

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 03- 2018

koniec: 31 – 03 -2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu):Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu):Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.4-M24-4180-297/15 z dnia 08.06.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego

Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2018 06:20:56	A319	D	62,5	64,6	75,3
01-03-2018 06:32:44	A321	D	64,4	68,0	79,6
01-03-2018 06:37:43	A321	D	63,3	66,5	76,9
01-03-2018 06:41:41	B738	D	67,4	71,7	83,6
01-03-2018 06:44:05	B738	D	65,3	71,3	81,5
01-03-2018 06:46:13	B738	D	62,5	65,7	77,5
01-03-2018 06:48:21	A321	D	67,1	70,5	81,6
01-03-2018 07:03:55	A319	D	63,6	66,9	78,4
01-03-2018 07:05:17	A321	D	64,4	67,6	78,5
01-03-2018 07:11:38	A319	D	64,3	67,4	77,7
01-03-2018 07:38:07	E170	D	62,5	65,4	79,2
01-03-2018 07:39:48	E195	D	64,1	67,7	78,4
01-03-2018 07:41:54	B738	D	62,0	65,7	77,9
01-03-2018 07:45:14	E195	D	64,2	68,4	79,6
01-03-2018 07:48:36	DH8D	D	59,7	60,4	70,1
01-03-2018 07:49:48	B738	D	64,7	68,7	81,1
01-03-2018 07:57:21	E170	D	62,2	65,6	78,2
01-03-2018 07:58:43	B738	D	64,3	68,9	79,9
01-03-2018 08:01:08	E170	D	62,5	63,8	73,9
01-03-2018 08:07:11	B738	D	64,3	67,6	78,8
01-03-2018 08:08:37	B734	D	67,0	71,1	81,5
01-03-2018 08:17:07	E190	D	67,0	70,9	80,6
01-03-2018 08:27:11	E170	D	63,1	66,1	83,9
01-03-2018 08:41:49	A320	D	63,0	65,3	76,4
01-03-2018 08:44:22	E195	D	63,6	64,5	75,0
01-03-2018 09:10:11	B738	D	65,3	70,6	81,2
01-03-2018 09:13:38	A320	D	63,5	66,6	72,5
01-03-2018 09:19:42	A320	D	64,0	66,2	75,4
01-03-2018 09:20:57	B734	D	66,5	71,7	81,1
01-03-2018 09:22:33	MD11	D	63,1	68,5	78,1
01-03-2018 09:25:23	E170	D	62,2	65,4	75,6
01-03-2018 09:28:00	A333	D	64,5	69,2	79,1
01-03-2018 09:35:37	A320	D	62,7	67,5	83,5
01-03-2018 10:04:16	E190	D	64,3	67,2	74,3
01-03-2018 10:47:49	E170	D	60,8	63,1	74,8
01-03-2018 10:49:27	B738	D	64,8	68,6	80,9
01-03-2018 10:51:20	A332	D	61,6	64,7	74,4
01-03-2018 10:59:38	A320	D	62,4	63,9	73,5
01-03-2018 11:11:30	E170	D	61,4	64,8	73,7
01-03-2018 11:14:11	E170	D	61,8	64,4	72,6
01-03-2018 11:16:07	E170	D	63,1	66,5	83,9
01-03-2018 11:42:27	E170	D	62,8	64,5	83,6
01-03-2018 11:49:44	E195	D	62,9	67,2	76,5
01-03-2018 12:33:16	A319	D	63,6	66,5	75,1
01-03-2018 12:35:07	B738	D	64,8	67,9	79,2
01-03-2018 13:07:24	A319	D	63,7	66,3	76,5
01-03-2018 13:09:44	A319	D	64,0	68,5	75,7
01-03-2018 13:26:30	A320	D	61,0	63,8	73,8
01-03-2018 13:37:00	E170	D	60,8	64,2	75,6
01-03-2018 13:38:27	P180	D	60,7	63,9	73,9
01-03-2018 13:41:10	B77W	D	65,5	69,9	79,9
01-03-2018 13:44:10	A320	D	62,3	64,6	72,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2018 13:46:10	A321	D	64,5	68,1	77,3
01-03-2018 13:48:27	LJ60	D	60,1	63,7	70,9
01-03-2018 13:53:54	E170	D	64,0	65,8	73,6
01-03-2018 13:55:40	E170	D	61,9	65,8	76,7
01-03-2018 14:11:52	A321	D	62,1	64,7	76,6
01-03-2018 14:19:08	E195	D	62,0	65,3	76,5
01-03-2018 14:31:01	B738	D	63,1	66,6	76,5
01-03-2018 14:38:46	E170	D	61,7	65,2	77,1
01-03-2018 14:48:29	E170	D	67,0	74,6	83,8
01-03-2018 15:09:22	A319	D	62,7	66,4	75,2
01-03-2018 15:11:32	A321	D	62,0	65,3	76,8
01-03-2018 15:58:00	B738	D	63,1	66,6	78,0
01-03-2018 16:00:31	B38M	D	62,0	64,4	74,3
01-03-2018 16:03:12	A319	D	61,6	66,0	75,8
01-03-2018 16:10:50	A320	D	61,8	64,0	76,5
01-03-2018 16:17:04	E170	D	60,6	62,9	74,0
01-03-2018 16:28:44	A319	A	62,8	64,7	75,6
01-03-2018 16:37:17	A321	A	62,8	64,7	73,2
01-03-2018 16:50:24	B738	D	63,1	66,2	79,0
01-03-2018 16:55:37	B738	D	64,3	68,4	80,6
01-03-2018 17:01:02	A319	D	62,3	65,2	75,9
01-03-2018 17:02:37	B734	D	63,0	65,7	74,4
01-03-2018 17:10:11	B738	D	66,0	69,9	82,4
01-03-2018 17:12:05	B738	D	63,9	67,3	79,9
01-03-2018 17:15:41	E190	D	67,9	72,6	82,2
01-03-2018 17:17:47	E195	D	61,5	63,5	75,1
01-03-2018 17:19:38	E195	D	63,2	67,4	79,0
01-03-2018 17:25:21	E195	D	62,7	64,1	74,5
01-03-2018 17:27:40	B738	D	63,6	66,5	79,4
01-03-2018 17:29:29	DH8D	D	61,5	63,1	70,5
01-03-2018 17:30:49	E170	D	62,0	65,4	77,6
01-03-2018 17:33:10	E170	D	62,8	66,0	76,9
01-03-2018 17:34:52	B738	D	64,0	67,6	79,2
01-03-2018 17:36:43	E195	D	63,8	67,5	79,4
01-03-2018 17:40:48	A321	D	63,7	66,2	76,7
01-03-2018 17:42:36	A319	D	64,4	68,0	79,4
01-03-2018 17:44:42	E170	D	61,5	64,2	76,8
01-03-2018 17:46:43	B734	D	64,0	68,1	80,0
01-03-2018 18:32:44	B734	D	65,3	70,1	79,9
01-03-2018 18:35:22	A320	D	62,4	64,2	76,0
01-03-2018 18:46:37	A319	D	62,7	65,8	75,9
01-03-2018 18:57:10	E170	D	60,4	62,7	75,7
01-03-2018 19:31:09	E195	D	62,2	64,9	75,2
01-03-2018 19:43:09	E170	D	62,3	65,6	77,1
01-03-2018 19:58:57	F100	D	61,8	65,7	77,4
01-03-2018 20:07:44	B738	D	63,6	68,1	79,7
01-03-2018 20:14:03	E170	D	58,8	61,3	68,8
01-03-2018 20:14:18	E170	D	61,9	65,6	75,7
01-03-2018 20:16:06	E195	D	62,2	65,9	75,0
01-03-2018 20:19:37	B738	D	62,6	65,4	76,7
01-03-2018 20:22:30	E170	D	62,2	66,2	77,0
01-03-2018 20:41:38	A321	D	66,2	69,4	79,9
01-03-2018 20:44:00	E170	D	63,6	67,1	78,7
01-03-2018 20:45:50	B38M	D	61,5	63,8	71,0
01-03-2018 20:51:04	A321	D	64,6	68,1	79,3
01-03-2018 21:02:09	E170	D	62,7	66,4	78,2
01-03-2018 21:10:47	E170	D	63,0	67,1	78,6
01-03-2018 21:14:10	A320	D	63,2	66,6	75,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2018 21:20:17	A320	D	59,6	61,1	69,6
01-03-2018 21:24:29	A320	D	63,0	65,2	76,6
01-03-2018 21:32:07	E170	D	60,5	62,5	73,3
01-03-2018 21:37:41	B752	D	61,3	64,4	77,0
01-03-2018 21:44:47	B734	D	62,5	64,6	74,3
02-03-2018 06:10:37	B734	A	65,2	68,0	78,8
02-03-2018 06:16:24	E170	A	61,8	63,5	75,0
02-03-2018 06:21:10	E170	A	62,0	64,1	74,3
02-03-2018 06:23:18	CRJ9	A	62,8	65,3	75,1
02-03-2018 06:27:30	DH8D	A	61,0	62,1	71,0
02-03-2018 06:30:38	E195	A	63,0	65,4	76,2
02-03-2018 06:32:40	MD11	A	66,0	69,5	81,4
02-03-2018 06:35:13	E195	A	62,0	63,8	75,8
02-03-2018 06:37:42	E195	A	63,6	66,4	76,6
02-03-2018 06:40:29	B738	A	63,0	64,8	76,6
02-03-2018 06:41:02	B738	A	60,8	61,5	69,8
02-03-2018 06:42:48	DH8D	A	61,2	62,7	72,3
02-03-2018 06:45:47	E170	A	60,4	61,8	72,1
02-03-2018 06:49:09	E170	A	62,1	64,1	74,1
02-03-2018 07:05:00	AT72	A	60,9	62,0	71,7
02-03-2018 07:48:42	DH8D	A	62,6	64,9	75,4
02-03-2018 07:51:26	DH8D	A	61,9	63,1	73,6
02-03-2018 08:08:38	AT72	A	62,3	64,2	72,3
02-03-2018 08:11:04	CRJ9	A	61,7	63,2	72,1
02-03-2018 08:18:07	CRJ9	A	60,5	64,1	71,3
02-03-2018 08:24:45	E170	A	63,2	64,3	74,0
02-03-2018 08:27:06	E195	A	63,3	65,2	75,6
02-03-2018 08:29:42	AT75	A	62,4	63,8	71,5
02-03-2018 08:34:10	B763	A	63,5	65,3	76,7
02-03-2018 08:38:42	E170	A	61,9	63,5	73,4
02-03-2018 08:41:41	B738	A	63,4	65,8	76,4
02-03-2018 08:52:07	E170	A	62,7	64,3	74,8
02-03-2018 08:54:16	F100	A	66,1	69,2	75,1
02-03-2018 08:56:33	E195	A	62,1	63,2	74,9
02-03-2018 09:03:30	SU95	A	63,8	65,3	77,0
02-03-2018 09:06:12	E190	A	64,1	66,1	75,2
02-03-2018 09:14:45	E170	A	61,7	64,5	72,8
02-03-2018 09:16:25	CRJ9	A	61,6	63,2	72,0
02-03-2018 09:36:37	B752	A	61,6	63,0	72,0
02-03-2018 09:39:24	E170	A	61,0	63,7	73,3
02-03-2018 09:41:28	E195	A	63,0	67,4	83,8
02-03-2018 09:43:55	B738	A	63,5	68,1	84,3
02-03-2018 09:45:56	B38M	A	63,1	66,8	83,9
02-03-2018 09:48:11	E170	A	63,5	68,5	81,3
02-03-2018 09:50:41	E170	A	61,5	63,2	74,6
02-03-2018 09:55:16	E170	A	62,0	63,7	73,5
02-03-2018 10:06:54	A320	A	62,3	63,7	71,9
02-03-2018 10:11:04	C295	A	62,1	63,7	82,9
02-03-2018 10:17:32	E195	A	63,4	69,7	84,2
02-03-2018 10:37:06	SF34	A	64,6	71,0	85,4
02-03-2018 10:52:39	A320	A	63,3	66,9	77,4
02-03-2018 10:56:56	B788	A	64,6	69,6	78,4
02-03-2018 10:59:01	B738	A	65,1	70,4	80,0
02-03-2018 11:01:13	A333	A	67,4	74,5	88,0
02-03-2018 11:19:29	A321	A	63,0	66,8	76,0
02-03-2018 11:28:11	B77W	A	65,9	69,1	80,3
02-03-2018 11:31:17	A319	A	64,1	67,4	76,4
02-03-2018 11:35:03	E170	A	62,6	65,4	73,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2018 11:42:50	A321	A	63,0	64,7	74,4
02-03-2018 11:50:06	B737	A	64,2	66,2	77,2
02-03-2018 11:52:33	E170	A	64,7	66,4	75,9
02-03-2018 11:56:28	B738	A	63,6	66,9	76,4
02-03-2018 11:58:43	CRJ9	A	60,7	63,8	72,4
02-03-2018 12:01:03	B738	A	61,4	64,3	71,4
02-03-2018 12:03:34	A321	A	61,5	63,4	73,5
02-03-2018 12:05:44	CRJ9	A	63,4	65,7	72,9
02-03-2018 12:07:32	B734	A	63,4	66,0	77,2
02-03-2018 12:08:18	B734	A	64,0	68,2	76,5
02-03-2018 12:10:46	A321	A	62,4	63,4	71,4
02-03-2018 12:14:36	A319	A	63,0	67,0	83,8
02-03-2018 12:16:36	A319	A	62,7	68,2	83,5
02-03-2018 12:18:48	E195	A	63,3	68,3	84,1
02-03-2018 12:20:50	A320	A	63,1	67,5	83,9
02-03-2018 12:23:05	A319	A	62,9	65,9	83,7
02-03-2018 12:25:40	A319	A	63,2	67,8	84,0
02-03-2018 12:28:32	DH8D	A	62,5	65,8	83,3
02-03-2018 12:31:47	B738	A	63,1	66,9	83,9
02-03-2018 12:33:47	A332	A	64,2	70,5	84,9
02-03-2018 12:35:50	E170	A	62,7	65,6	83,5
02-03-2018 12:38:33	B734	A	63,6	69,7	84,4
02-03-2018 12:40:54	DH8D	A	62,3	64,1	83,1
02-03-2018 12:42:54	B738	A	63,3	67,7	84,1
02-03-2018 12:44:54	B788	A	62,5	65,7	83,3
02-03-2018 12:46:54	B788	A	62,9	66,9	83,7
02-03-2018 12:49:05	E170	A	63,1	68,6	83,9
02-03-2018 12:51:05	CRJ9	A	62,3	64,7	83,1
02-03-2018 12:53:18	B788	A	62,8	66,3	83,6
02-03-2018 12:55:36	A320	A	63,1	68,8	83,9
02-03-2018 12:57:38	E195	A	62,9	67,6	83,7
02-03-2018 13:00:01	B38M	A	62,5	69,2	83,3
02-03-2018 13:02:33	E170	A	62,3	65,6	83,1
02-03-2018 13:04:45	E170	A	62,9	68,1	83,6
02-03-2018 13:13:33	B738	A	62,6	67,3	83,4
02-03-2018 13:15:33	B738	A	62,5	68,8	83,3
02-03-2018 13:22:58	B788	A	63,0	67,1	83,8
02-03-2018 13:25:30	E170	A	64,0	65,2	75,4
02-03-2018 13:27:39	E170	A	62,7	65,8	74,4
02-03-2018 13:33:41	A319	A	63,1	67,6	75,9
02-03-2018 13:47:08	B38M	A	63,5	65,2	76,1
02-03-2018 13:49:25	B788	A	65,4	68,3	79,0
02-03-2018 13:58:43	A321	A	62,3	64,1	73,8
02-03-2018 14:00:51	DH8D	A	60,8	62,8	70,8
02-03-2018 14:02:59	B733	A	65,2	68,2	78,2
02-03-2018 14:09:53	DH8D	A	60,0	61,6	70,0
02-03-2018 14:28:13	C295	A	66,0	71,1	78,8
02-03-2018 14:37:16	A320	A	62,0	65,0	75,7
02-03-2018 14:46:38	C295	A	65,4	70,6	78,0
02-03-2018 14:51:09	E190	A	64,6	69,3	78,5
02-03-2018 14:53:35	A320	A	61,3	62,9	72,4
02-03-2018 14:56:01	B738	A	63,6	65,5	77,1
02-03-2018 15:06:42	A320	A	61,1	62,7	73,4
02-03-2018 15:09:29	E170	A	63,3	66,0	75,4
02-03-2018 15:17:05	E170	A	62,4	64,3	73,6
02-03-2018 15:19:27	E170	A	62,7	64,6	74,8
02-03-2018 15:22:39	A320	A	62,3	64,3	74,9
02-03-2018 15:24:57	E170	A	62,4	65,7	76,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2018 15:27:12	CRJ9	A	62,4	63,9	74,1
02-03-2018 15:30:01	CRJ9	A	61,8	66,4	75,8
02-03-2018 15:36:51	E190	A	62,4	65,1	75,6
02-03-2018 15:40:15	E170	A	61,5	64,6	75,5
02-03-2018 15:42:17	E195	A	67,0	74,0	82,1
02-03-2018 15:45:25	E170	A	62,9	65,0	75,7
02-03-2018 15:47:42	B738	A	63,8	69,6	78,2
02-03-2018 15:49:48	CRJ9	A	62,7	65,6	75,2
02-03-2018 15:52:26	DH8D	A	60,8	62,8	73,6
02-03-2018 15:54:36	E170	A	62,8	65,7	76,0
02-03-2018 15:56:35	B734	A	64,4	68,8	78,4
02-03-2018 15:58:32	B738	A	63,8	67,2	77,6
02-03-2018 16:00:35	B788	A	63,4	65,8	77,2
02-03-2018 16:02:47	B738	A	65,8	72,5	78,8
02-03-2018 16:05:06	CRJ9	A	61,2	62,5	73,5
02-03-2018 16:07:19	DH8D	A	62,1	63,0	73,3
02-03-2018 16:09:25	E195	A	63,4	65,5	77,2
02-03-2018 16:11:36	E190	A	62,4	66,9	78,0
02-03-2018 16:13:57	A319	A	62,3	64,4	75,3
02-03-2018 16:16:44	E170	A	63,1	65,9	75,6
02-03-2018 16:21:00	B734	A	66,0	70,3	79,9
02-03-2018 16:23:25	A320	A	63,9	66,1	76,4
02-03-2018 16:29:51	E195	A	65,3	70,8	79,6
02-03-2018 16:36:05	A321	A	62,2	65,1	74,0
02-03-2018 16:52:52	C130	A	64,5	68,2	79,9
02-03-2018 17:14:59	A320	A	62,1	64,9	74,1
02-03-2018 17:37:40	A319	A	62,1	63,7	76,0
02-03-2018 17:40:18	E170	A	61,4	66,5	72,9
02-03-2018 17:56:16	E190	A	62,5	65,6	76,1
02-03-2018 17:59:09	E175	A	61,5	64,0	74,7
02-03-2018 18:13:38	CRJ9	A	61,3	64,1	74,5
02-03-2018 18:22:59	A320	A	61,3	62,6	73,1
02-03-2018 18:24:44	E170	A	62,4	64,4	75,4
02-03-2018 18:27:08	A319	A	64,4	68,7	78,2
02-03-2018 18:29:41	DH8D	A	62,9	64,8	73,3
02-03-2018 18:31:39	CRJ9	A	62,0	64,7	75,2
02-03-2018 18:35:26	E195	A	62,3	64,4	75,3
02-03-2018 18:37:44	DH8D	A	61,2	62,7	74,6
02-03-2018 18:40:12	E170	A	62,1	63,8	73,9
02-03-2018 18:42:46	E195	A	63,4	66,9	77,6
02-03-2018 18:44:41	A320	A	63,4	65,8	76,5
02-03-2018 18:47:25	E170	A	60,9	62,2	73,0
02-03-2018 18:49:25	AT45	A	60,8	61,8	71,2
02-03-2018 18:50:59	E170	A	62,7	65,2	75,3
02-03-2018 18:52:51	E170	A	61,8	63,9	73,6
02-03-2018 18:55:06	A320	A	61,9	64,0	74,7
02-03-2018 18:57:15	B38M	A	63,1	64,8	74,8
02-03-2018 18:59:35	E170	A	61,6	63,6	74,9
02-03-2018 19:02:58	DH8D	A	60,6	61,6	71,4
02-03-2018 19:05:17	CRJ9	A	60,6	62,7	72,7
02-03-2018 19:08:32	CRJ9	A	61,1	63,2	72,2
02-03-2018 19:10:42	E170	A	61,3	64,3	74,9
02-03-2018 19:13:16	A321	A	62,3	64,1	74,0
02-03-2018 19:15:37	B738	A	61,8	64,0	74,6
02-03-2018 19:18:16	C295	A	63,8	67,6	76,6
02-03-2018 19:20:24	DH8D	A	60,3	62,4	71,1
02-03-2018 19:24:36	AN26	A	69,2	75,3	84,6
02-03-2018 19:27:23	F100	A	62,2	65,1	75,0
02-03-2018 19:29:34	B734	A	64,6	68,1	77,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2018 19:31:34	DH8D	A	60,5	62,1	72,3
02-03-2018 19:40:27	CRJ9	A	60,6	62,7	72,1
02-03-2018 19:52:36	A320	A	61,6	63,9	74,1
02-03-2018 19:55:01	SF34	A	60,1	62,2	70,5
02-03-2018 19:59:45	B738	A	64,3	66,1	77,7
02-03-2018 20:04:31	A320	A	62,2	65,9	76,4
02-03-2018 20:10:22	A321	A	61,9	63,7	74,0
02-03-2018 20:22:46	SF34	A	63,6	65,3	74,4
02-03-2018 20:34:06	CRJ9	A	60,6	61,8	71,4
02-03-2018 20:42:49	CRJ9	A	61,2	62,5	73,5
02-03-2018 20:48:46	E170	A	61,5	64,0	73,6
02-03-2018 20:52:17	E170	A	62,8	65,0	75,1
02-03-2018 20:55:03	CRJ9	A	64,5	68,2	75,7
02-03-2018 20:58:34	B734	A	64,6	68,3	78,7
02-03-2018 21:01:15	E170	A	61,4	64,8	73,9
02-03-2018 21:02:48	A319	A	62,0	63,7	74,6
02-03-2018 21:15:09	B738	A	64,6	68,5	77,8
02-03-2018 21:30:30	B734	A	64,7	68,7	78,6
02-03-2018 21:32:48	B738	A	62,6	64,8	75,6
02-03-2018 21:35:28	B738	A	63,5	65,9	76,5
02-03-2018 21:37:49	E170	A	60,7	62,5	73,2
02-03-2018 21:39:52	E170	A	61,8	63,6	74,3
02-03-2018 21:41:42	E170	A	61,3	62,5	72,1
02-03-2018 21:43:22	E170	A	59,8	61,4	71,6
02-03-2018 21:45:31	B738	A	63,6	66,1	76,8
02-03-2018 21:47:30	E170	A	60,9	63,0	73,7
02-03-2018 21:49:20	E195	A	63,0	65,9	76,8
02-03-2018 21:55:35	A321	A	63,9	66,3	76,7
03-03-2018 06:25:17	E190	D	67,4	71,3	81,5
03-03-2018 06:32:04	A321	D	66,0	68,7	80,4
03-03-2018 06:58:22	A321	D	62,9	64,3	77,1
03-03-2018 07:08:22	B738	D	65,0	68,0	80,2
03-03-2018 07:14:58	A321	D	61,8	63,3	74,3
03-03-2018 07:18:18	A319	D	61,4	63,3	75,2
03-03-2018 07:23:30	A321	D	64,9	68,2	80,5
03-03-2018 07:25:12	A320	D	64,6	68,4	77,3
03-03-2018 07:26:52	A320	D	64,8	67,0	78,2
03-03-2018 07:49:59	B738	D	64,9	68,3	81,4
03-03-2018 07:51:53	DH8D	D	60,2	61,3	69,3
03-03-2018 07:53:40	E170	D	62,9	66,1	79,2
03-03-2018 08:20:25	E170	D	60,9	62,9	70,4
03-03-2018 08:21:54	B38M	D	62,1	64,0	72,5
03-03-2018 08:25:25	B734	D	66,0	69,8	80,1
03-03-2018 08:29:42	B738	D	63,0	65,2	75,0
03-03-2018 08:31:50	E170	D	62,5	64,4	77,1
03-03-2018 08:34:45	B734	D	66,2	70,4	81,2
03-03-2018 08:37:20	E195	D	64,1	70,7	79,0
03-03-2018 08:38:50	B734	D	68,8	72,5	83,5
03-03-2018 08:40:47	B738	D	63,1	64,8	78,1
03-03-2018 08:45:08	B738	D	62,9	65,8	75,9
03-03-2018 08:49:36	E195	D	64,7	66,8	77,5
03-03-2018 08:51:23	E170	D	61,3	63,1	72,1
03-03-2018 09:00:47	A320	D	62,9	65,2	74,0
03-03-2018 09:54:26	B738	D	66,1	69,5	81,8
03-03-2018 09:59:09	E170	D	62,2	65,0	75,6
03-03-2018 10:00:41	A320	D	65,2	67,2	77,3
03-03-2018 10:07:59	E190	D	62,9	68,2	78,4
03-03-2018 10:40:37	B763	D	65,4	69,1	80,2
03-03-2018 10:54:52	B738	D	65,2	69,8	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-03-2018 11:00:10	E195	D	62,8	65,1	74,0
03-03-2018 11:03:42	H25B	D	59,9	64,2	71,1
03-03-2018 11:15:27	E170	D	64,0	66,7	76,0
03-03-2018 11:21:37	E170	D	62,5	65,0	75,7
03-03-2018 11:25:29	E195	D	65,6	68,6	77,4
03-03-2018 11:30:20	B738	D	64,9	70,1	81,3
03-03-2018 11:35:35	P180	D	62,9	66,7	73,3
03-03-2018 11:45:44	E170	D	62,5	64,9	73,6
03-03-2018 12:04:41	E195	D	61,3	64,6	71,3
03-03-2018 12:28:39	A320	D	63,8	66,1	78,0
03-03-2018 12:49:37	A321	D	62,3	65,5	77,3
03-03-2018 13:03:03	A319	D	62,7	67,0	76,2
03-03-2018 13:39:54	E190	D	66,6	72,3	81,3
03-03-2018 13:46:06	DH8D	D	62,4	67,7	77,9
03-03-2018 13:56:53	DH8D	D	61,8	67,1	74,6
03-03-2018 14:00:34	E170	D	66,7	70,9	81,7
03-03-2018 14:05:10	A321	D	64,4	70,0	81,6
03-03-2018 14:13:48	E195	D	62,2	66,1	77,5
03-03-2018 14:15:54	A320	D	62,2	65,5	76,5
03-03-2018 14:19:49	B734	D	65,5	69,2	82,3
03-03-2018 14:25:13	B734	D	65,9	72,5	78,7
03-03-2018 14:39:50	B738	D	66,5	70,7	81,7
03-03-2018 14:43:48	A320	D	61,5	64,2	73,6
03-03-2018 14:50:59	F100	D	61,9	64,7	77,2
03-03-2018 15:12:38	A319	D	64,4	68,0	77,4
03-03-2018 15:33:59	B738	D	64,9	68,6	79,0
03-03-2018 15:40:52	E195	D	63,1	66,4	78,0
03-03-2018 15:45:58	A319	D	61,2	65,6	76,8
03-03-2018 15:59:01	B38M	D	64,2	69,8	78,7
03-03-2018 16:14:00	B738	D	62,6	66,4	76,0
03-03-2018 16:16:51	A333	D	64,0	66,8	80,4
03-03-2018 16:21:48	A320	D	62,0	65,4	76,3
03-03-2018 16:47:14	B738	D	62,9	66,3	77,3
03-03-2018 16:53:21	E170	D	63,0	66,2	78,0
03-03-2018 16:55:25	B738	D	63,7	66,9	78,5
03-03-2018 17:02:44	A319	D	63,4	66,4	75,5
03-03-2018 17:04:27	E195	D	61,5	63,9	73,8
03-03-2018 17:22:00	E195	D	63,5	67,9	78,8
03-03-2018 17:24:07	B738	D	63,1	66,3	78,9
03-03-2018 17:26:11	E195	D	61,9	64,5	75,5
03-03-2018 17:27:29	E170	D	62,2	65,0	77,1
03-03-2018 17:31:15	E170	D	62,2	64,8	77,3
03-03-2018 17:33:22	E195	D	63,3	67,4	78,1
03-03-2018 17:35:43	DH8D	D	62,7	64,5	71,8
03-03-2018 17:46:05	A321	D	62,9	66,4	79,5
03-03-2018 17:48:48	B738	D	61,5	64,5	77,0
03-03-2018 18:06:48	A320	D	62,7	64,5	75,7
03-03-2018 18:18:55	E170	D	66,2	73,0	85,0
03-03-2018 18:42:14	A319	D	62,5	64,5	74,2
03-03-2018 18:45:41	A320	D	62,4	64,4	75,6
03-03-2018 19:20:06	A321	D	64,2	67,2	78,9
03-03-2018 19:52:11	A321	D	63,5	66,4	77,5
03-03-2018 19:55:20	CRJ9	D	61,2	62,5	70,7
03-03-2018 20:18:17	E170	D	64,2	67,3	80,5
03-03-2018 20:25:06	E170	D	61,8	64,8	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-03-2018 20:29:46	E170	D	60,5	62,6	74,1
03-03-2018 20:38:55	E170	D	62,2	66,3	77,9
03-03-2018 20:57:18	E170	D	62,4	65,7	78,0
04-03-2018 06:18:55	B733	D	62,3	65,8	76,4
04-03-2018 06:22:04	A320	D	62,7	64,7	76,1
04-03-2018 06:24:25	A321	D	65,7	69,8	80,9
04-03-2018 06:37:00	E190	D	64,0	66,8	77,8
04-03-2018 06:39:33	A321	D	65,2	68,2	80,2
04-03-2018 06:43:24	A321	D	62,9	64,1	75,2
04-03-2018 06:47:57	B738	D	65,4	70,0	82,0
04-03-2018 06:57:58	A319	D	61,9	63,5	74,4
04-03-2018 07:15:50	A320	D	62,7	66,0	76,5
04-03-2018 07:26:39	A320	D	63,9	67,6	78,3
04-03-2018 07:30:48	E170	D	63,5	68,7	82,2
04-03-2018 07:42:27	E195	D	63,9	68,4	80,1
04-03-2018 07:44:38	E170	D	64,8	68,1	81,2
04-03-2018 07:47:47	E195	D	63,8	68,4	80,0
04-03-2018 07:49:39	E195	D	65,9	70,6	81,8
04-03-2018 07:51:15	B734	D	63,8	68,3	78,5
04-03-2018 07:52:41	B738	D	65,9	70,5	82,4
04-03-2018 07:56:15	E170	D	62,4	65,1	77,7
04-03-2018 08:04:14	B38M	D	62,9	64,0	74,9
04-03-2018 08:18:56	E195	D	65,4	68,9	80,6
04-03-2018 08:45:30	B738	D	66,2	71,8	82,8
04-03-2018 09:01:26	B738	D	64,9	68,6	80,9
04-03-2018 09:17:35	A333	D	66,1	72,2	79,9
04-03-2018 09:28:28	B738	D	66,5	71,4	82,9
04-03-2018 09:33:58	A320	D	64,1	66,6	77,3
04-03-2018 10:14:46	E170	D	62,8	63,8	74,3
04-03-2018 10:20:43	A320	D	66,8	70,4	80,9
04-03-2018 10:35:42	P180	D	67,7	73,1	83,4
04-03-2018 10:55:55	E170	D	60,7	64,7	76,5
04-03-2018 10:57:52	E170	D	61,9	66,3	76,6
04-03-2018 11:09:38	E170	D	63,6	68,6	79,4
04-03-2018 11:13:59	B763	D	65,0	68,3	80,3
04-03-2018 11:18:31	E170	D	62,2	64,0	72,6
04-03-2018 11:20:54	GLF6	D	61,9	64,7	71,5
04-03-2018 11:36:38	E170	D	60,7	64,6	72,7
04-03-2018 11:42:09	E170	D	62,4	64,2	73,8
04-03-2018 11:44:46	B738	D	62,8	66,2	79,3
04-03-2018 12:09:40	A320	D	65,4	69,3	80,3
04-03-2018 12:55:20	A321	D	65,6	69,1	81,4
04-03-2018 12:58:36	A320	D	63,1	65,3	75,9
04-03-2018 13:07:40	A320	D	64,0	67,1	78,0
04-03-2018 13:10:25	A319	D	62,9	66,5	76,2
04-03-2018 13:24:08	E170	D	61,6	66,3	77,6
04-03-2018 13:25:38	B737	D	65,6	69,4	78,8
04-03-2018 13:27:58	B77W	D	65,5	69,4	81,8
04-03-2018 13:32:45	A320	D	62,6	66,6	75,4
04-03-2018 13:43:33	E170	D	64,2	68,1	80,2
04-03-2018 13:49:38	E195	D	64,8	69,7	79,1
04-03-2018 13:56:27	E195	D	61,3	64,5	74,5
04-03-2018 14:21:42	A332	D	68,8	75,8	86,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-03-2018 14:51:19	E170	D	60,4	63,0	73,8
04-03-2018 14:54:02	A320	D	63,5	67,8	76,3
04-03-2018 15:02:44	E170	D	62,0	65,3	76,5
04-03-2018 15:19:03	A320	D	62,2	66,4	76,8
04-03-2018 15:26:10	BCS1	D	59,7	62,0	73,1
04-03-2018 15:27:57	A320	D	62,6	65,8	77,8
04-03-2018 15:29:34	E170	D	60,7	63,7	77,1
04-03-2018 15:31:40	A320	D	65,0	68,5	80,1
04-03-2018 15:33:12	B738	D	64,7	69,9	80,8
04-03-2018 15:57:22	B38M	D	60,6	62,2	69,6
04-03-2018 16:23:36	E170	D	61,1	62,3	71,5
04-03-2018 16:30:05	E170	D	59,9	61,3	71,3
04-03-2018 16:41:26	E170	D	60,7	62,5	75,1
04-03-2018 16:50:01	B733	D	64,1	67,3	78,2
04-03-2018 16:53:43	E195	D	63,1	64,6	75,9
04-03-2018 16:55:21	B738	D	65,2	69,9	81,3
04-03-2018 17:03:34	A321	D	61,6	63,5	75,0
04-03-2018 17:05:07	E190	D	68,5	72,6	82,5
04-03-2018 17:09:03	B738	D	64,8	69,0	81,1
04-03-2018 17:10:42	A319	D	64,6	66,8	77,6
04-03-2018 17:12:10	DH8D	D	60,4	61,3	70,0
04-03-2018 17:13:42	A321	D	62,8	64,5	76,2
04-03-2018 17:20:00	B738	D	65,2	68,5	81,4
04-03-2018 17:22:58	E195	D	62,7	66,1	78,0
04-03-2018 17:24:32	DH8D	D	61,6	62,6	71,1
04-03-2018 17:26:01	E195	D	62,1	64,3	76,9
04-03-2018 17:28:35	B738	D	64,0	67,7	79,9
04-03-2018 17:32:33	B734	D	66,7	71,3	82,9
04-03-2018 17:37:10	A318	D	62,1	64,9	75,5
04-03-2018 17:39:02	B734	D	66,2	70,4	82,2
04-03-2018 17:41:18	E170	D	63,5	66,8	79,4
04-03-2018 17:42:34	E170	D	65,7	69,5	81,9
04-03-2018 17:46:38	E170	D	62,6	65,9	78,3
04-03-2018 17:51:14	B788	D	60,8	61,5	69,8
04-03-2018 18:33:54	A319	D	63,6	67,0	77,4
04-03-2018 18:58:00	A321	D	66,5	70,0	81,0
04-03-2018 18:59:37	E170	D	65,8	70,1	83,5
04-03-2018 19:26:12	A320	D	61,3	62,5	73,4
04-03-2018 19:39:34	E170	D	65,4	69,7	81,6
04-03-2018 19:44:30	A320	D	60,2	60,9	70,2
04-03-2018 19:46:49	A320	D	63,6	66,6	77,0
04-03-2018 19:56:39	DH8D	D	63,1	64,8	75,2
04-03-2018 20:01:22	E195	D	64,1	67,5	80,0
04-03-2018 20:05:02	E170	D	62,8	66,1	79,8
04-03-2018 20:06:51	CRJ9	D	59,4	64,1	72,0
04-03-2018 20:13:24	B738	D	65,4	69,2	82,4
04-03-2018 20:15:32	E170	D	65,8	69,2	81,7
04-03-2018 20:17:02	E170	D	63,2	66,7	79,0
04-03-2018 20:27:04	B38M	D	62,2	64,5	74,5
04-03-2018 20:30:20	E170	D	61,2	62,8	74,0
04-03-2018 20:31:56	E170	D	60,9	62,8	75,9
04-03-2018 20:41:58	B738	D	65,0	69,2	81,2
04-03-2018 21:04:57	A320	D	62,2	64,2	75,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-03-2018 21:12:12	A321	D	65,3	68,4	80,2
04-03-2018 21:17:18	B734	D	64,3	67,9	80,4
04-03-2018 21:19:51	A320	D	62,2	63,2	71,7
04-03-2018 21:46:30	A320	D	65,7	69,0	80,5
05-03-2018 06:02:37	B734	A	63,2	65,4	75,5
05-03-2018 06:08:23	E195	A	63,2	66,4	77,8
05-03-2018 06:11:06	DH8D	A	63,7	67,0	76,7
05-03-2018 06:15:58	DH8D	A	60,9	62,4	73,9
05-03-2018 06:18:17	E170	A	61,0	62,7	75,0
05-03-2018 06:20:43	E195	A	63,2	64,8	77,5
05-03-2018 06:23:00	E170	A	63,3	65,5	76,6
05-03-2018 06:25:09	DH8D	A	60,9	62,9	74,7
05-03-2018 06:27:22	CRJ9	A	62,2	66,0	76,3
05-03-2018 06:29:49	DH8D	A	61,6	63,8	74,6
05-03-2018 06:32:01	E170	A	61,3	64,2	76,9
05-03-2018 06:35:43	E170	A	61,4	63,3	76,1
05-03-2018 06:41:01	E170	A	64,5	67,7	79,1
05-03-2018 06:43:21	E170	A	62,1	65,0	76,3
05-03-2018 06:48:20	E195	A	63,6	66,2	77,8
05-03-2018 07:09:51	A332	A	64,9	69,8	82,3
05-03-2018 07:18:47	B738	A	62,6	66,9	79,5
05-03-2018 07:46:03	BE9L	A	61,1	62,8	70,7
05-03-2018 08:05:08	B738	A	63,5	67,7	78,0
05-03-2018 08:11:33	CRJ9	A	63,6	65,6	75,4
05-03-2018 08:16:07	A321	A	64,2	67,8	78,3
05-03-2018 08:18:59	AT45	A	62,2	66,8	80,6
05-03-2018 08:21:24	E170	A	62,3	67,7	77,7
05-03-2018 08:24:17	DH8D	A	63,0	67,7	76,8
05-03-2018 08:25:40	CRJ7	A	64,3	70,4	85,1
05-03-2018 08:27:43	A320	A	64,7	69,4	85,5
05-03-2018 08:32:49	CRJ9	A	64,3	69,0	85,1
05-03-2018 08:34:49	A320	A	64,8	69,3	85,6
05-03-2018 08:36:49	E170	A	63,4	67,9	84,2
05-03-2018 08:44:14	A319	A	63,7	68,9	84,5
05-03-2018 08:51:56	E170	A	62,8	67,3	83,6
05-03-2018 09:00:50	B734	A	65,2	68,5	79,2
05-03-2018 09:09:30	B739	A	64,0	67,9	77,2
05-03-2018 09:11:39	E190	A	63,3	66,0	76,1
05-03-2018 09:14:09	M28	A	64,3	68,0	76,0
05-03-2018 09:17:03	E170	A	63,9	66,0	76,2
05-03-2018 09:20:54	E170	A	64,3	67,2	76,6
05-03-2018 09:23:53	A320	A	62,2	65,9	75,6
05-03-2018 09:26:32	A320	A	63,5	66,1	77,1
05-03-2018 09:29:58	CRJ9	A	62,8	66,2	83,5
05-03-2018 09:33:15	A320	A	63,0	66,4	83,8
05-03-2018 09:35:15	E195	A	63,4	67,9	84,2
05-03-2018 09:37:21	DH8D	A	62,4	64,8	83,1
05-03-2018 09:40:25	DH8D	A	62,4	64,5	83,2
05-03-2018 09:42:49	B38M	A	63,4	67,7	84,1
05-03-2018 09:44:49	CRJ9	A	63,0	66,1	83,8
05-03-2018 09:48:55	E170	A	62,5	65,8	83,3
05-03-2018 09:50:55	A320	A	62,8	66,7	83,6
05-03-2018 09:52:55	A320	A	62,0	64,0	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2018 09:55:10	B738	A	63,1	67,2	83,9
05-03-2018 09:59:15	E170	A	62,7	66,8	83,5
05-03-2018 10:01:58	DH8D	A	62,3	64,8	83,0
05-03-2018 10:04:36	DH8D	A	63,5	64,5	77,1
05-03-2018 10:11:41	B753	A	65,0	69,7	79,4
05-03-2018 10:25:42	CRJ9	A	62,8	66,1	75,1
05-03-2018 10:30:51	A321	A	61,8	64,2	73,6
05-03-2018 10:41:30	A320	A	62,1	64,1	72,5
05-03-2018 10:51:49	E195	A	64,4	67,1	76,9
05-03-2018 11:00:08	DH8D	A	64,0	66,8	75,7
05-03-2018 11:07:23	B788	A	63,6	66,5	78,7
05-03-2018 11:13:29	A319	A	67,1	70,0	81,6
05-03-2018 11:15:57	B738	A	63,5	67,8	80,5
05-03-2018 11:18:58	B738	A	64,8	71,0	78,8
05-03-2018 11:25:35	C295	A	65,6	70,7	81,9
05-03-2018 11:28:41	B77W	A	65,9	69,3	80,9
05-03-2018 11:31:50	B738	A	64,0	67,8	77,6
05-03-2018 11:33:40	C295	A	64,0	67,4	75,8
05-03-2018 11:36:41	A321	A	62,2	64,0	73,6
05-03-2018 11:41:11	A320	A	63,5	65,4	76,5
05-03-2018 11:43:25	A321	A	63,1	64,9	75,4
05-03-2018 11:48:15	B738	A	64,0	66,6	77,8
05-03-2018 11:49:41	A320	A	65,6	71,4	80,2
05-03-2018 11:51:51	B737	A	65,4	68,7	78,4
05-03-2018 11:55:15	B737	A	68,3	75,5	83,9
05-03-2018 11:57:08	E170	A	63,8	66,6	78,7
05-03-2018 11:57:51	E170	A	61,3	65,1	70,8
05-03-2018 11:58:46	A319	A	65,8	71,0	81,9
05-03-2018 12:05:13	B788	A	66,0	73,2	84,3
05-03-2018 12:08:14	CRJ9	A	63,5	69,0	77,8
05-03-2018 12:12:19	B738	A	64,6	66,9	77,8
05-03-2018 12:18:10	E195	A	63,0	65,0	74,7
05-03-2018 12:20:36	A320	A	63,3	65,1	76,1
05-03-2018 12:24:00	E170	A	60,8	63,1	70,8
05-03-2018 12:25:50	A320	A	62,5	66,3	76,3
05-03-2018 12:28:17	B738	A	64,6	68,9	78,6
05-03-2018 12:30:03	A320	A	64,2	68,2	80,5
05-03-2018 12:33:09	B788	A	63,7	68,0	78,9
05-03-2018 12:35:17	E170	A	64,5	68,3	76,3
05-03-2018 12:36:11	E195	A	65,4	71,4	83,6
05-03-2018 12:39:19	B788	A	65,1	69,7	80,2
05-03-2018 12:41:42	DH8D	A	63,6	70,5	78,3
05-03-2018 12:45:04	DH8D	A	63,3	65,2	76,5
05-03-2018 12:47:38	E170	A	63,5	65,5	76,5
05-03-2018 12:48:29	E195	A	63,5	69,6	84,3
05-03-2018 12:50:45	DH8D	A	62,9	66,0	83,6
05-03-2018 12:54:45	B738	A	63,0	66,9	83,8
05-03-2018 12:56:45	A333	A	64,7	70,7	85,5
05-03-2018 12:58:56	E55P	A	62,3	64,1	83,1
05-03-2018 13:09:52	E195	A	65,3	67,2	77,1
05-03-2018 13:19:22	E170	A	63,4	65,6	76,4
05-03-2018 13:24:04	H25B	A	59,7	61,8	72,0
05-03-2018 13:28:29	DH8D	A	69,1	75,1	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2018 13:31:26	CRJ9	A	62,4	67,4	72,4
05-03-2018 13:37:39	E170	A	61,5	64,2	71,1
05-03-2018 13:38:01	E170	A	62,2	64,1	75,0
05-03-2018 13:41:52	E170	A	63,6	65,4	76,2
05-03-2018 13:46:57	F100	A	62,7	64,8	75,7
05-03-2018 13:49:33	A319	A	64,1	67,6	77,7
05-03-2018 13:52:15	B788	A	65,4	70,5	80,8
05-03-2018 13:54:45	B38M	A	63,2	66,2	78,2
05-03-2018 13:57:54	B733	A	63,8	66,6	77,2
05-03-2018 14:00:57	E170	A	60,6	62,2	73,8
05-03-2018 14:03:24	A320	A	61,5	64,2	75,3
05-03-2018 14:07:32	B734	A	64,4	71,2	80,2
05-03-2018 14:14:36	E190	A	62,3	65,6	76,5
05-03-2018 14:17:28	A320	A	61,3	63,3	73,3
05-03-2018 14:19:26	E195	A	62,0	65,0	76,4
05-03-2018 14:30:20	A321	A	63,8	66,4	76,6
05-03-2018 14:40:58	A320	A	63,3	67,0	78,8
05-03-2018 14:44:04	A320	A	61,4	63,6	74,4
05-03-2018 14:46:19	B738	A	65,9	68,2	78,9
05-03-2018 14:49:02	A320	A	61,3	63,9	73,6
05-03-2018 14:53:44	A332	A	67,6	77,6	83,2
05-03-2018 15:00:37	E170	A	61,5	63,4	76,3
05-03-2018 15:05:43	E170	A	61,5	64,0	75,3
05-03-2018 15:10:56	B734	A	64,6	67,5	78,8
05-03-2018 15:15:24	E170	A	62,4	66,0	76,5
05-03-2018 15:19:42	E170	A	63,1	65,7	75,9
05-03-2018 15:22:37	CRJ9	A	62,2	64,9	75,2
05-03-2018 15:24:29	E170	A	63,0	65,8	77,4
05-03-2018 15:26:34	CRJ9	A	62,2	64,3	72,6
05-03-2018 15:29:14	B738	A	63,6	66,9	78,7
05-03-2018 15:31:34	B734	A	59,4	63,3	69,4
05-03-2018 15:31:51	B734	A	65,1	68,2	79,7
05-03-2018 15:34:20	A321	A	61,9	64,0	73,9
05-03-2018 15:36:38	E195	A	63,7	67,4	77,9
05-03-2018 15:44:02	A332	A	64,6	68,4	79,7
05-03-2018 15:46:07	DH8D	A	61,3	63,0	74,5
05-03-2018 15:47:19	DH8D	A	62,7	70,2	76,3
05-03-2018 15:49:31	CRJ9	A	62,0	64,3	75,8
05-03-2018 15:52:23	E170	A	62,2	64,5	76,2
05-03-2018 15:54:39	E170	A	62,4	64,4	74,7
05-03-2018 15:57:03	E170	A	61,3	62,5	74,5
05-03-2018 15:59:17	E195	A	64,1	67,6	77,9
05-03-2018 16:01:04	E195	A	63,2	65,3	77,0
05-03-2018 16:03:19	DH8D	A	60,1	61,2	72,4
05-03-2018 16:05:21	A319	A	63,8	68,3	77,4
05-03-2018 16:07:20	E190	A	64,2	66,9	78,2
05-03-2018 16:09:32	B738	A	64,0	66,4	77,8
05-03-2018 16:11:35	C295	A	63,3	64,6	74,4
05-03-2018 16:14:18	A318	A	64,7	67,0	77,5
05-03-2018 16:17:01	B738	A	64,2	67,6	78,5
05-03-2018 16:26:45	A319	A	65,1	67,9	79,1
05-03-2018 16:50:10	GLF5	A	61,8	63,3	73,8
05-03-2018 17:24:32	A320	A	63,0	64,7	75,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2018 17:33:56	E170	A	60,5	61,5	71,3
05-03-2018 17:40:48	A319	A	63,0	66,5	78,1
05-03-2018 17:50:11	E195	A	62,3	63,7	74,9
05-03-2018 17:53:31	CRJ9	A	60,2	61,8	74,0
05-03-2018 17:58:38	A321	A	62,7	64,4	75,5
05-03-2018 18:02:31	A321	A	63,4	65,9	77,5
05-03-2018 18:04:29	E170	A	62,3	63,4	73,7
05-03-2018 18:06:17	A321	A	62,3	63,6	73,1
05-03-2018 18:06:35	A321	A	62,2	64,1	76,0
05-03-2018 18:10:57	A319	A	65,0	69,6	81,2
05-03-2018 18:16:08	C295	A	64,2	66,3	76,0
05-03-2018 18:18:26	E170	A	63,3	66,0	77,0
05-03-2018 18:26:23	E195	A	62,4	65,2	77,3
05-03-2018 18:28:18	CRJ9	A	63,1	65,1	74,8
05-03-2018 18:30:50	E170	A	62,0	63,3	74,8
05-03-2018 18:32:46	DH8D	A	62,5	64,0	74,6
05-03-2018 18:36:01	DH8D	A	60,5	61,3	72,0
05-03-2018 18:40:28	E170	A	61,0	62,3	74,7
05-03-2018 18:42:25	DH8D	A	62,7	64,5	75,0
05-03-2018 18:44:24	B38M	A	63,6	69,0	77,9
05-03-2018 18:46:17	E170	A	61,7	63,2	75,1
05-03-2018 18:48:28	AT45	A	61,3	62,6	72,4
05-03-2018 18:50:18	A320	A	61,1	63,1	75,4
05-03-2018 18:52:25	F100	A	60,8	61,9	73,6
05-03-2018 18:54:00	B738	A	64,0	66,8	77,4
05-03-2018 18:55:54	DH8D	A	62,5	63,6	74,6
05-03-2018 18:58:00	E170	A	62,1	63,7	74,4
05-03-2018 18:59:47	E170	A	60,5	62,4	74,3
05-03-2018 19:01:46	DH8D	A	62,3	63,8	72,7
05-03-2018 19:03:35	DH8D	A	63,1	65,8	75,4
05-03-2018 19:05:37	CRJ9	A	63,0	65,3	75,0
05-03-2018 19:07:39	A320	A	63,9	66,9	78,1
05-03-2018 19:10:22	CRJ9	A	61,9	63,9	75,5
05-03-2018 19:12:30	CRJ9	A	63,1	66,3	76,1
05-03-2018 19:20:19	B738	A	62,9	65,3	76,7
05-03-2018 19:22:26	B738	A	62,5	64,3	76,7
05-03-2018 19:32:24	AN26	A	69,0	74,7	83,5
05-03-2018 19:35:14	P180	A	66,7	71,1	84,6
05-03-2018 19:44:43	A320	A	62,5	63,7	75,3
05-03-2018 19:50:46	SF34	A	64,6	66,8	76,1
05-03-2018 19:58:01	CRJ9	A	63,0	64,7	74,8
05-03-2018 20:01:31	A320	A	62,9	64,6	75,7
05-03-2018 20:20:56	E170	A	62,8	64,9	75,4
05-03-2018 20:28:33	B738	A	64,2	66,6	77,8
05-03-2018 20:32:28	SF34	A	61,1	62,5	71,9
05-03-2018 20:39:45	E170	A	62,2	64,2	76,1
05-03-2018 20:42:14	C295	A	64,1	67,2	77,9
05-03-2018 20:45:32	CRJ9	A	64,4	68,3	78,0
05-03-2018 20:51:55	B738	A	65,0	68,1	79,6
05-03-2018 20:54:01	B734	A	65,1	68,1	79,3
05-03-2018 20:56:47	A320	A	67,5	70,9	81,1
05-03-2018 20:58:52	A319	A	61,9	64,9	76,5
05-03-2018 21:01:03	E195	A	62,4	68,8	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2018 21:03:53	B734	A	65,1	71,4	79,4
05-03-2018 21:12:38	E195	A	63,5	66,8	77,3
05-03-2018 21:14:13	E170	A	61,4	63,9	76,5
05-03-2018 21:17:45	B738	A	64,7	68,6	78,3
05-03-2018 21:26:51	E170	A	61,8	64,5	75,1
05-03-2018 21:30:07	B734	A	64,2	68,1	78,5
05-03-2018 21:32:00	B738	A	63,6	66,1	77,4
05-03-2018 21:34:10	B38M	A	64,9	67,3	78,1
05-03-2018 21:36:42	E170	A	62,7	64,2	75,0
05-03-2018 21:38:29	E195	A	62,6	65,3	77,4
05-03-2018 21:40:24	E170	A	61,5	63,6	75,7
05-03-2018 21:42:25	E170	A	60,8	62,0	72,3
05-03-2018 21:44:41	DH8D	A	61,6	63,4	73,7
05-03-2018 21:46:46	A321	A	63,6	67,3	77,9
05-03-2018 21:49:56	DH8D	A	62,7	64,3	76,4
05-03-2018 21:52:19	DH8D	A	61,8	63,4	73,8
05-03-2018 21:55:15	B738	A	64,8	68,1	78,6
05-03-2018 21:57:37	E195	A	62,4	64,2	76,8
05-03-2018 21:59:52	DH8D	A	63,3	64,9	75,0
06-03-2018 06:04:13	SF34	A	61,5	63,2	73,3
06-03-2018 06:10:37	DH8D	A	61,7	63,2	75,2
06-03-2018 06:14:09	B734	A	65,6	69,2	80,5
06-03-2018 06:16:07	E170	A	62,6	63,9	76,2
06-03-2018 06:17:49	B734	A	66,0	70,4	81,3
06-03-2018 06:20:14	E195	A	64,4	68,8	79,5
06-03-2018 06:22:06	E170	A	62,0	63,7	75,4
06-03-2018 06:24:05	E170	A	63,2	65,6	77,2
06-03-2018 06:26:12	E195	A	64,1	66,8	79,4
06-03-2018 06:28:10	E170	A	62,3	64,7	76,9
06-03-2018 06:30:15	E195	A	64,1	66,3	77,3
06-03-2018 06:32:20	E195	A	64,2	67,5	79,1
06-03-2018 06:34:04	DH8D	A	61,9	63,3	74,0
06-03-2018 06:36:03	DH8D	A	61,0	63,7	72,8
06-03-2018 06:38:17	E195	A	64,2	66,6	78,2
06-03-2018 06:40:18	DH8D	A	60,9	62,5	74,1
06-03-2018 06:42:14	E170	A	62,2	64,9	76,4
06-03-2018 06:44:30	CRJ9	A	62,8	65,1	76,6
06-03-2018 06:46:38	B738	A	63,4	66,9	78,0
06-03-2018 06:54:28	B788	A	64,0	66,5	79,0
06-03-2018 07:09:16	AT72	A	61,9	63,7	74,2
06-03-2018 07:18:55	A320	A	64,3	66,9	79,0
06-03-2018 07:25:57	A320	A	63,1	66,5	78,8
06-03-2018 07:52:09	DH8D	A	63,1	65,4	76,1
06-03-2018 07:55:51	B738	A	64,4	68,3	79,2
06-03-2018 08:01:59	CRJ9	A	64,3	67,3	77,5
06-03-2018 08:19:20	A321	A	65,5	70,1	82,3
06-03-2018 08:22:17	E195	A	63,0	67,9	81,2
06-03-2018 08:24:55	A320	A	64,2	68,7	81,6
06-03-2018 08:28:39	A320	A	63,4	66,7	77,5
06-03-2018 08:40:19	AT45	A	61,8	64,1	75,0
06-03-2018 08:42:52	CRJ9	A	62,4	65,5	74,1
06-03-2018 08:46:10	E170	A	64,0	66,2	77,4
06-03-2018 08:54:29	E170	A	63,2	65,5	76,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2018 09:08:19	B738	A	64,5	68,3	78,7
06-03-2018 09:13:10	A320	A	67,6	72,1	82,5
06-03-2018 09:15:10	A320	A	65,4	68,7	79,0
06-03-2018 09:22:30	CRJ9	A	62,4	65,4	76,4
06-03-2018 09:24:21	E170	A	63,8	66,8	84,6
06-03-2018 09:26:21	E170	A	64,1	68,7	84,9
06-03-2018 09:30:29	E170	A	63,1	67,5	83,9
06-03-2018 09:32:29	DH8D	A	62,2	64,7	83,0
06-03-2018 09:34:46	E170	A	63,0	67,9	83,8
06-03-2018 09:36:48	DH8D	A	62,5	66,8	83,3
06-03-2018 09:39:29	E170	A	63,2	67,8	84,0
06-03-2018 09:43:00	CRJ9	A	62,8	64,8	75,4
06-03-2018 09:47:14	B38M	A	63,2	66,2	76,6
06-03-2018 09:52:25	E170	A	63,7	66,8	76,3
06-03-2018 09:56:16	CRJ9	A	64,4	66,5	76,4
06-03-2018 11:58:13	A320	A	63,6	68,6	84,4
06-03-2018 12:00:30	E170	A	64,2	67,1	80,0
06-03-2018 12:02:38	CRJ9	A	62,8	64,9	75,6
06-03-2018 12:04:47	E195	A	64,2	66,9	79,2
06-03-2018 12:07:04	E195	A	63,5	65,3	77,5
06-03-2018 12:13:03	B738	A	64,8	67,5	78,6
06-03-2018 12:15:33	E195	A	62,7	64,8	73,1
06-03-2018 12:17:33	B788	A	64,7	68,4	79,2
06-03-2018 12:20:44	A320	A	64,5	66,4	77,5
06-03-2018 12:29:45	CRJ9	A	64,0	68,2	78,9
06-03-2018 12:35:15	B788	A	63,2	68,2	84,0
06-03-2018 12:37:18	B738	A	63,4	68,4	84,2
06-03-2018 12:39:24	E170	A	63,0	68,5	83,8
06-03-2018 12:42:04	E170	A	63,3	68,3	82,6
06-03-2018 12:50:15	DH8D	A	63,4	66,8	77,1
06-03-2018 12:54:39	B734	A	63,4	70,4	75,5
06-03-2018 12:56:07	DH8D	A	62,1	63,7	72,5
06-03-2018 13:05:06	A320	A	61,3	63,4	73,8
06-03-2018 13:37:29	B38M	A	63,6	65,2	76,6
06-03-2018 13:40:13	DH8D	A	61,6	63,8	73,4
06-03-2018 13:43:46	E170	A	63,9	66,8	76,4
06-03-2018 13:45:40	B738	A	64,7	68,8	79,0
06-03-2018 13:48:55	B788	A	64,7	67,7	80,0
06-03-2018 13:51:11	B788	A	64,0	66,2	79,3
06-03-2018 13:54:10	E170	A	63,4	65,3	75,2
06-03-2018 13:57:24	A319	A	63,8	66,3	76,1
06-03-2018 13:59:50	A320	A	64,7	69,1	79,2
06-03-2018 14:02:02	P180	A	67,2	72,2	84,1
06-03-2018 14:04:15	B738	A	65,1	67,9	79,4
06-03-2018 14:16:20	A319	A	64,0	67,4	77,4
06-03-2018 14:18:50	DH8D	A	61,1	63,3	72,8
06-03-2018 14:22:04	DH8D	A	61,8	63,4	74,6
06-03-2018 14:25:35	B788	A	64,9	68,6	80,5
06-03-2018 14:29:02	B738	A	66,4	70,8	81,0
06-03-2018 14:32:59	A320	A	63,5	65,9	76,9
06-03-2018 15:00:00	E195	A	64,8	69,1	80,5
06-03-2018 15:03:32	B733	A	66,0	70,0	81,6
06-03-2018 15:06:47	E170	A	64,2	68,1	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2018 15:11:38	E170	A	64,2	67,8	79,4
06-03-2018 15:16:06	E170	A	62,6	67,0	79,4
06-03-2018 15:18:44	CRJ9	A	63,7	66,1	78,0
06-03-2018 15:21:23	A321	A	63,3	66,4	78,2
06-03-2018 15:23:06	E170	A	64,7	69,2	80,6
06-03-2018 15:25:13	CRJ9	A	62,3	65,9	78,4
06-03-2018 15:28:50	B734	A	65,5	69,5	81,2
06-03-2018 15:34:32	E170	A	64,2	68,1	80,3
06-03-2018 15:36:33	B734	A	66,5	71,3	82,1
06-03-2018 15:39:07	E170	A	63,2	66,0	78,3
06-03-2018 15:41:15	E195	A	64,2	70,0	82,9
06-03-2018 15:43:21	DH8D	A	62,8	65,1	77,0
06-03-2018 15:45:03	DH8D	A	64,8	68,0	79,3
06-03-2018 15:47:29	E170	A	63,5	68,4	79,8
06-03-2018 15:51:25	B738	A	64,2	67,4	80,0
06-03-2018 15:54:13	E195	A	64,1	68,1	79,8
06-03-2018 15:56:22	DH8D	A	61,9	64,9	77,0
06-03-2018 15:58:32	E195	A	64,8	68,5	80,7
06-03-2018 16:00:23	CRJ9	A	63,0	66,2	79,7
06-03-2018 16:02:22	A319	A	63,7	67,9	79,9
06-03-2018 16:04:55	DH8D	A	61,8	64,6	76,3
06-03-2018 16:07:01	E190	A	64,3	68,6	81,4
06-03-2018 16:20:38	A320	A	63,1	67,4	77,9
06-03-2018 16:30:04	A319	A	66,0	69,7	81,0
06-03-2018 16:32:36	C25A	A	60,5	61,9	73,5
06-03-2018 16:49:26	A321	A	62,9	66,3	78,2
06-03-2018 16:59:48	A320	A	68,2	73,2	84,4
06-03-2018 17:03:49	A320	A	63,2	65,5	77,7
06-03-2018 17:07:37	A320	A	64,1	67,1	80,0
06-03-2018 17:11:51	CRJ9	A	65,1	69,2	80,3
06-03-2018 17:21:22	GLF5	A	63,0	66,5	77,8
06-03-2018 17:40:18	B738	A	65,0	70,7	81,6
06-03-2018 17:43:06	C130	A	67,7	74,2	85,5
06-03-2018 17:46:11	A319	A	64,9	69,4	80,5
06-03-2018 17:55:11	E190	A	64,9	69,2	81,7
06-03-2018 17:58:12	BE20	A	60,6	61,5	72,3
06-03-2018 18:00:44	A321	A	64,5	68,5	80,9
06-03-2018 18:04:59	E170	A	64,2	67,1	79,6
06-03-2018 18:07:52	B734	A	68,4	75,2	84,8
06-03-2018 18:11:49	E170	A	64,2	67,6	81,3
06-03-2018 18:20:32	E195	A	65,1	70,1	82,4
06-03-2018 18:25:59	H25B	A	60,3	62,3	72,0
06-03-2018 18:28:00	E170	A	63,1	67,5	79,7
06-03-2018 18:30:33	A320	A	64,5	68,4	80,3
06-03-2018 18:32:38	E170	A	63,7	68,0	79,1
06-03-2018 18:35:00	DH8D	A	62,0	63,9	76,3
06-03-2018 18:37:02	CRJ9	A	62,2	64,9	78,1
06-03-2018 18:39:05	CRJ9	A	62,2	65,1	78,0
06-03-2018 18:41:03	DH8D	A	63,3	66,3	77,7
06-03-2018 18:43:01	DH8D	A	61,5	64,5	76,5
06-03-2018 18:44:39	B788	A	64,1	68,5	81,0
06-03-2018 18:49:53	CRJ9	A	62,2	64,8	77,2
06-03-2018 18:51:57	DH8D	A	62,7	65,9	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2018 18:54:03	DH8D	A	62,0	64,7	75,8
06-03-2018 18:56:14	E170	A	64,3	66,9	79,7
06-03-2018 18:58:25	E195	A	66,5	72,3	82,5
06-03-2018 19:00:37	B38M	A	64,7	72,0	80,4
06-03-2018 19:02:44	B738	A	64,6	69,6	81,2
06-03-2018 19:05:12	DH8D	A	61,5	63,6	75,3
06-03-2018 19:07:18	E170	A	64,2	67,4	79,0
06-03-2018 19:09:39	F100	A	63,8	67,7	78,4
06-03-2018 19:11:17	A320	A	64,5	68,3	80,9
06-03-2018 19:13:20	CRJ9	A	62,6	64,8	77,9
06-03-2018 19:25:57	SF34	A	64,2	67,8	76,9
06-03-2018 19:35:54	P180	A	68,8	74,6	87,0
06-03-2018 19:39:48	CRJ9	A	63,4	67,6	79,0
06-03-2018 19:49:20	A320	A	63,4	67,9	80,6
06-03-2018 19:55:05	B738	A	65,0	70,1	82,1
06-03-2018 19:57:06	AT45	A	60,9	63,0	77,6
06-03-2018 19:59:56	A320	A	65,2	69,9	81,3
06-03-2018 20:02:54	GLF6	A	61,6	65,0	75,6
06-03-2018 20:05:33	A321	A	65,1	68,2	80,5
06-03-2018 20:12:25	E170	A	63,7	66,6	78,7
06-03-2018 20:24:01	B738	A	65,4	69,5	82,0
06-03-2018 20:28:46	SF34	A	65,0	69,4	78,8
06-03-2018 20:35:20	A320	A	64,9	68,4	79,5
06-03-2018 20:38:59	E170	A	62,6	65,6	77,2
06-03-2018 20:48:30	E170	A	64,1	67,0	78,7
06-03-2018 20:59:32	B738	A	65,9	69,8	81,1
06-03-2018 21:02:47	E195	A	58,9	61,3	68,9
06-03-2018 21:05:07	B734	A	67,1	74,5	82,9
06-03-2018 21:08:08	A320	A	64,2	69,4	81,0
06-03-2018 21:11:37	B738	A	65,2	68,1	80,4
06-03-2018 21:14:49	B738	A	64,6	67,7	80,4
06-03-2018 21:17:31	CRJ9	A	64,1	67,8	78,2
06-03-2018 21:19:49	B738	A	64,9	68,5	80,7
06-03-2018 21:21:50	B738	A	64,7	68,7	80,6
06-03-2018 21:24:13	E170	A	63,8	66,5	77,8
06-03-2018 21:26:15	E170	A	63,7	67,9	78,9
06-03-2018 21:28:35	B38M	A	64,9	68,6	79,8
06-03-2018 21:30:45	E170	A	63,3	67,7	78,2
06-03-2018 21:33:09	B738	A	65,3	69,3	81,1
06-03-2018 21:35:30	E195	A	65,0	69,0	79,6
06-03-2018 21:37:40	A321	A	65,7	69,1	80,6
06-03-2018 21:40:05	B738	A	64,6	68,3	80,1
06-03-2018 21:42:12	DH8D	A	63,5	66,6	77,3
06-03-2018 21:44:10	DH8D	A	63,7	66,9	78,3
06-03-2018 21:46:07	E195	A	64,1	68,8	79,7
06-03-2018 21:48:30	E170	A	64,6	67,6	78,4
06-03-2018 21:50:52	B752	A	62,9	65,8	78,7
06-03-2018 21:53:56	E170	A	63,7	66,7	77,3
06-03-2018 21:56:42	B734	A	67,4	71,6	81,9
06-03-2018 21:58:49	DH8D	A	62,0	64,3	75,5
07-03-2018 06:02:17	E170	A	63,0	64,6	76,8
07-03-2018 06:05:37	A332	A	65,3	69,1	80,8
07-03-2018 06:10:15	B734	A	64,2	67,0	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2018 06:12:20	DH8D	A	63,5	66,1	77,3
07-03-2018 06:14:13	DH8D	A	63,3	65,5	76,5
07-03-2018 06:19:47	E170	A	63,4	67,6	77,9
07-03-2018 06:21:35	B738	A	65,4	68,8	80,5
07-03-2018 06:25:20	E195	A	63,2	65,0	76,2
07-03-2018 06:27:02	E170	A	62,7	65,2	76,7
07-03-2018 06:29:02	E170	A	63,2	66,1	76,7
07-03-2018 06:31:00	E170	A	61,9	65,4	76,7
07-03-2018 06:33:23	DH8D	A	63,2	65,6	76,8
07-03-2018 06:35:22	CRJ9	A	64,9	68,0	78,7
07-03-2018 06:37:30	E195	A	64,0	67,0	78,1
07-03-2018 06:42:52	E195	A	63,1	65,3	77,6
07-03-2018 06:47:46	E170	A	64,3	68,3	78,1
07-03-2018 07:09:01	DH8D	A	64,9	68,1	79,6
07-03-2018 07:25:24	AT72	A	62,6	64,8	75,4
07-03-2018 07:30:54	B738	A	65,6	68,4	79,9
07-03-2018 07:43:46	B752	A	66,2	71,4	81,0
07-03-2018 08:00:23	DH8D	A	63,3	65,5	76,3
07-03-2018 08:16:54	B738	A	66,4	68,3	79,8
07-03-2018 08:30:52	A319	A	64,4	67,5	77,8
07-03-2018 08:32:39	A321	A	63,1	66,6	83,9
07-03-2018 08:37:24	E170	A	63,5	67,1	80,5
07-03-2018 08:40:07	P180	A	64,5	68,2	80,7
07-03-2018 08:43:42	AT75	A	62,7	64,8	74,8
07-03-2018 08:49:40	DH8D	A	63,2	67,0	78,6
07-03-2018 08:52:42	C295	A	64,5	66,8	76,5
07-03-2018 08:55:03	F100	A	62,7	64,3	76,1
07-03-2018 08:58:38	CRJ9	A	62,1	64,0	74,2
07-03-2018 09:02:07	A320	A	64,3	67,3	78,1
07-03-2018 09:07:50	B738	A	65,3	67,9	79,8
07-03-2018 09:11:17	E195	A	65,1	66,3	78,3
07-03-2018 09:16:51	E170	A	63,2	68,0	83,9
07-03-2018 09:18:51	E190	A	63,3	67,9	84,0
07-03-2018 09:21:13	A320	A	63,5	65,7	78,5
07-03-2018 09:27:56	CRJ9	A	63,7	65,3	75,8
07-03-2018 09:36:22	DH8D	A	63,3	65,9	78,9
07-03-2018 09:40:17	A320	A	63,1	67,0	83,9
07-03-2018 09:43:07	E170	A	63,0	67,3	83,8
07-03-2018 09:52:58	E170	A	63,9	68,7	84,7
07-03-2018 09:54:58	E195	A	63,7	68,7	84,5
07-03-2018 09:57:00	B734	A	63,9	69,5	84,7
07-03-2018 09:59:00	E170	A	63,2	68,8	84,0
07-03-2018 10:02:12	A320	A	63,1	67,5	83,9
07-03-2018 10:06:26	CRJ9	A	62,9	67,4	83,7
07-03-2018 10:08:56	DH8D	A	63,5	69,5	84,3
07-03-2018 10:18:56	A320	A	63,0	68,0	83,8
07-03-2018 10:21:31	B38M	A	63,5	69,1	84,3
07-03-2018 10:23:41	E175	A	63,3	68,2	84,1
07-03-2018 10:25:53	DH8D	A	62,7	67,4	83,5
07-03-2018 10:27:53	DH8D	A	62,0	66,6	82,8
07-03-2018 10:30:48	DH8D	A	63,0	67,0	83,5
07-03-2018 10:33:28	B788	A	67,4	70,5	81,7
07-03-2018 10:35:52	CRJ9	A	62,5	65,2	75,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2018 10:37:33	E195	A	65,5	67,9	79,8
07-03-2018 10:41:43	E170	A	64,3	67,1	77,0
07-03-2018 10:46:46	PRM1	A	62,0	64,4	73,2
07-03-2018 10:49:56	A321	A	63,8	66,9	74,9
07-03-2018 10:50:14	A321	A	65,6	68,7	79,6
07-03-2018 10:52:45	CRJ9	D	63,0	68,4	83,8
07-03-2018 10:54:45	A333	A	66,1	75,4	86,9
07-03-2018 11:03:03	DH8D	A	62,8	64,9	75,6
07-03-2018 11:06:06	B738	A	68,3	70,9	82,3
07-03-2018 11:11:20	B77W	A	65,6	70,8	83,9
07-03-2018 11:18:34	B738	A	66,9	72,4	80,7
07-03-2018 11:27:48	B734	A	65,9	70,6	80,1
07-03-2018 11:30:20	A319	A	66,9	71,4	81,2
07-03-2018 11:37:24	A320	A	64,8	67,1	77,3
07-03-2018 11:43:14	B738	A	65,8	68,8	81,0
07-03-2018 11:45:22	E175	A	66,2	69,9	80,5
07-03-2018 11:48:17	B737	A	65,7	68,6	80,0
07-03-2018 11:59:48	A319	A	67,0	70,1	80,2
07-03-2018 12:02:02	A320	A	64,8	67,3	78,2
07-03-2018 12:04:09	BE20	A	65,7	71,4	79,5
07-03-2018 12:06:20	A320	A	66,1	70,1	80,5
07-03-2018 12:08:54	A320	A	64,4	66,9	78,1
07-03-2018 12:10:55	A319	A	65,0	67,3	78,4
07-03-2018 12:12:56	E170	A	64,0	67,2	78,0
07-03-2018 12:14:52	B788	A	65,5	68,9	80,0
07-03-2018 12:17:11	B734	A	66,8	71,3	81,0
07-03-2018 12:19:08	A320	A	63,7	66,2	78,1
07-03-2018 12:21:19	CRJ9	A	62,9	64,7	75,5
07-03-2018 12:23:10	E170	A	63,7	65,9	77,0
07-03-2018 12:24:57	A321	A	63,8	67,9	77,9
07-03-2018 12:26:58	E170	A	63,2	64,9	76,4
07-03-2018 12:29:05	A321	A	64,9	68,5	78,5
07-03-2018 12:31:15	B788	A	64,9	67,2	79,9
07-03-2018 12:33:37	E195	A	64,8	67,5	78,9
07-03-2018 12:35:27	E170	A	64,5	67,1	77,5
07-03-2018 12:37:23	DH8D	A	62,3	64,6	75,9
07-03-2018 12:39:33	B738	A	65,5	68,0	79,7
07-03-2018 12:41:36	E195	A	64,3	66,0	78,1
07-03-2018 12:43:28	E170	A	63,6	65,8	77,4
07-03-2018 12:45:44	DH8D	A	62,0	63,8	71,0
07-03-2018 12:47:42	CRJ9	A	64,5	66,1	76,6
07-03-2018 12:49:29	E195	A	64,2	67,8	79,9
07-03-2018 12:51:51	E170	A	63,2	64,8	76,0
07-03-2018 12:54:03	A332	A	66,9	71,4	81,2
07-03-2018 12:57:49	P46T	A	62,9	66,7	83,7
07-03-2018 13:00:28	B734	A	64,3	70,9	85,1
07-03-2018 13:02:38	B738	A	64,0	70,1	84,8
07-03-2018 13:09:27	A320	A	62,9	66,6	83,7
07-03-2018 13:12:44	E170	A	62,9	65,9	83,7
07-03-2018 13:16:02	AT45	A	62,7	66,0	83,5
07-03-2018 13:18:17	B788	A	64,8	72,2	85,6
07-03-2018 13:20:18	CRJ9	A	64,0	67,6	82,1
07-03-2018 13:33:40	CRJ9	A	64,5	68,6	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2018 13:38:42	E195	A	65,4	67,8	79,5
07-03-2018 13:43:21	B788	A	66,2	69,4	81,3
07-03-2018 13:45:36	B38M	A	66,4	69,0	80,0
07-03-2018 13:47:56	E175	A	64,4	67,0	77,8
07-03-2018 13:50:23	A319	A	63,1	65,5	76,9
07-03-2018 13:58:11	A321	A	64,6	67,2	77,6
07-03-2018 14:00:22	BCS3	A	62,6	66,2	77,8
07-03-2018 14:02:50	A320	A	61,1	62,4	70,7
07-03-2018 14:03:06	A320	A	63,0	65,6	77,6
07-03-2018 14:08:14	E190	A	64,6	67,3	79,0
07-03-2018 14:10:02	B738	A	65,2	69,1	80,3
07-03-2018 14:12:08	A320	A	63,0	64,8	77,0
07-03-2018 14:13:54	DH8D	A	63,6	67,3	77,8
07-03-2018 14:24:19	A320	A	62,9	66,3	77,7
07-03-2018 14:36:55	A320	A	62,4	65,5	77,4
07-03-2018 14:38:39	B738	A	64,8	67,7	79,7
07-03-2018 14:47:51	C25A	A	62,3	64,0	71,3
07-03-2018 14:49:27	B738	A	65,6	69,2	80,6
07-03-2018 14:54:43	C130	A	67,7	72,7	83,6
07-03-2018 15:02:58	E170	A	64,6	68,1	78,9
07-03-2018 15:05:03	E170	A	63,9	68,6	80,9
07-03-2018 15:07:15	B788	A	64,4	66,5	79,3
07-03-2018 15:09:42	GLF5	A	62,1	64,1	75,3
07-03-2018 15:12:27	DH8D	A	63,8	66,4	78,7
07-03-2018 15:16:24	E170	A	64,6	67,5	78,4
07-03-2018 15:18:20	E170	A	63,3	65,8	77,5
07-03-2018 15:22:05	E170	A	64,3	66,8	78,2
07-03-2018 15:26:30	E170	A	64,2	67,4	77,9
07-03-2018 15:32:47	CRJ9	A	65,1	68,0	79,0
07-03-2018 15:34:54	B734	A	64,9	68,4	79,5
07-03-2018 15:38:11	DH8D	A	64,4	66,9	78,4
07-03-2018 15:43:46	E170	A	63,2	65,5	76,8
07-03-2018 15:46:14	A321	A	62,8	64,7	75,8
07-03-2018 15:48:17	E195	A	63,9	67,4	79,3
07-03-2018 15:50:04	E195	A	64,3	67,5	79,0
07-03-2018 15:52:33	E195	A	65,1	67,3	78,7
07-03-2018 15:54:42	DH8D	A	63,1	66,3	77,8
07-03-2018 15:56:38	B738	A	65,8	69,0	80,0
07-03-2018 15:58:37	A319	A	63,6	67,6	77,8
07-03-2018 16:00:19	E190	A	64,7	67,4	79,0
07-03-2018 16:02:00	E170	A	62,2	64,4	77,5
07-03-2018 16:04:17	CRJ9	A	64,0	67,6	77,9
07-03-2018 16:06:14	DH8D	A	63,5	65,7	77,7
07-03-2018 16:15:41	DH8D	A	62,3	64,0	77,4
07-03-2018 16:18:52	A320	A	67,6	72,6	82,8
07-03-2018 16:27:23	A319	A	63,8	66,9	78,4
07-03-2018 16:29:30	E195	A	64,8	67,4	79,5
07-03-2018 16:38:44	C56X	A	61,1	62,7	72,9
07-03-2018 17:01:04	F2TH	A	62,4	64,0	72,4
07-03-2018 17:08:49	BE9L	A	60,4	62,2	71,5
07-03-2018 17:31:18	CRJ9	A	63,6	65,8	77,0
07-03-2018 17:36:01	P46T	A	62,4	64,4	76,0
07-03-2018 17:44:36	E170	A	64,5	67,3	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2018 17:46:46	E190	A	65,3	68,3	80,0
07-03-2018 17:49:56	A319	A	63,7	67,0	78,3
07-03-2018 18:02:41	E175	A	62,6	64,8	75,9
07-03-2018 18:16:08	E170	A	63,7	66,5	76,9
07-03-2018 18:19:25	A321	A	62,9	65,4	76,0
07-03-2018 18:26:08	E170	A	64,0	67,0	77,0
07-03-2018 18:29:56	CRJ9	A	62,4	65,1	75,2
07-03-2018 18:32:31	DH8D	A	62,6	65,2	76,4
07-03-2018 18:35:04	DH8D	A	64,4	68,4	77,8
07-03-2018 18:37:59	A321	A	63,0	65,3	76,0
07-03-2018 18:42:18	E170	A	64,4	66,5	76,7
07-03-2018 18:44:30	E190	A	64,4	67,6	77,6
07-03-2018 18:46:21	DH8D	A	65,0	68,2	78,0
07-03-2018 18:48:22	DH8D	A	63,8	66,1	76,3
07-03-2018 18:50:01	A320	A	65,3	68,9	79,1
07-03-2018 18:51:47	E195	A	63,7	66,5	77,2
07-03-2018 18:53:50	E170	A	63,4	66,0	76,2
07-03-2018 18:58:25	E170	A	64,3	66,7	76,9
07-03-2018 19:00:13	B738	A	65,6	70,2	79,7
07-03-2018 19:01:54	CRJ9	A	65,1	68,3	78,1
07-03-2018 19:03:46	E170	A	63,3	65,9	76,3
07-03-2018 19:05:54	CRJ9	A	64,7	68,6	77,0
07-03-2018 19:07:54	SF34	A	61,7	63,4	72,1
07-03-2018 19:09:51	DH8D	A	63,5	65,7	76,7
07-03-2018 19:11:57	E170	A	64,5	66,9	78,0
07-03-2018 19:13:54	A320	A	64,4	66,9	77,0
07-03-2018 19:15:55	B38M	A	65,3	67,9	79,6
07-03-2018 19:18:36	DH8D	A	63,4	67,0	77,0
07-03-2018 19:21:27	AN26	A	70,6	76,2	84,2
07-03-2018 19:33:18	P180	A	67,3	70,9	84,3
07-03-2018 19:52:32	A320	A	63,7	65,6	76,2
07-03-2018 20:08:19	A320	A	61,0	62,9	73,1
07-03-2018 20:31:02	A320	A	63,7	66,7	77,3
07-03-2018 20:33:35	E170	A	63,6	66,2	76,8
07-03-2018 20:40:41	DH8D	A	63,5	65,4	76,5
07-03-2018 20:42:43	SF34	A	62,1	64,0	72,5
07-03-2018 20:44:47	E195	A	63,7	66,6	77,5
07-03-2018 20:46:41	B738	A	65,9	69,3	80,2
07-03-2018 20:50:21	A319	A	64,5	66,9	77,7
07-03-2018 20:52:53	E170	A	63,7	66,5	76,7
07-03-2018 20:56:27	CRJ9	A	65,4	68,6	78,2
07-03-2018 21:18:28	B752	D	65,4	67,9	81,6
07-03-2018 21:23:33	A320	D	63,5	66,8	79,3
07-03-2018 21:41:17	A320	D	65,7	70,2	81,6
07-03-2018 21:46:32	B38M	D	62,8	66,6	78,0
07-03-2018 21:50:22	B734	D	66,5	72,1	83,8
08-03-2018 06:01:01	B738	D	63,3	66,8	78,4
08-03-2018 06:07:40	A321	D	65,5	69,3	81,6
08-03-2018 06:10:18	E190	D	67,0	71,5	83,3
08-03-2018 06:15:28	A321	D	63,7	66,9	79,8
08-03-2018 06:20:49	A319	D	65,0	69,6	80,0
08-03-2018 06:22:54	B738	D	66,2	70,4	83,7
08-03-2018 06:31:51	B738	D	68,4	73,2	86,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2018 06:34:53	A321	D	64,9	68,0	80,7
08-03-2018 06:47:55	A319	D	61,0	62,5	72,8
08-03-2018 06:51:00	A321	D	64,7	68,1	81,4
08-03-2018 07:03:20	A319	D	63,2	66,4	77,3
08-03-2018 07:34:45	B734	D	65,7	72,2	82,9
08-03-2018 07:36:48	E195	D	64,3	68,2	80,4
08-03-2018 07:43:09	E195	D	63,6	66,2	79,3
08-03-2018 07:44:44	E170	D	65,4	69,5	82,6
08-03-2018 07:46:29	E170	D	64,7	68,7	81,9
08-03-2018 07:47:54	B738	D	67,1	72,0	83,5
08-03-2018 07:50:07	E170	D	64,4	70,0	81,6
08-03-2018 07:51:26	E170	D	64,1	68,6	81,9
08-03-2018 07:53:20	B38M	D	62,5	65,5	77,3
08-03-2018 07:56:00	DH8D	D	60,8	62,6	74,8
08-03-2018 07:57:55	E170	D	63,2	67,2	79,6
08-03-2018 08:01:39	A320	D	64,0	67,5	81,5
08-03-2018 08:03:47	E170	D	63,3	65,9	78,4
08-03-2018 08:05:21	B738	D	65,6	69,3	82,6
08-03-2018 08:07:31	E195	D	63,2	65,6	78,9
08-03-2018 08:09:36	B734	D	65,2	69,6	80,8
08-03-2018 08:11:45	B738	D	66,4	69,9	82,7
08-03-2018 08:17:29	B738	D	65,5	72,1	83,8
08-03-2018 08:28:47	B738	D	67,5	73,7	84,9
08-03-2018 08:46:26	A320	D	63,1	66,8	83,9
08-03-2018 08:50:52	E170	D	63,2	64,7	82,2
08-03-2018 09:12:22	A333	D	64,8	70,1	78,2
08-03-2018 09:21:31	A320	D	63,3	67,5	76,8
08-03-2018 09:27:17	B738	D	63,8	67,3	80,7
08-03-2018 09:36:36	E170	D	64,3	69,0	81,7
08-03-2018 09:42:12	E195	D	66,7	70,4	80,7
08-03-2018 09:46:39	A320	D	63,6	65,5	76,4
08-03-2018 09:49:15	GLF5	D	60,8	65,0	74,6
08-03-2018 10:06:38	F100	D	61,4	65,6	76,2
08-03-2018 10:08:51	CL35	D	66,2	70,6	82,3
08-03-2018 10:32:08	P180	D	62,8	69,0	83,6
08-03-2018 10:55:27	E170	D	62,7	68,0	78,7
08-03-2018 11:10:17	E170	D	64,9	68,8	79,9
08-03-2018 11:13:21	B38M	D	62,6	64,5	72,2
08-03-2018 11:14:36	E195	D	66,0	71,0	81,2
08-03-2018 11:23:08	E170	D	63,5	67,8	84,3
08-03-2018 11:35:36	B738	D	64,7	68,2	80,3
08-03-2018 11:40:28	E170	D	62,6	65,7	76,7
08-03-2018 11:42:02	B734	D	65,7	70,9	81,0
08-03-2018 11:49:21	E170	D	63,5	67,8	82,7
08-03-2018 12:01:01	B738	D	63,9	68,0	76,6
08-03-2018 12:24:51	A319	D	62,9	67,4	79,4
08-03-2018 12:40:25	B738	D	64,2	68,8	79,3
08-03-2018 12:43:31	A321	D	65,0	69,4	80,5
08-03-2018 12:53:49	B737	D	66,1	70,1	80,4
08-03-2018 13:04:12	CL30	D	61,9	64,4	77,0
08-03-2018 13:06:04	A321	D	66,3	70,2	82,6
08-03-2018 13:08:46	A319	D	65,9	69,8	83,1
08-03-2018 13:15:12	A320	D	62,8	67,2	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2018 13:17:12	E170	D	63,7	68,0	84,5
08-03-2018 13:31:46	B77W	D	65,3	72,9	86,1
08-03-2018 13:39:16	E195	D	64,5	69,0	79,3
08-03-2018 13:44:45	B738	D	63,1	66,6	79,3
08-03-2018 13:47:13	C560	D	61,2	63,7	75,5
08-03-2018 13:57:11	E195	D	63,3	66,5	78,0
08-03-2018 13:59:20	A320	D	63,1	65,8	77,8
08-03-2018 14:00:56	E170	D	63,7	67,5	79,0
08-03-2018 14:03:23	C56X	D	59,5	60,8	68,6
08-03-2018 14:04:24	DH8D	D	60,2	62,1	71,9
08-03-2018 14:23:10	C130	D	63,0	67,9	77,4
08-03-2018 14:31:03	E170	D	63,7	69,8	80,8
08-03-2018 14:35:18	E170	D	62,3	66,8	78,9
08-03-2018 14:36:48	B77W	D	62,9	67,8	74,9
08-03-2018 14:48:33	A319	D	63,6	68,7	79,9
08-03-2018 14:51:38	E195	D	62,6	65,5	76,9
08-03-2018 14:53:07	A320	D	63,1	68,5	79,2
08-03-2018 14:57:23	E170	D	62,1	65,7	78,3
08-03-2018 14:59:26	E170	D	62,5	66,5	78,9
08-03-2018 15:14:01	A321	D	64,7	68,4	80,4
08-03-2018 15:19:59	E190	D	62,9	67,7	78,3
08-03-2018 15:21:42	E170	D	61,7	67,0	78,5
08-03-2018 15:30:05	B738	D	65,4	71,1	83,0
08-03-2018 15:31:35	DH8D	D	59,6	61,1	70,0
08-03-2018 15:33:56	A321	D	63,9	67,8	79,4
08-03-2018 15:38:05	DH8D	D	61,3	64,2	74,5
08-03-2018 15:55:01	B38M	D	61,7	65,9	77,7
08-03-2018 16:02:22	BE20	D	60,7	64,7	73,7
08-03-2018 16:10:07	A320	D	64,5	67,6	79,4
08-03-2018 16:12:58	B763	D	66,8	70,4	82,6
08-03-2018 16:16:30	A319	D	64,8	69,8	82,4
08-03-2018 16:46:41	B738	D	65,3	71,7	83,8
08-03-2018 16:54:44	A321	D	63,7	66,5	79,6
08-03-2018 16:56:09	E170	D	62,6	66,1	79,0
08-03-2018 16:57:45	A319	D	64,0	68,8	79,9
08-03-2018 16:59:24	E170	D	62,2	64,6	78,6
08-03-2018 17:01:07	E170	D	61,5	65,4	77,6
08-03-2018 17:02:54	E190	D	67,5	71,8	84,0
08-03-2018 17:05:25	DH8D	D	60,7	61,5	69,7
08-03-2018 17:11:44	B738	D	68,3	73,2	86,0
08-03-2018 17:13:49	B738	D	67,2	70,5	83,8
08-03-2018 17:16:12	B734	D	67,3	72,5	85,0
08-03-2018 17:19:31	B738	D	63,5	67,2	79,8
08-03-2018 17:25:48	E170	D	64,7	69,7	82,6
08-03-2018 17:28:35	B738	D	66,1	70,7	83,4
08-03-2018 17:30:18	E170	D	64,1	68,3	81,9
08-03-2018 17:31:55	E170	D	61,1	62,8	70,1
08-03-2018 17:32:08	E170	D	63,9	67,5	80,0
08-03-2018 17:33:36	E195	D	65,4	69,4	82,3
08-03-2018 17:35:26	E195	D	66,3	70,7	82,8
08-03-2018 17:36:51	B734	D	67,3	73,3	84,6
08-03-2018 17:38:39	E170	D	64,0	69,1	81,0
08-03-2018 17:40:10	B738	D	63,0	67,5	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2018 17:42:08	A320	D	64,7	68,6	81,2
08-03-2018 17:51:30	E195	D	63,7	68,1	79,5
08-03-2018 17:52:44	B738	D	64,4	67,0	78,4
08-03-2018 17:54:17	A320	D	65,4	69,1	81,6
08-03-2018 18:20:13	A319	D	65,0	68,9	81,2
08-03-2018 18:50:18	A319	D	64,6	69,5	79,7
08-03-2018 18:55:39	A321	D	66,3	70,1	81,6
08-03-2018 19:04:10	E170	D	64,0	69,2	81,3
08-03-2018 19:58:44	E170	D	66,2	71,1	83,1
08-03-2018 20:05:30	E170	D	66,1	71,8	82,5
08-03-2018 20:08:53	DH8D	D	60,4	61,7	74,3
08-03-2018 20:19:41	E195	D	65,6	70,9	82,7
08-03-2018 20:21:34	E170	D	65,5	71,9	82,7
08-03-2018 20:23:16	DH8D	D	61,4	67,4	73,2
08-03-2018 20:25:37	E195	D	65,0	68,8	80,8
08-03-2018 20:28:06	B738	D	62,3	64,1	75,5
08-03-2018 20:30:21	B38M	D	62,0	67,0	78,6
08-03-2018 20:33:00	E170	D	61,2	63,6	76,6
08-03-2018 20:35:21	E170	D	63,1	67,5	79,9
08-03-2018 20:38:51	B738	D	62,7	66,9	79,7
08-03-2018 20:40:46	B738	D	65,7	70,7	83,0
08-03-2018 20:59:47	B738	D	64,7	69,3	79,1
08-03-2018 21:06:22	A320	D	61,7	64,9	77,8
08-03-2018 21:26:04	B752	D	65,7	74,2	82,0
08-03-2018 21:52:29	A320	D	63,8	66,4	79,1
08-03-2018 21:54:08	B752	D	64,0	67,6	81,5
08-03-2018 21:57:03	B734	D	66,5	71,7	83,0
08-03-2018 21:59:09	B734	D	64,7	66,7	78,8
09-03-2018 06:07:35	DH8D	A	61,3	63,5	75,8
09-03-2018 06:12:54	DH8D	A	62,1	64,1	75,1
09-03-2018 06:15:19	E170	A	64,2	67,0	77,6
09-03-2018 06:17:13	B738	A	63,4	66,9	78,6
09-03-2018 06:19:22	E195	A	63,8	66,7	77,8
09-03-2018 06:21:17	E170	A	62,6	64,9	76,4
09-03-2018 06:23:08	E195	A	64,1	67,3	79,0
09-03-2018 06:25:47	B752	A	62,2	63,9	77,1
09-03-2018 06:28:00	B734	A	67,8	72,3	83,2
09-03-2018 06:30:03	E170	A	63,9	66,4	77,1
09-03-2018 06:32:13	B734	A	66,0	70,6	80,3
09-03-2018 06:34:06	E195	A	65,1	67,9	78,9
09-03-2018 06:36:12	DH8D	A	62,1	63,3	74,1
09-03-2018 06:39:05	B738	A	63,1	64,8	76,6
09-03-2018 06:41:18	E170	A	62,7	64,5	76,4
09-03-2018 06:57:29	AT72	A	62,9	65,0	76,4
09-03-2018 07:33:35	B738	A	64,2	67,4	78,2
09-03-2018 07:54:37	DH8D	A	64,4	67,7	78,4
09-03-2018 08:03:35	DH8D	A	63,7	67,4	76,7
09-03-2018 08:05:53	CRJ9	A	64,8	68,0	77,6
09-03-2018 08:17:52	E170	A	64,4	69,8	76,9
09-03-2018 08:21:13	DH8D	A	64,3	67,5	77,3
09-03-2018 08:23:13	CRJ9	A	65,1	69,6	80,1
09-03-2018 09:30:37	A319	D	64,7	68,6	80,8
09-03-2018 09:40:23	B738	D	66,3	70,5	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2018 09:42:56	E170	D	64,0	67,8	80,9
09-03-2018 09:47:01	A320	D	65,7	70,5	79,6
09-03-2018 09:55:57	E195	D	65,8	69,5	81,0
09-03-2018 09:57:54	E170	D	62,8	66,7	78,6
09-03-2018 10:00:00	E190	D	65,0	70,7	81,7
09-03-2018 10:27:52	A320	D	64,7	68,7	79,8
09-03-2018 10:53:22	A320	D	65,3	69,1	80,4
09-03-2018 10:59:01	E170	D	62,9	67,2	78,6
09-03-2018 11:19:52	B38M	D	63,1	66,2	78,0
09-03-2018 11:23:33	E170	D	63,6	66,8	78,5
09-03-2018 11:26:55	B738	D	65,0	68,6	80,0
09-03-2018 11:48:37	A320	D	63,0	66,0	76,8
09-03-2018 11:50:48	E170	D	64,4	67,7	77,2
09-03-2018 11:53:09	CRJ9	D	61,4	64,3	73,1
09-03-2018 11:55:14	E195	D	65,0	69,3	79,6
09-03-2018 12:01:59	B738	D	65,0	69,6	80,8
09-03-2018 12:19:57	B738	D	67,4	73,3	84,8
09-03-2018 12:26:28	A319	D	63,1	68,3	79,2
09-03-2018 12:43:56	A321	D	64,1	71,1	84,8
09-03-2018 12:46:39	B737	D	63,8	69,6	84,6
09-03-2018 13:03:54	A321	D	64,3	67,1	78,4
09-03-2018 13:06:10	A320	D	66,2	70,8	84,3
09-03-2018 13:12:18	A319	D	63,6	66,6	79,6
09-03-2018 13:20:47	E170	D	63,8	68,8	81,3
09-03-2018 13:34:28	E170	D	62,3	66,8	77,7
09-03-2018 13:41:11	B77W	D	65,4	69,5	81,9
09-03-2018 13:48:44	E170	D	64,4	70,8	80,6
09-03-2018 13:50:58	A321	D	64,8	70,0	81,2
09-03-2018 14:00:32	E170	D	63,3	68,5	80,8
09-03-2018 14:06:08	B734	D	65,1	71,8	81,4
09-03-2018 14:09:39	E195	D	61,2	64,5	71,6
09-03-2018 14:09:55	E195	D	62,9	66,6	78,3
09-03-2018 14:37:53	A320	D	64,2	68,8	81,2
09-03-2018 14:50:33	E195	D	62,6	68,0	78,8
09-03-2018 14:55:58	F100	D	64,0	67,6	79,3
09-03-2018 14:57:22	E195	D	63,3	66,2	78,2
09-03-2018 14:59:25	A320	D	62,7	66,1	79,0
09-03-2018 15:10:46	E170	D	61,6	64,5	76,8
09-03-2018 15:12:37	E170	D	64,0	69,2	81,1
09-03-2018 15:17:51	A319	D	64,4	69,6	79,8
09-03-2018 15:20:08	A320	D	65,4	70,2	81,7
09-03-2018 15:22:58	C130	D	64,4	69,7	81,3
09-03-2018 15:26:56	A319	D	62,0	65,2	77,0
09-03-2018 15:27:56	B734	D	65,8	70,5	82,7
09-03-2018 15:35:08	A321	D	65,4	71,9	83,4
09-03-2018 15:44:37	B38M	D	61,8	64,8	75,9
09-03-2018 15:49:29	A320	D	62,0	66,5	76,5
09-03-2018 15:51:28	A320	D	64,8	69,6	81,7
09-03-2018 16:02:57	A320	D	64,2	67,9	79,1
09-03-2018 16:05:04	A333	D	65,2	72,7	82,9
09-03-2018 16:16:13	B738	D	63,8	69,3	81,8
09-03-2018 16:43:05	B738	D	63,6	67,9	80,5
09-03-2018 16:44:52	DH8D	D	62,1	64,7	72,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2018 16:52:03	B738	D	65,7	72,3	83,7
09-03-2018 16:54:07	E195	D	62,3	66,5	78,8
09-03-2018 16:55:23	B734	D	66,2	72,5	83,3
09-03-2018 17:01:50	E190	D	66,2	71,9	82,3
09-03-2018 17:05:12	A319	D	65,6	70,7	79,9
09-03-2018 17:08:53	B738	D	66,8	71,2	83,4
09-03-2018 17:10:25	E195	D	63,3	68,4	81,5
09-03-2018 17:13:48	B738	D	63,3	66,8	79,0
09-03-2018 17:17:22	E170	D	66,4	71,8	83,4
09-03-2018 17:20:25	E170	D	64,0	68,7	81,3
09-03-2018 17:22:09	B738	D	68,1	72,2	84,7
09-03-2018 17:26:44	A321	D	64,5	68,4	79,9
09-03-2018 17:28:11	E170	D	60,4	62,5	71,2
09-03-2018 17:28:28	E170	D	64,6	70,4	80,8
09-03-2018 17:31:30	E170	D	62,1	65,1	78,6
09-03-2018 17:34:05	A320	D	64,3	68,3	80,4
09-03-2018 17:35:50	B734	D	66,9	72,0	83,5
09-03-2018 17:37:28	E170	D	62,6	65,8	79,6
09-03-2018 17:43:19	A319	D	62,1	65,6	77,4
09-03-2018 17:45:02	E195	D	65,4	69,9	82,1
09-03-2018 17:49:09	E195	D	62,5	65,7	77,9
09-03-2018 18:22:20	E170	D	60,9	63,3	75,6
09-03-2018 18:23:38	A320	D	62,7	67,1	78,3
09-03-2018 18:26:38	A320	D	61,9	65,1	76,5
09-03-2018 18:55:10	A319	D	64,1	69,1	81,9
09-03-2018 19:00:53	E170	D	63,3	67,4	79,9
09-03-2018 19:20:14	A321	D	64,6	68,9	81,0
09-03-2018 19:32:54	A321	D	64,6	67,5	80,8
09-03-2018 19:51:22	DH8D	D	59,8	61,3	70,3
09-03-2018 19:55:39	B738	D	65,5	70,2	82,3
09-03-2018 20:01:03	E170	D	63,9	68,4	80,7
09-03-2018 20:06:33	E170	D	63,6	68,8	81,5
09-03-2018 20:08:35	CRJ9	D	61,9	63,4	71,4
09-03-2018 20:11:38	E170	D	64,3	68,5	81,6
09-03-2018 20:14:46	E195	D	65,2	69,7	81,9
09-03-2018 20:16:11	F100	D	62,1	66,7	77,9
09-03-2018 20:19:16	E170	D	64,6	69,5	81,8
09-03-2018 20:21:17	DH8D	D	60,1	62,3	69,2
09-03-2018 20:22:38	E170	D	63,1	68,5	78,9
09-03-2018 20:24:24	E170	D	65,0	70,5	80,8
09-03-2018 20:28:02	B738	D	65,8	70,6	82,8
09-03-2018 20:31:56	E170	D	63,3	67,5	79,0
09-03-2018 21:21:22	B752	D	62,9	65,7	78,3
09-03-2018 21:24:59	A320	D	60,7	62,7	74,6
09-03-2018 21:27:31	A320	D	63,8	69,3	80,1
09-03-2018 21:47:55	B752	D	65,3	70,0	81,9
09-03-2018 21:50:53	B734	D	62,2	65,4	76,9
10-03-2018 06:04:30	B738	D	68,5	73,0	86,5
10-03-2018 06:08:50	B738	D	63,9	66,8	80,0
10-03-2018 06:21:35	B738	D	65,5	69,5	82,2
10-03-2018 06:23:33	A320	D	64,1	68,6	80,1
10-03-2018 06:26:14	E190	D	68,4	73,2	84,7
10-03-2018 06:32:01	B738	D	63,7	66,7	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-03-2018 06:34:06	A320	D	63,1	65,9	77,8
10-03-2018 06:45:50	A321	D	67,0	70,7	83,3
10-03-2018 06:57:28	B738	D	65,5	69,5	82,2
10-03-2018 06:59:43	A321	D	64,4	66,8	79,9
10-03-2018 07:01:20	A320	D	63,9	67,0	79,3
10-03-2018 07:03:38	A319	D	60,9	62,0	71,7
10-03-2018 07:17:21	A319	D	66,2	70,1	81,1
10-03-2018 07:18:53	DH8D	D	59,7	60,6	69,7
10-03-2018 07:20:45	A320	D	66,1	69,5	81,7
10-03-2018 07:22:27	A321	D	63,2	65,7	77,8
10-03-2018 07:26:05	A319	D	63,6	67,6	80,9
10-03-2018 07:28:21	E195	D	62,9	65,6	76,1
10-03-2018 07:31:40	E195	D	66,0	70,9	82,8
10-03-2018 07:33:19	E170	D	64,6	68,3	81,9
10-03-2018 07:35:27	B738	D	64,6	68,8	81,6
10-03-2018 07:40:17	E170	D	64,1	68,1	80,9
10-03-2018 07:42:09	E195	D	62,2	65,4	75,0
10-03-2018 07:43:51	B738	D	66,4	70,2	83,0
10-03-2018 07:45:28	B738	D	65,9	70,6	83,5
10-03-2018 07:49:18	E195	D	63,1	65,8	77,8
10-03-2018 07:51:01	E170	D	64,4	68,5	81,3
10-03-2018 07:54:22	E170	D	61,7	64,7	76,9
10-03-2018 07:56:21	E170	D	62,0	65,0	77,5
10-03-2018 08:08:21	E170	D	61,1	63,2	73,2
10-03-2018 08:16:01	E170	D	63,7	65,0	76,7
10-03-2018 08:53:31	A320	D	62,9	64,7	76,1
10-03-2018 09:59:08	B38M	D	63,0	65,4	73,0
10-03-2018 10:53:57	A320	D	62,2	65,3	77,0
10-03-2018 10:55:55	CRJ9	D	63,1	65,0	72,1
10-03-2018 10:56:53	B734	D	67,6	72,6	84,6
10-03-2018 11:00:15	E170	D	62,6	65,2	74,7
10-03-2018 11:22:42	B738	D	63,9	67,6	76,9
10-03-2018 11:53:41	E195	D	65,2	72,2	82,7
10-03-2018 12:12:57	B738	D	66,9	71,6	83,3
10-03-2018 12:22:50	A320	D	64,3	70,8	79,9
10-03-2018 12:51:22	E190	D	71,6	77,1	85,4
10-03-2018 13:06:19	A319	D	65,2	69,8	79,5
10-03-2018 13:08:19	A319	D	63,9	67,8	80,0
10-03-2018 13:13:52	AT45	D	68,9	77,8	86,3
10-03-2018 13:16:27	E195	D	66,3	76,6	82,5
10-03-2018 13:24:43	B738	D	66,3	70,0	81,5
10-03-2018 13:30:19	A320	D	63,7	67,0	77,3
10-03-2018 13:31:23	B77W	D	65,2	69,2	79,5
10-03-2018 13:39:23	A321	D	64,0	66,4	76,8
10-03-2018 13:45:24	E170	D	67,0	72,2	83,7
10-03-2018 13:47:35	P180	D	67,7	72,3	85,3
10-03-2018 13:50:40	E170	D	63,7	68,3	77,5
10-03-2018 13:53:20	E195	D	63,5	67,0	78,3
10-03-2018 13:56:30	E195	D	64,3	66,8	75,8
10-03-2018 13:58:12	A320	D	63,7	66,6	76,9
10-03-2018 14:39:56	A319	A	62,6	65,5	76,4
10-03-2018 14:46:24	BCS1	A	61,2	62,5	73,3
10-03-2018 15:04:14	B734	A	65,1	70,3	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-03-2018 15:06:33	DH8D	A	64,5	75,1	80,7
10-03-2018 15:09:50	A320	A	66,5	70,4	82,4
10-03-2018 15:13:43	E195	A	63,9	66,0	77,9
10-03-2018 15:16:15	E170	A	61,9	64,2	75,8
10-03-2018 15:17:55	E195	A	63,5	66,7	78,4
10-03-2018 15:27:53	A321	A	66,2	70,6	75,2
10-03-2018 15:29:06	E170	A	67,8	73,9	81,3
10-03-2018 15:31:08	DH8D	A	63,9	68,7	75,4
10-03-2018 15:33:35	CRJ7	A	62,8	64,6	76,0
10-03-2018 15:35:46	DH8D	A	64,8	70,4	77,8
10-03-2018 15:39:42	E195	A	63,4	69,7	79,2
10-03-2018 15:41:48	CRJ9	A	62,7	64,5	75,5
10-03-2018 15:43:53	E170	A	63,5	66,9	77,2
10-03-2018 15:46:13	E170	A	61,9	64,3	74,7
10-03-2018 15:48:07	E195	A	63,6	66,6	77,9
10-03-2018 15:50:26	E170	A	62,9	65,4	76,9
10-03-2018 15:57:31	E170	A	62,6	67,2	80,1
10-03-2018 15:59:57	A319	A	63,4	66,2	77,7
10-03-2018 16:09:59	B38M	A	63,6	67,2	78,1
10-03-2018 16:19:28	A318	A	66,9	69,7	79,7
10-03-2018 16:21:45	DH8D	A	61,8	63,8	74,1
10-03-2018 16:23:31	E190	A	59,9	62,7	69,0
10-03-2018 16:53:58	A321	A	63,9	66,2	76,7
10-03-2018 17:05:39	A320	A	66,9	70,5	81,3
10-03-2018 17:09:18	A320	A	62,9	66,3	77,0
10-03-2018 17:32:37	B738	A	64,8	67,1	78,8
10-03-2018 17:38:51	A319	A	63,5	65,8	77,9
10-03-2018 17:56:46	E195	A	63,3	67,4	79,6
10-03-2018 18:01:51	E175	A	63,3	66,3	77,5
10-03-2018 18:08:59	E170	A	62,8	64,9	76,5
10-03-2018 18:12:00	E170	A	63,1	64,9	76,5
10-03-2018 18:17:29	B788	A	64,4	67,6	80,2
10-03-2018 18:19:54	DH8D	A	64,7	69,5	80,7
10-03-2018 18:21:52	CRJ9	A	62,5	64,6	75,9
10-03-2018 18:24:18	A321	A	63,4	65,2	77,0
10-03-2018 18:29:32	DH8D	A	62,6	64,3	74,9
10-03-2018 18:34:00	DH8D	A	63,0	65,2	75,5
10-03-2018 18:36:23	E195	A	64,5	66,7	78,4
10-03-2018 18:38:22	E170	A	64,4	67,4	78,2
10-03-2018 18:40:05	E195	A	63,5	66,4	78,1
10-03-2018 18:41:59	E170	A	63,4	66,7	77,0
10-03-2018 18:44:04	DH8D	A	61,8	63,4	73,8
10-03-2018 18:46:17	E170	A	62,3	64,6	77,0
10-03-2018 18:48:13	E195	A	63,3	65,7	78,3
10-03-2018 18:50:29	A320	A	64,6	67,7	79,1
10-03-2018 18:52:20	CRJ9	A	63,0	64,7	76,4
10-03-2018 18:54:24	A319	A	65,7	69,4	80,4
10-03-2018 18:56:29	DH8D	A	60,9	62,9	75,7
10-03-2018 18:58:36	B734	A	65,0	68,5	80,0
10-03-2018 19:00:58	B738	A	65,7	69,0	80,8
10-03-2018 19:05:18	E170	A	62,4	64,9	76,9
10-03-2018 19:18:46	E190	A	64,2	66,9	78,6
10-03-2018 19:42:06	P180	A	66,3	70,1	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-03-2018 19:44:41	A320	A	63,2	66,4	77,7
10-03-2018 19:46:56	A320	A	64,1	67,4	79,7
10-03-2018 19:50:51	CRJ9	A	63,5	65,1	76,1
10-03-2018 20:22:04	B738	A	59,8	61,6	70,6
10-03-2018 20:24:27	E195	A	63,2	65,7	77,7
10-03-2018 20:33:22	DH8D	A	62,9	66,5	76,1
10-03-2018 20:35:13	E170	A	62,6	65,1	76,2
10-03-2018 20:37:05	A320	A	63,2	66,5	77,6
10-03-2018 20:45:50	CRJ9	A	62,5	64,8	75,8
10-03-2018 20:56:38	A320	A	63,9	66,6	78,3
10-03-2018 21:02:01	E170	A	63,5	65,7	76,5
10-03-2018 21:13:00	E170	A	62,7	65,6	76,5
10-03-2018 21:16:59	E170	A	63,4	65,9	77,3
10-03-2018 21:18:52	E170	A	62,3	64,8	76,3
10-03-2018 21:21:08	A319	A	62,6	65,8	78,4
10-03-2018 21:24:07	E170	A	63,6	66,0	76,9
10-03-2018 21:26:14	DH8D	A	62,6	66,5	74,7
10-03-2018 21:28:12	E170	A	62,8	65,2	75,4
10-03-2018 21:30:37	E170	A	63,9	67,4	78,1
10-03-2018 21:37:37	B738	A	63,8	66,4	78,1
10-03-2018 21:39:19	B738	A	63,7	66,3	78,5
10-03-2018 21:42:01	E195	A	64,6	67,6	80,1
10-03-2018 21:45:38	B738	A	64,2	66,4	78,0
10-03-2018 21:47:09	B734	A	65,1	68,2	79,8
10-03-2018 21:49:43	DH8D	A	61,5	63,7	74,1
11-03-2018 06:01:02	E195	A	64,5	68,2	77,0
11-03-2018 06:14:11	B738	A	64,7	67,5	77,5
11-03-2018 06:16:32	DH8D	A	62,2	64,2	75,2
11-03-2018 06:19:14	E170	A	64,2	66,4	76,7
11-03-2018 06:24:00	DH8D	A	62,6	65,2	76,0
11-03-2018 06:27:03	B738	A	65,7	68,0	78,4
11-03-2018 06:28:59	DH8D	A	65,3	68,3	78,3
11-03-2018 06:31:58	E195	A	64,2	67,2	78,7
11-03-2018 06:33:41	CRJ9	A	65,0	67,2	77,3
11-03-2018 06:35:27	E195	A	64,5	67,6	78,3
11-03-2018 07:33:49	A320	A	65,1	67,3	78,7
11-03-2018 07:36:52	A332	A	67,0	71,6	82,8
11-03-2018 07:39:19	B738	A	66,1	68,8	79,6
11-03-2018 08:10:52	E195	A	64,8	66,4	78,0
11-03-2018 08:12:40	CRJ9	A	65,0	67,9	77,3
11-03-2018 08:15:05	A320	A	64,1	67,6	77,7
11-03-2018 08:24:02	E170	A	64,9	67,3	77,2
11-03-2018 08:34:19	E170	A	62,7	64,4	74,2
11-03-2018 08:45:42	E170	A	65,4	68,0	78,9
11-03-2018 08:51:31	A320	A	66,4	69,9	80,3
11-03-2018 08:55:19	A320	A	65,7	68,7	78,7
11-03-2018 09:02:04	A320	A	63,3	64,8	74,1
11-03-2018 09:22:22	CRJ9	A	63,1	66,0	75,6
11-03-2018 09:24:02	E170	A	63,0	65,4	75,3
11-03-2018 09:26:18	A320	A	66,2	68,4	79,2
11-03-2018 09:27:51	DH8D	A	63,4	65,0	75,7
11-03-2018 09:29:28	B763	A	67,4	71,5	81,2
11-03-2018 09:31:49	DH8D	A	63,2	64,9	75,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2018 09:33:13	E170	A	65,1	67,2	77,6
11-03-2018 09:35:07	DH8D	A	62,6	65,0	74,0
11-03-2018 09:37:32	E170	A	64,4	66,2	76,5
11-03-2018 09:39:22	E170	A	63,4	65,5	75,5
11-03-2018 09:41:22	DH8D	A	62,8	64,0	73,6
11-03-2018 09:44:25	CRJ9	A	63,4	65,2	75,5
11-03-2018 10:06:17	E190	A	63,0	65,3	75,3
11-03-2018 10:08:40	A320	A	62,7	65,3	74,4
11-03-2018 10:25:22	E170	A	64,3	65,9	76,0
11-03-2018 10:58:50	E195	A	64,1	67,8	77,8
11-03-2018 11:02:56	A321	A	63,6	65,0	75,1
11-03-2018 11:18:35	DH8D	A	63,9	66,7	77,5
11-03-2018 11:31:10	A321	A	64,6	66,9	78,4
11-03-2018 11:37:46	A321	A	63,3	65,7	76,5
11-03-2018 11:43:55	A319	A	63,6	66,4	77,7
11-03-2018 11:46:20	B738	A	65,9	69,0	78,4
11-03-2018 11:48:32	B737	A	64,2	66,5	78,2
11-03-2018 11:51:40	A320	A	64,9	66,9	77,2
11-03-2018 11:53:28	A320	A	66,9	70,1	79,4
11-03-2018 11:55:21	CRJ9	A	62,4	64,1	74,1
11-03-2018 11:57:43	A319	A	64,3	66,3	77,1
11-03-2018 12:03:33	E170	A	64,7	67,2	76,5
11-03-2018 12:08:01	E170	A	65,5	67,4	78,3
11-03-2018 12:13:25	B738	A	65,3	69,5	78,9
11-03-2018 12:14:56	E195	A	64,9	69,2	79,5
11-03-2018 12:17:07	A320	A	64,0	65,9	76,8
11-03-2018 12:19:00	E195	A	65,1	66,5	77,6
11-03-2018 12:20:51	B788	A	64,9	67,6	77,9
11-03-2018 12:22:59	E170	A	62,5	64,5	75,7
11-03-2018 12:26:37	E170	A	62,3	64,6	74,9
11-03-2018 12:29:46	B788	A	64,6	67,4	78,0
11-03-2018 12:31:48	CRJ9	A	63,3	67,3	77,3
11-03-2018 12:37:09	DH8D	A	61,8	65,5	74,8
11-03-2018 12:43:46	B38M	A	68,0	73,4	81,8
11-03-2018 12:46:29	DH8D	A	65,1	67,7	77,1
11-03-2018 12:49:19	B738	A	64,6	68,5	78,1
11-03-2018 12:51:16	E170	A	63,4	65,7	75,7
11-03-2018 13:20:44	B788	A	65,9	68,4	79,7
11-03-2018 13:23:30	CRJ9	A	63,0	64,7	75,3
11-03-2018 13:30:22	B734	A	63,6	66,3	76,9
11-03-2018 13:37:04	E170	A	62,8	65,0	75,4
11-03-2018 13:42:03	A321	A	63,5	65,3	75,5
11-03-2018 13:43:50	E175	A	63,5	65,6	74,3
11-03-2018 13:49:14	A332	A	67,9	72,1	83,4
11-03-2018 13:56:01	BCS1	A	62,7	65,0	75,7
11-03-2018 13:57:45	B788	A	64,8	67,4	79,0
11-03-2018 13:59:56	A320	A	62,3	64,8	74,1
11-03-2018 14:01:34	B735	A	65,9	70,4	80,0
11-03-2018 14:03:25	B734	A	66,1	69,3	79,4
11-03-2018 14:07:53	E190	A	65,0	68,5	78,4
11-03-2018 14:13:28	A320	A	63,3	66,5	78,2
11-03-2018 14:17:58	DH8D	A	62,4	65,5	75,2
11-03-2018 14:22:39	A320	A	62,7	64,9	75,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2018 14:34:01	B788	A	65,0	69,5	80,1
11-03-2018 14:37:26	B738	A	64,4	67,4	78,4
11-03-2018 14:55:38	E170	A	62,4	64,9	75,4
11-03-2018 14:57:19	E170	A	63,3	66,2	76,5
11-03-2018 15:07:11	B738	A	62,9	67,3	80,8
11-03-2018 15:09:10	E170	A	62,3	65,2	76,4
11-03-2018 15:12:22	B738	A	66,2	71,7	81,6
11-03-2018 15:19:26	CRJ9	A	63,9	66,6	77,2
11-03-2018 15:21:40	E170	A	63,5	64,8	76,7
11-03-2018 15:24:18	B734	A	65,9	70,9	79,7
11-03-2018 15:26:34	E170	A	62,2	64,2	75,6
11-03-2018 15:28:53	E170	A	67,0	71,9	81,8
11-03-2018 15:30:35	E195	A	63,7	67,6	78,8
11-03-2018 15:37:52	DH8D	A	62,6	65,6	75,4
11-03-2018 15:38:58	B788	A	68,0	73,6	84,7
11-03-2018 15:41:21	E170	A	63,1	66,4	76,3
11-03-2018 15:43:03	E170	A	63,7	70,3	76,7
11-03-2018 15:44:47	E195	A	64,8	67,5	78,7
11-03-2018 15:47:14	E170	A	62,7	65,3	75,7
11-03-2018 15:49:41	CRJ9	A	63,0	64,7	75,1
11-03-2018 15:51:37	DH8D	A	61,7	63,2	72,8
11-03-2018 15:55:21	E195	A	63,5	66,8	77,5
11-03-2018 15:57:30	AT45	A	63,0	65,0	73,0
11-03-2018 16:00:31	A319	A	65,2	69,2	74,2
11-03-2018 16:02:05	CRJ9	A	62,7	66,3	76,1
11-03-2018 16:04:24	B38M	A	64,1	68,1	79,0
11-03-2018 16:06:34	E170	A	63,7	66,2	77,3
11-03-2018 16:08:25	C295	A	63,7	65,8	76,0
11-03-2018 16:10:57	DH8D	A	61,9	62,7	72,7
11-03-2018 16:17:59	E170	A	62,1	63,8	75,1
11-03-2018 16:20:35	A321	A	64,0	67,9	79,2
11-03-2018 16:40:07	A319	A	62,8	65,6	76,2
11-03-2018 16:50:03	BE20	A	61,8	63,3	74,1
11-03-2018 16:52:33	E190	A	63,1	66,3	78,4
11-03-2018 16:58:37	A321	A	63,1	65,4	76,3
11-03-2018 17:24:38	CRJ9	A	62,0	65,1	77,0
11-03-2018 17:37:30	A318	A	65,6	69,2	79,2
11-03-2018 17:43:51	A319	A	64,1	66,9	78,3
11-03-2018 18:02:32	A321	A	63,8	67,1	78,1
11-03-2018 18:04:56	A321	A	63,3	66,6	78,3
11-03-2018 18:06:51	E170	A	61,7	63,7	76,3
11-03-2018 18:08:36	E175	A	64,0	66,2	78,0
11-03-2018 18:13:21	E170	A	62,6	65,4	76,9
11-03-2018 18:16:31	E195	A	63,9	67,4	79,5
11-03-2018 18:19:10	CRJ9	A	61,9	64,4	75,7
11-03-2018 18:23:43	E170	A	63,1	67,4	78,4
11-03-2018 18:26:10	DH8D	A	61,1	63,1	74,6
11-03-2018 18:30:01	CRJ9	A	64,1	67,3	77,1
11-03-2018 18:39:50	A320	A	64,6	68,8	78,9
11-03-2018 18:42:58	E170	A	61,7	63,6	76,0
11-03-2018 18:45:14	A320	A	65,8	68,1	79,8
11-03-2018 18:48:07	DH8D	A	62,0	62,9	72,4
11-03-2018 18:50:07	E170	A	63,9	66,9	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2018 18:51:53	DH8D	A	62,3	65,4	74,3
11-03-2018 18:53:29	F100	A	63,3	66,0	77,5
11-03-2018 18:55:36	CRJ9	A	62,7	64,9	76,9
11-03-2018 18:57:33	DH8D	A	62,3	64,8	75,3
11-03-2018 18:59:36	B38M	A	64,3	67,4	79,0
11-03-2018 19:01:34	E170	A	62,4	66,2	77,2
11-03-2018 19:03:47	E170	A	62,4	65,8	76,8
11-03-2018 19:05:43	E190	A	63,5	67,1	80,1
11-03-2018 19:11:38	CRJ9	A	62,5	64,7	76,8
11-03-2018 19:13:48	A320	A	63,5	66,4	78,1
11-03-2018 19:15:57	B738	A	66,2	69,3	81,8
11-03-2018 19:38:22	A320	A	63,5	65,5	77,9
11-03-2018 19:45:12	B738	A	63,7	66,5	79,1
11-03-2018 19:47:36	CRJ9	A	65,0	70,2	79,9
11-03-2018 19:50:17	E195	A	64,9	69,3	79,7
11-03-2018 19:51:17	P180	A	67,3	73,6	88,0
11-03-2018 20:10:21	A320	A	63,9	67,4	78,7
11-03-2018 20:21:17	A320	A	63,9	67,5	79,7
11-03-2018 20:23:37	E170	A	63,1	67,6	79,0
11-03-2018 20:25:52	B738	A	64,9	68,8	80,5
11-03-2018 20:28:11	E170	A	62,2	63,9	76,7
11-03-2018 20:30:21	B738	A	64,8	67,9	80,2
11-03-2018 20:32:37	B738	A	64,1	67,6	79,2
11-03-2018 20:51:09	CRJ9	A	62,1	65,0	77,3
11-03-2018 20:54:22	B738	A	65,4	69,1	80,6
11-03-2018 20:57:05	A320	A	63,7	67,6	79,5
11-03-2018 21:00:57	E170	A	63,1	66,4	78,8
11-03-2018 21:05:28	A320	A	63,5	65,7	77,5
11-03-2018 21:07:38	E170	A	62,8	65,8	78,6
11-03-2018 21:13:12	B38M	A	63,2	66,9	78,0
11-03-2018 21:19:46	E195	A	64,2	66,6	78,8
11-03-2018 21:21:44	E170	A	62,6	66,0	77,1
11-03-2018 21:27:59	A321	A	63,6	66,7	77,7
11-03-2018 21:30:21	B738	A	64,6	67,3	79,9
11-03-2018 21:32:14	E170	A	63,4	67,2	77,0
11-03-2018 21:40:05	E170	A	61,6	64,3	76,8
11-03-2018 21:42:15	DH8D	A	62,5	64,5	76,6
11-03-2018 21:44:39	E170	A	62,0	64,7	77,5
11-03-2018 21:46:55	DH8D	A	61,6	63,7	74,2
11-03-2018 21:48:45	B738	A	64,7	68,3	79,3
11-03-2018 21:51:45	A320	A	62,6	65,1	76,4
11-03-2018 21:53:35	E195	A	64,6	67,3	79,2
11-03-2018 21:55:31	DH8D	A	61,5	62,7	72,9
11-03-2018 21:57:06	B734	A	64,8	68,7	79,7
11-03-2018 21:58:55	DH8D	A	62,8	64,9	76,2
12-03-2018 06:00:54	E170	A	64,4	68,7	79,4
12-03-2018 06:12:46	E170	A	65,6	68,5	80,4
12-03-2018 06:14:19	DH8D	A	63,3	66,2	78,6
12-03-2018 06:15:55	DH8D	A	61,3	64,9	78,7
12-03-2018 06:17:42	B738	A	64,3	68,4	80,8
12-03-2018 06:19:27	DH8D	A	61,9	63,8	75,1
12-03-2018 06:20:44	E195	A	64,5	68,1	81,6
12-03-2018 06:22:45	DH8D	A	62,4	65,4	77,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2018 06:24:12	E170	A	63,5	68,2	79,9
12-03-2018 06:26:01	B734	A	65,8	69,4	81,6
12-03-2018 06:27:39	B734	A	64,6	67,1	79,5
12-03-2018 06:29:57	A332	A	67,1	72,3	84,4
12-03-2018 06:32:23	E170	A	63,6	67,3	79,4
12-03-2018 06:34:08	E170	A	64,2	67,4	79,1
12-03-2018 06:35:54	E170	A	64,1	66,7	79,4
12-03-2018 06:37:43	E170	A	64,0	68,7	81,1
12-03-2018 06:42:45	CRJ9	A	63,0	66,3	78,3
12-03-2018 08:06:49	DH8D	A	66,2	70,7	81,8
12-03-2018 08:11:57	B738	A	65,0	68,7	80,2
12-03-2018 08:13:42	CRJ9	A	64,0	68,8	78,1
12-03-2018 08:15:39	CRJ9	A	64,4	69,8	78,6
12-03-2018 08:18:31	AN28	A	62,2	64,9	73,0
12-03-2018 08:20:44	CRJ7	A	63,9	68,8	78,8
12-03-2018 08:21:31	CRJ7	A	61,9	66,7	77,0
12-03-2018 08:22:29	E195	A	64,5	70,0	82,2
12-03-2018 08:25:25	AT75	A	62,7	65,7	77,6
12-03-2018 08:27:39	A320	A	63,8	67,1	79,2
12-03-2018 08:30:50	DH8D	A	64,6	67,0	77,2
12-03-2018 08:34:05	E170	A	65,9	69,5	80,8
12-03-2018 08:41:58	A320	A	63,9	68,1	78,4
12-03-2018 08:45:12	F100	A	63,0	66,2	76,9
12-03-2018 08:51:39	A320	A	64,6	68,0	80,8
12-03-2018 08:57:15	E170	A	63,3	67,6	77,8
12-03-2018 09:00:38	B738	A	65,0	68,6	79,9
12-03-2018 09:03:10	E170	A	65,5	68,6	79,1
12-03-2018 09:11:25	E190	A	65,4	70,4	79,0
12-03-2018 09:14:43	M28	A	65,3	67,8	76,1
12-03-2018 09:21:37	B738	A	65,3	68,4	79,1
12-03-2018 09:23:29	CRJ9	A	63,7	67,9	78,8
12-03-2018 09:27:13	DH8D	A	65,5	68,4	80,0
12-03-2018 09:29:40	A320	A	63,2	65,9	77,9
12-03-2018 09:31:35	E170	A	64,4	67,2	78,7
12-03-2018 09:33:36	A320	A	63,9	66,8	78,0
12-03-2018 09:35:29	E170	A	64,7	69,3	80,4
12-03-2018 09:37:05	DH8D	A	62,2	65,5	77,2
12-03-2018 09:39:45	A320	A	63,3	66,2	78,1
12-03-2018 09:41:49	E170	A	64,5	66,6	78,1
12-03-2018 09:43:43	E170	A	62,8	66,2	77,9
12-03-2018 09:45:44	CRJ9	A	61,6	64,4	74,8
12-03-2018 09:47:49	B38M	A	67,9	71,5	81,5
12-03-2018 09:53:40	C30J	A	64,8	70,5	85,6
12-03-2018 09:55:54	A320	A	63,8	69,4	84,6
12-03-2018 09:59:16	CRJ9	A	63,3	68,6	84,1
12-03-2018 10:01:43	A320	A	65,2	67,7	80,9
12-03-2018 10:06:25	E170	A	61,8	64,8	76,8
12-03-2018 10:08:52	E170	A	63,2	65,9	77,0
12-03-2018 10:11:26	DH8D	A	66,7	70,1	81,7
12-03-2018 10:18:54	B738	A	64,9	70,0	80,1
12-03-2018 10:34:44	E195	A	64,4	67,7	79,7
12-03-2018 10:38:18	A321	A	64,2	67,2	78,5
12-03-2018 10:57:46	B788	A	64,9	72,5	85,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2018 11:06:47	DH8D	A	64,2	68,0	79,5
12-03-2018 11:10:25	DH8D	A	64,3	68,2	78,9
12-03-2018 11:17:06	A319	A	64,9	72,4	85,7
12-03-2018 11:20:16	B77W	A	65,1	72,2	85,9
12-03-2018 11:34:08	A321	A	64,0	68,3	81,5
12-03-2018 11:37:38	B734	A	66,9	70,8	82,0
12-03-2018 11:42:36	B738	A	64,1	69,3	81,5
12-03-2018 11:45:17	A320	A	67,4	71,4	76,9
12-03-2018 11:46:31	A332	A	69,2	74,3	85,4
12-03-2018 11:48:26	B737	A	65,3	70,6	81,1
12-03-2018 11:50:41	A320	A	67,4	72,6	81,7
12-03-2018 11:55:43	A321	A	65,5	68,8	78,7
12-03-2018 11:57:23	E170	A	65,2	70,4	80,5
12-03-2018 11:59:42	E195	A	66,1	70,9	80,6
12-03-2018 12:01:27	A320	A	65,3	68,7	79,9
12-03-2018 12:03:34	E170	A	63,8	68,1	77,0
12-03-2018 12:05:26	A319	A	67,1	74,0	83,6
12-03-2018 12:09:50	CRJ9	A	62,6	66,0	75,6
12-03-2018 12:11:13	E170	A	65,4	70,3	80,8
12-03-2018 12:13:45	E195	A	64,2	68,6	79,5
12-03-2018 12:15:25	E170	A	66,5	69,5	79,0
12-03-2018 12:17:24	B738	A	65,0	68,2	80,0
12-03-2018 12:19:16	B738	A	66,1	71,2	82,8
12-03-2018 12:20:42	A320	A	64,1	68,5	79,6
12-03-2018 12:22:31	A319	A	64,6	68,4	79,8
12-03-2018 12:27:02	E170	A	64,7	67,7	79,1
12-03-2018 12:28:58	B788	A	67,6	72,4	83,3
12-03-2018 12:30:57	B788	A	64,4	67,7	80,3
12-03-2018 12:33:14	B738	A	64,7	68,9	80,0
12-03-2018 12:34:48	B734	A	65,4	69,1	81,1
12-03-2018 12:37:58	B738	A	64,0	68,7	84,8
12-03-2018 12:39:58	B738	A	63,7	69,8	84,5
12-03-2018 12:41:58	CRJ9	A	63,4	67,8	84,2
12-03-2018 12:43:58	E170	A	62,9	67,1	83,7
12-03-2018 12:46:21	A333	A	65,2	71,6	86,0
12-03-2018 12:48:37	E170	A	63,8	67,8	84,6
12-03-2018 12:50:37	E170	A	62,8	67,1	83,6
12-03-2018 12:54:07	DH8D	A	63,0	67,1	83,8
12-03-2018 13:01:15	B738	A	65,4	69,2	80,6
12-03-2018 13:13:47	C295	A	64,3	68,9	76,8
12-03-2018 13:16:39	GLF5	A	62,7	68,1	75,7
12-03-2018 13:23:32	E170	A	63,8	66,9	77,8
12-03-2018 13:28:52	DH8D	A	65,2	72,3	84,5
12-03-2018 13:32:23	CRJ9	A	64,9	66,9	78,7
12-03-2018 13:37:14	E195	A	65,0	68,0	79,7
12-03-2018 13:42:27	B38M	A	65,3	68,6	80,7
12-03-2018 13:46:29	F100	A	62,9	65,1	75,9
12-03-2018 13:54:35	B788	A	65,9	71,0	81,0
12-03-2018 13:57:27	E170	A	64,2	67,8	78,7
12-03-2018 14:00:07	DH8D	A	61,4	63,0	70,9
12-03-2018 14:00:21	DH8D	A	61,3	62,8	73,3
12-03-2018 14:05:54	E190	A	65,4	68,3	80,3
12-03-2018 14:08:04	AT75	A	61,1	63,1	74,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2018 14:10:04	A319	A	65,1	69,5	80,1
12-03-2018 14:12:22	B733	A	66,5	70,4	81,0
12-03-2018 14:15:04	GLF5	A	61,1	64,2	76,3
12-03-2018 14:17:20	A320	A	65,1	70,1	80,4
12-03-2018 14:20:10	A321	A	63,2	67,8	79,1
12-03-2018 14:21:58	A320	A	63,4	65,8	78,2
12-03-2018 14:24:11	A320	A	62,9	66,6	78,5
12-03-2018 14:26:50	DH8D	A	63,4	66,1	77,0
12-03-2018 14:29:58	AN28	A	61,9	64,2	74,2
12-03-2018 14:36:54	A320	A	60,5	62,6	71,7
12-03-2018 14:44:38	A320	A	67,0	70,7	81,8
12-03-2018 14:54:02	B738	A	65,1	69,3	80,1
12-03-2018 15:01:09	B763	A	64,2	72,9	80,2
12-03-2018 15:03:42	A320	A	62,5	65,9	77,6
12-03-2018 15:05:33	E195	A	63,9	67,4	81,1
12-03-2018 15:11:12	E170	A	63,3	67,5	78,9
12-03-2018 15:13:16	E170	A	64,5	68,6	79,1
12-03-2018 15:15:34	CRJ9	A	64,2	67,3	76,0
12-03-2018 15:17:36	E170	A	63,5	67,8	77,7
12-03-2018 15:20:08	CRJ9	A	62,4	65,0	76,9
12-03-2018 15:23:41	E195	A	64,5	68,2	79,1
12-03-2018 15:32:21	E195	A	63,7	67,9	78,3
12-03-2018 15:34:30	E170	A	62,5	66,1	77,7
12-03-2018 15:36:44	DH8D	A	62,6	66,1	76,6
12-03-2018 15:39:04	A321	A	62,0	66,0	77,3
12-03-2018 15:41:32	DH8D	A	63,3	67,5	76,9
12-03-2018 15:43:39	E170	A	64,4	67,6	78,2
12-03-2018 15:46:11	E170	A	66,3	74,3	80,1
12-03-2018 15:48:58	DH8D	A	63,0	65,5	76,2
12-03-2018 15:51:04	DH8D	A	63,3	65,1	77,1
12-03-2018 15:53:35	B738	A	66,5	71,4	79,9
12-03-2018 15:55:16	E170	A	64,0	67,1	77,0
12-03-2018 15:57:16	B788	A	66,5	73,7	81,8
12-03-2018 15:59:51	CRJ9	A	62,9	65,8	76,9
12-03-2018 16:01:47	B738	A	64,2	67,5	78,8
12-03-2018 16:04:12	CL30	A	62,6	68,4	75,0
12-03-2018 16:06:21	E195	A	67,2	73,7	84,0
12-03-2018 16:08:54	C295	A	64,7	68,4	77,9
12-03-2018 16:09:30	C295	A	64,7	67,3	74,7
12-03-2018 16:11:07	A319	A	63,3	65,8	77,8
12-03-2018 16:14:06	B734	A	65,6	69,4	75,6
12-03-2018 16:24:16	E190	A	63,1	69,1	77,4
12-03-2018 16:45:34	A319	A	66,3	75,5	83,8
12-03-2018 16:51:41	A318	A	63,7	67,0	78,9
12-03-2018 17:00:49	M28	A	61,1	62,9	71,9
12-03-2018 17:35:07	CRJ9	A	62,8	67,5	77,1
12-03-2018 17:40:29	A321	A	62,8	65,2	76,8
12-03-2018 17:43:02	DH8D	A	62,2	64,9	76,1
12-03-2018 17:47:50	A321	A	66,7	70,7	83,1
12-03-2018 17:50:21	E175	A	63,1	65,7	77,8
12-03-2018 17:53:06	E170	A	62,7	66,7	77,1
12-03-2018 17:57:27	A321	A	63,4	66,4	76,6
12-03-2018 17:59:34	A320	A	64,7	69,1	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2018 18:01:30	E170	A	62,5	64,7	76,6
12-03-2018 18:07:50	PC12	A	61,3	63,7	74,7
12-03-2018 18:16:21	E190	A	62,8	66,2	77,1
12-03-2018 18:22:04	E170	A	64,1	66,4	77,2
12-03-2018 18:27:00	E195	A	63,6	65,7	77,4
12-03-2018 18:29:17	DH8D	A	65,2	68,3	78,3
12-03-2018 18:31:32	DH8D	A	62,2	64,3	76,7
12-03-2018 18:33:47	E170	A	63,4	65,8	77,5
12-03-2018 18:35:35	DH8D	A	63,9	65,4	75,6
12-03-2018 18:37:40	CRJ7	A	62,9	66,6	76,9
12-03-2018 18:39:49	E170	A	62,4	67,0	77,6
12-03-2018 18:41:47	DH8D	A	62,6	65,8	76,5
12-03-2018 18:43:53	B38M	A	63,6	67,2	77,9
12-03-2018 18:46:01	E170	A	63,9	65,3	75,7
12-03-2018 18:47:59	CRJ9	A	66,6	72,2	83,9
12-03-2018 18:49:38	A320	A	65,2	67,9	79,0
12-03-2018 18:51:30	B738	A	62,9	64,8	76,1
12-03-2018 18:53:19	DH8D	A	62,7	66,7	77,2
12-03-2018 18:55:06	E170	A	63,9	66,4	77,1
12-03-2018 18:57:18	AT45	A	61,3	62,7	74,9
12-03-2018 18:59:13	CRJ9	A	63,0	65,4	76,0
12-03-2018 19:00:48	E170	A	63,4	66,4	76,4
12-03-2018 19:02:59	A320	A	62,6	65,6	76,4
12-03-2018 19:04:47	F100	A	62,4	64,8	75,8
12-03-2018 19:06:46	DH8D	A	62,9	67,4	78,0
12-03-2018 19:07:24	DH8D	A	61,6	63,6	72,8
12-03-2018 19:08:48	E170	A	63,6	66,4	76,1
12-03-2018 19:10:35	E170	A	62,2	68,6	78,6
12-03-2018 19:36:41	A320	A	62,4	64,8	77,1
12-03-2018 19:42:55	AN26	A	66,5	71,5	81,3
12-03-2018 19:46:11	SF34	A	61,6	65,5	75,9
12-03-2018 20:11:06	A320	A	63,0	66,1	78,3
12-03-2018 20:13:00	CRJ9	A	61,1	63,5	74,1
12-03-2018 20:16:07	B738	A	64,7	68,7	79,7
12-03-2018 20:22:18	B738	A	63,7	66,5	78,5
12-03-2018 20:31:22	B738	A	63,9	68,8	78,4
12-03-2018 20:33:08	E170	A	62,6	67,7	78,2
12-03-2018 20:37:58	B738	A	64,7	68,8	81,6
12-03-2018 20:40:51	SF34	A	60,4	62,1	71,5
12-03-2018 20:47:33	E170	A	64,7	69,8	80,8
12-03-2018 20:49:42	C295	A	61,1	65,2	76,1
12-03-2018 20:54:17	A320	A	62,5	66,2	77,4
12-03-2018 20:56:00	B738	A	66,7	70,2	80,8
12-03-2018 20:58:22	A320	A	64,2	68,8	80,3
12-03-2018 21:00:19	E195	A	63,2	66,4	77,6
12-03-2018 21:02:37	CRJ9	A	62,6	66,6	78,9
12-03-2018 21:05:01	B738	A	65,0	67,9	79,0
12-03-2018 21:09:21	B738	A	64,7	69,3	79,0
12-03-2018 21:11:35	A320	A	65,6	70,5	78,8
12-03-2018 21:18:08	E170	A	63,4	66,0	75,9
12-03-2018 21:20:22	B734	A	64,9	69,1	79,3
12-03-2018 21:23:05	B38M	A	62,9	66,5	78,1
12-03-2018 21:25:27	E195	A	62,9	67,1	77,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2018 21:27:18	E170	A	63,0	67,0	76,8
12-03-2018 21:29:56	B738	A	63,2	66,9	77,8
12-03-2018 21:32:04	E170	A	62,2	64,4	76,2
12-03-2018 21:34:22	E170	A	62,4	65,9	75,7
12-03-2018 21:36:36	E195	A	62,8	67,4	77,1
12-03-2018 21:39:03	DH8D	A	62,8	65,8	77,1
12-03-2018 21:42:16	E170	A	62,3	64,5	75,9
12-03-2018 21:44:16	DH8D	A	63,1	65,8	76,9
12-03-2018 21:46:38	E195	A	64,3	68,2	77,6
12-03-2018 21:48:56	DH8D	A	64,9	68,1	77,6
12-03-2018 21:51:12	DH8D	A	65,1	68,7	78,7
12-03-2018 21:53:58	B738	A	64,3	67,8	78,3
12-03-2018 21:57:13	E170	A	64,0	67,7	76,5
13-03-2018 06:05:00	E190	D	64,7	69,8	81,4
13-03-2018 06:08:18	B738	D	62,2	67,0	79,1
13-03-2018 06:09:57	A321	D	65,4	69,3	81,7
13-03-2018 06:17:30	A320	D	63,4	66,2	77,9
13-03-2018 06:21:35	A320	D	65,3	70,1	80,2
13-03-2018 06:31:49	A321	D	62,9	66,2	77,5
13-03-2018 06:40:21	A320	D	62,7	67,8	78,7
13-03-2018 06:51:27	A319	D	61,1	62,2	71,1
13-03-2018 06:51:43	A319	D	63,2	66,6	78,1
13-03-2018 06:59:47	A319	D	62,7	65,4	77,8
13-03-2018 07:01:43	B738	D	66,2	70,9	82,4
13-03-2018 07:07:30	A320	D	62,4	64,1	76,5
13-03-2018 07:31:30	E195	D	65,0	70,7	80,6
13-03-2018 07:33:28	E170	D	61,3	63,5	74,1
13-03-2018 07:38:45	E170	D	61,0	65,0	74,3
13-03-2018 07:40:55	E195	D	63,9	68,6	78,1
13-03-2018 07:42:24	B738	D	64,5	69,3	81,1
13-03-2018 07:44:14	B738	D	62,7	67,5	77,5
13-03-2018 07:46:17	B38M	D	61,7	66,3	73,5
13-03-2018 07:49:17	E170	D	61,8	63,6	74,6
13-03-2018 07:52:49	E170	D	61,9	65,6	76,4
13-03-2018 07:54:29	E170	D	65,1	71,7	80,7
13-03-2018 07:55:54	DH8D	D	60,9	62,4	73,9
13-03-2018 07:58:24	DH8D	D	60,1	62,2	71,2
13-03-2018 08:00:25	B738	D	66,0	70,3	82,1
13-03-2018 08:22:12	E170	D	64,4	69,3	81,0
13-03-2018 08:24:31	B734	D	68,9	74,4	84,8
13-03-2018 08:27:30	A320	D	61,9	64,5	76,0
13-03-2018 08:29:13	B734	D	64,4	68,0	79,5
13-03-2018 08:32:59	E170	D	61,5	64,7	76,6
13-03-2018 08:35:13	E195	D	65,4	70,4	80,8
13-03-2018 08:37:07	A320	D	62,9	66,9	76,3
13-03-2018 08:46:28	B763	D	63,7	66,4	76,5
13-03-2018 08:49:31	B738	D	65,2	69,2	81,5
13-03-2018 09:00:26	A333	D	64,6	70,4	79,9
13-03-2018 09:03:17	B738	D	64,0	66,1	79,1
13-03-2018 09:07:33	L410	D	64,5	68,0	77,5
13-03-2018 09:27:47	B738	D	64,4	70,6	85,2
13-03-2018 09:30:44	E170	D	62,6	68,5	83,4
13-03-2018 09:36:34	A320	D	63,7	69,9	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2018 09:39:22	CRJ9	D	61,8	63,5	82,6
13-03-2018 10:02:17	F100	D	63,7	67,1	78,5
13-03-2018 10:15:26	A320	D	67,8	73,6	84,6
13-03-2018 10:56:24	B738	D	62,5	68,6	79,3
13-03-2018 11:02:26	E170	D	63,0	66,7	76,2
13-03-2018 11:07:58	E170	D	61,7	64,6	76,3
13-03-2018 11:18:38	B38M	D	62,6	65,5	77,0
13-03-2018 11:22:53	E170	D	60,6	63,2	70,1
13-03-2018 11:23:17	E170	D	62,5	66,3	76,5
13-03-2018 11:35:13	CRJ9	D	64,0	67,5	76,3
13-03-2018 11:47:17	B734	D	66,2	69,2	79,8
13-03-2018 12:03:47	E170	D	61,4	64,4	76,9
13-03-2018 12:14:35	A320	D	64,9	68,4	80,9
13-03-2018 12:28:14	A321	D	64,5	67,2	79,7
13-03-2018 12:54:32	A320	D	63,2	68,1	84,0
13-03-2018 12:56:33	A320	D	62,2	65,0	83,0
13-03-2018 12:58:33	A320	D	63,0	67,8	83,8
13-03-2018 13:01:27	B737	D	63,7	70,4	84,5
13-03-2018 13:04:09	A319	D	63,1	69,0	83,9
13-03-2018 13:20:02	E195	D	63,9	66,9	77,5
13-03-2018 13:29:06	A320	D	63,2	67,7	77,0
13-03-2018 13:31:39	E170	D	63,1	66,2	78,9
13-03-2018 13:38:36	B77W	D	66,9	72,9	82,8
13-03-2018 13:41:36	E195	D	62,6	65,6	73,4
13-03-2018 13:44:11	DH8D	D	61,5	63,5	71,9
13-03-2018 13:46:49	E170	D	65,2	69,8	79,9
13-03-2018 13:53:23	E195	D	64,2	68,6	81,9
13-03-2018 13:55:29	E170	D	65,6	70,0	80,9
13-03-2018 13:57:05	A320	D	63,8	67,0	78,7
13-03-2018 14:07:41	GLF5	D	62,2	65,9	73,7
13-03-2018 14:08:02	GLF5	D	61,3	64,9	75,8
13-03-2018 14:23:47	A321	D	66,0	71,5	82,0
13-03-2018 14:33:58	E170	D	62,3	64,3	74,8
13-03-2018 14:47:56	A319	D	65,0	69,7	79,0
13-03-2018 14:55:20	F100	D	64,3	69,0	81,6
13-03-2018 15:01:43	E170	D	61,8	65,7	77,9
13-03-2018 15:23:14	B738	D	65,6	70,9	83,0
13-03-2018 15:27:40	E170	D	61,8	66,1	78,3
13-03-2018 15:37:12	B38M	D	63,0	66,7	78,0
13-03-2018 15:52:20	A320	D	63,5	68,0	79,4
13-03-2018 16:04:51	P180	D	63,1	66,7	79,4
13-03-2018 16:16:57	E170	D	61,5	64,3	76,1
13-03-2018 16:18:21	B738	D	64,1	67,3	79,4
13-03-2018 16:28:38	E170	D	62,5	66,0	77,8
13-03-2018 16:40:05	A321	D	64,4	67,4	79,1
13-03-2018 16:41:50	B738	D	64,3	70,4	81,4
13-03-2018 16:45:48	E195	D	62,5	67,0	78,5
13-03-2018 16:51:17	B734	D	66,6	71,4	83,0
13-03-2018 16:53:19	C56X	D	60,5	62,4	73,5
13-03-2018 16:55:19	E195	D	64,9	70,9	82,5
13-03-2018 17:00:17	A319	D	64,9	68,4	80,2
13-03-2018 17:02:02	B738	D	64,7	69,7	80,2
13-03-2018 17:05:14	E170	D	62,8	67,7	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2018 17:08:27	E190	D	66,5	71,9	82,9
13-03-2018 17:11:43	E170	D	68,2	73,8	85,5
13-03-2018 17:15:08	B738	D	67,5	73,8	84,2
13-03-2018 17:17:15	E170	D	64,3	68,6	80,4
13-03-2018 17:20:34	B738	D	63,9	68,6	81,4
13-03-2018 17:23:56	E170	D	64,7	69,3	81,0
13-03-2018 17:27:22	E170	D	62,4	67,4	78,4
13-03-2018 17:29:11	E195	D	65,0	70,0	81,5
13-03-2018 17:32:12	E170	D	63,9	68,2	80,6
13-03-2018 17:34:04	E170	D	63,2	68,1	80,0
13-03-2018 17:35:42	B734	D	66,6	71,3	83,7
13-03-2018 17:39:08	A319	D	62,1	66,6	79,1
13-03-2018 17:45:35	A320	D	62,7	66,0	78,1
13-03-2018 17:49:55	A320	D	65,9	69,4	81,5
13-03-2018 17:59:51	E195	D	64,0	70,1	81,7
13-03-2018 18:11:59	A320	D	61,7	66,0	76,4
13-03-2018 18:13:29	A320	D	63,8	67,6	79,2
13-03-2018 18:42:26	A319	D	64,1	68,2	80,5
13-03-2018 19:25:09	A320	D	65,4	68,7	82,5
13-03-2018 19:27:09	A321	D	65,8	70,7	83,0
13-03-2018 19:29:43	AT45	D	60,4	62,3	72,1
13-03-2018 19:49:45	B738	D	64,5	68,3	80,8
13-03-2018 19:51:51	DH8D	D	60,4	61,6	71,2
13-03-2018 19:58:05	CRJ9	D	61,6	64,9	76,5
13-03-2018 20:01:32	F100	D	63,9	68,1	80,8
13-03-2018 20:06:25	E170	D	64,3	68,3	81,1
13-03-2018 20:09:20	E195	D	64,3	70,1	81,7
13-03-2018 20:11:45	E170	D	64,0	68,0	80,2
13-03-2018 20:14:32	E170	D	62,4	64,9	78,4
13-03-2018 20:16:20	E195	D	64,5	69,0	80,7
13-03-2018 20:20:12	B38M	D	61,5	64,9	76,7
13-03-2018 20:27:10	E170	D	64,4	67,7	80,2
13-03-2018 20:30:34	E170	D	63,6	67,5	80,1
13-03-2018 20:32:28	E170	D	64,5	69,1	80,8
13-03-2018 20:54:54	A320	D	63,7	66,1	77,7
13-03-2018 21:08:44	A320	D	60,8	63,0	76,2
13-03-2018 21:19:45	B752	D	60,7	62,2	70,2
13-03-2018 21:49:36	B752	D	72,9	77,4	89,4
13-03-2018 21:55:21	B734	D	66,9	72,4	83,6
14-03-2018 06:05:25	A321	D	66,2	70,7	82,6
14-03-2018 06:06:58	B738	D	64,1	67,3	80,5
14-03-2018 06:10:59	E190	D	67,7	72,3	83,8
14-03-2018 06:15:19	A320	D	61,3	63,1	73,4
14-03-2018 06:18:21	A320	D	62,9	65,8	77,6
14-03-2018 06:37:08	A321	D	65,4	68,7	81,3
14-03-2018 06:48:43	A319	D	63,0	67,0	79,0
14-03-2018 06:59:52	A319	D	63,5	67,4	78,0
14-03-2018 07:07:52	A319	D	65,4	69,6	80,9
14-03-2018 07:22:08	A320	D	66,5	69,6	81,7
14-03-2018 07:23:47	E170	D	64,1	67,3	79,7
14-03-2018 07:28:57	DH8D	D	62,8	64,5	76,0
14-03-2018 07:31:04	E170	D	64,3	68,3	80,7
14-03-2018 07:33:49	E170	D	62,3	64,5	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2018 07:35:19	B738	D	65,8	70,7	82,6
14-03-2018 07:37:15	E170	D	63,3	67,3	79,4
14-03-2018 07:38:48	E195	D	63,7	67,6	80,2
14-03-2018 07:43:34	E195	D	62,7	65,5	74,5
14-03-2018 07:45:27	B734	D	65,2	68,6	80,7
14-03-2018 07:47:06	B738	D	66,8	70,2	83,0
14-03-2018 07:54:44	B38M	D	62,3	66,5	78,3
14-03-2018 07:56:18	B734	D	65,0	69,3	81,3
14-03-2018 07:58:09	B738	D	64,7	68,8	82,1
14-03-2018 08:00:28	E195	D	62,9	64,7	74,9
14-03-2018 08:06:29	E195	D	66,7	77,7	84,1
14-03-2018 08:08:20	E170	D	64,6	69,0	81,7
14-03-2018 08:26:48	E170	D	64,1	68,9	80,4
14-03-2018 09:19:59	E170	D	64,5	68,8	79,9
14-03-2018 09:28:22	A320	D	64,8	69,5	79,1
14-03-2018 09:39:21	B738	D	66,3	70,3	83,2
14-03-2018 09:53:16	F100	D	65,2	68,6	81,4
14-03-2018 10:00:56	GALX	D	63,0	64,5	75,5
14-03-2018 10:18:50	A320	D	64,5	68,5	79,8
14-03-2018 10:20:21	A320	D	65,0	69,5	80,8
14-03-2018 10:22:14	B739	D	65,5	70,0	82,0
14-03-2018 10:36:14	CRJ9	D	61,9	63,3	71,9
14-03-2018 10:51:05	E170	D	63,1	68,4	78,3
14-03-2018 10:55:55	E195	D	63,7	67,1	75,1
14-03-2018 10:59:22	A320	D	62,1	63,9	75,3
14-03-2018 11:08:50	E170	D	62,6	65,8	74,9
14-03-2018 11:13:16	B38M	D	61,9	64,0	71,9
14-03-2018 12:33:54	A321	D	62,2	64,1	83,0
14-03-2018 12:51:29	B763	D	62,1	65,2	82,9
14-03-2018 12:59:12	A321	D	62,1	64,4	82,9
14-03-2018 13:01:56	A320	D	61,9	63,8	82,7
14-03-2018 13:13:25	A319	D	61,0	63,0	72,1
14-03-2018 13:19:11	E170	D	62,2	64,1	73,7
14-03-2018 13:30:27	B77W	D	66,1	68,9	81,3
14-03-2018 13:46:57	B738	D	63,4	66,1	78,4
14-03-2018 13:48:51	E195	D	62,2	64,4	75,5
14-03-2018 13:52:01	E195	D	64,1	66,6	76,9
14-03-2018 13:53:37	E195	D	62,5	64,3	71,6
14-03-2018 14:20:12	P180	D	65,4	70,9	80,2
14-03-2018 14:23:10	A320	D	59,2	60,5	69,2
14-03-2018 14:32:44	E170	D	60,9	62,2	71,7
14-03-2018 14:34:26	E170	D	60,6	62,5	74,2
14-03-2018 14:54:08	E195	D	60,5	64,2	70,5
14-03-2018 14:57:22	E170	D	61,0	62,0	70,0
14-03-2018 15:09:14	E170	D	60,4	61,3	70,4
14-03-2018 15:10:49	E170	D	60,9	61,8	71,4
14-03-2018 15:13:18	E170	D	67,1	72,8	80,4
14-03-2018 15:14:45	A320	D	62,6	64,9	75,1
14-03-2018 15:18:52	A321	D	60,0	61,7	71,5
14-03-2018 15:23:38	A320	D	61,4	63,9	74,0
14-03-2018 15:25:35	E190	D	61,1	63,2	70,2
14-03-2018 15:31:17	A320	D	60,0	61,1	69,5
14-03-2018 15:37:58	B738	D	60,8	63,1	72,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2018 16:16:58	A320	D	61,8	66,3	77,6
14-03-2018 16:41:27	E195	D	62,6	65,1	75,2
14-03-2018 16:48:48	B734	D	63,7	67,1	77,5
14-03-2018 16:53:23	E190	D	66,7	71,5	80,7
14-03-2018 17:00:18	B738	D	63,2	66,7	76,7
14-03-2018 17:05:20	E195	D	62,1	64,8	74,8
14-03-2018 17:07:44	B738	D	61,7	65,9	76,4
14-03-2018 17:09:23	A321	D	62,0	64,9	75,0
14-03-2018 17:14:04	E195	D	61,3	64,2	71,7
14-03-2018 17:15:34	E170	D	62,2	65,3	73,3
14-03-2018 17:17:20	E170	D	61,9	66,3	77,6
14-03-2018 17:19:27	E170	D	62,3	65,6	76,1
14-03-2018 17:22:37	E170	D	61,5	65,3	75,7
14-03-2018 17:25:36	E195	D	63,7	67,7	78,0
14-03-2018 17:28:35	B738	D	63,1	66,9	78,4
14-03-2018 17:33:44	B738	D	64,2	72,0	81,0
14-03-2018 17:37:19	A320	D	62,1	65,3	74,6
14-03-2018 17:40:10	A319	D	61,0	64,4	75,3
14-03-2018 17:47:02	B738	D	61,4	64,7	76,9
14-03-2018 18:41:16	A321	D	63,0	66,4	77,6
14-03-2018 18:48:50	A319	D	63,9	66,9	75,7
14-03-2018 18:51:12	E170	D	62,4	66,9	76,0
14-03-2018 18:53:15	E170	D	60,2	61,1	69,3
14-03-2018 19:07:07	P180	D	63,4	65,9	77,7
14-03-2018 19:17:29	A320	D	62,0	64,3	74,6
14-03-2018 19:20:01	A321	D	64,2	67,3	78,4
14-03-2018 19:27:24	DH8D	D	60,8	62,0	72,5
14-03-2018 19:47:09	B738	D	63,8	67,7	78,8
14-03-2018 19:55:05	E170	D	62,3	65,9	76,9
14-03-2018 19:58:31	A320	D	61,5	62,6	72,3
14-03-2018 20:04:28	E170	D	61,4	64,5	75,9
14-03-2018 20:12:07	E170	D	63,7	67,7	79,8
14-03-2018 20:13:54	B734	D	65,7	69,6	80,3
14-03-2018 20:18:38	E170	D	61,9	64,1	75,7
14-03-2018 20:20:18	B38M	D	62,4	66,8	77,8
14-03-2018 20:33:37	E195	D	64,8	70,3	81,8
14-03-2018 20:52:07	A320	D	63,7	66,9	78,2
14-03-2018 20:59:24	E190	D	66,4	73,1	81,7
14-03-2018 21:01:01	E170	D	65,6	71,7	81,8
14-03-2018 21:07:50	A320	D	60,2	62,1	73,2
14-03-2018 21:09:40	E170	D	64,2	71,3	81,1
14-03-2018 21:19:42	B752	D	63,4	67,6	78,0
14-03-2018 21:51:32	B734	D	65,9	69,5	80,2
14-03-2018 21:53:08	A320	D	62,2	63,9	75,0
15-03-2018 06:02:40	B738	D	63,4	66,3	78,7
15-03-2018 06:05:43	B738	D	66,3	70,4	82,4
15-03-2018 06:11:15	A321	D	65,1	69,3	81,0
15-03-2018 06:13:35	A321	D	66,4	70,9	81,8
15-03-2018 06:16:02	A319	D	64,2	68,0	79,7
15-03-2018 06:18:56	E190	D	68,7	73,3	83,8
15-03-2018 06:21:03	A321	D	64,6	68,3	79,5
15-03-2018 06:22:46	B738	D	67,4	71,5	84,3
15-03-2018 06:47:09	A319	D	63,3	66,1	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2018 06:48:58	A321	D	63,4	68,0	79,0
15-03-2018 06:55:33	A319	D	63,7	67,5	78,3
15-03-2018 07:15:35	E195	D	61,1	62,8	74,4
15-03-2018 07:27:20	E195	D	63,3	65,8	77,1
15-03-2018 07:33:53	E170	D	62,4	66,4	78,0
15-03-2018 07:36:45	B738	D	63,1	66,2	78,3
15-03-2018 07:38:44	E170	D	61,7	63,7	74,9
15-03-2018 07:45:54	B734	D	65,2	69,5	81,5
15-03-2018 07:49:07	E195	D	62,8	65,9	78,5
15-03-2018 07:50:40	E195	D	62,8	66,1	77,5
15-03-2018 07:52:03	B738	D	64,8	68,2	80,9
15-03-2018 07:53:47	B734	D	62,3	65,0	76,9
15-03-2018 07:55:25	E170	D	61,7	64,8	76,7
15-03-2018 07:57:20	E170	D	62,0	64,4	76,6
15-03-2018 07:59:10	E170	D	59,7	62,1	73,9
15-03-2018 08:01:04	E170	D	62,7	65,2	76,6
15-03-2018 08:09:10	B738	D	62,3	64,4	73,1
15-03-2018 08:14:18	B38M	D	61,1	63,3	70,7
15-03-2018 08:16:28	E170	D	62,2	64,5	76,0
15-03-2018 08:29:14	B738	D	66,1	68,2	80,5
15-03-2018 08:35:35	A320	D	63,7	67,7	78,5
15-03-2018 08:52:20	E170	D	63,5	70,7	76,8
15-03-2018 09:03:27	A320	D	61,3	63,6	73,6
15-03-2018 09:14:29	A333	D	64,4	67,2	77,2
15-03-2018 09:21:46	A320	D	63,5	65,8	73,9
15-03-2018 09:34:04	A320	D	62,8	65,6	83,6
15-03-2018 09:40:44	GLF5	D	62,2	65,2	76,2
15-03-2018 11:27:52	A319	A	63,5	68,7	78,6
15-03-2018 11:29:54	B738	A	64,6	69,8	77,1
15-03-2018 11:33:38	A320	A	61,8	63,3	71,4
15-03-2018 11:35:26	A321	A	61,9	63,5	73,6
15-03-2018 11:41:06	B734	A	65,8	68,4	78,1
15-03-2018 11:45:03	B737	A	63,9	68,2	77,3
15-03-2018 11:47:21	E195	A	63,8	65,5	76,1
15-03-2018 11:54:14	A321	A	62,6	64,0	72,6
15-03-2018 12:07:51	E170	A	63,4	66,5	76,2
15-03-2018 12:09:43	E170	A	64,1	66,6	76,9
15-03-2018 12:12:13	B738	A	65,2	67,7	79,1
15-03-2018 12:16:03	E195	A	63,9	66,4	77,5
15-03-2018 12:17:33	A319	A	64,7	69,1	78,9
15-03-2018 12:19:25	A320	A	65,6	68,0	79,0
15-03-2018 12:21:22	E170	A	63,9	66,2	76,9
15-03-2018 12:23:15	A320	A	65,2	67,6	79,0
15-03-2018 12:24:48	E170	A	63,9	66,6	76,9
15-03-2018 12:26:30	E170	A	63,3	65,5	76,3
15-03-2018 12:28:26	B738	A	65,3	68,4	79,6
15-03-2018 12:30:47	DH8D	A	61,6	63,4	73,7
15-03-2018 12:33:44	B788	A	63,9	65,8	77,5
15-03-2018 12:44:57	B738	A	65,6	69,5	78,2
15-03-2018 12:46:48	E170	A	63,9	66,2	74,7
15-03-2018 12:50:15	DH8D	A	63,4	66,7	84,2
15-03-2018 12:52:15	DH8D	A	62,8	64,8	83,6
15-03-2018 13:05:13	BE9L	A	62,8	64,4	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2018 13:15:41	B788	A	63,8	68,4	78,4
15-03-2018 13:25:05	B788	A	63,5	66,0	77,1
15-03-2018 13:28:29	E195	A	63,7	66,1	77,8
15-03-2018 13:36:19	GLF5	A	64,1	68,1	77,5
15-03-2018 13:38:44	B38M	A	62,4	67,1	82,4
15-03-2018 13:41:17	A319	A	63,5	65,7	76,3
15-03-2018 13:43:10	E170	A	63,5	65,3	75,6
15-03-2018 13:45:13	F100	A	63,7	65,3	75,7
15-03-2018 13:47:50	B738	A	65,8	68,7	80,2
15-03-2018 13:49:58	E175	A	63,5	66,3	78,0
15-03-2018 13:52:23	DH8D	A	62,7	64,6	74,7
15-03-2018 13:54:07	E170	A	63,7	66,0	77,2
15-03-2018 13:56:20	A320	A	63,0	65,4	76,4
15-03-2018 13:58:35	E170	A	64,5	66,2	77,3
15-03-2018 14:00:42	A319	A	65,2	69,9	79,9
15-03-2018 14:03:30	M28	A	64,3	68,0	76,4
15-03-2018 14:06:19	E190	A	64,9	68,7	79,9
15-03-2018 14:10:41	B788	A	65,1	68,9	80,9
15-03-2018 14:13:22	A321	A	64,7	67,8	79,0
15-03-2018 14:15:43	B788	A	63,9	67,2	79,5
15-03-2018 14:18:44	B350	A	62,0	63,7	72,8
15-03-2018 14:25:40	DH8D	A	63,5	66,3	77,1
15-03-2018 14:29:33	A320	A	63,0	65,7	77,8
15-03-2018 14:34:14	B738	A	65,6	69,7	80,9
15-03-2018 14:40:31	B788	A	63,9	67,4	79,9
15-03-2018 14:50:54	C295	A	64,7	68,6	78,5
15-03-2018 14:54:53	B738	A	64,4	69,6	81,2
15-03-2018 14:57:47	CL30	A	63,0	66,4	76,4
15-03-2018 15:01:12	C295	A	63,8	66,5	78,0
15-03-2018 15:03:28	E170	A	64,7	67,9	78,5
15-03-2018 15:05:56	B738	A	65,7	68,9	80,5
15-03-2018 15:13:21	B734	A	64,7	66,9	79,9
15-03-2018 15:22:37	E195	A	64,9	69,1	80,6
15-03-2018 15:28:21	E170	A	64,6	67,5	78,4
15-03-2018 15:30:58	E170	A	64,2	69,7	80,7
15-03-2018 15:33:22	E195	A	64,7	68,5	79,9
15-03-2018 15:36:12	CRJ9	A	65,0	70,3	80,2
15-03-2018 15:38:57	A321	A	63,1	66,1	78,1
15-03-2018 15:41:31	E170	A	63,6	67,0	78,4
15-03-2018 15:43:14	E195	A	64,2	68,3	80,2
15-03-2018 15:45:44	CRJ9	A	63,2	65,7	78,5
15-03-2018 15:48:51	DH8D	A	62,0	65,4	77,4
15-03-2018 15:50:48	E170	A	64,4	67,5	78,7
15-03-2018 15:53:06	B734	A	66,2	71,2	81,6
15-03-2018 15:54:50	B738	A	65,2	69,0	80,5
15-03-2018 15:57:29	E170	A	63,8	66,8	77,7
15-03-2018 15:59:33	DH8D	A	63,2	66,6	77,5
15-03-2018 16:01:28	A320	A	63,0	66,0	77,9
15-03-2018 16:04:19	CRJ9	A	62,9	64,7	76,5
15-03-2018 16:06:21	E190	A	64,2	69,8	80,0
15-03-2018 16:08:45	PC12	A	62,6	65,8	77,1
15-03-2018 16:11:03	A319	A	65,2	69,7	80,0
15-03-2018 16:13:04	E195	A	64,6	69,4	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2018 16:15:11	A320	A	64,9	68,2	79,4
15-03-2018 16:17:24	C56X	A	60,7	62,4	73,0
15-03-2018 16:28:40	CRJ9	A	63,1	66,8	77,9
15-03-2018 16:31:22	A319	A	66,2	69,6	81,1
15-03-2018 16:45:23	AN28	A	62,6	65,0	74,4
15-03-2018 17:04:07	A320	A	62,6	64,8	76,9
15-03-2018 17:09:10	W3	A	66,4	72,4	84,3
15-03-2018 17:12:58	B735	A	65,5	70,9	80,9
15-03-2018 17:20:42	CRJ9	A	63,0	64,8	76,8
15-03-2018 17:44:04	A319	A	63,8	66,5	78,1
15-03-2018 17:48:05	E170	A	63,3	66,5	77,4
15-03-2018 17:55:29	E175	A	64,0	66,1	77,8
15-03-2018 17:57:50	E190	A	62,6	66,3	78,2
15-03-2018 18:01:07	A321	A	63,4	65,4	76,6
15-03-2018 18:05:17	CRJ7	A	61,5	63,4	75,4
15-03-2018 18:13:26	A321	A	63,3	66,5	77,5
15-03-2018 18:17:35	A320	A	62,8	64,6	76,3
15-03-2018 18:20:40	CRJ9	A	62,6	64,8	77,3
15-03-2018 18:22:40	E170	A	63,6	65,9	78,3
15-03-2018 18:24:42	E170	A	64,8	68,7	80,9
15-03-2018 18:29:48	E170	A	63,6	68,8	77,5
15-03-2018 18:33:32	DH8D	A	62,2	63,6	75,2
15-03-2018 18:36:13	E170	A	63,4	67,0	77,0
15-03-2018 18:38:23	E170	A	63,5	66,4	77,7
15-03-2018 18:40:55	E170	A	63,8	66,2	77,0
15-03-2018 18:43:35	C56X	A	60,4	63,1	71,9
15-03-2018 18:46:54	DH8D	A	60,5	61,3	71,6
15-03-2018 18:48:47	E195	A	64,5	69,2	79,8
15-03-2018 18:51:05	DH8D	A	62,9	64,6	74,7
15-03-2018 18:53:18	CL30	A	60,6	62,7	72,6
15-03-2018 18:55:19	F100	A	63,8	68,7	81,1
15-03-2018 18:57:35	A320	A	63,1	67,8	79,4
15-03-2018 19:00:58	CRJ9	A	62,2	65,9	77,2
15-03-2018 19:03:39	DH8D	A	62,4	64,8	76,1
15-03-2018 19:05:45	B738	A	64,6	68,0	79,1
15-03-2018 19:07:44	E170	A	63,6	65,9	77,6
15-03-2018 19:10:32	B738	A	63,8	67,6	79,3
15-03-2018 19:12:33	DH8D	A	62,6	65,4	76,8
15-03-2018 19:14:45	B738	A	65,2	68,0	78,6
15-03-2018 19:17:08	CRJ9	A	63,9	66,9	78,1
15-03-2018 19:19:00	B38M	A	64,8	68,9	80,1
15-03-2018 19:23:12	AN26	A	70,6	76,8	84,8
15-03-2018 19:43:57	A320	A	63,1	65,6	76,7
15-03-2018 19:45:40	SF34	A	61,8	63,0	72,9
15-03-2018 19:53:40	CRJ9	A	63,2	66,1	77,6
15-03-2018 19:57:20	B738	A	64,6	68,0	79,2
15-03-2018 19:59:28	DH8D	A	61,4	62,9	75,2
15-03-2018 20:18:50	E170	A	64,0	67,3	78,3
15-03-2018 20:28:09	SF34	A	63,7	66,9	75,5
15-03-2018 20:33:22	B738	A	65,9	69,1	80,3
15-03-2018 20:36:56	CRJ9	A	63,9	67,0	77,7
15-03-2018 20:52:22	A320	A	64,5	66,8	78,1
15-03-2018 20:54:31	B734	A	66,2	72,2	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2018 20:56:28	B738	A	66,1	69,0	80,5
15-03-2018 20:58:53	E170	A	63,0	65,5	76,5
15-03-2018 21:00:32	A320	A	64,0	68,0	79,4
15-03-2018 21:05:05	E170	A	63,3	67,0	77,3
15-03-2018 21:07:43	E195	A	64,3	68,7	79,1
15-03-2018 21:13:42	A319	A	63,7	66,6	78,4
15-03-2018 21:23:06	B738	A	65,3	68,1	79,2
15-03-2018 21:24:52	E170	A	63,0	65,7	76,7
15-03-2018 21:27:01	B738	A	65,6	69,4	79,9
15-03-2018 21:29:00	B38M	A	63,1	66,1	77,3
15-03-2018 21:31:07	E170	A	62,9	66,4	77,3
15-03-2018 21:34:16	E195	A	65,0	69,2	79,5
15-03-2018 21:36:41	E195	A	65,0	69,9	79,6
15-03-2018 21:38:28	B738	A	64,7	68,4	79,5
15-03-2018 21:40:34	B738	A	66,0	72,0	80,9
15-03-2018 21:42:46	E195	A	65,6	70,3	80,2
15-03-2018 21:45:02	A320	A	62,6	64,5	77,0
15-03-2018 21:47:30	E170	A	63,0	66,9	77,5
15-03-2018 21:49:09	E170	A	63,5	67,4	77,8
15-03-2018 21:51:21	E170	A	63,0	66,4	77,5
15-03-2018 21:53:40	A319	A	63,2	67,8	78,6
15-03-2018 21:55:44	B734	A	66,7	72	81,6
15-03-2018 21:57:54	E170	A	63,4	66,6	76,6
15-03-2018 21:59:59	DH8D	A	63	66,2	76
16-03-2018 06:06:00	E195	A	64,1	69,5	79,3
16-03-2018 06:08:01	E170	A	64,4	67,7	79,4
16-03-2018 06:09:33	B734	A	66,7	73,4	83,7
16-03-2018 06:11:42	DH8D	A	62,3	65,1	76,8
16-03-2018 06:13:56	DH8D	A	61,7	63,7	74,9
16-03-2018 06:15:36	DH8D	A	61,6	64,6	75,4
16-03-2018 06:18:01	CRJ9	A	63,2	65,6	76,8
16-03-2018 06:19:55	DH8D	A	61,4	64,4	75,6
16-03-2018 06:23:45	E195	A	63,9	67,1	79,5
16-03-2018 06:26:06	DH8D	A	61,7	64,7	74,5
16-03-2018 06:27:49	E170	A	64,8	67,7	78,8
16-03-2018 06:29:40	E170	A	63,8	68,3	78,4
16-03-2018 06:31:58	E195	A	64,6	69,0	80,1
16-03-2018 06:33:49	E170	A	65,0	69,1	79,9
16-03-2018 06:38:32	E195	A	66,0	70,8	80,9
16-03-2018 06:40:42	E170	A	65,3	69,4	80,9
16-03-2018 06:44:10	A332	A	66,8	72,5	82,7
16-03-2018 07:14:55	AT75	A	61,7	66,4	78,9
16-03-2018 07:29:19	B738	A	66,5	72,4	82,6
16-03-2018 07:47:12	DH8D	A	62,6	66,6	78,7
16-03-2018 07:54:23	E195	A	66,0	70,4	80,9
16-03-2018 07:58:14	DH8D	A	62,7	65,5	78,0
16-03-2018 08:20:09	E170	A	63,0	67,2	79,2
16-03-2018 08:22:54	AT75	A	62,3	63,6	72,7
16-03-2018 08:25:46	DH8D	A	63,0	65,1	76,6
16-03-2018 08:29:37	CRJ9	A	67,9	73,3	84,1
16-03-2018 08:32:16	A319	A	65,9	70,6	78,9
16-03-2018 08:33:55	E170	A	63,9	67,9	79,9
16-03-2018 08:36:56	A20N	A	64,0	67,0	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2018 08:37:54	B738	A	64,2	70,1	83,4
16-03-2018 08:42:45	E190	A	66,1	71,7	82,0
16-03-2018 08:55:17	E195	A	66,0	70,7	80,8
16-03-2018 08:57:24	A320	A	66,0	70,3	79,8
16-03-2018 09:08:27	E170	A	63,1	64,9	75,1
16-03-2018 09:10:29	E190	A	64,4	68,5	79,7
16-03-2018 09:13:15	CRJ9	A	62,6	64,1	77,1
16-03-2018 09:15:58	CRJ9	A	62,6	65,4	76,3
16-03-2018 09:18:19	B738	A	65,9	69,8	80,8
16-03-2018 09:20:24	CRJ9	A	63,4	66,1	76,4
16-03-2018 09:22:36	E170	A	64,4	66,8	78,1
16-03-2018 09:24:28	C295	A	64,6	67,6	78,0
16-03-2018 09:26:16	A320	A	62,9	66,5	78,2
16-03-2018 09:28:16	DH8D	A	62,8	65,2	76,9
16-03-2018 09:30:16	A320	A	63,8	68,0	80,7
16-03-2018 09:32:39	DH8D	A	63,5	66,5	78,0
16-03-2018 09:34:43	E170	A	64,5	66,8	77,5
16-03-2018 09:36:47	B38M	A	65,1	68,9	80,4
16-03-2018 09:39:00	DH8D	A	62,8	65,7	77,3
16-03-2018 09:41:04	E170	A	64,8	68,9	80,4
16-03-2018 09:43:52	DH8D	A	62,4	64,8	76,2
16-03-2018 09:47:01	CRJ9	A	63,9	67,7	77,9
16-03-2018 09:54:13	A320	A	63,7	65,8	77,5
16-03-2018 10:04:43	E170	A	63,8	67,4	79,0
16-03-2018 10:08:00	CRJ9	A	64,3	67,1	78,3
16-03-2018 10:11:48	E170	A	64,1	68,6	79,8
16-03-2018 10:14:46	E175	A	62,6	66,9	78,6
16-03-2018 10:28:07	E195	A	65,1	68,2	78,9
16-03-2018 10:30:30	B734	A	67,2	73,2	81,8
16-03-2018 10:39:56	A320	A	64,6	69,1	81,6
16-03-2018 10:50:05	A321	A	62,9	64,3	83,7
16-03-2018 10:58:15	A333	A	66,9	74,4	85,2
16-03-2018 11:01:07	B738	A	66,6	70,2	81,2
16-03-2018 11:07:21	E170	A	63,6	67,5	80,2
16-03-2018 11:14:01	B77W	A	65,6	71,6	86,3
16-03-2018 11:16:42	A319	A	64,5	70,6	82,4
16-03-2018 11:19:39	B788	A	65,1	69,3	82,0
16-03-2018 11:23:30	A319	A	64,2	67,6	79,7
16-03-2018 11:29:43	A320	A	63,7	67,0	79,5
16-03-2018 11:33:10	A321	A	63,7	66,6	77,7
16-03-2018 11:40:47	E170	A	64,1	66,9	79,1
16-03-2018 11:45:30	A321	A	66,7	69,5	82,1
16-03-2018 11:48:10	B738	A	67,3	72,2	83,5
16-03-2018 11:50:22	B737	A	66,2	69,8	80,7
16-03-2018 11:56:02	E195	A	64,9	68,3	79,5
16-03-2018 11:58:09	A320	A	66,5	70,0	81,0
16-03-2018 12:02:38	E170	A	64,7	67,5	78,7
16-03-2018 12:04:17	E170	A	63,3	67,4	79,3
16-03-2018 12:06:25	CRJ9	A	62,9	65,6	80,4
16-03-2018 12:08:43	A319	A	65,5	68,9	81,1
16-03-2018 12:10:52	E195	A	66,3	70,8	81,4
16-03-2018 12:12:47	B734	A	66,3	72,0	81,7
16-03-2018 12:14:49	A319	A	63,4	67,3	78,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2018 12:17:01	B738	A	66,1	70,1	79,9
16-03-2018 12:20:20	B788	A	65,3	69,4	81,4
16-03-2018 12:22:54	E195	A	65,2	68,4	79,7
16-03-2018 12:24:58	DH8D	A	61,6	63,8	74,8
16-03-2018 12:26:57	A320	A	66,0	71,0	81,1
16-03-2018 12:30:41	A319	A	67,6	72,8	81,9
16-03-2018 12:33:07	A321	A	64,7	68,4	79,9
16-03-2018 12:34:59	DH8D	A	63,7	69,5	84,5
16-03-2018 12:36:59	B788	A	64,8	68,9	85,6
16-03-2018 12:41:00	B738	A	65,2	71,7	86,0
16-03-2018 12:45:02	B738	A	64,6	69,8	85,4
16-03-2018 12:48:03	DH8D	A	65,1	69,7	79,6
16-03-2018 13:17:38	CRJ9	A	63,7	67,3	80,6
16-03-2018 13:20:52	E170	A	63,6	67,7	81,0
16-03-2018 13:24:54	DH8D	A	63,3	66,4	77,3
16-03-2018 13:28:48	B788	A	64,6	68,0	80,6
16-03-2018 13:36:00	C25A	A	61,6	63,8	76,4
16-03-2018 13:42:04	F100	A	62,8	67,9	78,2
16-03-2018 13:43:38	A319	A	64,6	69,0	80,0
16-03-2018 13:45:46	CRJ9	A	65,6	69,5	80,7
16-03-2018 13:49:10	E195	A	63,3	66,7	72,8
16-03-2018 13:50:52	E175	A	64,7	68,0	78,6
16-03-2018 13:54:49	B38M	A	65,2	69,3	80,0
16-03-2018 14:00:27	A320	A	66,3	72,7	80,7
16-03-2018 14:04:53	A319	A	65,1	70,0	80,5
16-03-2018 14:10:15	B733	A	66,7	72,8	81,6
16-03-2018 14:13:41	A320	A	63,5	73,4	82,1
16-03-2018 14:16:06	A320	A	66,0	72,7	85,2
16-03-2018 14:18:43	DH8D	A	62,8	66,2	77,5
16-03-2018 14:20:52	B788	A	65,4	69,2	81,5
16-03-2018 14:23:39	A320	A	62,6	65,9	79,1
16-03-2018 14:25:43	B788	A	60,4	61,6	72,4
16-03-2018 14:26:05	B788	A	65,4	69,1	81,0
16-03-2018 14:37:30	A321	A	64,3	67,7	80,2
16-03-2018 14:42:36	A320	A	60,5	61,4	71,6
16-03-2018 14:45:35	B738	A	66,9	71,4	82,0
16-03-2018 15:15:32	B738	A	65,2	70,6	81,6
16-03-2018 15:17:50	B733	A	66,2	72,2	82,7
16-03-2018 15:20:07	E170	A	63,9	68,2	80,0
16-03-2018 15:22:12	E170	A	63,2	66,5	78,2
16-03-2018 15:26:38	E195	A	64,2	69,7	79,8
16-03-2018 15:29:04	B734	A	68,5	77,5	84,0
16-03-2018 15:31:05	CRJ9	A	62,3	65,6	79,6
16-03-2018 15:33:44	E170	A	64,3	67,9	79,7
16-03-2018 15:35:56	CRJ9	A	63,6	67,8	79,3
16-03-2018 15:38:03	E170	A	64,5	68,4	79,5
16-03-2018 15:39:52	E170	A	63,1	66,9	79,3
16-03-2018 15:42:04	E195	A	64,8	67,7	79,3
16-03-2018 15:44:01	E170	A	62,5	65,7	77,6
16-03-2018 15:45:28	DH8D	A	62,8	66,9	80,3
16-03-2018 16:13:53	E170	A	64,2	67,9	78,6
16-03-2018 16:18:18	E170	A	62,2	65,7	77,5
16-03-2018 16:20:58	E195	A	64,3	69,2	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2018 16:23:19	A319	A	62,7	65,9	77,3
16-03-2018 16:23:58	A319	A	63,3	66,4	72,8
16-03-2018 16:25:22	A321	A	62,9	66,7	78,0
16-03-2018 16:27:17	E170	A	64,0	68,8	79,8
16-03-2018 16:29:32	DH8D	A	62,9	65,4	76,5
16-03-2018 16:31:28	E195	A	65,7	69,2	79,8
16-03-2018 16:33:34	DH8D	A	62,7	64,7	76,3
16-03-2018 16:37:49	C56X	A	61,8	64,3	74,6
16-03-2018 16:39:57	CRJ9	A	62,3	65,9	78,1
16-03-2018 16:42:04	DH8D	A	62,8	65,7	76,8
16-03-2018 16:45:24	A319	A	61,9	65,3	77,6
16-03-2018 16:47:22	A320	A	64,8	68,6	79,2
16-03-2018 16:49:24	E190	A	61,8	64,4	77,5
16-03-2018 16:51:23	A332	A	65,6	71,8	82,0
16-03-2018 16:53:19	B738	A	64,9	70,7	81,5
16-03-2018 16:57:44	A319	A	65,5	68,9	79,5
16-03-2018 17:10:08	CRJ9	A	63,3	67,0	78,0
16-03-2018 17:14:10	A320	A	63,9	66,7	78,9
16-03-2018 17:17:09	SF34	A	60,9	62,7	74,3
16-03-2018 17:39:31	A320	A	64,0	68,3	79,2
16-03-2018 17:40:09	A320	A	59,7	62,6	68,7
16-03-2018 17:59:40	DH8D	A	63,2	66,2	73,2
16-03-2018 18:02:20	GLF5	A	64,5	68,5	79,9
16-03-2018 18:05:00	A321	A	64,6	68,1	78,4
16-03-2018 18:06:41	E170	A	64,5	69,3	78,5
16-03-2018 18:08:51	E190	A	62,6	67,2	77,8
16-03-2018 18:11:14	A319	A	63,9	67,5	77,7
16-03-2018 18:13:16	E170	A	63,4	67,5	78,6
16-03-2018 18:15:56	A320	A	62,6	65,5	77,1
16-03-2018 18:28:45	A320	A	63,1	67,1	78,0
16-03-2018 18:30:37	CRJ9	A	60,6	62,9	71,0
16-03-2018 18:31:01	CRJ9	A	62,4	64,9	77,3
16-03-2018 18:35:06	B738	A	63,8	67,7	80,2
16-03-2018 18:37:59	E170	A	63,0	67,1	78,0
16-03-2018 18:40:05	E195	A	64,0	67,8	78,9
16-03-2018 18:42:27	DH8D	A	63,6	65,8	77,4
16-03-2018 18:45:00	A321	A	64,0	67,9	77,2
16-03-2018 18:47:31	B38M	A	64,6	69,0	79,2
16-03-2018 18:52:11	E170	A	62,0	64,3	76,4
16-03-2018 18:54:38	E170	A	64,0	67,8	77,2
16-03-2018 18:57:05	DH8D	A	65,0	67,9	78,6
16-03-2018 18:59:48	A320	A	64,3	68,5	79,2
16-03-2018 19:02:03	CRJ9	A	63,6	67,9	78,0
16-03-2018 19:04:31	E170	A	62,2	68,0	77,1
16-03-2018 19:06:43	F100	A	62,8	67,3	75,4
16-03-2018 19:09:07	CRJ9	A	62,8	65,2	76,0
16-03-2018 19:11:14	E170	A	63,2	67,0	78,4
16-03-2018 19:13:12	E170	A	62,5	68,0	80,7
16-03-2018 19:15:31	B738	A	66,6	69,2	80,9
16-03-2018 20:41:31	A321	D	65,4	69,2	78,8
16-03-2018 21:05:07	CRJ9	D	60,1	63,3	71,6
16-03-2018 21:16:45	E170	D	64,5	70,1	78,5
16-03-2018 21:44:23	E170	D	62,1	66,3	74,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-03-2018 06:22:02	A321	D	67,2	71,4	81,7
17-03-2018 06:28:05	A320	D	65,0	71,6	79,1
17-03-2018 06:32:55	E190	D	68,0	72,8	82,3
17-03-2018 06:37:01	A320	D	63,8	67,3	77,2
17-03-2018 06:39:34	A320	D	62,1	65,9	75,3
17-03-2018 06:55:31	C25A	D	60,5	64,0	72,6
17-03-2018 06:57:40	A321	D	62,4	65,3	74,2
17-03-2018 07:03:39	B738	D	64,0	67,1	76,3
17-03-2018 07:05:40	B738	D	64,2	69,8	80,5
17-03-2018 07:12:07	E170	D	64,1	68,1	81,4
17-03-2018 07:13:55	A321	D	63,9	69,2	80,6
17-03-2018 07:19:05	A320	D	64,3	68,4	77,3
17-03-2018 07:23:05	A320	D	62,8	66,8	76,5
17-03-2018 07:24:57	A319	D	66,5	69,8	80,7
17-03-2018 07:26:15	DH8D	D	60,9	64,1	72,1
17-03-2018 07:33:09	E170	D	60,6	63,1	72,7
17-03-2018 07:38:28	B738	D	64,8	69,7	81,7
17-03-2018 07:40:08	DH8D	D	58,9	60,2	69,4
17-03-2018 07:41:53	A321	D	63,8	70,2	78,1
17-03-2018 07:44:32	B738	D	63,4	67,6	76,6
17-03-2018 07:46:15	E195	D	64,9	72,4	79,5
17-03-2018 07:50:44	B738	D	63,3	66,7	76,1
17-03-2018 07:56:47	B738	D	62,6	66,3	76,6
17-03-2018 07:59:27	E170	D	62,8	66,7	78,3
17-03-2018 08:03:15	E195	D	63,7	68,9	77,9
17-03-2018 08:07:37	B738	D	67,2	72,2	81,6
17-03-2018 08:09:14	B38M	D	62,3	63,6	72,7
17-03-2018 08:10:47	E195	D	65,0	68,9	79,8
17-03-2018 08:15:57	E170	D	63,7	68,1	79,1
17-03-2018 08:24:21	E170	D	59,7	62,6	70,9
17-03-2018 08:34:16	E195	D	63,0	67,3	77,0
17-03-2018 08:52:50	A320	D	64,7	67,6	77,0
17-03-2018 09:55:53	A320	D	65,8	70,1	80,7
17-03-2018 09:57:26	E170	D	63,1	68,2	79,0
17-03-2018 10:58:30	B733	A	66,8	72,4	79,1
17-03-2018 11:10:34	B77W	A	66,7	70,8	80,8
17-03-2018 11:18:32	B738	A	63,0	65,8	74,8
17-03-2018 11:22:18	E195	A	65,0	66,7	77,1
17-03-2018 11:24:35	DH8D	A	61,7	63,7	70,7
17-03-2018 11:31:24	A320	A	62,0	65,4	72,4
17-03-2018 11:37:39	E190	A	62,7	65,4	75,3
17-03-2018 11:43:15	A320	A	60,7	62,5	72,7
17-03-2018 11:52:09	E170	A	61,7	63,5	70,8
17-03-2018 11:57:39	B738	A	63,7	67,1	75,1
17-03-2018 12:02:14	A320	A	64,4	66,7	75,9
17-03-2018 12:04:30	A320	A	62,8	66,0	74,2
17-03-2018 12:09:49	A320	A	62,8	64,8	73,3
17-03-2018 12:16:04	E195	A	64,0	68,1	77,2
17-03-2018 12:19:12	E195	A	64,3	68,3	76,3
17-03-2018 12:42:23	B738	A	64,2	67,3	75,7
17-03-2018 12:48:08	B788	A	62,9	68,1	73,7
17-03-2018 12:49:12	B788	A	66,2	71,6	75,7
17-03-2018 12:56:04	PC12	A	62,9	66,6	75,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-03-2018 12:58:42	E170	A	60,9	63,2	73,4
17-03-2018 13:06:56	E195	A	62,4	65,2	75,4
17-03-2018 13:14:17	E170	A	64,5	70,5	80,5
17-03-2018 13:15:04	E170	A	65,0	72,7	79,9
17-03-2018 13:17:29	B738	A	64,4	67,4	77,0
17-03-2018 13:21:29	E195	A	63,2	67,6	75,3
17-03-2018 13:23:50	A332	A	65,4	68,1	75,4
17-03-2018 13:24:20	A332	A	66,5	71,3	81,0
17-03-2018 13:26:56	CRJ9	A	61,6	64,2	75,5
17-03-2018 13:34:34	B788	A	64,2	67,8	76,5
17-03-2018 13:38:08	A332	A	64,0	68,3	79,5
17-03-2018 13:40:45	BCS1	A	66,1	70,1	76,5
17-03-2018 13:43:04	A320	A	62,8	64,6	72,3
17-03-2018 13:45:28	E170	A	60,4	62,3	70,4
17-03-2018 13:47:50	E175	A	62,3	64,9	74,9
17-03-2018 14:05:46	E170	A	61,1	65,4	73,7
17-03-2018 14:08:44	B735	A	62,0	65,7	75,0
17-03-2018 14:15:14	E170	A	60,2	62,9	72,5
17-03-2018 14:17:06	B738	A	62,5	66,8	75,3
17-03-2018 14:22:59	B788	A	62,3	64,0	75,7
17-03-2018 14:28:44	B788	A	62,5	66,1	76,5
17-03-2018 14:34:53	B738	A	62,5	67,7	75,5
17-03-2018 14:37:01	A319	A	62,5	65,1	74,8
17-03-2018 14:44:07	B734	A	64,2	68,0	77,6
17-03-2018 14:48:35	B734	A	64,0	66,7	76,8
17-03-2018 14:51:01	E195	A	63,4	67,4	76,2
17-03-2018 14:55:12	DH8D	A	61,3	62,7	70,8
17-03-2018 15:06:01	DH8D	A	62,2	64,9	75,2
17-03-2018 15:08:51	B38M	A	65,8	71,5	79,9
17-03-2018 15:11:59	E170	A	62,2	65,4	74,8
17-03-2018 15:15:00	DH8D	A	60,6	62,5	69,7
17-03-2018 15:23:53	E170	A	58,8	60,4	68,8
17-03-2018 15:29:24	E170	A	62,1	64,0	73,3
17-03-2018 15:39:43	E170	A	61,8	65,2	75,0
17-03-2018 15:42:10	A321	A	61,3	63,9	74,1
17-03-2018 15:44:36	B738	A	62,5	64,2	75,5
17-03-2018 15:46:56	E195	A	64,3	67,6	77,1
17-03-2018 15:49:13	E195	A	61,3	66,0	74,7
17-03-2018 15:52:55	DH8D	A	61,5	64,4	74,3
17-03-2018 15:56:57	E195	A	61,3	64,4	73,8
17-03-2018 15:58:53	CRJ9	A	61,4	63,4	72,6
17-03-2018 16:01:05	B738	A	62,7	65,2	75,7
17-03-2018 16:04:01	E195	A	64,0	68,5	76,8
17-03-2018 16:05:42	CRJ9	A	62,3	66,3	74,0
17-03-2018 16:07:29	A319	A	61,8	64,3	73,3
17-03-2018 16:09:58	E190	A	61,4	64,4	74,0
17-03-2018 16:41:48	A321	A	65,4	69,6	77,7
17-03-2018 17:04:14	E170	A	61,2	62,6	72,9
17-03-2018 17:37:39	A320	A	61,7	64,0	74,0
17-03-2018 17:51:06	A320	A	63,1	67,6	79,3
17-03-2018 18:01:36	E170	A	60,5	64,4	74,3
17-03-2018 18:04:48	E175	A	61,5	63,5	73,5
17-03-2018 18:12:56	CRJ9	A	60,9	63,1	72,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-03-2018 18:16:04	A319	A	61,5	65,0	74,0
17-03-2018 18:20:51	E195	A	62,3	65,0	75,9
17-03-2018 18:23:34	B788	A	62,0	64,5	76,2
17-03-2018 18:30:47	E170	A	60,5	63,8	73,3
17-03-2018 18:33:10	E170	A	60,5	62,5	73,3
17-03-2018 18:35:16	CRJ9	A	60,6	62,2	72,3
17-03-2018 18:37:20	E170	A	61,5	64,9	76,2
17-03-2018 18:38:06	E170	A	60,1	61,7	70,5
17-03-2018 18:39:52	B734	A	62,2	66,6	77,0
17-03-2018 18:45:38	E195	A	62,5	65,9	76,3
17-03-2018 18:47:51	E170	A	59,9	63,5	73,5
17-03-2018 18:50:00	E170	A	61,6	64,6	74,2
17-03-2018 18:54:52	A320	A	62,7	65,6	75,9
17-03-2018 18:57:34	A321	A	61,9	64,7	75,3
17-03-2018 18:59:57	A319	A	64,8	69,0	78,4
17-03-2018 19:02:31	B738	A	63,1	65,8	76,8
17-03-2018 19:05:15	CRJ9	A	62,7	65,9	71,7
17-03-2018 19:08:13	E195	A	62,3	65,0	74,6
17-03-2018 19:28:11	A321	A	62,4	66,7	76,1
17-03-2018 19:38:01	A320	A	60,3	62,3	71,8
17-03-2018 19:40:05	E190	A	62,8	67,2	76,2
17-03-2018 19:43:18	A320	A	61,8	65,9	75,4
17-03-2018 19:52:19	DH8D	A	64,3	67,2	78,3
17-03-2018 19:57:50	A320	A	63,1	64,8	75,1
17-03-2018 20:00:14	CRJ9	A	63,4	66,5	75,5
17-03-2018 20:02:50	B738	A	63,6	68,6	76,8
17-03-2018 20:03:29	B738	A	61,9	63,3	70,9
17-03-2018 20:34:04	DH8D	A	61,1	63,0	73,4
17-03-2018 20:45:24	E170	A	61,9	65,6	75,9
17-03-2018 20:48:12	CRJ9	A	61,2	65,0	73,3
17-03-2018 20:50:56	A320	A	62,1	65,4	75,9
17-03-2018 20:57:52	B738	A	64,4	67,3	77,2
17-03-2018 21:02:34	B738	A	63,2	66,9	77,2
17-03-2018 21:09:20	E170	A	60,9	63,0	73,2
17-03-2018 21:14:39	B738	A	63,4	67,0	77,0
17-03-2018 21:19:26	E170	A	62,1	63,7	73,2
17-03-2018 21:21:57	E170	A	61,2	63,4	76,4
17-03-2018 21:26:05	E170	A	62,7	65,7	76,7
17-03-2018 21:28:04	E195	A	61,4	64,8	75,4
17-03-2018 21:35:16	B738	A	62,5	65,0	74,8
17-03-2018 21:39:43	E195	A	62,3	64,5	76,1
17-03-2018 21:44:24	DH8D	A	60,0	61,3	70,8
17-03-2018 21:46:34	E195	A	63,2	67,1	77,3
17-03-2018 21:58:44	B738	A	61,7	64,9	75,0
18-03-2018 06:02:14	B738	A	63,9	69,1	77,3
18-03-2018 06:08:50	B738	A	63,2	66,2	76,8
18-03-2018 06:20:15	B738	A	62,7	65,4	74,7
18-03-2018 06:22:38	E170	A	62,9	64,8	74,1
18-03-2018 06:25:10	DH8D	A	61,5	63,5	72,3
18-03-2018 06:36:04	E195	A	65,4	70,2	78,0
18-03-2018 06:38:52	A332	A	66,6	73,7	81,9
18-03-2018 07:01:08	E195	A	64,4	69,3	78,5
18-03-2018 07:42:50	B738	A	64,2	68,6	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2018 08:03:59	B738	A	65,6	70,3	78,2
18-03-2018 08:06:56	A320	A	61,7	63,3	73,4
18-03-2018 08:14:42	B734	A	67,4	72,9	80,2
18-03-2018 08:47:34	A320	A	61,8	64,5	74,3
18-03-2018 08:50:45	E195	A	62,5	65,6	76,2
18-03-2018 09:10:22	CRJ9	A	62,4	65,0	73,9
18-03-2018 09:19:53	A320	A	63,3	65,0	72,8
18-03-2018 09:26:42	A320	A	62,9	67,0	75,5
18-03-2018 09:28:51	E170	A	62,5	65,9	72,1
18-03-2018 09:31:43	A320	A	63,3	65,6	73,7
18-03-2018 09:33:36	E170	A	63,8	69,0	75,6
18-03-2018 09:35:31	DH8D	A	64,1	67,4	76,9
18-03-2018 09:38:11	DH8D	A	65,2	69,4	79,6
18-03-2018 09:43:21	DH8D	A	64,3	67,2	78,9
18-03-2018 09:46:01	E170	A	66,1	69,8	80,1
18-03-2018 09:48:48	DH8D	A	65,1	68,6	78,7
18-03-2018 10:17:43	E190	A	63,5	65,9	76,0
18-03-2018 10:34:42	A320	A	67,1	69,3	79,4
18-03-2018 10:38:09	E170	A	60,4	65,1	69,4
18-03-2018 10:48:15	B738	A	67,3	70,1	80,5
18-03-2018 10:52:19	A321	A	63,2	67,8	77,7
18-03-2018 11:18:55	B77W	A	66,3	70,1	81,2
18-03-2018 11:41:24	A321	A	65,3	69,9	76,7
18-03-2018 12:02:08	B737	A	61,3	63,3	73,1
18-03-2018 12:06:13	E170	A	61,2	62,6	72,9
18-03-2018 12:12:37	E195	A	62,6	65,5	76,2
18-03-2018 12:25:08	A320	A	62,7	65,2	71,7
18-03-2018 12:27:24	A320	A	63,8	65,6	74,9
18-03-2018 12:29:24	E195	A	63,0	65,2	73,7
18-03-2018 12:32:04	B788	A	63,7	68,0	75,2
18-03-2018 12:37:16	B738	A	61,9	65,3	75,4
18-03-2018 12:39:55	E170	A	62,2	63,7	71,7
18-03-2018 12:43:51	E170	A	61,8	63,5	70,9
18-03-2018 12:47:31	DH8D	A	62,1	63,5	71,6
18-03-2018 12:50:08	E195	A	63,8	65,9	75,0
18-03-2018 12:55:35	DH8D	A	62,9	65,9	74,7
18-03-2018 13:00:09	B738	A	62,1	63,7	71,2
18-03-2018 13:05:50	B788	A	62,5	68,2	79,7
18-03-2018 13:09:08	E195	A	63,0	68,7	78,8
18-03-2018 13:29:31	B788	A	62,6	65,3	74,6
18-03-2018 13:32:36	E170	A	59,9	62,7	68,9
18-03-2018 13:35:22	A320	A	62,9	65,4	74,1
18-03-2018 13:49:36	B738	A	64,7	67,2	75,9
18-03-2018 13:55:05	B735	A	63,0	65,8	77,8
18-03-2018 13:55:44	B735	A	62,5	64,9	76,0
18-03-2018 13:58:18	B788	A	62,5	64,5	74,0
18-03-2018 14:03:43	B38M	A	60,5	63,7	72,8
18-03-2018 14:06:12	A320	A	61,2	64,2	76,7
18-03-2018 14:09:46	A321	A	61,9	64,5	73,4
18-03-2018 14:22:23	DH8D	A	60,1	61,1	69,1
18-03-2018 14:26:14	A319	A	61,7	64,1	74,0
18-03-2018 14:30:52	B763	A	63,4	66,7	76,2
18-03-2018 14:35:58	B738	A	62,7	64,9	76,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2018 14:40:13	DH8D	A	60,0	61,5	69,6
18-03-2018 15:00:42	B788	A	62,6	65,0	76,2
18-03-2018 15:13:44	E170	A	66,9	74,5	82,4
18-03-2018 15:16:02	E170	A	60,1	61,8	69,6
18-03-2018 15:21:55	E170	A	63,8	66,5	72,8
18-03-2018 15:23:41	E170	A	60,3	62,4	72,6
18-03-2018 15:25:45	E195	A	61,6	63,8	74,6
18-03-2018 15:28:21	CRJ9	A	60,9	62,6	70,4
18-03-2018 15:32:52	CRJ9	A	61,8	63,3	74,1
18-03-2018 15:35:15	E170	A	60,3	61,7	70,8
18-03-2018 15:38:56	B738	A	62,9	66,0	75,2
18-03-2018 15:41:28	E170	A	60,4	62,1	69,4
18-03-2018 15:44:13	E195	A	61,3	66,6	76,3
18-03-2018 15:46:44	DH8D	A	60,6	62,1	73,1
18-03-2018 15:48:44	A321	A	62,1	65,0	72,9
18-03-2018 15:50:40	DH8D	A	61,7	64,5	72,1
18-03-2018 15:54:24	B733	A	61,8	64,8	73,6
18-03-2018 15:56:13	E170	A	60,8	62,7	72,0
18-03-2018 16:01:03	E195	A	62,4	64,9	73,9
18-03-2018 16:05:05	GLF6	A	61,4	62,9	72,8
18-03-2018 16:07:49	E190	A	67,9	74,0	84,7
18-03-2018 16:10:23	A319	A	62,5	66,0	75,3
18-03-2018 16:12:08	B738	A	65,3	70,3	82,4
18-03-2018 16:14:24	E195	A	62,9	66,0	76,1
18-03-2018 16:16:26	E195	A	63,7	66,6	77,3
18-03-2018 16:18:29	A320	A	60,3	63,1	72,0
18-03-2018 16:21:11	E170	A	60,0	63,0	71,2
18-03-2018 16:23:46	A318	A	59,3	61,1	68,9
18-03-2018 16:27:07	PC12	A	62,5	64,2	73,2
18-03-2018 16:35:58	A319	A	65,7	73,9	81,4
18-03-2018 16:36:41	A319	A	60,7	64,7	74,0
18-03-2018 17:25:47	CRJ9	A	60,3	61,9	69,8
18-03-2018 18:09:52	A321	A	61,3	63,3	71,3
18-03-2018 18:15:24	E170	A	62,0	65,4	74,7
18-03-2018 18:19:55	E170	A	60,8	62,8	71,6
18-03-2018 18:31:45	DH8D	A	60,6	62,4	71,7
18-03-2018 18:37:48	A320	A	61,3	63,0	72,5
18-03-2018 18:42:45	B734	A	63,9	66,2	75,7
18-03-2018 18:53:39	A320	A	64,0	67,0	76,3
18-03-2018 18:59:45	F100	A	62,2	64,6	74,3
18-03-2018 19:01:56	B38M	A	63,3	65,9	75,6
18-03-2018 19:05:18	B738	A	63,4	65,3	75,7
18-03-2018 19:10:01	E170	A	61,0	62,1	70,0
18-03-2018 19:12:07	DH8D	A	59,6	61,5	68,6
18-03-2018 19:15:44	A321	A	62,2	64,5	74,5
18-03-2018 19:18:50	E170	A	60,8	63,6	73,4
18-03-2018 19:21:49	E190	A	62,6	64,9	75,6
18-03-2018 19:29:11	E170	A	60,8	62,6	72,3
18-03-2018 19:41:48	E170	A	61,4	63,5	72,6
18-03-2018 19:49:39	A320	A	59,7	65,0	69,7
18-03-2018 19:49:57	A320	A	63,8	69,3	77,0
18-03-2018 19:51:36	E195	A	61,5	66,0	79,8
18-03-2018 19:58:54	A320	A	61,2	65,6	75,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2018 20:02:46	A320	A	63,7	66,7	76,5
18-03-2018 20:10:27	B738	A	65,8	72,3	77,0
18-03-2018 20:13:43	CRJ9	A	60,7	63,1	72,2
18-03-2018 20:22:07	B738	A	63,8	66,6	77,3
18-03-2018 20:25:39	E195	A	62,6	66,7	76,4
18-03-2018 20:30:03	B738	A	63,6	66,3	77,0
18-03-2018 20:34:02	E170	A	61,3	63,8	73,6
18-03-2018 20:50:38	CRJ9	A	61,6	64,2	73,9
18-03-2018 20:54:39	B738	A	64,4	68,4	78,2
18-03-2018 21:06:27	A320	A	61,7	64,6	74,9
18-03-2018 21:08:54	E195	A	62,4	65,2	76,0
18-03-2018 21:11:26	B738	A	63,0	66,4	75,8
18-03-2018 21:14:39	B738	A	64,3	67,5	77,3
18-03-2018 21:19:06	A320	A	60,2	63,6	73,0
18-03-2018 21:21:16	E170	A	60,6	63,1	72,9
18-03-2018 21:26:26	E170	A	61,3	63,5	73,1
18-03-2018 21:29:24	E195	A	63,9	67,6	78,0
18-03-2018 21:31:50	A319	A	57,1	60,4	66,1
18-03-2018 21:34:05	E170	A	62,4	64,6	75,4
18-03-2018 21:37:19	B738	A	63,0	65,6	76,2
18-03-2018 21:39:17	E195	A	63,1	66,3	77,6
18-03-2018 21:41:45	E170	A	62,1	64,7	75,5
18-03-2018 21:43:22	B738	A	62,9	65,8	76,7
18-03-2018 21:45:01	E170	A	59,9	62,5	73,5
18-03-2018 21:48:55	A320	A	61,1	65,2	73,7
18-03-2018 21:51:01	E170	A	62,0	63,3	73,7
18-03-2018 21:55:09	B738	A	63,2	65,5	76,4
18-03-2018 21:57:50	E195	A	61,5	64,0	75,6
19-03-2018 06:07:26	B734	A	64,4	68,3	78,4
19-03-2018 06:11:51	E170	A	62,1	63,4	73,9
19-03-2018 06:14:11	E170	A	62,2	65,5	74,2
19-03-2018 06:17:07	DH8D	A	62,7	64,2	74,4
19-03-2018 06:19:30	E195	A	62,2	66,5	76,5
19-03-2018 06:21:33	CRJ9	A	62,7	67,4	75,9
19-03-2018 06:23:55	DH8D	A	60,1	61,5	70,9
19-03-2018 06:26:36	PC12	A	63,7	66,3	75,8
19-03-2018 06:29:12	A332	A	65,1	68,5	80,0
19-03-2018 06:32:15	E170	A	62,0	64,8	74,3
19-03-2018 06:34:12	DH8D	A	60,9	62,8	73,5
19-03-2018 06:36:07	E195	A	62,3	66,4	79,0
19-03-2018 06:44:34	B734	A	64,1	66,8	78,6
19-03-2018 06:50:30	E170	A	61,5	63,7	75,1
19-03-2018 06:56:06	B38M	A	63,1	67,6	76,9
19-03-2018 06:58:21	E170	A	61,6	63,5	75,4
19-03-2018 07:55:30	B738	A	63,1	65,0	75,2
19-03-2018 07:59:43	DH8D	A	60,8	62,0	70,3
19-03-2018 08:04:23	B738	A	64,3	66,2	76,6
19-03-2018 08:11:15	B738	A	64,8	68,8	78,0
19-03-2018 08:21:43	B738	A	64,7	66,8	76,4
19-03-2018 08:30:33	E170	A	61,9	64,6	74,6
19-03-2018 08:34:49	A320	A	64,0	67,7	76,8
19-03-2018 08:41:44	A320	A	63,3	65,6	74,1
19-03-2018 08:43:52	E170	A	61,9	65,1	74,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-03-2018 08:50:27	B739	A	65,5	69,6	78,1
19-03-2018 08:52:59	B738	A	62,8	64,7	74,0
19-03-2018 09:02:26	E190	A	63,3	68,3	75,6
19-03-2018 09:07:21	E195	A	60,7	64,6	69,8
19-03-2018 09:09:26	E170	A	61,8	64,0	71,3
19-03-2018 09:14:02	SU95	A	63,8	66,9	74,6
19-03-2018 09:16:46	CRJ9	A	61,3	64,0	70,9
19-03-2018 09:28:17	CRJ9	A	61,7	64,4	72,1
19-03-2018 09:52:03	C295	A	63,5	65,7	73,5
19-03-2018 09:54:10	B38M	A	62,5	64,0	72,5
19-03-2018 10:54:31	B788	A	61,3	63,5	72,8
19-03-2018 11:27:26	B77W	A	65,8	67,8	78,4
19-03-2018 12:02:48	B738	A	62,0	63,4	71,5
19-03-2018 12:13:11	E195	A	62,1	64,2	72,5
19-03-2018 12:15:36	E195	A	62,4	65,5	73,6
19-03-2018 12:29:44	B738	A	63,9	66,8	73,5
19-03-2018 12:31:43	B739	A	61,2	62,8	70,2
19-03-2018 12:47:56	A333	A	63,5	67,2	75,5
19-03-2018 12:52:22	E170	A	62,1	64,3	82,9
19-03-2018 12:54:39	DH8D	A	61,8	64,0	82,6
19-03-2018 12:59:59	B788	A	63,2	66,4	80,8
19-03-2018 13:28:24	B734	A	64,1	65,4	74,1
19-03-2018 14:00:47	B738	A	61,0	62,3	73,6
19-03-2018 14:14:21	E170	A	60,0	60,9	69,1
19-03-2018 14:17:04	B733	A	60,2	61,1	70,2
19-03-2018 14:21:00	A320	A	59,7	61,4	69,7
19-03-2018 14:32:23	A320	A	61,1	62,4	70,6
19-03-2018 14:40:37	A320	A	64,2	66,5	73,7
19-03-2018 14:47:40	B788	A	61,0	62,1	70,0
19-03-2018 15:09:50	B738	A	61,1	62,7	72,2
19-03-2018 15:46:56	E195	A	60,6	62,3	70,1
19-03-2018 15:49:05	E195	A	60,8	62,5	70,3
19-03-2018 16:08:41	E195	A	60,4	61,3	69,4
19-03-2018 16:11:08	B738	A	61,2	63,1	72,9
19-03-2018 16:19:48	A319	A	60,1	62,1	70,5
19-03-2018 16:44:05	A319	A	61,3	62,5	71,7
19-03-2018 17:11:31	CRJ9	A	60,8	62,8	69,8
19-03-2018 17:56:59	E175	A	61,5	66,4	71,5
19-03-2018 18:17:06	A321	A	62,0	67,2	73,1
19-03-2018 18:19:14	C295	A	62,4	64,0	72,8
19-03-2018 18:36:05	B734	A	62,9	64,8	74,1
19-03-2018 18:51:46	A320	A	61,7	63,2	71,7
19-03-2018 18:55:30	E170	A	60,3	64,2	74,9
19-03-2018 18:57:17	E170	A	58,8	63,2	70,8
19-03-2018 19:03:51	DH8D	A	61,4	62,5	71,4
19-03-2018 19:05:49	CRJ9	A	61,6	62,2	72,4
19-03-2018 19:07:56	B738	A	61,4	62,9	74,0
19-03-2018 19:13:54	B738	A	61,4	63,8	73,7
19-03-2018 19:15:44	F100	A	59,9	61,4	70,3
19-03-2018 19:19:18	AN26	A	70,3	76,0	83,9
19-03-2018 19:26:54	SF34	A	64,7	67,1	76,5
19-03-2018 19:37:51	CRJ9	A	60,4	62,0	70,4
19-03-2018 19:45:57	A320	A	62,1	63,2	72,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-03-2018 20:06:03	A320	A	60,6	61,1	69,6
19-03-2018 20:09:32	B738	A	61,9	63,8	73,4
19-03-2018 20:13:23	BE58	A	61,3	63,8	72,1
19-03-2018 20:37:58	B738	A	61,9	63,7	74,7
19-03-2018 20:53:01	E170	A	61,0	61,7	70,0
19-03-2018 21:00:14	E195	A	62,4	64,8	74,9
19-03-2018 21:17:24	B734	A	63,5	65,2	76,1
19-03-2018 21:23:37	B738	A	62,4	63,8	74,1
19-03-2018 21:25:22	E170	A	60,8	61,7	71,6
19-03-2018 21:29:06	E170	A	61,2	62,2	70,7
19-03-2018 21:30:22	A321	A	60,1	60,9	70,9
19-03-2018 21:34:05	B738	A	62,9	64,6	75,9
19-03-2018 21:35:32	B738	A	61,2	62,2	73,0
19-03-2018 21:37:28	E195	A	61,9	63,4	73,4
19-03-2018 21:39:28	E195	A	60,7	62,0	72,4
19-03-2018 21:41:19	E195	A	61,5	63,0	74,5
19-03-2018 21:43:19	E195	A	62,4	63,7	73,2
19-03-2018 21:44:53	B738	A	62,1	63,7	73,6
19-03-2018 21:47:28	E170	A	60,3	61,2	70,3
19-03-2018 21:49:43	B738	A	61,9	63,6	73,9
19-03-2018 21:51:25	B38M	A	61,4	62,2	71,8
19-03-2018 21:53:07	B38M	A	60,7	61,5	71,5
20-03-2018 06:03:37	B752	A	62,5	64,1	74,3
20-03-2018 06:11:14	B734	A	63,9	65,7	76,5
20-03-2018 06:13:45	DH8D	A	60,5	62,2	70,9
20-03-2018 06:18:16	MD11	A	66,8	69,4	81,0
20-03-2018 06:20:51	E170	A	61,1	62,7	73,9
20-03-2018 06:23:38	E170	A	61,2	61,7	70,2
20-03-2018 06:25:34	E170	A	61,5	62,4	71,9
20-03-2018 06:29:42	DH8D	A	60,5	61,2	69,6
20-03-2018 06:31:50	E170	A	60,9	61,8	72,0
20-03-2018 06:37:13	B752	A	61,8	62,7	73,0
20-03-2018 06:43:27	E195	A	61,6	63,3	74,4
20-03-2018 06:46:10	B38M	A	62,4	63,7	74,5
20-03-2018 06:47:50	E195	A	63,6	66,1	75,9
20-03-2018 06:49:49	DH8D	A	61,3	62,4	71,3
20-03-2018 06:51:58	E195	A	62,9	64,7	74,4
20-03-2018 06:54:09	E170	A	61,8	62,6	72,6
20-03-2018 07:01:01	B738	A	63,2	65,1	75,7
20-03-2018 07:05:15	A320	A	62,7	63,6	74,1
20-03-2018 07:10:15	A320	A	62,6	64,4	74,6
20-03-2018 07:37:12	B744	A	66,2	70,6	81,4
20-03-2018 08:01:21	A320	A	62,4	63,4	72,4
20-03-2018 08:09:30	DH8D	A	61,6	66,2	76,2
20-03-2018 08:21:28	B738	D	62,3	63,6	74,3
20-03-2018 08:34:23	B738	D	64,0	66,1	75,8
20-03-2018 08:42:29	A320	D	61,6	65,3	72,0
20-03-2018 08:53:12	A320	D	63,5	65,9	76,9
20-03-2018 09:03:12	A333	D	63,2	66,3	78,3
20-03-2018 09:32:41	E170	D	62,6	65,4	76,8
20-03-2018 09:40:59	E170	D	61,6	65,4	76,5
20-03-2018 09:43:22	B738	D	65,9	69,4	82,3
20-03-2018 09:49:32	A320	D	63,1	64,7	73,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-03-2018 09:52:06	A320	D	61,1	62,5	72,8
20-03-2018 09:54:26	E170	D	63,1	66,3	73,9
20-03-2018 09:56:46	E190	D	63,4	65,7	76,2
20-03-2018 10:07:18	A320	D	61,8	65,9	75,8
20-03-2018 10:16:25	B744	D	67,7	73,2	83,0
20-03-2018 10:23:06	P180	D	65,3	68,8	78,5
20-03-2018 10:35:58	A321	D	62,6	67,5	83,4
20-03-2018 10:40:16	MD11	D	64,3	70,3	85,1
20-03-2018 10:44:16	CRJ9	D	61,9	64,1	82,7
20-03-2018 10:46:58	DH8D	D	61,7	63,2	82,5
20-03-2018 10:50:56	E170	D	62,0	65,3	82,8
20-03-2018 11:07:19	E170	D	61,8	64,3	71,8
20-03-2018 11:12:08	E195	D	63,8	68,0	77,6
20-03-2018 11:20:17	B738	D	63,7	69,7	79,6
20-03-2018 11:25:51	B734	D	62,6	67,4	79,1
20-03-2018 11:37:25	CRJ9	D	62,3	65,2	74,8
20-03-2018 11:48:46	E195	D	61,6	63,8	73,3
20-03-2018 11:54:43	B738	D	62,0	67,2	77,0
20-03-2018 11:58:18	E170	D	62,4	66,6	75,6
20-03-2018 12:14:50	A320	D	63,3	65,2	72,8
20-03-2018 12:37:00	A321	D	61,7	64,8	73,2
20-03-2018 13:04:45	A321	D	62,2	66,7	83,0
20-03-2018 13:09:08	A320	D	61,8	65,7	82,6
20-03-2018 13:11:38	B738	D	62,4	65,7	83,1
20-03-2018 13:13:38	B738	D	62,8	67,0	79,9
20-03-2018 13:17:47	E195	D	64,1	67,0	74,9
20-03-2018 14:03:41	B734	D	60,7	63,1	72,8
20-03-2018 14:39:51	A319	D	62,5	65,2	74,0
20-03-2018 14:41:14	E170	D	63,8	67,7	75,3
20-03-2018 14:51:53	E195	D	63,0	68,9	74,5
20-03-2018 15:10:20	A320	D	61,4	63,3	72,1
20-03-2018 15:41:52	B738	D	61,2	63,7	73,3
20-03-2018 15:58:14	A320	D	60,8	62,7	71,6
20-03-2018 16:49:09	B738	D	63,6	67,5	79,7
20-03-2018 16:53:35	B738	D	62,7	65,3	76,5
20-03-2018 16:55:02	A319	D	61,7	63,5	74,0
20-03-2018 16:56:41	A321	D	62,4	63,8	74,9
20-03-2018 17:03:42	P180	D	61,9	67,3	74,4
20-03-2018 17:05:02	E190	D	64,0	67,3	73,6
20-03-2018 17:07:54	E170	D	61,0	63,4	75,6
20-03-2018 17:10:36	B734	D	64,6	68,5	80,1
20-03-2018 17:15:35	B738	D	63,9	67,2	79,0
20-03-2018 17:18:58	B738	D	63,2	66,6	79,0
20-03-2018 17:22:19	E170	D	60,7	61,8	73,3
20-03-2018 17:25:29	B738	D	63,5	66,1	78,8
20-03-2018 17:27:26	E195	D	60,8	63,2	72,6
20-03-2018 17:28:52	E170	D	62,2	64,2	76,2
20-03-2018 17:30:32	E195	D	60,7	62,1	71,5
20-03-2018 17:31:55	E195	D	64,1	67,8	78,8
20-03-2018 17:34:22	A320	D	61,5	63,1	73,8
20-03-2018 17:55:51	A319	D	63,4	65,5	76,4
20-03-2018 18:39:08	A319	D	62,2	65,2	75,4
20-03-2018 18:57:46	E170	D	61,1	63,6	71,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-03-2018 19:03:26	E195	D	62,8	67,4	78,3
20-03-2018 19:13:03	A320	D	63,9	67,8	79,3
20-03-2018 19:23:38	A321	D	65,1	68,8	80,3
20-03-2018 19:30:44	A320	D	65,1	67,9	78,9
20-03-2018 19:52:45	E170	D	62,6	65,5	78,3
20-03-2018 20:00:41	B738	D	64,4	67,9	80,7
20-03-2018 20:03:11	F100	D	63,5	66,8	79,1
20-03-2018 20:05:52	CRJ9	D	61,7	63,9	72,5
20-03-2018 20:07:11	E170	D	64,2	66,7	79,5
20-03-2018 20:09:00	AT45	D	61,3	64,3	74,7
20-03-2018 20:14:08	DH8D	D	60,7	62,3	72,2
20-03-2018 20:16:28	E170	D	61,9	63,6	76,9
20-03-2018 20:17:55	E195	D	64,0	68,1	80,3
20-03-2018 20:26:01	B38M	D	65,2	69,8	80,0
20-03-2018 20:29:44	E195	D	63,8	68,1	80,6
20-03-2018 20:35:48	E170	D	62,7	66,4	79,8
20-03-2018 20:43:18	E170	D	61,6	63,5	77,1
20-03-2018 21:09:43	AT75	D	60,7	62,2	72,4
20-03-2018 21:16:32	A320	D	61,9	64,2	76,7
20-03-2018 21:22:24	B752	D	64,4	67,8	80,8
20-03-2018 21:45:33	B734	D	65,8	72,1	82,3
20-03-2018 21:52:07	A320	D	64,9	69,1	80,2
21-03-2018 06:03:27	B738	D	64,0	66,5	79,1
21-03-2018 06:05:54	A321	D	64,2	68,3	79,6
21-03-2018 06:07:52	E190	D	66,5	71,5	81,7
21-03-2018 06:14:38	A320	D	62,2	64,2	76,0
21-03-2018 06:19:10	A320	D	63,4	66,5	78,3
21-03-2018 06:41:06	A321	D	65,0	67,7	79,0
21-03-2018 06:59:47	A319	D	62,0	64,9	76,4
21-03-2018 07:04:11	E170	D	63,0	67,9	78,2
21-03-2018 07:09:55	A319	D	63,4	66,3	77,4
21-03-2018 07:19:28	E195	D	63,0	65,2	74,8
21-03-2018 07:24:06	A320	D	62,2	65,4	77,3
21-03-2018 07:25:49	E170	D	63,3	67,6	78,4
21-03-2018 07:32:46	B738	D	64,3	68,1	81,2
21-03-2018 07:35:47	B738	D	63,3	67,2	80,7
21-03-2018 07:37:30	E170	D	60,7	64,0	76,2
21-03-2018 07:42:18	E170	D	62,0	66,3	79,3
21-03-2018 07:43:55	B734	D	62,8	66,4	76,5
21-03-2018 07:50:53	E195	D	61,0	63,0	71,0
21-03-2018 07:51:08	E195	D	62,2	66,9	76,7
21-03-2018 07:53:57	B738	D	66,4	71,8	83,0
21-03-2018 07:58:34	E170	D	63,7	67,0	79,7
21-03-2018 08:00:14	E195	D	61,9	65,1	77,7
21-03-2018 08:02:09	E170	D	60,7	63,1	71,8
21-03-2018 08:05:49	A332	D	67,6	73,8	84,3
21-03-2018 08:07:40	B38M	D	62,1	65,4	73,6
21-03-2018 08:09:29	E195	D	64,5	69,1	80,1
21-03-2018 08:14:44	B734	D	65,9	70,0	82,2
21-03-2018 08:29:34	E170	D	63,8	70,5	80,9
21-03-2018 09:09:56	MD11	D	63,4	67,8	79,9
21-03-2018 09:18:48	AT75	D	63,0	68,0	83,8
21-03-2018 09:21:18	B738	D	64,0	68,2	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-03-2018 09:33:57	A319	D	63,2	66,8	84,0
21-03-2018 09:47:27	E170	D	62,2	64,4	83,0
21-03-2018 10:02:00	F100	D	63,0	68,8	83,8
21-03-2018 10:06:21	B738	D	62,9	67,2	83,6
21-03-2018 10:28:22	A320	D	61,7	64,0	72,5
21-03-2018 10:29:47	B739	D	64,8	69,1	80,7
21-03-2018 10:41:28	DH8D	D	60,6	63,3	70,6
21-03-2018 10:45:53	A320	D	63,8	67,3	78,4
21-03-2018 10:52:05	P180	D	62,6	65,8	76,0
21-03-2018 10:54:44	E170	D	61,6	64,6	77,6
21-03-2018 11:06:05	E170	D	62,4	66,5	76,2
21-03-2018 11:11:09	E195	D	62,0	65,9	76,0
21-03-2018 11:21:22	E170	D	61,6	64,5	77,1
21-03-2018 11:26:35	B738	D	64,0	68,2	78,6
21-03-2018 11:29:18	B738	D	64,3	67,5	79,6
21-03-2018 11:32:32	E170	D	61,5	66,8	75,1
21-03-2018 11:33:30	DH8D	D	67,2	72,2	81,0
21-03-2018 11:35:14	C295	D	62,5	65,9	77,2
21-03-2018 11:35:49	C295	D	61,6	63,9	70,7
21-03-2018 11:41:53	B738	D	63,7	67,1	78,0
21-03-2018 11:44:32	E170	D	60,7	65,2	70,7
21-03-2018 11:59:10	B734	D	64,1	67,9	77,5
21-03-2018 12:19:29	CRJ9	D	62,6	64,9	74,9
21-03-2018 12:28:38	A319	D	62,6	66,7	76,2
21-03-2018 12:35:07	A321	D	63,5	66,4	77,7
21-03-2018 12:50:34	B737	D	63,8	70,1	84,6
21-03-2018 12:57:39	A319	D	63,1	67,3	83,9
21-03-2018 13:05:12	A321	D	62,4	67,7	83,2
21-03-2018 13:08:09	A319	D	62,4	66,8	83,2
21-03-2018 13:12:01	A320	D	62,3	65,6	83,1
21-03-2018 13:15:28	E195	D	63,2	66,3	84,0
21-03-2018 13:23:16	E170	D	62,1	65,2	82,9
21-03-2018 13:29:44	B77W	D	64,0	66,6	79,2
21-03-2018 13:34:30	E170	D	62,8	66,4	76,8
21-03-2018 13:36:22	A321	D	63,6	66,8	77,9
21-03-2018 13:58:02	E170	D	62,3	65,7	76,1
21-03-2018 14:02:24	DH8D	D	62,8	65,4	73,6
21-03-2018 14:26:26	GLEK	D	61,2	63,2	71,2
21-03-2018 14:39:27	A320	D	63,2	67,0	78,6
21-03-2018 14:55:05	E195	D	61,1	64,1	72,9
21-03-2018 14:57:51	A320	D	61,1	63,1	74,6
21-03-2018 15:04:04	A320	D	62,3	64,1	73,7
21-03-2018 15:12:28	E170	D	60,7	63,7	71,1
21-03-2018 15:15:29	E170	D	60,8	63,3	74,2
21-03-2018 15:26:09	A320	D	61,8	64,4	77,1
21-03-2018 15:28:14	E170	D	60,0	62,4	72,1
21-03-2018 15:31:22	B738	D	63,2	65,4	77,2
21-03-2018 15:38:04	A319	D	63,8	68,8	80,7
21-03-2018 15:39:26	E190	D	64,7	68,1	81,7
21-03-2018 15:47:36	B38M	D	61,3	63,2	72,4
21-03-2018 15:52:01	A320	D	63,3	66,7	77,7
21-03-2018 15:56:55	A320	D	64,8	69,4	77,8
21-03-2018 16:02:15	B763	D	64,6	71,1	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-03-2018 16:14:35	E190	D	62,9	66,0	75,5
21-03-2018 16:37:58	E170	D	60,4	64,9	72,7
21-03-2018 16:51:50	B734	D	65,5	69,6	81,3
21-03-2018 16:58:16	A320	D	61,4	64,2	71,0
21-03-2018 17:03:10	A321	D	62,5	64,5	72,9
21-03-2018 17:04:36	B738	D	64,3	67,3	79,7
21-03-2018 17:06:03	B738	D	64,5	69,0	79,6
21-03-2018 17:07:56	E195	D	60,9	65,9	74,1
21-03-2018 17:10:47	B738	D	64,6	69,9	81,5
21-03-2018 17:14:32	E190	D	67,6	72,2	82,8
21-03-2018 17:17:12	B734	D	62,1	65,7	75,5
21-03-2018 17:18:29	A333	D	63,3	69,0	79,2
21-03-2018 17:23:51	E170	D	64,3	68,8	79,9
21-03-2018 17:29:38	B738	D	65,0	68,2	80,2
21-03-2018 17:31:13	E195	D	62,0	66,1	76,6
21-03-2018 17:32:43	E170	D	62,2	65,5	79,6
21-03-2018 17:34:15	E195	D	63,2	67,6	78,4
21-03-2018 17:35:51	E170	D	60,8	63,7	72,8
21-03-2018 17:36:13	E170	D	61,1	63,2	71,1
21-03-2018 17:41:13	BE58	D	61,9	65,7	72,4
21-03-2018 17:49:25	B788	D	60,6	61,8	71,4
21-03-2018 17:52:34	B738	D	65,6	69,0	81,6
21-03-2018 17:55:58	A319	D	60,9	63,7	74,7
21-03-2018 18:10:27	A320	D	63,6	67,1	77,9
21-03-2018 18:44:53	A321	D	63,3	65,3	78,6
21-03-2018 18:53:05	A319	D	63,4	66,7	79,7
21-03-2018 19:07:41	E170	D	60,7	61,5	70,7
21-03-2018 19:15:29	B763	D	62,7	65,6	78,1
21-03-2018 19:17:51	A321	D	62,9	65,2	77,9
21-03-2018 19:56:29	B738	D	64,0	67,5	79,7
21-03-2018 20:01:09	E170	D	64,0	67,9	80,2
21-03-2018 20:09:25	E170	D	62,8	66,4	78,6
21-03-2018 20:13:16	DH8D	D	61,1	61,6	70,1
21-03-2018 20:14:54	E190	D	61,5	63,3	73,6
21-03-2018 20:16:11	E170	D	62,6	65,3	76,6
21-03-2018 20:17:44	E170	D	62,1	65,2	77,8
21-03-2018 20:19:15	E170	D	60,4	61,6	72,5
21-03-2018 20:19:37	E170	D	60,4	60,8	70,4
21-03-2018 20:20:23	DH8D	D	61,9	64,4	74,2
21-03-2018 20:27:10	E170	D	62,8	65,3	77,1
21-03-2018 21:04:34	C295	D	66,2	72,9	78,0
21-03-2018 21:05:27	C295	D	68,7	73,8	77,7
21-03-2018 21:34:35	AT75	D	65,0	71,2	81,1
21-03-2018 21:40:26	A320	D	62,8	66,6	72,4
21-03-2018 21:51:52	B734	D	65,1	68,9	81,2
21-03-2018 21:55:41	A320	D	62,2	64,4	76,4
21-03-2018 21:57:33	A320	D	64,1	66,8	78,0
21-03-2018 21:59:18	B752	D	63,5	66,6	79,3
22-03-2018 06:01:02	B738	D	62,3	65,5	75,6
22-03-2018 06:05:05	E190	D	66,7	71,2	82,5
22-03-2018 06:07:27	A321	D	64,8	70,0	81,0
22-03-2018 06:11:15	A319	D	61,0	64,2	74,6
22-03-2018 06:13:44	A321	D	64,9	68,1	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2018 06:15:47	A321	D	62,1	64,8	77,6
22-03-2018 06:21:29	B738	D	65,0	70,4	82,9
22-03-2018 06:51:27	A319	D	61,1	63,5	76,3
22-03-2018 07:07:18	A319	D	66,1	71,1	81,9
22-03-2018 07:09:42	A319	D	63,5	68,2	78,7
22-03-2018 07:27:02	E195	D	67,1	72,7	82,7
22-03-2018 07:39:33	B738	D	64,5	68,9	81,2
22-03-2018 07:41:48	E170	D	65,0	69,0	80,1
22-03-2018 07:48:53	B738	D	63,1	67,6	79,8
22-03-2018 07:52:00	E170	D	63,0	66,6	79,2
22-03-2018 07:58:11	B734	D	64,9	68,8	80,6
22-03-2018 07:59:55	B734	D	63,8	66,5	76,1
22-03-2018 08:02:10	E170	D	62,8	65,9	78,6
22-03-2018 08:04:01	E195	D	67,2	72,8	82,4
22-03-2018 08:05:43	A320	D	61,3	64,6	77,0
22-03-2018 08:08:45	E170	D	64,7	69,2	77,5
22-03-2018 08:10:26	B38M	D	62,7	65,8	76,2
22-03-2018 08:11:56	E170	D	61,3	64,1	72,8
22-03-2018 08:13:27	B734	D	66,5	71,0	81,6
22-03-2018 08:17:30	E195	D	63,7	65,8	76,2
22-03-2018 08:19:02	E170	D	63,9	68,1	79,9
22-03-2018 09:09:09	B738	D	65,5	70,4	81,5
22-03-2018 09:12:03	E170	D	65,8	69,0	80,8
22-03-2018 09:13:25	MD11	D	66,0	71,4	83,7
22-03-2018 09:17:08	A320	D	63,4	65,4	76,4
22-03-2018 09:20:17	B738	D	66,3	71,8	83,5
22-03-2018 09:23:20	A333	D	65,5	70,1	81,9
22-03-2018 09:29:48	A320	D	65,5	68,8	78,7
22-03-2018 09:45:38	E170	D	61,7	65,8	75,5
22-03-2018 09:49:56	A320	D	64,6	68,0	80,3
22-03-2018 10:04:35	F100	D	64,3	67,7	79,5
22-03-2018 10:11:07	P180	D	63,0	68,1	79,5
22-03-2018 10:16:48	E195	D	63,0	67,6	79,4
22-03-2018 10:35:31	CRJ9	D	61,2	63,5	72,3
22-03-2018 10:45:10	E170	D	62,8	67,8	77,0
22-03-2018 10:59:58	E170	D	62,9	67,0	83,7
22-03-2018 11:01:58	E170	D	62,8	66,0	82,6
22-03-2018 11:04:55	B738	D	62,4	66,0	77,7
22-03-2018 11:12:56	B38M	D	62,4	66,5	75,6
22-03-2018 11:16:16	CL30	D	62,9	66,6	76,1
22-03-2018 11:17:25	B738	D	62,7	64,9	76,2
22-03-2018 11:19:12	A332	D	70,4	76,7	87,8
22-03-2018 11:23:13	E170	D	61,7	65,8	78,0
22-03-2018 11:25:02	E170	D	62,1	66,7	77,8
22-03-2018 11:52:05	E170	D	62,1	65,5	77,1
22-03-2018 11:55:22	CRJ9	D	61,4	63,6	72,9
22-03-2018 12:26:22	A319	D	63,2	69,4	79,1
22-03-2018 12:39:49	A321	D	65,3	69,5	80,9
22-03-2018 12:49:58	A320	D	68,3	79,7	84,9
22-03-2018 12:52:40	A321	D	63,7	67,6	78,2
22-03-2018 12:59:12	A319	D	65,0	68,0	76,5
22-03-2018 13:07:31	B737	D	66,2	71,5	80,3
22-03-2018 13:12:52	HDJT	D	62,1	66,3	75,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2018 13:16:38	E195	D	61,3	65,5	78,2
22-03-2018 13:31:15	B77W	D	67,2	73,3	83,9
22-03-2018 13:36:11	A320	D	61,6	64,3	76,5
22-03-2018 13:43:48	E195	D	64,1	67,6	77,5
22-03-2018 13:45:33	DH8D	D	63,5	65,4	73,9
22-03-2018 13:49:19	B738	D	66,8	72,5	82,7
22-03-2018 14:04:01	A320	D	61,5	64,8	76,6
22-03-2018 14:06:38	E170	D	63,5	68,5	80,5
22-03-2018 14:30:47	E170	D	61,6	65,7	78,0
22-03-2018 14:39:35	E170	D	62,4	66,8	78,7
22-03-2018 14:45:43	A321	D	62,1	67,5	77,6
22-03-2018 14:46:56	DH8D	D	65,3	69,0	80,1
22-03-2018 14:51:28	E170	D	64,6	68,8	79,5
22-03-2018 14:53:23	A320	D	63,1	66,0	77,9
22-03-2018 14:54:51	E170	D	62,0	66,9	77,9
22-03-2018 15:01:47	E170	D	61,4	64,8	75,3
22-03-2018 15:03:49	E195	D	62,8	67,6	78,9
22-03-2018 15:13:56	A321	D	62,9	67,2	79,8
22-03-2018 15:20:11	A321	D	63,0	67,2	79,0
22-03-2018 15:22:07	E170	D	63,2	69,2	80,2
22-03-2018 15:29:31	B738	D	63,9	69,1	80,4
22-03-2018 15:39:03	B738	D	64,3	69,6	80,1
22-03-2018 15:42:16	B38M	D	62,1	63,9	77,2
22-03-2018 16:02:04	A320	D	63,3	66,7	78,5
22-03-2018 16:24:43	A319	D	64,1	68,5	80,1
22-03-2018 16:44:39	E195	D	62,8	66,9	76,8
22-03-2018 16:48:29	E170	D	60,3	61,7	69,3
22-03-2018 16:51:11	B734	D	66,8	75,4	83,9
22-03-2018 16:55:26	B738	D	65,1	71,8	82,7
22-03-2018 16:58:44	A321	D	63,0	65,9	78,2
22-03-2018 17:01:18	E170	D	60,5	63,9	73,3
22-03-2018 17:02:33	E195	D	65,1	70,4	80,7
22-03-2018 17:05:21	E190	D	68,9	73,9	84,1
22-03-2018 17:06:53	A319	D	64,1	69,5	79,2
22-03-2018 17:10:05	B738	D	65,3	71,1	81,3
22-03-2018 17:11:59	DH8D	D	62,3	65,1	71,8
22-03-2018 17:22:06	E170	D	64,2	68,4	81,0
22-03-2018 17:26:02	B738	D	67,3	71,6	83,8
22-03-2018 17:28:13	E195	D	63,3	68,8	79,5
22-03-2018 17:29:36	E195	D	66,3	71,6	82,8
22-03-2018 17:31:40	B738	D	67,4	72,2	83,5
22-03-2018 17:35:07	E170	D	62,5	64,8	77,7
22-03-2018 17:37:12	B738	D	64,7	69,4	81,5
22-03-2018 17:38:26	DH8D	D	60,6	62,5	71,4
22-03-2018 17:40:16	B734	D	66,6	71,4	82,7
22-03-2018 17:44:57	E195	D	65,1	71,6	82,9
22-03-2018 18:02:35	A320	D	64,4	66,4	78,7
22-03-2018 18:04:49	A320	D	61,0	64,8	76,1
22-03-2018 18:07:28	A319	D	64,5	68,1	80,3
22-03-2018 18:09:49	B734	D	62,6	65,7	77,2
22-03-2018 18:43:26	A319	D	65,1	69,2	79,9
22-03-2018 19:02:05	E170	D	62,6	64,8	77,7
22-03-2018 19:04:27	E170	D	61,3	63,7	76,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2018 19:10:17	A321	D	65,1	68,9	80,9
22-03-2018 19:32:45	A321	D	62,8	65,1	77,8
22-03-2018 19:55:11	E170	D	63,7	67,3	79,8
22-03-2018 19:58:06	B738	D	66,6	71,5	84,2
22-03-2018 20:05:47	E170	D	63,1	66,4	80,1
22-03-2018 20:14:35	DH8D	D	61,9	64,0	74,2
22-03-2018 20:16:33	E170	D	63,6	67,4	79,9
22-03-2018 20:21:26	E195	D	64,9	69,0	81,3
22-03-2018 20:22:58	E170	D	62,3	64,9	78,4
22-03-2018 20:25:50	E170	D	63,2	66,8	79,4
22-03-2018 20:52:21	B38M	D	61,7	63,4	71,7
22-03-2018 21:16:41	A320	D	61,6	62,8	72,0
22-03-2018 21:20:11	B752	D	63,7	67,5	80,3
22-03-2018 21:26:32	A319	D	62,2	64,7	78,3
22-03-2018 21:46:08	B752	D	64,7	68,7	81,6
22-03-2018 21:48:24	B734	D	64,9	69,2	81,3
23-03-2018 06:01:02	B738	D	64,2	66,2	76,5
23-03-2018 06:04:44	E190	D	67,0	70,7	82,2
23-03-2018 06:15:09	A320	D	64,7	67,5	77,9
23-03-2018 06:17:59	A321	D	65,5	69,3	81,2
23-03-2018 06:31:16	A321	D	65,4	68,9	81,2
23-03-2018 06:38:05	A321	D	60,1	60,7	69,2
23-03-2018 06:38:18	A321	D	61,2	62,4	71,6
23-03-2018 06:52:55	A320	D	65,9	69,5	81,8
23-03-2018 07:11:06	A319	D	65,1	68,2	79,8
23-03-2018 07:29:14	E195	D	63,4	67,4	79,5
23-03-2018 07:31:10	B738	D	63,1	66,0	78,6
23-03-2018 07:35:51	E170	D	61,9	64,1	78,2
23-03-2018 07:45:16	E170	D	62,0	64,9	78,0
23-03-2018 07:47:21	E170	D	60,9	62,0	75,6
23-03-2018 07:52:27	E170	D	62,1	63,5	75,3
23-03-2018 07:53:52	B38M	D	62,1	64,7	76,5
23-03-2018 07:57:31	DH8D	D	60,7	62,0	69,7
23-03-2018 07:58:53	E170	D	65,7	69,6	81,6
23-03-2018 08:00:11	B738	D	66,7	69,8	82,6
23-03-2018 08:01:44	B738	D	66,3	69,6	82,1
23-03-2018 08:03:35	E195	D	64,8	67,7	78,5
23-03-2018 08:05:13	E195	D	66,2	69,4	80,7
23-03-2018 08:08:16	E170	D	61,5	65,0	74,9
23-03-2018 08:17:29	B734	D	67,8	71,6	82,7
23-03-2018 08:20:04	E170	D	64,8	68,8	80,7
23-03-2018 08:47:30	E170	D	65,0	68,6	80,7
23-03-2018 09:15:48	B734	D	63,5	65,4	77,5
23-03-2018 09:22:23	MD11	D	70,2	74,7	87,3
23-03-2018 09:28:38	GLF6	D	63,4	64,3	73,0
23-03-2018 09:37:27	A319	D	62,5	67,3	83,3
23-03-2018 09:57:19	A320	D	63,5	68,9	84,3
23-03-2018 10:09:19	E190	D	63,0	67,4	83,8
23-03-2018 10:13:36	A320	D	63,2	68,1	84,0
23-03-2018 10:26:30	B738	D	66,1	73,9	86,9
23-03-2018 10:38:01	B738	D	65,9	71,4	86,7
23-03-2018 10:40:01	E170	D	63,6	68,7	84,4
23-03-2018 10:42:01	E170	D	61,7	67,3	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2018 10:57:27	E170	D	64,5	68,8	80,1
23-03-2018 11:01:19	DH8D	D	63,2	65,1	74,0
23-03-2018 11:06:25	B738	D	64,7	68,4	79,7
23-03-2018 11:12:53	E170	D	63,2	66,4	78,3
23-03-2018 11:18:20	A320	D	63,6	66,5	76,8
23-03-2018 11:20:25	B738	D	65,3	68,7	80,8
23-03-2018 11:22:09	V22	D	64,0	68,2	73,6
23-03-2018 11:24:24	E170	D	61,8	66,4	73,6
23-03-2018 11:24:45	E170	D	65,6	70,7	83,1
23-03-2018 11:27:08	E170	D	62,6	64,3	74,4
23-03-2018 11:37:34	E170	D	61,0	63,9	73,3
23-03-2018 11:48:30	E170	D	64,4	71,9	78,6
23-03-2018 12:02:40	B734	D	63,4	66,1	76,2
23-03-2018 12:29:52	CL35	D	63,2	66,6	76,6
23-03-2018 12:38:54	E170	D	61,4	63,9	76,8
23-03-2018 12:42:31	B763	D	67,4	71,3	81,9
23-03-2018 12:59:19	A321	D	63,0	65,8	76,0
23-03-2018 13:03:21	B737	D	64,2	68,0	78,2
23-03-2018 13:05:06	A321	D	64,3	69,0	79,4
23-03-2018 13:07:57	A319	D	64,1	66,7	77,5
23-03-2018 13:09:59	A321	D	67,9	72,1	82,4
23-03-2018 13:12:10	A320	D	64,4	66,4	76,8
23-03-2018 13:14:10	E170	D	61,6	63,3	73,7
23-03-2018 13:15:57	A319	D	62,6	64,3	74,1
23-03-2018 13:19:20	E195	D	63,4	70,0	84,2
23-03-2018 13:26:58	A320	D	63,5	67,8	84,3
23-03-2018 13:41:43	A320	D	63,7	67,2	79,1
23-03-2018 13:44:44	B738	D	65,0	68,9	83,0
23-03-2018 13:48:42	E195	D	65,9	70,4	82,8
23-03-2018 13:52:51	E170	D	66,2	71,5	83,1
23-03-2018 13:56:39	B738	D	64,6	67,5	79,7
23-03-2018 14:03:29	C295	D	59,9	60,5	68,9
23-03-2018 14:07:45	E195	D	63,6	68,5	78,4
23-03-2018 14:21:24	B77W	D	66,1	70,3	83,1
23-03-2018 14:31:57	DH8D	D	60,7	61,7	72,1
23-03-2018 14:35:38	E170	D	62,1	65,0	76,7
23-03-2018 14:56:27	CRJ9	D	61,0	63,8	74,4
23-03-2018 14:57:39	DH8D	D	61,0	63,2	74,3
23-03-2018 15:00:26	E195	D	63,8	68,4	79,4
23-03-2018 15:01:55	E170	D	63,5	66,8	79,6
23-03-2018 15:03:45	E170	D	61,5	63,6	76,6
23-03-2018 15:10:07	BCS3	D	62,2	64,9	74,5
23-03-2018 15:18:22	A320	D	62,2	64,3	76,0
23-03-2018 15:23:19	A320	D	63,1	66,0	77,6
23-03-2018 15:27:15	A320	D	61,9	64,2	75,1
23-03-2018 15:37:06	A321	D	63,7	67,9	81,2
23-03-2018 15:40:20	B734	D	67,0	71,9	83,3
23-03-2018 15:57:06	BE40	D	63,6	67,8	79,3
23-03-2018 15:59:44	A333	D	65,2	69,7	82,0
23-03-2018 16:02:25	B38M	D	62,7	64,7	74,7
23-03-2018 16:11:59	A320	D	64,4	67,5	79,7
23-03-2018 16:22:10	A320	D	64,9	67,6	77,9
23-03-2018 16:23:34	B738	D	61,7	64,1	76,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2018 16:28:09	B788	D	63,5	65,8	78,1
23-03-2018 16:32:23	E170	D	61,6	63,5	75,2
23-03-2018 16:38:36	E170	D	62,8	65,7	77,8
23-03-2018 16:42:35	B738	D	63,7	68,0	80,0
23-03-2018 16:44:54	B738	D	62,5	65,4	77,6
23-03-2018 16:47:35	DH8D	D	62,2	64,1	74,5
23-03-2018 16:54:46	DH8D	D	60,1	60,9	70,5
23-03-2018 17:03:00	E170	D	61,2	62,9	74,4
23-03-2018 17:04:54	A320	D	64,4	67,4	79,0
23-03-2018 17:06:25	A319	D	66,1	69,4	80,4
23-03-2018 17:09:32	B738	D	64,9	68,3	81,8
23-03-2018 17:11:43	E170	D	60,8	62,2	74,6
23-03-2018 17:14:36	E190	D	67,8	72,1	84,5
23-03-2018 17:16:41	E195	D	64,6	68,8	79,8
23-03-2018 17:19:53	B738	D	67,3	71,7	84,2
23-03-2018 17:21:55	E195	D	64,4	68,4	79,8
23-03-2018 17:23:58	E170	D	65,4	67,8	80,3
23-03-2018 17:27:01	E170	D	61,4	64,5	76,8
23-03-2018 17:30:42	B734	D	65,6	69,4	80,9
23-03-2018 17:32:51	B734	D	65,8	71,5	81,7
23-03-2018 17:35:00	A321	D	63,6	67,1	77,9
23-03-2018 17:45:31	E195	D	61,4	62,8	72,1
23-03-2018 17:50:51	B738	D	63,1	66,7	78,3
23-03-2018 17:53:01	E170	D	61,8	65,6	77,4
23-03-2018 17:55:49	A319	D	61,1	62,9	73,9
23-03-2018 18:18:05	A320	D	59,7	60,9	69,3
23-03-2018 18:41:59	A320	D	61,3	62,6	74,5
23-03-2018 18:56:25	A319	D	66,5	73,1	82,0
23-03-2018 18:58:28	E170	D	63,0	68,2	78,8
23-03-2018 19:21:14	A321	D	66,3	70,8	82,2
23-03-2018 19:30:56	B734	D	68,4	74,3	86,2
23-03-2018 19:46:54	B738	D	66,5	71,8	83,1
23-03-2018 19:48:50	AT45	D	60,8	62,5	72,6
23-03-2018 19:51:05	A321	D	66,1	70,1	82,0
23-03-2018 20:10:40	CRJ9	D	61,4	62,7	75,4
23-03-2018 20:16:25	DH8D	D	63,1	67,2	75,7
23-03-2018 20:18:32	E170	D	64,3	69,0	81,3
23-03-2018 20:20:54	E195	D	63,6	67,0	80,1
23-03-2018 20:22:18	DH8D	D	61,4	62,7	74,4
23-03-2018 20:25:03	E170	D	61,8	64,0	77,2
23-03-2018 20:26:52	DH8D	D	61,1	62,6	74,1
23-03-2018 20:34:19	B38M	D	63,3	68,3	79,1
23-03-2018 20:38:36	E170	D	65,0	69,7	82,4
23-03-2018 20:42:29	E195	D	65,5	69,7	82,0
23-03-2018 20:56:17	CRJ9	D	61,5	63,7	76,6
23-03-2018 21:25:32	A320	D	61,2	64,3	76,1
23-03-2018 21:27:09	B752	D	63,6	66,8	78,8
23-03-2018 21:30:14	E170	D	63,2	66,4	79,4
23-03-2018 21:33:03	A320	D	63,9	68,1	79,6
23-03-2018 21:45:49	B752	D	64,2	67,1	80,5
23-03-2018 21:49:30	B734	D	64,6	69,5	80,6
23-03-2018 21:54:31	A320	D	64,6	66,7	79,4
24-03-2018 06:04:33	E170	A	64,0	66,1	77,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-03-2018 06:11:14	E170	A	62,5	64,4	75,9
24-03-2018 06:13:01	DH8D	A	62,9	65,7	77,9
24-03-2018 06:15:12	DH8D	A	61,2	62,3	72,3
24-03-2018 06:17:08	E170	A	64,9	66,9	78,2
24-03-2018 06:19:25	CRJ9	A	64,6	67,8	78,8
24-03-2018 06:21:10	E170	A	63,6	65,7	77,4
24-03-2018 06:23:18	DH8D	A	62,1	63,5	74,9
24-03-2018 06:24:48	E170	A	63,5	66,0	76,9
24-03-2018 06:27:02	E195	A	64,3	68,1	78,5
24-03-2018 06:28:47	E195	A	64,1	67,6	78,2
24-03-2018 06:30:48	A320	A	62,8	64,3	75,6
24-03-2018 06:32:45	B763	A	66,3	70,6	81,2
24-03-2018 06:34:56	E195	A	64,7	68,0	78,6
24-03-2018 06:37:07	E170	A	63,8	67,2	77,0
24-03-2018 06:39:17	E170	A	62,5	64,3	75,7
24-03-2018 06:55:31	A320	A	64,4	66,2	77,4
24-03-2018 07:22:44	B734	A	67,6	73,2	81,5
24-03-2018 07:52:42	B738	A	64,8	68,2	79,5
24-03-2018 07:56:11	DH8D	A	64,3	66,7	76,1
24-03-2018 07:59:51	GLF5	A	62,0	63,9	74,5
24-03-2018 08:10:35	CRJ9	A	62,3	64,5	76,1
24-03-2018 08:25:59	A320	A	63,6	65,8	75,6
24-03-2018 08:29:35	DH8D	A	62,0	63,3	72,0
24-03-2018 08:32:08	CRJ9	A	62,8	64,8	76,1
24-03-2018 08:38:18	A320	A	65,4	67,6	79,2
24-03-2018 08:48:11	E195	A	64,5	67,2	78,1
24-03-2018 08:50:05	E170	A	63,2	64,7	75,5
24-03-2018 08:54:33	A320	A	65,4	67,8	78,9
24-03-2018 08:57:56	E170	A	64,8	66,8	77,6
24-03-2018 09:00:39	E195	A	65,8	68,5	80,1
24-03-2018 09:08:16	DH8D	A	62,5	64,2	74,3
24-03-2018 09:12:27	F100	A	62,5	63,9	74,0
24-03-2018 09:17:46	CRJ9	A	63,6	65,7	76,4
24-03-2018 09:28:35	E170	A	62,6	65,0	74,9
24-03-2018 09:32:35	E170	A	64,1	66,4	76,7
24-03-2018 09:34:43	E170	A	64,2	66,8	78,0
24-03-2018 09:36:40	DH8D	A	62,8	64,6	74,5
24-03-2018 09:39:13	E170	A	60,3	64,0	73,1
24-03-2018 09:40:11	CRJ9	A	62,3	64,6	75,9
24-03-2018 09:42:24	CRJ9	A	62,7	65,1	75,5
24-03-2018 09:44:05	E170	A	65,2	67,3	78,6
24-03-2018 09:46:09	DH8D	A	61,6	63,5	71,6
24-03-2018 09:50:14	B38M	A	65,9	69,9	79,5
24-03-2018 09:51:59	A320	A	65,9	69,8	79,5
24-03-2018 09:54:26	E170	A	63,6	66,6	76,2
24-03-2018 10:05:31	E170	A	63,8	66,3	74,6
24-03-2018 10:09:27	E190	A	63,9	67,2	78,4
24-03-2018 10:15:53	B738	A	65,1	69,5	80,0
24-03-2018 10:31:04	E170	A	64,1	66,6	78,2
24-03-2018 10:47:19	A320	A	62,3	63,9	74,6
24-03-2018 11:00:52	DH8D	A	62,1	64,7	75,4
24-03-2018 11:15:10	E195	A	65,0	69,1	78,5
24-03-2018 11:25:57	A320	A	63,5	65,2	76,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-03-2018 11:27:18	A321	A	62,7	66,1	77,6
24-03-2018 11:35:00	B77W	A	66,9	71,7	83,7
24-03-2018 11:39:54	A320	A	63,2	66,4	76,5
24-03-2018 11:53:38	SF34	A	62,2	64,1	71,3
24-03-2018 11:56:03	A320	A	64,6	67,5	78,2
24-03-2018 11:57:44	E190	A	64,5	66,9	77,5
24-03-2018 11:59:44	E195	A	64,5	68,1	78,3
24-03-2018 12:01:32	E195	A	64,3	68,1	78,5
24-03-2018 12:04:10	A321	A	64,3	71,2	77,7
24-03-2018 12:07:47	B788	A	65,1	68,8	78,4
24-03-2018 12:10:04	E170	A	63,4	65,8	75,7
24-03-2018 12:13:10	A319	A	64,4	66,7	77,4
24-03-2018 12:18:44	E170	A	64,0	66,1	76,8
24-03-2018 12:21:40	E195	A	65,8	70,3	79,0
24-03-2018 12:23:41	A320	A	63,9	66,1	78,1
24-03-2018 12:25:39	A320	A	63,6	65,9	77,0
24-03-2018 12:28:55	P180	A	65,1	69,7	81,6
24-03-2018 12:31:10	B738	A	65,7	68,9	78,9
24-03-2018 12:33:45	CRJ9	A	64,5	66,8	76,3
24-03-2018 12:35:57	B734	A	67,6	71,9	81,9
24-03-2018 12:38:09	E170	A	63,6	66,4	75,1
24-03-2018 12:40:13	E170	A	63,4	65,4	76,4
24-03-2018 12:42:34	DH8D	A	62,5	65,7	75,1
24-03-2018 12:47:22	E170	A	63,0	65,3	74,7
24-03-2018 12:51:16	A320	A	60,7	63,3	70,7
24-03-2018 12:52:41	E170	A	62,8	66,6	78,2
24-03-2018 12:54:33	B738	A	64,2	67,2	78,4
24-03-2018 12:56:53	DH8D	A	63,6	65,5	76,1
24-03-2018 12:59:08	E170	A	63,5	65,9	74,6
24-03-2018 13:01:24	B738	A	66,4	70,1	80,6
24-03-2018 13:03:25	A333	A	66,4	70,5	81,3
24-03-2018 13:16:46	B788	A	64,6	66,6	77,6
24-03-2018 13:23:49	B788	A	64,1	66,5	77,6
24-03-2018 13:26:38	B788	A	64,9	68,4	78,1
24-03-2018 13:29:26	A320	A	63,1	65,2	73,5
24-03-2018 13:33:27	E170	A	62,2	63,9	74,5
24-03-2018 13:35:22	CRJ9	A	62,6	64,1	73,7
24-03-2018 13:39:49	E170	A	62,3	63,9	74,0
24-03-2018 13:45:58	B738	A	64,8	67,6	78,0
24-03-2018 13:48:49	B735	A	65,6	68,8	79,0
24-03-2018 13:50:44	A319	A	64,7	66,5	77,2
24-03-2018 13:52:54	B738	A	64,6	68,2	77,4
24-03-2018 13:54:36	E175	A	62,4	66,2	77,9
24-03-2018 13:56:39	B38M	A	65,9	71,4	80,4
24-03-2018 14:03:47	B788	A	67,2	70,9	82,6
24-03-2018 14:06:29	DH8D	A	66,6	70,7	83,4
24-03-2018 14:08:51	DH8D	A	64,3	70,9	78,3
24-03-2018 14:10:58	E190	A	71,6	78,0	92,4
24-03-2018 14:12:58	C56X	A	69,5	75,2	88,5
24-03-2018 14:15:37	E195	A	67,6	73,2	84,1
24-03-2018 14:28:46	A319	A	63,3	66,6	78,7
24-03-2018 14:50:49	E170	A	64,8	69,3	73,9
24-03-2018 14:54:59	F100	A	63,5	67,6	72,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-03-2018 14:58:49	B738	A	63,7	67,3	78,2
24-03-2018 15:00:39	B738	A	64,4	67,8	78,9
24-03-2018 15:03:06	E195	A	62,9	68,2	78,3
24-03-2018 15:05:06	E170	A	63,6	68,4	79,7
24-03-2018 15:13:53	A320	A	62,7	68,4	76,5
24-03-2018 15:17:34	CRJ9	A	65,2	71,9	76,7
24-03-2018 15:23:00	E195	A	63,5	66,5	77,5
24-03-2018 15:25:10	A321	A	65,1	70,0	82,4
24-03-2018 15:28:52	E170	A	61,9	64,0	75,1
24-03-2018 15:31:00	B734	A	65,9	68,3	79,5
24-03-2018 15:32:38	E170	A	62,4	64,0	75,0
24-03-2018 15:35:04	E195	A	66,4	71,6	82,1
24-03-2018 15:37:17	DH8D	A	60,8	62,2	72,5
24-03-2018 15:39:25	E170	A	64,4	71,8	79,9
24-03-2018 15:42:00	E170	A	62,9	64,4	75,4
24-03-2018 15:44:08	DH8D	A	61,6	63,2	73,1
24-03-2018 15:46:03	E195	A	63,1	65,1	77,1
24-03-2018 15:48:18	E170	A	60,9	62,7	73,0
24-03-2018 15:50:04	DH8D	A	61,9	63,3	74,2
24-03-2018 16:00:10	B738	A	64,8	68,3	79,7
24-03-2018 16:03:00	E190	A	62,7	64,3	76,7
24-03-2018 16:05:08	B738	A	65,0	68,6	79,4
24-03-2018 16:07:56	A319	A	65,5	69,5	78,0
24-03-2018 16:12:38	CRJ9	A	60,3	61,5	72,1
24-03-2018 16:26:41	A319	A	64,2	66,9	78,0
24-03-2018 17:06:13	A320	A	62,2	64,5	76,6
24-03-2018 17:15:30	A320	A	62,0	63,5	74,3
24-03-2018 17:19:05	A321	A	62,2	64,9	75,8
24-03-2018 17:48:01	A319	A	63,2	65,0	76,0
24-03-2018 17:51:58	B738	A	64,1	66,0	77,5
24-03-2018 17:58:20	E170	A	61,3	62,8	73,9
24-03-2018 18:04:03	E170	A	61,5	62,5	73,5
24-03-2018 18:08:27	E170	A	62,8	64,4	74,8
24-03-2018 18:12:54	DH8D	A	62,6	65,0	74,6
24-03-2018 18:16:34	E170	A	61,8	63,8	74,6
24-03-2018 18:18:47	B734	A	66,0	71,0	80,3
24-03-2018 18:20:47	E195	A	63,2	65,1	77,0
24-03-2018 18:22:43	CRJ9	A	61,7	63,4	74,2
24-03-2018 18:25:37	B788	A	63,7	65,4	77,5
24-03-2018 18:29:23	DH8D	A	62,1	63,2	73,6
24-03-2018 18:31:31	A321	A	63,0	64,8	76,2
24-03-2018 18:33:01	CRJ9	A	62,2	63,7	73,7
24-03-2018 18:34:45	E170	A	61,8	63,1	74,6
24-03-2018 18:36:27	E170	A	64,2	67,3	77,0
24-03-2018 18:38:08	E170	A	62,3	64,7	75,8
24-03-2018 18:40:17	A320	A	67,3	71,6	76,8
24-03-2018 18:41:24	DH8D	A	62,4	63,7	74,2
24-03-2018 18:43:12	E175	A	62,4	64,0	75,7
24-03-2018 18:45:05	E195	A	63,9	65,4	76,9
24-03-2018 18:46:44	E170	A	62,9	64,5	75,5
24-03-2018 18:48:24	DH8D	A	61,9	63,4	73,3
24-03-2018 18:50:21	E170	A	62,7	64,1	74,8
24-03-2018 18:52:47	CRJ9	A	62,7	66,5	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-03-2018 18:54:39	B734	A	66,1	70,4	80,0
24-03-2018 18:59:22	E190	A	63,7	67,8	77,7
24-03-2018 19:02:42	A320	A	63,7	66,4	78,2
24-03-2018 19:40:56	CRJ9	A	63,1	65,4	76,5
24-03-2018 19:48:41	A320	A	62,5	64,2	75,9
24-03-2018 20:03:16	A320	A	62,1	63,7	75,9
24-03-2018 20:05:55	A320	A	62,4	63,7	75,2
24-03-2018 20:08:27	B38M	A	63,8	65,7	77,4
24-03-2018 20:16:46	E190	A	62,2	63,9	76,0
24-03-2018 20:27:42	E170	A	61,5	62,9	73,6
24-03-2018 20:41:08	B738	A	63,6	65,9	76,8
24-03-2018 20:45:05	E195	A	63,4	64,9	75,7
24-03-2018 20:47:10	E170	A	61,7	63,4	74,0
24-03-2018 20:51:06	CRJ9	A	62,3	64,7	74,6
24-03-2018 21:01:13	A320	A	61,8	63,5	73,9
24-03-2018 21:07:42	E195	A	62,3	63,5	74,8
24-03-2018 21:13:55	B738	A	63,3	65,5	77,1
24-03-2018 21:17:50	A318	A	64,4	66,9	78,0
24-03-2018 21:20:27	E170	A	62,1	63,8	75,3
24-03-2018 21:29:18	B38M	A	62,9	64,4	76,1
24-03-2018 21:31:58	E195	A	63,3	65,7	76,9
24-03-2018 21:33:46	E170	A	61,2	62,6	74,0
24-03-2018 21:35:55	DH8D	A	62,0	63,4	73,1
24-03-2018 21:37:53	E195	A	68,9	72,5	83,1
24-03-2018 21:40:05	B738	A	63,9	65,7	77,4
24-03-2018 21:42:10	E170	A	61,2	62,4	72,3
24-03-2018 21:45:51	E170	A	61,6	63,6	74,7
24-03-2018 21:55:10	P180	A	65,5	71,2	84,2
25-03-2018 06:09:37	E170	A	61,9	63,9	74,7
25-03-2018 06:20:57	DH8D	A	61,3	62,1	71,7
25-03-2018 06:24:51	DH8D	A	62,6	64,9	76,6
25-03-2018 06:27:23	CRJ9	A	63,2	66,0	76,2
25-03-2018 06:45:37	A333	A	66,5	69,7	81,5
25-03-2018 06:55:55	A320	A	65,4	68,6	79,2
25-03-2018 07:15:35	B38M	A	63,2	65,0	76,5
25-03-2018 07:19:20	E75S	A	63,3	66,2	76,8
25-03-2018 07:40:01	E195	A	63,9	66,5	77,7
25-03-2018 08:03:51	B734	A	66,8	69,6	80,2
25-03-2018 08:19:50	CRJ9	A	63,0	65,1	74,8
25-03-2018 08:30:05	A320	A	65,1	67,8	77,7
25-03-2018 08:34:49	SU95	A	64,9	68,0	77,7
25-03-2018 08:36:59	E75S	A	62,9	65,0	75,2
25-03-2018 08:44:37	BCS1	A	64,2	67,3	76,5
25-03-2018 08:50:52	B738	A	65,6	68,4	78,9
25-03-2018 09:02:34	E75S	A	63,8	66,3	76,4
25-03-2018 09:04:34	E75S	A	63,8	65,7	75,8
25-03-2018 09:06:43	A320	A	63,9	65,1	77,1
25-03-2018 09:08:41	B763	A	66,5	71,4	80,5
25-03-2018 09:11:33	E75S	A	63,7	66,3	75,1
25-03-2018 09:13:57	E75S	A	62,7	65,0	73,1
25-03-2018 09:16:03	CRJ9	A	62,7	64,8	75,0
25-03-2018 09:19:25	CRJ7	A	63,6	67,2	77,6
25-03-2018 09:22:42	E170	A	63,6	65,8	75,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2018 09:32:23	DH8D	A	62,5	63,6	74,6
25-03-2018 09:48:43	E170	A	64,4	66,6	77,0
25-03-2018 09:59:04	E190	A	63,6	65,8	76,8
25-03-2018 10:13:07	DH8D	A	61,4	63,3	70,4
25-03-2018 10:15:33	A320	A	62,0	64,9	75,4
25-03-2018 10:18:19	A320	A	62,4	63,7	73,2
25-03-2018 10:31:54	E195	A	64,2	66,8	77,8
25-03-2018 10:39:56	A320	A	63,3	66,5	74,8
25-03-2018 10:46:20	A321	A	64,3	66,3	75,4
25-03-2018 10:57:34	A320	A	64,3	65,7	76,1
25-03-2018 11:04:10	A320	A	64,7	66,9	76,5
25-03-2018 11:09:25	E75S	A	64,5	67,9	75,6
25-03-2018 11:16:22	A321	A	63,0	65,1	74,4
25-03-2018 11:17:59	A321	A	63,7	65,2	75,2
25-03-2018 11:19:58	E195	A	63,6	65,6	75,9
25-03-2018 11:33:02	A320	A	64,3	65,7	76,6
25-03-2018 11:34:43	A320	A	63,1	65,3	74,5
25-03-2018 11:38:51	E195	A	64,3	66,8	77,3
25-03-2018 11:45:55	A320	A	63,9	65,4	74,7
25-03-2018 11:47:47	A319	A	65,0	69,3	79,3
25-03-2018 11:50:03	CRJ9	A	64,1	67,5	75,3
25-03-2018 11:52:08	B738	A	64,9	68,5	77,7
25-03-2018 11:57:11	B734	A	63,9	66,2	77,5
25-03-2018 12:04:29	B77W	A	66,7	69,5	80,6
25-03-2018 12:07:38	B738	A	63,9	68,1	77,3
25-03-2018 12:10:36	A320	A	62,4	65,6	74,9
25-03-2018 12:14:14	E195	A	62,8	65,1	75,3
25-03-2018 12:16:39	B738	A	64,7	66,6	77,5
25-03-2018 12:21:56	DH8D	A	61,7	63,8	74,4
25-03-2018 12:23:54	E170	A	64,3	66,0	75,7
25-03-2018 12:25:48	E170	A	63,2	65,1	74,0
25-03-2018 12:29:36	DH8D	A	63,0	68,8	78,7
25-03-2018 12:37:41	E170	A	62,4	64,9	74,9
25-03-2018 12:39:38	DH8D	A	62,8	66,8	78,1
25-03-2018 12:41:49	E195	A	63,3	66,3	75,9
25-03-2018 12:44:01	DH8D	A	61,9	63,9	73,6
25-03-2018 12:49:39	DH8D	A	63,7	66,1	74,8
25-03-2018 12:51:05	E195	A	63,9	67,7	79,1
25-03-2018 12:53:38	A320	A	61,9	63,4	71,5
25-03-2018 12:55:40	B788	A	65,7	69,9	80,2
25-03-2018 13:05:47	E170	A	61,9	63,9	70,9
25-03-2018 13:17:45	E75S	A	62,6	65,5	75,1
25-03-2018 13:21:50	AT45	A	62,3	64,6	72,3
25-03-2018 13:24:34	CRJ9	A	62,7	64,5	73,1
25-03-2018 13:30:18	B788	A	64,6	66,7	78,3
25-03-2018 13:32:39	B38M	A	64,2	66,6	76,7
25-03-2018 13:39:41	E75S	A	62,2	65,0	74,2
25-03-2018 13:46:00	B738	A	64,9	70,7	77,4
25-03-2018 13:53:03	A321	A	63,3	66,0	75,0
25-03-2018 13:57:25	B734	A	63,3	67,9	79,5
25-03-2018 14:00:00	BCS3	A	62,6	65,3	75,1
25-03-2018 14:04:12	B738	A	65,6	71,1	82,6
25-03-2018 14:06:22	E75S	A	62,3	66,8	77,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2018 14:19:18	B788	A	63,1	65,8	76,1
25-03-2018 14:24:30	B788	A	64,4	67,8	78,2
25-03-2018 14:29:28	DH8D	A	62,0	65,1	75,9
25-03-2018 14:32:49	A320	A	62,0	64,6	75,0
25-03-2018 14:34:52	A321	A	61,9	64,5	73,6
25-03-2018 14:40:36	SF34	A	60,4	62,3	70,4
25-03-2018 14:46:35	B788	A	63,2	66,7	77,5
25-03-2018 14:50:28	B735	A	66,7	70,5	80,8
25-03-2018 15:02:56	E170	A	62,5	65,1	74,5
25-03-2018 15:07:31	E195	A	62,7	64,6	75,9
25-03-2018 15:09:23	E195	A	63,9	66,2	75,7
25-03-2018 15:11:01	A320	A	64,8	68,1	78,4
25-03-2018 15:12:35	E190	A	61,9	64,4	75,8
25-03-2018 15:14:21	CRJ9	A	61,5	63,8	73,2
25-03-2018 15:17:24	DH8D	A	60,8	63,1	72,5
25-03-2018 15:20:00	CRJ9	A	60,9	63,4	72,9
25-03-2018 15:22:05	B738	A	64,7	68,5	77,2
25-03-2018 15:24:19	E170	A	63,4	67,3	76,0
25-03-2018 15:26:42	E75M	A	60,6	62,5	73,8
25-03-2018 15:28:36	E75S	A	63,8	69,9	79,0
25-03-2018 15:30:53	E75S	A	61,3	63,4	73,0
25-03-2018 15:32:35	DH8D	A	62,8	64,8	74,9
25-03-2018 15:34:26	B734	A	65,0	68,3	78,1
25-03-2018 15:36:27	DH8D	A	63,3	64,9	74,4
25-03-2018 15:38:37	A320	A	60,8	63,5	73,3
25-03-2018 15:41:00	E170	A	62,7	64,5	74,1
25-03-2018 15:42:39	E170	A	63,3	68,1	76,1
25-03-2018 15:44:21	CRJ9	A	63,3	66,0	76,1
25-03-2018 15:46:15	DH8D	A	65,1	68,8	78,5
25-03-2018 15:48:23	B738	A	66,1	69,4	77,5
25-03-2018 15:50:06	E195	A	63,6	66,4	76,2
25-03-2018 15:56:51	A319	A	64,1	66,3	76,2
25-03-2018 16:13:17	B738	A	65,0	68,3	78,3
25-03-2018 16:15:11	A319	A	63,6	67,8	77,4
25-03-2018 16:21:18	E195	A	62,2	65,0	74,3
25-03-2018 16:27:34	B734	A	63,0	65,9	77,1
25-03-2018 16:32:39	B738	A	65,2	69,4	78,0
25-03-2018 16:48:54	A320	A	62,2	65,3	74,7
25-03-2018 17:03:35	A319	A	64,2	66,4	76,7
25-03-2018 17:07:30	A320	A	65,2	69,2	79,0
25-03-2018 17:31:32	A320	A	62,3	64,3	75,9
25-03-2018 17:44:52	A321	A	62,0	63,9	74,5
25-03-2018 17:48:46	B738	A	64,5	67,0	76,8
25-03-2018 17:56:16	E75S	A	61,5	64,0	74,3
25-03-2018 18:01:02	A321	A	62,1	63,9	73,6
25-03-2018 18:06:59	E170	A	62,6	64,3	74,9
25-03-2018 18:08:48	DH8D	A	60,8	62,6	72,6
25-03-2018 18:12:40	E190	A	63,2	66,1	76,8
25-03-2018 18:16:15	DH8D	A	62,4	64,1	76,0
25-03-2018 18:21:16	A20N	A	63,5	65,9	77,1
25-03-2018 18:22:55	DH8D	A	63,0	65,0	75,8
25-03-2018 18:26:11	E75S	A	62,0	63,4	74,3
25-03-2018 18:27:55	E170	A	63,1	65,1	76,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2018 18:29:36	E195	A	63,6	66,7	77,6
25-03-2018 18:31:20	E170	A	62,2	63,9	74,8
25-03-2018 18:33:05	ZZZM	A	62,1	63,8	74,4
25-03-2018 18:34:46	CRJ9	A	62,5	64,9	75,7
25-03-2018 18:36:37	DH8D	A	61,5	63,0	73,3
25-03-2018 18:38:29	DH8D	A	62,1	63,7	72,5
25-03-2018 18:41:12	B738	A	64,3	66,6	77,5
25-03-2018 18:43:22	DH8D	A	60,9	62,4	72,6
25-03-2018 18:48:45	A320	A	64,2	66,5	76,5
25-03-2018 18:50:26	CRJ9	A	63,0	64,9	75,0
25-03-2018 18:54:45	E195	A	63,0	65,0	76,6
25-03-2018 18:58:33	CRJ9	A	63,2	66,8	78,8
25-03-2018 19:00:59	A320	A	64,1	67,6	78,1
25-03-2018 19:03:11	B38M	A	63,2	65,1	76,4
25-03-2018 19:17:45	A320	A	61,8	62,9	74,1
25-03-2018 19:24:31	P180	A	67,0	71,1	83,8
25-03-2018 19:27:28	E75S	A	67,2	70,7	81,0
25-03-2018 19:31:51	A320	A	61,5	63,0	73,6
25-03-2018 19:35:51	E170	A	62,6	64,0	74,6
25-03-2018 19:43:54	CRJ9	A	63,0	64,4	74,8
25-03-2018 20:04:14	CRJ9	A	62,7	64,0	75,3
25-03-2018 20:06:46	A320	A	63,7	66,3	76,9
25-03-2018 20:10:18	E75S	A	63,2	65,5	77,3
25-03-2018 20:13:44	B738	A	64,3	68,0	77,1
25-03-2018 20:17:15	A320	A	62,6	64,4	75,0
25-03-2018 20:34:50	E75S	A	62,1	63,7	75,5
25-03-2018 20:37:45	B738	A	64,9	67,7	79,1
25-03-2018 20:45:53	B734	A	63,6	66,3	77,7
25-03-2018 20:50:03	CRJ9	A	62,2	64,2	75,0
25-03-2018 20:54:04	E195	A	63,1	65,0	76,7
25-03-2018 20:56:45	B734	A	64,1	68,7	78,1
25-03-2018 20:59:08	B738	A	64,9	67,8	78,3
25-03-2018 21:02:08	B738	A	64,2	67,0	78,2
25-03-2018 21:05:49	B738	A	64,5	66,8	77,9
25-03-2018 21:11:19	E195	A	64,7	67,2	79,1
25-03-2018 21:14:56	E75S	A	63,1	64,3	74,9
25-03-2018 21:19:21	B38M	A	63,9	66,8	77,7
25-03-2018 21:21:48	A318	A	62,9	64,6	75,2
25-03-2018 21:23:41	B788	A	63,6	66,0	77,6
25-03-2018 21:25:35	E195	A	63,9	65,8	77,3
25-03-2018 21:27:24	E170	A	63,0	65,6	76,0
25-03-2018 21:28:51	E195	A	63,1	64,8	77,0
25-03-2018 21:30:39	B738	A	64,3	66,5	78,0
25-03-2018 21:32:34	B738	A	65,9	68,9	80,0
25-03-2018 21:34:45	E170	A	61,8	63,2	74,8
25-03-2018 21:36:49	DH8D	A	61,3	62,0	70,8
25-03-2018 21:38:00	B734	A	65,2	67,7	79,1
25-03-2018 21:39:48	E75S	A	62,2	63,8	75,2
25-03-2018 21:41:16	B738	A	64,1	67,6	77,7
25-03-2018 21:43:21	A321	A	62,4	63,6	74,5
25-03-2018 21:46:37	DH8D	A	62,5	64,0	73,6
25-03-2018 21:48:56	E170	A	62,3	64,0	75,7
25-03-2018 21:50:40	DH8D	A	63,2	65,3	75,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2018 21:53:53	A320	A	62,8	65,4	77,1
25-03-2018 21:59:55	E195	A	64,2	66,3	77,0
26-03-2018 06:04:46	B734	A	66,3	70,7	80,1
26-03-2018 06:07:02	E195	A	64,0	67,1	77,6
26-03-2018 06:09:16	DH8D	A	63,9	65,1	75,7
26-03-2018 06:13:10	A320	A	64,3	67,8	77,1
26-03-2018 06:14:50	E170	A	62,6	64,7	76,4
26-03-2018 06:16:36	E75S	A	61,7	64,1	74,5
26-03-2018 06:18:31	E195	A	63,7	65,8	77,1
26-03-2018 06:20:19	B734	A	66,7	70,0	80,2
26-03-2018 06:21:54	E75S	A	62,9	66,2	76,6
26-03-2018 06:23:46	B738	A	66,2	69,4	81,1
26-03-2018 06:25:25	E195	A	63,9	66,8	78,2
26-03-2018 06:27:39	DH8D	A	60,4	61,1	69,4
26-03-2018 06:29:21	DH8D	A	60,9	62,4	73,5
26-03-2018 06:31:29	DH8D	A	61,3	62,7	73,1
26-03-2018 06:33:17	A320	A	62,4	64,4	76,0
26-03-2018 06:35:12	E75S	A	63,3	65,5	75,9
26-03-2018 06:37:01	E170	A	62,7	64,7	76,2
26-03-2018 06:38:57	CRJ9	A	62,1	63,9	75,1
26-03-2018 06:40:57	E75S	A	64,2	66,4	77,2
26-03-2018 06:42:58	G150	A	62,3	65,5	74,9
26-03-2018 06:45:25	A332	A	65,0	68,9	80,0
26-03-2018 07:02:31	B738	A	64,6	66,6	77,8
26-03-2018 07:56:10	B738	A	63,6	65,7	76,9
26-03-2018 08:03:49	DH8D	A	62,3	64,9	74,6
26-03-2018 08:16:41	DH8D	A	62,8	64,9	74,6
26-03-2018 08:19:00	CRJ9	A	63,7	65,2	74,5
26-03-2018 08:21:16	E75S	A	62,4	64,8	72,8
26-03-2018 08:23:24	AT75	A	64,0	65,9	75,1
26-03-2018 08:26:59	E195	A	64,5	67,2	77,8
26-03-2018 08:37:44	E75S	D	61,8	64,6	75,4
26-03-2018 08:46:26	BE20	D	61,9	63,4	82,7
26-03-2018 09:10:43	AT75	D	61,6	64,5	71,2
26-03-2018 09:17:05	E75S	D	63,4	70,2	80,1
26-03-2018 09:22:51	B738	D	66,1	70,5	83,4
26-03-2018 09:26:43	DH8D	D	62,1	63,7	71,7
26-03-2018 09:30:27	B738	D	65,8	70,0	82,7
26-03-2018 09:51:16	A320	D	64,3	69,1	80,8
26-03-2018 09:55:43	E170	D	61,6	64,6	74,4
26-03-2018 10:01:11	B738	D	67,4	72,1	84,7
26-03-2018 10:05:28	CRJ7	D	60,5	63,5	70,1
26-03-2018 10:09:37	E75S	D	62,9	69,9	79,8
26-03-2018 10:16:26	B738	D	65,2	71,4	85,9
26-03-2018 10:23:26	A319	D	65,1	68,5	80,3
26-03-2018 10:34:19	E75S	D	63,9	70,6	84,7
26-03-2018 10:36:19	CRJ9	D	64,7	70,1	85,5
26-03-2018 10:42:48	E170	D	64,6	73,2	85,4
26-03-2018 10:52:00	A320	D	64,5	68,8	82,4
26-03-2018 10:55:40	B738	D	65,1	70,1	82,0
26-03-2018 10:58:59	B738	D	64,6	68,9	80,5
26-03-2018 11:00:54	E75S	D	62,8	66,5	76,9
26-03-2018 11:07:55	E75S	D	63,7	68,2	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-03-2018 11:09:29	E170	D	63,4	67,7	79,6
26-03-2018 11:29:46	CRJ9	D	62,2	66,7	74,5
26-03-2018 11:34:32	CRJ9	D	64,1	71,8	79,9
26-03-2018 11:37:23	E75S	D	63,3	67,4	79,8
26-03-2018 11:49:37	E195	D	64,3	69,8	78,9
26-03-2018 12:02:57	A320	D	63,4	67,0	75,5
26-03-2018 12:12:21	E75S	D	62,3	66,2	78,1
26-03-2018 12:19:04	A320	D	65,3	68,0	74,4
26-03-2018 12:19:19	A320	D	65,3	71,6	79,6
26-03-2018 12:26:50	A319	D	64,8	68,5	80,3
26-03-2018 12:37:46	A321	D	65,5	71,3	80,0
26-03-2018 12:40:00	F100	D	64,9	70,8	81,7
26-03-2018 12:51:58	A321	D	63,6	68,2	84,4
26-03-2018 12:55:53	A319	D	63,9	70,3	84,7
26-03-2018 13:04:24	A320	D	67,4	71,9	86,9
26-03-2018 13:18:55	E195	D	64,1	69,0	78,4
26-03-2018 13:39:15	A320	D	66,0	70,2	80,7
26-03-2018 13:41:20	E75S	D	64,2	70,2	80,8
26-03-2018 13:47:36	E195	D	64,7	68,5	79,0
26-03-2018 14:03:00	DH8D	D	58,9	60,1	68,5
26-03-2018 14:10:10	E195	D	64,9	69,7	79,6
26-03-2018 14:11:49	B738	D	63,1	67,3	79,2
26-03-2018 14:27:31	B738	D	65,2	69,6	81,0
26-03-2018 14:48:52	E75S	D	62,0	66,9	77,9
26-03-2018 14:53:59	A320	D	63,4	66,2	77,0
26-03-2018 14:57:08	DH8D	D	61,3	62,8	71,3
26-03-2018 14:59:19	E195	D	66,7	72,0	82,5
26-03-2018 15:00:40	A319	D	64,2	68,4	79,0
26-03-2018 15:07:06	CRJ9	D	60,9	63,4	74,1
26-03-2018 15:10:02	BCS3	D	62,7	65,3	73,9
26-03-2018 15:11:40	B77W	D	64,5	68,8	80,4
26-03-2018 15:15:01	E75S	D	60,5	64,7	73,7
26-03-2018 15:20:05	A321	D	64,3	68,5	81,1
26-03-2018 15:21:46	E170	D	62,1	64,5	76,8
26-03-2018 15:23:43	B738	D	63,9	68,4	79,5
26-03-2018 15:26:39	A320	D	62,9	65,0	75,9
26-03-2018 15:31:28	A320	D	63,5	69,6	78,6
26-03-2018 15:37:36	AT45	D	60,6	62,2	69,6
26-03-2018 15:56:16	E75S	D	63,9	70,1	80,9
26-03-2018 15:58:36	B788	D	61,8	65,9	77,6
26-03-2018 16:09:41	A321	D	64,3	68,2	79,3
26-03-2018 16:40:04	B734	D	67,4	72,6	83,8
26-03-2018 16:43:26	E75S	D	66,8	72,9	87,4
26-03-2018 16:47:06	B738	D	64,9	68,5	81,6
26-03-2018 16:48:32	DH8D	D	60,4	61,9	73,9
26-03-2018 16:59:37	E75S	D	63,4	67,8	80,5
26-03-2018 17:01:39	B738	D	66,3	70,9	83,0
26-03-2018 17:03:28	E195	D	65,2	70,2	82,3
26-03-2018 17:04:44	E75S	D	63,0	67,3	81,3
26-03-2018 17:06:32	E195	D	64,4	69,3	78,9
26-03-2018 17:08:05	A320	D	62,2	64,5	76,8
26-03-2018 17:14:01	E170	D	63,1	67,1	80,9
26-03-2018 17:17:43	CRJ9	D	60,5	62,1	74,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-03-2018 17:21:43	E195	D	64,3	68,7	80,3
26-03-2018 17:24:09	E195	D	64,1	68,7	81,2
26-03-2018 17:26:08	E170	D	63,3	66,8	79,5
26-03-2018 17:27:53	B738	D	65,5	70,4	82,6
26-03-2018 17:29:25	E170	D	62,1	66,5	78,2
26-03-2018 17:31:14	B734	D	65,3	68,8	80,2
26-03-2018 17:33:52	B38M	D	60,4	61,5	69,4
26-03-2018 17:39:07	B738	D	67,2	71,1	83,7
26-03-2018 17:46:35	A320	D	64,7	68,0	79,9
26-03-2018 17:58:30	E75S	D	63,0	65,5	79,7
26-03-2018 18:09:57	A333	D	64,8	70,1	81,7
26-03-2018 18:12:49	A319	D	65,3	68,4	80,9
26-03-2018 18:18:20	A320	D	60,8	62,5	74,7
26-03-2018 18:43:27	A320	D	63,6	66,7	79,2
26-03-2018 18:45:22	A321	D	64,6	68,0	80,7
26-03-2018 18:49:43	E75S	D	61,9	64,3	76,7
26-03-2018 19:14:17	A321	D	62,4	63,9	77,2
26-03-2018 19:37:49	B738	D	65,3	69,0	81,0
26-03-2018 19:45:04	AT45	D	60,5	62,6	71,9
26-03-2018 19:48:25	E170	D	63,9	69,0	80,8
26-03-2018 19:50:37	A320	D	64,8	68,0	79,6
26-03-2018 19:52:29	DH8D	D	60,1	60,8	69,1
26-03-2018 19:56:47	BCS3	D	61,2	62,6	74,8
26-03-2018 19:59:42	CRJ9	D	60,1	61,5	70,6
26-03-2018 20:09:58	E75S	D	62,7	67,7	78,0
26-03-2018 20:11:38	E170	D	62,1	64,4	78,2
26-03-2018 20:17:39	E170	D	63,1	67,7	79,7
26-03-2018 20:19:27	E195	D	64,6	68,7	80,5
26-03-2018 20:21:11	B38M	D	61,4	63,8	75,6
26-03-2018 20:23:37	CRJ9	D	60,3	61,2	69,8
26-03-2018 20:26:20	E75S	D	64,0	68,2	80,3
26-03-2018 20:28:07	B734	D	64,4	68,4	80,9
26-03-2018 20:32:43	E195	D	65,1	69,2	79,6
26-03-2018 20:35:32	E75S	D	63,0	66,7	79,4
26-03-2018 20:38:55	B738	D	64,3	68,7	82,6
26-03-2018 21:05:45	A320	D	64,8	67,3	79,3
26-03-2018 21:15:58	B738	D	66,2	70,1	82,8
26-03-2018 21:19:22	A320	D	62,0	63,8	77,4
26-03-2018 21:28:04	B752	D	65,4	67,8	80,7
26-03-2018 21:46:10	A320	D	64,2	67,5	79,3
26-03-2018 21:48:38	B734	D	65,6	69,8	81,8
26-03-2018 21:58:34	B752	D	65,3	69,5	82,1
27-03-2018 06:04:22	A321	D	62,5	65,0	76,1
27-03-2018 06:06:02	A320	D	60,8	63,2	75,3
27-03-2018 06:10:30	A321	D	62,2	64,1	75,8
27-03-2018 06:12:02	A321	D	61,0	64,4	73,3
27-03-2018 06:14:58	E195	D	61,9	66,0	76,2
27-03-2018 06:17:18	B737	D	62,4	66,5	77,0
27-03-2018 06:21:01	E190	D	63,0	65,0	75,3
27-03-2018 06:41:36	A320	D	60,8	62,0	71,9
27-03-2018 06:54:39	A319	D	61,1	62,9	71,9
27-03-2018 07:15:00	A320	D	63,1	65,1	74,5
27-03-2018 07:27:03	A320	D	60,7	62,5	74,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-03-2018 07:31:25	E75S	D	60,9	63,4	76,7
27-03-2018 07:32:59	B734	D	66,6	70,6	81,2
27-03-2018 07:39:32	E195	D	60,8	62,7	75,1
27-03-2018 07:52:20	E75S	D	61,1	64,2	74,5
27-03-2018 07:53:57	E195	D	62,0	64,2	74,5
27-03-2018 07:55:00	B734	D	64,5	68,4	79,2
27-03-2018 07:59:51	B734	D	65,7	69,2	79,0
27-03-2018 08:06:29	B738	D	61,4	63,4	73,5
27-03-2018 08:11:31	B738	D	63,4	65,4	76,2
27-03-2018 08:43:21	B738	D	68,2	72,3	84,5
27-03-2018 08:45:33	B738	D	65,5	69,9	82,1
27-03-2018 09:12:13	AT45	D	62,2	63,3	72,2
27-03-2018 09:15:13	DH8D	D	62,2	64,5	74,5
27-03-2018 09:41:14	E195	D	62,3	65,1	71,3
27-03-2018 09:49:48	A320	D	63,1	66,9	76,1
27-03-2018 09:53:29	A320	D	64,4	68,7	78,2
27-03-2018 09:59:38	B738	D	66,7	70,7	83,1
27-03-2018 10:16:25	E190	D	63,6	66,0	76,1
27-03-2018 10:18:16	CRJX	D	63,1	65,8	78,0
27-03-2018 10:26:56	B738	D	63,1	66,8	78,7
27-03-2018 10:28:39	A319	D	64,2	67,2	76,8
27-03-2018 10:50:16	MD11	D	65,5	70,8	81,2
27-03-2018 10:52:36	B738	D	64,8	69,9	81,8
27-03-2018 10:58:05	E195	D	64,4	67,0	77,6
27-03-2018 11:15:35	E75S	D	61,6	64,5	73,9
27-03-2018 11:30:47	CRJ9	D	62,5	68,2	77,7
27-03-2018 11:33:04	E75S	D	64,3	68,5	80,1
27-03-2018 11:49:23	B738	D	60,3	62,6	69,4
27-03-2018 11:55:21	A320	D	62,2	63,7	76,1
27-03-2018 12:11:02	E195	D	61,5	63,5	72,9
27-03-2018 12:14:39	A320	D	63,5	67,1	84,2
27-03-2018 12:16:39	A320	D	63,1	68,1	83,9
27-03-2018 12:18:39	B738	D	63,6	67,9	84,4
27-03-2018 12:27:13	A321	D	64,1	71,1	84,9
27-03-2018 12:42:12	B737	D	62,2	64,5	83,0
27-03-2018 12:44:23	A320	D	64,0	70,1	84,8
27-03-2018 13:10:28	A321	D	63,6	68,6	84,4
27-03-2018 13:12:34	A320	D	63,1	67,5	83,9
27-03-2018 13:15:41	E195	D	62,3	65,9	83,1
27-03-2018 13:17:46	E195	D	62,9	67,1	83,6
27-03-2018 13:23:04	E75S	D	63,5	69,8	84,3
27-03-2018 13:33:20	E170	D	62,2	65,0	75,2
27-03-2018 13:43:41	B734	D	63,8	67,3	78,1
27-03-2018 13:55:18	E170	D	62,9	68,1	72,0
27-03-2018 14:08:47	A321	D	66,4	73,0	83,5
27-03-2018 14:41:48	A320	D	64,3	67,6	79,1
27-03-2018 14:57:46	BCS3	D	60,4	61,8	69,9
27-03-2018 15:02:23	A320	D	63,5	66,6	76,9
27-03-2018 15:07:09	B77W	D	61,6	64,7	76,1
27-03-2018 15:10:23	E195	D	62,9	65,3	77,2
27-03-2018 15:14:37	CRJ9	D	62,0	65,0	76,5
27-03-2018 15:34:08	A319	D	62,8	67,0	79,1
27-03-2018 15:35:47	E195	D	64,6	70,4	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-03-2018 15:38:49	C525	D	62,8	67,7	76,9
27-03-2018 15:39:32	C525	D	63,6	67,7	77,7
27-03-2018 15:47:05	E75S	D	63,5	69,4	79,8
27-03-2018 15:48:49	B38M	D	65,0	71,9	80,7
27-03-2018 15:57:10	A320	D	66,3	73,0	80,5
27-03-2018 16:11:35	E190	D	63,5	69,2	80,0
27-03-2018 16:22:50	A321	D	67,0	73,0	83,4
27-03-2018 16:25:51	E75S	D	64,7	70,0	80,5
27-03-2018 16:38:35	B738	D	65,4	69,9	82,6
27-03-2018 16:43:45	DH8D	D	62,1	67,6	74,1
27-03-2018 16:51:19	B738	D	63,7	68,3	80,2
27-03-2018 16:53:00	E75S	D	60,3	63,3	75,6
27-03-2018 16:54:47	E75S	D	63,7	69,5	79,8
27-03-2018 16:59:55	A320	D	64,3	70,1	83,0
27-03-2018 17:01:18	DH8D	D	63,0	69,3	77,8
27-03-2018 17:03:13	B738	D	64,6	69,3	81,4
27-03-2018 17:10:04	E195	D	63,0	66,9	77,5
27-03-2018 17:11:59	E170	D	61,6	63,8	75,2
27-03-2018 17:19:16	E195	D	64,2	70,4	80,1
27-03-2018 17:26:17	B738	D	64,9	67,8	80,6
27-03-2018 17:28:15	B734	D	64,4	69,2	80,1
27-03-2018 17:32:57	B734	D	63,3	67,0	79,3
27-03-2018 17:37:27	CRJ9	D	64,1	66,9	79,3
27-03-2018 17:39:08	E170	D	61,4	63,2	75,2
27-03-2018 17:56:42	A320	D	63,7	67,0	78,2
27-03-2018 18:38:24	A320	D	63,9	66,6	77,7
27-03-2018 18:40:51	E75S	D	61,0	63,1	74,5
27-03-2018 18:56:57	A320	D	62,9	65,5	76,9
27-03-2018 19:11:51	A321	D	63,3	66,5	76,9
27-03-2018 19:34:36	A20N	D	64,9	69,0	78,8
27-03-2018 19:48:53	DH8D	D	60,8	62,1	72,8
27-03-2018 19:55:06	DH8D	D	60,9	61,7	72,1
27-03-2018 20:00:02	E170	D	60,4	61,9	69,9
27-03-2018 20:01:14	A320	D	60,7	63,7	71,2
27-03-2018 20:08:59	E75S	D	62,8	66,6	78,6
27-03-2018 20:10:28	A320	D	61,2	64,1	76,2
27-03-2018 20:16:28	E75S	D	60,2	61,5	72,5
27-03-2018 20:16:50	E75S	D	61,0	63,6	71,8
27-03-2018 20:18:33	E195	D	61,8	65,7	76,5
27-03-2018 20:23:14	A124	D	68,6	73,4	86,9
27-03-2018 20:35:58	E195	D	62,2	65,7	78,2
27-03-2018 20:38:55	E75S	D	61,7	64,6	77,3
27-03-2018 20:41:08	E75S	D	60,3	63,3	73,1
27-03-2018 20:46:40	B738	D	63,9	68,1	79,7
27-03-2018 21:09:09	AT72	D	60,3	61,5	69,8
27-03-2018 21:24:22	B752	D	62,8	68,0	78,2
27-03-2018 21:40:36	B734	D	61,1	63,9	72,5
28-03-2018 06:04:41	E195	D	63,0	66,7	79,9
28-03-2018 06:06:53	B737	D	65,0	68,0	80,6
28-03-2018 06:09:05	A321	D	64,5	68,2	80,2
28-03-2018 06:14:04	B738	D	63,4	66,3	79,8
28-03-2018 06:18:14	A320	D	64,6	67,6	79,6
28-03-2018 06:29:03	A321	D	64,4	67,8	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2018 06:31:00	A321	D	64,9	68,7	81,5
28-03-2018 06:35:34	A320	D	64,6	67,9	80,0
28-03-2018 06:37:47	A320	D	62,9	65,2	77,0
28-03-2018 06:39:51	A318	D	62,1	65,2	77,6
28-03-2018 06:49:41	AT72	A	61,1	62,4	72,9
28-03-2018 07:02:20	A332	A	65,4	72,1	81,8
28-03-2018 07:05:16	DH8D	A	60,9	62,6	74,3
28-03-2018 07:10:44	B734	A	66,3	70,4	80,7
28-03-2018 07:52:26	B738	A	64,7	67,5	79,7
28-03-2018 08:07:44	DH8D	A	63,5	65,9	75,5
28-03-2018 08:13:34	DH8D	A	62,9	65,4	77,2
28-03-2018 08:22:03	CRJ9	A	63,0	65,4	76,6
28-03-2018 08:29:49	E195	A	64,8	68,1	78,9
28-03-2018 08:31:57	E75S	A	63,1	65,3	76,3
28-03-2018 08:37:50	CRJ9	A	63,1	65,3	76,3
28-03-2018 08:45:51	B738	A	66,7	70,5	81,2
28-03-2018 08:47:58	SU95	A	65,2	67,8	78,8
28-03-2018 08:50:38	E75S	A	63,3	66,8	78,2
28-03-2018 08:55:16	E195	A	64,1	66,7	78,1
28-03-2018 09:06:55	E75S	A	63,4	68,2	84,2
28-03-2018 09:12:52	E75S	A	64,4	68,2	77,6
28-03-2018 09:21:28	A320	A	62,7	65,4	75,5
28-03-2018 09:23:23	E75S	A	63,5	65,7	76,7
28-03-2018 09:25:34	CRJ9	A	62,6	64,3	74,6
28-03-2018 09:28:01	A319	A	64,0	67,8	77,8
28-03-2018 09:30:05	E170	A	63,0	65,7	76,0
28-03-2018 09:32:08	CRJ9	A	62,4	64,8	74,7
28-03-2018 09:34:04	A320	A	63,5	66,7	76,0
28-03-2018 09:35:40	E75S	A	63,8	65,7	76,8
28-03-2018 09:37:38	E170	A	63,5	65,2	76,3
28-03-2018 09:39:32	DH8D	A	62,1	64,3	73,9
28-03-2018 09:41:16	DH8D	A	68,5	72,6	82,8
28-03-2018 09:42:56	BCS3	A	63,3	67,6	76,3
28-03-2018 09:44:51	DH8D	A	63,1	65,8	75,6
28-03-2018 09:48:53	DH8D	A	63,4	66,0	75,2
28-03-2018 09:50:56	A320	A	66,8	70,3	80,2
28-03-2018 09:52:52	CRJ9	A	63,4	66,9	77,1
28-03-2018 09:54:38	C25A	A	61,8	63,5	73,2
28-03-2018 09:57:04	DH8D	A	63,8	65,2	76,6
28-03-2018 09:59:06	CRJX	A	63,4	65,2	76,8
28-03-2018 10:00:55	B38M	A	64,1	68,0	80,8
28-03-2018 10:03:00	B738	A	65,8	68,1	79,6
28-03-2018 10:04:57	E190	A	65,3	68,2	78,7
28-03-2018 10:12:09	C295	A	64,1	66,8	76,4
28-03-2018 10:38:03	A320	A	64,4	66,4	76,9
28-03-2018 10:44:02	A320	A	66,9	70,2	80,7
28-03-2018 10:48:18	AN28	A	62,3	63,6	71,9
28-03-2018 10:51:07	A321	A	62,9	64,6	74,3
28-03-2018 10:55:39	E170	A	64,2	68,0	77,8
28-03-2018 10:57:38	E75S	A	64,4	67,5	77,9
28-03-2018 11:00:08	DH8D	A	64,0	66,1	76,6
28-03-2018 11:05:33	E190	A	63,8	65,6	76,6
28-03-2018 11:09:01	B738	A	65,7	68,8	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2018 11:12:09	A321	A	64,1	67,1	76,4
28-03-2018 11:18:12	B737	A	64,8	67,2	78,0
28-03-2018 11:24:51	A320	A	63,5	67,3	77,6
28-03-2018 11:33:18	A319	A	63,5	69,1	84,3
28-03-2018 11:35:18	A319	A	64,1	69,9	84,9
28-03-2018 11:37:19	C650	A	63,0	64,7	83,8
28-03-2018 11:39:42	A320	A	64,7	69,1	82,2
28-03-2018 11:47:49	E195	A	65,1	68,7	78,7
28-03-2018 11:49:44	B738	A	64,4	67,8	78,5
28-03-2018 11:51:51	CRJ9	A	62,9	66,5	77,3
28-03-2018 11:55:37	E75S	A	64,0	65,7	77,0
28-03-2018 11:58:49	B738	A	64,3	67,7	78,6
28-03-2018 12:02:15	B738	A	65,1	69,4	78,7
28-03-2018 12:03:58	A321	A	63,4	65,0	76,2
28-03-2018 12:05:30	E190	A	63,5	66,0	77,3
28-03-2018 12:07:09	E170	A	63,6	65,7	76,4
28-03-2018 12:11:56	B789	A	64,3	67,0	79,4
28-03-2018 12:13:44	B77W	A	66,1	71,3	82,8
28-03-2018 12:16:04	B788	A	64,7	67,5	79,2
28-03-2018 12:17:59	B788	A	64,6	67,2	78,4
28-03-2018 12:20:04	E170	A	63,6	68,3	79,1
28-03-2018 12:22:03	E170	A	62,4	63,9	74,4
28-03-2018 12:23:36	B738	A	66,0	68,4	78,8
28-03-2018 12:25:17	B738	A	65,8	67,7	78,8
28-03-2018 12:27:25	A320	A	62,3	63,5	73,7
28-03-2018 12:29:14	DH8D	A	62,1	63,6	71,6
28-03-2018 12:30:53	B788	A	64,3	66,9	78,5
28-03-2018 12:32:50	B734	A	68,5	74,7	81,7
28-03-2018 12:34:29	E195	A	64,2	66,4	77,6
28-03-2018 12:36:50	E75S	A	63,8	66,2	76,6
28-03-2018 12:41:49	E195	A	64,4	68,0	77,6
28-03-2018 12:43:38	A320	A	63,7	66,1	78,3
28-03-2018 12:46:32	B738	A	64,6	66,5	77,4
28-03-2018 12:51:47	DH8D	A	65,0	68,0	79,0
28-03-2018 12:54:15	B788	A	64,7	68,0	79,3
28-03-2018 12:56:23	DH8D	A	61,7	63,8	72,5
28-03-2018 12:58:05	B734	A	66,4	69,7	80,2
28-03-2018 12:59:55	DH8D	A	63,2	66,4	77,5
28-03-2018 13:02:49	B38M	A	63,2	67,2	84,0
28-03-2018 13:04:49	B38M	A	62,8	68,4	83,6
28-03-2018 13:06:49	E75S	A	62,9	66,8	83,7
28-03-2018 13:08:49	E195	A	63,0	67,4	83,8
28-03-2018 13:14:15	E75S	A	63,4	65,9	75,7
28-03-2018 13:17:35	A320	A	61,6	64,4	73,1
28-03-2018 13:20:12	AT45	A	62,0	63,4	73,1
28-03-2018 13:26:34	B788	A	65,9	69,0	80,2
28-03-2018 13:28:56	A320	A	62,9	64,6	74,1
28-03-2018 13:31:23	CRJ9	A	63,8	66,8	76,8
28-03-2018 13:41:45	E190	A	63,7	69,2	84,5
28-03-2018 13:45:48	A333	A	65,7	70,8	83,4
28-03-2018 13:48:47	A321	A	63,2	65,1	74,7
28-03-2018 13:57:34	E75S	A	62,8	64,3	74,6
28-03-2018 13:59:37	B733	A	60,6	63,5	69,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2018 14:02:13	B734	A	66,4	71,0	80,2
28-03-2018 14:04:51	A320	A	64,7	70,7	79,8
28-03-2018 14:05:32	A320	A	61,5	64,3	73,6
28-03-2018 14:21:06	GLF5	A	61,6	63,0	73,0
28-03-2018 14:23:07	E190	A	64,5	68,9	79,0
28-03-2018 14:25:35	A320	A	62,3	64,9	74,9
28-03-2018 14:27:51	B738	A	64,6	67,3	78,2
28-03-2018 14:33:06	DH8D	A	62,4	64,7	76,0
28-03-2018 14:36:19	A321	A	63,0	65,0	75,8
28-03-2018 14:37:55	A320	A	63,0	66,2	77,8
28-03-2018 14:53:30	E170	A	62,8	69,5	79,9
28-03-2018 14:54:27	E170	A	67,0	71,5	84,4
28-03-2018 14:56:49	CRJ9	A	66,0	71,2	83,1
28-03-2018 15:05:26	M28	A	63,4	68,2	78,3
28-03-2018 15:11:39	B738	A	64,3	67,7	78,8
28-03-2018 15:14:02	DH8D	A	63,0	65,2	76,0
28-03-2018 15:16:32	E75S	A	63,3	65,7	77,3
28-03-2018 15:19:55	E195	A	63,6	66,3	77,4
28-03-2018 15:24:08	PC12	A	64,8	69,8	78,2
28-03-2018 15:27:15	E170	A	63,4	66,1	76,2
28-03-2018 15:29:24	E195	A	63,3	66,6	78,4
28-03-2018 15:32:19	E195	A	62,9	65,4	76,9
28-03-2018 15:34:30	E75S	A	63,3	65,8	76,5
28-03-2018 15:36:31	E75S	A	63,6	66,4	76,8
28-03-2018 15:38:56	E75S	A	63,3	65,6	75,6
28-03-2018 15:40:47	DH8D	A	62,3	64,7	75,7
28-03-2018 15:46:54	DH8D	A	62,8	67,8	76,8
28-03-2018 15:48:58	B738	A	64,8	70,3	80,0
28-03-2018 15:51:04	A319	A	63,0	66,8	77,6
28-03-2018 15:53:05	E170	A	62,5	64,1	75,7
28-03-2018 15:55:42	E195	A	64,6	68,1	78,9
28-03-2018 15:57:53	B738	A	63,2	66,9	78,5
28-03-2018 16:00:25	B734	A	65,9	70,5	80,8
28-03-2018 16:02:38	E195	A	63,5	67,4	78,5
28-03-2018 16:06:05	DH8D	A	63,3	65,3	76,3
28-03-2018 16:08:26	B739	A	64,1	69,4	78,7
28-03-2018 16:12:20	CRJ9	A	62,2	64,2	76,0
28-03-2018 16:25:19	B788	A	63,0	65,8	78,5
28-03-2018 16:43:55	A320	A	62,3	65,7	77,0
28-03-2018 16:47:32	M20T	A	63,3	66,3	77,6
28-03-2018 16:49:01	M20T	A	65,0	70,8	81,5
28-03-2018 16:57:05	B738	A	65,1	68,4	79,4
28-03-2018 17:08:24	A320	A	62,8	66,4	76,8
28-03-2018 17:24:47	A319	A	63,6	67,2	78,4
28-03-2018 17:35:21	CRJX	A	63,0	65,9	77,8
28-03-2018 17:37:51	A321	A	64,2	68,1	77,8
28-03-2018 17:45:53	E75S	A	63,8	67,6	80,8
28-03-2018 17:52:02	B734	A	65,7	69,4	80,6
28-03-2018 18:06:09	A319	A	62,7	65,3	77,4
28-03-2018 18:19:33	C25A	A	62,4	64,7	73,8
28-03-2018 18:21:19	DH8D	A	64,7	68,4	79,5
28-03-2018 18:23:36	E195	A	64,0	68,0	79,2
28-03-2018 18:26:24	E175	A	63,1	65,8	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2018 18:31:29	DH8D	A	61,1	63,3	73,7
28-03-2018 18:34:56	E190	A	64,5	68,1	79,1
28-03-2018 18:36:23	DH8D	A	61,6	64,5	77,6
28-03-2018 18:38:52	DH8D	A	63,9	66,3	76,5
28-03-2018 18:41:10	A321	A	62,2	66,0	78,6
28-03-2018 18:42:54	DH8D	A	61,3	63,6	75,1
28-03-2018 18:44:26	E170	A	63,3	68,3	80,1
28-03-2018 18:46:34	DH8D	A	62,4	66,9	80,0
28-03-2018 18:48:55	E170	A	63,4	65,8	76,6
28-03-2018 18:50:18	E75S	A	59,6	60,7	70,0
28-03-2018 18:52:32	E75S	A	62,1	65,5	78,3
28-03-2018 18:54:28	A318	A	62,1	64,5	76,3
28-03-2018 18:56:31	AT45	A	62,3	64,2	74,6
28-03-2018 18:59:04	E75S	A	68,3	71,2	77,3
28-03-2018 19:00:06	E190	A	59,8	61,5	70,3
28-03-2018 19:00:29	E190	A	66,6	72,5	86,4
28-03-2018 19:02:15	A320	A	62,7	66,9	78,0
28-03-2018 19:04:24	CRJ9	A	62,4	65,5	76,7
28-03-2018 19:06:22	CRJ9	A	63,2	66,7	77,7
28-03-2018 19:08:22	A320	A	65,1	70,0	79,7
28-03-2018 19:10:24	B738	A	64,1	67,3	79,2
28-03-2018 19:12:48	CRJ9	A	68,1	72,1	82,4
28-03-2018 19:14:40	DH8D	A	61,6	63,0	73,4
28-03-2018 19:16:44	E195	A	63,7	67,2	77,7
28-03-2018 19:18:36	CRJ9	A	62,3	66,1	76,4
28-03-2018 19:20:24	A320	A	61,8	65,0	77,1
28-03-2018 19:22:34	E75S	A	65,1	68,9	79,6
28-03-2018 19:30:59	B38M	A	62,5	65,2	77,3
28-03-2018 19:35:02	B752	A	63,1	64,6	76,1
28-03-2018 19:38:32	AN26	A	67,4	72,8	82,8
28-03-2018 19:40:52	SF34	A	60,8	62,7	73,8
28-03-2018 19:48:18	P180	A	66,8	72,8	83,8
28-03-2018 19:55:57	A320	A	67,4	75,1	85,7
28-03-2018 19:57:13	B738	A	65,9	72,0	83,3
28-03-2018 20:10:28	B738	A	64,4	68,4	79,8
28-03-2018 20:23:00	B738	A	63,6	66,8	78,2
28-03-2018 20:25:00	A320	A	66,6	71,8	80,6
28-03-2018 20:25:30	A320	A	64,2	66,8	73,2
28-03-2018 20:26:14	A320	A	64,2	69,7	81,8
28-03-2018 20:29:03	E195	A	63,3	68,6	79,2
28-03-2018 20:31:09	B738	A	65,3	68,9	80,4
28-03-2018 20:33:27	A320	A	63,0	67,1	78,6
28-03-2018 20:37:22	SF34	A	66,3	72,2	75,9
28-03-2018 20:37:46	SF34	A	61,8	63,6	72,6
28-03-2018 20:40:48	E75S	A	63,3	66,1	76,5
28-03-2018 20:44:34	E75S	A	62,5	65,5	76,3
28-03-2018 20:49:52	B739	A	66,3	69,9	81,5
28-03-2018 20:52:07	E175	A	65,0	70,7	79,4
28-03-2018 20:54:45	B738	A	64,2	67,3	78,8
28-03-2018 20:56:54	CRJ9	A	63,6	66,8	76,6
28-03-2018 21:02:29	CRJ9	A	66,5	71,7	76,5
28-03-2018 21:02:50	CRJ9	A	62,1	64,5	76,1
28-03-2018 21:05:17	B38M	A	62,1	64,6	77,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2018 21:11:56	A318	A	62,8	66,0	78,1
28-03-2018 21:12:39	A318	A	60,4	65,7	71,5
28-03-2018 21:14:04	B734	A	65,5	70,9	81,5
28-03-2018 21:15:58	E170	A	62,7	68,2	80,4
28-03-2018 21:17:03	E170	A	61,8	63,7	71,8
28-03-2018 21:24:32	B738	A	65,1	69,2	80,4
28-03-2018 21:26:52	B788	A	67,8	71,9	84,3
28-03-2018 21:27:43	B788	A	67,3	76,5	84,0
28-03-2018 21:31:17	E195	A	65,4	69,3	80,3
28-03-2018 21:33:13	E170	A	64,0	67,3	80,1
28-03-2018 21:35:18	E170	A	64,5	68,8	79,0
28-03-2018 21:37:20	E195	A	64,0	66,9	78,1
28-03-2018 21:39:21	B738	A	65,9	69,5	80,2
28-03-2018 21:41:37	E195	A	65,8	68,9	80,1
28-03-2018 21:43:57	B734	A	67,5	71,7	83,1
28-03-2018 21:46:00	E195	A	64,4	67,4	78,3
28-03-2018 21:47:59	B738	A	65,3	70,4	81,6
28-03-2018 21:50:26	DH8D	A	60,7	63,2	71,8
28-03-2018 21:52:41	DH8D	A	60,8	62,2	72,2
28-03-2018 21:54:47	DH8D	A	60,4	62,5	72,2
28-03-2018 21:57:02	B738	A	64,1	69,4	80,9
28-03-2018 21:57:55	B738	A	63,4	66,8	73,0
29-03-2018 06:04:14	B734	A	67,7	72,6	83,4
29-03-2018 06:06:52	E35L	A	61,6	64,4	71,6
29-03-2018 06:08:57	A320	A	64,5	68,0	80,1
29-03-2018 06:11:10	E195	A	64,3	68,8	81,0
29-03-2018 06:13:14	A320	A	64,0	68,8	80,4
29-03-2018 06:15:40	E75S	A	63,6	67,2	78,7
29-03-2018 06:17:39	DH8D	A	62,4	64,7	76,5
29-03-2018 06:20:04	E75S	A	65,0	68,7	80,7
29-03-2018 06:22:30	DH8D	A	62,9	65,3	76,9
29-03-2018 06:25:07	DH8D	A	63,0	64,5	75,8
29-03-2018 06:27:34	E75S	A	63,7	67,8	80,3
29-03-2018 06:30:07	E170	A	63,5	67,5	78,5
29-03-2018 06:32:25	CRJ9	A	62,6	66,1	78,8
29-03-2018 06:34:42	E195	A	64,9	68,6	80,5
29-03-2018 06:37:21	E195	A	63,6	70,4	80,2
29-03-2018 06:39:49	B738	A	64,1	68,5	80,7
29-03-2018 06:42:25	B738	A	63,9	68,3	81,7
29-03-2018 06:45:09	DH8D	A	62,0	63,9	75,0
29-03-2018 06:47:20	E195	A	64,9	69,1	81,5
29-03-2018 06:54:19	A333	A	68,1	72,6	85,0
29-03-2018 06:59:10	AT72	A	61,1	63,5	75,4
29-03-2018 07:16:21	B734	A	66,0	69,8	81,7
29-03-2018 07:26:35	A332	A	66,7	70,8	83,5
29-03-2018 08:08:45	CRJ9	A	62,6	64,5	77,2
29-03-2018 08:11:41	DH8D	A	63,3	67,0	77,5
29-03-2018 08:14:28	DH8D	A	62,5	66,5	78,4
29-03-2018 08:17:53	E75S	A	63,7	68,1	79,2
29-03-2018 08:24:10	E75S	A	65,0	67,8	80,2
29-03-2018 08:41:20	E170	A	63,5	69,3	82,2
29-03-2018 08:52:04	BCS1	A	63,4	66,0	78,0
29-03-2018 08:56:44	E75S	A	63,4	66,5	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2018 08:59:01	SU95	A	64,4	67,6	79,8
29-03-2018 09:01:26	E75S	A	63,1	65,8	78,5
29-03-2018 09:08:57	E75S	A	63,2	68,8	79,1
29-03-2018 09:37:08	A319	A	63,2	66,8	80,4
29-03-2018 09:39:19	E170	A	64,3	69,0	80,4
29-03-2018 09:42:01	E75S	A	62,9	66,9	77,7
29-03-2018 09:44:33	CRJ9	A	62,9	64,8	74,4
29-03-2018 09:46:34	CRJ9	A	61,5	64,4	77,0
29-03-2018 09:48:32	A320	A	63,1	65,8	78,7
29-03-2018 09:51:00	CRJX	A	64,1	70,7	78,8
29-03-2018 09:55:44	PAY3	A	64,1	66,7	77,5
29-03-2018 09:58:30	CRJ9	A	63,4	67,0	77,7
29-03-2018 10:01:00	B38M	A	63,5	67,0	79,3
29-03-2018 10:03:54	DH8D	A	62,2	64,9	74,5
29-03-2018 10:06:15	E75S	A	63,4	66,5	77,5
29-03-2018 10:08:36	E75S	A	62,8	65,5	77,1
29-03-2018 10:10:59	DH8D	A	65,8	72,0	80,3
29-03-2018 10:13:30	DH8D	A	62,5	65,1	74,8
29-03-2018 10:15:58	CRJ9	A	63,0	66,1	78,1
29-03-2018 10:18:24	DH8D	A	63,7	67,3	76,5
29-03-2018 10:21:04	DH8D	A	63,5	66,7	74,3
29-03-2018 10:22:53	E190	A	62,9	67,2	79,5
29-03-2018 10:26:01	E195	A	63,9	67,6	77,7
29-03-2018 10:31:28	B738	A	64,9	67,2	79,7
29-03-2018 10:33:59	A320	A	62,1	64,9	78,1
29-03-2018 10:44:05	B734	A	65,9	72,6	80,5
29-03-2018 10:46:27	A320	A	63,7	66,4	79,0
29-03-2018 10:49:13	A320	A	63,5	66,1	75,8
29-03-2018 10:52:41	DH8D	A	63,3	64,9	74,7
29-03-2018 11:05:01	A321	A	64,9	68,8	78,8
29-03-2018 11:07:42	A320	A	64,2	67,9	78,0
29-03-2018 11:17:08	B38M	A	65,6	70,4	80,7
29-03-2018 11:21:46	E175	A	64,7	67,2	78,9
29-03-2018 11:25:04	A319	A	64,1	68,3	84,8
29-03-2018 11:34:07	A320	A	64,3	67,1	78,3
29-03-2018 11:39:05	B737	A	66,2	69,4	81,4
29-03-2018 11:40:20	A321	A	63,4	67,5	84,2
29-03-2018 11:42:29	C295	A	63,6	68,4	84,4
29-03-2018 11:45:14	A319	A	63,9	67,9	84,7
29-03-2018 11:47:14	A321	A	63,9	67,7	84,3
29-03-2018 11:58:53	E190	A	65,7	70,5	86,5
29-03-2018 12:04:17	B734	A	64,6	71,9	85,4
29-03-2018 12:07:53	B738	A	63,7	69,6	84,5
29-03-2018 12:13:30	DH8D	A	62,8	65,3	83,6
29-03-2018 12:21:12	B77W	A	62,8	68,8	83,6
29-03-2018 12:23:13	E170	A	63,1	66,1	83,9
29-03-2018 12:25:46	E195	A	63,5	67,4	84,2
29-03-2018 12:28:06	B788	A	64,3	71,3	85,1
29-03-2018 12:30:25	B738	A	63,8	69,3	84,6
29-03-2018 12:32:31	E170	A	62,9	65,5	83,6
29-03-2018 12:34:46	B789	A	63,9	69,0	84,7
29-03-2018 12:37:15	CRJ9	A	62,9	66,1	83,7
29-03-2018 12:39:15	A320	A	62,9	65,4	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2018 12:41:15	B734	A	64,2	70,9	85,0
29-03-2018 12:43:16	E195	A	63,2	66,5	84,0
29-03-2018 12:45:32	DH8D	A	62,8	64,8	83,6
29-03-2018 12:47:36	E170	A	63,0	67,7	83,8
29-03-2018 12:49:48	DH8D	A	63,0	67,3	83,8
29-03-2018 12:52:07	DH8D	A	64,2	66,5	79,5
29-03-2018 12:54:50	E170	A	64,5	68,5	76,9
29-03-2018 12:57:36	E195	A	65,4	68,8	78,8
29-03-2018 13:09:14	E195	A	63,4	66,4	78,5
29-03-2018 13:12:28	E195	A	65,0	68,4	78,8
29-03-2018 13:15:07	E75S	A	63,0	66,4	77,3
29-03-2018 13:17:30	B788	A	66,3	69,1	81,6
29-03-2018 13:20:35	E75S	A	63,7	65,8	75,7
29-03-2018 13:27:32	CRJ9	A	62,5	65,2	75,5
29-03-2018 13:35:34	F100	A	62,1	64,2	74,9
29-03-2018 13:42:30	B738	A	65,9	69,0	79,5
29-03-2018 13:44:43	E75S	A	64,6	67,6	75,4
29-03-2018 13:47:07	CRJ9	A	64,2	66,2	76,7
29-03-2018 13:49:12	C680	A	63,1	64,1	72,6
29-03-2018 13:53:52	B738	A	66,0	69,0	79,5
29-03-2018 13:56:02	E75S	A	65,0	66,5	76,2
29-03-2018 13:57:53	A321	A	62,9	63,9	73,7
29-03-2018 14:00:25	A320	A	62,1	64,7	74,9
29-03-2018 14:03:50	E175	A	62,3	64,1	74,6
29-03-2018 14:09:20	A320	A	64,7	67,2	77,5
29-03-2018 14:11:11	B735	A	68,0	72,2	81,2
29-03-2018 14:13:16	B788	A	63,9	66,6	77,9
29-03-2018 14:15:38	A320	A	62,5	63,8	74,5
29-03-2018 14:17:36	E75S	A	63,0	64,7	75,8
29-03-2018 14:19:55	DH8D	A	62,1	64,6	75,5
29-03-2018 14:24:09	B788	A	64,5	67,9	78,3
29-03-2018 14:25:56	B735	A	65,3	69,1	78,3
29-03-2018 14:28:12	E170	A	63,7	65,9	75,4
29-03-2018 14:30:27	E190	A	63,6	66,5	76,9
29-03-2018 14:38:58	E75S	D	60,1	61,5	73,3
29-03-2018 14:39:24	E75S	D	62,6	65,3	75,1
29-03-2018 14:40:46	CRJ9	D	61,6	62,3	70,7
29-03-2018 14:43:53	DH8D	D	60,0	60,7	70,7
29-03-2018 14:49:45	F100	D	64,2	67,8	80,7
29-03-2018 14:51:43	E75S	D	61,9	66,4	77,0
29-03-2018 15:04:12	E75S	D	62,6	65,3	77,6
29-03-2018 15:05:50	E75S	D	65,4	75,6	82,6
29-03-2018 15:07:22	A320	D	64,6	67,8	79,8
29-03-2018 15:19:53	B77W	D	66,6	70,8	82,6
29-03-2018 15:24:05	E190	D	63,2	66,5	76,6
29-03-2018 15:30:50	E75S	D	65,1	69,1	80,7
29-03-2018 15:32:33	A320	D	64,8	68,6	80,8
29-03-2018 15:34:05	A321	D	64,0	68,5	81,5
29-03-2018 15:51:34	E75S	D	62,6	65,8	76,8
29-03-2018 15:53:28	B738	D	61,2	65,4	76,6
29-03-2018 16:04:10	A320	D	63,2	66,2	76,6
29-03-2018 16:07:24	B788	D	60,8	63,0	76,3
29-03-2018 16:23:35	B738	D	65,0	68,5	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2018 16:25:16	A321	D	64,3	69,0	80,9
29-03-2018 16:36:51	DH8D	D	60,8	61,7	71,6
29-03-2018 16:39:20	CRJ9	D	59,9	61,8	69,5
29-03-2018 16:41:42	E75S	D	61,0	63,4	71,8
29-03-2018 16:42:09	E75S	D	62,4	65,4	73,5
29-03-2018 16:43:34	DH8D	D	60,3	62,2	71,5
29-03-2018 17:02:48	E195	D	61,2	63,4	77,0
29-03-2018 17:04:07	E195	D	62,8	66,6	77,9
29-03-2018 17:05:51	B734	D	64,4	69,1	79,8
29-03-2018 17:09:45	B734	D	64,3	70,1	80,8
29-03-2018 17:15:11	E170	D	62,4	64,6	77,2
29-03-2018 17:25:34	B738	D	63,3	67,0	78,3
29-03-2018 17:30:20	B738	D	64,2	67,8	81,0
29-03-2018 17:32:59	E75S	D	63,7	68,3	80,1
29-03-2018 17:35:18	A320	D	61,2	64,0	77,4
29-03-2018 17:36:32	E75S	D	63,4	68,2	80,6
29-03-2018 17:37:50	A320	D	63,2	67,5	77,5
29-03-2018 17:39:18	B738	D	67,7	72,6	84,0
29-03-2018 17:44:38	B734	D	65,4	69,6	82,2
29-03-2018 17:47:19	B738	D	65,6	70,5	82,5
29-03-2018 18:04:46	E75S	D	64,7	67,9	81,0
29-03-2018 18:08:36	A320	D	63,5	68,0	78,7
29-03-2018 18:26:09	A319	D	64,5	68,4	81,1
29-03-2018 18:37:04	A320	D	60,8	62,8	76,3
29-03-2018 18:39:25	A320	D	64,3	67,0	79,3
29-03-2018 19:15:20	A319	D	66,2	69,7	82,3
29-03-2018 19:24:38	A321	D	67,0	69,3	82,6
29-03-2018 19:42:48	DH8D	D	62,1	64,6	75,5
29-03-2018 19:48:39	DH8D	D	60,8	62,2	75,1
29-03-2018 20:00:10	CRJ9	D	60,9	62,0	70,9
29-03-2018 20:03:09	E170	D	64,4	69,3	81,8
29-03-2018 20:05:34	E195	D	66,9	71,9	83,2
29-03-2018 20:09:32	E75S	D	60,5	63,2	73,7
29-03-2018 20:12:33	E75S	D	64,6	68,5	81,9
29-03-2018 20:19:27	A320	D	63,5	65,1	78,0
29-03-2018 20:22:26	E75S	D	62,0	65,3	78,1
29-03-2018 20:27:18	E75S	D	62,5	64,9	80,1
29-03-2018 20:29:56	E170	D	63,8	68,3	79,7
29-03-2018 20:31:40	E75S	D	66,2	71,3	83,1
29-03-2018 20:45:53	A320	D	67,7	70,5	82,4
29-03-2018 20:54:58	B38M	D	62,3	66,0	78,3
29-03-2018 20:56:34	B738	D	63,7	67,6	79,8
29-03-2018 21:02:04	AT72	D	62,6	67,2	77,0
29-03-2018 21:15:48	B752	D	63,6	66,4	79,4
29-03-2018 21:20:43	CRJ9	D	61,2	63,7	76,2
30-03-2018 06:01:02	A321	D	62,1	62,9	71,1
30-03-2018 06:06:30	B737	D	65,3	68,5	80,8
30-03-2018 06:08:12	A321	D	65,7	68,6	82,2
30-03-2018 06:12:25	E195	D	64,3	68,5	81,1
30-03-2018 06:14:49	B733	D	66,1	71,5	82,0
30-03-2018 06:23:40	A320	D	64,0	67,4	79,3
30-03-2018 06:32:21	A318	D	63,0	66,5	78,8
30-03-2018 06:38:27	A320	D	61,7	63,7	75,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2018 06:54:00	A319	D	61,7	64,7	76,0
30-03-2018 07:19:48	A319	D	63,9	67,4	79,2
30-03-2018 07:33:10	E195	D	65,2	69,7	81,8
30-03-2018 07:36:44	E75S	D	63,7	66,9	80,5
30-03-2018 07:38:43	E195	D	62,8	66,0	76,6
30-03-2018 07:46:16	E195	D	62,5	65,6	77,6
30-03-2018 07:49:37	B734	D	67,2	71,7	83,0
30-03-2018 07:51:13	B734	D	64,3	67,3	79,1
30-03-2018 07:56:36	E195	D	66,8	71,9	82,5
30-03-2018 07:58:19	E170	D	63,5	66,8	80,7
30-03-2018 08:00:31	E170	D	63,8	67,9	78,4
30-03-2018 08:02:12	B738	D	65,7	70,5	80,7
30-03-2018 08:04:32	B738	D	65,8	70,0	82,0
30-03-2018 08:20:51	A320	D	63,5	67,2	80,2
30-03-2018 08:28:59	E75S	D	62,9	65,3	75,0
30-03-2018 08:35:28	E75S	D	61,9	65,7	78,6
30-03-2018 08:58:05	B738	D	67,4	71,8	84,0
30-03-2018 09:54:04	B738	D	64,0	67,9	78,5
30-03-2018 10:02:27	B738	D	65,2	69,8	80,3
30-03-2018 10:06:20	E190	D	64,6	68,0	79,7
30-03-2018 10:15:31	A320	D	63,1	66,4	76,7
30-03-2018 10:16:55	B738	D	67,6	74,3	85,5
30-03-2018 10:22:18	A320	D	66,3	70,6	83,0
30-03-2018 10:26:04	B738	D	67,0	74,5	83,7
30-03-2018 10:37:34	CRJ9	D	61,1	64,5	72,8
30-03-2018 10:43:45	E170	D	65,4	68,9	78,8
30-03-2018 10:54:00	E75S	D	63,2	68,4	79,8
30-03-2018 11:00:50	E75S	D	62,9	68,8	79,0
30-03-2018 11:08:40	DH8D	D	61,8	63,3	70,9
30-03-2018 11:11:14	E75S	D	63,4	66,9	78,6
30-03-2018 11:16:33	E75S	D	65,5	71,9	84,5
30-03-2018 11:19:18	B38M	D	64,6	71,6	79,4
30-03-2018 11:27:36	CRJ9	D	62,9	65,2	75,9
30-03-2018 11:31:44	E75S	D	63,5	66,8	78,1
30-03-2018 11:57:53	B734	D	69,3	75,6	87,1
30-03-2018 12:13:19	E195	D	64,8	71,4	80,0
30-03-2018 12:14:50	A320	D	62,3	66,6	76,6
30-03-2018 12:30:36	A319	D	62,3	68,4	81,4
30-03-2018 12:32:39	A321	D	65,3	68,8	81,0
30-03-2018 12:45:45	A320	D	65,4	68,8	80,7
30-03-2018 12:47:08	B738	D	65,5	71,0	80,9
30-03-2018 13:03:55	A319	D	64,6	69,0	80,8
30-03-2018 13:33:08	E195	D	64,0	68,7	80,2
30-03-2018 13:34:35	E170	D	63,5	66,7	80,0
30-03-2018 13:42:32	A320	D	63,3	67,3	79,2
30-03-2018 13:52:14	E195	D	70,3	76,3	88,8
30-03-2018 13:58:52	DH8D	D	65,5	70,8	79,0
30-03-2018 14:00:22	E75S	D	66,6	72,5	83,3
30-03-2018 14:04:11	B734	D	64,6	69,6	80,8
30-03-2018 14:14:06	B738	D	64,6	69,4	81,9
30-03-2018 14:23:28	A321	D	63,0	68,8	78,4
30-03-2018 14:32:46	A320	D	64,2	69,3	79,4
30-03-2018 14:35:50	E170	D	63,1	69,0	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2018 14:44:48	AT45	D	64,5	69,9	76,8
30-03-2018 14:52:22	E190	D	64,6	68,3	79,9
30-03-2018 14:53:40	E75S	D	63,5	67,5	78,0
30-03-2018 14:55:29	A320	D	64,6	70,1	79,6
30-03-2018 15:01:22	E75S	D	62,7	66,8	79,0
30-03-2018 15:13:44	A319	D	64,4	69,4	78,0
30-03-2018 15:15:37	B77W	D	67,3	73,7	84,4
30-03-2018 15:19:10	DH8D	D	63,4	69,3	77,6
30-03-2018 15:21:15	A321	D	63,4	67,1	79,7
30-03-2018 15:24:02	A320	D	63,0	67,9	77,9
30-03-2018 15:26:12	E75S	D	63,1	68,4	79,9
30-03-2018 15:28:10	E75S	D	64,9	69,8	80,3
30-03-2018 15:29:47	E75S	D	65,0	70,5	83,3
30-03-2018 15:39:37	A320	D	65,0	71,5	80,3
30-03-2018 15:46:38	B38M	D	61,3	64,4	74,9
30-03-2018 15:52:43	A321	D	64,7	71,9	80,4
30-03-2018 16:18:29	B738	D	63,9	67,7	79,6
30-03-2018 16:27:41	E190	D	61,8	67,6	76,3
30-03-2018 16:34:54	A319	D	64,4	68,6	80,0
30-03-2018 16:42:25	CRJ9	D	61,5	64,9	77,7
30-03-2018 16:49:15	E195	D	63,2	67,9	79,3
30-03-2018 16:56:36	B738	D	64,8	69,3	80,8
30-03-2018 16:59:27	CRJ9	D	61,7	65,6	76,6
30-03-2018 17:01:36	E195	D	63,8	67,7	79,3
30-03-2018 17:03:28	E195	D	63,6	67,5	79,5
30-03-2018 17:06:46	DH8D	D	61,1	63,1	74,3
30-03-2018 17:08:16	E75S	D	61,2	65,8	78,2
30-03-2018 17:10:06	E170	D	63,4	67,5	79,9
30-03-2018 17:14:18	B738	D	65,4	70,3	82,6
30-03-2018 17:21:22	E75S	D	64,3	69,0	81,4
30-03-2018 17:23:13	B734	D	65,9	71,9	82,3
30-03-2018 17:27:43	CRJ9	D	61,6	64,0	76,8
30-03-2018 17:29:06	B734	D	64,8	68,2	79,9
30-03-2018 17:30:49	E170	D	63,7	67,0	79,7
30-03-2018 17:32:03	B734	D	66,2	71,1	83,4
30-03-2018 17:33:50	B739	D	65,7	70,5	81,4
30-03-2018 17:36:41	DH8D	D	60,5	61,9	70,9
30-03-2018 17:38:35	E75S	D	62,0	64,7	78,0
30-03-2018 17:39:52	B738	D	66,6	72,8	84,4
30-03-2018 17:47:57	E170	D	64,1	68,3	81,0
30-03-2018 17:50:58	A320	D	66,0	69,9	81,4
30-03-2018 18:02:24	B738	D	66,2	70,5	83,6
30-03-2018 18:07:01	A333	D	65,3	69,4	80,5
30-03-2018 18:17:39	A319	D	62,6	66,0	78,1
30-03-2018 18:25:17	A320	D	61,7	63,0	71,3
30-03-2018 18:44:01	A320	D	64,4	68,2	78,7
30-03-2018 18:50:47	A319	D	65,5	70,1	79,6
30-03-2018 18:58:39	E75S	D	61,3	63,7	77,1
30-03-2018 19:12:07	A321	D	65,9	70,1	81,6
30-03-2018 19:46:51	DH8D	D	61,0	62,1	71,0
30-03-2018 19:49:44	AT45	D	60,3	61,8	71,1
30-03-2018 19:53:21	A320	D	63,9	66,3	78,8
30-03-2018 19:55:46	CRJ9	D	61,7	63,2	73,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2018 20:01:14	DH8D	D	60,5	61,8	73,0
30-03-2018 20:02:55	E170	D	63,8	66,5	79,5
30-03-2018 20:04:18	E195	D	68,0	74,3	85,7
30-03-2018 20:06:54	E75S	D	64,6	69,1	81,6
30-03-2018 20:08:35	DH8D	D	65,4	70,4	76,2
30-03-2018 20:11:09	E75S	D	62,0	64,7	78,3
30-03-2018 20:14:02	A319	D	63,3	66,8	79,7
30-03-2018 20:16:17	B738	D	64,8	69,1	81,6
30-03-2018 20:20:51	B38M	D	61,8	62,8	72,2
30-03-2018 20:22:54	CRJ9	D	62,4	65,0	75,8
30-03-2018 20:24:19	E195	D	64,3	68,9	80,6
30-03-2018 20:25:28	B734	D	66,5	71,1	83,0
30-03-2018 20:28:07	E170	D	63,3	66,8	80,1
30-03-2018 20:31:07	E75S	D	63,7	67,5	80,1
30-03-2018 20:34:53	CRJ9	D	62,3	64,1	78,3
30-03-2018 20:55:50	A320	D	63,2	66,2	78,5
30-03-2018 21:16:56	B763	D	64,9	68,1	80,4
30-03-2018 21:33:48	A320	D	61,8	63,6	76,4
30-03-2018 21:40:47	A320	D	62,6	65,7	79,0
30-03-2018 21:47:37	B734	D	66,1	70,3	82,4
30-03-2018 21:49:52	A320	D	62,8	65,3	78,0
30-03-2018 21:59:17	B752	D	63,1	66,5	79,8
31-03-2018 06:03:42	E170	A	62,8	64,7	76,6
31-03-2018 06:09:52	DH8D	A	63,8	66,5	77,2
31-03-2018 06:11:59	A320	A	63,0	64,9	76,8
31-03-2018 06:14:08	DH8D	A	63,1	64,8	75,6
31-03-2018 06:16:12	E75S	A	64,6	66,9	78,4
31-03-2018 06:18:36	DH8D	A	63,2	66,0	76,2
31-03-2018 06:20:45	B734	A	66,8	71,7	81,7
31-03-2018 06:22:50	E170	A	62,1	64,2	76,9
31-03-2018 06:25:13	E195	A	65,0	68,2	78,9
31-03-2018 06:27:18	E170	A	64,4	68,4	78,8
31-03-2018 06:29:40	E195	A	64,7	68,2	79,0
31-03-2018 06:31:36	CRJ9	A	63,7	66,7	77,6
31-03-2018 06:35:56	E195	A	63,1	67,5	78,5
31-03-2018 06:39:32	B738	A	66,1	69,7	80,8
31-03-2018 06:41:34	E75S	A	63,2	66,9	78,1
31-03-2018 06:43:45	A332	A	68,1	76,5	84,3
31-03-2018 06:48:33	B738	A	65,0	67,9	79,3
31-03-2018 06:51:15	B738	A	66,3	69,7	80,3
31-03-2018 07:59:03	PC12	A	62,4	64,5	76,0
31-03-2018 08:04:03	DH8D	A	61,9	64,0	75,8
31-03-2018 08:10:10	B738	A	65,7	68,1	80,2
31-03-2018 08:15:20	CRJ9	A	62,8	65,7	76,0
31-03-2018 08:21:07	E75S	A	64,2	66,6	76,5
31-03-2018 08:22:57	E195	A	65,9	68,4	79,5
31-03-2018 08:25:14	CRJ9	A	62,6	65,7	76,4
31-03-2018 08:28:28	A320	A	64,7	68,1	79,9
31-03-2018 08:49:07	BCS1	A	61,7	64,9	74,7
31-03-2018 08:51:34	E170	A	64,9	67,0	78,7
31-03-2018 08:57:35	A321	A	66,9	70,4	80,7
31-03-2018 09:00:23	E75S	A	64,0	66,9	76,8
31-03-2018 09:02:38	E170	A	65,0	67,5	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2018 09:04:59	SU95	A	64,7	67,5	78,5
31-03-2018 09:07:27	A319	A	65,3	67,7	79,8
31-03-2018 09:11:46	CRJ9	A	62,5	64,7	76,7
31-03-2018 09:19:08	E75S	A	64,0	66,4	78,1
31-03-2018 09:20:58	E75S	A	63,4	65,4	77,0
31-03-2018 09:22:42	E75S	A	64,2	66,9	77,4
31-03-2018 09:27:02	CRJ9	A	63,7	64,9	76,5
31-03-2018 09:29:51	B788	A	64,8	67,5	79,4
31-03-2018 09:32:17	E195	A	64,4	68,4	77,6
31-03-2018 09:34:17	CRJ9	A	63,1	65,1	76,2
31-03-2018 09:36:35	DH8D	A	63,7	66,6	76,7
31-03-2018 09:38:47	E75S	A	64,5	67,5	76,8
31-03-2018 09:41:06	DH8D	A	63,0	66,2	76,6
31-03-2018 09:46:32	B738	A	65,9	68,8	80,2
31-03-2018 09:49:29	B38M	A	64,9	67,9	78,4
31-03-2018 09:51:37	DH8D	A	62,3	63,8	73,8
31-03-2018 09:54:46	B738	A	65,2	68,3	79,5
31-03-2018 10:04:36	E190	A	64,4	68,1	78,6
31-03-2018 10:19:55	E75S	A	64,4	68,8	79,0
31-03-2018 10:22:09	DH8D	A	63,3	66,0	76,9
31-03-2018 10:30:52	A320	A	64,1	66,7	78,2
31-03-2018 10:33:10	A321	A	65,5	69,2	79,8
31-03-2018 10:34:52	A320	A	65,2	68,2	79,9
31-03-2018 10:42:47	B738	A	66,0	69,2	80,3
31-03-2018 10:46:52	A320	A	64,8	67,8	78,6
31-03-2018 11:03:53	A320	A	67,4	71,4	82,0
31-03-2018 11:12:09	AT45	A	60,9	62,9	73,9
31-03-2018 11:21:39	B737	A	63,5	66,1	79,2
31-03-2018 11:25:50	B734	A	65,9	71,6	82,5
31-03-2018 11:33:46	A320	A	66,1	69,6	80,5
31-03-2018 11:36:35	A319	A	63,7	66,8	78,3
31-03-2018 11:38:48	E75S	A	64,4	66,8	78,4
31-03-2018 11:48:17	A321	A	64,3	67,4	78,5
31-03-2018 11:51:54	E170	A	63,0	65,6	77,9
31-03-2018 11:54:45	A321	A	64,5	67,0	79,1
31-03-2018 12:01:23	B788	A	64,3	68,0	80,7
31-03-2018 12:04:14	E170	A	64,2	67,5	79,2
31-03-2018 12:06:27	E195	A	64,8	69,3	80,2
31-03-2018 12:11:09	B788	A	65,5	70,0	81,3
31-03-2018 12:13:59	E195	A	66,3	71,3	80,8
31-03-2018 12:15:43	E170	A	63,3	67,5	78,1
31-03-2018 12:20:51	B77W	A	69,0	74,4	85,1
31-03-2018 12:26:33	E75S	A	63,5	67,6	75,8
31-03-2018 12:27:05	E75S	A	63,9	66,9	77,3
31-03-2018 12:29:29	E195	A	67,4	70,8	81,2
31-03-2018 12:32:24	B738	A	65,0	69,6	80,0
31-03-2018 12:37:30	DH8D	A	68,7	73,3	80,1
31-03-2018 12:39:08	B734	A	68,9	73,7	85,5
31-03-2018 12:43:17	E75S	A	64,2	68,5	80,0
31-03-2018 12:45:32	DH8D	A	64,5	69,7	78,4
31-03-2018 12:47:05	E170	A	64,2	70,7	83,0
31-03-2018 12:50:00	E75S	A	64,5	68,5	78,5
31-03-2018 12:52:55	E195	A	62,9	67,7	72,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2018 12:53:54	E195	A	62,9	66,8	73,3
31-03-2018 13:00:13	B738	A	66,2	69,4	80,6
31-03-2018 13:03:45	CRJ9	A	63,7	67,5	77,0
31-03-2018 13:06:29	A333	A	67,4	71,1	83,3
31-03-2018 13:14:16	E75S	A	65,0	68,5	75,8
31-03-2018 13:14:34	E75S	A	63,5	66,7	78,9
31-03-2018 13:17:47	E195	A	65,3	69,0	79,8
31-03-2018 13:36:32	E75S	A	64,2	67,7	78,5
31-03-2018 13:43:31	B38M	A	65,8	69,2	80,7
31-03-2018 13:46:11	F100	A	64,6	68,9	78,6
31-03-2018 13:51:16	A320	A	64,0	66,7	77,2
31-03-2018 13:56:13	B789	A	66,5	69,2	81,0
31-03-2018 13:58:40	GL5T	A	62,4	63,9	73,6
31-03-2018 14:01:10	CRJ9	A	63,4	66,3	77,8
31-03-2018 14:03:09	A319	A	63,8	68,3	79,1
31-03-2018 14:05:35	DH8D	A	60,7	63,2	74,5
31-03-2018 14:07:38	E170	A	62,0	64,7	75,6
31-03-2018 14:09:55	DH8D	A	61,7	63,7	74,9
31-03-2018 14:12:09	B735	A	65,8	70,5	81,5
31-03-2018 14:14:37	B738	A	65,9	70,2	81,5
31-03-2018 14:16:51	DH8D	A	62,8	65,7	76,4
31-03-2018 14:19:29	B738	A	66,8	71,0	83,4
31-03-2018 14:22:23	A320	A	66,1	72,1	81,9
31-03-2018 14:24:52	B788	A	65,7	70,4	82,9
31-03-2018 14:27:21	B738	A	64,3	69,3	82,6
31-03-2018 14:31:15	A321	A	62,3	67,1	83,1
31-03-2018 14:33:15	B788	A	63,7	69,0	84,5
31-03-2018 15:02:08	CRJ9	A	62,4	64,7	83,2
31-03-2018 15:06:08	E170	A	64,7	68,4	85,5
31-03-2018 15:16:08	CRJ9	A	64,1	69,4	79,9
31-03-2018 15:23:17	E75S	A	64,6	67,7	80,3
31-03-2018 15:28:04	E195	A	64,9	68,9	80,9
31-03-2018 15:32:09	E75S	A	63,6	68,1	78,2
31-03-2018 15:34:16	E195	A	64,4	68,1	80,5
31-03-2018 15:36:49	E170	A	63,1	67,0	78,3
31-03-2018 15:39:29	DH8D	A	61,6	62,9	74,6
31-03-2018 15:41:33	E170	A	63,7	65,9	78,8
31-03-2018 15:44:05	E75S	A	63,2	68,5	79,6
31-03-2018 15:46:34	DH8D	A	63,3	66,8	77,6
31-03-2018 15:49:26	DH8D	A	64,0	67,9	79,2
31-03-2018 15:56:19	E195	A	63,7	69,5	79,9
31-03-2018 15:58:38	CRJ9	A	63,3	66,2	79,0
31-03-2018 16:01:20	E195	A	64,9	68,5	79,4
31-03-2018 16:09:41	B738	A	66,1	70,0	81,9
31-03-2018 16:12:49	B738	A	66,0	69,8	81,4
31-03-2018 16:15:13	A320	A	63,4	66,7	79,2
31-03-2018 16:17:44	E190	A	64,2	68,3	79,7
31-03-2018 16:58:38	A320	A	64,2	68,5	79,9
31-03-2018 17:18:20	A320	A	64,7	68,2	78,8
31-03-2018 17:21:48	A320	A	63,9	67,0	78,2
31-03-2018 17:26:07	B738	A	65,8	70,9	81,3
31-03-2018 17:44:39	E195	A	63,7	65,7	77,5
31-03-2018 18:01:02	A319	A	64,5	66,8	75,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2018 18:04:28	B788	A	63,8	68,1	78,7
31-03-2018 18:08:37	B734	A	65,5	70,2	80,3
31-03-2018 18:11:01	DH8D	A	61,3	62,4	71,7
31-03-2018 18:12:51	A321	A	63,3	66,3	77,2
31-03-2018 18:15:06	CRJ9	A	62,3	64,5	75,3
31-03-2018 18:17:18	DH8D	A	59,8	60,5	68,9
31-03-2018 18:19:23	A321	A	64,2	66,8	78,0
31-03-2018 18:21:11	P180	A	66,4	74,4	83,6
31-03-2018 18:23:41	E190	A	63,2	66,1	77,3
31-03-2018 18:25:46	E195	A	63,9	68,4	77,7
31-03-2018 18:28:13	E175	A	62,1	65,5	75,7
31-03-2018 18:30:13	B738	A	64,5	67,7	78,9
31-03-2018 18:32:30	E75S	A	63,9	66,8	77,7
31-03-2018 18:34:32	E75S	A	61,5	63,9	74,9
31-03-2018 18:36:47	CRJ9	A	62,4	64,0	73,6
31-03-2018 18:39:07	E75S	A	62,4	64,6	75,2
31-03-2018 18:41:01	DH8D	A	62,0	64,7	74,5
31-03-2018 18:43:18	DH8D	A	59,6	61,0	72,8
31-03-2018 18:47:27	E170	A	62,9	65,3	74,0
31-03-2018 18:49:45	E75S	A	61,2	63,5	74,4
31-03-2018 18:51:54	E170	A	61,0	64,8	73,3
31-03-2018 18:53:56	CRJ9	A	61,4	63,4	72,2
31-03-2018 18:55:58	CRJ9	A	61,1	62,8	75,1
31-03-2018 18:57:49	B734	A	64,9	68,2	79,7
31-03-2018 18:59:48	E195	A	62,1	65,3	75,9
31-03-2018 19:02:09	DH8D	A	61,9	64,1	74,5
31-03-2018 19:04:11	E75S	A	62,0	65,0	75,2
31-03-2018 19:06:32	B38M	A	62,8	65,7	77,0
31-03-2018 19:16:38	E75S	A	62,0	64,6	74,6
31-03-2018 19:18:39	SU95	A	63,9	67,2	77,3
31-03-2018 20:05:46	P46T	A	62,8	64,4	72,8
31-03-2018 20:07:44	B738	A	64,2	67,6	79,1
31-03-2018 20:09:53	B738	A	64,1	67,6	78,1
31-03-2018 20:12:23	A320	A	62,9	66,2	75,9
31-03-2018 20:14:33	E75S	A	61,7	64,1	74,7
31-03-2018 20:21:49	CRJ9	A	62,5	65,8	76,9
31-03-2018 20:25:16	E195	A	62,6	65,5	77,2
31-03-2018 20:32:37	B733	A	64,8	68,2	78,6
31-03-2018 20:44:33	B738	A	65,3	68,8	79,4
31-03-2018 20:55:51	B738	A	63,4	66,9	77,2
31-03-2018 20:59:36	P180	A	64,8	69,7	82,4
31-03-2018 21:01:57	CRJ9	A	61,5	63,5	75,1
31-03-2018 21:04:20	E195	A	63,2	66,0	77,6
31-03-2018 21:06:26	B738	A	65,2	68,6	79,7
31-03-2018 21:08:40	E75S	A	62,1	65,5	76,1
31-03-2018 21:13:30	B738	A	64,8	71,0	79,1
31-03-2018 21:16:46	E170	A	63,8	66,9	77,4
31-03-2018 21:19:13	B738	A	64,9	69,6	80,0
31-03-2018 21:21:43	B738	A	65,5	68,4	79,0
31-03-2018 21:24:12	B738	A	63,8	69,6	79,5
31-03-2018 21:26:19	A320	A	63,8	67,1	77,4
31-03-2018 21:28:27	E170	A	62,8	66,7	76,6
31-03-2018 21:30:51	B38M	A	65,3	72,1	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
31-03-2018 21:33:10	E170	A	[dB] 62,5	[dB] 64,6	[dB] 75,7
31-03-2018 21:35:42	E75S	A	64,0	66,8	77,4
31-03-2018 21:37:45	B738	A	67,6	72,5	83,8
31-03-2018 21:41:16	E195	A	64,3	67,8	79,1
31-03-2018 21:46:06	DH8D	A	64,7	71,8	78,7
31-03-2018 21:54:42	A320	A	63,1	64,9	76,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-03-2018 22:07:06	B752	D	63,6	66,9	79,1
01-03-2018 22:23:41	DH8D	A	60,8	62,7	72,9
01-03-2018 22:30:25	DH8D	A	59,8	61,7	73,9
01-03-2018 22:55:17	A319	A	61,6	64,0	76,0
01-03-2018 23:03:23	E170	A	59,8	61,5	71,8
01-03-2018 23:06:09	B738	A	61,3	63,3	75,3
01-03-2018 23:23:10	E190	A	62,8	65,4	77,0
01-03-2018 23:26:01	A319	A	62,1	64,9	76,1
02-03-2018 00:37:48	A321	A	61,9	65,3	74,9
02-03-2018 01:00:53	A320	A	62,0	64,5	75,8
02-03-2018 01:50:28	A321	A	61,4	62,9	73,9
02-03-2018 03:09:20	CRJ9	A	61,7	65,0	74,3
02-03-2018 04:19:01	A320	A	60,5	62,2	72,8
02-03-2018 05:52:00	A332	A	63,0	65,8	78,4
02-03-2018 22:04:28	E170	A	62,0	64,6	76,3
02-03-2018 22:12:20	B738	A	63,0	65,3	76,8
02-03-2018 22:14:17	E170	A	60,5	64,0	74,1
02-03-2018 22:20:31	B38M	A	61,7	64,4	75,9
02-03-2018 22:23:06	DH8D	A	60,9	62,7	73,3
02-03-2018 22:25:10	DH8D	A	58,7	62,8	74,7
02-03-2018 22:27:52	DH8D	A	60,3	61,8	73,3
02-03-2018 22:40:45	E170	A	59,9	61,9	73,7
02-03-2018 22:44:33	A320	A	60,3	61,9	73,1
02-03-2018 22:47:10	E195	A	63,8	67,5	78,3
02-03-2018 22:57:36	A320	A	62,9	65,9	77,2
02-03-2018 23:30:51	E190	A	64,3	68,5	78,3
02-03-2018 23:34:11	SF34	A	63,2	66,8	75,2
03-03-2018 00:05:28	A320	A	60,6	62,8	74,1
03-03-2018 00:09:48	A320	A	69,2	75,6	84,5
03-03-2018 00:34:58	A321	A	62,1	64,8	75,3
03-03-2018 01:12:18	CRJ9	A	60,2	61,4	73,0
03-03-2018 01:25:59	A320	A	60,8	62,4	74,0
03-03-2018 05:22:54	A321	A	62,3	64,9	75,3
03-03-2018 22:47:35	E170	D	58,9	60,5	73,6
03-03-2018 22:49:02	E195	D	61,6	65,6	77,4
03-03-2018 22:51:47	E195	D	62,2	65,8	78,2
03-03-2018 22:53:15	E195	D	62,2	65,5	78,1
03-03-2018 22:55:04	B738	D	64,7	68,8	81,4
03-03-2018 22:56:57	E170	D	61,1	64,8	77,6
03-03-2018 23:59:56	A320	A	60,0	61,5	71,8
04-03-2018 22:20:08	B738	D	64,2	67,9	81,1
04-03-2018 22:25:10	B738	D	65,2	69,7	81,8
04-03-2018 22:49:32	E170	D	60,0	62,1	76,8
04-03-2018 23:09:34	A321	A	62,3	65,0	76,4
04-03-2018 23:19:45	B738	A	64,6	67,7	78,9
04-03-2018 23:22:56	E190	A	64,2	67,2	78,4
05-03-2018 00:19:28	CRJ9	A	62,2	65,2	76,1
05-03-2018 00:43:02	A320	A	62,9	66,0	77,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2018 01:28:04	A320	A	60,7	63,2	75,5
05-03-2018 02:17:47	A321	A	60,7	62,8	75,0
05-03-2018 04:39:41	B752	A	61,1	63,7	76,1
05-03-2018 05:06:18	B752	A	61,4	63,9	75,6
05-03-2018 05:54:38	A320	A	61,1	63,4	75,7
05-03-2018 22:01:40	E195	A	62,6	65,8	77,9
05-03-2018 22:14:29	A320	A	61,9	65,6	76,8
05-03-2018 22:34:08	A319	A	61,1	64,8	76,0
05-03-2018 22:39:51	A319	A	62,5	65,8	77,2
05-03-2018 23:00:46	A320	A	61,7	64,2	75,8
05-03-2018 23:06:34	A321	A	62,1	65,6	76,8
05-03-2018 23:16:13	E190	A	63,1	67,3	78,4
05-03-2018 23:18:27	A320	A	62,3	64,4	75,9
05-03-2018 23:28:19	A321	A	61,6	63,8	74,6
06-03-2018 00:39:45	A321	A	61,8	63,7	75,0
06-03-2018 02:15:43	CRJ9	A	60,9	62,8	74,5
06-03-2018 05:27:33	B752	A	63,7	66,4	79,6
06-03-2018 05:33:21	A333	A	66,4	70,0	82,4
06-03-2018 05:36:53	MD11	A	67,0	70,6	83,1
06-03-2018 22:02:53	E195	A	63,0	68,4	79,0
06-03-2018 22:22:21	E170	A	63,7	67,9	79,4
06-03-2018 22:31:01	DH8D	A	60,9	64,6	75,9
06-03-2018 22:36:58	A319	A	62,8	67,6	78,8
06-03-2018 22:52:17	A319	A	62,9	67,4	78,9
06-03-2018 23:13:44	E190	A	61,7	65,8	78,9
06-03-2018 23:32:00	B734	A	66,0	72,9	81,9
07-03-2018 00:01:03	A320	A	62,3	64,5	76,7
07-03-2018 00:04:18	CRJ9	A	60,9	64,0	75,5
07-03-2018 00:06:29	A320	A	63,2	67,2	77,0
07-03-2018 00:55:04	A321	A	62,1	65,0	76,0
07-03-2018 01:13:17	A320	A	61,3	64,3	75,8
07-03-2018 01:15:52	A320	A	62,6	65,4	76,0
07-03-2018 02:30:28	A320	A	61,8	65,4	76,0
07-03-2018 05:14:38	B752	A	61,5	64,7	76,7
07-03-2018 05:50:14	MD11	A	67,5	72,0	83,9
07-03-2018 05:59:04	E170	A	62,3	64,7	76,8
07-03-2018 22:00:22	B752	D	63,3	66,2	80,6
07-03-2018 22:42:38	E170	D	63,6	67,1	79,2
07-03-2018 22:54:30	E170	D	60,5	64,7	75,8
07-03-2018 23:03:57	B734	D	63,9	67,5	79,2
07-03-2018 23:11:52	DH8D	D	59,9	62,7	72,9
07-03-2018 23:28:10	E195	D	62,7	65,8	76,8
07-03-2018 23:40:26	B738	D	63,1	67,3	78,9
07-03-2018 23:59:03	DH8D	D	58,9	59,7	70,0
08-03-2018 00:50:05	A321	A	62,8	66,2	77,0
08-03-2018 00:55:31	E35L	A	60,6	63,1	73,2
08-03-2018 00:59:53	CRJ9	A	63,5	66,7	76,9
08-03-2018 01:17:21	A320	A	61,8	64,5	76,3
08-03-2018 22:01:32	A321	D	66,9	71,6	82,9
08-03-2018 22:43:19	B738	D	63,5	66,4	79,8
08-03-2018 22:47:14	E195	D	61,9	65,0	77,9
08-03-2018 22:48:37	E170	D	61,6	65,9	78,7
08-03-2018 22:50:59	E195	D	63,5	67,7	80,2
08-03-2018 22:57:45	E170	D	61,1	64,3	78,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-03-2018 22:59:38	E195	D	64,5	70,1	81,5
08-03-2018 23:01:01	DH8D	D	58,1	59,2	69,8
08-03-2018 23:04:54	E170	D	61,9	65,4	78,6
08-03-2018 23:11:13	DH8D	D	59,6	61,7	73,4
08-03-2018 23:13:05	E170	D	62,8	66,9	79,9
08-03-2018 23:20:31	E195	D	64,0	68,9	80,2
08-03-2018 23:57:33	E170	D	61,7	66,3	78,1
09-03-2018 03:00:03	A321	A	62,8	65,4	77,0
09-03-2018 05:24:33	B752	A	64,8	67,2	79,8
09-03-2018 05:44:26	B762	A	67,0	75,5	83,7
09-03-2018 05:57:30	A332	A	63,6	68,9	81,9
09-03-2018 22:10:50	A320	D	63,8	68,3	79,9
09-03-2018 22:41:29	E170	D	61,2	64,8	77,6
09-03-2018 22:43:29	E170	D	62,7	65,8	79,2
09-03-2018 22:47:13	E170	D	61,6	65,1	77,4
09-03-2018 22:48:50	E170	D	61,0	64,3	78,2
09-03-2018 22:56:28	E195	D	63,1	67,1	79,9
09-03-2018 23:00:03	E195	D	63,5	67,4	80,8
09-03-2018 23:03:29	DH8D	D	58,8	62,2	73,6
09-03-2018 23:05:37	E195	D	61,1	65,6	76,9
09-03-2018 23:09:04	E170	D	62,6	65,5	79,6
09-03-2018 23:10:45	E170	D	60,3	64,7	78,7
09-03-2018 23:23:56	B734	D	66,2	71,7	82,6
09-03-2018 23:57:48	CRJ9	A	63,4	66,9	77,0
10-03-2018 00:50:08	B38M	D	59,6	62,4	74,2
10-03-2018 02:37:46	A320	D	61,7	64,7	78,9
10-03-2018 22:01:33	DH8D	A	60,1	63,3	76,2
10-03-2018 22:40:44	A320	A	63,1	69,2	79,3
10-03-2018 23:41:36	A320	A	61,6	64,1	76,2
10-03-2018 23:52:53	A320	A	63,7	67,6	78,0
11-03-2018 00:16:00	A321	A	61,4	66,2	76,9
11-03-2018 00:19:57	B738	A	66,0	70,2	81,3
11-03-2018 01:13:08	A321	A	61,8	64,7	76,1
11-03-2018 01:23:33	A321	A	62,5	65,5	76,3
11-03-2018 01:43:39	B738	A	64,4	69,0	79,0
11-03-2018 03:33:50	A320	A	61,9	65,0	76,7
11-03-2018 05:35:53	A333	A	67,0	70,7	82,6
11-03-2018 22:01:05	B738	A	62,8	67,3	78,6
11-03-2018 22:03:05	E195	A	63,3	69,5	80,2
11-03-2018 22:06:07	E195	A	62,6	67,4	79,3
11-03-2018 22:17:59	E170	A	62,7	65,9	77,8
11-03-2018 22:32:18	B734	A	63,5	68,2	79,2
11-03-2018 22:41:44	A320	A	63,2	67,8	78,6
11-03-2018 22:44:53	B734	A	64,1	70,3	80,4
11-03-2018 22:47:19	A321	A	62,4	67,9	78,2
11-03-2018 23:04:58	A321	A	63,2	66,4	77,4
11-03-2018 23:16:32	A319	A	64,8	69,1	80,3
11-03-2018 23:21:16	E190	A	64,1	69,9	82,4
11-03-2018 23:57:35	B738	A	64,4	68,4	79,6
12-03-2018 00:45:27	A321	A	62,5	65,2	77,0
12-03-2018 01:16:33	A320	A	63,4	67,9	77,8
12-03-2018 01:45:01	A320	A	62,8	66,1	78,2
12-03-2018 05:01:39	B752	A	64,5	68,2	81,6
12-03-2018 05:04:18	B738	A	65,3	68,5	80,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2018 05:07:33	B752	A	63,1	69,2	79,7
12-03-2018 05:43:56	A320	A	62,5	66,7	79,2
12-03-2018 22:01:20	A320	A	61,0	64,2	76,4
12-03-2018 22:40:57	A319	A	62,7	67,2	78,0
12-03-2018 22:58:40	A319	A	63,3	68,1	78,6
12-03-2018 23:08:58	A321	A	62,0	66,9	75,9
12-03-2018 23:12:32	E190	A	62,9	66,8	77,3
12-03-2018 23:39:04	A321	A	61,4	64,5	75,9
12-03-2018 23:46:06	A320	A	61,5	64,5	76,4
13-03-2018 00:23:48	A321	A	62,5	65,6	76,5
13-03-2018 01:08:54	CRJ9	A	66,0	70,1	80,9
13-03-2018 02:00:09	P180	A	64,7	70,3	82,9
13-03-2018 05:34:15	A333	A	67,8	73,2	84,3
13-03-2018 05:42:59	MD11	A	67,8	73,3	83,6
13-03-2018 22:12:12	B739	D	65,1	68,5	81,6
13-03-2018 22:39:59	B738	D	64,5	67,9	81,6
13-03-2018 22:47:03	E170	D	61,5	65,5	77,5
13-03-2018 22:48:34	DH8D	D	58,1	59,5	70,9
13-03-2018 22:50:18	E195	D	62,4	67,0	79,5
13-03-2018 22:52:08	E170	D	62,4	66,5	79,6
13-03-2018 22:54:28	E170	D	61,8	65,7	78,1
13-03-2018 22:58:25	E170	D	63,7	69,0	81,4
13-03-2018 23:00:28	B734	D	63,3	66,5	78,0
13-03-2018 23:02:26	DH8D	D	58,1	58,6	68,9
13-03-2018 23:06:17	B734	D	65,9	71,7	82,6
13-03-2018 23:08:09	B738	D	64,9	69,3	82,4
13-03-2018 23:10:14	DH8D	D	57,4	58,0	67,4
13-03-2018 23:13:53	B738	D	63,2	66,3	78,6
14-03-2018 02:30:13	A320	A	62,7	65,8	76,0
14-03-2018 05:13:55	A320	D	62,0	65,5	78,7
14-03-2018 22:55:22	E195	D	57,9	60,3	69,7
14-03-2018 23:01:28	E170	D	61,7	64,2	77,9
14-03-2018 23:07:32	E170	D	61,4	63,6	76,1
15-03-2018 22:04:09	DH8D	A	60,4	64,7	76,9
15-03-2018 22:07:10	E170	A	61,8	66,5	77,7
15-03-2018 22:20:38	E195	A	63,8	67,4	78,9
15-03-2018 22:27:08	E170	A	63,3	67,8	78,4
15-03-2018 22:30:51	DH8D	A	61,8	65,1	76,5
15-03-2018 22:34:54	DH8D	A	61,7	64,4	76,0
15-03-2018 22:50:53	A319	A	62,9	68,4	77,7
15-03-2018 22:57:35	A319	A	63,3	67,8	78,6
15-03-2018 23:11:52	A321	A	62,1	66,5	78,9
15-03-2018 23:22:54	E190	A	64,0	69,2	80,5
15-03-2018 23:59:55	A320	A	61,7	65,6	76,6
16-03-2018 00:40:30	A321	A	62,7	66,5	77,8
16-03-2018 01:13:03	CRJ9	A	62,1	64,8	76,9
16-03-2018 02:38:38	A320	A	63,0	66,2	77,2
16-03-2018 03:02:25	GLEX	A	58,4	60,0	69,2
16-03-2018 03:58:01	B738	A	63,7	68,2	80,4
16-03-2018 05:28:36	B752	A	64,9	69,7	80,7
16-03-2018 05:40:33	MD11	A	67,5	73,8	85,1
16-03-2018 23:35:30	E170	D	65,2	71,6	81,0
16-03-2018 23:46:25	E170	D	63,2	67,0	78,2
17-03-2018 00:24:43	E195	D	58,9	62,4	69,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-03-2018 01:42:56	DH8D	D	61,8	65,1	72,6
17-03-2018 22:00:46	A321	A	63,3	68,3	76,9
17-03-2018 22:03:12	B38M	A	61,9	68,3	76,7
17-03-2018 22:07:17	B734	A	64,5	69,9	79,8
17-03-2018 22:12:56	E170	A	60,8	65,0	75,2
17-03-2018 22:57:22	A320	A	62,1	65,6	76,3
17-03-2018 23:02:03	A319	A	62,1	66,0	76,3
17-03-2018 23:15:43	E170	A	59,3	62,8	72,9
18-03-2018 00:43:24	A320	A	61,1	63,9	74,7
18-03-2018 00:57:50	B738	A	63,5	68,3	77,8
18-03-2018 01:00:46	A321	A	61,7	66,2	76,2
18-03-2018 01:03:47	A320	A	61,7	64,8	75,5
18-03-2018 01:15:13	B738	A	62,8	65,9	77,1
18-03-2018 01:30:21	A321	A	61,5	65,0	74,0
18-03-2018 02:04:07	A321	A	61,6	65,1	76,5
18-03-2018 03:04:29	A320	A	62,2	65,3	76,1
18-03-2018 03:21:58	A320	A	61,9	66,5	75,3
18-03-2018 05:45:59	A333	A	65,1	71,4	81,7
18-03-2018 22:01:03	A321	A	62,1	65,4	76,2
18-03-2018 22:04:36	DH8D	A	58,9	61,0	70,7
18-03-2018 22:08:33	B734	A	64,4	69,9	80,6
18-03-2018 22:13:42	B38M	A	60,8	64,8	74,7
18-03-2018 22:18:34	A320	A	60,3	63,5	74,1
18-03-2018 22:28:06	B738	A	62,2	65,4	76,6
18-03-2018 22:35:19	E170	A	60,7	63,3	74,7
18-03-2018 22:38:04	B734	A	63,4	67,3	78,5
18-03-2018 22:46:48	DH8D	A	59,6	62,4	70,7
18-03-2018 22:53:16	A319	A	61,5	65,6	76,7
18-03-2018 22:56:24	A319	A	62,2	65,9	76,3
18-03-2018 23:09:51	E170	A	60,8	62,9	73,6
18-03-2018 23:14:03	A320	A	59,1	61,2	70,6
18-03-2018 23:22:25	E190	A	61,8	65,0	76,3
18-03-2018 23:28:26	A321	A	61,9	65,0	76,1
18-03-2018 23:29:05	A321	A	59,4	60,2	69,8
18-03-2018 23:53:03	A321	A	61,7	64,7	76,1
19-03-2018 00:08:31	CRJ9	A	58,5	60,4	71,2
19-03-2018 00:44:26	A320	A	60,6	63,4	75,7
19-03-2018 00:48:09	B738	A	62,6	66,5	76,9
19-03-2018 01:27:24	A321	A	61,1	64,3	76,4
19-03-2018 04:37:17	B738	A	62,3	65,9	77,1
19-03-2018 05:25:14	B752	A	63,3	66,4	78,2
19-03-2018 05:44:38	A320	A	60,8	62,3	74,2
19-03-2018 05:48:57	B752	A	62,5	66,5	77,3
19-03-2018 22:27:07	A319	A	60,3	62,1	72,9
19-03-2018 22:49:50	A319	A	61,1	63,1	74,1
19-03-2018 22:52:55	A319	A	60,1	61,1	72,4
19-03-2018 23:20:19	A320	A	58,8	59,6	68,4
19-03-2018 23:22:17	A320	A	58,7	59,0	68,2
19-03-2018 23:24:22	E190	A	60,1	61,6	72,7
20-03-2018 00:07:03	A321	A	60,4	62,0	71,9
20-03-2018 00:09:04	CRJ9	A	58,7	60,4	70,2
20-03-2018 01:48:27	A321	A	59,7	60,5	70,1
20-03-2018 05:31:26	B788	A	62,1	64,8	76,8
20-03-2018 05:37:50	A333	A	64,2	67,2	79,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-03-2018 05:59:22	A320	A	59,5	60,7	70,7
20-03-2018 22:11:22	B752	D	62,6	65,6	78,6
20-03-2018 22:16:56	B738	D	65,6	70,9	83,2
20-03-2018 22:19:20	B739	D	63,9	69,4	81,8
20-03-2018 22:28:09	B738	D	63,3	67,4	79,8
20-03-2018 22:46:08	E170	D	62,2	67,6	78,9
20-03-2018 22:47:51	DH8D	D	58,8	61,8	73,0
20-03-2018 22:56:35	E170	D	60,8	63,8	76,9
20-03-2018 23:02:55	E195	D	62,6	66,4	77,7
20-03-2018 23:11:23	E170	D	60,7	64,3	77,9
20-03-2018 23:12:54	DH8D	D	60,3	63,6	74,1
20-03-2018 23:15:51	B738	D	64,5	70,7	82,1
20-03-2018 23:17:52	E170	D	64,3	68,7	81,5
20-03-2018 23:20:57	B734	D	66,2	72,4	83,0
20-03-2018 23:24:46	B734	D	64,1	67,5	80,0
21-03-2018 05:19:38	A320	D	62,5	64,9	78,8
21-03-2018 22:44:02	A319	A	62,0	64,4	76,0
21-03-2018 22:51:23	A319	A	62,9	66,3	76,5
21-03-2018 23:04:08	A321	A	62,1	64,9	75,6
21-03-2018 23:17:32	E190	A	61,8	64,2	74,6
21-03-2018 23:19:41	A320	A	67,8	71,1	80,8
21-03-2018 23:57:04	CRJ9	A	66,1	69,9	80,1
22-03-2018 00:09:52	CRJ9	A	61,4	65,4	74,8
22-03-2018 00:31:52	A321	A	66,0	70,5	79,2
22-03-2018 22:33:08	A320	D	63,2	67,1	78,8
22-03-2018 22:41:10	DH8D	D	59,6	61,5	72,4
22-03-2018 22:52:08	B734	D	65,9	70,9	83,1
22-03-2018 22:53:58	E170	D	62,0	65,5	78,6
22-03-2018 22:55:43	E170	D	61,0	64,0	77,2
22-03-2018 22:58:31	E170	D	61,1	65,3	78,2
22-03-2018 23:02:28	E195	D	62,9	66,8	79,7
22-03-2018 23:04:29	E195	D	63,3	67,4	79,6
22-03-2018 23:06:09	E195	D	64,6	69,8	81,9
22-03-2018 23:07:45	E170	D	61,2	65,0	78,4
22-03-2018 23:10:37	E170	D	62,2	66,2	79,3
22-03-2018 23:13:58	E170	D	58,7	61,3	68,2
22-03-2018 23:15:07	B734	D	65,9	72,2	83,5
22-03-2018 23:17:01	DH8D	D	59,2	60,6	72,7
22-03-2018 23:29:50	B738	D	64,9	70,0	82,2
23-03-2018 00:16:11	CRJ9	A	61,3	63,3	74,7
23-03-2018 02:19:12	A320	A	62,2	64,7	76,0
23-03-2018 22:08:03	GLEK	D	68,1	74,3	83,4
23-03-2018 22:43:22	B738	D	64,5	68,3	81,4
23-03-2018 22:45:21	DH8D	D	59,6	61,6	73,4
23-03-2018 22:49:03	E170	D	62,7	66,7	78,8
23-03-2018 22:54:19	E170	D	61,4	63,4	76,7
23-03-2018 22:55:54	B734	D	72,7	79,5	88,3
23-03-2018 22:57:55	E195	D	64,4	68,7	80,7
23-03-2018 23:04:16	E195	D	63,4	66,4	79,2
23-03-2018 23:10:11	E170	D	65,6	69,4	82,7
23-03-2018 23:12:04	E195	D	61,6	64,2	74,2
23-03-2018 23:17:19	E170	D	62,7	65,7	79,5
23-03-2018 23:19:12	B738	D	62,9	66,0	78,1
24-03-2018 00:06:29	E170	D	63,1	66,8	78,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-03-2018 00:46:57	CRJ9	A	63,0	65,9	77,3
24-03-2018 01:07:19	A321	A	65,9	70,1	80,2
24-03-2018 04:43:10	SF34	A	60,4	62,1	72,9
24-03-2018 05:59:15	B738	A	65,6	68,8	80,5
24-03-2018 22:04:59	B738	A	63,1	65,8	77,6
24-03-2018 22:12:46	E170	A	62,1	64,7	75,7
24-03-2018 22:15:13	B738	A	63,5	66,6	78,1
24-03-2018 22:18:12	E195	A	63,5	67,0	78,4
24-03-2018 22:45:34	A319	A	62,8	65,7	77,7
24-03-2018 23:58:40	A320	A	61,4	63,9	75,9
25-03-2018 00:05:10	A320	A	60,8	63,0	74,4
25-03-2018 00:22:48	A321	A	62,2	64,0	75,8
25-03-2018 00:41:15	A321	A	63,2	66,6	76,8
25-03-2018 00:44:06	A320	A	62,1	64,3	76,1
25-03-2018 01:18:56	A321	A	62,8	65,8	76,8
25-03-2018 05:00:27	B38M	A	63,8	66,9	78,1
25-03-2018 22:02:07	A320	A	66,8	71,1	81,3
25-03-2018 22:03:54	E75S	A	61,6	63,5	75,4
25-03-2018 22:05:59	B737	A	62,4	65,0	76,8
25-03-2018 22:08:07	A320	A	63,3	66,6	77,3
25-03-2018 22:10:59	E195	A	64,0	67,8	79,2
25-03-2018 22:20:31	CRJX	A	62,1	65,0	76,2
25-03-2018 23:00:08	A321	A	62,4	66,3	76,4
25-03-2018 23:02:40	A320	A	62,0	64,7	74,7
25-03-2018 23:04:21	A319	A	63,1	66,7	77,8
25-03-2018 23:24:41	A321	A	62,7	65,7	76,5
25-03-2018 23:31:08	A320	A	61,3	64,4	75,8
26-03-2018 05:15:05	B752	A	63,6	67,4	79,6
26-03-2018 05:30:59	B752	A	63,7	66,0	78,6
26-03-2018 22:30:01	B738	D	65,1	69,9	82,5
26-03-2018 22:35:46	B38M	D	60,8	63,0	76,3
26-03-2018 22:37:46	B738	D	63,0	66,4	79,0
26-03-2018 22:42:37	E75S	D	62,3	67,4	79,7
26-03-2018 22:45:34	E170	D	61,6	64,5	77,4
26-03-2018 22:54:52	B734	D	66,7	71,8	84,1
26-03-2018 23:02:00	E75S	D	61,8	64,6	77,9
26-03-2018 23:04:28	DH8D	D	57,8	58,9	69,3
26-03-2018 23:06:25	B739	D	66,0	70,4	83,8
26-03-2018 23:08:57	E170	D	64,5	68,2	80,7
26-03-2018 23:10:17	E75S	D	62,6	65,7	79,3
26-03-2018 23:15:42	B738	D	64,0	68,4	80,0
26-03-2018 23:18:05	B738	D	65,3	69,9	81,1
26-03-2018 23:20:01	E170	D	62,0	65,1	78,9
26-03-2018 23:22:59	B738	D	64,5	68,8	80,4
26-03-2018 23:24:47	B738	D	65,1	69,3	82,5
26-03-2018 23:26:40	B738	D	64,3	68,6	82,0
26-03-2018 23:43:00	E195	D	61,6	65,2	77,7
27-03-2018 00:25:06	A321	D	64,5	68,1	81,1
27-03-2018 22:04:25	A320	D	64,1	68,9	80,2
27-03-2018 22:14:47	B752	D	60,9	65,4	77,6
27-03-2018 22:38:00	B739	D	63,8	68,3	80,4
27-03-2018 22:50:06	E195	D	62,0	66,1	75,6
27-03-2018 22:58:47	B734	D	64,4	70,0	80,0
27-03-2018 23:00:47	E195	D	64,4	69,1	79,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-03-2018 23:04:29	B738	D	64,6	69,2	80,8
27-03-2018 23:06:29	E195	D	60,3	63,0	76,3
27-03-2018 23:12:18	E75S	D	61,5	65,1	78,3
27-03-2018 23:15:14	DH8D	D	61,1	62,2	73,2
27-03-2018 23:17:08	E75S	D	59,4	62,6	75,1
27-03-2018 23:29:18	B738	D	63,5	67,4	80,2
28-03-2018 22:04:42	DH8D	A	62,7	67,4	78,3
28-03-2018 22:07:45	B737	A	63,2	67,1	79,2
28-03-2018 22:10:11	E75S	A	62,5	66,4	77,7
28-03-2018 22:12:32	A320	A	64,7	69,1	80,2
28-03-2018 22:15:08	A321	A	63,3	66,0	77,6
28-03-2018 22:19:25	E195	A	63,0	68,0	78,0
28-03-2018 23:09:50	A320	A	63,1	67,3	78,5
28-03-2018 23:12:29	A320	A	62,6	67,4	78,7
28-03-2018 23:20:15	A320	A	63,3	68,3	78,5
28-03-2018 23:22:48	A321	A	64,1	68,1	79,8
28-03-2018 23:25:14	A321	A	63,4	68,9	79,7
28-03-2018 23:50:34	C295	A	62,6	67,0	78,1
29-03-2018 01:01:42	A319	A	62,0	65,9	77,6
29-03-2018 05:23:32	B752	A	64,7	69,2	81,6
29-03-2018 05:29:36	A320	A	64,2	71,1	81,0
29-03-2018 05:43:51	MD11	A	68,7	75,7	86,8
29-03-2018 22:14:00	B738	D	66,9	70,6	84,3
29-03-2018 22:17:25	B752	D	63,4	68,7	81,3
29-03-2018 23:03:06	E75S	D	63,7	69,1	81,1
29-03-2018 23:05:03	E75S	D	63,7	68,0	82,0
29-03-2018 23:14:02	DH8D	D	63,4	66,9	78,3
29-03-2018 23:17:15	DH8D	D	59,2	60,4	71,5
29-03-2018 23:19:29	E195	D	62,5	65,4	78,5
29-03-2018 23:23:29	B738	D	64,6	69,0	82,8
29-03-2018 23:28:03	B739	D	64,7	69,2	81,9
29-03-2018 23:30:15	DH8D	D	58,5	59,5	70,6
29-03-2018 23:31:42	DH8D	D	61,1	63,0	74,5
29-03-2018 23:33:36	B738	D	63,7	67,9	79,6
29-03-2018 23:38:26	E195	D	62,1	64,8	76,9
29-03-2018 23:43:01	B738	D	64,0	67,9	81,6
29-03-2018 23:44:55	E170	D	60,8	63,7	77,5
30-03-2018 22:13:53	B738	D	65,7	70,2	82,1
30-03-2018 22:38:35	A321	A	62,6	65,9	76,7
30-03-2018 22:51:08	B738	A	64,5	67,5	79,2
30-03-2018 22:55:35	A320	A	63,0	65,7	76,2
30-03-2018 22:58:03	A320	A	64,9	70,0	80,3
30-03-2018 23:01:15	A320	A	61,8	64,1	76,0
30-03-2018 23:11:29	A321	A	61,9	64,5	76,6
30-03-2018 23:18:04	A319	A	63,0	65,9	77,8
30-03-2018 23:19:53	AT72	A	62,7	65,8	76,7
30-03-2018 23:21:56	A321	A	63,3	66,5	78,2
31-03-2018 05:31:03	B738	A	63,4	66,5	78,3
31-03-2018 05:58:12	A320	A	62,3	64,8	77,3
31-03-2018 22:05:05	B737	A	64,9	68,9	80,6
31-03-2018 22:09:22	B734	A	64,4	69,6	80,9
31-03-2018 22:19:04	DH8D	A	62,1	65,3	77,0
31-03-2018 22:42:17	A318	A	63,5	67,0	78,7
31-03-2018 22:47:56	C56X	A	61,2	65,4	74,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2018 22:57:27	A320	A	62,7	66,9	78,5
31-03-2018 23:01:12	A321	A	62,1	65,6	77,7
31-03-2018 23:03:12	A321	A	63,4	67,7	78,5
31-03-2018 23:07:53	A320	A	62,3	64,9	77,6
31-03-2018 23:13:30	A321	A	62,8	66,6	80,1
31-03-2018 23:18:56	A320	A	61,4	64,2	76,0
01-04-2018 04:35:32	B738	A	64,7	69,0	80,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ marzec 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	52,7	44,9
2	53,1	45,2
3	51,4	43,1
4	52,1	45,1
5	53,5	45,4
6	52,7	45,8
7	53,2	44,6
8	53,4	47,1
9	52,4	45,7
10	52,1	43,8
11	52,5	46,3
12	53,5	45,5
13	52,8	46,9
14	52,3	39,0
15	53,3	45,5
16	52,5	33,7
17	52,3	45,7
18	51,7	47,1
19	50,4	44,4
20	51,9	47,0
21	53,1	41,8
22	52,9	46,6
23	53,2	47,1
24	52,7	43,9
25	52,7	44,1
26	52,8	48,3
27	52,4	46,1
28	53,9	45,4
29	53,1	46,5
30	52,9	44,1
31	53,0	43,7

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

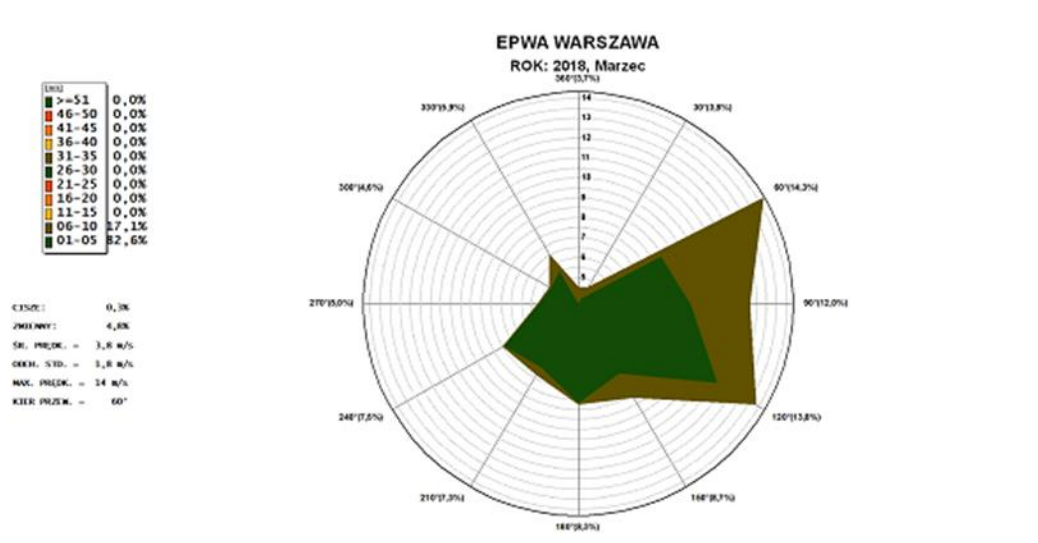
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	15,4	-15,2	0,9
Wilgotność względna [%]	97	19	69
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,9	981,6	996,3

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



W dniu 25.03.2018r. w godz. 02.00-03.00 brak danych z uwagi na zmianę czasu.