

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2022
koniec: 31 - 03 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

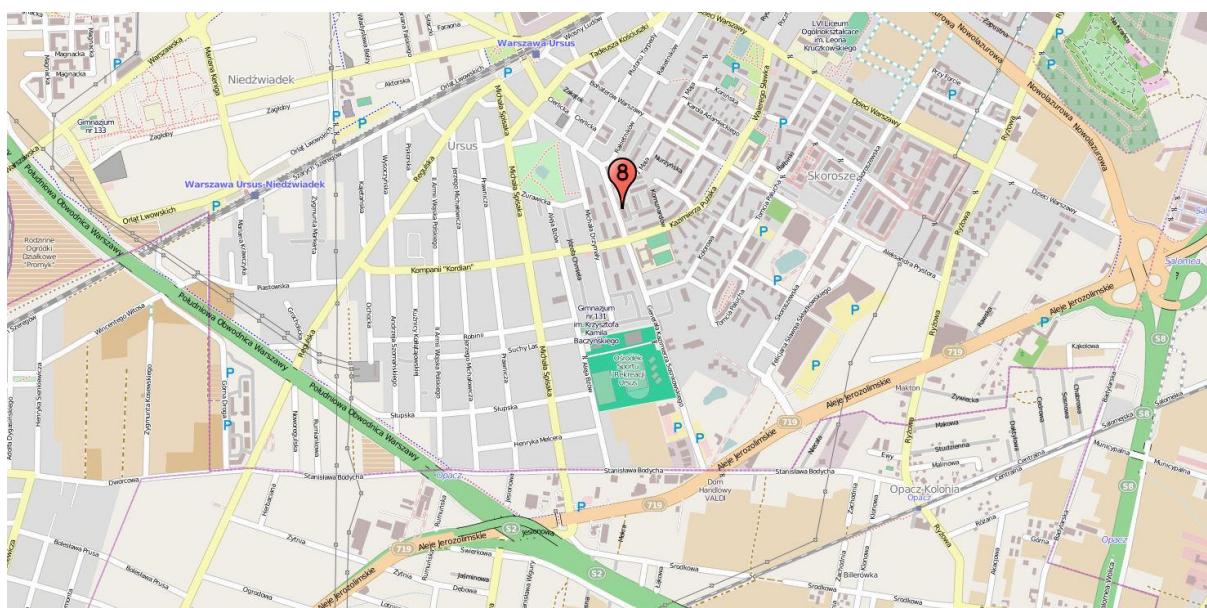
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027615/02/2021 z dnia 23.06.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane

Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Marzec 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	55,0	46,1
2	55,3	48,3
3	55,7	49,5
4	55,8	48,7
5	55,8	45,4
6	55,5	49,0
7	55,4	51,7
8	55,3	48,8
9	55,9	52,8
10	55,5	48,1
11	55,1	48,5
12	53,9	48,1
13	54,8	50,1
14	55,8	47,4
15	56,4	46,7
16	55,8	48,3
17	56,6	48,9
18	55,9	47,3
19	53,7	47,0
20	54,3	50,4
21	55,3	44,7
22	0,0	0,0
23	56,0	49,7
24	56,0	49,7
25	56,2	48,0
26	55,5	47,1
27	55,5	48,9
28	56,6	47,9
29	56,7	48,4
30	56,3	48,5
31	56,8	50,5

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w marcu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-03-2022 06:20:03	E195	D	68,6	70,2	81,4
8	01-03-2022 06:23:28	B737	D	70,8	72,5	82,5
8	01-03-2022 06:30:24	A21N	D	71,5	74,1	83
8	01-03-2022 06:35:58	A21N	D	67,9	69,4	79,4
8	01-03-2022 06:55:25	A21N	D	71,6	73,6	83,6
8	01-03-2022 07:07:16	A321	D	69,2	69,9	82,7
8	01-03-2022 07:41:36	E170	D	68,3	69,2	80,1
8	01-03-2022 07:45:37	E75S	D	69	70,1	81,3
8	01-03-2022 07:47:32	E195	D	71,3	73,6	83
8	01-03-2022 07:50:55	A21N	D	69	70	80,4
8	01-03-2022 07:52:52	E75S	D	70,4	72,1	83
8	01-03-2022 07:55:18	E170	D	69	70,3	80,5
8	01-03-2022 07:57:15	E170	D	69,6	70,5	81,7
8	01-03-2022 07:59:18	E190	D	68,9	69,9	78,5
8	01-03-2022 08:01:21	E170	D	68,4	69,2	79,9
8	01-03-2022 08:13:17	E75S	D	71,7	74,2	83,5
8	01-03-2022 08:29:30	E195	D	70,2	72,2	82
8	01-03-2022 08:32:12	B734	D	70,2	72,1	82,9
8	01-03-2022 08:35:57	E75S	D	69	70,3	81,3
8	01-03-2022 08:40:02	E170	D	72,5	75,3	84,6
8	01-03-2022 08:42:16	E195	D	75,4	78,9	87,4
8	01-03-2022 08:48:04	B38M	D	67,4	68,8	76,9
8	01-03-2022 08:55:31	B738	D	70,5	72,7	83,7
8	01-03-2022 08:58:03	E195	D	70,8	74,6	81,9
8	01-03-2022 09:01:00	B738	D	70,7	73,4	83,7
8	01-03-2022 09:03:31	AT75	D	68,5	69,8	78,5
8	01-03-2022 09:29:21	E195	D	69,2	70,8	80,3
8	01-03-2022 09:36:23	E75S	D	69,0	71,8	80,8
8	01-03-2022 10:18:16	P180	D	71,4	75,1	84,1
8	01-03-2022 11:04:09	A21N	D	70,5	72,7	81,9
8	01-03-2022 11:12:01	E195	D	69,4	73,2	81,2
8	01-03-2022 12:45:11	A21N	D	69,6	73,9	81,9
8	01-03-2022 13:08:47	A21N	D	70,7	73,1	81,9
8	01-03-2022 13:10:20	B738	D	70,1	72,4	81,6
8	01-03-2022 13:19:57	E190	D	71,6	75,2	85,2
8	01-03-2022 13:31:49	E195	D	69,3	72,2	83,1
8	01-03-2022 13:34:52	B738	D	69,4	71,8	83
8	01-03-2022 13:40:55	A30B	D	70,6	74,7	84,2
8	01-03-2022 13:43:31	B77W	D	70,8	73,6	83,8
8	01-03-2022 13:52:07	E75S	D	68,6	73,3	80,1
8	01-03-2022 14:21:50	P180	D	70,1	75,1	82,2
8	01-03-2022 14:39:11	B788	D	70,4	73,3	81,6
8	01-03-2022 15:04:29	E170	D	68,4	70,3	78,8
8	01-03-2022 15:07:26	E170	D	68,7	70,1	80,2
8	01-03-2022 15:16:54	E75S	D	68,7	69,9	80,1
8	01-03-2022 15:22:55	E170	D	69,6	71,3	80,8
8	01-03-2022 15:24:40	E190	D	69,4	71,6	80,8
8	01-03-2022 15:35:18	E170	D	70,5	72,5	81,6
8	01-03-2022 15:49:27	A21N	D	68,7	70,2	79,5
8	01-03-2022 16:07:07	E75S	D	69,4	70,8	80,8
8	01-03-2022 16:18:07	B739	D	70,6	73,1	85,2
8	01-03-2022 16:30:16	E75S	D	68,1	69,9	80,4
8	01-03-2022 16:36:41	E75S	D	68,5	70,2	80

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-03-2022 16:39:43	E195	D	70,5	73,7	81,6
8	01-03-2022 16:45:19	E195	D	69	71,3	81
8	01-03-2022 16:50:43	E190	D	71,5	73,7	82,6
8	01-03-2022 16:52:05	E75S	D	72,2	74,2	84,2
8	01-03-2022 16:53:34	E170	D	66,9	67,4	77,3
8	01-03-2022 16:56:46	E75S	D	69,4	70,7	80,5
8	01-03-2022 17:02:53	E195	D	74,4	77,5	86,2
8	01-03-2022 17:19:41	E195	D	69,6	71,9	81,7
8	01-03-2022 17:33:10	E190	D	70,7	73,9	83,9
8	01-03-2022 17:39:01	A319	D	67,6	69,2	80,8
8	01-03-2022 18:12:22	A21N	D	70,2	71,9	81,3
8	01-03-2022 18:42:50	CRJ9	D	68,6	70,3	82,4
8	01-03-2022 19:31:32	E190	D	70,3	72,8	83,7
8	01-03-2022 19:33:40	A320	D	69,6	71,2	82,8
8	01-03-2022 19:40:05	A319	D	67,7	69,2	80
8	01-03-2022 20:11:57	C30J	D	71,4	74,4	81,4
8	01-03-2022 20:16:25	A319	D	66,6	67,7	77
8	01-03-2022 20:49:45	E170	D	68,9	70	80,9
8	01-03-2022 20:51:25	E170	D	69,5	71,1	81,6
8	01-03-2022 20:53:16	E195	D	69,7	71	82,7
8	01-03-2022 20:55:02	B738	D	69,6	71,3	83,3
8	01-03-2022 20:59:53	E195	D	70,1	72,5	82,2
8	01-03-2022 21:01:25	E75S	D	70,1	72,3	82,2
8	01-03-2022 21:07:28	E195	D	72,4	75,5	84,4
8	01-03-2022 21:13:57	E75S	D	69,5	70,5	81,8
8	01-03-2022 21:15:24	E75S	D	70,4	72,5	82,4
8	01-03-2022 21:16:59	E195	D	72,5	75,4	84,8
8	01-03-2022 21:18:24	E75S	D	72	74,5	84
8	01-03-2022 21:22:18	B763	D	67,9	68,8	81,2
8	01-03-2022 21:33:37	A333	D	68,6	69,6	82,9
8	01-03-2022 21:38:37	B39M	D	69,6	71,3	80,4
8	01-03-2022 21:51:49	A306	D	73,0	76,0	87,6
8	01-03-2022 21:58:13	B734	D	70,5	72,9	84
8	02-03-2022 06:23:18	B737	D	70,2	71,5	82,2
8	02-03-2022 06:34:06	A21N	D	69,2	70,8	81,2
8	02-03-2022 06:42:01	A21N	D	69,8	71	81
8	02-03-2022 06:47:47	A21N	D	72,7	74,9	84,5
8	02-03-2022 06:58:00	A320	D	67,9	68,5	78,7
8	02-03-2022 07:15:41	GLEX	D	68,9	70	80
8	02-03-2022 07:24:02	E170	D	68,9	70,1	81
8	02-03-2022 07:33:31	B734	D	71,3	73,7	84,3
8	02-03-2022 07:39:07	E195	D	70	72,5	81,8
8	02-03-2022 07:45:05	E75S	D	69,2	69,7	81,3
8	02-03-2022 07:51:11	E75S	D	68,5	69,4	80,5
8	02-03-2022 07:59:30	E170	D	69,9	71,1	82,2
8	02-03-2022 08:09:19	A333	D	70,9	72,8	84,1
8	02-03-2022 08:16:51	E190	D	73,8	78,2	87
8	02-03-2022 08:18:24	B738	D	70,6	72,8	84
8	02-03-2022 08:23:42	E190	D	70,7	72,6	81,8
8	02-03-2022 08:34:51	B738	D	68,5	69,8	81,7
8	02-03-2022 09:00:34	AT75	D	68	69,3	77
8	02-03-2022 09:32:46	A21N	D	68,7	71,4	80,5
8	02-03-2022 09:57:39	A321	D	69,1	74	82,1
8	02-03-2022 10:00:17	E75S	D	70,7	74	83
8	02-03-2022 10:11:54	E75S	D	69,9	71,8	81,4
8	02-03-2022 10:25:43	E170	D	72,8	75,8	84,3
8	02-03-2022 10:34:09	E195	D	71,1	74	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-03-2022 10:36:04	E75S	D	70	71,9	82,1
8	02-03-2022 10:39:11	CRJ9	D	70,5	73,5	83,6
8	02-03-2022 10:40:28	E170	D	71,8	74,6	82,9
8	02-03-2022 10:46:31	E75S	D	69,6	71,9	82
8	02-03-2022 10:58:48	B38M	D	67,5	69,5	78,3
8	02-03-2022 11:07:52	E195	D	70,1	72,8	82,2
8	02-03-2022 11:34:01	A320	D	66,7	68,4	78,8
8	02-03-2022 11:55:15	B738	D	69,5	71,5	80,9
8	02-03-2022 12:16:36	E195	D	69,5	70,7	80,3
8	02-03-2022 12:48:02	A21N	D	68,6	70,5	79,7
8	02-03-2022 12:53:29	A21N	D	69,3	71,9	81,6
8	02-03-2022 12:58:25	B737	D	69	71,8	81,3
8	02-03-2022 13:08:43	E190	D	71,8	75,2	84,6
8	02-03-2022 13:30:25	E195	D	70	72	82,8
8	02-03-2022 13:42:43	B738	D	70,3	72,8	81,7
8	02-03-2022 13:55:23	B77W	D	71,1	72,7	84,1
8	02-03-2022 14:55:35	A21N	D	69,1	71,8	79,9
8	02-03-2022 15:19:42	E195	A	71,3	74,6	83,3
8	02-03-2022 16:01:03	B788	D	68,3	70,3	77,9
8	02-03-2022 16:03:35	E195	A	70	72,8	82
8	02-03-2022 16:05:24	A21N	D	69	70,9	80,8
8	02-03-2022 16:15:24	B38M	D	67,6	68,7	78
8	02-03-2022 16:17:44	E75S	D	69,2	72,2	81,5
8	02-03-2022 16:33:15	E170	D	67,9	69,5	80
8	02-03-2022 16:36:22	E195	D	69,6	70,8	81
8	02-03-2022 16:38:36	E195	D	70,7	73	82,5
8	02-03-2022 16:41:37	E75S	D	68,5	70,1	81,1
8	02-03-2022 16:43:25	E75S	D	68,9	70,8	81,2
8	02-03-2022 16:45:04	E195	D	69,4	71,2	81,7
8	02-03-2022 16:49:07	E195	D	69,4	71,2	82
8	02-03-2022 16:52:11	B738	D	70,7	73	84,7
8	02-03-2022 16:56:03	E170	D	69,4	70,7	81,4
8	02-03-2022 16:57:45	E195	A	70,7	73,5	82,8
8	02-03-2022 16:59:38	E195	D	70	71,8	82,1
8	02-03-2022 17:02:15	E190	D	71,5	73,7	83,5
8	02-03-2022 17:04:10	E75S	D	70,5	71,7	81,9
8	02-03-2022 17:05:53	E190	D	72,5	75,1	84,0
8	02-03-2022 17:12:18	E170	D	68,5	69,2	80,2
8	02-03-2022 17:19:15	E195	D	72,0	74,2	83,2
8	02-03-2022 17:22:03	E195	D	73,6	76,4	85,6
8	02-03-2022 17:24:42	E170	D	71,1	72,9	83,4
8	02-03-2022 17:29:54	E75S	D	69,0	70,5	81,1
8	02-03-2022 17:31:42	E195	A	68,1	68,8	77,1
8	02-03-2022 17:36:21	E75S	D	67,9	69,3	80,4
8	02-03-2022 17:38:02	E75S	D	69,7	70,8	81,4
8	02-03-2022 17:39:27	E190	D	73	75,4	84,7
8	02-03-2022 17:40:42	E170	D	68,4	69,4	80,4
8	02-03-2022 17:42:55	E190	D	68,6	70,2	79,7
8	02-03-2022 17:51:54	A321	D	69,4	70,9	82,8
8	02-03-2022 17:53:20	E195	D	73,5	76,1	85,5
8	02-03-2022 18:19:43	A21N	D	68,4	69,8	80,2
8	02-03-2022 18:24:42	E170	D	69,6	71,0	82,1
8	02-03-2022 18:44:30	CRJ9	D	70,7	73,6	83,9
8	02-03-2022 19:10:09	A320	D	67,3	68,7	79,6
8	02-03-2022 19:28:18	E190	D	70,6	72,9	84,8
8	02-03-2022 19:35:10	A320	D	67,6	69,2	81,1
8	02-03-2022 19:39:02	E195	D	72,2	74,8	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-03-2022 20:07:57	A319	D	66,8	67,6	78,8
8	02-03-2022 20:11:38	E195	D	67,4	68,6	80,0
8	02-03-2022 20:17:41	B77W	D	70,0	72,2	84,0
8	02-03-2022 20:56:18	B738	D	69,2	70,8	82,4
8	02-03-2022 21:02:15	E75S	D	69,9	71,3	82,5
8	02-03-2022 21:07:32	E170	D	68,7	69,8	81,3
8	02-03-2022 21:14:44	B762	D	66,7	67,4	78,2
8	02-03-2022 21:25:12	A21N	D	68,8	70,5	81,1
8	02-03-2022 21:40:40	B734	D	69,5	71,2	82,9
8	02-03-2022 21:55:18	A306	D	71,3	73,3	86,1
8	03-03-2022 06:17:18	E195	D	68,1	69,3	80,9
8	03-03-2022 06:25:56	A21N	D	69,0	70,4	81,1
8	03-03-2022 06:39:21	A21N	D	71,4	73,9	84,0
8	03-03-2022 07:08:21	A321	D	69,2	71,1	83,4
8	03-03-2022 07:12:48	B737	D	70,3	71,6	82,9
8	03-03-2022 07:18:59	B738	D	71,0	72,5	84,4
8	03-03-2022 07:38:11	B734	D	71,5	73,7	84,5
8	03-03-2022 07:41:46	E170	D	68,4	69,3	80,1
8	03-03-2022 07:43:35	E195	D	69,9	71,3	81,9
8	03-03-2022 07:46:15	E75S	D	69,1	70,3	81,6
8	03-03-2022 07:48:00	E75S	D	67,8	69,0	79,5
8	03-03-2022 07:50:11	E170	D	69,6	70,6	82,1
8	03-03-2022 07:54:16	E190	D	69,4	71,3	81,2
8	03-03-2022 07:57:33	E75S	D	69,6	70,5	81,6
8	03-03-2022 07:58:58	E75S	D	72,1	74,4	84,1
8	03-03-2022 08:06:09	E170	D	68,2	69,2	79,4
8	03-03-2022 08:10:01	E190	D	74,0	77,6	86,6
8	03-03-2022 08:22:14	B738	D	72,6	75,8	85,2
8	03-03-2022 08:28:03	B738	D	70,3	72,0	81,8
8	03-03-2022 08:35:19	B738	D	71,2	73,3	84,8
8	03-03-2022 08:40:06	E75S	D	70,4	71,7	82,7
8	03-03-2022 08:44:01	E195	D	73,5	76,4	85,3
8	03-03-2022 08:55:56	AT75	D	68,4	69,2	77,4
8	03-03-2022 09:08:59	B737	D	68,7	71,0	82,5
8	03-03-2022 09:13:50	C560	D	71,4	73,6	85,5
8	03-03-2022 09:25:59	B738	D	70,4	72,4	84,1
8	03-03-2022 09:30:02	B38M	D	67,2	68,6	78,7
8	03-03-2022 09:32:27	E195	D	69,6	71,5	80,8
8	03-03-2022 09:44:30	A321	D	69	70,7	82,2
8	03-03-2022 09:52:24	A320	D	67,5	68,1	77,5
8	03-03-2022 09:54:41	E170	D	69,1	70,2	81,1
8	03-03-2022 10:03:56	E75S	D	68,8	69,9	79,9
8	03-03-2022 10:18:37	CRJ9	D	70,7	72,4	84,5
8	03-03-2022 10:27:29	E195	D	71,6	74,4	83,9
8	03-03-2022 10:39:32	E75S	D	69,6	72,1	81,9
8	03-03-2022 10:50:52	E195	D	70,3	72,7	82,0
8	03-03-2022 11:04:39	A21N	D	69,7	71,4	82,0
8	03-03-2022 11:06:20	A21N	D	68,9	70,4	80,6
8	03-03-2022 11:08:19	E195	D	70,4	72,9	83,0
8	03-03-2022 11:13:07	E170	D	70,5	72,0	83,5
8	03-03-2022 11:28:31	B77W	D	70,0	73,0	82,1
8	03-03-2022 12:11:24	E195	D	70,8	72,6	82,2
8	03-03-2022 12:13:12	B738	D	68,8	71,0	82,2
8	03-03-2022 12:29:38	E170	D	70,7	72,9	82,8
8	03-03-2022 12:41:41	A21N	D	69,2	71,7	82
8	03-03-2022 12:56:37	B737	D	71,5	76	84,8
8	03-03-2022 13:05:12	E190	D	70,6	74,2	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-03-2022 13:35:30	A21N	D	69,9	74,3	82,5
8	03-03-2022 13:37:39	E195	D	69,4	72,1	82,9
8	03-03-2022 13:41:44	B38M	D	68,9	71,1	79,7
8	03-03-2022 14:38:20	B788	D	68,1	70,4	79,9
8	03-03-2022 14:48:48	B738	D	70,8	74,4	84,8
8	03-03-2022 14:59:00	A320	D	69,1	71,8	81,4
8	03-03-2022 15:02:13	E75S	D	74,1	80,4	89,5
8	03-03-2022 15:04:18	E170	D	69	71,1	81,3
8	03-03-2022 15:06:26	BE40	D	72	77	87,3
8	03-03-2022 15:12:29	E75S	D	72,2	76,2	84,2
8	03-03-2022 15:14:17	E170	D	69,8	71,9	81,8
8	03-03-2022 15:32:20	A306	D	68,1	69,2	78,9
8	03-03-2022 15:41:40	E170	D	68,8	70,4	81,1
8	03-03-2022 15:48:39	E195	D	73,1	77,7	86,9
8	03-03-2022 15:51:23	E170	D	73,2	76	85,5
8	03-03-2022 16:08:59	E190	D	71,4	74,6	82,9
8	03-03-2022 16:22:51	A321	D	69,3	72,7	83,4
8	03-03-2022 16:37:12	E75S	D	69,6	72,4	81,3
8	03-03-2022 16:39:47	E75S	D	70,1	72,9	81,9
8	03-03-2022 16:43:31	E195	D	72,4	76,7	84,1
8	03-03-2022 16:51:48	E170	D	70,5	73,5	83,3
8	03-03-2022 16:53:11	DH8D	D	67,8	68,9	76,9
8	03-03-2022 16:55:32	E75S	D	70,3	71,7	81,8
8	03-03-2022 16:59:37	E195	D	70,8	73,6	83,1
8	03-03-2022 17:01:19	E195	D	75,2	78,7	87,7
8	03-03-2022 17:15:14	E170	D	70,9	73,2	83,4
8	03-03-2022 17:17:36	B38M	D	67,8	69,5	79,3
8	03-03-2022 17:30:19	B737	D	68,8	71,2	81,6
8	03-03-2022 17:31:58	E195	D	71,1	73,4	82,8
8	03-03-2022 17:40:07	E190	D	70,6	72,4	82
8	03-03-2022 17:44:20	E190	D	72,2	75,6	84,2
8	03-03-2022 17:59:54	E195	D	69,7	72,2	83,4
8	03-03-2022 18:02:10	A21N	D	69,9	71,3	81,9
8	03-03-2022 18:07:33	A321	D	70,5	73,6	84,1
8	03-03-2022 18:20:52	E75S	D	69	71,5	81,6
8	03-03-2022 18:31:09	E190	D	71	73,2	82,5
8	03-03-2022 18:40:19	CRJ9	D	69,5	73,2	83,9
8	03-03-2022 19:19:10	A20N	D	65,1	67,6	77,6
8	03-03-2022 19:24:22	E190	D	70,1	72,9	84,0
8	03-03-2022 19:42:03	P180	D	67,2	70,9	81,0
8	03-03-2022 20:11:17	E195	D	69,4	72,2	82,2
8	03-03-2022 20:45:19	E170	D	70,6	71,8	83,4
8	03-03-2022 20:52:37	E170	D	69,2	72,4	82,6
8	03-03-2022 20:58:19	B738	D	70,1	73,1	83,9
8	03-03-2022 21:01:12	E75S	D	73,2	76,4	85,5
8	03-03-2022 21:02:49	E75S	D	74,0	77,4	86,8
8	03-03-2022 21:05:29	E75S	D	73,3	77,3	86,9
8	03-03-2022 21:08:19	E75S	D	71,1	73,0	83,4
8	03-03-2022 21:17:08	E195	D	73,4	77,7	86,6
8	03-03-2022 21:22:59	B762	D	68,4	70,1	81,6
8	03-03-2022 21:39:20	B38M	D	67,3	69,2	79,6
8	03-03-2022 21:43:29	B734	D	70,5	73,7	84,1
8	04-03-2022 06:21:49	A21N	D	68,6	70,1	80,0
8	04-03-2022 06:24:25	A21N	D	68,7	69,7	79,1
8	04-03-2022 06:30:05	A321	D	71,6	73,4	85,4
8	04-03-2022 07:02:17	B739	D	71,8	74,0	83,9
8	04-03-2022 07:04:23	A321	D	72,5	75,7	86,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-03-2022 07:20:15	B734	D	71,0	73,4	84,7
8	04-03-2022 07:28:48	E170	D	69,5	70,6	80,6
8	04-03-2022 07:31:31	E190	D	68,7	70,2	80,5
8	04-03-2022 07:34:44	E170	D	69,7	70,9	81,2
8	04-03-2022 07:37:58	E75S	D	69,9	71,8	81,4
8	04-03-2022 07:47:05	E190	D	70,6	71,8	82,1
8	04-03-2022 07:48:53	E170	D	71,9	73,7	83,6
8	04-03-2022 07:55:21	A319	D	67,4	68,5	79,1
8	04-03-2022 08:14:44	E195	D	74,7	78,1	87,0
8	04-03-2022 08:16:17	B738	D	71,9	74,3	84,9
8	04-03-2022 08:19:05	E75S	D	72,1	74,4	84,2
8	04-03-2022 08:26:07	E195	D	69,7	71,7	80,8
8	04-03-2022 09:02:40	AT75	D	69,1	70,2	78,2
8	04-03-2022 09:40:25	GL5T	D	68,9	71,7	80,3
8	04-03-2022 09:42:05	B738	D	69,3	72,8	81,3
8	04-03-2022 09:47:28	A321	D	68,4	74,3	81,7
8	04-03-2022 09:55:52	E75S	D	69,0	70,4	79,8
8	04-03-2022 09:59:56	A320	D	72,6	74,5	84,4
8	04-03-2022 10:21:11	A321	D	70,5	71,9	83,3
8	04-03-2022 10:23:59	E195	D	71,7	74,2	82,5
8	04-03-2022 10:41:39	CRJ9	D	66,9	68,6	76,9
8	04-03-2022 10:44:23	E195	D	67,2	68,7	78,6
8	04-03-2022 10:48:35	B738	D	68,6	70,5	79,4
8	04-03-2022 11:10:50	E195	D	71,5	74,7	83,3
8	04-03-2022 11:13:31	B38M	D	73,4	77,8	86,4
8	04-03-2022 11:15:31	E195	D	70,6	72,5	82,9
8	04-03-2022 11:18:15	E190	D	74,4	76,8	85,9
8	04-03-2022 11:23:00	E170	D	69,7	71,4	81,4
8	04-03-2022 11:24:59	B38M	D	67,6	69,0	78,0
8	04-03-2022 11:26:58	E170	D	72,2	78,5	83,9
8	04-03-2022 11:33:08	A21N	D	69,4	70,9	80,9
8	04-03-2022 11:36:21	B738	D	67,9	70,1	80,7
8	04-03-2022 12:07:04	F900	D	72,3	76,6	84,9
8	04-03-2022 12:15:54	E195	D	70,7	73,8	82,4
8	04-03-2022 12:25:18	GLF4	D	67,7	69,1	77,2
8	04-03-2022 12:46:14	B738	D	85,9	91,7	101,7
8	04-03-2022 12:49:57	A321	D	70,5	73,5	83,5
8	04-03-2022 12:53:04	A21N	D	68,9	70,7	80,6
8	04-03-2022 13:05:03	A318	D	67,8	69,4	77,8
8	04-03-2022 13:11:28	E190	D	70,7	74,4	84,7
8	04-03-2022 13:17:41	B739	D	71,5	74,0	84,9
8	04-03-2022 13:19:53	A320	D	67,7	70,3	80,3
8	04-03-2022 13:25:05	B77W	D	72,9	75,8	86,7
8	04-03-2022 13:44:43	B738	D	72,0	76,1	85,2
8	04-03-2022 13:50:35	C30J	D	70,0	73,9	82,0
8	04-03-2022 14:55:39	B738	D	72,5	75,7	84,5
8	04-03-2022 15:08:13	A320	D	67,9	69,7	81,3
8	04-03-2022 15:22:08	E190	D	71,0	73,2	83,0
8	04-03-2022 15:28:54	A20N	D	69,4	72,6	81,4
8	04-03-2022 15:45:05	E195	D	74,9	78,4	86,9
8	04-03-2022 16:13:04	B38M	D	69,1	70,7	80,9
8	04-03-2022 16:14:42	E75S	D	70,6	73,9	82,7
8	04-03-2022 16:16:43	C650	D	74,2	80,8	90,1
8	04-03-2022 16:19:09	A21N	D	69,4	70,7	80,2
8	04-03-2022 16:21:51	B788	D	69,1	72,2	82,7
8	04-03-2022 16:35:20	E75S	D	70,6	71,8	82,6
8	04-03-2022 16:43:20	E195	D	72,2	74,9	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-03-2022 16:45:08	E190	D	71,8	74,7	83,8
8	04-03-2022 16:48:17	E170	D	69,8	71,3	81,6
8	04-03-2022 16:51:28	E170	D	69,3	71,5	81,8
8	04-03-2022 16:55:54	E75S	D	71,2	74,0	83,0
8	04-03-2022 16:57:33	E195	D	72,0	75,0	83,8
8	04-03-2022 17:00:35	E195	D	71,1	73,6	82,9
8	04-03-2022 17:02:11	E190	D	70,6	73,0	82,1
8	04-03-2022 17:05:59	E195	D	68,8	70,6	81,8
8	04-03-2022 17:07:24	E170	D	74,1	77,1	87,1
8	04-03-2022 17:09:21	E195	D	75,6	78,9	88,1
8	04-03-2022 17:15:30	E190	D	72,7	75,8	84,2
8	04-03-2022 17:18:22	E170	D	70,7	72,7	82,5
8	04-03-2022 17:22:48	E75S	D	70,0	71,8	82,8
8	04-03-2022 17:24:16	E195	D	75,5	79,8	87,8
8	04-03-2022 17:28:35	E75S	D	70,8	72,4	82,8
8	04-03-2022 17:40:40	E195	D	71,4	74,3	83,2
8	04-03-2022 17:42:09	E75S	D	70,5	74,1	83,1
8	04-03-2022 17:44:21	A321	D	70,3	72,8	83,9
8	04-03-2022 17:47:57	E170	D	73,0	77,0	86,2
8	04-03-2022 17:49:23	E170	D	70,7	72,8	82,2
8	04-03-2022 17:51:56	B738	D	70,1	74,0	82,7
8	04-03-2022 17:53:34	B38M	D	69,1	70,8	81,1
8	04-03-2022 17:56:56	E195	D	73,6	77,5	86,8
8	04-03-2022 18:03:44	CRJ9	D	69,2	73,5	79,7
8	04-03-2022 18:06:16	A320	D	67,8	70,1	78,6
8	04-03-2022 18:18:22	P180	D	67,9	69,5	77,9
8	04-03-2022 18:29:59	A21N	D	68,9	71,7	81,4
8	04-03-2022 19:25:40	CRJ9	D	67,5	69,7	81,6
8	04-03-2022 19:35:52	A20N	D	69,1	71,6	80,2
8	04-03-2022 19:37:33	AT75	D	70,7	72,6	81,8
8	04-03-2022 20:14:15	E195	D	69,0	71,2	82,8
8	04-03-2022 20:49:39	E75S	D	70,0	71,6	82,5
8	04-03-2022 20:55:32	E190	D	74,3	78,0	86,6
8	04-03-2022 20:57:41	E190	D	70,2	73,1	81,6
8	04-03-2022 21:10:05	E195	D	70,7	73,2	82,1
8	04-03-2022 21:14:19	B763	D	69,0	70,9	83,4
8	04-03-2022 21:34:33	A21N	D	72,3	76,7	85,5
8	04-03-2022 21:44:11	B734	D	68,9	72,1	81,9
8	04-03-2022 21:46:06	B39M	D	68,9	71,6	80,7
8	04-03-2022 21:51:17	A306	D	73,9	77,6	88,1
8	05-03-2022 06:14:26	A21N	D	69,8	71,7	80,9
8	05-03-2022 06:16:31	E195	D	70,0	73,6	83,1
8	05-03-2022 06:19:14	B738	D	72,9	76,0	86,5
8	05-03-2022 06:21:06	A321	D	69,9	72,3	83,3
8	05-03-2022 06:27:20	B739	D	72,2	74,0	85,0
8	05-03-2022 06:32:43	A21N	D	72,5	74,9	84,5
8	05-03-2022 07:01:09	C560	D	70,8	73,4	85,3
8	05-03-2022 07:03:08	B38M	D	68,5	69,5	80,3
8	05-03-2022 07:10:14	B738	D	71,7	75,2	85,3
8	05-03-2022 07:18:24	A20N	D	67,9	70,2	79,7
8	05-03-2022 07:21:08	A21N	D	70,0	71,8	82,3
8	05-03-2022 07:28:18	B738	D	71,9	75,3	84,2
8	05-03-2022 07:30:21	E75S	D	69,7	72,4	82,2
8	05-03-2022 07:37:47	E195	D	70,7	75,5	82,7
8	05-03-2022 07:39:16	E195	D	70,4	72,7	82,4
8	05-03-2022 07:41:31	E75S	D	70,1	71,8	82,6
8	05-03-2022 07:45:26	B38M	D	69,3	71,2	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-03-2022 07:47:07	E75S	D	70,2	72,0	81,0
8	05-03-2022 07:50:52	E190	D	70,8	72,8	81,9
8	05-03-2022 07:52:19	B752	D	72,0	74,2	85,0
8	05-03-2022 07:59:26	B738	D	71,5	73,2	84,1
8	05-03-2022 08:08:10	E170	D	70,3	71,8	82,0
8	05-03-2022 08:13:34	E75S	D	71,1	73,0	82,6
8	05-03-2022 08:18:50	E170	D	68,5	70,9	79,9
8	05-03-2022 08:22:44	C560	D	69,9	74,4	85,2
8	05-03-2022 08:24:42	A319	D	67,6	69,8	79,1
8	05-03-2022 08:27:53	E75S	D	70,3	71,7	82,4
8	05-03-2022 08:29:54	B38M	D	68,6	70,0	78,6
8	05-03-2022 08:32:28	E195	D	73,8	76,9	85,6
8	05-03-2022 08:34:38	E195	D	76,0	79,8	88,3
8	05-03-2022 08:52:47	E75S	D	70,5	73,2	82,3
8	05-03-2022 09:00:00	B738	D	71,1	73,8	84,3
8	05-03-2022 09:02:58	E170	D	70,2	72,8	82,5
8	05-03-2022 09:04:51	AT75	D	71,3	73,6	81,7
8	05-03-2022 09:22:57	B738	D	72,2	75,2	85,3
8	05-03-2022 09:30:18	E195	D	70,7	74,1	82,2
8	05-03-2022 09:37:51	E170	D	70,2	72,4	81,6
8	05-03-2022 09:55:58	E75S	D	70,2	73,1	83,8
8	05-03-2022 10:16:02	B77W	D	71,3	75,0	85,9
8	05-03-2022 10:26:02	E195	D	70,0	73,4	82,6
8	05-03-2022 10:54:10	A21N	D	69,5	71,1	81,0
8	05-03-2022 10:57:55	E195	D	69,4	72,7	81,2
8	05-03-2022 11:11:04	E195	D	70,2	72,2	81,6
8	05-03-2022 11:27:03	B738	D	72,6	75,3	86,2
8	05-03-2022 12:06:59	B738	D	72,9	75,9	86,9
8	05-03-2022 12:19:52	A21N	D	70,5	72,5	81,7
8	05-03-2022 12:21:58	A321	D	70,3	73,3	83,9
8	05-03-2022 12:34:05	A346	D	71,6	73,7	85,4
8	05-03-2022 13:08:01	A321	D	69,7	71,7	83,3
8	05-03-2022 13:10:45	A321	D	70,4	73,4	84,1
8	05-03-2022 13:13:24	B739	D	70,7	73,2	83,2
8	05-03-2022 13:17:32	CL35	D	67,1	68,5	77,9
8	05-03-2022 13:19:46	A319	D	67,3	69,5	80,6
8	05-03-2022 13:28:01	E190	D	72,8	75,6	86,2
8	05-03-2022 13:29:24	B77W	D	71,1	74,2	84,9
8	05-03-2022 13:46:44	E190	D	67,5	68,6	77,9
8	05-03-2022 13:51:15	B738	D	71	73,9	83,8
8	05-03-2022 13:54:15	E195	D	70,6	73	83,4
8	05-03-2022 14:22:59	C17	D	73	76,2	85,3
8	05-03-2022 14:39:37	B738	D	71,4	75,8	84,8
8	05-03-2022 15:04:35	B738	D	71,8	74,1	85,2
8	05-03-2022 15:10:21	E75S	D	70,7	72,9	81,9
8	05-03-2022 15:11:45	A20N	D	69,5	71,2	80
8	05-03-2022 15:21:36	E170	D	67,5	69,3	79,8
8	05-03-2022 15:23:39	A321	D	67,4	70	81,2
8	05-03-2022 15:25:54	B738	D	72,7	75,3	84,7
8	05-03-2022 15:31:12	E195	D	70,8	74,2	82,3
8	05-03-2022 15:33:07	E75S	D	69,4	70,7	82
8	05-03-2022 15:40:21	E195	D	69,5	71,3	80,6
8	05-03-2022 15:48:01	P180	D	69,6	72,6	81,7
8	05-03-2022 16:02:27	A21N	D	69,6	71,2	80,4
8	05-03-2022 16:08:18	B788	D	68,4	70,6	79,8
8	05-03-2022 16:10:54	E75S	D	69,1	71,8	82,1
8	05-03-2022 16:24:36	E75S	D	70,1	72,1	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-03-2022 16:28:12	E170	D	68,1	69	80,1
8	05-03-2022 16:30:48	E170	D	70,2	72,6	81,7
8	05-03-2022 16:39:41	E195	D	71,3	74,4	83,3
8	05-03-2022 16:42:05	E75S	D	68	69,5	79,4
8	05-03-2022 16:49:35	E195	D	70,4	74,1	82,5
8	05-03-2022 16:54:16	E190	D	69,3	72,4	81,3
8	05-03-2022 16:57:44	E170	D	72,7	75,7	85,5
8	05-03-2022 16:59:28	E195	D	70,7	73,7	82,5
8	05-03-2022 17:01:04	E190	D	72,6	76,3	84,4
8	05-03-2022 17:02:43	E195	D	74,5	78,6	87
8	05-03-2022 17:05:06	B738	D	70,3	72,6	83,6
8	05-03-2022 17:06:38	E190	D	69,7	72,0	81,2
8	05-03-2022 17:08:11	E75S	D	69,7	71,6	81,7
8	05-03-2022 17:11:14	B738	D	70,9	73,5	84,8
8	05-03-2022 17:16:05	E170	D	70,2	71,7	82,0
8	05-03-2022 18:09:31	E195	D	67,9	70,5	82,1
8	05-03-2022 18:56:38	A21N	D	69,5	71,1	81,0
8	05-03-2022 19:11:24	A20N	D	67,3	68,4	77,8
8	05-03-2022 20:52:39	E170	D	69,5	71,3	82
8	05-03-2022 21:07:16	E75S	D	69	71,1	81,5
8	05-03-2022 21:38:30	A30B	D	70,4	73,7	85,8
8	05-03-2022 21:55:33	B39M	D	67	68,8	78,2
8	06-03-2022 06:08:14	E195	D	68,8	70,9	82
8	06-03-2022 06:38:00	A21N	D	69,2	70,5	80
8	06-03-2022 06:44:31	B738	D	72	74,1	84,3
8	06-03-2022 06:54:26	A319	D	67,7	69	79,1
8	06-03-2022 07:21:13	A20N	D	68	69,7	78
8	06-03-2022 07:28:27	E75S	D	69,7	71,3	80,5
8	06-03-2022 07:34:15	E170	D	69,1	71,3	81,2
8	06-03-2022 07:40:11	B752	D	69,9	71,2	83,2
8	06-03-2022 08:18:42	B738	D	72	75,7	84,5
8	06-03-2022 08:20:40	B738	D	71,3	74,1	84,7
8	06-03-2022 08:28:52	E195	D	68,7	71,6	80,8
8	06-03-2022 08:35:06	E170	D	70	71,7	82
8	06-03-2022 08:52:45	B738	D	71,6	75,2	84,4
8	06-03-2022 08:59:03	AT75	D	68,8	70,1	78,3
8	06-03-2022 09:18:58	B738	D	71,7	75,1	85,7
8	06-03-2022 09:22:14	B738	D	71,8	74,6	85,4
8	06-03-2022 09:44:35	A320	D	66,5	67,8	76,5
8	06-03-2022 09:49:38	B737	D	69,3	72,1	82,3
8	06-03-2022 10:12:05	E190	D	68,5	70,1	79,6
8	06-03-2022 10:16:39	P180	D	69,5	72,0	80,3
8	06-03-2022 10:44:07	E75S	D	68,1	69,7	79,3
8	06-03-2022 10:46:27	B738	D	69,4	71,9	80,2
8	06-03-2022 10:57:12	B738	D	69,4	72,5	80,5
8	06-03-2022 11:07:41	A21N	D	70,7	74,5	83,0
8	06-03-2022 11:08:57	E170	D	71,6	74,3	82,7
8	06-03-2022 11:10:14	E195	D	83,7	91,2	99,5
8	06-03-2022 11:12:29	E195	D	69	71,1	80,5
8	06-03-2022 11:32:49	A21N	D	69	71,9	80,1
8	06-03-2022 12:12:18	E190	D	69,1	71,7	79,6
8	06-03-2022 12:14:55	B738	D	70,9	74,2	85,2
8	06-03-2022 12:19:50	E195	D	72,4	75	84,2
8	06-03-2022 12:30:07	A321	D	70,7	73,7	84,8
8	06-03-2022 12:40:10	A321	D	69,9	72,7	83,3
8	06-03-2022 12:41:51	A321	D	69,7	72,3	83,1
8	06-03-2022 13:14:37	B38M	D	67,2	68,6	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-03-2022 13:17:27	B738	D	70,7	72,7	82,5
8	06-03-2022 13:52:25	E190	D	72,4	77,4	86
8	06-03-2022 14:00:34	E195	D	68,1	71,8	81,1
8	06-03-2022 14:33:47	A21N	D	67,9	69,9	79,4
8	06-03-2022 15:11:31	A21N	D	67,4	68,5	79,4
8	06-03-2022 15:23:42	B738	D	69,7	72,3	81,7
8	06-03-2022 15:40:50	B77W	D	69,2	71,7	82,8
8	06-03-2022 15:49:54	E170	D	68	69,6	80
8	06-03-2022 16:14:15	B38M	D	66,9	67,7	76,4
8	06-03-2022 16:18:23	E170	D	68,9	70,2	80,4
8	06-03-2022 16:37:37	E190	D	69	71,8	80,8
8	06-03-2022 16:43:58	E195	D	71,7	75	84,3
8	06-03-2022 16:47:51	E195	D	70,9	74,2	82,7
8	06-03-2022 16:49:56	E75S	D	69,9	71,3	81,7
8	06-03-2022 16:51:44	E195	D	69,4	71,5	81,4
8	06-03-2022 16:53:29	E190	D	69,6	71,5	80,0
8	06-03-2022 17:03:19	E195	D	69,6	71,0	79,6
8	06-03-2022 17:04:48	E170	D	67,8	70,0	80,1
8	06-03-2022 17:09:39	B738	D	69,9	72,7	84,1
8	06-03-2022 17:12:41	B738	D	69,3	71,0	81,8
8	06-03-2022 17:15:20	E195	D	70,7	73,7	82,4
8	06-03-2022 17:17:18	A320	D	66,5	67,8	76,5
8	06-03-2022 17:20:19	E75S	D	69,9	72,0	81,7
8	06-03-2022 17:22:02	E195	D	74,8	78,2	86,9
8	06-03-2022 17:23:57	E170	D	69,1	70,4	81,4
8	06-03-2022 17:28:35	E75S	D	68,8	70,3	81,6
8	06-03-2022 17:30:23	E75S	D	67,9	70,6	80,9
8	06-03-2022 17:32:21	E75S	D	68,9	70,6	81,7
8	06-03-2022 17:34:27	E75S	D	69,4	71,9	81,1
8	06-03-2022 17:37:15	B738	D	70,5	72,4	83,0
8	06-03-2022 17:39:26	E190	D	70,6	73,8	82,3
8	06-03-2022 17:44:26	E195	D	69,7	71,5	81,5
8	06-03-2022 17:47:07	E75S	D	69,1	70,5	80,6
8	06-03-2022 17:50:45	A320	D	68,1	70,2	80,9
8	06-03-2022 17:57:51	E170	D	68,7	69,3	78,3
8	06-03-2022 17:59:37	A21N	D	69,0	71,1	81,8
8	06-03-2022 18:05:22	A321	D	68,7	70,7	83,2
8	06-03-2022 18:15:26	A321	D	68,1	69,7	82,2
8	06-03-2022 18:37:17	A321	D	69,3	71,2	83,3
8	06-03-2022 18:39:16	CRJ9	D	69,6	72,0	83,3
8	06-03-2022 19:16:40	A319	D	66,9	68,9	79,2
8	06-03-2022 19:38:23	AT75	D	66,8	67,3	75,9
8	06-03-2022 19:51:24	B77W	D	69,8	71,6	83,1
8	06-03-2022 20:17:32	E195	D	68,1	70,4	80,6
8	06-03-2022 20:40:43	A320	D	66,7	69	78,8
8	06-03-2022 20:54:14	E170	D	71	74,5	84
8	06-03-2022 20:58:50	E75S	D	67,6	69,8	79,9
8	06-03-2022 21:01:06	E195	D	69,1	70,6	81,1
8	06-03-2022 21:02:53	E195	D	73	76,3	85,3
8	06-03-2022 21:05:16	E75S	D	73,4	77,1	86,2
8	06-03-2022 21:06:26	E170	D	70	71,4	81,8
8	06-03-2022 21:08:39	E195	D	69,2	72,1	82,6
8	06-03-2022 21:13:08	E195	D	69,1	71,5	81,6
8	06-03-2022 21:51:25	B38M	D	66,4	68,3	78,4
8	06-03-2022 21:56:34	B77W	D	70,5	72,9	84,9
8	07-03-2022 06:14:23	E195	D	70,0	72,4	83,2
8	07-03-2022 06:19:06	A21N	D	70	71,8	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-03-2022 06:21:22	A21N	D	69,1	70,9	80,6
8	07-03-2022 06:24:06	B738	D	72,0	74,0	85,2
8	07-03-2022 06:48:57	A320	D	68,2	69,9	82,3
8	07-03-2022 07:09:12	B734	D	72,0	73,8	84,8
8	07-03-2022 07:29:27	E75S	D	70,2	72,6	83,8
8	07-03-2022 07:35:51	B738	D	71,6	73,8	83,9
8	07-03-2022 07:38:08	E195	D	69,6	73,4	82,6
8	07-03-2022 07:40:30	E75S	D	69,2	71,5	82,2
8	07-03-2022 07:49:16	E195	D	70,9	74,4	84,2
8	07-03-2022 07:55:24	E170	D	69,7	72,9	82,0
8	07-03-2022 07:57:46	E170	D	70,2	71,8	82,5
8	07-03-2022 08:02:44	B38M	D	67,9	69,8	78,7
8	07-03-2022 08:10:24	E195	D	74,1	78,2	86,7
8	07-03-2022 08:11:59	E195	D	70,7	73,8	83,0
8	07-03-2022 08:18:40	B38M	D	66,8	67,6	77,2
8	07-03-2022 08:20:00	E75S	D	69,5	71,8	81,0
8	07-03-2022 08:25:00	E195	D	70,9	74,4	83,2
8	07-03-2022 08:28:11	E190	D	70,5	73,3	82,3
8	07-03-2022 08:31:12	B38M	D	67,6	69,4	78,4
8	07-03-2022 08:33:08	E170	D	69,8	72,0	82,3
8	07-03-2022 08:37:05	A320	D	69,2	70,1	82,0
8	07-03-2022 08:40:52	B38M	D	68,2	69,9	79,6
8	07-03-2022 08:56:56	B789	D	67,6	68,9	79,3
8	07-03-2022 09:00:54	AT75	D	70,0	72,3	80,4
8	07-03-2022 09:09:37	B738	D	71,0	74,6	85,4
8	07-03-2022 09:33:00	E170	D	69,4	71,8	82,2
8	07-03-2022 09:49:02	A21N	D	69,4	74,0	82,2
8	07-03-2022 09:51:30	A320	D	67,6	68,8	78,7
8	07-03-2022 09:57:58	B752	D	68,1	69,4	81,1
8	07-03-2022 10:01:21	GLF5	D	67,7	69,6	78,4
8	07-03-2022 10:03:12	E190	D	70,4	73,1	82,4
8	07-03-2022 10:09:10	A20N	D	68,6	70,9	80,9
8	07-03-2022 10:11:22	E195	D	70,8	73,9	81,2
8	07-03-2022 10:35:22	B738	D	73,0	76,5	85,3
8	07-03-2022 10:37:47	CRJ9	D	68,1	69,7	79,9
8	07-03-2022 10:39:37	E195	D	69,6	71,6	81,7
8	07-03-2022 10:42:06	E75S	D	69,7	72,2	82,0
8	07-03-2022 11:00:43	C560	D	70,3	73,5	83,9
8	07-03-2022 11:02:20	B738	D	72,5	76,1	87,1
8	07-03-2022 11:19:58	E195	D	70,2	73,0	82,5
8	07-03-2022 11:33:58	E170	D	74,9	78,7	87,5
8	07-03-2022 11:45:00	DH8D	D	68,3	70,2	77,8
8	07-03-2022 11:46:59	E195	D	71,1	75,8	83,4
8	07-03-2022 12:15:39	E75S	D	69,1	70,8	82,1
8	07-03-2022 12:21:11	E195	D	70,0	72,7	81,4
8	07-03-2022 12:33:40	A21N	D	68,3	70,5	80,4
8	07-03-2022 12:44:13	A21N	D	68,9	72,9	81,4
8	07-03-2022 13:11:03	B739	D	70,9	74,3	85,6
8	07-03-2022 13:13:19	B77W	D	71,4	74,4	86,3
8	07-03-2022 13:15:50	B738	D	70,2	73,7	82,7
8	07-03-2022 13:17:35	E190	D	71,8	76,2	86,7
8	07-03-2022 13:44:57	B38M	D	66,9	68,3	77,7
8	07-03-2022 14:17:01	C17	D	70,8	73,8	86,6
8	07-03-2022 14:33:41	E195	D	70,3	73,0	83,5
8	07-03-2022 14:53:23	A21N	D	67,9	70,0	77,0
8	07-03-2022 14:55:20	F2TH	D	67,0	68,4	77,8
8	07-03-2022 14:56:50	E170	D	70,4	74,1	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-03-2022 15:14:09	E170	D	69,5	72,3	81,5
8	07-03-2022 15:16:26	E190	D	71,2	74,1	83,0
8	07-03-2022 15:31:07	C68A	D	73,2	76,1	85,0
8	07-03-2022 15:46:26	E195	D	75,2	79,8	88,0
8	07-03-2022 15:47:56	DH8D	D	68,6	69,9	77,6
8	07-03-2022 16:13:13	B788	D	68,9	70,9	81,7
8	07-03-2022 16:15:29	E195	D	71,7	75,1	83,1
8	07-03-2022 16:17:22	A21N	D	68,5	71,2	80,3
8	07-03-2022 16:43:06	E170	D	67,7	68,8	79,5
8	07-03-2022 16:44:34	E75S	D	69,4	70,8	81,2
8	07-03-2022 16:45:57	E170	D	68,7	71,2	81,1
8	07-03-2022 16:47:34	E75S	D	69,6	70,7	81,3
8	07-03-2022 16:54:06	E75S	D	69,1	71,6	81,1
8	07-03-2022 16:57:25	E190	D	71,1	74,1	82,8
8	07-03-2022 16:58:55	E75S	D	69	70,7	80,5
8	07-03-2022 17:00:17	DH8D	D	67,8	69,1	77,3
8	07-03-2022 17:02:21	E75S	D	69,3	71,3	81,9
8	07-03-2022 17:05:09	B738	D	72	74	85
8	07-03-2022 17:08:28	E190	D	72,7	76,1	85
8	07-03-2022 17:11:04	A320	D	68,1	69,3	79,5
8	07-03-2022 17:12:48	E170	D	70,2	73,4	82,5
8	07-03-2022 17:17:00	E190	D	71	73,6	83,6
8	07-03-2022 17:33:55	E195	D	70,5	72,4	82,8
8	07-03-2022 17:38:18	E170	D	68,4	70,2	81
8	07-03-2022 17:39:52	B738	D	72,4	75,5	87
8	07-03-2022 17:45:09	A321	D	69,4	71	83,9
8	07-03-2022 17:48:57	E195	D	73	76,5	86
8	07-03-2022 17:51:31	A320	D	68,6	70,7	82,9
8	07-03-2022 18:13:29	A21N	D	68,7	70,4	81
8	07-03-2022 19:06:03	CRJ9	D	66,1	68,3	79,1
8	07-03-2022 19:16:09	P180	D	69,5	72	81,8
8	07-03-2022 19:30:18	A319	D	68,2	69,8	80,5
8	07-03-2022 19:45:02	AT75	D	70,5	74,7	81,9
8	07-03-2022 20:08:39	E195	D	69,6	72,2	83,4
8	07-03-2022 20:59:18	E170	D	69,7	73,1	83,3
8	07-03-2022 21:01:36	E75S	D	69,7	71,7	82,5
8	07-03-2022 21:11:59	B752	D	67,3	69,0	78,1
8	07-03-2022 21:21:57	A21N	D	70,6	73,3	83,6
8	07-03-2022 21:41:01	B38M	D	68,0	69,5	79,4
8	07-03-2022 21:43:02	B734	D	70,4	73,0	84,1
8	08-03-2022 06:20:46	A321	D	69,8	70,7	84,1
8	08-03-2022 06:37:11	B738	D	71,4	74,1	85,4
8	08-03-2022 06:43:52	A21N	D	72,4	75,0	84,4
8	08-03-2022 06:53:05	B738	D	68,9	70,2	82,1
8	08-03-2022 07:11:13	A21N	D	68,9	70,5	81,2
8	08-03-2022 07:27:25	A321	D	68,7	70,4	83,4
8	08-03-2022 07:29:14	A21N	D	67,9	69,7	79,9
8	08-03-2022 07:35:28	B734	D	71,4	74,3	84,7
8	08-03-2022 07:39:39	E190	D	69,4	71,4	81,1
8	08-03-2022 07:41:46	E75S	D	69,1	70,5	80,5
8	08-03-2022 07:43:43	E170	D	69,2	71,9	82,6
8	08-03-2022 07:45:43	E75S	D	69,6	71,2	81,9
8	08-03-2022 07:47:38	E195	D	71,4	74,2	83,1
8	08-03-2022 07:49:48	E170	D	69,7	71,8	82,2
8	08-03-2022 07:52:45	E195	D	70,4	73,7	82,7
8	08-03-2022 07:56:37	B738	D	69,6	71,4	82,8
8	08-03-2022 08:00:10	A20N	D	68,6	69,7	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-03-2022 08:11:10	E195	D	68,5	70,8	80,3
8	08-03-2022 08:17:20	E170	D	68,4	69,8	80,4
8	08-03-2022 08:20:25	E190	D	69,6	71,4	80,0
8	08-03-2022 08:22:14	E195	D	73,5	76,1	85,8
8	08-03-2022 08:24:38	E170	D	69,2	70,6	81,7
8	08-03-2022 08:33:13	E195	D	68,0	70,4	79,1
8	08-03-2022 08:39:45	B738	D	70,9	73,7	84,3
8	08-03-2022 08:43:28	B738	D	69,4	72,6	81,7
8	08-03-2022 08:45:44	B738	D	69,5	71,3	80,6
8	08-03-2022 09:21:19	GLF5	D	68,0	69,4	77,0
8	08-03-2022 09:46:39	E75S	D	70,1	72,0	81,8
8	08-03-2022 10:49:07	B738	D	66,9	67,7	77,7
8	08-03-2022 11:05:55	B738	D	72,9	77,7	87,7
8	08-03-2022 11:07:45	E195	D	69,4	71,3	80,2
8	08-03-2022 12:20:23	A21N	D	68,9	70,1	80,1
8	08-03-2022 12:31:52	A333	D	72,5	76,7	88,0
8	08-03-2022 13:06:33	E190	D	70,7	75,9	84,7
8	08-03-2022 13:21:25	B738	D	71,8	73,4	83,8
8	08-03-2022 13:26:35	A321	D	69,3	72,8	82,9
8	08-03-2022 13:45:24	B77W	D	70,9	74,0	85,2
8	08-03-2022 13:51:46	E195	D	69,2	74,4	82,8
8	08-03-2022 13:59:03	B772	D	72,0	77,0	86,7
8	08-03-2022 14:42:12	B788	D	71,1	72,8	82,9
8	08-03-2022 14:46:11	B38M	D	68,1	69,6	79,6
8	08-03-2022 14:49:30	E75S	D	71,0	73,3	83,0
8	08-03-2022 15:04:29	E170	D	71,2	75,0	83,7
8	08-03-2022 15:07:27	E170	D	70,0	74,3	83,0
8	08-03-2022 15:13:57	B738	D	70,9	74,4	83,2
8	08-03-2022 15:37:02	E195	D	75,4	80,1	88,2
8	08-03-2022 15:40:33	E170	D	70,7	73,3	82,7
8	08-03-2022 16:01:51	A21N	D	69,1	71,0	80,9
8	08-03-2022 16:03:19	E195	D	74,9	79,0	88,1
8	08-03-2022 16:09:36	E195	D	70,9	75,1	83,2
8	08-03-2022 16:14:41	FA7X	D	68,1	71,1	81,9
8	08-03-2022 16:35:33	E195	D	70,6	73,1	82,9
8	08-03-2022 16:37:12	E75S	D	69,3	70,8	81,6
8	08-03-2022 16:40:00	E170	D	69,0	71,7	82,0
8	08-03-2022 16:47:51	E75S	D	70,2	72,5	82,3
8	08-03-2022 16:53:03	DH8D	D	67,5	69,1	77,0
8	08-03-2022 16:55:16	E75S	D	73,5	77,6	86,5
8	08-03-2022 17:01:12	E75S	D	71,1	73,9	83,7
8	08-03-2022 17:03:50	E195	D	73,6	77,9	85,9
8	08-03-2022 17:10:25	E190	D	72,3	75,9	84,3
8	08-03-2022 17:12:10	E195	D	70,9	73,8	82,7
8	08-03-2022 17:15:53	E190	D	70,8	72,7	82,5
8	08-03-2022 17:27:17	E75S	D	70,0	71,4	82,3
8	08-03-2022 17:37:32	E195	D	70,4	72,5	83,2
8	08-03-2022 17:43:31	A319	D	68,2	70,2	82,1
8	08-03-2022 17:55:59	CRJ9	D	68,0	69,2	79,2
8	08-03-2022 18:03:53	H25B	D	67,8	69,4	79,3
8	08-03-2022 18:15:23	A21N	D	69,9	70,8	82,2
8	08-03-2022 18:35:11	A321	D	69,6	70,7	83,9
8	08-03-2022 18:55:44	CRJ9	D	67,5	68,9	78,9
8	08-03-2022 19:22:54	E190	D	68,6	70,3	82,6
8	08-03-2022 19:33:33	A321	D	70,1	72,1	84,4
8	08-03-2022 20:18:57	A320	D	67,6	69	80,2
8	08-03-2022 20:54:09	B738	D	69,6	71,2	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-03-2022 20:59:22	E195	D	71,6	74,6	85,2
8	08-03-2022 21:01:16	E75S	D	69,8	71,2	81,8
8	08-03-2022 21:06:38	E195	D	70	72,3	82,8
8	08-03-2022 21:16:03	E170	D	70,5	72,6	82,8
8	08-03-2022 21:19:01	B763	D	69	71,3	83,4
8	08-03-2022 21:23:23	E75S	D	69,4	70,9	81,7
8	08-03-2022 21:25:01	E170	D	69,8	72,6	82,6
8	08-03-2022 21:26:45	E190	D	70,1	72,2	81,9
8	08-03-2022 21:28:11	E75S	D	73,2	76,9	86,0
8	08-03-2022 21:39:30	B734	D	69,6	71,7	83,6
8	08-03-2022 21:57:12	E195	D	74,4	78,2	87,4
8	08-03-2022 21:59:41	B38M	D	67,5	68,7	80,3
8	09-03-2022 06:04:51	E195	D	69,5	71,9	83,3
8	09-03-2022 06:11:16	A21N	D	69,2	70,7	81,5
8	09-03-2022 06:26:16	B738	D	72,6	75,6	86,0
8	09-03-2022 06:35:56	A21N	D	69,4	71,1	82,7
8	09-03-2022 07:15:48	A321	D	70,2	71,8	84,0
8	09-03-2022 07:18:58	A321	D	68,8	71,2	82,2
8	09-03-2022 07:21:00	B734	D	71,2	73,9	85,0
8	09-03-2022 07:36:50	E190	D	71,1	74,5	83,2
8	09-03-2022 07:43:33	E170	D	70,6	72,6	81,7
8	09-03-2022 07:47:31	E75S	D	70,2	72,1	82,5
8	09-03-2022 07:52:11	E75S	D	70,6	72,5	83,4
8	09-03-2022 07:53:43	E195	D	69,5	71,3	81,2
8	09-03-2022 08:00:42	E75S	D	69,5	71,7	81,3
8	09-03-2022 08:03:01	E170	D	73,7	76,4	86,5
8	09-03-2022 08:11:55	E195	D	70,3	73,0	82,4
8	09-03-2022 08:16:08	E190	D	70,8	73,3	82,8
8	09-03-2022 08:22:30	B738	D	71,1	74,5	84,9
8	09-03-2022 08:45:30	E75S	D	70,0	73,2	82,1
8	09-03-2022 08:49:58	CL35	D	68,2	69,4	79,0
8	09-03-2022 09:10:18	AT75	D	72,7	75,8	83,5
8	09-03-2022 09:36:46	B738	D	69,1	71,7	82,9
8	09-03-2022 09:49:59	A321	D	68,4	71,5	82,1
8	09-03-2022 09:57:09	A21N	D	69,7	72,2	82,0
8	09-03-2022 10:03:01	E75S	D	69,8	72,6	82,8
8	09-03-2022 10:11:43	E190	D	69,5	72,7	81,0
8	09-03-2022 10:23:43	A21N	D	69,0	71,2	81,0
8	09-03-2022 10:32:24	E195	D	69,4	72,2	82,4
8	09-03-2022 10:40:40	E170	D	70,3	73,1	82,1
8	09-03-2022 10:46:53	E195	D	70	73,7	81,5
8	09-03-2022 11:02:51	B738	D	70,1	73,2	82,4
8	09-03-2022 11:11:33	E195	D	69,2	71,9	81,5
8	09-03-2022 11:14:47	E75S	D	69,5	71,7	81
8	09-03-2022 11:38:16	P180	D	68,8	72,7	80,3
8	09-03-2022 12:17:13	E195	D	69,6	72,7	81
8	09-03-2022 12:38:38	B738	D	71,5	74,7	85,8
8	09-03-2022 12:50:17	A321	D	68,4	71,8	80,7
8	09-03-2022 12:54:21	A321	D	69,6	71,7	83,7
8	09-03-2022 13:08:18	B738	D	71,6	73,8	83,4
8	09-03-2022 13:15:36	E190	D	73,3	76,4	87,1
8	09-03-2022 13:43:53	B77W	D	72,4	76,1	86,2
8	09-03-2022 13:46:21	B38M	D	69,0	71,1	79,4
8	09-03-2022 13:54:27	A320	D	68,4	71,0	80,1
8	09-03-2022 14:18:47	B789	D	72,8	75,3	85,6
8	09-03-2022 14:48:52	A321	D	70,1	73,1	84,6
8	09-03-2022 15:20:30	A21N	D	69,9	72,7	82

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-03-2022 15:56:53	B788	D	69,3	70,8	82,3
8	09-03-2022 16:03:13	AT75	D	69,3	71,2	79,7
8	09-03-2022 16:16:47	A21N	D	68,9	71,1	80,7
8	09-03-2022 16:27:07	E195	D	70,4	73,1	81,5
8	09-03-2022 16:28:38	B738	D	72,1	74,1	84,4
8	09-03-2022 16:42:28	B738	D	71,0	73,4	82,8
8	09-03-2022 16:44:01	E75S	D	69,6	70,8	80,4
8	09-03-2022 16:48:23	E190	D	70,0	72,1	81,2
8	09-03-2022 16:50:24	E195	D	70,5	72,9	80,5
8	09-03-2022 16:53:28	E170	D	67,5	69,2	77,9
8	09-03-2022 16:57:35	E75S	D	69,5	72,6	81,5
8	09-03-2022 17:01:16	E195	D	74,5	77,6	86,2
8	09-03-2022 17:04:15	E190	D	72,7	75,4	83,5
8	09-03-2022 17:06:48	E75S	D	74,6	78,5	86,9
8	09-03-2022 17:08:19	E75S	D	71,3	74,2	83,1
8	09-03-2022 17:14:12	E195	D	72,2	74,3	84,5
8	09-03-2022 17:15:44	E195	D	75,2	82,3	89,6
8	09-03-2022 17:17:20	E75S	D	70,7	73,3	83,2
8	09-03-2022 17:20:58	E170	D	68,5	69,8	80
8	09-03-2022 17:22:33	E195	D	71	74,2	83
8	09-03-2022 17:32:16	E75S	D	69,2	71,6	81,5
8	09-03-2022 17:33:42	E170	D	70,4	74,1	81,6
8	09-03-2022 17:39:46	E190	D	71,4	74,7	83,2
8	09-03-2022 17:41:33	A321	D	70,7	73,2	83,9
8	09-03-2022 17:43:05	E190	D	71,3	73,6	82,8
8	09-03-2022 17:44:29	E170	D	71,0	75,0	84,0
8	09-03-2022 17:46:03	A320	D	67,2	68,9	81,0
8	09-03-2022 17:58:32	E195	D	69,8	72,4	82,1
8	09-03-2022 18:02:56	E195	D	71,6	74,6	84,8
8	09-03-2022 18:10:01	E35L	D	67,2	69,9	78,0
8	09-03-2022 18:13:35	E170	D	72,0	75,3	84,8
8	09-03-2022 18:20:21	A321	D	70,8	74,4	84,8
8	09-03-2022 18:34:44	E390	D	71,9	73,8	84,0
8	09-03-2022 18:47:38	CRJ9	D	66,1	67,4	75,1
8	09-03-2022 19:32:39	E190	D	74,8	77,6	87,9
8	09-03-2022 19:37:11	A20N	D	68,4	71,8	79,9
8	09-03-2022 19:49:40	B77W	D	72,0	74,0	85,2
8	09-03-2022 20:16:49	B734	A	73,6	78,9	88,2
8	09-03-2022 20:23:37	B38M	A	72,3	75,3	83,5
8	09-03-2022 20:43:46	P180	A	74,3	78,0	89,8
8	09-03-2022 20:47:25	E195	A	70,9	74,7	84,5
8	09-03-2022 20:50:33	E170	A	70,3	74,1	83,3
8	09-03-2022 20:53:49	E170	A	71,4	74,0	81,8
8	09-03-2022 20:56:53	DH8D	A	68,4	70,6	79,2
8	09-03-2022 21:00:22	E190	A	77,8	85,0	93,9
8	09-03-2022 21:03:31	E195	A	70,0	73,6	82,3
8	09-03-2022 21:07:00	E170	A	68,6	71,5	80,9
8	09-03-2022 21:09:53	A319	A	68,2	71,0	80,5
8	09-03-2022 21:13:58	E170	A	69,8	73,2	81,2
8	09-03-2022 21:17:28	E75S	A	70,4	73,9	82,5
8	09-03-2022 21:20:36	E75S	A	69,3	72,6	82,5
8	09-03-2022 21:23:35	E75S	A	69,6	73	81,6
8	09-03-2022 21:25:57	E190	A	70,3	74,2	83,7
8	09-03-2022 21:29:29	E190	A	71,2	73,5	83,2
8	09-03-2022 21:31:51	E195	A	71,6	75,4	83,9
8	09-03-2022 21:37:25	E75S	A	70,1	73,7	82,2
8	09-03-2022 21:40:22	E75S	A	70,8	74,1	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-03-2022 21:43:45	E195	A	72,2	74,9	84,2
8	10-03-2022 06:05:05	A320	A	70,1	71,9	80,5
8	10-03-2022 06:07:15	E190	A	70,1	73,0	82,4
8	10-03-2022 06:10:19	A21N	A	69,0	70,8	78,0
8	10-03-2022 06:17:08	E170	A	68,9	70,5	78,9
8	10-03-2022 06:19:13	E170	A	69,5	70,8	79,5
8	10-03-2022 06:23:31	E195	A	70,8	72,8	81,6
8	10-03-2022 06:26:09	E170	A	69,5	71,1	79,9
8	10-03-2022 06:29:50	B734	A	73,2	76,3	85,3
8	10-03-2022 06:34:29	E195	A	72,3	74,8	86,1
8	10-03-2022 06:36:57	E75S	A	68,6	70,6	78,6
8	10-03-2022 06:39:20	E75S	A	68,8	70,1	79,6
8	10-03-2022 07:34:54	B738	A	71,8	74,2	82,9
8	10-03-2022 07:37:52	B738	A	71,1	75,5	84,7
8	10-03-2022 07:56:50	AT75	A	69,6	71,4	78,6
8	10-03-2022 08:03:39	B737	A	70,7	73,3	82,5
8	10-03-2022 08:29:54	A321	A	70,3	73,0	81,1
8	10-03-2022 08:41:17	E195	A	70,3	72,1	81,0
8	10-03-2022 08:43:24	AT72	A	72,1	75,1	82,9
8	10-03-2022 08:55:48	B38M	A	70,6	72,9	81,4
8	10-03-2022 09:03:26	C295	A	70,2	72,2	79,2
8	10-03-2022 09:08:11	B77W	A	72,4	75,7	85,8
8	10-03-2022 09:27:19	DH8D	A	69,2	70,4	78,2
8	10-03-2022 10:31:04	M28	A	71,0	73,5	81,0
8	10-03-2022 10:34:29	B789	A	70,1	72,2	81,6
8	10-03-2022 11:09:02	E170	A	68,6	70,9	78,6
8	10-03-2022 11:21:58	E75S	A	68,0	68,8	77,5
8	10-03-2022 11:25:54	B789	A	70,5	74,4	82,3
8	10-03-2022 11:33:44	B788	A	70,0	73,2	81,8
8	10-03-2022 11:36:02	E75S	A	68,9	70,6	78,5
8	10-03-2022 11:40:17	A310	A	74,4	79,3	87,1
8	10-03-2022 11:45:02	B788	A	70,0	72,6	80,8
8	10-03-2022 12:01:57	E190	A	70,1	72,1	80,5
8	10-03-2022 12:12:20	A321	A	70,1	72,2	79,6
8	10-03-2022 12:23:50	A20N	A	69,0	70,4	79,0
8	10-03-2022 12:25:36	B738	A	72,5	75,2	82,9
8	10-03-2022 12:42:48	A321	A	71,7	74,7	81,3
8	10-03-2022 12:45:23	E195	A	71,6	74,2	82,0
8	10-03-2022 12:48:01	B788	A	70,1	71,5	80,9
8	10-03-2022 12:51:19	B788	A	71,1	72,9	81,5
8	10-03-2022 12:54:18	E190	A	68,9	71,1	79,4
8	10-03-2022 12:58:25	E170	A	69,2	70,5	78,7
8	10-03-2022 13:01:23	P180	A	72,6	76,6	87,5
8	10-03-2022 13:27:00	E75S	A	70,9	73,4	79,9
8	10-03-2022 13:28:48	E195	A	71,3	73,7	82,5
8	10-03-2022 13:31:30	E195	A	71,2	73,2	81,2
8	10-03-2022 13:35:03	E195	A	69,3	70,8	80,1
8	10-03-2022 13:43:59	B789	A	70,9	74,0	82,3
8	10-03-2022 14:08:53	B38M	A	69,7	72,4	79,7
8	10-03-2022 14:24:26	E195	A	71,2	72,8	81,6
8	10-03-2022 14:27:40	B738	A	69,3	71,2	78,8
8	10-03-2022 14:44:28	B788	A	78,5	84,9	91,5
8	10-03-2022 15:08:49	E75S	A	69,0	71,0	79,0
8	10-03-2022 15:13:42	E195	A	71,1	72,9	82,2
8	10-03-2022 15:28:59	B738	A	71,5	74,7	81,9
8	10-03-2022 15:56:24	B788	A	69,4	71,3	79,4
8	10-03-2022 16:04:58	E190	A	68,5	69,9	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-03-2022 16:12:02	BE20	A	72,6	75,9	83,0
8	10-03-2022 16:23:04	A319	A	69,5	73,6	82,5
8	10-03-2022 16:59:40	B738	A	71,9	74,7	82,3
8	10-03-2022 17:06:27	E195	A	69,7	72,2	80,5
8	10-03-2022 17:11:07	A321	A	69,6	71,4	79,6
8	10-03-2022 17:27:10	A321	A	68,2	69,8	78,6
8	10-03-2022 17:31:38	A321	A	69,2	70,4	78,3
8	10-03-2022 17:45:20	E195	A	68,8	71,1	81,6
8	10-03-2022 18:14:36	B738	A	69,7	71,6	81,1
8	10-03-2022 18:17:51	A321	A	70,0	73,6	82,5
8	10-03-2022 18:20:11	E195	A	69,4	71,7	81,9
8	10-03-2022 18:22:20	B789	A	69,8	72,1	80,9
8	10-03-2022 18:24:48	A20N	A	69,6	71,2	79,1
8	10-03-2022 18:28:24	B738	A	71,6	73,5	82,7
8	10-03-2022 18:42:28	E170	A	69,7	72,2	79,3
8	10-03-2022 18:54:16	E195	A	70	73,6	82
8	10-03-2022 19:05:21	A320	A	70,4	74,2	83,2
8	10-03-2022 19:07:51	E170	A	69,6	71,4	78,7
8	10-03-2022 19:09:50	C17	A	75,2	79,2	89,9
8	10-03-2022 19:12:15	B77W	A	72,2	76,1	86,5
8	10-03-2022 19:14:47	DH8D	A	66,9	67,6	76,0
8	10-03-2022 19:17:01	B38M	A	69,5	72,0	80,6
8	10-03-2022 19:19:10	E195	A	70,9	73,5	82,6
8	10-03-2022 19:21:09	E195	A	70,0	74,9	82,3
8	10-03-2022 19:25:24	E195	A	70,5	73,3	81,3
8	10-03-2022 19:27:17	E195	A	69,5	72,6	81,5
8	10-03-2022 19:29:23	B738	A	72,2	74,2	82,9
8	10-03-2022 19:31:42	E170	A	68,2	69,9	78,6
8	10-03-2022 19:33:53	E75S	A	68,0	69,8	77,6
8	10-03-2022 19:35:49	E195	A	70,2	73,2	82,5
8	10-03-2022 19:40:11	C295	A	69,6	72,5	79,6
8	10-03-2022 19:50:10	B38M	A	69,9	74,1	82,0
8	10-03-2022 19:52:57	E75S	A	68,2	70,0	77,3
8	10-03-2022 20:07:57	B38M	A	69,7	72,4	80,9
8	10-03-2022 20:10:10	C295	A	69,9	72,1	79
8	10-03-2022 20:12:33	B734	A	72,1	75,7	83,6
8	10-03-2022 20:14:34	B38M	A	68,7	71,1	80,2
8	10-03-2022 20:44:13	B38M	A	69,5	71,8	80,3
8	10-03-2022 20:46:47	E75S	A	68,0	70,0	79,7
8	10-03-2022 20:50:58	B738	A	70,1	73,1	81,6
8	10-03-2022 21:04:40	E195	A	71,2	75,7	82,9
8	10-03-2022 21:16:53	C295	A	69,2	71,1	78,2
8	10-03-2022 21:22:46	E170	A	68,8	71,3	79,2
8	10-03-2022 21:27:32	E190	A	68,6	71	80,4
8	10-03-2022 21:30:34	E190	A	68,9	71,2	80
8	10-03-2022 21:32:40	B738	A	72,3	75,9	85,3
8	10-03-2022 21:39:36	E190	A	70,2	73,3	81,7
8	10-03-2022 21:42:45	B738	A	71,1	73,1	82,2
8	10-03-2022 21:48:21	E75S	A	69,5	71,9	81,0
8	10-03-2022 21:50:41	E195	A	71,4	73,5	82,6
8	10-03-2022 21:54:42	A319	A	69,2	71,7	79,2
8	10-03-2022 21:57:08	A320	A	70,3	74,1	82,9
8	11-03-2022 06:11:29	E190	A	70,0	71,9	80,4
8	11-03-2022 06:14:49	E195	A	70,4	71,6	79,9
8	11-03-2022 06:17:57	E195	A	69,9	71,3	79,4
8	11-03-2022 06:21:10	B734	A	72,3	75,1	83,0
8	11-03-2022 06:30:50	E195	A	70,5	72,1	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-03-2022 06:43:21	E195	A	70,1	72,0	81,2
8	11-03-2022 07:24:01	B738	A	70,5	72,0	80,5
8	11-03-2022 07:44:29	M28	A	70,6	73,4	80,6
8	11-03-2022 07:53:58	B38M	A	70,1	71,9	79,1
8	11-03-2022 08:12:47	E75S	A	68,8	69,8	77,9
8	11-03-2022 08:40:06	A21N	A	68,4	69,7	77,4
8	11-03-2022 08:52:19	B763	A	72,8	75,9	84,9
8	11-03-2022 08:59:40	E195	A	71,0	73,1	81,0
8	11-03-2022 09:49:35	A21N	A	69,4	71,1	78,4
8	11-03-2022 10:00:39	A320	A	69,5	71,9	79,5
8	11-03-2022 10:47:02	E195	A	70,7	73,4	81,5
8	11-03-2022 11:15:07	B77W	A	73,2	76,9	85,2
8	11-03-2022 11:21:23	C17	A	74,7	77,9	87,2
8	11-03-2022 11:37:49	C130	A	71,8	75,3	83,6
8	11-03-2022 11:49:21	B788	A	69,1	72,2	81,2
8	11-03-2022 11:51:48	B738	A	70,3	73,5	80,3
8	11-03-2022 11:57:18	B738	A	72,6	74,2	82,6
8	11-03-2022 12:02:09	E195	A	68,9	70,7	79,7
8	11-03-2022 12:06:28	E190	A	69,7	71,4	78,7
8	11-03-2022 12:17:49	E170	A	68,0	69,0	77,0
8	11-03-2022 12:24:39	B788	A	69,6	72,0	80,4
8	11-03-2022 12:26:42	B788	A	70,3	72,1	80,7
8	11-03-2022 12:28:50	E190	A	69,5	71,7	78,6
8	11-03-2022 12:34:39	B788	A	69,8	71,8	80,6
8	11-03-2022 12:37:30	E190	A	68,1	69,0	77,7
8	11-03-2022 12:48:54	E195	A	70,4	72,8	80,4
8	11-03-2022 12:52:24	B789	A	69,6	72,1	80,4
8	11-03-2022 12:54:46	E195	A	70,8	72,6	80,3
8	11-03-2022 12:56:49	B738	A	69,9	72,2	79,9
8	11-03-2022 13:06:39	B38M	A	69,0	71,5	78,0
8	11-03-2022 13:20:08	E195	A	69,0	70,3	78,1
8	11-03-2022 13:38:49	E75S	A	69,2	71,3	79,6
8	11-03-2022 13:46:39	B789	A	69,3	73,0	81,1
8	11-03-2022 14:32:58	E195	A	71,6	74,1	81,2
8	11-03-2022 14:35:20	C17	A	74,8	79,8	89,3
8	11-03-2022 14:50:50	E195	A	69,7	71,2	79,3
8	11-03-2022 15:04:14	E195	A	72,0	73,9	82,0
8	11-03-2022 15:08:24	E195	A	70,5	71,9	79,6
8	11-03-2022 15:17:21	B738	A	69,3	70,7	78,8
8	11-03-2022 15:20:03	B738	A	71,2	72,9	81,6
8	11-03-2022 15:33:18	B738	A	71,6	73,6	80,6
8	11-03-2022 15:41:34	E190	A	70,7	72,6	80,7
8	11-03-2022 15:47:05	E195	A	70,3	72,5	80,3
8	11-03-2022 16:04:53	P180	A	72,0	76,2	86,5
8	11-03-2022 17:10:22	A320	A	70,0	71,5	79,5
8	11-03-2022 18:10:44	C17	A	74,3	80,2	89,5
8	11-03-2022 18:21:54	B77W	A	71,1	74,1	83,4
8	11-03-2022 18:36:08	PC12	A	68,0	70,3	78,8
8	11-03-2022 18:39:25	B738	A	69,9	71,3	79,9
8	11-03-2022 18:58:49	B38M	A	68,3	70,3	77,9
8	11-03-2022 19:04:55	E195	A	69,7	71,4	80,1
8	11-03-2022 19:09:22	E195	A	69,9	71,7	80,7
8	11-03-2022 19:12:04	E190	A	69,3	70,5	79,7
8	11-03-2022 19:17:09	E170	A	67,5	68,5	76,5
8	11-03-2022 19:23:24	E195	A	69,6	71,2	79,6
8	11-03-2022 19:25:34	E195	A	71,0	73,5	81,0
8	11-03-2022 19:28:38	E195	A	71,0	73,4	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-03-2022 19:32:04	E75S	A	69,0	70,4	78,0
8	11-03-2022 19:37:05	E195	A	70,1	71,8	80,9
8	11-03-2022 19:41:49	B38M	A	70,1	72,4	80,9
8	11-03-2022 20:01:10	A320	A	69,9	71,5	79,9
8	11-03-2022 20:45:21	B38M	A	70,2	72,4	81,0
8	11-03-2022 20:47:20	E195	A	70,0	72,2	80,8
8	11-03-2022 20:49:10	B38M	A	69,9	71,7	79,9
8	11-03-2022 20:53:38	E195	A	69,9	71,8	80,7
8	11-03-2022 20:59:34	B738	A	71,2	74,3	82,3
8	11-03-2022 21:01:51	E195	A	70,4	71,9	80,8
8	11-03-2022 21:06:34	E75S	A	68,8	70,4	78,3
8	11-03-2022 21:11:45	E170	A	68,5	69,9	78,1
8	11-03-2022 21:15:21	E195	A	70,6	72,4	81,0
8	11-03-2022 21:18:07	E75S	A	68,3	69,6	77,8
8	11-03-2022 21:20:06	E75S	A	69,1	70,9	79,1
8	11-03-2022 21:22:16	A320	A	68,5	70,2	78,0
8	11-03-2022 21:27:22	E75S	A	68,7	70,3	78,7
8	11-03-2022 21:29:31	E75S	A	69,0	70,5	78,5
8	11-03-2022 21:31:36	E190	A	70,1	71,4	80,1
8	11-03-2022 21:34:01	E170	A	67,8	68,9	77,4
8	11-03-2022 21:35:53	B38M	A	69,4	70,9	78,9
8	11-03-2022 21:38:02	B38M	A	69,5	70,7	79,0
8	11-03-2022 21:41:30	B738	A	70,7	72,7	81,5
8	11-03-2022 21:44:43	B738	A	70,8	72,9	81,9
8	11-03-2022 21:51:07	E190	A	70,0	71,5	80,8
8	11-03-2022 21:53:13	B738	A	70,6	73,3	81,8
8	11-03-2022 21:55:55	E195	A	70,6	72,6	81,0
8	12-03-2022 06:11:06	E190	A	70,4	71,7	80,0
8	12-03-2022 06:14:58	E195	A	70,0	71,0	79,5
8	12-03-2022 06:29:08	E195	A	70,9	72,7	80,5
8	12-03-2022 06:34:47	E190	A	69,4	70,7	79,4
8	12-03-2022 06:56:24	B38M	A	69,2	70,6	78,2
8	12-03-2022 07:19:55	A21N	A	69,8	71,4	78,8
8	12-03-2022 07:48:58	B738	A	71,4	73,7	81,8
8	12-03-2022 07:50:58	B38M	A	69,9	71,5	79,0
8	12-03-2022 08:27:01	B738	A	71,2	73,1	81,2
8	12-03-2022 08:50:42	E195	A	70,9	72,3	79,9
8	12-03-2022 09:13:00	B788	A	70,2	72,3	80,6
8	12-03-2022 09:19:34	E195	A	70,3	72,2	80,3
8	12-03-2022 09:22:24	E195	A	70,4	71,8	80,0
8	12-03-2022 09:26:44	A321	A	70,0	71,9	79,6
8	12-03-2022 09:29:27	E75S	A	68,6	70,3	78,1
8	12-03-2022 10:39:45	B38M	A	69,2	72,1	80,0
8	12-03-2022 10:45:23	A321	A	70,1	71,8	79,1
8	12-03-2022 10:49:15	DH8D	A	69,0	70,9	78,1
8	12-03-2022 11:01:54	B77W	A	72,8	75,7	85,1
8	12-03-2022 11:08:55	E170	A	67,3	68,7	76,3
8	12-03-2022 11:42:43	E190	A	70,9	73,1	79,9
8	12-03-2022 11:51:45	E195	A	71,4	73,9	80,9
8	12-03-2022 12:02:42	A320	A	70,6	72,7	80,6
8	12-03-2022 12:05:04	B739	A	71,6	73,8	81,6
8	12-03-2022 12:07:28	E190	A	69,2	71,9	80,4
8	12-03-2022 12:15:07	B788	A	71,0	73,7	81,8
8	12-03-2022 12:17:37	B788	A	71,1	73,2	81,9
8	12-03-2022 12:30:39	B788	A	69,6	70,9	79,2
8	12-03-2022 12:38:55	E190	A	68,2	71,1	79,0
8	12-03-2022 12:41:28	B738	A	71,2	74,1	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-03-2022 12:53:47	B788	A	70,3	72,8	80,7
8	12-03-2022 12:56:43	E195	A	71,5	74,0	81,9
8	12-03-2022 13:01:15	E195	A	69,6	71,3	79,6
8	12-03-2022 13:04:22	B789	A	70,7	73,4	81,4
8	12-03-2022 13:07:55	E195	A	69,5	71,0	78,5
8	12-03-2022 13:10:36	P180	A	72,6	75,5	87,0
8	12-03-2022 13:12:51	E170	A	67,7	68,8	76,7
8	12-03-2022 13:20:03	E75S	A	69,2	70,5	78,2
8	12-03-2022 13:22:15	B788	A	70,9	73,7	82,0
8	12-03-2022 13:27:39	B38M	A	69,9	71,8	78,9
8	12-03-2022 13:39:10	B738	A	70,9	73,1	80,9
8	12-03-2022 13:48:05	E195	A	70,1	71,3	79,1
8	12-03-2022 13:52:01	B38M	A	69,7	71,4	78,8
8	12-03-2022 13:55:11	B789	A	68,6	71,1	79,3
8	12-03-2022 14:02:15	A320	A	72,0	73,9	81,0
8	12-03-2022 14:19:46	E195	A	69,6	71,1	79,6
8	12-03-2022 14:25:23	B738	A	70,1	72,3	80,1
8	12-03-2022 14:34:57	B789	A	71,3	73,7	81,7
8	12-03-2022 15:06:04	E195	A	69,8	71,7	79,8
8	12-03-2022 15:33:03	B738	A	70,7	72,6	80,3
8	12-03-2022 15:39:38	C17	A	76,9	81,2	89,7
8	12-03-2022 15:55:57	E190	A	68,6	69,9	77,7
8	12-03-2022 15:59:41	E195	A	71,6	73,8	81,1
8	12-03-2022 16:02:46	B738	A	70,5	72,8	80,0
8	12-03-2022 16:08:00	E190	A	71,9	74,4	81,4
8	12-03-2022 16:17:43	B738	A	71,6	73,4	81,2
8	12-03-2022 17:01:33	A320	A	70,5	71,9	79,5
8	12-03-2022 17:16:48	B738	A	71,1	73,2	81,1
8	12-03-2022 18:01:46	A20N	A	67,9	70,1	77,9
8	12-03-2022 18:23:45	A319	A	68,6	69,8	77,6
8	12-03-2022 18:48:37	B38M	A	68,7	70,3	78,2
8	12-03-2022 19:03:15	A320	A	70,8	72,8	79,9
8	12-03-2022 19:09:38	B788	A	68,7	70,6	78,7
8	12-03-2022 19:17:20	E195	A	69,3	70,4	78,9
8	12-03-2022 19:19:21	E170	A	68,1	69,5	77,1
8	12-03-2022 19:29:20	E195	A	70,2	71,8	79,7
8	12-03-2022 19:31:19	B38M	A	69,2	71,4	79,7
8	12-03-2022 19:40:34	A321	A	70,4	72,4	79,9
8	12-03-2022 19:58:52	E195	A	69,6	71,2	79,6
8	12-03-2022 21:18:06	B738	A	70,5	73,3	80,9
8	12-03-2022 21:37:30	PC12	A	69,6	72,2	80,0
8	12-03-2022 21:55:26	A320	A	70,5	72,1	80,0
8	12-03-2022 21:58:09	B738	A	70,8	73,4	81,6
8	13-03-2022 06:47:50	B738	A	71,3	73,5	81,7
8	13-03-2022 06:52:39	B38M	A	70,4	72,3	80,4
8	13-03-2022 07:31:03	E75S	D	70,7	72,6	82,2
8	13-03-2022 07:34:11	A21N	D	69,4	71,1	80,8
8	13-03-2022 07:41:36	B38M	A	69,8	71,4	78,9
8	13-03-2022 08:02:32	B789	A	70,0	72,2	80,0
8	13-03-2022 08:13:53	B738	A	70,5	72,1	80,0
8	13-03-2022 08:15:49	B738	A	71,1	72,9	81,1
8	13-03-2022 08:36:11	B737	A	70,8	73,8	80,4
8	13-03-2022 09:49:19	B738	A	71,8	74,3	81,8
8	13-03-2022 10:24:48	B788	A	69,8	71,9	80,9
8	13-03-2022 10:59:17	BE20	A	72,0	77,3	84,3
8	13-03-2022 11:06:46	B788	A	71,1	73,4	82,2
8	13-03-2022 11:29:34	A20N	A	69,9	71,3	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-03-2022 11:55:44	B738	A	70,9	73,7	82,0
8	13-03-2022 12:13:43	E190	A	70,9	72,6	81,3
8	13-03-2022 12:20:09	E170	A	70,8	72,7	80,3
8	13-03-2022 12:44:21	E195	A	73,2	76,2	83,6
8	13-03-2022 12:50:03	B788	A	72,0	74,6	83,4
8	13-03-2022 13:11:56	E195	A	73,0	75,9	84,1
8	13-03-2022 13:23:49	E170	A	70,1	72,6	80,9
8	13-03-2022 13:30:47	E195	P	68,5	69,6	78,9
8	13-03-2022 13:35:20	B788	A	70,5	72,8	81,6
8	13-03-2022 13:43:49	B77L	A	71,7	75,3	84,8
8	13-03-2022 13:46:08	B38M	A	70,0	71,8	79,5
8	13-03-2022 13:51:34	A20N	A	69,5	71,4	79,0
8	13-03-2022 13:53:47	P180	A	74,7	79,0	89,5
8	13-03-2022 13:56:35	B38M	A	70,2	72,8	80,7
8	13-03-2022 13:59:24	B789	A	71,1	73,9	82,9
8	13-03-2022 14:02:24	A21N	A	70,8	72,5	80,8
8	13-03-2022 14:07:06	A321	A	73,3	76,2	83,7
8	13-03-2022 14:15:19	A21N	A	71,3	74,9	82,5
8	13-03-2022 14:23:38	E195	P	72,2	73,9	82,2
8	13-03-2022 14:26:02	B738	A	72,0	75,4	83,4
8	13-03-2022 14:29:21	E75S	A	68,2	69,8	77,7
8	13-03-2022 14:31:36	C295	A	70,1	71,9	79,2
8	13-03-2022 14:34:03	E190	A	71,8	73,1	81,8
8	13-03-2022 14:44:09	E195	A	72,8	76,3	83,9
8	13-03-2022 14:54:39	E195	A	78,1	84,2	93,3
8	13-03-2022 15:13:06	B788	A	69,1	70,9	79,9
8	13-03-2022 15:15:21	E75S	A	70,8	73,0	80,8
8	13-03-2022 15:17:17	E190	A	69,7	71,8	81,1
8	13-03-2022 15:19:11	E75S	A	70,0	72,0	79,6
8	13-03-2022 15:21:34	B789	A	71,2	74,9	83,8
8	13-03-2022 15:24:10	DH8D	A	68,5	70,2	79,2
8	13-03-2022 15:26:12	E75S	A	69,3	71,4	80,1
8	13-03-2022 15:35:36	B738	A	71,8	74,7	81,8
8	13-03-2022 15:51:50	B38M	A	70,5	73,6	81,3
8	13-03-2022 16:07:05	E190	A	71,4	73,6	81,8
8	13-03-2022 16:10:27	A321	A	69,9	71,7	79,4
8	13-03-2022 16:23:00	A319	A	72,0	74,5	82,8
8	13-03-2022 16:35:52	B788	A	70,3	72,9	82,6
8	13-03-2022 16:44:54	A321	A	70,7	73,1	79,7
8	13-03-2022 16:47:57	A21N	A	70,2	74,2	81,0
8	13-03-2022 17:00:55	A321	A	71,0	73,6	81,8
8	13-03-2022 17:03:12	CRJ9	A	69,4	71,1	78,5
8	13-03-2022 17:52:01	CRJ9	A	69,6	70,8	79,6
8	13-03-2022 17:55:15	A332	A	72,2	75,5	84,5
8	13-03-2022 18:02:55	A321	A	70,9	74,1	82,7
8	13-03-2022 18:10:01	B738	A	72,5	76,2	84,8
8	13-03-2022 18:26:23	AT75	A	68,7	70,9	79,1
8	13-03-2022 18:39:46	E195	A	71,3	74,2	83,3
8	13-03-2022 18:49:03	B38M	A	70,2	74,1	83,4
8	13-03-2022 18:54:17	B738	A	71,8	75,2	84,1
8	13-03-2022 19:00:30	E170	A	69,4	71,2	80,2
8	13-03-2022 19:02:31	B38M	A	70,9	73,8	82,3
8	13-03-2022 19:05:21	C25M	A	68,3	70,2	79,1
8	13-03-2022 19:08:19	E195	A	71,2	74,0	83,3
8	13-03-2022 19:10:26	B77W	A	73,1	77,7	87,1
8	13-03-2022 19:13:21	DH8D	A	68,5	70,4	78,0
8	13-03-2022 19:15:18	E195	A	71,0	73,9	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-03-2022 19:17:28	A320	A	71,8	75,4	83,8
8	13-03-2022 19:19:35	DH8D	A	67,9	70,0	77,9
8	13-03-2022 19:21:35	E195	A	70,5	74,5	83,0
8	13-03-2022 19:26:05	E170	A	69,1	71,6	81,1
8	13-03-2022 19:27:54	E195	A	70,5	74,6	83,0
8	13-03-2022 19:29:55	E75S	A	69,5	72,4	81,2
8	13-03-2022 19:32:13	E195	A	71,3	74,7	84,3
8	13-03-2022 19:34:00	B738	A	70,2	73,8	82,5
8	13-03-2022 19:54:48	A320	A	71,7	76,3	84,5
8	13-03-2022 20:00:03	B38M	A	70,9	74,5	83,6
8	13-03-2022 20:59:52	E190	A	70,7	73,5	83,0
8	13-03-2022 21:10:30	E195	A	71,9	75,1	84,0
8	13-03-2022 21:13:56	A21N	A	70,2	73,3	82,3
8	13-03-2022 21:16:22	E190	A	70,1	73,2	82,9
8	13-03-2022 21:19:02	E170	A	69,9	73,2	81,0
8	13-03-2022 21:21:43	E195	A	70,8	74,8	83,4
8	13-03-2022 21:23:58	B738	A	72,9	77,5	86,3
8	13-03-2022 21:28:22	E75S	A	69,4	71,9	80,6
8	13-03-2022 21:30:04	DH8D	A	68,4	69,7	77,4
8	13-03-2022 21:32:04	B38M	A	70,3	72,7	82,1
8	13-03-2022 21:34:07	B738	A	72,3	76,0	84,7
8	13-03-2022 21:36:01	E75S	A	71,1	73,7	81,9
8	13-03-2022 21:37:59	E75S	A	71,1	74,1	82,8
8	13-03-2022 21:39:54	E75S	A	70,5	73,4	81,7
8	13-03-2022 21:41:48	B38M	A	69,9	73,2	81,9
8	13-03-2022 21:44:48	E75S	A	69,7	72,5	80,8
8	13-03-2022 21:46:31	E195	A	71,2	74,1	83,2
8	13-03-2022 21:49:18	A320	A	72,9	76,6	85,5
8	13-03-2022 21:51:45	E75S	A	69,6	72,1	81,3
8	13-03-2022 21:54:16	B738	A	71,8	75,8	85,0
8	13-03-2022 21:58:22	E195	A	71,4	75,2	84,4
8	14-03-2022 06:01:30	B734	A	72,8	75,1	84,3
8	14-03-2022 06:09:46	E75S	A	71,7	74,5	83,7
8	14-03-2022 06:14:48	B789	A	71,0	74,8	84,7
8	14-03-2022 06:17:18	E195	A	71,7	74,2	82,9
8	14-03-2022 06:19:38	E75S	A	71,0	74,1	82,2
8	14-03-2022 06:21:46	E75S	A	70,1	72,0	80,5
8	14-03-2022 06:23:50	E190	A	71,1	73,9	82,5
8	14-03-2022 06:26:11	E195	A	71,0	73,9	82,8
8	14-03-2022 06:28:23	E195	A	71,5	75,2	83,5
8	14-03-2022 06:30:33	DH8D	A	67,9	69,4	77,5
8	14-03-2022 06:37:05	E195	A	71,8	74,7	83,6
8	14-03-2022 06:39:34	E190	A	71,2	73,5	81,9
8	14-03-2022 06:54:39	B738	A	73,6	76,7	86,1
8	14-03-2022 07:17:43	B38M	A	71,1	75,5	83,7
8	14-03-2022 07:52:13	CL60	A	68,7	71,1	80,1
8	14-03-2022 07:57:52	AT75	A	68,7	70,0	77,7
8	14-03-2022 08:05:24	DH8D	A	69,7	71,7	79,3
8	14-03-2022 08:09:59	E195	A	72,0	74,1	83,4
8	14-03-2022 08:12:46	E75S	A	69,3	72,2	82,5
8	14-03-2022 08:15:26	E170	A	69,6	71,1	80,8
8	14-03-2022 08:27:28	A20N	A	70,5	72,8	80,5
8	14-03-2022 08:38:43	B77W	A	73,2	77,0	87,0
8	14-03-2022 08:45:13	E170	A	70,7	72,3	79,7
8	14-03-2022 08:53:18	E195	A	72,9	75,6	84,0
8	14-03-2022 08:58:02	B38M	A	71,4	75,3	82,5
8	14-03-2022 09:02:35	E195	A	73,2	76,4	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-03-2022 09:05:19	E195	A	71,0	74,9	83,5
8	14-03-2022 09:11:24	E195	A	71,5	74,3	82,9
8	14-03-2022 09:13:38	E195	A	71,5	75,7	84,1
8	14-03-2022 09:17:20	CRJ9	A	69,1	71,1	80,2
8	14-03-2022 09:19:16	A320	A	71,9	74,9	83,7
8	14-03-2022 09:22:41	C27J	A	70,5	72,9	80,9
8	14-03-2022 09:26:34	A21N	A	70,5	71,8	79,5
8	14-03-2022 09:53:23	DH8D	A	68,1	69,2	77,2
8	14-03-2022 10:04:33	A321	A	69,8	70,8	78,9
8	14-03-2022 10:54:23	B77W	A	73,6	77,4	87,1
8	14-03-2022 10:57:59	E75S	A	69,2	72,2	80,6
8	14-03-2022 11:06:02	DH8D	A	68,4	69,7	77,4
8	14-03-2022 11:11:04	A321	A	69,5	71,3	79,1
8	14-03-2022 11:20:51	E75S	A	70,4	72,2	81,2
8	14-03-2022 11:30:18	A321	A	71,2	72,9	80,2
8	14-03-2022 11:38:30	E170	A	70,4	73,3	80,8
8	14-03-2022 11:41:50	B788	A	70,9	74,9	83,7
8	14-03-2022 11:45:11	E190	A	70,8	74,3	82,0
8	14-03-2022 11:51:15	B738	A	71,9	74,7	83,3
8	14-03-2022 11:53:21	E195	A	71,8	75,4	83,3
8	14-03-2022 11:59:17	A319	A	71,0	73,3	82,2
8	14-03-2022 12:01:32	B738	A	71,7	74,6	82,5
8	14-03-2022 12:04:06	E75S	A	70,2	72,2	80,6
8	14-03-2022 12:06:08	E75S	A	70,4	72,9	81,8
8	14-03-2022 12:11:43	E170	A	71,0	73,2	80,5
8	14-03-2022 12:15:58	E75S	A	68,4	71,3	79,5
8	14-03-2022 12:18:37	E75S	A	69,7	71,2	79,3
8	14-03-2022 12:24:17	A333	A	72,5	75,8	84,3
8	14-03-2022 12:26:41	B788	A	70,9	74,1	82,6
8	14-03-2022 12:30:06	A319	A	70,4	72,7	81,2
8	14-03-2022 12:39:43	B788	A	70,9	73,3	82,3
8	14-03-2022 12:45:36	E190	A	70,1	72,6	82,1
8	14-03-2022 12:49:47	E190	A	71,1	74,2	81,1
8	14-03-2022 12:51:28	B789	A	71,3	73,9	83,3
8	14-03-2022 12:53:51	E190	A	70,5	73,0	81,7
8	14-03-2022 12:55:58	B788	A	70,9	73,2	82,7
8	14-03-2022 13:00:38	E195	A	69,7	72,1	81,2
8	14-03-2022 13:03:21	E195	A	70,9	74,4	83,4
8	14-03-2022 13:05:39	E75S	A	70,4	71,9	79,9
8	14-03-2022 13:07:47	B738	A	70,7	74,1	82,5
8	14-03-2022 13:19:23	E195	A	72,4	74,8	83,9
8	14-03-2022 13:28:01	DH8D	A	68,5	70,5	78,0
8	14-03-2022 13:34:08	E170	A	69,1	70,9	79,5
8	14-03-2022 13:35:57	E170	A	68,1	71,8	78,9
8	14-03-2022 13:38:43	E170	A	71,3	74,0	81,7
8	14-03-2022 13:41:18	E195	A	72,1	74,7	82,9
8	14-03-2022 13:48:43	B38M	A	69,8	72,1	80,6
8	14-03-2022 14:03:18	A320	A	72,4	75,2	83,6
8	14-03-2022 14:23:25	E195	A	70,9	73,3	81,3
8	14-03-2022 14:36:33	E170	A	69,0	72,5	80,5
8	14-03-2022 14:58:40	B38M	A	69,4	72,6	80,9
8	14-03-2022 15:10:29	E195	A	69,5	70,7	80,3
8	14-03-2022 15:15:52	B788	A	70,6	73,5	82,4
8	14-03-2022 15:21:03	A21N	A	71,3	73,5	80,8
8	14-03-2022 15:22:47	E195	A	71,9	74,4	82,7
8	14-03-2022 15:33:43	E195	A	71,4	73,4	81,0
8	14-03-2022 15:38:53	A320	A	71,4	74,0	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-03-2022 15:53:45	E190	A	70,4	72,6	81,6
8	14-03-2022 16:13:45	A320	A	72,3	75,6	84,3
8	14-03-2022 16:49:16	A321	A	70,5	72,6	80,5
8	14-03-2022 16:58:51	E195	A	71,1	72,7	81,9
8	14-03-2022 17:01:54	A321	A	71,3	73,2	81,3
8	14-03-2022 17:24:36	B788	A	69,4	70,8	80,6
8	14-03-2022 17:43:03	CRJ9	A	68,7	69,8	77,7
8	14-03-2022 17:59:45	A21N	A	70,7	73,6	81,8
8	14-03-2022 18:08:07	H25B	A	67,9	68,7	77,9
8	14-03-2022 18:11:09	E195	A	70,6	73,6	82,4
8	14-03-2022 18:13:29	A319	A	70,7	73,4	81,9
8	14-03-2022 18:27:38	AT75	A	67,5	68,6	76,5
8	14-03-2022 18:44:22	E195	A	70,3	73,2	82,3
8	14-03-2022 18:51:40	B38M	A	70,2	72,3	80,6
8	14-03-2022 18:54:27	A321	A	72,1	74,9	83,5
8	14-03-2022 18:59:46	E75S	A	69,7	71,6	80,5
8	14-03-2022 19:02:08	E170	A	69,5	72,1	80,7
8	14-03-2022 19:04:52	E190	A	70,1	72,3	82,2
8	14-03-2022 19:07:00	E195	A	71,4	74,0	83,4
8	14-03-2022 19:11:54	E75S	A	69,9	72,2	80,7
8	14-03-2022 19:13:40	B38M	A	70,4	73,5	82,2
8	14-03-2022 19:19:06	E75S	A	70,0	72,9	81,4
8	14-03-2022 19:20:55	E195	A	70,4	74,2	83,4
8	14-03-2022 19:23:18	B738	A	71,5	73,9	83,5
8	14-03-2022 19:26:00	E190	A	69,5	72,2	81,8
8	14-03-2022 19:28:05	B38M	A	69,9	72,5	81,0
8	14-03-2022 19:32:57	B38M	A	70,5	73,6	81,9
8	14-03-2022 19:36:53	E170	A	69,5	71,7	80,3
8	14-03-2022 19:39:06	DH8D	A	67,9	69,8	77,4
8	14-03-2022 19:45:54	DH8D	A	67,4	69,1	77,9
8	14-03-2022 20:09:20	B738	A	71,8	74,6	83,8
8	14-03-2022 20:17:32	B38M	A	71,0	73,9	82,8
8	14-03-2022 20:20:56	B734	A	72,5	75,6	84,5
8	14-03-2022 21:00:18	E75S	A	69,0	71,9	80,1
8	14-03-2022 21:02:21	E170	A	69,4	70,9	79,0
8	14-03-2022 21:18:21	E195	A	70,5	73,3	81,7
8	14-03-2022 21:21:12	A320	A	71,1	74,3	82,3
8	14-03-2022 21:23:08	E170	A	69,2	71,1	79,6
8	14-03-2022 21:40:04	E195	A	71,6	74,7	83,3
8	14-03-2022 21:41:48	B738	A	71,7	75,2	84,0
8	14-03-2022 21:47:56	E190	A	70,3	72,9	81,7
8	14-03-2022 21:51:03	A320	A	72,1	75,7	84,8
8	14-03-2022 21:56:59	E75S	A	69,8	72,0	81,0
8	15-03-2022 06:08:09	A21N	A	70,3	71,5	79,3
8	15-03-2022 06:12:10	E190	A	70,8	72,2	80,8
8	15-03-2022 06:14:04	E170	A	68,8	70,1	77,8
8	15-03-2022 06:16:07	E195	A	71,2	73,3	82,3
8	15-03-2022 06:18:58	E170	A	69,5	70,8	78,5
8	15-03-2022 06:21:13	B734	A	73,8	76,7	84,2
8	15-03-2022 06:23:16	E75S	A	69,1	70,3	78,2
8	15-03-2022 06:31:09	E75S	A	70,3	72,1	79,8
8	15-03-2022 07:16:01	A320	D	67,7	68,9	79,5
8	15-03-2022 07:18:33	B734	D	70,2	72,9	83,2
8	15-03-2022 07:24:08	A321	D	69,6	71,2	83,8
8	15-03-2022 07:30:56	E190	D	70,4	72,7	82,7
8	15-03-2022 07:33:28	E75S	D	71,4	73,9	84,6
8	15-03-2022 07:35:50	E190	D	70,5	73,5	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-03-2022 07:38:58	E170	D	69,4	71,7	82,9
8	15-03-2022 07:40:37	E75S	D	70,3	72,5	83,0
8	15-03-2022 07:42:20	E75S	D	68,4	70,9	81,4
8	15-03-2022 07:49:24	E170	D	71,3	73,2	83,8
8	15-03-2022 08:05:41	B38M	D	68,3	70,8	80,4
8	15-03-2022 08:07:20	E170	D	71,8	74,7	84,6
8	15-03-2022 08:17:56	E195	D	71,8	74,3	84,6
8	15-03-2022 08:19:40	B38M	D	68,4	69,9	80,9
8	15-03-2022 08:25:06	E190	D	70,3	74,1	83,1
8	15-03-2022 08:26:39	E75S	D	72,6	76,0	85,8
8	15-03-2022 08:29:37	B738	D	72,5	76,2	86,6
8	15-03-2022 08:31:16	A320	D	69,1	71,4	82,3
8	15-03-2022 08:39:08	B38M	D	67,5	69,5	80,5
8	15-03-2022 08:52:41	E195	D	70,6	73,6	83,2
8	15-03-2022 09:03:18	AT75	D	70,0	71,6	79,6
8	15-03-2022 09:34:17	U	D	67,6	68,9	79,9
8	15-03-2022 09:37:51	A321	D	69,3	72,7	83,6
8	15-03-2022 09:40:23	B738	D	73,1	75,3	86,1
8	15-03-2022 09:47:57	E195	D	72,0	75,8	85,4
8	15-03-2022 09:57:34	A321	D	69,9	72,3	84,5
8	15-03-2022 10:49:52	CRJ9	D	67,6	69,6	81,6
8	15-03-2022 10:57:41	E195	D	70,9	73,7	82,7
8	15-03-2022 11:06:00	A21N	D	69,3	71,6	81,9
8	15-03-2022 11:07:46	B38M	D	68,4	71,0	80,7
8	15-03-2022 11:10:46	B38M	D	69,1	71,0	80,3
8	15-03-2022 11:28:11	E195	D	70,0	73,0	82,0
8	15-03-2022 12:17:40	E75S	D	72,3	75,4	84,6
8	15-03-2022 12:29:00	C25A	D	79,9	85,7	95,6
8	15-03-2022 12:31:56	A333	D	71,7	75,8	87,8
8	15-03-2022 12:54:25	A321	D	70,6	74,2	85,2
8	15-03-2022 13:15:04	B77W	D	71,9	75,7	86,3
8	15-03-2022 13:17:51	A319	D	68,0	71,0	79,7
8	15-03-2022 13:19:16	E190	D	73,5	77,1	86,6
8	15-03-2022 13:25:17	B738	D	71,2	72,9	83,5
8	15-03-2022 13:29:25	E195	D	69,7	74,1	83,3
8	15-03-2022 13:42:32	B38M	D	67,4	70,3	77,8
8	15-03-2022 13:46:40	A321	D	70,7	74,3	84,8
8	15-03-2022 14:47:27	B788	D	69,5	70,9	82,0
8	15-03-2022 15:01:20	A20N	D	68,9	72,6	80,7
8	15-03-2022 15:05:27	E170	D	70,3	72,3	82,8
8	15-03-2022 15:07:20	E195	D	71,4	73,0	82,6
8	15-03-2022 15:09:06	E170	D	71,9	74,4	83,7
8	15-03-2022 15:11:30	E195	D	70,7	74,1	82,8
8	15-03-2022 15:17:13	CL30	D	68,3	72,7	79,8
8	15-03-2022 15:19:31	E170	D	69,8	72,2	82,1
8	15-03-2022 15:30:47	E190	D	70,2	73,4	82,2
8	15-03-2022 15:42:33	E195	D	75,1	78,3	87,8
8	15-03-2022 15:47:59	A21N	D	69,0	70,0	80,8
8	15-03-2022 15:50:13	E195	D	74,6	78,2	87,7
8	15-03-2022 16:15:56	E75S	D	70,4	71,7	82,2
8	15-03-2022 16:30:35	B738	D	72,2	74,5	86,6
8	15-03-2022 16:36:06	E195	D	71,2	73,6	83,2
8	15-03-2022 16:38:29	E75S	D	69,5	70,6	81,5
8	15-03-2022 16:41:28	E75S	D	70,5	71,8	82,6
8	15-03-2022 16:44:58	E75S	D	71,3	73,3	83,4
8	15-03-2022 16:51:23	E170	D	70,4	72,1	83,0
8	15-03-2022 16:52:46	E75S	D	70,9	72,4	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-03-2022 16:55:57	E190	D	72,8	76,2	84,5
8	15-03-2022 17:03:28	E195	D	70,8	73,0	82,8
8	15-03-2022 17:07:00	E190	D	70,4	72,2	82,5
8	15-03-2022 17:09:10	E75S	D	74,1	76,9	86,4
8	15-03-2022 17:12:49	B788	D	69,2	70,3	81,2
8	15-03-2022 17:17:27	B738	D	67,9	69,3	81,3
8	15-03-2022 17:18:57	E195	D	71,2	73,2	83,5
8	15-03-2022 17:26:11	E170	D	70,4	71,8	82,9
8	15-03-2022 17:37:50	H25B	D	69,7	71,4	80,5
8	15-03-2022 17:41:18	E170	D	73,0	76,0	86,1
8	15-03-2022 17:46:52	A321	D	70,3	71,7	84,8
8	15-03-2022 17:59:02	A321	D	70,6	71,6	84,7
8	15-03-2022 18:01:55	E75S	D	69,7	70,6	81,8
8	15-03-2022 18:03:20	E195	D	70,8	73,7	83,6
8	15-03-2022 18:04:56	A321	D	69,9	70,8	84,1
8	15-03-2022 18:39:17	CRJ9	D	67,4	68,9	80,1
8	15-03-2022 19:07:21	A319	D	68,2	70,0	80,9
8	15-03-2022 19:27:31	B38M	D	68,5	69,4	80,5
8	15-03-2022 19:34:22	AT75	D	71,0	73,4	81,4
8	15-03-2022 20:08:50	A320	D	67,9	69,1	79,7
8	15-03-2022 20:11:50	A321	D	71,5	73,5	85,7
8	15-03-2022 20:50:17	E75S	D	74,4	77,8	87,5
8	15-03-2022 20:53:03	E170	D	70,4	72,2	83,0
8	15-03-2022 20:55:19	B738	D	70,5	72,5	84,4
8	15-03-2022 20:56:47	E75S	D	73,9	77,0	87,1
8	15-03-2022 20:59:44	E170	D	70,7	72,1	83,0
8	15-03-2022 21:01:52	E170	D	69,7	71,1	82,0
8	15-03-2022 21:03:33	E195	D	73,0	76,3	84,8
8	15-03-2022 21:06:42	DH8D	D	67,9	69,5	77,9
8	15-03-2022 21:08:17	E170	D	72,8	76,5	85,6
8	15-03-2022 21:09:50	E75S	D	70,7	72,6	83,2
8	15-03-2022 21:13:21	B763	D	68,4	69,8	83,0
8	15-03-2022 21:37:09	B738	D	70,5	72,1	83,7
8	15-03-2022 21:44:30	B734	D	71,8	74,4	85,8
8	15-03-2022 21:56:14	A306	D	73,3	76,9	88,7
8	16-03-2022 06:13:24	E195	D	72,1	74,3	85,1
8	16-03-2022 06:22:42	A321	D	71,0	73,0	84,6
8	16-03-2022 06:25:16	A321	D	71,6	74,4	85,0
8	16-03-2022 06:27:10	B738	D	74,2	77,1	87,0
8	16-03-2022 06:40:44	A21N	D	70,5	71,9	81,2
8	16-03-2022 06:53:26	A319	D	68,6	70,6	81,4
8	16-03-2022 06:57:47	C560	D	67,8	69,2	80,4
8	16-03-2022 07:13:37	B38M	D	69,7	71,2	80,1
8	16-03-2022 07:18:13	A21N	D	70,4	72,8	82,1
8	16-03-2022 07:26:35	B734	D	71,4	74,3	84,7
8	16-03-2022 07:30:19	E190	D	71,3	74,3	83,7
8	16-03-2022 07:31:53	E190	D	71,3	73,5	82,1
8	16-03-2022 07:36:40	E170	D	71,1	72,7	82,2
8	16-03-2022 07:38:16	E195	D	73,3	76,7	85,1
8	16-03-2022 07:46:35	E75S	D	71,3	72,9	82,4
8	16-03-2022 07:56:10	E75S	D	73,4	76,9	85,4
8	16-03-2022 07:57:55	E75S	D	71,3	73,7	82,8
8	16-03-2022 08:04:37	A319	D	68,4	69,8	79,2
8	16-03-2022 08:12:13	E170	D	70,9	72,8	82,4
8	16-03-2022 08:14:38	E75S	D	71,0	72,6	83,0
8	16-03-2022 08:16:30	B738	D	73,1	75,6	85,9
8	16-03-2022 08:41:08	E195	D	71,6	74,6	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-03-2022 09:08:36	AT75	D	70,7	72,2	80,7
8	16-03-2022 09:17:31	B738	D	69,4	72,1	81,4
8	16-03-2022 09:43:50	BCS3	D	68,1	71,1	79,2
8	16-03-2022 09:45:33	A20N	D	69,1	71,5	79,5
8	16-03-2022 09:58:45	E170	D	70,5	73,6	83,0
8	16-03-2022 10:09:19	E75S	D	71,7	74,1	83,4
8	16-03-2022 10:16:14	A321	D	71,5	74,5	85,8
8	16-03-2022 10:23:44	CRJ9	D	68,6	69,8	80,0
8	16-03-2022 10:30:10	A321	D	71,3	73,4	84,5
8	16-03-2022 10:37:31	A320	D	67,2	70,1	78,9
8	16-03-2022 10:39:20	E170	D	70,4	72,4	82,7
8	16-03-2022 10:41:01	E75S	D	71,6	73,7	83,0
8	16-03-2022 10:47:14	B737	D	70,3	72,8	82,3
8	16-03-2022 10:54:34	E75S	D	71,9	74,9	83,0
8	16-03-2022 10:57:11	E195	D	71,6	74,6	83,6
8	16-03-2022 11:00:26	E170	D	72,3	74,7	83,8
8	16-03-2022 11:07:08	E170	D	70,1	72,2	82,4
8	16-03-2022 11:08:28	E190	D	70,5	73,2	81,9
8	16-03-2022 12:13:36	A321	D	68,9	71,9	83,6
8	16-03-2022 12:16:17	E195	D	70,5	74,3	83,5
8	16-03-2022 12:25:02	B738	D	72,1	75,2	85,1
8	16-03-2022 12:42:19	A321	D	69,5	72,7	83,3
8	16-03-2022 12:48:25	A21N	D	70,0	71,9	81,2
8	16-03-2022 12:53:48	B738	D	70,5	74,3	83,5
8	16-03-2022 13:11:52	E190	D	72,6	77,6	86,7
8	16-03-2022 13:22:17	B77W	D	72,7	75,4	86,1
8	16-03-2022 13:44:03	B38M	D	66,4	68,6	78,1
8	16-03-2022 13:47:49	E195	D	69,4	71,4	81,9
8	16-03-2022 14:36:38	E195	A	71,8	76,7	85,0
8	16-03-2022 14:44:08	E195	A	72,1	75,3	84,1
8	16-03-2022 14:47:52	E195	A	72,6	75,1	83,0
8	16-03-2022 14:51:19	E195	A	71,9	74,8	83,6
8	16-03-2022 14:59:41	E195	A	72,0	75,0	83,8
8	16-03-2022 15:05:08	E170	A	71,6	74,5	81,1
8	16-03-2022 15:09:04	E170	A	69,6	71,5	80,0
8	16-03-2022 15:11:45	B738	A	71,8	75,3	83,3
8	16-03-2022 15:14:05	E75S	A	70,0	71,9	81,2
8	16-03-2022 15:16:18	E195	A	68,7	71,8	80,8
8	16-03-2022 15:18:22	E75S	A	68,6	70,4	79,4
8	16-03-2022 15:20:32	E195	A	69,9	71,8	81,4
8	16-03-2022 16:03:17	E190	A	70,7	73,1	81,1
8	16-03-2022 16:09:56	B38M	A	70,4	72,3	79,4
8	16-03-2022 16:23:42	A321	A	72,5	76,0	84,2
8	16-03-2022 16:57:06	A21N	A	69,0	72,4	82,0
8	16-03-2022 17:00:08	E195	A	70,4	72,5	82,7
8	16-03-2022 17:02:54	A321	A	70,8	72,7	80,3
8	16-03-2022 17:28:04	B737	A	71,3	74,0	82,5
8	16-03-2022 17:38:37	CRJ9	A	68,7	71,1	80,2
8	16-03-2022 17:42:09	A20N	A	69,5	71,6	80,3
8	16-03-2022 17:55:52	A319	A	69,9	72,3	81,0
8	16-03-2022 18:10:06	A321	A	70,5	73,5	81,6
8	16-03-2022 18:15:46	BE20	A	70,5	74,3	82,8
8	16-03-2022 18:18:30	B788	A	70,5	73,8	84,6
8	16-03-2022 18:28:52	E190	A	69,4	73,1	82,6
8	16-03-2022 18:31:54	A21N	A	70,2	73,2	82,0
8	16-03-2022 18:42:52	A319	A	69,8	73,3	82,3
8	16-03-2022 18:46:37	C295	A	69,3	71,7	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-03-2022 18:50:12	DH8D	A	69,2	71,3	79,2
8	16-03-2022 18:53:23	A320	A	71,5	75,2	84,5
8	16-03-2022 18:56:47	E190	A	70,7	74,1	83,3
8	16-03-2022 19:00:48	E190	A	71,3	72,6	82,8
8	16-03-2022 19:11:32	E195	A	70,9	73,9	83,4
8	16-03-2022 19:16:38	E170	A	69,3	71,7	80,4
8	16-03-2022 19:18:35	E195	A	71,0	74,2	83,5
8	16-03-2022 19:20:26	E170	A	69,4	73,0	81,7
8	16-03-2022 19:22:34	B38M	A	70,6	74,0	82,6
8	16-03-2022 19:24:38	E170	A	69,6	73,2	81,7
8	16-03-2022 19:26:42	E195	A	71,0	74,4	83,8
8	16-03-2022 19:47:21	B38M	A	70,2	74,5	83,0
8	16-03-2022 19:54:23	DH8D	A	67,7	69,0	77,2
8	16-03-2022 20:20:37	B734	A	73,1	76,5	85,6
8	16-03-2022 20:23:41	B738	A	70,2	73,8	83,0
8	16-03-2022 20:38:02	A321	A	69,4	73,0	82,2
8	16-03-2022 20:40:25	E170	A	69,6	72,3	81,4
8	16-03-2022 20:42:34	DH8D	A	68,4	69,5	77,9
8	16-03-2022 20:58:37	E195	A	71,5	75,4	84,8
8	16-03-2022 21:00:56	DH8D	A	68,4	70,4	77,9
8	16-03-2022 21:03:41	E195	A	70,8	74,2	84,2
8	16-03-2022 21:06:00	E75S	A	68,9	70,9	80,3
8	16-03-2022 21:07:57	E195	A	71,2	73,6	83,0
8	16-03-2022 21:11:21	E170	A	69,1	70,9	79,9
8	16-03-2022 21:13:12	E75S	A	69,4	72,3	81,4
8	16-03-2022 21:16:31	E75S	A	69,5	72,1	81,3
8	16-03-2022 21:18:53	E75S	A	70,1	73,2	82,2
8	16-03-2022 21:21:47	E75S	A	69,5	72,0	80,9
8	16-03-2022 21:34:54	B38M	A	70,3	73,4	81,8
8	16-03-2022 21:37:29	E195	A	70,8	73,6	83,2
8	16-03-2022 21:41:19	E195	A	71,2	74,0	83,5
8	16-03-2022 21:43:23	E195	A	71,4	74,1	84,0
8	16-03-2022 21:45:05	A319	A	68,7	71,7	81,0
8	16-03-2022 21:47:32	E195	A	71,0	73,4	82,8
8	16-03-2022 21:49:23	E190	A	70,9	74,5	83,4
8	16-03-2022 21:51:31	E75S	A	70,2	73,4	81,6
8	16-03-2022 21:55:28	A319	A	71,1	74,4	82,8
8	17-03-2022 06:04:32	B763	A	73,8	77,3	86,9
8	17-03-2022 06:06:46	E190	A	71,9	74,1	82,7
8	17-03-2022 06:10:08	A21N	A	69,6	71,7	79,6
8	17-03-2022 06:12:48	E170	A	69,1	71,0	79,5
8	17-03-2022 06:14:51	DH8D	A	69,0	70,5	78,5
8	17-03-2022 06:16:51	E190	A	70,4	72,2	81,2
8	17-03-2022 06:20:49	B738	A	73,1	76,2	85,6
8	17-03-2022 06:25:07	B734	A	74,0	77,7	85,8
8	17-03-2022 06:27:03	E195	A	71,5	73,4	83,0
8	17-03-2022 06:29:11	E170	A	70,2	72,1	80,2
8	17-03-2022 06:31:25	E195	A	71,2	73,8	83,0
8	17-03-2022 06:33:53	E75S	A	70,3	72,2	80,7
8	17-03-2022 06:36:19	E170	A	70,2	72,5	81,7
8	17-03-2022 06:51:20	B38M	A	71,4	73,7	81,8
8	17-03-2022 07:15:42	B738	A	71,8	74,1	83,0
8	17-03-2022 07:18:30	B38M	A	71,7	74,1	84,0
8	17-03-2022 08:01:02	AT75	A	69,7	71,6	80,5
8	17-03-2022 08:19:22	B737	A	71,7	75,0	83,7
8	17-03-2022 08:22:24	A319	A	72,3	74,8	83,8
8	17-03-2022 08:37:23	A21N	A	72,0	74,7	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-03-2022 08:40:33	E195	A	71,5	73,2	82,3
8	17-03-2022 09:04:17	E170	A	71,1	73,3	81,9
8	17-03-2022 09:12:29	B38M	A	70,8	73,4	82,3
8	17-03-2022 09:19:30	CRJ9	A	68,3	70,4	79,1
8	17-03-2022 09:27:55	DH8D	A	68,4	69,2	77,4
8	17-03-2022 09:50:48	DH8D	A	68,2	70,2	79,0
8	17-03-2022 10:03:00	A321	A	70,4	72,2	81,5
8	17-03-2022 11:04:03	E170	A	70,5	72,4	80,9
8	17-03-2022 11:08:43	B788	A	70,6	73,8	83,2
8	17-03-2022 11:13:09	DH8D	A	71,3	76,6	80,8
8	17-03-2022 11:19:04	E75S	A	70,1	72,2	79,6
8	17-03-2022 11:29:08	A320	A	70,1	72,3	80,5
8	17-03-2022 11:35:58	A321	A	70,0	72,2	80,8
8	17-03-2022 11:41:06	E170	A	70,0	71,5	80,4
8	17-03-2022 11:49:52	B788	A	70,3	73,2	82,0
8	17-03-2022 11:55:05	E195	A	72,9	76,4	84,3
8	17-03-2022 12:02:04	E195	A	73,1	75,4	83,9
8	17-03-2022 12:04:59	CRJ2	A	68,9	71,4	78,9
8	17-03-2022 12:07:05	B737	A	69,9	74,5	82,5
8	17-03-2022 12:10:14	B789	A	71,9	76,2	84,5
8	17-03-2022 12:13:29	E170	A	68,9	70,8	80,0
8	17-03-2022 12:15:32	E190	A	71,7	74,6	81,7
8	17-03-2022 12:26:40	E195	A	73,6	77,9	85,4
8	17-03-2022 12:29:27	E75S	A	70,7	73,2	80,7
8	17-03-2022 12:31:22	B788	A	71,5	76,4	84,3
8	17-03-2022 12:33:57	A321	A	69,8	71,6	78,8
8	17-03-2022 12:36:05	E75S	A	70,4	73,0	80,8
8	17-03-2022 12:38:45	B788	A	71,2	74,6	84,0
8	17-03-2022 12:41:38	E190	A	70,9	73,9	82,0
8	17-03-2022 12:44:26	E190	A	70,0	73,0	81,1
8	17-03-2022 12:49:52	P180	A	74,8	79,9	90,8
8	17-03-2022 12:52:15	E190	A	71,5	74,0	82,6
8	17-03-2022 13:12:50	E170	A	71,2	73,7	81,2
8	17-03-2022 13:29:37	B788	A	71,3	75,2	84,3
8	17-03-2022 13:35:12	E170	A	70,3	72,0	80,3
8	17-03-2022 13:37:06	DH8D	A	69,5	71,5	78,5
8	17-03-2022 13:40:15	DH8D	A	68,4	69,8	77,5
8	17-03-2022 13:45:28	E75S	A	70,8	73,6	81,6
8	17-03-2022 13:51:02	DH8D	A	68,5	70,3	78,5
8	17-03-2022 13:56:32	BCS3	A	69,0	70,9	78,5
8	17-03-2022 13:59:03	E75S	A	69,3	72,2	80,4
8	17-03-2022 14:20:31	E170	A	84,8	90,9	100,3
8	17-03-2022 14:23:13	B38M	A	70,7	72,4	80,7
8	17-03-2022 14:25:57	B738	A	70,6	73,2	82,6
8	17-03-2022 14:27:35	E195	A	71,8	74,9	82,9
8	17-03-2022 14:30:38	E195	A	71,8	75,6	83,6
8	17-03-2022 14:44:43	A320	A	69,6	71,1	81,1
8	17-03-2022 15:10:27	B738	A	72,5	74,9	83,3
8	17-03-2022 15:16:30	E195	A	71,7	74,9	83,4
8	17-03-2022 15:29:03	B738	A	70,7	72,8	81,4
8	17-03-2022 15:32:59	P180	A	83,6	91,9	100,3
8	17-03-2022 15:35:26	E75S	A	71,1	73,2	81,5
8	17-03-2022 15:53:41	E190	A	71,0	73,9	82,2
8	17-03-2022 16:05:20	A320	A	73,1	75,9	84,2
8	17-03-2022 16:27:39	A321	A	70,2	72,4	79,2
8	17-03-2022 16:49:53	B738	A	72,7	75,4	83,4
8	17-03-2022 16:54:10	A321	A	70,5	72,6	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-03-2022 17:03:54	C17	A	75,5	80,9	91,2
8	17-03-2022 17:08:28	A321	A	69,8	71,3	78,8
8	17-03-2022 17:20:31	B738	A	71,5	73,6	81,9
8	17-03-2022 17:23:40	A321	A	69,5	71,2	79,5
8	17-03-2022 17:26:29	H25B	A	67,5	68,4	76,5
8	17-03-2022 17:30:38	B789	A	71,6	73,6	82,7
8	17-03-2022 17:37:36	B38M	A	69,8	71,9	80,2
8	17-03-2022 17:40:05	CRJ9	A	68,5	69,3	77,5
8	17-03-2022 17:46:35	A30B	A	72,8	75,7	85,6
8	17-03-2022 17:50:07	A320	A	71,9	74,5	82,7
8	17-03-2022 17:59:14	B788	A	70,3	72,6	81,4
8	17-03-2022 18:12:16	C560	A	68,5	69,9	77,6
8	17-03-2022 18:19:06	A319	A	70,9	73,8	82,4
8	17-03-2022 18:38:24	P180	A	75,4	80,2	91,5
8	17-03-2022 18:52:31	B738	A	71,4	74,0	82,9
8	17-03-2022 18:59:11	E75S	A	69,6	72,4	80,4
8	17-03-2022 19:01:46	A321	A	70,8	73,6	81,6
8	17-03-2022 19:05:32	C295	A	69,9	72,3	79,9
8	17-03-2022 19:08:06	E170	A	68,7	70,7	78,7
8	17-03-2022 19:09:59	A320	A	72,0	75,6	84,3
8	17-03-2022 19:11:50	B77W	A	72,4	76,6	85,7
8	17-03-2022 19:14:44	E170	A	69,5	71,9	80,3
8	17-03-2022 19:16:28	B738	A	71,0	74,2	82,1
8	17-03-2022 19:18:22	E75S	A	68,4	69,8	78,0
8	17-03-2022 19:20:06	E195	A	70,9	72,9	82,0
8	17-03-2022 19:22:03	DH8D	A	83,5	88,7	97,8
8	17-03-2022 19:24:00	B38M	A	68,9	71,3	80,4
8	17-03-2022 19:26:11	E195	A	71,5	73,8	82,6
8	17-03-2022 19:29:26	B38M	A	69,4	72,3	81,1
8	17-03-2022 19:31:42	E75S	A	69,2	72,0	80,3
8	17-03-2022 19:33:52	E190	A	70,4	73,3	82,4
8	17-03-2022 19:35:52	B738	A	72,6	75,2	84,0
8	17-03-2022 19:38:11	E195	A	71,2	73,7	83,0
8	17-03-2022 19:40:50	PC12	A	69,7	72,2	80,5
8	17-03-2022 19:43:18	E170	A	68,5	69,8	78,0
8	17-03-2022 19:54:59	E195	A	70,8	73,3	82,6
8	17-03-2022 20:07:25	B738	A	71,1	73,0	81,9
8	17-03-2022 20:20:40	E75S	A	68,9	71,2	80,4
8	17-03-2022 20:22:41	B734	A	72,4	75,7	83,9
8	17-03-2022 20:25:13	E195	A	71,1	73,9	81,9
8	17-03-2022 20:41:17	B38M	A	69,2	71,0	79,7
8	17-03-2022 20:48:07	E75S	A	69,5	71,6	79,5
8	17-03-2022 20:51:21	E75S	A	69,2	72,1	80,0
8	17-03-2022 20:57:38	E195	A	70,7	74,0	82,4
8	17-03-2022 21:04:33	E75S	A	69,2	72,1	80,0
8	17-03-2022 21:07:17	E75S	A	69,8	71,5	78,9
8	17-03-2022 21:13:45	B38M	A	70,5	73,5	82,2
8	17-03-2022 21:18:07	E190	A	72,4	75,0	83,6
8	17-03-2022 21:20:47	E170	A	68,9	71,1	78,9
8	17-03-2022 21:25:30	A20N	A	68,6	71,2	80,6
8	17-03-2022 21:30:01	E195	A	70,8	73,2	81,9
8	17-03-2022 21:32:48	E170	A	68,9	71,5	80,4
8	17-03-2022 21:39:00	B738	A	71,8	74,5	82,9
8	17-03-2022 21:41:56	B738	A	71,4	74,2	82,9
8	17-03-2022 21:46:39	A320	A	71,0	73,8	82,1
8	17-03-2022 21:52:00	E190	A	70,4	72,6	81,2
8	17-03-2022 21:59:23	E195	A	70,9	73,0	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-03-2022 06:08:25	E190	A	71,5	73,5	81,9
8	18-03-2022 06:13:51	E195	A	72,0	74,2	82,4
8	18-03-2022 06:18:17	E75S	A	69,4	71,0	78,5
8	18-03-2022 06:20:55	E195	A	71,1	72,9	81,1
8	18-03-2022 06:23:01	E195	A	70,7	73,2	82,1
8	18-03-2022 06:33:09	B734	A	75,0	78,2	86,2
8	18-03-2022 06:39:29	E195	A	70,0	71,3	80,7
8	18-03-2022 06:51:32	B788	A	70,1	72,0	81,5
8	18-03-2022 07:03:41	A332	A	72,2	75,0	84,0
8	18-03-2022 07:22:13	B738	A	72,1	73,6	82,1
8	18-03-2022 08:06:32	E75S	A	69,7	71,3	79,2
8	18-03-2022 08:10:25	B38M	A	70,4	72,0	80,4
8	18-03-2022 08:16:29	E170	A	69,9	71,7	78,9
8	18-03-2022 08:18:55	E195	A	71,4	74,6	82,2
8	18-03-2022 08:30:13	B739	A	71,9	74,1	82,7
8	18-03-2022 08:47:52	E195	A	71,6	75,5	83,3
8	18-03-2022 08:50:27	B38M	A	71,6	74,6	82,0
8	18-03-2022 08:57:25	E170	A	69,4	72,1	79,4
8	18-03-2022 09:01:26	E190	A	71,2	73,4	81,6
8	18-03-2022 09:04:09	E75S	A	68,7	71,3	80,5
8	18-03-2022 09:06:34	DH8D	A	68,8	71,0	78,8
8	18-03-2022 09:08:44	B738	A	70,9	73,5	82,1
8	18-03-2022 09:11:28	A321	A	69,7	71,5	79,2
8	18-03-2022 09:16:35	E170	A	71,7	75,6	80,8
8	18-03-2022 09:21:32	DH8D	A	69,3	71,8	80,4
8	18-03-2022 09:23:37	E195	A	70,7	72,8	81,9
8	18-03-2022 09:49:02	E75S	A	70,0	71,8	80,0
8	18-03-2022 09:55:31	A21N	A	69,2	71,4	79,6
8	18-03-2022 10:09:19	A21N	A	68,8	70,9	78,8
8	18-03-2022 10:20:48	B788	A	71,0	74,3	82,8
8	18-03-2022 11:04:28	E75S	A	68,3	70,4	78,7
8	18-03-2022 11:06:30	E170	A	69,2	70,7	78,3
8	18-03-2022 11:08:47	B77W	A	72,9	76,1	85,7
8	18-03-2022 11:11:57	E195	A	71,7	75,3	82,1
8	18-03-2022 11:16:46	A321	A	70,8	72,5	80,8
8	18-03-2022 11:23:56	A319	A	69,0	70,6	78,0
8	18-03-2022 11:42:28	E195	A	70,9	73,4	80,9
8	18-03-2022 11:46:52	A320	A	71,8	73,6	81,8
8	18-03-2022 11:50:35	A21N	A	69,1	70,9	78,1
8	18-03-2022 11:55:54	B737	A	70,8	71,9	80,3
8	18-03-2022 11:57:48	P180	A	74,6	79,4	90,3
8	18-03-2022 12:05:48	B738	A	71,3	74,5	81,7
8	18-03-2022 12:08:35	E195	A	68,8	71,7	81,6
8	18-03-2022 12:11:52	E190	A	71,5	74,4	81,5
8	18-03-2022 12:16:12	E75S	A	70,3	72,0	80,3
8	18-03-2022 12:20:17	B788	A	70,5	73,8	82,3
8	18-03-2022 12:22:16	B788	A	69,4	72,5	81,1
8	18-03-2022 12:24:52	E190	A	69,7	72,9	80,5
8	18-03-2022 12:27:13	E195	A	71,0	72,9	81,8
8	18-03-2022 12:29:56	B789	A	69,8	71,8	81,3
8	18-03-2022 12:39:15	B788	A	70,4	73,6	81,6
8	18-03-2022 12:48:00	B789	A	70,8	73,3	81,6
8	18-03-2022 12:50:29	E190	A	71,3	75,4	83,0
8	18-03-2022 12:52:45	E195	A	70,7	72,8	81,1
8	18-03-2022 12:55:25	E195	A	70,8	72,7	80,8
8	18-03-2022 13:13:15	A332	A	71,2	74,2	82,3
8	18-03-2022 13:16:26	B38M	A	70,7	72,4	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-03-2022 13:24:25	B788	A	70,0	71,7	80,4
8	18-03-2022 13:28:31	E195	A	70,8	72,9	81,2
8	18-03-2022 13:32:43	E170	A	70,2	72,6	80,6
8	18-03-2022 13:46:16	E75S	A	69,3	70,9	78,3
8	18-03-2022 13:53:19	E195	A	71,3	73,0	82,1
8	18-03-2022 14:10:49	B734	A	72,4	75,4	83,1
8	18-03-2022 14:13:44	A321	A	69,2	72,1	80,7
8	18-03-2022 14:17:25	A320	A	72,0	74,0	81,5
8	18-03-2022 14:22:53	A20N	A	68,5	69,7	77,5
8	18-03-2022 14:25:23	B738	A	71,0	73,2	81,8
8	18-03-2022 14:29:16	E170	A	70,4	73,0	79,4
8	18-03-2022 14:46:45	E195	A	69,7	71,3	80,9
8	18-03-2022 14:49:25	E195	A	72,9	75,5	83,7
8	18-03-2022 14:53:45	E195	A	71,3	73,1	81,3
8	18-03-2022 15:22:20	E190	A	69,7	72,6	80,9
8	18-03-2022 15:39:20	B38M	A	70,4	72,6	79,4
8	18-03-2022 15:55:12	E190	A	70,4	72,6	80,8
8	18-03-2022 16:27:04	B738	A	70,9	72,1	80,5
8	18-03-2022 16:55:34	A319	A	70,1	71,4	79,2
8	18-03-2022 17:15:43	A321	A	70,0	71,9	79,0
8	18-03-2022 17:49:06	B38M	A	69,8	71,5	79,4
8	18-03-2022 17:58:49	A333	A	72,0	74,7	84,0
8	18-03-2022 18:01:33	CRJ9	A	68,3	69,3	77,8
8	18-03-2022 18:08:00	A319	A	70,1	71,8	80,1
8	18-03-2022 18:24:25	A21N	A	69,4	71,8	79,8
8	18-03-2022 18:26:53	P180	A	74,2	79,2	89,6
8	18-03-2022 18:43:15	B38M	A	68,7	70,4	78,7
8	18-03-2022 18:50:01	B738	A	69,9	72,7	81,0
8	18-03-2022 18:55:06	E195	A	69,9	72,6	81,6
8	18-03-2022 19:07:42	E75S	A	68,7	70,2	78,3
8	18-03-2022 19:13:09	E195	A	70,8	73,8	81,6
8	18-03-2022 19:15:38	E195	A	70,0	72,5	82,1
8	18-03-2022 19:18:06	E290	A	68,7	70,5	78,7
8	18-03-2022 19:21:11	E195	A	70,3	72,5	81,5
8	18-03-2022 19:27:09	E75S	A	69,1	70,8	78,6
8	18-03-2022 19:33:45	E170	A	68,8	71,3	79,2
8	18-03-2022 19:45:34	B738	A	71,3	74,1	83,1
8	18-03-2022 20:08:28	B738	A	71,0	73,3	81,8
8	18-03-2022 20:26:02	B734	A	73,2	76,1	84,6
8	18-03-2022 20:39:48	B738	A	71,9	74,7	83,0
8	18-03-2022 20:42:39	E170	A	68,4	69,8	78,4
8	18-03-2022 20:49:29	E195	A	70,1	72,1	80,9
8	18-03-2022 20:55:57	E170	A	68,4	70,0	77,5
8	18-03-2022 21:00:55	E195	A	69,9	72,1	80,7
8	18-03-2022 21:05:34	E75S	A	69,3	71,4	79,7
8	18-03-2022 21:07:46	E75S	A	68,9	70,8	79,3
8	18-03-2022 21:14:12	E195	A	70,1	72,0	80,9
8	18-03-2022 21:16:18	E75S	A	68,1	70,0	77,6
8	18-03-2022 21:18:44	E190	A	68,9	71,5	80,6
8	18-03-2022 21:25:02	E195	A	70,1	72,3	80,9
8	18-03-2022 21:27:37	E195	A	70,6	73,1	81,8
8	18-03-2022 21:30:56	E190	A	69,6	72,3	81,9
8	18-03-2022 21:34:32	A319	A	68,9	70,4	78,0
8	18-03-2022 21:39:41	B738	A	70,9	73,1	81,7
8	18-03-2022 21:44:02	E195	A	70,1	73,4	80,9
8	18-03-2022 21:46:16	E170	A	68,7	70,1	77,7
8	18-03-2022 21:51:18	B738	A	70,8	73,3	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-03-2022 21:55:29	B38M	A	69,7	71,8	79,2
8	18-03-2022 21:57:16	E190	A	69,6	71,5	80,0
8	18-03-2022 21:59:29	A320	A	71,3	74,3	82,4
8	19-03-2022 06:07:35	E190	A	70,3	71,5	80,3
8	19-03-2022 06:21:48	E195	A	70,1	71,4	80,5
8	19-03-2022 06:23:54	E75S	A	68,6	69,6	77,6
8	19-03-2022 06:25:38	B38M	A	69,8	71,8	80,2
8	19-03-2022 06:27:40	E195	A	70,6	71,8	80,6
8	19-03-2022 06:34:05	E195	A	71,0	72,7	81,8
8	19-03-2022 07:17:41	B38M	A	69,9	71,6	79,5
8	19-03-2022 07:54:49	B789	A	70,5	73,0	81,7
8	19-03-2022 07:57:36	B738	A	70,0	72,2	81,2
8	19-03-2022 09:02:29	E75S	A	67,9	69,4	77,4
8	19-03-2022 09:04:45	A321	A	70,0	72,7	80,0
8	19-03-2022 09:10:08	B788	A	69,7	71,7	81,2
8	19-03-2022 09:21:26	E170	A	67,8	69,3	77,3
8	19-03-2022 09:24:42	E195	A	70,3	72,9	80,3
8	19-03-2022 09:27:40	B38M	A	70,0	72,4	80,8
8	19-03-2022 11:03:02	B77W	A	73,2	76,7	85,7
8	19-03-2022 11:38:19	A21N	A	70,7	72,6	80,7
8	19-03-2022 11:42:21	E75S	A	69,9	72,3	79,9
8	19-03-2022 11:47:22	B788	A	70,1	72,6	81,2
8	19-03-2022 11:53:08	B738	A	69,9	72,1	79,5
8	19-03-2022 11:56:57	B788	A	70,0	71,6	80,4
8	19-03-2022 11:59:14	A319	A	71,4	73,3	80,9
8	19-03-2022 12:07:17	E190	A	71,5	73,9	80,5
8	19-03-2022 12:13:18	E170	A	70,9	73,0	80,5
8	19-03-2022 12:18:38	B788	A	70,6	72,8	81,4
8	19-03-2022 12:21:12	E75S	A	68,4	71,2	77,4
8	19-03-2022 12:27:54	E190	A	69,0	70,0	79,4
8	19-03-2022 12:40:43	B788	A	69,9	71,9	79,9
8	19-03-2022 12:46:09	B738	A	72,3	75,3	81,8
8	19-03-2022 12:48:18	B738	A	70,5	72,4	80,0
8	19-03-2022 12:57:51	E195	A	69,1	70,9	79,5
8	19-03-2022 13:00:12	E170	A	67,1	67,7	76,2
8	19-03-2022 13:02:16	B789	A	70,9	73,7	82,0
8	19-03-2022 13:04:57	E195	A	72,9	75,6	82,0
8	19-03-2022 13:10:28	E195	A	68,9	71,3	80,3
8	19-03-2022 13:21:29	E195	A	72,0	73,7	81,5
8	19-03-2022 13:29:52	E195	A	70,2	73,5	81,0
8	19-03-2022 13:32:28	E75S	A	70,1	72,1	80,1
8	19-03-2022 13:37:22	B738	A	71,6	74,1	82,7
8	19-03-2022 14:06:29	E195	A	68,8	72,6	80,3
8	19-03-2022 14:09:47	B788	A	70,5	74,1	81,7
8	19-03-2022 14:12:07	B38M	A	69,2	71,6	78,7
8	19-03-2022 14:14:47	B738	A	71,0	75,0	82,8
8	19-03-2022 14:41:59	A320	A	71,0	73,9	80,6
8	19-03-2022 14:49:54	B788	A	69,8	71,2	79,4
8	19-03-2022 14:56:46	BE20	A	72,5	74,8	82,1
8	19-03-2022 14:59:38	E195	A	71,3	73,7	81,3
8	19-03-2022 15:05:09	E195	A	70,1	72,0	80,1
8	19-03-2022 15:09:31	E195	A	70,2	72,9	80,7
8	19-03-2022 15:13:56	E75S	A	69,5	71,0	79,0
8	19-03-2022 15:22:35	B789	A	70,6	73,2	81,0
8	19-03-2022 15:44:38	B738	A	71,9	74,1	82,3
8	19-03-2022 16:02:39	E190	A	70,8	72,3	80,3
8	19-03-2022 16:10:50	B738	A	70,3	72,9	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-03-2022 17:11:17	E195	A	69,8	71,8	80,6
8	19-03-2022 17:21:49	B738	A	69,5	70,3	79,1
8	19-03-2022 17:29:35	B738	A	72,3	75,6	83,1
8	19-03-2022 17:36:39	A321	A	69,1	70,7	78,6
8	19-03-2022 17:54:28	B38M	A	70,2	72,9	81,0
8	19-03-2022 17:57:24	A20N	A	69,3	71,9	78,8
8	19-03-2022 18:15:09	E190	A	70,9	73,8	82,0
8	19-03-2022 18:20:30	A321	A	70,0	73,3	81,1
8	19-03-2022 18:46:57	B38M	A	69,0	71,0	79,0
8	19-03-2022 19:01:46	E195	A	70,1	72,2	81,6
8	19-03-2022 19:04:11	E75S	A	68,4	69,4	77,4
8	19-03-2022 19:06:56	E195	A	71,6	74,5	83,7
8	19-03-2022 19:13:12	A321	A	68,5	70,0	78,0
8	19-03-2022 19:15:43	E195	A	69,0	71,2	80,1
8	19-03-2022 19:18:01	E195	A	69,9	71,7	80,7
8	19-03-2022 19:20:11	E170	A	67,9	69,2	77,4
8	19-03-2022 19:22:19	E75S	A	68,9	70,5	78,9
8	19-03-2022 19:25:45	E190	A	69,1	70,9	79,9
8	19-03-2022 19:28:11	E170	A	68,6	70,1	78,6
8	19-03-2022 20:09:47	A321	A	71,4	73,9	81,8
8	19-03-2022 21:07:39	E170	A	68,2	69,4	77,3
8	19-03-2022 21:09:49	B738	A	71,7	74,4	82,8
8	19-03-2022 21:35:56	E190	A	69,7	71,5	80,2
8	19-03-2022 21:55:35	E75S	A	69,0	71,2	79,4
8	19-03-2022 21:57:18	A320	A	70,8	73,2	81,5
8	20-03-2022 06:08:42	B38M	A	70,3	72,1	80,7
8	20-03-2022 06:17:15	E75S	A	69,0	70,5	78,0
8	20-03-2022 06:24:09	E195	A	70,1	71,6	80,5
8	20-03-2022 06:47:20	B738	A	71,9	74,8	83,9
8	20-03-2022 07:01:41	B38M	A	70,1	72,5	80,1
8	20-03-2022 07:20:12	B38M	A	71,2	72,7	80,8
8	20-03-2022 08:15:53	B789	A	71,3	73,7	82,4
8	20-03-2022 08:18:35	B737	A	71,4	74,0	81,4
8	20-03-2022 08:21:51	B38M	A	70,5	72,7	80,1
8	20-03-2022 08:26:33	A21N	A	69,9	72,4	79,5
8	20-03-2022 08:33:26	B739	A	71,1	72,8	81,5
8	20-03-2022 08:39:22	B738	A	71,2	73,7	81,6
8	20-03-2022 09:19:08	E170	A	68,1	69,4	77,1
8	20-03-2022 09:21:15	B738	A	71,6	73,9	82,0
8	20-03-2022 10:07:39	C17	A	75,0	78,8	88,5
8	20-03-2022 11:17:45	B788	A	70,6	72,6	81,0
8	20-03-2022 12:04:35	E190	A	69,5	70,3	78,5
8	20-03-2022 12:08:02	A319	A	70,9	72,5	80,4
8	20-03-2022 12:15:03	E75S	A	68,9	70,6	78,9
8	20-03-2022 12:17:17	E170	A	69,5	71,1	79,0
8	20-03-2022 12:19:08	B737	A	71,0	74,2	81,8
8	20-03-2022 12:45:01	B788	A	70,2	73,3	81,7
8	20-03-2022 12:47:43	B788	A	69,2	71,1	80,0
8	20-03-2022 12:50:36	E195	A	71,2	73,4	81,2
8	20-03-2022 12:54:42	B788	A	69,8	71,8	79,8
8	20-03-2022 13:18:47	E75S	A	69,9	71,5	78,9
8	20-03-2022 13:22:18	B789	A	70,8	72,8	81,2
8	20-03-2022 13:36:10	E170	A	69,3	71,2	78,8
8	20-03-2022 13:38:34	B738	A	70,4	72,5	80,4
8	20-03-2022 13:49:37	B38M	A	69,9	71,1	78,9
8	20-03-2022 13:52:53	B789	A	71,1	73,0	81,5
8	20-03-2022 13:58:14	B788	A	70,3	73,2	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-03-2022 14:01:24	A320	A	71,1	73,2	81,1
8	20-03-2022 14:06:12	A320	A	71,9	75,1	82,3
8	20-03-2022 14:33:04	B788	A	69,5	71,4	79,1
8	20-03-2022 14:35:24	B738	A	69,7	71,9	81,1
8	20-03-2022 14:48:08	E75S	A	69,8	71,9	79,3
8	20-03-2022 14:53:30	E195	A	71,4	73,3	80,9
8	20-03-2022 14:59:35	E195	A	69,3	71,1	79,7
8	20-03-2022 15:01:32	B38M	A	69,2	70,3	78,2
8	20-03-2022 15:12:45	E195	A	71,4	73,6	82,2
8	20-03-2022 15:21:28	E195	A	69,2	71,2	78,7
8	20-03-2022 15:24:39	E195	A	70,4	72,8	80,4
8	20-03-2022 16:04:37	C27J	A	70,5	72,8	80,5
8	20-03-2022 17:06:02	A321	A	69,6	71,8	78,7
8	20-03-2022 17:51:52	A21N	A	69,1	71,4	79,5
8	20-03-2022 18:04:21	B788	A	69,3	72,0	80,8
8	20-03-2022 18:14:04	B738	A	72,3	75,8	84,1
8	20-03-2022 18:26:50	A319	A	69,2	71,1	79,2
8	20-03-2022 18:31:54	B738	A	69,2	71,1	79,2
8	20-03-2022 19:07:08	B38M	A	70,5	73,1	81,6
8	20-03-2022 19:09:29	B77W	A	72,9	76,6	85,7
8	20-03-2022 19:12:07	E195	A	70,5	73,0	81,3
8	20-03-2022 19:15:11	A319	A	68,8	70,3	77,9
8	20-03-2022 19:17:44	E195	A	69,7	71,6	80,1
8	20-03-2022 19:20:13	E195	A	69,7	71,6	80,8
8	20-03-2022 19:24:32	E195	A	70,3	72,3	81,5
8	20-03-2022 19:33:22	E195	A	70,7	72,4	81,1
8	20-03-2022 19:35:20	B738	A	70,2	71,9	81,0
8	20-03-2022 19:37:40	B738	A	71,1	73,6	81,9
8	20-03-2022 19:44:23	E75S	A	68,9	70,8	78,5
8	20-03-2022 19:46:19	E170	A	69,3	71,0	78,8
8	20-03-2022 19:48:33	E170	A	68,5	70,7	78,9
8	20-03-2022 19:59:50	A320	A	72,1	74,8	83,2
8	20-03-2022 20:22:18	B38M	A	69,6	71,8	80,4
8	20-03-2022 20:42:56	E195	A	71,1	73,5	82,2
8	20-03-2022 20:45:18	E195	A	70,5	72,6	81,7
8	20-03-2022 20:47:22	A21N	A	69,2	70,5	78,2
8	20-03-2022 20:51:04	C17	A	73,9	78,1	88,8
8	20-03-2022 21:08:12	E190	A	70,4	72,9	81,8
8	20-03-2022 21:10:42	B738	A	71,2	74,2	82,7
8	20-03-2022 21:13:53	E75S	A	69,2	71,4	80,0
8	20-03-2022 21:15:50	E75S	A	69,4	71,3	79,8
8	20-03-2022 21:25:34	E195	A	71,3	73,8	82,4
8	20-03-2022 21:28:01	E170	A	69,3	72,0	80,7
8	20-03-2022 21:30:01	E170	A	68,7	71,4	79,1
8	20-03-2022 21:32:04	B738	A	70,7	73,2	82,1
8	20-03-2022 21:35:45	B38M	A	69,4	71,6	80,1
8	20-03-2022 21:41:34	E190	A	70,1	72,2	80,9
8	20-03-2022 21:47:15	E75S	A	68,2	69,9	77,3
8	20-03-2022 21:50:27	B738	A	70,9	73,6	81,7
8	20-03-2022 21:54:17	B38M	A	69,8	71,9	80,6
8	20-03-2022 21:56:29	B738	A	71,6	74,4	83,4
8	21-03-2022 06:06:44	B734	A	73,3	75,7	84,5
8	21-03-2022 06:09:45	E190	A	69,0	70,8	80,2
8	21-03-2022 06:11:47	E190	A	69,8	71,5	80,3
8	21-03-2022 06:15:42	E195	A	71,2	73,0	81,6
8	21-03-2022 06:17:56	E190	A	70,3	71,9	80,8
8	21-03-2022 06:26:13	E195	A	70,2	71,6	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-03-2022 06:30:50	B752	A	70,2	72,2	81,0
8	21-03-2022 06:35:05	E75S	A	69,3	70,5	78,3
8	21-03-2022 06:43:32	E195	A	71,5	72,8	81,9
8	21-03-2022 07:19:28	B738	A	71,1	73,7	82,3
8	21-03-2022 08:00:46	B739	A	70,9	72,2	81,3
8	21-03-2022 08:08:49	E170	A	85,9	91,9	101,0
8	21-03-2022 08:11:19	A21N	A	70,7	72,4	79,7
8	21-03-2022 08:14:11	E75S	A	69,3	71,4	78,3
8	21-03-2022 08:25:18	E195	A	70,1	71,8	80,1
8	21-03-2022 08:29:56	E170	A	69,2	71,2	79,6
8	21-03-2022 08:34:29	P180	A	70,5	72,4	83,5
8	21-03-2022 08:39:06	M28	A	70,5	72,8	79,5
8	21-03-2022 08:44:59	B738	A	71,4	73,3	81,8
8	21-03-2022 08:49:27	E195	A	70,4	72,0	81,2
8	21-03-2022 08:55:11	E195	A	70,4	72,5	81,2
8	21-03-2022 08:59:23	B38M	A	68,9	71,1	79,6
8	21-03-2022 09:22:50	B738	A	71,7	74,5	82,5
8	21-03-2022 09:36:43	E195	A	71,4	74,5	82,2
8	21-03-2022 10:02:16	A321	A	68,9	70,7	77,9
8	21-03-2022 10:40:19	E195	A	69,5	72,3	80,6
8	21-03-2022 10:58:38	B77W	A	73,1	77,2	86,3
8	21-03-2022 11:21:54	E190	A	70,8	72,4	80,4
8	21-03-2022 11:36:43	E190	A	69,7	70,7	78,7
8	21-03-2022 11:48:34	E195	A	69,8	70,8	79,8
8	21-03-2022 11:51:43	A321	A	70,8	73,6	80,8
8	21-03-2022 11:53:38	B738	A	70,4	72,2	80,0
8	21-03-2022 11:56:13	B788	A	70,8	74,1	81,6
8	21-03-2022 12:06:21	A321	A	69,0	70,5	78,1
8	21-03-2022 12:08:25	E190	A	70,4	73,6	81,2
8	21-03-2022 12:10:54	B744	A	73,1	76,7	85,4
8	21-03-2022 12:17:02	E170	A	69,2	70,9	78,7
8	21-03-2022 12:36:26	B737	A	69,6	71,6	79,2
8	21-03-2022 12:38:39	E195	A	71,0	73,4	81,4
8	21-03-2022 12:40:58	E195	A	71,5	75,3	81,5
8	21-03-2022 12:42:59	A20N	A	69,2	70,4	78,2
8	21-03-2022 12:45:16	B789	A	70,8	73,5	82,0
8	21-03-2022 12:53:19	B789	A	70,4	73,1	81,1
8	21-03-2022 12:55:37	B788	A	70,5	74,1	81,6
8	21-03-2022 13:00:15	E195	A	70,3	72,5	80,7
8	21-03-2022 13:02:22	E195	A	72,4	74,9	82,9
8	21-03-2022 13:13:24	E170	A	68,7	71,1	77,7
8	21-03-2022 13:20:22	E75S	A	69,3	70,7	78,3
8	21-03-2022 13:29:04	E75S	A	68,8	71,2	79,3
8	21-03-2022 13:31:13	C295	A	69,2	71,0	78,2
8	21-03-2022 13:33:59	E195	A	69,9	71,9	80,3
8	21-03-2022 13:37:02	B738	A	70,3	72,4	80,8
8	21-03-2022 13:40:02	B734	A	72,2	74,8	82,6
8	21-03-2022 13:42:06	E195	A	69,5	70,9	79,0
8	21-03-2022 14:07:37	A320	A	71,4	73,7	81,4
8	21-03-2022 14:12:32	E195	A	70,1	73,3	80,9
8	21-03-2022 14:15:14	B738	A	70,9	73,1	80,5
8	21-03-2022 14:20:33	E170	A	71,1	73,8	80,7
8	21-03-2022 14:50:12	E195	A	70,4	72,4	81,6
8	21-03-2022 14:53:57	E195	A	70,1	72,7	81,9
8	21-03-2022 14:56:58	A21N	A	69,1	70,4	78,2
8	21-03-2022 15:04:07	E75S	A	69,4	71,4	78,4
8	21-03-2022 15:13:21	A20N	A	70,0	72,8	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-03-2022 15:28:02	B788	A	70,4	72,5	80,8
8	21-03-2022 15:32:34	B737	A	71,8	74,4	82,2
8	21-03-2022 15:42:59	B38M	A	70,0	73,2	80,8
8	21-03-2022 15:59:23	E190	A	70,9	73,9	82,9
8	21-03-2022 16:30:05	A320	A	71,7	73,7	81,7
8	21-03-2022 17:07:22	A321	A	69,9	72,2	79,4
8	21-03-2022 17:09:47	A321	A	70,0	71,9	79,0
8	21-03-2022 18:06:45	A319	A	70,9	73,6	81,7
8	21-03-2022 18:21:09	A21N	A	69,1	71,4	79,9
8	21-03-2022 18:44:23	E195	A	70,1	72,4	81,3
8	21-03-2022 18:50:47	A320	A	70,7	73,1	81,9
8	21-03-2022 18:53:31	B789	A	69,1	71,1	79,9
8	21-03-2022 18:57:49	E195	A	70,6	73,0	81,7
8	21-03-2022 19:00:30	A332	A	71,5	75,5	84,3
8	21-03-2022 19:02:56	E170	A	68,6	70,1	78,2
8	21-03-2022 19:04:42	E75S	A	69,1	71,0	79,1
8	21-03-2022 19:06:30	E195	A	69,9	71,7	80,7
8	21-03-2022 19:10:11	E75S	A	69,0	71,0	79,5
8	21-03-2022 19:12:13	E195	A	70,5	72,7	81,3
8	21-03-2022 19:13:48	B38M	A	70,1	72,2	80,9
8	21-03-2022 19:16:04	B38M	A	69,7	72,2	80,5
8	21-03-2022 19:18:12	E75S	A	69,3	71,7	79,8
8	21-03-2022 19:19:56	E195	A	70,3	72,9	82,1
8	21-03-2022 19:24:28	C130	A	73,2	76,7	85,5
8	21-03-2022 19:29:56	B38M	A	70,2	72,4	80,2
8	21-03-2022 19:32:35	E170	A	68,6	69,8	77,7
8	21-03-2022 19:50:57	B38M	A	69,9	72,4	80,7
8	21-03-2022 20:08:36	PC12	A	68,5	69,8	78,1
8	21-03-2022 20:10:47	B38M	A	70,5	73,0	81,3
8	21-03-2022 20:16:34	B38M	A	70,0	72,6	81,8
8	21-03-2022 20:31:19	B734	A	72,3	75,1	84,0
8	21-03-2022 20:45:45	E195	A	69,6	71,5	80,7
8	21-03-2022 20:50:54	E190	A	69,2	71,0	80,7
8	21-03-2022 21:04:24	E75S	A	68,6	70,3	78,6
8	21-03-2022 21:07:10	E75S	A	68,7	70,4	78,7
8	21-03-2022 21:09:28	E75S	A	69,1	71,5	79,9
8	21-03-2022 21:11:41	E75S	A	68,2	70,4	78,9
8	21-03-2022 21:15:12	E170	A	70,4	72,8	81,5
8	21-03-2022 21:17:38	E170	A	69,8	72,3	81,6
8	21-03-2022 21:19:46	A319	A	69,0	71,3	79,4
8	21-03-2022 21:22:07	E195	A	70,6	73,7	82,4
8	21-03-2022 21:28:23	E195	A	70,8	72,5	81,2
8	21-03-2022 21:35:40	E195	A	70,4	72,1	81,2
8	21-03-2022 21:38:26	E190	A	70,4	72,5	81,6
8	21-03-2022 21:41:50	E195	A	71,6	75,0	83,3
8	21-03-2022 21:46:56	A319	A	71,4	73,7	82,1
8	21-03-2022 21:49:59	B738	A	73,0	76,7	85,3
8	23-03-2022 06:13:38	B738	D	71,2	73,0	84,0
8	23-03-2022 06:18:16	A321	D	69,2	70,3	83,2
8	23-03-2022 06:20:31	A321	D	68,3	69,5	82,4
8	23-03-2022 06:59:53	A320	D	67,0	67,5	76,0
8	23-03-2022 07:05:26	A21N	D	67,4	67,9	78,5
8	23-03-2022 07:18:23	A321	D	68,9	69,9	82,7
8	23-03-2022 07:20:51	E190	D	69,5	70,9	81,3
8	23-03-2022 07:24:59	B734	D	70,1	71,6	82,9
8	23-03-2022 07:33:33	E195	D	70,0	71,5	81,7
8	23-03-2022 07:38:14	E75S	D	70,0	71,5	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-03-2022 07:39:58	E190	D	69,1	70,8	80,8
8	23-03-2022 07:46:07	E75S	D	68,2	69,0	80,5
8	23-03-2022 07:48:08	E170	D	69,3	70,3	81,1
8	23-03-2022 07:52:26	E190	D	68,9	70,5	80,6
8	23-03-2022 07:56:13	E75S	D	72,3	73,8	84,1
8	23-03-2022 08:16:01	E195	D	71,2	74,0	82,7
8	23-03-2022 08:19:41	B738	D	70,4	71,9	82,4
8	23-03-2022 08:23:55	E195	D	71,8	73,8	82,9
8	23-03-2022 08:25:40	E550	D	68,8	69,9	77,8
8	23-03-2022 08:59:26	AT75	D	69,4	71,4	79,4
8	23-03-2022 09:27:19	E195	D	69,8	72,0	80,9
8	23-03-2022 10:11:09	A321	D	69,0	70,0	80,7
8	23-03-2022 10:12:57	E75S	D	67,7	68,9	79,7
8	23-03-2022 10:15:28	E75S	D	67,8	69,8	79,3
8	23-03-2022 10:34:38	A21N	D	68,2	70,3	79,7
8	23-03-2022 10:36:02	E195	D	69,7	72,3	81,4
8	23-03-2022 10:39:12	E170	D	67,2	68,6	79,0
8	23-03-2022 10:41:00	E170	D	68,7	71,7	80,8
8	23-03-2022 10:51:06	E75S	D	68,1	69,7	79,3
8	23-03-2022 11:05:49	E195	D	68,2	70,0	81,0
8	23-03-2022 11:10:12	E170	D	67,0	70,1	79,3
8	23-03-2022 11:15:01	E75S	D	68,8	71,4	80,5
8	23-03-2022 11:44:02	C17	D	71,3	74,5	86,2
8	23-03-2022 12:14:04	E195	D	69,5	70,7	79,9
8	23-03-2022 12:19:11	B738	D	67,4	70,1	79,7
8	23-03-2022 12:43:08	A321	D	67,2	69,1	78,7
8	23-03-2022 12:49:42	A321	D	68,1	70,4	82,1
8	23-03-2022 13:09:36	B737	D	71,6	74,7	83,1
8	23-03-2022 13:12:00	B77W	D	71,4	73,0	84,0
8	23-03-2022 13:15:27	E190	D	70,2	75,9	84,2
8	23-03-2022 13:19:22	A319	D	67,6	69,4	77,6
8	23-03-2022 13:29:53	E195	D	70,4	73,1	81,8
8	23-03-2022 13:39:53	E195	D	66,8	69,2	79,1
8	23-03-2022 13:50:40	C17	D	70,0	74,9	85,9
8	23-03-2022 14:45:09	A321	D	67,2	70,1	78,0
8	23-03-2022 15:22:06	E170	D	67,8	70,3	78,9
8	23-03-2022 16:06:17	A321	D	68,4	70,2	79,2
8	23-03-2022 16:26:00	B738	D	68,5	70,4	78,0
8	23-03-2022 16:32:56	E170	D	67,8	70,1	78,9
8	23-03-2022 16:37:31	E75S	D	67,5	69,5	79,0
8	23-03-2022 16:43:41	E170	D	67,4	68,3	77,0
8	23-03-2022 16:46:48	E195	D	72,9	75,6	84,0
8	23-03-2022 16:48:15	E190	D	69,2	70,5	78,7
8	23-03-2022 16:52:13	E195	D	69,9	71,2	80,3
8	23-03-2022 16:53:45	E190	D	70,4	72,2	81,2
8	23-03-2022 16:56:39	B738	D	68,8	70,8	80,8
8	23-03-2022 16:58:00	E190	D	67,9	68,8	77,9
8	23-03-2022 17:00:12	E75S	D	67,8	69,7	76,8
8	23-03-2022 17:03:28	E195	D	69,2	71,0	80,6
8	23-03-2022 17:07:39	E195	D	73,3	76,0	84,4
8	23-03-2022 17:15:32	E195	D	70,8	73,5	82,5
8	23-03-2022 17:22:17	E170	D	71,4	73,5	82,8
8	23-03-2022 17:23:51	E190	D	68,7	70,7	80,2
8	23-03-2022 17:26:27	E75S	D	69,5	71,0	81,2
8	23-03-2022 17:28:36	E195	D	69,7	71,7	81,2
8	23-03-2022 17:30:10	E170	D	68,0	69,2	79,8
8	23-03-2022 17:31:57	E75S	D	67,6	68,4	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-03-2022 17:33:35	E195	D	70,5	72,8	82,6
8	23-03-2022 17:35:24	E75S	D	69,2	70,7	81,0
8	23-03-2022 17:37:07	E75S	D	68,1	69,1	80,1
8	23-03-2022 17:39:59	E195	D	69,6	71,1	81,1
8	23-03-2022 17:43:25	E195	D	69,3	71,2	81,9
8	23-03-2022 17:45:03	A321	D	69,2	70,5	82,8
8	23-03-2022 17:51:14	C17	D	70,8	72,4	85,8
8	23-03-2022 18:01:53	A321	D	67,7	68,6	81,5
8	23-03-2022 18:15:18	E195	D	68,5	70,2	80,8
8	23-03-2022 18:41:51	CRJ9	D	66,1	66,7	76,1
8	23-03-2022 19:00:54	B789	D	67,8	68,4	79,8
8	23-03-2022 19:16:56	A320	D	79,0	85,4	94,0
8	23-03-2022 19:20:35	A21N	D	66,2	66,7	75,3
8	23-03-2022 19:22:12	B738	D	68,3	70,8	82,4
8	23-03-2022 19:24:54	A20N	D	66,9	68,9	77,3
8	23-03-2022 19:45:17	A321	D	66,3	68,0	79,9
8	23-03-2022 19:56:33	AT75	D	67,2	68,6	76,3
8	23-03-2022 20:09:48	E195	D	67,0	68,9	77,4
8	23-03-2022 20:44:31	E195	D	69,0	72,8	81,3
8	23-03-2022 20:56:30	B738	D	68,0	69,5	81,8
8	23-03-2022 20:58:13	E75S	D	67,6	70,0	80,1
8	23-03-2022 21:07:16	E195	D	67,5	69,4	80,7
8	23-03-2022 21:20:09	A21N	D	68,8	71,4	81,1
8	23-03-2022 21:25:32	B763	D	66,4	68,3	79,2
8	23-03-2022 21:37:56	B734	D	68,0	70,5	81,7
8	23-03-2022 21:53:15	A306	D	70,9	74,8	86,5
8	24-03-2022 06:08:59	E195	D	70,1	71,8	83,2
8	24-03-2022 06:15:13	A321	D	69,7	71,1	83,7
8	24-03-2022 06:16:51	B737	D	71,3	73,1	83,4
8	24-03-2022 06:23:14	A321	D	70,3	71,1	83,9
8	24-03-2022 06:27:00	A21N	D	70,7	73,1	83,7
8	24-03-2022 06:45:29	A319	D	68,0	69,3	81,2
8	24-03-2022 07:21:30	A20N	D	68,9	69,9	78,0
8	24-03-2022 07:25:47	B738	D	70,2	73,9	85,2
8	24-03-2022 07:29:25	A333	D	71,6	73,8	87,0
8	24-03-2022 07:32:04	B734	D	71,1	73,2	84,7
8	24-03-2022 07:36:34	E190	D	71,8	74,7	83,8
8	24-03-2022 07:38:11	E75S	D	70,5	72,0	82,8
8	24-03-2022 07:40:34	E170	D	70,8	72,8	82,9
8	24-03-2022 07:44:01	E170	D	69,5	70,9	81,5
8	24-03-2022 07:46:52	A319	D	67,4	68,9	79,5
8	24-03-2022 07:52:24	E75S	D	69,3	71,5	82,8
8	24-03-2022 07:54:03	B738	D	70,9	72,6	82,6
8	24-03-2022 08:02:17	B738	D	72,7	75,4	85,5
8	24-03-2022 08:04:33	E195	D	70,2	72,5	82,3
8	24-03-2022 08:06:42	E75S	D	73,9	76,2	85,9
8	24-03-2022 08:09:46	B38M	D	68,6	69,5	79,0
8	24-03-2022 08:20:24	E195	D	70,6	72,5	82,3
8	24-03-2022 08:24:28	B738	D	72,1	75,3	85,9
8	24-03-2022 08:29:05	E75S	D	69,2	71,3	81,9
8	24-03-2022 08:38:25	E75S	D	69,6	71,6	81,7
8	24-03-2022 08:45:49	B38M	D	67,5	68,6	78,7
8	24-03-2022 08:47:55	E195	D	71,0	74,1	83,1
8	24-03-2022 09:01:52	AT75	D	70,0	72,1	79,5
8	24-03-2022 09:23:30	BE20	D	71,0	73,4	80,6
8	24-03-2022 09:26:21	E195	D	68,4	69,8	81,6
8	24-03-2022 09:28:27	B38M	D	67,1	69,1	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-03-2022 09:38:36	A319	D	67,9	71,8	80,7
8	24-03-2022 09:41:03	A21N	D	67,5	69,2	79,3
8	24-03-2022 09:45:22	E170	D	68,9	71,6	81,9
8	24-03-2022 09:49:53	A320	D	68,3	71,4	79,7
8	24-03-2022 10:11:49	CRJ9	D	66,8	69,2	77,6
8	24-03-2022 10:15:58	E75S	D	68,0	70,7	80,6
8	24-03-2022 10:41:04	B38M	D	66,7	67,7	76,7
8	24-03-2022 10:54:19	B738	D	73,9	77,8	85,9
8	24-03-2022 10:56:01	E195	D	70,2	73,2	83,0
8	24-03-2022 10:58:06	B738	D	70,8	74,0	83,4
8	24-03-2022 11:00:41	E75S	D	70,0	72,3	82,0
8	24-03-2022 11:04:12	A21N	D	67,8	70,0	79,3
8	24-03-2022 11:05:56	E195	D	69,9	72,3	82,2
8	24-03-2022 11:11:42	E190	D	69,8	71,8	81,9
8	24-03-2022 11:14:08	A21N	D	68,3	71,4	81,1
8	24-03-2022 12:34:05	E170	D	70,9	74,6	83,9
8	24-03-2022 12:43:12	A321	D	70,2	73,5	84,4
8	24-03-2022 12:49:14	A321	D	67,9	70,5	82,5
8	24-03-2022 12:52:08	B737	D	71,6	74,8	84,6
8	24-03-2022 12:56:00	A321	D	68,5	71,5	83,2
8	24-03-2022 13:12:38	E190	D	69,4	73,1	83,4
8	24-03-2022 13:16:31	GLEX	D	68,2	72,0	81,4
8	24-03-2022 13:25:08	E195	D	70,2	73,9	81,7
8	24-03-2022 13:28:56	E195	D	68,6	71,1	80,0
8	24-03-2022 13:35:47	E75S	D	69,5	73,4	81,8
8	24-03-2022 13:45:11	B788	D	68,7	70,1	80,5
8	24-03-2022 14:25:08	A321	D	68,5	71,7	82,9
8	24-03-2022 14:33:50	B788	D	67,4	70,1	77,0
8	24-03-2022 14:38:57	A320	D	68,3	71,8	80,9
8	24-03-2022 14:46:15	A319	D	67,7	70,0	80,0
8	24-03-2022 14:52:58	E75S	D	68,4	69,8	80,4
8	24-03-2022 14:55:34	E75S	D	67,8	71,2	80,6
8	24-03-2022 15:13:33	E195	D	69,5	71,5	81,3
8	24-03-2022 15:16:39	E170	D	69,2	71,6	80,9
8	24-03-2022 15:18:28	B38M	D	67,1	69,1	77,9
8	24-03-2022 15:25:35	E170	D	68,8	70,5	80,2
8	24-03-2022 15:47:14	E170	D	71,5	74,6	84,0
8	24-03-2022 15:49:05	E75S	D	68,5	69,9	79,3
8	24-03-2022 15:50:51	E170	D	67,2	69,2	78,7
8	24-03-2022 15:52:53	E195	D	73,6	76,9	85,9
8	24-03-2022 16:37:14	E75S	D	68,7	70,7	80,5
8	24-03-2022 16:40:52	E195	D	70,0	72,5	81,5
8	24-03-2022 16:42:17	E195	D	69,9	72,7	82,4
8	24-03-2022 16:44:19	E195	D	70,2	72,6	81,7
8	24-03-2022 16:50:15	E170	D	69,2	71,5	81,5
8	24-03-2022 16:52:40	E195	D	70,0	72,7	82,0
8	24-03-2022 16:58:05	E190	D	70,4	73,8	82,4
8	24-03-2022 17:00:38	E195	D	70,1	73,6	82,4
8	24-03-2022 17:06:43	E190	D	70,8	72,4	81,2
8	24-03-2022 17:14:11	E75S	D	70,5	72,8	83,1
8	24-03-2022 17:16:42	E190	D	69,8	72,1	81,8
8	24-03-2022 17:21:32	E195	D	68,5	69,8	78,5
8	24-03-2022 17:27:51	B789	D	69,3	70,3	81,3
8	24-03-2022 17:31:55	E195	D	69,9	72,4	81,3
8	24-03-2022 17:38:33	E190	D	68,4	70,2	80,2
8	24-03-2022 17:41:49	E195	D	70,4	72,0	81,8
8	24-03-2022 17:44:40	A321	D	69,6	71,1	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-03-2022 17:57:39	E195	D	69,5	71,0	83,1
8	24-03-2022 18:08:56	A320	D	65,9	67,7	77,0
8	24-03-2022 18:16:04	E75S	D	69,8	71,1	82,1
8	24-03-2022 18:36:07	A321	D	66,8	68,0	79,9
8	24-03-2022 18:40:54	CRJ9	D	67,3	68,9	79,9
8	24-03-2022 18:52:30	A321	D	69,3	70,4	83,6
8	24-03-2022 19:11:59	A319	D	67,7	69,3	81,5
8	24-03-2022 19:31:26	A321	D	70,8	72,9	84,4
8	24-03-2022 19:33:57	A320	D	69,2	70,6	83,3
8	24-03-2022 19:36:14	AT75	D	70,6	73,3	81,4
8	24-03-2022 19:39:11	E75S	D	67,5	68,8	80,5
8	24-03-2022 20:12:52	E195	D	68,6	71,0	82,2
8	24-03-2022 20:28:29	GLF5	D	67,6	69,6	78,4
8	24-03-2022 20:48:10	E75S	D	69,3	71,5	82,1
8	24-03-2022 20:53:41	E170	D	69,1	70,2	81,4
8	24-03-2022 20:55:25	E170	D	69,0	71,0	81,8
8	24-03-2022 20:58:12	E195	D	70,2	72,2	82,2
8	24-03-2022 21:04:54	B738	D	69,1	71,1	82,9
8	24-03-2022 21:06:20	E75S	D	72,2	75,3	84,5
8	24-03-2022 21:07:38	E75S	D	68,4	69,8	81,2
8	24-03-2022 21:20:14	E75S	D	73,1	76,2	85,9
8	24-03-2022 21:35:19	B763	D	69,3	70,8	83,7
8	24-03-2022 21:37:41	B38M	D	66,2	66,9	76,6
8	24-03-2022 21:51:46	B734	D	69,3	71,2	83,1
8	25-03-2022 06:16:23	A21N	D	67,8	69,2	79,6
8	25-03-2022 06:19:56	B738	D	71,7	74,3	85,1
8	25-03-2022 06:21:58	A321	D	68,7	69,7	82,5
8	25-03-2022 06:25:18	A21N	D	68,5	70,8	80,0
8	25-03-2022 06:53:25	A321	D	68,9	70,1	82,8
8	25-03-2022 07:00:34	A320	D	68,0	68,7	79,1
8	25-03-2022 07:14:41	A321	D	68,4	69,4	82,2
8	25-03-2022 07:24:05	B734	D	70,7	72,1	84,1
8	25-03-2022 07:25:39	E195	D	70,1	72,1	81,9
8	25-03-2022 07:27:48	ASTR	D	71,3	74,8	84,6
8	25-03-2022 07:31:15	E190	D	69,8	71,7	81,5
8	25-03-2022 07:32:54	E195	D	71,5	74,3	82,7
8	25-03-2022 07:34:16	E75S	D	70,0	71,6	81,8
8	25-03-2022 07:37:01	E195	D	70,9	73,2	83,0
8	25-03-2022 07:38:32	E75S	D	68,9	70,4	81,0
8	25-03-2022 07:40:13	E190	D	70,1	72,0	82,6
8	25-03-2022 07:41:33	E195	D	70,4	72,6	82,7
8	25-03-2022 07:50:18	E190	D	68,4	69,4	77,4
8	25-03-2022 08:00:47	B738	D	71,1	73,7	83,1
8	25-03-2022 08:06:15	E195	D	70,2	72,8	82,0
8	25-03-2022 08:16:12	A320	D	69,5	70,4	81,0
8	25-03-2022 08:29:36	E170	D	71,6	74,1	84,2
8	25-03-2022 08:31:42	B38M	D	67,3	68,2	79,1
8	25-03-2022 08:46:10	E195	D	70,7	73,3	82,5
8	25-03-2022 08:59:43	AT75	D	68,7	70,6	78,7
8	25-03-2022 09:11:17	C650	D	72,9	78,6	88,3
8	25-03-2022 09:33:00	E170	D	70,4	72,1	81,9
8	25-03-2022 09:48:57	A320	D	68,5	71,5	82,1
8	25-03-2022 09:50:35	B738	D	70,7	72,6	83,7
8	25-03-2022 09:56:08	E75S	D	68,6	70,8	80,9
8	25-03-2022 10:00:32	B739	D	71,9	74,9	83,9
8	25-03-2022 10:29:02	A21N	D	68,7	70,5	79,1
8	25-03-2022 10:44:32	E75S	D	69,5	70,9	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-03-2022 10:52:45	E195	D	70,0	73,4	82,7
8	25-03-2022 10:56:12	E195	D	71,3	76,3	84,1
8	25-03-2022 10:58:05	E170	D	69,3	70,7	80,4
8	25-03-2022 10:59:49	E75S	D	69,5	72,4	81,8
8	25-03-2022 11:01:24	B738	D	69,4	72,4	82,2
8	25-03-2022 11:09:41	E75S	D	67,3	68,4	77,3
8	25-03-2022 11:13:55	E195	D	72,0	74,9	83,5
8	25-03-2022 11:15:40	E195	D	69,9	72,6	81,9
8	25-03-2022 11:17:17	E195	D	71,0	74,1	83,0
8	25-03-2022 11:20:55	B38M	P	66,9	68,7	77,7
8	25-03-2022 11:29:49	A21N	D	68,7	70,8	81,0
8	25-03-2022 12:12:24	E190	D	69,3	71,0	80,8
8	25-03-2022 12:44:25	A321	D	68,5	71,6	83,2
8	25-03-2022 12:46:00	A321	D	70,3	72,8	83,5
8	25-03-2022 12:51:22	B738	D	69,0	71,2	82,2
8	25-03-2022 13:04:03	B737	D	69,8	71,6	81,3
8	25-03-2022 13:07:29	A320	D	67,4	68,8	76,5
8	25-03-2022 13:10:38	B77W	D	71,6	74,0	84,4
8	25-03-2022 13:14:16	B738	A	68,7	71,5	82,1
8	25-03-2022 13:17:26	E190	D	70,5	74,1	85,1
8	25-03-2022 13:23:44	P180	D	71,0	77,3	84,5
8	25-03-2022 13:33:30	E195	D	70,8	74,0	82,3
8	25-03-2022 14:29:11	B738	D	68,3	70,7	80,8
8	25-03-2022 15:11:21	A320	D	67,6	71,8	81,0
8	25-03-2022 15:13:08	A20N	D	68,8	70,6	77,8
8	25-03-2022 15:21:03	E195	D	68,9	72,5	81,7
8	25-03-2022 15:22:30	E75S	D	69,7	72,4	82,0
8	25-03-2022 15:48:56	E75S	D	72,9	76,3	85,5
8	25-03-2022 16:02:06	B788	D	66,7	68,5	77,9
8	25-03-2022 16:04:33	A321	D	68,8	71,2	81,8
8	25-03-2022 16:06:13	B38M	D	67,4	69,0	76,4
8	25-03-2022 16:29:41	E195	D	69,2	70,3	81,2
8	25-03-2022 16:31:31	B738	D	69,0	71,2	80,5
8	25-03-2022 16:40:40	E190	D	71,0	73,5	83,3
8	25-03-2022 16:44:04	E195	D	68,9	70,7	80,0
8	25-03-2022 16:48:50	B738	D	70,8	72,8	81,6
8	25-03-2022 16:50:45	E195	D	69,7	71,5	81,2
8	25-03-2022 16:52:21	E195	D	74,0	77,8	85,8
8	25-03-2022 16:54:37	E75S	D	69,6	71,6	81,1
8	25-03-2022 16:56:08	E190	D	71,1	73,8	83,4
8	25-03-2022 16:58:31	E170	D	67,9	69,5	79,3
8	25-03-2022 17:01:56	B738	D	71,4	73,6	83,1
8	25-03-2022 17:05:07	E75S	D	69,1	71,3	81,1
8	25-03-2022 17:07:55	E75S	D	71,5	74,1	83,2
8	25-03-2022 17:09:37	E190	D	68,8	70,5	80,8
8	25-03-2022 17:17:19	E195	D	71,1	73,4	82,9
8	25-03-2022 17:19:19	E170	D	67,6	68,6	79,0
8	25-03-2022 17:21:06	E75S	D	67,4	69,5	78,8
8	25-03-2022 17:25:31	E170	D	68,5	69,3	80,5
8	25-03-2022 17:27:06	B38M	D	66,4	67,7	76,4
8	25-03-2022 17:30:02	E190	D	70,3	72,3	81,8
8	25-03-2022 17:34:59	A320	D	67,2	68,7	76,8
8	25-03-2022 17:49:22	A321	D	67,5	69,1	81,5
8	25-03-2022 17:59:03	E195	D	72,8	75,4	85,1
8	25-03-2022 18:07:04	A321	D	69,2	70,4	83,2
8	25-03-2022 18:19:53	E170	D	68,9	71,1	81,2
8	25-03-2022 18:58:30	E195	D	70,5	73,2	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-03-2022 19:01:30	CRJ9	D	66,5	67,7	78,3
8	25-03-2022 19:18:19	A319	D	67,9	68,3	77,4
8	25-03-2022 19:51:29	AT75	D	70,1	72,3	80,5
8	25-03-2022 20:03:26	A333	D	73,4	77,5	87,2
8	25-03-2022 20:10:03	E195	D	68,9	71,0	80,7
8	25-03-2022 20:43:42	E75S	D	69,3	71,4	82,3
8	25-03-2022 20:52:51	E170	D	69,6	70,9	82,4
8	25-03-2022 21:02:32	E75S	D	69,3	70,4	82,1
8	25-03-2022 21:04:33	E195	D	69,1	70,9	82,1
8	25-03-2022 21:17:08	A21N	D	67,4	68,9	78,2
8	25-03-2022 21:26:10	B763	D	68,3	69,5	82,3
8	25-03-2022 21:43:21	B38M	D	67,1	68,8	79,2
8	25-03-2022 21:45:24	B738	D	68,0	69,2	81,6
8	25-03-2022 21:47:04	B738	D	69,8	72,2	84,3
8	25-03-2022 21:52:09	A306	D	71,7	75,0	87,9
8	26-03-2022 06:15:20	A321	D	66,9	68,7	82,0
8	26-03-2022 06:20:42	B738	D	70,7	73,2	83,8
8	26-03-2022 06:23:55	A321	D	67,3	69,4	81,7
8	26-03-2022 06:27:12	E195	D	68,1	70,1	81,6
8	26-03-2022 06:29:16	A21N	D	67,7	69,6	80,2
8	26-03-2022 06:31:22	A321	D	67,2	69,0	80,0
8	26-03-2022 06:54:44	A320	D	66,5	68,0	78,3
8	26-03-2022 07:09:15	B38M	D	66,2	67,9	77,4
8	26-03-2022 07:20:49	B738	D	70,8	74,6	85,4
8	26-03-2022 07:23:30	B738	D	69,2	71,1	84,1
8	26-03-2022 07:26:43	B738	D	70,6	73,4	85,1
8	26-03-2022 07:28:47	A320	D	67,8	70,2	79,5
8	26-03-2022 07:31:50	E75S	D	68,2	70,8	82,2
8	26-03-2022 07:34:17	E75S	D	68,8	70,7	81,6
8	26-03-2022 07:42:38	E195	D	69,1	73,3	82,1
8	26-03-2022 07:49:28	E75S	D	69,4	72,6	83,0
8	26-03-2022 08:04:19	E75S	D	70,5	74,1	84,3
8	26-03-2022 08:12:09	A320	D	68,1	70,4	81,9
8	26-03-2022 08:16:23	E195	D	69,6	73,1	82,9
8	26-03-2022 08:18:21	E190	D	68,9	71,5	81,4
8	26-03-2022 08:22:54	B38M	D	70,6	76,1	86,0
8	26-03-2022 08:28:31	E75S	D	70,9	73,6	83,2
8	26-03-2022 08:38:16	E195	D	67,7	71,9	80,9
8	26-03-2022 08:50:23	B738	D	68,1	70,5	81,3
8	26-03-2022 08:59:28	E195	D	68,3	71,6	81,5
8	26-03-2022 09:14:47	AT75	D	71,8	74,9	82,5
8	26-03-2022 09:19:26	B738	D	69,9	73,0	84,7
8	26-03-2022 09:28:58	E195	D	69,0	71,4	81,6
8	26-03-2022 09:31:25	A20N	D	69,7	76,6	80,1
8	26-03-2022 09:57:12	E170	D	69,8	71,4	82,1
8	26-03-2022 10:00:31	E190	D	70,2	73,0	82,5
8	26-03-2022 10:04:34	A321	D	69,7	72,5	84,5
8	26-03-2022 10:15:29	P180	D	68,4	71,0	80,5
8	26-03-2022 10:31:04	E195	D	71,1	74,7	83,9
8	26-03-2022 10:48:38	E195	D	69,8	72,8	82,1
8	26-03-2022 11:03:41	A21N	D	69,5	71,8	82,7
8	26-03-2022 11:06:34	E75S	D	71,0	74,3	82,8
8	26-03-2022 11:13:04	E170	D	73,2	75,6	85,5
8	26-03-2022 11:14:47	B738	D	71,6	74,7	83,7
8	26-03-2022 11:17:29	E195	D	70,7	74,3	83,5
8	26-03-2022 11:19:25	E195	D	69,9	73,3	82,0
8	26-03-2022 11:21:09	B738	D	73,4	76,5	88,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-03-2022 12:09:49	DH8D	D	83,6	89,5	96,6
8	26-03-2022 12:15:12	A321	D	67,5	68,9	79,0
8	26-03-2022 12:26:35	E75S	D	72,9	77,1	86,3
8	26-03-2022 12:52:20	A321	D	67,0	68,9	79,1
8	26-03-2022 13:05:25	B737	D	70,0	73,5	83,5
8	26-03-2022 13:08:01	C650	D	70,5	74,0	83,5
8	26-03-2022 13:11:08	B77W	D	71,9	76,2	87,0
8	26-03-2022 13:16:57	A320	D	66,9	70,0	78,0
8	26-03-2022 13:23:11	E190	D	69,6	73,3	84,1
8	26-03-2022 14:21:16	E195	D	69,1	73,0	82,7
8	26-03-2022 14:23:14	A321	D	68,7	72,1	82,7
8	26-03-2022 14:25:12	B738	D	70,6	74,5	85,5
8	26-03-2022 14:59:45	A320	D	68,8	71,7	81,4
8	26-03-2022 15:01:51	E195	D	70,2	74,8	83,2
8	26-03-2022 15:06:19	E170	D	69,1	72,2	82,4
8	26-03-2022 15:12:18	E190	D	67,6	70,0	80,4
8	26-03-2022 15:15:27	A20N	D	65,5	68,6	75,5
8	26-03-2022 15:21:45	E195	D	69,7	74,0	83,3
8	26-03-2022 15:24:12	B738	D	71,8	75,6	86,5
8	26-03-2022 15:47:09	A321	D	68,0	70,9	82,0
8	26-03-2022 15:49:48	E170	D	67,9	70,0	80,2
8	26-03-2022 15:54:15	B788	D	67,7	70,8	80,7
8	26-03-2022 15:57:22	A21N	D	68,7	71,8	82,2
8	26-03-2022 16:07:12	GLEX	D	67,4	71,4	78,2
8	26-03-2022 16:10:03	E195	D	73,7	77,7	87,3
8	26-03-2022 16:13:26	B738	D	73,0	77,2	86,9
8	26-03-2022 16:22:02	B752	D	70,0	71,9	83,0
8	26-03-2022 16:38:57	E75S	D	69,5	73,3	82,7
8	26-03-2022 16:51:40	E190	D	68,9	72,3	81,9
8	26-03-2022 16:53:04	E170	D	67,7	69,4	79,2
8	26-03-2022 16:56:05	E170	D	69,7	72,9	82,5
8	26-03-2022 16:57:50	E75S	D	69,0	70,8	81,3
8	26-03-2022 17:00:18	E190	D	71,3	74,4	84,3
8	26-03-2022 17:05:06	E75S	D	71,9	74,8	85,3
8	26-03-2022 17:07:43	P180	D	70,4	74,1	84,7
8	26-03-2022 17:09:55	B738	D	70,9	74,4	85,8
8	26-03-2022 17:13:59	E195	D	70,2	72,4	81,6
8	26-03-2022 17:15:34	B38M	D	66,7	68,0	76,7
8	26-03-2022 17:18:56	E75S	D	69,3	70,9	82,1
8	26-03-2022 17:45:47	A21N	D	68,1	71,6	81,1
8	26-03-2022 18:07:48	A321	D	68,8	73,3	83,6
8	26-03-2022 18:10:36	E195	D	66,8	69,4	80,6
8	26-03-2022 18:29:06	E170	D	67,3	70,7	81,0
8	26-03-2022 19:12:02	A319	D	67,5	70,9	78,7
8	26-03-2022 19:43:19	B738	D	68,4	70,3	83,2
8	26-03-2022 21:06:31	B738	D	67,6	70,3	80,2
8	26-03-2022 21:13:38	E75S	D	67,9	70,7	79,9
8	27-03-2022 06:08:23	B738	D	71,1	73,4	83,9
8	27-03-2022 06:22:26	A321	D	67,7	69,2	80,9
8	27-03-2022 06:27:09	E195	D	67,1	68,2	79,4
8	27-03-2022 06:38:43	A321	D	67,4	69,5	81,0
8	27-03-2022 06:44:15	A320	D	67,6	69,0	77,1
8	27-03-2022 06:59:58	B38M	D	68,0	69,6	78,0
8	27-03-2022 07:35:16	E195	D	70,5	72,2	81,9
8	27-03-2022 07:37:28	E195	D	69,2	70,9	81,2
8	27-03-2022 07:46:51	E170	D	67,7	68,4	78,5
8	27-03-2022 07:49:50	B38M	D	66,5	68,0	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-03-2022 07:55:15	E195	D	69,2	71,5	80,3
8	27-03-2022 08:01:49	B738	D	70,2	72,6	81,6
8	27-03-2022 08:44:26	E195	D	69,3	73,2	81,6
8	27-03-2022 09:10:53	E190	D	70,4	73,0	83,8
8	27-03-2022 10:01:18	C17	D	72,6	76,4	87,6
8	27-03-2022 10:13:10	P180	D	66,8	70,2	78,3
8	27-03-2022 10:18:37	B738	D	70,2	74,3	82,2
8	27-03-2022 10:24:05	E190	D	68,5	70,9	81,9
8	27-03-2022 10:25:39	E170	D	67,3	68,9	76,3
8	27-03-2022 10:36:52	E195	D	70,6	72,8	80,6
8	27-03-2022 10:48:57	E195	D	68,8	72,2	80,0
8	27-03-2022 11:07:00	A321	D	67,6	70,9	81,0
8	27-03-2022 11:08:55	B38M	D	67,0	69,5	76,0
8	27-03-2022 11:16:28	B737	D	69,3	72,4	82,1
8	27-03-2022 11:20:16	E190	D	70,0	72,1	80,7
8	27-03-2022 11:38:24	A21N	D	67,2	69,7	78,0
8	27-03-2022 12:08:59	E170	D	69,8	73,0	81,6
8	27-03-2022 12:20:03	A321	D	68,0	70,8	82,4
8	27-03-2022 12:34:59	A321	D	69,4	73,5	83,5
8	27-03-2022 12:37:45	A321	D	68,3	71,2	82,8
8	27-03-2022 12:46:38	B738	D	70,7	75,5	83,2
8	27-03-2022 13:07:27	A318	D	66,7	68,6	76,7
8	27-03-2022 13:09:39	A321	D	68,3	73,1	82,8
8	27-03-2022 13:11:43	E190	D	70,5	74,3	84,3
8	27-03-2022 13:13:52	E195	D	69,5	72,9	81,6
8	27-03-2022 13:17:02	B738	D	68,4	71,4	79,5
8	27-03-2022 13:18:49	E195	D	70,0	71,9	81,7
8	27-03-2022 13:42:52	E190	D	68,7	70,8	79,5
8	27-03-2022 13:51:21	E195	D	69,2	72,6	81,0
8	27-03-2022 14:01:27	E195	D	69,1	71,3	81,7
8	27-03-2022 14:18:56	E190	D	70,5	72,5	80,9
8	27-03-2022 14:43:34	A345	D	70,2	71,9	83,4
8	27-03-2022 14:47:00	E75S	D	69,1	71,9	80,6
8	27-03-2022 14:56:37	E195	D	69,4	71,3	81,1
8	27-03-2022 15:03:11	E190	D	71,6	74,5	82,7
8	27-03-2022 15:04:58	A319	D	67,4	68,7	78,2
8	27-03-2022 15:08:59	B738	D	68,8	71,1	81,6
8	27-03-2022 15:54:45	E170	D	68,6	70,0	80,3
8	27-03-2022 16:13:06	B738	D	69,5	73,2	81,0
8	27-03-2022 16:26:20	E195	D	70,3	73,2	82,1
8	27-03-2022 16:31:24	A21N	D	67,4	69,3	77,8
8	27-03-2022 16:39:48	E75S	D	70,6	73,5	83,3
8	27-03-2022 16:43:49	E195	D	68,5	70,6	80,5
8	27-03-2022 16:53:06	E195	D	69,5	72,7	81,8
8	27-03-2022 16:58:00	E195	D	71,7	74,1	82,8
8	27-03-2022 17:01:41	B738	D	68,7	72,2	80,2
8	27-03-2022 17:07:15	E195	D	69,0	72,5	80,7
8	27-03-2022 17:08:47	E75S	D	67,6	69,6	79,6
8	27-03-2022 17:10:34	E195	D	70,3	72,4	81,1
8	27-03-2022 17:12:24	E75S	D	68,7	70,4	80,4
8	27-03-2022 17:14:14	E75S	D	73,1	75,7	85,2
8	27-03-2022 17:25:29	E195	D	69,7	72,2	80,5
8	27-03-2022 17:27:43	B738	D	69,9	72,3	82,5
8	27-03-2022 17:29:25	E190	D	70,3	73,1	82,1
8	27-03-2022 17:31:05	E170	D	69,3	71,6	81,6
8	27-03-2022 17:32:42	B737	D	69,5	71,9	81,3
8	27-03-2022 17:37:25	E170	D	68,1	69,4	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-03-2022 17:38:58	E190	D	69,4	73,0	80,9
8	27-03-2022 17:44:44	E170	D	67,8	69,1	77,3
8	27-03-2022 17:46:53	E195	D	70,7	72,4	82,5
8	27-03-2022 17:55:16	B788	D	67,3	68,8	77,7
8	27-03-2022 18:06:15	A321	D	70,0	72,3	84,4
8	27-03-2022 18:31:40	A321	D	68,1	69,6	82,2
8	27-03-2022 19:08:12	A320	D	67,4	69,0	79,1
8	27-03-2022 19:09:45	E190	D	71,1	73,2	84,9
8	27-03-2022 19:30:54	E195	D	68,1	69,2	79,3
8	27-03-2022 19:37:20	E170	D	69,2	71,2	82,0
8	27-03-2022 19:39:25	A321	D	68,6	69,6	82,9
8	27-03-2022 19:54:03	A319	D	67,2	68,4	78,7
8	27-03-2022 20:04:19	A320	D	67,2	68,8	79,5
8	27-03-2022 20:22:23	E190	D	68,4	70,4	80,9
8	27-03-2022 20:29:46	E75S	D	68,5	69,7	80,8
8	27-03-2022 20:48:03	E195	D	68,4	69,7	80,5
8	27-03-2022 20:55:25	E195	D	69,5	72,7	82,8
8	27-03-2022 20:56:57	E170	D	68,9	70,4	80,7
8	27-03-2022 21:34:42	A321	D	70,4	72,1	85,0
8	27-03-2022 21:58:54	B77W	D	70,1	71,5	83,9
8	28-03-2022 06:03:38	E195	D	69,0	72,3	83,5
8	28-03-2022 06:09:33	A321	D	67,0	69,0	77,7
8	28-03-2022 06:11:57	B738	D	70,3	72,8	83,7
8	28-03-2022 06:22:03	A321	D	68,3	69,7	83,5
8	28-03-2022 06:25:36	A21N	D	67,9	69,5	80,2
8	28-03-2022 06:30:05	A319	D	67,8	69,6	78,6
8	28-03-2022 06:31:48	A320	D	67,8	70,5	81,2
8	28-03-2022 06:52:38	A21N	D	68,3	70,5	80,8
8	28-03-2022 06:54:24	A321	D	67,7	69,4	82,5
8	28-03-2022 07:25:39	A321	D	69,0	71,1	83,8
8	28-03-2022 07:27:00	E75S	D	67,6	68,9	77,6
8	28-03-2022 07:45:51	E75S	D	69,3	71,7	82,9
8	28-03-2022 07:47:59	A21N	D	67,2	70,2	79,5
8	28-03-2022 07:50:59	E75S	D	69,3	72,9	82,5
8	28-03-2022 07:52:30	E195	D	70,0	74,3	83,8
8	28-03-2022 07:55:20	E170	D	67,8	69,9	80,8
8	28-03-2022 07:56:57	E75S	D	69,1	70,5	81,4
8	28-03-2022 07:58:21	E190	D	69,2	71,2	82,0
8	28-03-2022 08:02:14	E195	D	70,1	74,8	84,4
8	28-03-2022 08:03:59	E195	D	70,4	73,1	83,6
8	28-03-2022 08:07:33	E195	D	69,7	73,6	83,3
8	28-03-2022 08:09:37	E195	D	67,5	70,5	80,3
8	28-03-2022 08:12:41	E75S	D	72,7	76,1	85,9
8	28-03-2022 08:15:30	B738	D	70,9	75,0	84,2
8	28-03-2022 08:18:29	E170	D	68,2	70,2	81,3
8	28-03-2022 08:24:26	E195	D	73,9	78,2	87,3
8	28-03-2022 08:25:58	E195	D	70,5	73,3	83,8
8	28-03-2022 08:30:19	E195	D	66,8	67,8	78,5
8	28-03-2022 08:36:25	B38M	D	66,9	68,6	77,3
8	28-03-2022 09:06:59	E190	D	68,8	71,4	80,6
8	28-03-2022 09:13:51	B38M	D	67,6	70,3	79,9
8	28-03-2022 09:19:29	A320	D	68,7	71,8	81,0
8	28-03-2022 09:22:18	E170	D	68,7	71,3	79,5
8	28-03-2022 09:41:03	B738	D	71,8	75,7	87,5
8	28-03-2022 09:42:42	B738	D	68,5	71,3	82,7
8	28-03-2022 09:44:27	E195	D	68,6	71,6	81,7
8	28-03-2022 09:47:26	B789	D	66,3	67,5	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-03-2022 09:49:40	E75S	D	66,9	69,6	78,1
8	28-03-2022 09:58:58	E170	D	68,3	72,5	78,7
8	28-03-2022 10:22:20	A321	D	68,2	70,5	82,9
8	28-03-2022 10:28:04	E195	D	69,1	71,8	81,9
8	28-03-2022 10:40:10	E195	D	70,2	72,6	81,9
8	28-03-2022 10:41:39	E75S	D	69,4	71,8	82,4
8	28-03-2022 10:54:06	E75S	D	70,2	72,7	82,7
8	28-03-2022 11:00:07	A321	D	67,7	70,4	82,4
8	28-03-2022 11:07:45	B38M	D	67,1	69,1	79,1
8	28-03-2022 11:11:14	E190	D	69,2	70,9	81,3
8	28-03-2022 11:16:09	E170	D	69,0	72,6	82,4
8	28-03-2022 11:18:23	E190	D	71,4	74,3	83,4
8	28-03-2022 11:30:59	E195	D	69,5	72,1	82,1
8	28-03-2022 11:56:45	E75S	D	70,2	73,8	82,0
8	28-03-2022 11:58:20	E190	D	72,9	78,4	85,7
8	28-03-2022 12:23:39	A321	D	68,1	71,1	83,3
8	28-03-2022 12:35:39	B738	D	68,1	71,1	80,9
8	28-03-2022 12:42:35	A321	D	68,2	72,5	83,1
8	28-03-2022 13:05:05	E190	D	69,1	72,6	82,9
8	28-03-2022 13:15:30	E195	D	70,5	72,6	82,8
8	28-03-2022 13:17:26	E195	D	68,5	71,5	79,9
8	28-03-2022 13:21:03	A21N	D	67,6	69,8	79,6
8	28-03-2022 13:31:15	E195	D	72,1	76,1	84,4
8	28-03-2022 13:33:32	A321	D	69,0	72,4	83,8
8	28-03-2022 13:51:17	B738	D	69,8	73,6	83,4
8	28-03-2022 13:53:00	E75S	D	68,4	72,3	80,7
8	28-03-2022 13:56:11	E75S	D	69,9	71,7	81,7
8	28-03-2022 13:57:52	E170	D	66,6	67,7	77,4
8	28-03-2022 14:05:46	B738	D	69,8	72,5	82,6
8	28-03-2022 14:09:02	DH8D	D	81,8	91,8	97,0
8	28-03-2022 14:12:26	C17	D	79,9	85,2	94,0
8	28-03-2022 14:23:59	E190	D	72,2	74,3	83,3
8	28-03-2022 14:34:37	B738	D	66,6	70,0	80,2
8	28-03-2022 14:47:34	E195	D	69,3	72,2	81,1
8	28-03-2022 15:00:18	E195	D	68,7	70,8	81,3
8	28-03-2022 15:04:46	E170	D	68,9	74,1	81,4
8	28-03-2022 15:06:57	E170	D	69,0	72,0	81,6
8	28-03-2022 15:08:43	C650	D	70,7	74,7	84,1
8	28-03-2022 15:10:27	B77W	D	71,0	75,0	85,2
8	28-03-2022 15:13:17	A319	D	67,4	69,6	79,5
8	28-03-2022 15:20:15	E195	D	68,2	70,7	81,0
8	28-03-2022 15:40:37	B738	D	70,5	73,3	83,2
8	28-03-2022 15:55:18	E195	D	72,2	76,6	85,7
8	28-03-2022 16:11:15	E75S	D	71,3	73,8	83,3
8	28-03-2022 16:26:55	A319	D	67,0	69,4	80,6
8	28-03-2022 16:41:31	E170	D	67,6	71,5	81,5
8	28-03-2022 16:44:03	E195	D	69,2	72,3	81,8
8	28-03-2022 16:47:59	E75S	D	68,8	70,8	81,6
8	28-03-2022 16:52:12	E190	D	69,3	72,1	80,8
8	28-03-2022 16:54:07	A332	D	70,5	74,4	83,5
8	28-03-2022 16:59:44	A21N	D	68,1	70,2	79,3
8	28-03-2022 17:01:40	E195	D	79,8	84,4	94,2
8	28-03-2022 17:03:31	E190	D	69,0	72,3	80,7
8	28-03-2022 17:10:11	E195	D	71,1	74,8	82,8
8	28-03-2022 17:13:01	E195	D	69,5	72,6	82,0
8	28-03-2022 17:15:12	E75S	D	69,9	72,6	82,4
8	28-03-2022 17:19:43	E75S	D	70,5	73,0	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-03-2022 17:21:02	E170	D	72,2	75,2	84,5
8	28-03-2022 17:25:02	E75S	D	69,0	70,4	81,1
8	28-03-2022 17:31:23	E75S	D	68,8	72,1	80,8
8	28-03-2022 17:33:22	E195	D	71,1	74,9	83,1
8	28-03-2022 17:37:55	B738	D	70,1	72,3	81,9
8	28-03-2022 18:19:18	A21N	D	68,5	70,9	81,2
8	28-03-2022 18:28:39	A321	D	67,8	69,8	82,3
8	28-03-2022 19:10:40	E190	D	68,1	70,5	82,1
8	28-03-2022 19:12:37	A321	D	67,0	69,5	82,4
8	28-03-2022 19:21:50	E195	D	66,2	68,1	76,2
8	28-03-2022 19:24:31	A321	D	67,1	71,4	82,9
8	28-03-2022 19:42:14	E170	D	66,9	68,7	80,5
8	28-03-2022 20:23:41	E170	D	67,7	69,6	81,0
8	28-03-2022 20:25:58	E170	D	67,4	69,9	80,6
8	28-03-2022 20:45:47	E75S	D	66,9	69,7	79,2
8	28-03-2022 21:20:35	A321	D	67,3	70,0	82,6
8	28-03-2022 21:48:15	B738	D	67,5	69,9	82,2
8	28-03-2022 21:58:20	A306	D	71,3	74,7	87,4
8	29-03-2022 06:06:41	E195	D	68,9	71,8	82,7
8	29-03-2022 06:13:41	A321	D	68,7	70,4	83,1
8	29-03-2022 06:21:13	A21N	D	68,2	70,0	81,8
8	29-03-2022 06:28:39	A321	D	69,7	71,6	83,0
8	29-03-2022 06:34:59	A321	D	68,6	71,8	83,7
8	29-03-2022 06:40:17	A21N	D	68,0	69,6	80,6
8	29-03-2022 06:45:11	A319	D	67,6	69,3	82,4
8	29-03-2022 06:49:19	A321	D	69,4	71,8	84,5
8	29-03-2022 07:05:21	B738	D	71,8	76,1	85,8
8	29-03-2022 07:31:26	E190	D	69,0	72,0	83,1
8	29-03-2022 07:33:23	E195	D	70,6	74,4	84,0
8	29-03-2022 07:38:08	E75S	D	70,8	73,1	83,3
8	29-03-2022 07:41:25	E195	D	70,2	72,9	82,5
8	29-03-2022 07:43:08	A321	D	69,0	71,9	84,2
8	29-03-2022 07:44:53	E170	D	68,7	71,4	81,5
8	29-03-2022 07:47:53	B38M	D	68,2	71,2	79,0
8	29-03-2022 07:49:35	E190	D	69,9	73,5	82,2
8	29-03-2022 07:51:27	E75S	D	70,7	73,2	83,3
8	29-03-2022 07:53:14	E75S	D	70,4	73,4	83,4
8	29-03-2022 07:54:59	E190	D	71,2	74,1	83,5
8	29-03-2022 07:58:28	E75S	D	69,3	70,7	82,1
8	29-03-2022 08:01:13	E170	D	69,5	72,2	82,3
8	29-03-2022 08:04:50	E75S	D	71,5	74,1	84,1
8	29-03-2022 08:19:23	E195	D	69,3	72,0	81,6
8	29-03-2022 08:23:59	F900	D	70,2	74,9	82,8
8	29-03-2022 08:25:46	E75S	D	72,5	74,3	84,5
8	29-03-2022 08:27:32	E195	D	69,6	71,3	80,0
8	29-03-2022 09:01:46	E190	D	68,1	69,1	79,5
8	29-03-2022 09:17:27	A319	D	68,1	70,1	81,1
8	29-03-2022 09:22:28	B38M	D	67,6	70,3	79,1
8	29-03-2022 09:24:23	E170	D	67,8	69,3	79,6
8	29-03-2022 09:32:45	B738	D	71,8	74,7	86,6
8	29-03-2022 10:10:44	A20N	D	67,5	68,8	76,5
8	29-03-2022 10:17:40	CL30	D	68,2	69,8	78,6
8	29-03-2022 10:22:00	B738	D	69,6	73,1	84,2
8	29-03-2022 10:27:22	E170	D	69,9	73,0	82,7
8	29-03-2022 10:35:42	E170	D	69,0	72,3	81,6
8	29-03-2022 10:43:13	B38M	D	67,9	69,2	80,2
8	29-03-2022 10:50:46	E195	D	68,9	72,0	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-03-2022 11:02:08	B38M	D	68,1	70,9	80,2
8	29-03-2022 11:10:32	A321	D	69,0	71,4	84,1
8	29-03-2022 11:13:38	E195	D	70,5	73,5	82,8
8	29-03-2022 11:18:17	E190	D	70,6	72,5	82,6
8	29-03-2022 11:34:16	A333	D	71,1	74,6	86,6
8	29-03-2022 12:01:54	E75S	D	71,5	74,5	84,1
8	29-03-2022 12:27:38	B738	D	70,7	73,8	84,5
8	29-03-2022 12:44:20	A332	D	69,4	72,5	84,2
8	29-03-2022 12:49:42	A321	D	69,3	72,0	84,3
8	29-03-2022 12:59:04	E170	D	69,4	71,0	81,9
8	29-03-2022 13:00:32	GLF5	D	66,8	68,1	76,3
8	29-03-2022 13:03:58	A321	D	68,7	71,2	83,5
8	29-03-2022 13:05:20	A319	D	71,4	74,5	84,4
8	29-03-2022 13:08:20	E75S	D	69,2	71,3	81,7
8	29-03-2022 13:13:28	A319	D	68,2	71,2	81,0
8	29-03-2022 13:27:14	A321	D	69,0	71,1	83,2
8	29-03-2022 13:31:49	E75S	D	70,2	73,0	83,8
8	29-03-2022 13:53:36	E195	D	73,7	77,6	86,7
8	29-03-2022 13:59:18	E195	D	70,4	72,6	82,1
8	29-03-2022 14:01:53	E170	D	68,4	71,6	81,1
8	29-03-2022 14:08:28	A21N	D	68,2	69,8	79,3
8	29-03-2022 14:11:53	E195	D	71,5	74,3	83,0
8	29-03-2022 14:23:14	E190	D	72,4	75,9	85,7
8	29-03-2022 14:24:58	B738	D	68,2	69,9	77,2
8	29-03-2022 14:26:46	E75S	D	71,0	74,2	83,5
8	29-03-2022 14:39:21	A320	D	68,5	71,1	79,3
8	29-03-2022 14:46:57	A321	D	68,8	71,5	83,5
8	29-03-2022 14:54:23	E75S	D	71,9	75,2	84,2
8	29-03-2022 14:57:40	E170	D	72,3	74,6	84,9
8	29-03-2022 14:59:40	B38M	D	68,1	70,3	79,9
8	29-03-2022 15:01:52	E190	D	70,0	74,6	83,1
8	29-03-2022 15:04:21	E170	D	69,9	71,8	82,2
8	29-03-2022 15:10:45	B77W	D	71,4	75,0	87,3
8	29-03-2022 15:29:08	E195	D	70,6	72,7	82,3
8	29-03-2022 15:35:16	B38M	D	69,1	72,0	80,6
8	29-03-2022 15:43:19	E195	D	71,6	74,1	83,3
8	29-03-2022 15:46:30	B38M	D	67,2	69,9	80,2
8	29-03-2022 16:08:42	PC24	D	67,4	71,0	80,4
8	29-03-2022 16:18:15	E170	D	68,6	70,5	81,7
8	29-03-2022 16:20:34	E190	D	69,6	72,0	83,7
8	29-03-2022 16:28:08	B738	D	68,5	70,8	83,0
8	29-03-2022 16:37:38	E195	D	70,0	72,3	82,8
8	29-03-2022 16:39:24	E170	D	72,4	75,6	85,1
8	29-03-2022 16:50:41	E195	D	71,0	74,7	83,3
8	29-03-2022 16:57:10	E75S	D	69,8	73,1	82,6
8	29-03-2022 17:00:26	E195	D	72,0	73,9	84,8
8	29-03-2022 17:03:40	E190	D	69,6	72,6	82,2
8	29-03-2022 17:05:40	E190	D	69,1	71,6	81,4
8	29-03-2022 17:07:26	CRJ9	D	67,7	68,8	76,7
8	29-03-2022 17:08:56	GLF6	D	67,9	70,4	79,1
8	29-03-2022 17:10:21	E75S	D	71,9	76,0	84,7
8	29-03-2022 17:12:05	E75S	D	72,2	75,7	84,7
8	29-03-2022 17:15:05	E195	D	71,7	75,1	85,8
8	29-03-2022 17:22:03	E75S	D	69,6	71,7	82,4
8	29-03-2022 17:24:32	E195	D	70,1	73,4	83,1
8	29-03-2022 17:32:22	E75S	D	69,9	72,4	82,7
8	29-03-2022 17:40:53	E170	D	70,1	73,3	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-03-2022 17:45:07	E195	D	70,9	73,8	83,2
8	29-03-2022 17:50:01	B788	D	68,0	70,2	81,2
8	29-03-2022 17:52:50	A321	D	70,1	73,7	85,3
8	29-03-2022 17:55:31	E195	D	69,4	71,9	82,4
8	29-03-2022 18:03:50	A21N	D	68,8	72,5	82,7
8	29-03-2022 18:14:16	A321	D	68,4	71,1	83,5
8	29-03-2022 19:10:35	FA7X	D	68,2	72,1	83,2
8	29-03-2022 19:12:35	E190	D	70,5	73,1	85,2
8	29-03-2022 19:14:20	A319	D	67,2	69,0	80,6
8	29-03-2022 19:18:06	E195	D	68,1	70,6	82,1
8	29-03-2022 19:25:59	A321	D	70,2	74,0	83,0
8	29-03-2022 19:31:56	B738	D	69,4	72,0	83,9
8	29-03-2022 19:42:45	A20N	D	65,4	66,8	74,5
8	29-03-2022 19:44:15	B738	D	69,6	71,8	83,0
8	29-03-2022 19:46:43	A319	D	67,1	69,0	81,8
8	29-03-2022 19:49:02	A321	D	69,1	71,2	84,2
8	29-03-2022 20:02:42	E195	D	70,6	72,9	83,6
8	29-03-2022 20:09:37	E195	D	70,3	72,6	83,3
8	29-03-2022 20:25:05	E75S	D	68,7	71,0	82,1
8	29-03-2022 20:27:00	E75S	D	69,2	71,2	82,6
8	29-03-2022 20:28:53	E75S	D	70,3	72,2	83,8
8	29-03-2022 20:41:48	E170	D	68,1	69,5	81,4
8	29-03-2022 20:44:51	C560	D	67,3	68,2	79,1
8	29-03-2022 20:47:02	E75S	D	72,9	76,2	85,9
8	29-03-2022 20:49:47	E195	D	69,2	71,5	82,2
8	29-03-2022 20:51:21	E195	D	69,0	71,1	83,0
8	29-03-2022 20:53:30	E170	D	68,7	71,6	82,2
8	29-03-2022 21:12:02	B752	D	68,3	70,3	79,1
8	29-03-2022 21:36:21	A306	D	72,4	75,7	87,5
8	29-03-2022 21:53:04	B38M	D	67,5	68,7	80,2
8	29-03-2022 21:54:39	B734	D	71,2	73,9	86,4
8	30-03-2022 06:06:00	A321	D	69,0	70,5	83,9
8	30-03-2022 06:22:51	B738	D	72,3	74,4	85,9
8	30-03-2022 06:29:28	E195	D	69,4	71,3	83,5
8	30-03-2022 06:41:06	A321	D	68,7	69,7	83,5
8	30-03-2022 06:44:30	A321	D	68,7	69,7	83,1
8	30-03-2022 06:50:58	A321	D	68,7	69,7	83,2
8	30-03-2022 06:53:30	A319	D	67,9	69,0	79,0
8	30-03-2022 06:59:51	A21N	D	69,1	70,4	82,1
8	30-03-2022 07:28:14	E195	D	70,2	72,6	82,7
8	30-03-2022 07:29:44	B738	D	70,9	72,9	84,1
8	30-03-2022 07:33:24	E195	D	70,2	72,0	83,0
8	30-03-2022 07:46:31	E170	D	68,4	69,1	81,2
8	30-03-2022 07:49:59	E195	D	70,5	73,7	83,3
8	30-03-2022 07:53:29	E195	D	69,2	71,2	82,4
8	30-03-2022 07:59:44	E190	D	69,3	70,8	81,9
8	30-03-2022 08:03:57	E75S	D	70,8	73,0	83,3
8	30-03-2022 08:05:48	E75S	D	70,2	72,9	83,4
8	30-03-2022 08:07:04	E75S	D	69,2	70,7	82,2
8	30-03-2022 08:08:39	B38M	D	67,0	69,2	79,5
8	30-03-2022 08:10:54	E190	D	69,2	71,9	82,6
8	30-03-2022 08:14:46	E195	D	70,0	73,4	82,8
8	30-03-2022 08:19:58	E195	D	72,2	74,8	84,3
8	30-03-2022 08:23:06	E75S	D	68,3	70,4	80,8
8	30-03-2022 08:25:16	E195	D	69,6	72,0	83,0
8	30-03-2022 08:35:05	E195	D	70,1	72,8	82,4
8	30-03-2022 08:45:11	E195	D	69,4	71,9	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-03-2022 08:49:53	A319	D	67,2	68,9	80,0
8	30-03-2022 09:03:50	E190	D	69,7	72,0	83,7
8	30-03-2022 09:16:21	E170	D	69,6	71,6	82,4
8	30-03-2022 09:18:26	B738	D	68,4	71,2	82,9
8	30-03-2022 09:35:42	E190	D	69,7	72,3	80,9
8	30-03-2022 09:45:17	B738	D	69,7	72,2	84,1
8	30-03-2022 10:01:28	A20N	D	67,5	70,3	78,3
8	30-03-2022 10:02:50	CRJ9	D	68,3	71,3	81,9
8	30-03-2022 10:22:05	A321	D	70,3	72,9	85,1
8	30-03-2022 10:28:21	E195	D	69,2	72,7	81,5
8	30-03-2022 10:39:22	E170	D	68,9	71,6	81,2
8	30-03-2022 10:53:06	E195	D	72,3	74,8	84,0
8	30-03-2022 10:57:41	E75S	D	69,6	72,9	83,4
8	30-03-2022 10:59:11	B38M	D	68,5	71,0	79,9
8	30-03-2022 11:00:49	E195	D	72,1	75,3	83,8
8	30-03-2022 11:02:18	E170	D	69,4	72,1	81,5
8	30-03-2022 11:04:47	A321	D	69,1	72,7	84,3
8	30-03-2022 11:06:34	E75S	D	70,7	73,1	82,7
8	30-03-2022 11:10:56	E75S	D	69,5	71,4	81,8
8	30-03-2022 11:24:32	A321	D	70,0	73,2	84,9
8	30-03-2022 11:33:23	E75S	D	69,5	71,9	81,6
8	30-03-2022 12:10:06	E75S	D	71,1	73,6	83,4
8	30-03-2022 12:22:24	CL35	D	66,9	69,3	81,1
8	30-03-2022 12:25:10	A321	D	69,7	73,3	84,2
8	30-03-2022 12:29:11	E190	D	68,8	70,5	80,6
8	30-03-2022 13:02:44	A321	D	69,7	73,0	83,9
8	30-03-2022 13:04:30	E190	D	70,8	74,1	85,4
8	30-03-2022 13:10:27	A319	D	68,5	71,1	82,1
8	30-03-2022 13:14:46	E195	D	71,8	75,9	84,1
8	30-03-2022 13:21:49	FA50	D	72,3	78,4	86,4
8	30-03-2022 13:23:27	A321	D	69,8	73,0	84,7
8	30-03-2022 13:24:52	E195	D	68,6	72,4	81,1
8	30-03-2022 13:26:22	E190	D	73,4	75,8	85,1
8	30-03-2022 13:32:21	E195	D	69,9	72,3	83,5
8	30-03-2022 14:14:49	E190	D	71,8	75,2	84,3
8	30-03-2022 14:34:59	E195	D	69,7	73,0	82,5
8	30-03-2022 14:39:22	A320	D	67,6	69,8	79,4
8	30-03-2022 14:51:59	E195	D	70,2	72,5	82,2
8	30-03-2022 15:00:54	E170	D	74,1	77,5	86,6
8	30-03-2022 15:08:36	C650	D	72,4	75,8	85,9
8	30-03-2022 15:10:09	E170	D	68,5	70,5	81,1
8	30-03-2022 15:18:26	E170	D	68,8	70,5	80,6
8	30-03-2022 15:21:23	B77W	D	71,2	75,9	85,5
8	30-03-2022 15:28:45	B734	D	71,5	75,0	83,8
8	30-03-2022 15:56:38	B38M	D	67,1	68,4	77,1
8	30-03-2022 16:03:31	A21N	D	68,3	70,5	80,4
8	30-03-2022 16:22:25	CL35	D	67,0	69,1	76,5
8	30-03-2022 16:24:04	E195	D	70,4	73,8	82,9
8	30-03-2022 16:25:56	A321	D	69,7	73,9	83,2
8	30-03-2022 16:34:50	E75S	D	70,4	73,0	82,4
8	30-03-2022 16:37:47	E195	D	70,0	73,3	82,1
8	30-03-2022 16:41:09	E75S	D	72,4	75,8	85,6
8	30-03-2022 16:47:38	C25B	D	67,4	69,3	76,4
8	30-03-2022 16:49:53	E190	D	71,0	74,5	82,1
8	30-03-2022 16:52:44	E75S	D	70,6	72,6	82,4
8	30-03-2022 16:59:49	E195	D	71,2	74,4	82,7
8	30-03-2022 17:05:15	E195	D	73,0	76,2	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-03-2022 17:06:40	CRJ9	D	68,0	70,6	80,3
8	30-03-2022 17:09:35	E195	D	69,8	72,5	82,1
8	30-03-2022 17:11:48	E75S	D	71,2	73,9	83,0
8	30-03-2022 17:15:03	E190	D	78,2	84,7	93,7
8	30-03-2022 17:16:23	E75S	D	70,6	73,2	82,4
8	30-03-2022 17:25:00	B738	D	71,2	73,9	83,5
8	30-03-2022 17:28:57	E75S	D	72,9	75,8	85,4
8	30-03-2022 17:30:31	E75S	D	69,1	71,3	81,1
8	30-03-2022 17:32:20	E195	D	70,3	72,4	82,8
8	30-03-2022 17:33:46	E170	D	69,7	73,0	82,3
8	30-03-2022 17:35:10	E75S	D	70,3	72,8	82,1
8	30-03-2022 17:46:46	A320	D	67,4	70,6	76,9
8	30-03-2022 17:54:31	E195	D	71,0	73,5	83,1
8	30-03-2022 17:59:13	A321	D	69,9	71,8	83,5
8	30-03-2022 18:03:14	E190	D	69,7	71,4	81,5
8	30-03-2022 18:27:49	E170	D	70,1	72,5	82,9
8	30-03-2022 18:31:48	A321	D	69,4	71,3	83,7
8	30-03-2022 19:14:10	A321	D	70,4	74,5	84,2
8	30-03-2022 19:17:10	E190	D	69,4	73,3	83,0
8	30-03-2022 19:20:28	A319	D	66,8	69,3	79,8
8	30-03-2022 19:26:07	C25C	D	66,3	68,4	77,5
8	30-03-2022 19:27:45	A321	D	70,6	73,8	84,7
8	30-03-2022 19:30:15	E195	D	70,0	74,1	84,0
8	30-03-2022 19:35:07	E170	D	69,7	73,0	83,1
8	30-03-2022 20:25:50	E75S	D	71,6	74,8	83,9
8	30-03-2022 21:16:52	B763	D	69,1	72,6	84,6
8	30-03-2022 21:31:58	A21N	D	70,6	73,3	82,4
8	30-03-2022 21:44:12	A306	D	73,6	77,4	88,7
8	30-03-2022 21:50:20	B738	D	70,7	73,1	83,9
8	31-03-2022 06:22:00	E195	D	72,8	74,8	84,5
8	31-03-2022 06:26:49	A321	D	71,8	76,2	85,0
8	31-03-2022 06:40:39	B737	D	72,7	75,6	84,5
8	31-03-2022 06:46:01	A321	D	71,5	75,6	84,9
8	31-03-2022 06:53:35	A320	D	68,8	71,8	79,9
8	31-03-2022 07:00:43	A320	D	69,2	72,0	83,0
8	31-03-2022 07:02:49	A321	D	73,0	76,4	85,6
8	31-03-2022 07:07:25	A321	D	69,9	72,1	83,8
8	31-03-2022 07:15:39	A321	D	70,6	73,6	84,3
8	31-03-2022 07:31:21	A21N	D	70,0	72,2	81,2
8	31-03-2022 07:39:14	E190	D	71,3	75,2	81,7
8	31-03-2022 07:41:08	E190	D	71,7	74,1	83,1
8	31-03-2022 07:46:43	E170	D	71,2	73,8	83,9
8	31-03-2022 07:51:12	E75S	D	71,2	73,3	82,0
8	31-03-2022 07:52:49	E190	D	71,8	74,6	83,2
8	31-03-2022 07:56:34	E75S	D	72,2	75,7	85,2
8	31-03-2022 07:59:02	E75S	D	70,7	72,3	82,5
8	31-03-2022 08:00:56	E195	D	73,5	77,3	84,9
8	31-03-2022 08:03:46	E195	D	71,8	75,5	83,2
8	31-03-2022 08:09:51	B738	D	73,1	77,1	86,5
8	31-03-2022 08:12:35	B38M	D	70,0	73,4	82,0
8	31-03-2022 08:14:04	E75S	D	74,6	78,6	87,4
8	31-03-2022 08:15:39	E195	D	70,5	73,9	83,5
8	31-03-2022 08:18:05	E195	D	72,2	75,0	83,4
8	31-03-2022 08:21:34	E75S	D	70,4	72,4	82,1
8	31-03-2022 08:23:20	B738	D	72,8	76,0	85,1
8	31-03-2022 08:28:27	B738	D	74,3	78,0	87,9
8	31-03-2022 08:31:43	E75S	D	72,1	74,9	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-03-2022 08:48:29	E195	D	71,0	74,2	81,8
8	31-03-2022 09:01:42	E190	D	72,5	77,1	87,0
8	31-03-2022 09:31:59	A320	D	68,5	71,2	80,6
8	31-03-2022 09:34:13	E170	D	72,9	76,2	84,9
8	31-03-2022 09:37:20	B737	D	72,0	75,9	84,3
8	31-03-2022 09:42:50	B38M	D	71,4	74,5	82,6
8	31-03-2022 09:50:36	A321	D	72,4	76,8	85,2
8	31-03-2022 10:05:18	E195	D	71,6	74,7	83,1
8	31-03-2022 10:12:43	B738	D	73,5	76,9	87,4
8	31-03-2022 10:21:26	P180	D	68,5	71,8	80,5
8	31-03-2022 10:33:33	CRJ9	D	68,2	70,1	77,7
8	31-03-2022 10:35:05	E190	D	70,8	73,8	82,8
8	31-03-2022 10:37:11	A20N	D	68,0	71,5	79,8
8	31-03-2022 10:41:36	E195	D	72,3	74,2	84,3
8	31-03-2022 10:43:21	E195	D	71,9	75,6	83,0
8	31-03-2022 10:46:29	E195	D	70,2	72,7	83,0
8	31-03-2022 10:50:10	E195	D	72,6	75,0	84,3
8	31-03-2022 10:56:07	E170	D	70,7	74,1	83,0
8	31-03-2022 10:58:57	DH8D	D	69,7	72,4	80,5
8	31-03-2022 11:03:09	E195	D	72,3	75,8	84,4
8	31-03-2022 11:11:12	A321	D	72,8	75,6	85,8
8	31-03-2022 11:16:39	E75S	D	70,4	73,2	82,4
8	31-03-2022 11:20:43	E195	D	71,2	75,1	84,0
8	31-03-2022 11:37:14	E195	D	73,8	78,5	86,5
8	31-03-2022 11:44:01	E190	D	69,8	71,6	81,3
8	31-03-2022 11:51:48	B738	D	73,3	76,8	86,9
8	31-03-2022 11:59:51	A321	D	70,6	73,2	84,8
8	31-03-2022 12:07:41	B738	D	72,8	77,4	88,4
8	31-03-2022 12:17:47	B738	D	71,0	73,5	84,7
8	31-03-2022 12:25:45	B38M	D	69,1	71,0	80,6
8	31-03-2022 12:27:12	E75S	D	72,9	76,5	85,7
8	31-03-2022 12:56:00	A319	D	68,8	71,7	82,4
8	31-03-2022 12:57:57	A321	D	69,2	71,6	82,8
8	31-03-2022 13:00:47	FA50	D	76,3	80,8	91,6
8	31-03-2022 13:04:01	E75S	D	70,3	72,7	81,5
8	31-03-2022 13:19:57	B738	D	73,1	77,5	87,4
8	31-03-2022 13:22:52	A21N	D	70,7	72,7	81,8
8	31-03-2022 13:38:58	E195	A	71,6	74,4	83,1
8	31-03-2022 13:41:49	A319	A	70,5	73,3	81,6
8	31-03-2022 13:44:40	B738	A	71,6	73,4	82,7
8	31-03-2022 13:47:13	A319	A	70,8	73,3	82,3
8	31-03-2022 13:56:08	A21N	A	70,2	73,7	81,6
8	31-03-2022 13:58:47	C295	A	69,4	71,5	78,4
8	31-03-2022 14:04:37	B789	A	71,5	74,0	84,3
8	31-03-2022 14:08:21	B38M	A	71,9	75,2	83,3
8	31-03-2022 14:16:58	A320	A	69,6	71,3	79,6
8	31-03-2022 14:28:44	B738	A	72,0	75,5	83,1
8	31-03-2022 14:30:59	A321	A	70,3	72,5	80,7
8	31-03-2022 14:34:19	B38M	A	70,2	72,5	81,0
8	31-03-2022 14:37:24	E195	A	71,1	73,2	82,3
8	31-03-2022 14:47:21	E75S	A	69,8	72,9	81,8
8	31-03-2022 15:03:06	E190	A	71,1	73,0	81,9
8	31-03-2022 15:06:41	E75S	A	70,1	72,3	80,9
8	31-03-2022 15:18:28	E170	A	70,4	72,9	80,4
8	31-03-2022 15:20:15	E195	A	71,6	73,8	83,0
8	31-03-2022 15:25:08	E195	A	71,1	73,3	81,9
8	31-03-2022 15:28:54	E195	A	72,2	75,1	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-03-2022 15:45:08	E195	A	71,5	73,3	82,3
8	31-03-2022 15:47:17	E75S	A	69,0	71,9	81,3
8	31-03-2022 15:54:13	E190	A	70,7	73,3	82,1
8	31-03-2022 15:59:06	E195	A	70,9	74,0	83,4
8	31-03-2022 16:09:57	A321	A	69,5	71,7	80,3
8	31-03-2022 16:12:17	B738	A	71,3	75,2	84,3
8	31-03-2022 16:28:43	CRJ9	A	69,3	70,3	78,3
8	31-03-2022 17:21:38	A321	A	69,2	70,9	78,3
8	31-03-2022 17:31:41	E75S	A	69,0	71,8	79,4
8	31-03-2022 17:34:41	A321	A	70,2	72,1	80,2
8	31-03-2022 17:52:55	B789	A	71,6	74,8	83,9
8	31-03-2022 18:02:26	B738	A	70,9	74,3	83,0
8	31-03-2022 18:06:31	A320	A	70,3	74,3	82,3
8	31-03-2022 18:09:06	B789	A	70,6	74,2	83,6
8	31-03-2022 18:11:44	A321	A	69,2	71,3	79,2
8	31-03-2022 18:13:13	A21N	A	81,7	92,7	98,7
8	31-03-2022 18:20:52	DH8D	A	67,4	69,1	77,8
8	31-03-2022 18:24:46	E195	A	71,9	77,2	84,2
8	31-03-2022 18:29:08	E195	A	69,7	73,3	82,5
8	31-03-2022 18:41:38	E75S	A	68,3	70,3	77,9
8	31-03-2022 18:45:39	A319	A	70,7	73,9	82,1
8	31-03-2022 18:47:33	E195	A	70,9	73,7	82,4
8	31-03-2022 18:49:23	E75S	A	68,9	72,3	80,4
8	31-03-2022 18:51:17	P180	A	74,2	79,9	90,1
8	31-03-2022 18:54:05	DH8D	A	66,8	68,4	76,8
8	31-03-2022 18:56:25	E195	A	70,1	73,0	82,2
8	31-03-2022 19:01:19	DH8D	A	67,4	69,3	76,5
8	31-03-2022 19:03:15	E195	A	69,1	70,9	80,6
8	31-03-2022 19:05:23	E195	A	70,9	73,8	82,4
8	31-03-2022 19:07:47	DH8D	A	67,1	68,2	76,2
8	31-03-2022 19:09:58	A321	A	70,6	74,9	83,3
8	31-03-2022 19:12:14	E75S	A	68,7	71,5	79,1
8	31-03-2022 19:14:59	E170	A	69,2	71,8	80,7
8	31-03-2022 19:18:51	E195	A	71,3	74,3	82,5
8	31-03-2022 19:22:43	E75S	A	69,3	71,5	79,7
8	31-03-2022 19:30:47	B77W	A	73,5	77,6	86,3
8	31-03-2022 19:59:25	A333	A	71,4	76,0	85,2
8	31-03-2022 20:26:51	B38M	A	70,7	74,5	81,5
8	31-03-2022 20:29:42	A320	A	70,9	74,2	82,3
8	31-03-2022 20:50:27	E75S	A	68,7	70,9	79,1
8	31-03-2022 21:01:47	B738	A	72,7	76,8	85,0
8	31-03-2022 21:13:35	E195	A	70,3	73,7	82,4
8	31-03-2022 21:19:39	E190	A	69,9	72,7	82,2
8	31-03-2022 21:22:39	E195	A	70,9	74,5	83,0
8	31-03-2022 21:25:23	E75S	A	70,4	72,0	80,4
8	31-03-2022 21:35:13	E195	A	70,6	74,0	82,4
8	31-03-2022 21:37:47	E190	A	69,7	72,5	82,0
8	31-03-2022 21:41:04	E170	A	69,5	71,5	79,0
8	31-03-2022 21:45:25	E195	A	69,2	72,7	81,5
8	31-03-2022 21:47:33	E190	A	70,0	72,8	82,3
8	31-03-2022 21:49:21	B38M	A	72,6	76,5	85,2
8	31-03-2022 21:51:51	A320	A	70,5	73,6	81,6
8	31-03-2022 21:58:44	E75S	A	70,2	73,5	80,7

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-03-2022 23:07:14	E190	D	69,0	72,8	83,5
8	01-03-2022 23:09:13	DH8D	D	66,0	68,0	76,4
8	01-03-2022 23:12:00	E195	D	68,3	71,1	82,8
8	01-03-2022 23:14:49	E190	D	66,6	68,7	81,4
8	01-03-2022 23:25:19	B38M	D	66,4	68,4	79,2
8	01-03-2022 23:34:12	E195	D	69,2	72,4	82,0
8	02-03-2022 22:05:19	B39M	D	66,3	68,2	79,9
8	02-03-2022 23:05:23	E195	D	67,6	70,5	81,8
8	02-03-2022 23:06:51	DH8D	D	65,8	69,0	77,6
8	02-03-2022 23:08:13	E190	D	80,7	89,7	96,2
8	02-03-2022 23:12:52	E195	D	73,4	78,3	87,3
8	02-03-2022 23:16:54	E190	D	69,1	72,3	83,6
8	02-03-2022 23:18:18	E170	D	67,3	70,0	80,3
8	02-03-2022 23:20:19	DH8D	D	63,2	64,5	73,2
8	02-03-2022 23:21:42	E75S	D	68,1	69,8	81,9
8	02-03-2022 23:23:12	B38M	D	65,2	67,2	78,3
8	02-03-2022 23:24:44	E75S	D	67,6	71,3	81,8
8	02-03-2022 23:37:54	B38M	D	65,6	67,4	78,4
8	03-03-2022 21:59:54	B77W	D	72,1	74,3	86,4
8	03-03-2022 23:08:36	B738	D	71,6	75,8	85,7
8	03-03-2022 23:10:29	E195	D	70,2	73,9	83,2
8	03-03-2022 23:13:07	E75S	D	71,2	75,1	87,0
8	03-03-2022 23:14:53	E195	D	68,8	71,9	83,5
8	03-03-2022 23:16:14	E190	D	68,6	71,1	82,0
8	03-03-2022 23:17:46	E75S	D	66,8	68,6	81,8
8	03-03-2022 23:19:10	E195	D	69,8	73,2	83,0
8	03-03-2022 23:22:16	E190	D	72,2	77,0	86,4
8	03-03-2022 23:29:25	B38M	D	67,5	69,2	80,5
8	03-03-2022 23:54:55	A333	D	70,3	74,0	87,4
8	04-03-2022 22:54:05	E195	D	69,9	73,7	83,5
8	04-03-2022 23:10:34	E75S	D	67,2	70,8	82,7
8	04-03-2022 23:12:06	DH8D	D	67,2	70,9	78,0
8	04-03-2022 23:13:19	DH8D	D	62,4	64,0	73,2
8	04-03-2022 23:16:20	B738	D	69,0	74,0	83,5
8	04-03-2022 23:18:06	E170	D	68,6	72,3	82,0
8	04-03-2022 23:19:38	DH8D	D	63,5	65,3	74,3
8	04-03-2022 23:21:07	E75S	D	68,6	72,0	83,1
8	04-03-2022 23:24:30	B738	D	72,6	76,8	87,2
8	04-03-2022 23:27:21	E170	D	68,7	72,1	81,8
8	04-03-2022 23:29:17	E190	D	70,7	77,5	86,5
8	05-03-2022 22:09:23	B738	D	69,3	72,7	84,4
8	05-03-2022 23:14:15	E195	D	69,3	72,6	82,7
8	05-03-2022 23:15:53	DH8D	D	65,3	67,8	75,3
8	05-03-2022 23:20:09	B38M	D	65,6	67,8	78,6
8	05-03-2022 23:23:14	E170	D	67,1	70,4	81,4
8	05-03-2022 23:34:18	B38M	D	66,8	68,6	78,8
8	06-03-2022 22:57:50	E195	D	68,5	73,0	81,9
8	06-03-2022 23:07:21	E190	D	64,0	67,7	75,5
8	06-03-2022 23:10:56	E190	D	72,5	76,1	85,7
8	06-03-2022 23:15:32	E170	D	68,3	71,6	81,7
8	06-03-2022 23:17:31	B738	D	71,9	76,3	87,0
8	06-03-2022 23:21:09	DH8D	D	65,1	68,1	75,8
8	06-03-2022 23:23:18	E170	D	69,1	72,0	83,1
8	06-03-2022 23:25:24	E75S	D	67,5	70,2	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-03-2022 23:26:44	E75S	D	67,5	70,5	82,4
8	06-03-2022 23:28:17	B38M	D	66,4	68,3	78,1
8	06-03-2022 23:29:44	E75S	D	67,5	70,1	81,0
8	06-03-2022 23:31:26	B38M	D	65,1	66,7	78,6
8	07-03-2022 22:01:14	A306	D	72,0	77,5	89,1
8	07-03-2022 23:02:28	C17	D	71,1	74,5	86,7
8	07-03-2022 23:07:02	DH8D	D	63,1	64,6	74,5
8	07-03-2022 23:09:49	DH8D	D	65,0	66,6	77,8
8	07-03-2022 23:18:28	E170	D	70,8	75,9	85,1
8	07-03-2022 23:23:06	E75S	D	66,8	69,3	82,0
8	07-03-2022 23:32:15	B738	D	70,5	74,9	85,9
8	07-03-2022 23:35:41	E170	D	68,2	69,9	81,2
8	07-03-2022 23:37:26	B38M	D	66,7	70,4	79,5
8	07-03-2022 23:41:52	E195	D	72,7	77,4	86,7
8	07-03-2022 23:47:47	B38M	D	69,8	72,8	83,5
8	08-03-2022 00:36:24	C17	D	71,2	76,6	88,0
8	08-03-2022 02:00:22	E190	D	72,2	75,9	87,3
8	08-03-2022 02:13:45	E75S	D	73,1	78,0	89,2
8	08-03-2022 22:07:26	A306	D	71,3	74,9	88,0
8	08-03-2022 22:27:00	A320	D	71,4	76,4	87,6
8	08-03-2022 23:04:26	E190	D	70,6	74,9	85,1
8	08-03-2022 23:09:21	B38M	D	66,4	68,5	80,2
8	08-03-2022 23:11:16	E195	D	69,0	73,4	83,0
8	08-03-2022 23:13:54	DH8D	D	65,9	67,6	77,0
8	08-03-2022 23:15:36	E195	D	69,2	71,5	82,0
8	08-03-2022 23:18:15	E170	D	66,6	67,8	80,4
8	08-03-2022 23:19:58	E195	D	68,9	71,8	82,1
8	08-03-2022 23:23:14	B38M	D	68,0	69,9	81,4
8	09-03-2022 22:00:58	B752	A	70,8	75,4	86,1
8	09-03-2022 22:14:25	A320	A	71,2	75,7	84,5
8	09-03-2022 22:17:41	B738	A	69,2	74,0	83,8
8	09-03-2022 22:20:58	B738	A	70,7	75,6	84,5
8	09-03-2022 22:24:46	C17	A	75,0	80,5	90,7
8	09-03-2022 22:35:47	E195	A	68,1	72,5	83,0
8	09-03-2022 22:40:54	A20N	A	66,7	70,4	79,9
8	09-03-2022 22:45:53	A21N	A	68,1	71,4	81,6
8	09-03-2022 22:55:50	A333	A	71,4	78,7	86,7
8	09-03-2022 22:58:33	A21N	A	67,4	72,7	82,4
8	09-03-2022 23:05:42	A321	A	68,3	73,4	82,4
8	09-03-2022 23:17:28	B738	A	69,8	74,6	83,8
8	09-03-2022 23:34:30	A321	A	68,0	71,9	81,2
8	10-03-2022 00:11:22	A321	A	69,5	73,5	82,0
8	10-03-2022 00:42:03	P180	A	76,0	81,2	92,8
8	10-03-2022 03:00:06	B350	A	64,8	66,6	74,3
8	10-03-2022 04:32:23	A320	A	68,1	72,1	82,4
8	10-03-2022 05:24:57	B788	A	68,4	73,0	82,8
8	10-03-2022 05:47:06	B763	A	72,1	76,2	86,9
8	10-03-2022 05:50:14	A306	A	71,6	77,8	86,8
8	10-03-2022 05:57:30	B738	A	70,6	75,6	84,4
8	10-03-2022 22:15:42	B38M	A	69,3	73,4	82,3
8	10-03-2022 22:53:02	E195	A	70,0	74,5	82,8
8	10-03-2022 23:08:09	GLEX	A	65,1	69,0	77,4
8	10-03-2022 23:14:02	A21N	A	67,6	71,5	80,2
8	10-03-2022 23:16:03	B738	A	69,0	72,5	81,8
8	10-03-2022 23:18:01	A321	A	67,3	70,7	79,3
8	10-03-2022 23:20:12	A321	A	67,6	71,0	79,4
8	11-03-2022 05:37:07	B763	A	68,7	72,1	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-03-2022 05:40:29	A306	A	69,9	74,3	84,2
8	11-03-2022 05:45:12	B788	A	67,3	71,1	80,7
8	11-03-2022 22:00:38	A320	A	68,9	72,5	81,5
8	11-03-2022 22:03:17	E195	A	69,7	72,9	82,5
8	11-03-2022 22:19:41	DH8D	A	64,9	66,2	74,9
8	11-03-2022 22:35:41	A321	A	67,7	70,8	78,8
8	11-03-2022 22:39:17	A20N	A	66,2	68,6	77,0
8	11-03-2022 22:45:17	E195	A	68,7	71,9	81,5
8	11-03-2022 22:48:25	A321	A	67,4	70,5	78,9
8	11-03-2022 22:54:51	A321	A	67,7	70,8	79,5
8	11-03-2022 22:59:45	SF34	A	67,9	70,6	78,4
8	11-03-2022 23:20:42	B738	A	69,1	73,3	82,9
8	11-03-2022 23:27:50	B738	A	68,9	71,8	81,0
8	11-03-2022 23:35:07	B738	A	68,7	71,6	81,0
8	11-03-2022 23:49:30	A321	A	67,6	70,8	79,1
8	12-03-2022 22:00:54	A320	A	67,5	70,8	78,9
8	12-03-2022 22:03:24	E190	A	67,7	70,2	80,0
8	12-03-2022 22:07:36	E195	A	68,2	71,3	80,5
8	12-03-2022 22:10:34	E170	A	66,1	68,9	77,6
8	12-03-2022 22:40:22	E195	A	68,7	72,0	81,2
8	12-03-2022 22:53:52	B38M	A	67,7	71,1	79,8
8	12-03-2022 22:56:17	A21N	A	66,1	68,7	77,2
8	12-03-2022 23:05:23	B738	A	68,9	73,3	81,0
8	12-03-2022 23:22:54	A321	A	67,1	70,0	77,9
8	12-03-2022 23:25:49	A21N	A	67,1	71,2	80,1
8	12-03-2022 23:35:38	A321	A	67,0	69,8	78,1
8	12-03-2022 23:44:42	A321	A	67,5	71,1	79,0
8	13-03-2022 22:02:03	A320	A	68,9	74,7	83,8
8	13-03-2022 22:03:56	E190	A	69,7	74,2	84,0
8	13-03-2022 22:06:08	B738	A	69,9	73,9	83,8
8	13-03-2022 22:27:10	B38M	A	69,0	73,3	82,9
8	13-03-2022 22:29:34	B738	A	70,7	76,5	85,6
8	13-03-2022 22:32:14	A20N	A	66,8	72,2	82,0
8	13-03-2022 22:34:40	A321	A	68,5	73,8	82,3
8	13-03-2022 22:36:51	B738	A	69,0	73,8	83,5
8	13-03-2022 22:46:45	A321	A	69,0	73,6	82,4
8	13-03-2022 23:07:56	E195	A	68,9	74,5	83,8
8	13-03-2022 23:10:53	A321	A	68,6	74,1	82,6
8	13-03-2022 23:20:03	A21N	A	67,1	72,1	81,3
8	13-03-2022 23:22:46	B738	A	70,0	74,8	84,3
8	13-03-2022 23:25:24	A321	A	68,4	73,2	83,0
8	14-03-2022 05:23:10	B752	A	69,5	74,2	84,2
8	14-03-2022 05:26:45	A306	A	71,8	78,3	87,4
8	14-03-2022 05:33:23	B38M	A	69,3	74,2	83,3
8	14-03-2022 22:33:59	A20N	A	67,6	71,8	81,0
8	14-03-2022 22:53:43	A321	A	67,7	72,2	80,7
8	14-03-2022 23:02:37	A21N	A	67,8	71,8	81,2
8	14-03-2022 23:05:27	A321	A	68,6	73,1	81,8
8	14-03-2022 23:12:37	B738	A	70,8	76,1	84,0
8	14-03-2022 23:47:17	E195	A	68,4	73,1	81,4
8	15-03-2022 05:40:20	A306	A	71,7	76,4	85,5
8	15-03-2022 05:56:53	B763	A	71,2	75,7	85,0
8	15-03-2022 23:09:56	E190	D	71,8	75,9	86,6
8	15-03-2022 23:11:35	E195	D	68,1	71,2	83,2
8	15-03-2022 23:13:53	E75S	D	71,8	75,9	85,8
8	15-03-2022 23:18:03	E195	D	68,7	72,7	83,3
8	15-03-2022 23:21:23	E75S	D	69,4	72,3	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-03-2022 23:27:18	B38M	D	67,7	70,6	80,5
8	15-03-2022 23:34:12	B38M	D	67,6	69,4	80,9
8	16-03-2022 22:00:12	E195	A	69,4	73,5	83,2
8	16-03-2022 22:04:08	E195	A	69,9	75,8	84,0
8	16-03-2022 22:28:13	A321	A	68,4	73,1	82,4
8	16-03-2022 22:31:20	A20N	A	67,0	71,7	81,3
8	16-03-2022 23:00:00	A321	A	68,8	73,1	82,2
8	16-03-2022 23:04:25	A321	A	68,3	73,4	82,5
8	16-03-2022 23:11:42	B738	A	70,3	74,3	83,7
8	16-03-2022 23:14:17	A21N	A	67,3	71,7	81,3
8	16-03-2022 23:34:04	A333	A	70,9	76,3	85,7
8	17-03-2022 01:42:45	F900	A	66,1	68,7	77,9
8	17-03-2022 05:43:25	A306	A	72,4	77,0	86,7
8	17-03-2022 22:11:50	LJ45	A	65,2	68,0	75,6
8	17-03-2022 22:33:21	E195	A	69,7	73,5	83,0
8	17-03-2022 22:35:15	A21N	A	67,8	72,6	81,4
8	17-03-2022 22:39:27	A20N	A	68,0	72,4	81,3
8	17-03-2022 22:41:41	A321	A	68,1	71,4	80,9
8	17-03-2022 23:02:10	A321	A	68,6	73,9	82,8
8	17-03-2022 23:04:58	B738	A	69,7	74,9	83,6
8	17-03-2022 23:21:18	A21N	A	68,1	71,4	80,9
8	17-03-2022 23:25:14	A321	A	68,8	73,6	82,0
8	17-03-2022 23:55:47	B738	A	67,8	71,7	81,2
8	18-03-2022 05:13:27	B788	A	69,3	73,4	82,7
8	18-03-2022 05:38:23	B763	A	70,6	75,1	84,7
8	18-03-2022 05:47:56	A306	A	72,4	78,6	87,3
8	18-03-2022 22:13:40	B38M	A	68,3	72,1	80,6
8	18-03-2022 22:16:53	DH8D	A	65,5	66,6	75,1
8	18-03-2022 22:37:54	A320	A	69,2	72,8	81,5
8	18-03-2022 22:43:34	A321	A	67,7	71,4	79,8
8	18-03-2022 22:54:41	B738	A	69,5	73,3	82,3
8	18-03-2022 23:04:20	A21N	A	66,7	70,1	79,0
8	18-03-2022 23:21:05	A321	A	67,5	70,9	79,2
8	18-03-2022 23:28:02	B738	A	69,7	72,8	82,0
8	19-03-2022 00:01:59	A321	A	67,8	71,1	79,3
8	19-03-2022 05:56:14	B38M	A	66,6	69,3	78,9
8	19-03-2022 22:00:05	E195	A	68,9	73,0	82,1
8	19-03-2022 22:38:26	E195	A	69,0	72,3	81,8
8	19-03-2022 22:44:01	A20N	A	65,9	69,5	78,4
8	19-03-2022 22:50:46	A319	A	66,8	70,3	79,3
8	19-03-2022 22:58:38	A321	A	67,4	70,3	79,1
8	19-03-2022 23:05:00	B38M	A	67,7	71,7	80,9
8	19-03-2022 23:07:51	A21N	A	67,2	70,7	78,6
8	19-03-2022 23:11:57	B738	A	69,1	72,8	82,1
8	20-03-2022 04:58:46	A321	A	65,7	67,5	76,1
8	20-03-2022 05:49:13	B738	A	68,8	71,9	81,1
8	20-03-2022 22:05:57	E190	A	68,8	71,8	81,5
8	20-03-2022 22:09:29	E75S	A	67,4	71,3	80,2
8	20-03-2022 22:12:03	B738	A	68,9	73,7	82,9
8	20-03-2022 22:20:18	A320	A	69,3	73,2	82,1
8	20-03-2022 22:24:21	E195	A	69,1	73,0	81,9
8	20-03-2022 22:26:42	B738	A	70,3	73,8	82,9
8	20-03-2022 22:30:35	A319	A	67,4	71,0	80,0
8	20-03-2022 22:33:41	B738	A	71,1	74,7	83,4
8	20-03-2022 22:38:07	A321	A	67,4	70,1	78,9
8	20-03-2022 22:40:28	E195	A	69,3	73,6	82,3
8	20-03-2022 22:48:58	E195	A	69,4	72,8	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-03-2022 22:54:42	A321	A	67,8	71,2	79,5
8	20-03-2022 22:58:16	A321	A	67,8	71,4	79,6
8	20-03-2022 23:02:14	A21N	A	67,2	70,7	79,9
8	20-03-2022 23:04:23	A321	A	67,4	71,8	79,9
8	20-03-2022 23:15:57	B738	A	70,6	75,0	83,6
8	21-03-2022 05:28:41	A306	A	71,4	76,5	85,5
8	21-03-2022 05:42:14	B789	A	69,0	72,8	82,6
8	21-03-2022 05:44:50	B38M	A	68,2	72,4	81,5
8	21-03-2022 22:15:36	FA8X	A	65,3	66,8	76,1
8	21-03-2022 22:31:25	E195	A	68,9	72,5	82,1
8	21-03-2022 22:36:21	A20N	A	67,6	70,9	80,4
8	21-03-2022 22:38:36	A21N	A	67,9	71,5	80,7
8	21-03-2022 22:58:12	A321	A	68,4	72,2	81,1
8	21-03-2022 23:04:39	A321	A	68,6	72,7	81,4
8	21-03-2022 23:25:36	B738	A	69,7	73,5	82,5
8	23-03-2022 22:31:29	B738	D	68,6	73,2	82,1
8	23-03-2022 23:06:47	E190	D	71,0	76,1	84,6
8	23-03-2022 23:10:36	E190	D	69,8	74,5	85,6
8	23-03-2022 23:12:05	B738	D	70,2	74,6	83,4
8	23-03-2022 23:14:31	E75S	D	66,8	70,0	82,3
8	23-03-2022 23:17:08	E75S	D	66,3	70,0	80,9
8	23-03-2022 23:18:59	DH8D	D	64,5	66,5	74,9
8	23-03-2022 23:20:57	P180	D	65,2	70,2	78,7
8	23-03-2022 23:22:42	DH8D	D	64,5	66,2	74,5
8	23-03-2022 23:24:06	DH8D	D	62,6	64,2	72,6
8	23-03-2022 23:26:23	E195	D	69,9	73,3	82,9
8	23-03-2022 23:28:17	E75S	D	66,0	67,5	78,8
8	23-03-2022 23:30:17	E75S	D	64,6	66,9	79,5
8	23-03-2022 23:58:57	B38M	D	66,7	68,4	78,2
8	24-03-2022 22:02:19	B77W	D	70,7	73,7	85,3
8	24-03-2022 22:09:15	A306	D	71,1	74,9	87,5
8	24-03-2022 23:02:09	B38M	D	65,9	67,8	79,3
8	24-03-2022 23:05:31	E190	D	71,5	77,2	87,0
8	24-03-2022 23:10:36	E195	D	68,5	70,8	83,1
8	24-03-2022 23:12:10	E75S	D	70,5	74,3	86,0
8	24-03-2022 23:13:35	E170	D	67,8	70,6	81,4
8	24-03-2022 23:16:40	E75S	D	65,9	67,2	81,1
8	24-03-2022 23:21:19	E195	D	68,0	70,9	83,1
8	24-03-2022 23:23:02	E195	D	68,3	71,2	83,4
8	24-03-2022 23:25:37	B38M	D	65,6	67,6	78,7
8	25-03-2022 22:26:00	B38M	D	65,8	67,7	80,1
8	25-03-2022 22:59:47	E75S	D	68,0	72,2	82,7
8	25-03-2022 23:05:40	B38M	D	65,6	67,8	79,4
8	25-03-2022 23:09:17	DH8D	D	61,9	63,2	71,9
8	25-03-2022 23:16:18	E75S	D	65,7	68,0	81,5
8	25-03-2022 23:20:18	E170	D	66,5	70,2	83,1
8	25-03-2022 23:22:12	E195	D	65,7	68,5	80,5
8	25-03-2022 23:24:01	DH8D	D	64,1	65,1	74,9
8	25-03-2022 23:31:07	E190	D	69,8	73,9	84,2
8	25-03-2022 23:36:21	E75S	D	66,9	70,2	80,9
8	25-03-2022 23:37:58	DH8D	D	65,9	68,7	77,3
8	25-03-2022 23:49:25	E195	D	70,9	75,2	86,8
8	26-03-2022 22:47:44	B38M	D	64,3	67,2	78,3
8	26-03-2022 23:08:14	B38M	D	65,1	67,5	79,1
8	26-03-2022 23:15:29	E170	D	64,7	66,8	79,7
8	26-03-2022 23:44:20	E75S	D	67,6	69,4	81,0
8	26-03-2022 23:51:54	DH8D	D	65,2	68,4	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-03-2022 01:51:59	C17	D	78,6	84,7	93,9
8	27-03-2022 22:10:49	B38M	D	63,7	65,1	77,3
8	27-03-2022 22:42:47	B738	D	69,6	72,7	84,8
8	27-03-2022 22:54:02	B38M	D	63,7	65,1	76,2
8	27-03-2022 23:05:06	E195	D	66,5	69,1	81,6
8	27-03-2022 23:13:13	E195	D	70,6	75,1	84,7
8	27-03-2022 23:16:04	E195	D	66,6	68,5	81,9
8	27-03-2022 23:17:34	E170	D	63,8	64,8	79,1
8	27-03-2022 23:19:14	E190	D	68,4	71,3	83,5
8	27-03-2022 23:23:22	B38M	D	64,9	66,7	77,9
8	27-03-2022 23:27:45	E170	D	63,5	65,4	77,1
8	27-03-2022 23:41:29	A321	D	63,4	64,7	76,4
8	28-03-2022 22:58:47	B738	D	67,3	70,9	82,0
8	28-03-2022 23:01:06	E75S	D	67,1	70,8	82,3
8	28-03-2022 23:05:58	B738	D	68,3	73,6	85,2
8	28-03-2022 23:09:57	E75S	D	65,4	72,5	82,4
8	28-03-2022 23:14:45	E195	D	65,0	69,7	80,5
8	28-03-2022 23:19:56	DH8D	D	63,5	65,5	74,9
8	28-03-2022 23:22:41	E190	D	67,0	70,9	82,9
8	28-03-2022 23:50:15	B38M	D	67,2	71,0	80,4
8	29-03-2022 22:34:24	B738	D	67,8	71,7	84,0
8	29-03-2022 23:06:08	E190	D	71,5	75,0	85,5
8	29-03-2022 23:07:18	E75S	D	71,3	75,7	87,0
8	29-03-2022 23:10:58	B38M	D	67,0	71,4	81,0
8	29-03-2022 23:12:26	E75S	D	67,4	70,0	83,1
8	29-03-2022 23:13:50	DH8D	D	64,4	67,7	75,8
8	29-03-2022 23:15:27	DH8D	D	63,1	64,5	74,6
8	29-03-2022 23:19:49	E190	D	66,7	69,6	82,8
8	29-03-2022 23:21:47	A333	D	66,7	69,9	82,3
8	29-03-2022 23:28:12	B38M	D	65,7	68,5	80,3
8	30-03-2022 22:17:42	B38M	D	68,3	70,7	80,8
8	30-03-2022 22:33:57	B738	D	70,2	76,0	84,3
8	30-03-2022 23:05:33	E75S	D	69,4	74,0	83,5
8	30-03-2022 23:06:54	E75S	D	73,9	79,2	87,1
8	30-03-2022 23:09:13	DH8D	D	66,7	71,2	79,0
8	30-03-2022 23:10:49	E190	D	68,1	72,7	83,7
8	30-03-2022 23:12:23	E190	D	72,7	77,6	85,9
8	30-03-2022 23:15:18	E170	D	66,6	70,4	81,8
8	30-03-2022 23:17:16	DH8D	D	65,2	67,3	76,0
8	30-03-2022 23:19:28	B38M	D	67,9	72,3	81,1
8	30-03-2022 23:21:38	E75S	D	70,4	74,4	83,6
8	30-03-2022 23:25:41	B38M	D	67,6	72,0	80,0
8	31-03-2022 22:00:41	B38M	A	70,1	76,9	83,9
8	31-03-2022 22:03:00	B737	A	69,3	74,8	83,4
8	31-03-2022 22:05:25	E75S	A	67,3	71,9	81,0
8	31-03-2022 22:07:38	DH8D	A	65,2	68,9	78,6
8	31-03-2022 22:09:41	E195	A	69,4	73,7	82,0
8	31-03-2022 22:11:37	B738	A	69,6	75,1	83,4
8	31-03-2022 22:14:59	E195	A	70,6	74,6	83,7
8	31-03-2022 22:16:52	A321	A	68,5	73,1	81,3
8	31-03-2022 22:19:47	B38M	A	69,9	74,3	83,1
8	31-03-2022 22:25:14	B738	A	69,1	74,2	84,0
8	31-03-2022 22:34:16	B772	A	71,9	77,0	87,1
8	31-03-2022 23:33:44	A321	A	67,9	72,8	80,9
8	31-03-2022 23:37:36	A321	A	68,3	71,9	80,6
8	31-03-2022 23:58:51	A321	A	67,3	71,0	80,1
8	01-04-2022 00:14:09	A321	A	68,1	72,3	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-04-2022 00:19:50	E195	A	69,8	74,1	83,2
8	01-04-2022 01:18:10	A21N	A	68,3	73,7	82,1
8	01-04-2022 05:50:54	B763	A	72,0	76,3	87,5
8	01-04-2022 05:58:30	A306	A	71,6	77,4	87,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalone na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	L_{Aeq} maksymalne	L_{Aeq} minimalne	L_{Aeq} średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	19,3	-8,4	3,6
Wilgotność względna [%]	95	19	58
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1033,6	991	1014,3

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

