

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 10 - 2018

koniec: 31 - 10 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

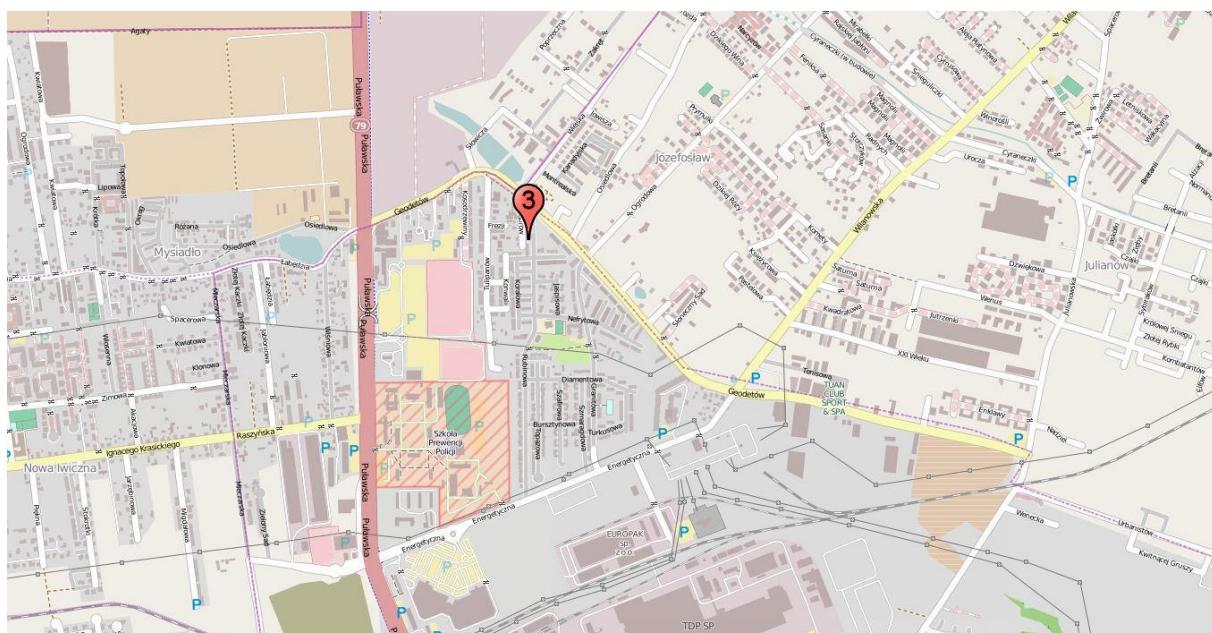
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.2-M24-4480-297/15 z dnia 25.08.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 06:22:05	B738	D	69,5	71,1	82,0
01-10-2018 06:31:09	B738	D	69,1	70,6	81,7
01-10-2018 07:16:29	B738	D	70,4	72,7	83,6
01-10-2018 08:08:07	E195	D	69,5	74,6	80,7
01-10-2018 08:34:03	B734	D	68,5	70,1	79,6
01-10-2018 10:49:20	DH8D	D	65,9	69,8	78,2
01-10-2018 10:55:36	E170	D	68,0	70,2	79,5
01-10-2018 11:26:59	B738	D	69,0	71,8	82,0
01-10-2018 11:33:00	E75S	D	70,1	72,6	84,1
01-10-2018 11:42:44	E75S	D	68,7	70,8	80,2
01-10-2018 11:44:28	E195	D	70,4	74,4	84,0
01-10-2018 11:50:18	E195	D	69,8	73,0	82,3
01-10-2018 12:08:02	B734	D	68,6	70,9	80,9
01-10-2018 12:39:25	A320	D	68,6	70,5	80,1
01-10-2018 12:52:35	E170	A	70,8	73,2	82,6
01-10-2018 12:54:33	E195	A	71,7	73,9	83,8
01-10-2018 12:56:13	A332	A	73,0	76,0	86,2
01-10-2018 12:58:18	E75S	A	71,1	72,8	81,5
01-10-2018 13:00:35	B789	A	68,8	76,4	89,5
01-10-2018 13:03:00	E195	A	71,4	77,2	87,0
01-10-2018 13:06:18	C25A	A	69,2	70,7	79,6
01-10-2018 13:09:48	A320	A	70,6	72,6	81,0
01-10-2018 13:17:30	E195	A	72,4	76,3	84,5
01-10-2018 13:20:29	A320	A	71,2	74,3	82,9
01-10-2018 13:22:26	B738	A	72,7	77,8	85,7
01-10-2018 13:24:47	B788	A	72,3	74,9	84,8
01-10-2018 13:27:05	DH8D	A	70,9	74,3	82,0
01-10-2018 13:32:38	E75S	A	71,4	74,2	82,5
01-10-2018 13:34:35	DH8D	A	69,6	72,5	82,2
01-10-2018 13:36:40	CRJ9	A	70,8	74,1	81,6
01-10-2018 13:43:52	E75S	A	69,4	72,4	80,6
01-10-2018 13:45:55	B38M	A	73,4	78,1	86,2
01-10-2018 13:49:22	B738	A	72,2	75,6	83,3
01-10-2018 13:53:40	A321	A	72,6	75,2	84,3
01-10-2018 13:55:45	A320	A	71,8	74,6	83,8
01-10-2018 13:57:30	E195	A	71,4	74,9	83,4
01-10-2018 13:59:23	DH8D	A	69,5	70,7	79,5
01-10-2018 14:03:41	E35L	A	72,0	75,1	83,5
01-10-2018 14:06:04	B735	A	71,7	74,1	83,2
01-10-2018 14:08:39	E190	A	72,4	75,0	83,2
01-10-2018 14:11:24	B789	A	72,7	76,1	86,3
01-10-2018 14:13:45	CRJ9	A	71,3	74,9	82,5
01-10-2018 14:15:25	A321	A	71,0	74,3	82,8
01-10-2018 14:17:10	A320	A	71,2	73,1	82,6
01-10-2018 14:19:15	B788	A	72,3	76,8	86,3
01-10-2018 14:22:09	A320	A	71,1	73,5	82,5
01-10-2018 14:29:24	BCS1	A	69,6	71,3	80,7
01-10-2018 14:32:49	AT75	A	70,5	72,4	82,0
01-10-2018 14:37:21	A321	A	71,3	74,0	83,1
01-10-2018 14:40:56	B738	A	72,5	75,2	84,3
01-10-2018 14:44:13	E75S	A	71,4	74,4	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 14:46:22	B738	A	72,6	74,8	83,4
01-10-2018 15:04:38	E75S	A	70,5	73,5	83,0
01-10-2018 15:06:33	E195	A	71,8	73,9	83,5
01-10-2018 15:08:35	DH8D	A	68,8	71,4	81,1
01-10-2018 15:10:43	E75S	A	71,6	75,0	83,4
01-10-2018 15:15:33	CRJ9	A	71,1	74,0	82,9
01-10-2018 15:17:41	DH8D	A	69,6	71,0	79,1
01-10-2018 15:21:02	E170	A	70,3	72,4	82,0
01-10-2018 15:24:51	E195	A	70,3	74,4	84,3
01-10-2018 15:27:44	C295	A	71,4	73,9	82,2
01-10-2018 15:30:35	DH8D	A	70,6	71,9	80,6
01-10-2018 15:32:45	E195	A	72,5	74,5	83,7
01-10-2018 15:36:13	B734	A	72,2	74,9	83,0
01-10-2018 15:40:35	E75S	A	70,6	72,4	82,1
01-10-2018 15:42:38	C295	A	72,9	74,9	83,7
01-10-2018 15:44:39	E195	A	72,2	75,4	83,3
01-10-2018 15:46:53	E195	A	71,4	73,2	82,8
01-10-2018 15:48:45	DH8D	A	68,5	69,6	78,5
01-10-2018 15:50:52	DH8D	A	70,8	72,7	82,2
01-10-2018 15:52:38	A319	A	71,2	74,5	83,7
01-10-2018 15:54:41	DH8D	A	69,3	70,6	79,7
01-10-2018 15:56:59	E170	A	70,7	73,2	81,8
01-10-2018 15:58:45	B738	A	72,4	76,0	84,7
01-10-2018 16:00:44	E195	A	71,1	73,0	83,1
01-10-2018 16:05:35	A321	A	71,5	75,9	84,7
01-10-2018 16:07:40	E75S	A	71,4	73,7	82,6
01-10-2018 16:09:22	E195	A	71,8	74,0	82,6
01-10-2018 16:14:56	E195	A	72,9	75,8	83,7
01-10-2018 16:24:51	E55P	A	67,2	67,8	76,8
01-10-2018 16:27:00	B737	A	71,1	74,4	83,9
01-10-2018 16:28:53	A320	A	70,2	72,5	82,2
01-10-2018 16:42:28	E195	A	70,7	73,1	82,4
01-10-2018 16:58:10	B738	A	73,2	75,7	84,7
01-10-2018 17:05:59	DH8D	A	70,0	72,0	81,8
01-10-2018 17:08:19	E195	A	72,2	76,0	84,3
01-10-2018 17:09:50	A319	A	71,1	74,4	82,9
01-10-2018 17:24:19	A20N	A	70,6	72,8	81,7
01-10-2018 17:27:28	CRJX	A	72,0	75,5	83,5
01-10-2018 17:32:08	A320	A	72,4	75,4	84,5
01-10-2018 17:34:10	P180	A	74,8	79,6	90,0
01-10-2018 17:37:55	A321	A	71,8	74,9	84,3
01-10-2018 17:52:16	A321	A	71,9	74,5	83,4
01-10-2018 18:02:51	E195	A	72,6	75,7	84,0
01-10-2018 18:04:45	E170	A	70,9	73,7	83,9
01-10-2018 18:10:21	DH8D	A	70,5	73,0	81,7
01-10-2018 18:12:41	DH8D	A	69,9	71,6	80,3
01-10-2018 18:12:59	DH8D	A	66,7	70,5	75,8
01-10-2018 18:16:08	A319	A	71,6	74,2	83,6
01-10-2018 18:18:18	DH8D	A	70,0	71,6	80,4
01-10-2018 18:20:18	E75S	A	70,8	72,9	82,0
01-10-2018 18:26:02	DH8D	A	69,3	70,8	80,1
01-10-2018 18:28:04	E190	A	71,5	73,4	82,6
01-10-2018 18:29:42	E75S	A	69,9	73,4	84,2
01-10-2018 18:31:43	E75S	A	75,2	80,1	89,0
01-10-2018 18:33:32	E170	A	70,9	72,8	82,4
01-10-2018 18:35:04	E170	A	71,7	74,3	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 18:36:57	CRJ9	A	69,8	71,5	80,9
01-10-2018 18:38:51	DH8D	A	69,2	70,4	79,2
01-10-2018 18:40:38	A320	A	70,7	72,8	82,4
01-10-2018 18:42:21	DH8D	A	71,5	73,6	83,8
01-10-2018 18:43:48	DH8D	A	70,8	72,7	82,3
01-10-2018 18:45:48	E195	A	72,2	75,0	83,7
01-10-2018 18:47:22	CRJ9	A	71,3	74,0	82,8
01-10-2018 18:49:03	DH8D	A	71,0	73,4	82,4
01-10-2018 18:51:01	B734	A	71,8	74,1	83,6
01-10-2018 18:52:56	E75S	A	70,4	72,4	82,1
01-10-2018 18:54:38	CRJ9	A	69,8	71,9	81,5
01-10-2018 18:56:25	DH8D	A	69,4	70,7	79,4
01-10-2018 18:58:15	A320	A	72,2	74,8	84,3
01-10-2018 19:01:03	B38M	A	72,4	75,1	85,0
01-10-2018 19:02:52	AT45	A	71,1	72,7	82,6
01-10-2018 19:05:19	F100	A	70,6	72,3	81,4
01-10-2018 19:08:00	A319	A	71,4	74,2	83,2
01-10-2018 19:10:36	B738	A	72,9	75,4	84,9
01-10-2018 19:13:18	AN26	A	73,1	76,8	84,3
01-10-2018 19:16:53	DH8D	A	72,2	75,0	84,0
01-10-2018 19:23:29	E195	A	71,6	73,7	83,1
01-10-2018 19:25:36	A321	A	72,1	74,7	83,9
01-10-2018 19:27:40	E75S	A	71,5	73,4	83,3
01-10-2018 19:30:21	A320	A	71,1	73,2	82,5
01-10-2018 19:34:19	A320	A	70,5	72,5	81,6
01-10-2018 19:36:31	A320	A	70,8	72,6	81,9
01-10-2018 19:42:17	B738	A	72,4	74,6	84,4
01-10-2018 19:50:03	A321	A	72,8	75,9	84,9
01-10-2018 19:54:48	B738	A	73,0	75,5	84,7
01-10-2018 19:57:16	B738	A	72,9	75,7	84,9
01-10-2018 20:10:36	B738	A	72,7	76,6	83,8
01-10-2018 20:13:06	E195	A	71,4	73,8	83,2
01-10-2018 20:29:29	B738	A	72,7	75,7	84,7
01-10-2018 20:31:38	B788	A	71,9	74,2	84,2
01-10-2018 20:33:58	E195	A	71,9	74,2	84,0
01-10-2018 20:35:51	B738	A	72,5	75,0	84,3
01-10-2018 20:37:45	SF34	A	69,2	70,6	78,7
01-10-2018 20:39:36	B734	A	71,4	73,2	82,6
01-10-2018 20:41:17	A320	A	71,4	74,2	83,2
01-10-2018 20:43:10	E195	A	72,4	75,2	84,1
01-10-2018 20:44:54	B738	A	72,7	76,4	84,7
01-10-2018 20:46:53	A320	A	70,5	72,5	82,0
01-10-2018 20:48:44	E75S	A	70,5	72,5	81,6
01-10-2018 20:51:23	DH8D	A	71,2	74,0	82,7
01-10-2018 20:56:27	B738	A	70,5	72,0	81,3
01-10-2018 20:58:16	B734	A	72,9	77,0	84,6
01-10-2018 21:00:15	GLF5	A	68,4	69,1	77,4
01-10-2018 21:01:59	B738	A	72,6	75,4	84,7
01-10-2018 21:04:20	E170	A	70,3	72,1	81,4
01-10-2018 21:13:31	E75S	A	70,7	72,4	81,9
01-10-2018 21:18:08	E195	A	70,9	72,6	82,3
01-10-2018 21:20:11	B38M	A	72,4	75,1	85,2
01-10-2018 21:25:23	B38M	A	71,9	74,3	84,5
01-10-2018 21:28:36	E195	A	72,4	75,3	84,2
01-10-2018 21:30:25	B738	A	72,8	75,3	85,1
01-10-2018 21:32:17	GLF5	A	68,5	69,1	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 21:33:58	E195	A	71,2	73,1	82,7
01-10-2018 21:35:56	E170	A	69,8	71,1	80,2
01-10-2018 21:39:29	B738	A	73,1	77,1	85,2
01-10-2018 21:41:27	E195	A	72,1	74,3	84,1
01-10-2018 21:43:04	B735	A	72,0	73,9	83,5
01-10-2018 21:44:44	E195	A	72,1	74,4	83,9
01-10-2018 21:46:33	DH8D	A	69,5	70,8	80,0
01-10-2018 21:48:13	DH8D	A	69,5	70,7	80,7
01-10-2018 21:49:42	DH8D	A	70,1	71,4	80,1
01-10-2018 21:51:25	A318	A	71,8	74,1	83,5
01-10-2018 21:53:03	E75S	A	70,8	72,7	82,2
01-10-2018 21:54:54	B738	A	72,8	75,7	85,1
01-10-2018 21:57:07	DH8D	A	70,0	71,7	81,4
01-10-2018 21:59:20	B738	A	72,0	74,8	83,8
02-10-2018 06:03:19	CRJ9	A	69,7	71,4	81,7
02-10-2018 06:11:04	DH8D	A	68,5	69,8	78,9
02-10-2018 06:13:06	E170	A	70,0	73,0	82,5
02-10-2018 06:15:00	B735	A	72,2	75,7	84,5
02-10-2018 06:18:03	B738	A	72,8	75,5	85,1
02-10-2018 06:19:47	DH8D	A	70,2	73,3	82,0
02-10-2018 06:21:36	DH8D	A	68,9	70,6	82,0
02-10-2018 06:23:20	B738	A	72,0	77,1	85,9
02-10-2018 06:25:09	A320	A	71,5	74,5	84,7
02-10-2018 06:27:24	DH8D	A	70,0	72,1	81,8
02-10-2018 06:29:56	B734	A	71,4	73,9	84,7
02-10-2018 06:31:49	B738	A	73,5	76,6	85,8
02-10-2018 06:33:29	E195	A	72,4	75,3	84,4
02-10-2018 06:35:17	E75S	A	70,7	73,9	82,7
02-10-2018 06:37:02	DH8D	A	70,8	72,7	82,2
02-10-2018 06:39:07	E195	A	71,7	74,7	84,5
02-10-2018 06:41:10	DH8D	A	70,6	72,9	84,1
02-10-2018 06:43:07	E195	A	72,6	76,3	85,1
02-10-2018 06:44:55	B738	A	73,3	77,7	87,1
02-10-2018 06:46:45	B734	A	73,5	77,6	86,3
02-10-2018 06:48:32	B738	A	72,8	77,1	86,1
02-10-2018 06:50:08	C295	A	71,7	75,8	85,1
02-10-2018 06:52:29	B738	A	73,4	77,3	86,9
02-10-2018 06:54:38	C295	A	72,1	76,2	84,4
02-10-2018 06:59:21	A333	A	74,1	79,0	88,9
02-10-2018 07:02:00	A320	A	71,0	74,1	84,0
02-10-2018 07:15:51	B38M	A	71,5	75,6	86,1
02-10-2018 07:39:26	A321	A	72,7	76,2	86,3
02-10-2018 07:43:17	AT72	A	71,1	74,0	84,8
02-10-2018 07:53:05	E170	A	71,5	74,8	84,3
02-10-2018 07:57:31	B738	A	73,1	76,6	86,5
02-10-2018 08:02:25	B738	A	73,0	76,6	86,6
02-10-2018 08:05:41	A320	A	72,4	76,2	85,2
02-10-2018 08:10:24	DH8D	A	70,7	74,2	83,9
02-10-2018 08:13:47	E195	A	71,1	73,6	83,7
02-10-2018 08:24:24	DH8D	A	70,4	73,1	81,5
02-10-2018 08:26:57	E195	A	71,8	74,9	84,3
02-10-2018 08:33:13	DH8D	A	70,7	73,4	83,0
02-10-2018 08:40:21	SU95	A	73,3	76,3	86,3
02-10-2018 08:46:48	B738	A	71,6	75,1	85,3
02-10-2018 08:49:01	A320	A	73,1	75,8	85,2
02-10-2018 08:51:30	AT75	A	72,0	74,1	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2018 08:54:08	DH8D	A	68,3	69,8	80,0
02-10-2018 09:00:43	M28	A	70,9	72,5	80,4
02-10-2018 09:03:29	E195	A	71,6	74,3	83,9
02-10-2018 09:05:34	A319	A	73,9	78,0	87,1
02-10-2018 09:07:47	E75S	A	71,8	74,9	84,6
02-10-2018 09:09:24	E75S	A	71,3	73,7	83,8
02-10-2018 09:11:58	B788	A	71,5	74,8	85,6
02-10-2018 09:14:41	CRJX	A	69,8	72,9	82,4
02-10-2018 09:16:33	E195	A	72,0	75,0	85,6
02-10-2018 09:18:33	E75S	A	70,7	72,6	82,5
02-10-2018 09:20:21	E75S	A	72,2	74,9	83,9
02-10-2018 09:22:09	A321	A	72,6	75,0	84,9
02-10-2018 09:24:25	E170	A	70,9	73,6	83,7
02-10-2018 09:26:14	CRJ9	A	71,9	74,9	83,1
02-10-2018 09:28:11	A320	A	70,5	73,3	83,3
02-10-2018 09:30:01	CRJ9	A	70,0	72,7	82,3
02-10-2018 09:32:05	DH8D	A	69,7	71,2	80,8
02-10-2018 09:34:11	DH8D	A	70,6	73,4	82,1
02-10-2018 09:36:31	DH8D	A	72,0	74,9	83,4
02-10-2018 09:38:50	DH8D	A	69,2	71,3	81,9
02-10-2018 09:41:26	B38M	A	72,4	75,8	85,4
02-10-2018 09:43:46	E75S	A	70,6	73,5	82,9
02-10-2018 09:45:54	DH8D	A	71,3	73,5	83,0
02-10-2018 09:48:07	CRJ9	A	70,7	72,9	82,5
02-10-2018 09:50:14	DH8D	A	69,4	71,2	80,2
02-10-2018 09:54:13	E190	A	71,3	73,2	82,4
02-10-2018 09:57:59	A320	A	70,9	73,6	83,2
02-10-2018 10:25:19	A321	A	71,2	74,9	84,0
02-10-2018 10:27:23	B788	A	71,5	74,4	85,7
02-10-2018 10:38:54	B788	A	72,4	74,6	85,0
02-10-2018 10:41:36	A320	A	72,6	75,6	84,9
02-10-2018 10:49:58	A20N	A	71,6	74,2	83,6
02-10-2018 11:03:03	A320	A	70,7	74,1	83,5
02-10-2018 11:09:57	DH8D	A	68,2	69,5	77,7
02-10-2018 11:16:04	E195	A	71,4	74,5	84,6
02-10-2018 11:25:44	A321	A	71,0	73,8	83,0
02-10-2018 11:28:38	B738	A	72,0	76,0	85,7
02-10-2018 11:30:34	E75S	A	70,4	72,1	81,5
02-10-2018 11:32:48	E195	A	71,6	74,8	84,9
02-10-2018 11:34:28	A321	A	73,3	77,1	85,4
02-10-2018 11:36:05	A320	A	72,7	75,9	84,8
02-10-2018 11:38:30	E195	A	72,6	75,8	84,9
02-10-2018 11:41:07	DH8D	A	69,3	71,5	80,8
02-10-2018 11:46:50	E170	A	70,4	73,5	82,2
02-10-2018 11:54:02	B77W	A	73,8	78,9	89,0
02-10-2018 11:56:37	E75S	A	71,2	73,3	82,4
02-10-2018 11:58:31	A319	A	72,4	75,1	84,7
02-10-2018 12:01:50	E170	A	70,2	73,0	83,4
02-10-2018 12:04:00	B734	A	73,0	76,5	85,5
02-10-2018 12:06:10	E190	A	72,1	74,3	84,7
02-10-2018 12:08:22	E195	A	70,8	74,1	84,1
02-10-2018 12:10:47	B738	A	72,4	76,1	86,2
02-10-2018 12:18:58	B735	A	72,0	74,6	84,0
02-10-2018 12:20:31	B734	A	72,4	75,7	84,7
02-10-2018 12:22:26	E195	A	72,7	74,8	85,0
02-10-2018 12:24:19	B789	A	72,4	76,2	86,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2018 12:26:52	A321	A	71,2	74,4	83,8
02-10-2018 12:29:13	DH8D	A	69,6	71,7	82,6
02-10-2018 12:31:46	E195	A	71,8	74,2	84,1
02-10-2018 12:33:40	E75S	A	70,1	72,4	81,2
02-10-2018 12:35:08	B734	A	72,2	76,9	85,6
02-10-2018 12:37:06	E170	A	71,3	73,8	83,6
02-10-2018 12:39:05	DH8D	A	70,7	72,6	81,5
02-10-2018 12:40:39	B738	A	71,9	74,9	84,9
02-10-2018 12:42:31	E195	A	72,4	74,8	84,5
02-10-2018 12:44:24	E195	A	71,9	75,3	84,7
02-10-2018 12:46:18	DH8D	A	70,6	73,3	82,1
02-10-2018 12:48:11	E75S	A	72,1	74,8	83,8
02-10-2018 13:00:20	B738	A	73,7	78,0	86,5
02-10-2018 13:04:06	B738	A	73,3	76,5	86,1
02-10-2018 13:13:37	B789	A	72,3	76,5	86,8
02-10-2018 13:19:18	DH8D	A	69,8	71,4	79,8
02-10-2018 13:21:16	B738	A	73,0	76,7	86,5
02-10-2018 13:23:45	A320	A	70,6	73,5	83,6
02-10-2018 13:28:00	DH8D	A	70,9	74,5	83,7
02-10-2018 13:31:52	CRJ9	A	70,9	74,2	82,9
02-10-2018 13:42:26	E75S	A	72,2	74,8	83,6
02-10-2018 13:50:20	BCS1	A	70,8	73,2	82,9
02-10-2018 13:52:18	DH8D	A	68,2	69,4	78,6
02-10-2018 13:54:18	A321	A	71,4	73,9	83,7
02-10-2018 13:56:13	E75S	A	71,1	73,1	82,5
02-10-2018 13:58:19	E195	A	72,5	75,1	84,5
02-10-2018 14:00:31	CRJ9	A	70,2	73,3	82,0
02-10-2018 14:04:39	AT75	A	70,8	72,8	82,8
02-10-2018 14:11:00	B735	A	71,7	75,2	84,3
02-10-2018 14:13:38	B38M	A	71,9	74,7	84,2
02-10-2018 14:15:19	B738	A	73,3	78,4	87,1
02-10-2018 14:19:03	B38M	A	70,7	75,5	84,1
02-10-2018 14:21:29	DH8D	A	70,6	72,0	82,4
02-10-2018 14:26:16	B788	A	72,4	75,5	85,6
02-10-2018 14:28:47	A320	A	69,4	71,5	81,7
02-10-2018 14:30:28	B763	A	73,3	76,9	87,3
02-10-2018 14:33:26	A320	A	71,9	75,0	84,2
02-10-2018 14:37:11	B788	A	72,1	74,8	85,3
02-10-2018 14:51:45	E75S	A	70,5	71,6	81,7
02-10-2018 14:57:41	E195	A	73,2	76,5	85,5
02-10-2018 15:10:09	E195	A	70,7	75,1	85,3
02-10-2018 15:12:15	CRJ9	A	70,2	75,3	84,5
02-10-2018 15:17:22	E75S	A	70,3	72,7	82,6
02-10-2018 15:19:48	B738	A	73,2	76,1	85,3
02-10-2018 15:22:10	GLEX	A	70,4	72,5	81,5
02-10-2018 15:24:01	A320	A	70,9	73,5	84,0
02-10-2018 15:27:18	DH8D	A	69,8	72,4	82,6
02-10-2018 15:29:30	E195	A	71,6	74,3	84,4
02-10-2018 15:31:14	A321	A	70,4	73,0	83,2
02-10-2018 15:33:37	E75S	A	71,4	73,9	82,2
02-10-2018 15:35:44	E170	A	71,1	73,8	83,9
02-10-2018 15:37:51	E195	A	71,8	74,5	84,1
02-10-2018 15:39:48	E170	A	70,3	72,9	82,1
02-10-2018 15:41:43	E75S	A	71,3	74,3	82,8
02-10-2018 15:43:42	DH8D	A	68,5	69,9	80,0
02-10-2018 15:45:42	DH8D	A	71,0	73,0	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2018 15:47:48	DH8D	A	67,9	68,7	77,9
02-10-2018 15:49:44	B738	A	72,3	76,2	84,6
02-10-2018 15:52:32	B789	A	72,8	76,2	86,6
02-10-2018 15:55:15	P180	A	74,7	78,6	90,1
02-10-2018 15:57:40	DH8D	A	70,9	72,9	83,2
02-10-2018 16:00:03	CRJ9	A	70,6	74,1	83,4
02-10-2018 16:02:44	E195	A	71,4	74,9	83,9
02-10-2018 16:04:43	B734	A	72,3	75,2	84,8
02-10-2018 16:06:34	A318	A	72,5	76,6	85,3
02-10-2018 16:08:42	E75S	A	70,7	73,8	82,7
02-10-2018 16:24:11	B738	A	72,4	75,9	85,9
02-10-2018 16:28:28	B738	A	72,7	75,5	84,8
02-10-2018 16:30:08	A320	A	71,5	73,7	83,2
02-10-2018 16:31:43	A320	A	71,3	73,7	83,0
02-10-2018 16:34:22	M28	A	72,3	77,0	83,8
02-10-2018 16:36:31	A320	A	70,4	72,6	82,9
02-10-2018 16:38:43	E195	A	72,6	75,1	84,0
02-10-2018 16:40:42	C295	A	72,0	74,3	83,8
02-10-2018 16:48:31	DH8D	A	68,3	69,6	80,7
02-10-2018 16:56:41	B735	A	72,5	75,2	84,2
02-10-2018 16:59:42	A20N	A	69,9	72,2	82,7
02-10-2018 17:02:01	B738	A	71,9	76,0	83,9
02-10-2018 17:05:12	E75S	A	70,3	72,3	82,0
02-10-2018 17:14:26	A320	A	70,8	73,7	83,6
02-10-2018 17:21:38	A319	A	71,8	73,9	82,9
02-10-2018 17:29:34	CRJX	A	71,9	74,2	83,4
02-10-2018 17:32:14	A321	A	72,0	74,7	83,5
02-10-2018 17:49:36	B738	A	72,6	76,3	85,4
02-10-2018 17:52:59	E75S	A	70,4	73,0	82,9
02-10-2018 17:55:31	DH8D	A	70,6	72,6	80,6
02-10-2018 17:58:23	A319	A	68,1	70,1	78,1
02-10-2018 18:05:22	A321	A	70,7	72,7	82,5
02-10-2018 18:07:20	A320	A	70,9	73,4	83,0
02-10-2018 18:17:14	E75S	A	70,3	72,5	81,7
02-10-2018 18:19:31	CRJ9	A	71,8	75,7	85,2
02-10-2018 18:24:01	E170	A	69,5	73,6	84,4
02-10-2018 18:28:34	E195	A	72,2	74,9	83,9
02-10-2018 18:30:22	A320	A	71,8	74,0	84,1
02-10-2018 18:33:28	A320	A	73,0	76,0	86,0
02-10-2018 18:35:44	C56X	A	67,5	68,6	77,0
02-10-2018 18:37:57	CRJ9	A	71,3	73,4	82,7
02-10-2018 18:39:46	E170	A	71,5	74,6	84,5
02-10-2018 18:41:36	DH8D	A	68,8	70,3	79,5
02-10-2018 18:43:24	E195	A	71,4	75,1	83,9
02-10-2018 18:45:15	DH8D	A	71,0	72,7	81,8
02-10-2018 18:47:09	E75S	A	71,0	74,0	82,4
02-10-2018 18:49:21	C25A	A	68,7	69,8	77,7
02-10-2018 18:51:12	CRJ9	A	69,8	71,8	80,6
02-10-2018 18:53:04	DH8D	A	68,2	69,6	78,6
02-10-2018 18:54:58	DH8D	A	70,8	73,3	81,9
02-10-2018 18:56:54	E75S	A	70,2	73,0	82,0
02-10-2018 18:58:45	E195	A	72,0	74,3	84,0
02-10-2018 19:00:46	B738	A	73,9	77,2	85,9
02-10-2018 19:02:46	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
02-10-2018 19:04:24	P180	A	74,0	78,4	87,8
02-10-2018 19:07:07	DH8D	A	70,6	72,3	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2018 19:08:55	DH8D	A	69,0	71,0	80,1
02-10-2018 19:10:50	DH8D	A	68,7	70,7	79,9
02-10-2018 19:12:21	A320	A	74,3	77,8	86,3
02-10-2018 19:14:02	DH8D	A	69,7	71,3	80,5
02-10-2018 19:15:53	E195	A	71,5	74,2	82,9
02-10-2018 19:17:35	BCS1	A	69,6	71,3	81,1
02-10-2018 19:19:16	E75S	A	72,5	75,3	84,0
02-10-2018 19:20:57	AT75	A	71,4	73,8	82,5
02-10-2018 19:22:37	B738	A	72,2	75,0	84,5
02-10-2018 19:24:29	B38M	A	71,7	74,3	83,2
02-10-2018 19:27:12	SF34	A	70,0	71,1	79,0
02-10-2018 19:29:04	A321	A	72,5	74,9	84,2
02-10-2018 19:31:25	B752	A	70,2	72,6	82,5
02-10-2018 19:34:26	AN26	A	72,2	76,1	84,5
02-10-2018 19:59:10	B738	A	73,7	76,5	85,2
02-10-2018 20:13:13	A320	A	70,7	72,8	82,2
02-10-2018 20:24:42	B739	A	72,4	76,6	84,7
02-10-2018 20:26:40	B738	A	73,1	76,9	85,9
02-10-2018 20:28:52	E195	A	71,0	74,5	83,3
02-10-2018 20:34:17	B738	A	72,6	75,6	84,4
02-10-2018 20:36:11	E195	A	71,8	74,9	84,1
02-10-2018 20:38:24	B738	A	71,6	75,0	83,4
02-10-2018 20:40:13	DH8D	A	69,5	71,7	80,6
02-10-2018 20:44:33	SF34	A	70,7	72,8	80,3
02-10-2018 20:46:37	B738	A	73,5	76,8	85,5
02-10-2018 20:48:42	B738	A	73,3	76,1	85,1
02-10-2018 20:55:19	B738	A	73,0	76,0	85,1
02-10-2018 20:58:14	CRJ9	A	71,3	73,7	82,4
02-10-2018 21:00:39	B738	A	73,4	76,1	85,7
02-10-2018 21:03:00	E75S	A	72,4	75,3	83,8
02-10-2018 21:06:32	B738	A	72,9	75,6	85,2
02-10-2018 21:08:45	E75S	A	71,1	74,4	82,9
02-10-2018 21:10:34	B734	A	73,3	77,0	85,3
02-10-2018 21:12:35	E170	A	71,7	74,7	82,8
02-10-2018 21:14:35	E75S	A	71,9	76,2	83,9
02-10-2018 21:16:29	A320	A	71,3	74,3	82,4
02-10-2018 21:20:03	B38M	A	71,6	75,5	83,9
02-10-2018 21:23:05	B734	A	73,2	76,6	84,6
02-10-2018 21:25:03	A318	A	72,4	75,8	84,2
02-10-2018 21:27:20	E170	A	70,9	75,2	83,2
02-10-2018 21:29:13	E195	A	70,1	73,7	82,8
02-10-2018 21:31:24	B735	A	73,4	76,9	85,2
02-10-2018 21:33:20	E195	A	71,8	75,7	84,3
02-10-2018 21:35:17	E170	A	71,4	75,3	83,4
02-10-2018 21:37:39	B738	A	72,8	76,1	84,9
02-10-2018 21:46:08	DH8D	A	70,4	72,9	81,2
02-10-2018 21:48:31	B738	A	71,3	75,0	83,6
02-10-2018 21:50:22	DH8D	A	69,8	71,7	81,6
02-10-2018 21:52:22	E195	A	71,0	73,5	83,6
02-10-2018 21:54:07	DH8D	A	69,0	70,4	79,8
02-10-2018 21:55:45	E195	A	71,1	74,0	83,9
02-10-2018 21:57:27	B734	A	72,2	75,7	84,5
02-10-2018 21:59:24	DH8D	A	68,6	70,3	79,8
03-10-2018 06:05:16	CRJ9	A	70,7	73,1	82,1
03-10-2018 06:07:46	B734	A	73,5	78,0	86,1
03-10-2018 06:10:43	E75S	A	72,0	75,1	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2018 06:12:30	E170	A	70,1	73,4	83,1
03-10-2018 06:14:30	DH8D	A	69,9	71,3	80,7
03-10-2018 06:16:30	B735	A	73,7	78,5	86,5
03-10-2018 06:18:27	E170	A	72,7	77,2	85,9
03-10-2018 06:20:33	E170	A	70,6	75,3	82,9
03-10-2018 06:22:46	CRJ9	A	70,1	72,2	82,8
03-10-2018 06:24:47	DH8D	A	68,0	70,2	79,1
03-10-2018 06:26:57	E195	A	72,7	75,9	85,0
03-10-2018 06:28:36	DH8D	A	67,8	69,5	79,3
03-10-2018 06:30:46	E75S	A	72,3	74,8	83,7
03-10-2018 06:32:40	DH8D	A	69,6	71,9	81,0
03-10-2018 06:34:38	DH8D	A	68,2	70,2	79,0
03-10-2018 06:36:42	DH8D	A	68,2	69,3	78,2
03-10-2018 06:38:25	E75S	A	72,8	78,4	86,0
03-10-2018 06:40:35	B738	A	74,7	79,5	87,9
03-10-2018 06:44:39	A320	A	72,7	76,3	84,7
03-10-2018 06:47:03	A332	A	73,5	77,9	87,9
03-10-2018 06:49:29	B738	A	73,6	76,9	86,1
03-10-2018 06:51:23	A321	A	71,7	76,0	85,1
03-10-2018 06:54:43	B738	A	73,1	77,7	86,3
03-10-2018 07:05:08	B738	A	73,3	77,4	86,1
03-10-2018 07:10:38	AT72	A	70,8	72,7	83,3
03-10-2018 07:36:02	B738	A	72,4	75,9	86,3
03-10-2018 07:39:57	B788	A	72,4	76,8	85,2
03-10-2018 07:47:18	A320	A	70,5	72,7	82,6
03-10-2018 08:04:05	DH8D	A	74,4	81,0	88,2
03-10-2018 08:13:01	E75S	A	71,7	74,6	84,2
03-10-2018 08:16:39	B738	A	74,1	77,6	87,1
03-10-2018 08:19:08	E75S	A	69,5	73,1	83,1
03-10-2018 08:21:43	DH8D	A	69,8	71,9	81,5
03-10-2018 08:24:18	DH8D	A	72,1	76,2	83,5
03-10-2018 08:26:40	AT75	A	71,1	73,8	84,5
03-10-2018 08:29:05	DH8D	A	71,7	76,3	86,2
03-10-2018 08:37:11	B738	A	73,1	78,6	86,9
03-10-2018 08:48:19	SU95	A	72,8	77,5	86,4
03-10-2018 08:50:44	E195	A	71,8	76,4	85,4
03-10-2018 08:53:00	E195	A	72,9	76,0	84,3
03-10-2018 08:55:22	B739	A	74,7	81,0	87,9
03-10-2018 08:57:28	DH8D	A	73,6	78,9	87,4
03-10-2018 08:59:39	E75S	A	69,9	72,9	81,7
03-10-2018 09:01:30	E195	A	72,0	76,6	85,6
03-10-2018 09:03:33	A319	A	73,5	79,5	87,3
03-10-2018 09:05:55	E75S	A	70,4	74,5	84,0
03-10-2018 09:07:42	A320	A	72,7	75,6	85,0
03-10-2018 09:10:34	CRJ9	A	70,8	73,8	83,3
03-10-2018 09:12:39	E75S	A	72,6	75,7	84,9
03-10-2018 09:14:33	E195	A	72,6	76,4	85,9
03-10-2018 09:17:22	CRJX	A	72,5	75,9	84,8
03-10-2018 09:22:39	E75S	A	72,3	74,8	84,6
03-10-2018 09:24:33	A320	A	72,0	75,1	85,0
03-10-2018 09:27:06	E75S	A	72,3	74,7	84,6
03-10-2018 09:28:54	CRJ9	A	71,6	75,4	84,1
03-10-2018 09:30:48	A320	A	72,0	76,0	85,2
03-10-2018 09:33:51	E170	A	72,4	75,1	85,2
03-10-2018 09:35:39	DH8D	A	69,8	74,4	84,2
03-10-2018 09:37:34	DH8D	A	71,4	75,2	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2018 09:39:26	B38M	A	71,0	75,8	85,5
03-10-2018 09:41:47	CL35	A	68,3	70,0	80,4
03-10-2018 09:43:59	DH8D	A	71,4	75,5	85,6
03-10-2018 09:49:37	DH8D	A	71,5	75,8	84,3
03-10-2018 09:55:35	CRJ9	A	71,2	73,7	83,7
03-10-2018 09:58:18	DH8D	A	71,6	74,3	83,1
03-10-2018 10:01:19	E190	A	72,5	76,1	85,1
03-10-2018 10:13:21	B738	A	74,3	78,5	87,5
03-10-2018 10:16:30	E190	A	72,4	76,4	84,4
03-10-2018 10:22:44	A320	A	73,8	77,7	87,2
03-10-2018 10:40:51	A320	A	71,8	75,9	85,4
03-10-2018 10:44:23	A320	A	73,0	77,9	87,1
03-10-2018 10:46:41	E195	A	73,7	76,9	86,3
03-10-2018 10:54:40	A20N	A	71,8	76,4	85,4
03-10-2018 10:56:56	E195	A	72,6	76,7	85,8
03-10-2018 10:59:30	DH8D	A	70,5	72,8	81,3
03-10-2018 11:05:35	A321	A	72,6	75,4	84,7
03-10-2018 11:08:09	A321	A	72,5	76,5	85,5
03-10-2018 11:17:55	A321	A	72,2	76,7	86,0
03-10-2018 11:20:19	B738	A	74,7	78,6	87,7
03-10-2018 11:22:51	A321	A	73,1	75,7	85,1
03-10-2018 11:25:17	A319	A	70,6	74,1	83,9
03-10-2018 11:27:50	A320	A	71,8	74,1	83,6
03-10-2018 11:30:16	B738	A	73,9	78,3	86,9
03-10-2018 11:33:09	C525	A	68,2	69,6	77,3
03-10-2018 11:42:49	B737	A	72,8	76,3	86,0
03-10-2018 11:45:05	A320	A	73,6	78,2	86,8
03-10-2018 11:47:23	DH8D	A	70,2	73,2	81,7
03-10-2018 11:51:26	E170	A	71,4	73,8	83,4
03-10-2018 11:54:18	B788	A	74,3	78,7	88,6
03-10-2018 11:57:05	CRJ9	A	69,4	72,1	82,8
03-10-2018 11:59:48	B734	A	72,9	77,1	86,1
03-10-2018 12:01:46	E170	A	72,0	75,5	84,3
03-10-2018 12:03:40	E170	A	72,6	75,5	85,6
03-10-2018 12:06:08	B735	A	72,1	76,3	85,4
03-10-2018 12:08:29	E190	A	71,3	74,5	84,1
03-10-2018 12:10:44	E195	A	72,7	76,4	85,7
03-10-2018 12:12:36	B77W	A	78,1	85,2	93,2
03-10-2018 12:15:04	B788	A	73,3	77,9	87,3
03-10-2018 12:17:45	E170	A	71,4	74,6	82,8
03-10-2018 12:20:10	E75S	A	72,5	76,0	85,1
03-10-2018 12:22:15	E195	A	72,3	76,6	85,5
03-10-2018 12:24:43	B734	A	73,9	78,8	87,3
03-10-2018 12:29:41	DH8D	A	71,6	75,0	84,2
03-10-2018 12:32:18	DH8D	A	69,2	72,8	83,0
03-10-2018 12:34:56	E75S	A	70,6	72,9	83,4
03-10-2018 12:37:21	DH8D	A	71,2	75,8	85,2
03-10-2018 12:39:51	E195	A	74,2	78,1	86,2
03-10-2018 12:42:19	E75S	A	73,5	78,0	86,7
03-10-2018 12:44:28	E195	A	72,9	77,0	86,8
03-10-2018 12:47:58	E195	A	72,0	75,1	85,4
03-10-2018 12:49:31	DH8D	A	71,2	74,2	83,8
03-10-2018 12:51:45	DH8D	A	70,1	72,5	83,1
03-10-2018 12:54:53	DH8D	A	70,8	74,5	83,6
03-10-2018 13:11:57	B738	A	72,1	75,7	85,1
03-10-2018 13:16:07	A333	A	77,0	81,2	90,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2018 13:23:09	B738	A	74,4	77,7	87,6
03-10-2018 13:26:13	B738	A	72,3	77,8	87,3
03-10-2018 13:28:34	B788	A	73,3	77,7	87,7
03-10-2018 13:29:24	B788	A	66,5	67,3	76,0
03-10-2018 13:31:18	CRJ9	A	71,8	74,3	83,9
03-10-2018 13:33:25	AT75	A	69,8	72,4	82,5
03-10-2018 13:35:40	E75S	A	72,2	76,2	85,6
03-10-2018 13:37:55	B734	A	73,1	76,4	85,9
03-10-2018 13:40:21	DH8D	A	69,9	72,5	81,7
03-10-2018 13:43:02	A320	A	72,3	76,9	85,5
03-10-2018 13:52:59	F100	A	69,6	71,1	79,6
03-10-2018 13:55:48	B738	A	73,2	78,4	86,8
03-10-2018 13:59:03	B789	A	72,7	76,7	87,0
03-10-2018 14:01:49	A321	A	73,1	76,8	86,3
03-10-2018 14:04:06	B738	A	71,9	73,8	83,7
03-10-2018 14:06:10	CRJ9	A	70,8	73,5	83,5
03-10-2018 14:08:21	B735	A	71,8	75,0	84,8
03-10-2018 14:11:10	DH8D	A	71,3	74,7	84,1
03-10-2018 14:15:13	C295	A	71,4	75,2	83,2
03-10-2018 14:17:42	DH8D	A	69,5	72,3	80,3
03-10-2018 14:19:52	A319	A	71,8	76,0	85,8
03-10-2018 14:22:37	A319	A	74,0	78,2	88,0
03-10-2018 14:25:52	E195	A	74,4	78,1	87,2
03-10-2018 14:28:52	B789	A	72,9	76,7	87,2
03-10-2018 14:31:55	A320	A	72,2	76,9	86,1
03-10-2018 14:34:16	E195	A	72,9	76,5	86,1
03-10-2018 14:37:14	C295	A	71,9	74,8	83,7
03-10-2018 14:39:58	A321	A	71,6	75,7	85,4
03-10-2018 14:43:22	B738	A	73,2	76,7	86,0
03-10-2018 14:45:47	B38M	A	72,8	76,9	87,1
03-10-2018 14:48:46	B788	A	73,9	77,3	87,8
03-10-2018 14:52:47	A321	A	72,3	77,1	86,9
03-10-2018 14:59:23	E195	A	74,2	78,2	87,2
03-10-2018 15:03:52	CRJ9	A	72,3	75,1	83,7
03-10-2018 15:10:55	E170	A	71,1	74,2	84,5
03-10-2018 15:13:58	E75S	A	71,7	74,6	84,2
03-10-2018 15:18:27	E75S	A	73,1	76,9	85,6
03-10-2018 15:20:18	B738	A	73,9	79,6	89,0
03-10-2018 15:24:41	DH8D	A	71,1	73,5	85,1
03-10-2018 15:27:26	E195	A	72,1	75,6	85,5
03-10-2018 15:31:35	B738	A	70,0	71,8	82,0
03-10-2018 15:33:46	E195	A	71,6	75,9	85,2
03-10-2018 15:35:57	E75S	A	71,9	77,9	84,9
03-10-2018 15:39:07	DH8D	A	70,2	74,7	83,2
03-10-2018 15:40:59	E75S	A	71,6	74,0	83,9
03-10-2018 15:42:59	E195	A	73,1	78,1	86,3
03-10-2018 15:44:39	CRJ9	A	69,0	71,2	82,2
03-10-2018 15:46:45	E195	A	73,2	77,2	85,5
03-10-2018 15:48:34	B734	A	72,8	76,5	85,3
03-10-2018 15:50:27	DH8D	A	72,5	76,6	85,7
03-10-2018 15:52:06	DH8D	A	70,6	72,9	82,9
03-10-2018 15:53:48	E195	A	73,1	77,4	86,5
03-10-2018 15:55:42	DH8D	A	75,8	80,6	87,5
03-10-2018 15:57:37	A319	A	72,8	77,1	86,4
03-10-2018 16:02:22	DH8D	A	69,0	71,1	80,8
03-10-2018 16:06:25	B38M	A	72,2	75,8	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2018 16:11:11	E75S	A	71,7	75,0	83,7
03-10-2018 16:13:05	CRJ9	A	70,7	74,0	83,7
03-10-2018 16:14:36	B737	A	71,0	74,9	85,1
03-10-2018 16:16:44	A320	A	70,0	72,8	84,0
03-10-2018 16:18:20	B738	A	73,5	78,5	87,3
03-10-2018 16:20:07	GLEX	A	69,1	73,0	83,3
03-10-2018 16:22:04	B738	A	74,7	79,1	88,4
03-10-2018 16:47:54	A320	A	71,1	74,5	84,5
03-10-2018 16:49:55	E170	A	71,4	74,6	84,2
03-10-2018 17:06:24	P180	A	73,8	78,6	89,6
03-10-2018 17:08:50	A319	A	71,8	75,0	83,8
03-10-2018 17:13:48	A320	A	71,4	75,4	85,5
03-10-2018 17:21:17	DH8D	A	69,0	70,9	81,5
03-10-2018 17:31:59	CRJX	A	71,6	75,2	84,6
03-10-2018 17:36:55	A320	A	73,2	76,0	86,3
03-10-2018 17:52:53	E55P	A	67,1	67,9	76,1
03-10-2018 17:55:56	A321	A	73,4	76,7	86,0
03-10-2018 17:59:10	E195	A	72,5	75,9	85,1
03-10-2018 18:01:54	E195	A	72,0	75,3	85,7
03-10-2018 18:10:05	DH8D	A	69,6	72,8	82,8
03-10-2018 18:12:10	E75S	A	72,2	74,3	84,7
03-10-2018 18:17:16	E75S	A	72,5	75,6	85,5
03-10-2018 18:19:28	CRJ9	A	70,0	74,1	84,3
03-10-2018 18:21:36	CRJ9	A	70,2	73,8	84,1
03-10-2018 18:24:54	A320	A	72,7	77,5	86,1
03-10-2018 18:27:13	A319	A	65,2	68,7	75,2
03-10-2018 18:27:39	A319	A	72,5	77,2	88,0
03-10-2018 18:29:53	DH8D	A	70,1	73,8	82,4
03-10-2018 18:32:14	E75S	A	70,2	73,4	84,9
03-10-2018 18:38:04	DH8D	A	69,4	71,6	80,9
03-10-2018 18:41:07	DH8D	A	68,4	71,5	80,7
03-10-2018 18:43:51	E170	A	71,6	74,7	84,3
03-10-2018 18:48:17	DH8D	A	67,8	70,1	79,6
03-10-2018 18:51:19	E75S	A	72,2	75,5	85,2
03-10-2018 18:53:44	E195	A	71,8	74,8	85,4
03-10-2018 18:56:09	DH8D	A	70,0	73,8	83,1
03-10-2018 18:58:38	CRJ9	A	69,6	71,2	82,1
03-10-2018 19:00:49	DH8D	A	68,9	70,8	80,0
03-10-2018 19:02:50	B738	A	73,1	76,4	86,5
03-10-2018 19:04:57	DH8D	A	70,6	75,2	83,2
03-10-2018 19:06:49	A320	A	70,1	71,9	81,9
03-10-2018 19:08:44	B738	A	72,4	76,2	86,0
03-10-2018 19:11:14	B38M	A	72,0	74,8	84,6
03-10-2018 19:13:34	E75S	A	70,8	73,2	83,1
03-10-2018 19:15:35	A320	A	72,9	78,1	87,4
03-10-2018 19:17:55	E195	A	72,5	75,9	85,5
03-10-2018 19:19:43	E170	A	71,3	73,8	83,0
03-10-2018 19:21:53	BCS3	A	69,7	73,5	82,7
03-10-2018 19:24:01	E195	A	72,1	75,7	85,1
03-10-2018 19:26:35	AN26	A	73,0	77,6	86,4
03-10-2018 19:30:17	A320	A	73,0	77,2	87,4
03-10-2018 19:32:50	DH8D	A	71,2	74,7	84,2
03-10-2018 19:42:04	SF34	A	67,3	68,9	77,3
03-10-2018 19:44:17	A320	A	69,7	73,3	83,1
03-10-2018 19:53:01	A321	A	73,9	77,7	86,9
03-10-2018 19:59:30	B738	A	73,0	76,2	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2018 20:01:56	A320	A	71,1	73,9	84,1
03-10-2018 20:04:22	B738	A	72,7	77,5	86,9
03-10-2018 20:07:12	B734	A	74,8	81,2	88,8
03-10-2018 20:12:54	A320	A	75,2	79,9	88,5
03-10-2018 20:27:59	A320	A	72,4	75,6	86,0
03-10-2018 20:30:14	SF34	A	68,2	69,1	77,7
03-10-2018 20:32:29	A320	A	73,3	75,5	85,9
03-10-2018 20:36:25	B738	A	74,2	77,7	88,0
03-10-2018 20:39:09	E75S	A	70,6	73,2	82,6
03-10-2018 20:41:48	B38M	A	71,1	74,7	84,4
03-10-2018 20:44:33	B738	A	73,6	76,9	86,8
03-10-2018 20:49:10	CRJ9	A	72,0	74,9	84,6
03-10-2018 20:54:18	E170	A	70,9	74,5	83,4
03-10-2018 21:01:27	B734	A	75,4	80,5	88,9
03-10-2018 21:03:41	DH8D	A	70,0	72,6	82,3
03-10-2018 21:05:55	E195	A	73,1	78,2	86,2
03-10-2018 21:08:15	B738	A	72,0	77,3	86,5
03-10-2018 21:10:35	DH8D	A	69,2	71,2	80,3
03-10-2018 21:12:38	E75S	A	70,9	74,0	83,9
03-10-2018 21:15:19	E195	A	71,7	75,8	85,3
03-10-2018 21:18:25	A318	A	72,4	75,6	85,6
03-10-2018 21:20:42	E170	A	70,4	73,7	82,4
03-10-2018 21:22:32	B734	A	73,2	77,7	87,0
03-10-2018 21:25:12	B735	A	72,9	78,0	86,4
03-10-2018 21:27:20	E195	A	72,2	76,4	85,8
03-10-2018 21:29:34	E170	A	70,6	73,2	83,6
03-10-2018 21:31:35	E75S	A	72,3	75,3	83,7
03-10-2018 21:33:39	B738	A	73,4	77,7	87,0
03-10-2018 21:35:19	DH8D	A	71,2	74,7	81,6
03-10-2018 21:37:30	DH8D	A	67,3	68,4	76,8
03-10-2018 21:39:24	B738	A	71,5	74,4	84,7
03-10-2018 21:41:17	B738	A	72,8	76,7	85,8
03-10-2018 21:43:28	B38M	A	71,6	74,2	84,6
03-10-2018 21:45:25	DH8D	A	69,7	71,4	80,2
03-10-2018 21:47:22	E75S	A	70,1	73,5	83,3
03-10-2018 21:51:05	B738	A	72,2	75,9	85,4
03-10-2018 21:54:58	B734	A	71,5	74,0	84,5
03-10-2018 21:57:57	E75S	A	70,4	73,3	83,0
04-10-2018 06:01:29	E75S	A	69,9	73,4	83,1
04-10-2018 06:08:46	MD11	A	77,9	83,0	93,0
04-10-2018 06:11:53	DH8D	A	68,5	70,0	80,0
04-10-2018 06:14:06	B735	A	72,5	77,9	85,7
04-10-2018 06:16:27	E195	A	73,0	76,3	85,8
04-10-2018 06:18:29	DH8D	A	69,8	71,7	80,9
04-10-2018 06:20:45	DH8D	A	69,4	71,4	80,8
04-10-2018 06:22:58	E75S	A	72,6	75,1	85,4
04-10-2018 06:25:36	DH8D	A	68,0	69,5	78,0
04-10-2018 06:27:33	E75S	A	71,7	74,5	84,4
04-10-2018 06:29:41	E170	A	70,6	74,9	84,2
04-10-2018 06:31:56	A320	A	72,9	76,2	86,3
04-10-2018 06:34:02	B734	A	72,9	76,0	85,5
04-10-2018 06:36:12	CRJ9	A	71,5	74,1	83,6
04-10-2018 06:38:24	DH8D	A	69,4	71,9	81,5
04-10-2018 06:40:26	E195	A	72,3	75,3	84,9
04-10-2018 06:43:01	A333	A	74,7	78,8	90,2
04-10-2018 06:45:35	B738	A	73,5	76,8	86,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2018 06:52:57	A320	A	74,0	77,9	87,4
04-10-2018 07:03:10	A321	A	73,6	77,6	87,5
04-10-2018 07:05:12	B38M	A	72,7	75,9	86,3
04-10-2018 07:15:35	AT72	A	72,3	76,0	85,5
04-10-2018 07:17:49	B738	A	72,5	76,6	86,1
04-10-2018 07:40:23	B738	A	73,6	77,3	86,6
04-10-2018 07:46:05	B738	A	72,7	77,4	86,5
04-10-2018 07:53:56	B788	A	73,8	77,2	88,8
04-10-2018 08:01:07	B738	A	73,5	77,7	87,4
04-10-2018 08:03:41	DH8D	A	71,4	74,3	84,8
04-10-2018 08:06:34	E75S	A	70,6	74,3	84,6
04-10-2018 08:09:28	DH8D	A	68,7	70,8	81,2
04-10-2018 08:22:47	DH8D	A	68,0	69,4	79,1
04-10-2018 08:29:34	DH8D	A	70,7	73,6	82,7
04-10-2018 08:32:14	DH8D	A	68,7	70,3	81,0
04-10-2018 08:35:31	E195	A	73,0	79,2	86,0
04-10-2018 08:38:26	A320	A	73,1	76,0	85,4
04-10-2018 08:41:10	A320	A	73,4	78,2	87,9
04-10-2018 08:43:54	E170	A	71,6	74,8	83,9
04-10-2018 08:56:12	DH8D	A	72,9	75,8	84,0
04-10-2018 08:58:41	F100	A	71,1	75,0	84,1
04-10-2018 09:03:00	E195	A	70,6	73,4	83,6
04-10-2018 09:05:26	B739	A	74,0	79,2	88,6
04-10-2018 09:07:36	E75S	A	71,7	74,0	84,5
04-10-2018 09:10:24	E75S	A	72,4	76,8	84,8
04-10-2018 09:12:35	CRJX	A	70,8	75,0	83,8
04-10-2018 09:14:56	CRJ9	A	71,9	75,2	84,2
04-10-2018 09:17:35	E195	A	71,9	75,7	84,9
04-10-2018 09:20:12	CRJ9	A	71,7	75,7	83,8
04-10-2018 09:22:34	A320	A	72,0	75,0	85,0
04-10-2018 09:24:14	A321	A	71,3	75,3	84,9
04-10-2018 09:26:37	E75S	A	71,5	75,0	85,3
04-10-2018 09:28:40	E75S	A	71,1	74,1	84,3
04-10-2018 09:30:53	E170	A	70,2	72,5	82,7
04-10-2018 09:33:37	E75S	A	70,9	74,7	83,9
04-10-2018 09:35:49	E75S	A	71,0	73,3	82,4
04-10-2018 09:37:52	E195	A	71,6	75,2	84,9
04-10-2018 09:39:51	DH8D	A	71,0	74,8	83,1
04-10-2018 09:41:48	DH8D	A	67,6	69,7	76,7
04-10-2018 09:44:13	CRJ9	A	72,1	74,3	82,9
04-10-2018 09:46:23	B38M	A	71,9	76,0	85,5
04-10-2018 09:48:48	E190	A	72,2	77,4	84,9
04-10-2018 09:50:43	DH8D	A	71,5	73,7	83,0
04-10-2018 09:52:41	DH8D	A	69,7	71,4	81,1
04-10-2018 10:03:09	B738	A	72,8	76,5	86,0
04-10-2018 10:09:41	DH8D	A	70,6	73,0	82,9
04-10-2018 10:25:02	A320	A	71,0	74,1	84,0
04-10-2018 10:31:26	E75S	A	70,9	74,2	83,4
04-10-2018 10:42:19	A321	A	71,7	75,6	84,5
04-10-2018 10:49:25	A20N	A	71,4	75,2	84,2
04-10-2018 10:52:51	A320	A	72,2	75,6	84,3
04-10-2018 10:55:42	AT72	A	71,5	74,0	83,8
04-10-2018 10:59:58	DH8D	A	71,6	74,9	84,8
04-10-2018 11:04:31	B788	A	71,9	75,6	86,3
04-10-2018 11:17:04	A321	A	72,0	75,1	86,0
04-10-2018 11:21:11	A319	A	72,5	74,9	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2018 11:23:32	B738	A	73,9	76,5	86,4
04-10-2018 11:25:37	E195	A	71,7	75,5	84,7
04-10-2018 11:28:32	A320	A	73,8	77,5	87,0
04-10-2018 11:31:29	E195	A	71,6	76,1	85,0
04-10-2018 11:41:18	B738	A	71,7	75,9	85,9
04-10-2018 11:45:23	CRJ9	A	71,2	74,1	83,8
04-10-2018 11:48:42	E170	A	69,7	71,9	81,2
04-10-2018 11:51:54	A319	A	74,3	78,7	87,9
04-10-2018 11:54:44	E190	A	70,5	73,2	83,7
04-10-2018 12:03:02	B734	A	72,8	76,1	85,8
04-10-2018 12:05:02	A321	A	71,9	75,0	83,9
04-10-2018 12:07:12	E195	A	70,9	73,9	84,3
04-10-2018 12:09:06	B738	A	72,5	76,3	86,2
04-10-2018 12:11:47	B738	A	72,5	76,0	85,7
04-10-2018 12:13:40	B77W	A	74,7	80,2	89,8
04-10-2018 12:16:39	E170	A	69,2	72,8	83,4
04-10-2018 12:18:41	B734	A	73,5	76,7	85,6
04-10-2018 12:20:47	E75S	A	71,9	74,0	83,3
04-10-2018 12:22:44	DH8D	A	71,9	77,0	86,1
04-10-2018 12:24:38	E75S	A	70,9	73,5	83,9
04-10-2018 12:26:38	B735	A	70,9	73,3	83,4
04-10-2018 12:28:42	E170	A	70,4	73,1	81,9
04-10-2018 12:30:38	E195	A	72,3	75,9	84,6
04-10-2018 12:32:28	A320	A	71,1	73,8	83,7
04-10-2018 12:34:13	E195	A	71,0	73,1	82,8
04-10-2018 12:36:06	E170	A	70,0	73,2	82,5
04-10-2018 12:38:17	DH8D	A	71,0	73,4	81,8
04-10-2018 12:40:09	B789	A	72,0	75,6	86,7
04-10-2018 12:43:05	E195	A	73,2	75,1	84,9
04-10-2018 12:45:17	DH8D	A	69,3	71,4	80,5
04-10-2018 12:47:14	DH8D	A	68,7	70,0	79,1
04-10-2018 12:49:05	B738	A	72,7	76,5	85,7
04-10-2018 12:51:05	B789	A	72,4	79,0	89,3
04-10-2018 12:53:38	B738	A	70,1	74,4	85,8
04-10-2018 12:55:47	DH8D	A	70,2	72,3	81,0
04-10-2018 12:57:57	B738	A	71,9	75,8	85,1
04-10-2018 13:01:03	A320	A	71,8	75,9	85,6
04-10-2018 13:03:23	DH8D	A	68,7	70,7	81,0
04-10-2018 13:05:39	B738	A	73,3	77,0	86,1
04-10-2018 13:12:37	B38M	A	72,4	76,1	85,4
04-10-2018 13:17:24	DH8D	A	69,3	70,2	80,0
04-10-2018 13:21:18	E75S	A	70,8	75,5	83,8
04-10-2018 13:26:50	A320	A	70,9	73,8	83,4
04-10-2018 13:29:26	DH8D	A	69,6	71,8	82,4
04-10-2018 13:32:48	CL35	A	68,9	71,2	80,0
04-10-2018 13:35:41	CRJ9	A	69,6	71,6	81,7
04-10-2018 13:46:51	BCS1	A	71,3	75,1	83,1
04-10-2018 13:50:16	B38M	A	70,4	73,2	83,6
04-10-2018 13:53:30	A320	A	72,4	77,1	85,6
04-10-2018 13:56:54	B788	A	72,7	75,6	85,5
04-10-2018 14:02:42	E195	A	71,3	73,7	83,1
04-10-2018 14:04:44	E75S	A	71,3	74,3	83,8
04-10-2018 14:06:57	E195	A	73,3	77,7	85,4
04-10-2018 14:08:35	E170	A	73,0	75,5	85,3
04-10-2018 14:11:14	E75S	A	70,9	72,6	82,7
04-10-2018 14:13:02	B789	A	73,2	76,0	86,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2018 14:15:40	B735	A	73,2	75,8	85,2
04-10-2018 14:19:14	B788	A	71,7	75,1	85,4
04-10-2018 14:22:06	CRJ9	A	71,4	74,6	83,9
04-10-2018 14:24:14	DH8D	A	69,4	70,9	80,8
04-10-2018 14:26:52	B738	A	73,7	77,4	85,7
04-10-2018 14:28:48	AT75	A	71,6	73,2	83,4
04-10-2018 14:30:35	B738	A	72,3	75,4	85,3
04-10-2018 14:33:17	B38M	A	71,9	75,1	84,7
04-10-2018 14:35:09	E190	A	71,2	74,5	83,5
04-10-2018 14:37:01	A319	A	72,5	76,0	84,2
04-10-2018 14:46:28	C56X	A	69,6	72,4	79,6
04-10-2018 14:53:19	A321	A	72,8	75,3	85,1
04-10-2018 15:00:13	B738	A	72,4	75,7	85,1
04-10-2018 15:11:45	CRJ9	A	70,6	73,9	83,2
04-10-2018 15:13:38	E170	A	70,9	73,3	82,7
04-10-2018 15:15:23	C550	A	67,8	69,0	77,3
04-10-2018 15:16:57	E195	A	71,4	74,9	84,4
04-10-2018 15:30:35	E75S	A	71,2	72,8	82,7
04-10-2018 15:33:52	DH8D	A	68,1	69,2	78,1
04-10-2018 15:35:35	DH8D	A	72,0	74,3	83,5
04-10-2018 15:37:31	E195	A	71,9	75,1	84,7
04-10-2018 15:39:48	E195	A	71,7	74,7	83,7
04-10-2018 15:42:03	E170	A	71,3	73,4	83,4
04-10-2018 15:44:16	B738	A	72,4	75,4	85,0
04-10-2018 15:46:24	DH8D	A	68,2	69,6	78,2
04-10-2018 15:48:15	E170	A	71,5	74,3	83,6
04-10-2018 15:50:39	E195	A	72,8	75,6	84,5
04-10-2018 15:52:31	DH8D	A	70,6	72,9	81,8
04-10-2018 15:54:32	DH8D	A	67,9	68,4	77,0
04-10-2018 15:56:05	DH8D	A	70,9	73,2	82,1
04-10-2018 15:59:27	B738	A	72,0	75,1	84,6
04-10-2018 16:01:56	A320	A	73,9	76,8	85,7
04-10-2018 16:04:28	CRJ9	A	71,2	74,1	83,0
04-10-2018 16:06:23	E75S	A	70,2	72,6	82,2
04-10-2018 16:12:00	B738	A	72,2	74,9	85,5
04-10-2018 16:13:49	B734	A	72,3	76,8	85,5
04-10-2018 16:17:23	B737	A	72,8	76,4	86,3
04-10-2018 16:26:30	A320	A	73,0	76,1	85,5
04-10-2018 16:40:00	A320	A	70,9	73,1	82,6
04-10-2018 16:45:06	E195	A	72,3	76,5	84,9
04-10-2018 16:52:10	B738	A	70,1	72,2	82,1
04-10-2018 17:03:52	A319	A	74,2	78,3	87,6
04-10-2018 17:07:54	A320	A	70,5	72,3	82,8
04-10-2018 17:10:37	B738	A	72,6	77,2	86,9
04-10-2018 17:28:51	C295	A	71,0	72,9	82,1
04-10-2018 17:33:40	B738	A	71,0	73,4	83,5
04-10-2018 17:39:53	A321	A	70,2	72,5	83,2
04-10-2018 17:42:21	A321	A	72,7	75,0	85,0
04-10-2018 17:45:32	GLF6	A	68,4	69,3	77,9
04-10-2018 17:54:09	A321	A	72,4	76,1	86,9
04-10-2018 17:56:21	DH8D	A	70,1	71,2	80,1
04-10-2018 18:03:18	B738	A	73,2	77,0	86,0
04-10-2018 18:05:20	A319	A	72,2	75,2	85,6
04-10-2018 18:07:32	B738	A	71,8	75,9	84,6
04-10-2018 18:09:34	B738	A	72,7	75,3	85,0
04-10-2018 18:11:45	A320	A	72,1	74,8	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2018 18:14:14	CRJX	A	72,4	75,4	84,1
04-10-2018 18:17:26	DH8D	A	69,5	71,3	79,9
04-10-2018 18:20:03	B788	A	72,1	75,5	85,7
04-10-2018 18:22:44	DH8D	A	68,7	70,5	78,7
04-10-2018 18:24:53	A20N	A	71,8	74,3	84,1
04-10-2018 18:26:56	E170	A	70,4	72,5	81,8
04-10-2018 18:28:53	CRJ9	A	71,4	74,8	83,7
04-10-2018 18:31:46	B738	A	73,2	76,5	86,0
04-10-2018 18:34:20	E195	A	69,8	75,9	87,6
04-10-2018 18:36:11	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
04-10-2018 18:38:27	DH8D	A	69,0	70,4	79,4
04-10-2018 18:40:11	B734	A	73,4	76,9	85,5
04-10-2018 18:42:14	E195	A	72,4	75,3	84,7
04-10-2018 18:44:17	DH8D	A	67,6	69,9	81,4
04-10-2018 18:46:27	E75S	A	71,0	73,2	82,1
04-10-2018 18:48:20	E75S	A	71,5	73,6	83,5
04-10-2018 18:50:00	A318	A	70,6	73,3	82,9
04-10-2018 18:51:51	E195	A	72,0	74,5	84,3
04-10-2018 18:53:37	E170	A	71,2	73,5	83,2
04-10-2018 18:55:30	E75S	A	71,1	73,5	81,9
04-10-2018 18:57:24	A320	A	69,5	75,0	86,6
04-10-2018 18:59:25	CRJ9	A	71,4	74,7	83,5
04-10-2018 19:01:08	DH8D	A	68,6	69,8	77,6
04-10-2018 19:03:11	B38M	A	72,2	74,9	84,7
04-10-2018 19:05:18	CRJ9	A	71,3	73,6	82,4
04-10-2018 19:07:21	BCS3	A	70,1	72,0	81,6
04-10-2018 19:09:18	DH8D	A	70,1	72,3	82,7
04-10-2018 19:11:09	DH8D	A	69,4	70,8	80,2
04-10-2018 19:13:01	B738	A	71,6	74,2	84,4
04-10-2018 19:15:11	E195	A	71,7	73,4	83,7
04-10-2018 19:25:49	GLEX	A	68,4	69,2	78,4
04-10-2018 19:27:09	P180	A	74,5	79,0	90,6
04-10-2018 19:29:12	B752	A	71,6	73,9	84,2
04-10-2018 19:31:08	DH8D	A	69,5	71,1	80,3
04-10-2018 19:33:15	E75S	A	70,2	72,0	82,0
04-10-2018 19:35:17	AN26	A	74,3	79,1	86,6
04-10-2018 19:46:04	A320	A	68,0	69,1	78,0
04-10-2018 19:50:28	B763	A	73,2	76,7	87,0
04-10-2018 19:52:51	A320	A	71,4	74,2	83,7
04-10-2018 20:02:19	B738	A	69,7	70,6	80,1
04-10-2018 20:08:17	E75S	A	70,5	72,3	81,6
04-10-2018 20:10:36	A321	A	70,3	72,1	82,1
04-10-2018 20:13:37	E75S	A	70,6	73,1	82,3
04-10-2018 20:16:04	CRJ9	A	69,2	71,1	81,0
04-10-2018 20:21:09	A320	A	72,4	75,3	85,0
04-10-2018 20:30:18	B738	A	72,9	76,0	85,0
04-10-2018 20:32:51	E75S	A	69,8	72,0	81,3
04-10-2018 20:39:45	B738	A	72,0	74,7	84,3
04-10-2018 20:47:36	B738	A	72,8	75,7	84,8
04-10-2018 20:50:46	C25A	A	69,8	71,0	79,8
04-10-2018 20:52:52	DH8D	A	68,0	68,6	77,0
04-10-2018 20:54:42	CRJ9	A	71,2	73,8	83,2
04-10-2018 20:59:36	DH8D	A	69,0	70,4	79,8
04-10-2018 21:03:41	B734	A	72,7	75,8	84,5
04-10-2018 21:09:09	E170	A	71,3	73,2	83,6
04-10-2018 21:10:27	E170	A	69,6	71,3	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2018 21:13:37	B734	A	72,5	75,1	83,2
04-10-2018 21:15:58	B735	A	71,5	73,4	82,9
04-10-2018 21:19:26	B738	A	72,0	74,9	84,8
04-10-2018 21:21:21	E170	A	70,8	74,0	83,8
04-10-2018 21:23:34	B738	A	72,1	75,0	84,2
04-10-2018 21:25:35	B38M	A	72,3	75,9	85,1
04-10-2018 21:27:18	B738	A	71,9	74,5	84,7
04-10-2018 21:28:56	E75S	A	71,5	73,6	83,8
04-10-2018 21:30:48	A318	A	71,8	74,8	83,9
04-10-2018 21:32:30	B738	A	72,9	76,3	85,9
04-10-2018 21:34:11	E195	A	72,2	75,1	84,5
04-10-2018 21:36:10	E75S	A	70,7	72,9	82,2
04-10-2018 21:37:46	AT75	A	70,8	72,9	82,3
04-10-2018 21:39:35	A320	A	71,0	73,0	82,8
04-10-2018 21:41:25	E195	A	72,7	75,7	84,8
04-10-2018 21:43:01	E195	A	72,8	76,3	85,4
04-10-2018 21:44:49	E195	A	72,5	75,1	84,5
04-10-2018 21:46:32	DH8D	A	68,7	70,2	79,1
04-10-2018 21:48:55	B738	A	73,6	76,6	86,8
04-10-2018 21:51:03	E75S	A	72,3	74,1	83,8
04-10-2018 21:53:38	B38M	A	72,0	74,2	84,3
04-10-2018 21:55:36	DH8D	A	68,1	69,3	79,5
04-10-2018 21:57:35	DH8D	A	69,8	72,0	80,2
04-10-2018 21:59:15	DH8D	A	68,9	70,8	78,0
05-10-2018 06:02:26	A332	A	74,3	78,3	88,8
05-10-2018 06:04:21	B738	A	73,2	76,1	85,2
05-10-2018 06:06:01	CRJ9	A	70,6	73,4	83,2
05-10-2018 06:07:57	E170	A	70,2	72,5	81,6
05-10-2018 06:09:48	E170	A	69,9	71,8	81,3
05-10-2018 06:11:38	B734	A	73,2	77,6	86,0
05-10-2018 06:13:24	E75S	A	70,6	72,6	82,6
05-10-2018 06:15:26	DH8D	A	69,1	70,7	79,5
05-10-2018 06:17:36	CRJ9	A	72,2	75,1	83,6
05-10-2018 06:19:20	E75S	A	69,9	73,5	82,2
05-10-2018 06:21:29	DH8D	A	70,0	71,5	81,8
05-10-2018 06:23:02	B735	A	71,3	73,3	82,7
05-10-2018 06:24:56	DH8D	A	68,4	69,5	79,5
05-10-2018 06:27:07	DH8D	A	70,1	72,2	81,6
05-10-2018 06:29:04	DH8D	A	69,5	71,3	80,3
05-10-2018 06:30:55	E170	A	71,3	74,0	83,3
05-10-2018 06:32:55	E195	A	71,6	74,2	83,9
05-10-2018 06:34:49	E195	A	72,0	74,8	83,8
05-10-2018 06:36:28	B738	A	73,0	75,5	84,7
05-10-2018 06:39:35	B738	A	73,2	76,3	85,8
05-10-2018 06:44:06	B38M	A	72,0	73,7	83,7
05-10-2018 06:56:46	AT72	A	72,9	79,1	84,9
05-10-2018 07:58:03	B738	A	73,1	76,6	85,6
05-10-2018 08:01:39	DH8D	A	69,7	71,2	80,2
05-10-2018 08:07:13	E195	A	72,1	75,7	84,6
05-10-2018 08:14:49	E190	A	72,4	74,8	84,2
05-10-2018 08:17:09	DH8D	A	69,7	71,0	80,8
05-10-2018 08:20:45	E75S	A	71,7	74,2	83,2
05-10-2018 08:23:48	DH8D	A	67,7	69,1	78,9
05-10-2018 08:27:23	E195	A	72,0	74,0	83,7
05-10-2018 08:40:53	SU95	A	72,1	75,6	84,9
05-10-2018 08:45:56	DH8D	A	69,9	72,4	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2018 08:48:20	A319	A	75,1	77,7	86,6
05-10-2018 08:51:00	E170	A	70,3	72,1	81,8
05-10-2018 08:53:51	E75S	A	72,4	75,0	84,1
05-10-2018 08:55:52	E75S	A	70,5	72,9	82,3
05-10-2018 08:58:01	E195	A	71,9	74,3	83,4
05-10-2018 09:01:02	E195	A	71,6	73,7	83,1
05-10-2018 09:08:14	A320	A	70,6	73,3	82,6
05-10-2018 09:13:28	A321	A	71,2	73,2	83,0
05-10-2018 09:15:28	CRJX	A	71,5	74,3	82,6
05-10-2018 09:17:49	B738	A	72,2	75,0	84,8
05-10-2018 09:20:11	A320	A	71,0	73,7	82,8
05-10-2018 09:22:07	CRJ9	A	70,7	72,3	80,7
05-10-2018 09:25:04	E195	A	72,2	74,5	83,7
05-10-2018 09:27:16	E75S	A	70,4	72,4	80,8
05-10-2018 09:30:22	E75S	A	70,3	72,5	81,7
05-10-2018 09:32:14	CRJ9	A	71,1	73,4	82,9
05-10-2018 09:34:05	B38M	A	71,4	73,8	83,7
05-10-2018 09:36:05	E75S	A	70,9	72,2	82,3
05-10-2018 09:38:24	E170	A	71,7	74,6	83,8
05-10-2018 09:40:11	DH8D	A	68,9	70,5	79,7
05-10-2018 09:42:09	DH8D	A	69,6	70,8	79,6
05-10-2018 09:44:06	DH8D	A	70,4	72,6	80,0
05-10-2018 09:46:15	CRJ9	A	70,9	73,3	82,4
05-10-2018 09:50:27	DH8D	A	71,5	74,5	84,1
05-10-2018 10:01:43	A319	A	71,8	75,5	83,8
05-10-2018 10:03:51	E170	A	71,4	73,8	83,4
05-10-2018 10:06:12	B788	A	72,8	75,8	86,2
05-10-2018 10:09:23	A320	A	70,4	72,8	82,5
05-10-2018 10:39:16	E195	A	71,0	74,1	83,8
05-10-2018 10:42:36	A321	A	71,3	74,4	84,0
05-10-2018 10:45:10	A20N	A	71,2	73,7	83,3
05-10-2018 10:47:11	DH8D	A	69,2	70,9	80,3
05-10-2018 10:51:07	A320	A	71,3	73,5	83,3
05-10-2018 10:53:07	A321	A	71,6	74,8	84,2
05-10-2018 10:55:01	B734	A	71,0	73,3	83,1
05-10-2018 11:03:15	A321	A	72,0	74,4	83,8
05-10-2018 11:11:57	B763	A	73,2	76,0	86,0
05-10-2018 11:19:45	A319	A	70,2	71,6	79,2
05-10-2018 11:23:38	A320	A	72,7	76,2	84,7
05-10-2018 11:25:27	B737	A	71,8	74,6	83,9
05-10-2018 11:28:17	A321	A	71,1	73,2	82,6
05-10-2018 11:30:51	A321	A	71,2	73,4	83,2
05-10-2018 11:32:39	B734	A	71,9	74,1	84,0
05-10-2018 11:34:58	B788	A	71,8	75,1	85,4
05-10-2018 11:39:54	A319	A	72,3	75,1	84,6
05-10-2018 11:42:18	E195	A	73,1	75,9	84,9
05-10-2018 11:44:31	E170	A	70,4	72,9	81,8
05-10-2018 11:48:11	A321	A	70,6	73,2	82,4
05-10-2018 11:53:26	B738	A	72,5	76,1	84,8
05-10-2018 11:56:15	E190	A	71,5	74,7	83,2
05-10-2018 11:58:32	B735	A	73,2	76,1	84,6
05-10-2018 12:02:00	DH8D	A	69,0	70,6	80,2
05-10-2018 12:04:02	C295	A	71,0	73,2	81,7
05-10-2018 12:06:04	B788	A	71,6	73,8	83,7
05-10-2018 12:08:28	B734	A	72,6	75,4	84,3
05-10-2018 12:10:22	E170	A	70,7	73,8	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2018 12:12:42	B788	A	71,8	75,4	84,6
05-10-2018 12:17:19	B77W	A	73,9	78,6	88,2
05-10-2018 12:19:36	E75S	A	70,5	72,8	81,7
05-10-2018 12:26:36	B738	A	72,4	74,8	84,2
05-10-2018 12:28:29	B789	A	72,5	75,5	85,7
05-10-2018 12:30:44	E195	A	71,2	75,0	83,5
05-10-2018 12:32:43	GLF5	A	68,9	70,1	77,9
05-10-2018 12:34:27	DH8D	A	69,6	72,4	81,4
05-10-2018 12:36:03	E195	A	69,5	75,8	85,5
05-10-2018 12:38:15	E75S	A	70,3	73,7	81,8
05-10-2018 12:39:52	E195	A	72,3	75,6	84,1
05-10-2018 12:41:33	E195	A	71,5	74,0	83,2
05-10-2018 12:43:24	SF34	A	69,7	71,8	79,2
05-10-2018 12:45:20	DH8D	A	69,7	72,5	83,2
05-10-2018 12:47:13	DH8D	A	68,6	70,6	79,7
05-10-2018 12:48:52	B38M	A	71,5	74,4	83,5
05-10-2018 12:50:34	A320	A	70,6	73,0	82,3
05-10-2018 12:52:07	DH8D	A	69,6	70,8	80,1
05-10-2018 12:53:55	DH8D	A	72,4	76,6	85,6
05-10-2018 13:04:02	DH8D	A	71,7	74,0	83,2
05-10-2018 13:12:06	A320	A	71,0	73,3	82,5
05-10-2018 13:14:37	E75S	A	70,7	73,2	82,1
05-10-2018 13:16:14	E195	A	73,1	75,3	84,2
05-10-2018 13:18:03	E75S	A	70,4	72,1	80,4
05-10-2018 13:19:43	B738	A	72,9	75,4	84,6
05-10-2018 13:21:30	E195	A	71,0	73,9	83,3
05-10-2018 13:26:15	A332	A	73,1	76,2	86,4
05-10-2018 13:28:06	CRJ9	A	69,7	71,6	80,5
05-10-2018 13:32:31	E195	A	71,9	74,2	83,9
05-10-2018 13:43:32	B738	A	72,3	77,1	85,3
05-10-2018 13:45:50	B738	A	74,6	77,9	86,1
05-10-2018 13:51:52	B789	A	72,4	75,5	85,0
05-10-2018 13:54:40	A320	A	72,1	74,8	83,9
05-10-2018 13:57:34	E195	A	72,7	75,4	84,5
05-10-2018 14:00:20	AT75	A	70,6	73,1	81,8
05-10-2018 14:05:02	A320	A	70,9	73,3	82,7
05-10-2018 14:08:02	DH8D	A	69,1	70,8	79,8
05-10-2018 14:09:55	B38M	A	72,5	74,3	83,9
05-10-2018 14:11:36	DH8D	A	70,4	73,1	81,9
05-10-2018 14:13:57	CRJ9	A	71,7	73,5	82,8
05-10-2018 14:16:01	A321	A	72,0	74,2	83,1
05-10-2018 14:19:13	B733	A	73,7	77,2	83,7
05-10-2018 14:24:11	B738	A	72,8	76,2	84,8
05-10-2018 14:25:48	BCS1	A	69,8	72,7	81,5
05-10-2018 14:28:19	B38M	A	73,5	77,1	85,5
05-10-2018 14:30:48	B788	A	71,9	74,8	84,4
05-10-2018 14:33:08	B738	A	70,5	72,7	80,9
05-10-2018 14:38:00	E190	A	72,3	74,1	83,4
05-10-2018 14:40:13	A321	A	71,6	74,8	83,6
05-10-2018 14:43:20	A21N	A	72,0	73,8	82,8
05-10-2018 14:49:43	A321	A	72,8	75,9	84,6
05-10-2018 14:55:15	E75S	A	70,9	73,5	82,0
05-10-2018 15:01:57	E75S	A	72,7	76,2	84,5
05-10-2018 15:06:52	CRJ9	A	71,7	74,6	82,9
05-10-2018 15:12:01	E75S	A	70,3	71,6	81,4
05-10-2018 15:24:52	E75S	A	70,4	72,8	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2018 15:27:48	B738	A	72,8	75,2	84,9
05-10-2018 15:30:20	E195	A	71,4	74,0	82,8
05-10-2018 15:32:21	B734	A	71,8	75,0	84,1
05-10-2018 15:35:09	E195	A	72,7	75,5	84,5
05-10-2018 15:37:01	E170	A	70,1	74,2	83,3
05-10-2018 15:39:05	E75S	A	70,2	71,9	81,3
05-10-2018 15:40:48	B734	A	72,8	76,1	84,6
05-10-2018 15:42:30	DH8D	A	70,3	71,8	80,7
05-10-2018 15:44:17	DH8D	A	68,2	69,2	78,2
05-10-2018 15:45:56	DH8D	A	71,7	74,3	84,0
05-10-2018 15:48:12	B734	A	71,5	73,2	82,7
05-10-2018 15:49:55	E195	A	71,8	74,3	83,0
05-10-2018 15:51:36	B738	A	72,3	75,1	84,3
05-10-2018 15:53:21	E195	A	73,0	75,3	84,8
05-10-2018 15:54:57	DH8D	A	72,5	74,5	83,6
05-10-2018 15:56:51	E195	A	72,6	76,8	84,7
05-10-2018 15:58:30	E195	A	71,7	75,0	83,5
05-10-2018 16:01:26	DH8D	A	71,5	74,4	83,2
05-10-2018 16:15:55	CRJ9	A	70,7	72,4	81,5
05-10-2018 16:17:37	B738	A	72,5	74,6	83,9
05-10-2018 16:22:43	DH8D	A	71,6	73,6	83,7
05-10-2018 16:24:16	B737	A	72,5	76,0	84,8
05-10-2018 16:28:39	E170	A	71,1	73,1	81,9
05-10-2018 16:40:55	E170	D	67,1	68,1	79,4
05-10-2018 16:44:51	B738	D	69,2	70,9	82,0
05-10-2018 17:52:30	B734	D	67,1	67,6	76,6
05-10-2018 18:11:59	A332	D	74,6	77,8	87,8
05-10-2018 18:20:59	B789	D	68,1	70,6	79,3
05-10-2018 19:58:06	A320	D	70,0	71,7	82,3
06-10-2018 06:23:20	B738	D	71,1	73,5	83,4
06-10-2018 06:28:53	B763	D	67,8	68,6	77,8
06-10-2018 06:55:34	B738	D	71,0	73,6	84,0
06-10-2018 06:57:37	A320	D	69,1	70,3	80,9
06-10-2018 07:23:09	B738	D	71,5	74,0	84,3
06-10-2018 07:39:38	B738	D	71,1	73,6	85,1
06-10-2018 08:19:23	B738	D	68,6	70,6	79,4
06-10-2018 08:40:27	B738	D	70,0	72,2	82,8
06-10-2018 09:05:44	A321	D	70,5	73,3	83,5
06-10-2018 09:26:33	B734	D	67,0	69,0	78,2
06-10-2018 10:01:19	A320	D	68,7	71,0	80,4
06-10-2018 10:46:53	A321	D	69,3	71,7	81,8
06-10-2018 11:08:27	E75S	D	66,9	68,9	77,3
06-10-2018 11:12:51	E170	D	67,9	70,0	80,0
06-10-2018 11:20:38	B738	D	69,6	72,3	82,8
06-10-2018 11:42:13	B788	D	68,1	72,1	80,9
06-10-2018 11:45:19	E195	D	70,2	73,3	84,2
06-10-2018 11:51:14	E195	D	68,9	72,5	82,7
06-10-2018 12:03:14	A321	D	69,9	72,4	82,9
06-10-2018 14:05:34	E195	D	68,2	72,8	81,6
06-10-2018 14:22:09	B738	D	70,2	74,1	85,1
06-10-2018 14:28:14	A332	D	68,4	71,8	82,5
06-10-2018 14:33:13	E170	D	67,9	69,7	77,9
06-10-2018 14:42:08	B738	D	68,8	71,1	80,8
06-10-2018 14:51:48	E75S	D	68,5	70,3	78,5
06-10-2018 15:03:12	E75S	D	67,4	68,6	77,8
06-10-2018 15:09:15	B735	D	69,6	72,7	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2018 15:14:21	A320	D	69,0	70,4	81,1
06-10-2018 15:21:33	B77W	D	70,9	73,4	85,2
06-10-2018 15:34:44	B738	D	68,9	72,9	82,1
06-10-2018 15:37:13	B738	D	70,5	73,7	82,8
06-10-2018 15:58:40	A320	D	67,9	70,5	80,9
06-10-2018 16:00:26	B789	D	67,8	69,2	77,8
06-10-2018 16:05:36	E75S	D	67,7	71,1	80,7
06-10-2018 16:15:22	E195	D	69,2	72,5	82,2
06-10-2018 16:20:08	B738	D	69,9	73,4	82,9
06-10-2018 17:48:52	F100	D	67,3	68,3	77,7
06-10-2018 17:52:15	E195	D	67,3	68,3	77,3
06-10-2018 18:01:59	B734	D	71,6	74,9	85,4
06-10-2018 18:14:20	A332	D	73,3	77,5	87,9
06-10-2018 18:30:28	A320	D	68,6	70,3	80,4
06-10-2018 18:32:34	B738	D	70,4	72,2	81,5
06-10-2018 18:39:53	A320	D	69,2	70,6	81,7
06-10-2018 21:22:45	B738	D	70,5	72,6	82,8
06-10-2018 21:27:40	A320	D	68,7	70,7	81,9
06-10-2018 21:55:46	B738	D	69,5	71,6	81,2
07-10-2018 06:19:24	B738	D	70,4	73,0	82,7
07-10-2018 06:34:14	A320	D	69,5	70,8	81,8
07-10-2018 06:45:43	B738	D	70,6	72,5	82,7
07-10-2018 06:52:28	B738	D	70,1	72,6	82,6
07-10-2018 07:20:56	B738	D	70,9	73,6	83,9
07-10-2018 07:29:39	A320	D	67,3	69,1	77,3
07-10-2018 08:06:09	B734	D	68,2	71,2	78,2
07-10-2018 10:00:44	A333	D	72,9	76,8	86,4
07-10-2018 10:06:04	B738	D	70,7	75,4	85,3
07-10-2018 10:52:54	A320	D	68,6	71,0	80,6
07-10-2018 10:56:29	E195	D	68,5	70,7	80,8
07-10-2018 11:07:32	A321	D	71,0	74,4	84,3
07-10-2018 11:11:41	E75S	D	68,5	71,4	81,6
07-10-2018 11:13:50	E170	D	68,1	70,6	80,1
07-10-2018 11:18:49	E170	D	67,5	69,7	78,6
07-10-2018 11:38:00	B735	D	69,4	71,4	80,9
07-10-2018 11:48:36	E170	D	68,3	70,2	81,3
07-10-2018 12:06:02	E75S	A	70,6	73,2	81,8
07-10-2018 12:12:35	A320	A	71,0	72,7	82,1
07-10-2018 12:14:52	E195	A	70,8	73,6	82,3
07-10-2018 12:20:45	A321	A	70,8	73,1	82,6
07-10-2018 12:22:55	E75S	A	71,1	74,7	82,9
07-10-2018 12:29:00	E195	A	70,9	74,2	81,7
07-10-2018 12:32:03	E195	A	71,1	74,6	83,4
07-10-2018 12:37:36	E195	A	72,8	77,5	84,8
07-10-2018 12:40:54	E170	A	71,9	74,1	83,3
07-10-2018 12:43:00	E195	A	72,0	74,6	83,2
07-10-2018 12:45:13	E195	A	70,9	72,8	82,3
07-10-2018 12:46:40	E170	A	71,0	74,2	83,8
07-10-2018 12:49:06	B738	A	72,9	75,3	84,7
07-10-2018 12:51:02	A320	A	72,1	74,6	83,9
07-10-2018 12:52:50	DH8D	A	68,9	70,5	79,7
07-10-2018 12:54:47	B734	A	72,1	75,3	83,8
07-10-2018 12:59:32	B738	A	72,1	74,4	83,6
07-10-2018 13:02:54	B789	A	72,7	75,5	85,0
07-10-2018 13:05:10	A321	A	73,2	76,7	85,3
07-10-2018 13:09:43	B738	A	72,9	75,3	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2018 13:12:11	B788	A	73,3	75,9	85,6
07-10-2018 13:14:48	A320	A	71,2	74,0	83,0
07-10-2018 13:17:35	A320	A	71,2	72,7	82,4
07-10-2018 13:24:03	B788	A	71,4	74,5	84,6
07-10-2018 13:26:16	E75S	A	70,7	73,5	81,1
07-10-2018 13:28:34	DH8D	A	71,1	73,7	83,6
07-10-2018 13:30:54	B738	A	72,9	76,3	85,2
07-10-2018 13:33:14	CRJ9	A	71,4	73,9	82,2
07-10-2018 13:39:25	B738	A	69,9	71,6	80,3
07-10-2018 13:46:24	A321	A	73,2	75,5	84,6
07-10-2018 13:48:33	E190	A	73,3	75,1	83,7
07-10-2018 13:51:17	E195	A	71,9	75,1	83,4
07-10-2018 13:56:24	B738	A	73,5	77,6	86,3
07-10-2018 14:01:05	B38M	A	72,8	75,3	84,8
07-10-2018 14:05:08	DH8D	A	69,8	72,0	81,3
07-10-2018 14:07:31	E195	A	71,5	73,6	82,6
07-10-2018 14:10:20	DH8D	A	70,1	72,8	80,9
07-10-2018 14:11:50	CRJ9	A	70,4	71,8	80,8
07-10-2018 14:13:54	E190	A	70,7	73,3	83,0
07-10-2018 14:16:02	B38M	A	72,4	74,4	83,8
07-10-2018 14:23:53	B38M	A	71,4	74,7	82,9
07-10-2018 14:26:25	B789	A	72,8	75,5	85,1
07-10-2018 14:28:44	A320	A	71,8	75,1	83,2
07-10-2018 14:30:47	E35L	A	69,4	70,3	78,4
07-10-2018 14:32:46	A20N	A	72,5	77,6	84,5
07-10-2018 14:34:53	B789	A	72,8	77,2	86,1
07-10-2018 14:37:18	A321	A	71,4	73,9	83,2
07-10-2018 14:46:38	B735	A	73,5	76,9	84,6
07-10-2018 14:48:18	B734	A	72,2	75,3	83,9
07-10-2018 14:55:09	E195	A	71,6	75,5	83,9
07-10-2018 15:00:05	A319	A	71,5	75,5	83,8
07-10-2018 15:03:49	E170	A	70,5	73,4	82,2
07-10-2018 15:05:46	AT75	A	69,7	72,0	82,7
07-10-2018 15:08:39	E170	A	71,5	74,5	83,8
07-10-2018 15:11:52	E75S	A	71,2	73,6	82,4
07-10-2018 15:13:34	E75S	A	71,7	74,0	83,5
07-10-2018 15:15:41	E75S	A	71,0	74,0	82,5
07-10-2018 15:17:39	B738	A	72,0	74,4	84,3
07-10-2018 15:19:47	E170	A	70,2	72,5	80,6
07-10-2018 15:21:49	E75S	A	70,1	72,9	81,5
07-10-2018 15:23:40	DH8D	A	70,1	71,9	80,5
07-10-2018 15:26:14	E195	A	72,4	75,4	83,9
07-10-2018 15:29:23	DH8D	A	70,5	73,9	83,5
07-10-2018 15:31:41	DH8D	A	69,0	71,0	80,7
07-10-2018 15:34:10	DH8D	A	69,0	71,2	78,6
07-10-2018 15:36:13	E75S	A	71,1	74,1	82,9
07-10-2018 15:39:02	E195	A	70,2	73,2	82,2
07-10-2018 15:40:45	E195	A	70,9	74,9	83,6
07-10-2018 15:43:37	B738	A	72,4	76,4	84,9
07-10-2018 15:45:52	E195	A	72,4	75,0	83,2
07-10-2018 15:48:46	B735	A	70,6	74,5	83,4
07-10-2018 15:52:02	E195	A	72,5	75,3	83,9
07-10-2018 15:54:31	E75S	A	70,1	72,4	81,6
07-10-2018 15:58:02	A319	A	72,9	75,3	84,6
07-10-2018 16:01:10	DH8D	A	68,9	70,5	78,5
07-10-2018 16:09:01	C295	A	70,7	72,9	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2018 16:11:18	E170	A	71,2	73,9	82,7
07-10-2018 16:13:18	A319	A	71,5	75,7	83,6
07-10-2018 16:15:37	B737	A	71,8	74,2	83,3
07-10-2018 16:18:09	DH8D	A	70,1	71,4	81,2
07-10-2018 16:20:26	B738	A	72,8	76,8	85,1
07-10-2018 16:48:52	C295	A	70,2	72,3	80,9
07-10-2018 16:54:07	A321	A	71,5	73,8	83,3
07-10-2018 16:57:02	A320	A	70,4	72,4	82,1
07-10-2018 16:59:48	B738	A	71,3	72,8	82,7
07-10-2018 17:02:42	E195	A	72,4	75,4	85,0
07-10-2018 17:14:33	A319	A	70,7	72,5	82,2
07-10-2018 17:44:30	A20N	A	70,4	74,1	83,2
07-10-2018 17:46:53	A321	A	72,5	75,7	85,1
07-10-2018 17:53:37	GLF5	A	68,6	70,1	77,6
07-10-2018 17:59:11	A321	A	70,9	74,5	84,5
07-10-2018 18:04:37	E195	A	72,1	75,1	84,9
07-10-2018 18:07:15	E75S	A	70,6	72,8	82,7
07-10-2018 18:11:47	DH8D	A	70,3	73,6	83,3
07-10-2018 18:16:22	E190	A	71,3	75,5	84,7
07-10-2018 18:18:12	E75S	A	70,9	74,8	86,5
07-10-2018 18:25:57	E195	A	71,5	75,4	84,9
07-10-2018 18:29:23	E170	A	70,3	73,0	83,1
07-10-2018 18:31:30	E75S	A	71,0	73,9	83,6
07-10-2018 18:34:14	DH8D	A	69,1	70,4	79,5
07-10-2018 18:36:40	DH8D	A	69,8	71,8	80,6
07-10-2018 18:39:32	E75S	A	69,9	73,0	83,2
07-10-2018 18:42:50	A319	A	73,0	76,9	86,2
07-10-2018 18:45:46	DH8D	A	68,5	70,1	79,6
07-10-2018 18:47:52	DH8D	A	69,3	71,6	80,1
07-10-2018 18:50:21	CRJ9	A	70,6	73,4	83,3
07-10-2018 18:53:03	DH8D	A	68,1	71,3	80,4
07-10-2018 18:55:23	DH8D	A	71,3	74,8	83,0
07-10-2018 18:58:04	E195	A	73,2	77,5	85,6
07-10-2018 19:00:21	CRJ9	A	70,5	72,4	83,3
07-10-2018 19:02:26	B38M	A	73,6	76,4	85,9
07-10-2018 19:04:39	E195	A	72,4	77,3	86,0
07-10-2018 19:07:15	CRJ9	A	70,5	72,7	83,1
07-10-2018 19:09:29	A320	A	74,1	77,6	87,9
07-10-2018 19:11:40	A320	A	73,2	76,3	86,0
07-10-2018 19:13:55	DH8D	A	72,3	77,5	84,6
07-10-2018 19:16:13	A320	A	70,1	75,2	85,9
07-10-2018 19:21:22	BCS1	A	69,7	73,2	82,7
07-10-2018 19:27:00	E75S	A	70,8	73,6	83,1
07-10-2018 19:31:15	DH8D	A	70,3	72,8	81,5
07-10-2018 19:36:44	P180	A	74,4	79,0	89,8
07-10-2018 19:46:50	B738	A	73,9	76,9	86,9
07-10-2018 19:56:25	A320	A	72,0	76,2	85,5
07-10-2018 20:17:18	A320	A	73,3	76,7	85,9
07-10-2018 20:21:37	A320	A	71,4	74,5	84,9
07-10-2018 20:24:46	B738	A	70,6	73,2	82,9
07-10-2018 20:27:13	B738	A	72,3	75,3	84,6
07-10-2018 20:29:33	B734	A	72,4	77,6	86,0
07-10-2018 20:31:40	B738	A	72,8	76,6	86,6
07-10-2018 20:34:08	E75S	A	70,6	73,1	82,9
07-10-2018 20:36:18	E75S	A	71,5	73,8	82,7
07-10-2018 20:38:29	A321	A	72,5	76,0	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2018 20:41:22	B738	A	72,6	76,3	86,6
07-10-2018 20:43:52	E195	A	72,6	76,9	85,1
07-10-2018 20:46:23	E170	A	70,9	74,0	83,5
07-10-2018 20:49:01	E75S	A	71,5	73,8	83,5
07-10-2018 21:01:14	CRJ9	A	71,2	74,2	83,0
07-10-2018 21:03:13	DH8D	A	68,8	70,6	78,4
07-10-2018 21:05:47	B738	A	72,6	77,8	85,6
07-10-2018 21:07:52	E195	A	71,6	75,8	85,4
07-10-2018 21:09:55	CRJ9	A	70,2	72,4	83,0
07-10-2018 21:12:02	E170	A	70,3	72,4	82,6
07-10-2018 21:14:09	E170	A	70,9	73,2	83,5
07-10-2018 21:15:53	E195	A	71,8	75,6	85,0
07-10-2018 21:17:55	B738	A	72,2	75,2	85,7
07-10-2018 21:20:19	E195	A	72,2	75,2	84,7
07-10-2018 21:23:43	A318	A	71,9	74,5	84,7
07-10-2018 21:26:37	B38M	A	71,4	73,6	83,2
07-10-2018 21:31:19	B735	A	73,2	77,1	85,7
07-10-2018 21:35:05	B737	A	71,6	74,6	84,2
07-10-2018 21:37:18	B738	A	71,5	74,5	83,6
07-10-2018 21:39:35	DH8D	A	68,2	70,9	80,5
07-10-2018 21:43:25	B38M	A	71,8	74,3	84,8
07-10-2018 21:45:23	B738	A	72,1	75,5	86,3
07-10-2018 21:48:09	E170	A	71,1	73,0	83,4
07-10-2018 21:50:04	E75S	A	71,6	75,1	84,1
07-10-2018 21:52:31	DH8D	A	69,5	71,6	79,9
07-10-2018 21:54:28	E195	A	72,7	75,7	84,7
07-10-2018 21:56:27	B738	A	72,7	75,8	85,3
07-10-2018 21:58:28	DH8D	A	70,4	73,2	83,0
08-10-2018 06:08:52	B734	A	73,2	75,5	85,2
08-10-2018 06:11:36	DH8D	A	70,1	71,7	82,1
08-10-2018 06:13:40	E75S	A	71,6	74,0	84,1
08-10-2018 06:15:37	A332	A	74,0	77,6	88,0
08-10-2018 06:17:59	E170	A	72,1	74,6	84,4
08-10-2018 06:20:04	DH8D	A	70,2	72,4	81,7
08-10-2018 06:22:04	E170	A	72,3	74,0	84,6
08-10-2018 06:23:58	B735	A	71,3	73,5	83,7
08-10-2018 06:25:55	E195	A	71,4	74,2	84,2
08-10-2018 06:27:56	A320	A	72,1	74,1	84,1
08-10-2018 06:29:43	DH8D	A	69,7	71,3	81,5
08-10-2018 06:31:25	B788	A	73,5	76,8	87,3
08-10-2018 06:33:57	DH8D	A	70,8	73,5	83,4
08-10-2018 06:36:02	E170	A	71,1	73,3	82,5
08-10-2018 06:38:08	CRJ9	A	71,3	74,2	83,0
08-10-2018 06:39:59	A320	A	71,3	73,4	83,6
08-10-2018 06:41:53	E75S	A	72,2	74,4	84,5
08-10-2018 06:43:41	B738	A	73,1	75,6	85,4
08-10-2018 06:45:31	DH8D	A	69,5	71,5	81,5
08-10-2018 06:47:25	B738	A	72,8	76,6	86,4
08-10-2018 06:49:30	B38M	A	72,7	75,5	85,5
08-10-2018 06:51:40	B738	A	72,8	75,4	86,1
08-10-2018 07:16:27	B738	A	73,5	76,5	86,5
08-10-2018 07:18:27	DH8D	A	70,7	73,0	83,7
08-10-2018 07:30:07	B738	A	72,8	74,9	84,3
08-10-2018 07:39:47	C295	A	71,5	73,4	81,9
08-10-2018 07:41:50	C295	A	71,2	73,6	82,0
08-10-2018 07:54:02	B38M	A	72,0	74,3	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2018 08:08:06	DH8D	A	70,4	72,4	82,2
08-10-2018 08:10:08	DH8D	A	70,2	72,6	81,9
08-10-2018 08:12:23	E195	A	71,2	74,4	83,5
08-10-2018 08:14:47	E75S	A	71,1	73,6	83,8
08-10-2018 08:17:43	M28	A	69,8	71,7	79,8
08-10-2018 08:31:53	DH8D	A	70,1	72,3	81,5
08-10-2018 08:34:54	B738	A	71,8	74,8	85,0
08-10-2018 08:36:31	E195	A	71,5	74,1	83,6
08-10-2018 08:38:22	DH8D	A	68,3	69,9	79,1
08-10-2018 08:40:03	AT75	A	71,7	73,5	83,8
08-10-2018 08:42:17	B788	A	72,5	76,1	85,3
08-10-2018 08:44:31	CRJ9	A	70,2	72,4	81,6
08-10-2018 08:46:22	E75S	A	71,5	73,8	83,3
08-10-2018 08:48:32	B738	A	72,6	75,9	86,1
08-10-2018 08:50:47	SU95	A	73,4	77,1	86,7
08-10-2018 08:52:37	DH8D	A	71,9	74,1	83,0
08-10-2018 08:54:27	E195	A	71,4	74,1	83,7
08-10-2018 08:59:06	A319	A	74,4	77,4	87,2
08-10-2018 09:02:10	E195	A	71,3	73,5	83,6
08-10-2018 09:04:39	E75S	A	72,0	74,9	85,0
08-10-2018 09:07:46	A320	A	70,7	73,6	83,5
08-10-2018 09:09:24	A320	A	71,2	74,1	83,7
08-10-2018 09:11:50	A321	A	70,5	73,4	83,3
08-10-2018 09:13:55	CRJX	A	71,8	75,3	82,9
08-10-2018 09:16:21	B738	A	71,6	74,7	84,4
08-10-2018 09:18:06	E75S	A	72,1	74,7	84,7
08-10-2018 09:19:50	CRJ9	A	73,0	75,7	84,1
08-10-2018 09:21:45	E195	A	71,2	74,6	83,3
08-10-2018 09:23:45	E195	A	71,6	73,5	83,4
08-10-2018 09:26:04	E75S	A	71,6	74,1	83,4
08-10-2018 09:27:57	CRJ9	A	71,4	73,4	82,5
08-10-2018 09:29:52	DH8D	A	69,5	71,1	79,5
08-10-2018 09:32:07	DH8D	A	70,7	72,4	81,9
08-10-2018 09:35:57	E170	A	71,5	73,8	82,9
08-10-2018 09:41:39	DH8D	A	70,8	73,6	83,6
08-10-2018 09:45:56	B38M	A	72,8	75,7	85,6
08-10-2018 09:49:33	CRJ9	A	70,9	72,8	82,4
08-10-2018 09:51:32	E75S	A	71,0	73,4	83,1
08-10-2018 09:53:16	E190	A	72,6	75,9	84,3
08-10-2018 09:57:25	DH8D	A	71,0	72,9	82,2
08-10-2018 09:59:09	B763	A	73,0	76,9	86,6
08-10-2018 10:01:38	DH8D	A	72,2	74,9	83,6
08-10-2018 10:04:55	B738	A	72,2	74,8	84,5
08-10-2018 10:17:52	C295	A	71,3	74,2	82,7
08-10-2018 10:34:04	E195	A	71,5	75,1	84,8
08-10-2018 10:46:31	A321	A	71,4	73,9	84,2
08-10-2018 10:52:45	A20N	A	71,4	73,9	83,2
08-10-2018 11:02:45	A320	A	71,1	75,2	84,5
08-10-2018 11:05:16	A321	A	70,9	73,1	83,5
08-10-2018 11:16:04	E195	A	73,1	76,0	84,5
08-10-2018 11:23:59	B738	A	74,2	77,1	86,2
08-10-2018 11:26:45	A320	A	72,5	75,1	84,5
08-10-2018 11:29:00	A321	A	71,6	73,4	83,4
08-10-2018 11:35:30	A321	A	72,2	74,6	83,6
08-10-2018 11:38:10	E75S	A	71,2	73,2	82,6
08-10-2018 11:44:14	A319	A	71,8	74,2	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2018 11:45:53	DH8D	A	70,1	71,7	80,5
08-10-2018 11:48:20	A321	A	71,8	74,6	83,6
08-10-2018 11:49:59	CRJ9	A	70,6	75,4	83,9
08-10-2018 11:52:41	E170	A	70,7	72,5	82,2
08-10-2018 11:55:03	E170	A	70,7	72,7	81,9
08-10-2018 11:57:45	E190	A	70,9	73,2	83,4
08-10-2018 11:59:48	B789	A	71,6	74,8	85,0
08-10-2018 12:02:09	B77W	A	74,7	80,5	88,5
08-10-2018 12:05:09	A319	A	73,5	76,4	85,8
08-10-2018 12:07:32	DH8D	A	69,4	71,1	80,2
08-10-2018 12:10:18	B38M	A	72,1	77,6	85,3
08-10-2018 12:14:47	B734	A	71,6	73,8	83,6
08-10-2018 12:17:17	B789	A	72,2	75,8	86,2
08-10-2018 12:19:35	E195	A	72,5	76,1	85,1
08-10-2018 12:21:53	E170	A	73,2	76,6	85,2
08-10-2018 12:24:31	E170	A	70,7	74,3	83,7
08-10-2018 12:26:47	E75S	A	70,0	72,7	82,3
08-10-2018 12:29:50	B735	A	71,3	72,7	80,9
08-10-2018 12:31:44	DH8D	A	70,7	72,7	81,9
08-10-2018 12:33:33	B789	A	73,2	76,3	86,5
08-10-2018 12:36:03	A320	A	71,1	73,3	82,6
08-10-2018 12:37:41	E75S	A	70,2	73,4	83,0
08-10-2018 12:39:39	P180	A	76,3	81,3	91,3
08-10-2018 12:41:50	DH8D	A	67,4	70,1	80,8
08-10-2018 12:43:55	E75S	A	70,5	73,3	82,5
08-10-2018 12:45:42	E75S	A	71,2	72,9	82,3
08-10-2018 12:47:48	E75S	A	71,6	74,6	83,3
08-10-2018 12:49:39	E75S	A	71,3	73,2	82,7
08-10-2018 12:51:25	DH8D	A	68,7	70,5	80,5
08-10-2018 12:53:44	E75S	A	70,3	72,1	81,1
08-10-2018 12:56:22	B738	A	72,4	76,1	84,9
08-10-2018 12:58:21	E195	A	71,3	74,7	83,9
08-10-2018 13:01:13	A333	A	75,8	81,2	89,7
08-10-2018 13:03:44	B738	A	72,5	76,1	84,9
08-10-2018 13:06:10	B734	A	72,2	74,4	84,0
08-10-2018 13:08:33	B738	A	73,3	77,1	85,9
08-10-2018 13:18:23	A320	A	71,2	73,4	82,9
08-10-2018 13:22:55	PC12	A	70,1	73,3	81,9
08-10-2018 13:25:05	DH8D	A	69,8	72,5	81,6
08-10-2018 13:27:15	DH8D	A	69,4	71,5	80,5
08-10-2018 13:29:15	CRJ9	A	70,0	73,3	82,1
08-10-2018 13:32:42	E195	A	71,0	73,2	83,6
08-10-2018 13:47:53	E195	A	72,4	75,7	84,5
08-10-2018 13:51:42	A321	A	72,7	75,4	84,4
08-10-2018 13:57:59	B735	A	72,9	75,5	84,7
08-10-2018 14:00:54	E195	A	71,1	73,6	83,5
08-10-2018 14:03:19	CRJ9	A	70,8	74,5	83,3
08-10-2018 14:04:54	A319	A	71,3	73,7	83,6
08-10-2018 14:08:23	B788	A	72,0	74,9	84,5
08-10-2018 14:12:22	B738	A	72,3	75,2	85,1
08-10-2018 14:14:00	A320	A	70,6	72,4	81,7
08-10-2018 14:15:51	DH8D	A	69,0	70,6	79,0
08-10-2018 14:17:48	B38M	A	71,6	75,0	84,2
08-10-2018 14:20:43	BCS3	A	70,2	71,7	81,0
08-10-2018 14:22:38	B788	A	72,1	75,3	85,6
08-10-2018 14:24:52	B738	A	73,0	76,1	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2018 14:26:54	DH8D	A	67,9	69,5	79,1
08-10-2018 14:29:12	B738	A	72,2	75,5	85,0
08-10-2018 14:32:53	C56X	A	69,4	70,8	79,8
08-10-2018 14:37:28	DH8D	A	69,6	71,4	81,7
08-10-2018 14:46:11	E195	A	71,6	74,5	83,3
08-10-2018 14:48:08	B738	A	73,0	76,3	85,6
08-10-2018 14:51:24	A320	A	71,6	74,5	83,0
08-10-2018 14:55:02	A321	A	71,9	74,2	84,0
08-10-2018 14:59:46	E195	A	71,8	75,1	84,1
08-10-2018 15:03:35	CRJ9	A	70,7	72,8	81,8
08-10-2018 15:06:59	A320	A	73,0	75,3	84,4
08-10-2018 15:09:07	E75S	A	71,6	75,3	84,4
08-10-2018 15:11:29	E75S	A	70,8	73,7	83,1
08-10-2018 15:13:39	E170	A	69,0	70,2	79,4
08-10-2018 15:15:57	DH8D	A	69,2	71,2	80,0
08-10-2018 15:18:23	E170	A	71,1	73,7	83,1
08-10-2018 15:20:56	A320	A	71,6	76,6	85,8
08-10-2018 15:23:09	E170	A	71,2	73,0	83,7
08-10-2018 15:29:13	E195	A	71,8	75,5	84,3
08-10-2018 15:31:24	DH8D	A	68,8	70,3	79,6
08-10-2018 15:34:53	B738	A	72,7	77,1	86,8
08-10-2018 15:37:22	E195	A	71,5	73,4	83,2
08-10-2018 15:39:14	E195	A	70,7	73,7	84,5
08-10-2018 15:41:24	B738	A	70,2	72,3	80,9
08-10-2018 15:43:25	DH8D	A	68,7	70,3	78,7
08-10-2018 15:48:06	B738	A	72,2	74,6	84,5
08-10-2018 15:50:27	A321	A	71,4	74,3	84,4
08-10-2018 15:52:27	CRJ9	A	70,9	74,6	82,4
08-10-2018 15:54:22	DH8D	A	70,2	73,0	81,4
08-10-2018 15:57:07	B38M	A	71,6	74,2	83,9
08-10-2018 15:59:31	E195	A	72,8	76,1	84,8
08-10-2018 16:02:15	E195	A	72,4	75,0	84,4
08-10-2018 16:05:07	E170	A	70,4	72,5	82,4
08-10-2018 16:06:42	DH8D	A	68,4	69,8	78,4
08-10-2018 16:08:26	E75S	A	71,0	73,2	83,5
08-10-2018 16:11:13	B38M	A	72,3	75,2	84,6
08-10-2018 16:30:45	E195	A	72,4	75,6	83,9
08-10-2018 16:41:04	B738	A	72,7	75,8	85,2
08-10-2018 16:46:24	A321	A	71,3	73,2	83,1
08-10-2018 16:49:37	C295	A	71,7	73,5	81,7
08-10-2018 17:05:06	E195	A	71,9	74,4	84,2
08-10-2018 17:06:55	DH8D	A	68,5	72,1	84,9
08-10-2018 17:13:50	A319	A	72,9	75,6	84,4
08-10-2018 17:16:47	A20N	A	70,3	72,1	82,4
08-10-2018 17:19:06	A320	A	72,6	75,0	84,6
08-10-2018 17:23:51	CRJX	A	69,5	71,4	80,6
08-10-2018 17:38:18	A321	A	71,7	75,6	88,2
08-10-2018 17:44:36	A320	A	71,2	73,3	82,9
08-10-2018 17:46:42	B738	A	72,6	75,6	84,9
08-10-2018 18:03:02	E195	A	71,9	74,6	83,9
08-10-2018 18:04:51	E170	A	71,3	73,1	82,4
08-10-2018 18:06:40	A320	A	71,7	74,3	83,7
08-10-2018 18:10:01	E190	A	70,6	72,7	82,4
08-10-2018 18:14:46	DH8D	A	70,2	71,9	81,3
08-10-2018 18:17:19	E195	A	71,7	74,5	83,5
08-10-2018 18:19:15	A321	A	71,8	74,4	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2018 18:21:15	DH8D	A	69,1	70,8	79,5
08-10-2018 18:25:01	E75S	A	70,2	71,4	81,0
08-10-2018 18:26:57	CRJ9	A	70,7	73,4	82,2
08-10-2018 18:28:54	E75S	A	70,5	72,7	81,3
08-10-2018 18:30:55	CRJ9	A	71,4	74,0	82,5
08-10-2018 18:33:04	A320	A	70,8	72,8	82,0
08-10-2018 18:34:53	DH8D	A	69,8	70,8	79,4
08-10-2018 18:36:50	E75S	A	70,4	72,3	81,2
08-10-2018 18:38:36	DH8D	A	68,4	69,3	78,0
08-10-2018 18:40:09	A319	A	71,7	73,9	83,1
08-10-2018 18:42:01	E75S	A	70,9	72,4	82,1
08-10-2018 18:43:56	E195	A	72,0	74,5	83,4
08-10-2018 18:45:50	E170	A	71,1	73,0	82,2
08-10-2018 18:47:42	DH8D	A	70,3	71,8	80,3
08-10-2018 18:49:30	E75S	A	70,6	71,8	81,4
08-10-2018 18:51:18	DH8D	A	69,1	70,4	79,5
08-10-2018 18:53:18	CRJ9	A	69,6	71,4	81,0
08-10-2018 18:55:09	A320	A	70,5	72,7	82,3
08-10-2018 18:56:59	DH8D	A	70,5	72,2	81,9
08-10-2018 19:00:03	A320	A	74,0	77,2	86,3
08-10-2018 19:07:00	E190	A	72,5	75,2	84,0
08-10-2018 19:08:32	F100	A	69,6	71,0	80,0
08-10-2018 19:10:30	B38M	A	73,4	76,0	85,7
08-10-2018 19:12:41	AN26	A	74,2	78,6	85,7
08-10-2018 19:14:11	AT75	A	71,3	72,7	82,4
08-10-2018 19:16:15	E75S	A	71,0	73,1	82,2
08-10-2018 19:18:22	B738	A	72,4	75,7	84,7
08-10-2018 19:20:09	E195	A	71,5	74,1	83,0
08-10-2018 19:24:04	B738	A	72,5	75,2	84,3
08-10-2018 19:27:44	B738	A	72,0	74,2	84,3
08-10-2018 19:35:43	A320	A	70,5	72,6	82,2
08-10-2018 19:42:08	A321	A	72,5	75,4	84,5
08-10-2018 19:45:31	A320	A	70,5	72,4	81,9
08-10-2018 19:51:11	B738	A	72,8	75,5	84,8
08-10-2018 19:57:06	B738	A	72,0	74,6	83,8
08-10-2018 20:07:28	B738	A	72,9	76,5	85,2
08-10-2018 20:17:56	E75S	A	70,5	72,5	82,2
08-10-2018 20:19:56	B738	A	72,6	75,6	84,6
08-10-2018 20:28:43	E195	A	71,5	73,7	82,6
08-10-2018 20:33:17	B738	A	72,7	75,5	84,7
08-10-2018 20:35:10	B738	A	71,9	74,6	83,7
08-10-2018 20:37:56	DH8D	A	70,1	71,8	81,2
08-10-2018 20:40:50	SF34	A	70,0	71,6	79,5
08-10-2018 20:42:44	E75S	A	71,5	74,1	82,6
08-10-2018 20:44:58	A320	A	70,5	72,4	82,0
08-10-2018 20:46:58	E75S	A	70,8	72,9	81,9
08-10-2018 20:59:10	B734	A	73,2	78,0	85,0
08-10-2018 21:01:15	E195	A	71,9	74,5	83,3
08-10-2018 21:03:50	CRJ9	A	72,2	74,6	83,0
08-10-2018 21:06:25	E170	A	71,9	74,1	83,7
08-10-2018 21:08:51	B734	A	71,4	73,6	83,1
08-10-2018 21:10:41	A320	A	72,9	76,0	85,0
08-10-2018 21:13:58	DH8D	A	70,3	71,6	80,3
08-10-2018 21:16:38	E170	A	71,3	73,3	82,4
08-10-2018 21:22:02	B735	A	72,8	75,6	83,9
08-10-2018 21:25:22	B738	A	71,9	74,6	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2018 21:38:04	E195	A	72,4	75,3	84,2
08-10-2018 21:40:09	B38M	A	72,4	75,0	84,4
08-10-2018 21:42:25	E170	A	70,5	71,8	81,6
08-10-2018 21:44:17	E195	A	72,0	75,1	83,8
08-10-2018 21:46:11	DH8D	A	69,8	71,6	80,9
08-10-2018 21:48:08	B38M	A	71,8	74,3	83,6
08-10-2018 21:50:04	DH8D	A	70,0	71,6	81,1
08-10-2018 21:52:07	E195	A	71,5	73,7	82,7
08-10-2018 21:53:58	E195	A	73,1	76,1	85,1
08-10-2018 21:55:42	B738	A	72,4	75,3	84,5
08-10-2018 21:57:15	B738	A	73,1	75,7	85,1
08-10-2018 21:59:15	E195	A	71,9	74,3	83,7
09-10-2018 06:24:34	A320	D	69,6	70,9	81,9
09-10-2018 06:58:47	A320	D	69,2	70,6	80,7
09-10-2018 07:50:46	B734	D	68,0	69,0	78,0
09-10-2018 09:10:15	A320	D	71,2	72,8	83,8
09-10-2018 09:39:52	A333	D	71,9	75,7	86,8
09-10-2018 09:58:14	A320	D	68,4	70,3	81,2
09-10-2018 10:20:33	B739	D	71,8	74,3	86,1
09-10-2018 10:28:27	A320	D	69,8	71,5	83,1
09-10-2018 10:40:05	B744	D	71,2	74,4	85,4
09-10-2018 11:06:09	E170	D	68,5	71,5	80,8
09-10-2018 11:08:49	E75S	D	69,2	71,5	81,5
09-10-2018 11:31:49	E195	D	68,4	71,4	81,4
09-10-2018 11:43:07	E75S	D	68,7	70,6	82,0
09-10-2018 12:13:31	E195	D	70,4	73,0	83,6
09-10-2018 12:19:45	E75S	D	68,9	70,9	80,1
09-10-2018 12:27:59	B734	D	68,1	70,1	77,6
09-10-2018 13:12:58	E75S	D	69,1	71,6	81,9
09-10-2018 13:46:29	E195	D	67,9	69,9	79,4
09-10-2018 14:00:57	B788	D	67,5	70,2	77,9
09-10-2018 14:06:29	E195	D	69,3	74,3	83,9
09-10-2018 14:25:20	B738	D	69,1	71,1	81,7
09-10-2018 14:34:07	E195	D	68,0	70,6	81,2
09-10-2018 14:35:50	E170	D	67,7	68,9	77,7
09-10-2018 14:47:23	A320	D	68,9	71,2	81,7
09-10-2018 14:49:25	E75S	D	66,5	68,4	78,0
09-10-2018 15:03:55	E195	D	70,3	73,2	80,3
09-10-2018 15:06:30	E75S	D	69,6	72,1	80,7
09-10-2018 15:13:00	B77W	D	70,7	73,6	85,0
09-10-2018 15:22:27	E75S	D	68,0	69,8	80,1
09-10-2018 15:51:21	E195	D	68,3	70,2	79,5
09-10-2018 15:55:38	A320	D	67,6	70,4	78,4
09-10-2018 16:16:43	B738	A	74,6	77,7	87,3
09-10-2018 16:44:01	A321	A	71,5	73,8	82,6
09-10-2018 16:46:21	PC12	A	69,3	71,6	80,0
09-10-2018 16:56:52	E195	A	71,8	74,3	82,9
09-10-2018 16:58:31	C295	A	70,5	73,1	82,3
09-10-2018 17:00:56	B738	A	72,2	74,6	84,3
09-10-2018 17:03:07	CRJ9	A	71,4	73,8	82,5
09-10-2018 17:08:13	A319	A	71,5	73,4	82,6
09-10-2018 17:10:21	DH8D	A	68,5	68,9	77,5
09-10-2018 17:17:40	A320	A	70,0	74,0	84,5
09-10-2018 17:21:02	A320	A	71,4	74,1	83,4
09-10-2018 17:25:03	CRJX	A	71,7	74,7	83,1
09-10-2018 17:34:06	B788	A	72,8	75,7	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2018 17:37:09	A321	A	68,9	70,0	78,9
09-10-2018 17:40:56	A321	A	72,4	75,2	84,1
09-10-2018 17:42:52	A320	A	70,7	73,0	82,5
09-10-2018 17:46:41	A321	A	70,5	72,7	81,9
09-10-2018 17:53:51	A320	A	72,6	75,3	84,0
09-10-2018 17:58:55	E195	A	71,8	74,0	83,2
09-10-2018 18:13:06	E75S	A	70,4	72,4	81,9
09-10-2018 18:16:14	E190	A	71,5	73,4	82,0
09-10-2018 18:18:21	B738	A	73,3	76,2	85,3
09-10-2018 18:20:25	CRJ9	A	71,3	73,8	82,5
09-10-2018 18:24:15	E75S	A	70,9	72,8	82,0
09-10-2018 18:26:14	DH8D	A	69,8	71,2	80,2
09-10-2018 18:29:18	B738	A	72,9	75,8	84,6
09-10-2018 18:31:06	E170	A	72,1	74,7	84,1
09-10-2018 18:33:09	E195	A	71,7	73,7	83,2
09-10-2018 18:34:55	DH8D	A	69,9	71,1	80,3
09-10-2018 18:36:37	A320	A	70,9	72,7	80,4
09-10-2018 18:38:33	DH8D	A	70,5	72,4	81,3
09-10-2018 18:40:24	E170	A	71,9	73,9	82,7
09-10-2018 18:42:53	DH8D	A	70,1	72,0	80,9
09-10-2018 18:44:35	E195	A	71,9	73,9	83,4
09-10-2018 18:46:25	DH8D	A	69,5	70,5	79,9
09-10-2018 18:48:15	E75S	A	72,0	74,3	83,8
09-10-2018 18:50:05	A320	A	74,0	77,2	86,0
09-10-2018 18:51:47	B738	A	71,4	73,5	83,2
09-10-2018 18:53:24	AT75	A	71,4	73,5	82,9
09-10-2018 18:55:25	CRJ9	A	71,2	74,0	82,6
09-10-2018 18:57:12	DH8D	A	69,1	69,9	78,6
09-10-2018 19:00:49	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
09-10-2018 19:02:35	E195	A	72,0	75,2	84,0
09-10-2018 19:04:13	E75S	A	73,0	76,6	86,8
09-10-2018 19:09:14	BCS3	A	75,5	80,1	90,9
09-10-2018 19:12:51	E170	A	70,2	71,7	81,4
09-10-2018 19:14:44	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
09-10-2018 19:18:36	AN26	A	74,3	78,5	85,4
09-10-2018 19:20:48	E195	A	72,9	76,1	84,3
09-10-2018 19:23:31	B38M	A	72,5	75,1	84,6
09-10-2018 19:29:34	B738	A	73,2	75,2	85,0
09-10-2018 19:32:03	B752	A	68,8	70,1	80,3
09-10-2018 21:59:49	B738	D	71,5	73,6	82,9
10-10-2018 06:05:26	B752	A	74,3	77,6	87,3
10-10-2018 06:08:00	DH8D	A	68,3	68,9	77,3
10-10-2018 06:10:18	B748	A	77,3	82,3	91,8
10-10-2018 06:18:27	E75S	A	70,9	73,1	82,4
10-10-2018 06:20:53	B735	A	71,9	74,8	83,9
10-10-2018 06:23:16	E75S	A	70,6	72,8	81,4
10-10-2018 06:25:22	CRJ9	A	71,3	74,1	83,1
10-10-2018 06:27:38	E75S	A	71,2	73,4	82,3
10-10-2018 06:29:42	B734	A	73,6	76,8	85,1
10-10-2018 06:31:52	B738	A	73,2	76,4	85,5
10-10-2018 06:34:52	E195	A	71,8	74,1	83,6
10-10-2018 06:37:52	B738	A	73,0	75,7	85,3
10-10-2018 06:39:59	DH8D	A	71,0	73,0	82,2
10-10-2018 06:42:03	E75S	A	70,7	72,9	82,2
10-10-2018 06:46:54	CRJ9	A	72,1	73,8	82,5
10-10-2018 06:48:48	DH8D	A	69,6	71,1	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2018 06:50:55	DH8D	A	72,4	75,1	84,2
10-10-2018 06:55:27	DH8D	A	71,7	73,7	83,7
10-10-2018 07:00:20	E170	A	70,9	72,8	82,4
10-10-2018 07:11:19	B738	A	74,4	77,4	86,9
10-10-2018 07:13:52	B738	A	73,9	76,7	86,2
10-10-2018 07:21:17	DH8D	A	69,9	71,5	81,4
10-10-2018 07:23:22	B738	A	73,6	76,8	85,6
10-10-2018 07:25:38	A320	A	72,8	75,6	85,1
10-10-2018 07:36:11	C56X	A	69,1	70,5	79,9
10-10-2018 07:38:46	B738	A	73,6	76,7	85,9
10-10-2018 07:53:24	AT72	A	70,4	73,4	84,2
10-10-2018 08:01:18	DH8D	A	70,3	71,9	81,5
10-10-2018 08:07:47	B38M	A	72,2	74,9	84,3
10-10-2018 08:09:34	E75S	A	71,7	74,1	84,0
10-10-2018 08:11:34	DH8D	A	70,3	72,2	81,5
10-10-2018 08:13:35	B788	A	73,6	76,4	86,1
10-10-2018 08:15:49	E75S	A	71,4	74,3	83,4
10-10-2018 08:34:15	B739	A	72,6	75,0	84,6
10-10-2018 08:35:55	DH8D	A	72,5	75,2	84,0
10-10-2018 08:37:35	CRJ9	A	70,4	72,2	80,9
10-10-2018 08:39:43	PC12	A	69,7	70,9	79,2
10-10-2018 08:41:32	E170	A	71,3	73,2	83,1
10-10-2018 08:43:40	SU95	A	73,2	76,1	85,5
10-10-2018 08:45:44	DH8D	A	70,7	72,5	81,1
10-10-2018 08:47:25	E75S	A	71,2	74,0	83,0
10-10-2018 08:49:04	E195	A	73,1	75,4	84,6
10-10-2018 08:51:27	DH8D	A	69,5	71,0	80,3
10-10-2018 09:00:40	E195	A	71,9	74,4	83,9
10-10-2018 09:07:12	A319	A	71,0	72,7	82,8
10-10-2018 09:09:32	E195	A	71,4	74,4	83,2
10-10-2018 09:12:38	CRJX	A	71,0	72,9	82,4
10-10-2018 09:14:46	CRJ9	A	70,1	72,6	81,9
10-10-2018 09:16:59	CRJ9	A	71,9	75,2	83,4
10-10-2018 09:18:43	A320	A	71,4	73,3	83,1
10-10-2018 09:20:34	E195	A	71,3	73,5	83,1
10-10-2018 09:22:17	E170	A	71,4	73,8	83,9
10-10-2018 09:24:54	A320	A	71,0	73,6	83,6
10-10-2018 09:26:32	E170	A	69,3	70,4	80,4
10-10-2018 09:28:36	E75S	A	70,5	72,7	81,9
10-10-2018 09:30:50	A321	A	71,3	73,7	83,4
10-10-2018 09:33:41	E195	A	71,4	73,8	83,5
10-10-2018 09:37:22	B738	A	72,4	75,1	84,1
10-10-2018 09:39:29	DH8D	A	70,3	73,0	82,6
10-10-2018 09:41:24	DH8D	A	69,1	70,3	80,6
10-10-2018 09:44:40	A320	A	72,4	75,0	84,4
10-10-2018 09:48:21	E75S	A	71,1	73,1	81,5
10-10-2018 09:50:12	CRJ9	A	70,9	72,7	82,4
10-10-2018 09:53:12	DH8D	A	68,3	69,1	77,4
10-10-2018 09:55:53	E190	A	71,2	73,4	83,0
10-10-2018 10:11:05	B38M	A	71,1	73,8	83,7
10-10-2018 10:34:34	E195	A	71,5	73,8	83,0
10-10-2018 10:43:29	A321	A	72,1	74,3	83,3
10-10-2018 10:56:31	A320	A	71,2	73,5	82,9
10-10-2018 11:00:14	A20N	A	71,7	73,8	83,4
10-10-2018 11:08:23	DH8D	A	69,0	70,2	78,5
10-10-2018 11:16:29	E195	A	72,3	75,3	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2018 11:23:53	E195	A	71,7	74,1	83,1
10-10-2018 11:25:44	A321	A	70,9	73,2	82,9
10-10-2018 11:27:51	A320	A	71,8	74,8	83,8
10-10-2018 11:30:28	A321	A	70,9	73,5	82,4
10-10-2018 11:32:31	B738	A	72,2	75,6	84,8
10-10-2018 11:36:06	A319	A	72,6	74,8	84,3
10-10-2018 11:38:26	E170	A	69,8	72,8	82,1
10-10-2018 11:49:35	E170	A	70,1	72,2	81,9
10-10-2018 11:51:15	B738	A	72,1	74,7	84,4
10-10-2018 11:53:51	DH8D	A	68,4	69,3	77,9
10-10-2018 11:55:41	A319	A	70,8	74,4	83,3
10-10-2018 11:57:45	A321	A	72,1	74,4	84,1
10-10-2018 11:59:44	E190	A	70,1	72,4	81,5
10-10-2018 12:01:44	CRJ9	A	71,7	74,1	82,2
10-10-2018 12:03:23	B77W	A	74,8	78,1	88,4
10-10-2018 12:05:25	B789	A	72,5	75,8	85,0
10-10-2018 12:07:30	B738	A	72,2	75,9	85,0
10-10-2018 12:10:44	B735	A	71,2	74,0	83,3
10-10-2018 12:13:03	B738	A	72,4	74,9	84,7
10-10-2018 12:15:21	E75S	A	70,2	72,0	81,0
10-10-2018 12:19:18	E195	A	70,7	73,6	83,3
10-10-2018 12:21:15	B738	A	72,1	74,8	83,6
10-10-2018 12:26:39	E75S	A	71,1	72,5	81,9
10-10-2018 12:29:16	E195	A	71,5	73,5	82,3
10-10-2018 12:31:09	E75S	A	70,5	71,9	81,6
10-10-2018 12:38:02	HDJT	A	70,3	71,4	79,4
10-10-2018 12:40:07	E75S	A	70,4	73,0	81,8
10-10-2018 12:42:04	E195	A	71,9	75,8	84,2
10-10-2018 12:44:14	E75S	A	70,0	72,6	81,5
10-10-2018 12:46:09	DH8D	A	69,4	71,7	80,2
10-10-2018 12:48:12	B789	A	72,7	75,1	84,8
10-10-2018 12:52:20	E195	A	72,1	75,9	83,5
10-10-2018 12:55:15	B788	A	72,1	75,6	86,4
10-10-2018 12:57:34	E195	A	70,7	73,7	83,5
10-10-2018 12:59:40	B788	A	71,3	74,2	83,9
10-10-2018 13:01:27	A333	A	75,0	80,7	89,3
10-10-2018 13:03:53	DH8D	A	68,8	70,0	78,4
10-10-2018 13:05:42	A320	A	70,5	71,8	81,6
10-10-2018 13:07:52	DH8D	A	70,1	72,6	79,6
10-10-2018 13:09:40	DH8D	A	69,0	70,5	79,4
10-10-2018 13:12:57	B738	A	72,3	74,7	83,8
10-10-2018 13:15:38	E195	A	72,0	74,1	83,1
10-10-2018 13:22:22	FA7X	A	71,6	74,0	82,4
10-10-2018 13:24:37	DH8D	A	69,5	70,5	79,5
10-10-2018 13:26:37	E195	A	71,7	74,7	83,4
10-10-2018 13:28:43	A320	A	70,7	73,9	82,2
10-10-2018 13:30:49	CRJ9	A	69,2	71,0	80,9
10-10-2018 13:32:45	B789	A	72,6	75,5	85,6
10-10-2018 13:35:14	B788	A	71,7	75,2	83,7
10-10-2018 13:37:27	B738	A	76,4	81,4	90,1
10-10-2018 13:48:46	AT75	A	69,7	72,6	81,2
10-10-2018 13:50:57	A321	A	71,2	74,2	83,7
10-10-2018 13:52:56	F100	A	70,1	72,6	80,5
10-10-2018 13:55:23	B738	A	73,0	75,7	83,4
10-10-2018 14:03:23	A319	A	71,7	73,2	83,2
10-10-2018 14:05:30	B735	A	71,7	73,5	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2018 14:10:14	E75S	A	71,0	73,3	82,5
10-10-2018 14:12:34	E190	A	70,7	73,4	82,7
10-10-2018 14:14:34	B38M	A	72,1	75,0	84,7
10-10-2018 14:16:46	B738	A	72,0	75,2	84,8
10-10-2018 14:19:14	B788	A	73,3	76,3	86,1
10-10-2018 14:21:49	CRJ9	A	71,8	74,2	83,0
10-10-2018 14:25:56	B38M	A	71,8	74,4	84,1
10-10-2018 14:28:48	C295	A	71,2	73,1	81,6
10-10-2018 14:35:21	E195	A	72,0	74,9	83,5
10-10-2018 14:37:05	A320	A	71,4	73,5	82,5
10-10-2018 14:39:46	A321	A	70,9	74,1	84,1
10-10-2018 14:47:25	B738	A	72,6	76,8	86,2
10-10-2018 14:49:15	B738	A	73,1	76,3	85,2
10-10-2018 14:56:41	A319	A	72,0	74,6	83,1
10-10-2018 15:01:16	E170	A	69,6	71,8	81,0
10-10-2018 15:05:00	E195	A	71,8	74,2	82,9
10-10-2018 15:06:42	CRJ9	A	73,8	76,9	84,5
10-10-2018 15:10:14	E75S	A	69,9	71,7	81,4
10-10-2018 15:15:10	DH8D	A	70,3	72,7	82,3
10-10-2018 15:17:41	E75S	A	70,5	72,3	80,5
10-10-2018 15:19:15	B38M	A	73,1	76,9	86,1
10-10-2018 15:21:42	E195	A	71,6	73,8	83,4
10-10-2018 15:24:14	C56X	A	68,1	69,4	77,7
10-10-2018 15:28:30	E75S	A	70,4	72,8	82,1
10-10-2018 15:32:14	B738	A	72,1	75,2	82,9
10-10-2018 15:37:25	E170	A	71,8	74,6	82,6
10-10-2018 15:39:35	DH8D	A	75,2	77,5	86,7
10-10-2018 15:42:30	E170	A	71,1	73,6	82,6
10-10-2018 15:45:45	DH8D	A	70,5	72,0	80,9
10-10-2018 15:48:49	E195	A	72,1	74,3	83,3
10-10-2018 15:50:19	E75S	A	71,5	73,5	82,9
10-10-2018 15:52:00	CRJ9	A	71,3	73,0	82,1
10-10-2018 15:54:02	B738	A	73,1	75,7	84,9
10-10-2018 15:56:20	E170	A	71,2	74,1	83,5
10-10-2018 16:00:38	E195	A	72,5	75,8	84,6
10-10-2018 16:02:37	DH8D	A	70,0	71,9	81,4
10-10-2018 16:11:20	A319	A	71,5	74,0	83,2
10-10-2018 16:15:56	CRJ9	A	69,5	71,0	80,7
10-10-2018 16:19:05	B738	A	72,7	75,7	84,7
10-10-2018 16:25:07	B738	A	71,4	74,4	83,5
10-10-2018 16:43:03	A321	A	72,0	74,6	84,0
10-10-2018 16:44:55	E195	A	72,0	74,5	84,3
10-10-2018 16:52:38	DH8D	A	76,5	80,5	87,9
10-10-2018 17:19:19	E75S	A	72,1	74,4	84,1
10-10-2018 17:23:47	A319	A	71,9	75,4	85,8
10-10-2018 17:26:58	CRJX	A	71,5	74,6	82,9
10-10-2018 17:35:23	A20N	A	70,2	72,2	81,7
10-10-2018 17:41:35	A321	A	71,8	74,3	83,6
10-10-2018 17:51:20	A321	A	70,3	73,5	84,6
10-10-2018 17:55:32	E195	A	72,3	74,2	83,8
10-10-2018 17:59:25	E195	A	71,4	73,5	83,4
10-10-2018 18:02:03	B734	A	71,7	74,0	83,7
10-10-2018 18:04:59	A319	A	71,5	74,1	83,5
10-10-2018 18:12:14	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
10-10-2018 18:16:48	CRJ9	A	71,3	73,8	82,5
10-10-2018 18:19:09	A320	A	71,7	73,8	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2018 18:23:09	DH8D	A	69,5	70,6	79,5
10-10-2018 18:25:01	CRJ9	A	71,6	74,0	82,7
10-10-2018 18:28:20	E195	A	71,6	73,9	83,0
10-10-2018 18:31:12	DH8D	A	70,8	72,5	82,0
10-10-2018 18:33:46	E75S	A	72,0	75,5	83,4
10-10-2018 18:35:40	E75S	A	71,4	73,6	83,2
10-10-2018 18:37:33	E75S	A	71,5	73,3	82,3
10-10-2018 18:39:18	E75S	A	71,1	73,0	82,3
10-10-2018 18:42:16	DH8D	A	70,0	71,5	80,4
10-10-2018 18:44:46	CRJ9	A	72,1	74,4	83,6
10-10-2018 18:46:39	DH8D	A	70,1	72,1	80,9
10-10-2018 18:48:47	A320	A	73,4	76,1	85,7
10-10-2018 18:50:47	A320	A	72,8	75,4	84,3
10-10-2018 18:55:58	DH8D	A	70,3	72,3	81,5
10-10-2018 18:58:41	B38M	A	72,0	74,5	84,0
10-10-2018 19:00:49	DH8D	A	69,3	70,5	80,1
10-10-2018 19:04:07	BCS1	A	71,7	74,0	83,5
10-10-2018 19:06:53	AN26	A	74,1	78,3	85,9
10-10-2018 19:09:07	E75S	A	71,1	73,0	82,6
10-10-2018 19:10:39	E195	A	71,4	73,9	83,2
10-10-2018 19:12:38	DH8D	A	68,5	69,8	77,6
10-10-2018 19:14:27	B738	A	72,5	75,2	84,5
10-10-2018 19:16:31	AT75	A	71,0	72,7	81,8
10-10-2018 19:18:39	A320	A	70,8	72,8	81,9
10-10-2018 19:20:52	B38M	A	71,8	73,8	83,5
10-10-2018 19:23:05	A320	A	70,7	72,6	82,2
10-10-2018 19:32:24	E170	A	71,9	73,9	83,3
10-10-2018 19:35:49	E170	A	71,5	74,1	83,2
10-10-2018 19:37:31	DH8D	A	69,8	72,1	80,9
10-10-2018 19:39:54	SF34	A	67,4	67,5	76,4
10-10-2018 19:47:28	B752	A	71,5	73,5	83,0
10-10-2018 19:58:02	DH8D	A	69,7	71,2	79,3
10-10-2018 20:04:27	A320	A	70,4	72,1	81,6
10-10-2018 20:07:22	P180	A	74,4	78,4	89,3
10-10-2018 20:24:21	A320	A	70,4	72,1	81,2
10-10-2018 20:27:57	B738	A	72,6	75,1	84,4
10-10-2018 20:30:04	B738	A	72,9	75,4	83,7
10-10-2018 20:31:39	SF34	A	70,5	72,0	80,1
10-10-2018 20:33:26	B738	A	72,8	75,3	84,2
10-10-2018 20:35:22	B738	A	72,2	74,7	84,0
10-10-2018 20:37:10	E170	A	71,3	73,2	82,5
10-10-2018 20:39:10	B734	A	73,0	75,9	84,2
10-10-2018 20:42:21	A320	A	70,7	72,7	82,2
10-10-2018 20:47:52	E75S	A	70,5	72,5	81,3
10-10-2018 20:53:31	B738	A	72,8	75,5	84,3
10-10-2018 20:55:38	E195	A	71,8	74,1	83,3
10-10-2018 20:58:30	CRJ9	A	72,0	74,3	82,8
10-10-2018 21:01:44	E195	A	71,1	73,3	82,6
10-10-2018 21:10:58	E170	A	71,1	73,4	82,3
10-10-2018 21:21:26	B738	A	72,5	74,5	84,0
10-10-2018 21:23:30	E75S	A	70,4	71,9	81,5
10-10-2018 21:25:07	DH8D	A	68,8	70,1	77,8
10-10-2018 21:26:36	E195	A	72,4	74,6	84,1
10-10-2018 21:28:17	E195	A	71,2	73,2	82,4
10-10-2018 21:30:42	B735	A	72,0	74,2	83,5
10-10-2018 21:33:56	E170	A	71,1	73,1	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2018 21:35:56	A318	A	71,1	72,9	81,6
10-10-2018 21:38:18	B38M	A	71,7	74,1	83,1
10-10-2018 21:40:01	B734	A	74,5	78,0	85,6
10-10-2018 21:47:25	B738	A	72,6	75,1	84,0
10-10-2018 21:50:46	DH8D	A	73,8	76,8	86,4
10-10-2018 21:54:53	DH8D	A	69,3	70,0	78,8
10-10-2018 21:56:29	E195	A	71,7	73,5	83,2
10-10-2018 21:58:05	DH8D	A	69,7	71,1	79,7
10-10-2018 21:59:58	B738	A	72,1	74,1	83,8
11-10-2018 06:20:40	B738	D	68,6	69,7	80,0
11-10-2018 06:26:49	B738	D	68,8	69,9	79,6
11-10-2018 06:56:45	B738	D	68,9	70,1	81,2
11-10-2018 07:42:34	B738	D	68,6	69,7	80,0
11-10-2018 08:30:00	E170	D	67,4	69,6	77,0
11-10-2018 09:08:22	A320	D	67,8	68,5	77,4
11-10-2018 09:40:28	A332	D	70,2	73,3	83,2
11-10-2018 10:21:33	B738	D	68,4	69,7	79,8
11-10-2018 10:43:45	B744	D	66,7	67,8	78,2
11-10-2018 11:29:21	A321	D	67,9	68,4	77,5
11-10-2018 11:33:54	E195	D	66,5	67,3	76,9
11-10-2018 11:38:36	E195	D	67,8	69,2	77,8
11-10-2018 11:41:52	E195	D	67,5	68,2	76,5
11-10-2018 12:50:32	B738	D	68,5	71,7	81,8
11-10-2018 12:56:01	A320	D	66,6	68,4	79,6
11-10-2018 13:29:28	E195	D	67,4	69,9	79,4
11-10-2018 13:42:16	E195	D	67,8	70,6	79,0
11-10-2018 13:55:20	E195	D	67,8	69,9	79,6
11-10-2018 14:03:49	E75S	D	68,6	70,8	79,0
11-10-2018 14:06:41	E170	D	67,5	69,2	77,5
11-10-2018 14:42:28	E170	D	68,0	70,1	77,6
11-10-2018 14:49:09	E195	D	68,2	69,7	79,3
11-10-2018 15:03:21	E75S	D	67,1	69,3	77,5
11-10-2018 15:13:16	B77W	D	68,9	72,0	83,3
11-10-2018 15:21:43	A321	D	69,7	72,3	83,1
11-10-2018 15:25:48	B738	D	69,2	71,5	81,2
11-10-2018 15:29:03	E195	D	69,3	71,4	80,4
11-10-2018 16:13:08	E75S	D	67,4	68,1	77,4
11-10-2018 16:28:47	B738	D	67,9	69,4	79,1
11-10-2018 17:29:54	E195	D	68,0	68,6	78,4
11-10-2018 19:10:43	A320	D	69,2	71,5	82,7
11-10-2018 19:51:00	A320	D	68,1	69,8	79,9
11-10-2018 21:13:41	B738	D	69,4	70,9	80,2
12-10-2018 06:15:45	B738	D	68,3	69,6	80,0
12-10-2018 06:34:36	B738	D	70,3	72,4	83,4
12-10-2018 07:18:56	B738	D	69,2	71,0	81,8
12-10-2018 07:45:44	E170	D	67,8	68,4	77,3
12-10-2018 10:18:17	B738	D	69,7	71,9	81,4
12-10-2018 10:23:34	B738	D	70,5	73,8	84,8
12-10-2018 10:25:38	A320	D	69,1	71,3	81,9
12-10-2018 10:29:20	B738	D	67,9	68,8	78,7
12-10-2018 11:03:18	B748	D	71,8	74,7	84,6
12-10-2018 11:10:13	E75S	D	68,1	69,6	80,2
12-10-2018 11:44:44	E75S	D	69,0	71,3	82,2
12-10-2018 12:29:43	E195	D	68,7	69,5	77,7
12-10-2018 12:47:21	A321	D	68,3	70,2	80,1
12-10-2018 13:18:36	B734	D	70,5	72,7	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2018 13:22:04	E195	D	68,9	72,0	82,2
12-10-2018 13:24:43	E195	D	69,2	72,6	81,8
12-10-2018 14:05:28	B738	D	69,2	72,2	82,0
12-10-2018 14:33:28	E170	D	67,2	68,0	77,6
12-10-2018 14:41:20	A332	D	68,1	69,8	81,2
12-10-2018 14:52:07	E75S	D	66,2	67,8	75,8
12-10-2018 15:03:40	B77W	D	67,8	69,9	79,5
12-10-2018 15:07:13	E195	D	68,4	71,0	80,4
12-10-2018 15:33:51	E195	D	69,8	71,8	80,2
12-10-2018 15:51:58	E195	D	69,2	71,3	80,3
12-10-2018 15:56:26	E75S	D	67,7	69,5	79,5
12-10-2018 15:59:22	A321	D	68,4	70,6	81,7
12-10-2018 16:00:58	A321	D	69,0	71,1	81,3
12-10-2018 16:12:34	B789	D	69,1	71,0	79,9
12-10-2018 16:23:48	B738	D	69,7	71,3	81,2
12-10-2018 18:35:22	A320	D	68,3	69,4	78,3
12-10-2018 20:36:59	A320	D	68,7	70,0	80,2
12-10-2018 21:31:29	A320	D	69,4	70,8	81,4
12-10-2018 21:36:07	A332	D	72,9	77,0	87,2
12-10-2018 21:46:28	B763	A	77,5	82,0	89,6
13-10-2018 06:15:08	B738	D	69,9	71,8	82,4
13-10-2018 06:29:06	B738	D	69,1	70,3	81,6
13-10-2018 07:07:51	B738	D	71,2	73,0	83,5
13-10-2018 07:41:33	B38M	D	68,1	69,4	78,5
13-10-2018 07:43:32	B738	D	71,7	74,7	85,5
13-10-2018 08:01:28	A320	D	69,6	70,7	81,1
13-10-2018 08:24:10	A320	D	67,6	69,2	78,0
13-10-2018 09:05:51	A320	D	68,5	70,4	81,3
13-10-2018 09:47:53	A320	D	69,8	72,3	82,1
13-10-2018 10:42:34	A321	D	70,5	72,3	82,8
13-10-2018 11:09:46	E195	D	68,2	69,5	79,3
13-10-2018 11:12:09	B738	D	68,3	70,7	79,8
13-10-2018 11:15:12	E170	D	68,1	69,2	79,2
13-10-2018 11:29:15	E195	D	69,5	72,1	80,3
13-10-2018 11:31:18	E195	D	69,2	70,9	80,4
13-10-2018 12:06:00	E195	D	68,5	71,0	81,8
13-10-2018 12:08:30	B788	D	67,1	68,3	76,7
13-10-2018 12:38:08	A321	D	67,1	70,5	82,1
13-10-2018 13:34:15	E170	D	66,6	67,6	77,0
13-10-2018 13:36:56	B738	D	70,1	73,4	84,4
13-10-2018 13:38:49	E195	D	69,7	72,3	81,4
13-10-2018 14:10:45	A332	D	67,9	70,7	80,4
13-10-2018 14:27:56	E195	D	70,5	73,9	84,1
13-10-2018 14:45:29	A320	D	69,4	72,7	82,6
13-10-2018 14:47:39	E170	D	67,1	68,7	77,5
13-10-2018 14:52:33	E75S	D	68,7	70,7	80,1
13-10-2018 15:12:23	B735	D	69,9	72,2	82,0
13-10-2018 15:16:31	B77W	D	67,5	70,0	79,8
13-10-2018 15:21:08	E195	D	68,1	69,8	79,3
13-10-2018 15:45:52	E195	D	68,1	70,5	79,9
13-10-2018 15:57:15	A320	D	68,3	70,4	81,3
13-10-2018 16:02:15	B734	D	69,0	70,2	80,5
13-10-2018 16:30:52	B738	D	70,4	72,2	82,7
13-10-2018 16:33:12	B734	D	72,0	75,0	85,0
13-10-2018 17:05:51	E75S	D	65,9	67,4	75,9
13-10-2018 18:11:11	A333	D	71,4	74,9	85,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2018 18:24:27	A321	D	68,5	70,0	81,5
13-10-2018 18:41:32	B738	D	71,1	73,4	84,7
13-10-2018 19:35:31	B738	D	70,9	73,5	85,0
13-10-2018 21:48:53	B738	D	68,3	69,6	81,7
14-10-2018 06:06:55	B738	D	69,7	71,3	81,5
14-10-2018 06:11:59	B738	D	70,2	71,8	83,3
14-10-2018 06:50:55	B738	D	71,2	73,4	84,4
14-10-2018 09:40:58	A333	D	71,8	75,8	85,8
14-10-2018 09:48:31	A320	D	67,8	69,8	78,2
14-10-2018 10:48:19	A321	D	71,8	73,7	84,6
14-10-2018 11:03:12	E75S	D	67,4	70,8	78,6
14-10-2018 11:31:32	E75S	D	68,4	70,1	78,8
14-10-2018 11:41:22	E195	D	69,0	70,5	80,4
14-10-2018 11:55:38	B733	D	70,5	72,2	81,7
14-10-2018 12:03:57	B735	D	67,6	69,3	78,4
14-10-2018 12:39:32	A321	D	67,9	70,0	79,0
14-10-2018 12:48:48	E75S	D	66,9	69,1	75,9
14-10-2018 13:10:47	E195	D	68,3	69,9	79,4
14-10-2018 13:51:54	E195	D	68,8	70,8	81,4
14-10-2018 14:00:25	E195	D	67,9	69,8	79,0
14-10-2018 14:39:17	E75S	D	68,6	70,0	80,9
14-10-2018 14:44:51	E75S	D	67,6	69,4	79,4
14-10-2018 14:47:09	A320	D	69,1	71,1	80,5
14-10-2018 15:06:36	B77W	D	72,1	75,5	85,3
14-10-2018 15:14:46	A321	D	68,2	71,6	82,2
14-10-2018 15:21:15	B738	D	69,2	70,9	78,7
14-10-2018 15:48:28	B788	D	67,4	68,7	77,0
14-10-2018 16:01:43	B738	D	70,3	73,7	84,6
14-10-2018 16:10:33	E195	D	69,3	70,7	80,4
14-10-2018 16:13:33	A321	D	70,1	71,8	82,4
14-10-2018 16:15:26	E195	D	68,7	69,8	79,5
14-10-2018 16:17:49	B738	D	70,3	74,0	83,8
14-10-2018 16:21:06	E195	D	68,9	70,6	79,7
14-10-2018 16:48:55	E75S	D	67,3	68,4	77,3
14-10-2018 20:18:19	A320	D	67,6	68,3	79,3
14-10-2018 20:21:58	E170	D	72,3	77,0	84,4
14-10-2018 21:37:27	A320	D	67,0	67,7	76,6
15-10-2018 06:17:44	B738	D	69,7	71,2	82,5
15-10-2018 07:13:08	B738	D	68,2	69,1	79,3
15-10-2018 08:17:21	CRJ9	D	66,2	69,5	75,7
15-10-2018 08:27:26	B738	D	70,4	73,4	83,8
15-10-2018 08:49:52	B738	D	70,5	72,5	82,3
15-10-2018 10:18:14	B739	D	71,3	73,8	85,1
15-10-2018 10:55:03	B738	D	69,7	71,3	81,2
15-10-2018 11:14:46	E170	D	67,2	69,2	78,6
15-10-2018 11:24:22	A321	D	70,9	73,4	84,3
15-10-2018 11:31:28	E75S	D	66,7	68,0	79,1
15-10-2018 11:36:07	CRJ9	D	68,0	73,5	84,9
15-10-2018 11:41:12	E195	D	68,9	71,3	81,2
15-10-2018 11:51:35	E195	D	69,5	72,2	82,0
15-10-2018 11:53:40	E75S	D	67,5	68,5	78,2
15-10-2018 12:04:55	E195	D	68,5	70,0	80,8
15-10-2018 12:44:30	A321	D	70,0	71,8	82,3
15-10-2018 12:58:32	B763	D	69,9	71,6	81,9
15-10-2018 13:29:23	E195	D	67,6	69,2	79,0
15-10-2018 13:51:04	E195	D	67,6	68,6	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2018 14:21:18	A332	D	69,0	70,3	79,4
15-10-2018 14:37:27	E75S	D	67,7	69,5	79,2
15-10-2018 14:39:10	E75S	D	66,5	69,5	83,0
15-10-2018 14:56:52	E75S	D	67,3	68,8	78,8
15-10-2018 15:08:18	A320	D	68,9	70,9	80,7
15-10-2018 15:11:27	B77W	D	70,0	72,4	83,2
15-10-2018 15:20:54	B734	D	68,0	70,3	80,8
15-10-2018 15:35:15	E195	D	68,6	70,4	82,2
15-10-2018 15:47:33	E195	D	68,4	69,4	78,8
15-10-2018 15:58:54	A321	D	68,0	69,2	81,0
15-10-2018 16:11:32	A321	D	69,6	71,1	81,4
15-10-2018 16:14:04	B738	D	70,1	72,0	82,9
15-10-2018 17:37:03	B789	D	67,6	68,7	80,2
15-10-2018 17:39:09	B735	D	68,1	71,5	80,1
15-10-2018 17:40:52	B38M	D	68,1	69,2	77,1
15-10-2018 18:13:05	A333	D	71,6	74,3	85,4
15-10-2018 20:32:45	A320	D	68,4	69,3	78,4
15-10-2018 21:07:06	E195	D	68,3	69,4	78,7
15-10-2018 21:50:03	B738	D	69,9	71,7	81,6
16-10-2018 06:17:08	B738	D	69,7	71,1	81,8
16-10-2018 07:10:46	A320	D	69,2	71,0	81,0
16-10-2018 07:24:31	B738	D	70,7	72,6	82,8
16-10-2018 08:37:46	AN26	A	73,2	76,9	84,6
16-10-2018 08:56:08	B738	D	67,0	68,5	77,8
16-10-2018 09:07:22	B738	D	71,5	74,2	84,0
16-10-2018 09:44:14	A333	D	72,0	75,4	85,6
16-10-2018 09:46:37	A320	D	69,1	70,6	79,1
16-10-2018 10:24:01	A320	D	69,4	71,7	82,4
16-10-2018 10:30:11	A321	D	65,8	67,7	76,6
16-10-2018 10:45:11	B744	D	74,1	77,7	87,5
16-10-2018 10:55:59	B734	D	69,5	72,0	82,1
16-10-2018 11:00:40	DH8D	D	69,0	71,3	79,4
16-10-2018 11:08:43	E75S	D	68,0	69,1	78,0
16-10-2018 11:20:43	AN26	D	67,8	68,9	78,6
16-10-2018 11:22:53	E170	D	68,5	69,2	79,9
16-10-2018 11:28:06	E75S	D	69,0	70,8	80,8
16-10-2018 11:48:00	E195	D	70,8	73,4	82,2
16-10-2018 12:10:31	E195	D	69,2	71,1	80,9
16-10-2018 13:10:45	E75S	D	68,6	70,4	81,4
16-10-2018 13:13:23	E195	D	69,1	71,4	81,4
16-10-2018 13:49:56	E195	D	69,3	71,6	81,1
16-10-2018 14:30:00	B734	D	70,6	73,4	82,9
16-10-2018 14:36:14	E170	D	68,4	70,6	81,6
16-10-2018 14:55:10	A320	D	70,5	73,2	82,0
16-10-2018 14:57:00	E195	D	68,2	74,0	81,4
16-10-2018 15:07:44	B77W	D	71,9	75,5	85,5
16-10-2018 15:10:07	E195	D	69,6	72,0	82,4
16-10-2018 15:14:13	E195	D	70,0	72,4	81,5
16-10-2018 15:46:52	B789	D	68,2	69,5	79,0
16-10-2018 15:50:28	E195	D	69,2	70,6	81,2
16-10-2018 15:56:18	B38M	D	67,8	68,4	77,8
16-10-2018 16:14:34	B739	D	70,9	73,0	83,2
16-10-2018 16:56:51	B789	D	67,1	67,6	76,1
16-10-2018 17:04:33	E195	D	67,8	69,7	78,2
16-10-2018 20:01:15	B738	D	69,9	71,2	80,7
16-10-2018 20:40:39	E75S	D	67,6	68,3	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2018 21:18:01	A320	D	70,2	72,0	82,7
17-10-2018 06:18:30	B739	D	70,8	73,3	84,6
17-10-2018 09:43:12	B738	D	70,6	72,5	84,4
17-10-2018 10:14:11	B763	D	69,4	71,9	78,4
17-10-2018 10:18:53	B739	D	71,4	73,2	84,8
17-10-2018 10:31:47	B744	D	71,4	74,5	85,9
17-10-2018 10:48:19	A320	D	68,3	69,5	79,4
17-10-2018 11:14:06	E75S	D	68,2	69,8	82,3
17-10-2018 11:29:25	E75S	D	68,7	69,9	81,2
17-10-2018 11:34:29	B734	D	70,2	72,1	82,2
17-10-2018 11:39:24	B738	D	68,4	69,3	80,2
17-10-2018 11:43:43	B738	D	71,3	74,2	84,9
17-10-2018 11:55:37	B738	D	67,8	68,8	78,6
17-10-2018 12:41:53	A321	D	68,9	70,9	80,7
17-10-2018 13:00:00	E75S	D	67,5	68,2	77,5
17-10-2018 13:55:36	E195	D	67,7	69,7	78,2
17-10-2018 14:04:38	A320	D	66,0	67,1	75,0
17-10-2018 14:29:42	E170	D	66,5	67,8	78,0
17-10-2018 14:30:39	A332	D	66,8	69,7	79,8
17-10-2018 14:33:16	E170	D	67,3	69,2	79,1
17-10-2018 14:37:27	E75S	D	66,9	68,4	78,0
17-10-2018 14:55:46	E75S	D	67,1	68,4	76,1
17-10-2018 14:59:36	E195	D	69,5	71,0	79,5
17-10-2018 15:03:44	A321	D	68,5	71,1	80,6
17-10-2018 15:07:26	B77W	D	70,7	72,4	83,9
17-10-2018 15:12:52	A320	D	68,7	70,9	81,2
17-10-2018 15:46:07	A321	D	69,1	72,4	82,7
17-10-2018 15:56:49	E195	D	69,0	70,9	81,1
17-10-2018 16:09:50	A320	D	66,9	67,9	76,9
17-10-2018 16:30:14	B738	D	70,0	72,3	82,8
17-10-2018 17:29:25	B788	D	68,3	71,7	82,3
17-10-2018 17:32:51	B735	D	67,6	72,7	84,3
17-10-2018 17:50:36	B789	D	67,1	67,5	76,1
17-10-2018 18:10:17	A333	D	71,3	74,7	85,6
17-10-2018 20:30:56	A320	D	71,2	73,1	83,5
17-10-2018 20:40:48	E75S	D	67,7	68,7	78,8
18-10-2018 06:19:38	B738	D	70,5	71,7	82,2
18-10-2018 06:25:59	B738	D	69,8	71,5	81,3
18-10-2018 06:44:33	B738	D	68,3	69,5	79,4
18-10-2018 07:21:45	B738	D	71,7	73,8	85,5
18-10-2018 09:05:55	A320	D	70,1	72,5	81,9
18-10-2018 10:14:16	A333	D	71,7	75,6	85,7
18-10-2018 10:17:45	P180	D	66,8	68,3	77,9
18-10-2018 10:20:36	A320	D	70,1	71,8	81,9
18-10-2018 10:23:05	B739	D	71,6	73,8	85,2
18-10-2018 11:03:45	B738	D	70,1	71,9	82,2
18-10-2018 11:23:55	A321	D	70,0	71,8	84,1
18-10-2018 11:26:12	B744	D	72,4	76,9	87,0
18-10-2018 11:44:47	E75S	D	68,2	69,8	80,9
18-10-2018 11:47:15	E195	D	70,8	73,0	83,1
18-10-2018 11:49:15	E195	D	69,2	71,5	81,3
18-10-2018 12:14:59	B788	D	67,5	67,9	77,0
18-10-2018 12:46:38	B738	D	72,1	76,0	89,3
18-10-2018 13:14:49	E195	D	69,7	72,5	82,7
18-10-2018 13:20:12	E195	D	68,2	70,7	80,5
18-10-2018 13:26:13	AT45	A	71,3	73,4	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2018 13:28:15	E195	A	70,9	72,5	82,0
18-10-2018 13:36:08	B738	A	71,9	74,4	83,7
18-10-2018 13:38:38	B38M	A	71,1	74,1	84,1
18-10-2018 13:41:54	A321	A	71,8	74,5	83,3
18-10-2018 13:46:50	B789	A	72,6	75,6	85,4
18-10-2018 13:53:07	F100	A	70,0	72,0	80,8
18-10-2018 13:54:50	E170	A	70,2	73,4	82,8
18-10-2018 13:57:05	A320	A	71,5	74,5	83,8
18-10-2018 13:58:57	B738	A	72,2	74,8	84,3
18-10-2018 14:01:12	B735	A	72,8	76,1	84,3
18-10-2018 14:03:08	B788	A	71,8	74,9	84,3
18-10-2018 14:05:22	B38M	A	71,1	73,7	82,5
18-10-2018 14:07:28	E75S	A	71,1	73,8	83,2
18-10-2018 14:09:50	E170	A	70,1	72,9	81,2
18-10-2018 14:12:02	CRJ9	A	70,8	72,7	82,2
18-10-2018 14:14:08	E190	A	71,4	74,5	83,5
18-10-2018 14:16:05	DH8D	A	69,8	71,4	80,2
18-10-2018 14:17:55	B738	A	71,5	73,7	82,7
18-10-2018 14:25:47	B788	A	72,0	74,8	84,8
18-10-2018 14:40:51	A320	A	70,8	73,0	82,3
18-10-2018 14:46:31	E170	A	70,5	72,3	80,9
18-10-2018 14:52:12	M28	A	69,8	71,4	78,8
18-10-2018 14:56:42	E195	A	71,7	74,0	83,2
18-10-2018 15:03:55	E195	A	72,1	74,6	83,3
18-10-2018 15:10:19	E75S	A	70,0	71,5	81,2
18-10-2018 15:12:44	DH8D	A	67,7	68,7	77,7
18-10-2018 15:15:37	CRJ9	A	71,5	73,3	82,2
18-10-2018 15:21:28	E195	A	71,3	74,3	83,0
18-10-2018 15:24:51	E170	A	71,5	73,5	83,0
18-10-2018 15:27:13	E195	A	71,3	73,5	82,5
18-10-2018 15:29:13	A320	A	71,5	73,8	83,5
18-10-2018 15:31:55	E195	A	71,7	74,4	83,2
18-10-2018 15:34:03	DH8D	A	67,8	68,4	76,9
18-10-2018 15:36:12	E75S	A	70,9	73,2	82,6
18-10-2018 15:37:41	B738	A	71,8	74,8	84,1
18-10-2018 15:39:11	E195	A	70,8	74,1	82,9
18-10-2018 15:41:27	DH8D	A	70,2	72,1	81,3
18-10-2018 15:43:11	DH8D	A	70,6	73,0	81,4
18-10-2018 15:45:27	DH8D	A	67,6	68,8	78,3
18-10-2018 15:47:50	B738	A	73,0	76,0	85,0
18-10-2018 15:49:27	E195	A	70,7	73,0	82,2
18-10-2018 15:51:18	B738	A	72,4	74,7	84,2
18-10-2018 15:52:32	E170	A	69,9	72,0	80,6
18-10-2018 15:56:06	CRJ9	A	71,0	73,2	82,2
18-10-2018 15:58:37	A320	A	70,7	73,1	82,5
18-10-2018 16:04:29	E170	A	70,5	73,1	82,5
18-10-2018 16:05:59	B737	A	71,4	73,6	82,8
18-10-2018 16:22:17	A320	A	72,5	75,4	84,0
18-10-2018 16:28:32	B738	A	72,5	75,4	84,8
18-10-2018 16:37:18	E195	A	70,6	73,1	81,4
18-10-2018 16:53:45	E75S	A	70,7	72,9	81,8
18-10-2018 17:01:51	P180	A	74,6	79,6	89,7
18-10-2018 17:13:51	B738	A	73,4	75,5	85,4
18-10-2018 17:23:33	A319	A	69,2	70,7	79,2
18-10-2018 17:27:00	CRJX	A	68,9	71,4	80,0
18-10-2018 17:40:13	A321	A	71,0	73,3	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2018 17:49:58	B738	A	72,6	75,2	84,7
18-10-2018 17:52:39	A321	A	71,6	73,9	83,4
18-10-2018 18:04:22	A320	A	72,1	75,0	84,1
18-10-2018 18:07:59	DH8D	A	70,7	72,5	82,5
18-10-2018 18:11:07	E195	A	71,2	73,3	82,7
18-10-2018 18:14:28	E190	A	71,6	73,9	82,7
18-10-2018 18:16:39	E170	A	70,7	72,5	81,1
18-10-2018 18:18:31	DH8D	A	70,8	73,2	81,6
18-10-2018 18:21:33	B788	A	73,5	76,6	86,3
18-10-2018 18:24:10	E75S	A	70,7	72,6	81,5
18-10-2018 18:26:03	CRJ9	A	71,6	74,5	83,1
18-10-2018 18:30:16	E75S	A	71,2	73,1	82,0
18-10-2018 18:32:24	E75S	A	70,5	72,4	80,9
18-10-2018 18:35:46	CRJ9	A	70,8	73,3	81,9
18-10-2018 18:37:28	A20N	A	70,8	73,6	83,1
18-10-2018 18:39:23	E75S	A	70,7	72,9	81,8
18-10-2018 18:41:02	A318	A	70,9	73,0	82,7
18-10-2018 18:42:45	DH8D	A	68,9	70,6	78,9
18-10-2018 18:44:30	E195	A	72,0	74,6	83,5
18-10-2018 18:47:52	DH8D	A	68,9	70,0	78,9
18-10-2018 18:50:08	A320	A	72,0	74,8	84,1
18-10-2018 18:51:55	E170	A	71,8	74,6	82,9
18-10-2018 18:53:38	B38M	A	72,3	75,1	84,4
18-10-2018 18:55:29	CRJ7	A	68,0	71,5	81,2
18-10-2018 18:57:20	E75S	A	72,3	75,3	83,8
18-10-2018 18:58:58	BCS3	A	70,2	72,8	83,2
18-10-2018 19:00:58	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
18-10-2018 19:02:40	E170	A	72,4	75,2	84,1
18-10-2018 19:04:21	CRJ9	A	70,5	72,2	81,7
18-10-2018 19:06:39	B738	A	72,3	74,9	84,1
18-10-2018 19:09:12	E195	A	73,4	76,5	84,8
18-10-2018 19:11:00	AN26	A	72,6	75,9	83,4
18-10-2018 19:12:53	E195	A	71,7	74,2	83,2
18-10-2018 19:15:03	B738	A	71,4	73,7	82,8
18-10-2018 19:19:47	AT75	A	71,0	72,7	82,8
18-10-2018 19:24:26	DH8D	A	74,7	77,2	85,5
18-10-2018 19:30:28	E195	A	72,8	75,7	84,3
18-10-2018 19:38:58	A320	A	70,9	73,0	82,3
18-10-2018 19:44:23	B763	A	73,0	76,2	86,0
18-10-2018 19:49:21	B752	A	70,4	72,9	83,0
18-10-2018 19:55:47	E75S	A	70,0	71,7	81,5
18-10-2018 20:12:34	B738	A	72,5	75,4	84,8
18-10-2018 20:14:27	A320	A	71,0	73,2	82,7
18-10-2018 20:24:46	P180	A	75,2	78,9	89,0
18-10-2018 20:26:56	B738	A	70,0	71,4	79,6
18-10-2018 20:29:54	B739	A	72,3	75,1	84,6
18-10-2018 20:45:06	B734	A	73,3	75,8	85,0
18-10-2018 20:58:32	DH8D	A	69,7	70,7	79,7
18-10-2018 21:00:35	E75S	A	71,2	73,2	83,7
18-10-2018 21:03:18	E195	A	72,4	75,4	84,2
18-10-2018 21:05:17	DH8D	A	69,5	70,5	79,0
18-10-2018 21:07:44	CRJ9	A	70,9	72,8	82,3
18-10-2018 21:10:13	E170	A	71,1	73,5	82,8
18-10-2018 21:12:19	B738	A	72,4	75,4	84,9
18-10-2018 21:18:44	B738	A	72,3	74,9	84,4
18-10-2018 21:22:08	A318	A	72,3	75,2	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2018 21:24:26	E170	A	72,0	74,0	83,4
18-10-2018 21:26:29	E195	A	73,2	76,4	84,9
18-10-2018 21:29:27	B38M	A	73,1	76,5	85,4
18-10-2018 21:31:16	B738	A	73,0	76,0	85,6
18-10-2018 21:33:32	A320	A	71,0	73,2	83,3
18-10-2018 21:35:26	E195	A	72,1	74,5	83,6
18-10-2018 21:37:04	E75S	A	70,7	72,9	83,3
18-10-2018 21:39:07	E75S	A	71,7	74,6	83,7
18-10-2018 21:41:00	DH8D	A	69,9	71,7	80,7
18-10-2018 21:42:51	DH8D	A	69,6	71,1	80,4
18-10-2018 21:44:28	B738	A	72,4	75,4	85,2
18-10-2018 21:46:10	DH8D	A	71,7	73,9	83,5
18-10-2018 21:48:11	B735	A	71,7	73,3	82,9
18-10-2018 21:49:58	B38M	A	72,4	74,5	83,9
18-10-2018 21:51:47	E195	A	71,6	74,3	83,9
18-10-2018 21:54:00	E170	A	70,6	73,8	83,0
18-10-2018 21:55:36	B737	A	72,0	75,4	85,2
18-10-2018 21:58:39	A343	A	73,2	76,5	87,0
19-10-2018 06:03:28	B744	A	76,1	80,6	90,6
19-10-2018 06:06:15	CRJ9	A	70,3	72,1	81,8
19-10-2018 06:08:32	DH8D	A	69,4	71,2	80,5
19-10-2018 06:10:37	DH8D	A	69,4	70,6	79,8
19-10-2018 06:12:52	E75S	A	71,3	73,7	83,3
19-10-2018 06:15:23	DH8D	A	69,7	70,7	79,3
19-10-2018 06:17:20	DH8D	A	69,4	70,6	79,8
19-10-2018 06:19:56	CRJ9	A	71,5	74,5	83,3
19-10-2018 06:22:18	E195	A	71,0	73,3	82,8
19-10-2018 06:24:18	B734	A	73,6	77,1	85,7
19-10-2018 06:26:18	DH8D	A	69,1	70,2	79,1
19-10-2018 06:28:10	E170	A	70,4	72,3	81,6
19-10-2018 06:30:11	DH8D	A	69,0	70,4	80,8
19-10-2018 06:31:53	DH8D	A	69,3	70,6	79,7
19-10-2018 06:33:52	E195	A	71,3	73,7	83,1
19-10-2018 06:35:41	B738	A	72,6	74,8	84,6
19-10-2018 07:04:30	B735	A	72,5	75,6	84,3
19-10-2018 07:13:55	AT72	A	72,6	74,9	85,6
19-10-2018 07:18:55	B738	A	72,9	75,5	85,2
19-10-2018 07:21:11	B735	A	72,8	75,1	84,2
19-10-2018 07:31:00	B38M	A	72,3	75,3	84,9
19-10-2018 08:02:50	DH8D	A	71,4	74,1	84,2
19-10-2018 08:05:26	B738	A	72,6	75,8	85,1
19-10-2018 08:09:13	DH8D	A	71,1	72,8	81,5
19-10-2018 08:21:12	E195	A	71,7	74,2	84,0
19-10-2018 08:23:23	DH8D	A	70,0	71,9	82,7
19-10-2018 08:25:29	DH8D	A	69,9	71,1	81,4
19-10-2018 08:27:45	AT45	A	71,9	74,0	83,6
19-10-2018 08:32:40	E170	A	70,4	72,2	81,5
19-10-2018 08:37:39	E75S	A	70,6	73,0	82,4
19-10-2018 08:39:45	SU95	A	73,6	76,6	85,9
19-10-2018 08:44:49	E75S	A	70,8	73,1	82,5
19-10-2018 08:47:47	B739	A	72,3	76,2	85,7
19-10-2018 08:52:59	B738	A	72,9	75,8	85,7
19-10-2018 08:58:05	A319	A	73,4	77,3	86,6
19-10-2018 09:01:47	A320	A	70,4	72,7	82,5
19-10-2018 09:04:00	E195	A	71,3	74,4	83,3
19-10-2018 09:06:52	E195	A	72,3	75,1	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2018 09:09:21	E170	A	71,9	75,1	84,7
19-10-2018 09:11:19	A320	A	71,3	74,0	83,9
19-10-2018 09:13:30	E75S	A	70,0	72,1	81,8
19-10-2018 09:15:46	E195	A	72,6	75,7	84,7
19-10-2018 09:17:48	CRJX	A	70,5	72,6	82,3
19-10-2018 09:19:40	CRJ9	A	71,3	74,2	83,8
19-10-2018 09:21:29	B738	A	72,3	74,4	84,6
19-10-2018 09:23:32	DH8D	A	69,7	71,4	80,5
19-10-2018 09:25:20	DH8D	A	67,6	68,5	76,6
19-10-2018 09:27:10	E75S	A	71,5	73,9	83,3
19-10-2018 09:29:12	A321	A	71,1	73,2	82,8
19-10-2018 09:31:15	CRJ9	A	72,0	74,6	83,2
19-10-2018 09:38:31	DH8D	A	70,6	72,2	81,8
19-10-2018 09:42:21	DH8D	A	68,9	70,0	79,7
19-10-2018 09:44:23	E75S	A	70,9	74,0	83,7
19-10-2018 09:46:30	DH8D	A	72,1	74,9	84,9
19-10-2018 09:48:09	B738	A	73,2	76,4	86,2
19-10-2018 09:50:06	CRJ9	A	69,5	70,7	79,1
19-10-2018 09:52:07	CRJ9	A	71,0	73,6	82,8
19-10-2018 09:54:15	E75S	A	69,8	71,3	80,6
19-10-2018 09:55:54	B38M	A	70,9	74,3	83,4
19-10-2018 09:58:05	E190	A	71,7	73,4	83,5
19-10-2018 10:09:09	A320	A	72,3	75,4	84,3
19-10-2018 10:26:13	F900	A	68,7	69,4	78,2
19-10-2018 10:30:31	B738	A	71,2	74,3	83,7
19-10-2018 10:34:56	DH8D	A	71,8	74,3	83,0
19-10-2018 10:43:57	E195	A	71,7	74,0	82,1
19-10-2018 10:50:05	A20N	A	69,8	72,2	81,3
19-10-2018 10:54:27	A320	A	71,2	73,7	82,0
19-10-2018 11:05:34	DH8D	A	70,9	72,7	82,0
19-10-2018 11:08:57	B763	A	72,7	75,6	84,7
19-10-2018 11:13:01	A321	A	70,3	72,4	81,1
19-10-2018 11:16:23	A321	A	70,5	72,9	82,0
19-10-2018 11:28:11	A320	A	71,9	74,6	83,4
19-10-2018 11:37:43	B738	A	72,4	75,3	84,4
19-10-2018 11:40:55	B789	A	72,6	75,0	84,7
19-10-2018 11:43:13	A321	A	70,2	72,5	81,4
19-10-2018 11:46:59	A319	A	70,1	73,3	82,4
19-10-2018 11:49:14	E195	A	71,1	74,8	82,9
19-10-2018 11:53:05	E170	A	70,9	73,3	81,7
19-10-2018 11:54:56	A321	A	70,1	73,3	82,1
19-10-2018 11:59:18	A319	A	70,5	73,1	82,6
19-10-2018 12:02:37	B77W	A	74,4	78,8	87,1
19-10-2018 12:05:14	B788	A	71,4	73,5	82,8
19-10-2018 12:07:17	B789	A	72,8	75,6	85,4
19-10-2018 12:10:06	B735	A	70,5	72,1	81,3
19-10-2018 12:11:43	E190	A	70,7	72,8	81,5
19-10-2018 12:13:47	E170	A	69,4	71,0	78,9
19-10-2018 12:15:41	B738	A	71,4	74,3	83,9
19-10-2018 12:19:57	E195	A	70,6	74,0	82,1
19-10-2018 12:23:25	B734	A	74,5	77,7	86,0
19-10-2018 12:30:47	E195	A	70,7	72,3	81,5
19-10-2018 12:33:30	A320	A	74,0	77,5	85,5
19-10-2018 12:35:32	E195	A	71,3	73,8	82,1
19-10-2018 12:37:16	E75S	A	70,7	72,3	81,5
19-10-2018 12:42:05	E170	A	69,8	71,3	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2018 12:44:40	B788	A	71,4	74,2	83,8
19-10-2018 12:48:00	DH8D	A	67,8	69,2	78,2
19-10-2018 12:49:52	DH8D	A	69,8	71,5	80,2
19-10-2018 12:51:35	E75S	A	69,3	70,9	79,8
19-10-2018 12:53:23	E75S	A	70,1	71,5	80,5
19-10-2018 12:55:12	DH8D	A	68,1	69,2	77,2
19-10-2018 12:56:53	GLF5	A	70,8	76,2	83,6
19-10-2018 12:59:21	B735	A	73,0	75,7	83,8
19-10-2018 13:01:10	B738	A	72,0	74,7	83,7
19-10-2018 13:03:09	B788	A	72,0	74,8	84,8
19-10-2018 13:12:38	B738	A	72,5	75,5	84,5
19-10-2018 13:14:37	DH8D	A	70,3	75,7	86,1
19-10-2018 13:16:59	A320	A	70,7	73,2	81,8
19-10-2018 13:21:55	B738	A	72,5	75,1	83,6
19-10-2018 13:24:24	CRJ9	A	69,8	71,5	80,2
19-10-2018 13:26:48	E195	A	71,9	74,5	83,3
19-10-2018 13:29:16	E195	A	71,3	75,0	83,1
19-10-2018 13:31:23	B738	A	73,2	76,6	86,0
19-10-2018 13:33:46	AT75	A	70,6	71,6	81,4
19-10-2018 13:45:35	A333	A	73,2	76,0	86,4
19-10-2018 13:48:01	A321	A	72,0	74,6	84,1
19-10-2018 13:50:08	E195	A	72,4	74,9	83,9
19-10-2018 13:51:50	E170	A	69,2	72,2	80,6
19-10-2018 13:54:00	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
19-10-2018 13:55:42	BCS1	A	70,6	72,3	82,4
19-10-2018 13:57:27	B38M	A	72,1	75,0	84,4
19-10-2018 13:59:15	A320	A	71,5	74,0	83,3
19-10-2018 14:01:18	E75S	A	69,8	72,2	81,3
19-10-2018 14:03:17	B738	A	72,8	75,9	84,9
19-10-2018 14:05:32	B735	A	72,4	76,8	83,9
19-10-2018 14:07:29	B38M	A	72,2	74,9	83,4
19-10-2018 14:10:43	DH8D	A	68,4	69,8	77,5
19-10-2018 14:12:25	A320	A	71,0	73,0	82,8
19-10-2018 14:14:37	B789	A	73,5	76,3	85,8
19-10-2018 14:18:58	E190	A	71,7	74,9	83,5
19-10-2018 14:21:07	CRJ9	A	71,9	74,1	83,0
19-10-2018 14:38:46	A321	A	71,4	74,4	83,7
19-10-2018 14:46:39	DH8D	A	69,3	70,3	80,4
19-10-2018 14:56:02	E170	A	70,4	72,5	82,4
19-10-2018 15:03:42	B738	A	71,5	74,6	84,5
19-10-2018 15:05:33	E75S	A	70,0	72,1	81,5
19-10-2018 15:07:36	CRJ9	A	71,3	73,5	82,0
19-10-2018 15:11:25	E75S	A	72,3	74,8	84,8
19-10-2018 15:13:44	E195	A	72,8	76,2	84,8
19-10-2018 15:16:23	E75S	A	71,0	73,6	82,5
19-10-2018 15:18:51	E195	A	72,1	75,3	84,1
19-10-2018 15:21:07	E75S	A	70,0	72,8	82,3
19-10-2018 15:23:25	E75S	A	69,3	71,8	81,6
19-10-2018 15:25:54	E75S	A	70,8	72,9	83,1
19-10-2018 15:28:29	CL30	A	69,2	70,7	80,0
19-10-2018 15:31:36	E195	A	72,0	75,3	84,8
19-10-2018 15:33:50	E170	A	70,6	73,0	82,4
19-10-2018 15:36:10	B738	A	73,0	75,8	85,0
19-10-2018 15:40:33	E195	A	72,6	76,0	84,6
19-10-2018 15:43:22	DH8D	A	69,4	71,3	81,5
19-10-2018 15:48:32	DH8D	A	68,9	70,5	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2018 15:53:25	DH8D	A	69,2	71,1	80,9
19-10-2018 15:55:30	E195	A	72,9	76,1	84,9
19-10-2018 15:57:27	DH8D	A	69,0	69,5	79,0
19-10-2018 15:59:36	E195	A	71,9	75,2	84,5
19-10-2018 16:01:40	A320	A	71,9	75,8	85,3
19-10-2018 16:03:53	DH8D	A	69,4	70,7	80,2
19-10-2018 16:07:09	F100	A	68,8	70,3	78,8
19-10-2018 16:12:43	B737	A	71,9	76,0	85,4
19-10-2018 16:21:03	DH8D	A	69,4	71,3	81,1
19-10-2018 16:29:58	B738	A	72,3	75,4	85,1
19-10-2018 16:31:47	C295	A	71,0	73,4	82,2
19-10-2018 16:33:59	A321	A	71,2	73,7	84,0
19-10-2018 16:46:46	CRJ9	A	70,3	73,6	82,9
19-10-2018 16:52:29	A320	A	71,0	74,3	84,0
19-10-2018 16:54:44	E195	A	71,0	75,1	86,5
19-10-2018 17:02:39	C295	A	70,8	73,2	82,3
19-10-2018 17:08:07	A319	A	73,0	75,7	85,8
19-10-2018 17:14:45	A320	A	70,7	73,6	83,7
19-10-2018 17:21:48	E170	A	70,5	72,8	82,2
19-10-2018 17:24:29	B738	A	72,3	75,9	85,5
19-10-2018 17:28:33	CRJX	A	70,7	72,9	83,0
19-10-2018 17:32:54	A20N	A	69,2	73,0	84,2
19-10-2018 17:48:47	E75S	A	71,1	72,5	82,5
19-10-2018 17:50:46	A321	A	71,4	74,0	83,4
19-10-2018 18:01:53	B735	A	73,1	76,6	85,1
19-10-2018 18:04:14	A321	A	72,9	75,5	85,5
19-10-2018 18:06:25	A320	A	71,8	74,1	84,1
19-10-2018 18:10:33	E190	A	71,3	73,2	83,3
19-10-2018 18:12:43	DH8D	A	71,0	72,8	81,7
19-10-2018 18:17:04	E170	A	70,5	73,4	82,8
19-10-2018 18:22:04	DH8D	A	69,5	71,0	79,5
19-10-2018 18:23:51	DH8D	A	70,7	72,3	81,8
19-10-2018 18:26:36	A319	A	71,9	74,8	84,9
19-10-2018 18:28:55	E195	A	72,3	75,2	84,1
19-10-2018 18:30:51	CRJ9	A	71,2	73,9	83,0
19-10-2018 18:34:14	E75S	A	71,4	73,2	82,5
19-10-2018 18:36:22	CRJ9	A	70,5	72,6	82,0
19-10-2018 18:38:45	DH8D	A	69,2	70,8	80,7
19-10-2018 18:40:45	A320	A	70,7	72,5	82,7
19-10-2018 18:42:43	E75S	A	70,5	72,6	82,9
19-10-2018 18:44:36	A318	A	72,7	75,3	84,4
19-10-2018 18:46:18	DH8D	A	69,6	71,0	80,4
19-10-2018 18:48:27	E75S	A	72,4	75,4	84,5
19-10-2018 18:50:44	E75S	A	71,1	73,1	83,1
19-10-2018 18:53:54	E195	A	72,9	75,9	84,7
19-10-2018 18:55:51	E75S	A	70,8	72,5	82,3
19-10-2018 18:57:48	A320	A	72,7	75,7	85,7
19-10-2018 18:59:48	CRJ9	A	70,8	73,0	81,9
19-10-2018 19:01:48	DH8D	A	70,1	71,9	80,5
19-10-2018 19:03:35	SF34	A	70,5	72,4	81,3
19-10-2018 19:05:38	A319	A	71,5	73,3	83,6
19-10-2018 19:07:41	CRJ9	A	71,1	73,7	82,3
19-10-2018 19:09:57	A320	A	71,3	73,4	83,1
19-10-2018 19:11:59	DH8D	A	70,5	72,9	81,3
19-10-2018 19:16:02	DH8D	A	68,9	69,7	78,0
19-10-2018 19:17:43	E195	A	71,8	74,5	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2018 19:20:00	AN26	A	72,6	75,8	83,7
19-10-2018 19:21:51	DH8D	A	69,3	70,2	78,3
19-10-2018 19:23:55	AT75	A	71,7	73,5	83,2
19-10-2018 19:25:53	E170	A	70,4	71,8	81,5
19-10-2018 19:27:38	B38M	A	72,2	74,9	84,5
19-10-2018 19:29:48	B738	A	69,9	72,0	80,7
19-10-2018 19:32:21	B752	A	71,1	74,0	85,1
19-10-2018 19:37:35	A320	A	70,4	72,5	82,4
19-10-2018 19:50:07	E195	A	72,8	75,9	85,1
19-10-2018 19:52:51	A320	A	71,5	73,7	83,5
19-10-2018 20:00:15	B38M	A	72,7	76,2	85,2
19-10-2018 20:11:23	B738	A	73,4	76,1	86,2
19-10-2018 20:14:57	B738	A	70,6	72,2	81,8
19-10-2018 20:23:06	B738	A	72,5	75,5	84,8
19-10-2018 20:25:05	A320	A	70,8	73,1	82,2
19-10-2018 20:27:41	C525	A	68,7	70,4	78,3
19-10-2018 20:30:14	B733	A	74,0	78,7	85,8
19-10-2018 20:32:00	SF34	A	67,8	68,8	78,3
19-10-2018 20:34:04	E75S	A	70,8	72,8	82,2
19-10-2018 20:35:38	B738	A	72,9	75,9	85,5
19-10-2018 20:37:55	B738	A	72,8	75,9	85,3
19-10-2018 20:39:52	B38M	A	71,9	74,4	84,4
19-10-2018 20:42:05	B763	A	73,7	77,1	87,9
19-10-2018 20:44:34	E75S	A	71,1	73,0	82,9
19-10-2018 20:58:22	E170	A	70,4	72,8	81,9
19-10-2018 21:00:27	E170	A	72,4	75,9	84,7
19-10-2018 21:02:20	B738	A	72,9	76,8	85,4
19-10-2018 21:04:31	E170	A	70,5	72,4	81,6
19-10-2018 21:06:32	E75S	A	70,0	71,9	80,8
19-10-2018 21:12:33	B734	A	71,5	74,4	84,3
19-10-2018 21:15:13	E75S	A	70,8	73,0	81,9
19-10-2018 21:17:07	E170	A	70,4	72,7	81,9
19-10-2018 21:19:20	DH8D	A	69,4	70,3	79,4
19-10-2018 21:21:18	E195	A	73,8	78,2	85,9
19-10-2018 21:24:41	E195	A	71,3	74,0	83,1
19-10-2018 21:26:29	A318	A	70,6	73,1	82,9
19-10-2018 21:28:38	B735	A	71,9	74,0	83,6
19-10-2018 21:30:26	E75S	A	70,6	73,0	83,2
19-10-2018 21:32:26	B738	A	72,0	75,3	84,7
19-10-2018 21:34:30	B38M	A	71,9	75,1	84,7
19-10-2018 21:36:38	B738	A	72,6	75,7	85,4
19-10-2018 21:38:45	B738	A	72,8	75,5	85,4
19-10-2018 21:40:58	E195	A	71,2	73,6	83,3
19-10-2018 21:42:55	B738	A	73,0	75,7	85,3
19-10-2018 21:45:07	E195	A	72,4	75,6	84,4
19-10-2018 21:52:50	B763	A	73,8	77,4	87,9
19-10-2018 21:56:27	DH8D	A	69,8	71,2	80,6
19-10-2018 21:58:20	DH8D	A	69,8	71,2	80,6
20-10-2018 06:11:50	E170	A	68,7	70,5	78,2
20-10-2018 06:14:14	DH8D	A	68,7	69,4	77,8
20-10-2018 06:19:12	E195	A	71,8	73,6	83,5
20-10-2018 06:21:23	E75S	A	71,3	73,8	82,1
20-10-2018 06:23:02	CRJ9	A	70,2	72,4	81,6
20-10-2018 06:25:00	DH8D	A	69,6	71,1	80,4
20-10-2018 06:26:53	A320	A	71,0	73,1	82,8
20-10-2018 06:28:42	E195	A	71,9	73,8	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2018 06:31:04	B734	A	73,5	77,1	85,5
20-10-2018 06:51:57	B738	A	72,4	75,0	84,7
20-10-2018 06:55:40	A320	A	70,9	73,2	82,6
20-10-2018 07:01:36	B738	D	71,9	75,2	84,7
20-10-2018 07:29:00	B735	A	68,7	69,7	79,8
20-10-2018 07:32:59	A320	A	71,8	74,0	83,9
20-10-2018 07:35:22	B738	A	72,1	74,9	84,4
20-10-2018 07:40:41	B738	A	73,3	76,6	85,8
20-10-2018 08:02:04	B738	A	72,8	75,8	84,9
20-10-2018 08:04:09	E75S	A	70,3	72,2	81,4
20-10-2018 08:09:21	B738	A	72,5	74,6	84,2
20-10-2018 08:11:40	E195	A	72,2	75,4	83,9
20-10-2018 08:13:32	DH8D	A	70,1	71,5	80,5
20-10-2018 08:15:45	E170	A	71,5	73,9	83,6
20-10-2018 08:21:14	DH8D	A	69,5	72,2	81,0
20-10-2018 08:23:45	E170	A	71,0	73,2	82,5
20-10-2018 08:32:38	SU95	A	73,4	76,7	86,0
20-10-2018 08:39:19	DH8D	A	69,0	70,3	80,5
20-10-2018 08:47:52	E190	A	71,7	74,4	83,1
20-10-2018 08:50:25	A320	A	72,3	75,1	84,0
20-10-2018 08:56:05	DH8D	A	68,4	70,2	80,1
20-10-2018 08:58:38	E195	A	71,6	73,9	83,3
20-10-2018 09:01:24	E195	A	71,9	73,8	83,6
20-10-2018 09:03:42	A320	A	71,3	73,1	83,1
20-10-2018 09:05:37	A321	A	72,5	74,9	84,6
20-10-2018 09:07:48	E75S	A	72,5	75,2	84,6
20-10-2018 09:10:16	CRJ9	A	70,1	72,4	81,5
20-10-2018 09:13:57	E195	A	71,2	74,0	82,9
20-10-2018 09:15:49	A319	A	71,4	75,5	83,7
20-10-2018 09:21:25	B788	A	73,0	75,8	85,6
20-10-2018 09:23:45	E195	A	72,1	74,7	83,9
20-10-2018 09:28:42	B734	A	72,5	74,5	84,2
20-10-2018 09:30:36	DH8D	A	72,8	76,0	85,9
20-10-2018 09:32:50	CRJ9	A	69,3	70,3	80,1
20-10-2018 09:34:40	CRJ9	A	71,0	73,7	82,5
20-10-2018 09:39:27	DH8D	A	68,2	68,9	78,2
20-10-2018 09:41:23	CRJ9	A	70,5	71,7	81,3
20-10-2018 09:47:08	E75S	A	70,8	72,5	81,9
20-10-2018 09:49:21	DH8D	A	73,2	75,9	85,3
20-10-2018 09:51:32	B38M	A	72,6	75,2	85,2
20-10-2018 09:53:31	B788	A	73,5	77,1	86,9
20-10-2018 09:56:06	A320	A	70,7	73,1	83,2
20-10-2018 09:58:17	A319	A	71,9	74,8	83,9
20-10-2018 10:00:48	B738	A	72,4	75,6	84,5
20-10-2018 10:09:27	B738	A	73,0	75,6	85,3
20-10-2018 10:28:20	A321	A	71,3	73,8	83,1
20-10-2018 10:32:50	B738	A	72,7	75,6	85,0
20-10-2018 10:41:00	E190	A	70,7	73,0	82,7
20-10-2018 10:43:48	A320	A	74,0	77,8	87,0
20-10-2018 10:55:46	A20N	A	71,7	74,0	83,5
20-10-2018 10:57:56	E195	A	71,8	74,2	83,2
20-10-2018 10:59:49	A321	A	71,5	74,4	84,0
20-10-2018 11:07:36	AT45	A	71,6	73,2	83,3
20-10-2018 11:10:09	B737	A	72,5	76,2	84,5
20-10-2018 11:19:25	E170	A	70,9	73,7	82,9
20-10-2018 11:28:51	A320	A	73,5	76,8	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2018 11:31:59	A321	A	71,5	73,6	82,9
20-10-2018 11:34:34	DH8D	A	70,1	71,4	80,9
20-10-2018 11:43:56	E170	A	71,5	74,0	82,6
20-10-2018 11:47:05	B733	A	72,6	74,5	83,7
20-10-2018 11:53:21	B77W	A	74,3	77,8	87,5
20-10-2018 11:55:54	A319	A	70,6	73,5	83,2
20-10-2018 11:58:35	E195	A	70,6	72,0	82,1
20-10-2018 12:02:53	CRJ9	A	70,8	73,2	82,5
20-10-2018 12:07:28	A321	A	71,5	74,3	83,3
20-10-2018 12:18:45	B735	A	71,9	74,3	83,3
20-10-2018 12:24:46	E170	A	71,4	73,6	83,7
20-10-2018 12:26:20	E195	A	70,5	74,7	83,7
20-10-2018 12:30:05	E75S	A	71,0	72,8	81,4
20-10-2018 12:32:44	DH8D	A	71,7	74,6	84,0
20-10-2018 12:38:11	E170	A	72,5	74,6	83,6
20-10-2018 12:41:24	B789	A	73,7	76,7	86,5
20-10-2018 12:43:51	E195	A	72,0	74,6	84,0
20-10-2018 12:45:51	E75S	A	70,7	72,8	81,9
20-10-2018 12:48:39	E75S	A	70,4	72,8	81,5
20-10-2018 12:50:30	C56X	A	68,9	69,8	78,4
20-10-2018 12:53:31	DH8D	A	70,5	72,3	82,0
20-10-2018 12:55:35	DH8D	A	69,3	71,0	80,5
20-10-2018 12:58:02	A320	A	72,0	74,3	84,0
20-10-2018 13:00:46	A333	A	74,2	80,8	87,4
20-10-2018 13:02:59	E75S	A	70,9	73,0	83,2
20-10-2018 13:05:31	E195	A	71,3	73,9	83,1
20-10-2018 13:09:17	E195	A	72,2	74,3	83,3
20-10-2018 13:20:12	B789	A	72,0	74,4	85,0
20-10-2018 13:22:37	E195	A	72,1	74,2	83,2
20-10-2018 13:24:45	E195	A	70,9	72,8	82,3
20-10-2018 13:27:04	B738	A	73,8	76,3	85,9
20-10-2018 13:29:00	A320	A	71,8	74,3	84,4
20-10-2018 13:31:17	CRJ9	A	71,7	74,0	83,1
20-10-2018 13:33:41	DH8D	A	74,1	77,3	86,4
20-10-2018 13:36:52	B38M	A	72,5	75,2	84,8
20-10-2018 13:42:43	F100	A	70,1	71,9	81,6
20-10-2018 13:47:38	B738	A	72,7	75,6	84,5
20-10-2018 13:49:31	A320	A	72,2	75,0	84,7
20-10-2018 13:52:19	B789	A	73,3	75,8	86,1
20-10-2018 13:54:21	B38M	A	72,6	75,4	84,9
20-10-2018 13:56:23	E170	A	71,4	73,3	82,9
20-10-2018 14:00:08	B735	A	73,7	77,2	86,0
20-10-2018 14:10:23	DH8D	A	71,9	73,5	83,3
20-10-2018 14:12:21	B38M	A	72,0	74,3	83,8
20-10-2018 14:14:18	A320	A	71,5	73,9	84,3
20-10-2018 14:16:20	DH8D	A	72,2	74,8	84,5
20-10-2018 14:18:22	E195	A	72,0	74,5	83,7
20-10-2018 14:20:29	DH8D	A	70,5	72,7	81,6
20-10-2018 14:22:57	A343	A	73,2	76,0	85,7
20-10-2018 14:26:59	E195	A	72,5	74,6	83,9
20-10-2018 14:33:50	A320	A	71,2	72,9	82,6
20-10-2018 14:52:08	A321	A	70,6	75,9	86,4
20-10-2018 14:57:01	E170	A	71,0	73,7	81,8
20-10-2018 14:59:41	A320	A	67,8	71,7	79,0
20-10-2018 15:01:08	CRJ9	A	71,1	74,5	84,5
20-10-2018 15:09:23	CRJ9	A	71,4	73,6	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2018 15:13:27	E75S	A	71,1	74,0	82,6
20-10-2018 15:15:34	E75S	A	70,6	73,2	82,3
20-10-2018 15:24:00	DH8D	A	69,8	71,3	81,2
20-10-2018 15:26:15	B734	A	71,9	74,5	84,0
20-10-2018 15:28:21	E75S	A	72,6	74,8	83,7
20-10-2018 15:31:06	E195	A	72,6	74,6	84,7
20-10-2018 15:34:32	B788	A	74,2	78,2	87,8
20-10-2018 15:37:35	E195	A	72,7	75,7	85,0
20-10-2018 15:39:29	B733	A	72,6	76,4	84,1
20-10-2018 15:41:07	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
20-10-2018 15:42:33	DH8D	A	71,0	73,1	82,1
20-10-2018 15:44:05	E75S	A	70,4	72,4	81,9
20-10-2018 15:59:00	E195	A	72,1	74,3	83,5
20-10-2018 16:01:37	E195	A	71,2	74,3	83,5
20-10-2018 16:05:04	A319	A	71,0	73,6	83,0
20-10-2018 16:06:53	DH8D	A	67,9	68,7	77,0
20-10-2018 16:08:40	B738	A	73,7	76,7	86,3
20-10-2018 16:10:42	DH8D	A	71,2	73,6	82,3
20-10-2018 16:12:39	A318	A	71,7	74,2	84,0
20-10-2018 16:16:43	F100	A	69,6	70,8	79,6
20-10-2018 16:19:05	B738	A	72,8	75,7	85,1
20-10-2018 16:40:57	A321	A	71,7	74,8	83,8
20-10-2018 16:44:09	CRJ9	A	70,4	73,0	82,2
20-10-2018 17:04:05	E195	A	72,1	74,5	84,4
20-10-2018 17:27:15	B738	A	73,3	76,8	86,1
20-10-2018 17:35:39	A321	A	72,0	74,1	83,5
20-10-2018 17:39:24	A320	A	71,1	73,6	83,1
20-10-2018 17:49:34	A321	A	71,4	73,5	82,8
20-10-2018 17:52:34	A320	A	71,0	72,6	82,1
20-10-2018 17:59:58	A20N	A	71,3	73,9	83,1
20-10-2018 18:02:00	A20N	A	71,0	73,9	83,0
20-10-2018 18:04:04	E170	A	71,4	72,9	82,9
20-10-2018 18:07:27	E195	A	72,4	74,6	83,5
20-10-2018 18:19:13	DH8D	A	69,6	71,0	80,7
20-10-2018 18:21:26	E75S	A	70,8	73,6	82,5
20-10-2018 18:23:23	B788	A	72,3	74,6	84,8
20-10-2018 18:25:51	E195	A	71,1	73,3	82,6
20-10-2018 18:27:39	E170	A	71,4	73,5	82,6
20-10-2018 18:29:21	CRJ9	A	71,0	73,0	81,4
20-10-2018 18:31:16	CRJ9	A	69,7	71,1	80,5
20-10-2018 18:33:39	E75S	A	68,7	69,9	79,1
20-10-2018 18:35:28	E75S	A	69,8	71,6	81,2
20-10-2018 18:43:12	DH8D	A	67,7	69,6	79,5
20-10-2018 18:45:16	E195	A	70,0	71,4	81,1
20-10-2018 18:47:06	CRJ9	A	68,9	70,2	79,7
20-10-2018 18:50:41	B735	A	70,7	72,6	82,1
20-10-2018 18:52:26	CRJ9	A	70,1	71,7	81,9
20-10-2018 18:54:07	DH8D	A	69,2	70,8	80,0
20-10-2018 18:55:43	DH8D	A	69,1	70,4	80,2
20-10-2018 18:57:33	E170	A	70,5	72,3	82,0
20-10-2018 18:59:20	E195	A	73,7	77,2	85,8
20-10-2018 19:01:00	E75S	A	70,8	73,2	82,3
20-10-2018 19:02:43	E75S	A	71,1	74,1	82,9
20-10-2018 19:04:42	DH8D	A	70,1	72,3	81,2
20-10-2018 19:06:38	A320	A	74,3	77,6	86,4
20-10-2018 19:09:59	E75S	A	71,8	75,3	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2018 19:12:04	GLF5	A	71,1	74,1	82,8
20-10-2018 19:14:00	DH8D	A	68,9	70,5	79,7
20-10-2018 19:15:41	E190	A	71,6	73,4	83,1
20-10-2018 19:17:36	B738	A	72,2	74,8	84,2
20-10-2018 19:29:24	B38M	A	72,3	75,0	84,0
20-10-2018 19:43:05	B738	A	73,4	76,3	84,9
20-10-2018 19:52:37	DH8D	A	68,5	69,5	78,5
20-10-2018 19:56:54	B738	A	73,2	76,3	85,5
20-10-2018 19:59:05	P180	A	75,7	80,2	91,1
20-10-2018 20:08:13	E75S	A	71,2	73,4	83,2
20-10-2018 20:11:19	B738	A	73,2	75,9	84,6
20-10-2018 20:22:40	B738	A	72,8	75,2	83,9
20-10-2018 20:37:49	A320	A	71,3	73,3	83,1
20-10-2018 20:39:48	E195	A	72,4	75,6	84,7
20-10-2018 20:41:55	M28	A	69,6	71,0	78,7
20-10-2018 20:44:16	E195	A	73,4	76,3	85,4
20-10-2018 20:46:08	B734	A	73,1	75,5	85,2
20-10-2018 20:48:44	E195	A	72,8	75,8	84,9
20-10-2018 20:53:14	E170	A	71,1	73,2	83,2
20-10-2018 21:06:26	CRJ9	A	69,7	70,8	81,4
20-10-2018 21:15:29	B738	A	74,0	77,3	87,0
20-10-2018 21:18:05	B733	A	73,0	76,4	84,8
20-10-2018 21:22:50	E195	A	72,4	75,7	84,5
20-10-2018 21:29:49	E195	A	71,5	73,4	83,3
20-10-2018 21:31:38	E170	A	71,3	73,5	83,9
20-10-2018 21:34:29	B38M	A	72,2	75,0	84,9
20-10-2018 21:36:26	E195	A	72,3	75,5	84,3
20-10-2018 21:38:18	E75S	A	70,3	72,1	81,5
20-10-2018 21:39:49	E75S	A	70,1	73,0	83,3
20-10-2018 21:41:36	A318	A	72,9	76,2	86,6
20-10-2018 21:47:54	F100	A	69,0	70,6	80,8
20-10-2018 21:49:35	DH8D	A	71,5	74,2	83,3
21-10-2018 06:04:32	E170	A	71,8	74,0	83,8
21-10-2018 06:13:21	E195	A	72,2	74,8	84,2
21-10-2018 06:16:08	A332	A	74,2	77,7	88,2
21-10-2018 06:18:02	B738	A	72,7	75,7	85,5
21-10-2018 06:20:52	DH8D	A	73,3	75,9	85,4
21-10-2018 06:23:03	B735	A	72,5	74,8	84,6
21-10-2018 06:25:32	B734	A	74,0	77,7	86,0
21-10-2018 06:27:33	E195	A	73,7	76,6	85,7
21-10-2018 07:08:37	E195	A	72,8	75,4	84,6
21-10-2018 07:28:39	B788	A	72,3	75,3	85,3
21-10-2018 07:32:43	CRJ9	A	70,8	73,0	82,8
21-10-2018 08:04:09	B738	A	73,1	76,0	85,5
21-10-2018 08:08:27	DH8D	A	73,7	76,4	85,5
21-10-2018 08:15:16	E195	A	71,4	74,3	83,1
21-10-2018 08:30:54	SU95	A	73,2	76,4	86,0
21-10-2018 08:36:35	E170	A	71,0	73,2	83,0
21-10-2018 08:41:20	DH8D	A	73,2	75,2	85,2
21-10-2018 08:44:37	E75S	A	71,8	74,1	83,9
21-10-2018 08:48:41	A320	A	73,3	76,2	85,8
21-10-2018 09:06:22	A320	A	72,8	75,3	85,3
21-10-2018 09:10:12	CRJ9	A	70,9	73,0	82,6
21-10-2018 09:12:57	E170	A	71,8	73,7	84,1
21-10-2018 09:21:41	A321	A	72,4	74,8	84,5
21-10-2018 09:26:24	CRJ9	A	71,7	74,4	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2018 09:28:14	E195	A	71,9	74,2	84,2
21-10-2018 09:29:58	A319	A	72,2	76,2	85,5
21-10-2018 09:32:29	DH8D	A	72,4	76,2	85,4
21-10-2018 09:34:49	E75S	A	71,1	73,3	82,9
21-10-2018 09:36:42	DH8D	A	71,1	73,1	82,6
21-10-2018 09:38:50	E170	A	72,1	74,9	84,4
21-10-2018 09:40:54	DH8D	A	70,3	71,8	81,1
21-10-2018 09:47:22	E195	A	70,9	73,6	82,4
21-10-2018 09:56:14	DH8D	A	68,8	69,4	78,8
21-10-2018 10:00:40	B788	A	71,8	74,4	84,8
21-10-2018 10:03:42	E75S	A	71,0	73,0	83,1
21-10-2018 10:06:09	DH8D	A	72,6	75,1	86,0
21-10-2018 10:17:07	E195	A	72,0	75,0	84,3
21-10-2018 10:34:28	E75S	A	71,3	73,9	83,4
21-10-2018 10:42:49	A20N	A	70,5	72,1	82,0
21-10-2018 10:47:22	A320	A	72,1	74,2	84,5
21-10-2018 10:50:14	A320	A	71,9	74,8	84,5
21-10-2018 10:54:08	A321	A	72,8	75,3	84,9
21-10-2018 11:07:14	A320	A	72,0	74,3	84,4
21-10-2018 11:17:46	DH8D	A	70,0	72,3	81,8
21-10-2018 11:20:10	A321	A	72,8	75,7	84,8
21-10-2018 11:21:52	A321	A	72,2	74,9	85,0
21-10-2018 11:24:47	B733	A	72,7	76,4	84,8
21-10-2018 11:34:07	A321	A	70,8	73,8	83,8
21-10-2018 11:36:52	B738	A	73,3	76,2	85,6
21-10-2018 11:48:05	E195	A	71,0	73,9	83,3
21-10-2018 11:59:11	B77W	A	74,4	78,9	88,7
21-10-2018 12:02:57	DH8D	A	72,8	75,4	85,1
21-10-2018 12:06:09	B738	A	73,4	76,6	85,4
21-10-2018 12:15:08	E195	A	72,5	74,7	84,2
21-10-2018 12:17:10	A320	A	71,3	73,5	83,6
21-10-2018 12:19:13	E75S	A	70,0	72,0	82,5
21-10-2018 12:21:49	E75S	A	70,5	74,4	84,8
21-10-2018 12:24:26	CRJ9	A	71,4	73,3	82,6
21-10-2018 12:33:38	A320	A	71,6	74,8	84,2
21-10-2018 12:35:31	B38M	A	70,6	76,7	86,6
21-10-2018 12:38:56	B788	A	72,8	76,2	86,2
21-10-2018 12:42:09	DH8D	A	69,2	70,8	80,0
21-10-2018 12:44:05	A319	A	71,9	76,7	84,9
21-10-2018 12:46:17	DH8D	A	70,9	72,4	80,4
21-10-2018 12:48:59	E170	A	71,0	73,6	82,8
21-10-2018 12:51:48	E195	A	72,8	76,3	84,6
21-10-2018 12:56:20	E195	A	72,8	75,7	84,5
21-10-2018 12:58:36	DH8D	A	72,4	75,0	83,9
21-10-2018 13:01:15	E195	A	71,6	76,2	85,0
21-10-2018 13:03:21	DH8D	A	69,9	72,4	81,7
21-10-2018 13:05:11	B738	A	72,9	76,8	85,5
21-10-2018 13:07:15	F100	A	70,0	71,7	80,4
21-10-2018 13:10:06	B789	A	72,1	75,4	85,4
21-10-2018 13:13:19	A320	A	70,8	72,8	82,2
21-10-2018 13:16:08	B788	A	72,1	75,0	84,9
21-10-2018 13:18:56	A320	A	70,1	72,6	82,1
21-10-2018 13:20:27	CRJ9	A	70,8	73,0	81,2
21-10-2018 13:23:03	B738	A	73,1	76,9	85,4
21-10-2018 13:25:01	E170	A	71,3	73,9	82,5
21-10-2018 13:29:53	E195	A	72,0	74,0	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2018 13:32:53	A321	A	72,5	74,8	84,6
21-10-2018 13:38:07	A343	A	74,1	78,3	88,3
21-10-2018 13:47:28	B38M	A	71,8	74,3	84,3
21-10-2018 13:49:13	B789	A	73,5	76,8	86,9
21-10-2018 13:51:25	B789	A	72,9	76,4	86,9
21-10-2018 13:54:27	E75S	A	70,7	73,2	81,9
21-10-2018 13:56:17	E190	A	71,3	74,4	83,0
21-10-2018 13:58:12	E75S	A	70,4	72,9	82,5
21-10-2018 14:00:09	DH8D	A	68,4	70,9	80,5
21-10-2018 14:04:44	DH8D	A	69,5	71,2	80,7
21-10-2018 14:07:08	B38M	A	72,0	75,1	84,8
21-10-2018 14:09:08	A20N	A	71,9	77,6	85,1
21-10-2018 14:11:45	B738	A	72,5	76,1	85,0
21-10-2018 14:13:51	CRJ9	A	70,3	72,0	80,7
21-10-2018 14:22:52	A320	A	70,6	72,5	83,1
21-10-2018 14:24:52	DH8D	A	67,6	68,2	77,6
21-10-2018 14:31:32	A321	A	71,0	73,6	83,1
21-10-2018 14:38:23	A320	A	72,3	74,5	84,6
21-10-2018 14:47:27	E195	A	71,3	73,6	83,1
21-10-2018 14:53:04	E75S	A	70,0	73,0	82,3
21-10-2018 14:55:27	B733	A	73,1	76,7	85,4
21-10-2018 15:02:05	B738	A	72,2	75,2	85,2
21-10-2018 15:03:54	B38M	A	71,4	74,5	84,4
21-10-2018 15:06:19	C30J	A	76,5	80,4	89,0
21-10-2018 15:08:35	E170	A	70,1	72,3	81,2
21-10-2018 15:10:17	E195	A	71,9	73,7	84,0
21-10-2018 15:12:06	E75S	A	71,0	74,1	83,6
21-10-2018 15:14:07	E75S	A	70,7	73,6	82,2
21-10-2018 15:16:01	E195	A	73,5	76,9	85,0
21-10-2018 15:22:44	DH8D	A	72,5	75,6	84,8
21-10-2018 15:25:12	E75S	A	70,2	72,5	81,6
21-10-2018 15:26:41	E170	A	71,4	74,2	83,7
21-10-2018 15:28:32	E75S	A	70,6	72,2	81,4
21-10-2018 15:30:06	DH8D	A	70,4	72,2	81,2
21-10-2018 15:40:24	E195	A	71,7	74,3	84,5
21-10-2018 15:48:35	B733	A	73,7	75,7	85,2
21-10-2018 15:51:16	B38M	A	72,6	75,5	84,6
21-10-2018 15:53:34	DH8D	A	71,0	73,0	81,8
21-10-2018 15:55:27	B735	A	72,7	76,8	84,7
21-10-2018 15:57:15	B734	A	72,4	75,2	84,1
21-10-2018 15:59:10	CRJ9	A	72,8	76,7	86,0
21-10-2018 16:03:15	E170	A	71,3	73,6	82,7
21-10-2018 16:06:00	DH8D	A	68,9	70,0	77,9
21-10-2018 16:21:38	A320	A	70,8	72,8	82,9
21-10-2018 16:32:09	DH8D	A	70,9	73,5	82,9
21-10-2018 16:34:05	A321	A	72,5	75,3	84,5
21-10-2018 16:36:16	B738	A	73,3	76,4	86,1
21-10-2018 16:38:03	B738	A	72,6	75,4	85,2
21-10-2018 16:49:54	B738	A	73,4	77,0	85,9
21-10-2018 17:18:40	A321	A	70,8	73,3	83,8
21-10-2018 17:20:26	A319	A	74,3	77,3	87,3
21-10-2018 17:22:36	E195	A	71,2	73,7	83,0
21-10-2018 17:25:24	A20N	A	72,3	74,8	84,6
21-10-2018 17:34:16	B738	A	72,7	75,4	85,3
21-10-2018 17:36:26	A321	A	72,0	74,2	84,3
21-10-2018 17:54:04	E195	A	71,9	74,9	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2018 17:57:30	GLF5	A	68,5	69,3	77,6
21-10-2018 17:59:30	A321	A	71,9	74,4	84,0
21-10-2018 18:08:57	A319	A	72,6	75,9	84,9
21-10-2018 18:11:06	A319	A	71,1	73,5	83,4
21-10-2018 18:15:47	DH8D	A	68,7	69,5	79,1
21-10-2018 18:17:54	E75S	A	71,3	73,3	82,8
21-10-2018 18:19:45	F2TH	A	69,5	70,7	79,5
21-10-2018 18:21:40	DH8D	A	70,7	73,0	83,3
21-10-2018 18:23:42	E75S	A	70,3	72,4	82,0
21-10-2018 18:34:26	DH8D	A	71,0	73,1	82,7
21-10-2018 18:36:32	CRJ9	A	71,2	73,9	82,9
21-10-2018 18:38:50	DH8D	A	70,0	71,6	81,1
21-10-2018 18:41:02	E75S	A	70,6	72,9	82,7
21-10-2018 18:43:10	E170	A	71,2	72,9	82,9
21-10-2018 18:45:37	A320	A	73,8	77,0	86,4
21-10-2018 18:47:25	DH8D	A	70,0	71,2	80,8
21-10-2018 18:49:15	A320	A	72,3	74,9	84,4
21-10-2018 18:52:02	E75S	A	70,4	72,0	81,1
21-10-2018 18:53:51	CRJ9	A	71,8	73,6	82,9
21-10-2018 18:56:41	DH8D	A	69,7	70,8	80,5
21-10-2018 18:58:48	E195	A	71,3	74,0	83,3
21-10-2018 19:03:03	E170	A	70,0	71,9	81,1
21-10-2018 19:05:09	B38M	A	71,9	74,5	84,5
21-10-2018 19:09:09	E195	A	72,0	74,8	83,5
21-10-2018 19:13:18	A320	A	70,7	72,7	82,5
21-10-2018 19:23:40	DH8D	A	69,2	70,3	79,2
21-10-2018 19:25:31	E75S	A	70,3	72,7	81,8
21-10-2018 19:29:26	E195	A	72,6	76,7	84,4
21-10-2018 19:32:54	DH8D	A	68,8	69,3	79,2
21-10-2018 19:44:43	DH8D	A	69,7	71,2	80,5
21-10-2018 19:47:27	E75S	A	70,5	72,3	82,3
21-10-2018 19:49:47	BCS1	A	71,2	72,8	83,0
21-10-2018 20:00:11	A320	A	71,3	73,3	83,1
21-10-2018 20:08:05	CRJ9	A	71,8	74,2	83,3
21-10-2018 20:13:05	B738	A	72,3	75,2	84,8
21-10-2018 20:18:25	B733	A	71,3	73,3	82,7
21-10-2018 20:26:58	A320	A	70,6	73,0	82,9
21-10-2018 20:32:45	E170	A	71,0	73,0	83,0
21-10-2018 20:34:58	B738	A	73,1	75,6	84,5
21-10-2018 20:38:46	E75S	A	71,4	73,7	82,9
21-10-2018 20:44:02	E170	A	70,1	71,8	80,9
21-10-2018 20:46:57	B738	A	72,5	75,0	85,0
21-10-2018 20:54:48	B738	A	73,7	77,0	86,8
21-10-2018 20:58:27	E195	A	71,9	74,7	84,0
21-10-2018 21:00:32	DH8D	A	68,0	69,5	80,3
21-10-2018 21:03:01	CRJ9	A	71,7	74,3	83,1
21-10-2018 21:04:36	B738	A	73,5	76,5	86,3
21-10-2018 21:13:02	E170	A	70,2	71,9	81,3
21-10-2018 21:15:12	E170	A	68,4	69,6	78,9
21-10-2018 21:17:19	B38M	A	71,4	75,6	84,0
21-10-2018 21:19:28	CRJ9	A	70,8	72,7	82,5
21-10-2018 21:21:06	E75S	A	70,5	72,2	81,9
21-10-2018 21:24:56	A318	A	71,5	74,1	83,5
21-10-2018 21:27:57	B738	A	71,8	74,0	83,5
21-10-2018 21:30:41	B734	A	73,9	77,6	85,9
21-10-2018 21:32:28	B38M	A	73,0	75,7	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2018 21:34:08	B735	A	72,4	75,6	84,2
21-10-2018 21:36:40	E75S	A	70,2	72,6	81,4
21-10-2018 21:39:43	B738	A	71,5	73,7	83,0
21-10-2018 21:43:15	E195	A	71,1	73,8	82,5
21-10-2018 21:45:50	B738	A	72,5	75,6	84,8
21-10-2018 21:47:59	E195	A	71,7	73,7	83,5
21-10-2018 21:49:57	E195	A	71,6	74,1	83,3
21-10-2018 21:52:27	E75S	A	71,0	73,3	82,8
21-10-2018 21:54:38	DH8D	A	70,3	72,4	81,1
21-10-2018 21:56:38	DH8D	A	69,9	72,3	82,2
21-10-2018 21:58:52	B734	A	72,6	75,6	84,0
22-10-2018 06:04:11	CRJ9	A	70,0	72,0	81,7
22-10-2018 06:08:34	B734	A	74,4	78,3	87,2
22-10-2018 06:30:24	B738	A	73,9	76,9	86,5
22-10-2018 06:33:58	A320	A	70,6	72,9	82,7
22-10-2018 06:37:41	DH8D	A	69,9	71,8	80,3
22-10-2018 06:40:33	B735	A	71,2	73,1	83,0
22-10-2018 06:43:13	DH8D	A	71,0	73,2	82,5
22-10-2018 06:45:50	DH8D	A	69,5	71,9	81,0
22-10-2018 06:48:49	B733	A	74,4	78,7	87,2
22-10-2018 06:55:29	DH8D	A	69,2	71,1	80,3
22-10-2018 07:07:30	E75S	A	71,7	74,3	83,2
22-10-2018 07:11:36	A321	A	71,2	73,4	82,6
22-10-2018 07:14:13	CRJ9	A	70,4	72,1	81,6
22-10-2018 07:16:45	A320	A	70,8	73,0	82,2
22-10-2018 07:19:32	B738	A	72,3	75,5	84,9
22-10-2018 07:31:48	E75S	A	71,1	73,7	82,6
22-10-2018 07:36:57	A332	A	72,8	76,3	86,6
22-10-2018 07:43:19	E170	A	71,3	73,5	82,4
22-10-2018 08:05:51	DH8D	A	71,9	74,2	83,0
22-10-2018 08:10:11	B38M	A	71,7	73,9	83,7
22-10-2018 08:17:32	B738	A	72,1	74,3	83,9
22-10-2018 08:24:56	E195	A	71,3	73,2	82,1
22-10-2018 08:37:00	B738	A	72,2	74,8	83,9
22-10-2018 08:39:55	A320	A	72,6	75,9	84,6
22-10-2018 08:43:15	E75S	A	71,1	72,9	82,3
22-10-2018 08:53:31	B762	A	74,0	77,7	87,6
22-10-2018 08:56:34	CRJ7	A	68,7	70,2	79,5
22-10-2018 08:59:18	A321	A	72,5	74,7	84,0
22-10-2018 09:02:02	DH8D	A	72,8	75,5	83,6
22-10-2018 09:04:24	B738	A	72,6	75,4	84,7
22-10-2018 09:08:26	E75S	A	71,0	73,5	82,4
22-10-2018 09:11:06	A319	A	71,5	73,8	83,3
22-10-2018 09:19:16	AT75	A	68,8	70,6	80,8
22-10-2018 09:22:39	E75S	A	70,9	72,9	82,0
22-10-2018 09:30:20	E195	A	71,4	74,5	83,2
22-10-2018 09:34:33	E195	A	71,5	74,6	83,8
22-10-2018 09:40:30	B738	A	73,2	76,1	86,0
22-10-2018 09:43:34	B738	A	72,2	74,2	83,6
22-10-2018 09:46:12	DH8D	A	69,1	71,7	80,9
22-10-2018 09:49:03	CRJ9	A	70,5	72,0	81,7
22-10-2018 09:51:34	E195	A	72,1	74,5	82,9
22-10-2018 09:54:04	E75S	A	70,4	72,4	81,5
22-10-2018 09:57:09	CRJX	A	70,2	72,7	81,6
22-10-2018 10:00:09	B38M	A	71,7	74,7	83,5
22-10-2018 10:03:10	A321	A	71,1	73,1	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2018 10:08:49	A320	A	70,9	73,2	82,6
22-10-2018 10:12:05	DH8D	A	70,0	72,1	81,2
22-10-2018 10:14:52	CRJ9	A	69,7	71,7	81,1
22-10-2018 10:19:02	A319	A	73,1	75,8	84,8
22-10-2018 10:28:36	E195	A	70,4	72,3	81,6
22-10-2018 10:31:41	B763	A	71,9	74,4	84,2
22-10-2018 10:37:32	DH8D	A	71,3	73,7	82,4
22-10-2018 10:40:29	B738	A	73,0	76,2	86,0
22-10-2018 10:43:24	DH8D	A	70,6	72,3	82,0
22-10-2018 10:48:50	CRJ9	A	70,6	71,5	81,0
22-10-2018 10:50:45	A321	A	71,3	73,1	82,4
22-10-2018 10:54:04	DH8D	A	69,8	71,4	80,2
22-10-2018 10:56:12	A20N	A	71,4	73,0	81,9
22-10-2018 11:01:21	A321	A	71,3	73,8	82,5
22-10-2018 11:09:25	DH8D	A	71,2	73,5	83,5
22-10-2018 11:15:39	A320	A	71,7	76,0	85,5
22-10-2018 11:23:55	A321	A	72,8	75,0	84,2
22-10-2018 11:27:44	A320	A	68,4	70,4	78,8
22-10-2018 11:29:13	E195	A	72,4	75,3	84,7
22-10-2018 11:35:01	A321	A	71,3	74,1	83,1
22-10-2018 11:45:32	C30J	A	72,1	74,1	82,9
22-10-2018 11:49:19	A321	A	71,3	73,5	81,7
22-10-2018 11:51:13	B738	A	73,1	76,7	85,6
22-10-2018 11:53:43	F100	A	72,6	75,5	83,8
22-10-2018 11:55:24	A319	A	70,5	72,6	82,5
22-10-2018 11:57:23	B789	A	72,0	74,9	84,0
22-10-2018 11:59:22	B789	A	72,4	75,1	84,8
22-10-2018 12:02:01	A319	A	71,7	74,4	83,7
22-10-2018 12:04:28	E195	A	71,2	73,1	82,3
22-10-2018 12:06:59	E75S	A	71,6	73,1	82,0
22-10-2018 12:10:44	B738	A	71,8	75,0	84,1
22-10-2018 12:14:04	B77W	A	75,1	80,3	88,5
22-10-2018 12:16:31	E75S	A	69,2	70,7	81,0
22-10-2018 12:18:28	A319	A	70,7	74,2	83,5
22-10-2018 12:20:37	DH8D	A	71,4	73,1	82,6
22-10-2018 12:26:02	B735	A	71,6	75,2	84,1
22-10-2018 12:29:31	B738	A	72,6	75,7	84,9
22-10-2018 12:35:11	E170	A	70,9	73,2	82,4
22-10-2018 12:36:59	B734	A	72,6	75,5	84,6
22-10-2018 12:40:34	CRJ9	A	71,0	73,9	83,3
22-10-2018 12:47:32	B738	A	73,7	77,0	86,0
22-10-2018 12:49:41	E170	A	70,7	73,2	82,5
22-10-2018 12:54:07	B788	A	72,5	75,6	85,7
22-10-2018 13:00:34	A333	A	75,6	79,9	88,8
22-10-2018 13:03:41	B788	A	73,2	76,2	86,6
22-10-2018 13:06:29	B738	A	72,2	75,7	85,0
22-10-2018 13:09:10	DH8D	A	70,6	72,8	83,1
22-10-2018 13:11:31	E55P	A	68,4	69,8	78,4
22-10-2018 13:13:33	E195	A	72,2	75,8	84,0
22-10-2018 13:15:29	E75S	A	70,9	73,4	82,4
22-10-2018 13:17:22	C295	A	71,1	74,0	82,6
22-10-2018 13:19:44	C295	A	71,7	74,4	82,1
22-10-2018 13:22:21	A320	A	72,9	75,5	84,9
22-10-2018 13:24:18	E75S	A	70,5	72,5	82,3
22-10-2018 13:26:07	E170	A	70,8	73,9	81,9
22-10-2018 13:28:11	E195	A	71,9	74,6	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2018 13:32:04	CRJ9	A	71,4	73,5	82,9
22-10-2018 13:33:53	DH8D	A	68,3	70,5	79,8
22-10-2018 13:38:23	A321	A	71,5	73,8	83,5
22-10-2018 13:46:01	AT75	A	71,0	72,7	82,5
22-10-2018 13:48:35	E195	A	71,9	76,0	84,7
22-10-2018 13:52:25	DH8D	A	69,4	71,2	80,5
22-10-2018 13:56:27	A321	A	72,0	74,7	84,0
22-10-2018 13:58:10	B735	A	72,6	75,4	84,7
22-10-2018 14:00:23	B733	A	73,8	78,7	86,1
22-10-2018 14:02:20	B38M	A	72,3	76,2	85,3
22-10-2018 14:05:30	A320	A	72,2	76,0	85,2
22-10-2018 14:07:20	DH8D	A	71,0	74,4	82,2
22-10-2018 14:09:12	E195	A	73,4	77,2	84,9
22-10-2018 14:10:56	B789	A	73,5	77,4	86,8
22-10-2018 14:13:10	BCS1	A	69,5	70,6	80,3
22-10-2018 14:14:58	E170	A	70,2	72,0	81,0
22-10-2018 14:16:33	DH8D	A	68,9	70,0	77,9
22-10-2018 14:19:15	A320	A	71,6	73,3	83,1
22-10-2018 14:23:55	A320	A	71,5	74,7	83,5
22-10-2018 14:32:23	E195	A	72,6	75,5	84,4
22-10-2018 14:34:32	B738	A	72,2	74,3	84,0
22-10-2018 14:36:21	A321	A	71,0	73,4	83,3
22-10-2018 14:44:32	E75S	A	71,3	73,0	82,4
22-10-2018 14:51:09	B738	A	72,1	75,9	84,4
22-10-2018 14:57:22	CRJ9	A	70,8	74,0	83,1
22-10-2018 14:59:26	DH8D	A	71,9	74,1	83,3
22-10-2018 15:05:38	A320	A	70,2	72,3	82,5
22-10-2018 15:10:04	E75S	A	71,2	73,5	82,9
22-10-2018 15:11:59	CRJ9	A	70,5	72,5	81,3
22-10-2018 15:14:00	B738	A	72,9	75,8	85,2
22-10-2018 15:16:13	E75S	A	71,4	73,9	83,2
22-10-2018 15:19:46	E75S	A	70,2	73,1	82,0
22-10-2018 15:26:08	A319	A	72,1	74,5	83,6
22-10-2018 15:30:00	DH8D	A	71,1	73,4	82,8
22-10-2018 15:32:07	E195	A	72,6	75,1	84,3
22-10-2018 15:35:00	E170	A	70,5	73,1	82,2
22-10-2018 15:37:22	DH8D	A	68,5	69,9	78,5
22-10-2018 15:39:10	B738	A	70,9	73,9	83,0
22-10-2018 15:41:24	E195	A	71,9	74,8	83,7
22-10-2018 15:43:34	DH8D	A	69,9	71,4	80,7
22-10-2018 15:47:45	CRJ9	A	71,1	74,4	82,9
22-10-2018 15:50:01	B38M	A	71,7	74,6	84,7
22-10-2018 15:52:11	E195	A	71,7	74,7	84,2
22-10-2018 15:54:37	E170	A	71,2	73,4	82,7
22-10-2018 15:56:53	DH8D	A	71,2	73,3	82,3
22-10-2018 15:58:46	E195	A	71,7	74,9	84,4
22-10-2018 16:01:37	DH8D	A	73,5	77,3	86,7
22-10-2018 16:07:28	E170	A	69,8	71,5	80,6
22-10-2018 16:10:01	E195	A	71,9	74,8	84,2
22-10-2018 16:12:22	B737	A	71,8	74,6	83,9
22-10-2018 16:14:18	E195	A	71,5	74,9	83,6
22-10-2018 16:18:57	B738	A	72,7	76,2	85,5
22-10-2018 16:21:31	F100	A	70,0	71,5	80,4
22-10-2018 16:23:37	E195	A	71,3	74,5	83,6
22-10-2018 16:25:49	GLF5	A	68,9	71,3	78,5
22-10-2018 16:31:19	A321	A	71,5	73,9	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2018 16:58:14	DH8D	A	70,7	73,1	81,5
22-10-2018 17:10:01	A20N	A	70,3	72,4	81,8
22-10-2018 17:15:16	CRJX	A	69,9	72,5	82,0
22-10-2018 17:20:13	B738	A	73,1	76,2	85,7
22-10-2018 17:26:16	A319	A	71,9	74,1	83,7
22-10-2018 17:30:05	B733	A	71,1	72,8	82,9
22-10-2018 17:35:54	A321	A	71,4	74,0	83,2
22-10-2018 17:39:00	A320	A	73,9	76,7	86,4
22-10-2018 17:41:19	C56X	A	70,5	73,3	81,3
22-10-2018 17:46:51	DH8D	A	69,7	71,5	82,0
22-10-2018 17:51:23	B788	A	71,0	73,1	83,6
22-10-2018 17:54:12	B38M	A	71,7	74,2	83,8
22-10-2018 18:01:10	E75S	A	71,1	73,6	81,5
22-10-2018 18:04:57	B738	A	71,6	75,0	84,4
22-10-2018 18:06:49	A321	A	72,4	75,2	84,2
22-10-2018 18:08:38	A320	A	72,3	75,2	84,4
22-10-2018 18:10:41	E75S	A	71,8	74,7	83,9
22-10-2018 18:14:05	DH8D	A	69,1	70,1	79,5
22-10-2018 18:16:05	DH8D	A	70,6	72,6	81,4
22-10-2018 18:21:18	E170	A	71,3	73,6	82,8
22-10-2018 18:23:17	E195	A	71,7	73,9	83,5
22-10-2018 18:25:10	E195	A	71,4	75,0	84,0
22-10-2018 18:26:54	E190	A	71,2	75,0	83,5
22-10-2018 18:29:55	A320	A	71,7	74,3	83,8
22-10-2018 18:34:08	DH8D	A	70,7	72,6	82,2
22-10-2018 18:36:08	E75S	A	70,5	72,8	82,0
22-10-2018 18:38:06	E170	A	72,2	76,0	84,7
22-10-2018 18:41:03	A320	A	71,1	72,7	82,8
22-10-2018 18:42:52	DH8D	A	69,3	71,7	80,4
22-10-2018 18:44:57	E75S	A	70,4	72,5	82,9
22-10-2018 18:47:01	E195	A	71,7	73,8	84,0
22-10-2018 18:48:58	E75S	A	72,3	74,8	84,0
22-10-2018 18:51:08	CRJ9	A	71,2	73,8	83,3
22-10-2018 18:53:20	DH8D	A	69,3	70,6	80,4
22-10-2018 18:55:22	CRJ9	A	72,2	74,7	84,0
22-10-2018 18:57:19	B738	A	73,3	76,5	86,5
22-10-2018 18:59:17	A320	A	73,6	76,4	86,8
22-10-2018 19:01:28	CRJ9	A	70,7	73,1	82,7
22-10-2018 19:03:21	DH8D	A	70,0	71,8	81,7
22-10-2018 19:05:42	E170	A	70,8	74,4	83,3
22-10-2018 19:07:27	F100	A	69,7	71,5	81,4
22-10-2018 19:09:54	DH8D	A	70,8	74,4	83,4
22-10-2018 19:12:29	E190	A	72,0	75,2	84,5
22-10-2018 19:14:47	AT75	A	71,2	73,9	83,8
22-10-2018 19:16:34	B38M	A	71,9	75,5	85,3
22-10-2018 19:18:44	E195	A	72,3	76,1	84,9
22-10-2018 19:20:43	B738	A	72,8	76,4	86,0
22-10-2018 19:23:52	AN26	A	71,9	76,3	83,9
22-10-2018 19:30:52	A320	A	70,5	72,8	83,2
22-10-2018 19:33:09	B738	A	72,6	77,8	86,2
22-10-2018 19:35:23	A320	A	72,3	74,9	85,1
22-10-2018 19:38:11	B38M	A	72,9	75,9	85,9
22-10-2018 19:40:23	DH8D	A	69,9	71,6	80,7
22-10-2018 19:49:13	DH8D	A	69,7	71,9	80,9
22-10-2018 19:52:15	A320	A	71,7	73,4	83,7
22-10-2018 19:54:37	A320	A	71,2	74,3	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2018 19:57:05	B738	A	72,6	76,2	86,0
22-10-2018 20:15:21	E170	A	69,8	72,1	81,3
22-10-2018 20:25:19	A320	A	73,5	76,1	85,6
22-10-2018 20:28:11	A320	A	70,9	73,1	83,0
22-10-2018 20:40:44	E195	A	71,8	75,0	84,3
22-10-2018 20:47:09	B734	A	72,9	76,7	85,5
22-10-2018 20:50:15	SF34	A	70,1	73,4	81,2
22-10-2018 20:52:40	CRJ9	A	70,0	72,1	81,4
22-10-2018 20:54:56	B738	A	72,4	74,6	83,9
22-10-2018 20:57:09	B738	A	74,7	77,2	87,5
22-10-2018 20:59:24	E75S	A	71,0	74,0	83,8
22-10-2018 21:02:45	E195	A	71,5	73,9	83,8
22-10-2018 21:06:25	B738	A	72,2	76,0	85,4
22-10-2018 21:11:48	F100	A	69,9	71,8	81,3
22-10-2018 21:14:28	B735	A	72,0	75,1	84,3
22-10-2018 21:17:46	E195	A	71,0	73,9	84,0
22-10-2018 21:21:01	E75S	A	70,0	72,2	83,8
22-10-2018 21:23:24	A318	A	73,2	76,0	85,7
22-10-2018 21:29:11	A320	A	72,3	75,0	85,4
22-10-2018 21:31:15	B38M	A	72,5	75,5	85,5
22-10-2018 21:33:33	E195	A	71,6	74,5	84,1
22-10-2018 21:35:46	E75S	A	71,4	73,6	83,7
22-10-2018 21:37:49	B734	A	73,6	77,4	86,1
22-10-2018 21:42:43	DH8D	A	68,2	70,3	81,4
22-10-2018 21:45:15	E170	A	70,5	73,7	84,1
22-10-2018 21:47:52	E195	A	71,9	75,1	84,9
22-10-2018 21:53:26	E195	A	72,2	75,6	85,2
22-10-2018 21:55:45	B734	A	74,1	79,6	88,7
22-10-2018 21:58:38	B733	A	72,2	76,6	85,8
23-10-2018 06:10:08	DH8D	A	70,5	73,5	84,1
23-10-2018 06:14:45	E195	A	71,9	75,9	84,9
23-10-2018 06:16:42	E75S	A	70,5	72,6	82,8
23-10-2018 06:18:49	DH8D	A	68,3	70,1	79,1
23-10-2018 06:20:43	A320	A	71,2	74,1	84,4
23-10-2018 06:22:55	B735	A	73,1	77,5	86,3
23-10-2018 06:25:18	E170	A	70,4	73,1	82,5
23-10-2018 06:30:47	E75S	A	70,4	73,3	83,0
23-10-2018 06:34:53	B38M	A	72,2	74,7	85,2
23-10-2018 06:38:01	B734	A	72,3	77,4	85,9
23-10-2018 06:43:17	B738	A	72,2	75,8	85,6
23-10-2018 06:45:24	A320	A	71,0	74,2	84,2
23-10-2018 06:49:49	E195	A	72,5	77,7	85,8
23-10-2018 06:52:53	A333	A	74,4	79,7	88,4
23-10-2018 07:02:20	B734	A	72,6	76,7	84,9
23-10-2018 07:09:02	CRJ9	A	71,0	74,3	84,0
23-10-2018 07:14:43	B738	A	72,3	77,5	85,9
23-10-2018 07:18:09	B734	A	71,0	73,9	84,2
23-10-2018 07:23:30	B738	A	73,5	77,3	86,5
23-10-2018 07:25:48	AT72	A	71,2	73,5	83,5
23-10-2018 07:56:18	B738	A	72,6	77,1	85,6
23-10-2018 07:58:08	E170	A	70,6	73,0	82,3
23-10-2018 08:05:38	DH8D	A	70,5	72,6	82,0
23-10-2018 08:14:00	E195	A	72,1	74,8	84,7
23-10-2018 08:16:11	DH8D	A	67,8	68,8	77,8
23-10-2018 08:22:17	A320	A	72,9	74,8	84,6
23-10-2018 08:24:48	AT75	A	71,8	74,2	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2018 08:36:29	E75S	A	69,5	73,5	83,1
23-10-2018 08:44:22	SU95	A	72,4	75,6	84,7
23-10-2018 08:46:50	DH8D	A	69,2	72,1	80,0
23-10-2018 08:51:32	A320	A	72,6	75,6	84,9
23-10-2018 08:59:08	B738	A	73,0	76,0	85,6
23-10-2018 09:01:25	E195	A	71,8	75,3	84,6
23-10-2018 09:05:08	E75S	A	71,9	76,1	83,9
23-10-2018 09:11:05	E75S	A	72,5	75,8	85,3
23-10-2018 09:13:58	A320	A	71,1	74,2	83,9
23-10-2018 09:21:22	CRJ9	A	70,8	72,8	81,9
23-10-2018 09:27:37	DH8D	A	69,8	71,8	82,1
23-10-2018 09:32:36	CRJX	A	71,5	74,4	83,2
23-10-2018 09:35:01	E195	A	70,8	73,7	83,6
23-10-2018 09:37:10	BCS3	A	69,6	74,0	81,9
23-10-2018 09:39:30	E75S	A	70,1	72,9	82,7
23-10-2018 09:41:43	DH8D	A	69,3	70,8	79,7
23-10-2018 09:43:48	CRJ9	A	70,3	74,7	82,6
23-10-2018 09:46:05	E170	A	69,8	72,3	81,6
23-10-2018 09:47:47	DH8D	A	70,3	73,4	81,1
23-10-2018 09:49:57	DH8D	A	68,4	70,8	80,7
23-10-2018 09:52:46	DH8D	A	67,9	68,9	76,9
23-10-2018 10:00:25	E190	A	70,6	72,8	82,1
23-10-2018 10:08:43	PC12	A	69,4	72,0	79,8
23-10-2018 10:14:58	DH8D	A	68,1	70,8	80,4
23-10-2018 10:20:17	CRJ9	A	70,7	73,6	82,8
23-10-2018 10:22:33	B738	A	71,4	74,8	83,4
23-10-2018 10:32:52	CL60	A	69,3	72,6	79,7
23-10-2018 10:38:16	A321	A	71,5	74,1	83,3
23-10-2018 10:40:49	E195	A	73,5	76,6	85,6
23-10-2018 10:42:59	A20N	A	71,3	73,7	83,3
23-10-2018 10:46:01	A320	A	69,9	72,1	81,7
23-10-2018 10:48:23	A321	A	71,4	74,3	83,7
23-10-2018 11:05:01	E75S	A	71,5	74,7	84,1
23-10-2018 11:08:42	F100	A	69,3	71,7	80,1
23-10-2018 11:14:05	A320	A	71,4	74,3	84,1
23-10-2018 11:20:03	A321	A	71,8	75,1	83,6
23-10-2018 11:22:04	DH8D	A	70,6	73,5	82,4
23-10-2018 11:24:11	B738	A	73,0	77,2	86,0
23-10-2018 11:26:20	A321	A	71,4	74,2	83,1
23-10-2018 11:28:29	A320	A	72,7	75,9	84,7
23-10-2018 11:32:05	A320	A	73,8	77,8	85,9
23-10-2018 11:38:34	B734	A	75,3	78,2	86,5
23-10-2018 11:40:33	E170	A	70,3	73,3	82,6
23-10-2018 11:43:41	A321	A	71,3	76,1	83,6
23-10-2018 11:51:36	E170	A	72,8	75,1	84,3
23-10-2018 11:54:08	A319	A	71,7	74,7	84,2
23-10-2018 11:56:21	E75S	A	71,1	73,8	82,5
23-10-2018 11:58:30	CRJ9	A	70,7	73,7	82,4
23-10-2018 12:01:04	B77W	A	75,3	78,8	89,3
23-10-2018 12:03:47	DH8D	A	69,2	71,7	82,4
23-10-2018 12:05:44	E75S	A	70,5	74,4	82,2
23-10-2018 12:07:47	B735	A	72,9	77,5	84,6
23-10-2018 12:09:47	E195	A	72,5	76,5	84,3
23-10-2018 12:14:10	SF34	A	68,5	71,4	79,3
23-10-2018 12:16:20	E190	A	71,0	73,5	82,8
23-10-2018 12:18:31	E195	A	72,0	74,6	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2018 12:21:01	B789	A	73,5	77,6	88,0
23-10-2018 12:25:04	B733	A	72,8	77,2	85,3
23-10-2018 12:26:52	E195	A	72,6	77,4	86,4
23-10-2018 12:29:20	B738	A	74,2	79,4	87,4
23-10-2018 12:34:43	DH8D	A	72,0	75,1	84,0
23-10-2018 12:37:05	E195	A	72,0	74,7	84,3
23-10-2018 12:39:24	DH8D	A	77,3	81,1	89,6
23-10-2018 12:41:44	B738	A	72,5	75,9	85,3
23-10-2018 12:43:49	E195	A	73,4	77,0	86,4
23-10-2018 12:48:43	DH8D	A	72,0	74,5	83,5
23-10-2018 12:51:47	E75S	A	70,9	74,3	83,2
23-10-2018 13:04:37	SF34	A	67,9	70,2	77,4
23-10-2018 13:07:22	B789	A	73,3	76,7	85,9
23-10-2018 13:09:21	B738	A	72,9	76,7	86,1
23-10-2018 13:11:41	E75S	A	70,5	73,5	82,2
23-10-2018 13:13:43	E170	A	71,4	74,8	84,4
23-10-2018 13:23:09	AT75	A	69,7	72,0	80,1
23-10-2018 13:25:30	A320	A	71,4	74,8	84,6
23-10-2018 13:28:20	CRJ9	A	70,8	74,1	82,9
23-10-2018 13:30:33	B763	A	74,4	78,8	88,5
23-10-2018 13:35:37	DH8D	A	71,7	75,9	85,7
23-10-2018 13:40:06	B38M	A	73,6	76,6	85,6
23-10-2018 13:42:48	E195	A	74,4	80,8	88,4
23-10-2018 13:48:49	B734	A	73,7	76,8	85,5
23-10-2018 13:51:36	BCS1	A	72,1	74,8	83,8
23-10-2018 13:54:37	B38M	A	74,0	78,1	86,3
23-10-2018 14:01:24	A321	A	71,4	74,1	83,9
23-10-2018 14:04:36	DH8D	A	70,4	73,4	82,7
23-10-2018 14:07:13	B735	A	73,5	77,3	86,0
23-10-2018 14:09:42	CRJ9	A	72,1	75,4	84,1
23-10-2018 14:21:36	DH8D	A	75,0	80,0	89,0
23-10-2018 14:24:36	DH8D	A	69,9	73,5	84,2
23-10-2018 14:27:20	B738	A	73,6	77,1	87,0
23-10-2018 14:34:29	C25A	A	72,4	76,5	85,5
23-10-2018 14:36:29	F2TH	A	69,6	72,5	80,0
23-10-2018 14:50:08	B737	A	72,0	76,8	85,8
23-10-2018 14:52:38	P180	A	75,6	82,1	92,3
23-10-2018 14:55:14	C25M	A	69,2	70,5	79,2
23-10-2018 14:57:09	A320	A	72,9	77,3	86,6
23-10-2018 14:59:34	B738	A	71,7	75,1	85,3
23-10-2018 15:03:12	E195	A	73,4	78,4	86,4
23-10-2018 15:12:41	E195	A	72,8	75,7	85,3
23-10-2018 15:14:39	B738	A	73,9	78,3	87,2
23-10-2018 15:16:57	DH8D	A	76,5	82,5	89,9
23-10-2018 15:19:07	E170	A	71,0	74,7	83,5
23-10-2018 15:21:29	E75S	A	71,4	74,3	83,7
23-10-2018 15:23:57	E75S	A	71,5	75,3	85,0
23-10-2018 15:26:01	E170	A	73,3	77,0	85,8
23-10-2018 15:28:39	E75S	A	71,5	74,5	83,6
23-10-2018 15:31:09	CRJ9	A	71,2	74,9	84,2
23-10-2018 15:33:19	E75S	A	71,7	74,6	83,8
23-10-2018 15:35:18	DH8D	A	70,5	73,5	83,1
23-10-2018 15:38:16	E195	A	73,6	77,3	86,6
23-10-2018 15:41:03	E195	A	72,2	75,9	84,7
23-10-2018 15:45:00	A320	A	71,9	75,3	85,1
23-10-2018 15:47:16	CRJ9	A	70,9	73,9	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2018 15:51:54	B733	A	75,5	81,9	89,0
23-10-2018 15:54:10	DH8D	A	73,6	76,8	85,9
23-10-2018 15:56:50	B738	A	74,4	78,5	87,8
23-10-2018 16:03:40	A320	A	73,2	76,6	86,0
23-10-2018 16:05:43	DH8D	A	70,7	72,6	82,1
23-10-2018 16:08:38	F100	A	71,1	72,7	81,9
23-10-2018 16:14:56	A318	A	72,3	76,8	85,9
23-10-2018 16:20:15	E170	A	70,3	74,1	83,5
23-10-2018 16:32:53	E195	A	74,3	79,5	87,7
23-10-2018 16:37:37	B738	A	74,4	78,3	87,4
23-10-2018 16:43:10	DH8D	A	71,5	74,4	84,0
23-10-2018 16:50:21	DH8D	A	70,4	74,7	84,2
23-10-2018 17:21:58	CRJX	A	71,0	73,6	84,0
23-10-2018 17:24:45	DH8D	A	72,4	74,9	84,1
23-10-2018 17:28:43	A320	A	71,4	74,5	85,0
23-10-2018 17:31:50	A20N	A	72,9	76,8	85,7
23-10-2018 17:41:24	A321	A	73,1	76,9	86,5
23-10-2018 17:47:41	B738	A	74,0	77,0	87,4
23-10-2018 17:51:43	B738	A	74,0	77,0	87,2
23-10-2018 17:54:09	E195	A	73,2	79,1	87,0
23-10-2018 18:08:00	B738	A	74,7	79,5	88,3
23-10-2018 18:10:12	A321	A	73,7	77,9	87,3
23-10-2018 18:17:22	CRJ9	A	71,4	74,2	84,2
23-10-2018 18:19:42	E75S	A	72,3	74,7	84,6
23-10-2018 18:21:44	E190	A	73,2	77,1	85,5
23-10-2018 18:23:52	DH8D	A	69,1	71,8	81,6
23-10-2018 18:25:58	E195	A	72,4	74,9	85,6
23-10-2018 18:34:06	E75S	A	72,0	77,1	85,6
23-10-2018 18:36:08	E170	A	72,0	76,5	85,2
23-10-2018 18:44:41	A320	A	72,4	76,6	86,0
23-10-2018 18:47:11	E170	A	71,6	73,6	83,9
23-10-2018 18:49:20	A320	A	73,0	77,0	86,6
23-10-2018 18:51:30	E195	A	71,6	75,6	85,7
23-10-2018 18:53:35	E195	A	71,5	75,8	84,9
23-10-2018 19:00:40	CRJ9	A	71,8	75,2	84,6
23-10-2018 19:03:31	E75S	A	71,2	74,5	84,5
23-10-2018 19:05:51	B738	A	73,6	76,3	85,9
23-10-2018 19:08:04	DH8D	A	71,2	75,0	85,2
23-10-2018 19:10:11	E190	A	73,2	78,8	87,0
23-10-2018 19:12:58	B38M	A	73,0	77,0	86,4
23-10-2018 19:15:35	C295	A	70,6	73,2	83,2
23-10-2018 19:17:41	BCS1	A	70,0	73,4	83,7
23-10-2018 19:20:08	A320	A	75,2	80,4	88,6
23-10-2018 19:26:41	DH8D	A	70,0	72,7	82,5
23-10-2018 19:29:13	AN26	A	73,2	78,2	85,9
23-10-2018 19:37:26	DH8D	A	70,0	72,1	81,5
23-10-2018 19:45:17	B752	A	71,1	75,3	86,4
23-10-2018 19:48:49	DH8D	A	73,8	76,7	86,1
23-10-2018 19:54:41	B738	A	74,9	79,9	89,6
23-10-2018 19:58:53	B738	A	72,8	77,3	86,4
23-10-2018 20:11:41	AT75	A	70,7	74,1	84,3
23-10-2018 20:15:45	B738	A	75,0	78,7	87,5
23-10-2018 20:23:56	B738	A	73,6	77,6	87,4
23-10-2018 20:26:23	A320	A	72,6	76,4	86,0
23-10-2018 20:28:31	E195	A	71,3	75,3	84,7
23-10-2018 20:32:50	DH8D	A	69,8	72,7	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2018 20:36:51	SF34	A	69,8	72,0	81,6
23-10-2018 20:43:31	SF34	A	68,4	70,8	81,0
23-10-2018 20:45:53	B734	A	72,8	76,5	86,4
23-10-2018 20:48:24	B738	A	74,4	77,8	88,4
23-10-2018 20:50:41	E75S	A	70,9	74,2	85,2
23-10-2018 20:52:42	CRJ9	A	71,5	73,5	84,1
23-10-2018 20:54:43	F100	A	69,5	71,9	81,6
23-10-2018 20:58:55	B733	A	72,9	77,0	86,4
23-10-2018 21:06:52	E195	A	71,7	74,9	85,5
23-10-2018 21:08:45	DH8D	A	75,2	80,4	89,5
23-10-2018 21:12:32	E170	A	70,7	73,1	83,0
23-10-2018 21:19:01	A318	A	71,7	75,8	85,1
23-10-2018 21:22:02	E195	A	72,0	75,5	85,3
23-10-2018 21:23:53	B738	A	73,9	77,7	87,5
23-10-2018 21:25:56	B738	A	73,9	79,0	87,7
23-10-2018 21:31:50	B738	A	72,8	75,9	86,0
23-10-2018 21:33:31	A320	A	71,7	75,8	85,1
23-10-2018 21:35:42	E195	A	71,1	73,8	84,3
23-10-2018 21:37:55	E195	A	72,8	76,0	85,6
23-10-2018 21:39:47	B38M	A	73,1	77,2	86,7
23-10-2018 21:41:44	E170	A	71,3	74,0	84,9
23-10-2018 21:43:56	B735	A	72,8	77,9	85,8
23-10-2018 21:45:49	B734	A	74,4	78,8	87,0
23-10-2018 21:47:47	E75S	A	71,7	75,2	85,5
23-10-2018 21:49:42	B734	A	73,0	78,8	87,1
23-10-2018 21:51:48	B738	A	73,0	77,5	87,0
23-10-2018 21:54:06	E75S	A	71,0	75,5	83,8
23-10-2018 21:58:13	B738	A	72,9	77,6	87,5
24-10-2018 06:02:25	B738	A	73,5	78,2	88,0
24-10-2018 06:06:10	DH8D	A	68,5	70,6	81,0
24-10-2018 06:08:47	B744	A	78,8	84,9	95,1
24-10-2018 06:13:35	E170	A	72,7	75,9	85,7
24-10-2018 06:16:01	DH8D	A	69,9	72,1	82,9
24-10-2018 06:18:30	E170	A	70,2	73,8	84,5
24-10-2018 06:20:49	E195	A	72,2	75,7	85,9
24-10-2018 06:23:04	B735	A	73,9	78,0	87,3
24-10-2018 06:25:33	A332	A	75,7	80,4	91,0
24-10-2018 06:28:28	DH8D	A	71,2	74,9	84,3
24-10-2018 06:30:35	DH8D	A	68,4	71,4	81,6
24-10-2018 06:32:57	B734	A	73,6	78,4	87,8
24-10-2018 06:35:47	B738	A	74,3	78,7	88,3
24-10-2018 06:38:04	DH8D	A	71,8	74,3	84,6
24-10-2018 06:40:36	B733	A	73,9	76,8	86,0
24-10-2018 06:43:02	E195	A	73,5	76,9	86,5
24-10-2018 06:45:24	E75S	A	73,0	76,6	86,0
24-10-2018 06:48:25	B738	A	73,4	77,2	87,8
24-10-2018 06:55:22	CRJ9	A	71,6	76,1	85,1
24-10-2018 07:12:46	B738	A	73,4	78,2	88,0
24-10-2018 07:29:27	B738	A	73,7	78,5	88,1
24-10-2018 07:37:08	B788	A	72,6	76,8	87,2
24-10-2018 07:41:48	AT72	A	70,4	72,8	84,2
24-10-2018 07:52:01	C295	A	71,4	74,3	83,4
24-10-2018 08:00:59	E195	A	71,0	73,8	84,2
24-10-2018 08:04:48	B738	A	73,7	77,4	87,7
24-10-2018 08:07:26	DH8D	A	73,5	77,2	86,3
24-10-2018 08:12:28	B738	A	72,8	77,1	86,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2018 08:16:43	E75S	A	70,9	75,5	85,8
24-10-2018 08:22:12	B788	A	72,7	76,4	87,2
24-10-2018 08:29:20	E75S	A	71,5	74,5	85,3
24-10-2018 08:33:50	DH8D	A	71,2	75,1	83,5
24-10-2018 08:35:59	DH8D	A	70,0	71,8	84,2
24-10-2018 08:38:31	F2TH	A	70,2	72,3	82,3
24-10-2018 08:43:32	DH8D	A	69,3	72,4	82,1
24-10-2018 08:47:13	C650	A	69,2	71,8	80,0
24-10-2018 08:50:03	SU95	A	74,1	78,5	88,1
24-10-2018 08:52:31	E195	A	72,0	77,0	86,0
24-10-2018 08:54:44	E170	A	70,8	73,6	83,4
24-10-2018 08:57:02	B738	A	73,8	77,4	87,7
24-10-2018 09:01:16	DH8D	A	71,5	74,1	83,8
24-10-2018 09:03:38	A319	A	74,6	79,3	89,2
24-10-2018 09:05:53	CRJX	A	70,7	74,1	84,6
24-10-2018 09:08:22	E195	A	71,9	74,9	85,9
24-10-2018 09:15:13	E195	A	72,6	76,2	86,1
24-10-2018 09:17:31	E75S	A	72,1	76,0	85,1
24-10-2018 09:21:49	CRJ9	A	70,5	74,8	83,5
24-10-2018 09:23:32	DH8D	A	69,5	72,6	84,0
24-10-2018 09:25:44	A321	A	72,3	74,7	86,5
24-10-2018 09:27:52	CRJ9	A	69,9	73,7	84,8
24-10-2018 09:29:52	DH8D	A	70,3	73,7	84,1
24-10-2018 09:32:14	DH8D	A	69,5	71,8	81,2
24-10-2018 09:36:35	A320	A	76,3	82,1	91,1
24-10-2018 09:39:38	DH8D	A	69,7	72,1	81,1
24-10-2018 09:43:00	CRJ9	A	70,7	73,2	84,1
24-10-2018 09:45:28	DH8D	A	68,2	70,2	81,2
24-10-2018 09:51:34	B738	A	74,1	78,9	88,7
24-10-2018 09:54:48	E75S	A	71,9	74,6	84,9
24-10-2018 09:57:22	E190	A	71,6	75,6	85,4
24-10-2018 10:02:07	A320	A	72,2	76,5	87,1
24-10-2018 10:05:23	DH8D	A	71,0	74,5	83,7
24-10-2018 10:51:00	A320	A	74,4	77,7	87,8
24-10-2018 10:59:22	A321	A	72,2	75,5	86,5
24-10-2018 11:02:27	A20N	A	71,5	74,7	85,3
24-10-2018 11:09:50	E195	A	73,7	77,3	87,3
24-10-2018 11:13:03	E170	A	71,1	74,5	84,9
24-10-2018 11:17:54	F2TH	A	69,8	72,9	82,6
24-10-2018 11:20:12	F100	A	68,8	70,5	81,4
24-10-2018 11:23:42	E195	A	73,4	78,2	87,4
24-10-2018 11:26:59	A321	A	74,3	78,9	87,8
24-10-2018 11:30:06	A321	A	72,5	76,5	87,3
24-10-2018 11:32:36	A319	A	72,0	75,5	85,8
24-10-2018 11:37:35	B738	A	72,0	76,1	87,2
24-10-2018 11:40:00	A320	A	73,1	77,2	87,4
24-10-2018 11:42:19	B738	A	73,0	76,9	87,0
24-10-2018 11:44:21	A319	A	73,7	78,0	87,8
24-10-2018 11:47:13	B734	A	73,8	79,3	87,4
24-10-2018 11:49:34	E55P	A	69,0	72,1	78,0
24-10-2018 11:51:47	E75S	A	71,0	75,0	85,1
24-10-2018 11:55:11	A321	A	72,7	75,6	86,1
24-10-2018 11:57:48	CRJ9	A	70,4	73,6	84,7
24-10-2018 11:59:56	E190	A	71,4	77,1	85,0
24-10-2018 12:08:27	DH8D	A	69,8	72,5	83,4
24-10-2018 12:10:45	P180	A	75,0	80,0	90,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2018 12:14:05	E75S	A	70,9	73,5	83,2
24-10-2018 12:16:06	E195	A	74,1	78,5	87,3
24-10-2018 12:17:48	B77W	A	76,1	80,9	91,2
24-10-2018 12:20:44	B735	A	73,7	79,0	86,9
24-10-2018 12:22:35	DH8D	A	69,9	74,9	83,7
24-10-2018 12:24:30	E170	A	71,3	75,6	84,7
24-10-2018 12:30:14	E195	A	73,5	79,5	87,6
24-10-2018 12:35:37	DH8D	A	70,2	74,2	84,0
24-10-2018 12:41:34	DH8D	A	69,8	72,3	81,8
24-10-2018 12:44:03	E195	A	72,2	76,0	85,6
24-10-2018 12:47:06	DH8D	A	70,8	73,0	82,9
24-10-2018 12:50:03	B737	A	73,9	76,9	87,1
24-10-2018 12:52:49	E195	A	73,8	79,2	87,3
24-10-2018 12:56:17	B738	A	72,6	76,5	86,9
24-10-2018 12:58:52	E75S	A	72,9	76,1	85,9
24-10-2018 13:00:54	B738	A	71,5	76,1	86,2
24-10-2018 13:02:57	DH8D	A	70,3	73,6	84,3
24-10-2018 13:05:46	E195	A	72,9	76,2	85,7
24-10-2018 13:08:24	B788	A	73,6	77,0	88,2
24-10-2018 13:11:09	DH8D	A	70,2	72,9	82,8
24-10-2018 13:13:40	B733	A	71,7	74,4	84,9
24-10-2018 13:16:19	B789	A	73,1	77,5	88,0
24-10-2018 13:18:53	B789	A	73,6	77,8	88,7
24-10-2018 13:21:23	B738	A	73,3	77,0	87,3
24-10-2018 13:23:33	A320	A	72,4	75,2	85,8
24-10-2018 13:25:40	B789	A	73,9	77,5	87,8
24-10-2018 13:28:28	DH8D	A	68,7	72,3	83,5
24-10-2018 13:31:50	A333	A	74,4	79,5	89,8
24-10-2018 13:34:37	GLF5	A	68,2	70,0	79,0
24-10-2018 13:37:28	E195	A	72,1	76,3	85,9
24-10-2018 13:39:44	CRJ9	A	69,7	72,6	84,2
24-10-2018 13:42:34	B788	A	74,1	79,0	88,4
24-10-2018 13:45:37	A320	A	71,0	74,4	85,7
24-10-2018 13:47:53	E170	A	71,7	75,1	84,5
24-10-2018 14:01:10	A321	A	74,4	78,5	88,6
24-10-2018 14:03:46	E75S	A	71,1	73,6	83,9
24-10-2018 14:06:21	E195	A	71,6	74,3	84,7
24-10-2018 14:10:19	B38M	A	72,4	76,0	86,5
24-10-2018 14:13:03	CRJ9	A	71,1	74,5	84,1
24-10-2018 14:15:31	DH8D	A	71,9	75,0	86,1
24-10-2018 14:18:03	B38M	A	73,5	78,0	87,8
24-10-2018 14:20:46	BCS1	A	70,0	72,8	82,8
24-10-2018 14:25:01	B735	A	71,3	76,6	89,7
24-10-2018 14:27:04	A320	A	66,9	68,5	76,5
24-10-2018 14:27:21	A320	A	73,5	77,3	88,5
24-10-2018 14:32:25	A320	A	73,3	78,2	87,9
24-10-2018 14:54:17	A320	A	73,8	77,8	87,6
24-10-2018 14:56:33	AT75	A	70,7	74,1	84,3
24-10-2018 14:59:35	A320	A	72,4	76,4	86,2
24-10-2018 15:02:27	CRJ9	A	70,8	73,8	83,6
24-10-2018 15:14:52	E75S	A	71,6	76,3	86,1
24-10-2018 15:17:18	E170	A	71,5	77,4	86,1
24-10-2018 15:19:44	E75S	A	72,3	77,9	86,5
24-10-2018 15:22:04	E190	A	73,0	77,4	87,3
24-10-2018 15:24:14	DH8D	A	69,7	71,6	83,3
24-10-2018 15:26:31	E195	A	73,2	78,6	86,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2018 15:29:01	C56X	A	69,5	72,1	80,3
24-10-2018 15:31:02	E195	A	72,5	77,6	86,8
24-10-2018 15:33:23	E170	A	71,9	75,0	85,3
24-10-2018 15:35:41	E75S	A	72,1	75,1	86,1
24-10-2018 15:37:50	E75S	A	70,3	74,0	83,9
24-10-2018 15:40:56	DH8D	A	72,2	75,0	84,9
24-10-2018 15:43:10	B738	A	72,6	77,2	87,7
24-10-2018 15:45:25	E195	A	73,3	77,4	88,3
24-10-2018 15:47:41	DH8D	A	73,2	77,9	86,2
24-10-2018 15:50:06	E195	A	71,8	75,1	85,0
24-10-2018 15:52:23	CL30	A	68,4	69,7	79,5
24-10-2018 15:54:25	DH8D	A	73,3	76,9	86,1
24-10-2018 15:56:24	DH8D	A	71,1	73,6	83,4
24-10-2018 15:58:41	A321	A	73,9	82,2	91,3
24-10-2018 16:00:52	CRJ9	A	71,1	74,5	84,1
24-10-2018 16:18:31	E195	A	72,4	77,4	86,3
24-10-2018 16:21:11	B738	A	73,0	76,4	86,6
24-10-2018 16:23:56	B734	A	72,6	77,2	86,6
24-10-2018 16:26:37	CRJ9	A	69,6	73,9	84,2
24-10-2018 16:29:07	A319	A	73,1	78,3	87,4
24-10-2018 16:32:31	F100	A	71,4	75,3	84,4
24-10-2018 16:39:53	A321	A	72,8	75,7	86,9
24-10-2018 17:03:20	B733	A	74,2	80,4	88,4
24-10-2018 17:08:05	E195	A	73,8	78,3	86,6
24-10-2018 17:12:56	A319	A	71,8	74,9	84,4
24-10-2018 17:21:36	DH8D	A	71,4	73,3	83,1
24-10-2018 17:30:47	A20N	A	71,3	74,8	84,1
24-10-2018 17:33:49	CRJX	A	70,6	73,3	82,6
24-10-2018 17:48:45	E195	A	71,3	73,7	84,6
24-10-2018 17:52:44	A321	A	72,9	76,0	85,7
24-10-2018 18:08:35	DH8D	A	70,4	72,7	82,5
24-10-2018 18:16:05	E195	A	72,5	77,5	85,9
24-10-2018 18:18:19	A321	A	72,1	76,6	86,9
24-10-2018 18:21:07	E170	A	71,9	74,1	84,4
24-10-2018 18:23:00	A321	A	71,3	75,7	85,8
24-10-2018 18:25:45	E190	A	72,1	76,3	85,3
24-10-2018 18:28:15	CRJ9	A	70,9	73,1	83,0
24-10-2018 18:30:30	CRJ9	A	70,4	72,4	83,4
24-10-2018 18:32:46	DH8D	A	70,0	72,0	80,4
24-10-2018 18:38:16	E195	A	70,7	74,3	84,8
24-10-2018 18:40:29	DH8D	A	72,2	77,1	84,8
24-10-2018 18:42:57	E75S	A	70,6	74,9	84,4
24-10-2018 18:45:31	DH8D	A	72,3	78,4	86,9
24-10-2018 18:47:44	CRJ9	A	69,7	73,4	83,8
24-10-2018 18:49:57	E170	A	71,8	74,1	83,6
24-10-2018 18:55:44	E170	A	69,3	71,9	83,6
24-10-2018 18:58:25	B38M	A	72,5	76,3	86,4
24-10-2018 19:01:02	A320	A	71,9	76,1	86,0
24-10-2018 19:03:47	DH8D	A	72,0	75,4	84,4
24-10-2018 19:06:29	E190	A	73,7	79,1	87,7
24-10-2018 19:08:52	AN26	A	74,3	80,5	87,5
24-10-2018 19:11:01	BCS3	A	70,0	73,6	83,2
24-10-2018 19:13:24	A319	A	72,9	76,1	84,4
24-10-2018 19:15:48	GL5T	A	68,5	71,6	79,6
24-10-2018 19:18:03	DH8D	A	73,6	79,4	85,9
24-10-2018 19:20:20	E195	A	71,7	75,8	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2018 19:22:24	B738	A	72,3	75,2	86,0
24-10-2018 19:24:50	E75S	A	71,5	74,1	84,5
24-10-2018 19:27:10	E75S	A	71,0	75,0	84,0
24-10-2018 19:29:57	DH8D	A	71,6	73,8	83,1
24-10-2018 19:32:23	A320	A	71,0	73,7	83,6
24-10-2018 19:35:03	A320	A	71,6	75,0	85,3
24-10-2018 19:38:10	E75S	A	71,4	75,5	84,4
24-10-2018 19:40:46	DH8D	A	68,3	71,7	82,0
24-10-2018 19:47:14	E75S	A	70,4	74,3	84,2
24-10-2018 19:57:05	SF34	A	68,8	71,3	80,8
24-10-2018 20:01:11	B738	A	70,3	73,3	82,6
24-10-2018 20:06:03	A320	A	72,3	75,7	85,6
24-10-2018 20:24:03	B738	A	73,1	76,9	87,4
24-10-2018 20:36:32	SF34	A	69,5	72,4	80,7
24-10-2018 20:40:12	A320	A	73,4	77,8	87,2
24-10-2018 20:42:31	E195	A	73,5	76,9	86,7
24-10-2018 20:44:45	E75S	A	71,0	74,7	84,5
24-10-2018 20:49:56	A320	A	73,5	76,4	86,8
24-10-2018 20:52:29	B738	A	73,5	76,8	85,8
24-10-2018 20:54:47	B734	A	72,7	77,8	87,1
24-10-2018 20:58:22	B739	A	72,9	77,0	86,9
24-10-2018 21:00:28	E75S	A	71,4	75,6	85,8
24-10-2018 21:08:02	F100	A	69,9	71,6	81,3
24-10-2018 21:16:25	E75S	A	71,5	73,6	84,1
24-10-2018 21:20:35	E170	A	71,4	74,5	84,0
24-10-2018 21:23:03	A320	A	73,5	78,4	87,8
24-10-2018 21:25:35	E170	A	71,2	73,0	81,7
24-10-2018 21:27:41	B38M	A	72,9	76,4	86,3
24-10-2018 21:29:56	DH8D	A	70,8	73,9	83,1
24-10-2018 21:32:06	E195	A	72,3	76,4	86,1
24-10-2018 21:34:05	B738	A	73,4	76,9	87,2
24-10-2018 21:36:18	A318	A	72,4	76,5	86,6
24-10-2018 21:38:22	B738	A	72,9	77,4	87,4
24-10-2018 21:40:21	B733	A	73,3	77,7	86,3
24-10-2018 21:42:42	B735	A	73,4	77,4	86,4
24-10-2018 21:44:56	E170	A	71,0	72,8	82,7
24-10-2018 21:46:36	CRJ9	A	70,0	73,8	84,0
24-10-2018 21:48:52	DH8D	A	67,3	70,1	79,9
24-10-2018 21:50:52	B38M	A	72,7	77,6	86,7
24-10-2018 21:52:58	E195	A	71,6	76,4	85,6
25-10-2018 06:03:23	A320	A	71,1	74,2	84,1
25-10-2018 06:08:17	DH8D	A	69,0	70,5	80,8
25-10-2018 06:10:44	CRJ9	A	70,7	74,6	83,9
25-10-2018 06:12:54	DH8D	A	71,5	74,3	84,3
25-10-2018 06:15:54	DH8D	A	69,1	71,0	80,6
25-10-2018 06:18:26	CRJ9	A	71,0	73,6	83,1
25-10-2018 06:20:30	B733	A	71,1	73,4	84,2
25-10-2018 06:22:02	E75S	A	71,4	74,0	83,4
25-10-2018 06:24:17	B735	A	72,5	76,4	84,5
25-10-2018 06:25:49	A320	A	70,6	73,6	83,8
25-10-2018 06:27:48	DH8D	A	67,8	69,0	78,6
25-10-2018 06:30:00	B734	A	72,6	76,8	85,2
25-10-2018 06:32:16	E195	A	72,5	76,0	84,8
25-10-2018 06:33:43	E195	A	72,1	76,1	85,6
25-10-2018 06:35:36	DH8D	A	68,8	70,0	78,4
25-10-2018 06:37:28	E75S	A	69,6	73,0	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2018 06:39:48	E170	A	71,1	73,3	83,4
25-10-2018 06:42:53	A333	A	75,4	78,9	89,9
25-10-2018 06:47:26	B738	A	72,3	76,5	86,1
25-10-2018 07:02:36	B738	A	73,3	76,8	86,3
25-10-2018 07:32:47	AT72	A	70,4	72,4	82,1
25-10-2018 07:48:36	B38M	A	72,6	75,7	85,4
25-10-2018 07:58:26	B788	A	71,0	74,2	85,3
25-10-2018 08:08:15	E170	A	71,0	73,1	82,5
25-10-2018 08:11:06	DH8D	A	68,9	70,2	79,3
25-10-2018 08:17:36	A320	A	73,3	77,4	86,7
25-10-2018 08:19:49	DH8D	A	71,5	74,2	82,3
25-10-2018 08:31:17	A320	A	71,3	73,5	83,6
25-10-2018 08:33:18	AT75	A	71,0	72,8	82,1
25-10-2018 08:41:14	DH8D	A	70,1	72,2	81,8
25-10-2018 08:46:25	SU95	A	72,9	76,1	86,1
25-10-2018 08:48:18	E75S	A	71,2	73,5	83,3
25-10-2018 08:52:01	DH8D	A	69,0	70,9	81,8
25-10-2018 08:54:42	E195	A	73,3	77,1	85,3
25-10-2018 08:57:29	E75S	A	70,5	73,3	82,6
25-10-2018 09:00:38	BCS1	A	68,5	71,0	81,3
25-10-2018 09:03:46	B739	A	73,8	77,7	87,3
25-10-2018 09:07:47	E75S	A	71,2	74,8	83,5
25-10-2018 09:09:52	CRJ9	A	72,6	75,0	84,3
25-10-2018 09:12:29	E195	A	72,2	74,3	84,0
25-10-2018 09:14:45	CRJ9	A	70,3	72,3	82,1
25-10-2018 09:21:55	CRJX	A	71,4	73,8	82,1
25-10-2018 09:24:19	A320	A	70,9	73,2	82,6
25-10-2018 09:26:51	E195	A	72,4	76,2	84,7
25-10-2018 09:30:28	B738	A	73,1	76,4	85,9
25-10-2018 09:32:20	E75S	A	70,7	73,5	83,3
25-10-2018 09:34:38	E195	A	72,1	75,3	84,7
25-10-2018 09:36:37	DH8D	A	75,3	81,2	88,1
25-10-2018 09:38:41	DH8D	A	70,3	73,8	83,1
25-10-2018 09:40:41	A321	A	72,2	74,8	84,2
25-10-2018 09:42:32	DH8D	A	69,6	72,3	80,3
25-10-2018 09:44:46	CRJ9	A	71,3	74,1	82,8
25-10-2018 09:48:39	E190	A	71,2	73,6	83,5
25-10-2018 09:50:41	DH8D	A	69,8	71,8	79,4
25-10-2018 09:59:52	A321	A	73,1	76,3	85,7
25-10-2018 10:02:00	DH8D	A	70,0	71,1	80,4
25-10-2018 10:12:26	B738	A	73,9	76,8	86,4
25-10-2018 10:15:02	DH8D	A	71,3	74,2	83,6
25-10-2018 10:25:31	GLF5	A	70,4	74,9	83,4
25-10-2018 10:29:10	A320	A	70,5	73,7	83,5
25-10-2018 10:37:02	A20N	A	71,3	73,9	83,6
25-10-2018 10:42:04	E195	A	72,3	75,4	84,6
25-10-2018 10:49:28	A321	A	72,8	75,4	84,8
25-10-2018 10:58:17	E170	A	72,1	74,0	83,6
25-10-2018 11:09:36	A320	A	73,0	76,0	84,7
25-10-2018 11:12:14	F100	A	70,2	73,4	81,4
25-10-2018 11:15:46	E195	A	70,4	71,9	82,1
25-10-2018 11:27:53	A320	A	72,4	76,3	85,6
25-10-2018 11:30:12	A319	A	71,1	74,0	82,3
25-10-2018 11:32:18	B738	A	73,8	77,0	86,1
25-10-2018 11:35:23	A321	A	72,9	75,8	84,9
25-10-2018 11:38:15	B734	A	72,8	75,0	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2018 11:41:32	A319	A	72,1	75,8	84,8
25-10-2018 11:46:50	B738	A	73,9	78,0	86,7
25-10-2018 11:50:16	E190	A	70,9	74,2	83,5
25-10-2018 11:52:57	E170	A	68,9	71,4	81,9
25-10-2018 11:57:02	CRJ9	A	70,7	74,1	83,2
25-10-2018 11:59:35	B738	A	75,2	79,3	88,6
25-10-2018 12:05:30	E195	A	73,1	76,6	85,2
25-10-2018 12:09:42	B738	A	72,3	76,5	84,6
25-10-2018 12:12:14	E170	A	71,3	74,5	82,4
25-10-2018 12:14:20	E75S	A	71,2	75,2	83,5
25-10-2018 12:16:32	B738	A	74,3	79,2	86,4
25-10-2018 12:18:36	B738	A	74,5	77,9	88,3
25-10-2018 12:20:40	B735	A	72,6	78,0	86,2
25-10-2018 12:22:54	B733	A	72,8	77,9	85,3
25-10-2018 12:25:19	B789	A	72,4	75,6	85,0
25-10-2018 12:28:03	B77W	A	74,5	78,9	88,1
25-10-2018 12:30:25	E195	A	72,2	76,0	84,7
25-10-2018 12:32:37	B788	A	71,6	75,8	86,3
25-10-2018 12:35:17	DH8D	A	70,1	73,2	80,6
25-10-2018 12:46:29	A320	A	72,6	75,8	85,2
25-10-2018 12:49:19	E195	A	72,6	76,6	84,9
25-10-2018 12:51:56	E170	A	70,2	72,7	82,0
25-10-2018 12:54:31	DH8D	A	70,8	73,6	81,6
25-10-2018 12:56:33	DH8D	A	68,9	71,2	81,7
25-10-2018 12:58:58	A320	A	73,7	78,3	86,9
25-10-2018 13:01:15	B38M	A	73,2	76,4	86,2
25-10-2018 13:03:33	E75S	A	72,5	76,5	85,3
25-10-2018 13:06:03	DH8D	A	74,1	79,1	86,4
25-10-2018 13:08:20	E195	A	73,7	78,1	86,7
25-10-2018 13:10:52	E170	A	70,7	74,3	84,3
25-10-2018 13:13:29	C25A	A	67,3	69,7	77,3
25-10-2018 13:17:17	A320	A	74,0	77,0	87,2
25-10-2018 13:20:13	E195	A	72,3	76,1	85,6
25-10-2018 13:22:35	DH8D	A	69,5	71,1	79,5
25-10-2018 13:24:53	AT75	A	69,9	73,2	82,5
25-10-2018 13:27:41	E75S	A	71,2	74,9	84,2
25-10-2018 13:30:30	CRJ9	A	71,0	74,2	83,3
25-10-2018 13:33:04	A320	A	70,9	73,5	83,2
25-10-2018 13:36:37	C25B	A	70,0	72,8	82,3
25-10-2018 13:39:04	B734	A	73,8	80,0	88,1
25-10-2018 13:42:25	B789	A	73,1	78,3	87,6
25-10-2018 13:46:47	DH8D	A	68,9	71,0	79,7
25-10-2018 13:49:13	E75S	A	69,6	73,2	83,2
25-10-2018 13:52:39	A320	A	73,2	76,7	87,2
25-10-2018 13:54:59	BCS1	A	70,5	73,5	84,2
25-10-2018 13:57:36	E170	A	70,7	73,5	83,9
25-10-2018 13:59:30	B738	A	71,7	76,4	86,9
25-10-2018 14:01:56	CRJ9	A	70,4	73,7	83,4
25-10-2018 14:03:58	E75S	A	71,0	73,5	82,7
25-10-2018 14:09:59	B733	A	73,9	77,5	86,7
25-10-2018 14:13:22	A320	A	73,6	77,3	86,6
25-10-2018 14:16:30	E190	A	73,0	76,4	85,0
25-10-2018 14:19:42	A321	A	73,1	76,5	86,9
25-10-2018 14:22:01	DH8D	A	68,1	69,4	80,1
25-10-2018 14:24:30	B738	A	72,6	76,4	86,6
25-10-2018 14:26:58	B788	A	73,3	78,1	88,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2018 14:29:43	B738	A	73,6	77,6	87,6
25-10-2018 14:33:02	CRJ2	A	69,7	73,8	83,6
25-10-2018 14:36:57	B789	A	74,6	79,6	89,4
25-10-2018 14:40:01	DH8D	A	69,7	72,0	82,5
25-10-2018 14:45:44	B738	A	73,8	77,7	87,3
25-10-2018 14:59:33	E75S	A	72,2	75,7	85,4
25-10-2018 15:06:55	E75S	A	70,0	72,5	83,6
25-10-2018 15:09:34	H25B	A	69,2	70,5	79,2
25-10-2018 15:13:37	CRJ9	A	73,4	77,6	85,9
25-10-2018 15:16:02	E195	A	73,6	78,5	88,1
25-10-2018 15:22:04	A320	A	73,8	77,2	87,6
25-10-2018 15:30:33	E195	A	72,8	77,6	86,6
25-10-2018 15:32:48	B738	A	78,3	83,3	92,5
25-10-2018 15:33:32	B738	A	73,0	77,6	87,0
25-10-2018 15:35:36	E75S	A	71,0	74,5	84,6
25-10-2018 15:37:37	DH8D	A	71,2	75,4	85,0
25-10-2018 15:40:14	A343	A	74,0	78,9	89,2
25-10-2018 15:42:53	DH8D	A	69,1	70,1	79,5
25-10-2018 15:44:46	DH8D	A	70,0	72,3	80,8
25-10-2018 15:46:48	E195	A	72,3	75,4	85,3
25-10-2018 15:49:07	DH8D	A	69,0	72,1	82,0
25-10-2018 15:51:06	E195	A	73,5	77,5	86,3
25-10-2018 15:53:06	E195	A	72,3	77,2	86,1
25-10-2018 15:55:06	E170	A	71,1	75,0	84,7
25-10-2018 15:57:43	CRJ2	A	69,7	70,8	79,7
25-10-2018 15:59:29	E195	A	72,2	75,3	85,3
25-10-2018 16:01:43	DH8D	A	69,9	71,9	81,9
25-10-2018 16:03:51	DH8D	A	68,6	70,7	80,6
25-10-2018 16:06:33	F100	A	71,2	74,2	82,4
25-10-2018 16:10:56	B738	A	73,1	77,4	86,3
25-10-2018 16:15:38	B734	A	72,5	75,6	85,8
25-10-2018 16:19:41	B733	A	73,6	81,2	87,2
25-10-2018 16:22:22	CRJ9	A	70,9	74,4	83,9
25-10-2018 16:36:18	GLF5	A	67,8	70,1	79,8
25-10-2018 16:38:38	CRJ9	A	70,2	72,9	84,0
25-10-2018 16:45:00	B734	A	74,7	78,3	87,2
25-10-2018 16:58:29	E75S	A	72,8	76,7	86,2
25-10-2018 17:01:49	A320	A	74,6	78,9	88,2
25-10-2018 17:05:26	A319	A	73,1	76,8	86,7
25-10-2018 17:11:53	A20N	A	71,1	74,3	84,5
25-10-2018 17:14:18	B738	A	73,5	78,1	87,7
25-10-2018 17:47:30	A321	A	72,5	76,3	87,1
25-10-2018 17:50:36	DH8D	A	70,1	72,8	81,6
25-10-2018 18:02:22	A321	A	73,1	79,1	88,0
25-10-2018 18:11:00	E170	A	71,4	74,8	84,9
25-10-2018 18:13:08	A319	A	73,2	76,8	87,3
25-10-2018 18:15:25	DH8D	A	68,9	70,5	80,9
25-10-2018 18:18:14	E190	A	71,8	75,5	83,6
25-10-2018 18:22:53	CRJ9	A	72,2	76,1	85,2
25-10-2018 18:26:00	CRJ9	A	71,6	73,8	83,7
25-10-2018 18:28:22	A319	A	72,8	76,0	86,2
25-10-2018 18:31:12	E195	A	72,6	77,2	86,0
25-10-2018 18:42:40	E75S	A	71,2	73,4	84,0
25-10-2018 18:45:40	E75S	A	71,6	74,6	84,4
25-10-2018 18:48:18	B38M	A	72,5	76,2	86,1
25-10-2018 18:50:22	DH8D	A	68,9	72,3	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2018 18:52:17	DH8D	A	69,8	72,9	82,1
25-10-2018 18:54:19	CRJX	A	71,8	75,0	84,8
25-10-2018 18:56:29	BCS3	A	71,6	75,0	84,6
25-10-2018 18:58:51	AT75	A	69,2	72,1	82,0
25-10-2018 19:01:01	B738	A	74,1	76,8	87,5
25-10-2018 19:03:12	DH8D	A	70,5	73,3	84,1
25-10-2018 19:05:26	E190	A	72,0	75,5	86,2
25-10-2018 19:07:28	A320	A	74,5	78,4	88,3
25-10-2018 19:09:38	B738	A	74,3	78,5	87,7
25-10-2018 19:11:53	E195	A	72,2	75,7	85,0
25-10-2018 19:13:41	E75S	A	70,9	74,2	85,0
25-10-2018 19:15:49	E170	A	71,4	73,6	84,4
25-10-2018 19:18:09	DH8D	A	70,1	72,0	80,5
25-10-2018 19:20:01	DH8D	A	68,2	70,1	79,7
25-10-2018 19:22:04	AN26	A	74,6	80,0	86,9
25-10-2018 19:24:14	E75S	A	72,1	75,0	85,1
25-10-2018 19:26:07	DH8D	A	69,9	72,5	81,7
25-10-2018 19:28:19	E195	A	71,6	74,5	84,8
25-10-2018 19:33:15	B763	A	74,3	78,8	89,9
25-10-2018 19:35:47	CRJ9	A	70,9	75,0	84,4
25-10-2018 19:38:23	E75S	A	71,4	74,9	84,4
25-10-2018 19:41:37	E170	A	70,4	73,7	84,7
25-10-2018 19:43:59	E195	A	72,8	75,8	86,2
25-10-2018 19:47:35	CRJ9	A	70,3	72,8	83,3
25-10-2018 19:50:10	P180	A	75,3	81,9	91,6
25-10-2018 19:52:38	A320	A	73,1	77,4	86,5
25-10-2018 19:54:58	E75S	A	71,7	76,5	86,2
25-10-2018 19:57:18	DH8D	A	69,3	71,3	81,7
25-10-2018 20:01:33	E75S	A	71,3	74,6	84,9
25-10-2018 20:05:11	B738	A	72,4	76,5	85,9
25-10-2018 20:29:59	B738	A	72,9	77,3	87,4
25-10-2018 20:32:26	E195	A	73,0	77,6	86,4
25-10-2018 20:35:10	SF34	A	70,1	72,5	80,1
25-10-2018 20:37:50	SF34	A	68,9	71,7	80,7
25-10-2018 20:51:09	B734	A	74,4	77,9	86,7
25-10-2018 20:58:04	F100	A	70,2	71,7	81,0
25-10-2018 21:04:31	E75S	A	70,5	73,3	83,9
25-10-2018 21:07:13	CRJ9	A	70,8	75,2	84,2
25-10-2018 21:09:29	E195	A	72,9	78,1	86,8
25-10-2018 21:11:57	E75S	A	72,3	75,6	84,6
25-10-2018 21:14:16	E170	A	69,8	73,1	82,6
25-10-2018 21:16:01	A318	A	72,0	75,9	86,9
25-10-2018 21:18:34	B738	A	72,6	76,0	86,5
25-10-2018 21:20:47	DH8D	A	68,5	69,8	79,3
25-10-2018 21:22:53	E170	A	69,6	73,3	83,0
25-10-2018 21:27:40	A320	A	73,1	76,0	86,9
25-10-2018 21:29:50	B738	A	71,9	76,4	85,7
25-10-2018 21:33:23	B738	A	73,0	76,7	86,7
25-10-2018 21:38:53	E195	A	72,0	76,0	85,2
25-10-2018 21:42:43	A320	A	71,9	75,3	85,7
25-10-2018 21:45:05	E195	A	71,3	74,4	85,1
25-10-2018 21:47:14	B738	A	72,4	76,5	86,5
25-10-2018 21:49:33	B738	A	73,7	78,0	87,1
25-10-2018 21:51:41	B738	A	73,5	77,2	87,3
25-10-2018 21:53:57	B38M	A	72,1	75,7	86,1
25-10-2018 21:56:11	B735	A	72,7	76,4	86,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2018 21:58:43	B733	A	72,4	76,9	86,2
26-10-2018 06:01:46	DH8D	A	68,5	69,3	78,0
26-10-2018 06:04:29	DH8D	A	69,1	71,0	79,1
26-10-2018 06:09:39	CRJ9	A	68,8	71,6	81,8
26-10-2018 06:15:03	A332	A	74,2	79,2	89,1
26-10-2018 06:17:43	B734	A	72,1	76,9	86,1
26-10-2018 06:19:45	B735	A	73,0	77,3	86,2
26-10-2018 06:21:34	B733	A	74,0	79,1	87,6
26-10-2018 06:23:24	B738	A	72,6	76,4	86,7
26-10-2018 06:25:37	DH8D	A	70,4	75,0	83,6
26-10-2018 06:27:39	E195	A	72,9	78,2	86,5
26-10-2018 06:29:49	CRJ9	A	71,1	73,6	83,4
26-10-2018 06:31:45	DH8D	A	69,6	72,2	81,7
26-10-2018 06:33:49	E75S	A	71,2	73,8	83,5
26-10-2018 06:35:25	B38M	A	72,8	76,8	86,0
26-10-2018 06:37:14	DH8D	A	75,2	79,5	88,2
26-10-2018 06:39:20	E195	A	72,8	77,0	84,8
26-10-2018 06:41:27	E170	A	71,1	73,1	83,2
26-10-2018 06:43:28	B738	A	72,8	77,3	86,9
26-10-2018 06:48:18	DH8D	A	69,1	71,5	80,3
26-10-2018 07:20:20	A320	A	70,5	72,9	83,1
26-10-2018 07:22:20	B738	A	73,1	77,5	87,1
26-10-2018 07:25:50	AT72	A	71,5	73,9	83,8
26-10-2018 07:57:58	DH8D	A	69,4	70,3	80,2
26-10-2018 08:05:28	E170	A	72,0	74,5	84,3
26-10-2018 08:10:38	AN28	A	68,0	70,2	78,4
26-10-2018 08:17:17	E195	A	72,5	76,8	85,7
26-10-2018 08:19:20	B38M	A	73,0	75,9	85,3
26-10-2018 08:28:08	B738	A	72,8	78,3	87,4
26-10-2018 08:30:37	E195	A	72,7	75,6	85,3
26-10-2018 08:33:16	E190	A	73,0	76,6	85,3
26-10-2018 08:45:24	F2TH	A	69,1	70,5	79,5
26-10-2018 08:49:50	SU95	A	74,2	77,7	87,0
26-10-2018 08:52:21	DH8D	A	68,7	70,3	77,8
26-10-2018 08:55:02	AT75	A	72,2	74,7	84,5
26-10-2018 08:57:42	B738	A	71,8	74,7	85,0
26-10-2018 09:00:13	A319	A	73,6	79,2	87,8
26-10-2018 09:08:21	A320	A	71,3	74,5	84,3
26-10-2018 09:10:15	E75S	A	70,3	72,1	82,6
26-10-2018 09:13:18	B739	A	73,3	77,3	87,1
26-10-2018 09:15:30	E75S	A	70,7	73,1	82,8
26-10-2018 09:19:47	E195	A	72,9	76,8	85,7
26-10-2018 09:22:27	B738	A	73,5	76,8	86,9
26-10-2018 09:25:14	E75S	A	71,7	75,8	84,3
26-10-2018 09:27:17	DH8D	A	70,2	71,0	80,7
26-10-2018 09:29:51	B38M	A	72,9	76,5	86,3
26-10-2018 09:31:54	A321	A	72,7	75,4	85,0
26-10-2018 09:34:03	C130	A	76,6	81,7	89,6
26-10-2018 09:36:28	DH8D	A	68,5	70,3	81,0
26-10-2018 09:39:25	CRJ9	A	70,5	73,3	83,3
26-10-2018 09:41:24	CRJ9	A	70,9	73,6	83,7
26-10-2018 09:43:16	DH8D	A	68,7	71,1	80,5
26-10-2018 09:48:52	DH8D	A	68,7	70,9	80,8
26-10-2018 09:52:08	GLF5	A	69,6	71,7	80,7
26-10-2018 09:54:26	CRJ9	A	71,3	73,7	83,9
26-10-2018 09:57:43	E190	A	70,5	73,5	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2018 10:01:49	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
26-10-2018 10:23:45	CRJX	A	71,1	75,3	84,1
26-10-2018 10:34:03	DH8D	A	70,4	73,7	83,0
26-10-2018 10:43:07	A20N	A	70,9	73,3	83,4
26-10-2018 10:45:22	E195	A	73,1	75,2	84,6
26-10-2018 10:47:34	A320	A	72,5	76,1	85,2
26-10-2018 10:49:39	A321	A	71,5	74,7	84,5
26-10-2018 11:02:33	E195	A	71,2	73,5	83,8
26-10-2018 11:12:03	F100	A	69,7	71,8	81,5
26-10-2018 11:14:11	B763	A	73,7	78,4	87,7
26-10-2018 11:17:44	B738	A	72,0	75,6	85,7
26-10-2018 11:26:24	A320	A	72,2	75,9	85,8
26-10-2018 11:28:45	A321	A	72,2	74,5	84,5
26-10-2018 11:34:08	A319	A	71,2	73,6	84,2
26-10-2018 11:37:06	E190	A	71,2	73,2	82,3
26-10-2018 11:39:20	B734	A	73,4	75,9	85,2
26-10-2018 11:41:17	E170	A	70,8	73,4	82,8
26-10-2018 11:43:14	A319	A	71,6	74,3	84,8
26-10-2018 11:45:44	A321	A	72,3	75,0	84,3
26-10-2018 11:47:59	A321	A	70,5	73,4	82,3
26-10-2018 11:49:56	E170	A	70,4	72,8	83,2
26-10-2018 11:53:27	DH8D	A	69,8	72,1	82,8
26-10-2018 11:58:09	B77W	A	75,1	80,0	88,9
26-10-2018 12:02:53	B788	A	73,0	77,9	87,0
26-10-2018 12:05:12	CRJ9	A	70,9	73,1	82,4
26-10-2018 12:07:23	B735	A	72,8	76,7	84,9
26-10-2018 12:10:39	E195	A	72,4	75,9	85,2
26-10-2018 12:18:43	E195	A	71,5	74,7	84,7
26-10-2018 12:21:33	E170	A	71,0	73,2	83,5
26-10-2018 12:23:18	E195	A	73,1	76,2	84,9
26-10-2018 12:27:19	B733	A	73,7	75,9	85,8
26-10-2018 12:29:54	DH8D	A	70,4	73,2	82,7
26-10-2018 12:32:32	A320	A	70,8	72,7	82,3
26-10-2018 12:34:25	E195	A	72,0	74,6	84,1
26-10-2018 12:36:35	E195	A	73,1	75,3	84,6
26-10-2018 12:38:16	B789	A	74,0	78,2	88,0
26-10-2018 12:40:54	E75S	A	71,0	73,5	82,8
26-10-2018 12:43:04	DH8D	A	69,3	71,4	79,3
26-10-2018 12:47:24	DH8D	A	73,8	76,9	86,8
26-10-2018 12:49:12	DH8D	A	71,0	73,9	83,8
26-10-2018 12:51:18	B738	A	73,4	79,0	85,5
26-10-2018 12:53:41	DH8D	A	71,9	74,4	82,7
26-10-2018 12:55:57	B738	A	72,1	76,4	85,1
26-10-2018 12:59:06	B738	A	71,8	76,9	85,2
26-10-2018 13:00:54	E75S	A	70,3	73,4	82,8
26-10-2018 13:12:25	B734	A	73,5	77,2	86,3
26-10-2018 13:14:56	E195	A	72,1	74,4	84,2
26-10-2018 13:19:26	E170	A	71,3	74,6	84,5
26-10-2018 13:23:39	DH8D	A	69,7	71,8	81,4
26-10-2018 13:26:36	B738	A	73,7	76,9	85,7
26-10-2018 13:28:36	A320	A	72,2	75,7	84,8
26-10-2018 13:30:55	CRJ9	A	70,6	73,4	82,4
26-10-2018 13:51:07	E195	A	71,9	75,7	84,7
26-10-2018 13:53:14	CRJ2	A	68,9	71,0	79,6
26-10-2018 13:55:10	E195	A	72,0	74,9	83,5
26-10-2018 13:58:03	A333	A	73,9	76,9	86,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2018 14:02:19	AT75	A	71,2	73,0	83,0
26-10-2018 14:05:15	DH8D	A	70,9	73,5	83,5
26-10-2018 14:08:00	B735	A	71,9	75,2	83,7
26-10-2018 14:10:05	CRJ9	A	71,0	73,6	83,0
26-10-2018 14:12:51	A319	A	72,0	74,2	83,5
26-10-2018 14:15:04	A320	A	72,1	75,5	84,6
26-10-2018 14:21:51	B789	A	73,0	77,2	86,9
26-10-2018 14:24:14	BCS1	A	71,1	73,3	82,9
26-10-2018 14:26:07	E190	A	73,4	76,5	85,2
26-10-2018 14:27:50	A321	A	71,0	75,3	85,0
26-10-2018 14:30:13	E195	A	72,9	76,2	84,9
26-10-2018 14:39:46	A321	A	71,5	74,2	83,5
26-10-2018 14:43:49	B738	A	70,3	73,3	81,8
26-10-2018 14:47:54	B38M	A	71,6	74,4	84,8
26-10-2018 15:03:59	B788	A	72,2	75,3	85,5
26-10-2018 15:06:36	DH8D	A	69,6	71,7	79,6
26-10-2018 15:11:24	B38M	A	73,5	77,7	86,7
26-10-2018 15:13:54	CRJ9	A	72,7	75,3	84,5
26-10-2018 15:16:37	E75S	A	72,2	74,6	85,0
26-10-2018 15:19:36	E75S	A	70,3	73,0	81,8
26-10-2018 15:24:01	B738	A	71,7	75,4	85,3
26-10-2018 15:26:13	E75S	A	71,0	74,2	84,0
26-10-2018 15:28:28	DH8D	A	72,2	75,5	84,2
26-10-2018 15:30:52	E75S	A	72,5	75,0	84,3
26-10-2018 15:34:03	E195	A	71,1	74,0	83,6
26-10-2018 15:37:07	E170	A	70,1	73,3	82,7
26-10-2018 15:39:46	E75S	A	70,4	73,5	83,2
26-10-2018 15:42:25	B734	A	72,7	75,6	84,2
26-10-2018 15:44:45	E195	A	72,9	77,6	85,7
26-10-2018 15:47:35	E75S	A	71,7	74,7	83,8
26-10-2018 15:49:18	E195	A	72,2	75,3	84,2
26-10-2018 15:51:12	DH8D	A	69,2	70,4	81,0
26-10-2018 15:52:56	DH8D	A	69,6	71,1	81,1
26-10-2018 15:54:45	E195	A	72,4	75,8	84,1
26-10-2018 15:56:30	B738	A	70,3	73,3	83,1
26-10-2018 15:58:21	A320	A	70,4	72,3	82,7
26-10-2018 16:00:15	B733	A	72,9	76,1	85,0
26-10-2018 16:02:00	E195	A	70,9	74,4	83,9
26-10-2018 16:04:04	DH8D	A	68,8	69,9	78,8
26-10-2018 16:05:53	DH8D	A	71,1	73,2	82,2
26-10-2018 16:07:35	E170	A	71,1	74,0	83,4
26-10-2018 16:11:15	F100	A	70,4	72,0	80,4
26-10-2018 16:13:14	B738	A	73,5	76,9	86,3
26-10-2018 16:16:56	B738	A	73,3	75,6	85,3
26-10-2018 16:31:25	B734	A	71,9	73,9	83,4
26-10-2018 16:35:05	CRJ9	A	70,6	72,4	81,7
26-10-2018 16:45:50	A321	A	70,8	73,7	83,1
26-10-2018 16:52:04	DH8D	A	69,4	70,9	80,2
26-10-2018 17:05:22	B738	A	72,8	75,9	85,4
26-10-2018 17:09:13	A20N	A	70,6	72,4	82,1
26-10-2018 17:12:32	A319	A	71,0	74,0	82,8
26-10-2018 17:18:31	A320	A	71,0	73,1	83,0
26-10-2018 17:27:38	CRJX	A	70,9	72,7	82,4
26-10-2018 17:46:46	A343	A	72,8	75,2	85,1
26-10-2018 18:01:46	A321	A	71,3	74,2	83,3
26-10-2018 18:10:08	DH8D	A	71,4	74,7	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2018 18:12:36	A321	A	71,6	74,2	83,6
26-10-2018 18:14:35	DH8D	A	67,9	68,9	77,9
26-10-2018 18:16:29	DH8D	A	68,7	69,7	78,7
26-10-2018 18:19:10	DH8D	A	69,9	72,1	80,7
26-10-2018 18:21:17	E170	A	71,4	72,8	82,2
26-10-2018 18:24:08	A20N	A	72,8	76,1	85,2
26-10-2018 18:28:00	CRJ9	A	71,4	74,0	83,2
26-10-2018 18:30:32	E195	A	71,1	74,6	83,2
26-10-2018 18:33:05	CRJ9	A	71,7	74,1	82,9
26-10-2018 18:36:18	A320	A	71,8	75,3	83,8
26-10-2018 18:38:01	DH8D	A	69,7	71,3	81,1
26-10-2018 18:39:47	E75S	A	69,7	71,8	80,8
26-10-2018 18:42:19	E195	A	72,9	76,3	84,7
26-10-2018 18:44:44	A320	A	71,8	75,6	84,3
26-10-2018 18:47:06	B738	A	72,4	75,4	84,7
26-10-2018 18:49:38	E75S	A	70,1	72,1	80,9
26-10-2018 18:56:12	A320	A	73,9	76,9	86,0
26-10-2018 18:58:12	E190	A	72,4	75,4	83,5
26-10-2018 18:59:55	CRJ9	A	70,2	72,5	81,0
26-10-2018 19:01:49	AT75	A	71,2	73,0	82,3
26-10-2018 19:03:59	E75S	A	70,8	73,2	82,3
26-10-2018 19:05:54	B738	A	73,4	77,4	84,5
26-10-2018 19:08:23	E195	A	71,9	74,7	83,7
26-10-2018 19:10:25	A320	A	71,1	73,4	82,6
26-10-2018 19:12:41	B752	A	69,0	70,5	81,8
26-10-2018 19:14:54	BCS3	A	71,1	72,5	81,9
26-10-2018 19:16:55	CRJ9	A	72,3	74,7	83,1
26-10-2018 19:18:58	DH8D	A	69,8	71,4	80,6
26-10-2018 19:21:06	HDJT	A	68,0	69,1	77,0
26-10-2018 19:22:51	E75S	A	69,9	72,0	80,7
26-10-2018 19:24:50	A320	A	69,8	71,7	81,9
26-10-2018 19:26:40	A320	A	71,2	73,6	83,0
26-10-2018 19:28:44	AN26	A	75,9	80,8	87,1
26-10-2018 19:30:29	E75S	A	71,3	73,9	82,8
26-10-2018 19:32:01	DH8D	A	69,6	71,6	81,4
26-10-2018 19:34:30	E195	A	72,2	74,9	84,0
26-10-2018 19:37:04	B763	A	72,9	75,5	86,1
26-10-2018 19:38:55	DH8D	A	69,0	70,4	80,4
26-10-2018 19:41:07	B738	A	73,1	75,7	84,8
26-10-2018 19:43:30	E190	A	71,7	74,0	83,2
26-10-2018 20:10:31	B734	A	73,4	76,4	84,5
26-10-2018 20:12:32	A320	A	73,5	76,4	85,8
26-10-2018 20:14:47	SF34	A	68,2	69,1	77,2
26-10-2018 20:16:47	A320	A	72,6	75,6	85,2
26-10-2018 20:19:02	DH8D	A	70,9	73,3	82,4
26-10-2018 20:36:26	B738	A	73,0	75,7	84,8
26-10-2018 20:38:50	B738	A	72,6	74,8	84,7
26-10-2018 20:45:16	E75S	A	71,5	74,2	82,3
26-10-2018 20:47:14	SF34	A	68,5	69,7	77,5
26-10-2018 20:49:10	E170	A	71,2	72,7	82,0
26-10-2018 20:51:08	B738	A	72,6	76,2	84,7
26-10-2018 20:57:40	E195	A	72,0	73,8	83,4
26-10-2018 21:03:02	E75S	A	71,7	74,6	83,7
26-10-2018 21:05:33	DH8D	A	71,2	73,0	83,0
26-10-2018 21:11:30	A318	A	72,4	74,7	83,9
26-10-2018 21:16:59	E195	A	72,0	75,2	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2018 21:19:13	B733	A	72,4	76,8	84,7
26-10-2018 21:20:34	CRJ9	A	71,5	73,2	83,0
26-10-2018 21:22:42	F100	A	69,9	72,5	81,3
26-10-2018 21:24:38	E170	A	71,0	73,2	82,5
26-10-2018 21:26:38	B735	A	70,6	72,6	82,1
26-10-2018 21:28:29	E170	A	71,8	74,5	83,3
26-10-2018 21:31:10	E75S	A	70,7	72,5	82,4
26-10-2018 21:45:29	A320	D	68,0	69,6	79,5
27-10-2018 06:13:46	B738	D	70,8	73,4	83,1
27-10-2018 07:01:12	B738	D	72,9	78,3	87,7
27-10-2018 07:04:34	A320	D	69,0	71,4	81,6
27-10-2018 07:11:19	B738	D	69,5	71,5	82,3
27-10-2018 07:41:35	A320	A	71,2	73,0	83,2
27-10-2018 07:47:26	B738	A	72,8	75,9	85,4
27-10-2018 08:03:52	E190	A	71,6	76,4	84,6
27-10-2018 08:05:58	E75S	A	70,4	73,0	82,7
27-10-2018 08:08:36	DH8D	A	71,0	72,0	82,1
27-10-2018 08:18:04	DH8D	A	68,0	69,3	78,4
27-10-2018 08:24:44	A320	A	72,8	76,3	86,0
27-10-2018 08:26:08	DH8D	A	69,4	70,8	79,8
27-10-2018 08:28:18	E75S	A	71,5	73,5	83,5
27-10-2018 08:39:15	DH8D	A	71,1	74,0	83,7
27-10-2018 08:51:45	E190	A	72,8	77,0	85,6
27-10-2018 08:54:41	E75S	A	71,1	74,1	83,6
27-10-2018 08:57:32	E195	A	72,6	76,8	84,7
27-10-2018 08:59:34	E195	A	71,9	74,6	83,9
27-10-2018 09:03:02	E170	A	71,6	74,5	83,6
27-10-2018 09:05:31	SU95	A	73,2	76,8	86,2
27-10-2018 09:08:12	A321	A	72,4	76,7	86,0
27-10-2018 09:10:25	CRJ9	A	71,3	74,1	83,0
27-10-2018 09:12:23	E170	A	71,9	76,0	84,5
27-10-2018 09:14:33	A319	A	72,4	75,0	84,7
27-10-2018 09:18:29	E75S	A	71,2	73,3	82,7
27-10-2018 09:20:25	E195	A	71,7	75,9	84,9
27-10-2018 09:22:48	DH8D	A	68,5	69,8	78,9
27-10-2018 09:25:25	CRJ9	A	70,1	72,4	81,6
27-10-2018 09:28:31	DH8D	A	68,0	69,8	79,8
27-10-2018 09:30:50	B738	A	72,2	76,3	85,4
27-10-2018 09:33:08	DH8D	A	68,3	71,3	82,1
27-10-2018 09:36:01	E75S	A	69,6	72,5	81,9
27-10-2018 09:38:32	B738	A	72,5	75,7	84,8
27-10-2018 09:41:11	DH8D	A	70,3	74,2	83,6
27-10-2018 09:43:27	CRJ9	A	70,2	74,8	83,2
27-10-2018 09:49:51	DH8D	A	71,7	74,3	82,9
27-10-2018 09:54:05	CRJ9	A	70,1	73,7	83,3
27-10-2018 09:58:10	B738	A	71,4	74,2	84,4
27-10-2018 10:00:17	B734	A	72,2	76,3	85,4
27-10-2018 10:02:30	A320	A	70,3	71,5	81,4
27-10-2018 10:07:39	E190	A	71,1	75,7	83,9
27-10-2018 10:12:25	A320	A	70,5	72,7	81,3
27-10-2018 10:38:16	E195	A	72,6	77,6	86,0
27-10-2018 10:42:42	A320	A	72,8	76,6	84,8
27-10-2018 10:45:24	A20N	A	72,2	75,1	83,7
27-10-2018 10:48:17	A321	A	71,2	74,5	84,0
27-10-2018 10:58:29	B737	A	72,6	76,4	85,1
27-10-2018 11:01:16	F100	A	70,6	72,3	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2018 11:04:12	DH8D	A	70,2	72,4	81,3
27-10-2018 11:06:34	AT45	A	71,4	74,1	83,7
27-10-2018 11:18:36	A321	A	71,2	74,1	83,3
27-10-2018 11:25:52	A319	A	72,1	75,6	84,4
27-10-2018 11:27:48	B734	A	73,4	76,4	85,2
27-10-2018 11:30:09	A321	A	70,9	73,6	83,5
27-10-2018 11:37:03	E75S	A	70,9	73,6	83,4
27-10-2018 11:39:42	E195	A	72,8	76,5	84,5
27-10-2018 11:42:00	A320	A	71,5	75,3	84,9
27-10-2018 11:44:28	DH8D	A	69,3	71,6	80,4
27-10-2018 11:49:00	E170	A	71,2	73,8	83,5
27-10-2018 11:51:04	E170	A	70,8	73,2	82,6
27-10-2018 11:58:52	B77W	A	74,6	81,2	90,0
27-10-2018 12:01:17	A321	A	71,7	74,8	84,0
27-10-2018 12:03:15	B735	A	72,3	76,4	85,1
27-10-2018 12:05:13	B734	A	72,5	76,1	84,8
27-10-2018 12:07:46	B738	A	73,3	76,3	85,9
27-10-2018 12:14:05	CRJ9	A	70,8	72,6	81,6
27-10-2018 12:18:23	E170	A	69,9	71,4	81,9
27-10-2018 12:21:18	B738	A	72,7	76,3	85,7
27-10-2018 12:24:08	B38M	A	71,9	77,6	84,7
27-10-2018 12:28:24	E195	A	73,6	77,3	85,0
27-10-2018 12:30:45	E195	A	72,4	76,8	84,8
27-10-2018 12:33:14	E195	A	72,7	75,9	84,2
27-10-2018 12:35:26	E195	A	72,5	75,2	84,2
27-10-2018 12:37:45	B733	A	72,0	76,7	84,3
27-10-2018 12:39:56	DH8D	A	70,9	73,9	81,7
27-10-2018 12:42:28	DH8D	A	69,2	71,9	81,0
27-10-2018 12:44:38	DH8D	A	68,0	69,4	79,1
27-10-2018 12:46:58	E75S	A	69,9	72,5	82,7
27-10-2018 12:53:12	DH8D	A	70,0	72,7	83,0
27-10-2018 12:55:41	E170	A	70,9	75,5	86,3
27-10-2018 13:05:58	B789	A	72,5	76,4	86,7
27-10-2018 13:09:14	B738	A	73,4	77,4	85,9
27-10-2018 13:11:43	B738	A	72,8	76,1	85,3
27-10-2018 13:20:59	E195	A	71,5	74,9	84,3
27-10-2018 13:26:40	A333	A	75,9	80,6	90,0
27-10-2018 13:30:00	B788	A	73,6	76,7	86,9
27-10-2018 13:35:20	CRJ9	A	72,7	76,5	85,0
27-10-2018 13:37:24	DH8D	A	71,2	74,3	83,7
27-10-2018 13:40:00	BCS3	A	70,9	73,3	82,3
27-10-2018 13:42:50	A320	A	70,0	73,4	83,7
27-10-2018 13:46:21	B38M	A	72,9	77,8	85,3
27-10-2018 13:51:22	E75S	A	72,2	73,7	83,6
27-10-2018 13:53:37	A20N	A	71,8	74,6	84,1
27-10-2018 13:55:39	E195	A	71,1	74,2	83,2
27-10-2018 14:05:27	A319	A	71,6	74,8	84,8
27-10-2018 14:07:19	CRJ9	A	71,8	74,5	82,2
27-10-2018 14:09:48	B38M	A	71,6	75,0	84,2
27-10-2018 14:15:51	B735	A	73,0	77,8	86,2
27-10-2018 14:18:06	DH8D	A	68,2	70,6	80,0
27-10-2018 14:20:16	DH8D	A	69,7	71,9	81,1
27-10-2018 14:22:12	B738	A	71,7	75,1	85,1
27-10-2018 14:24:23	A320	A	71,8	74,2	84,1
27-10-2018 14:27:08	B734	A	72,7	74,9	84,2
27-10-2018 14:55:59	E75S	A	71,7	73,6	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2018 15:05:54	E195	A	71,3	73,5	82,7
27-10-2018 15:07:58	E75S	A	70,7	74,0	84,1
27-10-2018 15:16:24	E170	A	72,0	74,8	84,3
27-10-2018 15:19:56	E75S	A	70,4	74,0	82,5
27-10-2018 15:27:17	A320	A	71,0	73,6	83,5
27-10-2018 15:29:08	E195	A	72,9	75,9	84,7
27-10-2018 15:31:58	B734	A	73,7	78,6	85,7
27-10-2018 15:37:12	E195	A	71,5	73,9	83,0
27-10-2018 15:43:34	E170	A	71,2	73,6	83,0
27-10-2018 15:45:27	DH8D	A	70,5	73,1	82,6
27-10-2018 15:47:42	DH8D	A	70,3	71,9	80,7
27-10-2018 15:49:14	A319	A	72,8	75,7	84,0
27-10-2018 15:52:01	B733	A	71,7	73,7	83,2
27-10-2018 15:54:00	B38M	A	71,4	75,3	84,2
27-10-2018 15:55:48	E75S	A	70,5	72,7	82,2
27-10-2018 15:58:39	DH8D	A	71,9	74,6	83,4
27-10-2018 16:03:25	CRJ9	A	69,7	73,0	82,7
27-10-2018 16:05:30	F100	A	69,0	70,4	79,0
27-10-2018 16:07:40	A319	A	71,4	73,6	83,5
27-10-2018 16:12:30	F100	A	70,0	71,6	80,8
27-10-2018 16:26:02	B738	A	74,3	78,0	87,1
27-10-2018 16:29:31	B738	A	73,4	76,6	85,9
27-10-2018 16:31:21	A321	A	72,0	74,0	83,8
27-10-2018 16:44:15	A343	A	73,1	77,7	87,1
27-10-2018 16:47:03	E75S	A	70,0	73,0	82,3
27-10-2018 17:27:31	A320	A	72,2	75,2	85,0
27-10-2018 17:40:33	A321	A	71,0	74,5	84,0
27-10-2018 17:43:55	A20N	A	70,4	73,0	83,7
27-10-2018 17:49:18	B738	A	71,1	76,1	86,8
27-10-2018 18:02:03	E75S	A	71,2	73,8	83,5
27-10-2018 18:06:29	E195	A	72,1	74,3	83,6
27-10-2018 18:11:07	DH8D	A	71,8	75,6	85,0
27-10-2018 18:13:50	A321	A	71,7	74,6	84,7
27-10-2018 18:16:46	B738	A	72,4	75,8	85,4
27-10-2018 18:22:09	A20N	A	71,6	74,7	84,6
27-10-2018 18:24:57	CRJ9	A	70,7	74,0	83,4
27-10-2018 18:28:17	B788	A	72,0	75,3	85,6
27-10-2018 18:30:30	DH8D	A	70,4	73,9	83,4
27-10-2018 18:32:57	E190	A	72,3	75,3	84,4
27-10-2018 18:35:07	CRJ9	A	72,1	75,3	83,8
27-10-2018 18:37:23	E75S	A	71,8	74,2	83,3
27-10-2018 18:39:11	DH8D	A	68,6	70,5	80,0
27-10-2018 18:41:07	DH8D	A	72,5	75,2	85,0
27-10-2018 18:42:57	B735	A	71,4	76,2	84,8
27-10-2018 18:44:56	B734	A	72,7	76,9	85,5
27-10-2018 18:46:47	E75S	A	70,9	73,8	83,2
27-10-2018 18:48:50	DH8D	A	69,1	71,0	80,3
27-10-2018 18:50:35	E170	A	70,1	71,9	81,5
27-10-2018 18:52:26	E75S	A	71,0	73,2	83,0
27-10-2018 18:54:30	DH8D	A	68,4	70,2	78,9
27-10-2018 18:56:13	DH8D	A	67,8	69,0	77,8
27-10-2018 18:58:01	E195	A	72,0	75,4	84,6
27-10-2018 19:00:02	CRJ9	A	70,5	73,5	82,5
27-10-2018 19:01:50	E170	A	69,5	71,7	81,8
27-10-2018 19:03:47	E195	A	72,0	74,4	84,4
27-10-2018 19:06:01	E170	A	72,5	76,7	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2018 19:07:41	E195	A	71,9	75,0	84,7
27-10-2018 19:15:19	C130	A	76,0	80,7	88,8
27-10-2018 19:17:14	A320	A	72,6	75,8	85,1
27-10-2018 19:19:15	A320	A	70,9	73,6	83,0
27-10-2018 19:21:08	DH8D	A	69,7	71,3	81,5
27-10-2018 19:22:53	B738	A	72,7	75,9	84,7
27-10-2018 19:24:46	B738	A	72,4	75,1	84,4
27-10-2018 19:31:57	E195	A	72,2	75,3	84,5
27-10-2018 19:43:56	P180	A	75,9	80,9	92,0
27-10-2018 20:09:30	A320	A	70,6	73,2	82,9
27-10-2018 20:19:40	E170	A	70,5	73,7	82,5
27-10-2018 20:27:00	E75S	A	71,0	72,5	82,8
27-10-2018 20:28:58	E75S	A	71,3	73,4	83,4
27-10-2018 20:30:23	E75S	A	71,2	73,8	83,3
27-10-2018 20:34:06	B738	A	71,5	75,5	85,3
27-10-2018 20:39:19	F100	A	68,2	70,1	78,6
27-10-2018 20:41:42	DH8D	A	69,0	70,8	79,8
27-10-2018 20:45:21	A319	A	72,2	75,4	84,8
27-10-2018 20:47:51	B738	A	72,8	76,4	85,8
27-10-2018 20:50:24	C56X	A	69,5	71,5	79,5
27-10-2018 20:52:09	E170	A	70,8	73,2	82,6
27-10-2018 20:54:28	B738	A	71,7	75,3	83,5
27-10-2018 21:03:38	A319	A	73,1	76,5	86,4
27-10-2018 21:05:36	E195	A	73,3	77,2	85,9
27-10-2018 21:07:50	CRJ9	A	71,8	74,7	83,5
27-10-2018 21:19:09	B738	A	71,3	75,1	84,1
27-10-2018 21:23:46	B733	A	72,6	76,3	85,1
27-10-2018 21:26:22	E75S	A	70,1	73,2	81,5
27-10-2018 21:28:44	B38M	A	71,7	75,7	85,1
27-10-2018 21:36:34	E195	A	71,9	74,9	84,0
27-10-2018 21:40:00	E170	A	71,2	73,4	82,3
27-10-2018 21:43:23	B734	A	73,0	77,3	85,3
27-10-2018 21:45:15	DH8D	A	69,3	70,6	80,0
27-10-2018 21:47:44	E195	A	71,5	73,8	83,2
27-10-2018 21:50:03	DH8D	A	69,6	71,1	80,0
27-10-2018 21:52:06	E75S	A	72,1	73,8	83,5
27-10-2018 21:54:19	E195	A	71,6	75,3	84,1
27-10-2018 21:59:50	B737	A	71,0	73,6	84,0
28-10-2018 06:09:57	E75S	A	70,4	71,8	82,4
28-10-2018 06:13:04	E195	A	72,1	74,3	83,8
28-10-2018 06:14:55	DH8D	A	69,3	70,3	79,7
28-10-2018 06:23:32	DH8D	A	68,5	70,1	80,0
28-10-2018 06:25:24	CRJ9	A	71,6	74,4	83,1
28-10-2018 07:08:27	B738	A	73,5	76,0	85,8
28-10-2018 07:38:29	A320	A	72,7	75,6	85,0
28-10-2018 08:01:55	B738	A	72,6	75,1	84,9
28-10-2018 08:03:50	E195	A	71,1	73,1	83,4
28-10-2018 08:12:36	A319	A	70,8	72,5	83,1
28-10-2018 08:19:11	E75S	A	70,9	73,1	83,0
28-10-2018 08:34:15	A321	A	72,1	74,4	84,1
28-10-2018 08:45:18	E170	A	69,7	71,4	80,9
28-10-2018 08:52:32	A320	A	71,9	74,4	83,6
28-10-2018 08:54:38	E170	A	70,7	72,3	80,7
28-10-2018 08:57:18	A320	A	72,9	76,0	85,0
28-10-2018 09:17:51	E170	A	70,5	73,1	82,0
28-10-2018 09:21:02	DH8D	A	69,8	71,3	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2018 09:27:16	DH8D	A	69,1	70,3	79,5
28-10-2018 09:30:44	B738	A	72,1	74,2	83,8
28-10-2018 09:32:55	CRJ9	A	72,6	75,9	83,4
28-10-2018 09:35:15	DH8D	A	68,1	69,1	77,2
28-10-2018 09:37:21	A320	A	70,7	72,6	81,9
28-10-2018 09:40:43	E75S	A	70,5	72,6	81,9
28-10-2018 09:42:46	CRJ9	A	70,8	73,7	82,6
28-10-2018 09:44:44	B788	A	72,9	75,8	85,7
28-10-2018 09:47:23	F100	A	69,3	70,2	78,4
28-10-2018 09:49:11	DH8D	A	69,6	71,5	80,8
28-10-2018 09:56:03	A321	D	70,5	72,4	83,9
28-10-2018 10:50:47	E170	D	71,0	72,8	84,4
28-10-2018 11:05:21	E75S	D	67,9	68,6	78,6
28-10-2018 11:15:43	E170	D	67,8	69,4	78,6
28-10-2018 11:38:07	E75S	D	69,1	70,4	80,9
28-10-2018 11:42:08	E195	D	68,9	70,3	78,9
28-10-2018 13:05:40	E195	D	69,8	72,6	82,8
28-10-2018 13:24:28	E195	D	68,7	70,4	81,2
28-10-2018 13:27:21	B77W	D	72,0	74,5	86,0
28-10-2018 13:43:48	E195	D	70,7	72,7	83,3
28-10-2018 14:40:04	E170	D	67,0	68,7	78,1
28-10-2018 14:44:24	E75S	D	68,6	69,9	80,9
28-10-2018 14:47:57	E195	D	68,9	71,7	83,1
28-10-2018 14:54:21	A320	D	72,5	75,1	84,8
28-10-2018 15:10:33	E195	D	68,1	69,7	81,3
28-10-2018 15:18:33	E75S	D	68,6	71,2	82,6
28-10-2018 15:31:48	A320	D	67,1	70,4	76,1
28-10-2018 16:09:53	B734	D	69,7	72,4	82,3
28-10-2018 16:25:05	B738	D	69,7	72,6	82,8
28-10-2018 16:29:07	E75S	D	67,7	69,5	79,2
28-10-2018 16:56:42	E75S	D	67,9	69,7	78,7
28-10-2018 17:21:38	B734	D	67,7	70,9	77,3
28-10-2018 17:28:57	B733	D	68,2	69,2	77,3
28-10-2018 17:51:19	A321	D	69,9	72,4	82,4
28-10-2018 18:19:03	A343	D	69,7	73,4	83,8
28-10-2018 19:30:57	A321	D	69,2	73,2	84,7
28-10-2018 21:05:43	E195	D	65,9	69,0	76,7
28-10-2018 21:08:24	B734	D	67,9	69,4	77,9
28-10-2018 21:38:02	B788	D	70,4	72,4	81,9
29-10-2018 06:06:01	B738	D	69,1	70,9	80,5
29-10-2018 06:12:42	A321	D	67,9	69,5	77,9
29-10-2018 08:48:24	A333	D	70,8	74,9	84,4
29-10-2018 10:24:35	B738	D	70,3	72,5	83,5
29-10-2018 11:14:05	E75S	D	67,1	68,0	76,1
29-10-2018 11:30:38	E75S	D	69,0	70,4	79,4
29-10-2018 11:32:41	E195	D	68,2	69,7	78,6
29-10-2018 11:48:47	E195	D	69,9	72,3	81,9
29-10-2018 13:33:24	E195	D	68,9	71,2	82,3
29-10-2018 13:42:47	B77W	D	71,3	73,9	84,3
29-10-2018 14:06:57	B733	D	68,9	70,6	78,9
29-10-2018 14:13:13	E195	D	69,2	71,9	82,2
29-10-2018 14:25:55	E170	D	66,5	67,1	76,1
29-10-2018 14:45:26	E195	D	67,9	69,0	79,6
29-10-2018 15:15:16	E195	D	69,8	71,5	81,9
29-10-2018 15:22:14	E75S	D	67,7	69,0	78,5
29-10-2018 16:02:50	A321	D	71,3	73,1	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2018 16:09:40	A333	D	71,5	74,4	84,9
29-10-2018 18:13:55	A320	D	68,3	69,8	80,3
29-10-2018 19:59:04	A321	D	69,9	72,0	82,4
30-10-2018 06:09:58	B738	D	68,5	71,2	81,5
30-10-2018 06:27:23	A321	D	68,5	70,4	78,5
30-10-2018 07:58:26	B738	D	68,6	71,4	82,9
30-10-2018 08:53:01	A333	D	70,0	73,6	84,8
30-10-2018 08:56:07	A320	D	68,4	69,9	79,1
30-10-2018 10:11:48	B744	D	68,5	71,1	81,1
30-10-2018 11:02:59	E75S	D	66,8	69,0	77,2
30-10-2018 11:19:48	E170	D	67,9	69,8	80,2
30-10-2018 11:35:28	E195	D	67,9	70,4	79,3
30-10-2018 11:46:22	E195	D	68,2	70,3	78,7
30-10-2018 11:56:02	E75S	D	67,8	69,0	77,8
30-10-2018 13:14:34	E75S	D	68,0	69,9	77,1
30-10-2018 13:22:43	A320	D	67,7	70,0	80,5
30-10-2018 13:39:13	B733	D	68,4	70,0	78,8
30-10-2018 13:40:49	B77W	D	70,6	75,1	86,2
30-10-2018 14:24:35	E170	D	67,1	69,2	78,8
30-10-2018 14:28:46	E195	D	68,7	73,7	81,5
30-10-2018 14:52:02	A320	D	67,9	71,2	81,3
30-10-2018 15:01:22	E195	D	68,1	70,1	80,2
30-10-2018 15:04:19	E195	D	68,5	71,7	80,3
30-10-2018 16:15:48	B738	D	67,9	70,4	82,2
30-10-2018 16:31:07	E75S	D	66,9	69,3	78,0
30-10-2018 16:58:01	E190	D	67,5	70,1	79,5
30-10-2018 18:12:58	A320	D	67,1	69,2	78,3
30-10-2018 18:41:43	A320	D	71,5	74,2	83,6
30-10-2018 20:02:30	B734	D	70,2	72,9	82,2
30-10-2018 21:31:05	B788	D	67,1	67,9	77,1
30-10-2018 21:48:45	B734	D	69,7	73,2	81,7
31-10-2018 06:22:07	B739	D	70,8	72,6	82,9
31-10-2018 06:23:57	E190	D	69,8	71,4	79,3
31-10-2018 06:42:24	A320	D	72,3	74,7	85,3
31-10-2018 07:20:44	A320	D	69,4	70,3	80,5
31-10-2018 07:46:43	B734	D	68,3	69,8	79,1
31-10-2018 09:22:34	B744	D	71,9	76,6	85,9
31-10-2018 10:30:11	B763	D	69,4	72,1	82,4
31-10-2018 10:34:37	A320	D	67,7	69,6	77,7
31-10-2018 11:06:54	E75S	D	68,4	70,9	78,4
31-10-2018 11:16:34	B738	D	70,7	74,1	84,5
31-10-2018 11:20:00	B738	D	69,4	72,1	81,1
31-10-2018 11:22:10	E170	D	67,1	69,0	79,2
31-10-2018 11:36:30	E75S	D	68,1	69,6	80,7
31-10-2018 11:48:24	E195	D	70,1	72,7	83,1
31-10-2018 12:08:26	B738	D	69,8	72,4	81,8
31-10-2018 12:27:19	E195	D	68,0	71,2	82,3
31-10-2018 13:24:06	E195	D	68,3	70,7	81,5
31-10-2018 13:31:20	A332	D	68,1	71,3	82,7
31-10-2018 13:37:29	B77W	D	75,9	79,5	87,9
31-10-2018 13:50:06	E195	D	69,1	71,1	82,1
31-10-2018 13:51:10	B733	D	69,7	72,9	82,0
31-10-2018 14:31:15	E75S	D	68,1	70,5	80,2
31-10-2018 14:32:58	E75S	D	68,6	70,7	80,9
31-10-2018 14:34:53	E170	D	67,2	69,5	81,4
31-10-2018 14:48:20	A320	D	69,9	72,9	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2018 15:02:16	B734	D	70,4	73,0	82,9
31-10-2018 15:04:37	E75S	D	68,4	70,3	80,7
31-10-2018 15:07:21	E75S	D	68,1	70,2	78,9
31-10-2018 15:09:07	E195	D	69,6	71,8	82,2
31-10-2018 15:51:02	A321	D	69,3	71,0	81,9
31-10-2018 16:16:31	A332	D	72,0	74,9	85,0
31-10-2018 16:36:03	E75S	D	67,5	68,3	79,8
31-10-2018 17:01:47	E190	D	69,3	70,7	79,3
31-10-2018 17:22:40	B738	D	67,7	69,0	78,9
31-10-2018 19:49:52	A321	D	69,9	72,1	83,3
31-10-2018 21:57:04	A320	D	69,2	70,5	81,5

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-10-2018 22:01:02	DH8D	A	68,6	72,4	82,2
01-10-2018 22:02:52	DH8D	A	67,2	71,0	81,0
01-10-2018 22:05:07	B738	A	70,1	74,9	84,6
01-10-2018 22:08:23	A320	A	69,1	73,1	83,0
01-10-2018 22:12:05	E195	A	70,6	75,3	84,7
01-10-2018 22:14:59	B738	A	69,2	73,0	83,6
01-10-2018 22:22:18	A320	A	69,6	74,1	83,8
01-10-2018 22:28:51	E170	A	69,4	72,7	83,0
01-10-2018 22:31:40	CRJX	A	67,8	70,8	81,2
01-10-2018 22:39:44	SW4	A	65,5	68,4	77,6
01-10-2018 22:52:06	A321	A	68,9	73,3	82,7
01-10-2018 22:58:06	A320	A	68,9	72,9	83,4
01-10-2018 23:01:28	A320	A	68,8	72,5	82,8
01-10-2018 23:05:03	A321	A	69,7	73,8	83,7
01-10-2018 23:07:09	A319	A	70,0	73,4	83,2
01-10-2018 23:24:02	A320	A	68,6	72,8	82,9
01-10-2018 23:36:29	A321	A	69,0	73,6	83,5
02-10-2018 05:37:42	B738	A	71,2	76,7	86,8
02-10-2018 05:48:21	B752	A	71,9	76,9	87,6
02-10-2018 05:55:22	MD11	A	75,8	82,1	92,3
02-10-2018 22:01:02	E195	A	69,9	75,4	84,7
02-10-2018 22:02:46	B738	A	70,9	77,0	86,0
02-10-2018 22:05:12	A320	A	69,8	75,3	84,7
02-10-2018 22:10:17	E195	A	70,9	74,7	83,6
02-10-2018 22:12:26	DH8D	A	67,5	71,1	81,3
02-10-2018 22:18:26	B737	A	69,6	74,3	83,0
02-10-2018 22:40:05	SF34	A	69,4	74,8	81,2
02-10-2018 22:43:06	A320	A	70,1	74,7	83,5
02-10-2018 23:01:44	A319	A	69,0	73,0	82,8
02-10-2018 23:03:52	A320	A	69,6	73,5	83,4
02-10-2018 23:07:04	A320	A	69,8	73,8	83,0
02-10-2018 23:22:27	A320	A	68,3	72,7	82,5
02-10-2018 23:25:02	A321	A	70,0	75,5	84,7
02-10-2018 23:40:46	A321	A	70,8	75,1	84,2
02-10-2018 23:46:15	A320	A	67,9	73,8	82,3
03-10-2018 00:31:48	B738	A	70,6	76,3	85,2
03-10-2018 00:38:22	P180	A	74,8	80,5	91,4
03-10-2018 01:35:19	B734	A	70,1	75,8	85,2
03-10-2018 05:22:36	AT72	A	69,0	74,8	84,5
03-10-2018 05:41:02	B752	A	72,9	79,6	88,9
03-10-2018 05:47:34	B788	A	71,1	75,5	86,6
03-10-2018 05:51:08	B738	A	71,2	76,9	86,3
03-10-2018 05:57:54	MD11	A	76,1	82,6	92,7
03-10-2018 22:00:28	B738	A	69,7	76,2	85,5
03-10-2018 22:05:22	DH8D	A	66,3	70,3	80,9
03-10-2018 22:08:37	A321	A	68,5	74,0	83,7
03-10-2018 22:10:27	A320	A	70,7	76,6	86,2
03-10-2018 22:12:53	E195	A	69,9	74,2	85,1
03-10-2018 22:14:44	A320	A	70,7	75,0	86,0
03-10-2018 22:22:04	CRJX	A	68,5	72,7	84,0
03-10-2018 22:31:08	CL30	A	65,6	68,4	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-10-2018 22:38:32	E195	D	62,5	65,6	74,3
03-10-2018 23:00:11	A319	A	71,2	76,5	85,5
03-10-2018 23:03:11	A321	A	70,8	76,7	87,1
03-10-2018 23:06:01	A321	A	71,4	76,7	87,1
03-10-2018 23:10:07	A320	A	68,5	74,1	85,5
03-10-2018 23:19:04	B738	A	70,8	76,0	86,3
03-10-2018 23:23:22	E195	A	71,4	78,4	86,7
03-10-2018 23:36:06	E195	A	70,4	76,0	85,8
03-10-2018 23:39:47	A320	A	71,4	78,1	87,4
03-10-2018 23:43:17	A320	A	71,5	77,4	87,2
03-10-2018 23:50:28	A321	A	71,8	78,9	87,6
04-10-2018 05:24:27	B738	A	70,0	76,5	85,7
04-10-2018 05:32:18	B752	A	71,7	76,3	87,8
04-10-2018 05:35:19	B738	A	72,1	78,0	87,4
04-10-2018 05:46:56	B738	A	71,3	76,5	86,8
04-10-2018 05:54:39	CRJ9	A	67,9	72,5	83,7
04-10-2018 22:00:46	E195	A	70,2	75,5	85,1
04-10-2018 22:02:27	B737	A	70,0	75,0	85,2
04-10-2018 22:09:16	B738	A	69,8	74,4	85,0
04-10-2018 22:12:49	A319	A	69,8	74,7	84,6
04-10-2018 22:14:35	CRJX	A	68,6	72,7	83,4
04-10-2018 22:18:53	A320	A	68,6	73,0	83,6
04-10-2018 22:33:12	B738	A	67,6	71,8	81,9
04-10-2018 22:44:03	A320	A	71,8	76,5	86,4
04-10-2018 22:52:45	A319	A	69,6	73,0	83,9
04-10-2018 22:55:49	A320	A	69,7	73,9	84,4
04-10-2018 22:57:34	A321	A	70,2	74,7	84,6
04-10-2018 22:59:15	A321	A	69,5	74,7	84,7
04-10-2018 23:01:54	B738	A	71,9	76,8	86,8
04-10-2018 23:15:09	A321	A	69,5	74,6	84,6
04-10-2018 23:21:36	E195	D	63,4	64,6	75,5
05-10-2018 00:04:01	B738	A	68,3	72,0	82,6
05-10-2018 05:35:12	B752	A	72,6	77,8	88,0
05-10-2018 05:44:26	MD11	A	74,8	80,9	91,0
05-10-2018 05:46:46	A321	A	71,1	75,7	85,4
05-10-2018 22:03:00	B752	D	62,5	64,3	76,5
05-10-2018 22:05:26	B738	D	62,4	63,4	74,9
05-10-2018 22:10:44	B738	D	62,7	64,5	77,6
05-10-2018 22:50:13	E75S	D	66,6	70,0	82,2
05-10-2018 22:58:46	A320	A	69,2	73,0	83,0
05-10-2018 23:04:25	CRJ9	D	62,4	63,5	75,6
05-10-2018 23:10:03	E195	D	63,9	65,9	79,3
05-10-2018 23:21:17	E195	D	68,0	72,0	82,9
05-10-2018 23:30:48	CRJ9	D	62,2	63,4	75,0
05-10-2018 23:32:42	B738	D	70,3	74,5	85,5
05-10-2018 23:39:30	B734	D	71,4	76,5	87,9
05-10-2018 23:41:30	B38M	D	66,2	69,1	80,7
05-10-2018 23:44:48	B738	D	69,8	74,1	85,1
05-10-2018 23:55:32	E170	D	66,1	68,6	81,6
06-10-2018 05:35:42	B738	D	62,6	64,6	74,4
06-10-2018 22:42:57	E195	D	68,4	73,0	83,8
06-10-2018 22:50:03	CRJ9	D	60,8	63,0	72,9
06-10-2018 22:59:01	E170	D	65,2	68,6	79,5
06-10-2018 23:02:18	DH8D	D	61,6	62,6	70,6
06-10-2018 23:10:32	B38M	D	64,9	67,9	79,6
06-10-2018 23:12:46	B38M	D	64,7	68,4	79,6
06-10-2018 23:15:10	E195	D	68,0	72,9	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-10-2018 23:23:54	B738	D	69,5	74,9	86,0
06-10-2018 23:41:11	B788	D	66,1	69,7	78,2
07-10-2018 22:00:22	E195	A	70,8	75,1	85,3
07-10-2018 22:02:22	A321	A	69,3	74,8	85,6
07-10-2018 22:04:27	DH8D	A	67,0	70,7	81,6
07-10-2018 22:06:31	E195	A	70,6	75,5	85,4
07-10-2018 22:08:33	E75S	A	70,0	73,9	85,0
07-10-2018 22:10:38	DH8D	A	67,4	71,0	81,7
07-10-2018 22:12:41	B734	A	70,9	77,0	86,3
07-10-2018 22:14:44	DH8D	A	66,5	70,0	80,7
07-10-2018 22:16:36	B738	A	70,3	77,2	86,4
07-10-2018 22:18:49	B738	A	69,9	75,7	85,1
07-10-2018 22:20:47	B737	A	70,0	75,6	85,8
07-10-2018 22:22:39	B38M	A	70,2	75,2	85,7
07-10-2018 22:24:52	E75S	A	69,6	74,7	84,4
07-10-2018 22:26:50	B738	A	70,9	77,8	86,8
07-10-2018 22:29:08	A320	A	70,7	76,4	85,9
07-10-2018 22:31:26	A320	A	69,1	72,3	83,7
07-10-2018 22:33:31	CL30	A	67,7	71,1	80,9
07-10-2018 22:36:06	CRJX	A	69,1	73,8	84,0
07-10-2018 22:59:40	A320	A	69,8	74,8	84,2
07-10-2018 23:02:58	A321	A	70,0	74,5	84,9
07-10-2018 23:06:21	A321	A	69,8	75,4	85,7
07-10-2018 23:16:22	A319	A	70,3	74,1	84,6
07-10-2018 23:25:26	A320	A	69,4	73,8	84,5
07-10-2018 23:37:24	A321	A	69,8	74,1	84,6
08-10-2018 05:30:59	B738	A	72,0	76,6	86,8
08-10-2018 05:33:10	B738	A	70,8	75,8	85,7
08-10-2018 05:36:29	B752	A	69,6	74,4	85,5
08-10-2018 05:46:02	B752	A	70,2	74,7	85,9
08-10-2018 05:53:39	CRJ9	A	68,6	74,0	83,9
08-10-2018 05:58:10	B738	A	70,9	76,4	86,7
08-10-2018 22:00:49	DH8D	A	68,4	71,1	81,2
08-10-2018 22:02:23	B38M	A	70,5	75,2	85,4
08-10-2018 22:04:02	B734	A	69,8	74,2	83,8
08-10-2018 22:05:47	DH8D	A	66,9	70,7	80,8
08-10-2018 22:07:29	DH8D	A	69,8	72,7	82,6
08-10-2018 22:09:57	B738	A	70,4	76,4	85,6
08-10-2018 22:12:07	DH8D	A	67,6	70,5	80,1
08-10-2018 22:17:07	A320	A	70,0	74,4	84,0
08-10-2018 22:24:49	CRJX	A	68,0	71,8	81,9
08-10-2018 22:36:41	A321	D	66,6	69,6	81,9
08-10-2018 22:45:55	CRJ9	D	61,1	62,0	71,9
08-10-2018 22:55:12	E195	D	68,2	72,3	83,7
08-10-2018 22:59:13	E195	D	66,7	70,6	81,9
08-10-2018 23:01:17	B738	D	70,3	74,9	86,5
08-10-2018 23:04:53	B738	D	68,8	72,2	83,9
08-10-2018 23:06:41	CRJ9	D	61,7	62,6	72,5
08-10-2018 23:09:00	B735	D	64,8	66,9	78,3
08-10-2018 23:14:13	E170	D	65,4	67,6	79,7
08-10-2018 23:17:21	E195	D	69,7	73,3	85,1
08-10-2018 23:24:15	B788	D	61,9	63,7	72,7
08-10-2018 23:27:23	B738	D	69,8	73,7	85,5
08-10-2018 23:54:31	B38M	D	65,1	67,3	79,7
09-10-2018 00:03:40	B738	D	68,6	72,5	84,3
09-10-2018 00:30:05	B738	D	63,5	64,9	76,7
09-10-2018 05:44:43	B744	A	75,5	82,1	91,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-10-2018 05:54:58	E195	A	70,9	75,6	84,7
09-10-2018 22:01:36	B738	D	69,9	73,8	85,6
09-10-2018 22:03:28	B752	D	64,5	66,3	78,4
09-10-2018 22:50:25	E75S	D	66,5	69,1	81,4
09-10-2018 22:57:42	E195	D	67,4	71,3	83,0
09-10-2018 23:02:13	B738	D	68,8	72,8	83,2
09-10-2018 23:04:56	B738	D	71,0	75,6	85,3
09-10-2018 23:08:39	CRJ9	D	63,4	64,8	74,9
09-10-2018 23:10:13	E75S	D	67,0	69,5	82,9
09-10-2018 23:14:12	B738	D	67,8	71,3	82,8
09-10-2018 23:19:13	DH8D	D	62,2	62,7	72,6
09-10-2018 23:20:31	E75S	D	65,8	68,8	80,7
09-10-2018 23:22:23	E75S	D	66,0	68,8	81,2
09-10-2018 23:25:21	B738	D	70,5	74,7	86,0
09-10-2018 23:51:58	B38M	D	65,5	68,2	79,3
10-10-2018 00:07:29	B738	A	70,6	75,0	85,1
10-10-2018 00:13:58	A320	A	69,5	73,2	83,3
10-10-2018 05:54:44	B738	A	70,9	75,8	85,5
10-10-2018 22:01:38	A320	A	71,5	76,2	85,3
10-10-2018 22:03:39	B734	A	69,7	73,4	83,0
10-10-2018 22:06:00	A321	A	70,2	74,0	83,6
10-10-2018 22:07:49	B737	A	70,3	74,4	84,1
10-10-2018 22:09:25	E195	A	69,9	74,4	83,4
10-10-2018 22:11:41	DH8D	A	70,1	74,0	83,6
10-10-2018 22:38:23	B738	D	68,9	71,8	84,1
10-10-2018 22:52:57	E170	D	65,7	68,1	78,9
10-10-2018 23:02:56	A320	D	66,6	69,2	80,9
10-10-2018 23:05:03	E170	D	64,6	67,0	79,3
10-10-2018 23:11:35	E170	D	65,7	67,6	79,8
10-10-2018 23:22:54	B38M	D	64,2	65,8	77,9
10-10-2018 23:31:29	B738	D	69,4	73,3	85,0
10-10-2018 23:33:29	B738	D	70,4	75,2	85,2
10-10-2018 23:56:08	E195	D	65,9	68,9	80,2
11-10-2018 22:00:07	B734	D	63,9	66,1	76,0
11-10-2018 22:01:56	B752	D	61,7	62,6	74,9
11-10-2018 22:44:45	B738	D	69,1	73,5	84,6
11-10-2018 22:50:28	B734	D	69,8	74,5	85,6
11-10-2018 22:52:40	E170	D	63,2	64,8	77,2
11-10-2018 23:00:04	B738	D	68,3	71,7	83,8
11-10-2018 23:09:49	E75S	D	65,2	68,8	79,5
11-10-2018 23:13:03	B738	D	67,2	70,8	82,1
11-10-2018 23:37:02	B788	D	63,2	64,7	76,2
11-10-2018 23:39:50	E195	D	66,2	69,7	80,3
11-10-2018 23:58:04	B763	D	67,2	70,6	82,6
12-10-2018 00:17:18	B738	D	67,7	71,1	83,6
12-10-2018 22:22:36	A320	D	62,7	64,0	74,8
12-10-2018 22:32:15	A320	D	64,3	66,4	77,7
12-10-2018 22:36:54	B734	D	63,6	64,9	76,8
12-10-2018 22:39:35	B752	D	62,4	64,1	76,0
12-10-2018 22:50:03	B738	D	68,7	72,7	84,3
12-10-2018 22:56:28	B738	D	62,0	63,1	74,6
12-10-2018 23:07:24	E75S	D	65,5	68,9	80,7
12-10-2018 23:14:50	B738	D	68,6	72,5	84,0
12-10-2018 23:18:39	DH8D	D	62,5	63,6	72,0
13-10-2018 05:45:03	B738	D	62,1	63,1	73,2
13-10-2018 05:57:45	B738	D	61,4	62,1	72,9
13-10-2018 22:50:29	B738	D	68,4	71,8	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-10-2018 22:52:39	E170	D	64,8	66,8	79,5
13-10-2018 22:55:51	CRJ9	D	61,6	62,1	71,6
13-10-2018 22:57:26	B38M	D	64,3	65,6	77,5
13-10-2018 23:00:26	B738	D	68,3	72,4	84,0
13-10-2018 23:06:43	B735	D	67,2	70,7	82,0
13-10-2018 23:17:24	E195	D	67,7	71,1	83,2
13-10-2018 23:30:01	B738	D	68,1	71,9	83,6
13-10-2018 23:32:30	B763	D	63,8	65,7	76,6
13-10-2018 23:50:59	B788	D	64,5	66,2	78,1
14-10-2018 22:28:25	B738	D	68,6	72,9	84,8
14-10-2018 22:31:53	B738	D	67,6	71,3	82,5
14-10-2018 22:58:44	B739	D	68,3	72,5	84,8
14-10-2018 23:01:49	B738	D	67,6	70,8	82,5
14-10-2018 23:03:50	E170	D	62,3	64,1	76,1
14-10-2018 23:08:40	E75S	D	65,2	67,7	80,4
14-10-2018 23:13:20	E195	D	65,9	68,7	79,7
14-10-2018 23:20:36	B738	D	68,1	72,2	84,0
14-10-2018 23:22:50	B38M	D	63,9	65,7	78,4
14-10-2018 23:29:03	B735	D	62,7	64,3	75,3
14-10-2018 23:30:49	E195	D	66,6	69,7	81,2
14-10-2018 23:32:51	B738	D	69,0	73,5	84,5
14-10-2018 23:58:35	B38M	D	64,1	66,3	78,3
15-10-2018 22:26:20	B738	D	62,3	63,1	72,8
15-10-2018 22:41:22	B738	D	68,2	71,6	83,5
15-10-2018 22:52:34	B38M	D	64,2	65,6	77,6
15-10-2018 22:55:45	E170	D	64,8	66,8	78,2
15-10-2018 22:57:52	CRJ9	D	61,8	62,5	71,4
15-10-2018 23:01:33	B735	D	63,6	65,3	77,0
15-10-2018 23:03:23	E195	D	66,5	69,4	81,1
15-10-2018 23:06:14	B738	D	62,0	63,0	74,0
15-10-2018 23:11:45	E195	D	67,9	71,9	83,1
15-10-2018 23:15:30	DH8D	D	62,6	64,2	73,7
15-10-2018 23:17:41	B738	D	67,8	71,4	82,8
15-10-2018 23:20:01	B738	D	66,7	70,2	81,9
15-10-2018 23:22:31	B738	D	67,9	71,8	83,9
16-10-2018 22:01:03	DH8D	D	63,4	64,1	72,4
16-10-2018 22:39:53	B38M	D	64,9	67,9	78,7
16-10-2018 22:45:10	E170	D	65,0	67,1	78,8
16-10-2018 22:48:29	B738	D	68,4	72,1	83,4
16-10-2018 22:50:29	E75S	D	65,9	68,2	80,9
16-10-2018 22:54:12	E75S	D	66,7	70,0	82,4
16-10-2018 22:56:02	E195	D	66,1	68,4	80,8
16-10-2018 22:57:24	CRJ9	D	62,9	64,2	75,5
16-10-2018 23:14:26	B738	D	69,8	74,2	85,5
16-10-2018 23:29:34	A320	D	68,5	72,2	83,4
16-10-2018 23:45:43	B738	D	68,4	72,4	83,8
17-10-2018 00:16:09	CRJ9	D	61,7	62,5	71,2
17-10-2018 22:05:47	B752	D	62,8	64,2	75,1
17-10-2018 22:07:44	A320	D	62,4	63,6	73,2
17-10-2018 22:36:40	B738	D	68,2	71,7	83,6
17-10-2018 22:51:31	B738	D	67,8	71,3	82,9
17-10-2018 22:54:33	E170	D	64,7	66,2	79,1
17-10-2018 22:58:34	E75S	D	66,1	68,8	81,5
17-10-2018 23:01:19	E195	D	65,8	68,6	80,0
17-10-2018 23:04:20	B735	D	63,5	65,2	76,8
17-10-2018 23:14:37	B738	D	68,8	73,1	84,7
17-10-2018 23:18:15	B738	D	68,4	71,8	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-10-2018 23:19:44	CRJ9	D	61,9	62,5	70,9
17-10-2018 23:23:55	B738	D	62,1	62,9	73,6
17-10-2018 23:25:44	E195	D	61,3	61,7	71,7
17-10-2018 23:37:06	DH8D	D	62,9	64,2	71,9
18-10-2018 22:01:03	B734	A	70,5	76,1	84,8
18-10-2018 22:02:41	B738	A	71,2	76,6	85,7
18-10-2018 22:04:30	DH8D	A	66,6	69,0	78,9
18-10-2018 22:05:48	E195	A	70,2	75,9	85,1
18-10-2018 22:07:21	E195	A	69,7	73,8	83,7
18-10-2018 22:08:38	B38M	A	69,4	74,2	84,3
18-10-2018 22:10:27	DH8D	A	68,5	72,8	83,0
18-10-2018 22:12:08	A320	A	68,3	72,7	83,4
18-10-2018 22:17:03	B738	A	70,9	76,7	85,2
18-10-2018 22:19:04	A319	A	69,4	74,9	84,2
18-10-2018 22:21:05	CRJX	A	68,0	72,9	82,7
18-10-2018 22:42:50	A320	A	68,7	72,7	83,2
18-10-2018 22:49:52	A321	A	69,8	74,0	84,2
18-10-2018 22:52:54	A319	A	69,0	73,7	82,4
18-10-2018 22:54:29	A321	A	69,2	74,3	84,2
18-10-2018 23:02:58	A321	A	69,9	73,5	83,9
18-10-2018 23:12:32	A321	A	70,6	74,7	84,6
18-10-2018 23:48:26	B788	D	66,1	68,6	79,3
18-10-2018 23:52:23	B38M	D	66,4	68,5	80,4
19-10-2018 00:04:15	B738	D	69,6	73,9	85,2
19-10-2018 01:53:28	E195	A	70,2	75,0	84,5
19-10-2018 05:50:10	B752	A	70,2	75,2	85,9
19-10-2018 05:52:53	B738	A	71,3	76,3	86,0
19-10-2018 22:00:36	B737	A	70,1	74,5	85,0
19-10-2018 22:03:07	A320	A	70,5	75,4	85,3
19-10-2018 22:05:06	DH8D	A	65,9	69,2	80,1
19-10-2018 22:07:28	DH8D	A	68,0	71,3	81,8
19-10-2018 22:09:28	DH8D	A	67,6	70,9	81,2
19-10-2018 22:11:39	CL60	A	67,4	71,3	80,4
19-10-2018 22:13:17	E195	A	70,7	75,9	85,6
19-10-2018 22:24:54	CRJX	A	68,4	73,0	82,6
19-10-2018 22:27:54	E195	A	70,5	75,2	84,8
19-10-2018 22:30:58	A320	A	70,2	75,2	84,8
19-10-2018 22:46:11	A320	A	68,9	72,9	83,2
19-10-2018 22:50:55	A321	A	69,8	74,0	83,9
19-10-2018 22:58:09	B738	A	71,5	76,0	85,9
19-10-2018 23:04:11	A321	A	69,9	73,8	83,7
19-10-2018 23:08:39	A321	A	69,5	73,6	83,7
19-10-2018 23:25:05	B738	A	69,4	73,7	83,9
19-10-2018 23:36:03	A321	A	69,8	74,1	83,8
19-10-2018 23:57:21	A319	A	70,0	74,4	84,4
20-10-2018 00:25:01	A320	A	69,5	73,7	83,5
20-10-2018 00:44:29	B735	A	71,0	76,3	85,1
20-10-2018 00:53:39	CRJ9	A	68,8	72,2	82,7
20-10-2018 05:45:44	A332	A	71,7	77,6	87,6
20-10-2018 05:47:54	B788	A	70,7	75,3	85,9
20-10-2018 22:00:00	B738	A	71,5	76,4	86,9
20-10-2018 22:01:54	B38M	A	70,0	75,7	85,6
20-10-2018 22:04:05	B738	A	71,0	75,2	85,5
20-10-2018 22:13:57	B38M	A	71,1	75,6	86,0
20-10-2018 22:16:25	A320	A	69,2	73,2	83,8
20-10-2018 22:18:23	A319	A	69,5	74,7	84,6
20-10-2018 22:40:10	DH8D	A	67,6	71,2	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmax [dB]	LAE [dB]
20-10-2018 22:45:53	A321	A	70,5	74,5	84,6
20-10-2018 22:52:18	A321	A	69,5	74,0	84,5
20-10-2018 22:59:26	A320	A	70,2	74,3	85,0
20-10-2018 23:11:53	A320	A	68,4	72,6	83,8
20-10-2018 23:20:11	A321	A	69,5	73,9	84,5
20-10-2018 23:22:38	A320	A	69,2	73,1	84,1
20-10-2018 23:34:47	A321	A	69,0	73,6	84,4
21-10-2018 05:28:26	B738	A	71,2	76,2	86,1
21-10-2018 05:39:55	B738	A	70,6	75,7	86,1
21-10-2018 05:59:51	B38M	A	69,3	72,3	83,7
21-10-2018 22:00:16	B737	A	70,8	76,0	85,6
21-10-2018 22:02:21	DH8D	A	68,8	71,9	82,6
21-10-2018 22:04:24	E75S	A	68,9	72,3	82,7
21-10-2018 22:10:42	DH8D	A	68,3	71,8	82,7
21-10-2018 22:16:12	DH8D	A	66,8	69,6	80,0
21-10-2018 22:18:47	A319	A	68,9	74,4	84,1
21-10-2018 22:21:06	B38M	A	70,4	74,7	85,2
21-10-2018 22:26:33	CRJX	A	69,2	74,2	84,1
21-10-2018 22:32:41	B738	A	70,4	75,1	85,1
21-10-2018 22:42:29	B38M	A	70,8	75,5	85,7
21-10-2018 22:46:36	F100	A	67,7	70,7	81,3
21-10-2018 22:48:34	A321	A	69,8	74,4	84,5
21-10-2018 22:50:57	A321	A	69,2	73,7	83,8
21-10-2018 22:55:33	A319	A	70,4	74,7	85,0
21-10-2018 22:59:53	A320	A	71,0	75,7	86,1
21-10-2018 23:06:16	A321	A	69,4	73,7	84,0
21-10-2018 23:15:20	A321	A	70,0	74,5	84,5
21-10-2018 23:20:37	AT75	A	69,4	72,7	83,2
21-10-2018 23:23:13	A320	A	68,8	73,1	83,4
22-10-2018 00:14:22	A320	A	68,7	73,2	83,7
22-10-2018 05:34:32	B752	A	70,7	75,1	86,0
22-10-2018 05:40:27	B738	A	71,4	76,6	85,9
22-10-2018 05:48:50	B788	A	69,9	74,6	85,4
22-10-2018 22:01:20	B737	A	70,6	75,6	86,4
22-10-2018 22:03:44	DH8D	A	65,5	69,8	81,3
22-10-2018 22:06:01	DH8D	A	67,5	72,3	82,2
22-10-2018 22:08:15	DH8D	A	66,1	69,4	79,9
22-10-2018 22:11:54	DH8D	A	64,9	69,3	80,5
22-10-2018 22:14:38	A320	A	70,4	75,8	86,2
22-10-2018 22:17:09	B738	A	70,7	76,2	86,3
22-10-2018 22:19:10	B738	A	68,8	74,0	84,9
22-10-2018 22:21:41	CRJX	A	68,3	73,4	83,8
22-10-2018 22:23:57	B738	A	71,2	76,9	86,9
22-10-2018 22:27:56	B38M	A	70,5	74,7	85,5
22-10-2018 22:31:00	E195	A	69,5	75,5	85,4
22-10-2018 22:44:31	DH8D	A	68,4	72,6	83,0
22-10-2018 23:02:20	A319	A	71,3	76,5	86,8
22-10-2018 23:08:14	CL30	A	67,7	70,4	80,5
22-10-2018 23:10:42	A321	A	69,8	75,3	85,5
22-10-2018 23:16:48	A321	A	70,3	76,5	85,9
22-10-2018 23:23:38	A321	A	70,2	76,0	86,0
22-10-2018 23:27:11	A320	A	70,1	75,3	86,2
22-10-2018 23:38:04	A321	A	69,6	75,2	85,2
23-10-2018 00:45:10	A320	A	69,3	74,1	85,4
23-10-2018 05:30:40	B752	A	70,0	75,5	86,1
23-10-2018 05:53:28	B762	A	71,2	76,9	87,3
23-10-2018 05:57:00	B38M	A	69,8	74,8	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-10-2018 22:00:15	DH8D	A	72,8	78,7	86,6
23-10-2018 22:02:17	B737	A	70,4	76,4	86,0
23-10-2018 22:15:36	E195	A	70,3	76,1	85,9
23-10-2018 22:17:56	A320	A	72,7	78,7	88,8
23-10-2018 22:26:07	A320	A	71,4	77,6	87,0
23-10-2018 22:29:02	CRJX	A	68,7	76,1	84,8
23-10-2018 22:32:22	DH8D	A	67,1	71,9	82,9
23-10-2018 22:36:19	DH8D	A	71,7	79,0	87,4
23-10-2018 22:39:04	B38M	A	70,8	76,0	86,2
23-10-2018 22:47:36	B738	A	69,3	74,3	84,8
23-10-2018 23:04:32	A320	A	68,0	72,3	81,9
23-10-2018 23:13:33	A321	A	72,1	77,6	87,5
23-10-2018 23:18:41	A319	A	68,4	73,3	83,1
23-10-2018 23:21:25	E195	D	62,3	64,9	73,7
23-10-2018 23:26:18	A321	A	71,6	77,1	87,5
23-10-2018 23:29:21	DH8D	A	66,9	71,4	82,3
23-10-2018 23:42:18	A321	A	70,9	75,7	86,2
23-10-2018 23:49:35	A320	A	71,9	76,7	87,4
23-10-2018 23:52:32	A320	A	71,6	77,3	87,6
24-10-2018 00:15:42	E75S	A	68,6	74,1	84,3
24-10-2018 05:33:42	B752	A	78,1	86,0	95,1
24-10-2018 05:54:09	CRJ9	A	69,1	73,1	84,6
24-10-2018 22:02:11	B738	A	71,1	76,2	87,1
24-10-2018 22:05:11	E195	A	70,6	76,5	84,9
24-10-2018 22:08:21	B734	A	73,2	80,9	89,0
24-10-2018 22:10:47	E75S	A	69,1	72,5	83,6
24-10-2018 22:14:42	E195	A	70,5	76,0	86,2
24-10-2018 22:17:11	DH8D	A	69,1	74,9	84,5
24-10-2018 22:20:22	A319	A	69,8	75,0	85,5
24-10-2018 22:23:03	DH8D	A	66,5	70,4	81,7
24-10-2018 22:25:55	E170	A	69,8	75,2	85,1
24-10-2018 22:33:13	DH8D	A	67,8	72,5	83,7
24-10-2018 22:36:02	B734	A	72,1	79,9	87,6
24-10-2018 22:43:57	A321	A	71,6	77,5	87,7
24-10-2018 22:48:21	CRJX	A	69,1	74,3	84,6
24-10-2018 22:53:45	A319	A	70,6	75,5	85,6
24-10-2018 22:57:40	E75S	A	68,4	73,5	84,3
24-10-2018 23:04:13	A321	A	71,4	77,0	87,6
24-10-2018 23:10:44	A320	A	72,6	79,5	88,3
24-10-2018 23:29:17	A321	A	71,3	77,4	87,5
24-10-2018 23:33:06	A321	A	71,1	76,8	87,1
24-10-2018 23:38:46	P180	A	74,6	81,9	91,8
24-10-2018 23:42:32	A320	A	71,2	77,4	87,2
25-10-2018 05:41:20	B38M	A	69,4	73,7	84,9
25-10-2018 05:45:53	B752	A	71,9	78,6	88,7
25-10-2018 05:55:40	B744	A	76,3	82,3	92,6
25-10-2018 22:00:29	DH8D	A	67,5	74,7	83,0
25-10-2018 22:02:29	B738	A	71,9	78,2	87,9
25-10-2018 22:05:09	GLF5	A	68,3	73,3	83,2
25-10-2018 22:06:54	E195	A	70,8	75,5	86,1
25-10-2018 22:08:37	B734	A	73,7	80,1	89,1
25-10-2018 22:10:26	E195	A	70,9	76,2	85,8
25-10-2018 22:12:06	DH8D	A	70,7	77,4	85,8
25-10-2018 22:13:29	DH8D	A	67,0	71,6	81,8
25-10-2018 22:15:15	E195	A	70,7	75,0	85,7
25-10-2018 22:17:14	B738	A	71,9	77,3	86,4
25-10-2018 22:19:08	E170	A	68,9	74,1	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-10-2018 22:23:31	B738	A	70,4	76,3	86,7
25-10-2018 22:26:44	A320	A	71,3	76,4	87,0
25-10-2018 22:28:22	DH8D	A	66,9	72,1	83,4
25-10-2018 22:30:14	C56X	A	65,9	68,7	78,2
25-10-2018 22:31:46	A320	A	71,8	77,7	88,0
25-10-2018 22:35:19	SF34	A	67,9	72,2	82,1
25-10-2018 22:38:27	DH8D	A	66,7	70,1	80,5
25-10-2018 22:41:18	A319	A	69,4	73,9	85,5
25-10-2018 22:44:19	CRJX	A	70,8	74,7	85,3
25-10-2018 22:46:46	A321	A	70,4	75,9	86,5
25-10-2018 22:49:40	A320	A	71,0	75,8	86,6
25-10-2018 22:53:56	A320	A	72,3	79,0	88,0
25-10-2018 22:56:30	A321	A	71,8	77,4	87,3
25-10-2018 23:04:55	A321	A	71,8	78,4	87,6
25-10-2018 23:13:31	A321	A	72,4	77,2	87,7
25-10-2018 23:18:02	B738	A	71,3	76,5	86,7
26-10-2018 05:33:00	B752	A	73,3	77,2	88,6
26-10-2018 05:58:00	B744	A	77,2	83,8	94,2
26-10-2018 22:01:13	B752	D	63,7	66,1	79,0
26-10-2018 22:06:49	A320	D	67,9	71,8	83,0
26-10-2018 22:09:09	B734	D	68,3	72,2	82,4
26-10-2018 22:29:26	E75S	D	61,9	65,7	75,1
26-10-2018 22:34:47	B738	D	66,0	70,2	81,6
26-10-2018 22:56:01	A320	D	67,3	70,6	80,8
26-10-2018 22:59:37	B738	D	69,6	74,6	86,1
26-10-2018 23:03:09	B38M	D	65,2	69,0	79,2
26-10-2018 23:07:51	B738	D	69,3	73,6	84,6
26-10-2018 23:14:24	B738	D	69,2	74,5	85,5
26-10-2018 23:19:12	E195	D	63,7	66,3	76,5
26-10-2018 23:20:20	CRJ9	D	61,1	62,8	75,6
26-10-2018 23:22:34	B735	D	64,2	66,9	78,5
26-10-2018 23:25:24	E170	D	66,6	69,4	81,2
26-10-2018 23:28:05	B38M	D	60,8	62,4	72,9
26-10-2018 23:30:09	CRJ9	D	61,8	64,6	75,8
26-10-2018 23:33:24	E195	D	68,6	73,6	84,9
27-10-2018 22:07:17	A20N	A	69,5	73,9	84,8
27-10-2018 22:09:41	A320	A	70,7	75,9	85,8
27-10-2018 22:35:18	B38M	A	70,8	76,7	85,1
27-10-2018 22:37:59	A320	A	69,1	75,3	85,0
27-10-2018 22:49:02	A321	A	69,6	73,9	84,5
27-10-2018 22:59:37	A321	A	71,8	76,7	86,8
27-10-2018 23:01:29	A321	A	69,9	74,9	85,0
27-10-2018 23:03:20	A321	A	69,4	75,4	85,1
27-10-2018 23:21:30	A320	A	69,0	73,2	84,1
28-10-2018 01:32:37	A320	A	69,3	73,5	83,8
28-10-2018 05:19:38	A333	A	73,4	83,7	90,2
28-10-2018 05:29:04	B738	A	70,2	75,5	85,3
28-10-2018 05:32:42	B738	A	72,3	77,5	87,3
28-10-2018 05:37:22	B738	A	70,6	75,5	85,4
28-10-2018 05:53:18	E195	A	69,5	74,7	84,3
28-10-2018 22:40:17	B739	D	66,8	72,4	82,0
28-10-2018 22:50:23	B738	D	67,5	72,5	83,5
28-10-2018 22:53:42	B738	D	67,4	71,8	83,2
28-10-2018 22:56:04	B733	D	66,1	71,2	80,1
28-10-2018 23:10:07	E195	D	65,7	68,6	78,7
28-10-2018 23:11:54	B38M	D	63,4	65,4	75,7
28-10-2018 23:18:11	E195	D	66,1	70,5	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LMax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2018 23:20:58	E195	D	65,2	70,2	79,2
29-10-2018 22:19:09	B738	D	68,4	73,4	84,6
29-10-2018 22:43:10	E195	D	66,6	71,8	82,6
29-10-2018 22:48:00	B738	D	68,1	71,9	84,0
29-10-2018 22:50:45	B733	D	63,1	65,8	76,7
29-10-2018 22:55:14	E75S	D	65,6	67,5	79,3
29-10-2018 23:09:34	B738	D	67,3	69,9	82,0
29-10-2018 23:11:24	CRJ9	D	60,3	62,0	70,3
29-10-2018 23:13:37	E195	D	65,5	69,4	79,6
29-10-2018 23:16:09	E195	D	62,5	64,1	73,6
29-10-2018 23:20:01	B738	D	66,7	72,0	83,2
29-10-2018 23:26:49	B788	D	64,1	66,9	76,9
29-10-2018 23:52:18	B738	D	67,6	71,8	83,5
30-10-2018 00:58:31	DH8D	D	61,3	62,8	72,4
30-10-2018 05:57:31	B738	D	67,0	69,9	81,8
30-10-2018 22:06:19	B752	D	63,2	65,9	78,3
30-10-2018 22:26:43	B739	D	69,4	74,7	86,1
30-10-2018 22:44:31	E170	D	62,4	64,4	71,9
30-10-2018 22:48:55	E75S	D	65,9	69,9	80,8
30-10-2018 22:50:04	CRJ9	D	62,2	65,1	73,9
30-10-2018 22:51:53	B738	D	68,0	73,2	84,1
30-10-2018 22:55:38	E195	D	68,2	73,8	83,8
30-10-2018 22:57:48	E195	D	67,9	72,7	82,7
30-10-2018 23:02:07	E170	D	64,3	67,4	78,9
30-10-2018 23:09:29	DH8D	D	61,5	64,6	73,0
30-10-2018 23:11:30	B788	D	65,8	69,0	79,8
30-10-2018 23:22:57	B738	D	67,8	73,0	84,6
31-10-2018 22:11:22	B738	D	68,5	71,9	83,4
31-10-2018 22:23:57	B788	D	65,3	67,3	79,5
31-10-2018 22:47:53	E195	D	67,6	70,8	83,0
31-10-2018 22:55:21	E195	D	67,0	70,6	81,8
31-10-2018 23:06:10	E195	D	66,9	70,2	82,1
31-10-2018 23:13:28	B734	D	64,5	66,5	77,7
31-10-2018 23:23:13	DH8D	D	62,5	63,2	71,6
31-10-2018 23:25:14	B738	D	68,2	71,7	83,4
31-10-2018 23:27:30	B738	D	67,6	71,1	83,1
31-10-2018 23:36:08	E195	D	66,7	70,6	82,5

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ październik 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	58,6	53,5
2	60,6	54,8
3	60,5	53,3
4	60,6	53,6
5	58,7	48,7
6	51,1	44,7
7	58,7	54,4
8	60,5	53,2
9	54,8	49,7
10	60,3	49,9
11	49,8	47,8
12	50,1	47,5
13	50,5	46,4
14	49,4	48,5
15	50,1	48,1
16	50,1	46,8
17	50,1	48,1
18	58,1	53,1
19	60,4	53,2
20	59,5	52,2
21	59,3	53,1
22	60,1	53,4
23	59,7	52,5
24	60,0	54,7
25	60,1	54,7
26	59,9	48,6
27	59,3	52,1
28	52,4	46,7
29	47,7	48,5
30	48,8	47,1
31	49,9	47,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Pędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	21,6	1,9	10,3
Wilgotność względna [%]	99	31	78
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,8	981,1	1005,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

