

## WYNIKI CIÄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 10 - 2022  
koniec: 31 - 10 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

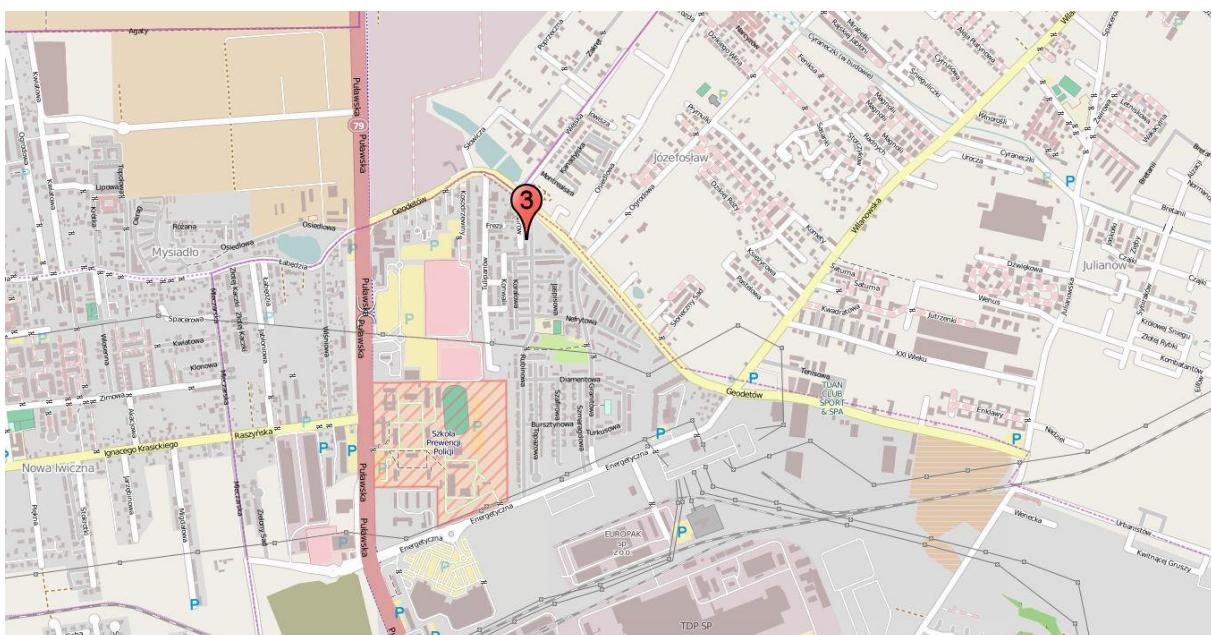
## Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

## Lokalizacja na planie:



## Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

## Metody obliczeniowe: jw.

## Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent: nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent: nr typu): Lochard. 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00026978/02/2021 z dnia 08.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent: nr typu): Brüel & Kjær: 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Październik 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	41,9	49,4
2	58,5	54,0
3	58,7	51,8
4	58,6	50,5
5	58,5	51,2
6	58,5	50,2
7	41,6	46,3
8	55,5	51,3
9	58,4	52,2
10	44,4	47,2
11	58,4	50,7
12	58,5	53,0
13	52,3	46,0
14	44,8	48,0
15	48,0	42,3
16	50,4	53,6
17	58,3	51,4
18	58,3	51,9
19	58,1	52,2
20	58,5	50,1
21	43,0	48,2
22	58,1	50,3
23	57,8	53,4
24	56,8	51,9
25	58,2	51,0
26	58,3	52,3
27	58,2	51,9
28	56,9	50,7
29	58,1	50,9
30	57,5	52,5
31	57,5	52,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w październiku 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-10-2022 13:24:55	B789	D	69,2	70,9	80,9
3	01-10-2022 13:43:19	E195	D	69,2	70,7	78,7
3	01-10-2022 15:46:29	B77W	D	68,7	71,4	80,1
3	01-10-2022 16:01:14	E195	D	70,1	72,3	81,6
3	01-10-2022 17:28:38	B788	D	70	71,4	81,8
3	01-10-2022 17:37:52	B789	D	68,8	69,9	79,6
3	01-10-2022 17:51:45	B789	D	68,7	69,9	78,2
3	01-10-2022 18:38:23	B789	D	68,7	70,5	79,9
3	01-10-2022 18:43:08	B788	D	67,4	67,8	76,5
3	01-10-2022 20:17:15	B738	D	67,6	68,1	76,6
3	01-10-2022 21:31:48	B738	D	71,4	73,1	84,4
3	02-10-2022 06:05:47	E75S	A	71,2	73,8	83,2
3	02-10-2022 06:11:02	B738	A	72,9	77,2	85,9
3	02-10-2022 06:13:31	E190	A	71,1	74,1	83,4
3	02-10-2022 06:19:53	E190	A	71,1	74,4	83,4
3	02-10-2022 06:23:13	B738	A	72,8	75,3	84,3
3	02-10-2022 06:25:18	E195	A	71,8	74,5	83,9
3	02-10-2022 06:27:16	B38M	A	71,9	74,6	83,4
3	02-10-2022 06:29:09	E75S	A	71,1	73,6	82,6
3	02-10-2022 06:52:24	B38M	A	71,5	74,7	84,5
3	02-10-2022 06:57:15	B738	A	72,1	76,3	85,5
3	02-10-2022 06:59:51	B39M	A	72,1	75,9	84,7
3	02-10-2022 07:08:58	B738	A	73,2	76,7	86,2
3	02-10-2022 07:15:46	A21N	A	71,0	74,7	83,8
3	02-10-2022 07:20:50	B38M	A	71,7	74,8	83,8
3	02-10-2022 07:38:20	A320	A	72,5	75,5	85,5
3	02-10-2022 07:40:32	E195	A	71,3	73,4	82,7
3	02-10-2022 08:09:42	E170	A	69,5	72,7	80,3
3	02-10-2022 08:18:29	AT75	A	71,1	73,3	82,9
3	02-10-2022 08:24:04	B738	A	72,6	76,4	85,8
3	02-10-2022 08:26:29	E190	A	70,5	74,0	83,7
3	02-10-2022 08:38:15	B38M	A	70,5	74,6	84,3
3	02-10-2022 08:40:31	E195	A	72,3	75,2	84,9
3	02-10-2022 08:44:10	E190	A	71,3	73,0	82,5
3	02-10-2022 08:46:42	B738	A	73,4	76,8	85,5
3	02-10-2022 08:48:44	A20N	A	69,6	71,2	80,8
3	02-10-2022 08:57:23	E75S	A	70,8	73,6	82,6
3	02-10-2022 08:59:36	A321	A	72,3	75,3	84,6
3	02-10-2022 09:07:48	A319	A	71,1	73,1	83,4
3	02-10-2022 09:19:27	B788	A	72,0	73,6	84,5
3	02-10-2022 09:23:24	E75S	A	70,4	73,1	82,9
3	02-10-2022 09:25:56	E170	A	70,5	73,7	83,1
3	02-10-2022 09:28:04	E195	A	71,7	74,3	84,3
3	02-10-2022 09:30:03	B738	A	73,1	76,1	85,7
3	02-10-2022 09:32:10	E170	A	71,3	73,8	83,0
3	02-10-2022 09:34:26	E170	A	70,2	72,9	82,5
3	02-10-2022 09:43:18	DH8D	A	67,9	69,4	77,4
3	02-10-2022 09:54:17	A321	A	72,8	75,5	85,3
3	02-10-2022 10:37:50	DH8D	A	69,2	70,3	80
3	02-10-2022 10:42:07	A320	A	71,2	73,6	83,2
3	02-10-2022 10:55:24	E190	A	70,9	75,1	84,1
3	02-10-2022 11:09:49	A21N	A	71,8	74,0	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-10-2022 11:12:16	C56X	A	69,4	70,6	78,4
3	02-10-2022 11:14:20	E195	A	75,2	81,1	87,5
3	02-10-2022 11:17:00	E75S	A	70,6	74,1	83,4
3	02-10-2022 11:19:10	DH8D	A	70,4	72,1	81,6
3	02-10-2022 11:21:32	E190	A	71,5	76,6	84,0
3	02-10-2022 11:24:19	B789	A	72,3	75,5	86,1
3	02-10-2022 11:26:39	B738	A	72,3	74,9	84,4
3	02-10-2022 11:30:13	BCS3	A	70,1	72,6	81,3
3	02-10-2022 11:41:20	E195	A	71,6	76,6	84,8
3	02-10-2022 11:49:46	E75S	A	70,2	72,9	82,0
3	02-10-2022 11:52:02	A320	A	72,7	76,4	85,7
3	02-10-2022 11:56:06	B738	A	72,5	76,2	84,8
3	02-10-2022 11:57:59	B789	A	71,1	74,6	85,0
3	02-10-2022 12:01:03	B738	A	73,0	77,0	86,0
3	02-10-2022 12:04:00	B77W	A	74,8	79,5	89,6
3	02-10-2022 12:06:37	E195	A	73,0	76,4	84,4
3	02-10-2022 12:09:15	E75S	A	71,2	73,2	82,4
3	02-10-2022 12:12:41	B738	A	73,0	76,1	86,0
3	02-10-2022 12:19:16	E190	A	71,9	75,9	84,7
3	02-10-2022 12:24:07	A321	A	71,5	73,5	83,6
3	02-10-2022 12:26:09	E195	A	73,2	77,3	85,5
3	02-10-2022 12:27:45	E195	A	71,3	74,3	83,9
3	02-10-2022 12:30:06	B38M	A	71,3	75,6	84,5
3	02-10-2022 12:32:32	E190	A	72,5	75	84
3	02-10-2022 12:34:39	E190	A	70,7	74,2	83,5
3	02-10-2022 12:36:53	E170	A	71,1	73,3	82,3
3	02-10-2022 12:38:44	E75S	A	70,7	72,9	82,1
3	02-10-2022 12:40:52	E75S	A	68,9	71	80,6
3	02-10-2022 12:42:54	B788	A	72,3	76,2	85,5
3	02-10-2022 12:45:29	C295	A	72,5	74,2	82,5
3	02-10-2022 12:49:56	A320	A	71,5	74,8	83,6
3	02-10-2022 12:52:06	B789	A	72,7	75,6	86,5
3	02-10-2022 12:55:28	E170	A	70,8	74,8	83,9
3	02-10-2022 12:57:45	E190	A	73,4	77,2	84,9
3	02-10-2022 12:59:38	B789	A	73	76,5	86,8
3	02-10-2022 13:02:03	B789	A	73,2	76,3	86,6
3	02-10-2022 13:04:45	E195	A	72,8	75,8	84,5
3	02-10-2022 13:06:48	A321	A	71,2	73,5	83,2
3	02-10-2022 13:09:22	A319	A	71,7	74,2	84,3
3	02-10-2022 13:12:56	B738	A	72,8	75,8	85,6
3	02-10-2022 13:15:51	B788	A	73,3	77,6	87,3
3	02-10-2022 13:18:58	B38M	A	71,2	74,1	83,7
3	02-10-2022 13:21:07	A321	A	70,9	74,7	83,4
3	02-10-2022 13:23:06	A321	A	71,6	75,8	84,6
3	02-10-2022 13:47:34	E170	A	69,1	71,3	81,1
3	02-10-2022 13:53:50	E170	A	70,9	73,7	82,4
3	02-10-2022 13:56:51	B738	A	72,5	75,3	85,3
3	02-10-2022 14:00:03	E195	A	72,3	75,4	84,4
3	02-10-2022 14:03:56	B788	A	70,5	73,8	84,4
3	02-10-2022 14:06:35	E195	A	72,7	76,6	85
3	02-10-2022 14:09:10	E190	A	71,4	75	84,4
3	02-10-2022 14:11:32	DH8D	A	68,7	70,5	79,8
3	02-10-2022 14:13:36	B38M	A	71,5	74,6	84,1
3	02-10-2022 14:16:37	B789	A	73,1	76,7	86,5
3	02-10-2022 14:29:59	B738	A	70,4	73,4	82,7
3	02-10-2022 14:40:10	DH8D	A	75,4	78,8	87,2
3	02-10-2022 14:43:23	B738	A	72,8	75,8	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-10-2022 14:47:39	E170	A	69,7	72,1	81,1
3	02-10-2022 14:56:49	GLF6	A	68,9	70,7	79,7
3	02-10-2022 14:59:36	E190	A	72,0	75,1	84,5
3	02-10-2022 15:14:09	A319	A	72,2	74,7	83,6
3	02-10-2022 15:16:40	E195	A	72,8	76,5	84,2
3	02-10-2022 15:18:31	E195	A	70,0	71,4	82,1
3	02-10-2022 15:20:01	B738	A	71,7	75,6	84,9
3	02-10-2022 15:22:01	E75S	A	69,5	71,8	81,6
3	02-10-2022 15:24:16	E75S	A	69,6	72,1	81,3
3	02-10-2022 15:27:08	B738	A	73,5	77,3	86,1
3	02-10-2022 15:30:44	DH8D	A	68,4	69,4	79,2
3	02-10-2022 15:33:01	E75S	A	69,9	72,1	81,0
3	02-10-2022 15:34:53	E170	A	70,7	72,9	82,2
3	02-10-2022 15:36:52	E75S	A	72,0	74,7	84,3
3	02-10-2022 15:39:06	E195	A	71,8	75,0	84,1
3	02-10-2022 15:42:00	E190	A	71,9	75,4	83,6
3	02-10-2022 15:43:52	E190	A	72,7	77,7	84,4
3	02-10-2022 15:47:45	DH8D	A	70,0	72,3	81,8
3	02-10-2022 15:49:54	E195	A	70,8	73,2	83,4
3	02-10-2022 15:51:54	E190	A	71,8	75,5	83,6
3	02-10-2022 15:54:59	B38M	A	70,9	73,8	83,2
3	02-10-2022 15:57:45	B738	A	70,7	72,9	82,2
3	02-10-2022 16:00:10	E195	A	72,4	76,0	84,4
3	02-10-2022 16:02:25	B738	A	72,2	75,9	85,6
3	02-10-2022 16:04:55	A321	A	72,4	75,4	84,5
3	02-10-2022 16:07:46	E195	A	71,7	75,0	84,5
3	02-10-2022 16:11:34	B738	A	72,2	76,4	85,7
3	02-10-2022 16:14:44	B38M	A	71,5	74,7	83,8
3	02-10-2022 16:19:50	E190	A	71,9	74,5	83,6
3	02-10-2022 16:23:34	B738	A	73,0	76,1	85,1
3	02-10-2022 16:32:01	A320	A	71,1	74,7	84,1
3	02-10-2022 16:35:58	E170	A	69,8	71,5	81,2
3	02-10-2022 16:40:25	A21N	A	72,7	76,1	85,9
3	02-10-2022 16:45:21	E75S	A	69,7	72,6	79,2
3	02-10-2022 17:16:57	C700	A	68,7	70,3	78,2
3	02-10-2022 17:21:29	E195	A	72,5	75,8	85,3
3	02-10-2022 17:25:21	A319	A	70	72,7	82,8
3	02-10-2022 17:57:48	A320	A	73,2	76,4	86,0
3	02-10-2022 18:07:18	B38M	A	71,7	75,0	84,9
3	02-10-2022 18:09:32	E190	A	70,8	72,5	82,5
3	02-10-2022 18:11:32	E35L	A	69,6	71	79,6
3	02-10-2022 18:26:06	B738	A	72,6	75,8	85,4
3	02-10-2022 18:28:19	E75S	A	71,1	73,7	82,8
3	02-10-2022 18:30:13	E195	A	72,4	75,1	84,1
3	02-10-2022 18:32:00	E75S	A	70,9	73,8	83,7
3	02-10-2022 18:34:22	CRJ9	A	70,5	72,9	82,5
3	02-10-2022 18:42:06	E75S	A	70,5	72,7	81,7
3	02-10-2022 18:43:57	A321	A	71,3	73,5	82,8
3	02-10-2022 18:46:02	A21N	A	72,5	76,3	85,3
3	02-10-2022 18:48:04	DH8D	A	68,4	69,6	78
3	02-10-2022 18:49:58	A321	A	71,8	74,3	84,1
3	02-10-2022 18:53:06	E195	A	72,2	74,7	84
3	02-10-2022 18:55:07	E195	A	71,9	74,4	83,9
3	02-10-2022 18:57:10	A319	A	72,1	75,4	84,8
3	02-10-2022 18:59:05	B38M	A	71,9	74,6	83,7
3	02-10-2022 19:05:11	A320	A	72,7	76	85,7
3	02-10-2022 19:07:14	E195	A	71,3	74,3	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-10-2022 19:09:20	A321	A	71,6	74,3	83,9
3	02-10-2022 19:11:17	E75S	A	70,4	72,2	81,5
3	02-10-2022 19:13:14	E170	A	70,8	73,6	83,2
3	02-10-2022 19:15:20	E75L	A	70,9	73,3	82
3	02-10-2022 19:17:17	E170	A	70,6	72,8	82
3	02-10-2022 19:19:13	BCS1	A	69,6	71,6	81,1
3	02-10-2022 19:21:17	B738	A	71,9	74,9	84,2
3	02-10-2022 19:23:13	DH8D	A	69,6	70,8	80
3	02-10-2022 19:27:32	E75S	A	70,7	72,8	82,2
3	02-10-2022 19:29:56	E195	A	72	74,8	83,8
3	02-10-2022 19:32:36	B738	A	70,9	73,5	83,5
3	02-10-2022 19:44:53	B38M	A	71,6	74,7	84
3	02-10-2022 19:52:36	E195	A	71,8	74,1	84,1
3	02-10-2022 19:56:36	B738	A	72,7	76	85,2
3	02-10-2022 20:02:24	A320	A	72,3	75,4	84,7
3	02-10-2022 20:05:05	A20N	A	71,5	74,2	83,6
3	02-10-2022 20:07:17	GLF5	A	72,9	76,8	85,2
3	02-10-2022 20:15:15	E75S	A	71,7	74,2	83,7
3	02-10-2022 20:29:37	B38M	A	72	75	84,3
3	02-10-2022 20:35:01	B738	A	72,9	75,7	85,4
3	02-10-2022 20:51:27	CRJ9	A	70,4	72,2	82,2
3	02-10-2022 21:07:54	E195	A	71,9	74,8	83,7
3	02-10-2022 21:14:44	E190	A	71,8	74,1	83,6
3	02-10-2022 21:22:37	E170	A	70,7	73,3	81,8
3	02-10-2022 21:24:48	E190	A	73,1	76,5	85,2
3	02-10-2022 21:30:42	B738	A	72,0	75,3	84,6
3	02-10-2022 21:35:50	B738	A	73,2	76,5	86,0
3	02-10-2022 21:38:06	A320	A	71,4	74,6	84,6
3	02-10-2022 21:40:19	E170	A	70,0	70,7	80,8
3	02-10-2022 21:42:24	A320	A	71,9	76,0	85,5
3	02-10-2022 21:44:25	A319	A	72,6	76,3	85,4
3	02-10-2022 21:46:09	E75S	A	70,7	72,7	82,5
3	02-10-2022 21:48:02	E190	A	72	75,2	84
3	02-10-2022 21:50:00	B38M	A	71,6	75,3	84,7
3	02-10-2022 21:51:54	E75S	A	70,4	73,2	82,4
3	02-10-2022 21:53:05	B38M	A	71,4	74,9	84,2
3	02-10-2022 21:55:11	B38M	A	71,2	74,2	84,2
3	02-10-2022 21:57:01	E170	A	70	71,7	81,5
3	02-10-2022 21:58:40	B738	A	72,2	76,1	85,5
3	03-10-2022 06:07:56	E195	A	72,4	75,6	84,7
3	03-10-2022 06:10:44	B789	A	71,9	75,2	85,9
3	03-10-2022 06:13:46	E170	A	70,8	73	82,9
3	03-10-2022 06:15:58	E195	A	72,2	75,3	84,5
3	03-10-2022 06:18:24	E195	A	73,2	76,2	84,9
3	03-10-2022 06:20:50	E170	A	70,8	74,7	81,6
3	03-10-2022 06:22:42	B38M	A	73	78,2	86,4
3	03-10-2022 06:25:03	E195	A	72,4	76,1	84,9
3	03-10-2022 06:27:22	DH8D	A	68	69,6	77
3	03-10-2022 06:29:35	E75S	A	70,1	72,8	81,6
3	03-10-2022 06:33:47	DH8D	A	68,1	69,9	79,9
3	03-10-2022 06:36:09	E190	A	72,6	76	84,6
3	03-10-2022 06:39:36	A21N	A	71,6	73,7	83,1
3	03-10-2022 06:54:29	B738	A	73,1	77,2	86,9
3	03-10-2022 07:33:18	B738	A	72,9	77,7	86,9
3	03-10-2022 07:38:08	B738	A	72,4	77,4	86,5
3	03-10-2022 07:40:59	E195	A	71,1	74,3	83,9
3	03-10-2022 08:03:54	A319	A	73,7	78,5	86,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-10-2022 08:06:37	E75S	A	69,4	72,1	82,9
3	03-10-2022 08:09:14	E170	A	70,1	71,7	81,9
3	03-10-2022 08:11:54	E195	A	72,3	76,9	85,1
3	03-10-2022 08:25:16	E195	A	72,6	75,9	84,9
3	03-10-2022 08:33:44	E195	A	73,1	76,3	85,6
3	03-10-2022 08:40:52	B38M	A	72,2	76,5	85,6
3	03-10-2022 08:47:13	B738	A	71,4	74,9	85
3	03-10-2022 08:49:56	E290	A	70,5	72,1	82,6
3	03-10-2022 08:55:20	E75S	A	70,9	72,8	82,3
3	03-10-2022 09:00:00	A320	A	72,7	76,2	86,1
3	03-10-2022 09:02:49	B789	A	72,1	75,8	85,9
3	03-10-2022 09:06:02	E190	A	71,4	75,4	84,2
3	03-10-2022 09:10:39	E75S	A	70	72,5	83,1
3	03-10-2022 09:14:25	E75S	A	70,3	73,8	83,3
3	03-10-2022 09:16:46	E170	A	70,7	74,2	83
3	03-10-2022 09:19:27	CRJ9	A	71,2	74,7	83,6
3	03-10-2022 09:23:07	E75S	A	71,3	75,5	83,9
3	03-10-2022 09:25:59	E35L	A	70,1	72	79,1
3	03-10-2022 09:30:55	E195	A	72,4	74,9	85
3	03-10-2022 09:32:54	B38M	A	71,2	75,3	84,5
3	03-10-2022 09:35:00	E75S	A	71	74,2	82,7
3	03-10-2022 09:37:24	A21N	A	73,3	76,5	86,1
3	03-10-2022 09:40:09	E195	A	72,4	76,3	84,9
3	03-10-2022 09:43:18	C56X	A	70,2	73,5	80,6
3	03-10-2022 09:45:29	DH8D	A	69,7	73,1	80,9
3	03-10-2022 09:48:13	C295	A	70,0	72,7	82,3
3	03-10-2022 10:00:24	C68A	A	69,0	70,2	78,6
3	03-10-2022 10:02:53	CRJ9	A	69,6	73,1	82,2
3	03-10-2022 10:05:08	GLF5	A	71,3	76,9	85,3
3	03-10-2022 10:15:44	C295	A	70,8	73,6	83,1
3	03-10-2022 10:24:22	B738	A	74,3	78,8	87,5
3	03-10-2022 10:29:01	GLF6	A	67,4	68,9	78,5
3	03-10-2022 10:41:07	A321	A	72,9	77,0	87,0
3	03-10-2022 10:48:28	E190	A	71,5	75,9	84,7
3	03-10-2022 10:51:01	A20N	A	71,0	74,9	84,0
3	03-10-2022 11:03:43	E190	A	71,8	75,7	85,4
3	03-10-2022 11:05:57	E190	A	71,1	76,2	85,4
3	03-10-2022 11:08:19	E170	A	69,5	73,0	83,6
3	03-10-2022 11:10:56	DH8D	A	70,5	72,8	82,2
3	03-10-2022 11:13:06	E195	A	72,2	77,4	85,5
3	03-10-2022 11:20:27	A321	A	73,1	76,3	87,2
3	03-10-2022 11:31:43	B738	A	73,1	76,9	86,9
3	03-10-2022 11:34:31	E195	A	72,9	77,9	86,3
3	03-10-2022 11:37:10	CL60	A	68,7	71,1	81,7
3	03-10-2022 11:51:34	E195	A	72,2	77,7	86,1
3	03-10-2022 11:54:49	A21N	A	72,0	74,5	85,2
3	03-10-2022 11:57:04	A321	A	74	78,3	87,6
3	03-10-2022 11:59:21	A320	A	72,8	77,7	87,4
3	03-10-2022 12:01:44	B77W	A	76,5	81,8	91,9
3	03-10-2022 12:05:40	C56X	A	70,8	74	82,9
3	03-10-2022 12:08:16	B738	A	71,1	76,3	85,6
3	03-10-2022 12:11:23	E170	A	71,4	76	84,6
3	03-10-2022 12:13:47	A21N	A	71,6	74,8	84,4
3	03-10-2022 12:16:27	E75S	A	71,5	75,3	84,9
3	03-10-2022 12:18:48	E190	A	72,1	74,7	84,9
3	03-10-2022 12:20:51	E170	A	71	73,7	83,8
3	03-10-2022 12:23:13	E190	A	71,5	75,2	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-10-2022 12:25:04	B789	A	73,5	76,3	87,9
3	03-10-2022 12:28:05	B38M	A	72,4	75,4	86
3	03-10-2022 12:30:29	E75S	A	69,9	72,5	82,9
3	03-10-2022 12:32:34	E195	A	71,8	75,3	85,2
3	03-10-2022 12:34:59	B38M	A	72,2	76,4	85,4
3	03-10-2022 12:37:09	B788	A	72,9	76,3	87,2
3	03-10-2022 12:39:21	B788	A	71,3	75,3	86,2
3	03-10-2022 12:42:20	E195	A	73,9	76,8	86,4
3	03-10-2022 12:44:30	A320	A	72,9	75,6	86,1
3	03-10-2022 12:46:31	A319	A	73,1	77,1	87,5
3	03-10-2022 12:48:54	A319	A	71,9	75,7	86,1
3	03-10-2022 12:51:22	E75S	A	71,8	75	85,1
3	03-10-2022 12:53:37	DH8D	A	70,3	73,7	82
3	03-10-2022 12:56:03	E190	A	72,5	77	84,5
3	03-10-2022 12:58:13	E195	A	73,3	80	86,9
3	03-10-2022 13:02:56	E75S	A	71,3	76,6	84,8
3	03-10-2022 13:05:18	E170	A	70	74,5	83,6
3	03-10-2022 13:07:51	DH8D	A	71,4	75,3	83,4
3	03-10-2022 13:10:04	E75S	A	70,7	74,1	84,3
3	03-10-2022 13:12:23	B738	A	72,3	76,1	86,4
3	03-10-2022 13:14:38	B788	A	73,2	77,9	87,5
3	03-10-2022 13:17:30	A321	A	73,2	76,3	86,5
3	03-10-2022 13:19:24	B38M	A	72	75,7	86,5
3	03-10-2022 13:21:29	E75S	A	72,1	77,1	86,1
3	03-10-2022 13:23:48	B738	A	73,1	76	86,5
3	03-10-2022 13:26:41	B789	A	74,3	77,8	88,3
3	03-10-2022 13:35:04	B738	A	72,9	77,9	86,7
3	03-10-2022 13:37:46	B789	A	73,3	75,8	87
3	03-10-2022 13:56:54	B738	A	74,1	78,8	88,4
3	03-10-2022 14:06:46	E195	A	72,2	77	85,2
3	03-10-2022 14:09:14	E195	A	73,2	76,4	86,2
3	03-10-2022 14:11:34	DH8D	A	71,7	76,2	84
3	03-10-2022 14:13:57	E295	A	71,7	74	84
3	03-10-2022 14:15:58	E75S	A	71,6	74,3	83,9
3	03-10-2022 14:18:16	E195	A	71,5	75,3	84,5
3	03-10-2022 14:20:22	B38M	A	73,1	78,8	85,4
3	03-10-2022 14:23:09	B738	A	73,6	77,9	87,1
3	03-10-2022 14:29:17	GLF5	A	67,8	70,9	79,3
3	03-10-2022 14:42:26	E190	A	71,6	75,7	85,5
3	03-10-2022 14:45:08	E170	A	71,6	75,2	85
3	03-10-2022 14:49:44	CL35	A	69,6	72,2	81,9
3	03-10-2022 14:53:26	A21N	A	71,8	74,8	84,6
3	03-10-2022 15:01:25	E190	A	72	76,2	85,4
3	03-10-2022 15:17:43	DH8D	A	69,2	71,3	78,7
3	03-10-2022 15:21:35	E195	A	71,1	75,4	85,1
3	03-10-2022 15:24:39	E190	A	71,5	75,2	84,5
3	03-10-2022 15:27:01	DH8D	A	71,8	74,5	84,1
3	03-10-2022 15:29:24	DH8D	A	67,6	70,6	81,6
3	03-10-2022 15:31:43	B38M	A	72,9	75,8	86,5
3	03-10-2022 15:33:42	A321	A	72,4	76,3	86,2
3	03-10-2022 15:36:02	C295	A	69,5	72,3	81,8
3	03-10-2022 15:38:02	E195	A	70,9	72,8	83,4
3	03-10-2022 15:40:12	A321	A	72,3	75,5	85,7
3	03-10-2022 15:42:48	E75S	A	70,4	72,6	82,9
3	03-10-2022 15:44:39	E75S	A	70,3	74,4	84,7
3	03-10-2022 15:46:49	E190	A	70,4	73,7	84
3	03-10-2022 15:48:53	E170	A	70,9	73,5	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-10-2022 15:50:53	E195	A	72,4	77,2	85,8
3	03-10-2022 15:58:13	E190	A	71,5	74,3	84,8
3	03-10-2022 16:00:26	E190	A	71,4	75,6	85
3	03-10-2022 16:02:38	E170	A	70,7	74,7	83,7
3	03-10-2022 16:05:33	E75S	A	69,7	73,3	82,7
3	03-10-2022 16:13:34	B738	A	72	76,3	86
3	03-10-2022 16:19:25	B737	A	71,8	75,3	84,9
3	03-10-2022 16:44:41	A21N	A	70,6	74,8	84,8
3	03-10-2022 16:53:35	B38M	A	72,7	76,8	86,3
3	03-10-2022 17:00:00	A319	A	71,9	73,9	84,2
3	03-10-2022 17:03:14	B38M	A	71,5	74,2	84,7
3	03-10-2022 17:14:42	B788	A	72,4	75,7	86,7
3	03-10-2022 17:17:50	E170	A	69,2	73	82,2
3	03-10-2022 17:19:45	A319	A	71,7	74,8	84,5
3	03-10-2022 17:22:19	B738	A	71	75,2	85
3	03-10-2022 17:25:06	B738	A	71,8	76,4	86,2
3	03-10-2022 17:30:54	A321	A	72,4	76	85,4
3	03-10-2022 17:40:11	A321	A	73,2	78,4	86,5
3	03-10-2022 17:43:41	A320	A	71,7	75,3	84
3	03-10-2022 18:05:54	FA7X	A	70,7	73,3	82,1
3	03-10-2022 18:09:17	E75S	A	69,4	71,1	81,5
3	03-10-2022 18:11:07	E190	A	71,8	75,7	84,8
3	03-10-2022 18:13:23	A319	A	71,7	73,8	83,7
3	03-10-2022 18:16:11	CRJ9	A	70,6	73,4	83,4
3	03-10-2022 18:18:51	B738	A	73,1	76,5	85,9
3	03-10-2022 18:21:23	CRJ9	A	69,1	71,8	81,6
3	03-10-2022 18:23:23	A321	A	71,6	75	85,6
3	03-10-2022 18:25:50	E195	A	72,3	75,6	85,1
3	03-10-2022 18:29:09	E75S	A	69,4	72,2	82,2
3	03-10-2022 18:32:51	A320	A	72,9	75,7	85,4
3	03-10-2022 18:34:54	A20N	A	71,5	74,8	84,3
3	03-10-2022 18:37:42	E195	A	73,4	77,5	85,7
3	03-10-2022 18:39:54	E195	A	72,4	75,2	84,7
3	03-10-2022 18:42:21	A320	A	71,2	75,8	86,4
3	03-10-2022 18:44:39	DH8D	A	69,6	72	81,1
3	03-10-2022 18:46:58	E195	A	72,8	76,6	86,1
3	03-10-2022 18:48:58	E170	A	71,0	74,1	84,0
3	03-10-2022 18:51:10	E195	A	71,1	74	83,2
3	03-10-2022 18:53:27	E75S	A	70,8	74,4	83,4
3	03-10-2022 18:55:41	E170	A	70,9	73,3	82
3	03-10-2022 18:58:02	E195	A	71,9	75,3	84,9
3	03-10-2022 19:00:12	GL7T	A	69,7	71,6	80,5
3	03-10-2022 19:02:19	E170	A	71	73,8	84
3	03-10-2022 19:04:33	E190	A	71,9	75,5	85
3	03-10-2022 19:06:34	E190	A	71,5	76	85,3
3	03-10-2022 19:08:45	E195	A	71,8	76,3	85,1
3	03-10-2022 19:10:46	B789	A	71,8	75,6	86,4
3	03-10-2022 19:13:48	E170	A	71,5	74,5	83,2
3	03-10-2022 19:15:45	E75S	A	70,4	72,6	82,7
3	03-10-2022 19:19:54	DH8D	A	69,8	72,5	81,3
3	03-10-2022 19:23:14	E75S	A	70,3	73,5	83,7
3	03-10-2022 19:25:52	B38M	A	72	75,6	84,6
3	03-10-2022 19:36:00	B738	A	72,3	76,1	85,4
3	03-10-2022 19:50:29	B38M	A	71,7	75,9	85,8
3	03-10-2022 20:08:57	BCS3	A	70,7	73	83
3	03-10-2022 20:13:26	B738	A	72,8	76,3	86,4
3	03-10-2022 20:29:40	E190	A	71,9	74,8	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-10-2022 20:42:06	E190	A	71,6	74,7	84,6
3	03-10-2022 20:44:32	E75S	A	70,9	73,4	82,1
3	03-10-2022 20:48:47	B738	A	72,4	75,9	86
3	03-10-2022 20:51:33	DH8D	A	69,6	70,9	80,4
3	03-10-2022 20:54:35	E190	A	71,5	74,5	84,5
3	03-10-2022 20:57:14	E190	A	72,1	75,5	84,1
3	03-10-2022 20:59:10	A320	A	72	75,2	86,3
3	03-10-2022 21:01:33	B738	A	73,2	77,1	86,2
3	03-10-2022 21:05:36	A21N	A	73,1	76,2	86,3
3	03-10-2022 21:07:58	B738	A	73	76,9	86,6
3	03-10-2022 21:10:34	E195	A	72,4	74,8	84,4
3	03-10-2022 21:12:50	E170	A	70	72,1	82,5
3	03-10-2022 21:16:43	B738	A	72	75,7	85,6
3	03-10-2022 21:19:22	E195	A	72,4	75,5	85,2
3	03-10-2022 21:21:56	B38M	A	70,5	75,1	85
3	03-10-2022 21:26:08	E75S	A	70,8	74,3	83,1
3	03-10-2022 21:28:38	E190	A	71,1	74,9	84,9
3	03-10-2022 21:31:07	B38M	A	70,6	73,3	83,4
3	03-10-2022 21:33:18	A320	A	73,6	77,7	87,4
3	03-10-2022 21:35:52	E75S	A	70,7	72,8	82,2
3	03-10-2022 21:37:54	B738	A	72,8	76,7	86,2
3	03-10-2022 21:39:58	E195	A	72,3	76,4	85,6
3	03-10-2022 21:41:39	B738	A	71,4	75,8	86,3
3	03-10-2022 21:44:39	A321	A	71,1	73,9	84,1
3	03-10-2022 21:47:02	E195	A	71,5	73,7	83,8
3	03-10-2022 21:49:30	E75S	A	71,9	74,4	83,7
3	04-10-2022 05:59:55	E190	A	70,2	74,8	85,2
3	04-10-2022 06:03:20	E75S	A	71	74	84,4
3	04-10-2022 06:06:16	B763	A	73,8	77,1	87,8
3	04-10-2022 06:09:04	B38M	A	71,5	75,4	84,9
3	04-10-2022 06:11:36	E190	A	71,9	74,6	83,6
3	04-10-2022 06:14:48	E75S	A	71,4	73,6	82,9
3	04-10-2022 06:17:29	E170	A	71,3	74,4	82,4
3	04-10-2022 06:19:27	E195	A	71,8	76,6	85
3	04-10-2022 06:21:49	DH8D	A	70	72,7	81,8
3	04-10-2022 06:24:30	B738	A	71,9	76,9	85,5
3	04-10-2022 06:26:50	DH8D	A	71,4	73,4	80,9
3	04-10-2022 06:28:50	E75S	A	71,2	75,3	84
3	04-10-2022 06:31:04	E75S	A	70,8	73,1	82,3
3	04-10-2022 06:33:03	A21N	A	70,5	73,4	83,7
3	04-10-2022 06:39:31	B738	A	72	74,9	85
3	04-10-2022 07:24:40	B39M	A	73,3	76,8	85,8
3	04-10-2022 07:39:21	E195	A	70,1	73,9	83,1
3	04-10-2022 07:57:33	A321	A	71,4	75,1	85,0
3	04-10-2022 08:00:30	B738	A	72,9	77,3	87,0
3	04-10-2022 08:06:37	E190	A	72,0	75,6	84,3
3	04-10-2022 08:08:58	E195	A	73,3	76,7	85,6
3	04-10-2022 08:11:59	E195	A	71,7	75,0	83,5
3	04-10-2022 08:23:22	B38M	A	70,0	74,5	84,3
3	04-10-2022 08:26:27	E195	A	71,8	74,4	83,8
3	04-10-2022 08:37:15	E75S	A	70,2	72,3	82,2
3	04-10-2022 08:44:35	E290	A	68,8	72,2	81,4
3	04-10-2022 08:49:49	CRJ9	A	69,0	71,4	82,0
3	04-10-2022 08:53:04	E190	A	72,6	75,0	83,8
3	04-10-2022 08:56:25	B788	A	73,2	75,9	86,8
3	04-10-2022 09:02:35	A320	A	71,3	74,3	84,7
3	04-10-2022 09:04:33	E195	A	71,7	76,6	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-10-2022 09:08:05	CRJ9	A	69,3	71,9	83,1
3	04-10-2022 09:12:14	E170	A	70,0	72,3	81,1
3	04-10-2022 09:15:09	E75S	A	70,7	73,4	82,4
3	04-10-2022 09:18:05	E75S	A	71,2	73,9	84,0
3	04-10-2022 09:20:06	DH8D	A	71,6	73,7	83,3
3	04-10-2022 09:24:55	E195	A	71,9	75,4	84,2
3	04-10-2022 09:28:17	E195	A	72,4	76,9	84,9
3	04-10-2022 09:30:30	E170	A	71,0	73,2	82,5
3	04-10-2022 09:32:37	E195	A	72,7	76,1	84,5
3	04-10-2022 09:34:37	E170	A	70,9	73,8	83,9
3	04-10-2022 09:37:41	DH8D	A	71,7	73,3	80,8
3	04-10-2022 09:42:09	GLF4	A	67,4	69,5	80,8
3	04-10-2022 09:46:50	DH8D	A	73,2	77,9	86,7
3	04-10-2022 09:57:05	B789	A	72,9	76,2	87,1
3	04-10-2022 10:36:26	C560	A	69,8	72,7	79,8
3	04-10-2022 10:40:08	F900	A	68,6	72,7	80,0
3	04-10-2022 10:43:37	DH8D	A	70,8	73,8	82,5
3	04-10-2022 10:45:45	E170	A	70,0	73,2	82,5
3	04-10-2022 10:50:26	E195	A	71,7	74,5	84,5
3	04-10-2022 10:52:53	D328	A	69,8	72,7	81,2
3	04-10-2022 11:00:10	B789	A	71,0	74,2	86,0
3	04-10-2022 11:03:23	A319	A	69,9	72,6	83,1
3	04-10-2022 11:05:18	DH8D	A	69,5	70,7	81,0
3	04-10-2022 11:23:45	A320	A	70,9	74,8	83,9
3	04-10-2022 11:28:26	B738	A	71,9	75,3	84,7
3	04-10-2022 11:31:01	A321	A	71,9	75,0	84,5
3	04-10-2022 11:33:45	PC12	A	70,7	73,5	81,2
3	04-10-2022 11:39:15	A319	A	71,5	74,3	84,1
3	04-10-2022 11:50:48	E190	A	71,9	76,1	83,9
3	04-10-2022 11:55:48	B38M	A	71,0	74,6	84,6
3	04-10-2022 11:58:29	B77W	A	74,9	78,6	88,8
3	04-10-2022 12:01:21	E190	A	71,8	74,9	83,8
3	04-10-2022 12:03:41	B738	A	71,9	74,2	84,0
3	04-10-2022 12:05:58	E190	A	71,6	74,9	83,9
3	04-10-2022 12:08:09	E195	A	71,8	74,5	83,5
3	04-10-2022 12:09:57	A21N	A	70,4	74,3	84,0
3	04-10-2022 12:12:19	E75S	A	70,1	72,4	81,6
3	04-10-2022 12:14:24	E190	A	70,6	73,3	82,9
3	04-10-2022 12:16:36	A20N	A	70,7	74,3	84,1
3	04-10-2022 12:18:55	E190	A	71,1	74,2	83,7
3	04-10-2022 12:21:05	E195	A	71,8	75,7	85,0
3	04-10-2022 12:23:47	C27J	A	71,4	73,7	82,2
3	04-10-2022 12:25:49	B789	A	71,8	76,2	86,3
3	04-10-2022 12:28:34	B788	A	71,8	75,1	85,4
3	04-10-2022 12:31:18	B788	A	71,1	74,7	85
3	04-10-2022 12:33:28	E195	A	71,9	75,3	84,2
3	04-10-2022 12:35:51	E170	A	69,8	72,1	81,0
3	04-10-2022 12:37:34	B738	A	72,1	75,4	84,9
3	04-10-2022 12:39:52	E195	A	72,3	76,3	84,9
3	04-10-2022 12:41:45	E75S	A	70,9	74,3	83,5
3	04-10-2022 12:45:42	E75S	A	71,4	75,1	83,4
3	04-10-2022 12:49:11	E195	A	72,6	76,6	85,4
3	04-10-2022 12:51:12	DH8D	A	69,7	72,0	81,2
3	04-10-2022 12:53:43	E190	A	72,0	76,3	84,0
3	04-10-2022 12:55:47	E195	A	72,5	77,1	85,3
3	04-10-2022 12:58:11	B789	A	72,8	76,8	86,5
3	04-10-2022 13:00:48	E195	A	71,0	74,0	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-10-2022 13:03:19	E170	A	71,1	75,4	84,6
3	04-10-2022 13:05:28	A319	A	71,3	74,9	83,6
3	04-10-2022 13:08:20	E195	A	71,2	73,8	83,2
3	04-10-2022 13:10:09	E75S	A	70,1	73,1	82,9
3	04-10-2022 13:12:49	B788	A	71,7	75,2	84,9
3	04-10-2022 13:15:56	A321	A	70,6	74,8	84,2
3	04-10-2022 13:18:07	B738	A	72,2	75,4	84,7
3	04-10-2022 13:20:38	B789	A	71,3	74,9	85,5
3	04-10-2022 13:36:31	B738	A	72,1	76,3	86,1
3	04-10-2022 13:39:50	E75S	A	69,6	72,2	81,4
3	04-10-2022 13:41:56	B38M	A	71,9	75,2	83,6
3	04-10-2022 13:43:38	BCS3	A	70,5	73,1	82,8
3	04-10-2022 13:46:46	B738	A	72,6	75,7	84,9
3	04-10-2022 13:52:24	A21N	A	72,4	76,1	86
3	04-10-2022 13:54:48	E195	A	72,1	75,1	84,9
3	04-10-2022 13:59:18	E75S	A	69,5	73,2	85,8
3	04-10-2022 14:03:58	E195	A	72	76,4	85
3	04-10-2022 14:05:48	DH8D	A	68,1	69,5	78,5
3	04-10-2022 14:08:11	B38M	A	70,6	74,9	84,9
3	04-10-2022 14:10:43	DH8D	A	69,5	71,6	80,6
3	04-10-2022 14:14:02	A321	A	71,6	73,7	83,6
3	04-10-2022 14:16:07	E190	A	70	74,3	85,1
3	04-10-2022 14:17:59	B738	A	71,2	77,8	87,6
3	04-10-2022 14:26:09	E170	A	70,7	72,9	82,4
3	04-10-2022 14:28:04	A21N	A	71,4	75,2	85
3	04-10-2022 14:31:19	B38M	A	72,7	75,6	84,7
3	04-10-2022 14:42:37	E75S	A	70,7	73,8	82,1
3	04-10-2022 14:44:35	DH8D	A	70,7	72,1	82,1
3	04-10-2022 14:47:55	E170	A	70,7	74,1	90,3
3	04-10-2022 14:55:55	B738	A	74,3	78,3	87,3
3	04-10-2022 15:00:15	E190	A	71,3	74,0	83,6
3	04-10-2022 15:05:07	DH8D	A	69,6	72,2	82,6
3	04-10-2022 15:11:39	E195	A	71,9	76,5	90,9
3	04-10-2022 15:16:03	E195	A	71,7	76,3	84,3
3	04-10-2022 15:18:06	DH8D	A	69,6	71	82
3	04-10-2022 15:19:56	B738	A	72	75,8	85,1
3	04-10-2022 15:22:10	A319	A	71,3	73,6	81,7
3	04-10-2022 15:24:10	B38M	A	72,1	75,5	84,6
3	04-10-2022 15:30:38	E75S	A	70,7	72,6	82,4
3	04-10-2022 15:33:05	E75S	A	70,1	73,1	82,8
3	04-10-2022 15:41:26	E190	A	71,5	74,8	83,2
3	04-10-2022 15:43:36	E190	A	71,8	75,6	84,6
3	04-10-2022 15:46:52	E170	A	70,9	74,1	83,0
3	04-10-2022 15:52:06	E170	A	69,8	72,6	82,4
3	04-10-2022 15:54:39	E195	A	72,8	76,7	85,6
3	04-10-2022 15:57:02	E75S	A	69,6	72,5	81,9
3	04-10-2022 16:03:38	E195	A	72,5	76,3	84,8
3	04-10-2022 16:08:23	E75S	A	70,7	73,0	82,5
3	04-10-2022 16:14:26	A20N	A	71,8	73,8	84,2
3	04-10-2022 16:16:47	B738	A	72,7	76,7	85,5
3	04-10-2022 16:39:47	C295	A	70,8	73,5	81,9
3	04-10-2022 16:42:27	FA7X	A	71,2	74,1	84,4
3	04-10-2022 16:45:41	B737	A	71,2	74,8	84,5
3	04-10-2022 16:48:31	CRJ9	A	69,4	71,0	80,9
3	04-10-2022 16:50:27	B788	A	72,8	75,7	86,2
3	04-10-2022 16:53:30	A321	A	70,7	73,0	82,8
3	04-10-2022 16:56:56	C295	A	70,4	73,8	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-10-2022 17:00:49	A321	A	70,3	73,1	82,6
3	04-10-2022 17:11:16	A321	A	70,1	72,5	82,7
3	04-10-2022 17:15:52	F2TH	A	70,4	73,4	80,8
3	04-10-2022 17:29:18	A320	A	71,7	75,1	85,3
3	04-10-2022 17:42:37	CRJ9	A	70,6	73,1	82,1
3	04-10-2022 18:01:39	A21N	A	74,3	78,7	87,3
3	04-10-2022 18:07:30	CRJ9	A	69,2	71,9	81,2
3	04-10-2022 18:10:10	E190	A	68,6	70,2	80,9
3	04-10-2022 18:19:09	C56X	A	70,0	71,6	79,0
3	04-10-2022 18:22:07	E170	A	69,5	71,4	81,3
3	04-10-2022 18:32:01	A21N	A	71,1	72,9	82,5
3	04-10-2022 18:34:21	E195	A	72,7	76,1	85,0
3	04-10-2022 18:36:22	E75S	A	71,3	74,4	83,4
3	04-10-2022 18:38:13	E195	A	71,2	73,8	84,0
3	04-10-2022 18:40:12	E190	A	70,6	73,5	82,9
3	04-10-2022 18:42:25	A21N	A	71,8	74,2	84,3
3	04-10-2022 18:44:16	A320	A	73,1	76,7	85,9
3	04-10-2022 18:48:39	E190	A	71,8	75,3	83,8
3	04-10-2022 18:51:07	E190	A	71,3	74,6	83,6
3	04-10-2022 18:53:03	DH8D	A	68,3	70,1	79,1
3	04-10-2022 18:55:04	E170	A	71,3	73,6	83,3
3	04-10-2022 18:57:10	E195	A	71,9	74,5	83,3
3	04-10-2022 18:59:21	A321	A	71,5	74,7	84,3
3	04-10-2022 19:01:12	E170	A	70,1	72,4	81,9
3	04-10-2022 19:03:20	E195	A	71,4	74,4	84,2
3	04-10-2022 19:05:14	E75S	A	70,1	72,7	82,5
3	04-10-2022 19:07:12	B38M	A	71,1	74,5	83,9
3	04-10-2022 19:09:21	E195	A	71,9	75,1	84,2
3	04-10-2022 19:11:43	DH8D	A	70,4	73,0	80,4
3	04-10-2022 19:13:45	E75S	A	70,4	72,5	81,5
3	04-10-2022 19:15:39	E170	A	70,3	72,3	81,4
3	04-10-2022 19:17:54	E195	A	72,0	74,7	84,0
3	04-10-2022 19:19:38	B738	A	72,4	76,5	85,2
3	04-10-2022 19:21:58	DH8D	A	68,4	69,7	77,9
3	04-10-2022 19:26:11	B38M	A	71,2	73,5	83,0
3	04-10-2022 19:57:46	B38M	A	71,2	73,9	83,9
3	04-10-2022 19:59:45	E195	A	71,1	73,5	82,9
3	04-10-2022 20:11:59	E190	A	71,8	75,6	84,1
3	04-10-2022 20:18:16	B38M	A	70,2	73,3	82,5
3	04-10-2022 20:30:10	A21N	A	70,9	73,3	83,2
3	04-10-2022 20:35:28	A320	A	70,5	73,0	82,8
3	04-10-2022 20:37:51	A320	A	71,0	73,4	82,8
3	04-10-2022 20:39:50	B738	A	72,3	75,4	84,9
3	04-10-2022 20:43:10	C56X	A	70,0	71,1	80,0
3	04-10-2022 20:45:15	DH8D	A	68,6	69,7	78,6
3	04-10-2022 20:47:22	E195	A	71,7	74,5	83,8
3	04-10-2022 20:49:56	E190	A	70,3	73,8	82,9
3	04-10-2022 20:53:03	E75S	A	70,8	72,5	80,8
3	04-10-2022 20:58:32	E190	A	72,1	74,9	84,4
3	04-10-2022 21:01:04	E195	A	71,9	75,2	84,2
3	04-10-2022 21:23:37	E195	A	71,2	74,2	83,0
3	04-10-2022 21:25:22	A319	A	71,3	73,2	83,1
3	04-10-2022 21:27:38	B38M	A	71,5	73,8	83,8
3	04-10-2022 21:29:43	E75S	A	70,4	71,8	80,8
3	04-10-2022 21:31:34	B38M	A	70,8	73,5	82,8
3	04-10-2022 21:33:40	E75S	A	69,9	72,1	81,1
3	04-10-2022 21:36:56	B738	A	72,1	75,1	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-10-2022 21:43:35	E190	A	71,0	72,9	82,8
3	04-10-2022 21:45:43	E75S	A	69,7	72,2	81,5
3	04-10-2022 21:47:57	E195	A	71,9	74,7	84,0
3	04-10-2022 21:50:05	E170	A	69,6	71,5	80,7
3	04-10-2022 21:52:01	E195	A	72,0	75,7	84,5
3	04-10-2022 21:54:00	B738	A	71,7	75,2	84,8
3	04-10-2022 21:56:06	A319	A	71,2	74,0	84,0
3	04-10-2022 21:58:38	E75S	A	71,4	73,6	83,4
3	05-10-2022 06:02:06	E195	A	72,4	74,8	83,1
3	05-10-2022 06:04:21	B763	A	72,8	76,1	85,6
3	05-10-2022 06:06:37	E195	A	70,5	73,9	82,2
3	05-10-2022 06:09:14	E190	A	70,6	72,9	82,4
3	05-10-2022 06:12:42	E190	A	70,3	72,5	82,0
3	05-10-2022 06:18:29	E75S	A	71,2	73,7	83,3
3	05-10-2022 06:24:07	E75S	A	70,1	71,6	79,6
3	05-10-2022 06:29:29	B738	A	71,9	74,5	83,1
3	05-10-2022 06:33:05	E75S	A	70,2	71,7	81,0
3	05-10-2022 06:35:11	DH8D	A	69,2	70,7	79,6
3	05-10-2022 06:37:43	B38M	A	72,0	74,4	84,0
3	05-10-2022 06:45:23	A21N	A	71,2	73,4	83,0
3	05-10-2022 06:50:47	E195	A	72,4	75,1	83,9
3	05-10-2022 07:10:24	B738	A	71,9	75,4	84,4
3	05-10-2022 07:32:06	E195	A	71,5	74,3	83,2
3	05-10-2022 07:34:29	B738	A	73,6	76,2	85,4
3	05-10-2022 07:51:34	E190	A	70,7	73,7	82,8
3	05-10-2022 07:59:46	E195	A	71,2	73,8	82,7
3	05-10-2022 08:04:43	E190	A	70,3	72,4	82,0
3	05-10-2022 08:23:16	M28	A	71,2	73,8	81,2
3	05-10-2022 08:26:15	A320	A	72,4	75,4	83,9
3	05-10-2022 08:31:25	B38M	A	72,7	76,4	84,7
3	05-10-2022 08:36:45	A320	A	72,0	74,9	83,5
3	05-10-2022 08:39:46	B789	A	73,1	77,5	86,5
3	05-10-2022 08:42:15	E290	A	74,2	80,9	85,0
3	05-10-2022 08:45:08	E190	A	70,7	72,4	82,2
3	05-10-2022 08:47:02	E195	A	72,2	75,2	83,3
3	05-10-2022 08:49:47	B788	A	72,5	75,2	84,6
3	05-10-2022 08:53:30	CRJ9	A	69,5	71,2	79,5
3	05-10-2022 08:56:04	E75S	A	70,7	73,7	82,7
3	05-10-2022 09:02:03	E170	A	69,8	71,6	80,6
3	05-10-2022 09:04:36	E170	A	72,2	74,9	83,4
3	05-10-2022 09:07:31	A321	A	70,1	72,2	80,9
3	05-10-2022 09:11:33	E190	A	70,3	72,0	81,4
3	05-10-2022 09:13:43	DH8D	A	68,3	69,7	79,4
3	05-10-2022 09:16:03	CRJ9	A	71,2	73,3	82,0
3	05-10-2022 09:18:06	E75S	A	70,4	72,2	80,4
3	05-10-2022 09:20:55	E75S	A	71,4	73,4	82,2
3	05-10-2022 09:23:00	E195	A	70,9	73,6	82,0
3	05-10-2022 09:24:59	E190	A	70,0	72,7	81,5
3	05-10-2022 09:31:23	DH8D	A	70,5	73,0	82,2
3	05-10-2022 09:34:53	E75S	A	69,4	72,2	79,8
3	05-10-2022 10:03:59	E195	A	71,2	73,6	83,0
3	05-10-2022 10:06:54	A21N	A	71,7	74,3	83,7
3	05-10-2022 10:09:01	B38M	A	71,8	74,5	83,3
3	05-10-2022 10:23:13	B788	A	71,9	74,7	84,2
3	05-10-2022 10:43:19	A320	A	70,7	72,9	81,8
3	05-10-2022 10:46:09	DH8D	A	69,0	71,7	79,4
3	05-10-2022 10:55:14	E190	A	70,4	72,7	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-10-2022 10:57:15	DH8D	A	69,2	70,3	79,2
3	05-10-2022 10:59:34	E75S	A	71,2	74,1	82,7
3	05-10-2022 11:04:29	B738	A	73,1	76,5	85,4
3	05-10-2022 11:16:49	A21N	A	70,8	72,9	82,3
3	05-10-2022 11:23:05	E195	A	70,1	72,9	81,9
3	05-10-2022 11:24:56	B738	A	71,6	74,9	83,7
3	05-10-2022 11:28:45	E195	A	72,1	75,4	83,3
3	05-10-2022 11:31:22	DH8D	A	69,1	71,0	80,3
3	05-10-2022 11:46:13	A321	A	71,6	73,6	82,4
3	05-10-2022 11:47:51	A319	A	72,2	75,7	85,0
3	05-10-2022 11:52:53	A321	A	70,7	72,9	82,2
3	05-10-2022 11:55:26	B789	A	71,5	74,2	84,0
3	05-10-2022 11:58:02	E190	A	71,5	74,4	82,7
3	05-10-2022 12:02:00	B77W	A	74,5	77,8	87,7
3	05-10-2022 12:04:22	E195	A	70,9	73,7	82,3
3	05-10-2022 12:07:28	E75S	A	70,9	73,0	81,7
3	05-10-2022 12:15:33	E195	A	70,5	73,2	82,2
3	05-10-2022 12:17:45	E195	A	70,1	73,0	82,1
3	05-10-2022 12:24:01	B789	A	72,6	74,8	84,7
3	05-10-2022 12:26:40	E75S	A	70,7	72,9	81,8
3	05-10-2022 12:29:41	B789	A	71,6	74,6	85,1
3	05-10-2022 12:31:50	E75S	A	69,5	71,3	81,0
3	05-10-2022 12:34:30	B38M	A	72,1	74,2	83,2
3	05-10-2022 12:36:35	B738	A	72,7	75,1	84,4
3	05-10-2022 12:38:32	B38M	A	72,0	73,5	83,4
3	05-10-2022 12:40:25	E75S	A	70,3	73,0	81,4
3	05-10-2022 12:42:04	E75S	A	70,3	72,2	81,4
3	05-10-2022 12:43:51	E75S	A	71,2	74,1	82,6
3	05-10-2022 12:45:33	DH8D	A	70,3	72,4	81,8
3	05-10-2022 12:47:27	A319	A	70,6	72,6	82,6
3	05-10-2022 12:49:08	AT75	A	69,6	71,2	80,8
3	05-10-2022 12:50:45	E170	A	70,6	72,1	81,4
3	05-10-2022 12:52:27	E195	A	72,1	74,4	83,2
3	05-10-2022 12:54:49	B788	A	71,0	74,4	84,2
3	05-10-2022 12:57:31	B788	A	72,7	75,9	85,5
3	05-10-2022 12:59:45	E190	A	71,0	74,2	82,7
3	05-10-2022 13:03:16	B788	A	71,2	74,5	83,8
3	05-10-2022 13:10:55	A21N	A	70,5	73,5	82,3
3	05-10-2022 13:13:11	E195	A	70,9	74,5	82,4
3	05-10-2022 13:16:28	A321	A	70,5	73,6	82,0
3	05-10-2022 13:24:11	B788	A	72	74,4	84
3	05-10-2022 13:29:11	B38M	A	71,1	74,3	83,7
3	05-10-2022 13:48:47	A319	A	71,2	73,1	82,7
3	05-10-2022 13:55:53	E190	A	70,9	73,8	82,6
3	05-10-2022 13:57:58	B738	A	72,8	75,8	84
3	05-10-2022 14:02:55	E195	A	71,4	73,9	82,6
3	05-10-2022 14:05:31	DH8D	A	69,2	71,1	79,6
3	05-10-2022 14:07:36	E195	A	71,4	75,2	84,8
3	05-10-2022 14:33:23	B738	A	71	73,7	82,5
3	05-10-2022 14:39:17	E190	A	71,7	73,7	81,7
3	05-10-2022 14:43:47	D328	A	70,1	72,5	81,2
3	05-10-2022 14:59:26	A321	A	71,3	73,9	82,5
3	05-10-2022 15:01:42	B738	A	75,5	78,9	86,9
3	05-10-2022 15:05:08	E75S	A	69,9	71,8	80,3
3	05-10-2022 15:08:44	E190	A	70,9	72,7	81,7
3	05-10-2022 15:18:38	E75S	A	71,8	74,8	83
3	05-10-2022 15:20:16	E75S	A	70,5	72,8	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-10-2022 15:22:21	DH8D	A	68,7	70	78,7
3	05-10-2022 15:24:38	A321	A	70,1	72,1	81,3
3	05-10-2022 15:26:22	E195	A	72,8	75,7	83,9
3	05-10-2022 15:29:31	A21N	A	70,4	73,4	82,2
3	05-10-2022 15:31:21	DH8D	A	70,2	72,5	80,2
3	05-10-2022 15:33:02	E195	A	71,5	75,5	83,3
3	05-10-2022 15:35:01	E190	A	71,7	74,7	82,5
3	05-10-2022 15:36:44	B738	A	71,5	74,8	82,6
3	05-10-2022 15:38:51	E75S	A	71,2	73,2	82
3	05-10-2022 15:40:45	E190	A	72,1	75,7	84,4
3	05-10-2022 15:42:36	E195	A	71,2	74	82,3
3	05-10-2022 15:44:27	E190	A	72,2	75,6	83,4
3	05-10-2022 15:46:06	E75S	A	70,8	72,5	81,2
3	05-10-2022 15:47:52	E75S	A	72,4	74,1	83,6
3	05-10-2022 15:49:40	DH8D	A	70,6	72,7	82,1
3	05-10-2022 15:51:25	DH8D	A	70,4	71,9	81,2
3	05-10-2022 15:57:21	B738	A	72,0	75,1	83,7
3	05-10-2022 16:13:15	A21N	A	71,3	74,2	82,4
3	05-10-2022 16:21:17	C295	A	70,8	72,9	80,8
3	05-10-2022 16:23:59	B738	A	72,5	75,4	84,5
3	05-10-2022 16:26:31	B738	A	72,0	74,3	83,4
3	05-10-2022 16:43:05	E75S	A	70,0	73,7	79,6
3	05-10-2022 16:48:31	B738	A	71,5	74,5	83,8
3	05-10-2022 17:13:13	A321	A	71,2	73,8	81,9
3	05-10-2022 17:15:16	CRJ9	A	70	72	80,8
3	05-10-2022 17:18:54	E195	A	69,5	71,3	80,6
3	05-10-2022 17:34:25	A321	A	70,7	73	81,1
3	05-10-2022 17:38:30	CRJ9	A	70,2	71,5	80,2
3	05-10-2022 17:40:55	A321	A	70,7	73,3	82,7
3	05-10-2022 17:54:22	A320	A	70,2	73	82
3	05-10-2022 17:57:22	A321	A	72	74,7	83,8
3	05-10-2022 17:59:09	E75S	A	68,9	70,2	79,3
3	05-10-2022 18:01:51	A319	A	72,1	75,6	83,2
3	05-10-2022 18:03:48	B738	A	72,7	75,4	84,2
3	05-10-2022 18:11:20	A21N	A	70	75,2	84,9
3	05-10-2022 18:19:49	B788	A	71,5	74,6	84
3	05-10-2022 18:22:59	E195	A	72,8	75,3	83,6
3	05-10-2022 18:27:31	B738	A	72,8	76,1	84,5
3	05-10-2022 18:33:39	GL5T	A	68,2	69,1	77,2
3	05-10-2022 18:35:53	E190	A	70,4	72,5	81,5
3	05-10-2022 18:39:08	E195	A	72,9	75,5	84,1
3	05-10-2022 18:41:04	E75S	A	71,4	73,5	81,4
3	05-10-2022 18:43:03	DH8D	A	68	69,5	78,4
3	05-10-2022 18:45:07	B38M	A	71,9	74,2	83
3	05-10-2022 18:46:56	E190	A	71,4	74,2	83,2
3	05-10-2022 18:48:54	DH8D	A	68,8	71	78,3
3	05-10-2022 18:50:51	E75S	A	70,5	72,8	80,9
3	05-10-2022 18:53:17	A321	A	71,6	74,7	83,6
3	05-10-2022 18:56:33	E190	A	73,0	76,8	84,8
3	05-10-2022 18:58:15	E290	A	69,0	71,3	81,3
3	05-10-2022 19:00:43	E75S	A	70,8	72,6	82,3
3	05-10-2022 19:03:01	DH8D	A	69,7	71,4	79,2
3	05-10-2022 19:05:34	E170	A	70,3	72,6	81,5
3	05-10-2022 19:10:54	E195	A	72,2	75,2	83,4
3	05-10-2022 19:14:34	B738	A	72,6	75,7	84,1
3	05-10-2022 19:25:39	E195	A	72,1	75	83,2
3	05-10-2022 19:31:30	CRJ9	A	69,7	72,3	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-10-2022 19:43:40	B38M	A	72,4	74,5	83,1
3	05-10-2022 19:52:30	B38M	A	71,4	74,6	83,1
3	05-10-2022 19:56:18	B38M	A	71,1	74,3	83,1
3	05-10-2022 20:07:42	B738	A	72,6	76,8	84,6
3	05-10-2022 20:19:53	E170	A	70,3	72,9	82,1
3	05-10-2022 20:27:33	E75S	A	71,3	73,6	83
3	05-10-2022 20:30:24	E75S	A	69,4	71,5	80,5
3	05-10-2022 20:40:16	B738	A	72,9	77,1	85,7
3	05-10-2022 20:42:09	B738	A	72,2	75,5	84
3	05-10-2022 20:44:46	A320	A	72	73,5	82,4
3	05-10-2022 20:46:27	B738	A	72,8	75,8	84,2
3	05-10-2022 20:49:28	E195	A	70,7	73,2	82,1
3	05-10-2022 20:53:12	E190	A	71,3	73,6	82,1
3	05-10-2022 20:56:16	B738	A	72,5	74,6	84,2
3	05-10-2022 20:58:05	E75S	A	70,7	72,5	81,1
3	05-10-2022 20:59:56	E195	A	72	74,4	83,1
3	05-10-2022 21:02:29	E195	A	72,9	75,9	84,4
3	05-10-2022 21:04:09	E190	A	71,1	73	81,5
3	05-10-2022 21:15:02	E195	A	71,2	73,9	82
3	05-10-2022 21:16:27	E75S	A	71,2	73,9	82,0
3	05-10-2022 21:18:25	E190	A	71,6	73,7	83,0
3	05-10-2022 21:20:30	E195	A	72,4	75,7	83,9
3	05-10-2022 21:25:42	E75S	A	71,0	73,9	82,5
3	05-10-2022 21:27:37	E195	A	72,2	75,6	83,3
3	05-10-2022 21:29:31	E195	A	72,3	76,3	84,6
3	05-10-2022 21:31:28	E170	A	70,3	72,1	80,3
3	05-10-2022 21:33:13	E75S	A	70,1	72,4	80,9
3	05-10-2022 21:34:50	B738	A	73,5	76,4	85,3
3	05-10-2022 21:36:55	A320	A	72,3	74,5	83,1
3	05-10-2022 21:39:25	B38M	A	72,3	75,0	84,4
3	05-10-2022 21:41:37	A319	A	70,2	72,0	81,0
3	05-10-2022 21:43:51	E190	A	71,3	74,5	83,0
3	05-10-2022 21:45:59	E190	A	71,5	74,4	82,6
3	05-10-2022 21:51:50	DH8D	A	70,4	73,1	84,5
3	05-10-2022 21:57:46	B38M	A	71,9	75,3	84,0
3	06-10-2022 06:09:55	E190	A	71,2	73,6	82,9
3	06-10-2022 06:12:29	DH8D	A	69,3	71,0	81,4
3	06-10-2022 06:14:28	E195	A	72,1	75,6	84,4
3	06-10-2022 06:16:24	E195	A	72,5	75,6	84,2
3	06-10-2022 06:18:30	E190	A	71,7	75,3	84,3
3	06-10-2022 06:20:41	E75S	A	69,6	72,7	81,4
3	06-10-2022 06:22:52	B738	A	70,8	73,6	83,8
3	06-10-2022 06:25:01	E170	A	70,3	73,2	81,8
3	06-10-2022 06:26:51	B38M	A	71,8	75,2	84,1
3	06-10-2022 06:28:41	DH8D	A	69,5	71,3	81,2
3	06-10-2022 06:30:38	B38M	A	71,7	74,8	84,5
3	06-10-2022 06:32:48	A21N	A	71,4	73,4	82,8
3	06-10-2022 06:40:14	B738	A	72,5	75,7	85,7
3	06-10-2022 06:43:03	B738	A	72,1	75,4	84,9
3	06-10-2022 07:02:31	A320	A	72,7	76,7	86,1
3	06-10-2022 07:32:18	B38M	A	72	75,5	84,8
3	06-10-2022 07:35:02	E195	A	72,2	75,6	84
3	06-10-2022 07:51:49	B738	A	69,2	70,7	79,6
3	06-10-2022 08:08:29	E195	A	70,8	73,4	83,4
3	06-10-2022 08:13:27	E190	A	71,3	75,7	83,9
3	06-10-2022 08:18:19	E75S	A	70,7	73,5	82,8
3	06-10-2022 08:25:22	A320	A	72,4	76,2	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-10-2022 08:29:16	E195	A	72,3	76,2	84,9
3	06-10-2022 08:32:21	E190	A	71,4	74,8	83,4
3	06-10-2022 08:35:47	B38M	A	71,5	74,9	84,9
3	06-10-2022 08:44:26	E190	A	72,7	77,1	85,0
3	06-10-2022 08:46:49	E170	A	70,7	73,7	82,5
3	06-10-2022 08:52:09	E190	A	71,2	75,5	83,7
3	06-10-2022 08:55:53	CRJ9	A	69,3	71,4	81,8
3	06-10-2022 08:59:19	E75S	A	71,7	74,9	83,1
3	06-10-2022 09:04:14	A319	A	71,9	74,8	84,5
3	06-10-2022 09:06:24	CRJ9	A	69,7	72,7	82,2
3	06-10-2022 09:08:25	DH8D	A	67,7	68,8	78,5
3	06-10-2022 09:13:11	E75S	A	70,8	73,5	82,9
3	06-10-2022 09:15:44	E170	A	71,1	73,6	82,8
3	06-10-2022 09:18:17	A321	A	73,4	76,8	85,5
3	06-10-2022 09:20:30	E195	A	71,9	75,6	84,9
3	06-10-2022 09:22:47	E190	A	72,1	74,9	84,4
3	06-10-2022 09:38:32	E75S	A	69,4	72,7	81,5
3	06-10-2022 09:43:01	DH8D	A	68,0	69,4	77,0
3	06-10-2022 09:49:46	A320	A	71,5	74,1	83,8
3	06-10-2022 09:51:48	E170	A	69,8	72,3	81,8
3	06-10-2022 10:00:28	A320	A	71,8	74,0	82,6
3	06-10-2022 10:12:59	A21N	A	71,8	74,9	84,4
3	06-10-2022 10:24:16	E195	A	71,4	73,7	82,5
3	06-10-2022 10:31:19	A320	A	71,4	73,8	83,5
3	06-10-2022 10:37:14	A321	A	71,3	74,4	83,8
3	06-10-2022 10:47:20	E190	A	72,3	76,8	83,8
3	06-10-2022 10:56:44	E190	A	69,9	72,9	82,7
3	06-10-2022 10:59:49	A321	A	71,8	73,7	83,8
3	06-10-2022 11:01:55	E195	A	72,7	76,4	84,1
3	06-10-2022 11:04:21	DH8D	A	69,5	71,5	80,6
3	06-10-2022 11:11:11	B788	A	71,1	73,3	84,5
3	06-10-2022 11:13:41	B738	A	70,8	74,9	83,6
3	06-10-2022 11:20:44	B738	A	72,3	75,3	84,6
3	06-10-2022 11:29:33	A20N	A	72,2	75,6	84,7
3	06-10-2022 11:31:35	BCS3	A	70,4	72,8	82,2
3	06-10-2022 11:33:59	E195	A	71,1	74,2	82,9
3	06-10-2022 11:44:03	B788	A	73,4	76,5	85,9
3	06-10-2022 11:47:55	E75S	A	70,3	72,8	81,5
3	06-10-2022 11:51:31	B738	A	72,4	75,8	84,4
3	06-10-2022 11:53:49	E170	A	69,1	71,8	80,2
3	06-10-2022 11:56:07	A321	A	70,6	72,6	81,7
3	06-10-2022 12:01:02	E190	A	68,9	72,8	78,0
3	06-10-2022 12:05:42	B77W	A	75,1	79,9	89,6
3	06-10-2022 12:08:19	E75S	A	70,6	72,8	81,4
3	06-10-2022 12:10:43	A319	A	70,2	72,6	82,8
3	06-10-2022 12:12:54	A321	A	70,5	73,1	82,8
3	06-10-2022 12:14:53	B788	A	71,7	74,0	84,0
3	06-10-2022 12:17:33	E75S	A	70,5	72,5	81,6
3	06-10-2022 12:19:43	E195	A	72,0	74,1	82,8
3	06-10-2022 12:21:59	B789	A	73,0	74,7	85,7
3	06-10-2022 12:24:27	E75S	A	70,8	72,9	81,6
3	06-10-2022 12:26:10	A321	A	70,0	72,4	82,3
3	06-10-2022 12:28:00	B789	A	71,7	74,5	85,1
3	06-10-2022 12:30:18	E190	A	70,1	71,9	81,9
3	06-10-2022 12:32:26	E75S	A	69,2	71,7	81,5
3	06-10-2022 12:34:36	E170	A	69,7	71,3	80,1
3	06-10-2022 12:36:34	E195	A	72,0	75,3	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-10-2022 12:39:03	B789	A	72,5	75,0	85,1
3	06-10-2022 12:42:27	E195	A	71,8	74,9	83,9
3	06-10-2022 12:46:02	DH8D	A	70,9	72,6	82,1
3	06-10-2022 12:48:19	DH8D	A	68,5	70,7	80,5
3	06-10-2022 12:51:09	B788	A	72,1	74,9	84,9
3	06-10-2022 12:56:38	GLF5	A	68,4	69,7	78,4
3	06-10-2022 12:59:07	E170	A	70,1	73,0	82,4
3	06-10-2022 13:01:05	B738	A	72,4	75,1	83,8
3	06-10-2022 13:03:08	E190	A	71,9	75,1	84,0
3	06-10-2022 13:21:10	A319	A	70,4	73,4	83,4
3	06-10-2022 13:28:11	DH8D	A	66,8	67,4	76,4
3	06-10-2022 13:41:24	B738	A	71,2	75	84
3	06-10-2022 13:44:10	B789	A	72,4	74,6	85,4
3	06-10-2022 13:47:09	B738	A	72,4	74,6	84,2
3	06-10-2022 13:51:08	B38M	A	71,0	73,2	83,0
3	06-10-2022 13:53:07	E195	A	71,0	73,4	83,4
3	06-10-2022 13:55:06	DH8D	A	71,1	74,0	84,1
3	06-10-2022 13:58:20	E195	A	71,4	74,9	83,7
3	06-10-2022 14:01:41	A20N	A	70,3	72,0	81,7
3	06-10-2022 14:04:44	B738	A	71,2	75,1	84,4
3	06-10-2022 14:06:47	E170	A	70,6	72,7	81,4
3	06-10-2022 14:10:19	B38M	A	72,4	74,7	83,5
3	06-10-2022 14:12:10	C56X	A	69,8	73,5	80,6
3	06-10-2022 14:21:32	B738	A	71,6	75	83,4
3	06-10-2022 14:23:41	A21N	A	71,8	75	83,2
3	06-10-2022 14:26:13	A21N	A	72,4	74,7	83,9
3	06-10-2022 14:27:51	E195	A	71,5	74,4	83,3
3	06-10-2022 14:30:05	B738	A	72,3	75,3	84,8
3	06-10-2022 14:35:08	E190	A	71,3	74,6	83,6
3	06-10-2022 14:37:41	A320	A	72,4	75,5	84,2
3	06-10-2022 14:43:04	E195	A	72,4	75,3	84,2
3	06-10-2022 14:55:01	E170	A	69,9	72,7	82,2
3	06-10-2022 14:56:49	E190	A	70,4	73,9	82,7
3	06-10-2022 14:58:53	E190	A	71,6	74,7	82,7
3	06-10-2022 15:01:17	A319	A	72,2	74,5	83,3
3	06-10-2022 15:05:18	A321	A	72,1	74,6	83,3
3	06-10-2022 15:18:33	DH8D	A	69,9	71,6	81,0
3	06-10-2022 15:21:17	E75S	A	70,0	73,0	83,0
3	06-10-2022 15:23:23	DH8D	A	71,1	74,5	82,9
3	06-10-2022 15:25:26	E75S	A	71,0	73,5	83,3
3	06-10-2022 15:28:50	E75S	A	71,6	73,8	83,7
3	06-10-2022 15:31:19	E75S	A	72,2	75,0	84,0
3	06-10-2022 15:33:24	E195	A	71,6	74,8	83,4
3	06-10-2022 15:35:30	E75S	A	70,5	72,8	82,0
3	06-10-2022 15:39:37	B38M	A	71,6	75,1	84,4
3	06-10-2022 15:46:19	E195	A	71,0	73,0	83,0
3	06-10-2022 15:48:35	E75S	A	71,1	73,9	82,9
3	06-10-2022 15:51:25	E190	A	71,6	75,0	83,9
3	06-10-2022 15:58:08	E190	A	70,2	72,6	82,2
3	06-10-2022 16:01:25	E170	A	70,4	72,7	81,5
3	06-10-2022 16:34:26	A320	A	70,9	74,2	83,7
3	06-10-2022 16:48:35	CRJ9	A	70,7	73,7	81,5
3	06-10-2022 17:18:59	A320	A	70,5	73,2	82,5
3	06-10-2022 17:26:07	C56X	A	67,9	69,6	78,3
3	06-10-2022 17:32:17	B789	A	72,4	75,9	86,2
3	06-10-2022 17:34:37	A321	A	70,6	72,8	83,1
3	06-10-2022 17:37:00	E75S	A	69,6	71,6	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-10-2022 17:39:23	E195	A	71,5	74,8	83,6
3	06-10-2022 17:42:04	A321	A	71,4	73,2	82,6
3	06-10-2022 17:44:19	E190	A	71,7	73,6	82,8
3	06-10-2022 17:46:51	CRJ9	A	70,9	73,2	81,7
3	06-10-2022 17:51:16	A321	A	71,2	73,7	83,3
3	06-10-2022 17:54:02	A321	A	71,3	74,4	83,9
3	06-10-2022 17:57:41	F2TH	A	68,7	69,9	78,7
3	06-10-2022 18:13:55	CRJ9	A	69,8	71,4	81,2
3	06-10-2022 18:18:00	B738	A	71,8	74,8	84,5
3	06-10-2022 18:23:20	A319	A	72,3	74,6	83,8
3	06-10-2022 18:28:36	E75S	A	70,1	72,3	81,2
3	06-10-2022 18:31:00	E195	A	72,5	75,7	84,5
3	06-10-2022 18:33:07	E170	A	70,8	74,2	83,1
3	06-10-2022 18:36:10	E195	A	71,2	74,4	83,5
3	06-10-2022 18:38:18	E75S	A	71,0	73,1	82,8
3	06-10-2022 18:40:17	B738	A	71,9	74,7	84,6
3	06-10-2022 18:42:29	E75S	A	70,3	72,4	81,8
3	06-10-2022 18:47:23	E170	A	70,1	72,3	81,8
3	06-10-2022 18:49:49	B789	A	70,4	72,6	83,7
3	06-10-2022 18:52:31	DH8D	A	69,1	70,1	78,6
3	06-10-2022 18:54:37	E195	A	72,6	75,4	84,4
3	06-10-2022 18:56:59	E195	A	71,4	73,3	82,9
3	06-10-2022 18:59:15	E195	A	71,3	74,6	82,1
3	06-10-2022 19:01:09	E195	A	72,1	75,1	84,1
3	06-10-2022 19:04:01	DH8D	A	71,0	73,1	82,1
3	06-10-2022 19:06:18	PC12	A	70,7	73,5	82,2
3	06-10-2022 19:08:16	E75S	A	70,9	72,7	82,4
3	06-10-2022 19:10:40	E195	A	72,0	74,3	83,8
3	06-10-2022 19:12:39	E75S	A	71,9	74,8	83,9
3	06-10-2022 19:14:38	E75S	A	70,9	73,1	83,0
3	06-10-2022 19:16:40	A21N	A	69,6	72,9	83,4
3	06-10-2022 19:18:53	E190	A	72,0	74,7	83,7
3	06-10-2022 19:20:41	A320	A	70,8	73,1	82,6
3	06-10-2022 19:22:46	E190	A	71,6	74,0	83,7
3	06-10-2022 19:33:27	B38M	A	71,6	74,4	83,6
3	06-10-2022 19:56:31	B738	A	72,5	75,4	85,0
3	06-10-2022 20:00:55	E170	A	70,2	72,3	82,0
3	06-10-2022 20:04:25	B38M	A	71,5	73,8	83,8
3	06-10-2022 20:16:48	E190	A	71,0	74,0	82,8
3	06-10-2022 20:19:11	B738	A	71,0	74,9	82,2
3	06-10-2022 20:21:42	B38M	A	71,7	74,6	84,0
3	06-10-2022 20:39:07	P180	A	74,4	78,6	89,4
3	06-10-2022 20:48:37	E190	A	71,1	73,1	82,9
3	06-10-2022 20:52:36	A320	A	70,8	73,1	82,6
3	06-10-2022 20:59:48	E195	A	72,7	75,7	84,7
3	06-10-2022 21:16:26	B38M	A	72,1	74,6	85,2
3	06-10-2022 21:18:48	B738	A	73,1	76,4	85,9
3	06-10-2022 21:21:05	E75S	A	70,6	72,7	82,1
3	06-10-2022 21:23:05	E190	A	71,0	72,9	82,8
3	06-10-2022 21:27:07	B38M	A	72,0	75,0	84,3
3	06-10-2022 21:28:58	E190	A	70,6	73,1	82,4
3	06-10-2022 21:31:09	E170	A	70,4	72,7	81,2
3	06-10-2022 21:32:57	B738	A	72,1	74,8	84,7
3	06-10-2022 21:35:05	E75S	A	71,0	73,3	82,4
3	06-10-2022 21:37:28	B738	A	72,7	75,3	84,8
3	06-10-2022 21:42:15	E195	A	72,5	75,3	84,6
3	06-10-2022 21:44:27	E195	A	72,4	75,2	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-10-2022 21:46:39	E195	A	72,3	75,5	84,3
3	06-10-2022 21:49:09	B738	A	72,6	75,6	84,9
3	06-10-2022 21:51:36	E75S	A	69,3	71	80,4
3	06-10-2022 21:55:11	E75S	A	70,6	72,6	82
3	06-10-2022 21:57:34	E75S	A	69,5	71,1	80,3
3	06-10-2022 21:59:47	B738	A	72,3	75	84,4
3	07-10-2022 09:22:30	E195	D	68	69,2	78,8
3	07-10-2022 10:54:31	E170	D	69,1	71,4	79,9
3	07-10-2022 11:01:52	E190	D	68,1	69,9	78,1
3	07-10-2022 13:52:31	E75S	D	69,2	71,9	80,9
3	07-10-2022 14:38:35	B789	D	69,1	72,0	79,9
3	07-10-2022 15:04:03	B788	D	67,1	68,2	77,1
3	07-10-2022 15:13:51	B77W	D	67,6	69,4	78,4
3	07-10-2022 15:22:18	E75S	D	67,9	70,7	79,9
3	07-10-2022 17:26:09	B789	D	67,9	69,4	78,3
3	07-10-2022 20:36:55	E190	D	64,3	67,6	75,1
3	08-10-2022 07:24:05	E195	D	68,4	69,5	78,0
3	08-10-2022 08:27:08	E195	D	69,7	71,4	80,8
3	08-10-2022 08:55:47	B738	D	67,0	67,4	77,4
3	08-10-2022 09:11:50	E190	D	67,1	68,4	77,9
3	08-10-2022 09:47:43	E75S	D	68,5	70,3	86,9
3	08-10-2022 09:59:44	E290	D	70,4	72,9	88,4
3	08-10-2022 10:35:32	TS11	D	73,2	77,5	87,7
3	08-10-2022 10:38:42	E75S	D	68,8	70,9	79,6
3	08-10-2022 11:57:36	B788	D	66,6	67,9	77,4
3	08-10-2022 12:45:23	MG15	D	73,1	77,2	85,4
3	08-10-2022 12:56:44	B788	D	67,8	69,3	77,3
3	08-10-2022 13:02:39	B789	D	69,2	70,4	79,2
3	08-10-2022 13:40:15	B789	A	72,3	75,8	85,3
3	08-10-2022 13:47:22	E195	A	71,5	73,5	82,3
3	08-10-2022 13:52:54	E195	A	71,1	73,6	82,6
3	08-10-2022 14:01:16	E195	A	69,8	72,5	82,6
3	08-10-2022 14:03:17	E75S	A	70,8	73,3	82,0
3	08-10-2022 14:09:28	A20N	A	71,2	73,7	82,9
3	08-10-2022 14:12:32	A21N	A	71,7	74,3	82,8
3	08-10-2022 14:32:12	E170	A	70,8	73,2	81,6
3	08-10-2022 14:45:19	E170	A	70,3	71,4	81,7
3	08-10-2022 14:55:20	E195	A	73,6	76,6	84,1
3	08-10-2022 14:59:38	E170	A	70,7	72,0	81,5
3	08-10-2022 15:05:29	DH8D	A	69,9	71,0	81,0
3	08-10-2022 15:12:42	DH8D	A	68,9	70,7	81,2
3	08-10-2022 15:16:08	E190	A	71,8	74,4	84,1
3	08-10-2022 15:17:48	E75S	A	70,2	73,5	84,0
3	08-10-2022 15:19:56	DH8D	A	70,9	72,7	81,3
3	08-10-2022 15:23:35	A21N	A	70,2	72,2	81,7
3	08-10-2022 15:25:09	E190	A	70,5	72,7	82,2
3	08-10-2022 15:26:40	E170	A	68,1	69,7	78,1
3	08-10-2022 15:32:50	E170	A	70,1	72,1	79,7
3	08-10-2022 15:34:55	E170	A	71,2	73,8	83,3
3	08-10-2022 15:42:58	E75S	A	70,5	73,1	82,8
3	08-10-2022 15:46:59	B738	A	71,3	74,2	82,7
3	08-10-2022 15:49:13	E75S	A	71	72,9	81,8
3	08-10-2022 15:55:22	B738	A	72,7	76,1	83,8
3	08-10-2022 16:01:17	B738	A	73,2	75,2	84,3
3	08-10-2022 16:03:04	E195	A	71,2	73,1	82
3	08-10-2022 16:05:21	E195	A	69,6	74,1	83,8
3	08-10-2022 16:18:28	E190	A	70,0	72,9	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-10-2022 16:20:44	B38M	A	71,4	73,7	83,2
3	08-10-2022 16:30:25	A321	A	70,7	72,5	82,2
3	08-10-2022 16:44:23	A321	A	70,4	72,2	81,2
3	08-10-2022 16:59:30	A321	A	70,7	73,2	82,4
3	08-10-2022 17:10:26	A321	A	71,6	74	82,7
3	08-10-2022 17:27:56	A319	A	72,5	74,7	84,0
3	08-10-2022 17:32:02	A332	A	72,8	76,0	86,4
3	08-10-2022 17:35:29	A319	A	70,1	71,9	80,5
3	08-10-2022 17:41:42	B738	A	72,1	75,4	84,6
3	08-10-2022 17:59:09	E75S	P	70,7	72,8	81,5
3	08-10-2022 18:03:37	B38M	A	72,0	74,6	84,0
3	08-10-2022 18:06:05	A20N	A	71,2	73,5	82,0
3	08-10-2022 18:08:07	A320	A	70,7	72,9	81,5
3	08-10-2022 18:16:15	E195	A	71,1	73	82,2
3	08-10-2022 18:19:32	E190	A	70,9	73,3	82,1
3	08-10-2022 18:22:26	A21N	A	72,1	74,6	83,9
3	08-10-2022 18:24:28	E195	A	70,9	72,9	82,0
3	08-10-2022 18:27:05	A321	A	70,7	73,4	82,5
3	08-10-2022 18:29:50	A319	A	71,2	73,3	82,3
3	08-10-2022 18:38:37	E75S	A	70,7	73,1	81,5
3	08-10-2022 18:40:52	E190	A	70	72	81,2
3	08-10-2022 18:42:48	E170	A	69,6	71,3	80,4
3	08-10-2022 18:45:28	E195	A	72,1	74,9	83,6
3	08-10-2022 18:53:38	E195	A	72	76	85
3	08-10-2022 18:54:46	E195	A	70,1	75,7	88
3	08-10-2022 18:57:30	B738	A	72,4	76,5	85,4
3	08-10-2022 19:02:32	E195	A	71,1	74,2	84,1
3	08-10-2022 19:04:23	E170	A	70,1	73,4	82,6
3	08-10-2022 19:06:19	E170	A	69,6	72,2	81,7
3	08-10-2022 19:09:29	E75S	A	71,9	74,5	83,7
3	08-10-2022 19:11:17	E75S	A	70,4	72,6	81,9
3	08-10-2022 19:12:52	E170	A	70,3	72,3	81,4
3	08-10-2022 19:22:23	E75S	A	70,3	73,0	81,4
3	08-10-2022 19:25:02	B38M	A	72,6	77,1	84,9
3	08-10-2022 19:26:52	E75L	A	70,0	71,7	81,4
3	08-10-2022 19:29:15	A320	A	70,8	73,1	82,3
3	08-10-2022 19:32:53	DH8D	A	68,4	70,3	78,8
3	08-10-2022 19:43:16	B38M	A	71,1	74,2	84,1
3	08-10-2022 19:46:47	E190	A	72,4	75,9	84,5
3	08-10-2022 20:02:58	B738	A	71,9	76,0	85,1
3	08-10-2022 20:05:20	AT75	A	70,3	71,6	82,0
3	08-10-2022 20:07:14	B738	A	73,3	76,7	85,6
3	08-10-2022 20:09:50	E75S	A	69,6	73,1	82,6
3	08-10-2022 20:22:04	B38M	A	72,0	75,5	84,5
3	08-10-2022 20:26:05	E170	A	71,4	73,2	82,5
3	08-10-2022 20:38:50	DH8D	A	69,2	71,2	79,6
3	08-10-2022 20:42:19	E75S	A	69,1	72,2	81,8
3	08-10-2022 20:52:58	E190	A	71,2	73,8	83,7
3	08-10-2022 20:54:56	B738	A	72,3	75,6	84,6
3	08-10-2022 20:57:04	E75S	A	70,2	72,6	81,7
3	08-10-2022 20:59:09	B738	A	71,2	73,7	83,7
3	08-10-2022 21:03:56	E75S	A	71,1	73,3	82,9
3	08-10-2022 21:10:16	B38M	A	71,8	73,8	84,1
3	08-10-2022 21:17:28	E75S	A	70,0	71,3	81,8
3	08-10-2022 21:28:53	A320	A	72,0	74,9	85,0
3	08-10-2022 21:31:22	A21N	A	70,6	72,6	82,1
3	08-10-2022 21:33:18	E195	A	72,8	75,8	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-10-2022 21:35:24	E190	A	72,2	74,5	84,7
3	08-10-2022 21:37:29	E190	A	72,2	75,3	84,3
3	08-10-2022 21:39:22	E195	A	71,1	73,4	83,1
3	08-10-2022 21:42:23	A21N	A	69,7	71,1	80,9
3	08-10-2022 21:44:02	A319	A	71,2	74,4	83,8
3	08-10-2022 21:46:37	B38M	A	72,2	75,8	84,5
3	08-10-2022 21:52:56	E75S	A	70,5	72,6	81,6
3	09-10-2022 06:09:06	B738	A	71,1	74,8	84,3
3	09-10-2022 06:11:34	E170	A	70,2	71,8	80,6
3	09-10-2022 06:15:30	E190	A	71,3	74,9	82,8
3	09-10-2022 06:17:37	E75S	A	69,0	72,1	80,5
3	09-10-2022 06:19:55	E190	A	72,1	75,0	83,9
3	09-10-2022 06:22:36	A21N	A	70,2	71,8	81,0
3	09-10-2022 06:26:20	B738	A	73,6	76,1	84,7
3	09-10-2022 06:28:27	B738	A	72,7	76,6	85,0
3	09-10-2022 06:30:40	DH8D	A	68,8	71,2	80,0
3	09-10-2022 06:37:04	B38M	A	71,7	74,4	83,7
3	09-10-2022 07:06:14	B39M	A	71,5	74,0	83,2
3	09-10-2022 07:11:34	B38M	A	70,4	73,8	83,2
3	09-10-2022 07:26:02	B38M	A	71,3	73,7	83,6
3	09-10-2022 07:31:02	E195	A	71,4	74,0	82,5
3	09-10-2022 07:46:00	B738	A	73,2	77,0	84,9
3	09-10-2022 07:59:32	A320	A	71,8	74,1	82,9
3	09-10-2022 08:05:59	B38M	A	71,9	74,2	83,1
3	09-10-2022 08:08:35	E170	A	69,1	70,8	78,2
3	09-10-2022 08:11:54	AT75	A	69,6	71,6	81,1
3	09-10-2022 08:20:52	E170	A	70,1	72,9	81,5
3	09-10-2022 08:35:25	E195	A	72,2	75,0	84,0
3	09-10-2022 08:56:27	E190	A	71,6	75,1	83,7
3	09-10-2022 08:59:59	A319	A	70,5	73,5	82,3
3	09-10-2022 09:09:01	A321	A	71,2	73,3	82,3
3	09-10-2022 09:12:47	E170	A	69,8	72,6	81,5
3	09-10-2022 09:14:56	E170	A	71,7	74,1	83,5
3	09-10-2022 09:17:56	E75S	A	70,2	72,4	81,3
3	09-10-2022 09:22:40	E170	A	70,5	73,0	82,5
3	09-10-2022 09:25:24	E75S	A	70,2	73,5	82,5
3	09-10-2022 09:27:59	E195	A	71,1	74,1	83,1
3	09-10-2022 09:42:05	A20N	A	71,5	74,4	83,3
3	09-10-2022 09:45:21	DH8D	A	68,3	70,1	78,3
3	09-10-2022 09:54:07	B789	A	73,5	76,3	86,3
3	09-10-2022 10:05:31	A320	A	72,5	75,4	84,8
3	09-10-2022 10:34:40	E75S	A	69,3	73,7	84,2
3	09-10-2022 10:37:59	B738	A	73,0	77,0	86,2
3	09-10-2022 10:47:40	A319	A	69,8	72,1	82,3
3	09-10-2022 10:51:18	E75S	A	69,6	72,5	82,4
3	09-10-2022 10:54:23	A320	A	71,2	73,8	82,6
3	09-10-2022 10:56:45	E190	A	70,9	74,1	83,2
3	09-10-2022 10:58:45	A321	A	70,8	73,8	82,2
3	09-10-2022 11:00:40	E190	A	72,0	75,0	83,8
3	09-10-2022 11:02:57	E195	A	72,2	74,6	83,6
3	09-10-2022 11:06:55	DH8D	A	69,6	71,4	80,0
3	09-10-2022 11:24:13	B738	A	73,6	76,4	85,3
3	09-10-2022 11:28:06	B788	A	72,8	75,3	85,8
3	09-10-2022 11:30:36	E75S	A	70,1	72,6	81,2
3	09-10-2022 11:38:35	A320	A	71,8	73,8	83,9
3	09-10-2022 11:53:57	E75S	A	70,7	73,0	81,8
3	09-10-2022 11:57:32	E75S	A	71,3	75,8	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-10-2022 11:59:11	A321	A	71,2	73,7	82,6
3	09-10-2022 12:02:36	A321	A	70,6	72,8	82,3
3	09-10-2022 12:04:55	B77W	A	74,1	78,6	88,8
3	09-10-2022 12:08:09	B738	A	72,0	74,9	84,5
3	09-10-2022 12:11:44	GL7T	A	68,8	70,5	78,8
3	09-10-2022 12:13:57	B38M	A	71,7	75,2	85,1
3	09-10-2022 12:16:02	A21N	A	70,5	72,4	82,5
3	09-10-2022 12:19:14	E190	A	71,2	73,6	82,9
3	09-10-2022 12:21:09	B738	A	70,9	74,8	84,2
3	09-10-2022 12:23:41	E170	A	70,5	72,4	81,0
3	09-10-2022 12:25:36	E75S	A	71,4	73,2	83,1
3	09-10-2022 12:27:55	GLF5	A	68,5	69,5	78,1
3	09-10-2022 12:29:58	E195	A	71,8	75,4	84,8
3	09-10-2022 12:31:59	E190	A	71,1	75,0	83,4
3	09-10-2022 12:34:27	B789	A	72,6	75,8	85,9
3	09-10-2022 12:37:10	E195	A	71,0	73,9	83,7
3	09-10-2022 12:38:56	E195	A	73,2	76,5	85,2
3	09-10-2022 12:40:31	E75S	A	69,9	73,0	82,5
3	09-10-2022 12:42:20	E190	A	70,4	73,4	83,0
3	09-10-2022 12:44:20	B789	A	72,2	75,2	86
3	09-10-2022 12:46:44	E195	A	72,2	75,9	84
3	09-10-2022 12:49:00	E195	A	71,4	73,6	82,6
3	09-10-2022 12:52:03	DH8D	A	68,4	69,9	78,0
3	09-10-2022 12:55:13	B38M	A	72,0	74,8	84,0
3	09-10-2022 12:57:50	E195	A	70,9	74,1	83,7
3	09-10-2022 13:01:10	B788	A	72,7	74,8	85,8
3	09-10-2022 13:03:44	A21N	A	69,3	71,7	80,8
3	09-10-2022 13:05:40	E190	A	71,2	75,0	84,2
3	09-10-2022 13:09:46	B788	A	71,0	74,6	85,4
3	09-10-2022 13:13:56	A319	A	71,1	73,6	82,2
3	09-10-2022 13:18:53	B789	A	72,0	76,1	86,2
3	09-10-2022 13:22:15	B788	A	71,7	74,2	84,7
3	09-10-2022 13:41:46	B738	A	74	78,7	86,3
3	09-10-2022 13:45:05	B38M	A	71,9	74,4	83,7
3	09-10-2022 13:48:52	E75S	A	72,2	73,9	83,7
3	09-10-2022 13:51:28	E75S	P	70,9	73,9	83,7
3	09-10-2022 13:57:17	E190	A	72,0	75,2	84,0
3	09-10-2022 13:59:21	B789	A	73,3	77,5	87,3
3	09-10-2022 14:01:56	DH8D	A	71,5	73,8	81,5
3	09-10-2022 14:10:58	A320	A	71,1	75,3	84,7
3	09-10-2022 14:35:05	E75S	A	70,7	74,1	82,4
3	09-10-2022 14:40:10	B738	A	72,3	77,4	85,7
3	09-10-2022 14:42:26	E170	A	70,5	72,4	82
3	09-10-2022 14:48:20	B38M	A	72,0	75,5	84,3
3	09-10-2022 14:50:18	E170	A	69,7	71,2	80,9
3	09-10-2022 14:55:05	E190	A	71,7	73,8	83,2
3	09-10-2022 15:00:35	E170	A	70,3	72,9	82,1
3	09-10-2022 15:04:31	E75S	A	71,5	73,8	83
3	09-10-2022 15:06:16	E170	A	71,3	74,4	84
3	09-10-2022 15:08:19	A21N	A	71	73,2	83,1
3	09-10-2022 15:10:24	B738	A	72,5	75,2	84,6
3	09-10-2022 15:12:38	B738	A	72,3	75,0	83,8
3	09-10-2022 15:14:59	B738	A	72,7	75,8	85,0
3	09-10-2022 15:21:54	E75S	A	70,7	73,9	82,2
3	09-10-2022 15:25:01	E190	A	71,0	73,0	81,8
3	09-10-2022 15:27:16	E170	A	69,8	71,8	81,3
3	09-10-2022 15:29:52	E75S	A	69,9	71,5	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-10-2022 15:32:21	DH8D	A	70,5	73,8	83,7
3	09-10-2022 15:35:44	E195	A	71,6	74,4	83,7
3	09-10-2022 15:41:05	B738	A	72,5	75,2	84,2
3	09-10-2022 15:42:55	E190	A	71,3	74,4	83,6
3	09-10-2022 15:45:12	C56X	A	69,2	71,3	79,6
3	09-10-2022 15:47:34	E190	A	71,9	75,4	83,7
3	09-10-2022 15:50:00	E75S	A	70,6	72,6	81,8
3	09-10-2022 15:52:34	E195	A	71,9	74,0	83,1
3	09-10-2022 15:55:29	B38M	A	71,5	74,7	84,3
3	09-10-2022 16:00:44	E190	A	70,8	72,1	81,6
3	09-10-2022 16:11:58	B738	A	72,1	74,7	84,2
3	09-10-2022 16:38:12	B738	A	73,9	77,1	86,2
3	09-10-2022 16:39:49	GA5C	A	68,4	69,0	77,4
3	09-10-2022 16:41:48	A321	A	70,9	73,3	82,7
3	09-10-2022 16:44:09	B738	A	72,6	76,0	84,9
3	09-10-2022 16:54:52	A321	A	68,0	69,8	79,1
3	09-10-2022 17:10:19	E195	A	71,3	73,1	82,8
3	09-10-2022 17:25:22	E170	A	71,2	73,8	82,3
3	09-10-2022 17:31:35	CRJ9	A	70,4	71,9	81,2
3	09-10-2022 17:41:32	A321	A	70,2	72,1	82,0
3	09-10-2022 17:46:03	A320	A	69,5	72,9	83,3
3	09-10-2022 17:57:06	B738	A	71,0	74,0	83,8
3	09-10-2022 18:02:29	C295	A	70,4	72,6	81,2
3	09-10-2022 18:21:21	E75S	A	70,6	72,9	81,8
3	09-10-2022 18:24:44	A320	A	72,8	75,4	84,8
3	09-10-2022 18:28:30	E195	A	72,5	75,4	84,2
3	09-10-2022 18:30:21	E195	A	71,3	74,3	83,0
3	09-10-2022 18:32:42	B738	A	71,5	73,4	83,2
3	09-10-2022 18:39:07	B38M	A	71,8	74,9	84,3
3	09-10-2022 18:40:53	E190	A	72,0	74,1	83,7
3	09-10-2022 18:42:37	DH8D	A	71,0	72,8	80,6
3	09-10-2022 18:44:27	E195	A	70,7	72,7	82,1
3	09-10-2022 18:47:00	B789	A	72,0	75,6	85,2
3	09-10-2022 18:49:21	E75S	A	70,4	72,7	81,2
3	09-10-2022 18:51:02	BCS3	A	71,0	72,8	82,2
3	09-10-2022 18:52:56	E75S	A	70,2	72,3	80,6
3	09-10-2022 18:54:38	E190	A	70,4	73,1	82,5
3	09-10-2022 18:56:31	E170	A	71,2	73,4	82,7
3	09-10-2022 18:58:44	DH8D	A	69,9	72,3	80,7
3	09-10-2022 19:00:47	E170	A	70,2	71,5	81,0
3	09-10-2022 19:04:56	E170	A	70,6	72,2	81,7
3	09-10-2022 19:07:00	E170	A	69,8	71,8	81,0
3	09-10-2022 19:08:41	E190	A	71,4	74,1	83,1
3	09-10-2022 19:10:37	E195	A	71,6	74,3	83,0
3	09-10-2022 19:12:30	DH8D	A	69,1	70,6	80,9
3	09-10-2022 19:15:07	E195	A	71,4	74,1	83,1
3	09-10-2022 19:16:53	E75L	A	70,8	72,4	82,2
3	09-10-2022 19:19:23	E75S	A	69,2	72,2	82,8
3	09-10-2022 19:22:53	E75S	A	70,6	72,5	81,7
3	09-10-2022 19:48:22	A320	A	71,9	74,7	84,2
3	09-10-2022 20:00:30	A20N	A	72,3	74,7	84,6
3	09-10-2022 20:07:38	E195	A	71,8	73,8	83,8
3	09-10-2022 20:16:48	B738	A	72,7	75,7	85,2
3	09-10-2022 20:31:11	E75S	A	70,7	72,4	81,8
3	09-10-2022 20:35:00	B738	A	72,9	75,1	85,0
3	09-10-2022 20:39:54	B38M	A	72,7	75,2	85,3
3	09-10-2022 20:42:45	B38M	A	71,6	74,3	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-10-2022 20:51:06	E75S	A	70,3	72,2	81,5
3	09-10-2022 20:59:40	E195	A	71,5	73,4	83,0
3	09-10-2022 21:01:25	E190	A	71,0	73,5	83,5
3	09-10-2022 21:04:41	B738	A	72,4	75,0	84,2
3	09-10-2022 21:06:31	B38M	A	71,2	73,4	82,9
3	09-10-2022 21:09:30	E190	A	69,8	71,4	80,3
3	09-10-2022 21:12:03	E195	A	71,3	74,2	83,1
3	09-10-2022 21:15:23	E190	A	70,6	73,3	82,0
3	09-10-2022 21:20:30	E75S	A	70,5	72,5	81,7
3	09-10-2022 21:22:19	CRJ9	A	70,6	72,7	81,4
3	09-10-2022 21:24:21	E170	A	70,4	71,9	81,1
3	09-10-2022 21:26:27	B738	A	72,9	75,7	85,7
3	09-10-2022 21:28:40	E75S	A	71,4	73,5	82,8
3	09-10-2022 21:30:17	E170	A	70,9	73,2	82,7
3	09-10-2022 21:32:10	E195	A	71,2	73,2	82,6
3	09-10-2022 21:33:53	B38M	A	71,7	74,3	83,8
3	09-10-2022 21:36:39	B738	A	72,4	75,6	84,9
3	09-10-2022 21:38:19	E195	A	71,9	74,3	82,3
3	09-10-2022 21:40:07	E190	A	70,7	73,1	82,5
3	09-10-2022 21:41:47	A320	A	70,9	72,7	82,7
3	09-10-2022 21:43:38	E75S	A	70,3	72,4	81,5
3	09-10-2022 21:45:29	E190	A	70,8	73,2	82,0
3	09-10-2022 21:47:13	A319	A	70,6	73,1	82,4
3	09-10-2022 21:49:01	B738	A	72,2	74,4	83,6
3	09-10-2022 21:50:54	E75S	A	70,3	72,5	81,8
3	09-10-2022 21:52:46	E195	A	72,0	74,5	83,4
3	09-10-2022 21:54:34	E195	A	71,3	73,7	82,7
3	09-10-2022 21:56:27	A320	A	70,9	72,6	82,0
3	09-10-2022 21:58:19	E75S	A	70,7	72,9	82,4
3	10-10-2022 06:25:15	A21N	D	69,6	71,1	81,4
3	10-10-2022 07:29:13	E170	D	68,8	69,9	80,5
3	10-10-2022 07:31:04	E75S	D	74,1	75,2	86,1
3	10-10-2022 07:36:59	E195	D	69,0	71,4	83,3
3	10-10-2022 07:38:13	E75S	D	69,2	72,2	83,4
3	10-10-2022 07:41:30	B738	D	74,3	77,0	88,5
3	10-10-2022 07:42:01	E190	D	75,3	87,1	94,0
3	10-10-2022 10:45:22	E170	D	68,2	69,6	78,2
3	10-10-2022 10:55:56	B738	D	74,9	79,9	94,4
3	10-10-2022 13:47:17	E190	D	68,2	69,8	78,2
3	10-10-2022 17:08:14	B789	D	69,3	71,1	81,1
3	10-10-2022 17:19:31	B788	D	66,2	67,4	75,3
3	10-10-2022 17:46:13	B789	D	67,6	68,4	76,6
3	10-10-2022 17:50:21	B788	D	67,6	69,4	79,3
3	10-10-2022 18:46:10	B789	D	71,0	73,7	83,8
3	10-10-2022 19:48:21	A332	D	72,4	74,4	87,0
3	11-10-2022 06:03:45	B763	A	72,1	74,6	85,1
3	11-10-2022 06:06:35	E190	A	70,9	73,4	82,6
3	11-10-2022 06:09:07	DH8D	A	71,0	73,1	82,1
3	11-10-2022 06:12:44	E190	A	71,3	73,9	83,6
3	11-10-2022 06:14:31	B738	A	72,7	75,4	84,7
3	11-10-2022 06:16:08	E170	A	69,8	71,7	81,2
3	11-10-2022 06:18:34	E195	A	70,8	73,0	82,8
3	11-10-2022 06:21:08	E170	A	70,6	72,8	81,7
3	11-10-2022 06:23:38	B738	A	71,4	73,6	82,9
3	11-10-2022 06:25:53	E75S	A	70,6	72,3	81,7
3	11-10-2022 06:28:32	DH8D	A	68,7	69,8	78,7
3	11-10-2022 06:31:03	DH8D	A	69,0	70,3	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-10-2022 07:24:08	B738	A	72,8	75,9	85,1
3	11-10-2022 07:29:33	E195	A	70,7	73,2	82,8
3	11-10-2022 07:56:17	B38M	A	71,8	76,3	84,8
3	11-10-2022 08:07:07	A321	A	70,6	72,5	82,1
3	11-10-2022 08:10:00	E190	A	69,9	72,0	81,9
3	11-10-2022 08:12:11	E190	A	71,3	74,0	83,3
3	11-10-2022 08:14:36	E75S	A	69,9	71,8	81,4
3	11-10-2022 08:20:25	E170	A	69,7	71,4	80,9
3	11-10-2022 08:25:08	E195	P	71,8	74,7	83,9
3	11-10-2022 08:27:06	E195	A	71,1	73,2	83,5
3	11-10-2022 08:43:43	B789	A	72,6	76,3	85,6
3	11-10-2022 08:46:21	E190	A	71,8	75,0	84,1
3	11-10-2022 08:51:26	E75S	A	69,4	71,2	80,8
3	11-10-2022 08:53:24	E190	A	71,1	74,0	83,6
3	11-10-2022 08:55:49	C56X	A	70,5	72,6	80,0
3	11-10-2022 08:58:09	CRJ9	A	68,7	70,6	79,5
3	11-10-2022 09:00:17	A320	A	71,9	74,8	84,4
3	11-10-2022 09:02:39	CRJ9	A	70,2	73,5	82,3
3	11-10-2022 09:05:36	E170	A	70,1	72,7	81,3
3	11-10-2022 09:11:19	E75S	A	69,8	72,6	82,3
3	11-10-2022 09:17:34	E195	A	71,6	75,5	83,7
3	11-10-2022 09:20:07	E195	A	72,3	75,8	84,6
3	11-10-2022 09:23:07	E190	A	71,2	74,6	83,2
3	11-10-2022 09:25:59	E195	A	72,6	74,9	83,4
3	11-10-2022 09:28:02	E170	A	71,0	73,8	82,1
3	11-10-2022 09:30:02	E170	A	70,4	71,4	81,1
3	11-10-2022 09:31:54	DH8D	A	68,3	69,8	80,3
3	11-10-2022 09:34:51	B789	A	71,5	73,9	84,9
3	11-10-2022 09:38:55	E75S	A	70,2	72,8	82,0
3	11-10-2022 09:55:40	A20N	A	71,2	73,7	82,3
3	11-10-2022 10:18:34	F100	A	68,0	69,1	78,0
3	11-10-2022 10:37:58	DH8D	A	68,6	69,9	78,1
3	11-10-2022 10:39:47	E195	A	72,0	75,6	83,4
3	11-10-2022 10:56:00	E195	A	71,1	73,2	82,6
3	11-10-2022 10:58:11	DH8D	A	67,7	68,9	76,7
3	11-10-2022 11:00:21	E190	A	71,4	73,5	82,8
3	11-10-2022 11:02:47	B788	A	72,3	76,4	86,3
3	11-10-2022 11:05:18	A319	A	70,9	74,5	82,4
3	11-10-2022 11:07:04	DH8D	A	68,2	69,5	78,6
3	11-10-2022 11:08:58	E195	A	71,3	74,6	83,6
3	11-10-2022 11:21:09	B738	A	72,0	75,0	84,6
3	11-10-2022 11:24:58	B738	A	72,4	75,5	85,1
3	11-10-2022 11:36:57	BCS3	A	73,6	77,2	86,0
3	11-10-2022 11:39:27	A20N	A	71,5	73,3	83,0
3	11-10-2022 11:41:36	A21N	A	71,0	73,7	83,6
3	11-10-2022 11:48:08	B738	A	73,3	76,1	85,3
3	11-10-2022 11:50:33	E190	A	71,3	74,6	83,4
3	11-10-2022 11:53:44	A319	A	70,7	72,9	82,8
3	11-10-2022 11:56:19	A321	A	70,0	71,8	82,3
3	11-10-2022 11:59:16	E170	A	71,3	74,2	83,8
3	11-10-2022 12:02:23	H25B	A	68,6	70,1	78,6
3	11-10-2022 12:06:09	B77W	A	75,1	79,6	89,7
3	11-10-2022 12:08:31	B788	A	71,9	75,0	84,7
3	11-10-2022 12:11:32	A321	A	70,4	73,7	82,7
3	11-10-2022 12:14:02	E75S	A	69,9	72,6	81,7
3	11-10-2022 12:16:16	B738	A	72,8	75,9	84,3
3	11-10-2022 12:18:37	E190	A	70,7	74,4	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-10-2022 12:20:50	A21N	A	71,0	74,0	82,4
3	11-10-2022 12:23:01	E195	A	72,1	75,3	83,8
3	11-10-2022 12:25:05	B789	A	73,2	76,9	86,6
3	11-10-2022 12:28:08	E75S	A	70,4	71,9	81,2
3	11-10-2022 12:30:33	E195	A	71,6	74,5	83,1
3	11-10-2022 12:32:49	E75S	A	70,2	72,2	81,3
3	11-10-2022 12:34:56	E75S	A	71,0	73,8	82,8
3	11-10-2022 12:37:09	E195	A	70,6	74,9	83,6
3	11-10-2022 12:39:21	E170	A	70,9	72,7	82,0
3	11-10-2022 12:41:24	E75S	A	70,4	72,2	80,4
3	11-10-2022 12:43:30	E170	A	69,3	71,1	80,4
3	11-10-2022 12:45:39	E75S	A	70,3	73,8	82,3
3	11-10-2022 12:48:36	E195	A	71,0	74,1	83,8
3	11-10-2022 12:51:14	B789	A	71,5	75,1	85,8
3	11-10-2022 12:53:53	B788	A	72,2	76,0	85,8
3	11-10-2022 12:56:35	A319	A	70,4	73,9	82,5
3	11-10-2022 13:01:08	E75S	A	70,5	73,3	83,1
3	11-10-2022 13:03:40	E190	A	70,9	73,5	82,6
3	11-10-2022 13:05:51	B789	A	72,1	75,5	86,1
3	11-10-2022 13:08:37	A321	A	71,7	74,2	82,9
3	11-10-2022 13:11:06	B38M	A	71,7	74,3	84,0
3	11-10-2022 13:14:25	B788	A	72,6	75,3	84,6
3	11-10-2022 13:18:39	B738	A	72,6	75,5	84,6
3	11-10-2022 13:21:53	C130	A	75,9	80,4	88,9
3	11-10-2022 13:42:26	B38M	A	71,1	74,5	83,8
3	11-10-2022 13:45:30	B738	A	72,4	76,0	84,7
3	11-10-2022 13:54:02	E290	A	69,5	72,8	82,5
3	11-10-2022 13:56:11	E195	A	72,0	75,3	84,3
3	11-10-2022 14:00:04	E195	A	72,0	75,5	84,3
3	11-10-2022 14:02:14	DH8D	A	70,9	73,4	82,0
3	11-10-2022 14:04:13	E75S	A	71,0	73,1	82,4
3	11-10-2022 14:06:45	E190	A	70,6	72,8	82,4
3	11-10-2022 14:11:34	E190	A	71,9	74,3	83,4
3	11-10-2022 14:17:49	E170	A	69,6	71,3	81,1
3	11-10-2022 14:20:11	B38M	A	70,2	74,6	83,4
3	11-10-2022 14:23:35	E170	A	70,2	72,4	82,3
3	11-10-2022 14:36:44	GL5T	A	69,7	71,8	78,7
3	11-10-2022 14:40:34	DH8D	A	70,6	72,4	81,4
3	11-10-2022 14:45:51	E195	A	70,3	72,9	82,8
3	11-10-2022 14:48:19	E190	A	70,1	72,6	80,9
3	11-10-2022 14:49:36	E195	A	71,8	74,9	83,8
3	11-10-2022 14:55:50	A320	A	72,4	74,7	84,5
3	11-10-2022 14:58:24	E190	A	71,1	74,3	82,6
3	11-10-2022 15:06:54	B38M	A	71,6	74,5	84,2
3	11-10-2022 15:09:16	DH8D	A	69,2	71,1	81,2
3	11-10-2022 15:13:54	E195	A	71,6	74,0	83,3
3	11-10-2022 15:16:48	B789	A	70,8	73,5	83,6
3	11-10-2022 15:20:58	DH8D	A	70,2	72,6	82,8
3	11-10-2022 15:24:01	B738	A	72,9	77,2	85,2
3	11-10-2022 15:26:16	E75S	A	70,4	72,9	81,6
3	11-10-2022 15:29:04	E190	A	71,6	74,4	83,7
3	11-10-2022 15:31:41	E75S	A	69,4	71,3	80,9
3	11-10-2022 15:33:49	E75S	A	70,1	71,8	80,6
3	11-10-2022 15:35:34	C56X	A	67,4	68,2	76,4
3	11-10-2022 15:42:34	E195	A	72,4	75,6	84,7
3	11-10-2022 15:45:33	E195	A	71,5	75,5	83,2
3	11-10-2022 15:47:20	E195	A	71,1	73,7	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-10-2022 15:49:52	E195	A	70,4	72,4	82,2
3	11-10-2022 15:51:47	B738	A	72,6	76,5	84,9
3	11-10-2022 15:53:40	E170	A	70,4	72,3	81,6
3	11-10-2022 16:05:18	A21N	A	70,8	73,2	83,1
3	11-10-2022 16:07:38	B737	A	71,0	75,1	84,0
3	11-10-2022 16:14:05	C295	A	70,1	71,6	80,1
3	11-10-2022 16:31:24	B788	A	71,7	74,5	84,7
3	11-10-2022 16:34:39	CRJ9	A	70,2	73,0	82,0
3	11-10-2022 16:43:36	A321	A	69,5	70,7	80,6
3	11-10-2022 16:46:49	A321	A	70,8	73,1	81,9
3	11-10-2022 16:55:39	E190	A	70,9	73,1	82,6
3	11-10-2022 17:06:20	A21N	A	71,0	73,2	82,5
3	11-10-2022 17:08:31	A320	A	69,2	71,9	82,0
3	11-10-2022 17:10:34	DH8D	A	68,4	69,9	79,9
3	11-10-2022 17:22:47	A20N	A	73,1	75,0	85,4
3	11-10-2022 17:40:28	A321	A	69,9	71,5	80,7
3	11-10-2022 17:43:09	CRJ9	A	69,8	71,2	80,9
3	11-10-2022 17:48:30	A321	A	71,9	75,0	83,6
3	11-10-2022 17:58:43	CRJ9	A	70,4	72,0	81,5
3	11-10-2022 18:03:27	E190	A	71,3	75,3	84,0
3	11-10-2022 18:13:38	A319	A	70,8	72,8	82,3
3	11-10-2022 18:16:18	A21N	A	69,7	71,6	81,5
3	11-10-2022 18:18:28	E170	A	70,3	72,3	81,7
3	11-10-2022 18:22:39	E170	A	70,5	72,3	81,6
3	11-10-2022 18:24:51	E170	A	70,9	73,3	82,1
3	11-10-2022 18:26:52	E195	A	72,2	75,3	84,0
3	11-10-2022 18:31:58	E195	A	70,2	72,3	81,3
3	11-10-2022 18:33:40	A319	A	71,5	74,2	83,6
3	11-10-2022 18:36:21	DH8D	A	67,9	68,6	77,4
3	11-10-2022 18:38:10	E75S	A	69,5	72,0	81,5
3	11-10-2022 18:40:17	B738	A	71,6	74,6	83,7
3	11-10-2022 18:42:37	E75S	A	70,2	72,6	81,3
3	11-10-2022 18:44:31	E195	A	71,7	74,6	83,8
3	11-10-2022 18:47:34	E75S	A	70,3	72,0	81,7
3	11-10-2022 18:49:29	E190	A	70,8	72,5	83,1
3	11-10-2022 18:51:27	E195	A	70,8	74,1	83,1
3	11-10-2022 18:56:18	E195	A	71,6	74,6	83,9
3	11-10-2022 18:58:22	DH8D	A	68,8	70,2	78,4
3	11-10-2022 19:00:31	B38M	A	72,0	75,6	84,3
3	11-10-2022 19:03:01	E190	A	71,3	73,7	82,5
3	11-10-2022 19:05:02	E75S	A	71,1	73,4	82,2
3	11-10-2022 19:08:09	E75S	A	70,6	73,0	82,1
3	11-10-2022 19:12:15	B738	A	71,6	74,0	83,4
3	11-10-2022 19:18:36	B738	A	71,3	74,6	84,5
3	11-10-2022 19:21:42	A21N	A	71,2	74,1	83,3
3	11-10-2022 19:25:09	B738	A	71,8	74,2	83,3
3	11-10-2022 19:28:20	E170	A	70,9	73,2	82,0
3	11-10-2022 19:51:17	B38M	A	70,9	73,1	82,7
3	11-10-2022 20:11:17	B38M	A	71,8	74,3	83,8
3	11-10-2022 20:29:06	E195	A	71,0	73,9	83,1
3	11-10-2022 20:32:04	A20N	A	70,6	72,4	82,6
3	11-10-2022 20:36:03	E190	A	71,2	73,7	83,0
3	11-10-2022 20:41:49	B738	A	71,9	74,3	84,2
3	11-10-2022 20:43:48	E170	A	69,9	72,0	80,7
3	11-10-2022 20:52:55	E190	A	71,3	73,9	82,8
3	11-10-2022 20:59:53	E195	A	70,6	72,9	82,1
3	11-10-2022 21:02:02	E75S	A	71,5	74,3	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-10-2022 21:05:30	E75S	A	70,3	72,2	81,1
3	11-10-2022 21:08:17	A319	A	68,8	69,7	78,8
3	11-10-2022 21:11:14	E75S	A	70,2	72,4	81,4
3	11-10-2022 21:13:41	B738	A	73,4	77,1	86,6
3	11-10-2022 21:18:59	E195	A	72,0	75,1	83,8
3	11-10-2022 21:21:11	E190	A	70,8	73,2	82,6
3	11-10-2022 21:23:16	E190	A	70,7	73,2	82,4
3	11-10-2022 21:24:50	DH8D	A	71,3	74,0	83,4
3	11-10-2022 21:28:17	E195	A	71,5	74,0	83,2
3	11-10-2022 21:30:09	B38M	A	70,8	73,2	82,5
3	11-10-2022 21:32:09	E195	A	71,2	74,1	83,0
3	11-10-2022 21:34:02	E190	A	71,4	74,2	82,9
3	11-10-2022 21:37:05	E195	A	70,8	73,9	82,6
3	11-10-2022 21:40:42	A319	A	72,3	74,7	84,3
3	11-10-2022 21:44:42	E170	A	69,4	70,9	80,2
3	11-10-2022 21:47:35	E170	A	69,7	71,5	80,5
3	11-10-2022 21:49:38	E190	A	71,3	73,3	82,4
3	11-10-2022 21:56:08	DH8D	A	68,2	69,2	79,0
3	12-10-2022 06:08:38	E75S	A	70,2	71,9	81,0
3	12-10-2022 06:11:51	E195	A	71,9	75,1	83,4
3	12-10-2022 06:13:50	B738	A	72,0	74,5	84,1
3	12-10-2022 06:16:33	E190	A	71,0	72,9	82,2
3	12-10-2022 06:21:03	E195	A	72,1	74,5	83,2
3	12-10-2022 06:24:58	A21N	A	70,5	72,3	81,6
3	12-10-2022 06:26:51	DH8D	A	70,2	72,0	80,6
3	12-10-2022 06:31:02	E195	A	72,6	75,5	84,1
3	12-10-2022 06:37:31	E190	A	71,2	73,5	82,7
3	12-10-2022 06:49:26	B738	A	73,3	76,4	85,6
3	12-10-2022 07:00:55	B738	A	72,8	77,0	84,8
3	12-10-2022 07:06:31	B738	A	72,3	75,2	84,3
3	12-10-2022 07:30:07	E195	A	71,4	74,0	82,8
3	12-10-2022 07:48:10	B788	A	71,9	74,4	84,0
3	12-10-2022 07:53:49	B38M	A	73,5	76,1	85,9
3	12-10-2022 08:07:22	E190	A	71,3	73,0	82,8
3	12-10-2022 08:09:52	E195	A	71,8	74,6	83,2
3	12-10-2022 08:11:53	E75S	A	71,3	73,7	81,3
3	12-10-2022 08:14:40	E195	A	71,0	73,5	82,5
3	12-10-2022 08:16:49	B38M	A	70,5	73,0	81,9
3	12-10-2022 08:18:50	A21N	A	72,0	74,5	83,8
3	12-10-2022 08:21:11	A320	A	71,1	73,0	82,3
3	12-10-2022 08:28:00	E170	A	70,0	71,9	80,8
3	12-10-2022 08:31:10	E195	A	71,8	74,2	83,2
3	12-10-2022 08:33:30	B789	A	70,7	72,7	83,3
3	12-10-2022 08:38:56	B38M	A	71,9	74,6	84,5
3	12-10-2022 08:46:04	BCS1	A	71,2	73,0	82,7
3	12-10-2022 08:49:14	E75S	A	69,9	72,0	81,0
3	12-10-2022 08:52:01	E190	A	70,4	72,4	81,5
3	12-10-2022 08:53:56	A21N	A	71,8	74,4	83,8
3	12-10-2022 08:56:11	CRJ9	A	69,3	70,7	80,4
3	12-10-2022 08:58:36	E75S	A	70,1	71,8	80,9
3	12-10-2022 09:01:30	A319	A	71,5	73,7	82,9
3	12-10-2022 09:04:22	CRJ9	A	71,5	74,1	82,3
3	12-10-2022 09:07:07	E170	A	69,8	71,8	80,2
3	12-10-2022 09:10:00	A320	A	70,9	72,5	82,1
3	12-10-2022 09:14:12	DH8D	A	69,4	70,9	80,2
3	12-10-2022 09:17:06	E170	A	70,9	72,7	82,0
3	12-10-2022 09:21:42	E195	A	71,0	73,0	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-10-2022 09:25:17	E190	A	70,4	72,3	82,2
3	12-10-2022 09:28:30	DH8D	A	69,1	70,3	79,1
3	12-10-2022 09:30:54	E75S	A	71,0	73,7	82,2
3	12-10-2022 09:39:03	A21N	A	72,9	75,6	84,6
3	12-10-2022 09:41:59	E190	A	70,5	72,8	82,3
3	12-10-2022 09:56:35	B38M	A	71,8	74,1	83,3
3	12-10-2022 10:38:09	E190	A	71,6	74,2	81,6
3	12-10-2022 10:43:05	A321	A	70,5	72,3	81,3
3	12-10-2022 10:45:48	E195	A	71,5	74,0	82,2
3	12-10-2022 10:49:32	E190	A	71,3	73,6	82,8
3	12-10-2022 10:52:40	A320	A	70,6	72,5	82,6
3	12-10-2022 10:58:47	E75S	A	69,1	71,1	78,6
3	12-10-2022 11:01:37	DH8D	A	70,3	72,3	79,4
3	12-10-2022 11:04:20	E190	A	71,5	73,7	83,6
3	12-10-2022 11:06:50	B788	A	71,3	74,0	84,4
3	12-10-2022 11:09:48	E75S	A	71,9	74,6	83,7
3	12-10-2022 11:20:16	E195	A	71,4	73,0	83,2
3	12-10-2022 11:23:10	DH8D	A	68,2	69,3	77,7
3	12-10-2022 11:26:38	B738	A	72,3	74,3	83,7
3	12-10-2022 11:29:22	C25A	A	67,0	69,5	78,2
3	12-10-2022 11:32:12	A21N	A	71,1	74,4	82,6
3	12-10-2022 11:42:04	A319	A	71,0	73,6	82,1
3	12-10-2022 11:52:53	B788	A	72,2	76,4	86,5
3	12-10-2022 11:56:22	A321	A	72,2	75,7	83,6
3	12-10-2022 11:58:51	B77W	A	74,3	79,0	88,1
3	12-10-2022 12:01:35	E195	A	71,4	74,1	82,5
3	12-10-2022 12:04:23	E170	A	70,4	71,6	79,5
3	12-10-2022 12:07:01	E190	A	71,6	75,2	83,1
3	12-10-2022 12:09:37	A321	A	69,7	72,2	82,0
3	12-10-2022 12:12:21	E195	A	71,8	74,4	83,0
3	12-10-2022 12:14:45	B789	A	71,7	74,4	84,2
3	12-10-2022 12:17:31	E195	A	72,8	76,0	84,0
3	12-10-2022 12:19:51	E190	A	71,0	73,5	82,8
3	12-10-2022 12:22:19	A321	A	69,9	71,8	80,3
3	12-10-2022 12:24:40	B788	A	72,0	76,0	84,8
3	12-10-2022 12:27:32	E75S	A	70,0	72,6	81,5
3	12-10-2022 12:31:38	B788	A	72,2	76,9	86,0
3	12-10-2022 12:34:50	B738	A	72,3	75,7	84,0
3	12-10-2022 12:37:45	E75S	A	69,6	73,0	82,2
3	12-10-2022 12:40:29	E170	A	69,9	72,2	81,0
3	12-10-2022 12:43:09	B789	A	71,2	73,6	84,2
3	12-10-2022 12:45:26	A319	A	70,6	74,0	83,4
3	12-10-2022 12:48:29	B738	A	71,9	75,0	84,2
3	12-10-2022 12:51:03	B788	A	72,4	76,2	85,2
3	12-10-2022 12:53:35	E195	A	70,6	73,3	83,2
3	12-10-2022 12:56:07	E190	A	70,5	72,8	82,8
3	12-10-2022 12:58:41	E75S	A	71,2	74,0	82,0
3	12-10-2022 13:01:09	E75S	A	69,8	71,7	81,3
3	12-10-2022 13:03:51	E170	A	70,6	73,3	82,1
3	12-10-2022 13:06:26	B38M	A	70,2	72,5	81,0
3	12-10-2022 13:09:04	PC12	A	70,7	72,9	80,7
3	12-10-2022 13:10:56	DH8D	A	69,3	71,4	79,3
3	12-10-2022 13:17:22	B789	A	72,1	75,0	84,9
3	12-10-2022 13:19:54	E195	A	70,7	72,8	82,1
3	12-10-2022 13:22:22	E75S	A	69,9	72,1	81,4
3	12-10-2022 13:29:40	E195	A	70,8	73,1	82,6
3	12-10-2022 13:57:24	B738	A	72,0	75,3	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-10-2022 14:01:10	C550	A	68,6	69,3	78,2
3	12-10-2022 14:03:26	E195	A	71,7	74,0	83,2
3	12-10-2022 14:06:05	E190	A	71,1	72,8	82,3
3	12-10-2022 14:08:07	B738	A	71,9	76,0	85,1
3	12-10-2022 14:10:38	E195	A	70,0	72,1	81,8
3	12-10-2022 14:12:56	A319	A	71,4	75,8	82,5
3	12-10-2022 14:15:16	DH8D	A	70,4	72,3	82,1
3	12-10-2022 14:34:15	E190	A	71,2	75,4	83,5
3	12-10-2022 14:53:54	A21N	A	71,0	73,4	82,4
3	12-10-2022 14:59:21	B738	A	74,0	77,9	86,0
3	12-10-2022 15:01:50	A21N	A	72,0	74,3	82,8
3	12-10-2022 15:08:45	E190	A	70,6	74,5	83,4
3	12-10-2022 15:11:49	E190	A	73,1	75,9	83,5
3	12-10-2022 15:13:56	E75S	A	69,7	72,8	81,5
3	12-10-2022 15:16:29	E75S	A	71,5	74,3	81,9
3	12-10-2022 15:23:54	FA7X	A	70,1	71,6	79,7
3	12-10-2022 15:26:24	E195	A	71,5	73,7	82,9
3	12-10-2022 15:29:25	E170	A	69,5	71,0	80,3
3	12-10-2022 15:35:12	E195	A	71,1	73,8	82,8
3	12-10-2022 15:37:45	E170	A	69,9	72,6	81,1
3	12-10-2022 15:40:27	DH8D	A	70,6	72,7	79,7
3	12-10-2022 15:45:14	E170	A	70,1	72,5	80,9
3	12-10-2022 15:47:45	E190	A	71,2	72,9	82,7
3	12-10-2022 15:50:48	E195	A	71,3	74,2	82,8
3	12-10-2022 15:53:46	E190	A	71,0	72,1	81,8
3	12-10-2022 15:56:55	B738	A	72,2	75,0	84,5
3	12-10-2022 15:58:59	E190	A	71,5	73,5	83,0
3	12-10-2022 16:00:35	B38M	A	72,1	74,7	84,4
3	12-10-2022 16:06:51	B38M	A	70,7	72,5	82,7
3	12-10-2022 16:14:32	C295	A	70,7	72,8	81,1
3	12-10-2022 16:18:46	PC12	A	69,9	72,4	80,7
3	12-10-2022 16:21:20	B738	A	71,4	73,8	83,9
3	12-10-2022 16:26:23	B738	A	71,9	74,8	83,9
3	12-10-2022 16:30:49	E195	A	72,1	74,4	83,9
3	12-10-2022 16:33:06	E170	A	69,0	70,6	79,8
3	12-10-2022 16:42:39	E170	A	69,3	71,0	79,8
3	12-10-2022 16:46:10	A321	A	70,2	72,2	81,0
3	12-10-2022 16:48:24	C295	A	70,4	71,7	79,9
3	12-10-2022 16:51:02	A319	A	70,9	73,5	81,7
3	12-10-2022 17:11:22	A320	A	70,1	71,9	81,3
3	12-10-2022 17:14:23	A321	A	69,5	70,9	80,6
3	12-10-2022 17:32:26	B738	A	72,5	75,5	84,8
3	12-10-2022 17:41:05	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
3	12-10-2022 17:59:55	A21N	A	71,9	73,8	83,7
3	12-10-2022 18:02:20	C295	A	70,4	72,3	81,2
3	12-10-2022 18:05:34	A319	A	71,6	73,6	83,1
3	12-10-2022 18:08:39	C295	A	70,0	71,8	80,4
3	12-10-2022 18:11:38	B788	A	71,5	74,7	84,1
3	12-10-2022 18:14:04	E75S	A	69,5	71,0	79,0
3	12-10-2022 18:16:22	A21N	A	70,5	72,3	82,0
3	12-10-2022 18:20:33	CRJ9	A	70,2	71,8	81,0
3	12-10-2022 18:26:24	P180	A	74,7	78,8	89,5
3	12-10-2022 18:36:02	E170	A	71,2	73,9	83,2
3	12-10-2022 18:38:37	E75S	A	70,8	72,2	81,9
3	12-10-2022 18:41:05	A321	A	71,8	74,0	83,5
3	12-10-2022 18:42:56	A321	A	70,6	72,7	82,0
3	12-10-2022 18:44:40	E190	A	71,1	72,4	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-10-2022 18:46:31	DH8D	A	69,4	71,0	81,5
3	12-10-2022 18:48:04	B38M	A	71,5	74,3	82,9
3	12-10-2022 18:51:06	E75S	A	70,6	72,3	81,4
3	12-10-2022 18:53:07	E75S	A	69,7	71,6	80,5
3	12-10-2022 18:57:05	B738	A	72,8	75,4	85,1
3	12-10-2022 18:59:46	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
3	12-10-2022 19:01:39	CRJ9	A	70,9	72,8	82,4
3	12-10-2022 19:03:28	E75S	A	70,4	72,7	81,5
3	12-10-2022 19:05:47	E75S	A	71,3	73,4	82,8
3	12-10-2022 19:07:48	BCS1	A	72,7	79,0	83,5
3	12-10-2022 19:10:36	E75S	A	70,7	72,7	81,8
3	12-10-2022 19:13:14	E195	A	71,7	74,6	83,1
3	12-10-2022 19:15:17	E170	A	69,6	71,4	80,4
3	12-10-2022 19:16:55	E75S	A	69,9	72,1	81,1
3	12-10-2022 19:19:09	E195	A	70,9	73,0	82,6
3	12-10-2022 19:21:14	DH8D	A	70,2	72,8	82,5
3	12-10-2022 19:40:38	B738	A	72,7	75,4	85,0
3	12-10-2022 19:44:29	E75S	A	70,9	72,9	81,3
3	12-10-2022 19:50:54	B738	A	72,1	74,8	84,4
3	12-10-2022 20:11:32	B38M	A	71,2	73,7	83,5
3	12-10-2022 20:21:56	A321	A	70,4	72,0	81,2
3	12-10-2022 20:35:51	E190	A	71,5	74,6	82,3
3	12-10-2022 20:48:29	E195	A	70,9	73,2	82,3
3	12-10-2022 20:51:11	B38M	A	71,1	73,5	83,1
3	12-10-2022 20:53:49	B738	A	71,8	74,6	83,8
3	12-10-2022 20:56:45	E190	A	70,9	74,2	82,3
3	12-10-2022 20:59:28	E170	A	71,0	72,4	82,1
3	12-10-2022 21:01:57	E170	A	71,6	74,0	83,1
3	12-10-2022 21:04:00	A320	A	70,6	72,3	81,7
3	12-10-2022 21:17:18	B738	A	72,2	74,9	84,2
3	12-10-2022 21:19:24	E195	A	71,0	73,7	83,6
3	12-10-2022 21:21:34	E190	A	71,0	73,4	82,1
3	12-10-2022 21:23:39	E170	A	69,4	70,3	78,9
3	12-10-2022 21:25:27	E195	A	71,9	74,0	83,3
3	12-10-2022 21:28:10	A320	A	71,0	73,3	81,4
3	12-10-2022 21:30:04	B738	A	72,1	74,1	83,5
3	12-10-2022 21:32:03	E195	A	71,4	73,3	82,9
3	12-10-2022 21:34:10	E190	A	71,1	72,7	82,3
3	12-10-2022 21:37:56	E190	A	71,0	73,5	82,8
3	12-10-2022 21:41:07	E195	A	71,8	74,6	83,3
3	12-10-2022 21:43:31	E195	A	71,1	73,5	82,9
3	12-10-2022 21:45:28	E75S	A	70,9	72,6	81,7
3	12-10-2022 21:48:25	A319	A	70,6	72,3	81,7
3	12-10-2022 21:50:58	E190	A	71,5	73,8	83,0
3	12-10-2022 21:54:58	B738	A	72,7	75,6	85,0
3	12-10-2022 21:57:29	E75S	A	69,7	71,8	80,1
3	12-10-2022 21:59:22	E195	A	70,9	72,9	82,0
3	13-10-2022 06:06:13	B738	A	72,1	74,8	83,5
3	13-10-2022 06:09:29	E190	A	71,6	74,0	83,1
3	13-10-2022 06:12:00	E75S	A	69,9	71,9	80,3
3	13-10-2022 06:14:42	E190	A	70,7	72,7	81,9
3	13-10-2022 06:18:48	DH8D	A	72,6	75,6	84,3
3	13-10-2022 06:22:42	A321	A	70,4	72,0	81,2
3	13-10-2022 06:25:09	E170	A	71,0	72,7	82,4
3	13-10-2022 06:27:37	DH8D	A	69,4	70,6	80,2
3	13-10-2022 06:30:01	DH8D	A	68,4	70,1	80,2
3	13-10-2022 06:32:15	E195	A	71,9	74,4	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-10-2022 06:34:54	B38M	A	71,3	73,8	82,8
3	13-10-2022 06:37:03	B738	A	72,0	74,8	83,5
3	13-10-2022 06:40:07	B738	A	71,3	73,5	83,1
3	13-10-2022 06:53:12	B738	A	72,8	75,2	84,2
3	13-10-2022 07:25:42	E190	D	69,4	71,2	80,2
3	13-10-2022 10:36:13	E75S	D	67,4	68,2	77,4
3	13-10-2022 11:12:45	E190	D	67,3	68,2	76,3
3	13-10-2022 12:04:13	B738	D	66,4	67,9	75,4
3	13-10-2022 12:49:56	B789	D	67,0	68,1	76,0
3	13-10-2022 12:53:15	B789	D	68,0	69,9	79,5
3	13-10-2022 14:54:08	E190	D	69,2	71,4	80,3
3	13-10-2022 15:07:18	B789	D	68,0	69,8	78,0
3	13-10-2022 15:33:30	E170	D	65,6	67,6	75,1
3	13-10-2022 15:44:36	E195	D	69,4	72,6	80,1
3	13-10-2022 15:51:34	B77W	D	71,8	75,6	84,8
3	13-10-2022 15:55:24	E75S	D	68,3	70,1	79,5
3	13-10-2022 15:58:45	E190	D	70,2	72,2	81,6
3	13-10-2022 17:45:36	B789	D	69,5	70,6	79,0
3	13-10-2022 17:47:39	B789	D	70,6	72,3	82,3
3	13-10-2022 18:27:50	C130	D	72,3	75,0	84,8
3	13-10-2022 18:46:33	E195	A	71,6	73,7	82,7
3	13-10-2022 18:49:10	B38M	A	71,4	73,8	82,5
3	13-10-2022 18:51:29	E195	A	70,5	73,2	80,5
3	13-10-2022 18:54:37	E170	A	69,3	71,5	80,1
3	13-10-2022 18:59:16	E195	A	71,9	74,7	82,7
3	13-10-2022 19:01:53	E195	A	71,7	73,9	82,5
3	13-10-2022 19:06:33	C56X	A	70,1	71,4	79,2
3	13-10-2022 19:09:07	A321	A	71,1	73,0	81,9
3	13-10-2022 19:11:06	A321	A	70,9	73,4	82,7
3	13-10-2022 19:13:26	E195	A	71,6	73,6	82,8
3	13-10-2022 19:16:02	E195	A	71,7	75,0	82,1
3	13-10-2022 19:18:47	E195	A	71,8	74,5	82,6
3	13-10-2022 19:20:29	E190	A	70,7	72,7	81,2
3	13-10-2022 19:23:02	E195	A	71,6	73,9	82,4
3	13-10-2022 19:24:43	E190	A	70,6	72,7	80,6
3	13-10-2022 19:26:23	DH8D	A	70,4	72,3	80,8
3	13-10-2022 19:28:35	E75S	A	70,9	72,9	81,7
3	13-10-2022 19:30:40	DH8D	A	70,7	72,2	80,7
3	13-10-2022 19:32:35	E170	A	69,6	71,3	79,2
3	13-10-2022 19:37:04	A320	A	69,8	71,4	80,2
3	13-10-2022 19:39:24	E75S	A	71,2	73,6	82,3
3	13-10-2022 19:47:03	E195	A	72,1	74,7	82,9
3	13-10-2022 19:49:42	B38M	A	71,7	74,1	83,2
3	13-10-2022 19:51:33	B789	A	71,8	74,9	83,9
3	13-10-2022 19:53:47	E170	A	69,5	70,9	79,1
3	13-10-2022 20:00:06	B738	A	72,3	74,8	83,4
3	13-10-2022 20:03:29	E75S	A	69,8	71,8	79,8
3	13-10-2022 20:46:14	E195	D	66,8	69,5	80,4
3	14-10-2022 07:20:55	E75S	D	68,2	68,8	78,2
3	14-10-2022 10:50:01	E190	D	68,2	69,4	77,2
3	14-10-2022 12:07:55	E190	D	67,5	69,4	78,0
3	14-10-2022 12:44:49	B789	D	68,0	69,8	77,1
3	14-10-2022 12:50:47	B788	D	68,0	68,8	77,5
3	14-10-2022 13:14:13	B788	D	67,5	68,9	77,5
3	14-10-2022 13:28:37	B789	D	69,2	70,8	80,0
3	14-10-2022 14:05:58	B738	D	67,0	68,6	78,5
3	14-10-2022 14:09:00	E75S	D	67,7	68,9	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-10-2022 14:22:54	B738	D	69,4	71,2	81,4
3	14-10-2022 14:36:38	B789	D	67,3	68,5	77,7
3	14-10-2022 14:55:22	E195	D	70,1	71,5	80,5
3	14-10-2022 15:04:13	E75S	D	69,2	71,5	81,5
3	14-10-2022 15:09:53	E75S	D	68,1	70,3	79,6
3	14-10-2022 15:12:43	E75S	D	69,0	71,5	81,0
3	14-10-2022 15:25:20	B788	D	66,4	67,5	77,2
3	14-10-2022 15:28:53	E190	D	68,6	70,3	79,4
3	14-10-2022 15:45:14	B738	D	68,8	71,6	81,6
3	14-10-2022 17:50:18	B788	D	68,3	69,0	77,4
3	14-10-2022 18:50:25	B789	D	67,0	68,1	77,4
3	14-10-2022 20:01:08	A333	D	67,3	69,8	79,8
3	14-10-2022 21:59:44	A306	D	68,3	70,3	80,4
3	15-10-2022 06:07:03	B738	A	72,8	75,7	84,8
3	15-10-2022 06:10:58	E190	A	71,5	74,5	82,6
3	15-10-2022 06:13:49	E75S	A	70,2	72,9	81,4
3	15-10-2022 06:16:38	E75S	A	70,6	72,2	80,6
3	15-10-2022 06:19:22	E190	A	70,8	72,3	81,6
3	15-10-2022 06:22:07	E195	A	71,9	75,3	83,1
3	15-10-2022 06:24:52	E195	A	71,1	73,1	81,9
3	15-10-2022 06:27:41	E75S	A	70,3	72,3	80,7
3	15-10-2022 06:29:23	DH8D	A	69,6	71,5	80,8
3	15-10-2022 06:31:22	E190	A	72,6	75,6	84,0
3	15-10-2022 06:38:11	B38M	A	72,0	74,8	83,7
3	15-10-2022 07:29:35	B738	A	72,1	74,5	83,8
3	15-10-2022 10:43:04	E170	D	68,5	69,9	79,3
3	15-10-2022 12:01:44	B788	D	69,3	71,1	80,7
3	15-10-2022 12:11:24	E190	D	66,5	68,0	76,1
3	15-10-2022 13:00:22	B789	D	68,7	71,4	80,2
3	15-10-2022 14:19:55	E190	D	67,6	70,4	79,1
3	15-10-2022 14:59:20	E75S	D	69,1	72,6	79,9
3	15-10-2022 15:08:32	B789	D	67,1	69,0	77,5
3	15-10-2022 15:12:11	E75S	D	69,1	72,3	79,9
3	15-10-2022 15:18:59	E195	D	69,7	72,8	79,7
3	15-10-2022 15:22:34	E75S	D	68,4	70,6	80,1
3	15-10-2022 15:29:20	E190	D	70,6	74,3	81,8
3	15-10-2022 15:34:34	E195	D	69,7	72,6	80,5
3	15-10-2022 15:59:27	B77W	D	69,3	71,5	81,7
3	15-10-2022 16:04:49	E75S	D	69,2	71,2	79,2
3	15-10-2022 19:32:23	B738	D	66,2	67,6	76,2
3	16-10-2022 06:53:56	B738	D	71,7	74,3	84,2
3	16-10-2022 11:18:29	B789	D	68,8	71,2	79,3
3	16-10-2022 12:47:41	B789	D	68,4	70,2	77,4
3	16-10-2022 13:06:16	B788	D	67,0	68,8	76,5
3	16-10-2022 13:47:59	E75S	D	69,0	73,1	81,0
3	16-10-2022 14:38:36	B789	D	67,6	69,3	77,6
3	16-10-2022 15:19:10	B789	D	68,8	70,5	77,9
3	16-10-2022 15:31:07	E170	D	69,1	71,0	79,5
3	16-10-2022 15:37:51	B77W	D	68,9	71,3	80,0
3	16-10-2022 17:25:25	E75S	D	65,9	70,3	77,6
3	16-10-2022 20:41:16	E75S	D	68,9	70,8	80,7
3	16-10-2022 20:43:29	E75S	D	70,0	71,4	80,0
3	16-10-2022 20:47:42	E195	A	71,3	73,4	82,4
3	16-10-2022 20:50:20	E190	A	70,7	71,9	81,5
3	16-10-2022 20:53:03	CRJ9	A	70,7	72,0	80,7
3	16-10-2022 20:58:37	E195	A	71,4	74,7	82,8
3	16-10-2022 21:01:20	A20N	A	70,3	72,1	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-10-2022 21:06:36	E75S	A	70,0	72,9	81,5
3	16-10-2022 21:10:34	B38M	A	71,4	74,6	83,9
3	16-10-2022 21:16:25	E75S	A	69,6	71,7	80,7
3	16-10-2022 21:22:44	A319	A	70,7	73,0	82,5
3	16-10-2022 21:26:08	B738	A	72,1	75,3	84,4
3	16-10-2022 21:29:20	E195	A	72,0	74,9	83,4
3	16-10-2022 21:31:18	E170	A	70,6	72,5	81,7
3	16-10-2022 21:33:40	E195	A	70,7	73,4	82,1
3	16-10-2022 21:35:46	E190	A	72,1	75,5	83,2
3	16-10-2022 21:38:44	B38M	A	71,3	74,0	82,7
3	16-10-2022 21:41:29	E195	A	70,9	72,7	81,3
3	16-10-2022 21:43:21	B738	A	71,9	74,9	83,4
3	16-10-2022 21:45:22	E170	A	70,4	72,6	80,8
3	16-10-2022 21:47:03	E195	A	71,6	74,4	83,9
3	16-10-2022 21:49:33	B738	A	72,3	75,2	84,4
3	16-10-2022 21:51:54	B738	A	73,0	75,7	84,7
3	16-10-2022 21:53:46	E190	A	71,1	73,4	82,6
3	16-10-2022 21:55:38	E75S	A	70,8	73,1	82,3
3	16-10-2022 21:57:31	E190	A	71,0	73,8	82,5
3	16-10-2022 21:59:38	E195	A	70,6	73,8	83,1
3	17-10-2022 06:08:53	E75S	A	70,4	72,6	81,2
3	17-10-2022 06:12:23	B788	A	71,9	74,8	84,7
3	17-10-2022 06:15:40	E195	A	72,1	74,3	82,9
3	17-10-2022 06:19:25	E195	A	72,2	74,8	83,3
3	17-10-2022 06:27:20	B38M	A	72,1	74,1	83,8
3	17-10-2022 06:29:14	E75S	A	70,6	72,5	81,3
3	17-10-2022 06:31:43	A21N	A	71,5	73,9	83,2
3	17-10-2022 06:33:15	E195	A	71,9	74,5	83,4
3	17-10-2022 06:35:03	E195	A	71,7	74,3	82,5
3	17-10-2022 06:38:24	E170	A	71,4	73,9	83,2
3	17-10-2022 06:41:08	E190	A	71,5	74,0	82,3
3	17-10-2022 06:47:22	DH8D	A	71,6	73,4	82,0
3	17-10-2022 07:13:41	B738	A	72,3	75,5	84,4
3	17-10-2022 07:34:08	E195	A	70,7	72,3	81,5
3	17-10-2022 08:02:06	B38M	A	71,7	74,6	84,0
3	17-10-2022 08:04:23	E190	A	70,7	73,6	82,2
3	17-10-2022 08:07:10	E75S	A	70,1	72,1	80,5
3	17-10-2022 08:10:15	E75S	A	70,5	72,4	80,9
3	17-10-2022 08:18:02	E195	A	72,5	75,0	82,9
3	17-10-2022 08:20:49	E75S	A	70,4	72,7	81,5
3	17-10-2022 08:24:20	E170	A	69,8	71,4	80,2
3	17-10-2022 08:41:32	E290	A	69,6	71,6	80,4
3	17-10-2022 08:44:05	E195	A	71,6	73,8	82,8
3	17-10-2022 08:51:14	B738	A	72,7	75,0	84,7
3	17-10-2022 08:54:24	E195	A	71,7	74,5	82,5
3	17-10-2022 08:57:22	E190	A	70,7	72,2	82,2
3	17-10-2022 08:59:29	A319	A	71,6	74,4	82,7
3	17-10-2022 09:02:22	E75S	A	71,1	73,0	81,9
3	17-10-2022 09:06:25	CRJ9	A	70,4	72,7	81,8
3	17-10-2022 09:14:38	E170	A	71,0	73,0	82,2
3	17-10-2022 09:17:29	DH8D	A	70,2	72,0	80,9
3	17-10-2022 09:19:33	E195	A	72,3	75,0	83,7
3	17-10-2022 09:21:28	E75S	A	70,9	72,0	80,9
3	17-10-2022 09:23:43	E75S	A	71,4	73,6	82,2
3	17-10-2022 09:25:56	E75S	A	70,2	71,6	81,3
3	17-10-2022 09:28:20	E190	A	71,9	74,4	82,3
3	17-10-2022 09:30:08	B789	A	71,8	74,7	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-10-2022 09:33:03	DH8D	A	69,7	71,4	81,2
3	17-10-2022 09:35:00	CRJ9	A	69,6	71,6	80,1
3	17-10-2022 09:38:25	A21N	A	70,5	72,7	81,7
3	17-10-2022 09:40:42	E170	A	70,3	73,0	80,3
3	17-10-2022 09:43:24	A321	A	72,1	74,7	84,1
3	17-10-2022 09:45:53	E195	A	71,1	73,4	82,3
3	17-10-2022 09:49:46	E195	A	70,9	74,0	82,0
3	17-10-2022 10:12:19	PC12	A	71,1	73,8	81,5
3	17-10-2022 10:28:25	B738	A	72,7	76,8	83,8
3	17-10-2022 10:47:34	A319	A	69,8	71,9	80,6
3	17-10-2022 10:51:14	A321	A	70,2	72,1	81,0
3	17-10-2022 10:55:50	E170	A	69,1	70,3	79,5
3	17-10-2022 10:58:30	DH8D	A	74,3	78,5	85,1
3	17-10-2022 11:01:47	E75S	A	70,0	72,6	81,4
3	17-10-2022 11:04:45	E190	A	71,0	73,7	81,7
3	17-10-2022 11:07:58	A320	A	70,4	72,7	81,9
3	17-10-2022 11:10:43	A321	A	71,2	72,9	82,3
3	17-10-2022 11:19:59	B738	A	72,1	75,3	84,2
3	17-10-2022 11:26:08	A321	A	70,2	72,3	81,0
3	17-10-2022 11:33:52	E195	A	71,1	73,6	82,3
3	17-10-2022 11:38:02	A321	A	72,8	76,6	85,6
3	17-10-2022 11:58:17	E190	A	70,3	72,7	81,1
3	17-10-2022 12:04:24	E190	A	70,9	72,1	81,7
3	17-10-2022 12:09:37	B77W	A	73,8	77,5	87,2
3	17-10-2022 12:12:12	E75S	A	69,9	72,0	80,7
3	17-10-2022 12:14:17	B788	A	73,1	76,6	85,2
3	17-10-2022 12:17:01	E75S	A	70,1	72,1	80,9
3	17-10-2022 12:20:30	E195	A	72,3	74,3	82,7
3	17-10-2022 12:22:38	E190	A	70,8	73,0	81,9
3	17-10-2022 12:25:11	E195	A	71,6	74,7	82,8
3	17-10-2022 12:27:48	B788	A	73,5	76,2	85,6
3	17-10-2022 12:31:13	B38M	A	70,9	73,7	83,7
3	17-10-2022 12:33:17	B789	A	72,0	74,7	84,5
3	17-10-2022 12:35:47	A21N	A	70,2	72,1	80,6
3	17-10-2022 12:37:30	E75S	A	70,7	72,9	81,5
3	17-10-2022 12:39:36	E190	A	71,1	72,4	80,6
3	17-10-2022 12:41:19	E170	A	70,3	72,6	81,1
3	17-10-2022 12:43:41	B789	A	72,4	75,8	85,6
3	17-10-2022 12:45:50	E195	A	70,8	73,6	82,2
3	17-10-2022 12:47:31	E190	A	70,0	72,2	81,1
3	17-10-2022 12:49:10	E75S	A	69,8	71,7	80,3
3	17-10-2022 12:51:04	B77W	A	75,0	78,9	88,4
3	17-10-2022 12:53:20	E170	A	69,1	71,0	80,6
3	17-10-2022 12:55:50	E75S	A	71,4	73,5	81,8
3	17-10-2022 12:57:42	E195	A	71,9	75,1	83,0
3	17-10-2022 13:00:22	DH8D	A	68,9	70,6	78,9
3	17-10-2022 13:02:29	B788	A	72,5	76,1	84,5
3	17-10-2022 13:05:24	DH8D	A	69,9	72,5	79,9
3	17-10-2022 13:08:00	E170	A	70,6	72,6	81,4
3	17-10-2022 13:10:26	E195	A	71,6	74,3	82,7
3	17-10-2022 13:13:16	DH8D	A	68,2	69,6	78,9
3	17-10-2022 13:15:36	E75S	A	70,1	72,7	81,3
3	17-10-2022 13:18:31	A319	A	71,5	75,1	82,3
3	17-10-2022 13:21:19	B738	A	72,5	75,2	84,3
3	17-10-2022 13:25:02	B38M	A	72,9	75,4	84,9
3	17-10-2022 13:28:39	E75S	A	70,4	72,8	81,6
3	17-10-2022 13:43:10	E195	A	71,2	74,1	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-10-2022 13:49:09	B38M	A	71,0	73,0	82,8
3	17-10-2022 13:51:49	B789	A	72,8	76,4	86,0
3	17-10-2022 13:55:15	C295	A	72,6	74,8	82,6
3	17-10-2022 13:57:53	E195	A	72,1	73,3	82,5
3	17-10-2022 14:02:42	A20N	A	71,9	73,4	82,7
3	17-10-2022 14:05:12	E195	A	70,9	73,4	81,7
3	17-10-2022 14:07:47	B738	A	72,0	74,4	83,1
3	17-10-2022 14:13:19	E290	A	69,0	71,7	81,5
3	17-10-2022 14:17:44	E190	A	71,0	73,7	81,8
3	17-10-2022 14:44:50	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
3	17-10-2022 14:53:45	E190	A	70,7	72,9	81,2
3	17-10-2022 14:56:21	E170	A	69,5	70,9	79,0
3	17-10-2022 14:58:15	E75S	A	71,9	74,4	82,3
3	17-10-2022 15:00:54	E75S	A	69,1	71,4	79,5
3	17-10-2022 15:14:25	E195	A	71,9	74,1	83,0
3	17-10-2022 15:16:56	E170	A	69,8	72,6	81,3
3	17-10-2022 15:20:34	E75S	A	70,0	71,5	79,5
3	17-10-2022 15:26:54	E195	A	71,1	73,0	81,9
3	17-10-2022 15:29:37	A21N	A	70,5	73,0	82,0
3	17-10-2022 15:38:40	E75S	A	70,2	71,8	80,2
3	17-10-2022 15:40:52	DH8D	A	68,8	70,7	79,6
3	17-10-2022 15:43:32	A321	A	70,3	72,3	81,1
3	17-10-2022 15:46:11	DH8D	A	69,5	71,0	80,7
3	17-10-2022 15:48:08	E170	A	69,9	70,9	80,3
3	17-10-2022 15:49:54	E190	A	71,6	73,5	82,4
3	17-10-2022 15:51:54	B38M	A	71,9	75,4	84,4
3	17-10-2022 15:54:29	E190	A	70,7	72,1	81,9
3	17-10-2022 15:58:09	E75S	A	69,1	71,4	79,5
3	17-10-2022 16:03:59	E75S	A	70,4	72,4	80,8
3	17-10-2022 16:10:22	E195	A	70,3	71,6	80,7
3	17-10-2022 16:13:16	E75S	A	70,0	71,9	80,0
3	17-10-2022 16:16:00	A21N	A	70,0	72,3	81,2
3	17-10-2022 16:19:36	C295	A	70,7	72,6	80,3
3	17-10-2022 16:22:41	B788	A	72,6	75,1	84,4
3	17-10-2022 16:25:20	A319	A	72,7	74,8	84,2
3	17-10-2022 16:32:57	B737	A	72,3	75,3	84,1
3	17-10-2022 17:17:18	A332	A	73,2	75,8	85,8
3	17-10-2022 17:21:07	B738	A	69,1	70,9	79,9
3	17-10-2022 17:31:50	A21N	A	71,7	73,3	82,5
3	17-10-2022 17:37:24	A321	A	71,3	75,4	84,5
3	17-10-2022 17:39:49	A321	A	70,2	73,6	82,5
3	17-10-2022 17:42:34	A321	A	69,7	71,7	81,7
3	17-10-2022 17:46:20	CRJ9	A	70,8	73,3	81,2
3	17-10-2022 18:05:06	B738	A	70,7	72,6	81,8
3	17-10-2022 18:07:30	CRJ9	A	70,8	72,7	80,8
3	17-10-2022 18:11:55	E190	A	70,0	71,5	80,4
3	17-10-2022 18:15:10	E75S	A	70,1	71,5	80,1
3	17-10-2022 18:20:05	E195	A	72,5	75,6	83,3
3	17-10-2022 18:27:05	E190	A	71,2	73,2	82,0
3	17-10-2022 18:31:05	B788	A	71,4	74,1	83,5
3	17-10-2022 18:33:41	E190	A	70,7	73,2	81,1
3	17-10-2022 18:35:22	E170	A	69,8	71,7	80,9
3	17-10-2022 18:37:18	B38M	A	72,3	74,6	83,8
3	17-10-2022 18:39:29	E75S	A	69,3	71,2	79,3
3	17-10-2022 18:41:51	A319	A	71,4	73,6	82,5
3	17-10-2022 18:44:16	DH8D	A	69,5	71,1	78,5
3	17-10-2022 18:46:31	E170	A	70,2	72,0	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-10-2022 18:49:09	E75S	A	69,9	71,4	79,4
3	17-10-2022 18:52:40	E195	A	71,4	73,4	81,8
3	17-10-2022 18:55:24	B738	A	70,9	73,1	82,0
3	17-10-2022 18:57:07	E195	A	71,1	73,0	81,5
3	17-10-2022 18:59:52	A321	A	70,0	71,6	80,4
3	17-10-2022 19:02:28	E75S	A	69,3	70,5	79,3
3	17-10-2022 19:05:05	E195	A	71,7	74,5	83,5
3	17-10-2022 19:07:33	A21N	A	72,4	74,4	83,2
3	17-10-2022 19:08:56	E195	A	71,8	74,2	82,9
3	17-10-2022 19:12:02	E190	A	70,8	72,7	81,2
3	17-10-2022 19:18:23	E75S	A	71,6	73,6	82,0
3	17-10-2022 19:29:09	A321	A	73,5	76,5	84,7
3	17-10-2022 19:31:26	B738	A	72,6	75,9	84,3
3	17-10-2022 19:34:09	E195	A	71,3	73,6	82,1
3	17-10-2022 19:36:55	E170	A	70,2	71,4	79,3
3	17-10-2022 19:46:02	B38M	A	71,7	74,0	82,1
3	17-10-2022 19:49:26	B738	A	72,1	74,2	82,9
3	17-10-2022 20:10:39	B738	A	72,6	75,0	83,4
3	17-10-2022 20:16:36	E75S	A	69,4	71,2	81,5
3	17-10-2022 20:43:32	DH8D	A	70,0	72,0	81,1
3	17-10-2022 20:49:14	E75S	A	71,5	73,2	82,3
3	17-10-2022 20:52:31	E75S	A	70,7	73,3	80,7
3	17-10-2022 20:54:35	A319	A	69,4	70,9	80,6
3	17-10-2022 20:56:51	E195	A	71,4	74,1	82,5
3	17-10-2022 20:59:24	DH8D	A	67,8	68,5	76,8
3	17-10-2022 21:02:01	E170	A	70,3	72,1	80,3
3	17-10-2022 21:04:18	E195	A	69,4	71,3	78,9
3	17-10-2022 21:07:45	E190	A	69,6	71,8	80,8
3	17-10-2022 21:11:54	E75S	A	70,2	72,7	81,4
3	17-10-2022 21:15:19	B738	A	73,4	76,2	84,8
3	17-10-2022 21:17:37	E195	A	71,8	74,4	82,9
3	17-10-2022 21:20:13	B38M	A	71,4	73,8	82,9
3	17-10-2022 21:22:52	E75S	A	70,8	73,7	82,3
3	17-10-2022 21:25:25	E195	A	72,1	74,9	82,5
3	17-10-2022 21:27:27	E75S	A	70,1	72,5	80,8
3	17-10-2022 21:31:21	E75S	A	70,8	72,3	80,8
3	17-10-2022 21:34:09	A320	A	71,4	73,4	82,5
3	17-10-2022 21:36:58	B738	A	71,6	76,4	83,4
3	17-10-2022 21:39:31	E195	A	70,9	73,2	82,3
3	17-10-2022 21:41:22	B38M	A	71,5	74,1	82,3
3	17-10-2022 21:44:08	E190	A	70,7	73,2	81,8
3	17-10-2022 21:46:52	E195	A	71,4	73,7	82,5
3	17-10-2022 21:56:27	B738	A	72,2	75,2	83,3
3	18-10-2022 06:02:43	B763	A	72,9	76,0	86,0
3	18-10-2022 06:06:51	E190	A	71,8	74,9	83,3
3	18-10-2022 06:11:10	B738	A	71,5	73,8	83,3
3	18-10-2022 06:13:21	E195	A	70,2	71,6	81,3
3	18-10-2022 06:15:54	E75S	A	70,6	72,6	81,4
3	18-10-2022 06:18:10	DH8D	A	68,4	69,9	78,4
3	18-10-2022 06:20:54	DH8D	A	69,5	70,5	80,7
3	18-10-2022 06:23:17	E170	A	70,6	72,7	81,4
3	18-10-2022 06:26:21	E195	A	72,3	74,8	83,8
3	18-10-2022 06:28:57	E75S	A	70,5	72,6	81,3
3	18-10-2022 06:31:26	E75S	A	70,0	72,0	80,8
3	18-10-2022 06:33:51	E75S	A	70,8	73,9	82,9
3	18-10-2022 06:35:55	B738	A	71,5	74,3	84,0
3	18-10-2022 07:15:39	B738	A	72,3	75,4	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-10-2022 07:27:37	E195	A	70,5	73,4	82,3
3	18-10-2022 07:54:09	A321	A	71,3	73,7	82,8
3	18-10-2022 07:56:51	B38M	A	70,8	73,6	83,1
3	18-10-2022 08:08:01	E75S	A	69,4	70,9	79,4
3	18-10-2022 08:12:10	A319	A	70,5	73,2	82,5
3	18-10-2022 08:15:20	E170	A	70,0	72,0	80,4
3	18-10-2022 08:19:47	E75S	A	70,3	73,3	81,5
3	18-10-2022 08:23:42	E195	A	72,5	76,6	84,3
3	18-10-2022 08:42:26	A320	A	71,0	72,6	82,1
3	18-10-2022 08:47:33	B789	A	71,9	74,8	84,5
3	18-10-2022 08:50:39	E190	A	71,1	73,7	82,5
3	18-10-2022 08:56:54	A320	A	71,4	75,1	83,9
3	18-10-2022 09:00:20	E190	A	71,1	73,2	83,2
3	18-10-2022 09:03:03	E170	A	70,0	72,0	81,1
3	18-10-2022 09:05:48	CRJ9	A	69,0	71,2	79,4
3	18-10-2022 09:08:22	CRJ9	A	70,5	72,0	81,0
3	18-10-2022 09:12:24	E190	A	70,3	72,6	81,8
3	18-10-2022 09:14:23	DH8D	A	68,5	70,5	80,0
3	18-10-2022 09:18:27	E75S	A	70,3	73,3	82,3
3	18-10-2022 09:20:12	E195	A	72,1	76,2	84,4
3	18-10-2022 09:25:00	E75S	A	71,6	74,1	82,8
3	18-10-2022 09:26:54	DH8D	A	68,7	70,2	78,7
3	18-10-2022 09:30:01	E190	A	71,3	74,9	83,3
3	18-10-2022 09:37:18	E195	A	70,1	73,1	82,4
3	18-10-2022 09:39:50	DH8D	A	69,5	72,5	81,8
3	18-10-2022 09:44:05	E170	A	71,8	74,3	83,8
3	18-10-2022 09:57:36	B789	A	71,9	73,8	84,5
3	18-10-2022 10:34:47	A20N	A	71,3	73,3	82,7
3	18-10-2022 10:54:29	E195	A	72,5	75,9	84,0
3	18-10-2022 10:56:53	E190	A	71,4	74,3	82,2
3	18-10-2022 10:59:40	DH8D	A	69,3	70,1	79,3
3	18-10-2022 11:02:18	E190	A	71,0	74,8	82,7
3	18-10-2022 11:12:05	E75S	A	71,0	74,4	83,6
3	18-10-2022 11:14:44	E195	A	71,9	73,8	83,0
3	18-10-2022 11:19:27	A320	A	69,1	71,5	81,1
3	18-10-2022 11:23:21	B738	A	71,3	73,3	83,4
3	18-10-2022 11:25:30	B788	A	72,6	75,7	85,4
3	18-10-2022 11:28:20	B738	A	71,4	74,4	83,7
3	18-10-2022 11:46:28	A321	A	70,7	73,0	81,8
3	18-10-2022 11:48:11	E195	A	70,9	72,4	82,0
3	18-10-2022 11:50:59	BCS3	A	74,8	81,3	86,0
3	18-10-2022 11:54:30	E195	A	71,5	73,4	83,0
3	18-10-2022 11:57:52	B738	A	69,4	72,3	80,9
3	18-10-2022 12:07:51	CN35	A	71,9	74,7	81,9
3	18-10-2022 12:09:57	E190	A	72,3	74,6	83,1
3	18-10-2022 12:11:44	B738	A	72,3	74,3	83,4
3	18-10-2022 12:14:30	E75S	A	70,9	73,7	81,7
3	18-10-2022 12:16:46	E75S	A	69,4	72,3	81,4
3	18-10-2022 12:19:07	E195	A	70,7	73,8	82,4
3	18-10-2022 12:23:39	B77W	A	75,2	78,4	88,0
3	18-10-2022 12:26:19	E195	A	71,6	73,8	82,4
3	18-10-2022 12:28:17	E75S	A	70,6	72,9	82,1
3	18-10-2022 12:32:46	A319	A	70,7	72,7	81,8
3	18-10-2022 12:36:24	B789	A	71,6	74,1	83,9
3	18-10-2022 12:38:52	E190	A	71,1	73,2	82,2
3	18-10-2022 12:41:12	A21N	A	70,6	72,3	81,8
3	18-10-2022 12:43:43	B789	A	71,6	74,9	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-10-2022 12:45:40	B788	A	72,9	76,0	85,7
3	18-10-2022 12:48:27	A20N	A	71,3	73,5	82,8
3	18-10-2022 12:50:00	E75S	A	70,8	72,5	81,3
3	18-10-2022 12:52:23	E75S	A	70,0	70,9	80,4
3	18-10-2022 12:54:46	E170	A	70,1	71,8	80,9
3	18-10-2022 12:57:04	E195	A	70,9	74,0	82,3
3	18-10-2022 12:59:17	E190	A	71,1	73,5	82,2
3	18-10-2022 13:01:32	B738	A	71,3	73,7	82,8
3	18-10-2022 13:03:34	B788	A	71,9	74,8	84,5
3	18-10-2022 13:06:15	E75S	A	72,2	73,8	82,6
3	18-10-2022 13:08:49	DH8D	A	71,2	73,1	81,6
3	18-10-2022 13:12:02	A321	A	71,3	72,6	81,7
3	18-10-2022 13:15:27	B789	A	71,8	74,1	84,1
3	18-10-2022 13:21:21	E170	A	70,3	72,1	81,1
3	18-10-2022 13:24:26	B788	A	73,3	76,9	86,3
3	18-10-2022 13:27:15	B738	A	72,6	75,2	84,4
3	18-10-2022 13:29:38	B738	A	70,9	75,0	84,1
3	18-10-2022 13:32:52	E195	A	71,6	73,7	83,1
3	18-10-2022 13:40:42	C56X	A	70,1	71,9	80,1
3	18-10-2022 13:44:09	A321	A	70,9	73,3	82,4
3	18-10-2022 13:46:29	DH8D	A	71,1	73,0	81,9
3	18-10-2022 13:49:06	E195	A	70,9	74,3	83,2
3	18-10-2022 13:52:20	E190	A	71,8	74,8	82,9
3	18-10-2022 14:00:17	DH8D	A	68,2	69,1	78,2
3	18-10-2022 14:03:21	E195	A	71,7	73,6	82,8
3	18-10-2022 14:06:31	DH8D	A	69,9	71,7	78,9
3	18-10-2022 14:09:04	E75S	A	70,4	72,1	81,2
3	18-10-2022 14:11:53	B38M	A	71,5	74,9	84,1
3	18-10-2022 14:21:27	E170	A	69,6	72,1	80,8
3	18-10-2022 14:26:31	B38M	A	72,0	75,1	84,4
3	18-10-2022 14:31:14	E170	A	70,8	72,7	82,6
3	18-10-2022 14:38:42	A320	A	69,2	71,1	80,0
3	18-10-2022 14:42:39	E190	A	70,9	72,0	81,7
3	18-10-2022 14:45:41	E195	A	71,3	73,9	82,8
3	18-10-2022 14:49:08	E190	A	71,7	74,9	83,1
3	18-10-2022 14:58:00	A320	A	72,9	76,0	85,2
3	18-10-2022 15:01:16	E75S	A	70,0	71,8	80,8
3	18-10-2022 15:04:32	E190	A	70,7	73,2	82,5
3	18-10-2022 15:07:18	B738	A	72,7	76,9	85,3
3	18-10-2022 15:10:07	B738	A	72,0	74,5	83,4
3	18-10-2022 15:13:54	A21N	A	72,4	75,7	84,2
3	18-10-2022 15:16:46	E190	A	71,1	74,1	82,2
3	18-10-2022 15:31:53	B738	A	71,4	73,2	82,9
3	18-10-2022 15:34:38	E195	A	71,2	73,8	82,3
3	18-10-2022 15:37:18	E75S	A	70,9	73,1	81,7
3	18-10-2022 15:40:31	A320	A	70,5	72,2	81,7
3	18-10-2022 15:42:38	E190	A	70,9	72,4	81,7
3	18-10-2022 15:44:41	E75S	A	70,2	72,3	81,4
3	18-10-2022 15:46:57	B738	A	71,7	75,0	84,2
3	18-10-2022 15:49:37	E75S	A	70,3	72,0	80,7
3	18-10-2022 15:51:55	E75S	A	69,4	70,9	80,2
3	18-10-2022 15:56:52	GLF4	A	69,1	70,9	80,5
3	18-10-2022 16:04:33	A319	A	70,8	73,6	82,9
3	18-10-2022 16:07:19	E195	A	71,0	73,7	82,2
3	18-10-2022 16:09:44	DH8D	A	70,2	71,2	80,6
3	18-10-2022 16:12:05	E190	A	70,5	72,7	81,0
3	18-10-2022 16:32:39	B737	A	71,6	73,8	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-10-2022 16:52:01	A321	A	70,2	72,4	81,7
3	18-10-2022 16:55:05	B788	A	72,1	75,0	84,4
3	18-10-2022 16:57:36	C295	A	70,2	72,1	81,0
3	18-10-2022 17:00:05	B738	A	71,3	73,2	82,1
3	18-10-2022 17:03:02	TBM9	A	70,2	72,5	80,7
3	18-10-2022 17:09:50	E170	A	70,2	72,7	82,5
3	18-10-2022 17:20:37	A321	A	70,8	73,0	81,6
3	18-10-2022 17:25:45	A20N	A	71,7	74,4	84,2
3	18-10-2022 17:29:35	DH8D	A	69,9	72,0	80,7
3	18-10-2022 17:40:04	E195	A	70,9	73,3	82,3
3	18-10-2022 17:50:12	CRJ9	A	70,7	73,3	81,5
3	18-10-2022 18:03:04	A21N	A	73,5	75,6	85,8
3	18-10-2022 18:06:49	CRJ9	A	70,9	73,3	82,0
3	18-10-2022 18:10:17	E195	P	72,4	74,5	83,8
3	18-10-2022 18:14:02	LJ75	A	68,6	71,4	82,6
3	18-10-2022 18:16:26	E190	A	71,3	73,7	84,1
3	18-10-2022 18:19:03	E170	A	70,0	73,0	81,8
3	18-10-2022 18:20:59	E195	A	72,1	74,3	84,1
3	18-10-2022 18:23:48	A321	A	70,2	71,7	82,5
3	18-10-2022 18:28:54	A319	A	72,3	74,7	84,6
3	18-10-2022 18:31:19	E170	A	69,8	72,3	81,3
3	18-10-2022 18:38:01	E190	A	73,1	76,3	85,7
3	18-10-2022 18:39:56	A320	A	71,5	74,8	84,0
3	18-10-2022 18:42:15	A21N	A	72,0	74,4	84,5
3	18-10-2022 18:44:10	E75S	A	70,7	73,8	83,7
3	18-10-2022 18:46:21	E190	A	71,1	74,2	83,2
3	18-10-2022 18:48:51	DH8D	A	76,8	80,9	90,7
3	18-10-2022 18:51:15	E170	A	71,7	75,3	83,7
3	18-10-2022 18:53:14	DH8D	A	70,7	73,2	83,3
3	18-10-2022 18:55:25	E195	A	71,7	75,0	83,4
3	18-10-2022 18:57:05	E195	A	71,9	73,9	83,6
3	18-10-2022 18:59:30	E190	A	71,3	73,8	83,3
3	18-10-2022 19:01:28	B738	A	73,2	77,7	87,8
3	18-10-2022 19:04:06	E195	A	71,9	75,0	84,2
3	18-10-2022 19:06:37	E75S	A	71,2	73,8	83,3
3	18-10-2022 19:09:48	E195	A	72,4	75,6	85,0
3	18-10-2022 19:11:44	E75S	A	70,0	72,8	82,5
3	18-10-2022 19:18:19	PC12	A	71,0	73,6	82,1
3	18-10-2022 19:21:26	E195	A	72,3	75,9	84,9
3	18-10-2022 19:28:12	B38M	A	71,6	74,9	84,4
3	18-10-2022 19:34:18	A321	A	71,9	74,6	84,7
3	18-10-2022 19:43:19	B38M	A	71,3	74,9	84,1
3	18-10-2022 19:59:29	DH8D	A	68,5	69,6	78,9
3	18-10-2022 20:06:20	A21N	A	72,4	76,3	85,7
3	18-10-2022 20:14:50	B38M	A	72,5	75,6	84,6
3	18-10-2022 20:17:46	A320	A	71,2	74,4	84,6
3	18-10-2022 20:21:54	E190	A	71,3	75,4	84,1
3	18-10-2022 20:26:09	E190	A	71,9	75,2	84,2
3	18-10-2022 20:43:33	E190	A	72,2	75,3	84,0
3	18-10-2022 20:46:37	E190	A	70,4	72,6	82,4
3	18-10-2022 20:51:35	E75S	A	70,2	72,3	81,3
3	18-10-2022 20:54:42	B738	A	72,1	75,4	85,1
3	18-10-2022 20:57:51	E170	A	70,3	72,8	81,8
3	18-10-2022 21:01:44	A321	A	71,4	73,5	82,9
3	18-10-2022 21:16:21	A319	A	72,6	75,8	85,8
3	18-10-2022 21:19:24	E190	A	71,7	73,7	83,7
3	18-10-2022 21:22:29	E75S	A	69,8	71,5	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-10-2022 21:26:27	C295	A	70,3	71,6	80,3
3	18-10-2022 21:32:08	DH8D	A	68,8	70,5	79,2
3	18-10-2022 21:35:20	E195	A	70,4	72,2	82,5
3	18-10-2022 21:37:23	E195	A	72,2	75,6	84,2
3	18-10-2022 21:40:07	E75S	A	70,6	72,6	81,8
3	18-10-2022 21:42:53	E75S	A	70,3	71,9	81,4
3	18-10-2022 21:45:44	A319	A	71,8	74,4	83,5
3	18-10-2022 21:48:35	E75S	A	70,6	73,0	82,1
3	18-10-2022 21:51:27	E195	A	71,9	75,0	83,6
3	18-10-2022 21:54:18	B38M	A	72,1	75,0	85,1
3	18-10-2022 21:56:36	E75S	A	68,9	70,3	80,0
3	18-10-2022 21:59:10	E170	A	69,6	71,6	81,4
3	19-10-2022 06:09:17	E195	A	73,2	77,0	85,7
3	19-10-2022 06:12:11	E195	A	72,9	76,1	84,6
3	19-10-2022 06:15:02	E190	A	72,2	76,3	85,2
3	19-10-2022 06:17:40	E190	A	72,1	75,5	83,9
3	19-10-2022 06:20:36	E75S	A	70,7	73,6	82,1
3	19-10-2022 06:23:20	B738	A	72,4	76,8	85,0
3	19-10-2022 06:26:21	E75S	A	71,0	73,2	83,1
3	19-10-2022 06:29:12	DH8D	A	68,6	70,5	80,4
3	19-10-2022 06:32:16	E190	A	71,6	75,5	84,1
3	19-10-2022 06:35:17	E190	A	72,8	76,9	85,1
3	19-10-2022 06:38:47	A21N	A	71,5	74,8	84,1
3	19-10-2022 06:42:23	B738	A	73,5	77,7	87,3
3	19-10-2022 07:11:07	B738	A	72,5	77,1	85,9
3	19-10-2022 07:27:08	F2TH	A	69,9	72,6	81,4
3	19-10-2022 07:32:46	B738	A	71,3	75,7	85,7
3	19-10-2022 07:35:48	E195	A	70,1	71,7	82,4
3	19-10-2022 07:38:47	A321	A	70,6	73,4	83,2
3	19-10-2022 08:09:53	E190	A	70,9	73,9	83,5
3	19-10-2022 08:12:59	E75S	A	71,3	74,1	83,6
3	19-10-2022 08:16:07	E75S	A	69,5	71,0	81,6
3	19-10-2022 08:18:43	E195	A	71,7	75,8	85,5
3	19-10-2022 08:20:53	B788	A	71,8	74,5	85,0
3	19-10-2022 08:23:34	E195	A	71,9	75,2	84,5
3	19-10-2022 08:51:11	E295	A	70,3	73,7	82,3
3	19-10-2022 08:53:57	B38M	A	71,0	74,8	84,8
3	19-10-2022 08:56:14	A321	A	72,1	75,8	85,1
3	19-10-2022 08:58:22	E190	A	71,0	73,4	83,3
3	19-10-2022 09:00:12	B738	A	73,4	77,2	87,2
3	19-10-2022 09:02:19	E195	A	71,3	75,1	83,6
3	19-10-2022 09:04:18	E170	A	69,7	72,1	82,2
3	19-10-2022 09:07:18	B789	A	70,7	73,8	84,5
3	19-10-2022 09:10:23	CRJ9	A	68,9	70,2	79,3
3	19-10-2022 09:16:42	E55P	A	67,1	68,6	77,5
3	19-10-2022 09:18:42	E170	A	70,8	73,0	82,9
3	19-10-2022 09:20:41	DH8D	A	70,4	74,8	79,4
3	19-10-2022 09:23:43	E75S	A	72,6	74,8	84,4
3	19-10-2022 09:25:45	E190	A	71,6	74,2	84,4
3	19-10-2022 09:28:54	B38M	A	72,4	77,1	85,2
3	19-10-2022 09:31:06	DH8D	A	71,6	75,2	83,4
3	19-10-2022 09:34:10	E190	A	71,1	74,1	83,6
3	19-10-2022 09:36:02	C295	A	70,4	72,8	81,8
3	19-10-2022 09:38:17	E75S	A	71,6	74,0	83,1
3	19-10-2022 09:39:59	E170	A	70,8	74,4	83,3
3	19-10-2022 09:55:28	A321	A	72,7	75,8	85,7
3	19-10-2022 10:11:19	B38M	A	71,1	75,6	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-10-2022 10:30:12	E75S	A	70,6	75,0	83,8
3	19-10-2022 10:38:12	A320	A	71,9	74,7	84,9
3	19-10-2022 10:47:14	E170	A	69,5	72,8	81,5
3	19-10-2022 11:01:26	DH8D	A	73,9	76,1	83,4
3	19-10-2022 11:04:47	E75S	A	70,3	73,0	82,0
3	19-10-2022 11:08:42	A320	A	70,8	73,1	83,3
3	19-10-2022 11:11:57	E75S	A	70,8	73,1	82,5
3	19-10-2022 11:15:46	A321	A	71,2	73,3	83,3
3	19-10-2022 11:19:20	B738	A	73,4	76,5	85,2
3	19-10-2022 11:24:16	A321	A	70,1	73,9	83,7
3	19-10-2022 11:27:09	E190	A	71,5	77,3	85,3
3	19-10-2022 11:30:03	A319	A	72,4	75,0	85,0
3	19-10-2022 11:36:21	PC12	A	72,1	74,9	82,9
3	19-10-2022 11:39:28	DH8D	A	68,9	70,7	79,3
3	19-10-2022 11:49:48	PC12	A	69,3	73,3	81,6
3	19-10-2022 11:55:25	E190	A	71,2	74,5	83,5
3	19-10-2022 11:58:04	E195	A	72,6	76,6	85,2
3	19-10-2022 12:01:29	E75S	A	70,3	72,6	81,8
3	19-10-2022 12:03:55	A321	A	70,1	74,0	84,4
3	19-10-2022 12:07:45	E195	A	72,2	76,3	85,3
3	19-10-2022 12:11:10	A321	A	71,5	73,7	84,1
3	19-10-2022 12:14:26	E195	A	71,7	75,7	84,5
3	19-10-2022 12:17:12	A21N	A	71,7	74,6	84,0
3	19-10-2022 12:20:03	B77W	A	76,0	80,1	90,7
3	19-10-2022 12:22:51	E170	A	69,3	72,5	81,6
3	19-10-2022 12:25:41	E75S	A	70,1	74,7	84,4
3	19-10-2022 12:27:48	B789	A	71,8	75,5	86,5
3	19-10-2022 12:30:31	E190	A	71,0	74,7	83,1
3	19-10-2022 12:32:52	E75S	A	71,8	74,4	83,3
3	19-10-2022 12:35:47	E195	A	71,7	74,2	83,8
3	19-10-2022 12:38:24	E170	A	72,6	75,7	84,4
3	19-10-2022 12:40:17	E195	A	72,1	74,0	84,4
3	19-10-2022 12:43:11	B789	A	72,9	75,2	86,5
3	19-10-2022 12:46:07	DH8D	A	68,3	69,6	80,6
3	19-10-2022 12:48:55	DH8D	A	69,4	73,0	82,4
3	19-10-2022 12:52:06	B788	A	72,0	74,8	85,9
3	19-10-2022 12:55:35	B789	A	72,1	75,3	86,2
3	19-10-2022 12:57:48	B788	A	71,9	75,4	86,0
3	19-10-2022 13:00:38	E195	A	71,5	78,0	86,4
3	19-10-2022 13:02:48	E170	A	70,5	73,8	83,5
3	19-10-2022 13:04:53	B788	A	70,9	74,5	85,4
3	19-10-2022 13:07:46	B738	A	72,1	76,2	85,9
3	19-10-2022 13:11:05	E190	A	70,6	73,8	84,6
3	19-10-2022 13:16:39	A319	A	70,9	74,7	84,9
3	19-10-2022 13:19:11	E195	A	72,1	75,1	83,9
3	19-10-2022 13:24:22	B738	A	73,1	76,3	85,9
3	19-10-2022 13:27:34	B738	A	71,1	75,3	84,9
3	19-10-2022 13:33:26	B789	A	72,2	75,8	86,7
3	19-10-2022 13:37:11	GLEX	A	67,9	69,5	77,9
3	19-10-2022 13:51:36	B738	A	72,4	76,4	86,7
3	19-10-2022 13:54:35	E190	A	70,9	72,7	81,3
3	19-10-2022 13:58:03	E75S	A	70,8	73,4	83,1
3	19-10-2022 14:00:57	B738	A	72,9	77,0	86,1
3	19-10-2022 14:08:50	E195	A	73,0	77,7	85,5
3	19-10-2022 14:12:09	BE20	A	71,7	75,7	82,1
3	19-10-2022 14:15:30	A321	A	71,5	74,4	84,7
3	19-10-2022 14:33:43	E195	A	73,7	76,6	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-10-2022 14:46:27	E190	A	72,0	75,0	84,6
3	19-10-2022 14:51:01	GLF5	A	70,0	71,7	80,0
3	19-10-2022 14:58:30	E75S	A	70,3	73,0	82,8
3	19-10-2022 15:05:28	B738	A	72,2	75,0	85,4
3	19-10-2022 15:08:05	B38M	A	71,4	74,2	84,0
3	19-10-2022 15:10:57	E190	A	70,8	73,2	83,6
3	19-10-2022 15:16:46	FA7X	A	69,8	71,4	81,0
3	19-10-2022 15:20:13	E195	A	70,8	74,2	82,6
3	19-10-2022 15:23:37	DH8D	A	69,9	71,9	79,9
3	19-10-2022 15:26:10	E195	A	71,4	73,9	84,2
3	19-10-2022 15:27:58	DH8D	A	68,2	70,9	81,7
3	19-10-2022 15:31:41	E195	A	72,6	76,9	84,7
3	19-10-2022 15:34:32	A21N	A	71,5	74,9	84,3
3	19-10-2022 15:37:58	E75S	A	70,5	72,5	82,6
3	19-10-2022 15:40:52	E190	A	71,5	75,8	82,9
3	19-10-2022 15:43:22	E170	A	69,8	72,2	82,1
3	19-10-2022 15:46:55	E75S	A	70,3	72,0	81,4
3	19-10-2022 15:50:08	B738	A	73,0	75,2	85,3
3	19-10-2022 15:52:28	E190	A	71,1	74,2	83,7
3	19-10-2022 15:55:12	E170	A	70,5	73,3	83,1
3	19-10-2022 15:57:39	E190	A	71,4	74,6	83,7
3	19-10-2022 16:01:00	E190	A	71,9	75,8	84,5
3	19-10-2022 16:10:31	A21N	A	68,4	70,4	81,4
3	19-10-2022 16:14:12	A319	A	71,3	74,3	84,0
3	19-10-2022 16:18:08	E75S	A	69,6	71,1	79,6
3	19-10-2022 16:22:52	B738	A	72,6	76,2	86,0
3	19-10-2022 16:42:21	GL5T	A	68,4	69,4	78,0
3	19-10-2022 16:48:49	PC12	A	69,4	70,5	78,4
3	19-10-2022 16:51:36	A321	A	70,9	73,2	83,2
3	19-10-2022 16:54:17	C295	A	73,0	75,3	84,5
3	19-10-2022 16:57:04	C295	A	70,0	72,2	81,4
3	19-10-2022 17:00:26	E55P	A	69,8	72,0	79,3
3	19-10-2022 17:12:33	A21N	A	71,7	75,5	84,7
3	19-10-2022 17:23:13	DH8D	A	69,5	71,8	80,3
3	19-10-2022 17:29:37	A320	A	71,0	74,5	84,4
3	19-10-2022 17:40:01	CRJ9	A	70,0	71,8	81,2
3	19-10-2022 17:58:33	B738	A	72,3	76,8	86,1
3	19-10-2022 18:02:11	E190	A	71,1	74,6	83,4
3	19-10-2022 18:07:36	E170	A	69,9	72,0	81,7
3	19-10-2022 18:16:12	B788	A	71,2	74,4	84,7
3	19-10-2022 18:21:43	A321	A	71,5	73,7	83,0
3	19-10-2022 18:31:45	A319	A	72,0	74,8	84,6
3	19-10-2022 18:34:34	CL60	A	68,7	70,7	79,1
3	19-10-2022 18:37:57	E75S	A	70,8	73,5	82,6
3	19-10-2022 18:45:15	E75S	A	69,6	71,7	81,9
3	19-10-2022 18:51:08	E195	A	72,5	76,0	84,8
3	19-10-2022 18:54:09	E75S	A	70,2	73,5	82,3
3	19-10-2022 18:56:31	E195	A	71,0	75,1	84,8
3	19-10-2022 18:58:47	E75S	A	70,6	73,2	84,2
3	19-10-2022 19:01:24	DH8D	A	67,8	69,0	76,9
3	19-10-2022 19:04:09	E190	A	71,6	75,2	84,1
3	19-10-2022 19:06:28	C295	A	70,3	71,5	81,1
3	19-10-2022 19:08:18	B738	A	72,8	76,3	86,1
3	19-10-2022 19:10:21	B38M	A	71,8	74,5	84,1
3	19-10-2022 19:13:09	E190	A	70,5	73,0	82,6
3	19-10-2022 19:15:05	E75S	A	69,5	72,7	82,8
3	19-10-2022 19:17:44	DH8D	A	67,5	69,1	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-10-2022 19:19:59	E295	A	69,9	73,4	82,9
3	19-10-2022 19:23:24	E75S	A	70,0	72,9	82,8
3	19-10-2022 19:36:20	E190	A	72,0	75,3	84,5
3	19-10-2022 19:44:20	E195	A	73,0	76,4	85,6
3	19-10-2022 20:05:28	C27J	A	70,3	74,0	83,9
3	19-10-2022 20:26:19	B38M	A	71,4	74,7	84,4
3	19-10-2022 20:42:35	E190	A	70,7	73,3	82,8
3	19-10-2022 20:45:59	A321	A	72,1	73,4	84,1
3	19-10-2022 20:58:13	A321	A	70,9	73,1	83,5
3	19-10-2022 21:00:15	B738	A	71,6	74,8	84,7
3	19-10-2022 21:03:01	E75S	A	71,1	73,7	83,2
3	19-10-2022 21:05:11	E190	A	72,2	75,4	84,5
3	19-10-2022 21:07:15	B738	A	73,4	76,4	85,7
3	19-10-2022 21:09:15	E195	A	71,8	74,5	83,8
3	19-10-2022 21:11:23	E170	A	70,5	73,0	82,8
3	19-10-2022 21:13:46	E190	A	71,5	75,3	84,9
3	19-10-2022 21:16:04	E75S	A	71,1	73,8	82,8
3	19-10-2022 21:19:18	E170	A	70,5	72,6	82,3
3	19-10-2022 21:22:01	A320	A	71,5	74,7	85,5
3	19-10-2022 21:29:53	E75S	A	70,6	72,5	82,0
3	19-10-2022 21:33:00	E195	A	71,9	74,8	84,3
3	19-10-2022 21:35:47	E195	A	72,8	75,8	84,9
3	19-10-2022 21:40:04	B738	A	72,7	75,5	85,9
3	19-10-2022 21:42:24	E75S	A	70,2	72,3	82,3
3	19-10-2022 21:44:37	E75S	A	70,9	73,5	82,4
3	19-10-2022 21:46:34	E190	A	72,4	75,3	83,9
3	19-10-2022 21:48:45	E195	A	72,7	76,8	85,5
3	19-10-2022 21:56:27	E195	A	71,2	74,2	84,4
3	19-10-2022 21:58:32	A319	A	71,0	74,0	84,1
3	20-10-2022 06:03:35	B38M	A	71,7	74,0	84,0
3	20-10-2022 06:05:47	E75S	A	70,7	73,1	82,2
3	20-10-2022 06:08:18	E190	A	70,7	72,8	82,5
3	20-10-2022 06:10:50	B763	A	73,0	76,3	86,2
3	20-10-2022 06:13:18	E75S	A	70,9	73,6	83,0
3	20-10-2022 06:15:44	E190	A	71,3	74,3	83,1
3	20-10-2022 06:18:35	E195	A	72,5	74,8	84,0
3	20-10-2022 06:21:36	DH8D	A	68,3	69,2	77,9
3	20-10-2022 06:24:10	B738	A	72,5	75,1	85,0
3	20-10-2022 06:26:49	DH8D	A	70,9	73,0	81,7
3	20-10-2022 06:29:40	E170	A	71,2	73,4	82,7
3	20-10-2022 06:32:18	B738	A	72,7	75,6	85,5
3	20-10-2022 06:37:01	B738	A	72,7	76,1	85,2
3	20-10-2022 06:40:32	E75S	A	70,0	72,2	81,1
3	20-10-2022 06:47:07	B738	A	71,9	74,5	84,2
3	20-10-2022 06:56:38	B38M	A	71,9	75,3	84,2
3	20-10-2022 07:36:30	E195	A	73,3	76,8	85,3
3	20-10-2022 07:42:48	A320	A	71,8	74,7	84,1
3	20-10-2022 07:49:13	E190	A	71,0	73,9	82,8
3	20-10-2022 08:06:37	GLF4	A	69,4	70,8	79,8
3	20-10-2022 08:10:44	E190	A	71,4	74,1	82,6
3	20-10-2022 08:15:28	A320	A	71,5	74,5	84,1
3	20-10-2022 08:22:33	B789	A	71,9	74,9	84,9
3	20-10-2022 08:29:05	E75S	A	70,0	72,2	80,8
3	20-10-2022 08:33:29	E195	A	71,7	75,0	84,5
3	20-10-2022 08:42:05	A21N	A	70,8	73,3	82,6
3	20-10-2022 08:48:52	E75S	A	70,6	72,9	82,1
3	20-10-2022 08:52:03	E75S	A	69,1	74,1	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-10-2022 08:56:32	E290	A	70,1	72,1	80,9
3	20-10-2022 09:00:35	B38M	A	71,8	74,6	83,8
3	20-10-2022 09:05:12	E190	A	71,6	74,4	83,3
3	20-10-2022 09:09:32	B738	A	72,3	75,4	84,4
3	20-10-2022 09:14:31	CRJ9	A	69,8	70,9	80,3
3	20-10-2022 09:20:41	A20N	A	70,7	72,7	81,8
3	20-10-2022 09:24:45	E170	A	70,4	72,4	81,2
3	20-10-2022 09:28:53	DH8D	A	69,2	70,5	78,8
3	20-10-2022 09:33:07	E170	A	72,0	74,6	83,8
3	20-10-2022 09:37:25	DH8D	A	70,2	72,2	80,6
3	20-10-2022 09:42:14	E75S	A	70,7	72,6	81,8
3	20-10-2022 09:46:38	A21N	A	72,8	76,3	85,6
3	20-10-2022 09:50:47	E190	A	71,0	73,0	82,8
3	20-10-2022 09:55:02	DH8D	A	70,7	72,5	81,1
3	20-10-2022 09:59:08	E170	A	71,2	73,7	83,2
3	20-10-2022 10:03:16	E195	A	71,5	74,6	83,8
3	20-10-2022 10:07:30	GLF4	A	69,1	70,9	79,5
3	20-10-2022 10:11:42	C295	A	70,5	72,1	80,9
3	20-10-2022 10:30:24	E195	A	71,8	74,8	83,3
3	20-10-2022 10:33:54	PC12	A	71,3	73,3	81,3
3	20-10-2022 10:37:12	A320	A	71,1	73,8	83,2
3	20-10-2022 10:40:16	B738	A	70,7	73,8	83,2
3	20-10-2022 10:46:06	E195	A	71,7	74,3	82,8
3	20-10-2022 10:49:15	A21N	A	71,4	73,9	83,2
3	20-10-2022 10:58:51	E195	A	70,6	72,6	82,6
3	20-10-2022 11:06:48	A320	A	70,4	73,0	82,9
3	20-10-2022 11:09:39	E170	A	70,7	73,0	82,7
3	20-10-2022 11:12:13	E190	A	70,8	73,2	82,3
3	20-10-2022 11:15:09	A321	A	70,1	72,4	81,9
3	20-10-2022 11:18:18	E170	A	69,8	70,9	80,2
3	20-10-2022 11:20:29	A321	A	70,9	72,7	82,3
3	20-10-2022 11:22:43	E75S	A	70,6	72,5	81,7
3	20-10-2022 11:25:51	B738	A	72,0	74,7	84,1
3	20-10-2022 11:31:08	B788	A	72,5	75,8	86,0
3	20-10-2022 11:45:13	LJ45	A	67,4	69,1	77,8
3	20-10-2022 11:47:58	BCS3	A	71,7	73,7	83,4
3	20-10-2022 11:50:32	A320	A	71,5	74,0	83,5
3	20-10-2022 11:58:37	E190	A	70,7	74,0	83,3
3	20-10-2022 12:01:30	E195	A	71,2	73,7	82,4
3	20-10-2022 12:04:00	E190	A	70,8	72,0	81,9
3	20-10-2022 12:06:51	B77W	A	73,8	78,6	87,4
3	20-10-2022 12:09:47	A321	A	71,6	74,2	82,8
3	20-10-2022 12:12:39	E75S	A	71,1	73,3	82,9
3	20-10-2022 12:15:10	E195	A	71,8	74,8	83,3
3	20-10-2022 12:18:09	E190	A	71,5	73,7	81,9
3	20-10-2022 12:23:16	E75S	A	70,8	73,3	82,9
3	20-10-2022 12:29:58	E195	A	71,3	72,9	82,4
3	20-10-2022 12:33:01	B789	A	71,6	74,5	83,9
3	20-10-2022 12:35:13	DH8D	A	75,0	78,9	87,5
3	20-10-2022 12:37:38	E75S	A	70,2	72,2	81,3
3	20-10-2022 12:39:33	E75S	A	70,2	73,5	82,5
3	20-10-2022 12:41:21	A319	A	70,1	72,8	81,6
3	20-10-2022 12:44:00	B789	A	72,8	75,7	85,6
3	20-10-2022 12:46:25	B788	A	71,2	73,5	83,9
3	20-10-2022 12:49:11	E75S	A	69,8	72,7	80,2
3	20-10-2022 12:52:06	E75S	A	70,4	71,8	81,5
3	20-10-2022 12:55:06	E75S	A	69,8	72,5	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-10-2022 12:58:04	A321	A	69,6	73,1	83,4
3	20-10-2022 13:00:09	E195	A	72,5	74,4	83,9
3	20-10-2022 13:02:07	B738	A	73,6	77,4	85,1
3	20-10-2022 13:04:19	B789	A	72,2	74,6	84,8
3	20-10-2022 13:06:21	B788	A	72,0	74,0	83,8
3	20-10-2022 13:09:08	E75S	A	70,4	72,5	81,2
3	20-10-2022 13:13:53	B789	A	71,7	74,9	85,6
3	20-10-2022 13:16:38	E190	A	70,8	73,4	82,6
3	20-10-2022 13:18:30	B738	A	70,4	73,6	82,9
3	20-10-2022 13:22:20	E195	A	71,1	73,4	82,6
3	20-10-2022 13:24:40	B788	A	70,7	73,4	83,9
3	20-10-2022 13:28:44	B738	A	72,1	75,4	85,4
3	20-10-2022 13:56:05	DH8D	A	69,0	70,4	79,0
3	20-10-2022 13:59:06	PC12	A	70,9	72,9	81,3
3	20-10-2022 14:01:54	E190	A	69,6	71,5	80,8
3	20-10-2022 14:04:43	E195	A	70,9	73,1	82,4
3	20-10-2022 14:07:21	E195	A	71,9	74,7	83,9
3	20-10-2022 14:10:11	A21N	A	69,4	72,2	83,2
3	20-10-2022 14:12:54	E170	A	70,1	72,4	81,5
3	20-10-2022 14:20:43	B738	A	72,6	76,1	84,7
3	20-10-2022 14:23:47	E290	A	72,9	78,7	83,7
3	20-10-2022 14:31:19	DH8D	A	72,6	74,8	84,6
3	20-10-2022 14:41:37	E195	A	71,2	73,5	82,7
3	20-10-2022 14:47:29	A320	A	72,4	75,2	84,2
3	20-10-2022 14:49:35	B38M	A	70,4	73,3	83,4
3	20-10-2022 14:51:54	A21N	A	72,1	75,5	84,6
3	20-10-2022 14:55:51	E190	A	70,1	72,7	82,4
3	20-10-2022 15:01:58	B38M	A	72,0	74,5	83,8
3	20-10-2022 15:09:06	A319	A	70,1	72,1	80,8
3	20-10-2022 15:14:46	E170	A	69,9	72,2	81,3
3	20-10-2022 15:17:47	E195	A	71,3	74,0	83,1
3	20-10-2022 15:29:22	B738	A	71,6	74,1	84,2
3	20-10-2022 15:32:09	E75S	A	70,4	72,8	81,8
3	20-10-2022 15:35:05	LJ40	A	66,7	68,1	77,5
3	20-10-2022 15:37:48	E195	A	71,4	74,2	82,8
3	20-10-2022 15:40:08	E195	A	70,9	72,7	82,0
3	20-10-2022 15:42:18	DH8D	A	69,5	70,8	79,5
3	20-10-2022 15:44:50	E170	A	70,1	71,8	80,9
3	20-10-2022 15:47:09	E195	A	71,7	74,3	82,8
3	20-10-2022 15:52:28	E190	A	71,0	72,8	81,8
3	20-10-2022 16:01:05	E195	A	71,3	73,4	83,0
3	20-10-2022 16:03:55	E190	A	70,7	72,5	81,9
3	20-10-2022 16:06:27	E190	A	70,4	72,4	81,6
3	20-10-2022 16:09:11	B738	A	72,1	74,8	83,9
3	20-10-2022 16:11:15	A21N	A	73,2	75,8	84,7
3	20-10-2022 16:13:39	E75S	A	69,5	71,6	79,9
3	20-10-2022 16:15:49	B738	A	73,5	76,5	85,8
3	20-10-2022 16:18:10	A321	A	70,6	72,1	81,8
3	20-10-2022 16:20:34	E75S	A	69,8	71,4	80,9
3	20-10-2022 16:22:27	CRJ9	A	71,0	73,4	82,1
3	20-10-2022 16:24:47	E195	A	70,9	73,1	82,1
3	20-10-2022 16:26:31	PC12	A	72,1	75,5	82,9
3	20-10-2022 16:28:44	A321	A	71,1	72,8	81,9
3	20-10-2022 16:33:23	E170	A	71,1	73,4	82,5
3	20-10-2022 17:18:50	E190	A	72,1	75,2	82,1
3	20-10-2022 17:22:28	B789	A	73,4	76,8	85,7
3	20-10-2022 17:31:55	A21N	A	69,4	70,7	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-10-2022 17:36:21	B738	A	71,0	73,1	82,1
3	20-10-2022 17:41:29	A320	A	69,3	74,1	83,9
3	20-10-2022 17:43:07	CRJ9	A	70,1	72,1	80,9
3	20-10-2022 17:45:29	C295	A	71,3	74,0	82,4
3	20-10-2022 17:47:30	A321	A	71,0	73,3	82,4
3	20-10-2022 17:54:33	E75S	A	70,5	73,0	82,3
3	20-10-2022 18:01:29	B738	A	71,8	73,7	83,6
3	20-10-2022 18:04:04	A320	A	70,5	72,5	81,6
3	20-10-2022 18:06:55	E190	A	70,7	73,1	81,8
3	20-10-2022 18:09:58	C295	A	70,4	72,3	80,8
3	20-10-2022 18:17:43	CRJ9	A	69,6	71,0	80,0
3	20-10-2022 18:20:12	A319	A	71,3	73,0	82,4
3	20-10-2022 18:22:57	A321	A	71,6	73,7	83,0
3	20-10-2022 18:31:46	E195	A	70,9	73,4	82,1
3	20-10-2022 18:33:48	E75S	A	70,5	72,1	81,3
3	20-10-2022 18:36:28	DH8D	A	68,5	69,6	78,5
3	20-10-2022 18:38:18	E195	A	71,2	73,8	82,4
3	20-10-2022 18:40:17	C295	A	71,0	73,1	81,4
3	20-10-2022 18:42:23	B738	A	72,2	75,1	83,7
3	20-10-2022 18:44:20	E75S	A	70,3	72,2	80,8
3	20-10-2022 18:47:06	E195	A	71,2	73,7	82,3
3	20-10-2022 18:49:07	E170	A	69,5	71,2	79,5
3	20-10-2022 18:51:16	A321	A	70,7	72,6	81,5
3	20-10-2022 18:53:21	E195	A	70,6	72,6	82,1
3	20-10-2022 18:55:32	E170	A	69,7	71,0	80,1
3	20-10-2022 18:58:00	E75S	A	69,6	71,2	80,4
3	20-10-2022 19:02:57	E75S	A	72,1	75,9	83,9
3	20-10-2022 19:05:28	DH8D	A	70,6	72,0	80,2
3	20-10-2022 19:09:31	E190	A	71,7	74,2	82,5
3	20-10-2022 19:12:05	E195	A	73,1	75,7	83,9
3	20-10-2022 19:14:04	E75S	A	70,0	71,9	80,0
3	20-10-2022 19:16:19	E195	A	71,7	74,0	82,8
3	20-10-2022 19:18:30	E75S	A	70,0	72,3	81,2
3	20-10-2022 19:20:38	E170	A	70,6	72,6	81,4
3	20-10-2022 19:23:25	E170	A	71,4	73,7	82,1
3	20-10-2022 19:27:38	B789	A	72,9	75,9	85,4
3	20-10-2022 19:58:22	B38M	A	71,1	73,8	82,6
3	20-10-2022 20:12:11	B38M	A	71,6	73,9	83,4
3	20-10-2022 20:15:41	B738	A	72,8	75,7	84,5
3	20-10-2022 20:23:16	E75S	A	70,1	72,4	80,9
3	20-10-2022 20:32:50	E190	A	70,8	72,6	82,3
3	20-10-2022 20:40:13	A320	A	70,3	72,4	81,8
3	20-10-2022 20:42:15	B738	A	72,1	75,1	83,9
3	20-10-2022 20:46:53	A320	A	70,2	72,7	83,2
3	20-10-2022 20:58:16	A21N	A	70,5	72,0	80,9
3	20-10-2022 21:01:49	E190	A	71,8	74,6	83,0
3	20-10-2022 21:05:30	E75S	A	70,6	72,6	82,0
3	20-10-2022 21:15:09	E190	A	71,5	73,6	82,6
3	20-10-2022 21:19:44	B738	A	72,4	75,0	84,1
3	20-10-2022 21:22:16	A320	A	72,0	74,6	83,5
3	20-10-2022 21:28:17	B738	A	72,6	75,6	84,6
3	20-10-2022 21:31:49	E195	A	70,5	74,5	84,1
3	20-10-2022 21:33:57	E195	A	71,8	74,4	82,9
3	20-10-2022 21:35:46	DH8D	A	69,5	71,0	79,9
3	20-10-2022 21:37:32	E190	A	70,8	73,6	81,6
3	20-10-2022 21:41:46	E170	A	70,8	73,0	81,2
3	20-10-2022 21:44:27	E195	A	71,5	73,5	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-10-2022 21:47:28	E195	A	71,9	74,4	82,7
3	20-10-2022 21:50:37	B738	A	71,9	74,9	83,4
3	20-10-2022 21:53:13	A319	A	70,7	72,5	81,8
3	21-10-2022 09:41:45	B789	D	67,4	69,5	77,4
3	21-10-2022 11:46:10	B788	D	67,4	68,9	78,5
3	21-10-2022 12:58:55	B788	D	68,0	69,1	77,0
3	21-10-2022 13:04:41	B789	D	69,5	70,4	80,3
3	21-10-2022 15:14:37	B77W	D	69,4	73,0	83,4
3	21-10-2022 15:19:01	B789	D	68,5	70,8	78,5
3	21-10-2022 15:20:51	B789	D	69,5	70,9	80,6
3	21-10-2022 15:49:30	E75S	D	68,1	70,0	78,9
3	21-10-2022 17:31:13	E190	D	67,8	69,9	76,9
3	21-10-2022 17:52:11	B789	D	68,5	69,4	77,6
3	21-10-2022 18:04:06	B738	D	70,5	74,0	83,9
3	21-10-2022 19:26:59	A320	D	68,6	69,8	79,0
3	21-10-2022 19:42:29	B789	D	68,2	69,1	77,3
3	21-10-2022 20:19:43	A333	D	68,3	68,9	77,8
3	22-10-2022 06:08:18	E195	A	71,4	74,4	82,8
3	22-10-2022 06:13:27	E170	A	70,8	73,2	81,6
3	22-10-2022 06:15:39	A21N	A	70,7	73,9	83,5
3	22-10-2022 06:18:59	E170	A	69,8	72,5	81,2
3	22-10-2022 06:21:06	E195	A	71,4	74,4	83,7
3	22-10-2022 06:23:14	E75S	A	70,3	73,0	82,4
3	22-10-2022 06:25:13	E170	A	70,4	72,0	81,2
3	22-10-2022 06:28:20	E190	A	71,3	74,1	82,8
3	22-10-2022 06:30:15	E190	A	70,9	74,3	83,2
3	22-10-2022 06:39:04	E190	A	71,6	75,1	83,7
3	22-10-2022 07:30:37	E195	A	70,0	72,7	82,3
3	22-10-2022 07:37:25	E190	D	67,6	69,1	79,4
3	22-10-2022 07:42:51	B738	A	72,4	75,5	84,7
3	22-10-2022 07:47:46	A321	A	71,6	73,5	82,8
3	22-10-2022 07:57:29	E195	D	71,5	73,9	83,2
3	22-10-2022 08:05:20	E75S	A	70,6	72,3	81,7
3	22-10-2022 08:08:34	E75S	A	71,1	73,1	82,8
3	22-10-2022 08:11:12	E190	A	70,6	73,3	82,1
3	22-10-2022 08:13:41	A320	A	72,2	74,6	84,2
3	22-10-2022 08:16:32	E170	A	71,2	72,8	82,0
3	22-10-2022 08:20:39	B738	A	72,1	75,3	84,7
3	22-10-2022 08:23:20	B38M	A	72,2	75,3	85,0
3	22-10-2022 08:34:08	E195	A	71,5	74,2	83,2
3	22-10-2022 08:39:20	B738	A	72,6	74,9	84,6
3	22-10-2022 08:45:25	E190	A	72,3	75,1	84,1
3	22-10-2022 08:48:04	E75S	A	71,5	74,3	83,5
3	22-10-2022 08:50:18	A319	A	71,0	72,8	82,4
3	22-10-2022 08:52:37	E190	A	71,1	74,0	83,7
3	22-10-2022 08:54:31	E75S	A	71,5	73,5	82,3
3	22-10-2022 08:56:38	B738	A	72,3	75,1	84,6
3	22-10-2022 09:12:56	E75S	A	70,7	73,0	82,1
3	22-10-2022 09:16:15	B789	A	72,2	74,1	84,5
3	22-10-2022 09:19:04	E195	A	72,4	75,8	83,6
3	22-10-2022 09:21:59	E170	A	70,5	72,1	81,3
3	22-10-2022 09:25:54	E75S	A	70,8	72,8	82,0
3	22-10-2022 09:30:56	E75S	A	71,7	73,5	82,5
3	22-10-2022 09:34:52	A321	A	70,9	75,2	86,4
3	22-10-2022 09:43:26	B789	A	71,7	73,5	84,5
3	22-10-2022 09:47:07	DH8D	A	69,7	71,6	81,8
3	22-10-2022 09:50:15	B789	A	70,6	75,6	88,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-10-2022 09:53:57	B38M	A	70,6	75,9	90,1
3	22-10-2022 09:59:46	A320	A	72,6	75,5	84,1
3	22-10-2022 10:06:45	B789	A	72,2	75,3	86,2
3	22-10-2022 10:36:52	DH8D	A	69,6	70,9	80,0
3	22-10-2022 10:53:02	E195	A	72,6	75,8	84,1
3	22-10-2022 10:59:02	E195	A	71,1	76,1	88,5
3	22-10-2022 11:02:08	E170	A	69,3	74,8	87,7
3	22-10-2022 11:05:03	E190	A	71,0	72,7	82,8
3	22-10-2022 11:07:55	B738	A	69,9	76,1	89,4
3	22-10-2022 11:24:44	E170	A	71,0	73,3	82,4
3	22-10-2022 11:28:45	B788	A	73,2	77,2	87,0
3	22-10-2022 11:31:26	B737	A	73,3	76,4	86,1
3	22-10-2022 11:34:05	DH8D	A	68,5	69,5	79,3
3	22-10-2022 11:43:11	A321	A	71,1	73,0	82,5
3	22-10-2022 11:47:21	A319	A	71,3	74,5	83,6
3	22-10-2022 11:52:42	E195	A	72,8	75,9	84,6
3	22-10-2022 12:04:18	A319	A	71,5	73,7	83,3
3	22-10-2022 12:07:10	E190	A	70,3	71,9	81,7
3	22-10-2022 12:09:53	A321	A	70,2	72,6	82,3
3	22-10-2022 12:12:38	E75S	A	70,9	73,8	83,2
3	22-10-2022 12:15:19	B738	A	72,1	75,3	84,6
3	22-10-2022 12:18:11	CRJ9	A	71,3	73,4	81,7
3	22-10-2022 12:21:26	B788	A	71,5	74,0	84,7
3	22-10-2022 12:25:08	E195	A	71,2	73,7	83,0
3	22-10-2022 12:28:00	E195	A	72,4	75,8	84,5
3	22-10-2022 12:30:08	E190	A	71,1	73,4	83,1
3	22-10-2022 12:33:09	A321	A	71,0	72,7	82,1
3	22-10-2022 12:35:19	B77W	A	74,5	78,4	88,1
3	22-10-2022 12:37:25	E170	A	70,0	72,2	81,2
3	22-10-2022 12:40:37	E190	A	71,1	73,0	82,8
3	22-10-2022 12:42:53	B738	A	73,0	76,1	85,1
3	22-10-2022 12:45:00	B788	A	72,1	74,9	84,4
3	22-10-2022 12:47:59	E190	A	72,2	74,1	83,3
3	22-10-2022 12:50:38	E195	A	71,8	74,4	83,2
3	22-10-2022 12:53:12	B789	A	73,3	76,5	85,8
3	22-10-2022 12:55:39	E75S	A	71,5	72,9	82,9
3	22-10-2022 12:58:22	E75S	A	71,1	73,1	81,5
3	22-10-2022 13:01:22	B738	A	71,9	74,9	83,7
3	22-10-2022 13:04:19	E195	A	71,9	74,0	83,0
3	22-10-2022 13:07:12	A21N	A	73,6	76,4	85,0
3	22-10-2022 13:10:07	E195	A	71,9	75,0	83,6
3	22-10-2022 13:12:58	B789	A	72,7	75,1	85,5
3	22-10-2022 13:15:49	B788	A	73,5	76,4	85,6
3	22-10-2022 13:18:58	A319	A	71,3	73,9	82,7
3	22-10-2022 13:21:04	A21N	A	70,9	72,9	82,4
3	22-10-2022 13:23:09	DH8D	A	68,7	69,9	78,3
3	22-10-2022 13:25:58	E190	A	71,9	74,0	83,7
3	22-10-2022 13:28:42	B738	A	71,9	75,5	84,9
3	22-10-2022 13:31:47	B788	A	71,7	74,6	84,9
3	22-10-2022 13:34:39	E170	A	70,8	73,2	82,0
3	22-10-2022 13:38:18	A319	A	80,7	86,3	94,5
3	22-10-2022 13:40:39	B738	A	77,2	84,1	91,0
3	22-10-2022 13:43:31	C25A	A	82,3	91,0	96,5
3	22-10-2022 13:46:12	A320	A	71,0	74,9	85,7
3	22-10-2022 13:49:14	E195	A	71,8	75,9	86,1
3	22-10-2022 13:52:41	B789	A	71,4	76,7	88,6
3	22-10-2022 13:59:32	DH8D	A	69,1	72,9	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-10-2022 14:05:50	E195	A	71,9	75,3	84,4
3	22-10-2022 14:09:00	B738	A	72,4	75,8	85,0
3	22-10-2022 14:11:29	E75S	A	70,1	72,4	81,3
3	22-10-2022 14:17:28	B738	A	72,2	75,1	84,9
3	22-10-2022 14:26:25	E170	A	74,3	83,5	85,8
3	22-10-2022 14:38:07	E190	A	71,5	73,4	81,9
3	22-10-2022 14:48:37	A21N	A	81,1	87,6	95,5
3	22-10-2022 14:50:34	E195	A	83,0	89,5	97,8
3	22-10-2022 14:59:44	E75S	A	70,0	72,7	84,6
3	22-10-2022 15:03:50	E75S	A	69,3	73,6	85,5
3	22-10-2022 15:11:18	DH8D	A	68,1	69,3	77,7
3	22-10-2022 15:20:09	E75S	A	80,0	85,2	94,4
3	22-10-2022 15:23:06	E170	A	69,8	73,5	87,5
3	22-10-2022 15:26:27	DH8D	A	69,3	70,6	80,4
3	22-10-2022 15:29:31	CL30	A	67,1	67,8	76,7
3	22-10-2022 15:32:41	E190	A	71,0	73,6	84,0
3	22-10-2022 15:35:39	E190	A	71,9	74,8	82,7
3	22-10-2022 15:38:23	B738	A	72,3	74,8	84,0
3	22-10-2022 15:41:13	E75S	A	70,7	72,8	81,5
3	22-10-2022 15:44:03	B738	A	72,7	75,5	84,5
3	22-10-2022 15:47:03	E195	A	72,0	75,3	83,7
3	22-10-2022 15:49:54	E170	A	69,8	71,8	80,2
3	22-10-2022 15:52:56	E170	A	69,1	70,5	79,1
3	22-10-2022 15:55:49	A321	A	72,2	74,5	83,6
3	22-10-2022 15:58:46	E170	A	70,0	72,3	81,1
3	22-10-2022 16:01:45	E75S	A	69,5	71,6	79,9
3	22-10-2022 16:03:59	B738	A	72,2	74,9	84,2
3	22-10-2022 16:07:26	E190	A	72,0	74,7	83,5
3	22-10-2022 16:47:36	E35L	A	68,2	69,5	78,2
3	22-10-2022 16:54:28	A321	A	70,5	72,6	81,6
3	22-10-2022 16:58:58	A321	A	70,7	72,7	82,1
3	22-10-2022 17:41:36	A20N	A	70,7	72,3	81,9
3	22-10-2022 17:55:16	C295	A	71,0	73,4	81,0
3	22-10-2022 18:04:10	A320	A	70,8	73,9	83,9
3	22-10-2022 18:14:38	E190	A	70,7	72,8	81,5
3	22-10-2022 18:19:17	A320	A	70,2	72,5	81,7
3	22-10-2022 18:29:02	A321	A	70,6	72,5	81,4
3	22-10-2022 18:32:30	A21N	A	71,5	73,6	82,6
3	22-10-2022 18:35:40	A321	A	70,3	73,5	84,3
3	22-10-2022 18:37:48	B738	A	72,2	74,5	83,0
3	22-10-2022 18:39:41	A321	A	69,5	71,5	80,9
3	22-10-2022 18:41:36	E195	A	72,5	75,0	83,7
3	22-10-2022 18:43:45	B738	A	71,9	74,9	83,7
3	22-10-2022 18:45:51	E170	A	70,6	72,4	81,0
3	22-10-2022 18:47:50	E195	A	70,6	72,5	82,0
3	22-10-2022 18:49:45	B38M	A	72,2	74,8	83,3
3	22-10-2022 18:52:22	E190	A	70,5	72,5	80,9
3	22-10-2022 18:54:32	E190	A	71,0	74,1	82,4
3	22-10-2022 18:56:32	E195	A	71,5	74,1	83,0
3	22-10-2022 18:58:57	A21N	A	72,3	75,3	84,4
3	22-10-2022 19:01:33	E190	A	72,5	74,9	82,9
3	22-10-2022 19:04:25	E75S	A	71,3	73,2	82,4
3	22-10-2022 19:06:33	E75S	A	70,8	73,3	82,0
3	22-10-2022 19:09:43	E75L	A	70,1	72,4	82,6
3	22-10-2022 19:11:48	DH8D	A	70,3	71,7	80,3
3	22-10-2022 19:14:14	E170	A	70,8	72,4	80,8
3	22-10-2022 19:16:33	E195	A	72,7	75,6	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-10-2022 19:20:18	E190	A	72,0	74,3	83,5
3	22-10-2022 19:22:58	E75S	A	71,1	74,0	82,5
3	22-10-2022 19:27:31	E75S	A	70,2	72,2	81,0
3	22-10-2022 19:30:44	E170	A	70,2	72,5	81,6
3	22-10-2022 19:33:25	A320	A	70,0	71,8	80,8
3	22-10-2022 19:35:38	B38M	A	71,1	73,8	82,9
3	22-10-2022 19:38:52	E75S	A	69,6	71,9	80,4
3	22-10-2022 20:01:05	B38M	A	71,2	73,8	83,3
3	22-10-2022 20:33:53	E170	A	70,1	72,5	81,2
3	22-10-2022 20:46:19	E195	A	70,6	72,9	81,8
3	22-10-2022 20:53:12	B738	A	70,6	72,5	82,1
3	22-10-2022 20:55:17	E195	A	71,5	74,1	82,9
3	22-10-2022 20:57:56	E170	A	70,3	72,6	81,8
3	22-10-2022 21:02:14	E170	A	69,1	71,2	79,6
3	22-10-2022 21:18:59	E195	A	70,8	72,9	82,6
3	22-10-2022 21:21:41	A320	A	71,9	75,2	84,2
3	22-10-2022 21:23:50	E75S	A	69,3	71,1	80,1
3	22-10-2022 21:26:07	E75S	A	70,2	71,9	80,2
3	22-10-2022 21:28:27	E190	A	71,2	73,0	82,3
3	22-10-2022 21:34:39	B738	A	72,4	75,2	84,5
3	22-10-2022 21:37:26	A21N	A	71,6	74,0	83,1
3	22-10-2022 21:39:33	E75S	A	70,4	72,4	81,2
3	22-10-2022 21:41:19	E75S	A	70,2	72,5	81,4
3	22-10-2022 21:44:43	E195	A	71,3	74,5	82,7
3	22-10-2022 21:48:01	A319	A	70,6	74,0	82,9
3	22-10-2022 21:51:33	B738	A	72,4	75,2	84,4
3	22-10-2022 21:55:32	E195	A	71,9	74,6	83,7
3	22-10-2022 21:58:38	B38M	A	71,6	74,3	84,2
3	23-10-2022 06:11:38	E195	A	71,7	74,5	83,7
3	23-10-2022 06:13:50	E190	A	71,6	73,7	83,3
3	23-10-2022 06:15:52	E75S	A	70,7	73,5	81,8
3	23-10-2022 06:18:05	E195	A	71,9	74,9	83,9
3	23-10-2022 06:21:08	E170	A	70,2	73,4	82,5
3	23-10-2022 06:23:41	A21N	A	70,7	73,0	82,2
3	23-10-2022 06:35:55	B738	A	72,3	74,3	84,3
3	23-10-2022 06:38:55	DH8D	A	68,6	69,8	79,0
3	23-10-2022 06:44:21	B38M	A	71,0	74,3	83,8
3	23-10-2022 07:06:01	B788	A	71,7	76,7	85,1
3	23-10-2022 07:09:07	B38M	A	71,4	73,7	82,9
3	23-10-2022 07:19:28	B39M	A	72,0	74,3	84,0
3	23-10-2022 07:34:38	E195	A	70,0	72,8	81,8
3	23-10-2022 08:01:51	A320	A	72,1	75,1	84,4
3	23-10-2022 08:07:00	E195	A	69,8	74,4	82,8
3	23-10-2022 08:10:18	AT75	A	70,2	72,0	81,9
3	23-10-2022 08:13:49	B38M	A	72,1	75,1	84,4
3	23-10-2022 08:16:45	C295	A	70,8	73,7	80,8
3	23-10-2022 08:21:28	E170	A	69,7	71,6	80,1
3	23-10-2022 08:34:40	B738	A	72,6	76,0	85,1
3	23-10-2022 08:55:48	B738	A	73,0	77,9	86,1
3	23-10-2022 08:59:19	E190	A	71,3	74,6	83,3
3	23-10-2022 09:02:05	E195	A	72,4	74,8	83,9
3	23-10-2022 09:04:59	A21N	A	70,7	72,9	82,5
3	23-10-2022 09:06:56	E75S	A	70,6	72,8	81,4
3	23-10-2022 09:09:07	A319	A	70,9	73,2	83,2
3	23-10-2022 09:16:32	E170	A	70,9	72,8	81,7
3	23-10-2022 09:18:52	E190	A	71,7	75,4	83,2
3	23-10-2022 09:25:15	E190	A	71,4	73,8	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-10-2022 09:27:45	E170	A	69,6	71,9	80,8
3	23-10-2022 09:31:59	B789	A	72,4	74,9	84,9
3	23-10-2022 09:37:55	A21N	A	71,4	74,1	83,2
3	23-10-2022 09:40:22	DH8D	A	68,8	71,1	80,6
3	23-10-2022 09:57:15	A320	A	71,7	73,9	83,1
3	23-10-2022 10:05:34	A320	A	71,7	75,0	84,3
3	23-10-2022 10:28:06	E75S	A	69,7	72,1	81,8
3	23-10-2022 10:33:41	A321	A	70,2	72,3	80,6
3	23-10-2022 10:44:32	A321	A	71,4	74,2	82,9
3	23-10-2022 11:01:10	E75S	A	70,2	72,1	80,7
3	23-10-2022 11:02:58	DH8D	A	69,7	71,5	79,2
3	23-10-2022 11:04:55	E190	A	71,0	73,2	82,2
3	23-10-2022 11:07:34	E75S	A	70,8	73,0	81,2
3	23-10-2022 11:10:32	E170	A	71,0	73,6	82,2
3	23-10-2022 11:15:37	B738	A	72,6	74,5	84,4
3	23-10-2022 11:23:18	A320	A	72,4	75,1	83,9
3	23-10-2022 11:25:29	E170	A	69,6	71,4	81,0
3	23-10-2022 11:28:25	B789	A	71,8	73,9	83,8
3	23-10-2022 11:33:38	A320	A	71,2	72,8	81,6
3	23-10-2022 11:36:30	A320	A	72,1	74,3	83,2
3	23-10-2022 11:46:50	E75S	A	70,3	72,0	81,1
3	23-10-2022 12:01:49	E190	A	71,1	73,5	82,2
3	23-10-2022 12:04:49	E75S	A	70,0	71,9	81,5
3	23-10-2022 12:06:46	B788	A	72,8	76,0	85,6
3	23-10-2022 12:11:31	A321	A	70,0	72,8	81,8
3	23-10-2022 12:17:46	B77W	A	74,5	79,1	88,1
3	23-10-2022 12:21:18	E195	A	72,6	75,3	83,7
3	23-10-2022 12:25:38	B789	A	73,7	76,2	86,2
3	23-10-2022 12:27:57	E75S	A	70,1	72,5	81,9
3	23-10-2022 12:29:43	E170	A	70,1	71,6	80,1
3	23-10-2022 12:32:05	B738	A	72,9	75,4	84,4
3	23-10-2022 12:34:17	A321	A	71,5	73,9	83,5
3	23-10-2022 12:36:12	A319	A	70,4	74,0	83,4
3	23-10-2022 12:39:02	E190	A	70,7	73,7	81,8
3	23-10-2022 12:41:34	E195	A	71,0	73,5	82,7
3	23-10-2022 12:44:32	E75S	A	70,5	74,7	82,2
3	23-10-2022 12:47:24	E195	A	72,1	75,2	83,3
3	23-10-2022 12:50:12	E195	A	71,5	74,5	82,3
3	23-10-2022 12:52:15	E75S	A	70,7	72,9	81,5
3	23-10-2022 12:55:16	E195	A	72,4	74,2	83,5
3	23-10-2022 12:57:14	B38M	A	72,1	75,2	84,1
3	23-10-2022 12:59:23	E195	A	70,9	73,9	83,0
3	23-10-2022 13:01:34	B788	A	73,3	76,1	85,3
3	23-10-2022 13:07:59	B789	A	73,2	77,3	86,7
3	23-10-2022 13:11:32	E190	A	71,6	74,3	83,1
3	23-10-2022 13:14:13	A321	A	71,0	72,9	83,0
3	23-10-2022 13:19:19	B788	A	72,7	76,4	85,5
3	23-10-2022 13:37:04	B789	A	72,7	75,9	86,1
3	23-10-2022 13:41:06	B738	A	72,6	75,5	85,2
3	23-10-2022 13:43:47	B738	A	72,5	75,5	84,2
3	23-10-2022 13:51:24	B789	A	73,4	76,3	86,6
3	23-10-2022 13:54:20	E190	A	72,3	74,8	83,4
3	23-10-2022 13:58:16	E170	A	70,3	72,8	81,4
3	23-10-2022 14:05:17	E195	A	71,6	75,2	83,9
3	23-10-2022 14:08:26	B38M	A	71,0	74,2	83,8
3	23-10-2022 14:17:06	E290	A	70,4	73,0	81,6
3	23-10-2022 14:28:36	B38M	A	71,3	74,7	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-10-2022 14:31:21	E170	A	71,0	73,4	82,1
3	23-10-2022 14:35:16	E170	A	70,8	72,7	81,2
3	23-10-2022 14:40:20	B738	A	72,6	78,9	85,6
3	23-10-2022 14:51:49	E75S	A	70,5	72,2	81,6
3	23-10-2022 14:58:22	E195	A	71,8	75,0	84,3
3	23-10-2022 15:08:31	DH8D	A	71,1	73,5	81,9
3	23-10-2022 15:11:13	E190	A	71,3	74,3	83,1
3	23-10-2022 15:14:01	E190	A	71,4	74,4	84,2
3	23-10-2022 15:17:25	E75S	A	70,4	72,2	82,4
3	23-10-2022 15:27:23	E195	A	71,4	72,5	82,5
3	23-10-2022 15:31:15	E170	A	70,2	72,4	82,3
3	23-10-2022 15:33:18	E75S	A	70,1	73,4	81,6
3	23-10-2022 15:35:23	E190	A	72,6	73,9	83,8
3	23-10-2022 15:37:17	E75S	A	70,5	72,5	80,5
3	23-10-2022 15:39:22	DH8D	A	69,1	70,0	78,6
3	23-10-2022 15:41:26	A21N	A	71,1	73,6	83,2
3	23-10-2022 15:43:28	E195	A	71,5	74,4	83,6
3	23-10-2022 15:48:20	E170	A	69,9	71,9	81,0
3	23-10-2022 15:54:16	B38M	A	71,4	74,3	83,9
3	23-10-2022 15:56:42	B738	A	72,2	75,6	83,7
3	23-10-2022 16:04:41	B738	A	71,9	74,9	84,2
3	23-10-2022 16:08:47	B738	A	72,4	74,9	84,7
3	23-10-2022 16:10:54	E75S	A	71,3	73,5	83,0
3	23-10-2022 16:16:27	B738	A	72,8	76,4	85,6
3	23-10-2022 16:24:24	E195	A	72,1	74,7	83,5
3	23-10-2022 16:26:58	C295	A	71,2	72,8	81,7
3	23-10-2022 16:37:28	A321	A	70,9	73,4	82,4
3	23-10-2022 17:14:46	E170	A	70,7	73,3	82,1
3	23-10-2022 17:37:46	A320	A	71,2	73,6	83,3
3	23-10-2022 17:41:27	CRJ9	A	69,9	71,3	82,0
3	23-10-2022 17:44:42	E195	A	72,0	74,9	84,3
3	23-10-2022 17:50:34	C295	A	70,1	72,2	81,3
3	23-10-2022 17:54:38	C295	A	71,6	73,8	82,8
3	23-10-2022 18:02:17	E190	A	71,5	74,0	83,6
3	23-10-2022 18:11:18	A321	A	71,2	73,1	82,3
3	23-10-2022 18:13:27	A321	A	71,9	74,0	83,9
3	23-10-2022 18:23:49	E195	A	72,8	75,5	84,5
3	23-10-2022 18:25:54	E75S	A	70,3	72,6	81,1
3	23-10-2022 18:41:13	E195	A	72,0	74,8	83,5
3	23-10-2022 18:44:19	A321	A	70,9	73,7	82,9
3	23-10-2022 18:46:17	A319	A	71,6	73,8	83,6
3	23-10-2022 18:48:29	E75S	A	70,2	72,5	81,6
3	23-10-2022 18:50:30	E170	A	70,7	73,0	81,5
3	23-10-2022 18:52:38	DH8D	A	70,0	72,0	81,4
3	23-10-2022 18:54:28	A320	A	70,6	73,5	83,4
3	23-10-2022 18:57:26	E75S	A	69,9	71,9	79,9
3	23-10-2022 19:00:27	E195	A	72,6	75,6	84,3
3	23-10-2022 19:03:26	E75S	A	70,7	72,4	82,1
3	23-10-2022 19:06:14	BCS3	A	71,6	74,6	82,8
3	23-10-2022 19:08:32	E170	A	70,2	72,3	81,7
3	23-10-2022 19:10:31	BCS3	A	70,0	72,4	82,8
3	23-10-2022 19:12:44	E170	A	70,5	72,8	81,6
3	23-10-2022 19:15:30	E75S	A	69,4	70,9	79,0
3	23-10-2022 19:18:28	E75S	A	70,1	72,0	81,2
3	23-10-2022 19:21:21	E195	A	71,4	73,9	82,8
3	23-10-2022 19:23:33	B738	A	72,6	75,2	84,4
3	23-10-2022 19:26:48	E170	A	71,1	73,6	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-10-2022 19:29:47	DH8D	A	69,9	71,5	81,0
3	23-10-2022 19:34:39	E195	A	71,7	75,1	83,1
3	23-10-2022 19:37:52	PC12	A	70,6	72,9	81,0
3	23-10-2022 19:40:28	CRJ9	A	68,6	70,5	81,2
3	23-10-2022 19:50:49	A20N	A	71,4	73,9	83,5
3	23-10-2022 19:53:28	B38M	A	71,5	74,3	83,5
3	23-10-2022 19:57:00	A320	A	72,4	74,8	84,5
3	23-10-2022 20:19:15	E195	A	71,7	74,6	83,5
3	23-10-2022 20:27:01	B738	A	72,3	76,0	86,3
3	23-10-2022 20:33:55	B738	A	72,2	75,1	84,5
3	23-10-2022 20:42:01	E75S	A	69,9	71,5	80,7
3	23-10-2022 20:59:12	E190	A	72,0	75,2	83,4
3	23-10-2022 21:01:07	E75S	A	70,3	71,7	80,7
3	23-10-2022 21:10:00	E190	A	71,4	73,5	82,5
3	23-10-2022 21:11:47	E190	A	72,3	74,8	83,4
3	23-10-2022 21:20:20	B738	A	72,2	74,7	84,2
3	23-10-2022 21:23:13	E195	A	71,4	73,4	82,9
3	23-10-2022 21:24:39	A319	A	71,5	74,3	83,3
3	23-10-2022 21:27:04	E195	A	71,6	74,5	83,4
3	23-10-2022 21:31:58	E195	A	71,9	74,1	83,4
3	23-10-2022 21:34:46	E190	A	71,5	74,2	82,7
3	23-10-2022 21:36:49	E75S	A	71,3	73,7	82,1
3	23-10-2022 21:38:30	E195	A	72,6	76,7	84,3
3	23-10-2022 21:42:22	B738	A	72,0	74,5	83,8
3	23-10-2022 21:59:31	E75S	A	70,4	72,3	81,5
3	24-10-2022 06:05:06	B789	A	72,0	75,0	84,5
3	24-10-2022 06:08:23	E190	A	71,0	73,1	82,1
3	24-10-2022 06:12:01	DH8D	A	73,9	78,3	86,2
3	24-10-2022 06:14:04	E75S	A	70,6	72,4	81,4
3	24-10-2022 06:16:59	E190	A	72,3	74,3	83,5
3	24-10-2022 06:20:55	B788	A	71,3	73,6	83,4
3	24-10-2022 06:23:02	E195	A	72,5	75,1	84,0
3	24-10-2022 06:24:54	B38M	A	72,1	74,2	83,6
3	24-10-2022 06:26:44	E190	A	71,2	73,4	82,3
3	24-10-2022 06:29:21	E195	A	72,5	75,3	83,6
3	24-10-2022 06:32:12	A21N	A	73,7	77,0	85,1
3	24-10-2022 06:34:46	E75S	A	71,7	74,3	82,5
3	24-10-2022 06:36:39	E170	A	71,0	72,9	81,5
3	24-10-2022 06:41:52	DH8D	A	71,5	73,6	82,2
3	24-10-2022 06:45:07	B738	A	70,9	72,8	81,3
3	24-10-2022 10:45:46	E170	D	69,6	72,1	80,4
3	24-10-2022 11:21:13	E190	D	71,0	73,1	81,8
3	24-10-2022 12:41:18	A319	A	71,4	73,9	83,2
3	24-10-2022 12:43:51	E190	A	70,9	72,5	82,7
3	24-10-2022 12:46:44	B788	A	73,3	76,3	86,1
3	24-10-2022 12:49:14	E75S	A	70,8	74,8	82,2
3	24-10-2022 12:51:56	E75S	A	70,2	72,7	82,5
3	24-10-2022 12:54:22	E75S	A	71,7	74,1	83,5
3	24-10-2022 12:56:31	E170	A	69,9	72,0	81,0
3	24-10-2022 12:59:03	B738	A	71,1	75,2	84,2
3	24-10-2022 13:02:03	B789	A	71,5	75,3	85,3
3	24-10-2022 13:04:21	E75S	A	70,9	72,9	81,7
3	24-10-2022 13:06:33	E190	A	70,5	72,8	82,0
3	24-10-2022 13:09:03	B738	A	71,4	74,7	84,2
3	24-10-2022 13:11:19	DH8D	A	71,3	73,8	83,6
3	24-10-2022 13:14:00	E195	A	71,7	75,5	83,5
3	24-10-2022 13:16:02	E170	A	70,1	73,4	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-10-2022 13:18:01	E190	A	70,4	72,5	82,2
3	24-10-2022 13:19:59	B789	A	72,1	74,7	84,4
3	24-10-2022 13:22:49	E170	A	70,1	71,7	81,2
3	24-10-2022 13:24:49	DH8D	A	70,3	72,4	80,7
3	24-10-2022 13:27:00	E190	A	71,8	74,0	83,2
3	24-10-2022 13:29:58	B788	A	72,6	76,2	85,6
3	24-10-2022 13:32:51	B788	A	73,1	75,9	85,6
3	24-10-2022 13:36:54	B738	A	71,6	73,1	82,7
3	24-10-2022 13:49:50	B38M	A	72,3	74,6	84,0
3	24-10-2022 13:52:30	A321	A	70,1	71,9	82,1
3	24-10-2022 13:56:44	E195	A	72,7	75,5	83,9
3	24-10-2022 13:59:14	A20N	A	71,8	74,7	84,3
3	24-10-2022 14:04:42	B38M	A	73,1	75,7	85,1
3	24-10-2022 14:07:51	E195	A	72,6	75,7	84,0
3	24-10-2022 14:09:57	A320	A	72,8	74,7	84,3
3	24-10-2022 14:13:30	E190	A	70,4	72,6	80,8
3	24-10-2022 14:36:52	E190	A	70,8	73,6	82,3
3	24-10-2022 14:39:42	B38M	A	71,6	74,3	83,1
3	24-10-2022 14:57:57	E75S	A	71,1	73,9	82,9
3	24-10-2022 15:00:39	E195	A	71,4	75,3	83,9
3	24-10-2022 15:03:21	A21N	A	72,5	75,2	83,9
3	24-10-2022 15:07:14	DH8D	A	68,7	70,5	78,2
3	24-10-2022 15:12:56	B788	A	71,4	73,7	83,4
3	24-10-2022 15:16:03	B738	A	71,8	74,8	83,9
3	24-10-2022 15:18:48	E195	A	71,6	73,4	83,4
3	24-10-2022 15:21:29	E75S	A	70,6	73,5	82,3
3	24-10-2022 15:29:29	E170	A	70,9	73,2	81,4
3	24-10-2022 15:32:11	E75S	A	70,3	72,4	81,5
3	24-10-2022 15:34:54	E75S	A	70,8	73,3	81,9
3	24-10-2022 15:37:34	E170	A	69,8	70,7	80,2
3	24-10-2022 15:40:27	E170	A	71,2	73,0	82,3
3	24-10-2022 15:43:30	E75S	A	69,4	71,6	80,5
3	24-10-2022 15:49:46	A321	A	70,1	71,8	81,3
3	24-10-2022 15:52:30	E190	A	71,2	73,1	82,3
3	24-10-2022 16:00:56	E195	A	70,7	73,1	82,5
3	24-10-2022 16:04:05	A21N	A	70,6	72,6	81,7
3	24-10-2022 16:06:44	B38M	A	71,2	73,2	83,0
3	24-10-2022 16:12:10	C56X	A	68,2	69,1	77,7
3	24-10-2022 16:14:59	P180	A	73,7	78,4	88,6
3	24-10-2022 16:17:50	B737	A	71,9	74,0	83,1
3	24-10-2022 16:21:41	E195	A	71,4	73,3	81,4
3	24-10-2022 16:39:26	A319	A	70,3	72,5	81,1
3	24-10-2022 16:44:02	A321	A	70,1	71,8	80,9
3	24-10-2022 16:53:45	B738	A	72,1	75,0	84,4
3	24-10-2022 17:02:56	B738	A	72,4	75,3	84,2
3	24-10-2022 17:13:19	E170	A	69,6	71,0	79,6
3	24-10-2022 17:18:13	A319	A	70,0	71,8	81,1
3	24-10-2022 17:27:22	CRJ2	A	69,2	71,1	78,2
3	24-10-2022 17:43:15	A321	A	71,2	73,5	82,7
3	24-10-2022 17:46:13	CRJ9	A	70,6	72,5	81,0
3	24-10-2022 17:50:27	A321	A	72,5	75,3	84,0
3	24-10-2022 18:04:24	E190	A	71,5	73,1	81,9
3	24-10-2022 18:07:54	E75S	A	69,5	71,1	79,5
3	24-10-2022 18:19:27	E195	A	72,3	75,1	83,8
3	24-10-2022 18:22:22	E190	A	71,2	73,2	82,3
3	24-10-2022 18:24:22	E75S	A	70,0	72,2	80,5
3	24-10-2022 18:28:57	E195	A	72,1	74,4	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-10-2022 18:33:29	E170	A	69,5	70,9	80,3
3	24-10-2022 18:36:13	E75S	A	70,4	72,5	81,2
3	24-10-2022 18:42:45	A320	A	71,6	74,0	83,1
3	24-10-2022 18:44:47	B789	A	72,1	74,4	84,7
3	24-10-2022 18:47:55	DH8D	A	70,4	71,9	81,2
3	24-10-2022 18:49:45	A21N	A	72,2	74,5	83,6
3	24-10-2022 18:51:40	A320	A	71,4	74,0	83,7
3	24-10-2022 18:54:11	E75S	A	70,5	72,2	80,9
3	24-10-2022 18:56:06	E195	A	71,2	73,7	82,6
3	24-10-2022 18:57:56	E195	A	71,4	73,5	82,5
3	24-10-2022 19:01:38	B738	A	72,2	75,0	83,9
3	24-10-2022 19:04:43	A319	A	71,9	74,4	83,6
3	24-10-2022 19:06:42	E190	A	71,1	73,0	81,1
3	24-10-2022 19:08:35	E170	A	71,3	73,4	82,1
3	24-10-2022 19:10:19	E190	A	71,3	73,4	82,4
3	24-10-2022 19:12:43	E195	A	71,1	72,7	81,9
3	24-10-2022 19:23:43	CRJ9	A	71,3	73,2	81,7
3	24-10-2022 19:31:24	E170	A	70,5	72,2	80,9
3	24-10-2022 19:39:07	E195	A	70,6	73,1	82,1
3	24-10-2022 19:40:56	E195	A	70,3	73,0	81,8
3	24-10-2022 19:45:46	DH8D	A	69,9	71,0	79,9
3	24-10-2022 19:48:31	B38M	A	70,5	73,6	83,3
3	24-10-2022 20:24:12	DH8D	A	68,7	69,8	79,5
3	24-10-2022 20:42:16	E75S	A	68,3	69,1	77,8
3	24-10-2022 20:45:20	E190	A	71,6	73,8	82,7
3	24-10-2022 20:48:06	B738	A	71,8	74,3	83,5
3	24-10-2022 20:51:20	E75S	A	70,0	72,0	80,8
3	24-10-2022 20:54:16	E75S	A	69,6	71,6	80,4
3	24-10-2022 20:57:43	E170	A	70,2	71,7	80,6
3	24-10-2022 21:03:10	E195	A	72,2	75,2	83,9
3	24-10-2022 21:14:55	E195	A	71,3	73,1	83,1
3	24-10-2022 21:23:18	B738	A	73,0	75,8	85,3
3	24-10-2022 21:27:33	E190	A	70,8	72,9	81,9
3	24-10-2022 21:30:14	E75S	A	70,8	73,1	80,8
3	24-10-2022 21:32:17	E195	A	70,8	73,1	81,2
3	24-10-2022 21:34:48	B738	A	72,5	75,1	84,2
3	24-10-2022 21:36:34	E75S	A	71,3	73,4	82,7
3	24-10-2022 21:38:26	A319	A	71,4	73,2	82,9
3	24-10-2022 21:40:16	A319	A	72,0	74,9	82,8
3	24-10-2022 21:42:44	A320	A	70,9	72,7	81,7
3	24-10-2022 21:45:12	E75S	A	70,1	72,0	81,2
3	24-10-2022 21:47:45	B738	A	72,0	74,2	83,2
3	24-10-2022 21:50:26	E190	A	71,2	73,4	82,4
3	24-10-2022 21:54:01	B38M	A	71,7	74,3	83,8
3	24-10-2022 21:56:22	E170	A	70,4	72,1	80,8
3	24-10-2022 21:58:12	E195	A	70,2	71,6	81,4
3	25-10-2022 06:02:29	A21N	A	74,1	77,7	86,4
3	25-10-2022 06:06:37	E195	A	72,3	74,8	83,7
3	25-10-2022 06:09:42	E75S	A	70,4	71,9	81,5
3	25-10-2022 06:12:43	B738	A	73,2	77,3	85,0
3	25-10-2022 06:15:17	E75S	A	69,3	70,7	78,9
3	25-10-2022 06:17:30	E195	A	71,5	74,1	83,5
3	25-10-2022 06:20:06	E190	A	71,9	74,4	83,6
3	25-10-2022 06:22:31	E190	A	72,2	74,8	84,2
3	25-10-2022 06:25:21	E170	A	71,0	73,7	82,5
3	25-10-2022 06:27:45	B738	A	72,2	74,9	84,2
3	25-10-2022 06:30:44	DH8D	A	70,9	73,0	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-10-2022 06:33:32	E75S	A	70,0	71,4	80,0
3	25-10-2022 07:26:51	E195	A	70,8	73,3	82,8
3	25-10-2022 07:36:13	B38M	A	71,8	73,6	83,6
3	25-10-2022 07:42:30	CL60	A	70,5	72,7	79,5
3	25-10-2022 08:07:29	E75S	A	71,2	73,4	81,6
3	25-10-2022 08:10:09	A321	A	71,1	74,5	83,1
3	25-10-2022 08:12:34	E195	A	71,3	73,5	82,4
3	25-10-2022 08:16:36	E190	A	71,6	73,6	83,0
3	25-10-2022 08:19:46	B38M	A	71,2	73,0	83,2
3	25-10-2022 08:24:11	E170	A	69,9	72,0	80,4
3	25-10-2022 08:33:36	E195	A	71,3	73,8	82,8
3	25-10-2022 08:43:45	E295	A	71,8	74,1	83,6
3	25-10-2022 08:49:18	E170	A	72,0	74,4	84,1
3	25-10-2022 08:53:35	A319	A	71,8	73,7	83,5
3	25-10-2022 09:00:17	CRJ9	A	69,0	71,0	79,8
3	25-10-2022 09:02:42	E190	A	71,9	74,5	83,4
3	25-10-2022 09:05:04	E195	A	71,4	74,7	83,7
3	25-10-2022 09:07:59	CRJ9	A	71,1	73,7	81,9
3	25-10-2022 09:11:16	B789	A	71,6	73,8	83,9
3	25-10-2022 09:13:37	B788	A	72,4	75,2	85,2
3	25-10-2022 09:16:07	E75S	A	70,4	71,9	81,5
3	25-10-2022 09:17:56	E75S	A	71,1	73,0	82,5
3	25-10-2022 09:20:14	E190	A	71,2	73,7	82,6
3	25-10-2022 09:22:58	E170	A	70,0	71,5	80,4
3	25-10-2022 09:28:30	E195	A	71,3	73,6	83,1
3	25-10-2022 09:31:00	E75S	A	70,7	72,2	81,5
3	25-10-2022 09:33:05	E195	A	71,6	74,1	83,1
3	25-10-2022 09:34:53	DH8D	A	70,4	72,2	81,9
3	25-10-2022 09:37:03	E170	A	69,5	71,6	80,6
3	25-10-2022 09:39:57	DH8D	A	70,7	72,7	82,1
3	25-10-2022 09:45:15	C295	A	71,2	72,8	81,6
3	25-10-2022 10:16:56	A320	A	70,3	72,7	81,8
3	25-10-2022 10:25:17	E75S	A	70,6	72,3	81,7
3	25-10-2022 10:28:39	B788	A	73,2	76,9	85,5
3	25-10-2022 10:38:43	A319	A	69,6	71,2	80,1
3	25-10-2022 11:09:03	B788	A	70,5	73,5	83,3
3	25-10-2022 11:12:01	B38M	A	71,2	74,4	82,7
3	25-10-2022 11:15:22	E195	A	71,6	73,7	82,4
3	25-10-2022 11:17:57	E195	A	71,2	74,2	82,6
3	25-10-2022 11:20:51	B738	A	71,0	73,1	82,5
3	25-10-2022 11:24:30	B738	A	72,4	75,6	84,9
3	25-10-2022 11:27:50	A321	A	70,4	72,5	81,6
3	25-10-2022 11:37:05	A20N	A	70,4	71,7	80,4
3	25-10-2022 11:40:28	BCS3	A	70,0	72,0	80,8
3	25-10-2022 11:50:03	E195	A	73,0	77,0	84,8
3	25-10-2022 11:52:30	B738	A	72,4	74,9	84,5
3	25-10-2022 11:56:04	A21N	A	68,9	71,6	80,4
3	25-10-2022 12:01:42	A21N	A	72,1	74,0	83,6
3	25-10-2022 12:04:34	E75S	A	70,2	72,3	80,2
3	25-10-2022 12:06:59	B77W	A	74,6	78,1	88,2
3	25-10-2022 12:12:42	E195	A	71,2	73,5	82,7
3	25-10-2022 12:15:13	E75S	A	70,4	73,1	81,9
3	25-10-2022 12:17:34	B738	A	72,3	75,0	84,1
3	25-10-2022 12:19:44	E75S	A	69,5	71,8	80,3
3	25-10-2022 12:21:47	B738	A	72,7	76,9	84,5
3	25-10-2022 12:24:14	E75S	A	69,9	71,5	80,3
3	25-10-2022 12:29:23	A321	A	71,2	74,2	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-10-2022 12:32:12	B789	A	71,4	73,8	84,6
3	25-10-2022 12:35:08	E75S	A	70,1	72,1	80,6
3	25-10-2022 12:37:35	B788	A	72,8	75,4	85,6
3	25-10-2022 12:40:08	A321	A	72,3	75,5	83,8
3	25-10-2022 12:42:38	B788	A	72,0	74,9	85,0
3	25-10-2022 12:45:29	E195	A	71,2	74,6	83,2
3	25-10-2022 12:48:13	E170	A	70,0	71,9	81,5
3	25-10-2022 12:50:15	A319	A	71,2	75,2	83,3
3	25-10-2022 12:52:19	E75S	A	72,4	75,5	83,9
3	25-10-2022 12:54:28	E190	A	72,0	74,9	83,1
3	25-10-2022 12:57:12	E195	A	72,2	74,8	83,7
3	25-10-2022 12:59:36	E75S	A	70,5	72,5	81,3
3	25-10-2022 13:02:07	E170	A	70,3	72,2	80,7
3	25-10-2022 13:05:53	E195	A	72,7	75,9	84,4
3	25-10-2022 13:11:09	B788	A	72,1	74,1	83,8
3	25-10-2022 13:15:20	E190	A	71,4	74,0	83,4
3	25-10-2022 13:17:08	DH8D	A	68,6	70,8	80,4
3	25-10-2022 13:19:15	B789	A	71,4	73,7	83,9
3	25-10-2022 13:21:57	E170	A	70,0	71,6	81,7
3	25-10-2022 13:23:57	E75S	A	71,6	73,3	82,7
3	25-10-2022 13:26:49	A321	A	71,1	73,4	81,6
3	25-10-2022 13:35:51	B38M	A	71,2	74,3	83,5
3	25-10-2022 13:44:02	E195	A	71,7	74,7	83,1
3	25-10-2022 13:48:01	E290	A	70,0	72,5	81,4
3	25-10-2022 13:49:53	DH8D	A	68,4	69,5	78,9
3	25-10-2022 13:55:41	B738	A	70,4	72,8	83,2
3	25-10-2022 14:05:19	DH8D	A	69,8	71,3	79,8
3	25-10-2022 14:07:42	E75S	A	71,2	73,6	82,6
3	25-10-2022 14:09:32	E195	A	71,7	75,0	83,5
3	25-10-2022 14:11:18	GLF6	A	69,1	70,8	80,5
3	25-10-2022 14:13:28	E75S	A	70,4	72,7	82,1
3	25-10-2022 14:26:37	E170	A	69,7	72,0	81,5
3	25-10-2022 14:31:09	E170	A	70,8	74,0	82,0
3	25-10-2022 14:33:51	B38M	A	71,2	75,3	84,4
3	25-10-2022 14:36:56	A21N	A	70,5	72,3	82,0
3	25-10-2022 14:50:48	A21N	A	72,8	76,3	85,1
3	25-10-2022 14:53:09	E190	A	71,1	74,6	82,9
3	25-10-2022 14:56:02	E190	A	71,4	75,4	84,0
3	25-10-2022 14:58:14	E75S	A	70,5	73,1	83,1
3	25-10-2022 15:01:20	E195	A	71,9	74,7	83,4
3	25-10-2022 15:14:51	E195	A	71,4	74,1	83,7
3	25-10-2022 15:17:22	DH8D	A	69,2	71,5	80,0
3	25-10-2022 15:21:03	A320	A	73,1	76,1	85,2
3	25-10-2022 15:23:23	E190	A	70,9	74,5	83,4
3	25-10-2022 15:25:38	E195	A	72,1	75,0	83,8
3	25-10-2022 15:27:39	E75S	A	71,0	74,0	84,0
3	25-10-2022 15:29:37	E195	A	73,1	76,9	85,4
3	25-10-2022 15:31:34	DH8D	A	68,7	72,0	82,6
3	25-10-2022 15:34:14	E190	A	71,8	74,2	83,0
3	25-10-2022 15:40:55	E75S	A	68,7	72,3	81,7
3	25-10-2022 15:46:06	E75S	A	70,5	72,6	81,2
3	25-10-2022 15:50:41	E195	A	72,3	75,3	83,7
3	25-10-2022 15:53:12	E75S	A	70,7	72,5	81,5
3	25-10-2022 16:02:38	B738	A	71,4	73,8	82,2
3	25-10-2022 16:09:50	A319	A	71,6	74,2	83,4
3	25-10-2022 16:12:07	E170	A	70,5	72,6	81,6
3	25-10-2022 16:15:51	B738	A	73,4	76,7	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-10-2022 16:56:24	B737	A	71,6	75,6	83,9
3	25-10-2022 17:12:22	E75S	A	69,6	71,3	80,0
3	25-10-2022 17:16:21	M28	A	72,2	74,4	81,2
3	25-10-2022 17:18:12	A321	A	71,0	73,1	83,3
3	25-10-2022 17:20:04	A320	A	71,2	73,2	82,3
3	25-10-2022 17:22:53	A321	A	71,1	74,3	83,4
3	25-10-2022 17:24:56	A20N	A	70,6	73,1	82,6
3	25-10-2022 17:28:42	A21N	A	71,2	73,3	82,7
3	25-10-2022 17:31:46	B789	A	72,9	75,7	86,0
3	25-10-2022 17:54:36	A21N	A	69,6	71,1	80,7
3	25-10-2022 18:02:32	CRJ9	A	69,6	71,2	81,0
3	25-10-2022 18:04:37	B738	A	71,3	74,2	84,3
3	25-10-2022 18:07:43	E190	A	72,0	74,8	83,5
3	25-10-2022 18:12:42	A320	A	72,4	75,1	84,9
3	25-10-2022 18:18:01	PC12	A	70,4	72,9	81,2
3	25-10-2022 18:23:05	E195	A	71,0	73,4	83,3
3	25-10-2022 18:25:16	E170	A	69,8	71,4	82,3
3	25-10-2022 18:27:48	CRJ9	A	70,6	72,6	82,6
3	25-10-2022 18:29:45	E195	A	70,8	73,8	82,3
3	25-10-2022 18:33:34	E75S	A	70,7	74,0	83,0
3	25-10-2022 18:35:42	E75S	A	70,5	72,5	81,3
3	25-10-2022 18:41:32	E170	A	69,5	71,6	79,9
3	25-10-2022 18:43:26	E195	A	72,3	75,2	84,0
3	25-10-2022 18:45:36	B38M	A	71,4	74,1	83,9
3	25-10-2022 18:47:38	E75L	A	70,3	72,7	82,1
3	25-10-2022 18:49:21	E75S	A	70,5	72,8	82,5
3	25-10-2022 18:51:32	E170	A	71,4	74,1	83,1
3	25-10-2022 18:55:47	E190	A	70,7	73,6	83,2
3	25-10-2022 18:57:50	B738	A	71,1	74,6	83,7
3	25-10-2022 18:59:52	DH8D	A	70,9	73,3	83,2
3	25-10-2022 19:04:12	B38M	A	71,3	74,2	83,6
3	25-10-2022 19:06:11	E195	A	72,2	74,4	84,2
3	25-10-2022 19:08:12	DH8D	A	69,6	71,4	80,7
3	25-10-2022 19:10:03	E75S	A	70,5	72,1	81,3
3	25-10-2022 19:11:50	A321	A	71,0	72,9	82,7
3	25-10-2022 19:13:47	E195	A	71,1	73,6	82,9
3	25-10-2022 19:15:43	E35L	A	69,5	70,4	79,5
3	25-10-2022 19:17:47	E190	A	71,1	73,7	83,7
3	25-10-2022 19:19:42	A319	A	71,7	74,3	83,7
3	25-10-2022 19:23:15	E195	A	71,6	74,0	82,7
3	25-10-2022 19:25:18	GLF5	A	69,6	72,1	80,4
3	25-10-2022 19:36:07	LJ75	A	67,5	69,5	78,7
3	25-10-2022 19:50:01	E75S	A	69,9	71,5	80,7
3	25-10-2022 20:06:20	B38M	A	71,3	73,6	83,4
3	25-10-2022 20:12:42	E190	A	70,1	72,5	82,5
3	25-10-2022 20:20:55	B38M	A	72,5	75,1	84,5
3	25-10-2022 20:26:51	A320	A	70,9	73,5	83,0
3	25-10-2022 20:32:09	E75S	A	70,6	72,9	82,0
3	25-10-2022 20:38:10	E195	A	72,6	75,6	84,4
3	25-10-2022 20:47:59	A319	A	70,2	72,0	82,3
3	25-10-2022 20:50:33	E195	A	72,1	74,9	83,9
3	25-10-2022 20:54:29	E75S	A	70,1	72,4	81,6
3	25-10-2022 21:06:47	E195	A	71,2	73,6	83,0
3	25-10-2022 21:10:37	E75S	A	70,2	71,5	80,2
3	25-10-2022 21:13:52	E195	A	71,5	73,9	83,3
3	25-10-2022 21:18:23	E195	A	72,3	75,7	84,3
3	25-10-2022 21:21:27	B38M	A	71,4	75,0	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-10-2022 21:23:46	E75S	A	70,4	72,4	81,5
3	25-10-2022 21:26:30	E190	A	71,3	75,1	84,3
3	25-10-2022 21:28:41	E190	A	71,9	74,8	84,2
3	25-10-2022 21:30:39	E190	A	70,7	72,4	81,9
3	25-10-2022 21:32:36	A320	A	72,1	75,5	85,1
3	25-10-2022 21:34:41	E75S	A	70,1	72,3	80,9
3	25-10-2022 21:37:05	B738	A	71,6	75,1	84,1
3	25-10-2022 21:46:56	E75S	A	69,7	71,8	80,8
3	25-10-2022 21:51:36	B738	A	72,1	75,6	83,9
3	25-10-2022 21:53:59	E170	A	69,2	71,6	81,5
3	25-10-2022 21:57:10	E195	A	72,1	75,8	84,6
3	26-10-2022 06:04:45	E190	A	71,6	74,5	83,1
3	26-10-2022 06:06:55	B738	A	71,2	73,7	82,7
3	26-10-2022 06:09:04	E195	A	72,4	75,3	83,6
3	26-10-2022 06:13:10	E190	A	70,9	73,7	82,4
3	26-10-2022 06:15:45	E190	A	71,1	73,2	81,9
3	26-10-2022 06:18:08	E75S	A	70,1	72,8	80,8
3	26-10-2022 06:22:45	E75S	A	69,8	72,4	81,0
3	26-10-2022 06:24:52	E75S	A	69,6	71,5	79,1
3	26-10-2022 06:39:18	A21N	A	72,7	75,7	84,5
3	26-10-2022 06:41:51	B738	A	70,7	74,2	82,8
3	26-10-2022 06:54:25	B738	A	71,6	73,7	82,4
3	26-10-2022 06:58:48	B38M	A	71,1	75,0	82,3
3	26-10-2022 07:19:54	B738	A	71,1	72,5	81,1
3	26-10-2022 07:23:55	B738	A	71,1	72,7	81,1
3	26-10-2022 07:33:01	E195	A	69,4	71,4	79,4
3	26-10-2022 08:03:10	E75S	A	68,4	71,0	79,2
3	26-10-2022 08:09:38	B38M	A	70,3	72,1	79,9
3	26-10-2022 08:14:49	E170	A	68,4	69,5	77,9
3	26-10-2022 08:33:03	B788	A	70,7	73,2	82,8
3	26-10-2022 08:35:42	BE20	A	71,0	73,1	81,4
3	26-10-2022 08:39:10	BCS3	A	68,8	69,9	78,4
3	26-10-2022 08:46:47	B38M	A	72,4	78,2	84,9
3	26-10-2022 08:48:49	E75S	A	70,6	72,6	81,0
3	26-10-2022 08:50:33	E195	A	72,1	75,1	84,1
3	26-10-2022 08:52:34	CRJ9	A	70,0	71,7	80,8
3	26-10-2022 08:54:31	E75S	A	70,4	72,2	80,8
3	26-10-2022 08:56:40	E190	A	71,5	73,8	82,3
3	26-10-2022 08:58:51	A319	A	70,7	72,9	82,1
3	26-10-2022 09:01:21	E170	A	69,9	71,7	80,7
3	26-10-2022 09:04:00	A21N	A	69,5	71,9	80,9
3	26-10-2022 09:06:26	E75S	A	70,4	72,8	81,5
3	26-10-2022 09:08:56	CRJ9	A	69,4	70,8	79,8
3	26-10-2022 09:18:46	E195	A	71,5	74,1	82,7
3	26-10-2022 09:23:56	E190	A	70,8	72,6	81,6
3	26-10-2022 09:30:26	E75S	A	70,5	72,8	81,3
3	26-10-2022 09:32:35	E190	A	71,6	73,6	81,6
3	26-10-2022 09:39:46	E75S	A	70,0	71,6	80,0
3	26-10-2022 10:04:56	A321	A	71,3	73,3	83,0
3	26-10-2022 10:09:44	DH8D	A	71,3	72,5	81,7
3	26-10-2022 10:42:48	A321	A	70,0	72,0	80,0
3	26-10-2022 10:51:51	DH8D	A	68,4	69,5	78,0
3	26-10-2022 10:54:05	E75S	A	70,8	73,2	82,5
3	26-10-2022 10:56:20	A320	A	71,1	73,5	83,1
3	26-10-2022 10:58:31	E170	A	70,7	72,4	81,5
3	26-10-2022 11:01:00	B788	A	72,3	75,0	84,6
3	26-10-2022 11:03:21	A21N	A	71,1	74,1	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-10-2022 11:05:38	E75S	A	70,3	72,0	80,3
3	26-10-2022 11:11:06	E190	A	71,0	73,7	82,2
3	26-10-2022 11:17:00	E195	A	72,1	75,0	82,9
3	26-10-2022 11:38:15	DH8D	A	68,9	70,6	78,9
3	26-10-2022 11:45:52	A319	A	72,3	75,1	84,3
3	26-10-2022 11:51:37	E190	A	71,8	74,9	83,2
3	26-10-2022 11:55:23	B77W	A	74,2	77,8	87,6
3	26-10-2022 11:57:58	A321	A	70,2	72,4	81,7
3	26-10-2022 11:59:33	E75S	A	70,2	72,6	82,2
3	26-10-2022 12:04:53	E195	A	72,2	75,4	84,3
3	26-10-2022 12:07:08	E195	A	72,0	74,2	82,8
3	26-10-2022 12:09:39	A321	A	70,3	73,1	82,6
3	26-10-2022 12:11:21	E195	A	71,7	75,6	83,2
3	26-10-2022 12:15:21	C295	A	70,8	73,0	81,2
3	26-10-2022 12:18:11	B789	A	72,3	74,8	85,8
3	26-10-2022 12:21:05	PC12	A	69,3	70,7	78,9
3	26-10-2022 12:22:58	E190	A	70,6	73,3	81,7
3	26-10-2022 12:24:58	E190	A	71,3	73,3	82,4
3	26-10-2022 12:26:50	E170	A	69,6	70,9	80,8
3	26-10-2022 12:30:22	E170	A	70,8	72,9	81,2
3	26-10-2022 12:32:09	E190	A	70,5	74,9	83,0
3	26-10-2022 12:34:32	E190	A	71,4	74,2	83,5
3	26-10-2022 12:37:45	E170	A	70,7	72,8	81,1
3	26-10-2022 12:40:44	B788	A	72,9	76,4	86,5
3	26-10-2022 12:43:23	E75S	A	70,4	72,8	81,9
3	26-10-2022 12:45:00	B738	A	71,2	74,6	84,0
3	26-10-2022 12:47:04	B788	A	71,2	75,0	85,1
3	26-10-2022 12:49:40	B789	A	73,1	76,1	86,3
3	26-10-2022 12:51:50	DH8D	A	70,0	71,9	81,5
3	26-10-2022 12:53:41	E170	A	70,0	72,6	82,0
3	26-10-2022 12:55:30	A319	A	71,9	74,4	84,3
3	26-10-2022 12:58:36	E195	A	71,8	75,5	84,6
3	26-10-2022 13:01:11	B788	A	70,9	74,0	83,9
3	26-10-2022 13:03:15	E75S	A	70,8	73,3	82,0
3	26-10-2022 13:05:28	B788	A	71,5	73,8	84,1
3	26-10-2022 13:17:41	B789	A	73,3	76,6	86,9
3	26-10-2022 13:20:26	A21N	A	70,9	72,3	82,7
3	26-10-2022 13:26:07	B738	A	72,7	77,6	85,9
3	26-10-2022 13:29:22	B738	A	71,8	75,2	84,3
3	26-10-2022 13:36:03	B738	A	73,0	76,1	85,0
3	26-10-2022 13:40:03	E75S	A	71,2	73,1	83,3
3	26-10-2022 13:43:25	A321	A	71,1	72,7	82,3
3	26-10-2022 13:45:40	E190	A	71,2	73,7	83,2
3	26-10-2022 13:53:37	E195	A	72,4	76,4	84,1
3	26-10-2022 13:58:15	B38M	A	71,3	75,9	84,1
3	26-10-2022 14:05:01	E195	A	71,7	75,1	83,4
3	26-10-2022 14:10:24	B38M	A	72,0	74,4	83,5
3	26-10-2022 14:15:35	B738	A	71,5	73,5	83,3
3	26-10-2022 14:28:19	B738	A	71,9	75,2	85,0
3	26-10-2022 14:44:34	A21N	A	71,0	72,8	82,5
3	26-10-2022 14:48:50	B38M	A	71,1	74,1	84,5
3	26-10-2022 14:51:22	B738	A	72,2	75,3	84,9
3	26-10-2022 14:55:52	E195	A	71,6	73,7	83,3
3	26-10-2022 15:08:26	A21N	A	72,5	75,4	85,5
3	26-10-2022 15:11:52	E190	A	70,5	73,9	84,2
3	26-10-2022 15:14:09	E75S	A	70,4	72,9	82,4
3	26-10-2022 15:17:19	DH8D	A	68,7	70,2	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-10-2022 15:22:08	E170	A	70,8	72,9	81,9
3	26-10-2022 15:24:53	DH8D	A	71,6	74,7	83,6
3	26-10-2022 15:27:00	E75S	A	70,2	72,5	82,5
3	26-10-2022 15:29:50	E195	A	72,0	74,6	83,8
3	26-10-2022 15:32:08	E195	A	69,8	72,8	82,4
3	26-10-2022 15:34:46	E190	A	70,3	72,6	82,7
3	26-10-2022 15:37:00	E195	A	72,6	75,1	83,7
3	26-10-2022 15:42:20	E190	A	71,8	74,4	84,1
3	26-10-2022 15:45:05	E190	A	72,1	74,5	83,5
3	26-10-2022 15:47:39	B738	A	72,3	75,6	85,1
3	26-10-2022 15:49:37	E190	A	71,8	74,9	83,5
3	26-10-2022 16:02:38	DH8D	A	69,7	71,3	81,8
3	26-10-2022 16:05:13	E195	A	72,9	76,1	84,3
3	26-10-2022 16:07:41	B789	A	71,8	76,2	85,9
3	26-10-2022 16:12:23	B77L	A	75,0	79,2	89,0
3	26-10-2022 16:15:43	C295	A	70,6	72,4	81,4
3	26-10-2022 16:17:50	B738	A	72,9	76,1	85,2
3	26-10-2022 16:23:31	A319	A	71,8	76,8	83,8
3	26-10-2022 16:29:43	E195	A	70,4	72,6	82,1
3	26-10-2022 16:34:28	GLEX	A	71,0	73,3	82,5
3	26-10-2022 16:42:43	A321	A	71,3	73,5	82,7
3	26-10-2022 16:49:58	A321	A	71,0	73,0	82,5
3	26-10-2022 16:57:48	M28	A	69,9	71,9	79,9
3	26-10-2022 17:28:41	E195	A	71,4	73,9	82,9
3	26-10-2022 17:30:51	CRJ9	A	70,0	71,7	81,4
3	26-10-2022 17:53:32	B738	A	72,6	75,3	84,6
3	26-10-2022 17:56:23	A320	A	70,5	72,4	82,0
3	26-10-2022 17:58:26	B38M	A	71,5	73,9	83,3
3	26-10-2022 18:02:29	A320	A	71,8	73,9	83,8
3	26-10-2022 18:05:32	CRJ9	A	70,6	73,1	82,1
3	26-10-2022 18:08:38	A21N	A	71,7	73,3	83,5
3	26-10-2022 18:10:50	B738	A	72,6	75,4	85,2
3	26-10-2022 18:15:02	A321	A	71,2	73,3	82,7
3	26-10-2022 18:24:15	E195	A	70,6	73,0	82,4
3	26-10-2022 18:27:35	B38M	A	72,8	75,4	84,8
3	26-10-2022 18:29:55	E195	A	72,2	74,1	83,6
3	26-10-2022 18:31:59	E195	A	71,3	73,6	83,1
3	26-10-2022 18:33:46	E75S	A	70,5	72,1	81,3
3	26-10-2022 18:36:29	A319	A	71,4	73,7	83,1
3	26-10-2022 18:38:37	E75S	A	70,5	72,2	81,7
3	26-10-2022 18:40:05	E170	A	71,1	73,1	82,2
3	26-10-2022 18:47:57	E190	A	71,7	73,6	83,1
3	26-10-2022 18:50:00	E170	A	70,7	72,7	81,5
3	26-10-2022 18:51:49	DH8D	A	70,6	73,0	82,1
3	26-10-2022 18:53:44	E75S	A	70,0	71,6	80,4
3	26-10-2022 18:55:30	B738	A	73,4	76,4	85,4
3	26-10-2022 18:58:15	E75S	A	70,0	71,4	80,4
3	26-10-2022 19:00:29	E195	A	71,8	74,6	82,6
3	26-10-2022 19:03:12	E75S	A	70,0	71,6	80,8
3	26-10-2022 19:05:11	DH8D	A	71,3	73,4	83,1
3	26-10-2022 19:16:03	E190	A	71,1	74,0	82,6
3	26-10-2022 19:18:23	B789	A	72,4	74,4	84,9
3	26-10-2022 19:21:54	E295	A	75,1	82,3	86,6
3	26-10-2022 19:26:04	C295	A	70,4	72,5	80,8
3	26-10-2022 19:28:26	C295	A	70,7	72,6	80,7
3	26-10-2022 20:08:07	B38M	A	71,6	74,0	83,4
3	26-10-2022 20:18:25	E190	A	71,0	73,2	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-10-2022 20:19:51	B762	A	71,9	75,4	84,9
3	26-10-2022 20:25:15	B738	A	71,5	73,4	83,0
3	26-10-2022 20:32:02	E170	A	71,2	73,5	82,7
3	26-10-2022 20:37:28	A320	A	70,6	72,4	81,7
3	26-10-2022 20:40:38	B38M	A	72,2	74,9	84,0
3	26-10-2022 20:44:17	E170	A	70,6	71,9	81,4
3	26-10-2022 20:53:33	B738	A	71,9	74,2	83,7
3	26-10-2022 20:59:18	E195	A	71,8	73,6	83,3
3	26-10-2022 21:02:11	E170	A	69,8	71,7	80,6
3	26-10-2022 21:04:53	B738	A	72,8	75,3	84,6
3	26-10-2022 21:07:56	E75S	A	71,1	73,2	82,6
3	26-10-2022 21:11:30	E190	A	71,0	75,1	82,8
3	26-10-2022 21:14:41	E195	A	71,3	73,4	82,8
3	26-10-2022 21:20:35	E195	A	71,5	74,1	83,0
3	26-10-2022 21:22:43	E75S	A	70,6	72,7	81,7
3	26-10-2022 21:25:13	E190	A	71,0	73,0	82,7
3	26-10-2022 21:27:01	B738	A	72,2	75,2	84,3
3	26-10-2022 21:29:49	E195	A	71,0	73,1	82,8
3	26-10-2022 21:32:00	E190	A	71,8	74,3	83,3
3	26-10-2022 21:34:57	DH8D	A	70,0	72,0	80,8
3	26-10-2022 21:37:42	E190	A	71,6	73,8	83,1
3	26-10-2022 21:39:54	E75S	A	71,6	73,7	83,3
3	26-10-2022 21:42:40	E190	A	71,7	74,3	83,2
3	26-10-2022 21:44:50	E195	A	72,1	74,7	83,9
3	26-10-2022 21:47:45	E75S	A	72,2	74,1	83,7
3	26-10-2022 21:50:54	B738	A	72,5	75,3	84,3
3	26-10-2022 21:53:20	E75S	A	71,5	73,8	82,6
3	26-10-2022 21:56:22	B38M	A	71,0	73,3	82,4
3	26-10-2022 21:59:04	E170	A	70,3	72,3	81,1
3	27-10-2022 06:03:25	E170	A	70,2	72,1	81,4
3	27-10-2022 06:08:52	E195	A	72,0	74,2	83,2
3	27-10-2022 06:12:07	B738	A	72,6	74,9	84,4
3	27-10-2022 06:17:27	E190	A	71,9	73,9	83,3
3	27-10-2022 06:22:25	B38M	A	72,1	74,7	84,2
3	27-10-2022 06:24:19	DH8D	A	69,0	70,3	78,5
3	27-10-2022 06:26:14	E190	A	71,3	73,3	83,1
3	27-10-2022 06:28:44	A21N	A	71,3	74,4	83,4
3	27-10-2022 06:31:38	B738	A	72,1	75,9	84,2
3	27-10-2022 06:45:34	E190	A	71,4	73,9	83,2
3	27-10-2022 06:47:28	B738	A	72,7	75,5	84,8
3	27-10-2022 06:52:47	B738	A	73,1	76,5	85,4
3	27-10-2022 06:54:54	DH8D	A	72,7	75,7	85,0
3	27-10-2022 06:57:35	E190	A	70,5	72,7	82,0
3	27-10-2022 07:00:16	E170	A	70,8	73,1	82,0
3	27-10-2022 07:22:18	A320	A	72,5	75,4	84,5
3	27-10-2022 07:34:56	B38M	A	72,0	74,9	84,3
3	27-10-2022 07:37:02	E195	A	70,5	71,8	81,6
3	27-10-2022 07:56:07	E190	A	70,6	72,1	81,4
3	27-10-2022 08:07:11	E75S	A	70,5	72,2	81,7
3	27-10-2022 08:10:18	A320	A	72,2	75,0	84,0
3	27-10-2022 08:12:25	B38M	A	71,9	74,5	84,4
3	27-10-2022 08:23:04	E75S	A	70,0	71,6	81,1
3	27-10-2022 08:25:14	E195	A	73,1	76,1	84,9
3	27-10-2022 08:47:25	E170	A	70,3	72,2	81,1
3	27-10-2022 08:51:25	E290	A	69,7	71,7	80,5
3	27-10-2022 08:55:24	E190	A	71,0	72,5	82,1
3	27-10-2022 08:57:25	E75S	A	70,7	72,9	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-10-2022 09:02:16	C295	A	71,6	73,4	82,4
3	27-10-2022 09:05:41	CRJ9	A	71,5	73,5	82,3
3	27-10-2022 09:07:34	CRJ9	A	70,7	73,3	82,5
3	27-10-2022 09:09:12	A20N	A	73,8	80,2	85,6
3	27-10-2022 09:20:48	DH8D	A	70,9	73,2	83,0
3	27-10-2022 09:24:27	E195	A	71,9	75,1	83,3
3	27-10-2022 09:27:00	E170	A	70,7	72,5	81,9
3	27-10-2022 09:30:41	E195	A	71,4	74,1	82,9
3	27-10-2022 09:32:32	E190	A	70,9	73,4	82,6
3	27-10-2022 09:35:04	B38M	A	72,6	75,4	84,6
3	27-10-2022 09:42:32	E170	A	70,4	72,6	81,2
3	27-10-2022 09:47:54	E75S	A	69,9	71,2	79,9
3	27-10-2022 09:50:10	DH8D	A	68,5	69,7	77,5
3	27-10-2022 10:08:14	A320	A	70,2	71,6	81,0
3	27-10-2022 10:12:35	C56X	A	70,1	71,7	79,6
3	27-10-2022 10:25:03	A21N	A	69,8	71,5	79,8
3	27-10-2022 10:38:22	A320	A	70,3	72,5	81,4
3	27-10-2022 10:48:47	E170	A	70,3	72,3	81,7
3	27-10-2022 10:51:12	DH8D	A	68,1	69,1	77,7
3	27-10-2022 11:00:25	E190	A	70,6	73,1	82,4
3	27-10-2022 11:02:15	E170	A	70,6	72,0	81,7
3	27-10-2022 11:04:28	E75S	A	70,1	71,7	81,2
3	27-10-2022 11:14:42	A21N	A	73,0	75,5	84,7
3	27-10-2022 11:25:29	E195	A	71,6	75,0	83,0
3	27-10-2022 11:29:12	B738	A	71,0	73,3	83,1
3	27-10-2022 11:35:45	B789	A	71,0	73,3	83,0
3	27-10-2022 11:38:21	A320	A	71,1	73,1	82,2
3	27-10-2022 11:50:59	A319	A	71,2	72,7	82,0
3	27-10-2022 11:52:58	BCS3	A	70,8	72,3	82,0
3	27-10-2022 11:54:42	A321	A	70,9	73,1	82,3
3	27-10-2022 11:57:37	E75S	A	70,1	71,8	80,9
3	27-10-2022 12:01:32	B77W	A	74,3	80,0	87,5
3	27-10-2022 12:04:06	E190	A	72,0	75,1	83,1
3	27-10-2022 12:07:35	E190	A	70,2	72,6	82,5
3	27-10-2022 12:10:09	A321	A	71,0	73,0	82,2
3	27-10-2022 12:13:11	E75S	A	69,9	71,8	80,7
3	27-10-2022 12:17:20	E195	A	71,4	74,2	82,9
3	27-10-2022 12:19:15	A321	A	70,4	72,9	82,2
3	27-10-2022 12:26:16	E75S	A	70,1	72,0	81,2
3	27-10-2022 12:28:06	E195	A	69,5	71,6	79,9
3	27-10-2022 12:30:37	E190	A	70,8	73,1	81,9
3	27-10-2022 12:32:14	B789	A	72,7	76,4	85,7
3	27-10-2022 12:34:39	E170	A	69,9	72,4	79,5
3	27-10-2022 12:37:18	A319	A	70,7	72,7	82,4
3	27-10-2022 12:39:17	E170	A	69,7	71,3	80,5
3	27-10-2022 12:41:25	A321	A	69,9	71,3	80,7
3	27-10-2022 12:43:10	E195	A	71,5	73,4	82,3
3	27-10-2022 12:45:12	E195	A	70,1	72,9	82,1
3	27-10-2022 12:46:40	E75S	A	70,5	73,2	82,0
3	27-10-2022 12:48:51	B738	A	71,2	73,2	82,9
3	27-10-2022 12:50:50	B738	A	70,4	73,8	83,8
3	27-10-2022 12:53:07	E190	A	71,1	74,4	82,8
3	27-10-2022 12:54:48	E170	A	70,8	73,5	82,3
3	27-10-2022 12:56:56	E75S	A	70,3	72,7	81,4
3	27-10-2022 12:58:26	E75S	A	69,9	71,8	80,6
3	27-10-2022 13:00:54	B788	A	71,8	74,9	84,3
3	27-10-2022 13:03:02	B788	A	71,9	74,0	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-10-2022 13:05:29	DH8D	A	69,1	69,9	78,7
3	27-10-2022 13:07:39	B788	A	71,7	74,8	84,3
3	27-10-2022 13:10:00	E75S	A	69,7	71,3	80,5
3	27-10-2022 13:11:43	B788	A	71,5	75,0	84,8
3	27-10-2022 13:14:01	B738	A	70,4	73,1	82,5
3	27-10-2022 13:16:39	B788	A	73,1	76,0	86,1
3	27-10-2022 13:19:21	B789	A	73,0	75,2	85,5
3	27-10-2022 13:27:44	A21N	A	68,8	70,5	79,6
3	27-10-2022 13:50:22	E190	A	69,8	71,8	81,6
3	27-10-2022 13:54:37	E195	A	73,0	76,0	84,7
3	27-10-2022 13:56:36	DH8D	A	71,0	74,0	84,0
3	27-10-2022 13:59:45	E195	A	71,8	75,6	84,4
3	27-10-2022 14:09:52	B738	A	72,1	74,8	83,9
3	27-10-2022 14:12:13	E195	A	71,2	73,4	83,3
3	27-10-2022 14:14:28	E195	A	70,8	73,3	82,6
3	27-10-2022 14:17:07	B38M	A	71,8	74,5	83,0
3	27-10-2022 14:36:51	E195	A	71,8	74,3	83,5
3	27-10-2022 14:42:40	E190	A	71,5	73,6	82,6
3	27-10-2022 14:44:50	B38M	A	70,1	73,8	83,1
3	27-10-2022 14:48:25	DH8D	A	68,1	70,4	77,6
3	27-10-2022 14:52:34	A320	A	71,1	73,9	83,8
3	27-10-2022 15:01:33	A21N	A	70,0	71,9	81,7
3	27-10-2022 15:03:51	E75S	A	70,8	72,7	81,9
3	27-10-2022 15:06:36	A319	A	72,2	75,0	84,2
3	27-10-2022 15:08:48	E170	A	70,3	72,2	81,4
3	27-10-2022 15:11:24	E170	A	71,1	73,2	82,5
3	27-10-2022 15:15:20	A21N	A	70,0	71,9	81,4
3	27-10-2022 15:20:56	E195	A	72,6	75,4	83,0
3	27-10-2022 15:22:49	E190	A	71,0	73,8	82,1
3	27-10-2022 15:26:58	C68A	A	68,6	69,8	77,7
3	27-10-2022 15:29:15	E170	A	70,5	72,7	80,9
3	27-10-2022 15:35:22	E190	A	71,3	73,4	82,1
3	27-10-2022 15:38:04	E195	A	71,2	74,0	83,0
3	27-10-2022 15:41:28	E190	A	71,2	72,9	82,7
3	27-10-2022 15:43:44	E75S	A	69,9	71,6	80,7
3	27-10-2022 15:45:19	E190	A	71,3	74,1	82,5
3	27-10-2022 15:53:35	B738	A	72,7	75,8	85,0
3	27-10-2022 15:57:18	E75S	A	68,8	71,0	80,5
3	27-10-2022 15:59:32	DH8D	A	70,8	72,3	81,6
3	27-10-2022 16:22:35	B738	A	72,0	74,6	83,5
3	27-10-2022 16:24:47	B737	A	71,4	73,4	82,8
3	27-10-2022 16:27:10	A320	A	70,5	72,4	81,7
3	27-10-2022 16:44:06	B789	A	72,8	76,7	86,2
3	27-10-2022 16:47:10	C295	A	70,8	72,8	81,6
3	27-10-2022 16:52:44	W3	A	73,5	76,5	86,8
3	27-10-2022 17:02:00	A321	A	71,1	72,6	82,2
3	27-10-2022 17:10:36	C295	A	70,9	72,9	81,7
3	27-10-2022 17:13:23	A321	A	72,0	74,0	83,4
3	27-10-2022 17:21:48	PC12	A	71,0	73,1	80,6
3	27-10-2022 17:24:16	E190	A	70,8	73,2	82,0
3	27-10-2022 17:26:49	C295	A	70,6	72,3	80,6
3	27-10-2022 17:34:34	CRJ9	A	70,5	72,3	81,3
3	27-10-2022 17:37:23	A320	A	71,1	73,3	82,6
3	27-10-2022 17:54:04	B738	A	72,5	75,3	84,2
3	27-10-2022 18:02:51	E190	A	71,2	72,9	83,0
3	27-10-2022 18:05:04	E190	A	70,4	71,9	81,8
3	27-10-2022 18:07:55	A21N	A	71,7	73,3	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-10-2022 18:09:53	A20N	A	71,6	74,6	83,9
3	27-10-2022 18:13:13	E170	A	69,7	72,1	80,5
3	27-10-2022 18:23:59	E75S	A	70,9	72,3	81,7
3	27-10-2022 18:27:55	E195	A	72,4	75,2	83,9
3	27-10-2022 18:37:02	E195	A	72,6	75,4	84,1
3	27-10-2022 18:41:35	E170	A	70,5	72,7	80,9
3	27-10-2022 18:43:27	E170	A	69,5	71,1	79,9
3	27-10-2022 18:45:25	E75S	A	70,5	72,5	81,6
3	27-10-2022 18:47:11	E75S	A	70,6	72,7	82,0
3	27-10-2022 18:49:05	E195	A	71,7	74,0	83,5
3	27-10-2022 18:51:13	E75S	A	70,8	72,5	81,2
3	27-10-2022 18:53:26	A321	A	70,4	72,0	81,5
3	27-10-2022 18:55:35	A319	A	70,7	72,9	82,5
3	27-10-2022 18:57:25	E195	A	72,3	74,9	84,0
3	27-10-2022 18:59:07	B38M	A	71,6	74,4	83,4
3	27-10-2022 19:00:59	E75S	A	70,2	71,8	81,0
3	27-10-2022 19:02:53	DH8D	A	69,7	71,7	80,9
3	27-10-2022 19:04:39	E75S	A	70,8	73,0	81,9
3	27-10-2022 19:08:33	E195	A	71,0	73,9	82,8
3	27-10-2022 19:10:30	E170	A	69,6	71,2	80,4
3	27-10-2022 19:12:26	E195	A	72,7	75,6	84,7
3	27-10-2022 19:15:18	E190	A	71,1	73,8	82,6
3	27-10-2022 19:23:17	A320	A	70,0	71,8	81,5
3	27-10-2022 19:34:13	E195	A	72,4	74,9	83,8
3	27-10-2022 19:45:57	B38M	A	73,8	76,6	86,1
3	27-10-2022 19:56:05	B38M	A	71,5	73,9	83,0
3	27-10-2022 19:58:46	B38M	A	71,5	73,8	83,3
3	27-10-2022 20:09:31	E75S	A	70,5	72,2	81,3
3	27-10-2022 20:52:02	DH8D	A	72,9	76,9	85,9
3	27-10-2022 20:58:47	E195	A	71,8	74,0	83,5
3	27-10-2022 21:01:05	E75S	A	70,0	71,7	80,4
3	27-10-2022 21:08:29	E190	A	71,2	73,7	82,7
3	27-10-2022 21:13:13	E195	A	72,5	74,9	83,7
3	27-10-2022 21:18:14	E75S	A	70,6	73,0	82,1
3	27-10-2022 21:22:19	A319	A	72,1	74,4	84,1
3	27-10-2022 21:27:44	B38M	A	71,7	74,4	83,4
3	27-10-2022 21:29:51	E195	A	71,9	74,8	83,7
3	27-10-2022 21:31:50	B738	A	72,4	75,3	84,7
3	27-10-2022 21:34:26	E190	A	71,9	74,8	83,7
3	27-10-2022 21:36:12	E190	A	71,0	73,6	82,7
3	27-10-2022 21:38:17	E195	A	72,4	75,2	84,1
3	27-10-2022 21:40:30	B38M	A	71,6	74,1	83,1
3	27-10-2022 21:42:39	E75S	A	70,7	72,9	82,2
3	27-10-2022 21:44:59	E75S	A	70,7	72,7	81,8
3	27-10-2022 21:53:17	B738	A	71,7	74,4	84,0
3	27-10-2022 21:55:20	B38M	A	71,7	74,1	83,2
3	27-10-2022 21:57:52	B738	A	72,7	75,5	84,8
3	28-10-2022 07:30:44	E170	D	69,4	70,9	80,8
3	28-10-2022 10:57:27	E195	D	65,9	68,4	76,7
3	28-10-2022 11:07:57	E75S	D	68,5	70,3	80,5
3	28-10-2022 11:54:19	E75S	A	70,1	71,8	81,9
3	28-10-2022 11:56:49	E190	A	71,4	73,4	82,6
3	28-10-2022 11:59:50	A321	A	71,6	73,3	82,4
3	28-10-2022 12:02:37	B77W	A	74,4	79,0	88,4
3	28-10-2022 12:05:23	E195	A	71,8	74,4	83,5
3	28-10-2022 12:11:00	B789	A	71,4	73,9	84,6
3	28-10-2022 12:13:22	E195	A	70,9	73,9	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-10-2022 12:17:18	E170	A	69,6	72,0	80,7
3	28-10-2022 12:21:11	B738	A	72,4	75,2	84,5
3	28-10-2022 12:23:08	E195	A	72,2	74,3	83,7
3	28-10-2022 12:24:49	E75S	A	70,0	72,5	82,6
3	28-10-2022 12:26:51	A319	A	72,6	75,1	84,9
3	28-10-2022 12:28:33	E190	A	70,6	72,7	82,3
3	28-10-2022 12:34:40	E75S	A	72,4	75,2	84,4
3	28-10-2022 12:37:05	B38M	A	72,5	75,5	84,3
3	28-10-2022 12:40:00	E75S	A	70,4	71,9	81,2
3	28-10-2022 12:41:32	B788	A	73,0	76,0	85,3
3	28-10-2022 12:44:35	E195	A	72,1	76,5	83,8
3	28-10-2022 12:48:25	DH8D	A	68,1	69,2	78,5
3	28-10-2022 12:52:46	E75S	A	71,5	73,4	82,3
3	28-10-2022 13:07:25	B789	A	72,8	75,1	84,6
3	28-10-2022 13:20:06	B788	A	70,9	72,7	83,4
3	28-10-2022 13:22:56	C295	A	70,2	72,8	81,0
3	28-10-2022 13:26:43	B738	A	71,7	75,1	84,5
3	28-10-2022 13:38:21	B788	A	71,5	74,3	84,3
3	28-10-2022 13:40:37	B789	A	72,6	75,5	85,4
3	28-10-2022 13:43:14	E170	A	70,8	73,3	82,2
3	28-10-2022 13:50:54	E290	A	69,8	72,2	80,9
3	28-10-2022 14:00:34	DH8D	A	70,3	72,0	81,4
3	28-10-2022 14:03:41	E190	A	71,1	73,1	81,9
3	28-10-2022 14:06:15	E195	A	72,5	76,4	84,0
3	28-10-2022 14:09:24	E190	A	71,7	74,8	83,2
3	28-10-2022 14:11:43	B38M	A	70,5	73,0	83,0
3	28-10-2022 14:15:32	B738	A	71,4	75,8	84,0
3	28-10-2022 14:31:14	B738	A	72,6	75,1	84,4
3	28-10-2022 14:43:49	E75S	A	71,1	73,3	82,2
3	28-10-2022 14:52:04	E195	A	71,1	73,4	83,4
3	28-10-2022 14:58:06	C295	A	70,2	72,2	80,6
3	28-10-2022 15:01:04	DH8D	A	69,9	71,4	79,9
3	28-10-2022 15:03:55	E195	A	71,7	74,5	82,8
3	28-10-2022 15:09:34	E195	A	72,2	74,9	82,6
3	28-10-2022 15:11:35	E195	A	72,1	74,8	83,3
3	28-10-2022 15:13:37	B738	A	71,6	73,9	83,1
3	28-10-2022 15:15:40	A21N	A	72,9	76,6	85,4
3	28-10-2022 15:17:30	C295	A	69,2	71,4	80,4
3	28-10-2022 15:20:34	A321	A	71,4	74,1	82,8
3	28-10-2022 15:22:28	E195	A	71,0	74,4	83,1
3	28-10-2022 15:28:08	E195	A	71,1	73,5	82,6
3	28-10-2022 15:30:18	E75S	A	70,1	72,1	80,8
3	28-10-2022 15:32:13	E75S	A	70,4	72,5	81,2
3	28-10-2022 15:34:12	DH8D	A	69,0	70,0	78,6
3	28-10-2022 15:36:05	E190	A	71,6	73,5	82,7
3	28-10-2022 15:37:58	E190	A	70,8	72,9	82,8
3	28-10-2022 15:39:59	E190	A	72,0	74,3	83,1
3	28-10-2022 15:42:56	E190	A	70,7	74,6	82,5
3	28-10-2022 15:45:04	E75S	A	70,7	72,5	81,2
3	28-10-2022 15:47:00	E190	A	71,4	73,4	82,2
3	28-10-2022 15:48:49	A21N	A	73,6	76,2	85,4
3	28-10-2022 15:50:27	B738	A	71,7	75,2	85,1
3	28-10-2022 16:12:22	A319	A	70,5	72,6	81,7
3	28-10-2022 16:14:57	B738	A	73,0	76,1	84,8
3	28-10-2022 16:27:11	B38M	A	71,8	74,2	83,5
3	28-10-2022 16:36:26	A321	A	71,4	73,5	82,6
3	28-10-2022 16:48:42	A21N	A	72,0	75,2	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-10-2022 16:51:09	B788	A	72,6	75,4	85,1
3	28-10-2022 16:53:57	GLF5	A	68,8	70,0	77,8
3	28-10-2022 17:11:24	E170	A	70,0	72,3	81,4
3	28-10-2022 17:27:45	E35L	A	68,8	69,6	77,9
3	28-10-2022 17:33:33	A320	A	71,3	73,4	82,7
3	28-10-2022 17:39:53	CRJ9	A	70,3	72,4	80,7
3	28-10-2022 18:06:08	E190	A	71,2	73,4	82,4
3	28-10-2022 18:08:25	A321	A	71,6	73,4	83,3
3	28-10-2022 18:10:11	A320	A	70,9	73,0	82,4
3	28-10-2022 18:22:05	CL35	A	68,3	69,5	77,3
3	28-10-2022 18:26:50	E195	A	72,1	74,9	83,2
3	28-10-2022 18:29:08	E75S	A	69,6	71,6	80,0
3	28-10-2022 18:32:17	E195	A	72,4	75,2	83,8
3	28-10-2022 18:35:02	A319	A	71,5	73,9	83,0
3	28-10-2022 18:37:19	E195	A	72,4	76,4	84,7
3	28-10-2022 18:39:23	E75S	A	71,9	74,0	83,0
3	28-10-2022 18:41:58	E75S	A	70,8	73,7	82,2
3	28-10-2022 18:45:07	A21N	A	70,5	73,2	82,5
3	28-10-2022 18:47:27	E75S	A	70,7	72,2	80,3
3	28-10-2022 18:52:17	B38M	A	72,0	74,1	84,1
3	28-10-2022 18:54:21	A319	A	71,7	74,3	83,4
3	28-10-2022 18:56:07	E170	A	70,6	72,1	81,0
3	28-10-2022 18:58:08	E190	A	70,8	73,2	81,9
3	28-10-2022 19:00:05	DH8D	A	69,7	71,4	79,2
3	28-10-2022 19:02:35	DH8D	A	69,8	72,2	81,5
3	28-10-2022 19:05:20	E195	A	70,9	73,7	82,1
3	28-10-2022 19:08:41	E170	A	69,9	71,4	80,6
3	28-10-2022 19:11:19	E195	A	71,5	75,0	82,3
3	28-10-2022 19:13:26	E295	A	74,6	80,7	85,4
3	28-10-2022 19:15:15	E75S	A	70,3	71,8	80,7
3	28-10-2022 19:27:40	E195	A	70,7	73,6	82,2
3	28-10-2022 19:29:52	E170	A	71,4	74,3	82,9
3	28-10-2022 19:31:57	B738	A	70,7	73,3	82,7
3	28-10-2022 19:36:43	E75S	A	70,0	72,3	81,5
3	28-10-2022 19:45:25	B738	A	73,4	76,3	85,4
3	28-10-2022 19:50:55	E75S	A	70,9	73,2	82,9
3	28-10-2022 19:57:16	B738	A	73,0	76,2	85,1
3	28-10-2022 20:00:38	B789	A	72,4	75,4	85,1
3	28-10-2022 20:07:21	A333	A	74,6	78,4	88,2
3	28-10-2022 20:10:38	B738	A	71,0	73,4	82,7
3	28-10-2022 20:13:40	B38M	A	71,5	74,4	83,0
3	28-10-2022 20:16:10	E195	A	71,7	74,6	84,0
3	28-10-2022 20:34:10	CRJ9	A	70,5	73,0	81,6
3	28-10-2022 20:46:45	E75S	A	69,1	71,2	80,8
3	28-10-2022 20:49:06	E190	A	71,5	74,1	82,2
3	28-10-2022 20:51:46	E190	A	70,4	72,5	81,2
3	28-10-2022 20:53:47	E190	A	72,1	75,0	83,6
3	28-10-2022 20:56:46	DH8D	A	69,5	71,8	80,3
3	28-10-2022 21:01:22	E195	A	71,8	75,4	83,8
3	28-10-2022 21:03:39	E190	A	71,2	74,4	83,3
3	28-10-2022 21:05:57	E75S	A	70,4	72,3	80,8
3	28-10-2022 21:08:03	A319	A	71,3	73,4	81,7
3	28-10-2022 21:15:32	A320	A	72,1	74,8	84,2
3	28-10-2022 21:19:11	E195	A	70,2	72,3	82,2
3	28-10-2022 21:21:27	E75S	A	70,9	73,3	81,3
3	28-10-2022 21:23:08	B738	A	72,6	75,1	84,1
3	28-10-2022 21:32:49	B738	A	72,4	74,7	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-10-2022 21:35:32	B738	A	72,6	75,9	84,1
3	28-10-2022 21:37:18	E170	A	70,0	71,7	80,4
3	28-10-2022 21:39:03	E195	A	71,2	73,4	82,3
3	28-10-2022 21:41:27	E195	A	71,4	73,5	82,5
3	28-10-2022 21:43:16	E190	A	71,7	74,7	82,8
3	28-10-2022 21:45:05	E195	A	70,5	73,2	82,8
3	28-10-2022 21:46:32	E195	A	72,7	75,8	83,5
3	28-10-2022 21:48:41	E195	A	71,1	73,2	82,6
3	28-10-2022 21:51:46	A319	A	71,4	73,5	82,5
3	28-10-2022 21:53:40	B738	A	71,9	75,1	84,2
3	28-10-2022 21:57:12	E195	A	72,2	75,1	84,0
3	28-10-2022 21:59:02	E195	A	71,3	74,9	82,8
3	29-10-2022 06:02:55	E195	A	70,8	73,3	82,9
3	29-10-2022 06:07:40	E195	A	70,9	73,9	82,7
3	29-10-2022 06:09:44	B738	A	72,4	75,0	84,4
3	29-10-2022 06:13:13	B738	A	72,1	75,5	85,1
3	29-10-2022 06:15:31	E190	A	71,3	73,7	83,0
3	29-10-2022 06:18:49	E75S	A	71,1	73,6	82,8
3	29-10-2022 06:24:11	E195	A	70,3	72,2	81,8
3	29-10-2022 06:27:09	E195	A	71,1	73,5	82,2
3	29-10-2022 06:29:12	E195	A	71,4	74,2	82,5
3	29-10-2022 06:33:39	A21N	A	72,6	76,2	84,4
3	29-10-2022 06:41:46	E190	A	71,4	73,9	82,9
3	29-10-2022 06:48:05	E195	A	71,3	74,6	83,1
3	29-10-2022 07:37:46	E195	A	71,2	74,8	83,2
3	29-10-2022 07:53:53	A321	A	71,2	73,7	83,5
3	29-10-2022 08:01:25	E170	A	69,9	72,4	81,7
3	29-10-2022 08:08:59	E75S	A	71,3	74,3	83,9
3	29-10-2022 08:10:51	B38M	A	71,6	75,2	84,9
3	29-10-2022 08:13:48	E75S	A	69,9	72,5	81,9
3	29-10-2022 08:33:36	A320	A	72,3	75,7	85,1
3	29-10-2022 08:39:22	B738	A	72,1	74,8	84,7
3	29-10-2022 08:41:56	E195	A	72,3	75,1	83,7
3	29-10-2022 08:46:33	B38M	A	71,5	73,9	84,0
3	29-10-2022 08:49:09	E75S	A	71,5	74,1	83,6
3	29-10-2022 08:51:24	E190	A	70,9	73,1	82,7
3	29-10-2022 08:54:06	E75S	A	71,3	74,6	83,4
3	29-10-2022 09:02:49	E195	A	71,6	74,5	83,4
3	29-10-2022 09:09:45	E290	A	70,2	72,8	82,3
3	29-10-2022 09:12:49	E170	A	70,4	72,7	82,2
3	29-10-2022 09:14:53	E170	A	69,8	72,2	81,5
3	29-10-2022 09:16:52	E170	A	70,4	72,0	79,9
3	29-10-2022 09:18:33	CRJ9	A	68,7	71,8	82,2
3	29-10-2022 09:20:40	E190	A	72,0	74,0	83,1
3	29-10-2022 09:22:33	B738	A	71,0	74,6	85,2
3	29-10-2022 09:27:13	B788	A	72,4	74,8	85,4
3	29-10-2022 09:32:20	B38M	A	70,5	73,2	83,3
3	29-10-2022 09:37:55	SF34	A	67,2	68,2	76,3
3	29-10-2022 09:41:21	E170	A	70,2	72,9	81,9
3	29-10-2022 09:46:26	E195	A	73,2	77,4	85,0
3	29-10-2022 10:00:13	B788	A	73,5	78,4	86,1
3	29-10-2022 10:29:52	A319	A	70,7	72,6	82,2
3	29-10-2022 10:33:23	B788	A	71,6	75,0	84,4
3	29-10-2022 10:35:59	E190	A	72,2	75,3	83,9
3	29-10-2022 10:42:54	A320	A	70,2	73,3	83,0
3	29-10-2022 10:51:31	E195	A	71,6	75,1	83,9
3	29-10-2022 10:57:56	E195	A	72,5	76,1	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-10-2022 11:03:08	E190	A	72,5	76,7	84,5
3	29-10-2022 11:06:11	DH8D	A	67,8	69,3	76,8
3	29-10-2022 11:15:50	B738	A	73,9	76,4	85,9
3	29-10-2022 11:24:38	B789	A	71,8	74,3	85,3
3	29-10-2022 11:27:00	E195	A	71,3	74,0	83,4
3	29-10-2022 11:29:58	A321	A	69,9	72,3	82,2
3	29-10-2022 11:35:33	DH8D	A	70,8	72,6	81,9
3	29-10-2022 11:37:33	B737	A	71,7	74,3	83,5
3	29-10-2022 11:41:19	A21N	A	72,2	75,1	83,6
3	29-10-2022 11:54:01	E75S	A	70,2	72,0	81,7
3	29-10-2022 11:56:09	E75S	A	70,7	72,9	82,2
3	29-10-2022 11:58:23	A319	A	72,0	75,5	83,8
3	29-10-2022 12:08:18	B738	A	73,2	76,6	85,0
3	29-10-2022 12:10:06	B738	A	71,7	75,3	85,1
3	29-10-2022 12:12:12	E190	A	70,4	74,3	83,4
3	29-10-2022 12:14:58	B77W	A	75,0	79,0	88,9
3	29-10-2022 12:17:36	E195	A	72,7	76,3	84,1
3	29-10-2022 12:21:25	E190	A	71,7	74,6	83,7
3	29-10-2022 12:23:32	E195	A	72,1	74,9	83,9
3	29-10-2022 12:25:20	E190	A	72,3	76,5	83,7
3	29-10-2022 12:27:04	B38M	A	71,1	74,4	83,4
3	29-10-2022 12:29:01	CRJ9	A	70,6	72,1	82,3
3	29-10-2022 12:33:19	A21N	A	72,0	75,3	84,8
3	29-10-2022 12:35:24	E195	A	72,7	78,3	85,0
3	29-10-2022 12:37:30	B789	A	73,1	76,9	86,4
3	29-10-2022 12:40:34	B738	A	73,2	78,0	85,3
3	29-10-2022 12:43:01	E75S	A	71,3	73,4	83,0
3	29-10-2022 12:44:52	E75S	A	69,5	71,9	81,3
3	29-10-2022 12:46:09	B789	A	73,2	76,7	87,2
3	29-10-2022 12:48:40	E75S	A	71,7	73,5	83,4
3	29-10-2022 12:50:27	E75S	A	70,1	72,3	81,8
3	29-10-2022 12:52:51	A21N	A	71,7	74,6	84,7
3	29-10-2022 12:55:11	B788	A	72,5	75,9	85,1
3	29-10-2022 12:57:19	B788	A	73,2	78,2	87,0
3	29-10-2022 12:59:41	E170	A	71,0	73,7	82,7
3	29-10-2022 13:01:30	E170	A	70,1	72,8	81,8
3	29-10-2022 13:03:32	E75S	A	70,0	71,9	81,8
3	29-10-2022 13:05:36	B788	A	72,9	77,1	86,5
3	29-10-2022 13:08:01	E195	A	72,1	76,1	85,3
3	29-10-2022 13:09:57	A319	A	71,6	73,8	84,0
3	29-10-2022 13:17:48	E195	A	72,1	74,8	84,4
3	29-10-2022 13:43:40	E170	A	71,6	74,2	83,0
3	29-10-2022 13:45:56	A319	A	71,5	74,5	84,3
3	29-10-2022 13:49:18	B789	A	72,0	76,2	85,9
3	29-10-2022 13:52:13	E75S	A	70,5	72,2	81,3
3	29-10-2022 13:55:18	B789	A	72,8	76,3	86,6
3	29-10-2022 13:58:08	B738	A	72,5	75,6	84,8
3	29-10-2022 14:02:12	E190	A	70,9	73,7	82,7
3	29-10-2022 14:11:53	A321	A	68,5	70,7	80,8
3	29-10-2022 14:14:04	E195	A	72,5	76,3	85,0
3	29-10-2022 14:38:30	E170	A	70,1	72,9	81,6
3	29-10-2022 14:57:51	E195	A	70,9	74,5	83,7
3	29-10-2022 15:00:02	E170	A	70,8	73,1	83,3
3	29-10-2022 15:03:00	E195	A	71,7	75,0	84,3
3	29-10-2022 15:05:28	DH8D	A	70,5	74,4	84,1
3	29-10-2022 15:09:41	A21N	A	70,9	74,9	83,9
3	29-10-2022 15:14:44	DH8D	A	68,3	69,5	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-10-2022 15:22:12	E75S	A	69,6	73,5	82,2
3	29-10-2022 15:25:35	E75S	A	70,7	73,7	82,1
3	29-10-2022 15:28:11	E190	A	71,3	73,0	81,7
3	29-10-2022 15:32:37	E190	A	71,0	74,2	83,4
3	29-10-2022 15:38:34	E195	A	72,5	75,1	84,5
3	29-10-2022 15:48:03	E75S	A	70,2	73,4	82,5
3	29-10-2022 15:50:18	A320	A	72,6	76,3	85,1
3	29-10-2022 15:52:30	E170	A	70,6	72,2	82,0
3	29-10-2022 15:54:27	E190	A	71,9	73,6	83,3
3	29-10-2022 16:00:25	B738	A	72,6	76,2	85,1
3	29-10-2022 16:07:47	B38M	A	72,7	75,8	85,0
3	29-10-2022 16:16:20	E170	A	69,7	72,2	82,0
3	29-10-2022 16:30:42	B738	A	71,5	74,7	83,8
3	29-10-2022 16:57:04	LJ75	A	68,8	71,9	80,3
3	29-10-2022 17:05:21	A321	A	70,8	72,6	82,3
3	29-10-2022 17:20:15	A320	A	71,9	75,5	84,9
3	29-10-2022 17:26:54	A321	A	72,0	75,9	84,5
3	29-10-2022 17:32:10	B738	A	72,8	75,7	84,8
3	29-10-2022 17:35:38	A321	A	72,7	75,0	84,4
3	29-10-2022 17:38:20	E190	A	71,6	75,2	84,4
3	29-10-2022 17:45:25	B738	A	72,5	75,6	85,0
3	29-10-2022 17:49:08	A21N	A	71,0	74,0	83,5
3	29-10-2022 17:54:04	A321	A	69,5	70,4	80,6
3	29-10-2022 17:57:00	E190	A	71,2	74,0	83,2
3	29-10-2022 18:05:14	A319	A	72,3	74,9	84,3
3	29-10-2022 18:18:07	E195	A	71,1	73,4	83,4
3	29-10-2022 18:26:50	E75S	A	70,1	71,7	81,8
3	29-10-2022 18:29:40	E195	A	72,7	75,4	84,4
3	29-10-2022 18:31:20	E195	A	70,5	73,6	82,6
3	29-10-2022 18:33:13	A321	A	71,4	73,8	83,7
3	29-10-2022 18:35:11	A320	A	72,8	75,7	85,8
3	29-10-2022 18:37:15	DH8D	A	68,4	70,0	80,2
3	29-10-2022 18:39:13	DH8D	A	70,8	73,5	82,6
3	29-10-2022 18:41:07	A21N	A	71,2	73,9	84,2
3	29-10-2022 18:43:50	E190	A	70,9	73,7	81,7
3	29-10-2022 18:46:13	E75S	A	69,9	72,2	81,4
3	29-10-2022 18:49:28	E190	A	71,5	74,0	83,2
3	29-10-2022 18:51:15	B38M	A	71,8	74,3	83,9
3	29-10-2022 18:53:42	E195	A	71,8	74,2	83,8
3	29-10-2022 18:55:53	E195	A	72,4	75,7	84,4
3	29-10-2022 18:58:03	A21N	A	72,2	75,0	84,6
3	29-10-2022 19:01:08	E170	A	69,6	71,1	80,8
3	29-10-2022 19:03:14	E75L	A	70,9	73,3	82,6
3	29-10-2022 19:04:52	B38M	A	71,7	75,0	84,5
3	29-10-2022 19:06:51	E75S	A	69,9	71,7	81,7
3	29-10-2022 19:08:37	E195	A	70,9	73,1	82,6
3	29-10-2022 19:10:35	B738	A	72,8	75,7	85,1
3	29-10-2022 19:15:52	E190	A	70,9	75,0	84,5
3	29-10-2022 19:31:28	E195	A	72,3	74,8	84,6
3	29-10-2022 19:37:26	E75S	A	70,7	72,8	82,8
3	29-10-2022 19:44:59	B738	A	72,7	76,1	84,8
3	29-10-2022 19:52:27	A320	A	71,2	74,1	84,0
3	29-10-2022 20:07:47	B38M	A	71,4	74,1	83,4
3	29-10-2022 20:10:02	E170	A	70,4	72,4	82,4
3	29-10-2022 20:25:28	DH8D	A	68,6	69,4	79,8
3	29-10-2022 20:27:38	E170	A	70,2	72,6	82,3
3	29-10-2022 20:29:24	B738	A	71,5	75,3	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-10-2022 20:31:36	A21N	A	70,8	72,7	82,5
3	29-10-2022 20:35:05	E170	A	69,4	71,3	80,8
3	29-10-2022 20:37:03	DH8D	A	68,4	70,7	81,4
3	29-10-2022 20:44:12	E75S	A	69,7	72,4	82,7
3	29-10-2022 20:52:38	E195	A	72,6	76,2	84,6
3	29-10-2022 21:02:47	E195	A	70,1	72,2	82,4
3	29-10-2022 21:15:09	B38M	A	70,9	73,8	84,1
3	29-10-2022 21:17:22	E190	A	71,6	74,1	83,6
3	29-10-2022 21:19:02	A320	A	72,7	75,8	86,0
3	29-10-2022 21:21:06	E170	A	70,4	72,1	82,9
3	29-10-2022 21:24:06	E75S	A	70,6	72,9	82,0
3	29-10-2022 21:27:00	E195	A	71,6	74,1	83,9
3	29-10-2022 21:29:11	A321	A	71,7	75,0	84,5
3	29-10-2022 21:35:41	A319	A	71,9	74,4	84,2
3	29-10-2022 21:38:30	E195	A	70,9	73,1	83,2
3	29-10-2022 21:40:17	E190	A	71,9	75,3	83,6
3	29-10-2022 21:42:30	E195	A	71,7	75,1	84,0
3	29-10-2022 21:49:21	B738	A	72,4	75,9	85,2
3	29-10-2022 21:52:35	B738	A	71,3	73,5	83,6
3	29-10-2022 21:56:46	A20N	A	71,7	74,8	84,0
3	30-10-2022 06:05:40	B38M	A	71,3	74,0	83,6
3	30-10-2022 06:08:03	E75S	A	69,2	71,0	80,0
3	30-10-2022 06:10:22	B38M	A	71,6	74,0	84,2
3	30-10-2022 06:12:55	A321	A	70,9	73,2	82,3
3	30-10-2022 06:15:01	E75S	A	70,0	71,8	81,2
3	30-10-2022 06:17:21	E190	A	71,6	73,7	82,4
3	30-10-2022 06:20:31	B738	A	72,4	75,2	84,2
3	30-10-2022 07:09:26	A320	A	72,4	74,9	84,2
3	30-10-2022 07:50:15	B738	A	72,4	75,1	84,7
3	30-10-2022 07:57:57	E190	A	70,6	72,0	82,4
3	30-10-2022 08:10:59	E195	A	71,5	74,4	83,8
3	30-10-2022 08:14:52	B738	A	72,0	74,8	83,7
3	30-10-2022 08:19:15	E170	A	71,2	72,7	82,3
3	30-10-2022 08:23:08	B38M	A	71,8	74,3	84,4
3	30-10-2022 08:49:52	E190	A	71,1	73,5	82,9
3	30-10-2022 08:54:16	B788	A	71,5	74,6	84,3
3	30-10-2022 09:11:11	A320	A	72,8	75,8	85,4
3	30-10-2022 09:13:57	E190	A	71,5	74,5	82,9
3	30-10-2022 09:18:46	E170	A	70,9	72,9	81,4
3	30-10-2022 09:22:10	B738	A	70,5	72,8	81,0
3	30-10-2022 09:26:05	E170	A	70,2	72,0	81,0
3	30-10-2022 09:36:10	E195	A	71,4	74,5	83,2
3	30-10-2022 09:43:22	A21N	A	71,2	73,9	83,5
3	30-10-2022 10:23:39	B788	A	71,9	75,2	84,7
3	30-10-2022 10:41:41	E190	A	70,2	74,3	83,4
3	30-10-2022 10:59:06	A21N	A	71,0	73,4	82,4
3	30-10-2022 11:15:23	B77W	A	74,4	78,3	88,0
3	30-10-2022 11:18:00	E195	A	72,1	74,8	83,8
3	30-10-2022 11:20:50	A321	A	70,5	72,6	82,3
3	30-10-2022 11:33:14	E190	A	70,6	73,0	81,7
3	30-10-2022 11:38:40	A21N	A	70,7	72,8	82,4
3	30-10-2022 11:41:24	E170	A	70,1	72,2	82,2
3	30-10-2022 11:43:59	E190	A	70,6	72,7	81,8
3	30-10-2022 11:47:00	LJ75	A	69,5	71,8	80,6
3	30-10-2022 11:51:18	B789	A	72,5	75,1	85,0
3	30-10-2022 11:54:20	BCS3	A	69,2	70,6	80,7
3	30-10-2022 12:01:06	E195	A	72,3	74,9	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-10-2022 12:05:07	E170	A	69,9	71,8	81,1
3	30-10-2022 12:07:38	B789	A	71,4	74,2	84,8
3	30-10-2022 12:11:08	B788	A	71,3	74,2	84,1
3	30-10-2022 12:15:30	E75S	A	69,7	72,1	82,0
3	30-10-2022 12:17:25	E75S	A	69,3	71,3	80,5
3	30-10-2022 12:20:24	B789	A	72,7	75,7	85,3
3	30-10-2022 12:22:52	E75S	A	70,2	71,8	81,0
3	30-10-2022 12:25:04	E195	A	72,0	74,5	84,3
3	30-10-2022 12:27:15	E190	A	71,7	74,9	83,4
3	30-10-2022 12:29:17	A321	A	70,3	71,9	81,7
3	30-10-2022 12:31:09	E195	A	71,9	75,7	83,7
3	30-10-2022 12:33:14	B789	A	72,9	75,9	85,9
3	30-10-2022 12:36:34	E195	A	72,5	75,0	83,9
3	30-10-2022 12:39:45	E195	A	72,3	75,7	84,1
3	30-10-2022 12:41:46	DH8D	A	67,7	68,3	77,2
3	30-10-2022 12:48:17	B38M	A	72,0	74,8	84,3
3	30-10-2022 12:50:14	A319	A	71,8	74,4	83,6
3	30-10-2022 12:52:00	E75S	A	71,1	74,0	83,4
3	30-10-2022 12:58:03	E195	A	73,7	77,2	85,1
3	30-10-2022 13:09:05	E75S	A	70,0	71,5	80,8
3	30-10-2022 13:13:28	A321	A	71,5	73,6	82,6
3	30-10-2022 13:21:51	E75S	A	70,4	72,6	81,2
3	30-10-2022 13:23:48	A21N	A	71,6	74,7	83,3
3	30-10-2022 13:36:45	B788	A	71,7	74,8	85,1
3	30-10-2022 13:40:42	E195	A	70,2	72,2	80,6
3	30-10-2022 13:43:27	E170	A	70,2	72,3	81,0
3	30-10-2022 13:47:38	E190	A	72,4	76,0	84,2
3	30-10-2022 13:50:23	BCS3	A	69,9	71,8	81,1
3	30-10-2022 14:04:16	B38M	A	71,0	74,2	83,8
3	30-10-2022 14:06:17	B38M	A	72,0	74,6	84,1
3	30-10-2022 14:09:14	E195	A	72,1	74,6	83,6
3	30-10-2022 14:14:26	A321	A	71,8	74,4	84,1
3	30-10-2022 14:16:42	A21N	A	70,3	71,9	81,8
3	30-10-2022 14:19:09	E195	A	71,7	74,5	83,5
3	30-10-2022 14:27:59	E190	A	71,5	73,5	82,9
3	30-10-2022 14:33:55	B738	A	72,5	75,2	84,2
3	30-10-2022 14:52:33	B738	A	73,0	75,8	85,5
3	30-10-2022 14:59:33	E75S	A	70,0	71,6	81,5
3	30-10-2022 15:17:23	A321	A	71,8	74,4	83,6
3	30-10-2022 15:19:50	E190	A	72,1	74,4	83,6
3	30-10-2022 15:26:16	B738	A	72,4	75,6	84,9
3	30-10-2022 15:30:59	E195	A	71,8	75,1	83,2
3	30-10-2022 15:33:56	E190	A	71,0	73,4	83,3
3	30-10-2022 15:36:04	E195	A	72,4	75,3	84,1
3	30-10-2022 15:37:57	E195	A	71,0	73,2	82,2
3	30-10-2022 15:41:56	E195	A	72,0	74,7	84,1
3	30-10-2022 15:44:01	E190	A	71,4	74,3	83,2
3	30-10-2022 15:47:51	E75S	A	70,2	72,4	81,7
3	30-10-2022 15:49:52	E75S	A	69,7	71,4	80,9
3	30-10-2022 15:52:14	E75S	A	70,3	72,2	81,5
3	30-10-2022 15:54:22	E170	A	70,1	71,7	81,2
3	30-10-2022 15:56:05	E190	A	71,3	74,2	83,4
3	30-10-2022 15:59:07	E195	A	72,2	74,7	84,0
3	30-10-2022 16:01:35	CRJ9	A	70,2	71,9	81,0
3	30-10-2022 16:19:53	A320	A	72,4	75,9	84,7
3	30-10-2022 16:30:25	A321	A	70,8	72,6	81,9
3	30-10-2022 16:45:57	A320	A	71,5	73,7	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-10-2022 16:50:43	A321	A	71,1	73,3	82,3
3	30-10-2022 17:03:33	B788	A	71,4	73,9	84,1
3	30-10-2022 17:06:22	E195	A	71,8	74,7	83,5
3	30-10-2022 17:09:17	B38M	A	72,0	74,1	83,8
3	30-10-2022 17:25:23	A320	A	71,8	74,2	83,8
3	30-10-2022 17:31:19	CRJ9	A	69,9	71,3	80,6
3	30-10-2022 17:36:54	DH8D	A	68,7	69,8	77,8
3	30-10-2022 17:40:36	A321	A	71,7	74,1	83,8
3	30-10-2022 17:49:45	E170	A	70,3	72,3	81,7
3	30-10-2022 17:52:40	E190	A	71,5	74,1	83,0
3	30-10-2022 18:01:53	A321	A	71,3	73,7	83,0
3	30-10-2022 18:13:15	A320	A	71,4	73,6	83,4
3	30-10-2022 18:15:23	CRJ9	A	68,8	70,1	78,8
3	30-10-2022 18:28:46	B737	A	71,1	73,4	82,9
3	30-10-2022 18:31:04	A21N	A	71,6	74,0	84,1
3	30-10-2022 18:33:00	E170	A	70,2	71,8	81,0
3	30-10-2022 18:34:33	E195	A	70,6	72,7	82,4
3	30-10-2022 18:37:10	E190	A	71,8	74,0	83,6
3	30-10-2022 18:39:26	E75S	A	70,1	72,3	81,6
3	30-10-2022 18:42:27	E195	A	71,7	74,6	84,0
3	30-10-2022 18:44:15	E195	A	71,3	74,1	82,8
3	30-10-2022 18:46:36	A321	A	71,3	73,6	83,1
3	30-10-2022 19:01:06	A320	A	72,4	75,2	84,4
3	30-10-2022 19:03:09	E75S	A	69,8	71,6	80,6
3	30-10-2022 19:05:17	E295	A	70,8	73,6	82,8
3	30-10-2022 19:07:14	B738	A	72,0	74,6	84,3
3	30-10-2022 19:09:31	A320	A	70,8	73,1	82,0
3	30-10-2022 19:11:39	E195	A	72,3	75,1	84,1
3	30-10-2022 19:13:31	E170	A	70,9	73,4	82,3
3	30-10-2022 19:16:11	E75S	A	69,9	71,6	81,0
3	30-10-2022 19:18:09	B38M	A	70,9	74,3	84,3
3	30-10-2022 19:26:52	E75S	A	70,1	71,4	81,2
3	30-10-2022 19:31:47	B788	A	71,8	75,0	85,1
3	30-10-2022 19:35:05	E195	A	70,3	72,0	81,4
3	30-10-2022 19:47:16	E195	A	71,0	73,1	82,4
3	30-10-2022 20:05:27	B38M	A	71,5	73,8	83,5
3	30-10-2022 20:26:47	A20N	A	72,4	75,1	84,7
3	30-10-2022 20:29:21	LJ75	A	69,7	73,1	81,5
3	30-10-2022 20:47:50	E75S	A	69,7	71,4	80,5
3	30-10-2022 20:51:55	B738	A	72,7	75,6	85,2
3	30-10-2022 20:57:31	E195	A	71,3	73,4	83,0
3	30-10-2022 20:59:50	B38M	A	71,7	73,8	83,7
3	30-10-2022 21:03:13	E190	A	71,9	74,6	83,4
3	30-10-2022 21:09:30	E190	A	70,7	72,8	82,2
3	30-10-2022 21:15:08	E190	A	71,1	74,0	82,5
3	30-10-2022 21:18:33	E75S	A	69,8	71,8	81,0
3	30-10-2022 21:20:49	E190	A	71,3	73,4	83,1
3	30-10-2022 21:22:55	E195	A	72,1	74,7	83,8
3	30-10-2022 21:24:42	E190	A	71,9	74,2	83,4
3	30-10-2022 21:28:37	B38M	A	71,3	73,5	83,0
3	30-10-2022 21:31:40	B38M	A	71,0	73,4	83,1
3	30-10-2022 21:33:37	E75S	A	71,1	73,6	81,6
3	30-10-2022 21:37:38	A320	A	71,4	73,6	83,7
3	30-10-2022 21:39:56	DH8D	A	69,1	70,5	80,2
3	30-10-2022 21:43:30	E190	A	71,6	74,2	83,1
3	30-10-2022 21:47:24	E75S	A	70,8	73,0	82,6
3	30-10-2022 21:49:15	B738	A	72,1	74,8	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-10-2022 21:51:41	B738	A	71,8	74,1	83,5
3	30-10-2022 21:55:16	E195	A	70,9	73,2	82,6
3	30-10-2022 21:57:32	E195	A	71,4	73,7	82,9
3	31-10-2022 06:02:06	E75S	A	70,5	72,8	81,6
3	31-10-2022 06:05:09	E170	A	70,5	72,7	81,2
3	31-10-2022 06:08:03	E195	A	72,3	75,0	83,5
3	31-10-2022 06:10:42	E190	A	72,3	74,3	83,8
3	31-10-2022 06:13:37	E195	A	72,2	74,4	83,4
3	31-10-2022 06:16:22	E75S	A	71,3	73,2	82,1
3	31-10-2022 06:19:04	E190	A	71,7	74,5	83,2
3	31-10-2022 06:22:16	E190	A	71,1	73,3	82,2
3	31-10-2022 06:26:20	E195	A	72,0	74,9	83,5
3	31-10-2022 06:29:14	E190	A	71,0	73,1	81,4
3	31-10-2022 06:47:03	B738	A	72,8	75,3	84,2
3	31-10-2022 07:04:03	B789	A	72,3	74,8	84,6
3	31-10-2022 07:30:02	B38M	A	72,5	75,7	84,3
3	31-10-2022 08:04:31	B738	A	71,7	73,9	83,1
3	31-10-2022 08:07:35	E195	A	71,1	72,6	81,9
3	31-10-2022 08:14:27	E170	A	70,3	72,8	82,3
3	31-10-2022 08:17:44	E190	A	71,1	73,8	82,3
3	31-10-2022 08:20:59	E195	A	72,3	75,1	83,5
3	31-10-2022 08:23:57	E75S	A	69,8	71,7	80,2
3	31-10-2022 08:35:46	A320	A	70,9	72,9	81,7
3	31-10-2022 08:41:45	E195	A	70,3	71,5	80,7
3	31-10-2022 08:48:27	E190	A	71,8	74,5	82,9
3	31-10-2022 08:52:39	E190	A	70,9	72,8	81,7
3	31-10-2022 09:01:32	E170	A	70,4	72,4	82,2
3	31-10-2022 09:04:27	E195	A	71,0	73,1	82,2
3	31-10-2022 09:13:21	E75S	A	71,6	73,1	81,6
3	31-10-2022 09:15:28	E195	A	71,2	73,2	82,3
3	31-10-2022 09:17:45	E75S	A	70,0	71,3	80,4
3	31-10-2022 09:20:43	E75S	A	70,5	72,3	80,9
3	31-10-2022 09:23:04	DH8D	A	69,6	71,0	79,6
3	31-10-2022 09:28:08	E75S	A	71,0	72,3	81,0
3	31-10-2022 09:30:07	E195	A	72,5	75,0	83,3
3	31-10-2022 09:32:16	E75S	A	70,8	72,7	81,2
3	31-10-2022 09:34:46	B38M	A	70,0	71,5	81,4
3	31-10-2022 09:45:59	A21N	A	72,8	75,7	84,3
3	31-10-2022 10:26:40	E190	A	70,7	72,9	82,7
3	31-10-2022 10:33:30	B789	A	72,7	75,2	85,3
3	31-10-2022 10:40:43	CRJ9	A	70,9	72,6	80,9
3	31-10-2022 10:53:01	B77W	A	74,9	80,9	88,7
3	31-10-2022 11:02:43	B738	A	71,6	74,4	83,0
3	31-10-2022 11:10:01	E75S	A	69,9	72,0	80,3
3	31-10-2022 11:16:15	B788	A	72,0	74,2	83,8
3	31-10-2022 11:18:58	A321	A	71,3	73,9	83,0
3	31-10-2022 11:34:17	E190	A	71,1	72,5	81,9
3	31-10-2022 11:44:10	E195	A	71,0	73,2	81,8
3	31-10-2022 11:47:39	E75S	A	70,6	72,2	81,0
3	31-10-2022 11:50:31	A321	A	70,3	71,8	81,4
3	31-10-2022 11:52:18	BCS3	A	71,5	75,2	83,5
3	31-10-2022 11:54:01	E190	A	72,0	74,5	84,1
3	31-10-2022 11:56:03	A333	A	75,1	81,3	88,7
3	31-10-2022 11:58:16	E75S	A	70,8	72,2	81,2
3	31-10-2022 12:01:58	A321	A	70,8	72,3	81,3
3	31-10-2022 12:03:59	LJ75	A	68,0	70,2	77,5
3	31-10-2022 12:05:54	A321	A	70,3	72,0	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-10-2022 12:07:36	E190	A	71,9	74,4	83,1
3	31-10-2022 12:11:06	E195	A	70,4	71,8	80,8
3	31-10-2022 12:14:33	B738	A	70,8	72,7	82,5
3	31-10-2022 12:16:48	DH8D	A	69,6	71,4	80,4
3	31-10-2022 12:18:40	E195	A	71,6	73,5	82,4
3	31-10-2022 12:20:19	E195	A	71,4	74,5	84,0
3	31-10-2022 12:22:15	B789	A	73,6	77,1	86,6
3	31-10-2022 12:24:29	E195	A	72,2	74,3	83,0
3	31-10-2022 12:26:14	E195	A	71,5	73,8	83,2
3	31-10-2022 12:27:47	E75S	A	70,2	72,7	83,2
3	31-10-2022 12:29:45	E190	A	71,7	73,5	82,1
3	31-10-2022 12:31:30	E75S	A	71,2	73,4	82,3
3	31-10-2022 12:34:35	E190	A	70,6	72,7	81,4
3	31-10-2022 12:36:33	E75S	A	70,6	72,7	82,4
3	31-10-2022 12:38:45	B738	A	71,7	73,4	83,1
3	31-10-2022 12:40:28	E195	A	71,3	73,6	82,7
3	31-10-2022 12:42:15	A321	A	70,8	72,7	82,2
3	31-10-2022 12:44:27	E195	A	69,8	72,2	81,0
3	31-10-2022 12:46:40	E170	A	70,3	72,6	81,7
3	31-10-2022 12:48:26	DH8D	A	70,6	71,7	81,4
3	31-10-2022 12:50:04	B789	A	73,5	77,0	86,5
3	31-10-2022 12:52:29	A319	A	70,6	72,2	81,4
3	31-10-2022 12:54:08	E75S	A	70,5	71,7	80,5
3	31-10-2022 12:56:00	C295	A	70,7	72,3	80,3
3	31-10-2022 12:57:44	B788	A	72,6	76,2	85,4
3	31-10-2022 13:12:36	A21N	A	71,9	73,5	83,9
3	31-10-2022 13:14:49	E190	A	70,8	73,6	82,6
3	31-10-2022 13:22:07	E170	A	70,3	72,0	81,1
3	31-10-2022 13:33:44	B38M	A	71,0	73,9	83,1
3	31-10-2022 13:50:25	E75S	A	70,6	71,9	81,0
3	31-10-2022 14:06:07	A21N	A	71,8	73,6	82,6
3	31-10-2022 14:08:04	E195	A	71,8	74,8	82,2
3	31-10-2022 14:12:29	BCS3	A	69,3	71,4	81,6
3	31-10-2022 14:14:16	E75S	A	69,4	70,9	79,8
3	31-10-2022 14:19:12	B38M	A	71,7	74,1	84,0
3	31-10-2022 14:22:47	B738	A	71,9	73,9	83,1
3	31-10-2022 14:26:59	E195	A	70,3	71,6	81,1
3	31-10-2022 14:39:48	E75S	A	70,9	73,3	82,3
3	31-10-2022 14:44:13	DH8D	P	69,6	71,2	80,0
3	31-10-2022 15:01:56	A320	A	70,8	72,5	81,2
3	31-10-2022 15:03:56	B738	A	72,2	75,0	84,0
3	31-10-2022 15:06:34	A321	A	71,0	72,5	81,4
3	31-10-2022 15:08:41	E170	A	70,4	72,1	81,2
3	31-10-2022 15:10:30	E190	A	70,6	72,3	81,0
3	31-10-2022 15:17:17	E195	A	71,7	74,2	82,9
3	31-10-2022 15:18:59	DH8D	A	68,5	70,8	79,9
3	31-10-2022 15:21:07	E75S	A	70,2	72,2	80,2
3	31-10-2022 15:23:12	A21N	A	71,4	73,5	82,2
3	31-10-2022 15:24:55	E190	A	69,3	71,5	80,8
3	31-10-2022 15:31:49	E190	A	70,6	71,8	81,0
3	31-10-2022 15:33:46	E170	A	69,5	71,3	79,9
3	31-10-2022 15:36:00	E195	A	69,9	71,2	80,3
3	31-10-2022 15:40:42	E195	A	72,1	74,3	83,2
3	31-10-2022 15:45:36	B38M	A	72,0	74,6	83,8
3	31-10-2022 15:51:06	E75S	A	70,2	72,4	80,2
3	31-10-2022 15:59:18	E75S	A	71,6	73,6	82,0
3	31-10-2022 16:03:18	CRJ9	A	69,7	71,3	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-10-2022 16:06:15	A320	A	72,3	75,0	84,3
3	31-10-2022 16:08:13	E190	A	71,0	73,4	82,4
3	31-10-2022 16:14:26	B738	A	70,9	73,2	82,4
3	31-10-2022 16:16:29	CL35	A	68,1	68,8	77,1
3	31-10-2022 16:21:20	A332	A	72,9	76,2	86,1
3	31-10-2022 16:27:06	B738	A	71,6	74,6	84,0
3	31-10-2022 16:43:46	B738	A	72,7	75,3	84,4
3	31-10-2022 16:45:48	A321	A	71,0	72,7	81,8
3	31-10-2022 16:48:15	A321	A	71,1	74,1	82,5
3	31-10-2022 16:55:25	A321	A	70,2	71,5	80,6
3	31-10-2022 17:10:41	A321	A	70,5	73,9	82,3
3	31-10-2022 17:12:26	E75S	A	69,8	71,7	79,8
3	31-10-2022 17:26:45	E195	A	71,8	74,6	82,6
3	31-10-2022 17:44:09	E75S	A	69,3	71,1	78,9
3	31-10-2022 17:49:51	E195	A	69,6	71,1	79,2
3	31-10-2022 18:28:11	E195	A	69,9	72,0	80,3
3	31-10-2022 18:33:28	E190	A	69,6	71,4	79,2
3	31-10-2022 18:36:00	A320	A	68,6	70,0	78,1
3	31-10-2022 18:38:24	E195	A	70,5	72,6	79,6
3	31-10-2022 18:43:09	A321	A	68,9	70,0	78,4
3	31-10-2022 18:50:22	E195	A	69,3	71,1	78,9
3	31-10-2022 18:52:45	E75S	A	69,5	71,4	79,9
3	31-10-2022 18:55:00	B738	A	70,4	72,8	80,9
3	31-10-2022 18:57:12	E195	A	71,0	73,2	81,4
3	31-10-2022 18:59:29	E195	A	69,6	70,3	79,2
3	31-10-2022 19:01:59	E75S	A	68,5	70,4	77,5
3	31-10-2022 19:04:20	E190	A	69,0	70,4	78,6
3	31-10-2022 19:29:28	B38M	A	71,0	73,7	81,8
3	31-10-2022 19:40:45	E75S	A	69,6	70,9	78,7
3	31-10-2022 19:55:42	B38M	A	70,9	72,9	80,5
3	31-10-2022 19:58:47	AT72	A	69,1	70,6	79,1
3	31-10-2022 20:13:15	E75S	A	70,1	71,8	79,1
3	31-10-2022 20:22:11	B738	A	72,7	75,9	83,8
3	31-10-2022 20:36:33	E190	A	69,9	71,4	79,4
3	31-10-2022 20:49:44	E75S	A	69,7	71,3	79,2
3	31-10-2022 20:56:42	E190	A	69,9	72,5	79,4
3	31-10-2022 21:09:17	E75S	A	68,5	69,8	77,6
3	31-10-2022 21:15:22	E195	A	69,7	71,2	79,3
3	31-10-2022 21:19:31	E75S	A	70,3	71,8	79,8
3	31-10-2022 21:25:07	E190	A	69,9	71,3	79,4
3	31-10-2022 21:35:14	E190	A	70,4	71,8	79,9
3	31-10-2022 21:37:31	B38M	A	70,1	72,2	80,9
3	31-10-2022 21:40:05	E190	A	70,2	71,7	79,8
3	31-10-2022 21:42:26	E195	A	71,1	73,0	81,5
3	31-10-2022 21:44:56	E195	A	71,0	72,9	80,5
3	31-10-2022 21:47:43	E195	A	71,6	74,0	81,6
3	31-10-2022 21:50:13	A319	A	69,2	70,7	78,3
3	31-10-2022 21:58:20	B738	A	70,5	72,2	81,0

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-10-2022 22:22:17	A320	D	62,8	64,7	75,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-10-2022 22:36:12	B738	D	64,3	66,4	77,3
3	01-10-2022 22:38:10	A21N	D	63,3	64,6	73,7
3	01-10-2022 22:56:33	E75S	D	61,9	63,5	75,4
3	01-10-2022 22:58:36	E195	D	62,8	65,2	76,6
3	01-10-2022 23:11:58	B738	D	62,9	65,2	76,5
3	01-10-2022 23:29:25	B738	A	62,6	64,2	78,2
3	01-10-2022 23:38:31	A21N	A	69,2	75,0	84,5
3	01-10-2022 23:40:27	E195	A	69,9	75,3	85,0
3	01-10-2022 23:44:09	A321	A	69,6	74,2	84,5
3	01-10-2022 23:46:34	A321	A	69,2	73,9	84,1
3	02-10-2022 00:48:59	A21N	A	68,6	72,7	83,7
3	02-10-2022 05:27:10	B738	A	71,1	76,1	85,9
3	02-10-2022 05:31:36	B38M	A	70,2	75,7	85,6
3	02-10-2022 05:44:11	B38M	A	70,3	76,1	85,5
3	02-10-2022 22:00:27	B738	A	70,9	76,5	86,4
3	02-10-2022 22:02:13	E75S	A	69,5	73,4	83,1
3	02-10-2022 22:03:40	E195	A	71,0	76,9	85,8
3	02-10-2022 22:05:33	B38M	A	68,7	72,9	84,1
3	02-10-2022 22:07:11	E195	A	70,8	76,4	85,1
3	02-10-2022 22:08:31	DH8D	A	66,4	70,1	81,5
3	02-10-2022 22:10:39	E170	A	69,7	74,2	84,0
3	02-10-2022 22:12:37	A320	A	71,6	76,7	85,9
3	02-10-2022 22:14:44	E195	A	70,1	75,5	85,3
3	02-10-2022 22:16:47	E190	A	70,2	75,4	84,2
3	02-10-2022 22:18:34	B738	A	69,4	75,2	85,3
3	02-10-2022 22:20:44	E190	A	69,8	74,2	84,2
3	02-10-2022 22:22:48	E195	A	69,3	75,1	84,6
3	02-10-2022 22:27:46	E195	A	69,8	74,6	84,7
3	02-10-2022 22:31:41	E195	A	69,5	74,5	84,8
3	02-10-2022 22:34:10	E190	A	69,7	74,9	83,9
3	02-10-2022 22:37:31	B738	A	70,9	76,6	86,0
3	02-10-2022 23:02:13	DH8D	A	66,2	69,0	80,1
3	02-10-2022 23:06:32	B738	A	71,6	76,4	86,4
3	02-10-2022 23:13:18	A321	A	69,8	73,9	84,4
3	02-10-2022 23:17:35	B38M	A	69,2	74,0	84,4
3	02-10-2022 23:35:22	A21N	A	70,5	77,0	86,4
3	02-10-2022 23:41:38	A321	A	72,0	77,1	86,4
3	03-10-2022 00:42:01	A321	A	71,4	77,5	86,8
3	03-10-2022 00:59:44	A21N	A	70,1	77,3	86,3
3	03-10-2022 01:06:34	A321	A	71,8	77,3	86,9
3	03-10-2022 05:10:23	B752	A	71,4	76,3	86,5
3	03-10-2022 05:32:54	B738	A	71,8	78,3	86,6
3	03-10-2022 05:35:25	A306	A	72,9	78,7	88,6
3	03-10-2022 05:38:05	B38M	A	70,1	75,4	86,1
3	03-10-2022 05:45:52	B738	A	70,5	76,3	86,2
3	03-10-2022 05:56:52	B788	A	70,8	75,9	85,9
3	03-10-2022 22:01:06	DH8D	A	67,0	70,9	81,3
3	03-10-2022 22:06:31	E195	A	70,5	76,9	86,1
3	03-10-2022 22:08:50	B738	A	70,4	75,1	85,6
3	03-10-2022 22:11:04	B738	A	70,7	76,0	85,8
3	03-10-2022 22:17:19	A319	A	70,0	75,2	85,9
3	03-10-2022 22:25:12	E170	A	69,4	75,0	84,2
3	03-10-2022 22:34:03	A321	A	69,6	74,2	85,2
3	03-10-2022 22:41:46	B738	A	70,9	75,8	86,2
3	03-10-2022 22:44:18	A21N	A	71,6	77,1	86,9
3	03-10-2022 22:50:09	E195	A	69,7	75,4	85,5
3	03-10-2022 23:16:39	A321	A	70,1	74,8	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-10-2022 23:24:16	DH8D	A	65,0	67,9	79,3
3	03-10-2022 23:41:30	A321	A	71,0	76,6	86,7
3	04-10-2022 00:05:16	B738	A	74,3	80,6	89,9
3	04-10-2022 00:07:33	A21N	A	69,8	74,5	85,1
3	04-10-2022 03:40:25	L410	A	67,5	71,3	80,1
3	04-10-2022 05:25:52	B38M	A	70,1	75,3	85,9
3	04-10-2022 05:30:39	A306	A	73,3	80,5	89,7
3	04-10-2022 22:00:25	E195	A	69,6	73,6	83,7
3	04-10-2022 22:02:31	E190	A	69,3	73,7	84,1
3	04-10-2022 22:04:39	E195	A	68,8	73,7	83,2
3	04-10-2022 22:07:22	DH8D	A	67,5	71,8	82,0
3	04-10-2022 22:32:01	E195	A	69,9	75,1	84,6
3	04-10-2022 22:45:00	A20N	A	69,0	73,6	83,5
3	04-10-2022 22:48:33	A321	A	68,9	73,8	83,7
3	04-10-2022 23:04:31	E75S	A	68,2	72,0	82,4
3	04-10-2022 23:23:03	A321	A	69,7	74,7	84,7
3	04-10-2022 23:33:33	A321	A	69,5	73,6	83,8
3	04-10-2022 23:51:03	A321	A	68,2	72,8	82,8
3	05-10-2022 00:33:29	A21N	A	69,1	73,6	83,9
3	05-10-2022 05:56:59	E190	A	69,4	73,4	83,2
3	05-10-2022 05:59:22	A306	A	72,5	78,2	88,1
3	05-10-2022 21:59:57	E190	A	71,2	73,7	82,4
3	05-10-2022 22:02:46	A321	A	68,8	72,4	82,6
3	05-10-2022 22:15:49	B738	A	70,9	75,6	85,0
3	05-10-2022 22:20:59	E195	A	70,7	77,7	85,6
3	05-10-2022 22:45:11	A21N	A	69,1	73,0	83,4
3	05-10-2022 23:01:58	A21N	A	70,0	73,7	83,4
3	05-10-2022 23:24:49	A321	A	69,5	73,9	83,5
3	05-10-2022 23:32:19	A321	A	69,5	74,1	83,9
3	05-10-2022 23:44:36	A321	A	69,8	75,0	84,2
3	06-10-2022 00:40:33	A321	A	69,0	73,5	83,9
3	06-10-2022 05:14:47	B738	A	71,0	75,7	85,3
3	06-10-2022 05:38:44	B38M	A	69,0	73,7	84,0
3	06-10-2022 05:51:13	B763	A	71,4	76,7	87,5
3	06-10-2022 05:55:22	E190	A	68,9	73,0	82,9
3	06-10-2022 05:58:05	A306	A	73,8	80,4	89,9
3	06-10-2022 22:01:35	A319	A	68,9	73,7	84,3
3	06-10-2022 22:03:37	E195	A	69,4	74,8	84,3
3	06-10-2022 22:06:28	DH8D	A	69,5	72,6	82,6
3	06-10-2022 22:09:36	A320	A	70,1	75,5	85,3
3	06-10-2022 22:21:47	B738	A	69,8	74,7	85,0
3	06-10-2022 22:24:11	A20N	A	69,4	73,1	84,1
3	06-10-2022 22:35:49	E195	A	69,7	74,5	84,4
3	06-10-2022 22:56:51	B738	A	69,6	73,9	83,9
3	06-10-2022 22:59:35	A321	A	69,6	74,0	83,9
3	06-10-2022 23:23:06	A21N	A	69,2	72,8	83,3
3	06-10-2022 23:46:00	A321	A	69,4	74,1	84,2
3	06-10-2022 23:54:09	A321	A	68,8	72,9	83,0
3	07-10-2022 00:14:42	A321	A	69,2	73,7	83,7
3	07-10-2022 00:40:28	A21N	A	70,0	74,3	84,3
3	07-10-2022 22:03:54	B738	D	66,2	70,0	82,0
3	07-10-2022 22:13:01	B762	D	65,9	68,5	80,6
3	07-10-2022 22:37:40	B738	D	61,1	61,5	71,9
3	07-10-2022 22:46:00	E75S	D	62,7	64,8	74,5
3	07-10-2022 22:48:03	E195	D	61,6	63,0	72,0
3	07-10-2022 23:02:08	E195	D	61,4	62,7	71,4
3	07-10-2022 23:04:08	E190	D	65,5	67,9	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-10-2022 23:12:51	E190	D	63,3	65,1	75,1
3	07-10-2022 23:14:53	E190	D	62,4	64,8	76,8
3	07-10-2022 23:18:33	E190	D	62,0	63,5	74,6
3	07-10-2022 23:20:14	B738	D	62,9	64,7	75,9
3	07-10-2022 23:29:16	B738	D	63,7	65,4	79,4
3	07-10-2022 23:31:44	E75S	D	65,7	68,7	81,1
3	07-10-2022 23:33:28	B738	D	62,5	64,0	75,3
3	07-10-2022 23:38:05	B738	D	62,5	63,8	75,9
3	08-10-2022 05:49:15	B738	D	64,7	66,6	77,7
3	08-10-2022 22:07:53	B738	A	70,5	75,4	85,8
3	08-10-2022 22:10:21	A20N	A	69,9	75,9	85,2
3	08-10-2022 22:13:32	B738	A	71,2	75,2	85,8
3	08-10-2022 22:16:24	C56X	A	69,0	72,0	82,1
3	08-10-2022 22:31:18	A21N	A	67,8	72,4	82,3
3	08-10-2022 22:56:34	A321	A	70,4	74,9	85,2
3	08-10-2022 23:05:42	A321	A	68,6	73,5	83,7
3	08-10-2022 23:13:01	B738	A	70,5	76,4	85,7
3	08-10-2022 23:15:09	A321	A	69,9	74,6	85,0
3	08-10-2022 23:36:34	A321	A	69,9	75,4	84,8
3	09-10-2022 00:17:30	E190	A	69,2	75,2	84,1
3	09-10-2022 00:21:52	A21N	A	70,5	74,8	85,1
3	09-10-2022 03:16:21	B350	A	65,3	69,8	78,9
3	09-10-2022 05:14:02	B738	A	70,5	75,6	85,7
3	09-10-2022 05:21:17	B38M	A	70,3	75,8	85,5
3	09-10-2022 05:25:55	B738	A	70,3	76,2	85,8
3	09-10-2022 05:27:56	B38M	A	69,7	74,5	85,1
3	09-10-2022 05:56:04	E195	A	69,2	74,3	84,2
3	09-10-2022 22:00:09	DH8D	A	71,5	75,4	84,7
3	09-10-2022 22:02:04	DH8D	A	69,4	72,9	82,5
3	09-10-2022 22:05:03	B38M	A	70,4	74,9	84,7
3	09-10-2022 22:07:27	B737	A	69,4	74,0	83,9
3	09-10-2022 22:10:07	B738	A	70,5	74,4	84,6
3	09-10-2022 22:29:36	E195	A	69,8	74,0	84,0
3	09-10-2022 22:33:23	B738	A	70,6	75,6	85,2
3	09-10-2022 22:35:14	A21N	A	69,8	74,1	84,4
3	09-10-2022 22:54:05	A321	A	68,6	72,2	82,6
3	09-10-2022 22:57:06	A321	A	68,7	72,4	82,6
3	09-10-2022 23:07:17	B38M	A	70,9	75,9	85,4
3	09-10-2022 23:17:37	A321	A	68,9	72,5	82,8
3	09-10-2022 23:24:23	A321	A	69,1	73,5	83,2
3	09-10-2022 23:38:35	A21N	A	69,7	73,8	83,9
3	10-10-2022 00:24:23	A21N	A	70,8	76,8	84,8
3	10-10-2022 05:29:45	B38M	A	69,9	74,3	84,3
3	10-10-2022 05:31:41	B38M	A	69,8	74,5	83,8
3	10-10-2022 05:37:17	B789	A	71,4	75,9	85,7
3	10-10-2022 05:42:37	A306	A	72,8	77,8	87,3
3	10-10-2022 05:48:16	B752	A	70,1	74,4	84,4
3	10-10-2022 05:56:28	B738	D	62,4	63,8	74,7
3	10-10-2022 22:08:33	A306	D	67,3	71,4	81,8
3	10-10-2022 22:15:32	B738	D	62,4	65,3	76,5
3	10-10-2022 22:45:48	E195	D	63,6	66,4	74,7
3	10-10-2022 23:16:49	E170	D	65,6	68,9	80,2
3	10-10-2022 23:21:52	B738	D	63,7	68,1	79,6
3	11-10-2022 05:51:49	A306	A	72,9	79,0	88,8
3	11-10-2022 05:54:44	E75S	A	67,9	71,4	81,5
3	11-10-2022 05:56:27	A21N	A	71,1	76,1	86,0
3	11-10-2022 22:07:16	E75S	A	68,0	71,2	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-10-2022 22:14:20	A20N	A	70,5	75,3	84,9
3	11-10-2022 22:22:23	E195	A	69,7	74,4	84,0
3	11-10-2022 22:30:37	A21N	A	69,0	73,4	83,5
3	11-10-2022 22:35:16	B738	A	70,6	76,0	85,9
3	11-10-2022 22:53:45	A321	A	69,3	73,3	83,5
3	11-10-2022 23:16:47	A21N	A	68,7	72,3	82,5
3	11-10-2022 23:20:34	A321	A	68,0	72,4	82,6
3	11-10-2022 23:34:16	A321	A	67,6	71,0	81,6
3	11-10-2022 23:55:30	A21N	A	69,2	73,3	83,9
3	12-10-2022 05:50:02	B763	A	71,0	75,9	86,1
3	12-10-2022 05:52:13	A306	A	72,6	78,0	88,1
3	12-10-2022 05:56:19	E170	A	68,8	72,5	81,8
3	12-10-2022 22:02:04	DH8D	A	67,7	71,0	80,7
3	12-10-2022 22:05:04	B38M	A	69,3	73,4	83,8
3	12-10-2022 22:06:58	DH8D	A	67,4	70,9	81,4
3	12-10-2022 22:08:52	B738	A	70,6	75,3	84,8
3	12-10-2022 22:10:45	E195	A	68,9	72,6	82,7
3	12-10-2022 22:22:29	E195	A	70,3	74,6	84,1
3	12-10-2022 22:25:13	E170	A	69,5	73,1	83,3
3	12-10-2022 22:29:37	E195	A	69,5	73,9	83,7
3	12-10-2022 22:33:13	A21N	A	69,5	73,9	83,4
3	12-10-2022 22:42:58	B738	A	72,0	76,1	85,8
3	12-10-2022 23:00:01	A20N	A	68,9	72,9	82,9
3	12-10-2022 23:03:20	A21N	A	69,5	73,0	83,1
3	12-10-2022 23:15:23	E75S	A	67,6	70,3	80,4
3	12-10-2022 23:21:56	A21N	A	69,1	72,3	82,3
3	12-10-2022 23:35:34	A21N	A	69,5	73,6	83,5
3	12-10-2022 23:39:17	A321	A	69,6	74,1	83,6
3	12-10-2022 23:54:33	A321	A	69,4	73,5	83,2
3	13-10-2022 00:25:30	A320	A	70,2	74,6	84,1
3	13-10-2022 00:57:14	A321	A	68,6	72,4	82,4
3	13-10-2022 03:15:23	B38M	A	70,4	74,9	84,5
3	13-10-2022 05:40:56	B763	A	72,0	76,5	86,4
3	13-10-2022 05:52:37	E190	A	68,7	72,0	81,7
3	13-10-2022 05:54:51	A306	A	72,7	78,2	87,5
3	13-10-2022 05:58:10	B38M	A	70,3	75,1	84,6
3	13-10-2022 22:05:58	A306	D	66,0	68,9	80,8
3	13-10-2022 22:18:20	B789	D	62,4	64,9	75,8
3	13-10-2022 22:21:14	B789	D	63,5	65,5	76,5
3	13-10-2022 22:57:51	E190	D	61,4	62,5	72,6
3	13-10-2022 23:03:55	B739	D	64,1	65,7	78,4
3	13-10-2022 23:13:39	E75S	D	60,9	61,4	69,9
3	13-10-2022 23:29:41	E75S	D	61,3	62,1	72,8
3	13-10-2022 23:40:41	E170	D	67,2	70,1	80,8
3	13-10-2022 23:43:46	E195	D	62,2	63,8	75,8
3	13-10-2022 23:45:14	E195	D	61,2	62,3	72,3
3	14-10-2022 00:19:42	A321	A	68,7	72,0	81,5
3	14-10-2022 01:01:20	A321	A	71,7	77,0	85,8
3	14-10-2022 22:43:03	E190	D	63,3	65,4	75,9
3	14-10-2022 23:00:37	E195	D	61,4	63,8	71,8
3	14-10-2022 23:04:43	E195	D	62,1	63,4	75,7
3	14-10-2022 23:08:22	B738	D	62,8	64,3	75,1
3	14-10-2022 23:10:52	E190	D	62,8	63,6	74,6
3	14-10-2022 23:14:15	E75S	D	62,5	64,2	73,6
3	14-10-2022 23:26:38	B738	D	63,1	64,8	78,0
3	14-10-2022 23:33:29	E190	D	61,2	61,9	71,6
3	14-10-2022 23:35:07	B738	D	62,3	64,3	74,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-10-2022 23:36:58	B738	D	61,7	64,3	72,8
3	14-10-2022 23:40:21	B738	D	61,4	62,2	73,2
3	14-10-2022 23:42:04	DH8D	D	62,8	64,1	74,3
3	14-10-2022 23:52:01	B738	D	63,4	65,4	76,9
3	15-10-2022 00:23:03	B350	P	66,8	70,2	79,1
3	15-10-2022 00:30:00	B350	P	66,1	68,9	77,2
3	15-10-2022 00:36:59	B350	P	66,5	69,5	78,6
3	15-10-2022 00:55:52	B350	P	66,4	69,2	76,8
3	15-10-2022 01:16:45	B350	P	66,2	68,7	76,6
3	15-10-2022 01:54:28	B350	P	65,5	67,9	76,7
3	15-10-2022 01:59:36	B350	P	62,6	63,6	71,6
3	15-10-2022 02:04:28	B350	P	65,6	67,4	76,4
3	15-10-2022 02:09:30	B350	P	63,3	64,3	74,1
3	15-10-2022 02:14:38	B350	P	64,7	66,3	75,4
3	15-10-2022 02:19:54	B350	P	63,5	64,6	73,9
3	15-10-2022 04:15:10	E190	A	67,8	71,1	81,2
3	15-10-2022 05:40:33	B38M	A	69,9	74,4	83,8
3	15-10-2022 05:49:45	B38M	A	69,5	74,0	83,6
3	15-10-2022 05:55:11	A21N	A	69,6	73,5	83,3
3	15-10-2022 22:01:20	E195	A	65,9	69,8	78,9
3	15-10-2022 22:17:28	B738	D	62,3	65,7	74,9
3	15-10-2022 22:48:12	E170	D	61,5	63,9	73,3
3	15-10-2022 22:59:43	E195	D	63,8	65,6	76,6
3	15-10-2022 23:01:55	E190	D	62,5	64,7	76,5
3	15-10-2022 23:24:11	B738	D	61,7	63,7	74,9
3	16-10-2022 00:09:26	B788	D	64,0	67,0	76,8
3	16-10-2022 22:01:27	A319	A	69,7	74,4	84,1
3	16-10-2022 22:03:31	E190	A	69,3	74,1	83,1
3	16-10-2022 22:05:29	E75S	A	67,4	71,5	81,5
3	16-10-2022 22:13:47	E195	A	68,7	73,0	82,7
3	16-10-2022 22:15:35	B738	A	70,4	75,5	84,3
3	16-10-2022 22:17:23	B738	A	70,5	74,8	84,5
3	16-10-2022 22:21:55	B738	A	70,4	75,1	84,8
3	16-10-2022 22:23:49	E170	A	68,6	72,1	81,8
3	16-10-2022 22:26:32	DH8D	A	67,6	72,0	81,9
3	16-10-2022 22:35:51	E195	A	69,4	73,6	83,7
3	16-10-2022 22:41:05	A20N	A	69,1	73,3	82,3
3	16-10-2022 22:43:50	B789	A	70,8	75,1	85,7
3	16-10-2022 22:47:08	A320	A	69,6	74,6	84,2
3	16-10-2022 22:56:09	A321	A	66,3	69,2	78,9
3	16-10-2022 23:04:00	A321	A	71,7	76,1	85,1
3	16-10-2022 23:12:06	A321	A	68,9	73,3	83,1
3	16-10-2022 23:17:26	A21N	A	69,0	73,0	82,3
3	16-10-2022 23:24:55	B38M	A	69,4	73,5	83,6
3	16-10-2022 23:36:44	A21N	A	70,1	75,2	84,4
3	17-10-2022 00:09:10	A21N	A	70,4	74,0	84,1
3	17-10-2022 00:16:38	A321	A	68,9	73,1	83,1
3	17-10-2022 05:21:51	B38M	A	70,2	74,9	84,9
3	17-10-2022 05:28:06	B738	A	70,7	76,2	85,1
3	17-10-2022 05:30:40	A306	A	72,8	78,6	88,0
3	17-10-2022 05:36:12	B738	A	71,6	76,3	86,1
3	17-10-2022 05:38:44	B752	A	71,2	76,4	85,6
3	17-10-2022 05:46:10	B789	A	71,0	75,7	85,6
3	17-10-2022 05:55:47	E195	A	69,8	74,3	83,4
3	17-10-2022 22:02:23	DH8D	A	68,2	71,2	81,0
3	17-10-2022 22:06:35	A319	A	69,4	74,3	83,1
3	17-10-2022 22:08:26	A20N	A	68,9	73,2	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-10-2022 22:19:08	E195	A	70,8	75,1	84,0
3	17-10-2022 22:23:56	A21N	A	68,3	71,8	80,6
3	17-10-2022 22:57:50	E195	A	69,3	73,7	83,1
3	17-10-2022 23:06:37	A321	A	69,4	73,4	82,7
3	17-10-2022 23:13:08	E190	D	65,6	68,3	79,4
3	17-10-2022 23:14:26	E75S	D	61,2	62,3	71,9
3	17-10-2022 23:26:00	A21N	A	68,3	70,8	81,5
3	17-10-2022 23:27:48	E170	A	67,9	70,7	80,2
3	17-10-2022 23:34:13	B38M	D	66,5	68,7	80,5
3	17-10-2022 23:40:53	A321	A	69,2	73,7	82,6
3	17-10-2022 23:48:11	DH8D	A	68,5	71,9	83,1
3	17-10-2022 23:59:30	A321	A	68,2	71,0	80,5
3	18-10-2022 05:06:05	B738	A	70,6	75,0	84,9
3	18-10-2022 05:29:06	B38M	A	70,3	75,1	84,5
3	18-10-2022 05:38:14	A306	A	72,6	77,6	88,2
3	18-10-2022 05:45:21	A21N	A	71,2	75,4	85,0
3	18-10-2022 22:01:32	B738	A	69,9	75,5	85,7
3	18-10-2022 22:08:20	E170	A	67,9	71,9	81,9
3	18-10-2022 22:17:38	A320	A	70,3	75,5	85,0
3	18-10-2022 22:19:52	E75S	A	67,4	71,1	81,4
3	18-10-2022 22:32:09	E195	A	69,5	73,4	84,1
3	18-10-2022 22:37:34	A21N	A	70,1	74,5	84,7
3	18-10-2022 22:59:29	GLF5	A	66,0	69,8	79,6
3	18-10-2022 23:33:02	A321	A	69,5	74,0	84,3
3	18-10-2022 23:40:51	A321	A	68,4	73,1	83,4
3	18-10-2022 23:43:11	E195	A	69,5	74,8	84,0
3	18-10-2022 23:45:58	A321	A	68,5	72,3	82,5
3	19-10-2022 00:21:00	E75S	A	68,1	72,3	82,7
3	19-10-2022 00:27:00	A21N	A	69,5	74,4	83,8
3	19-10-2022 01:59:37	E195	A	69,7	75,0	84,8
3	19-10-2022 02:33:27	A321	A	70,7	75,7	85,4
3	19-10-2022 05:40:15	A21N	A	68,7	73,5	82,8
3	19-10-2022 05:44:51	A306	A	73,6	80,3	90,3
3	19-10-2022 05:47:56	B763	A	71,5	76,3	87,2
3	19-10-2022 05:54:42	E75S	A	68,9	74,1	83,6
3	19-10-2022 22:00:11	E195	A	70,1	75,8	84,9
3	19-10-2022 22:01:50	B38M	A	69,1	74,4	85,1
3	19-10-2022 22:03:37	B788	A	69,4	74,8	85,5
3	19-10-2022 22:06:40	E75S	A	68,5	72,5	82,7
3	19-10-2022 22:08:19	B738	A	69,8	76,3	85,8
3	19-10-2022 22:10:48	E75S	A	68,0	71,7	82,3
3	19-10-2022 22:13:28	B738	A	70,2	75,6	85,9
3	19-10-2022 22:15:41	E195	A	69,4	74,7	83,9
3	19-10-2022 22:18:54	E195	A	69,1	75,1	84,4
3	19-10-2022 22:22:14	DH8D	A	70,1	74,5	83,9
3	19-10-2022 22:26:13	E195	A	69,5	75,2	85,1
3	19-10-2022 22:33:12	B738	A	68,9	73,6	84,3
3	19-10-2022 22:37:46	E170	A	67,8	73,2	83,3
3	19-10-2022 23:22:35	A321	A	66,0	69,0	79,1
3	19-10-2022 23:29:34	A21N	A	69,7	74,2	84,9
3	19-10-2022 23:34:35	A321	A	69,7	73,4	84,0
3	19-10-2022 23:47:23	A321	A	69,3	74,3	84,9
3	19-10-2022 23:54:41	A21N	A	69,9	74,3	84,8
3	19-10-2022 23:58:33	A21N	A	69,3	73,4	84,2
3	20-10-2022 05:31:27	A306	A	72,6	78,4	88,5
3	20-10-2022 21:59:56	B738	A	72,4	75,2	83,6
3	20-10-2022 22:02:45	E170	A	70,2	74,2	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Max}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-10-2022 22:05:46	E195	A	69,5	73,6	82,7
3	20-10-2022 22:09:14	DH8D	A	66,7	69,5	80,1
3	20-10-2022 22:12:15	E75S	A	68,7	72,2	81,7
3	20-10-2022 22:15:43	GLEX	A	66,4	69,4	79,9
3	20-10-2022 22:18:20	E195	A	70,1	73,6	83,1
3	20-10-2022 22:24:25	B38M	A	69,1	73,6	83,1
3	20-10-2022 22:27:57	LJ75	A	65,2	67,6	76,7
3	20-10-2022 22:32:09	B738	A	70,5	75,0	84,5
3	20-10-2022 22:35:18	A321	A	68,8	71,7	82,2
3	20-10-2022 22:39:34	E195	A	69,9	74,6	83,3
3	20-10-2022 22:41:38	E170	A	69,1	72,3	82,3
3	20-10-2022 22:44:30	B38M	A	70,0	74,2	84,0
3	20-10-2022 22:51:11	A321	A	67,9	70,8	80,4
3	20-10-2022 23:06:10	B738	D	64,5	66,3	79,0
3	20-10-2022 23:11:59	E195	D	62,0	63,4	75,2
3	20-10-2022 23:18:23	B738	D	63,1	64,7	77,7
3	20-10-2022 23:27:32	E170	D	65,1	66,8	77,9
3	21-10-2022 05:59:01	B738	D	61,7	62,8	74,0
3	21-10-2022 22:11:20	A306	D	66,7	69,7	81,2
3	21-10-2022 22:57:13	B738	D	61,4	62,4	74,6
3	21-10-2022 23:03:30	E75S	D	62,2	63,7	72,7
3	21-10-2022 23:05:36	E190	D	65,4	69,0	78,8
3	21-10-2022 23:07:50	E195	D	62,8	64,5	77,0
3	21-10-2022 23:16:17	E170	D	63,4	65,4	76,2
3	21-10-2022 23:17:50	E190	D	64,0	66,8	78,1
3	21-10-2022 23:19:48	E195	D	61,7	63,5	72,4
3	21-10-2022 23:21:02	E170	D	61,7	63,3	74,0
3	21-10-2022 23:22:42	E170	D	61,7	63,9	73,1
3	21-10-2022 23:24:26	B734	D	63,9	67,8	77,9
3	21-10-2022 23:29:03	B738	D	62,8	65,2	76,2
3	21-10-2022 23:35:33	E190	D	67,2	70,6	81,8
3	21-10-2022 23:41:30	B738	D	64,1	68,6	79,3
3	22-10-2022 00:02:34	B738	D	61,7	64,4	76,7
3	22-10-2022 00:41:53	A321	A	70,5	74,8	84,1
3	22-10-2022 05:33:05	B38M	A	70,2	75,1	84,8
3	22-10-2022 05:42:01	SF34	A	66,2	70,2	79,2
3	22-10-2022 05:53:02	B38M	A	70,3	75,3	85,3
3	22-10-2022 22:02:53	E170	A	67,1	71,1	80,3
3	22-10-2022 22:25:59	B738	A	69,8	74,7	84,1
3	22-10-2022 22:46:59	B738	A	70,3	75,1	84,9
3	22-10-2022 22:53:23	A21N	A	68,8	72,9	83,0
3	22-10-2022 22:58:55	A21N	A	67,7	72,1	82,3
3	22-10-2022 23:05:58	A21N	A	69,7	73,7	82,7
3	22-10-2022 23:09:07	B738	A	70,2	75,2	84,3
3	22-10-2022 23:12:15	A21N	A	68,7	72,1	81,7
3	22-10-2022 23:14:14	B38M	A	67,9	72,9	82,4
3	22-10-2022 23:18:31	A321	A	69,1	73,2	82,9
3	22-10-2022 23:36:57	B738	A	70,6	75,8	83,8
3	23-10-2022 00:05:54	A321	A	68,3	71,6	81,5
3	23-10-2022 05:55:38	B738	A	70,2	75,2	84,8
3	23-10-2022 22:02:19	E195	A	70,7	75,3	84,6
3	23-10-2022 22:05:12	E170	A	68,9	72,6	82,3
3	23-10-2022 22:08:00	B738	A	69,2	73,4	83,1
3	23-10-2022 22:11:17	E195	A	71,0	73,7	82,7
3	23-10-2022 22:15:11	E75S	A	69,1	73,3	82,9
3	23-10-2022 22:18:05	E170	A	68,6	72,4	82,2
3	23-10-2022 22:20:48	E170	A	68,1	72,3	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-10-2022 22:26:33	B738	A	69,2	73,1	83,4
3	23-10-2022 22:29:23	A319	A	69,6	73,8	83,5
3	23-10-2022 22:31:58	B738	A	70,4	74,8	84,5
3	23-10-2022 22:36:23	DH8D	A	68,4	72,8	83,4
3	23-10-2022 22:42:04	E195	A	70,7	76,2	85,0
3	23-10-2022 22:44:38	A320	A	69,9	74,3	83,9
3	23-10-2022 22:47:33	A21N	A	69,9	73,9	83,8
3	23-10-2022 22:54:04	A321	A	69,2	73,5	83,2
3	23-10-2022 23:05:38	B738	A	70,3	75,6	84,9
3	23-10-2022 23:10:24	B38M	A	69,5	73,8	83,7
3	23-10-2022 23:28:40	A21N	A	71,0	75,1	85,3
3	23-10-2022 23:32:22	B38M	A	70,7	74,5	83,9
3	23-10-2022 23:36:41	E195	A	70,4	74,8	83,8
3	23-10-2022 23:39:33	A21N	A	69,9	74,2	84,0
3	23-10-2022 23:56:57	A321	A	70,1	74,4	83,9
3	24-10-2022 00:06:01	A321	A	69,6	73,8	83,2
3	24-10-2022 00:32:22	A321	A	69,5	74,5	83,6
3	24-10-2022 01:24:06	E190	A	70,4	75,0	83,8
3	24-10-2022 05:30:51	B738	A	71,1	75,0	84,7
3	24-10-2022 05:35:16	B752	A	70,2	74,6	85,1
3	24-10-2022 05:50:07	A306	A	72,1	77,7	87,4
3	24-10-2022 22:00:47	B38M	A	69,4	73,5	83,7
3	24-10-2022 22:02:41	E75S	A	68,0	72,0	82,0
3	24-10-2022 22:04:22	E170	A	69,0	72,7	82,8
3	24-10-2022 22:07:35	B738	A	70,8	75,8	85,2
3	24-10-2022 22:26:27	B738	A	69,0	72,8	83,5
3	24-10-2022 22:28:19	E195	A	69,1	72,4	82,9
3	24-10-2022 22:30:03	A21N	A	68,5	72,3	82,5
3	24-10-2022 22:43:56	DH8D	A	65,6	69,5	80,1
3	24-10-2022 23:03:50	A321	A	67,4	71,7	81,8
3	24-10-2022 23:11:13	E195	A	70,9	76,6	85,4
3	25-10-2022 00:04:08	A21N	A	69,9	75,1	85,2
3	25-10-2022 00:32:11	A321	A	69,3	73,6	83,4
3	25-10-2022 01:00:54	A321	A	69,5	74,3	84,8
3	25-10-2022 05:09:28	B738	A	70,4	75,4	85,2
3	25-10-2022 05:40:53	B763	A	71,2	76,1	86,4
3	25-10-2022 05:42:51	A306	A	72,1	77,8	87,5
3	25-10-2022 05:45:40	B38M	A	69,9	74,1	84,1
3	25-10-2022 05:54:12	E75S	A	69,0	72,3	82,6
3	25-10-2022 22:02:25	A319	A	69,4	74,4	84,6
3	25-10-2022 22:05:30	DH8D	A	68,8	73,6	82,9
3	25-10-2022 22:09:23	E75S	A	68,7	73,4	83,3
3	25-10-2022 22:23:10	E170	A	68,2	71,3	82,0
3	25-10-2022 22:40:02	CL35	A	65,6	68,7	78,8
3	25-10-2022 22:45:38	A321	A	70,4	74,3	84,7
3	25-10-2022 22:48:12	AT75	A	67,7	72,0	81,3
3	25-10-2022 23:09:11	A321	A	69,8	74,4	84,2
3	25-10-2022 23:12:47	A21N	A	69,7	73,5	84,7
3	25-10-2022 23:50:47	E195	A	69,6	75,0	84,5
3	26-10-2022 00:19:18	A321	A	69,9	74,8	84,3
3	26-10-2022 00:26:34	A21N	A	69,7	74,2	84,2
3	26-10-2022 00:36:35	A321	A	69,2	73,8	84,1
3	26-10-2022 00:49:59	A321	A	68,7	73,1	83,3
3	26-10-2022 05:29:45	B763	A	72,0	76,7	87,3
3	26-10-2022 05:43:06	A306	A	72,6	78,9	88,6
3	26-10-2022 22:01:12	B738	A	70,3	74,9	84,9
3	26-10-2022 22:03:57	E195	A	70,4	74,9	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-10-2022 22:06:36	A321	A	69,1	72,9	83,1
3	26-10-2022 22:09:26	E75S	A	67,5	71,5	81,5
3	26-10-2022 22:12:05	DH8D	A	70,5	73,3	84,4
3	26-10-2022 22:14:44	GL5T	A	68,0	71,8	81,7
3	26-10-2022 22:17:27	A319	A	68,8	72,7	83,1
3	26-10-2022 22:20:05	A320	A	70,4	74,5	84,5
3	26-10-2022 22:22:45	E170	A	68,9	72,5	82,5
3	26-10-2022 22:25:48	A21N	A	69,2	72,9	84,0
3	26-10-2022 22:34:00	E195	A	70,1	75,1	84,3
3	26-10-2022 22:36:30	A20N	A	70,3	74,4	84,5
3	26-10-2022 22:45:50	A21N	A	69,6	73,0	83,2
3	26-10-2022 23:04:08	A321	A	69,7	74,4	83,4
3	26-10-2022 23:35:06	A321	A	69,3	73,7	83,7
3	26-10-2022 23:48:06	A321	A	69,3	73,1	83,3
3	26-10-2022 23:53:30	A21N	A	70,5	75,1	84,8
3	27-10-2022 01:11:13	B38M	A	70,6	74,8	84,8
3	27-10-2022 05:29:55	B763	A	71,1	75,5	86,3
3	27-10-2022 05:34:41	B38M	A	69,3	74,3	84,4
3	27-10-2022 05:42:04	A306	A	73,0	78,5	88,3
3	27-10-2022 22:00:14	E75S	A	68,5	72,6	82,2
3	27-10-2022 22:02:39	DH8D	A	72,2	77,9	86,0
3	27-10-2022 22:05:00	B738	A	70,7	75,0	84,8
3	27-10-2022 22:07:37	E170	A	67,7	71,9	82,0
3	27-10-2022 22:10:03	E190	A	69,2	73,4	83,0
3	27-10-2022 22:12:26	E195	A	70,2	74,7	84,0
3	27-10-2022 22:14:57	E195	A	70,7	75,1	84,1
3	27-10-2022 22:24:26	E195	A	70,4	74,7	84,4
3	27-10-2022 22:30:43	BE58	A	64,8	67,2	76,2
3	27-10-2022 22:36:55	A319	A	69,3	73,9	83,8
3	27-10-2022 22:53:39	E190	A	68,4	72,4	82,2
3	27-10-2022 23:01:00	A21N	A	69,8	74,3	84,1
3	27-10-2022 23:15:40	A321	A	69,1	73,4	83,6
3	27-10-2022 23:24:23	A21N	A	72,3	76,9	86,4
3	27-10-2022 23:28:23	A21N	A	69,8	74,0	84,4
3	27-10-2022 23:46:43	A321	A	68,9	73,6	83,5
3	28-10-2022 00:14:56	B738	A	71,0	75,4	85,1
3	28-10-2022 00:28:51	A321	A	69,9	74,3	84,2
3	28-10-2022 05:28:45	B38M	A	68,6	73,1	82,6
3	28-10-2022 05:34:01	A306	A	72,4	78,0	87,7
3	28-10-2022 05:37:20	SF34	A	67,6	71,5	80,9
3	28-10-2022 22:00:44	E170	A	68,3	71,3	81,3
3	28-10-2022 22:02:51	E75S	A	69,3	72,6	81,9
3	28-10-2022 22:04:37	B738	A	70,5	75,8	84,6
3	28-10-2022 22:09:54	B38M	A	68,7	74,3	83,1
3	28-10-2022 22:12:54	E190	A	69,7	74,8	83,3
3	28-10-2022 22:22:28	B38M	A	68,8	73,4	83,1
3	28-10-2022 22:25:19	A321	A	69,0	72,3	82,0
3	28-10-2022 22:27:40	A320	A	70,1	74,5	83,9
3	28-10-2022 22:30:48	E195	A	69,9	74,9	83,7
3	28-10-2022 22:37:53	A21N	A	70,4	74,2	84,2
3	28-10-2022 22:44:37	A21N	A	70,1	74,9	84,1
3	28-10-2022 23:08:40	PC12	A	68,6	71,8	80,6
3	28-10-2022 23:23:04	A321	A	65,2	67,4	77,5
3	28-10-2022 23:34:27	B38M	A	68,7	72,0	82,5
3	28-10-2022 23:44:18	A21N	A	69,4	73,3	83,1
3	29-10-2022 05:30:47	B38M	A	71,0	75,1	85,4
3	29-10-2022 22:01:09	E75S	A	67,2	72,6	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-10-2022 22:15:11	E195	A	69,1	74,0	84,5
3	29-10-2022 22:26:24	B738	A	70,1	75,3	85,5
3	29-10-2022 22:59:27	A321	A	70,7	75,4	85,2
3	29-10-2022 23:11:08	B734	A	71,1	76,8	85,8
3	29-10-2022 23:17:20	A21N	A	67,7	71,7	81,9
3	29-10-2022 23:33:40	B38M	A	69,2	74,7	85,0
3	29-10-2022 23:49:51	B738	A	69,9	74,9	85,2
3	30-10-2022 00:14:43	A21N	A	69,3	73,7	83,9
3	30-10-2022 01:04:18	A21N	A	68,7	72,6	83,1
3	30-10-2022 05:06:03	B789	A	68,6	72,6	84,3
3	30-10-2022 05:26:30	B738	A	69,1	73,6	84,2
3	30-10-2022 05:39:52	B738	A	71,3	76,0	86,2
3	30-10-2022 05:56:13	B38M	A	70,0	73,8	84,2
3	30-10-2022 22:02:01	E170	A	68,4	71,8	81,8
3	30-10-2022 22:03:50	E195	A	69,9	74,3	83,6
3	30-10-2022 22:06:27	E75S	A	68,0	72,3	81,4
3	30-10-2022 22:08:27	DH8D	A	66,4	68,5	78,9
3	30-10-2022 22:10:31	E195	A	70,1	74,7	84,1
3	30-10-2022 22:13:21	E170	A	67,9	71,1	81,3
3	30-10-2022 22:15:58	A21N	A	68,5	72,5	83,1
3	30-10-2022 22:21:12	A320	A	68,6	73,1	82,9
3	30-10-2022 22:23:12	B738	A	69,9	73,6	84,2
3	30-10-2022 22:25:00	A318	A	70,3	74,5	84,4
3	30-10-2022 22:27:54	A21N	A	69,1	73,3	83,1
3	30-10-2022 22:29:47	E195	A	70,0	74,3	84,0
3	30-10-2022 22:35:34	A21N	A	69,7	74,5	84,6
3	30-10-2022 22:38:37	A319	A	69,3	73,7	83,9
3	30-10-2022 22:45:09	PC24	A	66,7	68,6	79,0
3	30-10-2022 22:53:50	A321	A	69,0	72,7	82,8
3	30-10-2022 23:05:41	B737	A	69,0	74,0	83,3
3	30-10-2022 23:13:08	A321	A	69,4	73,1	83,0
3	30-10-2022 23:28:23	A321	A	68,8	72,8	83,0
3	30-10-2022 23:35:47	A321	A	70,4	74,8	84,7
3	31-10-2022 05:17:38	B752	A	69,9	73,7	84,2
3	31-10-2022 05:27:19	A306	A	72,7	77,7	87,6
3	31-10-2022 05:30:53	B38M	A	69,3	73,9	83,9
3	31-10-2022 05:34:38	B788	A	70,9	75,7	85,3
3	31-10-2022 05:47:38	A21N	A	72,6	77,1	86,2
3	31-10-2022 22:01:50	E170	A	67,5	70,8	80,0
3	31-10-2022 22:04:37	E170	A	66,7	70,1	78,5
3	31-10-2022 22:06:31	E195	A	68,9	73,4	81,4
3	31-10-2022 22:09:03	A318	A	68,6	72,3	81,2
3	31-10-2022 22:11:11	E195	A	68,8	72,7	81,4
3	31-10-2022 22:22:02	B38M	A	68,3	71,8	80,9
3	31-10-2022 22:25:06	DH8D	A	67,2	70,3	79,3
3	31-10-2022 22:28:23	E195	A	68,2	71,5	80,3
3	31-10-2022 22:31:05	E170	A	67,0	70,1	78,7
3	31-10-2022 22:33:49	A21N	A	69,1	72,0	81,4
3	31-10-2022 22:36:49	A20N	A	66,7	69,6	79,0
3	31-10-2022 22:40:46	A321	A	67,5	70,9	80,3
3	31-10-2022 22:45:11	A21N	A	68,4	72,8	80,9
3	31-10-2022 22:48:39	A319	A	68,5	71,6	80,5
3	31-10-2022 23:08:38	A321	A	68,5	71,1	80,3
3	31-10-2022 23:11:33	B737	A	68,2	71,9	80,9
3	31-10-2022 23:14:22	B738	A	68,4	72,3	80,9
3	31-10-2022 23:17:44	A321	A	67,9	71,1	80,7
3	31-10-2022 23:48:47	A321	A	67,9	71,3	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-10-2022 23:55:28	A21N	A	70,2	74,0	83,3
3	01-11-2022 00:12:27	A321	A	66,8	69,6	79,3
3	01-11-2022 05:36:41	B38M	A	69,9	73,4	82,9
3	01-11-2022 05:56:11	B788	A	69,1	73,1	83,1

## LEGENDA

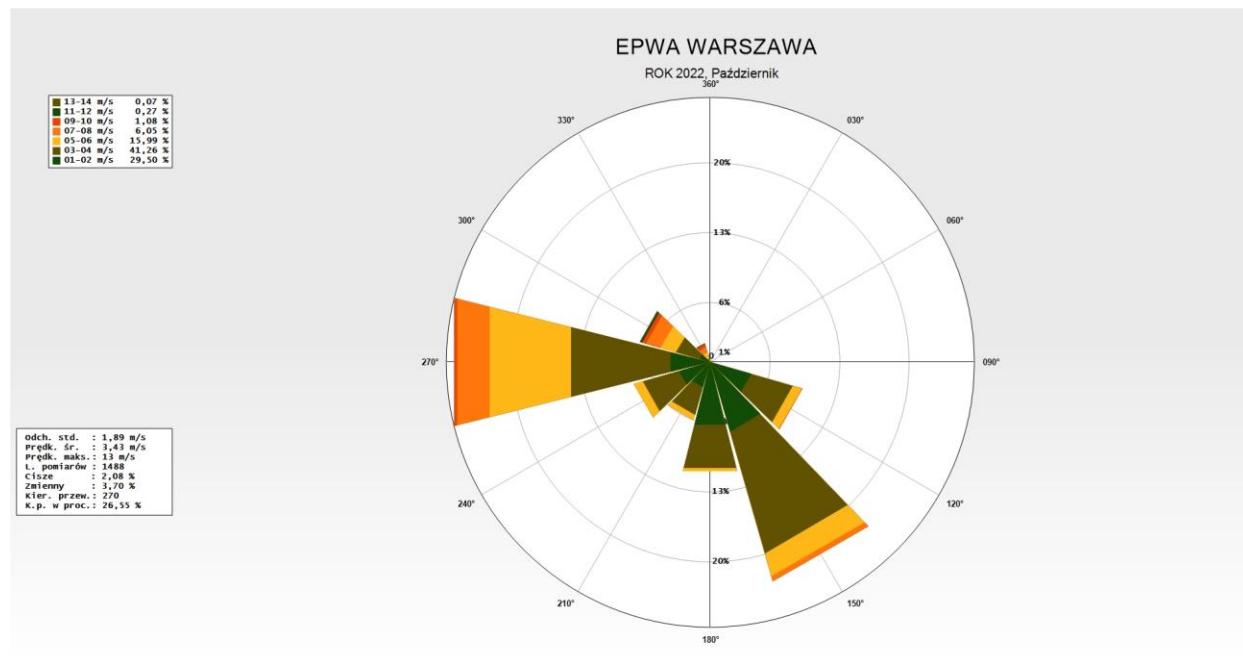
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	21,3	0,0	11,2
Wilgotność względna [%]	99	47	84
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1018,1	994,0	1007,2

## Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).