

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 06 - 2020

koniec: 30 - 06 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

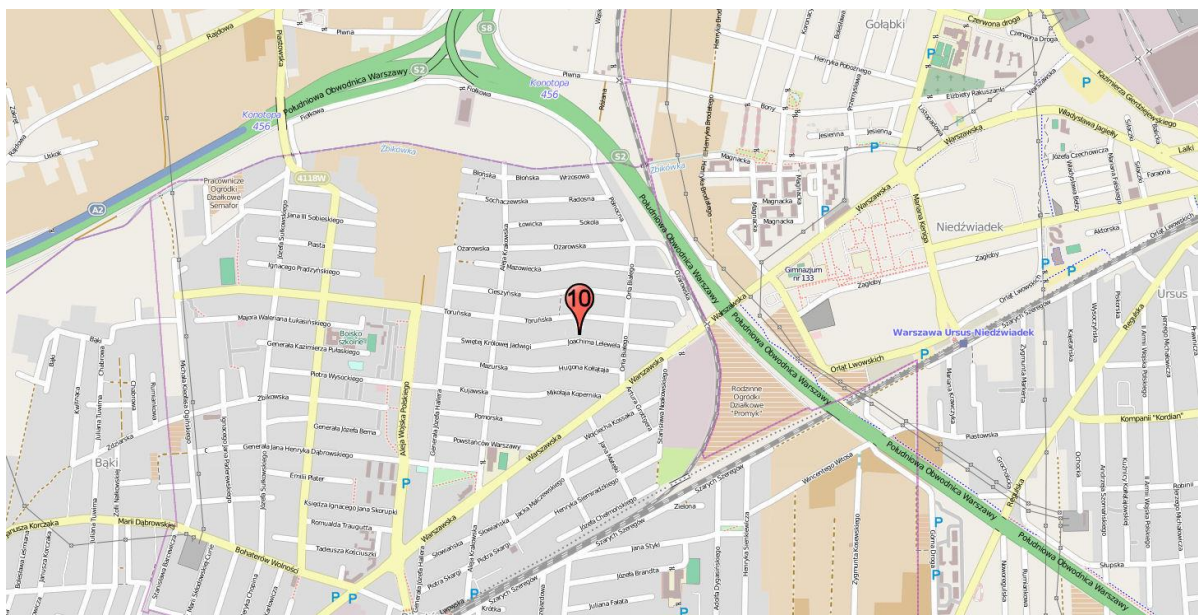
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.4-M24-4180-297/15 z dnia 08.06.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Czerwiec 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	34,9	0,0
2	32,9	0,0
3	26,7	0,0
4	33,5	0,0
5	0,0	0,0
6	28,9	0,0
7	29,8	0,0
8	33,0	0,0
9	32,9	0,0
10	34,2	0,0
11	34,5	0,0
12	28,2	0,0
13	0,0	0,0
14	32,0	0,0
15	29,5	0,0
16	32,8	0,0
17	31,2	0,0
18	34,2	0,0
19	31,3	0,0
20	26,2	0,0
21	35,5	0,0
22	29,8	0,0
23	31,2	0,0
24	34,5	0,0
25	0,0	0,0
26	0,0	0,0
27	0,0	28,6
28	30,0	0,0
29	34,0	0,0
30	36,7	31,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w czerwcu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-06-2020 17:14:08	E75S	D	61,1	63,9	74,9
10	01-06-2020 17:19:54	E75S	D	59,9	61,8	69,4
10	01-06-2020 17:21:40	E195	D	62,7	66,6	75,7
10	01-06-2020 18:44:08	M28	D	60,2	61,4	69,2
10	01-06-2020 19:41:46	A333	D	66,2	71,9	83,1
10	02-06-2020 14:01:28	C295	D	61,9	63,9	74,2
10	02-06-2020 17:04:30	E75S	D	62,2	65,7	76,0
10	02-06-2020 17:59:20	B738	D	62,5	64,7	75,7
10	02-06-2020 19:30:28	P180	D	63,5	67,1	78,2
10	03-06-2020 17:17:27	E75S	D	62,1	65,1	76,1
10	04-06-2020 17:01:07	E75S	D	63,2	65,3	77,0
10	04-06-2020 17:12:18	E75S	D	59,9	62,3	69,5
10	04-06-2020 19:03:45	A333	D	61,9	65,7	78,0
10	06-06-2020 11:08:38	B788	D	63,7	65,6	73,3
10	06-06-2020 16:32:15	B738	D	60,6	62,9	73,2
10	07-06-2020 17:14:01	E75S	D	61,3	63,0	71,7
10	07-06-2020 17:36:41	E75S	D	62,0	64,8	74,8
10	08-06-2020 08:32:08	Mi8	D	63,0	65,6	77,9
10	08-06-2020 14:09:53	AT72	D	60,8	63,1	73,1
10	08-06-2020 17:10:53	E170	D	60,4	62,4	72,7
10	09-06-2020 13:52:41	E75S	D	63,3	64,6	77,1
10	09-06-2020 17:07:58	E75S	D	60,9	62,4	72,6
10	09-06-2020 20:39:52	B789	D	63,7	65,8	77,6
10	10-06-2020 10:06:54	Mi8	D	65,2	67,6	79,8
10	10-06-2020 17:05:47	E190	D	61,2	63,4	72,0
10	10-06-2020 19:15:08	B789	D	64,1	66,6	78,8
10	11-06-2020 17:29:29	E195	D	65,5	69,5	79,3
10	11-06-2020 17:34:39	E75S	D	61,1	64,0	70,1
10	11-06-2020 19:41:39	A333	D	63,1	65,9	77,6
10	11-06-2020 21:18:05	AT72	D	58,1	61,3	67,7
10	12-06-2020 17:38:03	E190	D	62,0	65,1	74,6
10	12-06-2020 17:47:10	E170	D	60,4	63,0	75,0
10	14-06-2020 17:32:13	E190	D	63,3	67,6	77,7
10	14-06-2020 17:35:51	E195	D	61,5	63,7	73,0
10	14-06-2020 17:47:56	E75S	D	60,5	62,4	73,5
10	15-06-2020 09:34:34	C295	D	63,1	63,7	72,6
10	15-06-2020 17:49:32	E75S	D	60,6	62,3	72,3
10	16-06-2020 09:31:36	B738	D	63,1	64,7	74,5
10	16-06-2020 17:50:27	E75S	D	59,9	62,5	72,7
10	16-06-2020 18:21:55	B789	D	62,0	65,7	75,8
10	17-06-2020 09:15:56	C295	D	65,1	66,6	74,1
10	17-06-2020 12:08:10	E190	D	64,3	67,0	83,8
10	17-06-2020 17:46:36	P180	D	63,7	66,9	78,0
10	18-06-2020 12:32:33	E75S	D	62,9	63,8	72,4
10	18-06-2020 17:44:09	E195	D	62,6	65,5	76,8
10	18-06-2020 19:40:25	A333	D	64,7	68,7	80,1
10	19-06-2020 17:24:29	A20N	D	65,9	69,4	78,9
10	20-06-2020 18:43:52	C295	D	65,5	69,3	74,5
10	21-06-2020 17:38:02	A321	D	61,5	62,6	73,2
10	21-06-2020 17:39:34	B738	D	64,9	68,4	81,3
10	21-06-2020 17:42:47	E75S	D	64,3	67,1	77,0
10	21-06-2020 17:51:47	E195	D	61,9	66,1	76,2
10	21-06-2020 18:02:22	E195	D	62,8	64,3	75,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-06-2020 15:28:39	E75S	D	64,8	66,7	84,3
10	22-06-2020 18:14:43	E75S	D	61,7	64,6	76,9
10	23-06-2020 17:33:10	B738	D	60,5	62,8	70,5
10	23-06-2020 17:34:35	C295	D	60,0	60,9	69,0
10	23-06-2020 17:43:35	DH8D	D	60,2	61,6	69,3
10	23-06-2020 17:52:35	E75S	D	62,7	67,2	76,2
10	23-06-2020 18:20:07	C525	D	61,3	63,0	71,3
10	24-06-2020 17:48:34	A321	D	63,4	66,0	76,4
10	24-06-2020 17:51:26	E75S	D	61,8	63,6	74,1
10	24-06-2020 17:55:26	E75S	D	63,0	65,1	78,0
10	24-06-2020 17:58:31	E195	D	60,6	62,9	74,4
10	26-06-2020 16:13:04	B789	D	61,0	63,3	72,8
10	28-06-2020 16:56:21	A321	D	65,6	70,5	79,4
10	29-06-2020 14:29:09	BE40	D	61,0	63,9	75,3
10	29-06-2020 17:06:02	A321	D	62,5	66,6	77,0
10	29-06-2020 17:53:12	E75S	D	64,1	65,7	83,7
10	29-06-2020 17:56:12	E75S	D	64,2	70,0	82,5
10	30-06-2020 12:39:16	A321	D	62,8	64,7	71,8
10	30-06-2020 13:09:17	A321	D	65,2	68,7	79,2
10	30-06-2020 13:15:45	CRJ9	D	62,6	64,6	74,1
10	30-06-2020 15:09:39	E170	D	61,0	63,7	74,2
10	30-06-2020 18:02:35	E75S	D	61,3	63,9	73,4
10	30-06-2020 18:09:15	E75S	D	66,6	70,2	79,2
10	30-06-2020 18:44:42	E75S	D	61,3	64,7	73,1
10	30-06-2020 20:23:33	A320	D	61,0	63,5	74,4

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-06-2020 23:26:32	B788	D	59,6	62,5	73,0
10	01-07-2020 05:42:18	P180	D	58,1	59,3	69,6

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	30,4	6,4	19,1
Wilgotność względna [%]	99	32	75
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,3	983,4	999,0

Miesięczna róża wiatrów

