

WYNIKI CIÄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 09 - 2023
koniec: 30 - 09 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

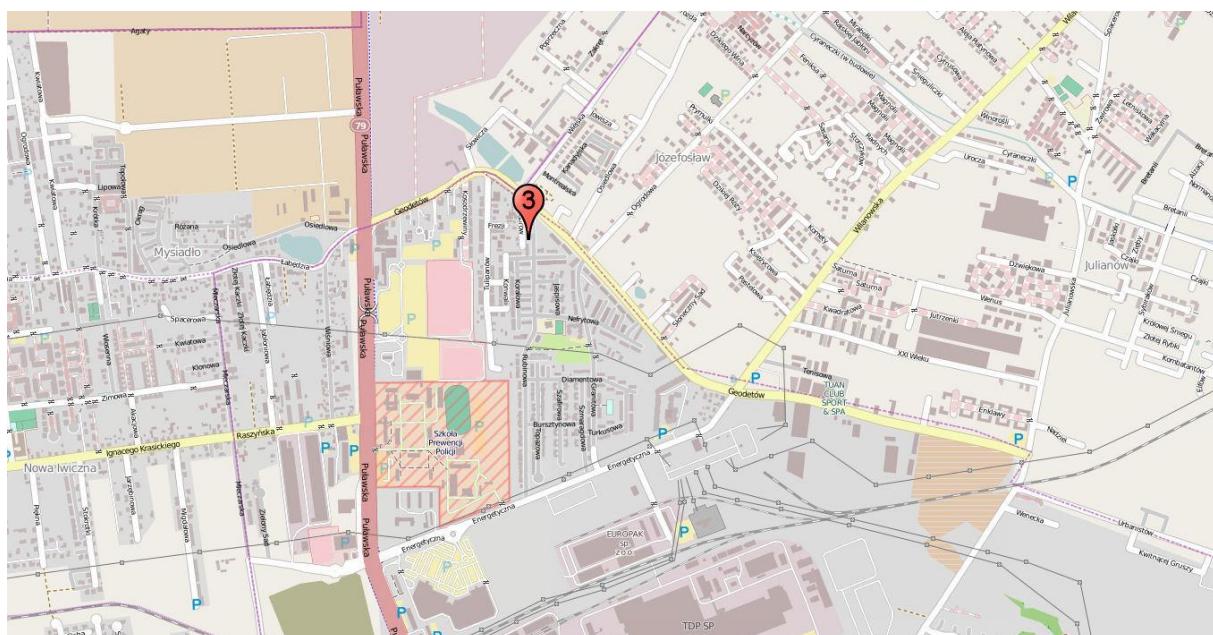
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągły lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: i.w.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent: nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent: nr typu): Lochard. 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00026978/02/2021 z dnia 08.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent: nr typu): Brüel & Kjær: 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Wrzesień 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	59,0	52,8
2	58,6	52,9
3	58,8	54,1
4	58,8	54,1
5	58,8	54,5
6	58,9	53,5
7	58,2	42,9
8	55,7	52,9
9	58,0	40,9
10	42,0	43,7
11	56,3	53,7
12	58,2	42,1
13	53,5	54,7
14	58,8	54,9
15	54,6	46,0
16	44,5	43,8
17	47,0	51,4
18	48,1	44,6
19	58,6	53,8
20	58,8	53,7
21	43,8	46,0
22	43,2	48,0
23	58,7	53,1
24	58,7	54,4
25	48,5	44,5
26	38,9	43,9
27	43,6	40,9
28	43,0	43,0
29	43,1	45,5
30	58,7	52,4

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy we wrześniu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-09-2023 06:02:47	E195	A	71,8	74,3	83,5
3	01-09-2023 06:04:42	E75S	A	69,6	71	80
3	01-09-2023 06:06:44	E170	A	69,9	71,7	79,9
3	01-09-2023 06:09:05	E170	A	69,8	71,4	80,2
3	01-09-2023 06:10:49	E195	A	71,8	74,6	83,3
3	01-09-2023 06:12:40	B38M	A	72,4	74,9	83,5
3	01-09-2023 06:14:53	E75S	A	70,4	71,8	80,8
3	01-09-2023 06:17:08	E75S	A	70	71	80,4
3	01-09-2023 06:18:57	B738	A	72,2	75,8	84,7
3	01-09-2023 06:22:53	E195	A	71,9	74,2	83,4
3	01-09-2023 06:26:31	E190	A	71,9	73,8	83,3
3	01-09-2023 06:29:23	E75S	A	69,6	71,7	80,7
3	01-09-2023 06:34:40	B734	A	71,1	73	82,9
3	01-09-2023 07:07:28	A320	A	71	74,1	83,6
3	01-09-2023 07:18:51	B38M	A	71,7	73,8	83,5
3	01-09-2023 07:21:50	B733	A	73,2	76,2	85
3	01-09-2023 07:37:32	A21N	A	72,2	75,2	83,9
3	01-09-2023 07:45:56	B789	A	72,4	74,6	84,7
3	01-09-2023 07:50:22	B738	A	71,1	73,2	83,1
3	01-09-2023 08:04:21	B38M	A	72,6	77	85,4
3	01-09-2023 08:06:20	B38M	A	71,8	74,3	83,2
3	01-09-2023 08:08:47	E195	A	70,7	73,7	83,1
3	01-09-2023 08:11:14	B738	A	71,3	74,1	83,3
3	01-09-2023 08:13:10	E75S	A	70,1	72,3	82,1
3	01-09-2023 08:15:13	E75S	A	70,2	72,4	81
3	01-09-2023 08:17:20	CRJ9	A	68,8	71,2	81,3
3	01-09-2023 08:18:58	E190	A	71	73,3	83,5
3	01-09-2023 08:23:12	E170	A	69,9	72,1	80,7
3	01-09-2023 08:24:52	E195	A	71,4	73,7	82,9
3	01-09-2023 08:26:47	A320	A	72,2	74,9	83,7
3	01-09-2023 08:29:47	B738	A	71,3	74,7	83,9
3	01-09-2023 08:32:11	E190	A	70,9	73,6	82
3	01-09-2023 08:35:33	E190	A	71,4	73,3	82,2
3	01-09-2023 08:44:43	BCS3	A	72,6	78,7	83
3	01-09-2023 08:47:17	B738	A	71,7	75,4	84,3
3	01-09-2023 08:49:05	E190	A	71,1	73,5	82,3
3	01-09-2023 08:50:54	E190	A	72,3	75,2	83,1
3	01-09-2023 08:53:11	E195	A	71,8	74,2	82,6
3	01-09-2023 08:56:11	A321	A	72,1	74,4	84,1
3	01-09-2023 09:02:51	E195	A	72,2	75,8	83
3	01-09-2023 09:10:03	E75S	A	71,3	74,8	81,7
3	01-09-2023 09:12:09	CRJ9	A	70	72,1	81,4
3	01-09-2023 09:14:20	E75S	A	70,7	72,8	81,5
3	01-09-2023 09:20:48	E190	A	70,9	73,5	82,7
3	01-09-2023 09:28:24	E75S	A	70,7	73,0	81,5
3	01-09-2023 09:30:33	E170	A	70,4	72,6	81,8
3	01-09-2023 09:32:33	E75S	A	71,1	73,0	81,9
3	01-09-2023 09:34:41	E195	A	72,5	76,5	84,0
3	01-09-2023 09:36:48	E195	A	72,6	76,3	84,3
3	01-09-2023 09:46:19	B788	A	71,9	74,3	84,5
3	01-09-2023 09:50:06	B738	P	71,7	73,8	82,8
3	01-09-2023 09:52:20	A320	A	71,5	74,1	83,2
3	01-09-2023 10:03:32	PC12	A	69,4	71,7	80,2
3	01-09-2023 10:21:03	SF34	A	68,0	69,2	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-09-2023 10:23:49	B38M	A	71,6	74,9	83,6
3	01-09-2023 10:51:13	A320	A	71,2	73,4	82,3
3	01-09-2023 10:55:04	E75S	A	70	72,7	81,1
3	01-09-2023 11:03:24	B738	A	73,2	76,3	85,2
3	01-09-2023 11:13:22	E195	A	72,1	75,7	83,5
3	01-09-2023 11:15:18	A321	A	71,5	75,1	83
3	01-09-2023 11:17:38	B38M	A	72,2	75,2	84,3
3	01-09-2023 11:25:41	E170	A	70,2	72,6	80,2
3	01-09-2023 11:27:34	B738	A	73,9	78,2	86,7
3	01-09-2023 11:29:10	A21N	A	72,8	75,7	84,2
3	01-09-2023 11:31:19	B738	A	73,3	76,4	86,1
3	01-09-2023 11:33:40	A320	A	72,6	75,8	84,9
3	01-09-2023 11:37:42	B38M	A	72,2	76,5	84,8
3	01-09-2023 11:41:07	BCS3	A	70,1	72,2	81,3
3	01-09-2023 11:44:59	A320	A	71,2	73,6	82,6
3	01-09-2023 11:48:07	E190	A	71,4	74,9	82,9
3	01-09-2023 11:51:34	E75S	A	70,4	71,8	80,8
3	01-09-2023 11:54:01	E190	A	69,5	73,1	82,1
3	01-09-2023 11:57:15	B789	A	73,1	76,7	86,3
3	01-09-2023 11:59:49	E170	A	70,2	73,3	81,3
3	01-09-2023 12:01:48	B738	A	73,1	77,2	85,1
3	01-09-2023 12:04:20	E75S	A	70,9	72,4	82
3	01-09-2023 12:07:52	E195	A	70,8	72,3	81,3
3	01-09-2023 12:11:20	B77W	A	76,2	81	90
3	01-09-2023 12:13:56	A321	A	71,2	73,3	82,4
3	01-09-2023 12:15:36	A21N	A	70,5	73,4	82,9
3	01-09-2023 12:17:24	E75S	A	70,9	72,6	81,4
3	01-09-2023 12:19:18	E190	A	70,3	72,5	81,1
3	01-09-2023 12:21:25	B738	A	72,6	75,8	84,9
3	01-09-2023 12:23:11	E75S	A	71,1	73,5	82,3
3	01-09-2023 12:26:44	A321	A	71,1	73,7	82,2
3	01-09-2023 12:28:38	E170	A	69,9	71,8	80,3
3	01-09-2023 12:30:25	E190	A	70,7	73	80,7
3	01-09-2023 12:32:12	E75S	A	70,4	72,4	80,4
3	01-09-2023 12:34:01	E195	A	71,3	74,1	82,5
3	01-09-2023 12:36:17	A21N	A	72,4	75,7	83,6
3	01-09-2023 12:39:12	E75S	A	70,5	72,4	81,9
3	01-09-2023 12:42:41	E195	A	70	72,5	82,3
3	01-09-2023 12:45:49	E195	A	70,9	73,4	82
3	01-09-2023 12:48:28	B789	A	72,4	75,6	84,9
3	01-09-2023 12:50:52	A21N	A	71,9	74,6	82,7
3	01-09-2023 12:52:30	E195	A	71,3	74,5	82,4
3	01-09-2023 12:54:27	E170	A	70,3	73	81,4
3	01-09-2023 12:56:21	E190	A	71,2	72,8	81,6
3	01-09-2023 13:02:44	B789	A	71,6	74,4	83,9
3	01-09-2023 13:09:38	CRJX	A	70,2	72,6	81,9
3	01-09-2023 13:11:26	B788	A	72,7	76,6	86,1
3	01-09-2023 13:14:15	A333	A	73,6	77,6	86,8
3	01-09-2023 13:17:00	B733	A	73,2	75,9	84,3
3	01-09-2023 13:22:30	B38M	A	72,2	75,1	83,9
3	01-09-2023 13:31:10	B789	A	73,5	76,1	85,5
3	01-09-2023 13:34:10	B38M	A	71,1	73,0	82,6
3	01-09-2023 13:38:02	A21N	A	71,7	74,8	82,9
3	01-09-2023 13:39:41	B738	A	72,6	75,3	83,7
3	01-09-2023 13:43:09	A320	A	72,9	75,2	83,7
3	01-09-2023 13:45:46	B38M	A	73,0	77,2	84,2
3	01-09-2023 13:48:07	B788	A	73,5	76,3	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-09-2023 13:50:14	E190	A	72,1	74,1	83,8
3	01-09-2023 13:59:43	BCS3	A	71,1	73,1	81,5
3	01-09-2023 14:02:52	B788	A	71,6	74,3	84,1
3	01-09-2023 14:05:02	E170	A	69,1	71,5	81,6
3	01-09-2023 14:19:17	B738	A	72,8	75,1	84,2
3	01-09-2023 14:31:50	E75S	A	70,7	72,6	82,1
3	01-09-2023 14:36:08	B38M	A	72,7	75,6	84,1
3	01-09-2023 14:38:14	B38M	A	72,1	75,2	84,6
3	01-09-2023 14:43:03	E195	A	71,2	74,3	83,0
3	01-09-2023 14:49:24	E190	A	70,3	72,4	81,7
3	01-09-2023 14:51:39	E75S	A	70,6	72,3	81,8
3	01-09-2023 14:54:39	B38M	A	71,5	74,4	83,6
3	01-09-2023 14:57:12	B738	A	71,5	74,0	83,8
3	01-09-2023 14:58:49	A21N	A	71,5	74,3	83,2
3	01-09-2023 15:00:47	E75S	A	70,6	73,9	83,2
3	01-09-2023 15:02:53	B738	A	72,5	75,7	84,2
3	01-09-2023 15:06:31	E75S	A	70,5	72,6	81,6
3	01-09-2023 15:08:32	BCS3	A	70,6	74,1	84,6
3	01-09-2023 15:14:29	E195	A	70,9	72,6	82,7
3	01-09-2023 15:16:34	A21N	A	71,9	74,9	83,3
3	01-09-2023 15:18:28	E195	A	72,4	74,7	82,8
3	01-09-2023 15:20:12	E75S	A	70,7	73,0	80,7
3	01-09-2023 15:22:23	E190	A	73,2	75,6	83,6
3	01-09-2023 15:24:12	C295	A	71	72,8	81
3	01-09-2023 15:28:27	B38M	A	71,8	73,6	83,3
3	01-09-2023 15:31:49	E75S	A	70,3	72,8	81,1
3	01-09-2023 15:33:27	E190	A	71,2	73,7	82,9
3	01-09-2023 15:35:31	E195	A	71,3	73,1	82,1
3	01-09-2023 15:37:26	B738	A	73	76,5	84,8
3	01-09-2023 15:42:21	E170	A	71,3	74,9	83
3	01-09-2023 15:44:40	E75S	A	69,7	72	80,8
3	01-09-2023 15:46:52	E170	A	68,8	70,5	79,2
3	01-09-2023 15:50:34	E195	A	71,4	76	84
3	01-09-2023 15:56:10	E195	A	71,5	74,4	82,9
3	01-09-2023 16:00:04	E190	A	71,4	73,5	82,8
3	01-09-2023 16:01:48	E190	A	70	72,9	81,7
3	01-09-2023 16:05:54	A21N	A	71,7	74,2	83,1
3	01-09-2023 16:08:10	E75S	A	70,7	72,2	81,1
3	01-09-2023 16:12:59	A321	A	71,9	74,1	83
3	01-09-2023 16:27:45	A20N	A	70,5	72,8	81,3
3	01-09-2023 16:30:39	B739	A	72,9	76,5	84,9
3	01-09-2023 16:50:44	B738	A	71,1	75,3	81,8
3	01-09-2023 16:54:54	CRJ9	A	69,6	71,9	80,7
3	01-09-2023 16:59:05	A319	A	71,9	74,1	83,4
3	01-09-2023 17:08:48	A21N	A	71,2	73,3	82
3	01-09-2023 17:11:07	B38M	A	71,2	73,4	82,6
3	01-09-2023 17:14:03	A20N	A	70,1	73,1	81,5
3	01-09-2023 17:32:04	E75S	A	69,9	71,8	81
3	01-09-2023 17:46:53	B788	A	71,8	74,6	84,1
3	01-09-2023 17:49:47	B738	A	71,1	74,5	83,2
3	01-09-2023 17:57:12	A20N	A	71,4	74,1	83,9
3	01-09-2023 17:59:09	E190	A	70,6	72,8	82,4
3	01-09-2023 18:01:46	B789	A	73,2	74,9	84,6
3	01-09-2023 18:03:54	CRJ9	A	69,8	72	81,3
3	01-09-2023 18:06:28	A20N	A	71,8	74,8	84,1
3	01-09-2023 18:09:46	E75S	A	70	72,3	81,1
3	01-09-2023 18:19:27	A321	A	72	74,7	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-09-2023 18:21:16	E190	A	71,7	73,8	82,1
3	01-09-2023 18:23:15	E170	A	70,5	72,1	81,6
3	01-09-2023 18:29:30	E195	A	72,1	74,8	83,2
3	01-09-2023 18:36:17	E195	A	71,6	73,8	82,3
3	01-09-2023 18:40:36	E190	A	72,4	75	83,5
3	01-09-2023 18:44:39	A321	A	70,7	72,9	81,5
3	01-09-2023 18:47:28	A320	A	72,3	74,8	83,5
3	01-09-2023 18:49:17	B738	A	72	73,9	83,5
3	01-09-2023 18:51:20	E170	A	70,2	73,3	81,3
3	01-09-2023 18:52:58	E75S	A	70,6	73	81,7
3	01-09-2023 18:54:31	E195	A	72	74,9	83,5
3	01-09-2023 18:56:17	E75S	A	69,8	71,2	80,2
3	01-09-2023 18:58:04	E195	A	70,6	73,9	83,2
3	01-09-2023 19:00:30	E170	A	69,5	71	79
3	01-09-2023 19:06:11	E75S	A	70,1	71,7	80,6
3	01-09-2023 19:08:46	E195	A	70,4	74,2	84,0
3	01-09-2023 19:10:45	E190	A	71,0	73,7	82,1
3	01-09-2023 19:15:15	E75S	A	71,2	73,9	82,4
3	01-09-2023 19:17:06	E190	A	71,1	72,8	81,8
3	01-09-2023 19:19:09	E195	A	71,2	73,8	82,7
3	01-09-2023 19:21:45	B38M	A	71,8	74,2	83,5
3	01-09-2023 19:26:49	B738	A	72	74,4	83,7
3	01-09-2023 19:30:26	E75L	A	70,2	72,2	81
3	01-09-2023 19:36:39	B38M	A	71,4	73,5	82,5
3	01-09-2023 19:38:45	B38M	A	71,9	74,6	83,6
3	01-09-2023 19:46:29	B753	A	71,9	73,6	84,2
3	01-09-2023 19:48:17	B38M	A	70,9	73,2	82,6
3	01-09-2023 19:56:31	BCS3	A	70,2	71,6	80,6
3	01-09-2023 20:00:10	B738	A	71,8	74	83,2
3	01-09-2023 20:15:15	E75S	A	70,2	71,9	81
3	01-09-2023 20:19:40	A20N	A	70,1	71,3	80,9
3	01-09-2023 20:26:56	B38M	A	71,9	74,2	83,6
3	01-09-2023 20:28:44	B38M	A	71,6	73,9	83,1
3	01-09-2023 20:32:00	B738	A	71,9	74,2	83,9
3	01-09-2023 20:37:38	A20N	A	70,3	72,4	81,8
3	01-09-2023 20:39:33	E170	A	70,6	72,2	81,4
3	01-09-2023 20:41:58	E190	A	71,8	74,2	83,5
3	01-09-2023 20:45:48	A321	A	70,9	72,8	82
3	01-09-2023 20:52:38	E195	A	70,4	72,2	81,1
3	01-09-2023 21:01:59	B38M	A	71,3	73,9	83,3
3	01-09-2023 21:05:33	E170	A	70	71,7	80,4
3	01-09-2023 21:08:55	B738	A	72,3	75	83,8
3	01-09-2023 21:11:16	E75S	A	70,4	72,1	81,6
3	01-09-2023 21:13:16	E190	A	70,5	72,5	81,6
3	01-09-2023 21:15:14	E75S	A	69,7	71,9	80,8
3	01-09-2023 21:17:11	E170	A	70	71,3	80,4
3	01-09-2023 21:19:02	B38M	A	72,1	74,4	83,8
3	01-09-2023 21:21:55	B738	A	72,6	75,9	84,3
3	01-09-2023 21:29:54	B738	A	72,4	76	84,1
3	01-09-2023 21:38:32	B38M	A	71,4	73,4	82,5
3	01-09-2023 21:41:07	E75S	A	70	72	80,8
3	01-09-2023 21:42:52	B38M	A	71,5	74,2	82,6
3	01-09-2023 21:44:41	CRJX	A	70,2	72,5	81
3	01-09-2023 21:46:55	B38M	A	71,6	73,9	83,4
3	01-09-2023 21:48:43	E195	A	72	74,2	83,1
3	01-09-2023 21:50:37	E195	A	71,3	73,1	83,1
3	01-09-2023 21:52:15	E190	A	71,4	73,4	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-09-2023 21:54:58	B38M	A	72,7	75	84,4
3	01-09-2023 21:56:46	A21N	A	71,3	74	82,7
3	01-09-2023 21:58:23	E195	A	71,5	74,7	82,3
3	02-09-2023 06:09:29	E195	A	71,6	73,8	83,1
3	02-09-2023 06:11:22	E190	A	71,1	73	82,2
3	02-09-2023 06:13:44	E190	A	70,1	71,7	80,5
3	02-09-2023 06:15:31	E170	A	70,2	72,2	80,9
3	02-09-2023 06:17:21	E75S	A	69,9	71,9	79,9
3	02-09-2023 06:19:09	E190	A	70,6	72,4	81,3
3	02-09-2023 06:20:55	E75S	A	70,1	71,4	80,6
3	02-09-2023 06:22:56	B38M	A	72,0	74,3	83,8
3	02-09-2023 06:25:04	E75S	A	70,0	72,4	80,8
3	02-09-2023 06:26:57	E75S	A	70,7	72,8	81,5
3	02-09-2023 06:28:46	E190	A	70	71,5	81,1
3	02-09-2023 06:30:32	B38M	A	71,7	74	83,5
3	02-09-2023 06:33:00	PC12	A	69,6	71,3	80,4
3	02-09-2023 06:49:52	B38M	A	71,7	73,7	83,5
3	02-09-2023 06:54:18	B738	A	72,9	76,6	85
3	02-09-2023 07:19:32	B38M	A	71,7	74,2	83,5
3	02-09-2023 07:36:45	B38M	A	71,6	74,2	82,8
3	02-09-2023 07:53:01	B77W	A	74,6	78,3	87,3
3	02-09-2023 08:03:06	E190	A	71,3	72,9	82,5
3	02-09-2023 08:06:22	E195	A	71,6	74,1	82
3	02-09-2023 08:08:18	E195	A	71,5	74,2	83,3
3	02-09-2023 08:11:32	E170	A	70,9	73,2	81,7
3	02-09-2023 08:13:43	B788	A	74,6	77,8	87,4
3	02-09-2023 08:16:24	E195	A	72,3	75	83,4
3	02-09-2023 08:19:50	B38M	A	69,8	72	80,2
3	02-09-2023 08:25:38	CRJ9	A	68,7	69,6	78,2
3	02-09-2023 08:31:36	E170	A	70,7	72,6	81,9
3	02-09-2023 08:33:35	B38M	A	72	74,3	84
3	02-09-2023 08:38:15	B753	A	73,1	75,7	85,4
3	02-09-2023 08:40:00	A320	A	72,2	74	83,6
3	02-09-2023 08:43:06	A320	A	71,4	74,2	83,2
3	02-09-2023 08:45:15	E190	A	69,5	70,9	80,6
3	02-09-2023 08:47:13	B737	A	72,4	76,3	83,5
3	02-09-2023 08:49:13	BCS3	A	69	71	79,8
3	02-09-2023 08:50:48	B738	A	71	74,5	84,2
3	02-09-2023 08:52:58	E190	A	70,5	71,7	81,3
3	02-09-2023 08:54:50	E190	A	70,5	71,7	81,3
3	02-09-2023 09:06:50	B738	A	70,7	72,6	81,8
3	02-09-2023 09:14:06	E195	A	71,9	73,7	83,4
3	02-09-2023 09:16:38	E170	A	71,4	73,9	82,2
3	02-09-2023 09:18:37	B738	A	71,2	73,8	83
3	02-09-2023 09:22:10	B738	A	71,8	74,4	84,1
3	02-09-2023 09:24:29	E75S	A	70,1	71,8	80,9
3	02-09-2023 09:26:30	E75S	A	70,8	73,3	82,3
3	02-09-2023 09:28:14	E75S	A	69,6	71,6	81,9
3	02-09-2023 09:30:09	E190	A	70,1	72,2	80,9
3	02-09-2023 09:32:03	B738	A	72,6	75,4	84,4
3	02-09-2023 09:33:51	B38M	A	72,1	73,9	83,2
3	02-09-2023 09:35:47	E170	A	71,5	73,5	82,7
3	02-09-2023 09:37:51	E75S	A	71,5	73	81,9
3	02-09-2023 09:47:45	E195	A	70,6	72	81,4
3	02-09-2023 09:56:49	A21N	A	72,2	75	83,7
3	02-09-2023 10:16:42	GLEX	A	68,4	70,5	80,8
3	02-09-2023 10:36:05	B738	A	70,5	73	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-09-2023 10:38:23	B789	A	72,8	76,8	86,4
3	02-09-2023 10:40:41	E75S	A	69,5	71,3	81
3	02-09-2023 10:42:59	E190	A	70,1	72,5	80,5
3	02-09-2023 10:55:01	B38M	A	71,6	74	83,1
3	02-09-2023 11:06:27	A21N	A	72,4	76,1	84,2
3	02-09-2023 11:09:35	E55P	A	68,4	69,7	77,9
3	02-09-2023 11:14:15	B737	A	71,9	74,2	83,3
3	02-09-2023 11:17:33	A21N	A	71,5	74,1	83,5
3	02-09-2023 11:19:11	A320	A	72,5	75,2	83,6
3	02-09-2023 11:21:09	E190	A	71,9	75,2	83,3
3	02-09-2023 11:32:22	B38M	A	71,8	74,6	84,3
3	02-09-2023 11:43:40	BCS3	A	69,4	71	80,2
3	02-09-2023 11:46:29	B77W	A	74,5	80	88,7
3	02-09-2023 11:49:45	B738	A	72,5	75,9	84,8
3	02-09-2023 11:52:08	LJ75	A	68,6	70,3	78,6
3	02-09-2023 11:54:16	E195	A	72,1	75,3	83,5
3	02-09-2023 11:56:36	E75S	A	70,6	72,6	81,4
3	02-09-2023 11:59:35	A320	A	71,2	73,2	82,3
3	02-09-2023 12:01:45	E195	A	71,5	73,0	82,3
3	02-09-2023 12:04:43	A21N	A	70,8	73,9	83,4
3	02-09-2023 12:06:17	B789	A	74,3	77,6	87,6
3	02-09-2023 12:08:45	E190	A	70,0	71,6	81,5
3	02-09-2023 12:11:37	B789	A	72,9	75,7	85,6
3	02-09-2023 12:15:30	A321	A	70,8	72,4	82,2
3	02-09-2023 12:23:30	E75S	A	70,8	72,5	81,9
3	02-09-2023 12:25:17	B788	A	72,0	74,7	84,0
3	02-09-2023 12:27:33	E195	A	72,5	74,9	83,3
3	02-09-2023 12:29:20	B788	A	72,1	76,2	85,7
3	02-09-2023 12:32:40	E190	A	69,5	72,6	82,1
3	02-09-2023 12:34:26	E75S	A	70,1	73,0	81,2
3	02-09-2023 12:36:12	E195	A	71,8	74,5	82,9
3	02-09-2023 12:38:16	E75S	A	71,1	73,8	82,2
3	02-09-2023 12:40:00	E195	A	71,8	74,5	83,3
3	02-09-2023 12:41:55	CRJX	A	70,9	72,9	81,3
3	02-09-2023 12:43:59	E170	A	71,2	73,4	81,6
3	02-09-2023 12:45:33	A321	A	70,6	72,5	82,3
3	02-09-2023 12:47:23	E170	A	70,8	74,1	83,8
3	02-09-2023 12:50:10	E75S	A	69,8	71,3	80,2
3	02-09-2023 12:52:40	E195	A	70,5	71,8	81,9
3	02-09-2023 12:55:51	CRJ9	A	70,7	71,9	81,5
3	02-09-2023 12:59:02	A333	A	73,7	77,9	87,1
3	02-09-2023 13:03:40	A321	A	70,9	73,0	82,0
3	02-09-2023 13:13:19	E190	A	72,0	75,8	83,4
3	02-09-2023 13:17:46	A321	A	70,9	73,6	81,7
3	02-09-2023 13:20:10	B788	A	72,0	74,4	84,5
3	02-09-2023 13:29:54	B738	A	74,1	77,6	86,9
3	02-09-2023 13:31:34	E170	A	70,0	71,8	81,5
3	02-09-2023 13:35:03	A21N	A	72,7	77,6	85,0
3	02-09-2023 13:41:11	E195	A	71,1	73,1	81,9
3	02-09-2023 13:42:47	B38M	A	71,7	74,6	84,3
3	02-09-2023 13:45:07	A319	A	71,8	73,6	83,0
3	02-09-2023 13:46:53	E190	A	70,8	72,3	81,6
3	02-09-2023 13:49:12	B738	A	73,5	76,6	85,5
3	02-09-2023 13:51:02	B38M	A	73,2	77,7	84,9
3	02-09-2023 13:53:09	B738	A	72,0	75,8	83,8
3	02-09-2023 13:54:58	E195	A	71,2	74,3	83,3
3	02-09-2023 13:57:12	GLF6	A	71,1	72,8	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-09-2023 13:59:10	E170	A	70,2	72,8	82,7
3	02-09-2023 14:01:07	E75S	A	70,3	72,8	81,7
3	02-09-2023 14:03:10	E190	A	70,9	73,7	82,7
3	02-09-2023 14:05:59	E190	A	70,4	72,3	81,5
3	02-09-2023 14:11:53	B738	A	73,0	75,6	85,3
3	02-09-2023 14:17:16	E195	A	70,2	71,8	81,0
3	02-09-2023 14:18:58	A21N	A	73,0	80,5	85,5
3	02-09-2023 14:20:29	B38M	A	71,7	74,9	83,8
3	02-09-2023 14:22:41	B38M	A	73,2	75,9	84,3
3	02-09-2023 14:34:49	A21N	A	71,9	75,4	83,9
3	02-09-2023 14:37:21	E190	A	71,6	74,6	83,4
3	02-09-2023 14:39:01	E75S	A	70,7	72,9	81,8
3	02-09-2023 14:40:47	B738	A	71,3	74,8	83,6
3	02-09-2023 15:01:49	E75S	A	70,0	71,1	80,4
3	02-09-2023 15:05:29	E190	A	70,6	72,8	81,8
3	02-09-2023 15:07:49	E75S	A	70,6	72,1	81,0
3	02-09-2023 15:19:20	B38M	A	71,7	73,8	82,5
3	02-09-2023 15:21:27	E190	A	71,8	74,1	83,6
3	02-09-2023 15:23:59	E195	A	71,5	74,4	82,7
3	02-09-2023 15:26:09	E195	A	71,4	73,1	82,2
3	02-09-2023 15:30:33	E75S	A	69,4	71,6	80,2
3	02-09-2023 15:36:14	E195	A	72,3	74,9	83
3	02-09-2023 15:38:31	E75S	A	70,7	72,4	81,8
3	02-09-2023 15:43:34	E195	A	71,6	73,9	83,4
3	02-09-2023 15:45:55	E170	A	68,6	70,0	80,1
3	02-09-2023 15:48:09	E195	A	72,5	76,7	83,3
3	02-09-2023 15:57:08	E195	A	71,5	74,8	83,6
3	02-09-2023 16:06:13	E190	A	70,7	72,9	81,1
3	02-09-2023 16:09:18	BCS3	A	72,4	76,8	83,5
3	02-09-2023 16:11:33	A321	A	70,7	72,8	81,8
3	02-09-2023 16:28:37	B789	A	72,6	75,6	85,2
3	02-09-2023 16:35:44	E190	A	72,0	74,0	82,5
3	02-09-2023 17:09:17	E190	A	70,3	71,5	80,7
3	02-09-2023 17:23:07	A21N	A	71,2	73,7	82,3
3	02-09-2023 17:25:36	B738	A	71,9	75,0	83,0
3	02-09-2023 17:31:39	A21N	A	72,8	75,6	85,3
3	02-09-2023 17:41:14	A21N	A	71,2	73,6	82,9
3	02-09-2023 17:51:37	A320	A	70,3	72,2	81,5
3	02-09-2023 18:03:54	B38M	A	71,0	73,1	83,1
3	02-09-2023 18:06:14	B38M	A	71,3	73,9	82,7
3	02-09-2023 18:08:30	A321	A	70,8	72,3	81,9
3	02-09-2023 18:14:54	B738	A	72,7	75,1	84,4
3	02-09-2023 18:25:02	E75S	A	69,8	71,0	80,6
3	02-09-2023 18:27:43	E75S	A	69,8	71,4	80,6
3	02-09-2023 18:29:16	B38M	A	71,1	73,6	82,6
3	02-09-2023 18:31:07	E75S	A	69,8	71,4	80,6
3	02-09-2023 18:34:07	A21N	A	70,4	73	82,1
3	02-09-2023 18:39:25	E190	A	71,1	73	82,8
3	02-09-2023 18:41:11	E195	A	71,9	74,5	83,4
3	02-09-2023 18:43:08	E195	A	71,2	73,4	82,7
3	02-09-2023 18:44:51	E75S	A	70	71,5	80,8
3	02-09-2023 18:46:55	E170	A	70,3	71,5	80,7
3	02-09-2023 18:48:16	E75S	A	70	71,5	80,4
3	02-09-2023 18:49:48	E195	A	70,5	72,3	81,6
3	02-09-2023 18:51:37	E190	A	70,6	72,2	81,7
3	02-09-2023 18:54:23	B738	A	72,7	75,1	84,5
3	02-09-2023 18:56:28	A320	A	72,4	76,2	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-09-2023 18:58:24	E190	A	70,9	73	82
3	02-09-2023 19:00:53	E75S	A	70,8	72,7	82,3
3	02-09-2023 19:03:53	B738	A	72,8	76	85,8
3	02-09-2023 19:06:21	B38M	A	72	74,9	83,7
3	02-09-2023 19:08:21	E190	A	70,2	72	81,3
3	02-09-2023 19:13:57	E170	A	70,1	71,7	81,2
3	02-09-2023 19:15:52	E195	A	71,3	73,3	83,1
3	02-09-2023 19:22:22	B38M	A	71,4	73,5	82,8
3	02-09-2023 19:24:53	E190	A	70,9	72,6	82,3
3	02-09-2023 19:27:55	B38M	A	71,8	74,2	83,5
3	02-09-2023 19:30:38	E195	A	72	74,5	83,4
3	02-09-2023 19:38:59	B38M	A	72,9	75,4	85
3	02-09-2023 19:47:12	B38M	A	71,4	74	82,8
3	02-09-2023 19:50:31	E195	A	72	74,3	83,1
3	02-09-2023 19:56:49	B38M	A	71,5	73,6	83
3	02-09-2023 19:59:49	B789	A	71,0	74,2	84,8
3	02-09-2023 20:05:15	B738	A	73,0	76,6	85,3
3	02-09-2023 20:24:15	E75S	A	70,2	72,0	81,0
3	02-09-2023 20:35:34	E195	A	71,6	74,1	83,0
3	02-09-2023 20:46:58	E195	A	71,4	73,8	82,5
3	02-09-2023 20:48:45	E195	A	71,5	73,5	83,3
3	02-09-2023 20:59:59	E195	A	70,5	72,1	81,6
3	02-09-2023 21:05:55	E190	A	69,6	71,3	80,4
3	02-09-2023 21:09:21	E75S	A	70,2	72,2	81,0
3	02-09-2023 21:13:37	E190	A	70,7	72,5	81,5
3	02-09-2023 21:15:24	E170	A	70,1	71,4	80,1
3	02-09-2023 21:17:17	B738	A	73,6	76,9	85,6
3	02-09-2023 21:21:49	B738	A	72,1	74,7	83,9
3	02-09-2023 21:27:58	E195	A	71,7	74,1	82,9
3	02-09-2023 21:31:47	B38M	A	71,9	74,3	83,6
3	02-09-2023 21:34:22	E75S	A	70,1	72,1	80,5
3	02-09-2023 21:36:03	E195	A	72,0	74,9	83,1
3	02-09-2023 21:37:45	E190	A	71,9	75,0	83,0
3	02-09-2023 21:39:32	B38M	A	71,0	73,4	82,5
3	02-09-2023 21:41:14	CRJX	A	70,9	72,8	81,3
3	02-09-2023 21:43:00	BCS3	A	70,4	72,1	81,6
3	02-09-2023 21:44:49	E75S	A	69,7	71,2	80,5
3	02-09-2023 21:46:31	A21N	A	70,9	72,8	81,6
3	02-09-2023 21:51:23	E75S	A	69,5	71	80
3	02-09-2023 21:58:18	E170	A	68,6	70	78,1
3	03-09-2023 06:06:55	E195	A	72,3	74,8	83,4
3	03-09-2023 06:09:03	E75S	A	69,8	71,1	81
3	03-09-2023 06:10:53	B38M	A	72	74,4	84
3	03-09-2023 06:12:53	B38M	A	71,4	74	83,2
3	03-09-2023 06:14:38	E75S	A	69,8	71,0	79,8
3	03-09-2023 06:16:14	B38M	A	73,1	75,8	85,1
3	03-09-2023 06:18:40	E75S	A	70,6	72,5	81,4
3	03-09-2023 06:20:18	E190	A	70,8	72,7	81,6
3	03-09-2023 06:22:51	E195	A	72,0	74,7	83,1
3	03-09-2023 06:25:09	E75S	A	69,7	71,1	80,1
3	03-09-2023 06:29:52	B738	A	71,9	74,4	83,3
3	03-09-2023 06:59:10	A320	A	71,9	74,2	83,7
3	03-09-2023 07:17:30	B738	A	72,2	74,6	83,4
3	03-09-2023 07:28:11	B738	A	72,2	74,7	84,0
3	03-09-2023 07:39:41	B738	A	72,5	74,8	84,0
3	03-09-2023 07:46:24	A21N	A	71,6	73,7	82,8
3	03-09-2023 07:49:15	B38M	A	71,7	74,3	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-09-2023 07:52:01	B38M	A	71,1	73,3	82,8
3	03-09-2023 08:04:14	E190	A	70,4	73,1	81,6
3	03-09-2023 08:07:31	B738	A	71,5	74,3	83,3
3	03-09-2023 08:18:11	E170	A	69,2	71,0	79,6
3	03-09-2023 08:20:50	E195	A	71,3	73,6	82,8
3	03-09-2023 08:22:43	E195	A	70,9	72,7	82,0
3	03-09-2023 08:28:35	CRJ9	A	69,4	70,7	79,4
3	03-09-2023 08:39:20	B789	A	72,6	75,3	84,9
3	03-09-2023 08:42:06	B789	A	73,0	75,5	85,5
3	03-09-2023 08:44:29	E195	A	70,4	72,3	81,9
3	03-09-2023 08:46:57	A321	A	71,2	73,3	82,4
3	03-09-2023 08:49:46	E190	A	71,8	74,6	82,6
3	03-09-2023 08:56:24	E75S	A	70,8	72,6	82,5
3	03-09-2023 09:08:00	B788	A	72,1	73,9	84,1
3	03-09-2023 09:11:48	B738	A	72,2	75,6	85,4
3	03-09-2023 09:14:15	E195	A	71,9	75,0	83,4
3	03-09-2023 09:16:32	E190	A	71,4	73,2	82,5
3	03-09-2023 09:19:17	B738	A	72,2	74,9	84,0
3	03-09-2023 09:21:45	E75S	A	69,6	70,8	80,4
3	03-09-2023 09:24:33	E170	A	70,9	73,0	82,9
3	03-09-2023 09:27:29	E75S	A	70,8	74,3	83,1
3	03-09-2023 09:30:40	PC12	A	70,3	72,4	81,4
3	03-09-2023 09:33:16	E75S	A	70,4	72,5	81,2
3	03-09-2023 09:38:49	A20N	A	71,7	73,5	83,1
3	03-09-2023 09:40:46	B38M	A	70,6	71,8	81,7
3	03-09-2023 09:43:41	E75S	A	69,7	71,8	81,1
3	03-09-2023 09:50:19	B788	A	71,2	73,3	83,5
3	03-09-2023 10:07:52	B738	A	72,2	74,1	83,4
3	03-09-2023 10:16:23	E195	A	70,5	73,3	82,8
3	03-09-2023 10:31:31	B738	A	72,3	75,6	84,9
3	03-09-2023 10:41:40	E170	A	69,3	71,0	78,9
3	03-09-2023 10:54:11	A320	A	70,0	71,7	81,5
3	03-09-2023 10:56:59	E75S	A	69,4	71,2	81,5
3	03-09-2023 11:00:49	A21N	A	70,5	72,6	81,6
3	03-09-2023 11:03:11	A21N	A	71,6	74,7	83,1
3	03-09-2023 11:07:00	E75S	A	69,5	71,3	79,5
3	03-09-2023 11:24:20	A21N	A	71,6	73,1	82,7
3	03-09-2023 11:26:22	E195	A	71,2	73,1	82,3
3	03-09-2023 11:33:15	B738	A	72,1	74,5	84,4
3	03-09-2023 11:41:26	BCS3	A	70,8	72,6	81,9
3	03-09-2023 11:48:44	E190	A	70,9	73,8	82,3
3	03-09-2023 11:54:20	B753	A	75,1	78,2	87,4
3	03-09-2023 11:56:59	E190	A	71,4	75,7	82,8
3	03-09-2023 11:58:52	E195	A	71,7	74,5	83,5
3	03-09-2023 12:02:08	A20N	A	70,5	72,3	82,3
3	03-09-2023 12:05:01	B77W	A	75,8	80,6	89,2
3	03-09-2023 12:11:29	E190	A	70,9	73,1	82,4
3	03-09-2023 12:13:49	E75S	A	70,3	72,7	80,8
3	03-09-2023 12:16:30	A21N	A	72,2	75,0	83,9
3	03-09-2023 12:19:53	E170	A	70,5	74,0	83,6
3	03-09-2023 12:22:01	A321	A	69,2	73,9	87,0
3	03-09-2023 12:24:25	E195	A	70,1	77,8	89,7
3	03-09-2023 12:27:10	B789	A	74,1	77,8	87,9
3	03-09-2023 12:29:22	B738	A	72,0	76,2	85,8
3	03-09-2023 12:31:44	E195	A	72,4	75,6	83,8
3	03-09-2023 12:34:48	B788	A	72,5	74,1	84,5
3	03-09-2023 12:37:10	E190	A	70,8	73,6	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-09-2023 12:39:04	E195	A	71,4	74,3	83,4
3	03-09-2023 12:41:25	B788	A	71,8	74,5	85,1
3	03-09-2023 12:43:50	E195	A	71,8	74,2	83,6
3	03-09-2023 12:45:53	E75S	A	69,4	71,3	80,5
3	03-09-2023 12:47:46	A321	A	70,6	72,6	81,7
3	03-09-2023 12:50:52	A332	A	72,2	75,2	85,8
3	03-09-2023 12:52:50	B38M	A	71,1	73,9	83,4
3	03-09-2023 12:54:40	E75S	A	70,6	73,0	81,7
3	03-09-2023 12:57:57	CRJX	A	70,3	72,8	81,1
3	03-09-2023 12:59:53	B38M	A	71,2	73,2	81,6
3	03-09-2023 13:01:49	A320	A	68,7	70,1	78,7
3	03-09-2023 13:03:45	E75S	A	71,0	73,1	82,1
3	03-09-2023 13:05:53	A21N	A	71,7	74,1	83,5
3	03-09-2023 13:07:50	A321	A	70,9	73,6	82,4
3	03-09-2023 13:09:37	E195	A	71,0	73,1	82,5
3	03-09-2023 13:11:38	E75S	A	70,6	72,4	82,0
3	03-09-2023 13:13:09	B738	A	71,6	74,1	84,4
3	03-09-2023 13:15:20	B38M	A	72,0	74,7	83,4
3	03-09-2023 13:17:16	B789	A	71,4	73,8	84,2
3	03-09-2023 13:22:13	B38M	A	71,6	73,9	84,4
3	03-09-2023 13:24:15	E170	A	71,4	73,8	82,5
3	03-09-2023 13:26:43	B738	A	71,5	74,7	84,5
3	03-09-2023 13:29:27	B738	A	71,8	74,6	83,8
3	03-09-2023 13:31:32	E190	A	69,6	71,5	80,8
3	03-09-2023 13:34:08	B738	A	72,7	75,3	84,7
3	03-09-2023 13:35:39	B788	A	71,7	75,1	84,5
3	03-09-2023 13:38:02	B38M	A	71,0	73,1	82,4
3	03-09-2023 13:55:42	E170	A	69,9	71,9	80,7
3	03-09-2023 13:59:27	E75S	A	69,8	72,0	80,5
3	03-09-2023 14:01:08	A320	A	71,7	74,0	83,1
3	03-09-2023 14:05:52	A20N	A	71,9	74,6	83,4
3	03-09-2023 14:07:52	B38M	A	71,3	74,3	82,5
3	03-09-2023 14:09:50	A21N	A	71,2	73,7	83,2
3	03-09-2023 14:12:54	B738	A	72,5	75,4	84,5
3	03-09-2023 14:18:21	E170	A	70,0	71,5	80,0
3	03-09-2023 14:22:35	BCS1	A	71,8	77,4	81,8
3	03-09-2023 14:28:01	E195	A	70,8	72,8	82,6
3	03-09-2023 14:30:13	B789	A	72,6	75,3	85,6
3	03-09-2023 14:45:49	LJ75	A	68,9	71,3	78,4
3	03-09-2023 14:48:03	E75S	A	70,7	72,0	81,1
3	03-09-2023 15:04:54	B738	A	72,3	74,0	83,7
3	03-09-2023 15:10:31	A321	A	71,6	73,3	82,8
3	03-09-2023 15:12:39	A21N	A	73,6	75,7	85,1
3	03-09-2023 15:14:38	B38M	A	71,2	74,4	84,0
3	03-09-2023 15:16:39	E195	A	72,1	75,0	83,9
3	03-09-2023 15:19:34	E195	A	70,6	72,8	82,6
3	03-09-2023 15:22:51	BCS3	A	69,5	70,9	80,3
3	03-09-2023 15:24:55	E195	A	72,0	74,9	83,1
3	03-09-2023 15:35:02	E195	A	70,7	73,8	83,0
3	03-09-2023 15:37:02	B38M	A	71,5	73,9	83,3
3	03-09-2023 15:39:05	B38M	A	71,8	74,3	83,5
3	03-09-2023 15:41:09	E75S	A	69,9	71,9	80,7
3	03-09-2023 15:43:02	E75S	A	70,6	71,8	81,0
3	03-09-2023 15:44:44	E195	A	72,6	74,9	84,1
3	03-09-2023 15:46:27	E195	A	72,7	75,2	83,8
3	03-09-2023 15:48:01	E190	A	72,1	75,3	83,8
3	03-09-2023 15:52:12	E190	A	71,4	73,3	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-09-2023 15:54:19	E75S	A	70,3	72,0	82,1
3	03-09-2023 15:56:05	B38M	A	70,9	73,8	83,0
3	03-09-2023 15:58:11	E195	A	72,0	74,0	83,1
3	03-09-2023 16:00:22	E195	A	71,5	73,5	82,6
3	03-09-2023 16:02:12	E190	A	71,3	73,8	83,3
3	03-09-2023 16:04:55	E75S	A	71,2	73,7	82,3
3	03-09-2023 16:07:10	E190	A	71,2	72,9	82,7
3	03-09-2023 16:10:14	PC12	A	70,1	73,0	80,9
3	03-09-2023 16:12:20	E170	A	70,5	72,0	81,3
3	03-09-2023 16:18:51	A321	A	70,6	73,5	82,6
3	03-09-2023 16:22:56	CRJ9	A	70,5	72,5	81,7
3	03-09-2023 16:30:47	C295	A	70,8	72,2	80,8
3	03-09-2023 16:35:25	E190	A	70,5	72,6	82,8
3	03-09-2023 16:38:57	B38M	A	70,7	73,4	82,8
3	03-09-2023 16:41:35	A21N	A	70,5	72,3	82,3
3	03-09-2023 16:50:21	A320	A	71,1	73,2	82,8
3	03-09-2023 16:56:45	B789	A	72,5	75,2	85,0
3	03-09-2023 16:59:37	C295	A	69,0	71,4	79,8
3	03-09-2023 17:09:58	A320	A	70,6	73,2	82,4
3	03-09-2023 17:12:57	E75S	A	69,7	71,7	80,8
3	03-09-2023 17:16:50	A21N	A	70,0	72,1	81,7
3	03-09-2023 17:22:38	A320	A	72,4	75,7	85,0
3	03-09-2023 17:25:03	E75S	A	69,5	71,0	79,9
3	03-09-2023 17:32:11	CRJ9	A	69,3	70,9	80,1
3	03-09-2023 17:48:17	A320	A	71,1	73,0	82,9
3	03-09-2023 17:51:19	A320	A	71,6	73,9	83,3
3	03-09-2023 17:54:57	CRJ9	A	69,9	72,0	80,7
3	03-09-2023 18:03:07	E190	A	70,5	72,7	82,0
3	03-09-2023 18:05:50	A321	A	71,2	73,2	82,7
3	03-09-2023 18:17:21	A320	A	72,2	74,3	83,3
3	03-09-2023 18:20:21	E170	A	70,1	71,9	81,2
3	03-09-2023 18:30:58	E75S	A	69,9	71,7	80,7
3	03-09-2023 18:34:23	A321	A	72,5	74,7	83,6
3	03-09-2023 18:36:55	B738	A	72,6	76,7	85,2
3	03-09-2023 18:39:01	E195	A	71,6	75,1	83,9
3	03-09-2023 18:40:53	E75S	A	69,4	71,2	80,2
3	03-09-2023 18:44:58	E75S	A	70,4	73,0	80,8
3	03-09-2023 18:47:58	E75S	A	70,3	71,9	81,1
3	03-09-2023 18:50:23	E195	A	71,4	74,5	82,8
3	03-09-2023 18:52:22	E75L	A	70,9	73,1	82,7
3	03-09-2023 18:54:14	E195	A	71,8	74,5	83,5
3	03-09-2023 18:56:00	E195	A	70,6	72,9	82,6
3	03-09-2023 18:59:06	B738	A	72,2	74,5	82,6
3	03-09-2023 19:12:51	E170	A	70,2	72,2	80,2
3	03-09-2023 19:14:45	E195	A	71,1	73,2	83,1
3	03-09-2023 19:16:44	E195	A	71,3	73,6	83,1
3	03-09-2023 19:18:55	B38M	A	71,7	74,2	83,1
3	03-09-2023 19:21:15	B738	A	71,0	73,1	82,8
3	03-09-2023 19:24:18	E75S	A	69,6	71,2	80,4
3	03-09-2023 19:32:48	A21N	A	70,2	71,7	81,7
3	03-09-2023 19:35:07	E190	A	70,5	73,6	83,7
3	03-09-2023 19:40:03	E190	A	71,2	73,9	82,7
3	03-09-2023 19:42:44	B38M	A	71,4	74,0	83,4
3	03-09-2023 19:44:23	B38M	A	71,1	73,5	82,9
3	03-09-2023 19:46:45	B38M	A	70,9	73,5	82,6
3	03-09-2023 19:48:54	B738	A	72,4	74,8	83,2
3	03-09-2023 19:55:50	B738	A	72,8	76,1	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-09-2023 19:59:46	BCS3	A	69,6	70,9	80,4
3	03-09-2023 20:02:27	A320	A	72,4	75,3	84,5
3	03-09-2023 20:04:28	E190	A	71,4	74,3	82,5
3	03-09-2023 20:08:12	B738	A	73,1	75,4	85,1
3	03-09-2023 20:24:38	E75S	A	70,4	72,5	81,5
3	03-09-2023 20:42:23	SF34	A	68,9	70,2	78,5
3	03-09-2023 20:44:42	E75S	A	70,1	71,3	81,6
3	03-09-2023 20:54:19	E75S	A	70,5	72,3	81,3
3	03-09-2023 20:57:19	B738	A	72,2	74,2	84
3	03-09-2023 21:01:27	E75S	A	69,8	71,1	81
3	03-09-2023 21:04:14	B38M	A	72,1	74,1	83,8
3	03-09-2023 21:10:31	B38M	A	71,2	73,5	83
3	03-09-2023 21:12:13	B38M	A	70,9	72,7	82,3
3	03-09-2023 21:15:15	E190	A	70,3	72,1	82
3	03-09-2023 21:17:05	E190	A	70,4	72,6	82,5
3	03-09-2023 21:20:08	E190	A	71,1	73,6	82,5
3	03-09-2023 21:21:53	E195	A	72	73,9	83,4
3	03-09-2023 21:29:54	E195	A	72	74,7	83,8
3	03-09-2023 21:32:01	B738	A	73	76,1	85,8
3	03-09-2023 21:33:56	B738	A	69,7	71,2	80,1
3	03-09-2023 21:36:43	B738	A	71,4	73,2	82,5
3	03-09-2023 21:38:36	B38M	A	71,5	73,9	83,2
3	03-09-2023 21:40:27	E170	A	69,6	71,3	80,7
3	03-09-2023 21:42:08	A320	A	71,4	73,2	81,8
3	03-09-2023 21:44:35	E75S	A	71,8	74	83,6
3	03-09-2023 21:47:09	A321	A	71,1	72,6	81,9
3	03-09-2023 21:49:28	E75S	A	69,5	71,3	79,9
3	03-09-2023 21:51:56	E195	A	71,6	73,8	83
3	03-09-2023 21:54:07	CRJX	A	70,6	72,9	81,4
3	03-09-2023 21:56:32	E75S	A	71,1	73,3	82,6
3	03-09-2023 21:58:16	B38M	A	71,7	74,4	84
3	04-09-2023 06:02:11	E190	A	71,4	73,4	82,8
3	04-09-2023 06:03:54	E75S	A	70,5	72,6	82,3
3	04-09-2023 06:06:27	B38M	A	71,8	74,1	83,9
3	04-09-2023 06:08:28	E75S	A	69,7	71,1	80,8
3	04-09-2023 06:11:34	B738	A	72,5	75,1	85
3	04-09-2023 06:13:32	B38M	A	71,5	74	83,6
3	04-09-2023 06:15:16	E195	A	71,6	74,4	83,3
3	04-09-2023 06:17:06	E195	A	72,1	74,5	83,6
3	04-09-2023 06:18:30	B38M	A	72	74,9	84,1
3	04-09-2023 06:20:11	E190	A	72,4	75,3	84,1
3	04-09-2023 06:21:58	E75S	A	71,8	73,7	83,3
3	04-09-2023 06:24:33	E190	A	71,9	73,8	83,3
3	04-09-2023 06:27:11	E190	A	70,1	72,1	82,2
3	04-09-2023 06:30:06	E75S	A	70,8	73,3	82,5
3	04-09-2023 06:34:51	E170	A	69,3	70,7	80,8
3	04-09-2023 06:39:15	E75S	A	70,8	72,9	82,3
3	04-09-2023 06:41:07	B38M	A	72,3	75,3	84,9
3	04-09-2023 07:05:32	A320	A	71,3	73,7	83,8
3	04-09-2023 07:08:04	B738	A	72,7	75,8	84,7
3	04-09-2023 07:35:03	A320	A	70,0	71,8	81,4
3	04-09-2023 07:41:09	B738	A	73,1	75,7	85,4
3	04-09-2023 07:55:02	A321	A	71,1	72,9	82,6
3	04-09-2023 08:02:46	E190	A	71,2	73,6	83
3	04-09-2023 08:06:47	E190	A	71,3	73	82,7
3	04-09-2023 08:13:29	E75S	A	70,1	71,7	80,9
3	04-09-2023 08:16:12	E75S	A	71,1	72,9	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-09-2023 08:26:26	B788	A	71,5	73,3	83,8
3	04-09-2023 08:28:47	E170	A	70,7	73,5	83,2
3	04-09-2023 08:31:08	E195	A	71,6	73,6	83,1
3	04-09-2023 08:33:19	CRJ9	A	70	71,9	81,5
3	04-09-2023 08:39:30	E195	A	71,7	74,2	83,1
3	04-09-2023 08:41:59	B738	A	72,1	75,8	84,9
3	04-09-2023 08:46:31	E190	A	70,8	73,1	81,9
3	04-09-2023 08:52:32	A21N	A	71,1	73,5	83,1
3	04-09-2023 08:54:09	A320	A	72	74,2	84
3	04-09-2023 08:56:28	E195	A	71,2	73,8	82,7
3	04-09-2023 09:00:41	E290	A	70,7	73	82,7
3	04-09-2023 09:02:37	E75S	A	70,5	72	81,6
3	04-09-2023 09:04:32	E195	A	70,9	72,7	82
3	04-09-2023 09:07:56	E195	A	71,8	74,8	83,3
3	04-09-2023 09:12:32	B738	A	71	75,5	84,2
3	04-09-2023 09:16:47	B38M	A	71,5	75,2	85
3	04-09-2023 09:19:06	E170	A	71,4	73,2	82,2
3	04-09-2023 09:20:44	E75S	A	70,5	72,6	82
3	04-09-2023 09:22:49	E195	A	71,7	74	82,5
3	04-09-2023 09:24:41	E75S	A	70,4	72,1	80,8
3	04-09-2023 09:30:38	B788	A	73,5	77,1	87,3
3	04-09-2023 09:33:25	E195	A	71,6	74,4	83,4
3	04-09-2023 09:35:23	A321	A	72,9	75,4	84,7
3	04-09-2023 09:37:18	E170	A	70,7	72,5	81,5
3	04-09-2023 09:39:12	E195	A	71,7	73,8	83,7
3	04-09-2023 09:46:14	B38M	A	71,2	74,1	83,5
3	04-09-2023 09:48:45	E190	A	71,8	74,8	83,0
3	04-09-2023 10:36:01	E190	A	71,5	74,1	82,3
3	04-09-2023 10:40:53	B38M	A	72,3	75,0	84,4
3	04-09-2023 10:44:54	B738	A	72,2	74,7	84,0
3	04-09-2023 10:49:15	B739	A	71,2	74,1	84,2
3	04-09-2023 10:51:26	A320	A	71,5	74,1	84,1
3	04-09-2023 10:55:27	A321	A	70,8	72,8	82,3
3	04-09-2023 10:57:28	E195	A	72,2	74,2	84,3
3	04-09-2023 10:59:31	E195	A	70,3	73,1	82,9
3	04-09-2023 11:16:50	E75S	A	70,1	72,1	81,5
3	04-09-2023 11:27:05	B738	A	71,7	75,0	83,4
3	04-09-2023 11:29:29	B738	A	73,3	76	84,7
3	04-09-2023 11:31:40	E75S	A	70,2	72,2	81
3	04-09-2023 11:33:48	GLF5	A	68,1	69,5	77,7
3	04-09-2023 11:36:25	A21N	A	71,2	74,5	83,7
3	04-09-2023 11:42:06	C56X	A	70,2	72,8	81,3
3	04-09-2023 11:44:44	A21N	A	72,1	74,9	83,6
3	04-09-2023 11:48:03	E195	A	72,2	74,8	83,7
3	04-09-2023 11:51:00	BCS3	A	69,8	71,8	81,5
3	04-09-2023 11:53:07	E190	A	71	72,9	82,2
3	04-09-2023 11:55:16	A321	A	70,5	72,3	81,9
3	04-09-2023 11:57:19	E190	A	70,1	72,1	81,2
3	04-09-2023 11:59:31	E75S	A	69,3	72,3	82,3
3	04-09-2023 12:01:47	A321	A	70,7	73	81,9
3	04-09-2023 12:04:57	BCS3	A	71,7	73,6	82,9
3	04-09-2023 12:07:55	AT75	A	71	73,1	82,1
3	04-09-2023 12:11:34	B77W	A	75,1	78,6	88,5
3	04-09-2023 12:16:01	A21N	A	72,6	75,3	83,4
3	04-09-2023 12:20:03	E195	A	71,3	74	83,1
3	04-09-2023 12:22:34	E190	A	72,2	74,1	83,6
3	04-09-2023 12:26:13	B738	A	71,2	74,1	84

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-09-2023 12:28:42	A320	A	71,4	73,2	82,5
3	04-09-2023 12:30:21	E170	A	70,2	72,3	81,6
3	04-09-2023 12:32:03	E75S	A	70,5	72,2	80,9
3	04-09-2023 12:33:43	E75S	A	70,9	72,7	82,4
3	04-09-2023 12:35:23	E190	A	71,2	74,1	82,6
3	04-09-2023 12:37:12	B789	A	71,8	74,7	85,2
3	04-09-2023 12:39:35	E75S	A	70,4	72,3	80,4
3	04-09-2023 12:41:14	B789	A	73,3	76,1	85,9
3	04-09-2023 12:43:09	B38M	A	71,5	74,5	84
3	04-09-2023 12:44:53	A333	A	75,4	80,5	88,8
3	04-09-2023 12:47:04	A320	A	71,6	73,4	83,1
3	04-09-2023 12:48:56	CRJX	A	70,6	74	81,7
3	04-09-2023 12:50:45	E75S	A	70,2	72,3	81,7
3	04-09-2023 12:52:16	B38M	A	72,8	75,6	84,5
3	04-09-2023 12:53:56	E75S	A	70,6	72,9	82,1
3	04-09-2023 12:55:36	E170	A	69,9	72,2	81,4
3	04-09-2023 12:57:06	B738	A	71,9	74,5	83,9
3	04-09-2023 12:58:56	E190	A	70,6	73,2	82,7
3	04-09-2023 13:00:49	B738	A	71	73,6	82,8
3	04-09-2023 13:02:48	E190	A	71,4	73,9	82,5
3	04-09-2023 13:04:43	E75S	A	69,1	70,8	79,9
3	04-09-2023 13:06:53	B738	A	71,2	74,5	83
3	04-09-2023 13:09:50	E195	A	72,3	74,8	83,1
3	04-09-2023 13:14:03	E170	A	71,6	74,1	83,1
3	04-09-2023 13:20:19	E170	A	69,6	71,1	80,4
3	04-09-2023 13:23:31	B38M	A	71,2	74,4	83,3
3	04-09-2023 13:27:47	H25B	A	69,9	70,8	79,5
3	04-09-2023 13:36:48	B38M	A	71,8	74,4	83,9
3	04-09-2023 13:44:28	A321	A	71,3	74,2	83,1
3	04-09-2023 13:48:14	A21N	A	73	76	85
3	04-09-2023 13:50:44	B38M	A	71,8	75,4	83,8
3	04-09-2023 13:52:46	E75S	A	70,1	72,3	81,2
3	04-09-2023 13:54:43	E195	A	72,1	74,6	82,9
3	04-09-2023 14:02:38	A21N	A	71,4	75,5	84,1
3	04-09-2023 14:05:00	E195	A	72	74,3	83,5
3	04-09-2023 14:06:59	B789	A	72,7	75,9	85,7
3	04-09-2023 14:13:21	E195	A	72,2	74,9	83,6
3	04-09-2023 14:43:57	B38M	A	72,0	73,8	83,5
3	04-09-2023 14:45:49	E195	A	71,8	74,5	82,9
3	04-09-2023 14:47:23	B38M	A	72,8	76,5	85,3
3	04-09-2023 14:49:28	E75S	A	70,1	72,0	81,3
3	04-09-2023 15:01:10	B738	A	72,9	75,7	84,3
3	04-09-2023 15:08:10	E190	A	71,3	74,6	82,8
3	04-09-2023 15:13:31	A21N	A	70,4	73,6	83,0
3	04-09-2023 15:15:46	BCS3	A	70,9	73,0	82,0
3	04-09-2023 15:22:41	E75S	A	70,1	71,6	81,2
3	04-09-2023 15:24:16	BCS3	A	70,6	72,5	82,1
3	04-09-2023 15:26:22	E75S	A	69,6	71,4	80,0
3	04-09-2023 15:28:44	E190	A	70,6	73,1	81,7
3	04-09-2023 15:30:51	E195	A	72,7	76,0	84,1
3	04-09-2023 15:32:50	E195	A	72,2	74,9	83,6
3	04-09-2023 15:36:18	B738	A	72,4	75,4	83,8
3	04-09-2023 15:38:07	B38M	A	71,1	73,5	82,8
3	04-09-2023 15:40:35	E195	A	72,5	75,2	83,3
3	04-09-2023 15:42:41	E170	A	70,2	71,7	81,3
3	04-09-2023 15:45:56	B788	A	72,9	76,4	85,9
3	04-09-2023 15:48:33	E190	A	71,2	73,3	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-09-2023 15:50:49	E75S	A	70,0	71,5	80,0
3	04-09-2023 15:52:43	E195	A	72,1	75,7	83,5
3	04-09-2023 15:54:39	E170	A	70,0	71,6	80,4
3	04-09-2023 15:57:06	A321	A	70,7	72,4	81,8
3	04-09-2023 15:59:09	E190	A	70,3	72,4	81,1
3	04-09-2023 16:01:16	E190	A	70,7	72,6	81,9
3	04-09-2023 16:03:20	E195	A	70,5	74,0	82,3
3	04-09-2023 16:13:48	A321	A	71,4	73,0	82,2
3	04-09-2023 16:19:46	B738	A	70,7	73,0	81,9
3	04-09-2023 16:33:23	E195	A	72,2	73,7	83,0
3	04-09-2023 16:37:54	A320	A	70,9	74,2	84,2
3	04-09-2023 16:46:46	B738	A	71,2	73,7	83,0
3	04-09-2023 16:59:22	B788	A	72,0	75,2	84,8
3	04-09-2023 17:01:43	B38M	A	71,7	74,4	83,5
3	04-09-2023 17:10:48	A21N	A	70,5	72,7	82,6
3	04-09-2023 17:13:55	E190	A	70,8	72,6	81,9
3	04-09-2023 17:21:41	A319	A	73,1	76,0	85,1
3	04-09-2023 17:27:20	A321	A	71,9	74,1	83,3
3	04-09-2023 17:39:14	A320	A	71,1	73,5	82,9
3	04-09-2023 17:47:58	A20N	A	70,9	73,6	82,3
3	04-09-2023 17:53:19	A21N	A	74,1	77,7	86,9
3	04-09-2023 17:57:16	E190	A	71,1	73,1	83,1
3	04-09-2023 17:59:31	B738	A	72,4	74,5	83,5
3	04-09-2023 18:02:46	CRJ9	A	69,8	71,8	80,6
3	04-09-2023 18:05:22	B738	A	71,3	74,5	83,0
3	04-09-2023 18:11:46	E190	A	69,8	72,9	82,8
3	04-09-2023 18:14:11	A320	A	70,6	75,2	84,9
3	04-09-2023 18:18:55	C295	A	70,3	72,1	80,7
3	04-09-2023 18:38:27	E195	A	71,6	73,6	83
3	04-09-2023 18:40:42	E170	A	69,9	71,3	80,3
3	04-09-2023 18:43:06	E75S	A	70,4	72,2	81,6
3	04-09-2023 18:47:27	E75S	A	70,9	73,3	82
3	04-09-2023 18:49:22	B788	A	71,7	73,9	83,7
3	04-09-2023 18:51:51	E195	A	71,4	73,3	82,5
3	04-09-2023 18:54:36	E170	A	70,1	71,9	80,9
3	04-09-2023 18:56:18	B38M	A	71,2	73,7	83,5
3	04-09-2023 18:58:35	E75S	A	70	72,3	81,8
3	04-09-2023 19:00:20	A320	A	71,4	73,2	82,5
3	04-09-2023 19:02:27	E195	A	71,1	72,8	82,5
3	04-09-2023 19:04:22	E170	A	69,9	71,5	80,3
3	04-09-2023 19:06:20	E75S	A	70,3	71,4	80,7
3	04-09-2023 19:08:09	E195	A	70,9	73,3	81,7
3	04-09-2023 19:10:07	E190	A	70,5	72,6	80,9
3	04-09-2023 19:12:02	E190	A	70,5	72,3	81,6
3	04-09-2023 19:13:57	E195	A	70,8	72,8	82,2
3	04-09-2023 19:15:56	B788	A	72,2	74,3	84,5
3	04-09-2023 19:18:12	B738	A	72,0	74,4	83,7
3	04-09-2023 19:21:58	E195	A	71,4	73,5	83,2
3	04-09-2023 19:24:00	E75S	A	70,5	72,1	80,0
3	04-09-2023 19:26:04	B38M	A	71,9	74,2	83,3
3	04-09-2023 19:27:45	E75S	A	70,4	72,0	81,2
3	04-09-2023 19:29:53	B738	A	72,6	75,2	84,7
3	04-09-2023 19:31:55	E195	A	71,6	74,1	83,0
3	04-09-2023 19:34:38	E75S	A	70,8	72,8	82,3
3	04-09-2023 19:42:26	A320	A	71,8	73,7	83,3
3	04-09-2023 19:56:38	BCS3	A	69,9	71,4	81,0
3	04-09-2023 20:02:32	A20N	A	71,1	73,1	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-09-2023 20:04:06	B738	A	72,5	75,2	84,3
3	04-09-2023 20:30:23	B738	A	72,3	74,7	84,1
3	04-09-2023 20:39:34	E195	A	72,1	74,8	83,6
3	04-09-2023 20:45:07	E75S	A	69,8	71,6	80,2
3	04-09-2023 20:47:02	E75S	A	70,4	72,6	81,2
3	04-09-2023 20:48:57	GLF4	A	68,6	70,0	79,0
3	04-09-2023 21:02:25	E195	A	71,7	74,2	83,2
3	04-09-2023 21:04:21	E190	A	70,3	71,6	81,4
3	04-09-2023 21:19:08	A21N	A	71,2	72,5	82,6
3	04-09-2023 21:24:38	E195	A	72,0	74,8	83,2
3	04-09-2023 21:26:25	E190	A	70,9	73,1	81,3
3	04-09-2023 21:27:29	B738	A	72,6	75,4	84,3
3	04-09-2023 21:29:51	B38M	A	71,0	73,0	81,8
3	04-09-2023 21:32:07	B738	A	71,5	73,3	82,6
3	04-09-2023 21:33:50	E190	A	71,3	73,9	82,8
3	04-09-2023 21:35:49	BCS3	A	71,8	77,0	82,6
3	04-09-2023 21:38:35	B738	A	73,9	76,2	85,9
3	04-09-2023 21:40:53	A320	A	69,5	70,8	79,9
3	04-09-2023 21:43:03	E195	A	71,2	73,8	82,7
3	04-09-2023 21:45:16	A20N	A	70,8	72,4	82,6
3	04-09-2023 21:47:21	E190	A	71,5	73,8	82,3
3	04-09-2023 21:49:01	E190	A	71,2	73,9	82,0
3	04-09-2023 21:50:36	E170	A	69,7	71,6	80,5
3	04-09-2023 21:52:39	E195	A	71,7	74,2	82,5
3	04-09-2023 21:54:32	B38M	A	71,5	73,4	82,6
3	04-09-2023 21:56:12	E190	A	71,2	73,2	82,6
3	04-09-2023 21:57:56	CRJX	A	71,0	73,6	81,8
3	04-09-2023 21:59:33	E170	A	70,2	71,8	81,0
3	05-09-2023 05:59:52	E190	A	69,6	73,5	83,3
3	05-09-2023 06:06:52	E190	A	71,6	75,3	82,8
3	05-09-2023 06:08:37	A21N	A	71,9	74,5	83,7
3	05-09-2023 06:10:20	E195	A	72,6	75,5	83,8
3	05-09-2023 06:12:50	B38M	A	74,4	77,2	86,4
3	05-09-2023 06:16:47	E170	A	70,6	71,8	81,0
3	05-09-2023 06:18:24	B738	A	71,0	73,0	81,4
3	05-09-2023 06:19:49	B38M	A	71,4	73,7	82,9
3	05-09-2023 06:21:45	E190	A	70,9	72,8	82,0
3	05-09-2023 06:24:01	E170	A	69,7	71,6	80,9
3	05-09-2023 06:25:41	E190	A	70,7	72,5	81,4
3	05-09-2023 06:27:29	E195	A	71,2	73,4	82,3
3	05-09-2023 06:29:43	E190	A	70,5	72,3	81,6
3	05-09-2023 06:32:25	PC12	A	70,7	72,5	79,8
3	05-09-2023 06:43:14	B734	A	72,9	76,2	84,4
3	05-09-2023 07:07:42	B738	A	72,2	74,7	83,6
3	05-09-2023 07:30:10	E195	A	71,6	73,6	83,1
3	05-09-2023 07:44:16	B738	A	72,0	74,9	83,8
3	05-09-2023 07:48:35	B789	A	72,0	74,7	84,1
3	05-09-2023 07:57:33	B737	A	70,3	72,4	81,1
3	05-09-2023 08:04:55	E190	A	71,3	72,9	82,4
3	05-09-2023 08:07:06	E75S	A	71,5	73,5	82,7
3	05-09-2023 08:09:48	E75S	A	70,5	72,7	80,9
3	05-09-2023 08:12:29	E75S	A	69,7	71,3	80,1
3	05-09-2023 08:24:17	CRJ9	A	68,4	69,6	77,9
3	05-09-2023 08:35:48	E170	A	69,8	71,2	79,8
3	05-09-2023 08:38:08	E195	A	71,3	73,7	82,1
3	05-09-2023 08:40:52	B788	A	73,3	75,3	85,1
3	05-09-2023 08:43:34	P180	A	75,2	80,0	89,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-09-2023 08:46:05	A321	A	70,0	72,0	81,1
3	05-09-2023 08:48:04	E75S	A	71,0	72,9	82,2
3	05-09-2023 08:56:36	E195	A	71,3	74,0	82,1
3	05-09-2023 09:06:20	E195	A	72,0	74,1	82,4
3	05-09-2023 09:11:14	B38M	A	72	73,9	83,1
3	05-09-2023 09:12:52	E75S	A	70,5	72,4	81,3
3	05-09-2023 09:16:03	BCS3	A	70,2	72,7	81,3
3	05-09-2023 09:17:54	E170	A	69,5	71	79,5
3	05-09-2023 09:19:58	E75S	A	71,0	72,8	82,1
3	05-09-2023 09:22:00	E190	A	71,4	73,0	82,2
3	05-09-2023 09:27:26	B788	A	71,6	75,0	84,8
3	05-09-2023 09:29:41	B738	A	71,8	76,0	83,8
3	05-09-2023 09:31:28	E195	A	70,6	72,9	82,7
3	05-09-2023 09:33:14	E75S	A	70,2	71,6	79,8
3	05-09-2023 09:35:26	A21N	A	70,6	73,1	82,4
3	05-09-2023 09:37:53	E190	A	70,6	73,0	82,1
3	05-09-2023 09:39:33	F2TH	A	70,2	72,2	80,2
3	05-09-2023 09:42:36	E195	A	71,2	73,3	82,3
3	05-09-2023 09:45:17	B38M	A	71,4	75	84,2
3	05-09-2023 09:47:16	B738	A	73,2	76,9	85,2
3	05-09-2023 10:06:37	E195	A	70	71,7	80,8
3	05-09-2023 10:09:26	B38M	A	72	74	82,8
3	05-09-2023 10:39:40	E190	A	70,5	73,8	82,2
3	05-09-2023 10:52:12	B738	A	71,3	73,7	81,3
3	05-09-2023 11:03:02	A320	A	71,4	73	80,9
3	05-09-2023 11:13:09	A21N	A	71,3	73,2	82,8
3	05-09-2023 11:14:40	E75S	A	71,5	74,3	81,5
3	05-09-2023 11:17:43	A21N	A	71,3	73,5	82,1
3	05-09-2023 11:24:01	E195	A	71,4	75,1	84,6
3	05-09-2023 11:25:46	B738	A	71,9	75,3	83,6
3	05-09-2023 11:27:10	B38M	A	72,2	74,8	84
3	05-09-2023 11:29:26	PC12	A	70,6	72,5	81,4
3	05-09-2023 11:34:36	E190	A	70,4	73	81,9
3	05-09-2023 11:36:01	E195	A	70,6	73,1	81,7
3	05-09-2023 11:39:58	BCS3	A	70,9	73,4	81,7
3	05-09-2023 11:41:59	E75S	A	69,7	71,6	79,7
3	05-09-2023 11:44:25	A21N	A	71,1	74,2	83,2
3	05-09-2023 11:46:13	B753	A	72,8	74,9	84,6
3	05-09-2023 11:48:17	E75S	A	70,2	72,3	80,2
3	05-09-2023 11:50:26	E170	A	70,4	72,5	80,9
3	05-09-2023 11:52:55	E195	A	72,3	75,1	83,7
3	05-09-2023 11:54:46	CL30	A	68,3	69,1	77,3
3	05-09-2023 11:56:33	B77W	A	75	78,4	88
3	05-09-2023 11:58:46	A321	A	71,6	74,1	83
3	05-09-2023 12:03:49	A320	A	70,5	72,3	81,6
3	05-09-2023 12:05:28	B789	A	72,8	76,2	85,8
3	05-09-2023 12:07:58	E190	A	70,9	73,4	81,3
3	05-09-2023 12:09:44	E190	A	70,7	73,0	81,5
3	05-09-2023 12:11:37	B738	A	72,4	74,4	84,2
3	05-09-2023 12:13:36	E190	A	69,5	72,0	80,3
3	05-09-2023 12:15:47	B789	A	71,8	74,8	83,8
3	05-09-2023 12:17:56	B738	A	72,5	74,4	82,9
3	05-09-2023 12:20:05	E195	A	70,3	73,0	81,4
3	05-09-2023 12:22:02	E75S	A	69,7	71,5	80,5
3	05-09-2023 12:24:11	A321	A	69,4	71,1	80,2
3	05-09-2023 12:27:24	E75S	A	70,4	72,7	80,4
3	05-09-2023 12:30:33	E75S	A	69,6	72,2	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-09-2023 12:32:40	E170	A	71,0	72,8	82,5
3	05-09-2023 12:35:47	E170	A	68,5	69,9	79,6
3	05-09-2023 12:40:12	B788	A	72,3	75,4	85,0
3	05-09-2023 12:42:39	CRJX	A	70,7	72,3	80,7
3	05-09-2023 12:45:51	E75S	A	70,7	72,8	81,1
3	05-09-2023 12:47:38	B38M	A	71,1	73,8	82,9
3	05-09-2023 12:49:40	E75S	A	70,4	72,8	81,6
3	05-09-2023 12:52:26	E195	A	71,6	74,1	82,4
3	05-09-2023 12:54:58	B738	A	72,0	74,3	84,3
3	05-09-2023 12:58:02	B738	A	71,1	73,0	82,3
3	05-09-2023 13:01:35	A321	A	70,2	71,7	80,6
3	05-09-2023 13:04:38	B738	A	71,9	76,0	84,4
3	05-09-2023 13:07:26	B788	A	74,1	77,5	87,1
3	05-09-2023 13:11:53	E195	A	71,1	72,8	81,9
3	05-09-2023 13:14:17	B789	A	71,6	73,0	83,4
3	05-09-2023 13:35:10	B38M	A	71,1	72,8	81,9
3	05-09-2023 13:36:54	A21N	A	72,2	75,0	82,9
3	05-09-2023 13:38:46	B38M	A	71,4	73,6	82,2
3	05-09-2023 13:46:08	E75S	A	70,0	70,9	80,0
3	05-09-2023 13:51:49	B788	A	71,0	73,9	83,8
3	05-09-2023 13:54:37	B789	A	72,2	75,1	85,2
3	05-09-2023 13:57:10	E195	A	70,4	74,4	82,7
3	05-09-2023 13:59:15	PC12	A	70,0	72,5	81,2
3	05-09-2023 14:01:21	B38M	A	71,0	73,6	82,5
3	05-09-2023 14:03:07	B738	A	71,6	73,9	82,7
3	05-09-2023 14:04:57	E170	A	69,3	72,7	79,7
3	05-09-2023 14:06:43	E190	A	70,1	72,3	81,6
3	05-09-2023 14:08:46	E195	A	71,1	72,7	81,9
3	05-09-2023 14:10:59	B753	A	73,0	75,7	85,3
3	05-09-2023 14:13:04	A333	A	71,8	75,0	85,0
3	05-09-2023 14:15:16	A21N	A	71,8	75,7	84,4
3	05-09-2023 14:17:29	B738	A	71,6	74,1	83,3
3	05-09-2023 14:19:39	E195	A	71,0	73,6	82,5
3	05-09-2023 14:22:01	A21N	A	72,0	74,2	84,0
3	05-09-2023 14:23:59	E75S	A	69,7	71,1	80,1
3	05-09-2023 14:34:54	B738	A	71,9	75,2	83,6
3	05-09-2023 14:43:19	B38M	A	71,3	72,8	82,4
3	05-09-2023 14:53:44	E170	A	70,1	71,8	80,1
3	05-09-2023 14:55:51	E190	A	70,5	72,2	81,3
3	05-09-2023 15:00:55	E190	A	70,6	73,1	82,6
3	05-09-2023 15:08:51	B788	A	72,2	75,4	85,0
3	05-09-2023 15:11:19	BCS3	A	68,7	71,2	81,0
3	05-09-2023 15:13:59	B38M	A	72,3	76,0	83,8
3	05-09-2023 15:15:52	E190	A	70,8	72,9	81,6
3	05-09-2023 15:17:52	E195	A	71,5	73,7	82,7
3	05-09-2023 15:19:51	E75S	A	69,2	70,5	79,2
3	05-09-2023 15:22:43	E195	A	71,3	74,6	83,0
3	05-09-2023 15:30:10	E195	A	72,1	75,3	83,6
3	05-09-2023 15:31:53	E170	A	70,0	71,9	80,4
3	05-09-2023 15:37:41	E190	A	69,3	73,1	81,6
3	05-09-2023 15:39:43	E170	A	69,2	71,2	80,0
3	05-09-2023 15:43:55	E190	A	71,2	73,2	82,0
3	05-09-2023 15:46:50	E75S	A	69,5	71,4	80,3
3	05-09-2023 15:50:50	E195	A	70,5	73,3	82,0
3	05-09-2023 15:53:00	E190	A	69,7	71,5	80,5
3	05-09-2023 15:57:50	A321	A	70,1	71,4	80,5
3	05-09-2023 16:00:29	E195	A	71,1	73,6	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-09-2023 16:20:37	CRJ9	A	69,3	70,4	79,3
3	05-09-2023 16:24:40	B738	A	73,0	75,8	84,1
3	05-09-2023 16:38:58	B788	A	72,6	75,5	84,7
3	05-09-2023 16:48:48	B38M	A	72,3	75,0	83,8
3	05-09-2023 16:51:03	B789	A	71,9	75,6	84,9
3	05-09-2023 17:13:37	A320	A	70,6	72,4	81,4
3	05-09-2023 17:15:47	A319	A	70,5	72,9	81,3
3	05-09-2023 17:25:58	B738	A	72,0	73,8	83,1
3	05-09-2023 17:28:06	E195	A	71,1	73,5	81,9
3	05-09-2023 17:30:04	E75S	A	68,9	70,2	78,4
3	05-09-2023 17:33:06	C295	A	69,5	71,3	79,5
3	05-09-2023 17:35:05	MD82	A	70,8	72,8	81,9
3	05-09-2023 17:37:59	B38M	A	71,7	74,8	83,2
3	05-09-2023 17:39:50	B738	A	71,2	73,6	82,3
3	05-09-2023 17:42:41	A321	A	70,1	72	80,9
3	05-09-2023 17:45:22	A21N	A	71,5	73,6	82,7
3	05-09-2023 17:47:28	CRJ9	A	69,5	71	79,5
3	05-09-2023 17:49:15	A321	A	70,1	72,3	81,3
3	05-09-2023 18:02:39	A321	A	71,4	73,5	82,2
3	05-09-2023 18:13:25	A21N	A	70,7	72,6	81,5
3	05-09-2023 18:15:19	B38M	A	71,8	74,3	82,9
3	05-09-2023 18:19:36	E75S	A	70,1	71,5	81,2
3	05-09-2023 18:23:46	A320	A	71,9	74,4	83,3
3	05-09-2023 18:25:37	E190	A	71,9	74,5	83,4
3	05-09-2023 18:27:57	CRJ9	A	70	71,1	80
3	05-09-2023 18:29:55	E75S	A	68,9	70,1	78,9
3	05-09-2023 18:32:48	E190	A	69,8	71,1	80,9
3	05-09-2023 18:38:51	E195	A	71,8	74,3	82,9
3	05-09-2023 18:42:16	E170	A	71,2	73,2	82,0
3	05-09-2023 18:44:40	E195	A	71,8	73,8	82,9
3	05-09-2023 18:46:55	E195	A	71,2	72,6	81,6
3	05-09-2023 18:51:02	E170	A	69,8	71,0	79,8
3	05-09-2023 18:54:52	E195	A	70,5	72,0	81,3
3	05-09-2023 18:56:59	E75L	A	71,0	72,9	82,4
3	05-09-2023 18:59:11	E75S	A	70,0	72,3	80,8
3	05-09-2023 19:00:52	B38M	A	71,5	74,2	82,3
3	05-09-2023 19:03:32	E190	A	70,0	72,1	80,8
3	05-09-2023 19:05:19	B738	A	71,7	73,6	82,9
3	05-09-2023 19:07:15	E75S	A	69,7	71,3	80,1
3	05-09-2023 19:09:06	E75S	A	69,2	71,3	80,0
3	05-09-2023 19:11:00	E195	A	71,5	73,6	83,0
3	05-09-2023 19:13:21	E195	A	70,8	73,4	81,2
3	05-09-2023 19:15:07	E170	A	70,4	71,7	80,8
3	05-09-2023 19:22:36	E195	A	71,6	74,2	82,4
3	05-09-2023 19:26:57	A21N	A	72,1	75,5	83,2
3	05-09-2023 19:46:02	BCS3	A	69,8	72,4	82,1
3	05-09-2023 19:53:02	B38M	A	71,6	73,6	82,7
3	05-09-2023 20:04:48	B38M	A	72,0	74,5	83,8
3	05-09-2023 20:07:21	E75S	A	69,7	71,1	79,7
3	05-09-2023 20:25:14	E195	A	70,8	72,2	81,6
3	05-09-2023 20:41:56	E170	A	69,9	71,6	81,1
3	05-09-2023 20:46:16	A21N	A	70,9	73,7	82,3
3	05-09-2023 20:56:47	B38M	A	72,3	76,3	83,8
3	05-09-2023 20:58:46	E75S	A	69,9	71,1	79,9
3	05-09-2023 21:04:36	E190	A	70,1	71,7	80,5
3	05-09-2023 21:06:34	E190	A	71,1	73,1	82,2
3	05-09-2023 21:08:26	E190	A	70,9	73,3	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-09-2023 21:10:18	E195	A	71,6	73,6	82,4
3	05-09-2023 21:12:20	A320	A	70,1	71,6	80,9
3	05-09-2023 21:14:12	E75S	A	70	71,9	80
3	05-09-2023 21:17:03	E195	A	71,2	73,8	82,4
3	05-09-2023 21:19:21	B738	A	72,3	74,9	83,7
3	05-09-2023 21:23:07	E190	A	71	73,3	81,8
3	05-09-2023 21:29:03	E190	A	71	73,4	82,1
3	05-09-2023 21:30:45	E195	A	70,7	72,9	81,5
3	05-09-2023 21:32:37	B738	A	72,1	74,5	83,6
3	05-09-2023 21:34:22	E195	A	71,7	73,9	82,9
3	05-09-2023 21:36:18	B738	A	72,7	75,4	84,2
3	05-09-2023 21:38:12	E190	A	71,3	73,6	82,1
3	05-09-2023 21:39:43	E75S	A	70,6	72,3	81
3	05-09-2023 21:41:27	B38M	A	72	74,3	83,5
3	05-09-2023 21:43:16	E195	A	71,3	73,5	81,7
3	05-09-2023 21:44:49	B38M	A	71,5	74	83
3	05-09-2023 21:47:51	B38M	A	73,6	76,8	86,1
3	05-09-2023 21:57:15	B38M	A	71,9	75	83,3
3	05-09-2023 21:59:11	B38M	A	71,9	73,9	83,3
3	06-09-2023 06:04:37	E195	A	71,2	73,1	82,0
3	06-09-2023 06:08:28	B38M	A	71,4	73,8	83,7
3	06-09-2023 06:10:20	E170	A	70,7	72,4	81,2
3	06-09-2023 06:12:16	E190	A	70,8	72,5	81,9
3	06-09-2023 06:13:55	E75S	A	70,8	73,0	82,6
3	06-09-2023 06:15:51	E190	A	72,3	75,7	83,8
3	06-09-2023 06:17:45	E190	A	70,9	72,7	81,7
3	06-09-2023 06:19:59	B38M	A	71,8	73,9	83,9
3	06-09-2023 06:22:01	E195	A	70,7	72,7	81,8
3	06-09-2023 06:24:19	E195	A	70,6	72,4	81,8
3	06-09-2023 06:26:07	B738	A	72,2	75,0	84,3
3	06-09-2023 06:28:11	E190	A	70,1	71,6	81,2
3	06-09-2023 06:30:34	E190	A	71,9	74,5	83,4
3	06-09-2023 06:32:55	B734	A	71,7	73,3	82,8
3	06-09-2023 06:36:03	E170	A	70	71,6	80,4
3	06-09-2023 06:54:27	A320	A	72,4	74,5	84,1
3	06-09-2023 07:10:00	B738	A	72,4	74,6	83,5
3	06-09-2023 07:19:26	B738	A	72,5	74,8	84,0
3	06-09-2023 07:32:52	E195	A	72,1	74,2	83,6
3	06-09-2023 07:44:00	A21N	A	71,2	73,3	82,4
3	06-09-2023 07:50:34	B77W	A	74,2	77,4	87
3	06-09-2023 07:52:56	E190	A	71,2	74,5	82,4
3	06-09-2023 07:54:53	B738	A	71,2	73,4	81,9
3	06-09-2023 07:57:23	A20N	A	71,8	75,3	83,2
3	06-09-2023 08:00:52	E75S	A	70,0	71,3	80,8
3	06-09-2023 08:04:35	B738	A	72,6	75,1	84,1
3	06-09-2023 08:13:24	E170	A	69,7	71,4	80,1
3	06-09-2023 08:17:17	B788	A	72,1	74,3	84,1
3	06-09-2023 08:19:36	A320	A	71,1	73,3	82,2
3	06-09-2023 08:21:51	A21N	A	69,5	70,4	80,6
3	06-09-2023 08:23:53	C295	A	71,6	73,5	82,1
3	06-09-2023 08:25:57	CRJ9	A	68,4	69,4	78,4
3	06-09-2023 08:27:41	B38M	A	71,2	73,9	83,3
3	06-09-2023 08:29:30	B38M	A	71,7	74,1	83,5
3	06-09-2023 08:31:34	B737	A	71,7	74,1	83,8
3	06-09-2023 08:33:09	E195	A	71,1	72,6	81,8
3	06-09-2023 08:35:15	E170	A	69,2	70,7	80,3
3	06-09-2023 08:43:21	B737	A	71,7	73,9	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-09-2023 08:44:56	E190	A	71,4	73,8	82,5
3	06-09-2023 08:46:49	E75S	A	69,3	70,9	81,0
3	06-09-2023 08:52:53	A21N	A	72,3	74,5	83,4
3	06-09-2023 08:54:41	PC12	A	71,2	73,0	81,6
3	06-09-2023 08:57:06	E75S	A	69,8	71,2	80,6
3	06-09-2023 08:59:21	E195	A	71,1	74,3	82,5
3	06-09-2023 09:06:50	B38M	A	71,2	73,9	82,6
3	06-09-2023 09:12:31	B38M	A	70,4	72,6	81,6
3	06-09-2023 09:15:14	E195	A	71,6	73,6	82,4
3	06-09-2023 09:17:19	E195	A	70,4	72,5	81,5
3	06-09-2023 09:19:30	B738	A	72,3	75,4	84,3
3	06-09-2023 09:21:36	E195	A	70,6	72,8	82,0
3	06-09-2023 09:23:40	E75S	A	69,2	70,1	79,2
3	06-09-2023 09:25:43	E75S	A	70,0	71,8	81,8
3	06-09-2023 09:28:42	B788	A	73,1	76,1	85,9
3	06-09-2023 09:31:12	E75S	A	70,0	71,9	80,0
3	06-09-2023 09:34:55	E190	A	71,8	73,9	82,6
3	06-09-2023 09:37:42	E195	A	70,6	72,7	81,8
3	06-09-2023 09:41:20	E195	A	70,8	73,2	82,0
3	06-09-2023 09:46:59	E75S	A	69,8	72,0	80,3
3	06-09-2023 09:52:11	E75S	A	71,4	73,3	82,2
3	06-09-2023 09:55:02	B38M	A	71,1	73,9	83,7
3	06-09-2023 09:57:51	A321	A	72,2	73,9	83,3
3	06-09-2023 10:23:34	E170	A	70,6	72,3	81,8
3	06-09-2023 10:31:37	A21N	A	69,7	71,6	80,9
3	06-09-2023 10:33:51	E170	A	69,9	71,0	80,7
3	06-09-2023 10:48:25	A320	A	70,9	73,0	82,4
3	06-09-2023 10:56:54	E75S	A	70,5	72,6	81,3
3	06-09-2023 11:06:14	A321	A	70,0	72,0	80,8
3	06-09-2023 11:07:58	E75S	A	70,1	72,9	81,5
3	06-09-2023 11:10:13	B789	A	71,1	73,9	83,9
3	06-09-2023 11:19:05	E190	A	70,8	72,8	81,6
3	06-09-2023 11:21:37	E190	A	69,9	71,4	80,7
3	06-09-2023 11:28:45	A321	A	69,8	71,6	81,6
3	06-09-2023 11:31:17	A320	A	70,8	73,6	82,3
3	06-09-2023 11:33:05	A320	A	71,9	75,5	82,7
3	06-09-2023 11:35:01	B738	A	71,4	74,2	83,4
3	06-09-2023 11:50:09	B38M	A	71,5	73,9	83,3
3	06-09-2023 11:52:18	C295	A	70,7	72,4	81,1
3	06-09-2023 11:54:43	E195	A	70,9	74,0	82,7
3	06-09-2023 11:57:51	B788	A	71,8	73,4	83,5
3	06-09-2023 11:59:38	B77W	A	73,9	78,0	87,3
3	06-09-2023 12:02:10	A321	A	69,8	71,4	79,8
3	06-09-2023 12:04:00	A321	A	70,6	72,6	81,7
3	06-09-2023 12:06:05	E190	A	70,7	72,0	81,1
3	06-09-2023 12:08:17	E190	A	72,2	74,3	83,4
3	06-09-2023 12:11:21	E195	A	71,1	75,4	82,6
3	06-09-2023 12:13:54	E190	A	70,9	73,3	81,3
3	06-09-2023 12:15:37	E195	A	71,1	73,1	81,9
3	06-09-2023 12:17:52	E75S	A	71,7	74,6	83,2
3	06-09-2023 12:20:23	B789	A	71,7	74,8	83,8
3	06-09-2023 12:22:14	A21N	A	73,4	78,8	84,5
3	06-09-2023 12:24:11	E190	A	70,8	72,7	81,6
3	06-09-2023 12:28:12	E190	A	70,3	72,5	81,1
3	06-09-2023 12:30:48	E190	A	69,1	70,6	79,5
3	06-09-2023 12:33:42	B789	A	71,5	74,7	84,3
3	06-09-2023 12:35:40	E170	A	71,5	73,6	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-09-2023 12:37:29	E75S	A	70,4	71,7	81,5
3	06-09-2023 12:41:02	E195	A	71,4	73,1	82,1
3	06-09-2023 12:43:33	E75S	A	69,8	70,7	79,8
3	06-09-2023 12:45:59	B38M	A	73,3	76,4	85,0
3	06-09-2023 12:47:48	E195	A	71,5	73,0	82,7
3	06-09-2023 12:51:27	A333	A	73,5	76,5	86,7
3	06-09-2023 12:55:39	CRJX	A	69,4	71,0	79,8
3	06-09-2023 12:57:33	E170	A	69,8	72,1	80,6
3	06-09-2023 13:01:29	B38M	A	70,3	72,6	82,1
3	06-09-2023 13:05:46	B738	A	71,3	74,2	82,8
3	06-09-2023 13:14:28	B738	A	71,2	74,5	84,0
3	06-09-2023 13:27:00	B789	A	73,0	75,4	85,3
3	06-09-2023 13:44:09	A21N	A	72,9	75,4	84,4
3	06-09-2023 13:46:02	A320	A	72,4	75,5	83,9
3	06-09-2023 13:48:09	B38M	A	72,0	75,1	83,4
3	06-09-2023 13:50:15	E75S	A	69,5	71,1	79,5
3	06-09-2023 13:52:01	B738	A	72,9	77,0	84,9
3	06-09-2023 13:56:13	B738	A	72,9	76,2	84,7
3	06-09-2023 13:58:20	B789	A	72,9	75,5	85,4
3	06-09-2023 14:00:37	E75S	A	70,0	72,4	80,0
3	06-09-2023 14:02:34	E75S	A	70,0	71,5	80,0
3	06-09-2023 14:06:44	E195	A	71,4	73,3	82,2
3	06-09-2023 14:10:32	B38M	A	71,4	74,7	82,9
3	06-09-2023 14:18:12	BCS3	A	72,6	78,7	83,4
3	06-09-2023 14:20:37	B38M	A	71,3	73,6	83,4
3	06-09-2023 14:24:12	B788	A	72,0	74,7	85,2
3	06-09-2023 14:34:01	B738	A	71,6	74,4	83,3
3	06-09-2023 14:35:56	E170	A	70,1	72,1	80,9
3	06-09-2023 14:39:01	A21N	A	71,5	73,4	82,7
3	06-09-2023 14:40:57	E195	A	70,4	73,0	82,2
3	06-09-2023 14:46:53	A21N	A	71,1	73,9	83,2
3	06-09-2023 14:48:42	E75S	A	71,3	73,3	82,5
3	06-09-2023 14:56:54	E195	A	72,0	74,9	83,1
3	06-09-2023 14:58:52	A21N	A	70,3	72,0	82,0
3	06-09-2023 15:01:40	E170	A	69,4	71,1	79,8
3	06-09-2023 15:05:00	E195	A	71,7	74,2	82,5
3	06-09-2023 15:20:12	E195	A	71,6	73,6	82,8
3	06-09-2023 15:22:11	E75S	A	71,3	72,8	80,8
3	06-09-2023 15:24:02	E195	A	71,1	74,2	82,9
3	06-09-2023 15:26:56	BCS3	A	69,7	72,8	81,4
3	06-09-2023 15:28:51	E195	A	70,8	73,0	82,6
3	06-09-2023 15:30:44	E75S	A	68,4	69,5	77,4
3	06-09-2023 15:32:29	B738	A	72,3	74,0	83,4
3	06-09-2023 15:34:24	E190	A	71,7	74,8	83,2
3	06-09-2023 15:36:12	E195	A	72,0	74,8	83,2
3	06-09-2023 15:38:07	E190	A	71,7	74,0	82,9
3	06-09-2023 15:39:54	E75S	A	70,2	72,1	81,0
3	06-09-2023 15:43:10	E170	A	70,2	72,9	82,5
3	06-09-2023 15:45:16	E75S	A	69,2	70,4	80,0
3	06-09-2023 15:46:58	E190	A	72,2	75,4	83,3
3	06-09-2023 15:48:52	E75S	A	70,1	71,4	80,5
3	06-09-2023 15:55:59	B38M	A	71,5	74,7	83,3
3	06-09-2023 16:01:59	A321	A	71,4	73,9	82,9
3	06-09-2023 16:03:41	E195	A	71,0	73,1	82,1
3	06-09-2023 16:15:06	B38M	A	71,3	73,4	82,5
3	06-09-2023 16:17:26	A321	A	68,2	70,1	77,7
3	06-09-2023 16:20:53	CRJ9	A	69,5	71,3	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-09-2023 16:24:04	F2TH	A	69,1	70,6	79,1
3	06-09-2023 16:52:41	B739	A	71,8	74,8	83,0
3	06-09-2023 17:04:09	A319	A	70,6	73,0	82,4
3	06-09-2023 17:09:57	B738	A	72,4	75,4	83,2
3	06-09-2023 17:16:45	A321	A	71	72,7	82,5
3	06-09-2023 17:21:37	A321	A	70,3	71,7	81,1
3	06-09-2023 17:36:10	E190	A	71,4	73,7	81,9
3	06-09-2023 17:42:26	A20N	A	70,6	72,2	81,4
3	06-09-2023 17:54:35	B38M	A	70,6	72,9	82,9
3	06-09-2023 17:57:19	A20N	A	70,0	71,5	80,8
3	06-09-2023 18:02:13	B38M	A	71,2	73,7	82,6
3	06-09-2023 18:11:56	E190	A	70,7	72,9	81,5
3	06-09-2023 18:14:13	CRJ9	A	70,9	73,6	80,9
3	06-09-2023 18:18:01	A21N	A	70,1	72,2	81,2
3	06-09-2023 18:20:01	E75S	A	70,5	71,7	80,9
3	06-09-2023 18:30:17	E170	A	70,4	72,6	81,2
3	06-09-2023 18:33:03	E195	A	70,9	73,0	82,0
3	06-09-2023 18:35:44	E75S	A	71,0	73,2	82,5
3	06-09-2023 18:38:07	E75S	A	70,1	71,0	80,5
3	06-09-2023 18:40:00	B738	A	72,3	74,0	83,0
3	06-09-2023 18:41:46	E190	A	71,7	75,2	82,1
3	06-09-2023 18:44:29	E75S	A	69,7	71,4	80,1
3	06-09-2023 18:46:28	E195	A	71,2	73,3	82,3
3	06-09-2023 18:49:23	E75S	A	69,9	71,6	80,7
3	06-09-2023 18:52:13	E170	A	69,8	71,4	79,8
3	06-09-2023 18:54:42	B38M	A	70,8	72,4	81,6
3	06-09-2023 18:58:11	E195	A	71,5	74,0	82,6
3	06-09-2023 19:00:11	E190	A	70,9	73,4	81,7
3	06-09-2023 19:02:03	A319	A	70,9	73,8	81,7
3	06-09-2023 19:04:18	E190	A	71,3	73,6	82,1
3	06-09-2023 19:06:28	E170	A	70,4	72,4	80,9
3	06-09-2023 19:08:24	E195	A	71,5	73,9	82,3
3	06-09-2023 19:10:27	E190	A	70,8	72,6	82,3
3	06-09-2023 19:15:57	E190	A	71,3	73,9	81,7
3	06-09-2023 19:18:31	E195	A	71,0	73,2	82,2
3	06-09-2023 19:21:08	E195	A	70,1	71,5	80,9
3	06-09-2023 19:23:09	E195	A	70,6	72,6	81,8
3	06-09-2023 19:34:17	B38M	A	71,9	74,0	83,3
3	06-09-2023 19:43:14	BCS3	A	69,4	71	79,8
3	06-09-2023 19:45:12	B788	A	71,8	74,2	83,8
3	06-09-2023 20:00:40	B38M	A	71,6	74,0	83,4
3	06-09-2023 20:24:48	E75S	A	69,8	71,0	79,8
3	06-09-2023 20:26:33	B38M	A	71,1	73,2	82,8
3	06-09-2023 20:29:09	A20N	A	72,3	74,9	84,0
3	06-09-2023 20:36:09	E195	A	72,0	74,3	83,2
3	06-09-2023 20:42:52	B38M	A	71,6	73,9	83
3	06-09-2023 20:44:54	E190	A	71,1	73,3	82,6
3	06-09-2023 20:46:48	E75S	A	70,1	71,5	80,5
3	06-09-2023 20:48:47	B38M	A	71,5	73,6	82,7
3	06-09-2023 20:51:47	B38M	A	72,3	74,8	84,1
3	06-09-2023 20:53:40	B38M	A	71,4	73,4	82,9
3	06-09-2023 20:55:33	A321	A	70,3	72	81,5
3	06-09-2023 21:03:12	B738	A	72,1	74,6	83,8
3	06-09-2023 21:04:57	B738	A	72,6	75,1	84,1
3	06-09-2023 21:06:50	E75S	A	70,6	72,5	81,4
3	06-09-2023 21:09:55	E190	A	70,5	72,3	81,3
3	06-09-2023 21:14:28	E170	A	70,6	71,8	81

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-09-2023 21:17:29	E195	A	71,5	73,3	82,6
3	06-09-2023 21:24:57	B738	A	72	74,1	83,8
3	06-09-2023 21:27:13	B38M	A	71,7	73,8	83,2
3	06-09-2023 21:29:03	B738	A	72,5	74,9	84,3
3	06-09-2023 21:31:00	E190	A	70,8	73,5	81,6
3	06-09-2023 21:32:44	E195	A	71,4	73,7	82,5
3	06-09-2023 21:34:46	E195	A	71,6	73,7	82,4
3	06-09-2023 21:38:31	E195	A	71,7	74,2	82,5
3	06-09-2023 21:40:15	BCS3	A	70,9	72,6	82
3	06-09-2023 21:42:20	B738	A	72,2	76	84,2
3	06-09-2023 21:44:22	B738	A	72,2	74,2	83,7
3	06-09-2023 21:46:13	E75S	A	69,4	71	80,2
3	06-09-2023 21:47:53	E195	A	71,1	73,8	81,9
3	06-09-2023 21:51:29	CRJX	A	69,6	70,9	80,1
3	06-09-2023 21:53:16	E190	A	70,4	72,1	81,2
3	06-09-2023 21:55:01	A321	A	71,5	74,2	82,7
3	06-09-2023 21:56:48	E170	A	70,0	72,0	80,4
3	06-09-2023 21:58:39	B38M	A	71,4	73,5	82,9
3	07-09-2023 06:01:44	A21N	A	71,7	73,6	82,8
3	07-09-2023 06:03:33	E170	A	70,2	71,8	80,2
3	07-09-2023 06:05:29	B38M	A	72,6	75,1	84,6
3	07-09-2023 06:07:44	E195	A	71,3	73,1	82,0
3	07-09-2023 06:09:57	E170	A	70,8	72,3	81,2
3	07-09-2023 06:12:34	E190	A	71,9	74,5	83,0
3	07-09-2023 06:16:31	E75S	A	70,3	71,3	80,3
3	07-09-2023 06:18:31	E190	A	70,7	72,5	81,1
3	07-09-2023 06:20:37	E75S	A	70,1	71,8	80,8
3	07-09-2023 06:23:00	E190	A	70,2	71,6	80,6
3	07-09-2023 06:25:11	E75S	A	70,5	73,0	82,0
3	07-09-2023 06:34:59	B734	A	72,4	75,3	83,9
3	07-09-2023 06:41:41	B738	A	72,1	74,1	83,6
3	07-09-2023 06:43:50	E170	A	69,6	70,9	80,0
3	07-09-2023 06:45:52	B38M	A	71,7	74,3	83,4
3	07-09-2023 06:47:50	A320	A	72,8	75,5	84,9
3	07-09-2023 06:58:21	AT75	A	69,0	70,0	78,0
3	07-09-2023 07:07:58	A320	A	71,7	74,1	83,5
3	07-09-2023 07:14:09	B738	A	72,3	75,1	83,1
3	07-09-2023 07:30:11	E195	A	71,7	73,9	83,1
3	07-09-2023 07:39:20	B738	A	72,5	75,0	84,3
3	07-09-2023 07:43:02	B738	A	72,6	75,0	84,3
3	07-09-2023 07:59:45	B738	A	72,7	74,9	84,4
3	07-09-2023 08:11:35	E190	A	70,1	71,9	81,2
3	07-09-2023 08:14:22	B738	A	72,4	74,4	83,8
3	07-09-2023 08:16:51	E195	A	71,3	73,9	82,8
3	07-09-2023 08:19:23	E75S	A	69,9	71,6	81,1
3	07-09-2023 08:25:11	CRJ9	A	69,4	71,3	79,8
3	07-09-2023 08:32:26	B789	A	75,1	78,9	88,6
3	07-09-2023 08:37:12	E190	A	70,3	72,2	81,4
3	07-09-2023 08:42:15	B738	A	73,3	75,6	85,1
3	07-09-2023 08:46:32	E170	A	69,3	71,5	79,7
3	07-09-2023 08:48:37	E190	A	70,6	73,0	81,8
3	07-09-2023 08:50:52	A321	A	70,3	71,8	81,1
3	07-09-2023 08:53:44	B738	A	71,0	74,5	81,8
3	07-09-2023 08:59:49	E195	A	71,3	73,4	82,4
3	07-09-2023 09:02:12	E195	A	71,8	73,8	83,3
3	07-09-2023 09:04:39	E195	A	71,0	73,4	82,7
3	07-09-2023 09:09:36	BCS3	A	70,4	72,1	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-09-2023 09:11:53	CRJ9	A	70,5	72,4	81,3
3	07-09-2023 09:13:36	E190	A	70,6	73,8	80,6
3	07-09-2023 09:15:41	E75S	A	69,4	70,6	79,0
3	07-09-2023 09:17:59	E75S	A	70,1	71,5	80,8
3	07-09-2023 09:19:49	E75S	A	70,1	72,0	81,2
3	07-09-2023 09:21:28	E195	A	71,9	74,4	82,3
3	07-09-2023 09:23:25	A320	A	70,6	72,5	81,4
3	07-09-2023 09:27:00	E195	A	71,3	73,0	82,0
3	07-09-2023 09:30:14	A21N	A	71,8	73,5	83,6
3	07-09-2023 09:32:20	E75S	A	70,7	72,9	82,1
3	07-09-2023 09:35:52	E75S	A	69,6	71,7	79,1
3	07-09-2023 09:37:49	B789	A	73,3	76,5	86,1
3	07-09-2023 09:40:25	E170	A	69,5	71,6	79,5
3	07-09-2023 09:42:57	B38M	A	71,2	73,2	82,7
3	07-09-2023 09:45:14	E190	A	70,1	72,1	80,9
3	07-09-2023 10:12:21	B789	A	73,1	75,2	84,8
3	07-09-2023 10:24:32	A21N	A	71,0	74,0	83,1
3	07-09-2023 10:42:30	E190	A	70,2	72,0	81,7
3	07-09-2023 10:45:12	B789	A	72,1	74,0	83,5
3	07-09-2023 10:47:48	A21N	A	72,8	76,6	83,6
3	07-09-2023 10:49:47	A21N	A	71,0	74,4	82,2
3	07-09-2023 10:52:03	E75S	A	70,2	72,3	80,6
3	07-09-2023 10:56:51	E75S	A	72,2	74,2	83,0
3	07-09-2023 11:01:36	A320	A	71,3	74,0	82,1
3	07-09-2023 11:11:37	A321	A	70,2	72,6	81,6
3	07-09-2023 11:33:06	B38M	A	70,9	73,4	81,3
3	07-09-2023 11:43:17	E195	A	70,5	72,4	81,3
3	07-09-2023 11:45:45	B788	A	72,4	75,7	84,9
3	07-09-2023 11:48:27	A320	A	72,3	74,4	84,1
3	07-09-2023 11:50:58	A321	A	70,2	72,1	81,3
3	07-09-2023 11:52:43	BCS3	A	70,2	72,5	81,7
3	07-09-2023 11:55:46	A321	A	71,3	73,5	81,7
3	07-09-2023 11:57:39	B738	A	72,7	74,9	84,2
3	07-09-2023 11:59:51	E190	A	70	72,2	81,1
3	07-09-2023 12:01:42	A21N	A	72,8	75,8	84,5
3	07-09-2023 12:03:49	E190	A	70,5	72,9	81,7
3	07-09-2023 12:05:53	M28	A	69	70,6	78
3	07-09-2023 12:08:31	B77W	A	74,8	81,2	88,6
3	07-09-2023 12:10:58	E190	A	72,1	74,3	82,9
3	07-09-2023 12:12:55	B753	A	72,6	76	85,1
3	07-09-2023 12:14:36	E195	A	71,5	74,8	83,0
3	07-09-2023 12:16:07	E75S	A	70,6	73,1	81,8
3	07-09-2023 12:18:19	E190	A	71,0	73,1	81,7
3	07-09-2023 12:20:07	B788	A	74,5	77,0	86,2
3	07-09-2023 12:22:10	E195	A	71,8	75,1	83,6
3	07-09-2023 12:23:57	E195	A	70,4	72,0	81,6
3	07-09-2023 12:25:36	E195	A	70,3	73,6	81,7
3	07-09-2023 12:27:20	E170	A	71,3	73,5	81,8
3	07-09-2023 12:30:04	B789	A	73,1	76,4	85,7
3	07-09-2023 12:31:50	B789	A	73,0	75,9	85,1
3	07-09-2023 12:33:47	A321	A	71,0	74,1	82,1
3	07-09-2023 12:35:13	B738	A	71,7	75,3	85,1
3	07-09-2023 12:37:26	E170	A	70,3	72,9	81,7
3	07-09-2023 12:39:19	E170	A	69,8	71,0	80,2
3	07-09-2023 12:41:11	CRJX	A	69,8	71,1	80,6
3	07-09-2023 12:43:13	E75S	A	69,5	71,3	80,7
3	07-09-2023 12:48:49	E75S	A	69,7	71,7	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-09-2023 12:51:14	B738	A	72,3	74,4	83,1
3	07-09-2023 12:53:27	B38M	A	71,7	74,9	83,7
3	07-09-2023 12:55:54	A333	A	73,7	77,3	87,1
3	07-09-2023 12:58:24	A320	A	72,2	74,8	83,7
3	07-09-2023 13:00:12	B738	A	72,9	75,0	83,7
3	07-09-2023 13:01:59	E195	A	70,8	73,0	81,6
3	07-09-2023 13:05:28	B788	A	72,0	74,3	84,0
3	07-09-2023 13:07:51	E75S	A	70,1	72,4	80,5
3	07-09-2023 13:09:44	E190	A	71,3	73,5	82,1
3	07-09-2023 13:12:28	B738	A	72,9	75,2	84,7
3	07-09-2023 13:16:28	GLEX	A	69,1	69,8	78,2
3	07-09-2023 13:33:43	B38M	A	72	74,1	83,2
3	07-09-2023 13:35:27	E195	A	71	73	82,1
3	07-09-2023 13:54:07	E75S	A	70,2	71,8	80,6
3	07-09-2023 13:56:45	A321	A	71,1	72,5	81,5
3	07-09-2023 14:01:41	E195	A	71,5	73,8	82,3
3	07-09-2023 14:03:17	A21N	A	69,9	72,2	82,2
3	07-09-2023 14:05:09	E195	A	70,3	71,9	80,8
3	07-09-2023 14:07:54	E170	A	70,9	73,1	82,1
3	07-09-2023 14:17:07	E75S	A	71,2	73,9	82,7
3	07-09-2023 14:22:29	B38M	A	70,7	73	82,1
3	07-09-2023 14:25:36	E75S	A	69,3	71,5	79,7
3	07-09-2023 14:29:02	E75S	A	70,1	72	81,3
3	07-09-2023 14:35:48	E290	A	70,4	72,1	81,6
3	07-09-2023 14:42:02	B738	A	72,2	75,8	84,5
3	07-09-2023 14:44:02	A21N	A	70,5	73,8	83,6
3	07-09-2023 14:45:40	B738	A	73,6	77,2	85,9
3	07-09-2023 14:58:13	A320	A	71,5	72,7	82,3
3	07-09-2023 15:00:47	A21N	A	71,5	73,4	82,6
3	07-09-2023 15:04:03	B788	A	73,9	77,3	86,7
3	07-09-2023 15:14:23	E195	A	71,6	73,4	82,8
3	07-09-2023 15:17:28	B738	A	72	74,1	83,5
3	07-09-2023 15:20:16	BCS3	A	70,8	72,6	82
3	07-09-2023 15:23:33	E190	A	71,7	74,3	82,5
3	07-09-2023 15:25:33	B738	A	72,6	75,1	83,8
3	07-09-2023 15:27:42	E75S	A	70,8	72,7	80,8
3	07-09-2023 15:29:50	E170	A	69,7	72,2	80,1
3	07-09-2023 15:32:15	B738	A	72,7	74,8	84,4
3	07-09-2023 15:34:28	E190	A	71,3	74,6	81,8
3	07-09-2023 15:36:26	E190	A	71,1	73,2	82,5
3	07-09-2023 15:38:52	E195	A	71	73,2	82,2
3	07-09-2023 15:41:22	E190	A	70,8	72,9	81,6
3	07-09-2023 15:43:26	E170	A	69,6	70,3	80,4
3	07-09-2023 15:45:50	E75S	A	70,9	72,6	82
3	07-09-2023 15:47:37	E195	A	70,4	72,1	80,8
3	07-09-2023 15:50:06	E190	A	70,7	73,2	81,9
3	07-09-2023 15:52:34	E190	A	70	71,3	80
3	07-09-2023 15:54:30	B38M	A	71,5	73,4	82,9
3	07-09-2023 15:58:59	A321	A	70,3	72,4	82
3	07-09-2023 16:01:16	E195	A	71,5	74,6	81,9
3	07-09-2023 16:05:05	A21N	A	70,9	73,2	82,1
3	07-09-2023 16:18:54	E195	A	71,1	73	82,2
3	07-09-2023 16:39:09	E75S	A	69,8	71,6	80,6
3	07-09-2023 16:44:51	B738	A	71,6	74	83,1
3	07-09-2023 16:49:02	CRJ9	A	70,4	71,9	81,2
3	07-09-2023 16:51:05	A21N	A	72,2	76,2	84,2
3	07-09-2023 16:53:42	B789	A	72,3	75,4	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-09-2023 17:16:44	A319	A	70,3	72,8	81,8
3	07-09-2023 17:18:47	E75S	A	70,1	71,7	80,5
3	07-09-2023 17:21:37	A320	A	70,1	72,0	80,9
3	07-09-2023 17:40:51	A321	A	71,3	74,7	82,8
3	07-09-2023 17:42:36	A320	A	70,9	73,0	82,1
3	07-09-2023 17:44:25	B38M	A	70,8	72,8	81,2
3	07-09-2023 17:46:47	B738	A	71,3	73,4	82,8
3	07-09-2023 17:55:33	A21N	A	70,4	71,6	81,2
3	07-09-2023 18:05:40	B38M	A	70,7	73,5	82,8
3	07-09-2023 18:09:12	E195	A	71	73	82,1
3	07-09-2023 18:12:19	E190	A	70,3	71,8	81,1
3	07-09-2023 18:17:52	A20N	A	71,9	74,4	84
3	07-09-2023 18:21:24	CRJ9	A	70,8	73,5	81,6
3	07-09-2023 18:24:19	E190	A	70,8	72,5	81,2
3	07-09-2023 18:32:48	E195	A	72,1	75,3	85,3
3	07-09-2023 18:34:00	E195	A	70,3	75,9	88,6
3	07-09-2023 18:36:27	A320	A	70,6	74,4	85,2
3	07-09-2023 18:38:44	E170	A	67,9	70,8	77
3	07-09-2023 18:39:59	E195	A	69,7	74,2	84,2
3	07-09-2023 18:42:44	E195	A	71,9	75,3	84,9
3	07-09-2023 18:44:24	E195	A	71,3	75,4	83,6
3	07-09-2023 18:47:52	E75S	A	68,5	73	84,7
3	07-09-2023 18:50:01	E75S	A	69	72,4	84
3	07-09-2023 18:51:58	B38M	A	72,4	73,9	84,2
3	07-09-2023 18:53:41	B38M	A	71,7	74,1	83,7
3	07-09-2023 18:55:31	E75S	A	69	72,8	84,7
3	07-09-2023 18:57:19	E75S	A	70,9	73,2	83,2
3	07-09-2023 18:59:02	E170	A	70,0	71,6	80,4
3	07-09-2023 19:01:24	E190	A	71,2	76,1	84,8
3	07-09-2023 19:03:10	E75L	A	69,3	74,5	85,2
3	07-09-2023 19:07:31	E195	A	70,4	72,2	81,5
3	07-09-2023 19:10:43	E75S	A	69,7	72,6	82,3
3	07-09-2023 19:12:10	E75S	A	69,9	73,2	84,4
3	07-09-2023 19:13:52	B738	A	70,8	73,0	82,8
3	07-09-2023 19:15:27	B738	A	71,0	75,2	84,7
3	07-09-2023 19:19:22	E195	A	71,0	72,7	81,8
3	07-09-2023 19:23:57	B738	A	71,1	76,5	86,5
3	07-09-2023 19:39:07	BCS3	A	70,8	72,2	81,2
3	08-09-2023 10:48:41	E75S	D	69	70,5	78,5
3	08-09-2023 13:03:03	B789	D	67,9	69,1	78,6
3	08-09-2023 13:39:52	E190	D	69,3	72,0	80,1
3	08-09-2023 13:51:14	A333	D	67,4	68,6	77,8
3	08-09-2023 14:09:14	BCS3	A	70,3	72,9	82,3
3	08-09-2023 14:19:32	B738	A	72,2	74,6	83,7
3	08-09-2023 14:22:14	B738	A	71,4	73,7	83,2
3	08-09-2023 14:27:02	B38M	A	70,1	73,4	82,9
3	08-09-2023 14:29:04	B788	A	73,1	75,6	84,9
3	08-09-2023 14:32:36	B738	A	71,8	73,8	82,9
3	08-09-2023 14:49:16	E190	A	70,0	72,1	80,8
3	08-09-2023 14:54:32	E190	A	71,0	73,3	81,8
3	08-09-2023 15:03:11	B738	A	72,2	74,5	83,7
3	08-09-2023 15:05:49	E195	A	70,5	72,5	81,6
3	08-09-2023 15:08:25	A21N	A	70,6	72,6	81,8
3	08-09-2023 15:14:32	B38M	A	71,2	73,9	83,2
3	08-09-2023 15:17:47	E190	A	70,4	71,9	80,8
3	08-09-2023 15:20:20	E75S	A	70,8	71,8	81,6
3	08-09-2023 15:22:04	BCS3	A	70,7	73,0	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-09-2023 15:24:59	E170	A	70,6	72,4	81,0
3	08-09-2023 15:26:41	E75S	A	70,4	72,2	80,4
3	08-09-2023 15:28:32	E75S	A	70,1	71,8	80,5
3	08-09-2023 15:32:25	E75S	A	70,2	72,5	82,5
3	08-09-2023 15:34:28	E195	A	71,8	74,6	83,2
3	08-09-2023 15:40:13	E190	A	71,4	73,7	82,6
3	08-09-2023 15:42:02	E195	A	71,4	73,8	83,2
3	08-09-2023 15:43:46	E195	A	70,4	73,0	81,5
3	08-09-2023 15:45:32	LJ35	A	69,3	70,3	78,4
3	08-09-2023 15:47:29	E195	A	70,8	72,6	81,9
3	08-09-2023 15:54:12	E170	A	69,8	71,3	79,4
3	08-09-2023 15:57:27	E195	A	70,8	73,3	82,6
3	08-09-2023 15:59:36	E195	A	71,8	74,0	82,2
3	08-09-2023 16:03:39	E75S	A	69,8	72,0	80,2
3	08-09-2023 16:10:18	A321	A	70,5	72,9	81,6
3	08-09-2023 16:18:11	A21N	A	72,4	73,9	83,8
3	08-09-2023 16:21:51	E75S	A	71,0	73,1	81,8
3	08-09-2023 16:36:25	A20N	A	70,7	72,5	82,2
3	08-09-2023 16:51:40	B738	A	71,5	74,8	82,3
3	08-09-2023 16:59:16	CRJ9	A	69,4	71,0	79,8
3	08-09-2023 17:07:15	A319	A	69,6	71,4	80,4
3	08-09-2023 17:17:14	A320	A	71,5	74,1	83,6
3	08-09-2023 17:24:15	E75S	A	69,7	70,8	79,7
3	08-09-2023 17:26:08	A321	A	70,6	72,5	81,4
3	08-09-2023 17:37:04	A320	A	71,5	73,7	82,6
3	08-09-2023 17:39:41	A20N	A	71,6	73,9	83,4
3	08-09-2023 17:42:20	B738	A	71,5	73,5	83,2
3	08-09-2023 17:45:12	A321	A	68,9	70,2	78,9
3	08-09-2023 17:47:58	A21N	A	72,1	74,6	83,2
3	08-09-2023 17:51:18	B38M	A	71,9	74,2	83,7
3	08-09-2023 18:05:09	B788	A	71,6	74	83,6
3	08-09-2023 18:07:46	E170	A	70,8	72,1	81,6
3	08-09-2023 18:10:25	A320	A	71	73,1	81,8
3	08-09-2023 18:14:49	E190	A	71,2	73,7	83
3	08-09-2023 18:20:49	A21N	A	72,1	74,3	83,5
3	08-09-2023 18:31:45	E195	A	70,5	72,1	81,3
3	08-09-2023 18:34:35	E190	A	70,3	72,2	81,4
3	08-09-2023 18:36:36	E195	A	72	75	83,5
3	08-09-2023 18:39:37	CRJ9	A	70,8	72,8	80,8
3	08-09-2023 18:41:13	E190	A	70,8	73,4	81,9
3	08-09-2023 18:43:16	E190	A	70,2	71,9	81
3	08-09-2023 18:45:19	E195	A	70,9	73,4	82,3
3	08-09-2023 18:47:51	B738	A	72,9	76,9	84,7
3	08-09-2023 18:52:24	E170	A	70,1	71,6	80,6
3	08-09-2023 18:58:58	BCS3	A	70,4	72	81,2
3	08-09-2023 19:00:52	E195	A	71,2	73,5	82,3
3	08-09-2023 19:02:24	E190	A	71,6	74,3	82,7
3	08-09-2023 19:04:26	B38M	A	71,8	74,4	83,2
3	08-09-2023 19:06:33	E75S	A	71,9	73,4	82,4
3	08-09-2023 19:08:23	E195	A	71,1	73,1	81,9
3	08-09-2023 19:10:34	E170	A	69,7	70,9	80,1
3	08-09-2023 19:12:04	E195	A	71,4	73,8	82,2
3	08-09-2023 19:18:58	E195	A	71,8	74,5	83,5
3	08-09-2023 19:27:27	B738	A	72,4	75,3	83,8
3	08-09-2023 19:29:21	E75S	A	70,5	72,9	82,8
3	08-09-2023 19:31:59	E170	A	69,6	71,6	80,4
3	08-09-2023 19:36:22	B38M	A	71,7	74,3	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-09-2023 19:42:48	E75S	A	69,9	71,5	79,9
3	08-09-2023 19:45:35	B38M	A	69,2	70,6	79,6
3	08-09-2023 19:52:41	B788	A	71,5	73,9	83,8
3	08-09-2023 19:57:09	B753	A	71,5	73,2	84,3
3	08-09-2023 20:06:25	B738	A	72,1	75,3	83,6
3	08-09-2023 20:10:45	B738	A	73,0	76,3	84,2
3	08-09-2023 20:34:46	A20N	A	69,9	71,6	80,7
3	08-09-2023 20:36:38	B38M	A	70,7	72,7	81,5
3	08-09-2023 20:41:00	B38M	A	71,5	74,0	83,0
3	08-09-2023 20:42:51	A319	A	70,0	71,8	81,2
3	08-09-2023 20:48:16	A20N	A	69,9	71,4	81,0
3	08-09-2023 20:52:52	E190	A	70,7	72,4	81,5
3	08-09-2023 20:56:54	B738	A	71,9	74,2	83,4
3	08-09-2023 20:59:40	B738	A	72,6	75,7	84,6
3	08-09-2023 21:01:48	B38M	A	72,3	74,3	84,1
3	08-09-2023 21:03:53	A21N	A	70,9	72,4	82,4
3	08-09-2023 21:05:54	B38M	A	72,0	74,7	83,8
3	08-09-2023 21:12:02	E195	A	71,8	74,2	83,3
3	08-09-2023 21:14:06	E195	A	72,0	74,7	82,7
3	08-09-2023 21:16:19	E75S	A	69,7	71,3	80,1
3	08-09-2023 21:18:20	B38M	A	71,9	74,2	83,3
3	08-09-2023 21:24:19	B38M	A	70,0	71,6	80,8
3	08-09-2023 21:27:16	E190	A	70,8	72,4	81,6
3	08-09-2023 21:34:29	E195	A	70,4	71,8	81,2
3	08-09-2023 21:37:45	B38M	A	70,7	73,0	81,9
3	08-09-2023 21:40:15	E75S	A	70,5	72,5	81,3
3	08-09-2023 21:45:50	E195	A	72,0	74,7	83,1
3	08-09-2023 21:47:43	E75S	A	70,2	71,9	81,3
3	08-09-2023 21:49:40	B738	A	71,2	73,2	82,6
3	08-09-2023 21:51:31	E195	A	71,5	74,1	82,9
3	08-09-2023 21:54:03	E75S	A	69,9	71,6	80,7
3	08-09-2023 21:56:29	E75S	A	68,9	70,1	78,9
3	08-09-2023 21:59:14	E190	A	69,2	70,5	80,3
3	09-09-2023 06:01:07	B38M	A	72,3	74,6	84,0
3	09-09-2023 06:04:05	B38M	A	71,8	74,1	83,3
3	09-09-2023 06:06:11	A21N	A	71,2	73,7	82,7
3	09-09-2023 06:07:54	E195	A	70,3	72,4	81,4
3	09-09-2023 06:09:41	E195	A	71,2	73,1	82,4
3	09-09-2023 06:11:21	E190	A	71,4	74,4	82,9
3	09-09-2023 06:14:48	E75S	A	69,9	71,1	79,0
3	09-09-2023 06:19:55	E75S	A	70,1	72,0	80,5
3	09-09-2023 06:22:22	E190	A	71,7	74,1	83,5
3	09-09-2023 06:25:24	E195	A	71,2	73,4	81,9
3	09-09-2023 06:27:22	E195	A	71,7	73,9	82,8
3	09-09-2023 06:43:16	B738	A	72,2	74,8	84
3	09-09-2023 06:48:04	E75S	A	69,7	71,7	80,9
3	09-09-2023 06:51:19	B38M	A	72,7	76,1	85
3	09-09-2023 07:07:09	B738	A	73,4	76	85,4
3	09-09-2023 07:12:16	B38M	A	71,2	73	82,3
3	09-09-2023 07:35:55	E195	A	70,9	72,4	82,1
3	09-09-2023 07:37:35	E195	A	72,7	74,5	83,8
3	09-09-2023 07:59:13	E75S	A	70	71,9	80,8
3	09-09-2023 08:01:28	E190	A	71	72,7	82,4
3	09-09-2023 08:12:51	B77W	A	74,3	78,1	87,1
3	09-09-2023 08:15:22	E170	A	71,3	74,1	81,3
3	09-09-2023 08:17:58	E170	A	70,5	72,6	81,7
3	09-09-2023 08:20:22	CRJ9	A	69,6	70,2	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-09-2023 08:22:19	E195	A	71	73,2	82,2
3	09-09-2023 08:24:14	E195	A	71,7	73,8	82,5
3	09-09-2023 08:30:05	B38M	A	70,8	73,7	81,2
3	09-09-2023 08:34:24	A320	A	71,9	74	83,6
3	09-09-2023 08:42:54	B753	A	73,4	75,8	86,2
3	09-09-2023 08:46:04	E190	A	70,5	71,9	81,3
3	09-09-2023 08:49:48	B38M	A	71,4	73,9	83,5
3	09-09-2023 08:51:44	B38M	A	71,5	73,6	82,9
3	09-09-2023 08:54:01	E190	A	71,2	73,4	82,4
3	09-09-2023 08:55:52	A319	A	71,6	73,9	83,1
3	09-09-2023 08:58:06	E75S	A	69,9	71,3	80,3
3	09-09-2023 09:00:41	E190	A	71,2	73,1	82
3	09-09-2023 09:06:05	E195	A	71	73,5	81,8
3	09-09-2023 09:09:39	E170	A	70	71,3	80
3	09-09-2023 09:16:10	B738	A	71,4	74,5	82,9
3	09-09-2023 09:17:54	B738	A	71,2	72,8	82,3
3	09-09-2023 09:19:33	B739	A	72,4	75,1	84,4
3	09-09-2023 09:21:23	B789	A	72,1	74,8	84,9
3	09-09-2023 09:22:56	BCS3	A	71,5	75,2	82,3
3	09-09-2023 09:24:34	E195	A	72,3	75,3	83,7
3	09-09-2023 09:26:25	E75S	A	69,4	71,5	78,9
3	09-09-2023 09:29:40	E195	A	70,0	71,9	79,5
3	09-09-2023 09:31:19	E75S	A	70,4	71,8	80,8
3	09-09-2023 09:32:50	E195	A	71,2	73,3	82,0
3	09-09-2023 09:34:40	E190	A	70,0	72,1	81,8
3	09-09-2023 09:36:37	B738	A	72,4	75,0	83,2
3	09-09-2023 09:39:01	A21N	A	71,6	73,9	83,7
3	09-09-2023 09:40:52	B38M	A	71,3	73,1	82,1
3	09-09-2023 09:44:35	B738	A	72,4	74,7	83,2
3	09-09-2023 10:19:47	C68A	A	69,3	70,5	78,3
3	09-09-2023 10:22:32	B788	A	71,2	73,5	83,3
3	09-09-2023 10:30:32	E75S	A	72,5	74,6	83,3
3	09-09-2023 10:33:17	E75S	A	70	71,9	80
3	09-09-2023 10:46:55	B738	A	70	71,5	80,5
3	09-09-2023 10:55:10	B738	A	73,9	76,6	85,4
3	09-09-2023 11:09:49	A21N	A	70,6	72,8	81,4
3	09-09-2023 11:12:59	A21N	A	70,5	72,5	81,3
3	09-09-2023 11:24:58	E195	A	70,6	72,6	81,7
3	09-09-2023 11:39:23	B738	A	72,9	75,6	85
3	09-09-2023 11:41:10	A321	A	70,4	71,9	81,5
3	09-09-2023 11:42:53	E75S	A	70,4	72,7	80,8
3	09-09-2023 11:44:36	BCS3	A	71,4	73	82,5
3	09-09-2023 11:46:36	A21N	A	71,4	75,1	83,5
3	09-09-2023 11:48:43	E75S	A	70	72,2	80,4
3	09-09-2023 11:51:35	E190	A	71,6	74,3	82,4
3	09-09-2023 11:56:18	E75S	A	71,6	73,8	82,4
3	09-09-2023 12:01:34	E190	A	70,9	73	81,6
3	09-09-2023 12:05:08	E195	A	71,1	73,2	81,9
3	09-09-2023 12:07:19	E190	A	71,1	73,2	81,5
3	09-09-2023 12:11:23	B77W	A	75,9	79,6	88,7
3	09-09-2023 12:20:53	E75S	A	69,1	70,4	78,7
3	09-09-2023 12:25:29	E195	A	72,1	73,9	82,9
3	09-09-2023 12:27:42	E195	A	70,9	72,8	80,4
3	09-09-2023 12:29:24	E195	A	71,7	74,4	82,9
3	09-09-2023 12:31:27	E170	A	70,6	72,4	81
3	09-09-2023 12:33:16	E190	A	71,7	75,2	82,1
3	09-09-2023 12:35:28	B788	A	73,1	75,3	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-09-2023 12:37:48	A21N	A	71	72,8	82,1
3	09-09-2023 12:40:10	B788	A	71,9	76,1	85,2
3	09-09-2023 12:44:29	A321	A	70,1	72,3	81,6
3	09-09-2023 12:48:28	E170	A	70	72,7	81,5
3	09-09-2023 12:54:00	A333	A	75	79,8	88,4
3	09-09-2023 12:56:51	CRJX	A	70,6	72,3	80,6
3	09-09-2023 13:01:07	E195	A	70,8	72,8	81,6
3	09-09-2023 13:03:10	E75S	A	69,6	71,1	80,4
3	09-09-2023 13:05:00	B738	A	72,5	74,6	83,7
3	09-09-2023 13:06:49	A320	A	72,3	74,9	84,1
3	09-09-2023 13:08:43	B738	A	71,4	74,3	83,2
3	09-09-2023 13:10:37	E195	A	71,3	74,5	82,1
3	09-09-2023 13:17:07	B737	A	71,4	73,7	82,2
3	09-09-2023 13:28:12	A320	A	71,6	75,1	83,1
3	09-09-2023 13:30:20	B738	A	72,2	74,5	83,9
3	09-09-2023 13:33:24	B738	A	72,9	77,5	84,4
3	09-09-2023 13:38:34	A21N	A	71,5	73	82,9
3	09-09-2023 13:47:40	B789	A	73,5	75,9	85,6
3	09-09-2023 13:50:03	B38M	A	71,3	73,9	83,3
3	09-09-2023 13:51:56	B38M	A	71,6	74,6	83,1
3	09-09-2023 13:54:11	A21N	A	71,3	74	82,4
3	09-09-2023 13:56:04	BCS3	A	70,8	72,5	81,9
3	09-09-2023 13:57:56	E190	A	70,2	71,9	81,3
3	09-09-2023 13:59:50	E195	A	71,6	74,6	82,0
3	09-09-2023 14:01:49	E75S	A	69,8	71,9	80,6
3	09-09-2023 14:05:08	B38M	A	71,5	73,6	82,3
3	09-09-2023 14:07:27	E195	A	71,8	74,5	82,9
3	09-09-2023 14:09:25	E190	A	71,5	74,3	81,9
3	09-09-2023 14:14:12	B738	A	72,7	75,7	84,2
3	09-09-2023 14:16:49	B38M	A	71,5	73,0	81,9
3	09-09-2023 14:18:59	E190	A	71,2	73,4	82,0
3	09-09-2023 14:24:43	A321	A	69,6	71,2	80,7
3	09-09-2023 14:29:20	E75S	A	70,4	72,4	80,8
3	09-09-2023 14:49:54	B788	A	72,8	75,3	85,1
3	09-09-2023 14:52:30	B38M	A	71,2	73,0	82,4
3	09-09-2023 14:55:36	A320	A	71,6	73,3	82,0
3	09-09-2023 15:00:21	E195	A	71,5	74,6	82,3
3	09-09-2023 15:02:53	B738	A	72,5	75,0	83,7
3	09-09-2023 15:06:53	P180	A	73,3	77,0	87,0
3	09-09-2023 15:10:47	E195	A	70,5	72,1	81,6
3	09-09-2023 15:13:13	B38M	A	70,9	73,3	81,7
3	09-09-2023 15:15:32	E195	A	72,9	76,9	84,6
3	09-09-2023 15:17:28	E195	A	70,7	73,0	81,1
3	09-09-2023 15:24:42	E190	A	70,5	72,0	80,9
3	09-09-2023 15:28:01	E75S	A	68,7	69,8	77,7
3	09-09-2023 15:31:02	E170	A	70,5	71,9	80,0
3	09-09-2023 15:32:52	E190	A	70,1	72,4	81,3
3	09-09-2023 15:34:50	E195	A	71,5	74,2	82,6
3	09-09-2023 15:44:09	E195	A	71,3	73,2	82,1
3	09-09-2023 15:46:13	E190	A	71,3	73,3	81,8
3	09-09-2023 16:11:58	B789	A	71,1	73,8	83,1
3	09-09-2023 16:14:29	E195	A	71,8	74,3	82,6
3	09-09-2023 16:21:55	A21N	A	69,6	71,3	80
3	09-09-2023 16:40:33	E195	A	70,9	73,5	82,3
3	09-09-2023 16:44:56	E75S	A	70,3	71,8	80,7
3	09-09-2023 16:51:42	B789	A	72,3	74,2	84
3	09-09-2023 16:53:45	B738	A	71,9	74,1	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-09-2023 16:55:53	A321	A	70,7	72,6	81,5
3	09-09-2023 17:05:03	B738	A	71,8	74,6	83,9
3	09-09-2023 17:08:37	E75S	A	69,4	71,4	80,1
3	09-09-2023 17:30:31	E190	A	70,3	72,4	81,1
3	09-09-2023 17:40:44	A321	A	71,1	72,9	81,9
3	09-09-2023 17:51:33	A21N	A	71,3	73,3	82,1
3	09-09-2023 17:53:47	A21N	A	71,2	73,4	82,6
3	09-09-2023 17:57:40	A321	A	71,2	73,3	82,4
3	09-09-2023 18:05:12	B38M	A	72,1	74,7	83,6
3	09-09-2023 18:19:40	E170	A	69,9	71,4	80,3
3	09-09-2023 18:21:20	E75S	A	70,5	72,6	80,9
3	09-09-2023 18:28:27	B38M	A	71	73,1	82,1
3	09-09-2023 18:33:32	E195	A	71	72,9	82,1
3	09-09-2023 18:35:29	E195	A	70,7	72,6	81,9
3	09-09-2023 18:37:06	E195	A	71,4	74	82,5
3	09-09-2023 18:40:09	A320	A	71,2	73,2	82,3
3	09-09-2023 18:42:18	B738	A	73,1	77	84,6
3	09-09-2023 18:44:03	A320	A	71,5	73,6	82,3
3	09-09-2023 18:45:55	E195	A	71,8	74,1	82,2
3	09-09-2023 18:51:55	E195	A	72,3	74,8	83,1
3	09-09-2023 18:54:18	E75S	A	69,3	70,8	79,8
3	09-09-2023 18:57:02	E170	A	71,5	73,9	83
3	09-09-2023 18:59:01	E75S	A	70,5	72,2	80,9
3	09-09-2023 19:00:47	E195	A	72,5	75,3	83,6
3	09-09-2023 19:02:29	E190	A	71,5	73,5	82,7
3	09-09-2023 19:04:13	B738	A	72	74,4	83,1
3	09-09-2023 19:06:32	E190	A	70,9	72,7	81,7
3	09-09-2023 19:08:23	E75S	A	69,9	71,7	79,9
3	09-09-2023 19:09:59	E190	A	71,5	74,2	82,6
3	09-09-2023 19:12:00	E195	A	71,6	74,4	82,8
3	09-09-2023 19:14:08	B38M	A	71,8	73,6	82,9
3	09-09-2023 19:19:38	E75S	A	70,1	71,7	79,6
3	09-09-2023 19:23:18	E75L	A	70,9	72,6	81,6
3	09-09-2023 19:25:28	E195	A	70,8	72,9	81,6
3	09-09-2023 19:28:15	B789	A	71,8	73,9	83,6
3	09-09-2023 19:31:25	B38M	A	71,3	73,1	82,1
3	09-09-2023 19:33:38	E75S	A	70,7	72,2	81,5
3	09-09-2023 19:37:17	PC12	A	70,7	72,5	79,7
3	10-09-2023 06:36:40	A321	D	69,3	70,8	82,3
3	10-09-2023 11:05:27	E75S	D	68,1	69,3	77,6
3	10-09-2023 12:38:17	B789	D	67,6	70	79,4
3	10-09-2023 13:15:14	B788	D	67	67,6	76,5
3	10-09-2023 13:41:01	E195	D	70,5	73,1	82,2
3	10-09-2023 13:43:59	E190	D	71,3	73,3	80,4
3	10-09-2023 15:01:43	B788	D	71,9	74,5	83
3	10-09-2023 15:32:07	E75S	D	67	70,5	78,2
3	10-09-2023 18:04:08	B789	D	68	69,3	78
3	10-09-2023 19:59:30	E75S	D	68,1	72,0	78,6
3	11-09-2023 06:04:21	A21N	D	69,9	71,1	81,1
3	11-09-2023 07:00:54	B38M	D	69,7	71,6	80,1
3	11-09-2023 07:28:46	E170	D	68,1	69	78,1
3	11-09-2023 10:51:05	E75S	D	67,7	69,1	78,5
3	11-09-2023 13:14:43	B738	A	71,5	73,9	82,3
3	11-09-2023 13:17:26	A21N	A	73,3	77,7	85,6
3	11-09-2023 13:25:58	E190	A	71,2	72,7	80,7
3	11-09-2023 13:34:54	B38M	A	70,5	73,3	81,3
3	11-09-2023 13:46:19	A321	A	71,2	73,1	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-09-2023 13:49:01	E75S	A	70,6	71,3	80,6
3	11-09-2023 13:51:02	A321	A	70,9	73	82
3	11-09-2023 13:52:54	E75S	A	70	71,7	80
3	11-09-2023 13:55:04	BCS3	A	70	71,4	80,5
3	11-09-2023 14:00:11	E195	A	71,1	74,8	82,6
3	11-09-2023 14:04:01	E195	A	71,6	75,2	82,4
3	11-09-2023 14:07:15	B738	A	71,3	74,7	82,5
3	11-09-2023 14:26:44	E75S	A	69,9	71,5	80,7
3	11-09-2023 14:29:25	B788	A	73	76	84,8
3	11-09-2023 14:31:32	E190	A	71,5	74	82,7
3	11-09-2023 14:33:16	B789	A	72,6	75,6	85,1
3	11-09-2023 14:35:30	B38M	A	71,3	74	83,3
3	11-09-2023 14:39:08	A21N	A	72,1	74,1	82,9
3	11-09-2023 14:41:09	B789	A	72,5	75,5	85
3	11-09-2023 14:48:39	B38M	A	70,4	72,8	82,1
3	11-09-2023 14:51:42	C295	A	70,1	71,7	79,6
3	11-09-2023 14:53:28	E190	A	70,7	73,3	81,5
3	11-09-2023 14:55:55	E190	A	71	73	82,1
3	11-09-2023 15:05:34	E195	A	71,5	75,3	83
3	11-09-2023 15:09:15	B38M	A	70,8	73,8	82,3
3	11-09-2023 15:11:14	B738	A	70,9	74,2	83,5
3	11-09-2023 15:24:39	E195	A	70,3	72,9	82,3
3	11-09-2023 15:26:35	E170	A	69,4	70,7	79,8
3	11-09-2023 15:28:12	E190	A	71,8	73,9	81,8
3	11-09-2023 15:30:14	E195	A	72,8	76,7	83,6
3	11-09-2023 15:32:29	B38M	A	72,3	74	83,1
3	11-09-2023 15:35:17	E195	A	71	73,1	82,1
3	11-09-2023 15:37:10	E195	A	71,8	75,3	82,9
3	11-09-2023 15:38:58	C25C	A	68,9	70,1	78,5
3	11-09-2023 15:40:54	E75S	A	70,3	71,3	79,8
3	11-09-2023 15:42:39	E75S	A	71,3	73,9	80,9
3	11-09-2023 15:44:20	E170	A	69,5	71,6	80,3
3	11-09-2023 15:45:58	A21N	A	72,5	75,7	84,5
3	11-09-2023 15:47:49	E170	A	68,8	69,7	77,8
3	11-09-2023 15:49:32	B38M	A	71,2	73,1	82
3	11-09-2023 15:51:36	E75S	A	70,2	72,6	80,6
3	11-09-2023 15:53:22	E195	A	72,1	74,7	82,9
3	11-09-2023 16:00:56	B738	A	72,2	74,6	83,0
3	11-09-2023 16:02:40	E195	A	72,4	74,6	83,5
3	11-09-2023 16:04:50	A321	A	70,9	73,3	81,3
3	11-09-2023 16:10:31	CRJ9	A	69,2	70,7	79,6
3	11-09-2023 16:17:09	B738	A	72,5	75,5	84,6
3	11-09-2023 16:19:27	E195	A	71,1	73,4	81,9
3	11-09-2023 16:21:59	A321	A	70,2	72,3	81
3	11-09-2023 17:00:57	B38M	A	72,2	75,6	83,3
3	11-09-2023 17:04:22	A319	A	69,3	71	80,1
3	11-09-2023 17:14:00	G280	A	66,3	67,5	75,4
3	11-09-2023 17:17:57	A21N	A	72,5	74,8	83,9
3	11-09-2023 17:29:58	E190	A	69,6	71,8	81
3	11-09-2023 17:46:37	B738	A	70,7	73,7	83,9
3	11-09-2023 17:51:45	B738	A	72,5	75,7	85,3
3	11-09-2023 17:55:50	A321	A	70,7	72,7	81,5
3	11-09-2023 17:59:30	A321	A	72,4	74,7	83,2
3	11-09-2023 18:06:58	A320	A	70,7	74,3	83,9
3	11-09-2023 18:19:33	CRJ9	A	70	71,9	80,8
3	11-09-2023 18:22:26	B738	A	70,3	73,5	82,6
3	11-09-2023 18:24:13	E195	A	70,9	73,1	82

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-09-2023 18:27:42	E190	A	72,6	75,3	84,1
3	11-09-2023 18:31:10	E195	A	71,5	73,9	83
3	11-09-2023 18:38:09	E195	A	70,5	72,8	82
3	11-09-2023 18:40:17	E170	A	69,7	70,9	79,7
3	11-09-2023 18:45:46	E195	A	70,6	72,6	81,4
3	11-09-2023 18:50:51	E190	A	71	74,6	83,6
3	11-09-2023 18:53:50	E75S	A	70,9	73,1	81,7
3	11-09-2023 18:55:26	E190	A	70,7	72,2	80,7
3	11-09-2023 18:57:04	E75S	A	70,4	72,6	81,2
3	11-09-2023 18:58:50	E190	A	72,4	74,9	83,5
3	11-09-2023 19:00:24	E170	A	69,1	71,8	79,1
3	11-09-2023 19:03:13	B38M	A	71,1	73,7	82,6
3	11-09-2023 19:04:38	E75S	A	69,7	71,2	79,2
3	11-09-2023 19:06:08	E190	A	70,9	72,9	81,7
3	11-09-2023 19:07:53	E75S	A	70,3	72,3	81,1
3	11-09-2023 19:09:48	BCS3	A	71,2	73,2	81,2
3	11-09-2023 19:11:33	B38M	A	71,6	73,7	82,8
3	11-09-2023 19:13:12	E170	A	72,5	74,3	82,5
3	11-09-2023 19:14:40	A320	A	71,6	74,6	83,1
3	11-09-2023 19:16:11	B738	A	71	73,6	82,1
3	11-09-2023 19:17:46	E195	A	70,4	71,9	80,8
3	11-09-2023 19:19:17	E195	A	72,1	74,9	82,5
3	11-09-2023 19:20:55	E190	A	70,1	72,1	80,5
3	11-09-2023 19:22:22	E75L	A	70,5	72	80,5
3	11-09-2023 19:24:09	B738	A	71,6	73,4	82,1
3	11-09-2023 19:26:29	P180	A	73,5	76,7	86,3
3	11-09-2023 19:28:05	A320	A	70,9	72,8	82,4
3	11-09-2023 19:30:08	B788	A	72,2	74,7	84,5
3	11-09-2023 19:32:30	E170	A	70	72,1	80,5
3	11-09-2023 19:41:47	B38M	A	71,2	73,4	82,3
3	11-09-2023 20:08:50	A320	A	71,9	74,3	83,7
3	11-09-2023 20:22:07	B738	A	72,5	74,7	83,7
3	11-09-2023 20:23:55	B738	A	72,1	74,6	83,6
3	11-09-2023 20:25:53	B738	A	70,8	72,7	81,3
3	11-09-2023 20:30:50	A20N	A	71,2	73,3	82,3
3	11-09-2023 20:32:53	B38M	A	71,6	74	83,1
3	11-09-2023 20:34:37	E190	A	70,6	72,8	81,4
3	11-09-2023 20:36:53	E195	A	70,5	72,1	81,6
3	11-09-2023 20:39:07	E75S	A	70	71,6	80
3	11-09-2023 20:41:49	E195	A	70,7	72,8	81,1
3	11-09-2023 20:43:54	A20N	A	72,2	74,5	83,4
3	11-09-2023 20:51:33	B738	A	72,3	75,2	84,4
3	11-09-2023 20:57:36	E170	A	70,6	71,6	80,6
3	11-09-2023 20:59:40	E190	A	70,4	72,1	81,2
3	11-09-2023 21:10:15	BCS3	A	71,1	72,8	81,9
3	11-09-2023 21:14:10	E75S	A	70,9	73,1	81,6
3	11-09-2023 21:15:56	E195	A	71,6	73,7	82,0
3	11-09-2023 21:17:48	A21N	A	71,8	73,5	82,9
3	11-09-2023 21:20:23	E75S	A	70,7	72,2	81,5
3	11-09-2023 21:22:10	B38M	A	71,6	73,5	82,7
3	11-09-2023 21:23:54	E195	A	71,7	73,9	82,5
3	11-09-2023 21:26:53	E195	A	71	73,1	82,1
3	11-09-2023 21:29:23	B38M	A	71,4	73,5	82,9
3	11-09-2023 21:31:05	B738	A	72,9	76,1	84,7
3	11-09-2023 21:33:58	B38M	A	71,7	74,1	83,1
3	11-09-2023 21:36:08	A320	A	70,5	72,3	81,6
3	11-09-2023 21:38:20	E195	A	70,7	72,5	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-09-2023 21:40:39	E195	A	70,7	72,7	81,5
3	11-09-2023 21:42:47	CRJX	A	70,2	71,9	80,2
3	11-09-2023 21:46:51	E190	A	70,1	72,1	80,9
3	11-09-2023 21:58:09	B738	A	72,1	74,4	83,5
3	11-09-2023 21:59:51	E170	A	69,8	71,9	80,6
3	12-09-2023 06:03:07	E195	A	71,1	73,1	81,9
3	12-09-2023 06:05:37	E195	A	71,6	75,0	82,7
3	12-09-2023 06:08:06	B38M	A	72,0	74,7	83,5
3	12-09-2023 06:10:30	E75S	A	70,1	71,9	80,5
3	12-09-2023 06:12:50	E195	A	71,1	73,3	81,8
3	12-09-2023 06:14:43	E190	A	71,8	74,0	83,0
3	12-09-2023 06:16:28	E75S	A	69,3	70,6	79,3
3	12-09-2023 06:18:19	E75S	A	70,4	71,9	80,4
3	12-09-2023 06:20:09	E190	A	71,0	73,2	81,0
3	12-09-2023 06:22:21	E170	A	70,5	72,5	81,3
3	12-09-2023 06:25:34	E190	A	70,3	72,1	81,1
3	12-09-2023 06:28:24	E170	A	70,3	72,2	81,5
3	12-09-2023 06:41:26	B38M	A	73,3	76,2	85,1
3	12-09-2023 06:47:53	B734	A	71,8	74,6	82,6
3	12-09-2023 06:59:27	B738	A	72,5	75,6	84,0
3	12-09-2023 07:33:57	E195	A	72,0	74,3	82,8
3	12-09-2023 07:38:31	A21N	A	71,8	74,0	83,6
3	12-09-2023 07:41:57	B738	A	72,4	74,5	83,5
3	12-09-2023 08:04:46	E170	A	70,7	72,5	81,1
3	12-09-2023 08:06:41	B38M	A	71,6	74,0	82,7
3	12-09-2023 08:09:35	E195	A	70,4	72,4	80,9
3	12-09-2023 08:12:43	E170	A	69,7	71,2	79,7
3	12-09-2023 08:19:29	E190	A	70,7	72,5	81,9
3	12-09-2023 08:22:41	E190	A	70,4	72,3	81,5
3	12-09-2023 08:25:45	B788	A	71,9	74,1	83,7
3	12-09-2023 08:30:38	CRJ9	A	68,8	69,9	78,4
3	12-09-2023 08:44:12	A20N	A	70,5	71,8	81,6
3	12-09-2023 08:46:31	B38M	A	71,4	73,5	82,5
3	12-09-2023 08:49:02	E75S	A	70,8	73,0	81,6
3	12-09-2023 08:50:48	BCS3	A	70,6	72,4	81,8
3	12-09-2023 08:53:12	E195	A	70,8	72,4	82,0
3	12-09-2023 09:00:49	E190	A	69,7	71,1	79,3
3	12-09-2023 09:05:56	E75S	A	70,5	72,0	80,5
3	12-09-2023 09:10:18	E190	A	70,0	71,5	81,1
3	12-09-2023 09:14:12	E75S	A	69,7	71,4	80,1
3	12-09-2023 09:16:11	E195	A	70,4	72,7	81,5
3	12-09-2023 09:21:21	E75S	A	71,2	72,9	82,0
3	12-09-2023 09:24:37	E195	A	72,0	74,5	83,1
3	12-09-2023 09:33:06	B38M	A	72	74,4	84
3	12-09-2023 09:35:20	A21N	A	70,3	72,7	81,1
3	12-09-2023 09:37:02	E75S	A	69,9	71,9	81
3	12-09-2023 09:38:38	E190	A	69,9	72,2	81,3
3	12-09-2023 09:40:52	B38M	A	71,8	74,4	83,5
3	12-09-2023 09:42:46	E170	A	70,3	72,3	80,7
3	12-09-2023 10:10:38	B789	A	71,4	73,9	84,0
3	12-09-2023 10:35:53	E190	A	70,9	73,2	81,7
3	12-09-2023 10:40:43	E75S	A	69,9	72,1	80,7
3	12-09-2023 10:47:26	B788	A	71,6	73,9	83,0
3	12-09-2023 10:52:12	A320	A	70,5	72,3	80,9
3	12-09-2023 10:56:24	B738	A	71,4	73,2	82,5
3	12-09-2023 11:00:04	B738	A	71,5	73,5	82,9
3	12-09-2023 11:02:23	B788	A	71,1	73,1	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-09-2023 11:06:35	A21N	A	70,3	72,3	81,1
3	12-09-2023 11:21:23	A321	A	70,6	72,5	80,6
3	12-09-2023 11:24:52	B738	A	72,4	75,1	83,6
3	12-09-2023 11:28:52	E195	A	70,4	72,5	81,2
3	12-09-2023 11:32:54	B738	A	71,3	73,4	81,8
3	12-09-2023 11:34:39	A21N	A	69,8	72,4	80,9
3	12-09-2023 11:42:44	BCS3	A	70,9	73,5	80,9
3	12-09-2023 11:46:44	E170	A	70,4	72,4	80,4
3	12-09-2023 11:57:49	A321	A	70,7	72,3	80,7
3	12-09-2023 11:59:43	B753	A	73,4	75,3	85,4
3	12-09-2023 12:01:49	E190	A	70,4	71,5	80,4
3	12-09-2023 12:03:40	E195	A	70,8	72,8	81,2
3	12-09-2023 12:05:25	B38M	A	71,1	73,1	81,9
3	12-09-2023 12:07:47	E195	A	70,5	72,3	80,5
3	12-09-2023 12:10:11	B788	A	71,9	74,9	83,7
3	12-09-2023 12:12:21	E170	A	69,6	71,8	79,1
3	12-09-2023 12:14:04	E190	A	70,1	71,5	80,8
3	12-09-2023 12:17:51	E190	A	70,2	72,3	80,7
3	12-09-2023 12:19:47	B77W	A	74,7	79,9	87,7
3	12-09-2023 12:22:12	E195	A	70,6	72,5	81,1
3	12-09-2023 12:23:58	A320	A	69,7	71,6	81,5
3	12-09-2023 12:25:51	E190	A	71,2	72,7	81,2
3	12-09-2023 12:27:56	B788	A	71,6	73,4	83,3
3	12-09-2023 12:29:43	B788	A	73,6	76,3	85,7
3	12-09-2023 12:32:00	E75S	A	70,1	72,3	80,9
3	12-09-2023 12:33:53	E195	A	69,8	71,4	80,2
3	12-09-2023 12:36:37	E170	A	69,8	71,6	79,8
3	12-09-2023 12:38:20	E75S	A	71	72,7	81,4
3	12-09-2023 12:40:15	A21N	A	71,3	73,0	81,7
3	12-09-2023 12:41:54	B738	A	71,6	74,4	83,1
3	12-09-2023 12:44:33	A333	A	72,5	75,9	86,0
3	12-09-2023 12:46:30	B38M	A	70,8	74,4	83,8
3	12-09-2023 12:48:27	E190	A	71,4	74,2	82,2
3	12-09-2023 12:51:14	E75S	A	68,9	70,9	80,1
3	12-09-2023 12:53:19	B738	A	71,4	74,7	82,9
3	12-09-2023 12:55:06	E190	A	70,8	72,9	81,6
3	12-09-2023 12:57:49	E170	A	70,3	72	81,1
3	12-09-2023 13:00:04	E190	A	70,1	72,3	81,3
3	12-09-2023 13:01:59	E75S	A	71,4	72,4	81
3	12-09-2023 13:04:18	B738	A	71,8	73,7	83,3
3	12-09-2023 13:06:26	B38M	A	71,6	73,7	83,1
3	12-09-2023 13:09:08	B738	A	72	75,5	83,5
3	12-09-2023 13:11:16	A321	A	72	75,2	84
3	12-09-2023 13:13:14	E195	A	70,7	72,5	81,1
3	12-09-2023 13:15:40	B38M	A	71,0	72,9	81,0
3	12-09-2023 13:21:09	B738	A	71,2	73,2	82,0
3	12-09-2023 13:28:26	A21N	A	70,5	72,6	81,0
3	12-09-2023 13:33:43	E190	A	69,7	71,4	80,8
3	12-09-2023 13:37:44	E75S	A	69,3	70,5	78,8
3	12-09-2023 13:40:00	A20N	A	72,0	75,7	83,5
3	12-09-2023 13:44:12	E195	A	69,7	72,2	81,1
3	12-09-2023 13:47:31	C295	A	69,9	71,6	79,4
3	12-09-2023 13:54:08	A21N	A	78,0	85,0	89,4
3	12-09-2023 13:56:24	CRJX	A	70,2	72,5	80,6
3	12-09-2023 13:57:58	B38M	A	70,8	72,5	82,0
3	12-09-2023 14:00:03	B789	A	72,8	75,5	84,6
3	12-09-2023 14:02:13	B738	A	71,8	74,0	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-09-2023 14:04:33	E195	A	71,5	74,2	81,9
3	12-09-2023 14:06:29	B38M	A	71,5	74,0	82,3
3	12-09-2023 14:08:09	B38M	A	71,1	72,8	81,9
3	12-09-2023 14:09:56	A21N	A	71,5	73,7	83,0
3	12-09-2023 14:13:49	E75S	A	69,7	71,6	80,5
3	12-09-2023 14:16:38	B753	A	72,6	75,8	84,9
3	12-09-2023 14:31:49	A21N	A	71,0	74,8	83,8
3	12-09-2023 14:38:56	B738	A	70,8	73,0	81,2
3	12-09-2023 14:51:18	B38M	A	70,9	73,2	82,0
3	12-09-2023 14:53:07	E195	A	71,2	73,9	82,0
3	12-09-2023 14:58:12	A321	A	71,2	73,4	82,4
3	12-09-2023 14:59:58	E190	A	70,4	72,1	80,0
3	12-09-2023 15:02:36	E195	A	71,7	74,9	82,5
3	12-09-2023 15:05:17	E75S	A	69,2	71,1	78,7
3	12-09-2023 15:14:36	B38M	A	72,0	74,9	84,3
3	12-09-2023 15:18:32	E195	A	70,1	72,2	80,5
3	12-09-2023 15:20:33	E195	A	70,8	72,8	81,9
3	12-09-2023 15:23:08	E170	A	68,8	69,7	78,4
3	12-09-2023 15:40:16	E190	A	70,0	72,0	80,8
3	12-09-2023 15:42:44	E190	A	70,4	72,5	79,4
3	12-09-2023 15:45:21	E195	A	70,9	73,4	81,6
3	12-09-2023 15:47:39	B789	A	72,6	75,3	84,6
3	12-09-2023 15:51:30	E170	A	69,9	71,4	79,9
3	12-09-2023 15:57:26	E75S	A	68,8	70,8	78,4
3	12-09-2023 15:58:46	E75S	A	69,5	70,7	79,1
3	12-09-2023 16:00:46	E195	A	71,6	73,3	82,0
3	12-09-2023 16:02:49	E190	A	70,5	72,6	80,9
3	12-09-2023 16:07:07	B738	A	71,7	74,2	82,1
3	12-09-2023 16:21:28	B38M	A	70,8	73,2	81,6
3	12-09-2023 16:24:24	BCS3	A	70,5	72,1	80,5
3	12-09-2023 16:26:57	CRJ9	A	69,3	71,3	78,9
3	12-09-2023 16:38:59	B738	A	70,2	72,0	81,0
3	12-09-2023 17:07:57	E75S	A	70,1	72,2	80,5
3	12-09-2023 17:13:57	A321	A	71,0	72,3	81,0
3	12-09-2023 17:17:55	A319	A	70,7	73,8	81,1
3	12-09-2023 17:19:22	B789	A	72,1	75,2	83,9
3	12-09-2023 17:21:24	B38M	A	71,5	73,1	81,9
3	12-09-2023 17:23:49	E170	A	69,2	71,0	78,2
3	12-09-2023 17:25:35	A320	A	70,6	72,3	82,3
3	12-09-2023 17:27:12	A21N	A	72,8	77,1	83,9
3	12-09-2023 17:29:09	B789	A	72,9	75,6	84,7
3	12-09-2023 17:31:23	B738	A	72,0	74,5	83,1
3	12-09-2023 17:33:40	E170	A	69,4	71,1	79,4
3	12-09-2023 17:43:54	B738	A	72,4	74,9	83,5
3	12-09-2023 17:48:45	B38M	A	71,1	73,0	82,2
3	12-09-2023 17:50:53	A21N	A	70,0	71,9	80,8
3	12-09-2023 17:52:18	A321	A	70,2	72,3	81,0
3	12-09-2023 17:53:52	B38M	A	70,4	72,6	81,9
3	12-09-2023 17:55:30	B738	A	72,0	74,3	82,8
3	12-09-2023 17:59:37	A21N	A	72,0	73,6	82,4
3	12-09-2023 18:03:11	A320	A	72,5	76,1	84,6
3	12-09-2023 18:12:01	CRJ9	A	70,5	71,9	80,1
3	12-09-2023 18:17:30	E75S	A	69,2	70,7	78,7
3	12-09-2023 18:19:20	A21N	A	71,2	72,9	82,0
3	12-09-2023 18:22:16	A20N	A	84,0	92,2	95,2
3	12-09-2023 18:24:05	E75S	A	69,4	70,8	78,9
3	12-09-2023 18:25:53	E190	A	70,3	72,9	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-09-2023 18:31:12	E190	A	70,5	72,3	80,5
3	12-09-2023 18:33:06	E195	A	71,2	73,3	82,0
3	12-09-2023 18:42:54	B38M	A	71,8	74,1	83,3
3	12-09-2023 18:45:25	E195	A	72,2	75,0	82,7
3	12-09-2023 18:47:27	E195	A	70,5	72,6	80,9
3	12-09-2023 18:49:25	B738	A	72,3	74,4	83,4
3	12-09-2023 18:51:34	E75L	A	70,4	72,2	81,2
3	12-09-2023 18:53:21	E170	A	69,5	70,7	79,5
3	12-09-2023 18:55:34	E75S	A	69,5	70,9	79,5
3	12-09-2023 18:59:25	E195	A	71,3	73,4	81,7
3	12-09-2023 19:03:20	E75S	A	70,6	72,5	81,4
3	12-09-2023 19:05:58	A21N	A	71,2	73,4	83,0
3	12-09-2023 19:08:08	E75S	A	69,7	71,4	80,1
3	12-09-2023 19:13:21	E75S	A	70,3	71,5	80,3
3	12-09-2023 19:15:02	E195	A	70,6	72,3	81,0
3	12-09-2023 19:16:54	E195	A	72,8	75,6	83,3
3	12-09-2023 19:20:15	B38M	A	71,8	73,9	82,6
3	12-09-2023 19:26:02	E195	A	70,5	72,3	80,9
3	12-09-2023 19:28:04	B38M	A	71,3	73,6	82,5
3	12-09-2023 19:31:06	B38M	A	70,9	73,0	81,7
3	12-09-2023 19:37:13	BCS3	A	70,4	72,0	80,8
3	13-09-2023 07:25:38	E170	D	68,7	69,5	78,3
3	13-09-2023 07:30:34	B38M	D	70,4	72,0	81,6
3	13-09-2023 07:32:22	A21N	D	68,6	69,9	80,4
3	13-09-2023 07:41:41	B738	D	70,6	72,9	83,0
3	13-09-2023 08:26:41	BCS3	A	70,5	71,9	80,9
3	13-09-2023 13:40:05	E195	D	68,5	71,6	79,6
3	13-09-2023 14:22:40	A321	D	68,6	72,5	81,4
3	13-09-2023 15:07:04	B77W	D	68,4	69,8	78,4
3	13-09-2023 15:38:12	B789	D	67,4	70,0	78,2
3	13-09-2023 15:46:28	E75S	A	70,8	72,9	81,5
3	13-09-2023 15:50:03	E75S	A	70,3	71,6	80,7
3	13-09-2023 15:54:46	E195	A	71,8	73,4	82,2
3	13-09-2023 15:56:27	E75S	A	71,5	73,1	81,9
3	13-09-2023 15:58:06	E195	A	71,3	73,4	82,0
3	13-09-2023 15:59:44	E195	A	71,0	73,1	81,8
3	13-09-2023 16:01:23	E195	A	70,1	72,2	80,5
3	13-09-2023 16:03:08	C295	A	70,1	71,8	79,1
3	13-09-2023 16:05:09	E75S	A	69,7	71,7	80,9
3	13-09-2023 16:07:10	E195	A	71,0	73,0	81,4
3	13-09-2023 16:12:23	E170	A	69,5	71,4	80,2
3	13-09-2023 16:23:39	A321	A	70,0	71,9	81,2
3	13-09-2023 16:32:57	B38M	A	71,2	73,3	82,3
3	13-09-2023 16:50:21	B738	A	72,0	75,2	84,0
3	13-09-2023 16:57:51	B789	A	70,6	72,8	81,4
3	13-09-2023 17:00:05	A319	A	70,1	72,3	81,3
3	13-09-2023 17:04:06	A21N	A	72,5	74,9	82,9
3	13-09-2023 17:06:38	B738	A	71,5	74,0	81,9
3	13-09-2023 17:08:55	A321	A	69,8	71,5	80,2
3	13-09-2023 17:43:46	E75S	A	70,7	71,9	80,2
3	13-09-2023 17:45:34	A21N	A	72,1	73,9	82,6
3	13-09-2023 17:47:53	A320	A	70,7	72,9	81,5
3	13-09-2023 17:49:52	C295	A	69,9	71,8	79,5
3	13-09-2023 17:54:05	A20N	A	70,4	71,8	80,8
3	13-09-2023 18:05:24	CRJ9	A	69,1	70,6	79,5
3	13-09-2023 18:10:47	E170	A	69,7	71,3	79,7
3	13-09-2023 18:17:17	CRJ9	A	68,6	69,9	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-09-2023 18:21:08	B788	A	71,1	73,3	82,5
3	13-09-2023 18:31:46	E190	A	71,2	73,7	81,2
3	13-09-2023 18:37:03	B738	A	71,7	74,3	82,8
3	13-09-2023 18:39:50	E190	A	70,3	72,0	80,8
3	13-09-2023 18:41:29	E75S	A	70,9	73,0	81,4
3	13-09-2023 18:42:47	E195	A	71,2	73,1	82,0
3	13-09-2023 18:44:43	E190	A	71,2	73,0	81,7
3	13-09-2023 18:46:22	E195	A	71,7	74,2	82,1
3	13-09-2023 18:48:56	A321	A	71,2	73,2	81,6
3	13-09-2023 18:50:37	E190	A	71,5	73,5	82,3
3	13-09-2023 18:52:23	E190	A	71,7	73,6	82,5
3	13-09-2023 18:54:24	B738	A	72,1	75,6	84,4
3	13-09-2023 18:56:03	E195	A	70,8	73,6	81,9
3	13-09-2023 18:59:47	B738	A	71,6	73,9	82,4
3	13-09-2023 19:01:11	E195	A	70,9	72,4	81,7
3	13-09-2023 19:02:55	E195	A	71,4	72,6	81,4
3	13-09-2023 19:05:11	E170	A	70,3	72,3	80,7
3	13-09-2023 19:07:11	E195	A	71,2	73,8	82,0
3	13-09-2023 19:08:49	E170	A	69,6	71,2	80,0
3	13-09-2023 19:10:33	E75S	A	70,3	71,9	80,8
3	13-09-2023 19:12:37	E190	A	70,6	72,1	81,0
3	13-09-2023 19:14:25	E195	A	70,4	72,2	81,1
3	13-09-2023 19:16:19	E75S	A	70,9	73,4	82,0
3	13-09-2023 19:18:11	E75S	A	72,3	74,7	83,4
3	13-09-2023 19:25:14	B38M	A	72,5	75,0	83,7
3	13-09-2023 19:28:09	E190	A	71,6	73,8	81,6
3	13-09-2023 19:34:42	B38M	A	71,3	73,7	82,1
3	13-09-2023 19:46:41	A20N	A	70,8	72,9	82,0
3	13-09-2023 19:54:54	B38M	A	71,8	75,3	82,9
3	13-09-2023 19:56:41	B38M	A	70,9	73,1	81,7
3	13-09-2023 20:26:58	BCS3	A	72,2	74,5	83,4
3	13-09-2023 20:47:19	B38M	A	71,4	74,4	83,7
3	13-09-2023 21:48:13	B38M	A	71,5	73,8	83,3
3	13-09-2023 21:51:52	E195	A	71,5	73,0	83,2
3	13-09-2023 21:55:15	B738	A	73,1	75,7	84,8
3	13-09-2023 21:56:46	B38M	A	71,9	74,7	84,9
3	14-09-2023 06:09:31	E195	A	71,5	74,8	83,5
3	14-09-2023 06:12:43	A21N	A	74,0	76,6	86,1
3	14-09-2023 06:14:41	E195	A	72,0	74,8	83,8
3	14-09-2023 06:16:52	E75S	A	69,8	72,5	81,3
3	14-09-2023 06:19:14	B738	A	72,1	75,1	83,8
3	14-09-2023 06:21:31	E75S	A	70,6	72,9	81,4
3	14-09-2023 06:23:44	B38M	A	71,2	73,8	83,2
3	14-09-2023 06:25:58	E170	A	70	71,6	80
3	14-09-2023 06:28:03	E190	A	70,6	72,7	81,7
3	14-09-2023 06:30:08	E75S	A	70,9	73,6	82,7
3	14-09-2023 06:33:03	E75S	A	69,9	71,4	80,3
3	14-09-2023 06:36:22	B734	A	72,5	77,7	85,6
3	14-09-2023 06:45:46	B38M	A	71,4	74	82,5
3	14-09-2023 06:52:05	B38M	A	70,9	73,1	82,6
3	14-09-2023 06:55:51	A320	A	71,3	74,5	83,4
3	14-09-2023 07:10:02	B738	A	72,4	74,9	84,7
3	14-09-2023 07:17:05	B738	A	71,8	74,3	82,9
3	14-09-2023 07:21:59	A320	A	73,5	76,9	85,8
3	14-09-2023 07:26:27	B38M	A	70,3	72,8	82,6
3	14-09-2023 07:28:31	B738	A	72,6	74,9	84,4
3	14-09-2023 07:30:24	B738	A	73,7	78	87,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-09-2023 07:40:11	E195	A	71,4	74	82,9
3	14-09-2023 08:03:49	E195	A	71,2	74,3	83,3
3	14-09-2023 08:08:02	B38M	A	69,7	74,7	85,5
3	14-09-2023 08:10:56	E190	A	70,4	74,5	83,6
3	14-09-2023 08:13:56	E75S	A	70,8	73,2	83,3
3	14-09-2023 08:21:50	E170	A	70,5	73,1	82,8
3	14-09-2023 08:24:09	CRJ9	A	69,3	71,2	81
3	14-09-2023 08:26:45	C295	A	70,4	72,7	81,2
3	14-09-2023 08:30:46	E195	A	71,4	76	85,2
3	14-09-2023 08:40:26	E190	A	71,5	73,9	83,2
3	14-09-2023 08:49:25	BCS3	A	69,8	71,7	81,6
3	14-09-2023 08:51:29	E190	A	71	73,7	83,3
3	14-09-2023 08:53:33	A321	A	70,7	74,5	83,9
3	14-09-2023 08:58:05	B738	A	70,8	75,1	84,4
3	14-09-2023 09:00:36	E195	A	71,1	74,7	83,4
3	14-09-2023 09:04:07	E195	A	72,6	75,6	84,4
3	14-09-2023 09:12:24	CRJ9	A	71	73,5	82,5
3	14-09-2023 09:15:02	E190	A	70,7	73,8	83,3
3	14-09-2023 09:17:58	A320	A	72,3	74,9	83,8
3	14-09-2023 09:20:09	E75S	A	69,9	72,7	81,7
3	14-09-2023 09:22:33	E75S	A	69,8	72,0	80,6
3	14-09-2023 09:24:47	E170	A	70,4	72,5	81,5
3	14-09-2023 09:26:55	E190	A	70,5	72,4	82,8
3	14-09-2023 09:28:54	E190	A	72,6	76,2	84,0
3	14-09-2023 09:34:34	E170	A	70,3	72,1	81,4
3	14-09-2023 09:36:34	E190	A	70,9	74,5	82,4
3	14-09-2023 09:38:31	B789	A	72,1	74,5	85,1
3	14-09-2023 09:40:51	E75S	A	70,3	72,2	81,8
3	14-09-2023 09:43:04	E195	A	71,3	73,7	82,8
3	14-09-2023 09:44:58	B38M	A	71,5	73,8	84
3	14-09-2023 09:47:20	E195	A	71,7	73,6	82,1
3	14-09-2023 09:49:27	A321	A	70,8	74	83,8
3	14-09-2023 09:53:33	B788	A	72,3	76	85,5
3	14-09-2023 09:56:22	B738	A	71,8	75,6	84,6
3	14-09-2023 10:14:16	B788	A	72,3	74,7	85,1
3	14-09-2023 10:19:59	A321	A	70,9	73,2	82,9
3	14-09-2023 10:24:22	A320	A	70,3	72,5	82,7
3	14-09-2023 10:33:05	E75S	A	69,8	71	79,8
3	14-09-2023 10:37:52	E190	A	71,8	74,7	83,3
3	14-09-2023 10:49:48	A320	A	73,4	75,9	86,4
3	14-09-2023 10:56:46	A21N	A	73	76,2	85,1
3	14-09-2023 10:59:23	B789	A	73,4	76,1	86,2
3	14-09-2023 11:07:22	E75S	A	69,7	71,7	81,5
3	14-09-2023 11:18:35	E195	A	71,7	73,7	83,1
3	14-09-2023 11:29:29	P180	A	73,3	77,5	87,3
3	14-09-2023 11:32:14	B738	A	72,5	75,9	85
3	14-09-2023 11:34:34	BCS3	A	72,2	79,8	84,5
3	14-09-2023 11:37:45	A21N	A	71,0	75,4	84,2
3	14-09-2023 11:41:00	A21N	A	70,3	73,9	83,9
3	14-09-2023 11:43:35	E75S	A	70,1	72,3	82,1
3	14-09-2023 11:45:35	E195	A	72,7	76,2	83,8
3	14-09-2023 11:48:13	A321	A	70,4	72,7	82,5
3	14-09-2023 11:52:12	B788	A	72,1	75,7	85,7
3	14-09-2023 11:56:11	B753	A	73,5	76,8	86,8
3	14-09-2023 11:59:26	CL35	A	69,1	70	78,6
3	14-09-2023 12:01:04	B789	A	72,3	75,9	86,5
3	14-09-2023 12:03:48	E75S	A	70,8	73,3	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-09-2023 12:05:42	A320	A	72,5	75,6	84,8
3	14-09-2023 12:07:47	E190	A	71,2	72,6	82,4
3	14-09-2023 12:09:33	B77W	A	74,2	79	88,6
3	14-09-2023 12:12:01	B738	A	71,3	74,6	83,6
3	14-09-2023 12:14:06	E190	A	71,9	74,7	83,3
3	14-09-2023 12:16:42	E170	A	70,8	73,5	81,6
3	14-09-2023 12:18:44	A321	A	70,2	73,4	84
3	14-09-2023 12:22:37	E75S	A	71,1	73,4	82,6
3	14-09-2023 12:24:51	A321	A	70,5	73,4	83,7
3	14-09-2023 12:27:02	E170	A	70	71,7	80,8
3	14-09-2023 12:28:53	E170	A	70,9	73,5	82,6
3	14-09-2023 12:32:30	E195	A	71,4	74	82,9
3	14-09-2023 12:34:33	B789	A	71	73,5	84,2
3	14-09-2023 12:36:54	E75S	A	70,5	73,7	82,6
3	14-09-2023 12:38:51	E195	A	72,1	74,9	84,1
3	14-09-2023 12:40:39	B788	A	73,7	77,5	86,9
3	14-09-2023 12:43:00	CRJX	A	70,5	73,9	82,8
3	14-09-2023 12:46:08	E75S	A	70,7	72,9	82,1
3	14-09-2023 12:48:00	A320	A	71,3	74,9	84,6
3	14-09-2023 12:49:54	E170	A	69,8	72,3	81,6
3	14-09-2023 12:51:51	F2TH	A	68,2	71,4	82,0
3	14-09-2023 12:53:40	B789	A	72,1	75,3	86,6
3	14-09-2023 12:56:12	A333	A	73,4	77,5	88,0
3	14-09-2023 12:58:38	E75S	A	71,3	73,5	82,7
3	14-09-2023 13:00:22	B738	A	71,7	74,7	85,3
3	14-09-2023 13:02:15	E190	A	70,0	72,5	83,0
3	14-09-2023 13:04:51	E75S	A	70,3	72,5	81,1
3	14-09-2023 13:14:44	B738	A	71,7	74,2	82,9
3	14-09-2023 13:21:34	B738	A	72,6	76,0	85,1
3	14-09-2023 13:23:59	L410	A	68,8	71,1	77,8
3	14-09-2023 13:26:17	E75S	A	70,0	71,4	80,8
3	14-09-2023 13:28:17	E195	A	72,4	74,8	83,5
3	14-09-2023 13:32:47	B38M	A	71,8	75,0	84,3
3	14-09-2023 13:36:16	C295	A	70,4	71,4	79,9
3	14-09-2023 13:39:22	B38M	A	71,5	74,7	84,5
3	14-09-2023 13:41:42	E170	A	69,8	72,3	81,6
3	14-09-2023 13:44:19	A321	A	71,8	74,3	83,9
3	14-09-2023 13:46:29	A21N	A	71,8	74,8	84,1
3	14-09-2023 13:49:49	E195	A	71,9	75,0	84,2
3	14-09-2023 13:53:20	B738	A	72,5	75,8	85,1
3	14-09-2023 13:57:19	B788	A	71,9	74,9	84,7
3	14-09-2023 14:02:15	E195	A	71,4	72,9	82,5
3	14-09-2023 14:04:14	E195	A	72,0	74,9	83,5
3	14-09-2023 14:08:32	B38M	A	70,8	74,1	83,8
3	14-09-2023 14:11:47	BCS3	A	69,0	71,7	82,2
3	14-09-2023 14:23:30	E195	A	71,2	74,0	83,0
3	14-09-2023 14:38:41	A320	A	70,9	74,3	84,0
3	14-09-2023 14:40:58	E75S	A	70,1	72	80,9
3	14-09-2023 14:49:17	B738	A	73,2	76,1	85
3	14-09-2023 14:56:08	B38M	A	71,7	74,4	84,3
3	14-09-2023 15:01:34	E190	A	71	72,8	82,4
3	14-09-2023 15:06:27	E190	A	71,7	74,2	83,5
3	14-09-2023 15:08:23	E190	A	70	72,1	82,1
3	14-09-2023 15:11:26	A21N	A	71,7	73,6	82,8
3	14-09-2023 15:13:43	E195	A	71,3	73,4	82,8
3	14-09-2023 15:20:17	E190	A	70,5	72,6	82,5
3	14-09-2023 15:22:26	A21N	A	71,7	73,9	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-09-2023 15:27:17	E190	A	72,2	74,3	83
3	14-09-2023 15:29:30	E195	A	71,8	74,1	83,2
3	14-09-2023 15:34:17	E75S	A	70,1	71,5	81,2
3	14-09-2023 15:42:49	E195	A	70,5	72,7	82,5
3	14-09-2023 15:45:16	E195	A	73,0	75,6	83,0
3	14-09-2023 15:48:18	E195	A	72,4	74,5	84,1
3	14-09-2023 15:50:34	E75S	A	69,9	72,4	81,0
3	14-09-2023 15:52:34	E190	A	71,6	73,9	83,0
3	14-09-2023 15:57:38	E195	A	72,3	75,9	84,9
3	14-09-2023 16:00:54	A321	A	71,5	73,6	82,9
3	14-09-2023 16:03:46	E195	A	71,3	73,7	82,7
3	14-09-2023 16:06:23	E75S	A	70,3	72,4	81,5
3	14-09-2023 16:09:00	E170	A	71,0	73,4	82,5
3	14-09-2023 16:21:14	A321	A	71,2	72,7	82,6
3	14-09-2023 16:27:35	B738	A	72,8	76,4	85,1
3	14-09-2023 16:29:56	B738	A	73,2	76,2	85,3
3	14-09-2023 16:39:57	CRJ9	A	69,9	71,9	81,0
3	14-09-2023 16:59:15	A21N	A	71,3	74,4	83,6
3	14-09-2023 17:02:04	A319	A	70,9	73,1	83,0
3	14-09-2023 17:05:26	B789	A	73,0	75,3	85,3
3	14-09-2023 17:13:35	B38M	A	71,9	74,6	84,5
3	14-09-2023 17:15:18	E75S	A	70,5	73,2	82,8
3	14-09-2023 17:17:32	A321	A	70,5	72,7	82,8
3	14-09-2023 17:25:44	A20N	A	71,5	74,2	83,6
3	14-09-2023 17:28:01	C25B	A	69,1	71,7	80,2
3	14-09-2023 17:31:08	E170	A	70,2	71,4	80,6
3	14-09-2023 17:34:18	A20N	A	70,6	72,7	82,4
3	14-09-2023 17:39:16	A21N	A	72,2	76,2	84,8
3	14-09-2023 17:41:24	A21N	A	71,0	73,2	83,6
3	14-09-2023 17:43:38	B738	A	72,6	75,1	84,4
3	14-09-2023 17:52:49	B38M	A	70,8	73,3	82,6
3	14-09-2023 18:02:32	B38M	A	72,6	75,2	84,3
3	14-09-2023 18:10:59	E75S	A	69,5	71,8	82,1
3	14-09-2023 18:15:38	E170	A	70,2	72,2	81,0
3	14-09-2023 18:17:49	E190	A	70,8	72,4	82,6
3	14-09-2023 18:20:30	E75S	A	70,7	73,0	83,0
3	14-09-2023 18:23:20	CRJ9	A	70,9	73,8	82,0
3	14-09-2023 18:34:51	GLEX	A	69,9	71,5	80,3
3	14-09-2023 18:36:58	E170	A	70,3	72,1	81,4
3	14-09-2023 18:39:05	E195	A	72,2	75,0	83,9
3	14-09-2023 18:41:04	E75S	A	70,8	72,5	81,6
3	14-09-2023 18:43:03	E170	A	71,7	74,6	83,4
3	14-09-2023 18:45:03	E75S	A	69,7	71,6	81,2
3	14-09-2023 18:47:05	E75S	A	70,3	71,7	81,4
3	14-09-2023 18:51:01	E195	A	71,2	74,5	83,2
3	14-09-2023 18:57:35	E190	A	71,4	74,2	83,2
3	14-09-2023 18:59:41	B38M	A	71,7	75,7	84,9
3	14-09-2023 19:01:58	E170	A	69,8	72,2	81,5
3	14-09-2023 19:06:06	BCS1	A	71,5	73,6	83,5
3	14-09-2023 19:08:40	E195	A	72,3	75,9	84,6
3	14-09-2023 19:16:34	E195	A	72,7	75,6	83,9
3	14-09-2023 19:20:56	E75S	A	70,5	72,1	80,9
3	14-09-2023 19:22:46	B38M	A	71,7	74,6	84,0
3	14-09-2023 19:24:50	E195	A	71,9	74,9	83,9
3	14-09-2023 19:33:53	E75S	A	70,7	72,3	81,1
3	14-09-2023 19:43:05	E190	A	71,1	73,6	82,8
3	14-09-2023 19:47:31	B738	A	72,4	75,5	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-09-2023 20:03:06	E75S	A	71,5	73,9	83,3
3	14-09-2023 20:05:19	B38M	A	71,3	74,5	84,3
3	14-09-2023 20:12:44	A20N	A	70,9	73,5	82,4
3	14-09-2023 20:15:19	B38M	A	70,9	73,5	83,7
3	14-09-2023 20:17:44	A321	A	71,7	73,6	83,1
3	14-09-2023 20:19:53	B38M	A	71,9	74,7	84,7
3	14-09-2023 20:24:15	B38M	A	71,8	74,5	84,4
3	14-09-2023 20:38:55	B738	A	73,5	75,8	84,9
3	14-09-2023 20:43:47	E195	A	71,6	73,5	82,7
3	14-09-2023 20:51:17	E195	A	71,6	74,4	84,0
3	14-09-2023 21:01:51	E190	A	70,4	73,4	81,8
3	14-09-2023 21:07:37	B738	A	72,5	75,1	84,3
3	14-09-2023 21:10:03	E190	A	71,3	73,9	82,5
3	14-09-2023 21:14:50	B738	A	71,7	74,8	84,2
3	14-09-2023 21:19:07	E190	A	71,4	74,5	83,1
3	14-09-2023 21:21:17	E75S	A	70,4	72,5	81,2
3	14-09-2023 21:23:09	E195	A	70,6	72,1	82,0
3	14-09-2023 21:25:23	E170	A	70,2	73,2	82,5
3	14-09-2023 21:28:38	E190	A	71,9	75,0	83,6
3	14-09-2023 21:40:34	A320	A	71,4	73,9	83,7
3	14-09-2023 21:42:44	B738	A	72,5	74,6	84,3
3	14-09-2023 21:45:14	B38M	A	71,2	74,3	84
3	14-09-2023 21:47:02	E195	A	72,1	74,3	83,5
3	14-09-2023 21:49:03	E190	A	70,9	74,6	83
3	14-09-2023 21:50:38	B738	A	71	74,3	82,8
3	14-09-2023 21:52:18	E195	A	71,9	75	83,9
3	14-09-2023 21:54:20	E75S	A	70,3	72	81,4
3	14-09-2023 21:56:09	E75S	A	69,4	71,8	81,5
3	14-09-2023 21:58:13	E170	A	69,6	71,6	81,1
3	15-09-2023 06:02:48	A21N	A	73,6	75,7	85,9
3	15-09-2023 06:06:00	B38M	A	72	74,8	84,3
3	15-09-2023 06:10:50	E75S	A	71,8	73,5	83,2
3	15-09-2023 06:13:54	E190	A	70,6	72,4	82,4
3	15-09-2023 06:15:50	E170	A	70	71,3	80,4
3	15-09-2023 06:17:26	E190	A	70,5	72,4	81,6
3	15-09-2023 06:19:14	E195	A	72,1	74,9	83,6
3	15-09-2023 06:20:57	B38M	A	71,9	75,1	84,2
3	15-09-2023 06:22:50	E75S	A	71,6	74,4	83,9
3	15-09-2023 06:24:35	E75S	A	72,2	74,7	84,0
3	15-09-2023 06:26:30	E75S	A	70,4	72,2	81,2
3	15-09-2023 06:29:57	B734	A	71,2	72,9	82,9
3	15-09-2023 06:44:39	B733	A	71,5	73,5	82,9
3	15-09-2023 06:59:58	A320	A	71,3	73,2	82,7
3	15-09-2023 07:19:24	B38M	A	71,2	74,0	83,9
3	15-09-2023 07:30:45	E195	A	71,0	73,7	82,4
3	15-09-2023 07:39:37	A21N	A	71,3	73,8	83,0
3	15-09-2023 07:41:55	E195	A	72,5	75,0	83,7
3	15-09-2023 07:56:18	B738	A	72,1	75,2	84,1
3	15-09-2023 08:03:56	E75S	A	71,0	72,6	82,5
3	15-09-2023 08:05:57	E190	A	71,1	72,8	82,6
3	15-09-2023 08:08:58	E170	A	70,2	72,1	81,0
3	15-09-2023 08:18:16	B738	A	70,7	73,2	81,8
3	15-09-2023 08:25:26	A320	A	73,0	76,7	84,7
3	15-09-2023 08:28:43	E195	A	70,8	72,8	82,8
3	15-09-2023 08:32:07	B38M	A	71,8	73,8	83,3
3	15-09-2023 08:36:07	E75S	A	69,6	72,0	81,7
3	15-09-2023 08:37:54	A320	A	71,1	73,0	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-09-2023 08:39:51	E195	A	71,0	73,7	83,1
3	15-09-2023 08:42:08	CRJ9	A	70,7	72,3	81,8
3	15-09-2023 08:44:18	AN28	A	70,0	71,6	79,0
3	15-09-2023 08:48:18	BCS3	A	69,5	71,5	81,5
3	15-09-2023 08:50:09	E75S	A	70,6	72,3	82,1
3	15-09-2023 08:53:01	E75S	A	70,5	72,3	81,7
3	15-09-2023 08:55:01	E190	A	71,4	73,6	82,5
3	15-09-2023 08:57:35	A320	A	72,1	75,3	83,8
3	15-09-2023 09:04:06	B738	A	71,7	75,3	85,2
3	15-09-2023 09:07:09	E190	A	71,0	73,7	82,5
3	15-09-2023 09:09:13	E195	A	71,5	73,7	83,0
3	15-09-2023 09:13:28	B789	A	72,4	75,3	85,6
3	15-09-2023 09:17:17	CRJ9	A	70,5	72,7	82,0
3	15-09-2023 09:21:57	E195	A	72,3	75,4	83,7
3	15-09-2023 09:24:24	E190	A	71,6	75,3	83,3
3	15-09-2023 09:26:30	E75S	A	69,5	71,3	79,1
3	15-09-2023 09:29:27	B788	A	72,5	75,5	85,3
3	15-09-2023 09:34:20	E75S	A	70,9	73,3	82,1
3	15-09-2023 09:36:23	E195	A	71,3	72,5	82,1
3	15-09-2023 09:39:08	E195	A	71,4	73,8	82,8
3	15-09-2023 09:40:57	E170	A	69,8	72,4	82,1
3	15-09-2023 09:48:42	B38M	A	70,8	72,8	82,6
3	15-09-2023 09:52:48	A321	A	71,2	73,6	83,0
3	15-09-2023 09:57:19	B38M	A	71,4	74,1	82,8
3	15-09-2023 10:00:21	E75S	A	70,0	72,0	81,5
3	15-09-2023 10:23:25	B738	A	72,2	75,4	84,5
3	15-09-2023 10:45:37	E195	A	71,2	72,9	82,6
3	15-09-2023 10:47:35	E75S	A	69,8	72,3	81,2
3	15-09-2023 10:49:50	C295	A	70,4	72,3	80,0
3	15-09-2023 10:52:02	E170	A	70,2	72,3	81,7
3	15-09-2023 10:56:31	A321	A	71,3	73,8	82,5
3	15-09-2023 11:00:46	A320	A	70,7	72,3	81,8
3	15-09-2023 11:08:15	B789	A	75,5	80,1	89,5
3	15-09-2023 11:18:47	B738	A	72,6	75,1	84,1
3	15-09-2023 11:20:57	A21N	A	71,5	73,1	82,6
3	15-09-2023 11:22:43	E190	A	71,0	73,2	81,7
3	15-09-2023 11:26:31	B38M	A	71,9	74,4	83,7
3	15-09-2023 11:30:19	A321	A	71,2	73,8	82,6
3	15-09-2023 11:33:45	A320	A	70,5	72,5	82,0
3	15-09-2023 11:35:48	A320	A	71,7	74,2	83,1
3	15-09-2023 11:38:46	B738	A	71,9	75,3	83,9
3	15-09-2023 11:40:54	A320	A	70,8	72,6	82,0
3	15-09-2023 11:44:25	C295	A	70,6	73,2	81,0
3	15-09-2023 11:51:02	E195	A	71,0	73,1	83,0
3	15-09-2023 11:52:55	E75S	A	69,0	70,7	80,5
3	15-09-2023 11:56:44	E190	A	72,2	74,9	83,7
3	15-09-2023 11:58:32	C295	A	70,4	73,3	80,8
3	15-09-2023 12:02:27	E195	A	71,2	74,2	83,0
3	15-09-2023 12:04:21	E190	A	72,2	74,9	83,0
3	15-09-2023 12:06:02	B77W	A	75,0	78,5	88,2
3	15-09-2023 13:52:55	E190	D	69,5	72,3	80,6
3	15-09-2023 14:17:53	A332	D	68,5	71,5	80,8
3	15-09-2023 15:15:48	B788	D	68,1	70,2	79,2
3	15-09-2023 15:26:20	E75S	D	68,5	70,2	78,9
3	15-09-2023 16:32:28	B38M	D	68,3	69,5	77,9
3	15-09-2023 16:56:19	E190	D	68,7	72,2	77,7
3	15-09-2023 17:00:50	E75S	D	67,7	70,5	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-09-2023 17:04:43	B38M	D	66,6	69,9	77,7
3	15-09-2023 17:06:24	E195	D	66,3	70,4	78
3	15-09-2023 17:17:30	B789	D	68,2	69,6	77,3
3	15-09-2023 17:27:55	E195	D	68,8	74,8	81,9
3	15-09-2023 17:34:19	B788	D	67,5	68,7	77,9
3	15-09-2023 17:50:40	B789	D	70,1	71,4	82,9
3	15-09-2023 19:42:02	B789	D	68,2	68,9	77,2
3	15-09-2023 20:45:59	A321	D	70,1	72,5	83,1
3	16-09-2023 07:24:56	E195	D	68,4	69,5	78,4
3	16-09-2023 10:40:05	E75S	D	68,7	72	80,8
3	16-09-2023 11:02:40	E190	D	78	82,7	91,8
3	16-09-2023 11:21:37	B738	D	66,3	67,0	75,3
3	16-09-2023 11:44:36	B788	D	67,7	69,8	78,1
3	16-09-2023 12:46:52	A21N	D	71,5	74,8	82,9
3	16-09-2023 13:12:42	B737	D	67,1	70,0	76,1
3	16-09-2023 13:33:23	B789	D	67,1	68,1	76,1
3	16-09-2023 13:37:01	BCS3	D	71,5	73,3	82,3
3	16-09-2023 13:43:16	E75S	D	68,1	72,5	80,1
3	16-09-2023 15:05:07	E190	D	71,0	75,5	82,2
3	16-09-2023 15:27:56	E75S	D	67,9	69,7	80,2
3	16-09-2023 17:04:47	E195	D	72,5	79,0	84,2
3	16-09-2023 17:06:22	E195	D	69,9	74,6	81,7
3	16-09-2023 17:11:15	SF34	D	66,0	68,9	75,0
3	16-09-2023 17:14:47	E190	D	67,9	71,0	78,7
3	16-09-2023 17:55:36	A333	D	74,4	78,5	88,3
3	16-09-2023 17:58:08	B738	D	69,5	73,9	85,0
3	16-09-2023 19:25:34	B739	D	69,3	70,6	80,7
3	16-09-2023 20:58:38	B738	D	68,7	71,3	81,9
3	17-09-2023 06:29:15	A321	D	71,0	73,3	84,8
3	17-09-2023 06:57:58	B738	D	67,3	68,0	76,4
3	17-09-2023 10:45:52	E75S	D	68,8	70,1	78,3
3	17-09-2023 11:04:00	E195	D	71,0	72,7	82,2
3	17-09-2023 12:21:58	A21N	D	70,7	73,2	80,3
3	17-09-2023 12:35:10	B789	D	72,5	74,4	84,2
3	17-09-2023 12:58:11	B788	D	67,3	69,6	76,4
3	17-09-2023 13:09:32	E195	D	72,4	75,6	83,2
3	17-09-2023 13:39:32	E190	D	69,1	70,5	78,6
3	17-09-2023 13:50:31	E190	D	67,5	69,1	76,5
3	17-09-2023 14:09:02	B753	D	67,1	70,5	78,8
3	17-09-2023 14:25:57	B738	D	73,0	75,3	83,8
3	17-09-2023 15:00:35	B788	D	67,4	68,2	77,8
3	17-09-2023 15:23:37	B77W	D	67,8	69,1	77,8
3	17-09-2023 15:35:36	E170	D	69,9	71,9	80,3
3	17-09-2023 17:32:39	B789	D	68,1	69,4	78,1
3	17-09-2023 18:22:54	A333	D	74,3	78,4	87,8
3	17-09-2023 18:34:35	A320	D	68,7	71,1	80,1
3	17-09-2023 18:45:14	A321	D	68,9	70,2	82,1
3	17-09-2023 18:53:31	A320	D	68,4	69,5	79,5
3	17-09-2023 18:58:44	A21N	D	67,5	68,2	77,5
3	17-09-2023 19:47:57	B789	D	73,3	76,1	84,4
3	17-09-2023 20:36:24	E75S	D	71,7	74,2	84,8
3	17-09-2023 20:46:13	E190	D	68,8	70	78,4
3	17-09-2023 20:50:54	E195	D	72,3	74,8	83,8
3	17-09-2023 21:11:07	E195	D	71,4	74,5	82,9
3	17-09-2023 21:19:56	A21N	D	69,9	71,3	80,7
3	18-09-2023 06:02:18	B38M	A	72,8	76,5	84,9
3	18-09-2023 06:05:40	A21N	A	71,4	73,6	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-09-2023 06:08:25	E75S	A	70,3	72,6	80,7
3	18-09-2023 06:11:33	E75S	A	70,7	72,5	81,8
3	18-09-2023 06:14:01	E195	A	71,9	73,9	83,1
3	18-09-2023 06:16:27	E190	A	71,7	73,9	82,5
3	18-09-2023 06:18:53	E195	A	72,1	75,2	83,9
3	18-09-2023 06:21:23	E170	A	70,8	72,3	81,6
3	18-09-2023 06:23:48	E190	A	72,0	74,3	82,8
3	18-09-2023 06:26:10	E190	A	70,9	72,5	81,7
3	18-09-2023 06:28:38	E190	A	71,1	72,7	81,9
3	18-09-2023 06:31:13	B738	A	73,1	75,5	84,8
3	18-09-2023 06:34:14	E195	A	71,9	74,1	82,7
3	18-09-2023 06:37:03	B738	A	72,6	75,3	84,1
3	18-09-2023 06:39:49	E170	A	69,6	71,0	79,6
3	18-09-2023 06:41:57	B38M	A	72,7	75,1	84,4
3	18-09-2023 11:09:22	E75S	D	67,2	69,3	78
3	18-09-2023 14:01:52	E190	D	68,2	69,7	77,7
3	18-09-2023 14:21:21	A332	D	67,8	71,2	80,4
3	18-09-2023 15:06:07	E195	D	70,9	72,6	81,3
3	18-09-2023 15:16:52	B789	D	69,7	71,5	79,7
3	18-09-2023 16:02:37	B789	D	68,1	69,1	77,1
3	18-09-2023 17:45:37	B789	D	69,5	70,5	78,6
3	18-09-2023 19:08:39	A320	D	67,5	68,7	79
3	19-09-2023 06:32:01	E75S	A	70,7	72,7	81,5
3	19-09-2023 06:34:50	E190	A	70,3	73,1	82,1
3	19-09-2023 06:37:36	B738	A	72,3	75,3	84,1
3	19-09-2023 06:40:06	E75S	A	69,8	71,7	79,8
3	19-09-2023 06:43:03	E195	A	71,1	73,1	82,6
3	19-09-2023 06:46:06	B38M	A	71,0	74,2	82,5
3	19-09-2023 06:48:47	B38M	A	71,8	74,0	82,9
3	19-09-2023 06:51:33	B734	A	71,4	73,4	82,2
3	19-09-2023 07:04:13	B738	A	72,8	74,4	83,6
3	19-09-2023 07:15:38	C295	A	70,4	72,7	80,4
3	19-09-2023 07:33:01	E195	A	71,6	74,1	82,7
3	19-09-2023 08:05:25	E170	A	71,0	73,6	81,8
3	19-09-2023 08:07:52	B38M	A	71,0	72,8	82,5
3	19-09-2023 08:11:04	B738	A	72,2	75,0	84,7
3	19-09-2023 08:14:01	E190	A	69,9	72,7	81,9
3	19-09-2023 08:16:38	E195	A	71,5	73,4	82,9
3	19-09-2023 08:19:08	E170	A	69,2	71,0	78,8
3	19-09-2023 08:21:54	E195	A	72,3	75,1	83,8
3	19-09-2023 08:29:51	CRJ9	A	70,1	72,2	80,1
3	19-09-2023 08:39:15	E190	A	70,2	72,4	81,9
3	19-09-2023 08:41:51	BCS3	A	70,9	73,5	82,3
3	19-09-2023 08:49:05	E190	A	70,6	72,5	81,0
3	19-09-2023 08:58:08	A321	A	71,3	74,0	82,5
3	19-09-2023 09:00:35	B788	A	73,9	76,8	86,6
3	19-09-2023 09:04:36	B744	A	75,7	79,8	89,7
3	19-09-2023 09:07:08	E75S	A	71,2	73,0	81,9
3	19-09-2023 09:10:23	E195	A	71,0	73,3	82,1
3	19-09-2023 09:12:58	E195	A	70,8	73,4	82,6
3	19-09-2023 09:18:05	E75S	A	69,8	71,6	81,2
3	19-09-2023 09:23:46	E75S	A	70,9	72,8	82,3
3	19-09-2023 09:26:12	E75S	A	70,9	72,9	82,1
3	19-09-2023 09:31:35	E195	A	71,1	73,0	82,9
3	19-09-2023 09:36:53	E190	A	70,5	73,4	82,3
3	19-09-2023 09:40:36	B38M	A	71,0	73,4	82,8
3	19-09-2023 09:43:17	E195	A	71,3	74,6	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-09-2023 09:45:40	B38M	A	72,1	75	84,4
3	19-09-2023 09:48:22	E195	A	69,5	72,5	82,3
3	19-09-2023 09:51:38	E190	A	71,1	74,3	82,9
3	19-09-2023 10:00:52	E75S	A	70,5	72,9	80,9
3	19-09-2023 10:20:06	A21N	A	70,6	73,2	83,1
3	19-09-2023 10:33:16	B788	A	72,1	75,9	85,9
3	19-09-2023 10:36:31	E170	A	70,7	73,2	81,8
3	19-09-2023 10:42:50	E75S	A	71,0	73,3	81,4
3	19-09-2023 10:48:23	B738	A	71,8	74,3	84,3
3	19-09-2023 10:51:27	A20N	A	70,7	72,9	82,1
3	19-09-2023 10:55:59	E195	A	71,6	73,7	83,4
3	19-09-2023 11:02:21	A21N	A	72,6	76,1	84,6
3	19-09-2023 11:08:28	A321	A	71,2	73,3	82,7
3	19-09-2023 11:11:49	B789	A	71,8	74,5	84,8
3	19-09-2023 11:19:29	E195	A	71,5	74,9	83,8
3	19-09-2023 11:24:18	B738	A	71,5	75,3	84,0
3	19-09-2023 11:31:12	A321	A	71,8	73,8	83,9
3	19-09-2023 11:36:34	B77W	A	75,0	79,5	88,5
3	19-09-2023 11:39:31	B38M	A	71,1	73,3	82,5
3	19-09-2023 11:42:22	BCS3	A	70,0	71,9	81,5
3	19-09-2023 11:48:04	B77W	A	73,8	78,2	88,6
3	19-09-2023 11:51:13	A321	A	71,7	74,5	84,0
3	19-09-2023 11:53:59	CL35	A	67,8	68,9	77,3
3	19-09-2023 11:56:53	E75S	A	71,0	73,9	82,8
3	19-09-2023 12:03:30	E190	A	72,1	75,0	83,5
3	19-09-2023 12:05:57	B788	A	72,8	75,7	85,6
3	19-09-2023 12:08:39	A320	A	70,8	72,7	82,3
3	19-09-2023 12:11:21	E195	A	72,1	75,8	84,1
3	19-09-2023 12:14:09	E75S	A	71,6	74,3	82,8
3	19-09-2023 12:16:56	E75S	A	70,6	72,6	82,1
3	19-09-2023 12:19:39	E195	A	72,3	75,5	84,1
3	19-09-2023 12:22:32	E195	A	71,5	74,5	83,6
3	19-09-2023 12:25:17	E75S	A	71,4	73,6	81,9
3	19-09-2023 12:27:08	E190	A	71,5	73,4	82,6
3	19-09-2023 12:29:23	B788	A	72,0	74,6	84,8
3	19-09-2023 12:33:10	A21N	A	71,4	73,9	83,4
3	19-09-2023 12:36:04	E170	A	70,6	72,7	81,4
3	19-09-2023 12:38:30	CRJX	A	69,5	71,9	80,9
3	19-09-2023 12:41:34	B789	A	71,4	73,9	84,8
3	19-09-2023 12:44:20	B788	A	72,8	76,2	86,2
3	19-09-2023 12:47:00	E195	A	72,4	75,1	83,6
3	19-09-2023 12:49:39	B789	A	72,5	75,0	85,8
3	19-09-2023 12:52:27	E195	A	72,5	75,9	84,6
3	19-09-2023 12:55:04	E195	A	71,9	74,6	83,1
3	19-09-2023 12:57:50	B738	A	72,8	75,4	84,6
3	19-09-2023 13:00:21	A21N	A	71,5	73,1	83,2
3	19-09-2023 13:02:28	E170	A	72,1	74,6	83,8
3	19-09-2023 13:05:13	E190	A	71,2	73,1	82,3
3	19-09-2023 13:07:00	B38M	A	71,7	73,9	83,1
3	19-09-2023 13:09:59	E75S	A	70,0	71,7	81,2
3	19-09-2023 13:11:45	E195	A	71,1	72,8	81,9
3	19-09-2023 13:14:42	E190	A	71,7	74,7	82,5
3	19-09-2023 13:17:28	E170	A	69,7	71,3	79,7
3	19-09-2023 13:20:01	B38M	A	71,4	73,8	83,2
3	19-09-2023 13:22:37	E170	A	70,8	72,9	82,0
3	19-09-2023 13:25:09	A321	A	71,2	74,0	83,2
3	19-09-2023 13:27:34	B738	A	71,2	74,8	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-09-2023 13:30:22	E75S	A	70,5	73,1	82,0
3	19-09-2023 13:32:58	B738	A	72,5	74,9	84,0
3	19-09-2023 13:35:35	E195	A	71,7	74,3	83,2
3	19-09-2023 13:39:07	A321	A	72,3	74,9	84,1
3	19-09-2023 13:43:07	E75S	A	69,2	70,8	79,6
3	19-09-2023 13:46:07	B789	A	72,4	74,5	84,7
3	19-09-2023 13:48:42	E190	A	71,9	75,1	83,6
3	19-09-2023 13:51:23	E75S	A	71,9	74,3	83,3
3	19-09-2023 13:54:02	B738	A	73,0	75,5	84,1
3	19-09-2023 13:57:43	B38M	A	72,1	74,6	83,6
3	19-09-2023 14:00:24	E190	A	70,9	72,5	82,1
3	19-09-2023 14:04:06	B753	A	72,7	75,9	86,2
3	19-09-2023 14:12:14	E75S	A	70,4	72,2	80,8
3	19-09-2023 14:14:45	E195	A	72,0	74,6	83,2
3	19-09-2023 14:17:21	B735	A	71,8	76,8	84,3
3	19-09-2023 14:20:03	E190	A	71,8	75,0	83,5
3	19-09-2023 14:22:23	F2TH	A	69,9	71,1	79,4
3	19-09-2023 14:25:14	A21N	A	71,6	73,3	83,1
3	19-09-2023 14:27:58	A321	A	71,6	74,0	82,7
3	19-09-2023 14:35:45	E195	A	71,0	73,8	82,4
3	19-09-2023 15:02:24	E190	A	72,1	74,4	83,8
3	19-09-2023 15:09:50	B738	A	72,3	74,9	84,1
3	19-09-2023 15:13:11	E170	A	70	71,3	80
3	19-09-2023 15:16:07	E195	A	72,0	74,8	84,1
3	19-09-2023 15:24:50	E195	A	73,1	76,3	84,8
3	19-09-2023 15:27:45	B38M	A	71,7	74,2	83,5
3	19-09-2023 15:30:25	E75S	A	69,6	72,1	81,4
3	19-09-2023 15:32:58	E195	A	71,2	75,4	84,4
3	19-09-2023 15:35:45	B788	A	72,3	75,2	85,3
3	19-09-2023 15:38:30	E190	A	70,6	72,8	82,0
3	19-09-2023 15:41:12	E170	A	68,9	71,8	81,2
3	19-09-2023 15:43:54	E75S	A	71,1	73,2	82,3
3	19-09-2023 15:46:49	A21N	A	71,6	74,7	83,1
3	19-09-2023 15:49:44	E195	A	71,9	74,8	83,6
3	19-09-2023 15:52:45	B38M	A	71,4	73,9	83,5
3	19-09-2023 15:56:06	B38M	A	70,9	73,6	83,2
3	19-09-2023 15:58:55	E195	A	72,3	74,9	83,4
3	19-09-2023 16:01:29	B38M	A	71,6	74,4	83,4
3	19-09-2023 16:04:15	E170	A	69,0	71,2	81,0
3	19-09-2023 16:07:08	E75S	A	70,4	71,9	81,2
3	19-09-2023 16:09:29	C68A	A	68,7	69,7	77,8
3	19-09-2023 16:11:47	CRJ9	A	69,8	71	80,2
3	19-09-2023 16:16:01	E190	A	71,4	73,8	83,1
3	19-09-2023 16:22:47	BCS3	A	72	75,1	84,6
3	19-09-2023 16:28:15	E190	A	71,1	74,6	82,9
3	19-09-2023 16:30:23	B738	A	74,0	77,3	86,6
3	19-09-2023 16:33:30	A21N	A	71,5	74,1	83,5
3	19-09-2023 16:57:49	B38M	A	72,3	74,7	84,4
3	19-09-2023 17:02:36	A333	A	73,9	78,3	88,8
3	19-09-2023 17:10:20	B38M	A	71,7	74,5	83,8
3	19-09-2023 17:11:57	B789	A	74,3	78	87,8
3	19-09-2023 17:14:49	E75S	A	69,9	72,3	82,5
3	19-09-2023 17:19:57	A321	A	70,9	73,0	82,4
3	19-09-2023 17:22:46	A21N	A	72,6	76,8	85,1
3	19-09-2023 17:27:47	E75S	A	69,5	71,1	80,6
3	19-09-2023 17:33:58	C295	A	70,5	72,6	80,9
3	19-09-2023 17:44:51	B738	A	71,1	73,2	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-09-2023 17:50:00	B38M	A	71,5	74,2	83,8
3	19-09-2023 17:54:52	A21N	A	71,2	72,9	82,3
3	19-09-2023 17:57:37	A321	A	71,2	73,9	83,2
3	19-09-2023 18:04:04	A320	A	71,4	73,7	82,8
3	19-09-2023 18:06:40	A321	A	71,1	73,1	82,5
3	19-09-2023 18:16:00	CRJ9	A	70,9	73,9	82,0
3	19-09-2023 18:23:38	E75S	A	71,3	73,8	82,8
3	19-09-2023 18:26:38	A320	A	71,7	74,7	83,7
3	19-09-2023 18:29:34	E170	A	69,8	71,2	80,2
3	19-09-2023 18:32:34	E195	A	71,3	73,0	82,5
3	19-09-2023 18:35:12	E75S	A	71,2	73,9	82,7
3	19-09-2023 18:39:10	E190	A	71,6	73,8	82,4
3	19-09-2023 18:41:10	E195	A	72,1	74,7	83,3
3	19-09-2023 18:46:35	E195	A	71,7	74,3	83,5
3	19-09-2023 18:50:34	B789	A	71,6	73,7	83,9
3	19-09-2023 18:52:53	E195	A	72,1	74,7	83,6
3	19-09-2023 18:54:49	E170	A	70,0	71,8	80,8
3	19-09-2023 18:57:09	E170	A	70,2	72,3	81,4
3	19-09-2023 18:59:24	E170	A	69,2	71,2	79,2
3	19-09-2023 19:02:02	B738	A	73,3	76,8	85,1
3	19-09-2023 19:03:45	E195	A	72,2	75,3	83,6
3	19-09-2023 19:05:19	BCS3	A	71,8	73,2	82,6
3	19-09-2023 19:08:01	E170	A	70,4	73,1	81,5
3	19-09-2023 19:10:41	E75S	A	70,1	72,2	80,9
3	19-09-2023 19:17:07	E75S	A	70,5	72,8	82,2
3	19-09-2023 19:20:01	A21N	A	71,7	74,9	83,8
3	19-09-2023 19:22:57	B38M	A	71,7	73,8	83,7
3	19-09-2023 19:29:49	E190	A	71,4	75,0	83,9
3	19-09-2023 19:35:56	B38M	A	71,2	73,6	83,3
3	19-09-2023 19:37:52	B38M	A	72,2	75,6	84,7
3	19-09-2023 19:55:38	B738	A	71,8	74,9	84,8
3	19-09-2023 20:32:20	E170	A	70,1	72,3	81,6
3	19-09-2023 20:35:02	E195	A	71,8	74,8	83,5
3	19-09-2023 20:36:59	E75S	A	70,1	71,9	81,2
3	19-09-2023 20:40:51	E75S	A	70,4	72,4	82,1
3	19-09-2023 20:44:36	A21N	A	72,1	74,2	84,2
3	19-09-2023 20:46:49	A319	A	70,6	72,3	82,0
3	19-09-2023 20:50:04	B738	A	72,6	74,8	84,3
3	19-09-2023 20:52:16	E190	A	71,3	73,5	82,8
3	19-09-2023 20:54:38	E190	A	71,8	74,5	82,9
3	19-09-2023 20:58:31	E190	A	71,9	74,3	83,1
3	19-09-2023 21:01:23	A21N	A	69,7	71,3	80,8
3	19-09-2023 21:04:18	B38M	A	71,0	73,8	83,3
3	19-09-2023 21:07:09	B738	A	71,6	74,0	83,3
3	19-09-2023 21:09:29	E75S	A	69,5	70,9	80,7
3	19-09-2023 21:15:13	B738	A	72,8	76,0	85,1
3	19-09-2023 21:17:46	E195	A	72,5	75,2	84,3
3	19-09-2023 21:20:49	B38M	A	71,4	73,4	83,9
3	19-09-2023 21:22:47	E195	A	71,4	73,2	82,8
3	19-09-2023 21:24:42	E75S	A	71,0	73,0	83,0
3	19-09-2023 21:29:39	E190	A	71,1	73,6	82,6
3	19-09-2023 21:32:38	B38M	A	71,5	74,6	83,8
3	19-09-2023 21:39:37	B38M	A	71,3	73,4	84,1
3	19-09-2023 21:44:03	E195	A	72,3	75,2	84,3
3	19-09-2023 21:46:09	E190	A	70,6	72,5	81,7
3	19-09-2023 21:50:01	CRJX	A	70,3	72,5	82,0
3	19-09-2023 21:57:27	E195	A	71,4	73,3	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-09-2023 21:59:27	E195	A	71,4	75,3	83,7
3	20-09-2023 06:04:20	B788	A	73,2	75,7	85,7
3	20-09-2023 06:07:06	E75S	A	69,7	71,0	79,7
3	20-09-2023 06:12:44	E195	A	71,1	73,8	82,3
3	20-09-2023 06:16:07	E195	A	72,0	74,7	83,1
3	20-09-2023 06:18:41	E170	A	70,4	72,3	81,2
3	20-09-2023 06:21:28	E75S	A	70,4	72,6	81,9
3	20-09-2023 06:30:36	E75S	A	69,5	71,4	80,7
3	20-09-2023 06:43:47	E170	A	69,9	72,1	81,4
3	20-09-2023 06:46:32	B734	A	73,2	75,7	83,6
3	20-09-2023 06:53:50	A320	A	70,6	72,8	82,1
3	20-09-2023 06:56:24	B38M	A	71,1	73,6	82,6
3	20-09-2023 06:59:22	A21N	A	72,2	74,9	83,3
3	20-09-2023 07:05:31	A332	A	74,7	78,6	88,3
3	20-09-2023 07:10:39	C130	A	75,5	79,8	87,8
3	20-09-2023 07:22:16	B738	A	71,6	74,3	83,6
3	20-09-2023 07:26:02	B38M	A	71,3	73,5	83,1
3	20-09-2023 07:28:15	E195	A	71,6	74,2	82,7
3	20-09-2023 07:32:01	E195	A	72,1	74,4	83,5
3	20-09-2023 07:36:15	E190	A	70,2	71,8	81,0
3	20-09-2023 07:38:25	E190	A	71,2	73,8	82,3
3	20-09-2023 07:41:19	A321	A	70,9	73,6	82,4
3	20-09-2023 07:44:05	B788	A	71,2	73,2	82,7
3	20-09-2023 07:53:07	A20N	A	70,5	72,2	80,9
3	20-09-2023 07:56:48	B738	A	71,5	73,3	81,9
3	20-09-2023 08:03:43	B77W	A	74,3	78,7	87,1
3	20-09-2023 08:06:36	E75S	A	70,3	72,9	80,3
3	20-09-2023 08:12:30	E195	A	70,0	72,9	82,1
3	20-09-2023 08:16:39	M28	A	71,5	74,0	81,0
3	20-09-2023 08:19:34	E195	A	70,6	73,2	82,3
3	20-09-2023 08:22:50	E170	A	70,3	72,1	80,3
3	20-09-2023 08:25:22	CRJ9	A	69,3	71,5	80,1
3	20-09-2023 08:27:45	E190	A	69,8	72,1	80,9
3	20-09-2023 08:30:50	E195	A	71,3	73,5	82,7
3	20-09-2023 08:34:03	B738	A	69,8	71,7	80,5
3	20-09-2023 08:37:02	A320	A	71,8	74,5	82,9
3	20-09-2023 08:39:57	E75S	A	70,2	72,4	80,6
3	20-09-2023 08:46:00	E170	A	69,3	71,0	78,8
3	20-09-2023 08:53:16	A319	A	73,2	76,0	84,6
3	20-09-2023 08:56:08	E190	A	70,6	72,9	82,4
3	20-09-2023 08:58:35	E75S	A	69,2	71,3	79,2
3	20-09-2023 09:00:48	B738	A	72,2	75,3	83,9
3	20-09-2023 09:03:41	B737	A	71,7	75,1	83,7
3	20-09-2023 09:06:19	P180	A	72,8	77,7	85,6
3	20-09-2023 09:09:21	E195	A	71,3	74,4	82,4
3	20-09-2023 09:13:17	E75S	A	70,0	72,2	81,5
3	20-09-2023 09:17:07	A321	A	72,1	74,5	83,3
3	20-09-2023 09:20:56	E190	A	72,1	74,6	82,6
3	20-09-2023 09:23:08	E195	A	70,7	73,1	82,4
3	20-09-2023 09:26:02	B38M	A	70,6	73,1	82,7
3	20-09-2023 09:28:17	E170	A	69,9	75,0	84,2
3	20-09-2023 09:30:52	E75S	A	71,5	73,9	81,5
3	20-09-2023 09:33:09	E195	A	70,7	72,3	81,1
3	20-09-2023 09:35:31	E195	A	71,8	75,6	83,9
3	20-09-2023 09:38:19	E75S	A	69,7	71,4	79,7
3	20-09-2023 09:40:33	B38M	A	71,7	74,1	83,2
3	20-09-2023 09:43:10	E190	A	69,7	71,7	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-09-2023 09:45:32	A321	A	71,0	73,4	82,7
3	20-09-2023 09:48:20	B738	A	72,4	74,8	83,6
3	20-09-2023 10:03:18	B738	A	71,4	73,6	82,6
3	20-09-2023 10:10:53	E75S	A	69,6	71,3	80,0
3	20-09-2023 10:16:34	B788	A	70,9	73,7	83,0
3	20-09-2023 10:32:47	A21N	A	72,4	74,9	83,9
3	20-09-2023 10:35:49	E195	A	71,0	73,0	82,4
3	20-09-2023 10:38:35	PC12	A	70,6	72,6	80,6
3	20-09-2023 10:44:03	E75S	A	69,5	71,6	80,3
3	20-09-2023 10:49:20	A321	A	70,6	73,4	82,4
3	20-09-2023 10:51:49	E170	A	70,4	72,0	80,4
3	20-09-2023 11:12:17	B789	A	73,3	76,2	85,9
3	20-09-2023 11:19:02	E190	A	71,0	73,4	82,1
3	20-09-2023 11:22:19	A21N	A	71,2	73,6	82,4
3	20-09-2023 11:27:31	B738	A	73,1	77,8	84,6
3	20-09-2023 11:31:36	BCS3	A	71,8	74,2	83,3
3	20-09-2023 11:34:52	B38M	A	71,3	74,5	82,7
3	20-09-2023 11:37:10	A321	A	70,2	72,6	82,0
3	20-09-2023 11:44:49	A21N	A	70,6	73,0	82,4
3	20-09-2023 11:51:54	A320	A	70,9	73,1	82,3
3	20-09-2023 11:55:08	B788	A	72,6	76,3	85,1
3	20-09-2023 11:57:51	B789	A	71,9	75,7	84,5
3	20-09-2023 12:03:58	E75S	A	71,1	72,6	80,7
3	20-09-2023 12:07:01	E190	A	70,3	73,1	81,4
3	20-09-2023 12:08:45	E170	A	71,0	73,3	82,1
3	20-09-2023 12:11:21	A321	A	71,2	73,5	82,4
3	20-09-2023 12:13:00	E195	A	70,1	73,2	81,5
3	20-09-2023 12:16:05	B77W	A	73,8	76,4	86,6
3	20-09-2023 12:22:36	E75S	A	69,7	71,9	81,5
3	20-09-2023 12:26:05	E195	A	70,2	73,3	80,9
3	20-09-2023 12:28:07	E75S	A	69,4	70,7	78,9
3	20-09-2023 12:29:48	AN12	A	76,3	82,1	89,9
3	20-09-2023 12:32:23	E190	A	70,6	72,1	81,4
3	20-09-2023 12:33:48	A333	A	75,3	80,2	88,5
3	20-09-2023 12:36:27	CRJX	A	69,8	71,2	80,2
3	20-09-2023 12:38:12	E190	A	70,6	72,4	81,7
3	20-09-2023 12:40:02	E190	A	71,6	75,3	83,1
3	20-09-2023 12:49:27	E195	A	70,3	72,2	82,4
3	20-09-2023 12:51:50	B38M	A	71,8	74,4	83,6
3	20-09-2023 12:53:50	E195	A	71,1	73,2	81,9
3	20-09-2023 12:55:44	B738	A	69,6	72,7	83,1
3	20-09-2023 12:57:35	E190	A	70,5	74,1	82,8
3	20-09-2023 12:59:22	E75S	A	69,7	72,2	80,9
3	20-09-2023 13:01:29	E170	A	70,5	72,5	81,6
3	20-09-2023 13:03:10	E170	A	69,0	71,8	81,3
3	20-09-2023 13:04:58	E195	A	73,2	76,4	84,0
3	20-09-2023 13:07:27	A21N	A	71,2	74,1	82,7
3	20-09-2023 13:09:54	E190	A	70,6	73,7	82,4
3	20-09-2023 13:12:13	B738	A	72,2	75,8	84,0
3	20-09-2023 13:15:13	B38M	A	72,8	75,7	84,9
3	20-09-2023 13:34:26	LJ45	A	68,7	71,1	79,8
3	20-09-2023 13:36:56	E195	A	70,6	73,7	81,7
3	20-09-2023 13:40:55	B738	A	71,2	73,6	82,3
3	20-09-2023 13:51:15	C295	A	71,2	73,0	82,0
3	20-09-2023 13:54:56	E170	A	70,1	72,4	80,5
3	20-09-2023 14:00:52	E190	A	71,0	73,2	82,1
3	20-09-2023 14:03:50	B788	A	71,9	75,2	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-09-2023 14:06:15	B38M	A	71,2	74,4	84,0
3	20-09-2023 14:08:45	E195	A	71,8	73,8	83,5
3	20-09-2023 14:11:08	A321	A	70,0	73,0	82,8
3	20-09-2023 14:13:27	B38M	A	70,4	73,8	83,1
3	20-09-2023 14:16:07	E75S	A	70,2	72,5	80,6
3	20-09-2023 14:18:25	B789	A	73,4	75,6	85,4
3	20-09-2023 14:21:08	BCS3	A	69,9	71,3	80,7
3	20-09-2023 14:33:48	E75S	A	70,4	71,5	80,8
3	20-09-2023 14:52:27	E75S	A	70,3	72,3	79,4
3	20-09-2023 14:57:01	E75S	A	70,5	72,7	81,0
3	20-09-2023 15:06:03	E190	A	71,2	73,6	82,3
3	20-09-2023 15:09:06	BCS3	A	70,4	73,1	80,8
3	20-09-2023 15:11:45	E195	A	71,6	74,2	82,4
3	20-09-2023 15:21:43	E195	A	70,8	71,9	81,6
3	20-09-2023 15:24:02	E75S	A	69,0	70,7	79,0
3	20-09-2023 15:26:22	E195	A	71,3	73,7	82,4
3	20-09-2023 15:28:52	E170	A	70,7	73,0	80,3
3	20-09-2023 15:31:26	E75S	A	69,6	71,4	81,0
3	20-09-2023 15:34:34	B789	A	71,9	74,8	84,7
3	20-09-2023 15:37:45	B38M	A	72,4	75,3	83,5
3	20-09-2023 15:40:19	E195	A	71,9	74,5	83,6
3	20-09-2023 15:42:39	E195	A	72,2	74,8	83,3
3	20-09-2023 15:45:41	E75S	A	69,6	70,8	80,1
3	20-09-2023 15:47:53	E170	A	69,5	71,0	80,6
3	20-09-2023 15:50:37	E170	A	71,1	72,5	81,1
3	20-09-2023 15:53:12	E195	A	71,4	73,9	82,2
3	20-09-2023 15:56:04	E190	A	71,6	73,7	83,4
3	20-09-2023 15:59:45	A21N	A	71,3	74,2	82,7
3	20-09-2023 16:01:57	E190	A	71,0	74,1	82,7
3	20-09-2023 16:09:27	B738	A	72,0	74,4	83,4
3	20-09-2023 16:13:51	E195	A	70,9	74,2	82,9
3	20-09-2023 16:16:11	C295	A	69,7	72,9	81,4
3	20-09-2023 16:18:36	CRJ9	A	70,1	71,4	80,5
3	20-09-2023 16:22:14	A21N	A	70,5	72,6	82,8
3	20-09-2023 16:25:43	A321	A	70,7	72,7	81,9
3	20-09-2023 16:51:23	B38M	A	71,2	74,3	83,3
3	20-09-2023 16:54:09	B738	A	72,6	75,7	84,9
3	20-09-2023 16:57:17	B38M	A	71,7	74,5	83,4
3	20-09-2023 17:00:07	E195	A	72,5	74,6	83,0
3	20-09-2023 17:03:31	E190	A	70,7	72,8	81,1
3	20-09-2023 17:09:21	A319	A	72,2	75,5	83,4
3	20-09-2023 17:12:43	C295	A	69,5	71,8	80,3
3	20-09-2023 17:18:54	E75S	A	69,9	72,4	81,4
3	20-09-2023 17:21:20	B738	A	72,1	74,3	83,6
3	20-09-2023 17:24:27	A21N	A	73,1	76,9	85,1
3	20-09-2023 17:26:57	A321	A	70,9	73,5	82,9
3	20-09-2023 17:54:03	A20N	A	70,1	72,5	81,6
3	20-09-2023 17:56:49	B38M	A	70,0	73,3	82,8
3	20-09-2023 17:59:28	B788	A	71,2	73,7	83,3
3	20-09-2023 18:01:53	A21N	A	71,8	73,7	83,2
3	20-09-2023 18:06:48	B38M	A	71,3	73,5	82,4
3	20-09-2023 18:08:54	B738	A	72,7	75,7	85,3
3	20-09-2023 18:11:27	E170	A	69,7	70,9	80,1
3	20-09-2023 18:17:07	CRJ9	A	70,5	72,9	81,6
3	20-09-2023 18:19:28	A320	A	70,9	72,7	81,7
3	20-09-2023 18:25:43	E195	A	71,2	73,3	82,7
3	20-09-2023 18:28:01	A321	A	73,1	75,8	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-09-2023 18:36:09	E170	A	70,5	71,9	80,5
3	20-09-2023 18:38:34	E195	A	71,2	73,1	82,3
3	20-09-2023 18:40:34	E190	A	71,0	72,9	82,2
3	20-09-2023 18:42:43	E190	A	70,8	72,4	81,2
3	20-09-2023 18:44:19	E190	A	72,2	75,2	83,3
3	20-09-2023 18:48:54	E190	A	69,9	74,0	84,2
3	20-09-2023 18:52:20	E195	A	70,4	74,5	87,5
3	20-09-2023 18:56:58	E75S	A	69,9	71,6	80,3
3	20-09-2023 18:59:20	E195	A	72,4	75,4	83,5
3	20-09-2023 19:02:50	E75S	A	70,1	71,6	80,5
3	20-09-2023 19:05:19	E190	A	69,5	71,3	80,3
3	20-09-2023 19:07:32	E190	A	71,1	73,4	82,3
3	20-09-2023 19:16:07	E75S	A	70,3	71,7	80,7
3	20-09-2023 19:18:03	C295	A	70,7	72,7	81,1
3	20-09-2023 19:20:21	E75S	A	71,4	73,8	82,5
3	20-09-2023 19:22:02	E75S	A	70,6	72,5	81,0
3	20-09-2023 19:24:50	B735	A	71,3	73,0	82,4
3	20-09-2023 19:27:14	E190	A	70,9	72,5	81,3
3	20-09-2023 19:29:07	E295	A	70,3	72,5	81,5
3	20-09-2023 19:33:47	E75S	A	69,9	71,7	80,7
3	20-09-2023 19:41:44	E75S	A	70,1	71,8	80,6
3	20-09-2023 19:45:24	B738	A	73,0	75,3	84,7
3	20-09-2023 19:47:54	E190	A	71,2	73,3	82,0
3	20-09-2023 19:50:17	B738	A	71,9	73,4	83,0
3	20-09-2023 19:53:11	B38M	A	72,1	74,5	83,5
3	20-09-2023 19:58:50	A20N	A	73,3	75,8	84,8
3	20-09-2023 20:01:33	E170	A	70,3	71,4	79,4
3	20-09-2023 20:15:27	B38M	A	71,9	73,9	83,4
3	20-09-2023 20:17:57	B38M	A	71,6	74,0	83,1
3	20-09-2023 20:26:02	B38M	A	72,0	75,3	83,8
3	20-09-2023 20:43:38	B38M	A	71,9	74,1	83,4
3	20-09-2023 20:49:00	E190	A	70,6	72,3	81,4
3	20-09-2023 20:55:00	E190	A	70,4	73,8	81,5
3	20-09-2023 21:11:55	A320	A	72,3	74,5	83,1
3	20-09-2023 21:14:17	E75S	A	70,8	72,7	81,3
3	20-09-2023 21:16:58	E195	A	70,9	73,1	81,7
3	20-09-2023 21:19:00	E170	A	69,8	71,9	80,6
3	20-09-2023 21:21:14	E75S	A	69,7	71,3	80,1
3	20-09-2023 21:26:17	BCS3	A	70,5	72,9	82,3
3	20-09-2023 21:28:36	E190	A	71,3	74,3	82,1
3	20-09-2023 21:30:34	E195	A	71,1	73,5	82,3
3	20-09-2023 21:32:11	E195	A	71,3	74,3	82,4
3	20-09-2023 21:34:27	E195	A	71,5	73,5	82,3
3	20-09-2023 21:37:01	E195	A	70,3	71,7	81,1
3	20-09-2023 21:45:37	E170	A	70,1	71,7	80,1
3	20-09-2023 21:47:48	E195	A	72,0	74,5	82,8
3	20-09-2023 21:50:14	B738	A	72,0	74,8	83,5
3	20-09-2023 21:51:48	E195	A	71,5	74,3	82,6
3	20-09-2023 21:53:55	A321	A	71,3	73,4	82,1
3	20-09-2023 21:56:20	E75S	A	69,0	69,9	78,5
3	20-09-2023 21:57:59	E195	A	72,2	74,5	83,0
3	20-09-2023 21:59:31	B38M	A	70,1	71,9	80,9
3	21-09-2023 11:09:16	E75S	D	66,9	68,2	78,1
3	21-09-2023 13:37:47	E190	D	68,9	71,4	79,3
3	21-09-2023 14:19:28	B753	D	67,3	69,0	80,1
3	21-09-2023 14:23:04	B38M	D	67,1	71,1	78,9
3	21-09-2023 14:25:07	CRJX	D	67,0	72,3	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-09-2023 15:13:34	B788	D	71,1	72,9	82,2
3	21-09-2023 15:23:44	E75S	D	68,9	70,3	78,9
3	21-09-2023 15:37:56	E195	D	70,0	73,9	82,1
3	21-09-2023 15:40:50	B738	D	69,8	73,7	82,8
3	21-09-2023 15:43:46	B38M	D	69,7	71,4	79,3
3	21-09-2023 15:46:52	A321	D	66,3	68,3	76,3
3	21-09-2023 15:53:17	B738	D	70,2	76,2	84,0
3	21-09-2023 16:01:21	E195	D	68,1	69,4	78,5
3	21-09-2023 16:04:45	E195	D	70,6	73,3	81,4
3	21-09-2023 16:07:06	B738	D	69,8	72,3	83,0
3	21-09-2023 16:51:31	E170	D	68,0	70,3	77,5
3	21-09-2023 17:24:15	B788	D	69,8	72,8	81,8
3	21-09-2023 18:03:56	A359	D	67,8	68,9	79,2
3	22-09-2023 07:30:22	E75S	D	66,1	67,8	76,1
3	22-09-2023 10:39:17	E195	D	67,4	69,8	76,4
3	22-09-2023 12:58:41	B788	D	68,7	73,7	81,2
3	22-09-2023 13:42:48	B789	D	71,9	74,6	84,0
3	22-09-2023 14:07:35	E195	D	68,3	70,3	78,3
3	22-09-2023 14:37:26	E75S	D	67,6	69,3	78,7
3	22-09-2023 15:22:14	B77W	D	67,1	68,3	76,6
3	22-09-2023 16:10:15	B789	D	68,0	69,5	78,4
3	22-09-2023 16:17:14	E195	D	69,0	71,2	78,0
3	22-09-2023 20:21:16	A333	D	70,8	73,8	85,6
3	23-09-2023 06:06:26	E75S	A	70,5	72,2	81,6
3	23-09-2023 06:07:57	E190	A	70,0	71,2	80,0
3	23-09-2023 06:10:28	E195	A	70,3	72,1	81,1
3	23-09-2023 06:12:51	E190	A	72,1	74,9	83,3
3	23-09-2023 06:15:55	E195	A	71,2	73,3	82,4
3	23-09-2023 06:17:51	E170	A	71,1	72,7	80,6
3	23-09-2023 06:19:50	E195	A	71,3	74,0	82,8
3	23-09-2023 06:24:57	E195	A	71,7	74,2	83,4
3	23-09-2023 06:28:59	E195	A	70,9	73,3	83,0
3	23-09-2023 06:35:30	E170	A	72,2	74,7	84,0
3	23-09-2023 07:06:18	B38M	A	72,8	75,4	84,3
3	23-09-2023 07:09:59	B38M	A	71,5	73,6	81,9
3	23-09-2023 07:28:23	E195	A	70,6	72,1	81,0
3	23-09-2023 07:33:37	B738	A	72,5	74,8	83,0
3	23-09-2023 07:39:55	B788	A	71,8	73,8	83,8
3	23-09-2023 07:49:59	B738	A	72,2	75,2	84,0
3	23-09-2023 07:59:09	E75S	A	69,8	71,2	80,2
3	23-09-2023 08:10:44	E195	A	70,9	73,0	81,7
3	23-09-2023 08:13:10	CRJ9	A	69,1	70,3	79,1
3	23-09-2023 08:15:25	E75S	A	69,5	70,9	79,5
3	23-09-2023 08:17:36	E170	A	69,9	71,5	80,3
3	23-09-2023 08:29:16	AT75	A	70,2	71,1	81,0
3	23-09-2023 08:32:16	B38M	A	72,6	75,6	84,3
3	23-09-2023 08:35:04	B38M	A	71,9	74,7	83,7
3	23-09-2023 08:36:59	E190	A	71,0	73,4	82,5
3	23-09-2023 08:39:54	A320	A	70,6	72,6	81,0
3	23-09-2023 08:42:09	B753	A	75,8	79,3	87,6
3	23-09-2023 08:44:16	E190	A	69,4	70,9	80,2
3	23-09-2023 08:46:13	E190	A	69,9	71,9	81,0
3	23-09-2023 08:48:46	B738	A	71,2	73,6	82,4
3	23-09-2023 08:50:59	B77W	A	75,0	79,2	88,0
3	23-09-2023 08:53:24	A320	A	72,1	74,8	83,3
3	23-09-2023 08:55:16	B38M	A	71,5	73,7	82,2
3	23-09-2023 08:59:12	BCS3	A	70,5	74,3	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-09-2023 09:01:39	E195	A	71,1	73,4	81,6
3	23-09-2023 09:04:34	B738	A	71,5	75,2	83,0
3	23-09-2023 09:09:47	B739	A	72,2	75,0	83,7
3	23-09-2023 09:14:09	B738	A	72,2	74,0	83,0
3	23-09-2023 09:20:44	E75S	A	69,6	71,9	79,1
3	23-09-2023 09:23:06	B737	A	71,4	74,2	81,4
3	23-09-2023 09:25:17	E75S	A	69,6	70,8	79,6
3	23-09-2023 09:27:18	E75S	A	69,1	69,9	78,6
3	23-09-2023 09:31:59	E195	A	71,1	73,6	82,5
3	23-09-2023 09:34:51	E195	A	70,8	74,5	82,0
3	23-09-2023 09:37:04	A21N	A	70,9	74,5	83,0
3	23-09-2023 09:39:32	E195	A	70,5	72,2	80,5
3	23-09-2023 09:41:36	E190	A	71,4	74,4	82,2
3	23-09-2023 09:43:27	E75S	A	68,3	69,5	77,8
3	23-09-2023 09:45:19	B38M	A	70,7	72,6	81,5
3	23-09-2023 10:06:11	B738	A	69,8	72,4	81,2
3	23-09-2023 10:22:03	B789	A	70,5	72,5	81,9
3	23-09-2023 10:30:38	B738	A	71,1	73,7	82,2
3	23-09-2023 10:34:14	E190	A	71,8	73,7	82,6
3	23-09-2023 10:39:56	B738	A	71,4	74,5	83,2
3	23-09-2023 10:51:47	E195	A	71,0	73,4	81,8
3	23-09-2023 10:55:59	A20N	A	71,1	73,6	83,2
3	23-09-2023 10:59:07	B38M	A	71,8	74,7	83,6
3	23-09-2023 11:13:17	A21N	A	70,5	72,8	82,0
3	23-09-2023 11:15:39	A21N	A	70,1	71,8	81,3
3	23-09-2023 11:17:17	A321	A	71,8	74,2	83,2
3	23-09-2023 11:19:57	B737	A	71,8	74,2	83,9
3	23-09-2023 11:22:21	E75S	A	70,8	72,9	81,9
3	23-09-2023 11:29:46	E195	A	71,0	73,5	82,5
3	23-09-2023 11:32:05	A321	A	70,2	72,4	82,3
3	23-09-2023 11:34:45	B738	A	72,3	75,7	84,9
3	23-09-2023 11:37:25	B738	A	72,2	75,4	85,0
3	23-09-2023 11:39:41	B38M	A	71,9	74,1	83,0
3	23-09-2023 11:41:44	BCS3	A	69,8	71,6	81,6
3	23-09-2023 11:44:53	E170	A	70,4	72,9	81,8
3	23-09-2023 11:47:22	B77W	A	74,7	79,2	89,1
3	23-09-2023 11:49:59	E170	A	71,0	73,6	82,2
3	23-09-2023 11:53:02	A321	A	70,4	72,6	82,2
3	23-09-2023 11:59:01	E170	A	71,4	73,5	82,8
3	23-09-2023 12:07:18	B788	A	73,0	75,3	85,1
3	23-09-2023 12:10:36	CRJ2	A	69,4	70,9	79,0
3	23-09-2023 12:15:36	E190	A	71,2	74,1	82,9
3	23-09-2023 12:17:33	E195	A	72,0	74,6	83,5
3	23-09-2023 12:19:43	A321	A	70,6	72,8	82,9
3	23-09-2023 12:21:57	E170	A	69,2	71,1	80,0
3	23-09-2023 12:26:19	A320	A	70,8	73,3	82,3
3	23-09-2023 12:29:11	E190	A	71,1	73,6	82,9
3	23-09-2023 12:33:11	E75S	A	69,7	71,7	80,1
3	23-09-2023 12:34:38	E75S	A	70,5	72,5	81,9
3	23-09-2023 12:36:23	E195	A	71,0	72,6	82,4
3	23-09-2023 12:38:20	E75S	A	70,6	72,0	81,4
3	23-09-2023 12:40:39	A333	A	74,2	78,3	87,6
3	23-09-2023 12:42:59	E190	A	71,3	73,4	82,1
3	23-09-2023 12:45:29	B789	A	72,3	75,0	84,6
3	23-09-2023 12:47:40	E190	A	72,0	74,8	83,1
3	23-09-2023 12:49:37	B788	A	71,8	75,0	85,2
3	23-09-2023 12:52:00	CRJX	A	71,3	73,8	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-09-2023 12:53:47	E195	A	72,5	75,7	84,2
3	23-09-2023 12:55:48	E195	A	71,4	73,9	83,1
3	23-09-2023 12:58:28	E75S	A	70,4	72,6	82,1
3	23-09-2023 13:00:20	E75S	A	70,9	72,7	81,3
3	23-09-2023 13:02:26	CRJ9	A	71,8	73,8	81,8
3	23-09-2023 13:04:35	B738	A	72,2	75,5	84,5
3	23-09-2023 13:07:59	A21N	A	72,7	75,3	84,7
3	23-09-2023 13:14:16	E195	A	72,7	75,5	84,2
3	23-09-2023 13:20:55	E190	A	71,4	74,9	84,7
3	23-09-2023 13:30:56	E190	A	72,0	75,4	84,0
3	23-09-2023 13:38:19	B789	A	73,6	75,8	85,9
3	23-09-2023 13:40:51	B38M	A	71,2	73,4	83,3
3	23-09-2023 13:42:41	E190	A	71,0	73,6	82,4
3	23-09-2023 13:45:01	B738	A	71,8	74,1	83,6
3	23-09-2023 13:46:52	A319	A	71,9	75,2	83,4
3	23-09-2023 13:48:56	A21N	A	71,0	73,4	82,7
3	23-09-2023 13:51:12	B738	A	72,9	76,2	85,7
3	23-09-2023 13:54:05	E195	A	71,8	75,5	83,6
3	23-09-2023 13:56:06	E295	A	70,6	73,4	82,9
3	23-09-2023 13:58:07	B738	A	72,5	75,3	84,2
3	23-09-2023 14:00:00	E195	A	72,4	75,5	84,2
3	23-09-2023 14:02:13	E195	A	72,1	74,9	83,8
3	23-09-2023 14:04:29	A21N	A	71,9	74,5	83,6
3	23-09-2023 14:07:59	E190	A	71,4	73,9	82,9
3	23-09-2023 14:09:41	B738	A	73,0	75,5	84,8
3	23-09-2023 14:11:49	E195	A	71,3	74,3	83,1
3	23-09-2023 14:24:25	B38M	A	71,9	74,7	83,3
3	23-09-2023 14:28:05	E195	A	72,0	75,0	83,8
3	23-09-2023 14:36:16	E75S	A	71,2	73,3	83,0
3	23-09-2023 14:43:57	B738	A	72,1	74,8	84,1
3	23-09-2023 14:46:54	B788	A	71,5	73,9	84,6
3	23-09-2023 14:49:24	A321	A	71,2	73,6	83,3
3	23-09-2023 14:57:26	E195	A	71,8	73,6	83,5
3	23-09-2023 15:10:05	E75S	A	71,6	73,3	82,4
3	23-09-2023 15:12:11	BCS3	A	76,1	84,3	87,2
3	23-09-2023 15:14:15	E190	A	71,5	74,2	83,6
3	23-09-2023 15:17:51	PC12	A	69,1	70,5	79,1
3	23-09-2023 15:24:43	E190	A	71,3	73,1	82,7
3	23-09-2023 15:29:38	E190	A	71,4	73,1	83,2
3	23-09-2023 15:33:20	B38M	A	72,0	75,0	84,0
3	23-09-2023 15:36:10	E190	A	71,7	73,1	83,2
3	23-09-2023 15:39:08	E75S	A	70,0	71,5	80,7
3	23-09-2023 15:41:31	E195	A	72,0	74,4	83,5
3	23-09-2023 15:43:39	E195	A	71,7	74,0	82,9
3	23-09-2023 15:45:52	E35L	A	68,2	69,1	78,2
3	23-09-2023 15:47:31	E195	A	72,3	74,9	83,8
3	23-09-2023 15:49:30	A321	A	70,8	73,0	83,1
3	23-09-2023 15:55:20	E195	A	72,1	74,8	83,9
3	23-09-2023 15:58:36	E75S	A	71,1	73,0	82,6
3	23-09-2023 16:00:44	E170	A	69,6	71,8	80,4
3	23-09-2023 16:20:52	E295	A	71,6	74,4	83,9
3	23-09-2023 16:31:30	B738	A	71,9	74,8	84,2
3	23-09-2023 16:45:48	B738	A	73,0	75,8	85,6
3	23-09-2023 17:06:27	B789	A	72,1	75,5	85,9
3	23-09-2023 17:12:39	A321	A	71,4	73,4	83,1
3	23-09-2023 17:15:12	E195	A	71,6	74,5	83,3
3	23-09-2023 17:17:27	E75S	A	69,9	71,6	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-09-2023 17:25:32	B738	A	72,0	74,9	84,8
3	23-09-2023 17:27:25	A21N	A	73,0	76,3	85,8
3	23-09-2023 17:52:57	B738	A	72,5	75,4	85,2
3	23-09-2023 18:02:42	A21N	A	70,8	73,7	83,4
3	23-09-2023 18:06:01	A320	A	71,2	73,3	82,6
3	23-09-2023 18:21:05	A321	A	71,6	74,3	83,4
3	23-09-2023 18:23:11	E190	A	70,6	72,6	81,7
3	23-09-2023 18:26:34	A320	A	70,8	72,3	81,9
3	23-09-2023 18:29:03	B738	A	72,6	75,2	84,1
3	23-09-2023 18:30:53	A319	A	71,4	73,6	83,4
3	23-09-2023 18:32:59	E170	A	70,3	72,7	81,1
3	23-09-2023 18:35:16	E190	A	71,8	74,0	83,2
3	23-09-2023 18:37:37	E170	A	72,2	74,9	83,6
3	23-09-2023 18:40:56	E195	A	71,6	74,4	83,4
3	23-09-2023 18:43:00	E75S	A	70,1	72,1	81,6
3	23-09-2023 18:45:53	E75S	A	71,1	73,1	82,8
3	23-09-2023 18:47:48	LJ75	A	67,9	69,6	78,3
3	23-09-2023 18:50:13	E170	A	70,6	72,4	82,3
3	23-09-2023 18:52:14	E75S	A	70,1	72,3	80,5
3	23-09-2023 18:54:27	B38M	A	71,1	74,0	83,4
3	23-09-2023 18:56:26	B38M	A	71,6	73,7	83,6
3	23-09-2023 18:58:35	B738	A	72,0	75,1	84,5
3	23-09-2023 19:00:30	E170	A	70,1	72,3	81,2
3	23-09-2023 19:02:44	E190	A	71,8	74,5	82,9
3	23-09-2023 19:07:02	E195	A	72,3	75,1	83,7
3	23-09-2023 19:08:44	E75S	A	71,3	73,4	82,4
3	23-09-2023 19:10:38	E195	A	71,7	74,1	82,8
3	23-09-2023 19:12:31	B38M	A	71,9	74,3	83,9
3	23-09-2023 19:15:10	E195	A	72,9	75,7	84,7
3	23-09-2023 19:17:05	E195	A	70,4	72,9	82,1
3	23-09-2023 19:19:25	E75S	A	70,3	72,3	81,7
3	23-09-2023 19:22:36	B38M	A	71,8	74,6	83,8
3	23-09-2023 19:24:24	E190	A	72,3	74,5	83,8
3	23-09-2023 19:26:32	E195	A	71,7	74,5	83,1
3	23-09-2023 19:29:02	E195	A	71,6	73,7	82,7
3	23-09-2023 19:31:09	B789	A	71,7	75,0	85,3
3	23-09-2023 19:33:43	B38M	A	71,7	74,9	84,0
3	23-09-2023 19:42:19	E75L	A	70,6	72,8	81,7
3	23-09-2023 19:57:21	B38M	A	72,1	74,8	84,4
3	23-09-2023 20:01:26	E75S	A	70,8	72,9	82,0
3	23-09-2023 20:06:17	B38M	A	70,8	73,2	82,6
3	23-09-2023 20:25:02	B38M	A	71,7	73,9	84,0
3	23-09-2023 20:37:23	E190	A	71,5	74,1	82,6
3	23-09-2023 20:39:42	E170	A	70,2	72,1	81,0
3	23-09-2023 20:45:52	E190	A	71,1	73,7	83,7
3	23-09-2023 20:52:06	B738	A	72,7	76,0	85,0
3	23-09-2023 21:01:24	E75S	A	71,1	73,5	83,2
3	23-09-2023 21:09:16	A21N	A	71,6	73,5	83,4
3	23-09-2023 21:11:08	E75S	A	71,2	73,9	83,3
3	23-09-2023 21:14:00	E190	A	71,0	72,7	82,5
3	23-09-2023 21:16:28	E75S	A	70,8	73,3	82,6
3	23-09-2023 21:23:12	B38M	A	71,7	75,5	84,7
3	23-09-2023 21:25:14	E195	A	71,1	74,1	83,4
3	23-09-2023 21:27:02	E195	A	70,2	72,6	81,9
3	23-09-2023 21:30:55	B38M	A	72,7	75,6	85,3
3	23-09-2023 21:33:55	B38M	A	71,2	74,6	83,5
3	23-09-2023 21:35:25	A320	A	70,5	74,0	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-09-2023 21:37:23	E195	A	71,3	73,9	83,4
3	23-09-2023 21:39:47	E195	A	71,9	74,9	83,7
3	23-09-2023 21:45:38	CRJX	A	70,4	72,7	81,5
3	23-09-2023 21:47:59	E195	A	72,8	76,3	84,6
3	23-09-2023 21:50:19	E190	A	72,0	74,9	83,5
3	23-09-2023 21:52:11	BCS3	A	70,3	72,9	82,6
3	23-09-2023 21:54:44	E75S	A	70,5	72,4	82,0
3	23-09-2023 21:57:32	E75S	A	70,0	71,7	80,7
3	23-09-2023 21:59:30	E75S	A	70,3	72,5	81,8
3	24-09-2023 06:09:52	E75S	A	71,3	74,1	83,1
3	24-09-2023 06:12:05	B738	A	71,6	73,9	84,1
3	24-09-2023 06:14:24	B738	A	71,7	75,1	84,7
3	24-09-2023 06:16:51	B38M	A	72,1	74,3	84,4
3	24-09-2023 06:18:52	E190	A	71,2	73,2	83,0
3	24-09-2023 06:20:49	E75S	A	70,4	72,0	81,5
3	24-09-2023 06:22:27	B738	A	72,4	75,0	84,7
3	24-09-2023 06:24:50	B38M	A	72,2	74,8	84,0
3	24-09-2023 06:26:54	E170	A	70,9	73,2	82,7
3	24-09-2023 06:29:06	A320	A	72,6	75,4	84,6
3	24-09-2023 06:31:38	E75S	A	69,7	71,4	80,8
3	24-09-2023 06:56:17	B738	A	72,0	74,8	84,6
3	24-09-2023 07:16:31	B738	A	72,5	75,5	84,8
3	24-09-2023 07:26:44	B738	A	71,9	75,9	83,0
3	24-09-2023 07:44:14	B38M	A	70,9	73,7	83,7
3	24-09-2023 07:46:31	E195	A	70,3	73,0	82,9
3	24-09-2023 07:55:04	A21N	A	72,3	75,6	84,0
3	24-09-2023 08:12:46	E170	A	70,0	71,9	81,8
3	24-09-2023 08:16:10	E195	A	71,7	73,5	84,0
3	24-09-2023 08:20:04	E190	A	71,3	73,5	83,0
3	24-09-2023 08:38:34	B738	A	72,8	75,7	84,8
3	24-09-2023 08:40:17	CRJ9	A	69,6	71,3	81,4
3	24-09-2023 08:48:13	E170	A	70,4	72,8	82,2
3	24-09-2023 08:51:30	E75S	A	70,2	72,3	81,6
3	24-09-2023 08:58:00	E190	A	71,0	73,8	83,0
3	24-09-2023 09:00:10	B789	A	72,9	75,3	85,4
3	24-09-2023 09:21:03	E75S	A	71,7	74,3	84,0
3	24-09-2023 09:26:14	E190	A	71,1	74,2	83,4
3	24-09-2023 09:28:20	B739	A	72,0	75,5	85,1
3	24-09-2023 09:30:28	E170	A	71,2	74,3	83,3
3	24-09-2023 09:32:36	E190	A	71,8	75,4	83,2
3	24-09-2023 09:34:40	E75S	A	69,2	72,3	82,0
3	24-09-2023 09:36:36	A320	A	70,9	73,5	83,2
3	24-09-2023 09:38:25	E75S	A	71,3	73,7	83,3
3	24-09-2023 09:41:33	E75S	A	70,3	71,9	81,1
3	24-09-2023 09:54:02	B788	A	71,5	74,1	84,5
3	24-09-2023 09:56:02	B38M	A	70,9	73,9	84,1
3	24-09-2023 09:59:31	B738	A	71,8	75,0	84,6
3	24-09-2023 10:25:29	B788	A	71,6	74,5	85,1
3	24-09-2023 10:39:15	E75S	A	70,3	72,2	81,8
3	24-09-2023 10:45:06	GLF6	A	69,0	71,3	80,8
3	24-09-2023 10:47:50	A21N	A	70,7	73,0	83,0
3	24-09-2023 10:51:12	E75S	A	70,4	72,8	82,2
3	24-09-2023 10:55:04	A321	A	70,7	74,2	83,3
3	24-09-2023 10:57:13	E195	A	71,9	75,6	83,7
3	24-09-2023 11:03:03	A320	A	70,0	71,9	81,2
3	24-09-2023 11:10:54	E75S	A	71,0	73,5	82,7
3	24-09-2023 11:22:07	E195	A	70,4	73,0	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-09-2023 11:32:45	A21N	A	68,7	71,2	80,7
3	24-09-2023 11:38:26	BCS3	A	71,2	76,3	82,4
3	24-09-2023 11:43:24	A20N	A	71,1	73,2	82,5
3	24-09-2023 11:45:21	A320	A	70,6	73,5	83,8
3	24-09-2023 11:47:22	B753	A	73,1	76,9	86,5
3	24-09-2023 11:49:08	B77W	A	75,1	79,5	89,6
3	24-09-2023 11:51:34	B738	A	70,9	73,3	81,7
3	24-09-2023 11:53:32	A21N	A	71,8	74,9	83,5
3	24-09-2023 11:55:25	E195	A	72,0	74,0	83,1
3	24-09-2023 11:57:22	E170	A	70,4	72,9	81,2
3	24-09-2023 12:02:05	E170	A	70,8	72,9	82,2
3	24-09-2023 12:06:45	B38M	A	70,7	73,7	84,4
3	24-09-2023 12:08:59	A321	A	71,5	73,8	83,5
3	24-09-2023 12:10:58	PC12	A	70,4	72,9	81,5
3	24-09-2023 12:13:07	B788	A	71,6	74,7	85,6
3	24-09-2023 12:15:30	E190	A	72,4	75,7	83,2
3	24-09-2023 12:17:16	B38M	A	70,3	73,6	83,1
3	24-09-2023 12:19:37	E190	A	70,6	73,6	82,6
3	24-09-2023 12:21:52	A21N	A	71,7	74,0	83,4
3	24-09-2023 12:25:19	E190	A	70,9	73,9	82,0
3	24-09-2023 12:28:10	B738	A	72,9	75,3	84,0
3	24-09-2023 12:30:17	E75S	A	69,7	73,3	83,1
3	24-09-2023 12:33:12	A333	A	74,8	79,4	88,6
3	24-09-2023 12:35:37	E75S	A	69,7	72,5	81,4
3	24-09-2023 12:37:31	E190	A	70,7	73,4	82,5
3	24-09-2023 12:40:50	E170	A	70,3	72,7	80,7
3	24-09-2023 12:42:34	CRJX	A	71,1	73,0	81,1
3	24-09-2023 12:44:09	E75S	A	71,1	74,4	83,7
3	24-09-2023 12:46:04	B738	A	72,5	76,5	84,8
3	24-09-2023 12:48:01	B788	A	72,5	75,8	85,5
3	24-09-2023 12:50:18	B38M	A	70,8	73,6	83,6
3	24-09-2023 12:52:14	E195	A	71,8	74,8	84,1
3	24-09-2023 12:54:14	B38M	A	71,6	74,5	83,9
3	24-09-2023 12:55:49	B788	A	71,4	74,0	84,6
3	24-09-2023 12:58:01	E195	A	70,3	73,7	83,5
3	24-09-2023 13:00:01	E195	A	70,7	72,1	81,8
3	24-09-2023 13:01:54	E75S	A	70,6	73,5	83,1
3	24-09-2023 13:03:41	B789	A	72,3	75,5	85,5
3	24-09-2023 13:06:01	E195	A	71,4	75,5	84,4
3	24-09-2023 13:07:53	E195	A	70,9	74,1	83,9
3	24-09-2023 13:09:51	E195	A	72,6	74,8	84,0
3	24-09-2023 13:11:51	E170	A	71,5	73,2	82,9
3	24-09-2023 13:13:46	A21N	A	71,6	74,7	83,6
3	24-09-2023 13:16:08	E75S	A	70,1	72,8	82,7
3	24-09-2023 13:34:30	B738	A	74,1	77,3	86,6
3	24-09-2023 13:36:45	B789	A	72,1	75,2	85,3
3	24-09-2023 13:38:23	B789	A	71,4	74,8	85,0
3	24-09-2023 13:41:23	B38M	A	70,5	74,5	84,1
3	24-09-2023 13:43:28	A20N	A	71,6	73,9	83,7
3	24-09-2023 13:45:33	A320	A	72,5	75,8	84,6
3	24-09-2023 13:47:46	A321	A	71,9	74,1	84,2
3	24-09-2023 13:49:45	E195	A	71,5	74,1	82,6
3	24-09-2023 13:51:36	B38M	A	71,8	74,3	84,1
3	24-09-2023 13:54:56	E75S	A	70,5	72,7	81,3
3	24-09-2023 13:58:15	B738	A	71,5	75,2	83,8
3	24-09-2023 14:01:21	BCS1	A	70,1	72,2	82,1
3	24-09-2023 14:04:17	A320	A	71,7	74,2	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-09-2023 14:06:28	E75S	A	69,7	71,8	81,1
3	24-09-2023 14:14:09	B738	A	71,3	73,8	82,7
3	24-09-2023 14:36:44	E75S	A	70,5	73,1	82,2
3	24-09-2023 14:43:50	A21N	A	70,4	72,2	81,8
3	24-09-2023 14:46:05	B738	A	73,7	77,5	86,0
3	24-09-2023 14:59:04	E75S	A	71,6	74,3	82,8
3	24-09-2023 15:00:51	E170	A	70,5	72,8	81,3
3	24-09-2023 15:07:58	E195	A	71,6	73,3	82,7
3	24-09-2023 15:10:53	B738	A	71,8	74,5	83,6
3	24-09-2023 15:13:48	B38M	A	71,7	75,1	84,5
3	24-09-2023 15:18:16	E190	A	71,9	74,8	83,4
3	24-09-2023 15:21:27	E190	A	72,0	75,0	83,4
3	24-09-2023 15:26:59	E190	A	70,8	73,9	83,1
3	24-09-2023 15:28:59	BCS3	A	69,8	72,0	80,9
3	24-09-2023 15:30:42	B38M	A	71,5	73,9	83,0
3	24-09-2023 15:32:46	E170	A	70,6	72,9	82,4
3	24-09-2023 15:36:06	B738	A	71,9	75,1	84,4
3	24-09-2023 15:37:58	E195	A	71,7	73,6	82,8
3	24-09-2023 15:40:01	E75S	A	69,9	72,0	79,9
3	24-09-2023 15:42:14	E190	A	70,8	72,4	81,6
3	24-09-2023 15:49:07	E75S	A	69,9	72,3	80,3
3	24-09-2023 15:51:43	E195	A	71,9	74,6	83,7
3	24-09-2023 15:56:37	E190	A	72,1	75,9	83,9
3	24-09-2023 15:59:22	E195	A	72,4	75,4	84,2
3	24-09-2023 16:04:30	E195	A	71,3	74,4	83,1
3	24-09-2023 16:06:23	E195	A	72,6	76,1	83,7
3	24-09-2023 16:08:28	C56X	A	69,8	71,8	80,2
3	24-09-2023 16:10:36	A321	A	70,1	72,3	82,6
3	24-09-2023 16:15:13	G280	A	68,6	69,8	78,6
3	24-09-2023 16:22:21	A321	A	70,1	72,1	81,9
3	24-09-2023 16:31:04	A320	A	69,9	72,5	82,4
3	24-09-2023 16:35:25	CRJ9	A	69,4	71,5	80,9
3	24-09-2023 16:38:21	B738	A	72,5	75,0	84,6
3	24-09-2023 16:40:20	B38M	A	70,9	73,1	82,4
3	24-09-2023 16:46:59	E195	A	72,1	75,1	83,6
3	24-09-2023 17:06:07	A320	A	73,2	76,2	85,8
3	24-09-2023 17:14:29	E195	A	72,1	75,0	83,9
3	24-09-2023 17:16:55	E195	A	71,4	73,5	83,2
3	24-09-2023 17:21:13	A320	A	70,9	72,3	82,0
3	24-09-2023 17:23:03	A21N	A	71,1	73,1	82,5
3	24-09-2023 17:24:58	B38M	A	72,5	74,8	84,5
3	24-09-2023 17:28:55	E75S	A	69,8	72,1	81,0
3	24-09-2023 17:31:11	A320	A	71,0	73,0	82,4
3	24-09-2023 17:39:28	B789	A	72,5	74,7	85,3
3	24-09-2023 17:44:16	A319	A	70,3	72,0	81,4
3	24-09-2023 17:52:32	A21N	A	70,9	73,3	82,6
3	24-09-2023 17:57:41	CRJ9	A	71,0	73,3	82,1
3	24-09-2023 18:16:37	B38M	A	71,7	74,1	83,4
3	24-09-2023 18:19:29	E190	A	71,7	74,1	82,8
3	24-09-2023 18:22:36	E75S	A	69,9	71,4	80,3
3	24-09-2023 18:27:39	E75S	A	70,4	72,2	81,2
3	24-09-2023 18:29:38	A320	A	71,9	74,6	83,9
3	24-09-2023 18:36:55	E170	A	70,2	72,5	81,0
3	24-09-2023 18:39:46	E195	A	70,7	72,6	81,8
3	24-09-2023 18:49:06	E75S	A	70,2	72,2	81,0
3	24-09-2023 18:51:13	B38M	A	72,3	76,0	84,0
3	24-09-2023 18:53:08	E75S	A	70,0	71,7	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-09-2023 18:54:44	E75L	A	70,5	71,9	81,6
3	24-09-2023 18:57:00	E170	A	69,5	70,9	79,9
3	24-09-2023 18:59:08	E195	A	71,7	73,7	83,2
3	24-09-2023 19:00:57	A321	A	71,1	73,3	82,2
3	24-09-2023 19:02:37	E195	A	71,5	73,5	83,0
3	24-09-2023 19:04:34	E195	A	71,3	73,4	82,8
3	24-09-2023 19:06:11	E75S	A	72,1	74,7	83,2
3	24-09-2023 19:07:51	E190	A	70,1	71,5	80,5
3	24-09-2023 19:09:41	A21N	A	71,1	73,2	82,2
3	24-09-2023 19:11:18	E190	A	71,5	73,9	82,7
3	24-09-2023 19:12:51	E75S	A	69,6	71,4	80,4
3	24-09-2023 19:14:34	E290	A	71,1	73,3	83,1
3	24-09-2023 19:16:33	E195	A	71,5	74,5	83,8
3	24-09-2023 19:18:31	E195	A	72,2	74,9	83,4
3	24-09-2023 19:20:31	B38M	A	71,7	73,6	82,8
3	24-09-2023 19:21:54	B38M	A	72,5	75,2	85,1
3	24-09-2023 19:24:14	B738	A	72,9	75,2	84,6
3	24-09-2023 19:25:55	E75S	A	71,0	73,6	82,5
3	24-09-2023 19:27:30	B738	A	72,8	75,5	83,6
3	24-09-2023 19:53:34	B38M	A	71,5	74,3	83,3
3	24-09-2023 19:55:44	B38M	A	72,1	74,1	83,5
3	24-09-2023 20:05:02	B38M	A	72,8	75,8	83,6
3	24-09-2023 20:08:08	B738	A	69,3	70,4	78,9
3	24-09-2023 20:12:23	B738	A	72,5	74,9	84,2
3	24-09-2023 20:15:02	E190	A	70,8	72,7	81,9
3	24-09-2023 20:34:01	E190	A	70,7	72,2	81,8
3	24-09-2023 20:38:19	B738	A	72,5	74,8	83,9
3	24-09-2023 20:40:20	B38M	A	70,1	72,0	81,9
3	24-09-2023 20:42:36	B788	A	70,8	72,6	82,6
3	24-09-2023 20:47:50	E170	A	70,3	71,8	80,7
3	24-09-2023 20:50:07	E195	A	72,4	75,0	83,5
3	24-09-2023 20:53:05	B738	A	72,3	74,6	83,8
3	24-09-2023 20:55:13	E190	A	71,8	74,1	82,9
3	24-09-2023 20:57:03	C68A	A	68,6	69,4	77,6
3	24-09-2023 20:59:06	B38M	A	72,1	75,6	83,8
3	24-09-2023 21:01:02	E75S	A	70,2	71,8	81,7
3	24-09-2023 21:03:44	E190	A	71,0	73,5	81,8
3	24-09-2023 21:06:11	E195	A	72,1	74,8	82,9
3	24-09-2023 21:08:34	A320	A	71,7	73,9	82,8
3	24-09-2023 21:15:42	E170	A	69,9	71,6	80,3
3	24-09-2023 21:17:33	E75S	A	70,1	72,1	80,5
3	24-09-2023 21:19:30	E195	A	70,6	72,3	81,8
3	24-09-2023 21:29:02	B38M	A	71,0	73,6	82,5
3	24-09-2023 21:31:18	B38M	A	72,2	74,6	84,0
3	24-09-2023 21:33:30	E195	A	71,7	74,4	82,5
3	24-09-2023 21:36:49	E190	A	71,1	73,3	81,9
3	24-09-2023 21:41:18	E195	A	71,4	73,3	82,6
3	24-09-2023 21:43:34	E75S	A	70,7	72,3	81,8
3	24-09-2023 21:46:20	CRJX	A	69,6	71,5	80,0
3	24-09-2023 21:48:08	E75S	A	70,8	72,7	81,6
3	24-09-2023 21:50:03	B738	A	72,3	74,9	83,8
3	24-09-2023 21:52:30	E190	A	71,2	74,2	82,4
3	24-09-2023 21:55:06	A319	A	70,2	71,9	81,3
3	24-09-2023 21:57:54	E75S	A	70,1	71,8	80,5
3	25-09-2023 06:01:02	E75S	A	70,7	72,9	81,5
3	25-09-2023 06:04:32	A332	A	73,0	77,1	86,6
3	25-09-2023 06:06:44	E195	A	70,9	73,5	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-09-2023 06:08:26	E190	A	70,6	72,3	82,0
3	25-09-2023 06:10:08	E195	A	72,1	74,9	83,3
3	25-09-2023 06:12:01	E170	A	69,7	71,4	80,1
3	25-09-2023 06:13:49	B38M	A	71,6	74,1	82,8
3	25-09-2023 06:15:42	E195	A	71,8	74,0	83,0
3	25-09-2023 06:19:53	B38M	A	72,3	75,6	84,3
3	25-09-2023 06:21:30	E195	A	71,5	74,4	83,3
3	25-09-2023 06:23:22	E195	A	71,2	73,1	82,0
3	25-09-2023 06:25:17	E170	A	69,9	72,3	81,0
3	25-09-2023 06:27:24	E190	A	71,3	74,0	82,4
3	25-09-2023 06:35:17	E195	A	70,8	72,9	81,9
3	25-09-2023 07:30:58	E170	D	68,0	68,7	77,5
3	25-09-2023 10:37:58	E75S	D	69,6	70,6	79,1
3	25-09-2023 10:46:01	E170	D	67,6	69,6	78,0
3	25-09-2023 12:43:29	B789	D	67,5	68,6	76,5
3	25-09-2023 12:49:47	B789	D	67,0	69,7	78,1
3	25-09-2023 13:40:41	E195	D	68,1	69,7	78,5
3	25-09-2023 14:04:33	A332	D	67,5	70,6	79,8
3	25-09-2023 15:12:52	B77W	D	68,4	70,7	77,5
3	25-09-2023 15:47:10	E75S	D	68,3	69,9	78,3
3	25-09-2023 16:20:40	B789	D	72,7	74,5	83,5
3	25-09-2023 17:23:56	B789	D	73,1	75,2	84,2
3	25-09-2023 18:03:48	B738	D	71,3	73,1	83,0
3	25-09-2023 20:07:57	E195	D	70,0	72,4	81,2
3	26-09-2023 14:11:46	B753	D	66,6	68,4	79,2
3	26-09-2023 15:24:54	B77W	D	69,6	72,6	83,2
3	26-09-2023 16:48:37	B788	D	69,4	71,2	80,9
3	26-09-2023 18:32:00	E170	D	68,8	69,9	79,6
3	26-09-2023 20:04:58	B38M	D	68,2	69,7	77,2
3	27-09-2023 07:00:59	A321	D	70,7	73,0	83,9
3	27-09-2023 07:19:33	B738	D	70,8	73,5	84,0
3	27-09-2023 09:02:09	B738	D	70,6	72,3	82,9
3	27-09-2023 09:32:54	A21N	D	70,0	71,3	81,5
3	27-09-2023 11:10:02	E75S	D	68,2	69,1	77,8
3	27-09-2023 11:43:57	B788	D	68,6	69,6	78,6
3	27-09-2023 14:20:59	E190	D	67,3	68,7	78,1
3	27-09-2023 15:36:29	E75S	D	67,5	69,2	78,3
3	27-09-2023 17:28:51	B738	D	70,1	73,7	86,6
3	27-09-2023 17:57:51	B789	D	68,0	69,0	77,0
3	27-09-2023 17:59:50	A333	D	71,6	73,9	84,8
3	28-09-2023 06:32:17	B738	D	70,0	71,6	83,0
3	28-09-2023 10:44:08	E195	D	69,1	71,2	79,9
3	28-09-2023 12:11:52	A320	D	71,8	74,8	85,0
3	28-09-2023 12:45:26	B789	D	67,3	69,4	77,7
3	28-09-2023 13:44:14	E195	D	69,4	71,2	79,4
3	28-09-2023 15:00:28	E195	D	72,2	76,4	83,6
3	28-09-2023 15:06:02	E195	D	71,3	74,0	82,4
3	28-09-2023 15:19:10	B77W	D	72,2	74,7	85,2
3	28-09-2023 15:35:21	E195	D	69,4	72,7	80,8
3	28-09-2023 15:39:30	E190	D	68,5	70,9	79,3
3	28-09-2023 19:06:59	B738	D	68,9	70,3	79,7
3	28-09-2023 21:15:32	B789	D	68,9	69,8	80,1
3	29-09-2023 10:47:06	E75S	D	68,2	69,8	77,8
3	29-09-2023 12:45:36	B789	D	67,7	68,6	77,7
3	29-09-2023 13:41:22	E195	D	68,0	69,5	78,8
3	29-09-2023 14:04:23	E75S	D	67,3	69,7	77,3
3	29-09-2023 15:25:43	B77W	D	66,9	69,9	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-09-2023 15:51:24	E190	D	68,8	70,9	79,6
3	29-09-2023 17:33:14	B789	D	68,0	69,7	79,5
3	29-09-2023 18:02:19	B788	D	66,7	68,5	75,7
3	29-09-2023 18:09:06	A333	D	73,0	77,1	87,1
3	29-09-2023 19:03:50	B738	D	70,2	71,8	84,4
3	30-09-2023 05:59:54	B38M	A	71,0	76,4	85,4
3	30-09-2023 06:07:02	E75S	A	69,8	71,9	80,9
3	30-09-2023 06:09:43	B38M	A	72,1	75,6	84,4
3	30-09-2023 06:11:44	E170	A	70,5	72,9	80,9
3	30-09-2023 06:15:13	E190	A	70,6	73,2	82,0
3	30-09-2023 06:17:04	E75S	A	70,1	72,4	81,2
3	30-09-2023 06:18:58	E75S	A	70,1	71,4	80,9
3	30-09-2023 06:22:02	E195	A	70,8	73,9	82,6
3	30-09-2023 06:24:05	E75S	A	70,4	72,8	81,2
3	30-09-2023 06:25:54	E170	A	70,3	72,4	80,7
3	30-09-2023 06:32:58	E75S	A	70,7	72,3	81,9
3	30-09-2023 06:49:48	E195	A	70,9	73,0	82,4
3	30-09-2023 06:56:21	B738	A	71,7	74,6	83,7
3	30-09-2023 06:58:46	B38M	A	71,6	73,9	83,9
3	30-09-2023 07:23:41	B38M	D	69,1	70,2	79,9
3	30-09-2023 07:31:59	B738	A	72,1	74,7	84,2
3	30-09-2023 07:34:05	E195	A	71,1	73,3	82,2
3	30-09-2023 07:36:18	B38M	A	71,2	74,0	83,3
3	30-09-2023 08:01:31	B738	A	72,6	75,6	84,1
3	30-09-2023 08:06:31	E190	A	71,7	74,6	83,1
3	30-09-2023 08:09:12	C295	A	70,1	72,1	80,5
3	30-09-2023 08:11:33	E190	A	72,1	74,1	82,9
3	30-09-2023 08:13:44	E75S	A	70,6	72,7	82,0
3	30-09-2023 08:22:10	CRJ9	A	69,9	71,5	79,9
3	30-09-2023 08:26:03	E195	A	71,7	75,0	83,4
3	30-09-2023 08:27:26	E195	A	71,1	74,1	82,8
3	30-09-2023 08:29:05	E170	A	70,2	71,8	80,6
3	30-09-2023 08:37:16	E190	A	69,9	72,0	80,3
3	30-09-2023 08:45:11	A320	A	71,6	74,4	83,4
3	30-09-2023 08:49:32	BCS3	A	69,3	70,5	79,7
3	30-09-2023 08:52:41	A320	A	71,8	74,4	83,3
3	30-09-2023 08:55:06	E190	A	70,9	73,6	82,6
3	30-09-2023 08:58:18	B38M	A	71,7	74,5	83,5
3	30-09-2023 09:00:47	E190	A	71,3	73,7	82,7
3	30-09-2023 09:09:22	B738	A	70,8	72,9	82,8
3	30-09-2023 09:15:14	B77W	A	74,1	77,9	87,3
3	30-09-2023 09:17:18	B738	A	71,6	74,3	83,7
3	30-09-2023 09:19:28	E195	A	71,3	72,8	81,7
3	30-09-2023 09:21:10	B737	A	72,9	75,4	84,3
3	30-09-2023 09:22:50	E170	A	69,6	71,3	80,8
3	30-09-2023 09:24:48	E75S	A	71,3	73,4	82,4
3	30-09-2023 09:29:02	B738	A	72,7	76,9	85,9
3	30-09-2023 09:31:03	E190	A	72,0	74,2	83,8
3	30-09-2023 09:33:09	E195	A	72,0	74,3	83,8
3	30-09-2023 09:35:18	B738	A	72,6	75,4	84,4
3	30-09-2023 09:36:56	B739	A	72,3	75,8	85,1
3	30-09-2023 09:38:46	E190	A	71,9	75,4	83,7
3	30-09-2023 09:40:16	B738	A	72,9	76,5	85,4
3	30-09-2023 09:42:17	E195	A	71,6	74,1	83,1
3	30-09-2023 09:44:20	E195	A	71,9	73,7	82,7
3	30-09-2023 09:46:38	E75S	A	71,2	73,7	82,3
3	30-09-2023 09:50:23	B38M	A	71,5	74,3	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-09-2023 09:56:44	E75S	A	70,6	71,9	81,4
3	30-09-2023 09:59:50	B788	A	71,6	73,7	83,3
3	30-09-2023 10:26:09	E75S	A	71,8	74,8	83,9
3	30-09-2023 10:34:23	A21N	A	71,6	73,0	83,4
3	30-09-2023 10:49:44	E195	A	72,4	76,1	84,4
3	30-09-2023 10:56:43	B738	A	72,2	74,4	83,4
3	30-09-2023 11:04:46	A20N	A	70,7	73,3	82,7
3	30-09-2023 11:07:03	B753	A	75,0	78,0	88,2
3	30-09-2023 11:10:16	A321	A	71,2	73,7	83,7
3	30-09-2023 11:12:27	E195	A	71,8	74,3	82,9
3	30-09-2023 11:15:04	B738	A	71,6	74,8	84,3
3	30-09-2023 11:25:19	B788	A	71,9	74,2	84,5
3	30-09-2023 11:27:37	E295	A	69,5	72,4	81,2
3	30-09-2023 11:29:47	E75S	A	69,5	71,8	81,6
3	30-09-2023 11:32:55	E170	A	70,9	73,0	82,0
3	30-09-2023 11:38:50	B38M	A	71,2	74,8	83,9
3	30-09-2023 11:41:11	B738	A	72,5	78,3	85,7
3	30-09-2023 11:44:56	A321	A	71,7	74,8	83,5
3	30-09-2023 11:47:28	E75S	A	70,5	73,0	82,3
3	30-09-2023 11:51:34	A320	A	71,7	73,8	84,0
3	30-09-2023 11:54:00	A21N	A	71,9	74,6	83,6
3	30-09-2023 11:59:37	BCS3	A	69,6	71,6	80,0
3	30-09-2023 12:02:00	E75S	A	90,3	90,3	90,3
3	30-09-2023 12:05:10	E195	A	73,1	76,2	83,9
3	30-09-2023 12:07:19	E195	A	71,6	73,9	83,0
3	30-09-2023 12:10:22	E75S	A	70,3	72,7	82,0
3	30-09-2023 12:12:21	B77W	A	74,7	79,2	89,0
3	30-09-2023 12:14:33	E75S	A	70,5	72,3	80,5
3	30-09-2023 12:17:20	E170	A	70,3	72,4	80,7
3	30-09-2023 12:19:12	E195	A	72,4	75,4	84,1
3	30-09-2023 12:20:51	E195	A	70,6	74,4	83,4
3	30-09-2023 12:22:39	E170	A	71,2	73,5	81,6
3	30-09-2023 12:26:54	E195	A	71,5	74,4	83,8
3	30-09-2023 12:29:30	A333	A	74,0	77,0	87,4
3	30-09-2023 12:32:23	A321	A	71,1	74,2	82,3
3	30-09-2023 12:34:53	B788	A	71,3	73,5	83,1
3	30-09-2023 12:37:40	E190	A	71,2	72,7	82,6
3	30-09-2023 12:39:24	CRJX	A	70,3	72,7	81,8
3	30-09-2023 12:47:00	A21N	A	71,6	75,1	83,9
3	30-09-2023 12:49:23	A321	A	71,8	73,8	83,5
3	30-09-2023 12:51:59	B738	A	71,4	74,8	83,9
3	30-09-2023 12:54:09	E195	A	72,3	75,6	83,8
3	30-09-2023 12:57:14	E195	A	72,4	75,5	84,7
3	30-09-2023 13:02:57	E75S	A	70,1	73,2	81,2
3	30-09-2023 13:04:50	CRJ9	A	69,7	71,6	80,5
3	30-09-2023 13:06:59	B738	A	72,2	75,4	85,0
3	30-09-2023 13:09:16	E190	A	71,0	74,5	83,8
3	30-09-2023 13:30:16	B789	A	72,1	74,1	86,2
3	30-09-2023 13:33:37	A319	A	72,6	74,8	84,7
3	30-09-2023 13:35:58	B738	A	71,8	75,6	85,4
3	30-09-2023 13:38:20	E195	A	70,4	74,0	83,6
3	30-09-2023 13:41:40	B788	A	72,3	75,6	86,1
3	30-09-2023 13:50:17	B738	A	74,1	76,9	86,9
3	30-09-2023 13:55:08	B738	A	72,7	75,0	84,5
3	30-09-2023 13:57:45	B789	A	72,1	75,1	85,9
3	30-09-2023 14:00:23	E75S	A	70,3	73,4	82,6
3	30-09-2023 14:02:56	B38M	A	70,9	73,4	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-09-2023 14:09:00	E195	A	73,1	77,2	85,7
3	30-09-2023 14:11:18	E195	A	72,0	75,3	84,5
3	30-09-2023 14:13:38	E190	A	70,9	73,3	82,9
3	30-09-2023 14:16:21	E195	A	72,3	75,3	84,4
3	30-09-2023 14:19:25	B738	A	72,9	76,7	85,4
3	30-09-2023 14:25:33	E190	A	72,2	75,8	84,2
3	30-09-2023 14:38:08	A321	A	70,3	73,9	83,7
3	30-09-2023 14:40:24	B738	A	72,2	76,5	85,4
3	30-09-2023 14:44:21	E290	A	71,9	74,7	82,3
3	30-09-2023 14:46:44	E195	A	72,6	75,5	84,7
3	30-09-2023 14:49:00	B38M	A	72,4	74,4	83,8
3	30-09-2023 14:56:12	E190	A	71,7	74,2	83,2
3	30-09-2023 15:04:17	E190	A	72,1	76,0	83,9
3	30-09-2023 15:07:24	E170	A	69,9	72,0	81,4
3	30-09-2023 15:10:38	E195	A	71,8	74,2	83,3
3	30-09-2023 15:14:49	A21N	A	72,4	75,3	84,2
3	30-09-2023 15:17:55	E35L	A	67,6	68,2	76,6
3	30-09-2023 15:20:07	E190	A	71,4	75,0	84,2
3	30-09-2023 15:22:11	BCS3	A	71,8	77,8	83,8
3	30-09-2023 15:24:25	B38M	A	71,8	75,6	85,1
3	30-09-2023 15:26:40	E170	A	70,2	72,4	81,0
3	30-09-2023 15:28:57	E190	A	69,7	72,2	82,7
3	30-09-2023 15:31:17	E75S	A	71,6	73,8	82,0
3	30-09-2023 15:33:18	E75S	A	69,9	71,8	82,0
3	30-09-2023 15:36:17	E75S	A	69,2	71,7	81,7
3	30-09-2023 15:39:23	E195	A	71,7	74,5	83,2
3	30-09-2023 15:46:47	E195	A	70,8	73,4	83,1
3	30-09-2023 15:49:11	E195	A	72,2	75,1	84,5
3	30-09-2023 15:53:32	E195	A	72,0	74,2	83,5
3	30-09-2023 15:57:42	E75S	A	70,2	72,7	81,6
3	30-09-2023 16:22:39	B738	A	72,6	77,6	85,9
3	30-09-2023 16:24:56	E190	A	70,8	75,2	82,3
3	30-09-2023 16:27:15	GLF6	A	68,8	70,1	78,8
3	30-09-2023 16:34:29	A321	A	71,0	74,2	84,0
3	30-09-2023 16:50:08	B789	A	71,7	75,2	85,5
3	30-09-2023 17:12:13	B738	A	72,2	76,2	85,0
3	30-09-2023 17:29:15	E190	A	70,7	73,3	82,7
3	30-09-2023 17:35:12	A321	A	70,9	74,4	83,7
3	30-09-2023 17:45:31	A21N	A	71,6	73,8	83,7
3	30-09-2023 18:06:35	A319	A	70,3	72,8	82,6
3	30-09-2023 18:12:46	E190	A	71,2	73,2	82,9
3	30-09-2023 18:16:34	A21N	A	71,2	73,8	83,2
3	30-09-2023 18:21:49	A321	A	72,1	75,9	84,4
3	30-09-2023 18:27:16	A321	A	71,4	74,2	83,7
3	30-09-2023 18:29:40	B38M	A	71,8	74,2	83,9
3	30-09-2023 18:31:44	E195	A	72,2	74,5	83,7
3	30-09-2023 18:33:31	E170	A	70,7	72,8	81,5
3	30-09-2023 18:35:09	B738	A	71,7	74,8	82,9
3	30-09-2023 18:36:57	E170	A	70,8	72,6	81,6
3	30-09-2023 18:39:30	B38M	A	71,5	74,3	83,2
3	30-09-2023 18:41:15	A321	A	71,3	73,6	83,4
3	30-09-2023 18:43:00	E75S	A	70,1	72,1	81,3
3	30-09-2023 18:44:47	E195	A	71,4	74,5	83,5
3	30-09-2023 18:46:25	B38M	A	70,8	74,1	84,5
3	30-09-2023 18:48:32	C295	A	70,6	72,7	81,4
3	30-09-2023 18:50:43	E170	A	69,5	72,0	80,6
3	30-09-2023 18:52:48	E170	A	70,6	72,0	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-09-2023 18:55:02	B38M	A	71,5	74,9	84,0
3	30-09-2023 18:56:50	E195	A	72,4	75,8	84,7
3	30-09-2023 18:58:41	E195	A	71,5	73,6	83,0
3	30-09-2023 19:00:47	E190	A	70,3	72,1	81,7
3	30-09-2023 19:03:29	E75S	A	70,7	72,7	83,0
3	30-09-2023 19:05:26	E75S	A	68,8	70,6	79,6
3	30-09-2023 19:07:25	A21N	A	71,5	74,2	83,8
3	30-09-2023 19:09:20	E195	A	70,6	72,6	82,3
3	30-09-2023 19:11:36	E195	A	71,4	73,6	83,1
3	30-09-2023 19:13:39	B738	A	72,6	75,3	84,6
3	30-09-2023 19:15:42	B38M	A	71,5	74,4	83,6
3	30-09-2023 19:17:32	B38M	A	71,0	73,5	83,6
3	30-09-2023 19:19:39	E195	A	70,1	72,0	81,3
3	30-09-2023 19:21:56	E195	A	71,4	74,2	83,7
3	30-09-2023 19:24:50	E75S	A	69,9	72,2	81,1
3	30-09-2023 19:31:21	E190	A	71,4	74,2	83,7
3	30-09-2023 19:33:56	E195	A	71,6	74,6	83,9
3	30-09-2023 20:09:35	B38M	A	71,7	74,7	83,8
3	30-09-2023 20:14:15	B38M	A	71,6	74,9	83,7
3	30-09-2023 20:18:02	B789	A	71,8	74,3	84,8
3	30-09-2023 20:37:13	E195	A	71,9	74,4	83,9
3	30-09-2023 20:40:17	E190	A	71,4	74,8	83,4
3	30-09-2023 20:46:28	B38M	A	71,9	74,6	84,2
3	30-09-2023 20:48:55	E75S	A	71,2	73,4	83,0
3	30-09-2023 20:50:48	B738	A	72,4	75,4	84,7
3	30-09-2023 20:53:11	E75S	A	70,6	72,4	81,4
3	30-09-2023 20:56:24	B38M	A	71,3	74,0	84,1
3	30-09-2023 20:59:46	B738	A	72,4	75,9	85,2
3	30-09-2023 21:02:00	E190	A	70,7	73,3	82,7
3	30-09-2023 21:04:12	E195	A	72,4	75,1	84,2
3	30-09-2023 21:16:32	E195	A	70,8	72,7	83,4
3	30-09-2023 21:18:40	E190	A	71,3	74,0	83,6
3	30-09-2023 21:21:03	E75S	A	70,0	72,0	81,4
3	30-09-2023 21:23:18	B38M	A	70,9	74,3	84,5
3	30-09-2023 21:25:38	E75S	A	71,4	74,1	83,4
3	30-09-2023 21:28:05	A320	A	71,1	74,2	83,7
3	30-09-2023 21:30:08	B738	A	72,0	75,4	85,0
3	30-09-2023 21:36:07	E190	A	71,5	74,7	83,3
3	30-09-2023 21:38:28	E195	A	70,7	74,2	83,7
3	30-09-2023 21:40:56	BCS3	A	69,8	71,1	80,6
3	30-09-2023 21:45:18	E195	A	71,2	73,4	83,5
3	30-09-2023 21:49:18	E195	A	71,4	75,0	83,5
3	30-09-2023 21:51:50	CRJX	A	70,6	73,1	81,8
3	30-09-2023 21:53:45	E170	A	70,8	73,2	82,8
3	30-09-2023 21:55:36	E170	A	70,6	73,8	83,4
3	30-09-2023 21:57:28	B38M	A	71,1	74,5	84,5

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-09-2023 22:01:31	BCS3	A	68,1	73,4	82,1
3	01-09-2023 22:03:17	E75S	A	67,4	69,9	80,5
3	01-09-2023 22:04:52	B739	A	70,1	74,7	84,0
3	01-09-2023 22:06:21	B738	A	71,1	76,6	85,6
3	01-09-2023 22:08:17	E75S	A	68,5	72,2	81,7
3	01-09-2023 22:10:09	E75S	A	67,7	71,5	81,1
3	01-09-2023 22:12:31	A320	A	70,1	74,5	84,1
3	01-09-2023 22:13:48	B38M	A	68,9	72,7	83,2
3	01-09-2023 22:15:30	B38M	A	69,3	73,9	83,6
3	01-09-2023 22:20:58	E195	A	69,2	73,1	82,8
3	01-09-2023 22:35:56	A21N	A	67,6	71,3	81,8
3	01-09-2023 22:38:21	A321	A	68,9	73,1	82,8
3	01-09-2023 22:40:28	B38M	A	69,7	74,2	84,0
3	01-09-2023 22:42:45	A21N	A	69,5	73,5	83,3
3	01-09-2023 22:44:54	A21N	A	69,6	74,6	83,8
3	01-09-2023 22:46:48	A21N	A	71,2	75,1	85,0
3	01-09-2023 22:50:16	A21N	A	70,1	72,7	83,9
3	01-09-2023 23:19:07	A21N	A	69,8	74,9	84,4
3	01-09-2023 23:25:14	B788	D	65,2	67,8	78,2
3	01-09-2023 23:27:54	E195	D	63,6	65,6	74,8
3	01-09-2023 23:29:20	E190	D	63,5	64,9	75,9
3	01-09-2023 23:30:38	E190	D	65,5	68,6	79,8
3	01-09-2023 23:33:35	B38M	D	64,5	66,1	73,5
3	01-09-2023 23:34:57	E75S	D	63,0	63,8	75,1
3	01-09-2023 23:39:52	E190	D	62,4	64,9	74,2
3	01-09-2023 23:40:59	E170	D	63,9	68,8	74,3
3	01-09-2023 23:42:44	E195	D	61,4	61,7	71,4
3	02-09-2023 05:25:11	B738	A	71,0	75,6	85,2
3	02-09-2023 05:28:32	B38M	A	69,5	73,3	83,5
3	02-09-2023 05:31:12	B738	A	70,5	75,3	84,6
3	02-09-2023 05:52:44	A321	A	70,5	74,7	84,3
3	02-09-2023 05:58:21	B38M	A	70,7	74,4	84,3
3	02-09-2023 22:00:05	E75S	A	67,7	71,2	80,9
3	02-09-2023 22:02:36	B738	A	70,6	75,1	84,9
3	02-09-2023 22:05:43	A321	A	68,6	73,1	83,7
3	02-09-2023 22:08:10	B738	A	71,6	76,3	86,2
3	02-09-2023 22:14:23	B38M	A	70,0	74,2	84,3
3	02-09-2023 22:17:11	B738	A	69,9	74,6	84,4
3	02-09-2023 22:36:51	C56X	A	64,7	66,1	75,5
3	02-09-2023 22:42:54	A321	A	69,1	73,1	82,9
3	02-09-2023 22:56:00	A21N	A	70,0	74,7	84,0
3	02-09-2023 23:14:27	A21N	A	69,2	73,3	83,0
3	02-09-2023 23:22:00	A21N	A	70,1	73,6	84,1
3	02-09-2023 23:31:32	B738	A	70,3	74,8	84,5
3	02-09-2023 23:39:43	A321	A	69,2	73,0	82,8
3	02-09-2023 23:44:36	A21N	A	70,4	75,6	84,2
3	02-09-2023 23:46:59	A21N	A	71,7	76,3	85,7
3	02-09-2023 23:58:17	B38M	A	68,5	73,1	82,3
3	03-09-2023 00:02:15	B38M	A	69,4	74,0	84,1
3	03-09-2023 00:32:32	B38M	A	69,4	73,7	83,5
3	03-09-2023 05:28:40	B738	A	71,0	75,9	85,4
3	03-09-2023 05:30:44	B38M	A	70,2	73,7	84,3
3	03-09-2023 05:32:48	B38M	A	70,1	74,7	84,7
3	03-09-2023 05:35:01	B738	A	71,1	75,1	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Max}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-09-2023 05:37:30	B788	A	70,0	74,5	84,8
3	03-09-2023 05:44:15	A21N	A	69,7	73,8	83,5
3	03-09-2023 05:59:21	B738	A	70,4	74,8	84,4
3	03-09-2023 22:00:26	B38M	A	69,7	74,3	83,5
3	03-09-2023 22:02:30	A320	A	70,3	76,2	84,9
3	03-09-2023 22:04:59	E195	A	69,7	74,2	83,9
3	03-09-2023 22:06:49	E195	A	69,0	74,2	83,5
3	03-09-2023 22:08:47	E170	A	68,6	72,6	82,9
3	03-09-2023 22:11:18	B738	A	70,2	74,4	84,7
3	03-09-2023 22:14:12	E190	A	69,3	74,4	83,7
3	03-09-2023 22:22:49	BE40	A	63,1	64,2	72,6
3	03-09-2023 22:25:19	BCS3	A	69,0	72,7	83,3
3	03-09-2023 22:30:02	E195	A	69,0	72,2	82,6
3	03-09-2023 22:34:39	A21N	A	69,3	73,7	83,8
3	03-09-2023 22:37:18	B38M	A	69,5	73,6	83,9
3	03-09-2023 22:39:55	E195	A	69,2	73,4	83,4
3	03-09-2023 22:44:36	A319	A	68,6	72,6	82,6
3	03-09-2023 22:48:06	A21N	A	69,2	73,0	83,3
3	03-09-2023 22:51:42	B38M	A	68,9	73,4	83,6
3	03-09-2023 22:54:23	A21N	A	69,1	72,8	83,9
3	03-09-2023 23:00:01	A21N	A	69,4	73,4	83,6
3	03-09-2023 23:02:24	A321	A	68,5	72,2	82,7
3	03-09-2023 23:24:19	B738	A	70,1	74,9	85,0
3	03-09-2023 23:39:08	A321	A	69,4	73,4	83,7
3	03-09-2023 23:45:22	B38M	A	69,6	74,3	84,7
3	03-09-2023 23:57:31	E195	D	63,4	65,6	74,9
3	04-09-2023 00:53:11	A21N	A	70,1	74,3	84,6
3	04-09-2023 05:18:07	A332	A	71,8	77,5	87,8
3	04-09-2023 05:22:45	B738	A	71,5	77,0	86,6
3	04-09-2023 05:27:47	B38M	A	69,6	74,3	85,0
3	04-09-2023 05:32:06	B789	A	71,1	76,1	86,8
3	04-09-2023 05:35:49	B38M	A	69,9	74,6	84,7
3	04-09-2023 05:38:34	A306	A	73,0	78,7	88,8
3	04-09-2023 05:41:00	B738	A	70,7	76,1	86,5
3	04-09-2023 05:43:12	B752	A	70,7	74,7	85,9
3	04-09-2023 22:01:19	A21N	A	71,6	77,5	85,5
3	04-09-2023 22:03:27	E75S	A	68,5	72,3	81,3
3	04-09-2023 22:04:59	B38M	A	71,5	75,5	85,1
3	04-09-2023 22:07:14	E75S	A	67,8	71,0	81,0
3	04-09-2023 22:08:55	A320	A	69,1	72,7	82,8
3	04-09-2023 22:11:14	B738	A	69,9	73,4	84,1
3	04-09-2023 22:15:41	A21N	A	69,0	72,8	82,6
3	04-09-2023 22:19:07	B38M	A	69,8	74,3	84,0
3	04-09-2023 22:30:23	B38M	A	71,8	76,4	86,1
3	04-09-2023 22:33:42	GA5C	A	66,5	69,0	78,8
3	04-09-2023 22:35:23	E195	A	70,0	74,1	83,2
3	04-09-2023 22:43:29	A21N	A	71,2	75,8	85,0
3	04-09-2023 22:45:43	A321	A	68,9	72,6	82,5
3	04-09-2023 22:48:02	B739	A	70,3	74,5	84,1
3	04-09-2023 22:50:00	A319	A	69,0	72,7	83,0
3	04-09-2023 22:52:11	B38M	A	70,9	75,1	85,1
3	04-09-2023 22:55:04	B38M	A	70,6	75,0	84,8
3	04-09-2023 23:03:17	A321	A	68,8	72,2	82,0
3	04-09-2023 23:17:48	B38M	A	69,5	73,6	83,3
3	04-09-2023 23:20:32	A21N	A	69,4	73,2	82,6
3	04-09-2023 23:26:58	A321	A	69,2	72,6	82,6
3	04-09-2023 23:30:56	A21N	A	70,3	75,9	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Max}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-09-2023 00:06:57	B788	D	64,2	65,8	78,3
3	05-09-2023 00:17:08	B738	D	70,3	74,5	85,9
3	05-09-2023 02:02:48	B739	D	61,9	62,6	73,0
3	05-09-2023 05:26:46	B738	A	69,7	73,4	83,0
3	05-09-2023 05:31:29	B789	A	70,7	75,2	85,5
3	05-09-2023 05:34:26	B763	A	72,1	77,1	86,7
3	05-09-2023 05:36:52	B738	A	70,7	75,6	85,2
3	05-09-2023 05:44:49	A306	A	71,7	76,9	86,8
3	05-09-2023 05:54:44	B738	A	70,5	75,0	84,5
3	05-09-2023 05:56:24	E195	A	70,5	75,2	83,9
3	05-09-2023 22:00:35	CRJX	A	69,3	72,9	82,3
3	05-09-2023 22:02:11	E170	A	68,7	72,2	82,1
3	05-09-2023 22:03:49	B738	A	70,3	74,9	84,3
3	05-09-2023 22:05:46	A320	A	69,4	72,9	83,0
3	05-09-2023 22:07:58	E190	A	68,4	71,9	81,8
3	05-09-2023 22:09:45	B738	A	70,0	74,2	83,9
3	05-09-2023 22:11:28	E75S	A	67,4	70,4	80,4
3	05-09-2023 22:13:11	B38M	A	69,0	73,1	82,6
3	05-09-2023 22:15:05	B738	A	70,7	74,8	84,7
3	05-09-2023 22:17:12	E195	A	69,4	73,5	82,8
3	05-09-2023 22:19:15	A320	A	70,7	75,3	84,7
3	05-09-2023 22:21:01	B38M	A	70,5	74,8	84,7
3	05-09-2023 22:22:48	E195	A	69,5	73,7	82,9
3	05-09-2023 22:25:23	A21N	A	69,9	74,5	83,3
3	05-09-2023 22:30:27	A21N	A	66,7	69,3	79,3
3	05-09-2023 22:32:12	A21N	A	69,5	74,1	84,5
3	05-09-2023 22:34:20	A321	A	68,9	72,8	82,9
3	05-09-2023 22:38:18	A21N	A	69,9	73,7	83,3
3	05-09-2023 22:40:16	A321	A	68,0	71,5	81,4
3	05-09-2023 22:43:34	A21N	A	71,6	76,0	85,6
3	05-09-2023 22:53:31	A21N	A	70,9	75,6	84,5
3	05-09-2023 22:56:14	B38M	A	69,2	73,0	83,0
3	05-09-2023 23:08:59	B738	A	68,3	71,7	82,1
3	05-09-2023 23:24:32	A321	A	68,5	72,2	81,8
3	05-09-2023 23:28:25	B38M	A	69,4	73,8	83,2
3	05-09-2023 23:37:13	A321	A	69,2	73,7	82,8
3	06-09-2023 05:27:35	B38M	A	70,2	74,2	84,0
3	06-09-2023 05:29:40	B788	A	71,1	76,3	85,7
3	06-09-2023 05:34:52	A306	A	72,4	77,9	87,6
3	06-09-2023 05:48:04	A332	A	71,4	76,6	86,6
3	06-09-2023 05:51:25	B763	A	71,3	75,9	86,2
3	06-09-2023 05:53:53	B38M	A	69,7	73,7	83,7
3	06-09-2023 05:56:50	A21N	A	69,4	73,8	83,2
3	06-09-2023 22:00:19	B739	A	70,0	73,9	83,8
3	06-09-2023 22:02:03	B738	A	69,2	73,6	83,4
3	06-09-2023 22:04:00	E170	A	68,1	72,4	81,3
3	06-09-2023 22:08:01	E75S	A	68,0	70,6	81,2
3	06-09-2023 22:10:15	A21N	A	68,9	72,8	82,9
3	06-09-2023 22:12:17	E75S	A	68,0	71,1	81,0
3	06-09-2023 22:18:22	A21N	A	71,4	75,4	84,9
3	06-09-2023 22:21:29	A321	A	68,9	72,5	82,3
3	06-09-2023 22:23:03	A320	A	69,9	74,0	83,5
3	06-09-2023 22:26:10	A21N	A	68,7	72,6	82,5
3	06-09-2023 22:29:15	E195	A	69,1	72,7	82,3
3	06-09-2023 22:31:11	A21N	A	68,7	72,3	82,2
3	06-09-2023 22:32:46	B738	A	69,6	73,5	83,0
3	06-09-2023 22:40:50	A321	A	68,7	72,1	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Max}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-09-2023 22:45:45	B38M	A	69,4	73,7	83,6
3	06-09-2023 22:55:50	A21N	A	69,9	74,3	83,6
3	06-09-2023 23:03:27	A321	A	69,3	72,8	82,7
3	07-09-2023 01:40:44	B38M	A	69,9	74,0	83,7
3	07-09-2023 05:27:19	B738	A	70,4	74,6	84,2
3	07-09-2023 05:31:39	B763	A	71,4	75,9	85,7
3	07-09-2023 05:33:57	B38M	A	69,4	74,1	83,9
3	07-09-2023 05:37:08	B38M	A	69,2	73,3	83,0
3	07-09-2023 05:43:32	A306	A	73,9	79,7	89,1
3	07-09-2023 05:46:51	B738	A	70,2	74,5	83,8
3	07-09-2023 05:52:31	B738	A	70,0	74,3	83,8
3	07-09-2023 05:57:05	E195	A	69,2	72,7	82,6
3	07-09-2023 05:59:07	B38M	A	71,1	75,2	84,9
3	07-09-2023 22:18:03	A306	D	66,0	69,1	79,6
3	07-09-2023 23:10:31	E195	D	62,0	63,1	72,4
3	07-09-2023 23:16:53	A21N	D	61,3	61,7	70,9
3	07-09-2023 23:20:45	E75S	D	64,9	67,8	79,3
3	07-09-2023 23:32:50	B38M	D	63,6	65,7	76,6
3	07-09-2023 23:34:35	B38M	D	62,4	63,3	72,8
3	08-09-2023 00:01:24	B738	D	61,6	62,2	71,1
3	08-09-2023 22:01:53	E195	A	70,1	74,7	83,7
3	08-09-2023 22:05:11	BCS3	A	68,7	72,3	82,5
3	08-09-2023 22:07:04	B38M	A	68,8	73,3	83,0
3	08-09-2023 22:08:58	E75S	A	68,8	72,8	82,6
3	08-09-2023 22:10:29	B738	A	70,5	74,8	84,6
3	08-09-2023 22:12:44	CRJX	A	68,0	71,9	81,6
3	08-09-2023 22:14:57	B738	A	70,6	74,9	84,4
3	08-09-2023 22:16:59	A320	A	69,5	74,7	83,5
3	08-09-2023 22:20:39	E195	A	69,4	74,5	83,0
3	08-09-2023 22:25:17	E75S	A	68,6	71,8	81,6
3	08-09-2023 22:29:50	A321	A	63,7	64,8	74,8
3	08-09-2023 22:31:43	B738	A	70,0	74,2	84,2
3	08-09-2023 22:36:18	E195	A	69,9	73,8	83,3
3	08-09-2023 22:38:59	A21N	A	70,2	73,5	84,0
3	08-09-2023 22:43:38	A321	A	69,1	73,3	82,9
3	08-09-2023 22:45:38	E190	A	69,3	73,9	82,3
3	08-09-2023 22:52:58	A321	A	69,2	72,8	82,9
3	08-09-2023 22:56:51	A319	A	70,1	74,2	83,7
3	08-09-2023 23:02:53	A321	A	68,7	72,1	82,3
3	08-09-2023 23:08:10	E170	A	67,7	71,3	81,2
3	08-09-2023 23:12:20	A21N	A	69,4	73,6	83,2
3	08-09-2023 23:19:38	A21N	A	69,3	73,1	83,1
3	09-09-2023 05:23:46	B38M	A	69,3	73,5	83,4
3	09-09-2023 05:27:01	B738	A	71,5	77,6	85,6
3	09-09-2023 05:29:55	B38M	A	69,4	73,4	83,4
3	09-09-2023 05:37:47	B38M	A	69,6	73,9	83,8
3	09-09-2023 05:57:04	E75S	A	68,3	71,8	81,8
3	09-09-2023 05:58:54	E195	A	70,3	74,3	83,4
3	09-09-2023 22:36:17	B738	D	62,9	63,9	75,6
3	09-09-2023 22:47:34	E190	D	64,4	66,3	76,7
3	09-09-2023 23:01:55	B738	D	64,4	66,2	79,2
3	09-09-2023 23:20:37	B789	D	66,3	68,4	78,8
3	10-09-2023 22:05:36	E195	D	61,1	61,9	70,6
3	10-09-2023 22:39:08	B753	D	66,0	67,2	79,8
3	10-09-2023 22:50:21	E190	D	61,3	62,2	70,3
3	10-09-2023 22:54:57	E190	D	63,8	66,6	75,3
3	10-09-2023 23:07:04	E195	D	64,4	66,9	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-09-2023 23:15:15	E190	D	64,0	65,6	76,0
3	10-09-2023 23:18:06	B789	D	65,1	67,6	77,9
3	10-09-2023 23:20:36	E190	D	66,0	69,5	80,8
3	10-09-2023 23:32:03	B738	D	61,2	62,1	72,3
3	11-09-2023 22:01:33	A319	A	69,6	73,4	82,6
3	11-09-2023 22:03:14	A21N	A	69,2	72,5	82,4
3	11-09-2023 22:05:02	E75S	A	67,7	71,4	81,1
3	11-09-2023 22:06:31	E190	A	69,0	72,6	82,4
3	11-09-2023 22:08:18	B38M	A	70,1	74,6	83,5
3	11-09-2023 22:10:05	E75S	A	67,6	71,6	81,0
3	11-09-2023 22:12:21	E170	A	67,6	70,9	80,6
3	11-09-2023 22:15:05	B38M	A	69,5	74,0	83,3
3	11-09-2023 22:17:37	PC12	A	68,5	72,2	81,5
3	11-09-2023 22:30:16	A321	A	69,3	73,3	82,7
3	11-09-2023 22:35:47	E195	A	70,4	74,7	83,6
3	11-09-2023 22:37:27	B38M	A	68,4	73,2	82,4
3	11-09-2023 22:42:15	A21N	A	69,6	73,5	83,2
3	11-09-2023 22:48:55	B38M	A	69,2	73,5	82,6
3	11-09-2023 22:51:10	A21N	A	68,4	72,7	82,0
3	11-09-2023 22:53:27	A21N	A	70,4	74,9	84,0
3	11-09-2023 22:55:45	A319	A	69,6	73,4	82,6
3	11-09-2023 22:59:07	A321	A	69,5	73,2	83,0
3	11-09-2023 23:13:38	B738	D	68,9	72,3	83,5
3	11-09-2023 23:16:11	B788	D	68,9	72,0	82,5
3	11-09-2023 23:22:41	A21N	A	70,8	74,7	84,0
3	11-09-2023 23:26:26	A321	A	69,1	73,2	82,5
3	11-09-2023 23:28:13	B738	A	70,2	74,6	83,8
3	11-09-2023 23:40:40	B38M	A	70,4	74,4	84,0
3	12-09-2023 00:17:07	A321	A	68,7	72,1	81,7
3	12-09-2023 05:32:17	B38M	A	69,3	73,7	83,1
3	12-09-2023 05:34:37	B789	A	71,0	75,5	85,1
3	12-09-2023 05:39:45	A306	A	71,7	76,6	86,3
3	12-09-2023 05:46:54	B752	A	68,8	72,5	82,6
3	12-09-2023 05:52:10	B38M	A	70,0	74,2	83,8
3	12-09-2023 05:55:07	B38M	A	71,2	75,1	84,2
3	12-09-2023 22:15:43	A306	D	63,1	64,6	75,9
3	12-09-2023 22:19:44	B734	D	63,0	64,0	73,8
3	12-09-2023 22:59:36	E190	D	62,2	63,4	74,2
3	12-09-2023 23:24:13	E190	D	66,0	69,0	80,6
3	12-09-2023 23:26:12	B738	D	62,4	63,1	73,9
3	12-09-2023 23:35:40	E195	D	61,6	62,1	71,6
3	12-09-2023 23:38:05	E190	D	61,8	62,4	72,6
3	13-09-2023 22:00:00	E170	A	69,1	72,3	81,1
3	13-09-2023 22:02:23	A320	A	70,0	75,0	84,7
3	13-09-2023 22:04:13	BCS3	A	68,7	73,0	83,8
3	13-09-2023 22:06:26	E195	A	69,9	74,4	84,3
3	13-09-2023 22:08:37	B738	A	70,0	74,4	85,0
3	13-09-2023 22:11:08	B738	A	69,9	75,2	84,9
3	13-09-2023 22:12:49	B38M	A	69,1	74,0	83,8
3	13-09-2023 22:14:55	E75S	A	67,6	71,8	81,9
3	13-09-2023 22:16:53	E75S	A	68,1	72,0	81,9
3	13-09-2023 22:18:37	E195	A	70,2	74,3	83,8
3	13-09-2023 22:21:02	B738	A	70,7	75,2	84,7
3	13-09-2023 22:23:12	E190	A	68,4	74,4	84,8
3	13-09-2023 22:26:50	A321	A	69,8	74,0	83,9
3	13-09-2023 22:28:20	CRJX	A	68,6	71,8	81,8
3	13-09-2023 22:29:49	A321	A	70,4	75,4	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-09-2023 22:31:38	A21N	A	69,2	73,1	83,2
3	13-09-2023 22:33:26	E170	A	69,4	73,2	83,4
3	13-09-2023 22:35:29	A21N	A	70,1	74,4	84,1
3	13-09-2023 22:37:33	A21N	A	72,5	77,6	86,3
3	13-09-2023 22:40:32	A321	A	69,8	73,8	83,6
3	13-09-2023 22:43:36	A21N	A	69,3	73,5	83,5
3	13-09-2023 22:46:36	B738	A	72,1	76,4	85,9
3	13-09-2023 22:50:04	B38M	A	70,1	74,7	84,8
3	13-09-2023 23:02:55	E190	A	69,7	74,0	83,3
3	13-09-2023 23:05:34	A321	A	69,4	73,2	83,3
3	13-09-2023 23:07:34	A320	A	68,8	72,6	82,4
3	13-09-2023 23:09:46	B38M	A	70,7	76,0	84,7
3	13-09-2023 23:15:52	E195	A	69,3	73,0	82,9
3	13-09-2023 23:33:29	E195	A	70,0	74,6	84,3
3	13-09-2023 23:57:06	A21N	A	69,4	74,4	84,3
3	14-09-2023 05:28:13	B38M	A	70,1	74,9	84,7
3	14-09-2023 05:30:31	B38M	A	69,1	74,6	84,4
3	14-09-2023 05:34:08	B38M	A	69,8	73,9	83,0
3	14-09-2023 05:36:00	A306	A	73,4	78,7	88,8
3	14-09-2023 05:39:49	B38M	A	68,7	73,0	83,5
3	14-09-2023 05:42:19	B763	A	70,7	76,6	86,4
3	14-09-2023 05:52:27	B738	A	69,7	75,0	85,1
3	14-09-2023 05:57:34	E170	A	67,6	72,3	81,9
3	14-09-2023 05:59:40	E195	A	70,8	75,3	84,4
3	14-09-2023 22:00:01	E190	A	69,1	73,6	83,5
3	14-09-2023 22:01:30	B738	A	69,5	74,4	84,7
3	14-09-2023 22:03:35	B38M	A	68,6	73,4	83,8
3	14-09-2023 22:05:34	B738	A	70,3	75,5	85,6
3	14-09-2023 22:07:46	E170	A	67,9	71,4	81,8
3	14-09-2023 22:09:52	B38M	A	69,2	73,9	84,3
3	14-09-2023 22:12:27	CRJX	A	68,4	71,5	82,3
3	14-09-2023 22:14:52	A321	A	69,4	73,4	83,5
3	14-09-2023 22:17:11	B38M	A	69,2	74,3	84,0
3	14-09-2023 22:19:49	A320	A	70,6	73,9	84,1
3	14-09-2023 22:21:45	E75S	A	67,9	72,2	82,2
3	14-09-2023 22:23:47	B38M	A	69,4	73,7	84,0
3	14-09-2023 22:26:23	A21N	A	69,6	74,9	84,5
3	14-09-2023 22:28:53	E195	A	70,4	75,6	84,7
3	14-09-2023 22:33:10	B738	A	70,1	74,3	83,1
3	14-09-2023 22:35:59	A319	A	69,4	72,4	83,5
3	14-09-2023 22:44:09	B38M	A	69,6	75,7	84,4
3	14-09-2023 22:46:33	B738	A	68,3	73,2	83,8
3	14-09-2023 22:48:31	B738	A	70,5	75,7	85,1
3	14-09-2023 22:50:26	A321	A	68,9	74,1	83,7
3	14-09-2023 22:52:16	A21N	A	71,3	76,2	85,6
3	14-09-2023 22:53:57	A21N	A	69,3	74,7	84,4
3	14-09-2023 22:56:15	B38M	A	70,2	75,4	85,2
3	14-09-2023 22:58:33	A21N	A	70,8	75,8	85,5
3	14-09-2023 23:00:49	A321	A	69,4	73,7	83,9
3	14-09-2023 23:04:43	A21N	A	70,2	74,7	84,5
3	14-09-2023 23:17:25	B38M	A	70,2	75,1	84,7
3	14-09-2023 23:21:03	A321	A	68,5	73,8	83,7
3	14-09-2023 23:48:31	B38M	A	69,8	74,4	84,5
3	15-09-2023 01:03:12	E195	A	68,7	72,9	82,9
3	15-09-2023 05:18:15	A332	A	71,6	76,4	86,6
3	15-09-2023 05:29:08	B738	A	70,9	75,2	85,2
3	15-09-2023 05:45:14	B763	A	72,1	77,3	87,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Max}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-09-2023 05:48:02	B788	A	69,9	74,1	84,9
3	15-09-2023 05:52:44	B38M	A	69,9	73,9	84,4
3	15-09-2023 05:54:53	E195	A	69,2	73,5	83,7
3	15-09-2023 05:57:14	A306	A	73,9	79,4	89,3
3	15-09-2023 22:07:08	B38M	D	61,3	62,1	70,8
3	15-09-2023 22:11:29	A306	D	65,9	68,2	80,5
3	15-09-2023 22:17:59	B738	D	61,9	62,6	73,4
3	15-09-2023 22:44:39	B738	D	62,8	64,0	75,6
3	15-09-2023 22:50:00	E190	D	62,9	64,0	73,4
3	15-09-2023 22:55:12	E190	D	63,7	65,3	75,1
3	15-09-2023 23:05:31	E75S	D	60,6	61,5	70,6
3	15-09-2023 23:07:01	B753	D	63,4	64,6	76,6
3	15-09-2023 23:13:32	E195	D	61,1	62,2	72,2
3	15-09-2023 23:16:17	E195	D	61,4	62,3	74,0
3	15-09-2023 23:21:00	E190	D	67,6	71,1	81,4
3	15-09-2023 23:26:37	B788	D	65,8	67,8	79,2
3	15-09-2023 23:32:34	B738	D	61,5	63,0	74,9
3	16-09-2023 03:03:55	PC12	A	68,6	72,2	81,4
3	16-09-2023 22:32:25	B38M	D	65,3	67,9	80,2
3	16-09-2023 23:03:15	B789	D	67,6	71,1	81,4
3	16-09-2023 23:13:29	E195	D	60,7	61,9	71,8
3	16-09-2023 23:32:56	B738	D	62,9	65,3	76,2
3	16-09-2023 23:41:55	E195	D	61,0	62,3	71,4
3	17-09-2023 02:05:40	B738	A	69,9	74,9	83,8
3	17-09-2023 22:16:25	B738	D	62,7	63,9	74,5
3	17-09-2023 22:22:54	B738	D	64,7	67,4	78,8
3	17-09-2023 23:10:36	E190	D	63,5	66,0	76,3
3	17-09-2023 23:12:58	B738	D	62,5	64,0	76,3
3	17-09-2023 23:17:36	E195	D	61,7	63,2	71,3
3	17-09-2023 23:19:14	B789	D	65,0	67,3	77,7
3	17-09-2023 23:28:12	E190	D	66,4	69,5	80,3
3	17-09-2023 23:39:00	E190	D	61,3	62,8	74,6
3	18-09-2023 00:05:05	A321	A	69,1	72,9	82,3
3	18-09-2023 05:17:28	B752	A	69,9	73,7	84,1
3	18-09-2023 05:29:08	B38M	A	70,0	74,2	84,0
3	18-09-2023 05:32:31	B38M	A	69,8	74,5	83,6
3	18-09-2023 05:36:02	A306	A	71,4	77,3	86,8
3	18-09-2023 05:38:46	B38M	A	69,6	73,9	83,4
3	18-09-2023 05:41:53	B789	A	70,7	74,8	84,7
3	18-09-2023 05:48:50	A332	A	70,8	75,4	85,8
3	18-09-2023 05:52:25	B38M	A	69,4	74,0	83,8
3	18-09-2023 05:55:57	B738	A	70,3	75,1	84,3
3	18-09-2023 05:58:58	E170	A	69,3	72,6	82,7
3	18-09-2023 22:04:12	E190	D	61,6	63,1	74,2
3	18-09-2023 22:19:11	A306	D	65,0	68,6	79,4
3	18-09-2023 22:34:44	B738	D	61,5	62,6	71,1
3	18-09-2023 23:04:35	E190	D	60,8	62,5	70,4
3	18-09-2023 23:07:12	E170	D	60,8	62,0	71,6
3	18-09-2023 23:11:15	E195	D	61,2	62,5	72,7
3	18-09-2023 23:13:42	B788	D	67,8	70,9	82,1
3	18-09-2023 23:19:49	E75S	D	65,5	67,7	78,3
3	18-09-2023 23:22:54	E75S	D	64,5	67,1	78,8
3	19-09-2023 00:01:13	B738	D	62,2	63,1	72,6
3	19-09-2023 00:43:15	E190	D	64,6	66,7	76,9
3	19-09-2023 22:01:56	E195	A	69,5	75,3	84,9
3	19-09-2023 22:05:06	E75S	A	69,3	74,1	83,6
3	19-09-2023 22:07:56	BCS3	A	67,6	70,7	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-09-2023 22:09:39	B738	A	69,5	74,1	84,2
3	19-09-2023 22:11:52	E190	A	69,4	74,0	83,5
3	19-09-2023 22:15:32	E190	A	68,9	72,9	82,7
3	19-09-2023 22:18:54	A20N	A	68,6	73,1	83,3
3	19-09-2023 22:23:37	A321	A	69,0	73,3	83,4
3	19-09-2023 22:27:58	E195	A	70,3	75,0	84,3
3	19-09-2023 22:30:33	A321	A	69,0	73,0	83,2
3	19-09-2023 22:34:09	E190	A	69,3	72,6	82,7
3	19-09-2023 22:47:42	A321	A	69,6	74,0	83,7
3	19-09-2023 22:58:08	A21N	A	71,1	75,5	85,3
3	19-09-2023 23:02:08	B738	A	70,8	75,4	85,1
3	19-09-2023 23:05:50	B38M	A	69,4	73,9	83,8
3	19-09-2023 23:38:50	A21N	A	68,6	72,8	83,2
3	19-09-2023 23:50:19	B38M	A	69,6	74,3	84,1
3	19-09-2023 23:52:10	B38M	A	69,5	73,8	83,7
3	19-09-2023 23:56:07	A321	A	69,6	73,1	83,2
3	20-09-2023 00:05:33	A21N	A	68,8	72,8	83,4
3	20-09-2023 00:08:00	E170	A	68,5	72,1	81,7
3	20-09-2023 00:15:43	A21N	A	70,2	76,3	84,9
3	20-09-2023 01:45:18	A21N	A	69,7	74,8	84,5
3	20-09-2023 01:57:43	A21N	A	69,8	73,1	84,0
3	20-09-2023 05:28:00	B38M	A	69,5	74,6	83,7
3	20-09-2023 05:33:37	B38M	A	68,9	73,0	83,2
3	20-09-2023 05:38:37	B763	A	70,4	75,4	85,6
3	20-09-2023 05:41:15	A306	A	72,8	79,2	88,3
3	20-09-2023 05:48:38	B38M	A	69,5	74,4	83,9
3	20-09-2023 05:55:51	B38M	A	69,4	73,5	83,8
3	20-09-2023 22:01:27	B738	A	70,7	74,6	84,7
3	20-09-2023 22:05:20	E195	A	69,4	73,0	82,6
3	20-09-2023 22:11:46	A21N	A	72,2	75,7	85,4
3	20-09-2023 22:16:27	E170	A	69,4	73,1	82,4
3	20-09-2023 22:18:13	E75S	A	67,9	71,5	80,6
3	20-09-2023 22:20:58	CL35	A	66,2	68,7	78,2
3	20-09-2023 22:23:11	CRJX	A	67,8	71,9	81,0
3	20-09-2023 22:25:05	B738	A	69,8	73,7	83,8
3	20-09-2023 22:27:00	E195	A	69,6	73,2	82,9
3	20-09-2023 22:29:35	A320	A	70,7	75,0	84,4
3	20-09-2023 22:32:25	B738	A	71,1	75,1	84,7
3	20-09-2023 22:35:17	B738	A	70,6	75,3	84,1
3	20-09-2023 22:42:52	A321	A	69,5	73,3	82,7
3	20-09-2023 22:44:59	E170	A	68,5	71,7	81,0
3	20-09-2023 22:47:15	A21N	A	69,7	74,0	83,3
3	20-09-2023 22:49:10	B738	A	70,1	74,7	84,1
3	20-09-2023 22:52:14	A321	A	69,0	73,1	82,8
3	20-09-2023 22:54:50	B38M	A	70,1	74,4	83,7
3	20-09-2023 22:57:12	B38M	A	69,4	73,8	83,0
3	20-09-2023 23:21:40	E195	A	68,5	71,3	81,1
3	20-09-2023 23:28:45	B38M	A	70,1	74,2	83,7
3	20-09-2023 23:34:17	A321	A	69,1	73,5	82,8
3	20-09-2023 23:38:54	B350	A	64,9	66,8	76,3
3	20-09-2023 23:43:48	B38M	A	70,2	74,6	84,0
3	21-09-2023 00:10:18	A21N	A	71,3	75,2	84,9
3	21-09-2023 00:26:03	B38M	A	70,0	75,8	83,4
3	21-09-2023 00:29:20	A21N	A	69,7	72,9	83,0
3	21-09-2023 00:33:16	B38M	A	70,1	74,0	83,9
3	21-09-2023 00:38:26	A21N	A	71,5	75,0	85,0
3	21-09-2023 05:22:43	A21N	A	67,8	71,4	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Max}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-09-2023 05:27:25	B38M	A	69,4	73,5	83,4
3	21-09-2023 05:29:10	B38M	A	69,1	73,6	82,9
3	21-09-2023 05:32:55	B738	A	68,7	72,0	81,7
3	21-09-2023 22:05:42	A306	D	64,4	67,1	78,9
3	21-09-2023 22:41:34	B38M	D	64,2	67,2	77,6
3	21-09-2023 23:21:30	E190	D	63,5	66,1	76,9
3	22-09-2023 00:13:38	E195	D	62,8	65,4	72,8
3	22-09-2023 00:33:01	B350	A	61,8	62,8	71,4
3	22-09-2023 00:38:40	B350	A	66,5	69,1	76,5
3	22-09-2023 00:48:20	E195	D	66,4	69,7	81,4
3	22-09-2023 00:49:54	A21N	D	61,6	65,2	73,7
3	22-09-2023 00:53:04	B350	A	64,6	66,1	75,0
3	22-09-2023 00:59:42	B350	A	64,4	66,7	74,4
3	22-09-2023 01:06:06	B350	A	64,0	65,5	73,5
3	22-09-2023 01:12:27	B350	A	65,9	69,2	77,0
3	22-09-2023 01:18:34	B350	A	66,0	68,3	76,0
3	22-09-2023 01:24:53	B350	A	66,1	68,8	75,7
3	22-09-2023 01:30:56	B350	A	64,4	66,1	74,0
3	22-09-2023 01:37:10	B350	A	67,9	70,5	76,9
3	22-09-2023 01:44:54	B38M	D	65,4	68,0	79,7
3	22-09-2023 01:57:34	B350	A	65,7	68,6	76,1
3	22-09-2023 02:03:29	B350	A	65,6	68,9	76,4
3	22-09-2023 02:09:47	B350	A	64,2	66,5	74,6
3	22-09-2023 02:17:15	B350	A	63,7	65,0	72,7
3	22-09-2023 05:58:53	A21N	D	66,4	69,1	80,2
3	22-09-2023 22:02:14	A20N	D	64,3	65,6	76,9
3	22-09-2023 22:12:13	A306	D	65,5	68,7	81,0
3	22-09-2023 23:25:45	B788	D	68,6	71,5	83,2
3	22-09-2023 23:45:14	B738	D	63,0	65,5	77,2
3	22-09-2023 23:48:39	E195	D	60,7	62,0	71,9
3	23-09-2023 00:01:02	E195	D	65,6	68,6	77,1
3	23-09-2023 00:42:05	B733	D	63,6	64,9	74,4
3	23-09-2023 05:22:19	B38M	A	70,8	76,2	84,6
3	23-09-2023 05:28:06	B38M	A	70,2	74,1	83,5
3	23-09-2023 05:32:04	B738	A	70,8	76,0	84,8
3	23-09-2023 05:38:33	A21N	A	69,7	73,7	82,9
3	23-09-2023 05:54:24	E75S	A	68,3	72,2	82,0
3	23-09-2023 05:56:58	E195	A	69,5	73,5	83,0
3	23-09-2023 22:01:22	A321	A	69,2	74,9	85,0
3	23-09-2023 22:04:22	B38M	A	69,4	74,2	84,3
3	23-09-2023 22:06:34	A320	A	70,2	75,1	85,3
3	23-09-2023 22:14:19	B738	A	71,6	75,7	85,6
3	23-09-2023 22:16:56	E195	A	68,5	73,1	83,4
3	23-09-2023 22:20:58	A21N	A	70,8	75,5	85,7
3	23-09-2023 22:23:57	B738	A	70,4	75,9	85,4
3	23-09-2023 22:28:43	B739	A	71,4	76,4	86,1
3	23-09-2023 22:36:11	A321	A	70,0	75,2	84,8
3	23-09-2023 22:50:38	A321	A	70,2	74,3	84,7
3	23-09-2023 22:56:53	A21N	A	71,1	75,6	86,1
3	23-09-2023 23:18:19	B38M	A	68,9	73,9	84,3
3	23-09-2023 23:20:29	B38M	A	69,5	74,6	84,8
3	23-09-2023 23:22:38	A21N	A	71,4	75,7	86,0
3	23-09-2023 23:28:05	A321	A	70,1	74,5	84,7
3	23-09-2023 23:30:07	A321	A	69,7	74,8	84,8
3	23-09-2023 23:32:09	B38M	A	69,6	75,1	84,7
3	23-09-2023 23:34:02	E195	A	69,3	74,3	84,1
3	23-09-2023 23:36:13	B738	A	70,4	75,1	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-09-2023 23:44:10	B38M	A	69,3	74,2	84,5
3	23-09-2023 23:54:46	LJ75	A	66,6	69,7	79,4
3	24-09-2023 04:51:39	B788	A	69,6	74,5	85,4
3	24-09-2023 05:30:59	B38M	A	69,6	73,5	83,9
3	24-09-2023 05:32:56	B738	A	71,6	76,6	86,8
3	24-09-2023 05:40:04	B38M	A	69,5	74,6	84,9
3	24-09-2023 05:48:30	E195	A	70,4	74,7	84,6
3	24-09-2023 05:55:49	A21N	A	70,3	74,5	84,9
3	24-09-2023 22:00:34	B738	A	69,6	73,7	83,7
3	24-09-2023 22:02:19	BCS3	A	70,0	74,0	84,0
3	24-09-2023 22:04:09	B738	A	70,1	74,5	84,3
3	24-09-2023 22:05:52	E195	A	69,0	72,6	82,6
3	24-09-2023 22:07:37	B738	A	70,3	74,2	84,4
3	24-09-2023 22:09:23	B738	A	69,9	74,3	84,3
3	24-09-2023 22:15:13	A21N	A	69,6	73,5	83,7
3	24-09-2023 22:25:11	B38M	A	70,3	74,4	84,8
3	24-09-2023 22:26:48	E195	A	69,7	73,8	83,7
3	24-09-2023 22:28:46	E195	A	69,8	74,2	83,6
3	24-09-2023 22:30:55	E170	A	68,2	71,3	81,2
3	24-09-2023 22:37:38	A321	A	69,4	73,3	83,2
3	24-09-2023 22:46:02	A319	A	69,4	74,9	83,4
3	24-09-2023 22:47:44	A21N	A	69,2	73,0	83,0
3	24-09-2023 22:49:52	A21N	A	69,4	72,6	83,3
3	24-09-2023 22:54:38	A321	A	70,8	75,2	84,9
3	24-09-2023 22:56:53	A321	A	69,3	72,9	82,9
3	24-09-2023 23:00:47	A21N	A	69,2	72,8	83,4
3	24-09-2023 23:06:01	E35L	A	65,2	67,0	77,2
3	24-09-2023 23:07:59	B38M	A	69,7	73,5	84,0
3	24-09-2023 23:10:33	B38M	A	70,4	73,9	84,5
3	24-09-2023 23:43:18	A321	A	65,4	67,9	78,6
3	25-09-2023 00:02:44	A21N	A	70,8	76,1	85,0
3	25-09-2023 05:24:22	B752	A	71,5	75,2	84,9
3	25-09-2023 05:26:40	B738	A	71,4	76,4	85,2
3	25-09-2023 05:28:38	B38M	A	69,8	74,3	83,6
3	25-09-2023 05:31:08	B38M	A	69,9	74,3	83,9
3	25-09-2023 05:36:28	A306	A	73,1	78,6	88,0
3	25-09-2023 05:38:44	B789	A	72,1	76,5	86,5
3	25-09-2023 05:40:59	B38M	A	69,9	73,8	84,1
3	25-09-2023 05:47:22	B738	A	71,6	75,8	85,2
3	25-09-2023 05:49:48	B38M	A	71,9	76,6	86,0
3	25-09-2023 05:56:25	A21N	A	68,5	72,5	82,7
3	25-09-2023 05:58:59	B38M	A	69,7	74,9	84,0
3	25-09-2023 22:02:24	B738	D	61,7	62,6	73,2
3	25-09-2023 22:09:13	A306	D	65,5	68,0	79,5
3	25-09-2023 23:11:55	B788	D	64,7	66,7	77,5
3	25-09-2023 23:16:09	E190	D	64,9	67,1	77,2
3	25-09-2023 23:22:07	E190	D	61,7	63,5	73,8
3	25-09-2023 23:23:31	E170	D	64,0	65,7	79,5
3	25-09-2023 23:26:23	B738	D	62,8	64,1	76,6
3	26-09-2023 02:40:21	B350	A	66,4	68,8	77,5
3	26-09-2023 02:55:20	B350	A	66,3	69,6	78,4
3	26-09-2023 05:49:47	A321	D	61,5	62,6	72,3
3	26-09-2023 22:02:11	B734	D	62,7	63,8	73,5
3	26-09-2023 22:15:20	A306	D	63,7	65,9	79,1
3	26-09-2023 22:19:23	B738	D	64,3	66,4	78,9
3	26-09-2023 23:09:20	E195	D	63,5	64,9	76,0
3	26-09-2023 23:24:41	B738	D	62,1	63,4	74,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Max}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-09-2023 23:25:55	E195	D	66,1	68,6	79,3
3	26-09-2023 23:27:33	B738	D	61,1	62,4	74,3
3	26-09-2023 23:40:11	E190	D	62,5	63,7	73,7
3	27-09-2023 05:56:13	B38M	D	65,3	67,5	79,3
3	27-09-2023 22:18:22	A306	D	65,7	68,2	79,3
3	27-09-2023 22:51:07	B738	D	61,6	63,2	73,0
3	27-09-2023 23:11:55	B788	D	69,6	72,6	83,0
3	27-09-2023 23:24:48	E170	D	64,6	67,0	78,1
3	28-09-2023 22:01:29	E190	D	63,6	65,4	76,4
3	28-09-2023 22:20:37	A306	D	66,7	70,5	80,3
3	28-09-2023 22:24:45	E195	D	61,7	63,0	74,0
3	28-09-2023 23:08:24	E75S	D	61,0	61,6	72,2
3	28-09-2023 23:23:20	E75S	D	60,6	61,9	69,6
3	28-09-2023 23:36:52	E190	D	66,2	69,4	80,4
3	28-09-2023 23:47:06	E190	D	61,4	62,0	71,4
3	28-09-2023 23:48:45	B738	D	62,4	63,2	74,1
3	29-09-2023 22:08:19	A306	D	66,0	69,5	81,2
3	29-09-2023 22:11:34	E190	D	61,8	62,9	72,9
3	29-09-2023 22:13:40	E195	D	63,1	65,4	74,8
3	29-09-2023 23:03:38	E190	D	63,4	66,1	76,0
3	29-09-2023 23:09:44	E75S	D	61,5	63,1	72,3
3	29-09-2023 23:15:10	E75S	D	62,9	64,8	73,7
3	29-09-2023 23:21:50	E195	D	67,0	70,5	81,3
3	29-09-2023 23:23:14	E170	D	61,3	62,2	72,1
3	30-09-2023 05:56:38	B38M	A	69,5	73,6	83,3
3	30-09-2023 21:59:56	B738	A	72,0	74,6	84,3
3	30-09-2023 22:06:23	B738	A	70,2	74,8	85,1
3	30-09-2023 22:10:57	E75S	A	67,2	71,6	82,1
3	30-09-2023 22:14:05	B738	A	70,0	75,3	85,4
3	30-09-2023 22:25:22	A320	A	71,5	76,4	86,2
3	30-09-2023 22:42:00	B738	A	70,5	75,8	85,4
3	30-09-2023 22:44:46	B738	A	70,0	75,1	85,5
3	30-09-2023 22:48:25	B38M	A	69,7	73,7	83,7
3	30-09-2023 22:51:35	A321	A	69,8	74,9	85,0
3	30-09-2023 22:59:36	A21N	A	70,0	75,0	85,2
3	30-09-2023 23:15:21	B38M	A	69,1	74,0	84,6
3	30-09-2023 23:24:20	B789	D	68,6	71,6	81,2
3	30-09-2023 23:51:55	B38M	A	70,2	74,8	85,2
3	01-10-2023 00:10:49	A321	A	70,0	74,9	85,1
3	01-10-2023 00:15:50	A321	A	69,3	74,6	85,1
3	01-10-2023 00:37:33	A321	A	70,8	74,8	84,8
3	01-10-2023 00:53:33	A321	A	69,6	74,5	84,7
3	01-10-2023 01:11:49	A21N	A	70,9	75,7	86,3
3	01-10-2023 03:20:45	A21N	A	68,9	74,6	84,5
3	01-10-2023 05:31:38	B788	A	69,5	74,9	85,0
3	01-10-2023 05:34:10	B38M	A	68,4	72,9	83,2
3	01-10-2023 05:38:41	B738	A	70,2	75,2	85,1
3	01-10-2023 05:46:05	B73M	A	68,7	73,4	83,3
3	01-10-2023 05:48:23	B38M	A	69,6	74,7	84,9

LEGENDA

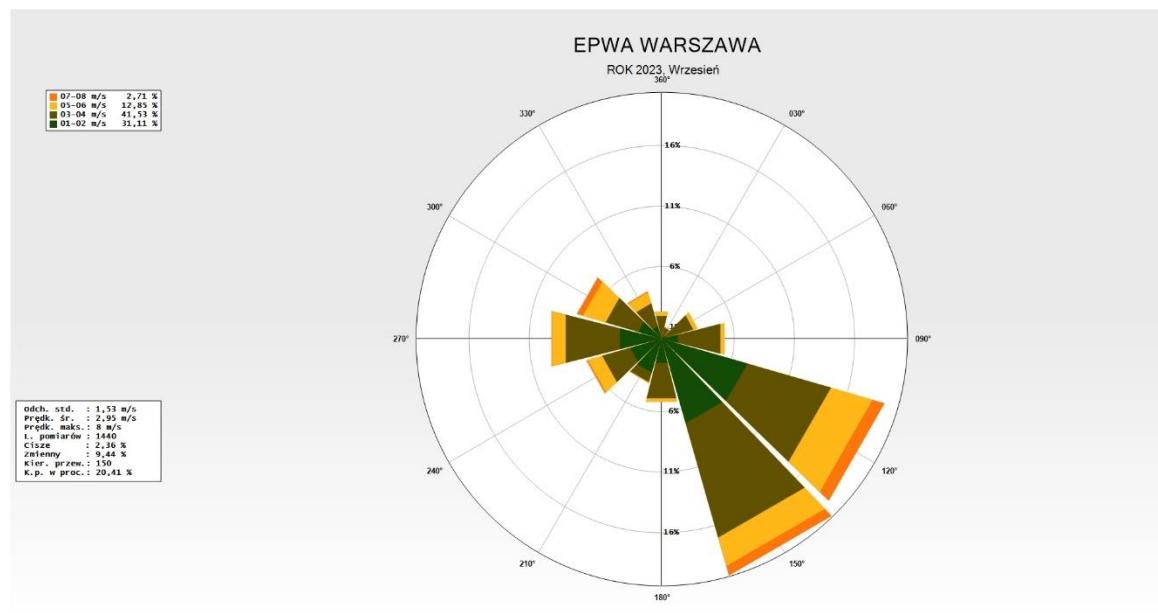
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne		Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	30,4	8,5	18,4
Wilgotność względna [%]	98	34	72
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,6	993,4	1007,1

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).