

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02 - 2022

koniec: 28 - 02 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

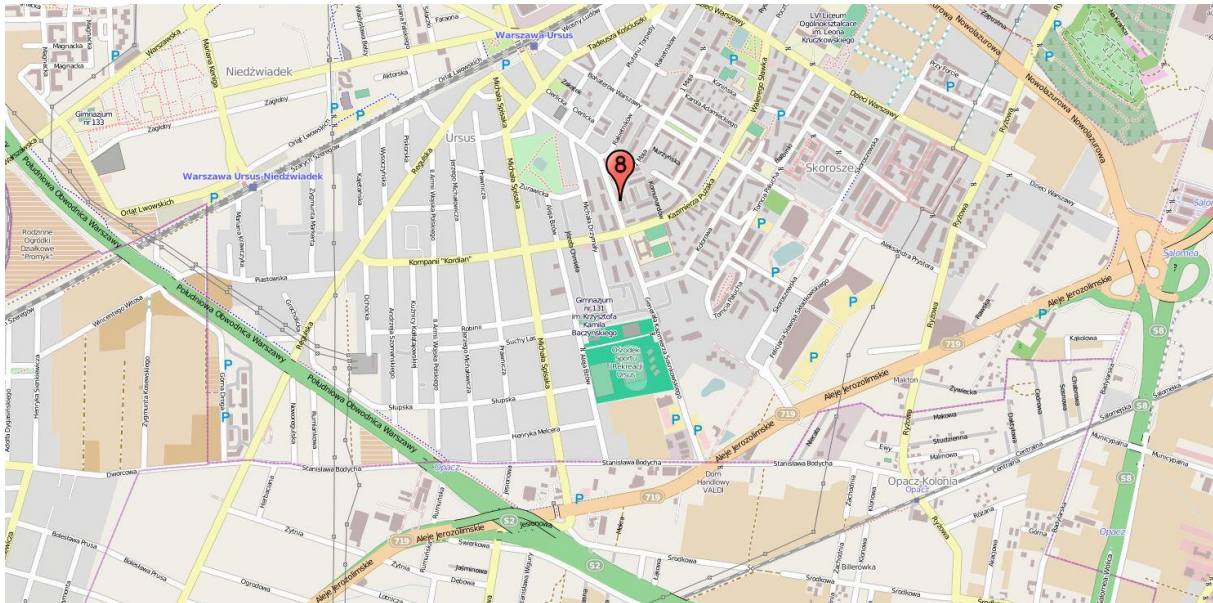
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027615/02/2021 z dnia 23.06.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Luty 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	54,6	46,3
2	53,8	51,2
3	55,6	50,7
4	55,3	51,0
5	55,5	45,8
6	55,1	41,0
7	55,2	50,4
8	53,6	48,4
9	53,9	51,3
10	55,6	48,2
11	55,6	49,6
12	55,6	46,7
13	55,3	48,9
14	56,4	48,3
15	54,4	49,2
16	54,3	0,0
17	55,6	49,5
18	56,7	50,1
19	56,0	46,8
20	55,1	45,9
21	55,8	49,0
22	54,7	48,8
23	55,3	51,0
24	55,4	46,3
25	55,3	52,4
26	55,3	46,3
27	54,7	50,1
28	55,8	46,4

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lutym 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-02-2022 06:17:26	E195	D	67,8	70,9	80,8
8	01-02-2022 06:25:01	B737	D	71,3	72,9	83,8
8	01-02-2022 06:31:20	A321	D	69	70,6	83,7
8	01-02-2022 06:41:55	A21N	D	70	72,6	82
8	01-02-2022 06:58:23	A320	D	68,4	71	82
8	01-02-2022 07:08:29	E75S	D	69,6	72,9	82,4
8	01-02-2022 07:12:45	A21N	D	67,6	68,7	77,6
8	01-02-2022 07:27:21	A20N	D	68,9	70,6	79,3
8	01-02-2022 07:29:24	B734	D	70,8	72,9	85,1
8	01-02-2022 07:37:36	E75S	D	69,8	71,4	82,6
8	01-02-2022 07:42:15	E170	D	70,6	72,1	82,9
8	01-02-2022 07:43:54	E170	D	68,9	70,3	81,2
8	01-02-2022 07:45:56	E75S	D	69,4	71,2	82
8	01-02-2022 07:49:29	E75S	D	68,7	70,3	81,2
8	01-02-2022 07:53:20	E75S	D	69,5	71,9	81,8
8	01-02-2022 07:58:39	E195	D	71,2	75,2	84,4
8	01-02-2022 08:02:09	E170	D	71,7	75,2	84,5
8	01-02-2022 08:11:53	B738	D	69,9	72,3	83,6
8	01-02-2022 08:17:24	E190	D	74,1	76,9	86,4
8	01-02-2022 08:20:15	B38M	D	67	69,8	78,4
8	01-02-2022 08:30:06	B738	D	72,7	76,2	87,2
8	01-02-2022 08:33:17	A21N	D	68,2	69,3	79,7
8	01-02-2022 08:43:11	C295	D	70,8	75,6	83,8
8	01-02-2022 08:48:07	B38M	D	68,2	69,5	78,6
8	01-02-2022 09:33:23	A320	D	68,2	70,4	80
8	01-02-2022 09:40:11	E75S	D	73,3	76,9	85,9
8	01-02-2022 11:14:19	A21N	D	69,1	71	80,8
8	01-02-2022 11:27:36	A21N	D	68,8	71,6	81,5
8	01-02-2022 12:32:07	E195	D	74,1	77,9	86,4
8	01-02-2022 12:48:30	P180	D	69,9	73,4	82,4
8	01-02-2022 12:50:46	B737	D	70,1	72,2	83,3
8	01-02-2022 13:01:12	A321	D	69,1	71,8	83,6
8	01-02-2022 13:02:48	E190	D	68,1	73,2	80,9
8	01-02-2022 13:11:22	B77W	D	71	74,1	86
8	01-02-2022 13:23:53	E195	D	68,2	72,1	82,5
8	01-02-2022 13:29:26	E190	D	69,7	72,2	82,1
8	01-02-2022 14:40:32	B788	D	71	73,8	83,8
8	01-02-2022 15:10:50	E170	D	68,5	70,5	81,1
8	01-02-2022 15:12:25	E75S	D	69,8	73,5	82,3
8	01-02-2022 15:14:48	E195	D	73,2	76,5	85,3
8	01-02-2022 15:18:41	E75S	D	68,6	70,6	80,9
8	01-02-2022 15:23:11	E75S	D	69	71	82
8	01-02-2022 15:31:18	A333	D	67,9	70,3	82,5
8	01-02-2022 15:52:01	E75S	D	71,3	73,2	83,4
8	01-02-2022 15:57:41	E75S	D	67,7	69,9	79,8
8	01-02-2022 15:59:38	E195	D	69,7	72,2	82,2
8	01-02-2022 16:02:26	A21N	D	68,2	70,3	80
8	01-02-2022 16:04:22	E195	D	69,6	72	82,6
8	01-02-2022 16:13:51	E75S	D	67,8	70,9	80,6
8	01-02-2022 16:37:08	E75S	D	72	75,4	83,8
8	01-02-2022 16:43:53	E195	D	66,6	67,9	77,4
8	01-02-2022 17:09:11	E195	D	72,7	75,9	85
8	01-02-2022 17:15:34	E195	D	70,2	73	83
8	01-02-2022 17:21:21	E190	D	71,8	74,2	84,8
8	01-02-2022 17:24:03	E190	D	70,3	73,3	83,1
8	01-02-2022 17:37:19	E195	D	69,6	73,3	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	01-02-2022 17:40:47	E170	D	68,8	71,3	81,4
8	01-02-2022 18:05:36	A21N	D	67,9	70,2	80,9
8	01-02-2022 18:09:28	A321	D	67,1	70,7	79,4
8	01-02-2022 18:23:36	DH8D	D	67,8	68,6	77,3
8	01-02-2022 18:32:17	CRJ9	D	67,4	69,5	80,2
8	01-02-2022 18:59:45	A319	D	67,9	71	81,4
8	01-02-2022 19:12:59	A21N	D	68,4	72	82,2
8	01-02-2022 20:41:40	E75S	D	68,1	69,9	82,4
8	01-02-2022 20:45:46	E75S	D	68,3	70,8	81,6
8	01-02-2022 20:52:42	E75S	D	72,9	76,4	85,7
8	01-02-2022 20:59:38	E170	D	73,1	78,3	87,1
8	01-02-2022 21:05:55	E195	D	73	76,1	85,6
8	01-02-2022 21:07:56	B738	D	68,1	70,4	82,3
8	01-02-2022 21:32:02	E195	A	71,7	75,3	82,5
8	01-02-2022 21:33:56	E75S	A	71,4	74,3	81,4
8	01-02-2022 21:38:48	E170	A	71	72,5	80
8	01-02-2022 21:54:10	A319	A	72,3	75,3	83,4
8	01-02-2022 21:56:25	E170	A	70,2	74,4	82
8	01-02-2022 21:58:48	CL35	A	66,6	67,7	76,6
8	02-02-2022 06:33:16	B737	D	67,9	70,2	80
8	02-02-2022 06:41:55	A21N	D	67,4	69,2	78,9
8	02-02-2022 07:01:09	A319	D	68,2	70,7	79,4
8	02-02-2022 07:06:08	A21N	D	68	69,8	80,8
8	02-02-2022 07:28:00	E75S	D	68,6	71,9	80,1
8	02-02-2022 07:43:55	E75S	D	67,7	70,5	81
8	02-02-2022 07:55:32	B734	D	70,9	73,9	84,3
8	02-02-2022 08:09:32	E170	D	72,6	76,8	86,4
8	02-02-2022 08:14:51	B738	D	70,8	74,8	86,1
8	02-02-2022 08:25:45	E170	D	69,3	72,3	82,7
8	02-02-2022 09:34:43	E195	D	71,8	75,1	83,9
8	02-02-2022 09:52:30	E75S	D	67,5	68,7	77,9
8	02-02-2022 10:09:25	E75S	D	71,5	73	83,5
8	02-02-2022 10:22:13	E170	D	69,5	73	82,3
8	02-02-2022 11:14:41	E195	D	67,8	69,4	76,9
8	02-02-2022 12:25:26	B738	D	71,6	74,6	85,8
8	02-02-2022 12:35:23	E75S	D	69,1	71,3	82,3
8	02-02-2022 12:42:38	A321	D	69	70,9	82,8
8	02-02-2022 12:44:46	B737	D	69,4	72,9	82,6
8	02-02-2022 12:57:14	A21N	D	67,9	69,9	81,6
8	02-02-2022 13:02:15	E190	D	70,2	74,3	83,8
8	02-02-2022 13:11:36	F2TH	D	69,3	71,4	82,3
8	02-02-2022 13:39:48	E75S	D	70,3	72,3	82,6
8	02-02-2022 13:42:03	B77W	D	71,1	75,5	86,5
8	02-02-2022 14:51:15	A320	D	68,2	70,4	78,2
8	02-02-2022 15:06:28	A321	D	67,8	70,6	80,6
8	02-02-2022 15:16:13	E190	D	68	69,6	77
8	02-02-2022 15:30:19	B738	D	66,5	67,6	76,5
8	02-02-2022 16:05:01	B788	D	67,6	69	79,6
8	02-02-2022 16:14:08	E195	D	73,2	77,4	87
8	02-02-2022 16:18:33	B38M	D	67,3	69,3	79,3
8	02-02-2022 16:30:48	E170	D	68,3	70,3	80,6
8	02-02-2022 16:34:19	E75S	D	68,2	70	80,2
8	02-02-2022 16:35:38	A321	D	69	72	81,1
8	02-02-2022 16:38:35	E75S	D	68,5	71,3	80,3
8	02-02-2022 16:39:51	E75S	D	67,4	69,6	78,9
8	02-02-2022 16:43:48	E195	D	69,4	72	81,5
8	02-02-2022 16:45:33	E195	D	67,6	69,5	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-02-2022 16:48:38	E75S	D	68,5	71,3	81,9
8	02-02-2022 16:52:08	E190	D	71,4	73,9	84,2
8	02-02-2022 16:54:42	B38M	D	66,2	69,3	78,2
8	02-02-2022 17:00:57	E195	D	72,8	76,6	85,8
8	02-02-2022 17:08:47	E195	D	70,7	73,5	83,3
8	02-02-2022 17:10:32	E195	D	69,3	72,5	82,9
8	02-02-2022 17:18:27	E75S	D	72,2	76	86
8	02-02-2022 17:19:59	E75S	D	69,4	72,1	83,7
8	02-02-2022 17:23:23	E195	D	70,4	73,2	83,6
8	02-02-2022 17:26:22	E170	D	68,9	71,7	82,5
8	02-02-2022 17:28:18	E170	D	70,2	73,6	83,8
8	02-02-2022 17:30:50	E170	D	70,6	74,4	84,9
8	02-02-2022 17:42:49	E195	D	73,8	78,8	87,8
8	02-02-2022 17:55:04	A320	D	67,6	70,4	80,8
8	02-02-2022 17:58:06	A21N	D	68,6	71,4	81,6
8	02-02-2022 18:01:02	A321	D	69,4	72,9	79
8	02-02-2022 18:20:48	E75S	D	68,6	72,7	83,4
8	02-02-2022 18:38:26	CRJ9	D	67,9	70,2	79,9
8	02-02-2022 19:14:55	A21N	D	65,9	68,9	76,3
8	02-02-2022 19:27:25	E190	D	72,1	80,1	87,8
8	02-02-2022 20:00:18	E195	D	67,9	70,4	80,2
8	02-02-2022 21:00:11	B738	D	68,5	70,1	82,7
8	02-02-2022 21:17:42	A21N	D	70,7	74,2	84,3
8	02-02-2022 21:22:44	B762	D	70,6	73,6	86,3
8	02-02-2022 21:46:35	B734	D	70,1	73,4	84,2
8	03-02-2022 06:04:20	E195	D	68,6	70,2	81,1
8	03-02-2022 06:27:00	B737	D	70,5	72,6	82,5
8	03-02-2022 06:29:20	A321	D	69,6	72,2	83,9
8	03-02-2022 06:34:34	A21N	D	68,2	69,6	77,2
8	03-02-2022 06:58:48	A319	D	67,6	68,8	80,8
8	03-02-2022 07:04:30	A21N	D	69,5	71,1	81
8	03-02-2022 07:27:00	B738	D	71,8	75,1	87
8	03-02-2022 07:30:26	E170	D	69,9	73,3	81,9
8	03-02-2022 07:43:35	E170	D	67,9	68,9	79,7
8	03-02-2022 07:45:16	E195	D	68,8	71,2	80,3
8	03-02-2022 07:47:29	E190	D	69,2	71,5	78,7
8	03-02-2022 07:49:16	E195	D	68,6	70,2	80,7
8	03-02-2022 08:05:41	B734	D	70,6	73,4	84,4
8	03-02-2022 08:08:00	E170	D	70,5	73,3	84,3
8	03-02-2022 08:10:58	B38M	D	68,7	71,1	78,7
8	03-02-2022 08:16:27	E75S	D	72,2	75,2	84,5
8	03-02-2022 08:18:38	E75S	D	71	73,9	83,3
8	03-02-2022 08:24:40	E75S	D	68,7	70	79,1
8	03-02-2022 08:27:03	E75S	D	68,4	70,0	80,2
8	03-02-2022 08:34:16	B738	D	71,1	73,8	85,4
8	03-02-2022 08:53:04	B737	D	67,0	67,3	77,0
8	03-02-2022 08:57:08	B38M	D	68,9	71,8	88,3
8	03-02-2022 09:05:43	B38M	D	68,7	71,5	81,2
8	03-02-2022 09:14:21	B38M	D	67,8	69,3	80,5
8	03-02-2022 09:16:43	B738	D	71,7	74,8	87,1
8	03-02-2022 09:22:58	E195	D	70,0	72,5	84,8
8	03-02-2022 09:40:58	E75S	D	73,9	77,7	87,1
8	03-02-2022 09:42:52	E75S	D	69,5	73,9	84,6
8	03-02-2022 09:47:47	LJ75	D	67,4	68,6	80,0
8	03-02-2022 09:52:00	A21N	D	67,2	69,8	79,0
8	03-02-2022 10:04:31	C295	D	69,4	70,7	79,4
8	03-02-2022 10:10:04	E75S	D	69,9	72,7	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	03-02-2022 10:36:13	E195	D	68,8	71,4	81,4
8	03-02-2022 10:50:28	E195	D	70,5	74,8	82,5
8	03-02-2022 10:55:19	E170	D	70,5	73,6	82,8
8	03-02-2022 10:57:05	E195	D	70,1	73,4	82,9
8	03-02-2022 11:26:03	A21N	D	68,4	70,4	81,5
8	03-02-2022 11:29:10	E195	D	68,9	71,4	80,7
8	03-02-2022 11:42:39	E195	D	69,7	72,3	81,8
8	03-02-2022 11:52:16	E195	D	70,1	72,1	82,2
8	03-02-2022 12:06:05	ASTR	D	67,7	68,2	76,7
8	03-02-2022 12:37:50	E75S	D	70,2	73,0	83,6
8	03-02-2022 12:41:28	B737	D	70,9	73,4	83,9
8	03-02-2022 13:04:01	C30J	D	72,7	75,0	84,7
8	03-02-2022 13:07:28	A21N	D	69,3	71,5	82,3
8	03-02-2022 13:09:02	E190	D	69,5	72,9	82,9
8	03-02-2022 13:24:34	A321	D	70,0	73,1	84,8
8	03-02-2022 13:34:34	E75S	D	70,1	71,7	82,4
8	03-02-2022 14:12:04	E75S	D	68,3	70,5	80,6
8	03-02-2022 14:25:44	B788	D	68,8	71,6	80,2
8	03-02-2022 14:32:54	DH8D	D	72,0	75,8	81,6
8	03-02-2022 14:45:45	E75S	D	68,6	70,8	80,9
8	03-02-2022 14:47:27	A319	D	68,5	70,2	81,7
8	03-02-2022 14:58:50	E170	D	68,8	70,8	80,5
8	03-02-2022 15:15:37	E75S	D	69,1	70,5	81,9
8	03-02-2022 15:18:52	E75S	D	68,7	70,7	82,3
8	03-02-2022 15:20:18	E195	D	70,1	72,1	82,1
8	03-02-2022 15:26:06	B738	D	70,6	73,5	84,5
8	03-02-2022 15:44:44	E195	D	69,4	72,0	81,7
8	03-02-2022 15:51:47	E75S	D	67,4	69,1	80,5
8	03-02-2022 15:54:47	B38M	D	68,3	69,4	78,7
8	03-02-2022 16:13:52	E195	D	75,2	79,1	87,8
8	03-02-2022 16:18:26	E75S	D	72,3	75,4	86,0
8	03-02-2022 16:31:29	E170	D	68,5	69,5	80,8
8	03-02-2022 16:33:30	E195	D	69,9	71,9	81,9
8	03-02-2022 16:36:44	E195	D	71,0	74,8	84,5
8	03-02-2022 16:39:51	E170	D	69,3	70,4	81,3
8	03-02-2022 16:41:12	E195	D	69,5	71,4	82,3
8	03-02-2022 16:42:42	E195	D	72,5	74,9	84,8
8	03-02-2022 16:46:33	E190	D	72,5	75,1	84,2
8	03-02-2022 16:49:03	E75S	D	73,9	76,6	86,4
8	03-02-2022 16:51:57	E190	D	70,4	73,4	83,4
8	03-02-2022 16:56:12	PRM1	D	66,8	67,9	76,4
8	03-02-2022 16:59:06	E75S	D	69,5	71,0	82,3
8	03-02-2022 17:09:33	E170	D	72,6	75,3	85,4
8	03-02-2022 17:11:06	E195	D	71,2	74,2	83,8
8	03-02-2022 17:15:12	E170	D	70,3	71,8	83,3
8	03-02-2022 17:17:19	E195	D	69,9	71,4	81,9
8	03-02-2022 17:22:39	E190	D	69,4	70,9	81,7
8	03-02-2022 17:27:02	E195	D	70,3	72,7	83,1
8	03-02-2022 17:57:53	A21N	D	68,5	70,5	80,5
8	03-02-2022 18:12:34	E195	D	70,8	75,6	84,5
8	03-02-2022 18:35:39	CRJ9	D	67,0	69,0	81,6
8	03-02-2022 18:38:38	A21N	D	71,2	74	84,6
8	03-02-2022 19:09:54	A320	D	66,4	67,3	77,2
8	03-02-2022 19:24:01	A20N	D	79,4	86,2	91,9
8	03-02-2022 19:28:22	E190	D	70,1	72,2	84,7
8	03-02-2022 20:26:55	E170	A	69,3	71,1	79,3
8	03-02-2022 20:44:56	B738	D	68,6	70,1	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	03-02-2022 20:49:28	E75S	D	72,7	75,4	85
8	03-02-2022 20:53:12	E170	D	69,6	71,8	82,9
8	03-02-2022 21:00:52	E75S	D	73	76,4	86,4
8	03-02-2022 21:12:54	B763	D	69,1	70,9	84,2
8	03-02-2022 21:16:30	E75S	D	72,8	75,8	86,2
8	03-02-2022 21:26:21	B38M	D	68,7	69,9	80,5
8	04-02-2022 06:08:42	A21N	D	68	69,1	77,5
8	04-02-2022 06:12:24	E195	D	67,8	69,1	77,8
8	04-02-2022 06:18:14	B737	D	69,2	71,3	81,2
8	04-02-2022 06:24:57	A21N	D	70,2	71,6	82,2
8	04-02-2022 07:11:25	A21N	D	67,8	69,7	79,3
8	04-02-2022 07:14:11	E170	D	68,4	69,8	79,2
8	04-02-2022 07:18:18	A20N	D	66,6	67,4	76,2
8	04-02-2022 07:20:28	B734	D	69,6	70,9	81,4
8	04-02-2022 07:28:46	E75S	D	68	69,2	78,4
8	04-02-2022 07:30:25	E75S	D	69,2	70	80,9
8	04-02-2022 07:32:52	E190	D	68,1	69,2	79,2
8	04-02-2022 07:34:59	E195	D	68,7	70	80,1
8	04-02-2022 07:41:12	E170	D	67,7	68,8	78,1
8	04-02-2022 07:42:55	E75S	D	67,4	68,4	78,9
8	04-02-2022 07:52:00	E170	D	67,5	68,7	78,3
8	04-02-2022 08:03:48	B738	D	71,5	73,4	84,5
8	04-02-2022 08:09:08	E75S	D	73,6	76,1	85,7
8	04-02-2022 08:38:26	B738	D	71,1	72,9	84,9
8	04-02-2022 09:31:37	E195	D	73,9	76,6	85,7
8	04-02-2022 09:50:58	E75S	D	68,8	69,6	81,1
8	04-02-2022 10:09:01	E190	D	68,7	69,9	79,9
8	04-02-2022 10:24:44	E195	D	70,1	72,9	81,9
8	04-02-2022 10:26:34	E170	D	72,5	76,3	85
8	04-02-2022 10:32:45	E190	D	68,9	70,1	79,3
8	04-02-2022 10:34:29	B38M	D	67,7	69,4	78,9
8	04-02-2022 10:46:34	A321	D	70,4	72,7	84,8
8	04-02-2022 10:58:38	E75S	D	67,7	68,8	79,2
8	04-02-2022 11:09:11	E195	D	69,4	72	82,2
8	04-02-2022 11:14:37	E75S	D	69,4	70,9	80,5
8	04-02-2022 11:29:56	A21N	D	69,7	71,3	81,4
8	04-02-2022 11:40:17	E195	D	66,9	68,6	78,4
8	04-02-2022 12:24:24	E170	D	69,9	72,0	81,1
8	04-02-2022 12:45:48	A21N	D	67,2	68,4	79,0
8	04-02-2022 12:47:45	A320	D	67,0	68,2	77,8
8	04-02-2022 12:49:24	A321	D	67,4	68,1	79,2
8	04-02-2022 12:57:09	B737	D	68,8	71,2	80,5
8	04-02-2022 13:12:58	B77W	D	71,1	73,1	85,2
8	04-02-2022 13:23:22	E190	D	71,7	74,6	85,8
8	04-02-2022 13:36:08	B38M	D	68,2	69,4	79,7
8	04-02-2022 14:45:56	E195	D	69,2	71,4	81,3
8	04-02-2022 14:54:46	E75S	D	69,5	71,2	81,3
8	04-02-2022 15:03:44	E75S	D	68,0	69,5	80,1
8	04-02-2022 15:15:31	E170	D	68,4	70,1	81,0
8	04-02-2022 15:37:12	E170	D	73,1	76,9	85,6
8	04-02-2022 15:52:49	B738	D	70,8	72,8	82,6
8	04-02-2022 16:03:19	B38M	D	66,7	68,0	77,9
8	04-02-2022 16:08:16	B788	D	75,6	79,1	88,2
8	04-02-2022 16:17:19	A21N	D	69,0	71,1	81,0
8	04-02-2022 16:19:50	E195	D	73,5	76,8	86,3
8	04-02-2022 16:32:47	E190	D	69,3	70,7	80,5
8	04-02-2022 16:38:57	E75S	D	69,0	70,1	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	04-02-2022 16:40:38	E195	D	69,9	72,7	80,3
8	04-02-2022 16:41:54	E195	D	69,2	71,7	82,0
8	04-02-2022 16:48:36	E75S	D	73,0	76,9	87,0
8	04-02-2022 16:49:58	E190	D	72,5	75,4	85,0
8	04-02-2022 16:52:22	E195	D	69,7	72,4	83,6
8	04-02-2022 16:56:35	E195	D	70,5	72,6	83,7
8	04-02-2022 17:08:53	E195	D	74,4	78,1	87,8
8	04-02-2022 17:10:48	E195	D	70,3	72,5	83,3
8	04-02-2022 17:12:08	E75S	D	72,8	75,6	86,1
8	04-02-2022 17:13:25	E75S	D	70,4	72,7	84,7
8	04-02-2022 17:15:34	E190	D	70,7	73,2	83,4
8	04-02-2022 17:17:47	E195	D	74,0	77,4	87,2
8	04-02-2022 17:20:19	E170	D	69,1	70,7	82,1
8	04-02-2022 17:26:55	A321	D	67,9	69,0	81,1
8	04-02-2022 17:30:05	E195	D	70,7	73,5	83,9
8	04-02-2022 17:31:43	E170	D	72,6	75,1	85,6
8	04-02-2022 17:35:05	A321	D	70,3	72,4	85,3
8	04-02-2022 17:44:39	H25B	D	67,6	68,5	77,6
8	04-02-2022 17:45:54	E190	D	73,1	75,8	85,6
8	04-02-2022 17:53:52	CRJ9	D	67,6	68,7	80,1
8	04-02-2022 18:05:31	E75S	D	68,9	70,7	82,7
8	04-02-2022 18:12:34	E75S	D	71,1	73,5	84,1
8	04-02-2022 18:33:31	A321	D	72,3	75,1	87,2
8	04-02-2022 18:40:37	CRJ9	D	67,0	69,8	80,0
8	04-02-2022 18:58:39	E190	D	68,9	71,5	83,5
8	04-02-2022 19:16:15	AT75	D	69,9	71,4	80,3
8	04-02-2022 19:48:27	A333	D	71,7	75,6	88,3
8	04-02-2022 20:05:45	E195	D	68,1	70,3	80,6
8	04-02-2022 20:27:29	E170	D	70,0	72,5	83,0
8	04-02-2022 20:53:29	E75S	D	72,7	75,3	85,7
8	04-02-2022 21:16:21	B763	D	68,9	71,5	84,6
8	04-02-2022 21:21:39	A21N	D	71,8	75,2	84,6
8	04-02-2022 21:35:54	B38M	D	69,0	70,9	81,8
8	04-02-2022 21:46:50	P180	D	67,9	70,5	79,6
8	04-02-2022 21:49:17	B734	D	70,7	73,5	85,2
8	05-02-2022 06:09:26	B738	D	71,0	75,2	87,5
8	05-02-2022 06:20:51	E195	D	70,6	76,2	83,8
8	05-02-2022 06:23:16	A321	D	66,8	69,3	80,1
8	05-02-2022 06:25:29	A321	D	69,4	74,7	84,2
8	05-02-2022 06:34:18	B737	D	71,9	76,2	85,7
8	05-02-2022 07:05:11	B738	D	71,7	75,5	81,3
8	05-02-2022 07:11:00	A319	D	68,9	72,5	78,4
8	05-02-2022 07:12:27	B738	D	69,3	72,9	84,1
8	05-02-2022 07:14:03	A320	D	67,3	68,6	79,0
8	05-02-2022 07:18:40	E170	D	65,9	68,3	74,9
8	05-02-2022 07:21:45	B738	D	71,2	74,7	87,0
8	05-02-2022 07:25:53	B738	D	66,6	69,4	81,2
8	05-02-2022 07:33:39	E195	D	67,0	68,8	76,1
8	05-02-2022 07:35:09	E75S	D	67,2	70,4	80,6
8	05-02-2022 07:36:41	E195	D	68,9	72,0	82,1
8	05-02-2022 07:38:59	E190	D	68,5	70,6	80,8
8	05-02-2022 07:40:45	E170	D	68,4	70,5	82,3
8	05-02-2022 07:42:35	E195	D	69,3	71,6	82,3
8	05-02-2022 07:44:17	E75S	D	68,8	71,0	81,1
8	05-02-2022 08:00:34	E75S	D	70,2	72,9	83,0
8	05-02-2022 08:07:49	B38M	D	67,6	68,8	78,4
8	05-02-2022 08:15:03	E75S	D	66,5	68,8	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-02-2022 08:16:42	E195	D	69,6	73,2	82,9
8	05-02-2022 08:25:09	B738	D	70,7	75,2	85,5
8	05-02-2022 08:27:00	E195	D	70,4	73,8	85,0
8	05-02-2022 08:34:37	E75S	D	70,4	72,8	84,7
8	05-02-2022 08:58:44	B738	D	71,0	74,7	85,3
8	05-02-2022 09:17:50	B38M	D	66,7	68,9	78,5
8	05-02-2022 09:24:05	B738	D	68,8	71,9	82,0
8	05-02-2022 09:29:05	E190	D	69,2	73,1	79,2
8	05-02-2022 09:35:50	A321	D	69,0	71,6	83,1
8	05-02-2022 09:42:56	E170	D	68,7	71,5	82,6
8	05-02-2022 09:45:06	E190	D	72,6	77,9	86,4
8	05-02-2022 09:49:58	E75S	D	67,6	69,9	77,6
8	05-02-2022 10:24:14	E195	D	67,6	71,9	81,7
8	05-02-2022 10:36:30	E195	D	68,6	70,7	81,2
8	05-02-2022 10:47:41	E75S	D	67,5	70,8	80,1
8	05-02-2022 11:03:00	A321	D	68,8	71,9	83,7
8	05-02-2022 11:04:19	E75S	D	68,4	71,7	82,7
8	05-02-2022 11:10:18	P180	D	72,4	76,5	86,4
8	05-02-2022 11:13:10	B738	D	70,5	74,1	85,1
8	05-02-2022 11:17:32	A21N	D	68,0	71,4	82,2
8	05-02-2022 11:21:10	E195	D	69,0	72,9	83,4
8	05-02-2022 11:22:40	E170	D	68,2	70,7	81,2
8	05-02-2022 11:25:47	B38M	D	67,7	70,0	81,9
8	05-02-2022 11:40:36	A320	D	66,7	68,1	78,7
8	05-02-2022 11:45:05	B738	D	69,4	71,2	81,4
8	05-02-2022 12:20:33	A21N	D	68,0	70,8	79,5
8	05-02-2022 12:27:22	B738	D	72,1	77,7	87,4
8	05-02-2022 12:35:51	E75S	D	70,4	74,5	83,6
8	05-02-2022 12:52:29	B739	D	69,7	72,8	83,3
8	05-02-2022 12:55:57	A321	D	68,7	71,0	82,3
8	05-02-2022 13:08:01	A21N	D	67,3	68,1	76,4
8	05-02-2022 13:10:14	A321	D	68,0	71,2	83,5
8	05-02-2022 13:24:23	B77W	D	71,9	73,6	86,0
8	05-02-2022 13:28:28	E190	D	70,3	72,9	82,1
8	05-02-2022 13:35:06	E195	D	67,8	68,9	76,8
8	05-02-2022 13:42:43	E190	D	68,9	72,6	83,7
8	05-02-2022 14:51:00	E75S	D	69,4	72,1	82,6
8	05-02-2022 15:01:42	E75S	D	69,1	72,7	81,6
8	05-02-2022 15:24:40	B738	D	70,5	74,5	86,1
8	05-02-2022 15:26:38	B738	D	71,4	74,9	86,8
8	05-02-2022 15:43:24	C650	D	68,9	72,4	84,5
8	05-02-2022 15:46:48	E195	D	68,3	70,2	81,6
8	05-02-2022 15:48:33	E170	D	68,4	71,5	80,1
8	05-02-2022 15:50:17	E75S	D	69,0	71,6	82,6
8	05-02-2022 15:53:22	B788	D	68,2	70,6	82,5
8	05-02-2022 15:55:17	A21N	D	67,8	72,0	80,4
8	05-02-2022 15:57:01	E195	D	69,4	72,6	83,2
8	05-02-2022 16:02:31	E170	D	73,0	77,2	86,2
8	05-02-2022 16:11:29	E75S	D	71,7	75,6	84,9
8	05-02-2022 16:13:14	E170	D	69,2	72,3	83,0
8	05-02-2022 16:19:31	E195	D	73,3	76,1	86,7
8	05-02-2022 16:32:28	B38M	D	66,6	68,0	77,4
8	05-02-2022 16:36:10	E170	D	68,5	71,0	81,7
8	05-02-2022 16:41:56	E190	D	69,1	73,1	82,5
8	05-02-2022 16:43:42	E195	D	71,3	76,1	85,4
8	05-02-2022 16:48:14	E195	D	68,9	71,8	80,4
8	05-02-2022 16:54:38	E75S	D	79,4	88,0	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-02-2022 16:56:31	A320	D	69,8	72,7	84,0
8	05-02-2022 16:58:29	B738	D	70,4	74,2	85,5
8	05-02-2022 17:02:07	E75L	D	70,1	74,2	84,2
8	05-02-2022 17:03:51	E75S	D	68,1	70,2	81,6
8	05-02-2022 18:01:03	E195	D	67,4	70,4	77,4
8	05-02-2022 18:21:58	A321	D	67,4	70,1	81,7
8	05-02-2022 18:46:10	P180	D	69,8	72,5	83,2
8	05-02-2022 19:05:30	B38M	D	67,4	69,8	80,8
8	05-02-2022 21:40:29	B38M	D	66,0	67,6	78,7
8	06-02-2022 06:05:59	E195	D	68,7	72,3	82,9
8	06-02-2022 06:23:17	B738	D	72,3	76,7	86,0
8	06-02-2022 06:38:45	A319	D	67,2	70,3	82,0
8	06-02-2022 06:41:56	A321	D	68,4	72,1	83,5
8	06-02-2022 06:53:44	A21N	D	69,5	71,2	79,9
8	06-02-2022 07:53:15	B738	D	72,2	76,4	85,8
8	06-02-2022 08:17:25	B738	D	71,9	74,9	87,0
8	06-02-2022 08:28:20	B738	D	71,2	74,4	86,6
8	06-02-2022 09:06:29	B738	D	68,9	71,4	84,2
8	06-02-2022 09:20:48	AT75	D	70,3	72,8	79,4
8	06-02-2022 09:22:33	B738	D	71,5	76,8	86,6
8	06-02-2022 09:26:19	B738	D	71,8	76,7	87,5
8	06-02-2022 09:34:10	E195	D	72,3	75,0	85,1
8	06-02-2022 09:39:46	B737	D	68,4	72,1	82,4
8	06-02-2022 10:33:22	B738	D	70,4	73,1	83,4
8	06-02-2022 10:40:49	E75S	D	67,0	69,8	77,8
8	06-02-2022 10:42:45	B738	D	73,9	76,3	86,0
8	06-02-2022 10:44:25	E170	D	67,5	69,9	78,6
8	06-02-2022 11:02:11	E195	D	69,8	72,9	83,0
8	06-02-2022 11:04:22	E195	D	67,7	69,5	78,8
8	06-02-2022 11:05:42	E75S	D	69,2	72,9	82,0
8	06-02-2022 11:32:25	B789	D	70,5	73,8	84,7
8	06-02-2022 11:35:36	B738	D	69,2	72,7	81,3
8	06-02-2022 11:37:29	A21N	D	67,7	70,2	79,2
8	06-02-2022 12:13:53	CRJ9	D	67	68,3	76,5
8	06-02-2022 12:15:56	E75S	D	69,5	72,4	82,3
8	06-02-2022 12:32:38	A21N	D	70,3	74,2	83,1
8	06-02-2022 12:47:29	A21N	D	68,1	70,1	80,6
8	06-02-2022 12:52:50	B737	D	69,7	72,7	83,3
8	06-02-2022 13:16:38	B38M	D	67,5	71,3	80
8	06-02-2022 13:25:19	B38M	D	69,7	72,1	83,3
8	06-02-2022 13:32:27	E190	D	70,5	73,9	84,8
8	06-02-2022 13:38:04	E195	D	70,4	73,4	83,8
8	06-02-2022 14:47:51	E195	D	69,7	71,8	82,5
8	06-02-2022 14:49:57	A321	D	67,1	69	79,2
8	06-02-2022 15:03:20	E75S	D	70,3	73,4	82,6
8	06-02-2022 15:58:39	B738	D	70,6	72,5	82,9
8	06-02-2022 16:07:37	E75S	D	69	71,9	82,2
8	06-02-2022 16:09:15	B38M	D	69,3	71,2	81
8	06-02-2022 16:27:20	E195	D	74,6	78,3	87,3
8	06-02-2022 16:33:50	E190	D	70,8	74,1	84
8	06-02-2022 16:35:44	E75S	D	70,1	73,1	81,9
8	06-02-2022 16:38:50	E75S	D	67,4	69,4	81,4
8	06-02-2022 16:44:14	E75S	D	69,4	72,6	82,4
8	06-02-2022 16:46:01	E195	D	69,7	73,3	83,1
8	06-02-2022 16:54:39	B738	D	71,2	75,1	85,5
8	06-02-2022 16:56:08	E170	D	70,2	74,8	84
8	06-02-2022 17:02:48	E190	D	71	74,8	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	06-02-2022 17:04:20	E195	D	69,8	73,1	83,2
8	06-02-2022 17:05:52	E195	D	70,3	73,6	83,5
8	06-02-2022 17:07:24	E190	D	72,6	75,8	86,2
8	06-02-2022 17:08:57	GL5T	D	68	70,8	80,1
8	06-02-2022 17:10:55	E170	D	68,8	72	82,9
8	06-02-2022 17:12:50	E195	D	69,6	72,6	82,6
8	06-02-2022 17:17:28	B38M	D	72,7	74,7	84,5
8	06-02-2022 17:19:04	E195	D	70,7	74	84,9
8	06-02-2022 17:25:32	B38M	D	67,6	70,3	79,9
8	06-02-2022 17:27:17	E75S	D	70,1	74,0	83,7
8	06-02-2022 17:28:38	E170	D	69,9	73,3	83,5
8	06-02-2022 17:29:55	E170	D	73,0	76,6	86,0
8	06-02-2022 17:32:09	E195	D	71,1	74,9	83,1
8	06-02-2022 17:33:55	A332	D	68,5	72,5	83,4
8	06-02-2022 17:35:50	E75S	D	68,3	70,5	81,3
8	06-02-2022 17:38:38	A321	D	69,5	73,6	84,8
8	06-02-2022 17:46:01	E195	D	74,3	79,1	86,6
8	06-02-2022 17:59:01	E75S	D	68,9	70,9	80,9
8	06-02-2022 18:01:48	CRJ9	D	66,1	69,4	79,3
8	06-02-2022 18:14:01	E75S	D	69,8	75	84,3
8	06-02-2022 18:15:42	A21N	D	68,8	72,3	82
8	06-02-2022 18:19:08	A21N	D	68,5	71,8	81,8
8	06-02-2022 18:32:06	A21N	D	71,4	74,7	83,9
8	06-02-2022 18:40:51	CRJ9	D	65,8	67,2	78,3
8	06-02-2022 19:04:59	A319	D	70	74,5	84,3
8	06-02-2022 19:25:08	A21N	D	67,9	72,5	82,7
8	06-02-2022 19:37:36	AT75	D	68,6	70,5	78,2
8	06-02-2022 19:59:30	E195	D	68,5	71,8	82,8
8	06-02-2022 20:45:50	E75S	D	71,8	74,4	85
8	06-02-2022 20:47:54	E170	D	69,1	73,3	82,7
8	06-02-2022 20:51:52	E170	D	71,9	77,1	85,9
8	06-02-2022 20:55:04	E195	D	73,2	77,6	86
8	06-02-2022 21:25:55	B38M	D	68,1	71,3	80,4
8	06-02-2022 21:45:12	GLF5	D	68,1	70,8	80,9
8	07-02-2022 06:08:08	E195	D	67,9	68,9	80
8	07-02-2022 06:11:57	B738	D	71,8	74,6	84,6
8	07-02-2022 06:19:31	A21N	D	70,2	71,9	83
8	07-02-2022 07:14:57	A320	D	68,2	69,7	82,3
8	07-02-2022 07:17:06	A20N	D	68,8	71,0	81,4
8	07-02-2022 07:19:39	B734	D	70,9	73,9	84,2
8	07-02-2022 07:32:19	B738	D	71,7	74,8	86,5
8	07-02-2022 07:34:03	E195	D	70,3	72,3	82,3
8	07-02-2022 07:35:28	E170	D	69,7	71,4	82,0
8	07-02-2022 07:37:38	E75S	D	71,0	73,8	83,0
8	07-02-2022 07:41:32	E170	D	70,0	71,1	82,1
8	07-02-2022 07:43:20	E75S	D	70,2	72,2	83,3
8	07-02-2022 07:44:53	E75S	D	69,8	71,2	82,1
8	07-02-2022 07:46:26	E75S	D	71	74	84,1
8	07-02-2022 07:48:29	E75S	D	70,8	72,1	83,3
8	07-02-2022 07:50:13	E195	D	70,1	72,3	82,4
8	07-02-2022 07:51:56	E75S	D	70	71,8	82,5
8	07-02-2022 08:02:56	E190	D	72,4	75,2	84,4
8	07-02-2022 08:07:17	E195	D	74,3	77	86,3
8	07-02-2022 08:08:32	B38M	D	67,8	69,1	82,1
8	07-02-2022 08:22:53	E195	D	74,7	77,9	87
8	07-02-2022 08:38:13	B738	D	72,2	75,5	87,3
8	07-02-2022 08:46:06	E190	D	70,2	72,2	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-02-2022 08:50:34	E170	D	74,2	77,4	87,2
8	07-02-2022 09:02:13	B38M	D	69	71	82,4
8	07-02-2022 09:17:10	B38M	D	67,4	68,7	79,7
8	07-02-2022 09:37:30	B789	D	71,7	75,6	85,5
8	07-02-2022 09:50:41	E195	D	70	71,9	82,5
8	07-02-2022 09:58:19	F2TH	D	68,9	70,6	79,7
8	07-02-2022 09:59:36	A321	D	69,8	72,3	85
8	07-02-2022 10:03:27	E195	D	68,7	71,4	81,7
8	07-02-2022 10:29:11	CRJ9	D	68	69,2	78,5
8	07-02-2022 10:35:52	E195	D	68,8	71,8	80,6
8	07-02-2022 10:39:55	E195	D	68,1	70,1	80,4
8	07-02-2022 10:59:42	E170	D	68,3	69,9	80,1
8	07-02-2022 11:10:57	A21N	D	69,9	72,9	83,7
8	07-02-2022 11:16:16	E75S	D	68,4	70,4	79,8
8	07-02-2022 11:25:24	E195	D	68,4	70,6	80,1
8	07-02-2022 11:45:39	E195	D	71,0	75,0	85,3
8	07-02-2022 12:19:04	E195	D	67,8	70,0	80,6
8	07-02-2022 12:40:14	E170	D	69,0	70,5	81,6
8	07-02-2022 13:04:20	A21N	D	67,7	69,9	81,1
8	07-02-2022 13:15:18	A21N	D	67,0	68,5	80,2
8	07-02-2022 13:29:43	E190	D	70,2	73,5	85,4
8	07-02-2022 13:35:55	B737	D	68,3	70,6	79,8
8	07-02-2022 13:54:05	B77W	D	71,2	73,7	86,5
8	07-02-2022 13:56:34	A320	D	71,8	75,1	85,3
8	07-02-2022 13:58:14	E195	D	67,8	70,3	79,8
8	07-02-2022 13:59:32	E190	D	68,9	71,6	81,4
8	07-02-2022 14:01:18	A319	D	67,8	70,0	79,8
8	07-02-2022 14:14:52	P180	D	68,5	72,9	81,7
8	07-02-2022 14:50:27	A320	D	68,2	69,9	78,7
8	07-02-2022 14:51:41	E75S	D	71,8	74,9	85,2
8	07-02-2022 14:55:18	E75S	D	80,3	88,1	96,9
8	07-02-2022 15:00:43	E170	D	67,8	69,9	80,4
8	07-02-2022 15:10:43	E170	D	68,8	70,9	81,6
8	07-02-2022 15:15:25	E75S	D	69,6	72,6	83,7
8	07-02-2022 15:32:49	E170	D	71,2	75,5	85,2
8	07-02-2022 15:40:55	E75S	D	69,8	72,0	83,0
8	07-02-2022 15:52:16	A320	D	67,0	68,7	81,2
8	07-02-2022 15:55:54	E75S	D	68,3	69,8	80,4
8	07-02-2022 16:00:42	B788	D	66,5	67,9	79,5
8	07-02-2022 16:13:22	E195	D	69,4	72,5	82,9
8	07-02-2022 16:25:13	E190	D	72,5	75,3	86,4
8	07-02-2022 16:40:38	E75S	D	68,9	70,9	82,1
8	07-02-2022 16:42:10	E75S	D	68,1	70,1	79,8
8	07-02-2022 16:46:04	E195	D	73,2	77,2	86,2
8	07-02-2022 16:47:44	E195	D	69,4	71,8	81,9
8	07-02-2022 16:49:20	B38M	D	67,9	69,8	79,9
8	07-02-2022 16:50:46	E75S	D	71,5	75,6	86,3
8	07-02-2022 16:52:32	E75S	D	68,6	69,9	81,4
8	07-02-2022 16:54:15	E195	D	70	72,3	83
8	07-02-2022 16:56:25	E190	D	73,3	77,2	86,1
8	07-02-2022 16:58:55	E190	D	70,9	73,5	83,7
8	07-02-2022 17:06:53	E195	D	74,3	77,8	87,1
8	07-02-2022 17:21:08	E195	D	71,4	74,5	84,6
8	07-02-2022 17:23:43	E170	D	68,5	71,4	81,3
8	07-02-2022 17:33:52	E170	D	72,4	76,1	85,7
8	07-02-2022 17:44:38	A320	D	68,7	70,7	81,8
8	07-02-2022 17:55:29	A320	D	66,6	70,1	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-02-2022 18:01:58	A21N	D	68,3	71,0	82,6
8	07-02-2022 18:14:49	E195	D	69,3	72,1	82,6
8	07-02-2022 19:32:18	AT75	D	67,8	69,2	77,8
8	07-02-2022 20:57:45	B738	D	69,3	71,3	82,3
8	07-02-2022 21:17:01	P180	D	65,8	66,9	74,8
8	07-02-2022 21:30:24	B752	D	68,0	70,5	82,0
8	07-02-2022 21:36:22	B38M	D	70,6	74,3	83,6
8	07-02-2022 21:39:00	B734	D	69,5	74,1	84,3
8	08-02-2022 06:08:52	A21N	D	69,9	72,8	82,9
8	08-02-2022 06:12:27	B737	D	70,4	73,7	85,5
8	08-02-2022 06:29:50	A21N	D	69,0	70,7	82,0
8	08-02-2022 06:45:16	A21N	D	68,9	72,6	82,3
8	08-02-2022 06:48:01	A319	D	67,6	69,8	80,2
8	08-02-2022 06:56:12	A21N	D	67,1	69,2	80,9
8	08-02-2022 07:11:30	A20N	D	69,0	71,0	80,8
8	08-02-2022 07:13:58	E170	D	69,0	71,5	81,8
8	08-02-2022 07:16:19	A321	D	68,5	71,1	83,0
8	08-02-2022 07:20:06	B734	D	71,0	72,8	84,2
8	08-02-2022 07:29:30	E170	D	70,2	73,3	83,4
8	08-02-2022 07:37:09	E75S	D	69,9	72,4	83,2
8	08-02-2022 07:39:33	E170	D	68,3	70,1	81,3
8	08-02-2022 07:41:13	E75S	D	69,1	72,3	82,1
8	08-02-2022 07:44:18	E75S	D	68,3	70,8	81,5
8	08-02-2022 07:48:52	E75S	D	69,6	71,4	82,9
8	08-02-2022 08:01:56	E75S	D	71,6	74,0	84,4
8	08-02-2022 08:03:48	B38M	D	67,9	69,5	79,6
8	08-02-2022 08:09:35	B38M	D	67,2	69,9	80,4
8	08-02-2022 08:11:06	E75S	D	74,4	78,2	87,9
8	08-02-2022 08:15:10	E75S	D	69,9	71,7	83,7
8	08-02-2022 08:36:32	B38M	D	67,5	69,0	79,3
8	08-02-2022 08:38:44	B738	D	71,2	73,6	85,9
8	08-02-2022 08:47:05	AT75	D	68,9	70,2	79,3
8	08-02-2022 09:10:23	CL30	D	66,0	67,4	75,6
8	08-02-2022 09:29:07	E195	D	67,7	69,2	80,0
8	08-02-2022 09:33:59	E170	D	68,5	70,9	81,8
8	08-02-2022 09:42:58	E75S	D	66,7	68,5	77,8
8	08-02-2022 10:14:25	CRJ9	D	69,0	71,6	82,8
8	08-02-2022 10:26:35	P180	D	70,1	75,1	80,9
8	08-02-2022 11:06:49	E195	D	68,5	71,6	80,5
8	08-02-2022 11:09:26	E190	D	68,5	71,8	81,5
8	08-02-2022 11:15:45	A21N	D	67,7	69,5	79,5
8	08-02-2022 11:37:24	E170	D	67,8	70,1	80,6
8	08-02-2022 12:21:32	E75S	D	70,0	72,1	82,5
8	08-02-2022 12:38:08	A21N	D	68,1	71,2	81,1
8	08-02-2022 12:47:04	B737	D	68,7	72,2	82,5
8	08-02-2022 13:01:02	E190	D	67,4	70,1	81,0
8	08-02-2022 13:04:22	B77W	D	74,1	81,6	91,2
8	08-02-2022 13:31:50	E75S	D	69,8	71,6	82,6
8	08-02-2022 14:15:18	P180	D	72,3	76,7	86,0
8	08-02-2022 15:08:07	E75S	D	69,2	71,1	80,9
8	08-02-2022 15:10:23	E195	D	66,5	68,7	76,0
8	08-02-2022 15:42:55	E75S	D	68,4	70,7	78,8
8	08-02-2022 15:51:16	E195	D	69,7	72,7	82,5
8	08-02-2022 16:17:36	E190	D	68,5	70,2	81,7
8	08-02-2022 16:22:30	E190	D	72,0	75,8	84,8
8	08-02-2022 16:39:59	E75S	D	67,6	70,7	80,2
8	08-02-2022 16:42:52	E190	D	69,8	71,3	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-02-2022 16:46:22	E195	D	68,5	71,7	80,8
8	08-02-2022 16:52:44	E190	D	68,7	70,9	79,8
8	08-02-2022 17:00:40	E170	D	70,8	73,9	84,1
8	08-02-2022 20:44:15	E170	D	66,7	69,6	80,6
8	08-02-2022 20:45:55	E75S	D	66,3	69,1	79,3
8	08-02-2022 20:51:43	E75S	D	69,3	73,5	83,1
8	08-02-2022 20:53:20	B738	D	67,3	70,6	80,5
8	08-02-2022 21:04:20	E170	D	67,4	71,3	80,6
8	08-02-2022 21:22:13	B763	D	67,0	68,7	76,5
8	08-02-2022 21:24:36	A21N	D	69,2	71,6	83,0
8	08-02-2022 21:51:20	B734	D	70,9	73,9	81,7
8	09-02-2022 06:13:17	B737	D	70,4	73,1	84,3
8	09-02-2022 06:27:31	E195	D	68,7	70,7	79,1
8	09-02-2022 06:28:57	A21N	D	66,8	69,1	79,2
8	09-02-2022 06:39:37	A21N	D	71,3	73,4	85,3
8	09-02-2022 06:51:49	A320	D	67,4	70,4	83
8	09-02-2022 07:06:03	A20N	D	68,5	70,5	80,3
8	09-02-2022 07:11:38	B734	D	71,2	73,9	84,6
8	09-02-2022 07:27:30	E75S	D	71,1	74	84,1
8	09-02-2022 07:34:50	E170	D	69,2	71,1	82
8	09-02-2022 07:43:26	A21N	D	69,6	71,3	82,4
8	09-02-2022 08:12:10	B738	D	71,4	75,4	86,6
8	09-02-2022 08:14:35	E170	D	72,3	75,7	86,3
8	09-02-2022 08:16:27	E75S	D	70,2	72,1	83
8	09-02-2022 08:19:54	B738	D	68,8	70,9	83,6
8	09-02-2022 08:36:17	B738	D	70,2	72,2	84,2
8	09-02-2022 09:25:19	E190	D	73,6	77,2	86,4
8	09-02-2022 09:51:38	E75S	D	67,5	69,4	80,5
8	09-02-2022 09:56:59	GLF6	D	67,6	69,0	78,3
8	09-02-2022 10:02:12	CRJ9	D	68,5	70,4	83,3
8	09-02-2022 10:07:11	E170	D	72,5	75,6	85,7
8	09-02-2022 10:27:11	E170	D	69,0	72,0	81,8
8	09-02-2022 10:39:16	E195	D	69,6	73,3	83,4
8	09-02-2022 10:45:21	E75S	D	69,4	71,7	81,2
8	09-02-2022 10:56:00	E75S	D	68,5	71,4	81,3
8	09-02-2022 11:03:36	E195	D	69,9	72,1	82,9
8	09-02-2022 11:48:26	E195	D	68,4	70,9	82,4
8	09-02-2022 12:05:30	B461	D	67,7	69,0	76,7
8	09-02-2022 12:25:11	E190	D	70,0	73,5	81,1
8	09-02-2022 12:27:01	B738	D	70,0	72,6	83,2
8	09-02-2022 13:02:22	E190	D	67,8	70,7	78,2
8	09-02-2022 13:20:17	B77W	D	68,3	70,6	82,3
8	09-02-2022 15:39:55	E195	D	68,4	69,8	78,0
8	09-02-2022 16:13:32	E75S	D	71,1	74,2	84,1
8	09-02-2022 16:34:29	E195	D	67,4	69,2	76,5
8	09-02-2022 16:38:16	E75S	D	68,7	70,9	81,4
8	09-02-2022 16:39:47	E75S	D	67,4	69,0	76,9
8	09-02-2022 16:44:17	E170	D	67,4	69,8	79,7
8	09-02-2022 16:45:44	E195	D	69,7	72,0	81,2
8	09-02-2022 16:54:56	E190	D	67,7	69,5	79,5
8	09-02-2022 16:56:31	E75L	D	70,3	73,1	83,1
8	09-02-2022 16:59:38	E195	D	67,7	70,0	80,5
8	09-02-2022 17:04:35	E170	D	71,4	74,1	84,0
8	09-02-2022 17:07:24	E75S	D	72,0	76,5	84,1
8	09-02-2022 17:09:39	E75S	D	68,2	70,5	82,2
8	09-02-2022 17:15:02	E195	D	69,4	72,4	83,1
8	09-02-2022 17:16:57	E190	D	69,3	72,0	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-02-2022 17:21:40	E75S	D	68,0	71,6	81,8
8	09-02-2022 17:27:11	E170	D	67,4	69,8	82,2
8	09-02-2022 17:29:28	E195	D	69,0	70,8	82,5
8	09-02-2022 17:30:46	E170	D	71,2	73,1	83,3
8	09-02-2022 17:33:14	E75S	D	67,9	70,1	81,2
8	09-02-2022 17:43:58	E195	D	71,8	77,0	86,1
8	09-02-2022 17:58:27	E195	D	67,8	68,8	78,2
8	09-02-2022 18:06:49	A21N	D	68,8	72,2	82,0
8	09-02-2022 18:34:15	A320	D	67,5	71,7	77,9
8	09-02-2022 19:26:28	A319	D	69,5	72,4	83,8
8	09-02-2022 19:35:24	A21N	D	66,7	69,8	79,0
8	09-02-2022 20:08:20	E195	D	67,4	69,3	80,6
8	09-02-2022 20:56:27	B738	D	67,8	71,2	83,0
8	09-02-2022 21:18:35	B762	D	67,1	70,2	80,9
8	09-02-2022 21:23:15	A21N	D	69,3	71,0	82,9
8	09-02-2022 21:35:52	B734	D	70,2	75,6	85,2
8	09-02-2022 21:39:03	B38M	D	67,4	69,6	79,4
8	10-02-2022 06:07:13	A21N	D	67,6	69,0	79,9
8	10-02-2022 06:14:49	B737	D	69,9	72,7	83,7
8	10-02-2022 06:26:10	A321	D	70,2	72,8	84,6
8	10-02-2022 06:54:24	A21N	D	68,7	70,9	83,0
8	10-02-2022 07:10:56	DH8D	D	82,3	88,0	97,2
8	10-02-2022 07:15:17	A320	D	68,0	69,5	77,1
8	10-02-2022 07:17:05	B734	D	71,2	73,3	83,8
8	10-02-2022 07:30:59	B738	D	70,0	72,6	84,0
8	10-02-2022 07:33:10	E170	D	67,7	69,3	78,1
8	10-02-2022 07:36:13	E170	D	68,6	70,2	80,1
8	10-02-2022 07:41:27	E195	D	69,0	72,7	80,7
8	10-02-2022 07:47:45	E190	D	67,8	69,0	79,3
8	10-02-2022 08:05:03	E75S	D	72,1	75,5	84,7
8	10-02-2022 08:06:30	B738	D	71,9	76,1	85,1
8	10-02-2022 08:08:16	B38M	D	66,6	68,9	76,6
8	10-02-2022 08:09:47	E195	D	73,4	76,9	86,0
8	10-02-2022 08:19:50	E75S	D	71,4	73,7	84,8
8	10-02-2022 08:21:22	E195	D	70,4	72,4	82,9
8	10-02-2022 08:25:49	B738	D	70,3	74,1	85,2
8	10-02-2022 08:47:55	B737	D	68,4	71,3	81,6
8	10-02-2022 09:00:47	B38M	D	67,3	69,6	80,3
8	10-02-2022 09:28:12	A21N	D	67,6	69,3	79,3
8	10-02-2022 09:30:46	E190	D	72,7	76,0	85,4
8	10-02-2022 09:51:55	B738	D	69,9	73,5	84,1
8	10-02-2022 10:11:26	E75S	D	67,3	69,3	78,8
8	10-02-2022 10:25:28	E170	D	69,0	71,7	82,2
8	10-02-2022 10:39:02	B38M	D	66,7	68,5	76,7
8	10-02-2022 10:49:24	E75S	D	68,7	71,5	81,0
8	10-02-2022 11:07:54	E195	D	69,4	73,1	82,2
8	10-02-2022 11:09:48	E195	D	69,3	72,1	82,7
8	10-02-2022 11:12:05	B738	D	72,7	76,9	87,9
8	10-02-2022 11:15:08	E75S	D	68,9	71,6	81,7
8	10-02-2022 11:34:33	E195	D	69,7	72,1	81,4
8	10-02-2022 11:36:35	A21N	D	68,1	70,6	80,2
8	10-02-2022 11:54:16	CRJ2	D	68,7	71,3	78,7
8	10-02-2022 12:37:11	E170	D	69,6	72,4	82,2
8	10-02-2022 12:51:29	B737	D	70,5	72,8	83,7
8	10-02-2022 12:53:37	A21N	D	68,7	72,1	83
8	10-02-2022 13:06:45	E190	D	69,4	72,2	82,4
8	10-02-2022 14:26:43	A321	D	71,5	74,3	86,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	10-02-2022 14:30:29	E550	D	69,2	72,7	82,2
8	10-02-2022 14:41:20	B788	D	69	71	83,6
8	10-02-2022 14:48:41	E75S	D	69,2	71,1	82,0
8	10-02-2022 14:52:07	A319	D	68,5	70,3	81,9
8	10-02-2022 14:59:59	E290	D	67,3	68,2	77,7
8	10-02-2022 15:08:11	E195	D	72,1	74,2	84,7
8	10-02-2022 15:13:57	E170	D	70,2	72,2	83,0
8	10-02-2022 15:16:47	E75S	D	71,1	72,5	83,7
8	10-02-2022 15:18:25	E75S	D	70,8	74,2	83,6
8	10-02-2022 15:25:57	P180	D	71,0	73,8	84,4
8	10-02-2022 15:29:54	E170	D	71,1	73,7	83,9
8	10-02-2022 15:42:55	E75S	D	71,2	74,2	84,8
8	10-02-2022 15:53:26	E170	D	68,9	70,8	82,1
8	10-02-2022 15:56:11	B38M	D	69,2	70,8	81,7
8	10-02-2022 16:14:50	E195	D	71,8	74,2	84,4
8	10-02-2022 16:17:01	A21N	D	69,3	71,6	81,6
8	10-02-2022 16:26:49	E195	D	73,9	77,2	86,5
8	10-02-2022 16:34:39	E75S	D	70,1	72,8	83,9
8	10-02-2022 16:38:57	E75S	D	69,6	71,2	82,4
8	10-02-2022 16:43:51	E195	D	70,5	74,6	84,8
8	10-02-2022 16:45:10	E195	D	70,1	73,1	84,7
8	10-02-2022 16:49:14	E195	D	69,9	73,4	84,4
8	10-02-2022 16:53:21	E75L	D	71,4	74,2	84,9
8	10-02-2022 16:54:41	DH8D	D	67,1	68,1	77,6
8	10-02-2022 16:55:56	B38M	D	68,4	69,9	81,6
8	10-02-2022 16:57:58	E195	D	72,2	75,4	84,7
8	10-02-2022 17:07:04	E190	D	70,5	72,9	83,3
8	10-02-2022 17:10:26	E170	D	69,5	71,6	82,3
8	10-02-2022 17:12:36	E75S	D	69,1	71,8	82,5
8	10-02-2022 17:15:42	E170	D	69,3	72,5	82,5
8	10-02-2022 17:23:45	B38M	D	67,3	69,1	79,1
8	10-02-2022 17:28:00	E75S	D	78,0	87,1	94,8
8	10-02-2022 17:58:33	E195	D	68,5	71,2	83,7
8	10-02-2022 18:08:06	A21N	D	69,3	72,3	82,1
8	10-02-2022 18:13:46	CL35	D	67,7	69,1	81,1
8	10-02-2022 18:15:05	E75S	D	69,1	71,5	83,2
8	10-02-2022 18:33:28	A21N	D	67,4	69,2	79,4
8	10-02-2022 18:39:09	B789	D	69,4	71	82,4
8	10-02-2022 18:42:07	CRJ9	D	67,2	69,6	81
8	10-02-2022 19:05:38	CRJ9	D	67,4	69,3	80,5
8	10-02-2022 19:15:26	CRJ9	D	67,4	69,2	81,4
8	10-02-2022 19:42:35	AT75	D	68,3	70	79,1
8	10-02-2022 19:44:07	B461	D	67,7	71,2	83
8	10-02-2022 19:59:00	E195	D	67,9	70,2	81,5
8	10-02-2022 20:08:24	C17	D	72,7	76,9	88,6
8	10-02-2022 20:28:47	A320	D	67,3	70,8	80,3
8	10-02-2022 20:45:53	E75S	D	68,2	71,4	83
8	10-02-2022 20:47:41	E75S	D	70,6	74,9	84,7
8	10-02-2022 20:51:39	B738	D	67,3	69,5	82,6
8	10-02-2022 20:54:48	E75S	D	71,1	74,6	85,1
8	10-02-2022 20:57:52	E170	D	68,9	71,7	81,2
8	10-02-2022 21:15:46	B762	D	67,2	70,3	82,3
8	10-02-2022 21:37:30	B38M	D	65,4	66,7	75,8
8	10-02-2022 21:46:34	B734	D	70,3	73,3	85,6
8	10-02-2022 21:58:44	B77W	D	69,8	72,3	85,1
8	11-02-2022 06:02:54	E195	D	68,5	70,4	83,4
8	11-02-2022 06:12:32	A21N	D	69,9	71,1	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-02-2022 06:29:16	A21N	D	68,5	69,5	81,2
8	11-02-2022 06:45:45	A319	D	68	70,2	83,1
8	11-02-2022 07:02:50	B738	D	69,3	70,5	83,4
8	11-02-2022 07:04:26	A21N	D	71,2	73,2	84,3
8	11-02-2022 07:11:34	A21N	D	69,6	71,2	82,3
8	11-02-2022 07:13:32	A20N	D	69,2	71,2	80,3
8	11-02-2022 07:15:10	B737	D	70,9	73,4	84,5
8	11-02-2022 07:19:24	P180	D	69,1	71,1	80,6
8	11-02-2022 07:28:57	E75S	D	69,9	71,0	82,9
8	11-02-2022 07:31:45	E195	D	69,9	71,5	81,9
8	11-02-2022 07:35:23	E190	D	70,4	72,3	82,7
8	11-02-2022 07:36:47	E170	D	70,5	71,4	83,3
8	11-02-2022 08:00:56	C560	D	70,2	73,6	85,1
8	11-02-2022 08:03:40	B738	D	71,9	74,3	85,3
8	11-02-2022 08:06:09	B38M	D	68,3	69,7	79,8
8	11-02-2022 08:18:15	E190	D	72,3	75,1	85,1
8	11-02-2022 08:21:53	E190	D	70	72,7	82,3
8	11-02-2022 08:42:04	B738	D	72,5	76,6	87,6
8	11-02-2022 09:16:33	B738	D	69,1	71,5	83,8
8	11-02-2022 09:31:54	E195	D	75,0	78,7	87,6
8	11-02-2022 09:33:26	A320	D	67,8	70,8	80,4
8	11-02-2022 09:55:15	E75S	D	68,1	70,1	80,4
8	11-02-2022 10:17:05	P180	D	71,6	76,1	85,3
8	11-02-2022 10:25:39	E195	D	69,4	71,0	82,8
8	11-02-2022 10:28:49	E170	D	71,3	74,9	83,6
8	11-02-2022 10:36:41	B738	D	72,1	73,9	84,4
8	11-02-2022 10:47:12	A21N	D	69,7	72,0	82,7
8	11-02-2022 10:58:40	A321	D	69,7	70,9	84,6
8	11-02-2022 11:00:04	E75S	D	70,8	72,9	83,8
8	11-02-2022 11:03:12	E195	D	71,2	73,1	82,6
8	11-02-2022 11:10:20	E170	D	69,8	71,5	83,4
8	11-02-2022 11:12:40	E195	D	70,7	72,8	83,2
8	11-02-2022 11:24:05	E195	D	70,7	72,6	82,7
8	11-02-2022 11:25:48	A21N	D	71,2	72,5	83,3
8	11-02-2022 11:42:51	E195	D	70,7	72,3	82,4
8	11-02-2022 12:22:15	E170	D	70,0	71,9	81,2
8	11-02-2022 12:42:20	A321	D	70,7	72,5	85,5
8	11-02-2022 12:54:54	A21N	D	69,7	71,9	82,7
8	11-02-2022 13:09:32	B737	D	71,7	74,3	85,5
8	11-02-2022 13:12:24	B77W	D	72,9	74,9	87,2
8	11-02-2022 13:15:40	E190	D	70,7	73,0	84,3
8	11-02-2022 13:36:28	B38M	D	69,3	70,7	80,4
8	11-02-2022 13:59:45	P180	D	68,9	70,8	81,5
8	11-02-2022 14:22:58	E75S	D	69,4	72,7	83,8
8	11-02-2022 14:37:22	CL30	D	68,4	70,0	80,8
8	11-02-2022 14:47:14	E195	D	70,4	71,8	83,2
8	11-02-2022 15:03:34	E75S	D	68,9	70,6	80,4
8	11-02-2022 15:06:31	E75S	D	69,1	71,3	82,3
8	11-02-2022 15:08:38	E75S	D	68,2	70	80,5
8	11-02-2022 15:43:12	E195	D	70,6	72,5	82,4
8	11-02-2022 15:46:32	E170	D	70,2	73,7	83,2
8	11-02-2022 15:51:02	E195	D	71	75	83,3
8	11-02-2022 15:58:18	A320	D	67,8	71,3	82,4
8	11-02-2022 16:04:31	B38M	D	67,9	69,1	78,7
8	11-02-2022 16:19:25	B788	D	72,2	74,4	84,8
8	11-02-2022 16:32:03	E190	D	74,1	77,5	87,3
8	11-02-2022 16:38:30	E190	D	71,8	74,0	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-02-2022 16:42:56	E75S	D	70,1	71,8	83,7
8	11-02-2022 16:55:43	E75S	D	69,9	71,1	82,7
8	11-02-2022 17:03:33	E190	D	72,0	74,3	84,0
8	11-02-2022 17:05:09	E170	D	70,9	72,2	84,3
8	11-02-2022 17:11:26	E195	D	70,7	73,5	83,7
8	11-02-2022 17:15:48	E195	D	70,9	72,1	82,4
8	11-02-2022 17:21:12	E195	D	69,9	72,1	82,7
8	11-02-2022 17:22:34	E75S	D	70,4	74,1	83,6
8	11-02-2022 17:24:36	E195	D	71,1	73,9	83,1
8	11-02-2022 17:26:02	E170	D	68,9	70,7	82,1
8	11-02-2022 17:28:37	E190	D	69,3	70,8	80,7
8	11-02-2022 17:34:01	B38M	D	68,6	70,1	80,6
8	11-02-2022 17:36:39	E195	D	70,2	73,5	82,5
8	11-02-2022 17:38:15	B38M	D	71,2	73,1	83,2
8	11-02-2022 17:39:38	E75S	D	69,7	71,9	83,0
8	11-02-2022 17:41:38	E170	D	69,9	72,4	83,1
8	11-02-2022 17:45:27	E75S	D	73,2	75,7	85,7
8	11-02-2022 17:50:00	E170	D	70,4	73,2	81,9
8	11-02-2022 17:56:49	E195	D	73,2	76,1	85,5
8	11-02-2022 18:02:37	A320	D	67,5	70,0	82,5
8	11-02-2022 18:06:39	B38M	D	70,0	71,8	82,8
8	11-02-2022 18:11:40	A321	D	69,9	72,0	85,2
8	11-02-2022 18:13:17	E195	D	70,2	73,5	83,7
8	11-02-2022 18:18:18	CRJ9	D	66,9	68,8	78,6
8	11-02-2022 18:22:43	A21N	D	68,6	70,6	80,9
8	11-02-2022 18:25:58	P180	D	66,7	69,1	77,8
8	11-02-2022 18:34:47	A21N	D	67,4	69,3	76,9
8	11-02-2022 19:23:12	A319	D	68,8	71,0	81,6
8	11-02-2022 19:24:59	AT75	D	67,5	70,1	77,5
8	11-02-2022 19:46:23	A333	D	71,0	73,2	86,5
8	11-02-2022 20:02:13	E195	D	66,7	69,6	79,1
8	11-02-2022 20:52:15	E195	D	72,6	75,6	86,2
8	11-02-2022 21:30:58	A21N	D	70,1	74,7	82,7
8	11-02-2022 21:33:19	B762	D	67,9	70,8	81,1
8	11-02-2022 21:58:35	A306	D	70,8	75,1	86,4
8	12-02-2022 06:19:59	B738	D	72,3	76,8	85,7
8	12-02-2022 06:22:02	A21N	D	67,5	69,8	78,9
8	12-02-2022 06:27:34	E195	D	68,7	70,4	81,7
8	12-02-2022 06:31:52	B737	D	69,4	72,0	82,4
8	12-02-2022 06:40:18	A321	D	67,3	68,3	80,5
8	12-02-2022 06:44:26	A21N	D	70,6	73,1	83,6
8	12-02-2022 07:04:04	A320	D	68,2	70,5	81,8
8	12-02-2022 07:27:02	A320	D	68,1	69,5	77,1
8	12-02-2022 07:35:15	E170	D	70,1	72,4	82,6
8	12-02-2022 07:42:33	B738	D	71,5	74,7	86,1
8	12-02-2022 07:44:19	E170	D	69,8	71,1	81,2
8	12-02-2022 07:46:29	E195	D	67,7	70,7	77,3
8	12-02-2022 07:54:24	E195	D	70,3	74,7	82,9
8	12-02-2022 07:56:27	E190	D	70,0	73,7	82,1
8	12-02-2022 07:58:01	E75S	D	69,1	71,0	81,6
8	12-02-2022 08:00:58	E75S	D	69,9	72,2	82,2
8	12-02-2022 08:03:05	E195	D	70,6	73,6	82,6
8	12-02-2022 08:05:38	E75S	D	68,6	69,7	81,2
8	12-02-2022 08:19:15	B38M	D	69,1	71,6	80,8
8	12-02-2022 08:21:32	B38M	D	72,3	74,7	83,7
8	12-02-2022 08:23:21	E75S	D	69,0	70,4	82,0
8	12-02-2022 08:27:00	B738	D	71,9	74,9	86,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-02-2022 08:29:05	E75S	D	68,5	71,1	80,0
8	12-02-2022 08:44:17	E190	D	70,7	72,6	81,9
8	12-02-2022 09:09:51	B738	D	67,7	69,5	80,5
8	12-02-2022 09:13:46	B738	D	69,1	71,5	81,6
8	12-02-2022 09:44:49	A321	D	67,8	69,4	80,9
8	12-02-2022 09:46:53	B738	D	70,3	72,5	83,5
8	12-02-2022 09:54:11	E190	D	72,8	76,4	85,1
8	12-02-2022 10:44:04	E195	D	69,9	74,2	81,4
8	12-02-2022 10:54:00	E75S	D	67,4	68,4	78,2
8	12-02-2022 11:13:56	A321	D	67,1	68,8	78,2
8	12-02-2022 11:17:10	A21N	D	69,3	72,3	80,8
8	12-02-2022 11:19:56	P180	D	69,5	71,5	81,5
8	12-02-2022 11:22:35	E75S	D	72,8	76	84,8
8	12-02-2022 11:25:11	E195	D	69,2	72,2	81,3
8	12-02-2022 11:28:16	B738	D	72,5	76,3	85,9
8	12-02-2022 11:40:53	E195	D	69,9	71,7	80,7
8	12-02-2022 12:01:39	B738	D	72,0	74,5	86,3
8	12-02-2022 12:31:18	E195	D	70,1	73,4	81,9
8	12-02-2022 12:33:18	E195	D	70,4	72,0	81,5
8	12-02-2022 12:35:12	C130	D	68,5	72,0	80,3
8	12-02-2022 12:43:36	A21N	D	69,3	72,1	81,0
8	12-02-2022 12:49:00	A21N	D	68,1	70,2	78,8
8	12-02-2022 12:57:08	A321	D	69,2	71,8	84,0
8	12-02-2022 13:00:44	B737	D	69,4	72,1	81,7
8	12-02-2022 13:07:01	A321	D	67,6	68,9	79,9
8	12-02-2022 13:15:27	E190	D	70,6	74,2	84,7
8	12-02-2022 13:33:09	E190	D	70,4	72,7	81,6
8	12-02-2022 13:37:15	E195	D	67,4	68,8	77,0
8	12-02-2022 13:43:57	B77W	D	71,8	73,7	85,2
8	12-02-2022 14:56:36	E75S	D	69,6	73,3	82,6
8	12-02-2022 14:58:07	E75S	D	69,9	73,9	82,3
8	12-02-2022 14:59:35	B738	D	72,4	75,3	86,4
8	12-02-2022 15:31:19	E170	D	72,3	75,8	85,4
8	12-02-2022 15:36:17	B738	D	72,3	76	86,6
8	12-02-2022 15:38:27	E195	D	71	73,4	82,4
8	12-02-2022 15:46:15	E195	D	70,7	72,4	82,5
8	12-02-2022 15:49:40	E170	D	68,8	71,7	81,3
8	12-02-2022 15:52:57	B738	D	70,0	72,4	83,4
8	12-02-2022 15:55:17	B788	D	68,3	69,8	81,1
8	12-02-2022 16:03:38	A21N	D	69,8	71,8	81,5
8	12-02-2022 16:14:20	E75S	D	72,6	75,3	85,1
8	12-02-2022 16:18:29	B738	D	72,2	75,3	86,4
8	12-02-2022 16:25:04	E195	D	74,9	78,2	86,9
8	12-02-2022 16:26:36	E75S	D	69,9	71,8	82,2
8	12-02-2022 16:35:29	E195	D	70,7	72,7	83,0
8	12-02-2022 16:44:21	E75S	D	69,8	72,2	82,1
8	12-02-2022 16:45:53	E195	D	70,4	72,1	82,7
8	12-02-2022 16:47:23	E75S	D	72,8	75,4	84,8
8	12-02-2022 16:49:02	B38M	D	67,5	69,1	77,9
8	12-02-2022 16:55:06	E75S	D	70,9	73,0	83,7
8	12-02-2022 16:57:11	E190	D	72,2	75,4	84,2
8	12-02-2022 17:00:24	E170	D	70,0	72,0	82,5
8	12-02-2022 17:02:03	B738	D	70,4	72,2	82,1
8	12-02-2022 17:04:12	B789	D	68,9	70,4	82,7
8	12-02-2022 17:08:04	B738	D	71,3	73,3	84,8
8	12-02-2022 17:10:32	E170	D	71,2	72,7	83,0
8	12-02-2022 17:13:58	A320	D	70,2	72,4	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	12-02-2022 17:15:35	E170	D	69,2	70,4	81,8
8	12-02-2022 17:55:37	E195	D	67,8	68,1	77,4
8	12-02-2022 18:26:38	E195	D	70,4	72,8	82,2
8	12-02-2022 18:47:22	A21N	D	67,3	68,2	79,1
8	12-02-2022 19:00:16	B38M	D	67,9	68,8	80,9
8	12-02-2022 21:25:07	P180	A	71,9	77,3	86,2
8	13-02-2022 06:03:20	E195	A	71,4	73,6	81,0
8	13-02-2022 06:17:24	E190	A	69,9	70,6	79,5
8	13-02-2022 06:24:46	DH8D	A	70,5	73,3	82,6
8	13-02-2022 06:30:10	B38M	A	71,6	74,1	82,4
8	13-02-2022 06:32:27	E75S	A	68,7	71,0	78,7
8	13-02-2022 06:57:51	B38M	A	71,2	73,5	81,6
8	13-02-2022 07:07:18	B38M	A	71,3	73,8	82,0
8	13-02-2022 07:10:17	B738	A	73,5	76,9	85,0
8	13-02-2022 07:45:45	B737	A	70,9	74,0	82,1
8	13-02-2022 07:48:59	B738	A	73,1	75,9	83,9
8	13-02-2022 07:55:35	AT75	A	70,3	71,5	79,8
8	13-02-2022 08:00:43	B789	A	71,5	74,5	83,3
8	13-02-2022 08:07:51	E195	A	72,0	75,8	83,5
8	13-02-2022 08:23:44	B738	A	72,4	74,7	82,4
8	13-02-2022 08:32:43	A321	A	70,1	72,2	80,1
8	13-02-2022 09:38:35	B738	A	71,5	75,0	83,0
8	13-02-2022 10:00:26	A21N	A	70,7	72,5	79,8
8	13-02-2022 10:12:04	B789	A	71,8	74,3	83,6
8	13-02-2022 10:57:50	B788	A	72,4	75,9	83,5
8	13-02-2022 11:15:32	C25A	A	67,6	69,3	76,6
8	13-02-2022 11:42:04	A320	A	71,9	75,8	83,3
8	13-02-2022 11:46:14	A20N	A	69,8	72,3	80,9
8	13-02-2022 12:03:21	B737	A	70,2	73,8	82,0
8	13-02-2022 12:14:46	E170	A	69,9	71,6	79,4
8	13-02-2022 12:17:40	E190	A	71,9	75,3	82,3
8	13-02-2022 12:20:49	B789	A	71,1	74,7	83,6
8	13-02-2022 12:34:39	B788	A	70,6	72,8	82,4
8	13-02-2022 12:52:14	E195	A	71,0	74,7	81,8
8	13-02-2022 12:59:36	P180	A	76,0	81,4	91,9
8	13-02-2022 13:08:31	E75S	A	70,0	72,1	81,2
8	13-02-2022 13:21:07	B788	A	71,3	74,1	82,1
8	13-02-2022 13:24:21	E75S	A	69,9	72,7	80,7
8	13-02-2022 13:26:00	E75S	A	71,1	74,5	81,6
8	13-02-2022 13:28:39	E195	A	71,5	73,0	81,5
8	13-02-2022 13:34:01	B788	A	70,9	73,5	82,4
8	13-02-2022 13:40:46	A321	A	70,5	72,4	79,6
8	13-02-2022 14:01:58	B38M	A	71,6	75,1	82,3
8	13-02-2022 14:17:25	B38M	A	71,0	73,4	81,4
8	13-02-2022 14:21:01	E170	A	70,8	72,9	81,2
8	13-02-2022 14:23:56	B462	A	69,3	70,7	78,8
8	13-02-2022 14:31:38	E195	A	70,2	72,3	81,3
8	13-02-2022 14:36:12	B738	A	71,8	74,2	81,8
8	13-02-2022 14:38:11	E75S	A	70,6	73,2	81,0
8	13-02-2022 14:40:16	E195	A	71,7	74,2	82,5
8	13-02-2022 14:42:40	E75S	A	69,6	73,3	81,6
8	13-02-2022 14:51:07	E75S	A	70,1	73,0	79,7
8	13-02-2022 14:54:31	E195	A	70,9	73,1	82,0
8	13-02-2022 14:59:17	E75S	A	71,0	72,9	81,0
8	13-02-2022 15:33:55	B38M	A	70,3	72,8	81,1
8	13-02-2022 15:59:14	E190	A	71,6	73,2	81,1
8	13-02-2022 16:49:16	A320	A	72,7	77,4	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	13-02-2022 16:51:10	CRJ9	A	69,8	71,0	79,3
8	13-02-2022 16:54:13	A21N	A	70,3	72,2	79,4
8	13-02-2022 17:07:20	A21N	A	71,4	73,4	81,0
8	13-02-2022 17:30:19	A21N	A	70,0	71,7	79,5
8	13-02-2022 17:48:24	A321	A	71,4	74,3	81,8
8	13-02-2022 17:52:34	E75L	A	69,4	70,2	78,4
8	13-02-2022 17:55:23	B738	A	72,2	75,7	83,6
8	13-02-2022 17:58:02	A21N	A	70,1	71,5	79,1
8	13-02-2022 18:01:24	E195	A	71,1	74,0	81,9
8	13-02-2022 18:04:23	CRJ9	A	69,6	71,7	80,4
8	13-02-2022 18:11:24	CRJ2	A	69,3	71,2	79,3
8	13-02-2022 18:14:45	A20N	A	70,2	73,2	81,6
8	13-02-2022 18:25:30	AT75	A	73,9	77,6	85,9
8	13-02-2022 18:48:31	E190	A	69,4	72,0	81,2
8	13-02-2022 18:51:06	B738	A	72,4	75,8	84,1
8	13-02-2022 18:53:10	E195	A	71,1	74,1	82,6
8	13-02-2022 18:55:57	E75S	A	69,3	71,8	79,7
8	13-02-2022 18:58:57	A320	A	69,8	73,6	81,3
8	13-02-2022 19:00:57	E75S	A	69,5	71,3	79,5
8	13-02-2022 19:03:51	E75S	A	69,4	72,1	79,8
8	13-02-2022 19:05:28	B38M	A	70,9	74,1	82,4
8	13-02-2022 19:07:31	E195	A	71,4	74,7	82,9
8	13-02-2022 19:10:41	E75S	A	69,7	72,6	80,4
8	13-02-2022 19:17:22	B77W	A	73,7	78,7	87,1
8	13-02-2022 19:20:53	B38M	A	71,3	74,8	83,0
8	13-02-2022 19:23:17	E170	A	69,8	71,5	78,8
8	13-02-2022 19:28:09	A320	A	71,4	75,0	82,9
8	13-02-2022 19:30:38	DH8D	A	67,6	68,8	77,1
8	13-02-2022 19:36:31	B738	A	71,0	73,4	82,1
8	13-02-2022 19:46:12	B38M	A	70,3	73,5	82,1
8	13-02-2022 20:02:39	B38M	A	70,8	73,9	82,5
8	13-02-2022 20:36:00	E170	A	69,0	71,7	79,8
8	13-02-2022 20:40:10	DH8D	A	67,8	69,7	77,3
8	13-02-2022 20:42:21	A321	A	70,4	72,9	80,4
8	13-02-2022 20:44:03	E75S	A	69,4	71,6	79,8
8	13-02-2022 20:45:58	E195	A	70,7	72,8	81,1
8	13-02-2022 20:48:09	E195	A	69,4	72,7	80,6
8	13-02-2022 20:49:59	E75S	A	69,6	72,0	79,6
8	13-02-2022 20:57:05	E75S	A	70,6	72,9	81,0
8	13-02-2022 21:01:17	E170	A	69,7	72,4	79,2
8	13-02-2022 21:06:20	B738	A	72,6	76,1	83,7
8	13-02-2022 21:15:35	E195	A	71,8	74,4	82,2
8	13-02-2022 21:17:36	E195	A	70,6	73,6	82,4
8	13-02-2022 21:19:29	E195	A	71,0	75,0	82,5
8	13-02-2022 21:21:24	E75S	A	69,1	71,0	78,6
8	13-02-2022 21:28:29	E195	A	71,3	73,3	81,7
8	13-02-2022 21:30:25	B738	A	72,6	77,5	83,8
8	13-02-2022 21:32:05	B738	A	71,5	74,3	82,7
8	13-02-2022 21:34:06	E190	A	71,3	73,9	81,8
8	13-02-2022 21:35:53	E75S	A	69,9	72,2	79,5
8	13-02-2022 21:37:22	B38M	A	71,0	73,2	81,0
8	13-02-2022 21:39:16	E195	A	70,6	73,3	81,8
8	13-02-2022 21:41:13	B738	A	71,3	74,3	82,7
8	13-02-2022 21:49:08	B38M	A	70,9	75,0	83,2
8	13-02-2022 21:51:11	E195	A	71,1	75,6	81,9
8	13-02-2022 21:52:54	E190	A	71,0	73,4	81,7
8	13-02-2022 21:55:06	A320	A	71,2	74,3	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	14-02-2022 06:02:03	B734	A	75,3	79,2	86,1
8	14-02-2022 06:05:39	E75S	A	68,3	70,2	78,7
8	14-02-2022 06:10:11	E190	A	71,6	73,1	82,0
8	14-02-2022 06:12:31	B38M	A	71,2	74,7	83,0
8	14-02-2022 06:19:55	E75S	A	70,1	72,6	79,7
8	14-02-2022 06:22:09	E195	A	71,3	75,1	82,7
8	14-02-2022 06:26:27	E75S	A	70,1	72,4	80,1
8	14-02-2022 06:28:45	B752	A	70,9	74,1	83,2
8	14-02-2022 06:30:54	E75S	A	73,4	77,3	84,2
8	14-02-2022 06:32:53	E195	A	71,6	73,4	81,6
8	14-02-2022 06:36:46	E170	A	69,5	71,7	79,5
8	14-02-2022 07:20:28	B738	A	72,0	74,0	82,4
8	14-02-2022 08:05:54	B738	A	71,9	74,3	82,3
8	14-02-2022 08:10:10	A21N	A	71,8	75,6	82,6
8	14-02-2022 08:12:17	B38M	A	70,8	72,5	80,3
8	14-02-2022 08:14:36	E170	A	69,4	70,5	78,9
8	14-02-2022 08:17:11	C295	A	71,4	73,2	80,9
8	14-02-2022 08:24:10	A21N	A	71,3	74,1	81,3
8	14-02-2022 08:43:14	E195	A	70,7	74,1	82,4
8	14-02-2022 08:48:41	E75S	A	69,8	71,8	79,8
8	14-02-2022 09:17:38	E195	A	70,9	72,8	81,6
8	14-02-2022 09:19:57	BE20	A	72,7	77,2	83,5
8	14-02-2022 09:22:12	A21N	A	70,5	72,9	81,3
8	14-02-2022 09:50:05	A21N	A	69,8	71,5	78,8
8	14-02-2022 10:36:23	E195	A	70,9	73,7	82,3
8	14-02-2022 11:07:31	E75S	A	69,9	72,1	78,9
8	14-02-2022 11:22:18	TBM8	A	70,3	72,9	80,3
8	14-02-2022 11:25:14	B77W	A	74,3	77,3	87,3
8	14-02-2022 11:27:38	E195	A	72,0	75,3	82,8
8	14-02-2022 11:37:28	E75S	A	70,3	71,7	79,3
8	14-02-2022 11:40:17	E75S	A	69,7	71,6	79,7
8	14-02-2022 11:46:38	A320	A	70,9	73,9	82,6
8	14-02-2022 11:59:14	E195	A	71,8	75,3	82,3
8	14-02-2022 12:05:10	E75S	A	69,3	72,3	79,8
8	14-02-2022 12:07:02	E170	A	70,5	72,7	80,9
8	14-02-2022 12:08:38	E75S	A	71,0	73,5	81,8
8	14-02-2022 12:10:30	B788	A	71,5	74,8	83,3
8	14-02-2022 12:12:31	E170	A	70,3	72,4	80,7
8	14-02-2022 12:22:34	B737	A	71,2	74,3	83,0
8	14-02-2022 12:24:49	E190	A	71,5	74,1	81,9
8	14-02-2022 12:27:44	E190	A	70,6	72,0	80,2
8	14-02-2022 12:34:28	E75S	A	71,2	73,0	80,2
8	14-02-2022 12:40:12	A320	A	71,7	74,8	81,2
8	14-02-2022 12:44:14	E190	A	70,5	72,4	80,5
8	14-02-2022 12:46:02	E195	A	71,3	74,0	82,7
8	14-02-2022 12:47:52	E190	A	71,4	75,1	82,2
8	14-02-2022 12:51:12	B789	A	71,3	74,2	82,8
8	14-02-2022 12:53:40	P180	A	75,6	80,6	91,4
8	14-02-2022 12:56:16	E195	A	72,1	76,7	83,3
8	14-02-2022 13:01:44	E75S	A	69,7	70,9	79,2
8	14-02-2022 13:04:51	B788	A	70,9	73,5	82,9
8	14-02-2022 13:15:59	B789	A	72,0	74,7	83,7
8	14-02-2022 13:24:58	E195	A	70,9	73,6	81,7
8	14-02-2022 13:27:32	E170	A	70,2	71,7	79,8
8	14-02-2022 13:30:14	E195	A	71,3	73,6	82,5
8	14-02-2022 13:35:57	E75S	A	70,7	72,5	80,2
8	14-02-2022 13:50:02	B38M	A	71,1	73,6	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-02-2022 13:51:46	A320	A	71,5	74,4	83,0
8	14-02-2022 14:01:45	BCS1	A	69,0	70,9	78,0
8	14-02-2022 14:06:48	E195	A	71,6	73,8	82,4
8	14-02-2022 14:11:56	B38M	A	71,2	73,6	82,3
8	14-02-2022 14:13:59	E170	A	69,5	72,7	80,3
8	14-02-2022 14:15:52	B38M	A	71,1	73,2	81,1
8	14-02-2022 14:27:07	E195	A	72,5	75,6	82,9
8	14-02-2022 14:32:22	DH8D	A	80,1	84,8	91,9
8	14-02-2022 14:35:56	A21N	A	70,2	73,1	80,6
8	14-02-2022 14:38:41	B738	A	71,2	74,2	83,5
8	14-02-2022 14:43:08	E75S	A	71,4	73,9	81,4
8	14-02-2022 14:49:01	E195	A	71,3	74,1	83,4
8	14-02-2022 15:21:22	E75S	A	70,2	71,5	79,2
8	14-02-2022 15:29:22	B788	A	70,7	73,7	83,2
8	14-02-2022 15:33:35	A320	A	70,3	72,7	80,8
8	14-02-2022 15:51:45	B738	A	70,5	74,0	82,8
8	14-02-2022 16:03:02	E190	A	70,5	71,9	81,3
8	14-02-2022 16:14:12	A320	A	72,0	74,7	84,0
8	14-02-2022 16:27:47	A21N	A	70,6	73,6	82,0
8	14-02-2022 16:52:57	P180	A	75,9	80,5	91,5
8	14-02-2022 17:03:11	A321	A	70,7	72,9	81,1
8	14-02-2022 17:49:43	E75S	A	71,0	73,2	81,5
8	14-02-2022 17:52:00	A321	A	70,6	73,1	82,0
8	14-02-2022 17:54:32	B788	A	71,6	75,7	83,4
8	14-02-2022 18:05:31	C56X	A	68,9	71,4	80,0
8	14-02-2022 18:07:49	A21N	A	71,6	74,9	83,4
8	14-02-2022 18:10:49	E190	A	71,4	75,1	83,7
8	14-02-2022 18:15:20	B350	D	68,1	70,0	78,1
8	14-02-2022 18:20:11	E170	A	69,0	71,4	81,1
8	14-02-2022 18:27:25	B738	A	70,7	74,0	83,5
8	14-02-2022 18:44:51	E195	A	71,6	74,5	83,1
8	14-02-2022 18:46:46	E170	A	69,0	70,4	79,4
8	14-02-2022 18:48:38	E195	A	71,7	75,2	83,7
8	14-02-2022 18:50:44	E195	A	70,5	73,5	82,3
8	14-02-2022 18:52:24	E75S	A	69,7	72,0	81,1
8	14-02-2022 18:54:21	E195	A	71,5	73,5	82,6
8	14-02-2022 18:56:34	E195	A	71,6	74,3	83,1
8	14-02-2022 18:58:58	C130	A	74,7	79,4	87,9
8	14-02-2022 19:03:50	AT75	A	69,4	72,0	80,6
8	14-02-2022 19:06:11	E170	A	69,8	71,6	80,2
8	14-02-2022 19:08:03	E75S	A	69,7	72,2	80,5
8	14-02-2022 19:09:49	AT72	A	72,5	76,8	85,7
8	14-02-2022 19:12:20	E75S	A	69,6	73,3	82,1
8	14-02-2022 19:14:33	E195	A	71,5	74,4	83,3
8	14-02-2022 19:18:00	E170	A	70,4	72,2	80,8
8	14-02-2022 19:21:33	DH8D	A	68,1	69,4	77,6
8	14-02-2022 19:23:31	B38M	A	70,4	73,8	82,4
8	14-02-2022 19:34:18	DH8D	A	68,4	69,7	77,4
8	14-02-2022 19:36:14	B38M	A	70,7	73,5	81,9
8	14-02-2022 19:40:42	B38M	A	71,2	74,7	83,0
8	14-02-2022 20:03:56	B38M	A	71,7	76,1	84,3
8	14-02-2022 20:10:03	B38M	A	71,4	74,8	83,9
8	14-02-2022 20:19:01	B734	A	73,2	77,1	85,3
8	14-02-2022 20:52:55	P180	A	77,0	82,5	92,3
8	14-02-2022 20:55:12	E195	A	71,2	74,5	83,3
8	14-02-2022 20:57:13	E170	A	69,5	72,2	81,3
8	14-02-2022 20:59:24	E75S	A	69,8	72,0	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-02-2022 21:11:29	E75S	A	69,7	71,4	79,2
8	14-02-2022 21:14:08	E195	A	71,9	75,2	83,7
8	14-02-2022 21:24:56	E190	A	70,5	74,1	82,8
8	14-02-2022 21:36:51	E75S	A	70,2	72,1	81,0
8	14-02-2022 21:40:04	B738	A	71,2	74,5	83,5
8	14-02-2022 21:42:33	E195	A	69,8	72,9	82,1
8	14-02-2022 21:44:57	E190	A	71,3	73,6	82,1
8	14-02-2022 21:59:45	A320	A	72,4	76,3	84,7
8	15-02-2022 06:05:55	E170	A	70,5	72,0	80,1
8	15-02-2022 06:12:47	E190	A	71,2	73,4	82,0
8	15-02-2022 06:14:51	E170	A	70,3	71,3	79,3
8	15-02-2022 06:16:45	B734	A	75,4	79,4	85,4
8	15-02-2022 06:18:42	E170	A	70,1	71,1	79,1
8	15-02-2022 06:22:32	B38M	A	72,1	74,6	82,5
8	15-02-2022 06:28:59	E75S	A	70,8	72,7	81,3
8	15-02-2022 06:31:24	E75S	A	70,7	72,7	80,7
8	15-02-2022 06:40:55	B38M	A	71,7	74,0	82,5
8	15-02-2022 06:42:47	DH8D	A	69,1	71,0	78,1
8	15-02-2022 07:31:40	B738	A	71,7	75,2	83,4
8	15-02-2022 08:03:41	A21N	A	71,2	74,0	82,0
8	15-02-2022 08:04:45	DH8D	A	76,1	86,1	91,4
8	15-02-2022 08:07:25	E195	A	72,5	75,8	84,2
8	15-02-2022 09:10:06	CRJ9	A	69,9	72,9	81,4
8	15-02-2022 09:17:13	C295	A	70,5	72,8	80,0
8	15-02-2022 09:50:17	A21N	A	70,6	73,6	81,0
8	15-02-2022 09:55:58	A321	A	70,1	71,9	80,1
8	15-02-2022 10:47:53	E75S	A	73,9	76,3	84,3
8	15-02-2022 10:57:58	E75S	A	70,4	72,5	80,8
8	15-02-2022 11:00:09	E75S	A	71,1	73,5	81,5
8	15-02-2022 11:06:31	B77W	A	74,0	77,8	86,6
8	15-02-2022 11:09:29	B738	A	71,8	74,2	83,3
8	15-02-2022 11:23:36	DH8D	A	69,2	71,7	80,3
8	15-02-2022 11:32:06	A321	A	70,7	72,7	80,7
8	15-02-2022 11:40:54	A21N	A	70,2	72,1	79,7
8	15-02-2022 11:45:35	E75S	A	70,2	72,3	80,2
8	15-02-2022 11:52:13	B737	A	71,9	75,2	82,7
8	15-02-2022 11:55:04	A321	A	70,5	73,2	80,9
8	15-02-2022 11:56:48	E170	A	69,3	71,2	79,3
8	15-02-2022 12:08:26	P180	A	76,2	80,7	91,2
8	15-02-2022 12:14:30	E75S	A	70,1	71,6	79,1
8	15-02-2022 12:17:47	E170	A	70,9	73,0	79,9
8	15-02-2022 12:19:54	E195	A	70,7	74,7	82,5
8	15-02-2022 12:22:48	E75S	A	70,9	72,6	79,9
8	15-02-2022 12:26:38	E190	A	70,6	73,6	81,8
8	15-02-2022 12:31:42	B789	A	72,0	75,0	84,1
8	15-02-2022 12:37:49	E170	A	70,8	72,9	81,2
8	15-02-2022 12:42:38	PC12	A	72,0	74,4	81,1
8	15-02-2022 13:15:59	DH8D	A	68,3	69,7	78,3
8	15-02-2022 13:20:38	E75S	A	69,9	71,0	79,4
8	15-02-2022 13:22:54	E190	A	70,5	73,2	81,3
8	15-02-2022 13:28:25	E75S	A	70,5	72,2	80,0
8	15-02-2022 13:52:46	B38M	A	71,6	74,9	83,7
8	15-02-2022 14:00:15	E195	A	72,1	75,0	83,6
8	15-02-2022 14:03:44	B788	A	70,5	73,3	82,3
8	15-02-2022 14:06:06	E195	A	71,2	73,6	82,6
8	15-02-2022 14:33:31	E195	A	72,9	76,4	83,7
8	15-02-2022 14:47:53	E75S	A	69,2	70,6	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	15-02-2022 15:07:32	B38M	A	71,4	74,6	82,5
8	15-02-2022 15:17:42	B788	A	72,5	76,1	84,6
8	15-02-2022 15:22:34	A21N	A	70,4	72,5	79,9
8	15-02-2022 15:38:30	B789	A	70,6	73,8	82,9
8	15-02-2022 15:48:55	E190	A	70,8	74,2	81,2
8	15-02-2022 17:12:44	A321	A	70,6	72,9	81,0
8	15-02-2022 17:47:53	A321	A	71,3	73,9	81,7
8	15-02-2022 17:55:32	E75S	A	69,9	72,1	79,9
8	15-02-2022 18:06:52	B38M	A	71,5	75,1	83,3
8	15-02-2022 18:10:35	CRJ9	A	69,3	71,6	80,1
8	15-02-2022 18:12:43	A20N	A	69,0	70,8	78,6
8	15-02-2022 18:22:19	E170	A	70,1	72,3	80,5
8	15-02-2022 18:38:11	DH8D	A	68,9	70,8	79,3
8	15-02-2022 18:42:27	PC12	A	70,5	73,6	82,3
8	15-02-2022 18:45:56	E195	A	70,4	73,0	81,5
8	15-02-2022 18:49:21	E75S	A	70,3	72,3	80,3
8	15-02-2022 18:52:21	E190	A	70,7	72,9	81,1
8	15-02-2022 18:56:32	E190	A	70,8	73,8	82,6
8	15-02-2022 19:00:07	E170	A	69,7	72,0	80,1
8	15-02-2022 19:05:52	E75S	A	70,3	72,8	81,1
8	15-02-2022 19:07:23	E75S	A	69,9	72,2	80,3
8	15-02-2022 19:09:20	DH8D	A	68,4	69,6	77,5
8	15-02-2022 19:11:46	E75S	A	69,5	71,7	79,9
8	15-02-2022 19:17:33	AT75	A	68,9	70,6	78,5
8	15-02-2022 19:20:23	B38M	A	71,1	74,1	82,2
8	15-02-2022 19:22:33	E170	A	69,4	71,3	79,4
8	15-02-2022 19:27:06	E290	A	69,2	70,4	78,3
8	15-02-2022 19:52:27	AT72	A	72,1	75,7	84,7
8	15-02-2022 20:06:26	B38M	A	70,7	73,3	81,8
8	15-02-2022 20:08:12	E75S	A	69,5	71,3	79,5
8	15-02-2022 20:11:49	B738	A	71,9	76,1	84,0
8	15-02-2022 20:24:28	B734	A	73,7	77,9	86,4
8	15-02-2022 20:38:09	B38M	A	71,4	74,3	82,6
8	15-02-2022 20:40:58	E195	A	71,0	73,5	82,1
8	15-02-2022 21:20:39	E190	A	71,2	73,3	82,0
8	15-02-2022 21:22:48	E195	A	71,3	74,1	82,7
8	15-02-2022 21:34:34	E75S	A	70,3	72,7	80,7
8	15-02-2022 21:40:30	E195	A	71,1	74,4	83,1
8	15-02-2022 21:57:21	A320	A	71,7	75,4	83,7
8	16-02-2022 06:04:58	B38M	A	71,8	74,1	81,8
8	16-02-2022 06:07:00	E75S	A	69,9	71,7	79,5
8	16-02-2022 06:09:03	E190	A	70,7	73,4	82,2
8	16-02-2022 06:11:50	E170	A	69,3	70,5	78,8
8	16-02-2022 06:14:49	B763	A	72,5	76,4	85,8
8	16-02-2022 06:16:44	E190	A	69,9	71,7	80,7
8	16-02-2022 06:18:25	B734	A	74,2	77,2	85,0
8	16-02-2022 06:20:35	E170	A	69,7	71,5	78,8
8	16-02-2022 06:23:48	E195	A	70,5	72,6	81,3
8	16-02-2022 06:57:11	B788	A	72,0	74,8	83,5
8	16-02-2022 07:03:29	C295	A	73,6	76,2	84,4
8	16-02-2022 07:11:16	B738	A	72,5	75,9	83,7
8	16-02-2022 07:19:54	B738	A	71,0	73,4	81,8
8	16-02-2022 07:55:04	DH8D	A	69,8	72,2	80,2
8	16-02-2022 08:02:38	E170	A	71,0	73,6	81,4
8	16-02-2022 08:06:33	B38M	A	71,0	74,5	82,5
8	16-02-2022 08:10:16	E75S	A	69,3	72,3	80,8
8	16-02-2022 08:12:02	E75S	A	69,7	71,4	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	16-02-2022 08:51:41	E75S	A	70,6	72,5	80,6
8	16-02-2022 09:05:22	CRJ9	A	69,5	71,5	79,9
8	16-02-2022 09:23:42	DH8D	A	69,0	69,7	79,0
8	16-02-2022 09:31:59	E195	A	72,3	75,5	83,5
8	16-02-2022 10:06:08	DH8D	A	68,8	72,5	80,8
8	16-02-2022 10:10:45	A320	A	70,1	72,5	81,2
8	16-02-2022 10:27:20	A21N	A	72,1	75,5	81,6
8	16-02-2022 10:35:04	B788	A	75,6	79,7	86,8
8	16-02-2022 10:37:31	A21N	A	70,9	73,8	82,0
8	16-02-2022 10:54:25	E75S	D	69,5	72,7	82,0
8	16-02-2022 11:04:17	E170	D	69,7	72,8	82,7
8	16-02-2022 11:06:05	E195	D	71,8	77,3	84,3
8	16-02-2022 11:08:09	E195	D	70,4	74,7	83,0
8	16-02-2022 11:11:25	E170	D	68,5	70,7	80,8
8	16-02-2022 11:22:55	A21N	D	67,6	69,0	79,4
8	16-02-2022 11:45:10	B738	D	72,0	76,3	87,4
8	16-02-2022 11:46:53	E195	D	70,0	73,1	82,3
8	16-02-2022 12:34:58	B738	D	73,4	75,8	86,0
8	16-02-2022 12:39:05	A21N	D	69,2	70,8	78,7
8	16-02-2022 12:45:25	A21N	D	69,8	71,8	81,6
8	16-02-2022 12:53:44	B737	D	69,1	71,2	81,9
8	16-02-2022 13:08:26	B77W	D	71,6	73,8	85,9
8	16-02-2022 13:14:08	A319	D	68,0	70,0	78,4
8	16-02-2022 13:16:07	E190	D	70,3	73,4	84,6
8	16-02-2022 13:32:19	E195	D	72,6	75,6	84,6
8	16-02-2022 14:30:47	E75S	A	71,5	73,5	81,0
8	16-02-2022 14:35:34	E170	A	69,9	71,6	80,3
8	16-02-2022 14:38:15	DH8D	A	70,1	71,2	80,1
8	16-02-2022 14:41:30	E195	A	71,9	74,6	82,7
8	16-02-2022 14:44:24	E75S	A	72,1	75,0	82,1
8	16-02-2022 14:56:15	E195	A	71,1	74,5	83,2
8	16-02-2022 14:58:08	DH8D	A	69,3	72,1	79,3
8	16-02-2022 15:01:07	DH8D	A	68,6	69,8	77,6
8	16-02-2022 15:03:18	E75S	A	71,3	73,9	80,8
8	16-02-2022 15:04:59	DH8D	A	72,3	74,5	81,3
8	16-02-2022 15:07:25	B789	A	71,9	75,7	84,2
8	16-02-2022 15:13:57	B462	A	70,4	71,3	79,4
8	16-02-2022 15:41:00	E190	A	71,8	74,3	83,0
8	16-02-2022 15:59:19	B350	A	68,8	71,1	78,4
8	16-02-2022 16:11:09	A320	A	72,5	75,8	84,3
8	16-02-2022 16:20:00	E195	A	72,8	76,8	84,6
8	16-02-2022 16:42:09	A21N	A	71,0	73,9	82,5
8	16-02-2022 16:56:35	A21N	A	70,1	72,2	80,5
8	16-02-2022 17:13:09	A339	A	71,7	74,6	83,4
8	16-02-2022 17:15:56	A21N	A	72,0	76,4	83,1
8	16-02-2022 17:24:53	B788	A	70,9	73,5	82,7
8	16-02-2022 17:36:22	B738	A	72,9	75,8	84,3
8	16-02-2022 17:39:23	E190	A	72,1	75,7	82,5
8	16-02-2022 17:45:55	A21N	A	69,2	71,8	80,7
8	16-02-2022 17:54:19	E195	A	71,7	74,0	82,4
8	16-02-2022 18:07:24	A21N	A	70,9	74,8	82,7
8	16-02-2022 18:47:09	E195	A	70,5	74,9	85,5
8	16-02-2022 18:58:17	E190	A	70,7	74,6	81,5
8	16-02-2022 19:00:19	E195	A	72,1	77,5	83,8
8	16-02-2022 19:02:24	AT72	A	71,9	73,7	82,7
8	16-02-2022 19:04:18	DH8D	A	69,3	71,6	79,7
8	16-02-2022 19:06:13	E195	A	71,3	75,1	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-02-2022 19:11:05	E195	A	72,2	75,5	83,9
8	16-02-2022 19:13:25	E75S	A	70,6	74,4	83,1
8	16-02-2022 19:15:23	BCS1	A	69,1	72,2	80,8
8	16-02-2022 19:20:25	E190	A	71,2	74,5	81,9
8	16-02-2022 19:25:14	DH8D	A	69,4	72,7	81,7
8	16-02-2022 19:27:50	DH8D	A	69,1	71,4	79,9
8	16-02-2022 19:55:42	HDJT	A	67,8	69,9	77,3
8	16-02-2022 20:01:55	B38M	A	70,8	74,7	82,3
8	16-02-2022 20:06:15	C56X	A	67,5	69,8	76,5
8	16-02-2022 20:20:56	C56X	A	68,1	72,3	77,1
8	17-02-2022 06:24:26	B737	D	70,7	73,0	80,2
8	17-02-2022 06:40:40	E195	D	68,8	75,5	84,9
8	17-02-2022 06:48:37	A321	D	68,0	70,4	81,8
8	17-02-2022 07:01:27	B788	D	71,9	75,3	86,0
8	17-02-2022 07:17:36	B738	D	71,3	73,9	87,6
8	17-02-2022 07:21:47	A20N	D	68,6	69,8	79,4
8	17-02-2022 07:35:37	E195	D	70,2	72,1	82,7
8	17-02-2022 07:38:51	B734	D	70,4	74,7	86,0
8	17-02-2022 07:42:41	E75S	D	68,9	71,4	82,7
8	17-02-2022 07:49:22	E75S	D	68,4	70,6	83,2
8	17-02-2022 07:59:05	E190	D	68,1	70,3	80,9
8	17-02-2022 08:03:27	E170	D	69,8	72,2	81,8
8	17-02-2022 08:15:06	B38M	D	71,1	73,7	84,1
8	17-02-2022 08:17:35	E170	D	68,2	71,6	81,4
8	17-02-2022 08:19:25	B738	D	72,7	76,2	86,7
8	17-02-2022 08:21:13	E75S	D	71,8	73,8	84,6
8	17-02-2022 08:28:28	E75S	D	70,2	73,2	82,8
8	17-02-2022 08:32:07	E170	D	68,2	70,2	81,6
8	17-02-2022 08:39:10	B738	D	71,8	74,1	87,2
8	17-02-2022 08:44:09	E195	D	73,0	76,2	86,3
8	17-02-2022 08:45:54	E195	D	69,6	73,1	83,2
8	17-02-2022 08:51:52	B38M	D	68,3	69,9	79,5
8	17-02-2022 09:11:01	B738	D	71,9	77,3	87,2
8	17-02-2022 09:19:50	B737	D	68,8	71,2	83,5
8	17-02-2022 09:22:33	B38M	D	67,3	69,3	80,5
8	17-02-2022 09:24:46	E195	D	68,3	72,6	81,7
8	17-02-2022 09:38:45	E195	D	73,4	77,2	87,0
8	17-02-2022 09:54:45	E75S	D	69,3	71,4	82,9
8	17-02-2022 10:11:44	E75S	D	68,2	71,0	82,7
8	17-02-2022 10:30:18	E170	D	68,4	70,5	82,2
8	17-02-2022 10:38:30	B38M	D	70,1	74,3	83,3
8	17-02-2022 10:42:46	E75S	D	68,5	72,4	81,1
8	17-02-2022 10:55:32	E195	D	68,6	72,2	81,1
8	17-02-2022 11:05:50	A21N	D	70,8	77,1	84,8
8	17-02-2022 11:10:44	E195	D	70,4	75,2	84,8
8	17-02-2022 11:13:16	E195	D	68,6	72,6	82,0
8	17-02-2022 11:16:28	A21N	D	68,1	69,9	80,9
8	17-02-2022 11:31:04	A21N	D	67,0	69,0	76,0
8	17-02-2022 11:40:15	E195	D	67,6	70,2	81,2
8	17-02-2022 12:51:13	B737	D	67,7	69,7	81,0
8	17-02-2022 12:57:01	A21N	D	68,5	71,4	80,8
8	17-02-2022 13:19:51	E190	D	71,1	79,7	87,3
8	17-02-2022 13:22:34	A320	D	68,7	70,7	77,7
8	17-02-2022 13:37:53	E195	D	68,4	72,5	83,8
8	17-02-2022 14:27:00	C56X	D	71,2	73,6	81,6
8	17-02-2022 14:43:17	DH8D	D	69,5	74,4	81,0
8	17-02-2022 15:00:16	E75S	D	67,5	70,8	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-02-2022 15:05:24	E170	D	67,7	70,5	82,6
8	17-02-2022 15:08:01	B788	D	68,0	70,2	78,0
8	17-02-2022 15:10:30	BCS3	D	69,2	71,8	78,8
8	17-02-2022 15:12:14	B789	D	71,3	76,3	87,7
8	17-02-2022 15:17:38	E75S	D	68,8	71,6	82,9
8	17-02-2022 15:19:35	E75S	D	70,1	73,0	84,3
8	17-02-2022 15:35:08	E170	D	69,2	72,1	82,4
8	17-02-2022 15:44:16	DH8D	D	67,9	69,2	80,0
8	17-02-2022 15:51:08	E195	D	70,1	73,0	84,4
8	17-02-2022 16:02:58	A21N	D	69,1	72,0	81,1
8	17-02-2022 16:13:06	B38M	D	67,8	69,6	81,4
8	17-02-2022 16:22:47	E195	D	71,9	76,5	85,9
8	17-02-2022 16:33:25	E75S	D	68,8	70,1	81,8
8	17-02-2022 16:34:53	E195	D	68,0	70,8	82,8
8	17-02-2022 16:39:28	E75S	D	68,1	70,7	82,7
8	17-02-2022 16:44:02	E75S	D	69,0	72,2	83,0
8	17-02-2022 16:45:47	E195	D	71,1	76,0	87,0
8	17-02-2022 16:47:48	E190	D	68,0	70,1	79,5
8	17-02-2022 16:50:59	E190	D	69,7	72,7	83,2
8	17-02-2022 16:54:41	E75S	D	69,5	74,2	83,7
8	17-02-2022 16:57:52	E195	D	70,2	73,8	85,0
8	17-02-2022 17:04:41	E195	D	73,9	78,4	89,8
8	17-02-2022 17:08:51	E170	D	68,0	72,0	82,6
8	17-02-2022 17:11:58	B788	D	72,3	76,6	86,8
8	17-02-2022 17:14:06	E170	D	67,4	69,5	81,6
8	17-02-2022 17:19:35	E170	D	69,5	71,7	82,7
8	17-02-2022 17:22:24	E195	D	68,4	71,8	82,0
8	17-02-2022 17:24:25	CL30	D	68,7	70,2	79,5
8	17-02-2022 17:34:09	E195	D	68,6	72,7	82,9
8	17-02-2022 18:08:42	A21N	D	67,1	70,0	81,3
8	17-02-2022 18:10:49	E195	D	67,2	71,2	83,0
8	17-02-2022 18:18:33	E190	D	70,0	73,0	83,0
8	17-02-2022 18:41:22	CRJ9	D	66,0	68,1	80,4
8	17-02-2022 18:57:11	A319	D	68,9	72,7	82,9
8	17-02-2022 19:35:11	AT75	D	68,0	70,1	79,1
8	17-02-2022 20:49:53	E195	D	68,8	71,1	81,6
8	17-02-2022 20:52:06	E75S	D	70,4	73,7	83,6
8	17-02-2022 20:55:59	E170	D	67,1	70,1	80,8
8	17-02-2022 20:58:10	B738	D	67,0	69,6	81,3
8	17-02-2022 21:01:54	E170	D	69,1	72,5	83,4
8	17-02-2022 21:04:58	E75S	D	69,4	71,4	81,8
8	17-02-2022 21:16:48	B763	D	68,4	70,9	83,4
8	17-02-2022 21:38:48	B38M	D	69,6	72,8	82,4
8	17-02-2022 21:52:47	A306	D	71,5	75,6	87,3
8	18-02-2022 06:07:45	E195	D	67,9	71,4	83,2
8	18-02-2022 06:14:37	A21N	D	69,6	72,5	82,4
8	18-02-2022 06:18:07	B737	D	69,5	73,1	84,0
8	18-02-2022 06:56:24	A21N	D	70,4	74,8	84,9
8	18-02-2022 07:10:14	A321	D	67,8	70,8	82,6
8	18-02-2022 07:24:49	B734	D	70,0	73,6	83,5
8	18-02-2022 07:27:02	E170	D	68,5	70,5	82,3
8	18-02-2022 07:33:14	E75S	D	68,8	71,0	82,1
8	18-02-2022 07:40:02	E170	D	68,6	71,3	82,0
8	18-02-2022 07:58:45	B38M	D	68,8	69,6	79,9
8	18-02-2022 08:11:34	B788	D	70,4	73,7	83,4
8	18-02-2022 08:13:56	B738	D	72,4	75,9	86,2
8	18-02-2022 08:22:20	E170	D	69,3	73,3	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-02-2022 08:42:43	B738	D	71,0	76,6	87,3
8	18-02-2022 09:34:04	A20N	D	67,8	71,0	81,4
8	18-02-2022 09:37:41	E195	D	73,4	77,9	86,8
8	18-02-2022 09:59:16	CRJ9	D	67,0	69,9	79,3
8	18-02-2022 10:21:17	E190	D	68,9	70,8	81,5
8	18-02-2022 10:23:37	A321	D	68,0	69,3	78,4
8	18-02-2022 10:24:59	E170	D	68,8	72,2	81,6
8	18-02-2022 10:31:25	E170	D	69,0	70,8	81,0
8	18-02-2022 10:36:58	E195	D	68,6	72,1	80,9
8	18-02-2022 10:57:08	E75S	D	69,1	72,2	83,3
8	18-02-2022 11:03:58	B738	D	74,2	79,9	90,4
8	18-02-2022 11:08:47	E75S	D	69,5	72,6	81,8
8	18-02-2022 11:10:37	E195	D	70,9	74,1	84,4
8	18-02-2022 11:12:20	E195	D	70,1	72,3	82,6
8	18-02-2022 11:13:59	E195	D	68,2	71,2	82,0
8	18-02-2022 11:27:01	A21N	D	68,3	70,0	80,1
8	18-02-2022 11:39:36	P180	D	70,0	72,6	82,3
8	18-02-2022 12:44:08	A21N	D	70,1	75,3	83,5
8	18-02-2022 12:51:12	B738	D	74,3	77,7	87,3
8	18-02-2022 12:53:59	B737	D	68,8	72,1	82,0
8	18-02-2022 13:12:47	A319	D	67,7	68,8	78,1
8	18-02-2022 13:16:50	B77W	D	72,2	74,7	86,8
8	18-02-2022 13:20:43	E190	D	69,6	72,5	83,0
8	18-02-2022 13:23:46	A321	D	69,0	72,2	83,6
8	18-02-2022 13:31:24	B38M	D	67,9	70,2	80,2
8	18-02-2022 13:43:13	E195	D	69,1	72,5	82,7
8	18-02-2022 14:28:25	B752	D	70,4	72,9	82,1
8	18-02-2022 14:52:51	E75S	D	70,4	73,3	83,2
8	18-02-2022 15:02:28	E195	D	69,8	72,0	82,1
8	18-02-2022 15:05:39	C17	D	73,8	76,1	89,1
8	18-02-2022 15:07:43	C295	D	68,6	70,7	79,4
8	18-02-2022 15:11:08	E75S	D	69,5	71,3	81,8
8	18-02-2022 15:18:24	E75S	D	69,9	72,4	82,2
8	18-02-2022 15:30:34	E170	D	70,8	73,5	83,3
8	18-02-2022 15:40:07	A320	D	67,1	69,2	77,5
8	18-02-2022 15:52:47	B788	D	68,1	69,8	78,5
8	18-02-2022 16:02:52	B738	D	70,1	72,0	82,6
8	18-02-2022 16:06:44	E195	D	70,8	72,4	82,3
8	18-02-2022 16:09:35	CL30	D	67,5	69,2	79,3
8	18-02-2022 16:13:42	A321	D	69,9	73,7	84,1
8	18-02-2022 16:36:26	E190	D	70,7	73,6	83,0
8	18-02-2022 16:42:17	E195	D	69,5	71,8	82,1
8	18-02-2022 16:43:44	E195	D	69,5	71,8	82,1
8	18-02-2022 16:45:07	E195	D	74,8	78,1	86,8
8	18-02-2022 16:48:19	E170	D	69,3	71,0	81,6
8	18-02-2022 16:51:56	E75S	D	69,6	71,4	82,4
8	18-02-2022 16:54:38	E75S	D	69,7	71,5	82,0
8	18-02-2022 16:57:19	E190	D	70,7	72,4	82,7
8	18-02-2022 17:00:39	E195	D	70,8	73,3	82,5
8	18-02-2022 17:02:52	B38M	D	70,7	72,1	81,5
8	18-02-2022 17:05:03	E190	D	70,1	71,9	82,7
8	18-02-2022 17:06:35	E195	D	73,5	77,9	86,1
8	18-02-2022 17:11:00	E75S	D	69,5	70,5	82,1
8	18-02-2022 17:12:57	E195	D	71,6	74,9	84,6
8	18-02-2022 17:15:26	E75S	D	71,0	72,5	83,6
8	18-02-2022 17:19:20	E170	D	69,8	71,0	82,1
8	18-02-2022 17:24:40	E170	D	68,7	70,9	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	18-02-2022 17:28:05	E195	D	70,6	73,3	83,6
8	18-02-2022 17:29:55	E170	D	69,6	71,3	82,4
8	18-02-2022 17:31:28	E170	D	72,4	75,8	85,8
8	18-02-2022 17:33:24	E75S	D	71,3	73,5	83,3
8	18-02-2022 17:46:11	E195	D	74,0	78,0	87,0
8	18-02-2022 17:54:21	CRJ9	D	67,5	68,1	79,6
8	18-02-2022 18:03:03	E195	D	69,4	72,1	82,9
8	18-02-2022 18:07:42	A21N	D	70,3	72,7	82,6
8	18-02-2022 18:10:16	DH8D	D	67,8	69,9	77,8
8	18-02-2022 18:32:35	E195	A	70,5	72,8	81,9
8	18-02-2022 18:48:51	E195	A	70,0	73,6	82,6
8	18-02-2022 18:58:09	E75S	A	70,2	71,1	79,3
8	18-02-2022 19:00:15	E290	A	69,1	71,3	79,1
8	18-02-2022 19:03:07	E195	A	71,1	73,2	82,3
8	18-02-2022 19:05:02	AT72	A	70,9	74,4	84,0
8	18-02-2022 19:07:11	E195	A	71,6	75,8	84,4
8	18-02-2022 19:12:13	E195	A	71,8	74,9	82,9
8	18-02-2022 19:16:29	B38M	A	70,6	74,9	82,6
8	18-02-2022 19:20:55	E75S	A	69,8	72,9	80,6
8	18-02-2022 19:22:54	E75S	A	69,4	72,2	80,5
8	18-02-2022 19:24:59	E170	A	69,6	72,6	79,6
8	18-02-2022 19:27:22	DH8D	A	68,1	69,1	78,1
8	18-02-2022 19:33:48	DH8D	A	69,6	71,5	80,4
8	18-02-2022 19:43:00	B738	A	71,8	74,7	84,1
8	18-02-2022 19:48:43	P180	A	76,2	81,8	91,7
8	18-02-2022 20:01:57	B38M	A	71,0	75,0	82,7
8	18-02-2022 20:14:44	B738	A	73,6	78,6	86,6
8	18-02-2022 20:23:13	B734	A	72,2	77,1	84,2
8	18-02-2022 20:38:54	E170	A	70,5	74,7	82,6
8	18-02-2022 20:42:41	DH8D	A	71,1	73,3	81,1
8	18-02-2022 20:49:29	E190	A	70,0	72,9	82,3
8	18-02-2022 20:51:51	E195	A	71,5	75,7	83,8
8	18-02-2022 20:53:50	E170	A	71,2	74,2	81,9
8	18-02-2022 20:55:47	DH8D	A	69,7	73,5	81,1
8	18-02-2022 20:58:49	E195	A	71,2	74,8	83,7
8	18-02-2022 21:00:30	DH8D	A	68,7	70,8	78,7
8	18-02-2022 21:07:13	E75S	A	71,4	75,2	83,2
8	18-02-2022 21:08:57	E75S	A	70,3	74,1	82,6
8	18-02-2022 21:12:35	E170	A	70,5	75,3	83,1
8	18-02-2022 21:19:16	E75S	A	71,1	74,7	83,2
8	18-02-2022 21:21:40	E75S	A	71,1	73,1	81,1
8	18-02-2022 21:24:07	E195	A	71,1	75,5	83,4
8	18-02-2022 21:30:21	B38M	A	72,1	77,1	85,1
8	18-02-2022 21:32:43	E190	A	71,4	74,9	83,7
8	18-02-2022 21:34:47	E195	A	72,1	77,2	84,2
8	18-02-2022 21:37:20	E170	A	71,5	75,9	83,6
8	18-02-2022 21:40:36	E195	A	72,7	77,1	85,5
8	18-02-2022 21:45:15	E190	A	73,1	77,0	85,2
8	18-02-2022 21:50:25	A320	A	72,5	76,4	84,5
8	19-02-2022 06:10:44	A21N	D	67,2	69,0	77,2
8	19-02-2022 06:13:00	B738	D	70,8	77,2	87,1
8	19-02-2022 06:17:17	A21N	D	72,0	77,5	86,1
8	19-02-2022 06:21:30	E195	D	69,1	72,4	82,8
8	19-02-2022 06:25:15	A321	D	72,3	76,0	82,8
8	19-02-2022 06:28:50	B737	D	69,6	73,8	85,2
8	19-02-2022 06:53:34	A320	D	69,2	72,4	81,7
8	19-02-2022 07:19:16	B738	D	71,2	74,6	87,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-02-2022 07:21:28	A21N	D	67,9	70,2	78,7
8	19-02-2022 07:23:04	A20N	D	68,9	71,8	80,6
8	19-02-2022 07:24:10	DH8D	D	68,0	70,5	78,0
8	19-02-2022 07:26:34	B738	D	69,8	75,1	85,3
8	19-02-2022 07:29:30	B738	D	69,4	74,0	84,7
8	19-02-2022 07:33:35	E170	D	66,3	68,9	75,4
8	19-02-2022 07:47:12	E195	D	69,2	73,1	83,3
8	19-02-2022 07:59:41	E190	D	69,3	72,6	81,1
8	19-02-2022 08:03:02	E195	D	69,4	71,0	81,7
8	19-02-2022 08:05:10	E75S	D	68,7	71,3	82,7
8	19-02-2022 08:13:14	A321	D	67,0	69,1	79,0
8	19-02-2022 08:16:04	E75S	D	68,4	70,5	78,4
8	19-02-2022 08:20:21	E195	D	73,9	80,8	85,0
8	19-02-2022 08:22:42	E75S	D	68,5	72,2	79,2
8	19-02-2022 08:26:49	B738	D	70,6	74,6	86,8
8	19-02-2022 08:28:37	B38M	D	68,8	70,8	79,2
8	19-02-2022 08:34:20	E190	D	69,5	72,7	83,3
8	19-02-2022 08:48:17	E75S	D	71,5	77,9	87,2
8	19-02-2022 08:50:21	E170	D	69,7	74,8	85,6
8	19-02-2022 08:58:45	B738	D	72,4	79,6	87,9
8	19-02-2022 09:01:30	C56X	D	68,9	73,6	78,5
8	19-02-2022 09:31:01	GLEK	D	74,7	83,1	91,1
8	19-02-2022 09:34:37	E170	D	76,4	84,5	94,9
8	19-02-2022 09:37:21	CL35	D	71,5	76,1	86,9
8	19-02-2022 09:40:54	E195	D	70,1	73,6	82,4
8	19-02-2022 09:42:27	B738	D	77,3	87,8	95,3
8	19-02-2022 09:45:56	A321	D	66,8	69,3	80,3
8	19-02-2022 09:50:16	B738	D	73,6	77,7	88,4
8	19-02-2022 09:52:42	E290	D	73,2	80,2	88,6
8	19-02-2022 09:57:17	E75S	D	74,6	80,3	90,5
8	19-02-2022 10:07:46	DH8D	D	72,9	76,4	82,4
8	19-02-2022 10:27:40	DH8D	D	75,1	80,5	87,4
8	19-02-2022 10:45:40	DH8D	D	71,4	75,6	82,8
8	19-02-2022 10:59:11	E170	A	72,6	78,0	82,6
8	19-02-2022 11:00:38	B789	D	76,5	82,6	92,6
8	19-02-2022 11:03:13	E75S	D	71,6	76,1	83,6
8	19-02-2022 11:10:08	A321	D	69,9	71,2	81,1
8	19-02-2022 11:13:12	E195	D	81,4	90,1	99,6
8	19-02-2022 11:15:09	E75S	D	70,0	74,2	80,0
8	19-02-2022 11:18:27	E170	D	73,1	78,7	85,4
8	19-02-2022 11:20:23	C25B	D	72,1	75,4	82,1
8	19-02-2022 11:22:03	B738	D	70,5	73,5	85,9
8	19-02-2022 11:38:22	A21N	D	73,3	82,1	91,2
8	19-02-2022 11:45:25	B38M	D	71,6	75,7	83,3
8	19-02-2022 11:52:05	A319	D	69,1	72,4	79,5
8	19-02-2022 12:11:20	E170	A	76,3	80,0	87,7
8	19-02-2022 12:16:55	E35L	D	70,6	74,6	80,2
8	19-02-2022 12:18:06	B737	A	73,8	81,2	89,3
8	19-02-2022 12:23:05	B738	D	74,1	82,2	92,3
8	19-02-2022 12:28:09	C56X	D	73,5	81,4	88,4
8	19-02-2022 12:33:13	B788	A	68,9	73,3	83,2
8	19-02-2022 12:37:55	E195	D	71,1	78,0	85,2
8	19-02-2022 12:41:39	B738	A	76,3	84,0	92,8
8	19-02-2022 12:45:27	E190	A	73,1	79,6	85,9
8	19-02-2022 12:54:42	A21N	D	70,2	74,5	83,8
8	19-02-2022 13:11:08	B789	A	71,3	76,9	82,7
8	19-02-2022 13:14:49	B38M	A	74,8	83,1	90,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-02-2022 13:20:10	B77W	D	71,3	74,9	87,0
8	19-02-2022 13:41:08	A21N	D	75,9	82,3	90,4
8	19-02-2022 13:43:33	E195	D	69,8	74,1	82,1
8	19-02-2022 13:46:07	E75S	D	70,8	75,8	87,0
8	19-02-2022 13:47:37	E195	D	70,0	74,8	80,4
8	19-02-2022 14:00:08	A321	A	76,1	80,1	87,3
8	19-02-2022 14:10:29	B788	A	70,0	78,0	86,4
8	19-02-2022 14:31:37	A21N	D	67,6	71,8	79,1
8	19-02-2022 14:38:37	B737	D	67,1	69,2	80,1
8	19-02-2022 15:00:30	B788	D	67,7	70,1	79,1
8	19-02-2022 15:03:14	DH8D	D	71,8	76,3	84,1
8	19-02-2022 15:06:57	B738	D	70,3	76,1	86,8
8	19-02-2022 15:15:32	E75S	D	68,3	73,7	83,5
8	19-02-2022 15:18:38	E75S	D	67,4	69,8	77,8
8	19-02-2022 15:28:15	E195	D	69,2	72,9	83,1
8	19-02-2022 15:47:37	E190	D	68,6	72,7	81,8
8	19-02-2022 16:06:11	B788	D	67,3	69,1	80,7
8	19-02-2022 16:09:29	E170	D	72,5	80,2	89,9
8	19-02-2022 16:17:46	E75S	A	73,4	78,8	86,4
8	19-02-2022 16:19:57	B738	D	70,2	76,7	85,1
8	19-02-2022 16:23:42	E190	A	67,3	69,2	80,1
8	19-02-2022 16:27:19	E195	D	71,9	74,8	84,2
8	19-02-2022 16:33:11	E75S	D	71,5	74,3	84,9
8	19-02-2022 16:42:58	DH8D	D	70,6	77,8	88,0
8	19-02-2022 16:44:56	E170	D	68,0	70,8	79,8
8	19-02-2022 16:46:05	E170	D	73,8	82,2	86,6
8	19-02-2022 16:49:47	A320	D	71,1	75,4	85,1
8	19-02-2022 16:51:15	B738	D	70,8	75,8	85,9
8	19-02-2022 16:55:21	E75S	D	69,4	74,8	84,0
8	19-02-2022 16:56:41	B789	D	69,8	75,2	83,4
8	19-02-2022 17:00:01	E195	D	68,6	71,4	82,0
8	19-02-2022 17:05:07	B738	D	73,3	81,6	88,9
8	19-02-2022 17:06:46	B38M	D	69,8	74,9	83,3
8	19-02-2022 17:08:30	E170	D	69,5	72,5	82,3
8	19-02-2022 17:10:37	E75S	D	67,1	69,5	80,6
8	19-02-2022 17:14:34	B788	D	71,3	74,0	83,6
8	19-02-2022 17:19:00	E170	D	76,0	80,0	87,7
8	19-02-2022 17:20:52	E195	D	71,0	74,5	84,0
8	19-02-2022 17:22:52	A321	D	69,4	74,5	84,6
8	19-02-2022 17:24:45	E195	D	69,2	72,9	82,4
8	19-02-2022 17:27:10	E75S	D	68,9	72,5	80,1
8	19-02-2022 17:29:45	E190	D	67,8	70,8	82,1
8	19-02-2022 17:31:54	B788	D	69,8	73,8	84,7
8	19-02-2022 17:34:46	B789	D	76,6	81,4	91,2
8	19-02-2022 18:09:35	B788	D	72,3	75,7	85,7
8	19-02-2022 18:16:46	A21N	A	72,1	76,8	83,8
8	19-02-2022 18:41:22	B788	D	70,6	74,1	86,7
8	19-02-2022 19:17:51	A21N	D	69,2	71,8	82,2
8	19-02-2022 20:28:24	A339	D	66,6	68,8	77,0
8	19-02-2022 21:49:00	B38M	D	65,7	68,1	78,9
8	20-02-2022 06:14:25	E195	D	70,0	72,3	82,6
8	20-02-2022 06:16:30	A321	D	70,8	74,1	84,8
8	20-02-2022 06:42:21	A21N	D	69,5	71,8	81,5
8	20-02-2022 06:45:40	A320	D	67,8	70,1	81,8
8	20-02-2022 06:52:20	A21N	D	69,4	72,5	78,4
8	20-02-2022 07:13:41	A20N	D	69,2	71,1	80,4
8	20-02-2022 07:23:59	E170	D	70,1	73,3	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	20-02-2022 08:15:05	B738	D	72,4	74,6	86,7
8	20-02-2022 08:18:11	E195	D	69,6	71,4	83,2
8	20-02-2022 08:27:22	B38M	D	67,0	67,9	78,1
8	20-02-2022 08:44:46	B738	D	71,7	75,3	86,0
8	20-02-2022 09:05:53	AT75	D	69,9	73,1	82,0
8	20-02-2022 09:36:13	E195	D	73,7	77,1	86,0
8	20-02-2022 09:38:45	B738	D	72,6	75,7	88,1
8	20-02-2022 09:43:27	B737	D	69,4	72,1	82,4
8	20-02-2022 10:01:27	M28	D	67,8	70,2	77,3
8	20-02-2022 10:10:11	E170	D	70,1	74,1	82,1
8	20-02-2022 10:51:09	E75S	D	69,0	72,9	82,6
8	20-02-2022 10:59:44	E195	D	71,3	73,9	83,4
8	20-02-2022 11:06:19	E195	D	68,4	70,2	80,1
8	20-02-2022 11:07:58	E75S	D	72,1	75,5	84,8
8	20-02-2022 11:12:53	A321	D	68,9	72,0	84,3
8	20-02-2022 11:51:19	A21N	D	69,0	71,6	80,5
8	20-02-2022 12:28:26	E75S	D	71,3	73,5	83,4
8	20-02-2022 12:30:15	B38M	D	67,6	69,7	78,4
8	20-02-2022 12:31:50	A21N	D	69,2	71,4	81,2
8	20-02-2022 12:52:59	A321	D	67,5	69,5	78,6
8	20-02-2022 12:55:56	A21N	D	68,9	71,2	81,2
8	20-02-2022 13:09:14	E190	D	67,5	68,3	77,0
8	20-02-2022 13:11:58	B38M	D	68,0	69,7	79,8
8	20-02-2022 13:13:56	B737	D	69,0	71,0	82,3
8	20-02-2022 13:15:51	A320	D	66,8	68,0	77,6
8	20-02-2022 13:44:17	E195	D	68,4	70,7	82,4
8	20-02-2022 13:50:58	E195	D	70,0	73,3	82,8
8	20-02-2022 14:11:35	P180	D	70,0	72,5	82,3
8	20-02-2022 14:38:26	E170	D	68,2	70,1	78,6
8	20-02-2022 14:45:27	E195	D	69,3	70,9	81,3
8	20-02-2022 15:40:36	E170	D	68,8	71,2	81,1
8	20-02-2022 15:49:39	B38M	D	68,3	70,4	80,6
8	20-02-2022 15:54:55	E170	D	70,1	73,6	83,1
8	20-02-2022 15:56:52	A20N	D	67,7	69,7	79,5
8	20-02-2022 16:03:38	B38M	D	68,2	69,9	79,0
8	20-02-2022 16:17:22	E195	D	69,8	72,7	83,5
8	20-02-2022 16:20:30	E195	D	73,2	76,9	86,6
8	20-02-2022 16:36:09	E170	D	68,8	70,4	82,2
8	20-02-2022 16:38:34	E170	D	72,7	75,8	85,7
8	20-02-2022 16:41:38	E75S	D	68,7	71,9	82,7
8	20-02-2022 16:43:21	E195	D	70,5	73,4	83,2
8	20-02-2022 16:51:34	E195	D	70,3	72,1	81,1
8	20-02-2022 16:53:37	E195	D	69,7	72,0	82,3
8	20-02-2022 16:55:24	E190	D	70,1	71,8	82,7
8	20-02-2022 17:02:59	E190	D	70,8	73,8	83,1
8	20-02-2022 17:04:49	B738	D	71,4	74,5	86,7
8	20-02-2022 17:06:48	E75S	D	72,2	75,7	85,6
8	20-02-2022 17:08:28	E195	D	70,4	72,8	83,2
8	20-02-2022 17:10:39	E75S	D	68,1	69,5	78,9
8	20-02-2022 17:12:03	B38M	D	72,9	76,0	84,9
8	20-02-2022 17:13:26	E170	D	68,7	72,0	82,6
8	20-02-2022 17:16:47	E75S	D	70,0	72,4	83,1
8	20-02-2022 17:20:15	E75S	D	69,7	71,9	82,7
8	20-02-2022 17:28:03	E75S	D	69,1	71,5	82,8
8	20-02-2022 17:30:33	E75S	D	73,6	77,0	86,6
8	20-02-2022 17:37:31	E75S	D	68,7	71,1	82,5
8	20-02-2022 17:39:19	E195	D	74,8	77,6	87,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	20-02-2022 17:40:45	B38M	D	68,7	71,0	80,4
8	20-02-2022 17:42:47	A320	D	67,1	68,3	77,1
8	20-02-2022 17:47:26	A21N	D	68,6	70,8	82,8
8	20-02-2022 17:59:51	CRJ9	D	67,1	68,3	76,6
8	20-02-2022 18:02:33	E195	D	71,0	72,9	83,8
8	20-02-2022 18:18:11	A321	D	69,0	70,6	84,0
8	20-02-2022 18:22:38	A21N	D	69,9	72,0	82,7
8	20-02-2022 18:36:05	A21N	D	71,6	74,2	83,9
8	20-02-2022 18:49:59	CRJ9	D	67,9	70,5	83,4
8	20-02-2022 19:11:58	GLF5	D	67,1	68,9	76,1
8	20-02-2022 19:24:46	E190	D	68,5	70,9	82,8
8	20-02-2022 19:26:46	AT75	D	67,9	69,3	78,7
8	20-02-2022 19:31:42	A21N	D	68,5	70,6	80,8
8	20-02-2022 20:07:16	BE20	D	71,0	73,2	80,5
8	20-02-2022 20:09:50	E195	D	68,7	70,6	80,1
8	20-02-2022 20:50:04	E170	D	70,0	73,1	83,0
8	20-02-2022 20:56:27	E195	D	73,7	77,8	86,7
8	20-02-2022 21:02:47	E195	D	73,8	77,5	86,4
8	20-02-2022 21:31:12	E195	A	71,8	75,1	83,0
8	20-02-2022 21:34:29	E75S	A	70,2	73,0	82,0
8	20-02-2022 21:36:03	CL30	A	68,2	69,7	78,6
8	20-02-2022 21:37:47	E195	A	72,6	77,0	84,3
8	20-02-2022 21:41:29	A318	A	71,6	74,8	83,0
8	20-02-2022 21:45:02	E190	A	72,0	77,2	83,8
8	20-02-2022 21:47:47	B738	A	72,7	76,6	85,2
8	20-02-2022 21:50:01	B38M	A	72,5	75,2	83,9
8	20-02-2022 21:52:16	B38M	A	71,6	75,1	83,9
8	20-02-2022 21:54:45	E190	A	71,7	75,0	83,1
8	21-02-2022 06:08:39	A21N	D	68,9	72,5	83,2
8	21-02-2022 06:12:23	E195	D	68,0	71,0	83,0
8	21-02-2022 06:16:40	A21N	D	68,2	70,1	81,8
8	21-02-2022 06:20:52	B737	D	69,4	73,2	83,6
8	21-02-2022 06:23:39	A21N	D	70,3	73,3	83,7
8	21-02-2022 06:41:46	A318	D	67,4	69,4	81,9
8	21-02-2022 06:53:50	A21N	D	68,3	71,4	81,5
8	21-02-2022 07:10:10	F900	D	69,7	73,0	84,2
8	21-02-2022 07:13:39	A320	D	68,5	70,8	81,3
8	21-02-2022 07:18:26	B738	D	70,6	74,3	86,4
8	21-02-2022 07:45:52	E75S	D	69,5	72,9	83,7
8	21-02-2022 07:50:08	E195	D	69,6	71,5	83,2
8	21-02-2022 07:51:48	E190	D	69,3	71,6	83,4
8	21-02-2022 07:53:24	E75S	D	69,7	73,4	83,5
8	21-02-2022 07:54:48	E195	D	71,6	74,4	81,6
8	21-02-2022 07:56:52	E75S	D	69,1	72,9	84,5
8	21-02-2022 07:59:08	E75S	D	70,6	72,9	83,6
8	21-02-2022 08:03:22	E75S	D	68,7	71,6	85,5
8	21-02-2022 08:13:44	E190	D	70,2	74,3	85,1
8	21-02-2022 08:23:10	B38M	D	67,8	72,1	82,0
8	21-02-2022 08:30:29	B738	D	71,4	75,8	87,2
8	21-02-2022 08:32:34	E195	D	71,1	74,4	84,5
8	21-02-2022 08:35:45	E170	D	69,3	72,5	84,2
8	21-02-2022 08:37:53	B734	D	68,6	71,8	83,3
8	21-02-2022 08:39:40	E75S	D	71,1	75,9	84,9
8	21-02-2022 08:43:24	B38M	D	68,7	71,8	82,5
8	21-02-2022 08:45:29	E75S	D	68,5	70,8	79,3
8	21-02-2022 08:48:47	E170	D	72,0	76,0	86,6
8	21-02-2022 08:52:51	B38M	D	70,2	73,5	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-02-2022 08:55:39	B38M	D	68,0	69,9	82,4
8	21-02-2022 09:01:35	E195	D	69,6	72,3	84,3
8	21-02-2022 09:20:26	B789	D	67,3	69,4	77,8
8	21-02-2022 09:29:09	E195	D	68,4	71,6	82,4
8	21-02-2022 09:31:07	A20N	D	67,2	68,0	77,2
8	21-02-2022 09:34:05	E195	D	73,4	80,1	87,4
8	21-02-2022 09:37:26	B738	D	69,5	71,8	83,6
8	21-02-2022 09:48:15	BCS3	D	66,3	67,7	75,9
8	21-02-2022 09:52:11	E170	D	68,3	70,3	81,5
8	21-02-2022 09:58:28	A21N	D	68,3	71,3	82,1
8	21-02-2022 10:14:09	CRJ9	D	68,8	71,7	82,2
8	21-02-2022 10:24:55	E195	D	69,1	73,4	83,9
8	21-02-2022 10:26:27	E170	D	68,1	69,5	79,6
8	21-02-2022 10:27:53	A320	D	68,0	70,5	81,0
8	21-02-2022 10:34:29	P180	D	70,9	78,5	85,1
8	21-02-2022 10:42:05	E75S	D	69,8	71,9	82,6
8	21-02-2022 10:44:31	B38M	D	66,3	70,2	75,8
8	21-02-2022 10:47:36	E170	D	66,9	68,4	78,6
8	21-02-2022 10:59:44	E195	D	69,3	73,4	83,1
8	21-02-2022 11:09:17	E195	D	71,1	74,3	84,3
8	21-02-2022 11:11:21	E195	D	70,6	73,9	83,6
8	21-02-2022 11:13:23	E195	D	70,9	73,4	84,0
8	21-02-2022 11:15:08	E195	D	71,6	74,6	84,1
8	21-02-2022 11:23:31	M28	D	67,0	68,6	76,1
8	21-02-2022 11:35:17	E195	D	69,9	73,2	82,2
8	21-02-2022 11:46:47	C560	D	71,8	76,7	85,4
8	21-02-2022 12:01:00	B737	D	68,4	71,2	83,6
8	21-02-2022 12:49:38	A21N	D	69,1	71,0	81,9
8	21-02-2022 12:56:53	A21N	D	67,8	70,1	81,0
8	21-02-2022 13:25:58	A320	D	68,9	71,9	83,3
8	21-02-2022 13:28:03	B738	D	74,3	77,6	87,3
8	21-02-2022 13:40:57	E195	D	69,5	72,4	82,6
8	21-02-2022 13:59:00	A320	D	67,8	71,5	81,0
8	21-02-2022 14:00:37	E190	D	67,9	70,6	81,0
8	21-02-2022 14:03:11	B77W	D	72,2	75,3	87,8
8	21-02-2022 14:43:28	A320	D	67,6	70,9	80,8
8	21-02-2022 14:56:45	B738	D	67,4	69,5	80,0
8	21-02-2022 15:03:27	E170	D	68,3	73,3	83,0
8	21-02-2022 15:11:46	B788	D	71,2	73,1	84,2
8	21-02-2022 15:16:19	E75S	D	71,7	75,0	84,9
8	21-02-2022 15:19:22	E195	D	71,1	73,7	83,2
8	21-02-2022 15:21:06	E75S	D	69,3	71,7	82,5
8	21-02-2022 15:24:56	E170	D	69,6	73,7	83,9
8	21-02-2022 15:32:05	A320	D	68,5	70,9	80,6
8	21-02-2022 15:37:14	E170	D	69,9	72,1	83,1
8	21-02-2022 15:44:07	A320	D	66,9	69,7	80,9
8	21-02-2022 15:46:58	E195	D	68,5	70,7	82,2
8	21-02-2022 15:48:39	E75S	D	68,1	70,7	80,9
8	21-02-2022 16:09:17	E195	D	72,4	76,6	86,0
8	21-02-2022 16:33:21	A319	D	68,0	72,3	80,1
8	21-02-2022 16:34:39	E190	D	69,1	72,1	82,9
8	21-02-2022 16:37:42	E195	D	70,2	74,0	83,0
8	21-02-2022 16:39:59	E75S	D	69,3	71,9	82,3
8	21-02-2022 16:41:52	E170	D	71,6	74,2	83,6
8	21-02-2022 16:43:23	B738	D	69,0	71,1	82,0
8	21-02-2022 16:47:50	E170	D	68,3	70,6	80,8
8	21-02-2022 16:58:37	E190	D	69,8	73,7	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-02-2022 17:04:29	E195	D	74,0	77,8	86,3
8	21-02-2022 17:08:07	E195	D	68,3	70,1	81,9
8	21-02-2022 17:23:39	E75S	D	69,8	71,7	82,9
8	21-02-2022 17:33:40	E75S	D	68,8	71,6	82,2
8	21-02-2022 17:38:43	B738	D	70,8	73,4	85,4
8	21-02-2022 17:40:30	A21N	D	68,4	71,7	81,4
8	21-02-2022 17:42:15	E170	D	70,6	74,3	83,8
8	21-02-2022 18:02:07	A21N	D	67,1	69,1	78,2
8	21-02-2022 18:04:24	E75S	D	68,6	71,5	82,0
8	21-02-2022 18:31:45	CRJ9	D	66,3	68,2	78,6
8	21-02-2022 21:02:34	B738	D	67,9	73,7	83,5
8	21-02-2022 21:14:37	B763	D	68,5	71,4	83,2
8	21-02-2022 21:29:27	B38M	D	66,5	69,2	79,0
8	21-02-2022 21:31:34	A21N	D	71,4	75,5	84,0
8	21-02-2022 21:45:37	B734	D	69,5	74,0	85,0
8	22-02-2022 06:16:56	A21N	D	68,3	71,5	78,3
8	22-02-2022 06:21:44	A321	D	68,1	70,4	80,4
8	22-02-2022 06:24:15	A21N	D	68,7	70,6	80,1
8	22-02-2022 06:54:02	A321	D	68,3	70,5	81,7
8	22-02-2022 07:13:04	A320	D	68,2	72,3	81,5
8	22-02-2022 07:17:52	A321	D	68,7	71,6	82,9
8	22-02-2022 07:35:03	E170	D	67,2	69,7	77,2
8	22-02-2022 07:36:22	E170	D	67,6	70,4	82,1
8	22-02-2022 07:39:38	E190	D	68,4	72,9	82,0
8	22-02-2022 07:43:26	E75S	D	68,7	71,6	82,6
8	22-02-2022 07:47:20	E170	D	67,5	69,7	80,7
8	22-02-2022 07:50:11	A21N	D	67,4	70,8	80,7
8	22-02-2022 07:51:49	E75S	D	69,8	74,2	84,6
8	22-02-2022 07:58:00	E170	D	71,0	74,8	84,6
8	22-02-2022 08:05:38	B38M	D	67,8	70,7	79,6
8	22-02-2022 08:07:33	E75S	D	72,0	76,3	85,4
8	22-02-2022 08:09:55	B734	D	70,4	73,7	84,0
8	22-02-2022 08:21:19	E190	D	68,2	71,3	80,7
8	22-02-2022 08:23:06	E75S	D	69,5	72,5	83,1
8	22-02-2022 08:26:30	B738	D	70,5	75,2	85,9
8	22-02-2022 08:30:01	B738	D	71,8	76,8	87,4
8	22-02-2022 09:03:24	AT75	D	70,0	73,9	81,8
8	22-02-2022 09:16:45	E195	D	66,3	68,3	76,8
8	22-02-2022 09:36:28	E170	D	69,1	71,8	81,1
8	22-02-2022 09:54:31	E195	D	71,7	75,5	86,6
8	22-02-2022 10:56:26	A21N	D	70,5	73,8	83,5
8	22-02-2022 11:16:30	E195	D	70,2	75,1	82,5
8	22-02-2022 12:22:01	E75S	D	71,2	74,5	84,2
8	22-02-2022 12:49:42	A332	D	71,4	75,9	85,7
8	22-02-2022 12:53:35	A21N	D	68,3	71,4	81,9
8	22-02-2022 13:02:06	B737	D	69,0	73,1	82,8
8	22-02-2022 13:08:36	B738	D	72,2	76,6	87,6
8	22-02-2022 13:11:22	E190	D	68,2	71,2	81,0
8	22-02-2022 13:17:25	B77W	D	72,2	75,3	85,6
8	22-02-2022 13:32:17	E190	D	71,1	74,1	83,1
8	22-02-2022 13:38:20	E195	D	67,1	68,8	78,6
8	22-02-2022 13:45:26	E170	D	68,3	70,8	81,8
8	22-02-2022 14:33:27	B788	D	67,8	69,9	81,4
8	22-02-2022 15:01:41	A319	D	68,9	71,2	80,4
8	22-02-2022 15:05:55	E75S	D	70,4	73,1	82,7
8	22-02-2022 15:08:31	E75S	D	68,8	71,5	81,8
8	22-02-2022 15:10:40	E170	D	69,8	71,9	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-02-2022 15:33:59	E170	D	69,4	71,7	82,2
8	22-02-2022 15:39:49	E75S	D	69,8	72,3	82,6
8	22-02-2022 15:51:19	A21N	D	67,3	69,3	79,1
8	22-02-2022 15:54:02	B38M	D	68,2	69,5	79,9
8	22-02-2022 15:57:43	E75S	D	68,2	70,0	79,7
8	22-02-2022 16:22:52	E75S	D	70,3	73,8	81,5
8	22-02-2022 16:24:40	E170	D	68,3	70,7	81,5
8	22-02-2022 16:26:08	E195	D	72,7	76,8	85,2
8	22-02-2022 16:30:01	E190	D	68,5	71,1	79,7
8	22-02-2022 16:36:06	E195	D	69,3	71,4	81,6
8	22-02-2022 16:38:11	E170	D	69,3	71,5	82,1
8	22-02-2022 16:46:54	DH8D	D	70,3	74,2	82,1
8	22-02-2022 16:50:01	E195	D	69,9	71,8	82,4
8	22-02-2022 16:51:32	E190	D	71,1	74,5	84,5
8	22-02-2022 16:53:24	E170	D	72,7	75,7	85,5
8	22-02-2022 16:57:39	P180	D	69,8	71,5	81,6
8	22-02-2022 17:06:50	P180	D	67,4	70,2	78,2
8	22-02-2022 17:09:00	E75S	D	73,5	76,7	87,3
8	22-02-2022 18:11:57	E195	D	68,9	71,1	83,4
8	22-02-2022 18:13:47	A21N	D	67,4	69,3	79,2
8	22-02-2022 18:35:30	CRJ9	D	67,2	68,5	80,0
8	22-02-2022 19:01:43	A319	D	66,7	68,8	80,3
8	22-02-2022 19:20:00	A21N	D	66,8	68,3	80,2
8	22-02-2022 20:44:09	E170	D	69,5	71,4	82,5
8	22-02-2022 20:57:23	E75S	D	69,8	72,9	82,8
8	22-02-2022 20:59:41	B738	D	67,5	69,1	82,2
8	22-02-2022 21:01:18	E170	D	72,2	75,6	86,2
8	22-02-2022 21:02:59	E190	D	77,4	85,5	94,4
8	22-02-2022 21:08:58	E195	D	71,4	73,9	83,7
8	22-02-2022 21:10:37	E190	D	71,1	73,8	83,9
8	22-02-2022 21:20:15	B763	D	68,5	69,8	81,7
8	22-02-2022 21:41:05	B38M	D	66,4	68,9	79,2
8	22-02-2022 21:56:26	B734	D	70,0	72,7	84,6
8	23-02-2022 06:17:58	B737	D	69,9	72,9	83,3
8	23-02-2022 06:27:43	E195	D	67,7	69,8	81,3
8	23-02-2022 06:33:52	A321	D	67,0	70,0	81,7
8	23-02-2022 06:44:33	A21N	D	70,0	72,0	83,4
8	23-02-2022 07:34:21	E75S	D	67,0	69,1	79,0
8	23-02-2022 07:43:32	E170	D	67,4	69,7	79,2
8	23-02-2022 07:45:42	E170	D	66,4	67,7	75,4
8	23-02-2022 07:48:59	B734	D	68,5	69,9	80,6
8	23-02-2022 08:15:50	B738	D	69,0	71,8	84,1
8	23-02-2022 08:19:16	E75S	D	71,4	75,6	85,2
8	23-02-2022 08:26:38	E190	D	70,0	72,6	82,0
8	23-02-2022 09:28:10	B738	D	72,4	75,6	86,9
8	23-02-2022 09:30:41	A20N	D	68,2	69,9	79,0
8	23-02-2022 09:56:04	E75S	D	68,7	73,4	81,5
8	23-02-2022 10:07:50	CRJ9	D	67,9	69,8	83,1
8	23-02-2022 10:12:16	E190	D	67,6	70,6	81,9
8	23-02-2022 10:16:48	P180	D	68,0	71,0	80,3
8	23-02-2022 10:19:22	E195	D	69,4	72,2	82,2
8	23-02-2022 10:21:50	E75S	D	69,5	72,7	83,1
8	23-02-2022 10:32:02	E195	D	70,4	72,7	80,8
8	23-02-2022 10:39:23	B38M	D	68,3	71,8	80,3
8	23-02-2022 10:48:54	E75S	D	68,5	71,7	82,6
8	23-02-2022 10:51:17	E170	D	68,1	71,7	81,9
8	23-02-2022 11:04:53	DH8D	D	65,9	67,3	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-02-2022 11:09:14	E195	D	68,1	70,6	81,3
8	23-02-2022 11:10:44	E195	D	69,4	73,4	83,7
8	23-02-2022 11:12:10	B738	D	72,8	76,9	88,6
8	23-02-2022 11:38:39	E195	D	69,1	72,5	82,4
8	23-02-2022 12:12:47	CL35	D	67,5	70,2	77,0
8	23-02-2022 12:45:35	A21N	D	66,9	68,8	78,0
8	23-02-2022 12:47:34	B738	D	70,1	73,5	84,7
8	23-02-2022 12:54:26	A21N	D	67,8	71,4	81,6
8	23-02-2022 13:12:04	B77W	D	82,5	93,3	101,6
8	23-02-2022 13:14:44	E190	D	68,5	72,2	83,3
8	23-02-2022 13:26:28	E195	D	69,5	72,1	83,0
8	23-02-2022 13:45:08	B738	D	68,4	71,5	83,8
8	23-02-2022 14:37:24	B734	D	68,1	71,1	81,3
8	23-02-2022 14:43:32	A21N	D	69,5	71,5	80,9
8	23-02-2022 14:46:19	A320	D	68,0	69,2	78,0
8	23-02-2022 15:10:59	E190	D	68,0	70,6	81,0
8	23-02-2022 15:16:06	A21N	D	67,0	68,6	80,7
8	23-02-2022 15:55:29	E75S	D	70,4	75,5	83,6
8	23-02-2022 15:57:43	B788	D	66,8	68,7	80,0
8	23-02-2022 16:16:24	E195	D	73,5	78,1	87,2
8	23-02-2022 16:32:51	DH8D	D	69,6	74,1	81,6
8	23-02-2022 16:36:36	E170	D	69,0	72,3	82,8
8	23-02-2022 16:38:07	E75S	D	68,2	72,2	82,7
8	23-02-2022 16:42:44	E195	D	69,9	74,3	84,5
8	23-02-2022 16:43:56	C56X	D	72,9	77,6	84,9
8	23-02-2022 16:46:11	E195	D	71,9	76,2	85,5
8	23-02-2022 16:47:50	E195	D	70,0	76,4	85,0
8	23-02-2022 16:50:12	DH8D	D	72,1	76,8	84,7
8	23-02-2022 16:51:02	DH8D	D	70,8	76,7	83,1
8	23-02-2022 16:54:36	E190	D	70,1	75,6	86,8
8	23-02-2022 16:56:35	E190	D	69,4	72,9	83,3
8	23-02-2022 17:02:44	E190	D	68,3	71,5	81,3
8	23-02-2022 17:07:04	E195	D	71,1	75,5	86,9
8	23-02-2022 17:11:53	E75S	D	72,1	78,4	89,1
8	23-02-2022 17:13:59	E195	D	68,6	71,7	82,2
8	23-02-2022 17:15:41	E195	D	70,6	76,5	87,1
8	23-02-2022 17:17:32	E75S	D	67,8	71,1	82,2
8	23-02-2022 17:19:52	E195	D	70,7	76,1	83,7
8	23-02-2022 17:29:46	E170	D	67,8	70,6	79,8
8	23-02-2022 17:32:35	E75S	D	68,0	70,4	80,0
8	23-02-2022 17:35:12	E170	D	70,8	74,9	83,6
8	23-02-2022 17:37:33	E75S	D	67,0	69,4	81,9
8	23-02-2022 17:40:14	E75S	D	68,7	71,1	82,7
8	23-02-2022 17:46:49	A320	D	67,2	70,1	77,7
8	23-02-2022 17:48:47	A321	D	68,0	70,9	82,9
8	23-02-2022 17:52:00	E195	D	68,7	70,9	81,5
8	23-02-2022 18:14:38	E195	D	69,6	74,9	83,8
8	23-02-2022 18:23:58	A21N	D	68,8	72,2	84,0
8	23-02-2022 18:59:12	CRJ9	D	69,4	73,1	83,7
8	23-02-2022 19:10:58	A20N	D	68,5	71,8	82,5
8	23-02-2022 19:17:13	A21N	D	67,0	69,2	79,5
8	23-02-2022 19:26:45	E190	D	67,3	69,8	80,1
8	23-02-2022 20:04:03	E195	D	68,3	71,7	82,1
8	23-02-2022 20:53:38	B738	D	68,0	70,0	81,2
8	23-02-2022 20:55:13	E75S	D	68,8	71,5	82,7
8	23-02-2022 21:12:17	B762	D	69,4	72,6	85,1
8	23-02-2022 21:18:34	A21N	D	71,0	75,1	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-02-2022 21:32:43	B38M	D	66,9	69,1	80,6
8	23-02-2022 21:44:28	B734	D	70,1	73,4	84,4
8	24-02-2022 06:17:59	E195	D	70,4	72,8	84,1
8	24-02-2022 06:24:34	A21N	D	70,6	72,1	83,2
8	24-02-2022 06:27:12	B737	D	71,1	72,4	83,4
8	24-02-2022 06:34:08	A21N	D	72,6	74,7	84,9
8	24-02-2022 07:02:02	A319	D	68,6	70,1	81,8
8	24-02-2022 07:14:42	B734	D	71,3	73,6	85,3
8	24-02-2022 07:16:07	B738	D	73,1	75,7	87,6
8	24-02-2022 07:18:41	CL30	D	67,3	68,6	78,8
8	24-02-2022 07:27:31	B737	A	72,0	74,9	83,5
8	24-02-2022 07:29:35	B738	A	71,6	74,6	83,0
8	24-02-2022 07:44:39	AT73	A	71,3	73,5	83,0
8	24-02-2022 07:46:22	B38M	A	70,7	74,0	83,0
8	24-02-2022 08:23:10	A21N	A	72,2	75,1	83,0
8	24-02-2022 08:27:59	E195	A	71,8	74,7	83,8
8	24-02-2022 08:38:23	B38M	A	71,4	73,6	82,1
8	24-02-2022 08:53:46	E75S	A	70,0	71,7	80,0
8	24-02-2022 09:10:10	E190	A	70,7	73,1	82,2
8	24-02-2022 09:16:18	CRJ9	A	69,4	72,0	80,5
8	24-02-2022 09:31:05	DH8D	A	68,7	69,7	78,2
8	24-02-2022 09:42:39	A21N	A	72,1	74,3	83,2
8	24-02-2022 09:52:19	DH8D	A	69,2	70,4	78,2
8	24-02-2022 09:55:32	C295	A	70,6	73,2	81,4
8	24-02-2022 10:51:54	B788	A	72,3	75,5	84,0
8	24-02-2022 11:17:14	E75S	A	70,0	72,0	81,1
8	24-02-2022 11:35:20	E170	A	70,2	72,8	81,3
8	24-02-2022 11:38:08	E170	A	70,4	72,8	80,8
8	24-02-2022 11:44:53	A319	A	71,7	74,6	82,8
8	24-02-2022 11:48:04	B738	A	73,3	77,0	83,7
8	24-02-2022 11:57:25	A21N	A	71,7	74,3	82,5
8	24-02-2022 11:59:28	E75S	A	70,4	73,6	81,9
8	24-02-2022 12:02:01	A320	A	70,8	73,9	81,2
8	24-02-2022 12:03:36	E190	A	72,2	76,0	83,6
8	24-02-2022 12:06:11	E190	A	70,2	74,6	82,5
8	24-02-2022 12:13:38	E170	A	70,0	71,8	80,4
8	24-02-2022 12:16:16	P180	A	75,8	80,7	92,0
8	24-02-2022 12:18:45	E75S	A	69,9	71,4	79,0
8	24-02-2022 12:21:03	E75S	A	69,0	72,3	81,3
8	24-02-2022 12:22:48	E170	A	70,6	72,5	81,1
8	24-02-2022 12:26:25	B788	A	71,7	75,0	84,3
8	24-02-2022 12:29:38	E75S	A	70,6	72,9	81,3
8	24-02-2022 12:35:20	E195	A	71,8	74,7	83,0
8	24-02-2022 12:37:59	E190	A	71,9	73,8	81,9
8	24-02-2022 12:56:32	B788	A	71,3	75,2	83,8
8	24-02-2022 13:21:48	E75S	A	69,0	70,5	79,8
8	24-02-2022 13:24:33	DH8D	A	70,2	71,7	79,2
8	24-02-2022 13:26:59	E195	A	71,6	74,6	82,7
8	24-02-2022 13:29:21	DH8D	A	67,6	68,3	77,1
8	24-02-2022 13:32:10	B788	A	71,0	74,0	82,7
8	24-02-2022 13:36:50	E170	A	69,6	74,0	81,3
8	24-02-2022 13:45:09	A320	A	72,3	75,9	84,3
8	24-02-2022 13:50:30	A319	A	71,1	73,5	81,9
8	24-02-2022 13:54:22	BCS3	A	69,4	71,2	78,9
8	24-02-2022 14:14:17	B788	A	71,3	74,4	83,9
8	24-02-2022 14:16:20	E195	A	70,8	73,5	83,3
8	24-02-2022 14:22:50	B738	A	73,3	76,6	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-02-2022 14:31:33	E195	A	72,1	74,9	82,9
8	24-02-2022 14:39:39	E190	A	69,9	72,6	81,7
8	24-02-2022 14:50:39	E75S	A	69,4	72,1	80,6
8	24-02-2022 15:02:43	M28	A	78,2	85,6	94,0
8	24-02-2022 15:06:01	B738	A	71,8	74,3	82,9
8	24-02-2022 15:16:40	E195	A	71,9	74,5	83,6
8	24-02-2022 15:19:45	B788	A	72,3	76,7	84,4
8	24-02-2022 15:44:14	E190	A	72,3	76,0	83,8
8	24-02-2022 16:04:12	A21N	A	70,7	74,1	81,8
8	24-02-2022 16:22:44	B738	A	73,3	77,6	86,1
8	24-02-2022 17:04:53	E195	A	71,9	75,6	83,9
8	24-02-2022 17:09:55	A21N	A	71,1	73,6	81,9
8	24-02-2022 17:34:24	A20N	A	70,3	72,4	81,1
8	24-02-2022 17:43:09	B738	A	73,1	77,1	85,5
8	24-02-2022 17:52:08	CRJ9	A	70,5	73,2	81,3
8	24-02-2022 17:59:52	A319	A	71,7	75,5	84,2
8	24-02-2022 18:07:46	B789	A	71,2	75,3	85,0
8	24-02-2022 18:37:51	E195	A	71,7	75,0	83,7
8	24-02-2022 18:48:50	E170	A	70,0	73,3	81,2
8	24-02-2022 18:55:25	CL60	A	68,3	70,4	79,1
8	24-02-2022 19:00:03	B77W	A	73,4	78,4	88,1
8	24-02-2022 19:02:44	AT75	A	68,5	70,5	79,3
8	24-02-2022 19:04:12	B738	A	73,3	77,5	86,3
8	24-02-2022 19:06:41	E195	A	71,0	73,8	83,1
8	24-02-2022 19:08:29	E190	A	70,5	74,9	82,8
8	24-02-2022 19:10:04	E195	A	71,1	74,7	83,9
8	24-02-2022 19:13:59	E170	A	69,5	72,1	81,0
8	24-02-2022 19:16:07	E75S	A	70,0	73,0	82,0
8	24-02-2022 19:18:26	E195	A	71,0	74,5	82,5
8	24-02-2022 19:20:44	DH8D	A	67,0	69,1	77,0
8	24-02-2022 19:22:37	E195	A	71,7	75,9	84,3
8	24-02-2022 19:24:49	C295	A	69,4	71,4	79,4
8	24-02-2022 19:28:40	DH8D	A	68,7	70,8	79,1
8	24-02-2022 19:41:07	E195	A	71,8	76,0	83,8
8	24-02-2022 19:46:56	E170	A	69,7	73,1	80,8
8	24-02-2022 20:03:41	B38M	A	71,6	75,2	83,9
8	24-02-2022 20:06:08	PC12	A	71,6	76,2	84,4
8	24-02-2022 20:08:46	A320	A	69,8	73,5	82,6
8	24-02-2022 20:11:27	B738	A	72,5	77,4	86,1
8	24-02-2022 20:19:26	B734	A	73,6	78,4	86,8
8	24-02-2022 20:45:40	E170	A	71,1	73,5	81,5
8	24-02-2022 20:50:41	DH8D	A	71,2	73,2	81,7
8	24-02-2022 20:53:15	E170	A	71,5	75,0	81,9
8	24-02-2022 21:07:29	E75S	A	68,8	72,1	80,6
8	24-02-2022 21:11:32	E75S	A	69,1	72,2	81,2
8	24-02-2022 21:14:43	E170	A	69,7	72,6	81,2
8	24-02-2022 21:17:23	B38M	A	71,0	74,9	83,3
8	24-02-2022 21:20:05	E75S	A	70,7	73,1	81,5
8	24-02-2022 21:22:53	E190	A	70,8	73,5	82,0
8	24-02-2022 21:26:06	B738	A	73,1	75,6	83,9
8	24-02-2022 21:29:43	E195	A	71,2	74,7	82,9
8	24-02-2022 21:41:42	E190	A	70,1	73,3	81,9
8	24-02-2022 21:46:38	B738	A	71,9	75,1	83,6
8	24-02-2022 21:58:54	B738	A	72,1	76,2	83,6
8	25-02-2022 06:15:08	A21N	D	67,9	72,8	82,7
8	25-02-2022 06:18:36	E195	D	69,2	73,3	84,4
8	25-02-2022 06:19:58	B737	D	68,8	72,4	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-02-2022 06:25:55	A21N	D	68,1	72,3	82,5
8	25-02-2022 06:30:28	A21N	D	69,1	72,5	81,9
8	25-02-2022 06:54:03	A21N	D	71,3	74,2	84,7
8	25-02-2022 06:59:29	A321	D	68,0	71,1	81,4
8	25-02-2022 07:26:21	B734	D	71,1	74,7	84,5
8	25-02-2022 07:28:12	A321	D	70,3	73,9	85,2
8	25-02-2022 07:33:08	E190	D	68,0	71,9	80,6
8	25-02-2022 07:35:14	E190	D	68,5	71,7	81,5
8	25-02-2022 07:37:30	E170	D	68,4	70,6	81,8
8	25-02-2022 07:39:19	E190	D	69,2	72,5	82,6
8	25-02-2022 08:08:07	B738	D	72,7	76,4	85,9
8	25-02-2022 08:09:57	E195	D	71,4	74,5	85,5
8	25-02-2022 08:26:18	E75S	D	69,1	71,2	82,5
8	25-02-2022 08:35:21	B38M	D	67,2	68,9	78,3
8	25-02-2022 09:31:28	B738	D	73,0	75,9	86,0
8	25-02-2022 09:47:21	B738	D	72,2	77,6	86,7
8	25-02-2022 10:01:50	E75S	D	68,8	70,8	81,3
8	25-02-2022 10:08:57	E75S	D	69,8	72,9	82,4
8	25-02-2022 10:10:56	GLF5	D	68,7	70,7	78,7
8	25-02-2022 10:13:21	E195	D	70,0	72,4	82,3
8	25-02-2022 10:17:17	CRJ9	D	69,1	71,0	81,7
8	25-02-2022 10:26:22	E195	D	69,3	72,4	82,9
8	25-02-2022 10:27:54	E170	D	69,1	71,9	82,1
8	25-02-2022 10:54:50	E75S	D	69,9	72,7	82,7
8	25-02-2022 10:59:55	E195	D	71,1	75,2	84,2
8	25-02-2022 11:09:06	E195	D	69,3	71,6	81,6
8	25-02-2022 11:11:29	E195	D	69,5	72,6	82,0
8	25-02-2022 11:14:57	E195	D	69,4	71,9	81,7
8	25-02-2022 11:27:21	A21N	D	68,3	70,7	80,0
8	25-02-2022 12:23:56	E195	D	70,9	72,8	82,7
8	25-02-2022 12:37:05	A21N	D	70,2	71,9	81,7
8	25-02-2022 12:44:31	A320	D	69,5	71,8	81,5
8	25-02-2022 13:01:21	A21N	D	68,5	70,9	82,1
8	25-02-2022 13:03:05	B738	D	73,0	77,3	86,6
8	25-02-2022 13:05:38	E190	D	68,8	71,6	83,0
8	25-02-2022 13:09:40	B737	D	70,7	72,9	84,5
8	25-02-2022 13:15:33	B77W	D	72,4	76,4	86,5
8	25-02-2022 13:29:58	E190	D	71,4	75,1	86,2
8	25-02-2022 13:47:17	B38M	D	67,8	70,2	79,8
8	25-02-2022 14:53:33	E75S	D	68,2	70,4	79,6
8	25-02-2022 14:55:52	B38M	D	67,9	69,5	79,3
8	25-02-2022 15:01:13	A319	D	68,7	70,4	81,7
8	25-02-2022 15:20:31	E75S	D	69,7	71,8	81,1
8	25-02-2022 15:30:09	E170	D	69,5	71,5	80,0
8	25-02-2022 15:47:22	B788	D	67,5	69,0	77,1
8	25-02-2022 16:05:53	B38M	D	68,3	70,8	79,8
8	25-02-2022 16:13:55	A321	D	68,6	71,3	83,6
8	25-02-2022 16:29:20	E170	D	67,9	69,2	80,2
8	25-02-2022 16:40:28	E195	D	68,7	71,4	81,1
8	25-02-2022 16:43:10	E75S	D	69,1	70,7	82,1
8	25-02-2022 16:44:34	E75S	D	69,5	72,3	82,5
8	25-02-2022 16:48:58	B738	D	70,4	74,0	82,4
8	25-02-2022 16:51:08	E190	D	72,9	76,6	85,2
8	25-02-2022 16:56:57	E190	D	70,9	74,0	83,4
8	25-02-2022 16:58:30	E195	D	70,1	72,7	81,8
8	25-02-2022 17:03:03	E190	D	68,7	70,8	81,7
8	25-02-2022 17:04:51	E195	D	70,0	71,9	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	25-02-2022 17:08:27	E75S	D	70,2	72,3	83,5
8	25-02-2022 17:10:17	B38M	D	71,2	73,4	83,0
8	25-02-2022 17:14:24	E75S	D	70,3	73,2	83,5
8	25-02-2022 17:21:17	E170	D	70,2	72,7	83,2
8	25-02-2022 17:22:58	E195	D	70,0	72,3	82,8
8	25-02-2022 17:24:57	E190	D	68,6	70,2	80,6
8	25-02-2022 17:26:15	E195	D	71,5	75,3	85,0
8	25-02-2022 17:39:35	E195	D	69,9	71,9	82,2
8	25-02-2022 17:49:51	A320	D	67,8	69,3	81,0
8	25-02-2022 17:56:15	A321	D	69,3	71,2	84,3
8	25-02-2022 17:58:56	E195	D	72,8	75,2	85,1
8	25-02-2022 18:01:57	E195	D	68,9	71,5	80,6
8	25-02-2022 18:11:06	A21N	D	67,6	68,9	80,6
8	25-02-2022 18:28:18	FA7X	D	67,2	70,4	82,9
8	25-02-2022 18:37:47	CRJ9	D	68,1	70,2	83,3
8	25-02-2022 19:11:49	A319	D	67,2	69,3	80,5
8	25-02-2022 20:10:15	E195	D	67,9	69,7	81,9
8	25-02-2022 20:26:55	A319	D	66,4	68,1	78,7
8	25-02-2022 20:44:21	C27J	D	67,6	69,3	79,6
8	25-02-2022 20:51:57	E195	D	71,0	74,1	83,5
8	25-02-2022 20:53:25	E170	D	68,6	69,7	81,1
8	25-02-2022 21:15:08	B763	D	67,6	69,2	81,0
8	25-02-2022 21:21:12	A21N	D	71,7	74,2	84,5
8	25-02-2022 21:34:53	B738	D	69,1	71,0	82,7
8	25-02-2022 21:43:36	B734	D	68,8	70,6	83,0
8	25-02-2022 21:52:08	A319	D	67,8	69,5	79,9
8	25-02-2022 21:54:25	A306	D	71,2	74,7	87,0
8	26-02-2022 06:07:41	E195	D	70,0	73,3	84,0
8	26-02-2022 06:17:02	B738	D	72,4	75,8	87,2
8	26-02-2022 06:19:40	A21N	D	69,1	71,1	82,1
8	26-02-2022 06:24:21	A21N	D	69,5	71,8	82,3
8	26-02-2022 06:25:39	A21N	D	72,3	75,0	84,3
8	26-02-2022 06:28:02	B737	D	70,4	72,3	82,9
8	26-02-2022 07:16:15	A21N	D	69,7	70,7	82,0
8	26-02-2022 07:22:11	B738	D	71,0	72,6	84,2
8	26-02-2022 07:24:59	B738	D	72,5	74,8	86,6
8	26-02-2022 07:26:50	A320	D	68,1	69,3	82,3
8	26-02-2022 07:28:37	A321	D	69,9	71,4	83,1
8	26-02-2022 07:33:16	E190	D	70,0	72,0	82,3
8	26-02-2022 07:35:11	E75S	D	71,1	72,7	83,7
8	26-02-2022 07:37:05	E75S	D	70,4	72,5	82,7
8	26-02-2022 07:39:59	E190	D	70,4	72,4	82,2
8	26-02-2022 07:42:11	B738	D	71,6	73,7	85,0
8	26-02-2022 07:49:31	E195	D	70,5	72,8	83,0
8	26-02-2022 07:53:47	E195	D	71,4	73,9	83,5
8	26-02-2022 08:02:27	E195	D	71,1	74,3	83,4
8	26-02-2022 08:04:20	E195	D	71,7	74,7	83,4
8	26-02-2022 08:13:36	E190	D	70,5	73,0	83,2
8	26-02-2022 08:15:21	E170	D	67,5	67,9	76,5
8	26-02-2022 08:16:48	E195	D	75,9	79,7	88,2
8	26-02-2022 08:18:45	E75S	D	73,0	75,5	85,8
8	26-02-2022 08:23:14	B38M	D	68,3	69,8	80,1
8	26-02-2022 08:25:57	E75S	D	71,7	74,9	84,7
8	26-02-2022 08:28:50	B738	D	71,6	73,7	86,3
8	26-02-2022 08:34:12	E170	D	70,1	72,9	82,9
8	26-02-2022 09:11:30	B738	D	71,3	73,7	85,3
8	26-02-2022 09:24:55	SF34	D	69,3	70,3	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	26-02-2022 09:28:09	B38M	D	68,3	71,2	80,6
8	26-02-2022 09:30:24	E170	D	70,2	72,1	82,7
8	26-02-2022 09:41:53	B738	D	70,3	73,1	83,3
8	26-02-2022 09:51:30	A21N	D	68,5	71,3	79,3
8	26-02-2022 10:00:23	E75S	D	72,0	75,4	84,1
8	26-02-2022 10:31:32	E195	D	70,9	73,6	84,5
8	26-02-2022 10:56:44	E195	D	71,1	74,0	82,9
8	26-02-2022 11:03:03	E195	D	72,0	75,3	84,0
8	26-02-2022 11:04:38	E195	D	75,0	77,9	87,3
8	26-02-2022 11:06:14	A321	D	70,6	73,1	84,8
8	26-02-2022 11:07:45	A21N	D	70,3	72,4	82,1
8	26-02-2022 11:09:51	E170	D	69,1	71,5	82,9
8	26-02-2022 11:11:31	E195	D	70,9	73,8	83,7
8	26-02-2022 11:15:05	B738	D	73,6	78,1	87,4
8	26-02-2022 11:25:26	E75S	D	72,0	74,9	84,6
8	26-02-2022 12:02:49	B788	D	69,0	71,1	81,3
8	26-02-2022 12:07:01	B738	D	73,5	77,3	87,9
8	26-02-2022 12:17:14	A21N	D	69,0	72,1	81,0
8	26-02-2022 13:09:24	A319	D	67,2	69,1	80,2
8	26-02-2022 13:13:58	B77W	D	72,1	75,9	85,7
8	26-02-2022 13:17:18	A21N	D	69,9	71,7	81,9
8	26-02-2022 13:29:45	B737	D	70,7	72,7	83,9
8	26-02-2022 13:32:14	E190	D	73,0	76,6	87,0
8	26-02-2022 13:35:14	E195	D	70,0	72,5	81,8
8	26-02-2022 13:37:20	A321	D	71,5	75,1	85,1
8	26-02-2022 14:12:31	E195	D	69,3	71,4	82,7
8	26-02-2022 14:39:03	E170	D	69,8	71,7	81,8
8	26-02-2022 14:48:41	B738	D	73,1	75,4	86,8
8	26-02-2022 14:57:07	E75S	D	69,7	71,6	81,7
8	26-02-2022 15:01:26	C130	D	76,1	78,8	88,4
8	26-02-2022 15:06:27	A319	D	74,6	77,6	86,9
8	26-02-2022 15:22:01	E190	D	70,7	72,9	83,0
8	26-02-2022 15:38:01	E195	D	72,9	75,8	85,0
8	26-02-2022 15:46:46	E195	D	71,0	75,2	84,2
8	26-02-2022 15:55:06	B788	D	69,6	71,6	82,6
8	26-02-2022 15:57:51	A21N	D	70,0	71,6	82,6
8	26-02-2022 16:17:32	B738	D	72,8	75,9	87,1
8	26-02-2022 16:26:02	E170	D	68,6	70,9	81,7
8	26-02-2022 16:30:43	E170	D	70,4	73,0	82,5
8	26-02-2022 16:35:22	E170	D	69,7	70,9	81,2
8	26-02-2022 16:38:36	E75S	D	71,1	74,4	83,4
8	26-02-2022 16:41:20	B738	D	70,3	72,5	82,8
8	26-02-2022 16:49:18	E195	D	74,1	78,0	87,3
8	26-02-2022 16:50:35	B738	D	71,3	73,5	84,8
8	26-02-2022 17:06:58	E75S	D	69,6	71,6	81,9
8	26-02-2022 17:09:48	E190	D	70,1	72,4	81,8
8	26-02-2022 17:35:33	E170	D	72,5	74,7	85,3
8	26-02-2022 19:12:17	A21N	D	69,0	70,6	82,0
8	26-02-2022 19:23:32	AT75	D	70,2	72,4	80,6
8	26-02-2022 19:25:31	A320	D	68,7	70,4	82,8
8	26-02-2022 20:44:12	E75S	D	71,1	73,3	83,9
8	26-02-2022 20:59:04	E170	D	69,7	71,6	82,0
8	27-02-2022 06:17:30	E195	D	68,5	70,1	79,6
8	27-02-2022 06:30:37	A21N	D	68,7	70,4	80,2
8	27-02-2022 06:36:02	B737	D	68,8	70,5	79,6
8	27-02-2022 06:47:47	A320	D	66,9	68,3	79,2
8	27-02-2022 07:06:20	A321	D	70,6	73,3	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	27-02-2022 08:02:49	B738	D	71,4	74,7	82,6
8	27-02-2022 08:12:23	E195	D	68,8	70,2	80,2
8	27-02-2022 08:19:13	B738	D	70,8	73,1	83,1
8	27-02-2022 08:34:14	B738	D	73,0	75,3	84,4
8	27-02-2022 09:04:35	AT75	D	70,9	72,5	80,0
8	27-02-2022 09:29:17	B738	D	69,0	71,1	81,3
8	27-02-2022 09:31:55	B738	D	71,9	74,6	84,2
8	27-02-2022 09:49:40	B737	D	70,2	72,7	84,2
8	27-02-2022 10:58:55	B788	A	71,9	74,9	84,2
8	27-02-2022 11:22:48	PC12	A	70,6	73,1	81,8
8	27-02-2022 12:06:47	A320	A	71,9	75,9	84,0
8	27-02-2022 12:09:17	B737	A	71,2	73,5	82,6
8	27-02-2022 12:14:16	E190	A	70,6	72,8	81,8
8	27-02-2022 12:20:33	E190	A	71,1	73,1	82,2
8	27-02-2022 12:25:12	B789	A	71,7	74,9	84,0
8	27-02-2022 12:42:16	E195	A	71,2	73,6	82,0
8	27-02-2022 12:51:03	A21N	D	70,1	72,5	81,2
8	27-02-2022 13:12:35	B737	D	71,6	74,4	84,2
8	27-02-2022 13:18:39	E190	D	74,6	78,5	88,2
8	27-02-2022 13:23:04	E190	D	69,1	71,8	82,3
8	27-02-2022 13:24:26	A320	D	69,6	72,9	83,4
8	27-02-2022 13:29:44	B738	D	70,6	73,5	82,0
8	27-02-2022 13:43:03	A332	D	71,3	74,4	85,5
8	27-02-2022 13:58:10	E195	D	69,2	73,4	82,2
8	27-02-2022 14:29:43	B788	D	68,2	70,8	81,7
8	27-02-2022 14:46:52	P180	D	69,6	71,4	79,2
8	27-02-2022 14:49:28	E195	D	71,7	73,8	82,8
8	27-02-2022 15:00:38	B38M	D	67,9	68,9	77,9
8	27-02-2022 15:04:39	A21N	D	72,0	74,0	83,2
8	27-02-2022 15:18:29	A319	D	68,1	69,1	77,2
8	27-02-2022 15:44:15	E170	D	70,1	72,6	80,8
8	27-02-2022 16:08:12	E75S	D	69,7	71,6	81,2
8	27-02-2022 16:28:45	E195	D	69,9	71,7	80,3
8	27-02-2022 16:34:05	E195	D	69,8	72,2	81,6
8	27-02-2022 16:37:26	E170	D	69,8	72,4	82,1
8	27-02-2022 16:39:22	E195	D	70,1	72,8	81,2
8	27-02-2022 16:40:52	E190	D	70,2	72,7	81,7
8	27-02-2022 16:43:59	E190	D	70,4	72,8	82,2
8	27-02-2022 16:47:41	B738	D	70,1	71,8	80,5
8	27-02-2022 16:50:34	E195	D	75,0	78,2	87,3
8	27-02-2022 16:51:54	E170	D	68,9	70,3	80,7
8	27-02-2022 16:57:12	B738	D	71,2	73,7	84,0
8	27-02-2022 16:58:47	E195	D	71,2	74,8	83,0
8	27-02-2022 17:05:55	E75S	D	69,9	72,0	82,2
8	27-02-2022 17:08:53	E190	D	72,7	75,5	84,5
8	27-02-2022 17:13:44	E75S	D	72,1	73,5	83,6
8	27-02-2022 17:16:19	B38M	D	70,8	73,8	82,6
8	27-02-2022 17:20:04	E195	D	75,2	80,3	88,2
8	27-02-2022 17:21:22	E75S	D	69,5	71,8	81,5
8	27-02-2022 17:27:04	E75S	D	69,9	71,7	82,2
8	27-02-2022 17:33:35	E170	D	73,9	76,9	86,0
8	27-02-2022 17:36:36	E170	D	70,0	72,5	81,8
8	27-02-2022 17:38:48	E75S	D	69,5	70,7	80,2
8	27-02-2022 17:44:38	A21N	D	70,7	72,7	81,9
8	27-02-2022 17:48:04	E195	D	74,5	78,5	87,0
8	27-02-2022 17:58:58	A320	D	68,0	71,3	80,8
8	27-02-2022 18:03:10	E75S	D	68,1	70,2	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-02-2022 18:09:48	CRJ9	D	67,1	69,6	79,7
8	27-02-2022 18:11:41	A21N	D	69,4	72,1	81,1
8	27-02-2022 18:21:44	A21N	D	70,1	72,8	82,2
8	27-02-2022 18:32:57	A21N	D	72,8	76,7	85,8
8	27-02-2022 19:02:06	CRJ9	D	71,0	74,8	85,1
8	27-02-2022 19:33:06	AT75	D	70,0	72,2	80,8
8	27-02-2022 19:38:07	A333	D	69,4	72,8	83,8
8	27-02-2022 20:18:27	E195	D	69,2	71,4	81,8
8	27-02-2022 20:52:18	E170	D	72,5	76,4	85,0
8	27-02-2022 20:55:25	E195	D	75,7	80,0	88,2
8	27-02-2022 21:01:04	E75S	D	71,7	75,4	83,8
8	27-02-2022 21:03:39	E195	D	74,2	79,4	88,8
8	27-02-2022 21:30:36	B38M	D	66,4	68,4	77,9
8	27-02-2022 21:50:41	B77W	D	72,0	74,8	85,5
8	28-02-2022 06:19:16	A21N	D	69,8	72,2	81,6
8	28-02-2022 06:26:21	E195	D	70,4	72,5	81,8
8	28-02-2022 06:35:08	A21N	D	71,2	73,6	83,2
8	28-02-2022 06:36:36	B737	D	72,9	75,1	84,9
8	28-02-2022 07:02:28	A320	D	68,8	70,9	81,6
8	28-02-2022 07:10:32	B734	D	72,6	76,6	85,8
8	28-02-2022 07:14:10	A20N	D	68,7	71,3	80,1
8	28-02-2022 07:47:40	E195	D	71,9	74,9	83,6
8	28-02-2022 07:50:07	B38M	D	67,0	67,9	76,0
8	28-02-2022 07:51:44	E75S	D	70,6	72,9	83,2
8	28-02-2022 07:53:20	E195	D	71,2	74,1	83,0
8	28-02-2022 07:55:55	E195	D	73,1	76,1	84,6
8	28-02-2022 07:57:33	E170	D	69,8	71,6	82,6
8	28-02-2022 08:00:49	E75S	D	71,5	74,6	84,0
8	28-02-2022 08:02:37	E170	D	71,2	74,8	82,7
8	28-02-2022 08:07:17	E75S	D	74,6	78,3	87,2
8	28-02-2022 08:08:50	E195	D	73,5	77,5	84,7
8	28-02-2022 08:17:35	E195	D	76,8	80,7	89,1
8	28-02-2022 08:19:17	B38M	D	68,7	70,1	80,2
8	28-02-2022 08:22:16	E170	D	70,2	73,8	82,0
8	28-02-2022 08:26:27	E190	D	71,4	74,0	81,8
8	28-02-2022 08:28:23	E75S	D	73,8	76,7	86,8
8	28-02-2022 08:29:52	B738	D	71,7	74,9	84,3
8	28-02-2022 08:49:49	E75S	D	73,8	77,9	87,0
8	28-02-2022 08:59:09	B38M	D	68,9	70,7	80,9
8	28-02-2022 09:25:01	E195	D	72,2	76,3	83,6
8	28-02-2022 09:29:51	A320	D	68,6	69,7	79,7
8	28-02-2022 09:41:50	E170	D	72,0	74,3	84,0
8	28-02-2022 09:44:10	A20N	D	67,8	70,3	78,6
8	28-02-2022 10:05:08	BCS3	D	66,8	68,5	76,8
8	28-02-2022 10:09:46	A332	D	73,4	75,9	87,0
8	28-02-2022 10:13:58	E75S	D	70,2	71,8	82,0
8	28-02-2022 10:24:45	E170	D	73,4	77,1	86,2
8	28-02-2022 10:31:07	CRJ9	D	71,3	74,5	84,9
8	28-02-2022 10:37:57	A21N	D	71,1	73,6	81,5
8	28-02-2022 10:40:05	E195	D	71,1	74,4	83,7
8	28-02-2022 10:42:06	E75S	D	71,4	74,6	84,0
8	28-02-2022 10:47:13	E195	D	71,8	74,6	83,3
8	28-02-2022 11:00:21	E195	D	73,9	77,7	84,7
8	28-02-2022 11:02:14	E195	D	71,7	74,4	83,4
8	28-02-2022 11:09:08	E195	D	69,4	71,9	81,5
8	28-02-2022 11:12:02	E195	D	71,3	75,0	83,3
8	28-02-2022 12:04:54	E170	A	69,8	71,3	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	28-02-2022 12:07:22	B788	A	71,0	74,2	82,4
8	28-02-2022 12:10:04	E195	A	71,7	75,2	82,5
8	28-02-2022 12:13:46	E190	A	71,1	74,8	81,9
8	28-02-2022 12:17:37	B789	A	70,6	73,8	82,9
8	28-02-2022 12:20:10	E75S	A	68,9	70,8	78,4
8	28-02-2022 12:22:03	B737	A	72,2	74,4	82,6
8	28-02-2022 12:24:36	E195	A	71,4	72,9	81,4
8	28-02-2022 12:26:48	E75S	A	72,0	77,9	84,8
8	28-02-2022 12:31:09	B788	A	71,3	73,8	82,5
8	28-02-2022 12:40:08	E195	A	70,2	72,8	81,7
8	28-02-2022 12:47:50	E195	A	71,4	74,4	82,2
8	28-02-2022 12:57:16	B788	A	69,7	72,5	81,7
8	28-02-2022 13:00:58	E190	A	71,4	73,4	80,9
8	28-02-2022 13:05:01	E195	A	70,9	72,7	82,0
8	28-02-2022 13:09:14	B789	A	70,6	73,3	83,0
8	28-02-2022 13:14:03	E170	A	70,6	73,6	79,7
8	28-02-2022 13:24:13	A320	A	70,7	74,5	82,1
8	28-02-2022 13:29:44	E170	A	69,8	71,2	79,8
8	28-02-2022 13:33:28	E195	A	71,4	74,7	82,8
8	28-02-2022 13:35:30	E195	A	70,3	72,5	80,3
8	28-02-2022 13:37:35	E75S	A	71,5	73,4	81,0
8	28-02-2022 13:44:46	DH8D	A	68,0	70,3	77,5
8	28-02-2022 13:48:31	E195	A	70,2	73,2	82,5
8	28-02-2022 14:00:18	A20N	A	70,3	71,5	79,3
8	28-02-2022 14:22:09	B738	A	71,3	74,2	82,1
8	28-02-2022 14:26:32	E195	A	71,1	73,8	81,9
8	28-02-2022 14:55:56	E75S	A	70,1	72,4	80,1
8	28-02-2022 14:59:29	E195	A	69,1	72,4	81,4
8	28-02-2022 15:08:44	B38M	A	70,2	73,0	80,6
8	28-02-2022 15:15:27	E195	A	70,8	73,0	81,6
8	28-02-2022 15:24:59	B788	A	70,4	72,7	82,7
8	28-02-2022 15:28:32	B788	A	70,9	73,7	82,1
8	28-02-2022 15:31:18	A21N	A	70,1	72,2	80,1
8	28-02-2022 16:01:52	E190	A	70,8	73,2	81,6
8	28-02-2022 16:19:54	A319	A	70,1	71,9	79,1
8	28-02-2022 17:05:17	E195	A	70,3	73,1	82,9
8	28-02-2022 17:11:32	A21N	A	69,0	70,8	78,1
8	28-02-2022 17:24:30	A21N	A	69,8	71,5	79,3
8	28-02-2022 18:13:07	A21N	A	68,5	70,9	79,6
8	28-02-2022 18:15:43	B738	A	70,4	73,0	81,5
8	28-02-2022 18:17:45	CRJ9	A	68,5	70,3	78,5
8	28-02-2022 18:20:07	CRJ9	A	68,4	70,5	78,4
8	28-02-2022 18:27:48	E170	A	68,5	70,2	78,5
8	28-02-2022 18:50:53	E195	A	70,3	72,2	81,8
8	28-02-2022 18:52:53	E75S	A	68,8	70,6	78,8
8	28-02-2022 18:59:15	E170	A	69,3	71,2	80,0
8	28-02-2022 19:01:52	E75S	A	68,4	70,6	78,9
8	28-02-2022 19:09:41	E195	A	70,4	72,5	81,9
8	28-02-2022 19:11:32	BCS3	A	68,2	69,7	77,2
8	28-02-2022 19:16:33	E170	A	68,9	70,2	78,9
8	28-02-2022 19:18:44	E75S	A	69,0	70,5	79,4
8	28-02-2022 19:21:22	E195	A	70,7	73,5	82,8
8	28-02-2022 19:23:20	B38M	A	70,4	72,6	80,8
8	28-02-2022 19:25:31	E195	A	70,1	72,3	80,9
8	28-02-2022 19:27:36	E195	A	70,4	73,0	81,9
8	28-02-2022 19:55:38	B38M	A	70,4	73,3	81,5
8	28-02-2022 20:09:09	B39M	A	71,4	74,2	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-02-2022 20:12:29	B763	A	72,8	75,9	85,8
8	28-02-2022 20:21:32	B38M	A	70,5	73,7	82,0
8	28-02-2022 20:25:12	B38M	A	71,1	73,9	82,8
8	28-02-2022 20:29:42	B734	A	72,7	74,9	84,1
8	28-02-2022 20:53:19	E75S	A	69,9	71,9	80,3
8	28-02-2022 20:56:32	E170	A	69,1	71,1	79,1
8	28-02-2022 21:10:40	PC12	A	69,4	73,0	81,9
8	28-02-2022 21:27:10	E170	A	69,2	70,9	79,2
8	28-02-2022 21:30:14	A319	A	69,0	70,9	79,0
8	28-02-2022 21:33:31	E75S	A	68,7	70,6	79,1
8	28-02-2022 21:42:14	A30B	A	72,7	75,6	85,5
8	28-02-2022 21:44:18	E195	A	70,6	73,2	81,8
8	28-02-2022 21:46:57	B38M	A	68,7	71,5	81,0
8	28-02-2022 21:49:25	E190	A	70,3	73,2	82,6

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-02-2022 22:00:38	E190	A	68,8	75,0	83,8
8	01-02-2022 22:31:53	A21N	A	69,0	71,8	81,8
8	01-02-2022 22:41:48	A320	A	69,6	74,2	83,4
8	01-02-2022 22:58:43	B737	A	69,5	73,4	82,7
8	01-02-2022 23:03:05	A21N	A	67,9	72,4	81,5
8	01-02-2022 23:08:04	A21N	A	68,3	73,4	82,3
8	01-02-2022 23:15:52	A321	A	67,3	71,9	80,8
8	02-02-2022 01:24:34	E170	A	68,5	72,6	81,3
8	02-02-2022 22:01:39	A306	D	70,5	76,4	87,5
8	02-02-2022 22:15:29	G280	D	61,3	63,3	72,1
8	02-02-2022 22:51:15	B38M	D	65,4	67,4	78,0
8	02-02-2022 22:55:34	E75S	D	68,1	72,3	83,8
8	02-02-2022 23:01:46	DH8D	D	62,8	64,2	72,8
8	02-02-2022 23:05:08	E75S	D	66,7	70,1	82,1
8	02-02-2022 23:07:01	E195	D	67,9	72,2	82,9
8	02-02-2022 23:10:30	E195	D	69,5	74,9	83,8
8	02-02-2022 23:12:05	E75S	D	65,1	68,7	81,4
8	02-02-2022 23:14:00	E170	D	67,8	71,5	82,6
8	02-02-2022 23:15:47	E190	D	72,9	78,4	86,7
8	02-02-2022 23:18:04	DH8D	D	65,4	69,0	76,5
8	02-02-2022 23:19:22	E75S	D	66,7	69,8	81,5
8	02-02-2022 23:22:17	B738	D	71,7	76,8	86,6
8	02-02-2022 23:23:56	E75S	D	63,7	66,0	79,4
8	03-02-2022 22:00:15	B734	D	69,6	73,7	85,6
8	03-02-2022 22:03:56	A306	D	71,4	75,2	88,0
8	03-02-2022 22:05:42	B77W	D	70,9	74,7	86,4
8	03-02-2022 22:46:27	E195	D	71,1	75,0	86,0
8	03-02-2022 22:59:01	E190	D	65,7	68,2	76,1
8	03-02-2022 23:08:36	E190	D	71,8	76,3	86,3
8	03-02-2022 23:11:55	E170	D	69,2	72,8	83,2
8	03-02-2022 23:13:56	E195	D	68,0	71,5	82,5
8	03-02-2022 23:15:32	E195	D	67,3	70,4	82,6
8	03-02-2022 23:16:57	E170	D	67,2	69,8	81,8
8	03-02-2022 23:20:55	E195	D	68,8	71,9	83,6
8	03-02-2022 23:22:33	E75S	D	68,6	72,1	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-02-2022 22:46:18	A306	D	71,0	75,3	87,5
8	04-02-2022 22:50:38	E75S	D	68,8	72,3	83,6
8	04-02-2022 22:53:30	E170	D	68,2	73,0	83,7
8	04-02-2022 23:01:25	E190	D	68,6	73,9	85,5
8	04-02-2022 23:04:08	E190	D	67,3	70,2	82,5
8	04-02-2022 23:08:56	DH8D	D	62,2	63,9	73,6
8	04-02-2022 23:10:20	DH8D	D	64,1	65,5	73,1
8	04-02-2022 23:11:35	E75S	D	69,1	73,4	83,8
8	04-02-2022 23:16:00	DH8D	D	65,5	68,4	77,6
8	04-02-2022 23:17:30	E75S	D	68,2	71,4	82,6
8	04-02-2022 23:19:22	E75S	D	68,3	71,3	83,1
8	04-02-2022 23:22:14	E170	D	69,0	73,8	85,5
8	04-02-2022 23:26:48	E75S	D	67,9	72,3	83,1
8	05-02-2022 22:51:29	B38M	D	64,1	67,1	78,2
8	05-02-2022 23:02:54	E75S	D	64,9	68,3	80,5
8	05-02-2022 23:09:17	E195	D	63,6	66,4	75,4
8	05-02-2022 23:13:20	E195	D	69,0	73,8	83,0
8	05-02-2022 23:15:26	E75S	D	66,3	70,7	81,3
8	06-02-2022 22:22:36	B77W	D	72,2	78,7	88,8
8	07-02-2022 22:09:17	A306	D	69,7	74,1	87,0
8	07-02-2022 23:01:01	B38M	D	65,4	67,9	79,4
8	07-02-2022 23:07:21	E75S	D	67,2	71,5	82,1
8	07-02-2022 23:10:18	E195	D	67,8	71,6	83,1
8	07-02-2022 23:11:30	DH8D	D	63,7	67,0	75,2
8	07-02-2022 23:13:09	E75S	D	67,0	70,7	80,8
8	07-02-2022 23:14:40	E75S	D	68,6	71,9	83,1
8	07-02-2022 23:16:15	E170	D	67,3	70,4	81,9
8	07-02-2022 23:18:51	E170	D	66,7	70,8	81,7
8	07-02-2022 23:20:19	E190	D	62,0	62,8	72,0
8	07-02-2022 23:24:14	E75S	D	65,0	67,4	79,6
8	07-02-2022 23:37:43	E75S	D	69,9	75,3	85,9
8	08-02-2022 00:22:11	B38M	D	66,0	69,5	80,5
8	08-02-2022 22:01:13	A306	D	71,3	76,3	87,8
8	08-02-2022 22:12:22	B38M	D	67,4	70,4	81,4
8	08-02-2022 22:57:17	E75S	D	66,6	70,2	82,2
8	08-02-2022 23:01:09	E195	D	66,8	71,3	81,2
8	08-02-2022 23:03:16	B38M	D	64,1	67,0	78,7
8	08-02-2022 23:08:57	E190	D	65,5	69,2	79,3
8	08-02-2022 23:14:19	E170	D	63,5	66,9	72,5
8	08-02-2022 23:15:58	E190	D	65,6	69,0	79,3
8	09-02-2022 22:09:46	A306	D	71,3	74,8	85,1
8	09-02-2022 22:47:05	E195	D	69,2	76,1	84,1
8	09-02-2022 22:49:01	E75S	D	67,0	70,9	83,3
8	09-02-2022 22:53:06	E75S	D	67,5	69,9	82,0
8	09-02-2022 22:55:41	E190	D	68,2	71,8	81,2
8	09-02-2022 23:05:07	E195	D	67,8	73,4	83,7
8	09-02-2022 23:06:41	DH8D	D	63,3	64,7	73,7
8	09-02-2022 23:08:09	E170	D	69,9	75,9	85,3
8	09-02-2022 23:09:39	E75S	D	64,2	66,4	78,5
8	09-02-2022 23:14:20	E75S	D	65,4	68,4	80,4
8	09-02-2022 23:18:11	E190	D	66,1	69,3	80,3
8	09-02-2022 23:20:30	B738	D	70,6	74,6	86,0
8	09-02-2022 23:21:55	E170	D	65,9	68,5	79,5
8	10-02-2022 05:40:42	B738	D	64,8	67,6	80,0
8	10-02-2022 22:05:37	A306	D	71,2	76,3	88,6
8	10-02-2022 22:08:44	C650	D	67,2	71,3	84,1
8	10-02-2022 23:03:24	E190	D	64,6	66,9	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-02-2022 23:07:30	E195	D	66,6	68,3	79,8
8	10-02-2022 23:09:17	E75S	D	63,0	65,9	77,3
8	10-02-2022 23:16:50	E195	D	66,5	69,3	78,3
8	10-02-2022 23:19:03	E195	D	61,3	63,0	70,3
8	10-02-2022 23:21:06	B38M	D	66,2	69,9	78,8
8	11-02-2022 22:04:37	B38M	D	65,3	68,8	80,7
8	11-02-2022 22:55:39	E170	D	67,8	71,8	82,3
8	11-02-2022 22:57:53	E195	D	68,4	71,2	82,3
8	11-02-2022 22:59:58	E75S	D	65,5	68,8	80,0
8	11-02-2022 23:02:21	B38M	D	65,7	70,4	79,9
8	11-02-2022 23:04:45	E190	D	65,8	69,5	81,5
8	11-02-2022 23:06:27	E170	D	66,2	69,5	82,0
8	11-02-2022 23:07:48	DH8D	D	62,1	64,3	72,9
8	11-02-2022 23:13:47	E75S	D	67,1	71,6	81,3
8	11-02-2022 23:15:32	E170	A	66,9	72,0	82,0
8	11-02-2022 23:20:59	E75S	D	62,2	64,6	73,7
8	11-02-2022 23:22:44	E75S	D	63,0	66,2	78,5
8	11-02-2022 23:25:21	C650	D	65,6	70,4	81,2
8	11-02-2022 23:28:25	E75S	D	65,1	67,1	77,9
8	12-02-2022 22:23:24	B38M	D	65,2	67,1	79,3
8	12-02-2022 22:45:56	E195	A	70,4	75,7	83,2
8	12-02-2022 22:59:57	B38M	A	69,1	73,2	82,1
8	12-02-2022 23:05:59	B737	A	69,9	75,1	82,9
8	12-02-2022 23:15:34	A21N	A	68,3	72,4	81,4
8	12-02-2022 23:19:21	A21N	A	68,2	72,8	81,5
8	12-02-2022 23:48:51	A21N	A	68,3	72,2	81,1
8	13-02-2022 05:54:58	B738	A	69,8	75,7	83,7
8	13-02-2022 22:11:01	B738	A	70,7	74,9	83,5
8	13-02-2022 22:16:46	A321	A	67,6	72,5	81,0
8	13-02-2022 22:54:48	E195	A	69,3	73,9	82,3
8	13-02-2022 22:57:17	A20N	A	67,5	71,3	80,3
8	13-02-2022 23:14:22	B737	A	70,1	74,6	82,9
8	13-02-2022 23:16:47	A21N	A	68,5	73,7	82,0
8	13-02-2022 23:19:01	A21N	A	67,3	70,9	79,4
8	13-02-2022 23:49:29	A21N	A	67,3	71,4	80,4
8	14-02-2022 05:30:57	B38M	A	69,6	74,6	84,9
8	14-02-2022 05:46:49	E75S	A	69,1	72,6	82,1
8	14-02-2022 05:48:54	B789	A	69,3	74,6	84,0
8	14-02-2022 05:58:08	A306	A	70,6	75,6	85,2
8	14-02-2022 22:11:37	E190	A	68,9	72,6	82,7
8	14-02-2022 22:31:01	E195	A	68,8	73,7	82,3
8	14-02-2022 22:33:27	A321	A	69,1	73,4	81,9
8	14-02-2022 22:57:50	A21N	A	68,3	71,8	81,4
8	14-02-2022 23:10:18	B737	A	69,8	75,2	84,0
8	14-02-2022 23:33:43	A321	A	69,1	74,0	81,9
8	15-02-2022 05:26:13	A306	A	73,9	79,0	88,0
8	15-02-2022 05:50:23	B763	A	74,5	80,2	89,2
8	15-02-2022 22:28:43	E195	A	70,1	74,6	82,9
8	15-02-2022 22:31:51	A21N	A	69,4	74,5	82,8
8	15-02-2022 23:05:32	B737	A	70,0	74,0	82,7
8	16-02-2022 02:18:21	P180	A	75,6	81,1	91,3
8	16-02-2022 05:40:35	A306	A	71,3	76,1	85,3
8	17-02-2022 21:59:51	B77W	D	69,5	73,7	84,8
8	17-02-2022 22:42:50	B738	D	64,9	68,2	82,1
8	17-02-2022 22:59:28	B38M	D	66,6	69,6	80,9
8	17-02-2022 23:10:54	B38M	D	63,8	68,9	79,1
8	17-02-2022 23:13:02	E195	D	64,7	67,4	79,2
8	17-02-2022 23:16:21	E75S	D	67,7	72,2	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-02-2022 23:18:01	DH8D	D	61,9	62,9	71,5
8	17-02-2022 23:19:46	E170	D	66,9	70,2	81,1
8	17-02-2022 23:21:42	E195	D	67,2	72,4	82,3
8	17-02-2022 23:24:16	E170	D	66,8	72,3	81,0
8	17-02-2022 23:26:18	E195	D	66,5	71,8	82,4
8	17-02-2022 23:28:26	E190	D	67,9	72,3	83,9
8	18-02-2022 22:02:14	E195	A	70,3	76,2	84,6
8	18-02-2022 22:07:52	B738	A	71,0	76,6	85,7
8	18-02-2022 22:19:40	E195	A	69,9	75,3	84,5
8	18-02-2022 22:36:27	E195	A	71,7	76,9	85,0
8	18-02-2022 22:42:03	P180	A	74,2	82,3	91,5
8	18-02-2022 22:45:54	A321	A	70,0	74,2	83,4
8	18-02-2022 23:00:35	A21N	A	70,0	75,6	84,2
8	18-02-2022 23:03:15	A21N	A	68,1	73,8	82,2
8	18-02-2022 23:11:34	A20N	A	69,2	73,0	82,0
8	18-02-2022 23:24:20	B38M	A	72,0	77,9	86,0
8	19-02-2022 22:57:16	E195	D	67,7	71,4	82,6
8	19-02-2022 23:05:45	E170	D	64,6	67,3	78,2
8	19-02-2022 23:14:44	DH8D	D	63,4	64,9	73,0
8	19-02-2022 23:19:32	E75S	D	67,5	71,9	83,1
8	19-02-2022 23:21:23	E195	D	66,9	70,4	82,9
8	19-02-2022 23:23:59	B38M	D	65,8	68,5	79,6
8	20-02-2022 22:10:44	B738	A	71,1	77,5	85,3
8	20-02-2022 22:13:43	B738	A	71,0	77,5	85,7
8	20-02-2022 22:18:01	B738	A	70,4	76,9	84,7
8	20-02-2022 22:23:51	B38M	A	70,7	76,3	84,6
8	20-02-2022 22:26:50	A320	A	69,7	74,4	83,0
8	21-02-2022 21:59:58	A306	D	68,3	71,6	83,5
8	21-02-2022 22:07:58	E55P	D	62,4	65,3	73,9
8	21-02-2022 22:58:22	B38M	D	65,6	68,4	78,4
8	21-02-2022 23:09:19	E75S	D	66,4	70,1	82,2
8	21-02-2022 23:12:10	E190	D	68,4	73,5	83,6
8	21-02-2022 23:13:26	E190	D	65,9	69,5	81,9
8	21-02-2022 23:14:36	E170	D	65,4	69,2	81,3
8	21-02-2022 23:16:00	E75S	D	66,8	70,2	81,3
8	21-02-2022 23:19:02	E75S	D	64,4	66,5	78,9
8	21-02-2022 23:20:31	DH8D	D	64,2	66,1	75,4
8	21-02-2022 23:22:06	B38M	D	64,8	68,0	79,9
8	21-02-2022 23:49:07	B38M	D	66,4	69,2	80,4
8	22-02-2022 02:33:19	B38M	D	64,3	68,2	76,6
8	22-02-2022 22:03:58	A306	D	71,4	75,1	88,6
8	22-02-2022 23:09:00	DH8D	D	64,5	66,6	75,7
8	22-02-2022 23:11:07	E195	D	68,7	72,4	83,3
8	22-02-2022 23:12:51	E75S	D	67,0	69,4	81,0
8	22-02-2022 23:16:17	E170	D	66,1	69,9	82,4
8	22-02-2022 23:29:27	E195	D	68,7	71,5	82,7
8	22-02-2022 23:34:07	B38M	D	66,3	69,1	81,5
8	22-02-2022 23:49:18	E195	D	71,2	76,9	88,1
8	23-02-2022 22:02:21	A306	D	69,6	74,7	87,0
8	23-02-2022 22:55:53	B38M	D	64,8	66,8	79,2
8	23-02-2022 23:00:03	B738	D	68,9	73,7	86,2
8	23-02-2022 23:02:16	E170	D	66,7	71,0	83,1
8	23-02-2022 23:10:41	E190	D	69,2	73,1	84,9
8	23-02-2022 23:13:16	DH8D	D	63,4	64,8	75,1
8	23-02-2022 23:14:56	DH8D	D	63,6	66,2	76,2
8	23-02-2022 23:16:53	E195	D	68,1	72,7	83,5
8	23-02-2022 23:18:41	DH8D	D	63,0	64,3	73,0
8	23-02-2022 23:20:22	DH8D	D	61,9	63,1	71,9
8	23-02-2022 23:21:58	E75S	D	65,5	68,9	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-02-2022 23:23:48	E190	D	67,5	70,9	83,0
8	23-02-2022 23:25:53	B38M	D	66,2	69,7	80,5
8	24-02-2022 22:08:06	A321	A	70,8	76,6	84,3
8	24-02-2022 22:11:20	SF34	A	67,5	71,7	80,5
8	24-02-2022 22:21:55	A21N	A	68,9	73,5	82,1
8	24-02-2022 22:25:03	CL30	A	64,8	67,1	76,2
8	24-02-2022 22:35:21	A321	A	68,1	72,7	81,7
8	24-02-2022 22:40:35	E195	A	69,6	75,4	83,6
8	24-02-2022 22:57:14	A21N	A	68,3	73,0	81,5
8	24-02-2022 23:14:53	B737	A	70,2	74,5	83,5
8	25-02-2022 01:03:54	C17	A	73,2	79,2	89,1
8	25-02-2022 05:08:26	E75S	A	67,9	72,8	81,3
8	25-02-2022 22:00:28	PC24	D	64,4	68,9	79,9
8	25-02-2022 22:24:39	A319	D	63,3	64,8	77,9
8	25-02-2022 22:26:41	A333	D	67,7	71,2	84,4
8	25-02-2022 22:58:50	B738	D	69,4	72,3	83,3
8	25-02-2022 23:01:18	DH8D	D	65,0	67,7	75,4
8	25-02-2022 23:09:47	E195	D	67,8	70,4	83,6
8	25-02-2022 23:11:46	GLEX	D	66,7	69,6	81,7
8	25-02-2022 23:14:51	DH8D	D	66,5	68,8	77,3
8	25-02-2022 23:17:31	E190	D	70,4	74,4	84,4
8	25-02-2022 23:18:55	E75S	D	68,4	71,3	82,2
8	25-02-2022 23:20:17	E75S	D	67,4	69,7	83,3
8	25-02-2022 23:21:43	E195	D	67,1	70,0	82,7
8	25-02-2022 23:23:05	E75S	D	67,5	70,6	82,3
8	25-02-2022 23:24:38	E195	D	68,2	72,3	83,8
8	25-02-2022 23:25:57	DH8D	D	62,6	63,1	71,6
8	25-02-2022 23:28:52	B38M	D	62,2	63,2	75,6
8	25-02-2022 23:33:35	B738	D	70,0	74,1	86,3
8	26-02-2022 04:03:29	C17	D	72,1	76,6	88,7
8	26-02-2022 22:11:18	E190	D	69,4	72,6	83,0
8	26-02-2022 22:41:13	B38M	D	67,0	69,0	80,6
8	26-02-2022 22:53:36	B738	D	70,2	75,0	83,8
8	26-02-2022 23:09:08	E75S	D	71,1	74,7	86,6
8	27-02-2022 00:23:24	E195	D	68,8	72,7	84,2
8	27-02-2022 22:31:45	A21N	A	68,9	74,1	82,8
8	27-02-2022 23:00:48	E190	D	69,6	73,1	83,1
8	27-02-2022 23:11:09	E195	D	70,6	75,2	84,2
8	27-02-2022 23:14:02	E190	D	71,4	76,7	86,4
8	27-02-2022 23:16:28	E195	D	69,6	72,5	83,9
8	27-02-2022 23:17:49	DH8D	D	67,5	72,4	79,8
8	27-02-2022 23:19:07	DH8D	D	65,5	68,7	77,5
8	27-02-2022 23:22:10	E195	D	75,1	80,4	88,3
8	27-02-2022 23:23:41	E170	D	69,7	73,2	84,5
8	27-02-2022 23:25:11	E170	D	66,6	70,3	80,9
8	27-02-2022 23:29:26	E75S	D	68,1	70,9	82,7
8	27-02-2022 23:35:05	B38M	D	65,5	68,2	77,6
8	27-02-2022 23:44:24	B38M	D	69,6	72,3	81,6
8	28-02-2022 22:00:57	B738	A	69,6	73,7	83,2
8	28-02-2022 22:04:40	E195	A	69,8	73,4	83,4
8	28-02-2022 22:07:42	A319	A	69,6	74,5	82,9
8	28-02-2022 22:15:15	GLF5	A	64,3	66,1	74,3
8	28-02-2022 22:43:23	E195	A	70,0	73,6	83,4
8	28-02-2022 23:01:26	A21N	A	67,6	71,1	79,9
8	28-02-2022 23:11:08	B737	A	69,3	73,2	82,3
8	28-02-2022 23:18:57	A21N	A	67,4	71,7	80,6

LEGENDA

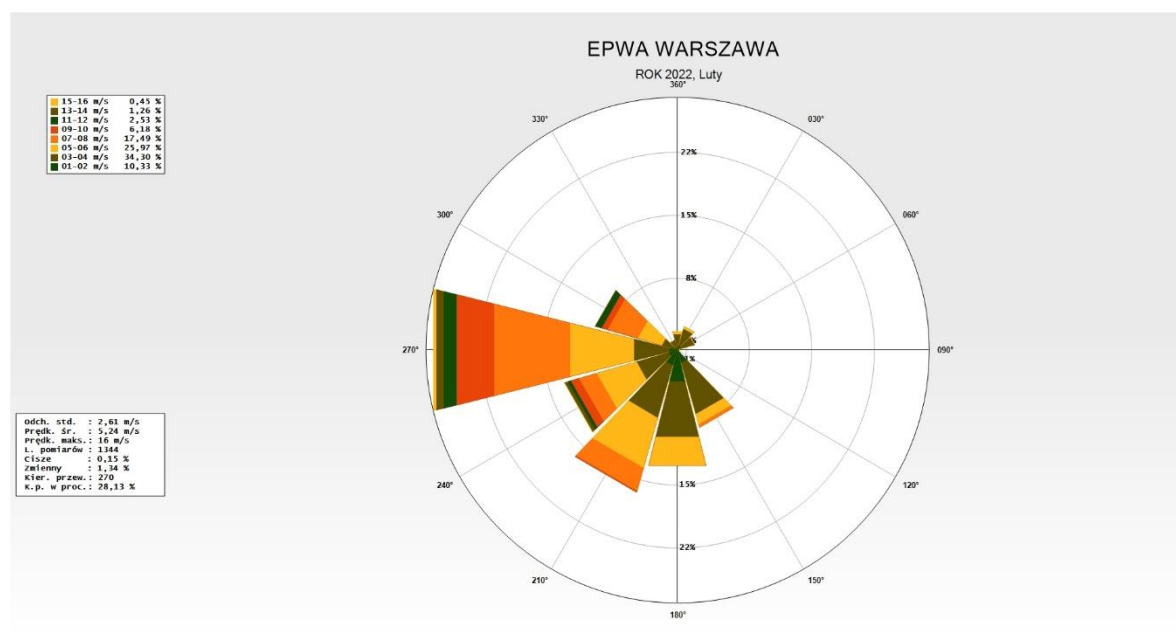
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	10,6	-4,8	3,4
Wilgotność względna [%]	98	34	77
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1025,2	969,1	999,7

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).