21	B38M	D	69,0	71,5	80,2
8	15-04-2024 11:32:19	E190	D	71,1	74,4	83,2
8	15-04-2024 11:46:10	CL30	D	66,6	70,1	78,7
8	15-04-2024 11:48:02	E190	D	71,6	74,9	85,4
8	15-04-2024 11:51:54	E75S	D	71,6	74,1	84,1
8	15-04-2024 12:09:37	A321	D	70,6	73,0	85,5
8	15-04-2024 12:11:27	A321	D	70,8	73,2	85,5
8	15-04-2024 12:14:00	E190	D	73,2	77,1	85,0
8	15-04-2024 12:19:55	B38M	D	70,1	73,0	80,5
8	15-04-2024 12:27:05	B738	D	74,4	78,3	87,9
8	15-04-2024 12:32:10	A21N	D	71,0	74,6	84,2
8	15-04-2024 12:43:15	A321	D	71,0	73,6	84,9
8	15-04-2024 12:45:16	A320	D	68,9	71,5	82,4
8	15-04-2024 13:24:18	E195	D	70,7	74,4	83,0
8	15-04-2024 13:29:39	E190	D	72,9	76,9	86,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-04-2024 13:31:18	E195	D	70,3	73,1	83,1
8	15-04-2024 13:33:17	A21N	D	67,2	69,1	78,6
8	15-04-2024 13:38:55	E195	D	72,7	75,5	84,5
8	15-04-2024 13:40:52	E190	D	70,7	73,7	82,7
8	15-04-2024 13:43:03	E75S	D	70,5	72,8	82,8
8	15-04-2024 13:44:38	A321	D	69,8	72,1	84,4
8	15-04-2024 13:46:09	B738	D	71,0	74,0	84,6
8	15-04-2024 13:55:20	E170	D	70,3	72,9	82,3
8	15-04-2024 13:57:35	E75S	D	72,3	76,7	85,7
8	15-04-2024 13:59:44	A319	D	67,2	69,2	76,8
8	15-04-2024 14:01:26	E195	D	71,2	74,3	84,0
8	15-04-2024 14:10:06	A332	D	75,7	80,9	91,3
8	15-04-2024 14:12:56	E75S	D	74,0	78,3	86,8
8	15-04-2024 14:15:00	B738	D	72,5	77,4	86,6
8	15-04-2024 14:28:22	E195	D	71,3	74,6	83,3
8	15-04-2024 14:33:35	E195	D	71,0	72,6	82,7
8	15-04-2024 14:35:09	A321	D	71,6	74,0	86,1
8	15-04-2024 14:36:55	E190	D	73,5	77,3	85,3
8	15-04-2024 14:39:48	A21N	D	70,3	73,0	83,3
8	15-04-2024 14:51:37	E75S	D	69,4	71,5	81,9
8	15-04-2024 14:53:38	E195	D	71,1	73,3	83,4
8	15-04-2024 14:56:17	E195	D	71,3	74,7	83,7
8	15-04-2024 14:58:18	E195	D	70,6	72,8	82,9
8	15-04-2024 15:01:34	A321	D	69,1	72,9	83,7
8	15-04-2024 15:04:17	B38M	D	69,9	71,3	81,4
8	15-04-2024 15:05:40	E75S	D	70,5	73,5	83,3
8	15-04-2024 15:06:56	E75S	D	71,1	74,8	83,7
8	15-04-2024 15:13:03	E195	D	70,2	73,5	83,6
8	15-04-2024 15:18:46	E170	D	70,6	73,2	82,9
8	15-04-2024 15:20:37	E75S	D	73,4	76,7	86,0
8	15-04-2024 15:23:25	B77W	D	73,9	77,5	87,8
8	15-04-2024 15:26:19	E190	D	71,5	73,9	84,7
8	15-04-2024 15:28:04	A321	D	70,8	73,3	84,8
8	15-04-2024 15:36:13	B38M	D	70,8	73,8	83,4
8	15-04-2024 15:42:31	E195	D	70,1	73,5	82,4
8	15-04-2024 15:44:27	E75S	D	70,2	73,3	82,3
8	15-04-2024 16:00:38	A321	D	71,9	74,2	85,9
8	15-04-2024 16:08:51	B38M	D	69,8	72,0	81,2
8	15-04-2024 16:16:35	B38M	D	67,4	69,3	78,5
8	15-04-2024 16:18:07	E75S	D	70,1	72,7	83,5
8	15-04-2024 16:24:53	A321	D	69,6	71,9	84,5
8	15-04-2024 16:31:05	A21N	D	70,0	72,1	81,7
8	15-04-2024 16:36:47	B738	D	70,3	72,1	83,1
8	15-04-2024 16:38:46	E190	D	74,6	78,4	87,1
8	15-04-2024 16:49:00	E190	D	71,7	75,2	83,7
8	15-04-2024 16:54:58	E170	D	73,0	77,3	86,2
8	15-04-2024 16:58:13	E195	D	70,8	74,5	83,3
8	15-04-2024 17:02:44	BCS3	D	68,0	69,2	80,0
8	15-04-2024 17:03:59	B738	D	74,9	78,2	87,6
8	15-04-2024 17:05:22	E75S	D	69,1	71,9	81,9
8	15-04-2024 17:06:44	E75S	D	73,2	76,5	86,4
8	15-04-2024 17:08:35	E190	D	75,0	78,2	87,3
8	15-04-2024 17:14:48	E195	D	72,7	76,8	85,9
8	15-04-2024 17:25:27	E195	D	75,5	80,1	87,8
8	15-04-2024 17:28:10	A321	D	71,1	73,5	85,6
8	15-04-2024 17:29:20	E190	D	72,6	76,6	85,6
8	15-04-2024 17:30:43	B38M	D	71,2	74,2	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-04-2024 17:33:02	E195	D	71,7	74,6	84,0
8	15-04-2024 17:34:17	E75S	D	72,2	75,6	85,2
8	15-04-2024 17:36:38	CRJ9	D	68,7	71,5	80,8
8	15-04-2024 17:37:55	E75S	D	70,7	72,0	83,2
8	15-04-2024 17:43:35	B738	D	71,0	74,1	84,0
8	15-04-2024 17:44:50	E75S	D	69,9	72,5	83,1
8	15-04-2024 17:46:17	B38M	D	68,1	70,3	77,1
8	15-04-2024 17:47:39	A321	D	79,4	86,6	96,1
8	15-04-2024 17:49:13	B738	D	71,3	74,3	84,3
8	15-04-2024 17:50:29	B38M	D	68,4	70,5	80,4
8	15-04-2024 17:52:05	B788	D	69,5	71,3	83,3
8	15-04-2024 18:02:37	E75S	D	70,3	72,7	83,5
8	15-04-2024 18:06:20	A321	D	70,7	72,6	85,6
8	15-04-2024 18:12:16	A319	D	70,2	73,7	83,9
8	15-04-2024 18:28:21	E55P	D	67,2	68,6	79,3
8	15-04-2024 18:32:32	A321	D	68,6	71,1	83,9
8	15-04-2024 18:46:55	B38M	D	67,0	68,7	80,4
8	15-04-2024 18:48:56	B738	D	72,6	75,5	87,2
8	15-04-2024 19:07:25	A321	D	70,5	74,6	85,7
8	15-04-2024 19:14:13	A20N	D	65,7	66,8	76,5
8	15-04-2024 19:16:43	E190	D	72,4	76,6	85,4
8	15-04-2024 19:18:14	A319	D	68,1	69,8	80,7
8	15-04-2024 19:21:38	E190	D	72,4	75,8	86,9
8	15-04-2024 19:35:08	A321	D	73,1	76,6	87,5
8	15-04-2024 19:36:39	A321	D	67,7	69,6	82,5
8	15-04-2024 19:44:43	E170	D	70,5	73,5	83,7
8	15-04-2024 19:55:26	E195	D	70,9	73,7	83,9
8	15-04-2024 19:57:52	E290	D	67,1	68,5	76,7
8	15-04-2024 20:05:02	E195	D	70,3	72,6	83,9
8	15-04-2024 20:09:56	BCS3	D	67,2	69,9	79,8
8	15-04-2024 20:12:02	E195	D	74,3	78,0	87,8
8	15-04-2024 20:16:25	E75S	D	69,9	72,2	83,3
8	15-04-2024 20:18:37	B38M	D	67,3	69,0	79,9
8	15-04-2024 20:20:40	E195	D	70,6	72,8	83,2
8	15-04-2024 20:22:50	E75S	D	70,1	71,8	83,1
8	15-04-2024 20:29:52	E190	D	71,0	74,3	83,3
8	15-04-2024 20:31:37	E170	D	71,6	73,7	84,4
8	15-04-2024 20:33:22	E195	D	70,3	73,3	82,9
8	15-04-2024 20:34:45	E75S	D	71,0	74,1	84,3
8	15-04-2024 20:36:31	E190	D	72,9	76,4	85,4
8	15-04-2024 20:40:12	E75S	D	70,3	72,9	83,1
8	15-04-2024 20:42:19	E75S	D	73,7	77,1	86,7
8	15-04-2024 20:43:48	B38M	D	70,6	72,3	83,3
8	15-04-2024 20:45:19	E195	D	71,5	74,8	84,9
8	15-04-2024 20:47:25	E190	D	72,3	75,6	84,8
8	15-04-2024 20:48:59	B38M	D	68,7	70,3	81,0
8	15-04-2024 20:53:15	CRJ2	D	68,1	68,8	78,5
8	15-04-2024 20:54:58	E195	D	75,5	80,3	88,7
8	15-04-2024 20:57:40	E195	D	72,2	75,4	84,7
8	15-04-2024 20:59:47	E75S	D	70,3	72,1	83,1
8	15-04-2024 21:01:56	B38M	D	67,5	69,6	77,0
8	15-04-2024 21:28:07	B738	D	72,4	75,2	86,4
8	15-04-2024 21:30:11	B752	D	68,0	69,4	80,1
8	15-04-2024 21:32:05	B738	D	71,1	72,6	83,9
8	15-04-2024 21:33:44	B38M	D	69,8	72,2	81,8
8	15-04-2024 21:43:05	B734	D	72,0	75,7	86,5
8	15-04-2024 21:51:52	A320	D	68,2	71,0	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-04-2024 06:11:03	A321	D	69,7	73,3	83,7
8	16-04-2024 06:12:56	A319	D	66,9	69,1	79,6
8	16-04-2024 06:18:51	A21N	D	67,9	70,7	78,7
8	16-04-2024 06:20:39	A21N	D	68,8	71,1	81,6
8	16-04-2024 06:32:45	B738	D	71,5	76,4	86,9
8	16-04-2024 06:44:12	A321	D	68,1	71,3	80,9
8	16-04-2024 07:12:04	B738	D	71,3	75,3	86,6
8	16-04-2024 07:18:19	B38M	D	68,0	70,7	81,3
8	16-04-2024 07:24:00	E75S	D	68,6	71,6	82,4
8	16-04-2024 07:25:33	E190	D	68,7	70,0	80,5
8	16-04-2024 07:27:01	E170	D	70,2	74,5	84,0
8	16-04-2024 07:31:01	E190	D	71,1	74,7	85,2
8	16-04-2024 07:32:26	B38M	D	69,5	72,3	82,1
8	16-04-2024 07:35:44	E195	D	67,8	70,7	81,3
8	16-04-2024 07:37:45	E75S	D	68,4	71,1	82,9
8	16-04-2024 07:40:51	E75S	D	68,6	71,2	81,6
8	16-04-2024 07:47:36	B738	D	70,7	72,8	83,7
8	16-04-2024 07:53:15	E190	D	70,0	73,5	83,4
8	16-04-2024 07:55:38	E195	D	70,2	74,6	84,4
8	16-04-2024 07:57:46	E75S	D	70,5	73,0	85,1
8	16-04-2024 08:00:14	E195	D	69,6	72,8	83,2
8	16-04-2024 08:01:53	E195	D	70,2	73,2	83,8
8	16-04-2024 08:04:09	B738	D	71,3	74,8	85,7
8	16-04-2024 08:09:55	B38M	D	69,4	71,4	81,1
8	16-04-2024 08:11:47	B38M	D	69,7	72,0	82,7
8	16-04-2024 08:16:02	E195	D	72,2	78,4	87,4
8	16-04-2024 08:18:42	A21N	D	69,2	72,1	82,4
8	16-04-2024 08:20:28	E75S	D	70,8	74,0	84,0
8	16-04-2024 08:21:58	E195	D	69,5	73,1	83,5
8	16-04-2024 08:23:32	E195	D	68,9	72,3	83,4
8	16-04-2024 08:25:35	A321	D	70,7	75,4	86,2
8	16-04-2024 08:27:40	E190	D	71,3	74,5	85,3
8	16-04-2024 08:29:27	B38M	D	68,5	70,3	81,5
8	16-04-2024 08:59:38	CRJ9	D	67,9	70,5	76,9
8	16-04-2024 09:10:09	A321	D	69,8	74,9	84,4
8	16-04-2024 09:12:34	E75S	D	73,0	76,6	86,6
8	16-04-2024 09:15:27	A319	D	71,3	76,0	85,6
8	16-04-2024 09:20:55	E75S	D	69,0	73,5	83,9
8	16-04-2024 09:25:05	E195	D	69,3	73,1	82,7
8	16-04-2024 09:30:41	B738	D	67,8	70,2	81,1
8	16-04-2024 09:44:01	B38M	D	68,8	70,1	81,6
8	16-04-2024 09:46:57	E75S	D	71,1	76,7	86,3
8	16-04-2024 09:48:55	A319	D	70,1	72,2	84,3
8	16-04-2024 09:54:05	E550	D	69,0	70,7	79,8
8	16-04-2024 10:02:14	A320	D	67,3	68,8	76,8
8	16-04-2024 10:05:04	E190	D	70,8	75,4	84,6
8	16-04-2024 10:07:57	CL30	D	67,6	69,4	77,1
8	16-04-2024 10:12:31	BCS3	D	67,3	70,0	77,3
8	16-04-2024 10:22:06	A320	D	68,7	72,1	80,5
8	16-04-2024 10:29:26	E75S	D	69,7	73,2	84,2
8	16-04-2024 10:34:57	E75S	D	68,9	72,2	82,7
8	16-04-2024 10:40:47	E195	D	70,6	73,9	83,3
8	16-04-2024 10:43:27	E75S	D	70,5	72,3	83,3
8	16-04-2024 10:46:51	E195	D	71,7	74,4	84,9
8	16-04-2024 10:49:32	A321	D	69,2	72,3	84,3
8	16-04-2024 10:51:41	E195	D	68,9	71,3	81,9
8	16-04-2024 10:52:59	E190	D	70,4	72,9	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-04-2024 10:55:05	B38M	D	68,5	71,2	80,8
8	16-04-2024 10:56:26	E170	D	71,0	73,5	83,6
8	16-04-2024 10:59:14	B738	D	71,8	75,5	85,6
8	16-04-2024 11:01:19	E195	D	70,7	74,5	83,7
8	16-04-2024 11:02:58	E75S	D	69,8	73,8	83,4
8	16-04-2024 11:07:22	E190	D	70,1	74,4	83,1
8	16-04-2024 11:18:07	E75S	D	72,6	75,7	85,4
8	16-04-2024 11:33:02	E190	D	72,1	77,3	84,9
8	16-04-2024 11:34:44	A21N	D	70,5	73,6	82,8
8	16-04-2024 11:39:40	E75S	D	68,7	70,6	81,5
8	16-04-2024 11:41:17	B38M	D	68,6	71,4	80,1
8	16-04-2024 11:43:05	E190	D	70,0	75,2	84,5
8	16-04-2024 11:47:09	A321	D	70,5	73,3	85,0
8	16-04-2024 11:48:41	E190	D	71,3	74,1	83,6
8	16-04-2024 11:55:56	B738	D	71,9	74,7	87,0
8	16-04-2024 11:57:21	E195	D	72,4	76,6	86,2
8	16-04-2024 12:05:08	E75S	D	69,7	72,5	83,3
8	16-04-2024 12:07:32	C56X	D	85,2	91,5	98,4
8	16-04-2024 12:20:59	E190	D	70,1	73,9	82,9
8	16-04-2024 12:24:50	A21N	D	68,8	71,1	82,1
8	16-04-2024 12:28:15	A321	D	69,1	72,7	84,3
8	16-04-2024 12:31:43	A320	D	68,3	72,5	81,7
8	16-04-2024 12:46:11	A321	D	71,0	73,9	86,1
8	16-04-2024 13:12:17	B738	D	71,1	76,0	85,6
8	16-04-2024 13:13:48	B753	D	73,4	76,3	87,5
8	16-04-2024 13:16:42	E195	D	70,7	74,5	83,0
8	16-04-2024 13:20:17	E55P	D	65,9	67,7	76,7
8	16-04-2024 13:21:29	E195	D	70,0	72,9	82,8
8	16-04-2024 13:23:43	E75S	D	69,0	72,0	82,3
8	16-04-2024 13:31:05	B738	D	73,2	76,2	86,4
8	16-04-2024 13:34:47	E75S	D	68,2	70,6	82,0
8	16-04-2024 13:40:58	E190	D	71,4	77,6	86,2
8	16-04-2024 13:46:01	E195	D	70,3	73,0	82,3
8	16-04-2024 13:50:00	E195	D	70,6	72,8	83,6
8	16-04-2024 13:51:54	E170	D	70,7	75,2	83,0
8	16-04-2024 13:53:33	E190	D	70,9	74,5	83,4
8	16-04-2024 13:55:49	E195	D	70,0	72,4	82,5
8	16-04-2024 13:57:37	E75S	D	68,7	70,4	81,0
8	16-04-2024 14:01:50	P180	D	69,9	71,9	81,3
8	16-04-2024 14:04:01	B738	D	69,8	73,4	83,4
8	16-04-2024 14:22:32	E195	D	70,2	73,1	81,9
8	16-04-2024 14:25:15	B763	D	75,4	81,7	91,1
8	16-04-2024 14:27:41	A321	D	70,5	73,5	85,2
8	16-04-2024 14:31:47	E190	D	74,2	77,9	86,8
8	16-04-2024 14:37:11	BE40	D	67,2	69,4	77,6
8	16-04-2024 14:47:24	E195	D	71,1	74,0	82,5
8	16-04-2024 14:50:25	A321	D	70,7	73,3	85,1
8	16-04-2024 14:52:58	A321	D	70,8	73,3	86,2
8	16-04-2024 14:54:19	E75S	D	69,9	74,7	83,3
8	16-04-2024 14:56:00	E75S	D	70,5	75,3	84,4
8	16-04-2024 15:00:46	A320	D	68,5	71,1	80,6
8	16-04-2024 15:02:14	A321	D	70,8	74,4	85,1
8	16-04-2024 15:03:50	E190	D	70,2	74,0	82,8
8	16-04-2024 15:05:36	E75S	D	69,4	71,9	82,2
8	16-04-2024 15:15:06	E75S	D	70,5	73,4	82,5
8	16-04-2024 15:22:19	E75S	D	73,2	75,8	86,0
8	16-04-2024 15:26:24	B789	D	69,3	71,3	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-04-2024 15:28:57	E190	D	71,6	74,5	83,3
8	16-04-2024 15:31:34	E195	D	69,2	73,0	82,5
8	16-04-2024 15:33:36	E195	D	69,7	72,5	82,9
8	16-04-2024 15:38:41	B38M	D	68,3	71,5	81,1
8	16-04-2024 15:42:36	E195	D	69,5	72,4	82,6
8	16-04-2024 15:44:46	E190	D	70,8	74,1	84,8
8	16-04-2024 15:46:53	A21N	D	68,1	70,1	80,9
8	16-04-2024 15:49:08	E75S	D	69,4	71,6	82,6
8	16-04-2024 15:56:20	B38M	D	68,5	70,9	78,5
8	16-04-2024 15:58:53	B738	D	73,5	76,6	87,4
8	16-04-2024 16:01:37	GLEX	D	68,1	71,3	81,5
8	16-04-2024 16:06:42	F100	D	70,3	73,0	84,4
8	16-04-2024 16:09:06	B738	D	73,4	77,9	87,4
8	16-04-2024 16:12:40	B77W	D	72,1	75,6	86,6
8	16-04-2024 16:17:05	A321	D	70,3	74,0	85,4
8	16-04-2024 16:21:02	E190	D	70,0	73,4	83,0
8	16-04-2024 16:27:39	B38M	D	68,1	69,8	78,1
8	16-04-2024 16:43:05	BCS3	D	67,0	69,3	80,1
8	16-04-2024 16:45:53	E195	D	72,1	75,5	84,9
8	16-04-2024 16:49:17	E195	D	73,7	78,1	87,0
8	16-04-2024 16:52:08	E190	D	71,0	73,6	83,5
8	16-04-2024 16:54:02	E75S	D	70,0	72,8	83,8
8	16-04-2024 16:56:38	B738	D	71,0	73,4	83,0
8	16-04-2024 16:58:07	E75S	D	72,4	75,1	84,7
8	16-04-2024 17:01:01	E195	D	71,5	75,1	84,9
8	16-04-2024 17:02:28	E170	D	73,1	76,3	85,4
8	16-04-2024 17:07:26	E195	D	75,0	80,0	88,3
8	16-04-2024 17:10:57	B738	D	70,5	72,6	83,5
8	16-04-2024 17:12:57	E190	D	72,1	76,1	85,6
8	16-04-2024 17:14:32	E75S	D	71,0	73,9	83,8
8	16-04-2024 17:17:40	B38M	D	68,7	71,7	80,2
8	16-04-2024 17:19:06	E195	D	72,5	75,4	84,5
8	16-04-2024 17:20:56	B788	D	73,1	76,4	86,4
8	16-04-2024 17:23:29	E75S	D	70,5	72,6	83,3
8	16-04-2024 17:30:16	E75S	D	70,0	73,6	83,9
8	16-04-2024 17:32:13	E195	D	70,0	74,5	83,4
8	16-04-2024 17:34:03	GLEX	D	66,9	70,3	77,3
8	16-04-2024 17:35:34	B738	D	70,9	74,8	85,1
8	16-04-2024 17:37:33	B38M	D	68,7	71,5	80,2
8	16-04-2024 17:39:38	E75S	D	72,9	76,8	86,1
8	16-04-2024 17:41:30	A319	D	67,8	70,2	81,0
8	16-04-2024 17:43:27	B38M	D	68,6	70,7	79,4
8	16-04-2024 17:46:17	A21N	D	70,6	73,8	84,8
8	16-04-2024 17:56:11	A321	D	69,9	73,9	85,3
8	16-04-2024 17:57:40	B789	D	74,4	78,3	87,2
8	16-04-2024 18:01:03	B738	D	70,9	73,2	82,3
8	16-04-2024 18:09:59	A319	D	69,3	72,6	83,6
8	16-04-2024 18:11:33	A321	D	68,6	71,5	83,8
8	16-04-2024 18:18:56	E195	D	73,3	76,4	85,6
8	16-04-2024 18:22:12	B738	D	70,0	73,4	83,4
8	16-04-2024 18:41:39	E190	D	67,3	69,6	79,0
8	16-04-2024 19:22:02	E195	D	73,4	77,8	86,2
8	16-04-2024 19:26:19	A321	D	70,0	73,4	82,6
8	16-04-2024 19:35:42	A321	D	67,0	68,3	77,4
8	16-04-2024 19:45:43	A319	D	69,2	72,4	82,8
8	16-04-2024 19:48:09	E195	D	69,6	72,6	84,1
8	16-04-2024 19:53:11	B788	D	67,8	69,6	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-04-2024 20:10:14	E75S	D	69,3	72,3	84,6
8	16-04-2024 20:12:06	E190	D	70,0	72,1	83,8
8	16-04-2024 20:14:31	B738	D	70,9	73,5	86,4
8	16-04-2024 20:16:23	A320	D	67,9	70,5	83,4
8	16-04-2024 20:20:45	E75S	D	69,2	71,5	83,2
8	16-04-2024 20:22:45	E190	D	71,9	75,7	85,7
8	16-04-2024 20:26:08	A320	D	67,7	69,9	80,7
8	16-04-2024 20:28:22	E75S	D	67,9	70,3	81,1
8	16-04-2024 20:31:52	E75S	D	70,9	73,7	84,3
8	16-04-2024 20:33:22	E195	D	70,6	73,2	84,0
8	16-04-2024 20:40:14	E195	D	66,0	68,2	76,7
8	16-04-2024 20:44:18	E195	D	69,6	73,6	84,4
8	16-04-2024 20:50:00	E190	D	70,4	74,7	83,6
8	16-04-2024 20:51:50	E195	D	74,8	79,2	87,9
8	16-04-2024 20:53:59	E75S	D	70,7	73,4	84,3
8	16-04-2024 20:56:08	E195	D	73,7	79,3	88,3
8	16-04-2024 20:57:51	E75S	D	70,3	72,7	83,9
8	16-04-2024 21:02:07	E75S	D	72,4	75,8	85,7
8	16-04-2024 21:06:21	E190	D	69,6	71,8	84,9
8	16-04-2024 21:10:18	A321	D	73,9	77,8	88,0
8	16-04-2024 21:13:29	E190	D	72,9	76,5	85,7
8	16-04-2024 21:18:26	B763	D	68,4	70,8	83,7
8	16-04-2024 21:22:03	B38M	D	69,9	71,5	82,2
8	16-04-2024 21:27:49	BCS3	D	67,0	67,8	76,0
8	16-04-2024 21:50:53	B734	D	71,1	74,0	86,1
8	17-04-2024 06:10:22	A319	D	69,7	71,0	83,5
8	17-04-2024 06:13:41	BCS3	D	67,8	68,3	77,3
8	17-04-2024 06:16:59	B738	D	70,9	72,6	85,0
8	17-04-2024 06:24:40	A321	D	70,6	71,8	85,3
8	17-04-2024 06:31:06	A321	D	67,6	68,6	81,8
8	17-04-2024 06:34:01	B738	D	73,2	75,6	86,6
8	17-04-2024 06:37:51	A321	D	70,9	72,2	85,7
8	17-04-2024 06:40:14	A21N	D	69,8	71,5	82,4
8	17-04-2024 06:41:45	A320	D	69,7	72,4	83,6
8	17-04-2024 06:43:33	A321	D	71,0	72,8	85,7
8	17-04-2024 06:45:10	A21N	D	70,4	71,6	82,2
8	17-04-2024 06:58:21	A321	D	70,4	72,2	84,9
8	17-04-2024 07:00:08	A321	D	70,9	73,0	86,2
8	17-04-2024 07:04:59	E195	D	69,5	71,1	83,7
8	17-04-2024 07:17:19	E75S	D	71,1	74,2	84,9
8	17-04-2024 07:19:02	A321	D	72,2	74,3	86,3
8	17-04-2024 07:25:47	E170	D	71,8	74,0	84,4
8	17-04-2024 07:34:10	E75S	D	70,3	73,3	83,0
8	17-04-2024 07:36:03	E195	D	72,7	75,3	85,0
8	17-04-2024 07:38:43	E75S	D	70,9	73,5	84,5
8	17-04-2024 07:40:11	E75S	D	71,8	74,3	84,4
8	17-04-2024 07:41:30	E75S	D	70,2	72,1	83,0
8	17-04-2024 07:44:33	B38M	D	67,9	69,1	80,0
8	17-04-2024 07:48:04	E195	D	70,0	72,2	82,7
8	17-04-2024 07:52:42	B738	D	71,4	75,1	85,9
8	17-04-2024 07:54:15	E190	D	72,5	75,6	84,8
8	17-04-2024 07:55:41	E190	D	73,2	76,8	85,5
8	17-04-2024 07:57:10	E195	D	70,6	73,8	83,4
8	17-04-2024 07:58:32	E195	D	70,1	72,9	83,6
8	17-04-2024 08:00:43	B38M	D	70,0	71,7	82,3
8	17-04-2024 08:02:18	B38M	D	69,0	72,6	83,1
8	17-04-2024 08:04:12	E170	D	71,4	74,2	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-04-2024 08:09:10	CL35	D	67,5	70,0	80,5
8	17-04-2024 08:11:28	E75S	D	70,8	73,4	84,0
8	17-04-2024 08:14:58	E75S	D	74,9	78,4	88,3
8	17-04-2024 08:17:42	B738	D	73,7	75,8	85,5
8	17-04-2024 08:21:41	A21N	D	70,5	71,4	81,3
8	17-04-2024 08:23:57	E190	D	73,7	77,7	86,2
8	17-04-2024 08:34:27	E190	D	73,5	76,2	85,8
8	17-04-2024 08:44:18	A319	D	68,8	71,2	82,4
8	17-04-2024 08:52:03	B38M	D	70,3	72,6	82,4
8	17-04-2024 08:54:03	B738	D	71,2	73,9	84,6
8	17-04-2024 08:58:00	E195	D	71,9	74,6	84,2
8	17-04-2024 09:04:29	A319	D	72,7	75,9	85,7
8	17-04-2024 09:06:00	CRJ9	D	68,7	70,3	81,7
8	17-04-2024 09:19:00	E75S	D	71,0	72,6	83,1
8	17-04-2024 09:29:00	E195	D	70,9	72,9	83,0
8	17-04-2024 09:30:58	E190	D	70,8	72,3	82,9
8	17-04-2024 09:43:31	E550	D	69,7	72,2	79,7
8	17-04-2024 09:50:35	A319	D	68,3	70,8	80,6
8	17-04-2024 10:08:05	B38M	D	69,1	71,1	81,1
8	17-04-2024 10:11:37	B38M	D	68,5	71,0	80,8
8	17-04-2024 10:29:56	E190	D	70,2	72,0	82,3
8	17-04-2024 10:31:24	E170	D	71,8	73,8	84,3
8	17-04-2024 10:36:49	E75S	D	69,8	72,2	82,4
8	17-04-2024 10:38:04	B38M	D	66,6	68,2	78,9
8	17-04-2024 10:39:57	E75S	D	71,1	72,8	83,4
8	17-04-2024 10:42:10	E195	D	70,9	73,4	83,2
8	17-04-2024 10:43:41	A20N	D	69,4	72,3	81,1
8	17-04-2024 10:46:34	E75S	D	72,3	75,6	84,6
8	17-04-2024 10:49:29	E190	D	70,0	72,4	82,6
8	17-04-2024 10:51:03	A321	D	69,7	72,7	84,3
8	17-04-2024 10:55:04	E190	D	71,1	75,2	83,2
8	17-04-2024 10:59:05	A21N	D	70,3	72,9	82,6
8	17-04-2024 11:00:30	A320	D	67,6	70,9	81,0
8	17-04-2024 11:03:06	E75S	D	70,8	72,9	82,9
8	17-04-2024 11:04:52	E75S	D	70,9	73,2	83,9
8	17-04-2024 11:06:43	B738	D	72,4	76,1	87,2
8	17-04-2024 11:08:00	E75S	D	74,4	77,7	87,1
8	17-04-2024 11:09:17	E195	D	70,6	74,0	83,8
8	17-04-2024 11:10:58	B38M	D	68,7	71,4	82,0
8	17-04-2024 11:12:41	E75S	D	71,8	73,9	83,2
8	17-04-2024 11:14:52	E195	D	76,4	79,9	88,9
8	17-04-2024 11:16:38	E195	D	70,7	72,9	83,9
8	17-04-2024 11:21:51	B738	D	71,5	74,8	84,0
8	17-04-2024 11:23:28	E195	D	71,1	73,7	82,9
8	17-04-2024 11:24:50	E195	D	70,6	72,9	83,4
8	17-04-2024 11:36:33	CL35	D	68,9	71,6	80,7
8	17-04-2024 12:01:03	E190	D	72,0	75,2	84,8
8	17-04-2024 12:03:08	E75S	D	72,8	78,7	89,5
8	17-04-2024 12:04:58	A321	D	70,1	74,3	87,5
8	17-04-2024 12:07:09	B738	D	71,8	77,1	89,3
8	17-04-2024 12:09:43	E75S	D	70,5	73,3	83,9
8	17-04-2024 12:20:20	B738	D	71,1	73,7	85,4
8	17-04-2024 12:23:17	A320	D	69,2	70,7	81,3
8	17-04-2024 12:32:32	A321	D	73,9	77,4	88,6
8	17-04-2024 12:40:14	CL30	D	68,1	70,5	80,6
8	17-04-2024 12:42:43	B738	D	71,8	74,6	85,4
8	17-04-2024 12:53:15	B738	D	70,6	72,3	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-04-2024 12:55:52	A321	D	73,1	76,3	87,3
8	17-04-2024 13:02:57	A21N	D	70,5	72,7	83,8
8	17-04-2024 13:16:19	E190	D	72,3	76,3	83,7
8	17-04-2024 13:27:07	E190	D	70,9	74,2	83,9
8	17-04-2024 13:28:31	A21N	D	68,5	70,3	81,0
8	17-04-2024 13:36:14	E75S	D	73,0	76,5	86,0
8	17-04-2024 13:37:45	E190	D	72,1	75,3	84,1
8	17-04-2024 13:43:55	A332	D	75,9	80,4	91,5
8	17-04-2024 13:46:26	A319	D	69,9	71,8	84,5
8	17-04-2024 13:47:34	E75S	D	71,0	73,5	84,6
8	17-04-2024 13:49:32	E190	D	73,0	75,5	85,5
8	17-04-2024 13:51:59	E75S	D	69,8	72,3	82,8
8	17-04-2024 13:53:51	B738	D	73,8	77,2	87,8
8	17-04-2024 13:56:03	E75S	D	70,1	72,1	82,4
8	17-04-2024 14:10:43	B753	D	73,1	77,7	86,9
8	17-04-2024 14:14:05	E195	D	72,0	74,9	84,7
8	17-04-2024 14:18:25	E75S	D	71,6	73,5	84,4
8	17-04-2024 14:21:40	A21N	D	69,8	71,5	81,3
8	17-04-2024 14:29:03	E190	D	74,8	78,3	87,1
8	17-04-2024 14:51:39	A321	D	70,9	73,7	85,2
8	17-04-2024 14:56:33	E195	D	79,4	86,8	95,7
8	17-04-2024 15:01:43	A321	D	69,3	72,5	83,4
8	17-04-2024 15:06:59	E195	D	70,0	72,7	83,0
8	17-04-2024 15:11:39	A321	D	70,7	73,7	84,5
8	17-04-2024 15:12:54	E75S	D	70,7	72,9	81,8
8	17-04-2024 15:14:36	BCS3	D	66,9	67,7	75,9
8	17-04-2024 15:16:23	E195	D	72,6	75,5	83,8
8	17-04-2024 15:18:39	E75S	D	71,4	73,3	83,2
8	17-04-2024 15:20:02	E170	D	70,6	72,7	82,1
8	17-04-2024 15:22:50	B38M	D	69,3	71,3	81,1
8	17-04-2024 15:24:19	E190	D	71,7	75,3	83,8
8	17-04-2024 15:27:11	E195	D	69,8	73,2	82,6
8	17-04-2024 15:43:03	E75S	D	70,2	72,8	82,0
8	17-04-2024 15:45:41	E195	D	70,4	75,6	82,7
8	17-04-2024 15:50:45	E75S	D	71,7	74,9	83,4
8	17-04-2024 15:59:03	B738	D	69,9	72,7	84,2
8	17-04-2024 16:00:26	E75S	D	73,5	77,2	87,1
8	17-04-2024 16:03:09	A321	D	70,4	73,5	83,7
8	17-04-2024 16:07:14	B789	D	70,2	72,5	83,2
8	17-04-2024 16:09:10	A321	D	71,3	74,0	86,1
8	17-04-2024 16:16:57	E195	D	70,9	73,4	83,2
8	17-04-2024 16:45:16	B38M	D	69,4	71,1	81,5
8	17-04-2024 16:48:40	E195	D	76,5	81,0	89,1
8	17-04-2024 16:52:21	B738	D	70,8	73,6	83,8
8	17-04-2024 16:54:26	E75S	D	69,6	72,0	82,4
8	17-04-2024 17:00:53	E190	D	70,1	73,1	82,9
8	17-04-2024 17:02:13	E195	D	69,9	72,4	84,1
8	17-04-2024 17:03:33	E195	D	71,0	75,4	84,4
8	17-04-2024 17:04:54	E75S	D	73,0	77,7	86,5
8	17-04-2024 17:07:11	E195	D	71,3	75,7	84,5
8	17-04-2024 17:08:51	B38M	D	70,2	72,6	82,5
8	17-04-2024 17:10:14	E75S	D	76,1	80,0	88,9
8	17-04-2024 17:12:21	E190	D	72,7	75,6	86,7
8	17-04-2024 17:14:52	E75S	D	70,9	73,4	83,7
8	17-04-2024 17:17:57	B38M	D	67,2	69,5	79,7
8	17-04-2024 17:20:05	A321	D	69,2	71,7	83,0
8	17-04-2024 17:22:05	E195	D	69,3	71,9	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-04-2024 17:29:06	E190	D	71,7	75,1	84,7
8	17-04-2024 17:31:13	E190	D	69,6	72,5	82,6
8	17-04-2024 17:34:49	E75S	D	70,8	73,1	83,9
8	17-04-2024 17:37:03	E190	D	69,6	72,6	83,8
8	17-04-2024 17:38:40	CRJ9	D	68,0	69,4	81,4
8	17-04-2024 17:41:54	B788	D	74,4	78,0	88,2
8	17-04-2024 17:44:20	E190	D	72,1	76,5	85,6
8	17-04-2024 17:46:05	BCS3	D	66,9	67,8	77,7
8	17-04-2024 17:47:24	E195	D	72,2	74,3	83,7
8	17-04-2024 17:48:50	E75S	D	71,5	74,5	84,0
8	17-04-2024 17:57:22	E75S	D	74,3	76,9	87,5
8	17-04-2024 18:01:54	B788	D	70,1	72,4	83,9
8	17-04-2024 18:04:25	B38M	D	68,1	70,4	81,9
8	17-04-2024 18:07:03	A321	D	70,7	72,5	84,8
8	17-04-2024 18:09:24	B738	D	71,0	74,4	86,6
8	17-04-2024 18:11:38	B38M	D	67,9	69,6	81,2
8	17-04-2024 18:14:20	A321	D	70,6	73,6	85,4
8	17-04-2024 18:16:22	A320	D	68,6	70,9	83,2
8	17-04-2024 18:26:48	A321	D	70,0	73,8	85,9
8	17-04-2024 18:29:09	A319	D	68,7	70,6	83,2
8	17-04-2024 18:54:15	E190	D	71,7	75,1	84,9
8	17-04-2024 19:02:36	E195	D	72,6	77,6	87,9
8	17-04-2024 19:16:57	B38M	D	67,2	69,0	81,0
8	17-04-2024 19:18:55	A320	D	68,7	70,6	81,3
8	17-04-2024 19:22:45	A21N	D	68,7	70,6	80,5
8	17-04-2024 19:30:39	A321	D	70,5	72,9	85,7
8	17-04-2024 19:31:57	E190	D	73,0	76,3	87,7
8	17-04-2024 19:41:43	E195	D	69,7	71,9	83,8
8	17-04-2024 19:45:13	E75S	D	70,1	72,5	84,1
8	17-04-2024 19:51:55	E295	D	70,1	73,9	80,9
8	17-04-2024 20:04:49	E190	D	71,6	74,6	85,0
8	17-04-2024 20:11:12	E75S	D	69,7	71,7	82,8
8	17-04-2024 20:16:43	E75S	D	73,5	77,6	87,3
8	17-04-2024 20:19:11	A320	D	67,9	69,5	82,2
8	17-04-2024 20:20:36	E190	D	70,1	72,5	83,3
8	17-04-2024 20:22:03	E195	D	69,9	74,0	84,0
8	17-04-2024 20:23:36	E75S	D	70,0	72,5	83,4
8	17-04-2024 20:27:17	E75S	D	70,2	72,7	83,0
8	17-04-2024 20:32:14	A320	D	68,6	69,7	82,7
8	17-04-2024 20:34:36	B738	D	70,3	73,0	85,1
8	17-04-2024 20:36:06	E190	D	70,6	72,7	82,9
8	17-04-2024 20:37:40	E75S	D	71,4	74,0	84,1
8	17-04-2024 20:43:52	A20N	D	66,2	66,8	75,7
8	17-04-2024 20:48:36	E195	D	75,4	79,7	88,6
8	17-04-2024 20:52:27	B38M	D	70,5	72,7	83,9
8	17-04-2024 20:54:52	E75S	D	71,2	72,9	84,4
8	17-04-2024 20:56:28	E195	D	70,7	72,4	83,4
8	17-04-2024 20:58:16	E195	D	74,9	78,5	88,3
8	17-04-2024 20:59:53	E195	D	71,6	74,8	84,6
8	17-04-2024 21:05:45	E170	D	70,8	72,3	83,8
8	17-04-2024 21:07:10	E75S	D	69,1	71,1	82,5
8	17-04-2024 21:08:42	B38M	D	68,9	71,0	81,2
8	17-04-2024 21:28:39	B763	D	68,8	70,2	83,3
8	17-04-2024 21:46:49	B734	D	71,6	74,9	87,6
8	18-04-2024 06:06:46	A319	D	70,1	71,7	83,5
8	18-04-2024 06:08:33	A21N	D	68,5	70,6	81,9
8	18-04-2024 06:11:22	A21N	D	71,5	73,3	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-04-2024 06:13:46	A21N	D	69,2	70,6	82,0
8	18-04-2024 06:16:34	A321	D	71,4	73,0	85,2
8	18-04-2024 06:18:43	A321	D	72,7	75,9	87,3
8	18-04-2024 06:22:40	A321	D	71,3	73,8	86,3
8	18-04-2024 06:24:46	A321	D	70,5	72,4	84,8
8	18-04-2024 06:27:01	A321	D	70,6	72,5	85,6
8	18-04-2024 06:37:11	A320	D	69,1	71,3	81,9
8	18-04-2024 06:41:18	A321	D	70,4	72,3	85,5
8	18-04-2024 06:43:20	BCS3	D	67,6	68,2	76,7
8	18-04-2024 06:51:40	B738	D	72,5	75,5	86,8
8	18-04-2024 06:59:29	A321	D	70,2	72,1	85,5
8	18-04-2024 07:06:14	E195	D	70,0	72,4	84,5
8	18-04-2024 07:19:28	A320	D	68,6	71,3	83,5
8	18-04-2024 07:26:06	E75S	D	70,0	71,9	83,2
8	18-04-2024 07:27:49	B738	D	72,5	75,2	85,9
8	18-04-2024 07:32:56	E190	D	70,5	71,9	83,5
8	18-04-2024 07:34:06	E195	D	72,2	75,3	85,0
8	18-04-2024 07:35:38	E75S	D	71,2	72,6	83,8
8	18-04-2024 07:38:34	A21N	D	68,9	70,5	81,7
8	18-04-2024 07:40:04	E75S	D	69,2	71,2	83,2
8	18-04-2024 07:42:17	E75S	D	70,1	71,7	84,6
8	18-04-2024 07:43:30	E190	D	72,1	75,1	84,6
8	18-04-2024 07:44:51	E195	D	70,8	73,6	84,6
8	18-04-2024 07:48:22	E190	D	71,2	74,3	85,3
8	18-04-2024 07:52:39	B38M	D	70,7	73,1	83,4
8	18-04-2024 07:54:11	E195	D	70,5	73,3	83,5
8	18-04-2024 07:55:26	B38M	D	69,0	70,3	81,3
8	18-04-2024 07:56:54	E195	D	70,7	72,9	83,9
8	18-04-2024 07:58:16	E190	D	71,2	73,6	84,2
8	18-04-2024 08:00:12	E195	D	70,1	72,8	83,5
8	18-04-2024 08:01:42	B738	D	70,1	73,5	83,1
8	18-04-2024 08:03:10	E190	D	72,6	75,8	85,4
8	18-04-2024 08:08:27	E75S	D	73,9	78,4	87,7
8	18-04-2024 08:10:25	E75S	D	71,4	73,7	84,9
8	18-04-2024 08:14:14	E170	D	71,3	73,9	84,9
8	18-04-2024 08:16:52	A321	D	70,8	74,2	86,1
8	18-04-2024 08:18:25	E195	D	73,6	76,7	86,2
8	18-04-2024 08:19:30	A320	D	70,1	73,0	82,6
8	18-04-2024 08:24:14	E190	D	74,2	78,2	86,5
8	18-04-2024 08:39:29	E195	D	70,4	72,4	83,2
8	18-04-2024 08:45:18	A21N	D	68,0	69,5	80,3
8	18-04-2024 09:04:52	A319	D	72,0	75,7	85,2
8	18-04-2024 09:07:48	H25B	D	70,2	71,8	79,8
8	18-04-2024 09:15:43	E75S	D	70,6	73,5	83,6
8	18-04-2024 09:25:57	E75S	D	68,6	71,1	81,6
8	18-04-2024 09:28:04	E195	D	71,3	74,1	84,5
8	18-04-2024 09:34:02	B38M	D	68,3	69,8	79,7
8	18-04-2024 09:35:33	E190	D	69,8	71,4	81,3
8	18-04-2024 09:43:54	GL5T	D	68,8	72,4	79,6
8	18-04-2024 10:00:44	B738	D	70,8	73,2	83,1
8	18-04-2024 10:04:28	B38M	D	70,3	72,4	82,4
8	18-04-2024 10:08:01	B738	D	72,2	76,1	87,1
8	18-04-2024 10:19:41	B38M	D	69,5	72,8	82,7
8	18-04-2024 10:28:59	B38M	D	69,2	70,6	81,3
8	18-04-2024 10:32:16	A321	D	70,4	73,1	84,9
8	18-04-2024 10:33:57	E190	D	70,1	71,9	81,5
8	18-04-2024 10:38:15	E195	D	72,7	76,7	86,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-04-2024 10:42:14	A21N	D	70,1	72,4	82,7
8	18-04-2024 10:43:47	E195	D	68,4	71,5	81,4
8	18-04-2024 10:45:40	E190	D	73,5	76,2	85,8
8	18-04-2024 10:48:03	E75S	D	70,5	74,0	84,1
8	18-04-2024 10:50:39	E75S	D	69,2	72,1	83,7
8	18-04-2024 10:53:03	E75S	D	69,4	73,5	83,4
8	18-04-2024 11:00:01	E75S	D	69,2	71,3	82,8
8	18-04-2024 11:03:44	E195	D	70,2	72,2	83,0
8	18-04-2024 11:08:04	E170	D	70,2	72,3	83,3
8	18-04-2024 11:09:47	E75S	D	69,6	71,9	82,6
8	18-04-2024 11:11:05	E195	D	70,3	73,4	82,6
8	18-04-2024 11:13:01	E75S	D	70,5	73,8	82,8
8	18-04-2024 11:30:19	E195	D	75,3	79,4	88,5
8	18-04-2024 11:31:43	B38M	D	68,3	69,9	80,9
8	18-04-2024 11:47:40	B38M	D	69,1	71,4	81,4
8	18-04-2024 11:50:59	E75S	D	70,5	73,1	83,3
8	18-04-2024 11:53:44	E190	D	70,5	74,0	84,6
8	18-04-2024 12:01:02	A321	D	70,1	72,6	84,1
8	18-04-2024 12:07:41	E75S	D	73,9	77,8	86,9
8	18-04-2024 12:08:55	A320	D	68,2	70,8	81,8
8	18-04-2024 12:10:54	E190	D	69,2	71,3	80,0
8	18-04-2024 12:12:07	E170	D	70,3	76,2	84,1
8	18-04-2024 12:14:44	B738	D	70,7	74,8	85,5
8	18-04-2024 12:24:31	A21N	D	68,3	70,2	78,7
8	18-04-2024 12:39:33	B789	D	70,6	73,8	85,3
8	18-04-2024 12:58:06	A321	D	72,6	75,8	87,8
8	18-04-2024 13:00:19	B738	D	73,9	76,5	87,1
8	18-04-2024 13:04:47	A21N	D	69,8	72,8	82,4
8	18-04-2024 13:06:16	A321	D	72,9	76,7	88,4
8	18-04-2024 13:13:32	E195	D	71,0	73,4	83,5
8	18-04-2024 13:18:36	A21N	D	66,8	69,4	78,6
8	18-04-2024 13:24:35	E190	D	70,4	74,5	83,6
8	18-04-2024 13:32:16	E75S	D	68,0	70,1	82,4
8	18-04-2024 13:36:30	E195	D	73,6	76,9	86,6
8	18-04-2024 13:37:50	E75S	D	70,2	73,8	83,0
8	18-04-2024 13:41:56	E190	D	71,0	75,7	84,4
8	18-04-2024 13:45:59	E195	D	70,4	72,7	83,4
8	18-04-2024 13:48:26	E195	D	71,8	75,7	83,6
8	18-04-2024 13:49:39	E75S	D	72,1	75,0	85,3
8	18-04-2024 13:52:29	E190	D	71,6	75,1	86,5
8	18-04-2024 13:54:58	B753	D	72,1	74,9	86,7
8	18-04-2024 14:00:29	B738	D	72,7	76,8	87,5
8	18-04-2024 14:19:56	A321	D	70,0	72,8	85,0
8	18-04-2024 14:25:47	A319	D	68,6	72,0	83,7
8	18-04-2024 14:31:36	E190	D	74,6	79,1	87,6
8	18-04-2024 14:52:03	E195	D	71,0	77,0	86,1
8	18-04-2024 14:55:39	E190	D	70,3	73,3	82,4
8	18-04-2024 14:58:22	E190	D	72,6	76,0	85,1
8	18-04-2024 15:01:17	GLF6	D	68,2	70,8	79,3
8	18-04-2024 15:07:34	CRJ9	D	68,4	70,1	79,9
8	18-04-2024 15:09:10	E75S	D	71,1	73,3	83,2
8	18-04-2024 15:12:02	E75S	D	71,0	73,5	81,8
8	18-04-2024 15:15:28	E195	D	70,6	74,1	84,0
8	18-04-2024 15:17:28	A320	D	68,6	70,6	81,8
8	18-04-2024 15:21:27	E190	D	72,0	76,0	84,8
8	18-04-2024 15:24:25	A321	D	70,8	73,3	85,2
8	18-04-2024 15:26:11	E75S	D	68,9	71,4	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-04-2024 15:46:22	B738	D	73,2	76,2	85,7
8	18-04-2024 15:48:34	A21N	D	68,7	71,3	80,2
8	18-04-2024 15:50:49	E195	D	70,5	73,6	83,3
8	18-04-2024 15:55:19	E195	D	72,2	75,6	83,7
8	18-04-2024 15:59:14	E75S	D	71,6	75,4	84,4
8	18-04-2024 16:01:49	A321	D	70,3	72,7	84,5
8	18-04-2024 16:03:21	B38M	D	69,3	71,7	80,7
8	18-04-2024 16:15:59	E75S	D	70,6	73,4	84,2
8	18-04-2024 16:17:45	E75S	D	70,5	73,7	84,7
8	18-04-2024 16:19:49	B38M	D	68,1	69,7	79,5
8	18-04-2024 16:21:49	E75S	D	69,0	70,6	81,1
8	18-04-2024 16:24:29	A320	D	68,2	72,7	82,5
8	18-04-2024 16:28:02	A321	D	71,0	73,8	85,2
8	18-04-2024 16:32:30	E295	D	67,2	70,8	78,3
8	18-04-2024 16:46:54	E195	D	74,7	79,0	87,9
8	18-04-2024 16:49:11	E75S	D	69,8	73,4	83,6
8	18-04-2024 16:50:32	E170	D	71,0	73,9	83,5
8	18-04-2024 16:55:07	B38M	D	68,8	71,7	80,3
8	18-04-2024 16:57:14	E195	D	70,4	73,8	82,7
8	18-04-2024 17:00:16	E195	D	70,8	72,4	82,8
8	18-04-2024 17:02:44	B738	D	70,4	72,7	83,5
8	18-04-2024 17:04:15	E75S	D	73,8	78,1	87,5
8	18-04-2024 17:05:38	E195	D	71,4	74,7	84,2
8	18-04-2024 17:07:08	E75S	D	73,4	76,8	86,0
8	18-04-2024 17:08:26	E170	D	70,2	72,5	83,2
8	18-04-2024 17:10:02	E195	D	74,9	79,0	88,0
8	18-04-2024 17:13:13	E190	D	72,1	75,9	85,5
8	18-04-2024 17:15:11	BCS3	D	67,3	68,1	76,3
8	18-04-2024 17:18:17	E190	D	71,3	75,4	83,9
8	18-04-2024 17:30:09	A321	D	70,3	72,7	85,2
8	18-04-2024 17:32:25	B38M	D	68,8	70,7	79,9
8	18-04-2024 17:34:51	E75S	D	69,5	71,3	83,1
8	18-04-2024 17:38:23	E75S	D	70,6	73,5	83,8
8	18-04-2024 17:42:21	E195	D	68,8	71,2	82,9
8	18-04-2024 17:43:45	B738	D	70,5	72,8	83,9
8	18-04-2024 17:45:45	E195	D	70,0	73,2	83,9
8	18-04-2024 17:47:26	B38M	D	68,5	70,7	79,3
8	18-04-2024 17:49:45	B738	D	70,6	73,1	82,3
8	18-04-2024 17:51:47	A339	D	73,0	76,8	87,4
8	18-04-2024 17:54:16	B738	D	71,5	75,4	86,1
8	18-04-2024 17:56:11	A319	D	69,4	71,4	82,4
8	18-04-2024 17:58:58	E195	D	69,7	72,9	82,9
8	18-04-2024 18:04:35	B738	D	70,7	75,0	85,5
8	18-04-2024 18:10:19	B77W	D	73,4	76,5	88,2
8	18-04-2024 18:13:44	A333	D	71,0	76,3	86,4
8	18-04-2024 18:17:04	E190	D	69,8	72,5	82,8
8	18-04-2024 18:19:09	A321	D	70,1	72,8	85,0
8	18-04-2024 18:27:17	A321	D	69,3	72,0	82,9
8	18-04-2024 18:43:14	A319	D	66,6	68,9	80,2
8	18-04-2024 18:44:40	A21N	D	68,9	74,0	82,5
8	18-04-2024 18:47:34	E75S	D	68,5	70,1	81,9
8	18-04-2024 18:50:41	A320	D	66,4	68,7	76,4
8	18-04-2024 18:52:58	B38M	D	67,8	72,5	80,8
8	18-04-2024 18:58:10	B38M	D	66,5	68,1	78,3
8	18-04-2024 19:12:42	E195	D	71,8	76,4	87,0
8	18-04-2024 19:15:21	A319	D	69,1	70,9	82,2
8	18-04-2024 19:17:25	A321	D	69,5	72,2	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-04-2024 19:18:45	A320	D	73,2	75,7	86,4
8	18-04-2024 19:31:18	E75S	D	69,5	71,8	83,2
8	18-04-2024 20:03:38	B738	D	72,6	76,0	85,4
8	18-04-2024 20:09:40	E170	D	72,7	74,8	86,3
8	18-04-2024 20:13:48	B38M	D	68,2	70,5	80,2
8	18-04-2024 20:16:17	A320	D	68,0	70,3	83,0
8	18-04-2024 20:17:26	E75S	D	69,7	72,0	82,7
8	18-04-2024 20:20:46	E190	D	71,1	74,1	84,1
8	18-04-2024 20:22:23	E190	D	69,7	72,9	82,3
8	18-04-2024 20:23:57	E190	D	73,1	75,5	86,1
8	18-04-2024 20:26:23	E190	D	68,0	70,5	82,5
8	18-04-2024 20:31:13	E195	D	70,1	74,1	84,2
8	18-04-2024 20:34:19	E195	D	69,4	72,1	83,4
8	18-04-2024 20:36:26	BCS3	D	66,9	68,7	77,7
8	18-04-2024 20:47:51	E75S	D	70,8	72,1	83,8
8	18-04-2024 20:49:46	B738	D	69,3	71,4	81,8
8	18-04-2024 20:51:19	E75S	D	72,9	76,0	86,5
8	18-04-2024 20:53:49	E75S	D	72,8	76,3	86,4
8	18-04-2024 20:56:02	E195	D	70,3	72,8	83,1
8	18-04-2024 20:57:51	E75S	D	69,0	70,9	82,0
8	18-04-2024 20:59:30	B38M	D	67,8	69,7	80,3
8	18-04-2024 21:06:23	A320	D	69,9	71,7	84,7
8	18-04-2024 21:19:47	B763	D	69,2	72,5	83,6
8	18-04-2024 21:23:34	B738	D	70,8	72,8	83,6
8	18-04-2024 21:25:21	E190	D	71,1	75,2	84,8
8	18-04-2024 21:47:56	B734	D	70,6	73,2	84,8
8	18-04-2024 21:58:50	E190	D	73,3	78,4	87,6
8	19-04-2024 06:02:18	A21N	D	70,6	72,2	83,4
8	19-04-2024 06:10:04	A319	D	67,6	68,8	79,1
8	19-04-2024 06:12:09	A321	D	69,0	70,8	83,7
8	19-04-2024 06:23:33	A321	D	70,2	72,3	83,6
8	19-04-2024 06:27:45	A21N	D	69,4	71,0	82,2
8	19-04-2024 06:29:22	B738	D	70,4	72,3	84,3
8	19-04-2024 06:31:41	B738	D	69,2	72,5	84,4
8	19-04-2024 06:37:01	BCS3	D	67,0	68,1	77,0
8	19-04-2024 06:38:12	B38M	D	68,7	70,2	80,7
8	19-04-2024 06:40:53	A321	D	68,7	70,7	82,9
8	19-04-2024 06:45:29	A321	D	68,3	69,4	79,1
8	19-04-2024 06:47:48	A321	D	70,8	73,8	86,2
8	19-04-2024 06:53:54	A321	D	70,6	72,3	85,5
8	19-04-2024 07:03:30	A321	D	70,1	72,1	85,2
8	19-04-2024 07:05:22	E195	D	70,0	71,8	83,6
8	19-04-2024 07:10:11	E75S	D	70,3	72,7	84,6
8	19-04-2024 07:20:25	E75S	D	71,1	74,0	84,9
8	19-04-2024 07:28:30	E170	D	69,8	71,5	83,6
8	19-04-2024 07:32:52	E190	D	70,5	73,1	83,9
8	19-04-2024 07:42:44	E75S	D	70,4	72,2	84,2
8	19-04-2024 07:44:40	E195	D	70,7	73,0	83,4
8	19-04-2024 07:46:09	B738	D	70,5	74,0	84,0
8	19-04-2024 07:47:41	B738	D	71,7	74,0	84,3
8	19-04-2024 07:49:05	B38M	D	68,4	69,8	80,7
8	19-04-2024 07:51:04	E195	D	70,6	73,0	83,4
8	19-04-2024 07:52:35	E195	D	70,7	73,5	83,3
8	19-04-2024 07:55:59	E75S	D	69,2	70,4	82,6
8	19-04-2024 08:00:14	E195	D	70,7	75,4	83,7
8	19-04-2024 08:02:09	E75S	D	71,3	73,8	85,6
8	19-04-2024 08:04:34	E195	D	69,3	72,2	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-04-2024 08:06:40	B38M	D	68,0	69,8	81,0
8	19-04-2024 08:08:02	E170	D	71,9	76,5	86,3
8	19-04-2024 08:11:02	E190	D	73,0	76,9	85,5
8	19-04-2024 08:12:18	E75S	D	72,5	75,2	86,3
8	19-04-2024 08:14:27	B38M	D	68,1	69,8	79,9
8	19-04-2024 08:36:17	E195	D	73,6	77,2	87,4
8	19-04-2024 08:38:06	E195	D	70,5	73,6	84,9
8	19-04-2024 08:40:28	A321	D	69,9	71,4	84,2
8	19-04-2024 08:51:14	CRJ9	D	67,9	69,4	79,3
8	19-04-2024 09:06:32	E75S	D	72,0	75,0	84,0
8	19-04-2024 09:10:58	A320	D	67,5	68,9	81,3
8	19-04-2024 09:12:33	B38M	D	68,2	70,1	80,5
8	19-04-2024 09:13:57	E75S	D	70,0	73,0	83,2
8	19-04-2024 09:16:27	A20N	D	66,6	68,4	75,7
8	19-04-2024 09:19:41	HDJT	D	87,2	92,7	102,9
8	19-04-2024 09:22:16	B738	D	71,9	76,1	85,1
8	19-04-2024 09:24:18	A21N	D	68,5	70,9	81,5
8	19-04-2024 09:26:03	E195	D	70,2	76,8	85,1
8	19-04-2024 09:35:08	B38M	D	68,1	70,1	80,7
8	19-04-2024 09:38:55	E75S	D	70,0	72,0	82,8
8	19-04-2024 09:42:56	E190	D	72,2	75,6	85,4
8	19-04-2024 09:45:03	A320	D	68,7	72,6	81,9
8	19-04-2024 09:46:56	B738	D	73,2	77,9	87,2
8	19-04-2024 09:48:38	B38M	D	67,8	69,9	79,9
8	19-04-2024 09:58:38	B738	D	71,8	74,7	83,5
8	19-04-2024 10:00:21	B38M	D	68,1	70,3	79,5
8	19-04-2024 10:02:18	B38M	D	69,3	71,2	80,4
8	19-04-2024 10:07:37	B738	D	72,0	74,6	85,6
8	19-04-2024 10:22:16	B738	D	71,5	75,6	86,5
8	19-04-2024 10:25:28	B38M	D	69,9	72,7	82,2
8	19-04-2024 10:30:45	E195	D	68,9	70,9	81,6
8	19-04-2024 10:35:09	E195	D	72,3	77,2	87,0
8	19-04-2024 10:36:39	E170	D	68,3	71,8	82,1
8	19-04-2024 10:38:53	A21N	D	69,4	70,8	80,2
8	19-04-2024 10:42:09	E190	D	70,1	74,0	83,1
8	19-04-2024 10:43:49	E190	D	67,8	69,8	80,4
8	19-04-2024 10:49:09	A21N	D	70,4	72,8	83,4
8	19-04-2024 10:52:24	E75S	D	70,0	72,7	83,4
8	19-04-2024 10:53:49	E75S	D	83,9	93,6	101,2
8	19-04-2024 10:57:31	E75S	D	69,5	72,4	83,3
8	19-04-2024 11:00:17	E195	D	70,7	73,3	83,0
8	19-04-2024 11:02:43	E75S	D	70,3	73,0	82,3
8	19-04-2024 11:04:08	E195	D	71,4	74,5	84,2
8	19-04-2024 11:05:31	E75S	D	69,3	71,1	82,7
8	19-04-2024 11:10:38	E195	D	72,8	76,7	85,8
8	19-04-2024 11:14:14	E190	D	71,1	75,0	84,6
8	19-04-2024 11:20:25	B38M	D	68,3	70,2	80,6
8	19-04-2024 11:22:26	B738	D	71,4	74,8	85,4
8	19-04-2024 11:24:39	B38M	D	70,8	73,4	83,1
8	19-04-2024 11:27:42	E190	D	72,8	74,6	84,5
8	19-04-2024 11:41:22	B738	D	72,5	75,6	86,3
8	19-04-2024 11:44:55	A321	D	69,6	72,5	84,3
8	19-04-2024 11:47:03	E75S	D	69,9	72,5	82,5
8	19-04-2024 12:01:11	E190	D	69,7	74,4	84,5
8	19-04-2024 12:06:00	A321	D	70,5	75,1	86,2
8	19-04-2024 12:08:05	E75S	D	70,8	74,9	84,7
8	19-04-2024 12:09:51	A319	D	68,2	71,1	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-04-2024 12:11:30	E190	D	68,4	71,7	83,2
8	19-04-2024 12:14:37	A321	D	71,2	75,0	86,5
8	19-04-2024 12:56:59	B738	D	72,2	75,2	85,2
8	19-04-2024 13:10:50	B738	D	73,6	76,5	87,5
8	19-04-2024 13:14:58	E195	D	70,1	73,2	83,7
8	19-04-2024 13:18:08	E170	D	68,1	70,7	82,5
8	19-04-2024 13:21:18	B38M	D	68,3	70,2	79,8
8	19-04-2024 13:31:50	E195	D	70,2	74,5	83,4
8	19-04-2024 13:42:40	E75S	D	71,1	74,0	83,7
8	19-04-2024 13:44:09	E195	D	74,6	80,0	87,6
8	19-04-2024 13:45:34	A332	D	75,7	81,6	91,6
8	19-04-2024 13:48:29	E195	D	70,1	73,8	83,6
8	19-04-2024 13:50:01	E190	D	72,6	77,1	86,9
8	19-04-2024 13:53:10	A319	D	68,8	70,6	82,2
8	19-04-2024 13:59:48	E195	D	69,1	72,8	82,7
8	19-04-2024 14:03:18	E195	D	69,7	72,8	82,5
8	19-04-2024 14:05:46	A321	D	70,4	74,0	85,0
8	19-04-2024 14:17:17	E170	D	71,5	75,3	84,9
8	19-04-2024 14:22:35	A20N	D	67,4	69,1	76,9
8	19-04-2024 14:24:21	E190	D	71,6	74,7	83,9
8	19-04-2024 14:30:11	E75S	D	69,5	76,0	84,6
8	19-04-2024 14:33:48	A321	D	70,9	74,7	86,2
8	19-04-2024 14:35:25	E170	D	69,4	71,7	80,9
8	19-04-2024 14:42:39	A321	D	66,8	69,1	78,9
8	19-04-2024 14:48:09	E195	D	71,4	76,6	83,7
8	19-04-2024 14:50:02	A321	D	70,3	73,5	85,6
8	19-04-2024 14:51:38	CL35	D	68,6	70,7	80,9
8	19-04-2024 14:53:51	E75S	D	69,6	72,2	83,0
8	19-04-2024 14:56:36	E190	D	72,3	74,4	84,1
8	19-04-2024 14:58:34	B38M	D	68,5	70,5	81,7
8	19-04-2024 15:01:16	A321	D	70,7	73,5	85,4
8	19-04-2024 15:08:31	E75S	D	69,5	72,0	81,5
8	19-04-2024 15:10:11	E75S	D	68,2	69,9	81,0
8	19-04-2024 15:23:12	A21N	D	69,4	72,8	81,5
8	19-04-2024 15:24:54	E195	D	70,3	72,5	82,4
8	19-04-2024 15:26:52	A319	D	68,7	71,7	81,3
8	19-04-2024 15:28:26	B38M	D	69,3	71,6	81,1
8	19-04-2024 15:38:01	B738	D	72,3	76,6	86,6
8	19-04-2024 15:40:09	E75S	D	69,5	71,8	82,7
8	19-04-2024 15:42:43	BCS3	D	68,0	69,7	78,8
8	19-04-2024 15:45:21	B77L	D	71,0	73,0	84,8
8	19-04-2024 15:49:34	E195	D	72,0	74,3	86,7
8	19-04-2024 15:52:03	CRJ9	D	69,8	72,5	82,8
8	19-04-2024 15:53:17	E75S	D	71,9	73,8	84,4
8	19-04-2024 15:54:58	B39M	D	68,6	70,8	81,2
8	19-04-2024 15:59:05	B38M	D	69,2	72,7	83,4
8	19-04-2024 16:01:43	E195	D	70,3	72,0	83,1
8	19-04-2024 16:14:06	E190	D	70,0	72,2	82,8
8	19-04-2024 16:15:34	E75S	D	69,3	71,2	82,5
8	19-04-2024 16:31:40	E75S	D	69,9	72,5	84,2
8	19-04-2024 16:33:56	A321	D	69,7	72,2	82,4
8	19-04-2024 16:41:37	A321	D	72,6	76,4	87,8
8	19-04-2024 16:50:11	E195	D	74,1	80,2	89,0
8	19-04-2024 16:57:09	E195	D	71,7	74,9	84,7
8	19-04-2024 17:03:16	E170	D	73,9	78,8	88,7
8	19-04-2024 17:05:50	B38M	D	71,8	75,2	84,8
8	19-04-2024 17:10:16	E195	D	68,0	69,2	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-04-2024 17:12:34	E75S	D	73,1	76,6	86,7
8	19-04-2024 17:17:09	CRJ9	D	66,2	68,2	75,2
8	19-04-2024 17:21:55	E195	D	71,3	74,9	84,8
8	19-04-2024 17:24:03	E190	D	73,0	76,1	85,1
8	19-04-2024 17:26:42	E190	D	71,3	75,0	83,8
8	19-04-2024 17:28:39	E195	D	70,7	73,5	84,3
8	19-04-2024 17:29:56	B38M	D	69,0	71,3	81,6
8	19-04-2024 17:31:26	B738	D	73,4	79,3	87,2
8	19-04-2024 17:33:42	E195	D	71,6	74,5	85,2
8	19-04-2024 17:35:27	B38M	D	68,8	70,8	81,3
8	19-04-2024 17:37:55	P180	D	71,2	77,5	86,3
8	19-04-2024 17:40:06	B38M	D	68,7	71,8	81,5
8	19-04-2024 17:41:53	E170	D	71,4	73,5	85,0
8	19-04-2024 17:44:29	A21N	D	69,7	72,6	82,8
8	19-04-2024 17:45:37	B738	D	72,6	75,5	86,0
8	19-04-2024 17:46:56	B738	D	70,6	73,0	83,4
8	19-04-2024 17:48:38	E170	D	72,8	76,9	86,9
8	19-04-2024 17:50:09	E190	D	72,3	76,3	85,6
8	19-04-2024 17:52:52	E75S	D	72,2	74,9	84,8
8	19-04-2024 18:06:28	E75S	D	70,4	74,1	84,0
8	19-04-2024 18:08:04	A319	D	67,9	69,8	82,8
8	19-04-2024 18:11:32	E195	D	70,7	73,0	84,0
8	19-04-2024 18:21:20	B738	D	70,2	73,1	84,8
8	19-04-2024 18:26:03	A321	D	69,9	73,0	85,5
8	19-04-2024 18:50:42	B38M	D	67,6	69,3	80,6
8	19-04-2024 18:52:51	E195	D	71,0	74,2	85,2
8	19-04-2024 19:03:40	A321	D	70,9	74,1	86,3
8	19-04-2024 19:07:33	A20N	D	66,7	68,3	79,0
8	19-04-2024 19:09:24	A320	D	67,6	69,6	81,0
8	19-04-2024 19:12:01	BCS3	D	66,7	69,3	79,7
8	19-04-2024 19:13:21	B738	D	71,7	74,8	85,5
8	19-04-2024 19:19:38	E75S	D	69,9	71,8	83,3
8	19-04-2024 19:21:37	E190	D	73,2	77,1	88,0
8	19-04-2024 19:29:06	A319	D	69,1	72,4	83,4
8	19-04-2024 19:30:49	B77W	D	73,2	76,5	88,0
8	19-04-2024 19:44:58	E190	D	73,0	77,1	85,8
8	19-04-2024 19:46:47	E75S	D	70,3	72,8	85,1
8	19-04-2024 20:01:42	E195	D	68,9	71,7	83,2
8	19-04-2024 20:05:14	A321	D	70,0	72,7	84,8
8	19-04-2024 20:09:45	A321	D	69,3	73,0	85,1
8	19-04-2024 20:14:08	E170	D	69,5	73,5	84,2
8	19-04-2024 20:17:32	E195	D	71,3	74,4	82,8
8	19-04-2024 20:20:37	E190	D	71,7	75,8	86,7
8	19-04-2024 20:22:52	E195	D	75,9	79,6	88,5
8	19-04-2024 20:27:35	E75S	D	69,5	72,2	83,5
8	19-04-2024 20:34:36	E190	D	71,3	75,3	84,9
8	19-04-2024 20:36:12	E195	D	70,9	74,4	83,9
8	19-04-2024 20:38:02	E75S	D	70,3	72,5	83,0
8	19-04-2024 20:39:50	E195	D	71,0	74,6	84,0
8	19-04-2024 20:41:23	B38M	D	67,8	69,5	81,4
8	19-04-2024 20:42:53	B38M	D	67,5	69,5	79,2
8	19-04-2024 20:47:30	E75S	D	74,1	77,3	87,7
8	19-04-2024 20:53:40	B738	A	72,6	76,5	85,1
8	19-04-2024 21:03:10	A320	A	70,9	73,9	83,2
8	19-04-2024 21:07:22	E75S	A	70,8	74,5	82,6
8	19-04-2024 21:09:27	E195	A	70,2	73,9	83,6
8	19-04-2024 21:11:40	E170	A	70,8	73,7	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-04-2024 21:13:43	E190	A	72,0	75,4	83,5
8	19-04-2024 21:15:29	E190	A	70,9	75,0	84,3
8	19-04-2024 21:19:22	B38M	A	70,7	74,3	83,3
8	19-04-2024 21:21:58	E195	A	72,2	76,3	84,5
8	19-04-2024 21:24:08	E195	A	71,6	75,2	84,2
8	19-04-2024 21:27:32	B738	A	74,2	79,0	87,5
8	19-04-2024 21:31:04	E170	A	70,3	73,6	81,4
8	19-04-2024 21:33:30	B38M	A	71,5	75,5	83,3
8	19-04-2024 21:36:46	B38M	A	69,9	74,6	83,9
8	19-04-2024 21:41:27	B738	A	72,2	76,1	85,2
8	19-04-2024 21:46:42	E75S	A	71,2	73,9	82,7
8	19-04-2024 21:49:21	E75S	A	70,4	72,3	81,2
8	19-04-2024 21:52:25	E190	A	71,7	75,2	84,3
8	19-04-2024 21:54:22	BCS3	A	69,8	72,9	81,6
8	19-04-2024 21:56:53	E195	A	71,1	76,1	84,9
8	19-04-2024 21:59:02	E75S	A	70,5	73,2	81,7
8	20-04-2024 06:09:56	B789	A	72,4	76,0	85,4
8	20-04-2024 06:12:57	E195	A	71,6	74,9	83,4
8	20-04-2024 06:15:16	E190	A	70,6	74,0	82,4
8	20-04-2024 06:18:01	E75S	A	72,1	75,1	82,9
8	20-04-2024 06:19:52	E190	A	71,2	73,9	82,4
8	20-04-2024 06:22:18	E195	A	72,3	75,1	83,5
8	20-04-2024 06:24:31	B38M	A	71,5	74,9	83,5
8	20-04-2024 06:26:59	E170	A	71,4	72,5	80,4
8	20-04-2024 06:28:58	E195	A	71,6	74,4	83,1
8	20-04-2024 06:31:10	A321	A	69,6	71,8	78,6
8	20-04-2024 06:35:07	B38M	A	70,8	75,3	83,4
8	20-04-2024 06:54:09	E195	D	68,1	69,7	81,3
8	20-04-2024 07:15:54	A321	D	71,0	72,8	85,1
8	20-04-2024 07:19:34	B738	D	70,9	73,2	84,2
8	20-04-2024 07:26:35	E190	D	69,6	71,6	83,5
8	20-04-2024 07:27:51	B38M	D	70,1	72,5	83,1
8	20-04-2024 07:31:52	E75S	D	70,2	72,2	83,4
8	20-04-2024 07:33:02	E170	D	68,9	71,0	82,5
8	20-04-2024 07:35:47	E195	D	70,6	72,8	83,8
8	20-04-2024 07:37:12	E195	D	71,2	74,1	84,2
8	20-04-2024 07:39:29	A321	D	70,9	72,5	85,0
8	20-04-2024 07:41:25	A321	D	70,3	72,7	85,5
8	20-04-2024 07:44:01	E170	D	69,5	71,7	82,3
8	20-04-2024 07:45:39	E190	D	71,0	73,4	84,0
8	20-04-2024 07:47:25	E195	D	71,4	73,7	84,2
8	20-04-2024 07:50:46	B738	D	73,5	76,8	87,0
8	20-04-2024 07:52:18	E75S	D	70,8	73,8	84,4
8	20-04-2024 07:53:40	E195	D	70,9	72,6	84,2
8	20-04-2024 07:54:57	E195	D	69,3	71,5	81,9
8	20-04-2024 07:58:12	B38M	D	68,9	71,3	82,1
8	20-04-2024 08:09:12	E75S	D	72,3	75,2	84,9
8	20-04-2024 08:10:52	E190	D	69,2	71,4	81,0
8	20-04-2024 08:13:05	E75S	D	69,5	72,2	82,3
8	20-04-2024 08:16:07	E170	D	75,0	79,6	88,6
8	20-04-2024 08:18:58	A320	D	67,4	70,0	79,7
8	20-04-2024 08:23:38	A21N	D	68,2	69,4	79,3
8	20-04-2024 08:27:45	E195	D	70,6	72,7	82,6
8	20-04-2024 08:40:37	A21N	D	70,8	74,0	84,0
8	20-04-2024 08:44:04	A321	D	69,2	72,2	84,1
8	20-04-2024 08:45:41	E190	D	69,8	72,2	83,7
8	20-04-2024 08:52:09	B38M	D	68,9	71,7	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-04-2024 09:05:06	B738	D	72,3	76,0	86,3
8	20-04-2024 09:12:22	E195	D	73,2	75,8	85,5
8	20-04-2024 09:16:18	E75S	D	69,4	71,7	82,4
8	20-04-2024 09:19:30	B738	D	71,8	74,8	86,4
8	20-04-2024 09:25:01	B38M	D	67,5	68,6	79,2
8	20-04-2024 09:26:22	E75S	D	68,5	71,7	80,3
8	20-04-2024 09:28:13	A319	D	72,3	76,5	85,1
8	20-04-2024 09:35:33	E190	D	70,5	73,1	82,8
8	20-04-2024 09:38:15	B38M	D	70,2	73,1	83,0
8	20-04-2024 09:45:31	B738	D	73,1	75,6	87,7
8	20-04-2024 09:47:24	E195	D	70,9	73,3	83,5
8	20-04-2024 10:05:08	B38M	D	69,5	71,5	81,9
8	20-04-2024 10:07:04	A320	D	69,6	71,7	83,7
8	20-04-2024 10:08:21	B738	D	72,4	75,3	86,6
8	20-04-2024 10:12:56	B738	D	71,9	75,3	86,0
8	20-04-2024 10:26:19	C295	D	71,2	72,6	81,6
8	20-04-2024 10:33:28	A321	D	70,1	72,8	84,3
8	20-04-2024 10:35:02	B38M	D	67,5	70,8	78,3
8	20-04-2024 10:36:21	CRJ9	D	69,4	71,3	80,6
8	20-04-2024 10:37:48	B38M	D	68,6	69,8	79,8
8	20-04-2024 10:46:27	E75S	D	70,6	72,1	82,3
8	20-04-2024 10:49:37	E75S	D	71,5	74,3	84,1
8	20-04-2024 10:53:21	B738	D	70,9	73,1	83,7
8	20-04-2024 10:54:58	E75S	D	70,4	73,4	83,7
8	20-04-2024 10:58:59	B38M	D	67,7	68,6	76,7
8	20-04-2024 11:00:09	B738	D	72,8	77,1	86,0
8	20-04-2024 11:01:52	E75S	D	71,1	74,7	84,5
8	20-04-2024 11:03:36	E195	D	70,5	74,1	82,8
8	20-04-2024 11:05:56	E190	D	71,2	73,5	84,6
8	20-04-2024 11:07:49	E75S	D	70,8	74,2	83,4
8	20-04-2024 11:11:43	E195	D	69,9	73,0	83,7
8	20-04-2024 11:13:14	E195	D	71,1	74,1	83,7
8	20-04-2024 11:18:26	B738	D	74,0	77,0	86,8
8	20-04-2024 11:26:52	B738	D	73,4	76,3	87,7
8	20-04-2024 11:43:28	B38M	D	69,7	71,2	82,0
8	20-04-2024 11:45:12	E170	D	73,1	77,2	86,2
8	20-04-2024 11:58:17	A21N	D	70,2	73,7	83,0
8	20-04-2024 12:02:16	B738	D	73,1	76,9	87,9
8	20-04-2024 12:05:43	E190	D	72,1	75,0	85,9
8	20-04-2024 12:11:54	E195	D	75,0	78,3	87,6
8	20-04-2024 12:17:42	B738	D	71,6	75,2	86,9
8	20-04-2024 12:19:54	A321	D	71,2	74,6	85,0
8	20-04-2024 12:24:56	B789	D	72,1	74,8	85,1
8	20-04-2024 12:35:21	A321	D	71,0	73,9	85,5
8	20-04-2024 12:54:20	B738	D	72,9	76,3	86,5
8	20-04-2024 13:24:01	E190	D	72,1	75,0	86,1
8	20-04-2024 13:26:11	E170	D	71,5	74,6	84,3
8	20-04-2024 13:28:04	A319	D	69,6	72,3	83,6
8	20-04-2024 13:30:02	E75S	D	70,2	72,6	82,9
8	20-04-2024 13:31:55	A321	D	70,4	73,7	84,9
8	20-04-2024 13:38:59	B753	D	74,3	78,3	88,3
8	20-04-2024 13:41:02	E195	D	70,8	72,5	83,8
8	20-04-2024 13:42:30	E190	D	70,2	72,1	82,7
8	20-04-2024 13:43:54	E170	D	71,9	74,1	85,1
8	20-04-2024 13:46:32	A21N	D	67,8	69,3	81,0
8	20-04-2024 13:50:41	B739	D	77,0	81,7	91,9
8	20-04-2024 13:52:45	A21N	D	69,8	71,8	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-04-2024 13:54:36	E190	D	71,4	73,5	83,4
8	20-04-2024 13:56:00	E75S	D	69,4	71,5	83,0
8	20-04-2024 14:03:16	E195	D	71,5	74,2	83,2
8	20-04-2024 14:11:12	B738	D	74,4	77,9	87,6
8	20-04-2024 14:38:38	A321	D	71,1	73,8	85,6
8	20-04-2024 14:43:23	E190	D	71,5	73,7	84,3
8	20-04-2024 14:46:51	B738	D	74,5	78,2	88,3
8	20-04-2024 14:57:38	E75S	D	70,2	72,5	83,8
8	20-04-2024 15:04:52	E75S	D	70,6	73,4	84,0
8	20-04-2024 15:06:17	E195	D	71,1	73,6	83,2
8	20-04-2024 15:08:19	E190	D	73,2	75,8	85,0
8	20-04-2024 15:10:49	E75S	D	70,3	72,4	83,1
8	20-04-2024 15:12:10	B38M	D	67,5	69,1	79,8
8	20-04-2024 15:14:30	A321	D	69,7	71,8	82,3
8	20-04-2024 15:17:05	E190	D	74,8	78,7	87,3
8	20-04-2024 15:19:35	E55P	D	67,5	68,7	77,9
8	20-04-2024 15:21:19	E195	D	71,2	73,8	84,8
8	20-04-2024 15:23:19	A320	D	70,6	72,2	83,8
8	20-04-2024 15:27:26	E195	D	75,4	78,5	88,0
8	20-04-2024 15:28:44	E75S	D	70,4	72,6	83,4
8	20-04-2024 15:38:42	E190	D	72,9	76,3	86,5
8	20-04-2024 15:40:40	E195	D	70,4	72,7	82,9
8	20-04-2024 15:45:43	A321	D	71,0	73,0	85,3
8	20-04-2024 15:48:01	E195	D	70,8	73,7	84,8
8	20-04-2024 15:49:29	B38M	D	69,6	71,7	81,7
8	20-04-2024 15:52:21	E75S	D	72,7	75,0	85,5
8	20-04-2024 15:54:54	E195	D	71,6	74,3	83,7
8	20-04-2024 15:56:35	B38M	D	67,9	70,9	79,9
8	20-04-2024 15:59:34	A321	D	72,1	75,0	86,4
8	20-04-2024 16:01:39	E75S	D	69,0	71,1	78,0
8	20-04-2024 16:04:34	A21N	D	71,4	74,6	84,8
8	20-04-2024 16:06:19	B738	D	72,7	76,7	87,6
8	20-04-2024 16:23:47	B738	D	71,0	74,1	84,1
8	20-04-2024 16:36:43	E75S	D	73,2	76,0	86,7
8	20-04-2024 16:42:11	B738	D	69,3	71,2	82,4
8	20-04-2024 16:45:58	E195	D	67,6	68,4	77,1
8	20-04-2024 16:47:23	E195	D	71,1	73,5	84,1
8	20-04-2024 16:50:50	B77W	D	73,8	77,9	90,3
8	20-04-2024 16:54:21	E170	D	74,7	79,0	88,3
8	20-04-2024 16:56:04	E75S	D	71,4	74,0	85,9
8	20-04-2024 16:58:49	E195	D	73,7	76,6	86,7
8	20-04-2024 17:09:27	E75S	D	74,2	77,5	87,6
8	20-04-2024 17:11:31	E190	D	75,1	78,5	87,9
8	20-04-2024 17:16:55	B38M	D	67,3	69,0	77,7
8	20-04-2024 17:20:31	E75S	D	71,2	72,9	83,5
8	20-04-2024 17:22:33	E170	D	71,2	73,4	84,0
8	20-04-2024 17:24:47	E170	D	70,6	72,4	83,8
8	20-04-2024 17:29:43	B738	D	72,8	75,6	86,0
8	20-04-2024 17:50:36	A332	D	72,4	76,4	87,1
8	20-04-2024 18:04:08	E195	D	70,8	73,5	84,6
8	20-04-2024 18:14:56	E75S	D	71,3	74,0	84,1
8	20-04-2024 18:36:06	B738	D	73,1	75,9	85,7
8	20-04-2024 18:57:20	A319	D	67,4	70,6	80,2
8	20-04-2024 19:06:44	B38M	D	68,7	70,5	81,0
8	20-04-2024 19:10:55	E190	D	72,3	76,3	87,5
8	20-04-2024 19:31:10	E75L	D	70,5	73,7	83,5
8	20-04-2024 19:43:35	A321	D	71,8	74,6	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-04-2024 19:47:31	E195	D	72,4	76,9	85,2
8	20-04-2024 20:23:15	A320	D	69,3	72,7	83,1
8	20-04-2024 20:30:43	E75S	D	70,9	74,1	83,5
8	20-04-2024 20:36:36	E190	D	72,0	75,1	84,4
8	20-04-2024 20:39:01	E195	D	70,2	72,5	82,5
8	20-04-2024 20:43:38	E195	D	70,8	74,6	83,3
8	20-04-2024 20:45:01	A320	D	70,2	72,7	82,5
8	20-04-2024 20:46:55	B38M	D	68,4	72,2	81,6
8	20-04-2024 20:50:09	E195	D	68,0	70,2	80,1
8	20-04-2024 20:52:00	E190	D	70,7	73,9	82,1
8	20-04-2024 20:58:21	E75S	D	69,4	71,8	81,9
8	20-04-2024 21:09:22	E190	D	66,9	68,9	79,0
8	20-04-2024 21:11:31	B38M	D	70,2	74,1	82,2
8	20-04-2024 21:21:50	E75S	D	72,6	76,5	85,8
8	20-04-2024 21:29:01	B738	D	68,7	70,8	80,8
8	20-04-2024 21:30:30	E195	D	75,7	80,2	89,2
8	20-04-2024 21:32:29	E190	D	72,4	76,0	84,4
8	20-04-2024 21:52:42	B38M	D	69,7	72,2	80,9
8	20-04-2024 21:53:42	E195	D	74,5	80,0	90,9
8	20-04-2024 21:55:21	B38M	D	69,5	71,2	81,3
8	20-04-2024 21:57:13	B738	D	71,2	74,1	84,2
8	20-04-2024 21:59:27	E190	D	72,0	75,7	84,0
8	21-04-2024 06:14:22	BCS3	D	67,8	70,1	79,6
8	21-04-2024 06:15:47	A321	D	72,3	75,2	85,9
8	21-04-2024 06:17:27	A21N	D	70,4	73,9	82,2
8	21-04-2024 06:20:00	A321	D	73,3	77,0	88,5
8	21-04-2024 06:22:07	B738	D	73,8	78,4	86,3
8	21-04-2024 06:23:57	A319	D	70,4	73,0	84,2
8	21-04-2024 06:25:52	B738	D	69,3	72,4	81,6
8	21-04-2024 06:27:22	B738	D	70,2	72,4	83,8
8	21-04-2024 06:28:58	A21N	D	70,8	73,7	83,3
8	21-04-2024 06:30:36	A321	D	71,3	74,2	85,3
8	21-04-2024 06:32:08	A321	D	69,8	72,3	83,4
8	21-04-2024 06:33:22	A21N	D	70,1	71,6	81,9
8	21-04-2024 06:36:53	A321	D	70,2	73,5	85,0
8	21-04-2024 06:39:13	B738	D	73,7	77,2	86,9
8	21-04-2024 06:41:55	A320	D	69,5	72,0	82,0
8	21-04-2024 06:43:30	B38M	D	69,5	73,2	81,8
8	21-04-2024 06:54:23	A321	D	71,3	74,9	85,9
8	21-04-2024 07:18:44	E75S	D	71,7	74,7	83,1
8	21-04-2024 07:20:12	A21N	D	69,1	74,7	83,3
8	21-04-2024 07:22:11	E75S	D	69,0	71,8	82,6
8	21-04-2024 07:27:07	E75S	D	69,8	74,4	83,4
8	21-04-2024 07:35:22	E195	D	71,1	74,6	82,9
8	21-04-2024 07:37:25	A321	D	69,5	73,2	82,8
8	21-04-2024 07:38:52	E75S	D	69,3	71,8	81,6
8	21-04-2024 07:43:36	E190	D	73,1	77,3	84,3
8	21-04-2024 07:46:22	E195	D	69,4	72,5	82,0
8	21-04-2024 07:54:03	E195	D	70,3	75,3	83,3
8	21-04-2024 07:55:49	A321	D	71,6	74,1	84,1
8	21-04-2024 07:57:18	E190	D	71,2	74,3	82,7
8	21-04-2024 07:58:57	E75S	D	72,1	76,0	84,6
8	21-04-2024 08:00:30	E195	D	71,5	74,1	83,3
8	21-04-2024 08:03:03	E75S	D	74,0	78,1	88,0
8	21-04-2024 08:04:47	B38M	D	70,6	73,1	82,0
8	21-04-2024 08:06:51	E195	D	69,9	73,3	81,3
8	21-04-2024 08:08:34	E75S	D	67,2	69,0	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-04-2024 08:09:52	B38M	D	69,4	71,6	81,2
8	21-04-2024 08:15:36	E190	D	74,2	79,0	86,5
8	21-04-2024 08:20:58	B738	D	72,7	77,0	84,2
8	21-04-2024 08:23:49	A21N	D	70,2	73,5	80,6
8	21-04-2024 08:41:11	B38M	D	69,3	72,2	81,6
8	21-04-2024 08:44:38	E195	D	71,0	75,0	82,5
8	21-04-2024 09:00:55	E75S	D	73,0	76,6	86,5
8	21-04-2024 09:07:36	A319	D	73,3	76,7	86,8
8	21-04-2024 09:09:03	A320	D	69,2	71,3	81,2
8	21-04-2024 09:22:49	E75S	D	70,0	72,8	82,8
8	21-04-2024 09:39:44	E190	D	72,4	76,3	83,1
8	21-04-2024 09:46:18	E190	D	69,2	71,4	80,3
8	21-04-2024 09:52:07	B38M	D	69,0	72,3	80,8
8	21-04-2024 09:53:50	B38M	D	70,5	72,4	81,9
8	21-04-2024 09:56:29	B38M	D	69,8	72,4	82,4
8	21-04-2024 10:09:05	A320	D	68,2	70,9	80,0
8	21-04-2024 10:13:22	A320	D	67,5	71,3	80,8
8	21-04-2024 10:23:40	B738	D	72,0	76,1	85,0
8	21-04-2024 10:27:44	A321	D	70,0	73,1	84,0
8	21-04-2024 10:34:38	E75S	D	67,0	68,9	78,8
8	21-04-2024 10:36:20	E75S	D	71,5	74,9	84,1
8	21-04-2024 10:38:48	E75S	D	70,6	73,9	83,8
8	21-04-2024 10:40:39	E170	D	69,6	72,2	82,7
8	21-04-2024 10:42:29	E170	D	68,8	73,7	81,2
8	21-04-2024 10:44:12	E75S	D	71,3	74,5	85,1
8	21-04-2024 10:45:29	E190	D	72,3	76,2	84,1
8	21-04-2024 10:47:52	E195	D	71,0	73,3	83,8
8	21-04-2024 10:50:04	E190	D	71,4	75,9	83,7
8	21-04-2024 10:51:26	A321	D	72,4	77,9	87,0
8	21-04-2024 10:52:42	E75S	D	73,5	77,0	86,5
8	21-04-2024 10:55:51	E195	D	70,6	75,3	83,8
8	21-04-2024 10:57:42	E170	D	70,8	74,9	83,8
8	21-04-2024 11:04:04	B38M	D	70,3	73,8	81,4
8	21-04-2024 11:05:36	B38M	D	69,6	72,8	81,0
8	21-04-2024 11:11:54	E195	D	72,0	77,5	83,1
8	21-04-2024 11:15:29	E190	D	73,4	77,1	86,2
8	21-04-2024 11:17:43	E75S	D	70,0	73,3	83,6
8	21-04-2024 11:20:25	E195	D	75,6	79,1	88,6
8	21-04-2024 11:22:22	B738	D	74,9	78,6	87,2
8	21-04-2024 11:31:35	E195	D	69,2	72,9	82,2
8	21-04-2024 11:34:12	E170	D	70,0	72,4	81,8
8	21-04-2024 11:36:16	E195	D	69,2	71,8	82,0
8	21-04-2024 11:47:36	E190	D	70,0	73,3	84,1
8	21-04-2024 11:56:15	E75S	D	74,4	78,4	87,2
8	21-04-2024 12:01:15	A321	D	71,1	74,8	85,0
8	21-04-2024 12:06:01	E195	D	70,8	73,4	83,3
8	21-04-2024 12:14:40	A319	D	69,2	70,8	81,5
8	21-04-2024 12:22:43	B38M	D	67,9	69,8	79,1
8	21-04-2024 12:35:57	E75S	D	72,5	74,5	83,7
8	21-04-2024 12:41:41	B738	D	73,0	75,8	85,5
8	21-04-2024 12:43:41	B738	D	73,6	77,2	88,1
8	21-04-2024 12:46:12	A321	D	70,7	73,2	84,7
8	21-04-2024 13:01:37	A321	D	73,3	77,3	88,3
8	21-04-2024 13:03:42	A20N	D	67,0	69,0	77,4
8	21-04-2024 13:07:10	A21N	D	70,1	74,4	82,7
8	21-04-2024 13:11:50	E195	D	71,0	74,8	83,3
8	21-04-2024 13:13:06	B738	D	72,6	76,0	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-04-2024 13:24:40	A319	D	68,8	72,6	83,7
8	21-04-2024 13:28:00	E195	D	73,8	76,2	86,6
8	21-04-2024 13:34:42	E75S	D	70,7	74,4	84,5
8	21-04-2024 13:42:26	E75S	D	69,6	72,2	81,9
8	21-04-2024 13:49:18	E195	D	70,2	72,5	81,3
8	21-04-2024 13:50:27	E75S	D	69,5	75,5	83,2
8	21-04-2024 13:51:45	E170	D	72,4	76,5	87,0
8	21-04-2024 13:53:08	A21N	D	67,1	69,8	79,4
8	21-04-2024 13:54:47	E170	D	69,2	70,9	81,5
8	21-04-2024 13:56:44	E190	D	69,9	74,0	84,8
8	21-04-2024 14:01:09	A321	D	70,5	75,3	85,3
8	21-04-2024 14:02:50	E190	D	70,5	73,4	82,5
8	21-04-2024 14:23:21	A321	D	72,2	76,5	86,9
8	21-04-2024 14:24:45	B38M	D	68,8	70,4	80,3
8	21-04-2024 14:34:08	B738	D	70,0	72,7	82,8
8	21-04-2024 14:35:32	A21N	D	69,6	71,5	82,2
8	21-04-2024 14:38:55	E190	D	73,1	76,8	86,5
8	21-04-2024 14:41:27	A320	D	69,8	74,2	83,2
8	21-04-2024 14:51:48	A320	D	69,4	71,5	81,7
8	21-04-2024 14:54:46	E75S	D	71,6	73,7	83,6
8	21-04-2024 14:59:04	E75S	D	71,2	73,5	82,9
8	21-04-2024 15:01:47	E75S	D	70,5	73,1	83,7
8	21-04-2024 15:05:11	CRJ9	D	68,9	71,7	83,1
8	21-04-2024 15:08:57	E190	D	72,3	75,5	84,6
8	21-04-2024 15:11:06	E195	D	69,9	74,6	83,7
8	21-04-2024 15:17:50	B738	D	72,4	75,2	84,2
8	21-04-2024 15:20:40	E75S	D	73,8	77,4	86,8
8	21-04-2024 15:22:04	E75S	D	71,5	74,9	84,3
8	21-04-2024 15:23:16	A21N	D	69,3	72,0	82,3
8	21-04-2024 15:24:32	B77W	D	74,8	77,7	87,8
8	21-04-2024 15:39:37	BCS3	D	68,2	72,7	80,2
8	21-04-2024 15:41:02	E190	D	72,3	74,9	84,1
8	21-04-2024 15:45:52	E75S	D	69,7	73,5	82,2
8	21-04-2024 15:48:57	E195	D	75,4	80,6	88,6
8	21-04-2024 16:00:20	E195	D	70,3	72,4	82,4
8	21-04-2024 16:02:46	B788	D	70,9	72,5	82,6
8	21-04-2024 16:04:49	A21N	D	71,2	74,6	83,0
8	21-04-2024 16:07:30	B738	D	72,7	75,3	85,9
8	21-04-2024 16:13:04	B738	D	70,2	73,7	83,6
8	21-04-2024 16:14:27	B38M	D	69,2	71,8	81,5
8	21-04-2024 16:19:01	B738	D	74,1	77,5	87,7
8	21-04-2024 16:25:28	B738	D	68,4	71,3	78,8
8	21-04-2024 16:28:51	A321	D	70,1	72,5	84,2
8	21-04-2024 16:38:36	E170	D	71,4	75,9	84,2
8	21-04-2024 16:42:53	B38M	D	68,7	71,0	80,5
8	21-04-2024 16:49:28	E75S	D	72,7	76,4	85,7
8	21-04-2024 16:54:41	B38M	D	69,4	72,4	81,2
8	21-04-2024 16:57:35	E195	D	71,7	76,1	84,7
8	21-04-2024 16:59:10	E195	D	73,9	78,7	88,0
8	21-04-2024 17:00:27	E75S	D	70,5	73,8	84,2
8	21-04-2024 17:02:03	E190	D	70,7	74,7	82,4
8	21-04-2024 17:05:03	E195	D	74,6	77,8	87,6
8	21-04-2024 17:06:26	E195	D	71,6	74,9	84,4
8	21-04-2024 17:07:50	B38M	D	68,4	69,9	80,2
8	21-04-2024 17:09:15	E75S	D	70,9	73,9	83,9
8	21-04-2024 17:11:14	E195	D	70,2	73,0	83,4
8	21-04-2024 17:13:38	E190	D	74,5	78,6	87,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-04-2024 17:16:09	E170	D	70,9	75,3	83,2
8	21-04-2024 17:18:58	E195	D	70,8	73,8	83,9
8	21-04-2024 17:21:10	E75S	D	70,6	73,9	83,6
8	21-04-2024 17:23:23	B738	D	72,6	75,4	85,7
8	21-04-2024 17:24:51	E75S	D	70,3	72,8	82,9
8	21-04-2024 17:27:12	B38M	D	67,7	69,8	79,2
8	21-04-2024 17:29:28	E170	D	70,7	75,2	83,4
8	21-04-2024 17:31:21	B38M	D	69,5	72,0	81,6
8	21-04-2024 17:35:56	E75S	D	70,9	74,5	82,9
8	21-04-2024 17:40:50	E550	D	66,7	69,2	75,7
8	21-04-2024 17:42:43	E190	D	70,8	74,8	83,4
8	21-04-2024 17:45:00	B38M	D	73,5	75,7	86,3
8	21-04-2024 17:49:16	A321	D	70,2	73,8	85,1
8	21-04-2024 17:50:45	E190	D	73,6	76,6	87,4
8	21-04-2024 17:52:10	B738	D	73,4	76,9	86,9
8	21-04-2024 17:53:35	E75S	D	74,6	78,7	88,4
8	21-04-2024 17:56:20	E195	D	70,9	73,3	83,2
8	21-04-2024 17:59:22	B788	D	69,4	72,7	83,2
8	21-04-2024 18:02:06	B738	D	71,0	73,3	85,1
8	21-04-2024 18:03:30	A321	D	70,0	73,1	85,1
8	21-04-2024 18:05:12	BCS3	D	66,4	70,4	79,8
8	21-04-2024 18:06:32	A320	D	68,6	72,2	82,2
8	21-04-2024 18:07:53	E170	D	70,9	74,8	84,5
8	21-04-2024 18:18:13	E75S	D	69,6	72,7	83,0
8	21-04-2024 18:20:19	A321	D	69,6	72,5	83,8
8	21-04-2024 18:21:39	A319	D	68,4	71,5	82,8
8	21-04-2024 18:23:41	A21N	D	69,2	72,3	82,5
8	21-04-2024 18:30:29	A320	D	68,2	70,0	79,9
8	21-04-2024 18:37:19	E75S	D	71,2	75,9	85,2
8	21-04-2024 18:48:13	B738	D	72,1	75,6	86,1
8	21-04-2024 19:03:46	A319	D	68,7	72,9	81,7
8	21-04-2024 19:12:48	CRJ9	D	69,5	71,9	83,8
8	21-04-2024 19:17:11	A321	D	70,3	73,7	85,4
8	21-04-2024 19:20:53	B738	D	71,3	74,9	85,9
8	21-04-2024 19:26:26	A321	D	69,9	73,9	83,9
8	21-04-2024 19:40:55	E195	D	72,3	76,1	84,3
8	21-04-2024 19:48:34	E75L	D	70,4	73,3	82,9
8	21-04-2024 19:52:29	A320	D	68,8	71,7	82,2
8	21-04-2024 19:53:57	E75S	D	70,6	72,8	84,0
8	21-04-2024 20:13:00	E170	D	69,9	72,4	82,5
8	21-04-2024 20:14:31	B38M	D	67,6	68,5	77,6
8	21-04-2024 20:20:48	E170	D	71,3	74,4	84,5
8	21-04-2024 20:25:31	E195	D	70,4	73,4	82,7
8	21-04-2024 20:26:58	E190	D	72,6	76,2	86,8
8	21-04-2024 20:32:54	E75S	D	70,9	74,4	82,6
8	21-04-2024 20:38:10	E75S	D	69,8	71,8	82,8
8	21-04-2024 20:39:31	E75S	D	70,3	73,0	83,5
8	21-04-2024 20:40:52	B38M	D	68,8	70,7	81,3
8	21-04-2024 20:43:52	E75S	D	71,3	73,8	83,3
8	21-04-2024 20:46:57	E195	D	75,1	79,7	88,6
8	21-04-2024 20:49:45	E195	D	70,6	73,6	83,4
8	21-04-2024 20:57:07	B738	D	70,3	72,0	83,7
8	21-04-2024 20:58:30	E195	D	75,1	79,6	88,5
8	21-04-2024 21:00:24	E195	D	73,5	78,3	88,6
8	21-04-2024 21:01:42	E75S	D	69,4	72,3	82,6
8	21-04-2024 21:03:19	A321	D	74,2	78,3	89,1
8	21-04-2024 21:04:50	B38M	D	69,3	70,7	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-04-2024 21:10:23	E190	D	73,8	80,7	88,4
8	21-04-2024 21:32:04	B738	D	70,4	73,8	83,2
8	22-04-2024 06:01:50	A321	D	73,7	77,1	88,9
8	22-04-2024 06:06:31	A319	D	68,3	71,1	80,8
8	22-04-2024 06:09:38	A321	D	71,4	74,2	85,0
8	22-04-2024 06:13:36	A21N	D	69,8	72,2	81,9
8	22-04-2024 06:16:38	B738	D	70,1	73,4	84,2
8	22-04-2024 06:18:52	B739	D	72,4	76,2	86,7
8	22-04-2024 06:21:53	A321	D	70,8	72,6	84,7
8	22-04-2024 06:35:05	A21N	D	68,4	70,6	80,5
8	22-04-2024 06:36:41	A320	D	69,1	71,7	81,9
8	22-04-2024 06:40:18	A21N	D	68,8	72,4	82,0
8	22-04-2024 06:50:15	A21N	D	70,7	74,5	83,2
8	22-04-2024 06:54:11	A321	D	70,7	74,0	85,5
8	22-04-2024 07:01:27	E195	D	70,2	72,9	84,6
8	22-04-2024 07:03:53	A321	D	70,7	74,0	84,8
8	22-04-2024 07:22:16	E75S	D	71,5	74,7	85,5
8	22-04-2024 07:23:37	B38M	D	70,0	74,1	82,5
8	22-04-2024 07:25:15	E75S	D	70,5	73,5	84,3
8	22-04-2024 07:26:42	E170	D	68,2	71,2	82,7
8	22-04-2024 07:28:18	A321	D	71,3	73,5	85,2
8	22-04-2024 07:33:05	E75S	D	70,7	73,4	83,0
8	22-04-2024 07:36:07	E190	D	70,4	73,3	82,4
8	22-04-2024 07:39:36	E195	D	70,1	73,1	83,3
8	22-04-2024 07:41:33	B738	D	70,6	72,8	82,9
8	22-04-2024 07:47:56	E75S	D	70,1	72,3	82,1
8	22-04-2024 07:49:17	E190	D	68,8	71,3	81,8
8	22-04-2024 07:51:26	E75S	D	70,9	72,8	82,7
8	22-04-2024 07:53:58	E170	D	68,7	71,0	82,5
8	22-04-2024 07:55:21	B38M	D	69,0	71,7	81,5
8	22-04-2024 07:57:15	B38M	D	69,4	70,6	80,9
8	22-04-2024 07:58:48	E195	D	69,2	71,5	82,2
8	22-04-2024 08:00:16	E195	D	70,2	72,7	83,0
8	22-04-2024 08:02:20	B738	D	70,8	74,2	83,1
8	22-04-2024 08:04:33	E190	D	70,5	73,5	83,1
8	22-04-2024 08:08:05	E75S	D	72,7	76,8	87,4
8	22-04-2024 08:12:55	E195	D	74,7	78,9	87,7
8	22-04-2024 08:14:11	E550	D	68,4	70,7	78,4
8	22-04-2024 08:15:37	B38M	D	69,3	71,4	80,8
8	22-04-2024 08:19:50	B38M	D	70,2	73,0	82,0
8	22-04-2024 08:22:07	E190	D	74,4	78,3	87,2
8	22-04-2024 08:24:24	A21N	D	69,6	72,7	83,1
8	22-04-2024 08:26:24	E195	D	72,4	77,0	86,1
8	22-04-2024 08:28:07	E195	D	72,4	75,2	84,2
8	22-04-2024 08:34:30	B738	D	73,0	75,7	86,5
8	22-04-2024 08:36:14	E195	D	72,5	75,2	84,2
8	22-04-2024 08:38:16	E75S	D	73,7	79,9	87,8
8	22-04-2024 08:39:47	A320	D	69,0	70,9	81,1
8	22-04-2024 09:01:34	A319	D	73,2	78,2	87,9
8	22-04-2024 09:13:44	CRJ9	D	68,9	70,0	78,5
8	22-04-2024 09:24:58	E75S	D	68,4	70,4	80,9
8	22-04-2024 09:38:36	E195	D	70,6	74,0	83,6
8	22-04-2024 09:41:22	E195	D	71,1	74,4	84,1
8	22-04-2024 09:43:46	E190	D	70,1	74,4	83,5
8	22-04-2024 09:57:20	B38M	D	77,1	83,5	92,4
8	22-04-2024 09:59:05	B38M	D	69,4	71,3	80,9
8	22-04-2024 10:00:41	A319	D	69,3	72,4	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-04-2024 10:08:29	B38M	D	68,2	69,6	79,7
8	22-04-2024 10:15:08	E55P	D	83,3	90,7	95,9
8	22-04-2024 10:28:52	A321	D	68,9	71,2	83,6
8	22-04-2024 10:30:38	E195	D	72,4	75,5	86,7
8	22-04-2024 10:35:27	E190	D	70,5	73,5	83,9
8	22-04-2024 10:36:39	E75S	D	69,9	72,6	82,9
8	22-04-2024 10:39:17	E75S	D	68,8	70,7	81,1
8	22-04-2024 10:41:04	E170	D	69,4	73,8	83,2
8	22-04-2024 10:42:21	E170	D	69,7	72,1	83,7
8	22-04-2024 10:44:22	E75S	D	70,0	73,1	84,0
8	22-04-2024 10:46:21	E170	D	72,5	75,6	86,4
8	22-04-2024 10:48:16	E195	D	71,8	74,4	84,6
8	22-04-2024 10:50:34	E75S	D	70,3	72,1	82,8
8	22-04-2024 11:01:40	B738	D	71,3	75,3	84,9
8	22-04-2024 11:04:48	E75S	D	69,7	73,2	83,5
8	22-04-2024 11:07:36	E195	D	70,3	74,2	84,7
8	22-04-2024 11:09:01	B38M	D	69,1	71,2	80,6
8	22-04-2024 11:10:28	E190	D	72,2	75,9	85,0
8	22-04-2024 11:12:18	E75S	D	70,2	74,1	83,8
8	22-04-2024 11:15:48	E195	D	76,5	80,7	88,8
8	22-04-2024 11:22:26	B738	D	71,7	74,4	84,3
8	22-04-2024 11:26:11	B38M	D	67,8	69,0	78,9
8	22-04-2024 11:27:43	E195	D	70,7	74,5	83,5
8	22-04-2024 11:29:45	B738	D	71,1	74,9	86,5
8	22-04-2024 11:54:12	E190	D	73,9	76,6	85,4
8	22-04-2024 11:55:51	E190	D	70,8	75,6	85,1
8	22-04-2024 11:58:30	E75S	D	69,5	72,2	82,7
8	22-04-2024 12:01:52	A321	D	70,3	72,4	85,1
8	22-04-2024 12:04:16	E195	D	70,4	74,5	83,6
8	22-04-2024 12:16:44	E190	D	69,9	72,5	81,6
8	22-04-2024 12:18:29	A21N	D	71,3	74,1	85,1
8	22-04-2024 12:22:52	B738	D	72,8	75,7	87,2
8	22-04-2024 12:25:30	A320	D	68,0	70,9	80,0
8	22-04-2024 12:38:58	A21N	D	69,3	72,3	82,3
8	22-04-2024 12:42:46	A321	D	70,7	73,4	85,2
8	22-04-2024 12:49:13	A321	D	72,4	75,3	86,7
8	22-04-2024 13:03:30	B738	D	71,6	76,0	86,2
8	22-04-2024 13:10:11	E195	D	70,9	74,3	84,2
8	22-04-2024 13:20:23	A21N	D	68,0	70,0	79,5
8	22-04-2024 13:22:37	E75S	D	71,8	74,2	85,5
8	22-04-2024 13:34:02	E170	D	68,7	70,7	81,0
8	22-04-2024 13:37:41	A321	D	71,5	74,2	85,5
8	22-04-2024 13:39:23	E195	D	68,7	72,6	82,1
8	22-04-2024 13:41:38	E195	D	70,2	73,1	83,0
8	22-04-2024 13:46:05	E75S	D	70,4	73,0	83,4
8	22-04-2024 13:48:55	E190	D	72,6	75,8	87,3
8	22-04-2024 13:53:24	E75S	D	74,4	77,2	86,7
8	22-04-2024 14:02:33	E190	D	70,8	74,2	83,3
8	22-04-2024 14:04:48	B738	D	73,7	77,7	88,5
8	22-04-2024 14:08:13	E190	D	71,5	75,6	83,5
8	22-04-2024 14:12:12	A332	D	76,9	80,7	92,0
8	22-04-2024 14:16:19	A319	D	67,9	70,4	82,5
8	22-04-2024 14:25:04	A321	D	70,7	74,2	85,6
8	22-04-2024 14:31:22	E190	D	73,4	76,6	86,4
8	22-04-2024 14:35:15	E75S	D	69,5	72,5	82,5
8	22-04-2024 14:37:26	E170	D	71,1	74,3	83,9
8	22-04-2024 14:57:19	E75S	D	70,8	73,8	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-04-2024 15:02:56	B738	D	70,4	75,0	82,9
8	22-04-2024 15:04:29	E195	D	70,6	75,7	83,4
8	22-04-2024 15:08:26	A321	D	70,0	73,3	83,2
8	22-04-2024 15:10:29	B38M	D	68,4	70,2	80,5
8	22-04-2024 15:11:58	E75S	D	69,0	70,7	81,1
8	22-04-2024 15:13:37	A21N	D	69,7	71,3	81,7
8	22-04-2024 15:15:25	E170	D	70,1	72,0	82,9
8	22-04-2024 15:17:27	CRJ9	D	70,8	73,2	84,6
8	22-04-2024 15:19:24	E195	D	70,4	74,4	84,0
8	22-04-2024 15:21:03	B77W	D	71,1	75,2	86,4
8	22-04-2024 15:28:38	B738	D	72,4	75,0	85,4
8	22-04-2024 15:33:29	C560	D	72,9	76,7	87,3
8	22-04-2024 15:34:50	E190	D	71,3	74,2	83,6
8	22-04-2024 15:37:17	E195	D	74,2	78,4	87,9
8	22-04-2024 15:42:42	E75S	D	69,5	72,3	83,3
8	22-04-2024 15:44:55	E75S	D	69,7	72,4	82,7
8	22-04-2024 15:51:13	E170	D	68,0	70,8	81,0
8	22-04-2024 15:53:02	E195	D	70,6	73,1	82,9
8	22-04-2024 15:55:36	A319	D	67,3	68,8	80,3
8	22-04-2024 15:58:13	B38M	D	68,9	70,6	79,7
8	22-04-2024 16:00:44	A321	D	69,4	72,5	83,7
8	22-04-2024 16:03:56	B738	D	73,1	76,6	86,8
8	22-04-2024 16:16:11	E195	D	70,9	74,3	83,4
8	22-04-2024 16:43:12	E195	D	71,1	74,2	83,6
8	22-04-2024 16:44:47	E190	P	73,7	77,2	86,3
8	22-04-2024 16:51:12	E170	D	69,6	73,5	82,8
8	22-04-2024 16:52:47	A321	D	70,1	71,9	83,9
8	22-04-2024 16:54:48	E195	D	70,2	74,9	83,4
8	22-04-2024 16:57:40	A321	D	69,3	71,8	83,8
8	22-04-2024 16:59:22	A321	D	67,2	68,3	77,2
8	22-04-2024 17:00:40	E75S	D	72,1	75,8	86,1
8	22-04-2024 17:03:43	E195	D	69,8	72,4	82,6
8	22-04-2024 17:05:35	E195	D	74,2	77,8	87,0
8	22-04-2024 17:07:21	E75S	D	68,4	70,9	81,8
8	22-04-2024 17:11:11	B738	D	72,2	76,4	86,0
8	22-04-2024 17:12:44	B38M	D	67,8	68,8	78,2
8	22-04-2024 17:15:00	E190	D	71,1	74,4	83,6
8	22-04-2024 17:18:03	A21N	D	70,0	72,5	82,5
8	22-04-2024 17:23:11	BCS3	D	68,2	72,3	79,4
8	22-04-2024 17:24:53	E195	D	71,2	74,3	83,7
8	22-04-2024 17:26:14	B38M	D	68,0	69,0	78,8
8	22-04-2024 17:27:30	E195	D	73,5	76,8	86,3
8	22-04-2024 17:28:45	A319	D	71,1	73,9	84,5
8	22-04-2024 17:30:11	E195	D	70,6	72,5	83,6
8	22-04-2024 17:31:43	B788	D	72,4	74,8	85,4
8	22-04-2024 17:34:04	E75S	D	70,5	73,4	83,3
8	22-04-2024 17:35:25	E190	D	69,8	71,7	82,6
8	22-04-2024 17:36:41	E75S	D	70,7	74,5	83,7
8	22-04-2024 17:39:10	B738	D	70,0	72,3	84,4
8	22-04-2024 17:42:53	B738	D	71,0	73,0	82,8
8	22-04-2024 17:44:22	A21N	D	68,9	71,1	80,7
8	22-04-2024 17:46:41	B38M	D	67,9	69,4	77,0
8	22-04-2024 17:56:12	A332	D	69,9	74,2	85,9
8	22-04-2024 18:03:49	A321	D	70,2	73,1	85,4
8	22-04-2024 18:14:40	E190	D	69,9	72,3	83,1
8	22-04-2024 18:34:43	A319	D	67,0	69,5	81,5
8	22-04-2024 18:37:12	A21N	D	67,9	71,4	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-04-2024 18:45:46	E75S	D	69,7	72,0	83,0
8	22-04-2024 18:49:19	A321	D	68,1	73,5	84,0
8	22-04-2024 18:50:40	B738	D	72,6	76,6	86,1
8	22-04-2024 18:52:42	A321	D	70,7	73,6	85,5
8	22-04-2024 18:54:34	B38M	D	66,8	68,7	80,0
8	22-04-2024 18:58:21	B738	D	71,3	74,3	86,8
8	22-04-2024 19:18:51	A319	D	68,1	69,9	81,1
8	22-04-2024 19:21:19	A319	D	68,5	71,5	81,3
8	22-04-2024 19:27:43	A321	D	72,4	76,1	87,6
8	22-04-2024 19:29:07	E190	D	70,4	73,4	85,0
8	22-04-2024 19:35:28	E195	D	70,1	72,4	84,4
8	22-04-2024 19:48:41	E190	D	71,0	74,6	84,5
8	22-04-2024 19:55:41	E190	D	70,7	74,0	84,7
8	22-04-2024 20:02:26	B38M	D	66,4	69,4	81,0
8	22-04-2024 20:03:44	E75S	D	68,6	70,8	83,4
8	22-04-2024 20:12:02	E195	D	70,9	73,2	83,6
8	22-04-2024 20:13:27	E170	D	69,1	71,5	83,4
8	22-04-2024 20:16:17	A321	D	69,2	72,0	84,0
8	22-04-2024 20:17:37	E75S	D	69,5	71,7	83,8
8	22-04-2024 20:19:07	E75S	D	70,2	72,6	84,5
8	22-04-2024 20:20:30	B738	D	72,3	75,1	85,1
8	22-04-2024 20:21:34	E170	D	69,5	73,6	83,8
8	22-04-2024 20:26:44	E75S	D	70,4	72,6	83,9
8	22-04-2024 20:28:50	E190	D	70,8	75,4	85,1
8	22-04-2024 20:30:14	E170	D	69,8	72,3	82,6
8	22-04-2024 20:31:51	E195	D	69,1	73,8	83,3
8	22-04-2024 20:35:22	E195	D	70,2	73,3	82,9
8	22-04-2024 20:38:25	E195	D	69,6	73,7	83,4
8	22-04-2024 20:40:16	B38M	D	66,8	68,5	78,9
8	22-04-2024 20:41:53	E190	D	69,6	72,3	82,8
8	22-04-2024 20:45:48	A320	D	68,0	71,1	82,3
8	22-04-2024 20:54:01	E170	D	72,4	76,2	86,2
8	22-04-2024 20:55:34	E75S	D	69,5	72,0	82,5
8	22-04-2024 20:59:44	E195	D	73,9	77,2	87,3
8	22-04-2024 21:29:27	B752	D	66,9	68,6	80,5
8	22-04-2024 21:31:42	E190	D	70,6	73,4	84,6
8	22-04-2024 21:39:27	B38M	D	67,0	68,6	80,5
8	22-04-2024 21:51:43	B734	D	70,1	73,7	84,2
8	22-04-2024 21:59:00	A306	D	72,9	77,5	89,6
8	23-04-2024 05:59:41	A319	D	69,1	72,8	84,6
8	23-04-2024 06:03:01	A21N	D	69,5	71,5	80,6
8	23-04-2024 06:04:35	A321	D	70,5	72,6	85,0
8	23-04-2024 06:11:37	A321	D	70,4	71,8	85,0
8	23-04-2024 06:15:11	A21N	D	69,2	70,6	81,0
8	23-04-2024 06:19:19	B738	D	70,4	72,9	83,9
8	23-04-2024 06:20:54	B738	D	72,2	74,7	85,6
8	23-04-2024 06:30:46	A321	D	69,6	71,7	83,8
8	23-04-2024 06:35:19	A21N	D	69,7	71,1	81,4
8	23-04-2024 06:36:50	A320	D	68,8	70,3	81,3
8	23-04-2024 06:38:30	A21N	D	70,3	71,7	82,6
8	23-04-2024 06:45:49	E195	D	69,2	71,1	83,5
8	23-04-2024 07:00:15	A321	D	71,3	73,5	85,8
8	23-04-2024 07:01:42	A21N	D	69,1	71,1	81,2
8	23-04-2024 07:16:07	E190	D	70,3	72,9	83,1
8	23-04-2024 07:22:26	E190	D	71,9	74,8	84,5
8	23-04-2024 07:28:43	B38M	D	67,8	68,9	79,0
8	23-04-2024 07:32:14	E75S	D	69,6	72,5	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-04-2024 07:35:13	E190	D	71,3	73,7	83,6
8	23-04-2024 07:36:44	B738	D	69,9	71,7	82,7
8	23-04-2024 07:38:15	E195	D	70,2	72,6	82,7
8	23-04-2024 07:39:43	E75S	D	70,0	71,8	83,0
8	23-04-2024 07:46:51	E195	D	70,5	72,7	83,8
8	23-04-2024 07:49:09	E75S	D	69,6	71,4	82,4
8	23-04-2024 07:52:56	B38M	D	68,0	69,5	78,8
8	23-04-2024 07:54:22	E195	D	70,3	72,3	82,4
8	23-04-2024 07:56:28	E190	D	70,6	73,3	83,1
8	23-04-2024 07:59:33	B738	D	71,3	73,1	83,6
8	23-04-2024 08:01:03	E195	D	70,9	73,6	83,2
8	23-04-2024 08:05:59	E75S	D	71,1	74,5	83,9
8	23-04-2024 08:07:28	B38M	D	67,6	68,5	79,6
8	23-04-2024 08:08:45	E75S	D	72,2	74,7	84,8
8	23-04-2024 08:10:01	A321	D	70,8	72,5	85,0
8	23-04-2024 08:11:25	B738	D	73,0	76,9	87,0
8	23-04-2024 08:13:18	E170	D	71,5	75,0	86,4
8	23-04-2024 08:14:50	B38M	D	69,4	70,6	80,2
8	23-04-2024 08:19:52	E195	D	75,9	80,2	89,0
8	23-04-2024 08:24:05	A21N	D	69,7	71,5	80,9
8	23-04-2024 08:27:36	E195	D	73,3	76,6	84,8
8	23-04-2024 08:29:05	E195	D	70,9	73,1	83,9
8	23-04-2024 08:30:39	E195	D	69,8	71,8	82,1
8	23-04-2024 09:00:55	A320	D	68,5	70,8	79,9
8	23-04-2024 09:02:07	CRJ9	D	68,2	70,6	81,9
8	23-04-2024 09:23:10	E195	D	70,6	74,1	83,3
8	23-04-2024 09:26:01	E75S	D	70,0	72,8	82,3
8	23-04-2024 09:46:57	B738	D	71,3	75,4	83,1
8	23-04-2024 09:48:25	A319	D	71,1	74,3	83,4
8	23-04-2024 09:51:16	E195	D	70,0	71,5	82,3
8	23-04-2024 09:53:05	E195	D	70,3	73,8	82,9
8	23-04-2024 09:57:17	BCS3	D	67,3	69,4	78,8
8	23-04-2024 10:18:20	CRJ9	D	71,8	73,8	85,4
8	23-04-2024 10:28:39	E170	D	69,3	71,1	81,4
8	23-04-2024 10:31:26	A321	D	70,8	73,5	84,4
8	23-04-2024 10:37:46	E170	D	68,5	73,2	82,9
8	23-04-2024 10:41:41	B38M	D	67,7	69,4	77,2
8	23-04-2024 10:45:01	E190	D	68,8	70,6	81,3
8	23-04-2024 10:47:35	E75S	D	69,3	70,8	82,1
8	23-04-2024 10:48:53	E75S	D	70,9	72,5	83,0
8	23-04-2024 10:55:08	E75S	D	68,4	70,0	81,0
8	23-04-2024 10:57:01	E195	D	72,9	76,4	86,1
8	23-04-2024 10:59:17	E170	D	69,6	72,8	82,2
8	23-04-2024 11:00:34	B38M	D	68,4	70,2	78,4
8	23-04-2024 11:02:53	E75S	D	71,9	74,4	83,1
8	23-04-2024 11:04:43	B38M	D	68,1	70,3	78,9
8	23-04-2024 11:11:57	E195	D	73,7	76,5	86,0
8	23-04-2024 11:13:28	E190	D	70,8	74,1	83,1
8	23-04-2024 11:20:33	B738	D	70,8	73,3	83,1
8	23-04-2024 11:21:59	A320	D	73,2	76,6	86,0
8	23-04-2024 11:26:43	E190	D	69,6	71,9	82,1
8	23-04-2024 11:31:16	E195	D	70,3	73,3	82,6
8	23-04-2024 11:35:26	B38M	D	68,6	70,1	78,6
8	23-04-2024 11:42:59	E190	D	71,0	74,1	83,5
8	23-04-2024 11:46:00	A321	D	70,4	73,7	85,4
8	23-04-2024 11:50:56	E75S	D	71,7	75,2	84,8
8	23-04-2024 11:52:39	E190	D	69,8	72,6	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-04-2024 12:12:09	E170	D	69,6	72,4	82,2
8	23-04-2024 12:21:43	A320	D	69,1	71,9	82,1
8	23-04-2024 12:24:53	A21N	D	69,1	71,1	80,3
8	23-04-2024 12:41:25	A321	D	70,1	72,0	84,1
8	23-04-2024 12:44:35	B738	D	72,2	75,2	84,5
8	23-04-2024 12:59:35	B753	D	71,1	73,3	84,7
8	23-04-2024 13:02:30	A321	D	72,0	76,3	86,3
8	23-04-2024 13:08:50	A321	D	71,1	74,4	84,8
8	23-04-2024 13:15:28	E195	D	70,8	73,4	83,6
8	23-04-2024 13:25:07	E75S	D	68,4	71,8	81,6
8	23-04-2024 13:28:21	E190	D	71,7	75,9	85,9
8	23-04-2024 13:29:53	B738	D	73,1	76,8	87,5
8	23-04-2024 13:36:44	E75S	D	68,6	71,5	82,0
8	23-04-2024 13:38:30	E75S	D	69,4	71,6	80,2
8	23-04-2024 13:42:20	E190	D	70,8	73,6	82,8
8	23-04-2024 13:45:08	A319	D	68,3	70,8	80,4
8	23-04-2024 13:47:14	B38M	D	67,4	69,3	77,4
8	23-04-2024 13:48:59	E195	D	69,5	72,0	81,5
8	23-04-2024 13:51:07	E170	D	67,4	69,3	77,8
8	23-04-2024 13:56:01	E75S	D	72,5	74,5	84,5
8	23-04-2024 14:01:18	A21N	D	69,7	72,2	80,5
8	23-04-2024 14:03:41	B738	D	73,8	77,7	87,6
8	23-04-2024 14:08:07	E195	D	74,4	77,8	86,7
8	23-04-2024 14:22:57	A321	D	72,0	75,1	85,8
8	23-04-2024 14:24:26	E550	D	66,9	68,7	75,9
8	23-04-2024 14:26:05	E75S	D	69,5	72,4	82,3
8	23-04-2024 14:36:34	E190	D	73,6	78,0	86,2
8	23-04-2024 14:45:17	E195	D	71,0	73,8	83,8
8	23-04-2024 14:49:19	E75S	D	69,4	72,0	82,2
8	23-04-2024 14:51:47	A21N	D	69,8	71,7	80,6
8	23-04-2024 14:56:12	CRJ9	D	70,0	72,4	82,6
8	23-04-2024 15:02:01	E190	D	70,7	74,3	82,5
8	23-04-2024 15:04:18	E190	D	71,2	75,6	83,2
8	23-04-2024 15:06:25	E195	D	73,6	75,7	85,9
8	23-04-2024 15:08:11	E75S	D	69,8	72,5	82,1
8	23-04-2024 15:09:37	A321	D	71,0	74,8	84,4
8	23-04-2024 15:11:14	E195	D	70,7	74,1	82,7
8	23-04-2024 15:12:30	A321	D	69,6	73,8	82,4
8	23-04-2024 15:18:25	B77W	D	71,6	75,2	86,1
8	23-04-2024 15:22:21	E190	D	70,7	74,8	84,4
8	23-04-2024 15:23:56	E75S	D	69,6	73,0	82,4
8	23-04-2024 15:25:44	E195	D	70,8	73,6	82,5
8	23-04-2024 15:29:54	E190	D	72,2	75,8	84,2
8	23-04-2024 15:38:01	E195	D	71,4	74,9	83,2
8	23-04-2024 15:42:28	E195	D	76,0	79,3	88,1
8	23-04-2024 15:48:31	B38M	D	67,3	68,4	76,9
8	23-04-2024 15:52:05	E190	D	72,2	75,6	84,2
8	23-04-2024 15:55:15	E75S	D	70,5	74,3	83,7
8	23-04-2024 16:11:33	B738	D	70,7	72,3	82,2
8	23-04-2024 16:13:16	B738	D	71,4	75,6	82,9
8	23-04-2024 16:34:52	E170	D	74,2	77,6	87,0
8	23-04-2024 16:43:53	B738	D	71,5	73,3	82,9
8	23-04-2024 16:45:05	E75S	D	69,7	72,9	82,0
8	23-04-2024 16:48:40	E75S	D	69,2	71,5	81,2
8	23-04-2024 16:51:59	E190	D	69,5	72,8	82,5
8	23-04-2024 16:57:27	B38M	D	68,0	70,1	79,8
8	23-04-2024 17:01:12	E195	D	70,8	74,1	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-04-2024 17:02:51	E170	D	68,6	71,4	80,1
8	23-04-2024 17:06:27	E75S	D	69,0	71,8	82,0
8	23-04-2024 17:08:46	B38M	D	72,0	74,1	83,5
8	23-04-2024 17:12:11	E170	D	68,7	71,1	81,5
8	23-04-2024 17:13:32	E195	D	75,8	79,5	87,8
8	23-04-2024 17:18:17	E195	D	83,8	90,3	97,9
8	23-04-2024 17:22:56	E195	D	71,9	75,4	83,4
8	23-04-2024 17:25:44	E170	D	70,3	72,5	82,4
8	23-04-2024 17:27:05	E190	D	71,9	74,9	83,9
8	23-04-2024 17:30:28	A321	D	71,5	74,6	84,7
8	23-04-2024 17:31:46	E75S	D	70,8	73,5	82,8
8	23-04-2024 17:33:22	A320	D	69,8	72,5	83,6
8	23-04-2024 17:35:43	A21N	D	70,4	72,9	82,2
8	23-04-2024 17:37:45	E75S	D	71,4	73,7	82,9
8	23-04-2024 17:46:23	A319	D	67,3	68,6	80,1
8	23-04-2024 17:51:48	A321	D	71,6	75,4	85,6
8	23-04-2024 17:56:01	A333	D	71,1	74,1	84,9
8	23-04-2024 18:02:18	E190	D	74,2	78,3	86,8
8	23-04-2024 18:04:10	B738	D	69,9	73,8	83,7
8	23-04-2024 18:06:09	A319	D	68,9	71,5	82,1
8	23-04-2024 18:07:42	A321	D	70,6	73,3	84,8
8	23-04-2024 18:10:48	C650	D	69,7	73,1	82,2
8	23-04-2024 18:17:44	E190	D	84,9	91,8	100,3
8	23-04-2024 18:37:11	A320	D	66,4	68,4	76,0
8	23-04-2024 18:42:50	E195	D	71,4	74,5	83,2
8	23-04-2024 18:57:48	A321	D	70,2	73,6	84,6
8	23-04-2024 18:59:43	B38M	D	66,9	68,8	78,0
8	23-04-2024 19:01:47	A321	D	70,0	72,5	84,5
8	23-04-2024 19:04:00	E195	D	73,0	76,3	86,0
8	23-04-2024 19:07:30	A320	D	67,6	68,6	79,4
8	23-04-2024 19:09:33	B38M	D	66,5	67,8	77,9
8	23-04-2024 19:13:23	A319	D	69,1	70,5	81,1
8	23-04-2024 19:17:09	B38M	D	69,5	72,1	80,9
8	23-04-2024 19:18:42	A321	D	70,9	74,2	85,5
8	23-04-2024 19:41:15	E195	D	70,8	73,6	83,8
8	23-04-2024 19:48:57	E190	D	71,9	74,6	84,0
8	23-04-2024 19:50:40	E195	D	69,2	70,7	82,0
8	23-04-2024 20:01:48	A320	D	68,5	70,1	81,7
8	23-04-2024 20:04:49	E170	D	70,0	72,2	83,4
8	23-04-2024 20:08:12	E195	D	71,9	74,6	84,7
8	23-04-2024 20:10:14	E190	D	71,5	75,1	84,7
8	23-04-2024 20:11:29	B738	D	70,8	74,2	84,9
8	23-04-2024 20:13:13	A21N	D	67,7	69,1	79,2
8	23-04-2024 20:17:01	E75S	D	68,7	71,0	82,1
8	23-04-2024 20:19:05	BCS3	D	66,4	67,5	75,4
8	23-04-2024 20:20:14	E195	D	71,6	75,1	84,2
8	23-04-2024 20:22:41	E75S	D	72,6	75,7	85,1
8	23-04-2024 20:26:19	E75S	D	70,7	72,3	83,3
8	23-04-2024 20:36:31	E190	D	71,2	73,7	82,9
8	23-04-2024 20:40:05	E75S	D	71,7	74,3	84,0
8	23-04-2024 20:41:32	E75S	D	70,5	73,4	83,9
8	23-04-2024 20:42:57	E190	D	75,3	79,3	87,6
8	23-04-2024 20:45:26	E195	D	70,3	72,1	81,1
8	23-04-2024 20:46:48	E75S	D	70,8	72,7	83,1
8	23-04-2024 20:48:07	E170	D	70,9	72,9	83,3
8	23-04-2024 20:51:00	E190	D	73,7	76,9	87,1
8	23-04-2024 20:53:13	E75S	D	71,0	72,6	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-04-2024 20:54:41	E190	D	74,6	79,3	87,8
8	23-04-2024 20:56:26	E75S	D	74,0	77,5	87,2
8	23-04-2024 20:57:49	E170	D	70,1	72,1	82,7
8	23-04-2024 20:59:35	A21N	D	74,2	77,8	86,3
8	23-04-2024 21:00:56	E75S	D	69,9	72,5	82,2
8	23-04-2024 21:04:11	B38M	D	67,5	69,7	78,3
8	23-04-2024 21:24:39	B763	D	70,2	72,4	84,2
8	23-04-2024 21:31:03	E190	D	71,3	74,6	84,9
8	23-04-2024 21:38:35	B38M	D	69,7	71,9	80,8
8	23-04-2024 21:49:57	B38M	D	68,9	70,6	80,4
8	23-04-2024 21:52:13	B734	D	72,1	75,7	84,9
8	24-04-2024 06:07:26	E195	A	70,4	72,7	83,2
8	24-04-2024 06:10:08	E195	A	71,4	74,1	84,0
8	24-04-2024 06:12:12	B38M	A	70,3	73,8	82,6
8	24-04-2024 06:14:37	E190	A	70,9	74,0	83,2
8	24-04-2024 06:16:33	E190	A	70,3	72,6	82,8
8	24-04-2024 06:19:08	E195	A	70,4	74,3	84,2
8	24-04-2024 06:21:13	E170	A	70,4	73,0	82,4
8	24-04-2024 06:24:08	E190	A	70,4	73,6	82,9
8	24-04-2024 06:28:45	E75S	A	70,7	73,5	81,9
8	24-04-2024 06:31:09	E195	A	71,3	74,0	83,3
8	24-04-2024 06:33:46	E195	A	71,2	74,4	83,7
8	24-04-2024 07:00:45	B738	A	71,7	75,2	84,3
8	24-04-2024 07:12:38	A21N	A	71,1	73,6	82,2
8	24-04-2024 07:15:13	B734	A	73,5	77,1	86,1
8	24-04-2024 07:24:12	B738	A	72,6	76,2	85,1
8	24-04-2024 07:39:07	E195	A	71,7	75,6	83,8
8	24-04-2024 07:44:19	A320	A	71,2	73,9	82,0
8	24-04-2024 07:59:27	E75S	A	71,2	74,4	83,0
8	24-04-2024 08:02:15	E170	A	71,5	74,8	83,2
8	24-04-2024 08:05:43	B38M	A	71,3	73,8	83,1
8	24-04-2024 08:18:09	CRJ9	A	68,6	69,7	79,0
8	24-04-2024 08:28:15	E75S	A	70,6	73,4	82,4
8	24-04-2024 08:31:27	E195	A	72,7	75,5	84,7
8	24-04-2024 08:38:41	E190	A	71,3	74,8	84,1
8	24-04-2024 08:44:22	A333	A	74,2	78,2	87,4
8	24-04-2024 08:49:57	E170	A	71,8	74,8	83,2
8	24-04-2024 08:52:56	E75S	A	71,4	75,0	82,2
8	24-04-2024 08:57:19	E75S	A	72,1	74,9	83,6
8	24-04-2024 09:01:37	B738	A	72,6	77,1	85,4
8	24-04-2024 09:03:50	E195	A	72,1	75,1	84,6
8	24-04-2024 09:10:40	B738	A	73,4	78,1	85,7
8	24-04-2024 09:12:31	E190	A	72,0	75,7	84,6
8	24-04-2024 09:14:25	E190	A	72,3	75,8	84,4
8	24-04-2024 09:16:13	A321	A	73,0	77,2	84,2
8	24-04-2024 09:19:55	E75S	A	71,6	74,5	83,6
8	24-04-2024 09:21:57	A321	A	72,2	75,2	81,7
8	24-04-2024 09:25:37	B788	A	70,9	73,9	84,1
8	24-04-2024 09:27:58	E170	A	71,6	73,8	82,4
8	24-04-2024 09:29:51	B738	A	71,1	73,2	82,6
8	24-04-2024 09:32:00	E75S	A	72,9	76,1	84,3
8	24-04-2024 09:33:56	E195	A	72,9	78,8	86,6
8	24-04-2024 09:35:49	B38M	A	71,5	74,5	83,8
8	24-04-2024 09:39:47	A320	A	72,7	75,5	83,4
8	24-04-2024 09:41:21	B738	A	72,1	75,9	85,2
8	24-04-2024 09:45:28	E195	A	73,6	76,6	85,4
8	24-04-2024 09:47:28	E190	A	70,9	74,1	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-04-2024 09:49:19	E195	A	71,7	75,2	84,0
8	24-04-2024 09:51:23	B38M	A	70,7	73,4	82,1
8	24-04-2024 09:53:38	A320	A	71,8	75,4	83,0
8	24-04-2024 09:55:43	E190	A	70,9	74,4	83,7
8	24-04-2024 09:57:55	E195	A	72,7	75,9	84,7
8	24-04-2024 09:59:49	E75S	A	71,1	74,9	82,8
8	24-04-2024 10:01:41	E195	A	71,7	74,9	84,0
8	24-04-2024 10:37:27	B739	A	72,4	75,0	83,5
8	24-04-2024 10:39:11	E190	A	71,1	75,1	83,7
8	24-04-2024 10:41:32	E170	A	71,5	73,5	81,5
8	24-04-2024 10:43:58	A320	A	70,9	72,9	81,7
8	24-04-2024 10:49:56	E190	A	71,8	74,1	83,3
8	24-04-2024 10:52:06	E195	A	70,5	73,2	81,9
8	24-04-2024 11:03:36	A21N	A	71,3	74,3	82,8
8	24-04-2024 11:13:11	B789	A	71,9	74,9	84,0
8	24-04-2024 11:21:17	E75S	A	70,4	73,3	80,4
8	24-04-2024 11:26:00	E195	D	74,8	79,4	88,4
8	24-04-2024 11:27:37	E195	D	72,6	77,0	85,3
8	24-04-2024 11:31:07	E190	D	71,5	74,8	84,3
8	24-04-2024 11:32:56	B38M	D	67,9	68,7	77,9
8	24-04-2024 11:34:59	E190	D	71,4	74,5	83,7
8	24-04-2024 11:41:35	B38M	D	70,8	72,4	81,9
8	24-04-2024 11:53:32	E190	D	71,0	75,1	84,6
8	24-04-2024 11:55:56	E195	D	74,1	78,4	87,1
8	24-04-2024 12:03:00	E190	D	71,0	73,7	83,0
8	24-04-2024 12:05:22	A321	D	71,1	73,1	85,1
8	24-04-2024 12:07:17	E170	D	69,6	71,9	83,8
8	24-04-2024 12:13:50	A320	D	69,7	73,4	82,0
8	24-04-2024 12:21:11	A21N	D	71,3	72,9	82,8
8	24-04-2024 12:24:52	B739	D	72,8	75,3	85,4
8	24-04-2024 12:48:11	A21N	D	70,1	72,6	82,7
8	24-04-2024 12:52:19	B738	D	72,7	76,2	86,5
8	24-04-2024 12:58:58	A21N	D	70,3	72,1	80,3
8	24-04-2024 13:00:56	A321	D	72,9	76,6	87,4
8	24-04-2024 13:11:53	E190	D	74,2	79,1	88,0
8	24-04-2024 13:15:59	E550	D	67,0	70,3	78,5
8	24-04-2024 13:30:07	B738	D	70,2	72,5	84,0
8	24-04-2024 13:37:28	E75S	D	73,9	78,0	87,3
8	24-04-2024 13:41:12	E190	D	73,1	75,5	84,8
8	24-04-2024 13:43:00	A333	D	76,7	82,0	93,0
8	24-04-2024 13:46:18	E195	D	72,4	75,8	84,7
8	24-04-2024 13:47:35	E75S	D	71,6	77,0	86,2
8	24-04-2024 13:49:00	E195	D	70,5	73,0	83,5
8	24-04-2024 13:51:00	E75S	D	70,4	73,3	83,4
8	24-04-2024 13:53:21	E170	D	68,0	69,6	81,8
8	24-04-2024 13:58:04	B738	D	75,9	79,6	88,5
8	24-04-2024 13:59:38	E190	D	71,4	73,7	83,5
8	24-04-2024 14:01:55	B753	D	73,2	75,7	87,0
8	24-04-2024 14:16:13	A319	D	66,4	68,3	78,7
8	24-04-2024 14:18:50	E190	D	71,3	73,6	83,4
8	24-04-2024 14:25:00	A321	D	70,7	73,8	85,0
8	24-04-2024 14:30:10	E75S	D	73,3	76,7	86,7
8	24-04-2024 14:31:50	B738	D	72,2	75,0	86,3
8	24-04-2024 14:33:19	E170	D	70,3	73,8	82,6
8	24-04-2024 14:52:25	E195	D	72,5	77,7	87,4
8	24-04-2024 14:54:22	E195	D	71,1	75,2	84,3
8	24-04-2024 14:56:40	E75S	D	70,8	74,0	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-04-2024 14:58:04	A320	D	68,5	71,8	80,8
8	24-04-2024 15:02:50	E190	D	77,4	82,2	90,0
8	24-04-2024 15:05:12	E75S	D	70,6	73,2	82,9
8	24-04-2024 15:08:10	A321	D	71,0	73,4	85,0
8	24-04-2024 15:10:36	E190	D	71,4	74,4	84,6
8	24-04-2024 15:16:25	E195	D	70,6	73,9	84,2
8	24-04-2024 15:18:14	E75S	D	70,2	72,4	82,7
8	24-04-2024 15:21:57	E75S	D	72,6	76,7	87,1
8	24-04-2024 15:26:03	B77W	D	73,2	76,5	87,2
8	24-04-2024 15:28:57	E195	D	71,3	75,1	84,1
8	24-04-2024 15:31:42	E195	D	71,7	75,2	85,7
8	24-04-2024 15:44:10	E195	D	70,3	74,7	83,8
8	24-04-2024 15:46:37	B738	D	72,6	75,6	84,7
8	24-04-2024 15:48:52	B38M	D	69,5	72,1	81,2
8	24-04-2024 15:51:19	E190	D	74,5	78,2	87,7
8	24-04-2024 15:56:32	E75S	D	71,0	73,4	84,2
8	24-04-2024 16:04:43	GL5T	D	68,8	72,2	80,0
8	24-04-2024 16:10:08	A321	D	70,7	74,7	85,4
8	24-04-2024 16:17:26	E195	D	69,9	73,1	81,9
8	24-04-2024 16:19:03	B788	D	71,0	73,2	83,3
8	24-04-2024 16:26:55	E190	D	71,5	75,6	83,2
8	24-04-2024 16:28:22	A321	D	71,0	75,0	86,5
8	24-04-2024 16:29:58	A321	D	71,1	74,7	85,7
8	24-04-2024 16:44:13	E170	D	69,3	72,8	82,8
8	24-04-2024 16:49:10	E195	D	75,9	79,8	88,9
8	24-04-2024 16:50:35	B38M	D	69,8	71,8	82,1
8	24-04-2024 16:54:02	E170	D	70,8	74,0	83,6
8	24-04-2024 16:57:42	E190	D	70,5	73,0	83,3
8	24-04-2024 17:01:07	B38M	D	69,5	71,5	79,9
8	24-04-2024 17:02:26	E195	D	70,6	75,4	84,2
8	24-04-2024 17:03:46	E170	D	73,3	76,8	86,1
8	24-04-2024 17:05:10	B38M	D	67,3	69,5	79,3
8	24-04-2024 17:07:01	E75S	D	73,6	77,2	86,8
8	24-04-2024 17:09:27	B738	D	72,0	74,6	84,1
8	24-04-2024 17:15:09	BCS3	D	68,8	71,5	79,2
8	24-04-2024 17:20:23	E190	D	74,8	78,9	89,2
8	24-04-2024 17:22:55	E190	D	71,8	75,8	84,4
8	24-04-2024 17:27:29	E195	D	71,8	76,4	84,3
8	24-04-2024 17:30:09	E75S	D	70,6	74,0	84,8
8	24-04-2024 17:32:04	A321	D	71,7	74,6	85,5
8	24-04-2024 17:37:36	B38M	D	69,0	71,1	80,8
8	24-04-2024 17:39:53	E75S	D	71,3	75,3	83,8
8	24-04-2024 17:41:34	E75S	D	71,5	74,7	85,1
8	24-04-2024 17:46:16	E190	D	72,1	74,1	85,1
8	24-04-2024 17:47:31	E75S	D	72,3	75,9	84,8
8	24-04-2024 17:49:57	E190	D	74,6	77,9	87,2
8	24-04-2024 17:54:09	B788	D	69,2	71,2	82,2
8	24-04-2024 17:57:36	A21N	D	68,9	70,3	80,7
8	24-04-2024 17:59:11	E75S	D	69,6	71,4	82,6
8	24-04-2024 18:07:55	B738	D	70,6	74,5	84,2
8	24-04-2024 18:09:25	A319	D	69,0	73,0	83,1
8	24-04-2024 18:11:17	A21N	D	68,8	72,0	81,6
8	24-04-2024 18:19:16	A321	D	70,3	73,6	85,4
8	24-04-2024 18:20:45	A319	D	69,8	72,9	84,1
8	24-04-2024 18:22:11	A320	D	67,2	69,4	80,2
8	24-04-2024 18:31:09	B738	D	71,3	73,7	85,1
8	24-04-2024 18:32:37	B738	D	72,2	77,7	86,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-04-2024 18:36:27	B38M	D	66,8	68,7	81,0
8	24-04-2024 18:40:18	E195	D	71,2	75,1	83,8
8	24-04-2024 18:49:10	E195	D	73,6	79,1	88,4
8	24-04-2024 18:55:40	A319	D	67,4	69,8	80,2
8	24-04-2024 18:58:12	B38M	D	66,7	69,2	79,7
8	24-04-2024 19:12:59	A20N	D	65,8	67,9	79,0
8	24-04-2024 19:14:55	E190	D	72,5	76,8	87,6
8	24-04-2024 19:23:59	A21N	D	67,9	70,1	80,7
8	24-04-2024 19:32:19	A310	D	69,6	72,3	84,7
8	24-04-2024 19:43:09	E190	D	73,0	77,8	86,4
8	24-04-2024 19:44:43	E195	D	70,1	75,1	82,7
8	24-04-2024 19:58:15	A320	D	68,6	69,6	81,4
8	24-04-2024 19:59:45	E190	D	71,4	74,5	85,2
8	24-04-2024 20:09:54	A320	D	68,8	70,8	82,9
8	24-04-2024 20:11:18	E195	D	71,7	75,4	84,0
8	24-04-2024 20:13:35	E75S	D	69,9	72,8	83,3
8	24-04-2024 20:17:51	E195	D	69,7	72,1	83,1
8	24-04-2024 20:23:58	E75S	D	70,5	72,7	83,9
8	24-04-2024 20:28:40	E75S	D	71,1	73,6	83,4
8	24-04-2024 20:30:18	E170	D	69,7	72,7	83,0
8	24-04-2024 20:32:25	E170	D	68,3	70,5	81,9
8	24-04-2024 20:33:39	E195	D	75,1	79,7	88,7
8	24-04-2024 20:35:27	E195	D	71,5	74,5	84,2
8	24-04-2024 20:38:04	E190	D	70,6	73,1	82,9
8	24-04-2024 20:39:48	B38M	D	67,6	70,9	80,6
8	24-04-2024 20:46:39	E75S	D	70,5	72,3	83,6
8	24-04-2024 20:48:51	E195	D	75,3	79,4	88,7
8	24-04-2024 20:50:21	E195	D	71,7	74,5	84,7
8	24-04-2024 20:51:39	E75S	D	71,9	74,9	85,5
8	24-04-2024 20:54:24	E170	D	71,6	74,6	84,9
8	24-04-2024 20:56:59	A321	D	73,7	78,7	89,0
8	24-04-2024 20:58:34	E190	D	71,8	74,6	84,8
8	24-04-2024 21:01:17	B38M	D	69,7	71,4	81,7
8	24-04-2024 21:12:13	E190	D	74,4	78,3	87,4
8	24-04-2024 21:15:28	B763	D	68,5	70,3	82,4
8	24-04-2024 21:31:08	B38M	D	68,7	70,6	80,4
8	24-04-2024 21:41:46	B734	D	70,8	73,2	84,5
8	25-04-2024 06:04:31	A21N	D	72,5	75,0	86,5
8	25-04-2024 06:06:12	A21N	D	69,0	70,0	81,6
8	25-04-2024 06:13:14	B738	D	70,5	73,5	84,2
8	25-04-2024 06:15:11	B738	D	72,6	74,6	85,4
8	25-04-2024 06:17:39	B738	D	73,3	75,9	86,3
8	25-04-2024 06:23:39	A321	D	71,2	72,6	86,0
8	25-04-2024 06:28:04	A321	D	71,4	72,7	85,5
8	25-04-2024 06:30:33	A319	D	69,8	71,0	83,4
8	25-04-2024 06:33:25	A321	D	70,7	71,8	84,9
8	25-04-2024 06:35:18	A21N	D	69,4	70,8	80,9
8	25-04-2024 06:43:10	A321	D	67,6	68,4	81,4
8	25-04-2024 06:45:40	B738	D	73,0	75,5	86,0
8	25-04-2024 06:52:01	BCS3	D	67,5	68,3	77,9
8	25-04-2024 06:53:57	A321	D	70,4	72,0	84,7
8	25-04-2024 06:56:11	A320	D	69,4	71,3	81,4
8	25-04-2024 06:57:32	B738	D	71,4	74,6	85,8
8	25-04-2024 07:00:48	B738	D	71,1	73,1	85,0
8	25-04-2024 07:05:15	E195	D	72,3	75,0	84,3
8	25-04-2024 07:14:22	B38M	D	69,1	72,1	81,4
8	25-04-2024 07:20:47	A320	D	67,8	68,9	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-04-2024 07:22:55	E75S	D	70,4	72,3	83,4
8	25-04-2024 07:24:19	A321	D	71,2	73,1	85,7
8	25-04-2024 07:26:11	E75S	D	71,6	73,9	83,9
8	25-04-2024 07:27:37	E195	D	70,0	71,7	82,7
8	25-04-2024 07:28:49	E190	D	71,0	72,5	83,3
8	25-04-2024 07:30:06	A21N	D	70,1	71,9	83,2
8	25-04-2024 07:32:38	E195	D	71,3	73,9	83,8
8	25-04-2024 07:34:31	B38M	D	69,3	70,7	81,0
8	25-04-2024 07:40:54	E75S	D	70,3	72,9	83,3
8	25-04-2024 07:42:16	E195	D	71,4	73,7	83,7
8	25-04-2024 07:44:44	E195	D	71,5	74,1	84,1
8	25-04-2024 07:46:03	E75S	D	69,0	70,4	82,6
8	25-04-2024 07:50:06	E195	D	71,5	74,0	84,5
8	25-04-2024 07:52:33	E190	D	70,8	72,9	83,6
8	25-04-2024 07:54:09	E195	D	72,4	75,5	85,6
8	25-04-2024 07:56:39	E190	D	72,5	76,2	85,5
8	25-04-2024 07:58:32	C295	D	67,8	69,0	77,8
8	25-04-2024 08:01:44	B38M	D	70,3	71,6	82,4
8	25-04-2024 08:04:11	E195	D	74,2	78,2	87,0
8	25-04-2024 08:11:09	E170	D	74,1	77,1	87,4
8	25-04-2024 08:13:19	GLF4	D	67,6	69,9	78,7
8	25-04-2024 08:14:36	E190	D	75,1	77,8	87,4
8	25-04-2024 08:15:56	E75S	D	69,9	71,4	83,1
8	25-04-2024 08:18:19	A320	D	67,8	70,7	80,6
8	25-04-2024 08:24:01	E75S	D	70,6	72,3	84,0
8	25-04-2024 08:26:21	A319	D	67,9	69,3	80,2
8	25-04-2024 08:30:05	B738	D	70,9	72,7	84,1
8	25-04-2024 08:31:52	A21N	D	69,6	71,2	81,7
8	25-04-2024 08:33:05	E170	D	73,3	75,9	86,3
8	25-04-2024 08:39:59	B38M	D	70,4	71,9	81,9
8	25-04-2024 08:46:37	B38M	D	68,1	69,3	80,4
8	25-04-2024 08:52:54	A320	D	68,2	70,1	81,5
8	25-04-2024 09:09:57	B38M	D	68,3	70,0	80,1
8	25-04-2024 09:21:59	B738	D	72,0	75,4	85,4
8	25-04-2024 09:26:13	A319	D	73,6	76,3	86,3
8	25-04-2024 09:31:09	E75S	D	71,4	74,4	84,8
8	25-04-2024 09:36:10	E190	D	70,8	73,4	82,6
8	25-04-2024 09:42:24	A319	D	68,2	70,2	81,4
8	25-04-2024 09:43:53	E190	D	72,4	75,0	85,0
8	25-04-2024 09:51:46	B738	D	72,0	75,8	84,8
8	25-04-2024 09:53:28	E195	D	70,0	73,3	82,6
8	25-04-2024 10:04:01	A320	D	66,6	68,0	79,2
8	25-04-2024 10:35:46	A321	D	70,7	73,5	85,1
8	25-04-2024 10:37:30	E75S	D	69,5	72,2	82,9
8	25-04-2024 10:39:59	E195	D	71,6	73,6	83,4
8	25-04-2024 10:41:59	E75S	D	74,3	77,5	87,5
8	25-04-2024 10:45:26	E170	D	69,9	71,8	82,0
8	25-04-2024 10:47:26	B738	D	74,4	78,5	87,9
8	25-04-2024 10:48:50	E75S	D	70,9	73,1	83,0
8	25-04-2024 10:50:27	E170	D	70,0	73,4	84,2
8	25-04-2024 10:55:03	B738	D	72,1	75,7	86,4
8	25-04-2024 11:00:08	E75S	D	70,8	74,2	83,6
8	25-04-2024 11:01:49	E75S	D	70,2	73,0	83,7
8	25-04-2024 11:06:44	E195	D	70,8	73,8	83,4
8	25-04-2024 11:08:12	B738	D	73,0	75,2	85,3
8	25-04-2024 11:09:29	E190	D	72,1	74,8	85,1
8	25-04-2024 11:11:43	E195	D	71,5	73,7	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-04-2024 11:14:37	B38M	D	69,4	70,9	80,2
8	25-04-2024 11:15:54	B38M	D	67,3	68,7	76,9
8	25-04-2024 11:18:35	E195	D	74,0	77,0	86,8
8	25-04-2024 11:22:58	E190	D	71,6	74,8	84,2
8	25-04-2024 11:53:07	E195	D	72,2	75,6	84,8
8	25-04-2024 11:56:23	E75S	D	74,9	77,7	87,2
8	25-04-2024 12:02:33	A320	D	68,5	69,9	81,3
8	25-04-2024 12:04:27	E75S	D	70,5	72,2	83,3
8	25-04-2024 12:08:53	B739	D	71,9	74,9	86,6
8	25-04-2024 12:10:48	A321	D	71,1	73,7	85,6
8	25-04-2024 12:12:47	C295	D	67,9	69,5	79,0
8	25-04-2024 12:20:11	B738	D	71,4	73,8	84,6
8	25-04-2024 12:33:55	A21N	D	73,0	75,2	84,5
8	25-04-2024 12:35:33	B738	D	73,5	76,8	86,9
8	25-04-2024 12:38:32	B738	D	71,9	74,8	84,7
8	25-04-2024 12:54:25	A21N	D	72,3	76,1	85,1
8	25-04-2024 13:07:23	A321	D	70,3	73,9	85,4
8	25-04-2024 13:18:36	E190	D	71,0	74,6	83,5
8	25-04-2024 13:20:33	E75S	D	68,8	71,2	81,6
8	25-04-2024 13:26:06	A21N	D	67,3	69,5	78,1
8	25-04-2024 13:28:22	E195	D	70,4	74,1	83,4
8	25-04-2024 13:30:11	E75S	D	68,5	71,0	81,8
8	25-04-2024 13:35:00	E170	D	70,3	74,7	83,8
8	25-04-2024 13:38:19	E190	D	72,7	76,8	85,0
8	25-04-2024 13:39:44	E195	D	73,3	76,7	85,6
8	25-04-2024 13:46:08	E190	D	74,3	77,9	87,5
8	25-04-2024 13:50:22	E170	D	72,1	75,4	84,7
8	25-04-2024 13:52:18	B738	D	72,5	76,7	87,3
8	25-04-2024 13:54:07	E75S	D	70,9	72,7	82,6
8	25-04-2024 14:10:44	A21N	D	69,1	71,9	81,9
8	25-04-2024 14:16:45	A319	D	69,5	72,0	82,3
8	25-04-2024 14:25:44	A321	D	71,4	73,5	85,0
8	25-04-2024 14:27:09	E190	D	74,2	79,0	87,2
8	25-04-2024 14:47:59	E195	D	71,4	73,8	84,6
8	25-04-2024 14:52:25	E170	D	70,0	71,6	82,3
8	25-04-2024 14:57:40	C650	D	71,0	76,4	84,4
8	25-04-2024 14:59:04	B753	D	72,0	74,4	85,2
8	25-04-2024 15:01:17	E75S	D	69,0	71,8	83,5
8	25-04-2024 15:03:49	A319	D	68,6	73,4	83,1
8	25-04-2024 15:07:52	A320	D	70,9	73,6	82,6
8	25-04-2024 15:09:32	E75S	D	70,5	73,6	83,5
8	25-04-2024 15:12:41	E195	D	70,5	73,9	83,0
8	25-04-2024 15:15:05	E75S	D	72,3	75,2	84,6
8	25-04-2024 15:16:31	CRJ9	D	69,8	72,3	82,9
8	25-04-2024 15:18:38	BCS1	D	66,6	68,1	77,0
8	25-04-2024 15:23:17	B738	D	72,2	75,4	85,0
8	25-04-2024 15:29:50	A21N	D	68,7	71,8	80,7
8	25-04-2024 15:31:52	B38M	D	70,0	71,3	80,4
8	25-04-2024 15:33:42	E195	D	73,2	77,5	85,8
8	25-04-2024 15:44:28	B77W	D	72,4	77,2	87,1
8	25-04-2024 15:47:09	E75S	D	69,8	72,8	83,1
8	25-04-2024 15:51:14	A321	D	71,8	75,6	85,7
8	25-04-2024 15:53:20	E35L	D	66,8	68,9	77,2
8	25-04-2024 15:54:57	B738	D	74,0	78,9	87,8
8	25-04-2024 15:57:23	E195	D	72,0	75,3	84,0
8	25-04-2024 15:58:46	B38M	D	67,8	70,9	80,6
8	25-04-2024 15:59:57	E75S	D	71,1	73,3	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-04-2024 16:02:55	E195	D	75,2	78,0	87,0
8	25-04-2024 16:05:37	A320	D	69,9	72,8	83,3
8	25-04-2024 16:08:39	E75S	D	70,4	73,2	83,0
8	25-04-2024 16:11:39	A321	D	71,9	73,5	85,1
8	25-04-2024 16:15:57	A320	D	68,0	70,4	81,0
8	25-04-2024 16:18:31	E190	D	72,3	75,7	84,6
8	25-04-2024 16:36:42	E75S	D	68,6	70,4	81,6
8	25-04-2024 16:40:36	E190	D	71,9	75,1	85,3
8	25-04-2024 16:41:59	E195	D	73,9	78,7	86,3
8	25-04-2024 16:47:18	E550	D	67,1	69,1	78,8
8	25-04-2024 16:48:43	E195	D	71,8	75,9	85,1
8	25-04-2024 16:51:07	C25C	D	67,4	68,6	78,2
8	25-04-2024 16:53:00	E195	D	71,8	74,8	84,1
8	25-04-2024 16:56:02	E170	D	69,9	71,6	81,9
8	25-04-2024 16:59:22	E170	D	80,4	88,8	95,0
8	25-04-2024 17:04:06	B38M	D	71,4	73,1	82,6
8	25-04-2024 17:05:56	E190	D	69,8	72,6	82,6
8	25-04-2024 17:08:31	B789	D	70,6	73,3	83,2
8	25-04-2024 17:10:41	E75S	D	70,2	72,7	82,2
8	25-04-2024 17:12:08	E195	D	70,5	73,2	83,0
8	25-04-2024 17:13:35	B38M	D	73,4	76,4	84,9
8	25-04-2024 17:18:11	B38M	D	69,2	70,5	80,6
8	25-04-2024 17:19:28	E75S	D	70,7	72,6	82,5
8	25-04-2024 17:21:02	BCS3	D	67,2	69,3	78,3
8	25-04-2024 17:22:21	E195	D	71,5	77,0	84,0
8	25-04-2024 17:24:49	E75S	D	70,1	71,9	82,1
8	25-04-2024 17:27:16	E195	D	71,8	74,5	84,4
8	25-04-2024 17:29:00	A319	D	67,1	68,7	77,9
8	25-04-2024 17:30:00	A21N	D	73,0	76,6	85,8
8	25-04-2024 17:31:33	E170	D	70,2	73,0	82,7
8	25-04-2024 17:32:58	E190	D	71,6	74,5	84,7
8	25-04-2024 17:47:44	B738	D	72,7	76,2	87,6
8	25-04-2024 17:52:43	A21N	D	71,5	74,6	84,1
8	25-04-2024 17:56:02	B738	D	75,3	78,8	87,6
8	25-04-2024 18:01:23	B788	D	68,9	71,3	81,7
8	25-04-2024 18:04:23	B738	D	71,1	74,3	84,8
8	25-04-2024 18:05:37	E75S	D	69,7	73,1	84,0
8	25-04-2024 18:06:50	B738	D	75,5	80,4	89,9
8	25-04-2024 18:08:16	A321	D	68,1	71,4	83,0
8	25-04-2024 18:12:35	A319	D	68,0	70,0	80,6
8	25-04-2024 18:25:18	E55P	D	68,4	72,3	82,7
8	25-04-2024 18:29:29	A321	D	71,3	75,1	86,6
8	25-04-2024 18:44:43	A21N	D	67,6	69,2	80,1
8	25-04-2024 18:48:37	A20N	D	66,1	67,4	78,7
8	25-04-2024 19:14:17	B38M	D	68,0	69,8	81,0
8	25-04-2024 19:19:06	B738	D	71,5	74,6	86,2
8	25-04-2024 19:29:28	E190	D	73,0	76,5	87,0
8	25-04-2024 19:37:52	E195	D	71,4	74,0	85,6
8	25-04-2024 19:39:48	E190	D	73,3	77,2	85,8
8	25-04-2024 19:41:03	E75S	D	71,0	72,9	84,0
8	25-04-2024 19:50:22	A321	D	71,2	73,4	86,0
8	25-04-2024 19:57:42	B738	D	72,2	74,7	85,4
8	25-04-2024 19:59:42	B38M	D	70,0	71,5	82,1
8	25-04-2024 20:02:25	A320	D	69,5	71,1	83,1
8	25-04-2024 20:10:14	E75S	D	70,9	73,5	84,1
8	25-04-2024 20:11:40	CRJ9	D	71,3	73,6	85,0
8	25-04-2024 20:14:09	E170	D	71,1	74,8	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-04-2024 20:15:37	BCS3	D	66,7	68,7	78,2
8	25-04-2024 20:17:38	E195	D	70,9	74,2	83,2
8	25-04-2024 20:19:15	E190	D	74,3	77,9	87,1
8	25-04-2024 20:21:42	E195	D	70,0	71,8	83,6
8	25-04-2024 20:29:30	E75S	D	69,7	71,0	82,9
8	25-04-2024 20:35:31	E75S	D	71,2	73,5	84,2
8	25-04-2024 20:41:03	B38M	D	67,8	69,3	79,8
8	25-04-2024 20:42:40	E195	D	71,5	73,4	84,0
8	25-04-2024 20:44:28	E195	D	71,2	73,2	84,8
8	25-04-2024 20:46:51	E75S	D	74,9	78,6	87,9
8	25-04-2024 20:48:12	CRJ9	D	67,6	69,4	80,2
8	25-04-2024 20:57:22	E170	D	74,8	78,7	87,9
8	25-04-2024 20:58:56	E75S	D	70,4	72,2	83,6
8	25-04-2024 21:01:28	A321	D	74,6	78,5	88,6
8	25-04-2024 21:03:45	E195	D	75,3	79,8	88,5
8	25-04-2024 21:05:37	E75S	D	71,4	73,1	84,4
8	25-04-2024 21:08:06	E190	D	73,1	75,7	86,7
8	25-04-2024 21:18:28	B763	D	68,0	69,1	81,8
8	25-04-2024 21:28:15	E195	D	75,5	79,9	88,1
8	25-04-2024 21:40:17	B38M	D	68,5	70,0	81,7
8	25-04-2024 21:48:50	B734	D	71,2	73,9	86,2
8	25-04-2024 21:51:37	B738	D	73,4	76,7	87,2
8	26-04-2024 06:05:30	E195	A	71,5	74,6	83,5
8	26-04-2024 06:10:54	E190	A	71,6	73,6	83,4
8	26-04-2024 06:12:55	E170	A	70,9	72,7	80,9
8	26-04-2024 06:17:34	E75S	A	71,6	74,9	82,7
8	26-04-2024 06:20:02	E195	A	72,1	74,1	83,3
8	26-04-2024 06:22:15	E190	A	70,7	73,1	82,7
8	26-04-2024 06:27:33	E170	A	70,9	72,9	81,7
8	26-04-2024 06:30:15	B734	A	74,4	77,9	86,4
8	26-04-2024 06:38:33	E195	A	71,5	74,7	84,1
8	26-04-2024 06:47:39	E195	A	71,9	75,3	84,6
8	26-04-2024 07:00:23	A332	A	72,7	77,2	85,9
8	26-04-2024 07:06:38	B738	A	72,7	75,0	83,8
8	26-04-2024 07:15:12	A320	A	70,9	73,5	81,7
8	26-04-2024 07:26:44	A21N	A	71,0	73,8	82,5
8	26-04-2024 07:41:16	E195	A	72,6	76,1	84,3
8	26-04-2024 07:48:52	B38M	A	71,5	74,0	82,3
8	26-04-2024 07:51:54	B38M	A	71,1	73,3	81,5
8	26-04-2024 08:02:35	A319	A	72,0	75,7	84,0
8	26-04-2024 08:07:15	E170	A	72,2	74,0	82,7
8	26-04-2024 08:15:05	A320	A	72,1	75,7	84,2
8	26-04-2024 08:17:04	E195	A	73,1	76,5	84,5
8	26-04-2024 08:19:06	B738	A	72,3	76,0	84,3
8	26-04-2024 08:22:57	B738	A	71,1	74,4	82,9
8	26-04-2024 08:24:53	E195	A	72,6	76,0	84,9
8	26-04-2024 08:27:43	E190	A	71,3	74,4	82,5
8	26-04-2024 08:29:41	B38M	A	71,1	74,5	82,5
8	26-04-2024 08:40:16	E75S	A	71,1	73,7	81,5
8	26-04-2024 08:42:25	B38M	A	71,4	76,1	83,9
8	26-04-2024 08:45:35	B38M	A	71,6	73,9	81,6
8	26-04-2024 08:47:57	A20N	A	70,0	72,6	80,8
8	26-04-2024 08:50:32	E75S	A	71,7	74,3	82,1
8	26-04-2024 08:53:32	E75S	A	71,3	74,4	82,7
8	26-04-2024 08:55:41	E195	A	80,0	87,3	93,8
8	26-04-2024 09:00:57	A319	A	71,9	74,7	83,7
8	26-04-2024 09:07:29	E195	A	71,8	75,3	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-04-2024 09:14:34	E170	A	69,7	71,8	80,8
8	26-04-2024 09:17:24	E170	A	71,0	73,0	81,0
8	26-04-2024 09:19:46	E195	A	71,7	75,8	83,2
8	26-04-2024 09:22:29	E75S	A	71,1	73,8	81,9
8	26-04-2024 09:27:41	B738	A	72,1	75,8	83,6
8	26-04-2024 09:29:50	E190	A	71,1	73,2	82,9
8	26-04-2024 09:31:45	E190	A	71,1	73,0	81,9
8	26-04-2024 09:33:49	E195	A	71,5	75,1	83,0
8	26-04-2024 09:35:58	E75S	A	71,2	72,5	81,2
8	26-04-2024 09:38:08	A21N	A	70,4	73,6	81,8
8	26-04-2024 09:40:04	B38M	A	70,3	73,1	82,4
8	26-04-2024 09:42:15	B38M	A	71,1	73,9	81,9
8	26-04-2024 09:44:10	A321	A	72,5	75,3	83,6
8	26-04-2024 09:46:50	E75S	A	71,8	74,4	82,6
8	26-04-2024 10:37:10	E75S	A	70,3	73,0	82,4
8	26-04-2024 10:43:50	E75S	A	71,8	75,7	81,8
8	26-04-2024 10:46:25	A319	A	69,6	71,4	80,4
8	26-04-2024 10:48:28	E75S	A	69,4	72,8	82,0
8	26-04-2024 10:51:00	A321	A	70,5	74,8	81,9
8	26-04-2024 10:54:39	E75S	A	72,1	75,0	83,3
8	26-04-2024 11:10:47	E190	A	72,4	76,8	83,8
8	26-04-2024 11:14:39	B788	A	70,8	74,9	83,4
8	26-04-2024 11:17:33	A21N	A	69,9	73,2	81,9
8	26-04-2024 11:22:07	E190	A	71,2	74,0	81,6
8	26-04-2024 11:31:32	B738	A	71,8	74,8	82,6
8	26-04-2024 11:33:53	A321	A	70,9	74,8	82,3
8	26-04-2024 11:35:44	A20N	A	70,1	71,8	79,6
8	26-04-2024 11:38:03	B738	A	71,6	75,3	83,6
8	26-04-2024 11:39:41	B738	A	71,9	76,3	84,2
8	26-04-2024 11:42:53	A21N	A	70,6	72,3	80,6
8	26-04-2024 11:46:22	A321	A	71,0	73,9	82,2
8	26-04-2024 11:52:37	B77W	A	74,4	79,3	88,2
8	26-04-2024 11:57:19	B738	A	71,3	74,5	82,1
8	26-04-2024 12:01:58	E170	A	73,2	75,4	83,2
8	26-04-2024 12:03:54	E195	A	71,0	73,6	81,4
8	26-04-2024 12:05:44	E190	A	71,0	73,4	81,8
8	26-04-2024 12:07:31	E195	A	70,7	73,9	82,4
8	26-04-2024 12:09:38	A321	A	71,1	72,7	81,9
8	26-04-2024 12:11:26	B788	A	71,8	75,4	84,8
8	26-04-2024 12:14:23	E195	A	71,3	76,7	84,5
8	26-04-2024 12:16:35	E190	A	72,8	74,8	82,8
8	26-04-2024 12:18:47	E195	A	70,5	73,7	81,9
8	26-04-2024 12:24:08	E190	A	69,0	71,7	81,0
8	26-04-2024 12:26:21	E75S	A	69,5	70,8	79,1
8	26-04-2024 12:28:47	E75S	A	69,8	71,9	79,3
8	26-04-2024 12:32:48	B38M	A	70,3	72,4	80,3
8	26-04-2024 12:34:48	A319	A	72,2	74,4	82,2
8	26-04-2024 12:36:33	B38M	A	70,6	72,5	81,0
8	26-04-2024 12:39:02	E170	A	72,0	75,4	82,8
8	26-04-2024 12:40:59	E75S	A	72,2	75,2	83,0
8	26-04-2024 12:43:24	B789	A	71,8	75,3	84,3
8	26-04-2024 12:48:11	E170	A	70,3	73,3	81,4
8	26-04-2024 12:50:20	B788	A	71,4	74,3	83,7
8	26-04-2024 12:52:43	E190	A	73,3	77,3	84,4
8	26-04-2024 12:54:33	E170	A	71,8	74,4	82,6
8	26-04-2024 12:56:15	E75S	A	71,7	74,3	81,7
8	26-04-2024 12:58:05	B738	A	72,0	74,7	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-04-2024 12:59:58	A339	A	72,9	76,5	85,5
8	26-04-2024 13:02:16	E195	A	70,7	73,7	82,8
8	26-04-2024 13:05:30	B788	A	71,1	74,3	83,6
8	26-04-2024 13:10:02	A321	A	69,4	71,2	80,2
8	26-04-2024 13:20:34	B38M	A	69,0	71,4	78,5
8	26-04-2024 13:41:06	A21N	A	70,0	72,9	80,0
8	26-04-2024 13:45:22	A321	A	83,1	90,3	96,1
8	26-04-2024 13:47:40	A21N	A	70,1	72,6	79,6
8	26-04-2024 13:49:15	B38M	A	70,6	73,1	81,0
8	26-04-2024 13:50:56	B77L	A	74,0	78,4	86,6
8	26-04-2024 13:53:25	BCS1	A	69,4	70,7	78,4
8	26-04-2024 14:02:19	E195	A	73,3	76,7	84,1
8	26-04-2024 14:04:55	A21N	A	70,9	73,0	80,5
8	26-04-2024 14:06:46	B738	A	70,9	73,9	81,3
8	26-04-2024 14:09:06	E195	A	71,6	73,6	82,8
8	26-04-2024 14:11:05	A321	A	70,1	72,1	80,1
8	26-04-2024 14:13:05	B38M	A	71,4	73,7	81,4
8	26-04-2024 14:15:04	CRJ9	A	70,0	71,6	80,0
8	26-04-2024 14:17:03	E195	A	72,0	73,9	82,0
8	26-04-2024 14:25:41	E75S	A	80,8	86,3	93,3
8	26-04-2024 14:30:20	E75S	A	72,3	73,8	81,8
8	26-04-2024 14:36:23	B738	A	71,2	74,5	83,5
8	26-04-2024 14:39:26	E75S	A	71,3	74,9	83,1
8	26-04-2024 14:52:45	E195	A	71,9	75,8	83,7
8	26-04-2024 14:56:45	A21N	A	71,0	73,0	80,6
8	26-04-2024 14:59:07	E35L	A	68,9	70,8	78,4
8	26-04-2024 15:04:21	E195	A	71,1	73,2	81,5
8	26-04-2024 15:09:13	E75S	A	69,5	71,4	80,0
8	26-04-2024 15:13:34	E75S	A	69,6	71,7	79,1
8	26-04-2024 15:16:39	E170	A	71,0	73,3	80,5
8	26-04-2024 15:26:28	B38M	A	71,0	72,8	80,5
8	26-04-2024 15:28:39	E195	A	71,3	73,7	81,7
8	26-04-2024 15:31:23	E190	A	71,9	75,0	82,3
8	26-04-2024 15:33:55	B38M	A	71,3	74,0	82,1
8	26-04-2024 15:35:48	E75S	A	68,8	70,9	79,6
8	26-04-2024 15:42:11	E170	A	69,0	70,4	78,5
8	26-04-2024 15:44:07	A21N	A	70,5	72,6	80,1
8	26-04-2024 15:45:49	E190	A	71,4	73,5	81,8
8	26-04-2024 15:47:34	E75S	A	69,8	72,0	79,8
8	26-04-2024 15:51:22	B38M	A	71,5	74,8	81,5
8	26-04-2024 15:53:05	E190	A	71,9	75,9	83,0
8	26-04-2024 15:55:09	E170	A	70,2	71,9	80,6
8	26-04-2024 15:59:07	E170	A	71,9	75,0	81,9
8	26-04-2024 16:00:50	A321	A	70,7	72,8	80,3
8	26-04-2024 16:02:56	E75S	A	70,6	73,3	80,2
8	26-04-2024 16:04:55	E190	A	71,5	74,5	82,6
8	26-04-2024 16:08:51	E195	A	71,7	75,4	83,2
8	26-04-2024 16:13:49	A321	A	72,5	74,7	82,0
8	26-04-2024 16:15:40	A319	A	71,5	74,1	82,6
8	26-04-2024 16:43:54	B738	A	71,5	73,0	81,9
8	26-04-2024 17:00:42	A321	A	70,1	72,5	79,7
8	26-04-2024 17:05:56	A319	A	72,1	74,4	82,5
8	26-04-2024 17:11:24	B738	A	73,2	76,3	84,0
8	26-04-2024 17:14:21	B789	A	71,7	75,1	84,0
8	26-04-2024 17:27:03	A321	A	71,8	74,1	81,4
8	26-04-2024 17:29:28	A20N	A	69,4	72,2	80,2
8	26-04-2024 17:31:07	CRJ2	A	68,6	70,6	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-04-2024 17:33:09	A321	A	71,5	74,1	81,0
8	26-04-2024 17:35:51	E75S	A	69,6	71,9	80,8
8	26-04-2024 17:39:29	A321	A	70,5	72,4	80,0
8	26-04-2024 17:44:36	B38M	A	69,7	72,1	80,5
8	26-04-2024 18:04:48	E195	A	70,9	73,1	81,7
8	26-04-2024 18:20:02	E190	A	71,0	74,0	82,4
8	26-04-2024 18:25:54	B39M	A	79,3	84,0	93,6
8	26-04-2024 18:30:17	E190	A	71,3	73,8	82,4
8	26-04-2024 18:36:40	B38M	A	70,3	72,5	80,3
8	26-04-2024 18:38:30	E195	A	71,3	74,9	84,1
8	26-04-2024 18:41:09	E195	A	70,7	73,0	81,9
8	26-04-2024 18:48:38	E195	A	71,3	74,1	82,8
8	26-04-2024 18:52:10	E75S	A	70,0	72,9	81,2
8	26-04-2024 18:54:28	E195	A	71,7	74,3	82,9
8	26-04-2024 18:56:41	B38M	A	71,4	73,9	81,8
8	26-04-2024 18:59:10	B738	A	71,0	73,8	82,8
8	26-04-2024 19:00:57	E190	A	71,4	74,6	82,8
8	26-04-2024 19:02:46	E190	A	72,5	76,2	84,2
8	26-04-2024 19:04:34	E170	A	71,0	72,9	81,8
8	26-04-2024 19:06:42	A21N	A	68,1	69,4	77,1
8	26-04-2024 19:08:22	A20N	A	69,3	72,0	80,1
8	26-04-2024 19:10:00	A319	A	70,8	72,7	81,6
8	26-04-2024 19:13:10	B788	A	70,3	73,8	83,1
8	26-04-2024 19:15:37	E75S	A	69,5	71,7	79,9
8	26-04-2024 19:19:22	E195	A	71,6	74,4	83,4
8	26-04-2024 19:21:04	B38M	A	70,6	73,6	81,4
8	26-04-2024 19:23:23	B38M	A	69,6	71,4	79,6
8	26-04-2024 19:25:02	E190	A	71,2	73,9	82,6
8	26-04-2024 19:26:41	E75S	A	70,4	72,5	81,2
8	26-04-2024 19:28:21	E195	A	71,8	74,6	83,5
8	26-04-2024 19:29:58	E75S	A	70,0	72,8	81,5
8	26-04-2024 19:31:47	E75S	A	70,5	73,6	81,6
8	26-04-2024 19:33:58	E75S	A	69,0	71,0	79,4
8	26-04-2024 19:39:56	A21N	A	70,1	72,6	80,9
8	26-04-2024 19:41:52	B38M	A	70,8	74,4	82,9
8	26-04-2024 19:44:56	E75S	A	70,2	73,7	82,2
8	26-04-2024 19:47:30	B738	A	71,5	75,2	83,8
8	26-04-2024 19:50:01	B38M	A	70,5	73,9	82,8
8	26-04-2024 19:51:57	A21N	A	70,9	73,4	81,7
8	26-04-2024 19:54:12	B738	A	70,9	73,0	82,0
8	26-04-2024 19:59:25	E190	A	70,7	73,4	82,2
8	26-04-2024 20:03:20	A321	A	72,4	75,6	84,2
8	26-04-2024 20:19:36	B738	A	72,4	75,8	83,9
8	26-04-2024 20:35:25	E195	A	71,0	73,6	82,5
8	26-04-2024 20:37:47	B738	A	70,5	72,8	81,6
8	26-04-2024 20:47:16	E170	A	70,0	72,3	80,8
8	26-04-2024 20:49:37	A20N	A	69,4	72,8	81,4
8	26-04-2024 20:51:45	E75S	A	70,2	72,5	81,0
8	26-04-2024 20:54:04	E190	A	69,7	71,4	81,2
8	26-04-2024 21:00:18	B38M	A	70,0	71,7	80,4
8	26-04-2024 21:03:14	E195	A	71,4	74,3	83,5
8	26-04-2024 21:12:46	B38M	A	70,9	73,6	82,0
8	26-04-2024 21:18:44	B738	A	72,1	74,6	83,6
8	26-04-2024 21:24:08	E195	A	72,3	75,6	84,6
8	26-04-2024 21:27:14	E170	A	70,8	73,0	81,6
8	26-04-2024 21:29:11	E190	A	70,4	72,8	81,9
8	26-04-2024 21:32:43	E195	A	72,7	75,8	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-04-2024 21:35:12	B38M	A	70,2	73,2	81,9
8	26-04-2024 21:37:57	E170	A	69,7	71,5	80,1
8	26-04-2024 21:40:17	B738	A	71,7	74,1	83,2
8	26-04-2024 21:42:07	B38M	A	71,4	73,9	81,8
8	26-04-2024 21:43:58	B38M	A	69,5	71,6	80,6
8	26-04-2024 21:45:53	E195	A	71,4	73,7	82,5
8	26-04-2024 21:50:30	B38M	A	70,7	73,0	81,1
8	26-04-2024 21:53:40	BCS3	A	69,3	71,4	79,7
8	26-04-2024 21:55:20	E190	A	71,3	73,9	83,3
8	26-04-2024 21:57:16	E195	A	70,4	72,5	81,2
8	26-04-2024 21:58:45	B38M	A	70,2	72,3	80,6
8	27-04-2024 06:04:22	E195	A	71,2	73,6	82,4
8	27-04-2024 06:06:40	E75S	A	70,9	73,2	81,3
8	27-04-2024 06:10:08	E75S	A	69,8	72,1	79,4
8	27-04-2024 06:12:23	E195	A	71,7	74,2	82,5
8	27-04-2024 06:14:59	E170	A	70,0	71,9	80,4
8	27-04-2024 06:17:04	E170	A	71,1	73,3	81,1
8	27-04-2024 06:22:29	E195	A	71,9	74,2	82,7
8	27-04-2024 06:24:34	E75S	A	70,7	73,0	81,1
8	27-04-2024 06:26:28	B38M	A	70,6	72,7	80,6
8	27-04-2024 06:28:23	E195	A	71,8	74,0	82,6
8	27-04-2024 06:30:19	E190	A	71,6	73,8	82,4
8	27-04-2024 07:05:47	E195	A	71,3	74,2	82,4
8	27-04-2024 07:09:05	A21N	A	70,9	73,3	80,9
8	27-04-2024 07:19:54	A21N	A	70,4	73,7	81,8
8	27-04-2024 07:21:43	B738	A	72,8	75,3	83,6
8	27-04-2024 07:28:50	A320	A	71,0	73,7	81,0
8	27-04-2024 07:34:31	E195	A	72,0	73,5	82,0
8	27-04-2024 07:39:08	B38M	A	70,4	72,7	80,0
8	27-04-2024 07:49:40	B738	A	71,0	74,5	83,6
8	27-04-2024 07:56:03	B38M	A	70,7	73,4	83,9
8	27-04-2024 07:58:17	B38M	A	70,0	73,9	83,0
8	27-04-2024 08:00:17	B788	A	71,9	74,4	83,9
8	27-04-2024 08:03:03	E195	A	71,3	73,5	82,4
8	27-04-2024 08:05:00	A320	A	72,3	74,4	82,7
8	27-04-2024 08:14:10	E75S	A	70,1	72,2	80,9
8	27-04-2024 08:16:43	E75S	A	69,8	71,1	79,8
8	27-04-2024 08:21:05	E190	A	71,2	74,3	83,2
8	27-04-2024 08:23:38	B738	A	72,4	75,4	83,6
8	27-04-2024 08:32:10	E195	A	72,4	75,2	83,5
8	27-04-2024 08:38:15	E75S	A	70,5	73,5	82,6
8	27-04-2024 08:44:11	E190	A	71,7	74,9	83,2
8	27-04-2024 08:48:39	E190	A	70,6	73,6	83,2
8	27-04-2024 08:50:52	E75S	A	70,0	72,2	81,1
8	27-04-2024 08:54:01	B38M	A	71,1	74,2	82,3
8	27-04-2024 08:56:06	E195	A	71,5	74,7	83,3
8	27-04-2024 08:58:40	E75S	A	71,3	73,6	81,3
8	27-04-2024 09:00:37	E190	A	71,3	75,0	83,4
8	27-04-2024 09:02:38	A320	A	72,1	74,9	83,5
8	27-04-2024 09:04:36	E170	A	71,1	73,0	81,1
8	27-04-2024 09:07:14	B738	A	70,7	72,6	82,2
8	27-04-2024 09:10:48	A321	A	83,9	91,7	99,5
8	27-04-2024 09:16:23	E195	A	72,6	75,1	83,4
8	27-04-2024 09:18:37	E75S	A	71,0	73,9	82,1
8	27-04-2024 09:20:53	E190	A	72,0	74,5	82,8
8	27-04-2024 09:26:03	E75S	A	71,4	74,2	81,8
8	27-04-2024 09:28:44	B738	A	72,4	76,5	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-04-2024 09:30:47	E170	A	70,3	71,7	80,3
8	27-04-2024 09:34:37	E190	A	71,4	74,2	83,1
8	27-04-2024 09:39:38	B38M	A	69,9	72,9	81,6
8	27-04-2024 09:41:37	C56X	A	68,6	70,1	78,1
8	27-04-2024 09:43:40	E195	A	71,7	74,4	83,5
8	27-04-2024 09:47:43	B38M	A	70,9	74,0	82,0
8	27-04-2024 09:54:01	B738	A	70,6	74,7	82,1
8	27-04-2024 10:16:35	A21N	A	69,4	71,8	80,9
8	27-04-2024 10:19:16	CRJ9	A	70,2	72,3	80,2
8	27-04-2024 10:35:08	E75S	A	69,6	72,3	81,0
8	27-04-2024 10:46:46	B738	A	71,7	73,8	82,5
8	27-04-2024 10:49:04	E75S	A	71,5	74,3	81,0
8	27-04-2024 10:51:32	A321	A	72,0	75,1	82,8
8	27-04-2024 10:54:02	B738	A	72,8	77,4	85,1
8	27-04-2024 10:56:10	E190	A	70,9	74,0	81,7
8	27-04-2024 10:58:12	B738	A	71,7	75,8	83,2
8	27-04-2024 11:00:42	A321	A	69,5	72,5	81,3
8	27-04-2024 11:11:17	B77W	A	73,0	77,5	86,5
8	27-04-2024 11:17:54	A321	A	86,5	92,9	101,3
8	27-04-2024 11:31:05	E195	A	71,0	73,0	81,8
8	27-04-2024 11:37:39	B77W	A	75,3	79,3	88,1
8	27-04-2024 11:40:51	B738	A	71,3	76,5	83,6
8	27-04-2024 11:43:01	B738	A	71,6	74,8	83,7
8	27-04-2024 11:48:05	A321	A	74,1	77,7	84,6
8	27-04-2024 11:53:36	A21N	A	71,6	74,3	82,7
8	27-04-2024 11:56:28	E195	A	71,8	74,4	82,2
8	27-04-2024 11:58:57	E190	A	70,6	73,6	81,7
8	27-04-2024 12:01:09	E75S	A	72,5	75,6	82,0
8	27-04-2024 12:06:59	B738	A	70,8	73,9	82,3
8	27-04-2024 12:10:22	A321	A	71,3	73,9	81,7
8	27-04-2024 12:13:13	B38M	A	71,1	73,8	80,1
8	27-04-2024 12:14:55	E75S	A	69,9	71,9	79,4
8	27-04-2024 12:17:09	E190	A	71,5	73,8	81,9
8	27-04-2024 12:19:37	E170	A	71,5	73,5	82,6
8	27-04-2024 12:21:38	E190	A	70,8	73,6	80,8
8	27-04-2024 12:23:38	E195	A	71,4	74,5	83,2
8	27-04-2024 12:25:31	E75S	A	69,4	71,8	80,8
8	27-04-2024 12:27:32	A339	A	72,5	76,8	85,3
8	27-04-2024 12:30:16	E195	A	72,4	75,5	83,2
8	27-04-2024 12:34:25	E75S	A	69,4	71,8	79,8
8	27-04-2024 12:37:09	E75S	A	71,3	74,5	81,7
8	27-04-2024 12:39:06	B753	A	72,5	75,8	85,5
8	27-04-2024 12:41:32	B788	A	71,4	74,2	83,4
8	27-04-2024 12:44:01	E195	A	71,6	74,9	83,4
8	27-04-2024 12:46:21	E190	A	71,2	74,9	83,5
8	27-04-2024 12:49:18	B38M	A	72,1	75,0	82,9
8	27-04-2024 12:51:25	E190	A	72,1	75,0	82,5
8	27-04-2024 12:53:06	E190	A	71,2	73,9	82,3
8	27-04-2024 12:54:57	A319	A	70,5	72,6	80,9
8	27-04-2024 12:56:34	E170	A	71,0	74,1	82,1
8	27-04-2024 12:59:12	B788	A	71,1	74,4	83,6
8	27-04-2024 13:02:07	B788	A	71,0	74,1	83,3
8	27-04-2024 13:07:23	B38M	A	70,6	72,9	81,4
8	27-04-2024 13:12:52	E195	A	71,4	75,0	82,6
8	27-04-2024 13:20:02	A21N	A	70,3	73,5	82,3
8	27-04-2024 13:33:38	B38M	A	71,5	73,5	81,5
8	27-04-2024 13:35:27	B38M	A	70,8	73,1	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-04-2024 13:37:44	A21N	A	71,7	73,4	80,8
8	27-04-2024 13:39:38	E195	A	73,7	77,1	83,7
8	27-04-2024 13:41:25	B738	A	72,6	76,0	84,6
8	27-04-2024 13:43:21	B789	A	72,3	75,5	84,3
8	27-04-2024 13:45:57	B38M	A	71,0	74,5	82,4
8	27-04-2024 13:48:05	B738	A	71,8	75,6	82,9
8	27-04-2024 13:50:15	A320	A	72,2	75,8	83,6
8	27-04-2024 13:52:15	E75S	A	71,3	73,9	80,3
8	27-04-2024 14:02:59	B38M	A	70,4	72,5	80,0
8	27-04-2024 14:08:48	E75S	A	72,6	75,4	82,1
8	27-04-2024 14:10:38	E195	A	72,6	75,7	83,4
8	27-04-2024 14:12:37	A321	A	70,6	73,1	81,0
8	27-04-2024 14:14:46	E195	A	72,2	74,6	83,0
8	27-04-2024 14:17:17	E195	A	70,6	73,9	82,4
8	27-04-2024 14:25:03	E75S	A	71,9	75,4	83,4
8	27-04-2024 14:33:52	A21N	A	70,2	73,0	80,2
8	27-04-2024 14:35:38	E75S	A	76,7	81,5	88,5
8	27-04-2024 14:43:04	E190	A	70,2	72,4	81,6
8	27-04-2024 14:45:49	E75S	A	73,8	76,5	83,8
8	27-04-2024 14:47:42	B788	A	71,8	74,9	83,8
8	27-04-2024 14:50:13	E75S	A	70,7	73,5	80,3
8	27-04-2024 14:52:06	B738	A	71,7	74,6	82,1
8	27-04-2024 15:01:24	B38M	A	69,8	71,9	80,5
8	27-04-2024 15:09:12	B738	A	72,2	75,7	84,0
8	27-04-2024 15:12:17	E170	A	70,3	72,0	79,8
8	27-04-2024 15:22:56	A21N	A	70,8	73,7	81,6
8	27-04-2024 15:24:49	E195	A	70,9	73,3	82,0
8	27-04-2024 15:26:47	E190	A	71,2	75,0	82,0
8	27-04-2024 15:28:37	E195	A	73,8	77,1	84,2
8	27-04-2024 15:30:55	E75S	A	69,6	71,5	79,6
8	27-04-2024 15:32:49	E190	A	71,8	76,1	83,3
8	27-04-2024 15:35:20	E195	A	71,9	75,2	83,9
8	27-04-2024 15:38:44	E75S	A	72,1	74,6	82,5
8	27-04-2024 15:40:44	E75S	A	70,9	73,2	79,9
8	27-04-2024 15:50:33	E75S	A	69,3	70,7	78,3
8	27-04-2024 15:58:09	B38M	A	70,7	72,2	80,2
8	27-04-2024 16:06:59	E170	A	71,0	73,9	81,8
8	27-04-2024 16:09:51	A321	A	71,0	73,2	80,1
8	27-04-2024 16:11:56	B38M	A	70,6	73,2	80,6
8	27-04-2024 16:14:12	A321	A	71,3	73,8	80,9
8	27-04-2024 16:16:42	B738	A	72,7	76,1	83,9
8	27-04-2024 17:11:58	A321	A	69,5	71,4	79,5
8	27-04-2024 17:18:17	E190	A	72,7	76,0	82,7
8	27-04-2024 17:24:10	A321	A	70,2	71,7	79,8
8	27-04-2024 17:30:44	A321	A	70,7	72,6	81,1
8	27-04-2024 17:32:45	A321	A	70,9	74,0	81,4
8	27-04-2024 17:41:10	A320	A	69,9	72,2	80,7
8	27-04-2024 17:50:30	A321	A	70,3	73,9	81,8
8	27-04-2024 17:58:12	B38M	A	71,0	73,2	81,4
8	27-04-2024 18:04:13	B738	A	70,9	73,7	82,3
8	27-04-2024 18:06:51	A320	A	70,6	72,6	80,6
8	27-04-2024 18:15:28	B788	A	70,6	73,4	83,1
8	27-04-2024 18:19:13	A321	A	71,8	74,0	82,5
8	27-04-2024 18:21:11	B38M	A	71,6	73,9	82,7
8	27-04-2024 18:23:02	E190	A	70,9	73,9	83,2
8	27-04-2024 18:25:11	A319	A	70,3	72,1	80,3
8	27-04-2024 18:27:10	E75S	A	70,2	72,5	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-04-2024 18:29:08	E75S	A	70,4	72,8	81,2
8	27-04-2024 18:31:39	E195	A	71,9	74,7	83,0
8	27-04-2024 18:39:50	B38M	A	69,4	71,5	79,8
8	27-04-2024 18:43:43	E195	A	70,6	73,3	81,8
8	27-04-2024 18:46:09	E195	A	70,9	73,8	82,0
8	27-04-2024 18:48:48	E190	A	72,0	75,4	83,2
8	27-04-2024 18:51:21	E195	A	71,2	73,8	82,4
8	27-04-2024 18:54:00	B738	A	72,3	75,7	83,8
8	27-04-2024 18:56:56	E190	A	71,3	73,9	82,7
8	27-04-2024 19:01:32	E75L	A	69,4	72,4	80,5
8	27-04-2024 19:03:26	E75S	A	69,5	71,7	79,5
8	27-04-2024 19:05:22	E75S	A	70,5	72,7	80,9
8	27-04-2024 19:07:54	E195	A	70,5	73,6	82,6
8	27-04-2024 19:10:45	A320	A	70,0	72,9	80,8
8	27-04-2024 19:13:08	E75S	A	70,3	72,4	81,1
8	27-04-2024 19:15:18	E75S	A	69,1	71,6	80,2
8	27-04-2024 19:17:52	E170	A	70,5	72,4	81,3
8	27-04-2024 19:19:33	B38M	A	70,3	73,4	82,0
8	27-04-2024 19:21:44	E195	A	72,3	76,2	84,6
8	27-04-2024 19:23:48	E195	A	70,0	72,2	81,1
8	27-04-2024 19:25:31	E75S	A	68,8	71,5	80,0
8	27-04-2024 19:27:55	B38M	A	71,4	74,3	82,2
8	27-04-2024 20:18:05	B38M	A	70,7	74,0	81,8
8	27-04-2024 20:26:34	E195	A	71,5	75,1	83,8
8	27-04-2024 20:28:42	E195	A	70,8	74,0	82,6
8	27-04-2024 20:41:21	E190	A	75,8	82,5	89,7
8	27-04-2024 20:44:08	E190	A	71,4	73,9	82,9
8	27-04-2024 20:57:55	B738	A	73,5	77,2	85,3
8	27-04-2024 21:00:25	E75S	A	70,8	73,7	81,5
8	27-04-2024 21:02:35	B38M	A	71,0	73,8	82,1
8	27-04-2024 21:05:02	E75S	A	69,9	72,7	81,4
8	27-04-2024 21:07:28	A20N	A	69,5	72,1	80,7
8	27-04-2024 21:12:07	E75S	A	71,0	73,3	81,4
8	27-04-2024 21:16:35	E170	A	69,5	71,7	80,3
8	27-04-2024 21:18:10	B738	A	70,4	73,1	81,8
8	27-04-2024 21:19:57	E195	A	72,5	76,1	84,3
8	27-04-2024 21:21:51	BCS3	A	70,2	71,6	79,7
8	27-04-2024 21:23:49	E190	A	71,6	74,4	83,0
8	27-04-2024 21:26:09	B738	A	72,5	75,4	84,2
8	27-04-2024 21:27:37	B38M	A	70,6	73,7	82,3
8	27-04-2024 21:30:24	B38M	A	70,5	73,3	81,3
8	27-04-2024 21:34:17	E190	A	71,0	73,2	81,8
8	27-04-2024 21:39:32	E75S	A	70,5	73,4	81,3
8	27-04-2024 21:41:06	E75S	A	70,0	72,1	80,4
8	27-04-2024 21:42:57	B738	A	72,7	75,9	84,1
8	27-04-2024 21:47:08	B738	A	72,1	76,1	84,4
8	27-04-2024 21:49:22	B738	A	72,5	76,0	84,8
8	27-04-2024 21:52:39	B738	A	71,9	76,0	84,3
8	27-04-2024 21:55:33	E75S	A	69,0	70,7	78,5
8	27-04-2024 21:57:20	A21N	A	70,6	73,6	81,8
8	27-04-2024 21:59:35	B38M	A	70,4	73,7	82,2
8	28-04-2024 06:03:47	B734	A	74,3	77,8	86,1
8	28-04-2024 06:06:10	E190	A	71,8	74,3	82,9
8	28-04-2024 06:07:53	E195	A	71,8	74,6	82,9
8	28-04-2024 06:09:57	E170	A	71,4	73,8	81,4
8	28-04-2024 06:11:44	E195	A	71,5	73,6	81,9
8	28-04-2024 06:13:36	B38M	A	71,1	72,9	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-04-2024 06:21:50	E190	A	71,4	73,6	82,5
8	28-04-2024 06:23:51	E75S	A	70,6	73,0	81,4
8	28-04-2024 06:26:51	B38M	A	71,9	75,3	83,7
8	28-04-2024 06:49:31	B738	A	72,6	75,7	84,0
8	28-04-2024 07:04:46	B738	A	71,6	75,6	83,0
8	28-04-2024 07:09:13	E195	A	71,4	73,8	82,2
8	28-04-2024 07:15:10	B737	A	70,2	72,3	81,4
8	28-04-2024 07:17:15	A320	A	71,0	73,4	81,4
8	28-04-2024 07:22:18	A320	A	71,9	74,3	81,9
8	28-04-2024 07:26:50	A21N	A	71,1	73,8	81,9
8	28-04-2024 07:29:32	E195	A	71,6	73,3	82,4
8	28-04-2024 07:34:40	B738	A	73,2	76,5	84,3
8	28-04-2024 07:38:01	B38M	A	71,9	73,9	81,9
8	28-04-2024 07:42:47	B38M	A	70,9	73,1	81,7
8	28-04-2024 07:58:16	A319	A	71,4	73,5	82,6
8	28-04-2024 08:11:12	E190	A	71,7	73,8	82,1
8	28-04-2024 08:14:50	CRJ9	A	68,7	69,6	78,7
8	28-04-2024 08:18:40	E75S	A	71,0	73,0	81,0
8	28-04-2024 08:33:46	E190	A	71,2	73,8	82,9
8	28-04-2024 08:35:49	E195	A	72,7	74,7	83,5
8	28-04-2024 08:40:24	B738	A	72,4	75,6	84,5
8	28-04-2024 08:43:24	E75S	A	70,6	72,8	81,0
8	28-04-2024 08:45:38	E170	A	70,9	73,5	81,7
8	28-04-2024 08:48:03	E75S	A	71,2	73,3	81,2
8	28-04-2024 08:51:06	B738	A	73,0	75,9	84,7
8	28-04-2024 08:54:30	A319	A	70,9	72,6	80,9
8	28-04-2024 08:56:57	E75S	A	71,4	73,6	81,9
8	28-04-2024 09:18:53	E170	A	70,3	72,5	81,4
8	28-04-2024 09:20:46	E75S	A	71,3	74,0	82,4
8	28-04-2024 09:24:00	E195	A	72,6	75,4	83,8
8	28-04-2024 09:29:54	E195	A	71,9	75,2	83,9
8	28-04-2024 09:32:17	E195	A	71,8	74,9	83,9
8	28-04-2024 09:34:22	A321	A	70,9	74,2	82,1
8	28-04-2024 09:37:41	E195	A	73,3	77,0	84,5
8	28-04-2024 09:44:49	E195	A	71,8	73,8	82,2
8	28-04-2024 10:03:20	A321	A	71,2	73,3	81,2
8	28-04-2024 10:05:56	A320	A	71,2	73,8	83,5
8	28-04-2024 10:23:03	B788	A	71,0	74,6	83,8
8	28-04-2024 10:27:07	B788	A	70,8	73,4	83,8
8	28-04-2024 10:33:33	E75S	A	70,1	74,7	82,4
8	28-04-2024 10:37:14	E75S	A	71,0	76,4	83,1
8	28-04-2024 10:42:10	A320	A	70,2	72,8	80,7
8	28-04-2024 10:45:44	E190	A	69,4	71,4	81,7
8	28-04-2024 10:54:53	E195	A	71,6	74,3	82,0
8	28-04-2024 11:03:41	A21N	A	72,2	74,4	82,7
8	28-04-2024 11:07:17	A20N	A	70,2	72,6	80,6
8	28-04-2024 11:09:56	B738	A	71,7	74,9	83,7
8	28-04-2024 11:12:15	A321	A	70,9	73,8	81,7
8	28-04-2024 11:14:13	B788	A	71,0	74,2	83,3
8	28-04-2024 11:23:44	B738	A	72,4	77,0	83,5
8	28-04-2024 11:25:51	E75S	A	70,9	72,6	82,0
8	28-04-2024 11:29:41	B738	A	74,6	78,6	86,3
8	28-04-2024 11:32:43	B38M	A	69,8	72,2	80,2
8	28-04-2024 11:36:24	A21N	A	70,6	72,9	81,4
8	28-04-2024 11:48:16	E75S	A	70,6	73,9	81,4
8	28-04-2024 11:50:22	E195	A	72,6	76,3	84,7
8	28-04-2024 11:52:31	B753	A	73,8	78,7	86,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-04-2024 11:54:25	B77W	A	75,5	79,7	88,9
8	28-04-2024 11:57:58	A21N	A	71,5	74,2	82,6
8	28-04-2024 11:59:46	B38M	A	69,7	71,0	79,3
8	28-04-2024 12:01:36	E190	A	71,4	74,5	82,1
8	28-04-2024 12:03:47	E75S	A	71,5	74,4	82,3
8	28-04-2024 12:06:14	E170	A	70,6	73,6	81,7
8	28-04-2024 12:08:21	E75S	A	69,3	71,1	78,9
8	28-04-2024 12:10:45	E190	A	71,3	75,1	83,0
8	28-04-2024 12:17:36	E190	A	71,5	74,3	83,3
8	28-04-2024 12:20:10	E190	A	71,6	74,6	83,4
8	28-04-2024 12:22:11	B38M	A	71,1	72,5	80,6
8	28-04-2024 12:26:00	E75S	A	72,3	75,5	83,5
8	28-04-2024 12:27:36	B738	A	72,3	75,7	84,4
8	28-04-2024 12:29:42	E190	A	72,8	76,1	83,6
8	28-04-2024 12:32:00	A321	A	71,6	74,0	82,0
8	28-04-2024 12:35:42	B788	A	71,8	74,6	83,8
8	28-04-2024 12:38:18	E75S	A	71,1	74,3	82,8
8	28-04-2024 12:40:01	E195	A	70,2	72,2	81,0
8	28-04-2024 12:41:50	A319	A	70,5	73,9	82,6
8	28-04-2024 12:43:42	E75S	A	71,6	74,4	82,0
8	28-04-2024 12:45:35	A321	A	70,8	74,0	82,2
8	28-04-2024 12:48:02	E195	A	71,2	74,4	82,7
8	28-04-2024 12:50:21	B788	A	71,4	75,2	83,5
8	28-04-2024 12:52:01	A339	A	72,6	77,5	86,2
8	28-04-2024 12:57:42	B738	A	72,9	78,1	84,6
8	28-04-2024 13:01:26	A321	A	70,8	73,9	82,0
8	28-04-2024 13:03:18	B788	A	71,5	74,9	84,5
8	28-04-2024 13:05:55	E75S	A	72,3	75,0	83,1
8	28-04-2024 13:08:32	E195	A	74,4	77,2	85,5
8	28-04-2024 13:13:19	A320	A	71,8	75,5	83,8
8	28-04-2024 13:20:18	B738	A	72,3	74,8	82,8
8	28-04-2024 13:24:10	B738	A	70,4	74,1	82,7
8	28-04-2024 13:26:06	B38M	A	71,2	73,7	82,0
8	28-04-2024 13:33:49	B38M	A	70,6	73,2	81,0
8	28-04-2024 13:37:13	B789	A	71,4	74,5	84,4
8	28-04-2024 13:48:12	A21N	A	71,7	74,8	83,1
8	28-04-2024 13:49:54	E190	A	72,4	74,5	83,2
8	28-04-2024 13:55:25	E190	A	71,3	73,3	82,5
8	28-04-2024 13:59:30	CRJ9	A	70,1	73,2	81,2
8	28-04-2024 14:05:34	E75S	A	70,5	72,8	81,3
8	28-04-2024 14:10:00	E195	A	73,4	77,6	85,5
8	28-04-2024 14:12:53	E195	A	72,9	76,0	84,4
8	28-04-2024 14:23:50	E75S	A	71,7	74,4	82,1
8	28-04-2024 14:30:19	BCS3	A	68,8	70,9	79,3
8	28-04-2024 14:39:13	B753	A	70,8	73,6	82,8
8	28-04-2024 14:41:55	E75S	A	70,8	73,3	81,3
8	28-04-2024 14:44:32	A21N	A	71,3	73,1	80,3
8	28-04-2024 14:46:19	B38M	A	71,5	74,2	82,3
8	28-04-2024 14:56:31	B738	A	72,7	76,2	84,1
8	28-04-2024 15:08:26	E195	A	72,0	74,0	83,1
8	28-04-2024 15:12:35	B738	A	71,7	74,9	83,2
8	28-04-2024 15:14:31	B38M	A	70,2	73,1	80,6
8	28-04-2024 15:16:12	E75S	A	71,2	73,4	80,3
8	28-04-2024 15:17:53	E170	A	70,6	73,3	81,7
8	28-04-2024 15:19:28	E195	A	72,9	76,2	84,1
8	28-04-2024 15:21:04	B38M	A	70,2	71,9	80,6
8	28-04-2024 15:22:47	E170	A	70,4	73,0	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-04-2024 15:24:19	E170	A	70,2	72,9	81,7
8	28-04-2024 15:26:04	A321	A	70,5	72,4	81,3
8	28-04-2024 15:27:44	E195	A	73,0	76,4	84,5
8	28-04-2024 15:29:48	E75S	A	70,3	73,1	81,5
8	28-04-2024 15:31:29	E75S	A	70,2	72,2	81,0
8	28-04-2024 15:33:10	E190	A	70,6	74,4	82,9
8	28-04-2024 15:34:48	B38M	A	70,9	73,2	81,3
8	28-04-2024 15:36:32	E75S	A	71,3	74,0	81,3
8	28-04-2024 15:39:12	E190	A	71,8	73,7	81,8
8	28-04-2024 15:41:14	E190	A	70,1	72,5	80,9
8	28-04-2024 15:46:34	E75S	A	70,2	72,3	81,3
8	28-04-2024 15:48:13	E195	A	71,3	74,3	82,1
8	28-04-2024 15:50:23	BCS3	A	69,6	72,0	80,7
8	28-04-2024 16:04:43	E195	A	71,4	73,8	81,8
8	28-04-2024 16:07:39	E195	A	70,9	73,5	81,7
8	28-04-2024 16:09:25	E75S	A	69,6	71,3	79,6
8	28-04-2024 16:11:06	B738	A	71,6	75,5	83,1
8	28-04-2024 16:13:28	B738	A	72,4	75,9	84,2
8	28-04-2024 16:15:43	B38M	A	71,0	74,4	81,8
8	28-04-2024 16:17:31	E75S	A	71,5	74,3	81,5
8	28-04-2024 16:23:10	E195	A	71,0	73,9	82,5
8	28-04-2024 16:37:08	A321	A	70,6	72,8	80,6
8	28-04-2024 16:41:55	B738	A	71,9	75,0	82,7
8	28-04-2024 16:45:51	B738	A	70,6	72,9	81,7
8	28-04-2024 16:48:14	B789	A	72,3	75,7	84,3
8	28-04-2024 16:54:30	A321	A	71,9	73,8	81,4
8	28-04-2024 17:02:41	A320	A	71,4	73,9	81,4
8	28-04-2024 17:05:13	A321	A	71,9	73,9	81,5
8	28-04-2024 17:13:08	E170	A	70,6	72,1	80,6
8	28-04-2024 17:31:50	E195	A	71,7	73,4	81,2
8	28-04-2024 17:37:53	A21N	A	71,0	73,1	81,0
8	28-04-2024 17:39:43	A319	A	71,4	74,1	82,9
8	28-04-2024 17:41:51	B38M	A	70,1	72,7	81,3
8	28-04-2024 17:46:25	A20N	A	70,4	72,3	80,4
8	28-04-2024 18:03:24	CRJ9	A	68,8	71,1	80,9
8	28-04-2024 18:05:31	B738	A	72,6	75,3	83,4
8	28-04-2024 18:08:42	A321	A	70,9	74,0	82,0
8	28-04-2024 18:10:35	A321	A	71,2	74,0	81,6
8	28-04-2024 18:12:34	A319	A	71,2	74,6	83,5
8	28-04-2024 18:14:55	E190	A	70,8	73,5	82,3
8	28-04-2024 18:17:09	B738	A	70,2	73,3	81,7
8	28-04-2024 18:19:13	A20N	A	68,5	70,3	79,3
8	28-04-2024 18:26:39	E75S	A	69,6	71,8	80,0
8	28-04-2024 18:28:53	E75S	A	70,8	74,0	82,2
8	28-04-2024 18:31:36	A320	A	70,0	72,6	80,8
8	28-04-2024 18:34:57	E195	A	70,6	73,7	83,4
8	28-04-2024 18:38:01	E195	A	71,8	73,7	83,0
8	28-04-2024 18:42:00	E75L	A	71,0	73,7	81,8
8	28-04-2024 18:46:20	A20N	A	68,7	69,8	78,2
8	28-04-2024 18:49:14	E190	A	70,5	73,2	82,0
8	28-04-2024 18:55:58	E170	A	69,7	71,4	80,1
8	28-04-2024 18:57:50	B77L	A	73,4	78,7	87,0
8	28-04-2024 19:00:29	E75S	A	69,4	71,4	80,2
8	28-04-2024 19:02:04	E75S	A	70,3	72,9	81,7
8	28-04-2024 19:04:00	E75S	A	69,6	72,2	80,4
8	28-04-2024 19:05:40	E190	A	71,6	74,1	83,1
8	28-04-2024 19:11:44	E75S	A	69,6	72,4	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-04-2024 19:13:24	E195	A	71,7	74,2	82,9
8	28-04-2024 19:15:19	E195	A	71,6	74,9	83,3
8	28-04-2024 19:17:26	B38M	A	69,2	71,3	80,4
8	28-04-2024 19:21:38	E195	A	71,9	74,9	83,1
8	28-04-2024 19:23:43	E75S	A	70,6	74,2	82,4
8	28-04-2024 19:39:28	E195	A	71,6	74,7	83,4
8	28-04-2024 19:41:59	B38M	A	71,0	74,1	82,5
8	28-04-2024 19:55:18	E170	A	69,8	73,0	82,1
8	28-04-2024 20:06:24	A320	A	71,1	73,6	82,8
8	28-04-2024 20:08:55	E190	A	71,0	73,0	82,1
8	28-04-2024 20:12:21	B38M	A	70,5	72,7	81,3
8	28-04-2024 20:17:57	B38M	A	69,1	71,0	79,5
8	28-04-2024 20:20:09	B738	A	70,4	73,2	81,9
8	28-04-2024 20:49:33	E190	A	70,8	73,3	82,3
8	28-04-2024 20:51:42	E75S	A	69,7	71,7	80,9
8	28-04-2024 20:53:33	E170	A	69,9	72,2	80,7
8	28-04-2024 20:57:13	E190	A	71,0	74,3	83,3
8	28-04-2024 20:59:22	B38M	A	69,8	71,1	79,8
8	28-04-2024 21:04:12	E170	A	70,2	72,3	81,0
8	28-04-2024 21:10:53	A321	A	71,4	74,2	82,2
8	28-04-2024 21:13:39	E75S	A	70,3	73,5	82,4
8	28-04-2024 21:15:44	E190	A	70,7	73,1	81,9
8	28-04-2024 21:17:29	E75S	A	70,1	72,0	80,9
8	28-04-2024 21:19:07	E195	A	70,8	73,2	82,2
8	28-04-2024 21:21:56	E75S	A	70,7	73,3	81,5
8	28-04-2024 21:24:42	E195	A	71,8	74,9	83,5
8	28-04-2024 21:26:23	E195	A	71,1	73,2	82,3
8	28-04-2024 21:28:20	E195	A	70,9	74,3	83,0
8	28-04-2024 21:29:58	B738	A	71,3	73,5	82,0
8	28-04-2024 21:31:53	E195	A	71,3	73,2	82,0
8	28-04-2024 21:33:37	B38M	A	70,6	73,1	81,7
8	28-04-2024 21:35:11	E75S	A	70,7	73,0	81,2
8	28-04-2024 21:36:55	B38M	A	70,8	73,9	82,9
8	28-04-2024 21:39:20	A319	A	70,7	74,5	83,8
8	28-04-2024 21:41:51	B38M	A	70,5	73,7	82,3
8	28-04-2024 21:43:49	C56X	A	67,3	68,5	77,3
8	28-04-2024 21:49:54	A20N	A	68,8	71,2	80,5
8	28-04-2024 21:51:27	B738	A	71,1	74,1	82,5
8	28-04-2024 21:53:31	E75S	A	70,2	72,9	80,9
8	28-04-2024 21:54:52	B738	A	72,3	75,2	84,0
8	28-04-2024 21:56:19	E195	A	71,5	75,2	84,1
8	28-04-2024 21:58:04	BCS3	A	69,6	72,3	80,0
8	29-04-2024 06:07:53	E190	A	71,9	76,1	84,2
8	29-04-2024 06:10:20	B38M	A	70,8	73,8	82,3
8	29-04-2024 06:12:44	A333	A	72,9	77,3	86,7
8	29-04-2024 06:15:17	E195	A	71,5	74,8	83,6
8	29-04-2024 06:16:59	B38M	A	69,9	73,3	81,9
8	29-04-2024 06:19:03	E75S	A	70,1	72,2	81,5
8	29-04-2024 06:20:59	E190	A	71,8	74,2	82,9
8	29-04-2024 06:22:50	E75S	A	70,5	73,7	81,7
8	29-04-2024 06:24:48	E75S	A	70,0	72,5	81,1
8	29-04-2024 06:26:51	E75S	A	70,2	72,3	80,6
8	29-04-2024 06:28:59	E75S	A	70,9	72,7	81,3
8	29-04-2024 06:30:55	E195	A	71,8	74,4	82,9
8	29-04-2024 07:10:15	E75S	A	70,6	72,6	80,6
8	29-04-2024 07:15:44	A21N	A	70,5	72,7	81,7
8	29-04-2024 07:19:02	E170	A	70,1	71,4	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-04-2024 07:22:32	A320	A	70,4	74,1	81,8
8	29-04-2024 07:25:45	B738	A	73,4	76,2	84,8
8	29-04-2024 07:28:13	E195	A	71,4	73,9	82,2
8	29-04-2024 07:55:25	A319	A	71,0	74,1	83,8
8	29-04-2024 07:58:50	E170	A	69,9	72,8	81,3
8	29-04-2024 08:01:01	E75S	A	70,1	72,5	81,5
8	29-04-2024 08:18:36	E75S	A	69,9	72,5	81,0
8	29-04-2024 08:21:17	A320	A	71,5	74,5	83,5
8	29-04-2024 08:27:15	B38M	A	70,4	72,2	81,2
8	29-04-2024 08:29:35	BCS3	A	68,5	69,6	78,0
8	29-04-2024 08:32:32	E190	A	72,3	76,3	83,4
8	29-04-2024 08:35:11	E190	A	72,1	74,5	82,8
8	29-04-2024 08:37:47	B738	A	73,6	77,0	85,7
8	29-04-2024 08:40:37	A319	A	72,4	74,3	83,2
8	29-04-2024 08:43:13	B738	A	72,3	75,0	83,5
8	29-04-2024 08:45:16	E170	A	71,1	73,1	81,5
8	29-04-2024 08:47:26	E75S	A	71,5	73,3	81,9
8	29-04-2024 08:49:47	E195	A	70,8	75,0	83,1
8	29-04-2024 08:55:28	E195	A	71,9	74,7	83,0
8	29-04-2024 08:57:37	E75S	A	71,3	73,6	81,3
8	29-04-2024 09:01:12	E190	A	69,7	72,7	82,7
8	29-04-2024 09:09:00	E195	A	71,4	74,5	82,8
8	29-04-2024 09:13:49	A321	A	72,4	75,9	82,8
8	29-04-2024 09:16:38	A21N	A	70,7	73,2	81,8
8	29-04-2024 09:19:08	E195	A	71,2	74,1	83,0
8	29-04-2024 09:20:59	B738	A	72,0	74,1	83,2
8	29-04-2024 09:23:03	E75S	A	70,1	73,0	81,6
8	29-04-2024 09:25:21	E195	A	72,4	75,5	83,5
8	29-04-2024 09:27:23	E75S	A	71,2	72,8	81,6
8	29-04-2024 09:29:17	E190	A	71,3	74,0	82,8
8	29-04-2024 09:32:10	E75S	A	69,7	72,8	82,0
8	29-04-2024 09:34:17	E195	A	70,5	74,4	83,3
8	29-04-2024 09:36:40	B38M	A	70,9	72,7	80,5
8	29-04-2024 10:12:59	B38M	A	70,7	71,9	79,7
8	29-04-2024 10:30:48	E75S	A	69,3	72,4	81,6
8	29-04-2024 10:36:20	B738	A	71,4	74,7	83,5
8	29-04-2024 10:39:03	A320	A	69,7	71,7	80,5
8	29-04-2024 10:41:49	E190	A	71,6	73,8	81,6
8	29-04-2024 10:44:29	A321	A	69,8	72,2	81,0
8	29-04-2024 11:01:39	A21N	A	69,6	71,8	79,6
8	29-04-2024 11:06:12	P180	A	74,7	79,6	90,2
8	29-04-2024 11:09:09	E170	A	70,8	72,7	82,0
8	29-04-2024 11:13:54	A321	A	71,5	74,2	82,3
8	29-04-2024 11:27:11	B738	A	72,5	74,8	82,9
8	29-04-2024 11:34:38	B738	A	73,2	76,0	84,3
8	29-04-2024 11:40:32	E75S	A	68,5	71,3	79,3
8	29-04-2024 11:44:39	E195	A	72,2	76,0	84,7
8	29-04-2024 11:47:07	A321	A	70,8	73,8	81,6
8	29-04-2024 11:52:33	E75S	A	70,1	72,7	80,5
8	29-04-2024 11:54:25	A21N	A	70,1	72,4	81,3
8	29-04-2024 11:56:26	E195	A	72,0	74,9	83,4
8	29-04-2024 11:58:30	E75S	A	69,3	71,6	80,8
8	29-04-2024 12:01:45	E190	A	70,8	72,2	81,6
8	29-04-2024 12:03:41	E195	A	73,4	76,4	83,8
8	29-04-2024 12:05:26	B788	A	70,9	74,9	84,7
8	29-04-2024 12:10:35	E75S	A	69,7	71,6	80,1
8	29-04-2024 12:12:32	B77W	A	74,1	80,2	88,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-04-2024 12:15:07	E195	A	71,8	74,7	82,9
8	29-04-2024 12:16:56	E190	A	71,6	74,2	83,3
8	29-04-2024 12:18:54	E190	A	71,7	75,9	82,8
8	29-04-2024 12:20:54	A321	A	70,7	71,9	79,7
8	29-04-2024 12:22:53	E195	A	69,4	72,2	81,2
8	29-04-2024 12:25:00	E170	A	69,9	71,9	81,0
8	29-04-2024 12:27:00	E75S	A	69,7	72,2	79,7
8	29-04-2024 12:31:03	E170	A	72,1	74,8	81,2
8	29-04-2024 12:32:53	B738	A	71,9	74,5	82,3
8	29-04-2024 12:34:55	E170	A	70,1	72,0	79,7
8	29-04-2024 12:36:46	A319	A	71,4	73,2	81,4
8	29-04-2024 12:38:46	E195	A	69,8	71,5	81,0
8	29-04-2024 12:40:59	E75S	A	70,6	73,3	80,6
8	29-04-2024 12:43:02	E75S	A	71,1	74,1	82,3
8	29-04-2024 12:45:25	B38M	A	70,6	72,2	80,1
8	29-04-2024 12:47:39	E75S	A	71,0	73,5	81,8
8	29-04-2024 12:49:39	E75S	A	71,7	74,2	82,1
8	29-04-2024 12:51:26	B789	A	71,7	76,5	84,9
8	29-04-2024 12:53:24	B788	A	70,8	73,5	82,5
8	29-04-2024 12:55:42	B738	A	71,3	74,6	83,6
8	29-04-2024 12:57:33	B38M	A	71,2	73,3	80,7
8	29-04-2024 12:59:51	B738	A	71,5	74,3	82,3
8	29-04-2024 13:03:47	E190	A	70,0	72,8	81,4
8	29-04-2024 13:07:06	A339	A	72,7	76,9	86,1
8	29-04-2024 13:09:58	B38M	A	68,8	71,1	79,9
8	29-04-2024 13:14:00	A321	A	70,9	73,7	82,4
8	29-04-2024 13:16:04	B38M	A	69,8	73,2	80,9
8	29-04-2024 13:23:13	B788	A	71,2	74,6	82,7
8	29-04-2024 13:33:30	A320	A	72,1	74,8	82,5
8	29-04-2024 13:36:20	B38M	A	70,2	74,4	82,8
8	29-04-2024 13:39:38	A21N	A	70,9	73,0	80,9
8	29-04-2024 13:42:07	E195	A	72,0	74,8	83,2
8	29-04-2024 13:44:48	E190	A	69,8	73,7	81,5
8	29-04-2024 13:47:50	E190	A	70,9	73,5	82,1
8	29-04-2024 13:59:11	BCS3	A	69,9	72,1	79,4
8	29-04-2024 14:00:54	A21N	A	69,3	71,7	80,1
8	29-04-2024 14:02:52	A321	A	71,0	73,7	82,5
8	29-04-2024 14:04:57	CRJ9	A	69,5	71,0	79,9
8	29-04-2024 14:12:32	E75S	A	72,1	75,6	83,6
8	29-04-2024 14:14:32	E195	A	72,1	75,4	83,3
8	29-04-2024 14:37:43	E75S	A	70,9	73,7	81,7
8	29-04-2024 14:41:13	B38M	A	69,6	72,0	80,4
8	29-04-2024 14:44:29	A21N	A	70,5	73,0	80,9
8	29-04-2024 14:52:01	E195	A	72,0	75,4	83,5
8	29-04-2024 14:54:37	E195	A	71,2	74,8	82,6
8	29-04-2024 15:04:59	E190	A	72,8	75,4	83,9
8	29-04-2024 15:07:07	E75S	A	72,2	74,0	81,7
8	29-04-2024 15:09:52	E195	A	72,6	75,0	82,6
8	29-04-2024 15:15:42	E75S	A	71,1	75,1	82,2
8	29-04-2024 15:20:15	E75S	A	71,4	74,9	82,6
8	29-04-2024 15:22:12	E170	A	71,5	72,9	81,0
8	29-04-2024 15:24:04	E195	A	72,7	74,4	83,1
8	29-04-2024 15:25:51	E190	A	72,0	75,5	83,5
8	29-04-2024 15:27:46	E75S	A	68,9	71,9	79,7
8	29-04-2024 15:29:51	E195	A	71,2	73,7	81,7
8	29-04-2024 15:32:29	E170	A	68,8	70,3	79,2
8	29-04-2024 15:34:24	E195	A	69,9	73,8	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-04-2024 15:37:52	BCS3	A	68,6	70,2	77,7
8	29-04-2024 15:40:35	E190	A	71,4	73,5	82,1
8	29-04-2024 15:42:59	E170	A	70,1	71,7	80,1
8	29-04-2024 15:45:01	A321	A	72,3	75,0	83,0
8	29-04-2024 15:46:43	A321	A	70,4	72,3	81,2
8	29-04-2024 15:48:43	A21N	A	71,8	75,8	82,6
8	29-04-2024 15:59:58	E75S	A	69,5	73,7	81,5
8	29-04-2024 16:06:59	A319	A	71,1	73,4	81,1
8	29-04-2024 16:09:48	B38M	A	72,2	75,6	82,6
8	29-04-2024 16:12:39	B738	A	71,3	74,4	82,8
8	29-04-2024 16:24:11	B738	A	71,6	74,4	82,4
8	29-04-2024 16:26:48	B738	A	71,3	75,2	83,3
8	29-04-2024 16:52:40	B38M	A	69,8	71,3	79,4
8	29-04-2024 16:56:00	A319	A	70,8	73,1	82,6
8	29-04-2024 16:58:52	B788	A	71,0	74,5	82,7
8	29-04-2024 17:01:22	A321	A	71,0	74,0	82,1
8	29-04-2024 17:05:00	B738	A	70,2	73,5	81,9
8	29-04-2024 17:07:58	A321	A	70,5	73,8	81,6
8	29-04-2024 17:16:26	E75S	A	71,5	74,1	82,3
8	29-04-2024 17:20:08	A321	A	70,5	73,8	82,2
8	29-04-2024 17:26:20	A20N	A	69,1	70,4	78,6
8	29-04-2024 17:28:45	B38M	A	71,0	73,5	80,5
8	29-04-2024 17:40:38	A320	A	70,8	73,4	80,8
8	29-04-2024 18:13:18	E190	A	70,9	73,4	81,7
8	29-04-2024 18:15:35	E190	A	71,0	73,6	82,1
8	29-04-2024 18:22:10	E170	A	69,3	72,8	81,1
8	29-04-2024 18:24:18	E75S	A	70,4	73,2	81,5
8	29-04-2024 18:26:09	E75S	A	70,7	73,1	82,2
8	29-04-2024 18:28:12	E195	A	70,9	73,8	82,7
8	29-04-2024 18:30:51	E190	A	71,1	73,6	82,3
8	29-04-2024 18:32:56	A321	A	69,5	72,0	79,5
8	29-04-2024 18:35:28	E195	A	72,1	75,2	83,3
8	29-04-2024 18:37:41	PC12	A	70,5	74,2	82,2
8	29-04-2024 18:39:50	E195	A	71,4	74,4	82,8
8	29-04-2024 18:41:34	E195	A	70,6	75,6	84,2
8	29-04-2024 18:43:35	B38M	A	70,4	73,3	81,5
8	29-04-2024 18:45:31	E190	A	71,7	74,4	82,9
8	29-04-2024 18:47:31	B738	A	72,5	76,3	84,2
8	29-04-2024 18:49:17	E195	A	71,9	75,1	83,7
8	29-04-2024 18:51:12	E75S	A	70,2	72,5	81,0
8	29-04-2024 18:52:53	E190	A	71,2	74,4	83,0
8	29-04-2024 18:55:03	E195	A	70,5	73,4	82,3
8	29-04-2024 18:57:57	B38M	A	69,8	71,9	79,8
8	29-04-2024 18:59:46	B38M	A	71,1	74,2	81,9
8	29-04-2024 19:01:44	E75S	A	70,5	72,6	80,5
8	29-04-2024 19:03:33	E75S	A	70,4	73,1	80,8
8	29-04-2024 19:07:22	E195	A	71,4	73,5	82,5
8	29-04-2024 19:09:04	E195	A	71,0	73,9	81,8
8	29-04-2024 19:10:44	BCS3	A	69,7	71,5	78,8
8	29-04-2024 19:12:18	E75S	A	69,0	72,7	80,7
8	29-04-2024 19:14:01	B789	A	71,5	75,6	84,5
8	29-04-2024 19:17:18	A320	A	71,2	74,6	83,5
8	29-04-2024 19:21:53	B38M	A	70,2	73,7	82,2
8	29-04-2024 19:26:36	A21N	A	70,8	74,3	82,5
8	29-04-2024 19:51:56	E195	A	69,9	72,2	82,7
8	29-04-2024 19:58:47	P180	A	74,6	80,3	90,6
8	29-04-2024 20:13:50	E170	A	69,6	71,9	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-04-2024 20:24:27	A320	A	71,5	75,3	84,5
8	29-04-2024 20:27:57	E190	A	71,2	75,3	83,5
8	29-04-2024 20:31:05	B38M	A	70,9	74,3	82,7
8	29-04-2024 20:41:05	B38M	A	71,1	74,5	82,5
8	29-04-2024 20:44:46	A320	A	76,2	82,4	89,8
8	29-04-2024 20:46:57	E170	A	70,7	74,6	83,5
8	29-04-2024 20:49:06	B738	A	71,0	73,5	83,0
8	29-04-2024 20:51:22	E75S	A	70,0	71,7	80,8
8	29-04-2024 20:54:18	B38M	A	69,5	72,7	81,6
8	29-04-2024 20:56:50	B738	A	70,8	72,7	81,9
8	29-04-2024 21:03:49	E195	A	71,9	76,0	84,0
8	29-04-2024 21:08:59	E75S	A	70,2	73,2	81,9
8	29-04-2024 21:11:49	BCS3	A	69,1	71,6	80,9
8	29-04-2024 21:13:58	E190	A	71,6	75,9	84,8
8	29-04-2024 21:19:41	B738	A	71,9	77,2	86,2
8	29-04-2024 21:22:38	E75S	A	70,3	74,1	82,9
8	29-04-2024 21:24:24	E75S	A	69,3	72,9	81,9
8	29-04-2024 21:26:07	E195	A	71,5	75,6	84,5
8	29-04-2024 21:28:39	E75S	A	70,6	74,1	82,9
8	29-04-2024 21:30:48	B38M	A	71,0	74,4	83,3
8	29-04-2024 21:32:50	A321	A	71,4	75,5	84,0
8	29-04-2024 21:35:15	E170	A	70,1	72,9	81,8
8	29-04-2024 21:37:08	E190	A	70,6	73,8	83,1
8	29-04-2024 21:39:36	E195	A	71,0	74,8	83,8
8	29-04-2024 21:41:54	E170	A	70,9	72,8	81,7
8	29-04-2024 21:48:13	B38M	A	70,6	73,5	82,1
8	29-04-2024 21:50:41	A21N	A	70,4	75,2	83,4
8	29-04-2024 21:52:22	B738	A	73,1	77,8	87,1
8	29-04-2024 21:53:58	A320	A	70,0	74,4	84,2
8	29-04-2024 21:56:53	B38M	A	69,7	72,9	82,0
8	29-04-2024 21:59:18	E75S	A	69,8	72,1	81,3
8	30-04-2024 06:05:14	E195	A	73,0	76,0	85,1
8	30-04-2024 06:06:56	E75S	A	70,8	73,3	82,0
8	30-04-2024 06:09:06	E190	A	71,2	73,5	83,0
8	30-04-2024 06:13:07	E75S	A	69,4	72,6	81,7
8	30-04-2024 06:15:57	E75S	A	71,6	73,9	82,4
8	30-04-2024 06:18:15	E195	A	71,9	75,1	84,2
8	30-04-2024 06:20:14	E170	A	70,4	72,9	81,6
8	30-04-2024 06:21:56	E75S	A	70,3	73,3	82,6
8	30-04-2024 06:24:18	E75S	A	71,6	74,3	83,1
8	30-04-2024 06:26:36	B734	A	74,8	78,7	87,1
8	30-04-2024 06:30:39	E170	A	70,4	73,0	81,9
8	30-04-2024 06:46:55	B38M	A	72,4	75,2	82,8
8	30-04-2024 07:09:34	B38M	A	71,2	74,8	83,0
8	30-04-2024 07:14:43	A320	A	70,9	73,7	82,1
8	30-04-2024 07:17:01	A21N	A	71,6	75,0	82,8
8	30-04-2024 07:19:22	A320	A	72,8	76,5	84,5
8	30-04-2024 07:21:22	E195	A	71,5	75,3	83,6
8	30-04-2024 07:47:17	A21N	A	69,4	71,8	80,2
8	30-04-2024 07:56:58	A319	A	71,1	74,8	83,7
8	30-04-2024 08:00:30	E75S	A	71,0	73,5	81,8
8	30-04-2024 08:03:22	CRJ9	A	68,4	69,7	77,5
8	30-04-2024 08:08:17	B38M	A	71,4	74,9	82,5
8	30-04-2024 08:10:10	E195	A	71,7	75,6	83,5
8	30-04-2024 08:12:37	E195	A	71,3	73,3	82,1
8	30-04-2024 08:21:02	E195	A	71,7	74,4	83,2
8	30-04-2024 08:23:28	E190	A	70,4	73,5	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-04-2024 08:36:16	E75S	A	69,3	71,2	78,9
8	30-04-2024 08:41:10	A321	A	71,3	73,6	81,3
8	30-04-2024 08:46:18	E190	A	72,4	74,7	83,2
8	30-04-2024 08:52:22	E75S	A	70,2	73,2	81,7
8	30-04-2024 08:54:12	E195	A	71,3	73,3	82,7
8	30-04-2024 08:56:02	E75S	A	71,1	73,3	81,9
8	30-04-2024 09:07:59	E190	A	70,9	73,5	82,1
8	30-04-2024 09:10:18	E75S	A	69,8	71,7	79,8
8	30-04-2024 09:12:13	E195	A	70,9	74,2	83,0
8	30-04-2024 09:17:59	E190	A	71,0	73,6	81,4
8	30-04-2024 09:19:58	A321	A	71,6	73,9	81,2
8	30-04-2024 09:24:09	B38M	A	71,1	73,5	81,9
8	30-04-2024 09:30:03	E75S	A	69,9	71,7	79,9
8	30-04-2024 09:34:25	B38M	A	69,6	72,0	80,7
8	30-04-2024 09:41:51	E195	A	70,7	74,1	82,1
8	30-04-2024 09:53:53	B788	A	70,9	73,8	84,1
8	30-04-2024 09:56:37	B738	A	74,2	78,0	86,8
8	30-04-2024 09:58:41	B788	A	70,8	74,0	83,1
8	30-04-2024 10:01:08	B738	A	71,7	75,0	83,7
8	30-04-2024 10:10:00	A21N	A	70,7	72,3	79,8
8	30-04-2024 10:17:38	E75S	A	70,5	73,6	81,3
8	30-04-2024 10:21:42	A21N	A	70,1	72,0	80,6
8	30-04-2024 10:37:39	E190	A	72,4	76,0	83,2
8	30-04-2024 10:39:53	E195	A	70,8	72,9	81,2
8	30-04-2024 10:46:33	E75S	A	70,5	73,3	80,1
8	30-04-2024 10:49:37	A321	A	69,8	73,3	80,9
8	30-04-2024 10:53:50	A21N	A	70,3	72,0	80,7
8	30-04-2024 11:06:06	A321	A	71,9	74,3	81,9
8	30-04-2024 11:09:27	E190	A	71,1	73,8	82,2
8	30-04-2024 11:15:36	B738	A	73,1	76,3	85,2
8	30-04-2024 11:26:22	B789	A	70,1	72,7	82,4
8	30-04-2024 11:29:08	B738	A	72,7	76,9	84,2
8	30-04-2024 11:31:27	E75S	A	69,6	71,0	79,2
8	30-04-2024 11:35:00	E75S	A	69,2	71,4	79,2
8	30-04-2024 11:40:58	B77W	A	74,7	79,1	87,7
8	30-04-2024 11:44:13	A21N	A	70,1	73,6	82,1
8	30-04-2024 11:46:37	E195	A	71,9	74,3	83,0
8	30-04-2024 11:50:40	E195	A	70,6	74,3	82,9
8	30-04-2024 11:52:47	E75S	A	71,0	73,3	81,4
8	30-04-2024 11:55:16	E195	A	74,1	77,0	84,5
8	30-04-2024 12:03:22	E170	A	69,6	71,9	80,8
8	30-04-2024 12:05:12	E190	A	71,0	73,7	82,1
8	30-04-2024 12:06:52	E195	A	70,8	74,2	82,6
8	30-04-2024 12:09:01	E170	A	70,1	73,7	82,7
8	30-04-2024 12:13:47	E195	A	72,6	76,2	84,1
8	30-04-2024 12:15:54	B738	A	72,8	75,7	84,0
8	30-04-2024 12:20:36	E170	A	70,1	72,6	80,1
8	30-04-2024 12:25:03	A21N	A	71,7	73,5	81,2
8	30-04-2024 12:26:56	E190	A	70,4	73,4	82,1
8	30-04-2024 12:28:47	B789	A	71,9	75,5	83,9
8	30-04-2024 12:31:22	E190	A	70,9	73,0	82,4
8	30-04-2024 12:33:19	E170	A	69,5	70,8	78,5
8	30-04-2024 12:35:15	E75S	A	70,5	72,6	81,7
8	30-04-2024 12:36:57	E190	A	70,3	73,3	82,1
8	30-04-2024 12:39:00	A319	A	71,0	73,0	81,4
8	30-04-2024 12:40:57	B788	A	71,3	75,4	84,4
8	30-04-2024 12:43:49	E75S	A	69,4	70,6	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-04-2024 12:45:38	B738	A	71,8	74,9	82,3
8	30-04-2024 12:47:48	B789	A	71,6	74,2	83,1
8	30-04-2024 12:50:07	E195	A	71,6	73,4	83,0
8	30-04-2024 12:53:45	E75S	A	69,4	71,3	80,2
8	30-04-2024 12:55:33	B738	A	71,9	74,8	83,0
8	30-04-2024 12:57:40	A321	A	70,9	73,0	80,9
8	30-04-2024 12:59:32	B38M	A	70,2	72,0	80,2
8	30-04-2024 13:01:28	B788	A	71,1	74,7	84,7
8	30-04-2024 13:03:51	A321	A	71,3	73,2	81,3
8	30-04-2024 13:06:29	B738	A	73,0	76,0	84,4
8	30-04-2024 13:11:25	B788	A	71,3	73,8	84,1
8	30-04-2024 13:23:16	E195	A	71,3	73,4	82,5
8	30-04-2024 13:26:55	E75S	A	85,5	91,4	101,0
8	30-04-2024 13:29:37	A321	A	71,4	73,9	80,9
8	30-04-2024 13:31:44	A321	A	70,7	73,0	81,2
8	30-04-2024 13:34:10	B38M	A	70,5	73,3	81,9
8	30-04-2024 13:37:07	E195	A	70,6	73,4	81,4
8	30-04-2024 13:48:47	A21N	A	70,1	72,4	81,8
8	30-04-2024 13:51:31	E290	A	73,6	80,2	84,0
8	30-04-2024 13:54:23	B38M	A	70,7	73,6	82,1
8	30-04-2024 13:57:12	E75S	A	71,2	73,1	80,7
8	30-04-2024 14:00:40	E195	A	71,5	73,2	81,1
8	30-04-2024 14:03:27	B738	A	71,4	74,0	82,5
8	30-04-2024 14:05:38	E190	A	71,7	74,9	82,9
8	30-04-2024 14:07:20	E75S	A	72,3	74,3	81,3
8	30-04-2024 14:09:06	E190	A	71,9	75,2	83,1
8	30-04-2024 14:11:10	E195	A	71,5	74,0	82,3
8	30-04-2024 14:13:45	A21N	A	71,0	73,6	81,8
8	30-04-2024 14:17:33	A21N	A	72,6	74,6	83,0
8	30-04-2024 14:24:10	E190	A	72,2	76,2	82,6
8	30-04-2024 14:26:25	E195	A	71,9	75,0	82,7
8	30-04-2024 14:36:35	B753	A	72,8	77,0	84,8
8	30-04-2024 14:49:19	E190	A	70,5	72,0	79,6
8	30-04-2024 14:51:10	E195	A	70,7	73,5	82,4
8	30-04-2024 15:01:27	B38M	A	71,5	74,7	81,9
8	30-04-2024 15:08:26	E170	A	72,1	74,1	82,1
8	30-04-2024 15:11:03	E195	A	70,3	73,8	82,0
8	30-04-2024 15:14:41	E170	A	70,2	72,8	80,2
8	30-04-2024 15:17:07	B38M	A	69,6	71,7	80,7
8	30-04-2024 15:19:31	E75S	A	72,0	74,6	82,5
8	30-04-2024 15:23:31	E75S	A	71,1	73,5	81,1
8	30-04-2024 15:26:06	E75S	A	70,2	72,0	80,6
8	30-04-2024 15:28:12	E75S	A	71,6	74,3	82,4
8	30-04-2024 15:30:48	E75S	A	69,9	72,4	80,7
8	30-04-2024 15:33:01	E75S	A	70,5	72,3	80,1
8	30-04-2024 15:34:24	E190	A	71,9	74,5	83,0
8	30-04-2024 15:37:08	A320	A	71,3	73,5	82,1
8	30-04-2024 15:39:23	E195	A	72,1	75,2	82,9
8	30-04-2024 15:42:01	E195	A	72,2	76,8	83,7
8	30-04-2024 15:48:46	B788	A	70,4	74,8	84,0
8	30-04-2024 15:51:22	B38M	A	70,7	73,2	80,7
8	30-04-2024 15:53:25	A320	A	72,2	75,7	84,7
8	30-04-2024 15:55:50	E75S	A	70,9	73,8	82,9
8	30-04-2024 15:58:15	E195	A	70,2	74,3	81,7
8	30-04-2024 16:17:03	B738	A	72,4	75,1	83,5
8	30-04-2024 16:28:28	A321	A	70,2	72,9	80,7
8	30-04-2024 16:33:11	B38M	A	71,8	75,1	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-04-2024 16:38:53	E75S	A	70,8	74,2	81,6
8	30-04-2024 16:46:41	B738	A	71,9	75,2	83,7
8	30-04-2024 16:51:36	B789	A	72,3	76,0	84,9
8	30-04-2024 16:54:39	A319	A	70,3	72,2	81,5
8	30-04-2024 16:57:39	A319	A	69,5	72,2	82,1
8	30-04-2024 16:59:47	B38M	A	71,3	74,6	82,5
8	30-04-2024 17:02:28	A21N	A	70,7	72,9	80,7
8	30-04-2024 17:05:47	A21N	A	70,0	73,3	81,4
8	30-04-2024 17:12:59	A321	A	70,0	72,8	80,4
8	30-04-2024 17:25:53	E190	A	71,1	74,6	82,8
8	30-04-2024 17:44:59	B38M	A	70,2	73,2	81,4
8	30-04-2024 18:02:08	A320	A	71,0	73,8	82,7
8	30-04-2024 18:04:25	E170	A	70,1	72,8	80,9
8	30-04-2024 18:06:13	A20N	A	70,1	72,5	80,1
8	30-04-2024 18:09:47	E190	A	69,7	73,0	81,4
8	30-04-2024 18:20:48	A21N	A	70,0	72,6	81,1
8	30-04-2024 18:22:53	B738	A	70,0	73,3	82,8
8	30-04-2024 18:25:07	E75S	A	70,4	73,4	81,6
8	30-04-2024 18:26:57	E195	A	70,6	73,4	82,6
8	30-04-2024 18:30:33	A319	A	72,0	76,0	83,1
8	30-04-2024 18:34:47	E195	A	70,8	73,7	82,9
8	30-04-2024 18:36:49	E75S	A	70,0	72,2	80,8
8	30-04-2024 18:38:49	E195	A	71,0	73,9	83,4
8	30-04-2024 18:41:25	E190	A	70,7	74,3	83,4
8	30-04-2024 18:43:11	B38M	A	69,6	71,6	81,1
8	30-04-2024 18:45:23	E195	A	70,3	73,6	82,3
8	30-04-2024 18:47:52	A320	A	70,7	73,9	81,8
8	30-04-2024 18:49:41	E190	A	70,2	73,0	81,9
8	30-04-2024 18:51:34	E170	A	67,5	71,0	79,0
8	30-04-2024 18:53:26	E75S	A	70,4	73,6	82,1
8	30-04-2024 18:55:51	B738	A	72,0	74,1	83,5
8	30-04-2024 18:59:19	E195	A	71,6	74,2	83,4
8	30-04-2024 19:03:13	E75S	A	70,4	73,6	81,8
8	30-04-2024 19:05:05	E75S	A	69,5	71,2	79,9
8	30-04-2024 19:07:15	E190	A	72,2	75,3	83,0
8	30-04-2024 19:09:00	E75S	A	69,5	71,7	80,7
8	30-04-2024 19:11:11	BCS3	A	69,2	71,0	78,8
8	30-04-2024 19:13:12	B738	A	72,5	76,0	83,9
8	30-04-2024 19:15:01	E75S	A	69,7	73,5	81,1
8	30-04-2024 19:16:38	E195	A	70,3	73,3	82,3
8	30-04-2024 19:18:45	E190	A	69,8	72,5	81,6
8	30-04-2024 19:24:10	A321	A	70,2	73,6	82,7
8	30-04-2024 19:36:42	B38M	A	70,4	74,1	82,7
8	30-04-2024 19:51:08	B738	A	72,2	75,7	83,7
8	30-04-2024 20:08:08	E190	A	70,0	73,9	82,8
8	30-04-2024 20:13:58	B38M	A	67,1	68,8	76,7
8	30-04-2024 20:26:54	E75S	A	71,1	74,0	83,1
8	30-04-2024 20:38:45	A319	A	69,2	73,6	81,8
8	30-04-2024 20:40:44	B38M	A	71,1	74,1	81,9
8	30-04-2024 20:43:21	B38M	A	71,0	73,8	81,8
8	30-04-2024 20:45:44	E190	A	70,8	73,6	82,5
8	30-04-2024 20:47:45	E170	A	85,8	92,0	101,0
8	30-04-2024 21:01:43	E75S	A	70,5	72,4	80,5
8	30-04-2024 21:03:23	B38M	A	70,2	73,4	81,7
8	30-04-2024 21:09:22	E170	A	69,5	72,9	81,6
8	30-04-2024 21:15:59	E195	A	70,8	74,4	83,8
8	30-04-2024 21:20:12	E190	A	70,6	73,5	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-04-2024 21:22:28	E75S	A	70,5	73,0	81,3
8	30-04-2024 21:28:34	E195	A	71,4	75,3	83,9
8	30-04-2024 21:30:53	B38M	A	71,1	74,3	82,6
8	30-04-2024 21:32:43	E195	A	71,8	76,5	84,8
8	30-04-2024 21:34:12	A321	A	70,9	75,9	83,6
8	30-04-2024 21:36:07	E75S	A	69,2	71,9	81,0
8	30-04-2024 21:39:13	PC12	A	70,1	74,0	81,9
8	30-04-2024 21:41:30	B38M	A	69,9	73,1	82,0
8	30-04-2024 21:43:55	E75S	A	70,0	72,2	81,8
8	30-04-2024 21:46:18	E75S	A	69,6	73,3	83,0
8	30-04-2024 21:48:18	B738	A	71,1	74,7	83,4
8	30-04-2024 21:52:18	E190	A	70,9	73,9	83,4
8	30-04-2024 21:54:19	E75S	A	69,2	72,1	81,2
8	30-04-2024 21:57:43	A319	A	71,0	74,1	83,0

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-04-2024 22:00:53	B738	A	70,2	74,8	83,4
8	01-04-2024 22:02:46	A319	A	69,9	73,6	82,7
8	01-04-2024 22:04:28	E195	A	70,2	74,9	83,2
8	01-04-2024 22:06:06	A320	A	67,3	70,7	79,8
8	01-04-2024 22:09:18	B38M	A	69,6	74,3	82,6
8	01-04-2024 22:15:14	B38M	A	69,6	74,5	83,1
8	01-04-2024 22:17:23	A321	A	68,7	73,1	81,7
8	01-04-2024 22:19:40	A321	A	68,9	73,0	81,7
8	01-04-2024 22:21:49	E75S	A	68,6	72,5	81,8
8	01-04-2024 22:26:42	A321	A	69,0	72,9	81,8
8	01-04-2024 22:34:40	A321	A	68,8	74,1	82,4
8	01-04-2024 22:36:39	E195	A	68,5	72,8	81,7
8	01-04-2024 22:42:11	A321	A	67,8	73,3	81,4
8	01-04-2024 22:44:49	A21N	A	68,8	72,7	81,4
8	01-04-2024 22:54:36	A321	A	68,8	72,2	81,1
8	01-04-2024 22:57:56	A21N	A	69,5	73,8	81,8
8	01-04-2024 23:34:45	A321	A	68,2	73,2	81,4
8	01-04-2024 23:53:07	B38M	D	67,8	71,6	81,2
8	02-04-2024 00:08:40	B38M	D	67,1	69,1	80,1
8	02-04-2024 00:21:54	A321	D	67,1	70,0	82,3
8	02-04-2024 05:56:54	A321	D	65,2	68,2	80,4
8	02-04-2024 22:01:05	A306	D	70,5	74,5	87,8
8	02-04-2024 22:45:12	E190	D	66,5	70,2	81,4
8	02-04-2024 22:47:01	E75S	D	65,5	68,8	81,7
8	02-04-2024 22:48:39	E75S	D	66,0	69,9	81,8
8	02-04-2024 23:04:23	E190	D	66,0	70,7	81,2
8	02-04-2024 23:08:18	B738	D	67,5	71,4	85,0
8	02-04-2024 23:09:52	E170	D	67,5	72,2	83,6
8	02-04-2024 23:16:45	E195	D	68,6	73,2	85,7
8	02-04-2024 23:18:34	B38M	D	64,1	66,8	79,7
8	02-04-2024 23:20:12	E190	D	66,6	71,8	82,1
8	02-04-2024 23:22:00	E75S	D	65,2	69,3	81,2
8	02-04-2024 23:23:44	B38M	D	66,3	70,7	82,0
8	02-04-2024 23:25:51	E75S	D	65,8	68,5	81,9
8	02-04-2024 23:27:34	E75S	D	68,8	74,7	84,1
8	02-04-2024 23:29:17	B38M	D	62,8	65,6	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-04-2024 23:35:33	B38M	D	65,4	70,0	82,2
8	03-04-2024 05:59:18	A321	D	70,1	75,6	87,3
8	03-04-2024 22:05:48	B38M	D	66,4	69,2	81,3
8	03-04-2024 22:08:05	A306	D	72,3	76,7	88,8
8	03-04-2024 22:10:01	B738	D	68,6	73,4	84,9
8	03-04-2024 22:44:49	A321	D	71,9	76,6	88,6
8	03-04-2024 22:46:41	E195	D	68,9	73,1	85,3
8	03-04-2024 22:49:45	E75S	D	67,6	70,9	84,2
8	03-04-2024 22:53:27	E190	D	68,1	71,0	83,5
8	03-04-2024 22:55:05	E195	D	69,1	71,8	82,5
8	03-04-2024 23:05:24	E195	D	67,1	69,4	82,4
8	03-04-2024 23:07:12	E75S	D	70,1	73,2	86,2
8	03-04-2024 23:12:43	E190	D	67,7	70,6	83,0
8	03-04-2024 23:14:17	E195	D	69,1	71,9	84,2
8	03-04-2024 23:15:46	E75S	D	66,3	68,4	82,2
8	03-04-2024 23:18:42	E75S	D	67,1	69,9	82,8
8	03-04-2024 23:28:02	B38M	D	66,7	68,5	81,0
8	03-04-2024 23:29:51	E195	D	76,9	85,6	94,6
8	03-04-2024 23:32:13	B38M	D	66,7	68,4	81,0
8	04-04-2024 05:46:08	A321	D	70,0	73,1	86,6
8	04-04-2024 05:51:43	A321	D	69,5	72,8	85,5
8	04-04-2024 22:01:43	B38M	A	70,1	75,2	83,1
8	04-04-2024 22:03:51	E75S	A	69,1	73,7	82,6
8	04-04-2024 22:05:21	A319	A	68,9	73,1	82,1
8	04-04-2024 22:08:47	E75S	A	68,5	73,0	82,1
8	04-04-2024 22:15:58	B38M	A	71,2	76,5	85,2
8	04-04-2024 22:18:08	A321	A	69,4	74,2	82,8
8	04-04-2024 22:20:37	A321	A	68,9	73,4	82,3
8	04-04-2024 22:22:41	A321	A	69,2	73,8	82,4
8	04-04-2024 22:24:25	E195	A	69,7	74,2	84,1
8	04-04-2024 22:26:58	E195	A	71,1	76,8	84,6
8	04-04-2024 22:29:27	A321	A	68,4	73,6	82,7
8	04-04-2024 22:32:01	B738	A	70,3	75,7	84,9
8	04-04-2024 22:34:44	A21N	A	68,1	73,2	82,2
8	04-04-2024 22:36:19	A21N	A	68,1	72,8	81,9
8	04-04-2024 22:48:28	B738	A	70,5	75,5	84,0
8	04-04-2024 22:50:27	A321	A	68,7	73,4	82,1
8	04-04-2024 22:53:20	A321	A	69,5	73,4	82,0
8	04-04-2024 23:12:03	B738	A	70,9	76,6	84,9
8	04-04-2024 23:28:32	A321	A	69,1	73,4	82,1
8	05-04-2024 01:18:14	B38M	A	69,3	74,0	83,6
8	05-04-2024 05:05:21	B788	A	70,2	75,2	84,5
8	05-04-2024 05:09:00	B38M	A	71,3	75,3	84,1
8	05-04-2024 05:21:52	A332	A	72,1	78,5	86,4
8	05-04-2024 22:01:15	A306	D	71,1	76,0	88,9
8	05-04-2024 22:06:06	E75S	D	68,4	71,1	83,5
8	05-04-2024 22:41:08	E195	D	70,9	76,5	87,1
8	05-04-2024 22:48:18	E190	D	68,7	72,3	85,1
8	05-04-2024 22:51:05	B38M	D	64,9	67,2	78,9
8	05-04-2024 22:53:00	E75S	D	68,0	70,7	83,9
8	05-04-2024 23:01:56	E75S	D	67,2	69,4	83,6
8	05-04-2024 23:07:42	E190	D	69,0	72,6	84,2
8	05-04-2024 23:09:38	B38M	D	67,8	70,5	82,2
8	05-04-2024 23:15:26	E195	D	68,7	71,6	83,7
8	05-04-2024 23:17:17	B38M	D	66,0	69,3	80,8
8	05-04-2024 23:20:56	E190	D	68,5	72,5	84,0
8	05-04-2024 23:22:30	B38M	D	67,1	69,5	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-04-2024 23:23:54	E170	D	66,7	70,7	83,5
8	05-04-2024 23:25:49	E75S	D	67,1	71,1	83,2
8	05-04-2024 23:27:27	B38M	D	67,4	70,0	82,1
8	05-04-2024 23:29:57	B38M	D	66,6	68,7	81,0
8	05-04-2024 23:33:00	B38M	D	66,7	69,8	80,9
8	06-04-2024 05:53:26	A21N	D	66,9	71,3	82,4
8	06-04-2024 22:06:17	B38M	D	63,2	64,5	77,2
8	06-04-2024 22:48:57	E195	D	72,1	76,1	87,5
8	06-04-2024 22:51:53	E75S	D	67,6	69,3	82,7
8	06-04-2024 22:55:35	E75S	D	66,1	67,6	81,4
8	06-04-2024 23:04:53	B738	D	68,7	71,5	83,3
8	06-04-2024 23:06:21	E75S	D	66,5	68,1	81,7
8	06-04-2024 23:08:14	E75S	D	66,9	69,4	81,9
8	06-04-2024 23:18:32	E190	D	71,1	74,6	86,2
8	06-04-2024 23:42:53	E75S	D	69,4	73,0	85,1
8	06-04-2024 23:55:56	B38M	D	66,6	68,4	80,4
8	07-04-2024 05:57:05	A321	D	72,6	77,8	88,4
8	07-04-2024 21:59:59	E75S	A	68,9	71,9	80,6
8	07-04-2024 22:01:54	E75S	A	69,0	72,6	81,1
8	07-04-2024 22:03:21	E75S	A	69,4	74,4	82,8
8	07-04-2024 22:06:07	A320	A	69,8	74,5	83,6
8	07-04-2024 22:08:16	A321	A	67,9	73,0	82,1
8	07-04-2024 22:10:42	A321	A	69,6	74,2	82,4
8	07-04-2024 22:15:39	A21N	A	68,2	72,8	81,7
8	07-04-2024 22:19:38	A321	A	69,7	74,1	82,0
8	07-04-2024 22:22:06	A321	A	68,7	73,5	81,9
8	07-04-2024 22:30:20	A321	A	69,2	73,5	81,8
8	07-04-2024 22:32:39	E195	A	71,4	75,8	84,2
8	07-04-2024 22:35:03	B738	A	70,6	76,2	84,9
8	07-04-2024 22:36:42	B38M	A	69,2	74,0	82,6
8	07-04-2024 22:44:49	E170	A	69,3	73,8	82,3
8	07-04-2024 22:47:51	A321	A	68,4	72,7	81,4
8	07-04-2024 22:57:10	A321	A	69,3	73,6	82,1
8	08-04-2024 01:42:23	B789	A	69,9	74,0	83,3
8	08-04-2024 05:16:30	B752	A	69,1	73,0	83,0
8	08-04-2024 05:32:26	A306	A	72,7	78,4	87,7
8	08-04-2024 05:41:42	A21N	A	68,7	73,5	82,7
8	08-04-2024 05:54:36	E75S	A	68,6	72,7	81,6
8	08-04-2024 05:57:10	B38M	A	69,3	73,5	82,5
8	08-04-2024 22:00:55	B38M	A	68,3	72,5	81,3
8	08-04-2024 22:03:08	E195	A	70,1	74,3	82,9
8	08-04-2024 22:05:23	A319	A	69,0	73,1	82,2
8	08-04-2024 22:07:37	A321	A	68,8	73,1	81,9
8	08-04-2024 22:15:15	E75S	A	69,6	73,6	82,2
8	08-04-2024 22:19:23	A321	A	69,2	73,6	82,2
8	08-04-2024 22:21:07	A321	A	68,3	71,9	80,9
8	08-04-2024 22:24:44	E195	A	70,2	74,1	83,0
8	08-04-2024 22:34:13	A321	A	68,8	72,9	81,8
8	08-04-2024 22:38:28	B38M	A	69,2	73,7	82,4
8	08-04-2024 22:41:12	A321	A	69,1	73,3	82,1
8	08-04-2024 22:51:13	A321	A	68,4	72,9	81,8
8	08-04-2024 22:53:23	A321	A	68,9	73,8	82,0
8	08-04-2024 22:55:24	A21N	A	69,1	73,4	81,6
8	08-04-2024 22:57:13	A21N	A	69,2	73,4	81,9
8	08-04-2024 22:59:30	B738	A	70,8	75,3	83,8
8	09-04-2024 05:32:41	B763	A	70,0	75,5	85,3
8	09-04-2024 05:38:37	A321	A	68,3	73,7	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-04-2024 05:40:17	B789	A	68,4	75,3	85,2
8	09-04-2024 05:42:23	A306	A	70,5	76,9	86,4
8	09-04-2024 05:52:30	E75S	A	67,8	72,7	81,3
8	09-04-2024 22:01:20	E170	A	69,5	73,4	82,5
8	09-04-2024 22:04:07	E75S	A	68,6	72,4	81,6
8	09-04-2024 22:05:56	A321	A	69,3	73,9	82,7
8	09-04-2024 22:07:45	E195	A	68,6	72,4	81,8
8	09-04-2024 22:09:22	E195	A	68,7	72,5	82,1
8	09-04-2024 22:11:06	A319	A	68,8	72,4	81,8
8	09-04-2024 22:12:42	C68A	A	64,7	66,1	75,8
8	09-04-2024 22:14:45	A21N	A	68,3	72,2	81,1
8	09-04-2024 22:16:59	A321	A	68,7	73,9	82,2
8	09-04-2024 22:19:07	A321	A	68,6	73,3	82,2
8	09-04-2024 22:21:24	A320	A	69,5	73,6	82,5
8	09-04-2024 22:23:34	A21N	A	68,0	72,6	82,1
8	09-04-2024 22:26:19	A21N	A	68,6	72,5	81,4
8	09-04-2024 22:31:37	E195	A	70,7	75,2	83,9
8	09-04-2024 22:37:03	A321	A	68,6	72,8	81,6
8	09-04-2024 23:01:00	A321	A	68,0	71,6	80,8
8	09-04-2024 23:03:02	B738	A	70,5	74,9	83,9
8	10-04-2024 01:19:12	W3	A	71,3	76,9	85,5
8	10-04-2024 02:06:10	LJ75	A	66,8	70,4	77,2
8	10-04-2024 05:10:25	B789	A	70,8	75,1	84,0
8	10-04-2024 05:28:52	A321	A	68,6	74,2	82,8
8	10-04-2024 05:32:09	B763	A	70,5	75,4	85,1
8	10-04-2024 05:35:19	A306	A	69,9	77,9	87,7
8	10-04-2024 05:43:41	B38M	A	67,8	71,1	80,1
8	10-04-2024 05:59:29	A21N	D	72,0	76,7	87,0
8	10-04-2024 22:13:47	A306	D	70,5	75,0	87,2
8	10-04-2024 22:16:08	B38M	D	65,5	69,0	80,9
8	10-04-2024 22:47:57	E75S	D	67,5	70,8	82,9
8	10-04-2024 22:50:44	E195	D	70,1	76,7	86,6
8	10-04-2024 22:54:36	B38M	D	64,8	69,7	78,0
8	10-04-2024 22:55:57	E75S	D	67,1	71,2	82,9
8	10-04-2024 22:59:11	E195	D	67,5	71,3	82,7
8	10-04-2024 23:00:26	B38M	D	66,5	70,0	80,5
8	10-04-2024 23:01:44	E195	D	66,8	71,1	82,6
8	10-04-2024 23:10:08	E190	D	68,9	72,4	82,1
8	10-04-2024 23:11:36	E75S	D	66,6	69,5	81,6
8	10-04-2024 23:12:51	E75S	D	68,8	73,2	85,4
8	10-04-2024 23:17:01	E190	D	67,6	71,6	83,0
8	10-04-2024 23:18:15	B38M	D	66,8	71,0	81,1
8	10-04-2024 23:20:01	E75S	D	66,8	70,6	82,2
8	10-04-2024 23:26:18	B38M	D	67,1	69,2	81,8
8	10-04-2024 23:34:01	B738	D	68,7	73,0	84,9
8	11-04-2024 05:52:18	A321	D	68,5	71,5	85,1
8	11-04-2024 22:44:01	E75S	D	69,2	72,5	85,1
8	11-04-2024 22:52:37	E190	D	68,0	71,9	84,7
8	11-04-2024 22:53:54	E170	D	65,5	67,5	80,7
8	11-04-2024 22:55:13	E190	D	68,8	71,9	84,7
8	11-04-2024 22:57:13	E75S	D	69,4	73,0	86,3
8	11-04-2024 23:00:23	E75S	D	68,6	71,2	84,2
8	11-04-2024 23:05:51	E195	D	67,8	71,1	83,7
8	11-04-2024 23:07:53	E195	D	68,4	70,3	83,6
8	11-04-2024 23:14:21	E195	D	67,4	69,8	82,2
8	11-04-2024 23:16:10	B38M	D	66,2	67,9	80,5
8	11-04-2024 23:17:51	E75S	D	67,0	68,8	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-04-2024 23:20:02	E75S	D	64,9	66,3	79,7
8	11-04-2024 23:27:53	B738	D	68,0	69,9	83,0
8	11-04-2024 23:43:32	B38M	D	65,7	67,3	79,8
8	12-04-2024 05:53:24	A21N	D	69,0	73,0	84,8
8	12-04-2024 05:59:25	A321	D	68,4	71,6	85,3
8	12-04-2024 22:06:02	E190	D	69,5	74,0	84,7
8	12-04-2024 22:53:09	E75S	D	66,8	68,9	82,6
8	12-04-2024 22:55:18	E195	D	68,1	71,7	84,8
8	12-04-2024 22:57:02	E75S	D	67,2	69,4	83,5
8	12-04-2024 22:59:40	E195	D	71,1	74,6	86,9
8	12-04-2024 23:08:30	E190	D	67,2	69,5	83,1
8	12-04-2024 23:10:18	B38M	D	61,9	62,5	73,4
8	12-04-2024 23:12:50	E190	D	67,8	70,9	83,6
8	12-04-2024 23:16:52	E75S	D	64,9	66,7	78,1
8	12-04-2024 23:18:11	E75S	D	69,7	73,4	85,7
8	12-04-2024 23:19:57	B38M	D	65,9	67,7	81,0
8	12-04-2024 23:21:51	B738	D	69,3	73,2	85,5
8	12-04-2024 23:23:53	B38M	D	66,0	68,1	81,0
8	12-04-2024 23:25:40	B38M	D	65,9	68,0	80,7
8	12-04-2024 23:27:34	B738	D	69,7	72,5	86,0
8	12-04-2024 23:30:14	E75S	D	66,9	68,7	82,2
8	12-04-2024 23:38:04	B38M	D	67,3	69,7	82,0
8	13-04-2024 05:49:35	A21N	D	67,7	71,5	81,9
8	13-04-2024 05:57:10	A321	D	69,2	71,9	85,0
8	13-04-2024 22:44:17	E75S	D	66,0	67,9	81,9
8	13-04-2024 22:52:22	E75S	D	69,9	73,1	85,5
8	13-04-2024 22:57:09	E75S	D	67,6	70,5	82,8
8	13-04-2024 23:03:22	E75S	D	66,8	69,7	82,0
8	13-04-2024 23:05:39	E75S	D	66,3	68,5	81,8
8	13-04-2024 23:09:13	B38M	D	66,2	68,5	80,9
8	13-04-2024 23:11:14	E75S	D	65,8	67,3	81,4
8	14-04-2024 05:56:33	A21N	D	67,3	70,8	81,4
8	14-04-2024 05:58:30	A321	D	71,4	75,2	87,3
8	14-04-2024 22:08:04	A320	D	67,3	70,1	83,2
8	14-04-2024 22:38:45	B738	D	68,7	72,0	84,2
8	14-04-2024 22:55:26	E75S	D	65,2	67,3	81,0
8	14-04-2024 23:01:05	E75S	D	64,9	66,4	80,0
8	14-04-2024 23:06:53	E195	D	67,1	70,2	82,6
8	14-04-2024 23:08:50	E195	D	67,6	70,2	82,3
8	14-04-2024 23:10:30	E195	D	69,4	72,7	84,4
8	14-04-2024 23:12:56	E75S	D	65,3	67,0	81,1
8	14-04-2024 23:18:15	E190	D	69,3	73,2	84,7
8	14-04-2024 23:19:47	E75S	D	67,4	70,4	82,8
8	14-04-2024 23:21:14	E75S	D	63,9	65,4	79,2
8	14-04-2024 23:24:11	E190	D	65,8	68,5	81,0
8	14-04-2024 23:26:46	E75S	D	65,5	67,0	80,7
8	14-04-2024 23:28:44	E75S	D	64,4	65,6	79,5
8	14-04-2024 23:49:30	B38M	D	65,0	66,8	78,8
8	14-04-2024 23:54:55	E195	D	65,7	68,0	80,7
8	15-04-2024 05:58:52	A321	D	69,0	71,7	85,5
8	15-04-2024 22:05:59	E195	D	71,1	76,2	85,4
8	15-04-2024 22:08:12	A306	D	74,1	78,5	90,0
8	15-04-2024 22:28:12	A320	D	67,6	70,0	82,5
8	15-04-2024 22:42:55	A321	D	71,0	75,8	86,9
8	15-04-2024 22:45:21	E75S	D	72,1	77,4	87,5
8	15-04-2024 22:46:35	E190	D	69,7	74,7	84,8
8	15-04-2024 22:54:41	A321	A	69,3	74,9	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-04-2024 22:57:52	A21N	A	69,6	74,1	82,8
8	15-04-2024 23:04:14	B738	A	72,1	77,0	85,9
8	15-04-2024 23:10:18	E195	A	71,0	76,8	85,1
8	15-04-2024 23:54:04	E190	A	69,4	73,9	83,5
8	16-04-2024 05:51:37	A321	D	68,6	71,4	85,2
8	16-04-2024 05:54:23	A321	D	68,1	71,8	84,8
8	16-04-2024 22:03:07	A306	D	71,4	75,8	89,1
8	16-04-2024 22:14:10	B738	D	70,7	75,6	86,2
8	16-04-2024 22:16:17	B38M	D	65,4	67,9	80,3
8	16-04-2024 22:47:37	E190	D	69,5	73,3	84,8
8	16-04-2024 22:50:44	E170	D	66,8	69,7	83,0
8	16-04-2024 22:53:25	E195	D	67,7	71,1	84,4
8	16-04-2024 22:55:18	E190	D	68,1	72,1	84,3
8	16-04-2024 23:10:22	E75S	D	67,8	70,1	83,9
8	16-04-2024 23:13:36	E195	D	70,6	74,9	86,0
8	16-04-2024 23:15:01	E195	D	67,6	72,0	82,9
8	16-04-2024 23:23:31	B738	D	68,1	71,5	84,2
8	16-04-2024 23:25:12	B38M	D	66,4	69,1	81,0
8	16-04-2024 23:26:50	E170	D	67,1	69,4	83,5
8	16-04-2024 23:35:35	B738	D	69,7	74,0	86,0
8	16-04-2024 23:48:56	B38M	D	66,6	70,0	81,7
8	16-04-2024 23:50:18	B38M	D	66,9	69,8	81,1
8	16-04-2024 23:59:36	E195	D	72,0	76,7	87,8
8	17-04-2024 05:49:27	A21N	D	69,7	73,6	84,2
8	17-04-2024 05:59:35	A321	D	69,3	71,9	85,8
8	17-04-2024 22:06:43	B738	D	69,4	74,6	84,3
8	17-04-2024 22:14:38	A306	D	73,1	77,2	88,5
8	17-04-2024 22:41:46	A321	D	72,9	77,7	89,5
8	17-04-2024 23:01:49	E190	D	68,6	71,4	83,2
8	17-04-2024 23:06:05	E195	D	71,3	75,8	85,7
8	17-04-2024 23:07:26	E75S	D	68,7	71,7	83,0
8	17-04-2024 23:09:28	B38M	D	63,6	66,8	76,8
8	17-04-2024 23:10:46	E190	D	69,8	73,0	84,6
8	17-04-2024 23:13:18	E190	D	70,8	75,1	86,0
8	17-04-2024 23:14:55	E195	D	71,0	75,3	85,6
8	17-04-2024 23:16:24	B38M	D	67,7	70,6	82,0
8	17-04-2024 23:17:52	E190	D	68,6	72,5	84,3
8	17-04-2024 23:19:44	E75S	D	68,4	70,9	84,0
8	17-04-2024 23:21:08	E75S	D	69,5	72,3	85,5
8	17-04-2024 23:26:38	E75S	D	67,5	69,3	83,3
8	17-04-2024 23:30:47	E190	D	72,6	76,5	85,6
8	17-04-2024 23:33:18	B38M	D	67,7	70,2	81,3
8	17-04-2024 23:38:33	B738	D	71,6	75,0	87,0
8	18-04-2024 22:01:46	A306	D	72,1	76,2	88,8
8	18-04-2024 22:05:46	E195	D	67,5	72,0	84,0
8	18-04-2024 22:24:51	B38M	D	67,1	70,3	81,3
8	18-04-2024 22:53:35	E190	D	67,0	70,6	82,4
8	18-04-2024 23:09:40	E190	D	68,3	71,7	83,5
8	18-04-2024 23:11:18	E75S	D	67,8	70,4	83,6
8	18-04-2024 23:15:39	E195	D	70,8	76,5	86,6
8	18-04-2024 23:19:55	E195	D	68,9	72,2	84,0
8	18-04-2024 23:22:18	E195	D	70,3	74,1	86,3
8	18-04-2024 23:25:27	A21N	D	70,6	74,7	85,0
8	18-04-2024 23:28:16	B38M	D	66,6	69,2	80,9
8	18-04-2024 23:30:02	E170	D	65,7	68,1	81,2
8	18-04-2024 23:31:36	E195	D	71,7	76,2	87,5
8	18-04-2024 23:34:07	E75S	D	65,8	68,2	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-04-2024 23:36:05	E75S	D	66,8	70,2	82,6
8	18-04-2024 23:51:32	B38M	D	67,4	70,0	81,7
8	19-04-2024 00:02:15	B738	D	69,0	72,6	84,5
8	19-04-2024 00:15:46	B738	D	68,2	71,6	83,1
8	19-04-2024 00:33:06	E195	D	68,0	71,3	84,1
8	19-04-2024 22:00:56	E195	A	70,6	75,1	84,4
8	19-04-2024 22:06:01	B738	A	70,1	76,5	86,0
8	19-04-2024 22:09:17	B38M	A	70,6	75,7	84,5
8	19-04-2024 22:11:36	E170	A	68,8	73,5	82,6
8	19-04-2024 22:13:11	A320	A	70,9	76,2	84,7
8	19-04-2024 22:14:50	A319	A	68,6	73,4	83,1
8	19-04-2024 22:16:56	A321	A	68,5	73,4	82,9
8	19-04-2024 22:18:14	B38M	A	70,4	75,8	84,5
8	19-04-2024 22:20:10	B38M	A	68,8	73,0	82,7
8	19-04-2024 22:21:54	A21N	A	68,5	74,0	82,7
8	19-04-2024 22:24:48	A321	A	67,4	73,4	82,5
8	19-04-2024 22:27:58	B38M	A	69,5	75,0	83,5
8	19-04-2024 22:33:46	A321	A	68,6	74,6	83,1
8	19-04-2024 22:53:07	E195	A	70,9	76,0	84,7
8	19-04-2024 22:59:09	B738	A	69,6	74,5	83,9
8	19-04-2024 23:05:45	A321	A	68,8	74,6	82,8
8	19-04-2024 23:10:14	A21N	A	69,5	73,2	82,7
8	19-04-2024 23:12:16	B38M	A	71,2	76,9	86,1
8	19-04-2024 23:16:52	B38M	A	69,6	74,8	83,4
8	19-04-2024 23:21:45	B738	A	70,2	75,5	84,8
8	19-04-2024 23:27:15	B738	A	70,1	76,0	85,7
8	20-04-2024 00:16:56	A21N	A	69,6	74,2	82,9
8	20-04-2024 00:20:24	A321	A	69,5	75,1	83,1
8	20-04-2024 00:23:00	A321	A	69,3	74,5	83,1
8	20-04-2024 02:14:13	A21N	A	68,9	73,2	82,5
8	20-04-2024 05:55:34	E190	A	69,5	74,0	82,9
8	21-04-2024 22:01:59	B38M	D	68,8	72,1	82,0
8	21-04-2024 22:09:11	LJ75	D	63,7	65,7	77,9
8	21-04-2024 22:29:43	E190	D	69,6	74,1	84,3
8	21-04-2024 22:38:02	B38M	D	66,8	69,3	80,6
8	21-04-2024 22:49:57	E75S	D	65,1	67,7	80,6
8	21-04-2024 22:51:32	E190	D	69,0	73,9	84,3
8	21-04-2024 22:59:52	E190	D	68,5	72,6	82,5
8	21-04-2024 23:05:29	E195	D	72,7	77,5	88,1
8	21-04-2024 23:07:52	E170	D	67,7	70,7	82,6
8	21-04-2024 23:09:20	E75S	D	67,9	72,9	85,0
8	21-04-2024 23:11:48	E195	D	72,1	78,0	88,2
8	21-04-2024 23:12:59	E190	D	68,0	72,9	83,4
8	21-04-2024 23:14:40	E195	D	68,6	72,9	83,3
8	21-04-2024 23:16:29	B739	D	66,0	71,5	81,5
8	21-04-2024 23:18:01	B38M	D	66,5	70,4	80,3
8	21-04-2024 23:20:37	E190	D	68,7	73,1	82,8
8	21-04-2024 23:23:04	B738	D	71,9	76,7	87,1
8	21-04-2024 23:28:10	B38M	D	67,5	70,7	81,1
8	21-04-2024 23:29:27	E75S	D	67,2	71,8	82,3
8	21-04-2024 23:30:54	B38M	D	66,9	70,8	81,0
8	22-04-2024 05:56:18	A321	D	69,5	73,2	86,2
8	22-04-2024 22:08:06	B38M	D	66,1	68,6	80,9
8	22-04-2024 22:21:43	E75S	D	69,8	73,4	85,0
8	22-04-2024 22:46:58	B38M	D	62,6	64,5	77,0
8	22-04-2024 22:54:45	A321	D	68,9	73,4	85,9
8	22-04-2024 23:05:25	E195	D	66,7	69,9	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-04-2024 23:07:10	E195	D	70,2	74,8	86,0
8	22-04-2024 23:08:31	E195	D	70,7	75,4	86,1
8	22-04-2024 23:11:34	E75S	D	67,9	70,2	83,5
8	22-04-2024 23:13:35	E75S	D	67,7	71,0	83,3
8	22-04-2024 23:14:38	E75S	D	68,0	72,7	83,8
8	22-04-2024 23:16:00	E75S	D	67,1	71,1	83,5
8	22-04-2024 23:17:22	E75S	D	66,8	69,9	83,2
8	22-04-2024 23:25:26	B38M	D	66,5	70,0	81,3
8	22-04-2024 23:30:05	E195	D	70,7	75,7	86,9
8	22-04-2024 23:37:00	B738	D	69,5	74,2	85,4
8	22-04-2024 23:50:27	B38M	D	66,7	69,5	80,5
8	23-04-2024 00:35:06	SW4	D	65,9	68,1	75,9
8	23-04-2024 05:55:03	A321	D	69,2	72,1	85,6
8	23-04-2024 22:01:30	A306	D	74,6	80,1	90,3
8	23-04-2024 22:40:53	E190	D	69,3	72,9	82,3
8	23-04-2024 22:46:05	E190	D	72,2	76,8	86,1
8	23-04-2024 22:49:03	E195	D	70,6	75,3	84,5
8	23-04-2024 22:56:27	E170	D	70,9	75,0	85,0
8	23-04-2024 23:03:00	E190	D	68,6	72,2	83,2
8	23-04-2024 23:04:22	E195	D	73,6	78,8	87,9
8	23-04-2024 23:06:50	E195	D	69,5	73,1	83,8
8	23-04-2024 23:09:37	E75S	D	69,3	73,2	83,8
8	23-04-2024 23:11:18	E195	D	74,1	79,5	88,2
8	23-04-2024 23:16:05	B738	D	70,6	73,5	83,8
8	23-04-2024 23:17:35	E195	D	72,3	77,3	86,4
8	23-04-2024 23:23:48	B38M	D	68,5	71,3	80,5
8	23-04-2024 23:34:27	B38M	D	69,2	72,6	82,0
8	23-04-2024 23:58:54	B38M	D	66,5	69,6	79,5
8	24-04-2024 05:33:42	B789	A	70,9	75,3	85,5
8	24-04-2024 05:36:23	B763	A	73,1	78,1	88,3
8	24-04-2024 05:38:39	A306	A	71,4	77,2	87,6
8	24-04-2024 05:46:14	A21N	A	69,4	74,6	83,5
8	24-04-2024 22:04:36	A306	D	72,4	76,9	89,1
8	24-04-2024 22:20:51	E195	D	70,6	75,3	85,5
8	24-04-2024 22:45:22	SF50	D	62,4	64,6	71,9
8	24-04-2024 22:50:09	E75S	D	67,6	71,2	83,5
8	24-04-2024 22:57:37	E195	D	72,7	76,3	87,8
8	24-04-2024 23:02:36	E75S	D	68,1	70,8	83,6
8	24-04-2024 23:09:17	B738	D	71,0	75,5	85,8
8	24-04-2024 23:16:11	E190	D	69,9	73,9	85,2
8	24-04-2024 23:19:21	E190	D	68,5	71,6	83,9
8	24-04-2024 23:20:48	E170	D	67,2	70,4	82,7
8	24-04-2024 23:23:03	E170	D	67,2	70,4	83,1
8	24-04-2024 23:24:30	E190	D	69,5	74,6	85,7
8	24-04-2024 23:25:53	E190	D	67,4	72,0	82,6
8	24-04-2024 23:29:41	E195	D	68,5	71,8	84,0
8	24-04-2024 23:37:01	B38M	D	67,6	70,9	82,2
8	24-04-2024 23:41:41	B38M	D	67,6	69,8	81,6
8	24-04-2024 23:48:04	B38M	D	68,5	71,8	82,3
8	24-04-2024 23:59:26	B738	D	72,4	77,3	88,0
8	25-04-2024 22:06:27	A306	D	72,9	77,2	89,4
8	25-04-2024 22:13:38	E190	D	70,1	75,5	85,7
8	25-04-2024 22:45:19	E170	D	68,9	71,4	84,6
8	25-04-2024 23:09:12	A321	A	68,8	73,9	82,6
8	25-04-2024 23:10:55	A21N	A	68,1	72,9	82,2
8	25-04-2024 23:57:14	A319	A	68,9	72,9	81,5
8	26-04-2024 05:02:51	B789	A	70,9	75,6	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-04-2024 05:12:20	B738	A	70,9	75,7	84,4
8	26-04-2024 05:18:18	B38M	A	68,1	73,0	83,1
8	26-04-2024 05:22:14	A321	A	68,7	73,4	82,2
8	26-04-2024 05:27:44	B763	A	71,0	75,4	85,5
8	26-04-2024 05:40:03	B38M	A	67,4	71,2	81,0
8	26-04-2024 05:46:19	A306	A	72,3	78,3	87,5
8	26-04-2024 05:50:11	B738	A	70,1	75,6	84,9
8	26-04-2024 22:00:48	E75S	A	69,0	73,1	82,2
8	26-04-2024 22:02:51	A319	A	69,2	72,9	82,6
8	26-04-2024 22:06:44	B38M	A	67,7	72,5	82,0
8	26-04-2024 22:09:20	B738	A	70,9	75,7	84,3
8	26-04-2024 22:11:24	E195	A	67,7	72,1	81,7
8	26-04-2024 22:13:48	E190	A	69,6	73,5	82,8
8	26-04-2024 22:15:15	B738	A	70,1	74,6	83,8
8	26-04-2024 22:17:06	A320	A	70,5	75,8	84,1
8	26-04-2024 22:21:06	E75S	A	67,5	70,8	80,5
8	26-04-2024 22:22:42	A321	A	69,1	73,4	82,9
8	26-04-2024 22:24:29	B738	A	71,8	76,3	85,6
8	26-04-2024 22:26:28	E75S	A	68,5	72,1	81,3
8	26-04-2024 22:28:27	A321	A	68,5	73,2	81,7
8	26-04-2024 22:32:47	E195	A	69,9	74,3	83,7
8	26-04-2024 22:36:26	A21N	A	68,0	72,2	81,6
8	26-04-2024 22:40:53	A321	A	68,8	73,5	82,4
8	26-04-2024 22:42:33	A21N	A	68,2	73,6	82,3
8	26-04-2024 22:45:02	B38M	A	67,9	71,2	80,4
8	26-04-2024 22:53:31	B738	A	69,2	73,6	83,1
8	26-04-2024 22:56:21	A321	A	68,5	73,4	82,4
8	26-04-2024 23:00:04	A21N	A	68,3	72,9	82,1
8	26-04-2024 23:02:12	A321	A	69,1	73,8	82,3
8	26-04-2024 23:20:20	B38M	A	68,6	73,9	82,7
8	27-04-2024 00:15:37	A21N	A	68,4	72,3	81,9
8	27-04-2024 01:36:18	A21N	A	69,2	73,0	81,7
8	27-04-2024 04:28:27	A21N	A	69,4	73,8	82,4
8	27-04-2024 05:48:54	B38M	A	69,9	74,9	83,1
8	27-04-2024 05:50:49	B738	A	69,8	74,0	83,0
8	27-04-2024 22:01:29	A320	A	70,3	75,1	84,3
8	27-04-2024 22:03:34	E75S	A	68,1	71,7	80,4
8	27-04-2024 22:06:03	E75S	A	67,3	71,8	81,3
8	27-04-2024 22:15:44	A319	A	68,5	73,0	82,8
8	27-04-2024 22:23:05	A21N	A	67,8	72,3	82,1
8	27-04-2024 22:30:18	B38M	A	67,5	71,7	82,0
8	27-04-2024 22:33:53	A21N	A	68,0	72,9	81,8
8	27-04-2024 22:37:09	B738	A	71,4	76,7	85,2
8	27-04-2024 22:43:09	A321	A	68,1	73,1	82,4
8	27-04-2024 22:48:09	B38M	A	68,3	72,0	81,3
8	27-04-2024 22:51:57	A321	A	69,6	74,4	82,8
8	27-04-2024 22:57:20	A21N	A	67,9	72,2	81,3
8	27-04-2024 23:09:56	A321	A	68,7	73,5	82,5
8	27-04-2024 23:14:28	A321	A	68,6	73,6	82,6
8	27-04-2024 23:25:44	A21N	A	69,1	73,7	82,5
8	27-04-2024 23:44:48	A321	A	68,3	73,6	82,9
8	27-04-2024 23:48:30	B38M	A	68,6	72,8	82,2
8	28-04-2024 04:54:58	B789	A	70,8	75,8	85,1
8	28-04-2024 05:28:30	B38M	A	70,2	74,7	83,6
8	28-04-2024 05:33:07	A321	A	69,4	74,0	82,6
8	28-04-2024 05:40:29	B738	A	69,5	73,1	82,3
8	28-04-2024 05:46:25	B38M	A	69,0	73,1	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-04-2024 22:00:03	B38M	A	67,3	71,3	80,7
8	28-04-2024 22:01:29	B738	A	71,6	76,7	85,9
8	28-04-2024 22:03:23	E195	A	69,7	73,9	82,7
8	28-04-2024 22:05:08	A321	A	68,8	73,3	82,1
8	28-04-2024 22:06:59	A320	A	69,3	74,7	83,9
8	28-04-2024 22:09:27	E75S	A	68,5	71,8	80,6
8	28-04-2024 22:11:30	B38M	A	68,2	72,1	81,0
8	28-04-2024 22:13:42	B38M	A	69,2	73,7	82,9
8	28-04-2024 22:15:47	A21N	A	68,5	73,4	82,1
8	28-04-2024 22:17:27	A321	A	68,5	73,3	82,3
8	28-04-2024 22:19:07	A21N	A	68,3	72,8	82,1
8	28-04-2024 22:21:08	A21N	A	68,8	73,2	82,0
8	28-04-2024 22:23:06	B738	A	69,3	74,5	83,6
8	28-04-2024 22:25:14	B738	A	70,6	75,3	84,0
8	28-04-2024 22:26:56	E195	A	70,1	74,2	83,6
8	28-04-2024 22:50:50	B38M	A	68,7	73,9	82,7
8	28-04-2024 23:02:24	A321	A	69,3	73,4	82,7
8	28-04-2024 23:04:36	B738	A	70,0	74,5	83,2
8	28-04-2024 23:11:27	A21N	A	68,5	72,8	82,3
8	28-04-2024 23:16:20	A321	A	68,9	75,2	83,5
8	28-04-2024 23:28:07	A321	A	69,0	74,0	82,8
8	29-04-2024 05:03:56	B788	A	69,4	73,5	84,1
8	29-04-2024 05:26:10	B752	A	70,8	75,7	85,1
8	29-04-2024 05:30:27	A306	A	73,4	78,7	87,9
8	29-04-2024 05:49:17	A21N	A	68,2	73,1	82,5
8	29-04-2024 05:59:03	E195	A	70,1	74,6	83,8
8	29-04-2024 22:01:39	E195	A	70,4	76,4	84,6
8	29-04-2024 22:05:44	A321	A	69,8	75,9	84,3
8	29-04-2024 22:08:39	A21N	A	69,3	74,0	83,4
8	29-04-2024 22:16:32	E195	A	69,8	74,8	84,4
8	29-04-2024 22:29:25	B38M	A	68,7	73,5	82,7
8	29-04-2024 22:35:36	A319	A	70,4	75,6	84,4
8	29-04-2024 22:39:48	B38M	A	69,2	73,1	82,0
8	29-04-2024 22:42:45	A21N	A	69,6	74,0	83,2
8	29-04-2024 22:45:01	A21N	A	68,9	74,8	83,2
8	29-04-2024 22:49:38	B38M	A	67,6	72,6	81,6
8	29-04-2024 22:58:13	B38M	A	69,1	74,7	82,7
8	29-04-2024 23:00:52	A321	A	70,9	75,6	83,9
8	29-04-2024 23:19:27	A21N	A	68,3	73,1	82,3
8	29-04-2024 23:49:33	A321	A	69,0	75,1	83,8
8	29-04-2024 23:58:44	B738	A	70,7	76,2	85,0
8	30-04-2024 00:01:02	A21N	A	69,5	73,5	78,5
8	30-04-2024 05:08:37	B789	A	70,5	74,8	85,0
8	30-04-2024 05:20:12	A321	A	66,2	71,2	80,9
8	30-04-2024 05:28:04	B763	A	71,3	76,8	86,9
8	30-04-2024 05:31:33	B738	A	71,1	76,1	85,4
8	30-04-2024 05:33:37	B738	A	71,4	76,1	85,2
8	30-04-2024 05:36:09	A306	A	72,5	77,5	87,6
8	30-04-2024 05:40:13	B38M	A	67,7	71,1	80,7
8	30-04-2024 05:50:58	B738	A	71,3	75,9	85,1
8	30-04-2024 22:02:10	B738	A	71,0	76,2	84,7
8	30-04-2024 22:04:26	E75S	A	68,6	72,9	82,4
8	30-04-2024 22:06:31	E75S	A	68,6	73,5	82,9
8	30-04-2024 22:08:36	A21N	A	67,8	74,2	83,0
8	30-04-2024 22:10:27	A321	A	70,1	75,2	83,9
8	30-04-2024 22:12:27	A21N	A	69,7	74,4	82,9
8	30-04-2024 22:14:25	A321	A	69,7	74,6	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-04-2024 22:16:24	A321	A	70,2	75,4	83,6
8	30-04-2024 22:18:28	E195	A	70,7	75,4	84,1
8	30-04-2024 22:20:13	E195	A	69,8	74,9	84,0
8	30-04-2024 22:22:17	BCS3	A	66,7	70,8	80,5
8	30-04-2024 22:25:13	B38M	A	67,6	72,1	81,2
8	30-04-2024 22:27:23	A21N	A	69,3	74,6	83,6
8	30-04-2024 22:30:25	E195	A	70,3	74,6	84,1
8	30-04-2024 22:40:53	A321	A	70,7	76,8	85,0
8	30-04-2024 22:45:59	A21N	A	69,5	73,3	82,5
8	30-04-2024 23:00:56	B738	A	70,7	75,4	84,7
8	01-05-2024 00:36:51	A21N	A	69,0	72,9	82,2
8	01-05-2024 05:33:33	B789	A	69,9	74,6	84,8
8	01-05-2024 05:53:59	B738	A	71,9	77,6	86,2

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalone na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	19,7	-5,6	5,5
Wilgotność względna [%]	99	21	70
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1027,8	974,4	1007,2

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

## Miesięczna róża wiatrów

