

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 -04 - 2018
koniec: 30 -04 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

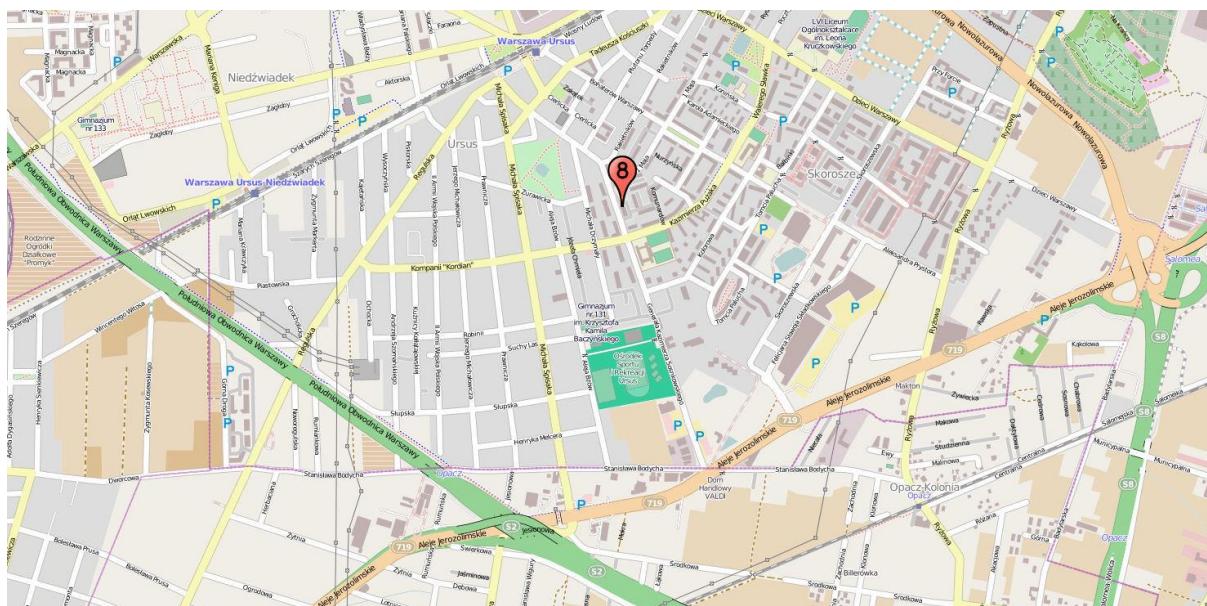
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.2-M24-4180-297/15 z dnia 18.07.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2018 06:03:04	B738	A	74,1	78,6	87,5
01-04-2018 06:09:58	E170	A	69,9	72,4	81,6
01-04-2018 06:19:06	E75S	A	69,4	72,9	82,0
01-04-2018 06:23:42	CRJ9	A	69,5	71,8	80,6
01-04-2018 06:26:12	E75S	A	71,1	74,9	83,1
01-04-2018 06:28:08	E195	A	72,4	76,0	84,4
01-04-2018 06:30:02	B738	A	71,2	74,5	82,7
01-04-2018 06:31:43	E75S	A	71,7	74,6	83,4
01-04-2018 06:34:50	A333	A	74,2	77,9	87,6
01-04-2018 08:01:01	B738	A	71,7	75,0	82,5
01-04-2018 08:20:43	B738	D	68,6	71,9	81,1
01-04-2018 08:26:45	E195	D	70,9	73,2	83,2
01-04-2018 08:37:24	E195	D	70,2	72,7	82,7
01-04-2018 09:21:57	A333	D	66,8	67,8	77,6
01-04-2018 09:54:28	SU95	D	68,5	70,6	79,3
01-04-2018 10:26:14	A320	D	67,3	69,2	77,7
01-04-2018 11:05:54	E75S	D	67,5	71,1	81,3
01-04-2018 11:10:10	E75S	D	69,3	72,7	82,6
01-04-2018 11:31:10	A332	D	66,9	68,2	76,9
01-04-2018 11:52:58	E195	D	69,4	72,1	81,5
01-04-2018 11:55:51	A321	D	70,0	72,4	82,0
01-04-2018 12:11:10	E75S	D	67,7	69,7	80,0
01-04-2018 12:33:56	A321	D	66,7	69,4	78,4
01-04-2018 12:35:32	A321	D	66,2	68,1	79,2
01-04-2018 12:56:31	A320	D	71,7	73,4	82,8
01-04-2018 13:16:02	E190	D	67,8	70,9	78,9
01-04-2018 13:24:31	B738	D	66,7	69,0	76,7
01-04-2018 13:27:34	B738	D	68,0	73,0	80,8
01-04-2018 13:34:40	A320	D	69,6	71,1	81,6
01-04-2018 13:42:31	B738	D	67,5	70,3	80,5
01-04-2018 14:51:20	CRJ9	D	66,8	68,3	77,9
01-04-2018 14:54:09	E190	D	66,4	68,6	77,2
01-04-2018 15:02:21	B77W	D	69,5	74,1	82,5
01-04-2018 16:31:36	CRJ9	D	66,3	67,7	76,8
01-04-2018 16:42:48	B738	D	66,0	68,3	76,0
01-04-2018 16:45:48	E195	D	66,5	68,2	77,2
01-04-2018 16:51:39	E195	D	69,2	70,8	81,0
01-04-2018 16:56:42	E75S	D	68,7	73,9	82,6
01-04-2018 17:01:39	E195	D	66,3	70,4	76,3
01-04-2018 17:33:45	B734	D	66,4	70,2	78,2
01-04-2018 18:07:42	B738	D	69,3	72,4	81,6
01-04-2018 19:02:48	A321	D	71,1	74,7	83,7
01-04-2018 19:09:59	E195	D	67,6	69,2	78,4
01-04-2018 19:28:47	A320	D	68,4	73,0	81,5
01-04-2018 20:01:21	B738	D	68,3	71,9	82,8
01-04-2018 20:20:09	E170	D	67,8	71,1	79,6
01-04-2018 20:21:15	CRJ9	D	66,2	68,1	77,0
01-04-2018 20:26:41	A320	D	66,1	68,1	78,2
01-04-2018 20:44:38	E195	D	67,4	69,7	77,9
01-04-2018 21:02:28	A320	D	70,5	74,9	83,0
01-04-2018 21:41:05	A320	D	70,1	73,2	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2018 21:54:58	A320	D	66,2	70,4	79,8
02-04-2018 06:03:19	A321	D	68,2	71,3	81,6
02-04-2018 06:06:48	B737	D	68,4	71,9	82,4
02-04-2018 06:10:31	A321	D	68,8	72,8	83,3
02-04-2018 06:12:39	A320	D	68,8	71,2	82,6
02-04-2018 06:34:39	A320	D	66,4	68,5	76,0
02-04-2018 06:43:46	A321	D	69,0	73,1	84,2
02-04-2018 06:46:34	A321	D	69,9	72,4	83,4
02-04-2018 07:16:39	B738	D	68,8	72,7	83,6
02-04-2018 07:20:43	A320	D	68,2	70,3	80,0
02-04-2018 07:31:00	E195	D	67,6	71,0	78,4
02-04-2018 07:33:11	A320	D	66,9	69,0	79,7
02-04-2018 07:46:16	B734	D	67,9	70,7	82,0
02-04-2018 07:48:42	E195	D	68,2	71,0	77,7
02-04-2018 07:50:17	B738	D	65,3	67,5	75,7
02-04-2018 08:21:32	B738	D	66,6	69,4	80,0
02-04-2018 08:23:45	E75S	D	67,5	69,9	78,9
02-04-2018 08:24:06	E75S	D	66,8	69,0	75,9
02-04-2018 08:28:18	B738	D	67,7	71,6	82,2
02-04-2018 08:36:20	B738	D	68,7	71,5	82,7
02-04-2018 08:48:02	A320	D	72,5	75,9	86,6
02-04-2018 09:30:15	E195	D	67,5	72,7	81,5
02-04-2018 09:47:35	SU95	D	71,6	75,7	85,7
02-04-2018 09:59:33	B738	D	71,5	75,7	86,4
02-04-2018 10:07:51	B738	D	66,6	69,3	80,4
02-04-2018 10:11:34	A320	D	78,2	86,2	92,8
02-04-2018 10:21:15	B738	D	72,4	77,1	87,1
02-04-2018 10:27:59	B738	D	67,5	69,9	80,0
02-04-2018 10:46:22	B738	D	67,3	70,3	82,1
02-04-2018 10:54:08	B738	D	68,3	70,3	80,0
02-04-2018 11:00:11	B738	D	71,0	75,7	87,0
02-04-2018 11:15:24	E195	D	68,6	73,5	81,6
02-04-2018 11:25:16	P180	D	69,9	75,0	84,4
02-04-2018 11:27:11	E170	D	66,4	68,5	76,0
02-04-2018 11:31:32	E75S	D	66,6	69,1	79,8
02-04-2018 11:32:40	CRJ9	D	66,0	69,6	75,5
02-04-2018 11:33:27	CRJ9	D	67,0	68,8	76,0
02-04-2018 11:35:22	E195	D	69,6	73,0	83,3
02-04-2018 11:47:05	B734	D	69,9	72,6	83,7
02-04-2018 11:51:29	A321	D	71,4	76,1	85,6
02-04-2018 12:08:08	A320	D	68,2	70,4	81,0
02-04-2018 12:14:52	E75S	D	66,5	67,7	76,1
02-04-2018 12:19:37	A320	D	67,7	69,9	81,5
02-04-2018 12:29:26	A321	D	69,4	74,7	83,9
02-04-2018 12:38:26	B738	D	69,9	73,9	84,4
02-04-2018 12:48:34	A321	D	67,5	70,3	81,7
02-04-2018 12:57:00	A320	D	69,4	73,1	84,6
02-04-2018 13:15:38	E75S	D	67,2	70,0	81,2
02-04-2018 13:22:00	A320	D	69,6	73,2	78,7
02-04-2018 13:36:16	E170	D	67,0	68,3	77,0
02-04-2018 13:37:42	DH8D	D	69,9	74,7	82,5
02-04-2018 13:39:58	A320	D	69,2	72,1	83,3
02-04-2018 13:44:04	CRJ9	D	66,7	68,4	77,1
02-04-2018 13:47:02	E75S	D	68,4	72,4	83,9
02-04-2018 13:49:16	B738	D	65,9	68,7	80,7
02-04-2018 13:51:15	E195	D	66,7	69,9	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2018 13:52:52	E170	D	68,2	71,7	80,2
02-04-2018 13:53:14	E170	D	68,2	69,6	78,2
02-04-2018 13:58:08	A319	D	72,6	77,3	86,4
02-04-2018 14:29:00	A320	D	68,0	72,1	82,6
02-04-2018 14:30:38	E75S	D	68,9	71,4	82,0
02-04-2018 14:40:10	E170	D	67,9	70,5	82,9
02-04-2018 14:50:16	E75S	D	68,0	72,5	83,8
02-04-2018 14:52:10	A319	D	71,7	75,2	85,5
02-04-2018 15:03:49	E190	D	69,3	72,9	83,9
02-04-2018 15:05:30	E195	D	69,5	73,3	84,1
02-04-2018 15:08:13	B77W	D	71,8	75,6	87,7
02-04-2018 15:12:35	E75S	D	68,0	72,3	83,2
02-04-2018 15:15:20	A320	D	66,6	68,5	79,4
02-04-2018 15:24:09	A321	D	68,1	70,7	79,9
02-04-2018 15:25:58	B735	D	68,2	70,9	79,4
02-04-2018 15:27:39	CRJ9	D	67,1	69,8	80,6
02-04-2018 15:31:59	A320	D	67,0	68,7	80,8
02-04-2018 15:33:40	E170	D	68,9	72,0	84,0
02-04-2018 15:50:40	E75S	D	70,9	74,5	86,1
02-04-2018 15:55:03	B38M	D	66,8	69,4	76,4
02-04-2018 16:16:06	B738	D	70,0	72,6	84,8
02-04-2018 16:21:02	E75S	D	68,3	70,8	82,9
02-04-2018 16:22:50	A321	D	70,0	73,7	84,8
02-04-2018 16:24:45	CRJ9	D	68,5	71,6	82,5
02-04-2018 16:26:32	A319	D	68,3	70,6	83,0
02-04-2018 16:36:07	E170	D	67,1	69,9	81,9
02-04-2018 16:50:12	B738	D	68,9	71,4	83,3
02-04-2018 16:52:14	E195	D	72,2	76,0	87,5
02-04-2018 17:00:26	DH8D	D	65,8	68,0	77,8
02-04-2018 17:04:20	B738	D	69,1	72,5	84,4
02-04-2018 17:06:32	E75S	D	68,4	70,5	83,5
02-04-2018 17:10:28	E195	D	72,3	76,3	86,8
02-04-2018 17:12:16	E75S	D	67,9	71,7	82,8
02-04-2018 17:19:52	E195	D	69,3	73,7	84,8
02-04-2018 17:21:59	E195	D	69,2	71,3	83,3
02-04-2018 17:23:58	E75S	D	68,3	70,5	83,5
02-04-2018 17:26:11	CRJ9	D	69,5	73,0	83,3
02-04-2018 17:27:58	B738	D	71,6	76,4	86,3
02-04-2018 17:30:17	B738	D	69,7	72,6	83,5
02-04-2018 17:32:57	E195	D	69,1	74,1	84,4
02-04-2018 17:36:07	CRJ9	D	67,2	70,2	79,7
02-04-2018 17:37:41	B734	D	71,5	76,1	86,3
02-04-2018 17:39:21	B738	D	70,1	73,9	85,9
02-04-2018 17:41:08	E75S	D	69,5	73,2	84,6
02-04-2018 17:42:50	E75S	D	68,0	71,2	83,5
02-04-2018 17:44:56	RJ1H	D	70,3	74,5	85,2
02-04-2018 17:48:40	B734	D	72,3	77,1	88,4
02-04-2018 17:58:13	E170	D	66,4	69,8	82,8
02-04-2018 18:01:26	B738	D	68,9	72,2	83,6
02-04-2018 18:04:12	E170	D	68,1	71,3	82,8
02-04-2018 18:05:38	A320	D	70,5	73,0	84,2
02-04-2018 18:10:04	A319	D	68,6	72,9	82,0
02-04-2018 18:17:46	A333	D	71,1	76,2	86,1
02-04-2018 18:19:38	CRJX	D	70,0	74,3	84,3
02-04-2018 18:21:56	A320	D	66,5	68,6	75,5
02-04-2018 18:33:16	A320	D	68,4	71,2	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
02-04-2018 19:00:43	A321	D	72,5	75,4	87,1
02-04-2018 19:04:48	A321	D	71,3	73,1	85,1
02-04-2018 19:31:53	E190	D	69,9	73,0	84,2
02-04-2018 19:51:57	A319	D	67,7	69,3	81,5
02-04-2018 19:54:23	A320	D	67,8	69,3	81,9
02-04-2018 20:01:21	DH8D	D	67,8	69,7	77,3
02-04-2018 20:02:16	E170	D	68,9	70,9	84,0
02-04-2018 20:04:06	E195	D	68,9	71,0	82,7
02-04-2018 20:07:16	E170	D	68,4	70,7	84,2
02-04-2018 20:08:50	E170	D	67,4	68,8	80,4
02-04-2018 20:10:07	E75S	D	68,9	70,7	84,1
02-04-2018 20:11:21	CRJ9	D	69,9	72,1	83,7
02-04-2018 20:12:57	A320	D	69,5	71,2	83,8
02-04-2018 20:17:31	CRJ9	D	70,0	71,8	83,2
02-04-2018 20:19:24	CRJ9	D	67,3	68,3	81,8
02-04-2018 20:22:12	E75S	D	69,5	71,2	84,9
02-04-2018 20:26:48	E75S	D	68,3	70,2	83,8
02-04-2018 20:28:59	E195	D	69,1	71,7	83,9
02-04-2018 20:34:20	B738	D	73,8	77,8	88,4
02-04-2018 20:38:35	E75S	D	70,3	72,2	84,8
02-04-2018 20:46:29	B738	D	72,0	74,7	87,6
02-04-2018 21:15:41	A320	D	68,4	70,5	81,5
02-04-2018 21:22:38	A320	D	67,9	70,0	82,5
02-04-2018 21:40:21	A320	D	70,1	72,4	84,1
02-04-2018 21:42:22	CRJ9	D	70,3	73,0	83,9
02-04-2018 21:51:17	B738	D	69,0	70,9	83,6
02-04-2018 21:57:19	A320	D	71,6	73,9	84,6
03-04-2018 06:05:03	A320	A	70,4	73,1	81,6
03-04-2018 06:06:46	B733	A	73,9	78,0	87,1
03-04-2018 06:09:12	B738	A	72,6	76,7	85,6
03-04-2018 06:10:53	E170	A	70,1	72,8	81,2
03-04-2018 06:12:51	E75S	A	70,5	73,2	81,9
03-04-2018 06:15:20	B738	A	71,8	75,1	83,8
03-04-2018 06:17:03	DH8D	A	69,9	72,4	79,9
03-04-2018 06:18:31	E75S	A	72,0	75,1	84,3
03-04-2018 06:20:05	E170	A	70,2	73,4	82,2
03-04-2018 06:21:51	ZZZM	A	70,1	72,6	81,6
03-04-2018 06:23:32	DH8D	A	68,8	70,6	79,2
03-04-2018 06:25:33	B734	A	73,8	77,7	85,8
03-04-2018 06:27:20	DH8D	A	68,2	70,2	78,6
03-04-2018 06:29:09	CRJ9	A	70,0	72,1	80,7
03-04-2018 06:31:25	A320	A	70,1	73,0	81,3
03-04-2018 06:33:00	DH8D	A	68,3	70,2	78,3
03-04-2018 06:34:27	E195	A	71,5	74,8	83,6
03-04-2018 06:39:20	A333	A	73,9	78,0	87,9
03-04-2018 06:41:41	E195	A	71,6	74,8	84,2
03-04-2018 06:48:14	DH8D	A	68,9	70,7	78,9
03-04-2018 08:05:00	B738	A	71,9	75,1	83,6
03-04-2018 08:07:19	DH8D	A	67,9	69,5	77,9
03-04-2018 08:09:46	DH8D	A	70,0	72,2	80,4
03-04-2018 08:18:01	A320	A	71,8	75,0	84,1
03-04-2018 08:22:06	E75S	A	72,1	75,0	84,1
03-04-2018 08:24:57	AT45	A	67,7	69,2	77,7
03-04-2018 08:30:05	E195	A	71,3	74,6	83,6
03-04-2018 08:34:42	A320	A	71,7	76,2	84,3
03-04-2018 08:41:19	DH8D	A	68,1	69,9	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2018 08:44:05	SU95	A	71,8	75,6	84,3
03-04-2018 08:46:15	F100	A	69,6	71,7	80,4
03-04-2018 08:48:24	E170	A	72,2	75,4	84,0
03-04-2018 08:58:27	E75S	A	73,3	78,5	82,3
03-04-2018 08:58:43	E75S	A	71,2	75,5	84,2
03-04-2018 09:03:34	B788	A	71,3	75,3	84,3
03-04-2018 09:05:56	B738	A	71,9	76,4	84,7
03-04-2018 09:07:40	E75S	A	70,3	73,2	82,3
03-04-2018 09:11:26	E170	A	72,1	75,1	83,9
03-04-2018 09:14:05	A320	A	70,0	73,2	81,2
03-04-2018 09:16:14	CRJ9	A	69,8	72,1	79,8
03-04-2018 09:17:47	CRJ9	A	69,8	72,7	81,3
03-04-2018 09:20:07	A321	A	69,8	74,1	82,4
03-04-2018 09:24:53	DH8D	A	68,7	71,7	79,8
03-04-2018 09:30:45	B788	A	72,4	75,2	84,9
03-04-2018 09:33:07	E170	A	72,0	75,5	83,4
03-04-2018 09:34:53	E170	A	71,8	75,1	82,2
03-04-2018 09:36:41	E75S	A	71,1	74,1	81,9
03-04-2018 09:38:58	CRJ7	A	69,1	71,4	79,9
03-04-2018 09:41:07	DH8D	A	67,8	70,6	78,2
03-04-2018 09:43:21	DH8D	A	69,8	73,2	81,3
03-04-2018 09:45:31	DH8D	A	68,9	70,4	78,4
03-04-2018 09:47:35	C56X	A	68,1	69,6	77,1
03-04-2018 09:49:20	B38M	A	70,6	74,5	82,6
03-04-2018 10:05:36	E190	A	70,7	74,3	83,7
03-04-2018 10:08:04	E75S	A	70,9	74,1	82,1
03-04-2018 10:12:00	E75S	A	69,4	72,6	81,4
03-04-2018 10:13:55	DH8D	A	69,1	71,1	78,6
03-04-2018 10:18:01	A320	A	70,3	73,0	80,7
03-04-2018 10:23:20	CRJ9	A	68,9	71,0	79,3
03-04-2018 10:32:42	A320	A	69,8	73,5	82,6
03-04-2018 10:42:57	A320	A	72,2	75,2	84,5
03-04-2018 10:49:24	E170	A	71,3	74,9	82,0
03-04-2018 10:52:03	A320	A	69,7	73,4	81,5
03-04-2018 10:55:34	CRJX	A	69,4	72,9	81,2
03-04-2018 11:09:48	A321	A	69,8	73,4	81,5
03-04-2018 11:13:18	B734	A	73,1	77,3	85,6
03-04-2018 11:17:01	E195	A	71,1	73,6	83,4
03-04-2018 11:26:52	B737	A	72,6	75,9	84,4
03-04-2018 11:29:08	A321	A	70,4	73,3	81,6
03-04-2018 11:33:11	A320	A	71,6	75,2	83,6
03-04-2018 11:37:51	E195	A	70,7	74,9	83,7
03-04-2018 11:44:44	E195	A	70,5	73,3	81,9
03-04-2018 11:47:09	C295	A	70,2	72,6	80,2
03-04-2018 11:51:09	A321	A	71,0	73,8	82,2
03-04-2018 11:55:49	CRJ9	A	69,4	71,5	80,1
03-04-2018 11:58:06	E170	A	70,0	73,6	82,0
03-04-2018 12:02:01	E75S	A	69,8	72,6	81,3
03-04-2018 12:04:59	B789	A	71,0	75,1	83,8
03-04-2018 12:07:09	E190	A	70,2	73,0	82,5
03-04-2018 12:09:02	B738	A	72,9	77,6	85,2
03-04-2018 12:11:16	B77W	A	74,2	79,0	87,6
03-04-2018 12:13:26	B734	A	73,7	76,9	85,2
03-04-2018 12:15:05	E195	A	71,5	75,1	83,2
03-04-2018 12:16:35	B734	A	73,6	77,1	85,6
03-04-2018 12:18:21	E195	A	71,3	74,2	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2018 12:20:34	DH8D	A	69,6	71,6	79,6
03-04-2018 12:23:10	B788	A	72,0	75,2	84,3
03-04-2018 12:25:24	E75S	A	70,5	73,6	82,3
03-04-2018 12:27:51	E195	A	70,6	73,7	83,2
03-04-2018 12:32:01	E170	A	71,3	74,4	81,7
03-04-2018 12:36:42	E75S	A	69,4	72,7	80,2
03-04-2018 12:39:49	E170	A	70,3	73,5	81,1
03-04-2018 12:41:47	DH8D	A	68,4	70,5	77,9
03-04-2018 12:43:17	E75S	A	71,4	75,6	83,2
03-04-2018 12:48:10	B738	A	71,4	76,0	84,0
03-04-2018 12:49:52	E75S	A	71,3	75,5	83,6
03-04-2018 12:53:44	A320	A	71,8	74,8	83,3
03-04-2018 12:55:39	DH8D	A	68,7	71,6	81,5
03-04-2018 13:10:33	CRJ9	A	69,8	72,6	80,6
03-04-2018 13:17:58	AT45	A	70,7	72,9	79,7
03-04-2018 13:19:59	A320	A	70,3	72,7	80,7
03-04-2018 13:25:48	CRJ7	A	68,9	70,9	80,4
03-04-2018 13:38:56	B38M	A	70,7	74,1	82,8
03-04-2018 13:41:21	DH8D	A	68,2	70,5	77,2
03-04-2018 13:43:39	A319	A	70,5	73,8	81,9
03-04-2018 13:45:19	A320	A	71,6	74,5	82,8
03-04-2018 13:50:00	B738	A	72,5	75,9	84,0
03-04-2018 13:52:11	E75S	A	70,4	73,2	80,8
03-04-2018 14:05:49	C295	A	69,7	73,1	81,5
03-04-2018 14:07:39	B735	A	73,4	78,0	86,0
03-04-2018 14:10:24	P180	A	75,8	80,6	90,4
03-04-2018 14:12:32	B738	A	73,0	77,8	85,1
03-04-2018 14:16:01	DH8D	A	68,9	71,3	78,5
03-04-2018 14:18:33	DH8D	A	68,1	70,0	78,1
03-04-2018 14:21:28	DH8D	A	68,8	72,1	79,9
03-04-2018 14:23:56	B788	A	72,3	76,0	84,9
03-04-2018 14:26:46	E175	A	70,6	73,2	81,4
03-04-2018 14:31:34	A321	A	70,4	72,9	80,4
03-04-2018 14:33:55	A320	A	69,8	72,8	80,2
03-04-2018 14:42:56	A320	A	70,9	75,7	84,2
03-04-2018 14:55:27	E75S	A	70,2	71,5	79,7
03-04-2018 14:58:03	B788	A	71,8	75,2	84,3
03-04-2018 15:01:10	E195	A	71,1	73,2	81,1
03-04-2018 15:06:20	CRJ9	A	68,8	70,8	79,2
03-04-2018 15:16:23	E190	A	71,9	75,2	83,1
03-04-2018 15:19:26	E170	A	70,8	73,3	82,2
03-04-2018 15:23:14	B738	A	71,3	74,8	83,0
03-04-2018 15:25:22	E195	A	72,0	75,1	83,5
03-04-2018 15:29:49	E195	A	72,0	76,9	84,8
03-04-2018 15:32:34	CRJ9	A	69,6	71,0	79,6
03-04-2018 15:34:57	E170	A	70,8	73,7	81,2
03-04-2018 15:37:14	E175	A	70,8	74,0	82,6
03-04-2018 15:39:43	E170	A	70,1	73,0	81,6
03-04-2018 15:41:22	E75S	A	70,7	73,6	83,0
03-04-2018 15:43:42	E75S	A	70,7	73,4	81,8
03-04-2018 15:45:09	B738	A	72,6	77,2	85,9
03-04-2018 15:47:38	DH8D	A	69,8	72,1	80,2
03-04-2018 15:49:29	DH8D	A	68,6	70,2	78,1
03-04-2018 15:54:04	DH8D	A	69,4	71,8	79,4
03-04-2018 15:58:11	CRJ9	A	69,2	71,8	81,2
03-04-2018 16:03:06	A320	A	70,9	72,8	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2018 16:05:29	E195	A	71,7	75,2	83,7
03-04-2018 16:13:10	C56X	A	68,8	70,1	78,4
03-04-2018 16:15:48	E195	A	72,5	75,9	84,5
03-04-2018 16:23:55	B738	A	72,2	79,1	85,7
03-04-2018 16:41:58	P180	A	72,0	75,3	86,3
03-04-2018 16:52:07	E75S	A	71,1	74,7	83,1
03-04-2018 16:58:19	C56X	A	70,4	73,8	81,5
03-04-2018 17:02:20	A319	A	70,8	74,1	82,3
03-04-2018 17:13:31	A320	A	70,3	72,3	80,7
03-04-2018 17:22:49	CRJX	A	70,1	74,2	82,9
03-04-2018 17:25:33	A320	A	69,9	72,9	81,3
03-04-2018 17:31:55	A320	A	70,3	73,0	80,7
03-04-2018 17:33:55	A320	A	69,5	71,8	80,9
03-04-2018 17:50:38	A321	A	70,0	73,7	82,3
03-04-2018 17:55:58	E75S	A	69,7	71,6	79,7
03-04-2018 17:57:51	E75S	A	69,9	71,7	80,3
03-04-2018 18:02:16	A321	A	71,0	74,3	82,1
03-04-2018 18:09:06	B788	A	70,5	73,7	83,3
03-04-2018 18:11:26	E75S	A	69,4	71,7	79,9
03-04-2018 18:20:03	E170	A	70,0	72,8	80,8
03-04-2018 18:22:11	A319	A	70,8	74,3	82,3
03-04-2018 18:24:51	DH8D	A	68,8	70,9	79,9
03-04-2018 18:29:48	DH8D	A	68,1	70,3	78,5
03-04-2018 18:31:52	CRJ9	A	68,7	70,5	79,1
03-04-2018 18:33:35	DH8D	A	70,0	72,2	80,4
03-04-2018 18:37:46	DH8D	A	68,8	70,2	78,8
03-04-2018 18:39:55	E170	A	69,6	71,5	79,1
03-04-2018 18:41:44	E170	A	70,0	71,9	80,0
03-04-2018 18:44:14	DH8D	A	68,6	70,2	79,0
03-04-2018 18:46:02	A321	A	72,3	75,3	83,1
03-04-2018 18:47:39	DH8D	A	68,6	70,3	79,7
03-04-2018 18:49:17	E170	A	70,5	73,0	82,0
03-04-2018 18:50:54	E195	A	71,5	74,3	83,5
03-04-2018 18:52:36	CRJ9	A	69,5	70,7	79,1
03-04-2018 18:54:19	CRJ9	A	69,3	71,8	80,4
03-04-2018 18:56:10	AT75	A	68,6	69,6	77,6
03-04-2018 18:58:04	B738	A	72,7	76,1	85,0
03-04-2018 18:59:56	E190	A	70,6	73,4	82,1
03-04-2018 19:01:55	A321	A	72,3	75,7	84,0
03-04-2018 19:03:57	CRJ9	A	69,1	70,6	79,1
03-04-2018 19:05:43	E190	A	70,8	73,7	82,5
03-04-2018 19:07:23	E75	A	71,4	74,4	81,8
03-04-2018 19:09:37	DH8D	A	69,3	72,2	79,7
03-04-2018 19:12:41	E75S	A	69,1	71,1	79,5
03-04-2018 19:14:47	SU95	A	70,8	73,4	82,8
03-04-2018 19:18:40	B738	A	73,2	76,9	85,5
03-04-2018 19:21:33	BCS3	A	68,9	70,9	78,9
03-04-2018 19:25:16	AN26	A	72,2	76,0	84,9
03-04-2018 19:27:53	SU95	A	71,1	74,3	82,9
03-04-2018 19:49:14	B738	A	72,9	76,1	84,4
03-04-2018 20:01:22	C295	A	69,9	72,2	79,4
03-04-2018 20:03:51	SF34	A	71,4	74,6	81,4
03-04-2018 20:07:23	B738	A	71,5	74,5	83,6
03-04-2018 20:16:25	E195	A	71,7	74,7	83,4
03-04-2018 20:18:54	B38M	A	71,4	74,6	82,9
03-04-2018 20:22:33	E75S	A	69,9	72,4	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2018 20:25:21	A320	A	70,4	72,9	80,8
03-04-2018 20:27:15	CRJ9	A	69,4	71,1	79,4
03-04-2018 20:37:49	B738	A	71,1	73,9	82,2
03-04-2018 20:45:02	E195	A	71,5	74,4	82,6
03-04-2018 20:53:35	CRJ9	A	69,2	71,1	79,6
03-04-2018 20:57:58	E195	A	71,8	74,2	82,6
03-04-2018 21:03:52	B738	A	71,6	74,7	83,0
03-04-2018 21:06:43	B739	A	71,5	74,1	82,6
03-04-2018 21:20:35	B38M	A	70,6	73,7	82,1
03-04-2018 21:23:27	A320	A	71,1	74,7	82,8
03-04-2018 21:26:03	E170	A	70,8	73,6	81,9
03-04-2018 21:29:08	B738	A	71,6	74,7	83,4
03-04-2018 21:30:44	A320	A	69,8	72,2	80,6
03-04-2018 21:32:25	E195	A	69,3	71,6	80,1
03-04-2018 21:34:14	B738	A	70,9	74,9	83,7
03-04-2018 21:36:48	E75S	A	70,2	71,7	80,2
03-04-2018 21:39:15	DH8D	A	70,1	72,4	80,9
03-04-2018 21:40:50	B738	A	70,7	73,6	81,5
03-04-2018 21:42:10	DH8D	A	68,7	69,8	77,8
03-04-2018 21:43:22	B738	A	71,8	74,5	82,2
03-04-2018 21:45:18	DH8D	A	68,6	70,2	78,2
03-04-2018 21:48:37	E75S	A	70,0	72,6	80,4
03-04-2018 21:53:50	E195	A	70,9	73,7	82,4
03-04-2018 21:57:32	E170	A	69,2	70,9	79,2
03-04-2018 21:59:34	B734	A	74,2	77,6	85,4
04-04-2018 06:01:25	B734	A	72,8	76,4	84,6
04-04-2018 06:10:51	E170	A	70,5	72,4	80,5
04-04-2018 06:13:10	B738	A	72,1	75,2	83,5
04-04-2018 06:14:51	DH8D	A	71,2	73,7	82,7
04-04-2018 06:18:00	E170	A	70,6	73,0	81,4
04-04-2018 06:19:46	DH8D	A	68,6	69,9	77,6
04-04-2018 06:21:35	B738	A	71,8	75,4	83,8
04-04-2018 06:23:19	E75S	A	70,9	74,8	83,7
04-04-2018 06:25:03	DH8D	A	69,6	71,6	80,0
04-04-2018 06:26:52	DH8D	A	68,8	70,5	78,8
04-04-2018 06:28:37	E75S	A	70,5	72,9	81,6
04-04-2018 06:30:33	E75S	A	71,1	75,0	83,6
04-04-2018 06:32:14	DH8D	A	69,9	71,8	80,7
04-04-2018 06:34:04	CRJ9	A	69,2	71,5	81,3
04-04-2018 06:36:02	E170	A	70,4	73,5	81,9
04-04-2018 06:37:39	B733	A	72,2	74,8	83,3
04-04-2018 06:40:05	E75S	A	70,3	72,8	81,5
04-04-2018 06:42:07	A332	A	72,6	76,9	85,8
04-04-2018 06:48:14	E195	A	70,2	73,9	83,4
04-04-2018 07:10:09	AT72	A	69,7	73,1	82,0
04-04-2018 07:12:50	E195	A	72,0	75,1	84,3
04-04-2018 08:02:34	CRJ9	A	70,0	72,2	80,8
04-04-2018 08:06:13	E195	A	70,9	74,4	83,0
04-04-2018 08:08:17	DH8D	A	68,8	70,4	78,4
04-04-2018 08:12:05	B738	A	72,8	76,7	85,4
04-04-2018 08:15:46	DH8D	A	68,9	71,1	79,3
04-04-2018 08:18:20	B738	A	73,2	77,0	85,8
04-04-2018 08:22:11	AT45	A	68,5	70,4	79,3
04-04-2018 08:23:34	E195	A	71,6	75,4	83,6
04-04-2018 08:27:16	DH8D	A	68,9	70,5	78,4
04-04-2018 08:35:15	E170	A	70,1	72,7	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2018 08:42:31	CRJ7	A	69,2	71,2	79,6
04-04-2018 08:54:27	E75S	A	71,1	73,7	82,5
04-04-2018 08:56:56	SU95	A	71,5	75,2	83,8
04-04-2018 08:58:52	E75S	A	71,0	73,3	81,4
04-04-2018 09:01:05	E75S	A	70,9	73,3	81,3
04-04-2018 09:06:47	BCS3	A	69,0	71,0	79,4
04-04-2018 09:12:24	B738	A	72,4	76,1	85,2
04-04-2018 09:19:53	A320	A	69,8	73,7	82,4
04-04-2018 09:21:33	E170	A	71,5	74,3	82,9
04-04-2018 09:23:20	E170	A	71,6	75,7	83,9
04-04-2018 09:26:28	A320	A	70,2	73,3	81,7
04-04-2018 09:29:29	E75S	A	71,1	73,7	82,2
04-04-2018 09:31:28	A321	A	70,1	73,5	82,4
04-04-2018 09:33:10	CRJ9	A	69,9	72,4	81,0
04-04-2018 09:35:18	CRJ9	A	69,4	70,9	79,8
04-04-2018 09:37:05	DH8D	A	68,9	70,3	78,4
04-04-2018 09:38:52	DH8D	A	71,5	75,0	84,3
04-04-2018 09:40:50	E75S	A	71,5	74,0	82,3
04-04-2018 09:42:59	DH8D	A	68,9	70,8	80,0
04-04-2018 09:47:00	A320	A	69,7	74,1	83,1
04-04-2018 09:56:06	B38M	A	71,1	73,5	81,9
04-04-2018 10:02:41	CRJ9	A	69,6	71,4	80,8
04-04-2018 10:05:49	B733	A	74,0	78,3	86,8
04-04-2018 10:08:38	E190	A	72,1	74,7	82,9
04-04-2018 10:10:52	DH8D	A	69,7	71,6	78,7
04-04-2018 10:24:44	E195	A	71,3	74,4	82,7
04-04-2018 10:26:52	CRJX	A	69,1	71,3	80,6
04-04-2018 10:37:28	TBM9	A	69,4	72,1	81,7
04-04-2018 10:41:00	A321	A	71,0	74,1	81,8
04-04-2018 10:43:41	A320	A	72,1	75,6	84,7
04-04-2018 10:49:48	A320	A	70,5	73,5	82,2
04-04-2018 10:51:43	B734	A	73,3	77,5	85,8
04-04-2018 10:54:07	E75S	A	70,6	73,2	81,7
04-04-2018 10:58:19	E175	A	69,2	72,4	81,0
04-04-2018 11:10:40	A321	A	70,6	74,1	82,1
04-04-2018 11:13:07	B738	A	72,3	75,3	84,0
04-04-2018 11:19:57	A319	A	71,2	75,4	84,0
04-04-2018 11:22:13	E170	A	69,0	71,6	79,8
04-04-2018 11:24:48	A321	A	70,9	74,7	82,0
04-04-2018 11:27:32	E195	A	70,8	73,3	82,2
04-04-2018 11:30:16	B737	A	71,4	74,4	82,8
04-04-2018 11:32:44	A319	A	71,3	75,7	83,4
04-04-2018 11:35:16	A320	A	70,0	72,2	80,8
04-04-2018 11:44:00	A320	A	71,5	76,0	84,1
04-04-2018 11:47:34	B738	A	72,9	76,5	84,6
04-04-2018 11:49:32	E170	A	70,8	73,9	82,6
04-04-2018 11:51:56	A320	A	71,0	73,9	81,8
04-04-2018 11:54:02	E75S	A	71,2	74,6	82,9
04-04-2018 11:58:05	CRJ9	A	69,2	71,6	80,3
04-04-2018 12:02:42	B738	A	72,5	76,2	84,3
04-04-2018 12:04:51	E190	A	72,2	76,4	83,6
04-04-2018 12:07:03	B734	A	74,0	76,9	85,4
04-04-2018 12:09:28	B788	A	70,9	74,9	83,5
04-04-2018 12:11:49	B737	A	70,9	73,6	82,4
04-04-2018 12:14:20	B788	A	71,2	74,3	84,0
04-04-2018 12:16:32	B77W	A	75,7	80,1	88,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2018 12:20:39	E170	A	71,0	74,3	82,1
04-04-2018 12:22:29	B788	A	70,9	73,9	84,1
04-04-2018 12:24:40	A320	A	69,5	73,0	81,5
04-04-2018 12:26:59	DH8D	A	68,2	69,9	77,7
04-04-2018 12:28:43	E195	A	70,6	73,5	82,4
04-04-2018 12:30:27	E75S	A	70,8	74,1	82,9
04-04-2018 12:32:17	B734	A	74,8	78,1	86,3
04-04-2018 12:35:04	B788	A	70,9	74,9	84,1
04-04-2018 12:37:20	E75S	A	72,5	76,2	83,0
04-04-2018 12:39:11	DH8D	A	69,1	71,6	80,3
04-04-2018 12:41:04	E195	A	69,8	72,2	81,3
04-04-2018 12:42:56	E75S	A	68,5	71,5	80,5
04-04-2018 12:46:48	CRJ9	A	69,0	72,4	81,7
04-04-2018 12:48:40	DH8D	A	68,5	70,3	78,0
04-04-2018 12:50:30	E195	A	70,8	74,5	82,6
04-04-2018 12:52:45	E195	A	71,2	74,2	82,3
04-04-2018 12:54:45	DH8D	A	68,2	69,9	78,2
04-04-2018 12:56:38	B738	A	71,1	75,2	84,3
04-04-2018 12:59:42	A320	A	69,1	72,2	81,6
04-04-2018 13:14:17	A333	A	73,3	77,7	87,1
04-04-2018 13:27:30	B789	A	71,5	76,6	85,1
04-04-2018 13:31:42	CRJ9	A	69,1	70,9	79,5
04-04-2018 13:39:37	BCS1	A	68,7	70,7	78,3
04-04-2018 13:48:20	A321	A	71,4	75,0	83,7
04-04-2018 13:52:27	E170	A	69,5	73,0	81,8
04-04-2018 13:55:53	A320	A	71,6	75,0	84,1
04-04-2018 13:58:58	E75S	A	69,2	72,2	81,3
04-04-2018 14:03:13	P180	A	75,1	80,0	90,2
04-04-2018 14:05:40	B738	A	71,0	74,3	81,8
04-04-2018 14:07:59	B733	A	72,8	77,9	85,9
04-04-2018 14:10:53	DH8D	A	67,7	69,6	78,5
04-04-2018 14:13:24	A320	A	70,3	72,6	80,3
04-04-2018 14:15:33	E190	A	71,2	74,1	82,9
04-04-2018 14:18:00	A319	A	72,4	75,4	84,2
04-04-2018 14:27:31	B788	A	71,8	76,0	84,8
04-04-2018 14:30:30	B738	A	72,4	75,5	83,8
04-04-2018 14:34:52	B38M	A	70,9	73,7	82,6
04-04-2018 14:40:16	A321	A	69,9	73,5	81,6
04-04-2018 14:44:57	E195	A	71,0	74,7	83,7
04-04-2018 14:47:41	E75S	A	72,2	75,1	83,0
04-04-2018 15:02:49	E75S	A	69,8	72,1	80,9
04-04-2018 15:05:02	CRJ9	A	68,0	71,3	80,3
04-04-2018 15:08:04	B788	A	71,1	74,5	84,1
04-04-2018 15:13:17	E75S	A	70,6	73,7	82,4
04-04-2018 15:17:15	CRJ9	A	68,9	71,7	80,0
04-04-2018 15:20:33	ZZZM	A	70,6	73,0	81,4
04-04-2018 15:24:16	E195	A	71,3	75,1	83,6
04-04-2018 15:28:33	E170	A	70,4	72,9	80,8
04-04-2018 15:30:47	B734	A	73,3	76,9	85,1
04-04-2018 15:32:54	DH8D	A	69,5	72,0	81,0
04-04-2018 15:35:18	E75S	A	69,3	72,2	80,8
04-04-2018 15:37:18	E170	A	70,6	73,0	81,8
04-04-2018 15:39:11	DH8D	A	68,6	70,7	78,2
04-04-2018 15:41:02	E170	A	70,4	72,6	81,5
04-04-2018 15:43:18	DH8D	A	67,6	70,6	79,1
04-04-2018 15:45:19	E195	A	70,6	75,8	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2018 15:47:22	A319	A	72,2	76,2	84,5
04-04-2018 15:49:28	B738	A	72,4	75,9	84,1
04-04-2018 15:51:44	CRJ9	A	69,4	72,3	81,2
04-04-2018 15:53:55	C295	A	70,0	73,3	80,4
04-04-2018 15:59:15	CRJ9	A	68,3	70,3	79,4
04-04-2018 16:01:35	DH8D	A	70,7	74,0	81,1
04-04-2018 16:49:21	E75S	A	71,1	74,2	81,9
04-04-2018 16:58:10	A319	A	71,2	73,6	82,3
04-04-2018 17:12:43	A320	A	70,1	73,4	80,9
04-04-2018 17:14:24	E195	A	71,2	74,4	83,0
04-04-2018 17:25:19	A320	A	70,6	74,6	82,7
04-04-2018 17:34:52	A321	A	71,1	74,0	82,6
04-04-2018 17:39:28	CRJX	A	70,3	73,0	81,5
04-04-2018 17:46:53	E75S	A	70,5	73,3	81,3
04-04-2018 17:50:37	A321	A	71,1	73,8	81,9
04-04-2018 17:53:42	C295	A	69,4	71,6	79,4
04-04-2018 18:03:03	E195	A	71,1	73,9	83,2
04-04-2018 18:08:05	DH8D	A	68,7	70,7	79,2
04-04-2018 18:10:31	E170	A	71,2	74,4	83,3
04-04-2018 18:12:40	M28	A	71,0	74,3	80,6
04-04-2018 18:14:35	A320	A	70,5	73,3	82,5
04-04-2018 18:19:19	PAY3	A	72,2	75,7	82,6
04-04-2018 18:21:21	E195	A	70,7	73,8	83,0
04-04-2018 18:23:29	CRJ9	A	68,7	70,7	79,5
04-04-2018 18:25:47	DH8D	A	68,2	71,3	80,3
04-04-2018 18:27:48	DH8D	A	68,0	70,9	79,5
04-04-2018 18:29:45	CRJ9	A	68,5	70,8	80,8
04-04-2018 18:31:23	GLEX	A	67,8	70,7	79,8
04-04-2018 18:33:29	E175	A	69,9	72,2	80,7
04-04-2018 18:35:21	E170	A	70,5	72,8	81,3
04-04-2018 18:37:02	DH8D	A	68,1	70,1	77,7
04-04-2018 18:38:46	DH8D	A	68,9	70,8	78,9
04-04-2018 18:42:52	E170	A	70,2	73,2	81,7
04-04-2018 18:44:41	E190	A	70,7	73,2	81,9
04-04-2018 18:46:20	B734	A	72,5	76,4	85,3
04-04-2018 18:48:06	E75S	A	70,6	72,7	81,7
04-04-2018 18:49:57	E190	A	70,6	74,1	83,1
04-04-2018 18:51:51	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
04-04-2018 18:53:16	DH8D	A	70,3	72,0	81,1
04-04-2018 18:54:48	B38M	A	70,8	74,2	83,3
04-04-2018 18:57:02	B738	A	71,6	73,6	82,7
04-04-2018 18:58:38	AT45	A	68,7	70,5	78,7
04-04-2018 19:00:09	CRJ9	A	69,6	72,1	81,1
04-04-2018 19:01:47	B738	A	73,0	76,2	84,8
04-04-2018 19:03:39	BCS1	A	68,9	70,5	78,5
04-04-2018 19:05:46	A320	A	69,9	73,2	82,2
04-04-2018 19:07:32	SU95	A	71,3	74,3	83,1
04-04-2018 19:09:32	E170	A	69,6	72,2	81,4
04-04-2018 19:18:18	A320	A	70,6	73,5	81,7
04-04-2018 19:23:22	E75S	A	69,7	73,4	81,8
04-04-2018 19:24:48	AN26	A	72,0	77,9	86,4
04-04-2018 19:27:01	A320	A	72,0	74,9	83,8
04-04-2018 19:49:26	B752	A	69,8	73,1	83,6
04-04-2018 19:53:12	A320	A	70,4	73,3	81,5
04-04-2018 20:05:05	SF34	A	69,4	71,2	78,4
04-04-2018 20:15:09	B738	A	71,5	75,7	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2018 20:18:44	E195	A	71,1	75,2	83,7
04-04-2018 20:23:05	E190	A	70,7	75,2	83,9
04-04-2018 20:25:12	CRJ9	A	69,3	71,8	81,3
04-04-2018 20:27:13	SF34	A	69,9	72,4	79,5
04-04-2018 20:29:08	A320	A	70,5	72,9	81,3
04-04-2018 20:31:07	B738	A	71,9	75,6	83,1
04-04-2018 20:32:59	C295	A	70,9	73,7	82,0
04-04-2018 20:39:46	E175	A	71,6	74,5	82,7
04-04-2018 20:41:36	E75S	A	70,1	73,0	80,9
04-04-2018 20:43:37	A320	A	70,3	72,8	81,7
04-04-2018 20:45:31	A320	A	72,7	75,9	84,2
04-04-2018 20:51:59	E195	A	71,0	74,4	83,6
04-04-2018 20:54:02	CRJ9	A	69,6	72,7	81,1
04-04-2018 20:58:51	B739	A	73,3	76,3	84,8
04-04-2018 21:11:41	E170	A	71,4	74,5	83,2
04-04-2018 21:17:04	E195	A	71,0	73,8	82,1
04-04-2018 21:18:49	E75S	A	71,5	73,6	81,5
04-04-2018 21:20:26	B738	A	72,7	76,1	84,1
04-04-2018 21:22:07	B738	A	71,6	74,9	83,7
04-04-2018 21:23:47	E195	A	71,0	73,9	82,8
04-04-2018 21:25:37	E75S	A	69,0	72,2	81,0
04-04-2018 21:27:28	A318	A	72,4	75,8	83,5
04-04-2018 21:29:42	B738	A	71,5	74,3	82,7
04-04-2018 21:31:32	E75S	A	69,7	72,8	80,5
04-04-2018 21:35:29	B738	A	71,3	76,1	84,1
04-04-2018 21:37:23	E170	A	70,4	72,4	81,2
04-04-2018 21:41:31	DH8D	A	69,5	71,1	78,5
04-04-2018 21:44:19	E170	A	69,8	71,8	79,8
04-04-2018 21:47:42	B734	A	75,0	78,9	86,1
04-04-2018 21:49:34	E75S	A	69,4	71,4	80,2
04-04-2018 21:56:31	B38M	A	70,2	73,8	82,2
04-04-2018 21:58:05	DH8D	A	70,5	73,7	82,6
05-04-2018 06:03:28	E190	D	69,4	72,6	84,6
05-04-2018 06:05:13	CRJX	D	70,6	73,4	83,8
05-04-2018 06:06:53	B737	D	71,9	73,9	85,7
05-04-2018 06:09:04	E195	D	70,2	72,8	83,3
05-04-2018 06:11:46	A321	D	70,1	71,7	84,1
05-04-2018 06:17:58	A321	D	70,7	72,2	84,9
05-04-2018 06:24:07	A320	D	69,8	71,4	83,3
05-04-2018 06:29:57	A320	D	69,4	70,9	82,6
05-04-2018 06:35:13	A321	D	70,6	72,4	85,0
05-04-2018 06:38:59	A318	D	66,9	68,5	81,4
05-04-2018 06:51:03	A319	D	67,1	69,2	80,1
05-04-2018 07:01:09	A320	D	71,7	74,6	85,6
05-04-2018 07:11:07	A319	D	69,5	71,6	82,5
05-04-2018 07:20:03	DH8D	D	67,4	68,8	78,5
05-04-2018 07:24:08	DH8D	D	66,5	67,0	75,6
05-04-2018 07:26:00	E75S	D	66,1	68,5	76,1
05-04-2018 07:28:15	A320	D	68,5	70,6	82,1
05-04-2018 07:32:43	B734	D	71,3	74,7	84,8
05-04-2018 07:41:51	B734	D	71,8	76,9	87,6
05-04-2018 07:43:56	E75S	D	69,5	71,6	84,3
05-04-2018 07:45:42	E195	D	69,7	72,5	84,1
05-04-2018 07:48:49	E75S	D	69,5	71,5	84,0
05-04-2018 07:50:50	B734	D	70,6	74,8	85,0
05-04-2018 07:55:47	B738	D	70,0	72,9	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2018 07:57:58	E75S	D	68,7	70,5	83,2
05-04-2018 08:00:45	AN26	D	77,9	82,8	93,1
05-04-2018 08:02:42	B738	D	70,1	72,5	84,4
05-04-2018 08:05:02	B738	D	69,2	73,1	84,5
05-04-2018 08:07:00	B38M	D	67,1	68,8	80,1
05-04-2018 08:09:14	E195	D	73,3	77,0	87,6
05-04-2018 08:10:59	E170	D	69,1	71,5	83,6
05-04-2018 08:13:58	E75S	D	68,4	72,2	82,0
05-04-2018 08:23:36	CRJ9	D	71,1	73,3	84,3
05-04-2018 08:25:55	B738	D	72,3	75,8	86,4
05-04-2018 08:27:45	E195	D	73,3	78,5	87,1
05-04-2018 08:29:20	M28	D	67,5	69,7	77,9
05-04-2018 08:32:01	B738	D	72,5	75,8	86,9
05-04-2018 09:07:15	A320	D	72,6	76,4	86,0
05-04-2018 09:09:40	CRJ9	D	68,3	70,2	80,9
05-04-2018 09:26:12	E75S	D	66,4	68,8	78,7
05-04-2018 09:29:05	B738	D	69,4	71,6	82,2
05-04-2018 09:31:39	A333	D	71,7	77,6	88,7
05-04-2018 09:39:30	A320	D	68,6	71,1	82,9
05-04-2018 09:44:36	SU95	D	71,1	75,7	86,3
05-04-2018 09:58:36	E75S	D	68,4	70,2	79,5
05-04-2018 10:01:19	CRJX	D	69,4	72,7	83,0
05-04-2018 10:06:46	A319	D	67,6	69,6	80,8
05-04-2018 10:14:16	A320	D	72,9	76,5	86,7
05-04-2018 10:22:44	B738	D	71,0	75,6	84,8
05-04-2018 10:25:28	A320	D	66,7	69,3	80,6
05-04-2018 10:38:58	A20N	D	67,5	69,3	80,5
05-04-2018 10:44:04	E170	D	70,8	75,8	85,4
05-04-2018 10:50:32	E195	D	69,2	72,0	82,7
05-04-2018 10:52:51	B738	D	71,9	75,9	86,2
05-04-2018 10:54:40	E75S	D	70,1	73,4	83,7
05-04-2018 10:58:02	MD11	D	73,7	77,7	88,8
05-04-2018 11:00:33	CRJ9	D	67,9	69,6	81,5
05-04-2018 11:02:17	B734	D	69,7	73,0	84,1
05-04-2018 11:05:18	E75S	D	70,5	73,3	85,7
05-04-2018 11:07:20	E190	D	72,7	76,3	85,4
05-04-2018 11:08:49	B38M	D	67,0	70,4	78,7
05-04-2018 11:10:26	E75S	D	69,2	72,5	84,1
05-04-2018 11:12:16	B738	D	69,9	75,6	85,1
05-04-2018 11:14:05	E170	D	73,3	76,4	85,6
05-04-2018 11:18:30	A320	D	69,8	73,7	83,9
05-04-2018 11:30:38	CRJ9	D	68,5	70,4	82,6
05-04-2018 11:38:13	CRJ9	D	71,0	73,9	85,0
05-04-2018 11:43:44	B734	D	71,9	75,2	85,8
05-04-2018 11:47:24	A321	D	71,6	75,3	85,9
05-04-2018 11:49:37	P180	D	69,0	71,9	81,3
05-04-2018 11:52:03	A320	D	69,1	71,1	83,1
05-04-2018 11:54:57	E75S	D	68,6	73,2	83,8
05-04-2018 11:59:28	A320	D	68,7	72,7	82,0
05-04-2018 12:01:32	A320	D	67,0	70,0	81,0
05-04-2018 12:05:39	E75S	D	72,3	76,7	87,1
05-04-2018 12:19:59	GLF5	D	68,7	70,3	78,3
05-04-2018 12:30:27	A321	D	70,5	72,6	84,4
05-04-2018 12:34:12	A321	D	70,0	73,7	84,6
05-04-2018 12:47:29	A319	D	67,8	70,9	81,2
05-04-2018 12:52:49	A320	D	70,6	74,9	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
05-04-2018 13:14:23	E195	D	69,9	73,3	83,4
05-04-2018 13:21:36	C56X	D	66,5	68,8	76,0
05-04-2018 13:23:14	CRJ9	D	68,8	70,9	82,2
05-04-2018 13:26:34	E195	D	69,0	72,0	82,5
05-04-2018 13:30:20	E75S	D	67,5	69,4	80,1
05-04-2018 13:37:25	E170	D	68,8	72,1	83,1
05-04-2018 13:41:09	E190	D	70,7	75,6	85,7
05-04-2018 13:42:35	A320	D	67,6	70,0	80,1
05-04-2018 13:44:22	E75S	D	67,9	71,1	82,7
05-04-2018 13:45:58	E170	D	71,4	75,8	86,3
05-04-2018 13:51:58	E195	D	68,8	73,4	83,5
05-04-2018 14:03:22	E195	D	67,8	70,0	78,6
05-04-2018 14:05:14	B737	D	70,7	75,3	84,3
05-04-2018 14:22:54	E75S	D	68,2	70,9	80,5
05-04-2018 14:32:18	E170	D	67,4	70,7	82,2
05-04-2018 14:48:11	E75S	D	67,1	69,2	78,3
05-04-2018 14:50:11	CRJ9	D	69,2	72,0	82,9
05-04-2018 14:53:29	A320	D	66,7	68,5	79,3
05-04-2018 14:55:01	E75S	D	69,8	73,5	84,0
05-04-2018 14:56:25	E75S	D	69,1	72,0	83,1
05-04-2018 15:05:39	E170	D	67,8	70,5	82,9
05-04-2018 15:07:06	A320	D	66,3	68,8	76,8
05-04-2018 15:08:29	E170	D	66,9	69,2	80,3
05-04-2018 15:10:00	B734	D	71,5	76,2	85,6
05-04-2018 15:12:51	E195	D	69,0	73,5	83,4
05-04-2018 15:14:35	A321	D	70,7	75,1	84,8
05-04-2018 15:16:35	B77W	D	72,5	76,7	86,7
05-04-2018 15:21:20	E190	D	69,7	71,8	82,0
05-04-2018 15:23:25	B735	D	71,9	75,5	86,0
05-04-2018 15:46:50	E195	D	69,3	72,8	83,8
05-04-2018 15:50:54	B38M	D	66,1	68,4	78,7
05-04-2018 15:54:52	E170	D	68,3	71,3	83,3
05-04-2018 15:58:54	A320	D	68,4	70,2	81,4
05-04-2018 16:00:22	B738	D	70,6	74,7	84,6
05-04-2018 16:02:27	B738	D	70,9	75,6	87,2
05-04-2018 16:21:01	E75S	D	68,9	73,2	83,1
05-04-2018 16:24:41	A321	D	70,7	72,7	84,9
05-04-2018 16:27:45	A320	D	67,8	70,6	81,6
05-04-2018 16:34:06	A319	D	68,8	71,3	83,7
05-04-2018 16:35:34	CRJ9	D	69,0	71,9	82,6
05-04-2018 16:41:47	B738	D	69,5	72,2	83,8
05-04-2018 16:44:14	E190	D	65,9	67,1	75,0
05-04-2018 16:51:00	E75S	D	68,5	72,2	82,7
05-04-2018 16:52:28	E75S	D	69,4	72,9	84,0
05-04-2018 16:55:36	B738	D	69,3	72,6	84,0
05-04-2018 16:57:00	E170	D	72,2	77,0	86,7
05-04-2018 16:59:40	E170	D	69,5	74,0	84,8
05-04-2018 17:04:23	E195	D	71,9	76,1	86,8
05-04-2018 17:06:21	E195	D	70,1	73,7	82,6
05-04-2018 17:09:36	E75S	D	68,6	72,0	82,2
05-04-2018 17:11:05	GLEX	D	69,4	74,6	81,5
05-04-2018 17:12:28	CRJ9	D	67,1	69,6	79,9
05-04-2018 17:14:13	CRJ9	D	70,7	74,1	84,8
05-04-2018 17:16:08	E195	D	70,0	72,6	84,3
05-04-2018 17:19:55	B738	D	70,7	74,5	84,8
05-04-2018 17:23:14	B734	D	71,2	76,7	86,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
05-04-2018 17:25:23	B738	D	68,8	71,2	83,6
05-04-2018 17:28:29	A320	D	68,3	70,1	80,6
05-04-2018 17:30:05	B734	D	71,6	75,5	85,9
05-04-2018 17:32:15	E75S	D	69,2	73,0	83,4
05-04-2018 17:35:38	E170	D	68,6	70,5	82,4
05-04-2018 17:51:35	E195	D	71,7	75,5	86,0
05-04-2018 17:53:58	A320	D	68,9	71,4	82,9
05-04-2018 18:02:37	B738	D	69,6	72,4	83,8
05-04-2018 18:18:08	A320	D	66,1	68,0	78,5
05-04-2018 18:20:27	CRJX	D	70,4	72,6	84,2
05-04-2018 18:22:38	B738	D	70,7	73,0	85,5
05-04-2018 18:24:19	A319	D	66,9	69,7	80,7
05-04-2018 18:26:29	A320	D	70,5	72,4	83,9
05-04-2018 18:36:59	E195	D	69,0	72,0	83,1
05-04-2018 18:44:09	GLF5	D	67,8	69,0	78,2
05-04-2018 18:55:05	A320	D	67,7	69,2	80,5
05-04-2018 18:59:26	A321	D	69,3	71,2	83,5
05-04-2018 19:00:56	A321	D	72,7	76,4	87,2
05-04-2018 19:10:05	A321	D	68,5	70,4	82,3
05-04-2018 19:45:29	A319	D	66,5	67,8	79,9
05-04-2018 19:54:29	E170	D	70,4	72,4	85,1
05-04-2018 20:01:02	E195	D	69,3	71,7	83,8
05-04-2018 20:04:46	A319	D	66,7	67,3	75,7
05-04-2018 20:05:55	CRJ9	D	69,6	71,4	83,1
05-04-2018 20:07:22	E75S	D	68,6	70,5	83,9
05-04-2018 20:10:26	A320	D	69,5	71,5	84,2
05-04-2018 20:11:49	E75S	D	67,1	68,3	81,1
05-04-2018 20:13:10	CRJ9	D	69,1	71,4	82,6
05-04-2018 20:14:52	E75S	D	68,6	70,2	83,2
05-04-2018 20:17:47	A320	D	69,5	70,7	82,7
05-04-2018 20:23:08	CRJ7	D	66,3	67,5	79,3
05-04-2018 20:24:42	E170	D	68,8	70,4	83,2
05-04-2018 20:27:05	E75S	D	68,2	69,9	83,0
05-04-2018 20:29:36	E75S	D	69,4	71,3	84,0
05-04-2018 20:37:15	E75S	D	71,0	73,2	85,5
05-04-2018 20:42:51	A320	D	67,1	68,2	79,7
05-04-2018 21:15:35	CRJ9	D	67,2	68,3	80,2
05-04-2018 21:17:34	B752	D	68,3	69,3	79,0
05-04-2018 21:18:53	CRJ9	D	69,7	72,0	83,1
05-04-2018 21:21:33	B738	D	72,6	75,7	87,7
05-04-2018 21:24:13	B738	D	70,8	73,2	85,4
05-04-2018 21:26:01	B738	D	70,4	72,5	85,4
05-04-2018 21:53:26	B738	D	70,2	72,1	83,8
06-04-2018 06:06:06	A321	D	69,2	72,3	83,5
06-04-2018 06:08:32	B737	D	69,9	73,1	83,1
06-04-2018 06:11:56	E195	D	69,0	72,6	82,5
06-04-2018 06:13:45	B738	D	68,3	71,2	83,4
06-04-2018 06:15:18	A321	D	71,1	73,9	85,2
06-04-2018 06:19:40	A320	D	70,6	73,4	84,0
06-04-2018 06:32:15	A321	D	69,5	72,9	84,8
06-04-2018 06:34:43	A318	D	67,2	72,2	82,2
06-04-2018 06:36:34	A320	D	69,6	72,8	83,6
06-04-2018 07:06:57	A320	D	72,1	75,6	87,1
06-04-2018 07:17:46	A320	D	69,2	70,8	82,8
06-04-2018 07:19:21	A320	D	71,7	75,7	85,5
06-04-2018 07:22:44	A319	D	66,7	69,1	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2018 07:27:23	E170	D	67,2	69,1	82,3
06-04-2018 07:37:07	B738	D	68,9	71,4	84,5
06-04-2018 07:44:57	B738	D	69,9	72,3	84,8
06-04-2018 07:47:00	B738	D	70,1	74,4	85,5
06-04-2018 07:48:46	B734	D	69,7	74,7	84,0
06-04-2018 07:50:22	E170	D	67,7	70,5	82,0
06-04-2018 07:54:00	E195	D	68,0	71,1	82,6
06-04-2018 07:55:39	E170	D	66,6	68,9	79,6
06-04-2018 07:57:52	E195	D	67,6	70,9	80,1
06-04-2018 08:01:00	E195	D	68,2	70,3	81,7
06-04-2018 08:02:40	B734	D	69,8	73,6	84,4
06-04-2018 08:04:34	E195	D	66,9	70,5	79,9
06-04-2018 08:09:57	E75S	D	70,3	73,4	85,0
06-04-2018 08:11:24	E75S	D	67,6	71,7	82,1
06-04-2018 08:12:54	E170	D	66,7	69,2	79,7
06-04-2018 08:16:26	B738	D	70,7	73,9	84,6
06-04-2018 08:18:03	CRJ9	D	69,1	72,8	83,1
06-04-2018 08:21:23	B734	D	71,0	74,3	86,5
06-04-2018 08:23:32	B738	D	68,9	73,3	82,5
06-04-2018 08:29:11	E75S	D	68,4	71,7	83,1
06-04-2018 08:31:48	E195	D	70,4	75,1	85,0
06-04-2018 08:41:39	A320	D	71,8	74,1	84,8
06-04-2018 08:50:00	B38M	D	66,4	68,2	76,0
06-04-2018 09:08:16	CRJ9	D	66,5	69,1	77,3
06-04-2018 09:08:36	CRJ9	D	67,1	68,6	76,2
06-04-2018 09:25:28	A320	D	67,3	71,4	81,5
06-04-2018 09:27:41	B738	D	69,6	73,0	84,8
06-04-2018 09:52:01	SU95	D	70,2	73,6	84,8
06-04-2018 10:03:03	B738	D	68,1	71,2	82,4
06-04-2018 10:05:29	E75S	D	68,0	71,1	82,3
06-04-2018 10:06:57	A320	D	73,0	76,2	87,1
06-04-2018 10:09:02	A319	D	66,0	67,5	77,1
06-04-2018 10:11:56	B738	D	71,9	76,7	87,1
06-04-2018 10:13:43	B738	D	73,4	79,6	89,7
06-04-2018 10:26:52	A320	D	67,6	70,5	81,6
06-04-2018 10:31:33	P180	D	69,7	73,4	83,6
06-04-2018 10:33:29	MD11	D	77,6	83,6	94,6
06-04-2018 10:37:42	A321	D	69,2	71,9	82,6
06-04-2018 10:40:52	E195	D	67,2	72,2	82,6
06-04-2018 10:43:04	DH8D	D	76,8	82,2	90,8
06-04-2018 10:46:13	E190	D	68,5	72,1	82,7
06-04-2018 10:50:28	E75S	D	66,4	70,7	80,4
06-04-2018 10:56:20	CRJ9	D	67,5	69,2	79,5
06-04-2018 10:59:32	E75S	D	70,2	75,0	85,5
06-04-2018 11:01:39	E170	D	68,2	70,2	77,7
06-04-2018 11:08:45	B38M	D	66,7	68,7	79,0
06-04-2018 11:10:15	E170	D	67,0	69,4	78,8
06-04-2018 11:11:32	E75S	D	69,0	72,8	84,1
06-04-2018 11:13:27	E75S	D	67,4	69,9	82,4
06-04-2018 11:15:08	E75S	D	67,6	70,3	80,9
06-04-2018 11:26:17	CRJ9	D	68,3	70,5	81,1
06-04-2018 11:29:13	E75S	D	68,0	72,1	83,7
06-04-2018 11:32:30	CRJ9	D	67,6	70,5	81,4
06-04-2018 11:41:37	B738	D	69,7	73,3	84,6
06-04-2018 11:48:25	A321	D	70,3	72,8	84,8
06-04-2018 11:59:22	A320	D	67,3	69,2	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2018 12:09:16	A320	D	66,4	69,3	80,6
06-04-2018 12:35:33	E195	D	68,0	71,4	82,9
06-04-2018 12:38:01	A321	D	68,9	73,7	82,9
06-04-2018 12:44:25	B738	D	71,1	73,5	84,7
06-04-2018 12:46:26	A321	D	68,1	71,6	82,4
06-04-2018 12:53:04	A320	D	70,0	73,2	84,1
06-04-2018 12:55:36	A319	D	66,3	69,3	80,9
06-04-2018 12:59:53	E190	D	69,6	74,5	84,8
06-04-2018 13:02:37	A319	D	66,4	69,3	79,5
06-04-2018 13:04:37	A320	D	67,9	70,6	80,4
06-04-2018 13:14:34	E75S	D	67,0	69,8	81,6
06-04-2018 13:16:14	E195	D	69,0	72,1	83,0
06-04-2018 13:25:55	B38M	D	67,2	69,2	80,6
06-04-2018 13:28:19	CRJ9	D	69,2	72,4	82,4
06-04-2018 13:32:01	E195	D	68,6	72,8	81,8
06-04-2018 13:33:42	B738	D	69,2	72,9	83,3
06-04-2018 13:35:46	E170	D	68,5	70,8	82,8
06-04-2018 13:37:18	E195	D	68,7	71,3	83,0
06-04-2018 13:39:18	A320	D	68,2	71,0	81,4
06-04-2018 13:41:25	E170	D	69,0	73,5	84,5
06-04-2018 13:53:43	B738	D	67,4	69,4	81,6
06-04-2018 14:08:43	A320	D	69,3	72,7	84,5
06-04-2018 14:26:12	CRJ9	D	67,9	70,6	80,9
06-04-2018 14:52:14	AT45	D	67,8	70,4	76,8
06-04-2018 15:00:18	A20N	D	67,4	68,5	77,8
06-04-2018 15:08:45	E75S	D	67,0	69,3	81,5
06-04-2018 15:10:56	A321	D	69,5	71,5	83,3
06-04-2018 15:13:14	B77W	D	71,1	74,2	85,9
06-04-2018 15:16:52	E195	D	69,8	73,6	83,1
06-04-2018 15:18:41	E190	D	70,1	73,2	82,4
06-04-2018 15:23:49	B733	D	70,7	75,1	85,1
06-04-2018 15:31:25	E75S	D	67,2	68,2	78,6
06-04-2018 15:33:57	CRJ9	D	67,1	69,8	80,5
06-04-2018 15:38:34	A320	D	68,7	71,3	82,9
06-04-2018 15:43:11	A320	D	68,1	70,2	81,6
06-04-2018 15:45:30	A320	D	70,6	74,2	84,0
06-04-2018 15:53:54	A321	D	69,9	73,8	82,9
06-04-2018 15:55:45	E75S	D	67,7	70,5	81,7
06-04-2018 15:58:05	E75S	D	69,9	72,8	85,0
06-04-2018 16:01:59	P180	D	72,3	78,3	86,6
06-04-2018 16:07:14	B734	D	71,7	77,0	87,7
06-04-2018 16:16:24	B738	D	68,5	71,3	82,5
06-04-2018 16:18:04	E170	D	69,8	74,0	85,0
06-04-2018 16:21:35	B738	D	70,4	74,0	84,9
06-04-2018 16:34:04	CRJ9	D	68,3	70,6	81,3
06-04-2018 16:36:16	E75S	D	67,8	70,5	83,0
06-04-2018 16:39:49	E75S	D	66,4	68,8	78,7
06-04-2018 16:42:50	B734	D	71,4	77,2	85,9
06-04-2018 16:44:59	A319	D	67,5	70,7	81,3
06-04-2018 16:51:10	E195	D	72,3	78,6	87,2
06-04-2018 16:52:49	B738	D	68,8	72,3	83,3
06-04-2018 16:57:12	DH8D	D	67,3	69,0	76,9
06-04-2018 17:00:37	E195	D	68,8	71,6	82,4
06-04-2018 17:02:22	B738	D	68,2	70,9	83,2
06-04-2018 17:07:27	E75S	D	69,3	71,7	82,9
06-04-2018 17:09:58	CRJ9	D	70,2	71,7	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2018 17:12:56	E170	D	66,6	69,0	80,6
06-04-2018 17:15:30	CRJ9	D	66,8	69,5	80,0
06-04-2018 17:18:11	E75S	D	67,6	70,7	82,1
06-04-2018 17:19:40	E170	D	67,7	70,9	79,7
06-04-2018 17:23:01	E75S	D	68,4	71,0	82,0
06-04-2018 17:25:09	CRJ9	D	70,1	73,4	83,3
06-04-2018 17:29:40	B738	D	68,2	71,4	81,5
06-04-2018 17:33:20	B738	D	67,8	70,6	81,0
06-04-2018 17:35:16	E170	D	67,2	70,2	81,2
06-04-2018 17:43:16	B738	D	69,6	74,5	84,2
06-04-2018 17:46:45	B734	D	70,2	73,8	85,0
06-04-2018 17:52:21	E170	D	67,0	70,1	79,6
06-04-2018 17:53:39	E195	D	70,6	73,2	84,2
06-04-2018 18:04:22	A320	D	68,5	70,5	81,5
06-04-2018 18:09:23	A333	D	69,8	75,0	84,6
06-04-2018 18:12:01	E75S	D	68,2	72,2	83,0
06-04-2018 18:33:26	A319	D	66,7	68,1	76,7
06-04-2018 18:35:09	A320	D	68,0	70,5	80,1
06-04-2018 19:00:31	A321	D	71,6	74,3	85,9
06-04-2018 19:07:31	E75S	D	67,6	69,6	81,4
06-04-2018 19:10:08	A320	D	67,8	68,5	78,6
06-04-2018 19:20:29	A321	D	68,9	70,8	82,5
06-04-2018 19:32:42	E190	D	67,6	69,5	80,1
06-04-2018 19:49:35	A320	D	67,2	68,3	80,2
06-04-2018 20:01:36	E170	D	69,9	72,9	84,4
06-04-2018 20:07:27	E195	D	69,3	71,9	83,5
06-04-2018 20:09:42	B738	D	68,7	70,0	82,5
06-04-2018 20:14:01	E195	D	69,4	71,8	83,2
06-04-2018 20:15:33	A320	D	66,9	68,1	79,4
06-04-2018 20:17:13	A320	D	69,1	70,9	81,4
06-04-2018 20:18:34	E170	D	67,2	68,5	81,7
06-04-2018 20:20:06	A320	D	69,9	72,0	83,7
06-04-2018 20:21:53	CRJ9	D	67,2	68,8	80,4
06-04-2018 20:27:27	E170	D	67,2	68,1	80,6
06-04-2018 20:29:37	E75S	D	67,7	68,9	80,9
06-04-2018 20:32:15	F100	D	67,9	69,5	81,7
06-04-2018 20:40:02	E75S	D	67,8	69,5	81,6
06-04-2018 20:47:58	E170	D	68,1	69,6	82,6
06-04-2018 20:50:50	A320	D	67,8	69,7	80,6
06-04-2018 20:57:17	CRJ9	D	69,3	71,5	83,3
06-04-2018 20:59:37	CRJ9	D	69,7	72,0	83,3
06-04-2018 21:24:40	B752	D	67,3	68,4	78,4
06-04-2018 21:26:47	CRJ9	D	69,2	71,6	82,7
06-04-2018 21:49:48	A320	D	68,2	69,2	80,8
06-04-2018 21:54:34	B752	D	69,4	70,8	83,2
06-04-2018 21:56:55	A320	D	71,8	74,2	84,8
06-04-2018 21:59:14	B738	D	67,5	68,6	81,1
07-04-2018 06:10:12	B737	D	70,3	73,1	83,9
07-04-2018 06:12:26	A321	D	71,0	72,5	84,0
07-04-2018 06:14:22	CRJX	D	68,9	71,4	81,5
07-04-2018 06:16:31	B738	D	71,3	74,1	85,6
07-04-2018 06:18:02	E195	D	69,8	72,4	83,0
07-04-2018 06:20:14	A321	D	71,2	73,1	84,0
07-04-2018 06:22:23	A320	D	69,5	71,1	81,8
07-04-2018 06:26:10	A321	D	69,9	71,6	83,0
07-04-2018 07:11:33	B734	A	74,7	79,5	88,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-04-2018 07:34:44	B734	A	74,9	79,2	88,5
07-04-2018 07:43:02	B738	A	72,3	76,1	85,1
07-04-2018 08:01:55	DH8D	A	66,9	68,7	76,9
07-04-2018 08:04:31	DH8D	A	69,0	71,2	80,7
07-04-2018 08:07:23	A320	A	71,8	76,3	84,8
07-04-2018 08:09:44	E75S	A	70,0	72,6	80,8
07-04-2018 08:18:44	CRJ9	A	68,8	70,5	78,8
07-04-2018 08:22:25	E75S	A	69,7	72,9	81,7
07-04-2018 08:24:07	DH8D	A	68,2	69,4	77,2
07-04-2018 08:42:39	B738	A	72,2	75,3	83,7
07-04-2018 08:57:42	E195	A	70,8	73,3	83,1
07-04-2018 08:59:40	E195	A	72,1	74,5	83,6
07-04-2018 09:02:36	F100	A	69,0	70,8	78,0
07-04-2018 09:05:19	SU95	A	70,4	74,7	83,2
07-04-2018 09:11:32	CRJ9	A	69,5	71,1	79,0
07-04-2018 09:14:13	E170	A	70,9	73,4	81,7
07-04-2018 09:16:06	A320	A	68,7	71,4	80,1
07-04-2018 09:17:55	E75S	A	70,3	74,0	81,7
07-04-2018 09:23:03	CRJX	A	68,9	71,0	80,4
07-04-2018 09:25:15	CRJ9	A	69,6	70,5	79,1
07-04-2018 09:27:51	E170	A	69,4	71,4	79,8
07-04-2018 09:30:28	CRJ9	A	68,0	69,6	78,4
07-04-2018 09:39:37	E170	A	70,2	72,5	80,2
07-04-2018 09:44:42	B788	A	71,4	74,9	83,2
07-04-2018 09:50:39	B38M	A	69,8	74,6	82,6
07-04-2018 10:00:16	B738	A	71,0	74,3	83,8
07-04-2018 10:02:46	E190	A	70,9	74,8	82,7
07-04-2018 10:05:19	E75S	A	70,9	74,0	82,0
07-04-2018 10:08:38	B738	A	73,3	76,8	85,6
07-04-2018 10:19:28	A320	A	69,6	72,6	80,0
07-04-2018 10:25:29	E75S	A	69,9	72,3	80,7
07-04-2018 10:30:03	B734	A	73,2	77,2	85,5
07-04-2018 10:39:11	A321	A	69,5	71,6	80,3
07-04-2018 10:42:22	A320	A	69,0	73,0	81,6
07-04-2018 10:44:42	E170	A	70,5	74,8	82,5
07-04-2018 10:47:50	A320	A	70,7	73,3	81,5
07-04-2018 10:52:05	A320	A	71,6	75,7	84,4
07-04-2018 11:01:17	DH8D	A	67,9	70,5	78,3
07-04-2018 11:06:43	E75S	A	70,7	73,7	82,2
07-04-2018 11:28:58	B737	A	72,2	76,3	83,3
07-04-2018 11:39:39	A321	A	72,1	75,8	84,7
07-04-2018 11:42:18	A320	A	72,2	76,0	84,2
07-04-2018 11:45:39	A321	A	69,8	73,1	81,2
07-04-2018 11:53:31	CRJ9	A	68,3	71,2	78,7
07-04-2018 12:01:21	B738	A	71,9	75,1	83,4
07-04-2018 12:03:48	B77W	A	74,2	78,4	87,4
07-04-2018 12:08:41	B738	A	70,9	74,3	82,7
07-04-2018 12:10:58	E75S	A	69,6	73,3	81,3
07-04-2018 12:14:19	E195	A	70,7	75,2	83,3
07-04-2018 12:16:35	A319	A	70,7	74,7	83,5
07-04-2018 12:18:39	E195	A	71,9	74,5	83,1
07-04-2018 12:20:35	B788	A	70,4	74,3	83,0
07-04-2018 12:23:11	E195	A	70,9	73,8	82,1
07-04-2018 12:25:15	DH8D	A	70,7	73,2	82,7
07-04-2018 12:28:06	E170	A	68,8	70,3	79,2
07-04-2018 12:29:48	CRJ9	A	68,7	70,8	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-04-2018 12:31:49	B788	A	71,4	74,9	84,2
07-04-2018 12:34:17	B734	A	74,4	79,1	86,7
07-04-2018 12:36:25	E75S	A	69,4	71,7	80,9
07-04-2018 12:38:36	DH8D	A	68,2	71,4	79,6
07-04-2018 12:43:19	E170	A	69,8	72,4	80,6
07-04-2018 12:46:14	E195	A	71,7	75,0	83,4
07-04-2018 12:48:46	E195	A	71,2	74,9	83,3
07-04-2018 12:57:18	E75S	A	69,2	70,9	80,4
07-04-2018 13:08:29	A333	A	71,5	75,5	84,7
07-04-2018 13:10:55	B738	A	71,6	75,3	83,9
07-04-2018 13:12:43	B38M	A	70,6	74,7	82,1
07-04-2018 13:17:54	E170	A	69,4	72,5	80,6
07-04-2018 13:20:19	CRJ9	A	69,1	70,8	79,9
07-04-2018 13:22:38	E195	A	70,5	72,8	82,0
07-04-2018 13:25:29	B789	A	71,6	75,1	84,4
07-04-2018 13:42:32	E75S	A	70,3	73,8	80,3
07-04-2018 13:46:56	F100	A	69,8	72,5	81,5
07-04-2018 13:53:50	B788	A	70,1	74,6	83,7
07-04-2018 13:56:17	B738	A	72,3	76,4	85,1
07-04-2018 13:58:35	E75S	A	71,1	73,9	81,9
07-04-2018 14:00:45	DH8D	A	67,9	69,8	77,4
07-04-2018 14:02:53	B735	A	72,9	76,6	84,9
07-04-2018 14:05:16	A320	A	71,4	74,6	82,6
07-04-2018 14:07:53	E170	A	70,3	74,0	80,7
07-04-2018 14:09:51	B738	A	72,4	75,8	84,1
07-04-2018 14:32:13	A321	A	70,9	75,5	82,4
07-04-2018 14:44:51	A320	A	68,4	71,8	80,2
07-04-2018 14:49:20	A319	A	71,2	74,7	84,0
07-04-2018 15:01:41	B788	A	70,9	74,7	84,1
07-04-2018 15:07:52	B738	A	71,9	75,1	83,7
07-04-2018 15:10:19	A320	A	68,9	71,8	79,7
07-04-2018 15:12:41	E170	A	67,3	69,6	79,3
07-04-2018 15:14:48	CRJ9	A	68,5	70,2	78,0
07-04-2018 15:17:23	CRJ9	A	69,0	70,2	78,0
07-04-2018 15:24:14	E75S	A	68,3	71,5	79,8
07-04-2018 15:29:11	E75S	A	71,2	74,1	81,6
07-04-2018 15:31:44	DH8D	A	68,0	70,2	77,6
07-04-2018 15:33:52	B734	A	73,1	76,5	85,4
07-04-2018 15:36:05	E195	A	69,3	72,0	81,9
07-04-2018 15:38:06	E170	A	68,4	70,0	78,4
07-04-2018 15:39:52	E170	A	68,7	71,2	78,2
07-04-2018 15:44:06	B734	A	72,7	75,8	84,1
07-04-2018 15:46:25	DH8D	A	72,6	79,0	88,3
07-04-2018 15:48:31	B738	A	71,5	73,8	82,3
07-04-2018 15:50:41	CRJ9	A	69,7	72,1	81,1
07-04-2018 15:52:41	E195	A	70,9	73,2	81,7
07-04-2018 16:05:14	A320	A	70,0	72,7	80,5
07-04-2018 16:13:33	E190	A	70,5	74,6	83,1
07-04-2018 16:22:37	A319	A	69,7	71,3	80,5
07-04-2018 16:53:26	A320	A	70,4	73,8	83,1
07-04-2018 17:00:21	B734	A	71,9	76,3	85,5
07-04-2018 17:25:11	E195	A	70,8	73,7	82,6
07-04-2018 17:31:43	A320	A	71,0	74,6	82,1
07-04-2018 17:35:17	P180	A	75,6	80,5	91,3
07-04-2018 17:48:41	A321	A	70,1	73,4	81,2
07-04-2018 18:09:25	A320	A	70,6	73,6	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-04-2018 18:11:26	A321	A	70,6	74,0	82,4
07-04-2018 18:19:26	E170	A	69,4	72,2	79,8
07-04-2018 18:22:21	B788	A	69,4	73,7	83,2
07-04-2018 18:24:27	A20N	A	70,1	71,5	80,9
07-04-2018 18:26:11	B38M	A	68,6	72,2	80,9
07-04-2018 18:28:33	E75S	A	71,1	74,4	83,4
07-04-2018 18:32:39	E75S	A	70,3	72,6	81,4
07-04-2018 18:34:28	E170	A	70,2	72,1	81,7
07-04-2018 18:36:29	E190	A	70,4	73,5	82,7
07-04-2018 18:38:37	CRJ9	A	69,6	71,1	80,8
07-04-2018 18:40:28	DH8D	A	68,4	70,3	79,5
07-04-2018 18:42:33	E75S	A	69,2	71,2	79,6
07-04-2018 18:44:30	B734	A	72,9	76,7	85,7
07-04-2018 18:46:34	E75S	A	70,3	72,0	81,1
07-04-2018 18:48:26	CRJ9	A	69,5	71,8	79,0
07-04-2018 18:50:20	E75S	A	70,1	72,2	80,9
07-04-2018 18:52:28	DH8D	A	67,9	69,2	77,4
07-04-2018 18:54:28	CRJ9	A	69,5	70,8	79,5
07-04-2018 18:58:17	E75S	A	71,3	74,1	82,5
07-04-2018 19:00:36	E170	A	70,1	72,8	80,5
07-04-2018 19:02:54	DH8D	A	68,8	70,1	77,8
07-04-2018 19:05:30	E195	A	71,2	74,3	84,0
07-04-2018 19:09:08	B738	A	72,3	76,1	84,8
07-04-2018 19:11:14	DH8D	A	68,5	71,2	79,6
07-04-2018 19:16:07	SU95	A	70,7	74,3	83,3
07-04-2018 19:18:48	E170	A	70,1	72,9	81,5
07-04-2018 19:21:05	B734	A	71,9	75,5	84,4
07-04-2018 19:35:09	PC12	A	68,7	72,7	81,5
07-04-2018 19:39:13	E190	A	70,8	72,6	82,6
07-04-2018 19:43:37	A320	A	70,3	73,7	81,8
07-04-2018 19:46:18	B38M	A	70,5	72,6	81,3
07-04-2018 20:02:16	B738	A	71,5	75,0	83,5
07-04-2018 20:12:35	B738	A	71,1	73,8	83,1
07-04-2018 20:28:19	CRJ9	A	68,6	71,6	80,6
07-04-2018 20:33:58	E170	A	70,8	73,6	82,0
07-04-2018 20:45:07	E195	A	71,2	74,6	83,8
07-04-2018 20:49:30	DH8D	A	68,6	70,3	78,2
07-04-2018 20:53:29	A320	A	70,8	75,0	83,8
07-04-2018 21:02:06	E195	A	71,5	75,2	84,3
07-04-2018 21:11:12	CRJ9	A	68,8	70,4	79,6
07-04-2018 21:13:43	B738	A	71,5	75,5	84,1
07-04-2018 21:15:36	B734	A	73,2	77,0	86,0
07-04-2018 21:17:16	B738	A	71,7	75,5	84,3
07-04-2018 21:20:18	B738	A	72,2	75,6	84,0
07-04-2018 21:22:14	E195	A	72,0	75,7	84,5
07-04-2018 21:23:58	P180	A	75,6	81,7	92,1
07-04-2018 21:25:54	B738	A	71,8	75,2	84,4
07-04-2018 21:28:51	B738	A	72,0	75,9	84,3
07-04-2018 21:36:15	E75S	A	70,0	72,7	82,1
07-04-2018 21:38:11	E75S	A	71,4	74,9	83,4
07-04-2018 21:48:39	DH8D	A	67,0	69,0	76,5
08-04-2018 06:07:18	E170	A	70,0	73,1	81,1
08-04-2018 06:14:05	E75S	A	70,7	73,6	81,5
08-04-2018 06:16:36	DH8D	A	69,4	71,0	78,9
08-04-2018 06:20:31	DH8D	A	69,3	71,3	78,9
08-04-2018 06:22:42	CRJ9	A	69,6	72,4	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2018 06:24:38	DH8D	A	69,5	71,7	79,0
08-04-2018 06:30:41	A333	A	72,4	77,0	86,7
08-04-2018 06:33:44	E195	A	71,8	75,1	83,5
08-04-2018 06:49:57	B734	A	74,5	78,3	86,3
08-04-2018 07:53:57	B738	A	73,4	77,6	85,4
08-04-2018 08:02:17	E170	A	69,4	72,5	79,8
08-04-2018 08:10:40	DH8D	A	69,8	71,1	78,8
08-04-2018 08:21:41	E195	A	70,6	74,3	83,4
08-04-2018 08:45:18	A319	A	74,3	78,2	86,6
08-04-2018 08:54:35	SU95	A	71,8	75,2	83,5
08-04-2018 08:57:30	E75S	A	70,3	73,4	81,8
08-04-2018 08:59:21	E170	A	70,4	73,0	81,6
08-04-2018 09:10:08	E75S	A	72,3	75,4	84,1
08-04-2018 09:12:31	A320	A	70,1	73,8	82,7
08-04-2018 09:14:37	A320	A	71,9	75,8	84,4
08-04-2018 09:17:00	A320	A	70,3	73,4	81,1
08-04-2018 09:19:12	CRJ9	A	69,9	72,6	82,0
08-04-2018 09:21:28	CRJ9	A	67,6	68,9	77,6
08-04-2018 09:23:28	E170	A	71,0	73,8	81,8
08-04-2018 09:26:23	E75S	A	71,3	75,5	83,9
08-04-2018 09:28:58	E170	A	71,3	73,9	83,0
08-04-2018 09:31:02	A320	A	70,8	74,4	82,6
08-04-2018 09:33:00	E75S	A	72,5	76,2	84,8
08-04-2018 09:35:32	DH8D	A	68,7	69,8	78,2
08-04-2018 09:39:05	DH8D	A	70,2	73,2	81,3
08-04-2018 09:41:34	E75S	A	70,1	74,1	82,9
08-04-2018 09:48:51	E190	A	71,6	76,6	83,7
08-04-2018 10:14:15	DH8D	A	68,7	70,3	78,2
08-04-2018 10:30:28	E75S	A	70,4	74,0	82,7
08-04-2018 10:36:57	B737	A	71,2	76,4	84,4
08-04-2018 10:40:38	A320	A	70,2	72,8	81,0
08-04-2018 10:42:40	A320	A	72,0	75,7	85,0
08-04-2018 10:45:15	A321	A	71,1	73,8	82,2
08-04-2018 11:07:02	E75S	A	70,8	74,4	83,1
08-04-2018 11:10:38	A320	A	70,7	72,8	81,1
08-04-2018 11:12:21	E195	A	70,1	73,9	81,9
08-04-2018 11:20:13	A321	A	71,0	73,7	82,1
08-04-2018 11:32:40	B738	A	72,8	77,8	86,4
08-04-2018 11:34:56	B738	A	71,1	74,4	83,6
08-04-2018 11:37:05	A320	A	72,3	75,3	84,1
08-04-2018 11:39:25	A319	A	72,3	76,7	85,1
08-04-2018 11:43:13	A320	A	70,3	73,1	81,4
08-04-2018 11:49:46	CRJ9	A	69,2	71,6	79,6
08-04-2018 11:55:28	CRJ9	A	68,2	69,5	79,4
08-04-2018 11:59:13	B77W	A	74,9	79,5	88,5
08-04-2018 12:01:35	B788	A	71,4	74,0	84,4
08-04-2018 12:04:05	A320	A	69,8	73,0	80,9
08-04-2018 12:06:06	B734	A	72,8	77,5	84,8
08-04-2018 12:08:28	E170	A	69,8	72,4	80,6
08-04-2018 12:10:36	E195	A	70,7	74,4	82,8
08-04-2018 12:12:42	B788	A	71,9	75,3	84,2
08-04-2018 12:15:01	B738	A	72,1	74,6	82,9
08-04-2018 12:17:02	E170	A	70,1	72,9	81,6
08-04-2018 12:19:12	B788	A	71,4	74,6	83,7
08-04-2018 12:25:49	DH8D	A	67,8	70,4	78,3
08-04-2018 12:28:28	E195	A	70,4	74,0	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
08-04-2018 12:36:06	E75S	A	70,9	73,9	82,0
08-04-2018 12:38:32	E75S	A	72,6	76,2	83,4
08-04-2018 12:40:53	DH8D	A	69,9	73,0	81,3
08-04-2018 12:43:03	DH8D	A	69,3	70,4	79,3
08-04-2018 12:45:20	E170	A	69,7	73,8	81,7
08-04-2018 12:47:10	B738	A	72,5	77,3	85,3
08-04-2018 12:49:37	DH8D	A	68,1	71,1	79,6
08-04-2018 12:53:56	B738	A	72,7	77,8	85,3
08-04-2018 12:56:30	E195	A	70,4	73,2	82,7
08-04-2018 12:58:55	A320	A	69,3	71,6	80,1
08-04-2018 13:01:19	B738	A	71,7	75,8	83,5
08-04-2018 13:04:32	P180	A	75,5	80,7	90,9
08-04-2018 13:08:15	B788	A	71,9	75,9	85,1
08-04-2018 13:17:29	B789	A	72,4	77,1	85,8
08-04-2018 13:20:22	E195	A	74,4	78,0	85,9
08-04-2018 13:26:22	A320	A	69,3	72,9	81,6
08-04-2018 13:28:22	CRJ9	A	70,0	72,6	82,1
08-04-2018 13:34:10	B38M	A	71,7	75,4	83,5
08-04-2018 13:41:39	A321	A	71,7	74,6	83,8
08-04-2018 13:44:51	E190	A	72,3	76,6	84,4
08-04-2018 13:46:31	E170	A	70,6	74,6	82,4
08-04-2018 13:48:44	E75S	A	70,5	72,6	80,5
08-04-2018 13:56:42	A320	A	71,1	73,8	82,8
08-04-2018 14:13:14	B788	A	71,3	74,4	83,8
08-04-2018 14:28:33	B788	A	71,0	75,0	85,9
08-04-2018 14:31:11	DH8D	A	69,6	72,1	80,7
08-04-2018 14:34:06	A321	A	70,7	73,3	81,1
08-04-2018 14:36:21	A320	A	70,8	73,0	81,2
08-04-2018 14:38:57	B738	A	72,6	77,6	85,8
08-04-2018 14:45:16	A319	A	72,0	74,2	82,7
08-04-2018 14:55:21	E195	A	73,5	77,3	85,2
08-04-2018 14:57:28	AT45	A	67,7	68,8	77,7
08-04-2018 14:59:54	B735	A	72,2	77,0	85,0
08-04-2018 15:02:10	E170	A	70,7	75,0	82,5
08-04-2018 15:04:41	E75S	A	71,8	78,2	84,6
08-04-2018 15:07:10	DH8D	A	71,6	74,7	83,7
08-04-2018 15:09:31	B738	A	72,3	76,0	84,3
08-04-2018 15:11:51	E170	A	71,1	73,8	82,9
08-04-2018 15:16:07	CRJ9	A	69,6	71,8	80,0
08-04-2018 15:18:19	CRJ9	A	70,0	72,8	81,7
08-04-2018 15:20:45	E75S	A	72,1	75,9	84,4
08-04-2018 15:22:40	E75S	A	70,6	74,0	81,4
08-04-2018 15:25:03	E195	A	72,0	74,9	83,8
08-04-2018 15:27:14	E195	A	69,8	73,0	82,3
08-04-2018 15:31:41	B734	A	74,4	78,5	86,1
08-04-2018 15:33:50	E170	A	71,4	74,0	82,5
08-04-2018 15:38:49	B738	A	74,0	79,1	86,3
08-04-2018 15:40:52	A319	A	72,7	77,3	85,0
08-04-2018 15:43:24	DH8D	A	69,5	71,6	79,5
08-04-2018 15:45:30	E195	A	73,0	78,0	85,4
08-04-2018 15:47:37	CRJ9	A	71,4	74,0	82,2
08-04-2018 15:50:17	E175	A	71,3	76,2	83,4
08-04-2018 15:52:45	DH8D	A	69,4	72,6	80,6
08-04-2018 15:56:10	DH8D	A	69,7	72,6	80,5
08-04-2018 16:11:19	A319	A	70,8	73,9	83,3
08-04-2018 16:37:07	B738	A	71,1	75,3	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2018 16:46:00	B738	A	72,9	75,7	84,3
08-04-2018 16:56:53	A320	A	70,4	73,6	81,8
08-04-2018 17:05:46	A320	A	71,2	74,0	82,6
08-04-2018 17:07:33	B738	A	71,5	75,7	84,1
08-04-2018 17:09:53	A319	A	71,3	74,3	82,8
08-04-2018 17:48:50	A321	A	70,3	73,2	82,4
08-04-2018 17:51:05	E75S	A	70,6	75,3	83,6
08-04-2018 18:02:59	E170	A	70,4	72,6	80,4
08-04-2018 18:05:27	A320	A	70,3	73,1	81,5
08-04-2018 18:07:40	A321	A	70,8	73,9	82,3
08-04-2018 18:18:13	CRJ9	A	69,0	72,3	82,0
08-04-2018 18:20:26	CRJ9	A	68,8	71,4	81,1
08-04-2018 18:22:57	E75S	A	70,9	74,5	83,4
08-04-2018 18:24:55	E170	A	69,9	73,1	81,3
08-04-2018 18:26:36	A320	A	70,3	74,8	83,5
08-04-2018 18:28:41	E190	A	71,5	76,1	84,5
08-04-2018 18:30:23	DH8D	A	69,1	70,6	78,1
08-04-2018 18:32:27	E75M	A	69,3	71,7	80,1
08-04-2018 18:34:23	E75S	A	69,9	73,3	81,6
08-04-2018 18:36:25	E195	A	72,0	77,0	84,5
08-04-2018 18:38:32	DH8D	A	68,6	69,7	78,2
08-04-2018 18:41:54	A320	A	71,4	77,5	85,0
08-04-2018 18:44:08	B738	A	73,3	78,5	86,1
08-04-2018 18:46:20	DH8D	A	68,5	70,1	78,5
08-04-2018 18:48:25	DH8D	A	69,2	70,9	79,2
08-04-2018 18:50:45	DH8D	A	68,5	70,4	78,5
08-04-2018 18:52:39	A320	A	72,1	76,0	84,6
08-04-2018 18:54:55	CRJ9	A	70,3	72,2	81,1
08-04-2018 18:56:57	A319	A	73,8	78,5	87,2
08-04-2018 18:59:10	DH8D	A	68,1	70,6	80,9
08-04-2018 19:04:36	B38M	A	71,6	74,8	83,9
08-04-2018 19:06:48	DH8D	A	70,7	73,9	82,2
08-04-2018 19:08:54	B738	A	70,9	74,2	83,7
08-04-2018 19:11:00	A320	A	71,8	75,4	83,3
08-04-2018 19:13:03	DH8D	A	69,7	71,9	79,7
08-04-2018 19:16:36	E170	A	71,3	73,2	82,8
08-04-2018 19:18:58	SU95	A	71,9	76,4	84,3
08-04-2018 19:30:42	FA7X	A	69,9	71,9	79,4
08-04-2018 19:56:52	B738	A	72,3	75,5	84,0
08-04-2018 20:02:59	CRJ9	A	69,9	71,9	81,0
08-04-2018 20:05:56	C25A	A	68,5	70,2	77,5
08-04-2018 20:09:42	B738	A	72,8	75,9	85,3
08-04-2018 20:18:20	E75S	A	71,8	75,2	84,4
08-04-2018 20:27:23	B738	A	74,0	79,2	88,2
08-04-2018 20:34:32	A320	A	71,3	75,1	83,8
08-04-2018 20:36:39	E170	A	70,9	74,5	82,0
08-04-2018 20:38:23	E195	A	70,7	75,2	84,5
08-04-2018 20:41:39	CRJ9	A	70,0	72,3	82,0
08-04-2018 20:43:48	B734	A	73,7	78,3	87,1
08-04-2018 20:46:16	CRJ9	A	69,0	70,8	80,4
08-04-2018 20:48:40	E75S	A	70,9	74,9	83,3
08-04-2018 20:57:53	B738	A	72,4	76,5	85,8
08-04-2018 21:02:18	E170	A	70,0	73,7	83,2
08-04-2018 21:04:11	A320	A	71,1	76,8	85,7
08-04-2018 21:11:44	B738	A	72,9	77,4	86,3
08-04-2018 21:14:40	B738	A	71,6	75,4	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2018 21:16:47	E195	A	71,7	75,8	85,7
08-04-2018 21:19:27	B738	A	72,4	76,9	86,0
08-04-2018 21:21:57	B738	A	72,9	78,1	87,2
08-04-2018 21:24:44	E195	A	72,3	74,8	84,1
08-04-2018 21:26:42	E195	A	72,0	75,6	85,2
08-04-2018 21:28:30	B738	A	71,7	78,0	85,3
08-04-2018 21:30:49	B38M	A	70,5	74,2	83,3
08-04-2018 21:33:31	E75S	A	70,5	74,5	82,8
08-04-2018 21:35:28	B738	A	72,6	77,0	86,2
08-04-2018 21:38:08	E195	A	72,0	76,9	84,6
08-04-2018 21:40:32	DH8D	A	68,9	70,2	77,9
08-04-2018 21:46:02	E75S	A	71,8	75,8	83,8
08-04-2018 21:48:06	DH8D	A	69,0	71,9	81,8
08-04-2018 21:50:16	DH8D	A	68,5	71,2	79,6
08-04-2018 21:52:33	A321	A	72,3	75,5	84,1
08-04-2018 21:58:05	E75S	A	70,7	75,0	83,5
09-04-2018 06:08:41	A320	A	70,8	73,3	81,6
09-04-2018 06:11:51	E195	A	71,5	75,1	83,3
09-04-2018 06:13:37	E75S	A	70,1	73,1	81,2
09-04-2018 06:15:12	A332	A	73,1	78,1	86,5
09-04-2018 06:17:34	E75S	A	69,7	72,6	80,5
09-04-2018 06:19:21	DH8D	A	68,8	70,7	78,8
09-04-2018 06:21:11	E170	A	69,8	72,2	81,3
09-04-2018 06:23:22	B738	A	70,5	74,4	83,3
09-04-2018 06:25:09	DH8D	A	69,4	71,8	80,2
09-04-2018 06:27:04	B738	A	71,5	75,3	84,1
09-04-2018 06:29:01	E195	A	72,5	75,2	84,0
09-04-2018 06:30:51	DH8D	A	69,4	70,6	78,9
09-04-2018 06:32:32	E75S	A	70,3	73,1	82,1
09-04-2018 06:34:41	B734	A	74,0	78,9	86,6
09-04-2018 06:37:16	CRJ9	A	70,0	73,0	81,4
09-04-2018 06:39:29	A320	A	70,5	73,2	81,7
09-04-2018 06:41:29	E195	A	71,4	75,3	83,7
09-04-2018 06:43:26	DH8D	A	69,6	70,7	78,6
09-04-2018 06:59:06	B744	A	76,7	81,8	91,2
09-04-2018 07:56:18	DH8D	A	73,6	77,1	87,2
09-04-2018 08:02:10	M28	A	67,8	69,8	78,2
09-04-2018 08:04:50	DH8D	A	68,5	70,3	78,9
09-04-2018 08:12:04	E170	A	71,2	74,9	83,5
09-04-2018 08:13:52	CRJ9	A	70,0	73,1	82,0
09-04-2018 08:21:54	AT45	A	68,9	70,6	78,4
09-04-2018 08:24:18	DH8D	A	68,4	71,2	80,1
09-04-2018 08:28:35	B738	A	71,7	76,2	84,9
09-04-2018 08:31:36	DH8D	A	69,0	72,2	81,3
09-04-2018 08:33:47	CRJ9	A	69,6	72,2	80,8
09-04-2018 08:47:08	SU95	A	71,5	75,8	83,5
09-04-2018 08:49:44	E190	A	71,7	75,2	84,5
09-04-2018 08:52:08	B738	A	72,2	75,7	84,5
09-04-2018 08:58:07	E75S	A	70,8	74,6	82,9
09-04-2018 09:06:02	B738	A	71,5	76,3	84,1
09-04-2018 09:08:40	E170	A	71,4	74,9	82,2
09-04-2018 09:11:43	CRJX	A	70,3	74,0	82,3
09-04-2018 09:14:05	E75S	A	70,4	73,6	82,7
09-04-2018 09:16:21	A320	A	70,3	73,4	82,0
09-04-2018 09:18:45	F900	A	67,4	68,5	77,0
09-04-2018 09:21:01	E170	A	71,3	74,0	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2018 09:23:34	CRJ9	A	69,4	72,2	81,4
09-04-2018 09:26:11	CRJ9	A	69,5	72,0	80,6
09-04-2018 09:28:28	B788	A	71,8	75,4	85,0
09-04-2018 09:31:29	C130	A	74,6	80,4	88,0
09-04-2018 09:34:18	E75S	A	69,5	73,3	81,5
09-04-2018 09:36:18	A320	A	70,9	73,9	82,4
09-04-2018 09:38:20	CRJ9	A	68,8	72,2	80,9
09-04-2018 09:40:18	A321	A	70,2	74,6	82,5
09-04-2018 09:42:29	B734	A	75,9	80,4	87,9
09-04-2018 09:44:39	B38M	A	70,6	73,7	82,3
09-04-2018 09:47:03	DH8D	A	69,4	71,7	79,4
09-04-2018 09:49:16	DH8D	A	68,6	71,5	79,7
09-04-2018 09:51:09	DH8D	A	69,8	72,2	79,4
09-04-2018 09:53:08	E75S	A	70,4	74,5	82,4
09-04-2018 09:56:06	DH8D	A	68,5	70,7	78,5
09-04-2018 10:01:40	E75S	A	71,7	76,3	84,0
09-04-2018 10:05:00	E190	A	71,3	75,5	82,8
09-04-2018 10:14:28	DH8D	A	69,5	72,0	81,0
09-04-2018 10:20:44	B738	A	73,4	77,5	85,4
09-04-2018 10:26:49	B738	A	71,1	74,8	83,1
09-04-2018 10:37:03	A320	A	70,3	74,1	81,8
09-04-2018 10:47:06	E175	A	71,3	74,7	82,5
09-04-2018 10:51:40	A321	A	70,8	74,1	81,6
09-04-2018 10:53:34	E195	A	72,1	75,2	83,6
09-04-2018 10:55:09	DH8D	A	68,5	70,0	78,9
09-04-2018 11:00:04	E75S	A	73,2	77,6	84,4
09-04-2018 11:18:46	SF34	A	67,9	69,9	77,9
09-04-2018 11:24:17	E195	A	74,4	78,5	86,5
09-04-2018 11:27:45	B738	A	71,8	79,1	85,0
09-04-2018 11:30:16	A320	A	70,7	74,7	81,8
09-04-2018 11:32:39	A319	A	71,4	74,9	83,8
09-04-2018 11:34:56	E195	A	71,6	74,7	83,4
09-04-2018 11:39:29	A320	A	71,3	76,1	83,8
09-04-2018 11:41:25	A320	A	71,8	76,8	84,6
09-04-2018 11:52:14	B788	A	70,9	75,9	85,2
09-04-2018 11:56:52	E75S	A	72,9	76,3	84,3
09-04-2018 12:04:43	CRJ9	A	68,8	71,7	80,5
09-04-2018 12:07:14	E195	A	72,4	75,3	83,2
09-04-2018 12:12:32	E190	A	72,4	76,4	83,9
09-04-2018 12:16:36	B788	A	72,1	75,6	84,7
09-04-2018 12:20:02	A321	A	71,1	74,2	81,6
09-04-2018 12:21:56	B788	A	72,1	76,2	85,1
09-04-2018 12:24:16	A320	A	70,7	77,1	84,3
09-04-2018 12:26:28	E75S	A	70,3	72,6	81,1
09-04-2018 12:28:22	E170	A	70,4	73,1	80,8
09-04-2018 12:30:04	A320	A	71,1	74,8	82,5
09-04-2018 12:32:33	DH8D	A	68,8	70,5	77,8
09-04-2018 12:35:03	B738	A	72,4	76,2	84,2
09-04-2018 12:44:33	B738	A	71,8	76,4	83,6
09-04-2018 12:49:35	B77W	A	75,0	80,3	87,8
09-04-2018 12:52:02	E170	A	69,7	71,4	79,7
09-04-2018 12:53:46	B734	A	74,9	80,2	87,2
09-04-2018 12:55:40	B734	A	72,2	75,9	84,0
09-04-2018 12:57:31	E195	A	72,2	75,2	82,6
09-04-2018 12:59:35	E170	A	70,6	74,0	80,6
09-04-2018 13:01:25	DH8D	A	68,8	70,8	77,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2018 13:03:12	A333	A	73,0	78,8	86,8
09-04-2018 13:05:22	E195	A	73,5	78,4	85,5
09-04-2018 13:07:09	A319	A	71,8	74,7	83,6
09-04-2018 13:09:08	CRJ9	A	70,1	71,5	80,9
09-04-2018 13:11:00	DH8D	A	69,1	72,2	79,1
09-04-2018 13:13:01	B789	A	72,0	76,6	84,5
09-04-2018 13:16:54	B738	A	72,0	78,0	84,6
09-04-2018 13:18:57	B738	A	73,4	76,7	84,2
09-04-2018 13:25:18	B734	A	74,1	78,4	85,9
09-04-2018 13:27:37	E195	A	70,0	73,2	82,0
09-04-2018 13:29:14	E75S	A	73,0	77,4	84,7
09-04-2018 13:33:02	A320	A	69,1	70,6	78,7
09-04-2018 13:35:27	DH8D	A	69,3	72,8	80,8
09-04-2018 13:39:37	GLF5	A	67,0	68,2	77,0
09-04-2018 13:43:54	CRJ9	A	70,1	72,2	79,7
09-04-2018 13:45:37	E170	A	69,8	72,9	81,2
09-04-2018 13:51:07	A321	A	70,9	73,8	82,4
09-04-2018 13:59:17	B733	A	72,2	75,4	84,0
09-04-2018 14:00:54	A320	A	72,1	76,0	83,8
09-04-2018 14:06:32	E175	A	69,2	71,6	81,0
09-04-2018 14:08:46	E75S	A	72,1	74,4	81,1
09-04-2018 14:17:57	B788	A	71,7	76,0	84,9
09-04-2018 14:20:05	B38M	A	71,0	74,8	81,4
09-04-2018 14:23:14	B738	A	72,4	76,6	83,6
09-04-2018 14:25:09	E190	A	71,8	75,3	83,0
09-04-2018 14:39:12	B738	A	71,9	73,5	81,9
09-04-2018 14:41:27	A321	A	70,4	72,1	80,0
09-04-2018 14:46:47	A320	A	69,5	72,6	80,3
09-04-2018 14:49:00	A320	A	69,9	72,7	81,1
09-04-2018 14:55:31	A319	A	70,9	73,1	81,3
09-04-2018 14:59:49	B738	A	72,1	76,2	83,6
09-04-2018 15:02:03	E170	A	72,5	75,6	82,5
09-04-2018 15:06:20	B738	A	71,9	76,4	84,0
09-04-2018 15:10:09	CRJ9	A	69,7	72,4	78,7
09-04-2018 15:13:39	GLEX	A	67,9	70,4	77,0
09-04-2018 15:15:03	CRJ9	A	68,7	71,3	79,8
09-04-2018 15:16:51	B738	A	72,2	76,6	84,3
09-04-2018 15:19:06	DH8D	A	68,3	70,3	78,3
09-04-2018 15:21:43	E170	A	70,3	72,4	80,7
09-04-2018 15:27:23	E175	A	70,9	73,9	81,4
09-04-2018 15:30:11	E75S	A	69,2	72,2	79,6
09-04-2018 15:32:25	A319	A	71,9	73,8	81,9
09-04-2018 15:36:22	E195	A	71,8	74,3	82,6
09-04-2018 15:38:24	E195	A	76,3	82,1	90,6
09-04-2018 15:40:56	E195	A	70,5	72,8	81,6
09-04-2018 15:42:40	E170	A	70,4	74,3	81,6
09-04-2018 15:56:28	B734	A	73,1	78,0	84,6
09-04-2018 16:04:57	CRJ9	A	69,5	71,8	80,2
09-04-2018 16:06:19	DH8D	A	68,1	71,0	79,2
09-04-2018 16:11:04	E195	A	67,3	68,4	77,3
09-04-2018 16:13:52	E75S	A	70,6	73,4	81,7
09-04-2018 16:16:23	E170	A	71,1	72,9	80,2
09-04-2018 16:21:13	DH8D	A	69,2	71,5	79,2
09-04-2018 16:30:48	B734	A	73,3	76,3	84,1
09-04-2018 16:41:00	A320	A	70,3	72,9	79,9
09-04-2018 16:47:54	B738	A	71,8	74,3	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2018 16:52:02	B738	A	71,5	77,1	83,3
09-04-2018 17:04:25	B738	A	71,2	74,5	82,9
09-04-2018 17:12:13	A320	A	69,8	72,5	79,8
09-04-2018 17:15:39	A319	A	71,0	73,8	81,4
09-04-2018 17:18:53	A320	A	67,4	69,6	77,0
09-04-2018 17:27:10	A320	A	70,7	73,7	81,1
09-04-2018 17:35:31	CRJX	A	69,9	72,0	79,5
09-04-2018 17:41:01	B734	D	73,6	78,0	87,4
09-04-2018 17:44:32	B734	D	70,6	73,3	84,6
09-04-2018 17:47:23	A320	D	69,2	71,6	82,4
09-04-2018 17:56:18	E75S	D	71,5	75,7	86,0
09-04-2018 17:58:53	B738	D	69,4	71,3	83,0
09-04-2018 18:02:28	E170	D	67,1	68,8	80,9
09-04-2018 18:04:23	B738	D	70,1	72,1	82,9
09-04-2018 18:18:19	A333	D	69,7	73,3	84,5
09-04-2018 18:21:45	A320	D	66,4	67,5	80,0
09-04-2018 18:23:29	CRJX	D	71,1	73,4	84,1
09-04-2018 18:29:47	A319	D	66,6	68,9	79,2
09-04-2018 18:53:15	A320	D	67,0	68,8	79,6
09-04-2018 19:02:29	FA7X	D	68,4	70,8	82,3
09-04-2018 19:14:51	B738	D	72,1	75,0	86,5
09-04-2018 19:20:07	E190	D	72,5	75,0	86,1
09-04-2018 19:22:36	E75S	D	67,5	70,0	81,8
09-04-2018 19:24:41	A321	D	68,9	71,3	82,5
09-04-2018 19:32:27	A321	D	70,2	71,8	83,4
09-04-2018 19:43:35	A321	D	74,0	77,5	88,0
09-04-2018 19:49:00	E75S	D	69,5	71,4	82,3
09-04-2018 19:58:24	E190	D	68,7	70,5	81,5
09-04-2018 20:01:53	E75S	D	69,5	70,9	83,1
09-04-2018 20:04:17	A320	D	68,7	69,5	80,8
09-04-2018 20:06:11	DH8D	D	68,0	69,9	77,6
09-04-2018 20:07:43	F900	D	71,9	74,5	84,7
09-04-2018 20:09:43	BCS1	D	66,5	67,0	76,0
09-04-2018 20:10:43	CRJ9	D	72,7	75,3	85,7
09-04-2018 20:12:05	E75S	D	70,4	72,0	84,0
09-04-2018 20:14:54	E75S	D	72,8	76,8	86,9
09-04-2018 20:17:59	SU95	D	72,9	77,0	87,2
09-04-2018 20:19:09	B738	D	72,4	75,1	86,5
09-04-2018 20:20:32	CRJ9	D	71,9	74,5	84,9
09-04-2018 20:23:02	B738	D	72,9	75,9	86,1
09-04-2018 20:26:30	A320	D	68,5	70,8	81,7
09-04-2018 20:28:28	B38M	D	67,5	69,0	79,8
09-04-2018 20:30:01	E170	D	68,9	70,6	82,3
09-04-2018 20:31:32	E75S	D	69,2	70,7	83,3
09-04-2018 20:34:13	E195	D	70,2	73,3	84,0
09-04-2018 20:40:19	CRJ9	D	68,3	69,5	80,6
09-04-2018 20:41:42	E195	D	73,7	77,1	87,1
09-04-2018 20:44:03	E170	D	69,2	70,2	82,7
09-04-2018 20:49:27	E75S	D	71,2	73,5	85,0
09-04-2018 20:53:51	A320	D	68,1	69,3	79,8
09-04-2018 20:58:15	A320	D	66,5	67,6	77,3
09-04-2018 21:12:14	E170	D	69,6	71,1	83,0
09-04-2018 21:19:24	B752	D	67,8	68,9	79,8
09-04-2018 21:24:45	CRJ9	D	71,5	73,8	84,3
09-04-2018 21:26:57	A320	D	67,1	68,0	79,4
09-04-2018 21:41:33	A320	D	69,5	70,5	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2018 21:43:58	B734	D	71,4	74,0	84,2
09-04-2018 21:55:13	B752	D	71,0	72,9	84,0
10-04-2018 06:04:49	A321	D	70,9	72,4	84,7
10-04-2018 06:06:37	B737	D	71,8	74,0	85,4
10-04-2018 06:09:03	E195	D	69,0	70,8	83,0
10-04-2018 06:12:07	A321	D	69,8	71,0	83,3
10-04-2018 06:14:26	A320	D	68,6	69,3	81,8
10-04-2018 06:17:04	B738	D	69,1	70,8	82,4
10-04-2018 06:19:42	A321	D	71,5	73,1	85,1
10-04-2018 06:22:37	CRJX	D	72,6	76,0	86,0
10-04-2018 06:30:56	A318	D	68,0	70,2	81,7
10-04-2018 06:33:11	A320	D	68,0	68,8	81,0
10-04-2018 06:54:50	A319	D	66,9	68,5	79,4
10-04-2018 07:14:48	B744	A	76,0	80,9	90,5
10-04-2018 07:19:53	AT72	A	70,3	73,0	81,8
10-04-2018 08:02:42	B738	A	71,6	75,2	83,6
10-04-2018 08:10:13	DH8D	A	68,0	69,6	77,0
10-04-2018 08:12:17	AT72	A	70,3	75,4	83,7
10-04-2018 08:14:33	E195	A	70,7	73,3	83,2
10-04-2018 08:16:59	DH8D	A	68,7	71,4	80,4
10-04-2018 08:19:04	CRJ9	A	67,5	70,9	80,1
10-04-2018 08:23:41	A320	A	71,7	74,8	83,7
10-04-2018 08:34:01	AT45	A	67,8	70,2	77,8
10-04-2018 08:38:07	DH8D	A	68,9	70,5	77,9
10-04-2018 08:40:16	A320	A	71,1	75,2	84,1
10-04-2018 08:42:31	E170	A	69,9	73,5	82,7
10-04-2018 08:44:49	SU95	A	70,8	74,9	83,6
10-04-2018 08:49:49	B788	A	70,7	73,2	83,3
10-04-2018 08:53:48	BCS3	A	67,6	69,1	77,2
10-04-2018 08:57:08	E75S	A	71,1	73,9	84,1
10-04-2018 09:00:17	E75S	A	71,8	74,8	83,2
10-04-2018 09:08:04	E75S	A	69,8	73,1	81,8
10-04-2018 09:10:51	E195	A	71,4	73,7	83,1
10-04-2018 09:13:34	CRJ9	A	69,4	71,1	80,5
10-04-2018 09:19:25	E170	A	71,7	75,1	82,9
10-04-2018 09:21:14	CRJ9	A	69,5	71,0	79,5
10-04-2018 09:25:12	A320	A	69,9	73,3	81,9
10-04-2018 09:29:44	CRJX	A	69,8	74,3	83,0
10-04-2018 09:32:46	E75S	A	70,4	73,9	83,0
10-04-2018 09:38:24	E75S	A	72,1	76,2	83,9
10-04-2018 09:40:40	DH8D	A	70,7	72,9	81,1
10-04-2018 09:44:14	DH8D	A	69,0	70,7	78,0
10-04-2018 09:45:57	B38M	A	70,0	73,5	82,1
10-04-2018 09:50:41	DH8D	A	69,0	71,1	78,0
10-04-2018 09:52:57	CRJ9	A	68,9	71,1	78,9
10-04-2018 09:55:58	DH8D	A	68,4	70,0	77,4
10-04-2018 09:58:41	E190	A	70,4	73,3	82,7
10-04-2018 10:09:37	E170	A	70,7	74,3	82,1
10-04-2018 10:14:05	E170	A	71,1	74,4	82,6
10-04-2018 10:25:45	A320	A	69,8	72,4	80,6
10-04-2018 10:28:28	B788	A	69,4	72,1	82,0
10-04-2018 10:30:11	B788	A	70,8	74,0	83,4
10-04-2018 10:32:35	A321	A	69,4	74,8	81,9
10-04-2018 10:35:11	A320	A	69,0	70,9	80,2
10-04-2018 10:37:56	B734	A	74,0	78,0	86,1
10-04-2018 10:40:48	A320	A	71,3	75,3	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2018 11:02:38	A320	A	69,1	71,8	80,8
10-04-2018 11:08:33	B738	A	71,7	76,5	83,8
10-04-2018 11:30:07	A321	A	71,3	74,6	81,3
10-04-2018 11:32:37	B738	A	72,1	75,6	83,9
10-04-2018 11:34:31	E75S	A	69,8	72,1	80,2
10-04-2018 11:36:32	E75S	A	70,6	73,8	81,7
10-04-2018 11:39:36	A321	A	70,0	72,6	80,7
10-04-2018 11:42:47	B77W	A	74,2	78,9	87,6
10-04-2018 11:45:28	A320	A	71,9	75,7	83,7
10-04-2018 11:47:07	A319	A	70,6	74,3	82,9
10-04-2018 11:50:04	B738	A	73,6	77,5	85,9
10-04-2018 11:53:53	E195	A	71,6	75,0	83,7
10-04-2018 11:57:19	E190	A	70,2	72,9	81,3
10-04-2018 12:02:31	E195	A	69,7	73,1	83,2
10-04-2018 12:05:24	E170	A	69,0	72,2	80,8
10-04-2018 12:07:51	E75S	A	67,9	71,5	80,5
10-04-2018 12:11:21	E195	A	70,8	74,5	82,8
10-04-2018 12:16:46	B788	A	72,4	76,4	85,0
10-04-2018 12:19:06	E75S	A	71,4	73,7	80,9
10-04-2018 12:24:05	E170	A	69,7	72,7	80,9
10-04-2018 12:26:45	B738	A	72,3	75,3	83,1
10-04-2018 12:30:36	E195	A	70,5	74,5	83,3
10-04-2018 12:32:59	DH8D	A	68,9	70,5	78,0
10-04-2018 12:38:22	CRJ7	A	68,9	71,2	79,7
10-04-2018 12:41:42	E195	A	71,1	74,1	82,8
10-04-2018 12:49:23	B738	A	70,5	75,1	83,1
10-04-2018 12:51:31	A320	A	70,6	73,5	81,4
10-04-2018 12:53:57	E170	A	69,7	71,2	79,2
10-04-2018 12:58:46	B734	A	74,1	78,2	85,8
10-04-2018 13:02:47	CRJ9	A	69,3	72,7	80,8
10-04-2018 13:07:54	E75S	A	70,0	73,0	81,2
10-04-2018 13:25:48	A320	A	68,5	71,4	79,3
10-04-2018 13:35:42	CRJ9	A	68,0	70,3	78,0
10-04-2018 13:40:59	DH8D	A	69,9	70,9	78,9
10-04-2018 13:47:35	A319	A	71,3	74,3	82,1
10-04-2018 13:49:33	A319	A	73,6	77,8	85,7
10-04-2018 13:51:47	B738	A	70,8	74,7	83,1
10-04-2018 13:53:22	B38M	A	70,9	73,9	81,7
10-04-2018 13:56:12	E75S	A	68,5	70,7	79,9
10-04-2018 14:05:17	B738	A	71,5	76,0	84,3
10-04-2018 14:07:53	E75S	A	70,4	74,3	82,4
10-04-2018 14:09:42	B735	A	72,8	76,6	84,3
10-04-2018 14:15:59	B789	A	71,4	75,7	84,9
10-04-2018 14:18:35	B738	A	73,6	77,1	85,9
10-04-2018 14:22:13	DH8D	A	68,6	70,8	78,2
10-04-2018 14:24:42	B788	A	71,3	74,7	83,6
10-04-2018 14:27:15	DH8D	A	67,6	70,7	78,7
10-04-2018 14:30:25	B788	A	72,0	76,2	84,1
10-04-2018 14:32:35	A321	A	69,6	72,1	80,0
10-04-2018 14:35:31	C525	A	66,6	68,4	77,8
10-04-2018 14:38:00	A320	A	69,1	73,0	81,1
10-04-2018 14:52:52	E170	A	68,8	72,2	80,6
10-04-2018 14:56:35	A320	A	71,4	74,9	83,7
10-04-2018 14:58:58	E170	A	70,1	72,6	80,6
10-04-2018 15:02:10	CRJ9	A	69,2	71,8	79,6
10-04-2018 15:04:56	B738	A	71,5	74,8	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2018 15:07:10	E170	A	69,6	72,8	81,4
10-04-2018 15:10:27	B734	A	73,4	76,5	84,8
10-04-2018 15:14:47	E75S	A	68,8	73,0	81,4
10-04-2018 15:18:28	CRJ9	A	68,9	71,8	78,9
10-04-2018 15:24:41	E75S	A	71,6	76,0	83,4
10-04-2018 15:32:35	E170	A	70,4	73,4	82,1
10-04-2018 15:34:51	E195	A	72,4	75,8	84,4
10-04-2018 15:37:03	E75S	A	70,6	73,6	81,0
10-04-2018 15:38:46	E195	A	69,5	73,4	81,5
10-04-2018 15:53:35	A319	A	70,1	73,7	83,1
10-04-2018 15:55:39	C295	A	70,0	72,4	79,0
10-04-2018 15:57:57	A320	A	71,8	78,0	86,6
10-04-2018 16:01:04	B738	A	72,1	75,4	84,9
10-04-2018 16:05:01	E195	A	71,0	74,4	82,5
10-04-2018 16:06:53	CRJ7	A	68,5	70,7	79,0
10-04-2018 16:10:49	A320	A	70,0	74,0	81,2
10-04-2018 16:12:38	DH8D	A	69,0	71,5	80,1
10-04-2018 16:14:32	B734	A	72,7	77,3	85,5
10-04-2018 16:16:25	B738	A	70,7	74,9	82,5
10-04-2018 16:19:15	E195	A	70,2	72,8	81,0
10-04-2018 16:21:14	B788	A	71,4	74,0	83,5
10-04-2018 17:05:50	E170	A	69,3	72,3	79,7
10-04-2018 17:10:56	A320	A	69,4	72,6	81,2
10-04-2018 17:14:41	A319	A	68,6	72,3	80,7
10-04-2018 17:22:02	A320	A	69,1	72,4	81,4
10-04-2018 17:24:53	CRJX	A	71,4	74,7	81,4
10-04-2018 17:30:29	A320	A	69,6	74,7	82,2
10-04-2018 17:38:53	A320	A	68,8	72,0	80,2
10-04-2018 17:50:41	A321	A	71,8	75,3	82,2
10-04-2018 17:59:56	A321	A	69,9	73,0	81,7
10-04-2018 18:02:02	DH8D	A	68,2	69,6	77,7
10-04-2018 18:08:50	E75S	A	69,2	71,5	79,2
10-04-2018 18:13:24	E195	A	70,9	74,3	82,9
10-04-2018 18:18:04	E75S	A	70,6	73,8	81,8
10-04-2018 18:20:06	CRJ9	A	69,5	72,1	80,3
10-04-2018 18:22:04	E190	A	70,9	75,3	83,7
10-04-2018 18:25:55	CRJ9	A	68,3	72,1	80,1
10-04-2018 18:27:44	DH8D	A	68,1	70,0	77,7
10-04-2018 18:31:58	B738	A	70,3	73,6	82,6
10-04-2018 18:34:42	E75S	A	71,2	75,8	84,2
10-04-2018 18:37:19	E75S	A	71,2	75,1	82,4
10-04-2018 18:40:22	E195	A	70,3	73,0	82,8
10-04-2018 18:48:43	F100	A	68,0	70,2	78,0
10-04-2018 18:51:10	DH8D	A	68,5	70,8	78,9
10-04-2018 18:53:26	DH8D	A	69,7	71,6	79,7
10-04-2018 18:55:06	B738	A	72,6	76,2	84,1
10-04-2018 18:57:23	CRJ9	A	69,9	72,7	82,0
10-04-2018 18:59:29	E190	A	71,0	74,6	83,5
10-04-2018 19:01:25	E170	A	68,5	71,7	80,5
10-04-2018 19:03:19	B738	A	71,8	76,9	84,6
10-04-2018 19:05:56	DH8D	A	68,1	69,6	77,2
10-04-2018 19:08:20	E190	A	72,1	76,4	84,7
10-04-2018 19:13:34	B738	A	70,8	75,9	84,0
10-04-2018 19:15:49	AT75	A	68,0	71,3	79,1
10-04-2018 19:17:44	B38M	A	70,9	73,5	81,6
10-04-2018 19:19:39	SU95	A	71,5	75,4	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2018 19:21:34	B734	A	73,8	78,1	86,4
10-04-2018 19:23:31	E195	A	70,4	73,1	82,7
10-04-2018 19:25:44	P180	A	75,0	78,9	90,3
10-04-2018 19:27:47	B738	A	71,9	76,0	84,7
10-04-2018 19:32:43	AN26	A	71,8	77,1	85,6
10-04-2018 19:35:37	B752	A	69,5	71,6	82,9
10-04-2018 19:56:33	A320	A	70,7	75,2	82,8
10-04-2018 19:58:36	B738	A	71,8	76,1	84,1
10-04-2018 20:02:46	B738	A	71,4	75,0	83,7
10-04-2018 20:09:35	DH8D	A	68,8	70,8	77,8
10-04-2018 20:16:22	A320	A	70,4	73,8	82,2
10-04-2018 20:20:39	CRJ7	A	68,6	70,3	78,6
10-04-2018 20:22:30	E75S	A	71,5	75,5	83,0
10-04-2018 20:25:03	B738	A	70,9	74,3	83,0
10-04-2018 20:32:13	B738	A	71,3	73,8	82,8
10-04-2018 20:37:32	E195	A	69,9	73,0	82,2
10-04-2018 20:39:25	SF34	A	68,5	71,2	77,5
10-04-2018 20:43:19	E170	A	69,7	71,1	79,7
10-04-2018 20:51:00	B738	A	73,0	76,5	85,3
10-04-2018 21:01:55	E75S	A	72,2	74,9	83,0
10-04-2018 21:15:06	E195	A	70,2	73,8	83,0
10-04-2018 21:18:22	A320	A	70,6	72,7	79,7
10-04-2018 21:23:00	E195	A	71,1	74,0	82,2
10-04-2018 21:25:06	B738	A	72,7	74,9	83,2
10-04-2018 21:29:13	E170	A	69,2	72,0	80,4
10-04-2018 21:31:27	E170	A	71,8	74,5	80,8
10-04-2018 21:37:06	A320	A	71,3	74,4	81,3
10-04-2018 21:39:43	B38M	A	71,0	76,5	83,1
10-04-2018 21:41:43	B738	A	72,4	76,2	84,4
10-04-2018 21:56:58	B752	D	70,1	73,5	85,0
11-04-2018 06:01:15	DH8D	A	68,9	73,3	81,7
11-04-2018 06:04:52	E170	A	70,0	75,3	83,7
11-04-2018 06:13:21	E170	A	71,2	74,6	83,0
11-04-2018 06:15:41	E75S	A	71,7	75,2	84,0
11-04-2018 06:17:14	MD11	A	80,7	86,3	95,7
11-04-2018 06:20:16	E170	A	70,6	72,5	82,0
11-04-2018 06:21:55	A332	A	73,7	78,7	87,8
11-04-2018 06:24:20	E75S	A	73,6	79,7	86,2
11-04-2018 06:26:16	DH8D	A	69,9	72,2	80,6
11-04-2018 06:28:21	E75S	A	71,4	74,8	82,8
11-04-2018 06:30:08	B738	A	73,2	77,5	87,0
11-04-2018 06:32:26	DH8D	A	69,2	71,1	80,7
11-04-2018 06:34:11	B738	A	72,3	77,0	85,3
11-04-2018 06:36:21	E75S	A	70,1	74,4	83,4
11-04-2018 06:38:29	DH8D	A	68,6	70,6	79,0
11-04-2018 06:40:23	B734	A	72,8	76,6	85,6
11-04-2018 06:42:25	CRJ9	A	70,3	72,1	82,4
11-04-2018 06:44:23	B733	A	73,4	78,0	87,2
11-04-2018 06:46:50	E195	A	71,5	74,0	83,8
11-04-2018 06:50:19	E195	A	71,8	74,7	83,6
11-04-2018 07:02:56	AT72	A	68,8	70,9	79,9
11-04-2018 07:22:02	B738	A	71,8	77,2	85,0
11-04-2018 07:54:10	DH8D	A	69,1	71,7	80,6
11-04-2018 07:57:43	DH8D	A	69,2	71,5	81,5
11-04-2018 08:15:14	B738	A	71,7	75,9	84,9
11-04-2018 08:17:54	E195	A	70,8	73,4	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2018 08:21:56	CRJ9	A	69,1	73,3	82,7
11-04-2018 08:24:34	DH8D	A	67,9	71,1	80,4
11-04-2018 08:27:27	E75S	A	69,9	73,0	82,4
11-04-2018 08:30:29	AT75	A	67,9	70,6	79,3
11-04-2018 08:34:35	B738	A	71,2	75,4	84,8
11-04-2018 08:48:40	BCS3	A	68,2	70,8	79,7
11-04-2018 09:03:02	SU95	A	71,2	75,8	84,2
11-04-2018 09:08:15	E75S	A	69,3	72,6	81,6
11-04-2018 09:10:48	E195	A	70,2	74,9	84,2
11-04-2018 09:14:17	E75S	A	70,3	74,3	83,3
11-04-2018 09:16:51	CRJX	A	70,9	74,4	82,9
11-04-2018 09:18:26	B738	A	72,1	77,8	88,1
11-04-2018 09:20:46	E170	A	71,2	74,0	83,0
11-04-2018 09:22:18	A321	A	71,0	74,4	82,1
11-04-2018 09:24:11	CRJ9	A	69,0	72,4	81,3
11-04-2018 09:26:19	CRJ9	A	69,0	72,9	82,4
11-04-2018 09:28:31	A320	A	69,9	72,9	82,2
11-04-2018 09:30:45	E195	A	71,8	75,3	84,4
11-04-2018 09:32:58	A320	A	71,3	75,3	83,3
11-04-2018 09:35:10	DH8D	A	68,4	70,1	78,4
11-04-2018 09:37:17	E75S	A	71,9	75,3	84,2
11-04-2018 09:39:40	A320	A	71,1	75,4	83,4
11-04-2018 09:42:36	E170	A	69,3	73,5	81,4
11-04-2018 09:44:42	CRJ9	A	69,6	72,5	81,1
11-04-2018 09:47:58	DH8D	A	68,8	71,1	79,5
11-04-2018 09:50:16	E75S	A	70,9	75,4	83,2
11-04-2018 09:52:19	B734	A	73,8	78,9	86,8
11-04-2018 09:54:09	DH8D	A	69,4	72,3	80,5
11-04-2018 09:55:50	B38M	A	70,1	73,6	83,1
11-04-2018 09:59:06	E190	A	71,0	75,7	83,6
11-04-2018 10:00:47	B738	A	72,8	77,3	85,4
11-04-2018 10:02:32	PC12	A	71,0	74,9	84,2
11-04-2018 10:06:24	DH8D	A	68,0	70,4	80,5
11-04-2018 10:08:52	DH8D	A	69,2	72,5	80,6
11-04-2018 10:24:05	B738	A	72,8	77,2	85,4
11-04-2018 10:39:56	A320	A	72,8	76,4	84,8
11-04-2018 10:42:46	A321	A	72,0	75,1	83,4
11-04-2018 10:51:19	A320	A	70,1	74,2	82,9
11-04-2018 10:53:18	E75S	A	70,4	73,7	81,5
11-04-2018 10:55:35	C295	A	70,3	73,1	79,8
11-04-2018 10:57:31	E75S	A	70,6	74,7	84,1
11-04-2018 11:03:04	B738	A	80,8	88,4	94,8
11-04-2018 11:11:17	A320	A	70,1	73,2	81,5
11-04-2018 11:16:43	A321	A	69,7	73,8	83,5
11-04-2018 11:30:53	A319	A	69,9	73,7	83,3
11-04-2018 11:33:07	B738	A	72,7	77,3	85,9
11-04-2018 11:42:55	A320	A	71,6	75,8	84,4
11-04-2018 11:45:37	A321	A	70,3	73,3	82,3
11-04-2018 11:47:41	E195	A	70,9	76,9	83,9
11-04-2018 11:53:18	B737	A	70,0	73,2	82,5
11-04-2018 11:55:22	CRJ9	A	68,9	70,8	80,4
11-04-2018 13:12:01	B738	A	72,3	76,1	85,3
11-04-2018 13:15:36	A333	A	73,2	78,2	87,5
11-04-2018 13:17:38	B788	A	71,4	74,4	84,1
11-04-2018 13:19:52	A332	A	72,8	76,0	85,4
11-04-2018 13:22:17	E75S	A	71,5	74,2	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2018 13:24:44	C295	A	69,5	73,1	80,9
11-04-2018 13:27:00	E75S	A	70,0	74,3	82,5
11-04-2018 13:31:58	B788	A	71,6	76,0	85,2
11-04-2018 13:36:20	A320	A	69,9	73,1	81,0
11-04-2018 13:39:40	AT45	A	68,0	70,2	78,4
11-04-2018 13:41:56	CRJ9	A	69,8	73,1	81,6
11-04-2018 13:46:00	B38M	A	70,1	74,6	82,9
11-04-2018 13:48:34	A321	A	72,2	76,2	84,3
11-04-2018 13:52:50	BCS1	A	68,9	71,0	79,3
11-04-2018 13:55:03	E75S	A	73,3	75,2	82,9
11-04-2018 13:57:25	B788	A	71,4	74,7	83,9
11-04-2018 14:03:18	B735	A	74,6	78,3	88,0
11-04-2018 14:05:46	B788	A	71,8	76,2	85,1
11-04-2018 14:08:49	B738	A	72,3	77,2	84,9
11-04-2018 14:11:14	A320	A	70,9	75,3	83,7
11-04-2018 14:14:47	E190	A	70,9	74,2	83,4
11-04-2018 14:16:57	E195	A	72,0	75,9	85,8
11-04-2018 14:21:23	B788	A	69,2	72,8	82,7
11-04-2018 14:23:57	E195	A	70,9	74,1	83,4
11-04-2018 14:26:20	DH8D	A	68,2	69,6	78,2
11-04-2018 14:30:29	A320	A	69,5	73,0	81,6
11-04-2018 14:37:13	A321	A	70,2	73,5	83,2
11-04-2018 14:39:13	A320	A	71,0	75,0	83,6
11-04-2018 14:49:32	B734	A	71,6	74,7	84,4
11-04-2018 14:53:58	E75S	A	70,2	72,8	81,9
11-04-2018 15:04:39	CRJ9	A	69,3	71,4	80,0
11-04-2018 15:07:22	E170	A	70,1	73,1	81,6
11-04-2018 15:10:20	B738	A	71,2	75,5	84,4
11-04-2018 15:12:53	E170	A	70,1	74,3	82,6
11-04-2018 15:17:57	CRJ9	A	69,2	72,6	81,8
11-04-2018 15:21:44	E195	A	70,7	73,4	83,0
11-04-2018 15:23:52	E195	A	71,5	75,7	84,3
11-04-2018 15:27:52	E75S	A	70,4	73,0	82,9
11-04-2018 15:38:16	E195	A	71,0	74,4	82,7
11-04-2018 15:40:21	E170	A	70,9	75,2	83,5
11-04-2018 15:42:27	E75S	A	69,5	73,3	81,0
11-04-2018 15:44:25	E170	A	71,0	74,9	83,6
11-04-2018 15:48:28	DH8D	A	69,5	71,6	79,5
11-04-2018 15:50:21	DH8D	A	68,5	72,1	81,1
11-04-2018 15:53:02	E75S	A	70,7	74,3	81,8
11-04-2018 15:56:10	CRJ9	A	69,0	71,6	80,1
11-04-2018 15:58:07	DH8D	A	69,9	72,3	81,1
11-04-2018 16:00:25	CRJ9	A	69,5	73,3	82,5
11-04-2018 16:02:40	B738	A	71,3	74,7	83,6
11-04-2018 16:04:38	B738	A	71,9	75,1	83,7
11-04-2018 16:11:23	B738	A	74,2	77,9	86,7
11-04-2018 17:01:04	A320	A	70,2	74,0	82,6
11-04-2018 17:03:14	E195	A	68,4	71,2	80,2
11-04-2018 17:15:53	A319	A	71,3	74,7	83,9
11-04-2018 17:19:58	A320	A	69,4	73,5	81,9
11-04-2018 17:22:35	SF34	A	68,2	70,4	78,2
11-04-2018 17:30:20	CRJX	A	69,7	73,1	82,0
11-04-2018 17:49:27	A321	A	70,4	73,9	82,1
11-04-2018 17:58:25	A321	A	70,6	74,9	84,2
11-04-2018 18:07:40	E195	A	71,5	75,8	84,7
11-04-2018 18:11:30	DH8D	A	69,9	72,9	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2018 18:18:32	E75S	A	70,9	74,9	83,9
11-04-2018 18:20:44	CRJ9	A	69,3	71,6	81,3
11-04-2018 18:23:03	A319	A	70,4	74,4	84,0
11-04-2018 18:25:08	E190	A	71,8	75,6	84,6
11-04-2018 18:26:52	E195	A	70,8	73,1	83,8
11-04-2018 18:29:13	CRJ9	A	68,8	70,9	79,9
11-04-2018 18:31:16	E170	A	70,7	74,8	84,5
11-04-2018 18:33:36	DH8D	A	69,5	73,1	82,5
11-04-2018 18:36:21	E195	A	71,5	73,9	83,8
11-04-2018 18:37:59	DH8D	A	68,4	70,8	79,5
11-04-2018 18:39:38	DH8D	A	68,3	70,9	79,1
11-04-2018 18:41:29	E170	A	71,3	74,9	83,6
11-04-2018 18:43:28	E75S	A	69,1	73,1	82,1
11-04-2018 18:45:22	DH8D	A	69,9	71,5	79,9
11-04-2018 18:47:24	A320	A	69,8	73,1	82,8
11-04-2018 18:49:29	E190	A	71,6	76,1	85,0
11-04-2018 18:51:32	E75S	A	69,5	73,0	82,5
11-04-2018 18:53:34	E75S	A	68,7	71,4	81,7
11-04-2018 18:55:29	B38M	A	70,3	74,0	82,4
11-04-2018 18:57:20	CRJ9	A	69,9	72,9	81,4
11-04-2018 18:59:03	B738	A	72,2	76,3	84,7
11-04-2018 19:00:59	E170	A	71,7	75,7	83,5
11-04-2018 19:02:57	DH8D	A	68,8	70,6	78,8
11-04-2018 19:04:56	E190	A	70,4	75,5	83,7
11-04-2018 19:06:52	AT45	A	68,2	70,0	77,7
11-04-2018 19:12:27	A320	A	72,1	75,3	84,8
11-04-2018 19:16:46	SF34	A	70,0	72,4	80,4
11-04-2018 19:19:08	E195	A	71,5	74,6	84,5
11-04-2018 19:21:03	AN26	A	73,4	78,0	86,4
11-04-2018 19:24:32	B734	A	74,8	79,0	88,6
11-04-2018 19:39:53	A320	A	69,5	72,9	82,3
11-04-2018 19:42:30	B752	A	71,6	76,5	86,6
11-04-2018 19:53:42	A320	A	70,3	73,8	82,9
11-04-2018 19:58:03	A320	A	69,3	73,3	82,3
11-04-2018 20:00:00	B738	A	73,3	78,3	86,9
11-04-2018 20:02:53	C295	A	70,2	73,6	81,0
11-04-2018 20:06:52	B738	A	71,0	75,4	83,6
11-04-2018 20:23:52	A320	A	72,0	75,5	84,3
11-04-2018 20:28:18	A320	A	69,5	73,5	82,7
11-04-2018 20:32:51	CRJ9	A	69,8	73,0	81,8
11-04-2018 20:35:30	B733	A	72,8	77,3	85,6
11-04-2018 20:40:38	E170	A	70,5	75,2	83,3
11-04-2018 20:42:41	E195	A	72,0	75,9	85,0
11-04-2018 20:57:49	CRJ9	A	69,9	73,2	82,7
11-04-2018 21:11:05	E195	A	71,6	75,6	84,8
11-04-2018 21:15:38	E75S	A	71,0	74,5	83,3
11-04-2018 21:24:16	E75S	A	71,9	75,5	83,9
11-04-2018 21:28:51	B738	A	71,8	76,3	85,9
11-04-2018 21:31:06	E75S	A	71,0	74,6	84,0
11-04-2018 21:33:06	B734	A	76,1	80,5	89,3
11-04-2018 21:34:58	B38M	A	70,8	74,7	84,2
11-04-2018 21:37:34	DH8D	A	67,8	69,9	79,0
11-04-2018 21:39:34	B738	A	72,3	77,4	85,9
11-04-2018 21:41:36	E75S	A	70,8	75,9	84,4
11-04-2018 21:43:30	E195	A	70,3	75,1	83,8
11-04-2018 21:45:14	E170	A	70,2	72,5	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2018 21:46:47	E75S	A	71,5	76,6	84,7
11-04-2018 21:48:25	E195	A	70,3	75,1	83,3
11-04-2018 21:50:36	B738	A	73,6	77,5	85,9
11-04-2018 21:52:54	DH8D	A	70,4	73,0	81,6
11-04-2018 21:54:49	E170	A	71,2	74,6	83,0
11-04-2018 21:56:45	A321	A	71,6	75,1	83,6
11-04-2018 21:58:41	DH8D	A	69,4	73,1	81,1
12-04-2018 06:06:38	DH8D	A	69,5	71,2	80,3
12-04-2018 06:08:52	A320	A	70,9	74,6	83,4
12-04-2018 06:10:33	A320	A	70,8	74,8	83,3
12-04-2018 06:13:20	E175	A	70,7	75,0	83,5
12-04-2018 06:15:33	B733	A	74,5	78,5	87,3
12-04-2018 06:17:33	E195	A	71,5	74,8	85,0
12-04-2018 06:19:33	E170	A	70,9	74,7	83,7
12-04-2018 06:21:19	E170	A	70,3	73,2	83,1
12-04-2018 06:23:20	DH8D	A	68,5	71,1	78,9
12-04-2018 06:25:00	E195	A	72,8	77,6	86,4
12-04-2018 06:26:42	B734	A	75,8	80,2	88,8
12-04-2018 06:28:39	DH8D	A	69,8	74,0	83,0
12-04-2018 06:30:37	E75S	A	70,8	74,6	82,5
12-04-2018 06:32:18	A320	A	71,6	75,7	84,2
12-04-2018 06:34:16	E75S	A	72,1	77,2	85,5
12-04-2018 06:36:09	CRJ9	A	69,7	72,9	81,7
12-04-2018 06:38:21	A333	A	75,5	79,9	89,9
12-04-2018 06:42:38	DH8D	A	69,1	70,5	79,5
12-04-2018 06:45:33	B738	A	72,9	77,4	85,2
12-04-2018 07:23:17	B738	A	71,1	76,1	85,4
12-04-2018 08:01:29	DH8D	A	67,8	71,9	81,6
12-04-2018 08:04:12	DH8D	A	68,7	70,8	79,4
12-04-2018 08:11:18	CRJ9	A	69,7	72,8	81,8
12-04-2018 08:17:55	E170	A	72,6	75,6	85,4
12-04-2018 08:21:05	AT45	A	68,6	70,4	77,6
12-04-2018 08:26:11	E75S	A	72,3	76,1	84,6
12-04-2018 08:28:38	DH8D	A	69,5	71,4	78,5
12-04-2018 08:33:57	A320	A	72,3	76,5	85,6
12-04-2018 08:38:10	B738	A	72,9	77,8	86,9
12-04-2018 08:45:48	B738	A	72,9	77,9	85,9
12-04-2018 08:48:18	SU95	A	71,9	76,0	83,6
12-04-2018 08:50:12	A319	A	73,9	78,5	87,2
12-04-2018 08:53:49	E195	A	72,4	77,0	84,9
12-04-2018 08:55:44	E75S	A	71,9	75,6	84,0
12-04-2018 09:04:19	E170	A	70,9	75,0	83,2
12-04-2018 09:09:30	A320	A	71,9	75,9	85,1
12-04-2018 09:14:54	CRJ9	A	69,2	72,7	82,2
12-04-2018 09:18:16	E170	A	72,2	75,1	85,0
12-04-2018 09:21:06	CRJ9	A	69,3	72,8	82,1
12-04-2018 09:22:57	A320	A	71,1	75,3	83,4
12-04-2018 09:24:50	E195	A	70,2	74,8	83,2
12-04-2018 09:27:37	CRJX	A	69,4	72,9	81,9
12-04-2018 09:31:17	CRJ9	A	69,8	72,7	82,1
12-04-2018 09:32:58	E75S	A	70,4	73,2	82,7
12-04-2018 09:34:55	E75S	A	72,2	75,6	84,0
12-04-2018 09:36:39	DH8D	A	69,4	72,0	79,8
12-04-2018 09:38:17	DH8D	A	69,0	72,4	81,5
12-04-2018 09:42:31	B38M	A	70,0	73,6	82,3
12-04-2018 09:47:24	DH8D	A	69,2	71,5	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2018 09:49:59	B738	A	72,0	75,7	84,8
12-04-2018 09:52:29	E195	A	71,7	75,7	84,2
12-04-2018 09:54:29	DH8D	A	68,1	70,2	78,5
12-04-2018 09:58:43	E175	A	70,8	74,8	82,8
12-04-2018 10:01:20	E190	A	70,2	73,2	82,5
12-04-2018 10:12:08	E75S	A	71,6	75,1	82,7
12-04-2018 10:18:54	A320	A	69,5	73,2	81,6
12-04-2018 10:34:14	A320	A	72,0	75,2	84,1
12-04-2018 10:36:36	B734	A	72,0	76,3	84,5
12-04-2018 10:44:14	A320	A	69,9	73,2	81,0
12-04-2018 10:49:55	A321	A	70,9	74,2	82,9
12-04-2018 11:12:03	E195	A	71,1	75,5	83,4
12-04-2018 11:39:03	A319	A	71,7	76,4	85,3
12-04-2018 11:41:46	A320	A	71,8	76,1	84,3
12-04-2018 11:44:02	E195	A	70,5	73,6	84,8
12-04-2018 11:46:05	B738	A	72,6	77,9	85,8
12-04-2018 11:51:44	CRJ9	A	69,3	72,1	81,1
12-04-2018 11:54:13	B738	A	72,0	76,8	86,2
12-04-2018 11:56:36	E170	A	71,6	74,6	82,4
12-04-2018 11:58:30	B77W	A	74,4	78,2	88,2
12-04-2018 12:01:12	E75S	A	70,5	73,1	81,3
12-04-2018 12:03:33	E170	A	69,9	72,3	81,0
12-04-2018 12:05:37	E190	A	70,9	74,2	83,2
12-04-2018 12:14:53	A321	A	71,3	74,8	82,7
12-04-2018 12:16:56	B788	A	71,0	74,9	84,5
12-04-2018 12:24:17	DH8D	A	69,2	71,5	79,6
12-04-2018 12:26:20	A320	A	70,8	74,4	83,4
12-04-2018 12:28:19	E195	A	71,4	74,8	84,4
12-04-2018 12:30:07	B789	A	72,7	78,0	86,1
12-04-2018 12:32:44	E75S	A	70,1	72,5	82,4
12-04-2018 12:34:28	E170	A	70,5	72,3	81,9
12-04-2018 12:36:16	DH8D	A	70,1	72,5	81,6
12-04-2018 12:38:35	E75S	A	70,0	72,4	82,0
12-04-2018 12:40:34	B738	A	71,8	74,2	83,6
12-04-2018 12:42:48	DH8D	A	68,6	71,2	79,7
12-04-2018 12:44:46	E170	A	70,6	75,5	84,4
12-04-2018 12:46:42	E195	A	71,8	76,2	84,8
12-04-2018 12:48:39	DH8D	A	67,8	71,3	80,8
12-04-2018 12:51:02	E195	A	71,1	74,4	83,5
12-04-2018 12:53:09	B738	A	72,2	76,5	84,5
12-04-2018 13:06:41	E170	A	69,8	73,5	82,3
12-04-2018 13:11:23	DH8D	A	68,8	71,2	80,3
12-04-2018 14:20:29	B788	A	71,7	75,8	85,5
12-04-2018 14:23:24	E75S	A	70,0	73,8	83,2
12-04-2018 14:25:32	B735	A	73,4	77,8	86,4
12-04-2018 14:27:29	B738	A	70,9	74,8	84,1
12-04-2018 14:30:20	E190	A	71,5	75,9	84,6
12-04-2018 14:33:14	B788	A	71,5	75,9	85,6
12-04-2018 14:55:01	B738	A	71,4	76,0	84,2
12-04-2018 14:58:13	E195	A	71,0	75,3	83,8
12-04-2018 15:03:29	CRJ9	A	68,4	70,7	80,2
12-04-2018 15:05:19	E75S	A	69,7	73,2	82,3
12-04-2018 15:11:53	E170	A	72,0	75,0	82,8
12-04-2018 15:21:20	CRJ9	A	70,1	72,3	81,3
12-04-2018 15:26:04	B734	A	73,4	78,0	86,6
12-04-2018 15:28:34	A320	A	72,1	75,2	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2018 15:31:16	E75S	A	70,8	74,0	83,4
12-04-2018 15:33:16	E195	A	71,6	76,4	85,6
12-04-2018 15:37:59	DH8D	A	69,1	71,5	80,3
12-04-2018 15:47:19	A320	A	70,8	74,4	82,8
12-04-2018 15:48:54	B738	A	71,9	75,6	84,7
12-04-2018 15:51:10	DH8D	A	69,8	73,5	81,3
12-04-2018 15:52:42	DH8D	A	68,0	71,3	81,7
12-04-2018 15:54:31	DH8D	A	68,9	70,8	80,1
12-04-2018 15:56:37	E195	A	69,9	75,0	83,6
12-04-2018 15:58:35	E170	A	72,2	76,4	83,9
12-04-2018 16:00:43	CRJ9	A	69,5	72,4	81,5
12-04-2018 16:12:04	A320	A	69,7	73,9	82,5
12-04-2018 16:13:53	B738	A	71,0	74,8	83,8
12-04-2018 16:15:53	B738	A	71,7	74,8	82,9
12-04-2018 16:18:20	CRJ9	A	69,1	72,6	81,1
12-04-2018 16:25:33	B738	A	71,3	74,7	84,7
12-04-2018 16:28:53	PC12	A	69,7	73,5	81,4
12-04-2018 16:48:53	E170	A	68,9	73,3	81,5
12-04-2018 16:51:04	CL30	A	66,6	67,5	75,6
12-04-2018 16:54:38	A320	A	70,1	73,7	83,5
12-04-2018 17:06:19	A319	A	70,8	75,2	83,4
12-04-2018 17:14:24	A320	A	70,2	73,2	82,7
12-04-2018 17:16:25	B738	A	71,6	75,4	85,1
12-04-2018 17:26:23	B734	A	72,8	78,6	87,1
12-04-2018 17:39:44	CRJX	A	71,5	75,0	83,6
12-04-2018 17:48:33	A321	A	70,3	73,6	83,5
12-04-2018 17:53:17	E170	A	69,8	73,0	82,1
12-04-2018 17:58:44	E195	A	71,3	75,7	84,5
12-04-2018 18:01:06	DH8D	A	67,8	70,8	79,6
12-04-2018 18:03:55	B788	A	70,8	73,9	84,2
12-04-2018 18:06:03	A320	A	72,4	76,1	84,5
12-04-2018 18:13:39	DH8D	A	71,1	73,6	82,2
12-04-2018 18:16:29	E75S	A	70,8	74,4	83,6
12-04-2018 18:21:47	CRJ9	A	69,2	71,9	80,6
12-04-2018 18:25:19	E195	A	71,0	73,9	83,8
12-04-2018 18:28:41	DH8D	A	68,2	71,8	80,7
12-04-2018 18:31:09	E175	A	70,9	72,9	82,7
12-04-2018 18:33:25	DH8D	A	68,8	70,3	78,3
12-04-2018 18:36:05	CRJ9	A	69,1	71,5	80,3
12-04-2018 18:38:34	CRJ7	A	68,3	70,0	79,4
12-04-2018 18:40:52	E170	A	72,5	75,9	83,3
12-04-2018 18:43:51	A319	A	71,1	75,4	84,1
12-04-2018 18:45:48	E75S	A	70,0	74,4	82,7
12-04-2018 18:47:59	DH8D	A	70,2	73,0	79,2
12-04-2018 18:49:53	B38M	A	71,3	75,5	84,7
12-04-2018 18:52:15	E190	A	71,3	75,2	84,1
12-04-2018 18:54:18	A320	A	71,0	76,2	84,8
12-04-2018 18:56:54	DH8D	A	69,6	72,1	80,0
12-04-2018 18:58:42	E75S	A	71,7	75,0	82,9
12-04-2018 19:00:43	A320	A	70,4	73,8	82,4
12-04-2018 19:02:55	E170	A	70,2	73,8	82,3
12-04-2018 19:04:46	CRJ9	A	69,6	72,4	81,3
12-04-2018 19:06:50	A319	A	73,8	78,1	87,0
12-04-2018 19:09:27	B738	A	73,8	77,3	85,6
12-04-2018 19:11:47	AT75	A	67,4	70,5	78,2
12-04-2018 19:18:07	B738	A	71,7	77,0	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2018 19:20:52	C525	A	65,8	67,0	76,2
12-04-2018 19:25:17	A321	A	72,2	75,9	83,3
12-04-2018 19:27:13	E190	A	70,4	74,2	83,6
12-04-2018 19:29:16	E75S	A	71,9	75,0	84,2
12-04-2018 19:38:56	E75S	A	70,6	75,4	83,8
12-04-2018 19:43:21	A320	A	69,9	73,8	83,2
12-04-2018 19:56:42	E75S	A	70,3	72,9	82,6
12-04-2018 19:58:46	B738	A	71,9	77,6	85,7
12-04-2018 20:05:56	A320	A	70,4	74,0	83,2
12-04-2018 20:13:18	B738	A	73,9	78,7	87,2
12-04-2018 20:17:32	B738	A	72,3	75,9	85,0
12-04-2018 20:25:13	CRJ9	A	69,0	73,3	82,6
12-04-2018 20:29:44	C295	A	68,6	72,9	80,9
12-04-2018 20:32:06	B738	A	73,0	77,6	85,3
12-04-2018 20:34:47	SF34	A	68,2	70,4	79,4
12-04-2018 20:48:27	E170	A	71,0	74,6	83,5
12-04-2018 20:51:24	E195	A	72,6	77,1	85,8
12-04-2018 20:58:50	E75S	A	70,9	74,9	83,9
12-04-2018 21:00:57	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
12-04-2018 21:03:19	B738	A	72,0	75,6	84,1
12-04-2018 21:05:34	CRJ9	A	69,6	73,6	81,7
12-04-2018 21:11:47	B734	A	74,1	78,5	87,4
12-04-2018 21:17:37	B738	A	74,2	79,8	87,4
12-04-2018 21:23:17	E75S	A	70,7	74,3	83,0
12-04-2018 21:25:25	A318	A	72,4	76,4	85,4
12-04-2018 21:27:33	A320	A	72,0	75,7	84,1
12-04-2018 21:29:48	E195	A	70,7	74,8	84,6
12-04-2018 21:31:43	E195	A	71,6	74,7	84,2
12-04-2018 21:33:54	E195	A	72,5	75,8	85,2
12-04-2018 21:35:51	B734	A	73,4	77,9	86,7
12-04-2018 21:41:53	E170	A	71,3	75,1	83,9
12-04-2018 21:43:34	E170	A	71,4	76,2	84,2
12-04-2018 21:45:40	DH8D	A	68,3	71,4	79,5
12-04-2018 21:47:45	E195	A	72,0	76,4	86,0
12-04-2018 21:49:44	B38M	A	71,9	75,5	84,2
12-04-2018 21:51:45	B738	A	73,5	77,9	86,8
12-04-2018 21:53:40	B738	A	73,7	78,7	87,8
12-04-2018 21:56:06	DH8D	A	68,6	71,4	80,7
12-04-2018 21:58:21	DH8D	A	68,1	71,7	80,7
13-04-2018 06:01:45	A332	A	75,2	81,4	90,1
13-04-2018 06:05:02	DH8D	A	69,7	73,3	82,7
13-04-2018 06:12:26	DH8D	A	68,9	71,3	80,6
13-04-2018 06:14:07	E75S	A	71,4	76,9	85,2
13-04-2018 06:16:41	DH8D	A	68,4	71,1	80,4
13-04-2018 06:18:44	E170	A	70,0	74,8	83,9
13-04-2018 06:21:12	E170	A	71,8	75,6	84,8
13-04-2018 06:23:05	E195	A	71,5	75,5	85,3
13-04-2018 06:25:21	E75S	A	71,5	74,5	84,0
13-04-2018 06:27:21	B734	A	74,6	78,8	87,8
13-04-2018 06:29:51	DH8D	A	69,9	72,1	80,7
13-04-2018 06:34:33	CRJ9	A	68,8	71,7	80,8
13-04-2018 06:36:26	E195	A	73,0	76,3	86,2
13-04-2018 06:38:33	E195	A	72,2	75,3	85,6
13-04-2018 06:43:11	B733	A	75,7	79,8	88,5
13-04-2018 06:45:40	B38M	A	71,6	75,1	83,7
13-04-2018 06:48:29	DH8D	A	69,2	71,3	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2018 07:09:39	B738	A	73,8	79,5	88,1
13-04-2018 07:22:09	B738	A	74,4	77,9	88,1
13-04-2018 07:27:15	AT72	A	68,8	71,0	79,9
13-04-2018 07:53:30	B738	A	72,5	77,5	86,8
13-04-2018 07:57:57	DH8D	A	69,9	72,1	81,4
13-04-2018 08:08:59	DH8D	A	66,4	67,4	75,5
13-04-2018 08:11:02	E75S	A	71,7	77,1	85,3
13-04-2018 08:23:06	E170	A	72,2	75,4	84,5
13-04-2018 08:31:24	E190	A	70,4	75,6	85,2
13-04-2018 08:34:41	CRJ9	A	69,7	72,3	82,9
13-04-2018 08:42:00	SU95	A	71,1	75,2	84,5
13-04-2018 08:48:43	DH8D	A	68,4	70,7	78,0
13-04-2018 08:51:35	A319	A	73,3	78,2	86,9
13-04-2018 09:01:44	B738	A	74,5	79,6	89,1
13-04-2018 09:08:26	A320	A	70,7	75,4	84,1
13-04-2018 09:11:20	E75S	A	70,8	76,7	84,7
13-04-2018 09:14:10	E170	A	70,0	73,7	83,0
13-04-2018 09:17:30	A320	A	70,9	74,8	83,6
13-04-2018 09:21:31	CRJ9	A	70,4	73,2	82,1
13-04-2018 09:24:55	M28	A	69,3	71,7	78,3
13-04-2018 09:27:21	E75S	A	71,4	73,6	83,2
13-04-2018 09:29:21	E195	A	71,2	74,7	84,6
13-04-2018 09:31:15	B738	A	72,8	77,5	85,8
13-04-2018 09:33:20	E170	A	71,3	74,3	83,9
13-04-2018 09:35:26	CRJX	A	71,3	74,2	82,7
13-04-2018 09:37:13	A321	A	70,4	74,7	83,2
13-04-2018 09:39:30	DH8D	A	69,3	71,7	80,1
13-04-2018 09:41:03	DH8D	A	69,7	73,2	80,9
13-04-2018 09:42:55	B38M	A	70,0	74,0	82,5
13-04-2018 09:46:04	DH8D	A	70,2	73,3	82,2
13-04-2018 09:48:43	CRJ9	A	70,3	73,1	82,3
13-04-2018 09:50:52	CRJ9	A	69,8	72,2	81,2
13-04-2018 09:53:09	DH8D	A	69,8	72,5	79,3
13-04-2018 09:55:11	E75S	A	70,6	73,0	81,3
13-04-2018 09:57:14	B738	A	71,3	73,9	83,3
13-04-2018 09:59:27	DH8D	A	68,9	70,6	78,4
13-04-2018 10:02:19	E190	A	70,4	74,7	84,1
13-04-2018 10:21:13	E175	A	70,8	73,8	82,8
13-04-2018 10:26:30	E195	A	70,5	74,4	83,5
13-04-2018 10:41:39	A321	A	70,5	73,5	83,5
13-04-2018 10:44:45	A320	A	72,7	76,9	85,2
13-04-2018 10:57:36	A320	A	71,0	74,2	83,1
13-04-2018 10:59:37	E195	A	71,9	75,1	83,0
13-04-2018 11:02:21	E75S	A	72,7	75,9	84,4
13-04-2018 11:02:41	E75S	A	77,9	81,9	89,4
13-04-2018 11:21:14	A321	A	71,2	73,2	82,3
13-04-2018 11:27:40	A319	A	70,5	75,3	84,5
13-04-2018 11:30:03	A321	A	70,2	75,3	83,6
13-04-2018 11:33:05	A320	A	72,3	76,1	83,4
13-04-2018 11:37:28	A320	A	71,4	75,7	84,4
13-04-2018 11:39:42	E75S	A	70,8	74,3	82,6
13-04-2018 11:41:34	B738	A	73,1	77,1	85,1
13-04-2018 11:44:00	A319	A	70,2	73,8	83,0
13-04-2018 11:48:45	B788	A	71,0	74,7	84,7
13-04-2018 11:59:47	B77W	A	74,8	79,2	89,3
13-04-2018 12:04:13	B734	A	74,2	78,5	87,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2018 12:06:34	CRJ9	A	69,9	72,9	81,9
13-04-2018 12:08:48	E190	A	73,0	77,8	85,8
13-04-2018 12:10:52	E170	A	71,7	73,9	83,2
13-04-2018 12:14:13	E195	A	70,0	74,1	83,0
13-04-2018 12:17:42	B738	A	71,6	74,9	84,4
13-04-2018 12:19:59	A320	A	71,1	74,8	82,6
13-04-2018 12:21:25	B788	A	70,2	74,5	84,6
13-04-2018 12:23:19	B788	A	70,6	75,8	84,9
13-04-2018 12:25:49	E170	A	70,4	72,5	81,5
13-04-2018 12:27:40	B788	A	69,7	74,9	84,5
13-04-2018 12:30:09	E195	A	73,9	77,5	86,4
13-04-2018 12:31:53	DH8D	A	67,9	69,5	76,9
13-04-2018 12:34:14	DH8D	A	68,5	70,0	78,9
13-04-2018 12:41:41	CRJ9	A	68,7	73,3	83,9
13-04-2018 12:44:52	B734	A	73,9	77,8	86,5
13-04-2018 12:46:53	E170	A	70,2	73,1	82,2
13-04-2018 12:48:51	E75S	A	70,0	72,5	82,3
13-04-2018 12:50:58	E75S	A	73,1	77,2	86,1
13-04-2018 12:53:18	DH8D	A	68,8	71,2	79,2
13-04-2018 12:55:19	B788	A	72,3	76,5	86,5
13-04-2018 12:58:05	DH8D	A	69,9	72,4	80,7
13-04-2018 13:00:05	E75S	A	70,1	73,8	82,4
13-04-2018 13:01:59	A320	A	71,1	75,8	84,1
13-04-2018 13:04:14	B738	A	72,8	78,7	86,4
13-04-2018 13:06:27	E195	A	71,3	75,4	84,9
13-04-2018 13:08:28	DH8D	A	70,5	72,4	82,8
13-04-2018 13:11:22	E195	A	72,6	77,5	86,0
13-04-2018 13:14:21	C295	A	70,1	72,7	79,6
13-04-2018 13:19:06	E170	A	69,5	74,5	82,7
13-04-2018 13:22:11	AT45	A	68,7	69,8	78,7
13-04-2018 13:29:10	B738	A	70,8	75,3	84,8
13-04-2018 13:31:32	C130	A	73,5	79,0	87,3
13-04-2018 13:36:03	CRJ9	A	69,4	72,6	82,2
13-04-2018 13:41:59	A333	A	74,3	79,0	88,5
13-04-2018 13:47:00	B789	A	72,5	76,7	86,3
13-04-2018 13:49:37	F100	A	70,4	74,2	84,6
13-04-2018 13:52:01	E170	A	71,0	75,1	83,8
13-04-2018 14:00:40	B738	A	69,7	74,4	84,2
13-04-2018 14:03:24	A320	A	72,8	76,4	84,6
13-04-2018 14:07:05	B733	A	74,5	79,0	87,1
13-04-2018 14:09:31	B38M	A	71,4	75,4	83,4
13-04-2018 14:12:24	A320	A	72,1	76,8	84,9
13-04-2018 14:15:37	B738	A	71,9	75,5	85,1
13-04-2018 14:18:04	E190	A	71,1	74,3	83,7
13-04-2018 14:20:03	B788	A	71,1	75,0	85,2
13-04-2018 14:22:48	A320	A	70,3	74,6	82,9
13-04-2018 14:25:07	DH8D	A	69,1	71,7	80,2
13-04-2018 14:47:08	A321	A	71,1	74,6	82,8
13-04-2018 14:54:16	E75S	A	73,0	77,8	85,0
13-04-2018 15:02:28	CRJ9	A	70,2	72,4	81,4
13-04-2018 15:05:39	A321	A	71,6	76,4	84,2
13-04-2018 15:08:42	CRJ9	A	69,9	73,0	81,4
13-04-2018 15:11:11	E75S	A	70,1	73,1	82,4
13-04-2018 15:13:35	DH8D	A	69,2	72,8	81,2
13-04-2018 15:15:59	B738	A	72,4	77,1	86,0
13-04-2018 15:21:16	B738	A	71,2	74,7	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2018 15:23:35	E75S	A	70,3	73,8	83,3
13-04-2018 15:27:09	E75S	A	70,8	74,2	83,8
13-04-2018 15:30:56	E75S	A	67,3	70,2	79,8
13-04-2018 15:34:16	A319	A	70,6	73,8	82,9
13-04-2018 15:36:38	E170	A	70,3	74,2	83,5
13-04-2018 15:39:10	E195	A	71,8	77,1	85,2
13-04-2018 15:41:30	E170	A	71,1	74,8	83,4
13-04-2018 15:47:11	E195	A	71,3	74,3	83,3
13-04-2018 15:49:04	DH8D	A	69,4	72,4	80,8
13-04-2018 15:51:06	DH8D	A	68,0	69,4	77,5
13-04-2018 15:53:49	CRJ9	A	70,9	74,0	82,0
13-04-2018 15:56:49	B738	A	71,2	76,1	85,8
13-04-2018 15:59:02	B738	A	72,4	76,4	85,0
13-04-2018 16:01:07	B734	A	72,2	77,0	85,2
13-04-2018 16:02:56	B738	A	72,2	76,5	84,7
13-04-2018 16:05:15	E170	A	72,2	77,0	85,0
13-04-2018 16:08:44	B734	A	72,4	76,4	85,8
13-04-2018 16:14:03	C56X	A	67,7	68,5	77,3
13-04-2018 16:16:59	E195	A	70,9	75,4	83,9
13-04-2018 16:19:15	CRJ9	A	69,7	74,1	82,7
13-04-2018 16:43:12	B738	A	70,6	74,2	83,3
13-04-2018 16:46:25	CL35	A	70,0	73,3	81,8
13-04-2018 16:53:43	A320	A	70,1	75,2	84,6
13-04-2018 16:56:07	B738	A	73,1	77,7	85,6
13-04-2018 17:07:48	A319	A	70,9	74,8	83,5
13-04-2018 17:10:52	A320	A	70,6	74,3	83,3
13-04-2018 17:13:53	E195	A	71,9	75,5	84,0
13-04-2018 17:29:11	CRJX	A	71,6	74,8	83,9
13-04-2018 17:50:19	E75S	A	71,6	74,8	83,1
13-04-2018 17:53:04	A320	A	71,3	74,7	83,3
13-04-2018 17:57:39	A321	A	70,8	75,5	83,1
13-04-2018 18:05:00	A321	A	70,7	74,6	83,2
13-04-2018 18:15:29	DH8D	A	70,1	72,5	81,2
13-04-2018 18:19:49	DH8D	A	70,0	72,1	80,4
13-04-2018 18:26:03	E190	A	70,9	74,6	84,1
13-04-2018 18:29:52	E75S	A	70,0	73,7	83,2
13-04-2018 18:32:18	DH8D	A	69,9	72,9	80,7
13-04-2018 18:34:52	DH8D	A	68,5	70,9	79,6
13-04-2018 18:36:48	E75S	A	69,5	71,9	81,0
13-04-2018 18:38:44	A320	A	69,5	72,0	80,3
13-04-2018 18:41:18	A320	A	71,7	75,2	85,0
13-04-2018 18:43:36	E170	A	70,6	73,4	81,7
13-04-2018 18:45:50	CRJ9	A	69,8	72,1	80,6
13-04-2018 18:48:12	CRJ9	A	69,6	71,3	79,6
13-04-2018 18:50:32	DH8D	A	68,5	70,3	78,0
13-04-2018 18:52:34	E170	A	69,6	73,2	81,7
13-04-2018 18:54:31	A320	A	70,2	74,1	83,0
13-04-2018 18:55:59	B38M	A	72,0	76,7	84,6
13-04-2018 18:58:15	A320	A	71,0	75,0	84,2
13-04-2018 19:00:20	CRJ9	A	69,1	70,8	80,9
13-04-2018 19:02:17	F100	A	68,8	70,0	77,9
13-04-2018 19:04:13	E75S	A	71,8	75,8	84,1
13-04-2018 19:06:24	DH8D	A	69,1	71,6	79,9
13-04-2018 19:08:05	E190	A	71,7	75,6	84,0
13-04-2018 19:10:10	A320	A	72,0	75,6	84,6
13-04-2018 19:12:29	E195	A	71,0	74,8	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2018 19:15:09	E170	A	72,1	76,4	84,2
13-04-2018 19:18:05	F100	A	70,7	75,0	83,7
13-04-2018 19:21:09	A320	A	70,7	73,1	81,5
13-04-2018 19:23:21	DH8D	A	69,7	72,3	80,5
13-04-2018 19:30:46	B738	A	72,3	76,7	85,3
13-04-2018 19:36:00	AN26	A	72,5	77,5	85,0
13-04-2018 20:04:05	DH8D	A	69,5	73,7	86,7
13-04-2018 20:23:01	A320	A	70,1	74,0	82,6
13-04-2018 20:26:09	A320	A	70,4	74,2	82,4
13-04-2018 20:36:02	B738	A	72,4	76,8	85,6
13-04-2018 20:38:38	E195	A	72,2	76,8	86,0
13-04-2018 20:40:53	A320	A	69,7	74,3	83,1
13-04-2018 20:43:38	E75S	A	70,4	74,2	83,2
13-04-2018 20:47:29	E75S	A	72,1	76,2	84,4
13-04-2018 20:52:48	SF34	A	69,0	70,9	78,0
13-04-2018 20:55:08	B738	A	72,3	77,4	85,5
13-04-2018 20:57:44	A320	A	70,5	76,0	84,9
13-04-2018 21:00:48	B738	A	72,5	77,8	86,3
13-04-2018 21:03:31	B738	A	73,3	76,9	85,9
13-04-2018 21:06:08	E75S	A	71,8	76,1	85,8
13-04-2018 21:19:27	E170	A	71,5	75,9	84,7
13-04-2018 21:22:12	A320	A	71,4	74,3	83,4
13-04-2018 21:24:04	B738	A	71,5	76,2	85,1
13-04-2018 21:26:55	E195	A	71,7	75,1	83,8
13-04-2018 21:30:38	B738	A	70,8	75,4	84,9
13-04-2018 21:32:57	A318	A	72,5	76,2	85,0
13-04-2018 21:34:35	E75S	A	72,6	76,8	85,8
13-04-2018 21:37:10	E195	A	71,6	74,9	83,9
13-04-2018 21:39:57	B38M	A	71,4	75,3	83,2
13-04-2018 21:40:18	B38M	A	69,3	71,4	78,9
13-04-2018 21:42:32	B738	A	72,6	76,4	84,9
13-04-2018 21:44:17	B738	A	72,1	76,9	85,7
13-04-2018 21:47:02	B738	A	72,3	75,2	83,8
13-04-2018 21:49:02	B738	A	73,1	76,6	84,8
13-04-2018 21:50:59	CRJ9	A	69,7	73,2	82,0
13-04-2018 21:53:39	E170	A	71,7	75,8	84,2
13-04-2018 21:55:15	B738	A	72,6	76,8	85,4
13-04-2018 21:57:50	E170	A	72,4	75,2	83,6
13-04-2018 21:59:59	E195	A	72,6	76,1	85,4
14-04-2018 06:04:49	A320	A	70,2	72,3	80,6
14-04-2018 06:08:08	E195	A	71,4	73,8	82,5
14-04-2018 06:10:57	DH8D	A	71,6	74,4	82,4
14-04-2018 06:13:45	E170	A	71,1	73,4	81,5
14-04-2018 06:16:47	A332	A	73,0	76,6	85,3
14-04-2018 06:19:16	B38M	A	71,3	74,5	82,8
14-04-2018 06:21:08	B734	A	73,9	77,8	85,4
14-04-2018 06:23:09	CRJ9	A	69,9	72,2	80,3
14-04-2018 06:24:57	E170	A	70,0	71,6	80,0
14-04-2018 06:26:38	E75S	A	69,7	72,0	80,2
14-04-2018 06:28:26	DH8D	A	70,1	72,2	80,1
14-04-2018 06:30:24	E75S	A	71,5	73,8	81,5
14-04-2018 06:32:23	E75S	A	71,1	73,6	81,5
14-04-2018 06:34:26	E195	A	70,9	74,0	82,6
14-04-2018 06:36:13	A320	A	70,2	72,0	80,2
14-04-2018 06:38:13	DH8D	A	69,6	72,0	79,6
14-04-2018 06:41:25	B738	A	73,2	76,7	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
14-04-2018 06:47:04	B738	A	72,1	74,7	82,9
14-04-2018 07:30:42	E75S	D	72,0	75,1	86,6
14-04-2018 07:36:16	E170	D	69,1	71,4	85,1
14-04-2018 07:40:20	A320	D	70,1	71,2	83,2
14-04-2018 07:41:57	B734	D	70,5	73,0	83,7
14-04-2018 07:46:16	E75S	D	69,6	72,1	83,9
14-04-2018 07:50:40	E75S	D	68,2	69,3	82,1
14-04-2018 07:53:13	E195	D	69,8	72,0	83,6
14-04-2018 07:55:53	B734	D	71,1	73,1	84,5
14-04-2018 07:58:20	E75S	D	68,7	69,9	83,3
14-04-2018 08:00:15	B738	D	70,8	72,5	85,6
14-04-2018 08:01:54	E170	D	68,0	69,0	82,5
14-04-2018 08:04:47	B738	D	70,4	72,7	83,9
14-04-2018 08:08:36	E195	D	69,3	71,2	83,5
14-04-2018 08:11:03	E75S	D	69,0	70,0	82,9
14-04-2018 08:12:49	B738	D	70,6	72,3	84,0
14-04-2018 08:14:15	E170	D	71,9	74,6	86,2
14-04-2018 08:15:45	CRJ9	D	69,8	72,4	83,4
14-04-2018 08:17:32	E195	D	69,9	71,7	83,6
14-04-2018 08:20:06	C295	D	70,3	73,6	81,5
14-04-2018 08:22:16	B38M	D	67,6	69,1	79,9
14-04-2018 08:27:33	B738	D	71,8	75,7	87,0
14-04-2018 09:03:26	B738	D	72,4	76,0	87,5
14-04-2018 09:21:32	E195	D	73,0	76,6	86,6
14-04-2018 09:40:59	B738	D	71,3	74,6	85,9
14-04-2018 09:49:16	E75S	D	69,6	71,4	84,2
14-04-2018 09:54:48	E190	D	69,9	72,9	83,5
14-04-2018 09:58:01	A320	D	68,3	72,2	82,3
14-04-2018 09:59:52	SU95	D	73,5	78,8	87,8
14-04-2018 10:09:04	CRJ9	D	68,7	71,7	81,7
14-04-2018 10:14:25	E75S	D	69,0	72,9	83,1
14-04-2018 10:25:32	A319	D	68,9	71,0	81,5
14-04-2018 10:29:01	CRJX	D	68,4	70,8	82,5
14-04-2018 10:50:02	B738	D	70,2	72,6	84,6
14-04-2018 10:55:40	E75S	D	69,6	72,5	83,4
14-04-2018 10:57:27	E75S	D	70,6	74,1	84,2
14-04-2018 11:04:21	E170	D	68,9	71,7	84,3
14-04-2018 11:05:44	CRJ9	D	71,7	74,9	85,5
14-04-2018 11:08:46	E170	D	68,6	71,5	83,5
14-04-2018 11:10:39	E170	D	70,1	73,6	85,1
14-04-2018 11:13:46	C525	D	67,5	69,2	78,6
14-04-2018 11:20:08	E195	D	73,6	78,6	87,9
14-04-2018 11:23:25	A320	D	67,1	69,2	80,3
14-04-2018 11:26:01	B38M	D	68,0	70,5	80,7
14-04-2018 11:30:39	CRJ9	D	68,0	70,0	80,4
14-04-2018 11:32:19	E75S	D	68,4	71,2	84,2
14-04-2018 11:34:15	E75S	D	69,2	74,1	83,6
14-04-2018 11:35:42	CRJ9	D	70,7	73,6	84,1
14-04-2018 11:38:14	B738	D	71,8	74,7	86,0
14-04-2018 11:48:12	A320	D	69,1	71,9	82,5
14-04-2018 11:50:00	B734	D	71,6	75	85,7
14-04-2018 11:56:42	A320	D	67,4	72,2	80
14-04-2018 12:04:19	A320	D	68,7	71,2	81,7
14-04-2018 12:09:21	A321	D	72,6	77,6	88
14-04-2018 12:11:22	A320	D	70	72,4	82,8
14-04-2018 12:29:27	B738	D	71,5	73,9	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
14-04-2018 12:39:59	A321	D	70,3	73	84,8
14-04-2018 12:43:55	A321	D	71	74,7	85,5
14-04-2018 12:56:10	A319	D	68	71,1	82,1
14-04-2018 13:02:13	A320	D	71,2	75,7	85,1
14-04-2018 13:06:24	E190	D	73,2	77,4	86,2
14-04-2018 13:16:24	E190	D	68,4	73,5	82,6
14-04-2018 13:30:30	CRJ9	D	70,2	73,4	83,2
14-04-2018 13:35:31	E195	D	70,4	74	83,4
14-04-2018 13:37:03	E75S	D	67,5	71,8	82,2
14-04-2018 13:39:13	E195	D	70,3	73,8	83,7
14-04-2018 13:42:41	E195	D	69,4	73,6	83,2
14-04-2018 13:53:27	E195	D	69	72,4	83
14-04-2018 13:58:01	B734	D	70,9	74	84,1
14-04-2018 14:03:54	DH8D	D	67,1	69,3	77,1
14-04-2018 14:17:12	A332	D	75,6	79,7	91,2
14-04-2018 14:29:14	E75S	D	69,2	72,3	84,2
14-04-2018 14:41:07	E75S	D	73,2	77,4	87,5
14-04-2018 14:44:05	E75S	D	68	71,6	81,8
14-04-2018 14:46:57	F100	D	68,9	72	83,6
14-04-2018 14:48:51	E170	D	69	72	83,6
14-04-2018 14:50:50	CRJ9	D	70,8	75,5	83,6
14-04-2018 15:00:24	CRJ9	D	67,9	70,2	81,7
14-04-2018 15:02:16	E170	D	68,6	71,1	83,3
14-04-2018 15:05:13	B77W	D	71,8	76,1	87
14-04-2018 15:08:31	E195	D	70,6	74,2	84,8
14-04-2018 15:10:34	A320	D	67,1	70,7	80,9
14-04-2018 15:13:07	E75S	D	67,4	70	83,3
14-04-2018 15:15:23	A320	D	68,7	71,3	81,7
14-04-2018 15:17:56	B735	D	68,6	72,8	82,7
14-04-2018 15:20:38	E170	D	67	68,4	76
14-04-2018 15:20:51	E170	D	69,2	71,2	79,2
14-04-2018 15:25:21	E170	D	69,9	73,9	85
14-04-2018 15:42:28	E75S	D	72,2	75,6	86,4
14-04-2018 15:46:27	B38M	D	69,3	71,7	79,3
14-04-2018 15:55:03	B738	D	72,5	75,4	86,9
14-04-2018 15:57:17	E75S	D	69,6	72	84,5
14-04-2018 16:01:06	B738	D	70,8	74,3	83,8
14-04-2018 16:16:51	A320	D	68,3	70,5	81,9
14-04-2018 16:21:10	B738	D	70,9	75,7	86,6
14-04-2018 16:23:13	CRJ9	D	70	75,1	83,5
14-04-2018 16:42:26	B734	D	69,7	74,5	84,7
14-04-2018 16:49:00	E75S	D	70,7	74,4	86,3
14-04-2018 16:50:29	E170	D	68,8	71,1	82,6
14-04-2018 16:56:12	B738	D	68,6	70,5	82,9
14-04-2018 16:58:12	B738	D	69,8	72,7	83,5
14-04-2018 17:00:11	B738	D	70,4	73,5	84,6
14-04-2018 17:03:34	A320	D	67,5	70,9	82
14-04-2018 17:05:02	E75S	D	67,3	71,3	83,5
14-04-2018 17:09:21	E195	D	68,6	71,8	82,9
14-04-2018 17:10:42	A319	D	67,3	70	81,6
14-04-2018 17:16:10	E195	D	68,4	69,7	81,1
14-04-2018 17:18:42	E195	D	69,3	71,9	83,1
14-04-2018 17:20:20	E190	D	71,0	74,2	83,6
14-04-2018 17:22:25	B738	D	69,6	71,5	83,0
14-04-2018 17:25:29	B734	D	70,6	76,1	85,1
14-04-2018 17:27:16	E75S	D	67,0	69,4	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2018 17:28:56	CRJ9	D	67,0	69,4	80,0
14-04-2018 17:30:23	CRJ9	D	69,2	73,1	83,0
14-04-2018 17:33:40	B738	D	72,0	75,6	86,9
14-04-2018 17:36:21	B738	D	67,6	70,0	81,9
14-04-2018 17:39:29	E75S	D	70,8	76,2	86,4
14-04-2018 18:02:06	E170	D	67,2	70,3	81,0
14-04-2018 18:12:48	A333	D	70,6	74,8	85,8
14-04-2018 18:23:52	B738	D	71,6	74,7	86,8
14-04-2018 18:31:11	A320	D	68,0	69,4	80,8
14-04-2018 19:01:06	A320	D	67,2	68,7	78,9
14-04-2018 19:10:19	E195	D	67,2	68,9	79,0
14-04-2018 19:16:00	E190	D	68,9	71,2	83,3
14-04-2018 19:50:15	E190	D	67,4	68,4	80,4
14-04-2018 19:58:10	E170	D	69,0	70,5	83,6
14-04-2018 20:05:59	E170	D	68,3	69,3	83,0
14-04-2018 20:10:54	E75S	D	69,4	71,0	83,9
14-04-2018 20:12:34	E75S	D	66,1	66,6	76,1
14-04-2018 20:18:31	CRJ9	D	69,2	71,1	82,2
14-04-2018 20:34:14	E75S	D	69,3	70,8	83,3
14-04-2018 20:39:19	E75S	D	69,1	70,1	82,7
14-04-2018 20:41:09	E75S	D	70,2	72,5	84,0
14-04-2018 20:58:06	B738	D	69,4	71,1	83,9
14-04-2018 21:08:45	CRJ9	D	70,3	72,9	83,9
14-04-2018 21:16:11	B738	D	68,2	69,8	82,7
14-04-2018 21:46:14	B738	D	71,9	74,2	86,6
14-04-2018 21:48:30	SU95	D	72,7	75,9	87,6
14-04-2018 21:49:50	E195	D	70,7	73,3	84,3
14-04-2018 21:52:47	B738	D	70,4	72,0	83,2
14-04-2018 21:56:12	B38M	D	67,3	68,1	79,3
15-04-2018 06:01:34	B738	A	72,1	76,0	84,9
15-04-2018 06:05:56	B738	A	71,9	74,5	83,6
15-04-2018 06:12:50	B738	A	73,4	76,5	85,2
15-04-2018 06:16:50	B38M	A	71,5	75,0	84,3
15-04-2018 06:33:11	DH8D	A	69,1	71,2	81,1
15-04-2018 06:43:01	A333	A	74,5	78,9	88,6
15-04-2018 06:49:13	E195	A	72,0	75,3	84,6
15-04-2018 07:17:26	B738	A	71,7	74,7	84,5
15-04-2018 08:05:37	E75S	A	71,0	73,8	81,4
15-04-2018 08:11:31	CRJ9	A	67,4	68,3	76,9
15-04-2018 08:19:15	B738	A	70,9	74,4	83,2
15-04-2018 08:35:11	E75S	A	71,9	75,0	85,1
15-04-2018 08:45:31	SU95	A	71,4	75,5	83,7
15-04-2018 08:49:08	E170	A	71,5	74,6	83,3
15-04-2018 08:53:24	E75S	A	72,8	75,4	84,5
15-04-2018 08:58:38	E75S	A	71,9	75,7	85,1
15-04-2018 09:02:43	BCS1	A	68,7	69,9	78,2
15-04-2018 09:04:24	A320	A	71,8	75,7	84,6
15-04-2018 09:06:58	A320	A	70,6	75,2	84,4
15-04-2018 09:11:28	CRJ9	A	69,7	71,1	80,1
15-04-2018 09:16:14	A320	A	70,9	73,9	82,3
15-04-2018 09:19:33	CRJ9	A	69,7	72,1	80,9
15-04-2018 09:21:34	A320	A	71,3	74,4	82,7
15-04-2018 09:24:29	E170	A	70,3	73,2	81,4
15-04-2018 09:26:23	DH8D	A	70,0	73,2	81,8
15-04-2018 09:28:25	DH8D	A	69,3	72,4	80,1
15-04-2018 09:31:11	B738	A	74,5	79,3	87,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-04-2018 09:34:20	E75S	A	72,7	75,8	83,8
15-04-2018 09:36:57	DH8D	A	69,7	71,2	79,3
15-04-2018 09:53:14	E190	A	69,7	72,3	81,4
15-04-2018 10:19:07	A320	A	70,5	73,6	81,3
15-04-2018 10:23:22	E75S	A	72,6	78,0	85,2
15-04-2018 10:36:33	B738	A	70,4	74,5	82,4
15-04-2018 10:47:16	A320	A	72,1	76,3	85,1
15-04-2018 10:54:41	A321	A	70,1	73,0	81,5
15-04-2018 10:59:25	E195	A	71,5	74,9	83,5
15-04-2018 11:01:34	E170	A	70,0	72,3	81,7
15-04-2018 11:03:41	E75S	A	70,4	73,9	82,2
15-04-2018 11:05:57	A320	A	69,9	72,0	81,0
15-04-2018 11:17:13	B737	A	71,8	74,9	82,9
15-04-2018 11:24:38	A320	A	71,6	75,6	83,3
15-04-2018 11:35:52	A320	A	71,2	74,4	83,5
15-04-2018 11:39:10	E195	A	72,0	74,6	83,4
15-04-2018 11:45:40	A319	A	71,4	75,3	83,7
15-04-2018 11:49:24	A321	A	70,0	72,5	80,8
15-04-2018 11:52:20	B738	A	70,2	73,5	82,5
15-04-2018 11:56:49	E195	A	71,1	73,7	82,6
15-04-2018 11:58:37	B738	A	71,8	75,1	83,9
15-04-2018 12:01:49	E75S	A	69,5	72,0	79,9
15-04-2018 12:03:18	E195	A	71,5	74,0	82,7
15-04-2018 12:13:25	DH8D	A	69,3	72,6	80,0
15-04-2018 12:15:26	E170	A	69,6	72,7	81,4
15-04-2018 12:17:17	B77W	A	73,3	77,8	87,7
15-04-2018 12:19:56	A320	A	70,5	73,3	81,7
15-04-2018 12:21:58	E170	A	71,3	74,3	82,4
15-04-2018 12:25:32	B788	A	70,6	74,0	83,4
15-04-2018 12:28:33	E195	A	72,1	77,4	84,4
15-04-2018 12:34:32	B788	A	70,9	74,6	84,2
15-04-2018 12:38:20	DH8D	A	69,8	71,8	79,8
15-04-2018 12:40:35	E170	A	70,7	73,4	81,5
15-04-2018 12:42:41	E195	A	72,0	75,7	83,7
15-04-2018 12:45:41	B738	A	72,9	75,9	84,7
15-04-2018 12:47:57	DH8D	A	69,4	71,6	80,2
15-04-2018 12:49:59	A320	A	70,4	72,8	80,8
15-04-2018 12:51:45	E75S	A	69,8	72,4	81,9
15-04-2018 12:53:46	DH8D	A	68,5	69,6	77,5
15-04-2018 13:27:02	CRJ9	A	69,7	73,1	82,0
15-04-2018 13:34:57	A320	A	70,7	73,6	81,5
15-04-2018 13:37:56	E170	A	71,0	74,0	81,8
15-04-2018 13:41:05	BCS3	A	68,6	70,7	78,6
15-04-2018 13:47:03	A320	A	71,7	75,6	84,0
15-04-2018 13:48:57	B38M	A	71,8	74,8	82,9
15-04-2018 13:50:56	E75S	A	71,4	75,3	84,7
15-04-2018 13:53:13	A320	A	70,8	73,8	82,3
15-04-2018 14:06:54	A321	A	70,0	73,5	82,1
15-04-2018 14:09:07	DH8D	A	71,2	74,7	83,3
15-04-2018 14:23:18	B738	A	71,5	75,8	83,8
15-04-2018 14:27:00	B788	A	71,6	75,3	84,4
15-04-2018 14:34:27	A319	A	72,4	75,3	83,9
15-04-2018 14:36:35	DH8D	A	69,0	70,9	79,0
15-04-2018 14:48:44	A321	A	70,1	72,5	80,9
15-04-2018 14:56:08	E195	A	71,2	75,3	83,5
15-04-2018 15:04:13	B734	A	72,4	77,4	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-04-2018 15:07:36	E75S	A	71,0	74,5	82,8
15-04-2018 15:09:51	CRJ9	A	68,6	71,2	80,3
15-04-2018 15:13:30	CRJ9	A	69,2	71,9	80,4
15-04-2018 15:20:54	E75S	A	71,9	74,4	83,0
15-04-2018 15:23:24	E170	A	70,7	72,5	80,7
15-04-2018 15:25:19	E75S	A	70,5	73,6	82,3
15-04-2018 15:28:05	B738	A	72,0	75,7	84,3
15-04-2018 15:30:43	DH8D	A	68,3	70,8	78,7
15-04-2018 15:33:18	E195	A	71,2	74,7	83,2
15-04-2018 15:35:12	E75S	A	72,1	75,3	83,6
15-04-2018 15:37:13	E170	A	69,8	72,9	80,3
15-04-2018 15:39:03	B738	A	72,3	76,0	84,3
15-04-2018 15:41:07	E75S	A	70,5	72,7	81,7
15-04-2018 15:42:46	A319	A	71,6	74,7	83,4
15-04-2018 15:44:26	E195	A	72,3	75,0	83,1
15-04-2018 15:46:14	B738	A	71,6	75,9	83,6
15-04-2018 15:48:35	E75S	A	70,1	72,7	81,3
15-04-2018 15:50:42	DH8D	A	69,0	69,8	78,0
15-04-2018 15:54:18	CRJ9	A	69,0	71,3	79,4
15-04-2018 16:00:17	B738	A	72,2	75,4	83,7
15-04-2018 16:06:51	B738	A	72,2	77,2	84,8
15-04-2018 16:09:07	B788	A	71,6	75,2	84,2
15-04-2018 16:14:30	A320	A	71,0	75,1	83,8
15-04-2018 16:19:37	B788	A	71,2	74,9	84,0
15-04-2018 16:21:51	E195	A	70,4	74,5	82,9
15-04-2018 16:24:56	B772	A	73,1	77,2	87,8
15-04-2018 16:35:25	B789	A	72,2	76,7	85,4
15-04-2018 16:49:12	A320	A	69,0	71,9	80,4
15-04-2018 16:51:02	A319	A	69,4	72,7	81,8
15-04-2018 16:53:24	B738	A	73,1	76,9	86,1
15-04-2018 17:05:05	E75S	A	70,4	72,7	80,4
15-04-2018 17:12:47	A320	A	70,7	73,2	81,1
15-04-2018 17:14:45	A320	A	69,8	73,7	81,8
15-04-2018 17:30:41	B738	A	71,7	74,4	82,5
15-04-2018 17:45:29	E170	A	68,7	70,8	79,5
15-04-2018 17:53:39	E195	A	72,2	75,7	83,6
15-04-2018 17:56:58	A321	A	71,1	74,5	82,8
15-04-2018 18:09:59	E75S	A	69,9	71,5	80,7
15-04-2018 18:12:06	A321	A	70,4	73,5	81,2
15-04-2018 18:14:12	A320	A	71,6	75,4	83,4
15-04-2018 18:16:07	E75S	A	70,8	73,3	81,2
15-04-2018 18:17:41	E75S	A	71,3	74,6	82,1
15-04-2018 18:19:49	E190	A	71,0	74,6	82,5
15-04-2018 18:21:59	DH8D	A	68,6	70,2	77,6
15-04-2018 18:24:19	A318	A	71,6	74,8	83,7
15-04-2018 18:27:36	CRJ9	A	68,5	70,6	79,3
15-04-2018 18:30:06	E170	A	71,0	73,0	81,4
15-04-2018 18:32:27	CRJ9	A	70,3	73,0	80,3
15-04-2018 18:35:02	B738	A	71,6	74,1	82,7
15-04-2018 18:37:00	E170	A	71,3	75,2	83,9
15-04-2018 18:39:05	DH8D	A	68,7	70,3	77,7
15-04-2018 18:41:08	DH8D	A	68,5	70,2	78,0
15-04-2018 18:45:33	DH8D	A	69,2	71,6	80,0
15-04-2018 18:47:41	E170	A	70,5	73,5	82,0
15-04-2018 18:49:37	DH8D	A	68,1	69,3	77,1
15-04-2018 18:52:07	CRJ9	A	69,3	71,1	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-04-2018 18:54:01	B38M	A	70,9	74,1	82,6
15-04-2018 18:56:13	A320	A	69,4	72,4	81,7
15-04-2018 18:58:32	AT45	A	67,5	68,8	77,1
15-04-2018 19:00:24	A321	A	71,4	75,6	84,0
15-04-2018 19:02:45	E190	A	71,1	74,5	83,9
15-04-2018 19:05:14	DH8D	A	68,4	70,3	78,8
15-04-2018 19:07:41	A320	A	70,1	72,8	81,2
15-04-2018 19:16:50	B738	A	71,1	73,8	82,8
15-04-2018 19:19:05	E75S	A	70,4	74,0	82,5
15-04-2018 19:21:15	DH8D	A	69,1	70,5	78,1
15-04-2018 19:24:00	E170	A	70,5	73,5	81,9
15-04-2018 19:36:40	E75S	A	70,1	73,0	82,4
15-04-2018 20:10:15	CRJ9	A	69,3	72,4	81,1
15-04-2018 20:20:17	B738	A	71,2	74,8	83,3
15-04-2018 20:24:44	A320	A	71,8	75,8	84,6
15-04-2018 20:26:51	C295	A	69,3	71,2	79,3
15-04-2018 20:29:12	E75S	A	71,7	74,4	82,5
15-04-2018 20:31:52	E75S	A	68,0	69,4	80,8
15-04-2018 20:33:19	CRJ9	A	69,5	71,6	80,6
15-04-2018 20:35:17	E195	A	70,7	75,4	83,9
15-04-2018 20:37:13	A320	A	70,8	74,1	82,6
15-04-2018 20:39:11	B738	A	73,2	76,5	85,2
15-04-2018 20:42:03	E170	A	70,9	73,8	82,7
15-04-2018 20:45:09	E75S	A	70,0	73,1	81,5
15-04-2018 20:52:49	B738	A	71,3	75,4	83,9
15-04-2018 20:55:27	E195	A	71,4	75,2	84,1
15-04-2018 20:57:36	CRJ9	A	69,4	71,4	79,8
15-04-2018 21:09:18	B738	A	72,2	75,8	84,0
15-04-2018 21:11:37	B734	A	73,3	77,2	85,3
15-04-2018 21:16:37	E75S	A	70,7	73,4	82,1
15-04-2018 21:21:12	A318	A	71,9	75,6	83,9
15-04-2018 21:23:47	B738	A	72,3	76,2	84,6
15-04-2018 21:26:09	B739	A	72,3	76,0	84,3
15-04-2018 21:28:12	B38M	A	70,5	72,8	81,6
15-04-2018 21:31:04	B738	A	71,8	74,9	83,6
15-04-2018 21:34:05	B738	A	73,0	77,2	86,0
15-04-2018 21:36:00	DH8D	A	69,3	70,9	78,3
15-04-2018 21:38:02	E195	A	72,5	76,0	84,5
15-04-2018 21:41:57	B739	A	72,3	76,9	85,8
15-04-2018 21:44:12	DH8D	A	68,6	70,2	78,1
15-04-2018 21:46:19	B738	A	71,3	75,9	83,9
15-04-2018 21:48:13	E195	A	70,9	73,3	82,7
15-04-2018 21:50:14	B763	A	72,5	76,1	85,5
15-04-2018 21:52:29	E195	A	71,3	73,9	82,4
15-04-2018 21:54:17	DH8D	A	68,2	69,8	78,2
15-04-2018 21:56:15	A321	A	69,3	73,4	87,1
15-04-2018 21:58:15	E75S	A	70,4	73,4	81,9
16-04-2018 09:24:00	B738	D	66,8	67,7	78,6
16-04-2018 09:48:57	B738	D	67,9	68,8	80,7
16-04-2018 15:29:27	E190	D	71,9	75,0	84,4
16-04-2018 15:43:23	E75S	D	67,1	68,7	78,6
16-04-2018 17:23:24	E195	D	66,8	70,2	78,8
16-04-2018 17:23:45	E195	D	67,5	72,9	80,9
17-04-2018 14:15:58	E195	D	67,7	71,9	79,7
17-04-2018 14:46:51	E170	D	79,2	86,2	93,2
17-04-2018 16:43:21	E75S	D	66,0	68,6	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2018 17:04:05	E195	D	66,6	68,7	76,2
17-04-2018 20:31:52	E170	D	68,6	70,3	82,0
18-04-2018 07:56:36	E170	D	68,5	70,5	81,7
18-04-2018 07:58:40	E75S	D	67,4	69,3	78,6
18-04-2018 09:18:33	AN28	D	76,7	78,1	85,7
18-04-2018 11:30:08	CRJ9	D	66,5	69,6	80,2
18-04-2018 11:49:18	A320	D	65,3	67,1	76,5
18-04-2018 13:31:43	E195	D	67,4	71,9	79,1
18-04-2018 14:40:22	E170	D	65,8	68,3	76,2
18-04-2018 14:53:34	A320	D	67,6	69,4	77,2
18-04-2018 15:42:54	E195	D	68,2	73,6	82,4
18-04-2018 16:08:18	E195	D	68,9	71,9	83,4
18-04-2018 16:11:31	E75S	D	66,5	69,7	79,9
18-04-2018 16:27:34	E170	D	67,6	71,3	82,2
18-04-2018 18:09:33	A332	D	70,1	73,3	85,3
18-04-2018 19:21:49	A321	D	69,3	72,2	83,8
18-04-2018 20:26:30	E170	D	67,8	69,3	80,9
18-04-2018 20:35:38	E75S	D	67,0	68,6	79,6
19-04-2018 07:46:50	E75S	D	68,8	72,6	83,5
19-04-2018 11:15:02	E170	D	66,3	67,6	77,7
19-04-2018 14:25:39	E195	D	68,2	71,9	78,2
19-04-2018 16:19:18	E75S	D	66,4	70,1	79,4
19-04-2018 20:15:08	E75S	D	68,4	71,1	81,6
19-04-2018 20:23:32	E195	D	67,5	70,5	79,3
19-04-2018 20:32:47	E75S	D	67,4	70,2	80,1
21-04-2018 07:27:30	E75S	D	67,5	69,3	80,8
21-04-2018 08:17:45	E195	D	68,3	70,4	80,6
21-04-2018 11:32:28	E75S	D	66,0	67,7	75,6
21-04-2018 14:45:23	E75S	D	67,9	70,9	79,7
22-04-2018 12:51:31	A320	D	66,7	68,5	75,7
22-04-2018 15:02:12	E75S	D	66,2	68,1	76,2
22-04-2018 17:50:24	B738	D	66,6	69,6	80,4
23-04-2018 21:01:41	E195	D	67,4	71,0	81,2
23-04-2018 21:06:11	E75S	D	68,9	72,0	83,6
23-04-2018 21:11:16	F100	D	67,7	70,0	81,1
23-04-2018 21:13:46	A319	D	68,4	70,5	82,2
23-04-2018 21:15:45	E75S	D	69,9	73,6	85,3
23-04-2018 21:17:35	CRJ9	D	67,9	70,6	80,9
23-04-2018 21:20:07	E195	D	68,5	72,0	82,4
23-04-2018 21:22:14	E170	D	65,7	67,2	74,8
23-04-2018 21:56:53	B734	D	68,8	71,6	83,3
24-04-2018 13:39:35	E195	D	68,3	70,9	77,3
24-04-2018 18:13:40	E195	D	67,8	70,6	78,6
24-04-2018 19:19:36	A321	D	71,6	74,4	84,8
25-04-2018 07:41:29	E75S	D	67,3	69,2	78,5
25-04-2018 16:23:40	B738	D	69,1	71,9	81,4
25-04-2018 17:14:19	E75S	D	66,7	71,9	82,1
25-04-2018 18:10:51	E75S	D	66,6	68,3	77,7
25-04-2018 20:12:57	E170	D	66,7	67,9	77,9
26-04-2018 08:52:17	B734	D	70,9	76,8	85,2
26-04-2018 15:11:04	E75S	D	66,4	68,2	78,7
26-04-2018 16:25:40	E75S	D	65,8	69,5	77,9
26-04-2018 16:34:27	E170	D	66,5	69,8	76,1
26-04-2018 17:34:39	E170	D	66,8	70,9	81,4
26-04-2018 20:07:50	E190	D	66,4	67,3	77,2
26-04-2018 20:39:14	E75S	D	66,3	67,5	76,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2018 07:49:49	E75S	D	68,3	72,3	82,1
27-04-2018 07:55:07	B734	D	69,6	73,1	83,0
27-04-2018 08:04:18	E75S	D	70,0	73,6	84,3
27-04-2018 08:53:03	B738	D	66,8	68,3	75,8
27-04-2018 09:14:58	B734	D	67,2	71,3	81,2
27-04-2018 10:09:54	E75S	D	67,0	68,5	76,1
27-04-2018 11:05:57	E195	D	65,9	67,6	77,0
27-04-2018 11:16:10	E75S	D	68,1	73,1	80,1
27-04-2018 12:21:37	A321	D	70,2	74,2	85,3
28-04-2018 13:35:21	A321	D	80,4	88,9	95,2
28-04-2018 17:11:00	E195	D	66,4	69,5	77,2
28-04-2018 17:13:02	E170	D	67,5	69,5	79,8
29-04-2018 06:10:41	E195	A	71,2	73,5	82,4
29-04-2018 06:14:39	DH8D	A	69,2	70,8	78,8
29-04-2018 06:17:29	E75S	A	69,9	72,5	80,7
29-04-2018 06:19:36	DH8D	A	68,8	70,2	78,3
29-04-2018 06:21:53	B738	A	72,8	76,1	84,5
29-04-2018 06:26:28	E195	A	71,5	74,2	83,8
29-04-2018 06:33:36	A333	A	73,5	77,4	87,5
29-04-2018 06:55:33	B738	A	70,8	74	83,1
29-04-2018 07:01:07	B38M	A	70,8	73,8	81,9
29-04-2018 07:40:01	B734	A	72,9	76,3	85
29-04-2018 07:51:51	B38M	A	71,1	74	82,3
29-04-2018 07:59:59	E170	A	69,7	71,9	80,1
29-04-2018 08:02:13	DH8D	A	70,7	72,9	80,7
29-04-2018 08:16:43	CRJ9	A	68,6	69,7	78,2
29-04-2018 08:20:05	E75S	A	70,3	73,0	81,8
29-04-2018 08:48:10	SU95	A	72,2	75,1	83,0
29-04-2018 08:50:13	A320	A	73,5	78,2	86,8
29-04-2018 09:01:52	E75S	A	70,1	72,9	80,9
29-04-2018 09:03:23	A321	A	68,9	72,5	81,5
29-04-2018 09:05:38	E170	A	70,2	72,4	80,2
29-04-2018 09:24:51	E195	A	68,4	70,1	77,5
29-04-2018 09:31:11	A320	A	70,3	74,0	81,1
29-04-2018 09:35:59	A320	A	73,2	76,8	84,4
29-04-2018 09:44:35	E75S	A	70,7	73,4	81,5
29-04-2018 09:46:34	E75S	A	71,4	73,9	81,8
29-04-2018 09:59:06	F100	A	68,3	69,9	77,4
29-04-2018 10:02:58	A321	A	70,1	72,1	80,1
29-04-2018 10:25:52	A332	A	72,7	76,7	86,5
29-04-2018 10:29:30	E195	A	68,5	70,2	79,3
29-04-2018 10:33:40	A320	A	67,9	69,4	77,0
29-04-2018 10:37:59	A20N	A	69,4	72,9	81,5
29-04-2018 10:40:27	B738	A	69,0	72,1	80,4
29-04-2018 10:47:18	B738	A	76,2	80,1	88,2
29-04-2018 11:01:55	A320	A	68,8	70,3	77,8
29-04-2018 11:04:51	A321	A	71,2	73,8	82,0
29-04-2018 11:31:54	A319	A	72,8	78,1	84,5
29-04-2018 11:40:33	A320	A	70,3	73,8	82,1
29-04-2018 11:47:28	A320	A	71,6	75,9	84,2
29-04-2018 11:50:11	B77W	A	75,1	78,4	87,9
29-04-2018 11:53:03	E170	A	70,1	73,2	80,1
29-04-2018 11:55:01	A320	A	69,7	72,3	80,1
29-04-2018 12:05:51	E195	A	71,3	74,4	83
29-04-2018 12:07:56	B788	A	72,3	75,5	84,3
29-04-2018 12:10:56	B738	A	73,3	76	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2018 12:12:57	E75S	A	70	72,5	80,5
29-04-2018 12:14:58	B738	A	73	77,6	86
29-04-2018 12:17:45	B738	A	71,2	74,3	83
29-04-2018 12:20:04	DH8D	A	70,6	72,3	81,4
29-04-2018 12:21:59	E170	A	69,6	73,0	80,0
29-04-2018 12:23:38	A321	A	70,3	73,4	80,7
29-04-2018 12:25:30	B788	A	72,5	76,0	84,6
29-04-2018 12:27:33	E75S	A	69,7	72,0	80,5
29-04-2018 12:29:23	E75S	A	70,5	73,8	81,6
29-04-2018 12:32:20	DH8D	A	69,7	71,7	79,3
29-04-2018 12:35:47	E195	A	73,1	78,4	85,4
29-04-2018 12:38:21	A320	A	68,8	70,6	78,8
29-04-2018 12:40:02	E75S	A	69,0	71,0	79,0
29-04-2018 12:41:37	B738	A	71,2	74,4	83,0
29-04-2018 12:43:49	E170	A	69,2	71,0	79,7
29-04-2018 12:51:31	B738	A	71,6	74,3	82,7
29-04-2018 12:53:27	DH8D	A	69,1	71,0	78,7
29-04-2018 12:55:49	A320	A	70,0	72,8	80,0
29-04-2018 12:57:53	B788	A	70,9	74,0	83,4
29-04-2018 13:00:22	E75S	A	71,0	73,5	81,0
29-04-2018 13:31:13	CRJ9	A	69,3	71,9	80,4
29-04-2018 13:34:12	A320	A	70,6	73,3	80,6
29-04-2018 13:47:30	E75S	A	68,9	71,5	80,0
29-04-2018 13:50:22	A320	A	71,3	74,0	83,1
29-04-2018 13:55:13	A321	A	71,4	75,5	82,9
29-04-2018 13:56:49	B738	A	72,4	76,6	84,2
29-04-2018 14:04:54	E170	A	70,2	73,5	82,0
29-04-2018 14:08:28	B738	A	72,9	76,2	84,1
29-04-2018 14:10:53	B38M	A	69,9	73,2	81,4
29-04-2018 14:13:05	B738	A	74,5	78,6	85,9
29-04-2018 14:16:52	DH8D	A	69,0	71,5	80,8
29-04-2018 14:19:50	DH8D	A	70,0	71,6	79,5
29-04-2018 14:22:26	E195	A	70,9	74,0	82,1
29-04-2018 14:25:09	B738	A	70,4	73,2	82,2
29-04-2018 14:29:28	B738	A	71,4	73,3	80,9
29-04-2018 14:32:31	B788	A	70,6	73,5	83,4
29-04-2018 14:35:59	B738	A	72,0	74,7	83,2
29-04-2018 14:38:33	A320	A	70,0	73,0	80,8
29-04-2018 14:42:47	B788	A	71,5	76,2	84,0
29-04-2018 14:46:24	B735	A	72,6	77,3	85,1
29-04-2018 14:52:01	E195	A	70,6	73,9	82,1
29-04-2018 14:56:09	A321	A	69,9	74,0	81,9
29-04-2018 15:00:29	CRJ2	A	68,9	71,0	78,4
29-04-2018 15:04:17	E170	A	70,2	73,2	80,9
29-04-2018 15:06:59	E75S	A	71,1	73,8	81,1
29-04-2018 15:09:13	E195	A	71,9	75,4	83,6
29-04-2018 15:11:57	B738	A	70,2	74,0	83,0
29-04-2018 15:14:10	CRJ9	A	69,2	71,1	79,6
29-04-2018 15:16:46	CRJ9	A	68,7	70,2	77,7
29-04-2018 15:19:50	E75S	A	72,5	76,8	84,0
29-04-2018 15:21:41	A320	A	73,3	77,1	84,4
29-04-2018 15:27:46	E195	A	70,7	74,7	82,4
29-04-2018 15:33:37	E75S	A	69,3	71,7	80,5
29-04-2018 15:35:21	E75S	A	69,7	71,4	79,3
29-04-2018 15:39:42	E195	A	72,6	76,2	84,3
29-04-2018 15:41:33	A319	A	71,5	74,8	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
29-04-2018 15:45:26	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
29-04-2018 15:47:32	E195	A	69,5	72,3	81,3
29-04-2018 15:49:28	E55P	A	79,5	87,8	94,2
29-04-2018 15:51:32	A320	A	69,9	72,8	79,9
29-04-2018 15:53:35	B734	A	75,3	78,8	86,4
29-04-2018 15:55:57	DH8D	A	70,3	72,1	79,9
29-04-2018 16:02:40	B734	A	74,2	77,7	85,4
29-04-2018 16:05:02	A319	A	70,4	73,3	82,2
29-04-2018 16:07:10	E170	A	70,2	73,0	81,0
29-04-2018 16:09:26	B738	A	71,9	75,0	83,0
29-04-2018 16:25:04	B738	A	71,6	75,3	84,1
29-04-2018 16:25:38	B738	A	67,5	71,0	79,3
29-04-2018 16:49:30	B738	A	72,1	75,3	83,6
29-04-2018 16:56:09	A320	A	69,8	72,0	79,8
29-04-2018 16:58:31	A320	A	70,1	72,4	80,5
29-04-2018 17:12:04	A319	A	72,5	76,7	84,5
29-04-2018 17:20:31	E75S	A	69,2	72,0	80,6
29-04-2018 17:24:00	E75S	A	69,9	71,7	79,5
29-04-2018 17:27:47	B738	A	71,4	75,9	82,5
29-04-2018 17:38:01	A321	A	70,5	73,6	81,9
29-04-2018 17:49:11	A321	A	71,2	73,4	81,2
29-04-2018 17:57:36	A20N	A	69,5	72,6	81,3
29-04-2018 18:06:30	A320	A	69,2	73,6	81,5
29-04-2018 18:08:33	E75S	A	69,8	72,3	80,5
29-04-2018 18:12:38	A321	A	70,9	73,7	81,7
29-04-2018 18:15:49	E75S	A	71,0	73,9	81,8
29-04-2018 18:19:48	E75S	A	70,1	71,4	80,5
29-04-2018 18:24:16	E190	A	71,9	75,2	83,0
29-04-2018 18:28:12	E75S	A	70,1	73,7	80,9
29-04-2018 18:30:06	A319	A	72,5	76,3	84,6
29-04-2018 18:32:19	DH8D	A	69,4	71,3	79,0
29-04-2018 18:34:24	PC12	A	70,3	73,5	80,7
29-04-2018 18:36:36	E170	A	70,3	74,7	82,0
29-04-2018 18:38:10	CRJ9	A	75,8	81,8	91,5
29-04-2018 18:40:38	DH8D	A	69,6	72,0	79,6
29-04-2018 18:42:43	DH8D	A	68,3	69,5	77,3
29-04-2018 18:44:52	CRJ9	A	69,7	72,4	81,2
29-04-2018 18:46:57	E170	A	71,1	74,5	83,6
29-04-2018 18:48:58	E170	A	69,7	71,6	80,1
29-04-2018 18:52:59	E75S	A	71,3	73,8	82,1
29-04-2018 18:54:53	E195	A	72,1	75,5	84,1
29-04-2018 18:57:01	CRJ9	A	70,7	74,1	82,2
29-04-2018 18:59:11	F100	A	71,0	74,2	83,3
29-04-2018 19:01:23	DH8D	A	69,0	71,3	78,0
29-04-2018 19:03:06	DH8D	A	68,2	69,8	77,8
29-04-2018 19:05:08	A320	A	71,9	75,7	84,5
29-04-2018 19:08:46	DH8D	A	68,7	70,1	77,7
29-04-2018 19:14:12	A320	A	70,3	73,3	81,5
29-04-2018 19:23:29	DH8D	A	69,9	71,8	79,9
29-04-2018 19:30:54	P180	A	75,8	80,3	91,5
29-04-2018 19:56:08	E75S	A	71,6	74,7	82,7
29-04-2018 19:59:57	B738	A	73,6	77,2	85,4
29-04-2018 20:02:24	B738	A	73,3	77,4	85,6
29-04-2018 20:04:48	B38M	A	71,8	75,0	83,2
29-04-2018 20:08:53	B738	A	71,2	73,6	82,4
29-04-2018 20:16:54	CRJ9	A	70,0	72,6	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2018 20:22:51	B738	A	71,9	75,2	84,2
29-04-2018 20:25:05	B738	A	71,2	75,1	84,7
29-04-2018 20:27:14	A320	A	71,3	74,8	83,9
29-04-2018 20:29:21	A320	A	69,0	71,8	80,8
29-04-2018 20:31:56	CRJ9	A	70,0	72,2	80,4
29-04-2018 20:37:27	B734	A	73,3	76,6	85,1
29-04-2018 20:44:02	B738	A	71,9	75,3	83,6
29-04-2018 20:45:42	B738	A	72,9	76,3	84,9
29-04-2018 20:47:39	E75S	A	70,3	72,7	80,7
29-04-2018 20:52:12	E195	A	71,8	74,6	83,9
29-04-2018 21:00:20	B739	A	71,7	74,9	83,7
29-04-2018 21:03:49	A320	A	70,4	72,7	81,2
29-04-2018 21:06:02	E195	A	70,9	74,8	83,5
29-04-2018 21:13:32	A318	A	71,3	73,9	82,7
29-04-2018 21:15:13	E170	A	71,6	74,8	82,8
29-04-2018 21:17:31	B738	A	72,1	75,4	83,6
29-04-2018 21:19:50	A320	A	72,4	76,4	84,4
29-04-2018 21:22:19	B738	A	72,3	75,2	84,0
29-04-2018 21:24:14	E195	A	72,8	76,0	84,5
29-04-2018 21:25:54	E75S	A	69,9	72,5	81,7
29-04-2018 21:28:17	E195	A	71,9	74,6	83,3
29-04-2018 21:31:58	B738	A	71,2	74,4	83,0
29-04-2018 21:33:23	E195	A	70,5	73,6	82,0
29-04-2018 21:35:38	DH8D	A	68,9	70,5	78,5
29-04-2018 21:37:49	E170	A	71,1	73,5	81,5
29-04-2018 21:39:59	E170	A	70,6	73,2	81,0
29-04-2018 21:42:35	B38M	A	71,0	73,4	81,4
29-04-2018 21:44:32	E75S	A	71,0	73,4	81,8
29-04-2018 21:49:27	B738	A	72,4	75,5	83,5
29-04-2018 21:51:38	B738	A	71	73,5	82,5
29-04-2018 21:53:42	DH8D	A	68,6	70,3	77,6
29-04-2018 21:55:46	DH8D	A	68,2	69,5	77,8
29-04-2018 21:57:52	E75S	A	70,4	72,5	80,4
30-04-2018 06:01:12	E75S	A	70,4	73,2	82,7
30-04-2018 06:05:19	B77W	A	75,2	79,9	88,8
30-04-2018 06:08:31	A320	A	70,5	72,9	81,3
30-04-2018 06:10:41	E170	A	70,7	73,5	81,8
30-04-2018 06:12:34	DH8D	A	68,4	71,8	79,5
30-04-2018 06:14:28	E75S	A	69,3	71,9	80,7
30-04-2018 06:16:18	E170	A	71,1	74,1	82,3
30-04-2018 06:18:09	DH8D	A	68,6	70,4	78,6
30-04-2018 06:19:59	E170	A	71,1	73,6	82,6
30-04-2018 06:21:56	B734	A	73,1	76,9	85,6
30-04-2018 06:24:11	E195	A	71,1	74,4	83,9
30-04-2018 06:25:57	E195	A	71,8	74,5	83,3
30-04-2018 06:28:00	A320	A	71	73,9	82,4
30-04-2018 06:30:04	DH8D	A	68,4	70	77,4
30-04-2018 06:31:32	B734	A	73,4	77,1	85,9
30-04-2018 06:33:26	DH8D	A	67,5	69,3	78,7
30-04-2018 06:35:29	DH8D	A	70,4	73,5	81,2
30-04-2018 06:37:27	E170	A	70,7	73,1	81,8
30-04-2018 06:39:08	B38M	A	70,2	73,3	82
30-04-2018 06:41:46	B738	A	71,6	74,6	83,6
30-04-2018 06:57:53	B738	A	70,5	74,6	83,5
30-04-2018 07:24:38	B738	A	72,4	76,9	85,4
30-04-2018 07:52:38	DH8D	A	68,2	70,3	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
30-04-2018 07:55:32	B738	A	71,8	76,4	84,6
30-04-2018 07:58:23	B734	A	72,9	78,8	86,2
30-04-2018 08:12:42	DH8D	A	68,5	70	78,5
30-04-2018 08:20:49	DH8D	A	68,8	70,9	78,3
30-04-2018 08:24:32	E75S	A	71,7	76	84,5
30-04-2018 08:43:11	B739	A	72,9	77,6	86,5
30-04-2018 08:45:48	BCS1	A	68,3	70,2	79,5
30-04-2018 08:52:36	SU95	A	72,1	76,4	84,1
30-04-2018 08:55:40	E170	A	72,4	76,2	83,5
30-04-2018 09:06:25	E75S	A	70,5	73,4	81,9
30-04-2018 09:08:23	E195	A	72,1	76,6	85,1
30-04-2018 09:10:58	CRJX	A	69,7	72,1	81,2
30-04-2018 09:13:00	CRJ9	A	69,1	71,9	80,3
30-04-2018 09:15:34	CRJ9	A	69,3	71,2	79,7
30-04-2018 09:17:34	E75S	A	70,4	73,9	82,7
30-04-2018 09:19:13	B738	A	70,3	74	83,5
30-04-2018 09:21:17	A320	A	70,5	73,9	82,3
30-04-2018 09:23:50	A320	A	71,1	75,6	84,1
30-04-2018 09:25:57	A321	A	68,7	72,1	81,7
30-04-2018 09:28:23	DH8D	A	69,6	71,6	79,2
30-04-2018 09:30:20	E75S	A	71,9	75,4	83
30-04-2018 09:32:23	DH8D	A	69,4	71,5	79,4
30-04-2018 09:35:15	E170	A	69,8	73,5	82,1
30-04-2018 09:37:30	CRJ9	A	68,9	71,1	80,6
30-04-2018 09:39:45	E75S	A	72,3	75,1	83,8
30-04-2018 09:41:45	E75S	A	70,1	72,9	81,6
30-04-2018 09:43:32	DH8D	A	70,1	72,4	81,2
30-04-2018 09:46:02	B738	A	71,1	75,3	84,4
30-04-2018 09:48:28	B38M	A	71,1	74,8	82,2
30-04-2018 09:50:57	B738	A	71,2	74,3	82,6
30-04-2018 09:53:03	DH8D	A	68,9	70,4	78
30-04-2018 09:55:20	CRJ9	A	69,4	71,7	80,2
30-04-2018 09:57:09	E190	A	70,9	74,5	82,4
30-04-2018 10:14:34	DH8D	A	68,9	70,9	78
30-04-2018 10:27:59	E195	A	71,8	74,5	82,9
30-04-2018 10:36:43	E175	A	69,3	71,4	80,1
30-04-2018 10:40:56	A20N	A	70,8	73,3	81,6
30-04-2018 10:43:26	A321	A	70	73,1	82
30-04-2018 10:50:51	A320	A	71,4	75,7	83,7
30-04-2018 11:02:43	E195	A	70,2	74,1	83,2
30-04-2018 11:12:02	A321	A	70,6	73,2	82
30-04-2018 11:17:22	A320	A	71,8	74,8	83
30-04-2018 11:25:14	B738	A	73,2	78,2	86,4
30-04-2018 11:27:24	A321	A	69,5	71,7	79,9
30-04-2018 11:30:57	A321	A	70,6	73,4	81,8
30-04-2018 11:32:27	A319	A	70,2	73,6	82
30-04-2018 11:35:18	A320	A	71,1	74,4	83,1
30-04-2018 11:37:17	A319	A	71,8	75,6	83,8
30-04-2018 11:41:27	DH8D	A	68,1	69,1	77,1
30-04-2018 11:45:13	E195	A	70,8	73,6	81,9
30-04-2018 11:57:09	E170	A	69	71,4	80,7
30-04-2018 11:59:11	E170	A	68,7	72,2	80,8
30-04-2018 12:01:56	B77W	A	74,3	78,8	88,4
30-04-2018 12:05:44	B788	A	71,6	75,6	84,4
30-04-2018 12:07:39	B734	A	72,2	75,6	84,2
30-04-2018 12:09:51	B738	A	71,6	74,7	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2018 12:11:47	E75S	A	69,6	73,4	81,9
30-04-2018 12:13:44	E190	A	71,5	78,4	84,3
30-04-2018 12:15:57	A320	A	70,5	73,5	82,8
30-04-2018 12:18:07	E195	A	72,0	75,8	84,3
30-04-2018 12:19:42	B738	A	68,9	73,4	85,5
30-04-2018 12:21:17	DH8D	A	70,5	74,8	89,8
30-04-2018 12:24:17	DH8D	A	67,0	69,3	78,5
30-04-2018 12:24:39	DH8D	A	68,5	70,5	81,9
30-04-2018 12:27:53	E195	A	72,2	77,9	85,7
30-04-2018 12:30:42	E170	A	70,8	73,4	82,3
30-04-2018 12:35:54	E75S	A	72,6	77,1	85,1
30-04-2018 12:38:02	E75S	A	68,3	71,5	79,8
30-04-2018 12:42:13	E170	A	69,5	72,1	80,3
30-04-2018 12:44:25	DH8D	A	68,4	71,9	78,9
30-04-2018 12:47:55	B738	A	70,9	74,4	82,6
30-04-2018 12:50:17	E190	A	68,4	70,0	79,2
30-04-2018 12:52:34	E195	A	70,3	74,3	88,8
30-04-2018 12:54:47	B734	A	71,6	77,6	85,5
30-04-2018 12:57:47	B788	A	70,0	75,4	87,1
30-04-2018 13:00:36	E75S	A	69,0	72,1	81,5
30-04-2018 13:14:50	A319	A	72,1	76,5	83,5
30-04-2018 13:17:17	A333	A	73,0	76,4	86,6
30-04-2018 13:19:38	B788	A	72,6	77,7	86,2
30-04-2018 13:22:38	A320	A	70,1	72,9	81,5
30-04-2018 13:25:32	DH8D	A	68,3	70,0	77,9
30-04-2018 13:28:03	CRJ9	A	69,0	71,6	80,1
30-04-2018 13:34:02	B789	A	72,2	75,6	84,7
30-04-2018 13:42:07	E195	A	70,7	73,7	82,5
30-04-2018 13:45:02	E75S	A	70,0	74,1	80,4
30-04-2018 13:47:56	A320	A	70,5	75,1	83,7
30-04-2018 13:52:44	A321	A	70,2	74,6	83,0
30-04-2018 13:55:23	E190	A	71,0	74,2	82,5
30-04-2018 13:57:22	E75S	A	70,7	74,5	83,2
30-04-2018 14:00:41	B738	A	70,8	72,9	82,3
30-04-2018 14:02:30	E195	A	70,8	74,7	83,4
30-04-2018 14:04:46	DH8D	A	68,7	71,0	79,8
30-04-2018 14:07:04	E75S	A	70,5	73,3	82,0
30-04-2018 14:09:16	B788	A	71,1	74,9	84,9
30-04-2018 14:12:02	B738	A	71,8	75,1	83,2
30-04-2018 14:14:34	E190	A	72,2	75,2	83,7
30-04-2018 14:17:07	CRJ9	A	70,9	74,0	81,7
30-04-2018 14:18:52	A319	A	71,6	74,6	83,1
30-04-2018 14:21:32	B38M	A	69,7	73,2	82,0
30-04-2018 14:23:11	B788	A	74,3	78,2	87,1
30-04-2018 14:26:22	B738	A	71,2	75,3	83,0
30-04-2018 14:33:19	A321	A	71,5	76,2	83,5
30-04-2018 14:35:25	A320	A	71,0	73,8	81,5
30-04-2018 14:37:15	A320	A	70,2	73,6	82,5
30-04-2018 14:40:37	A332	A	73,0	77,5	86,4
30-04-2018 14:56:45	E170	A	70,1	73,1	80,9
30-04-2018 15:03:10	E170	A	70,1	73,7	81,6
30-04-2018 15:05:40	CRJ9	A	68,8	70,8	80,3
30-04-2018 15:08:00	E195	A	72,5	76,2	84,0
30-04-2018 15:10:55	DH8D	A	72,3	76,3	84,4
30-04-2018 15:13:01	CRJ9	A	68,8	71,2	79,2
30-04-2018 15:15:20	A319	A	71,2	74,5	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2018 15:17:40	E75S	A	69,3	71,5	78,3
30-04-2018 15:21:35	E195	A	71,4	74,2	83,2
30-04-2018 15:24:02	B738	A	71,9	76,4	83,7
30-04-2018 15:29:57	E170	A	69,2	71,4	80,0
30-04-2018 15:32:58	E195	A	71,9	75,4	83,4
30-04-2018 15:41:42	DH8D	A	68,9	71,0	78,4
30-04-2018 15:47:08	E170	A	70,2	72,3	79,8
30-04-2018 15:48:55	B734	A	73,8	77,8	85,6
30-04-2018 15:51:08	DH8D	A	68,8	71,3	79,9
30-04-2018 15:52:33	E195	A	70,8	74,2	83,1
30-04-2018 15:54:37	E195	A	71,5	74,6	82,6
30-04-2018 15:56:20	B738	A	71,7	74,0	82,1
30-04-2018 16:02:10	B738	A	71,3	75,3	83,6
30-04-2018 16:04:06	E195	A	72,8	76,3	84,6
30-04-2018 16:06:17	E75S	A	70,5	73,0	81,3
30-04-2018 16:17:20	B738	A	72,6	75,3	83,7
30-04-2018 16:45:20	A320	A	70,2	74,2	82,2
30-04-2018 16:57:47	B738	A	72,7	76,3	84,5
30-04-2018 17:06:12	A320	A	70,4	73,9	83,0
30-04-2018 17:16:56	F2TH	A	67,9	70,1	77,9
30-04-2018 17:50:52	A321	A	70,0	73,6	81,7
30-04-2018 17:53:00	A321	A	71,1	74,6	82,6
30-04-2018 17:59:52	E195	A	70,2	74,7	82,5
30-04-2018 18:02:12	E75S	A	70,3	72,4	81,1
30-04-2018 18:04:33	E35L	A	67,4	68,8	77,0
30-04-2018 18:10:16	A320	A	71,3	75,2	83,3
30-04-2018 18:12:19	DH8D	A	68,4	71,5	79,8
30-04-2018 18:15:57	E170	A	69,5	72,2	80,3
30-04-2018 18:20:00	E190	A	71,2	74,1	82,6
30-04-2018 18:22:51	E75S	A	69,8	72,6	79,8
30-04-2018 18:25:52	E170	A	70,2	72,9	81,3
30-04-2018 18:28:28	E75S	A	70,4	73,6	81,5
30-04-2018 18:30:24	DH8D	A	68,6	70,6	78,1
30-04-2018 18:32:29	E195	A	71,9	75,4	82,7
30-04-2018 18:33:01	E195	A	80,5	86,4	94,7
30-04-2018 18:37:00	CRJ9	A	69,8	71,2	79,3
30-04-2018 18:39:31	E75S	A	70,7	73,9	81,2
30-04-2018 18:41:30	CRJ9	A	69,6	71,5	79,6
30-04-2018 18:45:30	E75S	A	69,6	71,6	79,6
30-04-2018 18:47:00	DH8D	A	80,9	89,0	96,7
30-04-2018 18:49:17	CRJ9	A	69,5	72,2	80,3
30-04-2018 18:53:34	E75S	A	70,1	72,8	81,3
30-04-2018 18:55:39	A320	A	70,1	72,0	80,5
30-04-2018 18:57:38	E190	A	70,7	75,1	82,5
30-04-2018 18:59:18	B38M	A	71,4	74,1	81,9
30-04-2018 19:01:37	AT45	A	67,5	69,4	78,9
30-04-2018 19:03:42	E190	A	70,3	73,0	81,4
30-04-2018 19:05:49	E195	A	70,9	73,6	81,3
30-04-2018 19:07:51	SU95	A	71,4	74,7	82,9
30-04-2018 19:10:02	B738	A	72,2	76,4	83,3
30-04-2018 19:14:01	DH8D	A	69	71,9	79,4
30-04-2018 19:16:22	A320	A	70,4	72,5	80,4
30-04-2018 19:18:39	B738	A	72,8	76,4	84,3
30-04-2018 19:21:00	B738	A	70,8	74,7	83,3
30-04-2018 19:23:13	AN26	A	73,9	78,4	85,6
30-04-2018 19:25:58	A320	A	69,9	72,7	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2018 19:42:45	A320	A	70,7	73,3	81,5
30-04-2018 19:45:33	A320	A	70,5	73,5	82
30-04-2018 20:05:17	B738	A	71,8	75,1	82,6
30-04-2018 20:21:32	B738	A	70,8	73,3	81,6
30-04-2018 20:23:55	B738	A	71,7	75,1	83,8
30-04-2018 20:26:05	B738	A	73,4	77,1	85,2
30-04-2018 20:34:35	A320	A	70,5	72,9	80,9
30-04-2018 20:42:06	E170	A	70,3	72,5	80,3
30-04-2018 20:44:30	B738	A	72,7	75,1	83,1
30-04-2018 20:53:35	E75S	A	70	71,8	79,1
30-04-2018 20:55:50	E195	A	71	73,8	82,1
30-04-2018 21:04:09	A320	A	69,1	70,8	78,1
30-04-2018 21:05:27	B738	A	71,1	73,8	81,5
30-04-2018 21:06:53	B739	A	72,4	75,7	83,5
30-04-2018 21:10:06	B738	A	71,6	75,1	83
30-04-2018 21:12:17	B738	A	71,7	74,8	82,5
30-04-2018 21:14:17	E195	A	71,1	74,3	81,9
30-04-2018 21:15:53	E75S	A	70,3	72,1	80,3
30-04-2018 21:17:33	E170	A	69,5	71,1	79,5
30-04-2018 21:21:07	E195	A	70,9	73,8	82,4
30-04-2018 21:22:31	B738	A	72	74,6	83,2
30-04-2018 21:24:22	E170	A	69,1	71,3	79,1
30-04-2018 21:26:01	E170	A	69,8	72,6	80,3
30-04-2018 21:28:01	E195	A	72	75,4	82,8
30-04-2018 21:34:28	E195	A	72,4	75,7	82,9
30-04-2018 21:37:15	B734	A	73,8	77,8	85
30-04-2018 21:38:54	DH8D	A	68,4	69,9	77,9
30-04-2018 21:41:30	E75S	A	70,9	73,4	80,9
30-04-2018 21:47:35	B38M	A	70,2	74	82
30-04-2018 21:49:02	B738	A	71,1	75	88,9
30-04-2018 21:51:00	E75S	A	69,8	71,6	80,3
30-04-2018 21:55:26	FA7X	A	70,5	72,3	79,5
30-04-2018 21:57:19	DH8D	A	68,4	70,4	77,9
30-04-2018 21:59:06	B734	A	70,9	73,4	81,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2018 22:35:16	B738	D	65,7	69,6	80,8
01-04-2018 22:37:35	E170	D	63,2	66,7	77,2
01-04-2018 22:55:22	B738	D	68,0	73,2	85,3
01-04-2018 22:57:36	E75S	D	63,2	67,1	78,6
01-04-2018 22:59:07	CRJ9	D	64,0	69,7	79,1
01-04-2018 23:01:00	B738	D	67,6	71,9	84,5
01-04-2018 23:06:50	B738	D	66,6	71,6	82,9
01-04-2018 23:08:41	E75S	D	65,1	68,3	79,4
01-04-2018 23:10:39	B738	D	67,2	71,9	83,8
01-04-2018 23:12:49	E195	D	64,2	67,2	76,9
01-04-2018 23:15:02	DH8D	D	64,8	67,6	75,6
01-04-2018 23:21:23	B738	D	67,5	70,8	82,4
02-04-2018 22:12:41	B738	D	69,9	72,8	85,4
02-04-2018 22:23:39	SU95	D	68,3	72,2	83,7
02-04-2018 22:42:49	B738	D	68,9	72,0	84,1
02-04-2018 22:49:03	E195	D	68,1	70,8	83,0
02-04-2018 22:51:53	E75S	D	67,7	70,9	83,7
02-04-2018 22:52:53	E170	D	66,3	68,4	83,0
02-04-2018 22:55:01	E195	D	67,5	70,2	82,8
02-04-2018 22:59:16	B738	D	68,5	71,0	83,9
02-04-2018 23:00:43	CRJ9	D	67,5	70,1	83,0
02-04-2018 23:02:18	E170	D	65,5	67,3	81,1
02-04-2018 23:05:37	E75S	D	66,8	68,4	82,9
02-04-2018 23:07:13	DH8D	D	62,3	63,6	73,1
02-04-2018 23:10:12	A320	D	65,0	66,4	80,8
02-04-2018 23:11:47	DH8D	D	62,7	63,6	74,2
02-04-2018 23:14:32	B738	D	69,7	73,1	86,2
02-04-2018 23:16:56	E75S	D	65,0	67,3	81,8
02-04-2018 23:25:34	B734	D	69,7	73,3	85,2
02-04-2018 23:38:31	B738	D	72,1	76,6	87,8
03-04-2018 05:39:14	B744	A	75,2	81,0	90,5
03-04-2018 05:52:58	B752	A	71,2	75,8	86,0
03-04-2018 22:02:36	A319	A	67,9	72,0	81,3
03-04-2018 22:07:07	E75S	A	68,9	72,9	81,5
03-04-2018 22:08:28	E195	A	69,1	73,2	82,5
03-04-2018 22:10:20	DH8D	A	68,4	71,9	80,4
03-04-2018 22:12:32	B737	A	70,2	74,4	83,0
03-04-2018 22:28:51	B734	A	72,3	76,7	84,9
03-04-2018 22:30:47	E75S	A	69,5	73,0	81,3
03-04-2018 22:38:20	CRJX	A	67,7	71,3	80,3
03-04-2018 22:41:40	A319	A	69,6	73,1	81,9
03-04-2018 23:06:23	A320	A	67,8	72,0	80,6
03-04-2018 23:14:50	A320	A	67,8	72,4	81,2
03-04-2018 23:16:53	A321	A	69,3	73,1	81,6
03-04-2018 23:21:17	A321	A	69,6	73,5	81,9
03-04-2018 23:38:31	A320	A	68,3	72,2	80,9
03-04-2018 23:48:46	A320	A	68,6	72,7	81,6
04-04-2018 05:37:37	B752	A	72,4	77,5	87,0
04-04-2018 05:56:29	MD11	A	73,5	79,7	88,7
04-04-2018 22:00:40	A321	A	69,2	73,8	82,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-04-2018 22:04:06	A319	A	69,3	74,9	83,9
04-04-2018 22:19:22	B737	A	69,6	74,2	83,0
04-04-2018 22:21:45	CRJX	A	68,0	72,4	82,0
04-04-2018 22:41:58	B734	A	70,2	75,0	83,9
04-04-2018 22:44:24	A321	A	67,1	72,1	81,3
04-04-2018 22:54:31	A319	A	68,7	72,7	81,5
04-04-2018 23:09:30	A321	A	68,8	73,3	82,0
04-04-2018 23:13:32	A320	A	68,2	72,9	81,7
04-04-2018 23:15:13	A320	A	67,9	72,2	81,3
04-04-2018 23:44:18	A320	A	68,9	73,2	81,5
04-04-2018 23:46:40	B734	A	71,6	76,6	84,6
05-04-2018 05:28:51	B752	A	72,8	77,6	87,1
05-04-2018 05:40:07	A320	A	69,3	73,3	82,3
05-04-2018 22:04:31	B752	D	68,1	70,5	84,6
05-04-2018 22:38:14	E195	D	69,2	71,9	84,2
05-04-2018 22:43:20	E190	D	68,7	71,3	84,0
05-04-2018 22:47:38	E170	D	66,4	69,0	81,0
05-04-2018 22:49:45	E75S	D	67,9	70,1	82,9
05-04-2018 22:50:56	E170	D	66,4	69,1	81,4
05-04-2018 22:54:01	B734	D	71,0	74,7	87,2
05-04-2018 23:01:04	CRJ9	D	69,4	72,7	84,4
05-04-2018 23:03:25	E75S	D	67,3	69,3	83,1
05-04-2018 23:05:01	DH8D	D	62,8	64,3	73,2
05-04-2018 23:06:47	DH8D	D	63,5	65,4	75,0
05-04-2018 23:08:26	E195	D	69,9	72,8	85,4
05-04-2018 23:09:56	E170	D	66,2	68,2	80,8
05-04-2018 23:11:23	DH8D	D	63,1	64,0	74,2
05-04-2018 23:12:27	DH8D	D	63,8	64,7	75,5
05-04-2018 23:14:26	B734	D	69,1	72,1	84,1
05-04-2018 23:16:02	B738	D	69,8	72,6	85,4
05-04-2018 23:18:23	DH8D	D	64,3	65,8	76,0
05-04-2018 23:20:01	E75S	D	67,4	68,8	82,4
05-04-2018 23:21:42	B38M	D	65,6	67,3	79,0
05-04-2018 23:23:20	DH8D	D	64,1	65,7	75,9
06-04-2018 05:59:56	CRJX	D	66,6	70,3	83,6
06-04-2018 22:19:34	B738	D	71,1	75,5	86,6
06-04-2018 22:21:57	B738	D	68,9	71,4	83,6
06-04-2018 22:39:19	B738	D	67,6	70,6	82,6
06-04-2018 22:42:24	E170	D	65,7	67,0	80,9
06-04-2018 22:45:45	E170	D	65,5	67,2	81,0
06-04-2018 22:47:37	E195	D	67,2	69,5	81,7
06-04-2018 22:50:05	CRJ9	D	69,0	72,0	84,0
06-04-2018 22:52:58	DH8D	D	62,8	64,6	72,4
06-04-2018 22:59:36	DH8D	D	65,1	67,1	76,6
06-04-2018 23:07:01	E75S	D	66,9	69,1	83,1
06-04-2018 23:08:48	DH8D	D	62,5	63,4	72,9
06-04-2018 23:10:10	DH8D	D	62,5	63,5	72,9
06-04-2018 23:11:43	E75S	D	66,3	69,4	82,1
06-04-2018 23:14:04	E75S	D	67,3	69,3	82,4
06-04-2018 23:16:47	E195	D	66,6	69,3	82,2
06-04-2018 23:20:46	B738	D	69,8	73,5	84,7
06-04-2018 23:22:48	B734	D	69,3	73,4	85,1
06-04-2018 23:25:32	B734	D	68,9	72,9	85,1
07-04-2018 01:52:05	B738	D	72,1	77,3	87,7
07-04-2018 22:01:47	E195	A	70,4	75,0	84,7
07-04-2018 22:04:17	B737	A	70,7	75,8	84,3
07-04-2018 22:19:53	E170	A	69,0	73,4	83,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-04-2018 22:22:00	A320	A	69,1	75,2	83,9
07-04-2018 22:42:20	A321	A	68,1	73,2	83,2
07-04-2018 22:56:55	A319	A	69,4	73,9	83,4
07-04-2018 22:58:47	B738	A	70,5	76,8	85,0
07-04-2018 23:01:01	A320	A	69,8	74,6	83,8
07-04-2018 23:02:50	A320	A	69,0	73,9	82,8
07-04-2018 23:09:38	A320	A	68,4	74,4	84,1
07-04-2018 23:38:27	A321	A	70,0	75,7	84,0
07-04-2018 23:42:16	B734	A	71,2	76,5	86,0
08-04-2018 00:16:44	A321	A	70,4	75,2	84,5
08-04-2018 01:00:54	A320	A	68,9	73,8	83,1
08-04-2018 05:26:33	B738	A	71,6	76,4	85,1
08-04-2018 05:31:26	B738	A	70,4	74,6	83,4
08-04-2018 05:57:03	B38M	A	69,3	74,6	83,5
08-04-2018 22:00:49	E195	A	70,5	77,0	85,8
08-04-2018 22:04:58	DH8D	A	67,8	71,6	81,0
08-04-2018 22:07:11	B737	A	71,2	77,0	85,5
08-04-2018 22:09:35	E170	A	69,3	73,7	83,5
08-04-2018 22:11:36	A320	A	69,4	75,0	84,3
08-04-2018 22:21:33	B738	A	70,3	75,7	84,8
08-04-2018 22:23:28	B734	A	73,7	79,9	88,8
08-04-2018 22:43:18	A318	A	70,8	75,5	84,9
08-04-2018 22:47:47	A321	A	68,7	72,9	82,7
08-04-2018 22:58:37	A319	A	70,6	75,4	85,0
08-04-2018 23:16:03	A320	A	68,9	74,2	83,4
08-04-2018 23:18:11	A321	A	69,9	75,8	84,8
08-04-2018 23:22:16	A320	A	69,2	74,3	83,7
08-04-2018 23:39:30	A320	A	69,7	74,2	83,5
08-04-2018 23:50:29	CRJX	A	68,3	72,4	82,1
09-04-2018 05:13:51	B752	A	73,4	78,6	87,8
09-04-2018 05:23:14	B752	A	70,5	74,8	84,8
09-04-2018 05:50:42	B734	A	72,6	78,9	86,4
09-04-2018 05:56:06	B738	A	70,1	75,2	84,4
09-04-2018 22:01:04	A320	D	71,4	75,5	86,0
09-04-2018 22:37:36	E75S	D	68,3	70,6	83,5
09-04-2018 22:43:18	B738	D	69,2	71,7	83,5
09-04-2018 22:51:56	E75S	D	69,1	72,0	83,4
09-04-2018 22:53:19	E195	D	70,5	74,5	85,0
09-04-2018 22:56:18	B738	D	69,9	72,4	83,7
09-04-2018 22:58:04	E170	D	68,7	71,3	83,4
09-04-2018 23:00:26	E195	D	68,7	72,4	83,2
09-04-2018 23:01:59	DH8D	D	65,5	66,8	75,9
09-04-2018 23:03:56	B738	D	69,4	72,8	83,6
09-04-2018 23:07:05	E170	D	67,0	69,6	82,6
09-04-2018 23:08:39	DH8D	D	62,3	63,5	72,3
09-04-2018 23:10:21	E195	D	70,5	75,5	84,6
09-04-2018 23:26:46	B738	D	71,3	75,1	85,8
09-04-2018 23:52:08	B734	D	71,4	75,1	85,5
09-04-2018 23:54:52	B738	D	73,7	79,1	88,8
10-04-2018 00:07:06	DH8D	D	62,9	63,7	72,9
10-04-2018 00:10:56	E170	D	67,5	70,6	82,8
10-04-2018 00:27:41	E75S	D	71,7	76,5	86,9
10-04-2018 22:34:40	E170	D	66,9	70,4	82,6
10-04-2018 22:57:00	E170	D	68,3	72,3	84,0
10-04-2018 22:59:11	E170	D	67,5	70,3	82,8
10-04-2018 23:02:18	B738	D	70,6	74,2	85,9
10-04-2018 23:09:18	E195	D	70,9	75,3	85,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-04-2018 23:11:31	E75S	D	69,1	72,4	82,5
10-04-2018 23:13:25	E75S	D	68,4	71,8	84,0
10-04-2018 23:15:40	E75S	D	67,8	71,2	83,4
10-04-2018 23:17:14	DH8D	D	64,3	66,4	75,5
10-04-2018 23:18:57	DH8D	D	66,3	68,7	77,8
10-04-2018 23:20:45	DH8D	D	62,9	64,3	74,1
10-04-2018 23:22:47	CRJ9	D	69,9	73,6	84,4
10-04-2018 23:26:34	E195	D	72,1	77,5	86,5
10-04-2018 23:29:57	E75S	D	69,1	73,2	84,0
10-04-2018 23:34:20	B734	D	71,0	75,2	85,8
10-04-2018 23:50:26	B738	D	69,9	72,9	83,8
10-04-2018 23:55:28	B738	D	71,9	75,0	86,4
11-04-2018 01:04:41	CRJ9	D	67,0	69,5	81,2
11-04-2018 22:00:48	B738	A	71,7	77,8	85,1
11-04-2018 22:02:38	B737	A	70,7	74,7	84,7
11-04-2018 22:13:42	B738	A	73,6	77,9	87,0
11-04-2018 22:27:59	CRJX	A	69,6	74,2	83,4
11-04-2018 22:30:31	A320	A	69,6	75,3	84,6
11-04-2018 22:33:10	A321	A	67,6	72,1	82,1
11-04-2018 22:35:21	E195	A	70,6	75,1	84,8
11-04-2018 22:37:40	E75S	A	69,2	73,8	83,2
11-04-2018 22:57:42	A321	A	68,9	73,2	83,1
11-04-2018 23:01:07	A320	A	69,0	74,3	83,5
11-04-2018 23:03:35	A319	A	69,8	75,2	85,0
11-04-2018 23:22:29	A320	A	69,7	75,5	84,3
12-04-2018 00:20:54	A320	A	70,0	75,3	84,4
12-04-2018 05:30:55	B752	A	72,2	77,8	87,2
12-04-2018 05:34:17	MD11	A	77,0	83,0	92,5
12-04-2018 22:01:56	B738	A	71,0	75,9	85,6
12-04-2018 22:03:59	B737	A	71,3	75,3	85,1
12-04-2018 22:06:29	DH8D	A	67,7	70,7	80,2
12-04-2018 22:10:14	E75S	A	70,5	75,8	85,0
12-04-2018 22:15:40	A320	A	70,8	76,1	85,6
12-04-2018 22:26:51	B738	A	72,0	77,0	86,5
12-04-2018 22:44:58	A320	A	71,5	77,4	85,8
12-04-2018 22:48:36	CRJX	A	69,2	75,2	83,9
12-04-2018 22:57:37	A321	A	70,6	75,3	84,7
12-04-2018 22:59:21	A321	A	70,7	76,0	84,6
12-04-2018 23:05:23	A319	A	71,0	75,9	85,3
12-04-2018 23:33:17	A320	A	68,7	73,9	83,7
12-04-2018 23:37:59	A320	A	71,3	76,2	85,0
12-04-2018 23:50:12	A320	A	69,8	75,1	83,9
13-04-2018 00:31:57	A321	A	70,3	76,0	85,1
13-04-2018 05:41:14	B752	A	74,1	79,4	89,6
13-04-2018 05:43:39	B738	A	73,0	78,0	87,5
13-04-2018 05:47:02	MD11	A	76,9	84,1	93,0
13-04-2018 22:02:23	DH8D	A	67,3	71,4	80,8
13-04-2018 22:04:37	B734	A	73,2	78,4	87,4
13-04-2018 22:06:35	B734	A	72,2	79,0	87,3
13-04-2018 22:08:47	DH8D	A	68,6	72,5	81,6
13-04-2018 22:11:16	E170	A	69,0	74,0	82,4
13-04-2018 22:13:32	B737	A	70,3	75,8	84,1
13-04-2018 22:16:23	DH8D	A	66,6	70,6	79,9
13-04-2018 22:18:52	SF34	A	65,7	68,6	77,8
13-04-2018 22:21:12	DH8D	A	68,2	71,9	81,4
13-04-2018 22:23:46	E195	A	69,8	75,0	84,8
13-04-2018 22:26:11	A320	A	70,2	75,1	83,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-04-2018 22:31:25	C56X	A	67,1	71,0	79,7
13-04-2018 22:35:34	CRJX	A	68,5	73,4	82,4
13-04-2018 22:48:23	CRJ9	A	68,7	72,3	81,9
13-04-2018 22:51:05	A321	A	69,6	73,9	83,0
13-04-2018 22:53:01	A320	A	68,6	73,6	82,8
13-04-2018 23:00:51	A321	A	69,4	74,4	83,3
13-04-2018 23:13:07	A319	A	69,9	74,8	84,2
13-04-2018 23:17:48	A320	A	69,4	72,9	83,1
13-04-2018 23:38:50	A321	A	70,3	74,9	84,0
14-04-2018 02:57:01	A320	A	69,0	73,3	82,2
14-04-2018 22:01:10	B738	D	70,2	73,6	85,4
15-04-2018 22:00:03	E195	A	69,8	74,8	84,1
15-04-2018 22:02:14	DH8D	A	68,7	71,8	81,0
15-04-2018 22:04:05	DH8D	A	66,5	69,8	79,1
15-04-2018 22:06:14	B737	A	69,9	74,0	83,3
15-04-2018 22:08:08	B734	A	74,3	79,9	88,5
15-04-2018 22:10:53	B738	A	70,3	75,9	84,7
15-04-2018 22:13:52	CRJX	A	67,3	70,7	80,1
15-04-2018 22:16:01	A319	A	69,5	74,1	83,5
15-04-2018 22:17:49	B738	A	69,5	74,8	83,4
15-04-2018 22:39:52	A321	A	68,0	72,5	81,4
15-04-2018 22:41:54	B734	A	72,4	77,0	85,6
15-04-2018 23:10:16	E195	A	70,5	74,5	83,3
15-04-2018 23:12:56	A320	A	69,3	73,3	82,5
15-04-2018 23:16:50	A319	A	70,0	73,9	83,3
16-04-2018 22:37:33	B738	D	64,8	66,8	77,8
16-04-2018 23:10:48	B38M	D	66,2	68,9	80,2
16-04-2018 23:15:22	E195	D	65,7	69,2	81,1
16-04-2018 23:16:51	E75S	D	67,5	71,4	83,3
16-04-2018 23:23:14	E75S	D	66,0	68,4	80,3
16-04-2018 23:25:12	E75S	D	65,7	68,4	80,1
16-04-2018 23:27:48	B738	D	69,4	72,8	84,9
17-04-2018 23:26:10	E170	D	65,4	67,3	78,8
18-04-2018 22:56:22	E170	D	64,9	67,2	77,7
19-04-2018 23:18:58	E195	D	67,0	69,4	80,2
20-04-2018 22:11:10	B734	D	68,1	71,4	83,4
20-04-2018 23:16:32	B738	D	63,4	64,6	75,5
20-04-2018 23:23:39	E75S	D	65,0	67,1	77,6
21-04-2018 22:04:13	E75S	D	64,2	65,5	75,7
22-04-2018 23:01:55	E170	D	62,6	63,5	74,4
22-04-2018 23:10:00	E75S	D	62,0	63,0	72,4
22-04-2018 23:17:56	E195	D	65,3	66,9	78,5
23-04-2018 22:12:42	A320	D	67,4	71,2	84,7
23-04-2018 22:18:01	A320	D	63,1	67,3	77,1
23-04-2018 22:52:43	E195	D	67,0	70,8	81,3
23-04-2018 22:57:54	E170	D	61,8	64,0	75,2
23-04-2018 23:07:13	E75S	D	62,3	63,9	75,5
23-04-2018 23:19:09	E75S	D	63,5	64,3	74,2
24-04-2018 22:00:26	B738	D	62,6	65,0	76,4
24-04-2018 23:36:27	B738	D	63,2	64,5	75,2
25-04-2018 22:00:10	B734	D	65,3	69,4	80,2
25-04-2018 23:11:36	E195	D	64,2	69,0	79,0
25-04-2018 23:15:48	E75S	D	63,2	65,9	75,7
25-04-2018 23:26:51	E195	D	65,8	72,1	79,9
25-04-2018 23:30:48	B738	D	64,1	69,8	77,9
26-04-2018 23:54:50	E195	D	63,4	64,6	76,2
27-04-2018 00:47:11	B738	D	63,2	64,5	77,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-04-2018 22:58:32	E195	D	66,8	69,4	79,8
28-04-2018 23:01:29	E170	D	65,5	67,6	79,1
28-04-2018 23:35:28	E195	D	65,9	68,4	80,0
29-04-2018 22:00:17	B738	A	69,4	73,3	82,7
29-04-2018 22:10:24	B737	A	69,5	74,4	83,2
29-04-2018 22:13:09	A321	A	68,8	73,1	81,8
29-04-2018 22:14:55	A320	A	70,2	74,8	83,6
29-04-2018 22:16:23	B734	A	73,1	78,5	86,6
29-04-2018 22:17:58	B738	A	70,2	75,3	83,4
29-04-2018 22:19:51	CRJX	A	67,8	71,0	80,6
29-04-2018 22:21:19	E170	A	68,3	72,1	80,6
29-04-2018 22:40:43	E195	A	69,5	74,5	83,3
29-04-2018 22:47:17	B738	A	69,6	73,9	83,0
29-04-2018 22:49:42	A321	A	69,5	74,5	83,1
29-04-2018 23:07:12	A320	A	69,0	73,2	82,1
29-04-2018 23:16:55	A320	A	69,0	73,1	81,8
29-04-2018 23:25:22	A319	A	69,9	74,2	83,3
29-04-2018 23:38:11	A320	A	69,1	73,3	82,1
29-04-2018 23:47:25	A321	A	70,2	74,5	83,4
30-04-2018 01:19:33	A320	A	70,1	75,2	84,4
30-04-2018 05:13:29	B752	A	83,5	91,6	100,5
30-04-2018 05:24:04	B752	A	71,8	77,1	86,9
30-04-2018 05:29:40	B738	A	69,2	73,9	82,8
30-04-2018 05:32:33	B738	A	69,0	72,7	82,6
30-04-2018 05:57:58	B734	A	72,4	77,0	86,2
30-04-2018 22:01:33	DH8D	A	67,4	70,5	78,9
30-04-2018 22:03:19	A318	A	69,8	73,5	81,8
30-04-2018 22:06:22	B737	A	69,4	73,2	81,7
30-04-2018 22:13:57	A320	A	68,4	72,8	81,2
30-04-2018 22:46:37	E170	D	66,9	69,9	82,8
30-04-2018 22:50:15	B738	D	69,0	73,5	85,1
30-04-2018 22:52:16	E75S	D	69,6	74,3	85,7
30-04-2018 22:53:42	B739	D	71,3	75,6	87,8
30-04-2018 22:55:34	E195	D	67,1	70,7	82,3
30-04-2018 22:58:39	E75S	D	66,4	69,4	82,3
30-04-2018 23:00:57	E170	D	64,5	67,1	80,6
30-04-2018 23:02:23	E195	D	67,7	70,7	83,0
30-04-2018 23:06:01	E170	D	64,6	67,5	80,4
30-04-2018 23:07:42	B738	D	69,0	72,9	84,0
30-04-2018 23:12:19	E195	D	67,3	71,1	82,5
30-04-2018 23:16:33	B738	D	68,5	71,5	83,4
30-04-2018 23:18:46	DH8D	D	63,9	65,4	75,0
30-04-2018 23:22:07	B738	D	71,7	76,2	87,1
30-04-2018 23:24:44	CRJ9	D	67,2	71,6	83,2
30-04-2018 23:33:39	FA7X	D	72,6	76,4	87,2
01-05-2018 00:10:03	B738	D	72,1	78,2	89,2

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ kwiecień 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	54,0	50,3
2	57,6	54,0
3	58,6	53,1
4	59,0	52,0
5	58,8	51,4
6	58,5	51,7
7	58,1	51,0
8	58,0	53,8
9	58,8	51,7
10	58,5	51,2
11	58,4	52,8
12	58,1	53,2
13	58,6	51,1
14	58,2	40,5
15	57,9	50,4
16	40,5	43,9
17	39,0	34,4
18	47,6	34,4
19	40,9	35,3
20	0,0	41,4
21	38,6	35,7
22	37,5	39,9
23	42,8	43,5
24	44,1	38,0
25	39,3	43,1
26	41,7	38,2
27	46,0	0,0
28	44,1	39,8
29	58,5	54,3
30	58,8	52,6

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

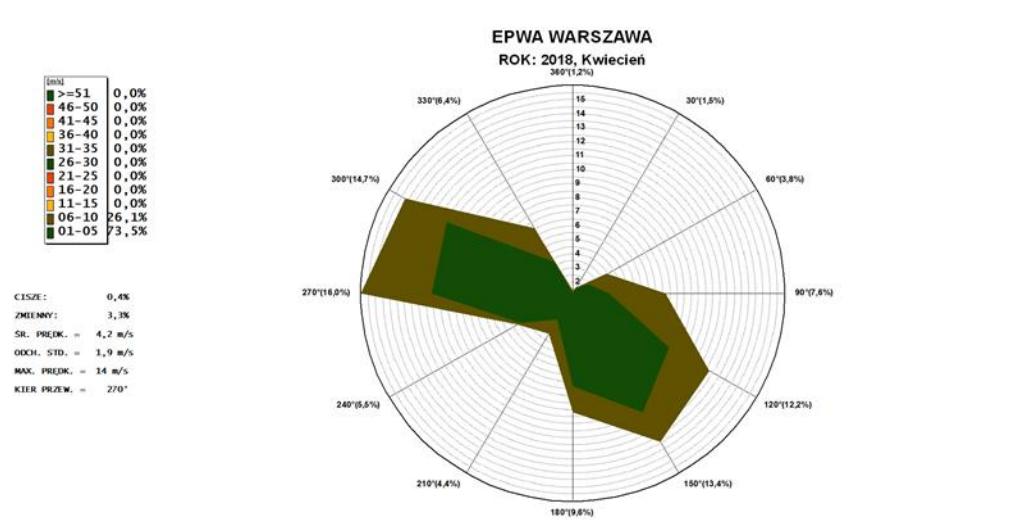
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Pędźkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	28,1	-2,1	13,7
Wilgotność względna [%]	99	26	63
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1018,2	977,5	1001,6

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



Przerwa w rejestracji danych radarowych w dniu 4.04.2018r. w godz. 16:07:53 - 16:30:05 z powodów technicznych.