

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 09 - 2018

koniec: 30 - 09 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.5-M24-4180-297/15 z dnia 16.09.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-09-2018 06:04:34 | CRJX | D | 82,6 | 87,6 | 94,9 |
| 01-09-2018 06:06:36 | A320 | D | 81,2 | 85,6 | 94,0 |
| 01-09-2018 06:08:38 | B738 | D | 82,9 | 90,5 | 96,5 |
| 01-09-2018 06:13:26 | B738 | D | 83,5 | 88,6 | 96,1 |
| 01-09-2018 06:15:44 | A321 | D | 81,2 | 87,0 | 95,3 |
| 01-09-2018 06:17:42 | E195 | D | 79,6 | 84,4 | 92,6 |
| 01-09-2018 06:19:30 | B738 | D | 80,7 | 86,8 | 94,5 |
| 01-09-2018 06:23:14 | A321 | D | 81,0 | 86,0 | 94,8 |
| 01-09-2018 06:25:28 | A321 | D | 82,3 | 88,9 | 96,7 |
| 01-09-2018 06:36:32 | A321 | D | 81,9 | 88,1 | 96,2 |
| 01-09-2018 06:38:33 | A318 | D | 79,0 | 83,4 | 91,8 |
| 01-09-2018 06:40:44 | B738 | D | 76,4 | 79,8 | 89,2 |
| 01-09-2018 06:46:21 | B738 | D | 85,1 | 92,6 | 98,2 |
| 01-09-2018 06:48:40 | B738 | D | 86,4 | 92,5 | 97,8 |
| 01-09-2018 06:52:02 | B738 | D | 85,5 | 91,3 | 97,3 |
| 01-09-2018 06:57:48 | B738 | D | 86,1 | 91,8 | 97,2 |
| 01-09-2018 07:08:33 | A320 | D | 81,2 | 86,2 | 94,2 |
| 01-09-2018 07:16:43 | A320 | D | 80,5 | 85,1 | 93,6 |
| 01-09-2018 07:18:24 | A320 | D | 80,8 | 85,3 | 93,8 |
| 01-09-2018 07:19:50 | DH8D | D | 72,4 | 73,3 | 82,8 |
| 01-09-2018 07:27:05 | E75S | D | 79,0 | 84,7 | 92,8 |
| 01-09-2018 07:28:25 | A320 | D | 81,6 | 87,0 | 95,0 |
| 01-09-2018 07:29:50 | B738 | D | 80,1 | 85,3 | 93,1 |
| 01-09-2018 07:42:18 | E195 | D | 83,6 | 89,3 | 95,4 |
| 01-09-2018 07:43:38 | DH8D | D | 72,6 | 74,3 | 84,4 |
| 01-09-2018 07:46:48 | B734 | D | 81,0 | 87,2 | 93,3 |
| 01-09-2018 07:48:12 | B738 | D | 84,3 | 89,4 | 96,0 |
| 01-09-2018 07:50:38 | DH8D | D | 72,4 | 73,9 | 82,8 |
| 01-09-2018 07:53:49 | DH8D | D | 74,7 | 78,5 | 86,7 |
| 01-09-2018 07:56:17 | E170 | D | 80,5 | 85,8 | 92,8 |
| 01-09-2018 07:57:39 | E195 | D | 81,5 | 86,2 | 93,2 |
| 01-09-2018 07:58:53 | B734 | D | 83,3 | 90,3 | 96,1 |
| 01-09-2018 08:00:47 | B738 | D | 83,9 | 89,9 | 96,4 |
| 01-09-2018 08:03:41 | B738 | D | 80,3 | 85,6 | 92,0 |
| 01-09-2018 08:06:29 | B738 | D | 82,8 | 87,8 | 94,5 |
| 01-09-2018 08:09:24 | B738 | D | 83,5 | 88,1 | 95,0 |
| 01-09-2018 08:10:54 | E195 | D | 80,4 | 85,0 | 92,4 |
| 01-09-2018 08:12:21 | CRJ9 | D | 76,7 | 81,2 | 89,7 |
| 01-09-2018 08:14:40 | E195 | D | 82,3 | 87,6 | 94,6 |
| 01-09-2018 08:16:17 | B38M | D | 81,7 | 85,6 | 92,5 |
| 01-09-2018 08:17:38 | E75S | D | 80,9 | 85,6 | 93,2 |
| 01-09-2018 08:19:49 | B735 | D | 80,5 | 85,9 | 92,8 |
| 01-09-2018 08:23:21 | E170 | D | 77,0 | 80,5 | 90,2 |
| 01-09-2018 08:25:06 | B738 | D | 85,3 | 91,0 | 97,1 |
| 01-09-2018 08:27:10 | E170 | D | 77,9 | 81,7 | 90,7 |
| 01-09-2018 08:29:20 | E75S | D | 79,3 | 84,1 | 92,5 |
| 01-09-2018 08:31:09 | CRJ9 | D | 76,2 | 79,9 | 88,5 |
| 01-09-2018 08:32:19 | E170 | D | 76,9 | 81,9 | 91,4 |
| 01-09-2018 08:58:12 | A320 | D | 81,5 | 86,4 | 94,2 |
| 01-09-2018 09:11:27 | H25B | D | 76,0 | 79,9 | 88,1 |
| 01-09-2018 09:37:30 | E75S | D | 78,4 | 82,7 | 91,2 |
| 01-09-2018 09:41:24 | B38M | D | 80,7 | 83,8 | 92,2 |
| 01-09-2018 09:43:15 | GLF5 | D | 74,4 | 76,0 | 85,9 |
| 01-09-2018 09:45:59 | B738 | D | 84,4 | 90,1 | 96,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-09-2018 09:48:57 | A320 | D | 79,5 | 83,6 | 93,0 |
| 01-09-2018 09:50:54 | C295 | D | 74,7 | 77,1 | 84,2 |
| 01-09-2018 09:53:10 | E195 | D | 79,9 | 84,8 | 92,4 |
| 01-09-2018 09:55:24 | B738 | D | 81,0 | 85,6 | 93,3 |
| 01-09-2018 09:57:05 | SU95 | D | 80,6 | 86,7 | 94,0 |
| 01-09-2018 10:00:27 | A320 | D | 81,4 | 87,3 | 95,0 |
| 01-09-2018 10:02:12 | F100 | D | 83,3 | 88,8 | 95,9 |
| 01-09-2018 10:06:49 | DH8D | D | 73,2 | 74,0 | 82,3 |
| 01-09-2018 10:13:30 | A321 | D | 82,9 | 88,5 | 96,1 |
| 01-09-2018 10:24:15 | A319 | D | 80,0 | 83,5 | 92,8 |
| 01-09-2018 10:32:05 | CRJ9 | D | 77,3 | 81,2 | 89,9 |
| 01-09-2018 10:40:21 | E75S | D | 79,2 | 83,6 | 92,0 |
| 01-09-2018 10:46:12 | E195 | D | 81,9 | 87,2 | 94,2 |
| 01-09-2018 10:49:41 | E75S | D | 78,7 | 84,5 | 92,3 |
| 01-09-2018 10:51:12 | DH8D | D | 72,8 | 75,3 | 81,9 |
| 01-09-2018 10:53:04 | DH8D | D | 72,6 | 73,9 | 82,6 |
| 01-09-2018 10:56:40 | B738 | D | 83,6 | 88,7 | 95,0 |
| 01-09-2018 10:58:44 | DH8D | D | 74,7 | 78,5 | 85,5 |
| 01-09-2018 11:04:32 | B738 | D | 81,7 | 87,0 | 94,5 |
| 01-09-2018 11:06:56 | CRJ9 | D | 78,9 | 84,0 | 91,7 |
| 01-09-2018 11:08:28 | E170 | D | 79,3 | 84,9 | 92,3 |
| 01-09-2018 11:14:16 | CRJ9 | D | 78,9 | 82,9 | 90,9 |
| 01-09-2018 11:15:48 | E195 | D | 83,0 | 88,2 | 94,8 |
| 01-09-2018 11:20:18 | DH8D | D | 71,9 | 73,0 | 81,4 |
| 01-09-2018 11:22:56 | B38M | D | 81,9 | 86,4 | 93,4 |
| 01-09-2018 11:24:32 | A320 | D | 82,0 | 86,6 | 94,3 |
| 01-09-2018 11:26:06 | E75S | D | 76,9 | 81,1 | 90,5 |
| 01-09-2018 11:27:34 | E195 | D | 81,4 | 87,6 | 94,0 |
| 01-09-2018 11:29:51 | CRJ9 | D | 77,7 | 81,2 | 90,7 |
| 01-09-2018 11:33:23 | A321 | D | 82,8 | 87,0 | 94,8 |
| 01-09-2018 11:39:49 | E75S | D | 80,4 | 85,2 | 93,0 |
| 01-09-2018 11:45:27 | E195 | D | 79,7 | 84,5 | 92,3 |
| 01-09-2018 11:51:06 | B738 | D | 81,8 | 88,0 | 95,1 |
| 01-09-2018 11:53:26 | E75S | D | 75,4 | 78,2 | 88,4 |
| 01-09-2018 12:10:01 | A20N | D | 76,1 | 78,2 | 88,1 |
| 01-09-2018 12:27:34 | A321 | D | 81,3 | 88,3 | 95,8 |
| 01-09-2018 12:33:45 | A321 | D | 80,4 | 85,2 | 93,9 |
| 01-09-2018 12:38:27 | B738 | D | 83,0 | 89,7 | 96,4 |
| 01-09-2018 12:40:40 | P180 | D | 80,8 | 86,5 | 93,4 |
| 01-09-2018 12:44:53 | A320 | D | 83,0 | 88,0 | 95,5 |
| 01-09-2018 12:50:40 | A321 | D | 82,1 | 88,0 | 95,5 |
| 01-09-2018 12:53:21 | A321 | D | 81,2 | 86,7 | 94,8 |
| 01-09-2018 12:59:39 | A320 | D | 79,0 | 82,3 | 91,5 |
| 01-09-2018 13:00:54 | M28 | D | 71,8 | 73,7 | 81,3 |
| 01-09-2018 13:03:04 | E190 | D | 77,0 | 82,0 | 90,8 |
| 01-09-2018 13:04:55 | A318 | D | 79,3 | 82,5 | 91,6 |
| 01-09-2018 13:06:49 | B734 | D | 81,9 | 87,6 | 94,2 |
| 01-09-2018 13:09:00 | PRM1 | D | 72,6 | 74,7 | 84,0 |
| 01-09-2018 13:15:59 | A321 | D | 78,9 | 82,5 | 92,1 |
| 01-09-2018 13:20:57 | E195 | D | 79,9 | 85,0 | 92,2 |
| 01-09-2018 13:24:57 | DH8D | D | 71,9 | 73,3 | 82,6 |
| 01-09-2018 13:30:47 | E195 | D | 80,2 | 85,8 | 92,2 |
| 01-09-2018 13:32:50 | B738 | D | 84,0 | 89,5 | 96,0 |
| 01-09-2018 13:34:19 | CRJ9 | D | 78,6 | 83,3 | 90,6 |
| 01-09-2018 13:37:00 | A321 | D | 82,3 | 87,6 | 96,0 |
| 01-09-2018 13:38:33 | E170 | D | 78,6 | 83,0 | 91,3 |
| 01-09-2018 13:40:48 | B734 | D | 84,3 | 89,9 | 96,1 |
| 01-09-2018 13:42:36 | DH8D | D | 71,6 | 72,6 | 80,6 |
| 01-09-2018 13:44:39 | E170 | D | 78,4 | 82,6 | 90,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|------|-------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-09-2018 13:47:46 | DH8D | D | 73,4 | 75,3 | 82,9 |
| 01-09-2018 13:51:22 | B738 | D | 79,1 | 84,2 | 91,4 |
| 01-09-2018 13:53:00 | E195 | D | 80,7 | 86,0 | 93,0 |
| 01-09-2018 13:55:24 | E195 | D | 78,2 | 84,8 | 92,0 |
| 01-09-2018 14:05:21 | B738 | D | 80,5 | 85,2 | 92,2 |
| 01-09-2018 14:19:08 | DH8D | D | 74,3 | 76,8 | 84,3 |
| 01-09-2018 14:23:37 | A332 | D | 86,2 | 92,6 | 100,0 |
| 01-09-2018 14:29:35 | A320 | A | 83,5 | 89,1 | 94,3 |
| 01-09-2018 14:32:06 | B789 | A | 85,9 | 91,5 | 97,3 |
| 01-09-2018 14:34:59 | A320 | A | 82,2 | 88,5 | 94,0 |
| 01-09-2018 14:36:55 | B738 | A | 84,7 | 90,8 | 95,9 |
| 01-09-2018 14:39:24 | B789 | A | 85,8 | 91,9 | 97,6 |
| 01-09-2018 14:42:17 | DH8D | A | 79,3 | 83,6 | 88,9 |
| 01-09-2018 14:44:20 | B738 | A | 84,6 | 90,1 | 95,0 |
| 01-09-2018 14:55:48 | E75S | A | 83,6 | 89,5 | 94,0 |
| 01-09-2018 15:03:52 | A320 | A | 82,6 | 87,7 | 93,3 |
| 01-09-2018 15:05:54 | E195 | A | 82,5 | 88,2 | 93,7 |
| 01-09-2018 15:16:03 | E75S | A | 82,1 | 86,9 | 92,1 |
| 01-09-2018 15:18:13 | A320 | A | 82,1 | 88,2 | 93,8 |
| 01-09-2018 15:21:04 | CRJ9 | A | 81,1 | 85,5 | 91,1 |
| 01-09-2018 15:22:59 | DH8D | A | 78,2 | 84,1 | 89,6 |
| 01-09-2018 15:25:24 | E75S | A | 82,2 | 88,0 | 92,6 |
| 01-09-2018 15:28:38 | B738 | A | 84,9 | 91,1 | 96,0 |
| 01-09-2018 15:30:49 | E195 | A | 84,6 | 91,5 | 96,0 |
| 01-09-2018 15:32:37 | B788 | A | 84,7 | 89,6 | 95,9 |
| 01-09-2018 15:35:12 | E170 | A | 83,9 | 89,8 | 93,9 |
| 01-09-2018 15:37:17 | DH8D | A | 79,8 | 83,7 | 88,9 |
| 01-09-2018 15:39:13 | CL35 | A | 76,0 | 79,9 | 86,4 |
| 01-09-2018 15:41:23 | E170 | A | 82,3 | 87,3 | 92,3 |
| 01-09-2018 15:43:21 | A321 | A | 84,0 | 90,1 | 95,1 |
| 01-09-2018 15:45:27 | E195 | A | 85,2 | 91,7 | 96,6 |
| 01-09-2018 15:47:25 | DH8D | A | 79,1 | 84,3 | 89,5 |
| 01-09-2018 15:49:53 | E75S | A | 81,6 | 87,4 | 93,4 |
| 01-09-2018 15:51:53 | E195 | A | 84,2 | 90,0 | 94,9 |
| 01-09-2018 15:53:37 | E170 | A | 83,7 | 90,3 | 94,5 |
| 01-09-2018 15:55:45 | CRJ9 | A | 81,0 | 85,6 | 91,4 |
| 01-09-2018 15:58:01 | B738 | A | 85,1 | 91,2 | 96,6 |
| 01-09-2018 15:59:59 | E195 | A | 83,5 | 89,8 | 94,3 |
| 01-09-2018 16:02:20 | DH8D | A | 79,4 | 84,1 | 89,8 |
| 01-09-2018 16:04:19 | E195 | A | 82,5 | 88,1 | 93,7 |
| 01-09-2018 16:12:06 | A320 | A | 84,5 | 91,9 | 96,5 |
| 01-09-2018 16:14:23 | E195 | A | 83,2 | 88,0 | 93,2 |
| 01-09-2018 16:23:16 | B38M | A | 83,4 | 90,4 | 95,5 |
| 01-09-2018 16:28:36 | F100 | A | 80,6 | 86,7 | 92,1 |
| 01-09-2018 16:36:24 | DH8D | A | 79,2 | 83,7 | 89,2 |
| 01-09-2018 16:42:52 | A319 | A | 83,6 | 89,4 | 94,7 |
| 01-09-2018 16:47:22 | E170 | A | 82,3 | 88,3 | 93,4 |
| 01-09-2018 16:49:32 | DH8D | A | 79,3 | 83,3 | 88,9 |
| 01-09-2018 16:57:05 | L410 | A | 80,3 | 86,5 | 92,4 |
| 01-09-2018 17:01:17 | A321 | A | 84,4 | 90,3 | 95,2 |
| 01-09-2018 17:20:22 | A20N | A | 82,6 | 88,4 | 93,7 |
| 01-09-2018 17:22:46 | B738 | A | 84,4 | 90,1 | 95,1 |
| 01-09-2018 17:30:50 | A321 | A | 83,8 | 89,7 | 94,6 |
| 01-09-2018 17:41:35 | A321 | A | 83,3 | 88,9 | 94,5 |
| 01-09-2018 17:44:19 | A321 | A | 82,9 | 88,8 | 94,0 |
| 01-09-2018 17:49:00 | A321 | A | 82,8 | 88,5 | 93,9 |
| 01-09-2018 17:52:49 | A320 | A | 83,1 | 88,6 | 93,9 |
| 01-09-2018 17:55:33 | B788 | A | 84,9 | 90,6 | 96,4 |
| 01-09-2018 17:57:52 | B734 | A | 86,5 | 92,9 | 96,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-09-2018 18:17:34 | CRJ9 | A | 80,1 | 85,2 | 90,9 |
| 01-09-2018 18:24:33 | A321 | A | 84,2 | 90,9 | 95,7 |
| 01-09-2018 18:26:40 | E190 | A | 82,1 | 88,9 | 93,6 |
| 01-09-2018 18:29:09 | DH8D | A | 79,7 | 83,3 | 88,8 |
| 01-09-2018 18:30:55 | CRJ9 | A | 80,6 | 85,5 | 91,0 |
| 01-09-2018 18:33:02 | E75S | A | 82,6 | 88,1 | 93,0 |
| 01-09-2018 18:34:48 | E195 | A | 83,6 | 90,2 | 94,8 |
| 01-09-2018 18:36:52 | A320 | A | 84,0 | 90,1 | 95,5 |
| 01-09-2018 18:39:37 | A321 | A | 83,6 | 88,6 | 94,0 |
| 01-09-2018 18:41:48 | E75S | A | 83,1 | 88,2 | 93,6 |
| 01-09-2018 18:44:36 | DH8D | A | 79,5 | 83,8 | 89,0 |
| 01-09-2018 18:46:35 | DH8D | A | 80,1 | 84,3 | 89,6 |
| 01-09-2018 18:50:09 | E195 | A | 83,2 | 89,0 | 94,0 |
| 01-09-2018 18:52:22 | E75S | A | 83,4 | 89,1 | 93,8 |
| 01-09-2018 18:54:47 | E75S | A | 83,0 | 87,6 | 92,6 |
| 01-09-2018 18:56:44 | B38M | A | 83,8 | 89,7 | 94,9 |
| 01-09-2018 18:58:48 | E190 | A | 83,3 | 89,2 | 94,1 |
| 01-09-2018 19:00:42 | E170 | A | 81,5 | 87,9 | 92,6 |
| 01-09-2018 19:02:25 | E75S | A | 83,3 | 89,2 | 94,1 |
| 01-09-2018 19:04:19 | DH8D | A | 79,8 | 83,8 | 89,4 |
| 01-09-2018 19:06:23 | E195 | A | 84,1 | 90,0 | 94,9 |
| 01-09-2018 19:08:07 | B735 | A | 85,2 | 92,2 | 96,4 |
| 01-09-2018 19:10:03 | E170 | A | 82,6 | 88,5 | 93,0 |
| 01-09-2018 19:11:37 | A320 | A | 83,9 | 90,3 | 95,4 |
| 01-09-2018 19:13:20 | B734 | A | 86,1 | 93,4 | 97,9 |
| 01-09-2018 19:15:36 | DH8D | A | 80,9 | 85,2 | 90,4 |
| 01-09-2018 19:17:31 | CRJ9 | A | 80,7 | 85,6 | 91,1 |
| 01-09-2018 19:19:23 | E195 | A | 83,9 | 89,9 | 94,7 |
| 01-09-2018 19:21:13 | DH8D | A | 79,7 | 84,1 | 89,3 |
| 01-09-2018 19:22:54 | A20N | A | 82,6 | 88,1 | 93,4 |
| 01-09-2018 19:24:41 | E195 | A | 81,2 | 87,7 | 93,2 |
| 01-09-2018 19:26:47 | E75S | A | 84,9 | 90,9 | 95,7 |
| 01-09-2018 19:28:33 | B738 | A | 84,3 | 91,2 | 96,0 |
| 01-09-2018 19:31:05 | B738 | A | 82,5 | 88,3 | 93,6 |
| 01-09-2018 19:33:01 | DH8D | A | 77,9 | 83,7 | 89,4 |
| 01-09-2018 19:42:41 | P180 | A | 86,1 | 93,7 | 99,9 |
| 01-09-2018 19:52:26 | B738 | A | 83,7 | 90,1 | 95,2 |
| 01-09-2018 19:56:20 | A319 | A | 83,3 | 89,4 | 94,5 |
| 01-09-2018 19:58:29 | B738 | A | 84,4 | 90,5 | 95,2 |
| 01-09-2018 20:03:19 | B738 | A | 85,5 | 91,4 | 95,9 |
| 01-09-2018 20:06:53 | A320 | A | 83,0 | 88,4 | 93,8 |
| 01-09-2018 20:22:43 | E170 | A | 85,4 | 90,7 | 94,9 |
| 01-09-2018 20:24:11 | B738 | A | 84,7 | 90,8 | 95,5 |
| 01-09-2018 20:29:53 | B738 | A | 84,4 | 90,8 | 95,9 |
| 01-09-2018 20:32:19 | A320 | A | 83,4 | 88,9 | 94,2 |
| 01-09-2018 20:45:51 | CRJ9 | A | 80,7 | 84,7 | 90,7 |
| 01-09-2018 20:53:03 | E195 | A | 83,2 | 88,9 | 94,0 |
| 01-09-2018 20:55:09 | B734 | A | 85,8 | 92,0 | 96,2 |
| 01-09-2018 21:02:39 | B738 | A | 85,0 | 91,3 | 96,1 |
| 01-09-2018 21:07:42 | E75S | A | 83,3 | 88,8 | 93,7 |
| 01-09-2018 21:10:22 | GLF5 | A | 78,3 | 81,6 | 87,4 |
| 01-09-2018 21:12:24 | E195 | A | 83,6 | 89,6 | 94,8 |
| 01-09-2018 21:14:42 | E75S | A | 82,6 | 87,8 | 93,0 |
| 01-09-2018 21:17:47 | E195 | A | 84,6 | 91,2 | 95,7 |
| 01-09-2018 21:26:50 | A320 | A | 85,0 | 91,4 | 96,1 |
| 01-09-2018 21:31:15 | E170 | A | 82,0 | 87,5 | 92,8 |
| 01-09-2018 21:34:02 | A320 | A | 83,7 | 89,1 | 94,9 |
| 01-09-2018 21:39:14 | B38M | A | 82,9 | 88,4 | 93,7 |
| 01-09-2018 21:41:28 | E195 | A | 84,1 | 89,8 | 94,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-09-2018 21:43:56 | E170 | A | 82,5 | 88,5 | 93,3 |
| 01-09-2018 21:45:49 | DH8D | A | 78,8 | 83,6 | 89,2 |
| 01-09-2018 21:47:55 | E75S | A | 82,5 | 88,7 | 93,3 |
| 01-09-2018 21:50:02 | E195 | A | 83,9 | 89,7 | 95,0 |
| 01-09-2018 21:51:44 | B38M | A | 81,8 | 88,1 | 93,5 |
| 01-09-2018 21:53:51 | B738 | A | 83,9 | 89,2 | 94,3 |
| 01-09-2018 21:56:02 | DH8D | A | 80,0 | 84,0 | 89,5 |
| 02-09-2018 06:03:42 | B738 | A | 87,0 | 94,1 | 99,3 |
| 02-09-2018 06:12:02 | E170 | A | 85,3 | 90,8 | 95,3 |
| 02-09-2018 06:13:45 | E195 | A | 84,2 | 89,4 | 94,6 |
| 02-09-2018 06:16:36 | DH8D | A | 79,7 | 83,6 | 89,2 |
| 02-09-2018 06:19:33 | B738 | A | 84,9 | 90,6 | 96,0 |
| 02-09-2018 06:22:18 | E195 | A | 86,1 | 91,7 | 96,9 |
| 02-09-2018 06:25:05 | B738 | A | 86,7 | 93,4 | 97,8 |
| 02-09-2018 06:27:02 | CRJ9 | A | 81,9 | 87,3 | 92,7 |
| 02-09-2018 06:29:21 | DH8D | A | 81,0 | 85,7 | 91,0 |
| 02-09-2018 06:32:05 | A333 | A | 92,1 | 98,4 | 104,4 |
| 02-09-2018 06:44:03 | B738 | A | 86,6 | 93,6 | 98,7 |
| 02-09-2018 06:47:27 | B735 | A | 86,3 | 93,4 | 97,8 |
| 02-09-2018 06:49:01 | B738 | A | 82,7 | 92,0 | 97,0 |
| 02-09-2018 06:53:46 | C295 | A | 84,1 | 88,7 | 94,1 |
| 02-09-2018 07:52:16 | B738 | A | 84,7 | 91,1 | 96,1 |
| 02-09-2018 07:54:48 | B738 | A | 85,3 | 91,6 | 96,5 |
| 02-09-2018 08:02:20 | E190 | A | 81,6 | 87,1 | 92,8 |
| 02-09-2018 08:07:14 | B738 | A | 85,2 | 91,0 | 96,0 |
| 02-09-2018 08:11:39 | E75S | A | 81,0 | 86,4 | 91,4 |
| 02-09-2018 08:17:14 | B763 | A | 88,4 | 95,0 | 100,7 |
| 02-09-2018 08:27:34 | CRJ9 | A | 82,0 | 86,8 | 92,4 |
| 02-09-2018 08:31:16 | E75S | A | 83,0 | 88,8 | 93,8 |
| 02-09-2018 08:42:34 | SU95 | A | 83,1 | 89,8 | 95,1 |
| 02-09-2018 08:53:57 | E195 | A | 82,4 | 89,0 | 93,9 |
| 02-09-2018 09:01:39 | E170 | A | 82,4 | 88,0 | 92,8 |
| 02-09-2018 09:04:37 | E170 | A | 83,0 | 89,2 | 93,8 |
| 02-09-2018 09:07:04 | B738 | A | 84,2 | 90,6 | 95,6 |
| 02-09-2018 09:11:10 | A320 | A | 82,8 | 89,3 | 94,9 |
| 02-09-2018 09:14:02 | A320 | A | 83,0 | 89,6 | 95,0 |
| 02-09-2018 09:17:27 | E195 | A | 82,8 | 88,2 | 93,6 |
| 02-09-2018 09:19:41 | CRJ9 | A | 80,2 | 85,5 | 91,4 |
| 02-09-2018 09:23:51 | A321 | A | 82,9 | 88,6 | 94,0 |
| 02-09-2018 09:26:23 | A321 | A | 85,2 | 91,7 | 96,7 |
| 02-09-2018 09:28:37 | DH8D | A | 80,0 | 84,8 | 90,0 |
| 02-09-2018 09:31:25 | DH8D | A | 79,9 | 84,6 | 89,9 |
| 02-09-2018 09:33:01 | DH8D | A | 79,4 | 84,4 | 89,8 |
| 02-09-2018 09:35:40 | E75S | A | 83,4 | 88,4 | 93,8 |
| 02-09-2018 09:37:49 | E75S | A | 82,7 | 89,3 | 94,1 |
| 02-09-2018 09:47:01 | DH8D | A | 80,7 | 85,0 | 90,2 |
| 02-09-2018 09:54:04 | E75S | A | 83,0 | 88,2 | 93,4 |
| 02-09-2018 09:56:25 | B38M | A | 81,8 | 87,9 | 93,3 |
| 02-09-2018 10:00:29 | A321 | A | 82,1 | 87,3 | 92,9 |
| 02-09-2018 10:04:55 | A321 | A | 83,3 | 90,5 | 95,4 |
| 02-09-2018 10:07:40 | A320 | A | 83,1 | 88,8 | 94,3 |
| 02-09-2018 10:21:44 | A321 | A | 84,4 | 89,8 | 94,8 |
| 02-09-2018 10:24:22 | B738 | A | 85,1 | 90,8 | 95,9 |
| 02-09-2018 10:31:49 | B733 | A | 85,1 | 92,1 | 96,5 |
| 02-09-2018 10:34:17 | A321 | A | 84,7 | 91,0 | 95,8 |
| 02-09-2018 10:36:55 | A320 | A | 82,4 | 87,6 | 93,2 |
| 02-09-2018 10:38:44 | E170 | A | 83,4 | 89,2 | 93,8 |
| 02-09-2018 10:40:44 | B788 | A | 82,9 | 90,3 | 96,5 |
| 02-09-2018 10:43:21 | B734 | A | 85,6 | 92,1 | 96,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 02-09-2018 10:45:53 | A320 | A | 83,8 | 89,1 | 94,6 |
| 02-09-2018 10:47:54 | A320 | A | 82,7 | 88,1 | 93,5 |
| 02-09-2018 10:53:49 | E170 | A | 83,1 | 89,3 | 93,9 |
| 02-09-2018 11:02:29 | A321 | A | 83,2 | 88,6 | 94,0 |
| 02-09-2018 11:04:57 | CRJ9 | A | 82,1 | 87,2 | 92,5 |
| 02-09-2018 11:08:55 | A320 | A | 81,9 | 88,3 | 94,2 |
| 02-09-2018 11:13:56 | E75S | A | 82,5 | 87,8 | 92,9 |
| 02-09-2018 11:19:25 | B788 | A | 84,2 | 89,7 | 95,6 |
| 02-09-2018 11:21:45 | A321 | A | 82,9 | 88,2 | 93,3 |
| 02-09-2018 11:27:52 | A320 | A | 85,0 | 90,7 | 95,5 |
| 02-09-2018 11:32:55 | B738 | A | 85,1 | 91,7 | 96,8 |
| 02-09-2018 11:35:15 | A321 | A | 82,8 | 88,4 | 93,9 |
| 02-09-2018 11:44:03 | CRJ9 | A | 80,6 | 85,4 | 91,0 |
| 02-09-2018 11:46:59 | A320 | A | 83,7 | 90,0 | 94,9 |
| 02-09-2018 11:49:05 | A319 | A | 82,4 | 88,6 | 94,2 |
| 02-09-2018 11:51:27 | E195 | A | 83,9 | 89,7 | 94,3 |
| 02-09-2018 11:54:24 | A321 | A | 82,7 | 88,5 | 93,9 |
| 02-09-2018 12:01:03 | B738 | A | 84,9 | 90,9 | 96,1 |
| 02-09-2018 12:05:47 | E35L | A | 78,5 | 82,5 | 88,0 |
| 02-09-2018 12:08:51 | B77W | A | 87,7 | 94,8 | 100,3 |
| 02-09-2018 12:12:02 | E75S | A | 82,3 | 87,9 | 93,1 |
| 02-09-2018 12:13:59 | E195 | A | 81,4 | 86,2 | 92,2 |
| 02-09-2018 12:16:14 | B738 | A | 83,1 | 89,1 | 94,2 |
| 02-09-2018 12:22:16 | B738 | A | 84,8 | 91,0 | 95,6 |
| 02-09-2018 12:24:34 | E195 | A | 80,8 | 87,2 | 92,9 |
| 02-09-2018 12:26:04 | C295 | A | 83,3 | 88,3 | 92,9 |
| 02-09-2018 12:29:25 | A320 | A | 82,2 | 87,8 | 93,4 |
| 02-09-2018 12:31:21 | E195 | A | 85,0 | 91,1 | 95,8 |
| 02-09-2018 12:33:04 | B789 | A | 86,2 | 92,2 | 98,0 |
| 02-09-2018 12:36:21 | SF34 | A | 81,2 | 87,1 | 92,0 |
| 02-09-2018 12:39:03 | E195 | A | 83,5 | 88,9 | 94,3 |
| 02-09-2018 12:41:09 | E195 | A | 82,0 | 87,9 | 93,1 |
| 02-09-2018 12:43:36 | DH8D | A | 79,5 | 84,5 | 89,5 |
| 02-09-2018 12:48:38 | B788 | A | 85,9 | 90,9 | 97,1 |
| 02-09-2018 12:51:16 | E75S | A | 81,0 | 86,6 | 91,8 |
| 02-09-2018 12:52:58 | E75S | A | 84,8 | 92,2 | 96,0 |
| 02-09-2018 12:55:30 | DH8D | A | 79,1 | 83,1 | 88,6 |
| 02-09-2018 12:57:07 | DH8D | A | 79,7 | 84,4 | 89,7 |
| 02-09-2018 12:59:30 | E195 | A | 83,4 | 90,1 | 94,8 |
| 02-09-2018 13:02:16 | E75S | A | 81,8 | 86,8 | 91,8 |
| 02-09-2018 13:09:15 | DH8D | A | 79,7 | 84,4 | 89,7 |
| 02-09-2018 13:12:25 | A320 | A | 83,2 | 89,5 | 94,7 |
| 02-09-2018 13:14:24 | B738 | A | 85,6 | 91,6 | 96,4 |
| 02-09-2018 13:17:26 | B738 | A | 85,2 | 90,4 | 95,2 |
| 02-09-2018 13:26:00 | A320 | A | 82,4 | 87,7 | 93,2 |
| 02-09-2018 13:28:19 | E75S | A | 81,7 | 87,5 | 92,1 |
| 02-09-2018 13:31:11 | CRJ9 | A | 82,5 | 87,2 | 92,5 |
| 02-09-2018 13:35:45 | AT75 | A | 79,9 | 86,0 | 92,0 |
| 02-09-2018 13:46:16 | E190 | A | 83,9 | 89,8 | 95,1 |
| 02-09-2018 13:49:37 | B738 | A | 85,0 | 90,7 | 95,4 |
| 02-09-2018 13:52:27 | A320 | A | 82,4 | 87,6 | 93,6 |
| 02-09-2018 13:56:21 | A321 | A | 84,7 | 90,6 | 96,2 |
| 02-09-2018 14:02:24 | E170 | A | 83,4 | 90,3 | 94,6 |
| 02-09-2018 14:05:15 | B38M | A | 84,9 | 90,5 | 95,7 |
| 02-09-2018 14:07:05 | A320 | A | 85,2 | 90,6 | 95,6 |
| 02-09-2018 14:09:43 | B789 | A | 86,0 | 91,9 | 97,7 |
| 02-09-2018 14:12:09 | E195 | A | 84,8 | 91,4 | 96,3 |
| 02-09-2018 14:21:16 | E170 | A | 84,8 | 91,2 | 95,9 |
| 02-09-2018 14:25:12 | B788 | A | 84,5 | 90,2 | 96,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 02-09-2018 14:27:01 | C680 | A | 78,3 | 82,7 | 87,9 |
| 02-09-2018 14:30:35 | A320 | A | 82,6 | 88,2 | 93,8 |
| 02-09-2018 14:32:57 | DH8D | A | 80,1 | 84,3 | 89,6 |
| 02-09-2018 14:35:45 | A321 | A | 83,2 | 88,6 | 94,0 |
| 02-09-2018 14:37:25 | A320 | A | 85,6 | 92,0 | 96,7 |
| 02-09-2018 14:39:24 | B789 | A | 85,9 | 91,6 | 97,6 |
| 02-09-2018 14:43:42 | E170 | A | 84,7 | 90,6 | 95,1 |
| 02-09-2018 14:47:15 | B738 | A | 83,6 | 89,8 | 94,7 |
| 02-09-2018 14:52:28 | A321 | A | 85,6 | 91,4 | 96,4 |
| 02-09-2018 14:54:18 | B735 | A | 85,5 | 92,6 | 96,7 |
| 02-09-2018 14:57:19 | E190 | A | 82,5 | 88,1 | 93,7 |
| 02-09-2018 14:58:54 | DH8D | A | 79,6 | 84,2 | 89,1 |
| 02-09-2018 15:03:00 | E195 | A | 82,9 | 88,8 | 94,1 |
| 02-09-2018 15:06:44 | B38M | A | 83,5 | 88,8 | 94,3 |
| 02-09-2018 15:10:33 | B738 | A | 83,8 | 90,1 | 95,0 |
| 02-09-2018 15:12:24 | B738 | A | 83,7 | 90,7 | 95,2 |
| 02-09-2018 15:18:24 | E75S | A | 82,2 | 88,1 | 92,6 |
| 02-09-2018 15:21:06 | DH8D | A | 80,3 | 85,5 | 90,7 |
| 02-09-2018 15:23:26 | CRJ9 | A | 81,8 | 86,5 | 92,2 |
| 02-09-2018 15:26:07 | E75S | A | 82,9 | 89,2 | 94,0 |
| 02-09-2018 15:28:50 | GL5T | A | 78,3 | 82,1 | 87,4 |
| 02-09-2018 15:31:15 | B735 | A | 85,3 | 91,3 | 95,7 |
| 02-09-2018 15:37:05 | E195 | A | 82,6 | 89,5 | 94,4 |
| 02-09-2018 15:39:57 | E195 | A | 82,5 | 87,4 | 93,3 |
| 02-09-2018 15:42:08 | E195 | A | 83,3 | 89,5 | 94,1 |
| 02-09-2018 15:44:10 | CRJ9 | A | 80,7 | 86,0 | 91,5 |
| 02-09-2018 15:46:00 | E75S | A | 83,3 | 87,9 | 92,8 |
| 02-09-2018 15:47:41 | B738 | A | 85,2 | 92,1 | 96,7 |
| 02-09-2018 15:49:16 | B738 | A | 85,2 | 91,9 | 96,3 |
| 02-09-2018 15:51:04 | E170 | A | 81,9 | 88,6 | 93,4 |
| 02-09-2018 15:52:45 | E75S | A | 83,6 | 90,0 | 94,7 |
| 02-09-2018 15:56:12 | GLF6 | A | 79,6 | 84,3 | 89,6 |
| 02-09-2018 15:57:42 | DH8D | A | 80,4 | 84,3 | 89,4 |
| 02-09-2018 15:59:07 | E195 | A | 84,4 | 90,0 | 94,9 |
| 02-09-2018 16:00:54 | E195 | A | 84,8 | 90,7 | 95,2 |
| 02-09-2018 16:02:22 | DH8D | A | 80,0 | 84,3 | 89,5 |
| 02-09-2018 16:04:00 | B734 | A | 84,8 | 91,5 | 96,0 |
| 02-09-2018 16:07:37 | DH8D | A | 80,2 | 84,6 | 89,8 |
| 02-09-2018 16:14:58 | A319 | A | 84,6 | 91,6 | 96,4 |
| 02-09-2018 16:17:28 | A319 | A | 83,0 | 89,5 | 94,7 |
| 02-09-2018 16:26:39 | DH8D | A | 80,8 | 85,1 | 90,3 |
| 02-09-2018 16:28:30 | B738 | A | 84,3 | 90,4 | 95,5 |
| 02-09-2018 16:30:22 | B738 | A | 83,8 | 90,5 | 95,5 |
| 02-09-2018 16:35:31 | DH8D | A | 80,8 | 85,2 | 90,8 |
| 02-09-2018 16:40:31 | A321 | A | 83,3 | 89,6 | 95,1 |
| 02-09-2018 16:50:35 | A321 | A | 84,8 | 91,1 | 95,9 |
| 02-09-2018 16:52:43 | A320 | A | 83,2 | 88,3 | 93,6 |
| 02-09-2018 16:54:39 | E170 | A | 83,3 | 88,6 | 93,3 |
| 02-09-2018 16:56:22 | B738 | A | 85,0 | 91,0 | 95,8 |
| 02-09-2018 16:58:34 | E195 | A | 83,8 | 89,4 | 94,3 |
| 02-09-2018 17:23:57 | A20N | A | 82,6 | 87,4 | 93,0 |
| 02-09-2018 17:30:17 | A320 | A | 83,7 | 90,1 | 95,1 |
| 02-09-2018 17:32:28 | A319 | A | 83,6 | 89,0 | 94,3 |
| 02-09-2018 17:52:25 | A321 | A | 84,0 | 90,1 | 95,1 |
| 02-09-2018 18:02:12 | A321 | A | 83,1 | 89,0 | 94,3 |
| 02-09-2018 18:05:05 | E170 | A | 82,6 | 88,2 | 93,4 |
| 02-09-2018 18:11:20 | E190 | A | 82,0 | 87,9 | 92,8 |
| 02-09-2018 18:13:24 | E75S | A | 82,7 | 87,2 | 92,3 |
| 02-09-2018 18:18:31 | B738 | A | 85,2 | 90,7 | 95,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 02-09-2018 18:20:44 | E195 | A | 83,9 | 89,4 | 95,0 |
| 02-09-2018 18:24:21 | CRJ9 | A | 81,6 | 86,6 | 92,0 |
| 02-09-2018 18:27:12 | CRJ9 | A | 81,7 | 86,5 | 91,7 |
| 02-09-2018 18:29:03 | DH8D | A | 79,1 | 83,8 | 89,1 |
| 02-09-2018 18:31:12 | E75S | A | 82,8 | 87,6 | 92,8 |
| 02-09-2018 18:33:12 | E195 | A | 83,5 | 89,2 | 94,3 |
| 02-09-2018 18:38:37 | DH8D | A | 79,7 | 83,3 | 88,8 |
| 02-09-2018 18:40:12 | DH8D | A | 80,3 | 83,9 | 89,3 |
| 02-09-2018 18:42:40 | E75S | A | 84,5 | 90,9 | 95,6 |
| 02-09-2018 18:44:22 | E195 | A | 84,5 | 90,2 | 95,3 |
| 02-09-2018 18:46:07 | CRJ9 | A | 82,0 | 86,4 | 92,0 |
| 02-09-2018 18:51:36 | E75S | A | 84,4 | 90,4 | 95,1 |
| 02-09-2018 18:54:09 | E75S | A | 84,2 | 89,3 | 94,2 |
| 02-09-2018 18:55:27 | A320 | A | 84,9 | 90,8 | 95,7 |
| 02-09-2018 18:57:38 | B38M | A | 83,2 | 89,7 | 95,0 |
| 02-09-2018 19:01:21 | A320 | A | 84,1 | 90,3 | 95,3 |
| 02-09-2018 19:02:55 | DH8D | A | 79,9 | 84,2 | 89,4 |
| 02-09-2018 19:04:49 | B738 | A | 84,9 | 91,4 | 96,1 |
| 02-09-2018 19:06:57 | MD82 | A | 85,9 | 91,4 | 96,3 |
| 02-09-2018 19:09:31 | AT45 | A | 82,2 | 86,2 | 91,7 |
| 02-09-2018 19:11:09 | DH8D | A | 79,8 | 83,7 | 88,9 |
| 02-09-2018 19:13:01 | BCS1 | A | 81,9 | 87,2 | 92,3 |
| 02-09-2018 19:14:44 | DH8D | A | 79,7 | 84,6 | 89,7 |
| 02-09-2018 19:17:16 | DH8D | A | 79,7 | 84,0 | 89,3 |
| 02-09-2018 19:19:38 | B738 | A | 85,3 | 91,3 | 96,1 |
| 02-09-2018 19:22:12 | DH8D | A | 80,1 | 84,6 | 90,1 |
| 02-09-2018 19:33:20 | E195 | A | 84,6 | 90,9 | 95,7 |
| 02-09-2018 19:40:28 | DH8D | A | 80,5 | 85,0 | 90,5 |
| 02-09-2018 19:43:52 | P180 | A | 86,4 | 93,0 | 99,6 |
| 02-09-2018 19:47:17 | A320 | A | 83,6 | 89,6 | 94,7 |
| 02-09-2018 19:53:15 | A320 | A | 84,9 | 91,2 | 96,0 |
| 02-09-2018 20:10:58 | A320 | A | 83,3 | 89,2 | 94,4 |
| 02-09-2018 20:12:30 | CRJ9 | A | 82,4 | 86,9 | 92,4 |
| 02-09-2018 20:15:54 | B738 | A | 84,6 | 90,8 | 95,7 |
| 02-09-2018 20:19:13 | A320 | A | 83,0 | 88,7 | 94,2 |
| 02-09-2018 20:22:25 | E195 | A | 84,0 | 89,1 | 94,4 |
| 02-09-2018 20:23:58 | B738 | A | 85,8 | 91,8 | 96,6 |
| 02-09-2018 20:35:04 | B738 | A | 85,7 | 92,7 | 97,8 |
| 02-09-2018 20:37:29 | E195 | A | 83,5 | 89,7 | 94,7 |
| 02-09-2018 20:40:03 | E170 | A | 81,1 | 88,3 | 93,4 |
| 02-09-2018 20:43:33 | E75S | A | 82,7 | 88,2 | 93,1 |
| 02-09-2018 20:45:18 | A320 | A | 82,5 | 88,9 | 94,2 |
| 02-09-2018 20:48:53 | CRJ9 | A | 81,2 | 86,0 | 91,6 |
| 02-09-2018 20:50:31 | E75S | A | 84,6 | 90,3 | 94,6 |
| 02-09-2018 20:52:32 | B38M | A | 82,7 | 88,2 | 93,5 |
| 02-09-2018 20:54:28 | DH8D | A | 80,7 | 84,9 | 90,2 |
| 02-09-2018 20:55:50 | B738 | A | 86,1 | 91,6 | 96,5 |
| 02-09-2018 20:58:25 | E75S | A | 85,8 | 91,4 | 96,2 |
| 02-09-2018 21:03:44 | E195 | A | 84,3 | 89,8 | 94,7 |
| 02-09-2018 21:08:01 | E170 | A | 82,9 | 87,4 | 92,9 |
| 02-09-2018 21:10:25 | E195 | A | 84,9 | 90,8 | 95,3 |
| 02-09-2018 21:12:16 | E195 | A | 84,3 | 90,7 | 95,4 |
| 02-09-2018 21:14:15 | DH8D | A | 80,4 | 84,2 | 89,4 |
| 02-09-2018 21:16:03 | E170 | A | 83,4 | 88,6 | 93,4 |
| 02-09-2018 21:17:51 | E170 | A | 84,5 | 89,2 | 94,5 |
| 02-09-2018 21:26:29 | B738 | A | 85,1 | 91,6 | 96,2 |
| 02-09-2018 21:29:29 | B737 | A | 84,0 | 90,3 | 95,1 |
| 02-09-2018 21:34:20 | E75S | A | 82,9 | 88,9 | 93,7 |
| 02-09-2018 21:37:03 | B738 | A | 83,9 | 89,5 | 94,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 02-09-2018 21:49:54 | B738 | A | 85,3 | 91,1 | 95,7 |
| 02-09-2018 21:51:52 | DH8D | A | 79,6 | 83,7 | 89,1 |
| 02-09-2018 21:53:21 | E195 | A | 84,3 | 90,2 | 95,0 |
| 02-09-2018 21:54:58 | B38M | A | 84,5 | 89,9 | 94,9 |
| 02-09-2018 21:57:01 | B38M | A | 83,6 | 89,8 | 95,1 |
| 02-09-2018 21:59:08 | E195 | A | 83,9 | 89,9 | 94,7 |
| 03-09-2018 06:02:34 | A332 | A | 86,1 | 93,6 | 99,1 |
| 03-09-2018 06:06:38 | E170 | A | 84,1 | 89,7 | 94,5 |
| 03-09-2018 06:10:09 | A320 | A | 82,6 | 89,2 | 94,6 |
| 03-09-2018 06:13:02 | E195 | A | 84,0 | 89,6 | 94,4 |
| 03-09-2018 06:15:30 | DH8D | A | 79,6 | 84,4 | 89,6 |
| 03-09-2018 06:17:23 | B738 | A | 84,7 | 91,1 | 96,4 |
| 03-09-2018 06:19:43 | DH8D | A | 79,8 | 84,8 | 89,8 |
| 03-09-2018 06:21:37 | E195 | A | 83,5 | 89,8 | 94,6 |
| 03-09-2018 06:23:20 | E195 | A | 84,4 | 90,2 | 95,5 |
| 03-09-2018 06:25:06 | B738 | A | 85,7 | 92,5 | 97,4 |
| 03-09-2018 06:27:23 | DH8D | A | 79,7 | 84,1 | 89,7 |
| 03-09-2018 06:29:37 | E170 | A | 83,6 | 89,9 | 94,4 |
| 03-09-2018 06:31:32 | DH8D | A | 79,4 | 84,5 | 89,8 |
| 03-09-2018 06:33:33 | DH8D | A | 80,3 | 84,8 | 90,3 |
| 03-09-2018 06:35:42 | E75S | A | 83,4 | 89,1 | 94,2 |
| 03-09-2018 06:37:34 | B735 | A | 86,0 | 93,3 | 97,7 |
| 03-09-2018 06:39:28 | B738 | A | 84,5 | 91,0 | 96,0 |
| 03-09-2018 06:45:46 | B38M | A | 81,2 | 89,0 | 94,2 |
| 03-09-2018 06:49:46 | B738 | A | 86,8 | 93,8 | 98,5 |
| 03-09-2018 06:52:17 | B738 | A | 84,4 | 91,0 | 96,2 |
| 03-09-2018 06:54:41 | B738 | A | 85,1 | 91,6 | 96,6 |
| 03-09-2018 07:00:19 | DH8D | A | 80,2 | 85,4 | 90,6 |
| 03-09-2018 07:07:18 | B738 | A | 83,8 | 91,6 | 96,6 |
| 03-09-2018 07:29:23 | B738 | A | 83,0 | 90,1 | 95,3 |
| 03-09-2018 07:38:01 | B738 | A | 82,9 | 89,8 | 94,9 |
| 03-09-2018 07:55:32 | A320 | A | 83,3 | 89,1 | 94,4 |
| 03-09-2018 09:21:00 | DH8D | D | 74,1 | 76,1 | 84,9 |
| 03-09-2018 09:28:28 | AT75 | D | 74,3 | 77,7 | 85,1 |
| 03-09-2018 09:32:17 | E195 | D | 81,4 | 87,2 | 94,0 |
| 03-09-2018 09:42:31 | E195 | D | 80,4 | 86,0 | 93,4 |
| 03-09-2018 09:49:45 | B38M | D | 84,3 | 88,8 | 95,5 |
| 03-09-2018 09:55:03 | A320 | D | 79,7 | 85,0 | 93,2 |
| 03-09-2018 09:59:40 | E75S | D | 81,6 | 85,5 | 93,6 |
| 03-09-2018 10:04:53 | A321 | D | 82,1 | 89,9 | 97,1 |
| 03-09-2018 10:12:58 | A320 | D | 81,7 | 87,5 | 95,1 |
| 03-09-2018 10:14:44 | A319 | D | 80,5 | 85,3 | 93,9 |
| 03-09-2018 10:17:13 | P180 | D | 81,1 | 85,6 | 93,4 |
| 03-09-2018 10:30:03 | B738 | D | 85,0 | 90,4 | 96,8 |
| 03-09-2018 10:33:07 | B739 | D | 85,5 | 91,8 | 99,7 |
| 03-09-2018 10:34:32 | E195 | D | 82,9 | 88,6 | 95,2 |
| 03-09-2018 10:36:09 | A321 | D | 84,3 | 89,3 | 97,7 |
| 03-09-2018 10:39:01 | E170 | D | 80,8 | 86,0 | 93,6 |
| 03-09-2018 10:40:54 | DH8D | D | 73,2 | 75,6 | 83,6 |
| 03-09-2018 10:43:02 | E75S | D | 81,9 | 87,4 | 94,2 |
| 03-09-2018 10:44:24 | DH8D | D | 74,2 | 77,3 | 85,3 |
| 03-09-2018 10:45:57 | DH8D | D | 75,9 | 78,1 | 86,3 |
| 03-09-2018 10:47:36 | A320 | D | 82,3 | 87,6 | 95,3 |
| 03-09-2018 10:49:16 | DH8D | D | 74,2 | 75,7 | 84,6 |
| 03-09-2018 10:56:46 | E195 | D | 82,2 | 88,2 | 94,7 |
| 03-09-2018 10:58:50 | DH8D | D | 73,6 | 75,6 | 84,0 |
| 03-09-2018 11:01:33 | B738 | D | 87,6 | 93,5 | 99,9 |
| 03-09-2018 11:03:02 | CRJ9 | D | 80,0 | 84,5 | 92,0 |
| 03-09-2018 11:05:35 | E195 | D | 82,1 | 88,8 | 94,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 03-09-2018 11:07:16 | E170 | D | 81,0 | 85,8 | 94,0 |
| 03-09-2018 11:08:41 | CRJ9 | D | 80,7 | 85,8 | 93,0 |
| 03-09-2018 11:14:22 | E190 | D | 79,8 | 85,1 | 92,8 |
| 03-09-2018 11:16:14 | DH8D | D | 73,0 | 74,2 | 82,5 |
| 03-09-2018 11:18:35 | E170 | D | 80,2 | 84,7 | 93,0 |
| 03-09-2018 11:20:33 | B738 | D | 85,9 | 90,9 | 97,4 |
| 03-09-2018 11:22:51 | A320 | D | 82,3 | 88,1 | 95,3 |
| 03-09-2018 11:26:58 | CRJ9 | D | 81,0 | 85,6 | 92,5 |
| 03-09-2018 11:29:30 | B38M | D | 83,9 | 89,2 | 95,0 |
| 03-09-2018 11:31:23 | DH8D | D | 74,2 | 77,2 | 85,7 |
| 03-09-2018 11:34:14 | A321 | D | 85,5 | 90,8 | 98,1 |
| 03-09-2018 11:39:46 | E75S | D | 79,2 | 83,9 | 91,9 |
| 03-09-2018 11:41:58 | E195 | D | 82,1 | 88,0 | 94,4 |
| 03-09-2018 11:43:20 | GLF5 | D | 74,9 | 77,8 | 86,7 |
| 03-09-2018 11:45:03 | DH8D | D | 74,6 | 77,4 | 85,0 |
| 03-09-2018 11:47:29 | E195 | D | 83,1 | 89,0 | 95,4 |
| 03-09-2018 11:50:41 | A320 | D | 82,2 | 86,5 | 94,6 |
| 03-09-2018 11:59:34 | A320 | D | 82,1 | 87,9 | 95,1 |
| 03-09-2018 12:06:38 | E75S | D | 80,8 | 85,4 | 93,4 |
| 03-09-2018 12:09:25 | M28 | D | 72,2 | 73,9 | 81,7 |
| 03-09-2018 12:14:24 | A321 | D | 83,6 | 88,9 | 96,4 |
| 03-09-2018 12:21:21 | E75S | D | 82,2 | 87,8 | 94,5 |
| 03-09-2018 12:30:21 | A20N | D | 77,3 | 82,1 | 90,5 |
| 03-09-2018 12:34:03 | B738 | D | 85,2 | 92,1 | 99,0 |
| 03-09-2018 12:36:11 | A321 | D | 83,9 | 89,7 | 97,4 |
| 03-09-2018 12:38:18 | A321 | D | 83,3 | 88,9 | 97,0 |
| 03-09-2018 12:44:24 | B738 | D | 85,2 | 91,1 | 97,0 |
| 03-09-2018 12:50:41 | A319 | D | 79,2 | 85,1 | 93,5 |
| 03-09-2018 12:52:45 | B738 | D | 82,8 | 87,8 | 95,6 |
| 03-09-2018 12:56:25 | A320 | D | 82,1 | 86,8 | 94,6 |
| 03-09-2018 12:58:46 | DH8D | D | 73,9 | 75,4 | 83,5 |
| 03-09-2018 13:03:41 | A321 | D | 82,6 | 87,8 | 95,6 |
| 03-09-2018 13:05:12 | E190 | D | 79,1 | 83,7 | 91,6 |
| 03-09-2018 13:16:32 | B738 | D | 84,9 | 90,7 | 97,7 |
| 03-09-2018 13:32:19 | E170 | D | 79,7 | 85,2 | 92,5 |
| 03-09-2018 13:36:38 | B734 | D | 81,9 | 87,4 | 94,6 |
| 03-09-2018 13:39:30 | CRJ9 | D | 79,1 | 83,7 | 91,2 |
| 03-09-2018 13:41:18 | DH8D | D | 75,0 | 76,7 | 84,0 |
| 03-09-2018 13:43:19 | E195 | D | 81,8 | 86,5 | 93,6 |
| 03-09-2018 13:44:25 | C295 | D | 74,6 | 76,8 | 84,1 |
| 03-09-2018 13:46:52 | E195 | D | 79,6 | 85,1 | 93,4 |
| 03-09-2018 13:48:26 | E195 | D | 83,0 | 88,4 | 94,5 |
| 03-09-2018 13:49:57 | DH8D | D | 73,0 | 74,8 | 82,5 |
| 03-09-2018 13:52:15 | A320 | D | 81,9 | 86,2 | 94,3 |
| 03-09-2018 13:57:55 | DH8D | D | 73,9 | 76,3 | 85,4 |
| 03-09-2018 14:04:16 | E195 | D | 83,0 | 88,8 | 95,3 |
| 03-09-2018 14:10:50 | E170 | D | 83,7 | 88,5 | 95,5 |
| 03-09-2018 14:16:35 | SU95 | D | 82,3 | 88,4 | 94,8 |
| 03-09-2018 14:32:41 | DH8D | D | 74,8 | 77,7 | 85,2 |
| 03-09-2018 14:38:59 | E170 | D | 80,1 | 84,5 | 92,4 |
| 03-09-2018 14:40:50 | B738 | D | 84,6 | 90,6 | 97,1 |
| 03-09-2018 14:52:32 | E75S | D | 84,2 | 90,0 | 96,0 |
| 03-09-2018 14:55:07 | B738 | D | 82,9 | 88,5 | 94,6 |
| 03-09-2018 14:56:23 | E195 | D | 81,4 | 86,5 | 93,5 |
| 03-09-2018 14:59:34 | E75S | D | 80,7 | 85,6 | 93,5 |
| 03-09-2018 15:00:53 | E195 | D | 83,0 | 88,2 | 94,8 |
| 03-09-2018 15:03:16 | DH8D | D | 74,4 | 77,5 | 85,8 |
| 03-09-2018 15:04:40 | A320 | D | 80,9 | 86,2 | 93,5 |
| 03-09-2018 15:06:47 | A320 | D | 83,4 | 88,6 | 95,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 03-09-2018 15:08:47 | A321 | D | 85,5 | 91,8 | 99,0 |
| 03-09-2018 15:11:58 | DH8D | D | 74,4 | 78,5 | 86,5 |
| 03-09-2018 15:13:09 | E195 | D | 83,4 | 88,6 | 95,9 |
| 03-09-2018 15:14:17 | CRJ9 | D | 82,7 | 87,3 | 93,9 |
| 03-09-2018 15:18:04 | E170 | D | 80,9 | 87,0 | 94,1 |
| 03-09-2018 15:19:31 | B735 | D | 82,4 | 87,2 | 93,9 |
| 03-09-2018 15:28:12 | BCS1 | D | 76,0 | 79,5 | 86,8 |
| 03-09-2018 15:32:03 | A320 | D | 81,9 | 87,1 | 94,7 |
| 03-09-2018 15:33:39 | CRJ9 | D | 80,0 | 85,1 | 92,8 |
| 03-09-2018 15:39:13 | E195 | D | 82,2 | 88,2 | 95,3 |
| 03-09-2018 15:42:52 | B77W | D | 86,7 | 93,2 | 99,9 |
| 03-09-2018 15:50:42 | DH8D | D | 74,2 | 75,6 | 83,2 |
| 03-09-2018 15:52:36 | C56X | D | 73,7 | 75,3 | 84,2 |
| 03-09-2018 15:53:56 | E75S | D | 83,4 | 88,5 | 95,1 |
| 03-09-2018 15:55:57 | E195 | D | 84,1 | 88,8 | 95,2 |
| 03-09-2018 15:57:58 | C25M | D | 75,2 | 77,4 | 84,7 |
| 03-09-2018 16:00:00 | B38M | D | 84,4 | 88,9 | 95,6 |
| 03-09-2018 16:04:29 | A319 | D | 82,7 | 88,3 | 95,3 |
| 03-09-2018 16:08:59 | A321 | D | 83,7 | 89,5 | 97,1 |
| 03-09-2018 16:15:56 | B738 | D | 85,8 | 92,0 | 98,8 |
| 03-09-2018 16:28:53 | DH8D | D | 74,9 | 76,7 | 84,0 |
| 03-09-2018 16:30:58 | B738 | D | 87,1 | 93,9 | 99,6 |
| 03-09-2018 16:36:26 | CRJ9 | D | 83,1 | 87,3 | 93,9 |
| 03-09-2018 16:42:03 | E195 | D | 81,6 | 87,5 | 93,6 |
| 03-09-2018 16:45:00 | C25B | D | 73,8 | 75,7 | 84,6 |
| 03-09-2018 16:47:44 | B38M | D | 81,8 | 85,6 | 92,9 |
| 03-09-2018 16:51:14 | DH8D | D | 73,6 | 76,3 | 84,4 |
| 03-09-2018 16:53:19 | E195 | D | 81,9 | 87,0 | 94,0 |
| 03-09-2018 16:54:59 | A319 | D | 80,4 | 85,7 | 93,6 |
| 03-09-2018 16:59:32 | DH8D | D | 74,8 | 76,5 | 84,8 |
| 03-09-2018 17:00:59 | DH8D | D | 74,9 | 78,8 | 86,9 |
| 03-09-2018 17:02:32 | B737 | D | 79,9 | 86,4 | 94,2 |
| 03-09-2018 17:04:04 | B738 | D | 85,0 | 89,8 | 96,5 |
| 03-09-2018 17:06:22 | B734 | D | 86,5 | 93,1 | 98,2 |
| 03-09-2018 17:08:48 | GLF5 | D | 75,9 | 79,9 | 87,9 |
| 03-09-2018 17:11:08 | CRJ9 | D | 80,1 | 86,2 | 93,5 |
| 03-09-2018 17:15:42 | E75S | D | 80,9 | 86,4 | 93,9 |
| 03-09-2018 17:17:52 | E195 | D | 80,6 | 86,9 | 94,6 |
| 03-09-2018 17:18:57 | DH8D | D | 76,1 | 78,8 | 86,1 |
| 03-09-2018 17:22:23 | B738 | D | 85,1 | 91,2 | 97,4 |
| 03-09-2018 17:24:07 | A321 | D | 84,5 | 90,4 | 97,7 |
| 03-09-2018 17:26:51 | B735 | D | 84,8 | 90,1 | 96,6 |
| 03-09-2018 17:32:20 | B738 | D | 85,3 | 90,9 | 96,7 |
| 03-09-2018 17:34:39 | E170 | D | 81,5 | 86,6 | 93,8 |
| 03-09-2018 17:36:51 | E195 | D | 82,1 | 87,7 | 95,3 |
| 03-09-2018 17:38:26 | E195 | D | 81,1 | 87,2 | 94,4 |
| 03-09-2018 17:40:15 | E170 | D | 80,4 | 85,3 | 93,0 |
| 03-09-2018 17:43:57 | B734 | D | 85,8 | 92,7 | 98,4 |
| 03-09-2018 17:49:04 | E75S | D | 80,1 | 84,2 | 92,7 |
| 03-09-2018 17:50:43 | B38M | D | 82,4 | 86,2 | 93,2 |
| 03-09-2018 17:53:57 | E75S | D | 82,2 | 87,1 | 94,5 |
| 03-09-2018 17:55:48 | DH8D | D | 75,4 | 77,9 | 85,8 |
| 03-09-2018 17:57:48 | B738 | D | 84,0 | 89,5 | 96,3 |
| 03-09-2018 18:02:04 | DH8D | D | 74,2 | 77,2 | 85,4 |
| 03-09-2018 18:03:44 | E195 | D | 83,9 | 89,4 | 95,4 |
| 03-09-2018 18:05:08 | E170 | D | 79,8 | 85,3 | 92,6 |
| 03-09-2018 18:06:45 | E195 | D | 82,2 | 86,8 | 94,6 |
| 03-09-2018 18:10:22 | E75S | D | 80,8 | 86,2 | 93,8 |
| 03-09-2018 18:12:40 | E170 | D | 81,5 | 86,8 | 93,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 03-09-2018 18:17:55 | CRJX | D | 81,3 | 86,1 | 93,3 |
| 03-09-2018 18:19:58 | C56X | D | 76,1 | 79,6 | 86,1 |
| 03-09-2018 18:26:51 | A321 | D | 86,3 | 92,5 | 99,1 |
| 03-09-2018 18:33:24 | A320 | D | 81,9 | 87,2 | 94,9 |
| 03-09-2018 18:35:56 | B738 | D | 84,0 | 90,1 | 96,3 |
| 03-09-2018 18:39:00 | A319 | D | 81,1 | 85,5 | 93,1 |
| 03-09-2018 18:40:31 | A20N | D | 78,4 | 81,6 | 89,6 |
| 03-09-2018 18:44:10 | A321 | D | 83,0 | 88,6 | 96,7 |
| 03-09-2018 19:00:57 | A321 | D | 83,5 | 88,5 | 96,5 |
| 03-09-2018 19:25:09 | E190 | D | 78,9 | 82,7 | 91,2 |
| 03-09-2018 19:42:18 | DH8D | D | 72,5 | 74,2 | 84,0 |
| 03-09-2018 19:46:36 | DH8D | D | 77,1 | 80,6 | 87,5 |
| 03-09-2018 19:48:23 | A320 | D | 83,2 | 87,9 | 95,7 |
| 03-09-2018 19:53:06 | A320 | D | 81,2 | 86,0 | 94,6 |
| 03-09-2018 19:55:57 | DH8D | D | 74,0 | 76,5 | 84,4 |
| 03-09-2018 19:57:18 | DH8D | D | 73,5 | 75,3 | 83,1 |
| 03-09-2018 19:59:22 | DH8D | D | 75,5 | 78,1 | 85,5 |
| 03-09-2018 20:00:40 | DH8D | D | 75,4 | 78,4 | 85,4 |
| 03-09-2018 20:03:07 | E170 | D | 80,6 | 86,5 | 94,2 |
| 03-09-2018 20:04:40 | E195 | D | 81,3 | 87,0 | 94,1 |
| 03-09-2018 20:06:30 | DH8D | D | 75,0 | 77,3 | 84,5 |
| 03-09-2018 20:09:08 | A320 | D | 83,0 | 88,0 | 95,5 |
| 03-09-2018 20:10:39 | B738 | D | 85,2 | 90,7 | 97,2 |
| 03-09-2018 20:13:19 | BCS1 | D | 77,7 | 81,3 | 88,5 |
| 03-09-2018 20:14:38 | A320 | D | 80,8 | 84,2 | 92,8 |
| 03-09-2018 20:16:12 | E195 | D | 81,4 | 87,3 | 94,2 |
| 03-09-2018 20:17:58 | E195 | D | 82,2 | 88,5 | 96,2 |
| 03-09-2018 20:19:49 | A319 | D | 82,3 | 87,6 | 95,5 |
| 03-09-2018 20:21:31 | E75S | D | 81,9 | 86,7 | 94,2 |
| 03-09-2018 20:23:11 | E75S | D | 80,7 | 85,7 | 93,5 |
| 03-09-2018 20:28:26 | E195 | D | 84,1 | 89,9 | 95,9 |
| 03-09-2018 20:30:51 | CRJ9 | D | 80,8 | 85,2 | 92,6 |
| 03-09-2018 20:32:29 | B38M | D | 81,8 | 86,7 | 93,6 |
| 03-09-2018 20:34:46 | DH8D | D | 74,8 | 77,7 | 85,3 |
| 03-09-2018 20:36:10 | E75S | D | 81,4 | 86,5 | 94,0 |
| 03-09-2018 20:38:04 | E195 | D | 82,8 | 88,0 | 95,4 |
| 03-09-2018 20:40:12 | E195 | D | 84,0 | 89,6 | 96,0 |
| 03-09-2018 20:44:09 | B738 | D | 86,2 | 93,0 | 99,6 |
| 03-09-2018 20:49:29 | E75S | D | 82,5 | 89,4 | 95,9 |
| 03-09-2018 20:58:36 | B738 | D | 86,6 | 93,3 | 99,6 |
| 03-09-2018 21:08:38 | A320 | D | 82,2 | 87,6 | 95,2 |
| 03-09-2018 21:20:06 | CRJ9 | D | 80,5 | 85,0 | 92,0 |
| 03-09-2018 21:25:38 | B752 | D | 81,0 | 85,0 | 93,5 |
| 03-09-2018 21:38:13 | B738 | D | 85,4 | 91,0 | 97,7 |
| 03-09-2018 21:42:20 | B734 | D | 84,0 | 89,5 | 96,5 |
| 03-09-2018 21:47:10 | B738 | D | 86,1 | 92,6 | 99,3 |
| 03-09-2018 21:51:54 | E75S | D | 83,0 | 88,5 | 95,5 |
| 03-09-2018 21:54:24 | B738 | D | 85,1 | 91,2 | 97,9 |
| 03-09-2018 21:57:01 | A320 | D | 85,0 | 90,4 | 97,5 |
| 03-09-2018 21:58:34 | A320 | D | 81,7 | 87,5 | 95,2 |
| 04-09-2018 06:07:17 | B738 | D | 85,4 | 91,1 | 97,7 |
| 04-09-2018 06:09:08 | A321 | D | 83,7 | 89,5 | 97,3 |
| 04-09-2018 06:15:39 | B738 | D | 84,0 | 89,5 | 95,5 |
| 04-09-2018 06:18:58 | A321 | D | 81,8 | 88,8 | 96,7 |
| 04-09-2018 06:21:59 | E195 | D | 81,9 | 87,1 | 94,5 |
| 04-09-2018 06:24:15 | B738 | D | 84,7 | 91,3 | 97,9 |
| 04-09-2018 06:26:12 | A321 | D | 84,1 | 89,7 | 97,4 |
| 04-09-2018 06:30:29 | A321 | D | 84,8 | 91,3 | 98,6 |
| 04-09-2018 06:41:21 | A320 | D | 82,2 | 86,6 | 94,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 04-09-2018 06:43:45 | A318 | D | 81,8 | 86,1 | 94,8 |
| 04-09-2018 07:02:37 | A320 | D | 82,7 | 87,7 | 95,5 |
| 04-09-2018 07:04:24 | B738 | D | 84,7 | 90,4 | 97,0 |
| 04-09-2018 07:18:54 | SF34 | D | 74,5 | 76,2 | 83,5 |
| 04-09-2018 07:21:41 | A320 | D | 80,7 | 87,1 | 95,0 |
| 04-09-2018 07:25:50 | A319 | D | 80,8 | 86,4 | 94,4 |
| 04-09-2018 07:29:36 | DH8D | D | 75,2 | 77,6 | 85,2 |
| 04-09-2018 07:30:58 | B738 | D | 83,7 | 89,7 | 96,7 |
| 04-09-2018 07:33:07 | CRJ9 | D | 76,7 | 81,3 | 90,3 |
| 04-09-2018 07:34:41 | A320 | D | 82,5 | 87,9 | 95,7 |
| 04-09-2018 07:40:42 | E75S | D | 81,6 | 86,5 | 94,0 |
| 04-09-2018 07:42:20 | DH8D | D | 73,2 | 75,5 | 84,3 |
| 04-09-2018 07:44:00 | E170 | D | 80,7 | 86,7 | 94,3 |
| 04-09-2018 07:45:59 | DH8D | D | 74,3 | 75,9 | 83,9 |
| 04-09-2018 07:50:51 | E195 | D | 80,9 | 88,1 | 94,5 |
| 04-09-2018 07:53:50 | B738 | D | 85,0 | 90,7 | 96,7 |
| 04-09-2018 07:55:10 | E75S | D | 79,1 | 84,3 | 93,4 |
| 04-09-2018 07:56:48 | DH8D | D | 74,4 | 77,6 | 85,9 |
| 04-09-2018 07:59:17 | B38M | D | 80,1 | 84,6 | 91,6 |
| 04-09-2018 08:01:34 | DH8D | D | 73,6 | 76,2 | 85,1 |
| 04-09-2018 08:03:17 | E195 | D | 82,3 | 88,1 | 94,8 |
| 04-09-2018 08:05:26 | E195 | D | 82,5 | 88,2 | 94,5 |
| 04-09-2018 08:06:56 | B734 | D | 84,0 | 90,6 | 96,5 |
| 04-09-2018 08:08:19 | DH8D | D | 75,6 | 78,0 | 86,0 |
| 04-09-2018 08:12:26 | CRJ9 | D | 80,4 | 85,5 | 93,4 |
| 04-09-2018 08:14:28 | E195 | D | 79,7 | 85,2 | 92,5 |
| 04-09-2018 08:16:29 | C295 | D | 74,8 | 78,0 | 85,2 |
| 04-09-2018 08:18:57 | CL35 | D | 77,6 | 81,6 | 88,4 |
| 04-09-2018 08:21:28 | B735 | D | 84,1 | 90,1 | 96,1 |
| 04-09-2018 08:22:54 | DH8D | D | 73,2 | 75,6 | 84,3 |
| 04-09-2018 08:24:40 | E170 | D | 78,8 | 83,0 | 91,8 |
| 04-09-2018 08:28:00 | E170 | D | 78,0 | 81,9 | 91,8 |
| 04-09-2018 08:32:36 | E195 | D | 81,1 | 86,0 | 93,4 |
| 04-09-2018 08:35:06 | A320 | D | 81,9 | 86,0 | 94,4 |
| 04-09-2018 08:36:49 | E170 | D | 78,9 | 85,1 | 92,9 |
| 04-09-2018 08:41:43 | E75S | D | 80,6 | 85,0 | 93,6 |
| 04-09-2018 09:10:25 | DH8D | D | 74,4 | 77,4 | 85,5 |
| 04-09-2018 09:11:53 | AT75 | D | 74,8 | 77,2 | 84,3 |
| 04-09-2018 09:16:18 | A320 | D | 81,0 | 87,6 | 95,5 |
| 04-09-2018 09:25:21 | A320 | D | 83,4 | 89,1 | 96,2 |
| 04-09-2018 09:27:28 | B738 | D | 85,9 | 92,1 | 98,7 |
| 04-09-2018 09:44:37 | E195 | D | 83,1 | 88,0 | 94,6 |
| 04-09-2018 09:47:01 | E75S | D | 80,3 | 85,6 | 93,3 |
| 04-09-2018 09:49:24 | A321 | D | 84,1 | 88,7 | 96,4 |
| 04-09-2018 09:51:26 | B738 | D | 82,7 | 89,7 | 96,7 |
| 04-09-2018 09:53:29 | SU95 | D | 81,1 | 87,7 | 94,5 |
| 04-09-2018 09:57:43 | CRJX | D | 79,1 | 84,9 | 92,5 |
| 04-09-2018 10:02:05 | A319 | D | 79,0 | 84,0 | 93,1 |
| 04-09-2018 10:05:01 | A333 | D | 86,9 | 93,3 | 100,4 |
| 04-09-2018 10:09:34 | DH8D | D | 73,1 | 74,2 | 82,1 |
| 04-09-2018 10:14:12 | E195 | D | 79,9 | 85,7 | 92,9 |
| 04-09-2018 10:18:16 | A320 | D | 80,7 | 86,6 | 95,2 |
| 04-09-2018 10:28:44 | B738 | D | 84,5 | 90,5 | 97,9 |
| 04-09-2018 10:30:23 | A320 | D | 82,6 | 87,1 | 94,9 |
| 04-09-2018 10:32:17 | B738 | D | 85,0 | 90,2 | 96,7 |
| 04-09-2018 10:39:57 | A321 | D | 85,3 | 90,8 | 98,1 |
| 04-09-2018 10:41:30 | E75S | D | 80,2 | 84,9 | 93,2 |
| 04-09-2018 10:44:22 | DH8D | D | 71,2 | 74,5 | 84,4 |
| 04-09-2018 10:46:51 | DH8D | D | 73,2 | 75,6 | 84,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 04-09-2018 10:48:57 | E195 | D | 79,3 | 84,6 | 92,6 |
| 04-09-2018 10:54:38 | E195 | D | 81,0 | 86,9 | 94,0 |
| 04-09-2018 10:56:11 | E170 | D | 80,7 | 85,6 | 93,3 |
| 04-09-2018 10:57:52 | E190 | D | 80,1 | 84,8 | 92,9 |
| 04-09-2018 11:00:13 | CRJ9 | D | 77,2 | 81,5 | 90,0 |
| 04-09-2018 11:03:00 | E75S | D | 80,1 | 84,1 | 92,4 |
| 04-09-2018 11:04:28 | DH8D | D | 74,4 | 76,5 | 83,5 |
| 04-09-2018 11:06:14 | E75S | D | 82,9 | 88,5 | 95,5 |
| 04-09-2018 11:07:41 | DH8D | D | 72,4 | 75,0 | 84,5 |
| 04-09-2018 11:10:50 | E170 | D | 81,2 | 87,1 | 93,8 |
| 04-09-2018 11:12:41 | CRJ9 | D | 80,7 | 85,0 | 92,4 |
| 04-09-2018 11:19:23 | A320 | D | 82,3 | 87,9 | 95,3 |
| 04-09-2018 11:22:57 | E195 | D | 79,0 | 84,4 | 91,3 |
| 04-09-2018 11:24:27 | DH8D | D | 73,0 | 75,0 | 83,0 |
| 04-09-2018 11:25:51 | DH8D | D | 72,4 | 74,0 | 81,9 |
| 04-09-2018 11:27:33 | A321 | D | 82,1 | 87,6 | 95,7 |
| 04-09-2018 11:31:40 | E75S | D | 80,1 | 86,3 | 94,3 |
| 04-09-2018 11:34:15 | A320 | D | 81,9 | 86,6 | 94,2 |
| 04-09-2018 11:36:43 | CRJ9 | D | 80,3 | 84,5 | 92,3 |
| 04-09-2018 11:39:37 | DH8D | D | 74,6 | 77,0 | 85,0 |
| 04-09-2018 11:45:59 | E195 | D | 80,6 | 87,6 | 95,1 |
| 04-09-2018 11:55:34 | B38M | D | 82,1 | 86,8 | 93,2 |
| 04-09-2018 12:03:38 | A20N | D | 76,9 | 80,6 | 89,0 |
| 04-09-2018 12:06:04 | A320 | D | 80,0 | 85,7 | 93,5 |
| 04-09-2018 12:07:47 | E75S | D | 77,8 | 83,8 | 92,3 |
| 04-09-2018 12:10:21 | E195 | D | 82,1 | 87,8 | 94,7 |
| 04-09-2018 12:23:09 | A320 | D | 80,5 | 85,2 | 93,7 |
| 04-09-2018 12:39:19 | A321 | D | 82,7 | 87,5 | 96,1 |
| 04-09-2018 12:44:37 | A320 | D | 80,2 | 85,7 | 93,2 |
| 04-09-2018 12:47:37 | A321 | D | 80,2 | 85,5 | 94,0 |
| 04-09-2018 12:54:04 | A319 | D | 81,6 | 86,2 | 94,4 |
| 04-09-2018 12:55:24 | E190 | D | 77,9 | 82,2 | 90,7 |
| 04-09-2018 13:00:08 | A321 | D | 82,5 | 87,8 | 95,9 |
| 04-09-2018 13:03:53 | B738 | D | 85,1 | 90,8 | 97,4 |
| 04-09-2018 13:10:00 | E195 | D | 83,4 | 90,1 | 95,4 |
| 04-09-2018 13:24:03 | CRJ9 | D | 74,6 | 84,2 | 95,4 |
| 04-09-2018 13:28:03 | B38M | D | 76,3 | 87,3 | 97,1 |
| 04-09-2018 13:32:02 | DH8D | D | 74,0 | 76,0 | 83,5 |
| 04-09-2018 13:35:34 | B738 | D | 83,4 | 89,0 | 96,2 |
| 04-09-2018 13:36:34 | DH8D | D | 74,0 | 76,6 | 85,2 |
| 04-09-2018 13:40:21 | B734 | D | 84,8 | 90,6 | 96,9 |
| 04-09-2018 13:42:43 | DH8D | D | 74,0 | 76,6 | 84,8 |
| 04-09-2018 13:50:18 | E195 | D | 79,8 | 85,8 | 94,1 |
| 04-09-2018 13:52:30 | E195 | D | 82,7 | 88,3 | 94,8 |
| 04-09-2018 14:12:36 | B738 | D | 84,6 | 89,5 | 96,0 |
| 04-09-2018 14:14:05 | E75S | D | 82,1 | 87,2 | 94,9 |
| 04-09-2018 14:19:40 | B738 | D | 82,3 | 87,5 | 94,1 |
| 04-09-2018 14:20:56 | E75S | D | 81,8 | 86,8 | 94,1 |
| 04-09-2018 14:31:17 | E170 | D | 80,3 | 84,9 | 92,9 |
| 04-09-2018 14:36:13 | E75S | D | 79,6 | 83,9 | 92,6 |
| 04-09-2018 14:37:35 | E170 | D | 81,2 | 85,8 | 93,7 |
| 04-09-2018 14:41:00 | E75S | D | 80,9 | 87,5 | 93,7 |
| 04-09-2018 14:45:51 | E195 | D | 78,6 | 83,8 | 92,0 |
| 04-09-2018 14:49:01 | A320 | D | 82,4 | 88,7 | 96,3 |
| 04-09-2018 14:50:37 | DH8D | D | 74,2 | 76,7 | 84,6 |
| 04-09-2018 14:52:07 | CRJ9 | D | 77,1 | 82,9 | 90,6 |
| 04-09-2018 14:53:36 | A20N | D | 76,9 | 81,5 | 89,9 |
| 04-09-2018 14:56:14 | A320 | D | 81,8 | 86,6 | 94,3 |
| 04-09-2018 14:58:16 | BCS1 | D | 74,6 | 77,3 | 85,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 04-09-2018 15:00:57 | DH8D | D | 74,1 | 77,4 | 86,4 |
| 04-09-2018 15:05:34 | E195 | D | 83,4 | 88,5 | 95,4 |
| 04-09-2018 15:06:41 | DH8D | D | 74,6 | 77,2 | 85,8 |
| 04-09-2018 15:16:38 | P180 | D | 77,9 | 81,7 | 89,4 |
| 04-09-2018 15:22:39 | B735 | D | 82,7 | 88,1 | 95,0 |
| 04-09-2018 15:25:17 | CRJ9 | D | 79,3 | 83,3 | 91,1 |
| 04-09-2018 15:42:12 | A320 | D | 82,0 | 87,4 | 94,8 |
| 04-09-2018 15:44:29 | DH8D | D | 73,7 | 75,3 | 83,7 |
| 04-09-2018 15:46:51 | B38M | D | 81,7 | 86,6 | 94,0 |
| 04-09-2018 15:51:08 | A320 | D | 80,9 | 86,0 | 94,4 |
| 04-09-2018 15:53:17 | E195 | D | 79,4 | 85,5 | 93,0 |
| 04-09-2018 15:58:35 | A320 | D | 80,0 | 83,7 | 92,8 |
| 04-09-2018 16:09:54 | B738 | D | 85,5 | 91,1 | 97,8 |
| 04-09-2018 16:17:54 | B738 | D | 84,6 | 90,2 | 97,2 |
| 04-09-2018 16:20:47 | P180 | D | 79,6 | 85,8 | 92,4 |
| 04-09-2018 16:23:04 | A320 | D | 78,9 | 82,9 | 91,5 |
| 04-09-2018 16:24:44 | B738 | D | 79,6 | 84,6 | 93,3 |
| 04-09-2018 16:34:02 | CRJ9 | D | 80,3 | 85,1 | 92,6 |
| 04-09-2018 16:35:36 | E195 | D | 80,4 | 85,0 | 93,0 |
| 04-09-2018 16:43:41 | A321 | D | 83,1 | 88,8 | 96,6 |
| 04-09-2018 16:45:43 | DH8D | D | 78,0 | 85,4 | 90,0 |
| 04-09-2018 16:47:29 | B38M | D | 81,4 | 85,3 | 92,2 |
| 04-09-2018 16:50:31 | E195 | D | 81,8 | 87,3 | 94,1 |
| 04-09-2018 16:51:57 | DH8D | D | 72,9 | 74,6 | 83,3 |
| 04-09-2018 16:53:19 | DH8D | D | 73,4 | 75,2 | 83,4 |
| 04-09-2018 16:54:38 | B734 | D | 85,2 | 90,9 | 97,5 |
| 04-09-2018 16:57:02 | E75S | D | 80,4 | 85,4 | 93,2 |
| 04-09-2018 16:59:05 | E75S | D | 80,1 | 84,6 | 92,6 |
| 04-09-2018 17:00:57 | E195 | D | 79,7 | 84,5 | 92,3 |
| 04-09-2018 17:09:32 | E75S | D | 80,6 | 84,8 | 93,1 |
| 04-09-2018 17:13:56 | B738 | D | 83,5 | 88,9 | 95,8 |
| 04-09-2018 17:15:59 | E195 | D | 81,5 | 88,1 | 95,0 |
| 04-09-2018 17:17:59 | E75S | D | 81,0 | 85,9 | 93,7 |
| 04-09-2018 17:20:38 | DH8D | D | 73,7 | 76,6 | 85,2 |
| 04-09-2018 17:25:13 | A318 | D | 78,9 | 82,8 | 91,7 |
| 04-09-2018 17:30:05 | E195 | D | 80,6 | 86,1 | 93,4 |
| 04-09-2018 17:32:05 | B735 | D | 83,6 | 88,6 | 95,0 |
| 04-09-2018 17:35:43 | CRJ9 | D | 79,9 | 84,5 | 92,0 |
| 04-09-2018 17:37:17 | A320 | D | 81,1 | 86,5 | 94,1 |
| 04-09-2018 17:39:08 | B738 | D | 84,0 | 89,3 | 96,0 |
| 04-09-2018 17:40:49 | E170 | D | 80,1 | 84,7 | 92,9 |
| 04-09-2018 17:43:06 | E195 | D | 83,4 | 88,6 | 95,1 |
| 04-09-2018 17:46:09 | E75S | D | 80,8 | 85,6 | 93,4 |
| 04-09-2018 17:47:42 | DH8D | D | 73,0 | 74,8 | 84,1 |
| 04-09-2018 17:50:41 | A321 | D | 84,9 | 90,1 | 97,5 |
| 04-09-2018 17:52:43 | B734 | D | 84,8 | 90,3 | 96,5 |
| 04-09-2018 17:54:47 | GLF6 | D | 77,9 | 82,9 | 90,9 |
| 04-09-2018 17:57:30 | DH8D | D | 73,6 | 75,3 | 84,0 |
| 04-09-2018 18:03:07 | B738 | D | 83,6 | 88,3 | 95,3 |
| 04-09-2018 18:05:43 | B738 | D | 82,7 | 87,9 | 95,2 |
| 04-09-2018 18:09:17 | DH8D | D | 72,6 | 73,5 | 82,1 |
| 04-09-2018 18:12:40 | CRJX | D | 80,6 | 85,2 | 92,6 |
| 04-09-2018 18:14:12 | DH8D | D | 71,9 | 73,0 | 81,9 |
| 04-09-2018 18:18:19 | B738 | D | 83,4 | 88,4 | 95,4 |
| 04-09-2018 18:21:38 | E195 | D | 81,5 | 86,7 | 93,8 |
| 04-09-2018 18:26:43 | A319 | D | 81,8 | 87,2 | 94,6 |
| 04-09-2018 18:28:41 | GLF5 | D | 74,6 | 78,2 | 86,9 |
| 04-09-2018 18:35:45 | A321 | D | 83,7 | 88,5 | 96,5 |
| 04-09-2018 18:50:13 | A320 | D | 80,7 | 84,9 | 93,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 04-09-2018 18:53:21 | A321 | D | 82,6 | 87,6 | 95,6 |
| 04-09-2018 19:08:31 | A20N | D | 76,4 | 79,6 | 88,2 |
| 04-09-2018 19:12:47 | A320 | D | 82,5 | 86,9 | 94,6 |
| 04-09-2018 19:23:23 | A320 | D | 79,9 | 83,0 | 92,4 |
| 04-09-2018 19:25:56 | E190 | D | 77,5 | 81,9 | 90,7 |
| 04-09-2018 19:31:15 | A321 | D | 82,0 | 86,7 | 95,4 |
| 04-09-2018 19:33:48 | DH8D | D | 73,2 | 75,2 | 83,6 |
| 04-09-2018 19:38:21 | CRJ9 | D | 80,6 | 85,3 | 92,9 |
| 04-09-2018 19:40:11 | E170 | D | 79,3 | 84,5 | 92,3 |
| 04-09-2018 19:49:48 | A320 | D | 80,2 | 84,4 | 93,2 |
| 04-09-2018 19:51:37 | A320 | D | 82,2 | 87,0 | 94,9 |
| 04-09-2018 19:53:11 | DH8D | D | 73,4 | 76,0 | 84,5 |
| 04-09-2018 19:57:47 | E195 | D | 81,6 | 86,5 | 94,1 |
| 04-09-2018 20:01:21 | E190 | D | 79,4 | 84,1 | 92,8 |
| 04-09-2018 20:03:02 | AT45 | D | 73,8 | 75,8 | 82,8 |
| 04-09-2018 20:05:04 | DH8D | D | 73,3 | 75,4 | 83,7 |
| 04-09-2018 20:07:49 | DH8D | D | 72,0 | 73,2 | 82,4 |
| 04-09-2018 20:09:48 | A320 | D | 78,9 | 82,5 | 91,4 |
| 04-09-2018 20:11:21 | E75S | D | 80,8 | 85,5 | 93,6 |
| 04-09-2018 20:12:53 | DH8D | D | 74,7 | 76,7 | 84,7 |
| 04-09-2018 20:21:41 | BCS3 | D | 76,1 | 79,3 | 86,9 |
| 04-09-2018 20:23:22 | E170 | D | 78,0 | 82,2 | 91,4 |
| 04-09-2018 20:29:19 | CRJ9 | D | 81,2 | 85,9 | 93,5 |
| 04-09-2018 20:30:22 | E195 | D | 81,3 | 85,9 | 94,3 |
| 04-09-2018 20:35:03 | E75S | D | 80,4 | 85,1 | 92,9 |
| 04-09-2018 20:36:50 | E195 | D | 81,8 | 86,7 | 93,9 |
| 04-09-2018 20:38:33 | E75S | D | 81,1 | 85,7 | 93,8 |
| 04-09-2018 20:40:10 | E75S | D | 81,9 | 86,8 | 94,4 |
| 04-09-2018 20:41:58 | DH8D | D | 72,2 | 74,8 | 83,0 |
| 04-09-2018 20:44:44 | E195 | D | 80,6 | 86,1 | 93,9 |
| 04-09-2018 20:49:28 | A320 | D | 80,7 | 85,2 | 93,4 |
| 04-09-2018 20:56:38 | E35L | D | 77,3 | 80,9 | 87,3 |
| 04-09-2018 21:14:23 | E195 | D | 80,5 | 85,7 | 92,8 |
| 04-09-2018 21:19:19 | B752 | D | 80,9 | 86,2 | 94,1 |
| 04-09-2018 21:24:28 | B752 | D | 83,9 | 88,8 | 96,7 |
| 04-09-2018 21:30:01 | B737 | D | 79,3 | 84,1 | 92,9 |
| 04-09-2018 21:32:55 | B738 | D | 83,9 | 89,1 | 96,5 |
| 04-09-2018 21:34:43 | CRJ9 | D | 81,4 | 85,5 | 93,4 |
| 04-09-2018 21:38:44 | A320 | D | 82,3 | 87,4 | 95,4 |
| 04-09-2018 21:41:04 | B38M | D | 83,4 | 87,6 | 94,2 |
| 04-09-2018 21:49:23 | E195 | D | 81,4 | 86,7 | 93,7 |
| 04-09-2018 21:52:02 | B734 | D | 82,9 | 88,1 | 95,2 |
| 04-09-2018 21:57:47 | B738 | D | 84,0 | 90,5 | 97,0 |
| 05-09-2018 06:06:16 | B738 | D | 83,5 | 88,5 | 95,6 |
| 05-09-2018 06:12:59 | B738 | D | 85,6 | 90,5 | 97,9 |
| 05-09-2018 06:15:22 | A321 | D | 83,3 | 88,9 | 96,7 |
| 05-09-2018 06:17:33 | A321 | D | 83,1 | 88,8 | 96,9 |
| 05-09-2018 06:19:07 | CRJX | D | 81,9 | 86,4 | 93,4 |
| 05-09-2018 06:21:03 | A321 | D | 83,2 | 88,7 | 96,8 |
| 05-09-2018 06:29:24 | E195 | D | 82,1 | 88,2 | 95,7 |
| 05-09-2018 06:31:24 | B738 | D | 84,8 | 90,1 | 96,8 |
| 05-09-2018 06:41:13 | A320 | D | 82,9 | 87,8 | 95,7 |
| 05-09-2018 06:42:40 | A320 | D | 81,0 | 85,4 | 94,0 |
| 05-09-2018 06:44:36 | A321 | D | 83,3 | 88,5 | 96,9 |
| 05-09-2018 06:50:54 | A319 | D | 80,4 | 85,2 | 93,7 |
| 05-09-2018 07:04:36 | A320 | D | 81,6 | 87,3 | 95,0 |
| 05-09-2018 07:09:25 | A320 | D | 79,2 | 84,8 | 93,6 |
| 05-09-2018 07:10:32 | B738 | D | 84,9 | 90,8 | 97,2 |
| 05-09-2018 07:15:25 | A320 | D | 82,0 | 87,2 | 95,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 05-09-2018 07:20:23 | DH8D | D | 74,0 | 75,5 | 83,5 |
| 05-09-2018 07:23:22 | CRJ9 | D | 79,2 | 83,7 | 91,5 |
| 05-09-2018 07:25:19 | A318 | D | 80,9 | 85,3 | 94,2 |
| 05-09-2018 07:27:07 | SF34 | D | 76,2 | 79,7 | 85,7 |
| 05-09-2018 07:32:05 | E195 | D | 83,2 | 88,5 | 95,2 |
| 05-09-2018 07:35:58 | E170 | D | 80,1 | 85,4 | 93,8 |
| 05-09-2018 07:37:37 | E75S | D | 80,3 | 85,5 | 94,1 |
| 05-09-2018 07:45:04 | E195 | D | 80,8 | 86,2 | 93,6 |
| 05-09-2018 07:46:50 | E195 | D | 81,7 | 88,5 | 95,4 |
| 05-09-2018 07:48:08 | DH8D | D | 75,8 | 79,6 | 87,0 |
| 05-09-2018 07:50:44 | E75S | D | 81,9 | 87,2 | 95,4 |
| 05-09-2018 07:52:03 | DH8D | D | 74,4 | 76,8 | 85,2 |
| 05-09-2018 08:00:13 | E170 | D | 78,9 | 83,9 | 93,1 |
| 05-09-2018 08:01:33 | E75S | D | 81,5 | 86,5 | 94,6 |
| 05-09-2018 08:02:53 | DH8D | D | 75,6 | 77,7 | 85,6 |
| 05-09-2018 08:05:24 | B38M | D | 80,9 | 84,5 | 92,0 |
| 05-09-2018 08:07:04 | E195 | D | 79,5 | 85,8 | 93,3 |
| 05-09-2018 08:09:09 | DH8D | D | 74,5 | 78,1 | 87,5 |
| 05-09-2018 08:10:31 | B738 | D | 83,9 | 89,1 | 96,9 |
| 05-09-2018 08:11:51 | B38M | D | 83,5 | 88,3 | 94,6 |
| 05-09-2018 08:15:13 | B735 | D | 83,1 | 89,7 | 95,9 |
| 05-09-2018 08:17:23 | E75S | D | 82,4 | 88,4 | 95,2 |
| 05-09-2018 08:18:39 | DH8D | D | 73,5 | 75,5 | 84,9 |
| 05-09-2018 08:23:30 | CRJ9 | D | 80,2 | 84,6 | 93,0 |
| 05-09-2018 08:25:31 | E170 | D | 78,6 | 84,6 | 92,9 |
| 05-09-2018 08:28:04 | E195 | D | 81,7 | 87,4 | 94,5 |
| 05-09-2018 08:29:19 | E170 | D | 78,2 | 83,7 | 92,0 |
| 05-09-2018 08:36:30 | B738 | D | 85,3 | 91,2 | 97,8 |
| 05-09-2018 08:40:19 | B734 | D | 82,9 | 89,0 | 95,4 |
| 05-09-2018 08:41:52 | B738 | D | 84,7 | 90,7 | 97,4 |
| 05-09-2018 08:53:39 | B738 | D | 85,6 | 92,0 | 98,1 |
| 05-09-2018 08:57:22 | A320 | D | 82,0 | 87,2 | 95,8 |
| 05-09-2018 09:05:30 | B738 | D | 81,6 | 86,8 | 93,9 |
| 05-09-2018 09:07:55 | DH8D | D | 72,4 | 75,2 | 84,4 |
| 05-09-2018 09:11:14 | AT75 | D | 74,3 | 76,9 | 85,1 |
| 05-09-2018 09:13:01 | E195 | D | 77,3 | 82,1 | 90,5 |
| 05-09-2018 09:32:59 | B738 | D | 83,7 | 90,1 | 96,9 |
| 05-09-2018 09:35:25 | B738 | D | 84,7 | 89,8 | 96,8 |
| 05-09-2018 09:37:45 | B738 | D | 82,6 | 89,1 | 96,6 |
| 05-09-2018 09:40:48 | E75S | D | 81,5 | 86,9 | 94,3 |
| 05-09-2018 09:44:59 | B738 | D | 79,0 | 84,3 | 92,6 |
| 05-09-2018 09:48:24 | B734 | D | 86,0 | 92,7 | 98,6 |
| 05-09-2018 09:50:13 | E75S | D | 78,7 | 83,4 | 92,1 |
| 05-09-2018 09:57:52 | BCS3 | D | 76,1 | 79,8 | 86,9 |
| 05-09-2018 10:00:02 | B738 | D | 84,1 | 89,8 | 96,7 |
| 05-09-2018 10:02:20 | CRJ9 | D | 81,1 | 85,3 | 93,2 |
| 05-09-2018 10:04:42 | SU95 | D | 79,6 | 85,2 | 93,2 |
| 05-09-2018 10:15:22 | DH8D | D | 74,9 | 77,3 | 84,9 |
| 05-09-2018 10:17:19 | A320 | D | 81,9 | 85,9 | 94,4 |
| 05-09-2018 10:18:45 | CRJX | D | 81,1 | 85,8 | 93,2 |
| 05-09-2018 10:23:16 | A320 | D | 81,6 | 86,0 | 94,4 |
| 05-09-2018 10:24:41 | B738 | D | 83,4 | 88,6 | 95,9 |
| 05-09-2018 10:26:03 | A321 | D | 83,5 | 88,6 | 96,5 |
| 05-09-2018 10:29:05 | E195 | D | 80,7 | 85,7 | 93,5 |
| 05-09-2018 10:40:09 | B763 | D | 87,8 | 94,5 | 101,8 |
| 05-09-2018 10:43:47 | DH8D | D | 73,1 | 75,2 | 84,6 |
| 05-09-2018 10:45:26 | DH8D | D | 72,9 | 74,4 | 82,4 |
| 05-09-2018 10:48:03 | E170 | D | 80,1 | 84,5 | 92,9 |
| 05-09-2018 10:48:53 | W3 | D | 74,3 | 80,1 | 86,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 05-09-2018 10:49:59 | DH8D | D | 74,3 | 75,8 | 84,3 |
| 05-09-2018 10:52:14 | DH8D | D | 73,0 | 74,4 | 82,5 |
| 05-09-2018 10:56:28 | E195 | D | 82,4 | 87,6 | 94,4 |
| 05-09-2018 10:58:23 | E190 | D | 78,0 | 82,2 | 91,0 |
| 05-09-2018 11:03:59 | A320 | D | 81,2 | 85,6 | 94,2 |
| 05-09-2018 11:07:59 | CRJ9 | D | 78,9 | 83,9 | 91,7 |
| 05-09-2018 11:09:37 | CRJ9 | D | 80,6 | 84,8 | 92,9 |
| 05-09-2018 11:10:55 | E75S | D | 82,2 | 87,8 | 95,0 |
| 05-09-2018 11:14:27 | E195 | D | 82,5 | 87,6 | 94,5 |
| 05-09-2018 11:15:49 | E75S | D | 77,9 | 82,1 | 91,5 |
| 05-09-2018 11:18:00 | DH8D | D | 73,6 | 74,8 | 83,2 |
| 05-09-2018 11:26:05 | E195 | D | 80,5 | 86,0 | 93,7 |
| 05-09-2018 11:28:11 | B738 | D | 83,9 | 88,8 | 95,9 |
| 05-09-2018 11:30:54 | E75S | D | 79,7 | 84,5 | 92,9 |
| 05-09-2018 11:32:38 | A321 | D | 83,3 | 88,9 | 96,9 |
| 05-09-2018 11:34:06 | E170 | D | 81,1 | 85,5 | 93,6 |
| 05-09-2018 11:35:46 | E75S | D | 81,3 | 87,5 | 94,3 |
| 05-09-2018 11:37:57 | CRJ9 | D | 80,3 | 84,7 | 92,3 |
| 05-09-2018 11:39:24 | A320 | D | 80,1 | 83,5 | 92,9 |
| 05-09-2018 11:41:47 | A321 | D | 85,1 | 89,9 | 97,9 |
| 05-09-2018 11:46:44 | E75S | D | 80,5 | 86,1 | 93,9 |
| 05-09-2018 11:55:14 | B738 | D | 87,9 | 93,0 | 99,7 |
| 05-09-2018 11:57:25 | A321 | D | 81,4 | 86,2 | 95,4 |
| 05-09-2018 12:02:26 | A320 | D | 83,1 | 87,1 | 95,7 |
| 05-09-2018 12:07:53 | GLF5 | D | 76,5 | 80,5 | 88,3 |
| 05-09-2018 12:12:05 | B738 | D | 85,9 | 91,4 | 98,0 |
| 05-09-2018 12:16:58 | E75S | D | 80,9 | 85,4 | 93,9 |
| 05-09-2018 12:18:26 | A20N | D | 77,7 | 80,9 | 90,3 |
| 05-09-2018 12:21:29 | B738 | D | 83,9 | 89,6 | 96,7 |
| 05-09-2018 12:33:11 | A321 | D | 83,4 | 88,8 | 96,9 |
| 05-09-2018 12:39:02 | A321 | D | 83,0 | 88,0 | 96,7 |
| 05-09-2018 12:47:49 | A320 | D | 81,6 | 86,2 | 94,6 |
| 05-09-2018 12:49:14 | A321 | D | 81,5 | 86,1 | 94,9 |
| 05-09-2018 12:51:51 | B734 | D | 88,6 | 95,2 | 100,4 |
| 05-09-2018 12:55:15 | B738 | D | 81,8 | 88,0 | 95,6 |
| 05-09-2018 13:00:30 | E195 | D | 82,7 | 88,6 | 95,5 |
| 05-09-2018 13:16:24 | A319 | D | 77,9 | 86,3 | 98,7 |
| 05-09-2018 13:18:24 | E190 | D | 76,4 | 84,2 | 97,2 |
| 05-09-2018 13:20:24 | C295 | D | 74,7 | 78,8 | 95,5 |
| 05-09-2018 13:29:58 | A320 | D | 81,6 | 87,4 | 95,7 |
| 05-09-2018 13:31:31 | CRJ9 | D | 80,1 | 84,9 | 92,6 |
| 05-09-2018 13:35:55 | E170 | D | 81,6 | 86,0 | 93,6 |
| 05-09-2018 13:39:43 | B734 | D | 81,9 | 88,1 | 94,7 |
| 05-09-2018 13:41:56 | E195 | D | 81,2 | 86,0 | 94,0 |
| 05-09-2018 13:45:21 | E195 | D | 79,3 | 84,2 | 91,9 |
| 05-09-2018 13:50:46 | DH8D | D | 73,0 | 74,7 | 83,4 |
| 05-09-2018 13:53:29 | B38M | D | 80,4 | 85,2 | 92,4 |
| 05-09-2018 13:57:24 | E170 | D | 78,8 | 83,9 | 92,0 |
| 05-09-2018 14:00:55 | DH8D | D | 72,5 | 74,8 | 83,3 |
| 05-09-2018 14:02:55 | E75S | D | 79,5 | 83,8 | 92,5 |
| 05-09-2018 14:07:36 | A320 | D | 82,0 | 87,0 | 94,7 |
| 05-09-2018 14:15:05 | E195 | D | 81,0 | 86,4 | 94,1 |
| 05-09-2018 14:23:06 | A321 | D | 82,8 | 88,8 | 96,3 |
| 05-09-2018 14:28:31 | E170 | D | 79,4 | 84,2 | 92,4 |
| 05-09-2018 14:42:25 | E75S | D | 83,1 | 88,8 | 95,4 |
| 05-09-2018 14:43:47 | E75S | D | 79,7 | 84,7 | 93,1 |
| 05-09-2018 14:45:36 | E170 | D | 82,4 | 88,8 | 95,6 |
| 05-09-2018 14:49:13 | B738 | D | 84,0 | 89,6 | 97,2 |
| 05-09-2018 14:50:48 | A320 | D | 79,4 | 84,2 | 93,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 05-09-2018 14:52:45 | BCS1 | D | 75,8 | 78,5 | 86,2 |
| 05-09-2018 14:55:03 | DH8D | D | 71,8 | 73,7 | 81,8 |
| 05-09-2018 15:07:58 | E195 | D | 84,2 | 90,3 | 96,0 |
| 05-09-2018 15:09:50 | A321 | D | 85,8 | 92,6 | 99,6 |
| 05-09-2018 15:11:59 | A320 | D | 82,4 | 87,6 | 95,1 |
| 05-09-2018 15:13:46 | DH8D | D | 72,7 | 75,9 | 85,7 |
| 05-09-2018 15:15:38 | C56X | D | 75,4 | 79,0 | 86,6 |
| 05-09-2018 15:18:15 | CRJ9 | D | 80,0 | 85,4 | 92,3 |
| 05-09-2018 15:21:01 | E195 | D | 81,7 | 88,5 | 95,0 |
| 05-09-2018 15:22:39 | E195 | D | 79,5 | 83,8 | 91,6 |
| 05-09-2018 15:28:40 | DH8D | D | 73,2 | 74,6 | 83,2 |
| 05-09-2018 15:30:23 | E75S | D | 80,9 | 85,9 | 93,9 |
| 05-09-2018 15:32:05 | B738 | D | 84,2 | 90,8 | 97,4 |
| 05-09-2018 15:34:30 | B738 | D | 84,3 | 90,9 | 97,5 |
| 05-09-2018 15:37:21 | DH8D | D | 72,2 | 72,7 | 81,2 |
| 05-09-2018 15:45:17 | A320 | D | 81,7 | 86,3 | 94,7 |
| 05-09-2018 15:47:11 | A321 | D | 83,5 | 88,3 | 96,6 |
| 05-09-2018 15:49:11 | B38M | D | 81,7 | 85,9 | 92,8 |
| 05-09-2018 15:50:50 | CRJ9 | D | 79,1 | 83,0 | 91,7 |
| 05-09-2018 15:54:51 | E190 | D | 74,5 | 77,0 | 86,0 |
| 05-09-2018 15:56:39 | B735 | D | 82,0 | 87,3 | 93,7 |
| 05-09-2018 16:15:20 | LJ45 | D | 74,7 | 77,6 | 84,7 |
| 05-09-2018 16:26:21 | CRJ9 | D | 81,1 | 86,2 | 93,7 |
| 05-09-2018 16:28:44 | E75S | D | 80,5 | 85,6 | 93,5 |
| 05-09-2018 16:39:37 | DH8D | D | 73,2 | 76,3 | 85,3 |
| 05-09-2018 16:47:49 | E170 | D | 78,2 | 81,6 | 91,0 |
| 05-09-2018 17:05:11 | CRJ9 | D | 78,1 | 83,1 | 91,3 |
| 05-09-2018 17:07:16 | E195 | D | 81,0 | 88,2 | 95,6 |
| 05-09-2018 17:10:06 | E75S | D | 80,4 | 85,9 | 93,4 |
| 05-09-2018 17:14:46 | E195 | D | 80,9 | 87,3 | 95,0 |
| 05-09-2018 17:19:25 | E195 | D | 81,3 | 86,5 | 93,9 |
| 05-09-2018 17:20:23 | DH8D | D | 73,0 | 77,0 | 87,5 |
| 05-09-2018 17:23:08 | A319 | D | 81,8 | 86,5 | 94,8 |
| 05-09-2018 17:26:42 | E75S | D | 79,8 | 86,2 | 94,3 |
| 05-09-2018 17:32:35 | GLF6 | D | 76,8 | 80,5 | 89,8 |
| 05-09-2018 17:33:50 | B734 | D | 85,0 | 92,6 | 98,8 |
| 05-09-2018 17:36:20 | CRJ9 | D | 80,8 | 85,9 | 93,3 |
| 05-09-2018 17:39:23 | E195 | D | 80,9 | 87,7 | 95,0 |
| 05-09-2018 17:47:21 | A321 | D | 83,6 | 88,7 | 96,8 |
| 05-09-2018 17:49:57 | B738 | D | 84,0 | 89,4 | 96,3 |
| 05-09-2018 17:58:27 | E195 | D | 81,2 | 86,9 | 94,8 |
| 05-09-2018 18:09:16 | DH8D | D | 74,2 | 76,0 | 84,2 |
| 05-09-2018 18:12:04 | B738 | D | 83,7 | 89,2 | 97,0 |
| 05-09-2018 18:14:44 | E75S | D | 80,4 | 85,0 | 93,4 |
| 05-09-2018 18:18:14 | B738 | D | 82,5 | 87,8 | 95,3 |
| 05-09-2018 18:20:03 | B735 | D | 83,3 | 89,1 | 95,3 |
| 05-09-2018 18:21:32 | B738 | D | 83,9 | 89,9 | 97,8 |
| 05-09-2018 18:24:19 | E75S | D | 78,1 | 82,8 | 92,0 |
| 05-09-2018 18:29:47 | A333 | D | 85,9 | 92,2 | 99,7 |
| 05-09-2018 18:31:38 | B734 | D | 83,1 | 88,5 | 95,2 |
| 05-09-2018 18:33:29 | E170 | D | 79,0 | 83,7 | 92,0 |
| 05-09-2018 18:37:32 | A319 | D | 80,3 | 83,8 | 93,1 |
| 05-09-2018 18:42:28 | A20N | D | 76,7 | 79,9 | 88,5 |
| 05-09-2018 18:44:54 | E75S | D | 81,5 | 86,4 | 94,0 |
| 05-09-2018 18:47:03 | E195 | D | 80,5 | 85,7 | 93,9 |
| 05-09-2018 18:49:16 | DH8D | D | 74,0 | 75,7 | 84,8 |
| 05-09-2018 18:51:08 | B738 | D | 83,9 | 89,3 | 96,2 |
| 05-09-2018 18:53:26 | B38M | D | 82,4 | 86,5 | 94,2 |
| 05-09-2018 18:55:43 | B38M | D | 81,9 | 85,8 | 93,0 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 05-09-2018 18:57:45 | DH8D | D | 70,5 | 71,1 | 79,6 |
| 05-09-2018 19:00:09 | DH8D | D | 74,1 | 76,0 | 84,5 |
| 05-09-2018 19:03:19 | B738 | D | 83,3 | 87,8 | 95,6 |
| 05-09-2018 19:05:34 | E170 | D | 77,7 | 83,2 | 92,6 |
| 05-09-2018 19:08:00 | A321 | D | 81,9 | 87,4 | 95,9 |
| 05-09-2018 19:37:48 | DH8D | D | 74,0 | 76,3 | 84,0 |
| 05-09-2018 19:40:07 | DH8D | D | 74,9 | 76,9 | 84,9 |
| 05-09-2018 19:46:07 | DH8D | D | 74,9 | 77,6 | 85,6 |
| 05-09-2018 20:05:37 | A319 | D | 79,6 | 83,6 | 92,4 |
| 05-09-2018 20:07:08 | A320 | D | 81,1 | 86,6 | 94,9 |
| 05-09-2018 20:09:55 | E190 | D | 80,7 | 85,9 | 93,2 |
| 05-09-2018 20:14:08 | A320 | D | 80,0 | 84,7 | 92,8 |
| 05-09-2018 20:15:53 | A321 | D | 83,8 | 89,7 | 97,0 |
| 05-09-2018 20:20:43 | E195 | D | 81,7 | 87,2 | 94,0 |
| 05-09-2018 20:22:11 | CRJ9 | D | 81,4 | 85,7 | 93,1 |
| 05-09-2018 20:23:32 | E75S | D | 80,4 | 85,0 | 93,4 |
| 05-09-2018 20:25:30 | AT75 | D | 76,8 | 80,7 | 87,6 |
| 05-09-2018 20:27:21 | CRJ9 | D | 81,5 | 86,3 | 93,8 |
| 05-09-2018 20:30:06 | DH8D | D | 73,1 | 75,0 | 83,9 |
| 05-09-2018 20:31:41 | E195 | D | 82,4 | 88,1 | 95,2 |
| 05-09-2018 20:33:18 | DH8D | D | 72,4 | 74,9 | 83,9 |
| 05-09-2018 20:34:51 | A320 | D | 79,5 | 83,8 | 92,7 |
| 05-09-2018 20:37:15 | B38M | D | 80,5 | 84,1 | 92,0 |
| 05-09-2018 20:44:09 | E195 | D | 83,5 | 89,1 | 95,5 |
| 05-09-2018 20:46:20 | E75S | D | 82,2 | 87,9 | 95,2 |
| 05-09-2018 20:48:37 | DH8D | D | 74,0 | 75,9 | 84,0 |
| 05-09-2018 20:50:06 | DH8D | D | 73,5 | 74,6 | 82,5 |
| 05-09-2018 20:52:20 | B38M | D | 83,4 | 88,3 | 94,5 |
| 05-09-2018 20:55:59 | E170 | D | 80,7 | 85,5 | 93,5 |
| 05-09-2018 21:00:51 | E195 | D | 83,4 | 89,1 | 95,4 |
| 05-09-2018 21:02:25 | A321 | D | 85,8 | 91,6 | 98,8 |
| 05-09-2018 21:03:49 | E170 | D | 80,2 | 85,0 | 93,2 |
| 05-09-2018 21:08:45 | A320 | D | 82,2 | 87,0 | 95,0 |
| 05-09-2018 21:10:23 | A320 | D | 80,6 | 84,7 | 93,6 |
| 05-09-2018 21:12:07 | E75S | D | 80,7 | 85,0 | 93,2 |
| 05-09-2018 21:13:47 | E75S | D | 81,6 | 87,0 | 94,4 |
| 05-09-2018 21:16:13 | E195 | D | 81,8 | 87,2 | 94,8 |
| 05-09-2018 21:18:37 | E75S | D | 82,1 | 87,3 | 95,1 |
| 05-09-2018 21:23:48 | B752 | D | 81,7 | 85,9 | 94,0 |
| 05-09-2018 21:26:05 | DH8D | D | 73,2 | 74,7 | 83,2 |
| 05-09-2018 21:31:17 | A320 | D | 80,7 | 85,5 | 94,1 |
| 05-09-2018 21:39:28 | E195 | D | 81,4 | 87,3 | 94,6 |
| 05-09-2018 21:46:27 | B738 | D | 83,7 | 89,3 | 95,8 |
| 05-09-2018 21:50:58 | B734 | D | 85,4 | 92,0 | 98,0 |
| 05-09-2018 21:52:53 | B738 | D | 86,1 | 91,6 | 98,4 |
| 05-09-2018 21:58:53 | A320 | D | 83,4 | 88,5 | 96,2 |
| 06-09-2018 06:05:18 | A321 | D | 83,2 | 89,2 | 97,3 |
| 06-09-2018 06:08:35 | CRJX | D | 75,1 | 86,1 | 95,3 |
| 06-09-2018 06:10:26 | B738 | D | 79,7 | 90,0 | 97,3 |
| 06-09-2018 06:15:03 | A321 | D | 82,7 | 89,1 | 96,9 |
| 06-09-2018 06:20:06 | A321 | D | 83,8 | 89,3 | 97,0 |
| 06-09-2018 06:21:47 | B733 | D | 85,0 | 90,9 | 97,0 |
| 06-09-2018 06:23:32 | E195 | D | 80,7 | 86,7 | 95,0 |
| 06-09-2018 06:27:10 | B738 | D | 83,7 | 88,9 | 95,2 |
| 06-09-2018 06:40:24 | A321 | D | 81,8 | 88,1 | 96,7 |
| 06-09-2018 06:42:14 | A320 | D | 80,5 | 85,8 | 94,4 |
| 06-09-2018 06:44:31 | A318 | D | 80,1 | 84,4 | 93,7 |
| 06-09-2018 06:47:43 | B734 | D | 86,1 | 92,6 | 98,9 |
| 06-09-2018 06:51:20 | B738 | D | 83,5 | 89,3 | 96,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 06-09-2018 06:54:41 | A319 | D | 80,7 | 85,4 | 94,1 |
| 06-09-2018 06:56:40 | B738 | D | 86,5 | 92,6 | 99,3 |
| 06-09-2018 07:12:51 | A320 | D | 81,6 | 86,8 | 94,4 |
| 06-09-2018 07:22:40 | CRJ9 | D | 79,9 | 84,7 | 92,0 |
| 06-09-2018 07:24:14 | DH8D | D | 73,4 | 76,6 | 85,7 |
| 06-09-2018 07:25:48 | DH8D | D | 73,8 | 76,0 | 85,3 |
| 06-09-2018 07:29:32 | A320 | D | 81,9 | 87,0 | 95,0 |
| 06-09-2018 07:34:02 | SF34 | D | 74,3 | 78,8 | 86,4 |
| 06-09-2018 07:38:15 | E75S | D | 80,2 | 84,7 | 93,2 |
| 06-09-2018 07:39:42 | DH8D | D | 71,9 | 75,0 | 84,2 |
| 06-09-2018 07:44:32 | DH8D | D | 74,9 | 77,7 | 85,6 |
| 06-09-2018 07:46:12 | E195 | D | 80,0 | 84,4 | 92,6 |
| 06-09-2018 07:51:04 | E195 | D | 82,2 | 89,2 | 95,4 |
| 06-09-2018 07:53:51 | E75S | D | 80,5 | 86,9 | 94,7 |
| 06-09-2018 07:55:32 | E195 | D | 79,9 | 87,5 | 95,0 |
| 06-09-2018 07:57:17 | A320 | D | 82,7 | 87,8 | 95,3 |
| 06-09-2018 07:58:54 | E195 | D | 80,0 | 86,3 | 93,8 |
| 06-09-2018 08:00:32 | E170 | D | 80,3 | 85,3 | 93,4 |
| 06-09-2018 08:02:02 | DH8D | D | 74,0 | 76,4 | 84,0 |
| 06-09-2018 08:05:11 | E75S | D | 81,0 | 86,2 | 94,0 |
| 06-09-2018 08:06:44 | B735 | D | 83,6 | 89,1 | 95,4 |
| 06-09-2018 08:08:07 | DH8D | D | 74,6 | 76,6 | 85,4 |
| 06-09-2018 08:09:46 | B738 | D | 85,9 | 91,6 | 97,7 |
| 06-09-2018 08:11:48 | E195 | D | 83,0 | 88,5 | 95,1 |
| 06-09-2018 08:13:18 | B738 | D | 78,5 | 82,4 | 91,5 |
| 06-09-2018 08:14:41 | B738 | D | 86,4 | 92,8 | 99,2 |
| 06-09-2018 08:16:55 | E75S | D | 79,8 | 84,1 | 93,0 |
| 06-09-2018 08:18:15 | A320 | D | 82,0 | 86,4 | 95,0 |
| 06-09-2018 08:21:08 | CRJ9 | D | 79,4 | 83,7 | 91,1 |
| 06-09-2018 08:22:41 | B738 | D | 83,3 | 88,6 | 95,9 |
| 06-09-2018 08:26:26 | A320 | D | 80,8 | 87,6 | 95,3 |
| 06-09-2018 08:30:57 | E195 | D | 79,6 | 86,4 | 93,6 |
| 06-09-2018 08:32:54 | E170 | D | 77,8 | 81,6 | 91,6 |
| 06-09-2018 08:34:22 | E75S | D | 78,2 | 83,7 | 92,2 |
| 06-09-2018 08:36:49 | E170 | D | 78,2 | 82,7 | 91,8 |
| 06-09-2018 08:38:20 | DH8D | D | 74,6 | 77,0 | 85,7 |
| 06-09-2018 09:08:44 | A321 | D | 84,8 | 91,0 | 97,8 |
| 06-09-2018 09:14:00 | DH8D | D | 74,9 | 76,7 | 84,9 |
| 06-09-2018 09:17:59 | B738 | D | 80,3 | 87,4 | 94,3 |
| 06-09-2018 09:19:51 | AT45 | D | 74,5 | 76,3 | 83,6 |
| 06-09-2018 09:49:54 | SU95 | D | 80,5 | 88,5 | 95,6 |
| 06-09-2018 09:54:54 | A320 | D | 81,7 | 86,6 | 95,0 |
| 06-09-2018 10:02:17 | DH8D | D | 73,6 | 76,2 | 85,9 |
| 06-09-2018 10:11:31 | E195 | D | 83,5 | 88,6 | 95,2 |
| 06-09-2018 10:18:32 | B738 | D | 84,3 | 90,0 | 96,8 |
| 06-09-2018 10:20:39 | P180 | D | 79,9 | 86,0 | 93,0 |
| 06-09-2018 10:24:34 | CRJX | D | 78,6 | 83,3 | 91,4 |
| 06-09-2018 10:28:59 | A320 | D | 81,4 | 87,3 | 94,7 |
| 06-09-2018 10:38:17 | E170 | D | 80,5 | 86,5 | 94,2 |
| 06-09-2018 10:41:08 | DH8D | D | 74,9 | 78,4 | 86,0 |
| 06-09-2018 10:44:45 | DH8D | D | 73,6 | 75,8 | 83,6 |
| 06-09-2018 10:47:33 | BCS3 | D | 76,4 | 80,8 | 88,4 |
| 06-09-2018 10:50:31 | E170 | D | 79,7 | 84,0 | 92,5 |
| 06-09-2018 10:51:52 | DH8D | D | 73,6 | 76,7 | 85,0 |
| 06-09-2018 10:54:49 | E195 | D | 80,2 | 86,2 | 93,4 |
| 06-09-2018 10:57:17 | A320 | D | 83,8 | 90,6 | 97,3 |
| 06-09-2018 10:59:28 | DH8D | D | 73,4 | 75,6 | 83,8 |
| 06-09-2018 11:00:55 | E190 | D | 77,1 | 81,5 | 90,7 |
| 06-09-2018 11:02:34 | DH8D | D | 72,1 | 73,5 | 81,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 06-09-2018 11:03:51 | DH8D | D | 74,4 | 77,0 | 84,4 |
| 06-09-2018 11:05:20 | CRJ9 | D | 78,6 | 82,9 | 91,4 |
| 06-09-2018 11:06:47 | E195 | D | 79,5 | 85,6 | 92,5 |
| 06-09-2018 11:11:18 | E75S | D | 79,6 | 84,9 | 93,1 |
| 06-09-2018 11:12:46 | CRJ9 | D | 78,2 | 82,9 | 91,5 |
| 06-09-2018 11:14:17 | CN35 | D | 73,8 | 75,5 | 83,4 |
| 06-09-2018 11:16:44 | B38M | D | 82,5 | 87,1 | 93,9 |
| 06-09-2018 11:18:15 | E75S | D | 80,7 | 86,8 | 94,5 |
| 06-09-2018 11:20:03 | B738 | D | 83,5 | 89,1 | 96,5 |
| 06-09-2018 11:21:14 | E75S | D | 77,7 | 83,0 | 93,5 |
| 06-09-2018 11:23:50 | E195 | D | 81,2 | 87,0 | 94,0 |
| 06-09-2018 11:25:38 | DH8D | D | 73,7 | 76,7 | 83,7 |
| 06-09-2018 11:27:29 | B738 | D | 84,1 | 90,1 | 96,7 |
| 06-09-2018 11:30:05 | A320 | D | 81,4 | 85,5 | 94,5 |
| 06-09-2018 11:31:34 | E195 | D | 82,7 | 88,4 | 95,9 |
| 06-09-2018 11:35:32 | E195 | D | 83,7 | 89,4 | 95,8 |
| 06-09-2018 11:37:41 | CRJ9 | D | 78,6 | 84,0 | 91,6 |
| 06-09-2018 11:39:20 | DH8D | D | 74,4 | 77,2 | 86,4 |
| 06-09-2018 11:48:54 | A321 | D | 81,1 | 85,6 | 94,7 |
| 06-09-2018 12:04:43 | A319 | D | 84,9 | 89,2 | 97,5 |
| 06-09-2018 12:06:36 | A20N | D | 77,1 | 79,5 | 88,9 |
| 06-09-2018 12:09:10 | A320 | D | 81,1 | 85,8 | 94,1 |
| 06-09-2018 12:11:49 | E75S | D | 82,1 | 87,5 | 94,9 |
| 06-09-2018 12:13:35 | A321 | D | 82,8 | 87,7 | 96,2 |
| 06-09-2018 12:24:21 | GL5T | D | 76,2 | 82,4 | 90,7 |
| 06-09-2018 12:27:58 | A321 | D | 83,0 | 87,9 | 96,4 |
| 06-09-2018 12:29:35 | GLF5 | D | 76,0 | 78,8 | 88,0 |
| 06-09-2018 12:31:30 | B734 | D | 85,8 | 92,1 | 98,3 |
| 06-09-2018 12:33:56 | A321 | D | 82,2 | 87,7 | 95,6 |
| 06-09-2018 12:42:46 | A321 | D | 82,0 | 87,2 | 95,6 |
| 06-09-2018 12:46:12 | E195 | D | 80,8 | 87,7 | 94,9 |
| 06-09-2018 12:59:58 | A320 | D | 81,0 | 85,9 | 94,2 |
| 06-09-2018 13:05:27 | A321 | D | 83,9 | 88,9 | 96,5 |
| 06-09-2018 13:09:42 | E190 | D | 76,9 | 82,6 | 91,4 |
| 06-09-2018 13:11:33 | CL30 | D | 77,1 | 82,4 | 90,1 |
| 06-09-2018 13:17:47 | A319 | D | 81,5 | 85,6 | 94,1 |
| 06-09-2018 13:23:15 | B738 | D | 84,5 | 89,7 | 96,5 |
| 06-09-2018 13:26:19 | CRJ9 | D | 80,0 | 84,2 | 91,8 |
| 06-09-2018 13:30:42 | A320 | D | 79,7 | 85,1 | 93,5 |
| 06-09-2018 13:32:38 | E170 | D | 79,8 | 85,1 | 93,4 |
| 06-09-2018 13:34:27 | E195 | D | 82,3 | 87,3 | 94,1 |
| 06-09-2018 13:36:00 | E195 | D | 82,0 | 87,3 | 94,1 |
| 06-09-2018 13:38:34 | E170 | D | 78,3 | 82,5 | 91,1 |
| 06-09-2018 13:40:02 | B734 | D | 82,6 | 87,9 | 94,7 |
| 06-09-2018 13:46:24 | E75S | D | 78,0 | 85,0 | 93,5 |
| 06-09-2018 13:49:13 | DH8D | D | 74,3 | 76,8 | 84,3 |
| 06-09-2018 13:51:27 | B738 | D | 84,6 | 91,6 | 98,2 |
| 06-09-2018 13:52:51 | E195 | D | 77,5 | 84,1 | 92,2 |
| 06-09-2018 13:56:23 | E195 | D | 82,2 | 87,3 | 95,2 |
| 06-09-2018 13:57:51 | DH8D | D | 73,4 | 75,9 | 83,4 |
| 06-09-2018 14:00:32 | DH8D | D | 71,7 | 74,6 | 83,5 |
| 06-09-2018 14:25:15 | B738 | D | 83,0 | 87,8 | 94,8 |
| 06-09-2018 14:31:25 | A320 | D | 81,0 | 85,5 | 94,0 |
| 06-09-2018 14:32:38 | B738 | D | 83,1 | 87,9 | 96,9 |
| 06-09-2018 14:37:13 | E170 | D | 79,3 | 83,4 | 92,5 |
| 06-09-2018 14:39:53 | E170 | D | 78,4 | 83,9 | 92,0 |
| 06-09-2018 14:41:26 | E75S | D | 80,9 | 86,2 | 94,1 |
| 06-09-2018 14:47:42 | E75S | D | 77,9 | 81,3 | 90,9 |
| 06-09-2018 14:50:48 | B738 | D | 85,2 | 90,9 | 97,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 06-09-2018 14:52:24 | E75S | D | 81,7 | 88,4 | 94,7 |
| 06-09-2018 14:53:58 | CRJ9 | D | 81,5 | 85,4 | 93,3 |
| 06-09-2018 14:57:41 | DH8D | D | 74,2 | 76,3 | 84,6 |
| 06-09-2018 15:01:07 | E195 | D | 83,1 | 88,6 | 95,4 |
| 06-09-2018 15:04:51 | E75S | D | 84,4 | 89,9 | 96,7 |
| 06-09-2018 15:10:09 | C56X | D | 75,2 | 78,5 | 86,0 |
| 06-09-2018 15:12:01 | AT45 | D | 73,3 | 76,2 | 84,5 |
| 06-09-2018 15:15:58 | B77W | D | 86,4 | 92,2 | 98,7 |
| 06-09-2018 15:18:30 | E190 | D | 80,5 | 85,3 | 92,8 |
| 06-09-2018 15:19:35 | DH8D | D | 73,3 | 75,7 | 84,8 |
| 06-09-2018 15:24:21 | B738 | D | 86,8 | 92,0 | 98,6 |
| 06-09-2018 15:25:58 | A320 | D | 80,9 | 84,9 | 93,7 |
| 06-09-2018 15:27:50 | DH8D | D | 71,7 | 73,0 | 83,2 |
| 06-09-2018 15:30:35 | CRJ9 | D | 77,6 | 83,5 | 92,1 |
| 06-09-2018 15:33:36 | E75S | D | 81,3 | 86,7 | 93,9 |
| 06-09-2018 15:35:26 | B738 | D | 83,5 | 90,4 | 97,3 |
| 06-09-2018 15:37:09 | DH8D | D | 71,8 | 72,9 | 81,3 |
| 06-09-2018 15:40:02 | B733 | D | 84,4 | 90,2 | 96,2 |
| 06-09-2018 15:44:29 | A320 | D | 84,7 | 90,0 | 97,2 |
| 06-09-2018 15:46:15 | E195 | D | 81,9 | 87,3 | 94,3 |
| 06-09-2018 15:47:44 | A321 | D | 83,2 | 89,3 | 97,2 |
| 06-09-2018 15:53:25 | B38M | D | 80,5 | 84,6 | 92,0 |
| 06-09-2018 15:58:51 | A320 | D | 81,5 | 86,3 | 94,3 |
| 06-09-2018 16:00:54 | E195 | D | 79,8 | 84,5 | 92,1 |
| 06-09-2018 16:13:18 | DH8D | D | 73,0 | 74,6 | 83,4 |
| 06-09-2018 16:24:29 | E75S | D | 82,4 | 87,3 | 94,4 |
| 06-09-2018 16:26:24 | B738 | D | 83,9 | 89,3 | 95,9 |
| 06-09-2018 16:31:15 | A321 | D | 83,2 | 89,8 | 97,2 |
| 06-09-2018 16:33:46 | CRJ9 | D | 80,8 | 85,0 | 92,5 |
| 06-09-2018 16:35:50 | B38M | D | 82,8 | 87,5 | 94,5 |
| 06-09-2018 16:40:51 | A321 | D | 83,8 | 89,5 | 96,9 |
| 06-09-2018 16:42:20 | DH8D | D | 75,3 | 77,6 | 85,3 |
| 06-09-2018 16:49:25 | DH8D | D | 74,4 | 75,9 | 83,9 |
| 06-09-2018 17:02:32 | E195 | D | 78,5 | 83,9 | 91,9 |
| 06-09-2018 17:03:58 | A320 | D | 80,7 | 87,0 | 95,0 |
| 06-09-2018 17:05:25 | E195 | D | 81,7 | 86,8 | 94,9 |
| 06-09-2018 17:06:39 | E195 | D | 82,8 | 88,5 | 94,8 |
| 06-09-2018 17:09:27 | DH8D | D | 73,5 | 75,9 | 83,9 |
| 06-09-2018 17:11:48 | E195 | D | 80,2 | 85,3 | 92,5 |
| 06-09-2018 17:13:09 | DH8D | D | 75,1 | 78,1 | 86,5 |
| 06-09-2018 17:14:52 | E195 | D | 77,9 | 83,7 | 91,3 |
| 06-09-2018 17:16:27 | E170 | D | 77,9 | 81,8 | 90,9 |
| 06-09-2018 17:18:08 | E195 | D | 76,9 | 80,6 | 89,9 |
| 06-09-2018 17:22:34 | E75S | D | 79,3 | 84,0 | 92,1 |
| 06-09-2018 17:30:44 | CRJ9 | D | 76,4 | 79,8 | 88,7 |
| 06-09-2018 17:32:08 | B38M | D | 78,6 | 83,0 | 90,3 |
| 06-09-2018 17:33:42 | E75S | D | 79,2 | 87,3 | 94,7 |
| 06-09-2018 17:37:38 | A320 | D | 78,2 | 81,3 | 90,7 |
| 06-09-2018 17:41:30 | GLF5 | D | 74,7 | 76,9 | 85,5 |
| 06-09-2018 17:43:23 | E195 | D | 81,3 | 86,5 | 93,3 |
| 06-09-2018 17:44:45 | B738 | D | 82,8 | 88,1 | 95,5 |
| 06-09-2018 17:46:22 | B734 | D | 84,0 | 89,9 | 96,3 |
| 06-09-2018 17:49:24 | B738 | D | 81,5 | 89,0 | 95,8 |
| 06-09-2018 17:51:47 | B738 | D | 80,3 | 85,0 | 93,3 |
| 06-09-2018 17:59:05 | A321 | D | 81,1 | 85,9 | 94,7 |
| 06-09-2018 18:01:15 | E75S | D | 77,2 | 82,1 | 91,5 |
| 06-09-2018 18:04:07 | E170 | D | 77,8 | 82,6 | 90,6 |
| 06-09-2018 18:07:20 | B734 | D | 81,7 | 86,8 | 94,3 |
| 06-09-2018 18:10:31 | E75S | D | 78,1 | 82,7 | 91,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 06-09-2018 18:13:15 | E195 | D | 79,8 | 84,7 | 92,4 |
| 06-09-2018 18:15:23 | B738 | D | 85,3 | 90,3 | 97,1 |
| 06-09-2018 18:18:16 | C56X | D | 73,4 | 75,6 | 83,4 |
| 06-09-2018 18:27:28 | B738 | D | 84,5 | 90,3 | 96,0 |
| 06-09-2018 18:28:50 | DH8D | D | 72,3 | 73,6 | 81,8 |
| 06-09-2018 18:30:57 | DH8D | D | 73,8 | 75,7 | 83,8 |
| 06-09-2018 18:32:58 | B738 | D | 82,7 | 87,8 | 95,7 |
| 06-09-2018 18:37:12 | A320 | D | 78,7 | 83,7 | 93,0 |
| 06-09-2018 18:41:35 | A321 | D | 84,9 | 90,1 | 97,7 |
| 06-09-2018 18:46:38 | A20N | D | 75,9 | 78,4 | 88,5 |
| 06-09-2018 18:48:29 | B735 | D | 85,0 | 90,2 | 96,7 |
| 06-09-2018 18:50:35 | AT72 | D | 73,2 | 74,6 | 83,2 |
| 06-09-2018 18:52:40 | A321 | D | 79,9 | 84,7 | 93,7 |
| 06-09-2018 18:54:32 | E195 | D | 78,8 | 83,6 | 91,8 |
| 06-09-2018 18:56:56 | A319 | D | 80,1 | 83,8 | 92,4 |
| 06-09-2018 18:58:24 | A320 | D | 81,6 | 85,9 | 94,2 |
| 06-09-2018 19:00:21 | A321 | D | 83,3 | 88,1 | 96,1 |
| 06-09-2018 19:02:40 | DH8D | D | 73,2 | 74,5 | 82,2 |
| 06-09-2018 19:04:23 | C510 | D | 74,5 | 76,8 | 84,9 |
| 06-09-2018 19:08:16 | B738 | D | 82,4 | 87,9 | 95,2 |
| 06-09-2018 19:14:16 | A320 | D | 78,9 | 82,8 | 91,4 |
| 06-09-2018 19:23:43 | B738 | D | 86,2 | 91,9 | 98,5 |
| 06-09-2018 19:25:39 | A319 | D | 78,6 | 82,1 | 91,2 |
| 06-09-2018 19:37:45 | DH8D | D | 73,3 | 74,7 | 83,3 |
| 06-09-2018 19:44:02 | B738 | D | 79,2 | 83,7 | 92,6 |
| 06-09-2018 19:49:06 | B738 | D | 82,2 | 87,1 | 94,2 |
| 06-09-2018 20:00:25 | DH8D | D | 75,0 | 77,7 | 85,8 |
| 06-09-2018 20:02:32 | A320 | D | 80,2 | 84,4 | 93,0 |
| 06-09-2018 20:07:14 | CRJ9 | D | 79,0 | 83,8 | 91,5 |
| 06-09-2018 20:10:09 | A319 | D | 79,7 | 83,8 | 92,5 |
| 06-09-2018 20:15:42 | E75S | D | 79,2 | 84,7 | 92,4 |
| 06-09-2018 20:20:14 | E195 | D | 80,8 | 86,4 | 93,5 |
| 06-09-2018 20:23:12 | A320 | D | 77,4 | 81,2 | 90,0 |
| 06-09-2018 20:27:58 | DH8D | D | 72,9 | 74,2 | 81,9 |
| 06-09-2018 20:29:08 | E75S | D | 81,8 | 86,7 | 94,4 |
| 06-09-2018 20:30:37 | BCS3 | D | 73,2 | 78,6 | 86,8 |
| 06-09-2018 20:31:57 | CRJ9 | D | 79,8 | 83,8 | 91,8 |
| 06-09-2018 20:34:17 | DH8D | D | 73,0 | 74,4 | 82,5 |
| 06-09-2018 20:35:19 | E170 | D | 79,1 | 84,2 | 92,1 |
| 06-09-2018 20:36:50 | DH8D | D | 73,2 | 74,1 | 82,2 |
| 06-09-2018 20:38:09 | B738 | D | 83,6 | 89,4 | 96,2 |
| 06-09-2018 20:39:48 | A320 | D | 79,2 | 82,5 | 91,7 |
| 06-09-2018 20:42:33 | E170 | D | 78,3 | 82,8 | 91,3 |
| 06-09-2018 20:44:23 | E195 | D | 79,4 | 84,3 | 92,2 |
| 06-09-2018 20:46:15 | E75S | D | 80,2 | 85,2 | 93,0 |
| 06-09-2018 20:47:47 | CRJ7 | D | 78,3 | 82,0 | 90,0 |
| 06-09-2018 20:50:33 | B38M | D | 81,7 | 85,2 | 92,5 |
| 06-09-2018 20:51:57 | E75S | D | 78,9 | 83,9 | 91,9 |
| 06-09-2018 20:58:32 | E75S | D | 81,1 | 87,0 | 93,9 |
| 06-09-2018 21:00:02 | A320 | D | 79,2 | 82,9 | 92,0 |
| 06-09-2018 21:01:41 | E195 | D | 79,8 | 84,7 | 92,4 |
| 06-09-2018 21:02:59 | DH8D | D | 73,1 | 75,5 | 83,1 |
| 06-09-2018 21:04:23 | DH8D | D | 73,7 | 75,3 | 83,7 |
| 06-09-2018 21:06:58 | AT73 | D | 75,2 | 77,7 | 85,2 |
| 06-09-2018 21:13:30 | E195 | D | 82,8 | 88,0 | 94,3 |
| 06-09-2018 21:15:46 | B752 | D | 79,5 | 83,4 | 91,5 |
| 06-09-2018 21:17:34 | E195 | D | 78,0 | 82,7 | 91,0 |
| 06-09-2018 21:20:37 | AT75 | D | 77,9 | 81,0 | 86,9 |
| 06-09-2018 21:34:33 | B752 | D | 83,7 | 88,5 | 96,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 06-09-2018 21:52:25 | B734 | D | 81,4 | 87,3 | 94,0 |
| 06-09-2018 21:54:00 | B738 | D | 83,7 | 89,3 | 96,0 |
| 07-09-2018 06:01:11 | A321 | D | 81,1 | 86,6 | 95,1 |
| 07-09-2018 06:04:42 | B738 | D | 84,0 | 89,8 | 96,1 |
| 07-09-2018 06:08:52 | CRJX | D | 77,8 | 81,1 | 89,9 |
| 07-09-2018 06:10:47 | B737 | D | 79,6 | 84,2 | 91,9 |
| 07-09-2018 06:12:48 | E195 | D | 80,6 | 85,9 | 92,9 |
| 07-09-2018 06:20:22 | A321 | D | 81,5 | 86,5 | 95,3 |
| 07-09-2018 06:22:42 | B738 | D | 81,8 | 88,0 | 95,0 |
| 07-09-2018 06:33:19 | A321 | D | 80,4 | 85,7 | 94,4 |
| 07-09-2018 06:37:27 | A320 | D | 78,7 | 84,0 | 92,7 |
| 07-09-2018 06:47:15 | B738 | D | 83,2 | 89,0 | 95,8 |
| 07-09-2018 06:53:09 | B738 | D | 82,6 | 87,8 | 95,1 |
| 07-09-2018 06:55:16 | A319 | D | 76,4 | 82,5 | 91,6 |
| 07-09-2018 06:57:07 | A320 | D | 78,8 | 81,8 | 91,8 |
| 07-09-2018 07:00:33 | A321 | D | 81,7 | 87,0 | 95,2 |
| 07-09-2018 07:20:21 | A320 | D | 79,3 | 83,0 | 92,3 |
| 07-09-2018 07:22:15 | A320 | D | 80,7 | 85,6 | 93,7 |
| 07-09-2018 07:24:03 | C680 | D | 73,8 | 77,8 | 86,8 |
| 07-09-2018 07:25:23 | B738 | D | 84,8 | 91,4 | 97,8 |
| 07-09-2018 07:27:05 | A318 | D | 77,9 | 82,1 | 91,3 |
| 07-09-2018 07:30:53 | DH8D | D | 73,2 | 74,8 | 82,3 |
| 07-09-2018 07:32:25 | DH8D | D | 71,5 | 73,0 | 81,9 |
| 07-09-2018 07:33:46 | CRJ9 | D | 77,1 | 82,2 | 90,9 |
| 07-09-2018 07:35:21 | B734 | D | 81,1 | 87,1 | 93,7 |
| 07-09-2018 07:37:07 | E195 | D | 80,8 | 85,8 | 93,3 |
| 07-09-2018 07:40:03 | B738 | D | 83,3 | 88,4 | 94,8 |
| 07-09-2018 07:43:38 | B738 | D | 81,5 | 88,3 | 94,5 |
| 07-09-2018 07:45:19 | E195 | D | 79,0 | 85,1 | 93,1 |
| 07-09-2018 07:47:20 | E195 | D | 80,6 | 86,8 | 94,1 |
| 07-09-2018 07:49:08 | E75S | D | 79,9 | 85,2 | 93,4 |
| 07-09-2018 07:50:41 | E170 | D | 76,0 | 80,3 | 90,2 |
| 07-09-2018 07:52:07 | DH8D | D | 72,9 | 75,4 | 84,9 |
| 07-09-2018 07:54:48 | E75S | D | 79,1 | 83,7 | 92,2 |
| 07-09-2018 07:56:31 | E195 | D | 78,4 | 83,4 | 91,2 |
| 07-09-2018 08:00:20 | E170 | D | 76,5 | 80,5 | 89,9 |
| 07-09-2018 08:03:56 | B738 | D | 80,8 | 87,5 | 95,1 |
| 07-09-2018 08:10:29 | CRJ9 | D | 76,9 | 80,1 | 89,7 |
| 07-09-2018 08:13:26 | E195 | D | 80,8 | 86,2 | 93,4 |
| 07-09-2018 08:15:10 | DH8D | D | 72,3 | 72,9 | 81,3 |
| 07-09-2018 08:22:31 | B738 | D | 81,4 | 86,7 | 94,6 |
| 07-09-2018 08:26:53 | E75S | D | 75,8 | 83,0 | 94,4 |
| 07-09-2018 08:33:25 | E75S | D | 79,3 | 83,8 | 92,1 |
| 07-09-2018 08:35:22 | B738 | D | 82,1 | 88,8 | 95,3 |
| 07-09-2018 08:38:05 | B738 | D | 82,0 | 87,7 | 95,2 |
| 07-09-2018 08:39:32 | E75S | D | 78,5 | 82,1 | 91,5 |
| 07-09-2018 08:40:58 | E195 | D | 80,1 | 84,8 | 92,6 |
| 07-09-2018 08:42:56 | E195 | D | 76,7 | 83,2 | 92,6 |
| 07-09-2018 08:45:42 | B738 | D | 81,9 | 91,6 | 98,8 |
| 07-09-2018 08:47:48 | B38M | D | 76,6 | 85,0 | 94,1 |
| 07-09-2018 08:49:25 | A320 | D | 76,5 | 85,0 | 94,8 |
| 07-09-2018 08:56:18 | A320 | D | 80,8 | 86,4 | 94,2 |
| 07-09-2018 09:01:30 | B738 | D | 82,2 | 87,3 | 93,7 |
| 07-09-2018 09:03:44 | DH8D | D | 72,9 | 74,6 | 81,9 |
| 07-09-2018 09:06:13 | B735 | D | 82,7 | 88,5 | 94,8 |
| 07-09-2018 09:11:55 | AT45 | D | 75,1 | 77,5 | 85,1 |
| 07-09-2018 09:18:43 | E75S | D | 79,7 | 85,4 | 92,7 |
| 07-09-2018 09:22:32 | AN28 | D | 73,1 | 74,9 | 82,7 |
| 07-09-2018 09:33:25 | E195 | D | 79,9 | 84,4 | 92,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 07-09-2018 09:50:29 | SU95 | D | 81,5 | 88,0 | 94,9 |
| 07-09-2018 09:51:46 | B738 | D | 81,1 | 85,7 | 94,1 |
| 07-09-2018 09:59:33 | A321 | D | 79,0 | 82,6 | 92,0 |
| 07-09-2018 10:01:25 | CRJX | D | 80,9 | 85,6 | 92,7 |
| 07-09-2018 10:02:42 | DH8D | D | 72,9 | 74,8 | 83,7 |
| 07-09-2018 10:04:42 | B738 | D | 83,9 | 88,7 | 95,7 |
| 07-09-2018 10:06:14 | E75S | D | 78,5 | 83,2 | 91,3 |
| 07-09-2018 10:08:46 | A320 | D | 79,7 | 83,4 | 92,2 |
| 07-09-2018 10:10:24 | BCS3 | D | 75,8 | 80,7 | 87,8 |
| 07-09-2018 10:13:25 | P180 | D | 79,9 | 84,9 | 93,1 |
| 07-09-2018 10:16:32 | GLF5 | D | 77,0 | 81,5 | 89,1 |
| 07-09-2018 10:33:11 | DH8D | D | 72,4 | 73,6 | 81,9 |
| 07-09-2018 10:39:11 | A321 | D | 84,9 | 90,0 | 97,7 |
| 07-09-2018 10:41:25 | A321 | D | 83,3 | 88,6 | 96,1 |
| 07-09-2018 10:43:11 | DH8D | D | 72,4 | 73,8 | 81,9 |
| 07-09-2018 10:44:52 | A321 | D | 82,4 | 87,8 | 95,4 |
| 07-09-2018 10:47:24 | A320 | D | 78,5 | 83,5 | 92,1 |
| 07-09-2018 10:51:54 | E190 | D | 77,3 | 81,3 | 90,1 |
| 07-09-2018 10:53:52 | E75S | D | 79,7 | 84,7 | 92,7 |
| 07-09-2018 10:55:40 | DH8D | D | 71,0 | 72,2 | 81,0 |
| 07-09-2018 10:59:35 | E195 | D | 79,2 | 84,3 | 92,0 |
| 07-09-2018 11:02:56 | E195 | D | 80,8 | 85,9 | 92,9 |
| 07-09-2018 11:05:01 | GLF5 | D | 74,2 | 76,6 | 85,6 |
| 07-09-2018 11:06:36 | HDJT | D | 74,7 | 76,8 | 85,2 |
| 07-09-2018 11:08:07 | E75S | D | 79,7 | 85,2 | 92,5 |
| 07-09-2018 11:09:56 | CRJ9 | D | 79,4 | 83,6 | 91,1 |
| 07-09-2018 11:13:25 | E75S | D | 79,5 | 84,4 | 92,8 |
| 07-09-2018 11:16:21 | E170 | D | 76,9 | 83,1 | 92,0 |
| 07-09-2018 11:19:39 | B763 | D | 85,4 | 92,1 | 99,2 |
| 07-09-2018 11:21:55 | B738 | D | 79,6 | 83,7 | 91,9 |
| 07-09-2018 11:23:57 | DH8D | D | 73,8 | 76,8 | 85,5 |
| 07-09-2018 11:26:20 | B38M | D | 79,8 | 84,0 | 90,9 |
| 07-09-2018 11:28:18 | B38M | D | 78,4 | 82,4 | 90,1 |
| 07-09-2018 11:31:55 | E195 | D | 79,2 | 83,8 | 92,0 |
| 07-09-2018 11:33:25 | B739 | D | 84,4 | 89,8 | 96,7 |
| 07-09-2018 11:34:50 | CRJ9 | D | 76,9 | 81,3 | 90,1 |
| 07-09-2018 11:37:10 | E75S | D | 80,0 | 85,0 | 93,0 |
| 07-09-2018 11:38:27 | E170 | D | 78,7 | 83,6 | 91,7 |
| 07-09-2018 11:40:44 | B738 | D | 83,9 | 89,2 | 95,7 |
| 07-09-2018 11:42:28 | A320 | D | 78,3 | 82,4 | 91,5 |
| 07-09-2018 11:45:49 | CRJ9 | D | 78,7 | 84,2 | 91,5 |
| 07-09-2018 11:47:38 | E195 | D | 80,3 | 85,5 | 92,6 |
| 07-09-2018 11:49:56 | A321 | D | 78,7 | 82,8 | 92,5 |
| 07-09-2018 11:51:44 | DH8D | D | 72,2 | 73,5 | 82,6 |
| 07-09-2018 11:54:42 | A320 | D | 79,7 | 83,2 | 92,0 |
| 07-09-2018 12:05:25 | A20N | D | 76,7 | 79,0 | 89,0 |
| 07-09-2018 12:08:18 | E195 | D | 81,2 | 86,9 | 93,8 |
| 07-09-2018 12:10:36 | DH8D | D | 71,4 | 72,7 | 81,0 |
| 07-09-2018 12:12:44 | E195 | D | 79,0 | 84,1 | 91,8 |
| 07-09-2018 12:14:31 | A320 | D | 79,7 | 83,9 | 92,5 |
| 07-09-2018 12:40:57 | A321 | D | 79,8 | 84,6 | 94,4 |
| 07-09-2018 12:44:33 | B738 | D | 80,7 | 85,9 | 94,1 |
| 07-09-2018 12:47:05 | MD82 | D | 85,5 | 92,2 | 99,6 |
| 07-09-2018 12:50:19 | A320 | D | 79,3 | 83,2 | 91,6 |
| 07-09-2018 12:52:00 | A321 | D | 80,2 | 86,1 | 95,1 |
| 07-09-2018 12:58:02 | A320 | D | 83,8 | 88,1 | 95,3 |
| 07-09-2018 13:05:40 | B734 | D | 81,5 | 88,5 | 94,9 |
| 07-09-2018 13:07:54 | E190 | D | 78,2 | 83,1 | 91,0 |
| 07-09-2018 13:10:10 | A319 | D | 79,0 | 85,4 | 93,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 07-09-2018 13:12:26 | A320 | D | 73,4 | 76,4 | 86,0 |
| 07-09-2018 13:14:40 | E195 | D | 80,9 | 86,3 | 93,2 |
| 07-09-2018 13:16:53 | A321 | D | 79,0 | 84,4 | 93,5 |
| 07-09-2018 13:29:50 | B763 | D | 76,1 | 80,1 | 89,9 |
| 07-09-2018 13:32:01 | E75S | D | 78,0 | 82,2 | 91,0 |
| 07-09-2018 13:36:22 | B734 | D | 81,0 | 86,6 | 93,3 |
| 07-09-2018 13:41:00 | E75S | D | 78,5 | 82,3 | 90,8 |
| 07-09-2018 13:44:28 | DH8D | D | 72,5 | 73,7 | 82,9 |
| 07-09-2018 13:48:16 | A320 | D | 79,1 | 82,6 | 91,9 |
| 07-09-2018 13:49:51 | A320 | D | 79,7 | 84,7 | 93,4 |
| 07-09-2018 13:52:12 | B738 | D | 82,6 | 87,8 | 93,4 |
| 07-09-2018 14:02:13 | E195 | D | 79,5 | 86,2 | 93,1 |
| 07-09-2018 14:17:01 | E195 | D | 83,2 | 89,2 | 95,5 |
| 07-09-2018 14:19:15 | B738 | D | 79,7 | 85,1 | 92,2 |
| 07-09-2018 14:25:29 | A332 | D | 84,7 | 91,1 | 99,0 |
| 07-09-2018 14:34:11 | E170 | D | 79,7 | 84,6 | 92,0 |
| 07-09-2018 14:39:00 | E75S | D | 80,0 | 86,7 | 93,6 |
| 07-09-2018 14:42:11 | E75S | D | 77,3 | 83,1 | 91,3 |
| 07-09-2018 14:45:33 | DH8D | D | 73,9 | 75,4 | 83,9 |
| 07-09-2018 14:47:50 | E75S | D | 81,3 | 86,3 | 94,1 |
| 07-09-2018 14:49:25 | AT75 | D | 73,8 | 75,6 | 83,3 |
| 07-09-2018 14:53:21 | A320 | D | 79,0 | 83,3 | 92,4 |
| 07-09-2018 14:55:12 | CRJ9 | D | 78,8 | 82,5 | 91,1 |
| 07-09-2018 15:04:53 | B738 | D | 85,2 | 90,4 | 96,9 |
| 07-09-2018 15:08:49 | E195 | D | 80,8 | 85,7 | 92,5 |
| 07-09-2018 15:13:03 | A320 | D | 78,0 | 82,3 | 91,2 |
| 07-09-2018 15:14:48 | DH8D | D | 71,8 | 72,6 | 81,3 |
| 07-09-2018 15:17:50 | BCS1 | D | 73,7 | 77,2 | 85,7 |
| 07-09-2018 15:20:21 | B738 | D | 83,6 | 89,0 | 95,9 |
| 07-09-2018 15:21:26 | DH8D | D | 73,4 | 74,9 | 82,5 |
| 07-09-2018 15:22:50 | B77W | D | 83,5 | 91,1 | 97,8 |
| 07-09-2018 15:26:41 | E190 | D | 79,0 | 84,4 | 91,6 |
| 07-09-2018 15:28:49 | E75S | D | 77,8 | 82,8 | 91,8 |
| 07-09-2018 15:30:57 | A320 | D | 78,6 | 83,3 | 92,0 |
| 07-09-2018 15:32:56 | CRJ9 | D | 76,7 | 80,4 | 89,0 |
| 07-09-2018 15:35:59 | A321 | D | 82,2 | 87,2 | 95,6 |
| 07-09-2018 15:42:04 | B738 | D | 83,3 | 89,0 | 96,1 |
| 07-09-2018 15:53:09 | E195 | D | 81,2 | 88,5 | 94,8 |
| 07-09-2018 15:57:03 | A321 | D | 81,5 | 86,3 | 94,9 |
| 07-09-2018 16:02:04 | E170 | D | 79,8 | 84,5 | 92,4 |
| 07-09-2018 16:08:35 | B38M | D | 81,8 | 86,1 | 92,9 |
| 07-09-2018 16:13:29 | E195 | D | 82,4 | 88,1 | 94,2 |
| 07-09-2018 16:23:00 | B735 | D | 83,6 | 88,6 | 95,1 |
| 07-09-2018 16:28:29 | CRJ9 | D | 81,7 | 85,8 | 92,9 |
| 07-09-2018 16:40:09 | DH8D | D | 74,8 | 78,1 | 86,2 |
| 07-09-2018 16:42:14 | B738 | D | 84,0 | 89,1 | 96,3 |
| 07-09-2018 16:48:00 | E75S | D | 81,6 | 86,7 | 93,7 |
| 07-09-2018 16:49:39 | A319 | D | 80,0 | 84,3 | 92,8 |
| 07-09-2018 16:57:08 | E195 | D | 79,3 | 86,2 | 92,7 |
| 07-09-2018 17:03:47 | DH8D | D | 74,9 | 76,8 | 84,4 |
| 07-09-2018 17:11:00 | DH8D | D | 75,1 | 77,4 | 85,5 |
| 07-09-2018 17:13:39 | B38M | D | 83,6 | 88,6 | 94,4 |
| 07-09-2018 17:17:00 | B734 | D | 85,7 | 92,7 | 98,2 |
| 07-09-2018 17:19:00 | A319 | D | 83,8 | 88,4 | 95,9 |
| 07-09-2018 17:21:48 | DH8D | D | 72,8 | 74,6 | 83,2 |
| 07-09-2018 17:25:41 | B734 | D | 83,9 | 89,6 | 95,4 |
| 07-09-2018 17:27:56 | E75S | D | 81,9 | 87,1 | 94,4 |
| 07-09-2018 17:29:22 | CRJ9 | D | 81,7 | 88,2 | 94,2 |
| 07-09-2018 17:31:17 | CRJ9 | D | 80,8 | 85,3 | 91,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 07-09-2018 17:33:40 | E195 | D | 81,9 | 87,0 | 93,4 |
| 07-09-2018 17:35:16 | GLF5 | D | 75,9 | 78,8 | 85,9 |
| 07-09-2018 17:46:14 | A321 | A | 81,9 | 87,3 | 93,1 |
| 07-09-2018 18:06:07 | E195 | A | 83,2 | 89,8 | 94,6 |
| 07-09-2018 18:09:24 | A321 | A | 77,5 | 81,0 | 90,2 |
| 07-09-2018 18:13:07 | DH8D | A | 78,8 | 83,9 | 89,9 |
| 07-09-2018 18:15:35 | E75S | A | 82,7 | 89,3 | 94,2 |
| 07-09-2018 18:17:16 | DH8D | A | 80,7 | 85,4 | 91,1 |
| 07-09-2018 18:19:34 | A321 | A | 84,9 | 89,7 | 94,9 |
| 07-09-2018 18:22:19 | DH8D | A | 78,6 | 83,9 | 89,1 |
| 07-09-2018 18:24:50 | A321 | A | 85,2 | 90,8 | 96,0 |
| 07-09-2018 18:26:57 | A20N | A | 83,4 | 89,9 | 95,2 |
| 07-09-2018 18:28:43 | CRJ9 | A | 81,6 | 86,4 | 92,0 |
| 07-09-2018 18:30:35 | E75S | A | 85,4 | 91,6 | 96,2 |
| 07-09-2018 18:32:07 | E190 | A | 81,3 | 89,3 | 94,8 |
| 07-09-2018 18:33:45 | A320 | A | 85,2 | 91,2 | 96,6 |
| 07-09-2018 18:35:35 | E195 | A | 83,1 | 89,0 | 94,3 |
| 07-09-2018 18:37:21 | E195 | A | 85,4 | 92,2 | 96,8 |
| 07-09-2018 18:38:58 | CRJ9 | A | 81,7 | 86,9 | 92,5 |
| 07-09-2018 18:40:48 | A320 | A | 84,3 | 90,6 | 95,8 |
| 07-09-2018 18:42:36 | C295 | A | 84,9 | 92,0 | 97,2 |
| 07-09-2018 18:44:28 | E75S | A | 82,9 | 88,0 | 92,9 |
| 07-09-2018 18:46:01 | CRJ9 | A | 81,9 | 87,5 | 93,3 |
| 07-09-2018 18:47:27 | E75S | A | 83,5 | 90,5 | 95,3 |
| 07-09-2018 18:49:13 | DH8D | A | 80,7 | 85,1 | 90,7 |
| 07-09-2018 18:51:03 | E170 | A | 82,3 | 87,4 | 92,7 |
| 07-09-2018 18:52:32 | E195 | A | 84,5 | 90,6 | 95,3 |
| 07-09-2018 18:54:14 | GLF5 | A | 78,1 | 82,6 | 88,1 |
| 07-09-2018 18:55:50 | CRJ9 | A | 82,2 | 86,9 | 92,7 |
| 07-09-2018 18:57:15 | A320 | A | 84,2 | 90,9 | 96,0 |
| 07-09-2018 18:59:08 | C295 | A | 83,7 | 88,6 | 93,7 |
| 07-09-2018 19:00:33 | BCS1 | A | 81,8 | 87,7 | 93,0 |
| 07-09-2018 19:02:20 | AT75 | A | 79,7 | 86,9 | 93,5 |
| 07-09-2018 19:04:11 | DH8D | A | 79,6 | 83,6 | 89,6 |
| 07-09-2018 19:06:28 | E195 | A | 85,1 | 90,6 | 95,9 |
| 07-09-2018 19:08:20 | DH8D | A | 79,1 | 83,8 | 89,1 |
| 07-09-2018 19:10:06 | AN26 | A | 83,5 | 89,9 | 94,6 |
| 07-09-2018 19:10:58 | B738 | A | 84,0 | 91,3 | 96,0 |
| 07-09-2018 19:13:00 | A320 | A | 82,1 | 88,0 | 93,8 |
| 07-09-2018 19:14:59 | B38M | A | 84,1 | 89,2 | 94,9 |
| 07-09-2018 19:17:40 | B734 | A | 86,0 | 92,3 | 96,8 |
| 07-09-2018 19:19:44 | E190 | A | 83,4 | 90,4 | 95,1 |
| 07-09-2018 19:23:09 | SF34 | A | 78,3 | 84,2 | 89,5 |
| 07-09-2018 19:25:43 | B752 | A | 84,9 | 89,8 | 97,2 |
| 07-09-2018 19:27:29 | B738 | A | 85,3 | 91,3 | 96,1 |
| 07-09-2018 19:30:40 | B763 | A | 88,2 | 94,7 | 100,5 |
| 07-09-2018 19:33:04 | A320 | A | 84,6 | 89,9 | 95,0 |
| 07-09-2018 19:36:15 | E170 | A | 84,8 | 91,1 | 95,6 |
| 07-09-2018 19:41:08 | B738 | A | 83,0 | 89,2 | 94,8 |
| 07-09-2018 19:43:17 | A20N | A | 82,0 | 87,9 | 93,4 |
| 07-09-2018 19:46:26 | B738 | A | 86,0 | 92,0 | 96,8 |
| 07-09-2018 19:48:33 | DH8D | A | 79,2 | 84,4 | 89,6 |
| 07-09-2018 19:50:12 | E195 | A | 84,3 | 91,1 | 95,8 |
| 07-09-2018 19:55:08 | B738 | A | 85,5 | 91,7 | 96,6 |
| 07-09-2018 19:57:23 | DH8D | A | 78,3 | 84,1 | 89,5 |
| 07-09-2018 20:00:32 | A320 | A | 82,6 | 88,2 | 93,7 |
| 07-09-2018 20:02:11 | B738 | A | 86,1 | 92,9 | 97,9 |
| 07-09-2018 20:04:21 | B738 | A | 85,2 | 92,1 | 97,3 |
| 07-09-2018 20:06:40 | B738 | A | 84,3 | 91,1 | 96,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 07-09-2018 20:12:32 | B38M | A | 82,9 | 88,8 | 94,4 |
| 07-09-2018 20:20:56 | A320 | A | 83,7 | 89,4 | 94,9 |
| 07-09-2018 20:23:24 | SF34 | A | 80,1 | 85,2 | 90,5 |
| 07-09-2018 20:30:13 | DH8D | A | 80,1 | 84,5 | 89,6 |
| 07-09-2018 20:32:08 | A320 | A | 84,5 | 90,1 | 95,3 |
| 07-09-2018 20:34:02 | E195 | A | 84,5 | 90,4 | 95,3 |
| 07-09-2018 20:36:07 | A320 | A | 83,1 | 89,3 | 94,8 |
| 07-09-2018 20:37:50 | B738 | A | 84,8 | 91,1 | 96,0 |
| 07-09-2018 20:40:00 | B738 | A | 84,7 | 92,1 | 97,0 |
| 07-09-2018 20:43:47 | E75S | A | 84,8 | 89,8 | 94,8 |
| 07-09-2018 20:47:59 | E75S | A | 84,0 | 89,4 | 94,8 |
| 07-09-2018 20:54:48 | E170 | A | 84,2 | 90,6 | 95,6 |
| 07-09-2018 20:56:52 | CRJ9 | A | 80,8 | 86,8 | 92,5 |
| 07-09-2018 20:59:45 | B738 | A | 83,5 | 90,4 | 95,5 |
| 07-09-2018 21:05:51 | E170 | A | 83,3 | 88,7 | 93,7 |
| 07-09-2018 21:12:21 | E75S | A | 84,1 | 89,5 | 94,9 |
| 07-09-2018 21:18:51 | A318 | A | 84,5 | 90,7 | 95,9 |
| 07-09-2018 21:29:09 | A320 | A | 83,6 | 89,7 | 95,1 |
| 07-09-2018 21:32:01 | E195 | A | 83,2 | 90,7 | 96,0 |
| 07-09-2018 21:40:10 | B38M | A | 82,0 | 89,7 | 95,2 |
| 07-09-2018 21:41:49 | E195 | A | 84,2 | 91,0 | 95,9 |
| 07-09-2018 21:44:28 | E170 | A | 83,1 | 89,3 | 93,9 |
| 07-09-2018 21:45:49 | E195 | A | 85,1 | 91,0 | 96,2 |
| 07-09-2018 21:47:03 | E170 | A | 83,1 | 89,3 | 94,2 |
| 07-09-2018 21:49:07 | B735 | A | 86,7 | 92,7 | 97,1 |
| 07-09-2018 21:51:35 | DH8D | A | 79,4 | 83,9 | 89,4 |
| 07-09-2018 21:53:42 | E75S | A | 83,9 | 89,2 | 94,3 |
| 07-09-2018 21:55:35 | B738 | A | 85,2 | 91,6 | 96,7 |
| 07-09-2018 21:58:00 | B734 | A | 84,8 | 92,8 | 97,6 |
| 07-09-2018 21:59:55 | DH8D | A | 79,7 | 84,0 | 89,7 |
| 08-09-2018 06:01:27 | A320 | A | 82,0 | 88,5 | 94,0 |
| 08-09-2018 06:06:34 | A332 | A | 85,6 | 92,9 | 98,2 |
| 08-09-2018 06:10:13 | CRJ9 | A | 81,4 | 86,6 | 92,5 |
| 08-09-2018 06:13:20 | E170 | A | 82,2 | 87,8 | 92,6 |
| 08-09-2018 06:17:23 | DH8D | A | 80,3 | 85,4 | 90,7 |
| 08-09-2018 06:19:42 | B738 | A | 85,3 | 92,3 | 96,8 |
| 08-09-2018 06:21:44 | E75S | A | 82,2 | 87,4 | 92,2 |
| 08-09-2018 06:23:35 | A321 | A | 82,2 | 88,5 | 93,9 |
| 08-09-2018 06:25:34 | B735 | A | 85,0 | 93,4 | 97,3 |
| 08-09-2018 06:27:15 | A320 | A | 82,4 | 88,8 | 94,5 |
| 08-09-2018 06:28:44 | DH8D | A | 80,9 | 86,3 | 91,7 |
| 08-09-2018 06:30:30 | DH8D | A | 78,6 | 84,4 | 90,3 |
| 08-09-2018 06:32:34 | DH8D | A | 80,3 | 84,8 | 90,7 |
| 08-09-2018 06:36:47 | B738 | A | 85,8 | 91,9 | 96,6 |
| 08-09-2018 06:38:32 | E75S | A | 82,4 | 88,9 | 93,9 |
| 08-09-2018 06:40:48 | E195 | A | 84,3 | 90,2 | 95,1 |
| 08-09-2018 06:43:00 | B738 | A | 84,6 | 91,1 | 96,0 |
| 08-09-2018 06:53:00 | B738 | A | 84,3 | 90,9 | 95,7 |
| 08-09-2018 06:54:40 | B738 | A | 84,9 | 90,9 | 96,1 |
| 08-09-2018 06:56:27 | E195 | A | 82,7 | 89,9 | 94,7 |
| 08-09-2018 06:59:50 | A320 | A | 83,9 | 90,8 | 96,0 |
| 08-09-2018 07:01:58 | A320 | A | 83,1 | 89,5 | 94,9 |
| 08-09-2018 07:10:07 | B738 | A | 85,2 | 91,3 | 96,3 |
| 08-09-2018 07:23:53 | B738 | A | 84,7 | 91,0 | 95,8 |
| 08-09-2018 07:48:04 | P180 | A | 87,0 | 94,6 | 100,6 |
| 08-09-2018 08:06:53 | DH8D | A | 78,7 | 82,9 | 88,7 |
| 08-09-2018 08:11:12 | DH8D | A | 80,2 | 84,8 | 90,2 |
| 08-09-2018 08:13:17 | E195 | A | 83,2 | 88,6 | 93,6 |
| 08-09-2018 08:20:09 | DH8D | A | 79,3 | 83,3 | 88,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 08-09-2018 08:22:46 | E75S | A | 83,2 | 88,6 | 93,2 |
| 08-09-2018 08:25:07 | E75S | A | 81,6 | 89,1 | 93,7 |
| 08-09-2018 08:29:50 | A320 | A | 84,5 | 90,1 | 95,2 |
| 08-09-2018 08:38:42 | B38M | A | 83,0 | 89,8 | 95,1 |
| 08-09-2018 08:45:08 | E195 | A | 83,0 | 89,6 | 94,2 |
| 08-09-2018 08:46:47 | E195 | A | 82,6 | 88,6 | 94,1 |
| 08-09-2018 08:53:08 | DH8D | A | 79,9 | 84,3 | 89,9 |
| 08-09-2018 08:54:49 | B38M | A | 83,5 | 88,9 | 94,3 |
| 08-09-2018 08:56:47 | DH8D | A | 79,7 | 85,1 | 90,5 |
| 08-09-2018 08:59:16 | SU95 | A | 83,0 | 89,4 | 94,5 |
| 08-09-2018 09:01:16 | E75S | A | 83,9 | 90,0 | 95,0 |
| 08-09-2018 09:03:30 | B788 | A | 84,1 | 90,1 | 96,4 |
| 08-09-2018 09:06:41 | E170 | A | 82,5 | 87,6 | 92,9 |
| 08-09-2018 09:08:40 | BCS1 | A | 81,6 | 86,3 | 92,1 |
| 08-09-2018 09:10:37 | A320 | A | 82,0 | 88,5 | 94,1 |
| 08-09-2018 09:12:22 | B763 | A | 86,5 | 91,9 | 98,3 |
| 08-09-2018 09:14:39 | CRJ9 | A | 81,1 | 86,2 | 91,9 |
| 08-09-2018 09:16:39 | A320 | A | 83,9 | 90,5 | 95,7 |
| 08-09-2018 09:18:53 | E195 | A | 83,3 | 88,6 | 93,7 |
| 08-09-2018 09:20:38 | CRJ9 | A | 81,2 | 87,2 | 92,7 |
| 08-09-2018 09:23:20 | E195 | A | 83,1 | 89,7 | 94,9 |
| 08-09-2018 09:25:16 | A321 | A | 82,9 | 89,0 | 94,4 |
| 08-09-2018 09:27:09 | CRJ9 | A | 81,3 | 86,2 | 91,7 |
| 08-09-2018 09:28:54 | DH8D | A | 77,7 | 84,4 | 90,2 |
| 08-09-2018 09:31:22 | E75S | A | 77,1 | 87,9 | 97,9 |
| 08-09-2018 09:33:22 | E170 | A | 77,8 | 89,1 | 98,6 |
| 08-09-2018 09:35:22 | E195 | A | 77,0 | 88,6 | 97,8 |
| 08-09-2018 09:37:22 | DH8D | A | 75,8 | 84,4 | 94,5 |
| 08-09-2018 09:38:54 | DH8D | A | 74,1 | 83,9 | 94,8 |
| 08-09-2018 09:42:38 | DH8D | A | 80,2 | 84,9 | 90,2 |
| 08-09-2018 09:44:42 | B738 | A | 84,0 | 90,2 | 95,5 |
| 08-09-2018 09:47:09 | B38M | A | 80,9 | 87,6 | 93,7 |
| 08-09-2018 09:49:16 | CRJ9 | A | 80,4 | 86,2 | 91,9 |
| 08-09-2018 09:51:58 | E190 | A | 83,6 | 88,5 | 93,6 |
| 08-09-2018 09:54:28 | A321 | A | 84,6 | 89,3 | 95,0 |
| 08-09-2018 09:56:38 | B738 | A | 85,3 | 91,2 | 96,1 |
| 08-09-2018 09:59:50 | A320 | A | 83,0 | 88,8 | 94,1 |
| 08-09-2018 10:03:45 | GLF5 | A | 76,5 | 82,3 | 88,3 |
| 08-09-2018 10:13:39 | A321 | A | 85,6 | 92,3 | 96,8 |
| 08-09-2018 10:37:21 | B738 | A | 83,5 | 90,4 | 95,3 |
| 08-09-2018 10:40:39 | B788 | A | 84,4 | 89,6 | 95,9 |
| 08-09-2018 10:44:05 | A20N | A | 81,3 | 86,8 | 92,5 |
| 08-09-2018 10:50:39 | B738 | A | 85,5 | 91,8 | 96,3 |
| 08-09-2018 10:55:04 | DH8D | A | 80,4 | 84,7 | 90,0 |
| 08-09-2018 10:57:09 | A320 | A | 84,2 | 90,6 | 95,7 |
| 08-09-2018 11:02:36 | A321 | A | 83,1 | 89,4 | 94,6 |
| 08-09-2018 11:04:47 | B738 | A | 85,6 | 92,8 | 97,6 |
| 08-09-2018 11:07:36 | E75S | A | 82,8 | 87,7 | 92,8 |
| 08-09-2018 11:11:56 | AT75 | A | 81,6 | 88,5 | 93,9 |
| 08-09-2018 11:14:25 | E170 | A | 82,6 | 88,9 | 93,4 |
| 08-09-2018 11:18:03 | E195 | A | 85,0 | 91,2 | 95,4 |
| 08-09-2018 11:31:46 | A320 | A | 82,7 | 90,1 | 95,0 |
| 08-09-2018 11:43:11 | E195 | A | 82,3 | 88,1 | 93,1 |
| 08-09-2018 11:49:09 | E170 | A | 80,9 | 85,9 | 91,3 |
| 08-09-2018 11:50:51 | CRJ9 | A | 79,5 | 85,3 | 91,0 |
| 08-09-2018 11:53:29 | A321 | A | 82,6 | 88,8 | 94,1 |
| 08-09-2018 11:55:20 | DH8D | A | 79,7 | 83,2 | 88,7 |
| 08-09-2018 11:57:06 | E75S | A | 82,5 | 87,7 | 92,0 |
| 08-09-2018 11:58:56 | E170 | A | 81,3 | 85,8 | 91,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|------|-------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 08-09-2018 12:01:22 | A321 | A | 82,9 | 88,4 | 93,7 |
| 08-09-2018 12:03:09 | A319 | A | 84,5 | 90,3 | 95,3 |
| 08-09-2018 12:05:47 | B77W | A | 88,1 | 94,0 | 99,5 |
| 08-09-2018 12:08:06 | B738 | A | 85,4 | 92,6 | 96,6 |
| 08-09-2018 12:10:36 | B735 | A | 84,0 | 90,2 | 94,4 |
| 08-09-2018 12:12:30 | E75S | A | 82,2 | 88,7 | 93,3 |
| 08-09-2018 12:14:52 | A321 | A | 83,3 | 88,4 | 93,8 |
| 08-09-2018 12:17:30 | E195 | A | 82,3 | 88,4 | 93,4 |
| 08-09-2018 12:26:50 | A320 | D | 79,9 | 84,5 | 92,4 |
| 08-09-2018 12:28:10 | B738 | D | 80,5 | 85,7 | 93,7 |
| 08-09-2018 12:37:25 | A321 | D | 82,2 | 87,8 | 95,4 |
| 08-09-2018 12:49:31 | E190 | D | 77,0 | 81,6 | 90,2 |
| 08-09-2018 12:56:34 | A320 | D | 79,9 | 83,3 | 92,2 |
| 08-09-2018 13:00:27 | A321 | D | 81,1 | 85,5 | 94,3 |
| 08-09-2018 13:02:50 | A321 | D | 81,1 | 86,4 | 95,1 |
| 08-09-2018 13:04:39 | A321 | D | 78,2 | 82,3 | 92,4 |
| 08-09-2018 13:06:20 | A319 | D | 79,1 | 83,5 | 92,1 |
| 08-09-2018 13:15:02 | E195 | D | 80,5 | 86,0 | 92,8 |
| 08-09-2018 13:18:25 | E195 | D | 81,1 | 86,6 | 93,9 |
| 08-09-2018 13:28:06 | E195 | D | 78,3 | 84,2 | 91,9 |
| 08-09-2018 13:38:06 | DH8D | D | 73,2 | 74,9 | 82,8 |
| 08-09-2018 13:39:21 | DH8D | D | 73,3 | 75,1 | 82,8 |
| 08-09-2018 13:42:06 | B738 | D | 83,2 | 88,4 | 95,0 |
| 08-09-2018 13:46:57 | E195 | D | 78,6 | 83,3 | 92,0 |
| 08-09-2018 13:49:50 | B738 | D | 83,1 | 88,2 | 95,4 |
| 08-09-2018 13:55:44 | CRJ9 | D | 77,5 | 82,7 | 90,7 |
| 08-09-2018 13:57:29 | B734 | D | 80,5 | 85,7 | 93,5 |
| 08-09-2018 13:59:42 | E75S | D | 77,8 | 82,0 | 91,4 |
| 08-09-2018 14:01:54 | DH8D | D | 71,7 | 73,1 | 81,3 |
| 08-09-2018 14:05:10 | DH8D | D | 71,4 | 73,1 | 81,8 |
| 08-09-2018 14:06:50 | E195 | D | 78,1 | 83,4 | 92,1 |
| 08-09-2018 14:08:36 | B738 | D | 83,9 | 88,2 | 95,7 |
| 08-09-2018 14:11:04 | DH8D | D | 71,7 | 73,0 | 81,7 |
| 08-09-2018 14:25:26 | A332 | D | 86,0 | 92,6 | 100,3 |
| 08-09-2018 14:28:24 | E170 | D | 77,0 | 81,6 | 91,1 |
| 08-09-2018 14:33:17 | E75S | D | 80,3 | 85,8 | 93,5 |
| 08-09-2018 14:35:09 | E75S | D | 78,2 | 81,7 | 91,2 |
| 08-09-2018 14:37:30 | B738 | D | 81,8 | 86,7 | 94,3 |
| 08-09-2018 14:38:56 | E170 | D | 77,7 | 82,1 | 90,9 |
| 08-09-2018 14:47:35 | BCS1 | D | 74,3 | 77,6 | 85,8 |
| 08-09-2018 14:50:14 | DH8D | D | 75,1 | 78,1 | 84,6 |
| 08-09-2018 14:52:44 | A320 | D | 78,5 | 82,2 | 90,8 |
| 08-09-2018 14:55:30 | E195 | D | 78,7 | 84,0 | 91,7 |
| 08-09-2018 14:57:59 | E195 | D | 80,0 | 84,6 | 92,1 |
| 08-09-2018 15:01:10 | E75S | D | 76,1 | 79,9 | 89,7 |
| 08-09-2018 15:02:45 | E195 | D | 81,0 | 86,4 | 93,5 |
| 08-09-2018 15:05:16 | DH8D | D | 72,6 | 73,8 | 82,1 |
| 08-09-2018 15:07:45 | B77W | D | 83,4 | 88,9 | 96,6 |
| 08-09-2018 15:10:51 | B735 | D | 81,2 | 86,4 | 93,7 |
| 08-09-2018 15:12:25 | E75S | D | 78,8 | 83,2 | 91,6 |
| 08-09-2018 15:17:24 | CRJ9 | D | 78,3 | 81,9 | 90,0 |
| 08-09-2018 15:18:47 | A320 | D | 78,8 | 82,6 | 92,1 |
| 08-09-2018 15:20:34 | E170 | D | 75,0 | 78,5 | 87,3 |
| 08-09-2018 15:21:53 | E170 | D | 76,3 | 80,1 | 89,7 |
| 08-09-2018 15:25:44 | B735 | D | 79,7 | 85,0 | 92,2 |
| 08-09-2018 15:37:31 | CRJ9 | D | 78,9 | 83,2 | 91,4 |
| 08-09-2018 15:39:47 | B738 | D | 82,7 | 87,6 | 95,0 |
| 08-09-2018 15:48:46 | B738 | D | 82,4 | 88,3 | 95,6 |
| 08-09-2018 15:50:10 | B38M | D | 79,5 | 82,3 | 90,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 08-09-2018 15:52:26 | B38M | D | 79,4 | 82,9 | 91,2 |
| 08-09-2018 15:57:21 | E195 | D | 80,3 | 85,2 | 92,6 |
| 08-09-2018 16:00:21 | E75S | D | 78,5 | 81,9 | 91,1 |
| 08-09-2018 16:02:26 | A320 | D | 79,7 | 84,0 | 92,7 |
| 08-09-2018 16:08:26 | A320 | D | 78,4 | 82,2 | 91,6 |
| 08-09-2018 16:19:14 | E195 | D | 78,9 | 83,9 | 91,9 |
| 08-09-2018 16:21:12 | A320 | D | 81,9 | 86,7 | 94,5 |
| 08-09-2018 16:23:04 | A320 | D | 78,1 | 82,4 | 91,5 |
| 08-09-2018 16:32:20 | CRJ9 | D | 77,9 | 81,6 | 90,0 |
| 08-09-2018 16:37:42 | B738 | D | 84,5 | 89,8 | 96,2 |
| 08-09-2018 16:44:53 | F2TH | D | 74,1 | 77,3 | 86,4 |
| 08-09-2018 16:49:18 | A320 | D | 78,5 | 82,8 | 92,2 |
| 08-09-2018 16:54:16 | E75S | D | 79,3 | 84,8 | 92,7 |
| 08-09-2018 16:55:34 | DH8D | D | 71,5 | 72,7 | 81,0 |
| 08-09-2018 16:59:19 | A321 | D | 80,7 | 85,4 | 94,5 |
| 08-09-2018 17:00:47 | E195 | D | 78,5 | 83,5 | 91,5 |
| 08-09-2018 17:02:47 | E195 | D | 79,3 | 84,9 | 92,5 |
| 08-09-2018 17:05:57 | DH8D | D | 73,1 | 74,3 | 82,1 |
| 08-09-2018 17:07:06 | DH8D | D | 72,3 | 74,2 | 81,4 |
| 08-09-2018 17:08:23 | B738 | D | 81,3 | 85,9 | 93,9 |
| 08-09-2018 17:11:21 | E195 | D | 78,9 | 83,7 | 91,7 |
| 08-09-2018 17:12:44 | CRJ9 | D | 77,1 | 81,0 | 90,4 |
| 08-09-2018 17:17:25 | A319 | D | 76,5 | 80,4 | 89,9 |
| 08-09-2018 17:19:00 | DH8D | D | 71,5 | 72,8 | 80,6 |
| 08-09-2018 17:21:57 | E170 | D | 77,1 | 81,0 | 90,3 |
| 08-09-2018 17:24:17 | F100 | D | 80,5 | 84,7 | 93,7 |
| 08-09-2018 17:26:19 | E75S | D | 78,2 | 83,9 | 91,8 |
| 08-09-2018 17:28:03 | E75S | D | 77,4 | 80,7 | 90,6 |
| 08-09-2018 17:30:48 | B738 | D | 80,3 | 85,8 | 92,8 |
| 08-09-2018 17:32:36 | A319 | D | 78,4 | 82,1 | 91,7 |
| 08-09-2018 17:37:30 | B734 | D | 80,1 | 84,7 | 92,4 |
| 08-09-2018 17:39:49 | E75S | D | 75,7 | 81,1 | 90,2 |
| 08-09-2018 17:44:19 | B738 | D | 81,4 | 86,1 | 93,2 |
| 08-09-2018 17:49:36 | E195 | D | 79,6 | 84,2 | 91,9 |
| 08-09-2018 17:51:51 | A321 | D | 82,3 | 87,3 | 95,9 |
| 08-09-2018 17:56:55 | B738 | D | 82,3 | 87,4 | 94,8 |
| 08-09-2018 18:10:54 | A333 | D | 86,4 | 92,9 | 99,7 |
| 08-09-2018 18:35:02 | A321 | D | 81,3 | 85,7 | 94,1 |
| 08-09-2018 18:38:35 | A20N | D | 75,1 | 78,4 | 87,6 |
| 08-09-2018 18:42:53 | B738 | D | 85,0 | 90,7 | 97,5 |
| 08-09-2018 18:52:07 | A321 | D | 84,4 | 89,6 | 97,4 |
| 08-09-2018 19:00:11 | E195 | D | 80,0 | 84,9 | 93,0 |
| 08-09-2018 19:03:44 | A321 | D | 82,2 | 87,5 | 95,8 |
| 08-09-2018 19:05:38 | A320 | D | 80,6 | 85,0 | 93,4 |
| 08-09-2018 19:07:28 | B738 | D | 78,9 | 82,8 | 92,7 |
| 08-09-2018 19:10:25 | A320 | D | 79,5 | 84,2 | 93,3 |
| 08-09-2018 19:12:32 | A319 | D | 78,0 | 82,5 | 91,2 |
| 08-09-2018 19:13:56 | E190 | D | 74,0 | 77,6 | 87,2 |
| 08-09-2018 19:15:22 | A321 | D | 80,0 | 84,0 | 93,6 |
| 08-09-2018 19:44:26 | B738 | D | 85,0 | 90,1 | 97,3 |
| 08-09-2018 19:53:02 | DH8D | D | 72,2 | 73,4 | 81,2 |
| 08-09-2018 19:55:07 | DH8D | D | 73,0 | 74,5 | 83,4 |
| 08-09-2018 19:59:12 | DH8D | D | 71,6 | 72,7 | 80,7 |
| 08-09-2018 20:01:26 | A320 | D | 80,2 | 85,5 | 94,6 |
| 08-09-2018 20:05:55 | E75S | D | 78,8 | 83,8 | 92,8 |
| 08-09-2018 20:07:59 | A320 | D | 76,8 | 80,8 | 90,8 |
| 08-09-2018 20:10:48 | E170 | D | 78,7 | 82,3 | 91,5 |
| 08-09-2018 20:12:33 | CRJ9 | D | 76,9 | 80,7 | 89,7 |
| 08-09-2018 20:16:20 | E170 | D | 76,2 | 79,0 | 88,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 08-09-2018 20:18:10 | E170 | D | 77,8 | 82,1 | 91,2 |
| 08-09-2018 20:19:29 | A319 | D | 81,1 | 86,1 | 94,1 |
| 08-09-2018 20:21:16 | CRJ9 | D | 78,8 | 83,6 | 91,1 |
| 08-09-2018 20:23:12 | E75S | D | 78,7 | 83,1 | 91,7 |
| 08-09-2018 20:27:58 | E75S | D | 79,0 | 83,0 | 92,6 |
| 08-09-2018 20:30:14 | E195 | D | 79,7 | 84,8 | 92,5 |
| 08-09-2018 20:38:53 | A320 | D | 80,3 | 84,7 | 93,7 |
| 08-09-2018 20:41:22 | DH8D | D | 74,6 | 76,5 | 85,0 |
| 08-09-2018 20:43:05 | E170 | D | 78,8 | 83,9 | 92,6 |
| 08-09-2018 20:50:51 | B738 | D | 78,7 | 82,4 | 92,0 |
| 08-09-2018 21:10:06 | B738 | D | 80,7 | 85,1 | 93,7 |
| 08-09-2018 21:12:21 | A321 | D | 82,7 | 87,8 | 95,7 |
| 08-09-2018 21:37:29 | B738 | D | 84,1 | 89,6 | 96,6 |
| 08-09-2018 21:49:07 | P180 | D | 78,6 | 82,0 | 91,6 |
| 09-09-2018 06:05:37 | A321 | D | 82,7 | 87,8 | 96,2 |
| 09-09-2018 06:08:50 | B733 | D | 82,0 | 86,8 | 93,8 |
| 09-09-2018 06:10:46 | B738 | D | 81,3 | 86,1 | 93,9 |
| 09-09-2018 06:15:36 | A321 | D | 80,4 | 85,4 | 94,0 |
| 09-09-2018 06:23:11 | A321 | D | 79,1 | 83,8 | 92,7 |
| 09-09-2018 06:25:38 | E195 | D | 80,4 | 85,5 | 92,4 |
| 09-09-2018 06:32:15 | A320 | D | 79,7 | 83,3 | 92,0 |
| 09-09-2018 06:39:27 | A320 | D | 76,4 | 78,7 | 88,4 |
| 09-09-2018 06:41:21 | A321 | D | 80,0 | 84,5 | 92,8 |
| 09-09-2018 06:43:41 | A318 | D | 76,1 | 79,3 | 88,1 |
| 09-09-2018 06:58:19 | B738 | D | 84,3 | 89,5 | 96,3 |
| 09-09-2018 07:06:52 | A320 | D | 77,8 | 81,5 | 90,9 |
| 09-09-2018 07:09:12 | B738 | D | 85,3 | 90,7 | 97,0 |
| 09-09-2018 07:11:09 | A320 | D | 78,1 | 82,4 | 91,1 |
| 09-09-2018 07:12:54 | B738 | D | 82,7 | 88,0 | 94,7 |
| 09-09-2018 07:15:10 | B738 | D | 82,8 | 87,8 | 94,6 |
| 09-09-2018 07:20:32 | A320 | D | 79,7 | 84,1 | 92,7 |
| 09-09-2018 07:31:58 | B738 | D | 83,7 | 89,1 | 95,5 |
| 09-09-2018 07:33:40 | E195 | D | 78,7 | 83,4 | 90,7 |
| 09-09-2018 07:35:10 | E75S | D | 77,6 | 81,5 | 90,4 |
| 09-09-2018 07:36:54 | E195 | D | 78,0 | 81,8 | 89,8 |
| 09-09-2018 07:44:10 | A321 | D | 80,9 | 86,2 | 93,9 |
| 09-09-2018 07:55:17 | E75S | D | 78,0 | 82,4 | 90,7 |
| 09-09-2018 07:57:54 | E75S | D | 78,3 | 82,5 | 90,8 |
| 09-09-2018 08:01:47 | B738 | D | 82,0 | 87,2 | 92,8 |
| 09-09-2018 08:10:32 | E75S | D | 79,2 | 83,0 | 91,2 |
| 09-09-2018 08:13:00 | E195 | D | 79,1 | 83,3 | 90,8 |
| 09-09-2018 08:14:56 | E75S | D | 77,2 | 81,5 | 89,5 |
| 09-09-2018 08:16:43 | E195 | D | 80,2 | 84,9 | 91,9 |
| 09-09-2018 08:18:06 | E170 | D | 74,7 | 77,6 | 86,8 |
| 09-09-2018 08:19:59 | CRJ9 | D | 74,9 | 77,9 | 86,1 |
| 09-09-2018 08:22:29 | B738 | D | 82,7 | 87,7 | 94,5 |
| 09-09-2018 08:38:47 | B738 | D | 81,8 | 87,4 | 94,4 |
| 09-09-2018 08:40:43 | E195 | D | 79,6 | 84,8 | 91,9 |
| 09-09-2018 08:53:53 | B738 | D | 83,6 | 89,0 | 95,7 |
| 09-09-2018 08:55:37 | DH8D | D | 73,4 | 75,0 | 83,0 |
| 09-09-2018 09:16:12 | B738 | D | 82,3 | 87,6 | 93,8 |
| 09-09-2018 09:42:27 | E195 | D | 81,9 | 87,7 | 94,2 |
| 09-09-2018 09:45:33 | A333 | D | 86,2 | 92,5 | 99,5 |
| 09-09-2018 09:47:59 | B738 | D | 82,9 | 87,8 | 94,9 |
| 09-09-2018 09:49:43 | B738 | D | 82,0 | 86,6 | 94,3 |
| 09-09-2018 09:51:29 | SU95 | D | 80,7 | 86,2 | 94,0 |
| 09-09-2018 10:08:52 | E75S | D | 80,6 | 86,1 | 94,2 |
| 09-09-2018 10:10:48 | DH8D | D | 72,1 | 73,6 | 81,2 |
| 09-09-2018 10:14:05 | B738 | D | 83,9 | 89,7 | 96,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 09-09-2018 10:15:51 | A320 | D | 82,2 | 86,7 | 94,8 |
| 09-09-2018 10:23:19 | A320 | D | 82,8 | 87,8 | 95,6 |
| 09-09-2018 10:25:01 | B763 | D | 84,6 | 90,3 | 98,3 |
| 09-09-2018 10:27:28 | A320 | D | 81,2 | 86,5 | 94,0 |
| 09-09-2018 10:36:37 | E170 | D | 80,1 | 85,6 | 93,1 |
| 09-09-2018 10:38:13 | CRJ9 | D | 78,2 | 82,3 | 90,7 |
| 09-09-2018 10:39:47 | A321 | D | 82,3 | 88,3 | 96,8 |
| 09-09-2018 10:41:54 | DH8D | D | 74,3 | 76,3 | 83,9 |
| 09-09-2018 10:43:57 | E170 | D | 78,1 | 82,0 | 90,7 |
| 09-09-2018 10:47:35 | E170 | D | 79,1 | 83,4 | 91,6 |
| 09-09-2018 10:49:44 | E195 | D | 80,5 | 85,7 | 93,0 |
| 09-09-2018 10:54:22 | CRJ9 | D | 80,3 | 84,8 | 92,0 |
| 09-09-2018 10:55:21 | DH8D | D | 74,1 | 75,5 | 83,6 |
| 09-09-2018 10:57:45 | A321 | D | 82,3 | 87,1 | 94,9 |
| 09-09-2018 11:01:40 | E75S | D | 82,3 | 87,2 | 94,4 |
| 09-09-2018 11:05:40 | E195 | D | 79,9 | 84,4 | 92,0 |
| 09-09-2018 11:08:00 | GLF5 | D | 73,0 | 75,4 | 82,5 |
| 09-09-2018 11:09:32 | E170 | D | 79,4 | 83,3 | 91,7 |
| 09-09-2018 11:13:21 | E75S | D | 78,6 | 82,3 | 91,1 |
| 09-09-2018 11:14:47 | E195 | D | 80,6 | 85,4 | 93,0 |
| 09-09-2018 11:17:02 | CRJ9 | D | 77,0 | 81,5 | 89,5 |
| 09-09-2018 11:18:49 | E75S | D | 76,3 | 79,8 | 89,3 |
| 09-09-2018 11:21:21 | B734 | D | 83,2 | 88,8 | 95,5 |
| 09-09-2018 11:23:19 | A320 | D | 81,4 | 86,8 | 95,2 |
| 09-09-2018 11:25:46 | CRJ9 | D | 78,0 | 82,1 | 90,3 |
| 09-09-2018 11:28:55 | B38M | D | 80,6 | 84,0 | 92,1 |
| 09-09-2018 11:31:22 | A320 | D | 78,1 | 81,5 | 91,1 |
| 09-09-2018 11:37:04 | E195 | D | 81,7 | 88,3 | 94,9 |
| 09-09-2018 11:38:45 | DH8D | D | 74,0 | 75,2 | 83,0 |
| 09-09-2018 11:50:25 | A321 | D | 82,6 | 87,8 | 96,0 |
| 09-09-2018 11:55:34 | B38M | D | 80,1 | 84,2 | 91,8 |
| 09-09-2018 11:57:18 | DH8D | D | 71,8 | 73,0 | 80,8 |
| 09-09-2018 12:01:03 | A20N | D | 74,8 | 78,5 | 88,6 |
| 09-09-2018 12:04:22 | C56X | D | 72,3 | 73,7 | 82,7 |
| 09-09-2018 12:06:52 | A320 | D | 79,5 | 83,7 | 92,0 |
| 09-09-2018 12:08:45 | B735 | D | 79,2 | 84,1 | 92,2 |
| 09-09-2018 12:11:12 | DH8D | D | 73,0 | 75,4 | 83,0 |
| 09-09-2018 12:13:46 | E75S | D | 76,3 | 81,0 | 90,8 |
| 09-09-2018 12:15:14 | A320 | D | 79,2 | 83,9 | 92,7 |
| 09-09-2018 12:17:36 | E195 | D | 80,7 | 85,3 | 93,0 |
| 09-09-2018 12:25:26 | B733 | D | 81,4 | 87,1 | 94,2 |
| 09-09-2018 12:27:06 | A321 | D | 82,5 | 87,3 | 95,5 |
| 09-09-2018 12:30:31 | A321 | D | 80,6 | 85,5 | 94,6 |
| 09-09-2018 12:34:03 | B738 | D | 84,6 | 90,4 | 96,9 |
| 09-09-2018 12:37:51 | A321 | D | 82,6 | 88,3 | 95,8 |
| 09-09-2018 12:40:21 | B738 | D | 81,6 | 87,6 | 94,8 |
| 09-09-2018 12:42:46 | A321 | D | 80,2 | 85,2 | 94,2 |
| 09-09-2018 12:45:02 | A320 | D | 79,1 | 83,3 | 92,9 |
| 09-09-2018 12:47:44 | A321 | D | 81,5 | 86,3 | 94,9 |
| 09-09-2018 12:49:53 | A320 | D | 77,5 | 80,9 | 90,9 |
| 09-09-2018 12:57:21 | A320 | D | 80,5 | 84,4 | 93,7 |
| 09-09-2018 13:02:38 | B738 | D | 84,7 | 90,3 | 97,5 |
| 09-09-2018 13:23:44 | E195 | D | 81,1 | 86,2 | 93,4 |
| 09-09-2018 13:25:37 | CRJ9 | D | 76,6 | 79,3 | 88,3 |
| 09-09-2018 13:27:56 | E195 | D | 80,3 | 86,4 | 93,9 |
| 09-09-2018 13:31:36 | E170 | D | 78,4 | 82,8 | 91,8 |
| 09-09-2018 13:36:36 | A320 | D | 80,2 | 84,8 | 93,7 |
| 09-09-2018 13:38:20 | E195 | D | 80,0 | 84,3 | 92,5 |
| 09-09-2018 13:39:47 | DH8D | D | 71,8 | 73,6 | 81,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 09-09-2018 13:43:06 | E195 | D | 78,5 | 82,7 | 91,0 |
| 09-09-2018 13:44:42 | A319 | D | 82,7 | 87,4 | 95,0 |
| 09-09-2018 13:47:05 | E170 | D | 78,2 | 82,3 | 91,0 |
| 09-09-2018 13:49:25 | E195 | D | 79,7 | 84,2 | 92,1 |
| 09-09-2018 14:08:57 | A320 | D | 79,9 | 84,1 | 92,9 |
| 09-09-2018 14:11:32 | B734 | D | 80,0 | 86,2 | 93,0 |
| 09-09-2018 14:30:21 | A320 | D | 79,9 | 84,6 | 92,9 |
| 09-09-2018 14:32:08 | E75S | D | 78,9 | 84,4 | 92,3 |
| 09-09-2018 14:35:30 | E75S | D | 79,6 | 84,6 | 93,0 |
| 09-09-2018 14:37:26 | B738 | D | 83,4 | 88,9 | 95,4 |
| 09-09-2018 14:41:29 | A320 | D | 79,1 | 83,3 | 92,3 |
| 09-09-2018 14:48:17 | E195 | D | 78,9 | 83,4 | 91,2 |
| 09-09-2018 14:51:03 | DH8D | D | 71,9 | 74,9 | 81,0 |
| 09-09-2018 14:53:34 | CRJ9 | D | 78,5 | 82,9 | 90,6 |
| 09-09-2018 14:57:32 | AT75 | D | 75,0 | 77,4 | 84,5 |
| 09-09-2018 15:09:44 | E75S | D | 79,4 | 84,4 | 92,4 |
| 09-09-2018 15:11:27 | E195 | D | 81,8 | 86,3 | 93,2 |
| 09-09-2018 15:12:38 | E170 | D | 78,4 | 83,3 | 91,7 |
| 09-09-2018 15:15:03 | B77W | D | 84,3 | 90,5 | 97,3 |
| 09-09-2018 15:21:41 | A320 | D | 79,9 | 83,6 | 92,7 |
| 09-09-2018 15:25:14 | E190 | D | 81,8 | 86,5 | 93,3 |
| 09-09-2018 15:26:48 | DH8D | D | 72,3 | 73,8 | 82,3 |
| 09-09-2018 15:30:42 | E75S | D | 77,0 | 80,9 | 90,2 |
| 09-09-2018 15:32:56 | A320 | D | 80,7 | 86,3 | 93,9 |
| 09-09-2018 15:34:54 | A321 | D | 79,8 | 84,6 | 93,6 |
| 09-09-2018 15:39:23 | E75S | D | 80,2 | 84,6 | 93,8 |
| 09-09-2018 15:41:09 | A319 | D | 81,4 | 86,3 | 94,4 |
| 09-09-2018 15:45:31 | CRJ9 | D | 78,4 | 82,9 | 91,6 |
| 09-09-2018 15:54:37 | B738 | D | 81,6 | 86,6 | 94,6 |
| 09-09-2018 16:03:14 | A321 | D | 80,3 | 85,7 | 94,2 |
| 09-09-2018 16:05:03 | E195 | D | 82,3 | 88,0 | 94,6 |
| 09-09-2018 16:06:43 | B738 | D | 82,1 | 86,8 | 94,7 |
| 09-09-2018 16:08:43 | DH8D | D | 74,2 | 76,1 | 84,2 |
| 09-09-2018 16:10:33 | B38M | D | 81,2 | 85,1 | 92,4 |
| 09-09-2018 16:22:12 | CRJ9 | D | 79,3 | 84,2 | 91,9 |
| 09-09-2018 16:33:34 | B733 | D | 80,7 | 86,5 | 93,9 |
| 09-09-2018 16:34:59 | A321 | D | 81,1 | 86,2 | 94,1 |
| 09-09-2018 16:37:16 | DH8D | D | 71,0 | 73,6 | 83,5 |
| 09-09-2018 16:40:32 | E75S | D | 78,1 | 82,9 | 91,5 |
| 09-09-2018 16:41:45 | B738 | D | 81,8 | 86,7 | 93,8 |
| 09-09-2018 16:43:07 | E195 | D | 80,3 | 85,1 | 92,6 |
| 09-09-2018 16:44:24 | E75S | D | 79,3 | 83,5 | 92,3 |
| 09-09-2018 16:47:06 | B738 | D | 82,1 | 86,7 | 94,2 |
| 09-09-2018 16:48:34 | E135 | D | 72,9 | 74,5 | 82,5 |
| 09-09-2018 16:50:04 | GLF6 | D | 76,0 | 79,8 | 88,0 |
| 09-09-2018 16:56:51 | E195 | D | 80,5 | 86,3 | 93,6 |
| 09-09-2018 17:01:15 | CL30 | D | 73,8 | 77,0 | 85,5 |
| 09-09-2018 17:02:35 | A319 | D | 81,4 | 85,4 | 93,9 |
| 09-09-2018 17:03:54 | B38M | D | 79,6 | 82,8 | 91,3 |
| 09-09-2018 17:05:13 | CRJ9 | D | 79,3 | 83,7 | 91,3 |
| 09-09-2018 17:07:59 | DH8D | D | 74,4 | 76,2 | 84,4 |
| 09-09-2018 17:11:04 | E170 | D | 79,4 | 84,6 | 92,8 |
| 09-09-2018 17:12:34 | E195 | D | 81,3 | 86,6 | 93,6 |
| 09-09-2018 17:13:41 | DH8D | D | 72,9 | 74,3 | 82,9 |
| 09-09-2018 17:15:04 | B738 | D | 83,2 | 88,5 | 95,8 |
| 09-09-2018 17:16:22 | E195 | D | 80,5 | 85,9 | 93,3 |
| 09-09-2018 17:17:29 | DH8D | D | 75,4 | 77,6 | 86,2 |
| 09-09-2018 17:18:56 | E195 | D | 81,6 | 86,4 | 93,6 |
| 09-09-2018 17:21:47 | B734 | D | 82,1 | 87,5 | 94,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|------|-------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 09-09-2018 17:26:14 | B738 | D | 83,1 | 88,1 | 95,7 |
| 09-09-2018 17:36:11 | B734 | D | 81,9 | 87,7 | 94,4 |
| 09-09-2018 17:39:55 | B738 | D | 84,2 | 89,5 | 96,2 |
| 09-09-2018 17:46:45 | E195 | D | 79,7 | 84,7 | 92,2 |
| 09-09-2018 17:50:28 | E75S | D | 81,6 | 86,0 | 93,7 |
| 09-09-2018 17:52:25 | B738 | D | 82,8 | 87,5 | 95,1 |
| 09-09-2018 17:54:16 | E195 | D | 83,1 | 88,5 | 94,8 |
| 09-09-2018 17:55:51 | E170 | D | 79,6 | 83,7 | 92,8 |
| 09-09-2018 17:57:25 | E75S | D | 82,4 | 87,6 | 94,7 |
| 09-09-2018 17:58:53 | E170 | D | 80,0 | 84,6 | 92,5 |
| 09-09-2018 18:02:36 | DH8D | D | 73,0 | 74,8 | 82,6 |
| 09-09-2018 18:05:38 | A321 | D | 83,2 | 88,5 | 96,4 |
| 09-09-2018 18:07:20 | B738 | D | 83,7 | 90,0 | 96,7 |
| 09-09-2018 18:08:44 | DH8D | D | 73,5 | 75,0 | 83,0 |
| 09-09-2018 18:10:41 | B38M | D | 81,3 | 86,1 | 92,7 |
| 09-09-2018 18:12:49 | B735 | D | 84,1 | 90,2 | 96,1 |
| 09-09-2018 18:15:15 | E195 | D | 79,0 | 83,8 | 92,0 |
| 09-09-2018 18:17:32 | A319 | D | 80,1 | 85,1 | 93,3 |
| 09-09-2018 18:19:47 | A321 | D | 83,3 | 88,5 | 95,8 |
| 09-09-2018 18:21:48 | E75S | D | 81,7 | 86,9 | 94,2 |
| 09-09-2018 18:37:36 | A20N | D | 77,2 | 80,4 | 89,3 |
| 09-09-2018 18:46:53 | A321 | D | 82,1 | 87,4 | 95,5 |
| 09-09-2018 19:01:00 | A321 | D | 84,0 | 89,3 | 97,0 |
| 09-09-2018 19:02:56 | B738 | D | 85,7 | 91,4 | 98,2 |
| 09-09-2018 19:10:29 | A319 | D | 79,4 | 83,7 | 91,9 |
| 09-09-2018 19:27:09 | E190 | D | 80,7 | 85,9 | 93,2 |
| 09-09-2018 19:38:49 | DH8D | D | 74,1 | 75,8 | 83,7 |
| 09-09-2018 19:40:16 | DH8D | D | 73,8 | 75,1 | 83,4 |
| 09-09-2018 19:43:53 | DH8D | D | 74,0 | 76,2 | 84,5 |
| 09-09-2018 19:45:45 | A320 | D | 80,7 | 85,3 | 93,9 |
| 09-09-2018 19:51:00 | DH8D | D | 72,9 | 74,5 | 82,5 |
| 09-09-2018 19:52:44 | A321 | D | 84,0 | 89,7 | 96,8 |
| 09-09-2018 19:54:30 | E170 | D | 78,4 | 82,4 | 90,9 |
| 09-09-2018 20:01:50 | CRJ9 | D | 79,0 | 83,3 | 91,3 |
| 09-09-2018 20:03:59 | E195 | D | 82,2 | 87,2 | 94,0 |
| 09-09-2018 20:05:22 | DH8D | D | 72,2 | 73,3 | 81,2 |
| 09-09-2018 20:07:04 | E195 | D | 82,6 | 88,1 | 94,6 |
| 09-09-2018 20:10:17 | E75S | D | 80,3 | 85,6 | 93,1 |
| 09-09-2018 20:11:37 | A320 | D | 78,3 | 82,3 | 91,3 |
| 09-09-2018 20:13:09 | E75S | D | 78,7 | 83,0 | 91,7 |
| 09-09-2018 20:16:21 | DH8D | D | 75,4 | 77,9 | 85,8 |
| 09-09-2018 20:18:24 | E170 | D | 77,2 | 80,9 | 90,2 |
| 09-09-2018 20:25:03 | DH8D | D | 73,7 | 75,3 | 83,3 |
| 09-09-2018 20:28:48 | BCS3 | D | 77,4 | 81,1 | 88,5 |
| 09-09-2018 20:32:32 | E195 | D | 81,8 | 87,0 | 94,1 |
| 09-09-2018 20:35:05 | B38M | D | 81,8 | 85,0 | 92,6 |
| 09-09-2018 20:36:45 | E75S | D | 81,2 | 86,3 | 93,7 |
| 09-09-2018 20:38:32 | CRJ9 | D | 81,2 | 85,5 | 92,3 |
| 09-09-2018 20:40:04 | E195 | D | 81,7 | 86,6 | 93,7 |
| 09-09-2018 20:42:33 | E195 | D | 81,0 | 85,8 | 93,0 |
| 09-09-2018 20:44:11 | DH8D | D | 72,0 | 73,1 | 81,0 |
| 09-09-2018 20:50:58 | E75S | D | 81,2 | 86,3 | 93,8 |
| 09-09-2018 20:53:25 | A320 | D | 80,7 | 84,3 | 93,3 |
| 09-09-2018 20:56:09 | CRJ9 | D | 78,4 | 81,8 | 90,4 |
| 09-09-2018 21:05:23 | MD82 | D | 87,7 | 94,4 | 102,0 |
| 09-09-2018 21:07:28 | C680 | D | 74,3 | 77,0 | 85,7 |
| 09-09-2018 21:19:24 | B738 | D | 84,0 | 89,6 | 96,5 |
| 09-09-2018 21:37:28 | A320 | D | 81,4 | 86,2 | 94,0 |
| 09-09-2018 21:41:58 | B738 | D | 84,7 | 89,9 | 96,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 09-09-2018 21:45:52 | A320 | D | 81,1 | 86,0 | 94,3 |
| 09-09-2018 21:47:53 | A320 | D | 79,2 | 83,1 | 92,2 |
| 09-09-2018 21:58:34 | E75S | D | 78,0 | 81,6 | 91,0 |
| 10-09-2018 06:05:27 | A321 | D | 81,8 | 86,8 | 95,4 |
| 10-09-2018 06:07:51 | CRJX | D | 81,0 | 85,3 | 92,8 |
| 10-09-2018 06:13:02 | B738 | D | 82,1 | 87,8 | 94,9 |
| 10-09-2018 06:15:06 | A321 | D | 81,7 | 86,2 | 95,3 |
| 10-09-2018 06:19:01 | E195 | D | 81,7 | 87,4 | 94,5 |
| 10-09-2018 06:20:53 | B737 | D | 79,4 | 84,0 | 92,4 |
| 10-09-2018 06:30:35 | A320 | D | 79,1 | 82,6 | 91,9 |
| 10-09-2018 06:34:21 | A321 | D | 80,8 | 85,8 | 94,8 |
| 10-09-2018 06:37:47 | A321 | D | 80,8 | 86,2 | 94,8 |
| 10-09-2018 06:39:55 | B738 | D | 84,4 | 90,2 | 96,9 |
| 10-09-2018 06:46:06 | B738 | D | 77,2 | 81,1 | 90,5 |
| 10-09-2018 06:48:10 | A318 | D | 78,2 | 82,4 | 91,4 |
| 10-09-2018 07:00:55 | A319 | D | 81,6 | 86,3 | 94,2 |
| 10-09-2018 07:02:37 | B738 | D | 81,5 | 87,4 | 94,5 |
| 10-09-2018 07:04:36 | SF34 | D | 76,0 | 79,2 | 85,5 |
| 10-09-2018 07:10:01 | A321 | D | 84,0 | 89,8 | 97,4 |
| 10-09-2018 07:12:04 | B738 | D | 83,4 | 89,1 | 95,9 |
| 10-09-2018 07:16:37 | A320 | D | 82,1 | 87,0 | 95,3 |
| 10-09-2018 07:36:40 | SF34 | D | 75,4 | 78,5 | 85,0 |
| 10-09-2018 07:38:35 | DH8D | D | 71,8 | 73,2 | 81,4 |
| 10-09-2018 07:39:53 | DH8D | D | 73,6 | 75,7 | 83,1 |
| 10-09-2018 07:41:22 | DH8D | D | 74,2 | 75,4 | 83,8 |
| 10-09-2018 07:44:34 | B38M | D | 81,1 | 84,7 | 92,6 |
| 10-09-2018 07:46:43 | B738 | D | 83,4 | 89,2 | 96,4 |
| 10-09-2018 07:48:15 | A320 | D | 78,0 | 81,5 | 91,2 |
| 10-09-2018 07:50:03 | B738 | D | 80,8 | 88,1 | 94,3 |
| 10-09-2018 07:51:58 | E170 | D | 80,2 | 85,0 | 93,4 |
| 10-09-2018 07:53:41 | E195 | D | 82,5 | 88,4 | 94,8 |
| 10-09-2018 07:55:43 | E195 | D | 79,5 | 86,3 | 93,5 |
| 10-09-2018 07:57:25 | B734 | D | 82,1 | 89,3 | 95,9 |
| 10-09-2018 07:59:15 | E195 | D | 81,7 | 86,7 | 93,8 |
| 10-09-2018 08:01:16 | E170 | D | 79,5 | 83,7 | 92,2 |
| 10-09-2018 08:02:40 | E170 | D | 78,1 | 81,7 | 91,5 |
| 10-09-2018 08:04:09 | DH8D | D | 73,7 | 75,8 | 84,8 |
| 10-09-2018 08:07:07 | B738 | D | 81,4 | 86,9 | 93,5 |
| 10-09-2018 08:08:53 | B738 | D | 81,7 | 87,2 | 94,1 |
| 10-09-2018 08:10:26 | B734 | D | 81,8 | 88,7 | 95,7 |
| 10-09-2018 08:12:38 | AN26 | D | 81,5 | 87,9 | 93,0 |
| 10-09-2018 08:15:40 | E195 | D | 81,6 | 86,3 | 93,6 |
| 10-09-2018 08:16:59 | B738 | D | 85,0 | 90,6 | 96,8 |
| 10-09-2018 08:19:09 | CRJ9 | D | 78,9 | 83,7 | 91,5 |
| 10-09-2018 08:21:43 | B738 | D | 83,4 | 88,9 | 95,7 |
| 10-09-2018 08:23:37 | B735 | D | 80,1 | 85,8 | 93,6 |
| 10-09-2018 08:25:45 | E195 | D | 78,4 | 83,8 | 91,8 |
| 10-09-2018 08:27:42 | B738 | D | 82,6 | 88,4 | 94,6 |
| 10-09-2018 08:29:38 | B38M | D | 82,0 | 86,7 | 93,5 |
| 10-09-2018 08:30:55 | E75S | D | 77,6 | 83,8 | 92,5 |
| 10-09-2018 08:32:12 | E170 | D | 79,6 | 83,9 | 92,6 |
| 10-09-2018 08:33:32 | E195 | D | 79,6 | 84,9 | 92,4 |
| 10-09-2018 08:34:52 | E75S | D | 79,7 | 84,8 | 93,3 |
| 10-09-2018 08:40:28 | A320 | D | 79,9 | 84,4 | 93,2 |
| 10-09-2018 08:44:15 | B788 | D | 75,9 | 80,1 | 89,4 |
| 10-09-2018 08:47:39 | A320 | D | 80,1 | 84,9 | 93,7 |
| 10-09-2018 09:06:26 | E75S | D | 74,2 | 77,4 | 88,4 |
| 10-09-2018 09:08:57 | CRJ9 | D | 76,5 | 80,7 | 89,5 |
| 10-09-2018 09:11:42 | E75S | D | 79,8 | 84,0 | 92,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10-09-2018 09:16:01 | AT75 | D | 77,1 | 81,1 | 87,6 |
| 10-09-2018 09:19:55 | DH8D | D | 71,7 | 72,8 | 81,3 |
| 10-09-2018 09:31:16 | B38M | D | 79,5 | 84,0 | 91,2 |
| 10-09-2018 09:44:59 | E195 | D | 80,1 | 85,7 | 93,1 |
| 10-09-2018 09:53:10 | A320 | D | 81,5 | 85,5 | 93,8 |
| 10-09-2018 09:55:21 | BCS3 | D | 78,3 | 81,9 | 88,7 |
| 10-09-2018 09:57:39 | A321 | D | 83,3 | 89,3 | 97,1 |
| 10-09-2018 09:59:35 | E195 | D | 78,2 | 82,8 | 91,4 |
| 10-09-2018 10:03:29 | DH8D | D | 73,3 | 75,3 | 83,3 |
| 10-09-2018 10:05:58 | E195 | D | 78,8 | 83,7 | 92,0 |
| 10-09-2018 10:07:43 | B738 | D | 78,6 | 82,9 | 91,6 |
| 10-09-2018 10:11:18 | A320 | D | 79,1 | 84,7 | 93,4 |
| 10-09-2018 10:12:51 | CRJX | D | 81,1 | 85,1 | 93,1 |
| 10-09-2018 10:21:12 | B738 | D | 83,6 | 88,8 | 95,6 |
| 10-09-2018 10:28:25 | CRJ9 | D | 80,0 | 84,4 | 92,6 |
| 10-09-2018 10:30:49 | DH8D | D | 75,4 | 78,0 | 85,4 |
| 10-09-2018 10:40:34 | A320 | D | 79,5 | 84,7 | 92,5 |
| 10-09-2018 10:42:36 | DH8D | D | 74,4 | 76,6 | 84,4 |
| 10-09-2018 10:43:49 | E170 | D | 75,5 | 79,3 | 89,9 |
| 10-09-2018 10:48:00 | E170 | D | 79,1 | 84,2 | 92,1 |
| 10-09-2018 10:50:00 | A320 | D | 78,0 | 84,4 | 93,7 |
| 10-09-2018 10:52:33 | E75S | D | 77,7 | 82,1 | 91,3 |
| 10-09-2018 10:54:59 | DH8D | D | 71,2 | 72,4 | 81,6 |
| 10-09-2018 10:57:44 | E195 | D | 80,9 | 87,2 | 94,3 |
| 10-09-2018 10:59:57 | E190 | D | 76,9 | 82,3 | 90,4 |
| 10-09-2018 11:01:06 | DH8D | D | 74,1 | 76,9 | 85,8 |
| 10-09-2018 11:01:32 | B738 | D | 79,5 | 90,9 | 100,3 |
| 10-09-2018 11:03:32 | B738 | D | 78,8 | 90,0 | 99,6 |
| 10-09-2018 11:08:14 | CRJ9 | D | 78,4 | 83,2 | 91,2 |
| 10-09-2018 11:10:45 | E75S | D | 77,4 | 82,4 | 91,4 |
| 10-09-2018 11:12:45 | E195 | D | 81,7 | 87,0 | 93,7 |
| 10-09-2018 11:13:50 | E75S | D | 79,0 | 84,6 | 93,0 |
| 10-09-2018 11:16:00 | B738 | D | 80,7 | 85,1 | 93,3 |
| 10-09-2018 11:17:43 | E170 | D | 77,4 | 82,2 | 90,9 |
| 10-09-2018 11:20:02 | DH8D | D | 72,8 | 74,2 | 82,3 |
| 10-09-2018 11:21:29 | A320 | D | 80,2 | 84,8 | 93,6 |
| 10-09-2018 11:23:21 | DH8D | D | 72,8 | 74,9 | 82,8 |
| 10-09-2018 11:30:55 | E75S | D | 80,7 | 86,8 | 93,3 |
| 10-09-2018 11:38:44 | A320 | D | 78,0 | 82,2 | 91,6 |
| 10-09-2018 11:41:06 | B738 | D | 84,3 | 89,5 | 96,4 |
| 10-09-2018 11:55:43 | A321 | D | 82,0 | 86,6 | 95,2 |
| 10-09-2018 12:07:00 | A320 | D | 79,8 | 84,2 | 93,3 |
| 10-09-2018 12:08:49 | E195 | D | 82,6 | 87,8 | 94,4 |
| 10-09-2018 12:11:07 | A20N | D | 76,9 | 80,0 | 88,6 |
| 10-09-2018 12:13:31 | A320 | D | 75,3 | 78,3 | 88,5 |
| 10-09-2018 12:15:24 | A321 | D | 82,9 | 88,3 | 95,5 |
| 10-09-2018 12:19:52 | B738 | D | 82,8 | 88,3 | 95,4 |
| 10-09-2018 12:21:32 | CRJ9 | D | 81,1 | 85,3 | 92,6 |
| 10-09-2018 12:23:36 | CRJ9 | D | 77,8 | 82,6 | 90,6 |
| 10-09-2018 12:25:43 | E195 | D | 80,1 | 85,3 | 92,9 |
| 10-09-2018 12:29:10 | B38M | D | 80,8 | 84,3 | 91,9 |
| 10-09-2018 12:39:51 | A321 | D | 82,3 | 87,4 | 96,1 |
| 10-09-2018 12:41:35 | A320 | D | 81,9 | 86,7 | 94,5 |
| 10-09-2018 12:43:36 | A321 | D | 79,6 | 84,8 | 93,6 |
| 10-09-2018 12:45:27 | A321 | D | 81,4 | 86,3 | 95,2 |
| 10-09-2018 12:49:57 | B763 | D | 88,1 | 94,4 | 100,7 |
| 10-09-2018 13:06:28 | E55P | D | 76,3 | 81,2 | 90,1 |
| 10-09-2018 13:15:17 | E195 | D | 81,7 | 86,5 | 93,5 |
| 10-09-2018 13:25:04 | A319 | D | 79,8 | 84,6 | 92,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10-09-2018 13:27:20 | B738 | D | 80,2 | 86,7 | 94,3 |
| 10-09-2018 13:31:16 | E170 | D | 78,5 | 83,1 | 91,2 |
| 10-09-2018 13:38:53 | B738 | D | 77,7 | 82,4 | 90,7 |
| 10-09-2018 13:41:19 | CRJ9 | D | 77,6 | 81,9 | 90,4 |
| 10-09-2018 13:42:47 | DH8D | D | 74,6 | 77,2 | 84,1 |
| 10-09-2018 13:44:53 | A319 | D | 78,3 | 82,9 | 91,5 |
| 10-09-2018 13:48:00 | E195 | D | 77,9 | 83,0 | 91,3 |
| 10-09-2018 13:49:19 | DH8D | D | 75,4 | 77,5 | 84,9 |
| 10-09-2018 13:55:45 | P180 | D | 78,7 | 84,2 | 91,9 |
| 10-09-2018 13:57:48 | DH8D | D | 71,8 | 73,6 | 81,8 |
| 10-09-2018 14:00:32 | E170 | D | 77,7 | 82,5 | 90,9 |
| 10-09-2018 14:02:35 | DH8D | D | 72,6 | 75,4 | 83,0 |
| 10-09-2018 14:04:29 | E195 | D | 80,1 | 84,9 | 92,4 |
| 10-09-2018 14:11:40 | E195 | D | 79,7 | 84,7 | 92,2 |
| 10-09-2018 14:13:39 | B738 | D | 81,0 | 85,9 | 93,0 |
| 10-09-2018 14:16:01 | GLF5 | D | 74,2 | 77,3 | 85,7 |
| 10-09-2018 14:20:52 | B738 | D | 80,9 | 85,9 | 92,6 |
| 10-09-2018 14:34:29 | E75S | D | 79,4 | 84,0 | 92,2 |
| 10-09-2018 14:36:42 | A320 | D | 78,6 | 83,1 | 92,1 |
| 10-09-2018 14:39:37 | E170 | D | 77,0 | 82,0 | 91,0 |
| 10-09-2018 14:42:08 | AT45 | D | 73,2 | 76,0 | 84,7 |
| 10-09-2018 14:45:14 | B738 | D | 80,9 | 87,0 | 94,1 |
| 10-09-2018 14:47:37 | E75S | D | 79,1 | 84,2 | 91,9 |
| 10-09-2018 14:49:59 | B738 | D | 83,3 | 88,8 | 95,6 |
| 10-09-2018 14:52:15 | DH8D | D | 74,0 | 77,2 | 85,4 |
| 10-09-2018 14:54:55 | E195 | D | 80,9 | 86,1 | 93,2 |
| 10-09-2018 14:56:45 | E75S | D | 80,5 | 85,8 | 93,3 |
| 10-09-2018 14:59:14 | BCS1 | D | 74,5 | 77,2 | 84,9 |
| 10-09-2018 15:01:50 | CRJ9 | D | 78,1 | 83,4 | 91,9 |
| 10-09-2018 15:03:30 | DH8D | D | 72,3 | 73,5 | 83,1 |
| 10-09-2018 15:05:55 | E195 | D | 79,7 | 86,1 | 93,3 |
| 10-09-2018 15:08:27 | E195 | D | 80,5 | 85,8 | 93,1 |
| 10-09-2018 15:10:25 | E75S | D | 77,9 | 82,4 | 91,4 |
| 10-09-2018 15:13:55 | E75S | D | 77,2 | 81,9 | 90,4 |
| 10-09-2018 15:16:52 | B77W | D | 83,6 | 89,8 | 97,2 |
| 10-09-2018 15:26:13 | E170 | D | 76,4 | 82,6 | 91,1 |
| 10-09-2018 15:27:46 | A321 | D | 81,1 | 86,5 | 94,9 |
| 10-09-2018 15:34:38 | A320 | D | 79,0 | 83,5 | 92,2 |
| 10-09-2018 15:43:25 | A320 | D | 78,9 | 82,0 | 91,5 |
| 10-09-2018 15:51:19 | B735 | D | 77,7 | 83,3 | 91,7 |
| 10-09-2018 15:56:58 | M28 | D | 73,0 | 74,8 | 82,0 |
| 10-09-2018 16:00:43 | E75S | D | 81,6 | 87,5 | 94,1 |
| 10-09-2018 16:02:36 | CRJ9 | D | 78,0 | 82,8 | 91,5 |
| 10-09-2018 16:04:18 | B38M | D | 78,8 | 82,2 | 90,3 |
| 10-09-2018 16:06:33 | E195 | D | 78,7 | 83,4 | 91,8 |
| 10-09-2018 16:10:01 | B738 | D | 82,7 | 86,6 | 95,3 |
| 10-09-2018 16:12:19 | A321 | D | 80,3 | 84,9 | 94,3 |
| 10-09-2018 16:14:25 | B738 | D | 84,1 | 89,7 | 96,6 |
| 10-09-2018 16:18:15 | F900 | D | 76,5 | 79,7 | 88,6 |
| 10-09-2018 16:22:48 | GLF5 | D | 71,2 | 74,0 | 83,5 |
| 10-09-2018 16:24:55 | A319 | D | 81,0 | 85,5 | 93,8 |
| 10-09-2018 16:37:45 | E75S | D | 76,5 | 80,6 | 90,0 |
| 10-09-2018 16:43:00 | B738 | D | 84,6 | 89,6 | 96,9 |
| 10-09-2018 16:45:04 | CRJ9 | D | 79,8 | 84,6 | 92,8 |
| 10-09-2018 16:50:56 | A318 | D | 76,9 | 81,1 | 90,3 |
| 10-09-2018 16:56:05 | E195 | D | 77,6 | 82,1 | 90,2 |
| 10-09-2018 16:58:58 | DH8D | D | 74,8 | 77,0 | 84,8 |
| 10-09-2018 17:00:50 | B734 | D | 81,7 | 87,7 | 94,5 |
| 10-09-2018 17:09:38 | E195 | D | 78,7 | 83,9 | 91,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10-09-2018 17:11:18 | E195 | D | 79,3 | 84,2 | 92,1 |
| 10-09-2018 17:12:41 | CRJ9 | D | 78,0 | 82,5 | 90,1 |
| 10-09-2018 17:14:42 | B38M | D | 79,3 | 83,1 | 90,7 |
| 10-09-2018 17:16:25 | B738 | D | 82,3 | 87,5 | 95,0 |
| 10-09-2018 17:17:51 | DH8D | D | 71,7 | 72,8 | 80,8 |
| 10-09-2018 17:19:30 | B738 | D | 81,8 | 86,8 | 94,3 |
| 10-09-2018 17:22:25 | DH8D | D | 72,6 | 74,2 | 81,6 |
| 10-09-2018 17:24:06 | E195 | D | 78,3 | 83,6 | 91,3 |
| 10-09-2018 17:26:39 | A321 | D | 78,9 | 83,3 | 92,7 |
| 10-09-2018 17:28:07 | B38M | D | 79,3 | 82,7 | 90,5 |
| 10-09-2018 17:29:22 | B734 | D | 83,2 | 88,8 | 96,2 |
| 10-09-2018 17:31:04 | B738 | D | 84,9 | 90,6 | 97,2 |
| 10-09-2018 17:33:16 | E195 | D | 79,1 | 84,0 | 91,9 |
| 10-09-2018 17:34:32 | B738 | D | 81,5 | 86,3 | 93,8 |
| 10-09-2018 17:36:07 | E195 | D | 78,9 | 84,4 | 91,9 |
| 10-09-2018 17:38:09 | B738 | D | 79,8 | 84,3 | 91,8 |
| 10-09-2018 17:39:41 | E170 | D | 75,5 | 79,6 | 89,0 |
| 10-09-2018 17:41:11 | E170 | D | 77,1 | 80,7 | 90,4 |
| 10-09-2018 17:44:04 | B738 | D | 82,7 | 88,2 | 94,2 |
| 10-09-2018 17:45:42 | B735 | D | 78,6 | 84,2 | 92,0 |
| 10-09-2018 17:47:59 | E170 | D | 77,7 | 82,3 | 90,9 |
| 10-09-2018 17:50:13 | B738 | D | 80,9 | 85,9 | 93,6 |
| 10-09-2018 17:51:39 | E75S | D | 77,5 | 81,5 | 90,5 |
| 10-09-2018 17:53:06 | A321 | D | 80,1 | 84,7 | 93,9 |
| 10-09-2018 18:03:11 | E195 | D | 76,2 | 80,9 | 89,6 |
| 10-09-2018 18:04:37 | E75S | D | 76,2 | 79,8 | 89,6 |
| 10-09-2018 18:06:55 | A333 | D | 84,7 | 91,4 | 98,7 |
| 10-09-2018 18:11:06 | A321 | D | 81,1 | 85,4 | 93,9 |
| 10-09-2018 18:13:08 | DH8D | D | 71,8 | 73,0 | 80,9 |
| 10-09-2018 18:16:47 | CRJX | D | 79,1 | 83,2 | 91,2 |
| 10-09-2018 18:22:38 | A319 | D | 78,4 | 82,3 | 90,8 |
| 10-09-2018 18:30:13 | A320 | D | 80,0 | 84,2 | 92,6 |
| 10-09-2018 18:32:31 | A20N | D | 75,6 | 77,7 | 88,1 |
| 10-09-2018 18:50:53 | DH8D | D | 72,0 | 73,1 | 82,0 |
| 10-09-2018 18:52:52 | A321 | D | 80,1 | 85,2 | 94,4 |
| 10-09-2018 18:56:19 | A321 | D | 80,3 | 85,0 | 94,3 |
| 10-09-2018 19:32:52 | DH8D | D | 73,3 | 74,4 | 82,8 |
| 10-09-2018 19:37:20 | A320 | D | 80,6 | 85,5 | 93,4 |
| 10-09-2018 19:40:56 | A319 | D | 80,6 | 84,4 | 92,9 |
| 10-09-2018 19:42:20 | A321 | D | 81,1 | 87,5 | 94,7 |
| 10-09-2018 19:50:11 | DH8D | D | 75,3 | 77,8 | 85,7 |
| 10-09-2018 19:54:42 | E170 | D | 79,6 | 84,9 | 92,4 |
| 10-09-2018 19:56:21 | DH8D | D | 73,0 | 74,4 | 83,5 |
| 10-09-2018 19:58:39 | E170 | D | 78,3 | 83,4 | 91,9 |
| 10-09-2018 20:01:36 | DH8D | D | 72,8 | 73,5 | 81,8 |
| 10-09-2018 20:05:07 | E195 | D | 80,5 | 85,7 | 92,8 |
| 10-09-2018 20:06:58 | BCS1 | D | 74,8 | 77,2 | 84,8 |
| 10-09-2018 20:08:34 | A320 | D | 77,8 | 81,2 | 90,4 |
| 10-09-2018 20:10:21 | CRJ9 | D | 79,5 | 84,1 | 92,0 |
| 10-09-2018 20:12:58 | E195 | D | 79,8 | 85,1 | 92,4 |
| 10-09-2018 20:14:12 | E75S | D | 78,7 | 83,2 | 91,9 |
| 10-09-2018 20:15:22 | E75S | D | 79,0 | 83,9 | 91,8 |
| 10-09-2018 20:18:35 | E75S | D | 79,6 | 84,5 | 92,6 |
| 10-09-2018 20:23:14 | E195 | D | 80,5 | 85,7 | 92,8 |
| 10-09-2018 20:24:56 | AT75 | D | 73,8 | 75,0 | 82,9 |
| 10-09-2018 20:26:04 | B738 | D | 83,5 | 88,5 | 95,3 |
| 10-09-2018 20:27:27 | E195 | D | 82,7 | 88,1 | 94,5 |
| 10-09-2018 20:29:38 | E195 | D | 80,3 | 85,2 | 92,6 |
| 10-09-2018 20:30:56 | B738 | D | 84,1 | 89,6 | 95,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10-09-2018 20:34:35 | E75S | D | 79,5 | 84,8 | 92,7 |
| 10-09-2018 20:36:15 | E195 | D | 81,4 | 86,9 | 93,7 |
| 10-09-2018 20:37:54 | E75S | D | 79,6 | 84,2 | 92,1 |
| 10-09-2018 20:39:46 | E195 | D | 79,1 | 84,0 | 91,6 |
| 10-09-2018 20:41:44 | B738 | D | 82,4 | 88,6 | 95,2 |
| 10-09-2018 20:43:24 | A320 | D | 81,4 | 86,1 | 94,6 |
| 10-09-2018 20:49:02 | A320 | D | 80,5 | 84,1 | 93,1 |
| 10-09-2018 20:52:47 | A320 | D | 80,7 | 84,8 | 93,2 |
| 10-09-2018 21:09:04 | AT73 | D | 73,0 | 74,5 | 82,5 |
| 10-09-2018 21:11:17 | B738 | D | 85,9 | 91,9 | 97,7 |
| 10-09-2018 21:16:47 | B738 | D | 83,6 | 89,3 | 95,4 |
| 10-09-2018 21:18:39 | DH8D | D | 72,1 | 73,0 | 81,2 |
| 10-09-2018 21:20:00 | CRJ9 | D | 79,3 | 83,6 | 91,0 |
| 10-09-2018 21:24:14 | B38M | D | 82,2 | 86,0 | 93,0 |
| 10-09-2018 21:27:25 | B752 | D | 82,7 | 86,7 | 95,0 |
| 10-09-2018 21:40:09 | B738 | D | 85,8 | 91,5 | 97,3 |
| 10-09-2018 21:42:19 | A320 | D | 80,4 | 84,2 | 92,9 |
| 10-09-2018 21:44:53 | B738 | D | 83,8 | 89,1 | 95,6 |
| 10-09-2018 21:46:42 | B734 | D | 83,7 | 90,0 | 95,8 |
| 10-09-2018 21:53:43 | A320 | D | 82,0 | 87,4 | 94,8 |
| 10-09-2018 21:59:44 | B738 | D | 85,5 | 92,7 | 98,7 |
| 11-09-2018 06:07:12 | CRJX | D | 80,1 | 84,1 | 92,4 |
| 11-09-2018 06:13:45 | A321 | D | 81,6 | 86,7 | 95,2 |
| 11-09-2018 06:15:22 | B738 | D | 82,7 | 87,4 | 95,0 |
| 11-09-2018 06:17:17 | E195 | D | 79,3 | 84,3 | 92,5 |
| 11-09-2018 06:20:38 | A321 | D | 81,1 | 85,9 | 94,7 |
| 11-09-2018 06:29:34 | A320 | D | 78,9 | 82,3 | 91,7 |
| 11-09-2018 06:31:26 | E35L | D | 78,1 | 82,1 | 88,5 |
| 11-09-2018 06:35:12 | A318 | D | 77,7 | 81,2 | 90,2 |
| 11-09-2018 06:39:12 | A321 | D | 80,5 | 86,7 | 95,5 |
| 11-09-2018 06:41:11 | B737 | D | 79,8 | 84,2 | 92,4 |
| 11-09-2018 06:43:37 | B738 | D | 82,4 | 88,2 | 95,2 |
| 11-09-2018 06:53:12 | A319 | D | 80,1 | 83,8 | 92,1 |
| 11-09-2018 06:58:47 | A320 | D | 79,0 | 82,9 | 92,2 |
| 11-09-2018 07:08:26 | B738 | D | 82,3 | 88,0 | 94,9 |
| 11-09-2018 07:10:38 | B738 | D | 84,3 | 91,1 | 97,1 |
| 11-09-2018 07:13:08 | B738 | D | 82,6 | 88,7 | 95,4 |
| 11-09-2018 07:23:11 | A320 | D | 78,7 | 84,6 | 93,6 |
| 11-09-2018 07:26:53 | DH8D | D | 72,7 | 74,2 | 82,2 |
| 11-09-2018 07:30:19 | CRJ9 | D | 77,6 | 81,4 | 90,2 |
| 11-09-2018 07:31:56 | B762 | D | 75,5 | 78,8 | 89,3 |
| 11-09-2018 07:34:06 | E75S | D | 79,6 | 84,5 | 92,8 |
| 11-09-2018 07:35:25 | DH8D | D | 74,5 | 77,1 | 84,9 |
| 11-09-2018 07:37:38 | E75S | D | 79,9 | 84,8 | 93,0 |
| 11-09-2018 07:39:14 | B738 | D | 82,0 | 89,5 | 96,3 |
| 11-09-2018 07:41:41 | DH8D | D | 73,1 | 75,4 | 86,1 |
| 11-09-2018 07:44:12 | SF34 | D | 74,1 | 76,9 | 84,5 |
| 11-09-2018 07:46:15 | E195 | D | 80,9 | 85,9 | 93,2 |
| 11-09-2018 07:48:03 | E195 | D | 78,0 | 86,0 | 93,5 |
| 11-09-2018 07:50:22 | B734 | D | 80,0 | 86,7 | 94,0 |
| 11-09-2018 07:52:09 | B738 | D | 82,3 | 89,0 | 95,1 |
| 11-09-2018 07:53:44 | E170 | D | 76,6 | 81,3 | 90,6 |
| 11-09-2018 07:56:46 | DH8D | D | 72,1 | 73,5 | 81,1 |
| 11-09-2018 07:58:04 | B734 | D | 82,8 | 89,3 | 95,6 |
| 11-09-2018 08:00:05 | B38M | D | 80,9 | 84,9 | 92,7 |
| 11-09-2018 08:01:37 | DH8D | D | 72,6 | 74,0 | 83,4 |
| 11-09-2018 08:03:23 | E170 | D | 78,1 | 83,2 | 91,5 |
| 11-09-2018 08:04:56 | DH8D | D | 75,1 | 77,9 | 86,2 |
| 11-09-2018 08:08:28 | A320 | D | 80,2 | 84,5 | 93,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 11-09-2018 08:12:26 | B735 | D | 77,7 | 83,7 | 91,9 |
| 11-09-2018 08:15:05 | B738 | D | 82,2 | 87,4 | 93,9 |
| 11-09-2018 08:16:40 | B38M | D | 79,7 | 83,5 | 91,1 |
| 11-09-2018 08:19:52 | E195 | D | 76,3 | 80,4 | 89,5 |
| 11-09-2018 08:23:36 | AN26 | D | 84,3 | 89,6 | 97,1 |
| 11-09-2018 08:26:17 | E75S | D | 76,6 | 79,9 | 89,9 |
| 11-09-2018 08:28:53 | E75S | D | 78,2 | 82,6 | 92,0 |
| 11-09-2018 08:30:49 | CRJ9 | D | 78,5 | 81,9 | 90,6 |
| 11-09-2018 08:32:47 | MD82 | D | 86,9 | 93,6 | 101,2 |
| 11-09-2018 08:34:19 | E195 | D | 78,8 | 83,8 | 92,2 |
| 11-09-2018 08:36:57 | E170 | D | 76,0 | 79,3 | 89,8 |
| 11-09-2018 08:38:12 | B738 | D | 83,7 | 90,7 | 97,5 |
| 11-09-2018 08:51:03 | B738 | D | 84,8 | 90,1 | 96,8 |
| 11-09-2018 09:02:44 | AT75 | D | 77,0 | 79,7 | 86,6 |
| 11-09-2018 09:04:56 | DH8D | D | 74,4 | 76,1 | 84,4 |
| 11-09-2018 09:08:21 | E195 | D | 80,2 | 85,5 | 93,0 |
| 11-09-2018 09:11:15 | A320 | D | 78,9 | 84,1 | 93,2 |
| 11-09-2018 09:13:14 | E75S | D | 77,6 | 82,0 | 90,8 |
| 11-09-2018 09:14:51 | B738 | D | 85,2 | 91,4 | 97,5 |
| 11-09-2018 09:19:08 | A320 | D | 79,5 | 83,0 | 92,5 |
| 11-09-2018 09:26:32 | A321 | D | 80,2 | 84,2 | 93,2 |
| 11-09-2018 09:39:21 | B738 | D | 81,7 | 86,5 | 94,5 |
| 11-09-2018 09:41:10 | E195 | D | 77,7 | 82,1 | 90,7 |
| 11-09-2018 09:43:08 | A332 | D | 82,9 | 89,0 | 97,2 |
| 11-09-2018 09:54:58 | A320 | D | 78,1 | 82,2 | 91,8 |
| 11-09-2018 09:59:17 | A319 | D | 79,2 | 83,5 | 92,6 |
| 11-09-2018 10:03:16 | E195 | D | 78,4 | 83,2 | 91,2 |
| 11-09-2018 10:04:49 | DH8D | D | 72,8 | 74,5 | 83,6 |
| 11-09-2018 10:06:15 | A320 | D | 79,4 | 83,7 | 92,4 |
| 11-09-2018 10:10:05 | A320 | D | 81,8 | 86,3 | 94,6 |
| 11-09-2018 10:12:48 | B738 | D | 86,1 | 91,7 | 98,4 |
| 11-09-2018 10:20:41 | CRJX | D | 80,9 | 85,8 | 92,9 |
| 11-09-2018 10:22:06 | B738 | D | 84,7 | 90,2 | 96,5 |
| 11-09-2018 10:31:06 | P180 | D | 76,1 | 82,1 | 90,8 |
| 11-09-2018 10:32:17 | DH8D | D | 73,8 | 75,9 | 83,4 |
| 11-09-2018 10:34:33 | A321 | D | 81,1 | 85,9 | 94,7 |
| 11-09-2018 10:40:08 | DH8D | D | 72,0 | 73,9 | 84,6 |
| 11-09-2018 10:44:52 | E75S | D | 82,2 | 87,5 | 94,5 |
| 11-09-2018 10:46:20 | A321 | D | 81,6 | 86,3 | 94,4 |
| 11-09-2018 10:50:52 | E190 | D | 78,6 | 82,9 | 91,6 |
| 11-09-2018 10:57:06 | B738 | D | 82,6 | 87,4 | 94,7 |
| 11-09-2018 10:59:18 | CRJ9 | D | 77,2 | 81,8 | 89,7 |
| 11-09-2018 11:02:18 | E195 | D | 78,2 | 83,2 | 91,0 |
| 11-09-2018 11:05:31 | E75S | D | 79,7 | 84,6 | 92,7 |
| 11-09-2018 11:07:18 | CRJ9 | D | 77,5 | 82,5 | 90,3 |
| 11-09-2018 11:08:30 | DH8D | D | 73,7 | 75,0 | 84,1 |
| 11-09-2018 11:10:37 | E195 | D | 80,4 | 85,5 | 93,0 |
| 11-09-2018 11:12:10 | E195 | D | 80,3 | 85,9 | 93,3 |
| 11-09-2018 11:14:22 | DH8D | D | 71,9 | 73,2 | 81,9 |
| 11-09-2018 11:16:53 | E75S | D | 82,0 | 87,3 | 94,3 |
| 11-09-2018 11:21:05 | A320 | D | 79,4 | 83,2 | 92,4 |
| 11-09-2018 11:23:14 | H25B | D | 74,4 | 77,3 | 86,1 |
| 11-09-2018 11:24:57 | E170 | D | 75,9 | 80,3 | 90,0 |
| 11-09-2018 11:30:51 | A320 | D | 80,2 | 84,1 | 93,2 |
| 11-09-2018 11:33:06 | CRJ9 | D | 78,3 | 81,9 | 90,3 |
| 11-09-2018 11:35:36 | B734 | D | 82,1 | 87,6 | 94,7 |
| 11-09-2018 11:37:05 | E75S | D | 79,2 | 83,9 | 92,2 |
| 11-09-2018 11:38:36 | DH8D | D | 74,3 | 76,0 | 83,9 |
| 11-09-2018 11:42:45 | GLF6 | D | 76,4 | 79,8 | 87,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 11-09-2018 11:48:19 | B738 | D | 82,0 | 87,3 | 95,0 |
| 11-09-2018 11:53:31 | E195 | D | 78,5 | 84,0 | 91,9 |
| 11-09-2018 12:01:07 | A20N | D | 74,8 | 78,1 | 87,4 |
| 11-09-2018 12:04:01 | E75S | D | 75,7 | 80,2 | 90,5 |
| 11-09-2018 12:14:03 | A319 | D | 78,9 | 82,8 | 92,1 |
| 11-09-2018 12:16:11 | A320 | D | 78,5 | 82,2 | 91,3 |
| 11-09-2018 12:18:03 | E195 | D | 81,0 | 86,1 | 93,3 |
| 11-09-2018 12:19:47 | B38M | D | 81,7 | 87,4 | 94,5 |
| 11-09-2018 12:21:44 | A321 | D | 80,5 | 85,2 | 94,1 |
| 11-09-2018 12:33:07 | A321 | D | 80,2 | 84,9 | 94,0 |
| 11-09-2018 12:53:45 | A320 | D | 78,0 | 82,4 | 91,4 |
| 11-09-2018 12:55:54 | A319 | D | 78,8 | 83,2 | 92,3 |
| 11-09-2018 13:03:50 | A321 | D | 77,2 | 80,8 | 91,0 |
| 11-09-2018 13:06:16 | CL35 | D | 73,7 | 77,7 | 86,0 |
| 11-09-2018 13:07:18 | B738 | D | 81,2 | 88,7 | 95,2 |
| 11-09-2018 13:08:56 | A321 | D | 79,6 | 84,9 | 94,3 |
| 11-09-2018 13:16:08 | B738 | D | 79,8 | 85,2 | 93,7 |
| 11-09-2018 13:23:23 | E55P | D | 71,8 | 73,4 | 83,6 |
| 11-09-2018 13:26:00 | E195 | D | 81,0 | 86,7 | 94,4 |
| 11-09-2018 13:28:19 | E195 | D | 78,2 | 83,4 | 91,2 |
| 11-09-2018 13:30:59 | E195 | D | 80,9 | 86,8 | 93,7 |
| 11-09-2018 13:32:36 | CRJ9 | D | 76,4 | 79,2 | 89,4 |
| 11-09-2018 13:35:35 | E190 | D | 78,0 | 82,3 | 90,6 |
| 11-09-2018 13:41:46 | B734 | D | 80,2 | 84,9 | 92,5 |
| 11-09-2018 13:43:22 | B738 | D | 77,8 | 83,0 | 90,6 |
| 11-09-2018 13:51:06 | E75S | D | 80,1 | 84,8 | 92,7 |
| 11-09-2018 14:00:28 | A321 | D | 80,3 | 84,6 | 93,3 |
| 11-09-2018 14:02:49 | DH8D | D | 72,6 | 75,2 | 82,1 |
| 11-09-2018 14:06:03 | E75S | D | 79,9 | 85,8 | 93,1 |
| 11-09-2018 14:08:04 | B738 | D | 77,2 | 82,4 | 91,0 |
| 11-09-2018 14:10:13 | B738 | D | 77,0 | 81,8 | 90,6 |
| 11-09-2018 14:12:51 | A320 | D | 78,8 | 82,8 | 91,6 |
| 11-09-2018 14:30:32 | E170 | D | 74,7 | 78,2 | 88,1 |
| 11-09-2018 14:35:32 | E170 | D | 76,1 | 82,2 | 91,0 |
| 11-09-2018 14:37:52 | AT45 | D | 72,9 | 74,3 | 82,9 |
| 11-09-2018 14:41:58 | E170 | D | 76,3 | 80,7 | 97,1 |
| 11-09-2018 14:43:58 | E195 | D | 78,0 | 82,6 | 98,7 |
| 11-09-2018 14:46:57 | A320 | D | 79,7 | 84,7 | 100,5 |
| 11-09-2018 14:48:57 | CRJ9 | D | 78,8 | 83,2 | 99,6 |
| 11-09-2018 14:50:57 | BCS1 | D | 77,7 | 80,3 | 94,7 |
| 11-09-2018 14:51:54 | DH8D | D | 73,5 | 75,3 | 86,0 |
| 11-09-2018 14:53:51 | E75S | D | 74,2 | 78,9 | 88,8 |
| 11-09-2018 14:55:27 | E75S | D | 77,3 | 81,9 | 90,9 |
| 11-09-2018 14:56:54 | E195 | D | 78,9 | 84,9 | 92,3 |
| 11-09-2018 14:59:12 | DH8D | D | 72,1 | 74,2 | 83,2 |
| 11-09-2018 15:01:05 | C25M | D | 72,1 | 74,0 | 82,5 |
| 11-09-2018 15:03:04 | A320 | D | 80,2 | 84,0 | 93,0 |
| 11-09-2018 15:10:25 | A320 | D | 77,4 | 82,1 | 90,8 |
| 11-09-2018 15:12:07 | B77W | D | 82,0 | 86,9 | 95,2 |
| 11-09-2018 15:14:12 | E195 | D | 77,2 | 82,1 | 90,4 |
| 11-09-2018 15:15:31 | DH8D | D | 71,8 | 72,6 | 80,9 |
| 11-09-2018 15:17:39 | B735 | D | 76,5 | 81,4 | 90,2 |
| 11-09-2018 15:19:32 | DH8D | D | 70,4 | 72,8 | 80,8 |
| 11-09-2018 15:24:29 | ASTR | D | 74,2 | 79,0 | 89,5 |
| 11-09-2018 15:30:34 | B738 | D | 82,6 | 88,2 | 94,9 |
| 11-09-2018 15:38:27 | E75S | D | 77,0 | 80,8 | 90,4 |
| 11-09-2018 15:40:24 | A320 | D | 79,5 | 82,4 | 92,1 |
| 11-09-2018 15:42:25 | CRJ9 | D | 76,3 | 79,8 | 89,1 |
| 11-09-2018 15:43:55 | DH8D | D | 71,7 | 74,1 | 84,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 11-09-2018 15:45:50 | B38M | D | 78,6 | 83,5 | 92,0 |
| 11-09-2018 15:51:27 | B38M | D | 79,1 | 82,9 | 91,2 |
| 11-09-2018 16:03:07 | A320 | D | 79,6 | 83,1 | 92,2 |
| 11-09-2018 16:10:02 | PRM1 | D | 72,0 | 73,2 | 82,0 |
| 11-09-2018 16:13:45 | B738 | D | 82,0 | 86,7 | 94,1 |
| 11-09-2018 16:16:50 | B738 | D | 77,9 | 83,5 | 91,9 |
| 11-09-2018 16:28:57 | A321 | D | 79,8 | 84,6 | 94,1 |
| 11-09-2018 16:33:42 | CRJ9 | D | 75,8 | 78,9 | 88,8 |
| 11-09-2018 16:35:03 | E75S | D | 75,4 | 80,2 | 90,4 |
| 11-09-2018 16:39:51 | DH8D | D | 73,4 | 76,0 | 84,2 |
| 11-09-2018 16:46:59 | E75S | D | 80,4 | 86,2 | 93,8 |
| 11-09-2018 16:48:45 | B738 | D | 80,6 | 85,3 | 93,1 |
| 11-09-2018 16:51:27 | E195 | D | 77,1 | 81,7 | 90,3 |
| 11-09-2018 16:56:09 | E195 | D | 78,4 | 83,5 | 91,8 |
| 11-09-2018 16:57:51 | B738 | D | 81,3 | 85,3 | 94,1 |
| 11-09-2018 17:03:44 | C680 | D | 73,3 | 75,9 | 84,8 |
| 11-09-2018 17:05:01 | DH8D | D | 72,0 | 74,1 | 81,6 |
| 11-09-2018 17:06:31 | E75S | D | 78,0 | 82,7 | 91,6 |
| 11-09-2018 17:07:37 | DH8D | D | 73,6 | 75,5 | 84,4 |
| 11-09-2018 17:10:12 | C25C | D | 74,0 | 75,7 | 84,4 |
| 11-09-2018 17:11:45 | B734 | D | 81,0 | 86,1 | 93,8 |
| 11-09-2018 17:13:04 | E195 | D | 78,0 | 81,2 | 90,6 |
| 11-09-2018 17:15:34 | E195 | D | 78,2 | 83,3 | 91,2 |
| 11-09-2018 17:17:19 | CRJ9 | D | 77,6 | 80,6 | 90,1 |
| 11-09-2018 17:18:34 | DH8D | D | 71,3 | 72,1 | 80,8 |
| 11-09-2018 17:20:01 | E195 | D | 79,0 | 83,9 | 92,6 |
| 11-09-2018 17:21:32 | B738 | D | 79,6 | 85,6 | 93,6 |
| 11-09-2018 17:23:37 | C25B | D | 72,2 | 74,0 | 84,0 |
| 11-09-2018 17:26:32 | B738 | D | 79,2 | 82,7 | 91,5 |
| 11-09-2018 17:29:01 | B738 | D | 80,9 | 85,1 | 93,4 |
| 11-09-2018 17:43:31 | A320 | D | 78,3 | 81,8 | 91,5 |
| 11-09-2018 17:46:02 | B735 | D | 80,5 | 86,5 | 92,8 |
| 11-09-2018 17:52:47 | A319 | D | 77,5 | 81,2 | 90,7 |
| 11-09-2018 17:55:16 | E75S | D | 79,3 | 84,4 | 93,1 |
| 11-09-2018 17:58:13 | H25B | D | 74,8 | 77,7 | 86,8 |
| 11-09-2018 18:02:39 | E170 | D | 75,2 | 78,6 | 89,3 |
| 11-09-2018 18:04:09 | E170 | D | 75,1 | 78,6 | 88,7 |
| 11-09-2018 18:07:24 | B738 | D | 77,9 | 82,4 | 90,9 |
| 11-09-2018 18:10:11 | E195 | D | 75,7 | 80,6 | 89,6 |
| 11-09-2018 18:15:23 | E75S | D | 76,8 | 80,3 | 89,8 |
| 11-09-2018 18:17:18 | GLF5 | D | 74,9 | 76,8 | 85,3 |
| 11-09-2018 18:19:35 | CRJX | D | 78,5 | 82,4 | 90,8 |
| 11-09-2018 18:21:20 | A321 | D | 81,7 | 86,4 | 94,7 |
| 11-09-2018 18:23:11 | A321 | D | 80,3 | 84,6 | 94,1 |
| 11-09-2018 18:27:41 | C650 | D | 76,6 | 80,1 | 90,3 |
| 11-09-2018 18:29:36 | A319 | D | 78,9 | 81,8 | 90,9 |
| 11-09-2018 18:35:17 | A320 | D | 77,7 | 81,8 | 91,8 |
| 11-09-2018 18:43:52 | GLF5 | D | 73,0 | 75,5 | 84,7 |
| 11-09-2018 18:46:35 | B738 | D | 84,2 | 90,1 | 97,0 |
| 11-09-2018 18:50:21 | A20N | D | 73,3 | 74,8 | 85,1 |
| 11-09-2018 18:52:13 | E195 | D | 77,0 | 81,2 | 90,4 |
| 11-09-2018 18:54:15 | A321 | D | 82,0 | 87,0 | 95,5 |
| 11-09-2018 18:58:27 | A320 | D | 78,1 | 81,4 | 90,9 |
| 11-09-2018 19:08:27 | A319 | D | 77,1 | 79,9 | 89,4 |
| 11-09-2018 19:12:41 | A320 | D | 82,0 | 85,8 | 94,6 |
| 11-09-2018 19:17:56 | E190 | D | 76,1 | 79,7 | 89,7 |
| 11-09-2018 19:29:44 | A321 | D | 79,4 | 84,2 | 93,3 |
| 11-09-2018 19:32:07 | DH8D | D | 73,3 | 75,1 | 83,3 |
| 11-09-2018 19:33:31 | DH8D | D | 71,9 | 73,2 | 80,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 11-09-2018 19:40:22 | DH8D | D | 72,6 | 75,4 | 83,8 |
| 11-09-2018 19:42:21 | A320 | D | 77,2 | 80,3 | 89,9 |
| 11-09-2018 19:50:54 | AT75 | D | 75,4 | 77,6 | 85,4 |
| 11-09-2018 19:53:00 | DH8D | D | 72,2 | 73,9 | 83,0 |
| 11-09-2018 19:54:59 | E190 | D | 76,1 | 80,3 | 89,1 |
| 11-09-2018 19:56:28 | BCS3 | D | 74,4 | 77,0 | 84,9 |
| 11-09-2018 19:57:54 | B738 | D | 84,2 | 89,2 | 96,3 |
| 11-09-2018 20:02:28 | E170 | D | 76,1 | 79,7 | 89,7 |
| 11-09-2018 20:05:35 | E195 | D | 77,9 | 82,2 | 90,9 |
| 11-09-2018 20:10:57 | DH8D | D | 72,6 | 73,6 | 81,7 |
| 11-09-2018 20:12:25 | CRJ9 | D | 76,8 | 80,7 | 89,6 |
| 11-09-2018 20:14:31 | E75S | D | 77,6 | 82,5 | 91,4 |
| 11-09-2018 20:16:33 | E75S | D | 77,8 | 81,4 | 91,4 |
| 11-09-2018 20:18:59 | E195 | D | 79,5 | 84,4 | 92,3 |
| 11-09-2018 20:21:03 | A320 | D | 78,0 | 81,0 | 91,0 |
| 11-09-2018 20:22:37 | B738 | D | 80,4 | 85,1 | 92,7 |
| 11-09-2018 20:23:56 | E75S | D | 78,4 | 83,0 | 92,0 |
| 11-09-2018 20:26:28 | E195 | D | 77,6 | 81,9 | 90,9 |
| 11-09-2018 20:28:03 | E75S | D | 76,9 | 80,4 | 90,3 |
| 11-09-2018 20:31:40 | E170 | D | 77,1 | 80,6 | 89,9 |
| 11-09-2018 20:37:32 | E75S | D | 76,2 | 80,9 | 90,6 |
| 11-09-2018 20:39:51 | E195 | D | 79,4 | 84,0 | 92,2 |
| 11-09-2018 20:45:02 | CRJ9 | D | 79,8 | 84,0 | 91,6 |
| 11-09-2018 20:47:04 | DH8D | D | 71,2 | 71,9 | 80,3 |
| 11-09-2018 20:51:23 | E195 | D | 77,3 | 81,6 | 90,5 |
| 11-09-2018 20:53:41 | A320 | D | 78,0 | 80,7 | 90,6 |
| 11-09-2018 20:57:40 | C295 | D | 73,6 | 75,7 | 83,1 |
| 11-09-2018 21:00:13 | A319 | D | 78,4 | 82,9 | 92,2 |
| 11-09-2018 21:01:58 | B738 | D | 81,3 | 86,0 | 94,3 |
| 11-09-2018 21:04:28 | AT73 | D | 70,9 | 71,8 | 80,5 |
| 11-09-2018 21:17:54 | A321 | D | 82,7 | 88,0 | 95,3 |
| 11-09-2018 21:20:39 | B752 | D | 74,2 | 76,6 | 86,8 |
| 11-09-2018 21:24:52 | B38M | D | 79,0 | 82,2 | 90,7 |
| 11-09-2018 21:27:01 | B752 | D | 77,0 | 80,0 | 90,5 |
| 11-09-2018 21:44:27 | B738 | D | 85,4 | 91,3 | 98,2 |
| 11-09-2018 21:46:29 | A320 | D | 77,9 | 83,0 | 91,8 |
| 11-09-2018 21:48:55 | E35L | D | 73,3 | 76,2 | 84,5 |
| 11-09-2018 21:52:31 | B734 | D | 82,0 | 86,9 | 94,0 |
| 12-09-2018 06:09:00 | A321 | D | 81,5 | 86,5 | 94,3 |
| 12-09-2018 06:11:19 | B737 | D | 78,8 | 82,8 | 91,6 |
| 12-09-2018 06:15:11 | B738 | D | 83,4 | 88,3 | 95,4 |
| 12-09-2018 06:17:50 | CRJX | D | 77,6 | 81,4 | 90,4 |
| 12-09-2018 06:20:11 | B738 | D | 79,1 | 83,0 | 91,7 |
| 12-09-2018 06:22:04 | A321 | D | 80,4 | 85,2 | 94,2 |
| 12-09-2018 06:23:59 | A321 | D | 79,3 | 83,5 | 93,1 |
| 12-09-2018 06:27:14 | A320 | D | 79,5 | 83,6 | 92,9 |
| 12-09-2018 06:29:17 | A321 | D | 80,2 | 85,1 | 94,2 |
| 12-09-2018 06:31:22 | B738 | D | 81,4 | 86,7 | 94,7 |
| 12-09-2018 06:33:20 | E195 | D | 79,2 | 83,9 | 91,8 |
| 12-09-2018 06:35:07 | A320 | D | 77,6 | 80,8 | 90,6 |
| 12-09-2018 06:36:57 | A318 | D | 75,8 | 79,6 | 90,1 |
| 12-09-2018 06:38:48 | A321 | D | 79,6 | 83,3 | 93,2 |
| 12-09-2018 06:52:35 | A319 | D | 79,1 | 84,1 | 92,7 |
| 12-09-2018 07:08:58 | A320 | D | 76,8 | 79,2 | 89,4 |
| 12-09-2018 07:10:56 | A320 | D | 78,0 | 81,0 | 91,2 |
| 12-09-2018 07:18:05 | SF34 | D | 73,5 | 77,4 | 85,3 |
| 12-09-2018 07:20:13 | B738 | D | 83,4 | 88,8 | 95,7 |
| 12-09-2018 07:21:49 | CRJ9 | D | 74,4 | 77,0 | 86,4 |
| 12-09-2018 07:22:58 | DH8D | D | 71,0 | 72,2 | 81,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 12-09-2018 07:27:25 | B738 | D | 80,9 | 85,5 | 93,4 |
| 12-09-2018 07:30:25 | B738 | D | 79,9 | 84,7 | 93,2 |
| 12-09-2018 07:33:19 | SF34 | D | 70,9 | 74,3 | 83,7 |
| 12-09-2018 07:35:31 | E75S | D | 75,5 | 81,3 | 92,1 |
| 12-09-2018 07:38:52 | DH8D | D | 72,1 | 72,7 | 81,1 |
| 12-09-2018 07:40:31 | E195 | D | 79,3 | 86,0 | 93,6 |
| 12-09-2018 07:41:43 | DH8D | D | 73,6 | 76,2 | 85,6 |
| 12-09-2018 07:45:05 | B734 | D | 78,4 | 83,3 | 92,2 |
| 12-09-2018 07:46:32 | A320 | D | 77,5 | 83,1 | 92,9 |
| 12-09-2018 07:49:07 | B738 | D | 79,7 | 84,7 | 93,4 |
| 12-09-2018 07:50:26 | AN26 | D | 78,3 | 84,1 | 90,1 |
| 12-09-2018 07:52:47 | E195 | D | 80,0 | 85,7 | 93,0 |
| 12-09-2018 07:55:37 | E195 | D | 80,6 | 86,2 | 93,2 |
| 12-09-2018 07:57:31 | E170 | D | 76,2 | 79,6 | 90,0 |
| 12-09-2018 07:59:33 | E195 | D | 78,4 | 83,3 | 91,4 |
| 12-09-2018 08:01:53 | E195 | D | 77,0 | 81,5 | 91,3 |
| 12-09-2018 08:03:56 | E170 | D | 76,2 | 79,9 | 89,6 |
| 12-09-2018 08:05:48 | B38M | D | 77,1 | 81,5 | 91,3 |
| 12-09-2018 08:10:39 | B738 | D | 80,5 | 84,8 | 93,3 |
| 12-09-2018 08:12:45 | E170 | D | 74,9 | 80,2 | 91,3 |
| 12-09-2018 08:14:32 | E75S | D | 79,0 | 83,4 | 92,6 |
| 12-09-2018 08:18:05 | CRJ9 | D | 77,5 | 82,4 | 91,3 |
| 12-09-2018 08:20:47 | A320 | D | 82,4 | 86,6 | 95,4 |
| 12-09-2018 08:23:06 | DH8D | D | 72,3 | 73,5 | 82,7 |
| 12-09-2018 08:26:42 | B738 | D | 81,9 | 88,1 | 94,7 |
| 12-09-2018 08:28:58 | B738 | D | 82,8 | 87,7 | 94,9 |
| 12-09-2018 08:31:07 | B735 | D | 76,8 | 81,3 | 89,1 |
| 12-09-2018 08:32:54 | E170 | D | 75,7 | 80,6 | 90,6 |
| 12-09-2018 08:34:41 | E75S | D | 75,7 | 80,0 | 90,0 |
| 12-09-2018 08:36:58 | E75S | D | 77,8 | 82,5 | 91,0 |
| 12-09-2018 08:39:13 | E195 | D | 78,6 | 83,6 | 91,6 |
| 12-09-2018 08:41:10 | B738 | D | 79,2 | 84,9 | 92,6 |
| 12-09-2018 08:44:20 | E195 | D | 75,9 | 80,2 | 89,3 |
| 12-09-2018 08:58:57 | B738 | D | 81,2 | 89,3 | 95,9 |
| 12-09-2018 09:06:34 | DH8D | D | 70,5 | 71,4 | 79,5 |
| 12-09-2018 09:07:55 | AT75 | D | 76,5 | 80,7 | 87,7 |
| 12-09-2018 09:14:43 | B738 | D | 82,5 | 87,6 | 94,5 |
| 12-09-2018 09:16:43 | B738 | D | 80,9 | 86,7 | 94,1 |
| 12-09-2018 09:20:51 | E75S | D | 76,3 | 79,1 | 89,3 |
| 12-09-2018 09:22:56 | A320 | D | 82,1 | 86,8 | 96,1 |
| 12-09-2018 09:29:08 | B738 | D | 83,4 | 88,6 | 95,7 |
| 12-09-2018 09:49:17 | B38M | D | 78,4 | 82,1 | 90,7 |
| 12-09-2018 09:50:38 | SU95 | D | 77,7 | 83,7 | 92,3 |
| 12-09-2018 09:53:29 | B738 | D | 77,1 | 81,4 | 90,9 |
| 12-09-2018 09:57:46 | E75S | D | 76,5 | 80,5 | 90,5 |
| 12-09-2018 10:01:05 | CRJX | D | 78,4 | 82,8 | 90,7 |
| 12-09-2018 10:10:11 | CRJ9 | D | 79,3 | 83,2 | 91,1 |
| 12-09-2018 10:15:01 | B738 | D | 81,6 | 87,5 | 94,8 |
| 12-09-2018 10:16:54 | BCS3 | D | 76,1 | 80,1 | 87,3 |
| 12-09-2018 10:18:35 | B738 | D | 85,8 | 91,6 | 97,8 |
| 12-09-2018 10:20:11 | A320 | D | 79,4 | 83,6 | 92,7 |
| 12-09-2018 10:23:10 | A320 | D | 79,4 | 83,5 | 93,0 |
| 12-09-2018 10:28:24 | B763 | D | 85,9 | 92,4 | 99,7 |
| 12-09-2018 10:30:25 | A321 | D | 80,8 | 85,5 | 94,0 |
| 12-09-2018 10:35:01 | MD11 | D | 86,5 | 94,1 | 101,3 |
| 12-09-2018 10:37:14 | DH8D | D | 73,5 | 74,9 | 82,5 |
| 12-09-2018 10:38:22 | DH8D | D | 73,3 | 74,6 | 82,9 |
| 12-09-2018 10:40:15 | DH8D | D | 72,4 | 73,9 | 82,0 |
| 12-09-2018 10:41:43 | DH8D | D | 71,7 | 72,7 | 81,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|------|-------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 12-09-2018 10:47:21 | E75S | D | 81,0 | 86,1 | 93,3 |
| 12-09-2018 10:52:51 | E195 | D | 77,2 | 82,9 | 91,4 |
| 12-09-2018 10:55:28 | A320 | D | 78,4 | 82,9 | 92,7 |
| 12-09-2018 11:00:01 | E190 | D | 75,1 | 79,2 | 88,8 |
| 12-09-2018 11:02:18 | E195 | D | 80,3 | 85,6 | 92,9 |
| 12-09-2018 11:04:52 | CRJ9 | D | 77,0 | 80,8 | 90,3 |
| 12-09-2018 11:07:23 | B38M | D | 80,9 | 85,0 | 92,3 |
| 12-09-2018 11:09:15 | E170 | D | 76,6 | 80,6 | 89,8 |
| 12-09-2018 11:11:28 | CRJ9 | D | 77,4 | 82,0 | 90,4 |
| 12-09-2018 11:13:08 | DH8D | D | 72,3 | 74,4 | 83,4 |
| 12-09-2018 11:16:45 | E75S | D | 79,1 | 84,2 | 92,4 |
| 12-09-2018 11:21:41 | E75S | D | 80,5 | 85,6 | 92,6 |
| 12-09-2018 11:23:31 | DH8D | D | 72,6 | 74,3 | 83,0 |
| 12-09-2018 11:26:11 | E195 | D | 79,5 | 84,1 | 92,0 |
| 12-09-2018 11:32:01 | CRJ9 | D | 77,4 | 81,3 | 88,9 |
| 12-09-2018 11:37:24 | B738 | D | 81,0 | 85,7 | 92,5 |
| 12-09-2018 11:39:45 | E75S | D | 77,8 | 82,1 | 91,1 |
| 12-09-2018 11:42:06 | A321 | D | 81,8 | 86,8 | 94,6 |
| 12-09-2018 11:44:29 | E195 | D | 81,1 | 88,0 | 94,1 |
| 12-09-2018 11:47:53 | A320 | D | 77,6 | 81,4 | 90,4 |
| 12-09-2018 11:50:12 | A321 | D | 81,1 | 85,9 | 94,7 |
| 12-09-2018 11:53:53 | B738 | D | 82,8 | 87,1 | 95,1 |
| 12-09-2018 11:56:13 | E195 | D | 77,3 | 81,2 | 90,0 |
| 12-09-2018 11:59:38 | A20N | D | 75,0 | 78,7 | 88,4 |
| 12-09-2018 12:08:50 | A320 | D | 78,9 | 83,9 | 92,1 |
| 12-09-2018 12:11:07 | E170 | D | 77,8 | 83,0 | 90,6 |
| 12-09-2018 12:14:49 | B738 | D | 83,8 | 89,2 | 95,6 |
| 12-09-2018 12:18:40 | E195 | D | 79,6 | 84,9 | 91,9 |
| 12-09-2018 12:22:37 | A321 | D | 81,5 | 87,1 | 94,7 |
| 12-09-2018 12:24:25 | GLF5 | D | 70,2 | 71,9 | 81,4 |
| 12-09-2018 12:26:55 | A321 | D | 80,4 | 84,9 | 94,1 |
| 12-09-2018 12:31:51 | B738 | D | 79,4 | 90,6 | 100,2 |
| 12-09-2018 12:33:51 | A321 | D | 81,5 | 86,6 | 102,3 |
| 12-09-2018 12:39:51 | B738 | D | 81,8 | 90,0 | 102,6 |
| 12-09-2018 12:47:59 | A320 | D | 80,4 | 84,2 | 92,7 |
| 12-09-2018 13:02:24 | A320 | D | 78,9 | 83,7 | 92,4 |
| 12-09-2018 13:04:18 | A321 | D | 78,4 | 83,6 | 92,8 |
| 12-09-2018 13:07:57 | E190 | D | 77,0 | 80,8 | 90,2 |
| 12-09-2018 13:09:56 | A320 | D | 80,0 | 84,6 | 92,8 |
| 12-09-2018 13:11:15 | B738 | D | 83,5 | 89,3 | 95,8 |
| 12-09-2018 13:16:27 | E75S | D | 77,8 | 83,0 | 91,0 |
| 12-09-2018 13:18:11 | B734 | D | 81,1 | 87,3 | 93,4 |
| 12-09-2018 13:35:34 | B738 | D | 80,8 | 85,4 | 93,4 |
| 12-09-2018 13:37:21 | A320 | D | 79,6 | 83,2 | 92,3 |
| 12-09-2018 13:39:13 | CRJ9 | D | 78,0 | 81,1 | 89,7 |
| 12-09-2018 13:40:34 | E75S | D | 79,2 | 83,9 | 92,2 |
| 12-09-2018 13:44:52 | E75S | D | 78,8 | 83,2 | 91,4 |
| 12-09-2018 13:48:50 | DH8D | D | 72,4 | 74,0 | 82,0 |
| 12-09-2018 13:50:43 | GLEX | D | 75,9 | 79,5 | 88,2 |
| 12-09-2018 13:51:50 | E195 | D | 79,5 | 84,5 | 91,6 |
| 12-09-2018 13:53:26 | DH8D | D | 72,9 | 74,7 | 82,5 |
| 12-09-2018 13:55:12 | E195 | D | 79,3 | 84,0 | 91,4 |
| 12-09-2018 13:57:08 | E170 | D | 78,0 | 82,6 | 91,0 |
| 12-09-2018 14:00:07 | E195 | D | 78,4 | 84,1 | 92,3 |
| 12-09-2018 14:01:58 | A320 | D | 81,6 | 85,5 | 93,6 |
| 12-09-2018 14:03:59 | DH8D | D | 72,6 | 74,4 | 82,1 |
| 12-09-2018 14:23:14 | A332 | D | 86,6 | 92,8 | 100,2 |
| 12-09-2018 14:25:53 | A320 | D | 80,7 | 84,3 | 93,0 |
| 12-09-2018 14:28:24 | B738 | D | 83,3 | 88,5 | 95,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 12-09-2018 14:40:24 | E170 | D | 78,0 | 82,7 | 91,4 |
| 12-09-2018 14:43:28 | E195 | D | 77,2 | 82,4 | 90,6 |
| 12-09-2018 14:45:07 | AT75 | D | 74,5 | 76,9 | 83,5 |
| 12-09-2018 14:48:56 | DH8D | D | 73,3 | 75,2 | 82,3 |
| 12-09-2018 14:50:11 | DH8D | D | 73,4 | 75,0 | 83,0 |
| 12-09-2018 14:56:22 | CRJ9 | D | 78,1 | 81,9 | 90,1 |
| 12-09-2018 14:57:44 | A320 | D | 78,1 | 81,3 | 90,6 |
| 12-09-2018 15:01:25 | BCS1 | D | 73,4 | 77,4 | 85,2 |
| 12-09-2018 15:04:56 | A320 | D | 79,8 | 83,2 | 92,6 |
| 12-09-2018 15:06:53 | B738 | D | 81,2 | 86,0 | 94,2 |
| 12-09-2018 15:08:34 | B77W | D | 83,8 | 89,3 | 96,4 |
| 12-09-2018 15:10:39 | E170 | D | 77,4 | 81,5 | 90,6 |
| 12-09-2018 15:12:44 | DH8D | D | 70,3 | 72,4 | 80,3 |
| 12-09-2018 15:15:52 | B738 | D | 79,1 | 84,5 | 91,9 |
| 12-09-2018 15:20:12 | A321 | D | 80,8 | 85,9 | 95,1 |
| 12-09-2018 15:22:31 | E195 | D | 79,4 | 83,1 | 91,4 |
| 12-09-2018 15:24:18 | B738 | D | 77,5 | 81,5 | 90,5 |
| 12-09-2018 15:26:16 | E195 | D | 80,3 | 85,6 | 92,6 |
| 12-09-2018 15:28:19 | E195 | D | 79,5 | 84,8 | 92,5 |
| 12-09-2018 15:35:05 | E75S | D | 80,0 | 84,7 | 92,5 |
| 12-09-2018 15:36:51 | CRJ9 | D | 78,0 | 82,2 | 90,5 |
| 12-09-2018 15:43:50 | A320 | D | 80,7 | 85,4 | 93,7 |
| 12-09-2018 15:46:55 | C56X | D | 75,1 | 78,9 | 85,6 |
| 12-09-2018 15:51:21 | B38M | D | 79,1 | 82,9 | 90,2 |
| 12-09-2018 15:53:34 | E75S | D | 76,8 | 80,7 | 90,0 |
| 12-09-2018 15:58:16 | A321 | D | 80,9 | 85,6 | 94,3 |
| 12-09-2018 16:01:59 | E195 | D | 80,6 | 86,0 | 92,9 |
| 12-09-2018 16:03:58 | E75S | D | 77,5 | 81,6 | 90,5 |
| 12-09-2018 16:10:31 | B738 | D | 83,4 | 88,6 | 96,0 |
| 12-09-2018 16:22:39 | E75S | D | 77,2 | 81,8 | 90,8 |
| 12-09-2018 16:25:46 | CRJ9 | D | 76,7 | 80,9 | 89,0 |
| 12-09-2018 16:29:17 | DH8D | D | 72,9 | 75,4 | 82,4 |
| 12-09-2018 16:39:17 | E170 | D | 76,0 | 79,5 | 89,2 |
| 12-09-2018 16:46:17 | A319 | D | 79,7 | 84,1 | 92,7 |
| 12-09-2018 16:48:02 | DH8D | D | 73,7 | 75,4 | 83,3 |
| 12-09-2018 16:51:42 | E75S | D | 78,4 | 82,3 | 91,4 |
| 12-09-2018 16:53:14 | C295 | D | 72,7 | 74,6 | 82,3 |
| 12-09-2018 16:59:16 | E195 | D | 79,8 | 84,5 | 91,8 |
| 12-09-2018 17:00:40 | DH8D | D | 72,0 | 73,7 | 82,0 |
| 12-09-2018 17:02:52 | B738 | D | 80,3 | 85,2 | 93,1 |
| 12-09-2018 17:05:41 | E75S | D | 78,7 | 83,2 | 91,5 |
| 12-09-2018 17:08:35 | DH8D | D | 73,1 | 77,1 | 84,8 |
| 12-09-2018 17:10:05 | CRJ9 | D | 76,3 | 80,4 | 89,3 |
| 12-09-2018 17:15:29 | B738 | D | 81,9 | 86,5 | 93,7 |
| 12-09-2018 17:17:10 | E195 | D | 80,0 | 85,4 | 92,3 |
| 12-09-2018 17:18:41 | E75S | D | 77,8 | 81,7 | 90,6 |
| 12-09-2018 17:21:08 | B738 | D | 84,1 | 88,5 | 95,5 |
| 12-09-2018 17:22:24 | DH8D | D | 73,1 | 75,1 | 82,7 |
| 12-09-2018 17:25:25 | B38M | D | 77,9 | 80,5 | 89,1 |
| 12-09-2018 17:34:16 | B734 | D | 82,7 | 88,6 | 95,5 |
| 12-09-2018 17:39:36 | E195 | D | 82,4 | 88,3 | 95,8 |
| 12-09-2018 17:41:23 | E170 | D | 79,3 | 84,1 | 91,8 |
| 12-09-2018 17:43:03 | E195 | D | 79,1 | 84,9 | 91,9 |
| 12-09-2018 17:45:00 | B738 | D | 80,6 | 84,5 | 92,3 |
| 12-09-2018 17:46:54 | E75S | D | 79,0 | 84,1 | 92,0 |
| 12-09-2018 17:51:34 | B735 | D | 82,2 | 87,5 | 93,4 |
| 12-09-2018 17:54:17 | E170 | D | 75,9 | 79,1 | 88,2 |
| 12-09-2018 17:58:10 | A321 | D | 80,1 | 85,1 | 93,7 |
| 12-09-2018 17:59:35 | B738 | D | 78,8 | 84,1 | 92,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 12-09-2018 18:01:21 | B738 | D | 80,3 | 85,0 | 93,1 |
| 12-09-2018 18:02:51 | E75S | D | 77,3 | 82,1 | 90,3 |
| 12-09-2018 18:04:34 | A319 | D | 78,3 | 81,1 | 90,3 |
| 12-09-2018 18:05:45 | B734 | D | 77,6 | 82,4 | 91,7 |
| 12-09-2018 18:07:16 | E195 | D | 78,8 | 83,7 | 91,4 |
| 12-09-2018 18:08:45 | B738 | D | 82,3 | 87,3 | 94,6 |
| 12-09-2018 18:11:57 | B38M | D | 78,8 | 81,8 | 90,3 |
| 12-09-2018 18:14:43 | CRJX | D | 76,4 | 81,1 | 90,2 |
| 12-09-2018 18:20:03 | A333 | D | 86,6 | 92,3 | 99,6 |
| 12-09-2018 18:23:15 | B738 | D | 81,2 | 85,9 | 93,5 |
| 12-09-2018 18:25:40 | A319 | D | 79,3 | 84,2 | 92,8 |
| 12-09-2018 18:27:19 | DH8D | D | 70,6 | 72,1 | 81,4 |
| 12-09-2018 18:34:39 | A20N | D | 74,5 | 78,0 | 87,1 |
| 12-09-2018 18:56:30 | A321 | D | 80,3 | 84,8 | 93,8 |
| 12-09-2018 19:00:37 | A321 | D | 78,9 | 82,5 | 92,5 |
| 12-09-2018 19:15:32 | A320 | D | 77,4 | 81,9 | 90,6 |
| 12-09-2018 19:30:41 | A320 | D | 78,8 | 82,5 | 91,1 |
| 12-09-2018 19:38:50 | DH8D | D | 73,5 | 75,4 | 83,1 |
| 12-09-2018 19:40:47 | DH8D | D | 73,0 | 75,8 | 86,1 |
| 12-09-2018 19:45:58 | DH8D | D | 73,5 | 75,7 | 83,5 |
| 12-09-2018 19:47:58 | A320 | D | 78,9 | 82,8 | 91,4 |
| 12-09-2018 19:54:17 | AT75 | D | 77,0 | 80,3 | 87,0 |
| 12-09-2018 19:56:34 | E195 | D | 80,6 | 86,2 | 92,9 |
| 12-09-2018 19:59:31 | E190 | D | 76,6 | 80,6 | 89,6 |
| 12-09-2018 20:08:20 | E195 | D | 80,9 | 86,0 | 92,9 |
| 12-09-2018 20:10:24 | A320 | D | 80,2 | 84,2 | 92,8 |
| 12-09-2018 20:15:46 | A319 | D | 76,8 | 81,4 | 90,6 |
| 12-09-2018 20:18:35 | CRJ9 | D | 76,9 | 80,4 | 88,3 |
| 12-09-2018 20:21:23 | E75S | D | 80,2 | 84,4 | 92,5 |
| 12-09-2018 20:22:57 | B38M | D | 78,2 | 81,3 | 89,4 |
| 12-09-2018 20:24:17 | E195 | D | 79,0 | 83,4 | 91,3 |
| 12-09-2018 20:25:37 | E170 | D | 76,4 | 79,9 | 89,4 |
| 12-09-2018 20:26:53 | E75S | D | 77,5 | 81,9 | 91,1 |
| 12-09-2018 20:29:55 | E170 | D | 77,6 | 81,1 | 90,4 |
| 12-09-2018 20:32:58 | A321 | D | 80,2 | 87,7 | 95,6 |
| 12-09-2018 20:34:49 | DH8D | D | 72,1 | 74,0 | 81,7 |
| 12-09-2018 20:36:16 | CRJ9 | D | 77,7 | 81,1 | 89,7 |
| 12-09-2018 20:41:51 | E195 | D | 79,3 | 83,6 | 91,6 |
| 12-09-2018 20:45:23 | A320 | D | 78,0 | 82,4 | 91,6 |
| 12-09-2018 20:48:26 | E195 | D | 78,8 | 83,4 | 91,6 |
| 12-09-2018 20:50:07 | E195 | D | 77,3 | 81,6 | 90,3 |
| 12-09-2018 20:55:19 | E75S | D | 78,0 | 81,4 | 90,3 |
| 12-09-2018 20:56:50 | E75S | D | 78,1 | 82,2 | 91,1 |
| 12-09-2018 20:58:13 | A320 | D | 78,5 | 81,5 | 90,8 |
| 12-09-2018 21:10:43 | E75S | D | 78,1 | 82,0 | 90,9 |
| 12-09-2018 21:13:38 | B734 | D | 82,8 | 88,6 | 95,4 |
| 12-09-2018 21:15:15 | A320 | D | 78,9 | 83,2 | 92,6 |
| 12-09-2018 21:18:27 | E75S | D | 79,3 | 83,7 | 91,6 |
| 12-09-2018 21:20:20 | B752 | D | 77,4 | 80,7 | 90,0 |
| 12-09-2018 21:27:22 | B738 | D | 78,8 | 82,0 | 90,9 |
| 12-09-2018 21:32:15 | A320 | D | 78,8 | 82,1 | 91,1 |
| 12-09-2018 21:34:13 | B38M | D | 79,0 | 82,0 | 90,5 |
| 12-09-2018 21:40:20 | B738 | D | 79,9 | 84,9 | 93,1 |
| 12-09-2018 21:45:14 | E195 | D | 78,0 | 82,5 | 90,7 |
| 12-09-2018 21:46:51 | A320 | D | 79,6 | 84,3 | 92,8 |
| 12-09-2018 21:48:43 | B738 | D | 80,8 | 86,1 | 93,4 |
| 12-09-2018 21:50:44 | B734 | D | 80,5 | 85,5 | 92,8 |
| 12-09-2018 21:57:46 | A320 | D | 80,5 | 84,9 | 93,5 |
| 13-09-2018 06:07:30 | B738 | D | 84,8 | 90,6 | 97,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 13-09-2018 06:10:04 | CRJX | D | 76,4 | 80,2 | 89,4 |
| 13-09-2018 06:12:28 | B737 | D | 79,9 | 84,5 | 92,2 |
| 13-09-2018 06:14:27 | B738 | D | 83,2 | 88,4 | 95,0 |
| 13-09-2018 06:17:09 | A321 | D | 82,0 | 87,2 | 95,5 |
| 13-09-2018 06:21:48 | E195 | D | 79,7 | 85,4 | 92,9 |
| 13-09-2018 06:25:13 | B738 | D | 84,7 | 90,2 | 97,0 |
| 13-09-2018 06:26:52 | A321 | D | 82,3 | 87,1 | 95,8 |
| 13-09-2018 06:29:33 | A320 | D | 79,3 | 83,0 | 91,9 |
| 13-09-2018 06:35:26 | A321 | D | 80,7 | 86,0 | 95,0 |
| 13-09-2018 06:37:40 | A318 | D | 78,2 | 82,9 | 91,8 |
| 13-09-2018 06:39:59 | B738 | D | 82,7 | 87,5 | 94,7 |
| 13-09-2018 06:45:57 | B734 | D | 84,2 | 90,3 | 96,6 |
| 13-09-2018 06:51:43 | A321 | D | 82,8 | 89,3 | 97,7 |
| 13-09-2018 06:58:46 | A320 | D | 78,3 | 82,5 | 91,5 |
| 13-09-2018 07:02:04 | B738 | D | 80,8 | 85,9 | 93,8 |
| 13-09-2018 07:13:25 | A319 | D | 80,8 | 85,0 | 93,6 |
| 13-09-2018 07:15:35 | C525 | D | 75,0 | 78,4 | 88,4 |
| 13-09-2018 07:20:06 | B738 | D | 85,7 | 92,4 | 98,2 |
| 13-09-2018 07:22:29 | SF34 | D | 73,9 | 76,3 | 83,4 |
| 13-09-2018 07:24:19 | E75S | D | 78,9 | 82,7 | 92,1 |
| 13-09-2018 07:25:46 | B738 | D | 82,2 | 89,9 | 96,7 |
| 13-09-2018 07:27:34 | CRJ9 | D | 77,3 | 80,5 | 90,9 |
| 13-09-2018 07:33:00 | A320 | D | 79,0 | 85,1 | 94,0 |
| 13-09-2018 07:34:58 | A320 | D | 76,9 | 84,4 | 93,8 |
| 13-09-2018 07:36:45 | DH8D | D | 73,7 | 74,9 | 83,3 |
| 13-09-2018 07:38:27 | E195 | D | 79,8 | 84,5 | 92,3 |
| 13-09-2018 07:40:13 | E195 | D | 80,8 | 86,1 | 93,3 |
| 13-09-2018 07:41:43 | DH8D | D | 75,1 | 79,8 | 88,2 |
| 13-09-2018 07:43:22 | DH8D | D | 73,2 | 74,4 | 82,8 |
| 13-09-2018 07:44:55 | DH8D | D | 72,8 | 75,0 | 83,6 |
| 13-09-2018 07:47:18 | B738 | D | 82,2 | 90,6 | 96,3 |
| 13-09-2018 07:49:08 | B738 | D | 82,0 | 87,7 | 94,3 |
| 13-09-2018 07:50:41 | SF34 | D | 74,0 | 77,0 | 83,0 |
| 13-09-2018 07:52:30 | E75S | D | 78,4 | 83,2 | 92,2 |
| 13-09-2018 07:53:52 | AN26 | D | 80,3 | 86,7 | 92,3 |
| 13-09-2018 07:56:07 | B734 | D | 79,0 | 85,5 | 93,3 |
| 13-09-2018 07:59:39 | E195 | D | 79,3 | 85,1 | 92,5 |
| 13-09-2018 08:01:28 | E75S | D | 80,2 | 84,8 | 92,9 |
| 13-09-2018 08:07:23 | E170 | D | 78,2 | 82,3 | 91,9 |
| 13-09-2018 08:09:34 | E75S | D | 80,3 | 85,7 | 93,7 |
| 13-09-2018 08:12:13 | E75S | D | 80,5 | 85,8 | 93,5 |
| 13-09-2018 08:16:17 | E195 | D | 81,4 | 86,9 | 94,2 |
| 13-09-2018 08:20:56 | CRJ9 | D | 79,5 | 84,1 | 92,1 |
| 13-09-2018 08:22:37 | B735 | D | 82,6 | 88,3 | 94,9 |
| 13-09-2018 08:24:11 | E195 | D | 79,0 | 84,6 | 92,4 |
| 13-09-2018 08:26:50 | DH8D | D | 71,8 | 73,9 | 83,2 |
| 13-09-2018 08:28:41 | B38M | D | 80,2 | 85,0 | 92,7 |
| 13-09-2018 08:30:22 | A320 | D | 80,0 | 85,7 | 93,9 |
| 13-09-2018 08:33:01 | E170 | D | 76,4 | 80,4 | 90,0 |
| 13-09-2018 08:35:25 | B738 | D | 79,2 | 85,5 | 93,2 |
| 13-09-2018 08:37:05 | E75S | D | 77,4 | 82,4 | 92,0 |
| 13-09-2018 08:59:42 | E195 | D | 78,4 | 82,8 | 92,0 |
| 13-09-2018 09:05:03 | DH8D | D | 73,8 | 75,4 | 83,3 |
| 13-09-2018 09:06:57 | B738 | D | 80,3 | 85,5 | 92,6 |
| 13-09-2018 09:10:05 | B752 | D | 78,6 | 83,6 | 92,8 |
| 13-09-2018 09:12:21 | A320 | D | 80,6 | 85,1 | 94,0 |
| 13-09-2018 09:14:14 | A321 | D | 81,7 | 87,3 | 95,3 |
| 13-09-2018 09:30:27 | DH8D | D | 74,6 | 76,8 | 85,0 |
| 13-09-2018 09:32:35 | GLF5 | D | 75,0 | 79,0 | 87,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 13-09-2018 09:34:31 | A320 | D | 81,2 | 87,0 | 94,9 |
| 13-09-2018 09:38:36 | E75S | D | 79,7 | 84,5 | 93,2 |
| 13-09-2018 09:40:25 | B38M | D | 81,0 | 84,5 | 92,2 |
| 13-09-2018 09:42:36 | A333 | D | 87,3 | 94,1 | 100,5 |
| 13-09-2018 09:44:43 | A320 | D | 81,8 | 87,3 | 94,3 |
| 13-09-2018 09:46:33 | AT75 | D | 73,5 | 76,0 | 83,5 |
| 13-09-2018 09:51:36 | SU95 | D | 82,9 | 88,5 | 95,4 |
| 13-09-2018 09:58:23 | CRJX | D | 79,6 | 84,0 | 91,7 |
| 13-09-2018 10:00:10 | B738 | D | 75,2 | 79,2 | 89,0 |
| 13-09-2018 10:01:24 | E75S | D | 78,3 | 84,1 | 92,8 |
| 13-09-2018 10:03:11 | F100 | D | 82,8 | 89,0 | 96,2 |
| 13-09-2018 10:05:32 | DH8D | D | 73,7 | 79,1 | 86,3 |
| 13-09-2018 10:08:10 | B738 | D | 81,3 | 85,6 | 94,5 |
| 13-09-2018 10:13:07 | A320 | D | 80,4 | 85,1 | 93,4 |
| 13-09-2018 10:19:07 | B738 | D | 86,3 | 92,1 | 98,9 |
| 13-09-2018 10:21:35 | B738 | D | 78,8 | 84,4 | 92,9 |
| 13-09-2018 10:24:07 | P180 | D | 78,3 | 82,3 | 90,9 |
| 13-09-2018 10:34:15 | A321 | D | 82,2 | 86,8 | 95,2 |
| 13-09-2018 10:37:17 | E75S | D | 78,2 | 82,3 | 91,2 |
| 13-09-2018 10:45:27 | DH8D | D | 73,4 | 75,0 | 84,2 |
| 13-09-2018 10:47:34 | DH8D | D | 76,4 | 78,9 | 86,4 |
| 13-09-2018 10:50:27 | E195 | D | 80,6 | 86,2 | 93,2 |
| 13-09-2018 10:52:31 | B739 | D | 83,8 | 89,2 | 96,6 |
| 13-09-2018 10:55:31 | DH8D | D | 71,9 | 73,2 | 82,4 |
| 13-09-2018 10:58:34 | CRJ9 | D | 78,5 | 83,0 | 90,9 |
| 13-09-2018 10:59:49 | DH8D | D | 72,5 | 73,3 | 81,5 |
| 13-09-2018 11:04:37 | B38M | D | 81,4 | 84,7 | 92,6 |
| 13-09-2018 11:08:49 | E75S | D | 78,6 | 82,6 | 92,0 |
| 13-09-2018 11:11:06 | CRJ9 | D | 78,1 | 81,7 | 90,4 |
| 13-09-2018 11:13:11 | E195 | D | 79,1 | 85,3 | 92,7 |
| 13-09-2018 11:17:52 | E170 | D | 77,0 | 81,9 | 90,4 |
| 13-09-2018 11:20:02 | A320 | D | 77,9 | 82,6 | 91,7 |
| 13-09-2018 11:22:20 | E75S | D | 78,2 | 84,0 | 92,7 |
| 13-09-2018 11:24:02 | DH8D | D | 72,9 | 75,2 | 83,7 |
| 13-09-2018 11:28:27 | E195 | D | 78,3 | 83,6 | 91,7 |
| 13-09-2018 11:30:23 | A320 | D | 81,9 | 86,2 | 94,9 |
| 13-09-2018 11:32:25 | A321 | D | 82,3 | 87,0 | 95,5 |
| 13-09-2018 11:34:13 | DH8D | D | 71,7 | 74,5 | 84,0 |
| 13-09-2018 11:36:38 | CRJ9 | D | 79,1 | 83,0 | 90,9 |
| 13-09-2018 11:39:54 | B738 | D | 80,2 | 84,3 | 92,5 |
| 13-09-2018 11:41:50 | E195 | D | 81,4 | 87,8 | 94,8 |
| 13-09-2018 11:43:59 | A321 | D | 79,0 | 83,4 | 93,0 |
| 13-09-2018 11:49:07 | B738 | D | 82,5 | 88,1 | 95,1 |
| 13-09-2018 11:51:05 | B738 | D | 75,3 | 78,6 | 88,8 |
| 13-09-2018 11:53:48 | B738 | D | 83,1 | 88,1 | 95,7 |
| 13-09-2018 11:55:55 | GLF5 | D | 73,7 | 75,7 | 83,7 |
| 13-09-2018 11:57:59 | E195 | D | 78,7 | 85,2 | 93,2 |
| 13-09-2018 12:05:04 | A320 | D | 80,9 | 84,9 | 93,2 |
| 13-09-2018 12:12:03 | A20N | D | 75,5 | 79,5 | 87,8 |
| 13-09-2018 12:14:16 | E195 | D | 81,3 | 86,1 | 93,3 |
| 13-09-2018 12:28:34 | GLEK | D | 83,3 | 89,2 | 95,3 |
| 13-09-2018 12:38:22 | A321 | D | 80,8 | 85,9 | 94,6 |
| 13-09-2018 12:40:19 | FA7X | D | 82,9 | 89,7 | 96,4 |
| 13-09-2018 12:42:16 | B738 | D | 81,1 | 86,9 | 94,4 |
| 13-09-2018 12:52:32 | B738 | D | 81,9 | 86,6 | 94,2 |
| 13-09-2018 12:53:53 | A320 | D | 78,7 | 82,6 | 91,3 |
| 13-09-2018 13:04:46 | A321 | D | 83,6 | 88,8 | 97,0 |
| 13-09-2018 13:07:01 | E75S | D | 79,1 | 83,6 | 91,9 |
| 13-09-2018 13:08:56 | A321 | D | 82,6 | 88,2 | 95,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 13-09-2018 13:12:25 | A321 | D | 81,1 | 85,3 | 94,5 |
| 13-09-2018 13:14:10 | E195 | D | 81,9 | 86,8 | 93,6 |
| 13-09-2018 13:18:28 | E75S | D | 81,8 | 87,6 | 94,6 |
| 13-09-2018 13:23:04 | B738 | D | 84,1 | 90,0 | 96,4 |
| 13-09-2018 13:26:19 | E190 | D | 77,7 | 82,9 | 90,9 |
| 13-09-2018 13:29:31 | A320 | D | 78,1 | 81,6 | 90,9 |
| 13-09-2018 13:37:50 | CRJ9 | D | 79,5 | 83,5 | 91,3 |
| 13-09-2018 13:41:57 | AT72 | D | 71,2 | 72,8 | 83,5 |
| 13-09-2018 13:44:35 | E170 | D | 79,0 | 83,5 | 91,8 |
| 13-09-2018 13:47:12 | DH8D | D | 71,7 | 73,8 | 82,5 |
| 13-09-2018 13:48:37 | E195 | D | 79,7 | 85,8 | 92,9 |
| 13-09-2018 13:50:26 | E75S | D | 78,1 | 83,3 | 91,6 |
| 13-09-2018 13:52:02 | E195 | D | 80,4 | 85,3 | 93,0 |
| 13-09-2018 13:57:04 | A320 | D | 78,2 | 83,6 | 92,5 |
| 13-09-2018 13:59:10 | E195 | D | 80,4 | 84,9 | 92,7 |
| 13-09-2018 14:00:33 | E195 | D | 80,8 | 85,9 | 92,9 |
| 13-09-2018 14:01:45 | B738 | D | 82,4 | 88,8 | 95,2 |
| 13-09-2018 14:03:38 | DH8D | D | 73,1 | 75,6 | 84,2 |
| 13-09-2018 14:27:00 | E75S | D | 78,5 | 84,8 | 92,9 |
| 13-09-2018 14:28:30 | B738 | D | 83,5 | 89,0 | 95,8 |
| 13-09-2018 14:41:12 | E75S | D | 79,6 | 86,1 | 93,4 |
| 13-09-2018 14:44:10 | AT75 | D | 74,5 | 78,3 | 85,6 |
| 13-09-2018 14:46:05 | E170 | D | 78,9 | 84,7 | 91,7 |
| 13-09-2018 14:48:52 | CRJ9 | D | 78,5 | 82,7 | 90,5 |
| 13-09-2018 14:51:58 | DH8D | D | 73,9 | 75,6 | 83,9 |
| 13-09-2018 15:02:47 | DH8D | D | 72,9 | 75,0 | 83,7 |
| 13-09-2018 15:05:00 | E195 | D | 82,4 | 88,4 | 94,5 |
| 13-09-2018 15:07:29 | BCS1 | D | 75,3 | 79,3 | 86,5 |
| 13-09-2018 15:09:16 | GLF5 | D | 75,2 | 78,7 | 85,2 |
| 13-09-2018 15:10:23 | DH8D | D | 71,7 | 74,3 | 82,8 |
| 13-09-2018 15:16:14 | A321 | D | 84,6 | 89,8 | 97,4 |
| 13-09-2018 15:18:12 | E190 | D | 77,9 | 82,1 | 90,4 |
| 13-09-2018 15:20:09 | B77W | D | 85,3 | 92,0 | 98,1 |
| 13-09-2018 15:26:17 | E195 | D | 79,3 | 84,6 | 92,9 |
| 13-09-2018 15:32:24 | CRJ9 | D | 79,7 | 84,2 | 91,7 |
| 13-09-2018 15:34:44 | E75S | D | 78,5 | 83,8 | 92,4 |
| 13-09-2018 15:39:51 | DH8D | D | 71,8 | 73,3 | 82,2 |
| 13-09-2018 15:41:45 | A320 | D | 81,4 | 87,4 | 94,8 |
| 13-09-2018 15:44:10 | B735 | D | 80,0 | 85,3 | 92,3 |
| 13-09-2018 15:46:14 | DH8D | D | 73,1 | 74,2 | 82,1 |
| 13-09-2018 15:49:51 | B738 | D | 81,4 | 88,6 | 95,7 |
| 13-09-2018 15:54:20 | B738 | D | 82,6 | 88,0 | 96,1 |
| 13-09-2018 15:56:49 | A320 | D | 79,8 | 84,6 | 93,2 |
| 13-09-2018 15:59:00 | B38M | D | 81,5 | 85,8 | 92,9 |
| 13-09-2018 16:06:49 | A319 | D | 80,6 | 85,7 | 94,4 |
| 13-09-2018 16:08:05 | E75S | D | 79,6 | 84,6 | 92,8 |
| 13-09-2018 16:09:40 | E75S | D | 79,6 | 83,3 | 91,9 |
| 13-09-2018 16:11:22 | E195 | D | 80,8 | 86,1 | 93,1 |
| 13-09-2018 16:13:58 | DH8D | D | 73,1 | 75,5 | 83,9 |
| 13-09-2018 16:32:38 | E195 | D | 81,9 | 87,9 | 94,7 |
| 13-09-2018 16:36:55 | B38M | D | 81,1 | 87,1 | 93,9 |
| 13-09-2018 16:38:16 | A321 | D | 81,6 | 87,5 | 95,6 |
| 13-09-2018 16:40:31 | CRJ9 | D | 80,5 | 85,5 | 92,5 |
| 13-09-2018 16:42:45 | A320 | D | 82,3 | 88,4 | 96,1 |
| 13-09-2018 16:44:09 | DH8D | D | 72,3 | 73,6 | 82,3 |
| 13-09-2018 16:55:48 | B734 | D | 83,9 | 89,8 | 96,4 |
| 13-09-2018 16:58:16 | B738 | D | 81,3 | 86,6 | 93,9 |
| 13-09-2018 17:01:29 | B738 | D | 81,9 | 87,3 | 94,7 |
| 13-09-2018 17:05:38 | E195 | D | 82,2 | 87,4 | 94,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 13-09-2018 17:09:08 | CRJ9 | D | 80,7 | 85,1 | 92,2 |
| 13-09-2018 17:10:30 | DH8D | D | 72,8 | 75,0 | 83,6 |
| 13-09-2018 17:11:52 | E195 | D | 78,9 | 83,8 | 91,7 |
| 13-09-2018 17:12:47 | DH8D | D | 76,4 | 79,3 | 87,5 |
| 13-09-2018 17:14:48 | A321 | D | 82,3 | 88,8 | 96,2 |
| 13-09-2018 17:18:11 | A319 | D | 80,0 | 83,8 | 92,6 |
| 13-09-2018 17:19:51 | E75S | D | 79,9 | 85,6 | 93,2 |
| 13-09-2018 17:22:39 | E195 | D | 81,3 | 86,7 | 93,9 |
| 13-09-2018 17:24:16 | DH8D | D | 74,4 | 76,3 | 84,4 |
| 13-09-2018 17:25:44 | B738 | D | 79,3 | 86,3 | 94,6 |
| 13-09-2018 17:26:58 | E195 | D | 82,1 | 86,7 | 93,8 |
| 13-09-2018 17:29:00 | B738 | D | 83,7 | 89,5 | 95,8 |
| 13-09-2018 17:31:29 | B738 | D | 80,9 | 85,9 | 93,9 |
| 13-09-2018 17:37:03 | A320 | D | 78,6 | 82,8 | 91,8 |
| 13-09-2018 17:44:27 | E195 | D | 78,8 | 85,6 | 92,8 |
| 13-09-2018 17:46:50 | B735 | D | 83,6 | 89,1 | 95,3 |
| 13-09-2018 17:49:19 | E75S | D | 79,1 | 83,4 | 91,6 |
| 13-09-2018 17:55:25 | A321 | D | 81,4 | 86,4 | 94,8 |
| 13-09-2018 18:01:40 | E195 | D | 80,2 | 85,0 | 93,0 |
| 13-09-2018 18:03:37 | E170 | D | 80,4 | 85,1 | 93,4 |
| 13-09-2018 18:05:46 | E170 | D | 78,3 | 83,1 | 91,5 |
| 13-09-2018 18:07:21 | DH8D | D | 71,5 | 73,0 | 80,6 |
| 13-09-2018 18:09:07 | B738 | D | 83,6 | 89,0 | 95,9 |
| 13-09-2018 18:12:28 | DH8D | D | 71,2 | 72,2 | 81,2 |
| 13-09-2018 18:14:37 | B738 | D | 81,5 | 88,5 | 95,3 |
| 13-09-2018 18:16:46 | B38M | D | 80,3 | 83,4 | 91,5 |
| 13-09-2018 18:18:12 | CRJX | D | 77,0 | 80,8 | 90,2 |
| 13-09-2018 18:19:28 | A320 | D | 80,2 | 85,1 | 93,4 |
| 13-09-2018 18:23:39 | A320 | D | 79,9 | 84,0 | 93,2 |
| 13-09-2018 18:28:46 | DH8D | D | 72,9 | 75,0 | 82,9 |
| 13-09-2018 18:31:10 | E75S | D | 79,6 | 84,0 | 92,4 |
| 13-09-2018 18:33:09 | A321 | D | 85,1 | 90,3 | 97,6 |
| 13-09-2018 18:35:10 | E195 | D | 82,0 | 87,0 | 94,3 |
| 13-09-2018 18:37:29 | A20N | D | 75,5 | 78,4 | 88,3 |
| 13-09-2018 18:38:42 | B734 | D | 82,9 | 88,7 | 95,5 |
| 13-09-2018 18:40:59 | C56X | D | 72,3 | 74,2 | 81,3 |
| 13-09-2018 18:46:48 | A320 | D | 79,5 | 82,7 | 92,1 |
| 13-09-2018 18:54:45 | DH8D | D | 72,8 | 73,9 | 81,9 |
| 13-09-2018 18:59:19 | A319 | D | 79,3 | 83,8 | 91,8 |
| 13-09-2018 19:02:34 | A321 | D | 78,8 | 83,3 | 92,9 |
| 13-09-2018 19:10:21 | A320 | D | 78,2 | 83,0 | 91,8 |
| 13-09-2018 19:17:09 | B738 | D | 84,4 | 90,7 | 97,2 |
| 13-09-2018 19:22:13 | A319 | D | 76,7 | 80,3 | 89,9 |
| 13-09-2018 19:27:48 | B738 | D | 85,7 | 91,7 | 98,7 |
| 13-09-2018 19:40:47 | PC12 | D | 72,9 | 77,8 | 82,4 |
| 13-09-2018 19:47:38 | A321 | D | 80,9 | 85,4 | 94,5 |
| 13-09-2018 19:50:47 | DH8D | D | 75,6 | 78,8 | 86,0 |
| 13-09-2018 19:52:08 | A320 | D | 79,9 | 83,9 | 92,7 |
| 13-09-2018 19:53:31 | B738 | D | 80,0 | 85,3 | 93,0 |
| 13-09-2018 19:55:01 | E190 | D | 78,1 | 82,2 | 90,7 |
| 13-09-2018 19:56:07 | DH8D | D | 74,4 | 76,5 | 84,8 |
| 13-09-2018 19:58:30 | DH8D | D | 72,1 | 73,2 | 81,1 |
| 13-09-2018 20:02:21 | E195 | D | 79,4 | 85,1 | 92,8 |
| 13-09-2018 20:05:30 | DH8D | D | 72,8 | 74,4 | 82,3 |
| 13-09-2018 20:08:27 | A320 | D | 79,3 | 82,7 | 91,8 |
| 13-09-2018 20:11:00 | E170 | D | 77,6 | 82,8 | 90,8 |
| 13-09-2018 20:14:47 | CRJ9 | D | 79,8 | 83,8 | 92,3 |
| 13-09-2018 20:16:45 | GLF5 | D | 77,8 | 82,3 | 89,8 |
| 13-09-2018 20:20:16 | E75S | D | 78,2 | 83,1 | 91,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 13-09-2018 20:24:52 | CRJ9 | D | 80,4 | 84,7 | 92,2 |
| 13-09-2018 20:26:10 | E195 | D | 83,0 | 87,9 | 94,7 |
| 13-09-2018 20:29:05 | E75S | D | 78,4 | 83,1 | 91,8 |
| 13-09-2018 20:31:12 | A320 | D | 78,9 | 82,2 | 91,7 |
| 13-09-2018 20:32:29 | E75S | D | 81,9 | 86,7 | 94,5 |
| 13-09-2018 20:44:22 | E195 | D | 82,4 | 87,5 | 94,4 |
| 13-09-2018 20:45:39 | E75S | D | 79,2 | 84,3 | 92,2 |
| 13-09-2018 20:47:02 | E75S | D | 78,8 | 83,3 | 91,8 |
| 13-09-2018 20:48:20 | CRJ7 | D | 78,5 | 81,7 | 90,3 |
| 13-09-2018 20:51:08 | BCS3 | D | 76,3 | 80,7 | 88,1 |
| 13-09-2018 20:52:27 | DH8D | D | 73,2 | 74,2 | 82,8 |
| 13-09-2018 20:53:59 | C680 | D | 72,0 | 73,8 | 81,0 |
| 13-09-2018 21:01:58 | AT75 | D | 76,7 | 79,4 | 87,2 |
| 13-09-2018 21:04:53 | B38M | D | 80,4 | 84,9 | 92,9 |
| 13-09-2018 21:06:18 | DH8D | D | 75,3 | 77,9 | 85,7 |
| 13-09-2018 21:11:30 | E195 | D | 82,7 | 87,8 | 94,5 |
| 13-09-2018 21:13:45 | E75S | D | 79,7 | 84,2 | 92,7 |
| 13-09-2018 21:17:25 | A320 | D | 78,7 | 83,6 | 92,7 |
| 13-09-2018 21:19:51 | B752 | D | 78,9 | 82,8 | 91,9 |
| 13-09-2018 21:22:22 | AT73 | D | 71,7 | 73,7 | 81,7 |
| 13-09-2018 21:24:39 | B738 | D | 81,4 | 86,6 | 94,4 |
| 13-09-2018 21:26:21 | E195 | D | 79,3 | 84,2 | 92,1 |
| 13-09-2018 21:29:40 | A320 | D | 80,4 | 85,0 | 93,1 |
| 13-09-2018 21:42:13 | C25B | D | 74,5 | 76,7 | 85,3 |
| 13-09-2018 21:44:38 | A318 | D | 78,3 | 82,0 | 91,5 |
| 13-09-2018 21:48:10 | B734 | D | 82,4 | 87,3 | 94,7 |
| 13-09-2018 21:54:25 | E195 | D | 81,4 | 86,9 | 94,0 |
| 13-09-2018 21:59:16 | B763 | D | 88,2 | 95,3 | 101,6 |
| 14-09-2018 06:09:06 | B734 | A | 87,0 | 93,5 | 97,8 |
| 14-09-2018 06:11:14 | E170 | A | 84,1 | 90,0 | 94,9 |
| 14-09-2018 06:13:04 | DH8D | A | 81,7 | 86,1 | 91,2 |
| 14-09-2018 06:15:15 | DH8D | A | 80,0 | 84,4 | 89,5 |
| 14-09-2018 06:17:22 | E75S | A | 82,8 | 88,2 | 93,2 |
| 14-09-2018 06:19:14 | B735 | A | 84,3 | 90,4 | 95,1 |
| 14-09-2018 06:21:06 | E75S | A | 83,8 | 89,2 | 94,6 |
| 14-09-2018 06:22:55 | CRJ9 | A | 82,0 | 86,7 | 92,0 |
| 14-09-2018 06:24:59 | E170 | A | 83,0 | 87,4 | 93,0 |
| 14-09-2018 06:27:11 | DH8D | A | 79,9 | 85,0 | 89,9 |
| 14-09-2018 06:29:09 | E195 | A | 81,7 | 88,9 | 94,0 |
| 14-09-2018 06:31:13 | E170 | A | 83,9 | 89,2 | 93,9 |
| 14-09-2018 06:33:14 | CRJ9 | A | 82,0 | 87,3 | 92,8 |
| 14-09-2018 06:35:22 | DH8D | A | 80,3 | 85,0 | 90,3 |
| 14-09-2018 06:37:19 | B738 | A | 84,3 | 90,8 | 95,8 |
| 14-09-2018 06:39:24 | B738 | A | 84,5 | 90,5 | 95,6 |
| 14-09-2018 06:41:28 | A332 | A | 86,1 | 93,4 | 98,4 |
| 14-09-2018 06:44:01 | DH8D | A | 80,1 | 84,6 | 90,1 |
| 14-09-2018 06:45:47 | B738 | A | 85,5 | 92,2 | 96,9 |
| 14-09-2018 06:57:20 | B734 | A | 85,3 | 92,1 | 96,4 |
| 14-09-2018 07:07:48 | B738 | A | 85,2 | 92,0 | 96,9 |
| 14-09-2018 07:28:08 | B738 | A | 83,8 | 90,2 | 95,3 |
| 14-09-2018 07:30:48 | B738 | A | 84,3 | 91,8 | 96,6 |
| 14-09-2018 07:33:03 | A320 | A | 84,3 | 90,7 | 95,7 |
| 14-09-2018 07:37:54 | AT73 | A | 85,6 | 91,9 | 98,2 |
| 14-09-2018 07:44:48 | E195 | A | 85,5 | 91,3 | 96,3 |
| 14-09-2018 07:57:36 | C525 | A | 78,6 | 82,7 | 88,2 |
| 14-09-2018 08:04:05 | DH8D | A | 80,8 | 86,6 | 91,9 |
| 14-09-2018 08:06:19 | DH8D | A | 80,3 | 85,4 | 90,3 |
| 14-09-2018 08:09:41 | E195 | A | 82,6 | 89,6 | 94,6 |
| 14-09-2018 08:16:12 | E75S | A | 83,0 | 88,4 | 93,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 14-09-2018 08:19:26 | B38M | A | 84,6 | 89,8 | 95,0 |
| 14-09-2018 08:21:18 | AT75 | A | 80,3 | 87,3 | 93,3 |
| 14-09-2018 08:23:31 | E75S | A | 82,4 | 87,2 | 92,4 |
| 14-09-2018 08:25:33 | DH8D | A | 80,4 | 85,9 | 91,6 |
| 14-09-2018 08:35:24 | DH8D | A | 80,2 | 84,2 | 89,7 |
| 14-09-2018 08:37:42 | A321 | A | 85,6 | 91,5 | 96,7 |
| 14-09-2018 08:43:53 | B763 | A | 88,8 | 95,7 | 101,6 |
| 14-09-2018 08:48:38 | B739 | A | 85,8 | 92,3 | 97,3 |
| 14-09-2018 08:49:53 | B738 | A | 84,4 | 91,5 | 96,2 |
| 14-09-2018 08:53:08 | BCS3 | A | 83,3 | 89,1 | 94,1 |
| 14-09-2018 08:55:22 | DH8D | A | 80,2 | 84,5 | 89,7 |
| 14-09-2018 08:57:05 | E75S | A | 84,0 | 89,3 | 94,0 |
| 14-09-2018 08:58:47 | E195 | A | 83,1 | 90,9 | 96,1 |
| 14-09-2018 09:01:13 | E75S | A | 85,8 | 91,1 | 96,2 |
| 14-09-2018 09:04:00 | C56X | A | 81,0 | 89,1 | 93,0 |
| 14-09-2018 09:07:57 | SU95 | A | 83,6 | 90,2 | 95,7 |
| 14-09-2018 09:11:37 | CRJX | A | 82,6 | 87,8 | 93,4 |
| 14-09-2018 09:13:24 | E195 | A | 83,7 | 89,1 | 94,5 |
| 14-09-2018 09:15:10 | E195 | A | 82,8 | 90,1 | 95,1 |
| 14-09-2018 09:17:18 | CRJ9 | A | 81,9 | 86,9 | 92,3 |
| 14-09-2018 09:19:13 | E75S | A | 83,4 | 89,1 | 94,2 |
| 14-09-2018 09:21:12 | A320 | A | 83,3 | 89,0 | 94,4 |
| 14-09-2018 09:23:09 | E195 | A | 83,4 | 90,2 | 95,4 |
| 14-09-2018 09:24:52 | CRJ9 | A | 82,3 | 87,6 | 93,1 |
| 14-09-2018 09:26:49 | A320 | A | 82,5 | 89,0 | 94,6 |
| 14-09-2018 09:28:31 | A321 | A | 84,9 | 90,8 | 96,0 |
| 14-09-2018 09:30:31 | E75S | A | 81,3 | 88,4 | 93,6 |
| 14-09-2018 09:32:08 | DH8D | A | 80,0 | 85,1 | 90,0 |
| 14-09-2018 09:34:10 | E195 | A | 83,6 | 90,2 | 95,4 |
| 14-09-2018 09:37:44 | E170 | A | 82,9 | 89,2 | 94,0 |
| 14-09-2018 09:43:25 | DH8D | A | 80,3 | 85,1 | 90,3 |
| 14-09-2018 09:45:41 | B38M | A | 84,4 | 90,2 | 95,5 |
| 14-09-2018 09:47:22 | A321 | A | 83,2 | 90,8 | 96,0 |
| 14-09-2018 09:52:34 | DH8D | A | 80,2 | 85,6 | 91,0 |
| 14-09-2018 09:54:26 | E190 | A | 82,8 | 89,1 | 94,0 |
| 14-09-2018 09:56:12 | DH8D | A | 78,0 | 84,7 | 90,1 |
| 14-09-2018 09:57:59 | E75S | A | 83,2 | 88,6 | 93,6 |
| 14-09-2018 10:07:38 | A320 | A | 83,4 | 89,2 | 94,6 |
| 14-09-2018 10:16:10 | CRJ9 | A | 81,2 | 86,4 | 92,0 |
| 14-09-2018 10:27:40 | E75S | A | 84,9 | 91,5 | 96,6 |
| 14-09-2018 10:41:38 | A20N | A | 80,3 | 87,9 | 93,4 |
| 14-09-2018 10:44:19 | A320 | A | 82,8 | 89,6 | 94,8 |
| 14-09-2018 10:48:54 | A320 | A | 83,9 | 90,8 | 95,7 |
| 14-09-2018 10:51:24 | A321 | A | 83,5 | 89,1 | 94,3 |
| 14-09-2018 10:54:02 | B738 | A | 85,5 | 92,4 | 97,0 |
| 14-09-2018 10:56:08 | DH8D | A | 80,1 | 84,7 | 90,1 |
| 14-09-2018 10:58:49 | A321 | A | 83,9 | 89,9 | 95,1 |
| 14-09-2018 11:01:19 | A320 | A | 83,3 | 89,0 | 94,5 |
| 14-09-2018 11:20:55 | E195 | A | 83,6 | 89,5 | 94,8 |
| 14-09-2018 11:23:04 | A321 | A | 85,0 | 91,5 | 96,1 |
| 14-09-2018 11:24:58 | A321 | A | 83,4 | 89,3 | 94,5 |
| 14-09-2018 11:26:57 | E170 | A | 82,6 | 88,1 | 93,0 |
| 14-09-2018 11:30:52 | A321 | A | 83,9 | 91,5 | 96,2 |
| 14-09-2018 11:32:38 | B738 | A | 86,0 | 93,7 | 98,4 |
| 14-09-2018 11:34:35 | A319 | A | 84,3 | 90,8 | 95,8 |
| 14-09-2018 11:37:03 | MD82 | A | 84,9 | 91,0 | 95,7 |
| 14-09-2018 11:39:02 | E195 | A | 83,5 | 90,1 | 95,0 |
| 14-09-2018 11:40:42 | A320 | A | 83,5 | 90,6 | 95,8 |
| 14-09-2018 11:43:15 | DH8D | A | 78,3 | 84,1 | 89,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|------|-------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 14-09-2018 11:51:36 | E75S | A | 83,1 | 89,4 | 93,9 |
| 14-09-2018 11:53:53 | DH8D | A | 79,8 | 84,9 | 90,3 |
| 14-09-2018 11:57:06 | A321 | A | 83,7 | 90,6 | 95,4 |
| 14-09-2018 12:01:37 | E195 | A | 82,9 | 90,6 | 95,2 |
| 14-09-2018 12:03:13 | B77W | A | 80,8 | 94,7 | 101,2 |
| 14-09-2018 12:05:07 | B789 | A | 80,6 | 91,7 | 98,1 |
| 14-09-2018 12:06:48 | E75S | A | 75,2 | 88,4 | 95,5 |
| 14-09-2018 12:09:32 | B735 | A | 80,0 | 92,4 | 97,2 |
| 14-09-2018 12:11:05 | CRJ9 | A | 75,7 | 87,1 | 94,0 |
| 14-09-2018 12:13:45 | E190 | A | 83,1 | 90,6 | 95,4 |
| 14-09-2018 12:15:44 | E170 | A | 82,8 | 88,2 | 93,2 |
| 14-09-2018 12:17:44 | LJ75 | A | 78,3 | 83,2 | 89,0 |
| 14-09-2018 12:19:58 | B738 | A | 84,5 | 90,1 | 95,3 |
| 14-09-2018 12:22:06 | E75S | A | 80,5 | 87,0 | 92,2 |
| 14-09-2018 12:23:42 | B738 | A | 85,0 | 92,4 | 97,3 |
| 14-09-2018 12:26:36 | A321 | A | 81,9 | 91,4 | 96,4 |
| 14-09-2018 12:31:42 | A320 | A | 82,9 | 88,7 | 94,0 |
| 14-09-2018 12:33:03 | B789 | A | 86,1 | 91,7 | 97,6 |
| 14-09-2018 12:35:54 | E195 | A | 83,2 | 89,6 | 94,3 |
| 14-09-2018 12:40:08 | E75S | A | 80,3 | 86,7 | 92,3 |
| 14-09-2018 12:42:16 | DH8D | A | 78,2 | 85,2 | 90,9 |
| 14-09-2018 12:44:54 | B738 | A | 85,2 | 92,2 | 97,0 |
| 14-09-2018 12:46:53 | B788 | A | 83,4 | 90,4 | 96,4 |
| 14-09-2018 12:49:16 | DH8D | A | 79,8 | 84,3 | 89,8 |
| 14-09-2018 12:50:58 | DH8D | A | 79,2 | 84,9 | 90,3 |
| 14-09-2018 12:52:52 | B734 | A | 83,9 | 92,5 | 96,7 |
| 14-09-2018 12:54:52 | B738 | A | 84,9 | 91,7 | 96,7 |
| 14-09-2018 12:57:26 | DH8D | A | 81,5 | 86,0 | 91,0 |
| 14-09-2018 12:59:54 | B738 | A | 84,6 | 90,5 | 95,4 |
| 14-09-2018 13:02:04 | E195 | A | 83,3 | 90,1 | 95,0 |
| 14-09-2018 13:04:16 | B788 | A | 84,6 | 90,1 | 96,0 |
| 14-09-2018 13:06:53 | E195 | A | 84,9 | 90,7 | 95,3 |
| 14-09-2018 13:10:52 | E195 | A | 83,5 | 90,3 | 95,0 |
| 14-09-2018 13:15:53 | E195 | A | 83,8 | 90,7 | 95,6 |
| 14-09-2018 13:21:17 | A333 | A | 86,6 | 93,2 | 98,9 |
| 14-09-2018 13:23:44 | DH8D | A | 80,0 | 84,5 | 90,0 |
| 14-09-2018 13:26:49 | B738 | A | 84,8 | 91,9 | 96,5 |
| 14-09-2018 13:28:53 | E195 | A | 83,7 | 89,7 | 94,5 |
| 14-09-2018 13:31:37 | A320 | A | 82,7 | 88,0 | 93,5 |
| 14-09-2018 13:37:31 | B38M | A | 83,0 | 89,9 | 94,7 |
| 14-09-2018 13:41:31 | B763 | A | 86,5 | 92,9 | 98,5 |
| 14-09-2018 13:44:58 | AT45 | A | 81,8 | 86,6 | 92,2 |
| 14-09-2018 13:47:36 | BCS1 | A | 80,2 | 87,1 | 92,5 |
| 14-09-2018 13:53:38 | B789 | A | 86,1 | 92,1 | 98,1 |
| 14-09-2018 13:56:48 | E195 | A | 83,2 | 89,4 | 94,4 |
| 14-09-2018 13:59:29 | E195 | A | 84,4 | 91,4 | 95,8 |
| 14-09-2018 14:02:17 | A320 | A | 82,6 | 88,4 | 94,1 |
| 14-09-2018 14:06:46 | DH8D | A | 80,5 | 84,4 | 89,5 |
| 14-09-2018 14:10:27 | A321 | A | 85,6 | 92,1 | 96,7 |
| 14-09-2018 14:13:08 | A320 | A | 84,4 | 90,9 | 95,9 |
| 14-09-2018 14:15:06 | B735 | A | 85,4 | 93,6 | 98,4 |
| 14-09-2018 14:17:18 | CRJ9 | A | 82,0 | 87,4 | 92,8 |
| 14-09-2018 14:19:32 | B38M | A | 83,8 | 89,8 | 94,9 |
| 14-09-2018 14:28:16 | A321 | A | 84,0 | 89,2 | 94,4 |
| 14-09-2018 14:34:57 | B738 | A | 84,8 | 90,7 | 95,9 |
| 14-09-2018 14:39:46 | B788 | A | 84,1 | 90,6 | 96,4 |
| 14-09-2018 14:44:52 | A320 | A | 82,8 | 88,2 | 94,0 |
| 14-09-2018 14:46:52 | A320 | A | 83,9 | 92,5 | 97,1 |
| 14-09-2018 14:49:37 | B738 | A | 82,6 | 88,4 | 93,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 14-09-2018 14:53:15 | B734 | A | 84,2 | 90,3 | 94,7 |
| 14-09-2018 14:55:26 | CRJ9 | A | 79,3 | 86,1 | 92,1 |
| 14-09-2018 14:57:27 | DH8D | A | 79,0 | 84,8 | 90,2 |
| 14-09-2018 15:12:00 | E75S | A | 80,2 | 88,0 | 93,2 |
| 14-09-2018 15:16:12 | E75S | A | 83,3 | 89,2 | 93,3 |
| 14-09-2018 15:18:44 | E75S | A | 82,8 | 88,8 | 93,9 |
| 14-09-2018 15:20:25 | DH8D | A | 79,8 | 84,5 | 89,8 |
| 14-09-2018 15:21:57 | B738 | A | 83,2 | 91,0 | 95,8 |
| 14-09-2018 15:24:45 | P180 | A | 86,8 | 92,9 | 99,1 |
| 14-09-2018 15:26:21 | B738 | A | 84,7 | 90,7 | 95,5 |
| 14-09-2018 15:28:11 | CRJ9 | A | 81,6 | 87,5 | 93,0 |
| 14-09-2018 15:30:14 | E195 | A | 83,5 | 88,9 | 94,3 |
| 14-09-2018 15:31:52 | A319 | A | 84,9 | 91,4 | 96,4 |
| 14-09-2018 15:37:42 | E170 | A | 82,0 | 86,9 | 92,0 |
| 14-09-2018 15:39:58 | E75S | A | 83,5 | 89,1 | 93,9 |
| 14-09-2018 15:41:37 | E170 | A | 81,5 | 87,6 | 92,6 |
| 14-09-2018 15:44:00 | E75S | A | 83,6 | 89,0 | 94,0 |
| 14-09-2018 15:46:35 | DH8D | A | 79,8 | 84,6 | 89,8 |
| 14-09-2018 15:48:31 | DH8D | A | 79,7 | 85,2 | 90,8 |
| 14-09-2018 15:50:44 | E195 | A | 84,0 | 89,8 | 94,7 |
| 14-09-2018 15:52:58 | E75S | A | 80,5 | 88,7 | 93,5 |
| 14-09-2018 15:55:17 | B734 | A | 85,6 | 92,6 | 96,8 |
| 14-09-2018 15:56:53 | E195 | A | 82,5 | 89,5 | 94,5 |
| 14-09-2018 15:58:16 | E75S | A | 82,9 | 88,9 | 93,3 |
| 14-09-2018 15:59:26 | DH8D | A | 80,3 | 85,2 | 92,1 |
| 14-09-2018 16:01:44 | E195 | A | 84,1 | 90,4 | 95,2 |
| 14-09-2018 16:02:50 | E75S | A | 82,5 | 89,0 | 93,9 |
| 14-09-2018 16:04:36 | B738 | A | 85,1 | 91,9 | 96,6 |
| 14-09-2018 16:07:42 | E195 | D | 82,9 | 88,6 | 95,0 |
| 14-09-2018 16:08:57 | B38M | D | 79,5 | 85,8 | 93,9 |
| 14-09-2018 16:13:04 | A320 | D | 79,2 | 82,2 | 91,8 |
| 14-09-2018 16:19:28 | B738 | D | 82,9 | 87,9 | 95,2 |
| 14-09-2018 16:24:52 | B738 | D | 85,2 | 91,0 | 97,5 |
| 14-09-2018 16:26:29 | E75S | D | 80,3 | 86,9 | 94,4 |
| 14-09-2018 16:30:13 | B738 | D | 85,1 | 90,6 | 97,1 |
| 14-09-2018 16:32:57 | B738 | D | 82,9 | 87,6 | 94,9 |
| 14-09-2018 16:35:42 | E75S | D | 80,1 | 85,4 | 93,1 |
| 14-09-2018 16:37:39 | A320 | D | 82,0 | 88,1 | 95,8 |
| 14-09-2018 16:39:28 | CRJ9 | D | 79,7 | 84,3 | 92,0 |
| 14-09-2018 16:42:08 | CRJ9 | D | 78,4 | 82,9 | 90,9 |
| 14-09-2018 16:43:58 | DH8D | D | 72,4 | 74,4 | 82,0 |
| 14-09-2018 16:47:33 | B738 | D | 81,9 | 87,0 | 95,1 |
| 14-09-2018 16:49:23 | A319 | D | 82,9 | 87,7 | 95,9 |
| 14-09-2018 16:52:13 | DH8D | D | 74,8 | 77,9 | 85,9 |
| 14-09-2018 16:53:53 | E75S | D | 81,0 | 86,4 | 94,0 |
| 14-09-2018 16:59:54 | B38M | D | 80,4 | 83,8 | 92,2 |
| 14-09-2018 17:07:00 | E75S | D | 82,8 | 87,9 | 95,1 |
| 14-09-2018 17:11:40 | CRJ9 | D | 80,5 | 84,8 | 92,6 |
| 14-09-2018 17:15:09 | B734 | D | 81,8 | 87,2 | 94,5 |
| 14-09-2018 17:20:38 | E170 | D | 78,9 | 84,2 | 91,9 |
| 14-09-2018 17:22:00 | E75S | D | 79,0 | 83,7 | 92,3 |
| 14-09-2018 17:23:54 | DH8D | D | 70,8 | 73,7 | 83,3 |
| 14-09-2018 17:26:23 | B738 | D | 82,5 | 87,5 | 94,5 |
| 14-09-2018 17:28:04 | CRJ9 | D | 80,1 | 84,3 | 92,2 |
| 14-09-2018 17:31:27 | DH8D | D | 72,8 | 74,6 | 83,2 |
| 14-09-2018 17:34:07 | E195 | D | 79,5 | 85,6 | 93,3 |
| 14-09-2018 17:37:44 | E195 | D | 80,9 | 86,9 | 94,4 |
| 14-09-2018 17:40:05 | B738 | D | 80,6 | 86,4 | 93,4 |
| 14-09-2018 17:48:12 | A321 | D | 81,3 | 86,8 | 95,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 14-09-2018 17:50:03 | B738 | D | 83,7 | 89,9 | 96,3 |
| 14-09-2018 17:53:32 | A321 | D | 84,0 | 90,3 | 97,4 |
| 14-09-2018 17:58:07 | E195 | D | 81,3 | 86,2 | 93,3 |
| 14-09-2018 18:01:24 | B789 | D | 84,9 | 91,1 | 97,2 |
| 14-09-2018 18:09:01 | DH8D | D | 75,7 | 79,3 | 87,4 |
| 14-09-2018 18:16:07 | CRJX | D | 79,3 | 84,1 | 91,8 |
| 14-09-2018 18:20:03 | B789 | D | 84,8 | 91,2 | 97,4 |
| 14-09-2018 18:23:39 | B738 | D | 83,0 | 88,8 | 95,6 |
| 14-09-2018 18:25:35 | E195 | D | 81,8 | 87,8 | 94,6 |
| 14-09-2018 18:27:27 | B738 | D | 84,5 | 90,0 | 96,2 |
| 14-09-2018 18:29:00 | E170 | D | 75,9 | 80,6 | 90,9 |
| 14-09-2018 18:31:17 | A320 | D | 80,4 | 84,6 | 93,4 |
| 14-09-2018 18:32:45 | A20N | D | 75,3 | 77,7 | 87,6 |
| 14-09-2018 18:37:18 | B735 | D | 83,3 | 89,5 | 95,6 |
| 14-09-2018 18:39:25 | E195 | D | 81,7 | 87,0 | 94,0 |
| 14-09-2018 18:45:57 | E75S | D | 78,5 | 84,2 | 92,9 |
| 14-09-2018 18:50:29 | A321 | D | 80,8 | 85,6 | 94,4 |
| 14-09-2018 18:52:16 | B734 | D | 81,6 | 87,7 | 94,2 |
| 14-09-2018 18:59:39 | DH8D | D | 73,1 | 75,2 | 83,1 |
| 14-09-2018 19:01:34 | A320 | D | 81,7 | 86,9 | 94,7 |
| 14-09-2018 19:02:55 | A321 | D | 79,9 | 85,0 | 94,4 |
| 14-09-2018 19:07:27 | DH8D | D | 75,0 | 77,3 | 85,4 |
| 14-09-2018 19:14:52 | E75S | D | 82,1 | 88,1 | 94,7 |
| 14-09-2018 19:16:42 | A320 | D | 81,0 | 85,8 | 94,4 |
| 14-09-2018 19:18:20 | E195 | D | 80,3 | 85,5 | 93,1 |
| 14-09-2018 19:20:17 | G150 | D | 78,6 | 81,8 | 90,9 |
| 14-09-2018 19:24:29 | E75S | D | 79,1 | 83,2 | 92,1 |
| 14-09-2018 19:26:17 | A321 | D | 83,5 | 89,2 | 96,5 |
| 14-09-2018 19:30:29 | DH8D | D | 75,3 | 77,6 | 85,3 |
| 14-09-2018 19:33:42 | A333 | D | 89,0 | 95,8 | 102,2 |
| 14-09-2018 19:39:12 | E190 | D | 78,4 | 82,6 | 90,7 |
| 14-09-2018 19:42:51 | A320 | D | 81,5 | 86,4 | 94,7 |
| 14-09-2018 19:44:40 | A320 | D | 80,8 | 85,3 | 93,8 |
| 14-09-2018 19:46:54 | DH8D | D | 72,8 | 73,9 | 82,3 |
| 14-09-2018 19:50:55 | A320 | D | 80,9 | 85,7 | 93,7 |
| 14-09-2018 19:53:36 | A320 | D | 80,6 | 85,3 | 94,0 |
| 14-09-2018 19:55:01 | DH8D | D | 73,0 | 75,2 | 84,2 |
| 14-09-2018 20:01:41 | DH8D | D | 73,8 | 75,3 | 82,8 |
| 14-09-2018 20:06:08 | AT75 | D | 75,8 | 79,4 | 87,3 |
| 14-09-2018 20:08:05 | A321 | D | 83,1 | 89,1 | 96,5 |
| 14-09-2018 20:09:53 | BCS1 | D | 76,2 | 79,9 | 87,4 |
| 14-09-2018 20:12:02 | DH8D | D | 73,8 | 75,7 | 83,8 |
| 14-09-2018 20:14:17 | CRJ9 | D | 79,7 | 83,8 | 91,2 |
| 14-09-2018 20:16:12 | A320 | D | 81,0 | 86,0 | 94,0 |
| 14-09-2018 20:31:15 | E170 | D | 78,7 | 83,3 | 91,7 |
| 14-09-2018 20:34:53 | E195 | D | 79,5 | 87,0 | 94,2 |
| 14-09-2018 20:37:15 | E195 | D | 82,7 | 88,2 | 94,7 |
| 14-09-2018 20:38:32 | DH8D | D | 73,3 | 74,5 | 82,3 |
| 14-09-2018 20:55:50 | CRJ9 | D | 79,8 | 84,4 | 91,8 |
| 14-09-2018 20:57:06 | DH8D | D | 74,9 | 78,4 | 86,4 |
| 14-09-2018 20:58:30 | E75S | D | 79,1 | 84,9 | 93,1 |
| 14-09-2018 20:59:52 | CRJ7 | D | 78,7 | 82,8 | 90,7 |
| 14-09-2018 21:01:07 | A320 | D | 80,5 | 85,5 | 93,8 |
| 14-09-2018 21:06:41 | A321 | D | 84,1 | 89,5 | 96,9 |
| 14-09-2018 21:08:12 | E75S | D | 80,7 | 85,0 | 93,0 |
| 14-09-2018 21:13:01 | E75S | D | 80,0 | 85,8 | 93,0 |
| 14-09-2018 21:14:33 | E195 | D | 82,8 | 88,5 | 94,8 |
| 14-09-2018 21:16:01 | B738 | D | 84,1 | 89,5 | 96,4 |
| 14-09-2018 21:18:24 | E195 | D | 79,0 | 84,7 | 92,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 14-09-2018 21:19:38 | B752 | D | 79,0 | 83,6 | 92,0 |
| 14-09-2018 21:21:56 | E195 | D | 82,6 | 88,3 | 94,6 |
| 14-09-2018 21:24:20 | E170 | D | 79,9 | 85,3 | 93,1 |
| 14-09-2018 21:27:27 | E75S | D | 81,7 | 87,6 | 94,7 |
| 14-09-2018 21:30:21 | DH8D | D | 74,4 | 77,8 | 85,6 |
| 14-09-2018 21:33:44 | B763 | D | 81,5 | 86,7 | 95,2 |
| 14-09-2018 21:37:40 | A320 | D | 81,7 | 85,9 | 93,5 |
| 14-09-2018 21:39:37 | B738 | D | 85,5 | 91,1 | 97,3 |
| 14-09-2018 21:42:03 | A320 | D | 81,1 | 86,6 | 93,7 |
| 14-09-2018 21:43:55 | B752 | D | 80,1 | 84,6 | 93,9 |
| 14-09-2018 21:47:06 | A320 | D | 81,6 | 86,7 | 94,6 |
| 14-09-2018 21:49:59 | B734 | D | 81,9 | 87,1 | 93,9 |
| 14-09-2018 21:52:14 | A320 | D | 80,1 | 86,3 | 94,2 |
| 14-09-2018 21:55:22 | A320 | D | 82,7 | 87,9 | 95,5 |
| 14-09-2018 21:57:20 | B738 | D | 84,7 | 90,1 | 96,7 |
| 14-09-2018 21:59:21 | B38M | D | 81,6 | 85,8 | 93,4 |
| 15-09-2018 06:08:33 | A320 | D | 81,0 | 85,4 | 93,8 |
| 15-09-2018 06:10:25 | B738 | D | 84,7 | 90,3 | 97,3 |
| 15-09-2018 06:15:02 | A321 | D | 83,0 | 88,1 | 96,4 |
| 15-09-2018 06:16:48 | E195 | D | 80,8 | 85,7 | 93,6 |
| 15-09-2018 06:18:56 | B738 | D | 82,9 | 87,9 | 94,4 |
| 15-09-2018 06:20:28 | CRJX | D | 80,9 | 85,4 | 92,9 |
| 15-09-2018 06:24:39 | A321 | D | 81,7 | 87,3 | 95,9 |
| 15-09-2018 06:29:13 | A321 | D | 78,1 | 88,9 | 98,9 |
| 15-09-2018 06:31:39 | B738 | D | 78,4 | 89,3 | 99,2 |
| 15-09-2018 06:44:58 | A318 | D | 79,0 | 82,9 | 91,8 |
| 15-09-2018 06:49:14 | B738 | D | 84,8 | 90,5 | 96,9 |
| 15-09-2018 06:52:23 | B738 | D | 84,1 | 89,8 | 96,6 |
| 15-09-2018 06:55:09 | A319 | D | 80,2 | 84,1 | 92,7 |
| 15-09-2018 07:02:15 | B738 | D | 84,5 | 90,2 | 96,6 |
| 15-09-2018 07:04:33 | A320 | D | 80,2 | 83,6 | 92,7 |
| 15-09-2018 07:22:53 | A320 | D | 81,4 | 86,2 | 94,0 |
| 15-09-2018 07:24:58 | A320 | D | 76,4 | 79,4 | 89,6 |
| 15-09-2018 07:27:45 | A320 | D | 81,0 | 85,4 | 94,2 |
| 15-09-2018 07:31:13 | E75S | D | 80,3 | 84,5 | 93,0 |
| 15-09-2018 07:34:43 | E195 | D | 80,0 | 84,9 | 92,6 |
| 15-09-2018 07:36:22 | CRJ9 | D | 78,0 | 83,4 | 91,3 |
| 15-09-2018 07:37:50 | DH8D | D | 72,0 | 73,9 | 82,0 |
| 15-09-2018 07:42:07 | E75S | D | 78,0 | 82,5 | 91,8 |
| 15-09-2018 07:43:24 | DH8D | D | 74,2 | 76,0 | 85,0 |
| 15-09-2018 07:44:54 | E75S | D | 78,6 | 83,3 | 92,2 |
| 15-09-2018 07:46:27 | B734 | D | 84,6 | 90,2 | 96,6 |
| 15-09-2018 07:49:45 | B738 | D | 83,1 | 88,9 | 95,9 |
| 15-09-2018 07:54:26 | B38M | D | 80,9 | 84,8 | 92,1 |
| 15-09-2018 07:58:09 | E195 | D | 79,7 | 84,0 | 92,0 |
| 15-09-2018 08:00:30 | E195 | D | 83,5 | 88,7 | 95,3 |
| 15-09-2018 08:04:46 | E195 | D | 80,1 | 84,9 | 92,4 |
| 15-09-2018 08:06:48 | B734 | D | 81,0 | 86,1 | 93,5 |
| 15-09-2018 08:08:00 | E195 | D | 78,6 | 83,3 | 91,4 |
| 15-09-2018 08:09:33 | B735 | D | 81,3 | 87,5 | 94,3 |
| 15-09-2018 08:14:20 | B738 | D | 83,5 | 89,4 | 95,2 |
| 15-09-2018 08:16:02 | B738 | D | 86,7 | 92,0 | 97,8 |
| 15-09-2018 08:17:46 | DH8D | D | 72,3 | 73,9 | 82,3 |
| 15-09-2018 08:19:04 | E170 | D | 78,6 | 83,0 | 91,8 |
| 15-09-2018 08:24:35 | B738 | D | 84,3 | 89,6 | 96,3 |
| 15-09-2018 08:27:10 | E195 | D | 79,6 | 84,7 | 92,4 |
| 15-09-2018 08:28:46 | E75S | D | 77,7 | 82,6 | 91,7 |
| 15-09-2018 08:32:52 | E75S | D | 76,7 | 80,4 | 90,4 |
| 15-09-2018 08:34:29 | A320 | D | 81,6 | 87,8 | 95,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 15-09-2018 08:55:01 | B738 | D | 79,2 | 83,4 | 91,7 |
| 15-09-2018 09:03:27 | A321 | D | 78,2 | 82,5 | 92,7 |
| 15-09-2018 09:05:50 | B738 | D | 84,5 | 89,8 | 96,5 |
| 15-09-2018 09:09:51 | DH8D | D | 72,6 | 74,3 | 82,2 |
| 15-09-2018 09:26:50 | B38M | D | 79,5 | 84,7 | 92,2 |
| 15-09-2018 09:28:53 | CRJ9 | D | 76,7 | 79,8 | 89,3 |
| 15-09-2018 09:34:03 | GLF5 | D | 75,0 | 77,7 | 86,8 |
| 15-09-2018 09:35:58 | E170 | D | 79,3 | 85,1 | 93,0 |
| 15-09-2018 09:39:10 | B738 | D | 81,4 | 86,2 | 93,7 |
| 15-09-2018 09:42:51 | A320 | D | 83,5 | 89,8 | 96,7 |
| 15-09-2018 09:44:56 | E195 | D | 81,0 | 86,2 | 93,6 |
| 15-09-2018 09:51:29 | SU95 | D | 81,5 | 88,3 | 95,5 |
| 15-09-2018 09:53:45 | E75S | D | 78,3 | 82,0 | 92,1 |
| 15-09-2018 09:55:21 | A320 | D | 80,4 | 84,2 | 93,4 |
| 15-09-2018 09:57:40 | BCS1 | D | 75,6 | 78,4 | 86,0 |
| 15-09-2018 10:05:46 | E75S | D | 79,1 | 84,2 | 93,0 |
| 15-09-2018 10:07:06 | CL30 | D | 76,7 | 80,8 | 88,2 |
| 15-09-2018 10:08:10 | DH8D | D | 74,6 | 79,1 | 86,4 |
| 15-09-2018 10:21:58 | E195 | D | 79,9 | 85,0 | 92,4 |
| 15-09-2018 10:24:40 | B738 | D | 82,8 | 87,2 | 95,1 |
| 15-09-2018 10:29:13 | A321 | D | 83,2 | 88,8 | 96,3 |
| 15-09-2018 10:30:44 | CRJ9 | D | 78,1 | 82,8 | 90,6 |
| 15-09-2018 10:32:48 | E195 | D | 75,0 | 79,3 | 88,9 |
| 15-09-2018 10:34:17 | A321 | D | 82,3 | 87,8 | 95,9 |
| 15-09-2018 10:40:24 | E75S | D | 82,7 | 87,5 | 95,0 |
| 15-09-2018 10:41:41 | E170 | D | 77,8 | 82,7 | 91,5 |
| 15-09-2018 10:43:22 | DH8D | D | 71,7 | 72,7 | 80,7 |
| 15-09-2018 10:44:31 | DH8D | D | 72,3 | 73,5 | 81,4 |
| 15-09-2018 10:50:44 | DH8D | D | 75,8 | 78,7 | 86,2 |
| 15-09-2018 10:54:28 | DH8D | D | 74,5 | 76,5 | 84,5 |
| 15-09-2018 11:00:48 | B738 | D | 83,9 | 89,0 | 95,9 |
| 15-09-2018 11:02:48 | CRJ9 | D | 79,5 | 84,6 | 92,1 |
| 15-09-2018 11:05:07 | B38M | D | 80,4 | 84,3 | 92,5 |
| 15-09-2018 11:07:53 | DH8D | D | 72,4 | 74,0 | 81,4 |
| 15-09-2018 11:10:12 | E195 | D | 80,2 | 85,8 | 93,2 |
| 15-09-2018 11:11:53 | E75S | D | 79,8 | 85,0 | 92,6 |
| 15-09-2018 11:13:38 | B738 | D | 83,5 | 89,2 | 96,1 |
| 15-09-2018 11:15:39 | DH8D | D | 73,0 | 74,5 | 83,8 |
| 15-09-2018 11:17:23 | E75S | D | 80,9 | 87,3 | 95,3 |
| 15-09-2018 11:19:05 | CRJ9 | D | 78,4 | 82,7 | 90,7 |
| 15-09-2018 11:20:30 | B738 | D | 81,4 | 85,7 | 93,4 |
| 15-09-2018 11:22:47 | E75S | D | 77,9 | 82,0 | 91,1 |
| 15-09-2018 11:24:30 | A320 | D | 78,9 | 82,9 | 92,3 |
| 15-09-2018 11:26:35 | A321 | D | 80,0 | 84,1 | 93,4 |
| 15-09-2018 11:31:14 | E75S | D | 78,0 | 82,9 | 91,6 |
| 15-09-2018 11:34:09 | CRJ9 | D | 79,2 | 83,8 | 92,0 |
| 15-09-2018 11:36:25 | E195 | D | 80,3 | 86,1 | 93,7 |
| 15-09-2018 11:40:38 | C25A | D | 77,4 | 80,9 | 89,4 |
| 15-09-2018 11:53:07 | E195 | D | 80,9 | 86,1 | 93,6 |
| 15-09-2018 12:04:47 | AT75 | D | 76,1 | 78,3 | 85,6 |
| 15-09-2018 12:07:27 | A320 | D | 79,5 | 84,8 | 93,5 |
| 15-09-2018 12:10:18 | A20N | D | 75,1 | 78,4 | 88,1 |
| 15-09-2018 12:11:59 | A320 | D | 79,7 | 84,3 | 93,2 |
| 15-09-2018 12:18:35 | B737 | D | 79,6 | 83,4 | 91,9 |
| 15-09-2018 12:22:33 | A320 | D | 79,3 | 83,0 | 92,6 |
| 15-09-2018 12:34:07 | A321 | D | 81,5 | 86,3 | 94,7 |
| 15-09-2018 12:39:39 | B738 | D | 82,4 | 89,0 | 96,0 |
| 15-09-2018 12:47:13 | AT75 | D | 75,2 | 77,5 | 84,7 |
| 15-09-2018 12:49:30 | A320 | D | 78,1 | 81,7 | 91,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 15-09-2018 12:53:35 | A321 | D | 79,1 | 83,9 | 93,1 |
| 15-09-2018 12:57:22 | F900 | D | 83,2 | 88,6 | 96,0 |
| 15-09-2018 12:59:59 | A320 | D | 81,9 | 86,4 | 94,9 |
| 15-09-2018 13:03:26 | A321 | D | 80,5 | 85,0 | 94,3 |
| 15-09-2018 13:13:35 | E195 | D | 79,0 | 83,5 | 91,5 |
| 15-09-2018 13:19:28 | E195 | D | 81,7 | 87,5 | 94,5 |
| 15-09-2018 13:29:30 | B738 | D | 82,4 | 88,0 | 95,2 |
| 15-09-2018 13:36:23 | DH8D | D | 73,1 | 75,7 | 84,2 |
| 15-09-2018 13:44:47 | B734 | D | 79,9 | 84,6 | 92,4 |
| 15-09-2018 13:47:11 | DH8D | D | 72,2 | 73,6 | 82,2 |
| 15-09-2018 13:49:43 | E75S | D | 80,6 | 85,9 | 94,4 |
| 15-09-2018 13:52:18 | E195 | D | 77,4 | 82,9 | 91,4 |
| 15-09-2018 13:57:09 | CRJ9 | D | 79,9 | 84,5 | 93,2 |
| 15-09-2018 13:58:46 | DH8D | D | 72,9 | 74,2 | 82,4 |
| 15-09-2018 14:01:00 | GLF5 | D | 73,5 | 75,8 | 86,1 |
| 15-09-2018 14:02:05 | DH8D | D | 71,0 | 72,9 | 81,8 |
| 15-09-2018 14:03:14 | DH8D | D | 72,4 | 74,3 | 81,4 |
| 15-09-2018 14:05:32 | E195 | D | 78,7 | 82,2 | 91,3 |
| 15-09-2018 14:06:48 | E195 | D | 80,0 | 85,1 | 92,5 |
| 15-09-2018 14:26:19 | B738 | D | 83,1 | 87,7 | 95,4 |
| 15-09-2018 14:28:33 | B738 | D | 83,0 | 88,4 | 95,5 |
| 15-09-2018 14:34:59 | E170 | D | 77,5 | 82,0 | 91,8 |
| 15-09-2018 14:37:33 | E170 | D | 78,3 | 82,9 | 91,7 |
| 15-09-2018 14:39:56 | E75S | D | 77,3 | 81,6 | 91,1 |
| 15-09-2018 14:41:50 | E75S | D | 78,3 | 83,5 | 92,1 |
| 15-09-2018 14:43:06 | E170 | D | 78,6 | 82,6 | 91,4 |
| 15-09-2018 14:44:34 | E75S | D | 77,5 | 82,1 | 91,6 |
| 15-09-2018 14:51:28 | CRJ9 | D | 75,8 | 79,8 | 89,1 |
| 15-09-2018 14:55:17 | A320 | D | 79,9 | 83,8 | 93,7 |
| 15-09-2018 14:59:54 | E75S | D | 78,7 | 83,7 | 92,5 |
| 15-09-2018 15:01:40 | B738 | D | 78,2 | 81,3 | 91,0 |
| 15-09-2018 15:04:01 | B735 | D | 78,9 | 84,0 | 91,7 |
| 15-09-2018 15:11:34 | A320 | D | 78,9 | 83,2 | 92,5 |
| 15-09-2018 15:15:27 | DH8D | D | 73,2 | 75,0 | 84,7 |
| 15-09-2018 15:17:35 | E195 | D | 81,0 | 86,2 | 93,8 |
| 15-09-2018 15:19:39 | E195 | D | 79,7 | 84,2 | 92,0 |
| 15-09-2018 15:21:48 | DH8D | D | 72,3 | 73,9 | 81,3 |
| 15-09-2018 15:26:25 | B735 | D | 78,2 | 83,1 | 91,2 |
| 15-09-2018 15:27:56 | B77W | D | 82,9 | 88,4 | 96,5 |
| 15-09-2018 15:30:21 | B738 | D | 76,3 | 79,8 | 90,3 |
| 15-09-2018 15:33:14 | B738 | D | 82,9 | 89,1 | 96,4 |
| 15-09-2018 15:35:05 | DH8D | D | 72,0 | 74,1 | 83,1 |
| 15-09-2018 15:36:21 | DH8D | D | 72,8 | 74,7 | 82,8 |
| 15-09-2018 15:43:36 | A320 | D | 79,0 | 83,2 | 92,0 |
| 15-09-2018 15:55:00 | B38M | D | 80,0 | 84,7 | 92,1 |
| 15-09-2018 15:56:52 | B38M | D | 79,7 | 83,4 | 91,5 |
| 15-09-2018 15:59:25 | E195 | D | 79,0 | 83,5 | 92,0 |
| 15-09-2018 16:01:25 | A320 | D | 78,5 | 82,8 | 92,3 |
| 15-09-2018 16:04:22 | CRJ9 | D | 77,1 | 81,1 | 89,7 |
| 15-09-2018 16:14:01 | A320 | D | 79,4 | 82,5 | 92,2 |
| 15-09-2018 16:17:08 | E195 | D | 79,6 | 85,2 | 92,6 |
| 15-09-2018 16:25:35 | A320 | D | 78,2 | 81,6 | 91,8 |
| 15-09-2018 16:27:03 | CRJ9 | D | 75,5 | 78,5 | 88,0 |
| 15-09-2018 16:30:03 | A320 | D | 79,9 | 83,4 | 92,6 |
| 15-09-2018 16:38:27 | B738 | D | 80,7 | 86,2 | 94,1 |
| 15-09-2018 16:42:00 | BCS1 | D | 73,2 | 76,1 | 83,2 |
| 15-09-2018 16:48:29 | DH8D | D | 73,8 | 76,9 | 86,5 |
| 15-09-2018 16:50:42 | E75S | D | 75,6 | 78,5 | 89,0 |
| 15-09-2018 16:52:10 | B738 | D | 81,5 | 86,4 | 94,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 15-09-2018 16:53:50 | A321 | D | 80,3 | 84,7 | 94,1 |
| 15-09-2018 16:58:48 | E75S | D | 77,4 | 83,5 | 91,0 |
| 15-09-2018 17:00:31 | DH8D | D | 73,4 | 75,1 | 84,8 |
| 15-09-2018 17:02:08 | E195 | D | 76,3 | 79,9 | 89,3 |
| 15-09-2018 17:11:48 | E195 | D | 78,3 | 83,2 | 91,6 |
| 15-09-2018 17:15:43 | B738 | D | 81,2 | 85,6 | 94,0 |
| 15-09-2018 17:18:16 | E195 | D | 80,0 | 85,2 | 93,2 |
| 15-09-2018 17:21:54 | E75S | D | 80,7 | 85,1 | 93,4 |
| 15-09-2018 17:23:56 | E195 | D | 78,8 | 83,5 | 91,5 |
| 15-09-2018 17:26:23 | A319 | D | 77,9 | 81,6 | 91,3 |
| 15-09-2018 17:28:18 | CRJ9 | D | 75,5 | 79,1 | 89,0 |
| 15-09-2018 17:30:10 | E195 | D | 80,2 | 85,2 | 93,2 |
| 15-09-2018 17:31:36 | E75S | D | 78,0 | 82,0 | 91,2 |
| 15-09-2018 17:33:07 | E75S | D | 78,2 | 83,3 | 92,0 |
| 15-09-2018 17:35:15 | B738 | D | 80,9 | 85,7 | 93,2 |
| 15-09-2018 17:36:58 | E75S | D | 79,7 | 84,4 | 93,0 |
| 15-09-2018 17:38:32 | B789 | D | 82,5 | 88,8 | 95,9 |
| 15-09-2018 17:40:34 | A320 | D | 79,7 | 83,6 | 93,0 |
| 15-09-2018 17:42:37 | DH8D | D | 72,7 | 74,8 | 81,7 |
| 15-09-2018 17:44:10 | B734 | D | 83,8 | 88,7 | 96,4 |
| 15-09-2018 17:47:24 | B738 | D | 81,6 | 86,2 | 94,2 |
| 15-09-2018 17:51:21 | B789 | D | 84,7 | 89,8 | 96,5 |
| 15-09-2018 17:53:35 | F100 | D | 82,0 | 86,4 | 94,5 |
| 15-09-2018 17:57:12 | E195 | D | 77,1 | 82,1 | 90,3 |
| 15-09-2018 18:10:09 | DH8D | D | 73,3 | 75,2 | 83,3 |
| 15-09-2018 18:16:20 | A320 | D | 80,4 | 84,7 | 93,9 |
| 15-09-2018 18:18:50 | A332 | D | 84,5 | 90,0 | 98,2 |
| 15-09-2018 18:24:21 | A320 | D | 79,9 | 83,1 | 92,7 |
| 15-09-2018 18:35:24 | A20N | D | 74,7 | 76,8 | 87,0 |
| 15-09-2018 18:39:31 | B738 | D | 83,8 | 89,1 | 96,3 |
| 15-09-2018 18:45:46 | A321 | D | 81,5 | 85,1 | 94,3 |
| 15-09-2018 18:47:32 | A321 | D | 79,0 | 83,9 | 93,3 |
| 15-09-2018 18:57:58 | A321 | D | 78,4 | 82,8 | 92,7 |
| 15-09-2018 19:01:41 | A319 | D | 74,7 | 77,9 | 88,5 |
| 15-09-2018 19:03:22 | A320 | D | 77,7 | 81,7 | 90,9 |
| 15-09-2018 19:27:24 | A321 | D | 78,1 | 80,9 | 90,9 |
| 15-09-2018 19:29:09 | E190 | D | 75,3 | 78,8 | 88,3 |
| 15-09-2018 19:42:22 | B738 | D | 76,9 | 81,5 | 91,4 |
| 15-09-2018 19:43:58 | B738 | D | 81,5 | 86,7 | 94,3 |
| 15-09-2018 19:49:31 | A320 | D | 83,7 | 88,4 | 96,5 |
| 15-09-2018 19:57:37 | DH8D | D | 72,2 | 73,0 | 81,2 |
| 15-09-2018 19:58:57 | DH8D | D | 71,0 | 72,3 | 80,0 |
| 15-09-2018 20:06:04 | E195 | D | 76,3 | 80,5 | 89,9 |
| 15-09-2018 20:07:20 | A320 | D | 75,4 | 78,6 | 88,8 |
| 15-09-2018 20:08:56 | CRJ9 | D | 74,4 | 78,3 | 87,4 |
| 15-09-2018 20:11:50 | A321 | D | 81,2 | 85,7 | 94,6 |
| 15-09-2018 20:13:56 | E170 | D | 76,0 | 80,1 | 90,0 |
| 15-09-2018 20:19:15 | CRJ9 | D | 78,3 | 83,0 | 91,3 |
| 15-09-2018 20:21:00 | DH8D | D | 72,4 | 73,9 | 82,0 |
| 15-09-2018 20:22:17 | E75S | D | 75,8 | 78,9 | 90,3 |
| 15-09-2018 20:32:36 | A320 | D | 76,8 | 80,0 | 89,8 |
| 15-09-2018 20:33:58 | E195 | D | 77,2 | 81,4 | 90,6 |
| 15-09-2018 20:36:32 | A319 | D | 81,0 | 84,9 | 93,5 |
| 15-09-2018 20:37:49 | E195 | D | 75,3 | 80,3 | 89,9 |
| 15-09-2018 20:39:09 | E75S | D | 75,3 | 78,5 | 88,9 |
| 15-09-2018 20:40:20 | E75S | D | 75,7 | 79,0 | 89,8 |
| 15-09-2018 20:44:57 | E170 | D | 75,2 | 78,1 | 89,0 |
| 15-09-2018 20:46:19 | B38M | D | 78,6 | 81,5 | 90,3 |
| 15-09-2018 20:50:35 | A321 | D | 79,9 | 84,3 | 93,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|------|-------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 15-09-2018 21:00:45 | B738 | D | 79,9 | 84,9 | 93,7 |
| 15-09-2018 21:34:01 | A320 | D | 78,0 | 82,5 | 91,5 |
| 15-09-2018 21:39:57 | B738 | D | 84,4 | 89,3 | 96,4 |
| 15-09-2018 21:41:59 | B738 | D | 82,9 | 87,7 | 94,9 |
| 15-09-2018 21:46:35 | B738 | D | 80,8 | 84,9 | 93,1 |
| 16-09-2018 06:07:14 | A321 | D | 80,7 | 85,3 | 94,7 |
| 16-09-2018 06:08:44 | A320 | D | 79,7 | 84,3 | 92,9 |
| 16-09-2018 06:10:23 | B738 | D | 79,4 | 83,9 | 91,7 |
| 16-09-2018 06:11:48 | B738 | D | 80,9 | 85,4 | 94,3 |
| 16-09-2018 06:16:21 | A321 | D | 81,2 | 85,3 | 94,6 |
| 16-09-2018 06:18:02 | E195 | D | 79,4 | 84,6 | 92,4 |
| 16-09-2018 06:32:19 | A320 | D | 79,3 | 83,6 | 92,7 |
| 16-09-2018 06:34:43 | A320 | D | 79,5 | 83,1 | 92,5 |
| 16-09-2018 06:36:26 | A318 | D | 77,8 | 81,2 | 90,8 |
| 16-09-2018 06:47:07 | B738 | D | 82,9 | 87,7 | 95,2 |
| 16-09-2018 06:49:04 | B738 | D | 80,6 | 85,4 | 94,1 |
| 16-09-2018 06:59:31 | A320 | D | 80,0 | 84,5 | 93,6 |
| 16-09-2018 07:01:33 | A321 | D | 79,7 | 84,1 | 93,8 |
| 16-09-2018 07:08:41 | B738 | D | 82,5 | 86,7 | 94,5 |
| 16-09-2018 07:10:31 | B738 | D | 74,6 | 77,9 | 87,6 |
| 16-09-2018 07:12:03 | A320 | D | 82,0 | 86,8 | 94,5 |
| 16-09-2018 07:15:46 | A321 | D | 79,4 | 84,6 | 94,2 |
| 16-09-2018 07:18:46 | B738 | D | 81,5 | 86,9 | 94,6 |
| 16-09-2018 07:27:07 | A320 | D | 80,7 | 84,7 | 93,0 |
| 16-09-2018 07:37:36 | E195 | D | 79,0 | 83,5 | 91,8 |
| 16-09-2018 07:39:23 | DH8D | D | 71,7 | 72,9 | 81,3 |
| 16-09-2018 07:41:04 | E75S | D | 77,8 | 81,9 | 91,4 |
| 16-09-2018 07:42:51 | B738 | D | 82,4 | 87,6 | 95,2 |
| 16-09-2018 07:48:30 | E75S | D | 79,8 | 84,5 | 93,6 |
| 16-09-2018 07:50:28 | B738 | D | 81,7 | 87,2 | 93,7 |
| 16-09-2018 07:52:26 | B738 | D | 78,9 | 83,5 | 91,4 |
| 16-09-2018 07:55:15 | E195 | D | 78,6 | 83,3 | 91,6 |
| 16-09-2018 08:03:50 | B738 | D | 81,7 | 86,2 | 94,3 |
| 16-09-2018 08:10:29 | B738 | D | 81,6 | 85,9 | 94,2 |
| 16-09-2018 08:12:10 | E195 | D | 80,6 | 86,3 | 93,6 |
| 16-09-2018 08:16:50 | CRJ9 | D | 76,5 | 81,2 | 90,5 |
| 16-09-2018 08:18:26 | E75S | D | 78,9 | 83,5 | 92,3 |
| 16-09-2018 08:21:23 | E195 | D | 79,8 | 84,9 | 92,6 |
| 16-09-2018 08:31:43 | E195 | D | 82,3 | 87,7 | 94,4 |
| 16-09-2018 08:33:24 | B738 | D | 81,7 | 87,4 | 94,7 |
| 16-09-2018 08:48:43 | A321 | D | 81,8 | 87,3 | 95,3 |
| 16-09-2018 09:07:03 | B738 | D | 83,7 | 88,1 | 95,4 |
| 16-09-2018 09:13:42 | E195 | D | 80,3 | 85,8 | 93,3 |
| 16-09-2018 09:35:47 | HDJT | D | 75,7 | 78,9 | 86,8 |
| 16-09-2018 09:39:56 | A320 | D | 80,6 | 85,8 | 94,6 |
| 16-09-2018 09:46:23 | B738 | D | 85,5 | 91,2 | 97,6 |
| 16-09-2018 09:48:42 | A333 | D | 86,5 | 92,6 | 100,1 |
| 16-09-2018 09:51:20 | B738 | D | 83,4 | 88,9 | 95,9 |
| 16-09-2018 09:53:05 | SU95 | D | 80,6 | 85,6 | 93,8 |
| 16-09-2018 09:54:50 | B738 | D | 83,1 | 88,4 | 95,6 |
| 16-09-2018 09:57:00 | E75S | D | 78,6 | 82,8 | 91,8 |
| 16-09-2018 10:00:22 | DH8D | D | 71,7 | 73,4 | 81,3 |
| 16-09-2018 10:02:26 | A320 | D | 79,1 | 83,0 | 92,5 |
| 16-09-2018 10:11:19 | A320 | D | 82,1 | 87,1 | 94,9 |
| 16-09-2018 10:17:52 | E195 | D | 79,4 | 84,5 | 92,2 |
| 16-09-2018 10:36:54 | DH8D | D | 72,7 | 74,6 | 82,7 |
| 16-09-2018 10:38:59 | E170 | D | 78,6 | 83,3 | 92,0 |
| 16-09-2018 10:41:16 | A321 | D | 81,2 | 85,3 | 94,2 |
| 16-09-2018 10:45:43 | DH8D | D | 73,6 | 75,4 | 83,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 16-09-2018 10:51:21 | DH8D | D | 71,2 | 72,6 | 81,6 |
| 16-09-2018 10:54:13 | E75S | D | 76,4 | 79,8 | 89,4 |
| 16-09-2018 10:57:33 | E75S | D | 77,6 | 82,5 | 91,6 |
| 16-09-2018 11:05:31 | CRJ9 | D | 77,5 | 81,7 | 90,5 |
| 16-09-2018 11:06:56 | B734 | D | 79,2 | 83,6 | 91,5 |
| 16-09-2018 11:09:10 | CRJ9 | D | 76,3 | 81,1 | 89,9 |
| 16-09-2018 11:11:02 | E75S | D | 79,8 | 85,2 | 93,2 |
| 16-09-2018 11:12:36 | E75S | D | 78,1 | 83,1 | 91,3 |
| 16-09-2018 11:15:12 | E170 | D | 75,3 | 79,5 | 88,8 |
| 16-09-2018 11:16:36 | E75S | D | 77,3 | 81,3 | 90,5 |
| 16-09-2018 11:20:15 | E195 | D | 77,5 | 82,7 | 90,9 |
| 16-09-2018 11:21:25 | E170 | D | 77,3 | 82,9 | 91,6 |
| 16-09-2018 11:25:50 | A319 | D | 79,8 | 83,5 | 92,5 |
| 16-09-2018 11:31:41 | B38M | D | 81,1 | 84,9 | 92,5 |
| 16-09-2018 11:33:57 | DH8D | D | 73,7 | 75,0 | 83,3 |
| 16-09-2018 11:36:02 | CRJ9 | D | 79,5 | 84,4 | 92,0 |
| 16-09-2018 11:37:38 | E195 | D | 80,6 | 85,7 | 93,1 |
| 16-09-2018 11:40:15 | A321 | D | 82,1 | 88,3 | 95,7 |
| 16-09-2018 11:42:16 | A321 | D | 81,9 | 86,9 | 94,7 |
| 16-09-2018 11:45:30 | B735 | D | 81,6 | 86,1 | 92,8 |
| 16-09-2018 11:47:39 | DH8D | D | 74,3 | 75,5 | 83,3 |
| 16-09-2018 11:50:23 | A320 | D | 77,5 | 81,1 | 90,3 |
| 16-09-2018 11:54:04 | DH8D | D | 72,6 | 74,6 | 84,0 |
| 16-09-2018 11:55:32 | A20N | D | 75,7 | 78,8 | 88,4 |
| 16-09-2018 11:56:54 | A321 | D | 79,5 | 83,7 | 93,5 |
| 16-09-2018 12:01:02 | B738 | D | 82,8 | 87,5 | 93,2 |
| 16-09-2018 12:06:01 | A320 | D | 78,3 | 83,1 | 92,7 |
| 16-09-2018 12:08:32 | A321 | D | 80,7 | 85,2 | 94,0 |
| 16-09-2018 12:09:46 | DH8D | D | 72,6 | 74,8 | 81,7 |
| 16-09-2018 12:11:23 | E195 | D | 77,5 | 82,5 | 90,9 |
| 16-09-2018 12:13:01 | B733 | D | 81,0 | 87,3 | 94,4 |
| 16-09-2018 12:18:57 | A320 | D | 80,0 | 83,6 | 93,2 |
| 16-09-2018 12:27:23 | E195 | D | 78,5 | 83,2 | 91,0 |
| 16-09-2018 12:35:13 | B738 | D | 83,4 | 88,6 | 95,7 |
| 16-09-2018 12:37:33 | A321 | D | 80,9 | 85,6 | 94,7 |
| 16-09-2018 12:41:52 | A321 | D | 79,6 | 83,7 | 93,4 |
| 16-09-2018 12:45:04 | A320 | D | 78,0 | 82,4 | 91,8 |
| 16-09-2018 12:48:04 | A319 | D | 79,1 | 83,3 | 92,5 |
| 16-09-2018 12:50:27 | A320 | D | 80,1 | 84,7 | 93,3 |
| 16-09-2018 12:54:50 | A320 | D | 78,7 | 83,2 | 92,1 |
| 16-09-2018 13:00:25 | B738 | D | 85,2 | 90,5 | 97,2 |
| 16-09-2018 13:04:09 | B738 | D | 84,0 | 88,9 | 96,0 |
| 16-09-2018 13:14:29 | E195 | D | 82,6 | 88,3 | 94,9 |
| 16-09-2018 13:16:16 | A320 | D | 77,8 | 82,3 | 91,2 |
| 16-09-2018 13:17:44 | E195 | D | 78,9 | 85,1 | 92,5 |
| 16-09-2018 13:23:47 | CRJ9 | D | 76,3 | 80,0 | 89,1 |
| 16-09-2018 13:31:18 | A320 | D | 78,4 | 81,6 | 91,2 |
| 16-09-2018 13:34:31 | E75S | D | 80,2 | 86,1 | 93,8 |
| 16-09-2018 13:45:02 | E195 | D | 79,6 | 85,2 | 92,6 |
| 16-09-2018 13:46:33 | E195 | D | 78,3 | 82,9 | 91,3 |
| 16-09-2018 13:47:52 | E195 | D | 79,3 | 84,1 | 91,6 |
| 16-09-2018 13:51:10 | E75S | D | 75,9 | 79,2 | 89,1 |
| 16-09-2018 13:53:46 | DH8D | D | 71,6 | 72,8 | 80,7 |
| 16-09-2018 13:55:13 | E195 | D | 79,8 | 84,6 | 91,8 |
| 16-09-2018 13:57:33 | E75S | D | 78,3 | 83,3 | 92,1 |
| 16-09-2018 14:00:33 | E195 | D | 78,8 | 83,9 | 92,0 |
| 16-09-2018 14:04:46 | A320 | D | 80,5 | 84,3 | 93,1 |
| 16-09-2018 14:07:14 | B738 | D | 83,8 | 88,9 | 95,6 |
| 16-09-2018 14:17:38 | B738 | D | 83,5 | 88,3 | 95,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 16-09-2018 14:20:58 | A320 | D | 79,0 | 82,8 | 92,2 |
| 16-09-2018 14:31:54 | E75S | D | 77,4 | 81,7 | 90,6 |
| 16-09-2018 14:33:58 | E75S | D | 79,2 | 83,6 | 92,8 |
| 16-09-2018 14:46:58 | AT75 | D | 75,0 | 77,3 | 84,6 |
| 16-09-2018 14:49:35 | B738 | D | 71,6 | 73,0 | 82,0 |
| 16-09-2018 14:51:18 | DH8D | D | 72,5 | 74,3 | 82,5 |
| 16-09-2018 14:53:45 | E190 | D | 80,3 | 85,5 | 92,9 |
| 16-09-2018 14:55:34 | DH8D | D | 73,2 | 74,7 | 83,2 |
| 16-09-2018 14:57:31 | CRJ9 | D | 78,5 | 82,7 | 90,6 |
| 16-09-2018 15:01:00 | E75S | D | 77,8 | 82,3 | 91,2 |
| 16-09-2018 15:02:30 | A319 | D | 79,4 | 83,7 | 92,6 |
| 16-09-2018 15:04:31 | E170 | D | 76,6 | 81,2 | 90,0 |
| 16-09-2018 15:11:08 | E75S | D | 78,2 | 81,7 | 90,5 |
| 16-09-2018 15:23:34 | A320 | D | 79,7 | 83,4 | 92,3 |
| 16-09-2018 15:30:20 | B77W | D | 84,8 | 91,5 | 98,1 |
| 16-09-2018 15:32:53 | A321 | D | 82,7 | 87,3 | 96,3 |
| 16-09-2018 15:34:57 | B738 | D | 81,3 | 86,0 | 93,8 |
| 16-09-2018 15:38:56 | CRJ9 | D | 77,3 | 80,9 | 89,4 |
| 16-09-2018 15:55:46 | E195 | D | 80,1 | 85,3 | 92,9 |
| 16-09-2018 16:05:50 | B38M | D | 78,6 | 82,2 | 90,1 |
| 16-09-2018 16:07:40 | B738 | D | 82,1 | 88,1 | 95,1 |
| 16-09-2018 16:14:32 | B738 | D | 81,7 | 87,3 | 94,5 |
| 16-09-2018 16:16:15 | A320 | D | 81,7 | 86,2 | 94,3 |
| 16-09-2018 16:17:48 | A321 | D | 80,5 | 84,8 | 94,3 |
| 16-09-2018 16:19:17 | B38M | D | 79,0 | 82,8 | 90,7 |
| 16-09-2018 16:21:02 | B733 | D | 78,4 | 82,4 | 90,5 |
| 16-09-2018 16:30:55 | CRJ9 | D | 77,7 | 82,4 | 91,3 |
| 16-09-2018 16:32:43 | B738 | D | 79,6 | 83,5 | 92,4 |
| 16-09-2018 16:35:46 | E170 | D | 77,5 | 81,8 | 91,3 |
| 16-09-2018 16:49:32 | E75S | D | 77,4 | 80,6 | 90,6 |
| 16-09-2018 16:56:47 | B738 | D | 83,9 | 89,8 | 96,4 |
| 16-09-2018 16:58:26 | DH8D | D | 73,0 | 73,6 | 82,0 |
| 16-09-2018 17:00:11 | E195 | D | 78,3 | 83,0 | 91,3 |
| 16-09-2018 17:05:47 | B734 | D | 82,2 | 87,6 | 95,0 |
| 16-09-2018 17:07:49 | E195 | D | 79,3 | 84,8 | 92,1 |
| 16-09-2018 17:09:26 | E195 | D | 78,4 | 83,1 | 91,2 |
| 16-09-2018 17:11:26 | A319 | D | 77,8 | 81,6 | 91,2 |
| 16-09-2018 17:12:53 | CRJ9 | D | 77,8 | 81,2 | 90,3 |
| 16-09-2018 17:14:13 | DH8D | D | 73,3 | 75,2 | 82,3 |
| 16-09-2018 17:15:38 | E195 | D | 81,1 | 86,8 | 93,9 |
| 16-09-2018 17:17:07 | DH8D | D | 74,3 | 76,3 | 85,1 |
| 16-09-2018 17:18:27 | DH8D | D | 72,7 | 74,2 | 81,7 |
| 16-09-2018 17:20:09 | B738 | D | 79,9 | 86,0 | 93,6 |
| 16-09-2018 17:21:44 | B38M | D | 78,9 | 82,2 | 90,4 |
| 16-09-2018 17:23:15 | E195 | D | 80,0 | 85,0 | 92,8 |
| 16-09-2018 17:25:10 | E195 | D | 79,6 | 84,4 | 92,1 |
| 16-09-2018 17:26:58 | B788 | D | 81,9 | 85,8 | 93,3 |
| 16-09-2018 17:31:13 | E195 | D | 79,1 | 84,0 | 91,9 |
| 16-09-2018 17:36:44 | B738 | D | 82,3 | 87,2 | 94,3 |
| 16-09-2018 17:40:35 | B738 | D | 82,5 | 87,5 | 94,8 |
| 16-09-2018 17:44:15 | E170 | D | 77,2 | 82,3 | 91,0 |
| 16-09-2018 17:46:06 | A319 | D | 79,1 | 83,2 | 91,9 |
| 16-09-2018 17:48:35 | B789 | D | 83,7 | 89,0 | 95,5 |
| 16-09-2018 17:51:06 | E75S | D | 77,7 | 82,7 | 91,3 |
| 16-09-2018 17:53:31 | B735 | D | 85,2 | 90,9 | 96,0 |
| 16-09-2018 17:58:11 | E75S | D | 77,8 | 82,9 | 91,7 |
| 16-09-2018 17:59:56 | B738 | D | 82,9 | 88,1 | 94,7 |
| 16-09-2018 18:03:15 | A320 | D | 80,2 | 84,1 | 92,5 |
| 16-09-2018 18:04:49 | E75S | D | 78,7 | 82,9 | 91,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 16-09-2018 18:07:55 | A321 | D | 82,5 | 87,5 | 95,1 |
| 16-09-2018 18:10:22 | B738 | D | 81,4 | 85,8 | 93,7 |
| 16-09-2018 18:11:47 | E195 | D | 79,4 | 84,0 | 91,9 |
| 16-09-2018 18:12:59 | DH8D | D | 74,2 | 75,7 | 84,2 |
| 16-09-2018 18:14:26 | E75S | D | 81,8 | 86,8 | 94,6 |
| 16-09-2018 18:16:12 | E195 | D | 79,8 | 84,3 | 92,1 |
| 16-09-2018 18:17:39 | B38M | D | 79,4 | 82,9 | 90,9 |
| 16-09-2018 18:21:05 | A319 | D | 79,9 | 84,6 | 93,1 |
| 16-09-2018 18:28:18 | A320 | D | 80,5 | 84,8 | 92,8 |
| 16-09-2018 18:29:45 | B734 | D | 81,4 | 87,3 | 94,4 |
| 16-09-2018 18:31:02 | A20N | D | 74,8 | 77,6 | 87,3 |
| 16-09-2018 18:51:05 | A321 | D | 80,6 | 85,5 | 94,4 |
| 16-09-2018 18:55:10 | A321 | D | 81,0 | 86,0 | 94,7 |
| 16-09-2018 19:05:54 | B738 | D | 78,1 | 82,1 | 91,7 |
| 16-09-2018 19:07:50 | A319 | D | 79,1 | 82,6 | 92,1 |
| 16-09-2018 19:16:53 | C525 | D | 76,1 | 78,9 | 87,6 |
| 16-09-2018 19:34:52 | DH8D | D | 72,3 | 73,3 | 81,3 |
| 16-09-2018 19:38:24 | DH8D | D | 72,5 | 74,9 | 83,3 |
| 16-09-2018 19:41:22 | AT75 | D | 75,1 | 77,5 | 85,1 |
| 16-09-2018 19:43:23 | B738 | D | 83,8 | 89,0 | 96,1 |
| 16-09-2018 19:45:11 | DH8D | D | 72,0 | 73,0 | 81,6 |
| 16-09-2018 19:46:44 | A321 | D | 81,2 | 86,4 | 94,4 |
| 16-09-2018 19:52:57 | A320 | D | 80,0 | 84,1 | 93,2 |
| 16-09-2018 20:02:58 | DH8D | D | 74,7 | 77,0 | 84,7 |
| 16-09-2018 20:04:13 | DH8D | D | 73,2 | 74,6 | 82,7 |
| 16-09-2018 20:06:11 | DH8D | D | 74,3 | 76,2 | 84,3 |
| 16-09-2018 20:07:31 | CRJ9 | D | 79,6 | 84,0 | 91,7 |
| 16-09-2018 20:09:00 | E75S | D | 79,0 | 83,1 | 92,0 |
| 16-09-2018 20:14:02 | E75S | D | 79,1 | 83,1 | 92,1 |
| 16-09-2018 20:16:13 | A320 | D | 76,8 | 80,4 | 90,2 |
| 16-09-2018 20:17:35 | A320 | D | 78,3 | 82,6 | 91,5 |
| 16-09-2018 20:20:28 | DH8D | D | 72,2 | 73,0 | 81,2 |
| 16-09-2018 20:22:01 | E170 | D | 78,4 | 82,9 | 91,2 |
| 16-09-2018 20:24:05 | E195 | D | 79,5 | 84,5 | 92,0 |
| 16-09-2018 20:25:16 | E75S | D | 79,5 | 83,6 | 92,0 |
| 16-09-2018 20:27:08 | E195 | D | 80,6 | 85,8 | 92,9 |
| 16-09-2018 20:28:41 | E75S | D | 76,7 | 80,5 | 90,5 |
| 16-09-2018 20:30:01 | E75S | D | 77,7 | 81,4 | 90,9 |
| 16-09-2018 20:32:51 | E170 | D | 79,9 | 85,0 | 93,1 |
| 16-09-2018 20:34:52 | A320 | D | 79,0 | 83,4 | 92,8 |
| 16-09-2018 20:38:35 | BCS3 | D | 74,9 | 77,5 | 85,6 |
| 16-09-2018 20:41:09 | CRJ9 | D | 80,0 | 84,5 | 91,7 |
| 16-09-2018 20:52:51 | MD82 | D | 81,7 | 87,6 | 97,8 |
| 16-09-2018 20:55:43 | DH8D | D | 73,5 | 75,5 | 82,5 |
| 16-09-2018 20:57:36 | B738 | D | 82,4 | 87,9 | 94,9 |
| 16-09-2018 20:59:39 | A320 | D | 80,4 | 85,4 | 93,2 |
| 16-09-2018 21:01:45 | B738 | D | 85,8 | 92,1 | 98,4 |
| 16-09-2018 21:13:35 | E195 | D | 80,4 | 85,7 | 93,0 |
| 16-09-2018 21:17:02 | B38M | D | 81,0 | 84,8 | 92,1 |
| 16-09-2018 21:26:05 | A320 | D | 81,3 | 85,3 | 93,4 |
| 16-09-2018 21:30:01 | B738 | D | 80,6 | 85,4 | 92,9 |
| 16-09-2018 21:40:35 | E75S | D | 80,1 | 84,7 | 93,3 |
| 16-09-2018 21:48:41 | A320 | D | 82,3 | 86,6 | 94,8 |
| 16-09-2018 21:50:38 | A320 | D | 80,2 | 84,3 | 93,0 |
| 16-09-2018 21:59:54 | B738 | D | 84,6 | 90,1 | 96,3 |
| 17-09-2018 06:02:35 | A320 | A | 82,9 | 88,8 | 94,3 |
| 17-09-2018 06:05:42 | CRJ9 | A | 81,8 | 87,4 | 93,0 |
| 17-09-2018 06:08:42 | E75S | A | 84,9 | 90,6 | 95,3 |
| 17-09-2018 06:10:46 | E75S | A | 83,3 | 89,4 | 94,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 17-09-2018 06:12:39 | DH8D | A | 80,0 | 85,3 | 90,8 |
| 17-09-2018 06:14:54 | A320 | A | 81,6 | 88,6 | 94,3 |
| 17-09-2018 06:17:36 | DH8D | A | 80,8 | 85,5 | 91,2 |
| 17-09-2018 06:19:42 | B738 | A | 85,4 | 91,5 | 96,5 |
| 17-09-2018 06:21:52 | E195 | A | 83,6 | 89,3 | 94,4 |
| 17-09-2018 06:24:44 | B734 | A | 85,1 | 91,7 | 95,9 |
| 17-09-2018 06:26:41 | B735 | A | 83,7 | 91,0 | 95,5 |
| 17-09-2018 06:28:51 | DH8D | A | 80,9 | 85,6 | 90,9 |
| 17-09-2018 06:30:46 | B738 | A | 83,8 | 91,0 | 96,1 |
| 17-09-2018 06:32:59 | E195 | A | 82,5 | 90,4 | 95,5 |
| 17-09-2018 06:34:44 | CRJ9 | A | 81,1 | 86,7 | 92,3 |
| 17-09-2018 06:36:44 | DH8D | A | 81,1 | 86,2 | 91,5 |
| 17-09-2018 06:38:32 | E195 | A | 81,3 | 89,8 | 94,6 |
| 17-09-2018 06:40:12 | B738 | A | 84,3 | 90,1 | 95,1 |
| 17-09-2018 06:42:20 | E195 | A | 83,4 | 88,8 | 94,2 |
| 17-09-2018 06:44:01 | B738 | A | 85,2 | 91,5 | 96,3 |
| 17-09-2018 06:45:54 | B738 | A | 84,6 | 90,5 | 95,4 |
| 17-09-2018 06:47:49 | DH8D | A | 79,8 | 84,6 | 90,2 |
| 17-09-2018 06:49:45 | DH8D | A | 80,3 | 85,3 | 90,7 |
| 17-09-2018 07:20:14 | B738 | A | 82,3 | 90,4 | 95,6 |
| 17-09-2018 07:22:26 | B738 | A | 83,6 | 90,2 | 95,3 |
| 17-09-2018 08:03:31 | DH8D | A | 79,6 | 84,8 | 90,8 |
| 17-09-2018 08:05:41 | E75S | A | 78,3 | 87,0 | 92,7 |
| 17-09-2018 08:07:23 | DH8D | A | 79,9 | 85,5 | 91,0 |
| 17-09-2018 08:16:35 | B38M | A | 82,6 | 89,5 | 94,6 |
| 17-09-2018 08:19:37 | E195 | A | 81,8 | 88,3 | 93,3 |
| 17-09-2018 08:22:20 | AT75 | A | 82,1 | 89,2 | 95,1 |
| 17-09-2018 08:26:40 | DH8D | A | 81,1 | 85,6 | 91,1 |
| 17-09-2018 08:30:50 | DH8D | A | 79,6 | 84,8 | 90,0 |
| 17-09-2018 08:32:35 | B738 | A | 84,0 | 91,9 | 96,8 |
| 17-09-2018 08:34:57 | E195 | A | 83,2 | 89,3 | 94,0 |
| 17-09-2018 08:38:08 | A320 | A | 82,7 | 90,1 | 95,0 |
| 17-09-2018 08:47:02 | CRJ7 | A | 80,8 | 85,2 | 90,8 |
| 17-09-2018 08:55:38 | E75S | A | 83,2 | 88,4 | 93,2 |
| 17-09-2018 08:57:39 | E195 | A | 84,4 | 89,8 | 94,4 |
| 17-09-2018 08:59:25 | E195 | A | 81,8 | 88,4 | 93,6 |
| 17-09-2018 09:01:07 | E170 | A | 81,6 | 87,5 | 92,3 |
| 17-09-2018 09:03:08 | BCS3 | A | 80,6 | 86,8 | 92,0 |
| 17-09-2018 09:05:24 | B738 | A | 85,4 | 93,0 | 97,9 |
| 17-09-2018 09:06:56 | B738 | A | 84,9 | 91,8 | 97,2 |
| 17-09-2018 09:08:57 | E170 | A | 83,3 | 88,2 | 92,8 |
| 17-09-2018 09:10:52 | A320 | A | 82,5 | 88,6 | 93,9 |
| 17-09-2018 09:12:54 | A320 | A | 83,3 | 88,8 | 94,1 |
| 17-09-2018 09:15:49 | E75S | A | 81,7 | 87,1 | 92,5 |
| 17-09-2018 09:17:50 | DH8D | A | 79,9 | 84,6 | 89,9 |
| 17-09-2018 09:23:22 | CRJX | A | 81,5 | 86,2 | 91,5 |
| 17-09-2018 09:25:23 | E75S | A | 83,5 | 88,9 | 93,9 |
| 17-09-2018 09:28:37 | B763 | A | 87,0 | 93,7 | 99,5 |
| 17-09-2018 09:30:51 | A321 | A | 82,6 | 88,4 | 94,0 |
| 17-09-2018 09:32:31 | B763 | A | 86,6 | 93,8 | 99,3 |
| 17-09-2018 09:34:57 | E75S | A | 81,7 | 87,8 | 92,8 |
| 17-09-2018 09:36:37 | CRJ9 | A | 80,8 | 86,5 | 92,3 |
| 17-09-2018 09:38:36 | E170 | A | 82,3 | 87,2 | 92,3 |
| 17-09-2018 09:40:35 | E75S | A | 83,4 | 89,2 | 94,2 |
| 17-09-2018 09:42:13 | DH8D | A | 80,3 | 84,7 | 89,8 |
| 17-09-2018 09:44:10 | CRJ9 | A | 79,7 | 86,1 | 91,7 |
| 17-09-2018 09:46:26 | DH8D | A | 79,9 | 84,2 | 89,4 |
| 17-09-2018 09:48:27 | B38M | A | 82,4 | 88,5 | 93,9 |
| 17-09-2018 09:50:34 | CRJ9 | A | 80,6 | 86,8 | 92,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 17-09-2018 09:52:27 | E75S | A | 82,8 | 88,8 | 93,2 |
| 17-09-2018 09:54:24 | DH8D | A | 79,9 | 84,6 | 89,5 |
| 17-09-2018 09:55:59 | A321 | A | 82,4 | 89,1 | 94,7 |
| 17-09-2018 09:58:00 | A320 | A | 84,9 | 91,9 | 96,4 |
| 17-09-2018 09:59:54 | DH8D | A | 79,5 | 83,6 | 89,1 |
| 17-09-2018 10:05:46 | B738 | A | 82,8 | 90,2 | 95,1 |
| 17-09-2018 10:19:07 | A320 | A | 83,6 | 89,8 | 95,0 |
| 17-09-2018 10:26:50 | C130 | A | 86,3 | 93,9 | 98,1 |
| 17-09-2018 10:29:54 | A321 | A | 84,3 | 91,1 | 95,8 |
| 17-09-2018 10:32:14 | B738 | A | 86,0 | 92,5 | 96,4 |
| 17-09-2018 10:41:41 | A20N | A | 81,9 | 87,9 | 93,3 |
| 17-09-2018 10:51:58 | A321 | A | 84,0 | 89,8 | 94,7 |
| 17-09-2018 10:55:49 | A321 | A | 84,2 | 91,5 | 96,3 |
| 17-09-2018 11:04:19 | A321 | A | 82,6 | 88,8 | 93,7 |
| 17-09-2018 11:12:32 | A321 | A | 84,5 | 90,6 | 95,3 |
| 17-09-2018 11:16:28 | E195 | A | 83,7 | 89,6 | 94,5 |
| 17-09-2018 11:19:21 | A321 | A | 80,2 | 88,7 | 94,2 |
| 17-09-2018 11:19:51 | DH8D | A | 74,5 | 84,6 | 95,3 |
| 17-09-2018 11:21:51 | B738 | A | 77,6 | 90,8 | 98,4 |
| 17-09-2018 11:25:58 | A320 | A | 84,8 | 90,7 | 95,6 |
| 17-09-2018 11:31:04 | A320 | A | 83,2 | 89,5 | 94,7 |
| 17-09-2018 11:46:57 | E75S | A | 81,4 | 86,9 | 92,2 |
| 17-09-2018 11:48:32 | DH8D | A | 79,7 | 85,1 | 90,2 |
| 17-09-2018 11:52:52 | B788 | A | 85,3 | 90,8 | 96,4 |
| 17-09-2018 11:55:26 | E75S | A | 85,2 | 90,9 | 95,6 |
| 17-09-2018 11:58:58 | A319 | A | 83,4 | 91,4 | 96,0 |
| 17-09-2018 12:02:40 | E190 | A | 83,2 | 88,7 | 92,8 |
| 17-09-2018 12:04:06 | C130 | A | 87,7 | 94,9 | 98,5 |
| 17-09-2018 12:06:03 | B38M | A | 83,9 | 89,8 | 94,6 |
| 17-09-2018 12:10:52 | P180 | A | 87,5 | 93,4 | 99,5 |
| 17-09-2018 12:12:30 | E195 | A | 82,5 | 87,8 | 92,9 |
| 17-09-2018 12:14:51 | CRJ9 | A | 82,0 | 86,9 | 92,4 |
| 17-09-2018 12:16:32 | E170 | A | 81,9 | 88,2 | 92,7 |
| 17-09-2018 12:18:25 | E195 | A | 84,4 | 91,1 | 95,9 |
| 17-09-2018 12:20:02 | E195 | A | 82,1 | 87,4 | 93,2 |
| 17-09-2018 12:21:38 | B738 | A | 84,2 | 89,7 | 94,9 |
| 17-09-2018 12:24:16 | B789 | A | 84,0 | 90,5 | 96,5 |
| 17-09-2018 12:26:20 | E75S | A | 82,5 | 88,7 | 93,3 |
| 17-09-2018 12:28:19 | G150 | A | 82,2 | 87,0 | 91,3 |
| 17-09-2018 12:30:30 | B789 | A | 86,0 | 92,2 | 97,7 |
| 17-09-2018 12:32:50 | B735 | A | 82,9 | 89,7 | 94,1 |
| 17-09-2018 12:35:02 | E170 | A | 84,2 | 90,8 | 95,3 |
| 17-09-2018 12:36:48 | B77W | A | 86,7 | 95,2 | 100,3 |
| 17-09-2018 12:39:11 | A320 | A | 81,9 | 88,4 | 93,7 |
| 17-09-2018 12:41:13 | B734 | A | 84,6 | 90,8 | 95,4 |
| 17-09-2018 12:43:21 | DH8D | A | 78,1 | 84,1 | 89,8 |
| 17-09-2018 12:45:27 | E75S | A | 84,8 | 91,2 | 95,2 |
| 17-09-2018 12:47:30 | B738 | A | 85,7 | 92,5 | 97,5 |
| 17-09-2018 12:49:26 | DH8D | A | 79,3 | 86,2 | 91,6 |
| 17-09-2018 12:51:12 | E195 | A | 82,9 | 88,6 | 93,3 |
| 17-09-2018 12:53:25 | E75S | A | 83,7 | 89,8 | 94,1 |
| 17-09-2018 12:55:25 | E195 | A | 83,0 | 90,2 | 94,7 |
| 17-09-2018 12:57:27 | DH8D | A | 80,3 | 84,8 | 89,8 |
| 17-09-2018 12:59:24 | DH8D | A | 79,1 | 83,7 | 89,5 |
| 17-09-2018 13:01:48 | E195 | A | 82,1 | 89,0 | 94,2 |
| 17-09-2018 13:09:45 | B738 | A | 83,7 | 90,4 | 95,1 |
| 17-09-2018 13:11:51 | A320 | A | 82,7 | 88,0 | 93,5 |
| 17-09-2018 13:20:10 | E75S | A | 82,7 | 88,5 | 93,5 |
| 17-09-2018 13:29:50 | B738 | A | 84,8 | 90,5 | 95,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 17-09-2018 13:31:43 | CRJ9 | A | 82,1 | 87,3 | 92,5 |
| 17-09-2018 13:34:16 | AT75 | A | 80,0 | 85,5 | 91,5 |
| 17-09-2018 13:40:04 | DH8D | A | 79,1 | 85,9 | 91,4 |
| 17-09-2018 13:49:14 | BCS1 | A | 81,8 | 86,5 | 91,8 |
| 17-09-2018 13:50:54 | B789 | A | 84,9 | 91,1 | 97,0 |
| 17-09-2018 13:53:55 | DH8D | A | 79,1 | 84,0 | 89,5 |
| 17-09-2018 13:55:38 | M28 | A | 81,0 | 85,9 | 92,4 |
| 17-09-2018 13:59:21 | B788 | A | 83,0 | 89,6 | 95,0 |
| 17-09-2018 14:01:32 | DH8D | A | 79,5 | 84,3 | 90,2 |
| 17-09-2018 14:01:53 | A320 | A | 85,8 | 90,5 | 106,6 |
| 17-09-2018 14:06:14 | A320 | A | 85,8 | 91,7 | 106,6 |
| 17-09-2018 14:08:14 | A321 | A | 84,8 | 92,0 | 105,6 |
| 17-09-2018 14:10:14 | B733 | A | 86,1 | 93,4 | 106,9 |
| 17-09-2018 14:14:11 | E195 | A | 80,6 | 91,5 | 97,2 |
| 17-09-2018 14:16:18 | CRJ9 | A | 81,7 | 86,9 | 92,1 |
| 17-09-2018 14:18:21 | B38M | A | 83,7 | 89,4 | 94,1 |
| 17-09-2018 14:20:08 | E75S | A | 83,8 | 89,7 | 94,2 |
| 17-09-2018 14:22:46 | A319 | A | 82,5 | 88,5 | 93,6 |
| 17-09-2018 14:24:43 | B738 | A | 83,8 | 90,6 | 95,3 |
| 17-09-2018 14:29:03 | A320 | A | 81,1 | 88,3 | 93,8 |
| 17-09-2018 14:31:56 | A319 | A | 84,3 | 90,9 | 95,7 |
| 17-09-2018 14:34:16 | E75S | A | 80,7 | 85,5 | 90,7 |
| 17-09-2018 14:36:27 | B738 | A | 84,3 | 90,0 | 94,7 |
| 17-09-2018 14:39:29 | A321 | A | 82,5 | 88,1 | 93,3 |
| 17-09-2018 14:47:47 | B738 | A | 85,6 | 92,3 | 97,1 |
| 17-09-2018 14:49:27 | B738 | A | 84,7 | 91,2 | 95,9 |
| 17-09-2018 14:52:05 | E75S | A | 81,6 | 86,3 | 91,6 |
| 17-09-2018 14:55:08 | DH8D | A | 79,4 | 84,1 | 89,4 |
| 17-09-2018 15:06:33 | A321 | A | 85,1 | 91,9 | 96,3 |
| 17-09-2018 15:10:43 | B738 | A | 84,3 | 90,9 | 96,1 |
| 17-09-2018 15:18:56 | E75S | A | 82,3 | 87,2 | 92,3 |
| 17-09-2018 15:21:09 | E75S | A | 82,3 | 87,2 | 91,9 |
| 17-09-2018 15:23:02 | CRJ9 | A | 81,1 | 86,2 | 91,5 |
| 17-09-2018 15:24:56 | E170 | A | 83,6 | 88,4 | 93,1 |
| 17-09-2018 15:28:30 | DH8D | A | 80,3 | 84,4 | 89,8 |
| 17-09-2018 15:29:20 | B350 | A | 81,5 | 85,5 | 91,0 |
| 17-09-2018 15:31:30 | A319 | A | 84,1 | 90,1 | 95,2 |
| 17-09-2018 15:37:26 | E170 | A | 83,2 | 89,1 | 93,6 |
| 17-09-2018 15:39:32 | B738 | A | 83,4 | 89,8 | 94,9 |
| 17-09-2018 15:42:06 | DH8D | A | 79,8 | 83,7 | 88,8 |
| 17-09-2018 15:44:22 | E195 | A | 84,4 | 90,4 | 94,8 |
| 17-09-2018 15:46:25 | E195 | A | 82,4 | 88,5 | 93,6 |
| 17-09-2018 15:48:13 | E170 | A | 82,1 | 87,1 | 92,1 |
| 17-09-2018 15:49:52 | B38M | A | 83,2 | 90,0 | 95,0 |
| 17-09-2018 15:52:01 | DH8D | A | 78,9 | 84,6 | 90,0 |
| 17-09-2018 15:53:56 | B738 | A | 83,4 | 90,7 | 95,5 |
| 17-09-2018 15:55:37 | E195 | A | 82,9 | 89,2 | 94,3 |
| 17-09-2018 15:57:38 | DH8D | A | 80,7 | 84,9 | 90,3 |
| 17-09-2018 15:58:54 | E75S | A | 85,5 | 91,0 | 95,0 |
| 17-09-2018 16:04:02 | B738 | A | 85,2 | 91,4 | 96,0 |
| 17-09-2018 16:06:01 | E195 | A | 82,2 | 88,4 | 93,4 |
| 17-09-2018 16:08:12 | B738 | A | 84,2 | 90,6 | 95,3 |
| 17-09-2018 16:10:32 | C56X | A | 82,5 | 88,1 | 91,6 |
| 17-09-2018 16:14:02 | B738 | A | 84,9 | 91,0 | 96,0 |
| 17-09-2018 16:16:03 | B38M | A | 83,2 | 88,9 | 94,0 |
| 17-09-2018 16:19:11 | DH8D | A | 81,4 | 86,9 | 92,1 |
| 17-09-2018 16:27:34 | E195 | A | 83,8 | 89,9 | 94,6 |
| 17-09-2018 16:33:16 | A321 | A | 82,0 | 89,3 | 94,3 |
| 17-09-2018 16:35:54 | E195 | A | 81,6 | 87,9 | 93,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 17-09-2018 16:38:27 | A333 | A | 85,6 | 92,6 | 98,4 |
| 17-09-2018 16:41:08 | H25B | A | 80,0 | 84,7 | 89,5 |
| 17-09-2018 16:43:29 | A320 | A | 82,9 | 88,3 | 93,7 |
| 17-09-2018 16:47:32 | E35L | A | 79,1 | 82,9 | 88,2 |
| 17-09-2018 16:56:39 | E195 | A | 84,1 | 90,7 | 94,9 |
| 17-09-2018 17:05:25 | CL60 | A | 80,5 | 84,7 | 90,0 |
| 17-09-2018 17:09:10 | A319 | A | 82,6 | 89,2 | 94,3 |
| 17-09-2018 17:12:53 | A20N | A | 81,4 | 88,7 | 93,7 |
| 17-09-2018 17:17:12 | GLF5 | A | 78,4 | 82,5 | 87,9 |
| 17-09-2018 17:19:44 | A320 | A | 81,0 | 88,2 | 93,6 |
| 17-09-2018 17:29:32 | CRJX | A | 82,7 | 87,7 | 93,1 |
| 17-09-2018 17:39:39 | A321 | A | 83,2 | 89,5 | 94,7 |
| 17-09-2018 17:50:26 | A321 | A | 82,8 | 89,4 | 94,6 |
| 17-09-2018 17:56:13 | E75S | A | 81,4 | 87,2 | 92,2 |
| 17-09-2018 17:58:15 | DH8D | A | 79,7 | 84,1 | 89,7 |
| 17-09-2018 18:02:25 | B738 | A | 85,2 | 91,8 | 96,0 |
| 17-09-2018 18:04:35 | A320 | A | 84,0 | 89,9 | 95,2 |
| 17-09-2018 18:07:30 | E75S | A | 82,3 | 87,6 | 92,3 |
| 17-09-2018 18:12:19 | DH8D | A | 80,4 | 85,8 | 91,2 |
| 17-09-2018 18:15:13 | PC12 | A | 81,8 | 87,0 | 91,8 |
| 17-09-2018 18:19:02 | DH8D | A | 79,6 | 84,2 | 89,6 |
| 17-09-2018 18:22:01 | E75S | A | 79,9 | 86,9 | 92,0 |
| 17-09-2018 18:24:17 | E190 | A | 83,3 | 89,3 | 94,4 |
| 17-09-2018 18:27:55 | A320 | A | 82,1 | 90,5 | 95,7 |
| 17-09-2018 18:29:59 | E195 | A | 83,4 | 89,8 | 94,5 |
| 17-09-2018 18:34:26 | E170 | A | 81,1 | 86,9 | 91,8 |
| 17-09-2018 18:35:57 | E75S | A | 83,4 | 88,8 | 93,4 |
| 17-09-2018 18:37:30 | DH8D | A | 77,8 | 83,7 | 89,3 |
| 17-09-2018 18:39:30 | E195 | A | 83,9 | 89,4 | 93,9 |
| 17-09-2018 18:41:24 | E75S | A | 82,5 | 87,9 | 92,5 |
| 17-09-2018 18:43:29 | E75S | A | 82,4 | 87,7 | 92,8 |
| 17-09-2018 18:45:27 | E195 | A | 82,8 | 88,8 | 94,0 |
| 17-09-2018 18:47:23 | E195 | A | 83,7 | 89,9 | 94,8 |
| 17-09-2018 18:49:21 | A320 | A | 81,8 | 87,9 | 93,3 |
| 17-09-2018 18:51:18 | B38M | A | 83,0 | 89,6 | 94,7 |
| 17-09-2018 18:53:21 | A320 | A | 83,9 | 90,2 | 95,1 |
| 17-09-2018 18:55:41 | A320 | A | 82,8 | 88,3 | 93,6 |
| 17-09-2018 18:57:29 | DH8D | A | 79,5 | 84,9 | 90,3 |
| 17-09-2018 18:59:42 | A320 | A | 82,4 | 89,0 | 94,4 |
| 17-09-2018 19:01:52 | DH8D | A | 78,1 | 84,0 | 89,6 |
| 17-09-2018 19:03:30 | B38M | A | 83,7 | 89,1 | 94,1 |
| 17-09-2018 19:05:44 | E190 | A | 83,7 | 89,4 | 94,5 |
| 17-09-2018 19:07:22 | DH8D | A | 79,7 | 83,3 | 88,7 |
| 17-09-2018 19:09:06 | DH8D | A | 78,9 | 83,8 | 89,3 |
| 17-09-2018 19:11:04 | F100 | A | 81,6 | 87,4 | 92,4 |
| 17-09-2018 19:13:17 | CRJ9 | A | 80,9 | 86,5 | 92,0 |
| 17-09-2018 19:16:02 | A319 | A | 83,7 | 89,7 | 94,8 |
| 17-09-2018 19:19:49 | AN26 | A | 83,5 | 89,6 | 93,5 |
| 17-09-2018 19:22:19 | SF34 | A | 81,7 | 86,8 | 91,7 |
| 17-09-2018 19:27:55 | B738 | A | 84,2 | 90,9 | 95,7 |
| 17-09-2018 19:32:20 | A320 | A | 81,7 | 87,7 | 93,4 |
| 17-09-2018 19:34:35 | P180 | A | 86,6 | 93,5 | 99,6 |
| 17-09-2018 19:37:14 | A320 | A | 82,6 | 88,3 | 93,8 |
| 17-09-2018 19:43:51 | B738 | A | 84,4 | 90,5 | 95,5 |
| 17-09-2018 19:46:29 | E195 | A | 83,4 | 88,9 | 94,2 |
| 17-09-2018 19:57:39 | B38M | A | 81,1 | 86,3 | 91,9 |
| 17-09-2018 19:59:19 | B738 | A | 83,5 | 89,4 | 94,7 |
| 17-09-2018 20:01:31 | B738 | A | 83,9 | 89,9 | 95,0 |
| 17-09-2018 20:03:41 | B738 | A | 84,2 | 90,0 | 95,0 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 17-09-2018 20:12:19 | E75S | A | 81,4 | 85,7 | 90,9 |
| 17-09-2018 20:15:26 | A320 | A | 84,0 | 90,0 | 95,2 |
| 17-09-2018 20:18:02 | B738 | A | 85,0 | 90,9 | 95,8 |
| 17-09-2018 20:20:56 | A320 | A | 82,0 | 87,8 | 93,4 |
| 17-09-2018 20:25:37 | B738 | A | 83,4 | 90,4 | 95,4 |
| 17-09-2018 20:28:26 | SF34 | A | 80,7 | 85,2 | 90,2 |
| 17-09-2018 20:38:25 | E170 | A | 83,0 | 87,8 | 92,5 |
| 17-09-2018 20:40:24 | E75S | A | 82,8 | 88,0 | 92,8 |
| 17-09-2018 20:43:22 | DH8D | A | 80,4 | 84,6 | 89,9 |
| 17-09-2018 20:45:16 | CRJ9 | A | 81,1 | 86,1 | 91,5 |
| 17-09-2018 20:47:52 | B738 | A | 84,3 | 90,4 | 95,5 |
| 17-09-2018 20:54:44 | E195 | A | 83,7 | 88,6 | 93,7 |
| 17-09-2018 20:58:43 | B738 | A | 84,3 | 91,1 | 96,1 |
| 17-09-2018 21:00:56 | E195 | A | 83,2 | 88,9 | 94,0 |
| 17-09-2018 21:03:03 | E170 | A | 82,0 | 86,4 | 91,6 |
| 17-09-2018 21:05:15 | E195 | A | 82,6 | 88,5 | 93,4 |
| 17-09-2018 21:08:22 | E170 | A | 81,3 | 86,4 | 91,3 |
| 17-09-2018 21:10:39 | E75S | A | 82,2 | 86,9 | 91,8 |
| 17-09-2018 21:13:50 | E195 | A | 83,8 | 89,9 | 94,6 |
| 17-09-2018 21:17:56 | DH8D | A | 79,8 | 84,5 | 89,8 |
| 17-09-2018 21:19:51 | B738 | A | 83,4 | 89,8 | 94,9 |
| 17-09-2018 21:22:47 | B738 | A | 83,0 | 89,3 | 94,5 |
| 17-09-2018 21:24:28 | A318 | A | 82,3 | 88,4 | 93,4 |
| 17-09-2018 21:27:00 | B38M | A | 83,4 | 89,0 | 94,1 |
| 17-09-2018 21:29:13 | B735 | A | 83,1 | 89,3 | 93,9 |
| 17-09-2018 21:31:30 | E75S | A | 81,6 | 85,7 | 91,2 |
| 17-09-2018 21:33:28 | B738 | A | 83,3 | 89,5 | 94,4 |
| 17-09-2018 21:35:41 | B734 | A | 84,6 | 91,3 | 95,4 |
| 17-09-2018 21:37:51 | E75S | A | 83,8 | 89,2 | 93,8 |
| 17-09-2018 21:39:42 | E195 | A | 82,4 | 88,9 | 93,6 |
| 17-09-2018 21:41:52 | DH8D | A | 79,0 | 83,6 | 89,4 |
| 17-09-2018 21:44:14 | B788 | A | 83,8 | 89,8 | 95,8 |
| 17-09-2018 21:47:43 | B738 | A | 85,8 | 91,9 | 97,0 |
| 17-09-2018 21:50:00 | DH8D | A | 79,5 | 83,6 | 89,0 |
| 17-09-2018 21:52:19 | B738 | A | 84,2 | 89,9 | 95,0 |
| 17-09-2018 21:54:15 | E195 | A | 83,5 | 89,0 | 93,9 |
| 17-09-2018 21:56:27 | DH8D | A | 79,7 | 84,1 | 89,3 |
| 17-09-2018 21:58:40 | DH8D | A | 80,1 | 84,8 | 90,1 |
| 18-09-2018 06:05:57 | B38M | A | 83,4 | 89,4 | 94,5 |
| 18-09-2018 06:08:17 | E170 | A | 80,6 | 86,8 | 92,1 |
| 18-09-2018 06:09:50 | A320 | A | 81,9 | 88,2 | 93,9 |
| 18-09-2018 06:11:19 | B738 | A | 84,6 | 90,6 | 95,7 |
| 18-09-2018 06:14:36 | B735 | A | 86,0 | 92,9 | 97,5 |
| 18-09-2018 06:16:11 | B734 | A | 84,0 | 90,2 | 94,8 |
| 18-09-2018 06:18:06 | E75S | A | 80,0 | 86,6 | 92,0 |
| 18-09-2018 06:19:49 | DH8D | A | 78,6 | 84,5 | 90,4 |
| 18-09-2018 06:21:41 | E75S | A | 81,2 | 88,0 | 93,5 |
| 18-09-2018 06:23:20 | DH8D | A | 79,6 | 85,3 | 91,0 |
| 18-09-2018 06:25:10 | E170 | A | 81,5 | 87,0 | 91,9 |
| 18-09-2018 06:26:57 | DH8D | A | 80,5 | 85,2 | 90,5 |
| 18-09-2018 06:28:56 | A320 | A | 82,8 | 88,5 | 94,2 |
| 18-09-2018 06:31:05 | DH8D | A | 79,6 | 84,9 | 90,4 |
| 18-09-2018 06:32:57 | E170 | A | 81,5 | 86,4 | 91,5 |
| 18-09-2018 06:35:00 | E195 | A | 82,6 | 89,5 | 94,4 |
| 18-09-2018 06:36:40 | B738 | A | 84,6 | 90,7 | 96,1 |
| 18-09-2018 06:38:57 | A333 | A | 86,1 | 91,9 | 98,1 |
| 18-09-2018 06:41:20 | E170 | A | 81,8 | 87,2 | 92,2 |
| 18-09-2018 06:42:55 | DH8D | A | 79,8 | 84,5 | 89,8 |
| 18-09-2018 06:44:45 | E75S | A | 82,4 | 87,6 | 92,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 18-09-2018 06:46:26 | B738 | A | 85,6 | 91,5 | 96,3 |
| 18-09-2018 06:48:19 | CRJ9 | A | 81,7 | 86,9 | 92,5 |
| 18-09-2018 06:50:13 | MD82 | A | 83,5 | 89,8 | 95,0 |
| 18-09-2018 06:52:12 | B739 | A | 85,2 | 91,5 | 96,6 |
| 18-09-2018 06:54:04 | B738 | A | 85,3 | 91,8 | 97,1 |
| 18-09-2018 07:07:10 | B738 | A | 84,4 | 90,5 | 95,5 |
| 18-09-2018 07:20:05 | A320 | A | 81,2 | 87,9 | 94,2 |
| 18-09-2018 07:23:46 | AT72 | A | 83,3 | 90,9 | 97,6 |
| 18-09-2018 07:47:52 | A321 | A | 83,0 | 89,0 | 94,5 |
| 18-09-2018 07:49:57 | A321 | A | 83,6 | 90,1 | 95,4 |
| 18-09-2018 07:52:07 | A320 | A | 83,7 | 90,0 | 95,2 |
| 18-09-2018 07:56:29 | B738 | A | 84,0 | 90,6 | 95,8 |
| 18-09-2018 08:01:48 | A320 | A | 82,2 | 88,5 | 94,5 |
| 18-09-2018 08:06:36 | DH8D | A | 79,5 | 85,2 | 91,2 |
| 18-09-2018 08:08:55 | E195 | A | 80,7 | 87,5 | 92,7 |
| 18-09-2018 08:26:13 | DH8D | A | 78,8 | 86,0 | 91,5 |
| 18-09-2018 08:28:18 | DH8D | A | 79,1 | 86,7 | 92,1 |
| 18-09-2018 08:31:19 | A320 | A | 81,5 | 88,4 | 94,3 |
| 18-09-2018 08:33:53 | E75S | A | 81,8 | 86,1 | 91,4 |
| 18-09-2018 08:35:48 | AT75 | A | 82,9 | 89,6 | 95,9 |
| 18-09-2018 08:45:41 | A320 | A | 83,0 | 89,7 | 94,8 |
| 18-09-2018 08:49:43 | A319 | A | 84,0 | 90,7 | 95,4 |
| 18-09-2018 08:52:27 | E75S | A | 79,7 | 86,1 | 91,7 |
| 18-09-2018 08:54:19 | E75S | A | 80,0 | 86,8 | 92,3 |
| 18-09-2018 08:56:58 | DH8D | A | 80,3 | 85,2 | 90,7 |
| 18-09-2018 08:59:59 | E195 | A | 82,0 | 87,4 | 92,8 |
| 18-09-2018 09:05:38 | E75S | A | 81,9 | 87,4 | 92,3 |
| 18-09-2018 09:08:45 | E195 | A | 83,7 | 88,8 | 93,7 |
| 18-09-2018 09:10:31 | A320 | A | 81,5 | 87,8 | 93,6 |
| 18-09-2018 09:12:12 | E195 | A | 81,8 | 87,9 | 92,9 |
| 18-09-2018 09:14:23 | CRJX | A | 81,6 | 86,0 | 91,6 |
| 18-09-2018 09:16:16 | CRJ9 | A | 80,6 | 85,3 | 91,0 |
| 18-09-2018 09:18:31 | E75S | A | 81,0 | 86,3 | 91,8 |
| 18-09-2018 09:23:17 | E195 | A | 82,7 | 89,4 | 94,4 |
| 18-09-2018 09:24:46 | CRJ9 | A | 81,9 | 87,0 | 92,7 |
| 18-09-2018 09:26:36 | E195 | A | 83,8 | 89,3 | 94,6 |
| 18-09-2018 09:28:32 | E75S | A | 81,5 | 87,2 | 92,3 |
| 18-09-2018 09:32:01 | DH8D | A | 78,6 | 83,9 | 89,7 |
| 18-09-2018 09:34:26 | B788 | A | 83,6 | 89,6 | 95,6 |
| 18-09-2018 09:36:29 | DH8D | A | 80,5 | 84,7 | 90,0 |
| 18-09-2018 09:38:47 | B788 | A | 84,5 | 89,5 | 95,6 |
| 18-09-2018 09:40:32 | A321 | A | 83,1 | 89,7 | 94,8 |
| 18-09-2018 09:43:18 | DH8D | A | 80,5 | 84,9 | 90,1 |
| 18-09-2018 09:44:38 | B738 | A | 84,3 | 91,3 | 96,1 |
| 18-09-2018 09:48:13 | DH8D | A | 80,8 | 85,7 | 91,2 |
| 18-09-2018 09:49:50 | DH8D | A | 79,8 | 84,8 | 90,2 |
| 18-09-2018 09:51:44 | DH8D | A | 79,8 | 83,9 | 89,4 |
| 18-09-2018 09:53:30 | CRJ9 | A | 80,8 | 86,7 | 92,3 |
| 18-09-2018 09:55:37 | DH8D | A | 80,1 | 84,5 | 89,6 |
| 18-09-2018 09:57:19 | B38M | A | 82,2 | 88,7 | 94,2 |
| 18-09-2018 09:59:20 | E190 | A | 82,2 | 87,8 | 92,6 |
| 18-09-2018 10:01:10 | A320 | A | 82,8 | 88,5 | 93,9 |
| 18-09-2018 10:30:16 | A321 | A | 83,6 | 90,2 | 95,3 |
| 18-09-2018 10:36:01 | B738 | A | 84,2 | 91,5 | 96,7 |
| 18-09-2018 10:43:44 | A20N | A | 80,4 | 87,2 | 92,7 |
| 18-09-2018 10:52:16 | A320 | A | 83,7 | 88,7 | 94,8 |
| 18-09-2018 10:55:24 | E190 | A | 82,8 | 89,4 | 94,2 |
| 18-09-2018 11:00:32 | A320 | A | 83,3 | 90,2 | 95,1 |
| 18-09-2018 11:02:33 | A320 | A | 82,5 | 88,6 | 94,0 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 18-09-2018 11:17:23 | A321 | A | 83,3 | 88,8 | 94,1 |
| 18-09-2018 11:34:26 | B738 | A | 85,1 | 91,9 | 96,9 |
| 18-09-2018 11:38:17 | E195 | A | 80,8 | 89,0 | 94,0 |
| 18-09-2018 11:40:41 | A320 | A | 85,0 | 91,7 | 96,4 |
| 18-09-2018 11:42:30 | DH8D | A | 79,7 | 84,1 | 89,2 |
| 18-09-2018 11:44:32 | E170 | A | 82,2 | 87,0 | 91,8 |
| 18-09-2018 11:48:32 | E190 | A | 82,0 | 87,4 | 92,4 |
| 18-09-2018 11:50:36 | E75S | A | 81,8 | 86,7 | 91,8 |
| 18-09-2018 11:57:24 | DH8D | A | 79,3 | 83,5 | 88,8 |
| 18-09-2018 11:59:11 | E75S | A | 82,2 | 86,8 | 91,8 |
| 18-09-2018 12:01:51 | A321 | A | 82,3 | 88,1 | 93,4 |
| 18-09-2018 12:03:19 | B738 | A | 84,7 | 90,9 | 95,5 |
| 18-09-2018 12:05:12 | E195 | A | 83,3 | 89,3 | 94,1 |
| 18-09-2018 12:07:14 | B734 | A | 84,9 | 91,3 | 95,3 |
| 18-09-2018 12:12:29 | B77W | A | 89,1 | 95,2 | 100,3 |
| 18-09-2018 12:14:46 | A319 | A | 84,5 | 91,2 | 96,0 |
| 18-09-2018 12:16:47 | E170 | A | 83,0 | 88,2 | 93,0 |
| 18-09-2018 12:20:55 | E75S | A | 82,1 | 86,6 | 91,2 |
| 18-09-2018 12:22:48 | B38M | A | 83,0 | 88,5 | 93,8 |
| 18-09-2018 12:24:42 | B735 | A | 85,9 | 91,7 | 95,9 |
| 18-09-2018 12:26:26 | E195 | A | 82,7 | 89,2 | 93,8 |
| 18-09-2018 12:33:41 | DH8D | A | 78,4 | 84,0 | 89,5 |
| 18-09-2018 12:35:58 | E75S | A | 81,2 | 86,7 | 92,4 |
| 18-09-2018 12:38:26 | B789 | A | 84,1 | 90,7 | 96,7 |
| 18-09-2018 12:40:54 | E195 | A | 83,7 | 88,2 | 93,7 |
| 18-09-2018 12:42:32 | E75S | A | 83,7 | 89,5 | 94,1 |
| 18-09-2018 12:44:12 | B738 | A | 84,9 | 91,2 | 95,7 |
| 18-09-2018 12:46:11 | E195 | A | 81,3 | 86,9 | 92,4 |
| 18-09-2018 12:48:08 | DH8D | A | 79,1 | 83,7 | 89,1 |
| 18-09-2018 12:50:05 | E195 | A | 83,7 | 90,0 | 94,8 |
| 18-09-2018 12:51:48 | B734 | A | 85,6 | 92,7 | 96,4 |
| 18-09-2018 12:54:08 | E170 | A | 81,8 | 87,7 | 92,2 |
| 18-09-2018 12:56:04 | E170 | A | 80,8 | 87,7 | 92,9 |
| 18-09-2018 12:57:33 | DH8D | A | 78,1 | 83,5 | 89,2 |
| 18-09-2018 12:59:37 | E195 | A | 84,2 | 89,8 | 94,6 |
| 18-09-2018 13:01:38 | A320 | A | 83,2 | 89,0 | 94,4 |
| 18-09-2018 13:04:38 | B738 | A | 83,2 | 89,9 | 94,6 |
| 18-09-2018 13:19:57 | A320 | A | 82,6 | 87,8 | 93,4 |
| 18-09-2018 13:23:06 | CRJ9 | A | 81,5 | 86,0 | 91,5 |
| 18-09-2018 13:28:04 | A320 | A | 82,0 | 87,2 | 92,8 |
| 18-09-2018 13:33:53 | DH8D | A | 79,5 | 83,8 | 89,0 |
| 18-09-2018 13:37:13 | B789 | A | 85,0 | 90,8 | 96,8 |
| 18-09-2018 13:42:33 | DH8D | A | 79,5 | 83,7 | 89,0 |
| 18-09-2018 13:45:13 | B763 | A | 86,7 | 92,3 | 98,5 |
| 18-09-2018 13:48:31 | B38M | A | 83,4 | 88,7 | 93,8 |
| 18-09-2018 13:50:13 | B789 | A | 84,1 | 90,7 | 96,7 |
| 18-09-2018 13:52:09 | E195 | A | 81,3 | 87,5 | 92,5 |
| 18-09-2018 13:53:26 | BCS1 | A | 81,5 | 86,4 | 91,9 |
| 18-09-2018 13:57:03 | A320 | A | 83,0 | 89,9 | 95,3 |
| 18-09-2018 13:59:46 | B735 | A | 84,8 | 91,1 | 95,6 |
| 18-09-2018 14:02:02 | CRJ9 | A | 77,3 | 86,7 | 96,6 |
| 18-09-2018 14:04:47 | BCS1 | A | 79,0 | 86,0 | 91,6 |
| 18-09-2018 14:06:58 | E195 | A | 83,2 | 89,1 | 94,3 |
| 18-09-2018 14:09:04 | E195 | A | 84,0 | 89,9 | 94,8 |
| 18-09-2018 14:10:56 | DH8D | A | 78,5 | 83,8 | 89,3 |
| 18-09-2018 14:12:12 | B738 | A | 84,0 | 90,5 | 95,2 |
| 18-09-2018 14:14:09 | B38M | A | 83,5 | 89,3 | 94,3 |
| 18-09-2018 14:17:34 | B788 | A | 84,5 | 90,0 | 95,9 |
| 18-09-2018 14:20:06 | B788 | A | 84,2 | 91,3 | 96,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 18-09-2018 14:22:00 | E190 | A | 82,5 | 88,7 | 93,6 |
| 18-09-2018 14:26:10 | DH8D | A | 79,7 | 83,8 | 89,3 |
| 18-09-2018 14:29:16 | B738 | A | 85,7 | 91,4 | 96,1 |
| 18-09-2018 14:32:26 | A321 | A | 82,2 | 87,9 | 93,4 |
| 18-09-2018 14:36:27 | A320 | A | 81,9 | 87,5 | 93,0 |
| 18-09-2018 14:41:29 | A320 | A | 84,2 | 90,7 | 95,6 |
| 18-09-2018 14:54:00 | E195 | A | 82,7 | 89,4 | 94,1 |
| 18-09-2018 14:56:31 | AT75 | A | 80,9 | 87,8 | 93,4 |
| 18-09-2018 15:07:47 | B738 | A | 83,3 | 90,2 | 95,1 |
| 18-09-2018 15:09:27 | B738 | A | 87,1 | 93,5 | 97,9 |
| 18-09-2018 15:12:12 | CRJ9 | A | 81,2 | 86,6 | 92,0 |
| 18-09-2018 15:14:35 | E75S | A | 83,0 | 88,8 | 93,0 |
| 18-09-2018 15:19:46 | DH8D | A | 81,3 | 86,0 | 91,3 |
| 18-09-2018 15:24:28 | A321 | A | 83,4 | 89,5 | 94,5 |
| 18-09-2018 15:27:22 | E195 | A | 83,1 | 88,7 | 93,9 |
| 18-09-2018 15:30:43 | E75S | A | 83,6 | 89,1 | 94,0 |
| 18-09-2018 15:32:52 | E195 | A | 83,8 | 89,9 | 94,6 |
| 18-09-2018 15:34:34 | E195 | A | 83,8 | 91,7 | 96,2 |
| 18-09-2018 15:36:48 | E75S | A | 81,7 | 87,8 | 92,9 |
| 18-09-2018 15:38:40 | DH8D | A | 79,6 | 84,2 | 89,1 |
| 18-09-2018 15:40:29 | E75S | A | 83,7 | 88,9 | 93,3 |
| 18-09-2018 15:42:15 | DH8D | A | 79,9 | 84,4 | 89,4 |
| 18-09-2018 15:44:20 | E195 | A | 84,0 | 91,3 | 95,7 |
| 18-09-2018 15:46:23 | E75S | A | 81,7 | 88,4 | 93,1 |
| 18-09-2018 15:48:28 | B734 | A | 85,2 | 91,9 | 96,0 |
| 18-09-2018 15:50:31 | DH8D | A | 80,0 | 84,9 | 90,0 |
| 18-09-2018 15:52:30 | DH8D | A | 79,5 | 84,7 | 90,0 |
| 18-09-2018 15:54:48 | E75S | A | 82,1 | 87,1 | 92,6 |
| 18-09-2018 15:57:00 | A320 | A | 83,8 | 91,2 | 96,1 |
| 18-09-2018 15:59:06 | DH8D | A | 78,9 | 83,9 | 88,9 |
| 18-09-2018 16:17:53 | B738 | A | 84,1 | 91,0 | 95,5 |
| 18-09-2018 16:20:08 | A320 | A | 83,2 | 88,6 | 93,6 |
| 18-09-2018 16:21:34 | E195 | A | 80,7 | 89,4 | 94,5 |
| 18-09-2018 16:35:31 | A320 | A | 82,4 | 88,4 | 93,5 |
| 18-09-2018 16:39:39 | A321 | A | 83,8 | 89,6 | 94,6 |
| 18-09-2018 16:58:03 | C56X | A | 81,6 | 87,9 | 91,6 |
| 18-09-2018 16:59:54 | B738 | A | 82,1 | 90,0 | 94,9 |
| 18-09-2018 17:02:28 | DH8D | A | 78,3 | 82,8 | 88,3 |
| 18-09-2018 17:06:40 | A319 | A | 83,3 | 89,2 | 94,4 |
| 18-09-2018 17:14:49 | A320 | A | 83,4 | 88,5 | 93,8 |
| 18-09-2018 17:25:52 | A20N | A | 82,3 | 88,0 | 93,1 |
| 18-09-2018 17:28:17 | CRJX | A | 82,4 | 86,8 | 91,9 |
| 18-09-2018 17:30:35 | A320 | A | 82,5 | 88,6 | 93,9 |
| 18-09-2018 17:43:29 | B738 | A | 85,0 | 90,5 | 95,4 |
| 18-09-2018 17:46:00 | A321 | A | 83,2 | 89,2 | 94,3 |
| 18-09-2018 17:51:35 | E75S | A | 82,1 | 86,7 | 91,6 |
| 18-09-2018 17:54:34 | DH8D | A | 78,1 | 82,7 | 88,6 |
| 18-09-2018 17:58:37 | A321 | A | 82,7 | 88,2 | 93,5 |
| 18-09-2018 18:01:02 | E195 | A | 82,8 | 89,5 | 94,6 |
| 18-09-2018 18:02:52 | A320 | A | 80,4 | 88,3 | 93,8 |
| 18-09-2018 18:05:52 | E75S | A | 81,8 | 87,8 | 92,6 |
| 18-09-2018 18:10:32 | B738 | A | 84,2 | 90,6 | 95,3 |
| 18-09-2018 18:13:14 | A320 | A | 84,3 | 90,4 | 95,4 |
| 18-09-2018 18:15:09 | B738 | A | 84,3 | 90,1 | 95,1 |
| 18-09-2018 18:16:57 | A320 | A | 84,3 | 89,8 | 95,1 |
| 18-09-2018 18:18:24 | CRJ9 | A | 81,5 | 86,3 | 91,9 |
| 18-09-2018 18:20:13 | B733 | A | 85,1 | 91,4 | 95,5 |
| 18-09-2018 18:21:59 | DH8D | A | 79,2 | 83,7 | 89,2 |
| 18-09-2018 18:24:28 | E75S | A | 83,0 | 88,8 | 93,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 18-09-2018 18:26:46 | DH8D | A | 79,8 | 84,8 | 89,8 |
| 18-09-2018 18:30:06 | CRJ9 | A | 81,4 | 86,3 | 91,8 |
| 18-09-2018 18:31:59 | E170 | A | 79,6 | 87,5 | 92,4 |
| 18-09-2018 18:34:52 | E170 | A | 82,5 | 89,0 | 93,6 |
| 18-09-2018 18:37:57 | E170 | A | 83,2 | 88,7 | 93,2 |
| 18-09-2018 18:40:37 | C56X | A | 82,2 | 88,0 | 91,8 |
| 18-09-2018 18:43:26 | DH8D | A | 78,2 | 85,0 | 90,7 |
| 18-09-2018 18:45:35 | E75S | A | 82,3 | 88,5 | 93,4 |
| 18-09-2018 18:47:08 | E195 | A | 83,5 | 89,0 | 94,3 |
| 18-09-2018 18:48:44 | E195 | A | 82,1 | 88,6 | 93,5 |
| 18-09-2018 18:50:37 | DH8D | A | 78,0 | 84,4 | 90,5 |
| 18-09-2018 18:52:39 | E195 | A | 84,1 | 90,5 | 95,2 |
| 18-09-2018 18:56:04 | A320 | A | 83,5 | 90,2 | 95,3 |
| 18-09-2018 18:57:44 | SF34 | A | 80,7 | 84,9 | 89,7 |
| 18-09-2018 18:59:17 | A320 | A | 84,4 | 90,7 | 95,6 |
| 18-09-2018 19:00:43 | B38M | A | 84,5 | 90,0 | 94,9 |
| 18-09-2018 19:02:19 | E195 | A | 82,5 | 90,0 | 95,0 |
| 18-09-2018 19:04:09 | A321 | A | 85,3 | 92,3 | 97,0 |
| 18-09-2018 19:05:50 | DH8D | A | 76,3 | 84,2 | 90,1 |
| 18-09-2018 19:07:40 | E75S | A | 83,8 | 89,5 | 94,3 |
| 18-09-2018 19:09:16 | B738 | A | 85,5 | 91,9 | 96,9 |
| 18-09-2018 19:10:54 | E75S | A | 84,2 | 89,8 | 94,6 |
| 18-09-2018 19:12:25 | AN26 | A | 83,4 | 90,6 | 94,6 |
| 18-09-2018 19:14:36 | AT75 | A | 80,1 | 86,5 | 92,1 |
| 18-09-2018 19:17:24 | DH8D | A | 80,0 | 84,3 | 89,6 |
| 18-09-2018 19:29:26 | DH8D | A | 80,7 | 85,5 | 90,7 |
| 18-09-2018 19:33:29 | P180 | A | 87,7 | 94,0 | 100,0 |
| 18-09-2018 19:36:38 | B752 | A | 84,4 | 89,6 | 96,4 |
| 18-09-2018 19:44:01 | A321 | A | 84,3 | 90,7 | 95,7 |
| 18-09-2018 19:46:34 | B738 | A | 83,8 | 89,8 | 94,9 |
| 18-09-2018 19:54:25 | CRJ9 | A | 81,5 | 86,3 | 91,9 |
| 18-09-2018 20:08:39 | A320 | A | 81,0 | 88,4 | 94,0 |
| 18-09-2018 20:20:00 | E75S | A | 83,0 | 88,5 | 93,0 |
| 18-09-2018 20:22:21 | B738 | A | 85,5 | 92,0 | 96,6 |
| 18-09-2018 20:25:23 | B738 | A | 83,5 | 90,3 | 95,3 |
| 18-09-2018 20:27:32 | B738 | A | 85,5 | 90,9 | 96,3 |
| 18-09-2018 20:29:57 | E195 | A | 83,3 | 90,0 | 94,7 |
| 18-09-2018 20:32:46 | SF34 | A | 82,2 | 87,1 | 91,8 |
| 18-09-2018 20:34:15 | B738 | A | 84,0 | 90,2 | 95,1 |
| 18-09-2018 20:36:26 | E195 | A | 83,8 | 89,8 | 94,9 |
| 18-09-2018 20:48:15 | CRJ9 | A | 81,6 | 86,5 | 92,0 |
| 18-09-2018 21:03:21 | DH8D | A | 80,5 | 84,8 | 90,1 |
| 18-09-2018 21:06:08 | E75S | A | 81,1 | 86,3 | 91,1 |
| 18-09-2018 21:07:40 | B38M | A | 83,4 | 89,2 | 94,2 |
| 18-09-2018 21:09:29 | E195 | A | 83,7 | 90,4 | 95,5 |
| 18-09-2018 21:11:59 | DH8D | A | 79,5 | 83,9 | 89,5 |
| 18-09-2018 21:14:00 | B738 | A | 84,7 | 91,0 | 95,8 |
| 18-09-2018 21:16:25 | E75S | A | 82,5 | 87,5 | 92,5 |
| 18-09-2018 21:18:01 | E195 | A | 83,2 | 88,6 | 94,0 |
| 18-09-2018 21:23:47 | A320 | A | 82,1 | 87,8 | 93,5 |
| 18-09-2018 21:25:50 | B734 | A | 84,9 | 91,4 | 95,7 |
| 18-09-2018 21:27:20 | B38M | A | 82,4 | 89,4 | 94,4 |
| 18-09-2018 21:29:16 | E195 | A | 83,4 | 89,8 | 94,6 |
| 18-09-2018 21:30:48 | DH8D | A | 80,7 | 85,2 | 90,7 |
| 18-09-2018 21:32:43 | B738 | A | 83,5 | 89,7 | 94,6 |
| 18-09-2018 21:34:13 | B735 | A | 84,8 | 91,1 | 95,6 |
| 18-09-2018 21:36:58 | E75S | A | 81,9 | 86,7 | 91,9 |
| 18-09-2018 21:38:48 | B738 | A | 83,5 | 90,6 | 95,5 |
| 18-09-2018 21:40:55 | E195 | A | 83,8 | 89,1 | 94,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 18-09-2018 21:42:27 | E170 | A | 82,0 | 87,5 | 92,5 |
| 18-09-2018 21:43:23 | E195 | A | 81,7 | 88,8 | 93,8 |
| 18-09-2018 21:45:45 | E195 | A | 82,3 | 88,1 | 93,1 |
| 18-09-2018 21:47:24 | DH8D | A | 80,0 | 85,1 | 90,4 |
| 18-09-2018 21:49:05 | DH8D | A | 81,1 | 85,8 | 91,1 |
| 18-09-2018 21:50:18 | DH8D | A | 80,5 | 85,1 | 90,5 |
| 18-09-2018 21:52:10 | DH8D | A | 79,6 | 84,1 | 89,6 |
| 18-09-2018 21:54:59 | E195 | A | 84,1 | 89,7 | 94,9 |
| 18-09-2018 21:56:23 | B738 | A | 84,9 | 91,2 | 96,0 |
| 18-09-2018 21:58:38 | A318 | A | 82,9 | 90,2 | 95,2 |
| 19-09-2018 06:08:39 | DH8D | A | 80,4 | 85,0 | 90,4 |
| 19-09-2018 06:10:42 | E195 | A | 82,9 | 88,4 | 93,3 |
| 19-09-2018 06:12:36 | E75S | A | 82,3 | 87,7 | 92,3 |
| 19-09-2018 06:14:54 | MD11 | A | 88,8 | 97,1 | 102,4 |
| 19-09-2018 06:17:06 | E75S | A | 82,4 | 87,4 | 92,0 |
| 19-09-2018 06:18:58 | E75S | A | 80,8 | 86,9 | 92,0 |
| 19-09-2018 06:20:31 | E195 | A | 83,2 | 88,9 | 94,0 |
| 19-09-2018 06:22:29 | A320 | A | 82,6 | 87,8 | 93,4 |
| 19-09-2018 06:24:25 | B734 | A | 85,0 | 91,3 | 95,5 |
| 19-09-2018 06:26:15 | B738 | A | 83,8 | 90,3 | 95,2 |
| 19-09-2018 06:28:09 | DH8D | A | 81,6 | 86,7 | 92,0 |
| 19-09-2018 06:30:02 | B735 | A | 83,7 | 90,7 | 95,1 |
| 19-09-2018 06:31:47 | DH8D | A | 78,4 | 84,4 | 90,5 |
| 19-09-2018 06:33:33 | DH8D | A | 80,6 | 85,0 | 90,6 |
| 19-09-2018 06:35:18 | A320 | A | 83,3 | 88,9 | 94,4 |
| 19-09-2018 06:37:08 | E75S | A | 81,6 | 86,6 | 91,6 |
| 19-09-2018 06:38:52 | DH8D | A | 81,9 | 87,8 | 92,7 |
| 19-09-2018 06:40:25 | CRJ9 | A | 80,9 | 86,7 | 92,4 |
| 19-09-2018 06:42:10 | E195 | A | 80,9 | 88,4 | 93,5 |
| 19-09-2018 06:43:59 | B738 | A | 82,5 | 89,9 | 95,1 |
| 19-09-2018 06:45:54 | DH8D | A | 82,4 | 87,7 | 92,8 |
| 19-09-2018 06:54:00 | B738 | A | 82,8 | 89,8 | 94,9 |
| 19-09-2018 06:56:53 | B738 | A | 83,9 | 91,5 | 96,4 |
| 19-09-2018 07:04:26 | A320 | D | 76,6 | 79,6 | 89,6 |
| 19-09-2018 07:07:17 | B738 | D | 74,7 | 78,3 | 88,9 |
| 19-09-2018 07:11:46 | CRJX | D | 76,0 | 79,5 | 90,2 |
| 19-09-2018 07:13:22 | B738 | D | 83,2 | 88,1 | 95,2 |
| 19-09-2018 07:18:28 | A321 | D | 78,5 | 82,0 | 91,3 |
| 19-09-2018 07:28:12 | SF34 | D | 71,8 | 74,3 | 82,2 |
| 19-09-2018 07:30:38 | CRJ9 | D | 74,8 | 78,0 | 89,0 |
| 19-09-2018 07:32:56 | DH8D | D | 72,8 | 74,3 | 82,8 |
| 19-09-2018 07:35:01 | SF34 | D | 74,4 | 76,8 | 84,4 |
| 19-09-2018 07:36:57 | E75S | D | 79,2 | 83,4 | 92,9 |
| 19-09-2018 07:38:59 | E195 | D | 81,3 | 85,9 | 93,3 |
| 19-09-2018 07:41:13 | B738 | D | 81,2 | 85,7 | 94,2 |
| 19-09-2018 07:43:10 | DH8D | D | 72,2 | 74,0 | 83,3 |
| 19-09-2018 07:45:15 | B38M | D | 78,3 | 82,8 | 91,0 |
| 19-09-2018 07:47:05 | E195 | D | 77,7 | 82,4 | 91,7 |
| 19-09-2018 07:48:57 | DH8D | D | 72,7 | 74,5 | 83,1 |
| 19-09-2018 07:50:49 | DH8D | D | 71,8 | 73,0 | 80,8 |
| 19-09-2018 07:52:12 | E195 | D | 78,3 | 84,8 | 94,7 |
| 19-09-2018 07:54:06 | B738 | D | 83,7 | 89,3 | 95,1 |
| 19-09-2018 07:58:57 | E75S | D | 78,7 | 82,9 | 91,9 |
| 19-09-2018 08:00:49 | E75S | D | 75,3 | 77,9 | 89,1 |
| 19-09-2018 08:02:30 | DH8D | D | 72,3 | 73,4 | 82,7 |
| 19-09-2018 08:03:56 | E195 | D | 78,1 | 82,2 | 91,3 |
| 19-09-2018 08:05:29 | E195 | D | 77,3 | 81,2 | 90,3 |
| 19-09-2018 08:06:38 | AN26 | D | 81,8 | 87,3 | 92,6 |
| 19-09-2018 08:08:20 | E75S | D | 78,1 | 81,6 | 91,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 19-09-2018 08:10:13 | B38M | D | 77,6 | 82,3 | 91,2 |
| 19-09-2018 08:12:59 | E170 | D | 76,2 | 79,1 | 89,8 |
| 19-09-2018 08:14:32 | B734 | D | 78,9 | 86,1 | 93,9 |
| 19-09-2018 08:17:25 | A320 | D | 78,6 | 84,7 | 93,8 |
| 19-09-2018 08:19:25 | CRJ9 | D | 74,5 | 78,5 | 88,5 |
| 19-09-2018 08:21:10 | B738 | D | 82,2 | 86,9 | 93,0 |
| 19-09-2018 08:23:18 | E195 | D | 78,1 | 83,9 | 91,9 |
| 19-09-2018 08:25:14 | B738 | D | 76,3 | 81,2 | 91,4 |
| 19-09-2018 08:27:04 | E195 | D | 76,8 | 80,5 | 89,6 |
| 19-09-2018 08:29:50 | E195 | D | 78,6 | 83,1 | 91,4 |
| 19-09-2018 08:32:25 | DH8D | D | 73,3 | 77,6 | 87,6 |
| 19-09-2018 08:34:06 | A320 | D | 80,7 | 85,7 | 94,7 |
| 19-09-2018 08:44:02 | B738 | D | 79,7 | 84,3 | 93,3 |
| 19-09-2018 08:46:36 | E75S | D | 76,2 | 80,0 | 90,2 |
| 19-09-2018 08:58:38 | B738 | D | 83,0 | 88,2 | 95,3 |
| 19-09-2018 09:00:31 | B738 | D | 82,7 | 87,1 | 94,8 |
| 19-09-2018 09:02:19 | B735 | D | 79,9 | 84,8 | 92,5 |
| 19-09-2018 09:03:27 | DH8D | D | 75,6 | 77,9 | 85,2 |
| 19-09-2018 09:11:31 | B738 | D | 83,0 | 88,9 | 95,5 |
| 19-09-2018 09:17:50 | DH8D | D | 73,2 | 74,6 | 82,7 |
| 19-09-2018 09:18:51 | E170 | D | 76,8 | 81,4 | 90,8 |
| 19-09-2018 09:21:15 | AT45 | D | 75,1 | 77,6 | 84,1 |
| 19-09-2018 09:23:36 | E75S | D | 76,3 | 80,6 | 90,7 |
| 19-09-2018 09:25:54 | B738 | D | 82,3 | 87,8 | 94,6 |
| 19-09-2018 09:38:11 | B738 | D | 84,6 | 91,1 | 97,6 |
| 19-09-2018 09:42:38 | B738 | D | 82,1 | 87,4 | 94,7 |
| 19-09-2018 09:51:52 | C56X | D | 72,2 | 73,8 | 82,2 |
| 19-09-2018 09:53:28 | A320 | D | 78,8 | 82,3 | 91,6 |
| 19-09-2018 09:55:44 | A320 | D | 77,3 | 81,5 | 91,6 |
| 19-09-2018 10:05:53 | DH8D | D | 73,5 | 76,4 | 84,6 |
| 19-09-2018 10:08:28 | E195 | D | 77,4 | 82,4 | 90,6 |
| 19-09-2018 10:11:08 | E75S | D | 77,2 | 81,2 | 90,5 |
| 19-09-2018 10:12:50 | A320 | D | 79,4 | 84,7 | 93,0 |
| 19-09-2018 10:15:45 | CRJ9 | D | 78,9 | 83,0 | 91,4 |
| 19-09-2018 10:17:25 | A320 | D | 78,4 | 82,5 | 91,7 |
| 19-09-2018 10:19:26 | P180 | D | 81,4 | 86,7 | 93,7 |
| 19-09-2018 10:21:08 | B763 | D | 86,7 | 93,7 | 100,1 |
| 19-09-2018 10:30:18 | DH8D | D | 74,5 | 77,2 | 84,5 |
| 19-09-2018 10:34:38 | DH8D | D | 74,7 | 77,4 | 85,1 |
| 19-09-2018 10:37:45 | DH8D | D | 73,3 | 74,9 | 84,1 |
| 19-09-2018 10:39:23 | E195 | D | 77,4 | 81,8 | 89,9 |
| 19-09-2018 10:40:59 | E195 | D | 80,8 | 86,2 | 93,3 |
| 19-09-2018 10:44:26 | A321 | D | 80,0 | 85,1 | 93,6 |
| 19-09-2018 10:51:28 | E190 | D | 75,3 | 80,0 | 88,9 |
| 19-09-2018 10:52:52 | B738 | D | 83,9 | 89,6 | 95,7 |
| 19-09-2018 10:55:11 | A320 | D | 79,5 | 83,9 | 92,3 |
| 19-09-2018 10:57:45 | CRJX | D | 78,7 | 83,5 | 91,2 |
| 19-09-2018 11:00:23 | E75S | D | 77,6 | 83,8 | 92,2 |
| 19-09-2018 11:02:23 | B738 | D | 81,1 | 86,0 | 92,8 |
| 19-09-2018 11:05:26 | E170 | D | 78,2 | 83,2 | 91,4 |
| 19-09-2018 11:07:48 | E75S | D | 81,2 | 86,0 | 93,5 |
| 19-09-2018 11:12:04 | E170 | D | 75,9 | 80,6 | 89,3 |
| 19-09-2018 11:14:13 | B38M | D | 80,1 | 84,0 | 91,3 |
| 19-09-2018 11:16:31 | E75S | D | 79,3 | 83,4 | 92,1 |
| 19-09-2018 11:18:27 | CRJ9 | D | 76,7 | 80,9 | 89,7 |
| 19-09-2018 11:20:10 | E75S | D | 77,3 | 82,1 | 90,5 |
| 19-09-2018 11:21:50 | DH8D | D | 72,8 | 75,3 | 84,3 |
| 19-09-2018 11:24:25 | C295 | D | 78,5 | 82,1 | 87,5 |
| 19-09-2018 11:29:57 | CRJ9 | D | 77,8 | 81,7 | 90,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 19-09-2018 11:36:04 | E195 | D | 82,6 | 88,0 | 94,4 |
| 19-09-2018 11:40:35 | E195 | D | 78,1 | 83,4 | 91,3 |
| 19-09-2018 11:43:10 | B738 | D | 82,4 | 87,6 | 94,7 |
| 19-09-2018 11:45:35 | B738 | D | 85,5 | 90,6 | 96,9 |
| 19-09-2018 11:48:55 | A321 | D | 79,2 | 84,1 | 93,7 |
| 19-09-2018 12:03:42 | A321 | D | 82,6 | 87,6 | 95,4 |
| 19-09-2018 12:07:50 | A320 | D | 80,0 | 84,1 | 92,8 |
| 19-09-2018 12:09:45 | E195 | D | 79,7 | 83,8 | 92,0 |
| 19-09-2018 12:11:49 | A321 | D | 83,1 | 88,1 | 95,8 |
| 19-09-2018 12:17:54 | E195 | D | 79,5 | 84,6 | 91,8 |
| 19-09-2018 12:29:53 | A321 | D | 81,7 | 87,2 | 95,3 |
| 19-09-2018 12:34:02 | B738 | D | 83,1 | 88,5 | 95,1 |
| 19-09-2018 12:40:38 | A321 | D | 80,6 | 85,7 | 94,6 |
| 19-09-2018 12:42:58 | B738 | D | 84,6 | 90,5 | 96,3 |
| 19-09-2018 12:45:16 | B738 | D | 82,7 | 88,1 | 94,8 |
| 19-09-2018 12:47:39 | A320 | D | 79,7 | 83,7 | 92,2 |
| 19-09-2018 12:53:03 | A320 | D | 81,2 | 86,0 | 94,4 |
| 19-09-2018 12:58:03 | E190 | D | 78,8 | 84,0 | 91,4 |
| 19-09-2018 12:59:51 | A319 | D | 80,2 | 84,5 | 93,2 |
| 19-09-2018 13:02:05 | E75S | D | 80,1 | 84,4 | 92,4 |
| 19-09-2018 13:03:58 | A320 | D | 78,2 | 81,8 | 91,7 |
| 19-09-2018 13:08:07 | A320 | D | 80,4 | 84,9 | 93,4 |
| 19-09-2018 13:26:28 | E195 | D | 81,3 | 86,7 | 93,4 |
| 19-09-2018 13:30:19 | DH8D | D | 75,8 | 79,2 | 86,2 |
| 19-09-2018 13:32:18 | A320 | D | 80,2 | 83,8 | 92,3 |
| 19-09-2018 13:34:25 | CRJ9 | D | 78,3 | 81,9 | 90,6 |
| 19-09-2018 13:36:31 | DH8D | D | 73,8 | 75,5 | 84,2 |
| 19-09-2018 13:41:25 | B38M | D | 79,8 | 83,3 | 90,9 |
| 19-09-2018 13:47:18 | E195 | D | 82,6 | 87,3 | 94,1 |
| 19-09-2018 13:51:01 | B738 | D | 84,5 | 89,7 | 96,2 |
| 19-09-2018 13:54:02 | GLF6 | D | 75,4 | 79,6 | 88,0 |
| 19-09-2018 13:58:26 | E195 | D | 79,0 | 84,1 | 91,6 |
| 19-09-2018 13:59:48 | E195 | D | 78,2 | 83,4 | 91,2 |
| 19-09-2018 14:02:05 | DH8D | D | 72,2 | 74,2 | 81,8 |
| 19-09-2018 14:06:06 | A320 | D | 79,9 | 83,7 | 92,4 |
| 19-09-2018 14:07:46 | B734 | D | 84,0 | 90,3 | 96,1 |
| 19-09-2018 14:09:05 | E195 | D | 80,2 | 85,7 | 92,8 |
| 19-09-2018 14:10:29 | E75S | D | 78,2 | 82,2 | 91,0 |
| 19-09-2018 14:18:54 | A320 | D | 81,0 | 85,1 | 93,5 |
| 19-09-2018 14:20:22 | A332 | D | 84,5 | 91,5 | 99,0 |
| 19-09-2018 14:39:43 | B738 | D | 84,2 | 89,8 | 96,3 |
| 19-09-2018 14:41:40 | E170 | D | 83,4 | 88,8 | 94,8 |
| 19-09-2018 14:43:13 | E170 | D | 78,9 | 84,3 | 92,1 |
| 19-09-2018 14:44:59 | E75S | D | 77,8 | 81,5 | 90,8 |
| 19-09-2018 14:47:08 | A320 | D | 79,7 | 83,7 | 92,7 |
| 19-09-2018 14:48:47 | E75S | D | 79,1 | 83,4 | 91,4 |
| 19-09-2018 14:50:49 | DH8D | D | 73,5 | 75,6 | 83,1 |
| 19-09-2018 14:55:15 | DH8D | D | 74,8 | 77,2 | 84,3 |
| 19-09-2018 14:57:32 | F100 | D | 81,0 | 87,5 | 94,8 |
| 19-09-2018 14:59:16 | A320 | D | 78,9 | 82,1 | 91,0 |
| 19-09-2018 15:03:30 | E195 | D | 81,8 | 86,3 | 93,3 |
| 19-09-2018 15:09:47 | E195 | D | 81,5 | 87,2 | 93,8 |
| 19-09-2018 15:11:48 | CRJ9 | D | 77,2 | 81,7 | 89,7 |
| 19-09-2018 15:17:15 | P180 | D | 78,9 | 83,3 | 91,4 |
| 19-09-2018 15:21:54 | A321 | D | 83,6 | 88,5 | 96,3 |
| 19-09-2018 15:23:51 | B77W | D | 86,1 | 91,8 | 97,8 |
| 19-09-2018 15:26:30 | B735 | D | 79,1 | 83,7 | 90,9 |
| 19-09-2018 15:28:05 | A320 | D | 80,2 | 84,6 | 92,7 |
| 19-09-2018 15:32:15 | E75S | D | 80,0 | 86,8 | 93,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 19-09-2018 15:34:02 | B738 | D | 82,3 | 87,3 | 93,4 |
| 19-09-2018 15:43:57 | DH8D | D | 74,7 | 76,9 | 84,3 |
| 19-09-2018 15:45:39 | B738 | D | 83,9 | 89,8 | 96,9 |
| 19-09-2018 15:47:47 | E75S | D | 81,9 | 87,4 | 94,4 |
| 19-09-2018 15:49:30 | B38M | D | 81,7 | 85,2 | 92,5 |
| 19-09-2018 15:58:32 | A321 | D | 80,6 | 85,9 | 94,6 |
| 19-09-2018 16:09:24 | AT75 | D | 76,0 | 79,2 | 86,0 |
| 19-09-2018 16:16:27 | B788 | D | 82,9 | 88,2 | 94,7 |
| 19-09-2018 16:25:45 | E75S | D | 79,5 | 84,2 | 92,0 |
| 19-09-2018 16:27:16 | CRJ9 | D | 78,2 | 82,2 | 90,2 |
| 19-09-2018 16:29:33 | E170 | D | 77,9 | 82,3 | 90,0 |
| 19-09-2018 16:40:16 | DH8D | D | 73,9 | 75,5 | 83,0 |
| 19-09-2018 16:46:00 | B738 | D | 82,1 | 86,9 | 93,8 |
| 19-09-2018 16:53:02 | B38M | D | 82,4 | 86,4 | 93,1 |
| 19-09-2018 16:54:36 | A320 | D | 81,7 | 86,9 | 94,4 |
| 19-09-2018 16:56:14 | E195 | D | 81,3 | 86,0 | 93,1 |
| 19-09-2018 16:58:53 | H25B | D | 73,3 | 77,8 | 86,3 |
| 19-09-2018 17:03:00 | A319 | D | 79,5 | 83,4 | 92,3 |
| 19-09-2018 17:04:38 | E75S | D | 78,7 | 83,0 | 91,7 |
| 19-09-2018 17:08:36 | E195 | D | 80,1 | 85,5 | 92,4 |
| 19-09-2018 17:11:36 | E195 | D | 80,9 | 86,2 | 93,2 |
| 19-09-2018 17:13:18 | CRJ9 | D | 78,7 | 81,9 | 90,4 |
| 19-09-2018 17:15:16 | E195 | D | 79,8 | 85,0 | 92,6 |
| 19-09-2018 17:20:11 | DH8D | D | 73,4 | 75,3 | 83,4 |
| 19-09-2018 17:21:58 | B734 | D | 83,0 | 88,8 | 95,3 |
| 19-09-2018 17:31:04 | B738 | D | 82,2 | 87,3 | 93,9 |
| 19-09-2018 17:33:02 | E195 | D | 81,0 | 85,8 | 92,8 |
| 19-09-2018 17:35:56 | B38M | D | 79,5 | 82,6 | 91,0 |
| 19-09-2018 17:37:46 | E190 | D | 74,9 | 79,4 | 88,1 |
| 19-09-2018 17:40:12 | B738 | D | 82,8 | 87,5 | 94,6 |
| 19-09-2018 17:42:07 | E170 | D | 78,5 | 83,0 | 91,5 |
| 19-09-2018 17:43:49 | B788 | D | 84,3 | 89,1 | 96,0 |
| 19-09-2018 17:45:47 | DH8D | D | 72,4 | 73,5 | 82,0 |
| 19-09-2018 17:47:14 | DH8D | D | 72,7 | 75,0 | 83,1 |
| 19-09-2018 17:50:52 | B738 | D | 84,5 | 90,0 | 96,0 |
| 19-09-2018 17:53:32 | B738 | D | 81,3 | 85,9 | 93,6 |
| 19-09-2018 17:56:51 | B735 | D | 82,4 | 88,4 | 94,4 |
| 19-09-2018 17:58:18 | B734 | D | 81,0 | 86,7 | 93,8 |
| 19-09-2018 17:59:42 | A320 | D | 81,1 | 85,8 | 93,9 |
| 19-09-2018 18:01:25 | B789 | D | 83,8 | 89,7 | 95,9 |
| 19-09-2018 18:04:08 | E195 | D | 80,4 | 85,3 | 92,4 |
| 19-09-2018 18:06:19 | E195 | D | 80,2 | 85,2 | 92,3 |
| 19-09-2018 18:08:00 | B738 | D | 81,3 | 86,2 | 93,4 |
| 19-09-2018 18:11:55 | CRJX | D | 79,6 | 83,7 | 91,6 |
| 19-09-2018 18:13:14 | B738 | D | 82,4 | 87,5 | 94,7 |
| 19-09-2018 18:14:49 | E75S | D | 77,2 | 81,6 | 90,4 |
| 19-09-2018 18:21:35 | A319 | D | 80,5 | 84,2 | 92,0 |
| 19-09-2018 18:24:59 | A333 | D | 86,3 | 92,2 | 99,3 |
| 19-09-2018 18:27:10 | E195 | D | 79,5 | 85,3 | 92,5 |
| 19-09-2018 18:31:30 | E75S | D | 79,5 | 84,4 | 91,8 |
| 19-09-2018 18:44:27 | A20N | D | 74,7 | 78,3 | 87,4 |
| 19-09-2018 18:54:04 | B738 | D | 83,5 | 89,1 | 96,1 |
| 19-09-2018 18:55:39 | B738 | D | 82,3 | 89,1 | 96,3 |
| 19-09-2018 19:03:57 | A321 | D | 80,3 | 85,0 | 93,9 |
| 19-09-2018 19:09:10 | A321 | D | 80,6 | 84,8 | 93,8 |
| 19-09-2018 19:22:59 | A320 | D | 80,8 | 84,8 | 93,1 |
| 19-09-2018 19:33:57 | DH8D | D | 75,0 | 77,6 | 85,8 |
| 19-09-2018 19:37:35 | DH8D | D | 72,2 | 73,8 | 82,6 |
| 19-09-2018 19:42:43 | A320 | D | 78,8 | 83,2 | 91,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 19-09-2018 19:45:07 | AT45 | D | 74,7 | 76,7 | 84,7 |
| 19-09-2018 19:49:36 | A321 | D | 81,7 | 86,5 | 94,5 |
| 19-09-2018 19:51:15 | DH8D | D | 72,1 | 73,2 | 81,1 |
| 19-09-2018 19:57:34 | DH8D | D | 73,7 | 76,0 | 83,7 |
| 19-09-2018 20:00:35 | E170 | D | 78,8 | 83,1 | 91,6 |
| 19-09-2018 20:02:03 | E75S | D | 79,8 | 83,9 | 92,3 |
| 19-09-2018 20:03:37 | B738 | D | 80,6 | 85,4 | 92,6 |
| 19-09-2018 20:05:02 | BCS1 | D | 75,4 | 78,5 | 86,5 |
| 19-09-2018 20:07:23 | DH8D | D | 72,3 | 73,3 | 81,8 |
| 19-09-2018 20:10:47 | E195 | D | 79,3 | 84,5 | 92,3 |
| 19-09-2018 20:12:18 | A320 | D | 76,4 | 80,0 | 90,2 |
| 19-09-2018 20:13:50 | CRJ9 | D | 76,6 | 79,5 | 89,4 |
| 19-09-2018 20:16:23 | A320 | D | 77,1 | 80,3 | 89,7 |
| 19-09-2018 20:18:10 | E75S | D | 78,3 | 82,5 | 91,8 |
| 19-09-2018 20:19:43 | E170 | D | 76,9 | 80,6 | 90,1 |
| 19-09-2018 20:22:57 | E195 | D | 80,2 | 85,3 | 92,5 |
| 19-09-2018 20:24:54 | E75S | D | 77,3 | 81,4 | 90,5 |
| 19-09-2018 20:26:27 | B38M | D | 80,6 | 84,4 | 91,8 |
| 19-09-2018 20:28:26 | E75S | D | 77,2 | 82,4 | 90,6 |
| 19-09-2018 20:31:43 | A321 | D | 81,8 | 86,2 | 94,6 |
| 19-09-2018 20:33:47 | A320 | D | 80,1 | 83,6 | 92,7 |
| 19-09-2018 20:35:32 | E75S | D | 79,0 | 82,7 | 91,3 |
| 19-09-2018 20:36:58 | E195 | D | 80,0 | 85,1 | 92,3 |
| 19-09-2018 20:39:11 | A321 | D | 82,7 | 87,4 | 95,5 |
| 19-09-2018 20:43:59 | CRJ9 | D | 77,2 | 80,8 | 89,5 |
| 19-09-2018 20:45:37 | DH8D | D | 72,7 | 76,2 | 84,5 |
| 19-09-2018 20:49:45 | DH8D | D | 74,5 | 76,4 | 83,5 |
| 19-09-2018 20:57:56 | E75S | D | 80,4 | 84,4 | 92,9 |
| 19-09-2018 21:01:45 | E195 | D | 79,5 | 84,0 | 91,8 |
| 19-09-2018 21:12:04 | B752 | D | 76,2 | 79,8 | 89,0 |
| 19-09-2018 21:20:21 | E75S | D | 81,6 | 85,9 | 93,9 |
| 19-09-2018 21:25:18 | B738 | D | 83,4 | 88,0 | 95,5 |
| 19-09-2018 21:31:48 | A320 | D | 76,5 | 79,6 | 89,6 |
| 19-09-2018 21:33:43 | B734 | D | 82,8 | 88,9 | 95,6 |
| 19-09-2018 21:36:43 | A320 | D | 79,0 | 82,8 | 91,3 |
| 19-09-2018 21:38:50 | A20N | D | 73,1 | 75,4 | 85,6 |
| 19-09-2018 21:41:05 | B752 | D | 80,1 | 84,0 | 93,4 |
| 19-09-2018 21:44:17 | B738 | D | 83,2 | 88,0 | 95,5 |
| 19-09-2018 21:46:07 | A320 | D | 79,9 | 83,9 | 92,7 |
| 19-09-2018 21:51:25 | B734 | D | 78,8 | 83,2 | 91,6 |
| 20-09-2018 06:04:09 | A321 | D | 84,8 | 91,3 | 99,3 |
| 20-09-2018 06:06:15 | B738 | D | 81,7 | 86,7 | 94,3 |
| 20-09-2018 06:07:52 | B738 | D | 80,5 | 85,7 | 93,7 |
| 20-09-2018 06:11:42 | CRJX | D | 77,5 | 81,2 | 89,8 |
| 20-09-2018 06:14:59 | B738 | D | 82,5 | 87,2 | 93,7 |
| 20-09-2018 06:17:11 | E195 | D | 79,9 | 85,7 | 92,9 |
| 20-09-2018 06:30:47 | A321 | D | 82,6 | 87,8 | 96,2 |
| 20-09-2018 06:36:30 | A320 | D | 79,4 | 82,9 | 92,1 |
| 20-09-2018 06:39:47 | A318 | D | 77,6 | 81,4 | 90,8 |
| 20-09-2018 06:49:19 | B738 | D | 78,4 | 82,7 | 90,5 |
| 20-09-2018 06:52:09 | A320 | D | 79,2 | 82,5 | 92,0 |
| 20-09-2018 06:53:51 | A319 | D | 79,9 | 83,6 | 92,2 |
| 20-09-2018 07:04:20 | B738 | D | 84,5 | 91,7 | 98,3 |
| 20-09-2018 07:19:09 | A320 | D | 81,0 | 85,2 | 93,6 |
| 20-09-2018 07:23:00 | SF34 | D | 73,7 | 77,4 | 84,5 |
| 20-09-2018 07:25:02 | CRJ9 | D | 76,8 | 81,3 | 89,8 |
| 20-09-2018 07:26:26 | DH8D | D | 72,3 | 73,4 | 83,5 |
| 20-09-2018 07:34:56 | B734 | D | 81,4 | 87,5 | 94,0 |
| 20-09-2018 07:38:44 | DH8D | D | 73,1 | 74,7 | 83,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 20-09-2018 07:40:20 | DH8D | D | 73,6 | 77,7 | 88,4 |
| 20-09-2018 07:42:27 | E75S | D | 79,9 | 84,3 | 92,9 |
| 20-09-2018 07:43:49 | E170 | D | 76,2 | 82,5 | 92,7 |
| 20-09-2018 07:46:36 | E195 | D | 80,1 | 85,5 | 92,9 |
| 20-09-2018 07:47:59 | E195 | D | 79,7 | 84,7 | 93,1 |
| 20-09-2018 07:49:30 | E170 | D | 75,6 | 80,5 | 90,8 |
| 20-09-2018 07:54:24 | E195 | D | 79,7 | 84,4 | 92,0 |
| 20-09-2018 07:57:41 | B38M | D | 80,9 | 84,6 | 92,0 |
| 20-09-2018 07:58:55 | DH8D | D | 74,8 | 76,8 | 85,2 |
| 20-09-2018 08:01:06 | E75S | D | 79,7 | 85,7 | 93,7 |
| 20-09-2018 08:02:44 | B738 | D | 80,3 | 86,4 | 93,9 |
| 20-09-2018 08:08:50 | DH8D | D | 73,4 | 76,7 | 86,4 |
| 20-09-2018 08:10:30 | B735 | D | 81,3 | 87,8 | 93,6 |
| 20-09-2018 08:12:09 | E75S | D | 77,4 | 81,1 | 90,6 |
| 20-09-2018 08:13:42 | B738 | D | 81,8 | 86,8 | 93,8 |
| 20-09-2018 08:15:38 | CRJ9 | D | 77,6 | 82,0 | 89,9 |
| 20-09-2018 08:16:48 | AN26 | D | 79,4 | 87,1 | 92,6 |
| 20-09-2018 08:19:04 | AN28 | D | 72,5 | 73,7 | 81,5 |
| 20-09-2018 08:25:07 | B738 | D | 82,2 | 88,6 | 95,4 |
| 20-09-2018 08:27:30 | E170 | D | 75,5 | 78,4 | 88,9 |
| 20-09-2018 08:29:29 | DH8D | D | 71,5 | 73,2 | 85,1 |
| 20-09-2018 08:31:49 | SF34 | D | 73,0 | 77,7 | 85,1 |
| 20-09-2018 08:38:50 | E195 | D | 82,0 | 87,3 | 93,8 |
| 20-09-2018 08:42:01 | E195 | D | 79,0 | 83,8 | 91,6 |
| 20-09-2018 09:05:29 | C56X | D | 72,4 | 73,6 | 82,4 |
| 20-09-2018 09:10:09 | A321 | D | 82,9 | 88,8 | 96,1 |
| 20-09-2018 09:11:56 | B738 | D | 82,6 | 88,0 | 94,4 |
| 20-09-2018 09:15:07 | A320 | D | 79,3 | 85,2 | 93,3 |
| 20-09-2018 09:16:50 | B738 | D | 85,0 | 90,4 | 96,5 |
| 20-09-2018 09:18:27 | A320 | D | 79,7 | 84,9 | 93,5 |
| 20-09-2018 09:20:07 | DH8D | D | 74,7 | 76,5 | 83,7 |
| 20-09-2018 09:22:45 | B738 | D | 84,8 | 90,4 | 96,6 |
| 20-09-2018 09:26:35 | BCS3 | D | 77,6 | 81,7 | 88,3 |
| 20-09-2018 09:28:26 | AT75 | D | 76,7 | 82,1 | 88,1 |
| 20-09-2018 09:36:21 | A333 | D | 90,3 | 96,9 | 103,1 |
| 20-09-2018 09:38:15 | A320 | D | 83,1 | 89,0 | 95,7 |
| 20-09-2018 09:43:41 | B38M | D | 77,5 | 85,0 | 92,8 |
| 20-09-2018 09:54:10 | A320 | D | 80,0 | 85,1 | 93,6 |
| 20-09-2018 09:57:58 | E75S | D | 80,5 | 85,2 | 92,5 |
| 20-09-2018 10:02:43 | E195 | D | 75,0 | 78,8 | 87,3 |
| 20-09-2018 10:04:16 | B738 | D | 85,0 | 90,5 | 97,3 |
| 20-09-2018 10:06:05 | E75S | D | 79,9 | 84,0 | 92,2 |
| 20-09-2018 10:10:28 | DH8D | D | 73,1 | 74,9 | 84,6 |
| 20-09-2018 10:13:11 | CRJX | D | 80,2 | 84,9 | 92,2 |
| 20-09-2018 10:18:10 | B738 | D | 83,9 | 89,3 | 96,2 |
| 20-09-2018 10:19:50 | C295 | D | 76,7 | 79,3 | 85,7 |
| 20-09-2018 10:22:29 | P180 | D | 81,2 | 87,2 | 94,0 |
| 20-09-2018 10:24:21 | B738 | D | 83,2 | 88,2 | 96,0 |
| 20-09-2018 10:26:02 | F100 | D | 83,2 | 88,0 | 95,5 |
| 20-09-2018 10:28:57 | A320 | D | 79,7 | 84,2 | 93,1 |
| 20-09-2018 10:31:04 | MD11 | D | 92,7 | 100,2 | 106,1 |
| 20-09-2018 10:35:08 | A321 | D | 82,5 | 87,6 | 95,5 |
| 20-09-2018 10:37:37 | DH8D | D | 73,1 | 74,6 | 83,1 |
| 20-09-2018 10:43:43 | E75S | D | 79,6 | 84,2 | 92,1 |
| 20-09-2018 10:45:08 | DH8D | D | 71,8 | 74,0 | 83,8 |
| 20-09-2018 10:47:54 | E195 | D | 81,3 | 86,0 | 93,4 |
| 20-09-2018 10:51:11 | E190 | D | 77,4 | 82,5 | 90,8 |
| 20-09-2018 10:52:42 | E195 | D | 81,0 | 86,4 | 93,3 |
| 20-09-2018 10:55:46 | E170 | D | 79,0 | 83,4 | 91,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 20-09-2018 10:57:15 | CRJ9 | D | 78,0 | 82,1 | 90,3 |
| 20-09-2018 10:59:12 | DH8D | D | 73,9 | 76,8 | 83,4 |
| 20-09-2018 11:02:16 | E195 | D | 81,7 | 86,4 | 93,1 |
| 20-09-2018 11:09:59 | E170 | D | 80,3 | 85,7 | 93,1 |
| 20-09-2018 11:11:19 | E75S | D | 81,2 | 85,6 | 93,5 |
| 20-09-2018 11:12:52 | E75S | D | 78,6 | 82,4 | 91,2 |
| 20-09-2018 11:14:34 | CRJ9 | D | 78,1 | 81,9 | 90,2 |
| 20-09-2018 11:17:45 | E75S | D | 78,4 | 83,8 | 91,8 |
| 20-09-2018 11:20:14 | DH8D | D | 73,0 | 74,7 | 84,5 |
| 20-09-2018 11:27:41 | DH8D | D | 75,7 | 78,4 | 86,1 |
| 20-09-2018 11:29:23 | A321 | D | 84,0 | 89,9 | 97,0 |
| 20-09-2018 11:31:05 | B38M | D | 78,8 | 84,5 | 92,0 |
| 20-09-2018 11:32:44 | E75S | D | 80,3 | 85,4 | 93,1 |
| 20-09-2018 11:35:20 | CRJ9 | D | 79,6 | 83,7 | 91,4 |
| 20-09-2018 11:40:13 | B738 | D | 83,7 | 89,2 | 94,8 |
| 20-09-2018 11:41:43 | DH8D | D | 74,8 | 76,8 | 84,3 |
| 20-09-2018 11:49:02 | B734 | D | 82,8 | 91,2 | 97,0 |
| 20-09-2018 11:51:32 | E195 | D | 83,0 | 89,3 | 95,0 |
| 20-09-2018 11:54:48 | A321 | D | 83,9 | 89,5 | 96,7 |
| 20-09-2018 12:12:30 | E195 | D | 80,2 | 86,1 | 93,2 |
| 20-09-2018 12:19:17 | A20N | D | 77,0 | 79,8 | 89,6 |
| 20-09-2018 12:24:38 | B735 | A | 85,2 | 92,7 | 96,9 |
| 20-09-2018 12:26:34 | B738 | A | 84,2 | 89,9 | 94,6 |
| 20-09-2018 12:28:58 | E75S | A | 80,9 | 87,7 | 92,4 |
| 20-09-2018 12:31:08 | E75S | A | 82,9 | 88,3 | 93,6 |
| 20-09-2018 12:35:13 | B738 | A | 84,7 | 90,7 | 95,5 |
| 20-09-2018 12:36:56 | E195 | A | 82,6 | 88,8 | 94,0 |
| 20-09-2018 12:39:23 | E75S | A | 81,7 | 87,6 | 92,5 |
| 20-09-2018 12:41:51 | DH8D | A | 79,5 | 85,2 | 90,7 |
| 20-09-2018 12:43:54 | DH8D | A | 80,1 | 84,5 | 89,7 |
| 20-09-2018 12:46:02 | E170 | A | 82,8 | 87,4 | 92,3 |
| 20-09-2018 12:47:31 | E195 | A | 83,4 | 89,0 | 93,8 |
| 20-09-2018 12:49:21 | B738 | A | 85,3 | 91,9 | 96,4 |
| 20-09-2018 12:52:36 | B789 | A | 85,3 | 91,0 | 97,1 |
| 20-09-2018 12:55:05 | DH8D | A | 79,8 | 83,9 | 89,3 |
| 20-09-2018 12:57:23 | E195 | A | 83,5 | 89,8 | 94,3 |
| 20-09-2018 12:59:25 | B738 | A | 83,7 | 90,2 | 95,2 |
| 20-09-2018 13:05:01 | E75S | A | 83,8 | 89,1 | 93,3 |
| 20-09-2018 13:12:32 | A320 | A | 83,2 | 89,6 | 94,6 |
| 20-09-2018 13:14:24 | DH8D | A | 79,0 | 84,4 | 89,8 |
| 20-09-2018 13:16:43 | E75S | A | 82,6 | 88,1 | 92,6 |
| 20-09-2018 13:20:36 | B738 | A | 83,3 | 89,6 | 94,4 |
| 20-09-2018 13:37:12 | B789 | A | 86,0 | 91,8 | 97,8 |
| 20-09-2018 13:39:41 | DH8D | A | 79,2 | 83,4 | 88,8 |
| 20-09-2018 13:41:50 | AT45 | A | 82,8 | 87,4 | 92,8 |
| 20-09-2018 13:43:03 | CRJ9 | A | 81,3 | 87,4 | 92,8 |
| 20-09-2018 13:45:04 | B738 | A | 83,0 | 89,5 | 94,7 |
| 20-09-2018 13:47:09 | CL35 | A | 77,2 | 83,4 | 88,7 |
| 20-09-2018 13:49:03 | A320 | A | 84,0 | 89,6 | 94,8 |
| 20-09-2018 13:50:57 | B38M | A | 83,8 | 88,8 | 93,8 |
| 20-09-2018 13:52:56 | A321 | A | 83,2 | 89,1 | 94,0 |
| 20-09-2018 13:55:02 | E170 | A | 84,8 | 89,9 | 94,8 |
| 20-09-2018 13:56:44 | A320 | A | 84,4 | 91,2 | 95,9 |
| 20-09-2018 14:01:01 | B788 | A | 84,2 | 90,7 | 96,0 |
| 20-09-2018 14:02:59 | B738 | A | 83,8 | 90,9 | 95,2 |
| 20-09-2018 14:04:48 | B738 | A | 83,7 | 90,5 | 95,5 |
| 20-09-2018 14:06:57 | B738 | A | 83,3 | 89,2 | 94,5 |
| 20-09-2018 14:08:42 | CRJ9 | A | 80,9 | 86,1 | 91,7 |
| 20-09-2018 14:10:34 | B738 | A | 85,0 | 91,5 | 95,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 20-09-2018 14:15:01 | BCS1 | A | 80,3 | 87,1 | 92,3 |
| 20-09-2018 14:18:10 | B733 | A | 88,2 | 95,8 | 100,3 |
| 20-09-2018 14:20:28 | E75S | A | 83,3 | 88,5 | 92,8 |
| 20-09-2018 14:25:07 | A321 | A | 83,4 | 89,3 | 94,5 |
| 20-09-2018 14:30:26 | DH8D | A | 79,9 | 84,3 | 89,9 |
| 20-09-2018 14:43:00 | A319 | A | 83,5 | 90,3 | 95,3 |
| 20-09-2018 14:46:54 | B788 | A | 84,3 | 90,1 | 95,7 |
| 20-09-2018 14:50:21 | E75S | A | 81,5 | 86,1 | 91,5 |
| 20-09-2018 14:52:49 | E195 | A | 83,0 | 88,9 | 93,4 |
| 20-09-2018 14:55:43 | GLF5 | A | 79,0 | 81,9 | 88,0 |
| 20-09-2018 15:07:36 | M28 | A | 84,4 | 90,2 | 95,5 |
| 20-09-2018 15:09:55 | B734 | A | 84,2 | 92,7 | 96,5 |
| 20-09-2018 15:11:56 | B738 | A | 84,5 | 91,1 | 95,6 |
| 20-09-2018 15:14:23 | DH8D | A | 79,0 | 83,8 | 89,4 |
| 20-09-2018 15:16:28 | E195 | A | 82,9 | 89,0 | 94,0 |
| 20-09-2018 15:18:31 | CRJ9 | A | 81,3 | 85,8 | 91,3 |
| 20-09-2018 15:20:08 | E75S | A | 80,5 | 87,4 | 92,5 |
| 20-09-2018 15:22:21 | A321 | A | 84,9 | 91,1 | 95,7 |
| 20-09-2018 15:24:37 | H25B | A | 79,5 | 84,3 | 89,0 |
| 20-09-2018 15:28:44 | A320 | A | 83,9 | 91,7 | 96,4 |
| 20-09-2018 15:32:12 | E170 | A | 82,0 | 89,6 | 93,7 |
| 20-09-2018 15:34:19 | E75S | A | 83,7 | 89,8 | 94,1 |
| 20-09-2018 15:36:36 | DH8D | A | 80,9 | 85,7 | 90,5 |
| 20-09-2018 15:38:29 | E195 | A | 83,3 | 89,6 | 94,1 |
| 20-09-2018 15:40:33 | E195 | A | 83,5 | 88,7 | 93,5 |
| 20-09-2018 15:42:24 | E195 | A | 82,7 | 89,8 | 94,5 |
| 20-09-2018 15:44:43 | B738 | A | 84,0 | 90,0 | 94,8 |
| 20-09-2018 15:47:54 | B738 | A | 84,0 | 91,7 | 96,0 |
| 20-09-2018 15:49:45 | DH8D | A | 80,1 | 85,4 | 90,9 |
| 20-09-2018 15:51:51 | CRJ9 | A | 81,2 | 86,1 | 91,7 |
| 20-09-2018 15:54:53 | DH8D | A | 79,5 | 84,2 | 89,5 |
| 20-09-2018 15:56:53 | E195 | A | 84,3 | 89,8 | 95,1 |
| 20-09-2018 15:58:58 | E195 | A | 83,5 | 90,8 | 95,3 |
| 20-09-2018 16:00:51 | E170 | A | 81,2 | 86,7 | 91,6 |
| 20-09-2018 16:02:32 | E195 | A | 84,5 | 91,0 | 95,6 |
| 20-09-2018 16:04:55 | A320 | A | 82,9 | 88,7 | 93,7 |
| 20-09-2018 16:06:30 | DH8D | A | 80,4 | 85,0 | 90,4 |
| 20-09-2018 16:08:27 | DH8D | A | 78,9 | 83,7 | 89,3 |
| 20-09-2018 16:11:21 | B738 | A | 84,9 | 91,6 | 96,4 |
| 20-09-2018 16:14:26 | B738 | A | 84,5 | 92,2 | 96,6 |
| 20-09-2018 16:16:05 | B38M | A | 83,5 | 89,8 | 94,9 |
| 20-09-2018 16:26:06 | DH8D | A | 79,3 | 83,6 | 89,3 |
| 20-09-2018 16:28:51 | A320 | A | 83,5 | 89,8 | 95,0 |
| 20-09-2018 16:31:58 | E195 | A | 82,7 | 90,0 | 94,8 |
| 20-09-2018 16:35:01 | B738 | A | 86,1 | 93,3 | 98,2 |
| 20-09-2018 17:00:03 | A319 | A | 84,5 | 91,0 | 95,9 |
| 20-09-2018 17:01:36 | B738 | A | 84,0 | 90,9 | 95,7 |
| 20-09-2018 17:06:55 | A20N | A | 81,6 | 87,1 | 92,8 |
| 20-09-2018 17:09:02 | B738 | A | 84,6 | 90,3 | 95,0 |
| 20-09-2018 17:11:54 | E75S | A | 82,6 | 87,5 | 92,2 |
| 20-09-2018 17:18:32 | CRJX | A | 81,1 | 86,0 | 91,5 |
| 20-09-2018 17:32:02 | A320 | A | 81,8 | 88,4 | 93,8 |
| 20-09-2018 17:41:13 | E75S | A | 81,9 | 86,9 | 91,9 |
| 20-09-2018 17:47:33 | B788 | A | 84,3 | 90,1 | 95,8 |
| 20-09-2018 17:50:13 | GLF5 | A | 77,2 | 82,1 | 87,9 |
| 20-09-2018 17:52:14 | A321 | A | 83,5 | 89,1 | 94,2 |
| 20-09-2018 17:57:05 | A321 | A | 83,6 | 89,8 | 94,7 |
| 20-09-2018 17:59:12 | DH8D | A | 79,7 | 84,8 | 90,1 |
| 20-09-2018 18:08:12 | B738 | A | 84,7 | 90,9 | 95,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 20-09-2018 18:19:58 | E190 | A | 81,8 | 88,9 | 93,5 |
| 20-09-2018 18:26:18 | DH8D | A | 79,8 | 84,4 | 89,8 |
| 20-09-2018 18:28:30 | DH8D | A | 80,5 | 84,7 | 90,0 |
| 20-09-2018 18:30:15 | CRJ9 | A | 81,7 | 87,1 | 92,5 |
| 20-09-2018 18:36:55 | E75S | A | 83,5 | 89,7 | 94,6 |
| 20-09-2018 18:39:04 | E195 | A | 82,8 | 89,3 | 94,3 |
| 20-09-2018 18:42:16 | A318 | A | 82,1 | 89,8 | 94,9 |
| 20-09-2018 18:43:45 | E75S | A | 82,9 | 88,7 | 93,3 |
| 20-09-2018 18:44:59 | CRJ9 | A | 80,3 | 86,5 | 92,1 |
| 20-09-2018 18:46:55 | E75S | A | 82,9 | 89,0 | 94,0 |
| 20-09-2018 18:48:22 | DH8D | A | 80,7 | 86,0 | 91,5 |
| 20-09-2018 18:50:09 | E195 | A | 83,7 | 90,3 | 94,9 |
| 20-09-2018 18:52:09 | E170 | A | 82,6 | 88,1 | 93,0 |
| 20-09-2018 18:53:59 | E195 | A | 83,7 | 89,9 | 94,9 |
| 20-09-2018 18:55:47 | E190 | A | 83,6 | 89,9 | 94,8 |
| 20-09-2018 18:57:44 | E75S | A | 83,8 | 89,6 | 94,3 |
| 20-09-2018 18:59:41 | E75S | A | 83,5 | 89,0 | 93,9 |
| 20-09-2018 19:01:24 | B738 | A | 84,6 | 90,9 | 95,7 |
| 20-09-2018 19:03:23 | DH8D | A | 80,6 | 84,8 | 90,2 |
| 20-09-2018 19:05:00 | A320 | A | 84,7 | 90,6 | 95,5 |
| 20-09-2018 19:06:50 | A320 | A | 82,3 | 90,5 | 95,5 |
| 20-09-2018 19:08:44 | BCS1 | A | 81,2 | 87,2 | 92,4 |
| 20-09-2018 19:10:33 | SF34 | A | 81,0 | 85,9 | 90,5 |
| 20-09-2018 19:12:18 | E195 | A | 84,4 | 90,3 | 95,5 |
| 20-09-2018 19:13:49 | A320 | A | 84,7 | 91,0 | 95,8 |
| 20-09-2018 19:16:00 | DH8D | A | 80,0 | 85,0 | 90,0 |
| 20-09-2018 19:18:01 | AT75 | A | 82,0 | 88,4 | 94,1 |
| 20-09-2018 19:19:18 | AN26 | A | 83,0 | 88,1 | 93,0 |
| 20-09-2018 19:21:13 | DH8D | A | 79,7 | 84,0 | 89,2 |
| 20-09-2018 19:22:49 | B734 | A | 85,8 | 92,1 | 96,2 |
| 20-09-2018 19:28:21 | B752 | A | 84,0 | 89,2 | 96,1 |
| 20-09-2018 19:32:59 | DH8D | A | 79,6 | 84,1 | 89,6 |
| 20-09-2018 19:40:49 | E195 | A | 83,1 | 88,7 | 93,5 |
| 20-09-2018 19:50:08 | A320 | A | 82,8 | 88,4 | 93,9 |
| 20-09-2018 19:52:52 | B763 | A | 86,8 | 92,5 | 98,5 |
| 20-09-2018 19:56:17 | B38M | A | 83,3 | 88,8 | 94,1 |
| 20-09-2018 19:58:48 | B738 | A | 84,3 | 90,2 | 95,1 |
| 20-09-2018 20:01:09 | A320 | A | 82,9 | 88,6 | 94,0 |
| 20-09-2018 20:10:33 | A320 | A | 82,8 | 88,5 | 94,0 |
| 20-09-2018 20:17:13 | B738 | A | 85,3 | 91,6 | 96,4 |
| 20-09-2018 20:19:52 | B738 | A | 84,4 | 89,9 | 94,8 |
| 20-09-2018 20:24:48 | E170 | A | 81,5 | 87,8 | 92,9 |
| 20-09-2018 20:32:50 | SF34 | A | 80,8 | 86,5 | 91,6 |
| 20-09-2018 20:39:43 | B738 | A | 85,1 | 91,4 | 96,2 |
| 20-09-2018 20:42:12 | E195 | A | 84,7 | 90,5 | 95,5 |
| 20-09-2018 20:53:04 | A320 | A | 82,5 | 89,6 | 95,0 |
| 20-09-2018 20:55:50 | B738 | A | 85,7 | 91,5 | 96,5 |
| 20-09-2018 20:57:29 | B38M | A | 83,9 | 89,1 | 94,3 |
| 20-09-2018 20:59:19 | CRJ9 | A | 82,4 | 87,2 | 92,8 |
| 20-09-2018 21:02:09 | E75S | A | 83,7 | 89,1 | 94,1 |
| 20-09-2018 21:05:51 | E75S | A | 83,3 | 88,9 | 93,7 |
| 20-09-2018 21:13:01 | E195 | A | 83,7 | 89,9 | 95,1 |
| 20-09-2018 21:17:14 | DH8D | A | 80,2 | 85,8 | 91,3 |
| 20-09-2018 21:19:21 | B738 | A | 84,4 | 90,6 | 95,6 |
| 20-09-2018 21:21:11 | E170 | A | 82,7 | 88,5 | 93,1 |
| 20-09-2018 21:24:09 | A321 | A | 85,0 | 91,3 | 96,1 |
| 20-09-2018 21:26:03 | B738 | A | 84,6 | 91,2 | 96,0 |
| 20-09-2018 21:28:41 | A320 | A | 81,4 | 88,6 | 94,2 |
| 20-09-2018 21:31:17 | DH8D | A | 80,3 | 84,9 | 90,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 20-09-2018 21:33:37 | E195 | A | 83,5 | 89,6 | 95,0 |
| 20-09-2018 21:34:55 | B734 | A | 78,7 | 83,9 | 92,3 |
| 20-09-2018 21:37:44 | DH8D | A | 79,1 | 84,0 | 89,6 |
| 20-09-2018 21:39:23 | B738 | A | 85,1 | 91,6 | 96,3 |
| 20-09-2018 21:41:19 | B735 | A | 85,8 | 93,4 | 98,1 |
| 20-09-2018 21:42:44 | A318 | A | 84,5 | 90,9 | 96,0 |
| 20-09-2018 21:44:56 | DH8D | A | 80,9 | 84,7 | 89,9 |
| 20-09-2018 21:46:51 | E195 | A | 82,9 | 89,0 | 94,4 |
| 20-09-2018 21:48:16 | B734 | A | 85,4 | 92,3 | 96,5 |
| 20-09-2018 21:50:18 | E170 | A | 81,1 | 88,0 | 93,2 |
| 20-09-2018 21:51:50 | B38M | A | 83,9 | 89,7 | 94,7 |
| 20-09-2018 21:54:03 | E75S | A | 82,5 | 87,9 | 93,2 |
| 20-09-2018 21:55:46 | E195 | A | 84,1 | 90,2 | 95,2 |
| 20-09-2018 21:57:14 | B738 | A | 85,8 | 92,2 | 97,3 |
| 20-09-2018 21:58:51 | B738 | A | 85,2 | 91,9 | 96,7 |
| 21-09-2018 06:07:46 | E75S | A | 81,0 | 86,1 | 91,4 |
| 21-09-2018 06:10:40 | E195 | A | 82,6 | 89,0 | 94,0 |
| 21-09-2018 06:13:14 | CRJ9 | A | 82,1 | 87,0 | 92,6 |
| 21-09-2018 06:15:13 | E170 | A | 81,1 | 87,0 | 91,9 |
| 21-09-2018 06:16:56 | E75S | A | 80,9 | 86,6 | 91,7 |
| 21-09-2018 06:19:07 | A332 | A | 84,0 | 91,4 | 97,2 |
| 21-09-2018 06:21:24 | B735 | A | 82,7 | 89,6 | 94,5 |
| 21-09-2018 06:23:01 | DH8D | A | 85,9 | 92,3 | 97,0 |
| 21-09-2018 06:24:55 | E170 | A | 81,7 | 86,5 | 91,7 |
| 21-09-2018 06:26:29 | B738 | A | 83,8 | 89,9 | 95,5 |
| 21-09-2018 06:28:34 | E75S | A | 80,9 | 87,9 | 92,9 |
| 21-09-2018 06:30:11 | B734 | A | 83,4 | 90,2 | 95,2 |
| 21-09-2018 06:32:15 | DH8D | A | 80,5 | 85,6 | 91,6 |
| 21-09-2018 06:35:19 | E195 | A | 81,6 | 88,1 | 93,3 |
| 21-09-2018 06:37:11 | E195 | A | 82,4 | 88,3 | 93,2 |
| 21-09-2018 06:38:52 | DH8D | A | 79,7 | 84,6 | 90,5 |
| 21-09-2018 06:40:33 | DH8D | A | 81,4 | 86,6 | 92,2 |
| 21-09-2018 06:42:23 | B738 | A | 84,2 | 90,1 | 95,3 |
| 21-09-2018 06:44:15 | B738 | A | 84,7 | 89,7 | 95,1 |
| 21-09-2018 06:45:47 | CRJ9 | A | 80,9 | 85,7 | 91,7 |
| 21-09-2018 07:00:23 | B738 | A | 83,9 | 90,5 | 95,9 |
| 21-09-2018 07:16:15 | B38M | A | 84,2 | 90,7 | 96,0 |
| 21-09-2018 07:19:49 | AT72 | A | 84,5 | 91,0 | 97,5 |
| 21-09-2018 07:48:10 | B738 | A | 84,3 | 90,4 | 95,4 |
| 21-09-2018 08:04:04 | E195 | A | 82,8 | 91,4 | 96,0 |
| 21-09-2018 08:11:41 | DH8D | A | 77,9 | 86,5 | 92,0 |
| 21-09-2018 08:14:01 | DH8D | A | 80,3 | 84,8 | 90,3 |
| 21-09-2018 08:18:07 | E75S | A | 83,0 | 89,3 | 94,1 |
| 21-09-2018 08:25:59 | E195 | A | 84,5 | 91,6 | 96,3 |
| 21-09-2018 08:27:59 | DH8D | A | 77,9 | 85,6 | 91,6 |
| 21-09-2018 08:29:58 | B763 | A | 92,1 | 100,0 | 104,4 |
| 21-09-2018 08:32:26 | B738 | A | 83,4 | 91,8 | 96,4 |
| 21-09-2018 08:36:14 | DH8D | A | 78,9 | 84,8 | 90,7 |
| 21-09-2018 08:40:49 | AT75 | A | 79,7 | 87,1 | 92,9 |
| 21-09-2018 08:43:29 | SU95 | A | 84,4 | 89,8 | 94,8 |
| 21-09-2018 08:47:21 | E195 | A | 84,7 | 90,5 | 95,5 |
| 21-09-2018 08:49:36 | P180 | A | 87,8 | 94,8 | 100,4 |
| 21-09-2018 08:52:46 | E75S | A | 84,9 | 90,8 | 95,3 |
| 21-09-2018 08:55:53 | B38M | A | 83,0 | 90,9 | 95,6 |
| 21-09-2018 08:59:24 | DH8D | A | 80,2 | 85,0 | 90,2 |
| 21-09-2018 09:04:43 | A321 | A | 84,7 | 90,2 | 95,5 |
| 21-09-2018 09:06:49 | B739 | A | 86,2 | 93,1 | 98,0 |
| 21-09-2018 09:08:36 | E195 | A | 84,1 | 90,3 | 95,6 |
| 21-09-2018 09:09:58 | B738 | A | 84,8 | 92,6 | 97,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 21-09-2018 09:12:11 | BCS3 | A | 82,3 | 88,8 | 94,0 |
| 21-09-2018 09:15:11 | A321 | A | 84,0 | 90,4 | 95,5 |
| 21-09-2018 09:17:08 | E195 | A | 82,8 | 90,0 | 94,8 |
| 21-09-2018 09:19:21 | A320 | A | 83,0 | 89,1 | 94,4 |
| 21-09-2018 09:21:00 | CRJX | A | 82,0 | 87,2 | 92,4 |
| 21-09-2018 09:22:39 | E75S | A | 82,6 | 88,1 | 93,4 |
| 21-09-2018 09:24:18 | A321 | A | 84,4 | 91,3 | 96,2 |
| 21-09-2018 09:26:28 | A320 | A | 82,8 | 89,2 | 94,5 |
| 21-09-2018 09:28:21 | E75S | A | 81,6 | 87,4 | 92,4 |
| 21-09-2018 09:30:03 | E75S | A | 83,3 | 88,6 | 93,3 |
| 21-09-2018 09:31:37 | E195 | A | 83,5 | 90,0 | 95,0 |
| 21-09-2018 09:33:36 | E75S | A | 82,9 | 89,3 | 94,0 |
| 21-09-2018 09:35:40 | DH8D | A | 77,9 | 84,1 | 90,2 |
| 21-09-2018 09:37:38 | CRJ9 | A | 81,4 | 86,6 | 92,2 |
| 21-09-2018 09:39:45 | CRJ9 | A | 82,2 | 87,2 | 92,6 |
| 21-09-2018 09:41:43 | DH8D | A | 78,2 | 84,2 | 89,9 |
| 21-09-2018 09:45:24 | E75S | A | 80,9 | 88,0 | 93,0 |
| 21-09-2018 09:50:26 | B734 | A | 86,5 | 94,0 | 97,6 |
| 21-09-2018 09:53:16 | CRJ9 | A | 82,0 | 86,3 | 92,0 |
| 21-09-2018 09:55:23 | DH8D | A | 79,9 | 84,3 | 90,3 |
| 21-09-2018 09:59:46 | DH8D | A | 78,5 | 85,4 | 91,1 |
| 21-09-2018 10:03:50 | E190 | A | 82,2 | 88,7 | 93,3 |
| 21-09-2018 10:10:28 | E170 | A | 83,9 | 89,5 | 93,9 |
| 21-09-2018 10:16:16 | A320 | A | 83,2 | 89,4 | 94,7 |
| 21-09-2018 10:25:11 | E75S | A | 80,6 | 88,8 | 93,4 |
| 21-09-2018 10:29:42 | B738 | A | 85,6 | 92,1 | 96,7 |
| 21-09-2018 10:42:44 | A321 | A | 81,8 | 91,2 | 96,4 |
| 21-09-2018 10:47:27 | A20N | A | 80,8 | 88,6 | 94,2 |
| 21-09-2018 10:49:40 | DH8D | A | 76,9 | 85,1 | 90,9 |
| 21-09-2018 10:55:17 | A321 | A | 83,9 | 89,8 | 95,0 |
| 21-09-2018 11:03:05 | A321 | A | 82,5 | 89,1 | 94,3 |
| 21-09-2018 11:07:53 | B763 | A | 86,8 | 93,9 | 99,6 |
| 21-09-2018 11:11:04 | A320 | A | 82,9 | 88,8 | 94,4 |
| 21-09-2018 11:13:19 | A321 | A | 85,6 | 91,2 | 96,0 |
| 21-09-2018 11:15:23 | B738 | A | 85,3 | 91,0 | 95,7 |
| 21-09-2018 11:18:05 | E195 | A | 83,1 | 89,7 | 94,6 |
| 21-09-2018 11:20:12 | B738 | A | 84,1 | 90,6 | 95,6 |
| 21-09-2018 11:22:22 | DH8D | A | 80,4 | 84,6 | 90,4 |
| 21-09-2018 11:26:30 | A321 | A | 83,5 | 89,9 | 95,0 |
| 21-09-2018 11:28:28 | A320 | A | 84,3 | 91,2 | 96,0 |
| 21-09-2018 11:33:15 | B738 | A | 85,2 | 91,2 | 96,0 |
| 21-09-2018 11:35:15 | A320 | A | 80,7 | 88,9 | 94,8 |
| 21-09-2018 11:37:19 | A319 | A | 84,0 | 90,8 | 95,7 |
| 21-09-2018 11:39:35 | MD82 | A | 85,0 | 92,0 | 97,0 |
| 21-09-2018 11:41:52 | E195 | A | 83,4 | 90,1 | 94,9 |
| 21-09-2018 11:43:56 | E170 | A | 85,4 | 90,4 | 94,9 |
| 21-09-2018 11:45:48 | DH8D | A | 80,3 | 85,1 | 90,3 |
| 21-09-2018 11:47:50 | B789 | A | 85,6 | 91,6 | 97,7 |
| 21-09-2018 11:50:43 | E75S | A | 82,7 | 91,1 | 95,4 |
| 21-09-2018 11:53:27 | B789 | A | 86,2 | 92,6 | 98,2 |
| 21-09-2018 11:59:58 | CRJ9 | A | 81,9 | 87,7 | 93,1 |
| 21-09-2018 12:04:40 | B788 | A | 84,3 | 90,3 | 96,3 |
| 21-09-2018 12:07:06 | E190 | A | 82,4 | 87,9 | 93,2 |
| 21-09-2018 12:09:17 | B738 | A | 84,4 | 91,7 | 96,7 |
| 21-09-2018 12:11:43 | A321 | A | 84,7 | 90,4 | 95,8 |
| 21-09-2018 12:13:38 | C295 | A | 83,6 | 88,7 | 93,6 |
| 21-09-2018 12:15:18 | E170 | A | 82,8 | 89,7 | 94,3 |
| 21-09-2018 12:17:19 | B77W | A | 87,4 | 94,8 | 100,2 |
| 21-09-2018 12:19:54 | E195 | A | 83,8 | 89,9 | 94,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 21-09-2018 12:21:54 | E195 | A | 84,6 | 90,7 | 95,4 |
| 21-09-2018 12:24:01 | E75S | A | 83,5 | 88,2 | 93,1 |
| 21-09-2018 12:26:06 | B735 | A | 84,5 | 92,1 | 96,3 |
| 21-09-2018 12:29:08 | B738 | A | 85,3 | 91,6 | 96,4 |
| 21-09-2018 12:31:28 | E195 | A | 83,0 | 90,4 | 95,0 |
| 21-09-2018 12:33:32 | B738 | A | 84,8 | 92,1 | 97,1 |
| 21-09-2018 12:35:43 | DH8D | A | 79,4 | 85,1 | 90,5 |
| 21-09-2018 12:39:07 | B738 | A | 83,7 | 90,6 | 95,5 |
| 21-09-2018 12:41:27 | E75S | A | 83,1 | 88,6 | 93,6 |
| 21-09-2018 12:45:39 | DH8D | A | 78,9 | 84,4 | 90,0 |
| 21-09-2018 12:48:07 | E195 | A | 84,1 | 90,6 | 95,6 |
| 21-09-2018 12:50:58 | A320 | A | 82,9 | 88,9 | 94,3 |
| 21-09-2018 12:53:04 | DH8D | A | 79,7 | 84,3 | 89,7 |
| 21-09-2018 12:55:09 | B738 | A | 84,3 | 91,3 | 95,7 |
| 21-09-2018 12:57:48 | B788 | A | 84,4 | 90,3 | 96,4 |
| 21-09-2018 12:59:59 | DH8D | A | 80,7 | 84,9 | 90,2 |
| 21-09-2018 13:01:00 | DH8D | A | 80,7 | 84,5 | 89,7 |
| 21-09-2018 13:06:46 | B738 | A | 84,5 | 92,9 | 96,8 |
| 21-09-2018 13:14:46 | A332 | A | 88,1 | 96,3 | 99,9 |
| 21-09-2018 13:16:55 | B738 | A | 84,6 | 91,4 | 96,3 |
| 21-09-2018 13:19:20 | P180 | A | 87,7 | 94,1 | 100,0 |
| 21-09-2018 13:20:50 | B734 | A | 85,5 | 93,9 | 97,8 |
| 21-09-2018 13:22:55 | DH8D | A | 78,4 | 84,8 | 91,0 |
| 21-09-2018 13:25:02 | CRJ9 | A | 80,2 | 85,9 | 91,7 |
| 21-09-2018 13:27:01 | BE40 | A | 79,6 | 83,4 | 88,6 |
| 21-09-2018 13:35:53 | A320 | A | 83,1 | 89,1 | 94,3 |
| 21-09-2018 13:38:21 | AT75 | A | 83,1 | 87,5 | 93,8 |
| 21-09-2018 13:41:19 | E75S | A | 80,9 | 86,8 | 92,1 |
| 21-09-2018 13:49:43 | C130 | A | 88,6 | 95,9 | 99,3 |
| 21-09-2018 13:55:39 | B738 | A | 85,3 | 91,0 | 96,1 |
| 21-09-2018 13:57:59 | A321 | A | 84,2 | 89,8 | 95,0 |
| 21-09-2018 13:59:54 | E195 | A | 83,3 | 89,5 | 94,5 |
| 21-09-2018 14:01:26 | A320 | A | 84,7 | 90,0 | 95,1 |
| 21-09-2018 14:03:21 | E195 | A | 85,1 | 91,5 | 96,2 |
| 21-09-2018 14:05:46 | B788 | A | 85,3 | 91,3 | 96,8 |
| 21-09-2018 14:08:05 | B733 | A | 85,8 | 92,9 | 96,9 |
| 21-09-2018 14:09:42 | BCS1 | A | 81,8 | 87,0 | 92,2 |
| 21-09-2018 14:11:31 | E195 | A | 82,0 | 88,7 | 93,8 |
| 21-09-2018 14:13:52 | DH8D | A | 80,0 | 84,6 | 90,0 |
| 21-09-2018 14:15:40 | E170 | A | 85,4 | 92,4 | 96,5 |
| 21-09-2018 14:17:02 | B38M | A | 84,2 | 89,9 | 94,9 |
| 21-09-2018 14:20:21 | A320 | A | 84,0 | 89,8 | 94,8 |
| 21-09-2018 14:21:54 | E190 | A | 84,2 | 89,8 | 94,6 |
| 21-09-2018 14:28:57 | B788 | A | 84,1 | 90,1 | 96,1 |
| 21-09-2018 14:33:09 | A321 | A | 84,9 | 90,6 | 95,7 |
| 21-09-2018 14:41:19 | A320 | A | 83,5 | 88,9 | 94,7 |
| 21-09-2018 14:43:13 | A320 | A | 83,7 | 90,9 | 96,3 |
| 21-09-2018 14:45:32 | B38M | A | 81,5 | 89,0 | 94,3 |
| 21-09-2018 14:48:52 | B738 | A | 85,5 | 91,5 | 96,3 |
| 21-09-2018 14:55:44 | DH8D | A | 79,9 | 84,2 | 89,9 |
| 21-09-2018 15:03:38 | E75S | A | 85,8 | 91,7 | 96,2 |
| 21-09-2018 15:06:02 | A318 | A | 83,7 | 90,3 | 95,7 |
| 21-09-2018 15:09:01 | E195 | A | 82,9 | 90,2 | 95,2 |
| 21-09-2018 15:12:50 | B738 | A | 84,5 | 91,8 | 96,6 |
| 21-09-2018 15:15:49 | CRJ9 | A | 82,6 | 88,7 | 93,8 |
| 21-09-2018 15:18:18 | E195 | A | 85,3 | 92,2 | 96,8 |
| 21-09-2018 15:19:53 | DH8D | A | 79,9 | 84,2 | 89,9 |
| 21-09-2018 15:31:09 | B738 | A | 84,8 | 91,2 | 96,3 |
| 21-09-2018 15:34:51 | E75S | A | 82,7 | 88,1 | 93,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 21-09-2018 15:39:40 | B738 | A | 81,9 | 88,3 | 93,6 |
| 21-09-2018 15:41:34 | DH8D | A | 78,5 | 82,9 | 88,5 |
| 21-09-2018 15:43:32 | B738 | A | 83,8 | 90,3 | 95,2 |
| 21-09-2018 15:45:17 | A320 | A | 84,3 | 90,3 | 95,5 |
| 21-09-2018 15:47:04 | E75S | A | 81,6 | 89,0 | 93,6 |
| 21-09-2018 15:48:53 | E75S | A | 85,1 | 90,2 | 94,6 |
| 21-09-2018 15:52:26 | DH8D | A | 80,3 | 84,5 | 89,9 |
| 21-09-2018 15:54:08 | E75S | A | 83,4 | 88,7 | 93,0 |
| 21-09-2018 15:56:04 | E170 | A | 82,6 | 87,7 | 92,6 |
| 21-09-2018 15:57:53 | E75S | A | 81,8 | 87,6 | 92,9 |
| 21-09-2018 16:00:00 | E195 | A | 83,9 | 89,7 | 94,7 |
| 21-09-2018 16:02:01 | E170 | A | 81,0 | 87,0 | 92,1 |
| 21-09-2018 16:03:48 | E195 | A | 84,1 | 89,9 | 94,9 |
| 21-09-2018 16:06:15 | DH8D | A | 79,2 | 85,8 | 91,3 |
| 21-09-2018 16:08:09 | E195 | A | 83,0 | 89,4 | 94,1 |
| 21-09-2018 16:09:53 | B738 | A | 82,6 | 91,0 | 95,8 |
| 21-09-2018 16:11:56 | B738 | A | 83,6 | 91,9 | 96,6 |
| 21-09-2018 16:14:48 | DH8D | A | 79,3 | 83,9 | 89,3 |
| 21-09-2018 16:16:53 | DH8D | A | 80,4 | 85,3 | 90,4 |
| 21-09-2018 16:19:28 | P180 | A | 86,1 | 93,2 | 99,6 |
| 21-09-2018 16:21:53 | F2TH | A | 79,0 | 83,5 | 88,6 |
| 21-09-2018 16:23:44 | A321 | A | 84,3 | 90,5 | 95,4 |
| 21-09-2018 16:28:15 | E195 | A | 84,0 | 89,8 | 94,4 |
| 21-09-2018 16:30:24 | E195 | A | 84,3 | 91,3 | 96,4 |
| 21-09-2018 16:34:09 | CRJ9 | A | 81,7 | 87,4 | 92,5 |
| 21-09-2018 16:48:45 | A320 | A | 82,9 | 89,2 | 94,4 |
| 21-09-2018 16:50:26 | B738 | A | 85,5 | 92,2 | 96,6 |
| 21-09-2018 16:55:53 | B38M | A | 82,4 | 89,4 | 94,4 |
| 21-09-2018 17:07:29 | DH8D | A | 77,8 | 81,2 | 88,3 |
| 21-09-2018 17:11:46 | A319 | A | 84,1 | 89,6 | 94,9 |
| 21-09-2018 17:14:30 | GLF5 | A | 78,3 | 82,8 | 88,3 |
| 21-09-2018 17:17:03 | B738 | A | 84,7 | 92,0 | 96,5 |
| 21-09-2018 17:20:34 | CRJX | A | 80,8 | 87,8 | 93,3 |
| 21-09-2018 17:22:11 | B738 | A | 84,9 | 90,4 | 95,3 |
| 21-09-2018 17:28:54 | A320 | A | 83,8 | 90,3 | 95,6 |
| 21-09-2018 17:31:00 | A320 | A | 82,7 | 89,3 | 94,5 |
| 21-09-2018 17:37:03 | A321 | A | 84,1 | 92,0 | 96,7 |
| 21-09-2018 17:39:31 | A321 | A | 84,5 | 90,1 | 94,9 |
| 21-09-2018 17:45:57 | A320 | A | 83,6 | 89,9 | 95,1 |
| 21-09-2018 17:54:05 | A321 | A | 84,0 | 91,3 | 96,1 |
| 21-09-2018 17:58:55 | A20N | A | 82,5 | 88,4 | 93,6 |
| 21-09-2018 18:01:52 | B734 | A | 84,4 | 90,8 | 95,5 |
| 21-09-2018 18:15:02 | A321 | A | 85,2 | 90,5 | 95,6 |
| 21-09-2018 18:16:47 | E195 | A | 83,7 | 91,1 | 96,3 |
| 21-09-2018 18:18:37 | DH8D | A | 81,3 | 87,1 | 92,1 |
| 21-09-2018 18:22:35 | DH8D | A | 78,9 | 83,7 | 88,9 |
| 21-09-2018 18:26:06 | A318 | A | 84,1 | 90,0 | 95,2 |
| 21-09-2018 18:29:00 | DH8D | A | 79,7 | 84,2 | 89,3 |
| 21-09-2018 18:30:29 | DH8D | A | 80,2 | 86,2 | 91,7 |
| 21-09-2018 18:32:30 | A320 | A | 83,3 | 90,2 | 95,4 |
| 21-09-2018 18:34:01 | E190 | A | 83,5 | 90,4 | 95,0 |
| 21-09-2018 18:36:21 | DH8D | A | 79,8 | 84,0 | 89,4 |
| 21-09-2018 18:38:26 | E75S | A | 83,8 | 89,5 | 94,2 |
| 21-09-2018 18:40:17 | CRJ9 | A | 83,0 | 88,1 | 93,4 |
| 21-09-2018 18:41:50 | E75S | A | 83,5 | 90,3 | 95,0 |
| 21-09-2018 18:43:19 | A320 | A | 83,0 | 89,2 | 94,5 |
| 21-09-2018 18:44:54 | E195 | A | 85,1 | 90,9 | 95,5 |
| 21-09-2018 18:47:13 | A321 | A | 85,5 | 90,8 | 95,9 |
| 21-09-2018 18:50:05 | CRJ9 | A | 82,2 | 87,5 | 93,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 21-09-2018 18:53:10 | E195 | A | 84,4 | 90,3 | 95,2 |
| 21-09-2018 18:56:02 | A320 | A | 84,9 | 91,1 | 96,0 |
| 21-09-2018 19:00:37 | CRJ9 | A | 82,5 | 87,6 | 92,9 |
| 21-09-2018 19:03:49 | AT45 | A | 81,6 | 86,1 | 91,6 |
| 21-09-2018 19:05:18 | B38M | A | 83,6 | 89,6 | 94,7 |
| 21-09-2018 19:09:36 | B734 | A | 87,2 | 94,2 | 98,0 |
| 21-09-2018 19:11:31 | BCS3 | A | 83,0 | 88,8 | 93,8 |
| 21-09-2018 19:15:11 | A320 | A | 83,1 | 89,8 | 95,1 |
| 21-09-2018 19:17:05 | SF34 | A | 78,6 | 84,2 | 89,7 |
| 21-09-2018 19:19:05 | E195 | A | 83,5 | 90,9 | 95,8 |
| 21-09-2018 19:20:45 | E195 | A | 84,2 | 90,2 | 95,0 |
| 21-09-2018 19:22:40 | E75S | A | 83,2 | 89,3 | 94,0 |
| 21-09-2018 19:24:27 | AN26 | A | 83,2 | 89,7 | 94,3 |
| 21-09-2018 19:25:57 | B738 | A | 84,1 | 90,9 | 95,8 |
| 21-09-2018 19:27:53 | DH8D | A | 81,1 | 85,6 | 90,7 |
| 21-09-2018 19:29:40 | DH8D | A | 80,7 | 85,6 | 90,3 |
| 21-09-2018 19:31:23 | B763 | A | 88,3 | 95,0 | 100,6 |
| 21-09-2018 19:33:41 | B738 | A | 86,6 | 93,1 | 98,1 |
| 21-09-2018 19:36:17 | E75S | A | 85,3 | 91,3 | 95,7 |
| 21-09-2018 19:38:13 | E170 | A | 84,3 | 90,1 | 94,7 |
| 21-09-2018 19:40:54 | B752 | A | 85,6 | 90,6 | 97,9 |
| 21-09-2018 19:42:31 | B738 | A | 85,3 | 92,4 | 97,1 |
| 21-09-2018 19:45:04 | DH8D | A | 80,5 | 84,9 | 90,0 |
| 21-09-2018 19:54:17 | DH8D | A | 79,4 | 84,8 | 90,5 |
| 21-09-2018 19:57:42 | A320 | A | 83,7 | 89,4 | 94,8 |
| 21-09-2018 20:03:53 | B738 | A | 85,3 | 91,5 | 96,4 |
| 21-09-2018 20:08:45 | A320 | A | 83,3 | 89,1 | 94,8 |
| 21-09-2018 20:25:19 | B738 | A | 85,8 | 92,7 | 97,3 |
| 21-09-2018 20:29:03 | B752 | A | 85,0 | 92,1 | 98,3 |
| 21-09-2018 20:31:50 | CRJ9 | A | 81,7 | 86,2 | 92,1 |
| 21-09-2018 20:34:39 | A320 | A | 83,2 | 89,1 | 94,7 |
| 21-09-2018 20:37:01 | B738 | A | 84,7 | 90,8 | 95,8 |
| 21-09-2018 20:39:31 | E195 | A | 84,4 | 91,1 | 95,8 |
| 21-09-2018 20:44:08 | SF34 | A | 80,4 | 84,8 | 89,9 |
| 21-09-2018 20:51:39 | B738 | A | 85,1 | 91,4 | 96,2 |
| 21-09-2018 20:53:27 | B738 | A | 85,6 | 91,7 | 96,7 |
| 21-09-2018 20:55:30 | E75S | A | 82,9 | 90,3 | 95,2 |
| 21-09-2018 20:58:05 | B738 | A | 85,1 | 91,5 | 96,2 |
| 21-09-2018 21:11:49 | A318 | A | 84,3 | 90,9 | 96,1 |
| 21-09-2018 21:28:22 | B738 | A | 84,7 | 91,4 | 96,2 |
| 21-09-2018 21:32:32 | E195 | A | 84,3 | 90,8 | 95,8 |
| 21-09-2018 21:33:33 | E195 | A | 83,8 | 90,6 | 95,3 |
| 21-09-2018 21:35:29 | DH8D | A | 80,3 | 85,6 | 90,7 |
| 21-09-2018 21:37:27 | E195 | A | 83,8 | 90,0 | 94,9 |
| 21-09-2018 21:39:08 | DH8D | A | 79,2 | 84,6 | 90,0 |
| 21-09-2018 21:43:03 | E170 | A | 82,8 | 89,2 | 93,9 |
| 21-09-2018 21:45:12 | E170 | A | 83,3 | 89,6 | 94,1 |
| 21-09-2018 21:47:20 | E195 | A | 82,7 | 90,8 | 95,7 |
| 21-09-2018 21:49:53 | B38M | A | 83,9 | 89,9 | 95,1 |
| 21-09-2018 21:51:46 | DH8D | A | 82,1 | 88,0 | 93,2 |
| 21-09-2018 21:54:03 | E75S | A | 84,7 | 91,5 | 96,1 |
| 21-09-2018 21:56:16 | E170 | A | 84,4 | 89,8 | 94,4 |
| 21-09-2018 21:58:34 | B735 | A | 84,8 | 92,5 | 96,8 |
| 22-09-2018 06:07:31 | A320 | D | 77,3 | 81,3 | 91,1 |
| 22-09-2018 06:10:21 | B737 | D | 78,9 | 83,6 | 91,7 |
| 22-09-2018 06:12:25 | CRJX | D | 75,0 | 79,5 | 88,9 |
| 22-09-2018 06:15:06 | B738 | D | 82,2 | 86,8 | 95,2 |
| 22-09-2018 06:17:50 | A321 | D | 79,5 | 83,9 | 93,9 |
| 22-09-2018 06:21:05 | B738 | D | 80,1 | 85,1 | 93,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 22-09-2018 06:24:14 | A321 | D | 81,0 | 85,1 | 95,0 |
| 22-09-2018 06:32:20 | A318 | D | 80,0 | 83,4 | 93,0 |
| 22-09-2018 06:36:23 | A321 | D | 81,3 | 85,0 | 95,1 |
| 22-09-2018 06:38:28 | E195 | D | 78,3 | 82,3 | 91,5 |
| 22-09-2018 06:49:05 | B738 | D | 80,7 | 85,5 | 93,9 |
| 22-09-2018 06:51:01 | B738 | D | 82,3 | 86,4 | 94,6 |
| 22-09-2018 06:52:45 | A319 | D | 77,1 | 80,7 | 90,7 |
| 22-09-2018 07:12:52 | A319 | D | 78,1 | 81,8 | 91,9 |
| 22-09-2018 07:18:07 | B738 | D | 82,7 | 89,2 | 96,8 |
| 22-09-2018 07:20:26 | DH8D | D | 71,5 | 72,9 | 81,9 |
| 22-09-2018 07:22:43 | A320 | D | 79,7 | 84,6 | 94,0 |
| 22-09-2018 07:24:16 | DH8D | D | 69,3 | 70,2 | 78,3 |
| 22-09-2018 07:28:55 | DH8D | D | 71,3 | 72,7 | 80,8 |
| 22-09-2018 07:30:46 | E75S | D | 78,8 | 82,9 | 92,6 |
| 22-09-2018 07:35:56 | B738 | D | 81,1 | 85,6 | 94,7 |
| 22-09-2018 07:37:35 | E75S | D | 80,5 | 85,6 | 93,9 |
| 22-09-2018 07:39:08 | A320 | D | 80,3 | 84,3 | 93,9 |
| 22-09-2018 07:41:42 | B738 | D | 81,7 | 86,7 | 94,7 |
| 22-09-2018 07:44:56 | E195 | D | 79,5 | 83,9 | 92,2 |
| 22-09-2018 07:46:45 | B38M | D | 77,5 | 80,6 | 90,3 |
| 22-09-2018 07:48:27 | B738 | D | 78,3 | 82,8 | 91,3 |
| 22-09-2018 07:52:57 | E170 | D | 74,9 | 78,8 | 89,3 |
| 22-09-2018 07:55:15 | DH8D | D | 71,8 | 74,3 | 83,3 |
| 22-09-2018 07:57:02 | B738 | D | 79,7 | 84,7 | 93,1 |
| 22-09-2018 07:58:43 | E195 | D | 80,3 | 84,6 | 93,1 |
| 22-09-2018 08:00:52 | B738 | D | 80,5 | 85,5 | 94,1 |
| 22-09-2018 08:02:52 | E75S | D | 76,0 | 79,5 | 90,8 |
| 22-09-2018 08:04:54 | B735 | D | 78,9 | 84,4 | 91,9 |
| 22-09-2018 08:07:14 | E195 | D | 80,4 | 84,9 | 93,2 |
| 22-09-2018 08:09:14 | BE40 | D | 73,4 | 76,4 | 88,1 |
| 22-09-2018 08:11:39 | B738 | D | 79,8 | 84,0 | 93,3 |
| 22-09-2018 08:14:05 | DH8D | D | 72,8 | 74,7 | 82,8 |
| 22-09-2018 08:15:37 | E195 | D | 78,0 | 82,6 | 91,8 |
| 22-09-2018 08:21:18 | CRJ9 | D | 77,5 | 81,2 | 90,5 |
| 22-09-2018 08:25:30 | A320 | D | 81,8 | 86,0 | 95,0 |
| 22-09-2018 08:28:03 | E195 | D | 76,6 | 81,8 | 91,0 |
| 22-09-2018 08:29:58 | E75S | D | 77,5 | 81,5 | 91,5 |
| 22-09-2018 08:32:23 | E170 | D | 76,0 | 79,6 | 90,8 |
| 22-09-2018 08:34:27 | E170 | D | 74,4 | 79,0 | 89,7 |
| 22-09-2018 08:46:48 | B738 | D | 81,5 | 86,5 | 94,1 |
| 22-09-2018 09:02:22 | A320 | D | 80,5 | 84,3 | 93,7 |
| 22-09-2018 09:03:59 | DH8D | D | 73,5 | 76,0 | 83,5 |
| 22-09-2018 09:05:38 | DH8D | D | 70,8 | 72,8 | 83,4 |
| 22-09-2018 09:15:54 | B738 | D | 81,7 | 87,8 | 95,3 |
| 22-09-2018 09:21:25 | E75S | D | 76,7 | 82,3 | 91,3 |
| 22-09-2018 09:42:19 | SU95 | D | 82,1 | 88,4 | 95,5 |
| 22-09-2018 09:44:50 | E195 | D | 79,6 | 85,0 | 92,8 |
| 22-09-2018 09:53:42 | A320 | D | 78,1 | 82,7 | 91,8 |
| 22-09-2018 09:57:00 | E195 | D | 79,2 | 85,0 | 93,2 |
| 22-09-2018 10:05:08 | B38M | D | 79,9 | 83,0 | 91,1 |
| 22-09-2018 10:06:49 | CRJ9 | D | 76,9 | 81,8 | 90,1 |
| 22-09-2018 10:09:20 | DH8D | D | 70,2 | 71,3 | 79,3 |
| 22-09-2018 10:21:14 | B738 | D | 78,7 | 83,0 | 91,7 |
| 22-09-2018 10:23:10 | B738 | D | 76,1 | 78,9 | 89,3 |
| 22-09-2018 10:27:35 | A321 | D | 80,1 | 85,4 | 94,0 |
| 22-09-2018 10:38:14 | E75S | D | 78,7 | 82,8 | 92,6 |
| 22-09-2018 10:40:16 | E195 | D | 79,9 | 85,6 | 93,3 |
| 22-09-2018 10:42:18 | DH8D | D | 72,2 | 73,1 | 81,3 |
| 22-09-2018 10:45:57 | DH8D | D | 72,4 | 73,3 | 81,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 22-09-2018 10:53:56 | E75S | D | 78,6 | 84,7 | 93,1 |
| 22-09-2018 10:56:49 | CRJ7 | D | 76,8 | 80,8 | 89,6 |
| 22-09-2018 11:00:15 | DH8D | D | 72,0 | 73,5 | 82,8 |
| 22-09-2018 11:02:59 | DH8D | D | 72,2 | 73,2 | 81,2 |
| 22-09-2018 11:05:24 | F100 | D | 78,6 | 84,5 | 93,4 |
| 22-09-2018 11:07:41 | E170 | D | 78,6 | 83,2 | 92,4 |
| 22-09-2018 11:12:03 | B738 | D | 81,8 | 87,4 | 94,8 |
| 22-09-2018 11:13:56 | B38M | D | 78,6 | 81,3 | 90,4 |
| 22-09-2018 11:15:41 | E75S | D | 78,2 | 82,3 | 91,4 |
| 22-09-2018 11:17:22 | E75S | D | 78,0 | 82,1 | 92,1 |
| 22-09-2018 11:20:57 | E195 | D | 80,3 | 85,7 | 94,1 |
| 22-09-2018 11:28:40 | A320 | D | 80,7 | 84,7 | 93,7 |
| 22-09-2018 11:36:09 | DH8D | D | 72,9 | 74,8 | 84,3 |
| 22-09-2018 11:38:35 | E195 | D | 81,1 | 86,6 | 93,7 |
| 22-09-2018 11:43:03 | CRJ9 | D | 77,5 | 81,6 | 90,7 |
| 22-09-2018 11:45:06 | A320 | D | 78,8 | 82,2 | 91,9 |
| 22-09-2018 11:49:00 | A321 | D | 81,2 | 86,6 | 95,2 |
| 22-09-2018 11:53:20 | B738 | D | 82,9 | 87,4 | 94,3 |
| 22-09-2018 11:55:19 | B738 | D | 81,2 | 86,5 | 94,3 |
| 22-09-2018 12:02:31 | A20N | D | 74,6 | 77,2 | 86,1 |
| 22-09-2018 12:06:16 | DH8D | D | 71,9 | 73,0 | 80,9 |
| 22-09-2018 12:08:37 | AT75 | D | 75,2 | 78,3 | 86,3 |
| 22-09-2018 12:12:00 | A320 | D | 78,0 | 82,1 | 91,6 |
| 22-09-2018 12:20:18 | A320 | D | 79,3 | 82,3 | 91,9 |
| 22-09-2018 12:22:05 | E75S | D | 77,7 | 81,9 | 91,9 |
| 22-09-2018 12:25:02 | A320 | D | 79,9 | 84,6 | 93,1 |
| 22-09-2018 12:26:35 | B737 | D | 81,2 | 85,9 | 93,7 |
| 22-09-2018 12:28:53 | A321 | D | 79,1 | 83,6 | 93,3 |
| 22-09-2018 12:31:22 | B738 | D | 80,6 | 85,8 | 93,4 |
| 22-09-2018 12:37:29 | A321 | D | 78,5 | 83,1 | 93,5 |
| 22-09-2018 12:46:09 | A320 | D | 79,4 | 82,8 | 92,2 |
| 22-09-2018 12:53:04 | A319 | D | 78,7 | 83,3 | 92,5 |
| 22-09-2018 12:55:57 | A320 | D | 78,7 | 83,3 | 92,9 |
| 22-09-2018 12:57:28 | E190 | D | 76,4 | 80,1 | 89,1 |
| 22-09-2018 12:59:24 | A321 | D | 79,1 | 84,3 | 94,0 |
| 22-09-2018 13:01:16 | A321 | D | 81,1 | 86,2 | 95,0 |
| 22-09-2018 13:14:07 | E195 | D | 79,7 | 84,5 | 92,5 |
| 22-09-2018 13:18:58 | A321 | D | 81,6 | 86,5 | 95,2 |
| 22-09-2018 13:23:14 | DH8D | D | 74,2 | 75,9 | 84,2 |
| 22-09-2018 13:25:16 | B738 | D | 78,5 | 82,7 | 91,7 |
| 22-09-2018 13:32:42 | CRJ9 | D | 75,7 | 79,7 | 89,5 |
| 22-09-2018 13:37:34 | DH8D | D | 73,1 | 74,7 | 84,2 |
| 22-09-2018 13:40:28 | E195 | D | 78,5 | 83,4 | 91,7 |
| 22-09-2018 13:43:07 | E195 | D | 78,8 | 84,4 | 92,3 |
| 22-09-2018 13:48:26 | E75S | D | 77,7 | 82,7 | 91,3 |
| 22-09-2018 13:49:54 | E195 | D | 78,8 | 84,2 | 92,7 |
| 22-09-2018 13:53:52 | DH8D | D | 70,2 | 71,1 | 79,7 |
| 22-09-2018 13:55:53 | DH8D | D | 70,5 | 72,1 | 81,7 |
| 22-09-2018 13:57:59 | E170 | D | 77,2 | 81,7 | 91,2 |
| 22-09-2018 13:59:44 | DH8D | D | 72,4 | 73,6 | 83,2 |
| 22-09-2018 14:05:55 | B738 | D | 82,0 | 86,0 | 94,0 |
| 22-09-2018 14:27:24 | E170 | D | 78,7 | 83,3 | 91,7 |
| 22-09-2018 14:29:06 | A332 | D | 85,3 | 91,0 | 100,1 |
| 22-09-2018 14:33:30 | E75S | D | 77,1 | 81,4 | 91,7 |
| 22-09-2018 14:35:00 | A320 | D | 78,4 | 81,6 | 92,0 |
| 22-09-2018 14:36:52 | E75S | D | 78,1 | 82,5 | 92,3 |
| 22-09-2018 14:41:03 | E170 | D | 77,7 | 82,6 | 92,3 |
| 22-09-2018 14:48:24 | B735 | D | 81,5 | 86,7 | 93,6 |
| 22-09-2018 14:51:23 | CRJ7 | D | 76,1 | 80,8 | 89,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 22-09-2018 14:53:21 | E195 | D | 79,2 | 85,2 | 93,0 |
| 22-09-2018 14:56:54 | E75S | D | 79,6 | 83,6 | 92,6 |
| 22-09-2018 14:58:25 | E75S | D | 76,7 | 81,3 | 91,6 |
| 22-09-2018 15:00:11 | A320 | D | 77,1 | 81,1 | 91,1 |
| 22-09-2018 15:02:16 | BCS1 | D | 73,9 | 76,4 | 84,7 |
| 22-09-2018 15:03:46 | E195 | D | 79,4 | 84,6 | 92,6 |
| 22-09-2018 15:08:19 | E195 | D | 79,3 | 84,4 | 93,0 |
| 22-09-2018 15:11:23 | B77W | D | 82,6 | 88,4 | 96,4 |
| 22-09-2018 15:26:13 | DH8D | D | 70,9 | 74,6 | 85,4 |
| 22-09-2018 15:28:09 | E170 | D | 78,0 | 83,1 | 91,8 |
| 22-09-2018 15:32:28 | E195 | D | 78,6 | 83,1 | 91,6 |
| 22-09-2018 15:34:24 | B738 | D | 80,8 | 86,1 | 94,6 |
| 22-09-2018 15:38:01 | B738 | D | 80,3 | 85,0 | 93,5 |
| 22-09-2018 15:42:51 | DH8D | D | 72,7 | 74,7 | 82,3 |
| 22-09-2018 15:49:26 | B735 | D | 78,0 | 83,4 | 92,1 |
| 22-09-2018 15:51:46 | A320 | D | 78,0 | 81,6 | 91,6 |
| 22-09-2018 15:54:02 | A320 | D | 78,9 | 82,7 | 92,3 |
| 22-09-2018 15:56:04 | B38M | D | 78,1 | 82,0 | 90,9 |
| 22-09-2018 16:13:04 | B38M | D | 76,4 | 80,4 | 89,6 |
| 22-09-2018 16:15:21 | E75S | D | 77,2 | 81,2 | 91,1 |
| 22-09-2018 16:23:26 | CRJ9 | D | 78,9 | 83,4 | 91,7 |
| 22-09-2018 16:24:53 | A320 | D | 78,6 | 82,7 | 92,3 |
| 22-09-2018 16:28:44 | B738 | D | 80,0 | 84,1 | 92,8 |
| 22-09-2018 16:30:33 | A321 | D | 80,6 | 84,4 | 94,2 |
| 22-09-2018 16:32:17 | A320 | D | 77,6 | 80,8 | 91,0 |
| 22-09-2018 16:36:38 | B738 | D | 81,0 | 86,0 | 94,0 |
| 22-09-2018 16:39:31 | DH8D | D | 71,3 | 72,7 | 80,4 |
| 22-09-2018 16:41:31 | DH8D | D | 73,4 | 74,8 | 83,8 |
| 22-09-2018 16:43:49 | E195 | D | 77,9 | 83,9 | 92,3 |
| 22-09-2018 16:51:38 | E195 | D | 78,4 | 83,2 | 91,4 |
| 22-09-2018 16:53:05 | E195 | D | 79,1 | 85,0 | 93,0 |
| 22-09-2018 16:57:09 | E75S | D | 77,8 | 82,7 | 91,8 |
| 22-09-2018 16:59:41 | E170 | D | 76,4 | 81,9 | 91,4 |
| 22-09-2018 17:01:12 | DH8D | D | 72,5 | 73,5 | 82,0 |
| 22-09-2018 17:02:28 | DH8D | D | 75,0 | 77,3 | 85,4 |
| 22-09-2018 17:05:47 | E195 | D | 77,4 | 83,0 | 91,0 |
| 22-09-2018 17:10:33 | E75S | D | 77,5 | 82,0 | 91,6 |
| 22-09-2018 17:12:37 | E75S | D | 77,7 | 81,5 | 91,1 |
| 22-09-2018 17:14:43 | E75S | D | 78,3 | 82,7 | 91,7 |
| 22-09-2018 17:16:40 | CRJ9 | D | 76,8 | 80,0 | 89,6 |
| 22-09-2018 17:20:26 | E190 | D | 75,9 | 80,8 | 90,2 |
| 22-09-2018 17:24:26 | A319 | D | 76,9 | 80,0 | 90,7 |
| 22-09-2018 17:32:03 | B738 | D | 79,8 | 84,9 | 92,3 |
| 22-09-2018 17:34:08 | E195 | D | 78,9 | 83,7 | 92,3 |
| 22-09-2018 17:37:58 | A320 | D | 79,4 | 84,1 | 93,1 |
| 22-09-2018 17:39:34 | E195 | D | 77,5 | 82,7 | 91,6 |
| 22-09-2018 17:41:58 | E195 | D | 78,9 | 83,4 | 92,1 |
| 22-09-2018 17:43:35 | B734 | D | 83,1 | 89,4 | 96,3 |
| 22-09-2018 17:46:49 | DH8D | D | 74,0 | 76,3 | 84,4 |
| 22-09-2018 17:52:41 | A320 | D | 78,8 | 82,4 | 91,9 |
| 22-09-2018 17:58:42 | E195 | D | 80,7 | 85,5 | 93,2 |
| 22-09-2018 18:05:19 | B738 | D | 82,8 | 88,3 | 95,1 |
| 22-09-2018 18:13:07 | A332 | D | 83,3 | 89,4 | 97,3 |
| 22-09-2018 18:15:46 | A320 | D | 77,5 | 80,7 | 91,1 |
| 22-09-2018 18:20:56 | E195 | D | 78,3 | 83,2 | 91,7 |
| 22-09-2018 18:29:11 | A321 | D | 79,6 | 83,8 | 92,8 |
| 22-09-2018 18:36:59 | A20N | D | 74,3 | 76,4 | 86,9 |
| 22-09-2018 18:40:14 | A321 | D | 79,0 | 83,2 | 93,2 |
| 22-09-2018 18:46:12 | B738 | D | 77,8 | 82,5 | 92,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 22-09-2018 18:48:30 | A321 | D | 80,6 | 84,9 | 93,8 |
| 22-09-2018 18:50:29 | B738 | D | 82,9 | 88,9 | 96,5 |
| 22-09-2018 19:05:33 | A320 | D | 77,8 | 82,0 | 91,1 |
| 22-09-2018 19:19:14 | B738 | D | 77,0 | 81,2 | 90,2 |
| 22-09-2018 19:32:40 | E190 | D | 75,8 | 80,1 | 89,6 |
| 22-09-2018 19:40:58 | B738 | D | 82,5 | 87,4 | 94,5 |
| 22-09-2018 19:47:29 | A321 | D | 79,1 | 83,5 | 93,7 |
| 22-09-2018 20:01:10 | DH8D | D | 72,2 | 73,5 | 81,7 |
| 22-09-2018 20:06:31 | A320 | D | 77,6 | 81,2 | 91,0 |
| 22-09-2018 20:09:55 | E75S | D | 78,4 | 82,5 | 92,2 |
| 22-09-2018 20:11:35 | A320 | D | 79,4 | 83,0 | 92,4 |
| 22-09-2018 20:16:58 | DH8D | D | 72,2 | 73,5 | 81,3 |
| 22-09-2018 20:19:31 | E75S | D | 78,0 | 82,1 | 92,0 |
| 22-09-2018 20:22:46 | DH8D | D | 71,8 | 72,8 | 80,8 |
| 22-09-2018 20:26:29 | A20N | D | 74,1 | 77,0 | 85,8 |
| 22-09-2018 20:27:54 | CRJ9 | D | 76,4 | 80,0 | 89,9 |
| 22-09-2018 20:30:58 | B38M | D | 78,2 | 82,0 | 90,2 |
| 22-09-2018 20:32:17 | CRJ7 | D | 75,8 | 78,5 | 88,4 |
| 22-09-2018 20:34:20 | E195 | D | 76,7 | 81,2 | 90,1 |
| 22-09-2018 20:36:43 | E75S | D | 75,9 | 79,3 | 89,9 |
| 22-09-2018 20:38:58 | E75S | D | 76,9 | 79,8 | 90,5 |
| 22-09-2018 20:40:40 | E75S | D | 82,1 | 87,1 | 95,3 |
| 22-09-2018 20:43:10 | E195 | D | 80,7 | 86,0 | 93,5 |
| 22-09-2018 20:47:49 | B738 | D | 78,9 | 82,9 | 91,5 |
| 22-09-2018 20:53:49 | E170 | D | 76,6 | 80,8 | 91,1 |
| 22-09-2018 21:00:06 | B738 | D | 79,5 | 84,1 | 92,9 |
| 22-09-2018 21:33:10 | A320 | D | 79,2 | 82,8 | 92,0 |
| 22-09-2018 21:35:19 | A321 | D | 80,7 | 85,2 | 94,2 |
| 22-09-2018 21:50:13 | B738 | D | 82,1 | 86,7 | 94,9 |
| 22-09-2018 21:52:31 | B738 | D | 83,2 | 88,4 | 95,7 |
| 23-09-2018 06:05:33 | M28 | D | 72,3 | 73,6 | 81,3 |
| 23-09-2018 06:07:12 | A321 | D | 80,9 | 85,9 | 94,5 |
| 23-09-2018 06:08:44 | B738 | D | 82,1 | 87,2 | 95,8 |
| 23-09-2018 06:14:52 | B738 | D | 81,1 | 86,0 | 94,1 |
| 23-09-2018 06:16:22 | E195 | D | 78,3 | 83,1 | 91,6 |
| 23-09-2018 06:18:43 | A320 | D | 79,5 | 82,9 | 92,5 |
| 23-09-2018 06:28:19 | A321 | D | 79,5 | 83,9 | 93,8 |
| 23-09-2018 06:30:56 | A320 | D | 78,4 | 81,2 | 91,2 |
| 23-09-2018 06:32:57 | A318 | D | 76,3 | 79,5 | 89,7 |
| 23-09-2018 06:34:11 | A320 | D | 79,4 | 82,7 | 92,6 |
| 23-09-2018 07:01:36 | A320 | D | 79,0 | 82,6 | 92,5 |
| 23-09-2018 07:06:02 | B738 | D | 82,7 | 87,7 | 95,0 |
| 23-09-2018 07:07:36 | A320 | D | 77,8 | 81,6 | 90,6 |
| 23-09-2018 07:11:54 | B738 | D | 80,7 | 85,9 | 94,2 |
| 23-09-2018 07:14:11 | B738 | D | 81,9 | 86,9 | 94,5 |
| 23-09-2018 07:20:30 | B738 | D | 81,5 | 86,7 | 94,9 |
| 23-09-2018 07:26:46 | B738 | D | 83,3 | 88,3 | 95,8 |
| 23-09-2018 07:28:46 | A320 | D | 79,3 | 83,4 | 92,1 |
| 23-09-2018 07:30:23 | E170 | D | 76,3 | 80,0 | 90,1 |
| 23-09-2018 07:32:26 | A320 | D | 81,1 | 85,1 | 93,6 |
| 23-09-2018 07:37:01 | DH8D | D | 72,2 | 73,0 | 81,3 |
| 23-09-2018 07:38:51 | E195 | D | 82,5 | 88,0 | 95,5 |
| 23-09-2018 07:45:25 | E195 | D | 80,2 | 85,3 | 93,4 |
| 23-09-2018 07:51:32 | E195 | D | 76,6 | 80,7 | 89,8 |
| 23-09-2018 07:55:04 | B738 | D | 79,6 | 84,1 | 91,9 |
| 23-09-2018 07:57:22 | B738 | D | 81,6 | 86,4 | 94,4 |
| 23-09-2018 08:00:29 | B738 | D | 80,0 | 85,3 | 94,0 |
| 23-09-2018 08:02:27 | B738 | D | 79,5 | 84,3 | 92,5 |
| 23-09-2018 08:05:26 | E75S | D | 77,7 | 81,8 | 91,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 23-09-2018 08:08:32 | E75S | D | 79,1 | 83,8 | 92,9 |
| 23-09-2018 08:11:09 | E75S | D | 77,8 | 81,6 | 91,6 |
| 23-09-2018 08:14:08 | E195 | D | 80,4 | 85,9 | 93,4 |
| 23-09-2018 08:15:38 | E195 | D | 78,4 | 83,4 | 91,8 |
| 23-09-2018 08:18:48 | E195 | D | 77,1 | 81,7 | 90,2 |
| 23-09-2018 08:20:19 | CRJ9 | D | 77,3 | 80,5 | 90,1 |
| 23-09-2018 08:22:04 | B738 | D | 81,5 | 86,1 | 94,2 |
| 23-09-2018 08:28:51 | B38M | D | 80,1 | 83,5 | 91,6 |
| 23-09-2018 08:30:52 | B738 | D | 82,6 | 87,8 | 95,6 |
| 23-09-2018 08:32:17 | E195 | D | 79,5 | 84,1 | 92,5 |
| 23-09-2018 08:39:23 | A321 | D | 80,8 | 85,3 | 93,9 |
| 23-09-2018 09:14:36 | B738 | D | 79,8 | 83,3 | 93,4 |
| 23-09-2018 09:32:01 | A333 | D | 83,8 | 88,7 | 97,4 |
| 23-09-2018 09:34:29 | B738 | D | 81,3 | 86,2 | 94,3 |
| 23-09-2018 09:37:31 | E195 | D | 77,4 | 82,5 | 91,9 |
| 23-09-2018 09:43:31 | B738 | D | 82,5 | 87,5 | 95,3 |
| 23-09-2018 09:51:40 | E170 | D | 76,6 | 80,5 | 90,8 |
| 23-09-2018 10:02:16 | A320 | D | 77,5 | 80,8 | 91,4 |
| 23-09-2018 10:04:10 | A320 | D | 79,1 | 82,5 | 92,2 |
| 23-09-2018 10:05:36 | B738 | D | 80,7 | 86,4 | 94,1 |
| 23-09-2018 10:06:53 | E75S | D | 77,1 | 81,6 | 91,8 |
| 23-09-2018 10:09:29 | HDJT | D | 73,5 | 76,8 | 84,6 |
| 23-09-2018 10:16:47 | B739 | D | 85,2 | 91,6 | 99,0 |
| 23-09-2018 10:19:10 | A320 | D | 78,5 | 82,4 | 92,0 |
| 23-09-2018 10:21:29 | B763 | D | 87,2 | 92,9 | 100,6 |
| 23-09-2018 10:35:51 | A320 | D | 79,2 | 83,7 | 92,2 |
| 23-09-2018 10:40:20 | A321 | D | 80,4 | 83,9 | 93,6 |
| 23-09-2018 10:42:52 | CRJ9 | D | 77,4 | 81,7 | 90,8 |
| 23-09-2018 10:46:10 | E75S | D | 77,7 | 82,5 | 91,6 |
| 23-09-2018 10:50:57 | E75S | D | 79,2 | 84,5 | 93,4 |
| 23-09-2018 10:55:49 | E195 | D | 79,4 | 84,9 | 92,8 |
| 23-09-2018 11:01:38 | E195 | D | 79,8 | 85,2 | 93,6 |
| 23-09-2018 11:05:12 | CRJ9 | D | 77,1 | 81,8 | 89,9 |
| 23-09-2018 11:07:10 | E75S | D | 79,6 | 86,1 | 94,3 |
| 23-09-2018 11:09:06 | E75S | D | 78,0 | 82,3 | 91,7 |
| 23-09-2018 11:11:49 | E195 | D | 79,6 | 85,5 | 93,0 |
| 23-09-2018 11:13:20 | B38M | D | 81,2 | 85,8 | 92,9 |
| 23-09-2018 11:15:09 | E170 | D | 79,4 | 84,4 | 92,8 |
| 23-09-2018 11:17:06 | E75S | D | 77,6 | 81,3 | 91,3 |
| 23-09-2018 11:25:15 | DH8D | D | 73,4 | 75,6 | 84,9 |
| 23-09-2018 11:32:24 | A321 | D | 81,4 | 85,5 | 94,4 |
| 23-09-2018 11:33:54 | A321 | D | 84,5 | 90,4 | 97,8 |
| 23-09-2018 11:38:25 | B735 | D | 80,6 | 85,8 | 92,9 |
| 23-09-2018 11:40:04 | CRJ7 | D | 76,2 | 79,6 | 89,0 |
| 23-09-2018 11:41:54 | E195 | D | 80,5 | 86,0 | 93,5 |
| 23-09-2018 11:44:27 | A321 | D | 81,0 | 86,2 | 94,8 |
| 23-09-2018 11:47:44 | E75S | D | 77,6 | 81,5 | 91,4 |
| 23-09-2018 11:50:17 | B734 | D | 82,8 | 88,8 | 95,8 |
| 23-09-2018 11:52:07 | A321 | D | 80,4 | 84,2 | 93,8 |
| 23-09-2018 11:57:52 | A20N | D | 76,0 | 79,5 | 89,0 |
| 23-09-2018 12:02:42 | DH8D | D | 73,8 | 76,0 | 84,2 |
| 23-09-2018 12:10:21 | A320 | D | 77,8 | 81,7 | 92,0 |
| 23-09-2018 12:11:24 | C295 | D | 74,4 | 78,4 | 86,2 |
| 23-09-2018 12:13:57 | DH8D | D | 70,8 | 71,7 | 80,4 |
| 23-09-2018 12:15:59 | A320 | D | 80,2 | 85,0 | 93,4 |
| 23-09-2018 12:19:04 | B733 | D | 81,6 | 87,2 | 95,2 |
| 23-09-2018 12:21:24 | E195 | D | 79,7 | 85,4 | 93,3 |
| 23-09-2018 12:24:08 | E195 | D | 78,9 | 84,1 | 91,9 |
| 23-09-2018 12:32:43 | A320 | D | 80,0 | 84,3 | 93,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 23-09-2018 12:34:38 | A321 | D | 80,4 | 84,5 | 94,7 |
| 23-09-2018 12:36:23 | A321 | D | 81,6 | 86,1 | 95,1 |
| 23-09-2018 12:38:36 | B738 | D | 80,5 | 86,0 | 94,4 |
| 23-09-2018 12:40:14 | E170 | D | 79,9 | 84,4 | 93,2 |
| 23-09-2018 12:44:54 | A320 | D | 79,5 | 83,2 | 92,1 |
| 23-09-2018 12:47:43 | B738 | D | 79,8 | 85,8 | 93,7 |
| 23-09-2018 12:55:31 | E190 | D | 77,7 | 83,2 | 91,5 |
| 23-09-2018 12:58:09 | A320 | D | 77,1 | 79,9 | 89,9 |
| 23-09-2018 13:08:23 | L410 | D | 74,5 | 78,0 | 86,8 |
| 23-09-2018 13:13:21 | A319 | D | 81,2 | 85,5 | 94,0 |
| 23-09-2018 13:19:02 | E195 | D | 81,1 | 86,5 | 93,6 |
| 23-09-2018 13:28:16 | A320 | D | 78,8 | 82,8 | 92,8 |
| 23-09-2018 13:30:03 | CRJ9 | D | 77,1 | 80,4 | 89,7 |
| 23-09-2018 13:33:12 | DH8D | D | 72,3 | 74,9 | 83,4 |
| 23-09-2018 13:37:07 | E195 | D | 80,7 | 86,0 | 93,3 |
| 23-09-2018 13:46:21 | B738 | D | 83,6 | 88,7 | 96,4 |
| 23-09-2018 13:48:08 | E195 | D | 78,6 | 84,2 | 92,0 |
| 23-09-2018 13:52:04 | DH8D | D | 72,7 | 74,7 | 83,5 |
| 23-09-2018 13:54:00 | DH8D | D | 73,3 | 74,5 | 83,3 |
| 23-09-2018 13:57:26 | E195 | D | 80,2 | 85,0 | 93,0 |
| 23-09-2018 14:02:58 | A320 | D | 79,6 | 83,1 | 92,8 |
| 23-09-2018 14:07:14 | DH8D | D | 74,7 | 77,0 | 85,8 |
| 23-09-2018 14:18:46 | B788 | D | 82,8 | 87,5 | 94,5 |
| 23-09-2018 14:21:14 | E195 | D | 79,6 | 84,9 | 92,8 |
| 23-09-2018 14:25:00 | DH8D | D | 75,7 | 79,6 | 86,5 |
| 23-09-2018 14:26:56 | A320 | D | 80,1 | 84,7 | 93,5 |
| 23-09-2018 14:29:45 | A320 | D | 78,9 | 84,0 | 93,0 |
| 23-09-2018 14:31:46 | E75S | D | 79,7 | 84,9 | 93,3 |
| 23-09-2018 14:33:50 | E75S | D | 78,0 | 81,8 | 91,6 |
| 23-09-2018 14:42:46 | E75S | D | 81,5 | 86,9 | 94,5 |
| 23-09-2018 14:47:36 | E170 | D | 81,3 | 86,9 | 94,6 |
| 23-09-2018 14:53:51 | B788 | D | 83,8 | 88,3 | 95,6 |
| 23-09-2018 14:55:52 | B738 | D | 82,5 | 88,4 | 95,9 |
| 23-09-2018 14:58:27 | E75S | D | 81,6 | 87,3 | 94,3 |
| 23-09-2018 15:00:45 | GLEK | D | 78,5 | 81,8 | 90,5 |
| 23-09-2018 15:02:34 | E190 | D | 82,5 | 88,9 | 95,0 |
| 23-09-2018 15:05:13 | E75S | D | 78,1 | 82,6 | 92,1 |
| 23-09-2018 15:07:03 | E195 | D | 80,3 | 86,0 | 93,3 |
| 23-09-2018 15:13:33 | B77W | D | 83,6 | 89,7 | 97,0 |
| 23-09-2018 15:17:49 | B738 | D | 82,1 | 88,1 | 95,6 |
| 23-09-2018 15:24:24 | A320 | D | 81,6 | 86,4 | 94,2 |
| 23-09-2018 15:26:05 | E195 | D | 80,7 | 85,9 | 93,3 |
| 23-09-2018 15:30:34 | GLF5 | D | 73,9 | 77,1 | 85,0 |
| 23-09-2018 15:33:06 | A320 | D | 78,8 | 83,2 | 93,0 |
| 23-09-2018 15:34:50 | E75S | D | 79,2 | 84,8 | 92,6 |
| 23-09-2018 15:36:26 | C56X | D | 73,4 | 75,5 | 82,9 |
| 23-09-2018 15:38:11 | CRJ9 | D | 77,8 | 82,8 | 91,6 |
| 23-09-2018 15:41:05 | A320 | D | 80,8 | 85,3 | 94,0 |
| 23-09-2018 15:42:58 | B734 | D | 79,6 | 84,8 | 92,4 |
| 23-09-2018 15:44:43 | AT75 | D | 76,0 | 79,6 | 86,8 |
| 23-09-2018 15:46:28 | M28 | D | 71,6 | 73,1 | 82,4 |
| 23-09-2018 15:51:48 | A321 | D | 80,0 | 86,4 | 95,2 |
| 23-09-2018 15:55:48 | A321 | D | 83,9 | 90,2 | 98,4 |
| 23-09-2018 15:57:58 | B738 | D | 83,5 | 89,5 | 96,3 |
| 23-09-2018 16:05:42 | B738 | D | 83,2 | 88,3 | 95,5 |
| 23-09-2018 16:14:13 | E195 | D | 82,9 | 88,4 | 95,0 |
| 23-09-2018 16:15:36 | B38M | D | 82,4 | 87,2 | 93,9 |
| 23-09-2018 16:17:53 | DH8D | D | 72,4 | 74,7 | 82,4 |
| 23-09-2018 16:33:54 | E75S | D | 77,9 | 83,1 | 92,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 23-09-2018 16:38:00 | E195 | D | 81,2 | 86,6 | 93,5 |
| 23-09-2018 16:44:41 | B734 | D | 81,1 | 86,9 | 93,9 |
| 23-09-2018 16:46:34 | A321 | D | 82,5 | 87,7 | 95,2 |
| 23-09-2018 16:49:41 | C680 | D | 72,6 | 74,5 | 83,0 |
| 23-09-2018 16:51:25 | DH8D | D | 74,8 | 76,5 | 84,8 |
| 23-09-2018 16:53:04 | DH8D | D | 74,5 | 76,0 | 84,0 |
| 23-09-2018 16:54:54 | E195 | D | 84,6 | 91,1 | 96,7 |
| 23-09-2018 17:06:37 | B789 | D | 85,0 | 90,4 | 96,8 |
| 23-09-2018 17:08:47 | B738 | D | 82,7 | 88,2 | 94,8 |
| 23-09-2018 17:10:20 | CRJ9 | D | 80,1 | 84,7 | 92,4 |
| 23-09-2018 17:12:51 | A319 | D | 80,3 | 84,8 | 93,3 |
| 23-09-2018 17:14:08 | E195 | D | 84,2 | 90,0 | 96,0 |
| 23-09-2018 17:15:59 | DH8D | D | 72,8 | 74,0 | 82,8 |
| 23-09-2018 17:17:40 | E75S | D | 80,5 | 84,7 | 93,1 |
| 23-09-2018 17:18:53 | B38M | D | 82,8 | 86,8 | 93,9 |
| 23-09-2018 17:20:45 | E195 | D | 80,8 | 86,5 | 93,3 |
| 23-09-2018 17:22:10 | DH8D | D | 74,2 | 76,2 | 84,2 |
| 23-09-2018 17:25:32 | B38M | D | 82,8 | 86,7 | 93,6 |
| 23-09-2018 17:26:53 | DH8D | D | 74,0 | 75,8 | 83,0 |
| 23-09-2018 17:28:21 | E195 | D | 81,9 | 87,3 | 94,0 |
| 23-09-2018 17:30:37 | A319 | D | 80,6 | 84,6 | 93,8 |
| 23-09-2018 17:34:03 | B738 | D | 82,6 | 88,0 | 95,4 |
| 23-09-2018 17:37:27 | B738 | D | 85,6 | 91,5 | 97,6 |
| 23-09-2018 17:54:12 | A321 | A | 84,2 | 90,7 | 95,6 |
| 23-09-2018 17:56:16 | GLF5 | A | 78,8 | 83,2 | 88,4 |
| 23-09-2018 17:58:08 | A321 | A | 85,1 | 90,3 | 95,5 |
| 23-09-2018 18:14:10 | E195 | A | 84,5 | 90,1 | 94,9 |
| 23-09-2018 18:19:23 | E170 | A | 84,8 | 90,2 | 94,8 |
| 23-09-2018 18:23:12 | GLF5 | A | 78,8 | 84,0 | 89,2 |
| 23-09-2018 18:25:47 | E75S | A | 84,1 | 89,5 | 94,1 |
| 23-09-2018 18:32:03 | E190 | A | 83,4 | 89,5 | 94,5 |
| 23-09-2018 18:35:53 | B734 | A | 84,2 | 92,0 | 96,3 |
| 23-09-2018 18:38:16 | E170 | A | 80,8 | 88,1 | 93,1 |
| 23-09-2018 18:40:45 | E75S | A | 84,5 | 91,1 | 95,9 |
| 23-09-2018 18:44:46 | B38M | A | 85,4 | 91,2 | 96,2 |
| 23-09-2018 18:46:47 | E195 | A | 84,7 | 90,2 | 95,5 |
| 23-09-2018 18:48:34 | E75S | A | 85,4 | 91,1 | 95,8 |
| 23-09-2018 18:50:58 | E55P | A | 80,3 | 85,5 | 89,8 |
| 23-09-2018 18:52:58 | A320 | A | 85,5 | 92,1 | 97,0 |
| 23-09-2018 18:55:01 | E75S | A | 85,4 | 91,3 | 95,8 |
| 23-09-2018 18:57:09 | E195 | A | 85,4 | 91,7 | 96,6 |
| 23-09-2018 18:59:10 | DH8D | A | 82,3 | 88,4 | 93,4 |
| 23-09-2018 19:00:53 | DH8D | A | 79,8 | 84,9 | 90,2 |
| 23-09-2018 19:02:50 | CRJ7 | A | 81,9 | 87,2 | 92,6 |
| 23-09-2018 19:05:07 | A319 | A | 85,3 | 91,0 | 96,4 |
| 23-09-2018 19:06:44 | E75S | A | 85,8 | 92,4 | 96,9 |
| 23-09-2018 19:08:29 | A320 | A | 85,3 | 91,7 | 96,7 |
| 23-09-2018 19:10:15 | E195 | A | 85,7 | 91,4 | 96,1 |
| 23-09-2018 19:12:15 | E195 | A | 84,0 | 90,1 | 95,4 |
| 23-09-2018 19:13:58 | DH8D | A | 80,8 | 86,0 | 91,3 |
| 23-09-2018 19:16:25 | DH8D | A | 80,6 | 85,5 | 91,1 |
| 23-09-2018 19:18:03 | DH8D | A | 80,6 | 85,1 | 90,6 |
| 23-09-2018 19:19:40 | B738 | A | 86,1 | 92,1 | 96,9 |
| 23-09-2018 19:21:49 | A320 | A | 84,0 | 90,1 | 95,5 |
| 23-09-2018 19:23:41 | CRJ9 | A | 82,5 | 88,2 | 93,7 |
| 23-09-2018 19:44:40 | E170 | A | 84,8 | 90,6 | 96,0 |
| 23-09-2018 19:51:38 | F100 | A | 83,8 | 91,0 | 96,1 |
| 23-09-2018 19:53:29 | DH8D | A | 80,7 | 85,1 | 90,7 |
| 23-09-2018 19:56:03 | C56X | A | 82,8 | 88,9 | 93,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 23-09-2018 19:58:09 | CRJ9 | A | 81,7 | 87,5 | 93,2 |
| 23-09-2018 20:01:34 | A320 | A | 85,4 | 92,8 | 97,9 |
| 23-09-2018 20:24:05 | DH8D | A | 80,6 | 86,3 | 91,8 |
| 23-09-2018 20:29:04 | B738 | A | 85,3 | 92,2 | 97,0 |
| 23-09-2018 20:31:36 | A320 | A | 85,2 | 91,3 | 97,0 |
| 23-09-2018 20:38:01 | E75S | A | 85,1 | 91,2 | 96,3 |
| 23-09-2018 20:48:03 | GLF6 | A | 79,3 | 83,1 | 88,8 |
| 23-09-2018 20:53:39 | B738 | A | 86,5 | 92,4 | 97,3 |
| 23-09-2018 20:56:28 | A320 | A | 84,5 | 89,8 | 95,3 |
| 23-09-2018 20:58:35 | CRJ9 | A | 82,8 | 88,6 | 93,9 |
| 23-09-2018 21:01:00 | B738 | A | 85,7 | 91,8 | 96,8 |
| 23-09-2018 21:03:34 | B752 | A | 87,7 | 93,5 | 100,0 |
| 23-09-2018 21:06:21 | DH8D | A | 81,0 | 85,6 | 91,0 |
| 23-09-2018 21:10:49 | B738 | A | 86,6 | 93,3 | 98,1 |
| 23-09-2018 21:16:22 | E195 | A | 85,8 | 92,6 | 97,5 |
| 23-09-2018 21:18:10 | DH8D | A | 81,3 | 86,3 | 91,8 |
| 23-09-2018 21:20:16 | E195 | A | 84,0 | 90,5 | 95,5 |
| 23-09-2018 21:22:30 | E170 | A | 84,8 | 91,1 | 95,9 |
| 23-09-2018 21:24:45 | E195 | A | 83,8 | 90,8 | 95,9 |
| 23-09-2018 21:26:57 | A318 | A | 85,0 | 91,2 | 96,4 |
| 23-09-2018 21:30:02 | E75S | A | 83,1 | 89,5 | 94,5 |
| 23-09-2018 21:32:10 | B738 | A | 85,1 | 91,6 | 96,8 |
| 23-09-2018 21:35:28 | E195 | A | 85,1 | 91,5 | 96,3 |
| 23-09-2018 21:37:41 | A321 | A | 85,5 | 92,3 | 97,2 |
| 23-09-2018 21:39:34 | B738 | A | 85,5 | 91,4 | 96,6 |
| 23-09-2018 21:41:53 | B734 | A | 84,3 | 93,6 | 97,9 |
| 23-09-2018 21:44:31 | E195 | A | 84,2 | 89,3 | 95,0 |
| 23-09-2018 21:47:10 | B738 | A | 86,7 | 94,1 | 99,0 |
| 23-09-2018 21:49:41 | DH8D | A | 80,5 | 85,7 | 91,2 |
| 23-09-2018 21:51:41 | M28 | A | 82,6 | 89,5 | 95,0 |
| 23-09-2018 21:54:14 | A321 | A | 85,9 | 91,0 | 96,3 |
| 23-09-2018 21:56:37 | E170 | A | 82,3 | 88,6 | 93,8 |
| 24-09-2018 06:13:28 | B738 | D | 79,6 | 85,5 | 94,8 |
| 24-09-2018 06:16:15 | CRJX | D | 79,0 | 84,3 | 92,2 |
| 24-09-2018 06:18:54 | A321 | D | 79,4 | 83,8 | 93,7 |
| 24-09-2018 06:21:42 | B738 | D | 83,8 | 88,1 | 95,8 |
| 24-09-2018 06:23:41 | A320 | D | 78,6 | 82,8 | 92,0 |
| 24-09-2018 06:26:17 | E195 | D | 75,5 | 81,4 | 91,4 |
| 24-09-2018 06:33:58 | A321 | D | 78,0 | 81,5 | 92,6 |
| 24-09-2018 06:36:49 | A320 | D | 79,2 | 83,0 | 92,5 |
| 24-09-2018 06:39:00 | A318 | D | 74,5 | 78,8 | 90,1 |
| 24-09-2018 06:41:42 | A321 | D | 79,5 | 84,4 | 93,7 |
| 24-09-2018 06:43:49 | B738 | D | 81,4 | 84,9 | 94,4 |
| 24-09-2018 06:52:32 | B738 | D | 81,3 | 87,2 | 95,3 |
| 24-09-2018 06:54:52 | A320 | D | 77,4 | 82,6 | 91,2 |
| 24-09-2018 07:01:11 | A319 | D | 78,6 | 82,8 | 92,9 |
| 24-09-2018 07:03:37 | B738 | D | 73,9 | 77,1 | 90,1 |
| 24-09-2018 07:06:10 | SF34 | D | 73,9 | 75,8 | 82,9 |
| 24-09-2018 07:10:32 | B738 | D | 80,1 | 87,3 | 95,5 |
| 24-09-2018 07:15:43 | M28 | D | 72,7 | 75,0 | 82,7 |
| 24-09-2018 07:24:51 | DH8D | D | 71,5 | 73,0 | 81,5 |
| 24-09-2018 07:26:44 | A320 | D | 76,3 | 79,9 | 90,7 |
| 24-09-2018 07:29:06 | A320 | D | 76,9 | 81,8 | 92,7 |
| 24-09-2018 07:31:03 | DH8D | D | 72,1 | 73,8 | 81,6 |
| 24-09-2018 07:33:12 | B738 | D | 80,4 | 85,1 | 94,5 |
| 24-09-2018 07:40:35 | CRJ9 | D | 72,2 | 76,7 | 87,5 |
| 24-09-2018 07:43:15 | B738 | D | 74,2 | 78,5 | 90,2 |
| 24-09-2018 07:44:49 | E75S | D | 75,3 | 80,9 | 91,2 |
| 24-09-2018 07:46:30 | DH8D | D | 71,4 | 72,5 | 81,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 24-09-2018 07:48:32 | B734 | D | 82,3 | 89,8 | 97,2 |
| 24-09-2018 07:52:46 | E195 | D | 76,4 | 80,2 | 90,9 |
| 24-09-2018 07:58:04 | SF34 | D | 71,5 | 74,1 | 84,7 |
| 24-09-2018 08:03:36 | B38M | D | 78,5 | 82,1 | 91,3 |
| 24-09-2018 08:05:23 | E195 | D | 77,8 | 83,2 | 92,6 |
| 24-09-2018 08:07:26 | B738 | D | 79,9 | 84,7 | 93,1 |
| 24-09-2018 08:09:45 | E75S | D | 76,7 | 81,1 | 92,4 |
| 24-09-2018 08:11:43 | E195 | D | 78,2 | 85,2 | 93,1 |
| 24-09-2018 08:13:17 | DH8D | D | 72,4 | 77,2 | 87,5 |
| 24-09-2018 08:15:01 | CRJ9 | D | 74,4 | 78,6 | 89,3 |
| 24-09-2018 08:16:28 | B734 | D | 79,6 | 86,2 | 94,8 |
| 24-09-2018 08:19:21 | C56X | D | 73,3 | 75,6 | 84,1 |
| 24-09-2018 08:24:31 | DH8D | D | 70,4 | 71,7 | 80,4 |
| 24-09-2018 08:25:52 | E170 | D | 77,5 | 82,1 | 92,6 |
| 24-09-2018 08:27:51 | E195 | D | 78,5 | 84,6 | 92,6 |
| 24-09-2018 08:29:23 | E195 | D | 79,6 | 83,8 | 93,1 |
| 24-09-2018 08:31:34 | B788 | D | 74,2 | 77,7 | 89,5 |
| 24-09-2018 08:33:26 | B738 | D | 77,4 | 86,3 | 95,3 |
| 24-09-2018 08:34:57 | E170 | D | 78,4 | 83,5 | 92,7 |
| 24-09-2018 08:37:37 | E75S | D | 75,9 | 79,7 | 90,5 |
| 24-09-2018 08:39:50 | E75S | D | 75,1 | 81,1 | 91,7 |
| 24-09-2018 08:41:39 | E195 | D | 78,9 | 84,2 | 92,1 |
| 24-09-2018 08:43:14 | AN26 | D | 84,4 | 90,4 | 99,0 |
| 24-09-2018 08:46:36 | B735 | D | 79,6 | 85,5 | 93,9 |
| 24-09-2018 08:49:08 | A320 | D | 78,0 | 81,9 | 91,8 |
| 24-09-2018 08:50:49 | B738 | D | 79,2 | 84,4 | 92,9 |
| 24-09-2018 08:59:36 | DH8D | D | 73,6 | 76,0 | 83,6 |
| 24-09-2018 09:06:37 | B738 | D | 80,0 | 84,0 | 92,8 |
| 24-09-2018 09:18:45 | E170 | D | 74,7 | 79,0 | 90,0 |
| 24-09-2018 09:21:27 | AT75 | D | 74,8 | 78,8 | 87,4 |
| 24-09-2018 09:30:30 | E195 | D | 79,0 | 84,0 | 92,8 |
| 24-09-2018 09:32:19 | B38M | D | 77,2 | 80,1 | 90,5 |
| 24-09-2018 09:48:33 | E195 | D | 78,6 | 82,5 | 92,0 |
| 24-09-2018 10:04:01 | E75S | D | 78,0 | 81,5 | 92,3 |
| 24-09-2018 10:06:21 | CRJ7 | D | 75,9 | 79,7 | 88,6 |
| 24-09-2018 10:08:39 | DH8D | D | 71,8 | 73,0 | 80,8 |
| 24-09-2018 10:14:33 | CRJX | D | 74,5 | 78,9 | 89,9 |
| 24-09-2018 10:16:00 | A320 | D | 77,5 | 81,3 | 91,9 |
| 24-09-2018 10:17:17 | A320 | D | 77,2 | 80,5 | 91,6 |
| 24-09-2018 10:18:35 | E195 | D | 78,1 | 83,0 | 91,7 |
| 24-09-2018 10:20:05 | A320 | D | 76,2 | 79,4 | 89,6 |
| 24-09-2018 10:21:37 | B738 | D | 80,4 | 86,9 | 94,5 |
| 24-09-2018 10:24:07 | B738 | D | 78,5 | 82,6 | 92,3 |
| 24-09-2018 10:25:33 | A319 | D | 75,8 | 79,5 | 90,6 |
| 24-09-2018 10:46:28 | DH8D | D | 74,1 | 77,9 | 87,7 |
| 24-09-2018 10:52:14 | E75S | D | 78,5 | 82,1 | 93,7 |
| 24-09-2018 10:53:36 | DH8D | D | 74,2 | 77,6 | 87,0 |
| 24-09-2018 10:54:33 | DH8D | D | 75,4 | 78,3 | 90,8 |
| 24-09-2018 10:56:28 | A321 | D | 80,1 | 85,9 | 94,5 |
| 24-09-2018 10:57:54 | E75S | D | 76,7 | 80,8 | 92,0 |
| 24-09-2018 10:59:26 | B738 | D | 80,2 | 86,3 | 94,9 |
| 24-09-2018 11:01:07 | E75S | D | 77,0 | 83,1 | 93,1 |
| 24-09-2018 11:02:22 | CRJ9 | D | 75,2 | 79,2 | 93,2 |
| 24-09-2018 11:07:04 | E195 | D | 78,6 | 85,3 | 93,6 |
| 24-09-2018 11:09:40 | E170 | D | 75,3 | 80,9 | 91,2 |
| 24-09-2018 11:11:02 | A319 | D | 77,6 | 81,5 | 91,8 |
| 24-09-2018 11:12:26 | DH8D | D | 72,2 | 74,5 | 84,0 |
| 24-09-2018 11:13:46 | CRJ9 | D | 73,8 | 78,4 | 89,6 |
| 24-09-2018 11:15:31 | E75S | D | 75,7 | 80,2 | 91,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 24-09-2018 11:16:57 | DH8D | D | 70,4 | 71,8 | 83,0 |
| 24-09-2018 11:18:10 | B38M | D | 77,5 | 81,9 | 90,7 |
| 24-09-2018 11:20:37 | AN30 | D | 83,4 | 91,1 | 95,5 |
| 24-09-2018 11:24:09 | DH8D | D | 72,1 | 73,5 | 82,9 |
| 24-09-2018 11:26:21 | E170 | D | 77,3 | 83,5 | 93,1 |
| 24-09-2018 11:28:53 | A320 | D | 78,0 | 80,7 | 92,0 |
| 24-09-2018 11:32:24 | E195 | D | 78,6 | 83,7 | 93,3 |
| 24-09-2018 11:34:52 | B738 | D | 76,9 | 81,2 | 90,5 |
| 24-09-2018 11:36:31 | DH8D | D | 72,7 | 74,5 | 82,7 |
| 24-09-2018 11:38:41 | A321 | D | 78,7 | 82,9 | 93,0 |
| 24-09-2018 11:40:10 | CRJ9 | D | 76,3 | 79,9 | 90,1 |
| 24-09-2018 11:51:14 | A321 | D | 77,7 | 81,6 | 92,4 |
| 24-09-2018 11:56:34 | B738 | D | 79,8 | 84,9 | 93,6 |
| 24-09-2018 12:03:11 | A20N | D | 73,8 | 76,7 | 86,8 |
| 24-09-2018 12:06:04 | DH8D | D | 74,0 | 76,1 | 83,5 |
| 24-09-2018 12:08:14 | A320 | D | 76,6 | 82,6 | 91,6 |
| 24-09-2018 12:20:14 | B738 | D | 77,1 | 82,8 | 91,4 |
| 24-09-2018 12:21:37 | B738 | D | 78,5 | 83,3 | 92,4 |
| 24-09-2018 12:25:54 | E75S | D | 77,0 | 81,8 | 91,6 |
| 24-09-2018 12:33:09 | A321 | D | 80,5 | 84,7 | 94,7 |
| 24-09-2018 12:34:48 | A321 | D | 77,4 | 83,8 | 94,2 |
| 24-09-2018 12:37:04 | A321 | D | 78,1 | 82,6 | 93,2 |
| 24-09-2018 12:43:01 | A320 | D | 76,4 | 80,7 | 91,2 |
| 24-09-2018 12:54:10 | A320 | D | 77,7 | 81,9 | 91,5 |
| 24-09-2018 12:57:55 | A319 | D | 77,9 | 83,9 | 93,2 |
| 24-09-2018 13:00:33 | E190 | D | 75,4 | 81,1 | 90,6 |
| 24-09-2018 13:04:36 | B738 | D | 80,5 | 86,3 | 94,6 |
| 24-09-2018 13:26:33 | CRJ9 | D | 74,1 | 76,6 | 88,7 |
| 24-09-2018 13:35:14 | A320 | D | 77,9 | 81,8 | 91,7 |
| 24-09-2018 13:37:12 | B734 | D | 77,8 | 82,9 | 92,4 |
| 24-09-2018 13:40:54 | E195 | D | 77,7 | 83,3 | 91,8 |
| 24-09-2018 13:44:56 | E170 | D | 75,9 | 81,4 | 92,1 |
| 24-09-2018 13:51:55 | DH8D | D | 73,0 | 74,9 | 84,4 |
| 24-09-2018 13:55:37 | E195 | D | 77,0 | 81,8 | 91,0 |
| 24-09-2018 13:56:58 | DH8D | D | 70,9 | 72,5 | 82,9 |
| 24-09-2018 13:58:45 | B738 | D | 79,9 | 85,8 | 94,6 |
| 24-09-2018 14:01:15 | E170 | D | 75,9 | 80,8 | 91,3 |
| 24-09-2018 14:02:58 | DH8D | D | 71,9 | 74,0 | 81,0 |
| 24-09-2018 14:05:50 | E195 | D | 77,7 | 82,3 | 91,9 |
| 24-09-2018 14:16:34 | E75S | D | 77,4 | 81,8 | 92,2 |
| 24-09-2018 14:18:31 | B738 | D | 78,3 | 83,2 | 92,1 |
| 24-09-2018 14:26:47 | B738 | D | 81,3 | 85,9 | 95,0 |
| 24-09-2018 14:29:12 | A332 | D | 82,4 | 87,6 | 98,0 |
| 24-09-2018 14:32:36 | A320 | D | 78,6 | 82,4 | 92,9 |
| 24-09-2018 14:36:41 | B738 | D | 81,1 | 84,8 | 93,9 |
| 24-09-2018 14:38:35 | E75S | D | 77,8 | 82,3 | 92,5 |
| 24-09-2018 14:40:48 | E195 | D | 77,2 | 81,9 | 91,5 |
| 24-09-2018 14:43:43 | E75S | D | 77,6 | 82,2 | 91,9 |
| 24-09-2018 14:46:42 | E195 | D | 77,2 | 82,4 | 91,8 |
| 24-09-2018 14:48:33 | AT75 | D | 71,1 | 72,0 | 81,5 |
| 24-09-2018 14:50:47 | CRJ9 | D | 76,5 | 82,0 | 90,8 |
| 24-09-2018 14:53:48 | DH8D | D | 71,4 | 73,7 | 83,7 |
| 24-09-2018 14:58:22 | A320 | D | 77,4 | 81,2 | 91,3 |
| 24-09-2018 15:01:56 | E75S | D | 77,1 | 81,4 | 91,4 |
| 24-09-2018 15:07:24 | E195 | D | 79,1 | 84,2 | 92,7 |
| 24-09-2018 15:08:51 | DH8D | D | 72,7 | 75,5 | 84,7 |
| 24-09-2018 15:15:19 | E170 | D | 75,5 | 80,5 | 91,1 |
| 24-09-2018 15:23:08 | GLF5 | D | 73,0 | 76,7 | 87,1 |
| 24-09-2018 15:27:39 | A321 | D | 80,7 | 85,7 | 94,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 24-09-2018 15:29:10 | E195 | D | 79,2 | 83,8 | 93,3 |
| 24-09-2018 15:33:21 | B735 | D | 76,2 | 81,9 | 90,3 |
| 24-09-2018 15:35:00 | CRJ9 | D | 74,9 | 81,0 | 89,2 |
| 24-09-2018 15:37:07 | DH8D | D | 71,1 | 72,0 | 80,6 |
| 24-09-2018 15:39:38 | E75S | D | 77,5 | 81,8 | 92,4 |
| 24-09-2018 15:41:30 | DH8D | D | 72,4 | 75,2 | 82,9 |
| 24-09-2018 15:53:30 | B38M | D | 78,3 | 82,0 | 90,8 |
| 24-09-2018 16:01:47 | BCS1 | D | 73,4 | 75,7 | 85,7 |
| 24-09-2018 16:03:48 | A320 | D | 75,8 | 80,5 | 91,4 |
| 24-09-2018 16:06:08 | E195 | D | 78,3 | 84,0 | 92,8 |
| 24-09-2018 16:08:24 | A321 | D | 78,5 | 84,0 | 94,1 |
| 24-09-2018 16:13:02 | E195 | D | 77,5 | 82,7 | 91,6 |
| 24-09-2018 16:20:07 | B738 | D | 82,6 | 88,5 | 95,8 |
| 24-09-2018 16:21:40 | A319 | D | 76,2 | 81,0 | 91,2 |
| 24-09-2018 16:28:46 | B738 | D | 81,1 | 85,8 | 94,8 |
| 24-09-2018 16:32:03 | CRJ9 | D | 77,6 | 82,9 | 91,4 |
| 24-09-2018 16:34:35 | DH8D | D | 72,6 | 74,7 | 82,1 |
| 24-09-2018 16:36:06 | E75S | D | 77,0 | 82,6 | 92,9 |
| 24-09-2018 16:38:45 | DH8D | D | 70,9 | 72,3 | 80,5 |
| 24-09-2018 16:46:44 | E170 | D | 77,1 | 82,5 | 93,1 |
| 24-09-2018 16:52:45 | B738 | D | 76,4 | 81,1 | 90,8 |
| 24-09-2018 16:54:06 | E195 | D | 76,0 | 81,0 | 91,1 |
| 24-09-2018 17:03:19 | E195 | D | 78,8 | 82,4 | 92,1 |
| 24-09-2018 17:06:34 | DH8D | D | 72,6 | 74,6 | 84,0 |
| 24-09-2018 17:07:46 | E75S | D | 76,2 | 80,7 | 92,4 |
| 24-09-2018 17:09:21 | DH8D | D | 72,3 | 75,1 | 83,1 |
| 24-09-2018 17:10:49 | E195 | D | 79,0 | 84,5 | 92,8 |
| 24-09-2018 17:12:23 | B738 | D | 73,8 | 77,8 | 88,8 |
| 24-09-2018 17:18:53 | CRJ9 | D | 73,9 | 78,3 | 88,5 |
| 24-09-2018 17:25:55 | B738 | D | 79,1 | 84,7 | 93,2 |
| 24-09-2018 17:27:26 | C295 | D | 73,4 | 75,2 | 84,5 |
| 24-09-2018 17:28:43 | B738 | D | 78,4 | 83,5 | 93,4 |
| 24-09-2018 17:30:06 | E75S | D | 77,2 | 82,4 | 92,5 |
| 24-09-2018 17:32:21 | E195 | D | 77,3 | 82,1 | 92,1 |
| 24-09-2018 17:34:50 | DH8D | D | 72,6 | 74,1 | 82,2 |
| 24-09-2018 17:36:15 | B734 | D | 80,2 | 84,8 | 94,0 |
| 24-09-2018 17:37:42 | E195 | D | 78,4 | 84,2 | 92,5 |
| 24-09-2018 17:39:34 | E170 | D | 75,7 | 79,7 | 90,6 |
| 24-09-2018 17:43:20 | E75S | D | 77,9 | 82,8 | 92,7 |
| 24-09-2018 17:44:38 | E170 | D | 77,3 | 82,8 | 91,6 |
| 24-09-2018 17:46:11 | A319 | D | 77,9 | 81,4 | 92,4 |
| 24-09-2018 17:49:49 | B738 | D | 80,9 | 87,8 | 95,1 |
| 24-09-2018 17:53:55 | B38M | D | 81,1 | 84,5 | 92,8 |
| 24-09-2018 17:56:42 | B735 | D | 78,1 | 83,8 | 92,8 |
| 24-09-2018 17:58:14 | B734 | D | 79,7 | 85,4 | 93,5 |
| 24-09-2018 18:01:03 | B738 | D | 81,0 | 84,4 | 91,0 |
| 24-09-2018 18:03:18 | DH8D | D | 73,3 | 75,6 | 83,3 |
| 24-09-2018 18:05:14 | A320 | D | 78,4 | 82,3 | 92,4 |
| 24-09-2018 18:06:55 | A321 | D | 78,4 | 81,9 | 92,4 |
| 24-09-2018 18:09:10 | E75S | D | 77,9 | 82,2 | 92,0 |
| 24-09-2018 18:18:57 | P180 | D | 77,7 | 83,7 | 92,2 |
| 24-09-2018 18:20:56 | CRJX | D | 77,1 | 81,2 | 90,9 |
| 24-09-2018 18:24:03 | A319 | D | 76,7 | 80,7 | 90,7 |
| 24-09-2018 18:26:00 | F900 | D | 74,5 | 78,5 | 88,7 |
| 24-09-2018 18:28:59 | B738 | D | 78,5 | 82,2 | 91,9 |
| 24-09-2018 18:43:08 | A20N | D | 75,0 | 78,1 | 88,0 |
| 24-09-2018 19:02:54 | B738 | D | 81,7 | 87,8 | 95,8 |
| 24-09-2018 19:05:11 | A321 | D | 78,6 | 83,7 | 93,6 |
| 24-09-2018 19:10:02 | E75S | D | 76,8 | 80,6 | 91,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 24-09-2018 19:21:10 | A20N | D | 77,2 | 80,0 | 89,5 |
| 24-09-2018 19:23:17 | A321 | D | 78,9 | 82,5 | 93,3 |
| 24-09-2018 19:25:23 | A319 | D | 76,3 | 80,0 | 90,3 |
| 24-09-2018 19:34:03 | DH8D | D | 73,2 | 76,2 | 84,7 |
| 24-09-2018 19:40:38 | A321 | D | 81,8 | 86,8 | 96,0 |
| 24-09-2018 19:42:16 | DH8D | D | 72,6 | 74,3 | 82,1 |
| 24-09-2018 19:48:37 | A320 | D | 79,9 | 83,8 | 93,1 |
| 24-09-2018 19:53:54 | E195 | D | 79,3 | 84,1 | 92,3 |
| 24-09-2018 19:55:55 | A320 | D | 78,2 | 82,6 | 91,7 |
| 24-09-2018 19:59:08 | DH8D | D | 71,2 | 73,2 | 84,0 |
| 24-09-2018 20:01:16 | E75S | D | 75,8 | 80,5 | 91,9 |
| 24-09-2018 20:03:21 | DH8D | D | 71,7 | 72,7 | 80,8 |
| 24-09-2018 20:06:50 | E75S | D | 76,8 | 80,9 | 91,3 |
| 24-09-2018 20:09:55 | E170 | D | 79,1 | 83,5 | 93,4 |
| 24-09-2018 20:11:08 | DH8D | D | 72,1 | 73,5 | 82,9 |
| 24-09-2018 20:13:10 | A320 | D | 77,2 | 80,7 | 91,0 |
| 24-09-2018 20:14:46 | E75S | D | 78,5 | 84,1 | 92,7 |
| 24-09-2018 20:16:21 | AT75 | D | 72,9 | 75,7 | 85,9 |
| 24-09-2018 20:17:46 | A320 | D | 75,0 | 79,0 | 88,8 |
| 24-09-2018 20:20:32 | DH8D | D | 72,2 | 75,3 | 85,0 |
| 24-09-2018 20:22:33 | DH8D | D | 72,7 | 73,9 | 82,2 |
| 24-09-2018 20:25:31 | E170 | D | 77,2 | 81,3 | 91,8 |
| 24-09-2018 20:27:49 | E75S | D | 78,3 | 82,9 | 92,7 |
| 24-09-2018 20:29:18 | E195 | D | 78,8 | 83,7 | 92,4 |
| 24-09-2018 20:31:24 | DH8D | D | 71,0 | 72,9 | 82,1 |
| 24-09-2018 20:33:04 | CRJ9 | D | 77,4 | 81,7 | 90,8 |
| 24-09-2018 20:34:27 | F100 | D | 81,0 | 85,3 | 94,8 |
| 24-09-2018 20:36:05 | E195 | D | 77,0 | 81,4 | 90,6 |
| 24-09-2018 20:37:31 | B738 | D | 80,7 | 85,3 | 94,9 |
| 24-09-2018 20:39:01 | E75S | D | 77,1 | 81,2 | 91,6 |
| 24-09-2018 20:45:59 | A320 | D | 77,2 | 81,2 | 91,0 |
| 24-09-2018 20:48:27 | E195 | D | 76,6 | 80,7 | 91,0 |
| 24-09-2018 20:50:28 | A320 | D | 76,3 | 80,0 | 90,1 |
| 24-09-2018 20:53:11 | E195 | D | 77,6 | 81,6 | 91,4 |
| 24-09-2018 20:55:07 | DH8D | D | 70,4 | 71,5 | 80,0 |
| 24-09-2018 21:03:10 | E195 | D | 77,7 | 82,5 | 91,6 |
| 24-09-2018 21:04:45 | C56X | D | 72,0 | 74,4 | 85,2 |
| 24-09-2018 21:06:50 | A320 | D | 78,2 | 83,1 | 91,4 |
| 24-09-2018 21:08:52 | AT72 | D | 72,4 | 73,7 | 82,8 |
| 24-09-2018 21:11:32 | CRJ9 | D | 78,3 | 83,2 | 91,7 |
| 24-09-2018 21:13:06 | B738 | D | 79,5 | 83,9 | 93,1 |
| 24-09-2018 21:15:38 | E75S | D | 76,3 | 80,9 | 91,4 |
| 24-09-2018 21:17:55 | B738 | D | 80,3 | 86,1 | 94,5 |
| 24-09-2018 21:19:50 | B738 | D | 77,6 | 81,7 | 91,7 |
| 24-09-2018 21:26:50 | B38M | D | 77,8 | 80,7 | 90,8 |
| 24-09-2018 21:30:44 | B752 | D | 73,1 | 77,2 | 87,3 |
| 24-09-2018 21:33:54 | B752 | D | 77,1 | 81,6 | 91,8 |
| 24-09-2018 21:35:48 | B738 | D | 79,5 | 84,0 | 94,0 |
| 24-09-2018 21:41:17 | B752 | D | 73,2 | 75,9 | 87,0 |
| 24-09-2018 21:43:59 | E75S | D | 77,1 | 81,1 | 91,7 |
| 24-09-2018 21:47:21 | B733 | D | 77,0 | 83,4 | 91,8 |
| 24-09-2018 21:53:55 | B738 | D | 75,2 | 78,8 | 90,0 |
| 24-09-2018 21:56:08 | A320 | D | 79,4 | 83,6 | 93,7 |
| 24-09-2018 21:58:47 | A320 | D | 79,2 | 82,7 | 92,7 |
| 25-09-2018 06:01:42 | A321 | D | 79,6 | 83,2 | 93,8 |
| 25-09-2018 06:06:45 | B738 | D | 79,1 | 84,0 | 93,2 |
| 25-09-2018 06:13:09 | A321 | D | 78,9 | 83,2 | 93,5 |
| 25-09-2018 06:15:28 | CRJX | D | 78,1 | 82,9 | 91,2 |
| 25-09-2018 06:18:20 | B738 | D | 79,1 | 82,8 | 91,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 25-09-2018 06:21:16 | A321 | D | 80,1 | 84,7 | 94,4 |
| 25-09-2018 06:23:18 | E195 | D | 78,2 | 83,4 | 92,2 |
| 25-09-2018 06:25:03 | A320 | D | 77,8 | 80,8 | 91,2 |
| 25-09-2018 06:33:50 | A318 | D | 76,6 | 79,7 | 90,0 |
| 25-09-2018 06:41:51 | B738 | D | 79,7 | 84,4 | 92,9 |
| 25-09-2018 06:43:57 | A320 | D | 74,4 | 79,1 | 88,2 |
| 25-09-2018 06:55:02 | A320 | D | 78,1 | 81,6 | 91,7 |
| 25-09-2018 06:59:31 | A321 | D | 78,0 | 83,1 | 93,1 |
| 25-09-2018 07:01:31 | A319 | D | 76,1 | 80,7 | 89,7 |
| 25-09-2018 07:03:04 | B738 | D | 75,3 | 79,4 | 89,1 |
| 25-09-2018 07:17:42 | CRJ9 | D | 75,5 | 79,0 | 88,9 |
| 25-09-2018 07:19:19 | A320 | D | 76,6 | 80,6 | 90,9 |
| 25-09-2018 07:21:28 | DH8D | D | 73,9 | 76,0 | 85,0 |
| 25-09-2018 07:23:33 | DH8D | D | 71,7 | 73,5 | 82,8 |
| 25-09-2018 07:26:41 | SF34 | D | 73,7 | 75,9 | 84,5 |
| 25-09-2018 07:34:44 | SF34 | D | 72,8 | 74,6 | 82,8 |
| 25-09-2018 07:37:04 | DH8D | D | 73,5 | 75,1 | 83,5 |
| 25-09-2018 07:40:24 | B738 | D | 77,4 | 81,8 | 91,9 |
| 25-09-2018 07:41:24 | DH8D | D | 70,9 | 73,5 | 85,5 |
| 25-09-2018 07:43:48 | A320 | D | 74,6 | 81,4 | 93,5 |
| 25-09-2018 07:46:15 | E170 | D | 74,9 | 78,6 | 89,3 |
| 25-09-2018 07:48:52 | E195 | D | 76,1 | 82,9 | 92,3 |
| 25-09-2018 07:51:11 | DH8D | D | 72,7 | 73,7 | 82,7 |
| 25-09-2018 07:53:58 | E195 | D | 74,9 | 80,2 | 90,5 |
| 25-09-2018 07:55:34 | E170 | D | 75,5 | 79,1 | 90,9 |
| 25-09-2018 07:56:40 | E75S | D | 74,9 | 80,0 | 91,6 |
| 25-09-2018 07:58:35 | B38M | D | 77,2 | 80,5 | 90,2 |
| 25-09-2018 08:07:26 | E75S | D | 77,6 | 82,1 | 92,3 |
| 25-09-2018 08:09:37 | B734 | D | 79,5 | 85,2 | 93,7 |
| 25-09-2018 08:12:47 | E75S | D | 76,2 | 80,6 | 93,0 |
| 25-09-2018 08:14:30 | B734 | D | 79,8 | 87,1 | 94,8 |
| 25-09-2018 08:16:05 | B734 | D | 78,6 | 84,1 | 93,8 |
| 25-09-2018 08:18:16 | CRJ9 | D | 75,5 | 79,3 | 88,7 |
| 25-09-2018 08:20:00 | E195 | D | 76,2 | 82,0 | 91,8 |
| 25-09-2018 08:21:29 | E170 | D | 76,2 | 80,9 | 91,8 |
| 25-09-2018 08:23:23 | B738 | D | 83,9 | 90,3 | 96,9 |
| 25-09-2018 08:28:53 | B735 | D | 75,9 | 80,8 | 90,1 |
| 25-09-2018 08:30:42 | E195 | D | 78,1 | 85,6 | 94,1 |
| 25-09-2018 08:33:27 | E195 | D | 75,5 | 80,1 | 89,9 |
| 25-09-2018 08:35:02 | E75S | D | 78,5 | 82,2 | 92,8 |
| 25-09-2018 08:41:12 | B38M | D | 77,7 | 81,8 | 90,3 |
| 25-09-2018 08:48:42 | B738 | D | 82,7 | 88,2 | 96,3 |
| 25-09-2018 08:55:26 | B738 | D | 82,2 | 86,2 | 95,0 |
| 25-09-2018 08:57:16 | B738 | D | 78,7 | 86,3 | 94,3 |
| 25-09-2018 09:07:11 | A321 | D | 74,6 | 78,8 | 90,5 |
| 25-09-2018 09:09:10 | A320 | D | 78,0 | 82,7 | 92,9 |
| 25-09-2018 09:13:58 | B738 | D | 80,3 | 84,8 | 93,8 |
| 25-09-2018 09:16:55 | A320 | D | 77,8 | 83,0 | 92,8 |
| 25-09-2018 09:18:59 | AT75 | D | 74,8 | 77,6 | 86,3 |
| 25-09-2018 09:24:53 | DH8D | D | 73,8 | 75,2 | 85,3 |
| 25-09-2018 09:36:14 | E75S | D | 75,6 | 79,1 | 90,8 |
| 25-09-2018 09:48:02 | E195 | D | 75,8 | 80,1 | 90,7 |
| 25-09-2018 09:57:31 | A319 | D | 77,4 | 82,6 | 91,7 |
| 25-09-2018 10:01:22 | SU95 | D | 78,1 | 84,3 | 93,5 |
| 25-09-2018 10:03:40 | B738 | D | 84,1 | 90,3 | 97,3 |
| 25-09-2018 10:04:59 | A320 | D | 78,0 | 81,9 | 91,4 |
| 25-09-2018 10:06:32 | E195 | D | 76,8 | 81,6 | 91,2 |
| 25-09-2018 10:08:05 | A320 | D | 78,0 | 81,5 | 92,0 |
| 25-09-2018 10:18:13 | MD11 | D | 88,9 | 95,7 | 103,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 25-09-2018 10:21:22 | DH8D | D | 71,7 | 74,6 | 83,7 |
| 25-09-2018 10:23:02 | A320 | D | 80,4 | 84,8 | 93,9 |
| 25-09-2018 10:30:54 | B738 | D | 79,6 | 85,5 | 94,2 |
| 25-09-2018 10:32:20 | CRJX | D | 79,5 | 84,3 | 92,5 |
| 25-09-2018 10:34:33 | B738 | D | 77,8 | 82,0 | 92,5 |
| 25-09-2018 10:37:17 | A321 | D | 79,8 | 84,6 | 93,6 |
| 25-09-2018 10:38:50 | A321 | D | 78,4 | 84,0 | 92,9 |
| 25-09-2018 10:41:05 | P180 | D | 77,8 | 83,3 | 92,3 |
| 25-09-2018 10:43:14 | DH8D | D | 70,7 | 71,9 | 81,5 |
| 25-09-2018 10:44:53 | C295 | D | 72,7 | 76,4 | 84,8 |
| 25-09-2018 10:47:02 | B739 | D | 81,7 | 87,7 | 96,1 |
| 25-09-2018 10:48:17 | DH8D | D | 71,9 | 74,2 | 85,4 |
| 25-09-2018 10:49:45 | B738 | D | 82,2 | 88,7 | 96,5 |
| 25-09-2018 10:50:52 | E75S | D | 78,0 | 83,3 | 93,2 |
| 25-09-2018 10:54:13 | CRJ9 | D | 74,9 | 79,0 | 89,1 |
| 25-09-2018 10:55:16 | DH8D | D | 71,4 | 73,3 | 83,1 |
| 25-09-2018 10:57:06 | E170 | D | 77,9 | 82,3 | 91,3 |
| 25-09-2018 10:58:18 | E190 | D | 77,3 | 82,4 | 90,7 |
| 25-09-2018 10:59:39 | DH8D | D | 72,2 | 73,5 | 81,2 |
| 25-09-2018 11:01:21 | DH8D | D | 71,0 | 72,1 | 81,4 |
| 25-09-2018 11:02:36 | DH8D | D | 72,2 | 73,7 | 83,0 |
| 25-09-2018 11:08:01 | E195 | D | 78,6 | 84,8 | 93,0 |
| 25-09-2018 11:11:20 | E75S | D | 77,6 | 82,2 | 92,3 |
| 25-09-2018 11:13:36 | E170 | D | 77,1 | 82,1 | 92,1 |
| 25-09-2018 11:15:54 | E75S | D | 76,5 | 80,5 | 91,1 |
| 25-09-2018 11:17:58 | A333 | D | 81,1 | 87,3 | 96,0 |
| 25-09-2018 11:20:22 | CRJ9 | D | 75,2 | 78,3 | 88,2 |
| 25-09-2018 11:21:47 | E195 | D | 79,1 | 84,1 | 92,5 |
| 25-09-2018 11:24:34 | E75S | D | 78,3 | 82,8 | 92,5 |
| 25-09-2018 11:26:00 | A320 | D | 76,9 | 82,5 | 91,4 |
| 25-09-2018 11:27:21 | DH8D | D | 71,8 | 74,0 | 82,9 |
| 25-09-2018 11:30:10 | B38M | D | 75,3 | 78,9 | 88,6 |
| 25-09-2018 11:31:34 | E195 | D | 76,2 | 81,4 | 91,5 |
| 25-09-2018 11:33:15 | E75S | D | 77,3 | 83,2 | 91,6 |
| 25-09-2018 11:42:33 | CRJ9 | D | 76,9 | 81,7 | 90,1 |
| 25-09-2018 12:07:44 | A20N | D | 75,5 | 77,6 | 88,1 |
| 25-09-2018 12:09:26 | A320 | D | 78,3 | 82,4 | 92,0 |
| 25-09-2018 12:12:31 | E195 | D | 79,2 | 84,2 | 92,8 |
| 25-09-2018 12:18:28 | E75S | D | 76,8 | 82,4 | 91,0 |
| 25-09-2018 12:20:08 | E195 | D | 77,6 | 83,4 | 92,1 |
| 25-09-2018 12:22:54 | A321 | D | 76,6 | 80,1 | 91,7 |
| 25-09-2018 12:42:52 | A321 | D | 81,1 | 85,8 | 95,1 |
| 25-09-2018 12:47:01 | B788 | D | 80,1 | 83,3 | 92,2 |
| 25-09-2018 13:03:02 | B738 | D | 80,7 | 87,4 | 94,5 |
| 25-09-2018 13:07:52 | A319 | D | 75,8 | 80,7 | 92,0 |
| 25-09-2018 13:17:32 | E195 | D | 77,0 | 82,2 | 91,3 |
| 25-09-2018 13:19:35 | E195 | D | 78,1 | 84,5 | 92,7 |
| 25-09-2018 13:21:58 | H25B | D | 76,4 | 81,9 | 89,2 |
| 25-09-2018 13:45:28 | A321 | D | 79,4 | 84,6 | 94,4 |
| 25-09-2018 13:49:55 | B734 | D | 79,3 | 84,2 | 92,4 |
| 25-09-2018 13:52:11 | B734 | D | 78,6 | 84,1 | 92,1 |
| 25-09-2018 13:53:57 | DH8D | D | 73,1 | 74,5 | 85,1 |
| 25-09-2018 13:55:13 | DH8D | D | 73,5 | 79,6 | 85,6 |
| 25-09-2018 13:57:12 | E195 | D | 78,1 | 83,7 | 91,7 |
| 25-09-2018 14:00:08 | E75S | D | 76,6 | 80,6 | 90,6 |
| 25-09-2018 14:04:40 | E75S | D | 78,0 | 81,7 | 91,9 |
| 25-09-2018 14:09:27 | DH8D | D | 72,9 | 78,9 | 85,2 |
| 25-09-2018 14:16:15 | E195 | D | 78,0 | 83,4 | 91,8 |
| 25-09-2018 14:27:31 | E170 | D | 74,3 | 78,1 | 89,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 25-09-2018 14:30:35 | A321 | D | 78,2 | 83,0 | 92,0 |
| 25-09-2018 14:32:47 | E170 | D | 77,5 | 81,2 | 91,1 |
| 25-09-2018 14:34:38 | E170 | D | 76,7 | 80,4 | 91,0 |
| 25-09-2018 14:37:16 | E195 | D | 78,2 | 83,6 | 91,8 |
| 25-09-2018 14:42:03 | A320 | D | 80,6 | 84,6 | 93,6 |
| 25-09-2018 14:45:33 | E195 | D | 78,0 | 83,1 | 92,0 |
| 25-09-2018 14:47:45 | AT75 | D | 72,1 | 73,8 | 82,1 |
| 25-09-2018 14:50:33 | A320 | D | 77,7 | 82,9 | 92,0 |
| 25-09-2018 14:52:17 | CRJ9 | D | 76,8 | 81,1 | 91,1 |
| 25-09-2018 14:55:07 | DH8D | D | 72,7 | 75,7 | 84,2 |
| 25-09-2018 14:56:47 | E195 | D | 75,9 | 81,0 | 90,9 |
| 25-09-2018 14:58:23 | B738 | D | 80,5 | 85,5 | 93,9 |
| 25-09-2018 15:01:00 | E75S | D | 75,7 | 79,8 | 90,8 |
| 25-09-2018 15:02:19 | E75S | D | 75,9 | 79,5 | 90,7 |
| 25-09-2018 15:09:41 | DH8D | D | 74,3 | 76,8 | 84,7 |
| 25-09-2018 15:11:22 | B77W | D | 83,2 | 89,3 | 97,0 |
| 25-09-2018 15:14:03 | BCS3 | D | 72,7 | 76,3 | 86,3 |
| 25-09-2018 15:16:18 | DH8D | D | 70,8 | 73,0 | 80,3 |
| 25-09-2018 15:17:29 | GLF5 | D | 71,5 | 72,6 | 81,9 |
| 25-09-2018 15:19:06 | E75S | D | 79,3 | 84,4 | 93,6 |
| 25-09-2018 15:20:56 | E190 | D | 73,6 | 77,7 | 87,9 |
| 25-09-2018 15:21:55 | B733 | D | 79,1 | 84,1 | 92,3 |
| 25-09-2018 15:23:32 | E190 | D | 77,0 | 81,0 | 90,0 |
| 25-09-2018 15:25:48 | DH8D | D | 72,7 | 73,5 | 83,8 |
| 25-09-2018 15:28:12 | CRJ9 | D | 73,3 | 77,6 | 87,5 |
| 25-09-2018 15:49:18 | A320 | D | 77,8 | 81,4 | 91,6 |
| 25-09-2018 15:50:41 | B38M | D | 78,2 | 83,2 | 91,4 |
| 25-09-2018 15:52:11 | A320 | D | 77,5 | 80,1 | 90,3 |
| 25-09-2018 15:53:53 | AN26 | D | 79,4 | 86,7 | 92,6 |
| 25-09-2018 16:00:37 | B38M | D | 79,5 | 83,1 | 91,5 |
| 25-09-2018 16:02:18 | E195 | D | 78,5 | 83,2 | 91,9 |
| 25-09-2018 16:04:08 | A321 | D | 78,2 | 83,4 | 93,6 |
| 25-09-2018 16:06:27 | B738 | D | 79,8 | 87,3 | 94,6 |
| 25-09-2018 16:21:42 | B738 | D | 80,7 | 85,2 | 92,5 |
| 25-09-2018 16:23:29 | A321 | D | 81,7 | 87,2 | 95,8 |
| 25-09-2018 16:32:57 | CRJ9 | D | 76,2 | 80,3 | 90,7 |
| 25-09-2018 16:36:50 | A321 | D | 77,5 | 82,3 | 91,5 |
| 25-09-2018 16:51:55 | B738 | D | 78,8 | 84,6 | 92,9 |
| 25-09-2018 16:53:19 | E195 | D | 78,7 | 84,7 | 93,0 |
| 25-09-2018 16:55:51 | B738 | D | 80,1 | 84,6 | 93,1 |
| 25-09-2018 16:59:01 | A320 | D | 77,5 | 81,8 | 91,3 |
| 25-09-2018 17:00:31 | E195 | D | 77,2 | 83,4 | 91,9 |
| 25-09-2018 17:02:08 | DH8D | D | 72,1 | 75,0 | 84,1 |
| 25-09-2018 17:06:24 | DH8D | D | 71,8 | 74,6 | 82,2 |
| 25-09-2018 17:08:47 | E75S | D | 76,0 | 80,1 | 90,3 |
| 25-09-2018 17:10:32 | E195 | D | 77,6 | 82,8 | 91,9 |
| 25-09-2018 17:12:07 | E75S | D | 74,3 | 79,0 | 90,4 |
| 25-09-2018 17:14:18 | E195 | D | 76,9 | 83,0 | 90,5 |
| 25-09-2018 17:17:23 | CRJ9 | D | 75,6 | 80,1 | 89,2 |
| 25-09-2018 17:18:54 | A319 | D | 76,6 | 81,1 | 90,6 |
| 25-09-2018 17:20:44 | B734 | D | 78,7 | 84,9 | 92,5 |
| 25-09-2018 17:23:31 | A320 | D | 76,6 | 80,5 | 90,4 |
| 25-09-2018 17:26:04 | E195 | D | 78,1 | 82,2 | 91,3 |
| 25-09-2018 17:28:42 | E195 | D | 78,9 | 83,5 | 92,8 |
| 25-09-2018 17:33:38 | B735 | D | 76,9 | 82,2 | 91,2 |
| 25-09-2018 17:35:20 | B738 | D | 79,3 | 84,0 | 92,1 |
| 25-09-2018 17:37:39 | E195 | D | 76,7 | 81,1 | 90,5 |
| 25-09-2018 17:39:09 | C56X | D | 71,9 | 74,6 | 84,0 |
| 25-09-2018 17:41:12 | B734 | D | 79,7 | 84,8 | 93,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 25-09-2018 17:44:31 | B738 | D | 77,3 | 82,4 | 91,6 |
| 25-09-2018 17:46:24 | E75S | D | 76,6 | 81,4 | 90,4 |
| 25-09-2018 17:47:55 | B734 | D | 78,8 | 84,5 | 92,8 |
| 25-09-2018 17:49:08 | DH8D | D | 73,9 | 76,1 | 84,6 |
| 25-09-2018 17:50:51 | B738 | D | 78,1 | 82,2 | 91,7 |
| 25-09-2018 17:52:06 | E170 | D | 78,8 | 83,0 | 92,4 |
| 25-09-2018 17:54:12 | B77W | D | 81,6 | 86,9 | 94,8 |
| 25-09-2018 17:56:54 | E195 | D | 77,3 | 82,0 | 91,3 |
| 25-09-2018 18:00:19 | DH8D | D | 71,7 | 72,4 | 81,7 |
| 25-09-2018 18:02:15 | A321 | D | 79,2 | 84,0 | 93,2 |
| 25-09-2018 18:04:46 | E75S | D | 75,5 | 80,8 | 91,0 |
| 25-09-2018 18:07:07 | E75S | D | 74,9 | 78,4 | 89,3 |
| 25-09-2018 18:08:02 | DH8D | D | 73,8 | 76,4 | 85,3 |
| 25-09-2018 18:10:19 | B738 | D | 78,0 | 82,0 | 91,2 |
| 25-09-2018 18:12:07 | E75S | D | 77,8 | 81,8 | 91,8 |
| 25-09-2018 18:14:04 | CRJX | D | 76,4 | 80,5 | 89,6 |
| 25-09-2018 18:28:20 | B738 | D | 82,3 | 88,0 | 94,8 |
| 25-09-2018 18:37:29 | A20N | D | 75,1 | 77,3 | 87,7 |
| 25-09-2018 18:39:07 | C295 | D | 74,8 | 76,7 | 83,8 |
| 25-09-2018 18:44:03 | A319 | D | 75,7 | 80,3 | 90,6 |
| 25-09-2018 18:52:41 | A320 | D | 77,8 | 81,3 | 91,6 |
| 25-09-2018 19:02:27 | A320 | D | 75,5 | 79,2 | 90,4 |
| 25-09-2018 19:24:39 | A321 | D | 78,6 | 83,4 | 93,2 |
| 25-09-2018 19:32:04 | E190 | D | 74,6 | 78,8 | 88,9 |
| 25-09-2018 19:41:01 | DH8D | D | 72,6 | 74,3 | 81,6 |
| 25-09-2018 19:51:24 | A319 | D | 77,2 | 80,8 | 90,2 |
| 25-09-2018 19:52:50 | DH8D | D | 72,3 | 73,4 | 81,3 |
| 25-09-2018 19:57:13 | A318 | D | 77,6 | 81,2 | 91,4 |
| 25-09-2018 19:59:26 | AT75 | D | 75,7 | 78,8 | 86,5 |
| 25-09-2018 20:01:29 | DH8D | D | 74,0 | 75,6 | 83,5 |
| 25-09-2018 20:03:25 | B738 | D | 85,0 | 90,3 | 97,5 |
| 25-09-2018 20:04:47 | DH8D | D | 73,2 | 75,8 | 84,0 |
| 25-09-2018 20:06:13 | A321 | D | 79,5 | 83,9 | 93,6 |
| 25-09-2018 20:08:48 | E75S | D | 79,8 | 84,5 | 93,6 |
| 25-09-2018 20:10:05 | B738 | D | 80,5 | 86,1 | 94,0 |
| 25-09-2018 20:11:32 | E75S | D | 79,1 | 83,5 | 92,9 |
| 25-09-2018 20:12:39 | A320 | D | 76,6 | 80,3 | 90,4 |
| 25-09-2018 20:14:14 | E195 | D | 86,1 | 91,5 | 100,0 |
| 25-09-2018 20:16:40 | E170 | D | 76,8 | 80,6 | 91,0 |
| 25-09-2018 20:18:16 | BCS3 | D | 73,5 | 76,2 | 84,3 |
| 25-09-2018 20:20:06 | E75S | D | 76,8 | 80,9 | 91,1 |
| 25-09-2018 20:21:35 | CRJ9 | D | 77,0 | 81,4 | 90,6 |
| 25-09-2018 20:23:32 | E195 | D | 78,7 | 83,7 | 92,1 |
| 25-09-2018 20:25:26 | E170 | D | 74,9 | 78,6 | 89,4 |
| 25-09-2018 20:27:15 | E195 | D | 76,9 | 82,5 | 91,5 |
| 25-09-2018 20:28:45 | E75S | D | 77,0 | 80,6 | 91,0 |
| 25-09-2018 20:36:07 | E75S | D | 77,5 | 81,6 | 91,7 |
| 25-09-2018 20:40:21 | E195 | D | 77,0 | 81,2 | 90,2 |
| 25-09-2018 20:41:39 | B38M | D | 76,6 | 79,4 | 88,6 |
| 25-09-2018 20:45:09 | E195 | D | 80,0 | 85,3 | 93,0 |
| 25-09-2018 20:55:17 | CRJ9 | D | 78,1 | 82,3 | 90,9 |
| 25-09-2018 20:57:51 | E190 | D | 76,7 | 81,0 | 89,9 |
| 25-09-2018 21:01:31 | AT72 | D | 72,3 | 73,7 | 81,9 |
| 25-09-2018 21:04:15 | B738 | D | 83,9 | 89,3 | 96,7 |
| 25-09-2018 21:07:54 | B738 | D | 80,3 | 85,0 | 93,5 |
| 25-09-2018 21:18:03 | E195 | D | 76,5 | 81,7 | 90,6 |
| 25-09-2018 21:31:05 | B752 | D | 73,8 | 76,3 | 86,6 |
| 25-09-2018 21:33:35 | A320 | D | 78,0 | 81,7 | 91,2 |
| 25-09-2018 21:49:05 | B738 | D | 81,7 | 86,4 | 94,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 25-09-2018 21:51:04 | B752 | D | 79,1 | 82,9 | 93,1 |
| 25-09-2018 21:57:29 | B734 | D | 78,6 | 83,9 | 92,2 |
| 26-09-2018 06:02:06 | A321 | D | 80,7 | 84,9 | 94,7 |
| 26-09-2018 06:09:45 | B738 | D | 82,1 | 86,4 | 94,5 |
| 26-09-2018 06:11:13 | CRJX | D | 79,4 | 83,3 | 92,2 |
| 26-09-2018 06:13:30 | B738 | D | 83,2 | 88,4 | 95,7 |
| 26-09-2018 06:15:46 | A321 | D | 81,7 | 86,9 | 95,3 |
| 26-09-2018 06:17:47 | B738 | D | 81,3 | 87,0 | 94,6 |
| 26-09-2018 06:19:30 | E195 | D | 78,2 | 83,2 | 92,0 |
| 26-09-2018 06:21:31 | B738 | D | 80,6 | 85,6 | 93,9 |
| 26-09-2018 06:23:52 | A321 | D | 80,1 | 84,6 | 94,4 |
| 26-09-2018 06:29:45 | A321 | D | 79,3 | 83,7 | 93,8 |
| 26-09-2018 06:31:28 | A320 | D | 79,7 | 85,1 | 94,0 |
| 26-09-2018 06:46:01 | A318 | D | 77,1 | 80,4 | 90,9 |
| 26-09-2018 07:02:06 | A319 | D | 77,9 | 81,4 | 91,1 |
| 26-09-2018 07:05:34 | A320 | D | 80,6 | 85,4 | 93,8 |
| 26-09-2018 07:13:33 | SF34 | D | 73,6 | 75,6 | 83,6 |
| 26-09-2018 07:20:42 | A320 | D | 79,9 | 83,5 | 94,1 |
| 26-09-2018 07:26:13 | B738 | D | 80,8 | 86,5 | 94,4 |
| 26-09-2018 07:27:42 | DH8D | D | 71,6 | 73,2 | 83,3 |
| 26-09-2018 07:29:06 | A320 | D | 76,2 | 80,0 | 90,0 |
| 26-09-2018 07:37:15 | CRJ9 | D | 78,5 | 83,3 | 92,0 |
| 26-09-2018 07:38:51 | E195 | D | 78,7 | 83,5 | 92,5 |
| 26-09-2018 07:40:19 | SF34 | D | 74,0 | 76,2 | 86,3 |
| 26-09-2018 07:43:04 | DH8D | D | 71,2 | 75,0 | 84,2 |
| 26-09-2018 07:44:14 | DH8D | D | 71,7 | 74,8 | 87,6 |
| 26-09-2018 07:45:47 | B734 | D | 80,4 | 89,5 | 96,0 |
| 26-09-2018 07:47:15 | E75S | D | 76,1 | 81,3 | 92,3 |
| 26-09-2018 07:48:48 | B738 | D | 79,6 | 85,1 | 93,9 |
| 26-09-2018 07:50:08 | E195 | D | 75,5 | 80,9 | 91,6 |
| 26-09-2018 07:51:31 | B38M | D | 78,6 | 81,2 | 90,7 |
| 26-09-2018 07:52:33 | DH8D | D | 72,9 | 74,8 | 86,2 |
| 26-09-2018 07:54:40 | B738 | D | 79,5 | 83,6 | 93,1 |
| 26-09-2018 07:57:08 | E195 | D | 77,1 | 83,4 | 92,9 |
| 26-09-2018 07:59:36 | DH8D | D | 72,3 | 73,9 | 81,8 |
| 26-09-2018 08:01:16 | B738 | D | 81,2 | 86,2 | 94,6 |
| 26-09-2018 08:03:06 | E170 | D | 77,3 | 81,1 | 92,1 |
| 26-09-2018 08:04:54 | E195 | D | 76,8 | 83,2 | 92,3 |
| 26-09-2018 08:07:03 | B738 | D | 74,9 | 79,1 | 88,9 |
| 26-09-2018 08:09:32 | E75S | D | 76,7 | 80,9 | 92,4 |
| 26-09-2018 08:10:43 | B734 | D | 79,8 | 86,7 | 95,3 |
| 26-09-2018 08:12:29 | E75S | D | 79,3 | 84,6 | 93,3 |
| 26-09-2018 08:15:16 | AN26 | D | 78,4 | 84,6 | 91,6 |
| 26-09-2018 08:17:56 | B734 | D | 77,3 | 82,9 | 91,4 |
| 26-09-2018 08:23:44 | B738 | D | 79,9 | 85,5 | 93,3 |
| 26-09-2018 08:26:28 | E75S | D | 77,4 | 81,6 | 92,1 |
| 26-09-2018 08:29:35 | A320 | D | 80,9 | 84,4 | 94,1 |
| 26-09-2018 08:31:50 | B735 | D | 79,3 | 84,2 | 91,8 |
| 26-09-2018 08:33:16 | B738 | D | 79,2 | 86,1 | 95,6 |
| 26-09-2018 08:36:11 | E75S | D | 76,9 | 80,8 | 91,3 |
| 26-09-2018 08:37:51 | E195 | D | 77,2 | 83,0 | 91,8 |
| 26-09-2018 08:39:50 | C295 | D | 73,5 | 76,9 | 84,3 |
| 26-09-2018 08:55:22 | CRJ9 | D | 79,9 | 84,1 | 93,7 |
| 26-09-2018 08:57:58 | B738 | D | 84,4 | 90,2 | 96,7 |
| 26-09-2018 09:06:14 | DH8D | D | 73,6 | 75,8 | 83,1 |
| 26-09-2018 09:08:37 | B738 | D | 81,9 | 87,2 | 94,7 |
| 26-09-2018 09:19:09 | B738 | D | 83,6 | 88,4 | 95,4 |
| 26-09-2018 09:20:43 | E75S | D | 75,9 | 80,9 | 90,0 |
| 26-09-2018 09:28:26 | B738 | D | 81,3 | 86,9 | 94,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 26-09-2018 09:33:23 | GLF6 | D | 73,6 | 78,6 | 88,8 |
| 26-09-2018 09:35:28 | AT75 | D | 75,0 | 77,8 | 85,8 |
| 26-09-2018 09:40:17 | B738 | D | 81,0 | 86,4 | 94,6 |
| 26-09-2018 09:48:21 | B738 | D | 81,7 | 88,1 | 96,1 |
| 26-09-2018 09:52:32 | HDJT | D | 77,1 | 81,3 | 87,9 |
| 26-09-2018 09:54:52 | A320 | D | 78,9 | 83,2 | 93,0 |
| 26-09-2018 09:56:39 | A319 | D | 79,8 | 84,7 | 93,8 |
| 26-09-2018 09:59:11 | E195 | D | 78,7 | 84,8 | 92,9 |
| 26-09-2018 10:01:58 | E195 | D | 75,5 | 80,7 | 90,8 |
| 26-09-2018 10:04:38 | B738 | D | 82,0 | 87,8 | 95,2 |
| 26-09-2018 10:07:29 | E75S | D | 78,1 | 83,0 | 92,6 |
| 26-09-2018 10:09:42 | P180 | D | 77,4 | 83,1 | 91,4 |
| 26-09-2018 10:12:16 | CRJX | D | 77,5 | 83,5 | 92,0 |
| 26-09-2018 10:14:33 | DH8D | D | 71,3 | 73,0 | 83,1 |
| 26-09-2018 10:22:57 | B738 | D | 81,4 | 87,3 | 95,0 |
| 26-09-2018 10:29:57 | B763 | D | 83,9 | 90,3 | 98,6 |
| 26-09-2018 10:32:00 | A320 | D | 79,4 | 82,9 | 92,6 |
| 26-09-2018 10:34:40 | DH8D | D | 71,8 | 73,3 | 81,8 |
| 26-09-2018 10:36:15 | DH8D | D | 71,0 | 72,3 | 83,8 |
| 26-09-2018 10:39:23 | A320 | D | 77,8 | 83,5 | 93,3 |
| 26-09-2018 10:41:29 | DH8D | D | 74,2 | 76,8 | 85,3 |
| 26-09-2018 10:43:27 | E190 | D | 76,0 | 81,2 | 89,6 |
| 26-09-2018 10:47:55 | A321 | D | 80,5 | 85,9 | 94,1 |
| 26-09-2018 10:51:20 | E195 | D | 79,5 | 85,4 | 96,0 |
| 26-09-2018 10:53:03 | DH8D | D | 71,4 | 72,8 | 81,8 |
| 26-09-2018 10:55:10 | DH8D | D | 72,9 | 74,6 | 82,4 |
| 26-09-2018 10:58:37 | DH8D | D | 72,2 | 74,6 | 83,4 |
| 26-09-2018 11:00:24 | E195 | D | 78,8 | 84,3 | 93,2 |
| 26-09-2018 11:02:09 | E170 | D | 76,8 | 80,6 | 90,8 |
| 26-09-2018 11:05:40 | B738 | D | 81,7 | 86,6 | 94,5 |
| 26-09-2018 11:07:56 | C25A | D | 75,1 | 78,0 | 87,4 |
| 26-09-2018 11:13:10 | E170 | D | 78,9 | 84,3 | 93,2 |
| 26-09-2018 11:14:59 | E75S | D | 75,4 | 81,3 | 91,3 |
| 26-09-2018 11:16:40 | CRJ9 | D | 77,2 | 82,3 | 91,0 |
| 26-09-2018 11:18:15 | DH8D | D | 72,5 | 74,0 | 83,7 |
| 26-09-2018 11:19:48 | E75S | D | 77,8 | 84,1 | 92,1 |
| 26-09-2018 11:21:35 | A320 | D | 77,7 | 80,7 | 91,1 |
| 26-09-2018 11:24:06 | A321 | D | 80,3 | 85,2 | 94,1 |
| 26-09-2018 11:32:58 | E195 | D | 80,2 | 86,5 | 93,8 |
| 26-09-2018 11:43:35 | A321 | D | 79,3 | 83,7 | 92,8 |
| 26-09-2018 11:46:01 | C56X | D | 72,0 | 74,6 | 82,0 |
| 26-09-2018 11:48:42 | B738 | D | 81,3 | 88,3 | 96,2 |
| 26-09-2018 11:50:21 | CRJ9 | D | 73,3 | 79,6 | 92,2 |
| 26-09-2018 11:53:13 | E195 | D | 77,2 | 83,7 | 93,0 |
| 26-09-2018 11:56:21 | E75S | D | 74,5 | 81,3 | 92,1 |
| 26-09-2018 11:59:08 | E75S | D | 78,4 | 84,0 | 93,0 |
| 26-09-2018 12:05:35 | A321 | D | 75,7 | 85,5 | 96,4 |
| 26-09-2018 12:15:18 | B734 | D | 78,5 | 84,4 | 91,9 |
| 26-09-2018 12:19:15 | A20N | D | 75,4 | 79,1 | 87,9 |
| 26-09-2018 12:26:15 | B738 | D | 82,5 | 87,0 | 95,1 |
| 26-09-2018 12:31:58 | A320 | D | 78,5 | 82,4 | 92,3 |
| 26-09-2018 12:34:40 | B38M | D | 78,8 | 82,2 | 90,5 |
| 26-09-2018 12:44:10 | B738 | D | 81,9 | 86,8 | 94,9 |
| 26-09-2018 12:46:16 | B763 | D | 79,1 | 83,3 | 92,3 |
| 26-09-2018 12:48:08 | A321 | D | 78,6 | 83,5 | 93,1 |
| 26-09-2018 12:50:23 | A321 | D | 76,2 | 79,8 | 91,5 |
| 26-09-2018 12:53:42 | LJ35 | D | 75,7 | 77,9 | 85,7 |
| 26-09-2018 12:56:07 | A320 | D | 77,3 | 81,7 | 91,3 |
| 26-09-2018 12:57:28 | E195 | D | 78,1 | 83,7 | 91,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 26-09-2018 12:59:55 | A319 | D | 76,4 | 81,8 | 92,3 |
| 26-09-2018 13:04:45 | A319 | D | 75,6 | 79,3 | 89,2 |
| 26-09-2018 13:13:23 | A320 | D | 77,2 | 81,4 | 91,3 |
| 26-09-2018 13:15:07 | B738 | D | 81,4 | 86,6 | 94,9 |
| 26-09-2018 13:23:56 | E195 | D | 77,5 | 82,9 | 91,1 |
| 26-09-2018 13:29:46 | A320 | D | 77,5 | 80,9 | 91,1 |
| 26-09-2018 13:37:48 | CRJ9 | D | 78,1 | 82,6 | 91,5 |
| 26-09-2018 13:41:44 | DH8D | D | 72,4 | 75,0 | 85,7 |
| 26-09-2018 13:44:20 | E195 | D | 78,5 | 84,2 | 92,3 |
| 26-09-2018 13:51:26 | B734 | D | 83,0 | 88,6 | 95,5 |
| 26-09-2018 13:55:52 | E195 | D | 77,3 | 83,6 | 91,8 |
| 26-09-2018 13:58:32 | B738 | D | 76,8 | 81,8 | 92,6 |
| 26-09-2018 13:59:57 | DH8D | D | 72,2 | 73,5 | 81,7 |
| 26-09-2018 14:01:04 | E75S | D | 77,0 | 82,3 | 92,3 |
| 26-09-2018 14:02:43 | DH8D | D | 72,5 | 74,9 | 82,9 |
| 26-09-2018 14:04:31 | E75S | D | 79,4 | 83,7 | 92,8 |
| 26-09-2018 14:06:34 | E195 | D | 77,6 | 84,1 | 91,7 |
| 26-09-2018 14:15:33 | A332 | D | 84,6 | 91,0 | 99,3 |
| 26-09-2018 14:18:05 | E75S | D | 77,9 | 82,0 | 92,1 |
| 26-09-2018 14:21:09 | B738 | D | 80,9 | 87,9 | 95,4 |
| 26-09-2018 14:28:42 | A320 | D | 77,7 | 82,0 | 91,5 |
| 26-09-2018 14:46:38 | GLEK | D | 76,6 | 81,4 | 89,4 |
| 26-09-2018 14:47:57 | E195 | D | 76,4 | 81,3 | 90,2 |
| 26-09-2018 14:52:12 | E75S | D | 78,5 | 83,5 | 92,3 |
| 26-09-2018 14:53:33 | DH8D | D | 73,6 | 75,2 | 83,1 |
| 26-09-2018 14:55:08 | AT75 | D | 75,3 | 77,6 | 85,7 |
| 26-09-2018 14:57:55 | A320 | D | 74,2 | 76,9 | 87,5 |
| 26-09-2018 14:59:16 | DH8D | D | 72,8 | 76,2 | 85,8 |
| 26-09-2018 15:02:45 | E195 | D | 78,3 | 84,1 | 92,6 |
| 26-09-2018 15:04:14 | E170 | D | 79,4 | 83,2 | 93,2 |
| 26-09-2018 15:05:36 | A319 | D | 76,3 | 80,7 | 90,6 |
| 26-09-2018 15:06:58 | E75S | D | 79,3 | 83,6 | 93,0 |
| 26-09-2018 15:08:16 | DH8D | D | 74,0 | 76,3 | 84,8 |
| 26-09-2018 15:10:30 | F100 | D | 79,7 | 84,0 | 93,5 |
| 26-09-2018 15:13:04 | B77W | D | 84,6 | 88,8 | 96,7 |
| 26-09-2018 15:15:27 | A320 | D | 78,1 | 82,5 | 92,0 |
| 26-09-2018 15:20:26 | B733 | D | 78,9 | 83,7 | 91,7 |
| 26-09-2018 15:22:15 | E190 | D | 77,2 | 83,4 | 91,7 |
| 26-09-2018 15:27:39 | CRJ9 | D | 76,5 | 80,3 | 90,1 |
| 26-09-2018 15:29:20 | A320 | D | 77,2 | 81,7 | 91,8 |
| 26-09-2018 15:34:45 | B734 | D | 81,0 | 86,0 | 94,0 |
| 26-09-2018 15:36:50 | E195 | D | 79,5 | 84,6 | 93,0 |
| 26-09-2018 15:41:20 | CRJ7 | D | 76,4 | 80,0 | 89,9 |
| 26-09-2018 15:43:06 | E170 | D | 75,6 | 79,3 | 90,2 |
| 26-09-2018 15:45:03 | A321 | D | 81,8 | 85,9 | 94,8 |
| 26-09-2018 15:46:42 | B38M | D | 79,4 | 83,5 | 91,7 |
| 26-09-2018 15:48:58 | B738 | D | 83,0 | 88,2 | 96,0 |
| 26-09-2018 15:50:51 | E195 | D | 78,3 | 83,9 | 92,3 |
| 26-09-2018 15:58:45 | B738 | D | 83,4 | 88,6 | 96,2 |
| 26-09-2018 16:02:38 | A321 | D | 79,0 | 84,2 | 94,5 |
| 26-09-2018 16:08:09 | B738 | D | 75,7 | 79,1 | 90,0 |
| 26-09-2018 16:31:31 | A319 | D | 78,1 | 83,4 | 93,0 |
| 26-09-2018 16:38:52 | DH8D | D | 72,3 | 73,2 | 81,8 |
| 26-09-2018 16:40:55 | DH8D | D | 72,3 | 76,0 | 84,9 |
| 26-09-2018 16:43:46 | CRJ9 | D | 77,6 | 81,7 | 90,7 |
| 26-09-2018 16:46:29 | B788 | D | 80,7 | 85,8 | 93,5 |
| 26-09-2018 16:49:04 | B38M | D | 77,6 | 81,7 | 90,6 |
| 26-09-2018 16:52:06 | E75S | D | 77,9 | 82,7 | 91,9 |
| 26-09-2018 16:54:31 | E195 | D | 78,3 | 83,3 | 91,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 26-09-2018 16:56:35 | E75S | D | 74,7 | 79,8 | 90,2 |
| 26-09-2018 16:59:55 | E195 | D | 76,5 | 82,8 | 92,0 |
| 26-09-2018 17:03:16 | B738 | D | 79,8 | 85,2 | 93,0 |
| 26-09-2018 17:05:17 | DH8D | D | 73,8 | 76,5 | 84,3 |
| 26-09-2018 17:07:37 | DH8D | D | 72,8 | 75,4 | 85,1 |
| 26-09-2018 17:12:47 | E195 | D | 77,1 | 82,8 | 91,6 |
| 26-09-2018 17:14:16 | E195 | D | 77,4 | 82,2 | 92,1 |
| 26-09-2018 17:16:24 | B738 | D | 81,2 | 87,3 | 94,4 |
| 26-09-2018 17:18:13 | B38M | D | 77,5 | 80,8 | 89,3 |
| 26-09-2018 17:19:57 | DH8D | D | 73,1 | 74,9 | 83,6 |
| 26-09-2018 17:21:55 | E75S | D | 79,4 | 85,5 | 94,2 |
| 26-09-2018 17:27:43 | C68A | D | 76,4 | 81,3 | 89,2 |
| 26-09-2018 17:29:10 | E195 | D | 78,0 | 82,2 | 91,3 |
| 26-09-2018 17:32:11 | E195 | D | 79,7 | 84,6 | 93,1 |
| 26-09-2018 17:33:38 | B734 | D | 80,6 | 86,0 | 93,6 |
| 26-09-2018 17:37:43 | E75S | D | 76,8 | 82,6 | 93,0 |
| 26-09-2018 17:43:01 | P180 | D | 81,5 | 87,3 | 94,7 |
| 26-09-2018 17:46:48 | B735 | D | 79,7 | 84,8 | 93,2 |
| 26-09-2018 17:49:11 | E75S | D | 77,5 | 80,6 | 91,1 |
| 26-09-2018 17:51:08 | B738 | D | 77,8 | 83,6 | 93,0 |
| 26-09-2018 17:52:30 | E170 | D | 77,0 | 81,5 | 90,8 |
| 26-09-2018 17:53:51 | A321 | D | 79,5 | 84,0 | 94,0 |
| 26-09-2018 17:55:57 | E75S | D | 78,9 | 83,9 | 93,2 |
| 26-09-2018 17:58:46 | B738 | D | 79,6 | 84,8 | 93,8 |
| 26-09-2018 18:00:27 | B738 | D | 80,5 | 85,1 | 93,5 |
| 26-09-2018 18:02:18 | CRJ9 | D | 76,7 | 79,9 | 90,2 |
| 26-09-2018 18:04:35 | B738 | D | 78,9 | 84,4 | 93,8 |
| 26-09-2018 18:06:18 | A319 | D | 78,1 | 81,8 | 91,6 |
| 26-09-2018 18:07:45 | DH8D | D | 72,0 | 73,9 | 82,0 |
| 26-09-2018 18:08:56 | DH8D | D | 72,5 | 73,3 | 81,6 |
| 26-09-2018 18:11:04 | A333 | D | 82,3 | 86,9 | 96,5 |
| 26-09-2018 18:13:56 | E195 | D | 75,4 | 78,5 | 89,2 |
| 26-09-2018 18:15:28 | CRJX | D | 77,9 | 81,0 | 91,3 |
| 26-09-2018 18:17:45 | B738 | D | 75,8 | 79,0 | 90,1 |
| 26-09-2018 18:19:19 | A319 | D | 79,5 | 83,4 | 92,5 |
| 26-09-2018 18:25:03 | E195 | D | 77,8 | 82,2 | 91,9 |
| 26-09-2018 18:45:07 | A20N | D | 75,6 | 78,8 | 88,8 |
| 26-09-2018 18:54:17 | A321 | D | 78,3 | 83,6 | 93,9 |
| 26-09-2018 18:58:42 | C25B | D | 75,0 | 78,6 | 87,0 |
| 26-09-2018 19:17:31 | A321 | D | 78,7 | 83,4 | 93,4 |
| 26-09-2018 19:21:27 | DH8D | D | 71,4 | 73,0 | 82,6 |
| 26-09-2018 19:28:36 | E190 | D | 77,5 | 81,5 | 91,3 |
| 26-09-2018 19:58:38 | A320 | D | 77,2 | 80,5 | 91,0 |
| 26-09-2018 20:03:31 | AT75 | D | 76,3 | 78,8 | 87,1 |
| 26-09-2018 20:05:56 | A320 | D | 78,6 | 82,5 | 92,0 |
| 26-09-2018 20:07:54 | A320 | D | 78,2 | 81,7 | 91,6 |
| 26-09-2018 20:09:27 | DH8D | D | 70,9 | 71,8 | 80,0 |
| 26-09-2018 20:11:20 | A320 | D | 76,1 | 79,3 | 90,0 |
| 26-09-2018 20:12:51 | B734 | D | 80,6 | 85,1 | 93,7 |
| 26-09-2018 20:14:44 | CRJ9 | D | 75,7 | 81,3 | 90,2 |
| 26-09-2018 20:15:59 | E170 | D | 76,9 | 80,1 | 90,9 |
| 26-09-2018 20:17:30 | BCS3 | D | 75,1 | 78,7 | 87,4 |
| 26-09-2018 20:18:48 | E75S | D | 80,9 | 86,2 | 94,6 |
| 26-09-2018 20:21:33 | E195 | D | 78,0 | 82,4 | 91,6 |
| 26-09-2018 20:23:59 | DH8D | D | 71,5 | 72,4 | 80,5 |
| 26-09-2018 20:26:07 | DH8D | D | 71,7 | 73,0 | 81,7 |
| 26-09-2018 20:27:41 | E195 | D | 78,6 | 83,6 | 92,4 |
| 26-09-2018 20:29:00 | E195 | D | 77,0 | 81,6 | 91,4 |
| 26-09-2018 20:30:38 | E170 | D | 76,5 | 79,8 | 90,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 26-09-2018 20:33:42 | E75S | D | 76,0 | 79,3 | 90,3 |
| 26-09-2018 20:35:16 | CRJ9 | D | 77,4 | 82,0 | 90,4 |
| 26-09-2018 20:36:40 | DH8D | D | 71,0 | 72,0 | 81,0 |
| 26-09-2018 20:38:17 | B38M | D | 75,4 | 78,9 | 88,2 |
| 26-09-2018 20:40:58 | CRJ9 | D | 77,4 | 81,8 | 89,7 |
| 26-09-2018 20:43:25 | E75S | D | 78,7 | 83,9 | 93,0 |
| 26-09-2018 20:46:16 | E190 | D | 77,0 | 80,8 | 90,0 |
| 26-09-2018 20:48:23 | E195 | D | 80,0 | 85,2 | 93,2 |
| 26-09-2018 20:49:53 | A321 | D | 80,1 | 85,0 | 94,3 |
| 26-09-2018 20:51:12 | E75S | D | 76,0 | 81,6 | 90,6 |
| 26-09-2018 20:52:31 | DH8D | D | 70,6 | 72,3 | 79,6 |
| 26-09-2018 20:54:42 | E195 | D | 77,9 | 83,1 | 91,2 |
| 26-09-2018 21:03:59 | A321 | D | 79,1 | 83,1 | 93,1 |
| 26-09-2018 21:06:23 | A320 | D | 77,1 | 80,3 | 91,1 |
| 26-09-2018 21:11:53 | B738 | D | 80,1 | 85,4 | 93,9 |
| 26-09-2018 21:17:31 | B734 | D | 81,0 | 87,1 | 94,6 |
| 26-09-2018 21:24:06 | A320 | D | 78,6 | 81,8 | 91,3 |
| 26-09-2018 21:25:44 | B738 | D | 83,5 | 88,9 | 96,0 |
| 26-09-2018 21:40:26 | CRJ9 | D | 77,8 | 81,2 | 91,0 |
| 26-09-2018 21:42:40 | A320 | D | 78,4 | 81,9 | 91,4 |
| 26-09-2018 21:45:13 | CRJ9 | D | 72,1 | 75,7 | 86,7 |
| 26-09-2018 21:47:13 | B38M | D | 76,9 | 79,7 | 89,5 |
| 26-09-2018 21:51:43 | B752 | D | 78,2 | 84,1 | 94,1 |
| 26-09-2018 21:55:19 | A320 | D | 78,8 | 83,0 | 92,2 |
| 26-09-2018 21:58:40 | P180 | D | 77,5 | 83,9 | 91,3 |
| 27-09-2018 06:04:48 | B738 | D | 75,0 | 77,7 | 88,9 |
| 27-09-2018 06:09:22 | B737 | D | 76,4 | 80,8 | 91,0 |
| 27-09-2018 06:13:03 | A321 | D | 77,2 | 81,9 | 92,4 |
| 27-09-2018 06:15:03 | CRJX | D | 74,1 | 78,5 | 87,9 |
| 27-09-2018 06:17:51 | E195 | D | 78,2 | 83,4 | 91,6 |
| 27-09-2018 06:19:58 | B738 | D | 79,3 | 84,1 | 93,5 |
| 27-09-2018 06:26:21 | A321 | D | 77,1 | 81,3 | 92,4 |
| 27-09-2018 06:30:42 | A320 | D | 77,3 | 79,9 | 90,6 |
| 27-09-2018 06:32:54 | A318 | D | 75,3 | 80,3 | 90,7 |
| 27-09-2018 06:41:53 | B734 | D | 82,0 | 88,5 | 95,6 |
| 27-09-2018 06:57:22 | A319 | D | 77,3 | 80,8 | 90,5 |
| 27-09-2018 07:04:02 | B738 | D | 82,2 | 88,3 | 95,8 |
| 27-09-2018 07:05:34 | A320 | D | 78,7 | 82,4 | 91,8 |
| 27-09-2018 07:15:31 | B738 | D | 81,2 | 85,7 | 94,5 |
| 27-09-2018 07:17:22 | SF34 | D | 75,4 | 79,2 | 85,8 |
| 27-09-2018 07:19:58 | A320 | D | 76,7 | 81,9 | 91,6 |
| 27-09-2018 07:21:45 | A320 | D | 76,5 | 80,4 | 90,4 |
| 27-09-2018 07:25:05 | DH8D | D | 71,5 | 73,1 | 84,1 |
| 27-09-2018 07:27:52 | CRJ9 | D | 73,0 | 76,7 | 88,6 |
| 27-09-2018 07:32:01 | E75S | D | 75,7 | 80,7 | 91,9 |
| 27-09-2018 07:35:10 | SF34 | D | 71,1 | 74,8 | 84,5 |
| 27-09-2018 07:38:38 | B734 | D | 78,2 | 83,2 | 92,6 |
| 27-09-2018 07:42:29 | E195 | D | 76,3 | 81,3 | 90,9 |
| 27-09-2018 07:44:10 | E75S | D | 74,9 | 79,7 | 91,7 |
| 27-09-2018 07:47:18 | B738 | D | 79,6 | 84,9 | 93,6 |
| 27-09-2018 07:49:01 | E195 | D | 75,1 | 81,1 | 91,4 |
| 27-09-2018 07:50:53 | DH8D | D | 71,1 | 71,8 | 80,6 |
| 27-09-2018 07:53:47 | E195 | D | 75,3 | 79,5 | 90,7 |
| 27-09-2018 07:55:08 | B38M | D | 77,7 | 81,4 | 90,8 |
| 27-09-2018 07:57:25 | E170 | D | 75,2 | 79,6 | 90,3 |
| 27-09-2018 07:58:56 | B738 | D | 77,3 | 81,7 | 91,6 |
| 27-09-2018 08:00:16 | DH8D | D | 71,6 | 74,9 | 84,6 |
| 27-09-2018 08:01:27 | AN26 | D | 78,6 | 84,8 | 91,6 |
| 27-09-2018 08:04:02 | B734 | D | 77,5 | 82,0 | 91,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 27-09-2018 08:05:23 | E195 | D | 76,3 | 81,5 | 91,2 |
| 27-09-2018 08:06:47 | E75S | D | 75,0 | 78,5 | 90,2 |
| 27-09-2018 08:08:31 | GLF5 | D | 72,7 | 76,3 | 86,7 |
| 27-09-2018 08:10:24 | B735 | D | 75,1 | 80,5 | 91,9 |
| 27-09-2018 08:12:35 | E195 | D | 76,1 | 80,2 | 90,5 |
| 27-09-2018 08:15:07 | CRJ9 | D | 76,4 | 80,8 | 90,7 |
| 27-09-2018 08:27:07 | E170 | D | 73,7 | 76,6 | 88,8 |
| 27-09-2018 08:28:59 | B738 | D | 77,9 | 81,3 | 91,7 |
| 27-09-2018 08:31:49 | A320 | D | 76,5 | 81,8 | 91,9 |
| 27-09-2018 08:33:58 | E195 | D | 75,9 | 80,0 | 90,2 |
| 27-09-2018 08:35:35 | E75S | D | 74,1 | 76,7 | 88,9 |
| 27-09-2018 08:37:37 | DH8D | D | 73,4 | 74,8 | 85,2 |
| 27-09-2018 08:41:41 | B738 | D | 78,2 | 82,2 | 91,8 |
| 27-09-2018 08:46:28 | A321 | D | 79,2 | 82,8 | 93,4 |
| 27-09-2018 09:08:48 | DH8D | D | 72,2 | 74,6 | 83,4 |
| 27-09-2018 09:09:07 | DH8D | D | 73,9 | 77,3 | 84,6 |
| 27-09-2018 09:13:34 | A320 | D | 77,6 | 81,5 | 92,0 |
| 27-09-2018 09:19:59 | AT75 | D | 72,5 | 75,2 | 84,2 |
| 27-09-2018 09:22:03 | E75S | D | 76,9 | 81,6 | 91,0 |
| 27-09-2018 09:26:25 | A320 | D | 77,1 | 82,3 | 92,6 |
| 27-09-2018 09:33:29 | A333 | D | 81,1 | 88,1 | 97,3 |
| 27-09-2018 09:38:21 | E195 | D | 76,9 | 81,6 | 90,9 |
| 27-09-2018 09:43:20 | A320 | D | 77,1 | 81,1 | 91,3 |
| 27-09-2018 09:45:34 | B38M | D | 76,3 | 80,3 | 89,3 |
| 27-09-2018 09:48:04 | B738 | D | 81,2 | 86,2 | 94,2 |
| 27-09-2018 09:54:58 | A320 | D | 76,6 | 79,3 | 90,2 |
| 27-09-2018 09:59:57 | E195 | D | 77,2 | 81,5 | 91,3 |
| 27-09-2018 10:06:21 | B738 | D | 77,4 | 83,5 | 91,7 |
| 27-09-2018 10:08:02 | CRJX | D | 77,2 | 81,8 | 90,6 |
| 27-09-2018 10:09:10 | MD11 | D | 92,7 | 100,1 | 106,6 |
| 27-09-2018 10:12:49 | C295 | D | 73,8 | 76,6 | 84,6 |
| 27-09-2018 10:15:13 | DH8D | D | 72,8 | 74,7 | 82,8 |
| 27-09-2018 10:20:33 | B738 | D | 80,3 | 84,1 | 93,1 |
| 27-09-2018 10:23:31 | F100 | D | 80,4 | 85,8 | 94,7 |
| 27-09-2018 10:32:53 | A320 | D | 80,4 | 85,4 | 94,4 |
| 27-09-2018 10:34:47 | B738 | D | 80,1 | 85,7 | 94,5 |
| 27-09-2018 10:41:22 | A20N | D | 76,3 | 80,8 | 89,5 |
| 27-09-2018 10:46:02 | E75S | D | 74,6 | 78,7 | 88,9 |
| 27-09-2018 10:48:19 | DH8D | D | 72,8 | 74,6 | 83,2 |
| 27-09-2018 10:50:38 | B738 | D | 82,6 | 88,2 | 95,6 |
| 27-09-2018 10:52:24 | E170 | D | 75,4 | 78,8 | 90,1 |
| 27-09-2018 10:54:15 | E75S | D | 77,0 | 82,7 | 91,9 |
| 27-09-2018 10:55:27 | DH8D | D | 72,1 | 76,2 | 87,0 |
| 27-09-2018 10:57:16 | E195 | D | 77,2 | 81,7 | 91,0 |
| 27-09-2018 10:59:19 | DH8D | D | 72,2 | 73,9 | 82,2 |
| 27-09-2018 11:01:45 | E190 | D | 76,6 | 82,9 | 90,6 |
| 27-09-2018 11:02:59 | B738 | D | 81,8 | 87,3 | 96,1 |
| 27-09-2018 11:04:49 | CRJ9 | D | 76,9 | 81,5 | 90,3 |
| 27-09-2018 11:06:14 | DH8D | D | 72,7 | 75,2 | 83,8 |
| 27-09-2018 11:07:58 | CRJ9 | D | 76,8 | 80,8 | 90,1 |
| 27-09-2018 11:09:17 | E75S | D | 75,8 | 79,7 | 89,8 |
| 27-09-2018 11:11:01 | E75S | D | 76,7 | 81,0 | 90,5 |
| 27-09-2018 11:12:25 | E75S | D | 78,2 | 81,0 | 91,4 |
| 27-09-2018 11:13:49 | B738 | D | 78,0 | 83,9 | 92,2 |
| 27-09-2018 11:15:37 | DH8D | D | 73,5 | 76,0 | 83,9 |
| 27-09-2018 11:17:13 | C295 | D | 73,3 | 75,0 | 82,9 |
| 27-09-2018 11:18:53 | E75S | D | 74,9 | 79,8 | 90,4 |
| 27-09-2018 11:20:30 | E55P | D | 74,3 | 77,9 | 89,0 |
| 27-09-2018 11:22:23 | E170 | D | 76,3 | 80,1 | 91,0 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 27-09-2018 11:24:21 | B738 | D | 76,9 | 80,0 | 89,9 |
| 27-09-2018 11:25:50 | DH8D | D | 73,2 | 75,2 | 85,5 |
| 27-09-2018 11:27:11 | E195 | D | 75,1 | 80,2 | 89,5 |
| 27-09-2018 11:30:16 | A321 | D | 81,2 | 85,9 | 94,7 |
| 27-09-2018 11:33:07 | CRJ9 | D | 75,8 | 81,6 | 89,6 |
| 27-09-2018 11:34:22 | E195 | D | 79,0 | 85,1 | 93,3 |
| 27-09-2018 11:36:27 | E75S | D | 77,3 | 82,1 | 91,4 |
| 27-09-2018 11:39:16 | BE40 | D | 76,1 | 81,1 | 91,3 |
| 27-09-2018 11:41:20 | DH8D | D | 73,2 | 74,6 | 82,8 |
| 27-09-2018 11:47:26 | E195 | D | 79,5 | 85,2 | 93,3 |
| 27-09-2018 11:58:10 | A20N | D | 75,7 | 78,9 | 88,0 |
| 27-09-2018 12:16:03 | B38M | D | 79,3 | 82,3 | 91,6 |
| 27-09-2018 12:18:23 | A320 | D | 77,8 | 83,0 | 92,7 |
| 27-09-2018 12:30:08 | C56X | D | 73,4 | 77,2 | 85,7 |
| 27-09-2018 12:32:51 | A321 | D | 79,0 | 84,7 | 94,7 |
| 27-09-2018 12:36:38 | B738 | D | 82,5 | 87,7 | 95,9 |
| 27-09-2018 12:40:35 | A321 | D | 79,4 | 85,2 | 94,1 |
| 27-09-2018 12:49:48 | B738 | D | 79,3 | 83,8 | 94,2 |
| 27-09-2018 12:55:14 | A320 | D | 76,6 | 80,1 | 91,2 |
| 27-09-2018 12:56:37 | E195 | D | 79,3 | 83,9 | 92,5 |
| 27-09-2018 12:58:13 | E190 | D | 76,6 | 80,7 | 90,6 |
| 27-09-2018 13:31:32 | E195 | D | 79,0 | 83,9 | 92,0 |
| 27-09-2018 13:36:07 | CRJ9 | D | 74,4 | 77,7 | 88,8 |
| 27-09-2018 13:37:30 | DH8D | D | 72,6 | 74,9 | 84,4 |
| 27-09-2018 13:39:49 | E170 | D | 76,0 | 81,3 | 90,9 |
| 27-09-2018 13:43:21 | E195 | D | 79,6 | 84,0 | 92,4 |
| 27-09-2018 13:46:29 | E170 | D | 74,8 | 78,9 | 89,4 |
| 27-09-2018 13:50:52 | A319 | D | 77,7 | 81,0 | 90,9 |
| 27-09-2018 13:53:04 | E195 | D | 80,2 | 85,0 | 93,6 |
| 27-09-2018 13:56:53 | B734 | D | 79,4 | 84,5 | 93,0 |
| 27-09-2018 13:59:13 | DH8D | D | 75,3 | 77,9 | 87,9 |
| 27-09-2018 14:00:51 | DH8D | D | 71,1 | 73,6 | 82,6 |
| 27-09-2018 14:02:59 | E195 | D | 78,3 | 83,1 | 91,7 |
| 27-09-2018 14:04:25 | DH8D | D | 73,8 | 76,9 | 85,0 |
| 27-09-2018 14:06:57 | E195 | D | 78,1 | 83,9 | 91,9 |
| 27-09-2018 14:08:58 | B738 | D | 81,2 | 86,9 | 94,8 |
| 27-09-2018 14:10:48 | B738 | D | 81,3 | 85,0 | 93,6 |
| 27-09-2018 14:12:55 | DH8D | D | 70,8 | 72,7 | 82,5 |
| 27-09-2018 14:28:00 | E170 | D | 77,1 | 81,2 | 91,3 |
| 27-09-2018 14:29:40 | B738 | D | 77,6 | 82,1 | 91,4 |
| 27-09-2018 14:35:30 | CL35 | D | 76,8 | 81,3 | 90,1 |
| 27-09-2018 14:36:47 | E170 | D | 78,0 | 83,6 | 92,0 |
| 27-09-2018 14:39:08 | E75S | D | 76,0 | 79,7 | 90,9 |
| 27-09-2018 14:41:43 | AT75 | D | 73,8 | 76,6 | 84,6 |
| 27-09-2018 14:46:55 | DH8D | D | 73,1 | 75,3 | 83,1 |
| 27-09-2018 14:56:34 | E75S | D | 76,7 | 81,4 | 91,3 |
| 27-09-2018 14:57:56 | CRJ9 | D | 78,5 | 83,4 | 91,5 |
| 27-09-2018 15:05:03 | E195 | D | 79,4 | 84,5 | 93,2 |
| 27-09-2018 15:08:01 | E195 | D | 79,2 | 84,2 | 92,6 |
| 27-09-2018 15:10:45 | E75S | D | 78,0 | 82,3 | 91,8 |
| 27-09-2018 15:12:29 | A319 | D | 78,5 | 82,3 | 92,3 |
| 27-09-2018 15:14:28 | B77W | D | 83,2 | 88,8 | 96,0 |
| 27-09-2018 15:19:02 | E195 | D | 78,3 | 82,8 | 92,2 |
| 27-09-2018 15:21:59 | C750 | D | 71,8 | 73,3 | 80,8 |
| 27-09-2018 15:24:35 | E190 | D | 76,3 | 82,3 | 91,2 |
| 27-09-2018 15:26:22 | DH8D | D | 73,7 | 75,7 | 84,4 |
| 27-09-2018 15:31:46 | C56X | D | 73,4 | 76,0 | 83,4 |
| 27-09-2018 15:33:04 | A321 | D | 76,9 | 81,2 | 92,2 |
| 27-09-2018 15:35:43 | M28 | D | 74,5 | 77,4 | 84,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 27-09-2018 15:37:41 | CRJ9 | D | 76,8 | 81,4 | 90,4 |
| 27-09-2018 15:42:51 | A319 | D | 81,2 | 84,6 | 93,7 |
| 27-09-2018 15:45:05 | BCS3 | D | 73,2 | 76,5 | 87,2 |
| 27-09-2018 15:47:06 | B733 | D | 77,7 | 84,5 | 92,5 |
| 27-09-2018 15:48:59 | B38M | D | 80,5 | 84,4 | 92,3 |
| 27-09-2018 15:50:43 | E75S | D | 80,5 | 84,3 | 93,5 |
| 27-09-2018 15:52:38 | E75S | D | 77,9 | 82,6 | 91,5 |
| 27-09-2018 15:54:56 | A321 | D | 80,7 | 85,9 | 94,7 |
| 27-09-2018 15:56:32 | C295 | D | 72,0 | 74,9 | 85,2 |
| 27-09-2018 15:59:37 | A320 | D | 76,6 | 82,0 | 92,1 |
| 27-09-2018 16:01:54 | A321 | D | 78,9 | 84,0 | 94,0 |
| 27-09-2018 16:04:08 | E75S | D | 76,6 | 80,8 | 90,9 |
| 27-09-2018 16:06:49 | B38M | D | 79,3 | 83,4 | 91,9 |
| 27-09-2018 16:08:45 | B738 | D | 82,2 | 88,3 | 96,2 |
| 27-09-2018 16:12:01 | A321 | D | 77,7 | 81,9 | 92,1 |
| 27-09-2018 16:13:11 | E195 | D | 74,4 | 81,0 | 90,6 |
| 27-09-2018 16:22:42 | A321 | D | 80,2 | 87,1 | 96,2 |
| 27-09-2018 16:26:03 | A320 | D | 79,7 | 84,4 | 93,5 |
| 27-09-2018 16:32:16 | DH8D | D | 72,6 | 75,1 | 84,6 |
| 27-09-2018 16:36:09 | CRJ9 | D | 76,4 | 81,2 | 90,8 |
| 27-09-2018 16:45:27 | C295 | D | 73,5 | 75,5 | 84,3 |
| 27-09-2018 16:48:12 | GLF5 | D | 73,4 | 76,5 | 85,7 |
| 27-09-2018 16:51:25 | B734 | D | 79,5 | 86,6 | 93,4 |
| 27-09-2018 16:52:57 | B738 | D | 80,4 | 84,3 | 93,2 |
| 27-09-2018 16:55:06 | A320 | D | 78,5 | 81,7 | 92,1 |
| 27-09-2018 16:56:40 | DH8D | D | 74,8 | 78,6 | 87,2 |
| 27-09-2018 17:00:04 | DH8D | D | 72,1 | 75,3 | 85,4 |
| 27-09-2018 17:02:22 | DH8D | D | 73,0 | 75,7 | 84,1 |
| 27-09-2018 17:04:31 | E195 | D | 77,9 | 83,4 | 92,1 |
| 27-09-2018 17:06:29 | B788 | D | 82,0 | 86,1 | 93,8 |
| 27-09-2018 17:09:10 | E170 | D | 76,9 | 81,8 | 91,4 |
| 27-09-2018 17:11:10 | E195 | D | 77,4 | 83,2 | 91,7 |
| 27-09-2018 17:14:01 | DH8D | D | 71,0 | 73,1 | 80,0 |
| 27-09-2018 17:15:06 | A320 | D | 78,7 | 81,7 | 91,9 |
| 27-09-2018 17:17:12 | B738 | D | 77,4 | 81,7 | 91,6 |
| 27-09-2018 17:18:41 | CRJ9 | D | 78,2 | 81,9 | 91,4 |
| 27-09-2018 17:20:09 | E195 | D | 78,3 | 84,4 | 93,0 |
| 27-09-2018 17:23:16 | E75S | D | 77,1 | 81,6 | 92,2 |
| 27-09-2018 17:25:24 | A320 | D | 76,1 | 80,6 | 90,8 |
| 27-09-2018 17:26:59 | B738 | D | 80,0 | 86,1 | 93,4 |
| 27-09-2018 17:28:42 | B738 | D | 82,2 | 87,2 | 94,3 |
| 27-09-2018 17:32:07 | E170 | D | 77,0 | 84,7 | 92,2 |
| 27-09-2018 17:33:36 | B738 | D | 80,1 | 84,8 | 93,3 |
| 27-09-2018 17:35:40 | B738 | D | 79,3 | 85,1 | 93,5 |
| 27-09-2018 17:37:34 | PRM1 | D | 74,6 | 80,0 | 87,6 |
| 27-09-2018 17:39:25 | B738 | D | 80,7 | 84,8 | 93,7 |
| 27-09-2018 17:41:47 | E75S | D | 75,7 | 80,9 | 91,4 |
| 27-09-2018 17:43:26 | E195 | D | 78,8 | 84,1 | 92,9 |
| 27-09-2018 17:48:01 | B350 | D | 74,2 | 80,4 | 86,9 |
| 27-09-2018 17:49:51 | E170 | D | 77,9 | 82,9 | 93,1 |
| 27-09-2018 17:51:12 | E195 | D | 78,9 | 83,1 | 92,3 |
| 27-09-2018 17:52:39 | B788 | D | 84,5 | 89,5 | 97,3 |
| 27-09-2018 17:55:15 | A321 | D | 80,1 | 84,3 | 94,2 |
| 27-09-2018 17:56:34 | E75S | D | 73,9 | 78,0 | 88,8 |
| 27-09-2018 17:57:53 | DH8D | D | 71,8 | 73,5 | 81,3 |
| 27-09-2018 18:01:21 | B734 | D | 81,6 | 86,9 | 95,0 |
| 27-09-2018 18:03:44 | A320 | D | 78,4 | 82,1 | 92,4 |
| 27-09-2018 18:05:45 | A320 | D | 78,5 | 82,2 | 91,3 |
| 27-09-2018 18:07:34 | E195 | D | 75,6 | 80,3 | 90,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 27-09-2018 18:09:11 | B735 | D | 78,3 | 83,9 | 91,9 |
| 27-09-2018 18:11:15 | DH8D | D | 71,4 | 73,0 | 81,8 |
| 27-09-2018 18:13:02 | E75S | D | 77,8 | 82,6 | 92,0 |
| 27-09-2018 18:14:34 | B738 | D | 76,7 | 81,6 | 91,6 |
| 27-09-2018 18:16:54 | CRJX | D | 79,1 | 83,6 | 91,8 |
| 27-09-2018 18:19:00 | GALX | D | 74,6 | 77,4 | 84,6 |
| 27-09-2018 18:22:04 | A319 | D | 77,6 | 83,0 | 91,6 |
| 27-09-2018 18:27:53 | E195 | D | 77,5 | 82,4 | 91,8 |
| 27-09-2018 18:36:33 | A20N | D | 73,7 | 77,0 | 87,5 |
| 27-09-2018 18:49:30 | A320 | D | 78,8 | 82,5 | 92,4 |
| 27-09-2018 18:51:18 | B738 | D | 84,0 | 89,3 | 97,1 |
| 27-09-2018 18:56:30 | A321 | D | 79,6 | 84,0 | 94,5 |
| 27-09-2018 19:00:41 | A321 | D | 79,6 | 83,6 | 93,6 |
| 27-09-2018 19:06:09 | DH8D | D | 73,0 | 74,6 | 82,1 |
| 27-09-2018 19:24:02 | B738 | D | 82,4 | 87,3 | 94,4 |
| 27-09-2018 19:25:40 | E190 | D | 76,9 | 80,8 | 90,7 |
| 27-09-2018 19:45:08 | DH8D | D | 73,5 | 75,9 | 85,0 |
| 27-09-2018 19:47:40 | A318 | D | 77,2 | 80,4 | 91,2 |
| 27-09-2018 19:50:01 | E190 | D | 77,6 | 82,3 | 91,4 |
| 27-09-2018 19:52:24 | A320 | D | 79,1 | 82,7 | 92,3 |
| 27-09-2018 19:54:13 | A320 | D | 77,4 | 81,4 | 91,7 |
| 27-09-2018 19:55:59 | BCS3 | D | 75,4 | 78,7 | 87,2 |
| 27-09-2018 19:58:58 | DH8D | D | 72,3 | 74,4 | 83,7 |
| 27-09-2018 20:01:02 | DH8D | D | 71,6 | 73,5 | 83,0 |
| 27-09-2018 20:03:28 | AT75 | D | 70,3 | 71,0 | 81,1 |
| 27-09-2018 20:05:37 | DH8D | D | 71,9 | 73,7 | 80,9 |
| 27-09-2018 20:07:25 | E75S | D | 78,3 | 83,6 | 92,9 |
| 27-09-2018 20:08:47 | B738 | D | 78,8 | 83,0 | 92,0 |
| 27-09-2018 20:13:42 | A320 | D | 76,3 | 79,7 | 90,1 |
| 27-09-2018 20:16:16 | CRJ9 | D | 77,8 | 82,5 | 90,8 |
| 27-09-2018 20:18:15 | CRJ9 | D | 77,6 | 81,4 | 90,8 |
| 27-09-2018 20:21:11 | DH8D | D | 72,9 | 74,1 | 82,5 |
| 27-09-2018 20:22:44 | E75S | D | 75,4 | 79,6 | 89,8 |
| 27-09-2018 20:24:12 | DH8D | D | 72,7 | 74,2 | 82,2 |
| 27-09-2018 20:25:49 | E195 | D | 77,8 | 82,3 | 91,6 |
| 27-09-2018 20:29:03 | E75S | D | 75,1 | 78,7 | 90,0 |
| 27-09-2018 20:32:34 | E170 | D | 76,7 | 80,0 | 91,0 |
| 27-09-2018 20:33:48 | B38M | D | 77,3 | 81,4 | 90,6 |
| 27-09-2018 20:35:20 | E195 | D | 76,6 | 81,4 | 91,0 |
| 27-09-2018 20:36:35 | E195 | D | 81,5 | 86,9 | 94,5 |
| 27-09-2018 20:38:26 | E195 | D | 79,1 | 83,1 | 92,4 |
| 27-09-2018 20:39:43 | E75S | D | 77,7 | 82,2 | 91,7 |
| 27-09-2018 20:42:18 | A320 | D | 78,7 | 82,2 | 92,5 |
| 27-09-2018 20:45:52 | E75S | D | 77,9 | 82,0 | 92,2 |
| 27-09-2018 20:49:50 | DH8D | D | 72,2 | 74,0 | 83,6 |
| 27-09-2018 21:12:18 | B738 | D | 81,6 | 87,4 | 95,0 |
| 27-09-2018 21:18:40 | B752 | D | 74,1 | 76,2 | 87,7 |
| 27-09-2018 21:22:20 | B738 | D | 84,2 | 89,8 | 97,2 |
| 27-09-2018 21:24:37 | A320 | D | 73,8 | 76,7 | 86,8 |
| 27-09-2018 21:41:35 | A320 | D | 78,2 | 82,8 | 91,8 |
| 27-09-2018 21:46:53 | E195 | D | 78,3 | 82,8 | 91,9 |
| 27-09-2018 21:51:00 | B752 | D | 79,5 | 82,8 | 93,5 |
| 27-09-2018 21:54:52 | B734 | D | 76,2 | 80,9 | 90,4 |
| 27-09-2018 21:56:47 | B763 | D | 85,3 | 91,9 | 99,3 |
| 28-09-2018 06:05:20 | A321 | D | 80,6 | 86,2 | 95,1 |
| 28-09-2018 06:07:44 | B737 | D | 78,6 | 83,5 | 91,4 |
| 28-09-2018 06:09:59 | B738 | D | 80,0 | 83,7 | 92,3 |
| 28-09-2018 06:12:36 | B738 | D | 83,1 | 88,4 | 96,1 |
| 28-09-2018 06:15:58 | A321 | D | 80,5 | 84,8 | 94,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 28-09-2018 06:18:26 | E195 | D | 79,0 | 83,8 | 92,3 |
| 28-09-2018 06:20:26 | CRJX | D | 77,4 | 82,0 | 90,8 |
| 28-09-2018 06:22:57 | B739 | D | 84,0 | 89,5 | 96,3 |
| 28-09-2018 06:26:10 | A321 | D | 82,2 | 87,6 | 96,5 |
| 28-09-2018 06:28:12 | B738 | D | 76,4 | 80,8 | 90,9 |
| 28-09-2018 06:30:13 | A320 | D | 75,0 | 81,4 | 93,5 |
| 28-09-2018 06:34:27 | A318 | D | 76,2 | 81,2 | 92,1 |
| 28-09-2018 06:36:17 | A321 | D | 79,1 | 84,1 | 94,4 |
| 28-09-2018 06:40:48 | B738 | D | 83,7 | 89,3 | 97,1 |
| 28-09-2018 07:03:43 | A320 | D | 77,5 | 80,4 | 90,7 |
| 28-09-2018 07:09:12 | B38M | D | 76,2 | 80,6 | 90,8 |
| 28-09-2018 07:13:18 | A319 | D | 79,4 | 82,8 | 91,9 |
| 28-09-2018 07:18:45 | SF34 | D | 74,4 | 77,6 | 84,9 |
| 28-09-2018 07:21:21 | A320 | D | 80,2 | 85,8 | 94,4 |
| 28-09-2018 07:26:50 | A320 | D | 77,5 | 80,5 | 91,0 |
| 28-09-2018 07:33:52 | CRJ9 | D | 74,8 | 76,6 | 88,0 |
| 28-09-2018 07:35:57 | DH8D | D | 72,1 | 73,8 | 82,1 |
| 28-09-2018 07:37:27 | B738 | D | 78,7 | 84,1 | 92,9 |
| 28-09-2018 07:38:45 | DH8D | D | 71,4 | 74,6 | 83,7 |
| 28-09-2018 07:40:06 | E170 | D | 75,5 | 78,5 | 90,0 |
| 28-09-2018 07:41:56 | B738 | D | 80,8 | 86,2 | 94,7 |
| 28-09-2018 07:43:26 | DH8D | D | 72,8 | 74,3 | 82,8 |
| 28-09-2018 07:44:58 | B738 | D | 80,4 | 86,9 | 94,2 |
| 28-09-2018 07:46:23 | E75S | D | 81,3 | 89,8 | 97,1 |
| 28-09-2018 07:47:53 | E195 | D | 77,3 | 83,4 | 92,2 |
| 28-09-2018 07:50:55 | DH8D | D | 72,0 | 74,5 | 84,5 |
| 28-09-2018 07:52:13 | DH8D | D | 71,7 | 73,2 | 82,9 |
| 28-09-2018 07:54:43 | E170 | D | 75,1 | 80,5 | 92,0 |
| 28-09-2018 07:56:20 | AN26 | D | 78,8 | 85,2 | 91,6 |
| 28-09-2018 07:58:26 | E195 | D | 77,8 | 82,7 | 92,0 |
| 28-09-2018 08:00:23 | B738 | D | 80,3 | 85,2 | 92,6 |
| 28-09-2018 08:02:15 | E195 | D | 76,6 | 82,1 | 91,3 |
| 28-09-2018 08:04:28 | B738 | D | 80,9 | 84,9 | 93,7 |
| 28-09-2018 08:06:31 | E195 | D | 75,7 | 80,7 | 90,8 |
| 28-09-2018 08:13:12 | B734 | D | 76,7 | 83,4 | 92,1 |
| 28-09-2018 08:15:30 | E170 | D | 75,0 | 79,6 | 89,9 |
| 28-09-2018 08:17:35 | B735 | D | 75,7 | 80,2 | 90,3 |
| 28-09-2018 08:19:07 | CRJ9 | D | 74,1 | 78,3 | 89,4 |
| 28-09-2018 08:21:14 | E195 | D | 78,1 | 82,2 | 91,7 |
| 28-09-2018 08:23:07 | B738 | D | 82,7 | 88,8 | 96,2 |
| 28-09-2018 08:25:16 | E195 | D | 76,9 | 81,4 | 91,2 |
| 28-09-2018 08:27:30 | B738 | D | 79,3 | 85,5 | 93,6 |
| 28-09-2018 08:29:33 | B738 | D | 74,9 | 78,7 | 90,1 |
| 28-09-2018 08:31:10 | E170 | D | 74,3 | 78,3 | 90,8 |
| 28-09-2018 08:33:07 | E195 | D | 77,9 | 82,1 | 91,7 |
| 28-09-2018 08:34:31 | B738 | D | 79,9 | 84,8 | 93,7 |
| 28-09-2018 08:36:01 | E75S | D | 75,8 | 79,9 | 89,9 |
| 28-09-2018 08:37:19 | E75S | D | 76,5 | 81,4 | 91,0 |
| 28-09-2018 08:47:27 | A320 | D | 78,5 | 82,9 | 92,9 |
| 28-09-2018 08:57:56 | B738 | D | 82,6 | 87,9 | 95,6 |
| 28-09-2018 09:04:38 | AT45 | D | 74,0 | 76,9 | 85,1 |
| 28-09-2018 09:12:16 | E75S | D | 76,7 | 81,9 | 91,3 |
| 28-09-2018 09:16:05 | HDJT | D | 76,7 | 80,3 | 88,2 |
| 28-09-2018 09:18:16 | GALX | D | 74,8 | 78,3 | 87,8 |
| 28-09-2018 09:21:03 | DH8D | D | 69,4 | 70,8 | 78,4 |
| 28-09-2018 09:37:23 | E195 | D | 78,4 | 83,3 | 91,8 |
| 28-09-2018 09:47:54 | SU95 | D | 78,9 | 85,2 | 93,4 |
| 28-09-2018 09:50:23 | B38M | D | 78,0 | 83,4 | 91,6 |
| 28-09-2018 09:56:30 | A319 | D | 77,0 | 80,8 | 91,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 28-09-2018 10:01:30 | A320 | D | 77,7 | 82,9 | 91,8 |
| 28-09-2018 10:05:51 | E195 | D | 78,2 | 83,7 | 92,7 |
| 28-09-2018 10:10:07 | E195 | D | 77,6 | 83,3 | 91,8 |
| 28-09-2018 10:11:46 | DH8D | D | 72,8 | 74,3 | 82,8 |
| 28-09-2018 10:13:35 | B738 | D | 81,1 | 86,0 | 95,1 |
| 28-09-2018 10:17:11 | CRJX | D | 77,3 | 82,6 | 90,7 |
| 28-09-2018 10:19:50 | B739 | D | 85,0 | 91,5 | 98,9 |
| 28-09-2018 10:31:15 | A320 | D | 80,8 | 85,3 | 93,8 |
| 28-09-2018 10:33:34 | A320 | D | 78,7 | 82,2 | 92,3 |
| 28-09-2018 10:35:18 | C56X | D | 74,0 | 76,0 | 85,2 |
| 28-09-2018 10:38:04 | B738 | D | 81,6 | 85,7 | 93,4 |
| 28-09-2018 10:39:15 | DH8D | D | 72,8 | 75,1 | 86,2 |
| 28-09-2018 10:42:33 | DH8D | D | 73,5 | 75,3 | 83,5 |
| 28-09-2018 10:46:39 | DH8D | D | 73,2 | 75,5 | 86,2 |
| 28-09-2018 10:48:04 | E190 | D | 76,7 | 81,5 | 90,6 |
| 28-09-2018 10:49:42 | A321 | D | 82,2 | 86,5 | 95,4 |
| 28-09-2018 10:52:23 | DH8D | D | 72,0 | 74,0 | 84,5 |
| 28-09-2018 10:53:38 | DH8D | D | 71,8 | 72,9 | 80,9 |
| 28-09-2018 10:54:49 | E190 | D | 76,0 | 81,2 | 90,7 |
| 28-09-2018 10:56:02 | E75S | D | 80,2 | 85,0 | 93,4 |
| 28-09-2018 10:59:01 | E195 | D | 79,6 | 84,4 | 92,1 |
| 28-09-2018 11:00:45 | C295 | D | 72,5 | 74,2 | 81,5 |
| 28-09-2018 11:05:35 | DH8D | D | 74,9 | 77,7 | 86,4 |
| 28-09-2018 11:08:34 | B38M | D | 80,7 | 84,0 | 92,1 |
| 28-09-2018 11:11:18 | E75S | D | 79,0 | 84,1 | 93,0 |
| 28-09-2018 11:12:43 | E170 | D | 78,6 | 83,7 | 93,1 |
| 28-09-2018 11:14:17 | E75S | D | 75,5 | 79,9 | 90,0 |
| 28-09-2018 11:15:49 | CRJ9 | D | 79,2 | 83,5 | 92,0 |
| 28-09-2018 11:17:26 | A320 | D | 80,6 | 84,6 | 94,0 |
| 28-09-2018 11:20:10 | B734 | D | 80,3 | 85,6 | 93,1 |
| 28-09-2018 11:21:30 | E75S | D | 79,8 | 83,2 | 93,2 |
| 28-09-2018 11:23:25 | DH8D | D | 73,4 | 74,9 | 82,5 |
| 28-09-2018 11:27:28 | CRJ9 | D | 77,7 | 82,9 | 91,0 |
| 28-09-2018 11:30:18 | E170 | D | 78,6 | 82,9 | 91,8 |
| 28-09-2018 11:33:21 | E170 | D | 77,4 | 83,0 | 91,6 |
| 28-09-2018 11:34:59 | DH8D | D | 73,5 | 75,3 | 85,5 |
| 28-09-2018 11:37:55 | E75S | D | 77,3 | 82,7 | 91,7 |
| 28-09-2018 11:43:13 | E195 | D | 80,4 | 85,5 | 93,4 |
| 28-09-2018 11:57:37 | A320 | D | 80,3 | 84,3 | 93,6 |
| 28-09-2018 11:59:11 | A321 | D | 77,3 | 81,7 | 92,2 |
| 28-09-2018 12:01:31 | A320 | D | 78,9 | 83,3 | 91,7 |
| 28-09-2018 12:09:29 | A20N | D | 74,2 | 78,0 | 88,5 |
| 28-09-2018 12:11:50 | E195 | D | 80,0 | 84,9 | 93,2 |
| 28-09-2018 12:13:46 | B738 | D | 77,7 | 82,2 | 91,9 |
| 28-09-2018 12:31:14 | B738 | D | 80,5 | 86,4 | 95,2 |
| 28-09-2018 12:33:55 | C510 | D | 74,8 | 79,6 | 88,7 |
| 28-09-2018 12:39:05 | A321 | D | 80,7 | 85,3 | 94,7 |
| 28-09-2018 12:44:07 | A321 | D | 79,3 | 84,2 | 94,0 |
| 28-09-2018 12:50:32 | A319 | D | 78,5 | 83,3 | 92,5 |
| 28-09-2018 12:55:02 | A321 | D | 80,0 | 84,8 | 94,6 |
| 28-09-2018 12:59:31 | P180 | D | 79,1 | 85,1 | 92,9 |
| 28-09-2018 13:03:07 | E190 | D | 75,8 | 80,8 | 90,1 |
| 28-09-2018 13:05:14 | B763 | D | 74,0 | 76,1 | 87,6 |
| 28-09-2018 13:07:54 | A320 | D | 77,6 | 81,0 | 91,3 |
| 28-09-2018 13:10:37 | E195 | D | 77,6 | 83,6 | 92,4 |
| 28-09-2018 13:15:31 | A321 | D | 81,4 | 85,2 | 94,2 |
| 28-09-2018 13:17:52 | E75S | D | 79,0 | 83,3 | 92,2 |
| 28-09-2018 13:28:49 | DH8D | D | 72,5 | 74,2 | 83,7 |
| 28-09-2018 13:31:42 | E195 | D | 79,3 | 84,0 | 92,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 28-09-2018 13:35:05 | E170 | D | 79,2 | 83,2 | 92,6 |
| 28-09-2018 13:45:16 | E170 | D | 79,7 | 83,9 | 93,5 |
| 28-09-2018 13:47:00 | B738 | D | 83,5 | 88,9 | 95,8 |
| 28-09-2018 13:48:24 | GLF5 | D | 72,9 | 76,9 | 86,7 |
| 28-09-2018 13:49:46 | A320 | D | 79,5 | 83,5 | 92,9 |
| 28-09-2018 13:51:21 | B738 | D | 83,0 | 87,9 | 95,5 |
| 28-09-2018 14:01:01 | E195 | D | 79,5 | 83,7 | 92,1 |
| 28-09-2018 14:02:53 | B734 | D | 81,8 | 88,8 | 95,8 |
| 28-09-2018 14:09:23 | E75S | D | 78,9 | 83,5 | 92,3 |
| 28-09-2018 14:10:57 | DH8D | D | 73,0 | 75,0 | 83,8 |
| 28-09-2018 14:13:22 | E195 | D | 79,6 | 84,9 | 93,0 |
| 28-09-2018 14:15:19 | DH8D | D | 73,4 | 75,9 | 85,4 |
| 28-09-2018 14:16:53 | DH8D | D | 74,9 | 77,7 | 86,9 |
| 28-09-2018 14:20:28 | A332 | D | 84,1 | 89,4 | 98,6 |
| 28-09-2018 14:32:36 | B738 | D | 78,3 | 82,9 | 91,7 |
| 28-09-2018 14:34:47 | AT75 | D | 76,8 | 79,8 | 87,9 |
| 28-09-2018 14:37:43 | E75S | D | 77,9 | 83,6 | 92,7 |
| 28-09-2018 14:45:55 | DH8D | D | 72,3 | 74,4 | 83,5 |
| 28-09-2018 14:48:18 | A320 | D | 82,5 | 86,7 | 96,3 |
| 28-09-2018 14:51:24 | GL5T | D | 73,2 | 76,6 | 86,4 |
| 28-09-2018 14:59:32 | A320 | D | 76,7 | 81,2 | 90,8 |
| 28-09-2018 15:01:11 | E170 | D | 78,8 | 85,4 | 93,3 |
| 28-09-2018 15:05:17 | E195 | D | 79,0 | 83,9 | 92,4 |
| 28-09-2018 15:07:25 | E75S | D | 78,6 | 83,9 | 92,9 |
| 28-09-2018 15:09:31 | E195 | D | 80,5 | 85,7 | 93,7 |
| 28-09-2018 15:11:32 | B738 | D | 79,1 | 84,4 | 92,1 |
| 28-09-2018 15:13:17 | B735 | D | 78,8 | 83,8 | 93,1 |
| 28-09-2018 15:20:09 | B738 | D | 85,2 | 90,2 | 97,7 |
| 28-09-2018 15:22:09 | BCS1 | D | 73,2 | 75,5 | 84,7 |
| 28-09-2018 15:26:02 | B77W | D | 83,4 | 88,5 | 96,6 |
| 28-09-2018 15:30:01 | DH8D | D | 73,7 | 76,1 | 83,7 |
| 28-09-2018 15:31:34 | A321 | D | 82,6 | 87,7 | 96,3 |
| 28-09-2018 15:33:49 | CRJ9 | D | 77,0 | 81,6 | 90,6 |
| 28-09-2018 15:35:56 | DH8D | D | 73,5 | 74,6 | 83,1 |
| 28-09-2018 15:38:10 | M28 | D | 72,3 | 74,2 | 81,3 |
| 28-09-2018 15:40:13 | CRJ9 | D | 76,4 | 80,9 | 89,8 |
| 28-09-2018 15:42:13 | HDJT | D | 76,2 | 80,0 | 87,7 |
| 28-09-2018 15:43:26 | E190 | D | 76,7 | 83,1 | 91,0 |
| 28-09-2018 15:45:51 | DH8D | D | 70,6 | 71,7 | 79,7 |
| 28-09-2018 15:48:01 | A319 | D | 73,6 | 77,1 | 87,2 |
| 28-09-2018 15:49:52 | E75S | D | 76,5 | 80,5 | 90,8 |
| 28-09-2018 15:52:46 | E195 | D | 78,6 | 84,2 | 92,3 |
| 28-09-2018 15:54:48 | C295 | D | 73,4 | 75,5 | 84,2 |
| 28-09-2018 15:59:33 | C27J | D | 72,7 | 73,8 | 84,7 |
| 28-09-2018 16:01:13 | E195 | D | 80,3 | 86,1 | 93,5 |
| 28-09-2018 16:03:24 | B38M | D | 81,8 | 85,6 | 93,2 |
| 28-09-2018 16:05:33 | A319 | D | 78,7 | 84,0 | 93,1 |
| 28-09-2018 16:07:02 | B738 | D | 74,0 | 79,9 | 91,0 |
| 28-09-2018 16:08:43 | A320 | D | 78,7 | 84,5 | 93,3 |
| 28-09-2018 16:11:11 | E195 | D | 79,7 | 85,7 | 93,1 |
| 28-09-2018 16:15:18 | A321 | D | 80,3 | 85,9 | 95,5 |
| 28-09-2018 16:27:33 | B38M | D | 81,2 | 85,7 | 93,7 |
| 28-09-2018 16:33:51 | A318 | D | 78,6 | 83,6 | 92,9 |
| 28-09-2018 16:35:16 | CRJ9 | D | 77,1 | 81,2 | 90,3 |
| 28-09-2018 16:36:36 | B738 | D | 84,0 | 88,7 | 96,0 |
| 28-09-2018 16:38:30 | DH8D | D | 73,2 | 76,7 | 85,2 |
| 28-09-2018 16:48:14 | F900 | D | 75,8 | 80,5 | 90,4 |
| 28-09-2018 16:49:46 | GLF5 | D | 72,9 | 76,1 | 84,7 |
| 28-09-2018 17:00:37 | E195 | D | 78,8 | 84,7 | 93,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 28-09-2018 17:02:04 | CRJ9 | D | 78,9 | 82,7 | 91,9 |
| 28-09-2018 17:03:34 | C130 | D | 83,7 | 89,1 | 95,8 |
| 28-09-2018 17:06:04 | DH8D | D | 72,2 | 73,7 | 82,7 |
| 28-09-2018 17:07:34 | E75S | D | 78,5 | 83,7 | 93,1 |
| 28-09-2018 17:08:49 | E170 | D | 78,5 | 83,3 | 92,5 |
| 28-09-2018 17:11:17 | B738 | D | 82,1 | 86,8 | 94,9 |
| 28-09-2018 17:12:42 | A321 | D | 81,5 | 86,3 | 95,0 |
| 28-09-2018 17:14:11 | DH8D | D | 71,3 | 72,9 | 82,4 |
| 28-09-2018 17:16:19 | CRJ9 | D | 76,5 | 81,4 | 90,8 |
| 28-09-2018 17:18:09 | B738 | D | 81,2 | 85,6 | 93,7 |
| 28-09-2018 17:19:43 | E195 | D | 79,2 | 84,5 | 92,7 |
| 28-09-2018 17:21:52 | B734 | D | 79,8 | 85,2 | 93,4 |
| 28-09-2018 17:24:08 | B738 | D | 83,0 | 87,9 | 95,3 |
| 28-09-2018 17:25:26 | E75S | D | 78,9 | 84,7 | 93,7 |
| 28-09-2018 17:27:02 | E75S | D | 78,2 | 82,6 | 92,0 |
| 28-09-2018 17:28:24 | DH8D | D | 73,1 | 74,4 | 83,1 |
| 28-09-2018 17:30:01 | E75S | D | 79,2 | 83,2 | 92,6 |
| 28-09-2018 17:37:42 | B738 | D | 83,5 | 89,0 | 96,5 |
| 28-09-2018 17:40:51 | E195 | D | 79,7 | 84,5 | 92,7 |
| 28-09-2018 17:46:38 | B734 | D | 80,3 | 85,7 | 93,5 |
| 28-09-2018 17:48:15 | B735 | D | 81,2 | 87,5 | 94,4 |
| 28-09-2018 17:51:52 | E195 | D | 78,6 | 83,7 | 92,3 |
| 28-09-2018 17:54:42 | E75S | D | 79,2 | 84,3 | 92,8 |
| 28-09-2018 17:56:21 | B38M | D | 77,0 | 82,1 | 90,8 |
| 28-09-2018 17:59:08 | E170 | D | 76,4 | 79,6 | 89,8 |
| 28-09-2018 18:01:14 | E170 | D | 78,3 | 82,7 | 92,6 |
| 28-09-2018 18:02:50 | E195 | D | 78,1 | 83,2 | 92,1 |
| 28-09-2018 18:08:14 | E75S | D | 80,6 | 85,5 | 94,0 |
| 28-09-2018 18:10:12 | A321 | D | 79,5 | 85,2 | 94,7 |
| 28-09-2018 18:13:06 | E170 | D | 78,0 | 82,0 | 92,4 |
| 28-09-2018 18:14:53 | DH8D | D | 72,4 | 74,6 | 81,5 |
| 28-09-2018 18:17:25 | A321 | D | 75,2 | 77,9 | 89,1 |
| 28-09-2018 18:19:07 | B738 | D | 84,0 | 89,7 | 95,7 |
| 28-09-2018 18:20:37 | CRJX | D | 77,4 | 82,2 | 90,4 |
| 28-09-2018 18:23:05 | DH8D | D | 72,1 | 74,3 | 81,7 |
| 28-09-2018 18:27:14 | A333 | D | 83,7 | 88,7 | 97,3 |
| 28-09-2018 18:29:37 | DH8D | D | 71,6 | 72,1 | 81,1 |
| 28-09-2018 18:40:58 | A320 | D | 73,3 | 75,2 | 86,5 |
| 28-09-2018 18:52:28 | A20N | D | 74,6 | 78,2 | 87,2 |
| 28-09-2018 18:55:21 | A319 | D | 78,2 | 82,9 | 91,4 |
| 28-09-2018 18:57:33 | A321 | D | 79,0 | 83,3 | 93,7 |
| 28-09-2018 19:18:00 | A320 | D | 79,6 | 82,5 | 92,6 |
| 28-09-2018 19:26:53 | A321 | D | 78,0 | 82,0 | 92,2 |
| 28-09-2018 19:28:46 | E195 | D | 77,8 | 83,6 | 92,4 |
| 28-09-2018 19:34:00 | A320 | D | 80,5 | 84,6 | 93,5 |
| 28-09-2018 19:36:17 | DH8D | D | 73,2 | 75,9 | 84,7 |
| 28-09-2018 19:45:21 | A320 | D | 78,6 | 81,8 | 92,0 |
| 28-09-2018 19:47:01 | AT75 | D | 74,7 | 77,4 | 85,9 |
| 28-09-2018 19:52:01 | DH8D | D | 73,4 | 74,2 | 82,4 |
| 28-09-2018 19:53:31 | DH8D | D | 70,8 | 72,4 | 81,2 |
| 28-09-2018 19:56:22 | DH8D | D | 73,1 | 75,0 | 84,3 |
| 28-09-2018 19:59:32 | E170 | D | 78,5 | 82,8 | 92,3 |
| 28-09-2018 20:01:15 | DH8D | D | 72,8 | 74,0 | 81,8 |
| 28-09-2018 20:03:09 | A320 | D | 79,9 | 84,2 | 93,3 |
| 28-09-2018 20:05:09 | DH8D | D | 71,4 | 72,2 | 81,0 |
| 28-09-2018 20:06:27 | E75S | D | 78,4 | 82,7 | 92,1 |
| 28-09-2018 20:10:39 | B738 | D | 81,2 | 86,1 | 94,4 |
| 28-09-2018 20:12:02 | DH8D | D | 72,8 | 74,8 | 82,8 |
| 28-09-2018 20:13:20 | CRJ9 | D | 77,4 | 80,6 | 90,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 28-09-2018 20:15:28 | E170 | D | 80,1 | 85,0 | 93,9 |
| 28-09-2018 20:17:58 | A320 | D | 79,7 | 84,5 | 93,0 |
| 28-09-2018 20:22:43 | A320 | D | 77,5 | 81,2 | 91,5 |
| 28-09-2018 20:25:30 | E75S | D | 78,8 | 82,9 | 92,8 |
| 28-09-2018 20:28:08 | E195 | D | 78,3 | 84,5 | 92,8 |
| 28-09-2018 20:30:17 | B38M | D | 78,5 | 81,7 | 90,8 |
| 28-09-2018 20:31:32 | E75S | D | 76,4 | 79,7 | 90,7 |
| 28-09-2018 20:32:56 | E195 | D | 76,7 | 81,2 | 90,9 |
| 28-09-2018 20:34:23 | E195 | D | 76,4 | 81,4 | 90,9 |
| 28-09-2018 20:40:59 | E195 | D | 79,5 | 84,5 | 93,2 |
| 28-09-2018 20:43:30 | CRJ9 | D | 78,7 | 82,6 | 91,7 |
| 28-09-2018 20:44:55 | E75S | D | 76,6 | 79,7 | 90,8 |
| 28-09-2018 21:00:51 | A320 | D | 79,8 | 83,6 | 93,4 |
| 28-09-2018 21:14:51 | DH8D | D | 72,4 | 73,9 | 82,0 |
| 28-09-2018 21:17:52 | CRJ9 | D | 77,9 | 82,4 | 91,1 |
| 28-09-2018 21:19:29 | B763 | D | 78,1 | 82,2 | 92,3 |
| 28-09-2018 21:21:18 | B752 | D | 76,3 | 78,8 | 89,3 |
| 28-09-2018 21:25:49 | B738 | D | 75,4 | 79,2 | 89,4 |
| 28-09-2018 21:38:48 | A320 | D | 78,7 | 82,5 | 91,7 |
| 28-09-2018 21:41:51 | B734 | D | 82,0 | 87,6 | 94,6 |
| 28-09-2018 21:52:25 | B752 | D | 80,8 | 84,8 | 94,4 |
| 29-09-2018 06:05:27 | B738 | D | 84,4 | 90,5 | 97,2 |
| 29-09-2018 06:07:26 | B738 | D | 84,3 | 89,6 | 96,6 |
| 29-09-2018 06:12:12 | CRJX | D | 75,6 | 79,3 | 88,8 |
| 29-09-2018 06:13:58 | A321 | D | 80,3 | 85,1 | 94,9 |
| 29-09-2018 06:15:47 | E195 | D | 77,7 | 82,3 | 91,0 |
| 29-09-2018 06:19:52 | B738 | D | 80,7 | 85,9 | 93,0 |
| 29-09-2018 06:22:12 | A321 | D | 80,8 | 86,1 | 95,1 |
| 29-09-2018 06:28:11 | A321 | D | 80,9 | 85,6 | 95,1 |
| 29-09-2018 06:30:17 | A320 | D | 79,8 | 84,0 | 93,4 |
| 29-09-2018 06:34:20 | A321 | D | 80,5 | 85,5 | 95,0 |
| 29-09-2018 06:36:29 | B738 | D | 77,2 | 80,7 | 90,6 |
| 29-09-2018 06:43:15 | B738 | D | 83,1 | 88,1 | 95,6 |
| 29-09-2018 06:45:20 | P180 | D | 78,3 | 83,2 | 92,8 |
| 29-09-2018 06:49:03 | B738 | D | 81,2 | 87,5 | 95,0 |
| 29-09-2018 06:51:19 | A318 | D | 76,9 | 80,5 | 90,9 |
| 29-09-2018 06:54:13 | B738 | D | 82,4 | 87,4 | 94,9 |
| 29-09-2018 07:02:04 | A320 | D | 79,9 | 83,7 | 93,1 |
| 29-09-2018 07:17:04 | A321 | D | 75,1 | 78,0 | 89,7 |
| 29-09-2018 07:18:35 | A319 | D | 78,5 | 82,5 | 92,0 |
| 29-09-2018 07:19:41 | DH8D | D | 73,3 | 75,6 | 84,7 |
| 29-09-2018 07:21:10 | A319 | D | 78,9 | 82,2 | 92,7 |
| 29-09-2018 07:22:34 | CRJ9 | D | 74,2 | 77,3 | 88,2 |
| 29-09-2018 07:23:46 | DH8D | D | 74,1 | 76,2 | 83,7 |
| 29-09-2018 07:28:03 | E75S | D | 77,4 | 81,4 | 91,7 |
| 29-09-2018 07:29:33 | B734 | D | 79,7 | 84,9 | 93,5 |
| 29-09-2018 07:35:04 | E75S | D | 83,0 | 88,2 | 96,1 |
| 29-09-2018 07:36:26 | A320 | D | 80,1 | 84,3 | 93,9 |
| 29-09-2018 07:37:47 | E75S | D | 76,7 | 80,9 | 91,2 |
| 29-09-2018 07:43:52 | E75S | D | 77,6 | 82,8 | 92,3 |
| 29-09-2018 07:46:02 | B738 | D | 81,7 | 86,4 | 94,3 |
| 29-09-2018 07:47:44 | B738 | D | 82,4 | 87,9 | 95,4 |
| 29-09-2018 07:53:03 | B38M | D | 81,7 | 85,5 | 93,1 |
| 29-09-2018 07:54:38 | B738 | D | 79,5 | 84,8 | 92,8 |
| 29-09-2018 07:56:52 | E195 | D | 79,2 | 84,9 | 93,0 |
| 29-09-2018 07:58:14 | E195 | D | 76,8 | 81,3 | 90,2 |
| 29-09-2018 08:00:00 | E195 | D | 77,0 | 82,2 | 90,8 |
| 29-09-2018 08:01:49 | DH8D | D | 73,3 | 76,7 | 84,1 |
| 29-09-2018 08:12:19 | B735 | D | 79,8 | 86,0 | 93,0 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 29-09-2018 08:15:01 | CRJ9 | D | 76,9 | 80,7 | 89,7 |
| 29-09-2018 08:16:11 | DH8D | D | 72,3 | 74,6 | 81,3 |
| 29-09-2018 08:17:59 | E195 | D | 76,7 | 80,2 | 89,3 |
| 29-09-2018 08:19:51 | DH8D | D | 71,0 | 71,8 | 81,0 |
| 29-09-2018 08:21:54 | E170 | D | 74,7 | 78,0 | 89,0 |
| 29-09-2018 08:24:35 | A320 | D | 79,5 | 83,7 | 93,1 |
| 29-09-2018 08:26:40 | E195 | D | 76,1 | 80,6 | 90,4 |
| 29-09-2018 08:29:01 | E170 | D | 76,9 | 80,9 | 91,5 |
| 29-09-2018 08:35:23 | B738 | D | 82,4 | 87,3 | 94,1 |
| 29-09-2018 08:54:08 | B738 | D | 79,5 | 83,9 | 92,1 |
| 29-09-2018 09:01:02 | B738 | D | 83,7 | 89,2 | 96,2 |
| 29-09-2018 09:04:40 | A320 | D | 81,0 | 85,5 | 94,2 |
| 29-09-2018 09:17:49 | B738 | D | 78,7 | 84,0 | 92,1 |
| 29-09-2018 09:19:46 | E75S | D | 77,5 | 82,1 | 91,5 |
| 29-09-2018 09:23:39 | DH8D | D | 73,9 | 75,7 | 83,5 |
| 29-09-2018 09:30:28 | E195 | D | 79,4 | 84,1 | 92,8 |
| 29-09-2018 09:50:45 | E195 | D | 80,4 | 85,9 | 93,7 |
| 29-09-2018 09:55:03 | A320 | D | 80,1 | 84,6 | 93,5 |
| 29-09-2018 10:02:35 | SU95 | D | 80,6 | 87,3 | 94,7 |
| 29-09-2018 10:04:29 | DH8D | D | 73,4 | 75,1 | 83,0 |
| 29-09-2018 10:07:12 | A320 | D | 80,4 | 85,2 | 94,0 |
| 29-09-2018 10:13:18 | CRJ9 | D | 77,5 | 81,7 | 90,5 |
| 29-09-2018 10:15:20 | B738 | D | 83,0 | 88,0 | 95,5 |
| 29-09-2018 10:16:58 | E190 | D | 79,2 | 84,5 | 92,0 |
| 29-09-2018 10:26:37 | A321 | D | 83,1 | 88,2 | 96,7 |
| 29-09-2018 10:32:51 | A319 | D | 79,0 | 83,3 | 92,2 |
| 29-09-2018 10:35:44 | E195 | D | 80,7 | 86,5 | 93,7 |
| 29-09-2018 10:37:45 | E75S | D | 80,1 | 84,5 | 93,5 |
| 29-09-2018 10:42:53 | DH8D | D | 72,8 | 73,9 | 82,8 |
| 29-09-2018 10:50:58 | DH8D | D | 73,3 | 75,7 | 83,3 |
| 29-09-2018 10:52:30 | DH8D | D | 73,9 | 75,9 | 84,4 |
| 29-09-2018 10:54:59 | E170 | D | 78,9 | 83,9 | 92,7 |
| 29-09-2018 10:57:04 | CRJ9 | D | 78,0 | 82,8 | 91,1 |
| 29-09-2018 10:58:23 | DH8D | D | 72,7 | 75,2 | 85,0 |
| 29-09-2018 11:04:26 | CRJ9 | D | 79,3 | 85,2 | 93,1 |
| 29-09-2018 11:06:12 | E75S | D | 79,6 | 83,9 | 92,8 |
| 29-09-2018 11:08:50 | E75S | D | 79,5 | 83,7 | 92,7 |
| 29-09-2018 11:13:20 | B738 | D | 81,6 | 86,2 | 93,9 |
| 29-09-2018 11:14:59 | B738 | D | 83,9 | 89,3 | 96,0 |
| 29-09-2018 11:16:43 | E195 | D | 81,3 | 87,6 | 94,7 |
| 29-09-2018 11:18:44 | B38M | D | 81,0 | 84,4 | 92,4 |
| 29-09-2018 11:22:42 | C25A | D | 74,1 | 77,8 | 86,6 |
| 29-09-2018 11:24:49 | CRJ9 | D | 79,7 | 83,7 | 91,5 |
| 29-09-2018 11:26:12 | DH8D | D | 73,1 | 75,5 | 83,1 |
| 29-09-2018 11:32:19 | E170 | D | 78,7 | 83,9 | 92,3 |
| 29-09-2018 11:36:56 | A320 | D | 78,9 | 83,4 | 92,3 |
| 29-09-2018 11:38:23 | E75S | D | 77,8 | 82,6 | 92,7 |
| 29-09-2018 12:05:25 | P180 | D | 79,1 | 84,4 | 92,9 |
| 29-09-2018 12:08:16 | A321 | D | 82,8 | 87,6 | 95,4 |
| 29-09-2018 12:09:53 | DH8D | D | 73,1 | 74,9 | 83,5 |
| 29-09-2018 12:12:21 | A320 | D | 76,6 | 79,2 | 89,1 |
| 29-09-2018 12:15:38 | A20N | D | 76,7 | 80,2 | 89,3 |
| 29-09-2018 12:17:31 | AT45 | D | 72,8 | 74,3 | 82,8 |
| 29-09-2018 12:19:27 | A320 | D | 79,1 | 84,2 | 92,5 |
| 29-09-2018 12:22:18 | B737 | D | 78,7 | 83,7 | 91,3 |
| 29-09-2018 12:30:40 | B738 | D | 81,6 | 86,2 | 94,1 |
| 29-09-2018 12:32:17 | A321 | D | 80,4 | 85,0 | 94,2 |
| 29-09-2018 12:40:53 | A320 | D | 77,8 | 82,1 | 91,2 |
| 29-09-2018 12:45:09 | A321 | D | 83,3 | 89,0 | 96,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 29-09-2018 12:47:29 | E190 | D | 76,5 | 81,5 | 90,0 |
| 29-09-2018 12:50:15 | C25A | D | 71,6 | 74,9 | 82,8 |
| 29-09-2018 12:52:35 | B788 | D | 81,1 | 85,0 | 92,8 |
| 29-09-2018 12:54:51 | A321 | D | 78,5 | 83,1 | 92,6 |
| 29-09-2018 12:56:45 | A321 | D | 78,9 | 84,1 | 93,7 |
| 29-09-2018 12:58:24 | A320 | D | 79,7 | 83,8 | 93,1 |
| 29-09-2018 13:02:37 | A321 | D | 79,2 | 84,4 | 94,4 |
| 29-09-2018 13:16:18 | E195 | D | 84,7 | 89,8 | 96,5 |
| 29-09-2018 13:19:05 | E195 | D | 78,4 | 84,4 | 92,4 |
| 29-09-2018 13:29:13 | CRJ9 | D | 78,1 | 82,0 | 90,4 |
| 29-09-2018 13:30:38 | DH8D | D | 72,5 | 74,0 | 82,1 |
| 29-09-2018 13:36:11 | E195 | D | 78,7 | 82,8 | 91,3 |
| 29-09-2018 13:42:05 | DH8D | D | 74,5 | 76,5 | 84,0 |
| 29-09-2018 13:43:11 | DH8D | D | 71,6 | 73,5 | 82,8 |
| 29-09-2018 13:44:20 | E195 | D | 78,9 | 84,2 | 91,9 |
| 29-09-2018 13:49:44 | DH8D | D | 73,8 | 79,2 | 86,3 |
| 29-09-2018 13:51:14 | E195 | D | 80,7 | 86,1 | 93,0 |
| 29-09-2018 13:52:51 | DH8D | D | 72,9 | 75,5 | 81,9 |
| 29-09-2018 13:54:05 | E195 | D | 79,4 | 84,5 | 92,1 |
| 29-09-2018 13:55:40 | B738 | D | 82,1 | 87,0 | 94,6 |
| 29-09-2018 13:57:25 | E75S | D | 78,6 | 82,8 | 91,9 |
| 29-09-2018 14:04:47 | A332 | D | 85,4 | 91,0 | 99,0 |
| 29-09-2018 14:24:01 | B738 | D | 77,5 | 81,3 | 91,1 |
| 29-09-2018 14:30:31 | E75S | D | 77,7 | 82,1 | 91,8 |
| 29-09-2018 14:32:22 | B738 | D | 83,2 | 88,5 | 95,3 |
| 29-09-2018 14:37:53 | E170 | D | 78,7 | 84,1 | 91,8 |
| 29-09-2018 14:45:18 | E170 | D | 78,8 | 83,5 | 92,0 |
| 29-09-2018 14:46:55 | E75S | D | 81,0 | 85,6 | 94,0 |
| 29-09-2018 14:50:30 | E75S | D | 79,5 | 84,4 | 93,2 |
| 29-09-2018 14:51:52 | B735 | D | 80,5 | 85,9 | 92,8 |
| 29-09-2018 14:53:38 | CRJ9 | D | 78,7 | 83,5 | 91,7 |
| 29-09-2018 14:55:02 | DH8D | D | 71,0 | 73,0 | 81,8 |
| 29-09-2018 14:56:12 | DH8D | D | 72,3 | 73,6 | 83,1 |
| 29-09-2018 14:59:51 | BCS1 | D | 73,7 | 75,9 | 84,1 |
| 29-09-2018 15:04:24 | E75S | D | 78,7 | 83,5 | 92,2 |
| 29-09-2018 15:10:01 | A320 | D | 77,4 | 81,5 | 90,8 |
| 29-09-2018 15:12:10 | E195 | D | 82,1 | 87,6 | 94,4 |
| 29-09-2018 15:14:30 | B738 | D | 82,5 | 88,0 | 95,3 |
| 29-09-2018 15:16:14 | B735 | D | 77,7 | 82,6 | 90,7 |
| 29-09-2018 15:18:55 | B77W | D | 84,8 | 91,2 | 98,0 |
| 29-09-2018 15:22:27 | DH8D | D | 72,0 | 73,4 | 81,1 |
| 29-09-2018 15:24:55 | CRJ9 | D | 77,1 | 80,4 | 89,9 |
| 29-09-2018 15:26:11 | GALX | D | 75,1 | 79,0 | 87,9 |
| 29-09-2018 15:29:48 | A320 | D | 80,4 | 84,7 | 93,6 |
| 29-09-2018 15:38:14 | E170 | D | 75,6 | 80,0 | 90,2 |
| 29-09-2018 15:41:14 | B738 | D | 82,7 | 88,1 | 95,3 |
| 29-09-2018 15:58:03 | E195 | D | 79,0 | 84,5 | 92,2 |
| 29-09-2018 16:00:02 | E195 | D | 79,5 | 84,5 | 92,3 |
| 29-09-2018 16:03:51 | A320 | D | 79,3 | 83,9 | 92,5 |
| 29-09-2018 16:14:22 | B38M | D | 79,3 | 82,6 | 91,3 |
| 29-09-2018 16:21:35 | A320 | D | 76,3 | 79,0 | 88,9 |
| 29-09-2018 16:25:34 | DH8D | D | 72,5 | 74,2 | 82,1 |
| 29-09-2018 16:27:09 | CRJ9 | D | 76,1 | 79,4 | 89,3 |
| 29-09-2018 16:29:35 | A321 | D | 80,7 | 85,9 | 94,1 |
| 29-09-2018 16:31:38 | A320 | D | 78,6 | 82,9 | 92,2 |
| 29-09-2018 16:33:10 | E195 | D | 78,0 | 83,2 | 91,1 |
| 29-09-2018 16:35:50 | DH8D | D | 73,0 | 75,0 | 82,1 |
| 29-09-2018 16:44:23 | A319 | D | 81,2 | 84,9 | 93,7 |
| 29-09-2018 16:50:34 | E195 | D | 78,9 | 84,7 | 92,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 29-09-2018 16:51:45 | DH8D | D | 74,8 | 77,1 | 85,2 |
| 29-09-2018 16:56:31 | E195 | D | 80,9 | 86,8 | 94,1 |
| 29-09-2018 16:57:58 | E195 | D | 80,8 | 85,9 | 93,3 |
| 29-09-2018 17:01:25 | B734 | D | 80,2 | 85,7 | 93,0 |
| 29-09-2018 17:04:28 | CRJ9 | D | 80,1 | 84,8 | 92,9 |
| 29-09-2018 17:05:56 | E195 | D | 81,1 | 87,0 | 93,9 |
| 29-09-2018 17:08:22 | E75S | D | 77,1 | 83,1 | 91,5 |
| 29-09-2018 17:09:44 | E195 | D | 80,7 | 86,2 | 93,3 |
| 29-09-2018 17:12:07 | A319 | D | 77,7 | 82,0 | 90,5 |
| 29-09-2018 17:17:15 | E75S | D | 78,8 | 83,2 | 92,0 |
| 29-09-2018 17:22:52 | B38M | D | 80,3 | 84,6 | 92,3 |
| 29-09-2018 17:25:44 | B738 | D | 82,9 | 87,8 | 95,0 |
| 29-09-2018 17:27:05 | E75S | D | 76,5 | 79,8 | 89,3 |
| 29-09-2018 17:28:35 | B738 | D | 80,2 | 84,5 | 92,5 |
| 29-09-2018 17:30:20 | E170 | D | 75,1 | 79,7 | 90,0 |
| 29-09-2018 17:32:05 | F100 | D | 79,9 | 84,8 | 93,9 |
| 29-09-2018 17:33:41 | E75S | D | 77,6 | 82,4 | 91,7 |
| 29-09-2018 17:42:06 | E195 | D | 77,7 | 82,6 | 90,8 |
| 29-09-2018 17:43:31 | DH8D | D | 71,9 | 72,9 | 81,5 |
| 29-09-2018 17:45:33 | E75S | D | 76,6 | 80,2 | 90,6 |
| 29-09-2018 17:46:58 | A320 | D | 79,2 | 83,1 | 91,7 |
| 29-09-2018 17:48:26 | B734 | D | 83,3 | 90,0 | 96,5 |
| 29-09-2018 18:02:57 | DH8D | D | 73,8 | 75,9 | 84,2 |
| 29-09-2018 18:19:17 | A332 | D | 82,4 | 87,1 | 96,2 |
| 29-09-2018 18:21:22 | A321 | D | 80,0 | 83,9 | 92,8 |
| 29-09-2018 18:24:33 | A320 | D | 80,0 | 83,9 | 93,2 |
| 29-09-2018 18:41:53 | B738 | D | 84,3 | 89,8 | 97,1 |
| 29-09-2018 18:45:05 | A321 | D | 79,1 | 83,8 | 93,3 |
| 29-09-2018 18:47:06 | A20N | D | 75,5 | 77,9 | 87,5 |
| 29-09-2018 18:54:52 | A321 | D | 80,6 | 85,7 | 94,2 |
| 29-09-2018 19:01:46 | A321 | D | 80,0 | 84,0 | 93,6 |
| 29-09-2018 19:05:40 | A321 | D | 77,1 | 80,1 | 90,6 |
| 29-09-2018 19:09:37 | B738 | D | 80,2 | 85,6 | 94,0 |
| 29-09-2018 19:17:50 | A20N | D | 75,4 | 79,1 | 87,7 |
| 29-09-2018 19:21:49 | E190 | D | 76,0 | 79,9 | 89,8 |
| 29-09-2018 19:40:16 | A320 | D | 78,8 | 82,5 | 92,2 |
| 29-09-2018 19:42:18 | F900 | D | 80,0 | 84,5 | 92,8 |
| 29-09-2018 19:53:24 | DH8D | D | 73,5 | 75,4 | 83,5 |
| 29-09-2018 19:55:08 | E190 | D | 75,2 | 78,1 | 87,5 |
| 29-09-2018 19:57:01 | DH8D | D | 73,9 | 75,7 | 83,9 |
| 29-09-2018 20:07:53 | A320 | D | 76,5 | 80,3 | 89,5 |
| 29-09-2018 20:10:35 | CRJ9 | D | 79,0 | 82,7 | 90,7 |
| 29-09-2018 20:14:34 | E75S | D | 78,5 | 82,9 | 91,8 |
| 29-09-2018 20:16:24 | E170 | D | 79,7 | 84,6 | 93,1 |
| 29-09-2018 20:18:44 | E75S | D | 79,3 | 84,0 | 92,7 |
| 29-09-2018 20:25:43 | CRJ9 | D | 79,5 | 84,3 | 92,1 |
| 29-09-2018 20:28:22 | B38M | D | 79,1 | 83,7 | 91,2 |
| 29-09-2018 20:31:53 | E195 | D | 79,5 | 84,8 | 92,1 |
| 29-09-2018 20:34:18 | E75S | D | 77,2 | 83,0 | 91,7 |
| 29-09-2018 20:36:24 | DH8D | D | 75,2 | 77,1 | 84,8 |
| 29-09-2018 20:37:49 | A320 | D | 78,0 | 81,1 | 90,6 |
| 29-09-2018 20:40:40 | A319 | D | 79,2 | 83,3 | 91,8 |
| 29-09-2018 20:42:06 | E170 | D | 76,5 | 80,5 | 90,1 |
| 29-09-2018 20:43:18 | E75S | D | 80,0 | 85,2 | 93,4 |
| 29-09-2018 21:00:21 | E170 | D | 78,2 | 82,4 | 92,0 |
| 29-09-2018 21:20:59 | B738 | D | 83,0 | 88,6 | 95,3 |
| 29-09-2018 21:31:23 | A320 | D | 80,0 | 85,9 | 93,6 |
| 29-09-2018 21:33:12 | B738 | D | 84,5 | 91,4 | 97,9 |
| 29-09-2018 21:37:46 | A321 | D | 83,1 | 88,7 | 96,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 29-09-2018 21:43:11 | B738 | D | 80,8 | 85,4 | 93,2 |
| 30-09-2018 06:09:55 | E195 | A | 82,8 | 88,8 | 94,0 |
| 30-09-2018 06:16:42 | CRJ9 | A | 82,0 | 87,4 | 92,8 |
| 30-09-2018 06:19:00 | E170 | A | 81,7 | 86,9 | 92,2 |
| 30-09-2018 06:25:20 | DH8D | A | 80,2 | 84,7 | 90,2 |
| 30-09-2018 06:27:36 | E195 | A | 84,8 | 91,3 | 95,6 |
| 30-09-2018 06:29:26 | B735 | A | 84,4 | 90,8 | 95,2 |
| 30-09-2018 06:31:17 | DH8D | A | 80,8 | 85,7 | 91,2 |
| 30-09-2018 06:34:07 | B738 | A | 84,5 | 91,2 | 96,2 |
| 30-09-2018 06:37:54 | A333 | A | 83,6 | 91,6 | 97,6 |
| 30-09-2018 06:39:35 | B738 | A | 83,8 | 89,9 | 94,9 |
| 30-09-2018 06:42:04 | B738 | A | 84,5 | 91,2 | 96,5 |
| 30-09-2018 07:13:29 | B738 | A | 85,4 | 91,9 | 96,9 |
| 30-09-2018 07:15:54 | A320 | A | 79,9 | 86,0 | 92,0 |
| 30-09-2018 07:30:24 | B788 | A | 84,6 | 90,6 | 96,4 |
| 30-09-2018 07:35:05 | L410 | A | 83,1 | 87,7 | 93,1 |
| 30-09-2018 07:51:25 | B738 | A | 82,9 | 89,1 | 94,4 |
| 30-09-2018 07:53:33 | E170 | A | 81,2 | 86,1 | 91,2 |
| 30-09-2018 08:05:11 | DH8D | A | 80,8 | 85,3 | 90,8 |
| 30-09-2018 08:22:09 | CRJ9 | A | 80,9 | 85,5 | 91,4 |
| 30-09-2018 08:34:13 | E195 | A | 84,2 | 90,4 | 95,0 |
| 30-09-2018 08:36:53 | A320 | A | 84,0 | 90,3 | 95,5 |
| 30-09-2018 08:43:03 | SU95 | A | 83,3 | 89,5 | 94,7 |
| 30-09-2018 08:52:47 | E75S | A | 83,4 | 89,1 | 93,8 |
| 30-09-2018 08:58:04 | E75S | A | 83,1 | 88,8 | 93,5 |
| 30-09-2018 09:00:49 | E75S | A | 82,6 | 88,6 | 93,4 |
| 30-09-2018 09:06:52 | E170 | A | 83,5 | 88,7 | 93,5 |
| 30-09-2018 09:09:13 | A320 | A | 83,2 | 88,5 | 94,0 |
| 30-09-2018 09:11:12 | A321 | A | 83,2 | 89,7 | 95,0 |
| 30-09-2018 09:13:28 | CRJ9 | A | 81,8 | 86,8 | 92,3 |
| 30-09-2018 09:15:50 | B739 | A | 84,1 | 91,3 | 96,4 |
| 30-09-2018 09:18:02 | CRJ9 | A | 81,8 | 86,3 | 91,8 |
| 30-09-2018 09:21:18 | A319 | A | 83,4 | 89,6 | 95,1 |
| 30-09-2018 09:23:06 | A320 | A | 82,9 | 88,5 | 94,0 |
| 30-09-2018 09:24:53 | A321 | A | 85,3 | 90,9 | 95,8 |
| 30-09-2018 09:27:35 | DH8D | A | 80,9 | 85,7 | 90,9 |
| 30-09-2018 09:30:35 | B38M | A | 83,0 | 88,4 | 93,7 |
| 30-09-2018 09:32:30 | E170 | A | 82,6 | 88,2 | 93,0 |
| 30-09-2018 09:34:27 | DH8D | A | 80,3 | 85,0 | 90,3 |
| 30-09-2018 09:36:50 | E75S | A | 82,4 | 87,5 | 92,4 |
| 30-09-2018 09:38:38 | DH8D | A | 80,4 | 84,8 | 90,4 |
| 30-09-2018 09:40:25 | DH8D | A | 79,7 | 85,3 | 90,8 |
| 30-09-2018 09:43:25 | A321 | A | 82,9 | 89,3 | 94,0 |
| 30-09-2018 09:53:47 | DH8D | A | 80,1 | 85,2 | 90,9 |
| 30-09-2018 09:57:26 | E190 | A | 82,9 | 87,7 | 92,9 |
| 30-09-2018 10:00:44 | A320 | A | 83,7 | 90,8 | 95,5 |
| 30-09-2018 10:16:52 | A321 | A | 83,2 | 89,3 | 94,7 |
| 30-09-2018 10:34:27 | A20N | A | 81,6 | 86,8 | 92,4 |
| 30-09-2018 10:36:24 | A321 | A | 83,2 | 88,8 | 94,0 |
| 30-09-2018 10:40:21 | A321 | A | 84,1 | 90,0 | 95,2 |
| 30-09-2018 10:43:22 | B733 | A | 84,4 | 90,5 | 94,8 |
| 30-09-2018 10:46:49 | E75S | A | 82,3 | 89,6 | 94,0 |
| 30-09-2018 10:49:16 | A321 | A | 84,3 | 89,8 | 94,7 |
| 30-09-2018 10:54:04 | A320 | A | 84,4 | 90,2 | 95,2 |
| 30-09-2018 11:07:23 | E195 | A | 84,7 | 91,4 | 95,8 |
| 30-09-2018 11:09:01 | DH8D | A | 79,7 | 84,0 | 89,3 |
| 30-09-2018 11:12:02 | B738 | A | 84,9 | 90,2 | 95,3 |
| 30-09-2018 11:17:19 | E170 | A | 81,2 | 87,2 | 92,6 |
| 30-09-2018 11:21:28 | A320 | A | 83,2 | 89,3 | 94,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 30-09-2018 11:27:32 | B738 | A | 84,4 | 90,9 | 95,8 |
| 30-09-2018 11:29:33 | A321 | A | 82,5 | 88,5 | 93,6 |
| 30-09-2018 11:31:36 | GLF5 | A | 78,5 | 82,8 | 88,1 |
| 30-09-2018 11:33:47 | GLF5 | A | 80,8 | 85,3 | 89,8 |
| 30-09-2018 11:37:50 | A320 | A | 84,8 | 91,3 | 96,0 |
| 30-09-2018 11:41:29 | E195 | A | 82,6 | 89,4 | 94,4 |
| 30-09-2018 11:43:16 | A321 | A | 84,1 | 90,5 | 95,2 |
| 30-09-2018 11:52:55 | B738 | A | 84,7 | 91,3 | 95,9 |
| 30-09-2018 11:54:47 | A319 | A | 84,2 | 90,7 | 95,7 |
| 30-09-2018 11:59:19 | E195 | A | 82,3 | 87,6 | 93,0 |
| 30-09-2018 12:01:15 | DH8D | A | 79,1 | 83,6 | 89,1 |
| 30-09-2018 12:03:30 | B788 | A | 83,9 | 90,2 | 95,9 |
| 30-09-2018 12:09:09 | B788 | A | 84,4 | 90,0 | 95,6 |
| 30-09-2018 12:11:31 | E75S | A | 85,0 | 91,3 | 95,5 |
| 30-09-2018 12:14:35 | CRJ9 | A | 81,2 | 85,6 | 91,2 |
| 30-09-2018 12:16:35 | E195 | A | 84,2 | 90,8 | 95,0 |
| 30-09-2018 12:18:30 | B789 | A | 85,0 | 91,1 | 96,8 |
| 30-09-2018 12:20:45 | B738 | A | 84,1 | 91,1 | 96,4 |
| 30-09-2018 12:28:11 | B77W | A | 87,9 | 94,6 | 99,9 |
| 30-09-2018 12:30:59 | E195 | A | 84,3 | 90,4 | 95,1 |
| 30-09-2018 12:32:23 | B738 | A | 85,9 | 92,3 | 96,7 |
| 30-09-2018 12:34:23 | B788 | A | 84,3 | 90,3 | 96,1 |
| 30-09-2018 12:36:43 | B738 | A | 85,0 | 91,9 | 96,5 |
| 30-09-2018 12:41:00 | DH8D | A | 80,1 | 84,3 | 89,7 |
| 30-09-2018 12:42:55 | DH8D | A | 79,7 | 84,3 | 89,7 |
| 30-09-2018 12:45:16 | E195 | A | 84,2 | 90,4 | 94,9 |
| 30-09-2018 12:49:14 | E75S | A | 85,0 | 90,4 | 95,0 |
| 30-09-2018 12:50:59 | E75S | A | 83,1 | 89,8 | 94,5 |
| 30-09-2018 12:53:16 | E195 | A | 85,8 | 92,3 | 96,6 |
| 30-09-2018 12:54:55 | A320 | A | 82,3 | 88,4 | 93,7 |
| 30-09-2018 12:56:57 | E75S | A | 83,3 | 89,4 | 94,1 |
| 30-09-2018 13:03:29 | E135 | A | 80,2 | 83,7 | 89,8 |
| 30-09-2018 13:05:01 | E75S | A | 82,0 | 87,6 | 92,5 |
| 30-09-2018 13:15:27 | B734 | A | 84,7 | 91,3 | 95,5 |
| 30-09-2018 13:22:25 | B738 | A | 86,7 | 93,0 | 97,1 |
| 30-09-2018 13:24:39 | E170 | A | 82,0 | 86,8 | 92,0 |
| 30-09-2018 13:26:17 | B38M | A | 84,5 | 90,6 | 95,6 |
| 30-09-2018 13:28:25 | A320 | A | 81,5 | 87,3 | 93,2 |
| 30-09-2018 13:30:39 | CRJ9 | A | 82,3 | 88,1 | 93,4 |
| 30-09-2018 13:37:04 | A320 | A | 82,4 | 89,0 | 94,2 |
| 30-09-2018 13:39:02 | A320 | A | 82,2 | 89,0 | 94,3 |
| 30-09-2018 13:44:48 | B734 | A | 85,3 | 92,1 | 96,1 |
| 30-09-2018 13:47:03 | E190 | A | 84,8 | 90,2 | 94,8 |
| 30-09-2018 13:49:06 | A321 | A | 86,2 | 91,9 | 96,6 |
| 30-09-2018 13:51:40 | E195 | A | 83,4 | 88,3 | 93,9 |
| 30-09-2018 13:54:05 | A320 | A | 84,7 | 91,0 | 95,9 |
| 30-09-2018 13:56:29 | B738 | A | 84,4 | 90,9 | 95,9 |
| 30-09-2018 14:00:02 | E195 | A | 84,1 | 91,6 | 96,4 |
| 30-09-2018 14:05:48 | B38M | A | 84,4 | 90,5 | 95,6 |
| 30-09-2018 14:07:22 | B738 | A | 84,6 | 91,4 | 96,1 |
| 30-09-2018 14:09:37 | B38M | A | 83,2 | 88,2 | 93,6 |
| 30-09-2018 14:11:57 | SW4 | A | 77,2 | 80,9 | 86,2 |
| 30-09-2018 14:15:07 | CRJ9 | A | 81,4 | 86,7 | 92,2 |
| 30-09-2018 14:21:01 | E55P | A | 76,8 | 83,4 | 88,5 |
| 30-09-2018 14:22:23 | B738 | A | 85,0 | 91,3 | 96,1 |
| 30-09-2018 14:25:01 | DH8D | A | 79,4 | 83,6 | 89,0 |
| 30-09-2018 14:27:59 | A320 | A | 82,2 | 88,2 | 93,6 |
| 30-09-2018 14:30:31 | B789 | A | 85,4 | 92,1 | 97,7 |
| 30-09-2018 14:37:58 | B789 | A | 86,1 | 92,5 | 97,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 30-09-2018 14:41:47 | B738 | A | 85,3 | 92,0 | 96,4 |
| 30-09-2018 14:47:09 | A321 | A | 84,2 | 91,2 | 95,7 |
| 30-09-2018 14:55:24 | A320 | A | 84,6 | 91,7 | 95,8 |
| 30-09-2018 15:00:14 | DH8D | A | 79,4 | 83,1 | 88,4 |
| 30-09-2018 15:04:16 | B735 | A | 84,9 | 91,3 | 95,7 |
| 30-09-2018 15:06:38 | B738 | A | 84,2 | 90,7 | 95,6 |
| 30-09-2018 15:08:49 | E135 | A | 79,7 | 84,0 | 89,7 |
| 30-09-2018 15:10:19 | E195 | A | 80,1 | 87,2 | 92,9 |
| 30-09-2018 15:12:05 | E75S | A | 82,8 | 88,0 | 93,2 |
| 30-09-2018 15:14:03 | E195 | A | 83,7 | 88,3 | 94,1 |
| 30-09-2018 15:17:29 | E75S | A | 82,7 | 88,2 | 92,7 |
| 30-09-2018 15:22:17 | DH8D | A | 79,9 | 84,7 | 89,9 |
| 30-09-2018 15:26:23 | B734 | A | 85,4 | 91,9 | 95,8 |
| 30-09-2018 15:28:03 | E75S | A | 83,4 | 88,7 | 93,4 |
| 30-09-2018 15:30:12 | B735 | A | 85,0 | 90,5 | 95,0 |
| 30-09-2018 15:33:43 | E75S | A | 85,6 | 92,1 | 96,0 |
| 30-09-2018 15:35:44 | E170 | A | 83,3 | 88,5 | 93,3 |
| 30-09-2018 15:37:44 | DH8D | A | 79,9 | 83,5 | 88,9 |
| 30-09-2018 15:40:03 | AT45 | A | 82,6 | 87,2 | 92,6 |
| 30-09-2018 15:41:32 | E195 | A | 83,3 | 88,7 | 93,7 |
| 30-09-2018 15:44:27 | CRJ9 | A | 81,2 | 86,0 | 91,7 |
| 30-09-2018 15:47:13 | E195 | A | 84,3 | 89,9 | 94,8 |
| 30-09-2018 15:49:50 | E170 | A | 80,9 | 85,8 | 92,4 |
| 30-09-2018 15:51:47 | E170 | A | 83,1 | 88,2 | 93,1 |
| 30-09-2018 15:53:35 | DH8D | A | 80,3 | 85,7 | 91,1 |
| 30-09-2018 15:55:15 | E195 | A | 83,1 | 88,5 | 93,9 |
| 30-09-2018 15:57:42 | DH8D | A | 78,4 | 83,5 | 89,1 |
| 30-09-2018 16:02:18 | E75S | A | 82,7 | 91,0 | 95,3 |
| 30-09-2018 16:15:31 | A319 | A | 83,5 | 89,3 | 94,6 |
| 30-09-2018 16:21:07 | E75S | A | 82,7 | 87,3 | 92,3 |
| 30-09-2018 16:22:17 | B738 | A | 84,0 | 89,7 | 94,8 |
| 30-09-2018 16:24:08 | CRJ9 | A | 81,5 | 86,4 | 92,0 |
| 30-09-2018 16:25:44 | B738 | A | 83,6 | 90,5 | 95,4 |
| 30-09-2018 16:28:58 | B738 | A | 84,3 | 91,0 | 95,8 |
| 30-09-2018 16:31:15 | DH8D | A | 79,1 | 83,5 | 89,1 |
| 30-09-2018 16:34:52 | B738 | A | 84,3 | 90,3 | 95,4 |
| 30-09-2018 16:37:08 | C295 | A | 83,4 | 88,4 | 92,4 |
| 30-09-2018 16:38:59 | DH8D | A | 80,0 | 84,9 | 90,0 |
| 30-09-2018 16:41:52 | B788 | A | 85,1 | 90,3 | 96,2 |
| 30-09-2018 16:44:27 | A321 | A | 82,3 | 89,1 | 94,3 |
| 30-09-2018 16:47:00 | A319 | A | 84,1 | 90,4 | 95,5 |
| 30-09-2018 16:48:35 | A321 | A | 84,4 | 90,3 | 95,2 |
| 30-09-2018 16:49:52 | B738 | A | 82,6 | 90,8 | 95,8 |
| 30-09-2018 16:51:48 | E75S | A | 83,6 | 89,1 | 93,6 |
| 30-09-2018 16:58:11 | C25A | A | 78,6 | 84,2 | 90,6 |
| 30-09-2018 17:10:09 | E195 | A | 84,8 | 90,3 | 95,2 |
| 30-09-2018 17:17:32 | A321 | A | 84,7 | 91,3 | 96,1 |
| 30-09-2018 17:20:01 | DH8D | A | 80,4 | 85,5 | 90,8 |
| 30-09-2018 17:22:05 | A320 | A | 84,8 | 91,1 | 95,9 |
| 30-09-2018 17:25:02 | A20N | A | 82,4 | 89,2 | 94,2 |
| 30-09-2018 17:34:08 | A321 | A | 83,9 | 89,1 | 94,3 |
| 30-09-2018 17:42:42 | A320 | A | 82,8 | 88,3 | 93,6 |
| 30-09-2018 17:51:01 | C56X | A | 79,9 | 87,9 | 92,0 |
| 30-09-2018 18:04:38 | A319 | A | 83,3 | 89,7 | 95,1 |
| 30-09-2018 18:11:52 | E195 | A | 85,3 | 91,5 | 96,1 |
| 30-09-2018 18:15:14 | E75S | A | 83,0 | 89,0 | 93,8 |
| 30-09-2018 18:17:30 | C56X | A | 81,5 | 87,6 | 91,5 |
| 30-09-2018 18:19:20 | A321 | A | 84,1 | 89,7 | 94,9 |
| 30-09-2018 18:21:39 | E190 | A | 85,3 | 91,8 | 96,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 30-09-2018 18:30:12 | DH8D | A | 80,2 | 84,7 | 90,2 |
| 30-09-2018 18:33:26 | E195 | A | 84,3 | 89,8 | 94,7 |
| 30-09-2018 18:36:04 | E75S | A | 83,9 | 89,8 | 94,3 |
| 30-09-2018 18:38:03 | E170 | A | 84,2 | 89,4 | 94,2 |
| 30-09-2018 18:40:09 | E195 | A | 84,6 | 91,2 | 96,1 |
| 30-09-2018 18:42:05 | DH8D | A | 79,2 | 84,5 | 90,0 |
| 30-09-2018 18:44:05 | E75S | A | 83,8 | 88,9 | 93,8 |
| 30-09-2018 18:45:35 | E195 | A | 82,4 | 90,9 | 95,7 |
| 30-09-2018 18:47:45 | CRJ9 | A | 82,6 | 87,4 | 93,0 |
| 30-09-2018 18:49:40 | DH8D | A | 80,0 | 84,9 | 90,4 |
| 30-09-2018 18:51:34 | DH8D | A | 79,9 | 84,0 | 89,5 |
| 30-09-2018 18:53:18 | A319 | A | 82,6 | 90,5 | 96,0 |
| 30-09-2018 18:54:39 | B738 | A | 84,8 | 91,0 | 96,2 |
| 30-09-2018 18:56:49 | B734 | A | 84,9 | 92,3 | 96,3 |
| 30-09-2018 18:58:57 | CRJ9 | A | 82,2 | 87,1 | 92,6 |
| 30-09-2018 19:01:32 | DH8D | A | 80,6 | 85,3 | 91,0 |
| 30-09-2018 19:03:08 | BCS1 | A | 81,9 | 86,9 | 92,3 |
| 30-09-2018 19:05:17 | A320 | A | 85,2 | 90,9 | 95,9 |
| 30-09-2018 19:07:26 | A319 | A | 83,6 | 89,1 | 94,0 |
| 30-09-2018 19:09:42 | C295 | A | 83,2 | 87,9 | 92,7 |
| 30-09-2018 19:11:43 | DH8D | A | 80,4 | 85,2 | 90,4 |
| 30-09-2018 19:13:49 | C295 | A | 83,9 | 88,1 | 93,9 |
| 30-09-2018 19:15:47 | DH8D | A | 81,2 | 85,9 | 91,2 |
| 30-09-2018 19:20:33 | A320 | A | 84,7 | 89,8 | 95,1 |
| 30-09-2018 19:23:02 | DH8D | A | 79,4 | 84,1 | 89,4 |
| 30-09-2018 19:26:24 | DH8D | A | 80,5 | 85,2 | 90,5 |
| 30-09-2018 19:48:11 | B38M | A | 83,9 | 89,5 | 94,7 |
| 30-09-2018 20:04:00 | B737 | A | 83,8 | 90,3 | 95,3 |
| 30-09-2018 20:20:35 | B738 | A | 86,0 | 92,4 | 96,8 |
| 30-09-2018 20:23:04 | A320 | A | 83,4 | 89,0 | 94,5 |
| 30-09-2018 20:25:24 | A320 | A | 83,4 | 89,0 | 94,5 |
| 30-09-2018 20:27:13 | B738 | A | 85,4 | 92,1 | 96,9 |
| 30-09-2018 20:38:38 | B738 | A | 84,4 | 91,0 | 95,9 |
| 30-09-2018 20:41:20 | E195 | A | 85,5 | 92,0 | 96,6 |
| 30-09-2018 20:42:58 | B738 | A | 86,1 | 92,5 | 97,2 |
| 30-09-2018 20:49:26 | E195 | A | 84,8 | 91,4 | 95,9 |
| 30-09-2018 20:56:09 | B738 | A | 85,6 | 91,9 | 96,7 |
| 30-09-2018 20:59:29 | E170 | A | 84,1 | 89,9 | 94,5 |
| 30-09-2018 21:04:44 | E170 | A | 83,8 | 89,0 | 93,8 |
| 30-09-2018 21:06:30 | E75S | A | 83,5 | 89,0 | 93,9 |
| 30-09-2018 21:08:58 | A320 | A | 84,3 | 91,0 | 96,0 |
| 30-09-2018 21:10:48 | E75S | A | 85,0 | 90,7 | 95,4 |
| 30-09-2018 21:13:50 | B738 | A | 85,1 | 91,0 | 95,9 |
| 30-09-2018 21:17:12 | B738 | A | 84,3 | 90,6 | 95,4 |
| 30-09-2018 21:21:07 | DH8D | A | 80,0 | 84,6 | 90,0 |
| 30-09-2018 21:24:58 | E195 | A | 84,7 | 90,6 | 95,1 |
| 30-09-2018 21:29:08 | C56X | A | 82,2 | 88,4 | 92,2 |
| 30-09-2018 21:33:27 | E195 | A | 84,6 | 90,2 | 95,0 |
| 30-09-2018 21:35:44 | E75S | A | 84,6 | 90,2 | 95,0 |
| 30-09-2018 21:39:56 | DH8D | A | 79,5 | 85,4 | 91,2 |
| 30-09-2018 21:42:30 | E75S | A | 84,7 | 90,4 | 95,2 |
| 30-09-2018 21:45:44 | B735 | A | 84,9 | 92,2 | 96,6 |
| 30-09-2018 21:47:39 | E170 | A | 83,4 | 89,0 | 93,8 |
| 30-09-2018 21:49:21 | E195 | A | 84,1 | 90,4 | 95,2 |
| 30-09-2018 21:51:47 | B38M | A | 83,3 | 89,5 | 94,8 |
| 30-09-2018 21:54:02 | B738 | A | 85,5 | 91,6 | 96,3 |
| 30-09-2018 21:56:43 | E75S | A | 83,4 | 89,3 | 94,5 |
| 30-09-2018 21:58:41 | DH8D | A | 80,5 | 85,5 | 90,9 |

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych
w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-09-2018 22:06:02 | B738 | A | 82,6 | 89,7 | 94,6 |
| 01-09-2018 22:12:45 | B737 | A | 81,5 | 88,8 | 94,0 |
| 01-09-2018 22:14:43 | A320 | A | 82,7 | 90,5 | 95,3 |
| 01-09-2018 22:39:16 | E195 | A | 81,2 | 88,6 | 94,0 |
| 01-09-2018 22:41:26 | B738 | A | 85,1 | 91,8 | 96,6 |
| 01-09-2018 22:47:32 | E195 | A | 82,8 | 90,4 | 95,1 |
| 01-09-2018 23:01:47 | A320 | A | 82,4 | 89,4 | 94,7 |
| 01-09-2018 23:05:30 | A321 | A | 80,3 | 89,6 | 94,8 |
| 01-09-2018 23:22:03 | A321 | A | 82,9 | 89,9 | 95,0 |
| 01-09-2018 23:24:07 | A321 | A | 83,3 | 90,6 | 95,6 |
| 02-09-2018 00:08:09 | A320 | A | 81,8 | 88,8 | 94,3 |
| 02-09-2018 00:24:52 | P180 | A | 86,1 | 93,8 | 100,1 |
| 02-09-2018 00:42:17 | A321 | A | 84,6 | 91,1 | 96,3 |
| 02-09-2018 02:18:44 | A320 | A | 82,4 | 90,8 | 95,8 |
| 02-09-2018 05:31:21 | B738 | A | 84,4 | 92,0 | 97,0 |
| 02-09-2018 05:35:23 | B738 | A | 83,3 | 90,4 | 95,6 |
| 02-09-2018 22:01:08 | A318 | A | 82,4 | 90,3 | 95,4 |
| 02-09-2018 22:02:56 | MD82 | A | 86,8 | 93,5 | 98,2 |
| 02-09-2018 22:04:59 | B738 | A | 83,6 | 91,0 | 95,9 |
| 02-09-2018 22:06:51 | DH8D | A | 77,9 | 84,3 | 89,4 |
| 02-09-2018 22:08:43 | DH8D | A | 78,4 | 84,5 | 89,9 |
| 02-09-2018 22:09:59 | B738 | A | 84,3 | 92,1 | 96,4 |
| 02-09-2018 22:11:52 | B738 | A | 83,0 | 90,4 | 95,3 |
| 02-09-2018 22:14:04 | B735 | A | 83,8 | 91,8 | 96,4 |
| 02-09-2018 22:15:27 | B737 | A | 83,3 | 90,2 | 95,1 |
| 02-09-2018 22:17:09 | DH8D | A | 79,3 | 84,4 | 89,8 |
| 02-09-2018 22:18:48 | A321 | A | 83,1 | 90,9 | 95,6 |
| 02-09-2018 22:20:48 | DH8D | A | 79,1 | 85,0 | 90,2 |
| 02-09-2018 22:25:10 | B734 | A | 83,5 | 91,0 | 95,5 |
| 02-09-2018 22:36:23 | E195 | A | 83,0 | 90,6 | 95,3 |
| 02-09-2018 22:38:27 | B734 | A | 85,1 | 93,5 | 97,7 |
| 02-09-2018 22:42:42 | CRJX | A | 80,7 | 86,6 | 92,2 |
| 02-09-2018 22:52:02 | A321 | A | 82,5 | 88,8 | 94,2 |
| 02-09-2018 22:54:04 | A321 | A | 81,9 | 89,0 | 94,7 |
| 02-09-2018 22:56:25 | A319 | A | 82,2 | 89,3 | 94,8 |
| 02-09-2018 23:06:50 | A321 | A | 84,0 | 91,1 | 96,0 |
| 02-09-2018 23:09:22 | A321 | A | 82,8 | 89,8 | 95,1 |
| 02-09-2018 23:17:46 | A320 | A | 81,7 | 89,5 | 94,7 |
| 02-09-2018 23:44:20 | A319 | A | 81,2 | 88,9 | 94,6 |
| 02-09-2018 23:52:06 | A320 | A | 80,9 | 88,4 | 94,1 |
| 03-09-2018 00:05:05 | E195 | A | 81,9 | 89,8 | 94,9 |
| 03-09-2018 00:09:13 | A320 | A | 81,0 | 89,6 | 95,2 |
| 03-09-2018 05:19:07 | B738 | A | 83,5 | 91,7 | 96,5 |
| 03-09-2018 05:29:55 | B752 | A | 87,6 | 94,7 | 100,6 |
| 03-09-2018 05:32:07 | B752 | A | 93,8 | 103,8 | 108,3 |
| 03-09-2018 05:34:42 | B738 | A | 83,7 | 91,8 | 96,5 |
| 03-09-2018 05:36:31 | B738 | A | 83,7 | 92,0 | 96,9 |
| 03-09-2018 05:39:16 | B788 | A | 82,2 | 91,5 | 97,6 |
| 03-09-2018 05:56:15 | B734 | A | 83,4 | 93,2 | 97,9 |
| 03-09-2018 05:58:39 | CRJ9 | A | 79,2 | 87,3 | 93,2 |
| 03-09-2018 22:00:39 | A320 | D | 82,5 | 88,8 | 96,1 |
| 03-09-2018 22:06:19 | B738 | D | 81,8 | 89,3 | 96,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 03-09-2018 22:08:58 | A321 | D | 86,0 | 94,0 | 100,5 |
| 03-09-2018 22:11:37 | B38M | D | 79,6 | 83,6 | 91,9 |
| 03-09-2018 22:33:21 | B738 | D | 84,8 | 93,6 | 100,0 |
| 03-09-2018 22:37:19 | B738 | D | 83,5 | 91,8 | 97,8 |
| 03-09-2018 22:38:47 | E170 | D | 76,2 | 83,9 | 92,4 |
| 03-09-2018 22:40:41 | E170 | D | 77,3 | 86,0 | 93,5 |
| 03-09-2018 22:43:02 | A320 | D | 80,0 | 88,8 | 96,0 |
| 03-09-2018 22:48:28 | B738 | D | 82,9 | 93,7 | 100,1 |
| 03-09-2018 22:50:18 | E170 | D | 77,4 | 83,1 | 92,1 |
| 03-09-2018 22:52:28 | CRJ9 | D | 81,0 | 86,8 | 93,6 |
| 03-09-2018 22:54:03 | E75S | D | 80,5 | 86,7 | 94,1 |
| 03-09-2018 22:57:18 | DH8D | D | 73,2 | 77,5 | 85,8 |
| 03-09-2018 22:59:40 | E75S | D | 80,7 | 87,3 | 95,0 |
| 03-09-2018 23:01:45 | E75S | D | 82,4 | 89,2 | 95,8 |
| 03-09-2018 23:03:49 | B738 | D | 83,1 | 93,8 | 100,0 |
| 03-09-2018 23:14:37 | DH8D | D | 73,0 | 78,9 | 86,9 |
| 03-09-2018 23:16:48 | DH8D | D | 71,3 | 75,0 | 83,3 |
| 03-09-2018 23:22:51 | DH8D | D | 72,4 | 76,3 | 84,9 |
| 03-09-2018 23:25:23 | B735 | D | 82,0 | 89,8 | 96,0 |
| 03-09-2018 23:27:00 | DH8D | D | 74,0 | 77,8 | 85,8 |
| 03-09-2018 23:30:27 | E170 | D | 76,7 | 83,9 | 92,4 |
| 03-09-2018 23:40:22 | B738 | D | 84,6 | 93,1 | 99,2 |
| 03-09-2018 23:55:28 | E195 | D | 81,7 | 88,3 | 94,9 |
| 04-09-2018 00:48:51 | B738 | D | 82,7 | 92,3 | 98,8 |
| 04-09-2018 22:07:58 | A321 | D | 83,8 | 91,7 | 98,7 |
| 04-09-2018 22:10:46 | A320 | D | 76,1 | 81,0 | 89,9 |
| 04-09-2018 22:12:21 | B738 | D | 86,2 | 92,4 | 99,4 |
| 04-09-2018 22:29:47 | B738 | D | 83,7 | 90,3 | 96,7 |
| 04-09-2018 22:46:25 | E170 | D | 76,0 | 81,7 | 90,9 |
| 04-09-2018 22:47:50 | DH8D | D | 72,2 | 76,9 | 85,9 |
| 04-09-2018 22:49:08 | E170 | D | 78,4 | 85,1 | 93,7 |
| 04-09-2018 22:50:52 | DH8D | D | 70,7 | 74,1 | 83,7 |
| 04-09-2018 22:52:35 | E75S | D | 80,4 | 87,5 | 95,2 |
| 04-09-2018 22:55:38 | P180 | D | 75,8 | 80,1 | 89,6 |
| 04-09-2018 22:59:30 | E75S | D | 80,0 | 85,6 | 94,0 |
| 04-09-2018 23:01:01 | DH8D | D | 70,5 | 74,6 | 83,7 |
| 04-09-2018 23:03:56 | E195 | D | 79,9 | 86,0 | 93,4 |
| 04-09-2018 23:08:22 | DH8D | D | 71,9 | 75,6 | 85,3 |
| 04-09-2018 23:11:21 | DH8D | D | 71,9 | 76,0 | 84,5 |
| 04-09-2018 23:13:23 | DH8D | D | 72,7 | 77,0 | 85,9 |
| 04-09-2018 23:22:05 | B735 | D | 83,9 | 90,4 | 96,7 |
| 04-09-2018 23:29:00 | E170 | D | 78,5 | 84,7 | 92,9 |
| 04-09-2018 23:39:17 | B738 | D | 85,2 | 92,0 | 98,5 |
| 04-09-2018 23:57:45 | CRJ9 | D | 79,8 | 85,7 | 93,0 |
| 05-09-2018 22:00:44 | A320 | D | 82,9 | 89,7 | 97,0 |
| 05-09-2018 22:25:34 | A320 | D | 81,9 | 88,3 | 95,9 |
| 05-09-2018 22:27:50 | B738 | D | 81,3 | 88,7 | 95,3 |
| 05-09-2018 22:48:45 | B738 | D | 78,5 | 83,9 | 91,5 |
| 05-09-2018 22:51:19 | E170 | D | 79,5 | 85,5 | 93,9 |
| 05-09-2018 22:56:16 | E75S | D | 81,0 | 86,7 | 94,8 |
| 05-09-2018 23:01:15 | DH8D | D | 71,1 | 74,2 | 83,9 |
| 05-09-2018 23:03:34 | E170 | D | 77,8 | 84,2 | 93,0 |
| 05-09-2018 23:12:57 | CRJ9 | D | 79,2 | 84,2 | 92,6 |
| 05-09-2018 23:14:52 | DH8D | D | 70,3 | 74,2 | 83,6 |
| 05-09-2018 23:22:04 | B738 | D | 85,5 | 92,2 | 99,1 |
| 05-09-2018 23:26:40 | CRJ9 | D | 79,8 | 85,4 | 93,2 |
| 05-09-2018 23:28:12 | E75S | D | 80,6 | 86,4 | 94,4 |
| 05-09-2018 23:30:28 | DH8D | D | 73,4 | 77,4 | 86,0 |
| 05-09-2018 23:36:12 | B735 | D | 81,5 | 88,2 | 95,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 05-09-2018 23:45:03 | DH8D | D | 72,0 | 76,1 | 84,0 |
| 05-09-2018 23:48:32 | B38M | D | 83,3 | 88,7 | 95,6 |
| 05-09-2018 23:50:21 | E195 | D | 80,5 | 86,6 | 93,9 |
| 05-09-2018 23:56:41 | B38M | D | 82,6 | 88,2 | 94,9 |
| 05-09-2018 23:58:40 | B738 | D | 85,8 | 92,4 | 99,0 |
| 06-09-2018 00:01:49 | E170 | D | 80,3 | 86,3 | 93,8 |
| 06-09-2018 00:06:59 | E195 | D | 82,6 | 88,8 | 95,8 |
| 06-09-2018 22:06:55 | B763 | D | 86,7 | 94,4 | 100,5 |
| 06-09-2018 22:08:52 | B738 | D | 83,9 | 90,7 | 97,1 |
| 06-09-2018 22:15:05 | B738 | D | 72,2 | 86,5 | 84,5 |
| 06-09-2018 22:53:25 | E170 | D | 76,7 | 82,8 | 91,6 |
| 06-09-2018 22:55:19 | CRJ9 | D | 77,5 | 84,7 | 92,1 |
| 06-09-2018 23:03:13 | E75S | D | 77,2 | 82,3 | 91,5 |
| 06-09-2018 23:05:38 | E195 | D | 79,5 | 85,5 | 92,9 |
| 06-09-2018 23:08:56 | E195 | D | 80,1 | 86,7 | 93,5 |
| 06-09-2018 23:12:18 | DH8D | D | 70,8 | 74,2 | 82,6 |
| 06-09-2018 23:15:54 | E195 | D | 80,3 | 86,4 | 93,5 |
| 06-09-2018 23:18:52 | CRJ9 | D | 76,1 | 80,9 | 89,7 |
| 06-09-2018 23:20:26 | E75S | D | 77,8 | 83,9 | 92,4 |
| 06-09-2018 23:22:56 | B739 | D | 83,4 | 92,4 | 98,2 |
| 06-09-2018 23:25:00 | DH8D | D | 70,8 | 73,8 | 83,3 |
| 06-09-2018 23:27:15 | E75S | D | 74,9 | 80,9 | 90,7 |
| 06-09-2018 23:30:56 | E75S | D | 77,8 | 83,9 | 92,2 |
| 06-09-2018 23:32:37 | DH8D | D | 70,9 | 74,4 | 83,4 |
| 06-09-2018 23:35:14 | B735 | D | 82,9 | 91,4 | 96,6 |
| 06-09-2018 23:53:43 | B738 | D | 82,9 | 90,7 | 97,2 |
| 07-09-2018 05:51:36 | A320 | D | 78,7 | 84,2 | 92,7 |
| 07-09-2018 22:01:21 | B738 | A | 84,7 | 92,7 | 97,3 |
| 07-09-2018 22:03:11 | E195 | A | 82,4 | 89,9 | 95,0 |
| 07-09-2018 22:05:18 | DH8D | A | 78,4 | 83,6 | 89,2 |
| 07-09-2018 22:07:00 | B738 | A | 84,7 | 92,1 | 97,5 |
| 07-09-2018 22:08:53 | B738 | A | 85,2 | 92,6 | 98,2 |
| 07-09-2018 22:10:38 | B738 | A | 84,3 | 90,9 | 96,1 |
| 07-09-2018 22:12:29 | B737 | A | 83,8 | 90,5 | 95,5 |
| 07-09-2018 22:14:06 | B38M | A | 82,4 | 90,3 | 95,8 |
| 07-09-2018 22:16:02 | E195 | A | 82,0 | 89,6 | 94,8 |
| 07-09-2018 22:18:06 | DH8D | A | 78,6 | 84,2 | 90,4 |
| 07-09-2018 22:19:44 | E195 | A | 82,5 | 90,0 | 95,1 |
| 07-09-2018 22:25:13 | B738 | A | 84,1 | 91,2 | 96,4 |
| 07-09-2018 22:31:33 | CRJX | A | 81,5 | 87,4 | 93,0 |
| 07-09-2018 22:41:45 | A320 | A | 82,0 | 88,9 | 94,6 |
| 07-09-2018 22:47:07 | A320 | A | 82,6 | 91,4 | 96,4 |
| 07-09-2018 22:56:58 | A321 | A | 82,8 | 89,6 | 95,1 |
| 07-09-2018 23:03:29 | DH8D | A | 78,5 | 85,2 | 90,5 |
| 07-09-2018 23:05:46 | A319 | A | 83,1 | 90,4 | 95,8 |
| 07-09-2018 23:08:45 | A320 | A | 81,9 | 89,9 | 95,4 |
| 07-09-2018 23:11:32 | A321 | A | 83,7 | 90,9 | 95,8 |
| 07-09-2018 23:18:53 | A320 | A | 82,7 | 90,2 | 95,3 |
| 07-09-2018 23:28:19 | B738 | A | 84,3 | 91,4 | 96,3 |
| 07-09-2018 23:32:13 | A321 | A | 83,0 | 90,7 | 95,8 |
| 07-09-2018 23:37:34 | A321 | A | 82,9 | 90,1 | 95,4 |
| 08-09-2018 05:55:29 | E170 | A | 80,2 | 86,7 | 92,0 |
| 08-09-2018 05:58:18 | CRJ9 | A | 79,7 | 87,4 | 93,1 |
| 08-09-2018 22:00:06 | A320 | D | 77,8 | 83,5 | 92,4 |
| 08-09-2018 22:09:03 | B38M | D | 79,8 | 84,7 | 92,4 |
| 08-09-2018 22:18:28 | B738 | D | 77,3 | 81,3 | 91,1 |
| 08-09-2018 22:20:10 | B738 | D | 83,1 | 88,8 | 96,5 |
| 08-09-2018 22:47:35 | CRJ9 | D | 79,1 | 84,5 | 92,4 |
| 08-09-2018 22:48:58 | E195 | D | 81,4 | 88,1 | 95,0 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 08-09-2018 22:53:50 | E75S | D | 77,6 | 83,3 | 92,2 |
| 08-09-2018 22:55:05 | DH8D | D | 71,6 | 75,3 | 84,9 |
| 08-09-2018 22:56:46 | DH8D | D | 73,2 | 77,5 | 86,2 |
| 08-09-2018 22:58:10 | B738 | D | 84,3 | 91,1 | 97,7 |
| 08-09-2018 23:01:28 | DH8D | D | 70,4 | 74,0 | 83,2 |
| 08-09-2018 23:05:27 | A320 | D | 73,7 | 77,1 | 87,7 |
| 08-09-2018 23:12:53 | B735 | D | 79,1 | 84,6 | 92,7 |
| 08-09-2018 23:24:32 | E75S | D | 78,9 | 85,3 | 93,4 |
| 08-09-2018 23:28:40 | B38M | D | 81,2 | 86,3 | 93,7 |
| 08-09-2018 23:46:20 | LJ55 | D | 78,0 | 83,1 | 91,4 |
| 08-09-2018 23:55:25 | B738 | D | 84,1 | 90,0 | 97,7 |
| 08-09-2018 23:59:03 | B738 | D | 83,5 | 89,8 | 97,1 |
| 09-09-2018 05:52:28 | SF34 | D | 72,2 | 75,2 | 82,2 |
| 09-09-2018 22:17:09 | B738 | D | 83,8 | 89,9 | 96,5 |
| 09-09-2018 22:28:50 | E195 | D | 79,0 | 85,3 | 92,8 |
| 09-09-2018 22:38:08 | E170 | D | 75,0 | 79,6 | 89,3 |
| 09-09-2018 22:45:13 | E170 | D | 75,0 | 80,2 | 89,8 |
| 09-09-2018 22:54:45 | A320 | D | 78,5 | 83,9 | 92,5 |
| 09-09-2018 22:57:13 | E75S | D | 77,4 | 84,9 | 92,9 |
| 09-09-2018 23:00:25 | B738 | D | 81,5 | 88,3 | 95,2 |
| 09-09-2018 23:01:46 | DH8D | D | 70,5 | 73,8 | 82,5 |
| 09-09-2018 23:03:25 | DH8D | D | 70,4 | 73,3 | 82,9 |
| 09-09-2018 23:05:32 | E170 | D | 76,4 | 81,1 | 90,7 |
| 09-09-2018 23:09:47 | B38M | D | 80,8 | 86,2 | 93,3 |
| 09-09-2018 23:11:19 | DH8D | D | 70,4 | 73,2 | 83,0 |
| 09-09-2018 23:13:45 | B738 | D | 82,4 | 89,4 | 96,0 |
| 09-09-2018 23:15:52 | DH8D | D | 70,4 | 73,4 | 82,2 |
| 09-09-2018 23:17:25 | DH8D | D | 70,5 | 73,1 | 81,9 |
| 09-09-2018 23:19:01 | E170 | D | 77,1 | 82,6 | 91,9 |
| 09-09-2018 23:22:54 | B38M | D | 78,0 | 82,6 | 90,5 |
| 09-09-2018 23:30:57 | B735 | D | 79,3 | 85,3 | 93,3 |
| 09-09-2018 23:33:14 | E195 | D | 79,2 | 85,0 | 92,8 |
| 09-09-2018 23:35:17 | DH8D | D | 70,4 | 72,9 | 82,4 |
| 09-09-2018 23:37:28 | B738 | D | 82,5 | 89,2 | 96,1 |
| 09-09-2018 23:46:43 | A320 | D | 80,1 | 86,0 | 94,0 |
| 10-09-2018 00:07:59 | CRJ9 | D | 78,9 | 83,7 | 91,5 |
| 10-09-2018 05:43:49 | A321 | D | 82,2 | 88,5 | 96,1 |
| 10-09-2018 22:06:09 | A320 | D | 80,2 | 88,0 | 95,5 |
| 10-09-2018 22:08:19 | B738 | D | 82,1 | 90,6 | 96,6 |
| 10-09-2018 22:10:35 | AN28 | D | 69,5 | 71,2 | 80,6 |
| 10-09-2018 22:16:26 | A320 | D | 79,0 | 87,0 | 94,2 |
| 10-09-2018 22:18:04 | E190 | D | 77,6 | 83,9 | 91,8 |
| 10-09-2018 22:21:10 | A320 | D | 80,7 | 87,9 | 95,6 |
| 10-09-2018 22:47:18 | B738 | D | 82,1 | 92,1 | 97,9 |
| 10-09-2018 22:49:19 | E170 | D | 75,2 | 80,9 | 89,7 |
| 10-09-2018 22:54:38 | E75S | D | 79,3 | 85,9 | 93,4 |
| 10-09-2018 22:57:31 | E195 | D | 79,5 | 85,7 | 92,7 |
| 10-09-2018 22:59:30 | CRJ9 | D | 80,1 | 85,2 | 92,4 |
| 10-09-2018 23:03:08 | E170 | D | 75,7 | 80,8 | 90,2 |
| 10-09-2018 23:05:17 | E170 | D | 76,8 | 83,6 | 92,0 |
| 10-09-2018 23:07:15 | E75S | D | 75,4 | 82,3 | 91,7 |
| 10-09-2018 23:09:03 | DH8D | D | 72,4 | 76,3 | 84,5 |
| 10-09-2018 23:11:26 | E170 | D | 75,7 | 81,4 | 90,5 |
| 10-09-2018 23:13:18 | E195 | D | 79,1 | 87,8 | 94,3 |
| 10-09-2018 23:15:50 | DH8D | D | 72,6 | 75,4 | 84,1 |
| 10-09-2018 23:17:32 | B738 | D | 83,6 | 92,6 | 98,4 |
| 10-09-2018 23:20:04 | DH8D | D | 71,4 | 74,5 | 83,5 |
| 10-09-2018 23:23:20 | B38M | D | 81,1 | 87,6 | 93,8 |
| 10-09-2018 23:25:47 | DH8D | D | 71,5 | 74,9 | 83,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 10-09-2018 23:40:25 | B735 | D | 81,5 | 90,7 | 95,7 |
| 10-09-2018 23:51:08 | B38M | D | 81,3 | 90,2 | 95,6 |
| 11-09-2018 00:25:42 | DH8D | D | 70,9 | 74,7 | 84,1 |
| 11-09-2018 22:08:51 | B734 | D | 79,7 | 85,7 | 93,1 |
| 11-09-2018 22:43:08 | B738 | D | 80,6 | 86,6 | 94,2 |
| 11-09-2018 22:45:59 | CRJ9 | D | 75,7 | 79,7 | 89,7 |
| 11-09-2018 22:47:33 | E170 | D | 76,8 | 82,8 | 91,4 |
| 11-09-2018 22:50:30 | E170 | D | 74,6 | 78,8 | 89,5 |
| 11-09-2018 22:52:28 | E195 | D | 76,9 | 82,5 | 91,0 |
| 11-09-2018 22:54:12 | DH8D | D | 69,5 | 73,2 | 81,6 |
| 11-09-2018 22:56:21 | DH8D | D | 70,0 | 72,3 | 81,1 |
| 11-09-2018 22:58:53 | DH8D | D | 69,7 | 72,4 | 81,8 |
| 11-09-2018 23:02:02 | CRJ9 | D | 74,2 | 79,0 | 88,2 |
| 11-09-2018 23:03:42 | B735 | D | 77,1 | 83,1 | 91,5 |
| 11-09-2018 23:05:07 | E75S | D | 73,3 | 77,7 | 88,3 |
| 11-09-2018 23:09:50 | B738 | D | 80,6 | 86,3 | 93,8 |
| 11-09-2018 23:12:35 | E75S | D | 74,9 | 79,7 | 89,7 |
| 11-09-2018 23:14:59 | B738 | D | 82,1 | 87,7 | 94,6 |
| 11-09-2018 23:17:48 | E195 | D | 76,7 | 82,6 | 91,2 |
| 11-09-2018 23:20:41 | B38M | D | 80,0 | 84,8 | 92,5 |
| 11-09-2018 23:22:00 | DH8D | D | 70,2 | 73,9 | 82,5 |
| 11-09-2018 23:23:25 | E75S | D | 76,8 | 81,4 | 91,6 |
| 11-09-2018 23:34:42 | E195 | D | 76,0 | 81,4 | 90,4 |
| 11-09-2018 23:36:43 | B738 | D | 80,2 | 86,8 | 94,5 |
| 12-09-2018 22:44:40 | DH8D | D | 69,6 | 73,2 | 81,1 |
| 12-09-2018 22:46:39 | A320 | D | 77,7 | 81,8 | 91,3 |
| 12-09-2018 22:56:28 | E75S | D | 76,3 | 81,3 | 90,6 |
| 12-09-2018 23:00:12 | E75S | D | 75,3 | 80,7 | 90,5 |
| 12-09-2018 23:01:48 | CRJ9 | D | 78,0 | 83,3 | 91,3 |
| 12-09-2018 23:05:32 | DH8D | D | 70,0 | 71,6 | 80,8 |
| 12-09-2018 23:11:59 | E170 | D | 74,4 | 79,2 | 89,4 |
| 12-09-2018 23:16:59 | B738 | D | 78,3 | 84,6 | 92,6 |
| 12-09-2018 23:18:48 | E195 | D | 77,5 | 83,8 | 91,6 |
| 12-09-2018 23:21:13 | B738 | D | 83,0 | 89,3 | 96,4 |
| 12-09-2018 23:23:28 | E75S | D | 75,8 | 81,0 | 90,6 |
| 12-09-2018 23:25:45 | B738 | D | 79,2 | 84,8 | 93,7 |
| 12-09-2018 23:31:24 | DH8D | D | 69,7 | 72,1 | 80,9 |
| 12-09-2018 23:33:16 | B738 | D | 81,9 | 87,7 | 94,9 |
| 12-09-2018 23:35:04 | B38M | D | 79,3 | 83,8 | 91,6 |
| 12-09-2018 23:37:32 | B38M | D | 80,3 | 84,7 | 92,6 |
| 12-09-2018 23:47:12 | E195 | D | 77,4 | 83,3 | 91,9 |
| 13-09-2018 00:09:51 | A321 | D | 76,2 | 82,1 | 91,5 |
| 13-09-2018 01:22:02 | B350 | A | 74,3 | 78,9 | 85,1 |
| 13-09-2018 01:43:47 | B350 | A | 78,5 | 82,7 | 88,0 |
| 13-09-2018 01:52:45 | B350 | A | 77,9 | 82,8 | 87,9 |
| 13-09-2018 02:02:00 | B350 | A | 78,5 | 82,7 | 88,0 |
| 13-09-2018 02:05:05 | CRJ9 | D | 79,0 | 84,2 | 91,8 |
| 13-09-2018 02:13:13 | B350 | A | 78,3 | 82,8 | 88,3 |
| 13-09-2018 22:10:40 | B752 | D | 80,6 | 85,5 | 94,7 |
| 13-09-2018 22:27:29 | DH8D | D | 73,0 | 76,3 | 84,8 |
| 13-09-2018 22:56:46 | B738 | D | 82,9 | 88,8 | 96,1 |
| 13-09-2018 22:58:35 | E170 | D | 79,7 | 85,3 | 93,7 |
| 13-09-2018 23:00:17 | CRJ9 | D | 79,1 | 85,1 | 92,9 |
| 13-09-2018 23:02:33 | E195 | D | 80,9 | 87,3 | 94,3 |
| 13-09-2018 23:04:38 | E75S | D | 78,1 | 83,2 | 92,4 |
| 13-09-2018 23:09:19 | CRJ9 | D | 77,6 | 83,3 | 91,2 |
| 13-09-2018 23:11:08 | E195 | D | 79,4 | 85,0 | 93,1 |
| 13-09-2018 23:13:06 | B738 | D | 83,7 | 90,2 | 97,1 |
| 13-09-2018 23:14:51 | DH8D | D | 71,1 | 76,2 | 85,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 13-09-2018 23:16:49 | DH8D | D | 69,6 | 73,5 | 83,3 |
| 13-09-2018 23:18:39 | E170 | D | 74,3 | 81,1 | 90,7 |
| 13-09-2018 23:20:21 | B738 | D | 83,6 | 92,4 | 98,5 |
| 13-09-2018 23:22:22 | DH8D | D | 70,1 | 73,1 | 82,6 |
| 13-09-2018 23:24:19 | DH8D | D | 71,5 | 75,6 | 84,8 |
| 13-09-2018 23:35:12 | B38M | D | 81,3 | 86,8 | 93,9 |
| 13-09-2018 23:46:30 | B738 | D | 83,2 | 89,7 | 96,7 |
| 13-09-2018 23:52:18 | B738 | A | 83,3 | 90,8 | 95,7 |
| 13-09-2018 23:54:39 | A321 | A | 82,7 | 89,9 | 95,2 |
| 13-09-2018 23:58:10 | E75S | D | 78,8 | 85,7 | 93,7 |
| 14-09-2018 00:01:02 | B735 | D | 80,9 | 88,2 | 94,9 |
| 14-09-2018 00:06:22 | E170 | D | 80,4 | 86,5 | 94,2 |
| 14-09-2018 00:14:41 | DH8D | D | 71,8 | 75,8 | 84,4 |
| 14-09-2018 02:29:06 | B734 | D | 83,3 | 90,8 | 97,4 |
| 14-09-2018 05:32:05 | B752 | A | 82,9 | 91,7 | 97,9 |
| 14-09-2018 05:44:09 | MD11 | A | 89,9 | 97,8 | 103,8 |
| 14-09-2018 22:01:39 | A320 | D | 81,7 | 87,8 | 95,6 |
| 14-09-2018 22:14:15 | B738 | D | 82,3 | 89,5 | 96,5 |
| 14-09-2018 22:17:26 | E195 | D | 76,8 | 83,8 | 91,7 |
| 14-09-2018 22:29:07 | B38M | D | 79,9 | 85,0 | 92,2 |
| 14-09-2018 23:00:12 | DH8D | D | 71,7 | 74,8 | 83,4 |
| 14-09-2018 23:04:34 | DH8D | D | 71,0 | 74,3 | 83,1 |
| 14-09-2018 23:11:11 | CRJ9 | D | 79,8 | 85,3 | 92,1 |
| 14-09-2018 23:12:56 | E75S | D | 79,3 | 85,6 | 93,1 |
| 14-09-2018 23:16:01 | E75S | D | 79,4 | 85,9 | 93,4 |
| 14-09-2018 23:18:12 | DH8D | D | 69,9 | 72,7 | 81,6 |
| 14-09-2018 23:19:54 | CRJ9 | D | 79,4 | 85,5 | 92,8 |
| 14-09-2018 23:21:53 | E195 | D | 83,1 | 90,5 | 96,2 |
| 14-09-2018 23:25:54 | B38M | D | 81,9 | 87,6 | 94,2 |
| 14-09-2018 23:28:19 | DH8D | D | 71,1 | 75,2 | 83,7 |
| 14-09-2018 23:30:14 | DH8D | D | 71,1 | 75,2 | 83,6 |
| 14-09-2018 23:47:41 | E195 | D | 80,4 | 86,5 | 93,4 |
| 14-09-2018 23:49:26 | B738 | D | 84,8 | 91,6 | 97,3 |
| 14-09-2018 23:51:19 | B38M | D | 81,5 | 86,8 | 93,5 |
| 14-09-2018 23:52:40 | DH8D | D | 72,1 | 75,8 | 84,4 |
| 14-09-2018 23:59:38 | E75S | D | 82,4 | 89,0 | 95,8 |
| 15-09-2018 00:04:10 | B738 | D | 84,8 | 92,7 | 98,6 |
| 15-09-2018 05:43:44 | B738 | D | 84,3 | 91,3 | 97,8 |
| 15-09-2018 05:50:23 | B738 | D | 84,1 | 90,8 | 97,3 |
| 15-09-2018 05:57:37 | A321 | D | 81,9 | 88,0 | 95,7 |
| 15-09-2018 05:59:31 | A320 | D | 79,6 | 85,6 | 94,1 |
| 15-09-2018 22:52:45 | E195 | D | 79,4 | 85,4 | 93,3 |
| 15-09-2018 22:55:08 | CRJ9 | D | 75,7 | 79,9 | 89,6 |
| 15-09-2018 22:56:25 | E75S | D | 75,5 | 80,6 | 90,6 |
| 15-09-2018 22:57:57 | E75S | D | 75,6 | 81,0 | 90,6 |
| 15-09-2018 22:59:30 | DH8D | D | 69,1 | 71,0 | 80,6 |
| 15-09-2018 23:01:06 | B735 | D | 77,2 | 83,0 | 90,9 |
| 15-09-2018 23:02:53 | B738 | D | 81,2 | 86,5 | 95,0 |
| 15-09-2018 23:07:39 | DH8D | D | 69,9 | 73,0 | 82,4 |
| 15-09-2018 23:17:43 | E195 | D | 78,9 | 84,8 | 92,7 |
| 15-09-2018 23:19:58 | B38M | D | 77,8 | 82,7 | 90,8 |
| 15-09-2018 23:22:59 | B738 | D | 80,6 | 88,0 | 95,8 |
| 15-09-2018 23:32:13 | B738 | D | 81,3 | 86,5 | 94,9 |
| 16-09-2018 05:03:21 | A321 | A | 81,8 | 88,3 | 93,6 |
| 16-09-2018 22:03:43 | B738 | D | 81,3 | 87,1 | 93,9 |
| 16-09-2018 22:07:44 | E195 | D | 78,6 | 85,0 | 92,6 |
| 16-09-2018 22:14:05 | B738 | D | 82,7 | 89,9 | 96,3 |
| 16-09-2018 22:48:15 | E195 | D | 74,5 | 79,8 | 89,0 |
| 16-09-2018 22:55:48 | DH8D | D | 71,4 | 74,5 | 83,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 16-09-2018 22:58:21 | B738 | D | 80,6 | 87,6 | 95,0 |
| 16-09-2018 23:00:39 | DH8D | D | 68,8 | 72,6 | 82,6 |
| 16-09-2018 23:02:14 | E195 | D | 78,7 | 85,0 | 92,7 |
| 16-09-2018 23:03:47 | CRJ9 | D | 77,2 | 81,8 | 90,6 |
| 16-09-2018 23:05:12 | E75S | D | 77,7 | 84,0 | 92,6 |
| 16-09-2018 23:06:53 | E195 | D | 78,0 | 84,0 | 91,8 |
| 16-09-2018 23:09:08 | E75S | D | 77,2 | 83,3 | 91,8 |
| 16-09-2018 23:10:41 | E195 | D | 76,3 | 82,1 | 90,7 |
| 16-09-2018 23:12:21 | DH8D | D | 70,5 | 73,7 | 83,0 |
| 16-09-2018 23:14:03 | CRJ9 | D | 78,5 | 83,8 | 91,9 |
| 16-09-2018 23:15:30 | B735 | D | 78,6 | 85,8 | 93,0 |
| 16-09-2018 23:17:21 | B734 | D | 81,2 | 88,4 | 95,0 |
| 16-09-2018 23:19:05 | DH8D | D | 69,7 | 72,3 | 81,7 |
| 16-09-2018 23:20:42 | DH8D | D | 69,9 | 72,9 | 81,9 |
| 16-09-2018 23:22:57 | B738 | D | 82,2 | 89,2 | 96,0 |
| 16-09-2018 23:28:41 | DH8D | D | 70,2 | 73,3 | 82,3 |
| 16-09-2018 23:47:57 | B738 | D | 81,2 | 89,0 | 96,1 |
| 16-09-2018 23:53:19 | B738 | D | 81,6 | 89,5 | 96,5 |
| 17-09-2018 00:03:27 | B38M | D | 79,9 | 85,3 | 92,7 |
| 17-09-2018 05:14:39 | B738 | A | 83,8 | 91,7 | 96,6 |
| 17-09-2018 05:16:53 | B738 | A | 80,5 | 91,6 | 96,8 |
| 17-09-2018 05:28:46 | B752 | A | 83,0 | 93,7 | 99,3 |
| 17-09-2018 05:34:43 | B752 | A | 86,4 | 95,0 | 100,1 |
| 17-09-2018 05:37:41 | B738 | A | 82,6 | 92,5 | 97,2 |
| 17-09-2018 05:40:55 | B738 | A | 82,9 | 90,9 | 95,7 |
| 17-09-2018 05:52:51 | B788 | A | 84,0 | 91,2 | 97,4 |
| 17-09-2018 05:56:08 | B734 | A | 83,3 | 92,8 | 97,3 |
| 17-09-2018 05:59:50 | A332 | A | 83,6 | 93,2 | 98,5 |
| 17-09-2018 22:00:45 | B738 | A | 82,4 | 89,4 | 94,4 |
| 17-09-2018 22:03:08 | E195 | A | 79,9 | 88,5 | 94,0 |
| 17-09-2018 22:04:52 | B738 | A | 83,6 | 90,7 | 95,6 |
| 17-09-2018 22:07:07 | E170 | A | 79,9 | 86,2 | 91,6 |
| 17-09-2018 22:09:13 | B738 | A | 81,0 | 88,0 | 93,4 |
| 17-09-2018 22:13:59 | DH8D | A | 78,7 | 84,5 | 89,9 |
| 17-09-2018 22:18:30 | A320 | A | 80,5 | 89,9 | 95,1 |
| 17-09-2018 22:27:01 | CRJX | A | 80,1 | 86,3 | 92,1 |
| 17-09-2018 22:37:47 | A321 | A | 82,6 | 90,1 | 95,1 |
| 17-09-2018 22:47:05 | A321 | A | 81,3 | 88,5 | 94,1 |
| 17-09-2018 22:48:36 | A320 | A | 76,6 | 87,6 | 93,9 |
| 17-09-2018 22:50:47 | A319 | A | 79,9 | 89,6 | 95,1 |
| 17-09-2018 22:53:09 | A320 | A | 80,1 | 88,3 | 93,9 |
| 17-09-2018 23:08:43 | A321 | A | 81,4 | 88,6 | 94,0 |
| 17-09-2018 23:10:59 | A321 | A | 81,4 | 88,7 | 94,2 |
| 17-09-2018 23:27:17 | A320 | A | 80,8 | 88,4 | 94,0 |
| 18-09-2018 05:31:51 | B738 | A | 83,2 | 92,7 | 97,8 |
| 18-09-2018 05:40:49 | B752 | A | 85,4 | 92,4 | 98,4 |
| 18-09-2018 05:56:51 | MD11 | A | 89,8 | 100,9 | 105,7 |
| 18-09-2018 22:02:06 | A321 | A | 81,7 | 89,4 | 95,0 |
| 18-09-2018 22:12:45 | B737 | A | 82,4 | 90,2 | 95,5 |
| 18-09-2018 22:21:39 | CRJX | A | 79,6 | 87,1 | 93,0 |
| 18-09-2018 22:39:44 | A320 | A | 81,7 | 90,1 | 95,3 |
| 18-09-2018 22:50:12 | B738 | A | 81,7 | 90,5 | 95,5 |
| 18-09-2018 22:52:22 | A321 | A | 82,0 | 88,4 | 93,8 |
| 18-09-2018 22:55:17 | A320 | A | 80,6 | 88,0 | 93,9 |
| 18-09-2018 22:57:21 | A319 | A | 81,9 | 90,5 | 95,9 |
| 18-09-2018 23:05:40 | E75S | A | 79,2 | 86,7 | 91,8 |
| 18-09-2018 23:12:11 | A320 | A | 81,1 | 88,2 | 94,1 |
| 18-09-2018 23:14:33 | A320 | A | 80,8 | 87,9 | 93,6 |
| 18-09-2018 23:16:07 | B738 | A | 82,5 | 90,1 | 95,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 18-09-2018 23:23:32 | A320 | A | 79,7 | 88,5 | 94,0 |
| 19-09-2018 00:06:25 | E75S | A | 79,5 | 87,6 | 92,3 |
| 19-09-2018 00:10:47 | A321 | A | 81,5 | 88,8 | 94,5 |
| 19-09-2018 05:34:04 | B752 | A | 87,5 | 95,3 | 100,5 |
| 19-09-2018 05:45:19 | B38M | A | 79,7 | 89,6 | 95,0 |
| 19-09-2018 05:50:57 | B738 | A | 82,5 | 90,0 | 94,8 |
| 19-09-2018 05:52:39 | CRJ9 | A | 79,1 | 85,8 | 91,4 |
| 19-09-2018 05:56:20 | A332 | A | 82,6 | 92,2 | 97,6 |
| 19-09-2018 05:58:51 | B788 | A | 82,6 | 90,4 | 96,2 |
| 19-09-2018 22:02:20 | E75S | D | 77,8 | 83,7 | 91,8 |
| 19-09-2018 22:28:24 | DH8D | A | 78,5 | 84,4 | 89,9 |
| 19-09-2018 22:32:36 | A20N | A | 79,2 | 87,6 | 93,0 |
| 19-09-2018 22:34:46 | A320 | A | 80,0 | 87,0 | 93,0 |
| 19-09-2018 22:46:10 | A319 | A | 81,4 | 89,2 | 94,2 |
| 19-09-2018 22:48:02 | A321 | A | 81,5 | 88,6 | 93,8 |
| 19-09-2018 23:09:40 | A320 | A | 81,5 | 88,2 | 93,5 |
| 19-09-2018 23:16:19 | A321 | A | 81,5 | 88,1 | 93,5 |
| 19-09-2018 23:30:23 | A320 | A | 80,9 | 87,9 | 93,2 |
| 19-09-2018 23:53:37 | B738 | D | 82,7 | 89,0 | 95,9 |
| 20-09-2018 00:13:01 | B350 | A | 80,7 | 87,4 | 92,5 |
| 20-09-2018 05:47:57 | B738 | D | 82,9 | 89,1 | 95,9 |
| 20-09-2018 22:00:28 | DH8D | A | 77,4 | 84,4 | 90,2 |
| 20-09-2018 22:02:07 | B737 | A | 81,3 | 89,3 | 94,8 |
| 20-09-2018 22:03:52 | E195 | A | 82,2 | 89,6 | 94,8 |
| 20-09-2018 22:05:34 | E170 | A | 81,8 | 88,8 | 93,5 |
| 20-09-2018 22:07:34 | B738 | A | 83,3 | 90,8 | 95,8 |
| 20-09-2018 22:09:39 | A320 | A | 80,9 | 88,4 | 94,1 |
| 20-09-2018 22:11:31 | DH8D | A | 77,7 | 84,2 | 89,8 |
| 20-09-2018 22:13:36 | DH8D | A | 79,9 | 86,2 | 91,7 |
| 20-09-2018 22:19:34 | CRJX | A | 80,3 | 86,9 | 92,6 |
| 20-09-2018 22:20:50 | B738 | A | 81,6 | 90,5 | 95,7 |
| 20-09-2018 22:22:36 | B738 | A | 84,5 | 92,0 | 97,0 |
| 20-09-2018 22:24:26 | A320 | A | 80,6 | 90,7 | 96,0 |
| 20-09-2018 22:27:05 | B738 | A | 83,6 | 90,8 | 95,9 |
| 20-09-2018 22:47:31 | A321 | A | 82,0 | 89,0 | 94,5 |
| 20-09-2018 22:52:31 | A320 | A | 81,6 | 88,7 | 94,4 |
| 20-09-2018 23:00:41 | CRJ9 | A | 80,0 | 86,8 | 92,3 |
| 20-09-2018 23:05:32 | A320 | A | 76,9 | 88,5 | 94,7 |
| 20-09-2018 23:07:46 | A321 | A | 82,1 | 89,3 | 94,9 |
| 20-09-2018 23:12:42 | A319 | A | 82,5 | 90,2 | 95,9 |
| 20-09-2018 23:18:15 | A321 | A | 82,4 | 89,4 | 94,7 |
| 20-09-2018 23:41:23 | B738 | A | 83,5 | 90,8 | 95,8 |
| 21-09-2018 05:28:56 | B752 | A | 84,2 | 91,3 | 97,5 |
| 21-09-2018 05:30:48 | B738 | A | 79,8 | 88,8 | 94,4 |
| 21-09-2018 05:49:03 | MD11 | A | 85,2 | 94,9 | 100,5 |
| 21-09-2018 22:02:30 | DH8D | A | 74,1 | 84,9 | 91,9 |
| 21-09-2018 22:04:44 | E195 | A | 82,6 | 90,5 | 95,1 |
| 21-09-2018 22:06:43 | E75S | A | 81,4 | 88,5 | 93,7 |
| 21-09-2018 22:08:07 | B738 | A | 83,6 | 91,5 | 96,4 |
| 21-09-2018 22:10:32 | B737 | A | 82,2 | 89,9 | 95,0 |
| 21-09-2018 22:12:30 | B738 | A | 84,4 | 92,3 | 96,7 |
| 21-09-2018 22:14:10 | B738 | A | 84,7 | 92,9 | 97,7 |
| 21-09-2018 22:16:16 | AT72 | A | 85,5 | 92,9 | 98,7 |
| 21-09-2018 22:17:32 | E75S | A | 79,7 | 89,7 | 94,8 |
| 21-09-2018 22:23:39 | B38M | A | 82,9 | 90,0 | 95,2 |
| 21-09-2018 22:31:27 | DH8D | A | 77,4 | 84,7 | 90,4 |
| 21-09-2018 22:34:23 | B38M | A | 82,0 | 89,8 | 94,8 |
| 21-09-2018 22:37:48 | DH8D | A | 81,0 | 89,2 | 93,5 |
| 21-09-2018 22:39:01 | B738 | A | 82,1 | 89,4 | 94,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 21-09-2018 22:40:57 | B38M | A | 82,9 | 90,7 | 95,9 |
| 21-09-2018 22:43:00 | E195 | A | 81,8 | 89,3 | 94,4 |
| 21-09-2018 22:45:58 | A320 | A | 82,1 | 89,5 | 94,9 |
| 21-09-2018 22:48:58 | CRJX | A | 81,1 | 87,9 | 93,4 |
| 21-09-2018 22:52:30 | A319 | A | 82,2 | 90,1 | 95,5 |
| 21-09-2018 22:53:53 | A321 | A | 82,5 | 89,9 | 95,1 |
| 21-09-2018 22:57:15 | A320 | A | 81,6 | 88,3 | 94,1 |
| 21-09-2018 23:05:49 | A321 | A | 84,1 | 91,2 | 96,2 |
| 21-09-2018 23:09:00 | A319 | A | 81,9 | 89,8 | 95,1 |
| 21-09-2018 23:38:50 | A320 | A | 82,4 | 89,6 | 95,2 |
| 21-09-2018 23:49:56 | A321 | A | 83,5 | 91,0 | 95,9 |
| 21-09-2018 23:53:07 | A321 | A | 83,4 | 90,4 | 95,1 |
| 22-09-2018 00:27:24 | B738 | A | 83,2 | 91,2 | 95,7 |
| 22-09-2018 05:44:52 | B738 | D | 81,3 | 87,8 | 95,3 |
| 22-09-2018 05:47:04 | A321 | D | 79,2 | 83,6 | 93,3 |
| 22-09-2018 22:26:55 | B738 | D | 82,6 | 88,8 | 96,1 |
| 22-09-2018 22:44:04 | CRJ9 | D | 76,6 | 81,7 | 90,7 |
| 22-09-2018 22:47:34 | DH8D | D | 70,5 | 74,1 | 83,1 |
| 22-09-2018 22:50:32 | E170 | D | 75,0 | 79,6 | 91,0 |
| 22-09-2018 22:53:07 | DH8D | D | 70,9 | 73,9 | 82,7 |
| 22-09-2018 22:55:06 | B738 | D | 80,1 | 85,8 | 94,2 |
| 22-09-2018 22:56:42 | E195 | D | 78,5 | 84,3 | 92,7 |
| 22-09-2018 22:58:38 | E195 | D | 79,9 | 85,9 | 94,0 |
| 22-09-2018 23:03:16 | E75S | D | 78,8 | 84,3 | 93,6 |
| 22-09-2018 23:05:53 | B738 | D | 81,8 | 87,4 | 95,6 |
| 22-09-2018 23:10:37 | B735 | D | 80,2 | 86,4 | 93,2 |
| 22-09-2018 23:19:40 | B788 | D | 81,9 | 86,4 | 95,1 |
| 22-09-2018 23:22:38 | B38M | D | 79,3 | 84,3 | 92,3 |
| 22-09-2018 23:28:58 | B738 | D | 81,7 | 87,4 | 95,6 |
| 23-09-2018 22:02:05 | E75S | A | 80,3 | 89,3 | 94,6 |
| 23-09-2018 22:03:57 | B38M | A | 81,8 | 89,6 | 95,1 |
| 23-09-2018 22:06:20 | A320 | A | 81,8 | 90,3 | 95,6 |
| 23-09-2018 22:08:34 | E170 | A | 82,5 | 90,3 | 95,0 |
| 23-09-2018 22:10:30 | B738 | A | 84,5 | 92,2 | 97,9 |
| 23-09-2018 22:12:38 | DH8D | A | 81,5 | 88,5 | 93,8 |
| 23-09-2018 22:14:30 | B38M | A | 83,3 | 89,7 | 95,3 |
| 23-09-2018 22:16:49 | E75S | A | 82,3 | 90,1 | 95,3 |
| 23-09-2018 22:18:52 | B738 | A | 84,7 | 91,9 | 98,0 |
| 23-09-2018 22:26:28 | DH8D | A | 81,3 | 89,6 | 94,7 |
| 23-09-2018 22:34:23 | DH8D | A | 82,8 | 89,3 | 94,6 |
| 23-09-2018 22:36:13 | DH8D | A | 78,5 | 85,9 | 91,3 |
| 23-09-2018 22:41:02 | CRJX | A | 82,0 | 88,1 | 94,0 |
| 23-09-2018 22:43:01 | B38M | A | 83,5 | 90,2 | 95,6 |
| 23-09-2018 22:45:10 | B738 | A | 85,6 | 92,7 | 97,6 |
| 23-09-2018 22:47:33 | B735 | A | 85,5 | 93,2 | 97,8 |
| 23-09-2018 22:50:22 | B734 | A | 83,8 | 93,1 | 97,6 |
| 23-09-2018 22:58:10 | A319 | A | 83,4 | 91,6 | 97,0 |
| 23-09-2018 23:00:29 | E195 | A | 83,2 | 90,9 | 96,2 |
| 23-09-2018 23:02:31 | A320 | A | 83,5 | 90,6 | 96,3 |
| 23-09-2018 23:04:55 | A320 | A | 83,2 | 90,3 | 96,0 |
| 23-09-2018 23:14:06 | A321 | A | 83,7 | 90,4 | 96,0 |
| 23-09-2018 23:16:23 | A321 | A | 83,1 | 90,4 | 95,9 |
| 23-09-2018 23:24:09 | E195 | A | 82,6 | 89,8 | 95,4 |
| 23-09-2018 23:28:44 | E195 | A | 84,0 | 91,3 | 96,8 |
| 23-09-2018 23:41:37 | A320 | A | 83,8 | 90,2 | 96,1 |
| 24-09-2018 00:34:52 | A320 | A | 82,6 | 90,2 | 95,6 |
| 24-09-2018 05:49:08 | A320 | D | 77,1 | 83,6 | 92,1 |
| 24-09-2018 22:11:48 | B738 | D | 77,9 | 85,5 | 94,2 |
| 24-09-2018 22:42:23 | E170 | D | 73,0 | 77,9 | 89,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 24-09-2018 22:53:23 | CRJ9 | D | 73,7 | 79,6 | 90,4 |
| 24-09-2018 22:58:24 | E195 | D | 74,2 | 80,2 | 90,4 |
| 24-09-2018 23:00:11 | B38M | D | 76,6 | 80,8 | 90,5 |
| 24-09-2018 23:02:07 | B734 | D | 79,9 | 87,7 | 95,0 |
| 24-09-2018 23:04:27 | DH8D | D | 68,6 | 73,0 | 83,5 |
| 24-09-2018 23:07:01 | E195 | D | 75,9 | 82,1 | 91,1 |
| 24-09-2018 23:09:44 | DH8D | D | 69,1 | 70,8 | 82,3 |
| 24-09-2018 23:12:16 | E170 | D | 73,1 | 77,8 | 89,2 |
| 24-09-2018 23:14:07 | DH8D | D | 68,9 | 73,1 | 83,6 |
| 24-09-2018 23:15:46 | DH8D | D | 68,3 | 71,5 | 83,3 |
| 24-09-2018 23:19:22 | B735 | D | 76,2 | 81,7 | 91,4 |
| 24-09-2018 23:20:54 | E75S | D | 74,6 | 79,7 | 90,9 |
| 24-09-2018 23:28:10 | E170 | D | 75,8 | 80,6 | 91,2 |
| 24-09-2018 23:30:36 | P180 | D | 76,8 | 82,3 | 92,4 |
| 24-09-2018 23:45:39 | B738 | D | 80,1 | 86,8 | 95,3 |
| 24-09-2018 23:47:31 | E75S | D | 75,1 | 79,7 | 91,1 |
| 24-09-2018 23:55:17 | B738 | D | 79,4 | 86,0 | 93,7 |
| 25-09-2018 00:01:09 | E195 | D | 74,7 | 80,9 | 91,1 |
| 25-09-2018 00:20:28 | E195 | D | 78,3 | 84,0 | 93,0 |
| 25-09-2018 22:07:12 | P180 | D | 78,3 | 84,4 | 92,9 |
| 25-09-2018 22:12:44 | B738 | D | 73,9 | 79,3 | 90,5 |
| 25-09-2018 22:33:26 | B738 | D | 82,4 | 88,3 | 96,3 |
| 25-09-2018 22:41:55 | A321 | D | 79,9 | 85,5 | 94,4 |
| 25-09-2018 22:50:36 | CRJ9 | D | 77,4 | 82,6 | 91,2 |
| 25-09-2018 22:53:58 | E195 | D | 75,9 | 82,2 | 91,0 |
| 25-09-2018 22:55:05 | DH8D | D | 69,6 | 74,0 | 84,2 |
| 25-09-2018 22:56:43 | E170 | D | 75,6 | 80,3 | 91,3 |
| 25-09-2018 22:58:14 | E75S | D | 76,3 | 81,0 | 91,7 |
| 25-09-2018 23:04:28 | E195 | D | 78,9 | 85,0 | 93,1 |
| 25-09-2018 23:06:12 | B738 | D | 82,2 | 88,3 | 95,8 |
| 25-09-2018 23:07:52 | DH8D | D | 70,8 | 73,9 | 83,1 |
| 25-09-2018 23:08:53 | DH8D | D | 69,9 | 73,2 | 84,1 |
| 25-09-2018 23:11:04 | E195 | D | 77,1 | 83,0 | 91,6 |
| 25-09-2018 23:12:51 | B735 | D | 78,4 | 83,8 | 92,3 |
| 25-09-2018 23:14:42 | DH8D | D | 69,9 | 73,7 | 82,9 |
| 25-09-2018 23:16:24 | B738 | D | 80,3 | 86,8 | 93,7 |
| 25-09-2018 23:17:51 | CRJ9 | D | 74,8 | 79,5 | 89,4 |
| 25-09-2018 23:19:20 | DH8D | D | 69,9 | 73,5 | 83,1 |
| 25-09-2018 23:21:20 | B738 | D | 80,6 | 86,5 | 93,6 |
| 25-09-2018 23:34:59 | E75S | D | 75,8 | 81,1 | 90,9 |
| 25-09-2018 23:54:11 | E75S | D | 76,9 | 82,0 | 91,6 |
| 26-09-2018 00:06:43 | A320 | D | 72,0 | 75,5 | 86,9 |
| 26-09-2018 22:00:32 | B738 | D | 80,1 | 86,1 | 93,5 |
| 26-09-2018 22:02:56 | B734 | D | 75,0 | 80,9 | 91,4 |
| 26-09-2018 22:04:46 | B752 | D | 68,7 | 72,7 | 85,0 |
| 26-09-2018 22:09:04 | B738 | D | 73,8 | 78,0 | 89,8 |
| 26-09-2018 22:11:59 | A320 | D | 73,8 | 78,5 | 88,9 |
| 26-09-2018 22:43:50 | E170 | D | 71,0 | 76,9 | 88,7 |
| 26-09-2018 22:52:21 | B738 | D | 78,2 | 84,7 | 93,8 |
| 26-09-2018 22:55:07 | E195 | D | 74,7 | 81,6 | 90,5 |
| 26-09-2018 22:57:53 | DH8D | D | 67,8 | 70,6 | 79,5 |
| 26-09-2018 23:00:54 | DH8D | D | 68,2 | 73,3 | 81,5 |
| 26-09-2018 23:03:10 | E195 | D | 75,6 | 81,6 | 90,1 |
| 26-09-2018 23:04:56 | E195 | D | 76,4 | 82,2 | 92,2 |
| 26-09-2018 23:08:11 | B738 | D | 79,6 | 85,0 | 94,5 |
| 26-09-2018 23:10:19 | E195 | D | 75,8 | 82,5 | 91,2 |
| 26-09-2018 23:12:54 | DH8D | D | 70,3 | 75,4 | 82,6 |
| 26-09-2018 23:15:51 | E195 | D | 76,3 | 80,7 | 91,2 |
| 26-09-2018 23:17:22 | B738 | D | 76,2 | 80,9 | 90,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 26-09-2018 23:18:52 | B38M | D | 76,7 | 81,6 | 90,9 |
| 26-09-2018 23:20:21 | E75S | D | 75,7 | 81,3 | 91,4 |
| 26-09-2018 23:23:16 | E75S | D | 73,3 | 78,4 | 89,3 |
| 26-09-2018 23:24:38 | DH8D | D | 68,3 | 72,6 | 82,1 |
| 26-09-2018 23:26:46 | B38M | D | 76,6 | 81,4 | 90,0 |
| 26-09-2018 23:29:33 | E75S | D | 75,7 | 81,0 | 91,3 |
| 26-09-2018 23:37:47 | CRJ9 | D | 71,2 | 76,7 | 87,0 |
| 26-09-2018 23:55:41 | B735 | D | 76,4 | 81,9 | 91,0 |
| 27-09-2018 05:39:07 | B738 | D | 81,8 | 87,6 | 95,3 |
| 27-09-2018 05:52:59 | B738 | D | 73,1 | 78,2 | 89,1 |
| 27-09-2018 22:17:21 | B738 | D | 74,1 | 80,1 | 89,3 |
| 27-09-2018 22:33:46 | CL30 | D | 71,3 | 76,2 | 86,0 |
| 27-09-2018 22:36:49 | E170 | D | 75,2 | 80,6 | 91,2 |
| 27-09-2018 22:44:15 | E170 | D | 76,1 | 81,9 | 91,3 |
| 27-09-2018 22:52:02 | CRJ9 | D | 77,4 | 81,7 | 91,2 |
| 27-09-2018 22:56:37 | B738 | D | 81,4 | 87,2 | 95,7 |
| 27-09-2018 23:05:32 | E75S | D | 77,3 | 82,2 | 92,2 |
| 27-09-2018 23:06:50 | B738 | D | 78,0 | 82,7 | 92,7 |
| 27-09-2018 23:14:41 | DH8D | D | 70,0 | 73,9 | 83,0 |
| 27-09-2018 23:19:17 | CRJ9 | D | 75,2 | 78,7 | 89,7 |
| 27-09-2018 23:20:33 | E75S | D | 77,1 | 82,9 | 92,2 |
| 27-09-2018 23:22:11 | E170 | D | 75,1 | 79,2 | 90,4 |
| 27-09-2018 23:23:30 | DH8D | D | 69,2 | 71,9 | 81,7 |
| 27-09-2018 23:28:27 | B735 | D | 79,4 | 85,2 | 93,1 |
| 27-09-2018 23:31:50 | B738 | D | 82,5 | 88,7 | 96,3 |
| 27-09-2018 23:34:34 | E195 | D | 79,4 | 85,1 | 93,3 |
| 27-09-2018 23:36:20 | E195 | D | 77,7 | 83,3 | 92,5 |
| 27-09-2018 23:38:06 | DH8D | D | 71,1 | 73,8 | 83,1 |
| 27-09-2018 23:56:25 | B38M | D | 80,1 | 84,7 | 92,9 |
| 28-09-2018 03:05:12 | B350 | A | 78,0 | 84,1 | 89,8 |
| 28-09-2018 05:55:35 | A321 | D | 80,1 | 87,1 | 95,4 |
| 28-09-2018 22:02:07 | E195 | D | 79,5 | 85,8 | 93,8 |
| 28-09-2018 22:13:33 | A320 | D | 76,7 | 84,0 | 93,9 |
| 28-09-2018 22:17:43 | A320 | D | 79,2 | 84,3 | 93,5 |
| 28-09-2018 22:32:36 | GLF5 | D | 68,5 | 72,8 | 84,3 |
| 28-09-2018 22:39:50 | E170 | D | 74,9 | 79,5 | 90,3 |
| 28-09-2018 22:45:05 | B738 | D | 79,7 | 86,5 | 94,6 |
| 28-09-2018 22:48:33 | E195 | D | 79,7 | 86,4 | 93,8 |
| 28-09-2018 22:53:58 | E75S | D | 78,1 | 83,2 | 92,5 |
| 28-09-2018 23:09:03 | DH8D | D | 69,7 | 72,4 | 82,0 |
| 28-09-2018 23:11:51 | CRJ9 | D | 78,0 | 83,0 | 91,6 |
| 28-09-2018 23:14:54 | DH8D | D | 69,8 | 73,2 | 82,6 |
| 28-09-2018 23:17:56 | DH8D | D | 70,2 | 73,6 | 83,4 |
| 28-09-2018 23:19:56 | DH8D | D | 70,7 | 74,3 | 83,0 |
| 28-09-2018 23:22:56 | CRJ9 | D | 78,1 | 83,1 | 91,5 |
| 28-09-2018 23:24:51 | DH8D | D | 70,2 | 74,2 | 83,4 |
| 28-09-2018 23:28:53 | E75S | D | 77,0 | 83,3 | 93,0 |
| 28-09-2018 23:30:29 | DH8D | D | 71,6 | 75,2 | 84,3 |
| 28-09-2018 23:35:07 | B735 | D | 78,5 | 84,6 | 93,4 |
| 28-09-2018 23:37:09 | B738 | D | 83,3 | 88,9 | 95,6 |
| 28-09-2018 23:46:58 | E195 | D | 79,4 | 85,2 | 93,6 |
| 28-09-2018 23:56:00 | B38M | D | 79,6 | 83,7 | 92,3 |
| 29-09-2018 00:16:32 | E195 | D | 79,2 | 84,9 | 93,4 |
| 29-09-2018 00:18:33 | B738 | D | 79,6 | 85,1 | 94,0 |
| 29-09-2018 00:20:26 | B738 | D | 81,7 | 88,1 | 96,0 |
| 29-09-2018 00:30:51 | B738 | D | 83,2 | 89,1 | 96,0 |
| 29-09-2018 00:51:07 | B738 | D | 83,2 | 88,7 | 96,8 |
| 29-09-2018 05:49:03 | B738 | D | 82,5 | 88,7 | 96,0 |
| 29-09-2018 22:05:45 | B738 | A | 84,0 | 91,3 | 96,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 29-09-2018 22:33:14 | B738 | D | 82,3 | 89,9 | 96,6 |
| 29-09-2018 22:49:24 | CRJ9 | D | 78,9 | 84,0 | 91,9 |
| 29-09-2018 22:51:47 | DH8D | D | 71,6 | 75,7 | 83,4 |
| 29-09-2018 22:52:53 | B738 | D | 82,0 | 90,5 | 97,1 |
| 29-09-2018 22:54:58 | DH8D | D | 71,1 | 75,1 | 83,4 |
| 29-09-2018 22:56:58 | B738 | D | 80,8 | 89,2 | 95,7 |
| 29-09-2018 22:59:52 | DH8D | D | 70,7 | 75,8 | 84,3 |
| 29-09-2018 23:02:21 | E195 | D | 78,0 | 86,1 | 93,6 |
| 29-09-2018 23:04:09 | E195 | D | 79,6 | 88,5 | 95,3 |
| 29-09-2018 23:06:11 | E170 | D | 77,0 | 82,5 | 92,0 |
| 29-09-2018 23:08:02 | B735 | D | 77,9 | 84,8 | 92,5 |
| 29-09-2018 23:51:17 | A321 | A | 82,4 | 89,3 | 94,4 |
| 30-09-2018 02:16:38 | A320 | A | 79,2 | 85,6 | 91,5 |
| 30-09-2018 05:35:47 | B738 | A | 83,7 | 90,8 | 95,8 |
| 30-09-2018 05:40:05 | B738 | A | 84,2 | 91,4 | 96,2 |
| 30-09-2018 05:44:33 | B738 | A | 84,2 | 92,7 | 97,2 |
| 30-09-2018 22:00:15 | B738 | A | 83,3 | 90,8 | 95,8 |
| 30-09-2018 22:02:06 | A320 | A | 82,0 | 89,4 | 94,8 |
| 30-09-2018 22:03:56 | B738 | A | 84,5 | 91,7 | 96,6 |
| 30-09-2018 22:05:50 | B738 | A | 85,2 | 93,5 | 98,4 |
| 30-09-2018 22:07:52 | B38M | A | 82,2 | 90,0 | 95,4 |
| 30-09-2018 22:10:11 | E75S | A | 80,1 | 87,1 | 92,7 |
| 30-09-2018 22:12:02 | DH8D | A | 79,1 | 85,1 | 90,5 |
| 30-09-2018 22:14:00 | E195 | A | 83,1 | 90,9 | 96,1 |
| 30-09-2018 22:15:34 | B738 | A | 83,7 | 91,8 | 96,5 |
| 30-09-2018 22:17:27 | A321 | A | 82,5 | 89,5 | 94,8 |
| 30-09-2018 22:19:21 | DH8D | A | 77,4 | 84,6 | 90,4 |
| 30-09-2018 22:21:03 | DH8D | A | 77,9 | 84,4 | 90,2 |
| 30-09-2018 22:22:58 | B734 | A | 84,9 | 93,4 | 97,7 |
| 30-09-2018 22:24:52 | E195 | A | 81,9 | 90,8 | 95,4 |
| 30-09-2018 22:26:54 | A318 | A | 82,0 | 90,6 | 95,8 |
| 30-09-2018 22:32:42 | CRJX | A | 80,1 | 86,3 | 92,2 |
| 30-09-2018 22:35:14 | A320 | A | 82,3 | 91,0 | 96,1 |
| 30-09-2018 22:47:35 | A321 | A | 82,3 | 90,2 | 95,5 |
| 30-09-2018 22:50:06 | CRJ9 | A | 78,3 | 85,5 | 91,5 |
| 30-09-2018 22:54:54 | B38M | A | 79,4 | 87,3 | 92,8 |
| 30-09-2018 22:56:50 | A321 | A | 82,0 | 89,2 | 94,6 |
| 30-09-2018 22:59:45 | A321 | A | 80,9 | 88,6 | 94,3 |
| 30-09-2018 23:08:19 | A320 | A | 80,1 | 88,1 | 93,9 |
| 30-09-2018 23:23:18 | A320 | A | 82,0 | 89,3 | 94,8 |
| 30-09-2018 23:27:28 | A321 | A | 81,8 | 89,2 | 94,6 |
| 30-09-2018 23:37:02 | A319 | A | 81,3 | 90,1 | 95,6 |
| 30-09-2018 23:42:50 | B734 | A | 82,4 | 90,6 | 95,2 |
| 01-10-2018 05:20:23 | B752 | A | 84,0 | 91,4 | 98,0 |
| 01-10-2018 05:24:15 | B738 | A | 84,1 | 91,5 | 96,6 |
| 01-10-2018 05:33:34 | B738 | A | 84,0 | 91,4 | 96,3 |
| 01-10-2018 05:40:17 | B738 | A | 83,5 | 90,7 | 96,1 |
| 01-10-2018 05:42:29 | E190 | A | 78,4 | 86,0 | 92,2 |
| 01-10-2018 05:44:51 | B752 | A | 84,7 | 92,2 | 98,4 |
| 01-10-2018 05:47:19 | B788 | A | 81,0 | 90,0 | 96,6 |
| 01-10-2018 05:49:26 | A321 | A | 79,0 | 89,5 | 95,2 |
| 01-10-2018 05:59:08 | CRJ9 | A | 79,0 | 86,2 | 92,2 |

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

| Dzień miesiąca/ wrzesień 2018r. | Równoważny poziom dźwięku | |
|------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | Pora dnia L_{AeqD} w dB | Pora nocy L_{AeqN} w dB |
| 1 | 70,1 | 63,2 |
| 2 | 70,7 | 66,4 |
| 3 | 68,8 | 62,6 |
| 4 | 68,6 | 60,6 |
| 5 | 69,1 | 61,4 |
| 6 | 69,1 | 62,2 |
| 7 | 70,4 | 64,3 |
| 8 | 69,8 | 61,1 |
| 9 | 69,2 | 61,6 |
| 10 | 69,6 | 61,4 |
| 11 | 69,3 | 61,4 |
| 12 | 69,9 | 61,5 |
| 13 | 69,6 | 64,5 |
| 14 | 71,2 | 62,0 |
| 15 | 69,1 | 59,7 |
| 16 | 69,4 | 65,4 |
| 17 | 71,4 | 64,8 |
| 18 | 71,2 | 64,3 |
| 19 | 70,0 | 60,5 |
| 20 | 70,9 | 65,4 |
| 21 | 71,6 | 65,0 |
| 22 | 68,8 | 60,2 |
| 23 | 69,8 | 64,4 |
| 24 | 69,3 | 61,2 |
| 25 | 69,5 | 61,8 |
| 26 | 69,7 | 62,9 |
| 27 | 69,6 | 61,3 |
| 28 | 69,5 | 62,4 |
| 29 | 68,8 | 61,7 |
| 30 | 70,6 | 66,5 |

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

| Wielkości ustalane | Wartości maksymalne w danym miesiącu | Wartości minimalne w danym miesiącu | Wartości średnie miesięczne |
|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°] | | | |
| Temperatura [°C] | 28,6 | 0,0 | 16,1 |
| Wilgotność względna [%] | 99 | 36 | 72 |
| Ciśnienie atmosferyczne [hPa] | 1023,6 | 985,4 | 1007,0 |

| | |
|--|--|
| stan pogody w okresie wykonywania pomiaru: | |
| inne spostrzeżenia | |

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

