

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 04 - 2024

koniec: 30 - 04 - 2024

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027164/02/2021 z dnia 10.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Kwiecień 2024 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	69,7	62,8
2	68,4	60,4
3	68,3	61,3
4	69,5	63,9
5	68,6	60,4
6	68,3	58,5
7	69,6	63,8
8	70,0	64,0
9	69,9	64,5
10	68,4	60,7
11	68,3	60,0
12	68,6	60,7
13	68,2	57,4
14	68,2	60,3
15	68,5	60,6
16	68,3	61,2
17	68,2	60,9
18	68,4	61,0
19	68,9	64,0
20	68,2	0,0
21	68,4	61,2
22	68,6	60,6
23	68,4	62,6
24	68,8	60,6
25	68,6	62,6
26	70,1	64,3
27	70,0	63,5
28	70,1	64,6
29	70,0	64,6
30	69,9	62,9

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w kwietniu 2024 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-04-2024 06:06:46	E190	A	82,4	88,2	93,1
1	01-04-2024 06:09:19	E195	A	82,6	88,7	93,7
1	01-04-2024 06:12:22	E75S	A	82,2	87,1	92,2
1	01-04-2024 06:14:23	B38M	A	82,5	88,2	93,6
1	01-04-2024 06:16:23	E75S	A	81,3	86,4	91,3
1	01-04-2024 06:18:18	E75S	A	81,6	86,8	92,0
1	01-04-2024 06:20:26	E75S	A	81,6	87,2	92,4
1	01-04-2024 06:22:40	E75S	A	81,1	86,1	91,1
1	01-04-2024 06:25:09	E170	A	81,3	86,1	91,3
1	01-04-2024 06:27:52	E190	A	82,6	87,9	93,0
1	01-04-2024 06:30:13	E190	A	82,5	88,6	93,3
1	01-04-2024 06:37:36	B738	A	82,2	87,5	93,0
1	01-04-2024 07:08:31	B38M	A	83,2	88,7	94,0
1	01-04-2024 07:17:11	B38M	A	83,6	88,9	94,0
1	01-04-2024 07:19:13	A21N	A	82,7	88,5	93,8
1	01-04-2024 07:26:15	E195	A	82,2	87,4	92,6
1	01-04-2024 07:30:12	A333	A	84,9	92,8	97,9
1	01-04-2024 07:59:36	E75S	A	81,6	86,1	91,6
1	01-04-2024 08:01:22	A319	A	83,0	88,8	93,8
1	01-04-2024 08:03:31	E75S	A	81,0	85,9	91,0
1	01-04-2024 08:06:20	E195	A	82,7	87,7	92,7
1	01-04-2024 08:10:15	CRJ9	A	79,4	83,4	89,4
1	01-04-2024 08:15:25	E75S	A	81,3	86,9	91,7
1	01-04-2024 08:21:21	B38M	A	84,0	90,1	95,2
1	01-04-2024 08:25:17	E190	A	82,2	88,2	93,3
1	01-04-2024 08:34:31	BCS3	A	80,4	85,0	90,4
1	01-04-2024 08:40:29	E75S	A	81,9	87,1	91,9
1	01-04-2024 08:42:43	E75S	A	81,3	86,8	91,7
1	01-04-2024 08:44:37	B738	A	82,5	88,0	93,3
1	01-04-2024 08:58:46	B738	A	84,1	90,7	95,6
1	01-04-2024 09:01:04	E195	A	82,6	88,7	93,8
1	01-04-2024 09:03:28	E190	A	81,9	87,1	92,3
1	01-04-2024 09:06:03	CRJ9	A	81,2	85,9	91,6
1	01-04-2024 09:09:37	E195	A	83,2	90,0	94,4
1	01-04-2024 09:15:36	E75S	A	81,3	85,9	91,3
1	01-04-2024 09:17:21	E190	A	82,3	87,9	93,1
1	01-04-2024 09:19:28	A21N	A	83,2	89,0	94,3
1	01-04-2024 09:21:26	E170	A	81,6	86,9	91,6
1	01-04-2024 09:23:24	E195	A	83,4	89,3	94,2
1	01-04-2024 09:25:05	E195	A	83,1	88,2	93,1
1	01-04-2024 09:27:04	E195	A	82,8	88,7	93,6
1	01-04-2024 09:28:55	E170	A	81,5	86,4	91,5
1	01-04-2024 09:30:53	B788	A	82,6	88,1	94,1
1	01-04-2024 09:33:13	E75S	A	81,4	86,2	91,4
1	01-04-2024 09:35:09	A21N	A	82,6	88,2	93,4
1	01-04-2024 09:37:10	E75S	A	82,9	88,1	92,9
1	01-04-2024 09:53:35	B38M	A	84,2	90,4	95,4
1	01-04-2024 10:21:31	B738	A	84,9	90,9	95,7
1	01-04-2024 10:31:20	E75S	A	82,7	87,9	92,7
1	01-04-2024 10:36:36	A20N	A	81,3	87,2	92,5
1	01-04-2024 10:41:43	E190	A	83,3	88,3	93,3
1	01-04-2024 10:43:52	E75S	A	82,7	87,9	92,7
1	01-04-2024 10:49:43	A321	A	83,5	88,7	93,9
1	01-04-2024 10:54:13	E190	A	82,1	87,0	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-04-2024 11:05:39	A321	A	83,2	88,9	94,0
1	01-04-2024 11:11:06	E75S	A	81,8	86,4	91,8
1	01-04-2024 11:13:08	A321	A	81,3	88,2	93,6
1	01-04-2024 11:20:08	A320	A	82,2	87,2	93,0
1	01-04-2024 11:32:47	A21N	A	82,0	87,7	93,1
1	01-04-2024 11:35:44	B738	A	83,3	88,8	93,7
1	01-04-2024 11:38:24	E190	A	82,3	87,5	92,7
1	01-04-2024 11:44:14	E195	A	82,3	88,0	92,8
1	01-04-2024 11:46:00	A321	A	81,9	88,1	93,6
1	01-04-2024 11:53:34	E190	A	81,8	86,9	92,2
1	01-04-2024 11:56:01	E195	A	83,1	87,9	93,1
1	01-04-2024 12:04:58	E75S	A	82,6	87,5	92,1
1	01-04-2024 12:07:25	E75S	A	82,8	88,6	93,6
1	01-04-2024 12:09:36	E195	A	83,0	89,2	93,8
1	01-04-2024 12:12:07	E190	A	81,8	87,1	92,2
1	01-04-2024 12:14:13	B38M	A	83,5	89,9	94,6
1	01-04-2024 12:16:34	E75S	A	82,7	88,0	92,7
1	01-04-2024 12:18:52	A321	A	83,2	88,6	93,6
1	01-04-2024 12:20:32	B738	A	83,7	90,2	94,5
1	01-04-2024 12:23:02	E190	A	84,7	91,0	94,7
1	01-04-2024 12:25:33	E170	A	81,2	85,2	90,7
1	01-04-2024 12:28:47	E170	A	80,4	85,7	91,2
1	01-04-2024 12:30:52	B38M	A	81,7	87,5	92,8
1	01-04-2024 12:35:39	E75S	A	81,4	85,9	91,9
1	01-04-2024 12:37:40	E75S	A	81,8	87,7	92,6
1	01-04-2024 12:39:23	A319	A	83,5	89,8	94,7
1	01-04-2024 12:41:05	B38M	A	83,8	88,9	94,2
1	01-04-2024 12:43:38	B788	A	85,5	91,1	96,6
1	01-04-2024 12:45:55	E190	A	85,5	91,9	95,5
1	01-04-2024 12:47:53	E195	A	85,2	91,5	96,0
1	01-04-2024 12:49:49	E190	A	84,3	89,4	94,3
1	01-04-2024 12:51:06	B77W	A	88,6	95,0	100,1
1	01-04-2024 12:53:51	E75S	A	83,6	88,8	93,6
1	01-04-2024 12:55:29	E75S	A	83,3	89,6	93,7
1	01-04-2024 12:57:21	E195	A	83,9	89,1	93,9
1	01-04-2024 12:59:27	B738	A	83,3	89,5	94,5
1	01-04-2024 13:04:41	B789	A	84,9	91,0	97,2
1	01-04-2024 13:12:10	B788	A	83,6	89,0	94,7
1	01-04-2024 13:14:11	E195	A	82,9	89,0	94,0
1	01-04-2024 13:16:16	A321	A	84,0	89,9	94,8
1	01-04-2024 13:18:13	A339	A	85,9	92,6	98,0
1	01-04-2024 13:21:40	A321	A	82,8	88,0	93,6
1	01-04-2024 13:39:00	A319	A	82,3	87,8	93,5
1	01-04-2024 13:41:10	E190	A	83,6	88,4	93,6
1	01-04-2024 13:42:43	A321	A	83,5	89,6	94,9
1	01-04-2024 13:44:41	E195	A	83,2	89,4	94,3
1	01-04-2024 13:46:47	B38M	A	84,8	90,5	95,6
1	01-04-2024 13:48:37	B38M	A	83,2	88,8	94,4
1	01-04-2024 13:51:01	E75S	A	82,0	87,8	92,8
1	01-04-2024 14:02:04	E75S	A	81,9	87,5	92,4
1	01-04-2024 14:03:44	E195	A	83,3	88,5	93,3
1	01-04-2024 14:17:52	E75S	A	81,9	86,9	91,9
1	01-04-2024 14:19:45	BCS3	A	80,6	87,8	93,0
1	01-04-2024 14:30:21	E75S	A	82,4	87,8	92,8
1	01-04-2024 14:32:56	A321	A	87,0	93,3	97,7
1	01-04-2024 14:35:14	B738	A	84,7	90,9	95,9
1	01-04-2024 14:39:48	E195	A	83,3	88,6	93,7
1	01-04-2024 14:43:36	E190	A	84,1	89,3	94,1
1	01-04-2024 15:08:54	B38M	A	84,2	89,2	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-04-2024 15:12:21	B38M	A	83,5	88,8	93,9
1	01-04-2024 15:15:25	E190	A	84,2	91,8	96,0
1	01-04-2024 15:19:41	E170	A	82,2	86,3	91,8
1	01-04-2024 15:21:29	E75S	A	82,0	87,1	92,0
1	01-04-2024 15:23:10	E195	A	83,3	88,9	93,3
1	01-04-2024 15:24:56	B738	A	85,1	89,7	95,1
1	01-04-2024 15:26:59	E75S	A	82,3	87,8	92,3
1	01-04-2024 15:28:50	E195	A	83,3	90,0	94,4
1	01-04-2024 15:31:20	E75S	A	84,1	89,5	94,1
1	01-04-2024 15:34:24	CL60	A	79,5	83,7	89,5
1	01-04-2024 15:36:07	E195	A	83,9	89,5	94,3
1	01-04-2024 15:37:58	A321	A	82,4	87,9	93,5
1	01-04-2024 15:41:07	B738	A	83,2	87,9	93,6
1	01-04-2024 15:43:41	E75S	A	82,6	87,1	92,1
1	01-04-2024 15:45:58	BCS3	A	82,5	88,1	93,0
1	01-04-2024 15:49:12	A321	A	84,6	90,6	95,7
1	01-04-2024 15:52:14	E75S	A	79,8	85,5	90,9
1	01-04-2024 15:58:52	E195	A	81,4	87,6	92,8
1	01-04-2024 16:01:02	B38M	A	84,1	89,6	94,5
1	01-04-2024 16:11:47	B738	A	83,8	90,1	95,0
1	01-04-2024 16:13:41	B38M	A	83,2	89,4	94,3
1	01-04-2024 16:15:23	A321	A	83,6	88,8	94,0
1	01-04-2024 16:17:35	A21N	A	83,8	89,9	94,6
1	01-04-2024 16:20:26	A319	A	82,9	88,4	93,7
1	01-04-2024 16:27:58	A321	A	82,4	87,0	92,8
1	01-04-2024 16:38:59	E195	A	82,0	87,4	92,4
1	01-04-2024 16:46:58	B789	A	85,0	90,5	96,5
1	01-04-2024 17:00:40	A319	A	83,1	89,4	94,5
1	01-04-2024 17:06:01	E170	A	83,7	89,5	94,1
1	01-04-2024 17:10:37	A20N	A	82,1	88,6	93,6
1	01-04-2024 17:27:09	B738	A	84,6	91,2	96,1
1	01-04-2024 17:31:58	A319	A	82,0	87,2	93,1
1	01-04-2024 17:34:23	A321	A	84,0	90,4	95,5
1	01-04-2024 17:37:00	A321	A	83,6	90,2	95,1
1	01-04-2024 17:48:07	B38M	A	84,0	89,2	94,4
1	01-04-2024 17:55:48	E75S	A	82,5	87,9	92,5
1	01-04-2024 18:03:56	B738	A	84,8	91,1	96,2
1	01-04-2024 18:10:56	E190	A	82,0	87,7	92,8
1	01-04-2024 18:23:18	E195	A	83,9	89,6	94,7
1	01-04-2024 18:25:27	A321	A	83,5	88,8	94,3
1	01-04-2024 18:27:25	A319	A	82,6	88,2	93,8
1	01-04-2024 18:33:44	B738	A	84,8	91,0	95,9
1	01-04-2024 18:37:13	CRJ9	A	82,2	86,9	92,2
1	01-04-2024 18:39:10	E75S	A	83,6	89,3	94,0
1	01-04-2024 18:40:54	E75S	A	83,5	89,1	93,9
1	01-04-2024 18:42:42	E190	A	83,0	89,1	93,8
1	01-04-2024 18:44:30	E190	A	82,9	89,3	94,1
1	01-04-2024 18:46:05	E195	A	83,5	89,8	94,6
1	01-04-2024 18:48:03	E195	A	83,6	89,7	94,4
1	01-04-2024 18:50:25	E170	A	82,8	87,8	92,8
1	01-04-2024 18:52:07	E195	A	83,3	89,4	94,0
1	01-04-2024 18:53:31	B38M	A	84,8	90,0	95,2
1	01-04-2024 18:55:24	B38M	A	83,6	88,5	94,0
1	01-04-2024 18:57:24	E190	A	83,6	89,1	94,0
1	01-04-2024 18:59:08	E190	A	83,7	89,5	94,5
1	01-04-2024 19:01:30	B738	A	84,1	90,4	95,3
1	01-04-2024 19:03:48	E75S	A	83,2	88,1	93,2
1	01-04-2024 19:05:27	E190	A	83,7	88,9	94,1
1	01-04-2024 19:07:34	E75S	A	83,3	89,0	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-04-2024 19:10:26	E75S	A	83,0	88,0	93,0
1	01-04-2024 19:23:24	E190	A	84,4	90,0	94,8
1	01-04-2024 19:28:48	B738	A	85,4	91,2	96,2
1	01-04-2024 19:38:06	B738	A	85,6	92,0	97,1
1	01-04-2024 19:40:30	B38M	A	84,1	88,7	94,1
1	01-04-2024 19:42:28	CL35	A	78,9	83,8	88,9
1	01-04-2024 19:51:28	A320	A	84,4	90,5	95,5
1	01-04-2024 19:53:44	C68A	A	75,9	79,7	85,4
1	01-04-2024 19:55:33	E75S	A	83,1	88,5	93,1
1	01-04-2024 19:57:12	A320	A	83,8	90,0	95,2
1	01-04-2024 19:59:18	B788	A	84,3	89,2	95,4
1	01-04-2024 20:08:25	B38M	A	83,7	89,4	94,5
1	01-04-2024 20:14:29	E290	A	81,4	86,7	92,2
1	01-04-2024 20:38:09	E75S	A	82,6	88,5	93,4
1	01-04-2024 20:39:53	B738	A	85,7	91,5	96,5
1	01-04-2024 20:41:43	E75S	A	83,1	88,4	93,5
1	01-04-2024 20:44:22	E195	A	82,2	88,0	93,0
1	01-04-2024 20:53:12	E195	A	83,1	89,1	93,9
1	01-04-2024 21:03:32	A319	A	81,6	87,2	93,1
1	01-04-2024 21:05:19	B38M	A	83,4	88,4	93,8
1	01-04-2024 21:11:25	E195	A	83,0	88,5	93,4
1	01-04-2024 21:13:13	BCS3	A	81,7	87,4	92,9
1	01-04-2024 21:15:46	E170	A	82,5	87,8	92,9
1	01-04-2024 21:17:39	B38M	A	84,1	90,0	95,2
1	01-04-2024 21:19:57	E190	A	82,9	88,5	93,7
1	01-04-2024 21:21:35	E195	A	83,7	89,4	94,1
1	01-04-2024 21:23:08	E195	A	83,3	89,6	94,5
1	01-04-2024 21:26:33	B38M	A	83,5	89,1	94,6
1	01-04-2024 21:33:11	E75S	A	82,6	88,3	93,0
1	01-04-2024 21:35:49	B38M	A	83,2	88,4	93,6
1	01-04-2024 21:37:51	E75S	A	82,6	88,2	93,0
1	01-04-2024 21:39:52	B738	A	84,4	90,7	95,2
1	01-04-2024 21:41:37	E190	A	81,9	88,5	93,4
1	01-04-2024 21:44:45	C56X	A	81,6	87,9	91,6
1	01-04-2024 21:49:17	E75S	A	83,0	88,3	93,5
1	01-04-2024 21:52:22	A321	A	83,6	89,1	94,7
1	01-04-2024 21:54:52	E75S	A	82,2	87,7	92,6
1	01-04-2024 21:56:49	A321	A	83,5	89,1	94,3
1	01-04-2024 21:59:06	B38M	A	83,1	88,1	93,5
1	02-04-2024 06:06:14	BCS3	D	76,0	81,5	88,8
1	02-04-2024 06:09:55	A321	D	82,0	86,4	94,8
1	02-04-2024 06:11:16	A321	D	80,5	85,4	94,3
1	02-04-2024 06:15:44	A319	D	76,6	80,2	90,1
1	02-04-2024 06:17:34	A21N	D	77,8	81,8	90,3
1	02-04-2024 06:19:40	A321	D	78,4	83,0	93,3
1	02-04-2024 06:24:02	B738	D	81,4	86,3	94,4
1	02-04-2024 06:29:42	A321	D	80,1	84,5	93,9
1	02-04-2024 06:31:15	A321	D	78,6	82,5	92,4
1	02-04-2024 06:36:37	B738	D	81,3	85,9	93,8
1	02-04-2024 06:37:58	A321	D	77,3	81,5	91,8
1	02-04-2024 06:43:51	A320	D	76,7	80,6	90,4
1	02-04-2024 06:50:36	A21N	D	78,0	81,5	90,0
1	02-04-2024 06:55:56	E195	D	77,1	82,1	91,1
1	02-04-2024 07:05:12	A321	D	79,7	84,1	93,5
1	02-04-2024 07:12:02	E75S	D	78,6	83,6	92,6
1	02-04-2024 07:18:38	A321	D	78,7	82,9	92,5
1	02-04-2024 07:25:27	E190	D	78,6	84,6	92,1
1	02-04-2024 07:26:57	E195	D	75,9	79,9	89,9
1	02-04-2024 07:28:32	E195	D	74,8	78,8	89,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-04-2024 07:31:18	E190	D	76,8	81,5	90,5
1	02-04-2024 07:34:53	E75S	D	77,9	82,2	91,9
1	02-04-2024 07:37:53	E195	D	78,4	84,1	92,2
1	02-04-2024 07:45:07	B38M	D	77,1	80,2	89,6
1	02-04-2024 07:46:41	E195	D	79,4	84,9	92,6
1	02-04-2024 07:48:06	E75S	D	78,2	82,5	91,9
1	02-04-2024 07:49:52	E195	D	79,6	84,8	92,6
1	02-04-2024 07:54:24	E195	D	78,7	84,1	92,7
1	02-04-2024 07:55:53	E170	D	79,7	83,9	93,3
1	02-04-2024 07:57:31	E75S	D	77,9	81,5	91,3
1	02-04-2024 07:59:04	E75S	D	77,6	82,5	92,2
1	02-04-2024 08:04:44	B738	D	84,1	89,6	96,9
1	02-04-2024 08:11:46	B38M	D	79,1	82,8	91,1
1	02-04-2024 08:13:38	E190	D	77,6	82,1	91,0
1	02-04-2024 08:17:28	A321	D	78,9	83,7	92,7
1	02-04-2024 08:19:03	E75S	D	75,6	78,0	88,6
1	02-04-2024 08:21:38	B38M	D	79,3	85,3	93,1
1	02-04-2024 08:24:38	E195	D	77,4	81,9	90,8
1	02-04-2024 08:27:23	E195	D	78,8	83,3	92,6
1	02-04-2024 08:29:47	E195	D	76,7	81,2	91,0
1	02-04-2024 08:37:53	B762	D	73,6	76,6	86,7
1	02-04-2024 08:42:04	A319	D	79,9	84,7	93,1
1	02-04-2024 08:50:37	B738	D	81,1	85,6	94,5
1	02-04-2024 08:54:08	CRJ9	D	75,4	78,7	89,0
1	02-04-2024 08:59:00	E190	D	76,3	80,7	90,4
1	02-04-2024 09:14:29	B38M	D	78,6	81,6	90,6
1	02-04-2024 09:26:32	E75S	D	76,7	80,6	90,8
1	02-04-2024 09:31:00	E190	D	73,7	78,1	88,4
1	02-04-2024 09:38:18	E75S	D	77,1	81,8	91,6
1	02-04-2024 09:40:49	B738	D	82,9	87,9	95,7
1	02-04-2024 09:42:54	CRJ9	D	74,9	78,3	89,2
1	02-04-2024 09:49:20	E190	D	78,8	82,8	92,0
1	02-04-2024 10:06:53	A320	D	77,8	83,1	92,6
1	02-04-2024 10:09:32	B38M	D	72,0	74,4	86,0
1	02-04-2024 10:37:00	B38M	D	79,9	82,1	91,9
1	02-04-2024 10:39:48	E75S	D	77,9	82,6	92,1
1	02-04-2024 10:41:07	E75S	D	77,9	81,3	91,7
1	02-04-2024 10:43:16	B38M	D	77,2	80,2	90,0
1	02-04-2024 10:46:30	E75S	D	79,2	83,5	93,0
1	02-04-2024 10:48:56	E190	D	80,9	85,3	92,7
1	02-04-2024 10:52:11	E195	D	80,1	84,4	92,9
1	02-04-2024 10:55:04	B38M	D	78,2	81,8	91,2
1	02-04-2024 10:56:32	B38M	D	78,4	82,0	91,6
1	02-04-2024 10:58:29	E170	D	76,4	79,8	90,3
1	02-04-2024 11:00:10	B738	D	82,4	86,8	95,4
1	02-04-2024 11:02:01	E75S	D	76,4	80,5	90,8
1	02-04-2024 11:03:28	E190	D	78,3	82,6	91,7
1	02-04-2024 11:05:33	E195	D	78,9	84,2	92,1
1	02-04-2024 11:06:57	E195	D	78,8	83,2	92,0
1	02-04-2024 11:08:32	E195	D	76,0	79,3	89,7
1	02-04-2024 11:10:02	B738	D	81,6	86,5	94,8
1	02-04-2024 11:11:58	B788	D	77,1	82,1	91,6
1	02-04-2024 11:14:56	E195	D	74,6	78,0	88,6
1	02-04-2024 11:21:30	E195	D	78,9	85,1	93,5
1	02-04-2024 11:23:19	E190	D	79,6	84,4	92,3
1	02-04-2024 11:31:57	E75S	D	78,3	81,6	91,5
1	02-04-2024 11:34:33	B38M	D	79,0	83,1	92,8
1	02-04-2024 11:38:04	A321	D	78,5	82,3	92,6
1	02-04-2024 11:43:33	B738	D	83,1	88,0	96,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-04-2024 11:44:52	A21N	D	79,7	85,7	93,0
1	02-04-2024 11:48:25	E190	D	76,9	82,6	92,0
1	02-04-2024 11:50:01	E75S	D	77,2	81,7	90,8
1	02-04-2024 11:54:19	E190	D	78,9	82,9	91,4
1	02-04-2024 12:04:17	A320	D	77,2	81,7	91,4
1	02-04-2024 12:10:42	E75S	D	78,6	82,3	91,9
1	02-04-2024 12:16:08	A321	D	78,7	83,2	93,7
1	02-04-2024 12:23:11	A321	D	81,1	85,6	94,7
1	02-04-2024 12:41:21	B738	D	80,1	85,9	94,2
1	02-04-2024 12:59:02	CL35	D	74,6	79,7	87,6
1	02-04-2024 13:01:42	A21N	D	77,3	80,8	89,8
1	02-04-2024 13:05:59	E190	D	76,5	80,7	90,8
1	02-04-2024 13:10:52	A321	D	81,3	86,4	95,1
1	02-04-2024 13:15:41	A21N	D	78,1	82,2	91,3
1	02-04-2024 13:23:04	E195	D	78,9	83,5	92,9
1	02-04-2024 13:26:38	E170	D	76,1	80,5	90,3
1	02-04-2024 13:29:51	E75S	D	78,7	83,3	92,6
1	02-04-2024 13:32:52	B738	D	77,7	82,1	91,7
1	02-04-2024 13:34:42	B738	D	76,5	80,1	91,1
1	02-04-2024 13:35:53	E195	D	76,2	82,9	91,9
1	02-04-2024 13:42:33	B738	D	83,0	87,2	95,1
1	02-04-2024 13:44:21	E195	D	76,8	80,7	91,1
1	02-04-2024 13:46:37	E190	D	76,2	79,1	89,8
1	02-04-2024 13:48:54	E75S	D	77,2	81,2	91,4
1	02-04-2024 13:51:27	A319	D	78,4	82,6	92,2
1	02-04-2024 13:54:26	E75S	D	74,5	77,5	89,0
1	02-04-2024 13:57:52	E75S	D	76,0	80,0	90,4
1	02-04-2024 14:06:05	A321	D	79,6	84,1	93,5
1	02-04-2024 14:20:11	B738	D	81,4	85,8	94,6
1	02-04-2024 14:31:15	E190	D	77,6	81,8	91,2
1	02-04-2024 14:43:29	E190	D	77,9	82,5	91,7
1	02-04-2024 14:46:23	A321	D	80,6	85,3	94,2
1	02-04-2024 14:49:45	E75S	D	80,7	85,5	94,1
1	02-04-2024 14:57:26	A319	D	81,6	85,6	94,8
1	02-04-2024 14:59:02	A321	D	80,8	86,3	94,8
1	02-04-2024 15:00:24	E190	D	76,2	80,4	90,3
1	02-04-2024 15:02:09	CRJ9	D	74,6	78,1	88,7
1	02-04-2024 15:04:17	E75S	D	76,1	81,2	92,0
1	02-04-2024 15:07:33	E75S	D	78,8	83,8	93,2
1	02-04-2024 15:09:11	E75S	D	77,5	83,1	92,4
1	02-04-2024 15:10:53	B77W	D	81,8	86,7	95,4
1	02-04-2024 15:14:31	B738	D	78,7	83,2	93,0
1	02-04-2024 15:17:10	E195	D	79,1	84,5	93,4
1	02-04-2024 15:19:43	E195	D	78,6	83,3	91,2
1	02-04-2024 15:21:59	B788	D	79,0	82,4	91,1
1	02-04-2024 15:25:57	A321	D	79,6	83,3	93,3
1	02-04-2024 15:29:20	E75S	D	77,7	82,1	91,2
1	02-04-2024 15:35:40	B789	D	83,1	86,9	94,6
1	02-04-2024 15:37:33	E75S	D	76,6	82,2	92,2
1	02-04-2024 15:39:45	E195	D	79,5	86,6	93,3
1	02-04-2024 15:42:41	E195	D	79,4	84,5	92,6
1	02-04-2024 15:44:33	E195	D	77,1	81,2	91,0
1	02-04-2024 15:50:32	E75S	D	76,0	81,2	91,2
1	02-04-2024 15:54:15	B38M	D	77,6	81,5	90,6
1	02-04-2024 16:07:44	E290	D	73,7	78,3	87,1
1	02-04-2024 16:15:06	A321	D	79,5	84,0	93,8
1	02-04-2024 16:18:53	E195	D	77,8	81,4	91,2
1	02-04-2024 16:42:06	E190	D	75,9	80,6	90,8
1	02-04-2024 16:44:31	BCS3	D	74,0	77,4	86,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-04-2024 16:46:59	E195	D	78,6	82,9	91,4
1	02-04-2024 16:48:27	B38M	D	74,7	77,3	87,9
1	02-04-2024 16:49:49	B38M	D	77,8	81,0	89,9
1	02-04-2024 16:52:45	E170	D	76,9	80,0	91,0
1	02-04-2024 17:00:06	A20N	D	73,4	76,6	86,4
1	02-04-2024 17:01:36	E195	D	75,9	79,5	89,7
1	02-04-2024 17:02:49	E75S	D	77,1	81,4	91,1
1	02-04-2024 17:04:16	E195	D	78,9	83,8	92,1
1	02-04-2024 17:05:36	E75S	D	77,1	81,7	91,0
1	02-04-2024 17:07:07	B38M	D	77,1	80,4	90,3
1	02-04-2024 17:09:04	E190	D	77,2	81,7	90,8
1	02-04-2024 17:10:57	E195	D	76,2	80,0	90,0
1	02-04-2024 17:17:26	E195	D	78,7	83,4	91,9
1	02-04-2024 17:18:43	E195	D	77,4	82,5	91,0
1	02-04-2024 17:20:55	E190	D	77,1	82,1	91,6
1	02-04-2024 17:23:39	B738	D	80,4	85,5	93,6
1	02-04-2024 17:25:13	B738	D	80,4	85,1	93,4
1	02-04-2024 17:29:22	E75S	D	76,1	79,8	90,2
1	02-04-2024 17:30:58	E190	D	76,1	81,0	90,4
1	02-04-2024 17:35:04	E75S	D	78,1	82,7	92,1
1	02-04-2024 17:36:59	E190	D	77,7	82,8	91,7
1	02-04-2024 17:39:18	E75S	D	78,4	82,7	92,2
1	02-04-2024 17:41:22	A21N	D	77,1	81,8	90,1
1	02-04-2024 17:44:28	B738	D	79,5	83,2	92,7
1	02-04-2024 17:46:55	A20N	D	74,5	77,4	86,8
1	02-04-2024 17:49:27	A321	D	77,4	81,6	91,9
1	02-04-2024 17:51:58	B788	D	77,6	81,6	90,4
1	02-04-2024 17:55:24	E170	D	77,2	82,0	91,7
1	02-04-2024 17:56:52	B38M	D	78,1	81,6	90,6
1	02-04-2024 17:58:39	A321	D	79,0	82,6	92,6
1	02-04-2024 18:17:08	B738	D	80,8	84,4	93,1
1	02-04-2024 18:20:18	A321	D	80,8	85,4	94,6
1	02-04-2024 18:37:19	A319	D	76,5	80,4	90,3
1	02-04-2024 18:39:45	A21N	D	77,7	82,2	89,8
1	02-04-2024 18:44:09	E75S	D	77,5	81,7	91,8
1	02-04-2024 18:51:41	CRJ9	D	76,2	79,6	90,7
1	02-04-2024 18:57:51	A20N	D	73,5	76,3	86,5
1	02-04-2024 19:00:08	B738	D	78,8	83,7	93,1
1	02-04-2024 19:14:56	CRJ9	D	78,0	81,9	91,5
1	02-04-2024 19:19:58	E190	D	75,0	79,4	89,3
1	02-04-2024 19:22:47	A321	D	79,1	82,8	93,4
1	02-04-2024 19:35:37	E195	D	75,5	79,0	88,9
1	02-04-2024 19:39:17	E75S	D	76,7	80,6	90,3
1	02-04-2024 19:52:01	E190	D	78,6	82,5	92,2
1	02-04-2024 20:07:23	E75S	D	77,9	81,8	91,9
1	02-04-2024 20:08:49	E195	D	76,0	79,2	89,8
1	02-04-2024 20:10:04	E170	D	75,8	80,2	90,3
1	02-04-2024 20:14:48	E195	D	76,8	80,9	90,5
1	02-04-2024 20:16:40	E195	D	77,6	83,2	90,8
1	02-04-2024 20:19:28	B738	D	79,4	83,5	93,2
1	02-04-2024 20:24:40	A320	D	75,4	79,2	89,5
1	02-04-2024 20:27:52	B38M	D	75,2	78,8	87,7
1	02-04-2024 20:30:36	E75S	D	76,9	79,4	90,4
1	02-04-2024 20:32:28	E75S	D	73,6	76,9	88,1
1	02-04-2024 20:33:58	E75S	D	74,3	76,8	87,7
1	02-04-2024 20:35:25	E190	D	76,6	81,5	90,8
1	02-04-2024 20:40:14	E75S	D	76,7	81,0	90,7
1	02-04-2024 20:52:59	E195	D	78,8	83,0	91,6
1	02-04-2024 20:54:32	A321	D	81,8	86,4	95,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-04-2024 20:56:39	E190	D	77,8	82,0	91,6
1	02-04-2024 20:58:09	E195	D	76,3	80,7	90,3
1	02-04-2024 20:59:41	A320	D	77,4	81,2	90,2
1	02-04-2024 21:02:28	E195	D	76,1	80,8	89,9
1	02-04-2024 21:04:03	B38M	D	77,0	80,2	89,8
1	02-04-2024 21:11:59	E190	D	76,0	79,6	89,8
1	02-04-2024 21:14:50	B763	D	73,1	76,6	88,5
1	02-04-2024 21:32:16	BCS3	D	77,1	80,2	88,9
1	02-04-2024 21:36:39	B38M	D	78,3	81,4	90,6
1	02-04-2024 21:39:23	E195	D	77,2	82,1	91,5
1	02-04-2024 21:41:47	B738	D	78,1	81,9	91,1
1	02-04-2024 21:49:02	B734	D	77,0	82,2	92,0
1	02-04-2024 21:53:26	E195	D	78,8	83,6	93,0
1	03-04-2024 06:03:26	A321	D	77,7	82,2	92,0
1	03-04-2024 06:05:33	A319	D	75,1	78,9	90,3
1	03-04-2024 06:13:54	B738	D	80,7	85,8	93,9
1	03-04-2024 06:15:19	BCS3	D	73,0	76,6	84,4
1	03-04-2024 06:18:04	B738	D	79,7	82,9	92,9
1	03-04-2024 06:20:39	A321	D	78,0	82,5	92,1
1	03-04-2024 06:25:08	A21N	D	78,4	83,1	91,6
1	03-04-2024 06:27:35	A320	D	76,7	79,7	90,1
1	03-04-2024 06:36:30	A321	D	79,6	82,7	93,2
1	03-04-2024 06:41:40	A321	D	78,3	81,8	92,1
1	03-04-2024 06:50:09	E195	D	76,3	80,2	89,9
1	03-04-2024 06:51:56	A321	D	78,4	83,2	92,5
1	03-04-2024 06:56:57	A321	D	80,7	84,8	94,1
1	03-04-2024 07:11:23	E75S	D	78,0	82,1	92,0
1	03-04-2024 07:13:46	A321	D	78,9	84,1	93,2
1	03-04-2024 07:15:04	B38M	D	77,4	80,6	90,4
1	03-04-2024 07:16:38	A321	D	80,3	85,1	94,4
1	03-04-2024 07:17:56	E190	D	75,7	79,0	89,3
1	03-04-2024 07:23:13	E75S	D	73,4	77,0	88,4
1	03-04-2024 07:24:36	E195	D	76,4	82,0	91,4
1	03-04-2024 07:26:26	E190	D	75,6	79,7	89,8
1	03-04-2024 07:32:50	B738	D	78,6	82,5	92,0
1	03-04-2024 07:35:58	E75S	D	77,6	82,2	91,6
1	03-04-2024 07:37:30	E190	D	76,5	80,7	89,9
1	03-04-2024 07:39:08	E75S	D	76,9	80,8	91,6
1	03-04-2024 07:45:08	B738	D	77,3	82,2	91,6
1	03-04-2024 07:46:45	E195	D	78,5	83,6	92,3
1	03-04-2024 07:48:54	E75S	D	77,4	81,9	91,7
1	03-04-2024 07:50:34	B38M	D	75,2	78,2	89,0
1	03-04-2024 07:53:08	E190	D	76,7	81,3	90,4
1	03-04-2024 07:54:32	E75S	D	75,8	79,0	89,9
1	03-04-2024 08:07:52	E195	D	79,9	85,8	93,1
1	03-04-2024 08:09:31	E195	D	75,7	79,5	90,0
1	03-04-2024 08:12:48	E550	D	72,5	75,7	86,3
1	03-04-2024 08:14:01	E170	D	76,6	81,4	91,5
1	03-04-2024 08:21:47	A21N	D	77,8	82,4	90,8
1	03-04-2024 08:23:56	E195	D	75,6	80,0	89,4
1	03-04-2024 08:31:25	E195	D	78,0	82,9	91,2
1	03-04-2024 08:33:24	E75S	D	78,5	82,7	92,4
1	03-04-2024 08:36:10	E75S	D	75,8	80,6	90,4
1	03-04-2024 08:40:42	A319	D	78,5	83,5	92,4
1	03-04-2024 08:53:04	B38M	D	79,0	82,4	91,3
1	03-04-2024 09:04:37	GLF5	D	74,7	78,8	87,9
1	03-04-2024 09:07:34	CRJ9	D	77,2	82,3	90,2
1	03-04-2024 09:17:05	E75S	D	77,0	81,2	91,3
1	03-04-2024 09:29:40	B738	D	78,4	81,7	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-04-2024 09:31:27	A319	D	77,1	81,2	91,7
1	03-04-2024 09:35:27	E195	D	77,0	81,5	91,3
1	03-04-2024 09:38:27	B38M	D	77,7	81,3	90,8
1	03-04-2024 09:50:08	A319	D	78,3	82,7	91,7
1	03-04-2024 10:13:07	A320	D	75,2	79,4	89,9
1	03-04-2024 10:25:04	E195	D	78,8	83,7	92,4
1	03-04-2024 10:27:46	E190	D	74,3	77,8	88,5
1	03-04-2024 10:31:59	E195	D	75,8	79,5	89,4
1	03-04-2024 10:42:28	E170	D	76,3	80,0	90,4
1	03-04-2024 10:43:58	B38M	D	76,7	80,2	89,9
1	03-04-2024 10:46:58	A321	D	76,5	80,5	91,6
1	03-04-2024 10:48:46	E195	D	76,7	81,6	90,7
1	03-04-2024 10:50:09	E75S	D	76,7	80,6	91,0
1	03-04-2024 10:51:40	E195	D	75,9	80,9	89,7
1	03-04-2024 10:54:21	E195	D	74,8	79,6	89,1
1	03-04-2024 10:56:23	E75S	D	75,1	80,7	89,6
1	03-04-2024 10:57:56	E195	D	76,8	81,9	91,6
1	03-04-2024 11:00:23	A20N	D	75,9	79,7	88,2
1	03-04-2024 11:01:56	E75S	D	76,7	81,2	91,2
1	03-04-2024 11:03:50	B738	D	76,0	81,5	91,9
1	03-04-2024 11:05:13	E190	D	77,6	82,6	91,6
1	03-04-2024 11:06:41	E75S	D	77,6	82,4	92,2
1	03-04-2024 11:09:20	A21N	D	79,5	86,2	93,3
1	03-04-2024 11:11:08	E195	D	77,1	81,1	91,2
1	03-04-2024 11:14:01	E75S	D	76,3	81,2	92,5
1	03-04-2024 11:15:29	E190	D	75,9	80,1	89,5
1	03-04-2024 11:17:16	CL35	D	72,3	76,6	84,0
1	03-04-2024 11:19:56	B38M	D	75,2	78,3	88,6
1	03-04-2024 11:21:29	E195	D	75,7	78,9	89,1
1	03-04-2024 11:22:50	B738	D	80,3	84,8	94,5
1	03-04-2024 11:25:20	E190	D	77,6	82,1	91,5
1	03-04-2024 11:38:40	E190	D	75,6	80,8	89,9
1	03-04-2024 11:43:59	E75S	D	76,0	80,5	90,1
1	03-04-2024 12:07:24	A320	D	78,1	82,2	92,4
1	03-04-2024 12:09:12	B738	D	81,6	86,8	95,6
1	03-04-2024 12:10:00	A21N	D	77,0	85,8	94,0
1	03-04-2024 12:12:14	B738	D	79,8	83,1	93,0
1	03-04-2024 12:17:12	E75S	D	78,7	83,1	92,2
1	03-04-2024 12:23:12	E170	D	79,7	83,6	93,1
1	03-04-2024 12:30:27	A321	D	79,4	83,0	93,3
1	03-04-2024 12:39:21	B738	D	80,7	85,3	94,3
1	03-04-2024 12:41:22	A321	D	79,4	82,9	92,8
1	03-04-2024 12:50:54	A321	D	79,7	86,3	95,0
1	03-04-2024 13:00:41	A321	D	78,7	83,6	93,0
1	03-04-2024 13:06:23	E190	D	78,7	83,8	92,1
1	03-04-2024 13:11:32	E190	D	78,3	83,5	91,7
1	03-04-2024 13:17:21	B738	D	82,0	86,6	94,3
1	03-04-2024 13:19:05	B38M	D	76,7	80,6	90,1
1	03-04-2024 13:20:40	A21N	D	76,8	81,1	90,2
1	03-04-2024 13:26:57	E75S	D	76,4	80,3	91,2
1	03-04-2024 13:34:11	E190	D	76,6	81,5	90,9
1	03-04-2024 13:37:13	A319	D	78,1	81,2	92,2
1	03-04-2024 13:39:33	E75S	D	76,4	79,3	90,7
1	03-04-2024 13:41:56	B738	D	78,9	83,2	93,0
1	03-04-2024 13:43:51	E195	D	76,1	80,6	91,1
1	03-04-2024 13:45:33	A333	D	85,4	91,2	100,2
1	03-04-2024 13:56:14	E75S	D	77,2	81,6	91,8
1	03-04-2024 13:58:20	E195	D	75,1	79,7	89,1
1	03-04-2024 14:00:14	E75S	D	74,9	78,7	89,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-04-2024 14:03:23	B738	D	80,2	85,3	94,1
1	03-04-2024 14:16:17	A321	D	77,6	85,6	94,9
1	03-04-2024 14:33:20	E195	D	77,8	83,1	91,2
1	03-04-2024 14:39:42	CRJ9	D	76,3	80,4	90,3
1	03-04-2024 14:49:07	E75S	D	78,3	83,0	92,9
1	03-04-2024 14:50:43	E195	D	78,0	83,4	91,8
1	03-04-2024 14:55:46	B738	D	79,9	84,6	93,3
1	03-04-2024 14:58:37	A319	D	74,0	77,6	88,4
1	03-04-2024 15:02:51	E75S	D	77,1	79,9	91,2
1	03-04-2024 15:06:45	A321	D	77,4	82,1	92,2
1	03-04-2024 15:09:41	E195	D	74,0	77,3	87,8
1	03-04-2024 15:11:14	E195	D	76,6	81,8	90,6
1	03-04-2024 15:14:27	E75S	D	77,3	81,5	92,7
1	03-04-2024 15:16:44	E190	D	76,0	82,4	91,1
1	03-04-2024 15:18:12	B77W	D	80,8	86,0	94,9
1	03-04-2024 15:23:55	E190	D	75,8	81,7	90,9
1	03-04-2024 15:26:29	BCS3	D	74,4	77,8	86,2
1	03-04-2024 15:39:35	E195	D	77,5	82,5	92,0
1	03-04-2024 15:41:28	E190	D	76,7	81,4	90,8
1	03-04-2024 15:43:23	B38M	D	78,4	81,1	89,9
1	03-04-2024 15:47:23	E75S	D	74,3	78,9	89,1
1	03-04-2024 16:06:09	A321	D	77,5	81,3	92,3
1	03-04-2024 16:09:56	A321	D	82,0	87,3	95,2
1	03-04-2024 16:18:37	E75S	D	75,4	79,9	90,2
1	03-04-2024 16:26:07	A321	D	77,7	82,6	92,8
1	03-04-2024 16:31:24	E190	D	76,8	83,2	91,9
1	03-04-2024 16:42:54	B38M	D	75,4	77,6	88,8
1	03-04-2024 16:44:44	E75S	D	78,1	84,2	93,3
1	03-04-2024 16:46:08	E195	D	77,5	82,8	92,1
1	03-04-2024 16:47:50	E195	D	77,8	83,2	91,6
1	03-04-2024 16:49:17	B38M	D	77,3	80,5	90,1
1	03-04-2024 16:53:19	BE40	D	77,9	83,9	94,2
1	03-04-2024 16:54:54	E170	D	76,4	81,3	91,1
1	03-04-2024 16:57:40	E170	D	74,2	79,3	89,9
1	03-04-2024 16:58:57	E75S	D	76,8	81,7	91,6
1	03-04-2024 17:02:00	E75S	D	78,3	82,5	91,8
1	03-04-2024 17:04:17	B738	D	79,3	83,3	92,3
1	03-04-2024 17:05:34	A319	D	75,8	79,0	90,3
1	03-04-2024 17:10:38	E190	D	75,6	79,3	89,2
1	03-04-2024 17:13:01	B38M	D	77,6	81,0	90,0
1	03-04-2024 17:14:23	E190	D	78,1	82,6	90,9
1	03-04-2024 17:16:50	BCS3	D	73,2	76,3	86,2
1	03-04-2024 17:18:14	E195	D	77,9	83,8	92,0
1	03-04-2024 17:22:49	E195	D	77,0	82,1	91,3
1	03-04-2024 17:24:14	B738	D	81,5	85,5	94,5
1	03-04-2024 17:25:39	B38M	D	79,1	82,0	91,2
1	03-04-2024 17:27:41	E195	D	77,0	81,4	90,2
1	03-04-2024 17:29:05	E195	D	77,1	82,6	91,6
1	03-04-2024 17:30:32	E75S	D	76,6	79,9	90,2
1	03-04-2024 17:31:57	A321	D	79,8	84,5	93,2
1	03-04-2024 17:33:58	E75S	D	77,0	81,4	90,8
1	03-04-2024 17:41:02	E75S	D	77,4	80,7	90,8
1	03-04-2024 17:42:50	B788	D	78,3	82,7	90,6
1	03-04-2024 17:49:23	E195	D	77,7	82,2	91,1
1	03-04-2024 17:50:39	E75S	D	78,0	81,2	91,2
1	03-04-2024 17:51:58	A321	D	77,5	82,3	92,4
1	03-04-2024 17:55:53	A321	D	80,5	83,7	93,0
1	03-04-2024 18:02:18	A321	D	77,6	82,1	93,7
1	03-04-2024 18:04:16	A319	D	77,9	81,6	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-04-2024 18:06:54	E195	D	76,1	80,5	88,6
1	03-04-2024 18:19:57	A320	D	77,5	80,8	91,1
1	03-04-2024 18:27:34	A319	D	76,6	80,4	90,2
1	03-04-2024 18:31:54	B38M	D	76,1	79,7	89,1
1	03-04-2024 18:36:36	B738	D	80,5	84,7	92,8
1	03-04-2024 18:39:05	E195	D	77,2	81,4	90,5
1	03-04-2024 19:06:41	B38M	D	77,8	80,3	89,9
1	03-04-2024 19:08:43	E195	D	78,4	82,9	91,6
1	03-04-2024 19:10:48	A321	D	75,5	77,9	89,3
1	03-04-2024 19:12:55	E190	D	74,4	79,0	89,2
1	03-04-2024 19:17:11	A20N	D	74,6	76,8	86,6
1	03-04-2024 19:24:06	B738	D	77,9	81,9	91,8
1	03-04-2024 19:35:38	E195	D	75,7	80,0	89,6
1	03-04-2024 19:45:56	E190	D	77,2	82,0	90,4
1	03-04-2024 19:48:05	E75S	D	76,8	81,0	90,6
1	03-04-2024 19:59:31	E190	D	80,6	85,3	93,6
1	03-04-2024 20:05:30	E190	D	74,9	79,7	89,1
1	03-04-2024 20:09:31	BCS3	D	74,3	76,4	85,8
1	03-04-2024 20:10:53	E75S	D	77,7	81,0	90,7
1	03-04-2024 20:12:22	A320	D	82,1	86,6	94,9
1	03-04-2024 20:15:01	E195	D	76,7	81,1	90,2
1	03-04-2024 20:16:51	E195	D	76,7	80,8	90,6
1	03-04-2024 20:18:42	E190	D	78,7	83,1	91,5
1	03-04-2024 20:27:25	E170	D	77,7	82,2	92,0
1	03-04-2024 20:31:06	E170	D	78,4	83,1	92,2
1	03-04-2024 20:32:29	E75S	D	77,1	80,4	91,1
1	03-04-2024 20:33:47	E75S	D	78,5	82,9	92,3
1	03-04-2024 20:35:37	B38M	D	78,3	83,6	92,3
1	03-04-2024 20:37:01	E75S	D	77,3	81,4	90,9
1	03-04-2024 20:38:47	B38M	D	76,2	79,8	89,2
1	03-04-2024 20:43:13	E75S	D	79,8	84,6	93,2
1	03-04-2024 20:44:29	E195	D	76,0	81,5	89,6
1	03-04-2024 20:45:50	E195	D	78,6	83,0	91,6
1	03-04-2024 20:56:32	E190	D	77,3	81,8	90,3
1	03-04-2024 20:59:18	B738	D	80,9	85,4	93,9
1	03-04-2024 21:01:57	E75S	D	77,2	81,4	91,2
1	03-04-2024 21:18:28	B763	D	76,6	79,9	90,6
1	03-04-2024 21:41:42	E190	D	78,2	82,7	91,0
1	03-04-2024 21:43:54	B734	D	81,2	86,3	93,8
1	04-04-2024 06:14:32	A319	D	78,6	82,0	91,8
1	04-04-2024 06:16:17	A321	D	80,7	86,9	95,5
1	04-04-2024 06:18:04	A321	D	80,6	87,0	95,3
1	04-04-2024 06:20:07	B738	D	83,2	89,2	96,2
1	04-04-2024 06:22:36	BCS3	D	77,3	81,9	88,5
1	04-04-2024 06:24:20	A21N	D	79,3	85,1	92,4
1	04-04-2024 06:26:30	A321	D	82,4	88,5	96,4
1	04-04-2024 06:28:52	A320	D	80,0	84,5	92,6
1	04-04-2024 06:33:17	A321	D	82,0	87,3	95,4
1	04-04-2024 06:38:35	B738	D	81,5	89,0	95,8
1	04-04-2024 06:41:04	A321	D	81,4	88,1	95,9
1	04-04-2024 07:07:26	A321	A	82,2	89,4	94,7
1	04-04-2024 07:16:45	E195	A	83,1	90,4	95,4
1	04-04-2024 07:20:45	E195	A	82,5	89,1	94,3
1	04-04-2024 07:26:29	A21N	A	84,1	89,7	94,9
1	04-04-2024 07:52:04	E75S	A	82,6	87,9	93,0
1	04-04-2024 07:54:38	A320	A	81,8	89,2	95,0
1	04-04-2024 08:04:22	B38M	A	83,5	89,9	95,2
1	04-04-2024 08:06:41	A319	A	83,7	90,6	95,8
1	04-04-2024 08:09:19	E195	A	83,0	88,3	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-04-2024 08:13:00	E75S	A	84,2	90,0	94,6
1	04-04-2024 08:18:33	E75S	A	83,0	88,7	93,8
1	04-04-2024 08:21:33	CRJ9	A	79,6	84,7	91,0
1	04-04-2024 08:34:50	E190	A	82,5	89,1	94,3
1	04-04-2024 08:43:46	E170	A	82,7	87,8	93,5
1	04-04-2024 08:46:56	E170	A	80,8	88,6	93,8
1	04-04-2024 08:50:40	E190	A	81,9	87,7	93,3
1	04-04-2024 08:52:18	E195	A	82,4	88,2	93,6
1	04-04-2024 09:01:45	E75S	A	83,3	88,7	93,7
1	04-04-2024 09:05:19	B738	A	83,1	89,7	95,2
1	04-04-2024 09:07:06	E195	A	83,3	89,9	94,7
1	04-04-2024 09:09:13	B738	A	84,5	92,0	97,3
1	04-04-2024 09:16:16	A320	A	82,6	87,8	93,4
1	04-04-2024 09:19:06	E195	A	82,5	88,7	93,9
1	04-04-2024 09:20:56	E195	A	76,4	89,7	97,2
1	04-04-2024 09:22:56	E75S	A	75,7	87,8	96,4
1	04-04-2024 09:24:56	E75S	A	75,7	88,1	96,5
1	04-04-2024 09:26:56	E190	A	76,6	91,0	97,4
1	04-04-2024 09:28:56	E75S	A	75,7	87,6	94,8
1	04-04-2024 09:31:36	E75S	A	79,7	88,8	94,3
1	04-04-2024 09:33:38	E195	A	82,6	87,9	93,0
1	04-04-2024 09:37:41	A21N	A	82,6	87,9	93,4
1	04-04-2024 09:40:04	A321	A	83,1	88,8	94,5
1	04-04-2024 09:52:55	B738	A	83,8	89,3	94,9
1	04-04-2024 09:54:44	B38M	A	83,3	89,3	94,8
1	04-04-2024 09:59:22	B788	A	84,7	90,4	96,7
1	04-04-2024 10:30:31	E190	A	81,8	88,9	94,3
1	04-04-2024 10:35:01	A319	A	81,4	87,6	93,7
1	04-04-2024 10:36:45	E195	A	83,1	89,2	94,5
1	04-04-2024 10:45:25	E75S	A	81,6	86,2	91,6
1	04-04-2024 10:49:41	B38M	A	82,6	87,9	93,8
1	04-04-2024 10:55:44	B738	A	84,9	91,2	96,3
1	04-04-2024 10:58:13	E190	A	83,7	89,5	94,5
1	04-04-2024 11:07:00	A321	A	82,0	88,6	94,3
1	04-04-2024 11:09:58	A321	A	83,2	88,9	94,3
1	04-04-2024 11:18:00	E190	A	83,0	88,7	93,4
1	04-04-2024 11:29:28	B738	A	85,8	91,5	96,5
1	04-04-2024 11:42:20	A321	A	82,7	88,4	94,1
1	04-04-2024 11:45:26	E195	A	82,8	88,6	94,0
1	04-04-2024 11:47:31	E190	A	81,8	88,4	93,8
1	04-04-2024 11:49:29	A321	A	83,1	89,7	95,1
1	04-04-2024 11:52:27	A321	A	84,1	90,5	95,6
1	04-04-2024 11:54:57	E195	A	85,1	91,5	96,6
1	04-04-2024 11:56:46	E195	A	82,8	88,5	93,9
1	04-04-2024 11:58:53	C510	A	74,3	80,1	86,8
1	04-04-2024 12:01:23	C25B	A	77,9	81,3	88,3
1	04-04-2024 12:03:41	E195	A	83,6	90,3	95,0
1	04-04-2024 12:05:37	E195	A	84,2	89,2	94,2
1	04-04-2024 12:07:37	E75S	A	82,5	87,4	92,9
1	04-04-2024 12:09:28	E190	A	83,5	89,5	94,3
1	04-04-2024 12:11:11	E75S	A	82,0	87,5	92,8
1	04-04-2024 12:13:11	A21N	A	81,7	87,6	93,5
1	04-04-2024 12:14:55	E190	A	80,1	85,4	92,1
1	04-04-2024 12:17:09	E195	A	82,5	87,9	93,3
1	04-04-2024 12:19:19	E75S	A	80,3	87,4	92,6
1	04-04-2024 12:22:27	B77W	A	88,8	94,5	100,3
1	04-04-2024 12:25:34	E75S	A	81,4	87,4	92,8
1	04-04-2024 12:27:48	A21N	A	78,9	87,2	94,8
1	04-04-2024 12:32:16	C700	A	79,0	83,8	88,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-04-2024 12:36:52	E75S	A	82,4	88,0	93,2
1	04-04-2024 12:39:44	B788	A	83,3	89,6	95,8
1	04-04-2024 12:42:02	E75S	A	82,8	88,8	94,0
1	04-04-2024 12:44:13	C525	A	77,0	80,9	87,0
1	04-04-2024 12:46:17	E75S	A	82,5	87,8	93,0
1	04-04-2024 12:48:17	C56X	A	81,3	88,6	92,5
1	04-04-2024 12:50:06	E195	A	80,3	89,4	94,9
1	04-04-2024 12:53:50	A319	A	82,2	90,2	95,8
1	04-04-2024 12:55:41	A321	A	82,6	89,0	94,4
1	04-04-2024 12:57:51	B738	A	81,8	88,5	94,1
1	04-04-2024 13:08:04	A339	A	85,6	93,3	99,2
1	04-04-2024 13:11:11	B38M	A	81,4	88,2	93,9
1	04-04-2024 13:14:59	B789	A	85,0	91,7	97,8
1	04-04-2024 13:17:33	B738	A	83,6	91,1	96,4
1	04-04-2024 13:20:42	B788	A	83,9	89,6	95,7
1	04-04-2024 13:26:20	B738	A	82,5	88,7	93,9
1	04-04-2024 13:37:48	E190	A	83,1	90,0	94,8
1	04-04-2024 13:40:57	B788	A	85,4	91,1	97,2
1	04-04-2024 13:46:58	E75S	A	81,9	86,4	91,9
1	04-04-2024 13:48:37	B38M	A	82,0	88,2	93,5
1	04-04-2024 13:51:48	A319	A	83,1	89,6	95,1
1	04-04-2024 13:54:02	B38M	A	82,1	87,8	93,6
1	04-04-2024 13:56:01	A21N	A	81,6	88,5	93,9
1	04-04-2024 13:58:10	A321	A	82,2	88,3	94,0
1	04-04-2024 14:00:04	E75S	A	83,4	89,0	93,8
1	04-04-2024 14:01:40	CRJ9	A	81,0	86,0	91,8
1	04-04-2024 14:03:08	B38M	A	82,4	88,7	94,1
1	04-04-2024 14:07:01	E75S	A	83,1	89,5	93,9
1	04-04-2024 14:10:21	E290	A	83,1	87,9	93,5
1	04-04-2024 14:12:20	E170	A	83,4	89,7	94,2
1	04-04-2024 14:14:37	E75S	A	81,7	86,5	91,7
1	04-04-2024 14:21:24	GALX	A	79,9	84,9	90,3
1	04-04-2024 14:28:26	E75S	A	82,5	88,3	93,3
1	04-04-2024 14:39:08	E195	A	79,3	88,8	93,9
1	04-04-2024 14:43:39	B738	A	83,6	89,8	95,3
1	04-04-2024 14:45:37	A321	A	82,8	89,0	94,6
1	04-04-2024 14:57:36	E195	A	82,9	88,6	94,0
1	04-04-2024 15:03:00	PC12	A	78,0	81,9	88,0
1	04-04-2024 15:09:03	E190	A	82,5	90,1	94,8
1	04-04-2024 15:13:30	B38M	A	82,1	88,7	94,1
1	04-04-2024 15:15:44	LJ75	A	80,0	85,0	90,4
1	04-04-2024 15:17:56	E75S	A	80,4	86,0	91,5
1	04-04-2024 15:23:24	E75S	A	82,4	87,6	92,8
1	04-04-2024 15:25:29	E195	A	82,0	88,8	94,0
1	04-04-2024 15:27:18	E195	A	84,2	90,1	95,0
1	04-04-2024 15:29:18	E190	A	83,1	89,4	94,5
1	04-04-2024 15:31:08	E190	A	82,1	86,9	92,6
1	04-04-2024 15:32:30	E190	A	83,2	89,0	93,6
1	04-04-2024 15:33:58	E75S	A	81,9	87,5	92,7
1	04-04-2024 15:36:24	E190	A	81,6	88,6	93,9
1	04-04-2024 15:38:07	E170	A	82,1	88,6	93,5
1	04-04-2024 15:40:23	E75S	A	83,2	88,2	93,2
1	04-04-2024 15:42:27	E195	A	83,1	88,5	93,9
1	04-04-2024 15:44:43	E195	A	81,8	88,5	94,1
1	04-04-2024 15:47:26	A321	A	84,7	89,9	95,5
1	04-04-2024 15:53:48	BCS3	A	80,3	86,0	92,3
1	04-04-2024 16:07:10	A321	A	84,2	91,0	96,0
1	04-04-2024 16:20:10	B38M	A	82,4	87,4	93,2
1	04-04-2024 16:21:48	E195	A	85,1	91,0	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-04-2024 16:23:49	A321	A	81,5	87,3	93,3
1	04-04-2024 16:28:11	CRJ9	A	80,5	86,7	92,8
1	04-04-2024 16:31:13	E190	A	82,0	90,4	95,0
1	04-04-2024 16:41:33	B738	A	85,9	92,5	97,7
1	04-04-2024 16:51:00	B350	A	77,0	83,2	89,3
1	04-04-2024 16:56:22	B738	A	84,5	91,0	96,2
1	04-04-2024 16:59:37	A319	A	81,6	88,3	93,7
1	04-04-2024 17:01:53	B789	A	85,7	91,2	97,4
1	04-04-2024 17:04:49	A320	A	83,2	88,4	94,3
1	04-04-2024 17:17:45	E75S	A	81,4	88,1	93,1
1	04-04-2024 17:20:16	A321	A	82,9	89,0	94,3
1	04-04-2024 17:23:04	E75S	A	82,0	87,1	92,4
1	04-04-2024 17:27:30	A20N	A	81,7	87,3	92,9
1	04-04-2024 17:34:33	B38M	A	82,8	89,3	94,5
1	04-04-2024 17:37:18	B38M	A	83,8	89,3	94,6
1	04-04-2024 17:42:30	A321	A	84,1	89,3	94,8
1	04-04-2024 17:55:53	A321	A	83,1	89,9	95,2
1	04-04-2024 18:19:13	E75S	A	83,1	87,6	93,1
1	04-04-2024 18:21:22	A319	A	83,2	89,4	94,9
1	04-04-2024 18:23:53	E75S	A	80,4	87,9	93,1
1	04-04-2024 18:25:51	E195	A	83,4	89,8	95,1
1	04-04-2024 18:28:42	E195	A	82,5	89,1	94,3
1	04-04-2024 18:33:40	E75S	A	80,9	87,7	92,9
1	04-04-2024 18:35:25	E190	A	83,0	88,9	94,1
1	04-04-2024 18:37:16	B738	A	84,9	91,1	96,1
1	04-04-2024 18:41:59	E195	A	82,2	89,0	93,9
1	04-04-2024 18:46:04	E75S	A	82,8	88,3	93,2
1	04-04-2024 18:49:33	E190	A	83,4	89,5	94,6
1	04-04-2024 18:51:13	E195	A	83,3	90,1	95,0
1	04-04-2024 18:53:11	E170	A	83,7	89,6	94,4
1	04-04-2024 18:55:06	E75S	A	82,6	89,7	94,6
1	04-04-2024 18:57:09	A320	A	82,1	87,9	93,5
1	04-04-2024 19:01:05	E195	A	83,6	89,9	94,7
1	04-04-2024 19:03:07	E190	A	83,1	88,9	93,9
1	04-04-2024 19:07:04	E75S	A	81,2	88,6	93,5
1	04-04-2024 19:14:57	E170	A	82,9	88,7	93,4
1	04-04-2024 19:16:59	E75S	A	82,2	87,9	93,0
1	04-04-2024 19:18:54	E190	A	84,1	89,8	94,8
1	04-04-2024 19:28:57	BCS3	A	82,2	87,9	93,3
1	04-04-2024 19:30:46	GLF5	A	77,9	82,6	87,9
1	04-04-2024 19:32:36	B738	A	84,7	90,5	95,5
1	04-04-2024 19:48:08	B38M	A	83,7	89,6	94,9
1	04-04-2024 19:54:34	E195	A	82,2	89,3	94,5
1	04-04-2024 19:57:07	B738	A	84,0	89,8	94,8
1	04-04-2024 20:02:40	C295	A	83,9	88,9	93,9
1	04-04-2024 20:14:39	E190	A	83,7	89,5	94,5
1	04-04-2024 20:32:29	E190	A	84,1	90,2	94,9
1	04-04-2024 20:35:52	A20N	A	81,8	87,7	93,2
1	04-04-2024 20:38:26	E190	A	82,2	87,9	92,9
1	04-04-2024 20:48:12	E190	A	83,4	89,5	94,2
1	04-04-2024 20:57:17	B38M	A	82,6	87,7	93,4
1	04-04-2024 21:07:26	E75S	A	82,3	87,7	92,7
1	04-04-2024 21:09:36	E75S	A	82,7	88,1	93,1
1	04-04-2024 21:11:38	E195	A	84,1	89,8	94,9
1	04-04-2024 21:18:56	E195	A	82,0	89,3	94,5
1	04-04-2024 21:21:04	BCS3	A	81,1	87,4	92,9
1	04-04-2024 21:26:47	E75S	A	82,1	87,8	92,9
1	04-04-2024 21:28:36	E75S	A	82,5	88,2	92,9
1	04-04-2024 21:30:12	E195	A	83,8	89,9	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-04-2024 21:32:35	E195	A	83,2	89,0	94,0
1	04-04-2024 21:34:18	B38M	A	83,6	88,8	94,4
1	04-04-2024 21:36:31	B38M	A	83,0	88,2	93,5
1	04-04-2024 21:39:42	B38M	A	80,9	87,9	93,7
1	04-04-2024 21:45:03	B38M	A	83,6	89,5	94,7
1	04-04-2024 21:48:28	E190	A	83,2	89,7	94,3
1	04-04-2024 21:51:14	E75S	A	83,0	88,2	93,4
1	04-04-2024 21:53:39	A321	A	82,7	88,3	93,9
1	04-04-2024 21:55:46	A320	A	83,7	89,2	94,9
1	04-04-2024 21:57:49	E195	A	81,6	89,1	94,4
1	04-04-2024 21:59:49	E75S	A	82,4	87,8	92,8
1	05-04-2024 06:07:35	A321	D	81,7	86,9	95,7
1	05-04-2024 06:10:41	A21N	D	78,8	83,2	91,4
1	05-04-2024 06:13:27	B738	D	82,3	86,2	95,6
1	05-04-2024 06:15:30	A321	D	79,9	83,6	93,3
1	05-04-2024 06:17:48	A321	D	79,2	83,1	93,4
1	05-04-2024 06:20:17	B38M	D	78,8	81,7	91,1
1	05-04-2024 06:22:22	A321	D	79,3	82,6	92,8
1	05-04-2024 06:24:55	BCS3	D	74,6	77,8	86,7
1	05-04-2024 06:26:17	A319	D	77,7	80,5	91,2
1	05-04-2024 06:28:46	A320	D	78,4	82,2	92,4
1	05-04-2024 06:31:37	A321	D	81,0	85,2	94,2
1	05-04-2024 06:34:15	B738	D	80,1	85,2	94,0
1	05-04-2024 06:37:43	A321	D	79,4	83,2	93,2
1	05-04-2024 06:53:46	E195	D	77,9	82,7	91,9
1	05-04-2024 06:57:46	A321	D	80,4	84,2	93,8
1	05-04-2024 07:13:22	E75S	D	79,2	84,0	92,6
1	05-04-2024 07:16:12	A321	D	80,9	84,9	94,2
1	05-04-2024 07:17:52	A321	D	79,0	82,3	92,5
1	05-04-2024 07:19:17	E75S	D	76,0	79,7	89,8
1	05-04-2024 07:22:27	E195	D	79,4	83,6	92,2
1	05-04-2024 07:24:04	E190	D	77,5	82,0	90,9
1	05-04-2024 07:26:01	E75S	D	73,8	78,0	88,5
1	05-04-2024 07:28:15	B38M	D	80,4	84,9	92,7
1	05-04-2024 07:32:52	B38M	D	78,1	81,5	89,9
1	05-04-2024 07:34:44	E75S	D	77,8	81,4	91,8
1	05-04-2024 07:36:14	E195	D	78,0	83,6	91,6
1	05-04-2024 07:41:08	E75S	D	76,9	82,0	92,1
1	05-04-2024 07:44:05	E195	D	79,1	83,9	92,1
1	05-04-2024 07:45:29	E190	D	79,4	84,4	92,7
1	05-04-2024 07:48:35	E190	D	76,4	80,5	90,2
1	05-04-2024 07:53:30	E195	D	75,9	80,3	90,2
1	05-04-2024 07:55:10	E75S	D	80,1	85,1	93,9
1	05-04-2024 07:57:36	B738	D	81,4	87,6	95,7
1	05-04-2024 08:01:11	B738	D	79,7	84,1	93,3
1	05-04-2024 08:03:18	E195	D	77,4	82,8	91,7
1	05-04-2024 08:08:29	E75S	D	76,7	81,4	90,5
1	05-04-2024 08:10:43	B38M	D	77,8	80,6	90,1
1	05-04-2024 08:13:22	E75S	D	76,8	80,5	90,4
1	05-04-2024 08:19:11	E190	D	79,8	84,8	92,5
1	05-04-2024 08:31:17	A21N	D	78,2	82,5	90,5
1	05-04-2024 08:48:11	CRJ9	D	77,6	83,4	91,7
1	05-04-2024 08:50:28	E190	D	73,7	78,0	88,2
1	05-04-2024 09:02:00	A319	D	79,6	83,3	92,1
1	05-04-2024 09:10:58	A320	D	78,0	81,8	91,9
1	05-04-2024 09:12:21	A20N	D	75,8	79,7	88,6
1	05-04-2024 09:16:54	E170	D	76,9	82,8	92,5
1	05-04-2024 09:33:58	E195	D	78,9	83,7	92,1
1	05-04-2024 09:35:51	GLF5	D	74,6	76,8	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-04-2024 09:40:17	E75S	D	80,4	85,0	93,8
1	05-04-2024 09:42:11	B38M	D	78,9	82,8	91,4
1	05-04-2024 09:44:54	B38M	D	78,7	82,3	91,0
1	05-04-2024 09:50:28	B738	D	77,6	81,9	91,8
1	05-04-2024 09:53:04	E75S	D	77,2	82,0	91,7
1	05-04-2024 09:54:35	A20N	D	75,5	79,7	89,3
1	05-04-2024 09:55:56	E195	D	78,4	83,2	91,9
1	05-04-2024 09:59:24	B38M	D	81,3	85,6	93,4
1	05-04-2024 10:05:18	B738	D	84,3	90,2	97,7
1	05-04-2024 10:07:00	E290	D	76,7	79,9	88,2
1	05-04-2024 10:09:34	A320	D	77,9	82,1	91,9
1	05-04-2024 10:15:13	B38M	D	81,1	85,6	92,6
1	05-04-2024 10:29:45	E190	D	77,7	82,6	91,1
1	05-04-2024 10:34:31	E195	D	77,8	82,4	90,8
1	05-04-2024 10:37:33	B738	D	81,8	86,6	94,1
1	05-04-2024 10:39:10	E170	D	78,2	82,9	92,3
1	05-04-2024 10:41:41	B738	D	82,6	87,7	96,4
1	05-04-2024 10:43:12	E75S	D	77,4	81,6	91,0
1	05-04-2024 10:46:04	E195	D	78,7	84,4	92,0
1	05-04-2024 10:48:41	E195	D	79,3	84,1	92,5
1	05-04-2024 10:51:18	E190	D	78,4	82,9	91,4
1	05-04-2024 10:55:40	B38M	D	80,4	84,2	92,2
1	05-04-2024 10:57:48	A21N	D	80,0	84,2	92,3
1	05-04-2024 10:59:15	B38M	D	78,6	83,4	92,0
1	05-04-2024 11:00:51	E75S	D	77,2	80,5	90,9
1	05-04-2024 11:02:15	E75S	D	76,2	80,3	90,0
1	05-04-2024 11:03:37	E75S	D	77,8	82,5	91,8
1	05-04-2024 11:06:59	E75S	D	78,8	85,0	93,1
1	05-04-2024 11:08:26	E195	D	80,7	86,0	93,5
1	05-04-2024 11:10:11	B38M	D	79,0	82,8	91,7
1	05-04-2024 11:11:30	E190	D	78,1	83,5	91,5
1	05-04-2024 11:13:02	E195	D	78,7	84,2	91,9
1	05-04-2024 11:25:17	B738	D	80,8	84,4	93,6
1	05-04-2024 11:27:03	E75S	D	75,7	84,3	96,5
1	05-04-2024 11:29:03	E190	D	76,4	84,2	97,2
1	05-04-2024 11:51:59	E75S	D	78,0	82,1	91,6
1	05-04-2024 11:57:14	E190	D	77,1	82,9	91,1
1	05-04-2024 12:02:06	A321	D	80,4	85,7	94,0
1	05-04-2024 12:05:59	E195	D	80,6	85,5	93,3
1	05-04-2024 12:10:54	A321	D	79,9	83,9	93,5
1	05-04-2024 12:12:34	E35L	D	76,7	81,5	88,8
1	05-04-2024 12:20:14	E75S	D	76,1	79,8	89,9
1	05-04-2024 12:33:59	E190	D	78,2	82,3	91,4
1	05-04-2024 12:57:52	A321	D	78,6	82,7	92,4
1	05-04-2024 13:08:23	E195	D	80,4	85,8	93,1
1	05-04-2024 13:11:51	A321	D	80,7	86,4	94,5
1	05-04-2024 13:24:28	E75S	D	77,8	82,1	91,9
1	05-04-2024 13:28:04	E190	D	80,6	84,6	92,6
1	05-04-2024 13:29:35	E195	D	79,5	85,0	92,3
1	05-04-2024 13:32:50	E75S	D	78,0	82,5	92,2
1	05-04-2024 13:36:35	B739	D	82,8	87,6	95,4
1	05-04-2024 13:40:22	A20N	D	76,1	79,3	89,1
1	05-04-2024 13:41:46	A332	D	85,6	92,0	100,5
1	05-04-2024 13:44:42	B738	D	82,2	86,7	94,3
1	05-04-2024 13:48:05	B738	D	77,3	81,2	90,7
1	05-04-2024 13:49:58	E195	D	77,4	81,9	91,0
1	05-04-2024 13:53:08	A321	D	81,3	86,3	94,8
1	05-04-2024 13:54:24	E195	D	77,9	82,9	91,1
1	05-04-2024 14:00:36	E190	D	75,7	80,4	89,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-04-2024 14:04:33	A319	D	79,1	85,4	94,8
1	05-04-2024 14:09:31	A21N	D	77,8	81,3	90,1
1	05-04-2024 14:14:20	E190	D	78,0	82,6	90,8
1	05-04-2024 14:16:33	A321	D	81,7	86,2	94,7
1	05-04-2024 14:19:22	A321	D	79,6	85,3	94,1
1	05-04-2024 14:29:44	E190	D	77,3	81,3	90,1
1	05-04-2024 14:41:21	E170	D	80,0	84,9	93,2
1	05-04-2024 14:43:14	A321	D	82,3	87,8	96,1
1	05-04-2024 14:48:23	B738	D	83,0	88,2	95,6
1	05-04-2024 14:49:46	E75S	D	79,6	84,6	92,6
1	05-04-2024 14:56:25	E195	D	77,7	81,7	90,2
1	05-04-2024 14:58:16	E170	D	76,8	81,7	91,1
1	05-04-2024 15:03:31	E190	D	77,8	83,8	92,2
1	05-04-2024 15:07:50	B38M	D	77,9	81,9	90,7
1	05-04-2024 15:09:20	E75S	D	80,4	85,4	93,7
1	05-04-2024 15:10:51	E195	D	77,8	82,7	91,4
1	05-04-2024 15:12:36	E195	D	80,1	85,7	93,1
1	05-04-2024 15:17:44	E290	D	76,9	80,3	88,4
1	05-04-2024 15:19:44	E75S	D	78,3	82,7	92,4
1	05-04-2024 15:22:10	A321	D	79,8	84,6	94,2
1	05-04-2024 15:23:39	E190	D	75,1	79,8	90,3
1	05-04-2024 15:25:28	CRJ9	D	78,1	82,2	90,6
1	05-04-2024 15:36:32	E75S	D	78,7	82,9	91,7
1	05-04-2024 15:38:36	B77L	D	81,8	86,1	93,9
1	05-04-2024 15:44:51	E195	D	79,5	85,0	93,0
1	05-04-2024 15:48:12	B738	D	81,5	86,6	94,7
1	05-04-2024 15:54:16	B38M	D	77,7	80,5	89,7
1	05-04-2024 15:57:21	B77W	D	82,4	87,7	95,2
1	05-04-2024 16:01:22	A21N	D	79,3	83,4	90,8
1	05-04-2024 16:05:22	E195	D	80,7	86,8	93,9
1	05-04-2024 16:17:11	E75S	D	78,7	84,9	93,2
1	05-04-2024 16:18:48	A321	D	80,8	85,6	94,2
1	05-04-2024 16:27:17	E190	D	79,1	83,1	91,7
1	05-04-2024 16:37:14	E195	D	78,1	83,3	91,6
1	05-04-2024 16:41:18	E75S	D	77,9	81,9	91,5
1	05-04-2024 16:43:28	A321	D	80,6	85,0	93,8
1	05-04-2024 16:47:38	E195	D	78,3	84,5	92,3
1	05-04-2024 16:49:05	B38M	D	80,1	83,2	91,5
1	05-04-2024 16:50:33	E75S	D	77,0	83,4	91,9
1	05-04-2024 16:52:06	A20N	D	73,2	75,3	85,5
1	05-04-2024 16:54:46	E190	D	77,6	82,5	91,6
1	05-04-2024 16:56:20	B38M	D	78,8	81,8	90,2
1	05-04-2024 16:58:06	E190	D	79,1	83,9	91,8
1	05-04-2024 17:00:13	B38M	D	77,9	80,4	89,3
1	05-04-2024 17:03:51	B738	D	80,3	85,9	93,7
1	05-04-2024 17:07:24	E190	D	78,3	83,2	91,6
1	05-04-2024 17:09:25	E195	D	79,3	83,7	91,8
1	05-04-2024 17:11:26	E75S	D	75,4	79,8	89,2
1	05-04-2024 17:12:48	E195	D	77,1	82,3	90,9
1	05-04-2024 17:15:33	CRJ9	D	80,5	83,7	92,6
1	05-04-2024 17:18:49	E195	D	79,2	84,2	91,7
1	05-04-2024 17:25:53	E190	D	77,7	82,2	90,3
1	05-04-2024 17:27:40	BCS3	D	74,7	78,1	86,7
1	05-04-2024 17:29:43	E190	D	80,7	85,8	93,0
1	05-04-2024 17:31:13	B38M	D	77,9	80,9	89,6
1	05-04-2024 17:32:34	E75S	D	78,8	83,3	92,0
1	05-04-2024 17:33:57	B738	D	80,9	85,7	93,5
1	05-04-2024 17:35:19	E195	D	80,3	84,7	92,6
1	05-04-2024 17:37:59	A321	D	81,0	85,2	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-04-2024 17:39:22	E75S	D	79,2	84,1	92,4
1	05-04-2024 17:41:35	E75S	D	75,6	81,6	91,4
1	05-04-2024 17:44:10	E75S	D	77,5	81,4	90,8
1	05-04-2024 17:46:13	B738	D	79,2	83,5	92,2
1	05-04-2024 17:48:51	B788	D	79,5	84,2	92,1
1	05-04-2024 17:52:07	B38M	D	80,1	83,5	91,5
1	05-04-2024 18:01:43	A321	D	83,1	88,1	96,1
1	05-04-2024 18:06:11	E195	D	76,9	80,7	89,4
1	05-04-2024 18:17:36	B738	D	76,6	80,2	89,8
1	05-04-2024 18:28:08	A321	D	83,4	88,6	96,2
1	05-04-2024 18:49:32	A320	D	78,6	82,2	90,9
1	05-04-2024 18:51:33	B38M	D	78,9	82,5	90,7
1	05-04-2024 18:53:12	CRJ9	D	76,7	81,4	90,7
1	05-04-2024 19:04:31	A319	D	78,0	82,1	91,3
1	05-04-2024 19:07:11	A21N	D	77,9	82,4	90,2
1	05-04-2024 19:16:44	B738	D	81,7	87,1	94,2
1	05-04-2024 19:20:07	B738	D	80,5	85,3	93,5
1	05-04-2024 19:22:27	C295	D	72,3	74,2	81,3
1	05-04-2024 19:24:27	E195	D	80,4	85,2	92,7
1	05-04-2024 19:45:24	E195	D	78,0	82,8	90,8
1	05-04-2024 19:46:59	A321	D	81,0	85,6	93,8
1	05-04-2024 19:48:59	E190	D	77,6	81,7	90,4
1	05-04-2024 20:08:12	E195	D	79,4	83,7	91,7
1	05-04-2024 20:10:15	E190	D	80,5	85,5	92,5
1	05-04-2024 20:13:33	E75S	D	78,5	83,2	91,7
1	05-04-2024 20:17:26	E190	D	79,3	83,7	91,6
1	05-04-2024 20:19:38	E170	D	81,5	86,2	94,1
1	05-04-2024 20:28:05	B738	D	82,5	87,2	94,6
1	05-04-2024 20:30:02	E170	D	79,5	84,0	92,7
1	05-04-2024 20:31:56	E195	D	78,1	84,4	92,2
1	05-04-2024 20:38:27	E75S	D	79,8	86,4	94,1
1	05-04-2024 20:40:55	E75S	D	77,2	81,1	90,5
1	05-04-2024 20:42:28	E195	D	79,4	84,3	92,2
1	05-04-2024 20:44:21	BCS3	D	75,6	78,8	87,4
1	05-04-2024 20:45:33	E75S	D	77,4	81,1	90,4
1	05-04-2024 20:50:13	E190	D	79,2	83,4	91,5
1	05-04-2024 20:54:52	E75S	D	78,2	81,2	91,0
1	05-04-2024 20:56:18	E75S	D	80,6	85,1	92,9
1	05-04-2024 20:58:15	E195	D	81,9	86,7	93,7
1	05-04-2024 21:03:08	E195	D	81,4	86,4	93,7
1	05-04-2024 21:05:11	B38M	D	78,1	80,8	89,9
1	05-04-2024 21:07:05	B38M	D	78,9	83,0	90,9
1	05-04-2024 21:17:00	B763	D	76,0	79,0	90,1
1	05-04-2024 21:25:25	B738	D	81,9	86,9	95,4
1	05-04-2024 21:41:12	B38M	D	82,1	86,3	93,6
1	05-04-2024 21:43:15	E75L	D	78,3	82,4	91,9
1	05-04-2024 21:45:11	B734	D	81,2	86,5	93,8
1	05-04-2024 21:51:24	A321	D	82,6	87,3	95,8
1	06-04-2024 06:02:57	A321	D	78,6	82,7	92,6
1	06-04-2024 06:05:02	A319	D	77,1	79,6	90,7
1	06-04-2024 06:08:35	A321	D	79,6	83,7	93,9
1	06-04-2024 06:10:17	B738	D	80,5	84,1	93,1
1	06-04-2024 06:13:29	A321	D	78,5	83,0	93,1
1	06-04-2024 06:20:12	A321	D	79,3	83,0	93,0
1	06-04-2024 06:22:18	BCS3	D	73,0	77,2	85,8
1	06-04-2024 06:24:16	B738	D	80,5	84,2	93,9
1	06-04-2024 06:26:36	A321	D	79,3	82,4	92,9
1	06-04-2024 06:30:57	A321	D	79,6	85,5	94,1
1	06-04-2024 06:34:05	B738	D	80,0	84,3	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-04-2024 06:35:51	A320	D	78,3	81,4	90,9
1	06-04-2024 06:41:10	A321	D	78,9	82,8	92,8
1	06-04-2024 06:48:33	A321	D	78,8	82,9	92,8
1	06-04-2024 06:50:39	E195	D	73,6	77,7	88,0
1	06-04-2024 07:05:44	B738	D	83,2	89,0	97,1
1	06-04-2024 07:11:33	A21N	D	78,6	83,0	90,6
1	06-04-2024 07:17:37	E190	D	76,5	79,7	89,7
1	06-04-2024 07:19:03	E190	D	75,9	80,1	90,1
1	06-04-2024 07:22:42	B738	D	80,4	86,9	94,7
1	06-04-2024 07:24:08	E75S	D	78,2	82,8	91,9
1	06-04-2024 07:26:22	E75S	D	79,1	83,4	92,5
1	06-04-2024 07:36:20	E195	D	79,6	83,8	92,2
1	06-04-2024 07:37:44	B738	D	80,7	84,7	92,7
1	06-04-2024 07:39:06	E75S	D	73,1	75,4	85,2
1	06-04-2024 07:40:12	E75S	D	76,2	80,2	90,2
1	06-04-2024 07:41:43	A321	D	79,5	83,2	93,5
1	06-04-2024 07:44:44	E195	D	79,2	84,4	92,6
1	06-04-2024 07:46:12	E170	D	79,5	85,8	94,3
1	06-04-2024 07:49:00	E195	D	80,4	85,8	93,4
1	06-04-2024 07:52:08	B38M	D	76,6	79,7	89,6
1	06-04-2024 07:57:10	B38M	D	80,7	84,6	92,7
1	06-04-2024 08:00:12	E190	D	76,5	81,4	90,1
1	06-04-2024 08:04:08	E75S	D	74,5	77,4	88,1
1	06-04-2024 08:05:36	E170	D	78,5	82,8	92,3
1	06-04-2024 08:11:22	E195	D	78,5	84,0	92,3
1	06-04-2024 08:21:16	E195	D	79,2	83,4	92,0
1	06-04-2024 08:26:27	E195	D	78,9	84,0	92,3
1	06-04-2024 08:29:48	E190	D	75,8	79,8	89,8
1	06-04-2024 08:31:39	A21N	D	77,2	81,8	90,0
1	06-04-2024 08:33:17	E190	D	74,2	77,9	88,4
1	06-04-2024 08:34:53	E195	D	79,0	84,7	92,6
1	06-04-2024 08:54:13	A320	D	78,0	81,5	91,4
1	06-04-2024 09:05:17	E75S	D	79,7	84,9	94,4
1	06-04-2024 09:10:33	A319	D	78,7	82,1	92,0
1	06-04-2024 09:12:23	E75S	D	76,3	80,7	90,4
1	06-04-2024 09:23:24	B38M	D	81,1	84,1	92,9
1	06-04-2024 09:25:10	B38M	D	78,7	81,1	90,7
1	06-04-2024 09:27:02	B738	D	80,1	84,8	93,7
1	06-04-2024 09:28:36	B38M	D	79,5	82,7	91,3
1	06-04-2024 09:32:43	B38M	D	79,4	82,0	91,4
1	06-04-2024 09:44:48	B738	D	84,4	90,7	97,6
1	06-04-2024 09:49:47	E195	D	78,5	83,2	91,3
1	06-04-2024 09:52:27	B738	D	81,9	88,7	95,7
1	06-04-2024 10:00:21	E75S	D	78,3	84,7	93,7
1	06-04-2024 10:04:31	A320	D	80,2	84,9	94,0
1	06-04-2024 10:06:32	A320	D	79,2	83,4	91,9
1	06-04-2024 10:08:26	B38M	D	80,4	84,5	91,6
1	06-04-2024 10:18:55	CRJ9	D	78,0	82,6	91,0
1	06-04-2024 10:20:34	B38M	D	77,4	80,1	89,7
1	06-04-2024 10:24:10	B38M	D	79,9	83,7	91,7
1	06-04-2024 10:26:02	CRJ9	D	78,6	83,0	91,6
1	06-04-2024 10:36:29	E190	D	79,2	84,0	92,2
1	06-04-2024 10:41:03	E190	D	78,1	82,0	90,6
1	06-04-2024 10:43:37	E170	D	77,6	82,4	92,1
1	06-04-2024 10:45:05	E75S	D	78,4	83,0	92,2
1	06-04-2024 10:46:47	E190	D	77,7	82,0	90,9
1	06-04-2024 10:55:07	A321	D	79,6	84,3	93,6
1	06-04-2024 10:57:35	E190	D	77,3	81,7	91,1
1	06-04-2024 10:58:57	E75S	D	79,4	83,7	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-04-2024 11:00:46	E75S	D	79,3	84,2	92,7
1	06-04-2024 11:03:10	E75S	D	78,1	82,8	91,9
1	06-04-2024 11:05:59	E195	D	78,8	84,9	92,3
1	06-04-2024 11:08:44	E190	D	76,5	82,0	90,0
1	06-04-2024 11:11:44	E195	D	79,2	84,0	92,2
1	06-04-2024 11:13:55	B38M	D	78,3	82,0	91,0
1	06-04-2024 11:15:31	E195	D	78,5	83,2	91,3
1	06-04-2024 11:20:27	B38M	D	77,8	80,7	90,1
1	06-04-2024 11:29:10	B738	D	85,2	90,4	97,5
1	06-04-2024 11:31:41	E195	D	76,3	80,8	90,0
1	06-04-2024 11:46:17	B738	D	84,4	89,8	96,9
1	06-04-2024 11:49:38	E190	D	77,4	82,1	91,0
1	06-04-2024 11:52:03	B738	D	82,3	87,0	94,1
1	06-04-2024 11:55:17	E195	D	79,1	83,7	91,6
1	06-04-2024 11:57:58	E75S	D	76,4	80,0	90,2
1	06-04-2024 12:01:02	A21N	D	81,2	86,1	93,5
1	06-04-2024 12:05:00	E190	D	76,8	80,6	89,6
1	06-04-2024 12:16:48	A321	D	79,3	83,6	92,7
1	06-04-2024 12:24:53	B38M	D	82,1	85,5	93,3
1	06-04-2024 12:36:28	A321	D	80,7	86,0	94,5
1	06-04-2024 12:51:34	B738	D	81,6	86,9	95,4
1	06-04-2024 12:59:03	A321	D	77,1	80,9	91,1
1	06-04-2024 13:01:18	B738	D	81,7	86,6	95,2
1	06-04-2024 13:02:59	B738	D	83,2	88,5	95,7
1	06-04-2024 13:06:12	A321	D	80,9	85,6	94,3
1	06-04-2024 13:11:07	A21N	D	77,3	81,2	90,4
1	06-04-2024 13:13:50	A321	D	78,8	84,1	93,9
1	06-04-2024 13:15:22	E195	D	79,7	84,4	92,5
1	06-04-2024 13:18:34	A321	D	82,0	86,8	95,5
1	06-04-2024 13:19:52	E75S	D	77,7	81,8	91,4
1	06-04-2024 13:21:19	E75S	D	75,6	80,0	89,8
1	06-04-2024 13:34:27	E195	D	78,4	82,6	91,4
1	06-04-2024 13:37:44	E75S	D	78,1	82,6	91,9
1	06-04-2024 13:39:06	E170	D	76,0	81,0	90,3
1	06-04-2024 13:42:09	E195	D	75,8	81,8	90,1
1	06-04-2024 14:26:15	A21N	D	79,1	82,9	91,2
1	06-04-2024 14:28:25	E190	D	77,2	81,7	90,2
1	06-04-2024 14:30:41	A319	D	77,2	80,5	89,7
1	06-04-2024 14:36:40	A319	D	79,2	82,1	92,4
1	06-04-2024 14:43:14	E190	D	76,1	80,1	89,9
1	06-04-2024 14:48:22	E75S	D	77,4	81,6	91,4
1	06-04-2024 14:53:46	A321	D	81,3	85,9	94,5
1	06-04-2024 14:59:28	E75S	D	78,4	83,9	92,3
1	06-04-2024 15:01:20	E190	D	77,2	81,0	89,8
1	06-04-2024 15:04:44	E75S	D	78,7	83,5	91,5
1	06-04-2024 15:08:12	E75S	D	76,3	79,4	89,5
1	06-04-2024 15:11:16	E190	D	79,1	84,1	92,4
1	06-04-2024 15:12:53	E195	D	76,7	81,8	90,3
1	06-04-2024 15:15:34	B789	D	79,7	83,6	91,7
1	06-04-2024 15:17:43	E195	D	77,7	82,8	91,1
1	06-04-2024 15:20:46	B753	D	83,6	87,9	95,9
1	06-04-2024 15:22:41	B788	D	80,8	85,0	92,8
1	06-04-2024 15:26:01	B789	D	81,8	86,6	94,1
1	06-04-2024 15:28:22	B77W	D	84,1	88,6	96,5
1	06-04-2024 15:30:39	E75S	D	77,8	81,5	91,0
1	06-04-2024 15:32:46	A321	D	79,6	83,6	93,0
1	06-04-2024 15:34:57	A321	D	80,7	84,6	93,9
1	06-04-2024 15:37:22	E170	D	77,3	82,8	91,3
1	06-04-2024 15:39:40	E195	D	78,7	83,6	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-04-2024 15:40:56	E170	D	78,3	83,1	92,1
1	06-04-2024 15:44:19	B738	D	80,5	85,3	93,3
1	06-04-2024 15:52:38	E75S	D	77,8	81,9	91,2
1	06-04-2024 16:04:44	A321	D	79,6	84,4	93,6
1	06-04-2024 16:12:28	E75S	D	77,9	81,1	91,3
1	06-04-2024 16:25:43	B738	D	80,0	84,0	92,5
1	06-04-2024 16:42:15	E190	D	79,3	84,6	92,7
1	06-04-2024 16:43:48	E75S	D	78,8	82,7	91,4
1	06-04-2024 16:46:46	B38M	D	77,4	80,1	89,2
1	06-04-2024 16:48:45	B38M	D	78,3	81,4	90,6
1	06-04-2024 16:50:19	E195	D	78,6	83,6	92,0
1	06-04-2024 16:55:10	E75S	D	77,1	81,0	90,5
1	06-04-2024 16:57:29	E75S	D	78,0	81,6	91,2
1	06-04-2024 17:00:20	E195	D	76,7	82,5	90,4
1	06-04-2024 17:01:56	E190	D	77,4	82,0	90,9
1	06-04-2024 17:03:29	E170	D	75,4	79,6	89,7
1	06-04-2024 17:06:22	E190	D	79,1	83,2	91,4
1	06-04-2024 17:07:53	E195	D	80,9	85,4	93,2
1	06-04-2024 17:10:12	E75S	D	80,5	84,0	92,8
1	06-04-2024 17:13:56	E75S	D	78,4	82,3	91,6
1	06-04-2024 17:15:36	E195	D	79,1	83,1	91,9
1	06-04-2024 17:19:59	E195	D	79,7	84,7	92,3
1	06-04-2024 17:25:20	A321	D	82,3	87,4	95,5
1	06-04-2024 17:27:07	E195	D	77,7	83,3	91,7
1	06-04-2024 17:28:34	B737	D	79,9	84,4	93,1
1	06-04-2024 17:30:38	A20N	D	73,3	76,3	85,6
1	06-04-2024 17:33:21	B38M	D	77,9	80,2	89,7
1	06-04-2024 17:34:42	E190	D	80,1	85,1	92,9
1	06-04-2024 17:39:39	B738	D	77,8	81,6	91,0
1	06-04-2024 17:41:08	B738	D	80,4	84,6	94,4
1	06-04-2024 17:42:58	B38M	D	79,2	82,1	91,2
1	06-04-2024 17:47:29	B788	D	80,7	85,1	92,5
1	06-04-2024 17:58:51	BCS3	D	74,4	78,2	86,4
1	06-04-2024 18:02:20	A321	D	79,4	83,3	92,8
1	06-04-2024 18:18:18	A321	D	83,6	87,9	96,3
1	06-04-2024 18:21:48	A321	D	81,1	85,4	94,4
1	06-04-2024 18:36:15	B738	D	81,7	87,2	95,2
1	06-04-2024 18:39:10	B738	D	80,6	84,9	93,4
1	06-04-2024 18:55:40	A20N	D	78,6	82,0	90,1
1	06-04-2024 18:59:21	A319	D	78,8	82,3	92,4
1	06-04-2024 19:08:52	B38M	D	76,8	79,3	88,9
1	06-04-2024 19:10:20	A319	D	77,0	79,9	90,0
1	06-04-2024 19:20:08	E190	D	74,7	78,2	88,5
1	06-04-2024 19:26:53	A321	D	81,4	86,0	95,0
1	06-04-2024 19:34:46	E75L	D	76,4	80,6	90,0
1	06-04-2024 19:46:30	E195	D	76,7	80,7	89,5
1	06-04-2024 20:06:12	E75S	D	78,4	82,1	91,4
1	06-04-2024 20:07:49	E170	D	78,3	82,3	91,7
1	06-04-2024 20:10:53	E75S	D	80,3	84,9	93,3
1	06-04-2024 20:15:17	E195	D	77,6	81,9	90,6
1	06-04-2024 20:22:08	B738	D	78,4	82,5	91,0
1	06-04-2024 20:25:07	B738	D	79,4	83,7	91,1
1	06-04-2024 20:26:38	A20N	D	76,5	80,1	88,8
1	06-04-2024 20:28:11	E75S	D	77,9	81,8	91,0
1	06-04-2024 20:29:42	E75S	D	79,1	83,7	92,6
1	06-04-2024 20:37:29	E75S	D	79,7	84,7	92,9
1	06-04-2024 20:40:37	B38M	D	80,4	83,3	91,9
1	06-04-2024 20:53:55	E170	D	79,1	85,0	93,3
1	06-04-2024 20:58:59	B38M	D	80,0	83,6	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-04-2024 21:00:57	A321	D	84,5	89,5	97,5
1	06-04-2024 21:02:42	E190	D	75,9	79,5	89,7
1	06-04-2024 21:09:40	E195	D	79,9	84,4	92,2
1	06-04-2024 21:18:09	B38M	D	82,6	86,6	93,8
1	06-04-2024 21:23:00	E75S	D	79,6	83,6	92,4
1	06-04-2024 21:41:27	B38M	D	80,7	84,1	91,8
1	06-04-2024 21:52:34	B38M	D	79,9	83,4	91,6
1	07-04-2024 06:01:39	A321	D	83,0	88,6	96,4
1	07-04-2024 06:05:37	A319	D	79,3	83,4	92,1
1	07-04-2024 06:08:24	B738	D	83,9	89,0	96,0
1	07-04-2024 06:16:00	A321	D	81,8	87,5	95,9
1	07-04-2024 06:18:15	B738	D	83,9	90,3	96,7
1	07-04-2024 06:20:19	A21N	D	79,8	86,3	93,4
1	07-04-2024 06:21:56	BCS3	D	77,1	81,2	88,8
1	07-04-2024 06:29:15	E75S	A	82,9	88,1	93,3
1	07-04-2024 06:38:55	B38M	A	83,9	90,0	95,4
1	07-04-2024 07:19:10	B738	A	85,5	92,5	97,6
1	07-04-2024 07:22:06	A21N	A	82,0	88,1	93,7
1	07-04-2024 07:24:13	E195	A	82,5	88,5	93,6
1	07-04-2024 07:35:49	E190	A	82,8	88,8	93,9
1	07-04-2024 07:57:40	A319	A	82,3	89,2	94,6
1	07-04-2024 08:06:07	A320	A	82,5	88,2	94,2
1	07-04-2024 08:09:11	CRJ9	A	80,1	84,2	90,5
1	07-04-2024 08:16:45	E190	A	84,2	90,0	94,6
1	07-04-2024 08:26:55	B38M	A	83,5	89,2	94,6
1	07-04-2024 08:34:49	BCS3	A	81,9	87,1	92,4
1	07-04-2024 08:38:05	E195	A	83,3	88,7	94,1
1	07-04-2024 08:39:51	E170	A	82,4	88,1	93,5
1	07-04-2024 08:41:59	E75S	A	82,6	87,9	93,1
1	07-04-2024 08:43:27	E195	A	84,4	90,5	95,2
1	07-04-2024 08:45:50	CRJ9	A	79,7	84,1	90,1
1	07-04-2024 09:00:18	B738	A	86,3	92,4	97,7
1	07-04-2024 09:03:08	A321	A	82,6	88,1	93,8
1	07-04-2024 09:05:10	E75S	A	81,9	87,6	92,7
1	07-04-2024 09:09:24	B738	A	84,6	90,8	95,8
1	07-04-2024 09:13:58	E75S	A	82,6	87,5	93,0
1	07-04-2024 09:16:27	E75S	A	83,2	88,6	93,6
1	07-04-2024 09:24:54	E75S	A	84,2	89,6	94,2
1	07-04-2024 09:26:38	A321	A	84,2	90,2	95,6
1	07-04-2024 09:29:31	E170	A	81,7	88,1	93,2
1	07-04-2024 09:31:09	E75S	A	83,3	88,5	93,3
1	07-04-2024 09:34:30	B38M	A	82,4	88,4	93,8
1	07-04-2024 09:58:26	B788	A	85,2	90,7	96,7
1	07-04-2024 10:03:13	B789	A	85,4	90,8	97,1
1	07-04-2024 10:34:15	E195	A	83,1	89,6	94,2
1	07-04-2024 10:36:59	E190	A	83,0	89,0	93,8
1	07-04-2024 10:39:21	A20N	A	81,3	86,6	92,1
1	07-04-2024 10:41:38	E195	A	83,6	89,8	94,4
1	07-04-2024 10:52:21	E190	A	83,2	89,4	94,4
1	07-04-2024 10:55:52	A321	A	83,5	90,2	94,9
1	07-04-2024 11:06:28	E195	A	82,9	88,7	93,7
1	07-04-2024 11:09:25	A321	A	82,6	88,5	93,7
1	07-04-2024 11:12:42	B738	A	83,5	90,4	95,3
1	07-04-2024 11:25:02	B788	A	83,7	89,7	96,0
1	07-04-2024 11:27:35	E190	A	82,6	88,1	93,7
1	07-04-2024 11:31:12	A21N	A	82,4	88,4	94,1
1	07-04-2024 11:33:56	A20N	A	82,9	88,3	94,1
1	07-04-2024 11:35:59	B739	A	84,9	91,4	96,3
1	07-04-2024 11:41:49	E195	A	82,0	90,4	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-04-2024 11:45:08	E190	A	81,0	87,0	92,5
1	07-04-2024 11:49:33	A321	A	82,5	88,0	93,6
1	07-04-2024 11:51:21	E190	A	83,0	89,2	94,2
1	07-04-2024 11:53:19	E75S	A	82,6	87,9	93,0
1	07-04-2024 11:55:57	E190	A	80,1	85,1	90,9
1	07-04-2024 11:58:34	A321	A	82,6	88,0	93,7
1	07-04-2024 12:02:15	E195	A	82,3	88,5	93,4
1	07-04-2024 12:04:47	E75S	A	80,8	86,3	91,6
1	07-04-2024 12:06:39	E190	A	85,2	90,7	95,7
1	07-04-2024 12:08:38	A21N	A	82,0	87,7	93,5
1	07-04-2024 12:14:44	E75S	A	82,3	87,4	92,3
1	07-04-2024 12:17:09	E75S	A	83,1	87,2	93,1
1	07-04-2024 12:18:59	E195	A	81,9	87,3	93,1
1	07-04-2024 12:21:42	E170	A	81,4	89,0	93,5
1	07-04-2024 12:24:56	B77W	A	89,0	94,8	100,1
1	07-04-2024 12:27:35	E195	A	83,8	89,9	94,5
1	07-04-2024 12:28:59	B738	A	85,3	90,6	95,7
1	07-04-2024 12:32:12	E170	A	81,5	86,3	91,5
1	07-04-2024 12:34:12	A339	A	85,7	92,3	97,5
1	07-04-2024 12:35:59	E75S	A	82,1	87,4	92,1
1	07-04-2024 12:38:23	A319	A	83,3	88,7	94,0
1	07-04-2024 12:39:31	A321	A	83,5	88,7	94,3
1	07-04-2024 12:41:07	B38M	A	84,7	90,3	95,1
1	07-04-2024 12:43:18	E195	A	83,0	89,3	94,2
1	07-04-2024 12:50:51	B788	A	84,7	90,6	96,7
1	07-04-2024 12:54:03	E75S	A	82,0	87,1	92,8
1	07-04-2024 12:56:09	B789	A	85,2	90,3	96,7
1	07-04-2024 13:00:19	E75S	A	82,8	87,8	92,8
1	07-04-2024 13:06:09	E75S	A	83,8	88,3	93,8
1	07-04-2024 13:15:47	B38M	A	83,8	90,1	95,2
1	07-04-2024 13:22:04	B788	A	84,2	89,9	95,7
1	07-04-2024 13:25:11	A320	A	84,2	90,9	95,6
1	07-04-2024 13:35:48	B788	A	84,1	89,9	95,6
1	07-04-2024 13:40:23	A321	A	83,2	89,8	94,9
1	07-04-2024 13:42:50	A320	A	84,6	91,8	96,4
1	07-04-2024 13:45:26	A321	A	84,1	88,9	94,5
1	07-04-2024 13:48:52	B738	A	85,8	91,4	96,2
1	07-04-2024 13:53:44	E75S	A	82,4	87,4	92,8
1	07-04-2024 14:01:32	BCS3	A	81,4	86,9	92,2
1	07-04-2024 14:03:17	B38M	A	83,4	89,0	94,1
1	07-04-2024 14:05:35	CRJ9	A	81,4	86,9	92,6
1	07-04-2024 14:07:45	E75S	A	82,0	85,7	91,5
1	07-04-2024 14:09:32	E190	A	84,0	90,1	95,1
1	07-04-2024 14:12:00	SB20	A	78,4	82,4	88,0
1	07-04-2024 14:31:28	B38M	A	84,1	89,2	94,5
1	07-04-2024 14:35:26	B738	A	85,1	91,3	96,2
1	07-04-2024 14:41:43	A21N	A	82,9	89,0	94,3
1	07-04-2024 15:00:47	E190	A	83,3	89,0	94,1
1	07-04-2024 15:04:24	E75S	A	81,5	87,2	92,3
1	07-04-2024 15:07:16	E55P	A	79,9	84,6	88,9
1	07-04-2024 15:09:21	E75S	A	82,7	87,5	92,7
1	07-04-2024 15:11:18	A321	A	83,7	88,9	94,1
1	07-04-2024 15:13:12	B38M	A	82,6	88,6	94,1
1	07-04-2024 15:15:22	E195	A	84,0	90,0	94,4
1	07-04-2024 15:17:35	B38M	A	83,4	88,9	94,2
1	07-04-2024 15:22:42	E195	A	83,2	89,4	94,0
1	07-04-2024 15:25:28	E170	A	80,7	85,9	91,1
1	07-04-2024 15:28:44	E190	A	81,3	89,2	97,4
1	07-04-2024 15:31:08	E190	A	83,2	88,8	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-04-2024 15:33:14	E170	A	80,7	85,8	91,5
1	07-04-2024 15:34:50	E75S	A	80,8	85,4	90,8
1	07-04-2024 15:36:45	E195	A	82,2	88,9	94,0
1	07-04-2024 15:39:29	E170	A	82,2	87,2	92,2
1	07-04-2024 15:40:58	B738	A	84,0	90,0	95,1
1	07-04-2024 15:42:50	E195	A	84,4	90,5	95,2
1	07-04-2024 15:45:02	B38M	A	82,1	88,3	93,6
1	07-04-2024 15:47:00	BCS3	A	80,9	86,0	91,6
1	07-04-2024 15:49:01	B38M	A	83,2	88,7	94,0
1	07-04-2024 15:51:00	E195	A	82,9	88,5	93,7
1	07-04-2024 16:00:13	A321	A	85,0	91,3	95,8
1	07-04-2024 16:01:59	E195	A	82,7	88,4	93,1
1	07-04-2024 16:04:12	A321	A	84,9	90,6	95,7
1	07-04-2024 16:08:17	E75S	A	82,5	87,4	92,5
1	07-04-2024 16:10:22	CL35	A	77,4	81,3	87,4
1	07-04-2024 16:14:32	A320	A	83,4	88,8	93,8
1	07-04-2024 16:19:46	B739	A	84,6	90,5	95,4
1	07-04-2024 16:21:37	B38M	A	82,7	88,8	94,2
1	07-04-2024 16:41:02	B738	A	82,9	90,6	95,2
1	07-04-2024 16:50:57	A321	A	83,7	88,7	94,2
1	07-04-2024 16:52:39	A319	A	83,7	89,4	94,8
1	07-04-2024 16:57:53	B789	A	85,2	90,8	97,0
1	07-04-2024 17:06:58	A321	A	81,9	89,1	94,4
1	07-04-2024 17:09:09	B738	A	82,8	90,6	94,9
1	07-04-2024 17:11:50	E75S	A	82,0	87,0	92,0
1	07-04-2024 17:27:50	E35L	A	79,2	83,2	88,8
1	07-04-2024 17:30:44	E75S	A	82,5	87,4	92,5
1	07-04-2024 17:35:17	A320	A	82,4	88,4	93,8
1	07-04-2024 17:37:20	B38M	A	83,1	88,5	93,9
1	07-04-2024 17:39:37	A20N	A	81,5	87,6	93,0
1	07-04-2024 17:55:47	CRJ9	A	80,8	85,2	91,2
1	07-04-2024 17:58:58	A21N	A	83,5	89,8	95,0
1	07-04-2024 18:08:19	A319	A	83,0	90,0	95,3
1	07-04-2024 18:09:56	B738	A	84,4	90,4	95,2
1	07-04-2024 18:17:14	E75S	A	82,4	88,2	92,9
1	07-04-2024 18:19:28	B738	A	84,1	90,6	95,6
1	07-04-2024 18:21:39	E75S	A	84,4	89,5	94,0
1	07-04-2024 18:30:39	E75S	A	82,4	88,0	92,9
1	07-04-2024 18:33:48	A20N	A	82,3	88,0	93,4
1	07-04-2024 18:36:49	B38M	A	82,6	87,4	93,4
1	07-04-2024 18:39:33	E195	A	82,9	89,5	94,4
1	07-04-2024 18:41:41	E190	A	82,7	89,2	94,2
1	07-04-2024 18:44:00	E75L	A	82,0	87,9	92,8
1	07-04-2024 18:45:47	E550	A	79,2	84,1	88,7
1	07-04-2024 18:47:42	B738	A	85,6	92,5	97,4
1	07-04-2024 18:49:38	E195	A	84,0	89,5	94,4
1	07-04-2024 18:51:38	E195	A	82,9	88,8	93,6
1	07-04-2024 18:53:30	E75S	A	81,7	87,7	92,5
1	07-04-2024 18:55:09	B77L	A	87,4	93,7	99,2
1	07-04-2024 18:57:30	E170	A	84,6	90,4	95,0
1	07-04-2024 18:59:32	E170	A	83,0	87,6	93,0
1	07-04-2024 19:01:09	E75S	A	83,2	88,9	93,7
1	07-04-2024 19:02:56	A21N	A	83,2	89,0	94,3
1	07-04-2024 19:04:31	E195	A	82,8	90,2	95,1
1	07-04-2024 19:06:19	E190	A	83,8	90,3	94,9
1	07-04-2024 19:08:13	E75S	A	82,4	87,8	92,8
1	07-04-2024 19:10:02	B38M	A	81,8	87,0	92,6
1	07-04-2024 19:11:40	B38M	A	84,0	89,7	94,4
1	07-04-2024 19:19:14	B738	A	85,2	91,0	96,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-04-2024 19:21:22	E190	A	83,9	89,9	94,7
1	07-04-2024 19:38:02	E195	A	83,1	89,2	94,3
1	07-04-2024 19:54:38	B38M	A	84,4	90,4	95,6
1	07-04-2024 20:08:23	B738	A	86,3	92,9	97,8
1	07-04-2024 20:18:05	B738	A	86,1	92,4	97,2
1	07-04-2024 20:20:54	E190	A	82,4	89,1	94,2
1	07-04-2024 20:26:17	B38M	A	82,9	88,7	94,1
1	07-04-2024 20:42:33	E75S	A	82,6	88,4	93,4
1	07-04-2024 20:49:27	E75S	A	82,9	88,5	93,3
1	07-04-2024 20:55:27	E190	A	84,2	90,3	95,0
1	07-04-2024 20:58:56	B738	A	85,4	91,8	96,2
1	07-04-2024 21:02:24	E190	A	82,2	89,3	94,5
1	07-04-2024 21:05:28	B38M	A	83,4	89,0	94,2
1	07-04-2024 21:08:37	A321	A	84,5	89,5	94,9
1	07-04-2024 21:11:07	E170	A	82,4	88,2	93,2
1	07-04-2024 21:13:01	E195	A	83,9	90,3	95,0
1	07-04-2024 21:15:16	E75S	A	82,3	88,1	93,1
1	07-04-2024 21:24:16	E195	A	83,9	90,4	95,0
1	07-04-2024 21:26:03	E195	A	83,1	88,8	93,9
1	07-04-2024 21:31:27	E195	A	83,1	88,7	93,9
1	07-04-2024 21:33:38	E190	A	82,4	88,9	93,9
1	07-04-2024 21:35:46	A320	A	82,9	88,3	94,0
1	07-04-2024 21:37:38	B38M	A	83,6	88,9	94,0
1	07-04-2024 21:39:34	E195	A	83,7	90,5	95,2
1	07-04-2024 21:41:46	E75S	A	83,1	88,2	93,1
1	07-04-2024 21:43:36	A321	A	82,4	88,9	94,5
1	07-04-2024 21:45:33	B38M	A	82,1	87,4	93,3
1	07-04-2024 21:47:47	E190	A	83,5	89,5	94,3
1	07-04-2024 21:50:02	BCS3	A	81,9	87,6	93,0
1	07-04-2024 21:51:42	B38M	A	84,0	89,5	94,8
1	07-04-2024 21:53:39	B738	A	85,2	91,5	96,7
1	07-04-2024 21:55:38	B38M	A	82,7	88,1	93,5
1	07-04-2024 21:57:29	B38M	A	83,1	89,2	94,3
1	07-04-2024 21:59:09	A319	A	82,9	88,4	93,7
1	08-04-2024 06:01:02	A333	A	79,6	95,1	100,4
1	08-04-2024 06:03:02	B38M	A	77,1	89,1	97,9
1	08-04-2024 06:05:02	E190	A	77,4	88,0	98,2
1	08-04-2024 06:09:02	E75S	A	76,8	86,6	97,6
1	08-04-2024 06:15:02	E190	A	77,8	87,9	98,6
1	08-04-2024 06:17:02	E75S	A	78,2	87,7	97,5
1	08-04-2024 06:18:45	E195	A	81,1	88,3	93,7
1	08-04-2024 06:20:46	E75S	A	78,9	85,9	91,4
1	08-04-2024 06:22:34	E195	A	82,1	87,1	92,6
1	08-04-2024 06:24:19	E195	A	82,6	88,6	93,8
1	08-04-2024 06:26:05	E195	A	82,6	88,8	94,4
1	08-04-2024 06:28:01	E75S	A	81,5	86,5	91,9
1	08-04-2024 06:29:58	E195	A	82,6	88,6	93,8
1	08-04-2024 07:06:27	B738	A	83,1	90,1	95,1
1	08-04-2024 07:21:53	A21N	A	81,6	87,1	92,4
1	08-04-2024 07:37:40	A320	A	81,9	88,0	93,6
1	08-04-2024 07:40:08	E195	A	82,1	87,9	93,2
1	08-04-2024 07:53:47	E170	A	80,4	86,3	91,5
1	08-04-2024 08:01:18	E75S	A	81,5	87,1	92,6
1	08-04-2024 08:05:01	A320	A	82,4	89,3	94,5
1	08-04-2024 08:09:35	B38M	A	81,9	90,5	95,3
1	08-04-2024 08:15:43	E190	A	81,0	87,2	92,5
1	08-04-2024 08:20:46	CRJ9	A	79,2	84,2	90,3
1	08-04-2024 08:21:38	E190	A	77,3	87,9	98,1
1	08-04-2024 08:25:38	E195	A	78,1	87,6	98,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-04-2024 08:27:38	E190	A	78,6	87,9	99,4
1	08-04-2024 08:34:09	E290	A	76,9	85,9	92,6
1	08-04-2024 08:37:47	A319	A	81,9	87,8	93,4
1	08-04-2024 08:42:00	B38M	A	81,9	88,0	93,0
1	08-04-2024 08:45:26	E195	A	83,2	89,0	94,0
1	08-04-2024 08:52:22	E170	A	81,3	87,3	92,7
1	08-04-2024 08:54:18	E75S	A	81,8	87,3	92,6
1	08-04-2024 09:00:33	B738	A	83,2	90,4	95,3
1	08-04-2024 09:03:22	M28	A	78,3	82,5	89,1
1	08-04-2024 09:09:40	E75S	A	82,4	87,6	92,4
1	08-04-2024 09:16:19	E75S	A	81,2	86,8	91,6
1	08-04-2024 09:18:14	E195	A	83,2	88,1	93,2
1	08-04-2024 09:19:47	E75S	A	85,3	91,0	95,7
1	08-04-2024 09:21:52	E75S	A	83,3	89,4	93,8
1	08-04-2024 09:24:18	A321	A	81,4	89,3	94,6
1	08-04-2024 09:25:50	B738	A	80,7	89,6	95,1
1	08-04-2024 09:27:55	A21N	A	80,1	87,2	92,9
1	08-04-2024 09:29:50	E75S	A	82,5	88,8	93,3
1	08-04-2024 09:31:57	B38M	A	82,2	87,8	93,4
1	08-04-2024 09:35:56	E195	A	83,3	88,9	94,4
1	08-04-2024 09:38:15	C295	A	84,8	90,5	96,6
1	08-04-2024 09:43:27	E195	A	82,8	88,9	93,9
1	08-04-2024 09:50:44	E75S	A	83,0	89,0	93,8
1	08-04-2024 10:13:04	C295	A	84,5	88,9	94,0
1	08-04-2024 10:27:30	B738	A	84,6	90,5	95,4
1	08-04-2024 10:29:45	E75S	A	82,1	87,1	92,1
1	08-04-2024 10:32:03	E190	A	82,3	88,9	93,4
1	08-04-2024 10:34:09	A20N	A	82,3	88,0	93,4
1	08-04-2024 10:36:26	A21N	A	81,3	87,1	92,8
1	08-04-2024 10:56:34	A321	A	84,3	89,3	94,7
1	08-04-2024 10:59:29	E75S	A	82,4	87,5	92,4
1	08-04-2024 11:01:17	E75S	A	81,2	86,5	91,6
1	08-04-2024 11:08:14	A321	A	83,6	89,9	95,1
1	08-04-2024 11:10:40	A321	A	83,2	88,9	94,0
1	08-04-2024 11:17:32	B789	A	84,9	90,7	96,6
1	08-04-2024 11:24:46	B738	A	84,7	91,0	95,8
1	08-04-2024 11:36:11	B738	A	85,4	91,3	96,2
1	08-04-2024 11:39:41	A321	A	84,3	91,0	95,7
1	08-04-2024 11:48:15	E190	A	82,2	87,8	92,6
1	08-04-2024 11:50:05	E195	A	82,8	87,6	92,8
1	08-04-2024 11:52:06	A321	A	81,9	88,2	93,9
1	08-04-2024 11:57:54	E75S	A	81,7	87,5	92,5
1	08-04-2024 12:02:31	E195	A	83,4	89,7	94,5
1	08-04-2024 12:04:23	E190	A	82,3	86,9	92,3
1	08-04-2024 12:06:02	E195	A	82,7	89,6	94,5
1	08-04-2024 12:08:12	E195	A	83,2	88,7	93,6
1	08-04-2024 12:10:35	E190	A	83,1	90,1	94,3
1	08-04-2024 12:12:43	E195	A	83,0	89,0	93,8
1	08-04-2024 12:14:21	A321	A	81,8	89,1	94,3
1	08-04-2024 12:17:55	E190	A	84,0	89,8	94,4
1	08-04-2024 12:20:11	B77W	A	88,3	94,4	99,8
1	08-04-2024 12:22:58	B38M	A	83,9	89,0	94,3
1	08-04-2024 12:25:07	E195	A	84,0	88,6	93,5
1	08-04-2024 12:27:00	E190	A	83,3	89,0	94,1
1	08-04-2024 12:29:07	E195	A	83,6	89,2	94,0
1	08-04-2024 12:33:30	B38M	A	82,7	88,7	93,9
1	08-04-2024 12:36:46	E170	A	80,6	86,4	91,8
1	08-04-2024 12:38:36	B38M	A	82,5	87,8	93,3
1	08-04-2024 12:41:03	E75S	A	81,8	87,7	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-04-2024 12:43:07	E190	A	81,3	86,1	92,4
1	08-04-2024 12:44:49	E75S	A	82,7	89,1	93,8
1	08-04-2024 12:46:44	E190	A	82,6	89,7	93,8
1	08-04-2024 12:48:46	E170	A	81,8	86,6	91,4
1	08-04-2024 12:50:55	B738	A	84,0	89,7	94,8
1	08-04-2024 12:52:42	E195	A	82,9	88,4	93,3
1	08-04-2024 12:54:55	E75S	A	82,6	87,9	92,6
1	08-04-2024 12:56:42	B788	A	84,1	89,7	95,6
1	08-04-2024 13:02:53	A319	A	82,5	89,7	94,8
1	08-04-2024 13:11:41	B788	A	84,7	90,1	95,5
1	08-04-2024 13:13:46	B738	A	82,7	89,2	94,2
1	08-04-2024 13:15:57	E75S	A	81,5	86,9	91,9
1	08-04-2024 13:19:15	B38M	A	83,4	88,5	93,9
1	08-04-2024 13:23:15	B38M	A	82,3	88,6	93,8
1	08-04-2024 13:27:06	B738	A	83,9	90,0	94,7
1	08-04-2024 13:29:32	E170	A	82,2	87,6	92,2
1	08-04-2024 13:32:33	A21N	A	83,0	88,3	93,4
1	08-04-2024 13:35:35	B738	A	82,0	87,8	92,8
1	08-04-2024 13:40:26	B738	A	82,3	88,8	94,1
1	08-04-2024 13:45:42	E75S	A	79,9	86,4	91,9
1	08-04-2024 13:47:33	A20N	A	82,3	88,5	93,8
1	08-04-2024 13:52:48	A321	A	83,6	89,2	94,4
1	08-04-2024 13:54:30	P180	A	83,9	89,3	96,5
1	08-04-2024 13:59:29	A321	A	82,7	88,4	93,5
1	08-04-2024 14:04:02	B38M	A	83,0	88,7	93,8
1	08-04-2024 14:06:13	BCS3	A	81,8	86,1	91,3
1	08-04-2024 14:08:20	A321	A	83,1	88,4	93,9
1	08-04-2024 14:10:23	E75S	A	82,7	88,3	93,1
1	08-04-2024 14:12:09	E195	A	82,3	88,6	93,5
1	08-04-2024 14:14:30	E195	A	82,2	88,2	93,3
1	08-04-2024 14:25:13	E75S	A	82,0	87,1	92,0
1	08-04-2024 14:29:35	CRJ9	A	80,9	86,0	91,3
1	08-04-2024 14:31:44	E75S	A	82,3	86,6	91,3
1	08-04-2024 14:42:06	B788	A	81,7	87,8	94,0
1	08-04-2024 14:45:28	E190	A	83,5	89,1	93,9
1	08-04-2024 14:47:15	E190	A	82,5	88,5	93,2
1	08-04-2024 14:57:52	A321	A	83,6	89,8	94,7
1	08-04-2024 15:08:07	E195	A	83,4	89,6	94,2
1	08-04-2024 15:12:32	B38M	A	83,3	88,7	93,7
1	08-04-2024 15:14:53	B738	A	84,7	90,4	95,2
1	08-04-2024 15:17:44	E75S	A	81,8	86,8	91,8
1	08-04-2024 15:19:52	E75S	A	81,6	86,5	91,6
1	08-04-2024 15:23:50	E170	A	82,7	87,7	92,7
1	08-04-2024 15:25:15	E195	A	84,7	90,8	95,1
1	08-04-2024 15:27:43	PC12	A	80,2	85,0	90,6
1	08-04-2024 15:29:51	A321	A	82,1	89,3	94,7
1	08-04-2024 15:31:45	E75S	A	83,8	89,2	93,8
1	08-04-2024 15:33:23	A321	A	82,2	88,3	93,3
1	08-04-2024 15:34:47	E195	A	83,3	89,5	94,1
1	08-04-2024 15:36:49	E195	A	83,7	89,8	94,5
1	08-04-2024 15:39:35	E195	A	82,5	88,9	93,6
1	08-04-2024 15:41:29	BCS3	A	81,3	87,0	92,1
1	08-04-2024 15:46:05	E75S	A	82,3	86,9	91,9
1	08-04-2024 15:47:38	B38M	A	82,1	87,2	92,5
1	08-04-2024 15:49:39	E75S	A	84,8	90,4	94,8
1	08-04-2024 15:53:09	E190	A	82,9	89,0	93,7
1	08-04-2024 15:55:35	A321	A	83,3	89,0	94,1
1	08-04-2024 16:05:25	B38M	A	82,3	87,7	93,1
1	08-04-2024 16:11:06	B739	A	85,1	91,3	95,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-04-2024 16:16:27	A319	A	82,0	87,5	92,5
1	08-04-2024 16:31:50	B738	A	83,6	89,6	94,7
1	08-04-2024 16:39:47	E190	D	79,6	84,2	91,6
1	08-04-2024 16:55:41	A319	A	83,2	89,3	94,3
1	08-04-2024 17:14:42	A321	A	82,8	87,9	93,3
1	08-04-2024 17:16:52	A321	A	82,5	87,9	93,3
1	08-04-2024 17:19:40	A321	A	83,3	88,7	94,1
1	08-04-2024 17:31:58	B38M	A	83,5	88,8	93,9
1	08-04-2024 17:35:57	E75S	A	81,2	86,1	90,7
1	08-04-2024 17:40:08	A21N	A	82,9	88,5	93,7
1	08-04-2024 17:56:59	A20N	A	80,8	85,5	91,2
1	08-04-2024 17:59:21	E75S	A	83,9	89,2	93,5
1	08-04-2024 18:02:47	A319	A	82,5	89,9	95,1
1	08-04-2024 18:06:43	E190	A	81,3	89,2	93,9
1	08-04-2024 18:11:50	B738	A	84,7	91,1	95,5
1	08-04-2024 18:24:45	E195	A	83,1	89,1	93,9
1	08-04-2024 18:26:34	A320	A	83,1	89,2	94,6
1	08-04-2024 18:32:06	B38M	A	82,4	88,1	93,2
1	08-04-2024 18:37:21	E195	A	82,3	89,1	94,0
1	08-04-2024 18:39:11	B738	A	83,5	90,0	94,6
1	08-04-2024 18:41:16	E170	A	81,3	86,6	91,7
1	08-04-2024 18:42:48	E75S	A	81,9	87,0	91,9
1	08-04-2024 18:44:22	E75S	A	81,0	86,6	91,4
1	08-04-2024 18:46:08	CL35	A	76,0	81,7	87,1
1	08-04-2024 18:48:04	E190	A	83,2	88,5	93,2
1	08-04-2024 18:49:54	B738	A	83,7	90,0	94,8
1	08-04-2024 18:51:51	E190	A	82,8	88,4	93,2
1	08-04-2024 18:53:36	E190	A	82,8	89,0	93,6
1	08-04-2024 18:55:10	B38M	A	83,3	88,5	93,7
1	08-04-2024 18:57:10	E75S	A	81,6	87,1	92,0
1	08-04-2024 18:59:15	E195	A	81,4	87,8	93,2
1	08-04-2024 19:01:07	E75S	A	80,1	87,1	92,2
1	08-04-2024 19:02:47	E190	A	81,9	87,6	92,7
1	08-04-2024 19:04:28	E195	A	82,7	88,9	93,5
1	08-04-2024 19:06:20	E290	A	81,1	85,8	91,1
1	08-04-2024 19:07:54	E195	A	83,3	88,7	93,3
1	08-04-2024 19:13:26	E75S	A	81,5	87,0	91,9
1	08-04-2024 19:15:03	E75S	A	83,6	88,8	93,1
1	08-04-2024 19:17:35	E190	A	82,8	87,9	92,8
1	08-04-2024 19:19:48	A320	A	83,2	89,0	94,4
1	08-04-2024 19:27:07	B38M	A	84,2	89,6	95,0
1	08-04-2024 19:29:15	B38M	A	83,9	89,6	94,7
1	08-04-2024 19:42:58	A321	A	82,6	89,0	94,3
1	08-04-2024 19:44:33	B738	A	84,5	91,5	96,6
1	08-04-2024 19:49:32	E75S	A	81,4	89,2	93,4
1	08-04-2024 19:54:01	E75S	A	82,5	88,3	92,9
1	08-04-2024 20:02:30	P180	A	87,0	94,0	100,0
1	08-04-2024 20:12:30	A320	A	83,7	90,8	95,7
1	08-04-2024 20:23:20	E75S	A	82,3	87,7	92,7
1	08-04-2024 20:30:38	B38M	A	82,3	87,9	93,1
1	08-04-2024 20:35:58	E170	A	83,7	89,4	94,1
1	08-04-2024 20:51:19	A320	A	82,4	87,4	93,2
1	08-04-2024 20:53:29	E170	A	82,9	88,8	93,3
1	08-04-2024 20:55:07	B738	A	85,3	90,7	95,7
1	08-04-2024 20:57:19	E190	A	83,4	89,6	93,9
1	08-04-2024 21:03:03	E75S	A	80,9	85,5	90,9
1	08-04-2024 21:08:31	E190	A	83,8	90,0	94,6
1	08-04-2024 21:12:58	E195	A	83,0	90,1	94,8
1	08-04-2024 21:15:49	A321	A	82,6	88,2	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-04-2024 21:19:08	B738	A	81,3	87,4	92,7
1	08-04-2024 21:21:06	B38M	A	81,8	87,9	93,6
1	08-04-2024 21:23:04	BCS3	A	81,6	86,4	92,1
1	08-04-2024 21:25:08	E190	A	82,6	88,9	93,7
1	08-04-2024 21:26:53	E195	A	81,1	86,4	91,9
1	08-04-2024 21:28:48	E195	A	82,6	88,4	93,4
1	08-04-2024 21:32:13	B38M	A	83,6	89,2	94,4
1	08-04-2024 21:35:04	E195	A	82,9	88,8	93,7
1	08-04-2024 21:37:14	B38M	A	82,6	88,4	93,4
1	08-04-2024 21:38:55	A321	A	82,2	88,5	93,9
1	08-04-2024 21:41:53	B738	A	83,7	90,4	94,5
1	08-04-2024 21:43:46	E195	A	84,5	89,7	95,0
1	08-04-2024 21:45:46	SF34	A	83,0	88,3	93,4
1	08-04-2024 21:48:31	GL7T	A	80,9	85,9	90,9
1	08-04-2024 21:52:16	B738	A	84,6	90,5	95,3
1	08-04-2024 21:53:29	B38M	A	83,5	88,5	93,9
1	08-04-2024 21:55:29	B738	A	83,1	88,9	94,2
1	08-04-2024 21:58:24	E75S	A	83,5	89,4	93,9
1	09-04-2024 06:06:26	E195	A	82,0	87,5	92,8
1	09-04-2024 06:08:32	E195	A	81,8	87,8	93,0
1	09-04-2024 06:10:59	B38M	A	82,2	88,2	94,2
1	09-04-2024 06:14:56	E75S	A	81,7	86,6	91,7
1	09-04-2024 06:17:09	E75S	A	81,4	86,7	91,8
1	09-04-2024 06:19:19	E170	A	80,9	86,0	91,3
1	09-04-2024 06:22:51	E195	A	82,3	87,9	93,5
1	09-04-2024 06:25:10	E190	A	83,0	88,2	93,4
1	09-04-2024 06:27:05	E75S	A	81,4	86,5	91,8
1	09-04-2024 06:29:28	B734	A	82,6	87,8	93,4
1	09-04-2024 06:52:40	B38M	A	83,2	89,0	94,4
1	09-04-2024 06:59:37	E195	A	82,7	88,2	93,5
1	09-04-2024 07:05:05	B38M	A	82,2	89,1	95,0
1	09-04-2024 07:15:01	A321	A	82,6	88,2	93,7
1	09-04-2024 07:27:43	A320	A	81,6	87,9	93,9
1	09-04-2024 07:29:52	E195	A	84,0	91,1	95,2
1	09-04-2024 07:34:04	M28	A	80,2	87,2	93,2
1	09-04-2024 08:00:09	A319	A	83,5	89,9	94,6
1	09-04-2024 08:05:08	E190	A	82,4	88,4	93,1
1	09-04-2024 08:08:05	CRJ9	A	79,2	83,4	89,6
1	09-04-2024 08:12:10	E75S	A	82,0	87,8	92,8
1	09-04-2024 08:14:06	E75S	A	79,5	86,4	91,8
1	09-04-2024 08:16:19	E75S	A	82,5	87,5	92,5
1	09-04-2024 08:18:01	B38M	A	84,4	89,6	94,9
1	09-04-2024 08:22:11	E190	A	83,9	89,9	94,7
1	09-04-2024 08:23:59	E195	A	82,7	90,6	95,0
1	09-04-2024 08:39:30	CRJ9	A	79,7	84,7	90,5
1	09-04-2024 08:49:33	E75S	A	82,8	88,2	92,8
1	09-04-2024 08:51:23	E190	A	83,0	89,3	94,2
1	09-04-2024 08:53:17	B38M	A	82,5	88,5	94,0
1	09-04-2024 08:55:40	E195	A	83,6	89,6	94,1
1	09-04-2024 09:00:46	B738	A	84,0	90,6	95,5
1	09-04-2024 09:02:47	E170	A	82,8	88,6	93,2
1	09-04-2024 09:04:24	E190	A	82,9	89,1	93,7
1	09-04-2024 09:06:52	E190	A	83,4	89,2	94,2
1	09-04-2024 09:08:32	E190	A	82,1	88,6	93,6
1	09-04-2024 09:10:29	A321	A	83,5	89,0	94,3
1	09-04-2024 09:13:46	E75S	A	82,9	88,6	93,3
1	09-04-2024 09:16:16	A20N	A	81,5	87,2	92,7
1	09-04-2024 09:17:58	B38M	A	82,6	87,7	93,4
1	09-04-2024 09:20:10	E75S	A	81,7	86,9	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-04-2024 09:22:50	E75S	A	81,3	86,5	91,7
1	09-04-2024 09:25:28	B789	A	84,8	91,8	98,3
1	09-04-2024 09:27:56	E75S	A	83,1	88,6	93,5
1	09-04-2024 09:30:29	E75S	A	83,9	89,3	93,9
1	09-04-2024 09:43:39	E195	A	83,0	89,4	94,2
1	09-04-2024 09:46:21	B38M	A	82,6	88,2	93,8
1	09-04-2024 09:50:01	B788	A	82,1	89,4	95,5
1	09-04-2024 10:09:16	F2TH	A	79,2	83,1	88,2
1	09-04-2024 10:12:29	B738	A	85,1	91,7	96,9
1	09-04-2024 10:21:38	A21N	A	82,7	88,2	93,5
1	09-04-2024 10:25:37	A321	A	81,8	88,1	93,6
1	09-04-2024 10:28:19	E75S	A	79,8	86,9	92,3
1	09-04-2024 10:32:05	E190	A	82,1	86,7	92,1
1	09-04-2024 10:42:59	E195	A	82,7	88,0	93,1
1	09-04-2024 10:46:33	A319	A	82,1	86,5	92,5
1	09-04-2024 10:48:15	A321	A	82,3	88,3	93,7
1	09-04-2024 10:50:14	E170	A	81,6	87,8	92,7
1	09-04-2024 11:00:11	E195	A	82,1	87,8	92,9
1	09-04-2024 11:02:26	B753	A	84,9	91,7	97,5
1	09-04-2024 11:06:26	E190	A	82,2	88,1	93,0
1	09-04-2024 11:23:32	B738	A	84,2	90,4	95,7
1	09-04-2024 11:26:48	LJ75	A	79,2	82,9	89,2
1	09-04-2024 11:31:04	A21N	A	81,3	87,8	93,3
1	09-04-2024 11:33:55	B738	A	84,1	90,1	95,3
1	09-04-2024 11:37:21	A321	A	82,2	86,7	92,6
1	09-04-2024 11:44:35	A321	A	83,4	89,2	94,2
1	09-04-2024 11:48:43	C56X	A	83,0	88,5	92,0
1	09-04-2024 11:50:56	A321	A	82,6	88,3	93,8
1	09-04-2024 11:53:02	E195	A	84,5	90,3	94,5
1	09-04-2024 11:58:57	E195	A	81,5	89,4	94,3
1	09-04-2024 12:01:11	E190	A	83,2	88,9	93,6
1	09-04-2024 12:03:08	E195	A	82,9	88,2	93,3
1	09-04-2024 12:04:51	E190	A	83,6	88,7	93,6
1	09-04-2024 12:07:13	B738	A	81,9	87,5	92,7
1	09-04-2024 12:09:21	E190	A	83,4	90,3	94,5
1	09-04-2024 12:11:20	B77W	A	87,6	94,2	99,4
1	09-04-2024 12:14:07	E195	A	83,1	88,2	93,1
1	09-04-2024 12:16:38	B38M	A	79,6	86,4	92,4
1	09-04-2024 12:18:45	B789	A	84,7	91,1	97,2
1	09-04-2024 12:21:13	B738	A	83,1	88,8	93,9
1	09-04-2024 12:23:04	E190	A	81,0	87,1	92,7
1	09-04-2024 12:24:55	E190	A	80,8	86,4	92,2
1	09-04-2024 12:26:39	E75S	A	81,3	85,9	92,1
1	09-04-2024 12:29:06	E195	A	83,0	88,9	93,8
1	09-04-2024 12:30:44	E75S	A	81,2	86,2	91,7
1	09-04-2024 12:32:51	B789	A	86,6	93,0	98,6
1	09-04-2024 12:37:13	A321	A	81,2	87,4	92,6
1	09-04-2024 12:39:16	E75S	A	81,3	87,0	92,4
1	09-04-2024 12:41:08	E170	A	81,2	85,6	91,2
1	09-04-2024 12:42:48	E75S	A	82,7	87,7	92,3
1	09-04-2024 12:44:20	E190	A	82,8	87,7	92,8
1	09-04-2024 12:46:11	E170	A	80,6	86,6	92,1
1	09-04-2024 12:48:15	A319	A	82,4	89,1	94,5
1	09-04-2024 12:50:00	B738	A	83,7	90,1	94,8
1	09-04-2024 12:52:00	B38M	A	81,6	87,0	92,7
1	09-04-2024 12:53:54	A321	A	81,8	87,7	93,3
1	09-04-2024 12:55:53	B738	A	83,1	88,3	93,6
1	09-04-2024 13:01:50	B788	A	84,0	89,9	95,5
1	09-04-2024 13:04:05	B738	A	85,1	91,1	95,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-04-2024 13:13:08	B38M	A	82,1	87,7	92,9
1	09-04-2024 13:23:50	B788	A	84,0	89,8	95,8
1	09-04-2024 13:26:44	A321	A	84,2	89,4	94,6
1	09-04-2024 13:35:24	E190	A	83,0	88,5	93,7
1	09-04-2024 13:40:16	E75S	A	82,6	88,4	93,0
1	09-04-2024 13:43:54	A319	A	84,2	90,2	95,3
1	09-04-2024 13:46:58	A321	A	83,0	87,9	93,4
1	09-04-2024 13:49:11	E195	A	82,4	86,9	92,4
1	09-04-2024 13:51:31	E75S	A	81,5	87,7	92,9
1	09-04-2024 13:54:09	B38M	A	84,1	89,4	94,1
1	09-04-2024 14:01:00	E75S	A	81,2	85,9	91,2
1	09-04-2024 14:04:10	E75S	A	82,6	88,3	93,0
1	09-04-2024 14:06:37	E75S	A	82,0	87,9	93,2
1	09-04-2024 14:09:20	E195	A	83,1	88,8	93,9
1	09-04-2024 14:17:31	CRJ9	A	80,4	85,2	91,2
1	09-04-2024 14:24:13	E195	A	83,4	88,9	93,8
1	09-04-2024 14:26:21	E190	A	81,4	86,7	92,5
1	09-04-2024 14:28:15	E195	A	82,3	86,5	92,3
1	09-04-2024 14:39:15	A21N	A	83,2	88,5	94,3
1	09-04-2024 14:41:06	E75S	A	82,3	87,7	92,7
1	09-04-2024 14:42:50	B38M	A	82,5	88,0	93,7
1	09-04-2024 15:05:15	E195	A	83,4	89,3	94,2
1	09-04-2024 15:16:13	E75S	A	82,2	87,1	92,2
1	09-04-2024 15:17:51	E170	A	82,3	88,1	93,0
1	09-04-2024 15:19:56	C56X	A	80,3	85,5	90,3
1	09-04-2024 15:25:24	E195	A	81,7	88,6	93,7
1	09-04-2024 15:27:59	E75S	A	79,5	85,8	91,3
1	09-04-2024 15:30:47	B738	A	83,7	89,3	94,5
1	09-04-2024 15:32:55	A20N	A	80,3	85,6	91,7
1	09-04-2024 15:34:56	E190	A	81,7	86,7	92,2
1	09-04-2024 15:37:34	E170	A	81,9	87,7	92,3
1	09-04-2024 15:38:57	E190	A	82,9	89,2	94,1
1	09-04-2024 15:41:09	E190	A	82,4	88,5	93,2
1	09-04-2024 15:43:29	E195	A	83,4	89,9	94,5
1	09-04-2024 15:51:27	E190	A	83,3	88,2	93,3
1	09-04-2024 15:53:51	E195	A	84,0	90,7	95,1
1	09-04-2024 16:07:54	B738	A	83,3	89,6	94,8
1	09-04-2024 16:14:18	A321	A	82,2	88,1	93,7
1	09-04-2024 16:16:35	B38M	A	82,7	88,5	93,9
1	09-04-2024 16:19:00	BCS3	A	81,9	88,0	93,4
1	09-04-2024 16:21:30	B38M	A	82,2	88,7	94,2
1	09-04-2024 16:23:51	E170	A	82,4	87,6	93,2
1	09-04-2024 16:34:09	A319	A	82,5	88,9	94,3
1	09-04-2024 16:42:40	A321	A	82,1	86,5	92,5
1	09-04-2024 16:48:08	A319	A	80,9	86,8	92,1
1	09-04-2024 16:50:22	A321	A	82,6	88,3	93,7
1	09-04-2024 16:52:16	B738	A	82,8	88,8	94,0
1	09-04-2024 17:01:58	PC12	A	78,9	83,5	90,0
1	09-04-2024 17:06:00	GLEX	A	77,7	83,2	88,8
1	09-04-2024 17:08:32	B738	A	84,5	91,0	95,6
1	09-04-2024 17:10:37	B788	A	83,7	89,6	95,5
1	09-04-2024 17:22:46	A321	A	81,8	88,2	93,6
1	09-04-2024 17:27:16	A20N	A	82,3	87,3	92,7
1	09-04-2024 17:32:36	A21N	A	81,8	87,5	93,2
1	09-04-2024 17:34:57	E75S	A	81,3	87,0	92,1
1	09-04-2024 17:36:56	GL5T	A	78,2	82,0	87,2
1	09-04-2024 17:39:38	B738	A	83,6	89,9	95,0
1	09-04-2024 17:42:41	B38M	A	81,5	87,8	93,3
1	09-04-2024 17:46:09	E55P	A	80,1	85,5	89,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-04-2024 17:53:21	B38M	A	83,3	88,9	94,4
1	09-04-2024 17:58:59	A21N	A	82,1	88,4	93,8
1	09-04-2024 18:06:47	E190	A	82,4	87,7	92,9
1	09-04-2024 18:09:42	A20N	A	82,5	87,0	92,5
1	09-04-2024 18:13:20	A319	A	83,8	88,8	94,2
1	09-04-2024 18:19:53	A20N	A	80,4	86,0	92,1
1	09-04-2024 18:24:41	E75S	A	82,6	87,5	92,6
1	09-04-2024 18:32:41	B738	A	84,2	89,5	94,7
1	09-04-2024 18:35:11	E195	A	83,6	88,7	93,6
1	09-04-2024 18:37:05	E195	A	83,7	89,2	94,1
1	09-04-2024 18:38:49	E190	A	83,1	89,4	94,3
1	09-04-2024 18:41:49	BCS3	A	81,3	87,2	92,7
1	09-04-2024 18:44:44	B38M	A	83,8	89,4	94,9
1	09-04-2024 18:47:29	A320	A	82,2	88,3	94,0
1	09-04-2024 18:49:53	E190	A	83,7	88,9	93,7
1	09-04-2024 18:51:45	E195	A	83,8	90,3	95,3
1	09-04-2024 18:53:28	LJ75	A	80,9	87,0	91,7
1	09-04-2024 18:55:26	E75S	A	81,9	87,3	92,3
1	09-04-2024 18:57:13	E195	A	84,1	90,1	94,9
1	09-04-2024 19:01:11	E190	A	82,4	88,1	93,2
1	09-04-2024 19:03:05	E190	A	83,5	89,3	94,3
1	09-04-2024 19:04:34	E195	A	87,6	94,6	100,2
1	09-04-2024 19:06:52	E195	A	83,5	89,1	93,9
1	09-04-2024 19:08:17	BCS3	A	80,6	87,6	92,9
1	09-04-2024 19:10:28	E75S	A	82,2	87,1	92,2
1	09-04-2024 19:11:57	E550	A	76,9	83,0	88,4
1	09-04-2024 19:13:45	B38M	A	83,6	89,4	94,8
1	09-04-2024 19:15:57	B38M	A	83,0	88,4	93,8
1	09-04-2024 19:17:54	E75S	A	81,2	88,8	93,5
1	09-04-2024 19:20:01	E170	A	83,6	89,0	94,0
1	09-04-2024 19:22:07	CL60	A	79,8	84,0	89,8
1	09-04-2024 19:23:45	E170	A	81,8	87,3	92,2
1	09-04-2024 19:27:01	B738	A	83,4	89,3	94,5
1	09-04-2024 19:29:04	E75S	A	82,0	88,5	93,4
1	09-04-2024 19:31:07	E75S	A	82,6	88,3	93,0
1	09-04-2024 19:33:07	E75S	A	82,6	88,1	93,0
1	09-04-2024 19:49:37	B738	A	82,4	87,9	93,2
1	09-04-2024 19:56:55	GLF6	A	79,3	83,5	88,9
1	09-04-2024 19:59:52	E195	A	84,1	89,7	94,5
1	09-04-2024 20:02:48	B38M	A	84,3	90,1	95,4
1	09-04-2024 20:14:27	B738	A	83,2	89,5	94,6
1	09-04-2024 20:18:34	E190	A	82,1	87,1	92,5
1	09-04-2024 20:32:46	A21N	A	82,3	87,3	93,1
1	09-04-2024 20:34:10	E75S	A	83,7	88,9	94,1
1	09-04-2024 20:39:49	C525	A	79,4	83,7	89,4
1	09-04-2024 20:44:06	E190	A	82,7	88,4	93,5
1	09-04-2024 20:45:53	B38M	A	83,9	89,7	94,7
1	09-04-2024 20:47:53	E190	A	82,0	88,2	93,2
1	09-04-2024 20:54:02	B738	A	83,6	89,0	94,4
1	09-04-2024 20:59:03	B38M	A	82,4	87,9	93,2
1	09-04-2024 21:11:26	E195	A	82,9	89,3	94,0
1	09-04-2024 21:13:32	E195	A	83,4	88,9	94,2
1	09-04-2024 21:19:06	B38M	A	82,3	87,9	93,4
1	09-04-2024 21:22:51	B38M	A	82,8	88,2	93,5
1	09-04-2024 21:30:11	A321	A	83,3	88,6	94,1
1	09-04-2024 21:32:12	B38M	A	82,8	88,1	93,6
1	09-04-2024 21:33:28	E190	A	82,6	88,3	93,4
1	09-04-2024 21:35:32	E75S	A	82,8	88,0	92,8
1	09-04-2024 21:37:23	E195	A	83,9	90,2	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-04-2024 21:39:32	E75S	A	82,4	87,5	92,4
1	09-04-2024 21:41:18	E190	A	81,8	88,7	93,9
1	09-04-2024 21:47:21	BCS3	A	82,2	87,7	93,0
1	09-04-2024 21:49:41	B38M	A	82,9	89,1	94,4
1	09-04-2024 21:51:58	E190	A	83,0	88,5	93,4
1	09-04-2024 21:53:46	A321	A	83,7	89,1	94,5
1	09-04-2024 21:58:03	B737	A	83,3	89,0	94,1
1	10-04-2024 06:06:42	A319	D	77,9	80,6	92,0
1	10-04-2024 06:09:22	B738	D	81,0	84,6	93,1
1	10-04-2024 06:15:47	BCS3	D	74,6	78,8	86,6
1	10-04-2024 06:18:09	A321	D	79,9	83,1	93,1
1	10-04-2024 06:20:32	B737	D	78,1	82,4	91,5
1	10-04-2024 06:26:25	A320	D	76,9	79,9	90,7
1	10-04-2024 06:28:45	A21N	D	78,4	82,7	91,2
1	10-04-2024 06:34:12	A321	D	78,2	82,2	92,2
1	10-04-2024 06:40:20	A21N	D	78,3	82,5	90,9
1	10-04-2024 06:41:14	A321	D	76,2	83,1	96,9
1	10-04-2024 06:43:14	A321	D	77,2	84,1	98,0
1	10-04-2024 06:53:23	E195	D	76,7	80,6	90,3
1	10-04-2024 06:55:10	A321	D	80,9	85,6	93,9
1	10-04-2024 07:04:58	A321	D	81,2	86,1	94,6
1	10-04-2024 07:15:48	E195	D	77,9	82,9	91,9
1	10-04-2024 07:18:59	A321	D	80,2	84,5	93,8
1	10-04-2024 07:22:53	E75S	D	74,3	77,7	89,2
1	10-04-2024 07:24:23	E195	D	75,8	80,0	89,5
1	10-04-2024 07:25:53	A321	D	76,8	80,2	90,8
1	10-04-2024 07:28:27	E75S	D	77,2	81,2	91,0
1	10-04-2024 07:32:01	B38M	D	77,2	80,3	90,0
1	10-04-2024 07:33:15	E170	D	77,1	81,5	92,0
1	10-04-2024 07:35:47	E195	D	77,7	82,7	91,5
1	10-04-2024 07:37:32	E75S	D	77,5	82,0	91,3
1	10-04-2024 07:39:45	B38M	D	79,8	82,6	91,6
1	10-04-2024 07:42:38	E75S	D	78,2	82,3	92,0
1	10-04-2024 07:48:39	E190	D	78,3	82,9	91,9
1	10-04-2024 07:50:09	B38M	D	76,2	79,4	88,6
1	10-04-2024 07:52:12	E195	D	78,1	83,1	91,3
1	10-04-2024 07:55:26	E190	D	77,1	81,7	91,3
1	10-04-2024 07:56:59	E190	D	77,4	82,6	91,7
1	10-04-2024 07:58:32	E195	D	80,0	85,1	92,7
1	10-04-2024 08:03:03	B38M	D	78,8	82,6	91,6
1	10-04-2024 08:06:14	E190	D	77,1	81,8	90,7
1	10-04-2024 08:08:43	E75S	D	76,9	81,0	90,8
1	10-04-2024 08:14:15	B38M	D	79,0	81,8	90,8
1	10-04-2024 08:18:49	A21N	D	80,8	86,1	92,5
1	10-04-2024 08:23:41	E195	D	76,2	80,5	90,4
1	10-04-2024 08:25:32	E75S	D	76,8	81,7	91,1
1	10-04-2024 08:30:11	E195	D	77,5	83,1	91,4
1	10-04-2024 08:40:43	GLF5	D	76,7	81,2	89,4
1	10-04-2024 08:53:58	A21N	D	76,0	79,2	89,4
1	10-04-2024 08:56:34	B738	D	75,6	79,0	89,7
1	10-04-2024 08:58:42	B38M	D	80,0	85,6	93,8
1	10-04-2024 09:00:38	F2TH	D	73,3	77,2	87,8
1	10-04-2024 09:02:06	A319	D	76,1	80,4	89,9
1	10-04-2024 09:03:41	CRJ9	D	78,0	81,3	90,8
1	10-04-2024 09:22:37	E75S	D	76,1	79,9	89,9
1	10-04-2024 09:25:06	E190	D	75,8	80,6	90,6
1	10-04-2024 09:31:01	E170	D	76,2	82,2	93,6
1	10-04-2024 09:39:00	B38M	D	78,0	82,0	90,1
1	10-04-2024 09:48:05	A319	D	79,0	83,3	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-04-2024 10:04:28	A320	D	78,2	82,1	91,4
1	10-04-2024 10:06:40	B738	D	79,0	83,0	92,2
1	10-04-2024 10:11:16	B738	D	79,5	83,7	93,1
1	10-04-2024 10:25:47	C525	D	77,4	81,4	90,2
1	10-04-2024 10:27:41	LJ75	D	74,5	76,8	84,9
1	10-04-2024 10:32:21	E75S	D	75,7	79,7	89,5
1	10-04-2024 10:35:20	E75S	D	78,4	83,0	92,3
1	10-04-2024 10:36:45	E170	D	75,7	78,8	89,8
1	10-04-2024 10:38:21	A321	D	80,8	86,0	95,0
1	10-04-2024 10:39:48	E75S	D	77,1	81,4	91,3
1	10-04-2024 10:44:36	B38M	D	75,0	78,5	88,6
1	10-04-2024 10:47:09	E195	D	78,5	82,7	91,7
1	10-04-2024 10:51:06	E75S	D	78,2	82,3	92,2
1	10-04-2024 10:53:49	E75S	D	77,9	82,3	91,4
1	10-04-2024 10:55:59	E75S	D	77,0	81,9	91,0
1	10-04-2024 10:58:45	B738	D	81,8	86,2	94,6
1	10-04-2024 11:01:11	E75S	D	78,5	82,7	92,1
1	10-04-2024 11:04:16	E195	D	78,1	83,1	91,7
1	10-04-2024 11:07:17	E190	D	77,3	82,8	90,7
1	10-04-2024 11:09:15	E195	D	75,0	79,0	88,6
1	10-04-2024 11:10:43	E190	D	77,7	82,8	91,5
1	10-04-2024 11:15:58	B738	D	78,8	82,8	91,8
1	10-04-2024 11:19:42	B38M	D	76,7	80,2	88,7
1	10-04-2024 11:23:10	E195	D	80,7	85,7	95,0
1	10-04-2024 11:25:56	E190	D	78,4	83,2	91,9
1	10-04-2024 11:51:51	E75S	D	76,5	80,0	90,3
1	10-04-2024 11:57:05	E195	D	77,6	82,2	90,8
1	10-04-2024 11:58:43	E190	D	77,3	82,1	90,5
1	10-04-2024 12:06:46	A321	D	79,7	84,5	93,5
1	10-04-2024 12:09:40	A21N	D	79,5	84,6	92,5
1	10-04-2024 12:11:41	A319	D	79,2	82,9	92,5
1	10-04-2024 12:15:19	E75S	D	76,6	79,7	90,4
1	10-04-2024 12:17:41	B738	D	81,1	85,4	93,9
1	10-04-2024 12:19:53	E35L	D	74,7	77,8	85,5
1	10-04-2024 12:28:00	A21N	D	80,5	86,4	92,5
1	10-04-2024 12:30:31	A321	D	80,0	84,4	93,8
1	10-04-2024 12:47:33	B739	D	79,5	84,5	93,3
1	10-04-2024 12:50:57	A321	D	80,1	83,7	93,3
1	10-04-2024 12:56:32	E190	D	76,1	80,0	89,8
1	10-04-2024 13:00:52	B738	D	81,6	86,5	94,6
1	10-04-2024 13:03:15	A321	D	79,5	85,4	94,2
1	10-04-2024 13:07:22	E190	D	77,3	81,7	90,9
1	10-04-2024 13:20:51	B38M	D	77,4	80,5	89,7
1	10-04-2024 13:30:26	E195	D	76,5	80,6	90,3
1	10-04-2024 13:32:15	E190	D	78,9	84,1	91,9
1	10-04-2024 13:35:28	E75S	D	75,6	78,5	89,2
1	10-04-2024 13:39:40	A332	D	85,1	92,0	99,7
1	10-04-2024 13:49:07	E195	D	76,7	81,0	90,0
1	10-04-2024 13:51:41	A319	D	76,6	79,8	90,0
1	10-04-2024 13:53:29	B738	D	80,9	85,6	93,4
1	10-04-2024 13:55:41	E170	D	75,9	80,4	89,9
1	10-04-2024 13:57:06	E75S	D	75,6	80,3	89,6
1	10-04-2024 13:58:39	B738	D	81,7	87,1	94,9
1	10-04-2024 14:06:20	A21N	D	79,2	82,0	91,8
1	10-04-2024 14:07:45	E195	D	80,5	85,8	93,3
1	10-04-2024 14:10:10	SF34	D	71,6	75,0	83,9
1	10-04-2024 14:16:52	A21N	D	78,9	82,3	90,3
1	10-04-2024 14:18:35	E75S	D	77,8	82,9	92,0
1	10-04-2024 14:24:38	E190	D	77,4	81,2	90,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-04-2024 14:29:41	E75S	D	78,3	82,3	91,3
1	10-04-2024 14:33:05	B789	D	81,7	86,4	94,0
1	10-04-2024 14:40:00	A321	D	79,8	84,3	93,4
1	10-04-2024 14:53:37	E195	D	77,8	83,8	91,6
1	10-04-2024 14:55:11	E195	D	77,1	81,8	91,4
1	10-04-2024 14:57:55	E190	D	78,0	83,0	91,9
1	10-04-2024 15:03:00	E195	D	80,1	84,1	92,6
1	10-04-2024 15:04:36	A321	D	79,7	84,3	93,1
1	10-04-2024 15:10:08	B77W	D	82,7	86,8	95,2
1	10-04-2024 15:13:56	E195	D	78,4	83,2	91,2
1	10-04-2024 15:15:25	E190	D	74,1	77,1	87,9
1	10-04-2024 15:23:13	E190	D	77,0	81,7	90,6
1	10-04-2024 15:27:42	E190	D	76,3	81,1	90,3
1	10-04-2024 15:40:03	E195	D	76,3	81,0	90,1
1	10-04-2024 15:42:55	E75S	D	77,8	81,7	91,4
1	10-04-2024 15:45:08	E195	D	79,1	84,4	92,7
1	10-04-2024 15:48:10	E190	D	77,8	82,7	91,6
1	10-04-2024 15:50:38	E195	D	77,2	83,7	91,9
1	10-04-2024 15:55:17	E170	D	78,4	82,2	92,8
1	10-04-2024 15:59:13	B38M	D	77,6	81,4	90,8
1	10-04-2024 16:03:50	A321	D	78,3	81,9	92,8
1	10-04-2024 16:08:37	A321	D	81,3	86,6	95,5
1	10-04-2024 16:13:45	E75S	D	78,2	82,3	91,2
1	10-04-2024 16:24:10	A321	D	80,2	84,7	93,8
1	10-04-2024 16:25:36	E75S	D	77,3	82,3	91,2
1	10-04-2024 16:29:15	CL60	D	74,6	76,7	84,1
1	10-04-2024 16:31:42	E75S	D	78,5	83,0	91,5
1	10-04-2024 16:41:19	E190	D	77,2	81,4	91,0
1	10-04-2024 16:43:48	B38M	D	76,9	80,7	90,0
1	10-04-2024 16:47:57	B38M	D	77,6	80,4	89,3
1	10-04-2024 16:51:59	E195	D	78,3	84,3	92,1
1	10-04-2024 16:53:52	E170	D	75,6	80,3	89,4
1	10-04-2024 16:55:13	E75S	D	78,3	82,3	92,3
1	10-04-2024 16:58:48	B38M	D	77,1	81,1	89,7
1	10-04-2024 17:02:12	E75S	D	77,5	83,4	92,2
1	10-04-2024 17:03:46	E195	D	79,4	84,8	92,8
1	10-04-2024 17:05:31	BCS3	D	73,8	77,6	86,1
1	10-04-2024 17:07:06	E195	D	78,4	84,0	92,6
1	10-04-2024 17:08:39	E75S	D	79,4	83,8	92,9
1	10-04-2024 17:09:35	Mi8	D	71,2	73,5	83,3
1	10-04-2024 17:11:08	E75S	D	80,0	84,5	93,4
1	10-04-2024 17:13:05	B738	D	79,2	83,6	92,2
1	10-04-2024 17:22:08	E195	D	79,7	84,3	92,2
1	10-04-2024 17:29:50	A339	D	81,5	86,2	94,8
1	10-04-2024 17:32:04	B789	D	81,8	86,3	93,5
1	10-04-2024 17:34:17	E195	D	79,0	83,7	92,4
1	10-04-2024 17:35:53	E190	D	74,2	79,4	89,9
1	10-04-2024 17:37:25	A321	D	79,8	84,6	93,5
1	10-04-2024 17:39:03	B738	D	79,5	85,2	93,5
1	10-04-2024 17:40:33	E75S	D	77,0	80,2	90,6
1	10-04-2024 17:42:24	B38M	D	76,6	79,5	88,6
1	10-04-2024 17:44:49	B38M	D	76,2	79,1	88,7
1	10-04-2024 17:46:10	E190	D	76,6	81,6	91,0
1	10-04-2024 17:47:55	B738	D	78,8	83,5	92,2
1	10-04-2024 17:52:16	E75S	D	77,0	81,3	90,8
1	10-04-2024 17:54:02	A321	D	78,9	82,6	93,2
1	10-04-2024 17:55:33	E550	D	74,3	76,7	86,0
1	10-04-2024 17:57:55	B788	D	78,2	82,6	91,5
1	10-04-2024 18:03:51	A321	D	77,1	81,4	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-04-2024 18:12:19	A320	D	78,8	83,1	92,6
1	10-04-2024 18:15:21	A319	D	76,3	80,1	89,9
1	10-04-2024 18:24:57	B738	D	81,6	86,3	94,1
1	10-04-2024 18:26:31	A320	D	76,6	80,1	90,4
1	10-04-2024 18:29:12	E75S	D	75,7	80,1	90,4
1	10-04-2024 18:34:23	B38M	D	77,4	80,8	89,7
1	10-04-2024 18:41:41	E195	D	77,5	81,3	90,8
1	10-04-2024 18:48:03	E195	D	79,1	83,4	91,8
1	10-04-2024 18:50:20	GLF6	D	72,7	74,5	84,4
1	10-04-2024 18:54:09	B738	D	77,9	82,5	92,2
1	10-04-2024 19:24:48	A20N	D	75,4	78,8	88,2
1	10-04-2024 19:33:48	B738	D	79,8	84,5	92,4
1	10-04-2024 19:41:25	E195	D	80,7	86,1	93,3
1	10-04-2024 19:46:47	E75L	D	77,7	81,3	91,1
1	10-04-2024 20:01:27	E75S	D	80,2	84,6	93,2
1	10-04-2024 20:06:47	E195	D	76,8	80,7	90,3
1	10-04-2024 20:09:56	E75S	D	75,4	78,4	89,0
1	10-04-2024 20:11:32	A320	D	77,8	80,9	90,8
1	10-04-2024 20:13:08	E75S	D	78,1	81,7	91,5
1	10-04-2024 20:14:21	E75S	D	76,7	79,7	90,7
1	10-04-2024 20:16:53	A320	D	77,2	79,2	90,4
1	10-04-2024 20:18:27	E190	D	75,9	79,3	88,9
1	10-04-2024 20:22:38	E195	D	76,9	81,5	90,6
1	10-04-2024 20:24:04	E195	D	77,7	82,5	91,3
1	10-04-2024 20:25:37	E190	D	76,0	80,9	90,0
1	10-04-2024 20:32:26	E75S	D	80,1	85,5	93,3
1	10-04-2024 20:34:02	E190	D	75,2	79,7	89,9
1	10-04-2024 20:41:39	E295	D	74,9	78,8	86,6
1	10-04-2024 20:43:18	E195	D	79,2	83,4	92,0
1	10-04-2024 20:46:01	B738	D	82,1	86,5	94,9
1	10-04-2024 20:47:36	E170	D	75,3	78,2	89,1
1	10-04-2024 20:50:14	E195	D	78,6	83,2	91,8
1	10-04-2024 20:52:25	E190	D	77,6	81,0	90,4
1	10-04-2024 20:58:10	A321	D	83,7	89,1	96,7
1	10-04-2024 21:00:51	E190	D	77,6	82,2	91,2
1	10-04-2024 21:10:07	E190	D	75,8	79,9	89,0
1	10-04-2024 21:14:34	B38M	D	77,3	80,4	89,3
1	10-04-2024 21:19:20	B763	D	74,5	77,4	89,7
1	10-04-2024 21:22:27	B738	D	76,7	80,5	89,7
1	10-04-2024 21:50:00	B734	D	79,2	83,9	92,4
1	10-04-2024 21:52:57	B738	D	79,8	83,4	91,5
1	11-04-2024 06:02:28	A21N	D	78,2	81,8	89,9
1	11-04-2024 06:04:27	A319	D	76,8	79,8	90,8
1	11-04-2024 06:10:53	A321	D	80,4	84,4	93,8
1	11-04-2024 06:16:27	A21N	D	78,4	82,7	90,7
1	11-04-2024 06:22:28	BCS3	D	74,8	77,5	85,6
1	11-04-2024 06:24:47	B738	D	82,7	87,7	95,2
1	11-04-2024 06:31:15	A321	D	79,1	84,2	93,5
1	11-04-2024 06:32:49	A21N	D	79,2	83,6	92,0
1	11-04-2024 06:34:50	B38M	D	71,8	73,7	84,1
1	11-04-2024 06:36:29	A320	D	81,1	85,4	93,9
1	11-04-2024 06:41:14	A321	D	80,5	84,6	93,7
1	11-04-2024 06:48:32	B738	D	82,2	86,7	94,2
1	11-04-2024 06:53:39	C68A	D	71,8	73,5	82,2
1	11-04-2024 06:55:35	A321	D	79,8	84,1	93,2
1	11-04-2024 06:58:26	E195	D	79,0	84,1	92,2
1	11-04-2024 07:13:14	A321	D	81,5	86,2	94,6
1	11-04-2024 07:14:32	E75S	D	77,2	80,8	90,8
1	11-04-2024 07:17:18	A320	D	78,7	82,5	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-04-2024 07:18:49	A321	D	83,6	88,2	96,6
1	11-04-2024 07:20:34	B38M	D	80,0	84,5	92,1
1	11-04-2024 07:22:04	E75S	D	77,0	80,9	90,9
1	11-04-2024 07:33:03	E195	D	79,7	84,1	92,3
1	11-04-2024 07:34:34	E195	D	77,1	82,2	91,0
1	11-04-2024 07:36:29	B738	D	79,7	86,0	93,5
1	11-04-2024 07:37:57	E195	D	77,4	84,7	92,6
1	11-04-2024 07:39:33	B38M	D	79,4	83,6	91,7
1	11-04-2024 07:41:32	E195	D	79,5	84,5	92,1
1	11-04-2024 07:43:43	E195	D	78,3	82,7	91,0
1	11-04-2024 07:48:49	E75S	D	77,3	81,4	90,8
1	11-04-2024 07:50:33	E75S	D	78,8	84,0	92,8
1	11-04-2024 07:53:38	E75S	D	78,6	82,9	92,0
1	11-04-2024 07:56:36	E75S	D	78,3	83,1	92,5
1	11-04-2024 07:59:40	E195	D	78,8	84,3	92,2
1	11-04-2024 08:03:31	B38M	D	79,8	83,8	92,1
1	11-04-2024 08:05:02	E75S	D	77,9	82,0	91,3
1	11-04-2024 08:06:24	E75S	D	75,2	80,1	90,5
1	11-04-2024 08:09:07	C25B	D	74,5	77,6	86,6
1	11-04-2024 08:10:30	B38M	D	77,3	80,8	89,3
1	11-04-2024 08:13:11	A21N	D	78,2	83,1	90,8
1	11-04-2024 08:16:19	E190	D	76,5	81,4	89,9
1	11-04-2024 08:18:36	E170	D	80,9	86,1	93,9
1	11-04-2024 08:22:19	B738	D	79,8	84,8	92,1
1	11-04-2024 08:31:11	E195	D	77,9	83,5	92,0
1	11-04-2024 08:33:02	E190	D	77,9	83,4	92,0
1	11-04-2024 08:34:46	E195	D	77,7	82,5	91,7
1	11-04-2024 08:49:46	A320	D	78,8	82,6	92,0
1	11-04-2024 08:57:17	M28	D	73,0	76,3	85,1
1	11-04-2024 09:10:41	B738	D	76,5	80,8	89,9
1	11-04-2024 09:15:21	CRJ9	D	79,5	83,8	91,8
1	11-04-2024 09:24:36	E75S	D	81,8	87,9	95,1
1	11-04-2024 09:26:53	A319	D	77,2	81,5	90,6
1	11-04-2024 09:30:26	E170	D	78,0	82,4	91,8
1	11-04-2024 09:37:07	E190	D	80,0	85,0	92,3
1	11-04-2024 09:41:16	B38M	D	78,4	83,3	92,2
1	11-04-2024 09:43:07	E190	D	79,6	85,3	92,4
1	11-04-2024 09:55:41	A319	D	75,6	80,7	90,8
1	11-04-2024 09:57:51	B38M	D	81,5	85,7	92,9
1	11-04-2024 09:59:27	E195	D	81,5	87,4	94,0
1	11-04-2024 10:01:55	A320	D	78,8	82,5	92,1
1	11-04-2024 10:03:49	GLF6	D	76,3	80,6	89,1
1	11-04-2024 10:13:17	E195	D	81,0	85,9	93,0
1	11-04-2024 10:14:41	B38M	D	79,4	84,7	92,4
1	11-04-2024 10:27:55	C25A	D	78,3	83,3	92,5
1	11-04-2024 10:30:43	B738	D	80,1	84,4	93,3
1	11-04-2024 10:34:24	E190	D	78,2	83,4	91,8
1	11-04-2024 10:43:47	E75S	D	78,8	83,2	91,9
1	11-04-2024 10:50:49	E190	D	77,3	81,7	90,5
1	11-04-2024 10:54:03	A21N	D	79,7	84,8	91,7
1	11-04-2024 10:55:34	E195	D	79,9	84,1	92,4
1	11-04-2024 10:57:30	E75S	D	80,5	86,0	94,7
1	11-04-2024 11:01:10	E190	D	78,5	84,4	91,7
1	11-04-2024 11:02:41	E195	D	76,7	84,8	93,5
1	11-04-2024 11:04:18	E75S	D	78,2	83,4	92,0
1	11-04-2024 11:07:09	E75S	D	79,3	84,7	93,2
1	11-04-2024 11:08:24	E75S	D	79,9	84,8	93,1
1	11-04-2024 11:11:00	E190	D	77,4	81,8	90,4
1	11-04-2024 11:12:27	B38M	D	80,5	83,7	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-04-2024 11:16:01	E170	D	77,7	82,7	91,8
1	11-04-2024 11:22:53	B38M	D	77,8	80,9	89,0
1	11-04-2024 11:24:33	B738	D	81,4	86,1	94,6
1	11-04-2024 11:33:38	CL35	D	78,4	83,2	91,4
1	11-04-2024 11:45:39	E195	D	82,3	87,7	94,4
1	11-04-2024 11:49:47	B38M	D	77,4	80,6	89,1
1	11-04-2024 11:53:12	E190	D	78,4	82,8	91,2
1	11-04-2024 12:05:09	A21N	D	75,5	85,9	96,3
1	11-04-2024 12:11:09	B738	D	77,9	88,8	98,7
1	11-04-2024 12:21:09	B788	D	82,0	86,5	93,7
1	11-04-2024 12:30:37	A321	D	79,9	84,9	93,7
1	11-04-2024 12:39:23	A320	D	78,0	83,8	93,3
1	11-04-2024 12:46:20	E195	D	80,0	85,2	92,3
1	11-04-2024 12:48:42	E195	D	78,6	84,1	92,4
1	11-04-2024 12:52:37	A21N	D	78,6	83,6	90,6
1	11-04-2024 12:55:56	E190	D	76,0	80,7	89,6
1	11-04-2024 13:03:23	B38M	D	80,6	84,5	92,0
1	11-04-2024 13:08:37	A321	D	81,2	85,8	94,2
1	11-04-2024 13:10:14	B738	D	81,3	86,7	94,7
1	11-04-2024 13:12:33	A21N	D	75,5	80,1	88,5
1	11-04-2024 13:14:42	A20N	D	72,1	74,9	84,9
1	11-04-2024 13:16:02	E195	D	78,2	84,4	92,3
1	11-04-2024 13:22:43	B738	D	84,5	90,4	97,0
1	11-04-2024 13:24:18	E75S	D	74,3	77,4	87,9
1	11-04-2024 13:26:42	E190	D	78,8	83,3	91,3
1	11-04-2024 13:37:28	E195	D	76,8	83,1	92,1
1	11-04-2024 13:39:50	E75S	D	79,1	83,6	92,3
1	11-04-2024 13:42:57	E195	D	77,0	81,8	90,0
1	11-04-2024 13:44:32	A321	D	81,0	85,6	94,0
1	11-04-2024 13:45:57	E170	D	78,5	82,5	91,7
1	11-04-2024 13:48:29	E75S	D	76,5	80,1	90,1
1	11-04-2024 13:51:14	E195	D	74,8	78,1	87,8
1	11-04-2024 13:54:34	C68A	D	73,4	78,0	84,9
1	11-04-2024 13:58:25	GL7T	D	73,4	78,3	86,8
1	11-04-2024 14:02:07	B738	D	78,7	82,9	91,9
1	11-04-2024 14:04:49	A319	D	75,8	80,0	89,8
1	11-04-2024 14:25:42	A321	D	79,0	83,9	92,6
1	11-04-2024 14:27:45	E190	D	79,8	84,2	91,8
1	11-04-2024 14:30:32	E55P	D	72,9	76,3	87,0
1	11-04-2024 14:40:42	A319	D	76,9	81,1	90,3
1	11-04-2024 14:43:42	B738	D	82,1	86,8	93,6
1	11-04-2024 14:51:25	E170	D	79,6	84,5	92,9
1	11-04-2024 14:53:11	E190	D	75,8	80,3	89,2
1	11-04-2024 14:54:43	E75S	D	79,9	84,3	92,7
1	11-04-2024 14:59:18	E75S	D	77,0	80,8	90,4
1	11-04-2024 15:00:46	E75S	D	77,1	82,9	90,9
1	11-04-2024 15:02:35	A321	D	81,8	86,2	94,6
1	11-04-2024 15:04:06	CRJ9	D	77,1	81,0	90,3
1	11-04-2024 15:06:43	B738	D	75,9	79,4	89,1
1	11-04-2024 15:09:06	E75S	D	76,5	79,9	89,7
1	11-04-2024 15:10:28	E190	D	79,7	85,1	92,0
1	11-04-2024 15:16:22	E195	D	80,1	85,1	92,2
1	11-04-2024 15:21:01	E75S	D	78,0	82,8	91,8
1	11-04-2024 15:30:10	E190	D	79,5	85,1	92,8
1	11-04-2024 15:34:19	A321	D	82,1	87,3	95,5
1	11-04-2024 15:36:38	B38M	D	76,0	79,7	88,5
1	11-04-2024 15:38:49	B77W	D	82,9	89,5	96,9
1	11-04-2024 15:44:49	E195	D	78,5	83,6	91,8
1	11-04-2024 15:52:08	A320	D	78,5	82,3	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-04-2024 15:55:51	E75S	D	78,5	82,4	91,3
1	11-04-2024 16:02:22	A321	D	78,7	84,4	93,0
1	11-04-2024 16:05:29	E170	D	76,6	80,4	90,8
1	11-04-2024 16:08:13	B38M	D	77,6	80,4	89,4
1	11-04-2024 16:29:17	E190	D	77,4	82,9	90,2
1	11-04-2024 16:30:53	E190	D	77,5	83,1	91,2
1	11-04-2024 16:47:58	LJ75	D	73,4	75,5	83,8
1	11-04-2024 16:49:39	E75S	D	80,1	84,1	93,3
1	11-04-2024 16:52:31	E195	D	78,7	85,3	92,6
1	11-04-2024 16:54:10	B38M	D	76,8	80,9	90,4
1	11-04-2024 16:59:52	E195	D	80,0	85,0	92,6
1	11-04-2024 17:01:16	E190	D	76,7	82,1	90,3
1	11-04-2024 17:03:01	E75S	D	79,2	84,1	92,2
1	11-04-2024 17:09:31	E195	D	80,5	86,2	93,1
1	11-04-2024 17:12:36	BCS3	D	74,8	78,5	86,6
1	11-04-2024 17:14:12	E195	D	79,1	84,4	92,3
1	11-04-2024 17:17:57	E195	D	79,0	85,0	92,4
1	11-04-2024 17:19:37	E195	D	77,4	82,7	91,0
1	11-04-2024 17:22:17	B738	D	82,7	87,6	94,8
1	11-04-2024 17:28:17	E75S	D	77,2	81,2	90,2
1	11-04-2024 17:29:40	E75S	D	79,1	83,2	91,9
1	11-04-2024 17:37:51	E190	D	79,6	84,5	91,9
1	11-04-2024 17:39:03	E75S	D	78,1	82,2	91,3
1	11-04-2024 17:41:04	A321	D	79,1	83,7	92,9
1	11-04-2024 17:42:41	E190	D	78,0	82,6	90,8
1	11-04-2024 17:45:41	E75S	D	77,6	81,9	90,6
1	11-04-2024 17:47:02	B38M	D	78,5	82,7	91,1
1	11-04-2024 17:48:18	B738	D	82,3	87,0	94,1
1	11-04-2024 17:49:53	E195	D	80,7	86,1	92,7
1	11-04-2024 17:51:07	E195	D	76,9	80,6	89,7
1	11-04-2024 17:52:21	A319	D	78,7	82,3	91,3
1	11-04-2024 17:54:29	B738	D	79,6	84,0	92,6
1	11-04-2024 17:55:42	A321	D	82,7	86,8	95,5
1	11-04-2024 17:57:37	B788	D	78,9	83,5	91,7
1	11-04-2024 18:04:54	E170	D	76,6	81,3	90,7
1	11-04-2024 18:06:48	PC24	D	73,6	77,7	87,9
1	11-04-2024 18:08:23	A321	D	82,2	86,4	94,7
1	11-04-2024 18:11:05	A21N	D	77,8	82,3	90,1
1	11-04-2024 18:12:18	W3	D	71,8	74,9	82,6
1	11-04-2024 18:13:50	A319	D	78,4	82,1	90,9
1	11-04-2024 18:21:53	A21N	D	76,2	79,1	88,5
1	11-04-2024 18:43:41	A320	D	74,7	78,4	89,0
1	11-04-2024 18:49:45	B738	D	79,6	83,8	92,6
1	11-04-2024 18:51:58	E75S	D	78,2	83,2	91,8
1	11-04-2024 19:03:56	E190	D	76,7	81,2	90,5
1	11-04-2024 19:07:47	A320	D	78,3	81,4	91,3
1	11-04-2024 19:10:10	B38M	D	77,9	81,6	90,2
1	11-04-2024 19:11:56	A321	D	81,8	86,5	95,0
1	11-04-2024 19:16:37	A319	D	77,1	79,6	90,3
1	11-04-2024 19:24:45	E195	D	78,4	83,5	91,4
1	11-04-2024 19:45:17	E195	D	78,2	82,5	91,2
1	11-04-2024 19:59:10	E195	D	79,3	83,9	92,1
1	11-04-2024 20:01:03	B38M	D	77,9	81,2	89,7
1	11-04-2024 20:02:23	B38M	D	76,1	79,3	88,9
1	11-04-2024 20:04:03	CL35	D	73,8	77,0	86,6
1	11-04-2024 20:05:25	E75S	D	77,7	81,6	91,3
1	11-04-2024 20:07:11	E190	D	79,5	85,2	92,7
1	11-04-2024 20:09:24	A320	D	78,3	82,2	91,7
1	11-04-2024 20:10:47	E75S	D	77,6	81,2	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-04-2024 20:15:07	B738	D	79,2	83,6	91,8
1	11-04-2024 20:16:45	A320	D	76,3	79,6	89,5
1	11-04-2024 20:20:13	E170	D	76,6	80,3	90,4
1	11-04-2024 20:23:55	E195	D	78,6	83,3	91,3
1	11-04-2024 20:28:46	E75S	D	77,5	81,4	91,1
1	11-04-2024 20:31:47	E75S	D	78,9	82,8	92,1
1	11-04-2024 20:33:01	E195	D	75,1	79,0	88,3
1	11-04-2024 20:34:58	E190	D	76,7	81,1	89,9
1	11-04-2024 20:36:34	E190	D	77,5	82,1	90,7
1	11-04-2024 20:39:18	E75S	D	76,5	80,5	89,9
1	11-04-2024 20:44:22	E170	D	76,8	80,1	90,2
1	11-04-2024 20:45:57	E195	D	78,2	82,9	91,2
1	11-04-2024 20:48:57	E75S	D	79,2	83,1	92,2
1	11-04-2024 20:50:19	B38M	D	78,7	81,7	90,8
1	11-04-2024 20:56:56	B38M	D	76,5	79,0	88,0
1	11-04-2024 20:58:56	E75S	D	78,0	81,7	91,0
1	11-04-2024 21:00:18	E190	D	75,8	79,5	88,8
1	11-04-2024 21:09:08	E190	D	75,8	79,8	89,0
1	11-04-2024 21:16:47	B763	D	75,3	77,6	89,3
1	11-04-2024 21:21:55	E190	D	77,8	82,1	90,5
1	11-04-2024 21:30:41	A21N	D	81,3	86,0	93,0
1	11-04-2024 21:39:29	B734	D	78,3	83,1	91,3
1	11-04-2024 21:42:53	GLF6	D	75,7	78,5	87,4
1	11-04-2024 21:46:07	B38M	D	78,0	80,5	89,7
1	11-04-2024 21:52:20	B38M	D	80,1	83,2	91,2
1	11-04-2024 21:57:53	A306	D	80,6	85,4	94,6
1	12-04-2024 06:00:42	A321	D	80,6	85,3	94,2
1	12-04-2024 06:02:23	A21N	D	79,0	83,6	91,3
1	12-04-2024 06:05:11	A319	D	77,6	80,5	90,9
1	12-04-2024 06:12:10	A321	D	80,3	84,4	93,7
1	12-04-2024 06:14:48	B738	D	82,1	86,6	94,9
1	12-04-2024 06:17:08	B38M	D	82,4	86,1	93,6
1	12-04-2024 06:19:24	B738	D	82,5	86,5	94,2
1	12-04-2024 06:21:27	A321	D	79,2	83,0	93,0
1	12-04-2024 06:23:28	A321	D	79,7	83,8	93,2
1	12-04-2024 06:26:37	BCS3	D	74,2	80,5	95,0
1	12-04-2024 06:32:58	A320	D	76,4	80,0	91,3
1	12-04-2024 06:38:49	A321	D	79,8	84,9	93,8
1	12-04-2024 06:51:23	A321	D	78,8	82,2	92,4
1	12-04-2024 06:55:52	E195	D	77,8	82,5	91,5
1	12-04-2024 07:18:42	E75S	D	77,9	81,9	91,7
1	12-04-2024 07:21:03	E190	D	77,7	83,4	91,9
1	12-04-2024 07:23:50	E195	D	75,4	78,8	88,8
1	12-04-2024 07:25:23	A321	D	80,5	85,3	94,3
1	12-04-2024 07:27:04	A21N	D	77,8	82,3	90,3
1	12-04-2024 07:31:42	B38M	D	78,2	81,1	89,9
1	12-04-2024 07:33:25	B738	D	81,1	85,7	93,9
1	12-04-2024 07:34:31	E75S	D	82,5	87,9	95,2
1	12-04-2024 07:40:01	E195	D	77,5	82,1	91,0
1	12-04-2024 07:42:39	B38M	D	79,5	82,8	91,2
1	12-04-2024 07:44:13	B38M	D	78,5	82,3	91,0
1	12-04-2024 07:46:06	E75S	D	79,9	83,8	92,4
1	12-04-2024 07:47:53	E190	D	76,7	81,6	90,5
1	12-04-2024 07:49:31	E75S	D	77,4	81,4	91,7
1	12-04-2024 07:50:52	E195	D	78,9	83,9	92,0
1	12-04-2024 07:52:22	E75S	D	79,5	84,6	93,3
1	12-04-2024 07:58:31	E190	D	80,2	85,0	92,5
1	12-04-2024 08:02:12	B38M	D	78,8	82,9	91,6
1	12-04-2024 08:04:24	E195	D	77,4	82,2	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-04-2024 08:06:34	E75S	D	76,1	79,9	89,5
1	12-04-2024 08:08:27	E75S	D	76,0	79,7	90,0
1	12-04-2024 08:09:48	E195	D	79,4	85,2	92,8
1	12-04-2024 08:11:49	E75S	D	76,6	80,3	90,6
1	12-04-2024 08:22:05	A21N	D	79,4	83,5	90,9
1	12-04-2024 08:26:07	E170	D	78,7	83,5	91,9
1	12-04-2024 08:37:16	E195	D	77,8	82,2	90,8
1	12-04-2024 08:39:03	E55P	D	70,7	72,0	80,2
1	12-04-2024 08:47:55	CRJ9	D	78,3	82,4	90,6
1	12-04-2024 08:58:53	A310	D	78,6	82,5	93,0
1	12-04-2024 09:01:12	A320	D	77,8	83,4	92,7
1	12-04-2024 09:02:30	B738	D	76,3	80,8	89,5
1	12-04-2024 09:04:02	A319	D	76,4	79,5	89,8
1	12-04-2024 09:07:24	A320	D	77,7	81,6	91,2
1	12-04-2024 09:14:41	E195	D	77,5	82,7	90,5
1	12-04-2024 09:21:46	E190	D	77,6	81,9	90,4
1	12-04-2024 09:35:23	E195	D	79,7	84,8	92,5
1	12-04-2024 09:40:58	B38M	D	77,2	81,3	89,7
1	12-04-2024 09:42:30	B738	D	85,7	90,7	97,8
1	12-04-2024 09:45:11	B38M	D	79,5	84,4	92,5
1	12-04-2024 09:46:44	A321	D	79,4	83,7	92,6
1	12-04-2024 09:48:57	E190	D	77,8	83,0	91,9
1	12-04-2024 09:50:50	B738	D	82,7	87,8	95,5
1	12-04-2024 09:53:35	B38M	D	77,5	80,6	90,0
1	12-04-2024 09:55:33	E290	D	76,7	81,4	89,2
1	12-04-2024 09:59:42	B38M	D	77,8	81,3	90,1
1	12-04-2024 10:01:27	E35L	D	75,6	78,7	86,7
1	12-04-2024 10:03:54	A320	D	78,8	82,3	91,8
1	12-04-2024 10:21:05	E195	D	80,8	85,2	93,1
1	12-04-2024 10:22:34	B738	D	80,9	85,7	93,9
1	12-04-2024 10:24:21	B38M	D	81,8	85,1	93,0
1	12-04-2024 10:26:05	E75S	D	77,4	82,3	91,2
1	12-04-2024 10:27:40	E170	D	76,7	81,1	91,2
1	12-04-2024 10:38:21	E195	D	79,4	83,7	92,2
1	12-04-2024 10:40:18	B38M	D	78,7	82,1	90,7
1	12-04-2024 10:43:13	E75S	D	77,5	81,8	91,3
1	12-04-2024 10:49:46	E190	D	77,0	81,5	90,6
1	12-04-2024 10:51:50	E195	D	78,7	84,2	92,3
1	12-04-2024 10:53:20	E75S	D	77,7	81,8	91,7
1	12-04-2024 10:55:16	E170	D	77,8	82,7	92,1
1	12-04-2024 10:57:01	B738	D	80,3	87,2	95,1
1	12-04-2024 11:00:55	A21N	D	79,6	84,4	92,1
1	12-04-2024 11:02:16	E75S	D	77,6	81,7	91,4
1	12-04-2024 11:04:41	E75S	D	76,9	81,3	90,8
1	12-04-2024 11:06:12	E190	D	78,7	83,9	91,7
1	12-04-2024 11:07:51	E190	D	78,0	82,8	91,2
1	12-04-2024 11:09:17	B38M	D	78,2	81,0	90,2
1	12-04-2024 11:10:50	C650	D	79,4	83,6	93,2
1	12-04-2024 11:13:27	E195	D	78,9	84,2	92,7
1	12-04-2024 11:15:27	E190	D	77,4	81,0	89,7
1	12-04-2024 11:18:04	E55P	D	74,2	76,8	87,5
1	12-04-2024 11:19:50	B38M	D	81,2	84,2	92,0
1	12-04-2024 11:29:12	B738	D	78,8	83,0	92,6
1	12-04-2024 11:45:14	E195	D	79,5	85,5	93,1
1	12-04-2024 11:50:40	E75S	D	73,4	75,9	86,6
1	12-04-2024 11:52:23	E75S	D	80,7	85,2	94,1
1	12-04-2024 11:54:21	E195	D	78,9	84,3	92,3
1	12-04-2024 12:06:44	A321	D	78,8	84,0	93,1
1	12-04-2024 12:22:55	A320	D	78,1	82,3	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-04-2024 12:33:56	B738	D	80,4	84,6	93,6
1	12-04-2024 12:36:23	F2TH	D	79,3	84,9	93,1
1	12-04-2024 12:45:48	A321	D	80,6	85,2	94,4
1	12-04-2024 12:47:43	B738	D	82,3	88,3	95,9
1	12-04-2024 12:56:21	E190	D	76,9	82,0	90,7
1	12-04-2024 13:00:08	A21N	D	78,3	82,7	91,1
1	12-04-2024 13:02:25	E190	D	76,8	80,0	90,2
1	12-04-2024 13:15:53	M28	D	72,2	74,9	82,6
1	12-04-2024 13:20:57	A321	D	80,3	85,6	94,1
1	12-04-2024 13:22:40	A20N	D	75,3	79,3	89,7
1	12-04-2024 13:24:09	E75S	D	77,2	81,1	91,1
1	12-04-2024 13:25:50	E170	D	77,6	82,2	91,2
1	12-04-2024 13:27:30	A321	D	80,7	85,2	94,1
1	12-04-2024 13:33:06	E190	D	78,0	82,2	90,7
1	12-04-2024 13:40:21	E190	D	77,4	82,4	91,1
1	12-04-2024 13:44:25	B38M	D	78,1	81,2	90,1
1	12-04-2024 13:46:06	E190	D	77,4	82,5	90,8
1	12-04-2024 13:49:30	E75S	D	77,7	80,8	91,0
1	12-04-2024 13:51:36	A332	D	86,3	91,7	100,5
1	12-04-2024 13:54:36	A319	D	76,3	80,7	91,2
1	12-04-2024 14:07:10	E195	D	79,5	84,3	92,3
1	12-04-2024 14:08:50	FA7X	D	75,9	81,4	92,8
1	12-04-2024 14:12:47	E75S	D	76,6	80,2	90,2
1	12-04-2024 14:14:02	A321	D	79,7	83,9	93,1
1	12-04-2024 14:16:06	B738	P	75,9	79,3	89,7
1	12-04-2024 14:18:45	B738	D	76,9	80,8	89,9
1	12-04-2024 14:24:35	A321	D	81,0	85,8	94,7
1	12-04-2024 14:33:02	E190	D	78,1	82,9	91,3
1	12-04-2024 14:42:12	E75S	D	78,4	83,7	92,4
1	12-04-2024 14:51:52	B38M	D	79,2	82,9	91,5
1	12-04-2024 14:53:15	A321	D	78,6	82,7	92,7
1	12-04-2024 14:55:38	E75S	D	78,8	84,2	91,8
1	12-04-2024 14:57:31	E170	D	78,0	82,6	91,6
1	12-04-2024 14:59:31	E170	D	76,3	81,2	91,3
1	12-04-2024 15:02:47	E75S	D	79,3	83,9	92,3
1	12-04-2024 15:04:24	A321	D	81,2	85,7	94,5
1	12-04-2024 15:05:53	E195	D	79,2	84,6	92,2
1	12-04-2024 15:07:39	E295	D	74,7	78,8	86,8
1	12-04-2024 15:09:06	E195	D	78,9	83,9	92,4
1	12-04-2024 15:12:12	E75S	D	77,8	82,8	91,9
1	12-04-2024 15:21:14	E195	D	78,3	82,7	91,3
1	12-04-2024 15:23:35	B77W	D	84,6	89,9	97,4
1	12-04-2024 15:26:01	E75S	D	78,7	83,9	92,3
1	12-04-2024 15:29:42	E75S	D	79,8	83,9	93,6
1	12-04-2024 15:32:06	B77L	D	80,8	85,7	94,2
1	12-04-2024 15:37:36	E190	D	77,0	82,1	91,1
1	12-04-2024 15:50:37	B738	D	78,9	83,0	91,5
1	12-04-2024 15:52:21	E75S	D	78,9	83,1	92,3
1	12-04-2024 15:54:20	B38M	D	77,5	80,9	89,5
1	12-04-2024 15:59:23	A21N	D	79,0	82,9	91,0
1	12-04-2024 16:01:54	A321	D	80,7	84,9	94,5
1	12-04-2024 16:23:58	E75S	D	79,2	84,1	93,2
1	12-04-2024 16:26:34	E190	D	79,1	84,1	91,9
1	12-04-2024 16:42:50	A321	D	83,3	89,0	96,9
1	12-04-2024 16:44:14	E75S	D	79,5	83,9	92,3
1	12-04-2024 16:45:39	E195	D	78,0	83,6	92,1
1	12-04-2024 16:48:56	E190	D	78,8	83,9	92,4
1	12-04-2024 16:50:15	B38M	D	79,1	82,7	91,1
1	12-04-2024 16:52:46	A321	D	80,1	84,8	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-04-2024 17:01:45	E75S	D	79,5	84,7	93,1
1	12-04-2024 17:03:19	B738	D	81,1	86,5	94,3
1	12-04-2024 17:05:14	E170	D	79,2	83,9	92,4
1	12-04-2024 17:07:24	B38M	D	79,0	82,5	91,3
1	12-04-2024 17:09:53	E195	D	79,3	84,3	92,3
1	12-04-2024 17:15:14	E195	D	79,2	84,0	92,2
1	12-04-2024 17:16:33	CRJ9	D	79,6	83,5	91,9
1	12-04-2024 17:19:11	E75S	D	79,6	84,2	92,6
1	12-04-2024 17:22:31	E195	D	80,3	85,9	93,1
1	12-04-2024 17:23:55	E195	D	80,5	85,6	93,0
1	12-04-2024 17:25:24	B738	D	80,5	85,7	93,5
1	12-04-2024 17:28:20	C525	D	71,6	73,2	80,7
1	12-04-2024 17:29:30	E195	D	79,3	84,2	92,3
1	12-04-2024 17:32:29	B38M	D	78,5	81,8	90,8
1	12-04-2024 17:33:54	BCS3	D	74,7	80,0	88,0
1	12-04-2024 17:39:11	E190	D	77,9	82,2	91,1
1	12-04-2024 17:40:38	B38M	D	77,0	79,7	89,6
1	12-04-2024 17:41:54	E190	D	77,8	82,3	91,1
1	12-04-2024 17:43:28	C650	D	76,3	81,1	90,6
1	12-04-2024 17:44:44	E195	D	78,6	82,9	91,6
1	12-04-2024 17:46:36	A21N	D	78,3	82,7	90,9
1	12-04-2024 17:47:59	E195	D	78,2	82,6	90,8
1	12-04-2024 17:49:46	B738	D	75,8	79,5	89,6
1	12-04-2024 17:50:58	E195	D	77,2	82,7	91,4
1	12-04-2024 17:52:24	B38M	D	78,4	81,9	90,8
1	12-04-2024 17:53:56	E190	D	77,0	81,5	90,8
1	12-04-2024 17:56:33	B738	D	79,9	84,4	92,9
1	12-04-2024 17:57:53	E75S	D	77,3	81,3	91,3
1	12-04-2024 17:59:19	B788	D	79,5	83,4	91,8
1	12-04-2024 18:08:33	A321	D	80,7	85,5	94,5
1	12-04-2024 18:10:11	A319	D	76,7	80,4	89,7
1	12-04-2024 18:12:01	A321	D	81,8	86,2	95,0
1	12-04-2024 18:22:25	A320	D	78,6	82,1	91,9
1	12-04-2024 18:41:11	E75S	D	78,4	83,9	92,2
1	12-04-2024 18:42:58	A20N	D	72,0	75,0	85,8
1	12-04-2024 18:46:50	A320	D	78,9	82,3	92,5
1	12-04-2024 19:11:04	B38M	D	77,6	80,7	89,9
1	12-04-2024 19:16:36	E190	D	79,3	83,9	92,3
1	12-04-2024 19:21:30	B738	D	80,5	85,7	94,2
1	12-04-2024 19:23:32	C25B	D	73,6	76,5	86,4
1	12-04-2024 19:27:59	A319	D	80,0	83,6	92,8
1	12-04-2024 19:43:59	E75S	D	79,2	83,0	92,0
1	12-04-2024 19:45:22	A321	D	80,8	84,9	93,8
1	12-04-2024 19:58:51	E190	D	77,4	81,9	90,7
1	12-04-2024 20:02:59	A320	D	77,4	80,7	91,2
1	12-04-2024 20:08:17	E290	D	75,2	79,1	87,8
1	12-04-2024 20:14:09	E75S	D	78,3	83,0	91,6
1	12-04-2024 20:15:45	E75S	D	78,2	82,2	91,8
1	12-04-2024 20:20:19	E195	D	77,8	82,5	91,0
1	12-04-2024 20:21:55	E195	D	79,0	83,5	91,8
1	12-04-2024 20:24:33	E75S	D	81,4	85,9	94,4
1	12-04-2024 20:27:19	E170	D	79,1	83,9	92,5
1	12-04-2024 20:30:13	E195	D	79,3	84,1	91,9
1	12-04-2024 20:31:54	E190	D	77,9	81,8	90,9
1	12-04-2024 20:36:50	E170	D	79,4	84,3	93,0
1	12-04-2024 20:42:14	E75S	D	80,3	84,7	93,9
1	12-04-2024 20:48:57	B38M	D	79,5	81,9	91,6
1	12-04-2024 20:52:23	E75S	D	78,8	83,2	92,0
1	12-04-2024 20:53:34	E75S	D	78,1	82,1	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-04-2024 20:55:21	E190	D	77,9	82,2	90,9
1	12-04-2024 20:57:06	E75S	D	79,5	83,6	92,6
1	12-04-2024 20:59:22	B38M	D	77,8	80,9	90,4
1	12-04-2024 21:05:38	E195	D	77,4	81,2	90,2
1	12-04-2024 21:13:33	E190	D	78,4	82,8	91,6
1	12-04-2024 21:15:41	B38M	D	76,8	79,5	89,6
1	12-04-2024 21:18:14	B763	D	76,1	78,9	90,5
1	12-04-2024 21:20:47	E170	D	77,1	80,8	90,8
1	12-04-2024 21:22:44	A321	D	81,7	86,7	94,9
1	12-04-2024 21:32:28	B734	D	78,0	83,0	91,6
1	12-04-2024 21:38:54	E195	D	78,2	82,4	91,2
1	12-04-2024 21:45:17	B38M	D	79,7	83,0	91,5
1	12-04-2024 21:56:57	A306	D	81,0	86,0	95,2
1	13-04-2024 06:05:21	B738	D	82,3	87,2	95,3
1	13-04-2024 06:07:02	A319	D	79,7	82,5	92,9
1	13-04-2024 06:13:29	A321	D	79,8	83,7	93,3
1	13-04-2024 06:16:32	B738	D	81,9	86,2	94,7
1	13-04-2024 06:17:56	A21N	D	78,5	83,0	90,8
1	13-04-2024 06:21:42	BCS3	D	74,8	78,0	86,2
1	13-04-2024 06:23:19	A321	D	78,6	82,1	92,2
1	13-04-2024 06:26:00	A321	D	79,2	83,7	93,5
1	13-04-2024 06:31:30	A320	D	77,4	79,9	90,8
1	13-04-2024 06:33:10	B738	D	79,7	83,3	92,3
1	13-04-2024 06:34:45	A321	D	78,4	81,3	92,0
1	13-04-2024 06:46:53	E75S	D	76,6	80,3	90,2
1	13-04-2024 06:50:56	E195	D	76,9	80,5	89,9
1	13-04-2024 06:53:12	A21N	D	78,9	83,4	91,9
1	13-04-2024 07:02:57	A321	D	78,6	82,7	92,6
1	13-04-2024 07:08:32	A321	D	79,5	82,8	92,9
1	13-04-2024 07:12:27	B738	D	82,7	88,4	96,1
1	13-04-2024 07:14:14	E75S	D	78,2	82,5	91,9
1	13-04-2024 07:21:02	E75S	D	73,0	79,1	93,8
1	13-04-2024 07:25:02	E190	D	74,8	81,9	95,6
1	13-04-2024 07:27:02	A321	D	75,3	81,9	96,1
1	13-04-2024 07:29:02	B738	D	76,0	84,4	96,8
1	13-04-2024 07:31:02	B738	D	75,6	82,3	95,2
1	13-04-2024 07:32:43	E75S	D	76,6	80,3	90,8
1	13-04-2024 07:34:54	E75S	D	76,9	80,7	90,7
1	13-04-2024 07:38:05	E190	D	76,4	80,4	89,4
1	13-04-2024 07:41:22	E195	D	77,4	82,0	91,2
1	13-04-2024 07:44:53	E75S	D	77,5	81,8	91,4
1	13-04-2024 07:46:47	E195	D	78,1	83,8	92,0
1	13-04-2024 07:52:38	E195	D	77,7	81,8	91,3
1	13-04-2024 07:54:35	E195	D	76,3	81,1	89,9
1	13-04-2024 07:58:39	B38M	D	81,2	85,0	92,7
1	13-04-2024 08:01:19	B38M	D	80,7	82,8	92,2
1	13-04-2024 08:06:24	E190	D	77,8	82,7	91,6
1	13-04-2024 08:08:19	E75S	D	77,4	81,6	90,6
1	13-04-2024 08:19:10	A21N	D	79,0	84,1	91,3
1	13-04-2024 08:27:21	A320	D	77,2	80,2	90,8
1	13-04-2024 08:29:48	E195	D	77,6	82,0	90,6
1	13-04-2024 08:31:41	E190	D	77,0	81,1	90,3
1	13-04-2024 08:33:12	E195	D	76,9	81,1	90,4
1	13-04-2024 08:51:23	E190	D	76,1	80,9	90,4
1	13-04-2024 09:06:41	B38M	D	79,0	82,4	90,7
1	13-04-2024 09:10:33	CRJ9	D	79,0	82,8	91,8
1	13-04-2024 09:15:44	E75S	D	76,2	82,0	91,9
1	13-04-2024 09:26:52	B38M	D	76,8	79,7	89,1
1	13-04-2024 09:30:48	E75S	D	76,5	81,1	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-04-2024 09:38:52	CRJ9	D	80,8	86,2	93,8
1	13-04-2024 09:40:51	E170	D	79,2	83,6	92,7
1	13-04-2024 09:42:48	B38M	D	80,0	83,7	92,1
1	13-04-2024 09:45:42	E195	D	79,5	84,2	92,3
1	13-04-2024 10:01:31	B738	D	83,1	88,7	95,4
1	13-04-2024 10:03:37	B38M	D	78,2	82,0	90,5
1	13-04-2024 10:06:10	A320	D	80,8	85,9	93,3
1	13-04-2024 10:08:05	A320	D	79,1	82,4	92,1
1	13-04-2024 10:10:29	B738	D	82,6	87,8	95,9
1	13-04-2024 10:20:53	B738	D	82,0	86,3	94,3
1	13-04-2024 10:25:28	B38M	D	78,7	83,6	92,0
1	13-04-2024 10:29:22	CRJ9	D	77,0	80,7	90,0
1	13-04-2024 10:37:47	E170	D	76,6	81,4	91,0
1	13-04-2024 10:41:50	B38M	D	74,6	78,1	87,4
1	13-04-2024 10:44:56	E190	D	75,0	79,9	89,6
1	13-04-2024 10:46:31	E195	D	77,5	82,5	90,7
1	13-04-2024 10:49:04	A321	D	79,3	82,7	93,3
1	13-04-2024 10:50:31	E75S	D	75,8	79,2	89,8
1	13-04-2024 10:52:21	E75S	D	77,8	81,9	91,3
1	13-04-2024 10:55:14	E170	D	77,4	81,7	91,3
1	13-04-2024 10:56:45	E195	D	78,9	82,9	91,5
1	13-04-2024 10:59:57	E190	D	76,8	81,4	90,6
1	13-04-2024 11:01:28	E190	D	76,6	81,0	89,8
1	13-04-2024 11:03:22	E75S	D	76,0	80,1	90,3
1	13-04-2024 11:05:00	E195	D	78,5	82,5	92,1
1	13-04-2024 11:06:23	E75S	D	78,3	83,5	91,7
1	13-04-2024 11:08:53	B738	D	82,4	86,9	94,5
1	13-04-2024 11:11:32	B38M	D	80,2	84,5	91,7
1	13-04-2024 11:12:55	E195	D	77,4	82,8	91,3
1	13-04-2024 11:15:26	E190	D	76,1	79,9	89,7
1	13-04-2024 11:21:27	B738	D	82,5	87,6	95,6
1	13-04-2024 11:25:34	B38M	D	77,9	81,1	90,2
1	13-04-2024 11:36:29	E170	D	79,7	83,4	92,5
1	13-04-2024 11:38:35	B38M	D	79,6	83,4	91,9
1	13-04-2024 11:47:07	B738	D	82,9	88,3	95,5
1	13-04-2024 11:50:02	B738	D	79,1	83,6	92,1
1	13-04-2024 11:57:36	E75S	D	78,7	84,1	91,7
1	13-04-2024 12:06:07	B38M	D	79,1	83,2	91,9
1	13-04-2024 12:21:27	A321	D	79,2	83,5	92,8
1	13-04-2024 12:25:46	A21N	D	80,3	84,8	92,1
1	13-04-2024 12:28:03	A321	D	78,8	81,9	92,2
1	13-04-2024 12:35:42	B738	D	80,1	85,0	93,9
1	13-04-2024 12:50:53	A321	D	79,3	83,3	93,1
1	13-04-2024 12:54:45	E190	D	77,9	83,2	91,7
1	13-04-2024 13:00:44	B738	D	82,9	88,7	96,5
1	13-04-2024 13:09:35	A21N	D	77,0	82,0	89,8
1	13-04-2024 13:12:21	E195	D	79,3	84,5	92,1
1	13-04-2024 13:14:16	C650	D	77,7	82,7	91,1
1	13-04-2024 13:17:20	A21N	D	78,5	81,0	90,3
1	13-04-2024 13:18:32	E75S	D	75,6	79,7	89,6
1	13-04-2024 13:25:20	A319	D	76,6	79,9	90,2
1	13-04-2024 13:35:37	E75S	D	78,1	82,1	91,3
1	13-04-2024 13:38:04	C700	D	74,0	76,4	84,4
1	13-04-2024 13:40:17	E195	D	76,3	80,3	89,5
1	13-04-2024 13:43:28	E195	D	76,6	80,4	89,8
1	13-04-2024 13:45:04	E190	D	76,9	81,0	90,5
1	13-04-2024 13:55:12	A321	D	77,6	80,4	91,6
1	13-04-2024 14:02:35	B753	D	79,1	83,0	92,6
1	13-04-2024 14:09:22	E35L	D	72,6	75,8	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-04-2024 14:20:34	E75S	D	74,3	78,3	87,7
1	13-04-2024 14:23:05	A321	D	79,2	83,9	92,8
1	13-04-2024 14:28:20	B788	D	79,9	83,1	91,9
1	13-04-2024 14:31:42	A321	D	80,5	84,8	93,9
1	13-04-2024 14:33:25	E75S	D	76,2	81,1	90,0
1	13-04-2024 14:35:25	B738	D	79,9	84,3	93,1
1	13-04-2024 14:48:27	A319	D	78,7	81,6	91,2
1	13-04-2024 14:50:33	E195	D	77,7	82,0	90,5
1	13-04-2024 14:55:46	B738	D	81,0	85,0	93,0
1	13-04-2024 15:01:04	E75S	D	77,9	82,8	91,3
1	13-04-2024 15:02:37	E190	D	77,1	81,8	90,1
1	13-04-2024 15:03:57	E170	D	76,5	80,6	89,9
1	13-04-2024 15:11:02	E195	D	75,3	80,1	88,3
1	13-04-2024 15:12:31	E190	D	76,9	81,8	90,1
1	13-04-2024 15:13:56	E75S	D	76,9	80,2	89,7
1	13-04-2024 15:18:49	BCS3	D	75,7	79,0	86,8
1	13-04-2024 15:20:50	E195	D	78,6	83,0	91,8
1	13-04-2024 15:22:16	B77W	D	84,2	89,0	96,8
1	13-04-2024 15:25:56	A321	D	78,7	83,6	93,1
1	13-04-2024 15:28:09	E190	D	77,9	81,8	90,2
1	13-04-2024 15:36:49	E75S	D	75,3	79,4	89,3
1	13-04-2024 15:39:10	A321	D	78,7	82,5	92,7
1	13-04-2024 15:41:11	E195	D	78,4	82,9	91,4
1	13-04-2024 15:43:02	E75S	D	78,3	81,6	90,6
1	13-04-2024 15:44:53	E195	D	77,1	81,4	90,5
1	13-04-2024 15:47:14	E170	D	78,8	82,3	92,0
1	13-04-2024 16:04:23	B38M	D	78,1	81,6	90,1
1	13-04-2024 16:18:34	E75S	D	79,1	83,3	92,6
1	13-04-2024 16:24:27	A321	D	80,8	85,1	93,8
1	13-04-2024 16:26:06	B738	D	81,9	86,2	94,2
1	13-04-2024 16:33:40	SF50	D	70,8	73,2	79,9
1	13-04-2024 16:43:10	B738	D	80,7	87,3	94,7
1	13-04-2024 16:45:04	E195	D	79,0	83,9	91,5
1	13-04-2024 16:46:23	B38M	D	79,9	83,3	91,9
1	13-04-2024 16:51:18	E190	D	77,5	82,6	90,8
1	13-04-2024 16:52:45	B38M	D	76,1	78,7	88,7
1	13-04-2024 16:54:39	B753	D	82,0	86,1	94,3
1	13-04-2024 16:56:55	E195	D	76,2	80,7	89,4
1	13-04-2024 16:58:06	E190	D	76,7	80,6	89,5
1	13-04-2024 17:00:48	E195	D	76,9	81,6	90,2
1	13-04-2024 17:02:12	E75S	D	77,2	80,4	90,4
1	13-04-2024 17:03:31	E75S	D	78,1	82,1	91,2
1	13-04-2024 17:05:34	E190	D	78,0	83,1	91,2
1	13-04-2024 17:06:55	E170	D	75,3	79,3	89,6
1	13-04-2024 17:08:30	E75S	D	76,6	79,1	89,4
1	13-04-2024 17:10:00	E190	D	79,1	84,9	92,3
1	13-04-2024 17:11:45	BCS3	D	74,3	77,9	85,5
1	13-04-2024 17:13:24	E195	D	78,3	82,9	91,1
1	13-04-2024 17:16:17	A339	D	82,5	87,1	95,0
1	13-04-2024 17:18:13	E190	D	77,0	82,1	90,4
1	13-04-2024 17:19:35	B38M	D	76,7	80,5	88,5
1	13-04-2024 17:21:24	E75S	D	79,6	84,3	92,1
1	13-04-2024 17:22:45	E75S	D	76,3	80,7	90,2
1	13-04-2024 17:30:51	E75S	D	76,6	80,1	89,8
1	13-04-2024 17:35:39	A321	D	81,1	85,8	94,7
1	13-04-2024 17:37:30	A20N	D	73,3	76,4	85,4
1	13-04-2024 17:43:19	B738	D	80,8	85,9	93,6
1	13-04-2024 17:47:12	B788	D	79,3	84,0	91,3
1	13-04-2024 17:55:34	A321	D	81,4	86,1	95,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-04-2024 17:59:22	B38M	D	74,0	77,3	86,8
1	13-04-2024 18:14:00	A321	D	78,6	82,0	92,0
1	13-04-2024 18:21:51	A21N	D	77,6	81,6	89,6
1	13-04-2024 18:34:25	A20N	D	75,1	76,6	85,9
1	13-04-2024 19:01:07	B738	D	81,2	86,0	93,8
1	13-04-2024 19:10:38	B38M	D	78,6	82,0	90,4
1	13-04-2024 19:12:15	A319	D	75,4	79,2	88,8
1	13-04-2024 19:30:52	E195	D	73,8	77,7	87,8
1	13-04-2024 19:32:46	A321	D	81,2	85,4	94,0
1	13-04-2024 19:46:18	A21N	D	76,3	78,9	88,1
1	13-04-2024 19:59:27	E190	D	77,5	81,8	90,3
1	13-04-2024 20:03:30	E75S	D	76,2	79,7	89,6
1	13-04-2024 20:04:31	E75S	D	74,3	77,0	87,9
1	13-04-2024 20:08:29	E75S	D	78,3	82,1	91,6
1	13-04-2024 20:15:42	E195	D	79,5	83,9	92,1
1	13-04-2024 20:25:39	A320	D	78,6	81,5	91,1
1	13-04-2024 20:30:49	B738	D	78,1	81,7	90,1
1	13-04-2024 20:32:21	E75S	D	77,8	81,4	91,2
1	13-04-2024 20:33:50	E195	D	77,8	82,5	90,8
1	13-04-2024 20:35:47	E35L	D	71,4	72,1	80,4
1	13-04-2024 20:39:45	E190	D	77,7	81,7	90,3
1	13-04-2024 20:41:00	E75S	D	76,7	80,1	90,5
1	13-04-2024 20:45:00	E170	D	79,5	83,9	92,5
1	13-04-2024 20:49:56	B38M	D	77,5	80,5	90,3
1	13-04-2024 20:59:20	A321	D	83,5	88,2	96,1
1	13-04-2024 21:02:24	E195	D	76,9	81,1	90,3
1	13-04-2024 21:04:18	E190	D	77,7	81,5	90,7
1	13-04-2024 21:07:49	B38M	D	80,7	84,2	92,1
1	13-04-2024 21:19:37	B38M	D	80,2	83,2	91,6
1	13-04-2024 21:22:31	E75S	D	77,2	81,1	90,5
1	13-04-2024 21:41:31	B38M	D	77,3	80,6	89,8
1	13-04-2024 21:54:08	B738	D	80,3	84,8	93,1
1	14-04-2024 06:01:58	B738	D	81,8	86,3	95,0
1	14-04-2024 06:04:20	A319	D	77,0	80,0	90,2
1	14-04-2024 06:11:44	B738	D	82,1	86,6	94,1
1	14-04-2024 06:19:31	BCS3	D	74,9	78,5	86,7
1	14-04-2024 06:21:21	A321	D	80,7	84,9	94,0
1	14-04-2024 06:23:55	A321	D	80,7	85,2	93,9
1	14-04-2024 06:25:48	A21N	D	77,7	81,9	90,0
1	14-04-2024 06:33:14	B738	D	83,5	88,4	95,8
1	14-04-2024 06:35:08	A321	D	80,0	84,5	93,5
1	14-04-2024 06:51:18	A320	D	78,8	82,6	92,2
1	14-04-2024 07:07:10	A321	D	81,0	85,5	94,4
1	14-04-2024 07:15:45	A321	D	80,6	85,3	94,2
1	14-04-2024 07:16:58	E75S	D	73,9	77,0	87,3
1	14-04-2024 07:24:28	E190	D	73,7	76,5	87,3
1	14-04-2024 07:31:59	B738	D	80,0	83,5	93,0
1	14-04-2024 07:35:12	B38M	D	77,8	79,9	89,6
1	14-04-2024 07:37:10	E75S	D	81,3	85,9	94,3
1	14-04-2024 07:39:20	B38M	D	78,8	81,4	90,8
1	14-04-2024 07:43:10	E75S	D	79,2	82,9	91,8
1	14-04-2024 07:45:48	E75S	D	78,3	82,9	91,7
1	14-04-2024 07:47:48	E75S	D	78,8	82,4	91,3
1	14-04-2024 07:49:41	E190	D	78,3	82,4	90,8
1	14-04-2024 07:51:34	B738	D	82,8	87,3	94,9
1	14-04-2024 07:53:06	A21N	D	78,2	83,0	90,3
1	14-04-2024 07:54:35	E195	D	78,2	82,8	91,4
1	14-04-2024 07:56:00	E75S	D	76,6	79,3	89,2
1	14-04-2024 07:57:34	E195	D	78,8	83,7	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-04-2024 08:00:54	E195	D	79,7	83,6	92,0
1	14-04-2024 08:12:58	E170	D	78,0	81,7	91,2
1	14-04-2024 08:14:25	B738	D	77,0	80,5	90,4
1	14-04-2024 08:16:09	A21N	D	78,5	83,7	90,8
1	14-04-2024 08:17:49	B38M	D	80,8	84,0	91,9
1	14-04-2024 08:19:17	E190	D	78,5	83,1	91,5
1	14-04-2024 08:21:48	GLF5	D	79,3	83,6	90,7
1	14-04-2024 08:24:54	E195	D	76,3	80,5	89,9
1	14-04-2024 08:28:15	E75S	D	78,8	83,0	92,1
1	14-04-2024 08:32:58	B38M	D	80,0	82,5	91,5
1	14-04-2024 08:59:59	A319	D	78,4	81,1	91,2
1	14-04-2024 09:06:54	CRJ9	D	78,3	81,2	90,3
1	14-04-2024 09:14:49	A319	D	81,1	84,9	93,4
1	14-04-2024 09:20:12	E170	D	75,3	79,1	89,4
1	14-04-2024 09:36:07	E195	D	79,8	84,6	92,8
1	14-04-2024 09:39:54	B38M	D	76,1	79,7	88,4
1	14-04-2024 09:45:46	A319	D	76,4	79,9	90,3
1	14-04-2024 09:48:00	BCS3	D	76,0	79,4	87,1
1	14-04-2024 09:52:17	B38M	D	80,4	84,4	92,1
1	14-04-2024 10:02:44	E195	D	78,0	83,5	91,2
1	14-04-2024 10:04:43	B753	D	79,7	84,2	94,0
1	14-04-2024 10:30:00	A321	D	79,0	83,9	93,4
1	14-04-2024 10:35:46	E195	D	77,3	82,0	90,3
1	14-04-2024 10:39:52	E75S	D	78,0	81,4	90,3
1	14-04-2024 10:41:42	E195	D	79,7	84,1	92,0
1	14-04-2024 10:43:27	E190	D	76,2	79,6	89,2
1	14-04-2024 10:45:08	B38M	D	76,9	80,2	89,2
1	14-04-2024 10:46:40	CRJ2	D	75,1	77,3	85,5
1	14-04-2024 10:48:44	A321	D	80,0	83,6	93,4
1	14-04-2024 10:50:22	E195	D	75,2	80,0	88,4
1	14-04-2024 10:52:43	E190	D	79,0	84,3	92,1
1	14-04-2024 10:54:45	E75S	D	78,3	85,0	91,9
1	14-04-2024 10:56:16	E75S	D	75,3	79,2	89,8
1	14-04-2024 10:58:11	E190	D	77,1	81,9	90,3
1	14-04-2024 11:00:14	E170	D	77,7	81,7	91,5
1	14-04-2024 11:01:34	E75S	D	77,1	80,9	90,5
1	14-04-2024 11:10:22	E195	D	75,3	79,9	89,1
1	14-04-2024 11:12:50	E195	D	74,8	78,2	87,6
1	14-04-2024 11:14:18	B738	D	84,1	88,6	96,4
1	14-04-2024 11:15:43	E190	D	75,9	79,7	89,5
1	14-04-2024 11:17:36	B38M	D	76,5	79,6	88,6
1	14-04-2024 11:18:55	E75S	D	74,8	78,3	88,6
1	14-04-2024 11:25:31	B38M	D	79,2	82,4	90,9
1	14-04-2024 11:26:59	B738	D	82,5	87,5	95,1
1	14-04-2024 11:28:18	E195	D	80,1	84,0	92,1
1	14-04-2024 11:41:45	CL35	D	75,0	80,1	87,8
1	14-04-2024 11:50:30	E190	D	75,7	80,2	89,9
1	14-04-2024 11:55:40	E75S	D	76,7	80,4	89,2
1	14-04-2024 11:58:40	A320	D	77,3	80,9	90,3
1	14-04-2024 12:01:10	A21N	D	77,7	81,6	89,7
1	14-04-2024 12:03:03	E75S	D	77,3	80,8	90,5
1	14-04-2024 12:05:01	E190	D	78,1	82,0	91,3
1	14-04-2024 12:18:37	E190	D	74,9	79,1	89,1
1	14-04-2024 12:30:55	B788	D	80,6	86,0	94,0
1	14-04-2024 12:34:31	B738	D	79,8	84,3	93,4
1	14-04-2024 12:36:51	B738	D	79,9	83,3	92,5
1	14-04-2024 12:40:21	A321	D	76,9	81,4	91,4
1	14-04-2024 12:52:12	A20N	D	74,4	76,9	86,7
1	14-04-2024 12:54:02	A321	D	79,9	83,3	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-04-2024 13:13:43	A321	D	80,9	85,6	94,7
1	14-04-2024 13:26:52	E190	D	74,4	77,8	87,1
1	14-04-2024 13:32:27	A321	D	79,1	83,8	92,9
1	14-04-2024 13:34:08	E195	D	79,3	85,5	92,8
1	14-04-2024 13:35:33	E190	D	77,5	81,2	90,7
1	14-04-2024 13:37:26	E75S	D	75,2	79,5	89,0
1	14-04-2024 13:39:53	E195	D	75,3	80,0	89,1
1	14-04-2024 13:41:12	B738	D	75,9	79,6	90,2
1	14-04-2024 13:42:53	E75S	D	75,4	78,5	88,8
1	14-04-2024 13:44:48	A319	D	77,0	80,6	90,6
1	14-04-2024 13:47:45	E170	D	74,2	80,2	89,0
1	14-04-2024 13:55:15	E170	D	73,7	77,1	87,1
1	14-04-2024 13:59:52	A321	D	78,4	84,1	92,9
1	14-04-2024 14:04:22	A320	D	75,8	79,6	89,9
1	14-04-2024 14:11:37	B38M	D	78,7	82,0	90,4
1	14-04-2024 14:21:17	A321	D	77,8	82,9	92,4
1	14-04-2024 14:29:26	E190	D	76,1	80,6	89,1
1	14-04-2024 14:31:40	A319	D	76,1	80,0	89,5
1	14-04-2024 14:43:31	E190	D	76,9	81,3	90,5
1	14-04-2024 14:55:40	E195	D	75,3	79,6	89,1
1	14-04-2024 14:57:41	A321	D	80,2	84,1	93,0
1	14-04-2024 15:01:36	CRJ9	D	77,5	81,8	90,1
1	14-04-2024 15:03:51	E75S	D	76,6	81,7	90,7
1	14-04-2024 15:05:26	E75S	D	75,1	79,2	89,5
1	14-04-2024 15:07:08	E195	D	77,3	81,9	90,9
1	14-04-2024 15:10:31	B38M	D	78,8	81,4	90,3
1	14-04-2024 15:18:41	BCS3	D	75,1	77,6	85,5
1	14-04-2024 15:21:30	B77W	D	83,5	88,8	96,3
1	14-04-2024 15:24:22	B738	D	74,6	80,0	88,6
1	14-04-2024 15:28:30	CL30	D	73,8	77,9	86,1
1	14-04-2024 15:31:32	E170	D	77,0	83,1	90,6
1	14-04-2024 15:33:19	E75S	D	75,3	79,7	89,9
1	14-04-2024 15:36:58	E195	D	78,0	83,0	91,6
1	14-04-2024 15:45:15	A21N	D	76,6	81,4	89,4
1	14-04-2024 15:47:40	E195	D	77,3	82,8	90,7
1	14-04-2024 15:51:19	B738	D	80,7	84,5	93,2
1	14-04-2024 15:54:58	B38M	D	75,8	78,9	87,9
1	14-04-2024 15:58:46	E75S	D	74,7	79,2	87,9
1	14-04-2024 16:00:42	E195	D	77,1	83,2	91,1
1	14-04-2024 16:04:21	A320	D	77,3	81,3	91,1
1	14-04-2024 16:10:20	E75S	D	74,9	78,5	88,9
1	14-04-2024 16:35:18	A321	D	79,4	83,9	93,5
1	14-04-2024 16:38:58	E75S	D	75,7	79,8	89,5
1	14-04-2024 16:40:23	B738	D	82,3	87,0	94,6
1	14-04-2024 16:42:09	E195	D	79,1	83,8	91,9
1	14-04-2024 16:46:07	C25B	D	72,2	75,4	85,0
1	14-04-2024 16:48:47	B38M	D	74,5	76,9	86,8
1	14-04-2024 16:50:28	B38M	D	76,5	80,3	88,3
1	14-04-2024 16:52:04	E75S	D	76,4	79,2	90,0
1	14-04-2024 16:53:30	A21N	D	77,2	81,8	89,8
1	14-04-2024 16:54:51	E195	D	78,4	82,8	91,4
1	14-04-2024 17:02:12	E190	D	76,8	80,2	89,3
1	14-04-2024 17:04:36	E195	D	76,4	81,7	90,9
1	14-04-2024 17:06:47	E195	D	75,7	79,7	89,2
1	14-04-2024 17:08:03	E75S	D	77,7	81,9	90,9
1	14-04-2024 17:09:24	E170	D	75,2	79,4	89,0
1	14-04-2024 17:10:45	E170	D	76,3	80,4	90,7
1	14-04-2024 17:12:31	E195	D	75,8	80,6	90,1
1	14-04-2024 17:14:46	E195	D	77,5	82,6	90,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-04-2024 17:16:15	A319	D	74,8	78,2	88,9
1	14-04-2024 17:20:32	B738	D	81,2	85,5	94,0
1	14-04-2024 17:23:47	E75S	D	78,3	82,3	91,7
1	14-04-2024 17:25:58	B38M	D	78,7	82,1	90,7
1	14-04-2024 17:28:28	BCS3	D	72,8	76,6	85,4
1	14-04-2024 17:31:56	B738	D	80,4	85,0	93,4
1	14-04-2024 17:33:30	E75S	D	78,9	83,6	91,5
1	14-04-2024 17:35:16	E75S	D	78,4	81,7	91,1
1	14-04-2024 17:40:19	E190	D	77,1	82,3	90,3
1	14-04-2024 17:42:15	E190	D	77,8	83,8	91,2
1	14-04-2024 17:44:24	E195	D	77,4	82,5	91,2
1	14-04-2024 17:45:43	B38M	D	77,7	80,9	90,2
1	14-04-2024 17:51:29	A321	D	81,4	86,3	94,7
1	14-04-2024 17:55:28	E190	D	79,9	84,8	92,4
1	14-04-2024 17:57:20	B788	D	80,2	82,8	92,0
1	14-04-2024 17:59:50	A321	D	78,2	82,9	92,4
1	14-04-2024 18:04:07	A319	D	76,6	79,8	89,4
1	14-04-2024 18:08:24	B38M	D	80,0	83,0	91,7
1	14-04-2024 18:11:10	B738	D	79,0	82,9	92,0
1	14-04-2024 18:15:32	A321	D	79,9	84,5	93,7
1	14-04-2024 18:18:07	E190	D	77,5	80,8	90,5
1	14-04-2024 18:19:40	A321	D	79,0	82,8	93,0
1	14-04-2024 18:28:57	A320	D	76,6	80,1	90,2
1	14-04-2024 18:30:12	E170	D	75,6	78,9	89,7
1	14-04-2024 18:33:07	E75S	D	76,6	81,3	90,5
1	14-04-2024 18:36:14	A320	D	76,8	80,5	90,2
1	14-04-2024 18:58:16	B38M	D	75,3	77,8	87,6
1	14-04-2024 19:02:53	CRJ9	D	75,2	79,5	88,9
1	14-04-2024 19:14:02	B738	D	80,3	83,8	93,7
1	14-04-2024 19:26:30	A319	D	75,2	78,3	88,6
1	14-04-2024 19:35:27	E195	D	77,0	80,9	89,3
1	14-04-2024 19:46:26	E190	D	77,8	82,4	90,6
1	14-04-2024 20:09:10	A320	D	75,4	79,3	88,6
1	14-04-2024 20:12:10	E75S	D	75,6	78,8	88,8
1	14-04-2024 20:18:11	E75S	D	75,3	78,3	88,3
1	14-04-2024 20:19:52	E195	D	78,4	83,2	91,4
1	14-04-2024 20:25:04	B738	D	81,0	84,6	93,1
1	14-04-2024 20:27:46	E195	D	77,3	82,6	90,0
1	14-04-2024 20:33:12	E190	D	76,5	81,1	89,0
1	14-04-2024 20:34:43	E170	D	77,2	81,7	90,4
1	14-04-2024 20:44:12	E190	D	77,5	81,8	89,8
1	14-04-2024 20:45:33	E75S	D	76,9	80,1	89,7
1	14-04-2024 20:47:04	E195	D	76,9	81,4	89,5
1	14-04-2024 20:48:47	E195	D	75,6	79,3	89,0
1	14-04-2024 20:53:57	E195	D	78,6	83,2	91,0
1	14-04-2024 20:56:10	B38M	D	75,3	78,8	87,1
1	14-04-2024 20:57:27	E75S	D	75,3	79,0	88,3
1	14-04-2024 21:00:57	A21N	D	78,7	83,2	90,7
1	14-04-2024 21:04:09	E195	D	77,7	81,5	90,0
1	14-04-2024 21:06:23	E170	D	75,5	79,0	89,1
1	14-04-2024 21:07:52	E190	D	75,9	79,3	88,4
1	14-04-2024 21:16:04	E190	D	75,9	80,1	89,3
1	14-04-2024 21:39:12	B38M	D	78,1	81,9	89,6
1	14-04-2024 21:43:41	B738	D	77,9	82,0	90,2
1	14-04-2024 21:46:36	B738	D	77,6	82,0	90,2
1	14-04-2024 21:53:31	B38M	D	77,3	80,3	88,8
1	15-04-2024 06:07:38	A321	D	81,1	85,6	94,1
1	15-04-2024 06:09:18	A319	D	79,2	82,5	92,4
1	15-04-2024 06:14:56	B738	D	83,7	88,4	95,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-04-2024 06:18:50	BCS3	D	75,9	79,3	87,1
1	15-04-2024 06:20:55	A321	D	81,4	86,2	94,6
1	15-04-2024 06:22:22	B738	D	80,7	85,8	94,0
1	15-04-2024 06:24:49	A321	D	80,6	85,3	94,0
1	15-04-2024 06:35:51	A21N	D	80,0	85,0	92,0
1	15-04-2024 06:37:08	A320	D	79,1	82,9	92,2
1	15-04-2024 06:38:41	A321	D	79,3	83,3	92,7
1	15-04-2024 06:42:43	A321	D	80,3	84,8	93,6
1	15-04-2024 06:49:27	A21N	D	81,3	86,3	93,0
1	15-04-2024 06:51:09	E195	D	77,5	81,6	90,3
1	15-04-2024 06:57:03	A321	D	80,4	84,5	93,7
1	15-04-2024 06:58:54	A21N	D	76,6	80,0	88,1
1	15-04-2024 07:02:37	A21N	D	78,8	83,1	90,6
1	15-04-2024 07:16:11	E75S	D	75,8	78,9	89,4
1	15-04-2024 07:17:32	E75S	D	79,7	84,4	93,3
1	15-04-2024 07:18:59	B38M	D	80,8	85,3	92,2
1	15-04-2024 07:21:50	E195	D	78,5	83,4	91,5
1	15-04-2024 07:24:54	B38M	D	79,6	83,1	91,0
1	15-04-2024 07:27:53	A321	D	81,4	86,0	94,6
1	15-04-2024 07:29:56	E75S	D	76,5	80,5	90,1
1	15-04-2024 07:33:49	E75S	D	78,4	82,6	91,7
1	15-04-2024 07:35:19	E190	D	78,6	83,7	91,4
1	15-04-2024 07:37:34	B738	D	80,9	85,2	93,2
1	15-04-2024 07:41:08	E75S	D	79,5	84,5	92,7
1	15-04-2024 07:44:09	B738	D	83,0	88,2	95,3
1	15-04-2024 07:45:49	E190	D	77,7	84,5	92,5
1	15-04-2024 07:47:18	E195	D	81,1	86,6	93,6
1	15-04-2024 07:48:49	B38M	D	77,0	80,0	88,5
1	15-04-2024 07:50:24	E195	D	81,9	87,1	94,2
1	15-04-2024 07:51:47	E75S	D	80,1	84,8	93,1
1	15-04-2024 07:54:32	E75S	D	77,9	82,8	92,5
1	15-04-2024 07:58:11	E195	D	79,3	86,1	93,5
1	15-04-2024 08:02:31	E75S	D	77,9	83,3	92,7
1	15-04-2024 08:06:33	E190	D	78,6	82,9	91,1
1	15-04-2024 08:14:40	A21N	D	80,9	85,8	92,6
1	15-04-2024 08:16:12	B38M	D	78,5	81,5	90,5
1	15-04-2024 08:21:58	B38M	D	80,9	84,6	92,6
1	15-04-2024 08:26:59	E195	D	78,8	85,5	93,8
1	15-04-2024 08:32:42	E75S	D	80,3	85,0	93,7
1	15-04-2024 08:38:39	E190	D	78,4	83,2	91,4
1	15-04-2024 08:41:54	E195	D	79,6	85,2	93,2
1	15-04-2024 08:43:24	CL30	D	80,1	84,5	91,8
1	15-04-2024 08:44:45	A320	D	77,1	80,1	89,7
1	15-04-2024 09:02:33	A320	D	78,3	81,7	92,1
1	15-04-2024 09:13:14	E195	D	79,2	84,7	92,4
1	15-04-2024 09:14:33	CRJ9	D	78,8	84,1	91,8
1	15-04-2024 09:27:35	A319	D	78,7	82,4	91,9
1	15-04-2024 09:29:06	E75S	D	79,2	83,3	92,5
1	15-04-2024 09:36:30	E190	D	77,4	84,4	93,0
1	15-04-2024 09:39:45	E195	D	80,4	86,4	93,6
1	15-04-2024 09:41:30	B738	D	81,1	88,3	96,2
1	15-04-2024 09:50:27	E195	D	79,4	85,6	92,6
1	15-04-2024 09:53:13	B38M	D	79,1	82,3	91,4
1	15-04-2024 09:57:32	LJ75	D	73,8	78,4	86,9
1	15-04-2024 09:59:57	A321	D	78,0	83,1	92,9
1	15-04-2024 10:07:36	B738	D	85,8	91,3	98,4
1	15-04-2024 10:09:28	A320	D	79,8	84,5	93,0
1	15-04-2024 10:18:02	E190	D	81,5	86,6	94,3
1	15-04-2024 10:24:08	E195	D	80,4	85,1	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-04-2024 10:31:29	E170	D	76,0	80,5	90,8
1	15-04-2024 10:33:17	E195	D	78,6	84,5	92,4
1	15-04-2024 10:38:17	E195	D	81,3	86,0	93,6
1	15-04-2024 10:39:57	E170	D	79,8	84,8	93,2
1	15-04-2024 10:41:42	B738	D	80,2	84,5	92,5
1	15-04-2024 10:43:02	E75S	D	78,8	83,4	92,6
1	15-04-2024 10:46:26	E75S	D	79,5	84,1	92,9
1	15-04-2024 10:49:28	E190	D	78,7	83,7	91,7
1	15-04-2024 10:55:57	A21N	D	83,1	88,4	94,8
1	15-04-2024 10:57:39	A321	D	80,8	86,2	94,6
1	15-04-2024 10:59:14	B38M	D	80,9	84,5	92,7
1	15-04-2024 11:00:40	E75S	D	77,0	81,1	90,6
1	15-04-2024 11:03:33	E75S	D	78,5	83,0	92,4
1	15-04-2024 11:05:06	A321	D	80,9	85,7	95,1
1	15-04-2024 11:10:58	E195	D	80,7	86,1	93,5
1	15-04-2024 11:12:16	E75S	D	79,4	84,5	93,0
1	15-04-2024 11:13:51	E195	D	80,6	85,9	93,2
1	15-04-2024 11:26:01	B738	D	81,3	86,4	95,5
1	15-04-2024 11:28:42	B38M	D	80,3	83,4	91,7
1	15-04-2024 11:31:36	E190	D	79,4	84,6	92,2
1	15-04-2024 11:43:12	A20N	D	72,1	74,8	85,1
1	15-04-2024 11:45:22	CL30	D	75,6	80,0	87,9
1	15-04-2024 11:47:20	E190	D	81,1	86,2	93,6
1	15-04-2024 11:51:13	E75S	D	77,4	82,7	91,7
1	15-04-2024 11:59:53	E75S	D	79,4	83,9	92,2
1	15-04-2024 12:08:57	A321	D	81,3	86,3	95,4
1	15-04-2024 12:10:49	A321	D	82,1	86,6	95,1
1	15-04-2024 12:13:17	E190	D	78,4	83,0	91,4
1	15-04-2024 12:19:13	B38M	D	79,6	82,9	91,6
1	15-04-2024 12:26:24	B738	D	82,7	87,3	94,7
1	15-04-2024 12:31:30	A21N	D	78,5	82,5	90,6
1	15-04-2024 12:42:33	A321	D	83,0	88,9	96,4
1	15-04-2024 12:44:36	A320	D	78,9	82,7	92,9
1	15-04-2024 13:23:38	E195	D	81,1	85,9	93,1
1	15-04-2024 13:28:54	E190	D	79,3	84,9	92,3
1	15-04-2024 13:30:35	E195	D	76,6	81,0	90,9
1	15-04-2024 13:32:39	A21N	D	79,1	82,5	90,6
1	15-04-2024 13:38:13	E195	D	78,8	84,3	92,2
1	15-04-2024 13:40:10	E190	D	81,0	85,5	92,5
1	15-04-2024 13:42:21	E75S	D	79,7	84,6	92,5
1	15-04-2024 13:43:57	A321	D	81,1	86,6	94,5
1	15-04-2024 13:45:35	B738	D	80,7	85,8	93,9
1	15-04-2024 13:54:37	E170	D	76,2	80,7	90,0
1	15-04-2024 13:56:51	E75S	D	77,9	82,6	91,7
1	15-04-2024 13:58:48	A319	D	77,5	81,5	91,1
1	15-04-2024 14:00:43	E195	D	76,6	81,8	90,3
1	15-04-2024 14:04:27	E550	D	76,2	80,1	87,4
1	15-04-2024 14:09:34	A332	D	86,3	92,4	99,9
1	15-04-2024 14:12:16	E75S	D	78,3	82,5	91,0
1	15-04-2024 14:14:27	B738	D	81,8	86,1	94,6
1	15-04-2024 14:27:33	E195	D	77,8	84,0	91,8
1	15-04-2024 14:32:52	E195	D	78,2	83,4	90,8
1	15-04-2024 14:34:26	A321	D	80,5	86,8	94,9
1	15-04-2024 14:36:07	E190	D	77,9	83,1	91,1
1	15-04-2024 14:39:07	A21N	D	79,0	83,0	90,8
1	15-04-2024 14:50:54	E75S	D	80,8	86,1	94,2
1	15-04-2024 14:52:56	E195	D	80,0	86,7	93,4
1	15-04-2024 14:55:35	E195	D	82,5	87,3	94,9
1	15-04-2024 14:57:31	E195	D	81,1	87,2	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-04-2024 15:00:56	A321	D	80,5	85,3	94,3
1	15-04-2024 15:03:39	B38M	D	82,3	86,8	93,8
1	15-04-2024 15:04:58	E75S	D	79,0	84,3	92,2
1	15-04-2024 15:06:12	E75S	D	78,8	84,6	93,2
1	15-04-2024 15:12:13	E195	D	77,4	83,1	91,7
1	15-04-2024 15:18:04	E170	D	78,6	82,2	92,0
1	15-04-2024 15:19:53	E75S	D	78,2	82,2	91,5
1	15-04-2024 15:22:48	B77W	D	83,9	91,1	98,3
1	15-04-2024 15:25:30	E190	D	76,7	82,2	91,6
1	15-04-2024 15:27:25	A321	D	81,6	86,8	94,6
1	15-04-2024 15:29:32	BCS3	D	75,2	80,5	89,0
1	15-04-2024 15:35:34	B38M	D	79,2	82,7	91,3
1	15-04-2024 15:41:49	E195	D	80,3	86,1	92,8
1	15-04-2024 15:43:44	E75S	D	80,3	85,2	92,9
1	15-04-2024 15:47:50	E550	D	73,5	77,5	86,5
1	15-04-2024 15:59:59	A321	D	82,5	86,5	95,0
1	15-04-2024 16:08:13	B38M	D	81,6	85,9	93,0
1	15-04-2024 16:15:55	B38M	D	78,4	81,7	89,9
1	15-04-2024 16:17:27	E75S	D	81,2	86,7	94,4
1	15-04-2024 16:24:17	A321	D	81,0	85,6	94,7
1	15-04-2024 16:30:25	A21N	D	79,1	83,8	91,1
1	15-04-2024 16:36:09	B738	D	80,0	87,2	95,0
1	15-04-2024 16:38:05	E190	D	79,6	85,5	92,2
1	15-04-2024 16:48:14	E190	D	78,9	84,2	92,2
1	15-04-2024 16:54:15	E170	D	79,5	84,1	92,9
1	15-04-2024 16:57:31	E195	D	78,9	85,7	93,1
1	15-04-2024 17:01:58	BCS3	D	76,3	80,9	88,3
1	15-04-2024 17:03:21	B738	D	81,3	85,6	93,1
1	15-04-2024 17:04:40	E75S	D	77,2	81,0	90,6
1	15-04-2024 17:06:08	E75S	D	79,8	84,0	92,6
1	15-04-2024 17:07:53	E190	D	79,0	83,4	91,6
1	15-04-2024 17:14:06	E195	D	80,3	85,6	93,1
1	15-04-2024 17:24:48	E195	D	80,2	84,9	92,7
1	15-04-2024 17:27:24	A321	D	82,1	87,4	95,9
1	15-04-2024 17:28:36	E190	D	79,4	84,3	92,8
1	15-04-2024 17:30:06	B38M	D	80,4	84,4	91,8
1	15-04-2024 17:32:19	E195	D	80,2	85,6	93,0
1	15-04-2024 17:33:36	E75S	D	79,1	84,4	92,8
1	15-04-2024 17:35:46	CRJ9	D	78,9	82,6	92,2
1	15-04-2024 17:37:10	E75S	D	78,8	83,5	92,4
1	15-04-2024 17:42:55	B738	D	81,6	86,4	94,4
1	15-04-2024 17:44:06	E75S	D	79,2	84,0	92,4
1	15-04-2024 17:45:32	B38M	D	77,4	79,8	89,2
1	15-04-2024 17:46:57	A321	D	81,9	86,8	95,3
1	15-04-2024 17:48:33	B738	D	80,7	86,6	95,2
1	15-04-2024 17:49:47	B38M	D	81,3	85,8	93,6
1	15-04-2024 17:51:28	B788	D	80,3	84,9	92,6
1	15-04-2024 18:01:59	E75S	D	78,9	84,0	92,4
1	15-04-2024 18:05:38	A321	D	81,0	86,3	94,5
1	15-04-2024 18:11:33	A319	D	78,6	82,5	91,8
1	15-04-2024 18:27:47	E55P	D	76,4	78,8	88,1
1	15-04-2024 18:31:56	A321	D	81,6	86,4	94,8
1	15-04-2024 18:46:15	B38M	D	78,5	81,2	90,2
1	15-04-2024 18:48:19	B738	D	83,1	88,7	96,4
1	15-04-2024 19:06:44	A321	D	80,9	86,4	94,7
1	15-04-2024 19:13:21	A20N	D	73,9	76,1	86,0
1	15-04-2024 19:16:04	E190	D	80,6	85,8	92,9
1	15-04-2024 19:17:31	A319	D	78,8	82,2	91,6
1	15-04-2024 19:20:53	E190	D	79,0	83,7	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-04-2024 19:34:26	A321	D	79,9	84,6	93,5
1	15-04-2024 19:35:57	A321	D	76,7	79,8	90,3
1	15-04-2024 19:44:04	E170	D	79,5	83,7	92,1
1	15-04-2024 19:54:46	E195	D	81,2	86,4	94,0
1	15-04-2024 19:56:59	E290	D	76,5	80,5	88,0
1	15-04-2024 20:04:20	E195	D	78,0	81,9	90,8
1	15-04-2024 20:09:16	BCS3	D	76,2	79,4	87,0
1	15-04-2024 20:11:17	E195	D	80,2	86,4	93,4
1	15-04-2024 20:15:45	E75S	D	81,7	86,6	94,5
1	15-04-2024 20:17:58	B38M	D	79,5	83,0	91,3
1	15-04-2024 20:19:59	E195	D	79,1	84,3	92,1
1	15-04-2024 20:22:06	E75S	D	77,0	81,2	90,8
1	15-04-2024 20:27:12	C510	D	73,0	75,1	84,8
1	15-04-2024 20:29:12	E190	D	79,3	84,2	91,8
1	15-04-2024 20:30:57	E170	D	81,2	86,5	94,0
1	15-04-2024 20:32:41	E195	D	77,8	82,7	90,6
1	15-04-2024 20:34:07	E75S	D	80,6	85,0	93,1
1	15-04-2024 20:35:50	E190	D	80,3	85,2	92,6
1	15-04-2024 20:39:33	E75S	D	81,8	86,9	94,1
1	15-04-2024 20:41:41	E75S	D	82,6	87,4	95,6
1	15-04-2024 20:43:13	B38M	D	80,9	83,9	91,7
1	15-04-2024 20:44:43	E195	D	82,3	87,7	94,4
1	15-04-2024 20:46:45	E190	D	81,5	86,5	93,8
1	15-04-2024 20:48:24	B38M	D	80,9	84,0	91,7
1	15-04-2024 20:52:39	CRJ2	D	76,9	79,6	86,9
1	15-04-2024 20:54:20	E195	D	82,3	88,0	94,3
1	15-04-2024 20:57:00	E195	D	77,0	81,7	90,2
1	15-04-2024 20:59:07	E75S	D	81,0	86,3	93,6
1	15-04-2024 21:01:09	B38M	D	77,5	80,0	89,2
1	15-04-2024 21:27:33	B738	D	83,3	89,3	96,5
1	15-04-2024 21:29:31	B752	D	80,3	84,6	92,6
1	15-04-2024 21:31:28	B738	D	84,4	89,6	96,1
1	15-04-2024 21:33:09	B38M	D	82,3	87,0	93,8
1	15-04-2024 21:42:27	B734	D	81,0	87,7	94,6
1	15-04-2024 21:51:12	A320	D	80,4	84,1	93,4
1	16-04-2024 06:10:13	A321	D	80,2	85,4	94,0
1	16-04-2024 06:12:06	A319	D	76,2	79,8	90,5
1	16-04-2024 06:15:18	BCS3	D	72,9	78,2	86,1
1	16-04-2024 06:17:59	A21N	D	77,3	82,5	90,0
1	16-04-2024 06:19:53	A21N	D	78,7	84,0	90,8
1	16-04-2024 06:32:07	B738	D	82,8	87,3	95,8
1	16-04-2024 06:39:17	A21N	D	78,2	82,5	90,5
1	16-04-2024 06:43:23	A321	D	79,0	84,0	93,5
1	16-04-2024 06:46:11	A320	D	75,1	78,7	89,9
1	16-04-2024 06:54:50	E195	D	76,0	80,6	89,8
1	16-04-2024 06:57:34	A321	D	78,3	82,2	91,9
1	16-04-2024 07:11:27	B738	D	78,4	83,6	93,5
1	16-04-2024 07:17:36	B38M	D	75,5	79,0	89,6
1	16-04-2024 07:23:16	E75S	D	75,7	80,3	90,3
1	16-04-2024 07:24:42	E190	D	72,3	76,7	86,9
1	16-04-2024 07:26:15	E170	D	76,5	79,9	90,6
1	16-04-2024 07:30:18	E190	D	77,8	82,6	91,2
1	16-04-2024 07:31:44	B38M	D	76,0	79,8	88,8
1	16-04-2024 07:34:58	E195	D	78,2	82,8	91,7
1	16-04-2024 07:36:59	E75S	D	76,0	79,8	89,8
1	16-04-2024 07:40:01	E75S	D	76,5	80,3	90,9
1	16-04-2024 07:46:51	B738	D	78,4	83,0	93,0
1	16-04-2024 07:52:28	E190	D	77,1	82,2	91,1
1	16-04-2024 07:54:52	E195	D	77,1	83,3	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-04-2024 07:57:05	E75S	D	76,5	80,0	90,3
1	16-04-2024 07:59:29	E195	D	80,0	85,1	93,2
1	16-04-2024 08:01:07	E195	D	77,1	83,5	92,9
1	16-04-2024 08:03:30	B738	D	82,4	87,2	95,2
1	16-04-2024 08:09:13	B38M	D	79,6	82,6	91,6
1	16-04-2024 08:11:06	B38M	D	78,6	82,6	92,0
1	16-04-2024 08:15:25	E195	D	78,0	82,9	92,2
1	16-04-2024 08:17:51	A21N	D	78,2	83,4	91,8
1	16-04-2024 08:19:45	E75S	D	74,0	78,4	88,8
1	16-04-2024 08:21:12	E195	D	76,8	80,7	90,4
1	16-04-2024 08:22:43	E195	D	74,5	78,8	88,7
1	16-04-2024 08:24:46	A321	D	76,5	81,1	92,2
1	16-04-2024 08:26:57	E190	D	76,9	81,7	91,4
1	16-04-2024 08:28:39	B38M	D	73,7	80,9	94,5
1	16-04-2024 08:30:39	A321	D	76,1	82,2	96,9
1	16-04-2024 08:43:57	B350	D	73,9	76,0	86,2
1	16-04-2024 08:47:34	GLEX	D	74,9	78,4	88,4
1	16-04-2024 08:58:38	CRJ9	D	75,3	79,5	91,2
1	16-04-2024 09:07:07	A20N	D	73,4	76,6	86,2
1	16-04-2024 09:09:13	A321	D	77,4	83,4	93,0
1	16-04-2024 09:11:51	E75S	D	79,1	83,6	93,1
1	16-04-2024 09:14:45	A319	D	76,3	80,5	90,1
1	16-04-2024 09:20:08	E75S	D	77,3	81,7	91,6
1	16-04-2024 09:24:15	E195	D	74,6	79,9	90,1
1	16-04-2024 09:29:51	B738	D	73,2	76,0	88,5
1	16-04-2024 09:43:19	B38M	D	76,5	80,2	89,8
1	16-04-2024 09:46:15	E75S	D	78,1	83,6	93,2
1	16-04-2024 09:48:12	A319	D	78,1	83,2	92,1
1	16-04-2024 09:53:24	E550	D	74,2	79,4	87,0
1	16-04-2024 10:01:28	A320	D	77,7	81,2	91,3
1	16-04-2024 10:04:20	E190	D	77,2	81,5	90,7
1	16-04-2024 10:06:54	CL30	D	73,6	77,9	87,9
1	16-04-2024 10:11:31	BCS3	D	75,4	78,7	86,9
1	16-04-2024 10:17:21	LJ75	D	73,3	75,9	84,4
1	16-04-2024 10:21:10	A320	D	77,6	81,2	91,7
1	16-04-2024 10:28:45	E75S	D	76,8	80,8	90,9
1	16-04-2024 10:34:12	E75S	D	76,7	81,9	92,0
1	16-04-2024 10:40:00	E195	D	77,9	82,8	91,9
1	16-04-2024 10:42:43	E75S	D	78,0	82,0	91,8
1	16-04-2024 10:46:07	E195	D	77,1	83,0	91,8
1	16-04-2024 10:48:46	A321	D	79,1	84,1	93,3
1	16-04-2024 10:50:57	E195	D	75,0	79,4	88,8
1	16-04-2024 10:52:16	E190	D	76,1	80,9	89,8
1	16-04-2024 10:54:22	B38M	D	78,0	81,3	90,5
1	16-04-2024 10:55:42	E170	D	77,5	82,0	91,3
1	16-04-2024 10:58:36	B738	D	81,6	87,4	95,0
1	16-04-2024 11:00:29	E195	D	74,6	78,7	89,2
1	16-04-2024 11:02:15	E75S	D	75,3	79,7	90,0
1	16-04-2024 11:05:25	CL35	D	75,7	79,1	89,6
1	16-04-2024 11:06:39	E190	D	75,9	80,0	90,7
1	16-04-2024 11:07:58	B38M	D	76,0	79,6	89,8
1	16-04-2024 11:15:56	B38M	D	77,4	80,3	90,0
1	16-04-2024 11:17:23	E75S	D	78,3	81,8	91,3
1	16-04-2024 11:32:17	E190	D	79,2	84,5	92,2
1	16-04-2024 11:34:01	A21N	D	79,7	84,1	91,7
1	16-04-2024 11:38:57	E75S	D	78,3	82,2	91,7
1	16-04-2024 11:40:36	B38M	D	79,0	82,6	91,3
1	16-04-2024 11:42:14	E190	D	76,9	82,5	91,5
1	16-04-2024 11:46:23	A321	D	79,1	83,4	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-04-2024 11:47:56	E190	D	77,2	81,6	91,0
1	16-04-2024 11:55:13	B738	D	80,6	86,2	94,1
1	16-04-2024 11:56:36	E195	D	77,7	82,7	91,7
1	16-04-2024 12:04:26	E75S	D	79,1	84,1	91,9
1	16-04-2024 12:06:53	C56X	D	74,8	77,8	85,2
1	16-04-2024 12:20:11	E190	D	76,6	80,6	90,3
1	16-04-2024 12:24:03	A21N	D	77,5	82,3	90,3
1	16-04-2024 12:27:34	A321	D	76,9	81,5	91,6
1	16-04-2024 12:31:00	A320	D	76,9	80,8	90,5
1	16-04-2024 12:45:24	A321	D	76,8	82,1	91,5
1	16-04-2024 13:09:36	A21N	D	75,8	79,8	89,2
1	16-04-2024 13:11:40	B738	D	80,7	86,6	94,8
1	16-04-2024 13:13:05	B753	D	80,8	85,8	95,1
1	16-04-2024 13:15:58	E195	D	79,7	84,5	92,5
1	16-04-2024 13:17:21	C295	D	75,4	79,0	87,2
1	16-04-2024 13:19:24	E55P	D	72,5	74,5	85,3
1	16-04-2024 13:20:46	E195	D	79,0	84,4	92,4
1	16-04-2024 13:23:01	E75S	D	76,5	80,2	90,3
1	16-04-2024 13:30:26	B738	D	79,9	84,0	91,9
1	16-04-2024 13:34:04	E75S	D	77,3	81,1	91,5
1	16-04-2024 13:40:14	E190	D	76,8	83,2	92,6
1	16-04-2024 13:43:10	A20N	D	73,8	78,5	87,8
1	16-04-2024 13:45:17	E195	D	77,9	84,0	92,1
1	16-04-2024 13:49:21	E195	D	77,9	82,6	90,9
1	16-04-2024 13:51:12	E170	D	75,6	79,1	89,4
1	16-04-2024 13:52:46	E190	D	76,9	81,5	90,7
1	16-04-2024 13:55:06	E195	D	77,6	82,0	90,6
1	16-04-2024 13:56:55	E75S	D	76,0	80,2	90,3
1	16-04-2024 13:59:17	E550	D	76,3	81,5	88,9
1	16-04-2024 14:01:04	P180	D	76,8	81,6	89,1
1	16-04-2024 14:03:18	B738	D	80,7	85,2	94,3
1	16-04-2024 14:16:14	GLF6	D	72,8	75,3	85,3
1	16-04-2024 14:21:49	E195	D	75,2	79,8	89,0
1	16-04-2024 14:24:42	B763	D	85,9	90,8	98,9
1	16-04-2024 14:26:53	A321	D	79,7	85,8	94,5
1	16-04-2024 14:31:01	E190	D	79,0	84,4	92,3
1	16-04-2024 14:36:21	BE40	D	75,3	79,1	89,6
1	16-04-2024 14:46:31	E195	D	77,5	84,3	92,3
1	16-04-2024 14:49:40	A321	D	80,5	84,9	93,7
1	16-04-2024 14:52:17	A321	D	78,5	82,2	92,3
1	16-04-2024 14:53:37	E75S	D	77,6	81,4	91,4
1	16-04-2024 14:55:12	E75S	D	77,6	82,9	91,8
1	16-04-2024 14:59:44	A320	D	77,2	82,5	91,2
1	16-04-2024 15:01:28	A321	D	79,3	85,4	93,7
1	16-04-2024 15:03:03	E190	D	76,0	80,4	90,0
1	16-04-2024 15:04:49	E75S	D	77,9	83,7	93,2
1	16-04-2024 15:14:15	E75S	D	77,2	82,2	92,4
1	16-04-2024 15:21:35	E75S	D	78,5	83,3	92,5
1	16-04-2024 15:25:47	B789	D	81,4	85,5	92,5
1	16-04-2024 15:28:11	E190	D	79,4	85,4	92,4
1	16-04-2024 15:30:46	E195	D	76,3	82,2	90,4
1	16-04-2024 15:32:55	E195	D	78,0	82,8	91,0
1	16-04-2024 15:35:05	E295	D	74,6	77,6	86,9
1	16-04-2024 15:37:59	B38M	D	75,1	76,9	87,1
1	16-04-2024 15:41:56	E195	D	80,9	85,7	93,5
1	16-04-2024 15:44:12	E190	D	77,5	83,5	90,9
1	16-04-2024 15:46:10	A21N	D	78,6	82,7	90,6
1	16-04-2024 15:48:28	E75S	D	75,2	77,8	88,6
1	16-04-2024 15:55:37	B38M	D	79,2	82,6	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-04-2024 15:58:09	B738	D	78,9	83,5	92,5
1	16-04-2024 16:00:52	GLEX	D	77,5	83,8	91,9
1	16-04-2024 16:04:19	C525	D	73,4	77,1	84,9
1	16-04-2024 16:05:57	F100	D	80,3	84,6	94,9
1	16-04-2024 16:08:22	B738	D	78,6	84,0	92,7
1	16-04-2024 16:12:05	B77W	D	84,7	90,7	98,0
1	16-04-2024 16:16:17	A321	D	79,2	85,5	94,3
1	16-04-2024 16:20:22	E190	D	77,4	81,7	90,6
1	16-04-2024 16:26:56	B38M	D	77,1	79,5	89,1
1	16-04-2024 16:42:26	BCS3	D	74,8	78,9	86,6
1	16-04-2024 16:45:05	E195	D	77,6	83,5	92,0
1	16-04-2024 16:48:37	E195	D	79,1	84,1	91,7
1	16-04-2024 16:51:25	E190	D	78,2	84,4	92,0
1	16-04-2024 16:53:23	E75S	D	76,7	81,5	92,1
1	16-04-2024 16:55:58	B738	D	81,9	86,8	94,4
1	16-04-2024 16:57:25	E75S	D	77,7	82,2	91,0
1	16-04-2024 17:00:19	E195	D	80,6	85,5	93,4
1	16-04-2024 17:01:46	E170	D	77,9	82,5	91,3
1	16-04-2024 17:04:14	A20N	D	72,8	75,8	85,6
1	16-04-2024 17:06:46	E195	D	81,9	86,6	93,7
1	16-04-2024 17:10:22	B738	D	83,7	88,4	95,1
1	16-04-2024 17:12:17	E190	D	78,5	83,1	91,5
1	16-04-2024 17:13:50	E75S	D	77,0	81,1	90,6
1	16-04-2024 17:16:59	B38M	D	77,5	80,0	89,3
1	16-04-2024 17:18:26	E195	D	78,9	83,8	91,9
1	16-04-2024 17:20:20	B788	D	80,9	85,4	93,7
1	16-04-2024 17:22:41	E75S	D	76,6	81,8	91,9
1	16-04-2024 17:29:33	E75S	D	78,5	83,2	92,3
1	16-04-2024 17:31:32	E195	D	78,8	84,0	92,2
1	16-04-2024 17:33:17	GLEX	D	74,6	77,9	87,2
1	16-04-2024 17:34:58	B738	D	78,9	84,3	93,3
1	16-04-2024 17:36:52	B38M	D	78,7	83,3	90,7
1	16-04-2024 17:38:56	E75S	D	79,5	84,4	92,7
1	16-04-2024 17:40:43	A319	D	76,2	79,2	89,2
1	16-04-2024 17:42:47	B38M	D	80,1	83,6	91,9
1	16-04-2024 17:45:39	A21N	D	78,9	83,2	90,7
1	16-04-2024 17:55:27	A321	D	80,7	85,3	94,5
1	16-04-2024 17:57:03	B789	D	81,9	86,6	94,2
1	16-04-2024 18:09:13	A319	D	79,3	83,0	91,3
1	16-04-2024 18:10:55	A321	D	79,6	83,5	93,0
1	16-04-2024 18:18:11	E195	D	78,0	82,6	91,2
1	16-04-2024 18:21:30	B738	D	78,1	83,2	91,9
1	16-04-2024 18:26:47	A20N	D	76,4	80,3	88,7
1	16-04-2024 18:40:56	E190	D	76,6	80,9	90,2
1	16-04-2024 19:17:45	B38M	D	77,9	80,9	89,3
1	16-04-2024 19:21:23	E195	D	77,7	82,3	90,7
1	16-04-2024 19:25:40	A321	D	79,6	83,7	92,9
1	16-04-2024 19:34:52	A321	D	79,1	83,1	92,5
1	16-04-2024 19:40:43	A21N	D	77,9	82,2	89,7
1	16-04-2024 19:43:23	E190	D	77,0	80,1	89,5
1	16-04-2024 19:45:06	A319	D	77,9	80,3	90,2
1	16-04-2024 19:47:30	E195	D	76,6	80,4	90,4
1	16-04-2024 19:52:29	B788	D	77,8	81,5	91,2
1	16-04-2024 19:59:30	E170	D	76,3	78,9	89,1
1	16-04-2024 20:06:36	E75S	D	75,2	78,0	88,6
1	16-04-2024 20:09:32	E75S	D	77,9	81,8	91,7
1	16-04-2024 20:11:22	E190	D	79,3	84,4	92,3
1	16-04-2024 20:13:50	B738	D	79,6	84,5	93,9
1	16-04-2024 20:15:30	A320	D	76,2	80,0	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-04-2024 20:20:02	E75S	D	77,6	81,2	91,2
1	16-04-2024 20:22:00	E190	D	79,0	83,8	92,8
1	16-04-2024 20:25:21	A320	D	78,6	82,4	91,9
1	16-04-2024 20:27:41	E75S	D	76,7	80,2	90,2
1	16-04-2024 20:31:09	E75S	D	79,3	83,5	92,4
1	16-04-2024 20:32:41	E195	D	77,6	82,5	91,1
1	16-04-2024 20:37:20	E75S	D	79,7	83,8	92,7
1	16-04-2024 20:39:20	E195	D	78,6	83,4	91,6
1	16-04-2024 20:43:34	E195	D	77,4	81,8	91,2
1	16-04-2024 20:49:17	E190	D	78,5	83,4	91,5
1	16-04-2024 20:51:05	E195	D	80,2	85,9	93,2
1	16-04-2024 20:53:17	E75S	D	78,6	83,5	92,6
1	16-04-2024 20:55:31	E195	D	81,9	87,9	94,5
1	16-04-2024 20:57:10	E75S	D	79,1	83,5	92,5
1	16-04-2024 21:01:26	E75S	D	78,3	82,4	91,5
1	16-04-2024 21:05:37	E190	D	77,2	81,2	90,4
1	16-04-2024 21:09:39	A321	D	85,6	90,9	98,6
1	16-04-2024 21:12:47	E190	D	79,1	84,2	92,2
1	16-04-2024 21:17:42	B763	D	76,8	79,8	91,3
1	16-04-2024 21:21:23	B38M	D	80,2	83,4	92,2
1	16-04-2024 21:26:53	BCS3	D	76,3	79,8	87,7
1	16-04-2024 21:50:12	B734	D	78,7	83,5	93,2
1	17-04-2024 06:04:37	C68A	D	73,4	75,5	84,9
1	17-04-2024 06:09:41	A319	D	77,8	80,6	91,2
1	17-04-2024 06:12:51	BCS3	D	75,8	79,1	86,6
1	17-04-2024 06:16:18	B738	D	80,4	84,1	92,9
1	17-04-2024 06:23:58	A321	D	80,2	84,4	93,4
1	17-04-2024 06:30:19	A321	D	74,6	77,2	88,8
1	17-04-2024 06:33:25	B738	D	80,4	85,1	93,8
1	17-04-2024 06:37:11	A321	D	79,8	85,6	94,4
1	17-04-2024 06:39:32	A21N	D	78,9	83,5	91,2
1	17-04-2024 06:41:08	A320	D	80,3	83,8	93,5
1	17-04-2024 06:42:51	A321	D	80,9	85,4	94,4
1	17-04-2024 06:44:28	A21N	D	79,0	83,3	91,1
1	17-04-2024 06:57:34	A321	D	75,7	85,6	96,5
1	17-04-2024 06:59:34	A321	D	76,2	86,8	97,0
1	17-04-2024 07:03:34	E195	D	75,0	80,5	93,0
1	17-04-2024 07:16:39	E75S	D	79,6	84,3	93,6
1	17-04-2024 07:18:21	A321	D	82,1	87,2	95,4
1	17-04-2024 07:25:05	E170	D	78,1	82,6	91,5
1	17-04-2024 07:33:28	E75S	D	79,2	84,5	92,8
1	17-04-2024 07:35:16	E195	D	76,7	81,4	90,7
1	17-04-2024 07:38:02	E75S	D	76,2	79,8	89,8
1	17-04-2024 07:39:29	E75S	D	78,6	83,2	92,1
1	17-04-2024 07:40:48	E75S	D	79,2	83,8	93,0
1	17-04-2024 07:43:51	B38M	D	78,5	81,6	91,1
1	17-04-2024 07:47:19	E195	D	81,1	87,1	94,7
1	17-04-2024 07:52:12	B738	D	81,8	86,9	94,6
1	17-04-2024 07:53:31	E190	D	77,8	82,8	91,1
1	17-04-2024 07:54:56	E190	D	77,8	82,9	92,1
1	17-04-2024 07:56:25	E195	D	78,5	85,4	93,4
1	17-04-2024 07:57:49	E195	D	78,6	84,1	92,6
1	17-04-2024 08:00:02	B38M	D	79,6	83,6	92,2
1	17-04-2024 08:01:41	B38M	D	78,9	82,2	91,5
1	17-04-2024 08:03:28	E170	D	77,8	83,2	91,7
1	17-04-2024 08:04:59	HDJT	D	76,0	78,7	87,5
1	17-04-2024 08:08:39	CL35	D	75,4	79,8	88,4
1	17-04-2024 08:10:49	E75S	D	77,0	81,3	90,6
1	17-04-2024 08:14:15	E75S	D	79,3	84,4	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-04-2024 08:17:00	B738	D	78,0	83,1	91,8
1	17-04-2024 08:21:03	A21N	D	77,9	81,6	89,7
1	17-04-2024 08:23:14	E190	D	78,5	82,7	91,9
1	17-04-2024 08:33:39	E190	D	77,1	82,0	90,9
1	17-04-2024 08:43:35	A319	D	77,0	81,4	91,6
1	17-04-2024 08:51:25	B38M	D	81,4	85,4	92,9
1	17-04-2024 08:53:24	B738	D	80,5	86,3	94,3
1	17-04-2024 08:57:16	E195	D	77,2	81,3	91,0
1	17-04-2024 09:03:47	A319	D	75,1	78,8	88,5
1	17-04-2024 09:05:21	CRJ9	D	80,2	83,4	92,8
1	17-04-2024 09:18:15	E75S	D	77,4	80,9	90,8
1	17-04-2024 09:28:13	E195	D	77,0	81,6	90,8
1	17-04-2024 09:30:16	E190	D	78,7	84,4	91,7
1	17-04-2024 09:42:50	E550	D	77,6	82,6	90,2
1	17-04-2024 09:49:45	A319	D	77,1	80,6	91,3
1	17-04-2024 09:58:17	A320	D	80,9	85,8	94,4
1	17-04-2024 10:07:27	B38M	D	78,6	82,3	90,6
1	17-04-2024 10:11:00	B38M	D	81,9	85,3	93,7
1	17-04-2024 10:29:04	E190	D	74,1	79,0	88,8
1	17-04-2024 10:30:41	E170	D	77,8	82,5	91,6
1	17-04-2024 10:36:07	E75S	D	78,6	83,7	92,6
1	17-04-2024 10:37:24	B38M	D	80,9	84,6	92,9
1	17-04-2024 10:39:16	E75S	D	78,9	82,5	92,1
1	17-04-2024 10:41:28	E195	D	78,6	82,7	91,6
1	17-04-2024 10:43:00	A20N	D	75,7	79,6	88,0
1	17-04-2024 10:45:54	E75S	D	77,7	81,6	90,7
1	17-04-2024 10:48:43	E190	D	76,8	83,1	91,0
1	17-04-2024 10:50:20	A321	D	80,2	85,4	94,2
1	17-04-2024 10:54:18	E190	D	77,4	84,2	92,4
1	17-04-2024 10:58:28	A21N	D	81,3	85,7	93,0
1	17-04-2024 10:59:51	A320	D	80,0	84,7	93,9
1	17-04-2024 11:02:25	E75S	D	79,2	83,3	92,6
1	17-04-2024 11:04:11	E75S	D	79,4	84,3	93,0
1	17-04-2024 11:06:05	B738	D	81,8	86,6	94,6
1	17-04-2024 11:07:18	E75S	D	80,1	83,7	93,1
1	17-04-2024 11:08:34	E195	D	78,9	84,4	92,4
1	17-04-2024 11:10:26	B38M	D	81,3	84,7	93,0
1	17-04-2024 11:11:56	E75S	D	79,2	84,1	93,0
1	17-04-2024 11:14:11	E195	D	78,8	84,9	92,9
1	17-04-2024 11:16:00	E195	D	79,1	85,4	92,5
1	17-04-2024 11:21:12	B738	D	83,8	88,8	96,3
1	17-04-2024 11:22:45	E195	D	80,3	85,4	92,9
1	17-04-2024 11:24:10	E195	D	79,1	83,6	91,6
1	17-04-2024 11:35:57	CL35	D	74,5	77,4	87,3
1	17-04-2024 12:02:32	E75S	D	79,9	86,4	94,2
1	17-04-2024 12:04:30	A321	D	80,4	85,3	94,4
1	17-04-2024 12:06:54	B738	D	83,1	88,0	95,6
1	17-04-2024 12:08:59	E75S	D	79,2	84,6	93,2
1	17-04-2024 12:19:42	B738	D	82,1	86,8	94,1
1	17-04-2024 12:22:35	A320	D	79,2	82,3	92,4
1	17-04-2024 12:31:50	A321	D	78,7	84,1	93,2
1	17-04-2024 12:39:31	CL30	D	76,6	81,1	89,4
1	17-04-2024 12:42:02	B738	D	82,0	88,1	96,2
1	17-04-2024 12:52:37	B738	D	81,3	85,7	93,6
1	17-04-2024 12:55:05	A321	D	78,7	82,6	92,3
1	17-04-2024 13:02:15	A21N	D	81,4	86,1	93,2
1	17-04-2024 13:15:35	E190	D	77,0	81,6	90,3
1	17-04-2024 13:26:28	E190	D	80,1	84,6	92,4
1	17-04-2024 13:27:46	A21N	D	77,0	81,2	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-04-2024 13:35:33	E75S	D	77,7	81,4	90,9
1	17-04-2024 13:36:59	E190	D	77,2	81,2	90,7
1	17-04-2024 13:43:23	A332	D	86,7	92,9	100,8
1	17-04-2024 13:45:37	A319	D	77,5	81,8	92,2
1	17-04-2024 13:46:49	E75S	D	77,2	82,0	91,6
1	17-04-2024 13:48:47	E190	D	77,5	84,5	92,5
1	17-04-2024 13:51:18	E75S	D	76,4	81,5	91,1
1	17-04-2024 13:53:10	B738	D	80,4	86,0	94,0
1	17-04-2024 13:55:19	E75S	D	78,2	83,1	92,0
1	17-04-2024 14:00:08	LJ45	D	75,4	79,8	87,5
1	17-04-2024 14:10:04	B753	D	84,3	88,7	97,3
1	17-04-2024 14:13:18	E195	D	77,8	82,3	91,0
1	17-04-2024 14:17:46	E75S	D	80,1	85,0	93,1
1	17-04-2024 14:21:01	A21N	D	79,9	85,5	92,7
1	17-04-2024 14:28:18	E190	D	79,4	84,1	92,4
1	17-04-2024 14:50:57	A321	D	82,7	87,6	95,9
1	17-04-2024 14:56:04	E195	D	80,6	85,2	93,4
1	17-04-2024 15:01:04	A321	D	82,3	87,6	96,1
1	17-04-2024 15:06:14	E195	D	81,0	86,2	93,8
1	17-04-2024 15:10:53	A321	D	80,7	85,4	94,2
1	17-04-2024 15:12:10	E75S	D	78,1	82,2	92,1
1	17-04-2024 15:13:40	BCS3	D	75,5	81,1	88,3
1	17-04-2024 15:15:38	E195	D	80,1	85,3	93,1
1	17-04-2024 15:17:55	E75S	D	79,8	84,2	93,4
1	17-04-2024 15:19:16	E170	D	80,3	85,7	93,9
1	17-04-2024 15:22:10	B38M	D	80,1	84,0	92,9
1	17-04-2024 15:23:37	E190	D	77,3	82,1	90,8
1	17-04-2024 15:26:22	E195	D	78,6	84,5	92,5
1	17-04-2024 15:42:17	E75S	D	79,8	85,1	93,4
1	17-04-2024 15:44:48	E195	D	78,9	85,6	93,7
1	17-04-2024 15:49:54	E75S	D	77,4	83,3	93,6
1	17-04-2024 15:58:21	B738	D	78,4	82,4	92,1
1	17-04-2024 15:59:42	E75S	D	78,9	83,1	92,7
1	17-04-2024 16:02:23	A321	D	77,8	83,5	94,3
1	17-04-2024 16:06:33	B789	D	78,4	81,8	91,0
1	17-04-2024 16:08:21	A321	D	79,5	85,4	94,3
1	17-04-2024 16:10:20	F2TH	D	73,5	77,2	88,4
1	17-04-2024 16:16:09	E195	D	77,9	83,9	92,8
1	17-04-2024 16:16:55	MI8	D	74,0	79,4	90,9
1	17-04-2024 16:44:36	B38M	D	79,8	83,2	92,3
1	17-04-2024 16:47:58	E195	D	80,4	86,4	94,0
1	17-04-2024 16:51:42	B738	D	83,8	88,4	95,8
1	17-04-2024 16:53:43	E75S	D	77,7	82,8	92,5
1	17-04-2024 17:00:09	E190	D	78,0	82,9	92,1
1	17-04-2024 17:01:33	E195	D	79,5	86,4	94,1
1	17-04-2024 17:02:54	E195	D	79,8	86,1	94,0
1	17-04-2024 17:04:10	E75S	D	78,0	82,4	92,2
1	17-04-2024 17:06:26	E195	D	79,9	86,8	94,5
1	17-04-2024 17:08:11	B38M	D	78,3	83,6	92,5
1	17-04-2024 17:09:27	E75S	D	79,9	86,0	93,7
1	17-04-2024 17:11:29	E190	D	78,2	84,5	92,8
1	17-04-2024 17:14:06	E75S	D	79,0	85,1	94,5
1	17-04-2024 17:17:17	B38M	D	79,1	82,4	91,7
1	17-04-2024 17:19:00	A321	D	78,4	86,1	95,2
1	17-04-2024 17:21:23	E195	D	81,7	86,2	93,5
1	17-04-2024 17:28:22	E190	D	79,4	84,9	92,8
1	17-04-2024 17:30:24	E190	D	78,3	83,7	92,3
1	17-04-2024 17:33:54	E75S	D	76,4	81,6	92,0
1	17-04-2024 17:36:13	E190	D	75,9	80,5	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-04-2024 17:38:02	CRJ9	D	78,3	81,8	91,6
1	17-04-2024 17:41:18	B788	D	83,0	87,5	95,3
1	17-04-2024 17:43:36	E190	D	77,8	82,9	91,2
1	17-04-2024 17:45:05	BCS3	D	75,2	79,8	88,6
1	17-04-2024 17:46:41	E195	D	80,9	85,8	93,7
1	17-04-2024 17:48:06	E75S	D	79,7	83,9	92,9
1	17-04-2024 17:56:38	E75S	D	80,3	84,9	93,1
1	17-04-2024 17:59:46	B738	D	80,9	87,9	96,3
1	17-04-2024 18:01:05	B788	D	78,7	84,7	93,6
1	17-04-2024 18:03:47	B38M	D	79,4	83,0	92,4
1	17-04-2024 18:06:20	A321	D	79,9	84,3	93,7
1	17-04-2024 18:08:50	B738	D	84,7	90,1	97,3
1	17-04-2024 18:11:03	B38M	D	79,4	82,2	91,4
1	17-04-2024 18:13:38	A321	D	80,4	84,8	94,7
1	17-04-2024 18:15:37	A320	D	77,1	81,5	91,8
1	17-04-2024 18:19:22	LJ75	D	73,9	77,1	86,7
1	17-04-2024 18:26:12	A321	D	81,8	87,1	95,2
1	17-04-2024 18:28:25	A319	D	79,0	82,8	92,2
1	17-04-2024 18:42:07	GA5C	D	71,2	72,4	80,2
1	17-04-2024 18:53:34	E190	D	78,9	83,6	92,1
1	17-04-2024 19:01:56	E195	D	80,4	85,7	93,2
1	17-04-2024 19:16:19	B38M	D	79,4	82,7	91,4
1	17-04-2024 19:18:14	A320	D	79,4	83,6	92,4
1	17-04-2024 19:22:03	A21N	D	78,9	83,5	91,2
1	17-04-2024 19:29:53	A321	D	78,7	82,3	93,0
1	17-04-2024 19:31:15	E190	D	80,3	85,1	93,1
1	17-04-2024 19:41:02	E195	D	79,8	85,2	92,6
1	17-04-2024 19:44:32	E75S	D	82,0	86,5	95,0
1	17-04-2024 19:51:03	E295	D	76,1	81,3	89,5
1	17-04-2024 20:04:07	E190	D	80,7	85,6	92,8
1	17-04-2024 20:10:29	E75S	D	78,0	82,2	91,8
1	17-04-2024 20:16:01	E75S	D	78,7	83,6	92,5
1	17-04-2024 20:18:23	A320	D	78,4	81,8	92,2
1	17-04-2024 20:19:54	E190	D	79,5	84,4	92,3
1	17-04-2024 20:21:24	E195	D	80,6	86,3	94,0
1	17-04-2024 20:22:49	E75S	D	78,3	82,8	92,1
1	17-04-2024 20:26:34	E75S	D	79,2	83,5	92,4
1	17-04-2024 20:31:30	A320	D	80,8	85,0	94,0
1	17-04-2024 20:33:56	B738	D	82,5	87,2	95,7
1	17-04-2024 20:35:24	E190	D	78,5	83,1	91,9
1	17-04-2024 20:36:59	E75S	D	79,6	84,0	92,8
1	17-04-2024 20:43:00	A20N	D	75,5	79,4	88,5
1	17-04-2024 20:47:54	E195	D	80,0	85,9	93,2
1	17-04-2024 20:51:51	B38M	D	80,0	83,0	92,0
1	17-04-2024 20:54:09	E75S	D	79,0	83,4	92,6
1	17-04-2024 20:55:47	E195	D	79,4	84,8	92,8
1	17-04-2024 20:57:31	E195	D	80,6	86,1	93,4
1	17-04-2024 20:59:02	E195	D	74,9	80,0	90,0
1	17-04-2024 21:05:03	E170	D	79,1	84,0	92,8
1	17-04-2024 21:06:26	E75S	D	77,0	80,8	90,8
1	17-04-2024 21:08:05	B38M	D	81,1	84,8	93,2
1	17-04-2024 21:27:57	B763	D	76,9	80,0	91,2
1	17-04-2024 21:46:19	B734	D	80,2	85,8	93,9
1	18-04-2024 06:06:05	A319	D	79,6	82,5	93,0
1	18-04-2024 06:07:52	A21N	D	78,9	83,1	90,9
1	18-04-2024 06:10:39	A21N	D	78,7	83,1	90,5
1	18-04-2024 06:13:04	A21N	D	79,2	83,8	91,3
1	18-04-2024 06:15:52	A321	D	80,6	85,1	94,0
1	18-04-2024 06:18:08	A321	D	80,5	85,9	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-04-2024 06:22:03	A321	D	80,6	85,4	94,2
1	18-04-2024 06:24:02	A321	D	79,6	83,2	92,9
1	18-04-2024 06:26:18	A321	D	80,3	84,5	93,7
1	18-04-2024 06:36:28	A320	D	78,5	81,3	92,3
1	18-04-2024 06:40:34	A321	D	81,2	85,0	94,6
1	18-04-2024 06:42:20	BCS3	D	75,0	79,2	88,3
1	18-04-2024 06:50:58	B738	D	81,5	87,3	94,9
1	18-04-2024 06:58:47	A321	D	80,5	84,6	93,8
1	18-04-2024 07:05:31	E195	D	77,5	83,2	91,5
1	18-04-2024 07:18:42	A320	D	80,1	85,1	93,9
1	18-04-2024 07:25:27	E75S	D	76,4	80,2	89,7
1	18-04-2024 07:27:12	B738	D	83,2	89,7	96,6
1	18-04-2024 07:32:13	E190	D	76,9	81,2	90,1
1	18-04-2024 07:33:25	E195	D	80,7	85,5	93,3
1	18-04-2024 07:34:54	E75S	D	77,3	82,5	91,3
1	18-04-2024 07:37:53	A21N	D	79,8	84,3	91,8
1	18-04-2024 07:39:24	E75S	D	75,8	79,7	89,2
1	18-04-2024 07:41:34	E75S	D	77,2	82,6	91,5
1	18-04-2024 07:42:44	E190	D	78,5	84,6	92,2
1	18-04-2024 07:44:05	E195	D	79,1	84,7	93,0
1	18-04-2024 07:47:42	E190	D	78,4	83,5	91,8
1	18-04-2024 07:52:00	B38M	D	80,1	84,0	92,1
1	18-04-2024 07:53:21	E195	D	76,3	80,9	90,1
1	18-04-2024 07:54:46	B38M	D	78,3	82,8	90,9
1	18-04-2024 07:56:10	E195	D	78,9	84,7	92,9
1	18-04-2024 07:57:33	E190	D	78,5	83,0	92,3
1	18-04-2024 07:59:33	E195	D	81,8	87,0	94,4
1	18-04-2024 08:01:00	B738	D	81,0	85,2	93,6
1	18-04-2024 08:02:27	E190	D	78,4	83,3	92,2
1	18-04-2024 08:07:48	E75S	D	78,8	83,5	92,2
1	18-04-2024 08:09:45	E75S	D	79,3	83,9	93,4
1	18-04-2024 08:13:31	E170	D	80,6	85,2	94,4
1	18-04-2024 08:16:13	A321	D	80,6	85,3	94,2
1	18-04-2024 08:17:35	E195	D	76,2	81,7	90,5
1	18-04-2024 08:18:48	A320	D	79,4	85,5	94,0
1	18-04-2024 08:21:10	PC24	D	75,8	78,6	89,0
1	18-04-2024 08:23:26	E190	D	78,7	84,0	92,5
1	18-04-2024 08:38:41	E195	D	78,4	85,0	92,7
1	18-04-2024 08:44:35	A21N	D	77,3	83,0	91,1
1	18-04-2024 08:56:23	M28	D	73,6	77,1	84,0
1	18-04-2024 09:04:04	A319	D	76,0	79,1	90,0
1	18-04-2024 09:07:08	H25B	D	80,7	86,2	92,2
1	18-04-2024 09:15:04	E75S	D	79,1	83,8	92,6
1	18-04-2024 09:21:50	CRJ9	D	78,6	82,9	91,6
1	18-04-2024 09:25:14	E75S	D	79,2	83,6	92,2
1	18-04-2024 09:27:20	E195	D	77,2	81,3	90,2
1	18-04-2024 09:33:22	B38M	D	78,7	81,8	91,2
1	18-04-2024 09:34:47	E190	D	79,1	84,6	92,5
1	18-04-2024 09:43:15	GL5T	D	79,5	83,8	91,8
1	18-04-2024 09:45:48	A319	D	78,7	81,4	92,1
1	18-04-2024 10:00:03	B738	D	83,0	88,3	95,7
1	18-04-2024 10:03:51	B38M	D	81,7	86,0	93,5
1	18-04-2024 10:05:20	A320	D	78,0	83,9	92,4
1	18-04-2024 10:07:17	B738	D	80,7	86,9	94,9
1	18-04-2024 10:19:09	B38M	D	80,4	84,5	93,0
1	18-04-2024 10:28:24	B38M	D	81,3	85,2	92,4
1	18-04-2024 10:31:32	A321	D	80,1	85,6	94,4
1	18-04-2024 10:33:13	E190	D	78,9	82,9	91,7
1	18-04-2024 10:37:29	E195	D	79,8	84,8	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-04-2024 10:41:30	A21N	D	80,1	84,9	92,6
1	18-04-2024 10:43:00	E195	D	76,0	80,3	90,1
1	18-04-2024 10:44:48	E190	D	77,0	83,2	91,7
1	18-04-2024 10:47:18	E75S	D	79,9	85,1	93,3
1	18-04-2024 10:49:59	E75S	D	79,9	83,8	92,9
1	18-04-2024 10:52:25	E75S	D	78,9	83,3	92,3
1	18-04-2024 10:59:21	E75S	D	79,2	83,7	92,6
1	18-04-2024 11:02:59	E195	D	76,4	81,3	89,8
1	18-04-2024 11:04:34	CRJ2	D	76,3	78,9	87,4
1	18-04-2024 11:07:20	E170	D	81,2	86,3	94,5
1	18-04-2024 11:09:02	E75S	D	78,3	83,3	92,1
1	18-04-2024 11:10:24	E195	D	81,5	86,4	94,0
1	18-04-2024 11:12:20	E75S	D	78,7	83,0	91,7
1	18-04-2024 11:29:05	E195	D	75,3	85,7	96,0
1	18-04-2024 11:31:05	B38M	D	75,6	81,4	92,6
1	18-04-2024 11:47:03	B38M	D	79,3	82,8	91,4
1	18-04-2024 11:50:18	E75S	D	77,9	81,3	90,7
1	18-04-2024 11:53:02	E190	D	78,5	82,8	91,1
1	18-04-2024 12:00:12	A321	D	81,7	86,6	95,1
1	18-04-2024 12:07:00	E75S	D	77,7	83,2	92,6
1	18-04-2024 12:08:16	A320	D	79,9	83,2	93,5
1	18-04-2024 12:10:00	E190	D	75,6	78,8	88,1
1	18-04-2024 12:11:19	E170	D	80,4	85,1	94,2
1	18-04-2024 12:14:07	B738	D	81,4	85,8	93,5
1	18-04-2024 12:23:41	A21N	D	75,2	78,3	87,0
1	18-04-2024 12:37:24	PRM1	D	75,8	78,3	86,6
1	18-04-2024 12:38:59	B789	D	82,0	86,7	94,3
1	18-04-2024 12:42:46	E195	D	80,1	85,5	93,3
1	18-04-2024 12:57:19	A321	D	79,2	82,7	93,2
1	18-04-2024 12:59:41	B738	D	81,4	85,8	94,9
1	18-04-2024 13:04:00	A21N	D	77,7	81,7	90,0
1	18-04-2024 13:05:35	A321	D	81,6	86,3	95,4
1	18-04-2024 13:12:49	E195	D	80,4	85,7	93,2
1	18-04-2024 13:17:54	A21N	D	78,1	81,8	90,5
1	18-04-2024 13:23:50	E190	D	77,6	82,4	91,1
1	18-04-2024 13:31:32	E75S	D	76,1	79,6	89,5
1	18-04-2024 13:35:44	E195	D	76,1	81,7	91,7
1	18-04-2024 13:37:03	E75S	D	78,9	83,1	92,9
1	18-04-2024 13:41:14	E190	D	78,6	82,7	91,4
1	18-04-2024 13:43:32	A20N	D	74,8	79,3	87,1
1	18-04-2024 13:45:19	E195	D	79,6	84,0	91,9
1	18-04-2024 13:47:44	E195	D	78,2	82,4	90,8
1	18-04-2024 13:48:53	E75S	D	77,6	81,5	92,2
1	18-04-2024 13:51:41	E190	D	77,6	82,3	91,0
1	18-04-2024 13:54:20	B753	D	81,1	86,1	94,9
1	18-04-2024 13:59:52	B738	D	80,9	85,6	93,7
1	18-04-2024 14:19:15	A321	D	78,6	83,9	93,5
1	18-04-2024 14:24:51	A319	D	77,0	81,2	91,8
1	18-04-2024 14:30:50	E190	D	79,2	84,6	92,4
1	18-04-2024 14:47:31	M28	D	72,6	74,5	82,6
1	18-04-2024 14:51:23	E195	D	81,3	86,5	94,5
1	18-04-2024 14:54:48	E190	D	78,5	84,7	92,5
1	18-04-2024 14:57:40	E190	D	77,7	81,8	91,0
1	18-04-2024 15:00:36	GLF6	D	76,1	79,6	88,2
1	18-04-2024 15:06:50	CRJ9	D	78,7	82,7	92,0
1	18-04-2024 15:08:26	E75S	D	78,0	81,4	92,2
1	18-04-2024 15:11:16	E75S	D	79,2	83,2	92,2
1	18-04-2024 15:14:41	E195	D	78,8	83,4	92,0
1	18-04-2024 15:16:42	A320	D	76,0	78,9	89,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-04-2024 15:20:40	E190	D	75,5	79,7	89,5
1	18-04-2024 15:23:42	A321	D	80,9	86,0	94,5
1	18-04-2024 15:25:29	E75S	D	74,9	77,9	88,6
1	18-04-2024 15:45:38	B738	D	80,1	84,8	92,9
1	18-04-2024 15:47:47	A21N	D	77,7	81,9	90,3
1	18-04-2024 15:50:07	E195	D	79,3	85,2	92,5
1	18-04-2024 15:54:33	E195	D	79,8	85,0	93,0
1	18-04-2024 15:58:29	E75S	D	79,8	84,8	93,4
1	18-04-2024 16:01:06	A321	D	79,8	84,2	93,4
1	18-04-2024 16:02:37	B38M	D	77,5	81,2	90,7
1	18-04-2024 16:15:18	E75S	D	78,5	83,5	93,8
1	18-04-2024 16:17:07	E75S	D	78,1	83,8	93,0
1	18-04-2024 16:19:07	B38M	D	77,3	80,4	90,5
1	18-04-2024 16:21:04	E75S	D	78,2	82,3	91,6
1	18-04-2024 16:23:44	A320	D	79,7	85,3	93,4
1	18-04-2024 16:27:13	A321	D	79,0	84,5	93,5
1	18-04-2024 16:31:32	E295	D	74,5	79,8	88,1
1	18-04-2024 16:46:08	E195	D	80,0	85,0	93,0
1	18-04-2024 16:48:25	E75S	D	76,6	81,6	92,7
1	18-04-2024 16:49:47	E170	D	76,9	82,3	92,3
1	18-04-2024 16:54:28	B38M	D	78,8	82,1	91,4
1	18-04-2024 16:56:27	E195	D	78,0	83,4	92,0
1	18-04-2024 16:59:31	E195	D	78,7	83,7	91,5
1	18-04-2024 17:02:05	B738	D	83,1	88,1	95,1
1	18-04-2024 17:03:29	E75S	D	77,5	81,8	91,4
1	18-04-2024 17:04:56	E195	D	79,7	85,0	93,1
1	18-04-2024 17:06:23	E75S	D	78,3	83,3	92,5
1	18-04-2024 17:07:43	E170	D	78,9	82,5	92,6
1	18-04-2024 17:09:19	E195	D	82,1	87,5	95,1
1	18-04-2024 17:12:28	E190	D	78,1	82,7	91,5
1	18-04-2024 17:14:11	BCS3	D	74,0	78,8	88,0
1	18-04-2024 17:17:30	E190	D	76,6	81,8	91,0
1	18-04-2024 17:29:24	A321	D	79,5	83,4	93,3
1	18-04-2024 17:31:42	B38M	D	78,0	80,7	90,0
1	18-04-2024 17:34:02	E75S	D	77,5	84,2	92,8
1	18-04-2024 17:37:33	E75S	D	78,5	84,6	94,3
1	18-04-2024 17:41:33	E195	D	76,4	81,4	90,4
1	18-04-2024 17:43:07	B738	D	80,6	84,5	93,1
1	18-04-2024 17:45:05	E195	D	80,3	86,2	93,5
1	18-04-2024 17:46:36	B38M	D	75,8	79,7	89,8
1	18-04-2024 17:49:05	B738	D	78,3	82,8	91,5
1	18-04-2024 17:51:06	A339	D	81,9	87,0	95,7
1	18-04-2024 17:53:39	B738	D	80,1	84,8	93,3
1	18-04-2024 17:55:26	A319	D	76,6	79,1	89,8
1	18-04-2024 17:58:18	E195	D	79,2	84,2	92,8
1	18-04-2024 18:01:31	C510	D	73,6	77,0	85,4
1	18-04-2024 18:04:01	B738	D	82,9	87,8	95,9
1	18-04-2024 18:09:47	B77W	D	84,8	90,5	97,8
1	18-04-2024 18:13:01	A333	D	85,6	91,6	99,6
1	18-04-2024 18:16:21	E190	D	76,9	81,3	90,3
1	18-04-2024 18:18:22	A321	D	79,3	83,6	93,1
1	18-04-2024 18:26:32	A321	D	78,7	82,2	92,3
1	18-04-2024 18:37:28	A20N	D	74,7	78,4	87,5
1	18-04-2024 18:42:24	A319	D	74,9	80,5	90,8
1	18-04-2024 18:43:56	A21N	D	78,9	83,1	90,6
1	18-04-2024 18:46:50	E75S	D	77,4	81,1	90,8
1	18-04-2024 18:48:18	A21N	D	75,5	78,2	88,3
1	18-04-2024 18:49:58	A320	D	76,9	81,3	91,4
1	18-04-2024 18:52:16	B38M	D	78,0	81,5	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-04-2024 18:57:26	B38M	D	77,8	80,5	90,4
1	18-04-2024 19:08:03	LJ35	D	73,6	76,6	86,8
1	18-04-2024 19:11:53	E195	D	78,4	83,0	91,6
1	18-04-2024 19:14:34	A319	D	76,7	80,2	90,5
1	18-04-2024 19:16:37	A321	D	78,9	82,9	93,2
1	18-04-2024 19:18:04	A320	D	76,3	79,8	89,5
1	18-04-2024 19:30:37	E75S	D	78,5	82,2	91,8
1	18-04-2024 19:40:15	E55P	D	71,1	73,4	84,3
1	18-04-2024 20:03:01	B738	D	83,7	88,8	96,3
1	18-04-2024 20:08:57	E170	D	79,4	83,1	92,8
1	18-04-2024 20:13:10	B38M	D	79,9	83,7	91,9
1	18-04-2024 20:15:29	A320	D	78,1	82,2	91,9
1	18-04-2024 20:16:43	E75S	D	78,3	82,3	91,8
1	18-04-2024 20:20:01	E190	D	76,5	80,9	89,8
1	18-04-2024 20:21:41	E190	D	77,7	82,7	91,7
1	18-04-2024 20:23:13	E190	D	77,4	82,1	91,0
1	18-04-2024 20:25:37	E190	D	77,3	81,5	90,7
1	18-04-2024 20:30:35	E195	D	79,0	83,9	91,8
1	18-04-2024 20:33:39	E195	D	78,8	83,3	91,6
1	18-04-2024 20:35:28	BCS3	D	76,9	81,4	88,4
1	18-04-2024 20:47:09	E75S	D	79,4	83,0	92,4
1	18-04-2024 20:49:06	B738	D	78,1	81,7	90,6
1	18-04-2024 20:50:39	E75S	D	78,4	82,6	91,4
1	18-04-2024 20:53:03	E75S	D	77,0	80,2	90,7
1	18-04-2024 20:55:18	E195	D	78,9	84,1	92,1
1	18-04-2024 20:57:07	E75S	D	77,0	80,3	90,6
1	18-04-2024 20:58:51	B38M	D	78,0	80,6	90,0
1	18-04-2024 21:05:39	A320	D	81,6	85,3	94,2
1	18-04-2024 21:19:03	B763	D	76,0	79,1	90,5
1	18-04-2024 21:22:54	B738	D	81,5	85,6	93,8
1	18-04-2024 21:24:39	E190	D	76,1	79,7	89,5
1	18-04-2024 21:47:17	B734	D	80,5	85,6	93,1
1	18-04-2024 21:58:08	E190	D	78,4	83,6	91,8
1	19-04-2024 06:01:33	A21N	D	77,9	81,5	89,9
1	19-04-2024 06:09:09	A319	D	77,1	80,2	92,3
1	19-04-2024 06:11:17	A321	D	78,4	83,8	93,1
1	19-04-2024 06:22:47	A321	D	81,1	85,6	94,5
1	19-04-2024 06:27:01	A21N	D	79,1	83,6	91,1
1	19-04-2024 06:28:44	B738	D	79,4	85,1	93,6
1	19-04-2024 06:30:59	B738	D	79,6	83,3	92,4
1	19-04-2024 06:36:02	BCS3	D	73,6	77,7	85,9
1	19-04-2024 06:37:35	B38M	D	81,9	86,3	93,6
1	19-04-2024 06:40:09	A321	D	78,8	82,1	92,6
1	19-04-2024 06:43:08	A320	D	77,5	82,2	91,7
1	19-04-2024 06:44:42	A321	D	79,1	83,1	93,3
1	19-04-2024 06:46:45	A321	D	77,7	85,1	94,7
1	19-04-2024 06:50:46	E55P	D	73,0	77,5	93,3
1	19-04-2024 06:53:05	A321	D	78,4	82,2	92,4
1	19-04-2024 07:02:46	A321	D	79,6	83,5	93,2
1	19-04-2024 07:04:30	E195	D	76,0	80,3	90,0
1	19-04-2024 07:06:53	M28	D	74,0	77,1	84,4
1	19-04-2024 07:09:30	E75S	D	75,8	80,8	90,2
1	19-04-2024 07:19:39	E75S	D	76,5	80,5	90,5
1	19-04-2024 07:27:45	E170	D	78,5	82,3	92,2
1	19-04-2024 07:29:01	E75S	D	78,8	83,4	92,5
1	19-04-2024 07:32:09	E190	D	77,7	81,3	90,5
1	19-04-2024 07:41:59	E75S	D	79,7	85,1	93,8
1	19-04-2024 07:43:46	E195	D	75,9	80,6	90,9
1	19-04-2024 07:45:28	B738	D	82,3	87,1	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-04-2024 07:47:01	B738	D	82,9	87,7	95,2
1	19-04-2024 07:48:26	B38M	D	79,4	82,8	91,4
1	19-04-2024 07:50:20	E195	D	78,8	83,4	92,1
1	19-04-2024 07:51:49	E195	D	78,6	83,1	92,0
1	19-04-2024 07:55:13	E75S	D	77,5	81,5	92,1
1	19-04-2024 07:59:28	E195	D	77,8	83,6	92,0
1	19-04-2024 08:01:26	E75S	D	79,0	84,9	93,4
1	19-04-2024 08:03:53	E195	D	81,0	86,4	93,8
1	19-04-2024 08:06:01	B38M	D	77,7	81,4	90,9
1	19-04-2024 08:07:21	E170	D	77,3	81,5	91,4
1	19-04-2024 08:10:15	E190	D	79,4	84,9	92,2
1	19-04-2024 08:11:34	E75S	D	78,3	82,6	91,7
1	19-04-2024 08:13:42	B38M	D	77,4	81,0	90,6
1	19-04-2024 08:26:59	E55P	D	71,8	75,0	87,6
1	19-04-2024 08:35:33	E195	D	78,6	84,2	91,6
1	19-04-2024 08:37:19	E195	D	78,1	83,5	92,1
1	19-04-2024 08:39:42	A321	D	78,8	82,2	92,4
1	19-04-2024 08:50:23	CRJ9	D	79,5	84,1	91,8
1	19-04-2024 09:05:51	E75S	D	75,8	80,6	89,8
1	19-04-2024 09:10:12	A320	D	77,6	81,4	90,6
1	19-04-2024 09:11:55	B38M	D	79,9	83,5	91,7
1	19-04-2024 09:13:14	E75S	D	80,1	84,8	92,8
1	19-04-2024 09:15:29	A20N	D	74,0	77,9	87,4
1	19-04-2024 09:19:07	HDJT	D	75,8	79,0	86,6
1	19-04-2024 09:21:39	B738	D	82,9	88,8	95,9
1	19-04-2024 09:23:37	A21N	D	78,5	83,4	91,1
1	19-04-2024 09:25:22	E195	D	79,8	85,1	92,8
1	19-04-2024 09:34:19	B38M	D	77,2	83,3	91,7
1	19-04-2024 09:38:14	E75S	D	77,0	80,9	90,9
1	19-04-2024 09:42:16	E190	D	80,3	85,1	93,0
1	19-04-2024 09:44:21	A320	D	78,1	82,4	91,7
1	19-04-2024 09:46:24	B738	D	86,2	91,7	98,5
1	19-04-2024 09:47:55	B38M	D	77,4	80,7	90,0
1	19-04-2024 09:53:49	BCS3	D	74,4	78,5	86,9
1	19-04-2024 09:57:57	B738	D	82,3	86,9	94,6
1	19-04-2024 09:59:39	B38M	D	78,0	80,6	89,7
1	19-04-2024 10:01:38	B38M	D	81,2	84,8	93,3
1	19-04-2024 10:06:58	B738	D	84,2	89,3	96,5
1	19-04-2024 10:09:00	LJ75	D	69,7	70,7	78,7
1	19-04-2024 10:11:09	A320	D	82,4	86,8	95,2
1	19-04-2024 10:21:37	B738	D	82,3	87,4	95,5
1	19-04-2024 10:24:53	B38M	D	79,8	83,5	91,3
1	19-04-2024 10:29:58	E195	D	79,6	85,0	92,6
1	19-04-2024 10:34:25	E195	D	79,7	84,5	92,5
1	19-04-2024 10:36:00	E170	D	77,1	82,0	91,6
1	19-04-2024 10:38:10	A21N	D	78,9	83,2	91,2
1	19-04-2024 10:41:25	E190	D	78,5	82,8	91,5
1	19-04-2024 10:42:50	E190	D	75,9	82,0	90,4
1	19-04-2024 10:45:11	E170	D	76,3	80,2	90,0
1	19-04-2024 10:48:25	A21N	D	80,0	84,6	92,0
1	19-04-2024 10:51:38	E75S	D	79,5	84,7	93,3
1	19-04-2024 10:53:08	E75S	D	80,6	85,4	93,8
1	19-04-2024 10:56:49	E75S	D	79,9	86,6	94,8
1	19-04-2024 10:59:34	E195	D	79,4	84,5	92,7
1	19-04-2024 11:01:59	E75S	D	79,1	83,6	92,1
1	19-04-2024 11:03:16	E195	D	77,4	83,1	91,8
1	19-04-2024 11:04:50	E75S	D	78,8	83,4	91,8
1	19-04-2024 11:09:54	E195	D	78,6	83,4	91,8
1	19-04-2024 11:13:29	E190	D	78,1	83,1	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-04-2024 11:19:43	B38M	D	78,3	82,0	90,3
1	19-04-2024 11:21:50	B738	D	82,3	87,4	94,9
1	19-04-2024 11:23:54	B38M	D	77,0	79,1	89,5
1	19-04-2024 11:26:57	E190	D	80,3	85,3	93,1
1	19-04-2024 11:40:44	B738	D	82,2	86,7	95,0
1	19-04-2024 11:44:12	A321	D	79,2	83,0	92,6
1	19-04-2024 11:46:17	E75S	D	79,9	84,5	92,9
1	19-04-2024 12:05:16	A321	D	79,8	83,8	93,4
1	19-04-2024 12:07:22	E75S	D	77,6	81,2	91,1
1	19-04-2024 12:09:07	A319	D	76,8	80,6	91,0
1	19-04-2024 12:10:42	E190	D	77,1	81,6	90,5
1	19-04-2024 12:13:51	A321	D	79,4	85,1	93,9
1	19-04-2024 12:56:20	B738	D	79,9	84,1	92,9
1	19-04-2024 13:10:11	B738	D	81,8	86,3	93,6
1	19-04-2024 13:14:19	E195	D	80,1	84,9	92,6
1	19-04-2024 13:17:27	E170	D	77,1	81,2	90,9
1	19-04-2024 13:20:34	B38M	D	78,9	83,4	91,2
1	19-04-2024 13:31:03	E195	D	78,1	84,0	91,5
1	19-04-2024 13:37:39	A321	D	76,8	79,4	89,8
1	19-04-2024 13:41:55	E75S	D	77,4	81,5	91,4
1	19-04-2024 13:43:25	E195	D	77,2	83,3	91,5
1	19-04-2024 13:44:54	A332	D	85,8	91,3	100,1
1	19-04-2024 13:47:49	E195	D	76,9	82,2	90,5
1	19-04-2024 13:49:15	E190	D	76,9	81,9	89,9
1	19-04-2024 13:50:23	A21N	D	76,9	80,2	88,7
1	19-04-2024 13:52:20	A319	D	76,9	80,2	90,3
1	19-04-2024 13:59:02	E195	D	76,7	80,9	90,7
1	19-04-2024 14:02:38	E195	D	77,6	82,1	90,3
1	19-04-2024 14:05:06	A321	D	82,0	86,6	94,8
1	19-04-2024 14:06:59	C295	D	74,7	76,4	84,2
1	19-04-2024 14:16:27	E170	D	77,1	82,7	92,3
1	19-04-2024 14:21:50	A20N	D	74,4	76,7	86,2
1	19-04-2024 14:23:37	E190	D	77,2	81,6	90,2
1	19-04-2024 14:29:27	E75S	D	76,5	80,6	90,7
1	19-04-2024 14:33:04	A321	D	77,2	80,7	91,8
1	19-04-2024 14:34:42	E170	D	74,9	79,1	88,9
1	19-04-2024 14:41:58	A321	D	79,7	85,1	93,6
1	19-04-2024 14:47:25	E195	D	78,6	84,3	92,2
1	19-04-2024 14:49:21	A321	D	78,9	84,1	93,2
1	19-04-2024 14:50:57	CL35	D	76,3	80,5	89,5
1	19-04-2024 14:53:07	E75S	D	80,3	84,7	93,5
1	19-04-2024 14:55:51	E190	D	80,6	85,1	92,9
1	19-04-2024 14:58:00	B38M	D	82,0	86,1	93,1
1	19-04-2024 15:00:31	A321	D	79,2	84,0	93,7
1	19-04-2024 15:07:50	E75S	D	78,8	83,6	92,0
1	19-04-2024 15:09:24	E75S	D	78,9	83,2	93,2
1	19-04-2024 15:22:32	A21N	D	78,9	82,6	90,4
1	19-04-2024 15:24:13	E195	D	79,0	83,8	91,5
1	19-04-2024 15:26:06	A319	D	78,3	81,5	91,9
1	19-04-2024 15:27:42	B38M	D	75,3	77,9	87,6
1	19-04-2024 15:37:23	B738	D	82,6	87,5	94,9
1	19-04-2024 15:39:26	E75S	D	78,8	83,2	92,3
1	19-04-2024 15:41:53	BCS3	D	77,0	81,3	89,0
1	19-04-2024 15:44:38	B77L	D	80,5	85,5	94,0
1	19-04-2024 15:48:49	E195	D	80,0	85,7	93,0
1	19-04-2024 15:51:23	CRJ9	D	79,3	82,9	91,0
1	19-04-2024 15:52:37	E75S	D	81,2	86,4	94,2
1	19-04-2024 15:54:19	B39M	D	80,2	84,4	92,3
1	19-04-2024 15:58:29	B38M	D	79,8	83,9	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-04-2024 16:01:02	E195	D	79,7	86,0	93,1
1	19-04-2024 16:13:24	E190	D	78,7	82,6	90,8
1	19-04-2024 16:14:48	E75S	D	77,2	82,9	91,9
1	19-04-2024 16:22:09	B38M	D	78,8	82,0	90,8
1	19-04-2024 16:30:58	E75S	D	80,5	85,4	94,0
1	19-04-2024 16:33:12	A321	D	80,2	85,6	94,3
1	19-04-2024 16:40:57	A321	D	82,4	87,1	95,4
1	19-04-2024 16:42:43	E75S	D	78,3	81,9	91,6
1	19-04-2024 16:49:35	E195	D	80,9	88,2	95,2
1	19-04-2024 16:56:25	E195	D	78,0	83,9	91,8
1	19-04-2024 17:02:35	E170	D	80,3	86,1	94,4
1	19-04-2024 17:04:58	B38M	D	77,9	83,4	93,3
1	19-04-2024 17:07:27	B38M	D	77,5	80,3	90,1
1	19-04-2024 17:09:18	E195	D	79,0	84,1	93,9
1	19-04-2024 17:11:47	E75S	D	78,5	83,2	92,8
1	19-04-2024 17:16:29	CRJ9	D	80,1	84,3	93,5
1	19-04-2024 17:21:17	E195	D	79,6	84,8	92,9
1	19-04-2024 17:23:18	E190	D	80,4	84,9	93,6
1	19-04-2024 17:26:01	E190	D	76,6	81,2	90,0
1	19-04-2024 17:27:59	E195	D	79,8	87,0	94,6
1	19-04-2024 17:29:15	B38M	D	77,2	82,6	91,6
1	19-04-2024 17:30:48	B738	D	83,9	89,6	97,1
1	19-04-2024 17:32:58	E195	D	81,1	86,1	93,9
1	19-04-2024 17:34:46	B38M	D	79,6	82,6	91,6
1	19-04-2024 17:37:20	P180	D	80,2	84,3	93,5
1	19-04-2024 17:39:26	B38M	D	77,7	82,2	91,7
1	19-04-2024 17:41:10	E170	D	78,6	83,0	92,6
1	19-04-2024 17:43:51	A21N	D	79,1	83,7	91,4
1	19-04-2024 17:45:00	B738	D	77,9	81,6	91,9
1	19-04-2024 17:46:18	B738	D	80,1	84,6	93,1
1	19-04-2024 17:47:58	E170	D	77,9	81,5	91,5
1	19-04-2024 17:49:26	E190	D	78,9	84,3	92,7
1	19-04-2024 17:52:07	E75S	D	79,2	84,6	93,5
1	19-04-2024 17:59:38	B788	D	79,8	84,3	92,6
1	19-04-2024 18:05:48	E75S	D	78,5	82,5	91,1
1	19-04-2024 18:07:18	A319	D	77,6	81,0	91,0
1	19-04-2024 18:10:50	E195	D	80,0	85,2	92,5
1	19-04-2024 18:20:42	B738	D	81,6	86,5	95,2
1	19-04-2024 18:25:24	A321	D	80,5	85,4	94,3
1	19-04-2024 18:47:56	A20N	D	74,9	78,9	88,5
1	19-04-2024 18:50:05	B38M	D	78,8	82,2	90,8
1	19-04-2024 18:52:01	E195	D	77,5	82,9	91,3
1	19-04-2024 19:03:03	A321	D	82,2	86,9	95,2
1	19-04-2024 19:06:39	A20N	D	78,4	82,3	89,9
1	19-04-2024 19:08:41	A320	D	80,2	84,9	94,3
1	19-04-2024 19:11:17	BCS3	D	75,5	79,1	87,5
1	19-04-2024 19:12:45	B738	D	84,1	89,6	96,6
1	19-04-2024 19:19:02	E75S	D	81,0	85,6	93,3
1	19-04-2024 19:20:55	E190	D	80,2	85,8	93,0
1	19-04-2024 19:28:25	A319	D	81,3	85,1	94,9
1	19-04-2024 19:30:14	B77W	D	84,8	91,2	98,4
1	19-04-2024 19:44:15	E190	D	80,0	85,0	93,7
1	19-04-2024 19:46:07	E75S	D	81,2	87,4	94,4
1	19-04-2024 20:00:59	E195	D	79,9	85,3	93,1
1	19-04-2024 20:04:34	A321	D	81,8	86,1	94,8
1	19-04-2024 20:09:03	A321	D	81,7	86,4	95,7
1	19-04-2024 20:13:27	E170	D	80,9	86,2	94,2
1	19-04-2024 20:16:50	E195	D	81,6	87,1	94,6
1	19-04-2024 20:19:53	E190	D	81,9	87,7	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-04-2024 20:22:08	E195	D	82,7	87,9	94,8
1	19-04-2024 20:26:53	E75S	D	80,7	86,3	93,7
1	19-04-2024 20:33:53	E190	D	78,8	83,2	91,3
1	19-04-2024 20:35:30	E195	D	82,5	87,7	94,2
1	19-04-2024 20:37:19	E75S	D	79,8	84,9	93,0
1	19-04-2024 20:39:10	E195	D	81,6	86,0	93,3
1	19-04-2024 20:40:44	B38M	D	79,8	82,8	91,6
1	19-04-2024 20:42:13	B38M	D	80,6	83,9	92,1
1	19-04-2024 20:46:51	E75S	D	82,0	87,4	94,6
1	19-04-2024 20:54:22	B738	A	83,9	91,7	96,5
1	19-04-2024 21:04:03	A320	A	84,3	90,0	95,4
1	19-04-2024 21:06:17	E55P	A	78,5	85,1	89,9
1	19-04-2024 21:08:10	E75S	A	82,3	88,8	93,8
1	19-04-2024 21:10:24	E195	A	83,9	89,8	94,7
1	19-04-2024 21:12:30	E170	A	82,1	88,2	93,2
1	19-04-2024 21:14:33	E190	A	83,3	89,6	94,5
1	19-04-2024 21:16:24	E190	A	83,6	89,7	94,3
1	19-04-2024 21:20:11	B38M	A	83,1	88,8	94,3
1	19-04-2024 21:22:49	E195	A	84,6	89,9	95,0
1	19-04-2024 21:25:00	E195	A	83,8	89,5	94,5
1	19-04-2024 21:28:19	B738	A	86,1	93,4	98,4
1	19-04-2024 21:31:57	E170	A	84,3	89,7	94,7
1	19-04-2024 21:34:16	B38M	A	83,7	89,7	94,9
1	19-04-2024 21:37:41	B38M	A	83,8	89,6	95,0
1	19-04-2024 21:42:17	B738	A	85,1	91,4	96,6
1	19-04-2024 21:47:36	E75S	A	83,4	89,6	94,2
1	19-04-2024 21:50:16	E75S	A	82,5	87,7	92,9
1	19-04-2024 21:53:18	E190	A	83,5	90,0	94,6
1	19-04-2024 21:55:18	BCS3	A	81,7	87,5	93,2
1	19-04-2024 21:57:50	E195	A	85,1	90,7	95,6
1	20-04-2024 06:10:40	B789	A	84,9	90,8	97,2
1	20-04-2024 06:13:45	E195	A	83,3	88,4	93,7
1	20-04-2024 06:16:04	E190	A	82,6	88,1	93,4
1	20-04-2024 06:18:47	E75S	A	83,1	88,3	93,5
1	20-04-2024 06:20:38	E190	A	83,2	88,8	94,0
1	20-04-2024 06:23:05	E195	A	82,1	88,1	93,3
1	20-04-2024 06:25:16	B38M	A	83,6	89,8	95,1
1	20-04-2024 06:27:44	E170	A	82,8	88,2	93,2
1	20-04-2024 06:29:42	E195	A	83,2	89,7	94,7
1	20-04-2024 06:32:00	A321	A	81,1	86,2	92,3
1	20-04-2024 06:35:52	B38M	A	84,1	90,4	95,6
1	20-04-2024 06:53:18	E195	D	78,9	84,8	93,2
1	20-04-2024 07:15:10	A321	D	82,1	87,0	95,3
1	20-04-2024 07:18:56	B738	D	80,0	84,1	92,1
1	20-04-2024 07:25:48	E190	D	77,8	82,9	91,0
1	20-04-2024 07:27:13	B38M	D	79,3	83,4	92,3
1	20-04-2024 07:31:07	E75S	D	80,0	85,3	93,2
1	20-04-2024 07:32:23	E170	D	80,5	85,8	93,7
1	20-04-2024 07:35:06	E195	D	79,9	84,9	92,5
1	20-04-2024 07:36:27	E195	D	79,8	85,3	92,6
1	20-04-2024 07:38:44	A321	D	80,0	84,7	93,6
1	20-04-2024 07:40:42	A321	D	81,2	86,7	95,1
1	20-04-2024 07:43:18	E170	D	76,9	80,8	90,5
1	20-04-2024 07:44:54	E190	D	78,0	82,0	91,0
1	20-04-2024 07:46:43	E195	D	80,7	86,0	93,0
1	20-04-2024 07:50:08	B738	D	84,9	90,4	97,6
1	20-04-2024 07:51:36	E75S	D	79,7	84,3	92,3
1	20-04-2024 07:52:59	E195	D	78,1	83,5	92,1
1	20-04-2024 07:54:16	E195	D	76,9	81,5	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-04-2024 07:57:33	B38M	D	79,2	82,6	91,7
1	20-04-2024 08:08:30	E75S	D	79,8	83,9	92,9
1	20-04-2024 08:10:08	E190	D	76,9	81,8	90,7
1	20-04-2024 08:12:22	E75S	D	77,1	81,6	90,7
1	20-04-2024 08:15:25	E170	D	81,6	86,8	94,8
1	20-04-2024 08:18:18	A320	D	79,2	82,6	92,4
1	20-04-2024 08:22:53	A21N	D	78,3	82,4	90,9
1	20-04-2024 08:26:55	E195	D	77,2	83,2	91,8
1	20-04-2024 08:39:57	A21N	D	79,5	86,6	93,9
1	20-04-2024 08:43:20	A321	D	81,2	85,9	94,6
1	20-04-2024 08:44:54	E190	D	78,2	83,1	91,4
1	20-04-2024 08:51:35	B38M	D	82,5	86,4	93,7
1	20-04-2024 09:04:27	B738	D	84,5	90,4	97,9
1	20-04-2024 09:11:38	E195	D	78,8	83,7	91,8
1	20-04-2024 09:15:24	E75S	D	78,8	83,7	94,0
1	20-04-2024 09:18:50	B738	D	83,1	88,1	96,1
1	20-04-2024 09:21:23	CRJ9	D	81,2	86,3	94,0
1	20-04-2024 09:24:24	B38M	D	80,3	84,3	92,0
1	20-04-2024 09:25:38	E75S	D	77,9	82,1	91,5
1	20-04-2024 09:27:30	A319	D	76,4	80,3	90,2
1	20-04-2024 09:32:56	GA6C	D	73,7	76,5	84,1
1	20-04-2024 09:34:48	E190	D	77,6	82,2	91,0
1	20-04-2024 09:37:39	B38M	D	80,3	84,0	92,4
1	20-04-2024 09:43:20	CRJ9	D	78,8	83,7	92,3
1	20-04-2024 09:44:57	B738	D	85,3	90,6	98,3
1	20-04-2024 09:46:44	E195	D	81,3	86,2	93,6
1	20-04-2024 10:04:32	B38M	D	81,8	85,4	93,5
1	20-04-2024 10:06:21	A320	D	81,1	84,7	94,1
1	20-04-2024 10:07:46	B738	D	82,8	87,9	95,3
1	20-04-2024 10:12:15	B738	D	82,3	88,4	95,7
1	20-04-2024 10:14:09	A320	D	82,2	86,7	95,0
1	20-04-2024 10:25:32	C295	D	77,0	80,7	87,0
1	20-04-2024 10:31:31	LJ75	D	75,5	77,8	86,7
1	20-04-2024 10:32:42	A321	D	82,0	88,1	95,9
1	20-04-2024 10:34:22	B38M	D	78,4	82,7	90,5
1	20-04-2024 10:35:37	CRJ9	D	81,3	85,5	93,4
1	20-04-2024 10:37:09	B38M	D	80,7	84,0	92,2
1	20-04-2024 10:45:45	E75S	D	82,2	87,8	95,2
1	20-04-2024 10:48:54	E75S	D	80,3	85,1	93,6
1	20-04-2024 10:52:44	B738	D	80,7	85,0	92,8
1	20-04-2024 10:54:20	E75S	D	79,8	83,8	92,3
1	20-04-2024 10:58:09	B38M	D	77,4	80,2	89,9
1	20-04-2024 10:59:34	B738	D	82,0	88,3	95,8
1	20-04-2024 11:01:15	E75S	D	80,1	84,1	93,1
1	20-04-2024 11:02:54	E195	D	81,1	85,5	93,4
1	20-04-2024 11:05:11	E190	D	79,9	85,4	92,9
1	20-04-2024 11:07:03	E75S	D	79,9	86,3	93,9
1	20-04-2024 11:08:44	E550	D	76,1	79,8	87,3
1	20-04-2024 11:10:57	E195	D	79,8	85,4	92,8
1	20-04-2024 11:12:30	E195	D	79,5	85,1	92,9
1	20-04-2024 11:17:44	B738	D	79,5	83,9	92,5
1	20-04-2024 11:26:20	B738	D	84,6	90,5	97,9
1	20-04-2024 11:41:07	E55P	D	74,0	76,0	87,8
1	20-04-2024 11:42:44	B38M	D	79,7	85,5	92,9
1	20-04-2024 11:44:30	E170	D	78,5	82,6	91,8
1	20-04-2024 11:57:38	A21N	D	80,4	85,0	92,2
1	20-04-2024 11:59:41	E75S	D	79,7	84,1	92,7
1	20-04-2024 12:01:48	B738	D	85,2	90,7	97,7
1	20-04-2024 12:05:00	E190	D	80,0	85,2	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-04-2024 12:11:13	E195	D	81,3	85,8	93,0
1	20-04-2024 12:17:04	B738	D	81,2	85,6	94,0
1	20-04-2024 12:19:12	A321	D	82,6	87,3	96,0
1	20-04-2024 12:24:22	B789	D	84,8	90,2	96,6
1	20-04-2024 12:34:37	A321	D	80,2	85,6	93,8
1	20-04-2024 12:53:49	B738	D	82,8	87,7	96,0
1	20-04-2024 13:23:06	E190	D	76,5	81,6	91,2
1	20-04-2024 13:25:29	E170	D	76,5	79,3	89,7
1	20-04-2024 13:27:17	A319	D	78,4	82,5	92,2
1	20-04-2024 13:29:17	E75S	D	76,9	80,9	90,6
1	20-04-2024 13:31:14	A321	D	81,5	86,6	95,0
1	20-04-2024 13:38:22	B753	D	85,1	89,6	98,1
1	20-04-2024 13:40:20	E195	D	81,6	87,3	94,6
1	20-04-2024 13:41:49	E190	D	77,2	80,8	90,8
1	20-04-2024 13:43:13	E170	D	81,0	86,0	94,6
1	20-04-2024 13:45:53	A21N	D	79,4	82,6	91,5
1	20-04-2024 13:50:11	B739	D	86,1	92,0	98,7
1	20-04-2024 13:52:02	A21N	D	79,0	84,0	91,5
1	20-04-2024 13:53:53	E190	D	80,6	86,2	93,4
1	20-04-2024 13:55:17	E75S	D	77,2	80,7	90,8
1	20-04-2024 14:02:34	E195	D	78,6	85,2	92,9
1	20-04-2024 14:10:30	B738	D	83,8	90,4	97,9
1	20-04-2024 14:35:59	C525	D	75,5	77,7	86,3
1	20-04-2024 14:37:58	A321	D	81,7	87,7	96,0
1	20-04-2024 14:42:41	E190	D	80,6	85,7	92,7
1	20-04-2024 14:46:09	B738	D	82,9	88,5	95,9
1	20-04-2024 14:56:49	E75S	D	81,0	85,1	95,1
1	20-04-2024 15:04:14	E75S	D	80,9	87,1	94,4
1	20-04-2024 15:05:39	E195	D	81,7	88,2	94,7
1	20-04-2024 15:07:38	E190	D	79,9	86,2	93,1
1	20-04-2024 15:10:08	E75S	D	80,8	85,8	93,6
1	20-04-2024 15:11:30	B38M	D	77,7	80,8	89,7
1	20-04-2024 15:13:46	A321	D	80,4	85,3	93,8
1	20-04-2024 15:16:17	E190	D	77,8	83,8	91,8
1	20-04-2024 15:18:52	E55P	D	74,3	77,2	87,9
1	20-04-2024 15:20:38	E195	D	79,8	84,3	91,9
1	20-04-2024 15:22:37	A320	D	80,2	85,3	94,0
1	20-04-2024 15:26:44	E195	D	80,6	85,9	92,9
1	20-04-2024 15:28:05	E75S	D	80,8	85,6	94,1
1	20-04-2024 15:38:02	E190	D	81,6	86,1	93,4
1	20-04-2024 15:39:58	E195	D	81,3	87,0	93,6
1	20-04-2024 15:45:02	A321	D	81,9	86,8	95,1
1	20-04-2024 15:47:23	E195	D	81,8	86,1	93,3
1	20-04-2024 15:48:49	B38M	D	80,4	83,8	92,4
1	20-04-2024 15:51:39	E75S	D	78,1	84,6	93,0
1	20-04-2024 15:54:10	E195	D	79,3	84,8	92,9
1	20-04-2024 15:55:54	B38M	D	78,4	81,4	90,4
1	20-04-2024 15:58:52	A321	D	80,7	85,1	94,3
1	20-04-2024 16:00:58	E75S	D	80,0	84,7	92,8
1	20-04-2024 16:03:56	A21N	D	79,0	83,7	91,1
1	20-04-2024 16:05:48	B738	D	84,5	89,3	96,5
1	20-04-2024 16:23:07	B738	D	78,3	82,8	91,1
1	20-04-2024 16:35:58	E75S	D	77,7	82,1	92,5
1	20-04-2024 16:38:10	E195	D	77,5	82,3	91,1
1	20-04-2024 16:39:47	E75S	D	77,9	81,7	91,3
1	20-04-2024 16:41:29	B738	D	80,9	84,4	93,7
1	20-04-2024 16:45:06	E195	D	79,6	84,1	92,2
1	20-04-2024 16:46:40	E195	D	79,6	86,4	93,5
1	20-04-2024 16:48:46	E190	D	79,8	85,1	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-04-2024 16:50:26	B77W	D	85,1	92,0	99,4
1	20-04-2024 16:53:34	E170	D	76,7	82,2	91,2
1	20-04-2024 16:55:26	E75S	D	81,1	85,3	93,4
1	20-04-2024 16:58:02	E195	D	77,1	81,7	90,7
1	20-04-2024 17:08:47	E75S	D	81,1	85,6	94,1
1	20-04-2024 17:10:49	E190	D	79,6	84,8	92,1
1	20-04-2024 17:16:11	B38M	D	80,0	82,7	91,8
1	20-04-2024 17:18:35	BCS3	D	75,4	78,6	87,2
1	20-04-2024 17:19:50	E75S	D	80,0	84,5	93,0
1	20-04-2024 17:21:51	E170	D	79,4	83,9	92,6
1	20-04-2024 17:24:07	E170	D	77,9	81,3	91,4
1	20-04-2024 17:29:01	B738	D	80,2	85,8	94,3
1	20-04-2024 17:37:28	A20N	D	73,7	76,8	87,4
1	20-04-2024 17:49:55	A332	D	86,6	93,0	100,4
1	20-04-2024 18:03:28	E195	D	79,8	84,9	92,3
1	20-04-2024 18:14:12	E75S	D	79,0	83,1	92,6
1	20-04-2024 18:35:31	B738	D	81,7	86,2	94,9
1	20-04-2024 18:54:17	A20N	D	76,4	80,0	89,0
1	20-04-2024 18:56:38	A319	D	79,4	83,5	92,8
1	20-04-2024 19:06:04	B38M	D	78,5	82,9	91,8
1	20-04-2024 19:10:12	E190	D	79,2	84,1	92,8
1	20-04-2024 19:30:33	E75L	D	79,0	82,8	92,4
1	20-04-2024 19:42:52	A321	D	81,0	87,3	95,6
1	20-04-2024 19:46:52	E195	D	77,5	82,1	90,9
1	20-04-2024 20:22:35	A320	D	81,4	84,6	93,7
1	20-04-2024 20:29:59	E75S	D	79,5	83,6	92,2
1	20-04-2024 20:35:53	E190	D	80,1	85,7	93,3
1	20-04-2024 20:38:21	E195	D	81,9	86,6	94,2
1	20-04-2024 20:42:59	E195	D	81,8	87,1	94,2
1	20-04-2024 20:44:20	A320	D	78,9	82,0	91,7
1	20-04-2024 20:46:18	B38M	D	80,5	84,9	91,9
1	20-04-2024 20:49:30	E195	D	77,1	81,6	89,6
1	20-04-2024 20:51:19	E190	D	79,4	84,4	92,1
1	20-04-2024 20:57:42	E75S	D	80,9	86,3	94,3
1	20-04-2024 21:08:29	E190	D	77,6	82,0	91,2
1	20-04-2024 21:10:55	B38M	D	82,1	85,8	93,8
1	20-04-2024 21:21:06	E75S	D	80,5	84,4	93,1
1	20-04-2024 21:28:21	B738	D	78,7	82,4	91,7
1	20-04-2024 21:29:48	E195	D	81,8	86,9	94,1
1	20-04-2024 21:31:46	E190	D	79,4	85,0	92,2
1	20-04-2024 21:33:17	E75S	D	79,5	85,3	93,1
1	20-04-2024 21:52:06	B38M	D	83,7	87,1	95,2
1	20-04-2024 21:53:20	E195	D	80,3	84,6	92,6
1	20-04-2024 21:54:45	B38M	D	82,9	86,1	94,4
1	20-04-2024 21:56:37	B738	D	84,8	90,4	97,3
1	20-04-2024 21:58:46	E190	D	82,5	88,2	95,7
1	21-04-2024 06:13:37	BCS3	D	75,5	79,1	86,7
1	21-04-2024 06:15:04	A321	D	83,0	88,3	96,4
1	21-04-2024 06:16:44	A21N	D	79,9	84,9	92,0
1	21-04-2024 06:19:21	A321	D	80,9	84,8	94,1
1	21-04-2024 06:21:30	B738	D	83,1	88,7	96,3
1	21-04-2024 06:23:09	A319	D	78,3	83,3	92,9
1	21-04-2024 06:25:13	B738	D	76,1	79,9	89,5
1	21-04-2024 06:26:46	B738	D	81,8	86,8	94,6
1	21-04-2024 06:28:16	A21N	D	79,6	83,9	91,4
1	21-04-2024 06:29:52	A321	D	80,2	85,1	94,1
1	21-04-2024 06:31:28	A321	D	80,0	83,4	93,6
1	21-04-2024 06:32:39	A21N	D	79,6	83,6	91,3
1	21-04-2024 06:36:18	A321	D	85,3	90,1	97,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-04-2024 06:38:37	B738	D	83,7	88,7	96,3
1	21-04-2024 06:41:13	A320	D	77,8	81,6	91,2
1	21-04-2024 06:42:54	B38M	D	80,3	83,6	92,1
1	21-04-2024 06:53:46	A321	D	80,5	85,2	94,1
1	21-04-2024 07:18:02	E75S	D	74,5	77,1	87,5
1	21-04-2024 07:19:37	A21N	D	78,8	83,8	91,1
1	21-04-2024 07:21:31	E75S	D	77,1	81,0	90,6
1	21-04-2024 07:26:26	E75S	D	77,7	81,0	90,0
1	21-04-2024 07:34:35	E195	D	78,5	83,5	91,9
1	21-04-2024 07:36:47	A321	D	81,5	86,2	94,3
1	21-04-2024 07:38:14	E75S	D	75,9	79,7	89,1
1	21-04-2024 07:42:51	E190	D	79,0	83,8	91,6
1	21-04-2024 07:45:41	E195	D	77,3	81,7	90,1
1	21-04-2024 07:53:23	E195	D	79,6	84,9	92,6
1	21-04-2024 07:55:05	A321	D	81,3	87,6	95,3
1	21-04-2024 07:56:34	E190	D	79,3	84,7	92,3
1	21-04-2024 07:58:20	E75S	D	78,6	82,1	91,2
1	21-04-2024 07:59:48	E195	D	77,2	82,1	90,2
1	21-04-2024 08:02:21	E75S	D	81,2	85,4	93,8
1	21-04-2024 08:04:08	B38M	D	80,7	84,9	93,0
1	21-04-2024 08:06:10	E195	D	80,4	85,5	93,1
1	21-04-2024 08:07:51	E75S	D	76,0	79,3	88,6
1	21-04-2024 08:09:12	B38M	D	78,3	81,3	90,6
1	21-04-2024 08:14:54	E190	D	80,2	85,4	93,0
1	21-04-2024 08:20:19	B738	D	83,1	88,5	95,9
1	21-04-2024 08:23:05	A21N	D	79,5	84,2	91,8
1	21-04-2024 08:40:36	B38M	D	79,9	83,1	91,7
1	21-04-2024 08:43:55	E195	D	80,1	85,2	92,4
1	21-04-2024 09:00:16	E75S	D	78,5	81,7	90,8
1	21-04-2024 09:06:57	A319	D	79,7	83,8	92,2
1	21-04-2024 09:08:18	A320	D	79,3	83,1	92,5
1	21-04-2024 09:10:51	CRJ9	D	80,3	84,6	93,1
1	21-04-2024 09:22:10	E75S	D	79,7	84,2	92,0
1	21-04-2024 09:39:03	E190	D	80,3	85,3	93,3
1	21-04-2024 09:45:25	E190	D	78,6	83,2	91,8
1	21-04-2024 09:51:30	B38M	D	81,4	85,8	93,1
1	21-04-2024 09:53:16	B38M	D	82,5	86,5	94,0
1	21-04-2024 09:55:55	B38M	D	80,8	84,3	92,3
1	21-04-2024 10:03:26	E550	D	73,2	76,5	86,0
1	21-04-2024 10:08:24	A320	D	80,5	85,9	93,8
1	21-04-2024 10:12:35	A320	D	79,4	84,1	93,0
1	21-04-2024 10:22:59	B738	D	82,3	87,8	95,6
1	21-04-2024 10:27:03	A321	D	82,5	87,2	95,5
1	21-04-2024 10:33:54	E75S	D	75,9	79,8	89,3
1	21-04-2024 10:35:35	E75S	D	78,1	82,8	91,1
1	21-04-2024 10:38:06	E75S	D	80,6	85,4	93,9
1	21-04-2024 10:40:00	E170	D	77,0	80,0	89,5
1	21-04-2024 10:41:46	E170	D	75,8	79,5	89,3
1	21-04-2024 10:43:30	E75S	D	79,4	83,8	92,4
1	21-04-2024 10:44:45	E190	D	78,6	83,6	91,4
1	21-04-2024 10:47:09	E195	D	79,2	84,7	92,2
1	21-04-2024 10:49:19	E190	D	78,6	84,8	92,6
1	21-04-2024 10:50:42	A321	D	80,4	85,3	94,4
1	21-04-2024 10:52:01	E75S	D	77,1	82,1	90,5
1	21-04-2024 10:55:08	E195	D	78,0	83,5	91,2
1	21-04-2024 10:57:00	E170	D	80,4	85,5	94,2
1	21-04-2024 11:03:28	B38M	D	81,4	84,8	92,6
1	21-04-2024 11:04:59	B38M	D	80,2	84,3	92,3
1	21-04-2024 11:11:12	E195	D	80,5	85,4	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-04-2024 11:14:46	E190	D	80,3	85,6	92,9
1	21-04-2024 11:17:02	E75S	D	82,0	87,0	94,8
1	21-04-2024 11:19:41	E195	D	80,8	85,8	93,4
1	21-04-2024 11:21:46	B738	D	84,8	90,5	97,6
1	21-04-2024 11:30:50	E195	D	79,1	83,5	91,7
1	21-04-2024 11:33:29	E170	D	78,3	83,4	91,9
1	21-04-2024 11:35:38	E195	D	81,4	87,4	93,7
1	21-04-2024 11:46:55	E190	D	78,6	83,6	91,6
1	21-04-2024 11:55:35	E75S	D	79,8	84,7	92,8
1	21-04-2024 12:05:18	E195	D	77,2	83,1	90,4
1	21-04-2024 12:13:57	A319	D	78,4	81,9	91,6
1	21-04-2024 12:22:06	B38M	D	78,1	80,5	89,2
1	21-04-2024 12:35:15	E75S	D	80,5	84,6	93,5
1	21-04-2024 12:41:02	B738	D	84,2	90,3	97,4
1	21-04-2024 12:43:04	B738	D	83,0	87,9	95,0
1	21-04-2024 12:45:30	A321	D	80,1	85,5	94,1
1	21-04-2024 12:51:11	F2TH	D	74,6	78,6	88,0
1	21-04-2024 13:00:55	A321	D	80,9	85,5	94,5
1	21-04-2024 13:02:49	A20N	D	75,0	77,6	87,5
1	21-04-2024 13:04:38	C650	D	74,1	76,2	84,1
1	21-04-2024 13:06:29	A21N	D	79,7	83,5	91,1
1	21-04-2024 13:11:10	E195	D	82,5	88,6	94,8
1	21-04-2024 13:12:27	B738	D	80,0	85,7	93,6
1	21-04-2024 13:24:00	A319	D	79,1	83,7	92,7
1	21-04-2024 13:27:18	E195	D	79,5	84,4	92,3
1	21-04-2024 13:34:06	E75S	D	79,4	83,8	92,6
1	21-04-2024 13:41:43	E75S	D	81,1	85,9	93,9
1	21-04-2024 13:48:31	E195	D	80,5	85,9	93,3
1	21-04-2024 13:49:43	E75S	D	78,6	83,5	92,3
1	21-04-2024 13:51:02	E170	D	80,7	86,8	93,9
1	21-04-2024 13:52:19	A21N	D	76,6	80,3	89,3
1	21-04-2024 13:54:05	E170	D	77,7	81,5	91,2
1	21-04-2024 13:56:00	E190	D	77,8	82,6	91,6
1	21-04-2024 14:00:31	A321	D	82,6	87,2	95,9
1	21-04-2024 14:02:08	E190	D	78,2	82,7	90,8
1	21-04-2024 14:22:39	A321	D	81,1	86,3	94,7
1	21-04-2024 14:24:05	B38M	D	79,9	84,4	91,7
1	21-04-2024 14:33:24	B738	D	78,2	82,5	91,2
1	21-04-2024 14:34:51	A21N	D	79,4	83,4	90,9
1	21-04-2024 14:38:13	E190	D	78,4	83,3	91,7
1	21-04-2024 14:40:50	A320	D	78,7	82,9	91,7
1	21-04-2024 14:51:04	A320	D	79,6	83,6	92,6
1	21-04-2024 14:54:05	E75S	D	79,9	84,1	92,5
1	21-04-2024 14:58:22	E75S	D	80,6	84,9	93,1
1	21-04-2024 15:01:08	E75S	D	79,3	83,1	92,5
1	21-04-2024 15:04:26	CRJ9	D	78,2	82,5	90,9
1	21-04-2024 15:08:17	E190	D	79,9	85,5	92,4
1	21-04-2024 15:10:25	E195	D	78,9	84,8	92,2
1	21-04-2024 15:17:10	B738	D	84,2	89,1	96,5
1	21-04-2024 15:19:57	E75S	D	78,9	83,7	92,3
1	21-04-2024 15:21:24	E75S	D	78,2	82,2	91,8
1	21-04-2024 15:22:36	A21N	D	81,2	86,1	93,0
1	21-04-2024 15:23:55	B77W	D	86,4	92,5	98,9
1	21-04-2024 15:38:47	BCS3	D	77,5	82,3	90,0
1	21-04-2024 15:40:19	E190	D	80,0	84,8	92,8
1	21-04-2024 15:45:10	E75S	D	78,4	82,2	91,8
1	21-04-2024 15:48:16	E195	D	79,6	84,3	92,1
1	21-04-2024 15:59:36	E195	D	80,3	86,2	93,4
1	21-04-2024 16:02:04	B788	D	80,0	84,0	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-04-2024 16:04:09	A21N	D	81,3	85,4	92,4
1	21-04-2024 16:06:53	B738	D	82,4	86,9	94,7
1	21-04-2024 16:12:28	B738	D	80,5	85,0	93,0
1	21-04-2024 16:13:52	B38M	D	80,2	84,1	92,0
1	21-04-2024 16:18:19	B738	D	82,1	86,6	94,7
1	21-04-2024 16:24:42	B738	D	77,4	82,4	91,3
1	21-04-2024 16:28:07	A321	D	80,7	85,4	94,1
1	21-04-2024 16:37:53	E170	D	78,8	83,8	92,4
1	21-04-2024 16:42:11	B38M	D	77,3	80,4	89,6
1	21-04-2024 16:48:50	E75S	D	78,9	83,0	91,9
1	21-04-2024 16:54:00	B38M	D	81,3	85,7	93,4
1	21-04-2024 16:56:52	E195	D	82,0	88,1	94,8
1	21-04-2024 16:58:29	E195	D	79,6	84,7	92,1
1	21-04-2024 16:59:47	E75S	D	81,2	85,6	94,2
1	21-04-2024 17:01:17	E190	D	78,2	83,3	91,7
1	21-04-2024 17:04:22	E195	D	81,1	85,7	93,4
1	21-04-2024 17:05:43	E195	D	80,1	84,7	92,9
1	21-04-2024 17:07:10	B38M	D	78,7	81,3	90,7
1	21-04-2024 17:08:34	E75S	D	80,4	84,8	93,4
1	21-04-2024 17:10:30	E195	D	79,6	84,5	92,4
1	21-04-2024 17:12:55	E190	D	79,5	83,9	92,3
1	21-04-2024 17:15:25	E170	D	78,2	82,5	92,1
1	21-04-2024 17:18:16	E195	D	80,6	86,3	93,4
1	21-04-2024 17:20:28	E75S	D	79,2	84,1	93,0
1	21-04-2024 17:22:46	B738	D	82,3	87,8	95,3
1	21-04-2024 17:24:10	E75S	D	81,0	85,7	93,7
1	21-04-2024 17:26:31	B38M	D	79,1	82,5	91,2
1	21-04-2024 17:28:44	E170	D	78,2	83,7	92,2
1	21-04-2024 17:30:41	B38M	D	78,2	81,7	91,0
1	21-04-2024 17:35:14	E75S	D	78,1	82,2	91,1
1	21-04-2024 17:40:06	E550	D	76,5	79,7	87,3
1	21-04-2024 17:42:00	E190	D	77,8	82,5	91,0
1	21-04-2024 17:44:21	B38M	D	79,3	83,0	91,3
1	21-04-2024 17:48:32	A321	D	81,5	86,9	95,3
1	21-04-2024 17:50:01	E190	D	78,8	83,7	91,8
1	21-04-2024 17:51:34	B738	D	83,1	88,2	96,1
1	21-04-2024 17:52:55	E75S	D	79,3	83,4	92,7
1	21-04-2024 17:55:39	E195	D	80,2	85,3	93,0
1	21-04-2024 17:58:38	B788	D	79,5	83,2	92,8
1	21-04-2024 18:01:26	B738	D	81,2	86,2	93,9
1	21-04-2024 18:02:53	A321	D	83,4	87,5	96,6
1	21-04-2024 18:04:30	BCS3	D	76,5	80,7	87,6
1	21-04-2024 18:05:53	A320	D	77,8	80,9	91,2
1	21-04-2024 18:17:29	E75S	D	79,1	84,0	92,5
1	21-04-2024 18:19:39	A321	D	79,9	84,6	93,4
1	21-04-2024 18:20:56	A319	D	79,8	84,6	93,0
1	21-04-2024 18:22:56	A21N	D	77,8	82,3	90,4
1	21-04-2024 18:29:43	A320	D	77,3	81,1	91,1
1	21-04-2024 18:36:45	E75S	D	81,8	86,4	94,6
1	21-04-2024 18:47:34	B738	D	80,8	86,8	94,8
1	21-04-2024 18:50:06	A20N	D	74,9	77,9	86,6
1	21-04-2024 19:03:06	A319	D	79,2	82,9	92,4
1	21-04-2024 19:11:59	CRJ9	D	78,1	81,7	91,9
1	21-04-2024 19:16:31	A321	D	78,0	82,9	92,9
1	21-04-2024 19:20:17	B738	D	81,6	87,0	95,4
1	21-04-2024 19:25:45	A321	D	80,7	85,7	94,3
1	21-04-2024 19:40:14	E195	D	79,6	84,1	92,2
1	21-04-2024 19:47:50	E75L	D	78,6	83,3	92,4
1	21-04-2024 19:51:42	A320	D	79,4	83,5	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-04-2024 19:53:15	E75S	D	79,2	84,0	92,2
1	21-04-2024 20:12:16	E170	D	77,4	81,6	91,2
1	21-04-2024 20:13:46	B38M	D	78,9	82,5	91,2
1	21-04-2024 20:20:06	E170	D	78,3	82,3	92,1
1	21-04-2024 20:24:47	E195	D	78,3	83,3	91,9
1	21-04-2024 20:26:13	E190	D	78,7	83,2	92,1
1	21-04-2024 20:32:13	E75S	D	79,2	84,3	92,8
1	21-04-2024 20:37:26	E75S	D	77,8	81,8	91,6
1	21-04-2024 20:38:49	E75S	D	78,9	82,3	91,9
1	21-04-2024 20:40:13	B38M	D	79,3	83,7	91,6
1	21-04-2024 20:43:08	E75S	D	78,3	82,2	91,3
1	21-04-2024 20:46:14	E195	D	80,6	85,7	93,1
1	21-04-2024 20:49:05	E195	D	79,2	84,5	92,2
1	21-04-2024 20:56:26	B738	D	80,2	84,8	92,7
1	21-04-2024 20:57:47	E195	D	79,8	84,3	92,6
1	21-04-2024 20:59:43	E195	D	78,7	84,1	91,9
1	21-04-2024 21:01:05	E75S	D	79,6	83,3	92,4
1	21-04-2024 21:02:39	A321	D	83,7	88,6	96,7
1	21-04-2024 21:04:07	B38M	D	77,8	81,7	90,4
1	21-04-2024 21:09:37	E190	D	80,3	85,0	92,8
1	21-04-2024 21:31:26	B738	D	82,3	86,5	94,9
1	22-04-2024 06:01:05	A321	D	79,5	83,9	93,1
1	22-04-2024 06:05:35	A319	D	75,9	78,8	89,8
1	22-04-2024 06:08:54	A321	D	79,1	84,6	93,4
1	22-04-2024 06:12:55	A21N	D	78,7	83,0	90,7
1	22-04-2024 06:16:02	B738	D	80,9	85,7	93,2
1	22-04-2024 06:18:16	B739	D	83,4	88,8	95,9
1	22-04-2024 06:21:08	A321	D	78,2	82,2	92,1
1	22-04-2024 06:28:22	BCS3	D	75,3	78,8	87,1
1	22-04-2024 06:34:16	A21N	D	76,6	81,6	89,8
1	22-04-2024 06:36:03	A320	D	77,6	81,9	91,2
1	22-04-2024 06:39:33	A21N	D	78,3	83,1	91,3
1	22-04-2024 06:49:33	A21N	D	76,9	82,6	91,2
1	22-04-2024 06:53:31	A321	D	80,5	84,0	94,1
1	22-04-2024 07:00:40	E195	D	76,7	82,3	90,7
1	22-04-2024 07:03:07	A321	D	77,8	82,3	92,3
1	22-04-2024 07:21:36	E75S	D	79,1	84,2	92,3
1	22-04-2024 07:23:04	B38M	D	81,3	85,8	93,4
1	22-04-2024 07:24:37	E75S	D	78,8	83,6	93,0
1	22-04-2024 07:26:04	E170	D	77,2	81,7	91,4
1	22-04-2024 07:27:35	A321	D	81,3	86,2	95,0
1	22-04-2024 07:32:17	E75S	D	78,2	83,7	93,0
1	22-04-2024 07:35:21	E190	D	77,5	82,9	91,1
1	22-04-2024 07:38:59	E195	D	79,2	84,1	92,0
1	22-04-2024 07:40:53	B738	D	81,6	85,5	94,2
1	22-04-2024 07:47:15	E75S	D	76,4	83,2	92,9
1	22-04-2024 07:48:36	E190	D	79,1	83,8	92,3
1	22-04-2024 07:50:44	E75S	D	79,0	83,5	92,5
1	22-04-2024 07:53:16	E170	D	79,5	84,6	92,5
1	22-04-2024 07:54:43	B38M	D	80,4	84,5	92,4
1	22-04-2024 07:56:34	B38M	D	77,5	80,2	89,8
1	22-04-2024 07:58:06	E195	D	79,1	83,9	91,9
1	22-04-2024 07:59:33	E195	D	79,5	84,8	92,8
1	22-04-2024 08:01:41	B738	D	81,8	86,8	94,6
1	22-04-2024 08:03:45	E190	D	77,8	83,7	92,3
1	22-04-2024 08:07:25	E75S	D	80,0	85,4	94,0
1	22-04-2024 08:10:37	CL30	D	76,3	79,5	87,7
1	22-04-2024 08:12:11	E195	D	78,6	83,7	92,2
1	22-04-2024 08:13:30	E550	D	76,1	81,1	88,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-04-2024 08:14:56	B38M	D	78,9	83,3	91,6
1	22-04-2024 08:19:14	B38M	D	80,1	83,5	92,2
1	22-04-2024 08:21:25	E190	D	80,0	85,6	92,8
1	22-04-2024 08:23:43	A21N	D	78,8	84,1	92,0
1	22-04-2024 08:25:47	E195	D	81,3	86,2	93,6
1	22-04-2024 08:27:26	E195	D	78,4	83,1	91,6
1	22-04-2024 08:33:53	B738	D	83,6	88,7	96,4
1	22-04-2024 08:35:23	E195	D	77,8	84,1	92,4
1	22-04-2024 08:37:35	E75S	D	78,8	83,5	93,2
1	22-04-2024 08:39:09	A320	D	79,5	83,2	92,5
1	22-04-2024 09:01:03	A319	D	80,5	84,3	93,1
1	22-04-2024 09:12:54	CRJ9	D	79,7	83,0	92,0
1	22-04-2024 09:24:15	E75S	D	78,7	83,4	92,1
1	22-04-2024 09:37:53	E195	D	79,2	84,7	92,3
1	22-04-2024 09:40:41	E195	D	79,6	84,9	92,8
1	22-04-2024 09:43:00	E190	D	78,8	84,1	92,2
1	22-04-2024 09:56:46	B38M	D	81,8	85,8	92,9
1	22-04-2024 09:58:20	B38M	D	78,0	83,1	91,8
1	22-04-2024 10:00:01	A319	D	76,9	80,6	91,4
1	22-04-2024 10:07:49	B38M	D	78,5	82,7	90,8
1	22-04-2024 10:12:55	A320	D	77,2	80,5	91,0
1	22-04-2024 10:14:48	E55P	D	73,3	75,0	84,5
1	22-04-2024 10:28:03	A321	D	77,4	81,1	91,7
1	22-04-2024 10:29:58	E195	D	79,4	84,6	92,4
1	22-04-2024 10:34:38	E190	D	77,8	83,8	91,9
1	22-04-2024 10:35:58	E75S	D	78,4	83,6	92,4
1	22-04-2024 10:38:34	E75S	D	79,9	85,4	93,9
1	22-04-2024 10:40:19	E170	D	77,5	81,7	91,7
1	22-04-2024 10:41:39	E170	D	76,1	81,8	91,8
1	22-04-2024 10:43:40	E75S	D	78,9	83,1	92,3
1	22-04-2024 10:45:40	E170	D	78,0	83,0	92,1
1	22-04-2024 10:47:35	E195	D	80,3	85,1	93,1
1	22-04-2024 10:49:53	E75S	D	78,9	83,3	91,9
1	22-04-2024 11:00:52	B738	D	81,8	88,4	96,1
1	22-04-2024 11:04:03	E75S	D	76,4	81,3	91,1
1	22-04-2024 11:05:38	GLEX	D	75,0	80,1	88,6
1	22-04-2024 11:06:54	E195	D	79,2	84,3	92,3
1	22-04-2024 11:08:20	B38M	D	78,4	82,9	91,4
1	22-04-2024 11:09:45	E190	D	78,3	83,4	91,8
1	22-04-2024 11:11:35	E75S	D	78,0	82,7	92,1
1	22-04-2024 11:15:02	E195	D	78,3	83,4	91,8
1	22-04-2024 11:21:47	B738	D	82,4	86,8	94,7
1	22-04-2024 11:25:33	B38M	D	80,8	83,3	92,3
1	22-04-2024 11:27:02	E195	D	80,8	86,1	93,5
1	22-04-2024 11:29:12	B738	D	82,1	86,8	94,9
1	22-04-2024 11:39:42	A20N	D	73,7	76,0	86,7
1	22-04-2024 11:53:29	E190	D	77,5	82,8	90,7
1	22-04-2024 11:54:58	E190	D	78,4	84,0	92,9
1	22-04-2024 11:57:48	E75S	D	78,8	84,2	93,3
1	22-04-2024 12:01:10	A321	D	79,1	83,6	93,1
1	22-04-2024 12:03:37	E195	D	76,5	79,9	89,5
1	22-04-2024 12:15:53	E190	D	76,1	81,8	90,4
1	22-04-2024 12:17:49	A21N	D	77,7	82,7	91,1
1	22-04-2024 12:22:09	B738	D	79,6	83,6	92,4
1	22-04-2024 12:24:50	A320	D	78,8	83,4	92,2
1	22-04-2024 12:26:47	CL35	D	75,4	79,0	87,7
1	22-04-2024 12:38:14	A21N	D	79,2	83,8	91,5
1	22-04-2024 12:42:00	A321	D	78,6	82,1	92,2
1	22-04-2024 12:48:27	A321	D	80,4	84,6	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-04-2024 12:57:37	C295	D	74,4	77,7	85,9
1	22-04-2024 13:02:56	B738	D	81,8	86,4	94,8
1	22-04-2024 13:09:30	E195	D	79,4	84,8	92,6
1	22-04-2024 13:19:47	A21N	D	78,2	81,8	89,7
1	22-04-2024 13:21:57	E75S	D	78,2	81,9	91,2
1	22-04-2024 13:33:21	E170	D	79,0	82,9	92,6
1	22-04-2024 13:37:01	A321	D	83,7	88,2	96,5
1	22-04-2024 13:38:37	E195	D	76,7	81,8	90,5
1	22-04-2024 13:40:57	E195	D	78,6	84,2	92,2
1	22-04-2024 13:45:23	E75S	D	78,7	82,6	91,9
1	22-04-2024 13:48:10	E190	D	79,0	83,5	92,0
1	22-04-2024 13:52:39	E75S	D	79,4	83,1	92,8
1	22-04-2024 14:01:48	E190	D	77,2	81,7	91,0
1	22-04-2024 14:04:06	B738	D	81,4	88,3	95,9
1	22-04-2024 14:07:32	E190	D	79,9	84,3	92,5
1	22-04-2024 14:11:35	A332	D	86,3	92,1	100,1
1	22-04-2024 14:15:34	A319	D	76,5	80,8	91,4
1	22-04-2024 14:24:21	A321	D	78,7	82,2	92,8
1	22-04-2024 14:30:39	E190	D	77,3	82,2	90,3
1	22-04-2024 14:34:32	E75S	D	78,2	82,4	91,8
1	22-04-2024 14:36:44	E170	D	78,0	81,9	92,0
1	22-04-2024 14:56:39	E75S	D	79,8	83,9	93,0
1	22-04-2024 15:02:16	B738	D	81,4	86,2	94,2
1	22-04-2024 15:03:44	E195	D	79,1	85,0	92,7
1	22-04-2024 15:06:23	C56X	D	71,4	72,5	80,4
1	22-04-2024 15:07:50	A321	D	79,9	85,1	93,7
1	22-04-2024 15:09:52	B38M	D	80,6	84,6	92,0
1	22-04-2024 15:11:15	E75S	D	79,0	83,1	92,0
1	22-04-2024 15:12:52	A21N	D	78,4	83,3	91,0
1	22-04-2024 15:14:40	E170	D	77,2	81,4	91,1
1	22-04-2024 15:16:43	CRJ9	D	77,6	81,7	90,8
1	22-04-2024 15:18:38	E195	D	78,0	82,8	91,3
1	22-04-2024 15:20:33	B77W	D	82,9	88,2	96,1
1	22-04-2024 15:27:58	B738	D	81,0	85,3	94,0
1	22-04-2024 15:32:45	C560	D	80,5	85,8	95,1
1	22-04-2024 15:34:07	E190	D	77,7	82,7	91,1
1	22-04-2024 15:36:35	E195	D	78,7	84,2	91,7
1	22-04-2024 15:39:03	BCS3	D	74,6	77,4	85,7
1	22-04-2024 15:42:01	E75S	D	78,8	83,1	91,8
1	22-04-2024 15:44:11	E75S	D	76,7	84,1	92,8
1	22-04-2024 15:50:29	E170	D	77,1	83,1	92,9
1	22-04-2024 15:52:20	E195	D	79,7	85,4	92,5
1	22-04-2024 15:54:55	A319	D	74,1	76,9	87,6
1	22-04-2024 15:57:32	B38M	D	78,3	81,0	90,1
1	22-04-2024 15:59:58	A321	D	79,1	83,0	93,4
1	22-04-2024 16:03:16	B738	D	79,5	82,6	92,0
1	22-04-2024 16:15:27	E195	D	77,0	81,2	90,4
1	22-04-2024 16:25:09	B38M	D	76,8	79,7	88,5
1	22-04-2024 16:42:30	E195	D	78,7	83,5	92,1
1	22-04-2024 16:44:01	E190	P	78,3	84,2	91,9
1	22-04-2024 16:50:29	E170	D	78,9	83,0	92,4
1	22-04-2024 16:52:02	A321	D	79,6	86,7	95,3
1	22-04-2024 16:54:04	E195	D	77,0	82,6	90,8
1	22-04-2024 16:55:34	B38M	D	79,1	83,8	91,6
1	22-04-2024 16:56:59	A321	D	80,9	86,2	94,5
1	22-04-2024 16:58:24	A321	D	74,1	78,4	88,5
1	22-04-2024 17:00:01	E75S	D	80,3	85,6	94,3
1	22-04-2024 17:02:59	E195	D	78,5	83,9	91,9
1	22-04-2024 17:04:52	E195	D	78,5	84,1	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-04-2024 17:06:41	E75S	D	75,9	80,8	90,6
1	22-04-2024 17:10:36	B738	D	81,9	87,3	94,5
1	22-04-2024 17:12:01	B38M	D	78,4	81,4	90,7
1	22-04-2024 17:14:14	E190	D	75,5	80,6	90,1
1	22-04-2024 17:17:16	A21N	D	78,4	84,2	91,2
1	22-04-2024 17:22:16	BCS3	D	75,9	79,4	87,6
1	22-04-2024 17:24:09	E195	D	80,2	84,7	92,8
1	22-04-2024 17:25:27	B38M	D	75,6	80,5	90,3
1	22-04-2024 17:26:50	E195	D	78,5	83,2	91,3
1	22-04-2024 17:28:03	A319	D	78,9	82,7	92,7
1	22-04-2024 17:29:30	E195	D	80,9	86,3	93,7
1	22-04-2024 17:31:05	B788	D	81,9	85,7	93,7
1	22-04-2024 17:33:22	E75S	D	77,5	80,9	91,6
1	22-04-2024 17:34:35	E190	D	76,8	81,7	90,6
1	22-04-2024 17:36:01	E75S	D	78,0	81,6	91,2
1	22-04-2024 17:38:33	B738	D	79,3	82,6	91,9
1	22-04-2024 17:42:12	B738	D	79,8	84,1	92,8
1	22-04-2024 17:43:41	A21N	D	78,5	83,7	91,5
1	22-04-2024 17:45:53	B38M	D	77,9	81,2	90,5
1	22-04-2024 17:55:40	A332	D	83,7	89,5	97,2
1	22-04-2024 18:03:07	A321	D	80,9	84,9	94,2
1	22-04-2024 18:13:58	E190	D	76,8	81,1	90,2
1	22-04-2024 18:22:48	B38M	D	74,5	78,0	87,5
1	22-04-2024 18:33:55	A319	D	76,2	80,3	89,7
1	22-04-2024 18:36:25	A21N	D	76,4	80,9	89,4
1	22-04-2024 18:45:04	E75S	D	77,5	82,4	91,6
1	22-04-2024 18:48:38	A321	D	79,1	85,0	94,0
1	22-04-2024 18:50:02	B738	D	78,2	82,8	91,6
1	22-04-2024 18:52:01	A321	D	79,3	83,8	93,1
1	22-04-2024 18:53:52	B38M	D	76,6	80,6	90,2
1	22-04-2024 18:57:47	B738	D	81,0	86,4	94,6
1	22-04-2024 19:18:08	A319	D	77,6	80,8	90,6
1	22-04-2024 19:20:35	A319	D	78,0	81,1	90,8
1	22-04-2024 19:27:00	A321	D	80,6	85,3	94,2
1	22-04-2024 19:28:14	E190	D	74,5	79,6	89,6
1	22-04-2024 19:34:43	E195	D	77,7	82,2	91,0
1	22-04-2024 19:48:01	E190	D	76,6	82,1	90,4
1	22-04-2024 19:54:56	E190	D	77,3	82,2	91,8
1	22-04-2024 20:01:49	B38M	D	77,0	80,4	89,1
1	22-04-2024 20:03:05	E75S	D	79,1	84,5	93,1
1	22-04-2024 20:11:20	E195	D	78,5	84,8	92,6
1	22-04-2024 20:12:44	E170	D	76,1	79,5	90,4
1	22-04-2024 20:15:33	A321	D	79,1	84,0	93,1
1	22-04-2024 20:16:58	E75S	D	77,0	80,8	90,9
1	22-04-2024 20:18:26	E75S	D	77,6	81,7	91,2
1	22-04-2024 20:19:51	B738	D	79,4	83,2	91,7
1	22-04-2024 20:20:56	E170	D	79,3	84,1	92,7
1	22-04-2024 20:25:57	E75S	D	77,1	81,5	91,7
1	22-04-2024 20:28:07	E190	D	76,0	79,8	90,0
1	22-04-2024 20:29:29	E170	D	78,2	82,2	92,2
1	22-04-2024 20:31:13	E195	D	76,5	80,5	89,7
1	22-04-2024 20:34:36	E195	D	78,1	83,1	91,3
1	22-04-2024 20:37:44	E195	D	78,2	83,6	91,4
1	22-04-2024 20:39:34	B38M	D	76,8	80,1	90,0
1	22-04-2024 20:41:13	E190	D	77,6	82,1	90,8
1	22-04-2024 20:45:07	A320	D	78,2	82,6	92,5
1	22-04-2024 20:53:19	E170	D	78,2	82,4	92,0
1	22-04-2024 20:54:52	E75S	D	77,7	81,3	90,9
1	22-04-2024 20:59:03	E195	D	79,5	84,2	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-04-2024 21:28:44	B752	D	76,0	78,9	88,1
1	22-04-2024 21:30:59	E190	D	78,6	83,4	91,6
1	22-04-2024 21:38:48	B38M	D	78,5	82,1	90,8
1	22-04-2024 21:51:05	B734	D	79,5	84,0	92,1
1	22-04-2024 21:58:25	A306	D	81,1	85,5	95,1
1	23-04-2024 06:02:20	A21N	D	78,6	82,4	90,4
1	23-04-2024 06:03:54	A321	D	79,1	83,9	93,4
1	23-04-2024 06:08:41	BCS3	D	75,9	79,8	87,6
1	23-04-2024 06:10:55	A321	D	80,1	84,7	93,4
1	23-04-2024 06:14:27	A21N	D	78,4	83,2	91,0
1	23-04-2024 06:18:43	B738	D	81,9	86,3	93,7
1	23-04-2024 06:20:19	B738	D	81,2	86,4	94,8
1	23-04-2024 06:30:03	A321	D	79,3	83,1	92,8
1	23-04-2024 06:34:37	A21N	D	77,0	82,8	90,7
1	23-04-2024 06:36:03	A320	D	76,5	79,9	90,5
1	23-04-2024 06:37:47	A21N	D	79,1	84,0	91,9
1	23-04-2024 06:44:58	E195	D	76,1	80,7	90,4
1	23-04-2024 06:59:34	A321	D	81,1	86,2	94,7
1	23-04-2024 07:01:02	A21N	D	79,5	83,2	90,7
1	23-04-2024 07:11:28	GLF5	D	75,8	79,8	88,6
1	23-04-2024 07:15:26	E190	D	79,0	83,6	91,6
1	23-04-2024 07:20:02	B38M	D	77,1	80,1	89,1
1	23-04-2024 07:21:45	E190	D	78,6	83,8	91,8
1	23-04-2024 07:28:03	B38M	D	76,0	79,4	87,8
1	23-04-2024 07:31:41	E75S	D	79,5	84,1	92,5
1	23-04-2024 07:34:32	E190	D	80,6	85,9	93,1
1	23-04-2024 07:36:00	B738	D	80,9	87,0	94,7
1	23-04-2024 07:37:36	E195	D	79,3	84,5	92,1
1	23-04-2024 07:39:03	E75S	D	79,8	85,3	93,6
1	23-04-2024 07:40:43	B38M	D	77,1	80,4	90,1
1	23-04-2024 07:46:09	E195	D	79,0	83,9	92,0
1	23-04-2024 07:48:31	E75S	D	79,2	83,4	92,2
1	23-04-2024 07:52:18	B38M	D	81,0	84,1	92,1
1	23-04-2024 07:53:41	E195	D	77,5	81,9	90,5
1	23-04-2024 07:55:48	E190	D	77,7	83,1	91,5
1	23-04-2024 07:58:54	B738	D	79,9	87,5	94,7
1	23-04-2024 08:00:22	E195	D	78,1	83,6	91,5
1	23-04-2024 08:03:08	PC12	D	73,8	76,5	84,3
1	23-04-2024 08:05:17	E75S	D	78,8	83,2	92,5
1	23-04-2024 08:06:48	B38M	D	77,8	80,8	89,9
1	23-04-2024 08:08:01	E75S	D	78,3	83,0	91,5
1	23-04-2024 08:09:17	A321	D	79,3	84,5	93,4
1	23-04-2024 08:10:55	B738	D	83,6	89,9	97,1
1	23-04-2024 08:12:33	E170	D	79,2	84,3	92,8
1	23-04-2024 08:14:14	B38M	D	81,0	85,5	92,5
1	23-04-2024 08:19:11	E195	D	80,7	85,8	93,2
1	23-04-2024 08:23:28	A21N	D	79,9	83,8	91,0
1	23-04-2024 08:26:53	E195	D	78,6	83,3	92,0
1	23-04-2024 08:28:24	E195	D	77,2	82,0	90,9
1	23-04-2024 08:29:52	E195	D	77,2	81,9	90,4
1	23-04-2024 09:00:10	A320	D	77,3	82,1	90,9
1	23-04-2024 09:01:29	CRJ9	D	80,0	84,6	92,6
1	23-04-2024 09:22:29	E195	D	79,5	84,9	92,3
1	23-04-2024 09:25:21	E75S	D	79,4	83,2	92,2
1	23-04-2024 09:46:17	B738	D	81,9	87,6	94,9
1	23-04-2024 09:47:44	A319	D	77,6	81,4	90,6
1	23-04-2024 09:49:26	C56X	D	73,5	75,5	82,5
1	23-04-2024 09:50:33	E195	D	80,6	86,1	93,1
1	23-04-2024 09:52:17	E195	D	77,2	83,5	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-04-2024 09:56:32	BCS3	D	77,4	81,7	88,6
1	23-04-2024 10:08:42	A320	D	79,3	83,8	92,7
1	23-04-2024 10:13:35	LJ75	D	74,6	76,6	84,6
1	23-04-2024 10:17:33	CRJ9	D	77,9	82,6	91,7
1	23-04-2024 10:27:56	E170	D	77,7	82,1	91,3
1	23-04-2024 10:30:45	A321	D	80,5	86,2	94,1
1	23-04-2024 10:32:54	B38M	D	77,1	80,2	89,1
1	23-04-2024 10:37:10	E170	D	76,6	80,2	90,0
1	23-04-2024 10:40:57	B38M	D	76,1	79,9	89,9
1	23-04-2024 10:44:15	E190	D	77,7	82,8	91,3
1	23-04-2024 10:46:57	E75S	D	78,1	81,8	90,4
1	23-04-2024 10:48:13	E75S	D	79,7	84,6	93,2
1	23-04-2024 10:54:27	E75S	D	75,8	80,3	90,1
1	23-04-2024 10:56:21	E195	D	77,9	82,7	90,4
1	23-04-2024 10:58:35	E170	D	80,3	85,0	93,1
1	23-04-2024 10:59:56	B38M	D	80,3	83,9	91,5
1	23-04-2024 11:02:17	E75S	D	80,7	87,1	94,3
1	23-04-2024 11:04:05	B38M	D	79,4	82,8	90,5
1	23-04-2024 11:11:14	E195	D	78,0	82,9	91,0
1	23-04-2024 11:12:46	E190	D	78,4	84,0	91,6
1	23-04-2024 11:19:55	B738	D	80,6	85,1	92,9
1	23-04-2024 11:21:17	A320	D	78,3	82,1	91,3
1	23-04-2024 11:26:02	E190	D	78,5	83,5	91,1
1	23-04-2024 11:30:35	E195	D	77,1	82,4	91,1
1	23-04-2024 11:34:48	B38M	D	79,1	81,8	90,3
1	23-04-2024 11:42:19	E190	D	80,1	85,0	92,1
1	23-04-2024 11:45:21	A321	D	80,6	85,5	94,0
1	23-04-2024 11:50:15	E75S	D	78,5	83,7	92,5
1	23-04-2024 11:51:56	E190	D	77,3	83,6	91,4
1	23-04-2024 12:06:31	PRM1	D	74,0	76,4	86,1
1	23-04-2024 12:11:27	E170	D	78,4	83,4	92,0
1	23-04-2024 12:21:01	A320	D	79,6	84,1	93,6
1	23-04-2024 12:24:14	A21N	D	80,6	85,5	91,8
1	23-04-2024 12:40:47	A321	D	82,3	87,9	95,7
1	23-04-2024 12:43:56	B738	D	82,7	88,9	95,7
1	23-04-2024 12:50:50	LJ75	D	74,5	76,8	83,5
1	23-04-2024 12:58:57	B753	D	82,6	88,6	95,6
1	23-04-2024 13:01:49	A321	D	79,7	84,1	92,7
1	23-04-2024 13:08:09	A321	D	80,3	86,0	94,3
1	23-04-2024 13:11:57	C295	D	74,1	82,5	89,7
1	23-04-2024 13:14:22	E195	D	75,0	86,7	95,8
1	23-04-2024 13:24:28	E75S	D	77,9	84,0	92,1
1	23-04-2024 13:27:42	E190	D	80,2	85,6	93,3
1	23-04-2024 13:29:18	B738	D	80,8	84,3	92,8
1	23-04-2024 13:36:06	E75S	D	79,9	84,4	92,2
1	23-04-2024 13:37:50	E75S	D	77,0	80,9	90,0
1	23-04-2024 13:39:32	A21N	D	76,5	81,2	89,7
1	23-04-2024 13:41:41	E190	D	79,0	83,8	91,3
1	23-04-2024 13:46:29	B38M	D	76,3	80,7	89,3
1	23-04-2024 13:48:22	E195	D	76,7	80,7	88,4
1	23-04-2024 13:50:25	E170	D	75,9	78,9	88,7
1	23-04-2024 13:55:22	E75S	D	77,2	80,5	90,2
1	23-04-2024 14:00:32	A21N	D	77,9	83,7	90,7
1	23-04-2024 14:03:03	B738	D	80,6	87,1	94,3
1	23-04-2024 14:07:18	E195	D	78,0	84,4	92,0
1	23-04-2024 14:22:20	A321	D	82,4	87,1	95,2
1	23-04-2024 14:23:48	E550	D	74,4	77,2	86,2
1	23-04-2024 14:25:27	E75S	D	76,9	80,6	89,9
1	23-04-2024 14:35:55	E190	D	78,2	83,5	90,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-04-2024 14:44:37	E195	D	79,5	86,8	93,1
1	23-04-2024 14:48:40	E75S	D	81,3	87,3	94,7
1	23-04-2024 14:51:06	A21N	D	78,7	83,6	90,8
1	23-04-2024 14:55:28	CRJ9	D	74,6	79,7	88,6
1	23-04-2024 15:01:20	E190	D	80,8	85,9	92,8
1	23-04-2024 15:03:40	E190	D	79,6	85,1	91,9
1	23-04-2024 15:05:46	E195	D	82,1	88,3	94,7
1	23-04-2024 15:07:29	E75S	D	79,4	85,2	93,4
1	23-04-2024 15:08:54	A321	D	82,4	88,0	95,6
1	23-04-2024 15:10:22	E195	D	77,4	82,5	91,4
1	23-04-2024 15:11:52	A321	D	80,7	86,0	94,1
1	23-04-2024 15:17:55	B77W	D	84,7	91,1	97,7
1	23-04-2024 15:21:42	E190	D	80,8	86,1	92,8
1	23-04-2024 15:23:17	E75S	D	79,0	83,4	91,8
1	23-04-2024 15:25:06	E195	D	78,8	83,2	90,6
1	23-04-2024 15:29:16	E190	D	78,2	82,9	90,3
1	23-04-2024 15:37:21	E195	D	80,6	86,4	93,2
1	23-04-2024 15:41:48	E195	D	79,8	85,9	92,1
1	23-04-2024 15:47:53	B38M	D	79,7	83,2	90,9
1	23-04-2024 15:51:24	E190	D	80,5	86,6	93,1
1	23-04-2024 15:54:41	E75S	D	80,8	86,0	93,4
1	23-04-2024 16:10:54	B738	D	78,7	84,8	92,5
1	23-04-2024 16:12:39	B738	D	79,2	83,3	90,7
1	23-04-2024 16:34:12	E170	D	79,5	85,2	93,8
1	23-04-2024 16:43:15	B738	D	81,2	86,4	94,0
1	23-04-2024 16:44:23	E75S	D	78,7	83,7	92,4
1	23-04-2024 16:48:02	E75S	D	80,6	85,7	93,9
1	23-04-2024 16:51:19	E190	D	78,3	84,5	91,9
1	23-04-2024 16:56:50	B38M	D	79,4	83,4	91,4
1	23-04-2024 17:00:34	E195	D	81,2	86,6	92,9
1	23-04-2024 17:02:12	E170	D	79,2	83,5	92,0
1	23-04-2024 17:05:47	E75S	D	79,0	83,0	91,5
1	23-04-2024 17:08:07	B38M	D	79,0	81,8	90,1
1	23-04-2024 17:11:34	E170	D	78,1	82,5	91,1
1	23-04-2024 17:12:52	E195	D	80,1	85,4	92,1
1	23-04-2024 17:17:50	E195	D	82,8	88,5	94,2
1	23-04-2024 17:19:41	BCS3	D	75,8	79,0	86,6
1	23-04-2024 17:22:14	E195	D	79,8	86,3	93,1
1	23-04-2024 17:23:35	B38M	D	79,7	83,1	90,9
1	23-04-2024 17:25:06	E170	D	79,4	82,9	91,7
1	23-04-2024 17:26:26	E190	D	77,8	84,1	91,9
1	23-04-2024 17:29:47	A321	D	82,6	87,8	95,6
1	23-04-2024 17:31:06	E75S	D	79,3	84,8	93,1
1	23-04-2024 17:32:40	A320	D	78,4	83,4	91,7
1	23-04-2024 17:35:03	A21N	D	80,1	85,4	92,4
1	23-04-2024 17:37:09	E75S	D	78,7	84,0	91,7
1	23-04-2024 17:45:41	A319	D	78,0	81,1	91,2
1	23-04-2024 17:51:07	A321	D	81,2	87,1	94,4
1	23-04-2024 17:55:18	A333	D	86,6	93,4	100,4
1	23-04-2024 18:01:39	E190	D	79,5	85,4	92,5
1	23-04-2024 18:03:35	B738	D	82,5	87,5	94,5
1	23-04-2024 18:05:24	A319	D	76,4	80,7	89,4
1	23-04-2024 18:07:05	A321	D	81,6	86,1	94,4
1	23-04-2024 18:10:09	C650	D	80,3	85,4	93,7
1	23-04-2024 18:17:05	E190	D	77,2	81,8	89,8
1	23-04-2024 18:18:46	C295	D	73,6	76,0	82,6
1	23-04-2024 18:36:13	A320	D	79,9	84,4	92,7
1	23-04-2024 18:42:15	E195	D	79,2	84,9	91,8
1	23-04-2024 18:57:07	A321	D	82,3	87,5	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-04-2024 18:59:03	B38M	D	80,7	84,9	91,8
1	23-04-2024 19:01:09	A321	D	80,9	86,5	94,4
1	23-04-2024 19:03:21	E195	D	79,4	84,8	92,0
1	23-04-2024 19:06:51	A320	D	80,1	84,3	92,9
1	23-04-2024 19:08:57	B38M	D	80,4	83,8	91,5
1	23-04-2024 19:12:41	A319	D	78,4	83,6	91,6
1	23-04-2024 19:16:35	B38M	D	82,3	86,9	93,1
1	23-04-2024 19:18:02	A321	D	81,4	86,8	94,6
1	23-04-2024 19:40:36	E195	D	79,3	84,4	91,3
1	23-04-2024 19:48:11	E190	D	78,4	84,3	92,9
1	23-04-2024 19:49:59	E195	D	79,5	85,1	92,3
1	23-04-2024 20:01:09	A320	D	79,6	83,6	91,9
1	23-04-2024 20:04:10	E170	D	79,7	84,0	92,7
1	23-04-2024 20:07:34	E195	D	81,6	87,1	93,7
1	23-04-2024 20:09:35	E190	D	79,4	84,2	91,5
1	23-04-2024 20:10:55	B738	D	82,2	87,1	94,5
1	23-04-2024 20:12:30	A21N	D	74,8	77,1	86,8
1	23-04-2024 20:15:01	F900	D	75,7	78,9	86,2
1	23-04-2024 20:16:25	E75S	D	78,4	82,9	91,4
1	23-04-2024 20:18:20	BCS3	D	75,9	78,9	85,9
1	23-04-2024 20:19:36	E195	D	79,0	84,1	91,5
1	23-04-2024 20:21:59	E75S	D	78,7	83,5	91,9
1	23-04-2024 20:25:41	E75S	D	79,8	83,6	92,1
1	23-04-2024 20:35:51	E190	D	78,7	83,2	91,0
1	23-04-2024 20:39:29	E75S	D	80,1	84,6	92,6
1	23-04-2024 20:40:52	E75S	D	80,5	85,7	93,5
1	23-04-2024 20:42:18	E190	D	81,0	86,5	93,3
1	23-04-2024 20:44:47	E195	D	76,8	81,0	89,6
1	23-04-2024 20:46:09	E75S	D	79,3	83,6	92,1
1	23-04-2024 20:47:27	E170	D	78,7	83,5	91,7
1	23-04-2024 20:50:21	E190	D	79,5	84,3	91,8
1	23-04-2024 20:52:36	E75S	D	80,5	84,6	92,5
1	23-04-2024 20:54:04	E190	D	81,0	86,5	93,3
1	23-04-2024 20:55:50	E75S	D	80,0	84,6	92,5
1	23-04-2024 20:57:11	E170	D	82,9	88,6	95,5
1	23-04-2024 20:58:57	A21N	D	81,6	86,8	93,4
1	23-04-2024 21:00:17	E75S	D	78,4	82,4	91,2
1	23-04-2024 21:03:33	B38M	D	82,0	85,3	92,4
1	23-04-2024 21:24:01	B763	D	78,5	83,1	91,8
1	23-04-2024 21:30:22	E190	D	76,4	80,3	89,2
1	23-04-2024 21:37:58	B38M	D	81,5	86,8	93,6
1	23-04-2024 21:49:23	B38M	D	82,0	85,9	92,8
1	23-04-2024 21:51:35	B734	D	81,6	87,5	93,9
1	24-04-2024 06:08:21	E195	A	82,5	88,6	93,7
1	24-04-2024 06:10:59	E195	A	82,1	88,6	93,9
1	24-04-2024 06:13:02	B38M	A	83,6	89,8	94,8
1	24-04-2024 06:15:32	E190	A	83,2	88,7	93,6
1	24-04-2024 06:17:30	E190	A	82,7	87,9	93,1
1	24-04-2024 06:20:06	E195	A	82,8	89,2	94,3
1	24-04-2024 06:22:12	E170	A	83,2	88,4	93,2
1	24-04-2024 06:25:02	E190	A	83,0	89,3	94,2
1	24-04-2024 06:27:26	GLF5	A	77,8	81,5	87,3
1	24-04-2024 06:29:36	E75S	A	83,1	88,8	93,9
1	24-04-2024 06:32:01	E195	A	84,0	90,3	94,8
1	24-04-2024 06:34:43	E195	A	84,1	90,1	94,5
1	24-04-2024 07:01:36	B738	A	83,4	89,8	94,8
1	24-04-2024 07:13:30	A21N	A	83,4	89,5	94,5
1	24-04-2024 07:16:05	B734	A	84,5	91,6	96,0
1	24-04-2024 07:24:57	B738	A	83,6	90,9	95,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-04-2024 07:39:58	E195	A	83,0	88,5	93,8
1	24-04-2024 07:45:10	A320	A	83,2	88,8	94,4
1	24-04-2024 08:00:21	E75S	A	82,4	87,7	92,8
1	24-04-2024 08:03:08	E170	A	81,7	87,9	92,9
1	24-04-2024 08:06:28	B38M	A	83,2	89,3	94,7
1	24-04-2024 08:19:02	CRJ9	A	78,4	83,1	89,5
1	24-04-2024 08:29:06	E75S	A	81,3	87,1	92,4
1	24-04-2024 08:32:13	E195	A	81,8	88,4	93,6
1	24-04-2024 08:39:32	E190	A	82,3	88,4	93,4
1	24-04-2024 08:45:04	A333	A	84,0	93,3	98,7
1	24-04-2024 08:50:45	E170	A	81,1	88,2	93,6
1	24-04-2024 08:53:45	E75S	A	80,1	88,1	93,3
1	24-04-2024 08:58:07	E75S	A	81,8	87,5	92,6
1	24-04-2024 09:02:18	B738	A	82,1	91,3	96,4
1	24-04-2024 09:04:42	E195	A	83,3	89,2	93,7
1	24-04-2024 09:11:28	B738	A	84,6	90,6	95,7
1	24-04-2024 09:13:24	E190	A	83,2	88,5	93,6
1	24-04-2024 09:15:16	E190	A	82,3	88,2	93,1
1	24-04-2024 09:16:58	A321	A	83,4	89,3	94,5
1	24-04-2024 09:20:42	E75S	A	81,6	87,9	93,1
1	24-04-2024 09:22:46	A321	A	81,7	87,1	92,8
1	24-04-2024 09:24:29	G150	A	79,9	85,4	89,9
1	24-04-2024 09:26:21	B788	A	82,7	89,3	95,5
1	24-04-2024 09:28:47	E170	A	81,6	86,6	92,0
1	24-04-2024 09:30:41	B738	A	82,1	87,9	93,3
1	24-04-2024 09:32:46	E75S	A	82,1	88,2	93,6
1	24-04-2024 09:34:47	E195	A	82,1	88,4	93,6
1	24-04-2024 09:36:36	B38M	A	82,7	89,2	94,4
1	24-04-2024 09:38:50	GL5T	A	79,0	83,5	88,5
1	24-04-2024 09:40:32	A320	A	91,6	98,9	103,1
1	24-04-2024 09:42:12	B738	A	83,0	88,9	94,1
1	24-04-2024 09:44:13	C56X	A	81,0	88,3	92,2
1	24-04-2024 09:46:12	E195	A	83,2	89,6	94,7
1	24-04-2024 09:48:12	E190	A	81,2	89,7	94,4
1	24-04-2024 09:50:07	E195	A	83,2	89,4	94,3
1	24-04-2024 09:52:10	B38M	A	82,4	87,6	93,2
1	24-04-2024 09:54:26	A320	A	81,6	88,4	93,9
1	24-04-2024 09:56:37	E190	A	82,9	88,3	93,3
1	24-04-2024 09:58:39	E195	A	81,8	89,7	94,4
1	24-04-2024 10:00:36	E75S	A	84,3	89,4	94,3
1	24-04-2024 10:02:32	E195	A	83,6	89,5	94,0
1	24-04-2024 10:38:14	B739	A	83,4	89,4	94,5
1	24-04-2024 10:39:59	E190	A	83,8	90,5	94,9
1	24-04-2024 10:42:14	E170	A	80,9	88,2	93,6
1	24-04-2024 10:44:45	A320	A	81,6	88,0	94,1
1	24-04-2024 10:50:42	E190	A	82,8	89,3	94,3
1	24-04-2024 10:52:53	E195	A	83,5	89,5	94,3
1	24-04-2024 11:04:28	A21N	A	83,5	88,6	94,0
1	24-04-2024 11:13:47	B789	A	83,0	90,4	96,6
1	24-04-2024 11:19:10	C650	A	78,8	83,0	87,8
1	24-04-2024 11:22:06	E75S	A	82,9	88,6	93,3
1	24-04-2024 11:25:23	E195	D	81,1	86,6	93,4
1	24-04-2024 11:27:01	E195	D	83,1	88,2	94,9
1	24-04-2024 11:30:29	E190	D	79,0	85,4	93,1
1	24-04-2024 11:32:16	B38M	D	80,4	84,0	91,5
1	24-04-2024 11:34:19	E190	D	80,8	87,1	93,6
1	24-04-2024 11:40:58	B38M	D	82,1	85,7	93,8
1	24-04-2024 11:52:52	E190	D	79,5	84,5	92,3
1	24-04-2024 11:55:15	E195	D	79,0	83,9	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-04-2024 12:02:19	E190	D	80,6	85,6	92,6
1	24-04-2024 12:04:44	A321	D	82,6	87,7	95,6
1	24-04-2024 12:06:36	E170	D	80,6	85,6	93,4
1	24-04-2024 12:13:08	A320	D	81,5	87,2	95,3
1	24-04-2024 12:20:32	A21N	D	81,5	86,3	93,0
1	24-04-2024 12:24:18	B739	D	85,8	91,4	97,8
1	24-04-2024 12:47:32	A21N	D	79,7	84,1	91,4
1	24-04-2024 12:51:38	B738	D	81,3	88,4	95,9
1	24-04-2024 12:58:15	A21N	D	80,0	83,8	91,2
1	24-04-2024 13:00:12	A321	D	80,0	85,6	94,3
1	24-04-2024 13:11:06	E190	D	80,2	85,4	93,2
1	24-04-2024 13:15:20	E550	D	76,9	81,4	88,4
1	24-04-2024 13:29:27	B738	D	81,7	86,7	94,5
1	24-04-2024 13:36:42	E75S	D	78,2	83,4	92,3
1	24-04-2024 13:38:43	A21N	D	77,4	82,2	91,0
1	24-04-2024 13:40:28	E190	D	79,6	84,5	92,3
1	24-04-2024 13:42:34	A333	D	88,4	95,5	102,1
1	24-04-2024 13:45:36	E195	D	81,8	87,3	94,4
1	24-04-2024 13:46:56	E75S	D	79,0	83,0	92,0
1	24-04-2024 13:48:18	E195	D	79,5	84,6	92,7
1	24-04-2024 13:50:20	E75S	D	79,3	83,6	92,8
1	24-04-2024 13:52:39	E170	D	78,4	82,4	92,0
1	24-04-2024 13:57:25	B738	D	81,7	86,6	94,9
1	24-04-2024 13:58:58	E190	D	78,5	82,9	91,5
1	24-04-2024 14:01:17	B753	D	83,7	88,9	96,9
1	24-04-2024 14:15:26	A319	D	79,0	83,1	92,4
1	24-04-2024 14:18:07	E190	D	77,3	81,5	90,3
1	24-04-2024 14:24:21	A321	D	83,7	88,7	96,7
1	24-04-2024 14:29:29	E75S	D	80,7	84,9	93,3
1	24-04-2024 14:31:15	B738	D	84,6	89,8	97,6
1	24-04-2024 14:32:30	E170	D	79,4	85,0	93,6
1	24-04-2024 14:51:48	E195	D	80,7	85,3	92,7
1	24-04-2024 14:53:45	E195	D	79,2	85,3	93,0
1	24-04-2024 14:55:59	E75S	D	80,7	85,6	93,9
1	24-04-2024 14:57:22	A320	D	78,9	83,1	92,9
1	24-04-2024 15:02:08	E190	D	81,0	86,0	93,3
1	24-04-2024 15:04:29	E75S	D	79,8	84,3	93,0
1	24-04-2024 15:07:28	A321	D	82,7	87,5	96,1
1	24-04-2024 15:09:52	E190	D	80,2	85,6	92,7
1	24-04-2024 15:13:00	C295	D	72,9	77,0	85,9
1	24-04-2024 15:15:43	E195	D	81,2	86,2	93,7
1	24-04-2024 15:17:32	E75S	D	80,3	85,0	93,7
1	24-04-2024 15:21:16	E75S	D	80,8	85,1	93,9
1	24-04-2024 15:25:27	B77W	D	85,8	91,6	98,8
1	24-04-2024 15:28:18	E195	D	81,6	87,7	94,6
1	24-04-2024 15:31:03	E195	D	81,0	86,7	94,0
1	24-04-2024 15:43:28	E195	D	80,9	87,0	94,1
1	24-04-2024 15:46:00	B738	D	84,1	89,5	96,9
1	24-04-2024 15:48:11	B38M	D	79,3	83,9	91,9
1	24-04-2024 15:50:38	E190	D	79,4	84,1	92,2
1	24-04-2024 15:55:51	E75S	D	79,4	85,3	94,1
1	24-04-2024 16:03:47	GL5T	D	75,5	81,5	91,2
1	24-04-2024 16:09:25	A321	D	81,6	86,0	94,9
1	24-04-2024 16:16:30	E195	D	77,6	84,9	93,2
1	24-04-2024 16:18:23	B788	D	81,6	86,2	93,7
1	24-04-2024 16:21:44	C295	D	73,9	77,8	87,8
1	24-04-2024 16:26:11	E190	D	78,4	86,0	93,3
1	24-04-2024 16:27:40	A321	D	81,6	85,8	94,9
1	24-04-2024 16:29:18	A321	D	82,7	86,8	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-04-2024 16:43:32	E170	D	80,2	85,5	93,2
1	24-04-2024 16:48:28	E195	D	79,6	86,3	93,8
1	24-04-2024 16:49:56	B38M	D	79,6	83,5	91,9
1	24-04-2024 16:53:14	E170	D	79,3	84,4	93,4
1	24-04-2024 16:57:02	E190	D	78,1	84,2	91,9
1	24-04-2024 17:00:25	B38M	D	82,3	85,9	93,4
1	24-04-2024 17:01:47	E195	D	80,5	86,3	93,6
1	24-04-2024 17:03:01	E170	D	78,9	84,3	93,2
1	24-04-2024 17:04:30	B38M	D	78,1	81,5	90,7
1	24-04-2024 17:06:17	E75S	D	79,4	83,8	92,6
1	24-04-2024 17:08:44	B738	D	81,2	88,2	95,8
1	24-04-2024 17:14:16	BCS3	D	76,4	80,5	88,7
1	24-04-2024 17:19:30	E190	D	79,6	86,5	94,7
1	24-04-2024 17:22:08	E190	D	78,6	83,9	91,9
1	24-04-2024 17:26:48	E195	D	80,3	86,4	93,7
1	24-04-2024 17:29:29	E75S	D	80,8	85,6	93,8
1	24-04-2024 17:31:20	A321	D	83,1	88,9	97,3
1	24-04-2024 17:36:59	B38M	D	80,0	83,8	92,6
1	24-04-2024 17:39:16	E75S	D	78,9	84,2	93,4
1	24-04-2024 17:40:56	E75S	D	81,6	86,8	94,4
1	24-04-2024 17:45:28	E190	D	77,8	82,6	91,4
1	24-04-2024 17:46:53	E75S	D	81,9	87,4	95,5
1	24-04-2024 17:49:15	E190	D	80,9	86,2	93,4
1	24-04-2024 17:50:43	GLF6	D	75,7	78,3	87,5
1	24-04-2024 17:53:28	B788	D	81,0	85,9	93,8
1	24-04-2024 17:56:58	A21N	D	80,0	84,7	91,8
1	24-04-2024 17:58:28	E75S	D	78,8	83,4	91,9
1	24-04-2024 18:07:18	B738	D	82,4	87,2	95,4
1	24-04-2024 18:08:40	A319	D	78,4	83,0	93,3
1	24-04-2024 18:10:36	A21N	D	79,6	84,5	91,3
1	24-04-2024 18:18:38	A321	D	83,0	88,3	96,2
1	24-04-2024 18:20:00	A319	D	77,7	81,9	91,1
1	24-04-2024 18:21:29	A320	D	80,0	83,1	92,8
1	24-04-2024 18:30:31	B738	D	81,3	85,9	93,4
1	24-04-2024 18:32:06	B738	D	83,8	89,6	96,8
1	24-04-2024 18:35:50	B38M	D	79,2	82,6	91,7
1	24-04-2024 18:39:35	E195	D	82,1	87,4	94,6
1	24-04-2024 18:48:29	E195	D	81,5	86,8	94,2
1	24-04-2024 18:54:57	A319	D	80,3	83,7	93,5
1	24-04-2024 18:57:34	B38M	D	80,0	83,4	92,0
1	24-04-2024 19:12:12	A20N	D	77,0	81,1	89,6
1	24-04-2024 19:14:12	E190	D	79,3	84,6	93,3
1	24-04-2024 19:23:15	A21N	D	78,2	82,3	90,2
1	24-04-2024 19:31:35	A310	D	80,1	84,3	94,1
1	24-04-2024 19:42:31	E190	D	79,5	84,3	92,5
1	24-04-2024 19:44:03	E195	D	80,4	85,6	92,7
1	24-04-2024 19:57:32	A320	D	79,8	83,9	92,5
1	24-04-2024 19:59:00	E190	D	79,6	85,1	92,6
1	24-04-2024 20:09:14	A320	D	81,3	85,6	94,6
1	24-04-2024 20:10:36	E195	D	79,2	84,3	92,0
1	24-04-2024 20:12:54	E75S	D	79,8	84,6	93,2
1	24-04-2024 20:17:07	E195	D	77,7	83,2	91,7
1	24-04-2024 20:23:19	E75S	D	81,3	85,6	93,9
1	24-04-2024 20:27:55	E75S	D	80,6	85,2	94,0
1	24-04-2024 20:29:36	E170	D	79,4	84,5	93,0
1	24-04-2024 20:31:42	E170	D	78,5	82,9	92,1
1	24-04-2024 20:33:00	E195	D	81,6	87,2	94,2
1	24-04-2024 20:34:44	E195	D	79,6	84,8	92,8
1	24-04-2024 20:37:25	E190	D	80,8	86,0	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-04-2024 20:39:10	B38M	D	78,0	81,0	89,7
1	24-04-2024 20:45:59	E75S	D	80,9	85,3	93,6
1	24-04-2024 20:48:12	E195	D	80,4	86,0	93,4
1	24-04-2024 20:49:38	E195	D	79,5	85,1	92,7
1	24-04-2024 20:50:56	E75S	D	77,7	81,3	91,0
1	24-04-2024 20:53:44	E170	D	82,2	86,4	94,8
1	24-04-2024 20:56:21	A321	D	84,1	88,7	97,1
1	24-04-2024 20:57:51	E190	D	78,6	83,5	91,8
1	24-04-2024 21:00:41	B38M	D	82,3	85,5	93,7
1	24-04-2024 21:11:30	E190	D	80,5	86,5	93,5
1	24-04-2024 21:14:43	B763	D	77,1	81,1	91,4
1	24-04-2024 21:30:33	B38M	D	82,6	86,3	94,0
1	24-04-2024 21:41:06	B734	D	82,6	87,7	94,9
1	25-04-2024 06:03:49	A21N	D	79,9	84,4	91,9
1	25-04-2024 06:05:30	A21N	D	78,7	83,0	90,8
1	25-04-2024 06:12:39	B738	D	81,9	86,7	95,2
1	25-04-2024 06:14:34	B738	D	83,1	88,2	95,9
1	25-04-2024 06:17:02	B738	D	82,7	88,1	95,5
1	25-04-2024 06:22:57	A321	D	80,5	84,7	93,9
1	25-04-2024 06:27:21	A321	D	82,1	86,7	95,3
1	25-04-2024 06:29:49	A319	D	80,4	84,1	93,6
1	25-04-2024 06:32:42	A321	D	81,1	86,4	95,1
1	25-04-2024 06:34:36	A21N	D	78,1	82,4	90,4
1	25-04-2024 06:42:23	A321	D	76,9	79,8	90,9
1	25-04-2024 06:45:05	B738	D	82,9	88,3	96,4
1	25-04-2024 06:51:10	BCS3	D	75,6	80,3	88,4
1	25-04-2024 06:53:12	A321	D	81,0	86,0	94,7
1	25-04-2024 06:55:30	A320	D	79,1	82,4	91,9
1	25-04-2024 06:56:59	B738	D	84,2	89,5	96,7
1	25-04-2024 06:58:20	GLF5	D	72,9	76,2	85,4
1	25-04-2024 07:00:11	B738	D	82,3	87,4	94,6
1	25-04-2024 07:03:04	A321	D	81,4	85,6	94,6
1	25-04-2024 07:04:35	E195	D	80,3	84,8	93,1
1	25-04-2024 07:13:44	B38M	D	79,9	83,7	91,9
1	25-04-2024 07:19:49	A320	D	79,9	84,4	93,7
1	25-04-2024 07:22:13	E75S	D	80,9	85,7	93,9
1	25-04-2024 07:23:38	A321	D	82,7	87,3	96,0
1	25-04-2024 07:25:27	E75S	D	75,9	80,3	91,0
1	25-04-2024 07:26:53	E195	D	76,8	81,2	90,6
1	25-04-2024 07:28:07	E190	D	77,9	82,2	90,9
1	25-04-2024 07:29:25	A21N	D	79,1	83,2	90,9
1	25-04-2024 07:31:56	E195	D	80,6	85,8	93,1
1	25-04-2024 07:33:53	B38M	D	79,9	83,0	91,6
1	25-04-2024 07:40:13	E75S	D	80,3	84,7	93,3
1	25-04-2024 07:41:36	E195	D	79,9	84,9	92,5
1	25-04-2024 07:44:03	E195	D	77,4	83,0	92,2
1	25-04-2024 07:45:21	E75S	D	78,0	82,0	91,0
1	25-04-2024 07:49:23	E195	D	80,9	86,6	93,7
1	25-04-2024 07:51:48	E190	D	79,1	84,9	92,3
1	25-04-2024 07:53:31	E195	D	79,6	86,0	93,4
1	25-04-2024 07:56:00	E190	D	79,4	85,5	92,8
1	25-04-2024 08:01:05	B38M	D	78,6	84,6	92,8
1	25-04-2024 08:03:23	E195	D	78,5	83,8	92,1
1	25-04-2024 08:05:49	M28	D	71,4	72,1	81,0
1	25-04-2024 08:10:23	E170	D	79,0	83,7	93,2
1	25-04-2024 08:12:39	GLF4	D	75,8	81,0	89,9
1	25-04-2024 08:13:54	E190	D	79,4	83,8	91,9
1	25-04-2024 08:15:12	E75S	D	79,2	84,2	92,4
1	25-04-2024 08:17:30	A320	D	79,3	84,1	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-04-2024 08:23:20	E75S	D	81,4	86,4	94,2
1	25-04-2024 08:25:38	A319	D	80,2	83,9	93,4
1	25-04-2024 08:29:26	B738	D	82,2	87,7	94,8
1	25-04-2024 08:31:04	A21N	D	77,8	83,4	91,1
1	25-04-2024 08:32:21	E170	D	80,2	85,5	94,0
1	25-04-2024 08:39:21	B38M	D	81,6	85,3	93,4
1	25-04-2024 08:46:00	B38M	D	81,8	85,6	93,0
1	25-04-2024 08:52:11	A320	D	81,1	85,9	94,1
1	25-04-2024 09:09:21	B38M	D	81,1	85,4	92,8
1	25-04-2024 09:21:25	B738	D	83,8	89,8	96,6
1	25-04-2024 09:25:31	A319	D	79,8	83,8	92,6
1	25-04-2024 09:30:27	E75S	D	79,7	84,6	92,7
1	25-04-2024 09:32:55	C295	D	77,0	80,4	86,6
1	25-04-2024 09:35:26	E190	D	80,1	85,2	92,9
1	25-04-2024 09:41:31	A319	D	76,3	81,6	91,5
1	25-04-2024 09:43:14	E190	D	79,0	84,5	92,3
1	25-04-2024 09:51:10	B738	D	83,5	88,7	96,1
1	25-04-2024 09:52:51	E195	D	82,4	87,5	94,2
1	25-04-2024 10:03:14	A320	D	81,0	85,9	95,0
1	25-04-2024 10:10:11	C130	D	83,5	91,1	97,3
1	25-04-2024 10:35:06	A321	D	80,5	86,1	94,5
1	25-04-2024 10:36:45	E75S	D	77,8	82,4	91,6
1	25-04-2024 10:39:15	E195	D	79,3	84,6	92,3
1	25-04-2024 10:41:21	E75S	D	80,1	84,1	92,9
1	25-04-2024 10:44:42	E170	D	79,9	85,6	93,7
1	25-04-2024 10:46:50	B738	D	79,8	84,8	93,9
1	25-04-2024 10:48:09	E75S	D	78,8	83,6	92,5
1	25-04-2024 10:49:44	E170	D	78,4	82,4	92,0
1	25-04-2024 10:54:35	B738	D	83,9	88,4	96,2
1	25-04-2024 10:56:40	A20N	D	72,6	75,5	87,0
1	25-04-2024 10:59:30	E75S	D	79,2	84,2	92,3
1	25-04-2024 11:01:07	E75S	D	80,9	85,1	93,2
1	25-04-2024 11:06:04	E195	D	81,8	87,2	93,8
1	25-04-2024 11:07:36	B738	D	84,3	89,8	96,6
1	25-04-2024 11:08:47	E190	D	79,5	84,4	92,3
1	25-04-2024 11:11:01	E195	D	79,6	85,8	92,9
1	25-04-2024 11:13:57	B38M	D	79,2	83,4	91,7
1	25-04-2024 11:15:13	B38M	D	78,6	82,1	90,7
1	25-04-2024 11:17:45	E195	D	77,6	83,8	92,0
1	25-04-2024 11:22:16	E190	D	79,1	83,9	91,9
1	25-04-2024 11:52:26	E195	D	81,1	85,6	93,4
1	25-04-2024 11:55:40	E75S	D	79,3	83,7	92,7
1	25-04-2024 12:01:52	A320	D	78,6	82,9	92,2
1	25-04-2024 12:03:45	E75S	D	77,6	81,4	90,9
1	25-04-2024 12:05:40	C700	D	76,1	80,8	88,6
1	25-04-2024 12:08:22	B739	D	82,9	88,4	96,1
1	25-04-2024 12:10:10	A321	D	80,0	85,6	94,1
1	25-04-2024 12:12:00	C295	D	77,0	81,0	88,2
1	25-04-2024 12:16:03	PC12	D	75,6	78,5	84,6
1	25-04-2024 12:19:31	B738	D	81,6	86,4	94,2
1	25-04-2024 12:31:05	E55P	D	75,7	79,1	89,2
1	25-04-2024 12:33:10	A21N	D	77,9	83,9	91,3
1	25-04-2024 12:35:00	B738	D	83,8	89,7	96,3
1	25-04-2024 12:37:56	B738	D	83,5	89,6	96,7
1	25-04-2024 12:53:45	A21N	D	79,6	84,2	91,7
1	25-04-2024 13:06:49	A321	D	81,5	86,2	94,5
1	25-04-2024 13:17:58	E190	D	81,4	87,1	93,7
1	25-04-2024 13:19:54	E75S	D	76,0	80,9	90,2
1	25-04-2024 13:25:27	A21N	D	79,5	83,6	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-04-2024 13:27:40	E195	D	79,2	84,4	91,8
1	25-04-2024 13:29:28	E75S	D	78,9	82,6	91,7
1	25-04-2024 13:34:22	E170	D	78,4	82,7	91,8
1	25-04-2024 13:37:30	E190	D	76,1	82,0	90,5
1	25-04-2024 13:39:02	E195	D	79,8	85,3	93,0
1	25-04-2024 13:45:25	E190	D	80,6	85,9	93,2
1	25-04-2024 13:47:59	A20N	D	74,5	76,7	87,3
1	25-04-2024 13:49:40	E170	D	79,4	83,5	92,6
1	25-04-2024 13:51:43	B738	D	83,0	88,7	95,8
1	25-04-2024 13:53:25	E75S	D	82,0	87,5	95,1
1	25-04-2024 14:10:07	A21N	D	80,7	85,6	92,1
1	25-04-2024 14:15:56	A319	D	78,2	82,5	91,2
1	25-04-2024 14:19:48	C25C	D	74,1	77,3	86,9
1	25-04-2024 14:25:06	A321	D	82,9	88,1	96,1
1	25-04-2024 14:26:29	E190	D	80,6	85,9	93,4
1	25-04-2024 14:47:16	E195	D	80,3	87,1	93,7
1	25-04-2024 14:51:44	E170	D	78,9	83,0	91,6
1	25-04-2024 14:56:58	C650	D	83,0	87,8	95,6
1	25-04-2024 14:58:29	B753	D	82,7	88,4	96,3
1	25-04-2024 15:00:36	E75S	D	80,5	85,1	93,2
1	25-04-2024 15:03:01	A319	D	77,2	80,6	90,6
1	25-04-2024 15:07:06	A320	D	78,5	83,3	92,3
1	25-04-2024 15:08:50	E75S	D	78,7	83,3	92,0
1	25-04-2024 15:12:00	E195	D	80,4	85,3	92,4
1	25-04-2024 15:14:26	E75S	D	81,6	85,8	93,6
1	25-04-2024 15:15:48	CRJ9	D	77,8	82,3	90,8
1	25-04-2024 15:17:57	BCS1	D	79,9	83,7	91,6
1	25-04-2024 15:19:21	BCS1	D	75,8	79,7	87,3
1	25-04-2024 15:22:44	B738	D	84,9	89,9	96,4
1	25-04-2024 15:29:08	A21N	D	79,2	85,2	91,5
1	25-04-2024 15:31:14	B38M	D	80,0	84,3	92,5
1	25-04-2024 15:33:03	E195	D	80,0	85,0	92,0
1	25-04-2024 15:43:52	B77W	D	82,6	89,4	97,3
1	25-04-2024 15:46:28	E75S	D	79,7	84,2	92,9
1	25-04-2024 15:50:31	A321	D	80,5	86,7	95,1
1	25-04-2024 15:52:37	E35L	D	79,0	84,3	90,2
1	25-04-2024 15:54:22	B738	D	83,4	88,7	95,1
1	25-04-2024 15:56:42	E195	D	78,5	85,0	92,0
1	25-04-2024 15:58:11	B38M	D	80,2	83,7	91,3
1	25-04-2024 15:59:19	E75S	D	79,6	84,3	92,4
1	25-04-2024 16:02:12	E195	D	79,1	84,7	92,4
1	25-04-2024 16:05:00	A320	D	82,5	87,0	94,8
1	25-04-2024 16:07:57	E75S	D	78,8	83,1	91,6
1	25-04-2024 16:10:58	A321	D	81,7	86,7	95,2
1	25-04-2024 16:15:13	A320	D	79,9	84,9	93,3
1	25-04-2024 16:17:49	E190	D	79,7	84,9	92,5
1	25-04-2024 16:36:05	E75S	D	78,6	83,3	90,9
1	25-04-2024 16:39:57	E190	D	80,3	85,1	92,8
1	25-04-2024 16:41:17	E195	D	80,3	85,3	92,4
1	25-04-2024 16:46:42	E550	D	76,2	80,4	87,0
1	25-04-2024 16:48:01	E195	D	81,1	87,1	93,6
1	25-04-2024 16:50:25	C25C	D	76,3	78,9	87,1
1	25-04-2024 16:52:21	E195	D	82,3	87,2	93,7
1	25-04-2024 16:55:22	E170	D	76,7	80,7	90,5
1	25-04-2024 16:56:57	C295	D	75,9	79,3	85,4
1	25-04-2024 16:58:50	E170	D	79,7	83,6	92,0
1	25-04-2024 17:03:26	B38M	D	79,4	83,3	90,9
1	25-04-2024 17:05:12	E190	D	79,2	85,2	92,8
1	25-04-2024 17:07:53	B789	D	81,4	86,1	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-04-2024 17:10:01	E75S	D	78,6	82,7	91,8
1	25-04-2024 17:11:30	E195	D	78,6	83,3	90,9
1	25-04-2024 17:12:58	B38M	D	79,4	82,1	90,2
1	25-04-2024 17:17:34	B38M	D	80,0	83,4	91,1
1	25-04-2024 17:18:36	E75S	D	78,3	84,4	93,2
1	25-04-2024 17:20:14	BCS3	D	75,6	79,5	87,3
1	25-04-2024 17:21:40	E195	D	80,5	85,9	92,8
1	25-04-2024 17:24:07	E75S	D	78,8	83,3	91,8
1	25-04-2024 17:26:38	E195	D	81,6	86,9	93,4
1	25-04-2024 17:28:08	A319	D	79,6	83,2	92,4
1	25-04-2024 17:29:18	A21N	D	79,8	84,4	92,1
1	25-04-2024 17:30:54	E170	D	78,6	82,8	91,3
1	25-04-2024 17:32:18	E190	D	79,3	84,2	91,6
1	25-04-2024 17:47:06	B738	D	80,6	84,8	93,1
1	25-04-2024 17:52:02	A21N	D	77,9	82,7	90,2
1	25-04-2024 17:55:22	B738	D	81,4	86,3	93,7
1	25-04-2024 18:03:49	B738	D	81,3	85,2	93,9
1	25-04-2024 18:04:57	E75S	D	79,8	83,8	93,2
1	25-04-2024 18:06:18	B738	D	80,5	87,1	95,5
1	25-04-2024 18:07:38	A321	D	79,3	83,0	92,5
1	25-04-2024 18:11:46	A319	D	76,9	81,8	90,3
1	25-04-2024 18:24:40	E55P	D	74,6	79,7	89,9
1	25-04-2024 18:28:52	A321	D	79,4	84,1	92,8
1	25-04-2024 18:41:52	E195	D	78,2	83,5	92,0
1	25-04-2024 18:44:07	A21N	D	75,6	78,9	87,9
1	25-04-2024 18:47:54	A20N	D	74,4	77,3	87,4
1	25-04-2024 18:54:43	B38M	D	78,2	81,6	90,0
1	25-04-2024 18:56:44	A20N	D	76,6	80,3	88,6
1	25-04-2024 19:13:38	B38M	D	78,6	81,9	90,7
1	25-04-2024 19:18:27	B738	D	77,2	80,9	90,3
1	25-04-2024 19:28:47	E190	D	80,0	84,5	92,3
1	25-04-2024 19:37:15	E195	D	82,5	87,5	94,0
1	25-04-2024 19:39:07	E190	D	81,7	86,8	94,2
1	25-04-2024 19:40:24	E75S	D	82,3	87,7	94,6
1	25-04-2024 19:49:44	A321	D	83,4	88,0	96,6
1	25-04-2024 19:57:09	B738	D	86,0	91,8	97,8
1	25-04-2024 19:59:08	B38M	D	82,2	86,4	93,7
1	25-04-2024 20:01:44	A320	D	80,8	85,6	93,5
1	25-04-2024 20:09:35	E75S	D	79,3	83,3	92,1
1	25-04-2024 20:10:59	CRJ9	D	79,1	83,5	91,4
1	25-04-2024 20:13:30	E170	D	81,5	86,5	94,3
1	25-04-2024 20:14:43	BCS3	D	75,5	81,0	88,3
1	25-04-2024 20:16:59	E195	D	81,5	87,1	93,9
1	25-04-2024 20:18:34	E190	D	80,1	85,2	92,1
1	25-04-2024 20:21:03	E195	D	79,4	83,9	91,5
1	25-04-2024 20:28:49	E75S	D	80,0	84,5	92,8
1	25-04-2024 20:34:53	E75S	D	79,2	83,5	91,7
1	25-04-2024 20:40:27	B38M	D	80,5	83,7	92,0
1	25-04-2024 20:42:00	E195	D	81,6	87,2	94,6
1	25-04-2024 20:43:50	E195	D	81,0	86,3	93,1
1	25-04-2024 20:46:13	E75S	D	82,0	86,9	94,3
1	25-04-2024 20:47:37	CRJ9	D	80,8	84,5	92,9
1	25-04-2024 20:56:45	E170	D	80,7	85,8	93,3
1	25-04-2024 20:58:17	E75S	D	80,7	85,3	93,4
1	25-04-2024 21:00:49	A321	D	84,7	90,4	97,9
1	25-04-2024 21:03:06	E195	D	82,8	88,9	95,1
1	25-04-2024 21:04:58	E75S	D	81,4	86,4	94,0
1	25-04-2024 21:07:23	E190	D	79,9	85,1	92,9
1	25-04-2024 21:17:48	B763	D	77,3	81,3	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-04-2024 21:27:38	E195	D	83,0	88,4	94,7
1	25-04-2024 21:39:43	B38M	D	82,9	87,3	94,1
1	25-04-2024 21:48:12	B734	D	79,8	85,2	93,0
1	25-04-2024 21:51:02	B738	D	86,0	93,1	99,2
1	26-04-2024 06:06:15	E195	A	82,4	88,6	93,6
1	26-04-2024 06:11:45	E190	A	81,4	87,7	92,8
1	26-04-2024 06:13:49	E170	A	81,5	86,9	91,5
1	26-04-2024 06:18:23	E75S	A	82,2	87,4	93,0
1	26-04-2024 06:20:46	E195	A	81,5	87,9	93,3
1	26-04-2024 06:23:06	E190	A	81,4	86,9	92,5
1	26-04-2024 06:28:23	E170	A	81,6	87,1	92,8
1	26-04-2024 06:31:03	B734	A	81,7	87,7	93,8
1	26-04-2024 06:39:23	E195	A	82,9	88,6	94,0
1	26-04-2024 06:48:30	E195	A	82,5	88,1	93,3
1	26-04-2024 07:00:20	A332	A	77,8	90,7	98,6
1	26-04-2024 07:06:20	B738	A	77,4	89,0	98,2
1	26-04-2024 07:16:00	A320	A	82,3	88,2	94,0
1	26-04-2024 07:27:33	A21N	A	81,7	87,9	93,5
1	26-04-2024 07:42:04	E195	A	83,9	90,1	94,7
1	26-04-2024 07:49:39	B38M	A	80,4	87,7	93,9
1	26-04-2024 07:52:40	B38M	A	82,3	87,9	93,5
1	26-04-2024 08:00:28	CRJ9	A	78,2	83,5	90,0
1	26-04-2024 08:03:24	A319	A	82,1	90,5	95,7
1	26-04-2024 08:08:05	E170	A	82,1	87,3	92,5
1	26-04-2024 08:15:54	A320	A	83,9	89,7	94,7
1	26-04-2024 08:17:52	E195	A	83,5	89,2	94,2
1	26-04-2024 08:19:52	B738	A	83,8	90,8	95,6
1	26-04-2024 08:23:45	B738	A	83,0	89,5	94,7
1	26-04-2024 08:25:43	E195	A	81,8	90,0	94,8
1	26-04-2024 08:28:26	E190	A	81,7	89,2	94,0
1	26-04-2024 08:30:28	B38M	A	83,5	89,2	94,3
1	26-04-2024 08:41:07	E75S	A	80,2	87,9	93,2
1	26-04-2024 08:43:02	B38M	A	81,9	89,7	94,7
1	26-04-2024 08:46:21	B38M	A	82,6	87,9	93,4
1	26-04-2024 08:48:49	A20N	A	82,5	88,6	93,9
1	26-04-2024 08:51:22	E75S	A	82,9	88,7	93,3
1	26-04-2024 08:54:26	E75S	A	83,5	88,2	93,1
1	26-04-2024 08:56:37	E195	A	84,0	90,4	94,8
1	26-04-2024 09:01:44	A319	A	82,8	89,0	94,2
1	26-04-2024 09:08:16	E195	A	83,2	88,6	94,0
1	26-04-2024 09:15:27	E170	A	80,9	86,3	91,7
1	26-04-2024 09:18:16	E170	A	80,5	86,0	91,7
1	26-04-2024 09:20:30	E195	A	81,3	87,4	92,8
1	26-04-2024 09:23:16	E75S	A	80,7	86,4	91,8
1	26-04-2024 09:28:21	B738	A	82,9	90,5	95,5
1	26-04-2024 09:30:39	E190	A	82,5	88,2	92,9
1	26-04-2024 09:32:34	E190	A	82,5	88,1	92,9
1	26-04-2024 09:34:39	E195	A	83,3	89,3	94,0
1	26-04-2024 09:36:49	E75S	A	82,7	87,7	92,3
1	26-04-2024 09:38:59	A21N	A	82,6	88,1	93,4
1	26-04-2024 09:40:53	B38M	A	83,2	88,6	94,0
1	26-04-2024 09:43:03	B38M	A	82,9	88,1	93,3
1	26-04-2024 09:44:54	A321	A	84,1	89,6	94,9
1	26-04-2024 09:47:40	E75S	A	81,2	86,1	91,6
1	26-04-2024 10:38:02	E75S	A	81,1	88,0	93,2
1	26-04-2024 10:44:38	E75S	A	81,4	86,9	91,8
1	26-04-2024 10:47:17	A319	A	81,7	86,8	92,5
1	26-04-2024 10:49:20	E75S	A	80,6	86,1	91,8
1	26-04-2024 10:51:52	A321	A	82,2	87,6	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-04-2024 10:55:29	E75S	A	79,7	86,1	91,7
1	26-04-2024 11:11:42	E190	A	79,6	86,8	92,2
1	26-04-2024 11:15:27	B788	A	84,1	89,3	95,5
1	26-04-2024 11:18:24	A21N	A	83,4	88,4	93,8
1	26-04-2024 11:22:51	E190	A	81,7	87,8	93,2
1	26-04-2024 11:32:21	B738	A	83,3	89,0	94,4
1	26-04-2024 11:34:39	A321	A	82,4	88,2	93,5
1	26-04-2024 11:36:34	A20N	A	82,2	87,5	92,6
1	26-04-2024 11:38:46	B738	A	81,9	89,1	94,2
1	26-04-2024 11:40:24	B738	A	83,1	90,0	95,2
1	26-04-2024 11:43:38	A21N	A	82,2	88,4	94,0
1	26-04-2024 11:47:11	A321	A	82,6	88,1	93,0
1	26-04-2024 11:53:21	B77W	A	86,6	94,6	99,4
1	26-04-2024 11:55:54	CL30	A	78,2	82,1	87,2
1	26-04-2024 11:58:07	B738	A	80,4	87,6	92,8
1	26-04-2024 12:00:53	B738	A	82,6	89,1	93,8
1	26-04-2024 12:02:46	E170	A	83,4	89,6	94,2
1	26-04-2024 12:04:40	E195	A	85,5	90,9	95,0
1	26-04-2024 12:06:32	E190	A	81,1	88,1	92,9
1	26-04-2024 12:08:19	E195	A	82,7	88,8	93,5
1	26-04-2024 12:10:26	A321	A	82,9	88,1	93,3
1	26-04-2024 12:12:14	B788	A	84,3	89,9	95,8
1	26-04-2024 12:15:10	E195	A	82,4	90,2	94,7
1	26-04-2024 12:17:21	E190	A	82,4	88,9	93,2
1	26-04-2024 12:19:31	E195	A	83,1	89,7	94,2
1	26-04-2024 12:24:57	E190	A	81,8	87,3	92,5
1	26-04-2024 12:27:10	E75S	A	81,9	86,3	91,4
1	26-04-2024 12:29:36	E75S	A	84,6	91,0	95,4
1	26-04-2024 12:33:35	B38M	A	81,5	86,3	92,3
1	26-04-2024 12:35:34	A319	A	82,4	88,9	94,4
1	26-04-2024 12:37:18	B38M	A	82,7	88,0	93,5
1	26-04-2024 12:39:52	E170	A	83,3	88,7	93,3
1	26-04-2024 12:41:47	E75S	A	83,3	88,7	93,3
1	26-04-2024 12:44:07	B789	A	84,0	90,0	96,0
1	26-04-2024 12:46:56	C295	A	81,8	87,6	92,2
1	26-04-2024 12:48:55	E170	A	81,0	87,7	92,5
1	26-04-2024 12:51:05	B788	A	83,3	89,1	94,8
1	26-04-2024 12:53:25	E190	A	81,7	89,9	94,7
1	26-04-2024 12:55:08	E170	A	78,2	85,8	92,0
1	26-04-2024 12:57:02	E75S	A	81,1	86,5	91,5
1	26-04-2024 12:58:48	B738	A	81,3	87,6	92,8
1	26-04-2024 13:00:44	A339	A	84,3	90,4	96,6
1	26-04-2024 13:03:03	E195	A	83,1	87,9	93,1
1	26-04-2024 13:06:14	B788	A	84,1	90,7	96,2
1	26-04-2024 13:10:47	A321	A	80,5	86,2	91,9
1	26-04-2024 13:21:23	B38M	A	82,0	87,2	92,4
1	26-04-2024 13:41:56	A21N	A	82,4	87,2	92,4
1	26-04-2024 13:44:16	C25B	A	77,5	80,7	86,5
1	26-04-2024 13:46:07	A321	A	83,7	89,6	94,5
1	26-04-2024 13:48:24	A21N	A	81,3	86,7	92,1
1	26-04-2024 13:49:57	B38M	A	80,6	87,3	92,9
1	26-04-2024 13:51:42	B77L	A	86,9	93,5	98,6
1	26-04-2024 13:54:11	BCS1	A	80,7	85,8	91,1
1	26-04-2024 13:56:25	B350	A	76,2	82,0	88,0
1	26-04-2024 14:03:05	E195	A	83,9	89,8	94,3
1	26-04-2024 14:05:41	A21N	A	84,2	89,9	94,9
1	26-04-2024 14:07:30	B738	A	81,8	88,1	93,0
1	26-04-2024 14:09:52	E195	A	83,3	89,3	94,1
1	26-04-2024 14:11:51	A321	A	83,0	88,1	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-04-2024 14:13:46	B38M	A	83,2	89,0	93,9
1	26-04-2024 14:15:49	CRJ9	A	80,8	85,7	91,2
1	26-04-2024 14:17:52	E195	A	82,7	87,7	92,7
1	26-04-2024 14:26:10	E75S	A	82,4	87,6	92,4
1	26-04-2024 14:31:01	E75S	A	81,5	88,3	93,0
1	26-04-2024 14:37:11	B738	A	84,5	92,0	96,3
1	26-04-2024 14:40:13	E75S	A	82,7	88,1	92,7
1	26-04-2024 14:53:30	E195	A	83,9	89,9	94,3
1	26-04-2024 14:57:32	A21N	A	81,4	87,4	92,5
1	26-04-2024 14:59:51	E35L	A	78,1	81,9	87,6
1	26-04-2024 15:04:58	E195	A	79,8	87,0	92,6
1	26-04-2024 15:09:57	E75S	A	80,6	86,7	91,8
1	26-04-2024 15:14:21	E75S	A	82,7	88,0	92,7
1	26-04-2024 15:17:28	E170	A	83,3	87,9	92,8
1	26-04-2024 15:27:10	B38M	A	82,4	87,8	93,1
1	26-04-2024 15:29:24	E195	A	83,2	88,9	93,6
1	26-04-2024 15:32:09	E190	A	81,7	87,9	92,8
1	26-04-2024 15:34:38	B38M	A	80,9	88,6	93,9
1	26-04-2024 15:36:39	E75S	A	81,4	87,1	91,8
1	26-04-2024 15:41:02	E195	A	84,5	89,8	94,5
1	26-04-2024 15:44:54	A21N	A	83,4	88,7	93,9
1	26-04-2024 15:46:30	E190	A	81,5	88,2	93,2
1	26-04-2024 15:48:15	E75S	A	80,9	87,4	92,6
1	26-04-2024 15:50:28	A21N	A	80,7	86,1	91,5
1	26-04-2024 15:52:03	B38M	A	81,3	87,5	93,3
1	26-04-2024 15:53:51	E190	A	83,0	88,6	93,5
1	26-04-2024 15:55:54	E170	A	81,3	87,0	91,7
1	26-04-2024 15:58:09	LJ75	A	78,9	82,9	88,9
1	26-04-2024 15:59:52	E170	A	80,9	86,8	91,7
1	26-04-2024 16:01:35	A321	A	82,5	87,7	92,9
1	26-04-2024 16:03:45	E75S	A	80,8	86,0	90,8
1	26-04-2024 16:05:43	E190	A	82,7	88,0	92,7
1	26-04-2024 16:09:33	E195	A	81,1	87,1	93,1
1	26-04-2024 16:14:32	A321	A	83,1	88,6	93,9
1	26-04-2024 16:16:25	A319	A	81,4	88,7	93,7
1	26-04-2024 16:44:38	B738	A	83,2	89,1	94,0
1	26-04-2024 17:01:29	A321	A	82,7	88,1	93,1
1	26-04-2024 17:06:44	A319	A	82,4	88,1	93,5
1	26-04-2024 17:12:05	B738	A	84,1	90,4	95,2
1	26-04-2024 17:15:03	B789	A	84,2	90,4	96,2
1	26-04-2024 17:27:50	A321	A	83,7	88,8	94,1
1	26-04-2024 17:30:12	A20N	A	81,1	87,7	93,1
1	26-04-2024 17:31:53	CRJ2	A	80,8	85,1	90,8
1	26-04-2024 17:33:53	A321	A	81,2	87,4	93,0
1	26-04-2024 17:36:45	E75S	A	81,5	86,5	91,5
1	26-04-2024 17:40:15	A321	A	81,6	87,5	93,1
1	26-04-2024 17:45:24	B38M	A	82,7	88,0	93,1
1	26-04-2024 18:05:34	E195	A	83,3	89,3	94,1
1	26-04-2024 18:20:53	E190	A	83,1	88,4	93,1
1	26-04-2024 18:26:53	B39M	A	83,6	89,4	94,4
1	26-04-2024 18:29:04	C56X	A	80,6	87,5	91,4
1	26-04-2024 18:31:07	E190	A	83,7	89,6	94,1
1	26-04-2024 18:37:29	B38M	A	81,0	87,4	93,0
1	26-04-2024 18:39:20	E195	A	84,3	91,7	95,7
1	26-04-2024 18:41:56	E195	A	83,4	89,2	93,8
1	26-04-2024 18:46:13	E190	A	83,4	88,8	93,4
1	26-04-2024 18:49:26	E195	A	82,7	88,5	93,5
1	26-04-2024 18:53:03	E75S	A	79,7	86,9	92,5
1	26-04-2024 18:55:14	E195	A	83,0	89,4	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-04-2024 18:57:26	B38M	A	83,6	88,9	94,0
1	26-04-2024 19:00:00	B738	A	82,8	88,4	93,6
1	26-04-2024 19:01:48	E190	A	82,2	88,4	93,3
1	26-04-2024 19:03:38	E190	A	81,0	88,7	93,6
1	26-04-2024 19:05:25	E170	A	82,5	87,5	92,5
1	26-04-2024 19:07:38	A21N	A	80,6	85,2	91,0
1	26-04-2024 19:09:16	A20N	A	80,9	86,3	92,4
1	26-04-2024 19:10:50	A319	A	82,6	88,7	94,1
1	26-04-2024 19:14:00	B788	A	83,6	89,5	95,3
1	26-04-2024 19:16:30	E75S	A	82,1	87,6	92,5
1	26-04-2024 19:20:14	E195	A	82,8	89,0	93,9
1	26-04-2024 19:21:49	B38M	A	84,5	89,9	94,9
1	26-04-2024 19:24:12	B38M	A	80,5	86,0	91,7
1	26-04-2024 19:25:53	E190	A	82,5	87,9	92,9
1	26-04-2024 19:27:32	E75S	A	82,2	87,7	92,6
1	26-04-2024 19:29:16	E195	A	84,2	89,8	94,6
1	26-04-2024 19:30:51	E75S	A	82,3	87,7	92,7
1	26-04-2024 19:32:39	E75S	A	82,0	87,3	92,4
1	26-04-2024 19:34:49	E75S	A	81,2	86,7	91,7
1	26-04-2024 19:40:50	A21N	A	83,3	88,4	93,7
1	26-04-2024 19:42:42	B38M	A	83,6	89,3	94,7
1	26-04-2024 19:45:41	E75S	A	80,9	88,0	93,2
1	26-04-2024 19:48:19	B738	A	83,7	89,8	94,8
1	26-04-2024 19:50:52	B38M	A	83,8	89,3	94,6
1	26-04-2024 19:52:48	A21N	A	83,1	89,0	94,3
1	26-04-2024 19:55:04	B738	A	82,7	88,8	93,8
1	26-04-2024 20:00:15	E190	A	82,8	88,4	93,2
1	26-04-2024 20:04:09	A321	A	84,5	90,3	95,3
1	26-04-2024 20:20:23	B738	A	83,1	88,8	93,9
1	26-04-2024 20:36:14	E195	A	82,7	88,5	93,5
1	26-04-2024 20:38:40	B738	A	82,8	88,8	94,3
1	26-04-2024 20:48:11	E170	A	82,1	87,3	92,5
1	26-04-2024 20:50:34	A20N	A	81,1	86,8	92,6
1	26-04-2024 20:52:38	E75S	A	82,3	87,9	92,7
1	26-04-2024 20:55:03	E190	A	81,7	87,2	92,5
1	26-04-2024 21:01:09	B38M	A	82,0	87,2	92,8
1	26-04-2024 21:04:06	E195	A	82,9	88,7	93,7
1	26-04-2024 21:13:32	B38M	A	83,2	89,1	94,3
1	26-04-2024 21:19:30	B738	A	83,5	89,8	94,9
1	26-04-2024 21:24:59	E195	A	82,5	89,0	94,3
1	26-04-2024 21:28:09	E170	A	80,9	87,7	93,0
1	26-04-2024 21:30:04	E190	A	83,2	88,7	93,6
1	26-04-2024 21:33:33	E195	A	83,6	89,8	94,7
1	26-04-2024 21:36:02	B38M	A	83,2	89,1	94,3
1	26-04-2024 21:38:49	E170	A	83,1	88,6	93,5
1	26-04-2024 21:41:07	B738	A	84,0	89,8	94,8
1	26-04-2024 21:42:54	B38M	A	83,5	89,0	94,3
1	26-04-2024 21:44:49	B38M	A	83,3	88,3	93,7
1	26-04-2024 21:46:45	E195	A	83,2	89,0	94,0
1	26-04-2024 21:51:16	B38M	A	82,4	88,1	93,5
1	26-04-2024 21:54:35	BCS3	A	82,0	87,3	92,8
1	26-04-2024 21:56:14	E190	A	82,3	87,6	93,1
1	26-04-2024 21:58:11	E195	A	82,1	87,7	92,9
1	26-04-2024 21:59:35	B38M	A	82,4	87,7	93,2
1	27-04-2024 06:05:10	E195	A	83,2	88,9	93,6
1	27-04-2024 06:07:28	E75S	A	82,3	87,6	92,7
1	27-04-2024 06:10:58	E75S	A	81,3	86,7	92,1
1	27-04-2024 06:13:10	E195	A	83,1	89,8	94,5
1	27-04-2024 06:15:51	E170	A	81,7	87,4	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-04-2024 06:17:55	E170	A	82,9	88,4	93,3
1	27-04-2024 06:23:18	E195	A	83,3	88,9	93,7
1	27-04-2024 06:25:22	E75S	A	82,0	88,3	93,2
1	27-04-2024 06:27:11	B38M	A	81,8	88,0	93,5
1	27-04-2024 06:29:12	E195	A	83,7	89,8	94,5
1	27-04-2024 06:31:09	E190	A	84,3	89,9	94,7
1	27-04-2024 07:06:35	E195	A	83,7	89,7	94,5
1	27-04-2024 07:09:55	A21N	A	83,7	88,9	94,1
1	27-04-2024 07:20:48	A21N	A	82,8	88,5	93,6
1	27-04-2024 07:22:27	B738	A	84,1	90,3	95,2
1	27-04-2024 07:29:37	A320	A	82,5	88,0	93,6
1	27-04-2024 07:35:20	E195	A	82,7	88,2	93,5
1	27-04-2024 07:39:52	B38M	A	81,5	88,3	93,6
1	27-04-2024 07:50:33	B738	A	83,6	90,3	94,8
1	27-04-2024 07:53:46	CL35	A	77,8	82,4	87,8
1	27-04-2024 07:56:52	B38M	A	83,2	88,9	94,4
1	27-04-2024 07:59:11	B38M	A	81,9	87,5	93,1
1	27-04-2024 08:01:04	B788	A	84,2	89,1	94,9
1	27-04-2024 08:03:53	E195	A	82,9	88,4	93,3
1	27-04-2024 08:05:50	A320	A	84,6	90,4	95,4
1	27-04-2024 08:15:03	E75S	A	81,5	86,6	91,9
1	27-04-2024 08:17:34	E75S	A	81,5	86,7	92,3
1	27-04-2024 08:20:02	CRJ9	A	80,0	84,5	90,4
1	27-04-2024 08:21:53	E190	A	82,4	88,4	93,8
1	27-04-2024 08:24:23	B738	A	84,0	90,0	95,2
1	27-04-2024 08:32:56	E195	A	83,3	88,8	94,1
1	27-04-2024 08:39:09	E75S	A	81,8	86,6	91,8
1	27-04-2024 08:44:56	E190	A	82,5	88,5	93,6
1	27-04-2024 08:49:27	E190	A	81,5	87,7	93,0
1	27-04-2024 08:51:45	E75S	A	80,3	85,7	91,1
1	27-04-2024 08:54:47	B38M	A	82,7	88,3	93,5
1	27-04-2024 08:56:54	E195	A	83,2	89,1	94,0
1	27-04-2024 08:59:28	E75S	A	82,1	87,7	92,9
1	27-04-2024 09:01:26	E190	A	82,0	88,0	93,2
1	27-04-2024 09:03:28	A320	A	82,2	89,3	94,7
1	27-04-2024 09:05:25	E170	A	81,2	86,8	92,0
1	27-04-2024 09:08:01	B738	A	82,6	89,4	94,4
1	27-04-2024 09:11:57	A321	A	82,7	89,1	94,5
1	27-04-2024 09:17:10	E195	A	84,3	89,9	94,7
1	27-04-2024 09:19:30	E75S	A	82,5	88,0	92,5
1	27-04-2024 09:21:40	E190	A	80,6	89,3	94,2
1	27-04-2024 09:26:52	E75S	A	83,9	89,6	94,4
1	27-04-2024 09:29:31	B738	A	84,3	90,4	95,1
1	27-04-2024 09:31:41	E170	A	81,1	86,2	91,1
1	27-04-2024 09:35:30	E190	A	83,6	89,6	94,0
1	27-04-2024 09:40:25	B38M	A	81,2	88,0	93,3
1	27-04-2024 09:42:24	C56X	A	80,6	86,9	91,0
1	27-04-2024 09:44:23	E195	A	81,8	88,9	93,8
1	27-04-2024 09:48:35	B38M	A	83,2	87,9	93,6
1	27-04-2024 09:54:52	B738	A	82,7	88,9	93,8
1	27-04-2024 10:17:30	A21N	A	81,4	88,2	93,7
1	27-04-2024 10:20:02	CRJ9	A	80,9	86,0	91,7
1	27-04-2024 10:35:52	E75S	A	81,3	89,4	94,1
1	27-04-2024 10:45:30	C68A	A	76,5	80,5	86,5
1	27-04-2024 10:47:34	B738	A	84,3	91,0	96,1
1	27-04-2024 10:49:54	E75S	A	83,8	89,5	94,2
1	27-04-2024 10:52:20	A321	A	83,5	89,1	94,3
1	27-04-2024 10:54:49	B738	A	85,4	91,2	95,8
1	27-04-2024 10:57:01	E190	A	81,5	87,0	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-04-2024 10:58:56	B738	A	83,4	89,5	94,8
1	27-04-2024 11:01:31	A321	A	81,7	88,1	93,8
1	27-04-2024 11:12:10	B77W	A	87,5	93,8	99,3
1	27-04-2024 11:18:43	A321	A	82,1	87,7	93,2
1	27-04-2024 11:31:55	E195	A	83,2	88,6	93,6
1	27-04-2024 11:38:23	B77W	A	87,3	93,3	98,8
1	27-04-2024 11:41:45	B738	A	83,4	88,8	93,8
1	27-04-2024 11:43:49	B738	A	84,9	90,0	94,9
1	27-04-2024 11:48:51	A321	A	83,2	89,1	94,3
1	27-04-2024 11:54:24	A21N	A	82,9	88,8	94,0
1	27-04-2024 11:57:12	E195	A	82,2	88,2	93,0
1	27-04-2024 11:59:44	E190	A	82,6	89,3	94,1
1	27-04-2024 12:01:52	E75S	A	81,8	87,6	92,6
1	27-04-2024 12:07:49	B738	A	82,3	87,4	93,1
1	27-04-2024 12:11:06	A321	A	82,6	88,8	94,4
1	27-04-2024 12:13:59	B38M	A	81,6	87,2	92,7
1	27-04-2024 12:15:40	E75S	A	80,5	86,4	92,0
1	27-04-2024 12:17:57	E190	A	82,8	87,9	93,2
1	27-04-2024 12:20:25	E170	A	81,0	87,2	92,1
1	27-04-2024 12:22:25	E190	A	82,7	88,2	93,5
1	27-04-2024 12:24:26	E195	A	83,5	89,7	94,6
1	27-04-2024 12:26:23	E75S	A	82,5	87,6	92,5
1	27-04-2024 12:28:23	A339	A	86,3	92,9	98,4
1	27-04-2024 12:31:02	E195	A	84,1	89,9	94,5
1	27-04-2024 12:35:16	E75S	A	82,4	89,4	93,6
1	27-04-2024 12:37:55	E75S	A	82,3	87,7	92,7
1	27-04-2024 12:39:56	B753	A	85,9	91,9	97,3
1	27-04-2024 12:42:15	B788	A	83,6	89,5	95,4
1	27-04-2024 12:44:49	E195	A	82,7	88,5	93,8
1	27-04-2024 12:47:13	E190	A	81,9	87,7	92,7
1	27-04-2024 12:50:01	B38M	A	83,0	88,7	94,2
1	27-04-2024 12:52:11	E190	A	83,2	89,3	94,0
1	27-04-2024 12:53:56	E190	A	84,8	91,3	95,2
1	27-04-2024 12:55:47	A319	A	82,7	87,8	93,5
1	27-04-2024 12:57:21	E170	A	81,3	86,6	92,1
1	27-04-2024 12:59:58	B788	A	83,2	89,6	95,5
1	27-04-2024 13:02:50	B788	A	83,2	89,4	95,5
1	27-04-2024 13:08:08	B38M	A	82,6	88,0	93,4
1	27-04-2024 13:10:47	C650	A	77,9	81,9	86,9
1	27-04-2024 13:13:40	E195	A	82,0	86,9	92,4
1	27-04-2024 13:17:30	CL35	A	79,1	84,2	89,5
1	27-04-2024 13:20:54	A21N	A	84,8	90,7	95,9
1	27-04-2024 13:34:22	B38M	A	81,4	87,3	92,9
1	27-04-2024 13:36:13	B38M	A	81,9	88,4	94,2
1	27-04-2024 13:38:32	A21N	A	83,2	89,2	94,4
1	27-04-2024 13:40:26	E195	A	84,0	90,8	94,8
1	27-04-2024 13:42:10	B738	A	84,2	89,7	94,9
1	27-04-2024 13:44:04	B789	A	84,6	90,5	96,3
1	27-04-2024 13:46:39	B38M	A	83,4	88,8	94,5
1	27-04-2024 13:48:52	B738	A	83,8	90,3	95,0
1	27-04-2024 13:51:03	A320	A	83,6	89,6	94,4
1	27-04-2024 13:52:58	E75S	A	79,7	86,0	91,7
1	27-04-2024 14:03:48	B38M	A	82,2	87,2	93,0
1	27-04-2024 14:07:47	C25A	A	77,2	81,0	88,0
1	27-04-2024 14:09:33	E75S	A	80,5	86,3	91,6
1	27-04-2024 14:11:24	E195	A	82,9	87,7	92,9
1	27-04-2024 14:13:26	A321	A	83,2	88,1	93,6
1	27-04-2024 14:15:34	E195	A	82,6	87,7	93,0
1	27-04-2024 14:18:03	E195	A	82,2	88,5	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-04-2024 14:19:38	BCS3	A	80,7	85,5	91,1
1	27-04-2024 14:25:53	E75S	A	81,8	87,9	92,9
1	27-04-2024 14:34:44	A21N	A	82,1	87,6	93,2
1	27-04-2024 14:39:34	C56X	A	80,6	86,2	90,2
1	27-04-2024 14:43:53	E190	A	82,7	89,2	93,8
1	27-04-2024 14:46:36	E75S	A	81,4	85,5	91,4
1	27-04-2024 14:48:29	B788	A	85,2	90,6	96,3
1	27-04-2024 14:51:02	E75S	A	83,1	89,0	93,5
1	27-04-2024 14:52:56	B738	A	82,0	87,1	93,2
1	27-04-2024 15:02:14	B38M	A	81,4	86,8	92,5
1	27-04-2024 15:09:59	B738	A	83,6	89,7	94,8
1	27-04-2024 15:13:03	E170	A	80,7	87,1	92,7
1	27-04-2024 15:23:49	A21N	A	82,0	87,6	92,8
1	27-04-2024 15:25:35	E195	A	82,5	88,1	93,3
1	27-04-2024 15:27:37	E190	A	81,8	86,0	91,3
1	27-04-2024 15:29:23	E195	A	82,1	88,2	92,8
1	27-04-2024 15:31:48	E75S	A	80,8	85,3	90,3
1	27-04-2024 15:33:39	E190	A	83,9	90,1	94,3
1	27-04-2024 15:36:13	E195	A	83,7	90,2	94,9
1	27-04-2024 15:39:33	E75S	A	82,1	86,9	92,1
1	27-04-2024 15:41:35	E75S	A	81,6	86,9	91,6
1	27-04-2024 15:51:22	E75S	A	81,9	87,6	92,3
1	27-04-2024 15:56:34	BCS3	A	80,8	86,3	92,0
1	27-04-2024 15:58:54	B38M	A	82,2	87,8	93,0
1	27-04-2024 16:05:22	GLF6	A	77,2	81,9	88,0
1	27-04-2024 16:07:50	E170	A	81,1	86,0	91,1
1	27-04-2024 16:10:35	A321	A	81,4	87,4	92,9
1	27-04-2024 16:12:38	B38M	A	84,0	90,3	95,1
1	27-04-2024 16:14:56	A321	A	82,1	87,9	93,3
1	27-04-2024 16:17:24	B738	A	83,5	90,2	94,9
1	27-04-2024 16:23:27	SF34	A	79,9	85,1	90,3
1	27-04-2024 16:52:54	PC12	A	80,8	85,4	90,8
1	27-04-2024 17:12:46	A321	A	81,6	87,2	92,4
1	27-04-2024 17:19:07	E190	A	81,6	86,9	91,6
1	27-04-2024 17:24:57	A321	A	83,4	89,0	94,2
1	27-04-2024 17:31:30	A321	A	81,3	88,2	93,3
1	27-04-2024 17:33:33	A321	A	82,6	87,6	93,1
1	27-04-2024 17:42:00	A320	A	81,0	87,4	93,5
1	27-04-2024 17:51:20	A321	A	83,2	88,6	94,0
1	27-04-2024 17:59:00	B38M	A	82,8	87,6	93,2
1	27-04-2024 18:01:51	A20N	A	80,4	86,0	91,9
1	27-04-2024 18:05:01	B738	A	85,9	92,2	97,0
1	27-04-2024 18:07:47	A320	A	82,9	88,9	93,7
1	27-04-2024 18:16:16	B788	A	83,9	89,9	95,6
1	27-04-2024 18:20:03	A321	A	82,8	88,6	93,9
1	27-04-2024 18:21:59	B38M	A	83,5	89,6	94,6
1	27-04-2024 18:23:59	E190	A	83,0	88,9	94,1
1	27-04-2024 18:26:01	A319	A	82,2	87,4	92,6
1	27-04-2024 18:28:01	E75S	A	81,7	87,6	92,5
1	27-04-2024 18:30:02	E75S	A	82,0	87,8	92,4
1	27-04-2024 18:32:27	E195	A	83,4	89,2	94,2
1	27-04-2024 18:40:41	B38M	A	81,6	87,5	92,4
1	27-04-2024 18:44:25	E195	A	79,5	87,6	93,2
1	27-04-2024 18:46:58	E195	A	80,9	87,2	92,7
1	27-04-2024 18:49:39	E190	A	82,3	87,3	92,7
1	27-04-2024 18:52:10	E195	A	83,6	88,8	93,6
1	27-04-2024 18:54:42	B738	A	86,0	93,1	97,7
1	27-04-2024 18:57:47	E190	A	82,7	88,2	93,1
1	27-04-2024 19:02:24	E75L	A	81,6	87,0	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-04-2024 19:04:22	E75S	A	80,1	85,3	90,6
1	27-04-2024 19:06:16	E75S	A	81,9	87,3	91,9
1	27-04-2024 19:08:45	E195	A	83,1	89,1	93,6
1	27-04-2024 19:11:37	A320	A	82,5	87,8	93,2
1	27-04-2024 19:14:01	E75S	A	82,6	87,8	92,6
1	27-04-2024 19:16:13	E75S	A	81,5	86,8	91,5
1	27-04-2024 19:18:45	E170	A	82,0	87,3	92,4
1	27-04-2024 19:20:20	B38M	A	82,9	88,7	94,0
1	27-04-2024 19:22:36	E195	A	82,5	88,3	93,3
1	27-04-2024 19:24:40	E195	A	82,2	88,2	93,0
1	27-04-2024 19:26:26	E75S	A	82,4	87,4	92,4
1	27-04-2024 19:28:41	B38M	A	82,4	88,6	93,8
1	27-04-2024 20:18:52	B38M	A	83,1	88,6	93,9
1	27-04-2024 20:27:25	E195	A	82,1	88,6	93,9
1	27-04-2024 20:29:35	E195	A	82,0	88,8	93,7
1	27-04-2024 20:42:29	E190	A	83,3	88,9	93,7
1	27-04-2024 20:45:05	E190	A	83,2	89,6	94,4
1	27-04-2024 20:58:41	B738	A	84,3	90,1	95,1
1	27-04-2024 21:01:20	E75S	A	81,9	87,2	92,3
1	27-04-2024 21:03:21	B38M	A	83,0	88,9	94,1
1	27-04-2024 21:05:57	E75S	A	81,9	87,6	92,7
1	27-04-2024 21:08:23	A20N	A	80,9	86,2	92,0
1	27-04-2024 21:13:00	E75S	A	82,9	88,4	92,9
1	27-04-2024 21:17:31	E170	A	81,2	86,6	91,7
1	27-04-2024 21:19:05	B738	A	83,2	89,0	94,0
1	27-04-2024 21:20:52	E195	A	83,1	89,4	94,3
1	27-04-2024 21:22:38	BCS3	A	80,2	85,8	91,7
1	27-04-2024 21:24:42	E190	A	83,3	89,8	94,4
1	27-04-2024 21:26:54	B738	A	83,3	90,3	95,3
1	27-04-2024 21:28:24	B38M	A	82,7	88,4	93,8
1	27-04-2024 21:31:13	B38M	A	81,8	87,9	93,3
1	27-04-2024 21:35:09	E190	A	82,9	89,3	94,1
1	27-04-2024 21:40:28	E75S	A	82,0	87,5	92,0
1	27-04-2024 21:41:55	E75S	A	80,9	87,3	92,4
1	27-04-2024 21:43:44	B738	A	83,4	90,1	95,1
1	27-04-2024 21:47:56	B738	A	83,2	89,8	95,0
1	27-04-2024 21:50:08	B738	A	84,7	90,9	95,8
1	27-04-2024 21:53:26	B738	A	83,7	89,9	94,8
1	27-04-2024 21:56:29	E75S	A	82,4	87,9	92,8
1	27-04-2024 21:58:11	A21N	A	83,0	89,3	94,5
1	28-04-2024 06:04:36	B734	A	84,8	91,8	96,2
1	28-04-2024 06:07:02	E190	A	84,5	90,6	95,3
1	28-04-2024 06:08:46	E195	A	83,6	89,5	94,4
1	28-04-2024 06:10:52	E170	A	81,9	87,8	92,7
1	28-04-2024 06:12:36	E195	A	83,8	89,2	94,2
1	28-04-2024 06:14:23	B38M	A	82,0	87,6	93,2
1	28-04-2024 06:22:47	E190	A	84,0	89,9	94,8
1	28-04-2024 06:24:45	E75S	A	83,8	89,0	93,8
1	28-04-2024 06:27:40	B38M	A	83,8	89,4	94,9
1	28-04-2024 06:50:15	B738	A	84,8	91,7	96,6
1	28-04-2024 07:05:42	B738	A	83,0	88,6	94,1
1	28-04-2024 07:10:05	E195	A	82,9	88,6	93,7
1	28-04-2024 07:16:08	B737	A	82,1	87,9	93,6
1	28-04-2024 07:18:02	A320	A	81,9	88,2	94,2
1	28-04-2024 07:23:15	A320	A	83,7	89,3	94,8
1	28-04-2024 07:27:39	A21N	A	82,7	88,8	94,5
1	28-04-2024 07:30:26	E195	A	83,5	89,3	94,3
1	28-04-2024 07:35:23	B738	A	84,1	91,0	96,2
1	28-04-2024 07:38:45	B38M	A	83,7	90,0	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-04-2024 07:43:36	B38M	A	81,4	87,2	92,9
1	28-04-2024 07:59:10	A319	A	81,8	88,1	93,8
1	28-04-2024 08:12:03	E190	A	82,5	88,1	93,3
1	28-04-2024 08:15:44	CRJ9	A	79,3	83,7	89,7
1	28-04-2024 08:19:35	E75S	A	81,1	86,2	91,5
1	28-04-2024 08:30:09	BCS3	A	81,3	86,3	91,7
1	28-04-2024 08:34:42	E190	A	82,0	87,1	92,8
1	28-04-2024 08:36:37	E195	A	83,9	89,6	94,3
1	28-04-2024 08:41:12	B738	A	85,8	91,3	96,6
1	28-04-2024 08:44:16	E75S	A	82,2	87,9	92,6
1	28-04-2024 08:46:34	E170	A	82,0	87,8	92,5
1	28-04-2024 08:48:53	E75S	A	81,7	87,6	92,9
1	28-04-2024 08:51:55	B738	A	84,1	89,8	94,9
1	28-04-2024 08:55:24	A319	A	82,6	87,9	93,4
1	28-04-2024 08:57:51	E75S	A	82,0	87,7	92,5
1	28-04-2024 09:19:49	E170	A	81,5	87,3	92,3
1	28-04-2024 09:21:40	E75S	A	82,2	87,8	93,0
1	28-04-2024 09:24:51	E195	A	83,7	89,2	94,1
1	28-04-2024 09:30:49	E195	A	82,8	88,5	93,6
1	28-04-2024 09:33:07	E195	A	82,9	88,9	94,1
1	28-04-2024 09:35:12	A321	A	84,9	90,8	95,7
1	28-04-2024 09:38:32	E195	A	83,6	89,4	94,4
1	28-04-2024 09:45:41	E195	A	82,1	88,3	93,5
1	28-04-2024 10:04:07	A321	A	81,8	88,4	93,9
1	28-04-2024 10:06:53	A320	A	83,3	89,4	94,5
1	28-04-2024 10:23:53	B788	A	85,7	91,1	97,2
1	28-04-2024 10:27:59	B788	A	83,9	89,9	95,9
1	28-04-2024 10:34:33	E75S	A	84,5	90,1	94,9
1	28-04-2024 10:38:11	E75S	A	83,2	89,3	93,6
1	28-04-2024 10:43:06	A320	A	82,6	87,4	93,0
1	28-04-2024 10:46:42	E190	A	82,0	87,2	92,4
1	28-04-2024 10:55:44	E195	A	83,3	89,0	93,8
1	28-04-2024 11:04:31	A21N	A	84,3	90,3	95,8
1	28-04-2024 11:08:11	A20N	A	82,6	86,7	92,6
1	28-04-2024 11:10:46	B738	A	83,9	90,0	95,0
1	28-04-2024 11:13:07	A321	A	84,8	89,7	94,8
1	28-04-2024 11:15:03	B788	A	84,2	90,0	96,0
1	28-04-2024 11:24:36	B738	A	83,2	88,4	94,0
1	28-04-2024 11:26:46	E75S	A	82,6	88,3	93,0
1	28-04-2024 11:30:30	B738	A	85,4	92,2	97,2
1	28-04-2024 11:33:35	B38M	A	82,2	86,8	93,0
1	28-04-2024 11:37:11	A21N	A	81,9	88,5	94,0
1	28-04-2024 11:49:08	E75S	A	82,0	86,7	92,0
1	28-04-2024 11:51:13	E195	A	84,0	90,3	94,4
1	28-04-2024 11:53:19	B753	A	86,5	92,9	98,5
1	28-04-2024 11:55:14	B77W	A	89,0	96,4	101,3
1	28-04-2024 11:58:47	A21N	A	81,5	87,8	93,3
1	28-04-2024 12:02:30	E190	A	80,6	86,6	92,4
1	28-04-2024 12:04:43	E75S	A	81,9	87,5	91,9
1	28-04-2024 12:07:10	E170	A	81,9	87,3	92,3
1	28-04-2024 12:09:11	E75S	A	83,3	89,8	94,1
1	28-04-2024 12:11:36	E190	A	84,2	90,4	95,0
1	28-04-2024 12:18:29	E190	A	81,8	86,6	92,2
1	28-04-2024 12:21:03	E190	A	83,3	89,4	93,7
1	28-04-2024 12:23:01	B38M	A	82,8	88,5	93,6
1	28-04-2024 12:26:53	E75S	A	81,4	88,0	92,9
1	28-04-2024 12:28:23	B738	A	84,2	89,6	95,3
1	28-04-2024 12:30:33	E190	A	81,9	86,5	92,7
1	28-04-2024 12:32:50	A321	A	83,1	88,6	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-04-2024 12:36:30	B788	A	83,0	88,7	95,1
1	28-04-2024 12:39:12	E75S	A	82,4	88,7	93,8
1	28-04-2024 12:40:54	E195	A	84,6	90,1	94,6
1	28-04-2024 12:42:44	A319	A	83,1	89,9	95,1
1	28-04-2024 12:44:35	E75S	A	82,3	86,8	92,3
1	28-04-2024 12:46:26	A321	A	83,3	89,1	94,5
1	28-04-2024 12:48:55	E195	A	83,2	89,1	94,0
1	28-04-2024 12:51:11	B788	A	84,2	89,6	95,3
1	28-04-2024 12:52:54	A339	A	86,9	93,3	99,2
1	28-04-2024 12:55:43	E550	A	78,2	82,5	87,2
1	28-04-2024 12:58:31	B738	A	84,3	90,6	95,4
1	28-04-2024 13:02:16	A321	A	83,0	88,6	94,1
1	28-04-2024 13:04:10	B788	A	84,4	90,2	96,2
1	28-04-2024 13:06:49	E75S	A	82,0	87,1	92,4
1	28-04-2024 13:09:19	E195	A	83,8	88,7	93,8
1	28-04-2024 13:14:13	A320	A	84,2	90,7	95,3
1	28-04-2024 13:19:23	LJ75	A	80,8	86,2	90,8
1	28-04-2024 13:21:10	B738	A	83,0	88,0	93,8
1	28-04-2024 13:25:08	B738	A	83,9	89,4	94,7
1	28-04-2024 13:26:52	B38M	A	84,6	89,5	95,0
1	28-04-2024 13:34:36	B38M	A	81,3	87,9	93,3
1	28-04-2024 13:38:02	B789	A	84,9	91,0	96,9
1	28-04-2024 13:49:06	A21N	A	82,8	88,0	93,2
1	28-04-2024 13:50:42	E190	A	81,8	86,9	92,9
1	28-04-2024 13:56:19	E190	A	81,3	86,3	92,4
1	28-04-2024 14:00:23	CRJ9	A	81,1	86,2	91,6
1	28-04-2024 14:06:30	E75S	A	83,3	87,4	92,4
1	28-04-2024 14:10:52	E195	A	83,9	89,7	94,7
1	28-04-2024 14:13:44	E195	A	83,5	88,3	93,5
1	28-04-2024 14:24:40	E75S	A	83,6	89,6	94,4
1	28-04-2024 14:31:12	BCS3	A	81,2	85,9	91,7
1	28-04-2024 14:40:11	B753	A	84,9	90,0	96,4
1	28-04-2024 14:42:45	E75S	A	82,2	87,5	92,6
1	28-04-2024 14:45:22	A21N	A	81,2	87,1	92,9
1	28-04-2024 14:47:06	B38M	A	82,8	88,6	93,9
1	28-04-2024 14:57:15	B738	A	85,4	91,9	96,9
1	28-04-2024 15:06:09	A21N	A	82,1	87,1	92,5
1	28-04-2024 15:09:16	E195	A	83,8	88,6	93,8
1	28-04-2024 15:13:25	B738	A	83,5	90,3	95,0
1	28-04-2024 15:15:17	B38M	A	82,3	88,2	93,5
1	28-04-2024 15:17:06	E75S	A	82,0	87,6	92,0
1	28-04-2024 15:18:47	E170	A	81,5	85,9	91,5
1	28-04-2024 15:20:18	E195	A	83,8	90,8	95,2
1	28-04-2024 15:21:52	B38M	A	82,2	88,5	93,6
1	28-04-2024 15:23:42	E170	A	80,8	86,2	91,6
1	28-04-2024 15:25:08	E170	A	80,9	88,8	93,9
1	28-04-2024 15:26:53	A321	A	82,9	88,0	93,7
1	28-04-2024 15:28:32	E195	A	83,3	88,2	93,3
1	28-04-2024 15:30:43	E75S	A	83,5	89,4	93,9
1	28-04-2024 15:32:22	E75S	A	80,8	86,0	90,8
1	28-04-2024 15:34:05	E190	A	83,2	89,8	94,0
1	28-04-2024 15:35:32	B38M	A	82,5	88,8	93,9
1	28-04-2024 15:37:27	E75S	A	82,7	87,8	92,7
1	28-04-2024 15:40:02	E190	A	84,2	90,2	94,6
1	28-04-2024 15:42:03	E190	A	82,4	88,6	93,6
1	28-04-2024 15:47:28	E75S	A	81,6	86,9	92,4
1	28-04-2024 15:49:00	E195	A	82,9	89,0	93,7
1	28-04-2024 15:51:16	BCS3	A	82,1	87,3	92,5
1	28-04-2024 16:05:31	E195	A	80,0	86,5	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-04-2024 16:08:31	E195	A	81,6	87,7	93,1
1	28-04-2024 16:10:14	E75S	A	81,2	87,5	92,6
1	28-04-2024 16:11:56	B738	A	85,9	92,0	96,7
1	28-04-2024 16:14:16	B738	A	83,7	90,2	94,8
1	28-04-2024 16:16:28	B38M	A	83,0	89,2	94,2
1	28-04-2024 16:18:23	E75S	A	83,6	88,5	93,6
1	28-04-2024 16:20:46	GLEX	A	77,7	81,3	86,7
1	28-04-2024 16:23:59	E195	A	82,4	88,3	93,5
1	28-04-2024 16:37:59	A321	A	82,9	87,9	93,3
1	28-04-2024 16:42:39	B738	A	83,3	89,7	95,0
1	28-04-2024 16:46:43	B738	A	81,2	86,3	92,0
1	28-04-2024 16:48:59	B789	A	84,5	90,5	96,3
1	28-04-2024 16:55:21	A321	A	83,5	88,2	93,5
1	28-04-2024 17:03:32	A320	A	83,3	89,1	94,1
1	28-04-2024 17:06:00	A321	A	82,7	89,1	94,1
1	28-04-2024 17:14:00	E170	A	82,7	88,3	93,1
1	28-04-2024 17:32:38	E195	A	82,3	88,7	93,5
1	28-04-2024 17:38:44	A21N	A	82,3	87,8	93,4
1	28-04-2024 17:40:40	A319	A	83,8	89,6	94,6
1	28-04-2024 17:42:39	B38M	A	83,0	88,5	93,8
1	28-04-2024 17:47:19	A20N	A	82,3	88,3	93,4
1	28-04-2024 18:01:02	B738	A	85,0	89,5	94,1
1	28-04-2024 18:04:14	CRJ9	A	81,3	86,0	91,8
1	28-04-2024 18:06:24	B738	A	83,3	88,4	93,7
1	28-04-2024 18:09:32	A321	A	83,5	88,8	94,3
1	28-04-2024 18:11:23	A321	A	84,6	90,2	95,4
1	28-04-2024 18:13:28	A319	A	83,1	89,8	94,9
1	28-04-2024 18:15:48	E190	A	81,5	85,8	91,5
1	28-04-2024 18:17:56	B738	A	82,9	89,3	94,4
1	28-04-2024 18:20:09	A20N	A	81,9	87,3	92,7
1	28-04-2024 18:24:57	CL35	A	78,1	82,1	87,6
1	28-04-2024 18:27:35	E75S	A	81,9	87,0	92,4
1	28-04-2024 18:29:46	E75S	A	82,0	88,2	92,8
1	28-04-2024 18:32:28	A320	A	82,6	88,3	94,0
1	28-04-2024 18:35:52	E195	A	83,8	89,7	94,3
1	28-04-2024 18:38:48	E195	A	82,9	89,1	94,0
1	28-04-2024 18:42:51	E75L	A	82,7	87,7	92,7
1	28-04-2024 18:47:15	A20N	A	80,4	85,0	90,8
1	28-04-2024 18:50:05	E190	A	81,4	87,3	92,9
1	28-04-2024 18:56:52	E170	A	81,7	86,9	92,1
1	28-04-2024 18:58:41	B77L	A	87,4	94,0	99,2
1	28-04-2024 19:01:23	E75S	A	81,8	86,6	91,8
1	28-04-2024 19:02:56	E75S	A	82,0	88,4	93,4
1	28-04-2024 19:04:53	E75S	A	82,2	87,7	92,6
1	28-04-2024 19:06:34	E190	A	82,3	88,8	93,7
1	28-04-2024 19:12:41	E75S	A	82,2	87,1	92,2
1	28-04-2024 19:14:16	E195	A	83,3	88,7	93,7
1	28-04-2024 19:16:10	E195	A	83,1	88,8	93,9
1	28-04-2024 19:18:20	B38M	A	81,2	86,0	92,0
1	28-04-2024 19:20:30	CL35	A	76,1	81,4	87,6
1	28-04-2024 19:22:31	E195	A	83,6	88,8	93,6
1	28-04-2024 19:24:39	E75S	A	82,9	88,4	93,3
1	28-04-2024 19:40:16	E195	A	82,8	89,1	94,3
1	28-04-2024 19:42:48	B38M	A	83,7	89,6	94,8
1	28-04-2024 19:56:18	E170	A	83,2	88,6	93,6
1	28-04-2024 20:07:24	A320	A	82,6	88,4	93,7
1	28-04-2024 20:09:53	E190	A	83,0	88,9	93,8
1	28-04-2024 20:13:13	B38M	A	83,3	88,3	93,7
1	28-04-2024 20:18:54	B38M	A	80,9	86,6	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-04-2024 20:21:09	B738	A	83,4	88,5	93,8
1	28-04-2024 20:50:28	E190	A	83,1	89,1	94,2
1	28-04-2024 20:52:39	E75S	A	82,9	88,8	93,3
1	28-04-2024 20:54:33	E170	A	82,5	87,3	92,5
1	28-04-2024 20:58:11	E190	A	83,7	89,5	94,5
1	28-04-2024 21:00:16	B38M	A	82,0	87,1	92,8
1	28-04-2024 21:05:11	E170	A	83,5	89,4	94,3
1	28-04-2024 21:11:44	A321	A	84,4	89,5	94,8
1	28-04-2024 21:14:40	E75S	A	83,3	88,7	93,8
1	28-04-2024 21:16:41	E190	A	83,6	89,0	94,0
1	28-04-2024 21:18:27	E75S	A	83,4	89,2	93,8
1	28-04-2024 21:20:01	E195	A	82,5	89,3	94,5
1	28-04-2024 21:22:51	E75S	A	83,6	88,9	94,0
1	28-04-2024 21:25:37	E195	A	84,5	90,3	95,0
1	28-04-2024 21:27:20	E195	A	82,8	89,2	94,2
1	28-04-2024 21:29:18	E195	A	84,6	90,3	95,0
1	28-04-2024 21:30:55	B738	A	83,8	89,0	94,2
1	28-04-2024 21:32:48	E195	A	83,7	89,4	94,5
1	28-04-2024 21:34:32	B38M	A	83,2	88,3	93,6
1	28-04-2024 21:36:08	E75S	A	83,0	88,2	93,5
1	28-04-2024 21:37:45	B38M	A	84,2	90,4	95,4
1	28-04-2024 21:40:17	A319	A	82,4	89,7	95,0
1	28-04-2024 21:42:47	B38M	A	82,9	88,0	93,4
1	28-04-2024 21:44:50	C56X	A	82,1	87,7	91,7
1	28-04-2024 21:50:53	A20N	A	82,4	87,6	93,2
1	28-04-2024 21:52:23	B738	A	84,1	90,1	95,2
1	28-04-2024 21:54:31	E75S	A	83,1	87,8	93,6
1	28-04-2024 21:55:42	B738	A	83,8	90,0	95,0
1	28-04-2024 21:57:16	E195	A	84,9	91,8	96,4
1	28-04-2024 21:58:57	BCS3	A	81,2	87,6	92,7
1	29-04-2024 05:59:57	E195	A	82,6	90,7	95,6
1	29-04-2024 06:08:48	E190	A	83,9	90,1	95,1
1	29-04-2024 06:11:10	B38M	A	84,1	89,5	94,9
1	29-04-2024 06:13:38	A333	A	85,8	93,3	98,8
1	29-04-2024 06:16:11	E195	A	81,8	88,2	94,1
1	29-04-2024 06:17:54	B38M	A	83,2	88,5	94,0
1	29-04-2024 06:20:01	E75S	A	82,9	88,2	93,3
1	29-04-2024 06:21:49	E190	A	83,0	90,6	95,3
1	29-04-2024 06:23:43	E75S	A	82,0	88,9	93,8
1	29-04-2024 06:25:47	E75S	A	82,9	88,6	93,7
1	29-04-2024 06:27:46	E75S	A	82,4	87,8	93,2
1	29-04-2024 06:29:56	E75S	A	83,5	88,9	93,9
1	29-04-2024 06:31:49	E195	A	84,2	89,7	94,6
1	29-04-2024 07:11:12	E75S	A	82,0	86,7	92,0
1	29-04-2024 07:16:38	A21N	A	83,5	89,8	95,0
1	29-04-2024 07:19:56	E170	A	80,7	87,6	92,8
1	29-04-2024 07:23:19	A320	A	81,3	88,2	94,1
1	29-04-2024 07:26:32	B738	A	83,6	90,8	95,9
1	29-04-2024 07:29:06	E195	A	82,0	88,7	94,1
1	29-04-2024 07:56:29	A319	A	82,9	89,1	94,7
1	29-04-2024 07:59:49	E170	A	79,5	86,1	91,8
1	29-04-2024 08:02:00	E75S	A	83,1	88,3	93,1
1	29-04-2024 08:19:35	E75S	A	81,6	87,3	92,4
1	29-04-2024 08:22:21	A320	A	82,1	88,6	93,9
1	29-04-2024 08:28:04	B38M	A	83,5	89,3	94,3
1	29-04-2024 08:30:29	BCS3	A	80,3	85,0	91,1
1	29-04-2024 08:33:23	E190	A	81,8	88,6	93,9
1	29-04-2024 08:36:00	E190	A	81,4	88,6	93,4
1	29-04-2024 08:38:36	B738	A	84,6	91,4	96,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-04-2024 08:41:29	A319	A	83,4	89,6	95,1
1	29-04-2024 08:44:06	B738	A	84,1	88,8	94,9
1	29-04-2024 08:46:11	E170	A	81,8	86,6	92,2
1	29-04-2024 08:48:16	E75S	A	81,5	87,2	92,6
1	29-04-2024 08:50:42	E195	A	82,3	88,0	93,4
1	29-04-2024 08:56:21	E195	A	83,1	88,9	93,5
1	29-04-2024 08:58:27	E75S	A	80,1	86,6	91,8
1	29-04-2024 09:02:12	E190	A	82,2	87,6	93,0
1	29-04-2024 09:09:53	E195	A	82,7	87,8	93,1
1	29-04-2024 09:14:40	A321	A	83,2	88,5	94,0
1	29-04-2024 09:17:32	A21N	A	79,8	87,4	93,4
1	29-04-2024 09:20:00	E195	A	81,9	88,6	93,6
1	29-04-2024 09:21:51	B738	A	83,5	88,8	94,3
1	29-04-2024 09:24:02	E75S	A	83,0	87,8	92,5
1	29-04-2024 09:26:12	E195	A	83,8	90,4	95,0
1	29-04-2024 09:28:15	E75S	A	81,9	87,5	92,7
1	29-04-2024 09:30:12	E190	A	82,5	88,4	93,6
1	29-04-2024 09:33:06	E75S	A	82,8	88,4	93,3
1	29-04-2024 09:35:12	E195	A	82,9	87,4	92,9
1	29-04-2024 09:37:32	B38M	A	82,7	87,7	93,2
1	29-04-2024 10:13:49	B38M	A	81,5	86,8	92,6
1	29-04-2024 10:31:44	E75S	A	83,2	88,6	93,2
1	29-04-2024 10:37:12	B738	A	83,5	89,8	94,9
1	29-04-2024 10:40:01	A320	A	81,8	87,3	93,5
1	29-04-2024 10:42:40	E190	A	79,7	87,0	92,5
1	29-04-2024 10:45:25	A321	A	82,9	87,8	93,3
1	29-04-2024 10:48:15	E75S	A	81,3	86,6	91,7
1	29-04-2024 11:02:30	A21N	A	82,7	88,4	93,8
1	29-04-2024 11:07:13	P180	A	86,4	93,6	100,2
1	29-04-2024 11:10:06	E170	A	82,9	88,6	93,3
1	29-04-2024 11:14:43	A321	A	83,5	88,9	94,2
1	29-04-2024 11:27:58	B738	A	85,2	90,4	95,6
1	29-04-2024 11:35:22	B738	A	83,4	90,8	95,7
1	29-04-2024 11:41:31	E75S	A	83,2	88,7	93,6
1	29-04-2024 11:45:37	E195	A	83,6	88,5	94,0
1	29-04-2024 11:47:55	A321	A	81,8	88,5	93,9
1	29-04-2024 11:53:29	E75S	A	82,2	88,6	93,7
1	29-04-2024 11:55:20	A21N	A	82,5	87,2	92,9
1	29-04-2024 11:57:18	E195	A	82,7	90,4	95,3
1	29-04-2024 11:59:28	E75S	A	81,7	87,7	92,5
1	29-04-2024 12:02:38	E190	A	82,3	87,8	93,1
1	29-04-2024 12:04:29	E195	A	82,8	88,8	93,6
1	29-04-2024 12:06:21	B788	A	85,2	90,8	97,0
1	29-04-2024 12:09:33	C525	A	78,3	82,8	87,9
1	29-04-2024 12:11:30	E75S	A	82,2	88,2	93,4
1	29-04-2024 12:13:25	B77W	A	88,6	95,0	100,1
1	29-04-2024 12:15:57	E195	A	81,1	89,7	94,9
1	29-04-2024 12:17:49	E190	A	81,3	89,6	94,3
1	29-04-2024 12:19:45	E190	A	84,3	90,3	94,7
1	29-04-2024 12:21:43	A321	A	81,4	87,5	93,2
1	29-04-2024 12:23:48	E195	A	81,0	86,6	92,7
1	29-04-2024 12:25:52	E170	A	81,1	87,0	93,2
1	29-04-2024 12:27:54	E75S	A	81,1	86,7	92,6
1	29-04-2024 12:31:57	E170	A	83,7	88,9	93,2
1	29-04-2024 12:33:45	B738	A	82,9	88,6	93,7
1	29-04-2024 12:35:49	E170	A	81,8	86,6	91,8
1	29-04-2024 12:37:37	A319	A	82,1	87,8	93,5
1	29-04-2024 12:39:39	E195	A	82,4	87,4	92,8
1	29-04-2024 12:41:51	E75S	A	81,1	86,7	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-04-2024 12:44:00	E75S	A	80,9	85,3	90,9
1	29-04-2024 12:46:16	B38M	A	83,8	88,5	93,8
1	29-04-2024 12:48:32	E75S	A	81,6	85,9	91,6
1	29-04-2024 12:50:29	E75S	A	81,4	88,0	93,1
1	29-04-2024 12:52:16	B789	A	82,9	89,9	96,1
1	29-04-2024 12:54:12	B788	A	83,4	89,1	94,9
1	29-04-2024 12:56:32	B738	A	83,9	89,7	95,0
1	29-04-2024 12:58:20	B38M	A	83,1	88,9	93,9
1	29-04-2024 13:00:41	B738	A	82,4	88,2	93,5
1	29-04-2024 13:04:41	E190	A	81,3	86,1	91,7
1	29-04-2024 13:07:59	A339	A	83,8	91,0	97,2
1	29-04-2024 13:10:49	B38M	A	80,8	86,5	92,6
1	29-04-2024 13:14:53	A321	A	82,9	88,4	93,7
1	29-04-2024 13:16:49	B38M	A	83,0	88,7	94,2
1	29-04-2024 13:24:04	B788	A	83,9	88,8	95,4
1	29-04-2024 13:34:21	A320	A	83,9	90,0	94,7
1	29-04-2024 13:37:12	B38M	A	83,2	89,4	94,3
1	29-04-2024 13:40:29	A21N	A	83,2	88,8	94,4
1	29-04-2024 13:42:55	E195	A	83,3	89,9	94,7
1	29-04-2024 13:45:41	E190	A	83,1	89,0	93,5
1	29-04-2024 13:48:44	E190	A	82,4	88,3	93,5
1	29-04-2024 13:59:56	BCS3	A	79,3	86,2	92,0
1	29-04-2024 14:01:49	A21N	A	81,8	86,9	92,5
1	29-04-2024 14:03:44	A321	A	83,0	88,2	93,8
1	29-04-2024 14:05:47	CRJ9	A	80,4	85,4	90,8
1	29-04-2024 14:13:28	E75S	A	82,3	87,6	92,3
1	29-04-2024 14:15:24	E195	A	82,4	88,8	93,9
1	29-04-2024 14:38:35	E75S	A	79,8	85,3	91,6
1	29-04-2024 14:42:05	B38M	A	81,4	86,8	92,5
1	29-04-2024 14:45:19	A21N	A	82,4	88,4	94,2
1	29-04-2024 14:49:12	B38M	A	81,4	86,6	92,5
1	29-04-2024 14:52:51	E195	A	81,3	86,8	92,5
1	29-04-2024 14:55:28	E195	A	83,5	88,0	93,5
1	29-04-2024 15:05:50	E190	A	82,0	88,4	93,5
1	29-04-2024 15:08:00	E75S	A	84,0	89,9	94,0
1	29-04-2024 15:10:42	E195	A	83,3	89,2	94,1
1	29-04-2024 15:16:34	E75S	A	82,9	88,2	93,7
1	29-04-2024 15:21:04	E75S	A	80,4	87,0	92,1
1	29-04-2024 15:23:06	E170	A	81,2	86,3	92,0
1	29-04-2024 15:24:50	E195	A	83,6	90,2	94,4
1	29-04-2024 15:26:42	E190	A	83,1	88,3	93,6
1	29-04-2024 15:28:40	E75S	A	83,0	88,4	93,4
1	29-04-2024 15:30:39	E195	A	82,6	89,9	94,9
1	29-04-2024 15:33:25	E170	A	82,5	87,4	92,0
1	29-04-2024 15:35:14	E195	A	82,5	89,5	94,2
1	29-04-2024 15:38:39	BCS3	A	80,3	87,5	93,1
1	29-04-2024 15:41:27	E190	A	81,4	88,7	94,2
1	29-04-2024 15:43:52	E170	A	83,0	88,2	93,4
1	29-04-2024 15:45:48	A321	A	82,7	87,9	93,8
1	29-04-2024 15:47:34	A321	A	83,6	88,4	94,0
1	29-04-2024 15:49:36	A21N	A	81,5	87,2	93,0
1	29-04-2024 16:00:51	E75S	A	81,5	86,6	91,9
1	29-04-2024 16:07:47	A319	A	81,8	87,9	93,2
1	29-04-2024 16:10:35	B38M	A	82,6	88,0	93,4
1	29-04-2024 16:13:27	B738	A	82,8	89,3	94,5
1	29-04-2024 16:23:01	LJ45	A	80,9	87,6	92,1
1	29-04-2024 16:24:57	B738	A	84,0	90,0	95,1
1	29-04-2024 16:27:37	B738	A	84,5	89,7	94,9
1	29-04-2024 16:53:28	B38M	A	80,9	86,3	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-04-2024 16:56:53	A319	A	81,6	88,2	94,0
1	29-04-2024 16:59:41	B788	A	84,0	89,6	95,5
1	29-04-2024 17:02:12	A321	A	83,3	88,2	93,8
1	29-04-2024 17:05:54	B738	A	82,4	87,9	93,2
1	29-04-2024 17:08:46	A321	A	83,4	88,9	94,2
1	29-04-2024 17:17:22	E75S	A	82,5	87,1	92,0
1	29-04-2024 17:20:55	A321	A	81,9	88,0	93,3
1	29-04-2024 17:27:13	A20N	A	80,6	85,5	91,4
1	29-04-2024 17:29:29	B38M	A	82,5	88,5	94,0
1	29-04-2024 17:41:27	A320	A	81,7	87,2	93,1
1	29-04-2024 18:14:12	E190	A	82,7	87,9	93,1
1	29-04-2024 18:16:31	E190	A	82,9	87,2	92,5
1	29-04-2024 18:23:04	E170	A	80,1	86,9	91,9
1	29-04-2024 18:25:12	E75S	A	81,5	86,8	91,9
1	29-04-2024 18:27:05	E75S	A	81,0	85,7	91,0
1	29-04-2024 18:29:04	E195	A	80,4	87,3	93,2
1	29-04-2024 18:31:45	E190	A	81,7	87,3	92,4
1	29-04-2024 18:33:44	A321	A	81,9	87,3	93,4
1	29-04-2024 18:36:15	E195	A	81,0	86,5	92,1
1	29-04-2024 18:38:44	PC12	A	81,9	87,0	92,3
1	29-04-2024 18:40:41	E195	A	82,5	88,9	93,7
1	29-04-2024 18:42:34	E195	A	83,5	89,4	94,3
1	29-04-2024 18:44:21	B38M	A	84,0	89,0	94,5
1	29-04-2024 18:46:22	E190	A	83,3	89,5	94,1
1	29-04-2024 18:48:20	B738	A	85,0	90,2	95,5
1	29-04-2024 18:50:08	E195	A	83,3	89,2	94,1
1	29-04-2024 18:52:06	E75S	A	82,1	87,1	92,1
1	29-04-2024 18:53:47	E190	A	82,8	89,1	93,9
1	29-04-2024 18:55:54	E195	A	83,4	89,4	94,2
1	29-04-2024 18:58:46	B38M	A	82,0	87,2	92,8
1	29-04-2024 19:00:33	B38M	A	84,4	89,5	94,8
1	29-04-2024 19:02:38	E75S	A	81,5	86,3	91,5
1	29-04-2024 19:04:28	E75S	A	81,8	87,3	92,2
1	29-04-2024 19:08:15	E195	A	82,6	88,4	93,4
1	29-04-2024 19:09:57	E195	A	82,1	88,1	93,2
1	29-04-2024 19:11:36	BCS3	A	82,2	86,9	92,2
1	29-04-2024 19:13:18	E75S	A	81,8	87,2	92,2
1	29-04-2024 19:14:49	B789	A	85,7	91,5	97,7
1	29-04-2024 19:18:11	A320	A	83,8	90,6	95,9
1	29-04-2024 19:22:43	B38M	A	81,9	89,4	94,9
1	29-04-2024 19:27:32	A21N	A	83,8	88,6	94,2
1	29-04-2024 19:52:54	E195	A	82,4	89,1	93,9
1	29-04-2024 19:59:57	P180	A	86,7	93,0	99,7
1	29-04-2024 20:14:50	E170	A	81,6	87,5	92,7
1	29-04-2024 20:25:20	A320	A	84,0	89,6	95,1
1	29-04-2024 20:29:00	E190	A	82,5	88,7	93,6
1	29-04-2024 20:31:54	B38M	A	84,0	89,0	94,4
1	29-04-2024 20:41:56	B38M	A	84,0	89,1	94,5
1	29-04-2024 20:45:46	A320	A	82,1	88,1	93,9
1	29-04-2024 20:48:02	E170	A	82,9	88,3	93,3
1	29-04-2024 20:50:03	B738	A	82,8	87,9	93,6
1	29-04-2024 20:52:21	E75S	A	83,0	87,5	93,0
1	29-04-2024 20:55:12	B38M	A	80,8	87,5	93,4
1	29-04-2024 20:57:45	B738	A	83,0	89,4	94,7
1	29-04-2024 21:04:51	E195	A	83,3	89,8	94,4
1	29-04-2024 21:10:01	E75S	A	82,5	87,6	93,0
1	29-04-2024 21:12:51	BCS3	A	83,1	88,0	93,5
1	29-04-2024 21:15:02	E190	A	83,9	89,3	94,3
1	29-04-2024 21:20:37	B738	A	85,2	91,6	96,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-04-2024 21:23:40	E75S	A	82,6	87,5	93,0
1	29-04-2024 21:25:28	E75S	A	82,6	88,1	93,0
1	29-04-2024 21:27:06	E195	A	84,3	90,6	95,4
1	29-04-2024 21:29:39	E75S	A	83,6	88,8	94,0
1	29-04-2024 21:31:38	B38M	A	83,7	89,5	94,8
1	29-04-2024 21:33:42	A321	A	83,0	88,7	94,5
1	29-04-2024 21:36:17	E170	A	82,7	87,4	92,7
1	29-04-2024 21:38:07	E190	A	81,8	88,6	94,1
1	29-04-2024 21:40:37	E195	A	83,3	88,8	94,4
1	29-04-2024 21:42:52	E170	A	82,8	88,8	93,9
1	29-04-2024 21:49:07	B38M	A	82,1	87,3	93,3
1	29-04-2024 21:51:44	A21N	A	84,1	89,5	94,9
1	29-04-2024 21:53:20	B738	A	85,1	91,6	97,1
1	29-04-2024 21:54:58	A320	A	83,1	89,2	94,8
1	29-04-2024 21:57:48	B38M	A	82,7	88,5	94,1
1	30-04-2024 06:06:14	E195	A	85,8	92,0	96,6
1	30-04-2024 06:07:56	E75S	A	83,9	89,0	93,9
1	30-04-2024 06:10:07	E190	A	82,6	88,0	93,4
1	30-04-2024 06:14:09	E75S	A	81,8	87,7	93,2
1	30-04-2024 06:16:55	E75S	A	82,6	87,9	93,0
1	30-04-2024 06:19:15	E195	A	83,7	89,6	94,5
1	30-04-2024 06:21:15	E170	A	84,1	89,8	94,5
1	30-04-2024 06:23:00	E75S	A	83,5	88,2	93,5
1	30-04-2024 06:25:14	E75S	A	82,9	88,7	94,1
1	30-04-2024 06:27:34	B734	A	85,6	92,0	96,4
1	30-04-2024 06:31:38	E170	A	81,6	87,5	92,7
1	30-04-2024 06:47:41	B38M	A	83,2	89,2	94,7
1	30-04-2024 07:10:23	B38M	A	84,1	89,4	94,8
1	30-04-2024 07:15:35	A320	A	83,2	88,9	94,7
1	30-04-2024 07:17:59	A21N	A	83,5	89,2	94,3
1	30-04-2024 07:20:22	A320	A	84,2	90,3	95,4
1	30-04-2024 07:22:10	E195	A	79,8	87,3	93,5
1	30-04-2024 07:48:06	A21N	A	82,7	88,3	94,1
1	30-04-2024 07:58:00	A319	A	83,1	89,0	94,9
1	30-04-2024 08:01:27	E75S	A	79,8	86,1	91,9
1	30-04-2024 08:04:17	CRJ9	A	80,1	84,4	90,5
1	30-04-2024 08:09:04	B38M	A	82,3	89,2	94,3
1	30-04-2024 08:11:04	E195	A	81,5	89,1	94,1
1	30-04-2024 08:13:33	E195	A	83,2	89,6	94,0
1	30-04-2024 08:21:52	E195	A	82,9	88,4	93,7
1	30-04-2024 08:24:22	E190	A	82,8	89,7	94,3
1	30-04-2024 08:31:23	BCS3	A	79,4	85,0	91,1
1	30-04-2024 08:37:13	E75S	A	81,6	86,2	91,6
1	30-04-2024 08:41:54	A321	A	82,3	88,4	94,3
1	30-04-2024 08:47:09	E190	A	81,9	88,3	93,7
1	30-04-2024 08:53:20	E75S	A	82,3	87,5	92,7
1	30-04-2024 08:54:59	E195	A	80,0	86,6	92,3
1	30-04-2024 08:56:50	E75S	A	81,7	87,8	93,1
1	30-04-2024 09:08:50	E190	A	82,7	89,2	93,8
1	30-04-2024 09:11:10	E75S	A	81,0	87,1	92,1
1	30-04-2024 09:12:57	E195	A	81,3	88,7	93,9
1	30-04-2024 09:16:29	C25A	A	78,5	82,4	88,1
1	30-04-2024 09:17:36	E190	A	74,9	86,5	94,7
1	30-04-2024 09:20:41	A321	A	82,0	88,5	94,0
1	30-04-2024 09:23:09	E75S	A	80,2	85,2	90,6
1	30-04-2024 09:24:58	B38M	A	82,8	88,0	93,6
1	30-04-2024 09:30:58	E75S	A	81,0	85,7	91,0
1	30-04-2024 09:35:17	B38M	A	82,5	87,5	92,9
1	30-04-2024 09:40:28	A20N	A	81,1	86,2	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-04-2024 09:42:44	E195	A	82,6	87,4	93,0
1	30-04-2024 09:47:03	C25B	A	78,9	81,0	88,0
1	30-04-2024 09:54:43	B788	A	83,1	89,8	96,1
1	30-04-2024 09:57:25	B738	A	86,3	92,5	97,7
1	30-04-2024 09:59:28	B788	A	83,2	88,7	95,3
1	30-04-2024 10:01:59	B738	A	85,5	91,6	96,3
1	30-04-2024 10:10:50	A21N	A	82,7	88,2	93,8
1	30-04-2024 10:16:34	GLEX	A	77,8	83,3	88,9
1	30-04-2024 10:18:33	E75S	A	81,9	86,2	91,9
1	30-04-2024 10:22:30	A21N	A	81,3	87,8	93,3
1	30-04-2024 10:37:17	E190	A	76,4	89,4	97,1
1	30-04-2024 10:39:18	E195	A	75,2	87,6	96,0
1	30-04-2024 10:47:24	E75S	A	81,9	87,4	92,7
1	30-04-2024 10:50:32	A321	A	83,9	88,4	93,9
1	30-04-2024 10:54:44	A21N	A	82,0	86,8	92,8
1	30-04-2024 11:06:54	A321	A	83,3	88,3	94,1
1	30-04-2024 11:10:18	E190	A	80,7	88,1	94,1
1	30-04-2024 11:16:26	B738	A	84,7	91,6	97,2
1	30-04-2024 11:27:13	B789	A	83,6	88,9	96,2
1	30-04-2024 11:29:56	B738	A	84,9	90,9	96,0
1	30-04-2024 11:32:21	E75S	A	79,1	85,8	91,4
1	30-04-2024 11:35:51	E75S	A	82,0	88,0	93,2
1	30-04-2024 11:41:48	B77W	A	88,5	94,4	100,0
1	30-04-2024 11:45:13	A21N	A	83,3	88,2	93,8
1	30-04-2024 11:47:30	E195	A	82,3	87,7	92,7
1	30-04-2024 11:51:35	E195	A	82,1	87,8	93,3
1	30-04-2024 11:53:41	E75S	A	79,5	86,3	92,0
1	30-04-2024 11:56:05	E195	A	84,5	90,2	94,9
1	30-04-2024 12:04:14	E170	A	82,1	87,5	92,6
1	30-04-2024 12:06:05	E190	A	83,3	88,8	94,1
1	30-04-2024 12:07:44	E195	A	81,9	88,7	94,0
1	30-04-2024 12:09:55	E170	A	80,8	88,0	92,9
1	30-04-2024 12:12:39	C56X	A	81,0	86,9	91,0
1	30-04-2024 12:14:35	E195	A	84,2	88,6	94,2
1	30-04-2024 12:16:44	B738	A	85,1	90,8	95,5
1	30-04-2024 12:21:26	E170	A	80,8	86,9	92,2
1	30-04-2024 12:24:06	LJ75	A	78,6	83,7	89,0
1	30-04-2024 12:25:50	A21N	A	82,0	87,9	93,5
1	30-04-2024 12:27:46	E190	A	81,7	87,7	93,1
1	30-04-2024 12:29:35	B789	A	84,8	90,8	97,1
1	30-04-2024 12:32:17	E190	A	81,4	86,0	91,8
1	30-04-2024 12:34:17	E170	A	81,1	86,3	91,5
1	30-04-2024 12:36:10	E75S	A	82,4	88,1	93,2
1	30-04-2024 12:37:49	E190	A	81,1	87,0	92,6
1	30-04-2024 12:39:52	A319	A	82,5	88,2	93,6
1	30-04-2024 12:41:47	B788	A	84,2	90,0	96,2
1	30-04-2024 12:44:40	E75S	A	80,9	86,2	91,7
1	30-04-2024 12:46:25	B738	A	83,0	88,3	93,8
1	30-04-2024 12:48:35	B789	A	84,8	90,5	96,8
1	30-04-2024 12:50:58	E195	A	83,5	90,9	95,6
1	30-04-2024 12:52:42	CL35	A	78,2	84,0	89,7
1	30-04-2024 12:54:40	E75S	A	83,0	90,1	94,5
1	30-04-2024 12:56:22	B738	A	84,2	90,4	95,7
1	30-04-2024 12:58:29	A321	A	82,6	88,2	93,7
1	30-04-2024 13:00:18	B38M	A	82,7	88,2	93,8
1	30-04-2024 13:02:22	B788	A	83,2	89,8	96,0
1	30-04-2024 13:04:33	A321	A	81,5	88,1	94,3
1	30-04-2024 13:07:15	B738	A	82,9	89,7	95,0
1	30-04-2024 13:12:15	B788	A	84,3	90,1	96,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-04-2024 13:27:49	E75S	A	82,3	87,0	92,7
1	30-04-2024 13:30:27	A321	A	82,6	87,8	93,4
1	30-04-2024 13:32:32	A321	A	84,1	89,3	94,9
1	30-04-2024 13:34:56	B38M	A	81,0	88,5	94,0
1	30-04-2024 13:37:58	E195	A	82,5	87,9	93,7
1	30-04-2024 13:49:42	A21N	A	84,2	89,8	94,6
1	30-04-2024 13:52:23	E290	A	80,9	86,9	92,4
1	30-04-2024 13:55:11	B38M	A	83,6	89,0	94,4
1	30-04-2024 13:58:04	E75S	A	83,3	88,8	93,7
1	30-04-2024 14:01:28	E195	A	82,0	87,2	93,1
1	30-04-2024 14:04:20	B738	A	83,1	88,3	93,9
1	30-04-2024 14:06:32	E190	A	82,1	86,8	92,1
1	30-04-2024 14:08:12	E75S	A	82,7	89,0	94,2
1	30-04-2024 14:10:02	E190	A	84,8	89,6	94,3
1	30-04-2024 14:12:00	E195	A	83,5	89,2	94,3
1	30-04-2024 14:14:36	A21N	A	83,2	87,7	93,2
1	30-04-2024 14:18:22	A21N	A	83,8	89,9	95,2
1	30-04-2024 14:25:07	E190	A	83,1	89,1	94,6
1	30-04-2024 14:27:12	E195	A	82,7	89,5	94,5
1	30-04-2024 14:37:20	B753	A	85,8	92,4	98,1
1	30-04-2024 14:44:35	C25A	A	80,5	85,0	92,0
1	30-04-2024 14:50:09	E190	A	83,5	89,9	94,6
1	30-04-2024 14:52:04	E195	A	84,7	90,5	95,5
1	30-04-2024 15:02:13	B38M	A	83,1	88,7	93,9
1	30-04-2024 15:09:23	E170	A	82,6	87,4	92,6
1	30-04-2024 15:11:52	E195	A	82,4	86,5	92,8
1	30-04-2024 15:15:36	E170	A	81,0	86,2	91,0
1	30-04-2024 15:18:01	B38M	A	81,8	86,6	92,6
1	30-04-2024 15:20:20	E75S	A	82,0	88,1	93,4
1	30-04-2024 15:24:20	E75S	A	82,4	90,7	94,9
1	30-04-2024 15:27:02	E75S	A	85,7	90,8	95,2
1	30-04-2024 15:29:08	E75S	A	81,9	85,7	91,4
1	30-04-2024 15:31:40	E75S	A	81,2	85,5	91,2
1	30-04-2024 15:33:52	E75S	A	82,5	87,4	92,5
1	30-04-2024 15:35:15	E190	A	82,3	88,8	93,5
1	30-04-2024 15:38:00	A320	A	82,7	88,8	94,2
1	30-04-2024 15:40:08	E195	A	82,2	88,3	93,7
1	30-04-2024 15:42:51	E195	A	83,2	89,1	94,0
1	30-04-2024 15:49:37	B788	A	84,3	90,0	96,0
1	30-04-2024 15:52:07	B38M	A	83,2	89,1	94,3
1	30-04-2024 15:54:18	A320	A	83,8	90,6	95,9
1	30-04-2024 15:56:44	E75S	A	82,3	87,7	92,8
1	30-04-2024 15:59:07	E195	A	84,5	89,8	94,9
1	30-04-2024 16:17:52	B738	A	86,0	91,3	96,8
1	30-04-2024 16:29:11	A321	A	82,3	90,2	95,3
1	30-04-2024 16:34:03	B38M	A	84,4	89,5	94,8
1	30-04-2024 16:39:45	E75S	A	82,5	88,0	92,9
1	30-04-2024 16:47:29	B738	A	84,4	89,9	95,2
1	30-04-2024 16:52:23	B789	A	85,4	91,3	97,5
1	30-04-2024 16:55:28	A319	A	81,9	88,6	93,9
1	30-04-2024 16:58:39	A319	A	83,9	90,6	95,7
1	30-04-2024 17:00:32	B38M	A	84,2	90,2	95,4
1	30-04-2024 17:03:21	A21N	A	83,3	88,9	94,5
1	30-04-2024 17:06:42	A21N	A	83,4	88,5	94,2
1	30-04-2024 17:13:51	A321	A	82,9	88,2	93,6
1	30-04-2024 17:26:45	E190	A	82,2	88,9	93,7
1	30-04-2024 17:45:49	B38M	A	83,4	88,9	94,2
1	30-04-2024 18:02:58	A320	A	83,0	88,8	94,4
1	30-04-2024 18:05:18	E170	A	80,6	86,6	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-04-2024 18:07:06	A20N	A	80,2	86,0	92,0
1	30-04-2024 18:10:40	E190	A	82,3	87,0	92,8
1	30-04-2024 18:21:43	A21N	A	83,0	88,9	94,1
1	30-04-2024 18:23:51	B738	A	83,5	89,6	95,0
1	30-04-2024 18:26:06	E75S	A	82,2	87,6	92,7
1	30-04-2024 18:27:51	E195	A	80,9	87,6	93,0
1	30-04-2024 18:31:24	A319	A	83,2	89,4	95,0
1	30-04-2024 18:34:08	CL30	A	76,8	81,2	86,8
1	30-04-2024 18:35:41	E195	A	83,4	88,7	93,8
1	30-04-2024 18:37:45	E75S	A	82,2	87,9	93,0
1	30-04-2024 18:39:45	E195	A	82,0	88,9	93,8
1	30-04-2024 18:42:24	E190	A	83,9	89,6	94,7
1	30-04-2024 18:44:00	B38M	A	82,9	88,4	93,7
1	30-04-2024 18:46:23	E195	A	83,2	89,1	93,6
1	30-04-2024 18:48:42	A320	A	82,4	88,6	94,1
1	30-04-2024 18:50:39	E190	A	82,0	88,1	93,2
1	30-04-2024 18:52:32	E170	A	83,7	88,8	93,7
1	30-04-2024 18:54:21	E75S	A	82,4	89,1	93,9
1	30-04-2024 18:56:39	B738	A	83,5	89,2	94,6
1	30-04-2024 19:00:09	E195	A	81,6	87,7	93,3
1	30-04-2024 19:04:13	E75S	A	82,5	86,5	92,1
1	30-04-2024 19:06:02	E75S	A	83,1	88,2	93,1
1	30-04-2024 19:08:08	E190	A	83,0	89,2	94,5
1	30-04-2024 19:09:58	E75S	A	82,4	87,8	92,8
1	30-04-2024 19:12:07	BCS3	A	82,2	87,1	92,7
1	30-04-2024 19:14:02	B738	A	86,1	91,2	96,1
1	30-04-2024 19:16:03	E75S	A	83,6	89,0	94,0
1	30-04-2024 19:17:38	E195	A	81,8	88,6	94,1
1	30-04-2024 19:19:40	E190	A	83,5	89,1	94,3
1	30-04-2024 19:25:02	A321	A	84,2	89,8	95,4
1	30-04-2024 19:37:32	B38M	A	83,9	89,0	94,6
1	30-04-2024 19:52:03	B738	A	83,4	89,0	94,2
1	30-04-2024 20:09:13	E190	A	82,7	88,0	93,1
1	30-04-2024 20:14:51	B38M	A	80,7	85,6	91,8
1	30-04-2024 20:27:50	E75S	A	83,1	89,3	94,3
1	30-04-2024 20:39:48	A319	A	82,6	86,9	93,0
1	30-04-2024 20:41:33	B38M	A	84,5	89,8	94,9
1	30-04-2024 20:44:14	B38M	A	82,8	88,1	93,6
1	30-04-2024 20:46:41	E190	A	83,6	89,5	94,4
1	30-04-2024 20:48:47	E170	A	84,6	90,2	95,0
1	30-04-2024 20:59:02	CL35	A	79,0	83,6	89,0
1	30-04-2024 21:02:39	E75S	A	81,0	87,2	92,8
1	30-04-2024 21:04:16	B38M	A	82,5	88,4	94,0
1	30-04-2024 21:10:21	E170	A	83,6	88,8	94,0
1	30-04-2024 21:17:00	E195	A	83,6	88,8	94,4
1	30-04-2024 21:21:12	E190	A	84,2	89,4	94,6
1	30-04-2024 21:23:26	E75S	A	84,0	89,1	94,4
1	30-04-2024 21:29:32	E195	A	84,0	89,3	94,4
1	30-04-2024 21:31:47	B38M	A	83,6	88,8	94,0
1	30-04-2024 21:33:44	E195	A	83,4	89,7	94,6
1	30-04-2024 21:35:09	A321	A	84,3	89,3	94,7
1	30-04-2024 21:37:10	E75S	A	81,4	87,3	92,9
1	30-04-2024 21:42:27	B38M	A	83,6	88,9	94,0
1	30-04-2024 21:44:55	E75S	A	83,1	88,4	93,5
1	30-04-2024 21:47:19	E75S	A	82,9	88,2	93,6
1	30-04-2024 21:49:16	B738	A	84,2	89,9	95,0
1	30-04-2024 21:53:17	E190	A	83,7	89,0	94,1
1	30-04-2024 21:55:21	E75S	A	82,1	87,3	92,5
1	30-04-2024 21:58:39	A319	A	83,0	88,0	93,8

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-04-2024 22:01:39	B738	A	82,4	89,6	94,7
1	01-04-2024 22:03:38	A319	A	82,3	89,7	94,9
1	01-04-2024 22:05:13	E195	A	81,3	89,9	94,5
1	01-04-2024 22:06:53	A320	A	81,9	89,6	95,2
1	01-04-2024 22:10:03	B38M	A	82,3	89,1	94,4
1	01-04-2024 22:16:00	B38M	A	82,4	89,3	94,5
1	01-04-2024 22:18:10	A321	A	82,2	89,5	94,8
1	01-04-2024 22:20:27	A321	A	82,2	89,0	94,2
1	01-04-2024 22:22:42	E75S	A	81,6	88,3	93,4
1	01-04-2024 22:27:30	A321	A	82,5	89,2	94,5
1	01-04-2024 22:35:27	A321	A	82,2	89,3	94,5
1	01-04-2024 22:37:25	E195	A	81,0	89,1	94,0
1	01-04-2024 22:43:01	A321	A	82,2	89,4	94,5
1	01-04-2024 22:45:37	A21N	A	82,1	89,4	94,7
1	01-04-2024 22:55:22	A321	A	81,5	88,4	93,8
1	01-04-2024 22:58:45	A21N	A	81,8	88,4	93,8
1	01-04-2024 23:35:29	A321	A	81,7	88,5	93,8
1	01-04-2024 23:52:33	B38M	D	80,5	84,5	92,6
1	02-04-2024 00:08:05	B38M	D	80,1	84,2	92,1
1	02-04-2024 00:21:13	A321	D	73,9	77,7	88,8
1	02-04-2024 05:56:17	A321	D	80,4	85,4	94,6
1	02-04-2024 22:00:28	A306	D	78,7	86,4	94,8
1	02-04-2024 22:44:19	E190	D	74,3	79,3	89,0
1	02-04-2024 22:46:08	E75S	D	72,1	77,0	89,0
1	02-04-2024 22:47:49	E75S	D	71,8	76,6	88,9
1	02-04-2024 23:03:28	E190	D	73,4	78,5	88,9
1	02-04-2024 23:07:42	B738	D	80,8	86,9	94,2
1	02-04-2024 23:09:05	E170	D	75,4	80,1	90,4
1	02-04-2024 23:16:01	E195	D	75,3	80,8	90,2
1	02-04-2024 23:17:48	B38M	D	75,7	80,0	89,5
1	02-04-2024 23:19:22	E190	D	72,6	77,9	88,2
1	02-04-2024 23:21:03	E75S	D	71,9	76,9	88,1
1	02-04-2024 23:23:04	B38M	D	77,8	82,0	91,0
1	02-04-2024 23:25:03	E75S	D	75,5	80,3	91,0
1	02-04-2024 23:26:46	E75S	D	73,4	78,2	89,2
1	02-04-2024 23:28:32	B38M	D	74,4	77,5	88,0
1	02-04-2024 23:34:59	B38M	D	77,7	81,7	91,5
1	03-04-2024 05:58:39	A321	D	77,3	84,6	93,8
1	03-04-2024 22:05:15	B38M	D	80,6	85,4	93,4
1	03-04-2024 22:07:29	A306	D	80,9	87,5	95,7
1	03-04-2024 22:09:29	B738	D	83,3	89,0	96,3
1	03-04-2024 22:44:12	A321	D	83,6	89,2	97,4
1	03-04-2024 22:45:58	E195	D	75,6	81,1	90,4
1	03-04-2024 22:49:03	E75S	D	76,0	80,7	90,8
1	03-04-2024 22:52:39	E190	D	74,5	80,0	89,2
1	03-04-2024 22:54:22	E195	D	75,9	81,7	90,4
1	03-04-2024 23:04:37	E195	D	74,9	79,9	89,6
1	03-04-2024 23:06:33	E75S	D	78,7	84,8	93,2
1	03-04-2024 23:11:56	E190	D	75,1	80,8	89,4
1	03-04-2024 23:13:38	E195	D	81,5	88,2	94,9
1	03-04-2024 23:15:01	E75S	D	76,0	81,1	91,2
1	03-04-2024 23:17:59	E75S	D	77,3	82,5	91,7
1	03-04-2024 23:27:26	B38M	D	80,3	85,5	93,0
1	03-04-2024 23:29:51	E195	D	81,9	88,5	95,5
1	03-04-2024 23:31:36	B38M	D	78,9	83,6	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-04-2024 05:45:21	A321	D	79,8	86,7	95,0
1	04-04-2024 05:50:59	A321	D	81,2	88,4	96,4
1	04-04-2024 22:02:26	B38M	A	81,0	89,2	94,6
1	04-04-2024 22:04:43	E75S	A	81,0	88,6	93,3
1	04-04-2024 22:06:10	A319	A	80,3	88,4	94,1
1	04-04-2024 22:09:39	E75S	A	79,8	86,8	92,1
1	04-04-2024 22:16:37	B38M	A	80,1	88,0	93,7
1	04-04-2024 22:18:56	A321	A	82,2	89,0	94,8
1	04-04-2024 22:21:28	A321	A	81,6	88,8	94,4
1	04-04-2024 22:23:31	A321	A	82,1	88,8	94,4
1	04-04-2024 22:25:20	E195	A	82,0	90,2	95,0
1	04-04-2024 22:27:49	E195	A	82,2	90,4	95,2
1	04-04-2024 22:30:23	A321	A	82,5	89,1	94,6
1	04-04-2024 22:32:49	B738	A	83,0	91,1	95,8
1	04-04-2024 22:35:43	A21N	A	81,7	88,6	94,0
1	04-04-2024 22:37:12	A21N	A	81,2	88,5	94,0
1	04-04-2024 22:49:11	B738	A	83,5	91,6	96,3
1	04-04-2024 22:51:11	A321	A	80,7	88,1	93,9
1	04-04-2024 22:54:09	A321	A	82,3	88,7	94,1
1	04-04-2024 23:12:45	B738	A	82,7	90,9	95,9
1	04-04-2024 23:29:13	A321	A	81,0	89,0	94,6
1	05-04-2024 01:18:58	B38M	A	81,1	88,1	93,6
1	05-04-2024 05:06:10	B788	A	83,6	90,3	95,9
1	05-04-2024 05:09:40	B38M	A	83,4	90,4	95,4
1	05-04-2024 05:22:36	A332	A	87,3	97,2	100,5
1	05-04-2024 05:59:35	A21N	D	78,2	83,8	92,4
1	05-04-2024 22:00:40	A306	D	81,2	87,9	96,5
1	05-04-2024 22:05:17	E75S	D	77,2	85,6	94,0
1	05-04-2024 22:40:33	E195	D	80,4	87,2	94,0
1	05-04-2024 22:47:40	E190	D	78,7	85,2	92,9
1	05-04-2024 22:50:23	B38M	D	75,6	78,8	88,7
1	05-04-2024 22:52:18	E75S	D	77,9	83,7	92,5
1	05-04-2024 23:01:12	E75S	D	76,0	82,3	91,3
1	05-04-2024 23:06:59	E190	D	78,3	84,6	92,5
1	05-04-2024 23:08:58	B38M	D	77,1	81,0	90,1
1	05-04-2024 23:14:39	E195	D	80,1	88,7	95,3
1	05-04-2024 23:16:41	B38M	D	80,0	85,5	93,0
1	05-04-2024 23:20:13	E190	D	75,0	80,8	89,8
1	05-04-2024 23:21:48	B38M	D	80,0	87,1	93,8
1	05-04-2024 23:23:14	E170	D	76,6	82,6	91,8
1	05-04-2024 23:25:04	E75S	D	76,6	83,0	92,1
1	05-04-2024 23:26:52	B38M	D	81,1	86,2	94,1
1	05-04-2024 23:29:21	B38M	D	81,0	86,7	93,6
1	05-04-2024 23:32:27	B38M	D	82,0	87,5	94,3
1	06-04-2024 05:52:45	A21N	D	76,6	81,9	90,9
1	06-04-2024 22:05:33	B38M	D	73,7	76,5	87,4
1	06-04-2024 22:48:13	E195	D	77,6	84,1	92,2
1	06-04-2024 22:51:11	E75S	D	76,2	80,7	90,7
1	06-04-2024 22:54:51	E75S	D	74,5	78,5	89,5
1	06-04-2024 23:04:18	B738	D	82,7	88,3	95,5
1	06-04-2024 23:05:38	E75S	D	75,2	79,7	89,8
1	06-04-2024 23:07:28	E75S	D	73,3	77,4	88,2
1	06-04-2024 23:17:57	E190	D	81,7	87,7	94,9
1	06-04-2024 23:42:09	E75S	D	76,4	81,4	91,1
1	06-04-2024 23:55:24	B38M	D	81,4	86,2	93,5
1	07-04-2024 05:56:24	A321	D	81,2	87,9	96,0
1	07-04-2024 22:00:48	E75S	A	78,7	88,0	93,0
1	07-04-2024 22:02:49	E75S	A	80,7	86,4	91,8
1	07-04-2024 22:04:17	E75S	A	82,0	89,4	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-04-2024 22:06:57	A320	A	82,2	90,6	95,8
1	07-04-2024 22:09:06	A321	A	82,0	89,0	94,3
1	07-04-2024 22:11:27	A321	A	82,1	89,7	94,9
1	07-04-2024 22:16:32	A21N	A	81,8	88,7	94,1
1	07-04-2024 22:20:26	A321	A	82,9	89,2	94,6
1	07-04-2024 22:22:56	A321	A	82,1	89,0	94,4
1	07-04-2024 22:31:08	A321	A	82,0	89,0	94,3
1	07-04-2024 22:33:26	E195	A	81,8	89,4	94,4
1	07-04-2024 22:35:49	B738	A	83,1	92,0	97,4
1	07-04-2024 22:37:30	B38M	A	82,2	88,9	94,3
1	07-04-2024 22:45:38	E170	A	80,2	88,4	93,4
1	07-04-2024 22:48:40	A321	A	82,1	88,9	94,1
1	07-04-2024 22:57:58	A321	A	81,7	88,3	94,0
1	08-04-2024 01:43:04	B789	A	82,5	89,3	96,5
1	08-04-2024 05:17:22	B752	A	82,3	88,1	95,1
1	08-04-2024 05:33:14	A306	A	85,2	92,5	98,4
1	08-04-2024 05:42:34	A21N	A	81,0	88,0	93,6
1	08-04-2024 05:55:22	E75S	A	79,8	87,4	92,6
1	08-04-2024 05:57:48	B38M	A	80,3	88,5	94,2
1	08-04-2024 22:00:01	E75S	A	80,6	87,0	92,0
1	08-04-2024 22:01:44	B38M	A	81,3	87,8	93,4
1	08-04-2024 22:03:57	E195	A	79,0	88,2	93,3
1	08-04-2024 22:06:12	A319	A	80,7	88,2	94,1
1	08-04-2024 22:08:22	A321	A	81,0	88,6	94,1
1	08-04-2024 22:16:06	E75S	A	81,5	88,8	93,5
1	08-04-2024 22:20:10	A321	A	82,0	89,1	94,5
1	08-04-2024 22:21:55	A321	A	80,9	87,8	93,4
1	08-04-2024 22:25:29	E195	A	81,2	89,7	94,4
1	08-04-2024 22:34:59	A321	A	81,7	88,8	94,2
1	08-04-2024 22:39:14	B38M	A	82,3	89,1	94,4
1	08-04-2024 22:41:58	A321	A	81,6	88,8	94,4
1	08-04-2024 22:52:02	A321	A	81,6	88,5	94,1
1	08-04-2024 22:54:06	A321	A	80,5	87,9	93,3
1	08-04-2024 22:56:13	A21N	A	81,7	88,4	93,8
1	08-04-2024 22:58:02	A21N	A	81,5	88,5	93,8
1	08-04-2024 23:00:11	B738	A	82,6	90,8	95,6
1	09-04-2024 05:33:33	B763	A	83,7	90,6	97,3
1	09-04-2024 05:39:23	A321	A	81,3	88,7	94,5
1	09-04-2024 05:41:05	B789	A	83,5	90,8	97,1
1	09-04-2024 05:43:17	A306	A	85,1	92,8	98,9
1	09-04-2024 05:53:18	E75S	A	78,8	86,2	91,8
1	09-04-2024 22:00:23	E195	A	79,8	88,0	93,4
1	09-04-2024 22:02:11	E170	A	80,6	88,8	93,9
1	09-04-2024 22:05:02	E75S	A	81,4	88,5	93,4
1	09-04-2024 22:06:47	A321	A	83,5	91,0	95,8
1	09-04-2024 22:08:41	E195	A	80,6	88,0	93,3
1	09-04-2024 22:10:15	E195	A	80,8	88,9	94,0
1	09-04-2024 22:12:01	A319	A	81,3	88,5	94,1
1	09-04-2024 22:13:43	C68A	A	75,0	79,8	85,8
1	09-04-2024 22:15:37	A21N	A	81,2	88,7	94,2
1	09-04-2024 22:17:48	A321	A	82,0	88,9	94,3
1	09-04-2024 22:19:59	A321	A	82,5	89,2	94,5
1	09-04-2024 22:22:13	A320	A	81,0	89,3	94,4
1	09-04-2024 22:24:33	A21N	A	81,4	89,5	94,9
1	09-04-2024 22:27:15	A21N	A	83,1	89,6	94,8
1	09-04-2024 22:32:26	E195	A	82,6	90,5	95,4
1	09-04-2024 22:37:54	A321	A	82,8	89,7	94,9
1	09-04-2024 23:01:50	A321	A	81,4	88,2	94,0
1	09-04-2024 23:03:40	B738	A	81,6	90,8	95,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-04-2024 01:20:06	W3	A	84,1	92,1	97,4
1	10-04-2024 02:06:54	LJ75	A	78,0	84,1	90,0
1	10-04-2024 05:11:02	B789	A	82,3	90,4	95,9
1	10-04-2024 05:29:38	A321	A	80,9	88,0	93,5
1	10-04-2024 05:32:53	B763	A	82,6	90,0	95,8
1	10-04-2024 05:36:05	A306	A	85,5	93,0	98,2
1	10-04-2024 05:44:23	B38M	A	81,2	87,5	93,5
1	10-04-2024 05:58:52	A21N	D	78,8	84,9	92,8
1	10-04-2024 22:13:08	A306	D	79,2	85,1	94,8
1	10-04-2024 22:15:28	B38M	D	77,1	82,5	91,6
1	10-04-2024 22:47:13	E75S	D	75,5	80,0	90,5
1	10-04-2024 22:50:03	E195	D	77,4	83,2	92,0
1	10-04-2024 22:53:53	B38M	D	75,7	79,0	89,2
1	10-04-2024 22:55:13	E75S	D	75,8	80,0	90,6
1	10-04-2024 22:58:24	E195	D	75,5	80,5	90,2
1	10-04-2024 22:59:47	B38M	D	77,5	81,7	90,5
1	10-04-2024 23:01:06	E195	D	75,6	82,1	90,6
1	10-04-2024 23:09:23	E190	D	75,2	80,6	89,5
1	10-04-2024 23:10:48	E75S	D	74,6	78,7	89,8
1	10-04-2024 23:12:13	E75S	D	75,7	80,3	90,3
1	10-04-2024 23:16:11	E190	D	74,0	79,3	89,0
1	10-04-2024 23:17:42	B38M	D	79,3	83,8	91,6
1	10-04-2024 23:19:18	E75S	D	75,0	80,3	90,4
1	10-04-2024 23:25:40	B38M	D	78,5	82,3	91,3
1	10-04-2024 23:33:27	B738	D	81,1	87,5	95,1
1	11-04-2024 05:51:40	A321	D	79,2	85,6	94,6
1	11-04-2024 22:35:16	C56X	D	69,3	72,4	81,6
1	11-04-2024 22:43:20	E75S	D	76,4	81,1	90,7
1	11-04-2024 22:51:53	E190	D	77,6	83,0	91,4
1	11-04-2024 22:53:11	E170	D	76,6	81,6	91,3
1	11-04-2024 22:54:32	E190	D	78,7	84,4	92,3
1	11-04-2024 22:56:29	E75S	D	78,0	82,9	92,5
1	11-04-2024 22:59:42	E75S	D	77,1	82,4	91,4
1	11-04-2024 23:05:14	E195	D	79,1	84,6	92,7
1	11-04-2024 23:07:12	E195	D	77,6	83,4	91,6
1	11-04-2024 23:13:39	E195	D	78,1	83,3	91,9
1	11-04-2024 23:15:33	B38M	D	79,4	83,3	91,9
1	11-04-2024 23:17:12	E75S	D	76,7	81,3	91,1
1	11-04-2024 23:19:16	E75S	D	72,4	76,4	87,4
1	11-04-2024 23:27:13	B738	D	79,1	84,3	92,5
1	11-04-2024 23:42:54	B38M	D	79,6	84,0	92,2
1	12-04-2024 05:52:49	A21N	D	77,6	82,9	90,8
1	12-04-2024 05:58:46	A321	D	78,1	84,0	93,6
1	12-04-2024 22:05:20	E190	D	78,5	85,3	93,0
1	12-04-2024 22:52:26	E75S	D	77,4	82,9	91,8
1	12-04-2024 22:54:41	E195	D	77,6	82,7	91,7
1	12-04-2024 22:56:21	E75S	D	78,9	83,7	92,7
1	12-04-2024 22:58:56	E195	D	78,1	83,4	92,0
1	12-04-2024 23:07:42	E190	D	76,1	81,8	90,4
1	12-04-2024 23:09:16	B38M	D	75,3	78,6	88,9
1	12-04-2024 23:12:05	E190	D	75,6	80,3	89,8
1	12-04-2024 23:15:55	E75S	D	75,8	80,8	90,6
1	12-04-2024 23:17:33	E75S	D	77,3	82,1	91,7
1	12-04-2024 23:19:21	B38M	D	78,1	82,6	90,9
1	12-04-2024 23:21:20	B738	D	81,9	88,3	96,1
1	12-04-2024 23:23:16	B38M	D	77,8	81,9	90,8
1	12-04-2024 23:25:04	B38M	D	78,6	83,3	91,6
1	12-04-2024 23:27:01	B738	D	80,8	86,7	95,0
1	12-04-2024 23:29:30	E75S	D	76,7	81,3	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-04-2024 23:37:29	B38M	D	79,3	83,3	92,1
1	13-04-2024 05:48:49	A21N	D	77,1	82,7	90,9
1	13-04-2024 05:56:30	A321	D	79,6	85,6	94,4
1	13-04-2024 22:43:34	E75S	D	76,5	81,4	91,0
1	13-04-2024 22:51:40	E75S	D	76,2	80,3	90,5
1	13-04-2024 22:56:26	E75S	D	75,5	80,0	90,1
1	13-04-2024 23:02:35	E75S	D	73,2	77,5	88,3
1	13-04-2024 23:04:56	E75S	D	76,1	81,1	90,3
1	13-04-2024 23:08:37	B38M	D	78,4	82,3	91,2
1	13-04-2024 23:10:29	E75S	D	74,1	77,7	89,0
1	14-04-2024 05:55:53	A21N	D	78,7	84,3	91,4
1	14-04-2024 05:57:51	A321	D	79,2	84,6	93,5
1	14-04-2024 22:07:26	A320	D	79,6	83,2	93,1
1	14-04-2024 22:38:06	B738	D	79,3	84,7	92,9
1	14-04-2024 22:54:40	E75S	D	75,3	79,9	89,8
1	14-04-2024 23:00:16	E75S	D	74,0	77,8	89,0
1	14-04-2024 23:06:06	E195	D	75,3	81,2	89,8
1	14-04-2024 23:08:07	E195	D	79,0	85,1	92,7
1	14-04-2024 23:09:43	E195	D	75,2	80,5	89,5
1	14-04-2024 23:12:07	E75S	D	73,4	76,9	88,4
1	14-04-2024 23:17:30	E190	D	77,0	82,1	90,7
1	14-04-2024 23:19:02	E75S	D	75,3	79,2	89,6
1	14-04-2024 23:20:24	E75S	D	72,1	75,7	87,3
1	14-04-2024 23:23:22	E190	D	74,6	79,8	89,0
1	14-04-2024 23:26:00	E75S	D	74,7	79,0	89,3
1	14-04-2024 23:27:55	E75S	D	72,9	76,9	88,0
1	14-04-2024 23:48:53	B38M	D	78,7	83,1	91,0
1	14-04-2024 23:54:06	E195	D	74,6	79,5	89,0
1	15-04-2024 05:58:17	A321	D	80,1	86,2	94,5
1	15-04-2024 22:05:23	E195	D	82,8	90,5	96,8
1	15-04-2024 22:07:27	A306	D	81,4	89,2	97,3
1	15-04-2024 22:27:33	A320	D	78,8	84,0	93,0
1	15-04-2024 22:42:16	A321	D	82,3	88,7	97,3
1	15-04-2024 22:44:37	E75S	D	79,2	85,5	93,6
1	15-04-2024 22:45:55	E190	D	77,7	83,7	91,5
1	15-04-2024 22:55:37	A321	A	82,3	89,0	94,6
1	15-04-2024 22:58:46	A21N	A	83,2	90,1	95,3
1	15-04-2024 23:05:03	B738	A	83,3	91,0	95,9
1	15-04-2024 23:11:08	E195	A	82,3	91,1	95,7
1	15-04-2024 23:54:58	E190	A	80,9	88,9	94,1
1	16-04-2024 05:50:53	A321	D	77,7	84,7	93,7
1	16-04-2024 05:53:46	A321	D	80,8	86,4	95,5
1	16-04-2024 22:02:28	A306	D	79,1	86,7	95,6
1	16-04-2024 22:13:32	B738	D	80,0	87,3	95,2
1	16-04-2024 22:15:42	B38M	D	78,2	82,6	91,2
1	16-04-2024 22:46:53	E190	D	77,9	84,1	91,9
1	16-04-2024 22:50:00	E170	D	75,0	80,4	90,0
1	16-04-2024 22:52:42	E195	D	76,9	82,9	91,0
1	16-04-2024 22:54:35	E190	D	74,4	79,4	89,0
1	16-04-2024 23:09:42	E75S	D	76,9	82,7	91,0
1	16-04-2024 23:12:55	E195	D	76,5	81,9	90,6
1	16-04-2024 23:14:18	E195	D	77,1	82,6	91,4
1	16-04-2024 23:22:52	B738	D	80,8	86,6	94,5
1	16-04-2024 23:24:34	B38M	D	78,0	83,7	91,2
1	16-04-2024 23:26:10	E170	D	74,7	79,7	90,0
1	16-04-2024 23:35:03	B738	D	83,1	89,3	96,6
1	16-04-2024 23:48:19	B38M	D	79,2	84,1	91,9
1	16-04-2024 23:49:29	B38M	D	73,9	77,4	87,7
1	16-04-2024 23:58:53	E195	D	78,5	84,6	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-04-2024 05:48:40	A21N	D	74,9	81,6	90,0
1	17-04-2024 05:58:59	A321	D	80,3	86,5	94,9
1	17-04-2024 22:06:08	B738	D	80,0	85,4	93,4
1	17-04-2024 22:14:00	A306	D	79,2	85,1	94,7
1	17-04-2024 22:41:16	A321	D	84,8	90,4	98,4
1	17-04-2024 22:44:27	C295	D	72,7	77,5	84,8
1	17-04-2024 23:01:07	E190	D	77,2	82,6	91,0
1	17-04-2024 23:05:25	E195	D	78,7	84,8	92,9
1	17-04-2024 23:06:52	E75S	D	78,1	83,7	92,0
1	17-04-2024 23:08:41	B38M	D	74,4	77,9	88,2
1	17-04-2024 23:10:04	E190	D	77,6	83,6	91,6
1	17-04-2024 23:12:35	E190	D	76,4	81,7	90,4
1	17-04-2024 23:14:15	E195	D	78,0	84,0	92,0
1	17-04-2024 23:15:51	B38M	D	79,1	83,8	91,9
1	17-04-2024 23:17:11	E190	D	75,9	81,8	90,2
1	17-04-2024 23:19:04	E75S	D	77,3	82,4	91,4
1	17-04-2024 23:20:32	E75S	D	77,7	82,9	92,2
1	17-04-2024 23:25:56	E75S	D	75,2	80,1	89,8
1	17-04-2024 23:30:07	E190	D	79,8	85,9	93,4
1	17-04-2024 23:32:44	B38M	D	81,6	86,1	93,9
1	17-04-2024 23:38:02	B738	D	84,5	90,3	97,7
1	18-04-2024 22:01:12	A306	D	79,8	86,3	95,4
1	18-04-2024 22:05:04	E195	D	78,8	84,8	93,1
1	18-04-2024 22:24:11	B38M	D	78,0	82,1	91,0
1	18-04-2024 22:52:56	E190	D	73,7	78,5	88,5
1	18-04-2024 23:08:54	E190	D	76,4	82,4	90,9
1	18-04-2024 23:10:37	E75S	D	76,8	81,4	91,6
1	18-04-2024 23:14:55	E195	D	76,3	81,5	90,4
1	18-04-2024 23:19:13	E195	D	79,5	85,9	94,1
1	18-04-2024 23:21:37	E195	D	75,3	80,0	89,7
1	18-04-2024 23:24:46	A21N	D	78,7	83,4	91,8
1	18-04-2024 23:27:39	B38M	D	78,6	83,3	91,8
1	18-04-2024 23:29:19	E170	D	73,4	77,9	89,2
1	18-04-2024 23:30:50	E195	D	77,1	83,0	91,3
1	18-04-2024 23:33:26	E75S	D	75,8	81,1	90,8
1	18-04-2024 23:35:28	E75S	D	76,7	81,8	91,2
1	18-04-2024 23:50:56	B38M	D	79,0	83,5	91,8
1	19-04-2024 00:01:41	B738	D	79,7	84,9	93,4
1	19-04-2024 00:15:11	B738	D	78,9	83,5	92,5
1	19-04-2024 00:32:31	E195	D	78,6	84,4	92,4
1	19-04-2024 21:59:49	E75S	A	81,8	89,6	94,6
1	19-04-2024 22:01:50	E195	A	82,2	90,0	95,0
1	19-04-2024 22:07:06	B738	A	85,4	92,5	97,4
1	19-04-2024 22:10:09	B38M	A	82,8	89,8	95,3
1	19-04-2024 22:12:30	E170	A	80,6	88,1	94,0
1	19-04-2024 22:14:00	A320	A	82,3	91,1	96,5
1	19-04-2024 22:15:48	A319	A	81,1	88,7	94,2
1	19-04-2024 22:17:53	A321	A	84,2	91,8	96,5
1	19-04-2024 22:19:04	B38M	A	81,9	89,4	94,7
1	19-04-2024 22:21:04	B38M	A	81,7	88,5	94,0
1	19-04-2024 22:22:51	A21N	A	82,3	89,6	95,3
1	19-04-2024 22:25:52	A321	A	82,7	89,5	95,0
1	19-04-2024 22:28:50	B38M	A	82,4	89,5	94,7
1	19-04-2024 22:34:43	A321	A	83,1	90,2	95,4
1	19-04-2024 22:54:00	E195	A	82,6	90,3	95,4
1	19-04-2024 23:00:07	B738	A	82,2	89,8	95,0
1	19-04-2024 23:06:41	A321	A	83,3	90,8	96,1
1	19-04-2024 23:11:09	A21N	A	82,2	88,9	94,5
1	19-04-2024 23:13:12	B38M	A	83,2	91,7	97,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-04-2024 23:17:44	B38M	A	82,8	89,9	95,3
1	19-04-2024 23:22:36	B738	A	83,0	89,6	95,8
1	19-04-2024 23:28:15	B738	A	84,2	92,5	97,6
1	20-04-2024 00:17:46	A21N	A	81,6	89,0	94,4
1	20-04-2024 00:21:09	A321	A	81,5	89,1	94,7
1	20-04-2024 00:23:49	A321	A	82,1	89,1	94,7
1	20-04-2024 02:15:05	A21N	A	81,7	88,9	94,5
1	20-04-2024 05:56:23	E190	A	80,7	89,1	94,3
1	21-04-2024 22:01:25	B38M	D	79,5	83,9	92,3
1	21-04-2024 22:08:26	LJ75	D	72,4	75,7	84,7
1	21-04-2024 22:29:02	E190	D	77,7	84,0	91,9
1	21-04-2024 22:37:26	B38M	D	80,2	84,8	93,2
1	21-04-2024 22:49:23	E75S	D	75,4	81,2	90,7
1	21-04-2024 22:50:47	E190	D	74,2	80,4	90,1
1	21-04-2024 22:59:10	E190	D	76,1	81,5	90,5
1	21-04-2024 23:04:47	E195	D	79,1	85,1	92,5
1	21-04-2024 23:07:11	E170	D	76,3	81,5	91,2
1	21-04-2024 23:08:51	E75S	D	74,9	79,5	90,0
1	21-04-2024 23:11:03	E195	D	77,7	83,9	92,2
1	21-04-2024 23:12:19	E190	D	76,8	82,8	90,7
1	21-04-2024 23:13:59	E195	D	76,5	82,8	91,0
1	21-04-2024 23:15:56	B739	D	81,5	87,4	95,3
1	21-04-2024 23:17:25	B38M	D	79,4	84,0	91,9
1	21-04-2024 23:19:51	E190	D	75,3	80,7	90,3
1	21-04-2024 23:22:25	B738	D	79,5	85,2	93,3
1	21-04-2024 23:27:37	B38M	D	81,0	85,4	93,3
1	21-04-2024 23:28:48	E75S	D	75,1	80,3	89,9
1	21-04-2024 23:30:22	B38M	D	80,0	84,6	92,6
1	22-04-2024 05:55:45	A321	D	80,2	86,2	94,5
1	22-04-2024 22:07:29	B38M	D	76,2	80,8	89,9
1	22-04-2024 22:20:59	E75S	D	77,2	82,4	91,5
1	22-04-2024 22:46:15	B38M	D	78,0	80,9	90,5
1	22-04-2024 22:54:13	A321	D	80,5	85,9	94,8
1	22-04-2024 23:04:42	E195	D	73,8	79,0	88,7
1	22-04-2024 23:06:27	E195	D	77,2	83,4	91,8
1	22-04-2024 23:07:49	E195	D	77,7	83,6	91,9
1	22-04-2024 23:10:56	E75S	D	77,4	82,8	91,8
1	22-04-2024 23:12:57	E75S	D	78,3	83,9	92,8
1	22-04-2024 23:14:04	E75S	D	76,7	82,4	91,6
1	22-04-2024 23:15:22	E75S	D	77,3	82,6	91,9
1	22-04-2024 23:16:43	E75S	D	75,5	81,1	91,2
1	22-04-2024 23:24:51	B38M	D	77,8	82,6	91,1
1	22-04-2024 23:29:25	E195	D	76,6	82,5	90,9
1	22-04-2024 23:36:30	B738	D	80,1	85,8	94,4
1	22-04-2024 23:49:52	B38M	D	80,1	84,6	92,6
1	23-04-2024 00:34:37	SW4	D	73,4	77,8	82,9
1	23-04-2024 05:54:31	A321	D	81,1	86,3	95,1
1	23-04-2024 05:59:11	A319	D	77,3	81,6	91,8
1	23-04-2024 22:00:52	A306	D	82,0	90,5	97,3
1	23-04-2024 22:40:12	E190	D	75,6	81,8	89,9
1	23-04-2024 22:45:22	E190	D	78,1	85,4	92,2
1	23-04-2024 22:48:19	E195	D	77,4	85,7	92,5
1	23-04-2024 22:55:48	E170	D	80,1	87,1	94,1
1	23-04-2024 23:02:18	E190	D	76,9	84,0	91,3
1	23-04-2024 23:03:39	E195	D	79,8	87,7	94,1
1	23-04-2024 23:06:06	E195	D	77,3	84,3	91,9
1	23-04-2024 23:08:52	E75S	D	77,5	84,4	92,7
1	23-04-2024 23:10:39	E195	D	79,9	86,9	93,5
1	23-04-2024 23:15:28	B738	D	83,4	90,5	96,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-04-2024 23:16:53	E195	D	78,4	85,4	92,2
1	23-04-2024 23:23:13	B38M	D	82,1	87,3	94,4
1	23-04-2024 23:33:52	B38M	D	82,6	87,8	94,7
1	23-04-2024 23:58:19	B38M	D	79,4	83,8	91,7
1	24-04-2024 05:34:33	B789	A	84,6	92,1	98,2
1	24-04-2024 05:37:18	B763	A	86,5	94,3	100,3
1	24-04-2024 05:39:38	A306	A	87,3	96,2	101,3
1	24-04-2024 05:47:02	A21N	A	81,0	89,8	95,1
1	24-04-2024 22:03:59	A306	D	80,5	86,8	95,8
1	24-04-2024 22:20:06	E195	D	80,5	87,9	95,3
1	24-04-2024 22:44:33	SF50	D	72,0	75,5	84,6
1	24-04-2024 22:49:28	E75S	D	79,2	84,6	94,0
1	24-04-2024 22:53:00	C56X	D	69,6	72,9	81,7
1	24-04-2024 22:56:53	E195	D	78,7	84,7	92,5
1	24-04-2024 23:01:58	E75S	D	79,5	85,0	93,5
1	24-04-2024 23:08:46	B738	D	83,9	90,1	97,1
1	24-04-2024 23:15:30	E190	D	78,5	84,4	92,3
1	24-04-2024 23:18:43	E190	D	78,5	84,5	92,3
1	24-04-2024 23:20:06	E170	D	77,8	82,5	92,0
1	24-04-2024 23:22:25	E170	D	77,3	82,4	92,2
1	24-04-2024 23:23:51	E190	D	76,9	82,2	91,0
1	24-04-2024 23:25:13	E190	D	76,7	83,2	91,2
1	24-04-2024 23:29:03	E195	D	77,2	82,7	91,3
1	24-04-2024 23:36:31	B38M	D	81,4	86,0	93,9
1	24-04-2024 23:41:06	B38M	D	80,0	85,3	92,8
1	24-04-2024 23:47:28	B38M	D	81,3	85,8	93,6
1	24-04-2024 23:58:49	B738	D	82,3	87,1	95,1
1	25-04-2024 22:05:33	A306	D	79,8	89,5	97,2
1	25-04-2024 22:13:00	E190	D	79,5	86,9	93,9
1	25-04-2024 22:44:33	E170	D	79,4	87,1	94,1
1	25-04-2024 23:10:01	A321	A	81,6	88,2	93,9
1	25-04-2024 23:11:42	A21N	A	80,9	89,6	94,9
1	25-04-2024 23:58:00	A319	A	80,6	87,7	93,2
1	26-04-2024 05:03:34	B789	A	84,2	91,8	98,0
1	26-04-2024 05:13:05	B738	A	82,9	90,4	95,5
1	26-04-2024 05:19:17	B38M	A	81,8	88,9	94,1
1	26-04-2024 05:23:02	A321	A	82,4	89,7	95,2
1	26-04-2024 05:28:22	B763	A	82,8	91,8	98,3
1	26-04-2024 05:40:56	B38M	A	79,9	86,7	92,7
1	26-04-2024 05:47:03	A306	A	85,7	95,3	100,4
1	26-04-2024 05:51:04	B738	A	83,7	91,3	96,5
1	26-04-2024 22:01:18	E75S	A	75,6	87,0	92,9
1	26-04-2024 22:03:47	A319	A	81,3	88,6	94,3
1	26-04-2024 22:07:40	B38M	A	81,6	88,0	93,6
1	26-04-2024 22:10:10	B738	A	83,8	90,6	95,8
1	26-04-2024 22:12:19	E195	A	78,9	86,3	92,3
1	26-04-2024 22:14:46	E190	A	79,9	87,3	92,7
1	26-04-2024 22:16:04	B738	A	83,4	90,9	95,7
1	26-04-2024 22:17:58	A320	A	82,1	90,1	95,5
1	26-04-2024 22:22:07	E75S	A	80,6	87,4	92,6
1	26-04-2024 22:23:36	A321	A	82,6	89,1	94,6
1	26-04-2024 22:25:21	B738	A	84,0	91,9	97,0
1	26-04-2024 22:27:21	E75S	A	79,8	87,1	92,1
1	26-04-2024 22:29:20	A321	A	82,1	88,7	94,1
1	26-04-2024 22:33:41	E195	A	82,3	89,5	94,6
1	26-04-2024 22:37:24	A21N	A	81,9	88,8	94,2
1	26-04-2024 22:41:46	A321	A	82,2	88,8	94,3
1	26-04-2024 22:43:33	A21N	A	83,0	90,1	95,3
1	26-04-2024 22:45:57	B38M	A	80,0	86,7	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-04-2024 22:54:30	B738	A	82,0	88,6	94,0
1	26-04-2024 22:57:17	A321	A	82,4	88,9	94,5
1	26-04-2024 23:01:04	A21N	A	82,7	89,3	94,8
1	26-04-2024 23:03:03	A321	A	82,3	89,0	94,6
1	26-04-2024 23:21:14	B38M	A	82,8	89,6	94,8
1	27-04-2024 00:16:32	A21N	A	83,1	89,8	95,4
1	27-04-2024 01:37:14	A21N	A	81,9	88,6	94,2
1	27-04-2024 04:29:20	A21N	A	83,1	89,9	95,2
1	27-04-2024 05:49:41	B38M	A	81,9	89,3	94,7
1	27-04-2024 05:51:30	B738	A	80,0	88,6	94,1
1	27-04-2024 22:00:20	B38M	A	81,3	88,9	94,1
1	27-04-2024 22:02:22	A320	A	81,7	89,7	95,2
1	27-04-2024 22:04:30	E75S	A	81,1	87,9	92,6
1	27-04-2024 22:07:04	E75S	A	80,7	87,4	92,4
1	27-04-2024 22:16:43	A319	A	82,1	89,9	95,4
1	27-04-2024 22:24:05	A21N	A	83,9	91,4	96,5
1	27-04-2024 22:31:17	B38M	A	79,9	86,9	92,5
1	27-04-2024 22:34:49	A21N	A	82,8	89,7	95,1
1	27-04-2024 22:37:58	B738	A	84,2	91,9	96,8
1	27-04-2024 22:44:08	A321	A	82,3	89,0	94,3
1	27-04-2024 22:49:05	B38M	A	80,6	86,5	92,3
1	27-04-2024 22:52:47	A321	A	83,0	90,6	95,5
1	27-04-2024 22:58:19	A21N	A	82,1	89,2	94,4
1	27-04-2024 23:10:50	A321	A	81,1	88,0	93,9
1	27-04-2024 23:15:22	A321	A	81,8	89,5	94,8
1	27-04-2024 23:26:39	A21N	A	82,5	89,3	94,8
1	27-04-2024 23:45:46	A321	A	82,6	89,6	95,1
1	27-04-2024 23:49:25	B38M	A	81,2	87,6	93,5
1	28-04-2024 04:55:46	B789	A	83,8	90,8	97,4
1	28-04-2024 05:29:18	B38M	A	81,8	89,7	95,4
1	28-04-2024 05:33:58	A321	A	82,7	89,0	94,5
1	28-04-2024 05:41:17	B738	A	81,1	89,0	94,1
1	28-04-2024 05:47:14	B38M	A	80,8	87,8	93,4
1	28-04-2024 22:01:05	B38M	A	80,9	86,8	92,7
1	28-04-2024 22:02:25	B738	A	84,8	92,6	98,4
1	28-04-2024 22:04:24	E195	A	82,6	89,3	94,6
1	28-04-2024 22:06:03	A321	A	82,1	88,5	94,2
1	28-04-2024 22:07:57	A320	A	80,9	90,3	95,8
1	28-04-2024 22:10:27	E75S	A	80,4	87,1	92,4
1	28-04-2024 22:12:30	B38M	A	81,0	86,9	92,7
1	28-04-2024 22:14:35	B38M	A	82,9	89,6	95,0
1	28-04-2024 22:16:42	A21N	A	82,8	89,8	95,6
1	28-04-2024 22:18:25	A321	A	83,0	89,4	94,8
1	28-04-2024 22:20:11	A21N	A	84,6	91,4	96,4
1	28-04-2024 22:22:09	A21N	A	84,3	90,8	96,0
1	28-04-2024 22:24:07	B738	A	83,1	90,9	96,1
1	28-04-2024 22:26:09	B738	A	85,2	92,0	97,0
1	28-04-2024 22:27:51	E195	A	81,6	89,1	94,4
1	28-04-2024 22:51:45	B38M	A	82,5	89,4	94,6
1	28-04-2024 23:03:19	A321	A	83,0	89,4	94,8
1	28-04-2024 23:05:35	B738	A	82,8	90,1	95,3
1	28-04-2024 23:12:25	A21N	A	83,6	90,4	95,9
1	28-04-2024 23:17:21	A321	A	82,3	88,8	94,4
1	28-04-2024 23:29:01	A321	A	82,5	89,1	94,8
1	29-04-2024 05:04:55	B788	A	82,7	90,4	96,7
1	29-04-2024 05:27:07	B752	A	85,7	93,6	99,1
1	29-04-2024 05:31:24	A306	A	88,5	96,1	101,1
1	29-04-2024 05:50:19	A21N	A	82,6	89,2	94,9
1	29-04-2024 22:00:19	E75S	A	81,1	87,5	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-04-2024 22:02:45	E195	A	81,2	88,7	94,2
1	29-04-2024 22:06:42	A321	A	83,2	89,7	95,2
1	29-04-2024 22:09:44	A21N	A	83,1	89,4	94,9
1	29-04-2024 22:17:37	E195	A	81,9	90,1	94,4
1	29-04-2024 22:30:18	B38M	A	82,2	89,4	94,8
1	29-04-2024 22:36:35	A319	A	82,5	90,2	95,5
1	29-04-2024 22:40:41	B38M	A	81,4	88,2	93,7
1	29-04-2024 22:43:41	A21N	A	83,2	90,0	95,5
1	29-04-2024 22:46:02	A21N	A	82,4	89,3	95,0
1	29-04-2024 22:50:39	B38M	A	80,3	87,0	92,6
1	29-04-2024 22:59:09	B38M	A	82,3	88,6	94,0
1	29-04-2024 23:01:42	A321	A	82,2	88,9	94,5
1	29-04-2024 23:20:29	A21N	A	81,7	88,4	94,0
1	29-04-2024 23:50:32	A321	A	82,2	88,8	94,3
1	29-04-2024 23:59:40	B738	A	84,2	90,8	95,9
1	30-04-2024 00:01:45	A21N	A	80,8	88,3	93,9
1	30-04-2024 05:09:32	B789	A	84,3	90,7	97,6
1	30-04-2024 05:21:18	A321	A	81,4	87,5	93,7
1	30-04-2024 05:29:09	B763	A	86,3	93,0	99,4
1	30-04-2024 05:32:34	B738	A	84,2	90,6	95,7
1	30-04-2024 05:34:31	B738	A	83,6	90,8	95,9
1	30-04-2024 05:37:15	A306	A	88,6	95,3	100,4
1	30-04-2024 05:41:11	B38M	A	80,5	86,8	92,5
1	30-04-2024 05:51:52	B738	A	84,0	91,1	96,3
1	30-04-2024 22:03:06	B738	A	82,2	89,8	95,2
1	30-04-2024 22:05:31	E75S	A	81,5	87,9	92,9
1	30-04-2024 22:07:40	E75S	A	81,5	87,1	92,6
1	30-04-2024 22:09:44	A21N	A	82,0	88,9	94,6
1	30-04-2024 22:11:23	A321	A	83,1	89,0	94,9
1	30-04-2024 22:13:27	A21N	A	83,2	90,0	95,0
1	30-04-2024 22:15:14	A321	A	80,0	88,3	94,1
1	30-04-2024 22:17:20	A321	A	82,8	88,9	94,2
1	30-04-2024 22:19:25	E195	A	81,5	89,0	94,3
1	30-04-2024 22:21:12	E195	A	82,0	90,3	95,2
1	30-04-2024 22:23:21	BCS3	A	81,1	87,2	92,9
1	30-04-2024 22:26:16	B38M	A	80,9	86,5	92,4
1	30-04-2024 22:28:25	A21N	A	82,4	89,0	94,5
1	30-04-2024 22:31:22	E195	A	82,7	90,5	95,2
1	30-04-2024 22:41:49	A321	A	82,9	89,4	95,0
1	30-04-2024 22:46:52	A21N	A	81,8	88,5	94,3
1	30-04-2024 23:01:51	B738	A	83,3	90,3	95,3
1	01-05-2024 00:37:46	A21N	A	81,6	88,9	94,4
1	01-05-2024 05:34:31	B789	A	84,6	91,4	98,0
1	01-05-2024 05:54:57	B738	A	84,0	91,6	97,0

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

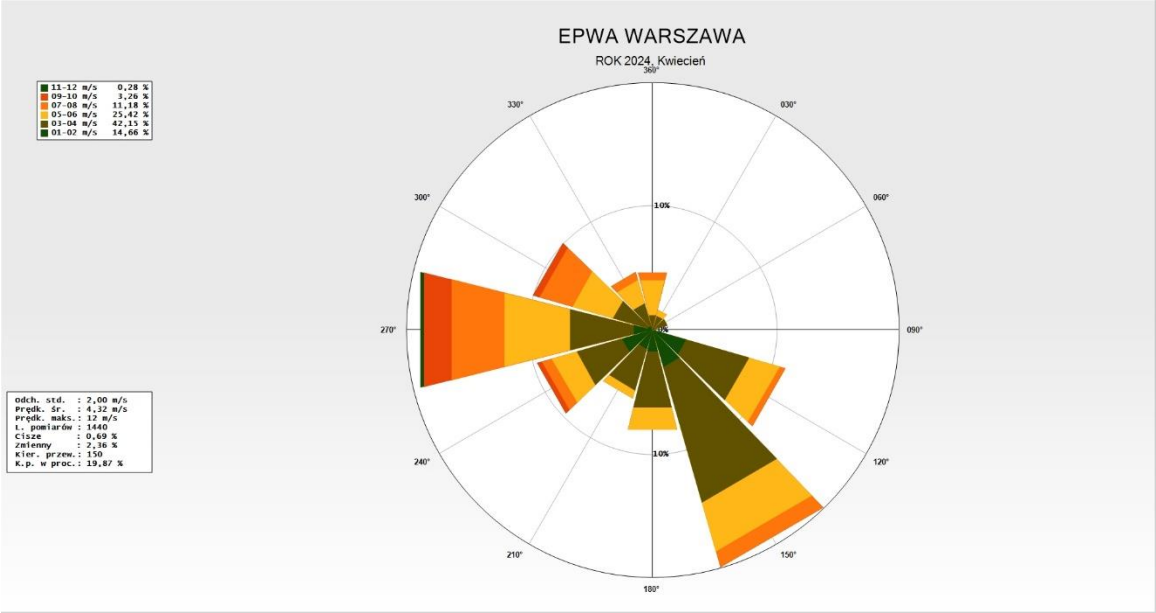
¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	27,5	-1,5	11
Wilgotność względna [%]	98	28	68
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1020,1	982,8	1000,6

Miesięczna róża wiatrów



do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).