

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 09 - 2022

koniec: 30 - 09 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

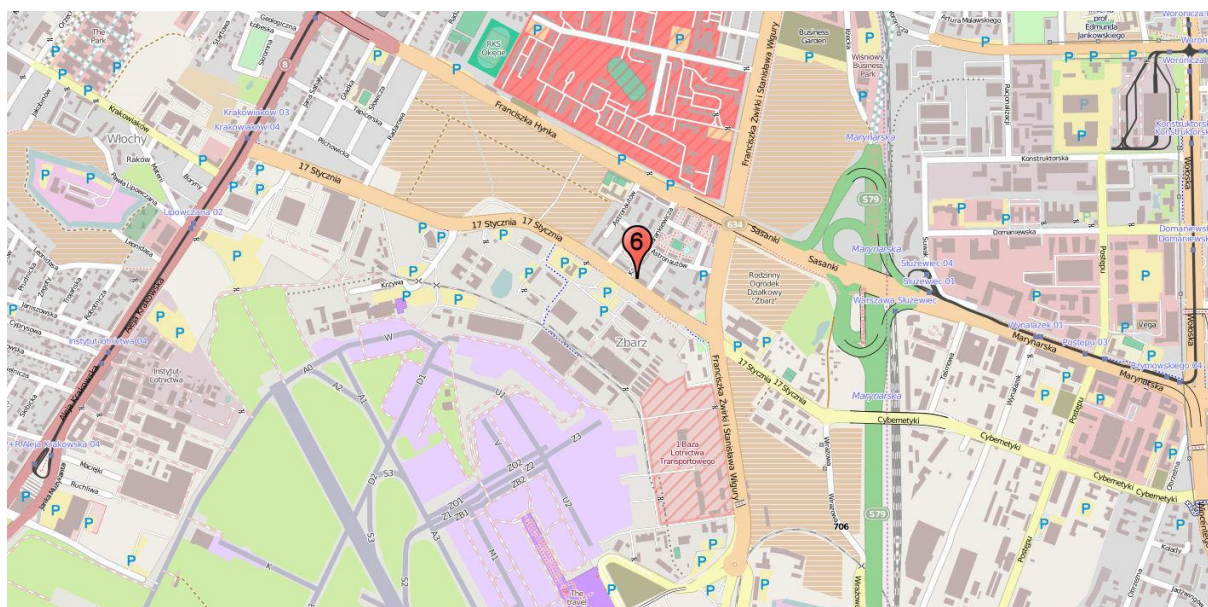
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028573-1/02/2021 z dnia 12.07.2021 r. wydane przez Laboratorium

Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Wrzesień 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	29,2	44,0
2	38,3	43,0
3	40,2	42,7
4	45,9	36,6
5	32,8	37,4
6	41,4	50,0
7	49,4	46,9
8	42,6	45,7
9	0,0	47,0
10	35,7	41,9
11	0,0	38,2
12	45,1	44,2
13	49,0	48,3
14	42,6	45,0
15	45,4	45,7
16	45,9	46,9
17	44,6	43,5
18	34,3	42,4
19	42,4	43,5
20	50,4	48,7
21	37,5	40,7
22	36,6	41,6
23	39,4	41,2
24	45,2	49,3
25	47,8	46,9
26	49,2	49,6
27	46,8	52,1
28	48,9	45,6
29	36,7	47,4
30	47,5	38,8

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy we wrześniu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-09-2022 17:19:36	E170	D	75,5	78,0	85,5
6	02-09-2022 07:52:48	DH8D	D	76,6	82,2	86,6
6	02-09-2022 11:01:05	B738	D	70,0	72,3	79,0
6	02-09-2022 11:14:55	DH8D	A	78,8	84,5	90,2
6	02-09-2022 18:10:55	B788	A	71,9	75,0	82,3
6	03-09-2022 06:13:26	B738	D	71,4	75,2	84,8
6	03-09-2022 06:19:15	A321	D	70,3	72,5	83,3
6	03-09-2022 06:41:12	A321	D	72,2	75,7	84,5
6	04-09-2022 06:19:35	B738	D	71,8	74,2	80,8
6	04-09-2022 06:24:07	B738	A	71,8	74,3	82,3
6	04-09-2022 07:00:58	B738	A	71,4	73,7	82,6
6	04-09-2022 07:48:33	W3	D	69,6	70,5	79,2
6	04-09-2022 10:21:49	W3	A	81,0	87,1	93,6
6	04-09-2022 19:35:57	A139	A	74,6	78,0	88,4
6	05-09-2022 16:17:08	E75S	A	72,7	76,5	83,5
6	06-09-2022 06:21:45	A321	D	71,4	72,7	80,9
6	06-09-2022 10:28:16	E75S	A	79,8	86,1	95,1
6	06-09-2022 11:20:55	E190	D	71,6	74,9	84,1
6	06-09-2022 18:06:50	A321	A	68,2	68,6	77,2
6	06-09-2022 20:47:23	E75S	D	77,4	82,1	87,8
6	06-09-2022 21:09:58	E195	A	69,0	70,1	82,0
6	07-09-2022 06:04:31	B38M	A	78,5	82,4	92,8
6	07-09-2022 06:13:15	A319	D	71,1	72,8	83,7
6	07-09-2022 06:18:31	A320	D	71,5	73,4	83,8
6	07-09-2022 06:20:21	A321	D	77,3	81,0	91,4
6	07-09-2022 06:33:03	A21N	D	71,7	72,5	80,7
6	07-09-2022 06:34:31	B38M	D	71,5	74,1	84,5
6	07-09-2022 06:36:28	A21N	D	72,6	73,7	82,6
6	07-09-2022 06:47:27	A321	D	75,9	79,5	87,4
6	07-09-2022 06:49:42	B738	D	73,7	76,0	84,5
6	07-09-2022 06:58:21	E195	D	72,5	73,8	83,0
6	07-09-2022 07:06:26	E170	D	74,3	77,2	85,4
6	07-09-2022 07:09:26	B738	A	71,8	73,3	80,9
6	07-09-2022 07:10:18	B38M	D	70,0	71,5	80,4
6	07-09-2022 07:17:32	E190	D	72,7	75,4	83,5
6	07-09-2022 07:20:22	B738	D	73,2	74,8	83,6
6	07-09-2022 07:22:37	B738	D	73,7	77,9	85,2
6	07-09-2022 07:26:14	B738	A	71,3	73,8	81,8
6	07-09-2022 07:28:21	E75S	D	71,1	72,6	81,1
6	07-09-2022 07:37:59	E195	D	71,1	74,8	83,4
6	07-09-2022 07:40:50	E170	D	73,7	77,0	82,8
6	07-09-2022 16:33:38	Mi8	D	72,4	75,3	84,7
6	07-09-2022 18:01:40	E75S	D	67,9	69,4	76,9
6	07-09-2022 19:00:31	E195	A	69,7	70,4	79,2
6	07-09-2022 19:21:26	A139	A	75,5	78,1	89,5
6	07-09-2022 19:55:40	Mi8	A	74,2	78,1	87,2
6	07-09-2022 21:50:30	B738	A	68,6	69,6	78,1
6	08-09-2022 06:11:50	A321	D	71,4	74,2	81,9
6	08-09-2022 06:26:00	A321	D	70,9	71,9	82,1
6	08-09-2022 06:39:19	A321	D	72,4	73,6	81,9
6	08-09-2022 06:48:44	B738	A	76,1	80,2	86,1
6	08-09-2022 07:30:29	E195	D	70,5	71,1	80,0
6	08-09-2022 18:02:49	A321	A	69,3	74,0	80,4
6	08-09-2022 18:58:46	A320	A	76,7	79,5	86,2
6	10-09-2022 12:02:19	E190	A	73,4	77,5	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	12-09-2022 08:35:15	B38M	A	71,4	72,4	80,9
6	12-09-2022 09:56:46	A321	A	71,8	74,5	81,3
6	12-09-2022 11:39:12	E195	D	76,1	78,9	86,5
6	12-09-2022 13:57:44	A139	A	70,8	73,0	80,4
6	12-09-2022 16:26:58	E195	A	81,3	84,3	91,3
6	12-09-2022 16:48:19	W3	D	77,8	82,9	91,0
6	12-09-2022 17:39:46	M18	D	71,7	74,7	84,0
6	13-09-2022 06:20:45	B738	D	70,3	71,2	81,1
6	13-09-2022 06:26:14	B738	A	73,0	74,8	84,8
6	13-09-2022 07:12:57	B738	D	71,3	73,6	84,6
6	13-09-2022 07:14:58	B738	D	70,3	71,5	84,1
6	13-09-2022 07:29:02	B738	D	71,8	74,6	84,8
6	13-09-2022 07:31:21	B738	D	70,9	72,6	83,9
6	13-09-2022 07:37:49	E170	D	69,4	70,7	78,9
6	13-09-2022 07:46:04	B38M	A	75,0	77,7	84,1
6	13-09-2022 07:54:01	A321	D	70,8	73,2	86,5
6	13-09-2022 08:38:17	E195	A	71,5	72,3	85,1
6	13-09-2022 10:36:53	E190	D	77,4	81,0	86,4
6	13-09-2022 11:15:57	E195	D	71,9	73,8	81,4
6	13-09-2022 13:05:35	E195	D	70,7	71,1	80,7
6	13-09-2022 14:13:37	B738	D	73,4	75,7	86,4
6	13-09-2022 14:15:35	A21N	A	71,3	72,6	82,4
6	13-09-2022 18:46:07	B738	A	70,7	72,6	81,5
6	13-09-2022 19:01:24	B738	A	71,7	74,6	82,8
6	13-09-2022 19:03:27	B38M	A	72,0	73,6	81,5
6	13-09-2022 19:07:31	C295	A	71,1	74,0	84,1
6	13-09-2022 19:10:15	A320	D	68,3	69,1	78,7
6	13-09-2022 19:10:58	DH8D	A	69,8	72,2	80,6
6	13-09-2022 19:21:53	A321	D	68,7	71,4	80,8
6	13-09-2022 19:31:28	B738	A	72,9	75,2	81,9
6	13-09-2022 19:32:22	B738	D	67,8	68,7	78,9
6	13-09-2022 19:38:15	B738	A	72,9	77,1	85,7
6	13-09-2022 20:01:47	B738	A	72,6	75,6	83,0
6	13-09-2022 20:27:02	B38M	A	72,8	76,2	84,8
6	13-09-2022 20:30:37	B38M	A	70,7	72,3	81,5
6	13-09-2022 20:44:37	E75S	D	67,7	70,3	79,2
6	13-09-2022 20:48:25	DH8D	A	71,6	74,5	88,7
6	13-09-2022 21:26:57	B738	A	70,8	73,5	82,8
6	13-09-2022 21:30:38	B738	D	70,1	73,5	84,1
6	13-09-2022 21:33:09	B738	A	72,7	76,4	85,2
6	13-09-2022 21:37:12	B738	A	71,8	77,3	85,0
6	14-09-2022 06:32:58	E75S	A	79,7	84,9	91,5
6	14-09-2022 12:51:21	A319	D	69,7	70,7	80,5
6	14-09-2022 12:52:22	B738	A	72,5	74,6	81,5
6	14-09-2022 12:55:31	B738	D	72,3	75,9	88,2
6	14-09-2022 12:56:29	B738	A	71,1	75,1	84,7
6	14-09-2022 17:46:50	CRJ9	A	74,0	78,9	84,4
6	14-09-2022 20:48:33	B38M	A	69,2	70,8	79,6
6	14-09-2022 21:50:14	E195	A	76,4	83,0	90,2
6	15-09-2022 07:35:31	B738	A	73,0	75,4	82,5
6	15-09-2022 09:03:45	E195	A	82,9	88,6	94,7
6	15-09-2022 10:21:49	M18	D	76,7	82,3	90,5
6	15-09-2022 19:04:25	E75S	A	69,0	70,9	80,8
6	15-09-2022 19:25:52	E75S	A	78,9	84,4	87,9
6	15-09-2022 19:46:53	B38M	A	70,0	72,4	80,8
6	15-09-2022 19:52:37	C295	A	69,9	75,2	83,3
6	15-09-2022 20:25:24	B38M	A	69,2	73,1	81,0
6	15-09-2022 20:33:27	B738	A	70,2	72,6	81,7
6	15-09-2022 21:06:44	B738	A	68,6	71,4	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	15-09-2022 21:41:31	B38M	A	68,0	70,0	77,5
6	16-09-2022 08:23:10	B38M	A	70,5	71,3	83,0
6	16-09-2022 13:24:14	B738	A	69,7	72,1	80,1
6	16-09-2022 13:59:19	DH8D	D	70,6	71,5	81,3
6	16-09-2022 18:07:01	B789	D	68,4	69,9	79,2
6	16-09-2022 19:06:33	E195	A	70,0	72,0	85,9
6	16-09-2022 19:09:22	DH8D	A	78,3	82,8	87,9
6	16-09-2022 19:30:54	E290	A	88,0	95,2	99,1
6	16-09-2022 19:38:31	A320	D	69,0	70,3	81,6
6	16-09-2022 19:49:49	E195	A	70,9	71,9	80,9
6	16-09-2022 20:18:34	DH8D	D	68,4	69,4	77,9
6	16-09-2022 20:26:08	A333	D	68,4	69,5	77,4
6	16-09-2022 20:47:26	DH8D	A	72,2	76,2	82,6
6	16-09-2022 20:51:13	B738	A	68,6	69,9	79,3
6	16-09-2022 21:15:31	B738	A	71,1	73,4	81,8
6	16-09-2022 21:28:30	B738	A	70,8	74,2	82,2
6	16-09-2022 21:43:25	B38M	A	71,1	75,2	81,5
6	16-09-2022 21:49:25	B38M	A	69,7	72,6	79,7
6	16-09-2022 21:51:06	B738	A	71,0	74,2	82,8
6	16-09-2022 21:58:12	B738	A	72,7	75,9	85,0
6	17-09-2022 06:23:55	B38M	A	73,5	78,5	85,3
6	17-09-2022 06:37:05	B738	A	73,0	74,4	83,4
6	17-09-2022 06:46:39	B738	A	71,5	73,6	82,3
6	17-09-2022 07:34:52	B788	A	70,5	73,0	79,5
6	17-09-2022 20:18:40	B38M	A	72,2	75,8	84,5
6	17-09-2022 20:21:16	B738	D	67,6	69,2	76,6
6	17-09-2022 20:23:39	B738	D	69,9	72,0	82,2
6	17-09-2022 21:00:43	B738	A	73,6	77,7	84,7
6	17-09-2022 21:15:25	B738	A	72,5	74,6	83,6
6	17-09-2022 21:24:44	B738	A	73,8	76,5	85,2
6	17-09-2022 21:31:00	B738	D	70,0	71,7	80,0
6	18-09-2022 19:36:43	B38M	A	69,0	70,9	78,0
6	19-09-2022 08:37:07	E195	A	76,4	79,7	92,4
6	19-09-2022 17:53:21	A320	A	72,3	75,8	83,8
6	19-09-2022 19:17:55	BCS3	A	68,1	68,7	78,1
6	19-09-2022 19:41:13	A320	D	67,6	69,2	77,1
6	19-09-2022 20:21:29	A332	D	71,2	74,7	85,6
6	19-09-2022 21:07:35	B738	A	67,7	69,6	76,7
6	20-09-2022 07:32:49	E190	D	75,8	78,5	84,9
6	20-09-2022 07:44:44	DH8D	D	69,7	71,6	81,1
6	20-09-2022 18:22:55	W3	D	80,5	89,0	97,5
6	20-09-2022 18:34:32	E75S	A	68,6	69,2	79,4
6	20-09-2022 20:47:25	E75S	D	67,5	69,4	76,5
6	20-09-2022 21:36:21	W3	D	73,0	75,3	86,0
6	21-09-2022 06:23:53	B738	D	86,9	93,6	99,7
6	21-09-2022 15:27:19	B738	D	71,0	72,9	81,4
6	21-09-2022 20:00:58	F2TH	A	68,1	68,9	78,8
6	22-09-2022 07:50:39	B738	D	72,4	74,2	82,4
6	22-09-2022 12:04:56	E75S	A	79,4	83,9	89,4
6	22-09-2022 14:21:41	E75S	A	79,9	83,6	93,8
6	23-09-2022 06:13:05	DH8D	A	68,2	71,2	79,9
6	23-09-2022 06:18:10	E195	A	69,4	74,0	79,0
6	23-09-2022 11:54:12	A139	D	74,4	77,9	84,4
6	23-09-2022 17:34:47	E190	D	78,7	84,0	88,7
6	24-09-2022 06:22:24	A320	D	70,7	71,9	79,8
6	24-09-2022 06:25:38	B738	A	73,9	77,0	86,0
6	24-09-2022 16:52:49	E195	D	74,9	78,3	83,9
6	24-09-2022 19:59:04	B38M	A	70,8	72,9	83,1
6	24-09-2022 20:16:00	A139	A	71,1	73,0	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	24-09-2022 20:23:20	B738	D	67,9	69,7	79,3
6	24-09-2022 20:38:53	B38M	A	70,4	71,8	80,8
6	24-09-2022 20:58:47	B738	A	73,0	76,3	85,5
6	24-09-2022 21:26:15	B738	A	72,5	75,1	82,0
6	24-09-2022 21:31:32	B738	A	69,0	71,0	79,5
6	24-09-2022 21:55:42	B738	A	72,4	75,3	82,0
6	25-09-2022 06:29:15	B738	D	71,5	73,6	80,5
6	25-09-2022 06:35:28	B738	A	74,0	77,4	86,5
6	25-09-2022 07:28:42	E170	D	72,5	74,8	82,9
6	25-09-2022 07:34:32	E190	D	73,2	75,8	82,7
6	25-09-2022 07:36:32	E190	D	73,2	75,2	82,3
6	25-09-2022 07:38:05	E195	D	73,3	76,2	83,3
6	25-09-2022 07:41:39	E195	D	74,3	76,9	85,4
6	25-09-2022 07:47:27	E195	D	73,5	76,3	83,5
6	25-09-2022 07:50:15	E195	D	72,7	74,2	83,4
6	25-09-2022 07:55:24	E190	D	72,0	74,8	81,6
6	25-09-2022 07:56:40	E75S	D	71,3	72,9	80,3
6	25-09-2022 08:04:36	B738	D	73,1	76,4	84,5
6	25-09-2022 08:05:46	E75S	D	71,8	73,5	84,5
6	25-09-2022 08:07:49	B788	A	76,4	79,1	87,8
6	25-09-2022 08:08:35	B738	D	73,8	75,7	83,3
6	25-09-2022 08:14:23	B738	D	74,4	76,6	84,4
6	25-09-2022 08:16:04	B738	D	73,9	77,9	83,9
6	25-09-2022 13:45:47	E290	A	77,7	82,2	87,7
6	25-09-2022 20:03:50	A20N	A	68,5	69,8	78,5
6	25-09-2022 20:28:10	A321	D	69,2	71,5	83,5
6	25-09-2022 20:48:25	E170	D	67,9	70,4	78,7
6	25-09-2022 21:27:13	B738	D	70,8	75,8	85,4
6	25-09-2022 21:29:23	B738	D	69,0	71,7	79,4
6	26-09-2022 06:30:44	B738	A	78,8	83,5	88,4
6	26-09-2022 06:36:09	A321	D	70,3	71,8	83,1
6	26-09-2022 06:39:01	B738	A	74,1	76,7	86,1
6	26-09-2022 06:53:09	B738	D	71,4	72,5	80,4
6	26-09-2022 07:17:02	B738	A	71,2	73,8	80,2
6	26-09-2022 07:23:12	E75S	D	70,1	71,4	80,5
6	26-09-2022 07:29:07	E170	D	71,4	73,1	80,9
6	26-09-2022 07:42:07	B788	A	73,1	74,4	85,4
6	26-09-2022 08:38:45	E195	D	70,6	71,9	82,9
6	26-09-2022 08:50:49	B738	A	71,5	73,1	81,9
6	26-09-2022 17:58:08	E195	D	71,6	74,9	82,4
6	26-09-2022 18:10:14	E170	D	69,9	73,2	84,1
6	26-09-2022 18:21:21	B738	D	70,5	74,1	81,0
6	26-09-2022 18:23:10	A319	A	69,9	71,7	84,8
6	26-09-2022 18:56:24	A321	D	68,5	69,9	78,5
6	26-09-2022 19:11:48	E170	D	70,6	73,0	82,3
6	26-09-2022 19:22:27	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
6	26-09-2022 19:27:01	A321	D	68,6	71,1	80,9
6	26-09-2022 19:52:54	B738	A	70,6	73,3	83,4
6	26-09-2022 19:54:03	A332	D	71,6	77,4	86,9
6	26-09-2022 20:08:59	B738	A	68,6	70,0	77,6
6	26-09-2022 20:12:40	A320	D	70,1	72,1	82,2
6	26-09-2022 20:22:52	E75S	D	70,6	72,3	82,7
6	26-09-2022 20:24:30	E75S	D	69,7	74,3	81,7
6	26-09-2022 20:27:33	E190	D	70,0	72,1	79,1
6	26-09-2022 20:34:50	A321	D	70,9	74,5	84,3
6	26-09-2022 20:36:35	E170	D	70,7	76,9	83,0
6	26-09-2022 20:55:35	B738	D	69,3	71,8	79,3
6	26-09-2022 21:41:04	B738	A	72,6	75,9	85,1
6	27-09-2022 07:46:34	A21N	A	71,7	73,3	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	27-09-2022 15:59:49	PC12	A	70,4	74,0	80,0
6	27-09-2022 16:30:05	W3	D	70,1	71,7	80,1
6	27-09-2022 18:47:25	W3	A	70,0	72,4	82,1
6	27-09-2022 19:01:15	A321	D	69,5	72,7	83,3
6	27-09-2022 19:11:03	E75S	A	70,9	75,1	83,9
6	27-09-2022 19:16:23	B738	A	69,0	71,5	78,6
6	27-09-2022 19:35:37	B788	A	68,8	71,2	79,6
6	27-09-2022 19:38:13	W3	D	69,0	71,4	80,1
6	27-09-2022 20:02:13	B38M	A	67,7	68,8	77,3
6	28-09-2022 07:51:03	E75S	D	73,7	76,2	83,7
6	28-09-2022 12:27:50	E190	A	73,9	78,0	86,6
6	28-09-2022 12:30:10	E195	A	70,4	74,4	80,4
6	28-09-2022 13:22:53	M18	D	74,4	76,5	85,5
6	28-09-2022 15:04:01	E75S	A	73,1	75,8	86,1
6	28-09-2022 18:15:44	B789	A	69,1	70,5	80,5
6	28-09-2022 18:22:58	E190	A	75,6	84,4	90,1
6	28-09-2022 18:24:28	A321	D	68,7	70,5	79,1
6	28-09-2022 18:39:31	E75S	D	69,3	72,5	82,9
6	28-09-2022 19:10:24	E190	A	70,0	72,0	80,0
6	28-09-2022 19:20:59	A321	D	71,4	77,4	85,5
6	28-09-2022 19:22:35	E190	D	69,5	72,6	81,0
6	28-09-2022 19:29:17	A321	D	70,5	76,1	85,3
6	28-09-2022 19:39:27	W3	A	81,0	87,5	94,3
6	28-09-2022 19:45:00	SF50	D	68,4	70,3	78,4
6	28-09-2022 20:20:04	E75S	D	70,7	74,2	84,4
6	28-09-2022 20:23:33	B38M	A	69,7	73,9	81,5
6	28-09-2022 20:37:48	E190	A	70,2	72,8	81,0
6	28-09-2022 20:38:05	E195	D	68,4	70,4	78,8
6	28-09-2022 20:42:58	E170	D	69,5	72,6	82,7
6	28-09-2022 20:55:20	B738	A	69,1	71,5	80,9
6	28-09-2022 21:16:20	E195	A	68,3	68,7	79,7
6	28-09-2022 21:56:38	E75S	A	68,2	68,7	77,7
6	29-09-2022 06:40:14	B738	A	70,7	74,5	83,5
6	29-09-2022 19:13:15	E190	D	67,8	68,5	77,8
6	29-09-2022 20:17:49	E170	A	68,5	68,9	77,5
6	30-09-2022 06:21:56	E195	A	72,8	74,0	84,8
6	30-09-2022 07:28:48	B738	D	70,2	71,5	81,0
6	30-09-2022 07:59:58	B738	A	76,2	79,9	87,0
6	30-09-2022 08:13:10	E75S	D	71,0	74,0	85,6
6	30-09-2022 08:34:50	B38M	A	75,5	78,6	87,2
6	30-09-2022 08:48:15	E195	D	71,2	72,6	80,2
6	30-09-2022 09:10:44	A321	D	70,4	73,1	81,6
6	30-09-2022 09:21:41	B38M	A	73,4	76,0	85,1
6	30-09-2022 09:28:17	E170	A	71,2	73,3	85,7
6	30-09-2022 09:35:18	B738	D	70,5	72,0	80,0
6	30-09-2022 09:41:40	B789	A	77,0	80,0	86,1
6	30-09-2022 12:33:37	W3	A	77,1	81,4	90,5
6	30-09-2022 16:40:40	A139	D	74,2	77,4	84,7
6	30-09-2022 17:45:29	A139	A	74,6	78,1	85,0

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-09-2022 22:48:51	E195	D	67,3	69,8	77,3
6	01-09-2022 23:10:47	E195	D	65,4	67,6	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	02-09-2022 05:32:27	B738	A	65,6	66,4	74,6
6	02-09-2022 05:51:38	B738	D	65,2	66,2	76,0
6	02-09-2022 05:53:09	B738	D	65,3	66,1	76,8
6	02-09-2022 05:57:37	B38M	A	65,2	66,9	75,2
6	02-09-2022 22:15:25	B738	A	67,5	71,8	80,1
6	03-09-2022 05:44:00	B738	D	68,9	71,0	85,4
6	03-09-2022 05:47:32	B738	D	68,7	72,2	86,5
6	03-09-2022 05:49:45	B38M	D	65,3	67,2	80,0
6	03-09-2022 05:58:42	A21N	A	66,5	69,1	77,9
6	03-09-2022 22:05:36	B738	D	64,2	66,6	74,2
6	03-09-2022 22:17:45	B738	D	65,7	67,0	76,4
6	03-09-2022 22:51:32	B738	A	67,5	70,5	79,8
6	04-09-2022 05:31:55	B38M	A	64,6	65,4	74,6
6	05-09-2022 05:41:05	B738	A	64,7	65,7	75,1
6	05-09-2022 22:00:42	E170	A	65,1	65,9	75,1
6	06-09-2022 05:51:42	B763	A	64,5	66,3	76,6
6	06-09-2022 05:54:46	A306	A	65,6	66,5	79,4
6	06-09-2022 22:04:54	B738	D	67,3	69,6	81,3
6	06-09-2022 22:10:59	E190	D	67,9	71,6	80,2
6	06-09-2022 22:12:30	A306	D	69,2	71,8	82,6
6	06-09-2022 22:26:54	B738	A	70,3	72,9	82,8
6	06-09-2022 22:43:02	B738	A	64,1	65,0	73,7
6	06-09-2022 22:43:53	E195	D	67,1	69,9	82,2
6	06-09-2022 22:45:31	E170	D	66,8	72,2	81,4
6	06-09-2022 22:47:58	E170	D	67,3	71,2	82,0
6	06-09-2022 22:59:09	E190	D	66,9	70,2	81,9
6	06-09-2022 23:00:34	E195	D	66,7	71,1	81,7
6	06-09-2022 23:08:31	B38M	A	70,4	72,5	83,8
6	06-09-2022 23:10:13	B738	D	69,0	71,9	82,4
6	06-09-2022 23:11:56	B738	D	68,4	74,3	84,4
6	06-09-2022 23:13:51	DH8D	D	65,1	67,2	78,3
6	06-09-2022 23:15:04	E75S	D	66,3	70,6	80,9
6	06-09-2022 23:17:29	B38M	D	67,2	69,1	78,0
6	06-09-2022 23:31:42	E195	D	68,8	73,5	83,0
6	07-09-2022 00:03:08	DH8D	D	64,7	66,4	76,7
6	07-09-2022 00:30:13	B738	A	73,8	78,2	85,3
6	07-09-2022 01:03:21	A321	A	67,6	73,6	81,9
6	07-09-2022 02:00:47	B350	A	68,6	70,9	79,1
6	07-09-2022 05:41:45	B38M	D	67,4	70,1	82,0
6	07-09-2022 05:45:08	A306	A	67,7	69,8	77,2
6	07-09-2022 22:00:45	B738	A	64,9	65,9	74,0
6	07-09-2022 22:03:51	B38M	A	65,6	69,5	77,6
6	07-09-2022 22:06:59	A320	A	65,1	65,7	75,9
6	07-09-2022 22:11:11	DH8D	A	64,9	65,8	76,7
6	07-09-2022 22:27:27	B738	D	64,9	66,5	77,9
6	07-09-2022 22:29:43	B738	D	66,1	67,5	76,1
6	07-09-2022 22:33:07	E75S	D	64,3	65,4	73,3
6	07-09-2022 23:06:37	E170	D	64,7	67,1	77,0
6	07-09-2022 23:09:30	DH8D	D	65,0	65,6	74,1
6	07-09-2022 23:11:31	E75S	D	65,4	67,5	74,4
6	07-09-2022 23:22:56	B738	D	67,0	72,5	81,0
6	07-09-2022 23:25:00	E75S	D	65,8	68,4	76,9
6	08-09-2022 05:48:47	A306	A	66,1	67,2	77,2
6	08-09-2022 22:10:24	E195	A	65,5	69,3	76,6
6	08-09-2022 22:53:57	B38M	A	73,2	80,1	85,2
6	08-09-2022 23:20:37	B738	D	65,4	68,2	79,5
6	08-09-2022 23:44:04	E195	D	65,7	68,7	78,7
6	08-09-2022 23:48:11	B738	D	67,9	72,1	82,2
6	09-09-2022 05:24:27	B738	A	65,8	66,6	76,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	09-09-2022 05:50:28	A306	A	68,0	71,4	79,2
6	09-09-2022 05:52:20	B738	D	65,1	66,7	79,5
6	09-09-2022 05:54:41	B763	A	66,0	67,7	78,3
6	09-09-2022 22:03:36	B38M	A	65,5	67,1	75,5
6	09-09-2022 22:05:16	B38M	D	64,6	65,9	76,6
6	09-09-2022 22:14:34	B738	A	64,4	64,9	75,9
6	09-09-2022 22:17:13	A319	A	64,9	66,5	74,5
6	09-09-2022 22:24:35	B738	A	64,9	65,7	74,4
6	09-09-2022 22:41:22	A21N	A	64,2	66,3	73,7
6	09-09-2022 22:47:10	B738	D	65,9	67,2	78,4
6	09-09-2022 22:51:06	A21N	A	65,3	65,9	76,4
6	09-09-2022 22:59:10	B738	A	64,6	65,9	75,4
6	09-09-2022 23:12:45	E170	D	64,2	65,5	73,2
6	09-09-2022 23:41:01	A321	A	66,1	67,2	75,1
6	10-09-2022 05:51:36	B738	D	65,4	67,2	77,7
6	10-09-2022 22:51:40	E170	D	64,8	66,2	73,9
6	10-09-2022 23:12:40	E75S	D	65,6	66,5	74,6
6	10-09-2022 23:57:26	B738	D	75,0	86,3	92,0
6	11-09-2022 05:32:07	B738	A	65,4	66,9	79,4
6	11-09-2022 05:54:39	A21N	D	65,5	66,6	77,2
6	11-09-2022 22:03:56	B738	D	64,9	67,3	76,7
6	11-09-2022 22:09:37	DH8D	A	64,7	65,3	73,7
6	12-09-2022 22:02:11	B38M	D	65,0	66,4	75,0
6	12-09-2022 22:20:38	B738	D	66,4	68,3	77,2
6	12-09-2022 22:43:16	B738	D	65,7	66,9	75,7
6	12-09-2022 22:53:39	B738	A	68,0	70,2	78,0
6	12-09-2022 23:11:04	B738	D	65,5	67,9	77,8
6	13-09-2022 05:48:41	B38M	A	65,7	66,6	78,9
6	13-09-2022 22:07:12	B738	A	69,3	71,8	80,8
6	13-09-2022 22:08:52	A306	D	65,9	70,5	82,6
6	13-09-2022 22:15:36	B38M	A	68,7	73,8	81,0
6	13-09-2022 22:34:04	B38M	D	63,0	64,5	72,6
6	13-09-2022 22:47:28	E75S	D	65,2	66,6	76,7
6	13-09-2022 22:54:30	B738	D	63,6	64,2	73,2
6	13-09-2022 22:57:00	C130	A	69,6	75,0	87,0
6	13-09-2022 23:00:59	B738	A	66,4	67,4	75,9
6	13-09-2022 23:01:36	E195	D	65,8	68,1	83,6
6	13-09-2022 23:03:00	A20N	A	65,6	67,5	83,4
6	13-09-2022 23:11:17	E190	D	64,8	66,2	76,6
6	13-09-2022 23:23:37	B738	D	64,5	66,5	75,6
6	13-09-2022 23:54:23	B789	D	67,3	71,3	81,5
6	14-09-2022 05:39:45	B738	D	64,7	65,4	76,7
6	14-09-2022 22:00:57	B38M	D	64,6	66,4	75,1
6	14-09-2022 22:02:09	DH8D	A	65,3	65,8	76,1
6	14-09-2022 22:05:29	B738	D	78,0	86,0	95,2
6	14-09-2022 23:36:46	B738	D	63,0	64,1	74,2
6	14-09-2022 23:49:06	E195	D	63,9	65,4	73,0
6	15-09-2022 05:35:01	B738	A	66,1	68,3	76,5
6	15-09-2022 05:48:29	B738	A	65,4	66,5	75,0
6	15-09-2022 05:50:50	B738	D	64,2	65,8	77,8
6	15-09-2022 22:01:40	A306	D	63,4	65,3	73,4
6	15-09-2022 22:12:37	DH8D	A	64,9	65,8	77,2
6	15-09-2022 22:14:06	B738	D	65,0	66,7	79,7
6	15-09-2022 22:24:14	B738	A	67,4	69,3	76,4
6	15-09-2022 22:54:49	E170	D	65,8	68,1	78,8
6	15-09-2022 22:57:47	E195	D	64,9	66,1	73,9
6	15-09-2022 23:04:30	B738	A	64,9	66,3	74,9
6	15-09-2022 23:05:26	B739	D	65,4	67,3	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	15-09-2022 23:38:45	B738	D	64,7	67,5	73,8
6	15-09-2022 23:59:14	A321	A	65,2	66,0	75,6
6	16-09-2022 22:03:17	A306	D	65,7	68,9	81,2
6	16-09-2022 22:09:35	DH8D	A	64,8	66,9	76,6
6	16-09-2022 22:14:58	B738	D	65,5	67,7	79,6
6	16-09-2022 22:22:47	B738	D	67,1	72,6	83,9
6	16-09-2022 22:28:33	DH8D	A	65,1	65,6	74,2
6	16-09-2022 22:33:04	B738	D	65,0	66,7	81,7
6	16-09-2022 22:51:19	E195	D	64,1	66,3	74,1
6	16-09-2022 22:54:16	E75S	D	65,1	67,1	75,1
6	16-09-2022 23:01:54	E195	D	64,4	67,2	73,9
6	16-09-2022 23:17:53	B738	D	66,6	69,5	80,4
6	16-09-2022 23:20:01	DH8D	D	66,7	67,8	77,1
6	16-09-2022 23:20:53	B738	D	64,4	66,2	78,4
6	16-09-2022 23:22:00	DH8D	D	66,6	67,6	76,6
6	16-09-2022 23:24:21	E195	D	63,6	65,5	74,4
6	16-09-2022 23:27:13	B788	D	63,4	64,9	75,4
6	17-09-2022 05:39:40	B738	D	65,9	69,5	81,1
6	17-09-2022 22:02:46	B738	A	68,2	71,1	79,3
6	17-09-2022 22:14:00	B738	D	65,5	68,4	75,9
6	17-09-2022 22:58:04	B738	A	70,0	73,1	81,1
6	17-09-2022 23:21:48	B788	D	64,9	66,4	77,2
6	17-09-2022 23:49:11	B738	D	64,7	67,0	77,7
6	18-09-2022 22:02:24	E195	A	65,1	65,7	74,1
6	18-09-2022 23:14:52	B738	D	64,5	66,7	74,5
6	19-09-2022 05:36:41	B789	A	66,8	69,4	81,6
6	19-09-2022 22:01:31	A306	D	65,7	68,5	76,1
6	19-09-2022 22:29:29	E195	A	64,9	65,6	74,5
6	19-09-2022 22:47:24	B38M	A	64,6	65,3	75,0
6	19-09-2022 22:57:42	E75S	D	65,0	66,5	76,7
6	19-09-2022 23:16:36	B738	D	65,9	69,5	78,2
6	20-09-2022 00:20:41	B788	D	65,8	67,7	79,2
6	20-09-2022 05:57:50	A21N	A	64,7	66,5	77,5
6	20-09-2022 22:03:08	A306	D	64,3	66,0	75,4
6	20-09-2022 23:06:48	W3	A	64,7	66,7	77,7
6	20-09-2022 23:08:25	W3	A	66,5	68,1	79,5
6	20-09-2022 23:14:40	E195	D	65,6	67,1	75,6
6	21-09-2022 22:05:53	E75S	A	66,1	67,4	77,5
6	21-09-2022 22:07:09	B38M	D	65,9	66,8	77,4
6	21-09-2022 22:17:33	B738	D	64,6	65,8	76,9
6	22-09-2022 05:40:42	A306	A	65,6	67,8	76,4
6	22-09-2022 22:16:11	A306	D	64,3	65,4	73,8
6	22-09-2022 23:10:05	E170	D	64,5	64,8	74,0
6	22-09-2022 23:15:54	B738	D	66,1	67,9	75,2
6	23-09-2022 05:56:49	B738	D	65,7	67,0	75,3
6	23-09-2022 05:59:18	B763	A	66,0	67,0	76,8
6	23-09-2022 22:00:59	E170	A	66,2	67,1	76,6
6	23-09-2022 23:36:26	B788	D	64,6	65,1	74,2
6	24-09-2022 05:30:09	B38M	A	65,9	68,5	78,4
6	24-09-2022 05:45:36	B738	D	66,1	68,5	81,8
6	24-09-2022 22:00:53	E195	A	64,4	65,5	78,9
6	24-09-2022 22:05:52	A20N	A	64,6	65,1	73,7
6	24-09-2022 22:12:56	B38M	D	65,6	67,7	81,7
6	24-09-2022 22:16:47	B738	A	64,8	65,5	76,5
6	24-09-2022 22:20:41	B38M	A	69,6	73,8	81,7
6	24-09-2022 22:26:19	E75S	A	64,3	65,0	73,9
6	24-09-2022 22:26:52	B738	D	65,6	68,7	79,0
6	24-09-2022 22:53:38	E75S	D	68,3	73,8	82,9
6	24-09-2022 22:55:27	B738	D	66,5	71,5	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	24-09-2022 22:58:34	E195	D	64,8	67,0	75,5
6	24-09-2022 23:00:48	E195	D	66,0	69,3	82,0
6	24-09-2022 23:07:03	E195	D	65,6	68,0	80,0
6	24-09-2022 23:08:46	E195	D	69,1	73,3	79,9
6	24-09-2022 23:11:10	B38M	D	66,4	70,3	78,5
6	24-09-2022 23:19:22	E170	D	66,0	67,0	79,8
6	24-09-2022 23:23:26	B738	D	65,9	69,0	80,7
6	24-09-2022 23:40:34	B788	D	68,7	70,9	78,7
6	25-09-2022 00:03:58	A320	A	67,9	70,7	82,8
6	25-09-2022 05:25:03	A21N	A	66,0	67,8	78,3
6	25-09-2022 05:32:43	B738	A	63,8	64,9	73,8
6	25-09-2022 22:54:12	A21N	A	69,1	71,9	82,3
6	25-09-2022 22:57:55	E195	D	69,1	75,0	83,1
6	25-09-2022 23:02:35	E190	D	69,2	72,4	82,4
6	25-09-2022 23:07:52	E75S	D	66,6	71,9	82,1
6	25-09-2022 23:54:49	E195	A	64,6	65,7	75,8
6	26-09-2022 00:02:18	E190	D	70,4	74,5	86,7
6	26-09-2022 05:26:30	A306	A	65,5	67,2	78,5
6	26-09-2022 05:30:40	B752	A	66,1	66,9	75,6
6	26-09-2022 05:38:11	B738	A	66,6	68,6	82,6
6	26-09-2022 05:47:45	B38M	A	66,0	67,3	79,0
6	26-09-2022 05:56:37	B789	A	72,4	76,2	86,0
6	26-09-2022 22:01:07	E190	A	68,0	74,0	85,0
6	26-09-2022 22:02:31	B738	A	66,8	68,1	76,3
6	26-09-2022 22:05:52	E75S	A	65,5	67,0	78,1
6	26-09-2022 22:12:50	W3	A	78,3	87,5	95,0
6	26-09-2022 22:16:10	GA5C	A	65,1	66,1	76,3
6	26-09-2022 22:18:50	B738	A	71,1	75,4	85,5
6	26-09-2022 22:50:29	A320	A	65,8	66,6	75,8
6	26-09-2022 22:57:24	E75S	D	66,8	68,3	76,3
6	26-09-2022 23:00:37	E170	D	67,2	69,4	78,7
6	26-09-2022 23:04:37	E170	D	67,1	69,5	79,7
6	26-09-2022 23:06:26	E190	D	66,7	69,9	78,7
6	26-09-2022 23:13:47	E190	D	67,3	70,6	83,1
6	26-09-2022 23:17:33	E75S	D	68,0	73,3	83,3
6	26-09-2022 23:28:58	B38M	A	67,4	69,5	79,1
6	27-09-2022 22:01:07	A306	D	65,6	67,5	81,3
6	27-09-2022 22:02:03	W3	A	66,0	68,9	81,0
6	27-09-2022 22:03:28	W3	A	67,5	70,6	83,1
6	27-09-2022 22:28:02	E75S	A	64,3	65,6	75,8
6	27-09-2022 22:47:15	E75S	D	65,1	68,1	76,6
6	27-09-2022 23:00:31	DH8D	D	64,8	66,0	75,6
6	27-09-2022 23:02:30	W3	A	67,2	69,1	77,2
6	27-09-2022 23:05:18	E195	D	66,1	68,7	79,5
6	27-09-2022 23:11:09	E195	D	67,3	69,4	76,8
6	27-09-2022 23:13:12	B738	A	65,9	67,5	79,1
6	27-09-2022 23:14:13	E195	D	65,5	67,3	74,5
6	27-09-2022 23:15:31	A321	A	64,1	64,9	73,1
6	27-09-2022 23:18:54	E190	D	67,3	70,7	82,3
6	27-09-2022 23:49:09	B38M	D	65,3	67,3	76,1
6	27-09-2022 23:56:34	A321	A	64,4	66,0	76,2
6	28-09-2022 05:46:16	B738	D	66,9	69,0	79,9
6	28-09-2022 05:50:32	A306	A	65,5	66,9	80,9
6	28-09-2022 22:02:37	DH8D	A	64,9	65,4	74,9
6	28-09-2022 22:10:04	E195	A	64,5	65,0	74,1
6	28-09-2022 22:11:49	B38M	D	67,2	68,6	80,2
6	28-09-2022 22:15:54	DH8D	A	65,2	66,1	74,2
6	28-09-2022 22:17:32	B38M	A	65,3	66,7	75,3
6	28-09-2022 22:30:20	A321	A	64,4	67,2	74,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	28-09-2022 22:40:12	PC12	A	65,2	66,3	74,3
6	28-09-2022 22:58:03	E170	D	64,7	66,4	75,8
6	28-09-2022 23:04:12	A21N	A	65,7	66,6	75,7
6	29-09-2022 05:47:48	B738	A	66,1	67,3	76,9
6	29-09-2022 05:48:51	B738	D	65,4	69,5	80,0
6	29-09-2022 22:01:13	A306	D	65,2	66,1	77,2
6	29-09-2022 22:04:07	B38M	D	65,8	67,4	76,6
6	29-09-2022 22:14:34	B38M	A	64,4	64,9	74,4
6	29-09-2022 22:16:18	DH8D	A	65,2	66,0	75,7
6	29-09-2022 22:37:10	E195	A	64,3	64,7	75,1
6	29-09-2022 22:57:48	B738	A	67,2	68,7	78,0
6	29-09-2022 23:16:08	A321	A	69,5	74,3	83,7
6	29-09-2022 23:31:32	E195	D	65,3	66,4	74,4
6	29-09-2022 23:59:50	B38M	D	65,3	66,2	75,7
6	30-09-2022 00:01:27	B739	D	67,6	70,3	80,9
6	30-09-2022 00:04:09	B738	D	66,5	70,0	80,3
6	30-09-2022 00:40:01	A21N	D	65,8	68,8	76,6
6	30-09-2022 01:40:47	A321	A	72,6	77,7	83,7
6	30-09-2022 05:53:50	A306	A	65,0	66,2	78,6
6	30-09-2022 05:58:36	B38M	A	64,9	65,9	76,7
6	30-09-2022 22:05:26	DH8D	A	65,4	66,3	74,9
6	30-09-2022 22:22:02	E170	A	64,7	65,7	75,5
6	30-09-2022 23:01:27	B738	A	64,6	64,9	74,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	22,8	3	12,5
Wilgotność względna [%]	99	24	74
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1016,5	985	1000,3

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

