

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2019

koniec: 31 - 01 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

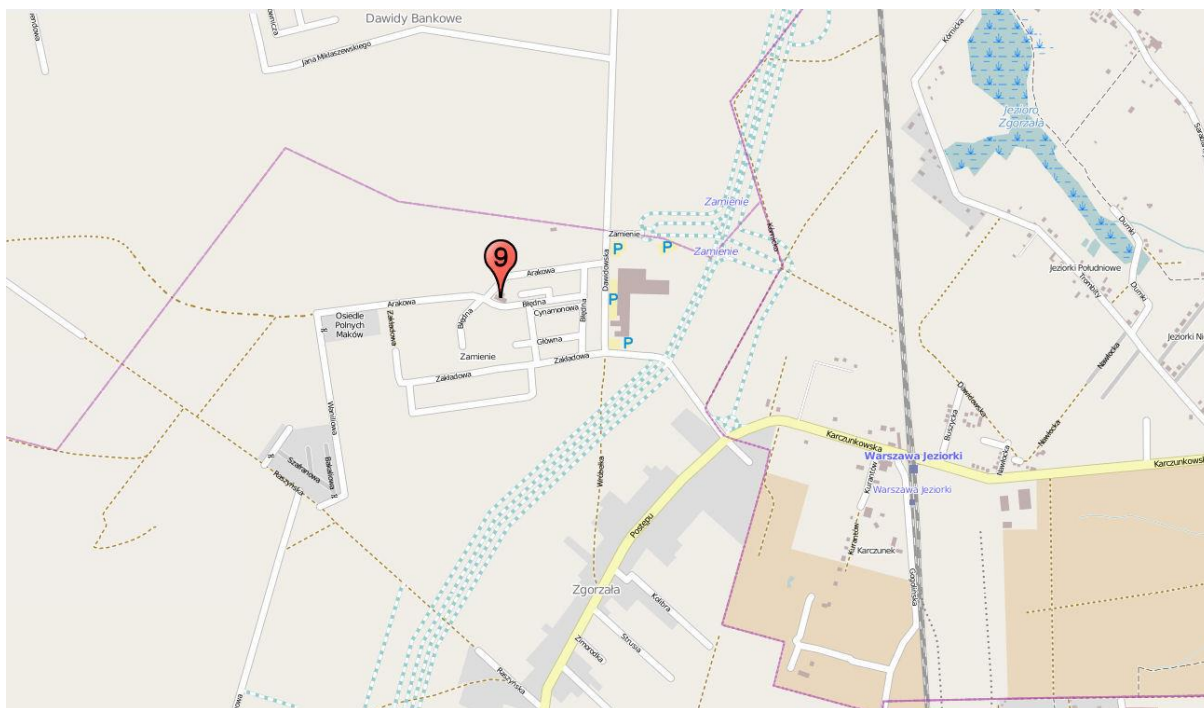
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:12

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.3-M24-4180-298/15 z dnia 14.10.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2019 18:01:30	E195	A	67,5	72,9	83,0
01-01-2019 18:37:09	E190	A	62,8	70,9	76,2
01-01-2019 19:20:18	E170	A	62,9	64,9	72,9
02-01-2019 09:22:47	A320	A	71,7	75,8	83,5
02-01-2019 09:28:17	E75S	A	71,0	74,1	81,8
02-01-2019 09:42:58	B38M	A	70,7	74,7	83,8
02-01-2019 11:19:30	B788	A	67,5	70,4	76,5
02-01-2019 11:31:10	A321	A	70,1	72,9	81,6
02-01-2019 11:33:49	E190	A	73,3	76,9	83,8
02-01-2019 11:38:56	A321	A	67,0	68,4	76,6
02-01-2019 11:53:27	A320	A	67,8	70,3	79,6
02-01-2019 12:16:07	B789	A	70,3	72,0	79,3
02-01-2019 12:29:39	B734	A	69,0	73,0	82,0
02-01-2019 12:48:14	SF34	A	71,5	76,7	86,6
02-01-2019 13:02:10	DH8D	A	72,0	76,0	84,8
02-01-2019 13:02:35	DH8D	A	71,8	74,9	81,3
02-01-2019 13:04:51	AT75	A	70,2	74,2	82,0
02-01-2019 13:05:29	AT75	A	67,1	70,6	78,6
02-01-2019 13:07:23	B734	A	74,3	79,0	88,8
02-01-2019 13:10:45	LJ35	A	71,1	75,6	83,4
02-01-2019 13:11:12	LJ35	A	71,4	74,5	82,8
02-01-2019 13:13:11	DH8D	A	68,3	70,4	78,3
02-01-2019 13:15:11	B738	A	66,6	68,1	78,0
02-01-2019 13:17:32	DH8D	A	70,2	73,8	84,5
02-01-2019 13:18:04	DH8D	A	68,6	72,6	80,1
02-01-2019 13:23:00	E170	A	67,9	72,3	83,7
02-01-2019 13:38:26	B38M	A	71,9	73,0	80,9
02-01-2019 13:53:26	B738	A	69,6	74,9	79,1
02-01-2019 13:53:40	B738	A	72,3	77,3	83,4
02-01-2019 14:15:21	B738	A	70,8	78,1	85,7
02-01-2019 14:36:13	E190	A	68,4	70,8	78,0
02-01-2019 14:37:37	A320	A	73,0	78,4	89,4
02-01-2019 14:49:11	A321	A	72,0	75,6	83,5
02-01-2019 15:01:04	C25A	A	68,7	71,4	78,3
02-01-2019 15:01:54	C25A	A	66,8	69,5	75,8
02-01-2019 15:11:22	B738	A	70,0	72,9	80,8
02-01-2019 15:15:42	E190	A	70,0	75,3	81,8
02-01-2019 15:17:08	A319	A	71,6	74,2	82,0
02-01-2019 15:19:40	E75S	A	73,2	76,6	83,6
02-01-2019 15:20:30	E75S	A	73,7	76,0	83,2
02-01-2019 15:23:05	E195	A	71,6	74,4	82,7
02-01-2019 15:25:27	E195	A	71,8	75,5	80,8
02-01-2019 15:39:37	E195	A	68,0	70,9	77,0
02-01-2019 15:40:32	E195	A	71,5	74,0	82,7
02-01-2019 15:45:08	DH8D	A	67,3	70,3	76,9
02-01-2019 15:49:26	DH8D	A	73,5	79,7	89,1
02-01-2019 15:52:54	E195	A	75,3	82,1	92,6
02-01-2019 15:58:24	E195	A	75,2	80,4	95,2
02-01-2019 16:00:33	DH8D	A	71,0	77,2	88,1
02-01-2019 16:02:12	CRJ9	A	69,3	75,3	86,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2019 16:03:26	CRJ9	A	70,5	75,3	83,3
02-01-2019 16:23:21	GLF5	A	72,4	76,1	84,5
02-01-2019 16:24:20	DH8D	A	69,0	73,4	81,6
02-01-2019 16:27:35	B738	A	76,6	81,4	91,0
02-01-2019 16:28:18	B738	A	70,8	75,4	86,1
02-01-2019 16:30:24	A321	A	70,3	73,9	80,3
02-01-2019 16:30:48	A321	A	71,6	77,0	84,6
02-01-2019 16:31:17	A321	A	72,3	76,9	84,3
02-01-2019 16:34:41	E195	A	72,1	76,6	86,4
02-01-2019 16:41:19	CRJ9	A	75,3	80,8	92,5
02-01-2019 16:59:23	A321	A	71,6	75,0	81,6
02-01-2019 17:04:00	DA42	A	72,5	77,4	87,0
02-01-2019 17:21:08	CRJ9	A	70,2	73,0	81,6
02-01-2019 17:31:46	A321	A	69,2	72,8	82,8
02-01-2019 17:51:47	A321	A	75,3	78,3	85,3
02-01-2019 17:52:11	A321	A	68,9	74,4	79,4
02-01-2019 18:08:05	E190	A	64,0	65,8	74,0
02-01-2019 18:08:33	E190	A	70,5	77,5	87,3
02-01-2019 18:15:53	E170	A	71,6	74,7	82,0
02-01-2019 18:17:58	E75S	A	70,7	78,5	88,3
02-01-2019 18:24:29	A321	A	67,3	70,5	78,1
02-01-2019 18:24:52	A321	A	69,7	72,7	78,7
02-01-2019 18:30:11	PC12	A	74,9	84,2	93,9
02-01-2019 18:32:50	DH8D	A	74,6	79,4	87,8
02-01-2019 18:36:00	DH8D	A	65,3	70,8	76,4
02-01-2019 18:37:35	E75S	A	64,8	67,3	77,8
02-01-2019 18:38:18	E75S	A	67,5	69,9	77,9
02-01-2019 18:39:37	A320	A	70,4	75,5	81,9
02-01-2019 18:39:58	A320	A	67,9	71,5	76,9
02-01-2019 18:40:35	A320	A	69,5	75,3	82,1
02-01-2019 18:42:06	E195	A	70,8	76,9	86,8
02-01-2019 18:44:37	E195	A	65,7	69,9	77,4
02-01-2019 18:44:59	E195	A	69,6	72,3	79,6
02-01-2019 18:45:30	E195	A	71,7	78,2	87,2
02-01-2019 18:47:30	DH8D	A	74,4	82,1	93,1
02-01-2019 18:51:44	B738	A	67,0	71,8	79,8
02-01-2019 18:52:30	B738	A	65,4	69,2	77,1
02-01-2019 18:54:12	E195	A	73,6	82,4	92,2
02-01-2019 18:57:10	B738	A	68,5	73,3	79,3
02-01-2019 18:57:44	B738	A	68,5	74,5	80,5
02-01-2019 18:59:38	E75S	A	66,9	71,4	81,4
02-01-2019 19:01:40	A319	A	65,7	69,1	76,5
02-01-2019 19:02:03	A319	A	70,6	76,6	83,8
02-01-2019 19:03:59	CRJ9	A	72,1	76,1	85,7
02-01-2019 19:04:31	CRJ9	A	74,5	79,3	85,3
02-01-2019 19:06:36	B38M	A	67,6	70,9	77,6
02-01-2019 19:09:40	E75S	A	69,0	73,1	78,0
02-01-2019 19:12:15	C56X	A	71,3	76,6	87,9
02-01-2019 19:13:13	C56X	A	71,4	79,9	90,0
02-01-2019 19:18:11	E170	A	68,6	76,6	89,2
02-01-2019 19:25:52	A319	A	69,7	72,9	82,3
02-01-2019 19:26:16	A319	A	64,2	67,4	73,2
02-01-2019 19:28:58	E75S	A	69,8	72,5	79,3
02-01-2019 19:29:53	E75S	A	69,1	73,5	78,2
02-01-2019 19:32:14	E195	A	69,3	72,7	78,3
02-01-2019 19:32:28	E195	A	68,5	74,3	81,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2019 19:37:35	AN26	A	68,1	70,6	77,1
02-01-2019 19:39:54	DH8D	A	64,0	66,3	74,4
02-01-2019 19:41:40	B738	A	70,7	74,2	84,4
02-01-2019 19:47:41	B788	A	66,6	70,6	79,6
02-01-2019 20:12:41	C56X	A	72,2	77,1	84,5
02-01-2019 20:13:16	C56X	A	70,1	75,5	83,9
02-01-2019 20:18:04	DH8D	A	69,8	72,6	79,8
02-01-2019 20:18:21	DH8D	A	71,8	75,7	81,8
02-01-2019 20:18:37	DH8D	A	66,0	69,9	77,2
02-01-2019 20:27:43	B738	A	71,3	80,7	89,1
02-01-2019 20:42:41	E170	A	70,9	75,8	84,5
02-01-2019 20:43:50	E170	A	67,1	69,7	77,1
02-01-2019 20:46:41	DH8D	A	69,5	76,4	87,9
02-01-2019 20:58:11	E195	A	68,1	70,8	80,6
02-01-2019 20:58:50	E195	A	68,2	72,8	81,5
02-01-2019 21:03:41	E170	A	74,4	80,2	87,2
02-01-2019 21:05:57	A319	A	65,9	72,4	81,8
02-01-2019 21:06:48	A319	A	73,5	82,8	90,9
02-01-2019 21:08:47	CRJ9	A	69,1	72,7	81,1
02-01-2019 21:09:29	CRJ9	A	71,1	78,6	87,9
02-01-2019 21:12:02	E75S	A	70,8	74,6	79,9
02-01-2019 21:12:27	E75S	A	72,0	77,4	85,0
02-01-2019 21:15:21	E195	A	70,6	76,9	85,9
02-01-2019 21:16:33	B738	A	74,2	81,4	89,4
02-01-2019 21:17:11	B738	A	68,3	72,5	77,4
02-01-2019 21:17:47	B738	A	72,8	78,8	87,4
02-01-2019 21:21:19	A319	A	72,5	79,8	89,1
02-01-2019 21:23:40	DH8D	A	71,1	79,5	86,6
02-01-2019 21:25:25	E195	A	66,4	70,7	78,4
02-01-2019 21:25:46	E195	A	68,6	75,3	82,6
02-01-2019 21:26:21	E195	A	66,1	69,5	78,2
02-01-2019 21:28:48	B38M	A	63,4	66,3	73,4
02-01-2019 21:31:21	E190	A	72,3	80,8	90,9
02-01-2019 21:33:14	E190	A	68,5	75,0	82,3
02-01-2019 21:34:52	CRJ9	A	67,8	73,4	81,2
02-01-2019 21:37:06	E75S	A	67,0	71,1	79,3
02-01-2019 21:37:35	E75S	A	66,0	68,3	75,6
02-01-2019 21:38:53	A321	A	63,8	68,6	77,6
02-01-2019 21:39:28	A321	A	66,9	72,7	80,1
02-01-2019 21:41:46	B38M	A	66,9	70,9	78,6
02-01-2019 21:43:50	DH8D	A	67,1	70,4	77,1
02-01-2019 21:45:50	DH8D	A	64,6	68,0	74,2
02-01-2019 21:46:50	DH8D	A	65,5	69,0	74,5
02-01-2019 21:48:15	E75S	A	69,8	76,1	82,6
02-01-2019 21:56:23	DH8D	A	68,2	72,9	78,2
02-01-2019 21:56:44	DH8D	A	67,0	73,2	81,3
03-01-2019 06:18:00	B38M	A	67,5	70,9	78,0
03-01-2019 09:31:55	CRJ7	A	65,8	68,1	74,9
03-01-2019 11:18:51	B77W	A	69,3	71,5	79,3
03-01-2019 11:28:23	A319	A	67,4	70,4	79,4
03-01-2019 11:37:49	A321	A	67,5	71,6	79,8
03-01-2019 11:38:55	A321	A	71,7	75,2	84,3
03-01-2019 11:42:17	E170	A	70,7	74,2	83,0
03-01-2019 11:49:14	A321	A	71,4	75,1	84,6
03-01-2019 11:51:23	E195	A	70,0	72,7	79,5
03-01-2019 11:58:57	E75S	A	71,2	73,2	81,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2019 12:03:37	E170	A	73,5	80,5	92,5
03-01-2019 12:05:48	DH8D	A	70,2	73,5	80,2
03-01-2019 12:07:06	CRJ9	A	69,0	73,1	84,4
03-01-2019 12:29:01	E195	A	71,6	74,3	86,4
03-01-2019 12:34:47	A321	A	74,7	81,1	91,7
03-01-2019 12:38:10	E190	A	71,7	73,0	81,2
03-01-2019 12:40:14	A318	A	71,2	74,3	84,0
03-01-2019 12:50:18	S22T	A	65,8	68,0	74,9
03-01-2019 12:51:50	E75S	A	72,0	74,5	82,8
03-01-2019 12:52:43	E75S	A	70,8	75,4	86,9
03-01-2019 12:54:44	DH8D	A	67,7	72,4	78,1
03-01-2019 12:56:54	B789	A	71,5	76,6	85,3
03-01-2019 13:07:49	B788	A	71,6	75,1	82,0
03-01-2019 13:08:07	B788	A	70,5	73,8	82,8
03-01-2019 13:12:51	E195	A	66,5	68,3	76,5
03-01-2019 13:30:20	A332	A	70,3	76,4	88,1
03-01-2019 13:47:28	E75S	A	69,5	72,4	81,5
03-01-2019 13:50:26	B38M	A	66,4	68,6	77,6
03-01-2019 13:52:43	A319	A	67,1	69,2	79,1
03-01-2019 13:53:18	A319	A	74,9	79,6	95,5
03-01-2019 13:56:35	B38M	A	69,8	72,5	85,2
03-01-2019 13:58:54	E190	A	73,0	79,8	87,4
03-01-2019 13:59:27	E190	A	72,2	77,8	85,4
03-01-2019 14:02:09	A320	A	67,9	70,2	78,3
03-01-2019 14:16:14	B38M	A	69,6	75,1	83,9
03-01-2019 14:42:24	B734	A	67,2	69,3	76,3
03-01-2019 15:17:39	P180	A	68,7	70,7	79,8
03-01-2019 15:18:03	P180	A	69,2	73,6	82,0
03-01-2019 15:24:55	E195	A	67,3	69,3	78,8
03-01-2019 15:40:03	E195	A	69,4	71,5	78,4
03-01-2019 15:40:20	E195	A	71,8	74,8	83,5
03-01-2019 18:13:26	E195	A	66,4	69,6	75,9
03-01-2019 18:49:12	DH8D	A	64,4	67,5	73,4
03-01-2019 21:15:08	E195	A	60,8	65,0	73,3
04-01-2019 07:17:04	B738	A	73,8	78,5	82,9
05-01-2019 09:55:10	CRJ9	A	68,0	69,9	78,8
05-01-2019 17:39:52	E190	A	69,1	71,7	81,6
05-01-2019 18:04:35	E195	A	64,8	69,2	77,1
05-01-2019 18:17:10	E195	A	64,3	67,0	73,9
05-01-2019 18:17:56	E195	A	69,7	73,0	80,9
05-01-2019 18:19:40	CRJ9	A	65,3	67,9	74,9
05-01-2019 18:35:46	E170	A	63,0	67,1	72,1
05-01-2019 18:47:48	E170	A	64,3	67,6	77,9
05-01-2019 19:16:23	E75S	A	65,9	68,9	77,7
05-01-2019 19:21:11	E195	A	66,1	68,7	81,6
05-01-2019 19:35:04	E75S	A	65,8	69,5	78,1
05-01-2019 20:35:27	B738	A	64,4	66,0	76,1
05-01-2019 21:48:33	DH8D	A	67,1	69,6	77,5
05-01-2019 21:56:25	B738	A	63,2	64,9	74,7
07-01-2019 07:35:31	A320	D	67,9	69,0	79,4
07-01-2019 17:49:17	A332	D	68,2	71,1	80,5
07-01-2019 18:42:54	B738	D	63,5	64,5	72,6
08-01-2019 08:36:19	E75S	D	70,8	74,6	84,9
08-01-2019 09:32:17	E170	D	69,5	71,7	82,3
08-01-2019 09:43:52	B738	D	66,7	68,6	75,7
08-01-2019 10:20:37	P180	D	70,4	74,0	84,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-01-2019 11:18:04	E75S	D	67,6	69,7	79,4
08-01-2019 11:26:57	B38M	D	69,1	71,7	82,5
08-01-2019 12:14:00	A320	D	67,1	69,6	77,1
08-01-2019 17:23:45	E75S	D	66,7	68,9	77,5
08-01-2019 18:10:43	B738	D	63,6	66,2	76,1
08-01-2019 18:31:26	A319	D	63,5	66,2	73,9
08-01-2019 19:12:12	A320	D	62,8	64,1	73,9
08-01-2019 20:24:27	B738	D	62,7	64,9	72,7
08-01-2019 20:42:02	E195	D	63,3	65,8	74,1
09-01-2019 17:21:25	E170	D	71,7	74,5	85,9
09-01-2019 17:41:19	E75S	D	71,2	73,3	84,0
09-01-2019 18:04:07	E190	D	64,1	67,8	76,1
09-01-2019 18:08:36	A321	D	63,7	65,4	74,1
09-01-2019 18:33:27	A332	D	63,6	66,9	72,6
09-01-2019 20:20:33	DH8D	D	62,7	64,0	71,7
09-01-2019 20:24:49	B734	D	63,5	65,4	73,0
09-01-2019 20:40:01	E195	D	64,8	67,2	75,2
09-01-2019 20:42:45	E75S	D	63,8	65,6	73,8
09-01-2019 20:57:08	E170	D	63,5	65,1	72,6
09-01-2019 21:14:43	E190	D	65,2	66,7	74,7
10-01-2019 11:32:36	E170	D	67,0	68,8	78,2
10-01-2019 20:23:55	B763	D	62,4	64,8	73,1
13-01-2019 08:29:27	B738	D	68,2	69,9	78,2
14-01-2019 08:55:28	BCS3	A	68,3	70,5	79,1
14-01-2019 08:57:59	E195	A	69,6	75,0	86,1
14-01-2019 09:00:09	B734	A	77,9	82,8	90,2
14-01-2019 09:00:55	B734	A	68,4	71,5	77,4
14-01-2019 09:08:58	E75S	A	74,5	79,7	87,5
14-01-2019 09:26:15	E75S	A	71,9	76,7	87,0
14-01-2019 09:28:52	DH8D	A	72,2	77,8	88,3
14-01-2019 09:29:38	DH8D	A	70,9	76,1	80,5
14-01-2019 09:30:58	A320	A	72,6	76,4	85,4
14-01-2019 09:34:13	E195	A	70,0	74,3	80,8
14-01-2019 09:34:33	E195	A	70,5	74,6	81,9
14-01-2019 09:37:11	E195	A	70,5	73,6	79,5
14-01-2019 09:38:44	DH8D	A	70,6	75,7	86,3
14-01-2019 09:43:15	E195	A	69,7	75,3	82,9
14-01-2019 09:44:05	E195	A	71,0	74,1	80,0
14-01-2019 09:48:01	DH8D	A	71,2	73,8	80,3
14-01-2019 09:51:39	B38M	A	71,8	74,1	81,8
14-01-2019 09:55:53	A320	A	74,2	82,4	89,0
14-01-2019 09:59:09	DH8D	A	73,8	77,3	83,8
14-01-2019 10:06:40	E190	A	69,0	71,9	79,4
14-01-2019 10:09:04	B738	A	72,8	77,0	87,3
14-01-2019 10:09:39	B738	A	72,2	74,1	81,2
14-01-2019 10:35:34	A320	A	71,3	74,2	84,6
14-01-2019 10:36:16	A320	A	74,8	80,8	91,8
14-01-2019 10:41:48	E195	A	71,5	75,0	85,5
14-01-2019 10:42:28	E195	A	70,1	73,2	83,3
14-01-2019 10:47:14	A321	A	70,3	74,0	79,9
14-01-2019 10:59:28	E170	A	69,8	72,5	80,6
14-01-2019 11:01:40	B789	A	72,3	74,0	81,9
14-01-2019 11:04:34	E190	A	66,9	69,1	77,7
14-01-2019 11:08:49	B738	A	68,7	71,9	78,2
14-01-2019 11:09:20	E170	D	68,8	71,3	78,8
14-01-2019 11:11:45	B738	A	71,1	72,8	80,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2019 11:19:44	A321	A	70,6	74,5	81,0
14-01-2019 11:49:56	E75S	A	68,0	70,5	81,0
14-01-2019 12:03:24	CRJ7	A	68,5	72,1	81,7
14-01-2019 12:03:53	CRJ7	A	68,3	72,6	80,3
14-01-2019 12:05:47	A318	A	70,2	73,7	83,6
14-01-2019 12:13:56	B38M	A	70,2	73,1	79,2
14-01-2019 12:14:31	B38M	A	75,7	85,0	92,4
14-01-2019 12:23:31	E75S	A	71,6	77,1	84,6
14-01-2019 12:23:59	E75S	A	67,5	71,0	77,9
14-01-2019 12:26:07	B788	A	73,6	78,7	87,8
14-01-2019 12:32:32	E75S	A	74,2	81,3	88,3
14-01-2019 12:33:30	A319	A	69,5	73,1	78,5
14-01-2019 12:39:01	E170	A	69,7	72,8	80,1
14-01-2019 12:41:42	E75S	A	70,7	73,2	79,7
14-01-2019 12:45:51	E190	A	74,8	78,2	84,4
14-01-2019 12:48:20	A332	A	69,4	72,1	79,4
14-01-2019 12:50:41	B738	A	70,8	74,1	82,0
14-01-2019 12:52:48	B788	A	70,4	74,8	83,2
14-01-2019 12:58:08	DH8D	A	71,1	75,2	83,7
14-01-2019 12:58:48	DH8D	A	70,9	74,2	80,9
14-01-2019 13:00:26	A321	A	72,7	78,1	86,9
14-01-2019 13:01:11	A321	A	69,3	74,5	82,3
14-01-2019 13:03:18	DH8D	A	73,6	75,3	82,6
14-01-2019 13:03:43	DH8D	A	72,1	76,9	85,3
14-01-2019 13:08:22	E195	A	72,8	77,1	88,0
14-01-2019 13:09:02	E195	A	76,9	83,5	93,8
14-01-2019 13:23:33	E75S	A	76,6	81,1	94,1
14-01-2019 13:24:45	E75S	A	70,4	74,2	82,5
14-01-2019 13:32:51	E170	A	74,3	78,4	86,3
14-01-2019 13:36:35	E195	A	73,0	77,2	84,5
14-01-2019 13:37:20	E195	A	73,1	76,1	83,5
14-01-2019 13:39:02	E190	A	71,2	75,4	85,7
14-01-2019 13:41:47	B38M	A	71,0	74,4	82,8
14-01-2019 13:42:14	B38M	A	69,3	75,4	84,1
14-01-2019 13:43:37	DH8D	A	68,0	71,0	78,4
14-01-2019 13:45:50	DH8D	A	68,7	72,4	83,6
14-01-2019 13:48:33	BCS3	A	70,4	75,8	86,3
14-01-2019 13:50:11	A319	A	68,4	73,2	82,7
14-01-2019 13:55:01	A319	A	69,1	73,2	81,2
14-01-2019 13:57:14	E190	A	70,5	72,3	83,0
14-01-2019 13:58:31	E190	A	70,8	72,4	81,6
14-01-2019 15:27:12	E170	A	70,4	76,1	88,9
14-01-2019 15:30:21	E195	A	69,3	72,6	78,8
14-01-2019 15:32:13	DH8D	A	68,9	71,0	79,7
14-01-2019 19:01:25	B38M	A	64,0	65,2	73,0
14-01-2019 19:03:54	DH8D	A	65,3	68,6	75,7
14-01-2019 21:45:11	B734	A	65,6	69,7	77,9
15-01-2019 06:06:33	A332	A	68,2	70,1	77,7
15-01-2019 06:11:12	DH8D	A	71,3	73,9	81,7
15-01-2019 06:11:28	DH8D	A	70,1	74,5	85,0
15-01-2019 06:23:08	DH8D	A	72,0	78,4	85,6
15-01-2019 06:32:32	B734	A	66,2	68,6	75,2
15-01-2019 08:03:56	E75S	A	70,6	75,2	83,2
15-01-2019 08:18:57	DH8D	A	72,1	76,9	82,5
15-01-2019 08:22:52	E190	A	66,0	67,8	76,8
15-01-2019 08:35:52	E170	A	72,0	75,9	84,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2019 08:36:16	E170	A	67,8	71,8	77,8
15-01-2019 08:48:18	E195	A	68,2	71,7	80,0
15-01-2019 08:52:10	AT75	A	67,8	69,8	77,8
15-01-2019 09:02:53	DH8D	A	68,9	71,8	78,5
15-01-2019 09:05:41	E195	A	67,8	72,2	80,8
15-01-2019 09:07:12	B763	A	72,4	78,9	87,9
15-01-2019 09:12:03	E190	A	69,9	73,5	82,5
15-01-2019 09:16:21	CRJ9	A	77,3	79,7	86,3
15-01-2019 09:17:13	CRJ9	A	70,5	74,8	82,5
15-01-2019 09:21:29	E190	A	69,7	73,8	83,8
15-01-2019 09:22:13	E190	A	67,7	70,4	79,4
15-01-2019 09:29:41	CRJ9	A	68,7	70,6	77,8
15-01-2019 09:30:18	CRJ9	A	69,5	71,6	79,0
15-01-2019 09:32:08	DH8D	A	66,0	68,0	75,5
15-01-2019 09:32:54	DH8D	A	68,7	71,8	81,3
15-01-2019 09:34:44	E75S	A	67,8	70,2	76,8
15-01-2019 09:35:22	E75S	A	69,3	73,3	78,8
15-01-2019 09:37:20	DH8D	A	67,8	69,5	76,8
15-01-2019 13:53:46	B38M	A	67,9	72,1	80,2
15-01-2019 14:02:03	B788	A	68,2	70,7	81,0
15-01-2019 14:04:22	B735	A	69,8	73,2	81,6
15-01-2019 14:07:25	B738	A	73,4	77,0	85,2
15-01-2019 14:08:02	B738	A	68,9	71,8	78,9
15-01-2019 14:09:22	E190	A	72,8	75,7	84,0
15-01-2019 14:09:44	E190	A	69,3	71,9	84,2
15-01-2019 14:16:16	CRJ9	A	67,8	69,8	78,3
16-01-2019 07:27:28	B738	A	68,5	71,9	78,1
16-01-2019 21:11:53	E190	A	63,8	67,6	72,8
16-01-2019 21:46:41	P180	A	60,0	62,7	69,1
18-01-2019 09:09:58	E195	A	71,2	77,4	89,3
18-01-2019 09:14:34	A320	A	72,1	76,0	85,6
18-01-2019 09:20:12	E170	A	67,1	68,8	77,5
18-01-2019 09:29:16	DH8D	A	70,4	73,7	79,9
18-01-2019 09:56:22	E195	A	70,7	74,9	81,8
18-01-2019 10:00:55	A320	A	68,2	70,7	78,6
18-01-2019 10:19:39	A321	A	72,7	78,4	87,5
18-01-2019 10:20:26	A321	A	71,5	76,4	85,3
18-01-2019 10:28:00	DH8D	A	69,8	73,0	80,2
18-01-2019 10:31:03	A321	A	72,6	76,4	86,6
18-01-2019 10:31:36	A321	A	70,4	74,5	81,9
18-01-2019 10:36:39	A321	A	68,5	73,3	82,6
18-01-2019 10:37:23	A321	A	67,3	70,8	78,1
18-01-2019 10:43:37	A320	A	70,2	73,4	79,3
18-01-2019 12:39:55	E75S	A	67,3	69,3	76,9
18-01-2019 16:22:54	A333	D	69,3	70,8	81,1
18-01-2019 20:49:43	A320	A	69,8	76,8	80,9
18-01-2019 20:55:10	E75S	A	61,3	65,8	76,6
18-01-2019 20:57:22	E195	A	60,5	65,1	70,5
21-01-2019 19:25:59	AN26	A	63,2	66,6	74,0
22-01-2019 08:17:38	AN26	D	66,8	68,6	76,3
22-01-2019 09:30:33	E170	D	69,9	72,7	82,2
22-01-2019 17:27:46	E195	D	67,7	68,6	76,7
22-01-2019 17:29:27	E195	D	65,4	67,8	77,1
23-01-2019 06:58:28	A319	D	70,0	73,0	81,8
23-01-2019 08:12:48	AN26	D	67,9	69,2	77,0
23-01-2019 11:35:40	A320	D	70,1	72,4	80,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-01-2019 11:47:03	A321	D	66,7	69,8	79,3
23-01-2019 15:17:39	A320	D	67,0	68,3	76,5
23-01-2019 15:53:04	P180	D	66,8	68,0	76,8
23-01-2019 18:03:36	A332	D	64,2	68,9	75,7
23-01-2019 19:25:28	A320	D	63,0	64,7	72,6
23-01-2019 19:49:16	E170	D	63,4	66,3	72,9
23-01-2019 20:02:29	E195	D	63,8	67,0	76,6
23-01-2019 20:04:41	E195	D	66,2	69,0	77,4
23-01-2019 20:09:02	E190	D	68,3	72,3	82,6
23-01-2019 20:12:23	E170	D	64,3	66,7	76,0
23-01-2019 20:14:06	E190	D	63,3	67,4	74,4
23-01-2019 20:24:23	E75S	D	63,5	66,3	77,6
23-01-2019 21:59:45	B734	D	64,1	67,7	76,4
24-01-2019 08:26:45	AN26	D	66,8	70,6	78,8
24-01-2019 10:16:36	A320	D	71,0	74,3	84,0
24-01-2019 10:46:02	DH8D	D	68,1	69,7	77,6
24-01-2019 15:34:44	A319	D	71,2	74,9	82,3
24-01-2019 15:36:17	E75S	D	70,3	74,0	82,1
24-01-2019 17:25:17	A332	D	69,2	71,7	81,5
24-01-2019 18:28:22	E75S	D	63,8	66,2	76,3
24-01-2019 19:10:03	A321	D	61,9	64,7	74,5
24-01-2019 20:07:57	E195	D	63,5	67,6	75,3
24-01-2019 20:11:11	E190	D	64,6	66,5	74,6
24-01-2019 20:22:50	B734	D	63,4	68,8	73,8
24-01-2019 20:43:40	E170	D	61,6	64,7	72,0
24-01-2019 20:44:43	E170	D	64,3	67,9	74,3
24-01-2019 20:49:16	E190	D	63,7	66,7	74,8
24-01-2019 21:13:52	B752	D	67,4	72,3	80,7
24-01-2019 21:31:38	B739	D	65,6	67,3	74,6
24-01-2019 21:49:37	B734	D	63,2	65,0	73,6
25-01-2019 08:14:41	E170	D	69,0	71,2	79,0
25-01-2019 08:34:23	AN26	D	69,5	74,7	82,0
25-01-2019 10:15:26	E75S	D	70,5	72,5	81,7
25-01-2019 18:04:23	E195	D	63,3	64,3	73,7
25-01-2019 18:19:18	A332	D	66,2	71,2	82,1
25-01-2019 18:27:09	A321	D	63,4	66,3	76,6
25-01-2019 19:03:30	A321	D	63,8	66,6	77,2
26-01-2019 14:47:14	E170	D	67,4	68,4	78,5
26-01-2019 17:41:57	E195	D	70,3	72,5	82,6
26-01-2019 18:12:04	E195	D	65,0	66,4	78,0
26-01-2019 19:52:03	DH8D	D	59,8	63,6	69,3
26-01-2019 19:52:18	DH8D	D	60,6	64,4	71,4
26-01-2019 20:22:40	E170	D	64,5	66,5	78,1
26-01-2019 21:21:16	B38M	D	65,8	67,1	77,8
27-01-2019 07:36:17	A320	D	73,2	75,4	85,5
27-01-2019 09:01:50	B738	D	70,0	73,0	82,7
27-01-2019 09:40:32	E170	D	68,3	69,9	80,0
27-01-2019 16:39:14	B738	D	67,8	70,7	80,4
27-01-2019 17:30:14	E195	D	71,1	73,9	83,7
27-01-2019 17:37:35	A321	D	65,3	68,4	75,7
27-01-2019 18:08:03	A319	D	64,4	69,4	79,3
27-01-2019 19:26:51	A319	D	63,2	64,4	72,2
27-01-2019 20:04:10	E195	D	62,9	65,8	74,7
27-01-2019 20:17:28	E195	D	62,4	64,7	72,9
27-01-2019 20:30:46	E195	D	63,4	65,1	73,8
27-01-2019 20:35:23	E170	D	64,0	65,6	73,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-01-2019 20:40:18	E75S	D	62,0	63,9	72,0
27-01-2019 20:42:45	E75S	D	64,5	66,9	78,1
28-01-2019 07:44:38	B738	D	67,2	68,6	76,2
28-01-2019 13:19:30	A319	D	67,4	67,9	76,9
28-01-2019 14:57:25	E190	D	68,4	71,8	81,6
28-01-2019 16:54:31	E195	D	71,0	74,1	84,9
28-01-2019 17:05:48	B738	D	68,1	70,9	81,7
28-01-2019 17:16:52	B738	D	67,3	68,5	78,7
28-01-2019 17:20:20	E170	D	69,9	71,7	84,0
28-01-2019 17:28:17	E195	D	72,2	76,4	85,4
28-01-2019 18:23:57	E190	D	68,8	71,7	83,5
28-01-2019 18:36:56	A321	D	64,7	66,2	73,7
28-01-2019 20:40:39	E75S	D	62,8	64,3	71,8
28-01-2019 20:55:29	E75S	D	65,3	68,8	80,1
28-01-2019 21:06:09	E170	D	62,4	65,2	71,4
30-01-2019 13:48:44	E75S	D	66,8	67,9	76,3
30-01-2019 16:56:26	B738	D	74,4	78,7	87,8
30-01-2019 18:07:38	E170	D	65,8	71,0	76,2
30-01-2019 18:17:02	E195	D	62,5	65,3	71,6
30-01-2019 20:33:43	E190	D	64,0	66,0	74,8
30-01-2019 20:42:51	E170	D	65,9	68,0	78,7
31-01-2019 20:00:14	B738	D	62,9	64,1	73,3
31-01-2019 20:06:50	A320	D	63,7	64,8	75,5
31-01-2019 20:15:07	E195	D	63,5	65,0	75,8
31-01-2019 21:51:01	B734	D	63,5	65,9	73,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-01-2019 22:49:41	A321	A	61,7	63,8	71,7
01-01-2019 22:58:42	A321	A	64,7	66,1	73,8
01-01-2019 23:05:10	A320	A	65,2	67,3	74,2
02-01-2019 22:04:06	E195	A	64,9	67,4	75,3
02-01-2019 22:04:25	E195	A	65,7	72,3	81,9
02-01-2019 22:05:13	B738	A	68,7	76,9	83,4
02-01-2019 22:07:00	DH8D	A	67,0	73,3	84,3
02-01-2019 22:08:07	DH8D	A	65,0	71,3	80,8
02-01-2019 22:17:20	B734	A	73,7	80,2	90,1
02-01-2019 22:32:41	DH8D	A	63,2	67,5	74,3
02-01-2019 22:33:21	DH8D	A	59,5	62,5	70,0
02-01-2019 22:41:14	A320	A	61,8	64,3	72,6
02-01-2019 22:56:30	B38M	A	70,0	78,6	88,9
02-01-2019 23:08:04	B738	A	67,7	72,8	82,5
02-01-2019 23:08:46	B738	A	64,9	70,8	80,0
02-01-2019 23:10:42	A321	A	65,4	69,2	80,6
02-01-2019 23:13:30	A321	A	71,2	75,5	82,3
02-01-2019 23:15:29	E190	A	63,7	71,4	76,5
02-01-2019 23:15:56	E195	D	67,5	71,4	78,3
02-01-2019 23:16:13	E195	D	63,4	66,5	78,0
02-01-2019 23:17:38	A321	A	64,1	68,6	74,9
02-01-2019 23:27:46	DH8D	A	65,7	70,8	76,2
02-01-2019 23:30:28	E75S	D	68,6	74,7	83,2
02-01-2019 23:48:48	A320	A	70,6	75,8	87,4
03-01-2019 05:26:23	B788	A	64,8	67,8	74,8
03-01-2019 05:57:53	B744	A	63,1	66,9	73,1
03-01-2019 22:04:35	E170	A	61,5	64,0	72,6
03-01-2019 23:30:48	E190	D	61,5	64,5	73,6
05-01-2019 22:00:07	E195	A	60,3	62,8	69,8
05-01-2019 22:01:12	B38M	A	63,5	70,2	81,1
05-01-2019 22:33:13	A20N	A	63,8	66,8	73,3
05-01-2019 22:53:13	B738	A	62,0	66,6	77,4
06-01-2019 23:06:19	E195	D	61,4	62,8	74,0
07-01-2019 23:35:59	B738	D	60,6	63,4	74,7
08-01-2019 00:07:17	B738	D	61,3	64,9	76,9
08-01-2019 22:17:01	B734	D	64,3	67,9	78,6
08-01-2019 22:45:16	B752	D	63,4	65,9	72,4
08-01-2019 22:56:02	AT45	D	62,9	65,7	74,7
08-01-2019 22:57:45	E170	D	61,3	65,6	73,9
08-01-2019 23:05:00	E75S	D	62,7	66,1	76,1
08-01-2019 23:15:26	E195	D	63,5	67,1	72,5
08-01-2019 23:17:53	B738	D	60,7	62,3	70,7
08-01-2019 23:18:11	B738	D	61,8	64,2	73,8
08-01-2019 23:19:45	E190	D	59,8	61,2	68,9
08-01-2019 23:20:00	E190	D	60,7	63,8	73,4
08-01-2019 23:28:21	B38M	D	60,3	63,1	75,0
08-01-2019 23:29:55	E75S	D	61,3	63,8	74,0
08-01-2019 23:30:42	E75S	D	63,5	66,7	78,7
08-01-2019 23:39:21	E195	D	60,4	63,0	71,2
09-01-2019 22:06:55	A321	D	59,3	61,7	73,6
09-01-2019 22:19:16	B734	D	61,5	65,6	79,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2019 22:24:05	E190	D	60,5	62,3	71,6
09-01-2019 23:03:39	E170	D	60,0	61,7	70,4
09-01-2019 23:04:01	E170	D	60,1	61,4	70,5
09-01-2019 23:06:19	E75S	D	62,0	64,5	72,8
09-01-2019 23:28:57	E195	D	59,7	61,5	71,1
09-01-2019 23:30:38	E170	D	60,7	62,8	71,1
09-01-2019 23:36:26	B738	D	60,2	62,4	70,7
09-01-2019 23:38:25	B738	D	60,2	61,9	71,0
10-01-2019 22:18:14	B734	D	60,2	61,8	72,5
10-01-2019 23:44:44	B734	D	59,7	63,9	75,7
11-01-2019 22:50:18	A320	A	57,2	61,2	69,0
12-01-2019 23:41:43	A320	A	62,3	65,9	71,4
13-01-2019 02:43:42	B788	D	60,9	63,1	71,3
14-01-2019 05:31:24	B752	A	63,9	67,7	73,9
14-01-2019 23:01:30	B738	A	60,9	64,2	70,9
14-01-2019 23:24:59	A321	A	62,7	65,7	72,7
14-01-2019 23:25:14	A321	A	63,3	65,4	72,4
15-01-2019 04:30:06	B788	A	63,2	66,0	72,2
15-01-2019 05:42:53	B744	A	63,4	65,9	73,8
15-01-2019 05:47:14	B752	A	66,8	75,7	83,8
15-01-2019 23:39:30	A321	A	64,5	71,8	78,3
15-01-2019 23:51:19	E75S	D	62,7	68,8	77,0
16-01-2019 00:01:43	DH8D	A	71,2	76,9	85,3
16-01-2019 00:14:22	DH8D	A	68,9	74,9	80,9
16-01-2019 05:45:08	B744	A	60,4	62,5	69,5
17-01-2019 23:38:47	B789	D	59,7	63,1	72,2
19-01-2019 22:02:28	B734	A	58,5	61,3	71,9
22-01-2019 22:02:50	B734	D	61,5	63,5	72,6
22-01-2019 22:16:31	B752	D	59,8	61,5	71,2
22-01-2019 22:46:13	E195	D	60,8	61,5	69,8
22-01-2019 22:47:32	E170	D	59,9	61,1	71,9
22-01-2019 22:47:58	E170	D	61,4	63,0	72,5
22-01-2019 22:53:17	E75S	D	59,8	60,5	68,9
22-01-2019 23:00:31	E75S	D	60,8	62,7	74,4
22-01-2019 23:07:30	B738	D	59,8	62,3	71,2
22-01-2019 23:11:40	E170	D	62,0	63,9	71,6
22-01-2019 23:12:43	E170	D	60,8	63,6	76,6
22-01-2019 23:20:13	E195	D	63,0	65,7	76,0
22-01-2019 23:23:44	E170	D	61,0	63,8	76,8
23-01-2019 22:47:53	E170	D	60,1	63,0	69,1
23-01-2019 23:07:34	E195	D	60,3	63,3	72,3
24-01-2019 22:47:22	E195	D	61,5	65,2	76,1
24-01-2019 22:49:49	E195	D	61,7	67,5	74,0
24-01-2019 23:14:45	B738	D	61,0	64,9	74,6
24-01-2019 23:22:42	E195	D	60,0	62,1	71,5
24-01-2019 23:39:44	E195	D	61,2	64,6	74,0
26-01-2019 00:25:25	E195	D	62,3	64,3	74,3
26-01-2019 22:05:05	B738	D	60,6	62,1	72,7
26-01-2019 22:46:26	A321	A	63,6	65,3	76,2
26-01-2019 23:08:04	B734	D	61,4	65,2	73,4
26-01-2019 23:10:38	B738	D	60,2	63,1	76,1
27-01-2019 22:51:41	B739	D	61,9	65,3	77,6
27-01-2019 22:57:59	E190	D	61,3	64,1	76,5
27-01-2019 22:59:41	E190	D	61,4	64,4	72,8
27-01-2019 23:02:59	E195	D	62,9	66,3	77,4
27-01-2019 23:08:22	E170	D	60,9	64,0	72,9
27-01-2019 23:13:02	B738	D	60,5	64,4	75,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-01-2019 23:17:35	B734	D	62,9	71,2	79,6
27-01-2019 23:24:15	E195	D	62,3	65,2	76,7
27-01-2019 23:32:16	E75S	D	59,0	61,6	70,8
28-01-2019 00:52:37	E195	D	67,2	71,1	82,2
28-01-2019 22:06:48	B734	D	61,8	63,9	75,4
28-01-2019 22:08:38	E195	D	60,7	62,2	70,7
30-01-2019 22:49:23	E170	D	61,7	63,7	74,9
31-01-2019 00:20:04	B752	D	62,1	64,2	75,1
31-01-2019 00:43:46	C295	D	61,0	61,7	70,0
31-01-2019 23:37:45	E195	D	63,1	66,0	76,7

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ styczeń 2019r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	28,6	36,2
2	49,1	44,4
3	41,8	0,0
4	30,5	0,0
5	39,3	35,2
6	0,0	29,6
7	36,9	37,1
8	42,7	44,6
9	40,6	43,3
10	31,8	33,6
11	0,0	32,2
12	0,0	33,3
13	30,6	0,0
14	45,7	36,7
15	43,2	37,4
16	32,5	0,0
17	0,0	27,6
18	41,1	0,0
19	0,0	31,3
20	0,0	0,0
21	26,4	0,0
22	36,9	44,0
23	43,5	36,6
24	42,3	40,6
25	38,9	29,6
26	38,4	38,9
27	42,2	43,0
28	41,8	35,3
29	0,0	0,0
30	38,5	35,4
31	36,9	33,5

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

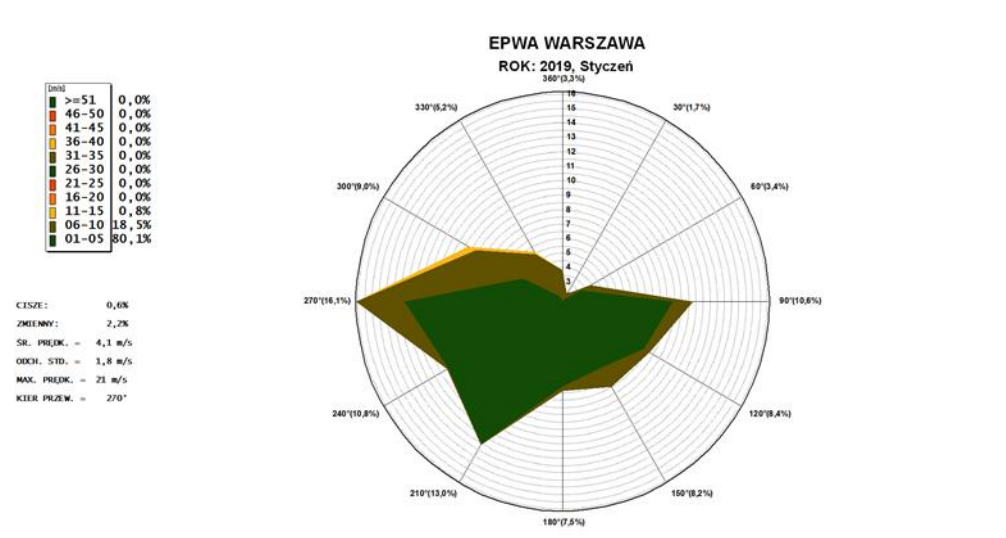
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	6,6	-11,8	-1,7
Wilgotność względna [%]	100	45	85
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,2	967,5	996,7

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



W sąsiedztwie punktu pomiarowego NMT 9 prowadzone są prace budowlane, które stanowią źródło zakłóceń prowadzonych pomiarów hałasu lotniczego.