

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 02 - 2019

koniec: 28 – 02 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

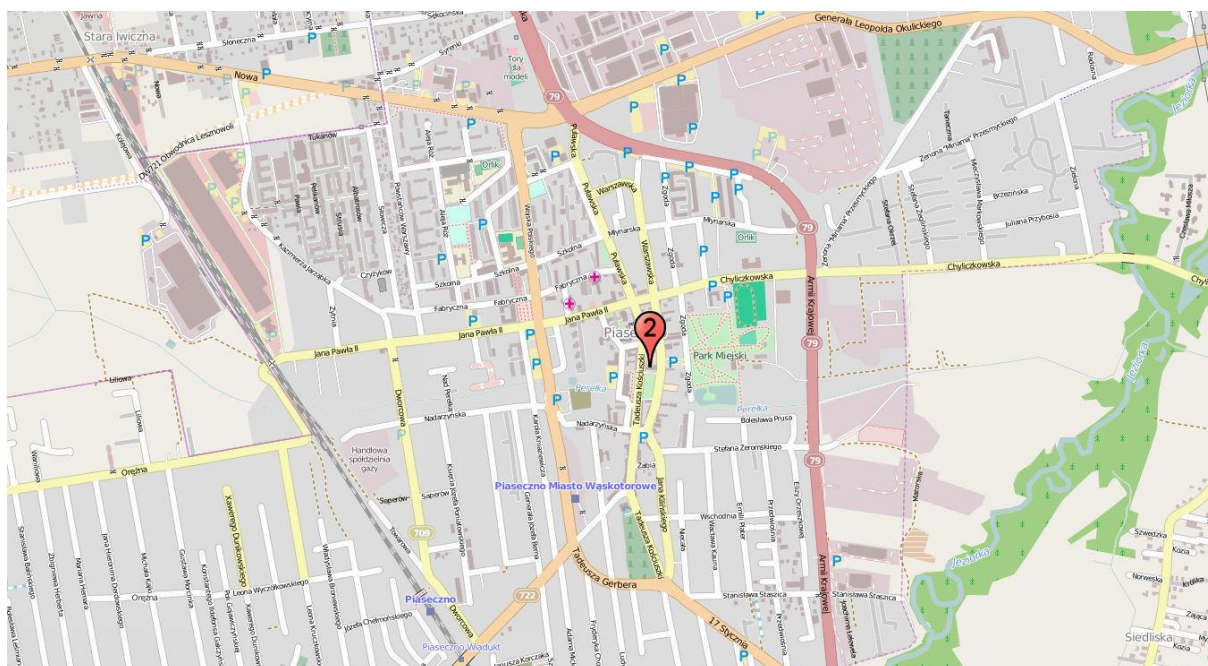
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3"

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-298/15 z dnia 09.07.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2019 09:07:17	B738	D	69,9	70,8	80,3
01-02-2019 11:13:30	A333	D	72,1	75,9	85,5
01-02-2019 13:34:48	B77W	D	71,4	72,8	83,4
01-02-2019 14:59:48	E195	D	69,4	70,1	78,9
01-02-2019 15:02:37	E195	D	69,9	70,7	79,9
01-02-2019 16:06:01	A333	D	71,4	73,6	84,8
01-02-2019 19:58:16	A321	D	70,3	74,1	85,1
01-02-2019 20:17:26	E195	D	70,5	73,3	81,7
01-02-2019 21:55:27	B788	D	68,5	71,6	81,5
02-02-2019 06:05:40	B738	D	69,6	71,0	79,2
02-02-2019 06:30:18	B38M	D	68,8	70,4	78,4
02-02-2019 06:34:56	B738	D	70,5	72,1	82,0
02-02-2019 06:36:52	A321	D	71,4	73,2	80,5
02-02-2019 07:47:43	A320	D	69,3	71,2	80,8
02-02-2019 08:46:12	A320	D	69,8	71,9	82,8
02-02-2019 08:53:10	A320	D	70,9	72,8	83,4
02-02-2019 10:20:57	A321	D	69,9	71,5	79,9
02-02-2019 10:55:09	E75S	D	74,0	78,0	83,0
02-02-2019 10:58:25	B788	D	68,7	69,9	78,2
02-02-2019 11:21:55	A320	D	69,5	70,5	79,1
02-02-2019 12:06:33	E195	D	69,4	71,1	78,4
02-02-2019 13:18:52	E195	D	69,5	72,0	79,5
02-02-2019 13:25:51	E195	D	70,6	72,6	81,0
02-02-2019 13:39:48	B77W	D	72,3	75,0	84,1
02-02-2019 13:46:04	E195	D	69,1	70,7	79,1
02-02-2019 14:49:17	E195	D	70,3	72,4	80,7
02-02-2019 14:52:30	E195	D	70,1	71,7	81,8
02-02-2019 14:57:54	A320	D	70,9	74,5	86,3
02-02-2019 15:14:12	E195	D	69,7	71,7	79,7
02-02-2019 16:00:20	A333	D	73,2	76,6	86,0
02-02-2019 17:08:09	B788	D	69,4	70,7	78,4
02-02-2019 17:34:17	B738	D	69,3	72,3	81,6
02-02-2019 17:59:47	B738	D	71,4	73,5	84,2
02-02-2019 18:45:11	A320	D	68,6	70,8	80,4
02-02-2019 21:36:21	B788	D	69,0	71,0	80,1
03-02-2019 12:26:57	B38M	A	69,4	70,8	83,4
03-02-2019 17:43:08	B738	A	81,9	90,7	96,8
03-02-2019 19:06:54	E170	A	74,8	79,2	84,8
04-02-2019 07:02:51	DH8D	A	71,2	74,0	81,6
04-02-2019 07:15:12	A319	A	70,7	73,8	83,2
04-02-2019 13:45:12	E75S	A	86,0	95,5	100,3
04-02-2019 18:33:26	B763	A	68,2	69,0	77,2
04-02-2019 18:43:16	DH8D	A	69,4	74,5	79,8
04-02-2019 19:29:12	E195	A	83,0	92,4	97,9
04-02-2019 19:40:11	AN26	A	70,4	73,8	81,5
04-02-2019 21:50:39	B738	A	70,5	74,7	85,5
05-02-2019 13:36:20	B77W	D	71,6	72,9	81,1
05-02-2019 19:17:50	AN26	A	68,4	69,7	79,2
06-02-2019 11:58:00	M28	A	69,7	72,2	78,7
06-02-2019 12:51:49	A321	A	73,8	78,0	85,0
06-02-2019 13:38:55	B763	A	79,3	83,7	89,3
06-02-2019 19:01:03	E190	A	67,9	68,3	76,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2019 19:08:42	AN26	A	67,6	68,3	76,6
06-02-2019 20:36:02	DH8D	A	71,6	73,0	81,6
07-02-2019 09:03:00	A320	D	72,9	75,8	84,9
07-02-2019 15:13:24	A333	D	70,1	71,3	79,1
07-02-2019 16:59:48	E190	D	79,6	87,8	92,8
07-02-2019 20:37:35	E75S	D	67,8	68,6	76,8
07-02-2019 21:38:43	B788	D	68,5	70,4	78,5
08-02-2019 13:40:32	B788	A	72,3	75,4	83,4
08-02-2019 13:42:46	E170	A	73,9	78,2	83,9
08-02-2019 13:56:26	A319	A	68,8	71,2	79,6
08-02-2019 16:54:26	E195	D	71,4	72,9	80,9
08-02-2019 18:37:54	B38M	D	68,4	69,0	77,9
08-02-2019 19:15:39	A321	D	71,0	73,4	84,6
08-02-2019 20:27:46	SF34	A	69,0	71,8	78,0
08-02-2019 21:08:40	A320	A	74,2	78,7	83,7
08-02-2019 21:42:10	E195	A	69,0	71,8	80,1
09-02-2019 06:46:30	A321	D	70,8	71,9	80,3
09-02-2019 07:58:15	B738	D	71,2	72,9	81,7
09-02-2019 08:58:13	B738	D	71,1	73,2	81,5
09-02-2019 11:07:40	B38M	D	68,4	69,9	78,8
09-02-2019 11:15:14	A320	D	70,9	74,3	83,2
09-02-2019 11:48:00	E195	D	70,5	72,9	83,5
09-02-2019 13:42:45	B77W	D	72,6	75,2	85,4
09-02-2019 14:37:37	DH8D	D	71,7	74,0	82,5
09-02-2019 14:41:26	E75S	D	72,8	78,0	88,6
09-02-2019 14:54:47	E195	D	70,7	73,5	84,7
09-02-2019 20:32:36	DH8D	A	72,2	75,1	82,6
09-02-2019 20:32:54	DH8D	A	75,6	81,4	88,8
09-02-2019 20:37:10	B738	A	73,6	77,3	85,3
09-02-2019 20:54:01	E75S	A	68,8	70,6	78,8
10-02-2019 12:27:28	A321	A	69,3	70,4	78,9
10-02-2019 12:39:04	DH8D	A	71,6	73,5	81,2
10-02-2019 14:12:24	A321	D	69,7	71,4	78,7
10-02-2019 14:31:15	E75S	D	68,2	70,1	80,0
10-02-2019 14:57:14	E75S	D	70,2	72,8	81,0
10-02-2019 15:13:55	A320	D	70,6	73,5	82,1
10-02-2019 15:52:18	A321	D	70,5	72,3	80,1
10-02-2019 16:13:10	B738	D	71,9	73,7	83,4
10-02-2019 20:32:52	E170	D	68,3	70,6	81,7
11-02-2019 06:43:37	A332	A	78,2	85,5	91,8
11-02-2019 19:22:43	AN26	A	67,1	68,8	77,5
11-02-2019 21:25:23	E195	A	65,6	67,4	74,6
12-02-2019 09:37:07	E75S	A	71,8	74,9	85,3
12-02-2019 11:57:43	E195	A	70,5	72,1	79,6
12-02-2019 12:24:26	B738	A	70,2	72,4	79,2
12-02-2019 12:49:58	DH8D	A	69,6	74,2	80,0
12-02-2019 14:56:32	F16	A	70,0	73,6	81,8
13-02-2019 06:52:55	B738	A	69,4	73,5	83,9
13-02-2019 07:01:02	A320	A	67,9	70,3	78,3
13-02-2019 07:01:18	A320	A	67,8	71,8	79,5
13-02-2019 10:51:33	B737	A	68,9	70,0	77,9
13-02-2019 10:52:20	B737	A	68,9	69,9	77,9
13-02-2019 11:56:56	B738	A	68,9	70,6	78,9
13-02-2019 11:57:35	B738	A	69,1	71,1	80,2
13-02-2019 12:35:08	B788	A	75,0	81,7	87,0
13-02-2019 13:20:47	B738	A	69,9	73,5	79,4
13-02-2019 14:16:10	GLF5	A	82,8	93,3	100,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2019 15:25:16	E195	A	69,2	71,9	78,3
13-02-2019 15:37:45	E195	A	68,0	70,6	77,5
13-02-2019 16:08:38	E190	A	70,1	75,5	79,6
13-02-2019 16:26:35	A319	A	69,4	72,2	79,4
13-02-2019 17:55:15	A321	A	73,6	76,5	85,1
13-02-2019 18:03:14	A320	A	66,8	69,8	77,2
13-02-2019 18:35:33	E170	A	68,0	68,7	77,0
13-02-2019 18:47:45	B738	A	71,8	75,4	84,6
13-02-2019 19:30:33	B788	A	67,0	67,7	76,6
13-02-2019 20:01:36	E195	A	70,4	73,3	80,9
14-02-2019 20:10:41	B738	A	67,5	68,7	76,6
15-02-2019 11:53:29	B737	A	82,9	92,6	99,0
15-02-2019 15:14:22	DH8D	A	83,3	92,7	98,1
15-02-2019 15:53:45	E170	A	73,3	77,1	88,1
15-02-2019 18:29:15	DH8D	A	81,6	90,1	96,9
15-02-2019 21:21:51	DH8D	A	72,1	74,7	82,1
16-02-2019 06:50:34	B38M	A	74,1	78,5	83,1
17-02-2019 06:27:19	DH8D	A	72,7	79,5	85,7
17-02-2019 09:26:59	C17	A	70,2	72,2	86,9
17-02-2019 12:27:00	E195	A	69,4	70,7	80,5
17-02-2019 13:52:21	E190	A	67,7	70,0	77,3
17-02-2019 13:59:16	B733	A	70,9	75,0	83,0
17-02-2019 14:14:10	A319	A	70,2	75,0	82,5
17-02-2019 18:41:39	E75S	A	71,0	76,1	80,6
18-02-2019 06:35:19	CRJ9	A	75,7	80,6	88,7
18-02-2019 06:36:16	E75S	A	73,3	78,6	83,7
18-02-2019 06:36:33	E75S	A	74,8	79,8	89,7
18-02-2019 11:56:58	B737	A	68,8	69,9	78,8
18-02-2019 12:12:57	E75S	D	69,7	72,0	79,7
18-02-2019 13:20:09	E75S	D	70,1	71,4	79,6
18-02-2019 13:43:13	B77W	D	72,2	74,8	85,2
18-02-2019 13:52:02	E195	D	71,4	73,9	82,6
18-02-2019 14:43:13	E75S	D	71,0	73,7	81,4
18-02-2019 14:49:56	E170	D	70,7	72,7	80,7
18-02-2019 14:52:26	E75S	D	70,9	73,2	81,3
18-02-2019 14:54:08	E75S	D	69,5	70,1	78,5
18-02-2019 14:55:43	E195	D	71,8	73,5	82,6
18-02-2019 15:54:16	A321	D	70,6	73,0	82,9
18-02-2019 16:08:36	A333	D	73,2	75,9	86,2
18-02-2019 19:03:17	A320	D	68,8	70,0	79,9
18-02-2019 20:10:31	E195	D	69,5	71,9	81,8
19-02-2019 09:10:35	A333	D	75,4	78,5	86,2
19-02-2019 20:15:14	C56X	A	70,6	74,5	81,7
19-02-2019 20:43:30	E195	A	69,7	71,6	79,2
19-02-2019 21:23:46	B738	A	67,8	69,9	77,3
20-02-2019 06:37:20	E75S	A	72,4	78,0	86,5
20-02-2019 08:53:59	E195	A	70,0	71,5	79,0
20-02-2019 09:37:13	E190	A	71,5	76,2	82,9
20-02-2019 10:34:30	A321	A	73,8	78,6	84,2
20-02-2019 11:15:22	E195	A	70,0	74,0	79,5
20-02-2019 11:23:08	B77W	A	75,6	80,0	88,8
20-02-2019 11:43:20	A321	A	72,7	76,8	85,0
20-02-2019 11:45:58	A321	A	72,2	73,6	81,2
20-02-2019 11:56:46	A320	A	69,4	71,5	79,8
20-02-2019 12:14:13	B788	A	71,3	76,0	86,6
20-02-2019 12:23:32	B734	A	75,0	79,0	87,8
20-02-2019 12:47:47	E75S	A	69,5	71,6	79,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2019 13:00:31	A318	A	69,0	71,9	78,1
20-02-2019 13:07:18	E195	A	68,4	71,2	78,4
20-02-2019 13:10:12	E195	A	69,9	71,4	79,0
20-02-2019 13:16:36	A320	A	70,8	73,6	79,8
20-02-2019 14:07:23	B763	A	71,0	74,1	81,4
20-02-2019 15:03:03	B734	A	72,1	75,3	82,9
20-02-2019 15:05:02	E75S	A	71,4	74,6	80,9
20-02-2019 18:13:49	CRJ7	A	69,9	72,8	82,5
20-02-2019 18:26:21	E75S	A	71,4	74,0	82,6
20-02-2019 18:39:04	E75S	A	68,5	71,5	78,1
20-02-2019 18:41:46	E75S	A	72,1	78,5	88,8
20-02-2019 19:14:53	AN26	A	68,5	70,5	81,5
20-02-2019 21:46:16	DH8D	A	70,0	75,0	80,8
21-02-2019 06:32:40	E195	A	72,6	76,4	86,0
21-02-2019 06:34:44	B752	A	75,8	79,8	90,7
21-02-2019 06:39:20	CRJ9	A	69,2	73,4	82,8
21-02-2019 12:19:17	E195	A	70,0	73,3	79,0
21-02-2019 18:57:13	DH8D	A	79,0	88,4	94,7
21-02-2019 19:14:49	AN26	A	68,3	69,4	77,3
21-02-2019 20:20:02	E170	A	66,5	67,6	76,0
22-02-2019 06:12:16	B738	D	69,8	71,4	80,9
22-02-2019 06:39:50	A320	D	71,3	73,6	82,1
22-02-2019 11:20:31	A333	D	70,7	73,8	83,3
22-02-2019 15:48:12	E190	A	69,3	71,4	80,4
22-02-2019 17:40:00	B38M	A	82,6	90,7	96,6
22-02-2019 20:06:11	E195	A	75,4	79,7	85,4
22-02-2019 20:06:27	E195	A	81,4	86,4	90,4
22-02-2019 20:13:32	B738	A	76,2	82,9	85,3
22-02-2019 20:14:06	B738	A	76,1	83,3	87,9
22-02-2019 20:16:00	SF34	A	73,1	76,3	83,1
23-02-2019 06:11:45	E190	A	74,4	79,5	89,9
23-02-2019 06:16:58	E75S	A	70,9	75,1	80,5
23-02-2019 06:19:32	DH8D	A	75,0	79,9	88,0
23-02-2019 21:22:42	E170	A	70,5	74,5	79,5
24-02-2019 13:24:23	A320	A	71,1	73,2	80,7
24-02-2019 14:27:26	DH8D	A	79,3	86,0	91,6
24-02-2019 17:45:39	A321	A	71,4	72,7	80,5
24-02-2019 20:50:04	CRJ9	A	78,1	85,6	92,6
25-02-2019 06:14:54	A333	A	83,4	90,4	94,2
26-02-2019 06:15:41	DH8D	A	69,8	73,0	81,0
26-02-2019 08:37:39	E75S	A	76,3	83,6	90,4
26-02-2019 08:50:50	E75S	A	67,1	71,3	76,7
26-02-2019 09:48:11	A320	A	70,2	72,4	80,2
26-02-2019 12:34:42	E75S	A	70,6	73,5	83,2
26-02-2019 13:31:00	B789	A	68,0	69,4	78,0
26-02-2019 13:42:32	C130	A	70,2	72,5	79,2
26-02-2019 14:41:42	E195	A	70,8	73,4	84,8
26-02-2019 15:58:27	E195	A	69,5	73,0	80,9
26-02-2019 18:58:52	AN26	A	67,8	69,1	77,8
26-02-2019 21:13:33	E75S	A	71,0	74,5	84,4
26-02-2019 21:25:41	A319	A	67,0	68,0	76,6
27-02-2019 13:03:55	E195	A	69,9	71,9	81,0
27-02-2019 15:01:45	E75S	A	71,4	76,9	80,5
27-02-2019 15:22:59	B738	A	70,5	74,2	79,5
27-02-2019 15:24:23	DH8D	A	74,1	77,6	84,1
27-02-2019 15:24:43	DH8D	A	70,7	75,0	91,4
27-02-2019 15:38:00	E170	A	71,9	76,1	82,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2019 21:08:42	DH8D	A	68,6	70,6	78,1
27-02-2019 21:14:04	E170	A	68,5	73,6	80,0
27-02-2019 21:14:41	E170	A	72,2	75,8	84,7
27-02-2019 21:16:29	E75S	A	73,3	79,7	84,5
27-02-2019 21:42:02	DH8D	A	68,0	70,8	78,8
28-02-2019 06:03:55	E190	A	71,9	77,8	85,9
28-02-2019 09:24:04	DH8D	A	72,4	78,7	93,2
28-02-2019 09:26:04	DH8D	A	71,5	74,4	86,3
28-02-2019 09:59:29	CRJ9	A	68,3	71,2	78,3
28-02-2019 09:59:48	CRJ9	A	74,7	77,8	84,7
28-02-2019 10:09:10	B738	A	74,2	77,8	83,3
28-02-2019 10:09:58	B738	A	70,4	74,1	79,9
28-02-2019 10:19:25	B763	A	72,3	77,0	85,1
28-02-2019 10:28:27	DH8D	A	70,4	73,0	79,5
28-02-2019 11:07:57	B38M	A	71,9	78,7	84,9
28-02-2019 11:44:36	A320	A	69,1	72,0	80,2
28-02-2019 11:45:23	A320	A	73,5	78,5	86,0
28-02-2019 11:58:35	E170	A	68,6	70,2	78,2
28-02-2019 12:06:41	E195	A	69,1	71,1	79,5
28-02-2019 12:23:46	E190	A	72,8	76,0	86,0
28-02-2019 12:24:15	E190	A	73,3	76,9	84,4
28-02-2019 12:30:15	B744	A	72,2	77,0	82,6
28-02-2019 12:30:35	B744	A	72,7	75,5	85,0
28-02-2019 14:32:27	DH8D	A	69,1	72,4	78,7
28-02-2019 14:59:46	C56X	A	81,3	90,4	95,1
28-02-2019 15:07:43	E195	A	71,6	76,7	88,6
28-02-2019 15:42:50	DH8D	A	73,5	76,8	83,9
28-02-2019 16:02:49	DH8D	A	71,8	74,8	81,8
28-02-2019 16:14:52	A321	A	80,1	88,0	93,9
28-02-2019 16:16:47	B738	A	69,2	71,4	79,2
28-02-2019 17:33:20	A320	A	78,1	84,2	88,5
28-02-2019 19:02:21	E75S	A	67,8	68,7	77,8
28-02-2019 19:19:31	AN26	A	67,9	69,1	77,9
28-02-2019 20:14:31	P180	A	76,7	88,0	93,5
28-02-2019 21:05:05	B734	A	67,0	68,4	76,0
28-02-2019 21:39:18	E75S	A	70,5	73,9	81,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-02-2019 22:49:18	B738	D	67,0	69,8	81,0
01-02-2019 22:56:11	E170	D	68,6	72,5	83,0
01-02-2019 22:57:47	E195	D	69,9	72,7	83,3
01-02-2019 23:01:00	B738	D	69,7	72,7	84,6
01-02-2019 23:18:17	B738	D	69,4	75,2	86,2
01-02-2019 23:20:52	E195	D	66,7	68,6	77,9
02-02-2019 00:10:56	E170	D	65,7	68,0	79,1
02-02-2019 22:37:36	E170	D	66,3	69,1	78,6
02-02-2019 22:39:43	E75S	D	67,6	69,7	81,9
02-02-2019 22:41:46	B738	D	69,2	74,3	86,0
02-02-2019 22:44:57	E75S	D	68,9	71,6	84,0
02-02-2019 23:16:14	B738	D	69,8	74,0	85,0
02-02-2019 23:22:33	B788	D	67,9	71,1	83,2
03-02-2019 05:49:50	A333	A	63,8	66,4	77,2
04-02-2019 05:28:23	B752	A	62,8	65,2	76,6
04-02-2019 05:31:53	A333	A	66,5	70,7	81,1
04-02-2019 05:35:11	B752	A	67,7	70,3	78,5
04-02-2019 05:56:52	E170	A	63,4	66,6	80,7
04-02-2019 23:00:03	A319	A	66,7	71,0	75,7
05-02-2019 05:15:26	B788	A	64,3	65,5	74,3
05-02-2019 05:36:04	A333	A	64,5	67,6	79,7
05-02-2019 05:56:26	B744	A	64,8	67,6	78,4
05-02-2019 22:06:55	E195	A	64,1	65,6	75,8
05-02-2019 22:55:47	E190	D	69,9	77,3	81,9
05-02-2019 23:18:35	A320	A	65,2	66,7	75,2
06-02-2019 22:44:29	E75S	D	65,3	66,7	76,1
06-02-2019 22:54:49	B738	D	69,4	72,6	83,8
06-02-2019 22:58:23	E195	D	65,0	65,9	75,4
06-02-2019 23:01:39	E75S	D	67,7	70,2	81,1
06-02-2019 23:03:43	E195	D	68,0	69,7	79,2
06-02-2019 23:12:15	E190	D	65,3	66,5	76,4
06-02-2019 23:22:46	B788	D	67,1	68,9	79,1
06-02-2019 23:25:26	B738	D	68,1	70,1	81,7
07-02-2019 22:11:35	B739	D	67,1	70,4	82,9
07-02-2019 22:43:58	E75S	D	67,7	70,8	81,5
07-02-2019 22:45:44	E195	D	65,1	67,0	77,6
07-02-2019 22:51:27	E195	D	66,5	68,4	77,9
07-02-2019 22:56:28	B738	D	65,1	67,7	77,7
07-02-2019 23:10:34	B38M	D	65,1	66,4	75,1
08-02-2019 05:34:03	B744	A	65,1	67,1	79,5
08-02-2019 22:02:27	E195	A	67,0	69,4	76,5
08-02-2019 22:13:13	B738	A	66,6	71,7	81,3
08-02-2019 22:38:14	B38M	A	64,3	65,0	73,8
08-02-2019 23:07:42	E190	A	65,7	67,5	79,0
08-02-2019 23:39:01	B738	D	69,7	73,0	84,4
10-02-2019 04:38:09	B788	A	63,0	64,4	72,0
10-02-2019 22:46:05	E195	D	66,6	69,2	78,9
10-02-2019 22:58:42	E195	D	65,9	67,6	77,9
10-02-2019 23:06:49	E195	D	67,8	72,5	82,6
10-02-2019 23:14:16	B738	D	68,9	73,7	84,2
10-02-2019 23:18:50	E170	D	65,8	67,3	76,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2019 23:23:32	A320	D	68,6	70,9	81,4
10-02-2019 23:25:59	B738	D	68,6	72,3	83,3
11-02-2019 05:56:58	DH8D	A	65,2	67,6	81,9
11-02-2019 22:04:57	E195	A	67,5	69,1	81,8
11-02-2019 22:49:41	A319	A	64,2	65,8	74,6
11-02-2019 22:53:13	A321	A	63,8	64,8	73,8
12-02-2019 05:39:30	B744	A	66,7	75,7	82,9
12-02-2019 05:59:15	E195	A	62,4	64,3	74,5
12-02-2019 22:04:08	E170	A	64,3	65,5	74,8
12-02-2019 22:07:51	B734	A	66,5	68,8	80,1
12-02-2019 22:10:04	DH8D	A	64,0	64,7	74,0
12-02-2019 22:10:26	DH8D	A	63,1	64,5	72,2
12-02-2019 22:15:26	E195	A	65,9	70,8	78,2
12-02-2019 22:24:35	A321	A	65,0	67,7	78,2
12-02-2019 22:59:12	A321	A	68,0	76,2	81,4
12-02-2019 23:03:20	A320	A	64,1	66,1	74,1
12-02-2019 23:05:52	E190	A	64,7	66,4	75,5
13-02-2019 01:36:35	B772	A	63,7	65,2	74,1
13-02-2019 22:01:12	B738	A	62,9	64,9	73,4
14-02-2019 04:45:44	H25B	A	63,8	66,1	72,9
14-02-2019 05:43:27	A332	A	63,9	67,7	78,2
14-02-2019 22:08:26	B38M	A	65,0	66,5	75,8
14-02-2019 23:06:13	A320	A	66,1	69,3	75,6
15-02-2019 05:52:57	B744	A	64,9	66,8	80,5
15-02-2019 22:15:58	B38M	A	65,1	65,4	74,6
16-02-2019 22:24:01	A321	A	67,4	69,9	76,9
16-02-2019 22:29:18	A20N	A	68,1	73,7	77,6
17-02-2019 05:21:44	A333	A	64,0	64,9	73,0
18-02-2019 05:37:39	A332	A	65,3	69,8	80,2
18-02-2019 05:47:20	A332	A	64,6	66,3	78,0
18-02-2019 05:56:55	AT72	D	65,3	67,3	82,2
18-02-2019 22:41:57	E75S	D	68,2	72,0	82,0
18-02-2019 22:48:04	E195	D	67,4	69,0	79,2
18-02-2019 22:57:34	B734	D	70,6	74,8	85,1
18-02-2019 23:14:45	B738	D	67,6	70,7	82,1
18-02-2019 23:19:28	B738	D	69,2	72,6	83,7
20-02-2019 05:46:21	B744	A	66,9	71,3	82,7
20-02-2019 05:49:14	B788	A	64,3	65,5	75,1
20-02-2019 05:53:00	B752	A	63,4	64,5	72,9
20-02-2019 05:55:02	E195	A	64,4	66,9	74,8
20-02-2019 22:03:15	B738	A	63,7	65,3	75,1
20-02-2019 22:56:15	A319	A	63,8	64,7	74,2
21-02-2019 05:34:03	A333	A	64,4	66,4	80,3
21-02-2019 05:36:55	B752	A	63,3	64,5	74,1
21-02-2019 05:39:40	B744	A	64,8	68,1	78,6
21-02-2019 22:03:28	E75S	A	64,6	66,4	75,0
21-02-2019 22:06:07	DH8D	A	66,2	67,2	78,0
21-02-2019 22:10:58	E75S	A	65,1	66,7	74,7
21-02-2019 22:22:50	DH8D	A	66,2	67,4	75,7
21-02-2019 22:28:20	CRJ9	A	65,2	67,8	77,5
21-02-2019 23:04:24	B788	A	64,7	66,3	75,5
22-02-2019 22:09:49	B734	A	64,4	66,0	73,9
22-02-2019 22:13:20	DH8D	A	63,2	64,4	72,7
22-02-2019 22:30:41	CRJ9	A	66,4	68,3	76,4
23-02-2019 23:12:37	E190	A	70,6	74,6	80,1
23-02-2019 23:18:07	B738	A	64,4	65,3	74,8
24-02-2019 00:14:21	B38M	D	65,2	66,3	75,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2019 05:46:36	A320	A	63,6	66,7	73,6
25-02-2019 22:36:53	DH8D	A	68,3	73,5	81,1
26-02-2019 22:08:46	E170	A	64,4	66,0	76,5
26-02-2019 22:17:48	CRJ9	A	65,4	67,4	76,5
26-02-2019 22:29:29	A319	A	69,3	76,1	84,4
26-02-2019 22:58:28	A321	A	68,7	72,8	83,4
26-02-2019 23:14:13	A320	A	64,6	66,6	76,6
26-02-2019 23:17:05	E190	A	64,6	66,6	74,6
26-02-2019 23:17:25	E190	A	66,1	67,7	76,1
27-02-2019 05:31:03	B752	A	63,8	65,3	74,5
27-02-2019 05:51:14	B744	A	65,7	67,6	80,8
27-02-2019 05:58:53	A332	A	64,2	66,1	77,8
27-02-2019 22:21:19	CRJ9	A	64,9	69,5	77,7
27-02-2019 22:29:16	A319	A	67,7	72,3	77,7
27-02-2019 22:44:36	A319	A	64,8	65,7	73,9
28-02-2019 05:37:50	B752	A	62,9	64,5	73,3
28-02-2019 05:44:58	B744	A	63,9	66,7	78,8
28-02-2019 05:55:19	A333	A	64,0	66,0	79,5
28-02-2019 22:08:18	B734	A	64,6	66,5	78,0
28-02-2019 22:26:03	A320	A	66,3	67,6	75,3
28-02-2019 22:54:29	A321	A	71,1	74,7	84,7
28-02-2019 23:04:04	B788	A	64,0	66,0	73,5
01-03-2019 05:53:44	B744	A	64,3	68,0	79,2

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ luty 2019r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	44,6	45,4
2	48,6	45,1
3	37,4	39,8
4	41,1	40,7
5	37,2	40,2
6	39,8	45,5
7	41,3	44,9
8	41,6	42,6
9	45,0	33,4
10	43,7	45,9
11	35,9	42,3
12	38,2	45,1
13	44,3	38,0
14	31,9	39,8
15	39,4	35,5
16	32,5	39,9
17	42,9	40,4
18	46,0	45,2
19	39,1	39,8
20	45,6	41,4
21	40,0	43,0
22	43,4	39,8
23	38,4	38,3
24	38,5	33,9
25	31,5	35,6
26	42,1	44,6
27	43,1	42,3
28	46,6	42,1

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	14,0	-7,0	3,2
Wilgotność względna [%]	100	40	78
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1033,4	983,2	1007,6

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

