

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 07 - 2022

koniec: 31 - 07 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

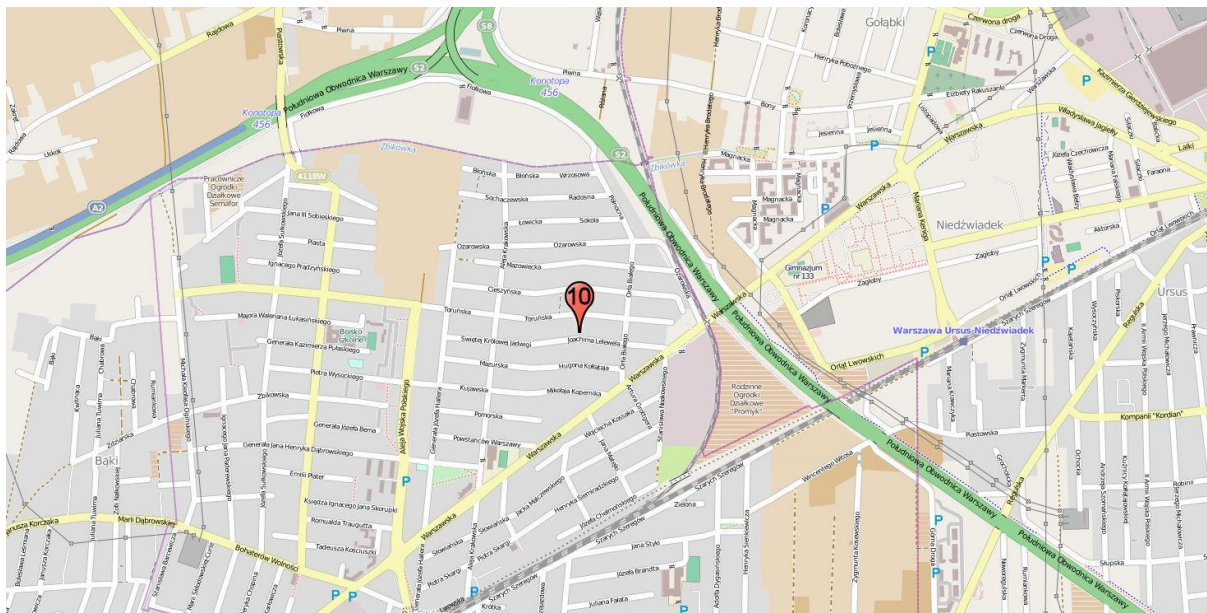
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025212/02/2021 z dnia 06.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Lipiec 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	51,7	44,1
2	49,1	45,7
3	52,1	46,4
4	52,2	44,3
5	52,2	46,2
6	52,5	46,2
7	52,4	46,2
8	52,0	46,6
9	51,8	43,7
10	52,3	43,6
11	51,8	46,4
12	52,1	43,2
13	51,6	42,9
14	52,1	45,2
15	52,3	47,2
16	51,7	41,7
17	52,2	45,1
18	52,0	43,1
19	51,4	45,1
20	51,8	46,1
21	51,0	46,5
22	51,1	47,4
23	50,8	44,8
24	52,1	42,4
25	52,2	45,1
26	50,8	43,2
27	51,7	45,0
28	52,2	44,5
29	52,1	45,9
30	51,4	44,9
31	48,7	39,4

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lipcu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-07-2022 06:08:12	B738	D	67,9	69,6	78,3
10	01-07-2022 08:17:05	E190	A	64,6	66,6	78,1
10	01-07-2022 08:19:07	CRJ9	A	63,3	64,0	75,3
10	01-07-2022 08:21:19	E195	A	64,8	67,4	78,6
10	01-07-2022 08:24:04	B738	A	64,3	67,5	81,1
10	01-07-2022 08:27:11	E195	A	65,5	69,2	80,5
10	01-07-2022 08:29:36	E170	A	64,2	66,1	78,2
10	01-07-2022 08:31:50	E170	A	64,4	66,3	79,0
10	01-07-2022 08:41:12	E290	A	63,6	65,2	77,2
10	01-07-2022 08:43:43	B738	A	65,1	67,8	78,9
10	01-07-2022 08:46:00	AT75	A	63,2	64,2	74,0
10	01-07-2022 08:48:59	E75S	A	63,8	65,3	77,8
10	01-07-2022 08:53:58	E75S	A	64,7	67,3	77,7
10	01-07-2022 08:56:37	B38M	A	64,4	65,7	78,2
10	01-07-2022 08:59:48	P180	A	65,1	68,0	82,2
10	01-07-2022 09:04:05	E190	A	64,6	66,5	77,6
10	01-07-2022 09:09:22	E195	A	65,8	67,8	79,4
10	01-07-2022 09:11:47	A319	A	65,0	66,9	77,8
10	01-07-2022 09:16:02	E75S	A	63,4	64,4	75,1
10	01-07-2022 09:19:48	A21N	A	63,7	66,2	78,7
10	01-07-2022 09:21:49	DH8D	A	62,7	63,4	72,2
10	01-07-2022 09:26:17	E170	A	64,4	66,9	77,2
10	01-07-2022 09:28:54	DH8D	A	63,3	64,1	74,8
10	01-07-2022 09:31:08	E195	A	65,2	67,5	79,0
10	01-07-2022 09:33:10	DH8D	A	63,2	64,1	73,6
10	01-07-2022 09:35:59	E195	A	65,0	67,5	79,6
10	01-07-2022 09:44:04	E195	A	64,5	67,8	79,2
10	01-07-2022 09:46:30	E170	A	63,9	65,6	76,2
10	01-07-2022 09:49:04	A21N	A	64,7	69,9	78,0
10	01-07-2022 09:50:54	B738	A	65,9	68,4	79,7
10	01-07-2022 09:52:49	C295	A	64,1	65,5	76,4
10	01-07-2022 09:56:40	B38M	A	65,6	68,1	78,8
10	01-07-2022 09:58:38	E195	A	65,4	67,3	78,8
10	01-07-2022 10:00:42	C295	A	63,8	65,0	75,5
10	01-07-2022 10:12:11	B738	A	66,6	69,5	80,9
10	01-07-2022 10:49:09	E75S	A	63,7	65,3	74,1
10	01-07-2022 10:55:09	A20N	A	64,5	66,4	76,8
10	01-07-2022 11:01:05	B788	A	63,9	65,4	77,2
10	01-07-2022 11:11:51	A320	A	64,3	66,4	76,3
10	01-07-2022 11:21:34	PC12	A	65,3	67,7	74,9
10	01-07-2022 11:24:26	E75S	A	64,4	66,2	78,0
10	01-07-2022 11:26:56	E75S	A	64,4	66,6	77,9
10	01-07-2022 11:31:33	E170	A	63,9	65,6	75,7
10	01-07-2022 11:35:11	E190	A	64,8	67,4	78,5
10	01-07-2022 11:38:01	B738	A	65,2	67,4	78,2
10	01-07-2022 11:40:00	DH8D	A	63,4	65,1	76,4
10	01-07-2022 11:43:34	E75S	A	64,8	67,2	77,4
10	01-07-2022 11:45:52	A321	A	64,6	67,0	78,0
10	01-07-2022 11:48:26	B77W	A	67,4	70,4	82,3
10	01-07-2022 11:55:05	GLF6	A	63,7	65,0	73,2
10	01-07-2022 11:57:07	B738	A	65,2	67,7	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-07-2022 12:12:46	E75S	A	64,3	66,0	77,3
10	01-07-2022 12:17:30	A321	A	64,1	65,3	76,2
10	01-07-2022 12:19:44	B738	A	65,6	68,6	79,9
10	01-07-2022 12:22:14	A320	A	64,4	66,2	78,5
10	01-07-2022 12:24:43	B738	A	64,8	66,6	78,6
10	01-07-2022 12:26:52	E170	A	64,0	66,2	76,8
10	01-07-2022 12:28:51	E190	A	64,7	66,9	78,9
10	01-07-2022 12:30:45	E195	A	64,3	65,9	78,1
10	01-07-2022 12:32:35	E190	A	64,5	67,7	77,8
10	01-07-2022 12:34:47	B738	A	65,4	69,4	80,3
10	01-07-2022 12:37:40	B738	A	64,6	66,8	79,1
10	01-07-2022 12:39:53	B738	A	65,1	67,1	77,9
10	01-07-2022 12:41:32	B738	A	64,6	67,0	78,8
10	01-07-2022 12:43:30	A21N	A	68,2	77,4	81,0
10	01-07-2022 12:45:45	DH8D	A	64,1	65,9	75,8
10	01-07-2022 12:48:53	E170	A	64,0	65,3	77,1
10	01-07-2022 12:51:03	B788	A	64,9	66,5	78,3
10	01-07-2022 12:53:38	E75S	A	64,1	66,6	77,3
10	01-07-2022 12:55:31	E190	A	64,4	66,5	78,8
10	01-07-2022 12:57:19	B38M	A	65,0	68,6	79,0
10	01-07-2022 12:59:18	E195	A	64,8	67,3	78,2
10	01-07-2022 13:02:13	A321	A	64,2	65,4	77,0
10	01-07-2022 13:04:19	A21N	A	63,7	64,8	77,1
10	01-07-2022 13:06:39	DH8D	A	62,8	63,8	74,8
10	01-07-2022 13:09:05	E195	A	64,3	66,1	77,7
10	01-07-2022 13:11:55	E190	A	64,0	65,7	77,8
10	01-07-2022 13:15:55	E75S	A	64,2	65,3	77,2
10	01-07-2022 13:18:51	B738	A	64,8	67,7	78,6
10	01-07-2022 13:23:41	B789	A	64,3	66,6	78,7
10	01-07-2022 13:26:19	B788	A	66,1	68,9	80,4
10	01-07-2022 13:35:12	C295	A	64,5	65,4	74,1
10	01-07-2022 13:42:20	B738	A	64,9	67,6	77,9
10	01-07-2022 13:58:11	E190	A	65,6	68,3	74,7
10	01-07-2022 14:01:35	B789	A	63,7	66,5	77,7
10	01-07-2022 14:05:03	B788	A	63,3	66,5	77,4
10	01-07-2022 14:07:29	E195	A	63,0	66,2	75,3
10	01-07-2022 14:09:37	A319	A	62,1	65,5	75,4
10	01-07-2022 14:30:12	E195	A	63,2	65,9	77,2
10	01-07-2022 14:33:48	E190	A	61,6	63,8	74,2
10	01-07-2022 14:36:42	P180	A	62,1	64,4	76,1
10	01-07-2022 14:39:13	E195	A	62,3	66,3	77,7
10	01-07-2022 14:41:48	DH8D	A	61,9	63,7	71,9
10	01-07-2022 14:46:32	B738	A	63,1	66,7	76,3
10	01-07-2022 14:48:42	E195	A	63,1	65,4	76,9
10	01-07-2022 14:51:03	E170	A	61,1	65,0	74,9
10	01-07-2022 14:58:10	A319	A	62,7	64,6	76,5
10	01-07-2022 15:04:05	E190	A	62,5	65,4	75,1
10	01-07-2022 15:09:07	E75S	A	62,3	67,0	76,8
10	01-07-2022 15:17:54	E170	A	63,2	67,1	76,8
10	01-07-2022 15:30:33	DH8D	A	61,1	63,4	74,1
10	01-07-2022 15:34:40	E170	A	62,2	64,9	76,0
10	01-07-2022 15:37:03	B738	A	63,4	65,7	77,0
10	01-07-2022 15:40:53	B38M	A	62,5	66,1	77,1
10	01-07-2022 15:44:11	DH8D	A	61,0	64,1	76,0
10	01-07-2022 15:46:17	DH8D	A	60,7	63,1	74,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-07-2022 15:50:00	B789	A	63,4	67,3	78,7
10	01-07-2022 15:52:41	A321	A	61,9	64,5	76,0
10	01-07-2022 15:55:07	B38M	A	63,5	67,5	76,2
10	01-07-2022 15:57:14	A321	A	62,5	65,1	75,8
10	01-07-2022 15:59:13	B738	A	63,3	65,7	76,8
10	01-07-2022 16:03:55	E75S	A	61,7	64,1	75,1
10	01-07-2022 16:06:04	E195	A	63,2	66,4	77,0
10	01-07-2022 16:08:44	C295	A	61,9	63,3	74,2
10	01-07-2022 16:10:58	E75S	A	62,8	65,7	75,4
10	01-07-2022 16:13:05	A321	A	61,8	65,4	76,7
10	01-07-2022 16:15:21	E195	A	63,0	65,9	76,6
10	01-07-2022 16:17:39	PC12	A	61,4	63,5	71,9
10	01-07-2022 16:29:24	E190	A	63,5	66,4	76,5
10	01-07-2022 16:42:34	E75L	A	61,4	63,7	73,4
10	01-07-2022 16:46:13	E195	A	62,0	65,2	76,7
10	01-07-2022 16:52:52	B737	A	63,8	66,9	75,5
10	01-07-2022 16:55:04	A332	A	64,9	69,1	79,3
10	01-07-2022 16:57:23	E75S	A	61,6	63,1	75,4
10	01-07-2022 17:03:04	A319	A	62,4	66,0	76,7
10	01-07-2022 17:08:56	E190	A	62,5	65,4	74,3
10	01-07-2022 17:11:44	E195	A	62,6	65,8	77,4
10	01-07-2022 17:17:38	C295	A	61,6	63,2	72,7
10	01-07-2022 17:22:47	E75S	A	62,1	66,5	77,0
10	01-07-2022 17:53:49	B738	A	63,1	65,9	76,4
10	01-07-2022 17:59:43	A333	A	65,4	69,5	80,0
10	01-07-2022 18:02:33	E195	A	62,0	65,6	76,0
10	01-07-2022 18:04:50	CRJ9	A	62,2	64,4	75,0
10	01-07-2022 18:07:27	A320	A	62,1	64,8	75,6
10	01-07-2022 18:09:51	E190	P	63,0	65,6	76,6
10	01-07-2022 18:13:02	A21N	A	62,9	66,5	76,5
10	01-07-2022 18:23:22	B738	A	62,1	64,0	74,4
10	01-07-2022 18:25:37	B788	A	63,8	67,1	77,2
10	01-07-2022 18:28:17	E195	A	63,0	65,4	76,6
10	01-07-2022 18:30:02	B738	A	63,8	66,8	78,3
10	01-07-2022 18:32:22	E190	A	63,3	67,1	79,3
10	01-07-2022 18:34:58	A20N	A	62,2	65,2	73,7
10	01-07-2022 18:43:37	E195	A	63,1	67,0	76,6
10	01-07-2022 18:45:58	E195	A	62,7	66,5	77,2
10	01-07-2022 18:49:17	E75S	A	61,3	63,6	73,8
10	01-07-2022 18:51:23	E170	A	62,8	66,0	75,8
10	01-07-2022 18:53:49	B789	A	63,4	66,5	78,0
10	01-07-2022 18:56:20	E75S	A	61,9	65,2	74,9
10	01-07-2022 18:58:36	A319	A	63,2	65,5	77,8
10	01-07-2022 19:01:20	E195	A	62,4	65,1	75,8
10	01-07-2022 19:10:58	E75S	A	62,3	66,4	75,6
10	01-07-2022 19:14:34	E75S	A	62,1	65,6	74,4
10	01-07-2022 19:23:00	E75S	A	62,8	65,2	75,8
10	01-07-2022 19:28:20	A21N	A	62,6	67,2	78,0
10	01-07-2022 19:34:45	E190	A	63,4	66,3	76,8
10	01-07-2022 19:37:04	DH8D	A	59,9	61,5	69,9
10	01-07-2022 19:39:11	DH8D	A	60,8	62,4	72,2
10	01-07-2022 19:41:14	E290	A	66,0	73,7	78,5
10	01-07-2022 19:43:25	B38M	A	62,0	66,2	74,7
10	01-07-2022 19:45:41	A21N	A	62,6	65,7	77,1
10	01-07-2022 19:48:07	E75S	A	61,5	63,6	74,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-07-2022 19:50:22	B38M	A	62,3	65,8	76,6
10	01-07-2022 19:52:46	E190	A	63,2	67,3	77,0
10	01-07-2022 19:54:40	B738	A	62,9	64,8	75,7
10	01-07-2022 19:57:11	A321	A	62,4	65,3	75,6
10	01-07-2022 19:59:14	GLF6	A	60,3	61,8	71,1
10	01-07-2022 20:01:23	E190	A	62,1	64,9	75,9
10	01-07-2022 20:03:48	BCS3	A	64,0	70,0	77,0
10	01-07-2022 20:06:47	GALX	A	60,5	61,4	69,5
10	01-07-2022 20:18:46	B738	A	64,0	67,2	78,1
10	01-07-2022 20:44:19	B738	A	63,1	66,4	77,7
10	01-07-2022 20:47:42	DH8D	A	61,5	66,0	79,0
10	01-07-2022 20:53:16	E75S	A	60,8	62,7	73,6
10	01-07-2022 21:02:47	E195	A	62,6	65,0	75,3
10	01-07-2022 21:06:09	DH8D	A	62,8	67,2	77,8
10	01-07-2022 21:17:22	B738	A	65,0	70,2	77,5
10	01-07-2022 21:29:48	B738	A	64,1	65,8	75,2
10	01-07-2022 21:35:42	B763	D	63,6	69,9	79,6
10	01-07-2022 21:41:06	B738	D	64,1	68,4	78,9
10	02-07-2022 06:39:13	A321	D	67,4	70,0	81,0
10	02-07-2022 07:08:17	B738	D	65,8	68,4	78,4
10	02-07-2022 08:00:52	E190	D	63,1	64,6	73,1
10	02-07-2022 08:12:45	E195	D	63,3	64,0	73,3
10	02-07-2022 10:55:12	GLF6	D	64,6	68,3	74,6
10	02-07-2022 10:58:40	B738	D	63,9	64,9	72,9
10	02-07-2022 11:23:07	B738	D	66,8	69,3	76,8
10	02-07-2022 12:17:54	B738	D	64,8	66,9	76,3
10	02-07-2022 12:38:16	E195	D	68,6	71,7	80,1
10	02-07-2022 12:46:18	GLEX	D	65,4	68,3	77,1
10	02-07-2022 12:57:51	A321	D	64,3	66,8	78,1
10	02-07-2022 13:04:54	B738	D	65,8	70,1	80,7
10	02-07-2022 13:39:37	B738	D	62,9	64,5	73,3
10	02-07-2022 14:04:02	E170	D	61,8	64,6	73,6
10	02-07-2022 14:06:19	A321	D	60,9	63,3	73,4
10	02-07-2022 14:10:27	A319	D	61,2	63,0	70,2
10	02-07-2022 15:21:37	B738	D	60,5	62,9	73,1
10	02-07-2022 15:35:21	B77W	D	61,9	64,0	75,5
10	02-07-2022 15:42:25	E190	D	61,7	62,4	70,7
10	02-07-2022 16:05:58	B738	D	61,9	64,3	71,5
10	02-07-2022 16:14:23	B738	D	62,1	65,4	75,9
10	02-07-2022 16:18:35	A321	D	61,8	63,7	74,1
10	02-07-2022 16:23:40	E195	D	62,2	64,5	75,6
10	02-07-2022 16:37:51	E75S	D	60,9	63,1	74,5
10	02-07-2022 16:40:53	B38M	D	61,5	64,1	74,3
10	02-07-2022 16:44:30	E75S	D	60,5	61,7	70,5
10	02-07-2022 16:46:55	E195	D	61,8	63,4	70,8
10	02-07-2022 17:09:45	B738	D	61,6	64,2	76,0
10	02-07-2022 17:13:16	B738	D	63,7	68,6	77,8
10	02-07-2022 17:17:42	A21N	D	61,4	65,2	75,7
10	02-07-2022 17:20:02	E195	D	59,7	61,6	71,5
10	02-07-2022 17:29:02	E190	D	61,3	63,2	73,6
10	02-07-2022 17:38:41	E195	D	62,6	65,6	76,0
10	02-07-2022 17:40:39	E75S	D	62,4	67,4	76,2
10	02-07-2022 17:42:41	B738	D	61,3	63,4	75,6
10	02-07-2022 17:44:17	E195	D	62,0	65,8	76,1
10	02-07-2022 17:46:06	E75S	D	60,7	63,1	73,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-07-2022 17:51:26	E190	D	62,2	64,4	75,6
10	02-07-2022 17:54:05	E190	D	61,9	65,1	75,6
10	02-07-2022 17:59:34	BCS3	D	63,0	64,8	74,8
10	02-07-2022 18:06:01	E170	D	62,4	66,3	75,2
10	02-07-2022 18:07:45	B738	D	63,1	68,0	81,5
10	02-07-2022 18:10:42	E75S	D	62,7	67,2	80,7
10	02-07-2022 18:12:33	B788	D	61,7	64,8	76,3
10	02-07-2022 18:14:22	E170	D	60,7	65,9	77,4
10	02-07-2022 18:25:44	E195	D	60,5	62,1	73,5
10	02-07-2022 18:50:00	E75S	D	63,0	66,1	74,4
10	02-07-2022 18:53:33	B738	D	62,7	67,3	78,5
10	02-07-2022 19:04:17	E195	D	65,4	68,7	79,9
10	02-07-2022 19:08:26	A321	D	63,2	66,5	78,9
10	02-07-2022 19:19:07	A321	D	64,4	68,7	81,2
10	02-07-2022 19:30:58	A321	D	63,0	66,2	76,0
10	02-07-2022 19:46:37	B38M	D	60,2	64,0	71,4
10	02-07-2022 19:52:11	A320	D	61,7	65,7	77,4
10	02-07-2022 20:07:53	A319	D	65,1	69,3	80,7
10	02-07-2022 20:43:48	E75S	D	63,9	67,8	79,0
10	02-07-2022 20:45:59	E75S	D	63,3	65,9	77,9
10	02-07-2022 20:47:54	E75S	D	63,9	67,7	78,7
10	02-07-2022 21:04:37	E75L	D	65,4	69,9	79,7
10	02-07-2022 21:22:59	E170	D	61,2	63,7	75,9
10	02-07-2022 21:26:16	A321	D	62,8	65,4	79,5
10	02-07-2022 21:43:02	B738	D	64,2	68,0	80,3
10	03-07-2022 06:14:59	B738	D	66,6	68,5	78,7
10	03-07-2022 06:19:09	B737	D	66,8	68,0	77,5
10	03-07-2022 06:22:50	A321	D	68,4	69,9	81,6
10	03-07-2022 06:37:33	A21N	D	66,3	67,4	77,1
10	03-07-2022 06:38:53	A321	D	67,3	69,9	80,3
10	03-07-2022 06:40:32	A321	D	66,6	69,3	79,6
10	03-07-2022 07:12:18	B738	D	66,7	68,3	75,7
10	03-07-2022 07:16:44	E170	D	66,1	68,3	76,5
10	03-07-2022 07:24:50	B738	D	67,2	69,0	78,0
10	03-07-2022 07:41:12	E170	D	65,0	66,7	74,0
10	03-07-2022 07:47:20	E75S	D	68,9	71,5	80,0
10	03-07-2022 07:49:03	E195	D	66,6	69,2	77,7
10	03-07-2022 07:50:23	E75S	D	67,5	70,5	80,7
10	03-07-2022 07:53:47	E190	D	67,1	68,5	76,1
10	03-07-2022 08:01:07	B38M	D	64,9	67,1	76,4
10	03-07-2022 08:08:36	E170	D	64,6	68,1	77,4
10	03-07-2022 08:13:03	E195	D	64,8	70,2	78,3
10	03-07-2022 08:16:32	E195	D	67,7	71,2	81,8
10	03-07-2022 08:32:18	A321	D	63,5	65,8	76,5
10	03-07-2022 08:34:08	B738	D	64,2	67,9	75,4
10	03-07-2022 08:51:23	E195	D	67,1	70,4	81,3
10	03-07-2022 09:00:02	B738	D	65,6	67,8	77,9
10	03-07-2022 09:12:49	E75S	D	63,1	65,2	75,2
10	03-07-2022 09:16:27	B738	D	71,2	76,0	87,0
10	03-07-2022 09:30:46	E195	D	63,8	64,9	72,8
10	03-07-2022 09:40:03	E75S	D	65,2	68,9	77,7
10	03-07-2022 10:19:24	P180	D	65,4	69,8	77,7
10	03-07-2022 10:21:49	B738	D	65,0	66,6	77,8
10	03-07-2022 10:27:27	B738	D	66,0	71,6	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-07-2022 10:32:34	B738	D	63,8	65,7	76,6
10	03-07-2022 10:44:33	E75S	D	63,3	66,1	75,3
10	03-07-2022 10:48:54	E75S	D	68,8	71,9	81,6
10	03-07-2022 11:00:22	E170	D	64,0	65,1	74,0
10	03-07-2022 11:02:10	E195	D	64,0	66,9	75,5
10	03-07-2022 11:03:56	B738	D	66,7	72,1	82,0
10	03-07-2022 11:08:59	E190	D	65,4	70,4	77,2
10	03-07-2022 11:10:25	E195	D	65,3	70,0	77,1
10	03-07-2022 11:18:45	E195	D	66,4	71,0	78,1
10	03-07-2022 11:25:44	C560	D	64,4	66,9	74,8
10	03-07-2022 11:30:09	E75S	D	62,6	64,1	72,6
10	03-07-2022 11:37:03	B738	D	64,4	66,9	73,9
10	03-07-2022 11:48:56	A21N	D	64,3	67,5	77,9
10	03-07-2022 11:59:58	B738	D	65,3	68,8	79,9
10	03-07-2022 12:02:53	CRJ9	D	66,7	70,9	78,4
10	03-07-2022 12:09:56	E190	D	62,4	65,9	73,8
10	03-07-2022 12:12:16	A320	D	65,0	67,5	76,7
10	03-07-2022 12:14:05	E75S	D	63,8	65,6	73,3
10	03-07-2022 12:15:32	B738	D	65,4	69,4	79,7
10	03-07-2022 12:36:58	A321	D	66,9	71,0	82,1
10	03-07-2022 12:39:56	H25B	D	65,5	67,9	75,0
10	03-07-2022 12:44:59	B737	D	64,4	68,8	75,9
10	03-07-2022 12:57:09	A21N	D	63,9	66,8	77,3
10	03-07-2022 12:58:50	E75S	D	63,8	66,0	75,6
10	03-07-2022 13:09:13	A319	D	63,6	68,0	79,0
10	03-07-2022 13:18:03	E170	D	63,6	65,9	76,8
10	03-07-2022 13:20:12	A21N	D	64,7	68,1	75,8
10	03-07-2022 13:22:17	B738	D	64,7	67,8	78,5
10	03-07-2022 13:25:26	A320	D	64,3	66,8	73,9
10	03-07-2022 13:33:43	B738	D	64,5	68,3	78,8
10	03-07-2022 13:43:07	A321	D	64,5	67,7	77,3
10	03-07-2022 13:54:37	E195	D	69,2	73,3	82,8
10	03-07-2022 14:05:24	B738	D	65,4	71,0	81,4
10	03-07-2022 14:11:43	E190	D	63,1	66,5	76,7
10	03-07-2022 14:13:44	DH8D	D	61,8	64,1	70,8
10	03-07-2022 14:18:04	E190	D	61,9	65,7	73,6
10	03-07-2022 14:50:19	A319	D	63,6	67,9	79,4
10	03-07-2022 14:52:14	B38M	D	62,2	64,3	75,4
10	03-07-2022 14:57:01	E290	D	60,5	63,6	73,0
10	03-07-2022 15:08:19	E75S	D	62,1	65,4	75,3
10	03-07-2022 15:15:14	B738	D	64,3	69,4	80,9
10	03-07-2022 15:19:37	B38M	D	61,2	65,5	77,4
10	03-07-2022 15:24:07	E75S	D	62,9	66,8	78,2
10	03-07-2022 15:27:14	E170	D	61,4	65,0	75,0
10	03-07-2022 15:33:15	B738	D	64,6	68,5	79,9
10	03-07-2022 15:37:57	E195	D	62,8	67,5	77,3
10	03-07-2022 15:40:40	E75S	D	61,9	65,0	75,7
10	03-07-2022 15:43:37	B77W	D	66,3	70,2	81,4
10	03-07-2022 15:45:55	E195	D	63,0	65,1	74,8
10	03-07-2022 15:47:49	E195	D	62,2	66,7	75,6
10	03-07-2022 15:50:21	C650	D	64,2	70,2	78,5
10	03-07-2022 16:04:39	GLF5	D	61,7	64,6	75,0
10	03-07-2022 16:06:40	E75S	D	62,5	65,6	76,9
10	03-07-2022 16:28:34	E75S	D	62,7	66,2	76,3
10	03-07-2022 16:37:48	A321	D	64,5	69,3	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-07-2022 16:55:22	DH8D	D	60,3	63,5	72,6
10	03-07-2022 16:57:24	B38M	D	60,2	65,3	76,6
10	03-07-2022 17:04:45	BCS3	D	63,2	65,6	76,7
10	03-07-2022 17:10:04	B738	A	63,3	65,9	77,1
10	03-07-2022 17:14:16	A319	A	62,1	64,1	75,1
10	03-07-2022 17:16:09	B38M	A	63,4	66,7	77,2
10	03-07-2022 17:21:38	A21N	A	61,8	63,8	75,6
10	03-07-2022 17:28:19	A321	A	62,4	64,7	75,8
10	03-07-2022 17:33:20	E75S	A	63,3	66,2	76,1
10	03-07-2022 17:39:13	B738	A	64,4	67,7	76,2
10	03-07-2022 17:46:47	B38M	A	63,2	66,8	76,4
10	03-07-2022 17:52:34	E190	A	62,9	65,3	76,0
10	03-07-2022 17:54:37	B38M	A	64,4	66,8	76,7
10	03-07-2022 17:56:58	A321	A	62,2	64,5	75,2
10	03-07-2022 18:18:48	A321	A	64,0	66,6	77,1
10	03-07-2022 18:23:22	E170	A	62,7	65,1	74,2
10	03-07-2022 18:25:38	A320	A	64,3	66,9	76,6
10	03-07-2022 18:27:23	E195	A	62,4	65,2	76,8
10	03-07-2022 18:29:40	E190	A	62,2	64,7	74,9
10	03-07-2022 18:36:07	E75S	A	63,7	68,2	76,0
10	03-07-2022 18:40:24	B738	A	63,0	65,5	77,2
10	03-07-2022 18:42:28	E75S	A	62,6	64,5	75,1
10	03-07-2022 18:44:29	BCS3	A	63,3	66,6	76,1
10	03-07-2022 18:46:42	E75S	A	62,4	65,0	75,8
10	03-07-2022 18:49:38	DH8D	A	62,3	63,9	73,7
10	03-07-2022 18:52:19	E195	A	62,6	64,9	76,1
10	03-07-2022 18:56:26	B738	A	63,9	66,9	77,3
10	03-07-2022 18:58:55	E75S	A	62,7	64,3	73,8
10	03-07-2022 19:03:04	BCS1	A	61,8	66,3	75,2
10	03-07-2022 19:05:54	A21N	A	62,1	66,3	75,8
10	03-07-2022 19:12:04	B38M	A	63,5	66,7	77,7
10	03-07-2022 19:15:44	E195	A	63,1	68,9	76,4
10	03-07-2022 19:18:46	B738	A	63,7	66,4	77,0
10	03-07-2022 19:22:11	B38M	A	63,5	65,8	75,2
10	03-07-2022 19:24:14	E170	A	62,2	65,2	76,3
10	03-07-2022 19:31:20	B738	A	63,2	66,1	75,2
10	03-07-2022 19:33:23	GLF5	A	62,4	63,8	72,4
10	03-07-2022 19:35:11	DH8D	A	63,0	65,2	75,8
10	03-07-2022 19:39:18	E190	A	62,4	64,2	74,2
10	03-07-2022 19:41:19	B38M	A	63,5	67,1	77,0
10	03-07-2022 19:45:22	E75S	A	61,3	62,6	73,9
10	03-07-2022 19:51:04	B738	A	72,1	78,4	86,6
10	03-07-2022 19:57:16	E195	A	61,6	63,1	75,2
10	03-07-2022 20:02:04	B38M	A	63,1	65,0	76,1
10	03-07-2022 20:06:54	E170	A	63,0	64,9	74,4
10	03-07-2022 20:13:56	A320	A	62,8	66,3	76,6
10	03-07-2022 20:22:39	B738	A	63,4	66,4	77,4
10	03-07-2022 20:25:36	A20N	A	62,4	64,4	76,6
10	03-07-2022 20:42:47	B738	A	62,8	65,0	77,0
10	03-07-2022 20:45:09	A320	A	69,8	73,0	83,6
10	03-07-2022 20:54:41	A320	A	63,1	65,1	76,3
10	03-07-2022 21:01:26	B738	A	62,6	64,2	75,6
10	03-07-2022 21:05:58	B738	A	64,5	68,5	81,3
10	03-07-2022 21:11:45	E75S	A	61,9	62,8	73,7
10	03-07-2022 21:13:46	E195	A	63,0	64,8	75,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-07-2022 21:17:49	A320	A	63,1	65,4	76,3
10	03-07-2022 21:25:26	E170	A	61,7	63,1	73,4
10	03-07-2022 21:30:47	E75S	A	61,5	65,8	77,8
10	03-07-2022 21:33:09	B738	A	64,8	69,2	78,3
10	03-07-2022 21:34:59	B738	A	68,2	77,3	84,6
10	03-07-2022 21:36:54	B38M	A	64,0	66,6	77,0
10	03-07-2022 21:39:51	B738	A	64,1	68,2	79,6
10	03-07-2022 21:44:22	E195	A	62,7	64,5	75,0
10	03-07-2022 21:47:16	B738	A	64,6	66,4	78,0
10	03-07-2022 21:49:00	E195	A	63,5	66,7	76,7
10	03-07-2022 21:51:31	E190	A	62,8	65,0	76,2
10	03-07-2022 21:56:33	E190	A	62,7	64,9	75,2
10	03-07-2022 21:58:35	DH8D	A	62,2	63,7	74,3
10	04-07-2022 06:11:57	A21N	D	68,8	70,3	80,3
10	04-07-2022 06:13:23	B738	D	66,3	67,4	77,8
10	04-07-2022 06:19:28	A319	D	67,2	68,0	76,3
10	04-07-2022 06:25:07	A321	D	68,2	69,8	81,2
10	04-07-2022 06:42:43	B738	D	68,4	71,3	80,7
10	04-07-2022 06:59:28	A321	D	67,3	70,0	80,5
10	04-07-2022 07:06:20	B738	D	66,0	67,6	76,0
10	04-07-2022 07:37:27	E195	D	66,8	68,4	76,3
10	04-07-2022 07:53:48	B738	D	68,2	69,8	80,3
10	04-07-2022 07:55:37	E170	D	66,6	67,7	77,7
10	04-07-2022 08:02:42	E75S	D	65,1	67,1	80,0
10	04-07-2022 08:05:58	B738	D	64,6	67,0	79,0
10	04-07-2022 08:07:34	E75S	D	64,4	66,1	78,2
10	04-07-2022 08:09:09	E75S	D	64,2	66,6	78,7
10	04-07-2022 08:10:44	E195	D	71,5	77,1	86,0
10	04-07-2022 08:12:12	E170	D	65,4	68,0	79,7
10	04-07-2022 08:15:02	E75S	D	64,6	67,6	80,2
10	04-07-2022 08:16:25	B738	D	66,2	70,0	83,7
10	04-07-2022 08:38:54	E195	D	64,3	67,7	79,0
10	04-07-2022 08:40:25	E190	D	65,3	68,4	78,6
10	04-07-2022 08:44:38	B738	D	67,5	70,9	82,2
10	04-07-2022 08:49:19	B38M	D	63,6	64,7	73,2
10	04-07-2022 08:50:47	B738	D	67,9	72,7	84,9
10	04-07-2022 09:03:11	B38M	D	64,6	67,7	80,0
10	04-07-2022 09:28:49	E75S	D	65,3	67,7	80,6
10	04-07-2022 09:35:47	E75S	D	65,2	68,3	79,8
10	04-07-2022 09:43:06	B738	D	65,3	69,1	79,1
10	04-07-2022 09:45:16	P180	D	64,0	68,5	79,2
10	04-07-2022 09:47:28	E190	D	63,5	64,8	75,6
10	04-07-2022 09:48:45	E75S	D	65,0	69,8	79,9
10	04-07-2022 10:01:34	E75S	D	64,1	66,3	78,4
10	04-07-2022 10:03:50	E290	D	63,4	64,3	74,5
10	04-07-2022 10:06:56	A319	D	65,6	69,7	81,0
10	04-07-2022 10:15:46	B738	D	66,1	70,3	82,9
10	04-07-2022 10:24:23	B789	D	65,2	67,2	80,0
10	04-07-2022 10:45:33	B738	D	65,8	68,6	81,9
10	04-07-2022 10:47:55	E75S	D	64,4	67,1	79,8
10	04-07-2022 10:52:31	A321	D	65,4	71,3	84,5
10	04-07-2022 10:55:55	DH8D	D	63,0	64,0	74,4
10	04-07-2022 10:58:13	A21N	D	64,0	65,8	76,5
10	04-07-2022 11:02:17	A21N	D	66,6	70,2	78,3
10	04-07-2022 11:04:07	E195	D	63,8	65,3	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-07-2022 11:05:27	DH8D	D	63,1	64,8	75,9
10	04-07-2022 11:06:42	DH8D	D	63,3	64,1	75,4
10	04-07-2022 11:09:15	DH8D	D	63,0	63,9	73,4
10	04-07-2022 11:10:50	B738	D	66,2	70,6	82,1
10	04-07-2022 11:12:33	B738	D	65,7	69,6	81,3
10	04-07-2022 11:13:58	E170	D	63,5	65,7	78,0
10	04-07-2022 11:18:09	E195	D	65,6	69,0	79,1
10	04-07-2022 11:35:30	E195	D	64,8	68,1	78,4
10	04-07-2022 11:39:49	B38M	D	63,9	65,1	75,9
10	04-07-2022 11:56:20	B738	D	67,4	70,9	82,9
10	04-07-2022 12:05:33	E195	D	63,9	67,0	77,1
10	04-07-2022 12:09:35	E75S	D	63,9	66,5	76,7
10	04-07-2022 12:11:30	A319	D	65,1	68,0	78,3
10	04-07-2022 12:13:48	B738	D	65,0	67,7	79,0
10	04-07-2022 12:19:22	E195	D	65,0	68,1	79,6
10	04-07-2022 12:21:17	A320	D	63,8	65,0	73,8
10	04-07-2022 12:22:39	E75S	D	63,5	65,6	78,0
10	04-07-2022 12:35:32	A321	D	67,9	71,5	83,3
10	04-07-2022 12:43:18	B738	D	67,2	72,1	82,6
10	04-07-2022 12:45:41	E195	D	64,2	65,6	76,7
10	04-07-2022 12:52:47	A321	D	64,9	68,3	80,2
10	04-07-2022 12:58:18	E190	D	63,9	67,4	77,2
10	04-07-2022 13:02:49	A319	D	64,5	67,2	79,9
10	04-07-2022 13:04:59	B738	D	66,4	70,8	81,1
10	04-07-2022 13:06:47	A321	D	64,8	69,2	81,3
10	04-07-2022 13:16:14	A321	D	65,9	69,3	82,3
10	04-07-2022 13:29:12	E190	D	65,2	66,8	75,6
10	04-07-2022 13:32:45	E170	D	64,2	66,0	76,3
10	04-07-2022 13:39:41	E75S	D	63,9	66,4	74,7
10	04-07-2022 13:45:34	A321	D	65,1	67,7	78,1
10	04-07-2022 14:20:43	E190	D	63,5	69,1	78,9
10	04-07-2022 14:36:57	E190	D	64,0	67,2	74,8
10	04-07-2022 14:54:14	B738	D	60,2	63,7	75,0
10	04-07-2022 14:56:09	E75S	D	62,4	66,8	76,3
10	04-07-2022 15:03:35	A319	D	62,6	66,1	77,2
10	04-07-2022 15:10:23	E170	D	61,1	63,6	74,1
10	04-07-2022 15:12:53	E75S	D	61,8	66,0	74,6
10	04-07-2022 15:15:01	E290	D	61,7	64,7	73,4
10	04-07-2022 15:20:46	E75S	D	62,4	66,3	75,6
10	04-07-2022 15:39:37	E75S	D	61,5	63,9	73,8
10	04-07-2022 15:42:59	B738	D	64,8	67,8	78,2
10	04-07-2022 15:54:26	B38M	D	61,7	63,4	73,2
10	04-07-2022 15:56:16	B738	D	63,3	67,5	78,4
10	04-07-2022 15:58:32	E195	D	63,1	67,1	74,5
10	04-07-2022 16:00:29	A21N	D	60,4	64,0	75,1
10	04-07-2022 16:02:51	E195	D	61,4	66,9	75,5
10	04-07-2022 16:04:37	E190	D	64,0	68,6	77,6
10	04-07-2022 16:25:10	A319	D	63,4	65,4	76,4
10	04-07-2022 16:27:57	FA7X	D	62,5	64,5	74,5
10	04-07-2022 16:31:14	E195	D	62,8	67,0	73,6
10	04-07-2022 17:02:40	E195	D	63,6	66,5	77,4
10	04-07-2022 17:04:23	B738	D	63,4	67,4	77,5
10	04-07-2022 17:07:20	E195	D	66,0	71,2	80,3
10	04-07-2022 17:10:41	E195	D	64,1	67,4	77,5
10	04-07-2022 17:18:10	E75S	D	66,7	71,6	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-07-2022 17:20:49	E75S	D	67,6	70,7	81,2
10	04-07-2022 17:25:11	E75S	D	61,4	65,4	75,6
10	04-07-2022 17:26:40	A321	D	64,5	69,6	80,7
10	04-07-2022 17:28:40	E170	D	63,4	67,4	78,2
10	04-07-2022 17:36:29	B738	D	64,7	67,5	79,5
10	04-07-2022 17:51:44	A321	D	64,5	67,8	78,3
10	04-07-2022 17:54:18	B788	D	61,6	63,5	75,2
10	04-07-2022 17:56:31	E170	D	61,1	63,7	74,7
10	04-07-2022 18:04:18	E195	D	63,2	67,6	76,8
10	04-07-2022 18:09:58	E75S	D	61,6	64,3	75,2
10	04-07-2022 18:15:45	CL35	D	60,4	62,5	74,6
10	04-07-2022 18:19:55	E75S	D	60,9	62,3	72,3
10	04-07-2022 18:25:11	E195	D	63,8	67,0	77,6
10	04-07-2022 18:33:52	E190	D	64,6	67,7	80,2
10	04-07-2022 18:37:55	A320	D	63,0	65,6	76,3
10	04-07-2022 18:51:43	B738	D	65,3	69,4	81,6
10	04-07-2022 19:11:33	A321	D	61,0	63,3	77,0
10	04-07-2022 19:13:20	E170	D	63,3	66,3	77,1
10	04-07-2022 19:30:30	A321	D	61,5	63,3	74,7
10	04-07-2022 19:40:19	E190	D	64,6	67,4	78,4
10	04-07-2022 19:44:06	A20N	D	62,3	64,9	75,1
10	04-07-2022 19:46:52	E195	D	62,5	65,3	75,7
10	04-07-2022 19:59:46	E195	D	63,4	67,7	79,3
10	04-07-2022 20:04:43	E75S	D	61,5	63,4	73,2
10	04-07-2022 20:06:39	E75S	D	63,8	66,5	78,5
10	04-07-2022 20:17:15	A321	D	61,8	64,7	77,3
10	04-07-2022 20:19:45	A320	D	63,0	67,6	77,0
10	04-07-2022 20:22:09	DH8D	D	62,1	64,6	73,8
10	04-07-2022 20:34:42	E190	D	65,3	69,2	79,1
10	04-07-2022 20:37:01	A21N	D	62,2	64,3	73,7
10	04-07-2022 20:49:46	E170	D	63,0	66,3	77,2
10	04-07-2022 20:52:03	E75S	D	64,0	67,0	78,1
10	04-07-2022 20:56:53	E195	D	63,7	67,5	77,5
10	04-07-2022 20:58:55	E195	D	64,0	67,9	77,8
10	04-07-2022 21:18:58	B752	D	63,2	66,7	78,8
10	04-07-2022 21:28:49	B738	D	65,0	67,5	79,0
10	04-07-2022 21:35:47	E195	D	62,6	64,9	74,9
10	04-07-2022 21:42:57	B38M	D	60,7	61,8	71,8
10	04-07-2022 21:44:28	A21N	D	64,8	68,5	77,8
10	04-07-2022 21:47:53	B738	D	64,1	67,5	80,0
10	05-07-2022 06:04:44	B738	D	67,1	68,2	78,5
10	05-07-2022 06:12:11	B738	D	69,1	70,8	79,5
10	05-07-2022 06:19:31	A319	D	67,5	70,1	78,7
10	05-07-2022 06:21:59	A321	D	67,6	68,7	78,7
10	05-07-2022 06:43:49	A320	D	65,8	67,6	76,6
10	05-07-2022 07:11:45	B738	D	68,3	71,0	80,8
10	05-07-2022 07:16:40	E170	D	66,4	67,7	75,4
10	05-07-2022 07:42:42	E195	D	69,5	71,7	81,3
10	05-07-2022 07:44:52	E195	D	67,7	70,3	80,5
10	05-07-2022 07:46:52	E195	D	67,0	68,3	76,5
10	05-07-2022 07:49:23	E75S	D	67,3	68,3	79,3
10	05-07-2022 07:51:29	E170	D	68,7	69,7	80,1
10	05-07-2022 07:58:48	E75S	D	67,9	71,7	81,1
10	05-07-2022 08:00:36	E75S	D	65,9	68,7	80,3
10	05-07-2022 08:02:35	E190	D	64,2	66,0	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-07-2022 08:04:06	DH8D	D	62,7	63,4	71,7
10	05-07-2022 08:05:51	E190	D	64,2	67,9	76,8
10	05-07-2022 08:09:26	E75S	D	65,7	69,1	80,6
10	05-07-2022 08:12:09	E170	D	66,3	68,6	79,0
10	05-07-2022 08:20:22	E195	D	66,6	70,6	80,6
10	05-07-2022 08:33:28	E75S	D	64,5	68,2	79,6
10	05-07-2022 08:50:35	E195	D	65,3	68,2	80,6
10	05-07-2022 08:54:04	B39M	D	63,8	64,8	78,2
10	05-07-2022 09:04:26	B38M	D	63,7	66,6	78,5
10	05-07-2022 09:06:56	A321	D	65,9	68,4	80,5
10	05-07-2022 09:09:30	B788	D	65,2	67,3	79,5
10	05-07-2022 09:25:29	B738	D	64,1	67,1	76,7
10	05-07-2022 09:33:33	E170	D	65,1	69,1	80,5
10	05-07-2022 09:35:53	B738	D	66,9	71,1	83,2
10	05-07-2022 09:37:34	E195	D	64,9	67,4	79,8
10	05-07-2022 09:51:33	E290	D	63,3	64,8	73,3
10	05-07-2022 10:02:15	B738	D	66,4	70,2	81,5
10	05-07-2022 10:14:30	E195	D	65,6	72,6	79,7
10	05-07-2022 10:16:55	B738	D	65,6	68,4	79,7
10	05-07-2022 10:19:05	B738	D	64,9	66,6	78,9
10	05-07-2022 10:22:13	E195	D	64,6	68,2	78,2
10	05-07-2022 10:39:59	E170	D	65,4	69,1	79,7
10	05-07-2022 10:42:19	DH8D	D	63,2	64,2	76,0
10	05-07-2022 10:52:32	E75S	D	64,1	67,1	78,4
10	05-07-2022 11:04:12	E195	D	65,0	68,8	80,6
10	05-07-2022 11:10:18	B738	D	66,1	70,1	82,2
10	05-07-2022 11:23:06	E195	D	65,5	67,5	76,7
10	05-07-2022 11:25:08	E190	D	66,0	68,2	75,6
10	05-07-2022 11:27:01	E75S	D	64,9	68,1	77,2
10	05-07-2022 11:33:23	B38M	D	63,2	65,6	75,0
10	05-07-2022 12:43:15	B738	D	66,3	68,9	79,7
10	05-07-2022 12:54:30	E75S	D	63,9	66,2	73,0
10	05-07-2022 13:02:13	A319	D	63,8	66,1	78,5
10	05-07-2022 13:15:46	A320	D	65,1	68,8	81,5
10	05-07-2022 13:29:29	A321	D	67,7	71,2	83,7
10	05-07-2022 13:31:39	A321	D	67,1	72,3	84,0
10	05-07-2022 13:38:50	B738	D	67,4	71,8	82,7
10	05-07-2022 13:42:04	E170	D	66,9	70,4	81,2
10	05-07-2022 13:53:11	A21N	D	64,9	67,3	78,5
10	05-07-2022 13:58:33	A321	D	68,8	71,9	83,7
10	05-07-2022 14:00:28	E170	D	62,0	63,8	75,1
10	05-07-2022 14:08:55	E195	D	62,9	68,5	76,7
10	05-07-2022 14:10:33	E195	D	62,2	65,8	76,3
10	05-07-2022 14:12:29	A21N	D	65,1	68,4	79,6
10	05-07-2022 14:32:07	E195	D	63,3	64,6	73,7
10	05-07-2022 14:39:36	B738	D	68,2	73,7	85,3
10	05-07-2022 14:54:07	A321	D	61,0	63,7	72,4
10	05-07-2022 14:59:06	E170	D	62,8	67,3	78,4
10	05-07-2022 15:01:24	E195	D	62,8	65,5	76,0
10	05-07-2022 15:12:42	E195	D	62,4	65,0	75,6
10	05-07-2022 15:14:43	E290	D	62,9	64,6	75,2
10	05-07-2022 15:16:26	E195	D	64,0	68,3	80,6
10	05-07-2022 15:18:31	E190	D	63,8	67,3	77,2
10	05-07-2022 15:24:55	E75S	D	62,0	66,1	75,4
10	05-07-2022 15:27:32	A21N	D	65,6	75,4	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-07-2022 15:32:15	B738	D	63,7	67,7	78,2
10	05-07-2022 15:37:42	E190	D	62,0	64,6	73,1
10	05-07-2022 15:38:51	E75S	D	62,5	66,5	75,7
10	05-07-2022 15:43:25	A321	D	63,7	66,1	79,4
10	05-07-2022 15:58:05	B38M	D	61,4	65,3	75,7
10	05-07-2022 16:03:22	E75S	D	64,3	67,8	79,2
10	05-07-2022 16:06:37	B738	D	68,2	73,0	82,7
10	05-07-2022 16:15:31	A319	D	63,9	67,7	78,4
10	05-07-2022 16:18:11	B38M	D	60,5	63,0	73,3
10	05-07-2022 16:35:21	B738	D	61,1	64,0	73,2
10	05-07-2022 16:39:21	E170	D	62,9	65,9	78,2
10	05-07-2022 16:59:11	E190	D	62,8	67,9	78,3
10	05-07-2022 17:03:41	B738	D	63,3	67,0	80,1
10	05-07-2022 17:06:23	E75S	D	63,9	67,4	79,7
10	05-07-2022 17:08:24	E75S	D	62,4	65,0	77,2
10	05-07-2022 17:10:34	E190	D	62,1	65,1	74,6
10	05-07-2022 17:11:59	CRJ9	D	61,3	64,9	76,9
10	05-07-2022 17:22:25	A320	D	62,4	66,2	77,9
10	05-07-2022 17:26:14	E75S	D	67,6	71,4	82,0
10	05-07-2022 17:28:36	E195	D	65,3	68,9	80,2
10	05-07-2022 17:30:23	E75S	D	63,9	65,9	77,5
10	05-07-2022 17:32:01	E170	D	63,6	68,5	78,4
10	05-07-2022 17:38:00	E75S	D	64,0	66,7	78,7
10	05-07-2022 17:41:03	E195	D	64,1	67,8	78,4
10	05-07-2022 17:46:12	B737	D	64,5	67,4	79,4
10	05-07-2022 17:52:19	B738	D	63,4	66,3	78,7
10	05-07-2022 17:54:01	B38M	D	61,9	65,2	75,1
10	05-07-2022 17:55:56	E195	D	66,2	70,7	81,7
10	05-07-2022 18:02:51	GLF5	D	63,8	68,0	78,1
10	05-07-2022 18:11:34	E195	D	63,9	66,9	76,5
10	05-07-2022 18:13:58	B738	D	66,5	70,2	82,6
10	05-07-2022 18:19:55	E190	D	63,7	68,2	77,6
10	05-07-2022 18:26:40	E195	D	63,3	66,6	76,7
10	05-07-2022 18:29:16	B788	D	63,6	66,5	79,3
10	05-07-2022 18:32:37	E75S	D	66,3	72,5	83,8
10	05-07-2022 18:52:53	E75S	D	62,6	64,4	77,1
10	05-07-2022 18:57:12	E170	D	64,4	68,1	79,0
10	05-07-2022 19:12:14	E170	D	62,1	64,5	76,7
10	05-07-2022 19:15:01	B738	D	66,1	71,1	82,9
10	05-07-2022 19:17:14	E195	D	64,3	68,1	78,1
10	05-07-2022 19:19:00	A320	D	65,0	67,4	78,4
10	05-07-2022 19:20:50	E170	D	62,9	64,8	76,7
10	05-07-2022 19:28:41	A21N	D	64,4	68,3	79,7
10	05-07-2022 19:31:20	IL76	D	68,4	72,9	83,3
10	05-07-2022 19:42:17	A321	D	65,7	70,0	83,1
10	05-07-2022 19:44:02	E195	D	61,1	62,4	71,1
10	05-07-2022 19:53:16	A320	D	65,6	69,9	81,9
10	05-07-2022 20:06:03	A319	D	65,0	69,2	81,3
10	05-07-2022 20:12:18	A21N	D	62,6	65,5	78,4
10	05-07-2022 20:20:34	A321	D	64,8	68,1	81,3
10	05-07-2022 20:22:42	A321	D	64,2	67,6	81,5
10	05-07-2022 20:25:26	DH8D	D	60,9	62,1	74,7
10	05-07-2022 20:27:20	A21N	D	63,5	66,6	78,8
10	05-07-2022 20:28:58	DH8D	D	60,9	61,9	73,9
10	05-07-2022 20:30:43	A20N	D	62,2	65,4	74,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-07-2022 20:33:17	BCS3	D	61,9	65,7	78,2
10	05-07-2022 20:44:26	E190	D	66,2	70,6	79,8
10	05-07-2022 20:49:02	E195	D	64,3	68,1	78,6
10	05-07-2022 20:52:28	B38M	D	61,8	64,3	76,1
10	05-07-2022 20:55:10	E75S	D	64,8	69,4	79,4
10	05-07-2022 20:59:17	E75L	D	66,1	70,0	80,1
10	05-07-2022 21:15:44	B763	D	65,2	68,4	81,3
10	05-07-2022 21:18:02	E195	D	62,3	65,0	76,1
10	05-07-2022 21:19:30	E170	D	63,9	68,2	78,5
10	05-07-2022 21:33:58	B738	D	64,1	66,9	79,5
10	05-07-2022 21:35:48	A320	D	62,7	64,7	77,9
10	05-07-2022 21:38:18	E75S	D	62,0	64,8	75,8
10	05-07-2022 21:47:28	B738	D	64,8	69,4	81,0
10	05-07-2022 21:50:01	B38M	D	61,2	63,5	73,2
10	06-07-2022 06:11:20	B738	D	66,8	68,3	78,2
10	06-07-2022 06:13:58	A321	D	70,2	73,0	84,2
10	06-07-2022 06:15:19	B738	D	67,7	70,2	80,9
10	06-07-2022 06:21:42	A319	D	67,1	68,6	77,9
10	06-07-2022 06:31:48	A21N	D	67,3	69,0	76,9
10	06-07-2022 06:54:53	B738	D	67,8	69,3	78,6
10	06-07-2022 07:07:38	A321	D	66,3	68,6	78,6
10	06-07-2022 07:19:33	A321	D	66,4	68,6	80,9
10	06-07-2022 07:22:22	A321	D	66,5	69,0	77,3
10	06-07-2022 07:29:54	E195	D	66,8	68,5	76,3
10	06-07-2022 07:41:21	E195	D	68,4	70,2	79,2
10	06-07-2022 08:03:43	E195	D	65,5	67,7	77,8
10	06-07-2022 08:05:32	E190	D	64,3	67,0	77,0
10	06-07-2022 08:07:42	E75S	D	63,9	66,3	77,9
10	06-07-2022 08:18:11	E195	D	64,1	65,5	74,9
10	06-07-2022 08:36:44	A21N	D	64,6	67,1	78,8
10	06-07-2022 08:43:30	E195	D	64,9	67,8	80,4
10	06-07-2022 08:47:32	B738	D	66,5	69,8	83,1
10	06-07-2022 08:49:58	E170	D	63,9	65,1	78,8
10	06-07-2022 09:02:25	B738	D	65,0	68,3	82,3
10	06-07-2022 09:12:53	A321	D	66,0	70,4	82,3
10	06-07-2022 09:23:17	B738	D	64,7	65,9	78,5
10	06-07-2022 09:27:20	E195	D	65,8	69,6	80,5
10	06-07-2022 09:39:46	B738	D	66,1	69,4	81,1
10	06-07-2022 09:44:26	E75S	D	65,2	69,0	80,3
10	06-07-2022 09:46:22	B38M	D	63,7	66,3	78,3
10	06-07-2022 09:53:11	A320	D	63,9	66,5	77,7
10	06-07-2022 10:07:51	CRJ9	D	63,8	66,3	80,7
10	06-07-2022 10:10:18	E75S	D	66,5	70,9	82,4
10	06-07-2022 10:15:20	A320	D	65,1	68,3	81,8
10	06-07-2022 10:17:25	E170	D	64,4	66,2	79,1
10	06-07-2022 10:25:11	P180	D	63,6	66,4	77,9
10	06-07-2022 10:27:43	A321	D	65,7	70,2	83,0
10	06-07-2022 10:29:42	A321	D	65,8	69,6	81,8
10	06-07-2022 10:36:08	B739	D	65,8	69,9	82,5
10	06-07-2022 10:40:40	E170	D	63,8	66,4	79,3
10	06-07-2022 10:42:13	DH8D	D	63,0	64,1	76,7
10	06-07-2022 10:44:00	B738	D	64,9	68,7	82,6
10	06-07-2022 10:45:53	B738	D	65,8	69,8	82,1
10	06-07-2022 10:47:41	B38M	D	64,1	66,2	77,9
10	06-07-2022 10:51:30	E190	D	65,2	69,2	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-07-2022 10:53:15	E75S	D	64,3	66,4	79,3
10	06-07-2022 11:07:25	E195	D	63,9	65,6	75,7
10	06-07-2022 11:08:57	E170	D	64,9	67,8	78,3
10	06-07-2022 11:11:20	E75S	D	62,9	66,4	75,2
10	06-07-2022 11:16:40	A321	D	63,7	66,2	78,5
10	06-07-2022 11:20:41	E75S	D	63,7	65,5	75,4
10	06-07-2022 11:29:58	E75S	D	63,7	65,1	75,5
10	06-07-2022 11:38:34	E170	D	65,0	70,8	77,3
10	06-07-2022 12:42:12	B738	D	65,6	68,3	79,8
10	06-07-2022 12:51:55	E195	D	64,4	67,9	79,7
10	06-07-2022 12:54:51	A319	D	64,9	66,7	80,1
10	06-07-2022 12:56:35	B738	D	66,0	69,8	83,1
10	06-07-2022 13:22:22	E170	D	64,1	66,1	78,4
10	06-07-2022 13:31:18	E195	D	64,2	65,5	73,7
10	06-07-2022 13:33:03	A321	D	63,8	67,6	79,4
10	06-07-2022 13:44:45	A319	D	66,1	69,0	79,7
10	06-07-2022 13:50:11	B738	D	65,5	68,6	79,5
10	06-07-2022 14:03:41	C25C	D	61,1	65,1	74,5
10	06-07-2022 14:27:20	E195	D	63,8	67,4	76,3
10	06-07-2022 14:28:40	E75S	D	61,8	65,3	75,9
10	06-07-2022 14:33:07	A321	D	64,9	72,1	81,9
10	06-07-2022 14:34:33	E195	D	59,9	62,1	72,5
10	06-07-2022 14:36:02	E190	D	63,6	67,8	77,9
10	06-07-2022 14:46:00	E195	D	62,0	65,5	75,5
10	06-07-2022 14:52:55	B738	D	63,2	66,7	77,8
10	06-07-2022 14:54:39	A319	D	62,2	65,8	77,4
10	06-07-2022 15:05:09	B738	D	65,2	69,6	80,9
10	06-07-2022 15:07:08	A321	D	65,0	69,6	81,6
10	06-07-2022 15:10:40	GLF5	D	62,2	65,0	73,6
10	06-07-2022 15:13:19	E75S	D	62,7	66,6	77,2
10	06-07-2022 15:15:48	A320	D	62,6	67,2	78,8
10	06-07-2022 15:33:58	B738	D	63,6	67,7	79,9
10	06-07-2022 15:36:11	E75S	D	61,5	65,1	75,7
10	06-07-2022 15:46:29	E170	D	62,0	65,3	76,4
10	06-07-2022 15:48:22	E190	D	63,9	70,5	79,7
10	06-07-2022 15:52:47	B77W	D	65,8	70,6	81,4
10	06-07-2022 15:55:24	B738	D	63,3	66,6	80,2
10	06-07-2022 15:57:38	E195	D	62,6	65,8	77,8
10	06-07-2022 16:17:31	B738	D	62,3	65,1	77,3
10	06-07-2022 16:19:33	E75S	D	61,6	64,9	75,0
10	06-07-2022 16:27:24	E75S	D	63,9	68,5	79,1
10	06-07-2022 16:31:48	E170	D	63,1	67,4	78,1
10	06-07-2022 16:38:02	A21N	D	63,7	68,2	79,0
10	06-07-2022 16:39:28	A321	D	62,6	66,1	79,0
10	06-07-2022 16:40:45	E195	D	63,6	67,3	79,2
10	06-07-2022 16:42:31	E75S	D	64,3	69,1	80,0
10	06-07-2022 16:46:12	B738	D	65,1	69,9	81,6
10	06-07-2022 16:48:56	DH8D	D	61,8	63,0	72,2
10	06-07-2022 16:56:09	E190	D	61,8	64,1	75,6
10	06-07-2022 17:00:41	E75S	D	63,3	65,5	78,0
10	06-07-2022 17:02:07	E195	D	63,1	67,3	79,0
10	06-07-2022 17:05:30	DH8D	D	61,6	63,1	72,0
10	06-07-2022 17:11:39	B38M	D	61,6	64,5	74,2
10	06-07-2022 17:15:37	B738	D	64,4	67,1	79,0
10	06-07-2022 17:17:25	A319	D	64,4	69,1	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-07-2022 17:21:46	A319	D	63,7	68,2	80,1
10	06-07-2022 17:27:08	E195	D	63,7	67,9	79,0
10	06-07-2022 17:29:40	A21N	D	63,9	67,8	79,7
10	06-07-2022 17:33:52	B738	D	65,4	70,1	82,7
10	06-07-2022 17:38:20	B738	D	65,4	69,5	81,0
10	06-07-2022 17:44:43	E75S	D	63,8	68,6	79,1
10	06-07-2022 17:52:03	E75S	D	62,5	66,0	77,7
10	06-07-2022 17:53:42	E170	D	62,4	66,8	78,3
10	06-07-2022 17:55:26	E170	D	65,0	68,0	79,0
10	06-07-2022 17:58:18	B738	D	63,1	65,4	77,4
10	06-07-2022 17:59:40	B38M	D	63,3	66,6	77,2
10	06-07-2022 18:01:40	E195	D	64,0	67,8	78,7
10	06-07-2022 18:04:26	B788	D	63,1	65,4	77,1
10	06-07-2022 18:07:49	B38M	D	61,1	63,3	74,4
10	06-07-2022 18:18:26	E190	D	64,5	70,0	79,3
10	06-07-2022 18:21:24	E75S	D	65,3	69,1	80,6
10	06-07-2022 18:28:18	B738	D	64,2	68,0	80,5
10	06-07-2022 18:38:24	A321	D	63,2	68,0	81,1
10	06-07-2022 18:53:04	E195	D	68,6	73,9	83,7
10	06-07-2022 19:01:31	B738	D	64,6	69,5	82,6
10	06-07-2022 19:04:32	C25B	D	60,6	63,0	69,7
10	06-07-2022 19:09:52	DH8D	D	61,2	67,3	76,1
10	06-07-2022 19:12:09	E190	D	62,9	65,1	75,5
10	06-07-2022 19:15:52	A320	D	63,9	66,6	78,5
10	06-07-2022 19:33:09	A321	D	62,1	65,9	76,4
10	06-07-2022 19:44:29	E75S	D	61,2	63,0	74,8
10	06-07-2022 19:46:53	F900	D	63,8	67,3	78,1
10	06-07-2022 19:48:35	E75L	D	64,9	67,9	80,2
10	06-07-2022 20:01:38	DH8D	D	61,8	63,8	72,9
10	06-07-2022 20:13:04	E195	D	68,2	72,5	83,1
10	06-07-2022 20:16:17	E295	D	61,6	65,4	75,0
10	06-07-2022 20:17:37	A321	D	66,6	70,6	83,0
10	06-07-2022 20:20:00	E195	D	63,1	65,7	75,9
10	06-07-2022 20:22:56	E75S	D	64,3	67,3	79,2
10	06-07-2022 20:27:34	E195	D	63,7	67,1	78,5
10	06-07-2022 20:29:19	E75S	D	63,3	66,7	78,6
10	06-07-2022 20:31:18	BCS3	D	60,9	63,4	74,6
10	06-07-2022 20:33:48	E170	D	63,8	67,9	79,3
10	06-07-2022 20:35:36	A321	D	63,2	67,0	79,1
10	06-07-2022 20:46:48	E75S	D	63,3	66,3	77,7
10	06-07-2022 20:48:50	E195	D	66,2	70,7	81,0
10	06-07-2022 20:58:34	A21N	D	59,8	61,0	72,8
10	06-07-2022 21:00:36	E195	D	69,8	74,2	84,1
10	06-07-2022 21:27:30	B38M	D	60,7	61,6	69,7
10	06-07-2022 21:28:41	B763	D	64,8	67,5	80,8
10	06-07-2022 21:34:29	A321	D	65,6	69,2	82,4
10	06-07-2022 21:44:45	B38M	D	59,9	61,4	70,3
10	06-07-2022 21:49:24	B738	D	64,2	68,3	80,2
10	07-07-2022 06:15:00	B738	D	67,8	69,0	77,8
10	07-07-2022 06:17:18	A319	D	68,0	69,0	77,5
10	07-07-2022 06:23:18	B738	D	66,2	67,0	75,2
10	07-07-2022 06:25:40	A21N	D	67,7	68,6	78,1
10	07-07-2022 06:31:58	B738	D	67,6	68,5	77,1
10	07-07-2022 06:53:13	A321	D	67,5	69,0	76,5
10	07-07-2022 06:57:59	A320	D	66,8	68,8	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-07-2022 07:12:31	B738	D	67,9	69,5	79,7
10	07-07-2022 07:47:08	E75S	D	67,0	71,1	76,0
10	07-07-2022 07:51:32	E195	D	66,4	67,9	75,5
10	07-07-2022 07:59:02	E75S	D	65,8	68,0	77,2
10	07-07-2022 08:00:30	E195	D	64,9	67,7	78,2
10	07-07-2022 08:05:45	E75S	D	64,5	67,6	78,8
10	07-07-2022 08:13:02	E75S	D	64,3	67,8	77,9
10	07-07-2022 08:16:35	E195	D	66,0	67,5	75,6
10	07-07-2022 08:18:33	GLEX	D	64,0	65,9	74,8
10	07-07-2022 08:22:45	E170	D	64,3	68,1	77,7
10	07-07-2022 08:28:12	E75S	D	65,0	67,7	77,5
10	07-07-2022 08:30:27	E190	D	66,0	68,9	79,4
10	07-07-2022 08:32:00	B738	D	64,9	67,5	78,1
10	07-07-2022 08:34:58	B738	D	65,6	69,5	80,7
10	07-07-2022 08:39:35	B738	D	68,4	72,2	84,7
10	07-07-2022 08:42:47	B738	D	62,9	64,5	74,9
10	07-07-2022 09:04:44	B738	D	68,7	74,7	86,0
10	07-07-2022 09:13:14	B738	D	65,2	67,8	79,8
10	07-07-2022 09:33:23	E75S	D	65,3	68,5	81,6
10	07-07-2022 09:36:14	E195	D	64,8	68,7	80,8
10	07-07-2022 09:57:38	E75S	D	65,1	67,2	80,8
10	07-07-2022 10:26:45	B738	D	66,1	70,0	81,7
10	07-07-2022 10:38:57	DH8D	D	65,5	73,8	80,3
10	07-07-2022 10:40:21	A320	D	64,3	67,3	79,6
10	07-07-2022 10:42:27	A320	D	64,1	66,5	80,5
10	07-07-2022 10:44:42	E195	D	65,3	68,0	79,6
10	07-07-2022 10:46:39	C295	D	63,5	64,6	74,3
10	07-07-2022 10:52:37	DH8D	D	64,0	66,6	78,0
10	07-07-2022 10:56:47	FA7X	D	66,6	71,9	83,5
10	07-07-2022 11:00:10	E195	D	65,0	68,7	80,3
10	07-07-2022 11:02:39	E170	D	65,2	68,7	82,1
10	07-07-2022 11:06:38	E75S	D	65,5	69,3	85,0
10	07-07-2022 11:09:13	GLF5	D	64,8	67,5	80,3
10	07-07-2022 11:15:58	A321	D	65,4	69,0	83,6
10	07-07-2022 11:21:00	E195	D	64,9	67,5	80,5
10	07-07-2022 11:22:44	E190	D	64,7	67,5	79,4
10	07-07-2022 11:28:31	E75S	D	64,0	67,2	80,0
10	07-07-2022 11:30:14	A321	D	66,4	69,5	82,2
10	07-07-2022 11:31:57	E195	D	65,0	68,3	79,0
10	07-07-2022 12:12:34	DH8D	D	62,9	63,7	77,1
10	07-07-2022 12:14:58	E170	D	64,4	66,3	78,2
10	07-07-2022 12:26:28	B38M	D	63,7	65,3	77,2
10	07-07-2022 12:28:47	A320	D	65,5	68,8	81,2
10	07-07-2022 12:31:00	B738	D	65,1	67,2	80,0
10	07-07-2022 12:38:41	A21N	D	65,2	70,3	80,6
10	07-07-2022 12:40:40	A321	D	65,8	69,4	81,7
10	07-07-2022 12:42:51	B738	D	65,9	68,6	81,2
10	07-07-2022 12:45:54	B38M	D	64,5	65,7	77,2
10	07-07-2022 12:53:52	B738	D	65,4	69,0	79,7
10	07-07-2022 12:56:05	B738	D	65,1	68,8	78,9
10	07-07-2022 13:14:30	A319	D	63,7	66,3	76,0
10	07-07-2022 13:20:40	A321	D	65,9	70,1	83,0
10	07-07-2022 13:27:51	A21N	D	64,7	68,8	81,0
10	07-07-2022 13:38:54	B738	D	67,1	71,9	82,9
10	07-07-2022 13:44:36	A320	D	64,7	69,2	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-07-2022 13:46:09	B738	D	66,1	71,3	80,9
10	07-07-2022 13:47:37	E75S	D	64,3	66,8	78,1
10	07-07-2022 13:49:06	E190	D	65,2	69,8	79,7
10	07-07-2022 13:54:06	E75S	D	63,0	65,3	77,0
10	07-07-2022 13:57:05	A319	D	65,5	70,1	80,6
10	07-07-2022 13:58:39	E195	D	65,4	67,8	74,9
10	07-07-2022 13:59:48	A321	D	66,4	70,9	82,5
10	07-07-2022 14:02:50	E170	D	63,4	67,5	80,1
10	07-07-2022 14:21:05	E195	D	62,9	65,4	75,2
10	07-07-2022 14:57:11	E75S	D	63,9	68,4	78,4
10	07-07-2022 15:12:25	E195	D	63,7	68,6	77,8
10	07-07-2022 15:14:22	E195	D	64,4	67,1	77,6
10	07-07-2022 15:16:14	E190	D	63,2	67,9	76,2
10	07-07-2022 15:17:55	E195	D	63,9	68,2	79,7
10	07-07-2022 15:19:30	E75S	D	61,8	64,6	75,9
10	07-07-2022 15:23:36	A321	D	65,3	70,6	81,8
10	07-07-2022 15:32:04	E170	D	62,3	65,1	76,1
10	07-07-2022 15:33:54	B738	D	64,8	69,4	80,0
10	07-07-2022 15:35:47	E190	D	65,1	70,2	80,9
10	07-07-2022 15:37:55	B77W	D	65,2	72,0	81,7
10	07-07-2022 15:42:11	E75S	D	61,9	64,7	76,2
10	07-07-2022 15:56:11	E75S	D	62,1	64,6	76,1
10	07-07-2022 16:06:17	A319	D	63,2	67,7	79,3
10	07-07-2022 16:07:39	E170	D	62,5	66,4	78,7
10	07-07-2022 16:15:07	E190	D	64,5	68,5	78,3
10	07-07-2022 16:16:53	B38M	D	61,0	62,7	73,5
10	07-07-2022 16:21:26	E170	D	62,1	64,8	76,1
10	07-07-2022 16:26:12	A320	D	61,6	65,2	76,8
10	07-07-2022 16:34:49	A319	D	59,4	64,1	72,4
10	07-07-2022 16:56:10	E190	D	63,2	66,7	74,9
10	07-07-2022 16:58:39	E195	D	64,8	69,5	79,5
10	07-07-2022 17:00:30	DH8D	D	59,8	61,2	70,6
10	07-07-2022 17:03:58	A21N	D	62,5	65,1	76,5
10	07-07-2022 17:06:48	E75S	D	64,5	68,8	79,4
10	07-07-2022 17:08:58	E170	D	60,3	62,0	71,1
10	07-07-2022 17:14:11	E190	D	65,3	70,2	79,9
10	07-07-2022 17:16:14	E75L	D	66,4	70,8	81,5
10	07-07-2022 17:17:41	B738	D	64,0	67,6	78,5
10	07-07-2022 17:19:20	E195	D	65,5	70,0	80,3
10	07-07-2022 17:20:48	E190	D	65,3	68,5	79,6
10	07-07-2022 17:29:00	B738	D	65,8	69,8	81,0
10	07-07-2022 17:31:00	A21N	D	61,0	63,4	72,7
10	07-07-2022 17:33:08	E195	D	60,8	63,6	73,6
10	07-07-2022 17:36:53	E195	D	65,2	69,3	79,6
10	07-07-2022 17:40:54	E195	D	63,2	66,9	77,9
10	07-07-2022 17:42:33	E195	D	63,8	68,2	78,5
10	07-07-2022 17:46:39	CRJ9	D	61,6	64,5	76,3
10	07-07-2022 17:49:17	E75S	D	62,5	66,3	77,6
10	07-07-2022 17:51:24	E195	D	64,2	68,4	78,2
10	07-07-2022 18:20:53	B788	D	61,3	65,3	77,9
10	07-07-2022 18:23:17	A320	D	63,8	66,3	78,7
10	07-07-2022 18:43:05	B738	D	64,1	67,8	79,2
10	07-07-2022 18:56:52	B738	D	63,5	66,8	77,5
10	07-07-2022 18:58:42	E170	D	61,5	64,2	75,5
10	07-07-2022 19:08:01	A321	D	62,5	65,5	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-07-2022 19:14:41	E190	D	65,7	69,5	80,6
10	07-07-2022 19:17:02	A321	D	64,0	66,4	78,7
10	07-07-2022 19:19:50	A21N	D	63,4	66,8	78,5
10	07-07-2022 19:28:17	B738	D	64,7	68,0	80,6
10	07-07-2022 19:30:24	E195	D	62,2	64,4	75,5
10	07-07-2022 19:39:35	E75S	D	64,5	72,3	80,0
10	07-07-2022 19:56:15	DH8D	D	60,9	62,4	71,7
10	07-07-2022 19:57:37	A321	D	63,1	64,5	75,6
10	07-07-2022 20:11:35	A319	D	63,1	66,3	78,2
10	07-07-2022 20:17:34	E75S	D	63,7	67,5	78,6
10	07-07-2022 20:36:17	E190	D	64,5	69,6	78,7
10	07-07-2022 20:41:17	E195	D	65,4	68,7	79,5
10	07-07-2022 20:43:10	E290	D	60,7	63,8	73,9
10	07-07-2022 20:44:51	E75S	D	63,4	65,9	77,9
10	07-07-2022 20:48:11	E75S	D	62,0	63,9	76,5
10	07-07-2022 20:52:34	B738	D	63,9	66,7	78,5
10	07-07-2022 20:55:56	E195	D	63,9	67,4	77,3
10	07-07-2022 21:04:29	E195	D	64,7	67,7	78,5
10	07-07-2022 21:17:59	E195	D	63,8	67,3	78,5
10	07-07-2022 21:20:19	E75S	D	65,5	70,0	79,8
10	07-07-2022 21:21:52	B763	D	65,8	68,6	81,4
10	07-07-2022 21:25:28	B738	D	64,6	68,2	81,1
10	07-07-2022 21:50:02	A321	D	67,4	71,1	84,0
10	07-07-2022 21:52:56	B738	D	64,3	68,0	80,2
10	07-07-2022 21:59:25	B38M	D	60,4	61,3	72,4
10	08-07-2022 06:10:46	B738	D	68,0	71,0	82,0
10	08-07-2022 06:17:02	A319	D	67,6	69,7	78,7
10	08-07-2022 06:18:47	B738	D	67,1	69,6	79,7
10	08-07-2022 06:20:37	A321	D	67,4	69,6	79,9
10	08-07-2022 06:23:57	B738	D	67,4	69,6	80,0
10	08-07-2022 06:36:53	A321	D	66,5	68,4	78,8
10	08-07-2022 06:42:36	A321	D	67,2	69,3	80,6
10	08-07-2022 07:01:36	A321	D	67,7	69,0	80,4
10	08-07-2022 07:23:41	E170	D	65,6	66,5	75,1
10	08-07-2022 08:05:22	E195	D	65,0	68,3	77,5
10	08-07-2022 08:08:54	E170	D	63,3	64,2	72,9
10	08-07-2022 08:11:42	E75S	D	63,8	64,9	73,8
10	08-07-2022 08:13:30	E190	D	65,4	67,4	78,2
10	08-07-2022 08:35:55	B738	D	64,3	65,9	77,1
10	08-07-2022 08:56:42	B738	D	64,3	67,2	76,0
10	08-07-2022 09:07:06	E170	D	64,9	67,3	78,2
10	08-07-2022 09:18:32	CRJ9	D	63,2	64,5	72,2
10	08-07-2022 09:30:47	B738	D	68,2	73,4	84,9
10	08-07-2022 09:43:48	B738	D	64,1	67,2	79,1
10	08-07-2022 09:47:19	E195	D	64,6	66,7	76,9
10	08-07-2022 09:52:00	B738	D	66,2	70,3	81,5
10	08-07-2022 10:03:05	E195	D	65,0	67,7	79,0
10	08-07-2022 10:10:26	A321	D	64,4	67,7	81,7
10	08-07-2022 10:13:07	A320	D	65,3	69,1	80,8
10	08-07-2022 10:15:06	E195	D	66,0	70,7	82,7
10	08-07-2022 10:18:06	P180	D	64,6	67,4	81,8
10	08-07-2022 10:21:09	E170	D	64,5	67,4	79,0
10	08-07-2022 10:33:51	A321	D	65,1	70,1	83,3
10	08-07-2022 10:42:15	E75S	D	63,7	65,9	79,5
10	08-07-2022 10:44:11	B738	D	65,4	69,0	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-07-2022 10:50:19	E75S	D	64,7	67,8	78,8
10	08-07-2022 11:06:56	E195	D	65,4	69,3	80,2
10	08-07-2022 11:08:48	E170	D	64,7	67,4	78,5
10	08-07-2022 11:10:48	E75S	D	64,1	66,4	77,6
10	08-07-2022 11:18:01	E195	D	64,4	67,5	78,0
10	08-07-2022 11:39:13	A321	D	62,7	65,8	75,3
10	08-07-2022 11:42:10	B738	D	65,2	69,3	77,5
10	08-07-2022 11:48:37	B738	D	62,3	64,2	73,8
10	08-07-2022 12:15:12	E75S	D	63,8	67,1	76,1
10	08-07-2022 12:29:18	A321	D	65,3	69,3	80,0
10	08-07-2022 12:38:38	B738	D	66,8	70,1	80,3
10	08-07-2022 12:50:51	A321	D	67,4	72,7	83,9
10	08-07-2022 13:10:43	A319	D	63,9	67,8	79,4
10	08-07-2022 13:13:19	E195	D	64,3	66,3	75,0
10	08-07-2022 13:16:01	A21N	D	63,3	64,3	73,3
10	08-07-2022 13:17:29	A21N	D	65,0	67,9	78,3
10	08-07-2022 13:24:14	E75S	D	64,1	66,7	77,5
10	08-07-2022 13:33:53	E190	D	64,9	67,4	77,7
10	08-07-2022 13:49:29	A21N	D	65,3	67,0	77,4
10	08-07-2022 13:57:40	B738	D	64,5	67,8	80,3
10	08-07-2022 13:59:21	E75S	D	63,6	68,3	78,9
10	08-07-2022 14:05:31	A320	D	64,7	69,2	81,4
10	08-07-2022 14:08:08	B738	D	64,8	67,5	80,6
10	08-07-2022 14:12:54	B738	D	64,7	69,9	82,2
10	08-07-2022 14:15:27	E195	D	62,8	66,2	76,6
10	08-07-2022 14:17:11	E190	D	63,3	67,9	78,6
10	08-07-2022 14:20:43	A321	D	65,6	69,3	82,1
10	08-07-2022 14:46:59	E195	D	62,6	66,5	76,7
10	08-07-2022 14:51:25	B738	D	64,7	71,2	81,7
10	08-07-2022 15:58:54	B38M	D	66,2	70,0	81,1
10	08-07-2022 16:01:21	DH8D	D	61,6	64,2	75,8
10	08-07-2022 16:04:44	E195	D	69,7	75,1	86,6
10	08-07-2022 16:07:36	B738	D	63,1	65,5	78,1
10	08-07-2022 16:09:29	B738	D	64,7	68,4	81,6
10	08-07-2022 16:16:02	B77W	D	65,0	69,1	81,7
10	08-07-2022 16:17:47	E75S	D	64,2	68,2	78,8
10	08-07-2022 16:22:02	A21N	D	60,6	62,1	72,1
10	08-07-2022 16:23:42	CL30	D	62,9	67,1	77,6
10	08-07-2022 16:25:22	E75S	D	61,8	64,2	76,1
10	08-07-2022 16:44:21	B738	D	63,7	66,4	78,3
10	08-07-2022 16:48:46	A319	D	60,6	62,5	73,8
10	08-07-2022 16:50:27	E190	D	61,7	64,5	76,0
10	08-07-2022 16:59:22	B739	D	65,4	69,1	79,9
10	08-07-2022 17:01:47	E190	D	64,5	66,8	78,1
10	08-07-2022 17:11:16	E195	D	62,6	65,2	77,5
10	08-07-2022 17:13:28	E75S	D	64,6	69,4	79,9
10	08-07-2022 17:16:12	E75S	D	60,4	62,4	74,4
10	08-07-2022 17:18:43	E190	D	64,1	68,2	78,7
10	08-07-2022 17:22:52	E75S	D	63,4	66,9	79,2
10	08-07-2022 17:24:20	B738	D	62,1	64,4	76,1
10	08-07-2022 17:26:12	E75L	D	66,1	69,5	81,8
10	08-07-2022 17:27:48	E190	D	62,5	66,1	78,8
10	08-07-2022 17:30:57	E190	D	64,6	69,3	80,8
10	08-07-2022 17:32:37	E75S	D	63,8	66,1	76,8
10	08-07-2022 17:36:45	E75S	D	64,2	68,0	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-07-2022 17:41:05	E75S	D	63,9	69,2	80,7
10	08-07-2022 17:43:00	E195	D	62,8	66,4	76,2
10	08-07-2022 18:23:37	E190	D	68,9	73,4	83,8
10	08-07-2022 18:25:54	GLF5	D	63,2	67,0	77,7
10	08-07-2022 18:28:48	E170	D	67,6	71,2	83,7
10	08-07-2022 18:44:18	C295	D	62,0	64,2	76,4
10	08-07-2022 18:48:43	A20N	D	59,5	60,7	69,1
10	08-07-2022 18:52:01	A321	A	63,4	66,1	77,0
10	08-07-2022 18:54:44	B738	A	64,4	67,6	78,0
10	08-07-2022 18:59:50	B789	D	60,3	62,2	72,1
10	08-07-2022 19:04:20	A20N	D	60,4	61,4	69,9
10	08-07-2022 19:13:46	E195	D	63,8	66,4	78,1
10	08-07-2022 19:23:39	A321	D	66,7	71,7	83,8
10	08-07-2022 19:30:10	B738	D	63,0	66,9	78,9
10	08-07-2022 19:42:15	E195	D	62,4	66,6	77,2
10	08-07-2022 20:02:38	DH8D	D	59,9	60,6	68,9
10	08-07-2022 20:16:21	E170	D	63,4	67,1	79,5
10	08-07-2022 20:24:51	E75S	D	64,6	67,4	79,7
10	08-07-2022 20:27:51	A321	D	62,5	64,4	77,2
10	08-07-2022 20:30:45	B738	D	65,0	69,2	81,9
10	08-07-2022 20:43:44	E195	D	63,9	66,2	78,7
10	08-07-2022 20:53:06	E195	D	63,2	67,9	78,4
10	08-07-2022 20:54:56	E75L	D	63,8	67,5	80,1
10	08-07-2022 20:56:46	E75S	D	61,1	64,2	74,7
10	08-07-2022 20:58:17	E75S	D	63,5	66,5	78,0
10	08-07-2022 21:00:32	B38M	D	61,1	63,6	74,9
10	08-07-2022 21:05:44	E75S	D	63,3	66,1	78,1
10	08-07-2022 21:07:57	A319	D	63,6	66,8	78,1
10	08-07-2022 21:12:09	E290	D	66,5	74,7	85,3
10	08-07-2022 21:16:23	E195	D	62,4	65,7	76,1
10	08-07-2022 21:19:26	BCS3	D	61,9	64,4	76,3
10	08-07-2022 21:20:55	E195	D	63,2	66,5	77,6
10	08-07-2022 21:22:31	B763	D	65,1	67,9	81,1
10	08-07-2022 21:25:07	E195	D	64,1	66,7	78,8
10	08-07-2022 21:34:45	B738	D	64,1	69,4	78,9
10	08-07-2022 21:41:10	A321	D	64,4	68,7	81,2
10	08-07-2022 21:48:51	B738	D	64,3	68,0	80,5
10	08-07-2022 21:53:32	A333	D	65,9	70,1	83,6
10	09-07-2022 06:19:35	A321	D	67,9	70,0	82,0
10	09-07-2022 06:21:20	A319	D	67,0	68,7	79,0
10	09-07-2022 07:31:20	E195	D	70,3	73,8	81,7
10	09-07-2022 07:34:32	A321	D	67,7	70,8	80,5
10	09-07-2022 07:36:57	E195	D	71,3	73,9	83,9
10	09-07-2022 07:40:19	B738	D	68,2	71,5	79,6
10	09-07-2022 07:43:47	B738	D	66,8	68,2	76,3
10	09-07-2022 07:51:37	E190	D	68,2	70,2	77,8
10	09-07-2022 07:57:33	E75S	D	69,4	72,3	81,7
10	09-07-2022 08:01:07	E195	D	65,5	68,1	77,8
10	09-07-2022 08:05:52	B738	D	65,9	70,1	79,1
10	09-07-2022 08:09:56	E170	D	64,5	66,4	77,0
10	09-07-2022 08:14:09	B38M	D	63,2	65,4	74,0
10	09-07-2022 08:15:31	E190	D	64,2	67,0	76,0
10	09-07-2022 08:21:22	E190	D	66,2	69,3	78,7
10	09-07-2022 08:31:10	B738	D	63,8	65,5	73,3
10	09-07-2022 08:36:43	E195	D	70,3	75,1	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-07-2022 08:41:10	E170	D	64,2	66,8	78,0
10	09-07-2022 08:47:11	B738	D	64,7	67,3	77,9
10	09-07-2022 09:08:05	B738	D	63,1	64,2	73,5
10	09-07-2022 09:18:50	E75S	D	63,2	64,4	72,3
10	09-07-2022 09:32:37	E195	D	64,1	67,4	74,8
10	09-07-2022 09:37:08	A320	D	63,5	64,9	74,3
10	09-07-2022 09:51:22	E195	D	64,5	65,9	74,5
10	09-07-2022 10:03:10	E190	D	65,1	67,6	76,5
10	09-07-2022 10:15:21	A320	D	65,4	70,1	77,7
10	09-07-2022 10:17:24	GL5T	D	63,2	64,7	74,3
10	09-07-2022 10:19:09	E190	D	64,5	67,4	78,8
10	09-07-2022 10:21:25	A320	D	63,1	64,2	72,6
10	09-07-2022 10:23:10	E195	D	63,9	66,6	73,9
10	09-07-2022 11:01:24	A320	D	64,3	68,2	76,6
10	09-07-2022 11:05:39	B738	D	64,3	67,4	78,5
10	09-07-2022 11:08:33	E170	D	63,0	65,6	75,0
10	09-07-2022 11:11:37	E195	D	64,1	66,6	75,3
10	09-07-2022 11:13:21	E195	D	64,1	67,3	75,3
10	09-07-2022 11:14:55	E195	D	65,4	69,1	79,6
10	09-07-2022 11:16:09	B738	D	64,9	73,1	79,9
10	09-07-2022 11:19:10	E190	D	63,9	66,1	76,0
10	09-07-2022 11:21:17	A321	D	65,6	69,2	81,1
10	09-07-2022 11:23:20	B738	D	65,7	71,2	81,0
10	09-07-2022 11:25:53	E75S	D	63,0	66,0	78,3
10	09-07-2022 12:16:27	B38M	D	62,7	64,3	74,2
10	09-07-2022 12:24:15	A319	D	64,8	68,1	79,5
10	09-07-2022 12:38:16	B738	D	67,8	74,0	85,7
10	09-07-2022 12:45:30	E190	D	64,2	67,9	78,2
10	09-07-2022 12:58:44	B738	D	65,1	68,7	78,5
10	09-07-2022 12:59:53	B738	D	64,8	68,5	79,7
10	09-07-2022 13:11:56	A321	D	63,5	66,0	76,9
10	09-07-2022 13:15:07	CL30	D	64,4	67,4	77,0
10	09-07-2022 13:19:21	B738	D	64,9	67,6	80,0
10	09-07-2022 13:21:05	E170	D	65,1	68,5	79,5
10	09-07-2022 13:39:02	E75S	D	63,5	65,3	75,6
10	09-07-2022 13:52:03	E170	D	63,5	65,7	77,3
10	09-07-2022 14:01:18	E195	D	62,2	66,3	77,0
10	09-07-2022 14:08:31	E190	D	63,9	66,9	77,3
10	09-07-2022 14:17:33	A321	D	63,9	67,7	81,0
10	09-07-2022 14:23:24	A321	D	64,0	69,3	81,7
10	09-07-2022 14:25:13	B38M	D	59,5	61,1	69,0
10	09-07-2022 14:27:05	E135	D	61,5	63,0	71,0
10	09-07-2022 14:37:03	E195	D	62,3	67,5	75,7
10	09-07-2022 14:47:38	B738	D	65,5	70,3	82,4
10	09-07-2022 14:53:04	BCS3	D	62,2	67,7	81,8
10	09-07-2022 14:58:42	GLF6	D	65,0	73,2	82,7
10	09-07-2022 15:05:16	A321	D	62,2	67,5	79,0
10	09-07-2022 15:20:48	A321	D	66,7	71,4	82,2
10	09-07-2022 15:22:12	E190	D	63,2	67,5	79,5
10	09-07-2022 15:23:51	E75S	D	62,2	65,9	78,0
10	09-07-2022 15:28:59	B738	D	61,7	64,4	76,9
10	09-07-2022 15:31:17	E195	D	63,4	66,7	77,0
10	09-07-2022 15:32:40	A21N	D	62,3	66,3	77,2
10	09-07-2022 15:42:56	A319	D	62,8	66,9	79,3
10	09-07-2022 15:49:12	B77W	D	65,2	69,9	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-07-2022 15:57:58	A320	D	62,5	66,3	78,5
10	09-07-2022 16:01:03	B738	D	66,9	72,5	84,3
10	09-07-2022 16:05:54	E75S	D	62,2	65,3	75,6
10	09-07-2022 16:09:01	B738	D	64,1	69,1	81,4
10	09-07-2022 16:20:32	A321	D	62,5	65,2	76,3
10	09-07-2022 16:27:07	E75S	D	64,4	69,0	80,1
10	09-07-2022 16:42:54	E75S	D	62,3	66,7	77,0
10	09-07-2022 16:53:40	B38M	D	62,0	65,8	76,1
10	09-07-2022 16:58:31	DH8D	D	61,8	63,9	73,3
10	09-07-2022 16:59:54	B738	D	66,7	73,3	84,5
10	09-07-2022 17:01:46	E170	D	61,5	64,4	77,4
10	09-07-2022 17:03:46	E190	D	63,1	67,1	78,0
10	09-07-2022 17:05:19	E170	D	64,5	67,8	79,8
10	09-07-2022 17:06:40	B738	D	63,3	67,5	78,3
10	09-07-2022 17:09:31	E170	D	63,7	68,8	79,8
10	09-07-2022 17:13:25	B738	D	63,3	67,3	80,0
10	09-07-2022 17:14:51	E195	D	64,8	69,7	80,1
10	09-07-2022 17:16:54	E195	D	64,0	68,3	79,7
10	09-07-2022 17:19:29	E190	D	63,9	67,9	78,6
10	09-07-2022 17:21:19	E195	D	65,1	70,9	80,8
10	09-07-2022 17:22:43	A320	D	64,4	69,6	81,1
10	09-07-2022 17:24:31	E195	D	64,3	68,5	78,9
10	09-07-2022 17:26:56	E190	D	64,9	70,0	80,9
10	09-07-2022 17:35:04	E75S	D	62,6	66,1	78,7
10	09-07-2022 17:49:02	E195	D	64,6	69,2	81,4
10	09-07-2022 17:50:58	A21N	D	64,5	71,4	81,7
10	09-07-2022 18:02:54	E190	D	63,3	67,5	79,5
10	09-07-2022 18:06:20	B788	D	61,4	64,4	77,7
10	09-07-2022 18:09:30	E75S	D	62,9	66,3	78,7
10	09-07-2022 18:11:16	E195	D	63,9	68,0	79,2
10	09-07-2022 18:15:56	E190	D	69,8	73,7	86,8
10	09-07-2022 18:45:32	A321	D	60,5	64,3	76,3
10	09-07-2022 19:11:45	A321	D	62,0	66,6	76,3
10	09-07-2022 19:13:39	B38M	D	62,1	65,9	77,7
10	09-07-2022 19:15:20	B738	D	64,5	68,8	80,6
10	09-07-2022 19:24:14	A319	D	62,9	64,7	76,7
10	09-07-2022 19:26:13	A321	D	66,2	71,5	82,9
10	09-07-2022 19:31:53	E195	D	62,6	66,8	76,9
10	09-07-2022 20:05:00	E75S	D	61,1	62,5	71,9
10	09-07-2022 20:06:33	E170	D	63,9	66,6	77,2
10	09-07-2022 20:13:50	B738	D	62,3	66,0	75,3
10	09-07-2022 20:36:22	E75S	D	65,3	69,6	81,4
10	09-07-2022 20:57:35	A321	D	61,3	63,7	73,6
10	09-07-2022 20:58:52	E190	D	64,0	68,2	80,0
10	09-07-2022 21:13:08	B738	D	64,0	67,6	80,1
10	09-07-2022 21:38:04	E75L	D	64,2	66,7	78,8
10	09-07-2022 21:40:05	A320	D	62,3	64,6	77,3
10	09-07-2022 21:49:01	B738	D	66,0	70,6	82,3
10	10-07-2022 06:03:57	A21N	D	67,5	71,7	81,5
10	10-07-2022 06:06:21	B737	D	68,0	70,6	79,2
10	10-07-2022 06:12:52	A319	D	66,5	67,6	76,0
10	10-07-2022 06:28:04	A21N	D	66,4	67,6	75,9
10	10-07-2022 06:30:49	B738	D	65,8	68,0	76,6
10	10-07-2022 06:33:07	A321	D	68,5	72,3	82,3
10	10-07-2022 06:43:54	B738	D	65,6	67,8	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-07-2022 07:25:39	A321	D	67,2	69,4	81,5
10	10-07-2022 07:41:36	E195	D	70,5	73,7	83,1
10	10-07-2022 07:49:47	E75S	D	66,3	67,8	75,4
10	10-07-2022 07:52:50	E75S	D	66,0	67,1	75,0
10	10-07-2022 07:59:43	E195	D	66,7	68,3	77,5
10	10-07-2022 08:02:30	E170	D	65,1	67,6	78,9
10	10-07-2022 08:04:02	B738	D	64,4	67,7	78,4
10	10-07-2022 08:07:03	E170	D	64,4	68,3	79,4
10	10-07-2022 08:08:52	E75S	D	63,9	66,9	75,1
10	10-07-2022 08:10:57	B738	D	65,5	68,2	77,2
10	10-07-2022 08:17:54	E195	D	68,6	71,7	83,5
10	10-07-2022 08:19:45	E190	D	65,1	67,9	77,4
10	10-07-2022 08:25:28	B738	D	64,7	68,6	80,9
10	10-07-2022 08:27:27	E195	D	64,7	66,8	78,7
10	10-07-2022 08:32:52	E190	D	65,5	68,3	75,5
10	10-07-2022 08:41:06	E195	D	68,1	72,2	82,5
10	10-07-2022 09:09:20	B738	D	64,8	66,9	77,6
10	10-07-2022 09:19:16	A320	D	62,4	63,7	72,8
10	10-07-2022 09:20:54	B738	D	64,6	69,0	78,6
10	10-07-2022 09:27:32	CRJ9	D	63,3	66,6	77,0
10	10-07-2022 09:29:19	B738	D	65,5	70,0	80,7
10	10-07-2022 09:40:10	E190	D	66,9	69,5	79,2
10	10-07-2022 10:14:58	A319	D	67,0	71,1	81,9
10	10-07-2022 10:25:24	A321	D	67,8	71,2	83,1
10	10-07-2022 10:36:15	E75S	D	63,1	66,1	76,8
10	10-07-2022 10:39:17	B738	D	65,8	68,7	80,1
10	10-07-2022 10:48:40	B738	D	64,5	67,9	80,9
10	10-07-2022 11:00:13	E195	D	65,3	69,1	77,8
10	10-07-2022 11:02:22	B738	D	65,6	69,2	80,3
10	10-07-2022 11:10:42	A320	D	62,2	63,3	71,7
10	10-07-2022 11:12:10	E75S	D	64,0	66,2	75,4
10	10-07-2022 11:14:57	E75S	D	64,0	66,5	76,3
10	10-07-2022 11:30:29	B738	D	66,0	69,5	81,1
10	10-07-2022 11:33:24	E195	D	65,1	66,8	78,7
10	10-07-2022 11:34:54	E195	D	65,3	69,3	79,1
10	10-07-2022 11:38:00	E195	D	64,9	67,9	76,3
10	10-07-2022 11:39:16	E190	D	65,5	69,3	78,5
10	10-07-2022 11:42:02	E170	D	64,2	66,3	73,2
10	10-07-2022 11:52:05	B738	D	67,6	73,3	83,2
10	10-07-2022 11:57:42	E195	D	63,4	66,2	76,6
10	10-07-2022 12:01:23	B738	D	66,1	69,8	80,1
10	10-07-2022 12:08:55	E75S	D	62,7	65,2	74,1
10	10-07-2022 12:11:50	A320	D	64,9	68,5	78,9
10	10-07-2022 12:28:15	A321	D	65,5	69,1	80,7
10	10-07-2022 12:31:17	A21N	D	64,7	67,2	74,2
10	10-07-2022 12:53:29	B737	D	66,2	69,9	79,5
10	10-07-2022 12:55:51	B738	D	65,7	69,2	80,3
10	10-07-2022 13:16:28	E75L	D	63,8	67,3	77,6
10	10-07-2022 13:19:37	A320	D	66,0	68,7	80,8
10	10-07-2022 13:23:34	E195	D	63,6	65,9	75,9
10	10-07-2022 13:26:19	E170	D	64,7	68,1	77,7
10	10-07-2022 13:37:47	E170	D	64,2	66,6	74,2
10	10-07-2022 13:53:16	E195	D	63,9	66,6	76,4
10	10-07-2022 13:56:14	A21N	D	64,5	67,1	77,0
10	10-07-2022 13:58:39	E195	D	64,5	68,3	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-07-2022 14:04:51	E195	D	63,4	69,0	77,5
10	10-07-2022 14:06:51	B738	D	63,9	69,1	81,2
10	10-07-2022 14:09:33	B38M	D	60,9	62,6	72,0
10	10-07-2022 14:11:14	A319	D	64,8	69,0	78,3
10	10-07-2022 14:13:06	A321	D	62,3	66,2	78,3
10	10-07-2022 14:34:19	A321	D	65,3	71,2	82,1
10	10-07-2022 14:44:06	C650	D	65,5	70,1	79,6
10	10-07-2022 14:50:30	A319	D	64,5	68,8	78,5
10	10-07-2022 15:03:14	E75S	D	62,3	65,8	76,7
10	10-07-2022 15:05:12	B738	D	63,0	66,4	77,9
10	10-07-2022 15:09:00	E75S	D	61,4	65,1	77,2
10	10-07-2022 15:13:09	E290	D	60,9	62,5	70,5
10	10-07-2022 15:15:23	B738	D	63,8	69,1	80,7
10	10-07-2022 15:18:57	E195	D	62,1	67,3	76,6
10	10-07-2022 15:21:32	E195	D	60,7	64,6	76,3
10	10-07-2022 15:24:17	E170	D	61,8	65,1	76,6
10	10-07-2022 15:34:19	B77W	D	66,0	70,7	82,0
10	10-07-2022 15:44:18	E75S	D	63,8	66,9	80,6
10	10-07-2022 15:54:17	B38M	D	61,8	64,4	74,4
10	10-07-2022 16:06:32	B738	D	71,8	77,6	87,1
10	10-07-2022 16:08:45	E75S	D	63,5	68,0	76,9
10	10-07-2022 16:10:44	GLF5	D	60,0	61,2	69,1
10	10-07-2022 16:12:55	B738	D	64,2	67,9	78,6
10	10-07-2022 16:20:53	E190	D	62,8	67,5	79,3
10	10-07-2022 16:40:21	A321	D	65,6	70,7	82,9
10	10-07-2022 16:46:48	B38M	D	61,2	63,2	74,6
10	10-07-2022 16:49:29	E195	D	64,7	68,0	79,4
10	10-07-2022 17:01:40	E190	D	63,4	66,8	78,7
10	10-07-2022 17:03:27	A320	D	65,5	69,6	81,2
10	10-07-2022 17:10:33	E195	D	64,1	67,4	78,8
10	10-07-2022 17:17:01	E195	D	63,8	67,3	77,0
10	10-07-2022 17:19:45	E75S	D	63,1	67,3	78,4
10	10-07-2022 17:21:22	E195	D	65,2	70,6	80,7
10	10-07-2022 17:27:38	E75S	D	62,7	65,4	76,5
10	10-07-2022 17:29:16	B738	D	65,2	70,4	79,3
10	10-07-2022 17:37:57	E195	D	65,3	70,2	79,6
10	10-07-2022 17:39:39	E190	D	63,0	65,1	74,2
10	10-07-2022 17:41:25	E75S	D	64,2	67,4	78,5
10	10-07-2022 17:45:32	B738	D	68,4	74,2	83,7
10	10-07-2022 17:47:29	E190	D	64,9	69,4	80,0
10	10-07-2022 17:49:14	E195	D	65,2	69,1	80,9
10	10-07-2022 17:50:51	E195	D	71,0	77,3	86,2
10	10-07-2022 17:53:03	E195	D	62,6	66,4	76,5
10	10-07-2022 17:55:09	A321	D	61,9	64,3	75,9
10	10-07-2022 17:59:31	E170	D	65,8	69,0	80,8
10	10-07-2022 18:02:57	E170	D	65,2	68,8	80,4
10	10-07-2022 18:09:05	E195	D	64,1	68,7	78,8
10	10-07-2022 18:13:16	E170	D	62,6	67,3	78,6
10	10-07-2022 18:29:37	E55P	D	62,0	65,3	74,3
10	10-07-2022 18:31:41	B788	D	63,6	67,5	80,1
10	10-07-2022 18:34:57	E75S	D	64,2	68,2	80,0
10	10-07-2022 18:41:14	E195	D	64,3	68,6	81,1
10	10-07-2022 18:42:53	B738	D	63,9	67,7	79,4
10	10-07-2022 19:30:21	E170	D	63,9	67,9	79,8
10	10-07-2022 19:38:39	A319	D	63,0	67,2	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-07-2022 19:46:27	A321	D	62,5	64,7	78,5
10	10-07-2022 20:12:24	A321	D	64,7	69,6	82,4
10	10-07-2022 20:22:01	A21N	D	61,2	65,0	75,5
10	10-07-2022 20:23:25	E75L	D	67,9	71,9	83,2
10	10-07-2022 20:25:12	E195	D	62,3	65,7	75,1
10	10-07-2022 20:27:25	A21N	D	60,4	62,0	69,5
10	10-07-2022 20:29:39	E75S	D	66,5	70,9	81,4
10	10-07-2022 20:31:01	E75S	D	61,3	65,3	74,1
10	10-07-2022 20:33:36	E75S	D	64,5	68,4	79,9
10	10-07-2022 20:36:39	E75S	D	63,6	67,3	79,0
10	10-07-2022 20:38:21	E195	D	61,8	65,4	76,6
10	10-07-2022 20:49:16	E190	D	63,2	66,4	78,6
10	10-07-2022 21:15:32	B738	D	65,1	68,8	81,2
10	10-07-2022 21:24:09	B38M	D	62,5	66,8	76,6
10	10-07-2022 21:32:23	B738	D	64,1	67,7	80,5
10	10-07-2022 21:44:25	B738	D	64,1	67,3	81,0
10	10-07-2022 21:48:58	A21N	D	60,2	62,3	72,8
10	10-07-2022 21:55:11	B38M	D	60,6	62,1	71,4
10	10-07-2022 21:57:14	B738	D	62,5	66,1	78,6
10	10-07-2022 21:58:54	E75S	D	63,6	67,2	78,7
10	11-07-2022 06:21:58	A321	D	67,6	68,7	80,6
10	11-07-2022 06:24:48	B738	D	70,0	72,3	83,4
10	11-07-2022 06:48:21	A321	D	67,6	70,2	82,0
10	11-07-2022 06:51:44	A321	D	65,9	66,4	74,9
10	11-07-2022 07:01:13	B738	D	67,4	68,7	78,1
10	11-07-2022 07:05:27	A320	D	66,5	67,5	76,0
10	11-07-2022 07:10:24	B738	D	67,0	69,5	79,5
10	11-07-2022 07:18:28	B738	D	67,6	69,0	78,0
10	11-07-2022 07:38:20	E190	D	67,8	69,9	79,0
10	11-07-2022 07:47:23	E190	D	66,8	69,6	77,9
10	11-07-2022 07:52:45	E190	D	69,0	70,6	79,8
10	11-07-2022 08:00:55	E170	D	65,2	67,0	78,2
10	11-07-2022 08:02:37	E75S	D	64,7	68,4	78,5
10	11-07-2022 08:04:12	E195	D	65,1	67,5	79,3
10	11-07-2022 08:05:34	E195	D	64,8	66,9	78,1
10	11-07-2022 08:07:53	E195	D	66,1	69,6	78,4
10	11-07-2022 08:16:55	B738	D	63,6	65,9	77,0
10	11-07-2022 08:56:37	B738	D	63,0	65,7	73,8
10	11-07-2022 09:13:01	B738	D	63,7	67,2	76,7
10	11-07-2022 09:20:01	B738	D	65,7	68,9	80,4
10	11-07-2022 09:22:10	E75S	D	65,4	67,9	77,7
10	11-07-2022 09:36:55	E195	D	63,7	67,4	74,5
10	11-07-2022 09:51:32	E195	D	63,7	65,8	76,1
10	11-07-2022 10:07:20	E190	D	65,1	67,9	78,9
10	11-07-2022 10:10:22	B738	D	66,9	71,6	83,5
10	11-07-2022 10:16:21	B738	D	65,9	69,8	79,3
10	11-07-2022 10:26:01	A321	D	63,0	64,8	74,8
10	11-07-2022 10:27:30	E75S	D	64,7	67,7	79,0
10	11-07-2022 10:38:36	B738	D	64,4	68,3	79,0
10	11-07-2022 10:42:48	E190	D	64,5	67,4	77,6
10	11-07-2022 10:44:13	DH8D	D	63,0	63,8	73,4
10	11-07-2022 10:45:36	B738	D	65,1	66,6	77,7
10	11-07-2022 10:48:34	DH8D	D	63,2	65,1	77,0
10	11-07-2022 10:50:33	B738	D	66,1	69,2	83,0
10	11-07-2022 10:52:12	E75S	D	64,3	66,2	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-07-2022 10:59:31	E75S	D	63,2	65,1	72,3
10	11-07-2022 11:06:49	B738	D	65,7	69,3	80,3
10	11-07-2022 11:08:10	A21N	D	64,0	66,2	74,5
10	11-07-2022 11:09:36	E170	D	64,7	68,4	79,7
10	11-07-2022 11:11:30	A21N	D	64,7	69,5	77,9
10	11-07-2022 11:17:28	E75S	D	63,3	65,4	75,4
10	11-07-2022 11:27:28	E195	D	64,1	67,5	76,4
10	11-07-2022 11:46:28	E190	D	63,8	66,6	75,6
10	11-07-2022 11:54:16	E75S	D	64,9	68,5	80,1
10	11-07-2022 11:56:41	B738	D	66,0	70,9	81,3
10	11-07-2022 12:11:03	B737	D	63,7	67,2	78,0
10	11-07-2022 12:18:50	A321	D	66,8	70,7	82,9
10	11-07-2022 12:36:09	E195	D	64,1	67,0	75,2
10	11-07-2022 12:42:16	B738	D	68,0	72,1	83,8
10	11-07-2022 12:44:38	B738	D	66,7	70,0	81,6
10	11-07-2022 12:49:40	A319	D	65,3	68,0	77,6
10	11-07-2022 13:15:32	BCS3	D	64,6	69,7	81,8
10	11-07-2022 13:31:59	B738	D	66,3	69,6	82,2
10	11-07-2022 13:44:04	A21N	D	63,3	65,9	75,9
10	11-07-2022 13:46:25	E190	D	64,2	67,5	77,0
10	11-07-2022 13:48:01	E195	D	64,6	68,4	76,0
10	11-07-2022 14:15:32	DH8D	D	60,9	61,5	71,3
10	11-07-2022 14:23:37	B789	D	63,1	66,2	78,8
10	11-07-2022 14:29:20	A319	D	64,4	68,7	81,1
10	11-07-2022 15:08:20	E290	D	63,1	65,5	77,0
10	11-07-2022 15:14:49	A319	D	65,5	68,4	81,9
10	11-07-2022 15:17:54	E170	D	61,9	64,0	76,0
10	11-07-2022 15:20:46	E75S	D	62,0	64,6	77,2
10	11-07-2022 15:24:36	B38M	D	59,9	61,3	72,0
10	11-07-2022 15:30:26	A321	D	64,7	68,5	82,1
10	11-07-2022 15:35:36	E170	D	62,4	66,3	79,9
10	11-07-2022 15:37:19	E75S	D	62,8	65,6	77,7
10	11-07-2022 15:40:01	E195	D	64,7	67,7	79,6
10	11-07-2022 15:46:52	B738	D	64,8	69,1	82,6
10	11-07-2022 15:49:36	E190	D	63,0	67,6	78,4
10	11-07-2022 15:51:42	E195	D	63,1	66,2	77,6
10	11-07-2022 15:57:46	E195	D	62,4	66,0	79,7
10	11-07-2022 16:04:10	E75S	D	63,1	65,7	77,9
10	11-07-2022 16:08:48	E195	D	63,1	65,6	77,4
10	11-07-2022 16:11:59	B38M	D	62,1	65,0	76,7
10	11-07-2022 16:13:46	A321	D	65,1	69,2	81,8
10	11-07-2022 16:15:14	B738	D	64,5	67,5	79,3
10	11-07-2022 16:17:17	E75S	D	62,0	64,7	76,6
10	11-07-2022 16:20:27	E75S	D	63,2	66,8	79,1
10	11-07-2022 16:41:24	B38M	D	64,0	66,3	81,8
10	11-07-2022 16:43:00	A319	D	65,7	70,2	84,9
10	11-07-2022 16:45:17	DH8D	D	62,5	63,3	73,0
10	11-07-2022 16:54:24	DH8D	D	62,1	65,0	72,6
10	11-07-2022 17:05:38	E75S	D	61,5	65,2	71,0
10	11-07-2022 17:06:53	DH8D	D	64,7	68,2	75,5
10	11-07-2022 17:17:40	E170	D	61,9	64,8	75,9
10	11-07-2022 17:21:49	E190	D	64,1	68,7	80,0
10	11-07-2022 17:23:14	E75S	D	62,9	66,5	79,2
10	11-07-2022 17:27:39	B738	D	65,9	68,9	80,1
10	11-07-2022 17:29:19	E195	D	62,0	64,7	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-07-2022 17:31:47	C55B	D	59,7	62,1	73,3
10	11-07-2022 17:33:30	E190	D	65,3	68,9	79,9
10	11-07-2022 17:35:38	E170	D	63,8	68,3	79,9
10	11-07-2022 17:39:23	B738	D	66,8	70,8	81,8
10	11-07-2022 17:40:48	E75S	D	64,2	67,9	80,4
10	11-07-2022 17:42:32	E190	D	64,1	68,1	79,4
10	11-07-2022 17:46:40	A321	D	64,6	69,6	82,1
10	11-07-2022 17:48:45	B38M	D	60,3	62,3	73,0
10	11-07-2022 17:51:48	E195	D	61,0	64,1	75,9
10	11-07-2022 17:56:46	A321	D	66,6	71,1	82,6
10	11-07-2022 18:05:35	A21N	D	62,6	65,3	71,6
10	11-07-2022 18:12:12	E170	D	61,2	63,7	75,7
10	11-07-2022 18:14:57	GLF5	D	63,5	65,9	76,0
10	11-07-2022 18:18:40	A319	D	60,3	62,7	74,5
10	11-07-2022 18:21:25	DH8D	D	62,5	64,5	75,5
10	11-07-2022 18:39:19	B738	D	67,4	72,8	85,0
10	11-07-2022 18:43:56	B788	D	64,3	70,2	78,6
10	11-07-2022 19:27:40	A320	D	64,6	69,1	81,1
10	11-07-2022 19:31:16	A321	D	63,7	68,2	80,2
10	11-07-2022 19:36:09	E75S	D	60,1	63,0	69,2
10	11-07-2022 19:44:25	A320	D	65,9	71,0	81,1
10	11-07-2022 19:54:17	E195	D	63,2	66,9	77,8
10	11-07-2022 20:00:02	A320	D	63,3	66,5	78,4
10	11-07-2022 20:18:38	E170	D	66,5	70,2	82,2
10	11-07-2022 20:25:34	E195	D	62,7	67,1	78,3
10	11-07-2022 20:29:41	E75S	D	64,1	66,4	79,3
10	11-07-2022 20:31:09	E75S	D	61,5	63,4	74,9
10	11-07-2022 20:32:45	E195	D	67,4	71,8	82,0
10	11-07-2022 20:46:27	E190	D	68,5	73,0	83,3
10	11-07-2022 20:49:58	A319	D	61,6	65,5	75,0
10	11-07-2022 20:52:55	B738	D	63,8	65,9	78,1
10	11-07-2022 20:56:11	E195	D	65,3	68,9	80,2
10	11-07-2022 20:58:56	E75S	D	64,3	68,7	80,1
10	11-07-2022 21:01:01	E195	D	68,6	73,8	83,9
10	11-07-2022 21:24:40	B752	D	63,1	65,6	78,7
10	11-07-2022 21:48:15	B39M	D	62,1	65,0	77,1
10	11-07-2022 21:56:42	B738	D	62,9	65,5	79,4
10	12-07-2022 06:18:43	A319	D	68,4	70,3	79,5
10	12-07-2022 06:21:09	A321	D	66,7	68,6	75,7
10	12-07-2022 07:05:06	B738	D	64,8	68,0	74,8
10	12-07-2022 07:40:33	E195	D	68,2	69,7	78,2
10	12-07-2022 07:54:32	E170	D	67,5	68,5	77,5
10	12-07-2022 08:01:33	E190	D	64,8	66,3	74,4
10	12-07-2022 08:05:54	E195	D	64,8	65,9	74,8
10	12-07-2022 08:13:39	E75S	D	64,2	67,2	77,5
10	12-07-2022 08:20:31	E195	D	68,1	71,6	81,6
10	12-07-2022 08:28:23	E170	D	65,6	67,9	77,4
10	12-07-2022 08:40:11	B738	D	64,6	66,3	76,9
10	12-07-2022 09:08:25	E75S	D	64,0	66,8	76,8
10	12-07-2022 09:17:09	A321	D	64,4	67,5	80,7
10	12-07-2022 09:26:56	E195	D	64,7	67,8	78,0
10	12-07-2022 09:45:31	B38M	D	64,6	65,7	75,7
10	12-07-2022 10:00:38	E75S	D	64,7	69,2	77,5
10	12-07-2022 10:04:14	B738	D	66,3	70,9	79,9
10	12-07-2022 10:11:41	A319	D	65,3	69,9	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-07-2022 10:13:10	B738	D	64,0	67,5	77,0
10	12-07-2022 10:21:44	B738	D	63,9	65,6	74,7
10	12-07-2022 10:55:17	E170	D	62,9	65,4	73,4
10	12-07-2022 10:59:37	B738	D	65,1	68,0	78,9
10	12-07-2022 11:04:51	E170	D	62,9	66,0	75,2
10	12-07-2022 11:06:07	B738	D	65,9	69,3	81,8
10	12-07-2022 11:20:43	E195	D	64,3	66,0	74,7
10	12-07-2022 11:22:12	B738	D	65,9	75,1	82,3
10	12-07-2022 11:24:07	E195	D	64,6	68,4	81,6
10	12-07-2022 11:26:29	E170	D	64,0	66,3	78,5
10	12-07-2022 11:28:39	E190	D	65,7	69,5	80,3
10	12-07-2022 11:30:32	A320	D	66,1	69,5	82,4
10	12-07-2022 11:32:40	E195	D	64,0	66,0	80,5
10	12-07-2022 11:56:25	CL35	D	64,2	67,9	80,9
10	12-07-2022 11:58:38	B738	D	67,0	70,9	84,2
10	12-07-2022 12:01:05	E75S	D	64,0	66,8	78,9
10	12-07-2022 12:13:51	A320	D	68,9	73,5	83,1
10	12-07-2022 12:18:23	E550	D	64,1	65,5	74,1
10	12-07-2022 12:27:58	C68A	D	64,5	66,7	75,2
10	12-07-2022 12:34:57	A321	D	64,6	67,7	81,1
10	12-07-2022 13:00:41	B788	D	65,7	69,9	81,6
10	12-07-2022 13:13:43	E195	D	65,2	69,9	84,6
10	12-07-2022 13:25:18	A320	D	64,7	68,6	83,4
10	12-07-2022 13:26:52	B788	D	65,1	68,5	83,2
10	12-07-2022 13:38:40	E75S	D	64,3	71,2	78,8
10	12-07-2022 13:50:05	A21N	D	67,9	72,6	76,9
10	12-07-2022 13:56:39	A321	D	66,2	72,9	82,5
10	12-07-2022 14:01:43	E195	D	65,2	70,1	81,0
10	12-07-2022 14:07:12	E195	D	65,2	72,6	80,3
10	12-07-2022 14:11:51	B38M	D	64,5	70,5	79,0
10	12-07-2022 14:13:32	E75S	D	65,4	70,8	82,8
10	12-07-2022 14:16:45	BCS3	D	63,0	73,2	80,2
10	12-07-2022 14:20:53	C560	D	63,6	72,2	80,6
10	12-07-2022 14:22:56	B738	D	64,6	71,1	82,1
10	12-07-2022 14:26:38	B738	D	65,3	70,9	81,7
10	12-07-2022 14:39:04	A321	D	63,3	66,2	79,8
10	12-07-2022 14:45:44	A319	D	62,8	67,9	78,3
10	12-07-2022 15:11:25	E195	D	62,7	66,0	76,2
10	12-07-2022 15:13:09	A21N	D	63,2	66,2	78,5
10	12-07-2022 15:17:51	E170	D	63,9	68,4	78,4
10	12-07-2022 15:20:36	A21N	D	64,1	67,5	78,5
10	12-07-2022 15:24:26	E195	D	62,1	66,6	76,2
10	12-07-2022 15:26:18	E75S	D	63,6	66,7	79,1
10	12-07-2022 15:28:07	A319	D	63,0	66,4	78,5
10	12-07-2022 15:29:58	E195	D	63,1	66,7	75,6
10	12-07-2022 15:31:21	E75S	D	60,9	64,1	76,0
10	12-07-2022 15:39:22	B738	D	63,8	68,0	77,0
10	12-07-2022 15:46:55	B738	D	63,0	65,9	77,7
10	12-07-2022 15:49:04	B38M	D	60,6	63,5	73,4
10	12-07-2022 15:51:38	A321	D	62,5	65,9	78,8
10	12-07-2022 15:55:10	A321	D	62,2	64,6	76,6
10	12-07-2022 16:00:51	B38M	D	59,8	62,2	71,6
10	12-07-2022 16:11:40	E290	D	61,5	65,2	76,5
10	12-07-2022 16:18:18	E195	D	62,6	66,3	77,7
10	12-07-2022 16:24:04	DH8D	D	61,3	62,9	71,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-07-2022 16:26:44	E75S	D	60,3	62,3	74,3
10	12-07-2022 16:28:22	E170	D	62,9	67,7	78,6
10	12-07-2022 16:29:51	E75S	D	63,2	66,1	77,4
10	12-07-2022 16:39:26	B38M	D	60,5	63,7	70,5
10	12-07-2022 16:42:09	B77W	D	64,8	69,8	81,7
10	12-07-2022 16:45:24	A319	D	62,6	67,1	78,7
10	12-07-2022 16:47:17	E75S	D	63,3	68,9	80,1
10	12-07-2022 16:51:55	E190	D	64,3	69,1	79,0
10	12-07-2022 16:56:25	B738	D	63,5	67,7	78,6
10	12-07-2022 16:57:58	E75S	D	63,3	67,3	78,0
10	12-07-2022 17:02:52	E195	D	65,5	70,6	81,3
10	12-07-2022 17:05:56	E195	D	65,3	68,7	81,3
10	12-07-2022 17:15:15	E170	D	60,9	64,2	70,9
10	12-07-2022 17:17:38	E190	D	63,0	66,9	79,9
10	12-07-2022 17:18:57	E170	D	60,6	62,2	71,4
10	12-07-2022 17:20:43	E170	D	61,6	63,7	76,5
10	12-07-2022 17:25:56	E195	D	62,0	66,5	77,1
10	12-07-2022 17:26:56	E190	D	62,9	66,3	77,8
10	12-07-2022 17:29:04	E195	D	63,9	69,1	78,5
10	12-07-2022 17:32:05	E75S	D	63,5	67,6	79,5
10	12-07-2022 17:34:37	E190	D	63,7	67,1	79,2
10	12-07-2022 17:36:39	E195	D	63,1	68,4	78,0
10	12-07-2022 17:40:04	E75S	D	61,2	64,6	75,0
10	12-07-2022 17:45:46	B738	D	63,7	68,7	80,6
10	12-07-2022 17:52:59	B789	D	64,8	67,5	78,6
10	12-07-2022 17:57:19	E195	D	66,8	72,5	82,8
10	12-07-2022 17:59:41	B738	D	64,3	71,1	82,0
10	12-07-2022 18:01:58	B788	D	60,5	62,5	74,6
10	12-07-2022 18:07:54	A321	D	62,9	67,8	79,1
10	12-07-2022 18:09:27	E170	D	62,1	65,1	76,7
10	12-07-2022 18:11:10	E195	D	64,9	68,6	80,5
10	12-07-2022 18:24:42	B738	D	61,1	62,9	70,1
10	12-07-2022 18:27:30	B738	D	67,5	73,1	84,5
10	12-07-2022 18:33:38	E75S	D	60,9	63,9	73,2
10	12-07-2022 19:06:26	A320	D	64,7	70,4	80,3
10	12-07-2022 19:10:51	B739	D	63,9	68,2	81,3
10	12-07-2022 19:37:10	E195	D	61,3	64,8	75,8
10	12-07-2022 19:46:39	A21N	D	62,4	66,9	79,3
10	12-07-2022 19:51:14	A21N	D	61,7	65,2	77,0
10	12-07-2022 19:57:48	E190	D	64,3	68,9	80,2
10	12-07-2022 19:59:50	A21N	D	61,4	63,8	73,2
10	12-07-2022 20:13:06	DH8D	D	59,3	61,2	70,7
10	12-07-2022 20:19:12	A319	D	64,3	69,9	78,7
10	12-07-2022 20:29:33	E75S	D	64,6	69,4	80,9
10	12-07-2022 20:32:45	A21N	D	60,5	62,7	73,7
10	12-07-2022 20:40:48	E170	D	61,7	66,5	77,7
10	12-07-2022 20:46:33	E195	D	61,9	65,9	76,1
10	12-07-2022 21:04:25	E75S	D	63,9	68,2	80,2
10	12-07-2022 21:09:48	E195	D	62,1	65,3	75,6
10	12-07-2022 21:12:42	A321	D	66,1	74,8	83,2
10	12-07-2022 21:16:59	B738	D	62,2	66,0	79,1
10	12-07-2022 21:20:48	B763	D	62,4	65,1	77,7
10	12-07-2022 21:44:10	B738	D	64,0	68,9	80,1
10	12-07-2022 21:46:35	B738	D	65,4	75,2	82,1
10	12-07-2022 21:49:48	A321	D	62,8	66,6	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-07-2022 21:53:36	A320	D	61,1	64,2	75,3
10	13-07-2022 06:08:59	B738	D	65,9	67,6	76,7
10	13-07-2022 06:29:35	A321	D	67,4	70,1	78,6
10	13-07-2022 07:40:20	E195	D	66,8	67,8	77,6
10	13-07-2022 07:58:21	E195	D	66,3	67,8	75,3
10	13-07-2022 08:01:24	E195	D	63,5	66,0	75,6
10	13-07-2022 08:09:34	E75S	D	63,5	65,7	77,5
10	13-07-2022 08:11:27	E195	D	64,3	66,8	76,3
10	13-07-2022 08:12:56	E190	D	63,2	65,5	74,9
10	13-07-2022 08:23:34	C130	D	63,8	66,2	74,6
10	13-07-2022 08:28:28	B738	D	63,3	66,7	76,9
10	13-07-2022 08:38:35	B738	D	63,3	64,2	72,3
10	13-07-2022 08:52:30	E195	D	64,0	67,5	78,8
10	13-07-2022 08:59:32	B738	D	66,7	69,4	82,3
10	13-07-2022 09:23:38	E195	D	64,2	67,0	76,2
10	13-07-2022 09:45:17	E170	D	63,4	65,5	75,9
10	13-07-2022 09:58:05	A321	D	64,5	66,7	76,6
10	13-07-2022 10:03:06	E195	D	64,1	66,5	77,1
10	13-07-2022 10:17:30	A319	D	64,6	67,4	79,1
10	13-07-2022 10:38:32	E195	D	63,2	65,6	77,5
10	13-07-2022 10:43:15	B738	D	63,2	65,6	72,8
10	13-07-2022 10:47:52	B738	D	66,0	68,0	76,8
10	13-07-2022 10:49:36	E75S	D	63,8	64,9	73,4
10	13-07-2022 10:51:10	B738	D	64,3	67,2	78,6
10	13-07-2022 10:58:51	E195	D	64,1	67,2	78,1
10	13-07-2022 11:04:03	E170	D	64,4	67,8	76,5
10	13-07-2022 11:12:06	B738	D	65,4	68,5	79,0
10	13-07-2022 11:15:11	E190	D	63,4	66,1	76,8
10	13-07-2022 11:38:09	A321	D	67,7	71,2	83,5
10	13-07-2022 11:40:31	E195	D	64,2	66,7	76,7
10	13-07-2022 12:05:29	E190	D	62,6	64,7	71,7
10	13-07-2022 12:15:24	E170	D	64,5	66,7	74,5
10	13-07-2022 12:26:10	B738	D	66,1	69,8	81,4
10	13-07-2022 12:45:26	A21N	D	64,3	67,1	77,3
10	13-07-2022 12:52:07	A321	D	65,1	69,5	75,9
10	13-07-2022 13:10:45	B738	D	63,3	65,2	79,3
10	13-07-2022 13:21:31	E170	D	65,2	68,2	79,7
10	13-07-2022 13:24:32	B737	D	64,0	67,4	73,5
10	13-07-2022 13:26:53	A21N	D	61,9	67,2	73,7
10	13-07-2022 13:49:36	B738	D	64,5	70,1	79,3
10	13-07-2022 14:00:54	DH8D	D	60,0	61,7	69,0
10	13-07-2022 14:05:38	A319	D	63,1	66,3	77,1
10	13-07-2022 14:21:02	B738	D	64,5	70,2	73,6
10	13-07-2022 14:35:17	E195	D	63,5	70,6	77,6
10	13-07-2022 14:56:41	B738	D	62,8	65,4	76,6
10	13-07-2022 15:10:38	E195	D	61,3	65,1	72,8
10	13-07-2022 15:20:04	A319	D	63,0	66,4	79,6
10	13-07-2022 15:28:01	E195	D	63,3	67,1	77,6
10	13-07-2022 15:30:26	B738	D	62,1	67,7	80,3
10	13-07-2022 15:48:07	B738	D	63,0	66,1	78,7
10	13-07-2022 15:54:00	E195	D	61,6	65,7	76,6
10	13-07-2022 16:00:55	B738	D	62,9	67,9	78,2
10	13-07-2022 16:02:53	A21N	D	62,4	67,4	77,6
10	13-07-2022 16:04:37	E170	D	60,9	63,8	72,9
10	13-07-2022 16:06:44	E190	D	62,3	65,1	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-07-2022 16:09:51	E75S	D	61,3	63,6	75,6
10	13-07-2022 16:11:41	B738	D	64,4	69,7	81,2
10	13-07-2022 16:19:38	E170	D	62,7	66,3	79,3
10	13-07-2022 16:21:14	B38M	D	60,7	64,6	75,9
10	13-07-2022 16:24:31	A320	D	65,5	68,2	78,3
10	13-07-2022 16:28:36	B738	D	61,0	63,5	70,6
10	13-07-2022 16:32:31	A321	D	63,2	68,6	80,4
10	13-07-2022 16:41:04	B738	D	63,2	66,8	79,5
10	13-07-2022 16:43:40	E195	D	64,5	67,6	79,1
10	13-07-2022 16:45:12	DH8D	D	61,3	64,6	75,6
10	13-07-2022 16:47:35	E195	D	62,4	66,3	75,5
10	13-07-2022 16:54:47	E75S	D	63,1	67,8	81,6
10	13-07-2022 17:05:52	E170	D	62,6	65,9	77,5
10	13-07-2022 17:08:17	C295	D	63,5	66,2	73,1
10	13-07-2022 17:09:56	E195	D	63,4	66,9	78,3
10	13-07-2022 17:18:41	E195	D	62,4	65,8	78,8
10	13-07-2022 17:20:30	E75S	D	62,1	64,6	74,7
10	13-07-2022 17:24:43	B737	D	64,1	68,1	80,3
10	13-07-2022 17:27:49	A319	D	62,2	66,6	79,4
10	13-07-2022 17:32:55	E170	D	61,9	64,8	77,2
10	13-07-2022 17:37:18	E75S	D	63,0	66,4	79,0
10	13-07-2022 17:42:30	E75S	D	62,9	66,6	77,4
10	13-07-2022 17:44:14	E190	D	63,8	66,9	78,7
10	13-07-2022 17:45:59	E195	D	63,8	67,8	78,7
10	13-07-2022 17:51:16	E170	D	61,9	66,0	77,1
10	13-07-2022 17:57:18	E195	D	63,5	67,3	79,6
10	13-07-2022 18:01:05	E170	D	64,2	68,9	79,8
10	13-07-2022 18:04:36	B738	D	62,2	67,7	79,3
10	13-07-2022 18:07:02	B788	D	61,7	64,4	73,8
10	13-07-2022 18:16:11	B738	D	63,7	69,4	80,6
10	13-07-2022 18:18:45	A321	D	61,2	63,8	77,3
10	13-07-2022 18:28:53	A319	D	62,7	66,0	77,3
10	13-07-2022 18:31:49	A21N	D	60,5	63,1	74,3
10	13-07-2022 18:37:07	E170	D	60,1	64,2	73,9
10	13-07-2022 19:00:27	B738	D	63,8	67,9	80,0
10	13-07-2022 19:14:00	A321	D	68,3	73,8	83,5
10	13-07-2022 19:30:12	A319	D	63,0	67,4	78,7
10	13-07-2022 19:34:38	A321	D	59,9	62,0	70,6
10	13-07-2022 19:36:54	E195	D	62,2	64,8	76,2
10	13-07-2022 19:38:24	E75S	D	62,9	65,7	77,6
10	13-07-2022 19:41:12	PC24	D	59,0	60,6	69,0
10	13-07-2022 19:42:36	E75L	D	63,8	66,7	77,8
10	13-07-2022 20:20:19	E295	D	60,8	62,7	74,4
10	13-07-2022 20:28:57	E195	D	62,4	65,2	75,2
10	13-07-2022 20:30:32	E195	D	63,6	66,0	77,7
10	13-07-2022 20:32:54	B38M	D	60,6	61,4	72,0
10	13-07-2022 20:35:16	E195	D	63,5	66,9	78,0
10	13-07-2022 20:37:21	E75S	D	62,3	65,6	77,1
10	13-07-2022 20:40:11	E75S	D	62,9	66,1	78,2
10	13-07-2022 20:48:46	E190	D	62,3	65,2	76,7
10	13-07-2022 20:56:57	B738	D	61,7	64,5	75,0
10	13-07-2022 20:58:53	E190	D	63,3	66,1	77,1
10	13-07-2022 21:00:45	E195	D	65,1	69,7	80,1
10	13-07-2022 21:06:04	B738	D	64,0	67,8	79,3
10	13-07-2022 21:09:09	B763	D	63,3	66,8	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-07-2022 21:34:06	A321	D	64,3	68,5	79,5
10	13-07-2022 21:51:31	A306	D	67,2	71,5	83,8
10	13-07-2022 21:54:17	B738	D	63,2	67,0	78,3
10	14-07-2022 06:11:31	B738	D	67,3	69,8	79,9
10	14-07-2022 06:18:00	A21N	D	67,1	68,4	77,9
10	14-07-2022 06:29:09	A321	D	67,9	69,1	81,3
10	14-07-2022 06:48:41	A321	D	67,6	69,1	79,9
10	14-07-2022 07:17:10	E170	D	67,8	70,1	78,6
10	14-07-2022 07:39:24	E195	D	66,7	68,4	76,2
10	14-07-2022 08:01:14	E195	D	64,6	66,3	76,6
10	14-07-2022 08:05:46	B738	D	63,6	66,6	76,4
10	14-07-2022 08:07:32	E75S	D	64,0	66,1	76,8
10	14-07-2022 08:09:51	E170	D	64,5	66,8	73,5
10	14-07-2022 08:11:43	E75S	D	64,0	65,7	76,6
10	14-07-2022 08:29:07	E170	D	64,5	66,4	74,1
10	14-07-2022 08:36:23	E195	D	65,7	68,5	74,8
10	14-07-2022 08:44:26	B738	D	66,6	71,4	83,1
10	14-07-2022 08:46:32	A319	D	63,4	66,4	77,4
10	14-07-2022 08:50:24	E75S	D	63,3	65,7	77,8
10	14-07-2022 08:58:23	E75S	D	63,8	68,2	76,8
10	14-07-2022 09:03:49	B738	D	67,0	72,6	83,9
10	14-07-2022 09:07:43	B738	D	64,8	68,4	79,2
10	14-07-2022 09:21:13	B738	D	65,7	71,3	82,2
10	14-07-2022 09:29:26	B738	D	65,4	67,9	78,9
10	14-07-2022 09:42:32	E195	D	64,2	66,4	73,3
10	14-07-2022 09:51:41	E75S	D	63,9	66,1	78,3
10	14-07-2022 10:37:16	A320	D	67,4	70,3	78,9
10	14-07-2022 10:42:28	DH8D	D	65,5	69,5	82,3
10	14-07-2022 10:44:22	E170	D	65,0	68,9	82,7
10	14-07-2022 10:46:40	DH8D	D	63,3	65,6	74,7
10	14-07-2022 10:52:09	E195	D	64,8	68,2	82,2
10	14-07-2022 10:56:47	E195	D	62,8	65,1	76,8
10	14-07-2022 10:59:56	E195	D	66,8	71,8	84,8
10	14-07-2022 11:16:12	E195	D	65,5	70,5	82,6
10	14-07-2022 11:18:22	E170	D	65,3	68,1	83,9
10	14-07-2022 11:23:11	A321	D	65,1	69,9	83,5
10	14-07-2022 11:26:26	B38M	D	63,8	66,5	79,1
10	14-07-2022 11:28:32	E190	D	64,6	67,0	81,1
10	14-07-2022 11:31:20	E75S	D	64,6	67,1	76,1
10	14-07-2022 11:33:38	E190	D	64,7	67,3	79,1
10	14-07-2022 11:40:30	DH8D	D	66,9	70,3	80,9
10	14-07-2022 11:46:03	A320	D	63,5	65,4	75,3
10	14-07-2022 11:48:26	A21N	D	64,8	69,2	78,0
10	14-07-2022 12:16:23	A321	D	65,4	68,0	79,9
10	14-07-2022 12:19:22	B738	D	65,5	70,5	82,0
10	14-07-2022 12:25:27	A21N	D	63,6	66,9	77,9
10	14-07-2022 12:39:15	B738	D	64,7	67,1	77,2
10	14-07-2022 13:16:43	A21N	D	63,9	67,3	76,0
10	14-07-2022 13:23:29	E195	D	63,4	66,7	77,2
10	14-07-2022 13:47:19	E170	D	64,7	67,4	76,5
10	14-07-2022 13:54:40	A20N	D	69,3	72,1	81,8
10	14-07-2022 13:58:49	E190	D	63,9	67,0	72,9
10	14-07-2022 14:06:33	E170	D	63,8	67,5	78,9
10	14-07-2022 14:08:27	E195	D	62,8	66,4	74,3
10	14-07-2022 14:13:45	B738	D	65,4	72,2	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-07-2022 14:18:44	PRM1	D	59,9	61,7	71,6
10	14-07-2022 14:25:31	E195	D	65,3	69,0	78,8
10	14-07-2022 14:32:12	A321	D	65,7	70,8	82,1
10	14-07-2022 14:33:44	E170	D	60,7	63,7	75,6
10	14-07-2022 14:35:12	A319	D	62,8	68,5	80,5
10	14-07-2022 14:39:41	B738	D	65,0	71,0	81,7
10	14-07-2022 14:45:45	A321	D	64,7	70,1	81,4
10	14-07-2022 14:58:57	E290	D	61,1	63,6	72,6
10	14-07-2022 15:02:12	B789	D	60,5	64,0	74,2
10	14-07-2022 15:07:33	E195	D	62,4	67,1	76,8
10	14-07-2022 15:10:35	E190	D	61,5	64,1	76,5
10	14-07-2022 15:12:14	A319	D	64,2	69,0	78,5
10	14-07-2022 15:14:20	E195	D	63,7	68,5	79,4
10	14-07-2022 15:16:50	E75S	D	60,6	63,1	75,2
10	14-07-2022 15:20:43	E195	D	63,0	66,9	78,2
10	14-07-2022 15:31:48	DH8D	D	63,1	64,9	76,2
10	14-07-2022 15:46:19	E195	D	62,0	65,7	74,7
10	14-07-2022 15:49:34	E190	D	63,2	67,7	77,7
10	14-07-2022 15:53:59	E170	D	62,2	68,1	76,8
10	14-07-2022 15:55:49	B77W	D	64,8	69,7	80,2
10	14-07-2022 16:10:57	C650	D	60,9	63,5	73,5
10	14-07-2022 16:12:18	B38M	D	62,8	65,4	71,8
10	14-07-2022 16:16:54	E75S	D	63,2	69,3	78,0
10	14-07-2022 16:24:40	B738	D	64,2	68,9	79,9
10	14-07-2022 16:28:00	B738	D	63,6	67,0	79,2
10	14-07-2022 16:40:18	E170	D	61,4	65,3	75,8
10	14-07-2022 16:54:55	E75S	D	61,3	63,7	72,1
10	14-07-2022 16:56:45	E195	D	64,0	67,4	79,4
10	14-07-2022 16:58:42	E170	D	62,4	67,1	77,6
10	14-07-2022 17:05:01	A319	D	62,8	69,5	77,9
10	14-07-2022 17:07:21	E195	D	63,2	67,2	78,0
10	14-07-2022 17:16:06	E190	D	66,7	71,3	80,8
10	14-07-2022 17:18:07	A21N	D	61,9	63,4	70,9
10	14-07-2022 17:23:28	A321	D	61,0	64,4	74,0
10	14-07-2022 17:24:57	E190	D	66,1	70,0	81,1
10	14-07-2022 17:26:52	E75S	D	63,1	67,6	79,0
10	14-07-2022 17:29:00	E75S	D	62,9	66,4	78,5
10	14-07-2022 17:31:11	B738	D	65,0	69,0	81,1
10	14-07-2022 17:32:47	A320	D	61,6	66,0	75,7
10	14-07-2022 17:35:32	E190	D	64,5	69,7	80,1
10	14-07-2022 17:39:01	E75S	D	64,1	69,0	79,8
10	14-07-2022 17:45:37	E195	D	60,9	63,6	72,9
10	14-07-2022 17:49:44	A320	D	61,9	64,7	73,0
10	14-07-2022 17:59:29	E195	D	65,9	70,6	80,7
10	14-07-2022 18:01:17	CL30	D	61,7	65,1	73,5
10	14-07-2022 18:13:54	E170	D	61,2	64,8	75,4
10	14-07-2022 18:23:17	B788	D	61,6	65,4	75,9
10	14-07-2022 18:31:41	E170	D	62,3	65,8	77,8
10	14-07-2022 18:51:51	E170	D	61,1	63,7	75,0
10	14-07-2022 19:01:17	E195	D	63,2	66,2	77,1
10	14-07-2022 19:05:27	A321	D	62,2	66,4	78,9
10	14-07-2022 19:07:39	A21N	D	62,3	65,7	74,4
10	14-07-2022 19:17:46	E190	D	62,1	65,0	76,3
10	14-07-2022 19:27:35	E190	D	65,1	68,8	80,1
10	14-07-2022 19:38:33	A320	D	62,4	64,8	76,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-07-2022 19:41:13	LJ31	D	60,8	62,1	72,5
10	14-07-2022 19:46:50	B738	D	64,7	68,5	81,9
10	14-07-2022 19:48:43	A21N	D	63,1	66,8	77,8
10	14-07-2022 19:56:17	A321	D	62,9	65,4	77,4
10	14-07-2022 20:09:43	DH8D	D	60,1	61,2	72,2
10	14-07-2022 20:10:53	E75S	D	62,8	65,4	76,9
10	14-07-2022 20:16:32	E290	D	61,3	62,8	72,4
10	14-07-2022 20:19:08	A319	D	62,7	65,7	76,7
10	14-07-2022 20:25:52	E75S	D	63,0	66,6	78,4
10	14-07-2022 20:27:32	DH8D	D	60,1	60,9	70,8
10	14-07-2022 20:31:10	E195	D	62,6	65,0	75,4
10	14-07-2022 20:44:51	E75S	D	61,4	64,0	76,7
10	14-07-2022 20:46:28	E195	D	63,4	69,0	81,7
10	14-07-2022 20:48:26	E195	D	63,5	67,2	78,4
10	14-07-2022 20:51:41	A343	D	66,0	69,5	83,7
10	14-07-2022 20:56:30	E195	D	64,3	69,1	78,4
10	14-07-2022 21:00:44	B38M	D	60,9	61,9	72,4
10	14-07-2022 21:08:45	E195	D	62,2	64,7	77,7
10	14-07-2022 21:14:49	E195	D	64,3	67,7	78,3
10	14-07-2022 21:19:05	B763	D	65,1	68,2	81,0
10	14-07-2022 21:21:39	B738	D	65,8	69,7	83,0
10	14-07-2022 21:40:20	A320	D	62,4	65,6	78,1
10	14-07-2022 21:51:33	B38M	D	61,3	63,3	75,1
10	14-07-2022 21:57:47	A306	D	68,0	73,9	85,5
10	15-07-2022 06:12:26	B738	D	67,0	68,0	77,4
10	15-07-2022 06:14:58	B738	D	67,5	69,0	79,6
10	15-07-2022 06:20:48	A321	D	67,4	68,4	77,4
10	15-07-2022 06:22:43	A21N	D	66,5	67,5	75,6
10	15-07-2022 06:41:12	A321	D	67,6	69,1	79,9
10	15-07-2022 06:43:13	A321	D	67,0	69,1	78,8
10	15-07-2022 07:11:47	B738	D	66,3	67,8	78,4
10	15-07-2022 07:17:58	E190	D	66,6	67,6	76,2
10	15-07-2022 07:43:29	E195	D	66,3	69,1	79,1
10	15-07-2022 07:59:44	E195	D	67,6	68,9	77,1
10	15-07-2022 08:02:11	A21N	D	62,6	64,5	72,2
10	15-07-2022 08:06:40	E190	D	62,8	65,1	73,9
10	15-07-2022 08:08:15	E190	D	65,2	68,3	76,9
10	15-07-2022 08:13:41	E195	D	65,2	68,9	79,7
10	15-07-2022 08:15:23	E75S	D	64,0	66,5	77,0
10	15-07-2022 08:17:20	E195	D	68,9	73,6	83,3
10	15-07-2022 08:20:23	CL35	D	64,2	65,9	73,2
10	15-07-2022 08:22:00	E75S	D	64,4	66,7	73,4
10	15-07-2022 08:43:56	B39M	D	62,0	63,3	72,8
10	15-07-2022 09:08:24	B738	D	63,9	66,3	75,0
10	15-07-2022 09:19:17	E195	D	65,4	68,8	77,2
10	15-07-2022 09:27:18	E75S	D	64,3	67,4	79,2
10	15-07-2022 09:33:02	B738	D	66,8	70,0	83,1
10	15-07-2022 09:36:52	B738	D	66,0	71,5	81,6
10	15-07-2022 09:42:31	E195	D	65,4	68,2	79,4
10	15-07-2022 09:49:55	B738	D	65,7	69,4	80,1
10	15-07-2022 09:54:08	A319	D	65,3	68,3	81,6
10	15-07-2022 10:11:39	A319	D	67,3	70,9	84,0
10	15-07-2022 10:19:28	E195	D	63,9	67,2	76,2
10	15-07-2022 10:27:05	A321	D	63,4	66,7	75,7
10	15-07-2022 10:37:29	A321	D	66,0	70,1	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-07-2022 10:43:43	C525	D	63,4	67,8	74,5
10	15-07-2022 10:49:08	E75S	D	64,6	67,8	79,1
10	15-07-2022 10:51:27	E75S	D	65,0	69,5	79,9
10	15-07-2022 11:03:40	A319	D	63,6	65,3	73,2
10	15-07-2022 11:06:18	E190	D	65,6	69,8	79,7
10	15-07-2022 11:07:51	A320	D	64,1	68,5	77,3
10	15-07-2022 11:10:46	E170	D	63,6	66,5	73,6
10	15-07-2022 11:19:10	A21N	D	65,4	67,5	76,2
10	15-07-2022 11:26:13	B738	D	64,5	68,9	80,5
10	15-07-2022 11:32:33	B738	D	65,1	68,1	80,3
10	15-07-2022 11:37:59	E195	D	64,5	67,6	76,8
10	15-07-2022 11:41:10	E195	D	63,9	65,9	73,5
10	15-07-2022 11:49:10	E195	D	67,2	71,2	83,4
10	15-07-2022 11:51:38	E195	D	65,0	69,3	80,2
10	15-07-2022 12:44:46	B737	D	65,0	69,6	78,8
10	15-07-2022 12:54:25	B738	D	63,7	68,0	79,5
10	15-07-2022 12:59:01	BCS3	D	62,7	65,7	74,7
10	15-07-2022 13:06:21	E75S	D	63,3	66,8	75,6
10	15-07-2022 13:13:17	A321	D	66,7	70,0	82,2
10	15-07-2022 13:15:33	A320	D	65,2	68,3	77,5
10	15-07-2022 13:17:17	E75S	D	64,8	67,9	80,2
10	15-07-2022 13:22:19	B738	D	65,1	68,8	80,5
10	15-07-2022 13:29:00	A321	D	65,9	69,3	81,3
10	15-07-2022 13:33:09	DH8D	D	61,1	66,0	70,2
10	15-07-2022 13:37:52	A319	D	65,0	72,2	80,3
10	15-07-2022 13:42:04	E190	D	65,1	69,5	75,9
10	15-07-2022 13:43:58	E195	D	64,9	67,9	75,3
10	15-07-2022 13:54:45	A21N	D	63,5	65,1	73,1
10	15-07-2022 14:01:07	AT75	D	57,8	61,2	67,4
10	15-07-2022 14:05:42	B738	D	65,0	69,5	79,4
10	15-07-2022 14:07:19	A21N	D	63,3	69,0	77,7
10	15-07-2022 14:08:35	E170	D	61,6	65,4	77,8
10	15-07-2022 14:11:17	B738	D	64,0	68,8	81,2
10	15-07-2022 14:14:07	B738	D	65,1	68,2	79,4
10	15-07-2022 14:30:16	B38M	D	60,6	64,3	72,3
10	15-07-2022 14:36:37	E195	D	67,7	74,0	83,6
10	15-07-2022 14:45:24	A319	D	64,4	68,8	79,1
10	15-07-2022 14:53:13	E75S	D	61,6	65,1	73,7
10	15-07-2022 15:08:17	E195	D	62,4	66,8	77,2
10	15-07-2022 15:09:40	A320	D	63,4	66,9	77,5
10	15-07-2022 15:17:48	E75S	D	62,5	66,7	78,5
10	15-07-2022 15:19:41	E195	D	64,4	70,6	82,4
10	15-07-2022 15:23:32	E75S	D	62,6	65,9	77,5
10	15-07-2022 15:25:41	E195	D	64,2	70,5	78,5
10	15-07-2022 15:28:09	B77W	D	67,5	74,7	83,8
10	15-07-2022 15:32:02	B738	D	64,6	69,2	80,4
10	15-07-2022 15:35:00	B738	D	64,3	67,6	79,8
10	15-07-2022 15:38:12	B738	D	63,8	68,9	79,5
10	15-07-2022 15:45:27	B738	D	64,0	69,3	80,4
10	15-07-2022 16:00:35	B738	D	63,0	66,1	78,8
10	15-07-2022 16:02:50	B38M	D	61,1	63,1	72,3
10	15-07-2022 16:06:20	E170	D	61,2	63,8	76,4
10	15-07-2022 16:15:45	E75S	D	62,6	67,3	79,3
10	15-07-2022 16:50:47	DH8D	D	61,3	64,0	73,8
10	15-07-2022 16:53:46	A320	D	63,5	70,0	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-07-2022 16:54:57	E195	D	62,8	66,4	78,1
10	15-07-2022 16:57:24	A21N	D	61,2	65,5	76,7
10	15-07-2022 17:00:41	E195	D	63,9	68,2	79,1
10	15-07-2022 17:08:29	E190	D	62,8	65,9	77,8
10	15-07-2022 17:12:50	E190	D	64,3	67,4	79,3
10	15-07-2022 17:16:02	E190	D	65,0	70,3	82,5
10	15-07-2022 17:18:08	E195	D	63,9	69,2	80,3
10	15-07-2022 17:21:03	E75S	D	58,9	60,4	67,9
10	15-07-2022 17:23:58	E190	D	64,0	67,2	79,1
10	15-07-2022 17:27:04	A321	D	61,3	65,2	76,3
10	15-07-2022 17:28:28	E75S	D	63,0	67,2	78,8
10	15-07-2022 17:30:30	E195	D	64,4	68,2	78,8
10	15-07-2022 17:32:15	B38M	D	59,3	62,2	71,0
10	15-07-2022 17:33:35	B738	D	64,3	69,2	79,5
10	15-07-2022 17:35:39	E195	D	63,6	68,6	78,0
10	15-07-2022 17:37:39	E190	D	64,3	69,6	79,1
10	15-07-2022 17:39:59	C525	D	60,1	62,5	73,1
10	15-07-2022 17:42:04	E190	D	62,8	68,0	78,9
10	15-07-2022 17:43:50	E190	D	64,0	70,7	78,9
10	15-07-2022 17:45:20	B789	D	66,5	70,9	81,2
10	15-07-2022 17:49:49	A321	D	63,7	68,8	80,9
10	15-07-2022 17:52:36	A320	D	61,2	65,3	76,5
10	15-07-2022 17:54:12	E190	D	64,1	68,8	79,5
10	15-07-2022 17:56:09	E195	D	62,8	65,8	76,7
10	15-07-2022 17:58:34	E75S	D	63,5	67,2	78,7
10	15-07-2022 18:00:08	E170	D	61,6	64,8	76,0
10	15-07-2022 18:02:08	B738	D	62,1	64,3	75,6
10	15-07-2022 18:08:15	E170	D	63,3	66,9	78,6
10	15-07-2022 18:24:45	B738	D	64,0	68,0	78,0
10	15-07-2022 18:28:39	B788	D	61,3	64,9	74,9
10	15-07-2022 18:32:19	E75S	D	63,0	65,7	77,6
10	15-07-2022 18:53:09	B738	D	64,9	69,1	82,2
10	15-07-2022 18:58:08	E75L	D	64,6	68,5	80,3
10	15-07-2022 19:01:27	A21N	D	63,8	68,3	79,4
10	15-07-2022 19:02:55	B738	D	64,4	69,8	82,0
10	15-07-2022 19:31:19	A332	D	63,9	67,2	80,8
10	15-07-2022 19:37:04	E170	D	65,7	70,7	81,0
10	15-07-2022 19:57:07	DH8D	D	60,1	61,7	72,9
10	15-07-2022 20:00:53	A21N	D	60,7	64,0	74,3
10	15-07-2022 20:04:49	A20N	D	64,0	66,9	77,4
10	15-07-2022 20:13:36	E290	D	60,6	62,2	70,2
10	15-07-2022 20:20:13	E75S	D	63,7	67,1	78,7
10	15-07-2022 20:24:00	E170	D	60,9	63,1	74,3
10	15-07-2022 20:32:11	B38M	D	62,0	64,6	75,6
10	15-07-2022 20:37:58	E195	D	63,7	66,9	78,6
10	15-07-2022 20:41:01	E170	D	63,3	67,2	82,4
10	15-07-2022 20:52:44	E195	D	64,0	67,5	80,1
10	15-07-2022 20:55:44	E75S	D	60,9	63,2	75,1
10	15-07-2022 20:57:54	E195	D	63,4	67,4	79,1
10	15-07-2022 21:07:46	E75S	D	63,3	68,3	79,7
10	15-07-2022 21:17:02	B763	D	63,9	68,5	82,5
10	15-07-2022 21:28:46	A21N	D	63,2	67,6	79,0
10	15-07-2022 21:34:41	B738	D	64,4	67,1	80,2
10	15-07-2022 21:38:39	B738	D	61,5	64,2	75,3
10	15-07-2022 21:47:48	E195	D	62,7	69,1	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-07-2022 21:51:02	B38M	D	61,1	62,4	72,6
10	15-07-2022 21:58:13	E195	D	63,9	67,2	78,7
10	16-07-2022 06:11:58	B738	D	68,4	71,0	81,2
10	16-07-2022 06:31:24	A321	D	68,4	70,2	82,4
10	16-07-2022 06:39:54	A321	D	67,8	70,1	82,1
10	16-07-2022 07:05:51	B738	D	66,7	67,7	77,5
10	16-07-2022 07:28:16	E75S	D	67,3	68,6	76,9
10	16-07-2022 07:32:18	E195	D	69,1	71,5	80,6
10	16-07-2022 07:44:51	E190	D	68,8	70,3	79,9
10	16-07-2022 07:47:55	E195	D	68,5	70,5	80,5
10	16-07-2022 07:54:52	B738	D	68,6	71,6	80,6
10	16-07-2022 07:58:16	E190	D	69,2	70,8	81,0
10	16-07-2022 08:01:27	B38M	D	63,8	65,9	75,8
10	16-07-2022 08:02:57	E190	D	68,6	72,2	82,7
10	16-07-2022 08:13:40	E195	D	68,1	72,5	82,2
10	16-07-2022 08:22:02	E190	D	68,6	71,8	82,4
10	16-07-2022 08:35:09	B738	D	64,4	66,8	78,7
10	16-07-2022 08:41:14	A319	D	63,8	65,5	76,2
10	16-07-2022 09:06:48	A21N	D	64,8	67,2	73,9
10	16-07-2022 09:09:08	B738	D	66,5	69,3	81,1
10	16-07-2022 09:21:56	E170	D	65,2	67,3	76,3
10	16-07-2022 09:27:56	A319	D	67,4	71,8	81,8
10	16-07-2022 09:55:52	E195	D	67,8	72,2	81,4
10	16-07-2022 10:01:39	E195	D	63,7	66,0	73,2
10	16-07-2022 10:04:08	A319	D	67,6	71,5	80,6
10	16-07-2022 10:08:51	B738	D	66,3	70,4	82,0
10	16-07-2022 10:27:38	A320	D	63,0	65,9	74,1
10	16-07-2022 10:41:05	B738	D	63,4	67,4	76,2
10	16-07-2022 10:45:32	E195	D	64,2	66,8	73,8
10	16-07-2022 11:07:17	B738	D	65,9	69,2	77,0
10	16-07-2022 11:09:42	E75S	D	65,6	69,4	80,0
10	16-07-2022 11:18:08	E195	D	64,4	67,4	76,4
10	16-07-2022 11:21:28	E195	D	65,8	70,4	80,2
10	16-07-2022 11:25:28	E75S	D	62,3	64,1	73,1
10	16-07-2022 11:34:19	E170	D	64,2	66,0	73,8
10	16-07-2022 11:35:57	B738	D	64,2	68,3	79,6
10	16-07-2022 11:39:27	E195	D	64,7	66,9	76,4
10	16-07-2022 11:40:56	E75S	D	64,9	67,8	77,9
10	16-07-2022 11:44:58	E75S	D	64,0	68,8	77,8
10	16-07-2022 12:11:17	A321	D	64,0	67,5	78,9
10	16-07-2022 12:15:09	A319	D	63,6	65,3	73,6
10	16-07-2022 12:29:07	B738	D	66,1	70,0	81,1
10	16-07-2022 12:32:43	B738	D	67,1	73,0	83,5
10	16-07-2022 12:34:30	B738	D	66,2	71,0	82,6
10	16-07-2022 12:47:12	A321	D	64,9	67,9	80,1
10	16-07-2022 13:07:09	BCS3	D	64,4	66,8	76,1
10	16-07-2022 13:21:44	E170	D	65,4	68,1	78,1
10	16-07-2022 13:23:43	E195	D	64,3	68,6	76,9
10	16-07-2022 13:25:45	B738	D	64,6	67,6	78,6
10	16-07-2022 13:27:23	B738	D	65,8	68,5	79,9
10	16-07-2022 13:33:59	A321	D	65,0	70,4	80,6
10	16-07-2022 13:35:39	CL30	D	63,9	68,3	75,9
10	16-07-2022 13:45:10	E170	D	65,2	67,4	76,3
10	16-07-2022 13:47:35	E195	D	63,7	66,7	73,2
10	16-07-2022 13:55:44	E190	D	63,6	65,0	72,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-07-2022 13:57:07	E170	D	62,6	65,0	75,4
10	16-07-2022 14:00:02	E170	D	64,0	69,0	79,2
10	16-07-2022 14:03:45	A319	D	63,4	68,5	79,7
10	16-07-2022 14:14:56	B38M	D	60,7	63,7	73,2
10	16-07-2022 14:22:11	A321	D	63,2	67,8	79,8
10	16-07-2022 14:30:07	A21N	D	64,7	70,0	79,3
10	16-07-2022 14:45:01	A21N	D	59,9	61,4	70,3
10	16-07-2022 14:46:14	B738	D	62,8	67,0	77,8
10	16-07-2022 14:58:14	E190	D	60,3	64,4	73,3
10	16-07-2022 14:59:53	E195	D	62,3	66,9	75,1
10	16-07-2022 15:05:23	B738	D	65,2	71,8	84,7
10	16-07-2022 15:06:53	DH8D	D	66,6	69,5	86,2
10	16-07-2022 15:19:06	B77W	D	66,2	70,1	83,2
10	16-07-2022 15:22:46	A321	D	64,6	73,2	82,4
10	16-07-2022 15:30:47	E190	D	64,1	68,5	79,5
10	16-07-2022 15:34:06	E75S	D	62,1	65,5	76,7
10	16-07-2022 15:39:18	E75S	D	62,3	65,4	77,2
10	16-07-2022 15:59:06	LJ75	D	61,6	66,6	73,9
10	16-07-2022 16:00:50	E75S	D	64,1	68,9	80,8
10	16-07-2022 16:07:00	CL35	D	61,5	66,2	76,4
10	16-07-2022 16:09:33	B738	D	65,1	69,4	82,1
10	16-07-2022 16:27:28	B38M	D	61,1	64,5	76,2
10	16-07-2022 16:31:54	E170	D	62,7	67,1	77,1
10	16-07-2022 16:34:06	E190	D	62,6	67,0	76,1
10	16-07-2022 16:36:36	A21N	D	62,9	65,6	74,1
10	16-07-2022 16:42:02	B738	D	62,6	67,0	76,9
10	16-07-2022 16:44:56	E75S	D	61,3	64,5	74,3
10	16-07-2022 16:46:57	E190	D	62,9	65,7	75,4
10	16-07-2022 16:57:28	E170	D	60,6	62,5	74,2
10	16-07-2022 17:00:14	B789	D	63,7	66,0	76,9
10	16-07-2022 17:04:50	E170	D	63,6	68,6	78,1
10	16-07-2022 17:15:37	B738	D	62,3	67,5	76,8
10	16-07-2022 17:19:46	E195	D	68,0	76,1	84,2
10	16-07-2022 17:26:32	E195	D	64,4	68,9	80,6
10	16-07-2022 17:28:12	E195	D	64,3	68,6	79,8
10	16-07-2022 17:30:34	E190	D	67,3	71,0	82,7
10	16-07-2022 17:34:44	E195	D	62,9	66,2	77,8
10	16-07-2022 17:39:42	BE40	D	63,7	67,1	78,6
10	16-07-2022 17:42:41	E190	D	64,8	68,7	80,7
10	16-07-2022 17:48:10	A320	D	64,2	67,7	79,8
10	16-07-2022 17:49:57	E195	D	67,2	71,3	82,2
10	16-07-2022 17:51:54	E195	D	67,0	72,4	82,5
10	16-07-2022 17:57:12	B738	D	64,8	69,0	82,4
10	16-07-2022 17:58:56	E75S	D	63,5	67,4	79,0
10	16-07-2022 18:01:29	B788	D	61,4	64,5	77,3
10	16-07-2022 18:21:38	A321	D	65,8	68,7	82,5
10	16-07-2022 19:05:18	A321	D	63,3	66,1	78,1
10	16-07-2022 19:15:59	B738	D	63,8	69,8	80,5
10	16-07-2022 19:29:22	A321	D	64,4	68,2	81,2
10	16-07-2022 19:40:02	E195	D	64,6	68,7	79,3
10	16-07-2022 19:41:40	E75L	D	61,8	65,1	77,6
10	16-07-2022 20:02:57	A321	D	68,1	71,2	77,6
10	16-07-2022 20:06:14	E75S	D	67,3	73,2	86,8
10	16-07-2022 20:23:54	A21N	D	63,8	69,0	79,5
10	16-07-2022 20:28:01	E195	D	63,8	67,8	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-07-2022 20:38:09	B738	D	62,4	64,7	77,7
10	16-07-2022 20:52:12	E190	D	65,2	69,4	81,3
10	16-07-2022 21:00:47	E170	D	66,4	72,3	82,9
10	16-07-2022 21:05:20	E195	D	61,8	65,7	78,2
10	16-07-2022 21:14:25	A21N	D	61,3	63,6	76,2
10	16-07-2022 21:16:32	B738	D	63,0	68,6	78,5
10	16-07-2022 21:21:38	E190	D	64,0	67,9	79,0
10	16-07-2022 21:56:37	B738	D	64,9	69,1	80,6
10	16-07-2022 21:59:40	A21N	D	65,1	68,9	79,9
10	17-07-2022 06:14:36	A321	D	66,9	69,5	80,3
10	17-07-2022 06:17:06	A21N	D	67,9	69,8	79,6
10	17-07-2022 06:19:09	A319	D	66,3	68,7	75,3
10	17-07-2022 06:26:00	A321	D	66,0	68,4	81,1
10	17-07-2022 06:33:36	B738	D	70,6	75,8	85,6
10	17-07-2022 06:42:17	A321	D	67,9	70,1	82,1
10	17-07-2022 06:48:45	B738	D	65,8	68,1	77,3
10	17-07-2022 08:02:15	E195	D	65,8	68,1	77,3
10	17-07-2022 08:16:13	E195	D	64,3	66,8	75,4
10	17-07-2022 08:25:04	A320	D	63,9	65,7	74,4
10	17-07-2022 08:33:37	A21N	D	63,3	64,2	72,8
10	17-07-2022 08:36:37	B738	D	63,3	66,5	75,8
10	17-07-2022 08:38:50	E195	D	63,5	64,7	73,5
10	17-07-2022 08:39:58	B738	D	64,9	67,5	74,9
10	17-07-2022 08:45:33	B738	D	64,0	67,3	75,4
10	17-07-2022 08:53:17	B739	D	62,5	64,4	75,8
10	17-07-2022 08:57:39	B738	D	64,1	66,4	75,9
10	17-07-2022 09:02:04	B738	D	64,9	68,7	79,9
10	17-07-2022 09:22:13	A321	D	63,9	66,5	76,5
10	17-07-2022 09:28:03	E75S	D	65,3	67,9	76,4
10	17-07-2022 09:30:59	E195	D	64,8	66,5	75,9
10	17-07-2022 09:47:42	B738	D	64,0	68,5	77,8
10	17-07-2022 10:09:06	B738	D	64,8	67,7	80,1
10	17-07-2022 10:11:21	A319	D	65,0	66,6	74,5
10	17-07-2022 10:26:00	B738	D	64,8	66,9	78,6
10	17-07-2022 10:43:38	E75S	D	64,4	68,0	76,7
10	17-07-2022 10:45:26	B738	D	65,9	68,1	78,9
10	17-07-2022 10:48:55	E190	D	63,0	66,4	75,5
10	17-07-2022 11:07:34	B738	D	64,3	67,9	79,6
10	17-07-2022 11:09:13	B38M	D	63,7	66,8	76,3
10	17-07-2022 11:11:25	E75S	D	64,5	67,1	75,2
10	17-07-2022 11:15:51	E75S	D	63,5	66,5	76,6
10	17-07-2022 11:19:23	E195	D	64,2	67,1	75,3
10	17-07-2022 11:27:18	A321	D	63,9	66,7	77,1
10	17-07-2022 11:29:10	E190	D	63,5	65,0	72,6
10	17-07-2022 11:32:12	A21N	D	65,0	67,7	74,5
10	17-07-2022 11:36:45	E195	D	64,1	67,5	75,8
10	17-07-2022 11:39:22	E195	D	64,1	65,3	73,1
10	17-07-2022 11:41:53	A320	D	63,3	66,2	75,3
10	17-07-2022 11:56:21	A321	D	63,5	67,4	78,3
10	17-07-2022 11:59:27	B738	D	65,1	67,1	78,7
10	17-07-2022 12:10:48	E75S	D	63,3	65,5	74,1
10	17-07-2022 12:12:58	A319	D	64,1	67,2	78,2
10	17-07-2022 12:37:08	B737	D	64,4	66,5	76,7
10	17-07-2022 13:11:37	E190	D	64,5	66,4	76,8
10	17-07-2022 13:20:27	A321	D	65,7	70,0	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-07-2022 13:31:13	A21N	D	64,6	68,6	78,3
10	17-07-2022 13:33:52	A321	D	65,3	68,7	80,4
10	17-07-2022 13:47:13	B738	D	64,2	66,9	79,5
10	17-07-2022 13:49:04	E195	D	65,0	69,1	79,2
10	17-07-2022 13:51:35	A321	D	64,2	68,1	77,4
10	17-07-2022 13:54:05	E75S	D	62,3	63,7	71,9
10	17-07-2022 13:57:37	E75S	D	63,1	67,1	74,9
10	17-07-2022 14:02:22	E195	D	61,4	66,0	76,3
10	17-07-2022 14:05:43	A319	D	60,9	63,6	75,7
10	17-07-2022 14:10:30	C560	D	60,9	63,4	74,8
10	17-07-2022 14:13:09	B738	D	63,6	68,6	80,7
10	17-07-2022 14:17:34	A320	D	64,2	68,5	80,0
10	17-07-2022 14:19:47	GLF6	D	63,6	65,6	73,6
10	17-07-2022 14:21:40	E195	D	62,9	68,1	76,7
10	17-07-2022 14:31:34	B38M	D	59,9	63,0	69,5
10	17-07-2022 14:39:25	A319	D	63,4	68,0	77,7
10	17-07-2022 14:52:20	GL5T	D	61,2	63,7	71,9
10	17-07-2022 14:56:10	A21N	D	62,1	65,3	75,3
10	17-07-2022 15:07:55	E195	D	62,9	67,4	77,3
10	17-07-2022 15:09:50	E170	D	62,4	66,1	76,5
10	17-07-2022 15:23:01	A321	D	64,6	69,6	80,9
10	17-07-2022 15:26:57	E75S	D	60,8	63,7	76,2
10	17-07-2022 15:40:51	B77W	D	68,1	74,5	84,3
10	17-07-2022 15:47:05	E75S	D	61,4	64,8	74,0
10	17-07-2022 15:55:26	E75S	D	62,1	66,1	76,9
10	17-07-2022 15:58:22	E290	D	60,7	63,1	72,2
10	17-07-2022 15:59:32	B738	D	63,2	68,2	80,2
10	17-07-2022 16:01:55	B38M	D	61,8	64,3	75,2
10	17-07-2022 16:04:09	E195	D	61,9	65,7	76,7
10	17-07-2022 16:17:46	B738	D	63,5	67,2	78,4
10	17-07-2022 16:21:39	E195	D	62,1	65,5	76,1
10	17-07-2022 16:26:14	B738	D	64,0	67,6	79,0
10	17-07-2022 16:28:12	E195	D	62,1	65,6	77,3
10	17-07-2022 16:35:52	B738	D	64,2	68,2	80,8
10	17-07-2022 16:39:29	B738	D	64,3	69,6	77,7
10	17-07-2022 16:50:40	E170	D	61,5	65,0	76,8
10	17-07-2022 16:54:57	E190	D	60,6	62,8	73,2
10	17-07-2022 16:56:43	B738	D	63,2	67,0	79,0
10	17-07-2022 17:00:08	B738	D	64,3	68,7	79,2
10	17-07-2022 17:02:23	B738	D	65,3	69,5	80,9
10	17-07-2022 17:05:13	E195	D	62,3	65,7	76,7
10	17-07-2022 17:06:50	E195	D	63,2	68,5	78,3
10	17-07-2022 17:10:03	E195	D	63,9	68,4	78,8
10	17-07-2022 17:11:39	E195	D	61,1	63,3	72,5
10	17-07-2022 17:13:46	E75S	D	60,4	62,8	74,0
10	17-07-2022 17:21:58	E190	D	63,2	67,5	78,2
10	17-07-2022 17:23:31	E190	D	66,8	72,0	82,1
10	17-07-2022 17:37:15	E75S	D	66,2	70,5	81,3
10	17-07-2022 17:48:57	A320	D	62,0	65,7	77,9
10	17-07-2022 17:52:19	B738	D	64,3	68,0	79,1
10	17-07-2022 17:55:04	E195	D	64,1	67,5	77,9
10	17-07-2022 17:57:28	E170	D	64,2	70,0	79,9
10	17-07-2022 18:00:14	E75S	D	63,8	69,1	79,3
10	17-07-2022 18:02:27	E195	D	67,0	71,3	81,9
10	17-07-2022 18:03:53	E170	D	66,0	71,5	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-07-2022 18:05:34	A21N	D	62,2	65,5	76,2
10	17-07-2022 18:08:08	B788	D	61,9	63,9	73,4
10	17-07-2022 18:09:45	B738	D	63,0	66,0	76,9
10	17-07-2022 18:13:19	E190	D	62,5	65,2	76,5
10	17-07-2022 18:16:27	E170	D	63,4	66,8	78,9
10	17-07-2022 18:27:35	E75S	D	68,1	72,4	83,0
10	17-07-2022 18:50:17	A21N	D	64,7	67,9	79,0
10	17-07-2022 19:09:01	A321	D	61,4	64,5	77,9
10	17-07-2022 19:17:08	B38M	D	59,7	61,7	71,1
10	17-07-2022 19:34:52	A320	D	60,6	62,5	73,1
10	17-07-2022 19:36:15	B738	D	64,5	69,3	80,7
10	17-07-2022 19:38:39	E195	D	64,2	69,3	79,0
10	17-07-2022 19:40:43	E170	D	62,4	66,0	77,7
10	17-07-2022 19:46:21	A320	D	63,0	66,4	77,8
10	17-07-2022 19:51:46	E195	D	62,4	65,1	75,9
10	17-07-2022 19:53:39	A21N	D	61,0	62,0	72,1
10	17-07-2022 20:03:57	GLF5	D	61,1	62,7	71,9
10	17-07-2022 20:07:08	E295	D	60,7	63,2	75,0
10	17-07-2022 20:28:20	E75S	D	63,4	66,3	78,9
10	17-07-2022 20:35:05	E195	D	66,4	70,5	81,8
10	17-07-2022 20:36:54	B38M	D	61,2	63,4	73,2
10	17-07-2022 20:38:51	E195	D	63,3	65,9	76,9
10	17-07-2022 20:40:33	E75S	D	63,6	67,3	77,9
10	17-07-2022 20:59:24	E170	D	61,4	63,9	75,9
10	17-07-2022 21:14:25	E195	D	62,7	64,8	75,0
10	17-07-2022 21:20:20	E195	D	63,4	66,7	77,9
10	17-07-2022 21:27:24	A321	D	62,5	64,9	78,4
10	17-07-2022 21:29:25	B738	D	64,2	67,5	80,4
10	17-07-2022 21:33:21	B738	D	62,6	65,3	78,5
10	17-07-2022 21:35:15	B738	D	63,6	67,1	80,1
10	17-07-2022 21:39:07	A320	D	61,7	63,6	75,7
10	17-07-2022 21:53:56	B38M	D	60,6	62,5	73,6
10	18-07-2022 06:05:52	B738	D	66,4	67,3	76,4
10	18-07-2022 06:15:05	B738	D	67,1	69,2	79,6
10	18-07-2022 06:31:26	A321	D	67,4	69,3	79,4
10	18-07-2022 06:34:01	A321	D	66,8	68,1	78,8
10	18-07-2022 06:43:58	A320	D	68,6	71,1	80,7
10	18-07-2022 07:06:29	B738	D	67,1	68,7	77,1
10	18-07-2022 07:38:29	E195	D	66,7	67,5	76,2
10	18-07-2022 07:50:02	E195	D	67,8	69,1	77,4
10	18-07-2022 08:00:09	B38M	D	63,2	64,7	72,8
10	18-07-2022 08:01:57	E170	D	65,6	68,8	80,3
10	18-07-2022 08:04:34	E190	D	64,5	67,8	78,3
10	18-07-2022 08:06:00	E195	D	66,2	68,4	79,4
10	18-07-2022 08:09:00	A21N	D	63,1	64,0	75,4
10	18-07-2022 08:10:25	E190	D	66,1	68,6	80,4
10	18-07-2022 08:12:20	E190	D	63,4	64,3	74,5
10	18-07-2022 08:15:23	E75S	D	64,8	67,7	78,0
10	18-07-2022 08:16:43	E75S	D	64,9	68,7	78,9
10	18-07-2022 08:20:59	E190	D	64,3	65,2	74,7
10	18-07-2022 08:22:07	B738	D	67,8	72,2	84,3
10	18-07-2022 08:23:41	E75S	D	63,4	65,5	77,0
10	18-07-2022 08:25:51	A320	D	64,7	66,6	77,3
10	18-07-2022 08:27:26	E170	D	63,9	66,5	77,9
10	18-07-2022 08:35:00	E190	D	66,0	67,8	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-07-2022 08:43:57	E170	D	64,1	67,1	76,2
10	18-07-2022 08:45:25	B738	D	64,2	65,8	77,2
10	18-07-2022 08:47:39	E195	D	64,4	66,2	75,2
10	18-07-2022 08:49:19	B738	D	66,3	70,2	82,2
10	18-07-2022 08:54:21	B738	D	65,5	68,8	81,4
10	18-07-2022 09:22:26	E170	D	63,1	67,4	76,3
10	18-07-2022 09:30:10	B738	D	66,1	68,7	79,1
10	18-07-2022 09:41:56	E195	D	63,1	66,3	75,7
10	18-07-2022 09:49:13	E195	D	63,4	65,1	74,2
10	18-07-2022 09:55:38	E195	D	63,4	67,7	75,2
10	18-07-2022 09:58:16	E190	D	64,4	67,4	77,6
10	18-07-2022 10:09:32	B738	D	65,2	68,3	79,5
10	18-07-2022 10:13:45	B738	D	64,2	65,8	76,5
10	18-07-2022 10:19:28	B738	D	66,7	69,9	82,0
10	18-07-2022 10:43:45	A321	D	64,9	68,3	74,4
10	18-07-2022 10:53:27	E75S	D	63,5	66,1	72,6
10	18-07-2022 10:55:12	E190	D	64,7	67,1	74,3
10	18-07-2022 10:57:15	B738	D	64,2	67,0	76,5
10	18-07-2022 10:59:06	A21N	D	65,0	67,3	75,8
10	18-07-2022 11:04:22	E190	D	63,5	64,6	73,0
10	18-07-2022 11:07:49	E170	D	63,8	66,9	77,8
10	18-07-2022 11:09:48	B738	D	63,7	67,4	76,0
10	18-07-2022 11:22:47	E195	D	64,6	66,0	73,6
10	18-07-2022 11:46:45	E75S	D	63,7	66,7	74,1
10	18-07-2022 11:53:48	B738	D	67,4	71,6	83,6
10	18-07-2022 12:16:47	A321	D	64,0	67,4	80,0
10	18-07-2022 12:24:43	E190	D	64,0	67,8	78,0
10	18-07-2022 12:31:10	B738	D	66,4	71,1	81,4
10	18-07-2022 12:42:16	A319	D	63,4	66,1	77,1
10	18-07-2022 13:09:10	A21N	D	64,5	68,4	78,3
10	18-07-2022 13:11:41	P180	D	76,0	88,4	89,2
10	18-07-2022 13:13:49	E170	D	67,2	69,9	79,8
10	18-07-2022 13:15:41	B738	D	66,1	71,9	80,4
10	18-07-2022 13:22:48	A321	D	65,5	71,2	82,0
10	18-07-2022 13:25:32	E195	D	66,7	69,9	77,8
10	18-07-2022 13:42:19	E75S	D	65,2	67,0	77,5
10	18-07-2022 14:00:00	A319	D	63,6	69,5	79,6
10	18-07-2022 14:12:51	B38M	D	62,7	66,0	76,9
10	18-07-2022 14:17:24	E170	D	61,3	63,6	75,2
10	18-07-2022 14:22:59	E75S	D	63,2	68,1	78,9
10	18-07-2022 14:49:16	B738	D	61,7	65,6	76,0
10	18-07-2022 14:55:48	B38M	D	60,3	61,1	69,3
10	18-07-2022 15:00:54	E75S	D	61,9	65,7	76,2
10	18-07-2022 15:05:17	A20N	D	62,7	67,0	76,9
10	18-07-2022 15:20:32	E170	D	62,2	67,3	76,4
10	18-07-2022 15:23:20	E190	D	61,2	64,1	75,4
10	18-07-2022 15:25:33	E195	D	62,2	65,8	74,5
10	18-07-2022 15:27:17	E195	D	61,7	64,7	77,5
10	18-07-2022 15:31:54	E195	D	62,2	65,4	76,2
10	18-07-2022 15:34:37	BCS3	D	62,1	64,9	75,5
10	18-07-2022 15:38:07	E170	D	61,9	64,9	74,6
10	18-07-2022 15:40:14	E170	D	61,2	65,4	75,8
10	18-07-2022 15:42:46	E75S	D	62,3	66,2	76,3
10	18-07-2022 15:46:05	E290	D	59,2	60,7	68,7
10	18-07-2022 15:51:18	E190	D	62,6	65,7	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-07-2022 15:53:27	A321	D	64,2	70,9	81,5
10	18-07-2022 15:58:45	B738	D	63,7	66,7	78,3
10	18-07-2022 16:29:06	A321	D	63,4	67,1	79,2
10	18-07-2022 16:39:34	E75S	D	61,5	63,5	73,0
10	18-07-2022 16:42:25	A319	D	62,5	67,2	77,8
10	18-07-2022 16:47:41	B738	D	62,4	66,1	75,4
10	18-07-2022 16:50:39	DH8D	D	60,2	61,3	70,2
10	18-07-2022 16:57:16	E170	D	62,1	65,2	78,4
10	18-07-2022 17:08:48	E195	D	63,9	67,6	78,3
10	18-07-2022 17:11:40	E195	D	62,7	66,0	77,8
10	18-07-2022 17:15:25	E190	D	63,3	66,9	77,3
10	18-07-2022 17:17:04	E195	D	63,4	69,3	78,4
10	18-07-2022 17:19:02	E190	D	63,7	67,6	78,6
10	18-07-2022 17:21:01	E195	D	64,8	69,3	78,9
10	18-07-2022 17:22:34	E75S	D	62,7	65,6	77,3
10	18-07-2022 17:24:19	E195	D	63,9	68,7	78,7
10	18-07-2022 17:26:18	A321	D	64,6	72,1	81,3
10	18-07-2022 17:29:34	F2TH	D	60,7	63,0	73,0
10	18-07-2022 17:33:32	E195	D	64,2	68,1	78,5
10	18-07-2022 17:37:44	E195	D	64,0	69,0	76,0
10	18-07-2022 17:40:45	E75S	D	64,7	68,0	79,0
10	18-07-2022 17:42:30	B738	D	61,1	63,6	72,5
10	18-07-2022 17:46:21	E75S	D	63,7	68,2	78,8
10	18-07-2022 17:48:53	E195	D	63,4	67,6	78,6
10	18-07-2022 17:50:39	B738	D	64,7	68,8	78,8
10	18-07-2022 17:55:08	E190	D	68,9	75,0	83,5
10	18-07-2022 17:57:31	B788	D	60,6	63,6	74,7
10	18-07-2022 18:02:32	A319	D	62,4	66,2	78,0
10	18-07-2022 18:28:53	E170	D	61,3	65,0	75,5
10	18-07-2022 18:42:42	B738	D	67,1	71,8	83,4
10	18-07-2022 18:55:33	A321	D	61,8	64,4	77,6
10	18-07-2022 19:01:13	A319	D	63,1	67,5	76,7
10	18-07-2022 19:30:01	A20N	D	60,9	62,5	72,0
10	18-07-2022 19:41:58	E170	D	62,7	65,8	77,5
10	18-07-2022 20:11:01	E75S	D	61,2	64,0	75,2
10	18-07-2022 20:27:14	E75S	D	62,9	65,9	78,0
10	18-07-2022 20:31:01	E195	D	64,6	68,7	79,0
10	18-07-2022 20:33:25	E195	D	62,7	64,7	75,2
10	18-07-2022 20:40:35	E190	D	66,1	69,7	80,8
10	18-07-2022 20:53:42	B738	D	68,7	73,1	83,5
10	18-07-2022 20:55:28	E195	D	63,7	66,4	77,3
10	18-07-2022 20:58:06	E195	D	64,7	69,9	79,8
10	18-07-2022 21:18:29	B752	D	62,9	65,5	78,4
10	18-07-2022 21:25:19	B38M	D	61,0	62,0	72,4
10	18-07-2022 21:49:19	B738	D	63,9	67,1	79,4
10	18-07-2022 21:51:51	A306	D	67,6	71,9	84,6
10	18-07-2022 21:57:23	A21N	D	62,2	63,7	74,5
10	19-07-2022 06:07:59	B738	D	66,9	67,7	76,4
10	19-07-2022 06:14:24	B738	D	65,7	66,2	74,7
10	19-07-2022 06:17:20	B738	D	66,7	68,2	79,2
10	19-07-2022 06:22:25	A319	D	66,8	67,7	75,8
10	19-07-2022 07:22:31	B738	D	67,1	67,7	76,2
10	19-07-2022 08:03:29	B738	D	64,3	65,2	73,8
10	19-07-2022 08:05:08	E195	D	65,2	66,4	76,9
10	19-07-2022 08:08:16	E190	D	65,4	67,4	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-07-2022 08:11:03	E190	D	65,1	66,6	75,9
10	19-07-2022 08:17:54	E190	D	65,4	67,5	77,7
10	19-07-2022 08:19:25	B738	D	64,7	67,0	79,5
10	19-07-2022 08:22:35	B738	D	65,1	66,8	78,3
10	19-07-2022 08:25:43	E170	D	64,1	66,3	75,8
10	19-07-2022 08:59:19	A319	D	66,6	68,2	80,2
10	19-07-2022 09:16:42	E75S	D	64,5	67,5	78,1
10	19-07-2022 09:36:50	B738	D	64,9	67,3	77,3
10	19-07-2022 10:08:49	B738	D	66,5	70,1	81,9
10	19-07-2022 10:14:35	B738	D	65,8	68,6	79,4
10	19-07-2022 10:18:59	B738	D	63,6	65,5	77,2
10	19-07-2022 10:32:28	E195	D	64,3	65,7	73,9
10	19-07-2022 10:46:40	E190	D	64,6	67,0	76,9
10	19-07-2022 11:08:06	B738	D	65,3	67,7	79,3
10	19-07-2022 11:12:04	E195	D	63,1	65,3	74,9
10	19-07-2022 11:41:20	E170	D	62,8	64,9	72,8
10	19-07-2022 11:55:35	B738	D	65,1	67,8	76,2
10	19-07-2022 11:59:16	A319	D	63,3	64,2	74,8
10	19-07-2022 12:44:50	B738	D	64,6	68,1	77,2
10	19-07-2022 12:47:47	A321	D	64,3	68,3	80,6
10	19-07-2022 13:01:56	A320	D	63,7	65,9	75,8
10	19-07-2022 14:19:33	A319	D	67,0	72,6	82,2
10	19-07-2022 14:23:04	A321	D	63,1	66,7	78,7
10	19-07-2022 14:25:59	E195	D	63,4	68,3	77,0
10	19-07-2022 14:31:59	E170	D	62,4	66,3	75,0
10	19-07-2022 14:34:19	E170	D	61,0	64,1	72,8
10	19-07-2022 14:35:56	E190	D	63,3	67,9	78,5
10	19-07-2022 14:39:16	A21N	D	61,3	65,8	75,6
10	19-07-2022 14:42:57	E195	D	63,0	68,4	76,4
10	19-07-2022 14:44:26	E170	D	62,8	67,5	78,2
10	19-07-2022 14:46:27	B738	D	62,7	67,5	79,1
10	19-07-2022 14:48:36	A21N	D	60,1	62,5	73,4
10	19-07-2022 14:52:56	B738	D	65,3	70,7	81,0
10	19-07-2022 14:57:53	A321	D	62,5	65,2	78,7
10	19-07-2022 15:00:45	A21N	D	62,7	69,0	78,6
10	19-07-2022 15:02:23	B738	D	62,6	67,7	78,4
10	19-07-2022 15:04:17	B738	D	61,8	64,8	74,8
10	19-07-2022 15:15:30	B77W	D	65,0	69,1	81,2
10	19-07-2022 15:19:16	B738	D	62,7	67,8	77,8
10	19-07-2022 15:22:26	E190	D	61,5	64,4	74,3
10	19-07-2022 15:24:26	E195	D	60,7	63,6	74,5
10	19-07-2022 15:26:38	E190	D	63,6	68,3	77,7
10	19-07-2022 15:30:37	E75S	D	60,9	64,1	75,1
10	19-07-2022 15:33:16	E170	D	62,4	68,5	76,0
10	19-07-2022 15:36:11	E290	D	59,7	60,9	69,7
10	19-07-2022 15:41:35	E75S	D	60,6	65,3	74,6
10	19-07-2022 15:43:22	E195	D	61,8	64,8	74,6
10	19-07-2022 15:50:02	A21N	D	63,1	66,4	77,1
10	19-07-2022 15:51:34	A319	D	63,9	68,5	79,0
10	19-07-2022 15:54:29	B38M	D	61,4	63,2	73,7
10	19-07-2022 15:57:27	E195	D	61,2	64,2	74,0
10	19-07-2022 16:08:20	E75S	D	61,6	65,2	74,9
10	19-07-2022 16:12:37	E170	D	62,6	66,6	76,9
10	19-07-2022 16:33:39	E75S	D	61,9	64,9	75,5
10	19-07-2022 16:37:23	B738	D	63,4	66,8	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-07-2022 16:41:52	A319	D	62,6	66,6	77,8
10	19-07-2022 16:46:20	E75S	D	61,3	65,0	74,9
10	19-07-2022 16:48:27	B738	D	61,4	65,1	75,0
10	19-07-2022 16:52:04	B38M	D	60,5	62,4	70,5
10	19-07-2022 16:53:37	E195	D	63,9	67,3	76,7
10	19-07-2022 17:10:55	E190	D	61,7	63,7	70,7
10	19-07-2022 17:18:18	E170	D	63,6	66,8	79,7
10	19-07-2022 17:26:53	E190	D	64,0	67,9	78,8
10	19-07-2022 17:30:13	E75S	D	62,1	65,6	77,3
10	19-07-2022 17:32:41	E195	D	63,5	66,8	76,7
10	19-07-2022 17:41:42	E195	D	62,5	65,9	76,8
10	19-07-2022 17:44:51	E75S	D	61,4	63,4	74,4
10	19-07-2022 17:54:28	E195	D	62,9	66,6	77,0
10	19-07-2022 18:04:40	B738	D	64,5	70,1	80,1
10	19-07-2022 18:11:08	E75S	D	60,8	63,3	75,4
10	19-07-2022 18:16:09	E195	D	63,5	67,2	77,3
10	19-07-2022 18:17:50	E170	D	63,1	66,2	77,6
10	19-07-2022 18:19:51	B788	D	59,8	61,9	73,6
10	19-07-2022 18:22:23	CRJ9	D	60,6	62,9	71,3
10	19-07-2022 18:24:03	E170	D	61,6	64,3	75,9
10	19-07-2022 18:25:58	B738	D	64,5	68,0	79,5
10	19-07-2022 18:30:13	E75S	D	60,9	64,3	73,4
10	19-07-2022 18:40:17	B738	D	63,0	65,5	77,2
10	19-07-2022 18:47:41	A321	D	61,3	63,5	73,6
10	19-07-2022 19:02:32	E195	D	63,6	67,2	76,1
10	19-07-2022 19:10:48	A320	D	62,5	66,1	75,3
10	19-07-2022 19:17:28	B738	D	63,9	66,2	78,2
10	19-07-2022 19:33:06	E195	D	62,0	63,9	72,4
10	19-07-2022 19:43:01	A321	D	62,2	64,1	77,3
10	19-07-2022 19:49:06	A21N	D	62,5	66,2	77,0
10	19-07-2022 20:04:57	A319	D	62,2	65,1	75,5
10	19-07-2022 20:10:48	E190	D	66,4	70,1	81,1
10	19-07-2022 20:20:12	A21N	D	63,0	67,0	77,2
10	19-07-2022 20:28:05	A21N	D	63,5	66,4	76,9
10	19-07-2022 20:30:31	E75S	D	62,3	64,9	76,3
10	19-07-2022 20:38:05	E195	D	62,9	65,2	76,5
10	19-07-2022 20:39:27	A321	D	62,2	64,3	77,9
10	19-07-2022 20:54:07	E190	D	64,6	68,1	78,4
10	19-07-2022 21:02:30	B738	D	62,3	64,9	77,8
10	19-07-2022 21:07:04	A21N	D	61,5	63,8	72,9
10	19-07-2022 21:16:33	E75S	D	65,5	72,1	80,2
10	19-07-2022 21:19:08	B763	D	63,7	66,3	79,2
10	19-07-2022 21:27:30	A320	D	60,9	62,2	73,2
10	19-07-2022 21:30:52	E195	D	62,3	64,2	74,8
10	19-07-2022 21:41:49	B738	D	64,6	67,3	79,4
10	19-07-2022 21:46:59	B738	D	61,4	62,9	75,6
10	20-07-2022 06:09:28	B738	D	67,7	68,1	76,8
10	20-07-2022 06:15:05	A21N	D	66,2	67,1	75,8
10	20-07-2022 06:43:23	A321	D	68,3	70,3	82,1
10	20-07-2022 06:55:04	A321	D	67,9	69,5	80,9
10	20-07-2022 07:13:43	E190	D	67,8	68,8	77,4
10	20-07-2022 07:23:59	B739	D	67,4	69,6	80,0
10	20-07-2022 08:05:09	E195	D	65,1	67,7	76,5
10	20-07-2022 08:14:02	B38M	D	64,6	66,5	76,4
10	20-07-2022 08:19:24	E195	D	65,1	68,6	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-07-2022 08:29:37	E195	D	64,4	66,6	76,1
10	20-07-2022 08:33:27	E195	D	63,8	66,5	76,4
10	20-07-2022 08:38:04	B738	D	64,9	66,6	77,7
10	20-07-2022 08:51:54	B738	D	64,7	67,0	77,0
10	20-07-2022 08:54:15	A319	D	63,7	64,8	72,7
10	20-07-2022 08:56:44	B738	D	65,4	69,9	80,7
10	20-07-2022 09:05:46	B738	D	63,3	65,4	76,5
10	20-07-2022 09:21:26	B738	D	63,9	66,6	72,9
10	20-07-2022 09:32:42	A319	D	64,5	66,2	73,6
10	20-07-2022 09:37:13	E170	D	64,8	67,7	78,2
10	20-07-2022 09:58:45	E190	D	65,2	67,2	78,3
10	20-07-2022 10:09:45	A320	D	62,9	66,2	77,4
10	20-07-2022 10:13:07	E75S	D	63,8	65,9	77,1
10	20-07-2022 10:31:36	CRJ9	D	61,7	64,6	72,5
10	20-07-2022 10:42:53	A321	D	64,9	69,6	80,5
10	20-07-2022 10:47:04	C56X	D	64,4	65,7	74,4
10	20-07-2022 10:50:46	B738	D	66,3	68,7	79,9
10	20-07-2022 10:54:31	B738	D	64,4	66,4	76,5
10	20-07-2022 10:58:20	E195	D	62,9	64,3	73,3
10	20-07-2022 11:08:52	E190	D	66,1	68,1	80,3
10	20-07-2022 11:23:32	E190	D	65,0	67,2	76,1
10	20-07-2022 11:25:00	E170	D	63,4	66,3	76,2
10	20-07-2022 11:31:44	B738	D	66,1	69,9	79,4
10	20-07-2022 11:54:47	E75S	D	63,5	66,0	73,5
10	20-07-2022 12:21:49	A320	D	62,5	64,6	73,9
10	20-07-2022 12:31:43	A321	D	64,6	70,0	80,5
10	20-07-2022 12:48:46	B738	D	64,9	67,5	77,2
10	20-07-2022 12:50:35	B738	D	64,7	69,0	79,4
10	20-07-2022 13:10:41	E170	D	63,0	64,4	72,5
10	20-07-2022 13:15:44	A321	D	66,0	68,2	77,7
10	20-07-2022 13:19:50	A321	D	64,0	67,8	75,5
10	20-07-2022 13:24:46	B738	D	64,6	67,7	78,4
10	20-07-2022 13:41:31	A21N	D	64,4	66,4	74,8
10	20-07-2022 13:50:42	A319	D	65,0	67,5	76,2
10	20-07-2022 13:54:13	B738	D	65,2	68,3	78,2
10	20-07-2022 14:10:55	E75S	D	60,7	63,8	73,5
10	20-07-2022 14:12:14	DH8D	D	59,8	61,6	69,8
10	20-07-2022 14:15:05	E195	D	63,4	67,5	75,7
10	20-07-2022 14:16:46	B738	D	64,6	70,2	80,9
10	20-07-2022 14:18:40	E195	D	62,6	64,6	73,0
10	20-07-2022 14:19:42	E170	D	62,7	68,5	76,3
10	20-07-2022 14:27:25	B738	D	62,1	64,4	75,4
10	20-07-2022 14:45:44	E195	D	62,6	65,8	76,2
10	20-07-2022 14:48:05	B738	D	64,1	68,0	78,5
10	20-07-2022 14:56:47	E75S	D	60,5	63,0	73,2
10	20-07-2022 15:05:47	E195	D	61,3	64,1	73,0
10	20-07-2022 15:16:33	E170	D	61,1	64,3	73,4
10	20-07-2022 15:21:50	E190	D	63,6	67,7	76,6
10	20-07-2022 15:25:14	B738	D	63,0	68,5	78,6
10	20-07-2022 15:37:59	B738	D	62,9	67,3	77,9
10	20-07-2022 15:42:17	A319	D	63,1	67,9	76,3
10	20-07-2022 15:49:33	A21N	D	63,5	67,3	78,5
10	20-07-2022 15:51:55	E190	D	63,6	67,8	77,5
10	20-07-2022 15:53:29	B738	D	63,1	67,1	78,7
10	20-07-2022 15:55:41	B738	D	64,1	67,9	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-07-2022 15:57:33	E195	D	61,4	64,8	75,0
10	20-07-2022 15:59:33	E75S	D	61,6	63,3	73,0
10	20-07-2022 16:03:48	E75S	D	60,3	62,2	73,1
10	20-07-2022 16:07:59	E170	D	61,2	62,4	74,0
10	20-07-2022 16:10:36	B77W	D	63,8	66,4	79,3
10	20-07-2022 16:12:23	E195	D	62,3	65,6	75,7
10	20-07-2022 16:14:39	C25C	D	60,5	63,1	71,0
10	20-07-2022 16:30:20	E75S	D	62,3	65,3	76,8
10	20-07-2022 16:42:03	B38M	D	60,6	63,1	73,4
10	20-07-2022 16:45:54	E75S	D	60,1	62,7	73,1
10	20-07-2022 16:49:28	E195	D	62,0	66,3	75,4
10	20-07-2022 16:56:46	E195	D	62,4	66,9	75,2
10	20-07-2022 17:02:01	B738	D	62,3	65,1	77,2
10	20-07-2022 17:03:56	A21N	D	61,2	64,5	73,7
10	20-07-2022 17:08:43	DH8D	D	61,1	63,4	72,5
10	20-07-2022 17:12:59	E195	D	63,0	68,4	76,0
10	20-07-2022 17:15:48	B738	D	64,8	70,3	80,2
10	20-07-2022 17:18:42	E190	D	63,9	67,2	77,4
10	20-07-2022 17:21:49	E170	D	62,7	65,2	77,0
10	20-07-2022 17:25:48	E190	D	63,7	67,2	77,3
10	20-07-2022 17:29:36	E195	D	62,7	66,6	76,3
10	20-07-2022 17:38:45	E195	D	62,8	66,2	74,2
10	20-07-2022 17:41:37	E170	D	62,8	64,8	76,4
10	20-07-2022 17:43:53	B737	D	64,1	68,0	78,4
10	20-07-2022 17:47:35	E75S	D	61,6	63,9	76,4
10	20-07-2022 17:49:16	E75S	D	62,1	65,3	73,5
10	20-07-2022 17:52:42	E170	D	61,1	64,8	75,1
10	20-07-2022 18:08:19	E195	D	63,1	67,5	76,7
10	20-07-2022 18:10:19	A320	D	61,7	66,0	77,5
10	20-07-2022 18:24:36	E75S	D	60,8	62,8	73,6
10	20-07-2022 18:32:45	A321	D	63,1	66,3	78,3
10	20-07-2022 18:36:54	C560	D	64,9	70,3	82,1
10	20-07-2022 18:39:02	E190	D	62,9	65,9	75,4
10	20-07-2022 18:41:59	B738	D	62,9	66,3	78,9
10	20-07-2022 18:49:36	E75S	D	61,0	62,6	72,8
10	20-07-2022 18:51:41	A21N	D	62,5	65,3	75,5
10	20-07-2022 19:18:06	A320	D	62,6	65,1	73,7
10	20-07-2022 19:33:19	B738	D	62,8	66,2	76,8
10	20-07-2022 19:46:07	E190	D	65,5	68,3	79,6
10	20-07-2022 19:59:33	A321	D	65,6	75,0	83,8
10	20-07-2022 20:05:23	E195	D	62,6	64,8	76,4
10	20-07-2022 20:24:27	E190	D	62,0	65,4	74,5
10	20-07-2022 20:35:42	E195	D	62,5	66,5	77,4
10	20-07-2022 20:38:30	A321	D	61,7	64,1	78,0
10	20-07-2022 20:48:47	E170	A	62,3	63,9	75,1
10	20-07-2022 20:57:44	B38M	D	65,1	68,9	78,9
10	20-07-2022 21:00:18	E295	D	61,7	63,0	71,2
10	20-07-2022 21:14:02	E195	D	62,3	66,1	75,8
10	20-07-2022 21:27:02	B763	D	64,1	66,6	78,7
10	20-07-2022 21:36:28	A321	D	64,4	67,6	80,9
10	20-07-2022 21:49:05	B738	D	64,6	67,6	78,7
10	20-07-2022 21:51:32	A306	D	68,2	72,7	84,8
10	21-07-2022 06:45:22	B738	A	67,2	68,6	77,6
10	21-07-2022 08:10:53	B789	A	64,1	65,5	76,4
10	21-07-2022 08:14:28	E195	A	69,8	73,1	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-07-2022 08:26:42	B738	A	64,8	67,3	78,2
10	21-07-2022 08:29:49	A20N	A	64,0	66,7	76,1
10	21-07-2022 08:31:57	E195	A	64,9	67,7	77,9
10	21-07-2022 08:36:53	B38M	A	64,8	66,8	75,9
10	21-07-2022 08:55:46	E190	A	63,4	65,1	75,1
10	21-07-2022 09:13:45	E195	A	64,5	65,8	75,3
10	21-07-2022 09:15:26	A320	A	66,0	68,9	76,8
10	21-07-2022 09:26:00	E75S	A	63,9	65,3	75,7
10	21-07-2022 09:28:10	E195	A	64,9	66,6	77,2
10	21-07-2022 09:31:27	A321	A	64,4	66,7	75,2
10	21-07-2022 09:36:13	E190	A	63,8	65,6	76,1
10	21-07-2022 10:10:44	E195	A	63,9	66,3	75,1
10	21-07-2022 10:33:07	B38M	A	65,4	68,1	78,8
10	21-07-2022 10:35:13	B788	A	65,0	67,0	78,2
10	21-07-2022 10:37:47	E75S	A	62,7	64,5	73,5
10	21-07-2022 10:39:29	B789	A	65,0	66,8	76,2
10	21-07-2022 10:51:32	E75S	A	63,4	66,2	74,8
10	21-07-2022 10:54:41	B738	A	63,6	65,3	74,1
10	21-07-2022 10:56:58	E75S	A	63,3	63,9	72,3
10	21-07-2022 11:03:07	A21N	A	63,6	65,0	74,4
10	21-07-2022 11:18:21	B738	A	65,1	67,9	77,7
10	21-07-2022 11:20:58	B738	A	64,1	65,7	75,2
10	21-07-2022 11:22:56	DH8D	A	63,5	64,6	73,5
10	21-07-2022 11:27:47	E195	A	63,1	64,5	74,6
10	21-07-2022 11:32:07	B738	A	65,0	66,5	76,4
10	21-07-2022 11:34:51	B789	A	65,9	68,3	78,3
10	21-07-2022 11:37:20	A21N	A	62,7	64,2	72,2
10	21-07-2022 11:39:29	A321	A	64,4	71,2	80,4
10	21-07-2022 11:41:44	A20N	A	63,8	65,1	74,2
10	21-07-2022 11:54:32	E170	A	62,3	63,2	71,3
10	21-07-2022 11:56:49	B77W	A	66,4	68,9	79,4
10	21-07-2022 12:15:06	E195	A	64,7	68,1	77,0
10	21-07-2022 12:17:35	E190	A	64,3	67,9	74,3
10	21-07-2022 12:27:09	B788	A	64,3	66,9	75,1
10	21-07-2022 12:29:31	E195	A	65,2	66,9	76,6
10	21-07-2022 12:31:50	DH8D	A	64,8	67,5	75,9
10	21-07-2022 12:48:23	B789	A	64,2	66,8	75,0
10	21-07-2022 12:54:03	B738	A	64,3	65,4	75,5
10	21-07-2022 12:55:54	E195	A	63,3	64,9	72,3
10	21-07-2022 12:58:02	A319	A	63,5	65,2	75,3
10	21-07-2022 13:00:01	B788	A	63,3	65,3	75,0
10	21-07-2022 13:02:19	A21N	A	63,4	64,6	74,2
10	21-07-2022 13:12:31	B788	A	63,9	65,4	76,7
10	21-07-2022 13:16:57	E190	A	63,7	64,6	73,2
10	21-07-2022 13:22:25	B788	A	64,4	66,1	75,9
10	21-07-2022 13:33:50	B789	A	64,8	66,6	77,1
10	21-07-2022 13:36:54	B38M	A	63,4	65,0	74,2
10	21-07-2022 13:52:02	E195	A	63,6	65,5	74,0
10	21-07-2022 13:59:29	A319	A	64,5	66,3	74,9
10	21-07-2022 14:02:56	DH8D	A	61,0	63,3	74,2
10	21-07-2022 14:05:12	E190	A	62,0	63,9	73,1
10	21-07-2022 14:10:26	B38M	A	63,1	66,7	76,3
10	21-07-2022 14:20:33	E290	A	61,1	61,8	70,7
10	21-07-2022 14:23:17	E75S	A	61,5	63,7	73,3
10	21-07-2022 14:26:09	A321	A	61,4	62,1	71,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-07-2022 14:34:22	E75S	A	60,8	61,8	71,9
10	21-07-2022 14:37:56	B738	A	63,2	66,3	76,2
10	21-07-2022 14:39:59	E195	A	61,7	64,6	74,7
10	21-07-2022 14:47:59	A320	A	63,0	65,1	75,0
10	21-07-2022 14:51:55	E170	A	61,0	63,0	73,5
10	21-07-2022 14:56:35	E190	A	62,9	66,9	75,7
10	21-07-2022 14:59:59	E195	A	62,3	65,7	75,8
10	21-07-2022 15:08:27	E195	A	66,3	70,1	76,7
10	21-07-2022 15:12:20	B738	A	63,6	67,1	76,4
10	21-07-2022 15:24:05	E75S	A	61,9	64,9	70,9
10	21-07-2022 15:26:07	DH8D	A	62,3	64,2	72,8
10	21-07-2022 15:27:56	E195	A	62,2	64,8	74,5
10	21-07-2022 15:30:12	DH8D	A	63,8	65,7	75,5
10	21-07-2022 15:32:20	C295	A	63,1	65,1	73,1
10	21-07-2022 15:37:45	E75S	A	60,9	61,9	70,5
10	21-07-2022 15:39:51	E75S	A	60,6	63,1	72,1
10	21-07-2022 15:41:58	A21N	A	61,2	63,3	72,6
10	21-07-2022 15:43:45	E195	A	63,0	63,9	72,5
10	21-07-2022 15:46:22	A321	A	62,3	64,4	73,8
10	21-07-2022 15:59:58	E75S	A	60,9	62,1	70,5
10	21-07-2022 16:02:02	E170	A	61,6	63,9	72,7
10	21-07-2022 16:19:52	E170	A	61,6	64,5	73,3
10	21-07-2022 16:24:50	B38M	A	63,9	67,3	76,2
10	21-07-2022 16:27:12	E190	A	62,8	65,6	75,8
10	21-07-2022 16:31:24	E195	A	62,4	64,8	75,6
10	21-07-2022 16:33:48	E170	A	62,1	63,8	73,9
10	21-07-2022 16:36:01	E190	A	62,9	65,9	75,9
10	21-07-2022 16:55:03	A320	A	61,6	64,5	73,6
10	21-07-2022 16:59:58	B738	A	63,1	65,9	75,9
10	21-07-2022 17:07:51	B738	A	62,3	65,3	75,6
10	21-07-2022 17:28:03	A320	A	61,7	63,5	73,5
10	21-07-2022 17:39:28	A321	A	61,2	62,5	72,7
10	21-07-2022 17:52:50	E75S	A	60,5	61,8	71,9
10	21-07-2022 18:11:43	E190	A	62,0	63,9	73,1
10	21-07-2022 18:15:04	A321	A	62,5	64,3	73,6
10	21-07-2022 18:16:53	B738	A	63,8	66,4	76,4
10	21-07-2022 18:27:03	B789	A	63,3	65,5	77,1
10	21-07-2022 18:30:16	A21N	A	61,6	62,9	72,0
10	21-07-2022 18:33:26	A319	A	62,4	64,7	75,6
10	21-07-2022 18:35:59	AT75	A	60,6	62,2	70,6
10	21-07-2022 18:38:01	DH8D	A	60,3	61,8	71,1
10	21-07-2022 18:40:04	E195	A	62,2	64,6	74,5
10	21-07-2022 18:43:00	DH8D	A	60,9	62,5	70,9
10	21-07-2022 18:44:40	DH8D	A	63,3	66,0	75,4
10	21-07-2022 18:47:01	E75S	A	61,7	62,7	72,1
10	21-07-2022 18:48:54	E170	A	60,6	62,0	72,1
10	21-07-2022 18:51:10	E75S	A	61,2	62,1	70,8
10	21-07-2022 18:57:35	B38M	A	62,1	64,2	74,9
10	21-07-2022 18:59:38	E195	A	61,9	63,6	74,2
10	21-07-2022 19:02:01	E75S	A	61,3	63,3	73,3
10	21-07-2022 19:04:00	E195	A	62,5	64,1	74,0
10	21-07-2022 19:06:04	E170	A	61,9	62,7	72,6
10	21-07-2022 19:09:07	E290	A	66,9	74,4	79,7
10	21-07-2022 19:10:54	E195	A	62,5	64,9	75,0
10	21-07-2022 19:21:53	B38M	A	62,5	64,2	73,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-07-2022 19:24:08	A320	A	61,0	62,2	70,6
10	21-07-2022 19:26:30	B738	A	62,7	64,6	74,7
10	21-07-2022 19:31:29	B789	A	63,0	64,4	75,6
10	21-07-2022 19:41:08	A321	A	62,2	63,6	73,6
10	21-07-2022 19:43:09	E170	A	62,2	63,4	73,0
10	21-07-2022 19:45:15	E75S	A	61,4	62,5	70,4
10	21-07-2022 19:50:08	E195	A	62,9	64,3	75,2
10	21-07-2022 19:52:20	E75S	A	61,6	62,6	72,4
10	21-07-2022 19:54:55	E195	A	61,8	63,2	73,9
10	21-07-2022 19:57:05	B38M	A	65,0	66,8	76,4
10	21-07-2022 19:59:15	B738	A	63,5	65,6	75,8
10	21-07-2022 20:02:33	DH8D	A	62,2	63,5	73,4
10	21-07-2022 20:05:14	B38M	A	62,5	63,9	74,2
10	21-07-2022 20:09:23	B738	A	63,7	65,5	76,0
10	21-07-2022 20:16:42	B738	A	63,2	65,6	76,2
10	21-07-2022 20:21:01	E170	A	62,2	63,5	73,6
10	21-07-2022 20:23:11	B38M	A	62,9	64,1	74,4
10	21-07-2022 20:25:29	B738	A	62,8	65,2	75,8
10	21-07-2022 20:34:42	B738	A	63,7	67,4	76,7
10	21-07-2022 20:36:41	E75S	A	61,9	63,6	73,7
10	21-07-2022 20:38:42	A320	A	61,8	62,9	72,6
10	21-07-2022 20:41:33	B738	A	63,3	65,2	76,6
10	21-07-2022 20:44:33	GLF5	A	61,3	61,9	70,3
10	21-07-2022 20:48:34	A21N	A	62,5	63,4	73,6
10	21-07-2022 21:01:54	E75S	A	62,1	63,4	73,2
10	21-07-2022 21:03:47	E190	A	61,9	64,2	73,9
10	21-07-2022 21:08:57	E75S	A	66,6	72,1	79,9
10	21-07-2022 21:15:43	A319	A	62,6	65,3	75,1
10	21-07-2022 21:18:01	E195	A	61,4	63,8	75,2
10	21-07-2022 21:20:18	B38M	A	63,2	65,0	75,3
10	21-07-2022 21:22:15	E195	A	63,1	65,6	75,5
10	21-07-2022 21:26:25	A318	A	65,8	69,1	77,5
10	21-07-2022 21:34:28	B739	A	63,5	65,7	76,3
10	21-07-2022 21:36:43	E75S	A	62,8	64,9	74,8
10	21-07-2022 21:53:57	B738	A	63,1	65,0	75,9
10	21-07-2022 21:56:01	E190	A	61,4	63,0	74,2
10	21-07-2022 21:57:53	B738	A	63,3	64,9	75,9
10	21-07-2022 21:59:50	GLF5	A	61,0	62,1	71,4
10	22-07-2022 06:07:50	A306	A	66,7	67,6	79,2
10	22-07-2022 07:23:30	E190	D	66,4	67,1	76,4
10	22-07-2022 08:07:45	E190	D	65,1	68,7	76,6
10	22-07-2022 08:11:10	E190	D	64,8	66,5	75,2
10	22-07-2022 08:12:44	E195	D	64,7	68,6	76,7
10	22-07-2022 08:30:06	B738	D	63,9	65,9	75,9
10	22-07-2022 08:53:38	B738	D	64,6	67,2	77,6
10	22-07-2022 09:00:12	E190	D	65,6	67,8	77,1
10	22-07-2022 09:02:56	B738	D	64,6	66,6	75,0
10	22-07-2022 09:14:05	E75S	D	64,7	67,6	76,5
10	22-07-2022 09:26:50	B738	D	64,1	67,6	77,1
10	22-07-2022 09:32:36	E75S	D	64,9	66,6	73,9
10	22-07-2022 09:37:35	E195	D	63,8	65,4	72,8
10	22-07-2022 09:42:36	B738	D	64,1	66,3	76,6
10	22-07-2022 10:05:30	E195	D	64,1	67,1	75,9
10	22-07-2022 10:07:23	A319	D	63,5	65,0	73,0
10	22-07-2022 10:15:03	A320	D	65,9	69,1	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-07-2022 10:18:57	B738	D	65,2	68,7	80,3
10	22-07-2022 11:01:23	E195	D	64,9	67,3	76,6
10	22-07-2022 11:07:59	E190	D	66,7	70,4	79,0
10	22-07-2022 11:22:00	A321	D	63,1	65,5	76,1
10	22-07-2022 11:37:23	B738	D	65,0	68,1	78,8
10	22-07-2022 12:03:30	A320	D	67,9	70,0	80,2
10	22-07-2022 12:05:18	E195	D	63,9	65,9	72,9
10	22-07-2022 12:42:44	A321	D	66,0	68,0	79,0
10	22-07-2022 13:36:04	E75S	D	64,1	66,4	73,1
10	22-07-2022 13:42:01	B738	D	63,7	67,1	79,1
10	22-07-2022 13:47:41	B738	D	64,7	67,4	76,4
10	22-07-2022 13:56:42	E190	D	64,7	66,9	75,1
10	22-07-2022 14:00:57	E170	D	61,2	65,3	75,1
10	22-07-2022 14:04:43	E190	D	61,3	63,6	70,8
10	22-07-2022 14:09:33	B738	D	62,9	66,5	78,2
10	22-07-2022 14:11:58	E195	D	61,6	63,8	72,7
10	22-07-2022 14:15:12	B738	D	63,5	67,9	76,7
10	22-07-2022 14:17:22	B738	D	63,1	67,8	79,5
10	22-07-2022 14:23:44	A321	D	64,1	68,3	79,5
10	22-07-2022 14:30:26	B38M	D	60,5	62,3	73,5
10	22-07-2022 14:46:34	B738	D	64,0	67,2	78,3
10	22-07-2022 14:51:57	E195	D	62,0	64,5	73,7
10	22-07-2022 14:57:43	A319	D	60,7	63,6	74,3
10	22-07-2022 14:59:56	E195	D	62,1	65,0	73,3
10	22-07-2022 15:18:31	B738	D	62,4	64,5	75,8
10	22-07-2022 15:20:03	E190	D	63,8	69,1	79,3
10	22-07-2022 15:23:58	B738	D	61,0	64,5	72,7
10	22-07-2022 15:26:15	E75S	D	60,7	63,0	69,7
10	22-07-2022 15:30:14	E75S	P	61,3	64,8	71,3
10	22-07-2022 15:31:48	E170	D	61,1	64,1	71,5
10	22-07-2022 15:37:31	B77W	D	64,5	69,3	79,1
10	22-07-2022 15:40:28	E195	D	63,3	65,9	75,6
10	22-07-2022 15:47:58	B38M	D	60,8	63,4	69,8
10	22-07-2022 15:51:56	B738	D	62,7	66,0	77,9
10	22-07-2022 16:03:46	E170	D	59,4	63,0	73,8
10	22-07-2022 16:07:37	E170	D	62,3	65,9	75,5
10	22-07-2022 16:15:44	E75S	D	60,7	63,0	73,0
10	22-07-2022 16:32:45	A320	D	61,1	66,0	75,9
10	22-07-2022 16:51:40	E190	D	60,1	62,0	71,3
10	22-07-2022 16:56:09	A21N	D	60,3	63,9	72,4
10	22-07-2022 16:57:48	E195	D	62,5	65,9	76,3
10	22-07-2022 16:59:33	B738	D	63,4	67,4	77,9
10	22-07-2022 17:02:02	A321	D	62,3	65,2	77,9
10	22-07-2022 17:05:58	E195	D	61,9	67,7	76,1
10	22-07-2022 17:22:33	E195	D	64,4	68,4	77,8
10	22-07-2022 17:24:00	E75S	D	60,6	63,7	71,3
10	22-07-2022 17:25:31	E190	D	64,7	68,6	78,3
10	22-07-2022 17:28:30	E195	D	63,6	67,7	78,5
10	22-07-2022 17:35:17	B738	D	61,1	64,0	74,5
10	22-07-2022 17:36:52	E75S	D	63,2	67,1	77,2
10	22-07-2022 17:39:46	E190	D	62,7	65,6	76,3
10	22-07-2022 17:43:58	E190	D	63,3	66,3	76,9
10	22-07-2022 17:45:35	E190	D	61,3	63,6	72,1
10	22-07-2022 17:47:25	E75S	D	60,8	62,8	72,2
10	22-07-2022 17:49:45	A321	D	63,4	66,6	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-07-2022 17:54:04	E75S	D	61,6	64,6	74,6
10	22-07-2022 17:57:02	E170	D	61,3	64,3	75,8
10	22-07-2022 18:04:49	E195	D	62,9	66,0	75,9
10	22-07-2022 18:06:45	E190	D	60,8	63,3	71,2
10	22-07-2022 18:27:56	B738	D	64,5	69,0	80,0
10	22-07-2022 18:41:55	B788	D	60,5	63,4	73,9
10	22-07-2022 18:50:02	B739	D	63,7	68,3	80,4
10	22-07-2022 18:53:33	B788	D	62,4	64,3	74,7
10	22-07-2022 19:20:04	B738	D	62,6	65,4	76,2
10	22-07-2022 19:24:55	A321	D	60,2	60,9	69,8
10	22-07-2022 19:26:12	A319	D	65,7	68,6	79,3
10	22-07-2022 19:28:00	E170	D	62,1	64,5	76,1
10	22-07-2022 19:33:07	A321	D	63,0	65,2	76,3
10	22-07-2022 20:13:05	E195	D	61,4	62,5	72,2
10	22-07-2022 20:17:52	E75S	D	64,7	70,4	77,9
10	22-07-2022 20:20:44	E195	D	62,4	64,0	73,8
10	22-07-2022 20:29:41	A333	D	63,5	70,1	81,5
10	22-07-2022 20:32:20	E75S	D	61,9	63,9	76,3
10	22-07-2022 20:37:28	E195	D	61,6	62,8	70,7
10	22-07-2022 20:43:41	E195	D	62,8	66,2	76,8
10	22-07-2022 20:50:20	A21N	D	65,6	68,9	80,2
10	22-07-2022 20:52:17	E195	D	68,7	72,7	82,5
10	22-07-2022 21:17:26	B763	D	64,8	67,7	80,2
10	22-07-2022 21:38:02	B738	D	63,6	66,1	78,9
10	22-07-2022 21:51:10	B738	D	64,7	67,7	81,1
10	23-07-2022 06:14:34	B738	D	68,3	70,0	79,5
10	23-07-2022 06:24:11	A321	D	68,5	70,1	81,1
10	23-07-2022 06:32:26	A21N	D	66,4	67,1	75,4
10	23-07-2022 07:05:14	B738	D	66,5	67,3	75,5
10	23-07-2022 07:31:14	E195	D	68,7	69,9	79,5
10	23-07-2022 07:57:54	B738	D	66,5	67,3	78,2
10	23-07-2022 08:00:13	E195	D	65,7	67,8	75,7
10	23-07-2022 08:06:28	E190	D	67,1	69,4	80,5
10	23-07-2022 08:07:56	E75S	D	64,1	67,0	76,4
10	23-07-2022 08:10:11	E170	D	64,8	67,1	75,6
10	23-07-2022 08:13:57	E195	D	63,7	65,1	73,7
10	23-07-2022 08:16:49	E195	D	64,6	66,9	76,7
10	23-07-2022 08:19:38	E190	D	66,4	69,6	79,0
10	23-07-2022 08:24:06	E190	D	64,9	67,0	74,4
10	23-07-2022 08:29:43	E170	D	63,8	65,1	74,6
10	23-07-2022 08:31:14	B738	D	65,3	66,3	74,3
10	23-07-2022 08:37:21	E170	D	64,0	65,1	74,8
10	23-07-2022 08:48:03	A21N	D	63,9	64,8	72,9
10	23-07-2022 08:50:18	A319	D	63,8	65,7	75,9
10	23-07-2022 09:41:46	E195	D	63,6	64,9	73,6
10	23-07-2022 09:55:07	E75S	D	64,0	66,7	77,8
10	23-07-2022 09:59:23	B738	D	63,0	65,5	76,6
10	23-07-2022 10:04:40	A319	D	65,0	66,9	75,4
10	23-07-2022 10:07:36	E75S	D	64,5	67,4	76,2
10	23-07-2022 11:03:43	B738	D	63,3	65,1	75,1
10	23-07-2022 11:07:22	E195	D	63,4	65,8	73,9
10	23-07-2022 11:09:21	E75S	D	62,6	64,2	72,6
10	23-07-2022 11:18:06	E170	D	63,3	66,2	76,7
10	23-07-2022 11:19:55	E75S	D	62,4	65,3	72,0
10	23-07-2022 11:31:01	E195	D	62,7	65,1	72,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-07-2022 11:35:31	A320	D	64,2	67,0	79,0
10	23-07-2022 12:10:10	A321	D	63,0	64,6	73,0
10	23-07-2022 12:32:05	B738	D	65,0	68,8	79,8
10	23-07-2022 12:59:13	A321	D	64,3	67,7	78,8
10	23-07-2022 13:01:13	A321	D	62,8	64,7	72,3
10	23-07-2022 13:07:11	B738	D	65,2	69,9	80,2
10	23-07-2022 13:15:55	E75S	D	63,7	65,5	74,9
10	23-07-2022 13:30:03	E170	D	63,8	66,2	75,3
10	23-07-2022 13:32:28	A21N	D	63,9	66,7	76,7
10	23-07-2022 13:41:28	E75S	D	63,4	65,2	72,9
10	23-07-2022 13:59:12	E190	D	64,6	67,3	75,4
10	23-07-2022 14:02:47	E170	D	62,5	65,7	74,8
10	23-07-2022 14:06:22	A321	D	63,2	67,3	78,3
10	23-07-2022 14:08:35	E190	D	62,0	63,7	72,8
10	23-07-2022 14:09:55	E190	D	62,8	67,4	76,0
10	23-07-2022 14:16:34	A319	D	63,4	69,0	79,7
10	23-07-2022 14:52:06	GLF6	D	62,7	65,3	75,0
10	23-07-2022 14:55:08	B38M	D	58,8	60,4	69,9
10	23-07-2022 14:59:17	E75S	D	61,9	63,9	71,9
10	23-07-2022 15:02:44	E75S	D	61,2	64,1	74,0
10	23-07-2022 15:12:21	B738	D	62,2	65,4	76,1
10	23-07-2022 15:16:46	A319	D	61,6	64,8	73,6
10	23-07-2022 15:23:41	E195	D	61,5	64,5	73,6
10	23-07-2022 15:29:28	E190	D	62,5	66,0	76,1
10	23-07-2022 15:33:49	E190	D	63,0	66,7	75,8
10	23-07-2022 15:39:52	E195	D	60,9	62,9	72,4
10	23-07-2022 15:45:25	B738	D	63,3	69,7	79,9
10	23-07-2022 15:47:57	E195	D	61,1	63,7	70,6
10	23-07-2022 15:49:20	B77W	D	63,6	67,1	79,1
10	23-07-2022 16:03:32	B738	D	64,6	69,6	78,8
10	23-07-2022 16:05:31	B738	D	65,3	69,1	79,7
10	23-07-2022 16:07:06	B38M	D	60,8	63,1	73,4
10	23-07-2022 17:26:58	E190	D	67,0	70,1	86,6
10	23-07-2022 17:32:58	E190	D	60,2	61,1	78,2
10	23-07-2022 17:47:14	E195	D	64,1	67,2	79,9
10	23-07-2022 17:49:00	A21N	D	64,0	68,6	80,1
10	23-07-2022 17:51:35	A320	D	62,6	65,7	78,7
10	23-07-2022 17:55:29	E190	D	67,9	72,3	82,6
10	23-07-2022 17:58:09	B738	D	67,1	72,5	85,7
10	23-07-2022 18:03:43	B788	D	65,9	71,9	80,9
10	23-07-2022 18:06:07	B789	D	61,9	64,8	77,6
10	23-07-2022 18:08:49	E195	D	63,3	68,0	82,8
10	23-07-2022 18:10:19	PRM1	D	63,6	65,5	83,2
10	23-07-2022 18:32:10	E75S	D	62,3	65,2	76,8
10	23-07-2022 18:36:20	E170	D	64,4	69,6	79,2
10	23-07-2022 18:43:12	B738	D	63,6	69,5	78,8
10	23-07-2022 18:47:03	B738	D	65,7	69,5	82,7
10	23-07-2022 18:57:41	A321	D	63,5	67,4	79,2
10	23-07-2022 19:03:04	B788	D	62,4	65,5	76,6
10	23-07-2022 19:05:47	A321	D	64,5	68,7	81,9
10	23-07-2022 19:08:26	H25B	D	62,9	65,4	75,9
10	23-07-2022 19:22:18	A321	D	64,0	67,8	80,6
10	23-07-2022 19:27:19	A21N	D	64,4	69,6	79,0
10	23-07-2022 19:32:50	A319	D	63,1	65,8	78,2
10	23-07-2022 19:34:33	B38M	D	61,6	64,5	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-07-2022 19:42:43	A20N	D	60,4	62,5	74,2
10	23-07-2022 20:00:31	E195	D	61,6	63,6	76,0
10	23-07-2022 20:11:33	E75S	D	61,6	63,5	74,9
10	23-07-2022 20:25:10	E195	D	63,2	65,5	76,7
10	23-07-2022 20:37:53	B738	D	65,7	69,7	81,9
10	23-07-2022 20:45:33	B38M	D	61,3	63,2	72,4
10	23-07-2022 21:02:42	B738	D	64,1	69,0	79,1
10	23-07-2022 21:11:56	E75S	D	63,6	66,9	78,4
10	23-07-2022 21:54:44	B738	D	64,0	66,9	79,7
10	24-07-2022 06:14:09	B737	D	67,9	70,9	80,7
10	24-07-2022 06:25:00	B738	D	66,2	68,6	79,0
10	24-07-2022 06:26:52	A321	D	67,3	68,9	81,5
10	24-07-2022 06:28:48	B738	D	65,6	66,6	76,4
10	24-07-2022 06:37:07	A319	D	67,7	69,4	78,1
10	24-07-2022 06:56:16	B738	D	68,9	71,0	78,4
10	24-07-2022 07:16:49	A21N	D	66,1	67,9	76,9
10	24-07-2022 07:40:35	E195	D	66,5	68,7	77,7
10	24-07-2022 07:41:57	E75S	D	65,9	68,0	78,2
10	24-07-2022 07:50:34	E170	D	66,7	68,2	76,7
10	24-07-2022 07:54:19	E195	D	66,8	68,6	76,8
10	24-07-2022 07:57:46	E195	D	66,0	67,4	75,1
10	24-07-2022 08:00:18	E75S	D	65,0	70,1	79,9
10	24-07-2022 08:01:47	B738	D	63,9	66,8	78,2
10	24-07-2022 08:05:06	E170	D	63,6	65,8	76,6
10	24-07-2022 08:06:55	E195	D	65,4	68,9	79,2
10	24-07-2022 08:14:09	B738	D	64,6	67,5	79,0
10	24-07-2022 08:29:02	A320	D	64,3	66,7	75,7
10	24-07-2022 08:30:49	B739	D	65,8	68,7	78,3
10	24-07-2022 08:42:33	B738	D	63,1	64,7	72,1
10	24-07-2022 08:47:49	CL30	D	62,0	64,8	71,0
10	24-07-2022 08:52:20	B738	D	63,5	65,8	76,0
10	24-07-2022 08:59:09	B738	D	64,9	67,5	77,7
10	24-07-2022 09:18:53	E195	D	62,4	64,3	73,8
10	24-07-2022 09:24:20	E170	D	64,1	67,1	77,8
10	24-07-2022 09:38:34	E170	D	62,4	65,3	73,6
10	24-07-2022 09:52:06	B738	D	63,2	66,0	74,0
10	24-07-2022 10:03:50	A321	D	63,5	66,5	77,0
10	24-07-2022 10:05:43	E190	D	63,7	65,8	74,8
10	24-07-2022 10:31:34	B738	D	64,0	67,0	77,6
10	24-07-2022 10:40:04	B738	D	63,7	65,8	77,3
10	24-07-2022 10:43:05	E75S	D	63,8	66,9	77,6
10	24-07-2022 10:47:17	B738	D	63,9	66,6	77,3
10	24-07-2022 10:55:19	E190	D	63,7	67,7	76,2
10	24-07-2022 10:58:03	E195	D	65,8	68,1	76,9
10	24-07-2022 11:03:08	B738	D	64,6	68,9	81,6
10	24-07-2022 11:05:33	E195	D	63,8	66,0	72,8
10	24-07-2022 11:07:18	E195	D	63,8	66,1	73,8
10	24-07-2022 11:09:52	A321	D	62,6	65,2	76,4
10	24-07-2022 11:12:15	E190	D	65,4	67,9	76,9
10	24-07-2022 11:39:45	A21N	D	63,2	66,3	72,7
10	24-07-2022 11:45:00	E195	D	64,9	69,1	77,4
10	24-07-2022 11:53:35	E75S	D	65,1	68,5	77,4
10	24-07-2022 12:07:05	B738	D	64,2	67,9	78,7
10	24-07-2022 12:19:57	B738	D	62,9	64,7	73,7
10	24-07-2022 12:43:16	E195	D	64,3	65,7	74,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-07-2022 12:52:49	B737	D	64,4	67,1	77,5
10	24-07-2022 13:11:04	E170	D	63,7	65,8	76,9
10	24-07-2022 13:18:41	A21N	D	65,5	67,0	76,9
10	24-07-2022 13:38:55	A320	D	63,7	66,1	73,2
10	24-07-2022 13:40:45	E75S	D	64,1	65,4	73,1
10	24-07-2022 13:49:33	E195	D	62,8	65,1	73,2
10	24-07-2022 13:52:08	E195	D	65,5	69,7	76,9
10	24-07-2022 13:55:59	B738	D	64,4	69,6	79,3
10	24-07-2022 13:57:41	A21N	D	65,6	68,7	75,6
10	24-07-2022 13:59:32	B738	D	64,4	67,9	80,1
10	24-07-2022 14:05:50	B738	D	63,9	66,9	79,8
10	24-07-2022 14:07:22	E195	D	65,5	71,0	79,7
10	24-07-2022 14:09:34	DH8D	D	60,7	62,6	71,5
10	24-07-2022 14:16:08	B38M	D	59,8	61,1	70,2
10	24-07-2022 14:29:37	B738	D	63,8	67,2	79,6
10	24-07-2022 15:06:40	B38M	D	61,4	64,7	75,6
10	24-07-2022 15:08:27	A319	D	64,1	68,2	78,8
10	24-07-2022 15:14:29	B738	D	63,5	68,6	80,2
10	24-07-2022 15:20:29	B77W	D	65,3	69,4	81,4
10	24-07-2022 15:29:20	E75S	D	62,6	65,7	77,4
10	24-07-2022 15:31:39	E195	D	62,1	65,4	76,8
10	24-07-2022 15:34:03	E75S	D	61,4	64,9	75,7
10	24-07-2022 15:36:05	E195	D	63,1	68,5	79,3
10	24-07-2022 15:38:04	E75S	D	61,7	65,0	76,5
10	24-07-2022 15:41:09	E295	D	62,8	66,1	75,3
10	24-07-2022 15:42:46	E190	D	64,7	69,0	80,0
10	24-07-2022 15:44:44	E170	D	62,7	67,4	77,8
10	24-07-2022 15:46:35	B738	D	65,0	70,6	80,3
10	24-07-2022 15:49:37	GLF6	D	61,1	64,1	74,6
10	24-07-2022 15:52:01	E75S	D	62,2	66,2	75,6
10	24-07-2022 15:58:39	B738	D	63,5	68,6	78,0
10	24-07-2022 16:03:06	A21N	D	61,0	63,5	74,4
10	24-07-2022 16:06:03	E170	D	63,0	66,1	77,9
10	24-07-2022 16:09:16	A321	D	65,7	69,5	80,8
10	24-07-2022 16:22:56	B738	D	61,4	66,0	76,4
10	24-07-2022 16:29:03	A319	D	61,7	66,4	77,6
10	24-07-2022 16:37:34	B738	D	62,5	65,8	74,0
10	24-07-2022 16:43:54	E190	D	62,4	65,9	73,9
10	24-07-2022 16:48:39	DH8D	D	59,5	61,3	72,3
10	24-07-2022 17:01:30	E190	D	64,6	69,9	77,6
10	24-07-2022 17:07:24	B38M	D	60,7	62,4	73,0
10	24-07-2022 17:16:45	B738	D	64,7	67,8	79,3
10	24-07-2022 17:20:39	E195	D	67,0	72,0	82,1
10	24-07-2022 17:25:49	E195	D	63,9	66,7	77,5
10	24-07-2022 17:27:32	E190	D	64,9	69,4	79,1
10	24-07-2022 17:30:09	E195	D	65,7	71,5	80,4
10	24-07-2022 17:37:40	E195	D	68,6	73,1	82,9
10	24-07-2022 17:40:30	E195	D	63,9	68,6	79,7
10	24-07-2022 17:42:04	E195	D	63,7	68,7	79,7
10	24-07-2022 17:43:25	A320	D	61,7	66,8	75,3
10	24-07-2022 17:45:00	E75S	D	65,4	69,6	80,1
10	24-07-2022 17:47:34	E170	D	64,9	69,7	79,2
10	24-07-2022 17:49:50	E195	P	63,4	70,4	78,9
10	24-07-2022 17:55:12	B788	D	59,3	61,6	72,1
10	24-07-2022 18:03:46	E75S	D	63,3	66,5	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-07-2022 18:09:56	E195	D	63,7	67,6	77,8
10	24-07-2022 18:21:03	E170	D	62,6	67,9	77,8
10	24-07-2022 18:23:19	B738	D	64,1	67,9	79,0
10	24-07-2022 18:26:10	E75S	D	63,2	66,2	78,2
10	24-07-2022 18:34:36	E190	D	65,6	70,6	79,8
10	24-07-2022 18:36:43	E190	D	62,4	65,5	73,9
10	24-07-2022 18:45:59	A321	D	64,0	68,6	79,9
10	24-07-2022 18:48:16	A21N	D	64,3	68,7	78,9
10	24-07-2022 19:00:19	A21N	D	61,9	64,8	74,2
10	24-07-2022 19:09:51	A320	D	64,2	67,7	79,9
10	24-07-2022 19:31:27	E195	D	62,3	64,5	75,5
10	24-07-2022 19:39:46	A321	D	64,7	68,3	80,2
10	24-07-2022 19:48:01	A321	D	64,8	69,1	83,8
10	24-07-2022 19:51:11	E75S	D	63,1	66,7	77,8
10	24-07-2022 20:00:49	B738	D	65,6	70,4	82,4
10	24-07-2022 20:19:43	E295	D	61,7	64,6	76,0
10	24-07-2022 20:27:09	E75L	D	65,6	69,1	81,1
10	24-07-2022 20:32:44	E195	D	63,9	66,8	78,9
10	24-07-2022 20:35:06	E195	D	63,7	66,9	78,0
10	24-07-2022 20:40:09	E75S	D	63,5	66,4	79,4
10	24-07-2022 20:42:05	E195	D	62,8	65,8	76,8
10	24-07-2022 20:45:36	E75S	D	63,1	65,9	77,6
10	24-07-2022 20:55:30	E195	D	64,1	67,7	77,9
10	24-07-2022 21:22:45	B738	D	64,5	67,5	80,5
10	24-07-2022 21:42:22	A320	D	61,9	64,8	75,7
10	24-07-2022 21:46:03	B738	D	63,8	67,3	79,4
10	24-07-2022 21:52:27	B738	D	63,5	66,5	78,8
10	24-07-2022 21:54:28	B38M	D	60,7	61,5	71,1
10	24-07-2022 21:56:52	B738	D	64,0	66,9	80,5
10	25-07-2022 06:35:13	A21N	D	67,1	68,0	77,1
10	25-07-2022 06:39:53	A320	D	66,1	66,5	75,1
10	25-07-2022 07:26:21	E75S	D	68,8	72,4	80,3
10	25-07-2022 07:42:32	E195	D	67,1	69,6	76,1
10	25-07-2022 07:48:32	E195	D	67,4	68,9	76,4
10	25-07-2022 07:52:07	E195	D	67,0	69,2	77,0
10	25-07-2022 08:00:38	E195	D	64,8	67,6	77,9
10	25-07-2022 08:03:10	E190	D	66,1	68,7	78,9
10	25-07-2022 08:08:58	E75S	D	65,0	67,9	78,6
10	25-07-2022 08:10:37	E190	D	66,0	69,2	78,3
10	25-07-2022 08:11:53	E75S	D	64,9	67,5	77,7
10	25-07-2022 08:15:46	E190	D	65,2	67,5	79,0
10	25-07-2022 08:17:09	E195	D	65,3	69,7	78,9
10	25-07-2022 08:19:42	B738	D	63,9	65,9	77,5
10	25-07-2022 08:20:26	A321	D	65,3	69,3	81,8
10	25-07-2022 08:24:42	B738	D	65,0	68,1	79,0
10	25-07-2022 08:26:17	A319	D	62,8	65,3	76,9
10	25-07-2022 08:29:12	E170	D	65,7	69,0	77,2
10	25-07-2022 08:36:13	B738	D	65,9	68,7	81,7
10	25-07-2022 08:43:40	E195	D	63,7	65,7	76,0
10	25-07-2022 08:50:48	B738	D	66,2	70,7	81,6
10	25-07-2022 08:52:22	B789	D	63,9	65,6	76,7
10	25-07-2022 09:08:30	B738	D	65,4	68,3	78,2
10	25-07-2022 09:23:30	E170	D	65,1	69,2	78,4
10	25-07-2022 09:35:45	A21N	D	63,5	65,5	75,3
10	25-07-2022 09:39:00	E195	D	64,8	67,0	74,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-07-2022 09:40:08	E75S	D	64,8	67,9	77,6
10	25-07-2022 09:41:44	B738	D	66,6	70,5	80,7
10	25-07-2022 10:11:11	A319	D	66,0	68,5	78,5
10	25-07-2022 10:19:05	B738	D	66,2	71,3	81,6
10	25-07-2022 10:22:35	B738	D	65,2	67,8	80,1
10	25-07-2022 10:24:42	E190	D	64,3	66,3	76,3
10	25-07-2022 10:33:04	E190	D	64,2	67,1	75,0
10	25-07-2022 10:49:59	B738	D	64,3	66,7	76,6
10	25-07-2022 10:52:37	A321	D	65,3	67,6	80,2
10	25-07-2022 10:56:41	B738	D	66,4	69,2	79,7
10	25-07-2022 11:00:43	E75S	D	63,6	68,0	75,9
10	25-07-2022 11:02:05	B738	D	66,1	70,4	81,4
10	25-07-2022 11:05:53	E170	D	65,2	67,9	77,5
10	25-07-2022 11:08:24	B738	D	67,3	70,6	80,1
10	25-07-2022 11:15:25	E195	D	65,4	69,4	76,6
10	25-07-2022 11:23:42	E195	D	63,7	65,6	73,7
10	25-07-2022 11:26:14	B738	D	66,5	70,1	81,0
10	25-07-2022 11:34:30	E75S	D	62,7	63,6	72,2
10	25-07-2022 12:07:30	A21N	D	65,8	69,1	74,8
10	25-07-2022 12:27:00	B738	D	65,7	68,5	78,7
10	25-07-2022 12:31:09	A21N	D	64,2	66,7	76,5
10	25-07-2022 12:37:58	BCS3	D	62,4	64,0	72,8
10	25-07-2022 12:39:57	B738	D	66,5	70,6	81,4
10	25-07-2022 13:19:39	E170	D	64,9	68,1	77,5
10	25-07-2022 13:49:46	A21N	D	64,8	66,8	76,3
10	25-07-2022 13:51:58	A321	D	63,3	66,8	78,5
10	25-07-2022 13:59:27	E190	D	64,6	66,5	75,8
10	25-07-2022 14:02:21	C25A	D	59,7	62,5	70,5
10	25-07-2022 14:04:49	A319	D	63,9	68,5	79,1
10	25-07-2022 14:20:27	B38M	D	61,5	63,0	71,5
10	25-07-2022 14:29:22	B738	D	64,6	68,6	79,9
10	25-07-2022 14:30:57	C56X	D	59,8	63,0	69,8
10	25-07-2022 14:44:24	B738	D	63,9	68,7	79,6
10	25-07-2022 14:48:13	B738	D	63,2	68,6	77,7
10	25-07-2022 14:55:57	E195	D	62,7	66,1	75,3
10	25-07-2022 14:58:55	E75S	D	61,9	64,4	74,5
10	25-07-2022 15:01:16	E170	D	63,5	68,2	77,8
10	25-07-2022 15:08:53	A321	D	64,2	69,0	81,0
10	25-07-2022 15:13:39	B738	D	64,4	69,6	80,8
10	25-07-2022 15:15:57	E290	D	59,3	62,8	69,7
10	25-07-2022 15:18:15	E170	D	61,7	66,8	75,2
10	25-07-2022 15:25:23	E190	D	62,2	65,4	76,2
10	25-07-2022 15:28:18	E190	D	64,7	70,5	77,5
10	25-07-2022 15:34:32	E195	D	62,9	67,4	76,0
10	25-07-2022 15:38:33	E75S	D	60,6	65,0	74,2
10	25-07-2022 15:42:20	A319	D	62,6	66,7	77,1
10	25-07-2022 15:47:54	B38M	D	60,7	64,0	74,3
10	25-07-2022 15:50:06	E195	D	63,3	68,9	76,5
10	25-07-2022 15:52:57	E75S	D	61,3	65,4	74,7
10	25-07-2022 15:56:08	B738	D	65,9	69,0	80,0
10	25-07-2022 16:12:10	A321	D	63,0	66,5	77,4
10	25-07-2022 16:13:56	E170	D	62,7	64,7	72,7
10	25-07-2022 16:28:19	A320	D	63,3	68,9	78,1
10	25-07-2022 16:32:38	E75S	D	62,2	65,2	75,0
10	25-07-2022 16:35:36	B738	D	64,3	68,1	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-07-2022 16:46:37	E195	D	63,2	67,2	76,8
10	25-07-2022 16:50:51	E75S	D	61,1	66,0	75,2
10	25-07-2022 16:53:39	DH8D	D	61,6	63,8	73,6
10	25-07-2022 16:55:16	B738	D	63,7	66,1	77,0
10	25-07-2022 17:07:17	E195	D	62,4	67,5	75,6
10	25-07-2022 17:09:46	E190	D	63,9	67,2	78,3
10	25-07-2022 17:11:46	E190	D	63,2	67,4	77,3
10	25-07-2022 17:13:14	E170	D	63,7	68,0	78,6
10	25-07-2022 17:17:51	E195	D	63,6	66,8	77,3
10	25-07-2022 17:19:54	E195	D	63,4	68,2	76,0
10	25-07-2022 17:22:46	E190	D	63,2	69,2	77,8
10	25-07-2022 17:24:39	E195	D	62,8	65,2	76,1
10	25-07-2022 17:38:48	E195	D	62,8	66,3	76,4
10	25-07-2022 17:48:55	A321	A	62,9	65,3	75,2
10	25-07-2022 17:57:40	B738	A	63,8	66,9	77,4
10	25-07-2022 18:14:32	E190	A	62,8	64,7	74,5
10	25-07-2022 18:19:14	A320	A	63,2	65,0	75,9
10	25-07-2022 18:23:13	E190	A	60,6	63,6	73,9
10	25-07-2022 18:26:15	B38M	A	62,8	64,7	75,1
10	25-07-2022 18:29:11	E195	A	64,0	66,6	77,4
10	25-07-2022 18:33:38	E75S	A	62,8	65,5	74,8
10	25-07-2022 18:36:20	E170	A	62,0	64,0	73,1
10	25-07-2022 18:40:07	A320	A	62,2	64,0	74,5
10	25-07-2022 18:42:36	CRJ9	A	61,5	62,8	72,6
10	25-07-2022 18:44:37	DH8D	A	61,4	62,7	71,8
10	25-07-2022 18:46:41	E195	A	62,8	65,7	76,0
10	25-07-2022 18:48:46	B738	A	63,3	65,6	76,3
10	25-07-2022 18:51:27	E170	A	60,9	64,1	74,3
10	25-07-2022 18:55:31	E75S	A	62,3	64,2	74,8
10	25-07-2022 18:58:08	E75S	A	61,7	63,2	73,2
10	25-07-2022 19:03:08	E195	A	62,9	65,8	76,2
10	25-07-2022 19:07:26	E75S	A	62,9	65,5	75,4
10	25-07-2022 19:09:05	E190	A	62,2	63,5	73,0
10	25-07-2022 19:11:09	E195	A	61,9	63,4	73,6
10	25-07-2022 19:17:59	DH8D	A	61,1	62,3	70,6
10	25-07-2022 19:26:50	E170	A	61,5	63,7	73,8
10	25-07-2022 19:29:02	E75S	A	61,4	63,0	74,2
10	25-07-2022 19:31:29	A21N	A	62,7	64,3	74,5
10	25-07-2022 19:37:58	E195	A	61,3	63,6	74,3
10	25-07-2022 19:42:21	A321	A	62,4	67,5	75,8
10	25-07-2022 19:49:14	B38M	A	62,3	64,5	75,7
10	25-07-2022 20:00:53	B738	A	64,2	66,8	78,3
10	25-07-2022 20:07:38	B789	A	63,0	65,1	76,4
10	25-07-2022 20:09:46	E170	A	61,5	63,2	74,3
10	25-07-2022 20:19:30	B738	A	65,5	68,7	79,1
10	25-07-2022 20:21:54	A21N	A	61,8	63,5	74,8
10	25-07-2022 20:25:31	B738	A	63,5	65,8	77,1
10	25-07-2022 20:30:57	B738	A	62,8	65,1	77,3
10	25-07-2022 20:33:36	E170	A	61,4	63,4	73,7
10	25-07-2022 20:41:48	A319	A	62,4	65,7	76,8
10	25-07-2022 20:45:04	B738	A	63,4	67,0	76,8
10	25-07-2022 20:48:03	B739	A	64,4	67,4	79,4
10	25-07-2022 20:51:07	DH8D	A	62,2	67,3	76,7
10	25-07-2022 20:53:07	E75S	A	62,1	63,3	74,7
10	25-07-2022 20:57:37	B738	A	62,7	65,4	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-07-2022 21:05:27	E190	A	63,4	69,6	80,2
10	25-07-2022 21:09:26	E195	A	64,1	67,5	77,7
10	25-07-2022 21:11:05	E195	A	64,0	65,8	77,9
10	25-07-2022 21:12:29	E75S	A	61,5	65,3	77,2
10	25-07-2022 21:14:39	A319	A	64,6	69,8	80,0
10	25-07-2022 21:17:26	E190	A	62,6	64,4	76,4
10	25-07-2022 21:19:35	B738	A	63,5	66,6	79,3
10	25-07-2022 21:23:23	B38M	A	62,8	65,5	76,0
10	25-07-2022 21:27:02	A320	A	63,6	66,1	77,8
10	25-07-2022 21:29:10	B738	A	64,3	66,6	78,4
10	25-07-2022 21:31:15	E75S	A	61,9	64,1	76,2
10	25-07-2022 21:35:59	B738	A	63,9	66,0	77,4
10	25-07-2022 21:38:00	E190	A	62,4	65,2	76,7
10	25-07-2022 21:40:32	AT72	A	61,5	63,2	74,3
10	25-07-2022 21:46:38	E195	A	63,5	65,4	77,3
10	25-07-2022 21:49:30	E195	A	62,7	65,3	76,8
10	25-07-2022 21:51:42	A319	A	61,8	63,4	75,5
10	25-07-2022 21:54:27	E195	A	63,9	65,9	78,0
10	25-07-2022 21:56:36	DH8D	A	61,3	62,5	73,1
10	25-07-2022 21:58:40	E170	A	61,9	63,4	74,9
10	26-07-2022 06:01:09	A306	A	66,9	68,3	78,0
10	26-07-2022 06:14:25	B763	A	68,1	70,9	79,9
10	26-07-2022 07:53:56	B738	A	65,7	66,4	76,1
10	26-07-2022 08:11:21	E195	A	64,5	66,5	76,6
10	26-07-2022 08:15:03	E190	A	63,3	65,5	75,7
10	26-07-2022 08:22:37	B38M	A	65,2	66,1	76,4
10	26-07-2022 08:50:47	E190	A	64,1	66,3	73,7
10	26-07-2022 08:52:33	E190	A	63,7	66,1	75,4
10	26-07-2022 08:54:24	A319	A	64,2	66,9	75,7
10	26-07-2022 09:05:03	B738	A	64,3	65,9	73,3
10	26-07-2022 09:21:24	B788	A	63,9	65,4	76,2
10	26-07-2022 09:28:09	E75S	A	63,8	65,9	74,2
10	26-07-2022 09:39:27	B788	A	66,8	70,6	80,8
10	26-07-2022 09:42:42	DH8D	A	66,7	69,8	80,4
10	26-07-2022 09:45:41	E75S	A	64,0	66,9	76,3
10	26-07-2022 10:31:52	E170	A	64,4	65,4	74,4
10	26-07-2022 10:39:27	E75S	A	63,4	64,6	74,2
10	26-07-2022 10:47:32	GLF6	A	64,3	66,5	74,7
10	26-07-2022 11:17:35	E75S	A	63,6	64,9	74,0
10	26-07-2022 11:21:25	E195	A	64,8	66,7	76,0
10	26-07-2022 11:40:39	E195	D	64,2	66,3	73,7
10	26-07-2022 11:45:07	B738	D	68,0	71,8	83,7
10	26-07-2022 12:04:17	E190	D	64,0	67,3	76,7
10	26-07-2022 12:37:12	A321	D	65,6	69,7	80,4
10	26-07-2022 13:11:40	E195	D	64,9	67,5	73,9
10	26-07-2022 13:40:41	E170	D	64,2	65,8	75,3
10	26-07-2022 13:47:25	E195	D	63,3	65,6	72,8
10	26-07-2022 13:48:55	E170	D	64,2	66,2	75,3
10	26-07-2022 14:07:50	A319	D	63,3	67,1	79,5
10	26-07-2022 14:10:29	A321	D	64,9	68,1	81,9
10	26-07-2022 14:18:28	A321	D	65,8	70,0	81,8
10	26-07-2022 14:23:56	B38M	D	64,0	67,4	79,2
10	26-07-2022 14:32:59	E195	D	64,9	69,6	81,3
10	26-07-2022 15:02:51	A21N	D	64,3	67,5	77,3
10	26-07-2022 15:16:32	B738	D	63,8	66,9	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-07-2022 15:24:32	A319	D	62,8	65,2	75,8
10	26-07-2022 15:27:34	A321	D	62,7	65,9	78,2
10	26-07-2022 15:37:09	E190	D	61,7	64,3	75,5
10	26-07-2022 15:41:23	A21N	D	64,2	66,8	77,4
10	26-07-2022 15:42:56	A21N	D	62,2	66,4	76,0
10	26-07-2022 15:44:34	E195	D	61,8	66,9	77,0
10	26-07-2022 15:46:33	B77W	D	65,6	68,8	80,9
10	26-07-2022 16:06:23	B38M	D	60,3	62,1	71,1
10	26-07-2022 16:08:11	B738	D	64,0	66,7	77,2
10	26-07-2022 16:13:43	A319	D	61,2	62,9	73,2
10	26-07-2022 16:16:00	E170	D	62,1	66,3	76,0
10	26-07-2022 16:21:46	E75S	D	60,9	63,8	76,1
10	26-07-2022 16:24:05	GLF6	D	61,4	62,9	71,8
10	26-07-2022 16:25:52	E75S	D	62,6	65,0	77,5
10	26-07-2022 16:32:20	E75S	D	61,6	64,9	75,7
10	26-07-2022 16:39:45	B738	D	64,8	68,6	80,6
10	26-07-2022 16:44:58	E170	D	63,0	65,9	77,2
10	26-07-2022 16:49:23	B738	D	64,6	68,6	79,5
10	26-07-2022 16:52:49	E195	D	62,9	65,7	76,7
10	26-07-2022 16:56:58	DH8D	D	60,3	63,1	70,7
10	26-07-2022 16:59:55	E195	D	63,0	66,7	77,6
10	26-07-2022 17:01:59	E190	D	64,1	67,3	79,1
10	26-07-2022 17:04:36	F2TH	D	61,5	62,8	73,8
10	26-07-2022 17:06:10	E170	D	63,5	68,3	78,9
10	26-07-2022 17:09:05	B738	D	63,3	66,2	78,1
10	26-07-2022 17:16:30	E195	D	62,8	65,8	77,8
10	26-07-2022 17:22:24	E75S	D	61,3	63,7	75,9
10	26-07-2022 17:23:53	E75S	D	62,8	66,2	77,9
10	26-07-2022 17:28:25	E195	D	63,0	66,7	78,9
10	26-07-2022 17:30:53	E75S	D	61,8	63,8	74,8
10	26-07-2022 17:32:20	E190	D	63,1	65,5	77,4
10	26-07-2022 17:35:20	CRJ9	D	60,4	62,7	75,4
10	26-07-2022 17:36:54	B737	D	63,9	66,5	78,2
10	26-07-2022 17:38:32	B738	D	64,8	68,8	79,9
10	26-07-2022 17:42:38	E190	D	63,9	67,9	78,8
10	26-07-2022 17:49:05	E195	D	63,8	67,9	79,0
10	26-07-2022 17:50:51	E195	D	62,4	66,3	77,5
10	26-07-2022 17:59:26	E170	D	62,4	65,9	77,3
10	26-07-2022 18:01:56	B788	D	61,0	64,1	76,2
10	26-07-2022 18:04:14	A321	D	64,4	67,8	80,9
10	26-07-2022 18:09:55	B38M	D	62,1	65,1	77,0
10	26-07-2022 18:12:39	E195	D	63,5	66,5	77,5
10	26-07-2022 18:14:06	B738	D	66,8	70,9	84,0
10	26-07-2022 18:15:49	E190	D	64,4	67,8	79,2
10	26-07-2022 18:37:10	E75S	D	61,9	64,8	76,0
10	26-07-2022 18:38:41	A21N	D	63,3	67,5	78,3
10	26-07-2022 18:40:32	A320	D	63,8	66,3	77,9
10	26-07-2022 19:35:04	A320	D	60,6	62,5	72,1
10	26-07-2022 19:37:57	A321	D	61,5	64,6	77,0
10	26-07-2022 19:40:29	A321	D	64,7	66,8	78,8
10	26-07-2022 19:45:18	B739	D	66,8	70,3	82,4
10	26-07-2022 19:47:26	E190	D	66,4	69,2	81,2
10	26-07-2022 20:04:29	DH8D	D	60,0	60,7	70,4
10	26-07-2022 20:06:31	A21N	D	63,7	67,0	79,3
10	26-07-2022 20:22:53	E75S	D	61,1	62,1	70,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-07-2022 20:28:56	E195	D	62,2	63,8	74,5
10	26-07-2022 20:30:36	A320	D	60,8	62,0	75,2
10	26-07-2022 20:32:32	A321	D	64,0	67,8	80,0
10	26-07-2022 20:54:18	E195	D	63,4	66,5	78,2
10	26-07-2022 21:23:17	B738	D	63,5	68,1	83,0
10	26-07-2022 21:25:28	E195	D	67,4	75,5	86,6
10	26-07-2022 21:37:38	B738	D	66,1	69,2	80,4
10	26-07-2022 21:46:17	B738	D	64,2	67,7	80,3
10	26-07-2022 21:55:37	A306	D	68,2	72,7	85,0
10	26-07-2022 21:59:55	F2TH	D	66,6	69,8	76,1
10	27-07-2022 06:10:10	B738	D	71,8	75,0	85,2
10	27-07-2022 06:28:26	A321	D	68,5	70,9	81,5
10	27-07-2022 07:27:44	E170	D	66,3	68,4	76,7
10	27-07-2022 07:30:17	A321	D	67,2	68,5	77,2
10	27-07-2022 07:40:41	E195	D	66,7	68,2	75,7
10	27-07-2022 08:01:35	E170	D	62,4	64,3	75,4
10	27-07-2022 08:15:31	E195	D	65,9	68,7	77,7
10	27-07-2022 08:19:28	E195	D	65,3	68,6	78,6
10	27-07-2022 08:21:54	B738	D	64,9	66,7	74,9
10	27-07-2022 08:25:02	E75S	D	63,3	66,3	73,3
10	27-07-2022 08:28:54	A319	D	63,6	66,3	77,4
10	27-07-2022 08:31:31	B738	D	66,0	70,1	80,9
10	27-07-2022 08:52:06	E195	D	68,1	71,6	81,2
10	27-07-2022 08:54:13	B38M	D	63,6	65,0	72,7
10	27-07-2022 09:00:28	B738	D	64,9	68,2	79,5
10	27-07-2022 09:12:34	E190	D	62,2	64,5	72,6
10	27-07-2022 09:26:08	E190	D	68,5	73,8	82,6
10	27-07-2022 09:32:56	E190	D	64,2	68,1	77,2
10	27-07-2022 09:58:04	A320	D	64,2	66,1	73,7
10	27-07-2022 10:09:09	E170	D	65,0	68,5	77,3
10	27-07-2022 10:14:37	CRJ9	D	66,5	70,7	79,9
10	27-07-2022 10:29:53	A321	D	63,1	65,2	73,5
10	27-07-2022 10:44:31	B738	D	65,8	68,4	79,7
10	27-07-2022 10:53:19	E75S	D	63,1	64,4	73,5
10	27-07-2022 11:00:34	E195	D	64,8	67,4	75,6
10	27-07-2022 11:08:03	B738	D	66,6	70,7	80,4
10	27-07-2022 11:09:42	B738	D	63,8	67,6	79,8
10	27-07-2022 11:12:02	E75S	D	63,7	64,7	72,7
10	27-07-2022 11:13:17	E170	D	64,0	66,8	76,5
10	27-07-2022 11:14:57	A321	D	63,4	67,6	78,0
10	27-07-2022 11:19:09	E190	D	66,4	69,1	75,9
10	27-07-2022 11:34:34	E195	D	64,4	68,3	76,2
10	27-07-2022 11:59:51	E75L	D	65,5	68,5	77,2
10	27-07-2022 12:21:47	A321	D	65,7	68,9	78,7
10	27-07-2022 12:35:51	B738	D	66,4	70,4	80,5
10	27-07-2022 12:49:44	B738	D	64,9	68,9	79,5
10	27-07-2022 12:52:17	A318	D	63,3	67,3	76,1
10	27-07-2022 12:55:51	B738	D	65,3	68,4	80,7
10	27-07-2022 13:14:19	E195	D	64,3	67,6	74,3
10	27-07-2022 13:23:59	A21N	D	68,1	71,3	81,3
10	27-07-2022 13:26:50	P180	D	65,0	69,3	76,5
10	27-07-2022 13:44:14	E195	D	62,4	63,6	71,5
10	27-07-2022 13:48:01	B738	D	64,4	67,4	77,2
10	27-07-2022 13:53:34	A321	D	63,3	65,3	74,1
10	27-07-2022 14:05:58	B738	D	63,9	68,2	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-07-2022 14:08:08	E190	D	62,9	67,9	77,5
10	27-07-2022 14:16:39	A21N	D	63,4	67,5	79,3
10	27-07-2022 14:32:40	E195	D	59,7	61,0	69,2
10	27-07-2022 14:40:01	B738	D	64,1	69,3	79,1
10	27-07-2022 14:48:00	E75S	D	60,8	63,5	74,6
10	27-07-2022 14:50:49	B738	D	62,5	66,9	77,0
10	27-07-2022 15:01:08	DH8D	D	59,8	60,5	69,3
10	27-07-2022 15:04:28	E75S	D	61,1	63,8	74,3
10	27-07-2022 15:14:59	C68A	D	63,0	67,7	75,5
10	27-07-2022 15:19:20	B77W	D	65,9	70,8	82,2
10	27-07-2022 15:22:15	E195	D	62,0	65,9	77,4
10	27-07-2022 15:25:32	E195	D	61,6	64,8	75,0
10	27-07-2022 15:28:08	E170	D	61,0	65,3	75,3
10	27-07-2022 15:31:27	E190	D	63,5	68,9	77,7
10	27-07-2022 15:34:48	B738	D	64,9	68,6	80,1
10	27-07-2022 15:49:37	E170	D	62,4	66,5	76,2
10	27-07-2022 15:59:27	A321	D	62,6	69,1	79,3
10	27-07-2022 16:06:19	A21N	D	61,1	66,6	76,3
10	27-07-2022 16:08:09	B738	D	64,2	67,2	78,4
10	27-07-2022 16:12:45	E170	D	63,4	68,6	77,7
10	27-07-2022 16:14:33	E75S	D	61,0	65,7	74,6
10	27-07-2022 16:18:33	B38M	D	62,5	65,2	75,5
10	27-07-2022 16:20:25	A320	D	63,6	69,0	79,7
10	27-07-2022 16:25:49	B738	D	64,2	69,2	79,7
10	27-07-2022 16:36:49	A310	D	64,8	72,3	81,7
10	27-07-2022 16:43:34	E195	D	64,0	70,3	78,9
10	27-07-2022 16:45:50	E195	D	62,1	65,7	75,9
10	27-07-2022 16:49:01	B738	D	63,1	67,3	79,1
10	27-07-2022 16:56:07	A21N	D	65,1	70,3	79,4
10	27-07-2022 17:05:10	E195	D	64,1	69,2	79,3
10	27-07-2022 17:06:44	E75S	D	61,1	63,7	75,3
10	27-07-2022 17:11:18	E190	D	63,3	66,9	77,7
10	27-07-2022 17:12:49	E190	D	63,9	66,7	77,7
10	27-07-2022 17:21:52	E195	D	63,9	68,2	78,0
10	27-07-2022 17:25:00	E190	D	64,0	69,9	78,0
10	27-07-2022 17:26:50	E195	D	62,0	65,4	76,4
10	27-07-2022 17:30:48	E195	D	63,2	67,8	78,4
10	27-07-2022 17:32:57	E75S	D	63,7	67,1	79,1
10	27-07-2022 17:38:26	E170	D	63,8	68,1	78,9
10	27-07-2022 17:39:52	E75S	D	63,6	66,6	78,5
10	27-07-2022 17:47:00	E75S	D	63,5	67,0	77,5
10	27-07-2022 17:48:31	E190	D	62,3	65,9	76,1
10	27-07-2022 17:49:59	B738	D	64,6	68,2	79,3
10	27-07-2022 17:52:26	E170	D	64,3	68,9	78,9
10	27-07-2022 17:55:36	B788	D	63,8	66,2	78,5
10	27-07-2022 18:01:51	B738	D	63,7	67,7	77,7
10	27-07-2022 18:08:18	B738	D	63,7	67,2	78,7
10	27-07-2022 18:11:27	BE40	D	63,4	66,3	78,1
10	27-07-2022 18:13:32	B738	D	64,1	67,9	80,1
10	27-07-2022 18:17:43	E170	D	63,5	68,0	78,1
10	27-07-2022 18:20:46	F2TH	D	62,2	66,0	75,4
10	27-07-2022 18:33:29	E170	D	61,5	64,3	76,0
10	27-07-2022 18:38:30	C25C	D	61,8	63,9	74,8
10	27-07-2022 18:54:55	B38M	D	60,2	62,2	69,8
10	27-07-2022 18:59:51	B738	D	66,4	72,7	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-07-2022 19:07:02	A21N	D	62,7	64,5	73,1
10	27-07-2022 19:36:03	E75S	D	64,2	69,7	80,4
10	27-07-2022 19:38:12	E195	D	62,7	67,1	78,5
10	27-07-2022 19:50:11	E75S	D	62,2	65,2	77,4
10	27-07-2022 19:51:45	E75L	D	64,7	68,9	80,4
10	27-07-2022 20:08:06	E295	D	61,9	63,9	75,9
10	27-07-2022 20:24:21	DH8D	D	60,7	61,8	71,1
10	27-07-2022 20:25:46	E190	D	64,6	68,5	79,3
10	27-07-2022 20:32:17	E195	D	63,7	66,5	78,2
10	27-07-2022 20:40:01	E195	D	63,7	67,0	78,3
10	27-07-2022 20:41:47	E195	D	62,6	65,5	76,4
10	27-07-2022 21:11:24	B738	D	64,0	67,3	78,9
10	27-07-2022 21:15:36	B738	D	64,9	67,8	80,4
10	27-07-2022 21:19:21	B763	D	64,9	67,6	80,8
10	27-07-2022 21:41:09	A321	D	65,3	69,4	82,3
10	27-07-2022 21:47:50	B738	D	64,5	69,1	81,3
10	27-07-2022 21:53:29	A320	D	58,9	60,5	68,9
10	27-07-2022 21:55:42	B38M	D	58,9	61,9	69,3
10	28-07-2022 06:15:35	A319	D	67,1	67,8	76,7
10	28-07-2022 06:17:10	B739	D	67,6	69,9	80,8
10	28-07-2022 06:19:08	B738	D	67,1	68,5	79,4
10	28-07-2022 06:22:43	A21N	D	66,8	68,0	75,8
10	28-07-2022 06:27:24	A321	D	67,5	68,3	77,1
10	28-07-2022 06:35:52	B738	D	67,7	68,9	76,8
10	28-07-2022 06:39:09	A321	D	67,4	69,3	79,2
10	28-07-2022 06:42:40	B738	D	66,9	67,5	75,9
10	28-07-2022 07:04:38	A20N	D	66,6	68,9	76,1
10	28-07-2022 07:08:15	A321	D	67,7	69,1	77,7
10	28-07-2022 07:22:14	E195	D	65,8	66,8	74,8
10	28-07-2022 07:44:38	E75S	D	65,9	67,3	78,2
10	28-07-2022 07:46:54	E190	D	66,6	67,5	76,6
10	28-07-2022 07:48:03	E75S	D	66,1	67,3	75,7
10	28-07-2022 07:50:31	E195	D	67,2	68,2	77,2
10	28-07-2022 07:53:23	E190	D	70,4	72,5	82,2
10	28-07-2022 08:04:17	E190	D	65,5	68,3	78,5
10	28-07-2022 08:12:34	E75S	D	62,9	64,5	74,6
10	28-07-2022 08:34:18	E170	D	63,8	65,5	75,6
10	28-07-2022 08:39:10	B738	D	64,7	67,9	80,0
10	28-07-2022 08:41:06	B738	D	66,7	72,1	82,0
10	28-07-2022 08:45:59	A320	D	64,1	65,8	75,2
10	28-07-2022 08:49:12	E195	D	64,2	68,5	76,3
10	28-07-2022 08:51:11	E170	D	65,0	69,0	79,1
10	28-07-2022 08:59:38	B738	D	65,5	69,1	79,6
10	28-07-2022 09:07:26	B738	D	66,2	69,2	79,2
10	28-07-2022 09:24:07	E170	D	64,0	67,4	78,5
10	28-07-2022 09:32:28	E195	D	64,4	67,7	75,9
10	28-07-2022 09:37:35	E75S	D	64,0	67,6	75,1
10	28-07-2022 10:13:46	E195	D	65,0	68,5	78,1
10	28-07-2022 10:15:39	P180	D	66,1	71,3	81,2
10	28-07-2022 10:45:32	A321	D	63,9	67,7	74,7
10	28-07-2022 10:48:53	E75S	D	63,9	65,4	75,1
10	28-07-2022 10:55:36	E195	D	64,2	67,0	75,7
10	28-07-2022 11:07:20	B738	D	64,2	66,7	74,6
10	28-07-2022 11:18:03	E190	D	66,5	69,6	79,5
10	28-07-2022 11:22:25	E195	D	64,1	66,5	75,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-07-2022 11:30:46	A21N	D	63,9	68,4	78,9
10	28-07-2022 11:49:10	B738	D	67,4	71,6	82,4
10	28-07-2022 12:09:25	E75S	D	64,4	68,0	79,3
10	28-07-2022 12:23:43	B738	D	66,0	71,4	81,2
10	28-07-2022 12:33:20	B738	D	66,3	69,4	79,6
10	28-07-2022 12:44:26	A321	D	65,6	69,9	81,9
10	28-07-2022 12:48:47	B738	D	65,0	68,5	75,8
10	28-07-2022 12:56:03	B738	D	65,1	67,6	77,9
10	28-07-2022 13:04:15	A21N	D	65,5	68,4	78,1
10	28-07-2022 13:24:17	E195	D	63,9	65,9	74,3
10	28-07-2022 13:29:12	BCS3	D	65,0	69,5	76,5
10	28-07-2022 13:32:45	E75S	D	62,8	64,8	72,3
10	28-07-2022 13:45:16	B738	D	70,3	74,1	85,3
10	28-07-2022 13:48:23	E170	D	63,4	65,5	76,4
10	28-07-2022 13:55:42	C650	D	66,5	68,6	78,0
10	28-07-2022 14:12:31	DH8D	D	61,1	62,9	74,1
10	28-07-2022 14:16:14	E170	D	63,9	67,1	78,9
10	28-07-2022 14:24:14	A321	D	63,3	67,0	79,3
10	28-07-2022 14:29:09	E195	D	63,2	68,3	75,9
10	28-07-2022 14:36:11	B738	D	63,6	69,2	79,0
10	28-07-2022 14:55:24	E75S	D	62,5	67,2	77,9
10	28-07-2022 15:02:51	A321	D	65,5	69,2	82,4
10	28-07-2022 15:10:26	E170	D	62,2	64,8	76,3
10	28-07-2022 15:12:20	E195	D	62,4	65,7	75,4
10	28-07-2022 15:16:32	E195	D	63,1	67,1	75,1
10	28-07-2022 15:18:48	B77W	D	67,6	72,6	83,8
10	28-07-2022 15:22:30	E195	D	62,4	64,7	75,9
10	28-07-2022 15:25:30	E195	D	61,8	66,5	76,7
10	28-07-2022 15:28:09	E190	D	62,3	65,1	74,1
10	28-07-2022 15:31:55	E190	D	63,8	67,3	77,8
10	28-07-2022 15:41:27	E195	D	63,0	67,3	77,6
10	28-07-2022 15:43:54	A320	D	63,3	69,0	77,3
10	28-07-2022 15:58:15	E75S	D	61,6	65,7	75,4
10	28-07-2022 16:03:58	E170	D	61,4	63,8	75,0
10	28-07-2022 16:07:55	E75S	D	62,2	65,2	76,7
10	28-07-2022 16:09:34	B738	D	63,3	66,8	77,5
10	28-07-2022 16:14:16	B738	D	65,4	71,4	82,2
10	28-07-2022 16:26:55	A320	D	62,9	66,8	78,4
10	28-07-2022 16:30:47	A320	D	63,4	65,3	75,1
10	28-07-2022 16:43:14	E190	D	62,9	65,0	73,3
10	28-07-2022 16:45:18	DH8D	D	59,3	60,8	71,3
10	28-07-2022 16:54:19	E195	D	64,4	68,7	78,2
10	28-07-2022 16:56:20	E75S	D	64,5	68,8	78,8
10	28-07-2022 17:03:15	B38M	D	61,2	64,1	73,0
10	28-07-2022 17:07:13	E190	D	63,9	67,2	77,9
10	28-07-2022 17:08:43	E190	D	64,8	70,2	81,1
10	28-07-2022 17:11:35	A21N	D	61,3	65,4	75,3
10	28-07-2022 17:12:59	E195	D	63,2	67,6	76,8
10	28-07-2022 17:16:30	E190	D	64,1	68,4	78,8
10	28-07-2022 17:18:15	E170	D	60,8	63,6	75,3
10	28-07-2022 17:22:33	E75S	D	63,5	66,9	77,8
10	28-07-2022 17:26:53	B738	D	62,4	65,7	75,6
10	28-07-2022 17:28:34	E170	D	63,8	67,7	78,3
10	28-07-2022 17:31:07	E195	D	65,0	69,1	78,0
10	28-07-2022 17:32:26	E75S	D	63,1	66,1	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-07-2022 17:34:14	E195	D	62,8	66,8	75,3
10	28-07-2022 17:35:30	E75L	D	65,5	68,9	80,6
10	28-07-2022 17:37:39	A320	D	62,0	64,4	72,4
10	28-07-2022 17:41:13	E195	D	63,8	67,7	77,8
10	28-07-2022 17:49:19	E170	D	60,8	64,3	74,5
10	28-07-2022 18:04:10	A319	D	66,7	71,7	82,3
10	28-07-2022 18:07:08	A321	D	62,1	65,6	78,4
10	28-07-2022 18:29:45	E170	D	62,8	67,1	78,7
10	28-07-2022 18:53:00	A321	D	64,3	67,4	79,0
10	28-07-2022 18:59:04	B738	D	65,6	70,7	82,7
10	28-07-2022 19:16:38	A321	D	63,3	66,0	78,7
10	28-07-2022 19:21:33	A319	D	64,1	68,2	75,6
10	28-07-2022 19:38:19	E75S	D	63,9	67,0	79,3
10	28-07-2022 19:58:55	E195	D	62,0	65,0	74,6
10	28-07-2022 20:03:27	BCS3	D	61,5	63,2	71,9
10	28-07-2022 20:04:46	B738	D	66,4	70,9	82,6
10	28-07-2022 20:07:01	A321	D	64,4	68,1	81,1
10	28-07-2022 20:33:52	E195	D	63,4	66,2	76,6
10	28-07-2022 20:35:27	E195	D	64,2	67,2	78,0
10	28-07-2022 20:37:29	A343	D	68,5	73,3	85,9
10	28-07-2022 20:39:55	B738	D	62,5	67,4	77,6
10	28-07-2022 20:43:26	B738	D	62,0	63,8	75,0
10	28-07-2022 20:45:05	E195	D	64,4	67,5	78,2
10	28-07-2022 20:48:15	B738	D	64,2	66,9	79,9
10	28-07-2022 21:03:30	A320	D	61,5	64,7	76,1
10	28-07-2022 21:08:28	E195	D	64,2	67,2	78,4
10	28-07-2022 21:14:52	B763	D	65,4	68,2	81,3
10	28-07-2022 21:44:27	B738	D	65,0	68,4	80,9
10	29-07-2022 06:24:01	B738	A	66,3	67,1	75,3
10	29-07-2022 06:34:11	B738	A	66,6	67,9	75,6
10	29-07-2022 06:36:19	B738	A	67,4	69,7	77,0
10	29-07-2022 06:38:15	B763	A	70,8	72,9	81,2
10	29-07-2022 08:01:05	E190	A	63,2	64,8	75,5
10	29-07-2022 08:04:57	E190	A	64,9	65,7	74,5
10	29-07-2022 08:27:56	B39M	A	64,5	66,3	77,1
10	29-07-2022 08:32:38	E195	A	64,9	66,9	76,7
10	29-07-2022 08:47:33	A320	A	64,8	67,5	77,6
10	29-07-2022 08:50:08	E290	A	64,3	67,6	73,8
10	29-07-2022 08:52:03	E190	A	63,9	65,2	75,0
10	29-07-2022 09:01:01	E195	A	62,9	64,5	74,9
10	29-07-2022 09:03:48	B738	A	64,6	67,5	77,1
10	29-07-2022 09:10:15	E195	A	64,4	67,6	77,2
10	29-07-2022 09:13:53	B738	A	65,1	67,2	78,7
10	29-07-2022 09:17:38	A319	A	63,8	66,2	75,3
10	29-07-2022 09:19:47	E75S	A	63,3	66,3	75,0
10	29-07-2022 09:25:10	E75S	A	64,3	66,4	74,7
10	29-07-2022 09:28:16	E75S	A	64,3	66,3	73,8
10	29-07-2022 09:35:06	E170	A	63,0	65,5	74,2
10	29-07-2022 09:37:31	B788	A	64,2	66,1	78,2
10	29-07-2022 09:41:45	E195	A	64,8	66,9	76,8
10	29-07-2022 09:44:02	A320	A	64,7	66,7	76,8
10	29-07-2022 09:47:15	B38M	A	65,2	67,8	76,0
10	29-07-2022 10:17:57	B38M	A	64,6	66,5	77,1
10	29-07-2022 10:20:21	A20N	A	63,6	65,4	76,4
10	29-07-2022 10:29:32	E75S	A	63,7	65,9	75,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-07-2022 10:37:44	CRJ2	A	63,1	64,9	72,7
10	29-07-2022 10:41:29	A321	A	64,0	66,3	74,4
10	29-07-2022 10:46:17	E195	A	63,6	65,4	76,2
10	29-07-2022 10:57:09	E195	A	64,6	66,4	76,6
10	29-07-2022 11:01:26	DH8D	A	66,6	69,4	79,1
10	29-07-2022 11:05:28	E170	A	63,2	65,0	72,7
10	29-07-2022 11:10:21	A21N	A	63,3	64,7	74,8
10	29-07-2022 11:24:39	E195	A	65,3	67,1	76,5
10	29-07-2022 11:29:50	BCS3	A	65,1	67,5	76,5
10	29-07-2022 11:39:50	E190	A	63,4	64,6	72,5
10	29-07-2022 11:43:51	B738	A	64,3	67,7	76,4
10	29-07-2022 11:47:10	P180	A	65,4	69,4	80,5
10	29-07-2022 11:50:41	B738	A	65,7	69,6	78,0
10	29-07-2022 11:55:38	E75S	A	63,1	64,3	73,9
10	29-07-2022 12:01:54	E190	A	64,7	69,0	76,2
10	29-07-2022 12:05:28	A320	A	64,5	66,0	76,5
10	29-07-2022 12:07:16	E75S	A	63,8	64,9	72,8
10	29-07-2022 12:10:19	E75S	A	63,3	65,1	73,7
10	29-07-2022 12:15:11	B77W	A	67,9	70,3	81,3
10	29-07-2022 12:17:53	B738	A	64,6	66,7	77,4
10	29-07-2022 12:20:09	E195	A	64,6	67,2	76,9
10	29-07-2022 12:22:00	B738	A	64,4	67,0	76,7
10	29-07-2022 12:23:46	B738	A	65,8	68,0	78,6
10	29-07-2022 12:26:39	E190	A	63,8	68,1	75,9
10	29-07-2022 12:28:46	B788	A	64,3	65,8	76,9
10	29-07-2022 12:30:55	E190	A	64,0	66,0	76,1
10	29-07-2022 12:32:56	E170	A	64,4	65,2	73,4
10	29-07-2022 12:34:41	E195	A	64,9	67,7	77,7
10	29-07-2022 12:36:17	E170	A	63,7	65,3	74,8
10	29-07-2022 12:40:57	E195	A	63,5	65,1	73,5
10	29-07-2022 12:43:03	E75S	A	65,1	66,3	75,5
10	29-07-2022 12:45:12	A21N	A	65,7	68,0	76,5
10	29-07-2022 12:47:12	A319	A	63,8	65,7	76,3
10	29-07-2022 12:49:07	B738	A	64,2	66,7	76,5
10	29-07-2022 12:51:20	E190	A	63,6	64,8	74,0
10	29-07-2022 13:00:48	B788	A	65,6	69,2	78,8
10	29-07-2022 13:08:00	E190	A	63,9	65,6	75,1
10	29-07-2022 13:13:07	B738	A	65,5	67,7	77,6
10	29-07-2022 13:15:33	B738	A	65,2	68,2	77,9
10	29-07-2022 13:36:25	B38M	A	64,8	66,2	75,2
10	29-07-2022 13:41:19	B738	A	64,0	64,9	75,2
10	29-07-2022 13:43:28	A319	A	63,4	65,1	74,8
10	29-07-2022 13:48:02	A321	A	62,9	64,2	74,9
10	29-07-2022 13:50:46	E75S	A	63,4	65,2	74,2
10	29-07-2022 13:55:32	E190	A	63,7	65,6	75,7
10	29-07-2022 13:58:47	B789	A	64,4	67,6	78,2
10	29-07-2022 14:01:13	E170	A	63,0	67,0	76,6
10	29-07-2022 14:03:18	B789	A	65,1	67,7	79,2
10	29-07-2022 14:05:47	B738	A	64,2	69,2	78,7
10	29-07-2022 14:08:13	B738	A	64,8	68,3	78,2
10	29-07-2022 14:10:41	B38M	A	63,5	65,7	76,5
10	29-07-2022 14:13:10	E195	A	64,7	67,1	78,1
10	29-07-2022 14:30:16	P180	A	63,8	68,9	80,5
10	29-07-2022 14:40:25	E195	A	63,7	67,4	77,3
10	29-07-2022 14:43:38	DH8D	A	61,1	63,4	74,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-07-2022 14:45:51	A21N	A	62,4	65,2	77,0
10	29-07-2022 14:50:29	B738	A	63,4	66,7	77,8
10	29-07-2022 14:53:41	E190	A	63,2	66,0	76,6
10	29-07-2022 14:56:09	E290	A	60,9	62,7	73,4
10	29-07-2022 14:58:05	A320	A	64,6	68,5	78,4
10	29-07-2022 15:05:50	E195	A	63,7	66,9	76,9
10	29-07-2022 15:08:30	E190	A	63,2	66,7	77,0
10	29-07-2022 15:11:46	PC12	A	62,5	65,8	74,8
10	29-07-2022 15:13:57	E170	A	62,3	65,0	74,1
10	29-07-2022 15:15:53	A321	A	62,0	64,5	76,2
10	29-07-2022 15:18:09	B738	A	63,7	67,7	78,8
10	29-07-2022 15:21:39	DH8D	A	60,1	61,3	70,9
10	29-07-2022 15:24:17	DH8D	A	60,9	63,9	74,3
10	29-07-2022 15:26:45	CL30	A	61,7	63,2	71,7
10	29-07-2022 15:28:51	E75S	A	61,7	64,4	75,3
10	29-07-2022 15:31:18	E170	A	61,8	63,3	73,9
10	29-07-2022 15:34:58	E75S	A	61,3	63,3	74,5
10	29-07-2022 15:36:51	E190	A	63,8	68,0	78,0
10	29-07-2022 15:38:34	B38M	A	63,6	66,2	77,9
10	29-07-2022 15:40:32	DH8D	A	62,4	65,0	72,8
10	29-07-2022 15:42:20	E195	A	64,0	67,4	78,3
10	29-07-2022 15:44:18	E195	A	64,4	67,1	78,4
10	29-07-2022 15:46:12	E75S	A	63,2	66,4	76,4
10	29-07-2022 15:48:09	E195	A	62,2	65,0	77,0
10	29-07-2022 15:50:59	E170	A	62,4	65,7	76,8
10	29-07-2022 15:59:13	E195	A	67,5	75,0	82,8
10	29-07-2022 16:26:25	E190	A	65,5	69,8	80,0
10	29-07-2022 16:35:38	A332	A	66,5	70,4	81,7
10	29-07-2022 16:44:59	J328	A	60,7	62,3	71,1
10	29-07-2022 16:47:29	B788	A	63,3	65,7	78,1
10	29-07-2022 16:54:16	B739	A	66,1	70,0	80,6
10	29-07-2022 17:00:49	E195	A	63,8	67,5	77,6
10	29-07-2022 17:03:29	B38M	A	63,6	66,7	77,7
10	29-07-2022 17:07:18	E195	A	68,9	75,4	84,7
10	29-07-2022 17:23:30	B788	A	63,7	67,6	77,5
10	29-07-2022 17:26:42	A20N	A	62,8	65,6	76,5
10	29-07-2022 17:29:02	A320	A	62,6	64,6	74,9
10	29-07-2022 17:35:24	B738	A	63,7	67,1	77,3
10	29-07-2022 17:44:02	E75S	A	62,4	64,4	74,4
10	29-07-2022 17:46:07	E170	A	62,4	64,7	74,1
10	29-07-2022 18:02:27	E75S	A	61,5	63,2	73,2
10	29-07-2022 18:16:03	E190	A	62,9	66,6	76,9
10	29-07-2022 18:19:46	E195	A	63,5	66,7	76,9
10	29-07-2022 18:26:29	B738	A	64,8	68,6	79,1
10	29-07-2022 18:30:18	E195	A	63,5	67,8	77,4
10	29-07-2022 18:32:40	E190	A	62,1	63,2	72,9
10	29-07-2022 18:34:36	E170	A	62,0	64,0	74,8
10	29-07-2022 18:41:09	A332	A	64,4	67,3	78,7
10	29-07-2022 18:45:49	A21N	A	63,2	65,2	75,5
10	29-07-2022 18:47:45	DH8D	A	62,5	64,4	74,8
10	29-07-2022 18:50:03	E170	A	62,6	65,2	75,4
10	29-07-2022 18:52:12	E195	A	64,4	67,0	77,6
10	29-07-2022 18:55:27	E195	A	63,1	65,4	76,7
10	29-07-2022 19:00:08	B788	A	63,8	66,0	78,0
10	29-07-2022 19:03:22	E75S	A	62,7	64,4	74,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-07-2022 19:06:08	E190	A	64,9	68,2	78,1
10	29-07-2022 19:08:38	A21N	A	63,1	65,1	74,9
10	29-07-2022 19:10:40	DH8D	A	62,1	64,7	74,9
10	29-07-2022 19:13:18	DH8D	A	61,3	62,9	74,3
10	29-07-2022 19:16:48	B789	A	64,0	67,0	77,6
10	29-07-2022 19:19:43	E195	A	63,7	67,6	78,2
10	29-07-2022 19:21:44	E170	A	62,3	66,5	75,7
10	29-07-2022 19:23:32	E75S	A	62,6	64,9	75,7
10	29-07-2022 19:25:28	E75S	A	63,1	65,8	76,7
10	29-07-2022 19:29:03	A21N	A	62,4	65,4	75,9
10	29-07-2022 19:37:31	E190	A	63,1	66,7	76,7
10	29-07-2022 19:44:04	B38M	A	63,6	66,2	76,4
10	29-07-2022 19:53:51	B738	A	63,5	67,6	78,2
10	29-07-2022 20:12:44	B738	A	64,5	67,9	77,9
10	29-07-2022 20:15:07	E170	A	62,7	65,0	75,5
10	29-07-2022 20:20:41	C56X	A	62,1	64,0	71,1
10	29-07-2022 20:24:47	B738	A	66,4	70,1	80,7
10	29-07-2022 20:34:30	B38M	A	63,2	66,2	76,4
10	29-07-2022 20:41:25	E195	A	65,0	68,4	78,6
10	29-07-2022 20:49:40	B738	A	64,3	67,6	79,0
10	29-07-2022 20:52:32	B738	A	64,1	67,0	78,4
10	29-07-2022 20:54:49	C680	A	61,4	62,4	72,2
10	29-07-2022 20:57:04	B738	A	70,8	75,5	85,9
10	29-07-2022 20:59:37	DH8D	A	62,3	63,3	73,4
10	29-07-2022 21:01:23	B738	A	64,0	67,6	78,8
10	29-07-2022 21:04:39	A319	A	61,9	64,5	75,9
10	29-07-2022 21:07:06	B738	A	64,2	73,2	83,0
10	29-07-2022 21:08:52	E75S	A	62,7	65,9	75,3
10	29-07-2022 21:10:35	E195	A	63,8	69,7	78,4
10	29-07-2022 21:12:30	B738	A	63,4	66,6	78,1
10	29-07-2022 21:14:30	B738	A	65,1	69,0	79,3
10	29-07-2022 21:16:34	A21N	A	63,6	65,6	76,3
10	29-07-2022 21:18:47	A320	A	63,6	66,7	75,9
10	29-07-2022 21:20:51	E190	A	63,0	66,1	76,6
10	29-07-2022 21:22:47	A319	A	63,5	67,0	77,3
10	29-07-2022 21:24:47	E75S	A	61,3	64,7	75,8
10	29-07-2022 21:31:21	E170	A	63,4	65,8	76,1
10	29-07-2022 21:33:19	E190	A	63,7	66,2	78,4
10	29-07-2022 21:35:19	E195	A	63,8	66,4	76,9
10	29-07-2022 21:37:08	B38M	A	62,9	66,2	76,5
10	29-07-2022 21:38:54	B738	A	65,1	67,9	79,1
10	29-07-2022 21:42:26	B38M	A	63,6	66,4	76,2
10	29-07-2022 21:44:21	E170	A	61,9	64,2	75,2
10	29-07-2022 21:46:09	B738	A	63,4	67,9	77,9
10	29-07-2022 21:48:07	B738	A	64,1	67,3	78,1
10	29-07-2022 21:50:19	E195	A	63,1	66,3	77,8
10	29-07-2022 21:55:00	E170	A	63,3	65,5	76,6
10	29-07-2022 21:56:49	E75S	A	63,6	67,0	76,1
10	29-07-2022 21:58:56	E75S	A	62,5	65,4	75,9
10	30-07-2022 06:19:46	E75S	A	65,4	66,2	74,4
10	30-07-2022 06:30:25	B738	A	66,8	68,1	76,8
10	30-07-2022 06:45:31	B738	A	65,8	67,1	76,2
10	30-07-2022 06:52:10	B738	A	66,1	67,4	76,6
10	30-07-2022 08:00:33	E190	A	64,2	66,4	76,2
10	30-07-2022 08:08:11	A320	A	64,9	66,9	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-07-2022 08:11:20	E195	A	64,3	66,5	76,9
10	30-07-2022 08:22:37	B738	A	65,7	68,2	78,7
10	30-07-2022 08:33:42	B738	A	64,9	67,1	77,2
10	30-07-2022 08:37:25	E195	A	63,9	66,9	76,2
10	30-07-2022 08:58:40	E190	A	65,4	67,8	77,7
10	30-07-2022 09:01:23	E190	A	63,5	66,9	77,1
10	30-07-2022 09:03:33	A319	A	64,6	67,1	78,8
10	30-07-2022 09:14:20	E170	A	63,4	66,4	76,6
10	30-07-2022 09:18:31	DH8D	A	64,2	65,3	75,0
10	30-07-2022 09:21:33	E75S	A	64,1	66,5	78,4
10	30-07-2022 09:24:11	A320	A	65,1	68,2	79,1
10	30-07-2022 09:26:33	B789	A	64,9	67,4	79,0
10	30-07-2022 09:29:26	E195	A	66,1	69,6	78,4
10	30-07-2022 09:32:40	E75S	A	65,0	66,8	75,8
10	30-07-2022 09:36:28	E190	A	64,5	68,0	77,9
10	30-07-2022 09:47:06	E75S	A	64,6	67,1	76,7
10	30-07-2022 10:03:28	A320	A	63,9	65,8	74,3
10	30-07-2022 10:07:31	A321	A	64,3	66,7	78,1
10	30-07-2022 10:35:53	A320	A	67,5	78,5	84,1
10	30-07-2022 10:41:16	B788	A	64,1	66,4	78,8
10	30-07-2022 10:47:59	B738	A	65,1	67,3	76,9
10	30-07-2022 10:49:52	E75S	A	65,3	68,5	78,3
10	30-07-2022 10:52:01	A21N	A	64,3	65,5	73,9
10	30-07-2022 10:56:40	E170	A	62,8	64,9	75,1
10	30-07-2022 11:06:51	C295	A	63,6	65,2	74,4
10	30-07-2022 11:09:42	E75S	A	64,8	67,9	76,5
10	30-07-2022 11:18:11	B788	A	65,0	66,8	77,3
10	30-07-2022 11:22:35	E75S	A	63,2	64,8	75,5
10	30-07-2022 11:24:35	B738	A	65,3	68,7	78,3
10	30-07-2022 11:31:02	B738	A	64,7	68,2	78,7
10	30-07-2022 11:36:10	A320	A	65,2	66,9	77,0
10	30-07-2022 11:52:09	C295	A	63,5	64,9	73,5
10	30-07-2022 11:58:08	E170	A	63,2	64,7	72,7
10	30-07-2022 12:03:47	B77W	A	67,1	70,3	81,1
10	30-07-2022 12:06:52	A321	A	65,1	67,0	74,6
10	30-07-2022 12:11:16	E190	A	64,7	66,6	77,5
10	30-07-2022 12:14:42	E170	A	65,1	66,7	76,5
10	30-07-2022 12:16:54	E195	A	65,1	67,2	76,9
10	30-07-2022 12:19:15	E190	A	64,3	66,3	74,7
10	30-07-2022 12:21:25	A21N	A	63,3	65,1	74,1
10	30-07-2022 12:23:44	B38M	A	64,1	66,2	76,9
10	30-07-2022 12:26:01	B788	A	65,8	68,8	79,6
10	30-07-2022 12:28:31	E75S	A	63,3	64,7	74,4
10	30-07-2022 12:30:42	E195	A	64,4	65,6	74,8
10	30-07-2022 12:33:26	E190	A	63,5	64,5	72,5
10	30-07-2022 12:38:33	B738	A	65,3	68,1	78,0
10	30-07-2022 12:40:47	E75S	A	64,7	67,5	75,1
10	30-07-2022 12:43:53	E75S	A	63,0	64,0	73,0
10	30-07-2022 12:46:16	B789	A	65,3	68,3	77,6
10	30-07-2022 12:50:41	E75S	A	65,3	67,1	76,7
10	30-07-2022 12:55:31	E195	A	65,0	67,4	77,6
10	30-07-2022 12:57:28	DH8D	A	62,4	63,3	72,4
10	30-07-2022 13:05:25	A21N	A	64,1	67,0	74,1
10	30-07-2022 13:11:04	B788	A	64,6	67,5	78,6
10	30-07-2022 13:14:18	A319	A	64,5	66,4	76,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-07-2022 13:17:04	B738	A	65,0	67,1	77,6
10	30-07-2022 13:19:50	E75S	A	65,1	68,9	78,2
10	30-07-2022 13:22:28	E195	A	66,1	69,0	77,6
10	30-07-2022 13:27:13	B789	A	65,6	67,1	78,1
10	30-07-2022 13:35:25	B738	A	65,9	69,4	79,1
10	30-07-2022 13:38:18	B789	A	65,3	66,8	78,1
10	30-07-2022 13:41:47	E195	A	65,9	68,8	78,9
10	30-07-2022 13:43:51	E195	A	65,2	68,5	78,2
10	30-07-2022 13:46:44	B788	A	64,5	66,3	78,1
10	30-07-2022 13:54:23	E75S	A	64,6	67,2	76,9
10	30-07-2022 14:00:37	E195	A	63,5	67,6	78,2
10	30-07-2022 14:02:47	E190	A	63,6	68,3	78,5
10	30-07-2022 14:05:26	A321	A	62,8	66,0	77,5
10	30-07-2022 14:08:10	E195	A	63,9	66,7	78,2
10	30-07-2022 14:11:06	A333	A	65,2	69,0	80,9
10	30-07-2022 14:13:40	A321	A	62,9	65,9	75,9
10	30-07-2022 14:32:05	E170	A	63,9	66,9	77,8
10	30-07-2022 14:38:07	B38M	A	63,2	67,6	78,7
10	30-07-2022 14:40:20	B738	A	63,7	68,1	78,6
10	30-07-2022 14:42:16	B738	A	64,1	67,2	78,4
10	30-07-2022 14:44:16	E195	A	64,0	67,4	79,3
10	30-07-2022 14:48:11	DH8D	A	61,6	63,7	75,9
10	30-07-2022 14:51:43	B738	A	65,4	68,2	79,6
10	30-07-2022 14:53:47	B789	A	64,0	66,9	79,4
10	30-07-2022 14:56:59	E75S	A	62,3	64,9	75,3
10	30-07-2022 14:59:02	E190	A	63,5	67,1	78,3
10	30-07-2022 15:07:21	A21N	A	64,9	69,5	79,0
10	30-07-2022 15:23:50	E190	A	64,4	67,2	78,9
10	30-07-2022 15:25:46	E190	A	63,0	65,7	77,0
10	30-07-2022 15:28:24	E75S	A	63,2	66,5	78,0
10	30-07-2022 15:30:44	E190	A	64,9	69,5	78,7
10	30-07-2022 15:32:55	B738	A	63,6	67,3	78,9
10	30-07-2022 15:35:09	E195	A	63,8	67,2	78,4
10	30-07-2022 15:37:50	E170	A	62,9	67,3	77,4
10	30-07-2022 15:44:02	E170	A	64,1	69,0	79,8
10	30-07-2022 15:46:43	E170	A	62,3	66,1	78,7
10	30-07-2022 15:50:42	E170	A	62,8	66,2	77,5
10	30-07-2022 15:52:35	A21N	A	63,2	68,3	82,7
10	30-07-2022 15:55:35	E75S	A	60,7	62,3	70,2
10	30-07-2022 16:01:28	B738	A	63,6	68,7	83,2
10	30-07-2022 16:04:28	E195	A	63,9	70,7	83,5
10	30-07-2022 16:07:28	E190	A	62,3	68,0	81,8
10	30-07-2022 16:09:54	E195	A	63,4	68,9	82,9
10	30-07-2022 16:14:15	A320	A	64,6	68,2	80,7
10	30-07-2022 16:16:23	DH8D	A	60,1	61,1	72,4
10	30-07-2022 16:30:55	E190	A	62,9	68,0	77,9
10	30-07-2022 16:35:53	C295	A	62,7	65,6	76,1
10	30-07-2022 16:52:28	DH8D	A	60,7	63,4	75,4
10	30-07-2022 17:17:05	A321	A	64,7	67,6	78,6
10	30-07-2022 18:06:13	A21N	A	64,1	68,1	78,4
10	30-07-2022 18:07:59	B38M	A	64,1	66,7	78,2
10	30-07-2022 18:10:00	E190	A	63,6	67,1	78,5
10	30-07-2022 18:35:10	E75S	A	63,3	66,3	77,3
10	30-07-2022 18:37:40	CL30	A	64,2	71,4	83,4
10	30-07-2022 18:42:08	A321	A	64,9	69,2	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-07-2022 18:44:29	E75S	A	64,0	68,5	78,0
10	30-07-2022 18:48:27	E170	A	63,1	65,4	77,5
10	30-07-2022 18:53:05	B738	A	64,8	68,2	79,1
10	30-07-2022 18:55:25	B738	A	66,6	74,4	86,1
10	30-07-2022 18:57:53	E75S	A	64,3	68,2	79,9
10	30-07-2022 19:00:36	DH8D	A	61,9	66,9	76,0
10	30-07-2022 19:03:43	A20N	A	63,7	66,6	77,5
10	30-07-2022 19:06:02	E195	A	64,7	69,4	78,7
10	30-07-2022 19:08:03	E75L	A	63,3	66,2	76,7
10	30-07-2022 19:12:11	B38M	A	63,2	68,0	77,7
10	30-07-2022 19:17:15	E190	A	65,0	72,9	79,9
10	30-07-2022 19:21:36	E75S	A	64,0	69,3	79,2
10	30-07-2022 19:27:33	E75S	A	64,2	68,3	78,8
10	30-07-2022 19:30:52	A320	A	65,2	69,1	80,0
10	30-07-2022 19:33:18	DH8D	A	63,1	65,0	76,3
10	30-07-2022 19:35:44	E195	A	64,7	71,0	81,1
10	30-07-2022 19:37:59	E195	A	64,7	69,7	80,4
10	30-07-2022 19:40:19	E190	A	64,4	69,1	79,6
10	30-07-2022 19:42:38	E75S	A	63,3	67,0	77,7
10	30-07-2022 19:44:48	E170	A	62,6	66,5	77,5
10	30-07-2022 19:47:11	B738	A	64,6	68,5	79,5
10	30-07-2022 19:56:33	E195	A	65,2	68,1	79,8
10	30-07-2022 19:59:21	E170	A	62,6	66,1	77,2
10	30-07-2022 20:01:27	B38M	A	63,2	68,6	77,7
10	30-07-2022 20:16:46	B38M	A	64,1	70,3	79,0
10	30-07-2022 20:20:41	A321	A	63,6	66,5	78,1
10	30-07-2022 20:23:31	E195	A	64,3	67,4	78,8
10	30-07-2022 20:26:59	A320	A	64,5	67,6	78,0
10	30-07-2022 20:34:11	B738	A	64,0	67,3	78,3
10	30-07-2022 20:37:41	A21N	A	63,9	67,3	76,7
10	30-07-2022 20:41:22	E170	A	63,6	66,5	77,6
10	30-07-2022 20:51:57	P180	A	65,3	71,7	82,2
10	30-07-2022 20:54:54	E75S	A	62,5	66,5	75,7
10	30-07-2022 20:56:29	E195	A	65,2	69,7	84,1
10	30-07-2022 20:59:18	E75S	A	63,0	67,3	77,8
10	30-07-2022 21:01:49	E75S	A	63,6	67,1	77,6
10	30-07-2022 21:03:54	E195	A	65,0	71,5	79,8
10	30-07-2022 21:22:05	E190	A	64,3	67,6	78,9
10	30-07-2022 21:24:11	E190	A	64,4	68,3	78,4
10	30-07-2022 21:26:19	A319	A	64,8	68,9	79,9
10	30-07-2022 21:28:58	HDJT	A	59,8	61,4	72,4
10	30-07-2022 21:31:27	A319	A	63,0	65,7	77,8
10	30-07-2022 21:36:08	E195	A	65,5	69,9	80,8
10	30-07-2022 21:38:42	B738	A	65,2	72,2	80,4
10	30-07-2022 21:41:21	E195	A	66,6	73,1	80,7
10	30-07-2022 21:44:27	E190	A	64,9	69,3	79,6
10	30-07-2022 21:47:43	B738	A	65,5	69,1	80,6
10	30-07-2022 21:50:00	B738	A	64,7	69,0	78,3
10	30-07-2022 21:52:48	B38M	A	64,5	68,5	79,5
10	30-07-2022 21:56:14	B738	A	67,0	71,4	81,5
10	31-07-2022 06:01:46	A21N	D	69,1	71,3	78,7
10	31-07-2022 06:14:54	A319	D	67,9	69,0	77,5
10	31-07-2022 06:23:00	B738	D	65,7	68,1	77,4
10	31-07-2022 07:53:40	E75S	D	68,9	71,7	80,1
10	31-07-2022 08:05:40	B738	D	63,5	64,7	72,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-07-2022 08:35:35	A319	D	63,1	65,0	75,2
10	31-07-2022 08:41:21	B738	D	64,6	65,9	76,0
10	31-07-2022 08:50:07	B738	D	64,7	66,5	75,5
10	31-07-2022 10:53:11	B738	D	64,0	66,0	74,0
10	31-07-2022 11:02:33	E195	D	64,0	66,4	73,0
10	31-07-2022 11:08:45	B738	D	63,3	66,4	76,7
10	31-07-2022 11:11:56	E190	D	63,5	65,1	73,5
10	31-07-2022 11:53:53	A321	D	64,1	66,3	75,5
10	31-07-2022 12:45:10	A321	D	64,5	67,4	75,3
10	31-07-2022 12:55:26	B738	D	63,7	65,4	74,9
10	31-07-2022 13:19:04	E75S	D	62,8	64,0	72,8
10	31-07-2022 13:27:06	A320	D	65,0	68,9	78,8
10	31-07-2022 13:53:52	E75S	D	63,2	65,5	74,0
10	31-07-2022 13:58:57	B738	D	63,6	65,3	75,9
10	31-07-2022 14:02:06	B738	D	62,6	65,5	77,4
10	31-07-2022 14:04:31	A21N	D	60,8	63,4	73,4
10	31-07-2022 14:17:25	DH8D	D	60,5	61,5	73,6
10	31-07-2022 14:30:58	B738	D	64,9	70,6	80,7
10	31-07-2022 14:42:51	A321	D	66,0	71,6	81,9
10	31-07-2022 15:03:32	B738	D	62,7	66,1	76,7
10	31-07-2022 15:08:32	A21N	D	62,4	65,3	75,4
10	31-07-2022 15:46:32	E190	D	60,9	62,0	70,9
10	31-07-2022 16:06:52	B77W	D	61,5	63,6	74,5
10	31-07-2022 16:51:25	E195	D	61,8	63,5	71,4
10	31-07-2022 17:03:06	E195	D	62,0	65,6	74,5
10	31-07-2022 17:17:16	B738	D	61,5	62,9	71,9
10	31-07-2022 17:19:38	E190	D	60,5	62,0	71,3
10	31-07-2022 17:25:32	B738	D	62,1	66,1	75,1
10	31-07-2022 17:32:39	E195	D	61,4	63,3	70,4
10	31-07-2022 17:35:44	E75S	D	61,4	63,1	74,7
10	31-07-2022 17:38:04	E195	D	63,6	67,0	75,1
10	31-07-2022 17:39:24	B738	D	63,2	67,2	76,3
10	31-07-2022 17:41:31	E190	D	61,4	63,7	71,8
10	31-07-2022 17:45:53	E195	D	61,5	63,8	72,0
10	31-07-2022 17:48:49	E170	D	61,8	63,8	72,9
10	31-07-2022 18:02:26	E75S	D	63,1	68,7	77,5
10	31-07-2022 18:04:13	E75S	D	63,1	66,6	76,5
10	31-07-2022 18:06:27	E170	D	61,0	63,4	74,4
10	31-07-2022 18:09:45	B788	D	60,5	62,0	74,1
10	31-07-2022 18:12:04	A321	D	63,2	67,0	78,1
10	31-07-2022 18:16:04	B38M	D	60,2	61,2	69,8
10	31-07-2022 18:27:36	E195	D	62,4	65,8	76,7
10	31-07-2022 18:39:25	A321	D	66,1	70,6	81,5
10	31-07-2022 19:14:32	B738	D	61,2	63,1	74,8
10	31-07-2022 19:19:22	A319	D	61,5	63,6	74,3
10	31-07-2022 20:14:16	A310	D	63,3	65,6	75,8
10	31-07-2022 21:45:40	B738	D	61,9	65,3	74,5
10	31-07-2022 21:47:08	A21N	D	66,8	70,4	79,8
10	31-07-2022 21:49:26	B738	D	62,3	63,7	71,9
10	31-07-2022 21:51:39	A21N	D	61,5	63,4	73,5

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-07-2022 22:23:19	B738	D	60,8	65,3	74,3
10	01-07-2022 23:18:39	A306	D	60,6	65,0	77,1
10	02-07-2022 01:02:34	E170	D	64,0	66,9	83,5
10	02-07-2022 01:14:19	E195	D	63,9	70,3	83,4
10	02-07-2022 01:31:52	E195	D	63,5	70,5	81,8
10	02-07-2022 02:09:22	B738	D	63,6	65,7	83,2
10	02-07-2022 22:05:09	E195	D	61,5	65,1	76,1
10	02-07-2022 22:11:32	A321	D	64,4	69,0	81,8
10	02-07-2022 22:40:15	B38M	D	61,0	63,9	75,3
10	02-07-2022 22:49:39	B738	D	63,7	67,6	80,7
10	02-07-2022 22:55:39	B38M	D	61,4	63,8	75,4
10	02-07-2022 23:02:11	E75S	D	65,8	69,9	82,6
10	02-07-2022 23:06:32	B738	D	65,7	70,4	82,7
10	02-07-2022 23:18:25	E195	D	62,1	64,7	76,4
10	02-07-2022 23:20:38	B38M	D	58,8	60,6	71,4
10	02-07-2022 23:23:52	B738	D	63,1	66,0	77,9
10	02-07-2022 23:35:36	B738	D	62,2	64,9	78,6
10	02-07-2022 23:37:42	A320	D	61,6	64,8	77,1
10	02-07-2022 23:41:10	E190	D	63,7	67,6	79,2
10	02-07-2022 23:48:00	B738	D	63,6	67,3	80,0
10	03-07-2022 00:08:40	B38M	D	60,2	62,5	73,9
10	03-07-2022 01:22:06	B738	D	58,2	59,3	71,2
10	03-07-2022 22:00:11	E195	A	68,2	73,2	83,1
10	03-07-2022 22:02:02	E170	A	62,4	65,5	76,4
10	03-07-2022 22:03:59	B738	A	62,4	64,4	76,8
10	03-07-2022 22:05:57	DH8D	A	60,9	62,9	74,4
10	03-07-2022 22:07:42	E75S	A	62,2	65,7	76,5
10	03-07-2022 22:09:37	DH8D	A	61,6	64,2	75,2
10	03-07-2022 22:11:26	E195	A	62,6	65,5	76,7
10	03-07-2022 22:13:09	E75S	A	61,9	64,6	75,3
10	03-07-2022 22:14:51	E75S	A	61,8	63,6	75,0
10	03-07-2022 22:16:39	E195	A	63,0	65,4	76,9
10	03-07-2022 22:18:31	E195	A	62,3	65,6	76,6
10	03-07-2022 22:20:16	A319	A	61,8	63,9	75,7
10	03-07-2022 22:22:05	B38M	A	62,9	65,7	77,5
10	03-07-2022 22:33:53	A321	A	62,5	65,2	75,9
10	03-07-2022 22:51:24	E190	A	61,8	64,1	75,6
10	03-07-2022 22:53:25	E195	A	63,4	66,2	77,6
10	03-07-2022 23:16:14	B738	A	63,4	66,0	77,4
10	03-07-2022 23:25:57	E170	A	60,8	63,0	74,0
10	03-07-2022 23:36:59	A321	A	62,0	64,6	75,4
10	03-07-2022 23:52:39	B738	A	63,8	66,5	77,8
10	04-07-2022 00:07:21	A321	A	62,0	64,8	75,8
10	04-07-2022 00:09:19	A321	A	61,4	62,8	73,7
10	04-07-2022 00:12:03	A21N	A	63,1	68,4	78,4
10	04-07-2022 00:31:15	A321	A	62,0	64,1	74,5
10	04-07-2022 00:54:29	A321	A	61,8	63,3	74,1
10	04-07-2022 00:57:27	E75S	A	62,3	64,4	75,9
10	04-07-2022 02:12:46	B738	D	65,0	68,7	81,7
10	04-07-2022 22:05:05	A306	D	67,9	72,8	85,0
10	04-07-2022 22:13:20	B38M	D	60,4	63,4	75,5
10	04-07-2022 22:49:26	E170	D	64,3	69,7	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-07-2022 22:59:46	E75S	D	61,9	66,0	77,2
10	04-07-2022 23:04:22	B738	D	63,5	67,1	80,1
10	04-07-2022 23:11:56	B738	D	63,5	67,1	80,2
10	04-07-2022 23:35:24	B38M	D	58,9	61,2	73,6
10	05-07-2022 05:18:27	GLF5	D	61,1	64,3	73,7
10	05-07-2022 22:04:49	P180	D	67,5	74,6	84,6
10	05-07-2022 22:07:18	A306	D	70,2	75,9	86,6
10	05-07-2022 22:22:52	B38M	D	61,0	63,7	76,8
10	05-07-2022 22:41:01	C56X	D	58,1	59,3	68,5
10	05-07-2022 22:48:23	A21N	D	66,5	71,8	82,4
10	05-07-2022 23:06:47	E75S	D	61,2	64,8	77,0
10	05-07-2022 23:08:18	E170	D	62,9	66,2	79,6
10	05-07-2022 23:25:02	B738	D	64,2	68,8	81,1
10	05-07-2022 23:35:04	E195	D	62,1	65,8	78,0
10	05-07-2022 23:36:39	E190	D	64,0	68,2	79,1
10	05-07-2022 23:53:58	B38M	D	58,7	60,7	72,1
10	05-07-2022 23:55:53	B38M	D	59,3	60,4	71,4
10	06-07-2022 00:03:01	E190	D	61,4	63,8	74,6
10	06-07-2022 01:08:08	B38M	D	60,5	62,4	75,0
10	06-07-2022 05:08:18	P180	A	64,8	69,4	81,0
10	06-07-2022 22:00:08	B38M	D	60,3	62,8	74,8
10	06-07-2022 22:06:22	B38M	D	60,2	63,2	76,3
10	06-07-2022 22:32:08	A306	D	68,6	74,2	86,4
10	06-07-2022 22:33:43	B739	D	64,1	68,2	81,4
10	06-07-2022 22:44:40	E75S	D	60,2	62,4	75,5
10	06-07-2022 22:59:33	B738	D	63,2	66,7	79,0
10	06-07-2022 23:05:16	DH8D	D	58,0	59,0	67,0
10	06-07-2022 23:06:29	E170	D	62,5	65,8	78,1
10	06-07-2022 23:08:50	E75S	D	62,7	68,5	80,3
10	06-07-2022 23:24:39	B738	D	64,8	69,8	82,2
10	06-07-2022 23:26:48	E190	D	62,9	66,2	78,0
10	06-07-2022 23:34:51	E195	D	62,3	65,7	78,7
10	07-07-2022 04:41:12	P180	A	64,8	69,5	81,4
10	07-07-2022 22:01:49	B38M	D	60,4	62,5	73,4
10	07-07-2022 22:03:48	A306	D	67,9	73,4	85,7
10	07-07-2022 22:30:04	B738	D	65,1	68,9	82,3
10	07-07-2022 22:48:30	E190	D	62,9	68,9	80,0
10	07-07-2022 23:02:12	E170	D	61,3	65,8	77,7
10	07-07-2022 23:05:38	B38M	D	60,3	62,3	75,2
10	07-07-2022 23:13:49	E195	D	63,7	68,9	80,7
10	07-07-2022 23:17:19	E170	D	63,3	66,3	79,6
10	07-07-2022 23:20:40	DH8D	D	59,0	60,6	68,0
10	07-07-2022 23:41:19	B738	D	63,1	67,1	79,6
10	07-07-2022 23:43:51	B739	D	64,7	69,3	82,1
10	07-07-2022 23:55:24	E195	D	62,3	66,0	76,6
10	08-07-2022 05:42:15	B38M	D	60,2	61,9	73,6
10	08-07-2022 05:56:24	B738	D	64,4	68,1	81,6
10	08-07-2022 22:02:00	B788	D	63,5	66,0	77,8
10	08-07-2022 22:03:54	A306	D	67,9	73,8	86,3
10	08-07-2022 22:26:32	B38M	D	60,3	62,2	75,1
10	08-07-2022 22:30:41	B38M	D	60,2	62,1	75,3
10	08-07-2022 22:35:36	E195	D	63,7	68,5	80,7
10	08-07-2022 22:59:23	DH8D	D	61,5	63,4	74,6
10	08-07-2022 23:09:52	E170	D	62,0	65,4	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-07-2022 23:17:14	E75S	D	61,1	63,1	76,2
10	08-07-2022 23:23:15	E190	D	60,9	64,4	76,5
10	08-07-2022 23:36:00	B738	D	62,8	66,6	78,8
10	08-07-2022 23:48:17	B738	D	63,2	66,8	80,3
10	08-07-2022 23:50:14	E75S	D	60,6	63,7	76,7
10	09-07-2022 00:18:27	B738	D	63,0	66,1	78,7
10	09-07-2022 01:05:57	B738	D	62,2	66,3	77,3
10	09-07-2022 05:49:01	B38M	D	59,6	62,2	75,7
10	09-07-2022 05:53:22	B738	D	65,4	70,1	81,1
10	09-07-2022 22:12:59	B738	D	63,9	67,5	79,8
10	09-07-2022 22:23:11	A321	D	65,7	70,5	83,2
10	09-07-2022 22:35:03	B38M	D	60,4	62,9	74,8
10	09-07-2022 22:51:48	B38M	D	59,9	61,7	73,5
10	09-07-2022 22:58:56	B738	D	62,1	64,4	76,1
10	09-07-2022 23:00:41	E75S	D	59,9	62,4	75,4
10	09-07-2022 23:02:21	E170	D	58,0	60,0	67,5
10	09-07-2022 23:26:57	E195	D	61,8	65,0	77,9
10	09-07-2022 23:39:20	B38M	D	59,8	61,4	74,3
10	09-07-2022 23:45:41	B738	D	61,9	67,2	77,6
10	10-07-2022 22:05:08	A320	D	60,7	64,3	76,8
10	10-07-2022 22:16:43	B738	D	62,6	66,2	79,3
10	10-07-2022 22:19:32	A320	D	61,5	64,6	76,2
10	10-07-2022 22:28:39	E195	D	63,8	67,9	79,9
10	10-07-2022 22:44:18	B38M	D	62,6	65,6	76,1
10	10-07-2022 22:54:26	E195	D	63,3	66,7	79,0
10	10-07-2022 23:04:06	B738	D	60,1	62,5	75,1
10	10-07-2022 23:08:53	E170	D	63,5	68,0	80,6
10	10-07-2022 23:23:08	B738	D	62,2	66,1	76,9
10	11-07-2022 00:29:56	B38M	D	59,7	62,0	73,9
10	11-07-2022 22:05:55	A306	D	67,8	74,1	85,7
10	11-07-2022 22:07:35	A21N	D	63,6	69,0	80,3
10	11-07-2022 22:38:15	B739	D	65,0	69,4	82,4
10	11-07-2022 22:51:24	E75S	D	62,7	67,6	80,0
10	11-07-2022 22:55:48	E170	D	60,7	63,3	74,0
10	11-07-2022 23:06:16	AT73	D	59,7	65,3	74,3
10	11-07-2022 23:10:43	B738	D	63,8	67,2	79,3
10	11-07-2022 23:12:06	E190	D	64,0	68,9	80,7
10	11-07-2022 23:13:49	E75S	D	62,0	66,2	79,1
10	11-07-2022 23:15:46	DH8D	D	58,4	59,0	67,4
10	11-07-2022 23:20:08	B738	D	64,1	68,4	82,0
10	11-07-2022 23:21:46	DH8D	D	58,3	59,3	71,5
10	11-07-2022 23:23:48	DH8D	D	59,2	60,1	72,5
10	11-07-2022 23:47:09	B38M	D	60,1	62,6	75,9
10	11-07-2022 23:56:53	E195	D	62,1	66,3	79,1
10	12-07-2022 00:03:04	B738	D	62,8	66,2	78,7
10	12-07-2022 21:59:55	A306	D	66,7	73,0	83,8
10	12-07-2022 22:10:26	E195	D	62,9	68,2	81,0
10	12-07-2022 22:52:20	E75S	D	60,1	63,0	74,4
10	12-07-2022 23:00:09	B38M	D	58,6	61,7	70,0
10	12-07-2022 23:02:42	E170	D	60,3	63,6	76,4
10	12-07-2022 23:05:52	E75S	D	59,5	62,4	75,1
10	12-07-2022 23:08:40	E170	D	61,4	65,7	75,9
10	12-07-2022 23:23:01	E170	D	59,7	63,6	74,7
10	12-07-2022 23:33:40	B38M	D	59,4	61,1	71,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-07-2022 23:41:28	B738	D	63,1	68,7	79,8
10	12-07-2022 23:45:19	E195	D	60,4	64,2	76,3
10	12-07-2022 23:48:18	B38M	D	58,9	61,7	75,0
10	13-07-2022 22:50:41	B738	D	63,0	66,1	79,7
10	13-07-2022 22:56:51	E75S	D	58,3	59,7	67,3
10	13-07-2022 22:58:04	E170	D	61,9	67,5	77,7
10	13-07-2022 23:06:01	E170	D	61,1	64,8	77,6
10	13-07-2022 23:10:06	E190	D	59,7	62,5	72,0
10	13-07-2022 23:11:33	E75S	D	59,7	61,8	75,9
10	13-07-2022 23:26:30	E195	D	61,1	64,7	73,1
10	14-07-2022 05:52:49	B738	D	65,2	68,7	82,5
10	14-07-2022 22:06:25	B738	D	61,5	66,8	79,4
10	14-07-2022 22:08:26	E195	D	66,6	72,1	83,0
10	14-07-2022 22:44:30	B738	D	62,5	64,7	76,2
10	14-07-2022 22:52:47	E75S	D	60,9	63,2	75,8
10	14-07-2022 22:57:44	E190	D	63,7	68,0	80,7
10	14-07-2022 23:10:51	E190	D	62,6	66,7	79,2
10	14-07-2022 23:12:36	E195	D	63,0	67,1	77,9
10	14-07-2022 23:18:52	B738	D	64,3	67,8	79,8
10	14-07-2022 23:50:21	E170	D	61,7	65,4	78,2
10	14-07-2022 23:56:26	B739	D	65,5	71,2	82,5
10	15-07-2022 00:17:08	B38M	D	60,0	62,5	74,6
10	15-07-2022 05:43:16	B38M	D	58,5	60,8	71,5
10	15-07-2022 05:51:12	B738	D	64,4	71,4	82,3
10	15-07-2022 22:04:33	A306	D	68,2	73,3	85,7
10	15-07-2022 22:28:49	B738	D	63,9	68,8	80,6
10	15-07-2022 22:38:44	B738	D	61,0	64,5	76,3
10	15-07-2022 22:59:05	E75S	D	59,1	61,5	71,7
10	15-07-2022 23:15:00	E195	D	60,8	62,9	74,6
10	15-07-2022 23:20:22	E190	D	61,8	63,6	75,2
10	15-07-2022 23:45:53	B38M	D	60,1	61,2	74,3
10	15-07-2022 23:47:51	E170	D	63,1	67,1	79,4
10	15-07-2022 23:49:42	B738	D	64,0	67,0	79,2
10	15-07-2022 23:53:41	B738	D	64,0	67,4	80,4
10	16-07-2022 00:01:26	E195	D	63,8	67,8	78,1
10	16-07-2022 00:06:32	B738	D	63,5	67,5	79,5
10	16-07-2022 01:04:32	B738	D	63,3	66,5	79,4
10	16-07-2022 05:37:38	B738	D	64,3	67,4	80,0
10	16-07-2022 05:50:35	B738	D	61,5	64,5	76,5
10	16-07-2022 05:52:53	B38M	D	59,0	61,6	73,6
10	16-07-2022 22:14:14	B38M	D	60,3	63,2	77,2
10	16-07-2022 22:32:37	A320	D	62,5	66,7	79,3
10	16-07-2022 22:53:32	E75S	D	62,1	65,8	77,9
10	16-07-2022 23:11:20	B789	D	61,1	63,7	72,2
10	16-07-2022 23:15:48	B738	D	63,5	69,1	80,8
10	16-07-2022 23:38:17	B38M	D	58,9	61,0	72,1
10	16-07-2022 23:50:12	B738	D	61,2	65,3	77,3
10	17-07-2022 22:00:31	A21N	D	64,0	68,3	79,9
10	17-07-2022 22:03:54	B38M	D	59,7	61,7	74,6
10	17-07-2022 22:42:25	E195	D	66,6	72,0	83,1
10	17-07-2022 22:53:01	E195	D	64,8	68,8	81,9
10	17-07-2022 23:05:32	E75S	D	62,8	67,7	80,3
10	17-07-2022 23:11:38	E170	D	64,6	68,3	80,6
10	17-07-2022 23:34:12	E195	D	62,2	66,0	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-07-2022 23:40:40	B738	D	62,4	67,3	79,8
10	17-07-2022 23:42:44	B738	D	64,5	68,1	81,3
10	17-07-2022 23:56:16	E75S	D	61,2	63,7	75,9
10	18-07-2022 00:08:10	B738	D	62,3	65,5	77,1
10	18-07-2022 00:13:38	B38M	D	59,3	61,3	73,8
10	18-07-2022 00:17:03	E190	D	61,1	64,4	77,1
10	18-07-2022 00:24:55	B38M	D	60,1	61,7	73,7
10	18-07-2022 05:46:08	E75S	D	62,0	65,7	78,9
10	18-07-2022 22:49:31	E75S	D	63,2	66,9	79,7
10	18-07-2022 22:51:55	B739	D	63,9	66,6	80,0
10	18-07-2022 22:54:42	E75S	D	62,8	67,0	78,8
10	18-07-2022 23:01:43	B738	D	64,0	67,6	80,8
10	18-07-2022 23:07:06	E170	D	60,2	63,3	75,1
10	18-07-2022 23:20:28	E195	D	61,9	64,4	77,9
10	18-07-2022 23:37:15	B38M	D	59,6	61,8	74,0
10	18-07-2022 23:40:35	E75S	D	60,9	63,5	76,9
10	18-07-2022 23:43:23	B38M	D	59,6	61,6	73,1
10	19-07-2022 22:05:18	A306	D	69,1	74,3	86,3
10	19-07-2022 22:48:48	E170	D	61,8	64,9	77,6
10	19-07-2022 22:52:52	E75S	D	57,8	58,5	68,6
10	19-07-2022 23:04:05	E75S	D	59,7	62,6	75,1
10	19-07-2022 23:05:36	E170	D	61,4	66,3	77,2
10	19-07-2022 23:23:37	B738	D	62,9	65,0	77,9
10	19-07-2022 23:25:44	E170	D	59,2	61,7	75,9
10	19-07-2022 23:27:12	B38M	D	59,2	60,8	73,3
10	19-07-2022 23:31:01	E195	D	61,8	65,2	76,1
10	20-07-2022 00:12:19	B38M	D	59,5	61,5	73,5
10	20-07-2022 01:52:17	A21N	A	61,9	64,5	75,1
10	20-07-2022 02:24:46	A21N	A	62,1	64,6	75,8
10	20-07-2022 22:08:24	B38M	D	59,5	62,0	75,4
10	20-07-2022 22:23:05	E190	D	65,0	70,7	79,4
10	20-07-2022 22:47:28	E170	D	62,7	66,9	79,6
10	20-07-2022 22:55:06	E170	D	63,5	66,6	78,3
10	20-07-2022 22:57:10	E75S	D	60,5	65,3	76,6
10	20-07-2022 22:59:05	B738	D	63,9	68,7	80,8
10	20-07-2022 23:06:43	E75S	D	61,6	63,6	76,6
10	20-07-2022 23:10:07	B734	D	67,1	72,3	84,6
10	20-07-2022 23:24:02	E195	D	60,7	64,1	77,1
10	20-07-2022 23:26:37	E190	D	63,8	67,0	78,1
10	20-07-2022 23:41:27	B738	D	64,4	68,4	80,7
10	21-07-2022 05:28:46	B738	A	63,2	66,7	79,0
10	21-07-2022 05:31:32	B738	A	63,2	66,6	78,8
10	21-07-2022 05:52:37	A306	A	65,4	69,5	81,8
10	21-07-2022 22:01:38	E75S	A	60,4	62,4	73,0
10	21-07-2022 22:03:19	E195	A	62,3	65,3	75,9
10	21-07-2022 22:05:15	DH8D	A	59,1	59,9	70,2
10	21-07-2022 22:07:05	A319	A	60,6	62,2	73,1
10	21-07-2022 22:08:47	DH8D	A	60,5	61,9	71,3
10	21-07-2022 22:10:20	E195	A	62,4	64,8	76,0
10	21-07-2022 22:12:04	E190	A	61,7	65,1	75,3
10	21-07-2022 22:13:55	E75S	A	61,3	63,3	74,1
10	21-07-2022 22:17:13	E195	A	62,4	65,2	76,2
10	21-07-2022 22:18:53	B738	A	62,0	64,4	75,8
10	21-07-2022 22:21:04	B738	A	63,1	65,9	76,9
10	21-07-2022 22:25:26	E195	A	62,1	63,8	75,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-07-2022 22:27:14	B738	A	62,8	65,1	76,4
10	21-07-2022 22:32:37	E195	A	61,8	63,7	75,0
10	21-07-2022 22:46:19	DH8D	A	59,9	61,5	72,5
10	21-07-2022 22:58:42	B738	A	62,8	64,8	76,2
10	21-07-2022 23:07:35	E190	A	61,6	63,7	74,8
10	21-07-2022 23:16:11	A321	A	61,0	62,8	73,3
10	21-07-2022 23:19:20	A321	A	61,3	62,6	73,6
10	21-07-2022 23:27:35	A321	A	61,1	63,0	74,1
10	21-07-2022 23:30:48	A21N	A	61,6	64,6	75,0
10	22-07-2022 00:09:25	P180	A	63,0	66,9	79,2
10	22-07-2022 00:23:43	A321	A	61,6	63,2	74,1
10	22-07-2022 00:25:25	A21N	A	61,5	62,9	73,3
10	22-07-2022 01:13:16	A21N	A	60,7	62,8	74,3
10	22-07-2022 05:29:14	B738	A	63,3	65,8	77,8
10	22-07-2022 22:03:37	B38M	D	58,6	60,0	70,7
10	22-07-2022 22:05:44	A306	D	66,9	72,5	84,5
10	22-07-2022 22:35:17	B738	D	61,0	62,8	74,5
10	22-07-2022 22:57:41	DH8D	D	58,1	59,0	67,7
10	22-07-2022 23:03:01	E190	D	59,9	61,0	72,7
10	22-07-2022 23:09:54	E190	D	60,1	61,4	72,4
10	22-07-2022 23:13:23	B738	D	63,9	67,3	79,3
10	22-07-2022 23:15:17	E170	D	62,7	66,3	78,0
10	22-07-2022 23:27:24	B738	D	64,3	67,9	80,5
10	22-07-2022 23:36:10	E190	D	61,7	65,0	75,3
10	22-07-2022 23:38:40	B738	D	62,7	65,6	77,0
10	22-07-2022 23:43:36	E195	D	62,0	65,7	77,1
10	22-07-2022 23:47:39	A321	D	64,7	69,0	81,4
10	22-07-2022 23:53:09	B38M	D	59,5	61,8	73,1
10	23-07-2022 00:04:12	B38M	D	58,8	59,9	71,9
10	23-07-2022 04:43:13	B738	D	62,3	65,2	78,0
10	23-07-2022 05:42:55	B738	D	63,0	67,0	79,9
10	23-07-2022 05:57:26	B738	D	64,2	67,3	78,7
10	23-07-2022 22:10:36	E170	D	60,7	62,8	75,9
10	23-07-2022 22:17:08	B738	D	63,2	66,8	78,9
10	23-07-2022 22:20:42	A321	D	66,8	72,1	84,1
10	23-07-2022 22:24:17	B38M	D	58,5	60,4	70,8
10	23-07-2022 22:31:41	B738	D	62,3	66,7	77,2
10	23-07-2022 22:34:42	A321	D	64,1	68,4	81,0
10	23-07-2022 22:48:49	E75S	D	62,8	67,8	79,7
10	23-07-2022 23:17:41	B38M	D	59,0	61,2	73,1
10	23-07-2022 23:29:37	B38M	D	60,3	62,3	73,9
10	23-07-2022 23:31:47	B738	D	59,3	62,2	72,9
10	23-07-2022 23:33:55	B738	D	68,4	73,7	85,4
10	24-07-2022 01:56:07	E195	D	61,9	66,4	76,3
10	24-07-2022 22:13:40	B38M	D	59,1	60,9	72,3
10	24-07-2022 22:58:26	E170	D	63,5	66,6	80,5
10	24-07-2022 23:12:18	E190	D	62,4	67,2	77,6
10	24-07-2022 23:21:46	A21N	D	67,4	72,9	83,0
10	24-07-2022 23:35:29	B738	D	61,4	63,5	75,2
10	24-07-2022 23:38:30	B739	D	65,0	68,8	82,0
10	24-07-2022 23:41:20	E170	D	63,6	67,7	80,0
10	25-07-2022 22:00:34	E190	A	62,7	67,1	76,8
10	25-07-2022 22:02:47	E75S	A	63,1	68,0	78,2
10	25-07-2022 22:06:54	E195	A	62,1	65,2	77,7
10	25-07-2022 22:11:53	B738	A	64,3	68,2	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-07-2022 22:22:37	DH8D	A	59,7	61,4	73,8
10	25-07-2022 22:25:23	AN28	A	60,3	62,2	71,4
10	25-07-2022 22:28:35	B738	A	63,2	66,6	78,3
10	25-07-2022 22:30:53	B738	A	63,8	68,2	80,8
10	25-07-2022 22:39:16	E195	A	63,5	66,0	78,4
10	25-07-2022 23:01:47	B38M	A	62,2	65,8	77,2
10	25-07-2022 23:09:04	A21N	A	61,4	63,1	76,9
10	25-07-2022 23:12:10	B738	A	62,9	66,4	78,1
10	25-07-2022 23:14:41	A21N	A	61,4	63,8	75,5
10	25-07-2022 23:34:57	E75S	A	60,7	63,0	75,2
10	25-07-2022 23:39:28	A321	A	61,6	64,5	76,1
10	25-07-2022 23:51:24	A321	A	64,0	67,6	78,7
10	26-07-2022 00:04:22	A321	A	61,2	63,0	74,0
10	26-07-2022 00:57:51	A21N	A	61,6	64,2	75,1
10	26-07-2022 05:34:21	B38M	A	62,9	66,8	77,6
10	26-07-2022 05:41:36	B738	A	63,3	66,4	78,3
10	26-07-2022 22:20:52	E75S	D	64,5	67,7	81,3
10	26-07-2022 22:33:25	B763	D	63,7	66,4	80,0
10	26-07-2022 22:56:08	E170	D	62,5	65,8	78,2
10	26-07-2022 23:09:47	E190	D	60,6	62,6	73,4
10	26-07-2022 23:20:01	B38M	D	60,0	62,2	73,8
10	26-07-2022 23:21:43	E195	D	61,4	63,1	75,2
10	26-07-2022 23:27:15	E75S	D	59,0	60,5	72,8
10	26-07-2022 23:35:29	B738	D	63,5	66,7	80,3
10	26-07-2022 23:39:49	B38M	D	59,2	60,9	73,5
10	26-07-2022 23:54:48	B38M	D	59,2	60,9	73,1
10	27-07-2022 22:09:40	A306	D	66,9	73,5	86,5
10	27-07-2022 22:29:23	B739	A	61,7	64,4	76,2
10	27-07-2022 22:46:38	B789	D	61,1	63,1	76,0
10	27-07-2022 22:51:17	E75S	D	61,0	65,3	77,1
10	27-07-2022 22:53:08	E170	D	62,7	65,6	78,6
10	27-07-2022 22:57:24	B738	D	63,4	66,7	78,7
10	27-07-2022 23:00:27	E170	D	62,5	65,9	78,7
10	27-07-2022 23:19:08	E190	D	63,0	67,1	78,4
10	27-07-2022 23:21:00	B38M	D	60,0	61,9	74,8
10	27-07-2022 23:26:51	E190	D	60,4	62,5	74,7
10	27-07-2022 23:45:25	B38M	D	59,6	61,6	74,9
10	28-07-2022 21:59:57	A306	D	71,9	76,9	88,4
10	28-07-2022 22:06:42	B38M	D	59,0	60,7	70,5
10	28-07-2022 22:08:56	B38M	D	62,3	71,7	76,9
10	28-07-2022 22:46:58	E190	D	64,5	68,5	79,7
10	28-07-2022 22:53:28	E170	D	61,2	64,7	77,6
10	28-07-2022 23:05:24	E190	D	63,8	68,3	80,1
10	28-07-2022 23:08:52	DH8D	D	59,1	60,2	70,8
10	28-07-2022 23:11:03	E195	D	62,1	66,1	78,3
10	28-07-2022 23:18:16	E75S	D	62,3	65,4	77,2
10	29-07-2022 00:42:35	B738	D	63,0	66,7	78,4
10	29-07-2022 00:44:35	B738	D	63,5	67,1	79,5
10	29-07-2022 01:09:35	A321	A	62,6	65,2	76,4
10	29-07-2022 05:28:14	B738	A	63,2	66,7	79,6
10	29-07-2022 05:47:16	A306	A	65,2	70,3	82,1
10	29-07-2022 22:00:46	E190	A	62,3	66,7	77,6
10	29-07-2022 22:03:11	B738	A	63,4	66,5	78,4
10	29-07-2022 22:05:37	DH8D	A	60,5	63,0	76,2
10	29-07-2022 22:07:41	DH8D	A	59,8	62,0	74,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-07-2022 22:10:10	E195	A	62,9	67,1	78,2
10	29-07-2022 22:12:01	E195	A	63,0	67,5	78,1
10	29-07-2022 22:14:03	E195	A	62,5	68,7	77,6
10	29-07-2022 22:16:23	B738	A	64,1	68,2	78,5
10	29-07-2022 22:18:23	A320	A	61,8	65,9	77,4
10	29-07-2022 22:20:27	E190	A	62,8	66,7	77,7
10	29-07-2022 22:22:29	E170	A	61,9	66,1	76,6
10	29-07-2022 22:24:41	DH8D	A	60,2	62,3	73,6
10	29-07-2022 22:28:00	AT72	A	61,3	64,2	75,6
10	29-07-2022 22:55:13	A321	A	61,9	67,0	78,2
10	29-07-2022 22:57:46	A321	A	62,9	66,7	78,1
10	29-07-2022 23:01:57	A321	A	61,5	65,4	76,3
10	29-07-2022 23:03:50	E195	A	63,1	67,9	78,3
10	29-07-2022 23:50:07	A321	A	62,1	65,5	77,2
10	29-07-2022 23:59:44	E195	A	63,4	68,7	79,0
10	30-07-2022 00:31:38	A21N	A	62,6	66,5	76,1
10	30-07-2022 01:07:52	A21N	A	61,4	64,7	75,9
10	30-07-2022 05:46:23	B738	A	64,3	68,8	80,2
10	30-07-2022 05:48:40	B38M	A	62,1	67,3	77,9
10	30-07-2022 05:52:29	B738	A	63,5	69,6	79,1
10	30-07-2022 22:03:16	A319	A	62,4	65,9	78,1
10	30-07-2022 22:08:50	E170	A	62,7	66,1	78,3
10	30-07-2022 22:11:48	E190	A	62,9	66,6	78,7
10	30-07-2022 22:16:31	B737	A	64,0	68,6	79,2
10	30-07-2022 22:19:09	A319	A	63,8	67,5	78,1
10	30-07-2022 22:22:28	B738	A	64,1	70,1	82,1
10	30-07-2022 22:25:37	B738	A	63,1	71,0	82,6
10	30-07-2022 22:35:28	E195	A	64,2	69,7	80,7
10	30-07-2022 22:42:22	E75S	A	64,9	69,4	84,5
10	30-07-2022 22:45:22	B738	A	62,5	68,9	79,5
10	30-07-2022 22:48:01	B738	A	61,2	69,0	80,7
10	30-07-2022 22:51:01	B738	A	63,2	68,2	82,7
10	30-07-2022 22:54:01	A321	A	64,6	68,2	84,1
10	30-07-2022 23:06:01	B738	A	64,0	69,1	83,6
10	30-07-2022 23:34:31	A21N	A	62,1	70,3	81,6
10	30-07-2022 23:39:28	A321	A	61,8	69,0	81,3
10	31-07-2022 00:01:01	A321	A	64,6	67,5	77,4
10	31-07-2022 00:03:27	GLF5	A	61,6	66,2	75,8
10	31-07-2022 00:16:55	A21N	A	64,3	68,8	78,9
10	31-07-2022 00:36:30	A21N	A	63,6	67,1	78,3
10	31-07-2022 22:16:35	B738	D	59,7	63,2	74,0
10	31-07-2022 22:48:12	E170	D	59,2	62,0	72,6
10	31-07-2022 23:37:43	B738	D	59,2	60,7	70,3

LEGENDA

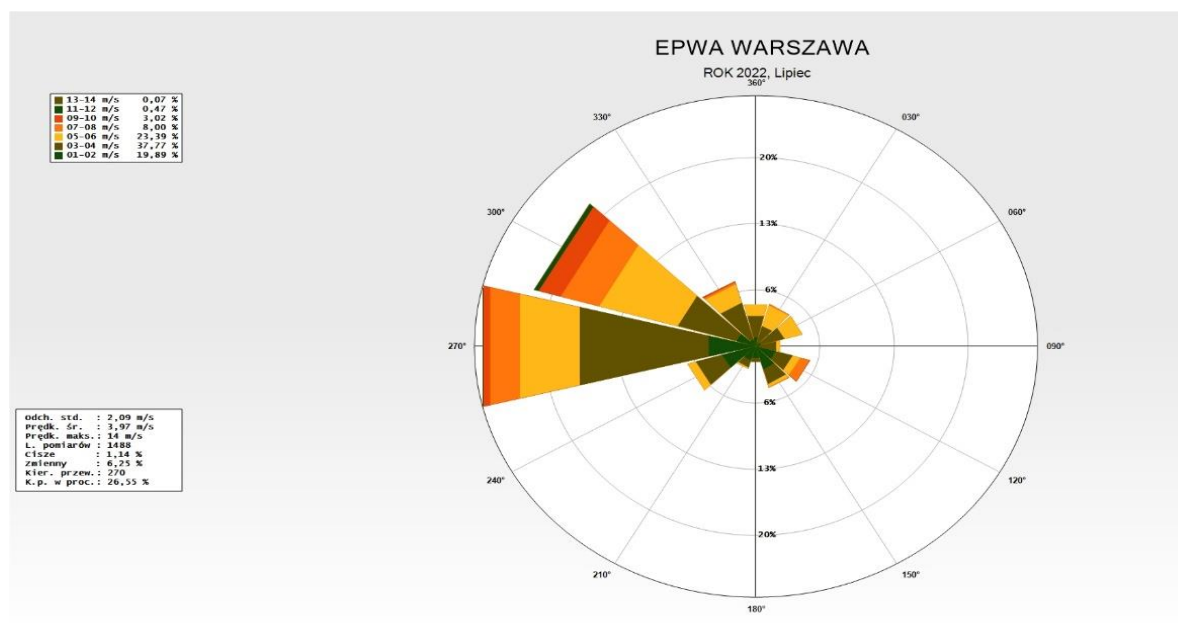
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	35,6	9,5	19,5
Wilgotność względna [%]	98	30	67
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,9	995,4	1004,4

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).