

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 04- 2019

koniec: 30 – 04 -2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3"

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-298/15 z dnia 09.07.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmay [dB]	LAE [dB]
01.04.2019 15:44:45	A319	A	80,6	89,4	95,0
01.04.2019 18:54:27	A321	A	72,3	77,2	83,1
02.04.2019 09:55:52	A333	D	72,2	75,5	81,8
02.04.2019 10:16:31	A319	D	76,0	79,3	89,0
02.04.2019 10:18:25	DH8D	D	70,5	73,8	81,9
02.04.2019 10:54:27	B738	D	70,3	73,2	81,5
02.04.2019 11:36:43	E75S	D	72,3	75,4	82,3
02.04.2019 12:46:49	E195	A	67,9	70,9	77,4
02.04.2019 13:10:41	E195	D	74,7	78,2	85,5
02.04.2019 13:44:13	E195	D	71,3	74,5	84,5
02.04.2019 14:43:12	E75S	D	71,8	74,4	83,3
02.04.2019 15:28:34	DH8D	D	69,9	74,2	84,2
02.04.2019 15:33:24	DH8D	D	73,9	77,9	82,9
02.04.2019 16:02:15	B738	D	70,9	73,0	80,9
02.04.2019 16:33:42	B738	D	69,5	72,9	80,6
02.04.2019 17:29:36	A343	D	72,0	75,3	85,0
03.04.2019 08:51:47	B738	D	69,9	71,8	82,0
03.04.2019 14:19:04	DH8D	A	72,9	74,8	82,0
03.04.2019 15:12:48	E170	D	68,9	71,2	78,4
03.04.2019 18:08:53	A332	D	71,3	75,1	83,6
04.04.2019 07:54:55	A320	D	69,6	70,8	78,7
04.04.2019 09:09:50	A321	D	69,6	70,8	78,6
04.04.2019 09:31:26	B738	D	71,7	74,3	84,0
04.04.2019 09:48:17	A333	D	71,7	74,6	85,6
04.04.2019 10:56:41	A321	D	69,6	71,5	80,7
04.04.2019 11:33:01	B738	D	68,7	70,2	77,7
04.04.2019 11:36:10	B738	D	70,0	71,6	81,1
04.04.2019 11:42:48	B734	D	70,8	72,7	79,8
04.04.2019 11:45:56	E75S	D	70,5	72,1	79,5
04.04.2019 11:56:49	E195	D	71,2	73,3	81,6
04.04.2019 15:41:54	E195	D	70,3	72,2	79,8
04.04.2019 17:03:49	B734	D	70,9	74,3	82,0
04.04.2019 17:55:15	B738	D	70,4	72,2	81,6
04.04.2019 20:51:08	E170	D	67,4	68,6	77,0
04.04.2019 21:40:48	A320	D	68,9	71,6	82,9
05.04.2019 11:47:45	B734	D	71,1	74,6	82,3
05.04.2019 11:53:53	B738	D	69,4	71,8	80,6
05.04.2019 13:12:48	E195	D	71,0	73,5	80,5
05.04.2019 13:29:35	E195	D	70,1	73,1	81,9
05.04.2019 13:56:20	E195	D	70,3	72,0	80,7
05.04.2019 14:43:26	A320	A	86,6	97,2	103,5
05.04.2019 15:05:54	B738	D	69,5	71,5	81,3
05.04.2019 15:15:03	E190	D	68,8	69,9	78,4
05.04.2019 15:50:10	A321	D	69,9	71,2	80,4
05.04.2019 16:30:27	E75S	D	69,0	71,2	78,5
05.04.2019 17:04:31	E195	D	71,3	73,3	81,7
05.04.2019 18:23:23	A332	D	71,2	76,1	85,7
05.04.2019 19:00:10	B738	D	69,8	71,6	81,2
05.04.2019 19:32:46	A321	D	67,3	69,6	80,1
05.04.2019 21:20:25	E75S	D	68,1	69,4	79,2
05.04.2019 21:35:55	A320	D	69,2	71,3	82,2
06.04.2019 06:21:23	B738	D	71,1	72,4	81,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06.04.2019 06:59:49	B738	D	70,4	70,9	80,0
06.04.2019 07:12:07	B738	D	70,6	72,6	82,1
06.04.2019 09:53:12	B738	D	70,6	71,9	81,7
06.04.2019 11:02:04	B738	D	69,7	72,5	79,2
06.04.2019 11:48:02	E195	D	68,9	70,3	78,5
06.04.2019 11:57:16	B77W	A	68,8	70,9	82,0
06.04.2019 13:17:56	E195	D	69,6	71,6	80,7
06.04.2019 14:29:32	E75S	D	70,8	73,0	82,9
06.04.2019 15:00:26	E195	D	68,9	71,0	79,6
06.04.2019 15:05:50	B734	D	72,9	74,9	82,5
06.04.2019 15:08:48	E190	D	70,0	72,0	79,0
06.04.2019 15:50:41	B738	D	70,5	72,5	83,9
06.04.2019 16:52:07	E195	D	69,9	71,5	80,7
06.04.2019 19:17:43	A333	D	71,9	75,2	85,8
06.04.2019 21:53:23	A320	D	70,5	78,1	83,7
07.04.2019 06:11:29	B738	D	70,1	70,8	80,5
07.04.2019 07:15:40	A320	D	70,3	71,4	80,3
07.04.2019 08:16:39	B738	D	73,3	75,8	86,0
07.04.2019 09:30:13	B738	D	71,3	74,4	84,9
07.04.2019 09:36:51	A333	D	71,9	74,6	85,6
07.04.2019 10:34:10	A320	D	71,1	74,0	82,9
07.04.2019 17:47:25	A321	A	72,9	76,1	84,4
07.04.2019 19:38:03	E75S	A	74,2	77,6	83,8
07.04.2019 21:35:20	B738	A	70,8	72,1	79,9
08.04.2019 11:57:46	B77W	A	71,8	74,6	85,3
08.04.2019 17:57:55	A320	A	69,3	70,5	81,0
08.04.2019 21:30:27	A319	A	75,5	83,3	88,5
09.04.2019 11:57:05	E170	A	68,9	70,0	79,6
09.04.2019 13:06:32	A321	A	70,4	71,9	79,5
09.04.2019 16:25:11	A319	A	80,0	89,2	93,2
09.04.2019 16:27:19	DH8D	A	83,1	90,5	97,3
09.04.2019 18:32:59	E190	A	74,3	78,5	86,4
09.04.2019 20:16:12	P180	A	67,1	68,1	77,1
09.04.2019 21:39:27	AN26	A	70,3	73,0	79,9
10.04.2019 09:22:50	E195	A	70,0	71,7	80,7
10.04.2019 09:30:05	E190	A	70,1	73,1	89,6
10.04.2019 11:10:51	E195	D	72,4	75,5	83,8
10.04.2019 20:47:08	E190	A	69,3	71,1	81,4
10.04.2019 20:54:30	E75S	A	72,2	76,7	82,6
11.04.2019 09:32:48	CRJ9	A	69,2	70,7	78,8
11.04.2019 11:56:50	CRJ9	A	68,5	70,9	80,6
11.04.2019 11:57:37	CRJ9	A	68,7	69,8	78,7
11.04.2019 19:18:24	AN26	A	68,4	71,2	79,6
12.04.2019 21:09:30	CRJ9	A	77,4	82,8	86,5
13.04.2019 11:58:03	E170	A	69,1	69,9	79,9
13.04.2019 17:57:40	E195	A	68,9	71,0	83,5
13.04.2019 18:58:49	A321	A	74,1	79,2	84,8
14.04.2019 09:27:05	CRJ9	A	69,8	72,5	81,0
14.04.2019 12:27:05	B738	A	69,1	70,7	84,7
14.04.2019 16:25:39	B738	A	70,4	71,6	79,4
14.04.2019 20:48:37	CRJ9	A	68,5	72,0	78,0
14.04.2019 21:40:17	B738	A	69,0	72,5	79,4
15.04.2019 18:49:41	E195	A	82,6	91,4	95,8
15.04.2019 19:25:49	E195	A	77,0	82,4	88,5
15.04.2019 19:34:58	SF34	A	71,8	76,4	81,3
16.04.2019 12:19:24	E195	A	72,1	73,8	82,1
16.04.2019 16:29:08	A320	A	69,0	70,5	78,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16.04.2019 18:36:06	B788	A	69,4	72,2	81,4
16.04.2019 18:42:44	CRJ9	A	69,1	72,4	78,1
16.04.2019 19:12:07	AN26	A	70,1	73,1	79,7
16.04.2019 19:33:48	P180	A	69,4	72,4	80,1
16.04.2019 21:24:42	E195	A	66,9	67,5	78,0
17.04.2019 11:58:10	B738	A	68,3	69,6	77,3
17.04.2019 12:50:01	DH8D	A	81,7	90,1	96,8
17.04.2019 14:48:52	A321	A	69,0	71,1	81,3
17.04.2019 20:59:34	B738	A	72,1	76,0	82,1
18.04.2019 09:21:16	CRJ9	A	79,2	87,6	92,6
18.04.2019 11:57:26	E170	A	69,1	70,5	78,7
18.04.2019 12:12:03	B77W	A	74,1	80,4	88,1
18.04.2019 18:11:00	B788	A	69,5	72,0	89,1
18.04.2019 18:13:12	A319	A	67,2	69,0	84,2
18.04.2019 18:59:25	DH8D	A	67,2	69,2	78,0
18.04.2019 19:18:08	E75S	A	67,6	69,5	78,4
18.04.2019 19:40:11	AN26	A	67,8	68,9	77,8
18.04.2019 20:57:26	E195	A	71,5	76,4	81,1
18.04.2019 21:02:03	CRJ9	A	68,3	69,7	77,3
18.04.2019 21:06:21	E75S	A	72,0	75,2	81,0
19.04.2019 08:01:12	E170	A	70,3	71,3	80,7
19.04.2019 09:47:06	E170	A	70,7	73,0	79,7
19.04.2019 13:27:07	A343	A	86,7	96,2	104,0
19.04.2019 19:24:50	A320	A	67,5	70,7	77,9
19.04.2019 19:32:53	BCS3	A	69,5	71,9	81,8
20.04.2019 12:13:06	A320	A	72,1	74,8	83,8
20.04.2019 18:54:55	E75S	A	85,9	95,5	103,2
20.04.2019 19:00:29	E195	A	69,5	72,2	79,5
20.04.2019 21:25:47	A319	A	68,2	70,0	85,8
20.04.2019 21:32:35	E195	A	66,6	69,5	76,6
20.04.2019 21:35:21	A320	A	67,0	69,2	77,4
21.04.2019 09:26:51	DH8D	A	69,8	72,2	85,5
21.04.2019 10:17:14	B738	A	74,5	79,6	83,5
21.04.2019 12:27:03	E75S	A	69,4	71,2	80,5
22.04.2019 11:05:57	A321	D	68,9	71,0	79,3
22.04.2019 11:27:42	B734	D	68,5	70,1	78,1
22.04.2019 12:59:56	E190	D	69,6	71,3	79,6
22.04.2019 14:34:37	E195	D	70,5	73,3	80,5
22.04.2019 14:48:11	E195	D	69,9	73,3	80,3
22.04.2019 15:09:09	E75S	D	69,2	70,8	79,7
22.04.2019 16:05:18	B738	D	69,9	71,1	80,3
22.04.2019 18:12:18	A333	D	71,5	74,5	86,3
22.04.2019 20:04:57	DH8D	D	71,8	76,4	82,2
22.04.2019 21:07:52	E195	D	68,8	69,8	79,2
22.04.2019 21:39:06	A320	D	67,6	68,8	79,9
23.04.2019 06:09:44	B738	D	68,6	69,4	77,7
23.04.2019 09:32:35	A333	D	72,5	76,9	86,6
23.04.2019 10:18:13	B734	D	70,3	74,5	83,9
23.04.2019 10:44:39	E195	D	70,1	72,5	80,5
23.04.2019 10:59:07	DH8D	D	73,8	76,8	85,8
23.04.2019 11:11:17	B738	D	71,1	73,7	84,1
23.04.2019 11:15:54	DH8D	D	72,1	75,8	84,1
23.04.2019 11:22:41	E75S	D	70,1	72,9	81,6
23.04.2019 11:33:25	E75S	D	79,2	85,3	97,0
23.04.2019 11:36:50	E170	D	77,1	81,4	90,7
23.04.2019 11:47:32	E195	D	72,4	75,6	85,4
23.04.2019 13:18:20	E195	D	68,7	70,7	79,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23.04.2019 13:29:23	E195	D	72,9	77,9	86,6
23.04.2019 13:40:04	A321	A	70,9	74,7	82,7
23.04.2019 14:55:17	E195	D	71,5	76,0	88,1
23.04.2019 15:56:23	E195	D	69,4	71,5	78,5
23.04.2019 16:16:08	B738	D	68,9	70,5	78,0
23.04.2019 20:15:32	DH8D	D	68,8	71,8	77,8
23.04.2019 20:59:45	E195	D	68,9	70,7	80,0
24.04.2019 06:31:08	B738	D	69,9	72,1	81,0
24.04.2019 10:50:58	B738	D	69,6	72,2	81,3
24.04.2019 10:54:01	DH8D	D	72,5	76,4	84,8
24.04.2019 11:22:30	B738	D	70,2	73,1	80,6
24.04.2019 11:24:17	B738	D	70,6	75,6	84,8
24.04.2019 11:43:31	E195	D	70,4	73,4	79,9
24.04.2019 11:50:07	E195	D	70,6	74,5	81,4
24.04.2019 12:15:08	E75S	D	71,5	74,1	84,7
24.04.2019 13:15:03	B734	D	69,9	71,4	79,9
24.04.2019 13:17:36	E75S	D	69,5	71,1	79,9
24.04.2019 13:57:42	DH8D	D	71,4	75,5	84,4
24.04.2019 15:49:37	B738	D	69,1	71,3	81,5
24.04.2019 16:12:24	E195	D	70,0	72,6	80,4
24.04.2019 18:13:59	A332	D	70,9	74,5	84,3
24.04.2019 19:25:33	A321	D	68,2	72,7	81,9
24.04.2019 20:34:34	B738	D	67,1	69,0	76,7
24.04.2019 21:12:50	E195	D	69,3	71,3	80,8
24.04.2019 21:55:46	B734	D	67,3	69,7	79,4
25.04.2019 06:18:53	B738	D	68,5	69,2	77,6
25.04.2019 06:46:36	B738	D	71,0	73,5	84,0
25.04.2019 09:18:12	A321	D	70,2	71,3	79,2
25.04.2019 09:40:23	A333	D	74,8	79,5	87,9
25.04.2019 11:00:04	A320	D	70,9	73,2	80,9
25.04.2019 11:06:18	B738	D	70,8	72,1	80,8
25.04.2019 12:06:36	E195	D	69,8	71,2	80,2
25.04.2019 12:07:46	B738	D	71,6	74,6	84,4
25.04.2019 12:45:50	B738	D	70,6	74,1	90,1
25.04.2019 13:56:45	B738	D	69,8	70,8	81,3
25.04.2019 15:55:17	B734	D	69,1	70,9	78,2
25.04.2019 16:21:51	B738	D	71,7	75,0	85,4
25.04.2019 20:51:45	E75S	D	68,1	70,3	79,8
25.04.2019 21:03:27	E75S	A	71,9	75,8	82,3
25.04.2019 21:35:15	B738	D	70,6	73,3	84,9
26.04.2019 06:17:28	B738	D	70,2	70,9	79,8
26.04.2019 06:20:05	B738	D	71,3	72,4	82,5
26.04.2019 09:01:39	B738	D	69,9	71,2	80,3
26.04.2019 10:03:59	AN30	D	70,5	73,1	82,6
26.04.2019 10:22:01	B738	D	70,7	72,1	81,1
26.04.2019 10:29:56	A321	D	69,9	72,3	81,7
26.04.2019 11:11:53	E75S	D	69,6	70,6	79,1
26.04.2019 11:39:30	E195	D	71,4	74,6	81,4
26.04.2019 11:56:25	E195	D	70,5	72,5	80,1
26.04.2019 13:08:40	A320	D	71,4	72,9	80,4
26.04.2019 13:10:35	E195	D	69,9	72,6	79,5
26.04.2019 14:02:49	B734	D	70,1	72,4	80,1
26.04.2019 14:56:22	E75S	D	68,8	70,6	77,8
26.04.2019 15:57:46	A321	D	70,6	72,1	79,7
26.04.2019 16:19:06	B738	D	70,4	73,8	83,0
26.04.2019 16:24:26	B738	D	70,1	71,4	79,1
26.04.2019 16:54:00	B738	D	72,8	75,7	89,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26.04.2019 17:57:48	A343	D	75,1	79,2	90,6
26.04.2019 18:23:41	B734	D	67,3	72,0	79,1
26.04.2019 18:33:34	A320	D	68,2	69,1	79,6
26.04.2019 18:39:44	A333	D	73,3	75,8	86,7
26.04.2019 18:50:05	B738	D	70,2	71,6	81,3
26.04.2019 18:59:05	A332	D	69,8	72,0	82,8
26.04.2019 20:01:50	A321	D	71,1	73,6	83,6
26.04.2019 20:27:11	E170	D	73,3	75,7	84,8
26.04.2019 21:10:47	B738	D	70,0	71,3	82,0
26.04.2019 21:42:14	E195	D	67,5	69,0	80,6
26.04.2019 21:47:18	A320	D	69,2	71,1	81,8
26.04.2019 21:50:16	A321	D	67,8	70,3	76,8
27.04.2019 18:21:08	E170	A	77,6	84,7	89,6
27.04.2019 18:23:49	E170	A	73,2	77,3	82,3
28.04.2019 10:56:47	DH8D	A	71,6	73,4	88,9
29.04.2019 16:28:45	E195	A	71,5	78,2	85,6
29.04.2019 19:01:52	A320	D	68,1	69,6	80,2
29.04.2019 19:35:22	AN26	A	68,3	71,0	79,8
30.04.2019 13:21:14	DH8D	A	80,9	89,9	94,5
30.04.2019 19:18:59	AT75	A	81,2	89,1	95,9

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01.04.2019 22:07:35	DH8D	A	74,5	80,4	85,3
01.04.2019 23:43:00	B738	D	66,9	69,6	80,1
02.04.2019 05:50:39	C25A	D	65,4	67,6	76,8
02.04.2019 22:06:41	A320	D	64,4	65,7	76,1
02.04.2019 23:01:01	E75S	D	63,9	65,3	72,9
02.04.2019 23:08:25	B738	D	64,8	66,9	77,1
02.04.2019 23:16:55	B788	D	63,8	64,9	72,8
02.04.2019 23:31:49	B738	D	63,2	65,0	72,3
03.04.2019 22:32:44	B738	D	66,6	69,8	80,6
03.04.2019 22:47:52	E195	D	65,7	69,2	79,4
03.04.2019 22:55:27	E75S	D	66,4	69,9	79,4
03.04.2019 23:01:17	E195	D	66,2	67,7	77,3
03.04.2019 23:11:22	B738	D	67,2	70,8	80,9
04.04.2019 22:17:39	B734	A	64,5	66,3	77,7
04.04.2019 22:45:35	B738	D	67,4	70,6	81,8
04.04.2019 22:51:58	E195	D	67,4	71,4	83,0
04.04.2019 23:06:14	E75S	D	65,5	68,4	78,3
04.04.2019 23:13:43	B738	D	67,9	71,0	82,8
04.04.2019 23:17:16	E195	D	66,2	68,7	79,6
04.04.2019 23:37:05	B738	D	67,5	70,9	81,8
04.04.2019 23:38:34	B788	D	65,6	67,6	79,7
04.04.2019 23:42:50	B738	D	66,4	68,7	80,6
04.04.2019 23:44:37	B734	D	70,0	74,5	84,2
05.04.2019 22:58:44	B738	D	68,3	71,2	82,8
05.04.2019 23:09:16	B738	D	68,1	71,5	82,3
05.04.2019 23:16:14	E195	D	67,9	71,1	81,4
05.04.2019 23:19:23	E195	D	69,8	75,9	84,0
05.04.2019 23:21:18	B734	D	66,5	69,4	80,1
06.04.2019 00:02:42	E75S	D	65,9	67,9	79,9
06.04.2019 00:25:47	E195	D	65,5	68,9	80,0
06.04.2019 22:50:04	B738	D	68,8	71,4	83,7
06.04.2019 22:54:02	B738	D	66,8	69,2	80,6
06.04.2019 22:55:47	E170	D	64,4	65,2	76,9
06.04.2019 23:19:08	B738	D	66,7	68,7	79,5
06.04.2019 23:33:00	B789	D	72,9	85,5	89,4
06.04.2019 23:36:59	B734	D	68,2	70,9	81,6
07.04.2019 00:48:13	B738	D	64,0	65,1	75,2
07.04.2019 22:14:28	DH8D	A	66,9	67,9	78,4
07.04.2019 23:15:00	A320	A	71,4	74,5	84,2
07.04.2019 23:38:56	A321	A	63,8	65,4	73,4
08.04.2019 05:27:29	B752	A	63,9	66,5	75,0
08.04.2019 05:40:55	B752	A	66,4	68,8	77,9
08.04.2019 23:27:16	A321	A	64,9	67,7	75,7
09.04.2019 00:13:38	P180	A	64,4	66,2	74,0
09.04.2019 05:56:49	DH8D	A	65,8	67,9	83,1
09.04.2019 22:05:10	B738	A	64,8	65,2	74,3
09.04.2019 22:09:48	B734	A	66,0	69,6	78,6
09.04.2019 22:38:52	A320	A	68,1	71,9	77,6
09.04.2019 22:51:08	A321	A	65,9	68,7	75,4
09.04.2019 22:56:26	A321	A	64,8	66,2	74,3
09.04.2019 23:00:34	CRJ9	A	66,1	67,7	77,9
10.04.2019 05:50:48	MD11	A	65,3	68,3	78,9
10.04.2019 22:06:40	B737	A	64,5	67,2	76,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10.04.2019 22:23:16	A321	A	65,2	67,1	74,2
10.04.2019 22:50:01	A319	A	64,3	68,1	76,3
11.04.2019 05:36:35	B752	A	62,7	64,2	73,2
11.04.2019 05:43:44	MD11	A	66,2	69,2	81,2
11.04.2019 05:56:47	E75S	A	64,4	66,9	81,9
11.04.2019 22:05:02	B734	A	65,9	68,0	78,4
11.04.2019 22:12:14	A321	A	64,1	64,6	75,2
11.04.2019 22:18:38	B738	A	69,1	72,6	79,1
11.04.2019 22:24:24	E75S	A	64,4	68,4	77,4
11.04.2019 22:25:18	A321	A	68,8	72,9	77,9
11.04.2019 22:59:55	A321	A	64,2	65,8	73,7
11.04.2019 23:11:50	A320	A	66,8	68,1	78,8
11.04.2019 23:20:18	E75S	D	64,9	66,3	75,7
11.04.2019 23:55:53	A319	A	65,3	67,2	76,8
12.04.2019 05:36:13	MD11	A	63,9	66,6	77,9
12.04.2019 22:04:36	E195	A	68,2	71,2	77,2
12.04.2019 22:06:16	DH8D	A	65,2	66,8	76,4
12.04.2019 22:15:27	B738	A	64,7	65,5	74,7
12.04.2019 22:22:56	DH8D	A	64,3	66,2	74,3
12.04.2019 22:41:53	A320	A	67,2	70,2	80,2
13.04.2019 05:56:54	E170	A	64,1	66,2	80,9
13.04.2019 22:10:50	B734	A	64,7	65,4	74,3
14.04.2019 00:32:44	A321	A	63,4	64,6	73,8
15.04.2019 05:59:37	DH8D	A	62,6	64,4	73,7
15.04.2019 22:01:20	E75S	A	68,5	73,2	80,8
15.04.2019 22:03:03	B734	A	66,3	68,4	78,3
15.04.2019 22:06:43	DH8D	A	72,5	75,8	81,6
15.04.2019 22:10:17	DH8D	A	65,0	69,0	77,8
15.04.2019 22:11:58	A320	A	68,9	71,0	79,3
15.04.2019 22:14:13	DH8D	A	65,9	68,5	75,5
15.04.2019 23:31:38	A319	A	72,6	78,6	84,6
15.04.2019 23:51:40	B734	D	68,3	70,8	82,2
16.04.2019 05:59:07	DH8D	A	63,2	65,6	72,8
16.04.2019 22:02:07	E195	A	65,2	66,1	74,3
16.04.2019 22:05:28	B738	A	65,3	67,6	78,3
16.04.2019 22:12:13	B734	A	67,3	69,0	76,8
16.04.2019 22:31:56	DH8D	A	67,2	68,9	79,3
16.04.2019 22:33:45	A320	A	65,6	68,5	77,9
16.04.2019 22:36:06	B734	A	64,6	66,3	73,7
16.04.2019 22:37:45	A321	A	64,3	66,2	75,8
16.04.2019 22:52:18	A321	A	64,5	66,6	74,9
16.04.2019 23:11:35	A321	A	67,1	69,1	76,1
16.04.2019 23:30:49	A319	A	66,7	69,3	78,4
17.04.2019 05:42:47	B752	A	64,5	67,1	75,7
17.04.2019 05:45:19	MD11	A	66,2	71,0	82,5
17.04.2019 22:02:35	B734	A	66,3	70,2	78,8
17.04.2019 22:06:38	DH8D	A	65,3	67,3	75,7
17.04.2019 22:13:13	A320	A	64,3	65,3	73,8
17.04.2019 22:40:44	A320	A	69,5	72,0	81,8
17.04.2019 22:47:24	B734	A	64,6	66,5	73,7
17.04.2019 23:05:57	A321	A	64,7	66,6	73,7
18.04.2019 01:42:16	B738	D	64,1	65,0	75,3
18.04.2019 05:44:29	B752	A	66,0	68,9	77,4
18.04.2019 22:03:05	E190	A	65,7	66,5	74,7
18.04.2019 22:08:40	E170	A	69,1	78,9	86,9
18.04.2019 22:12:33	B734	A	64,9	67,0	79,8
18.04.2019 22:14:43	DH8D	A	66,4	69,7	77,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18.04.2019 22:16:17	E75S	A	64,3	64,9	74,7
18.04.2019 22:18:03	A320	A	64,7	65,8	80,3
18.04.2019 22:24:48	B738	A	78,5	83,7	87,6
18.04.2019 22:27:27	E195	A	74,3	81,2	85,4
18.04.2019 22:47:30	A320	A	67,1	69,4	79,8
18.04.2019 23:32:59	A321	A	64,6	66,6	75,1
19.04.2019 05:56:49	CRJ9	A	65,2	67,1	82,5
19.04.2019 22:00:39	E195	A	69,3	75,8	82,1
19.04.2019 22:03:40	E75S	A	65,5	67,0	75,0
19.04.2019 22:05:58	DH8D	A	66,0	66,8	75,6
19.04.2019 23:07:44	A320	A	63,9	65,4	72,9
20.04.2019 01:23:07	H25B	A	67,8	71,9	78,9
20.04.2019 01:33:21	B738	D	68,6	72,9	82,7
20.04.2019 22:13:50	B734	A	66,5	70,3	79,3
20.04.2019 22:33:31	A320	A	64,7	66,5	76,7
20.04.2019 22:45:26	B738	A	65,6	68,6	78,1
20.04.2019 23:00:00	A321	A	70,0	76,4	87,5
20.04.2019 23:02:24	B738	D	68,4	70,9	86,2
20.04.2019 23:08:55	A321	A	67,6	70,9	85,3
20.04.2019 23:15:06	A321	A	66,2	68,3	83,4
21.04.2019 00:36:03	B738	A	66,1	71,7	75,1
21.04.2019 22:03:31	A320	A	66,5	70,2	79,9
21.04.2019 22:53:32	B738	D	70,8	74,8	85,6
21.04.2019 22:57:19	B738	D	68,4	71,5	83,1
21.04.2019 22:59:25	E190	D	65,3	67,3	78,5
21.04.2019 23:07:21	B738	D	69,7	72,9	84,3
21.04.2019 23:13:00	B734	D	67,2	69,9	79,5
21.04.2019 23:18:17	DH8D	D	67,8	70,5	79,2
21.04.2019 23:21:32	B734	D	66,8	70,3	80,9
21.04.2019 23:25:16	E195	D	69,7	73,4	83,4
21.04.2019 23:30:39	E190	D	66,9	68,9	79,2
22.04.2019 22:44:42	B739	D	65,9	67,7	78,4
22.04.2019 22:56:09	E170	D	69,7	74,4	80,1
22.04.2019 23:13:54	B738	D	66,1	68,8	81,7
22.04.2019 23:19:11	E195	D	68,7	74,9	80,2
22.04.2019 23:20:50	B738	D	69,2	73,6	84,7
22.04.2019 23:33:36	B788	D	67,3	69,3	80,9
23.04.2019 00:09:07	B734	D	68,9	73,0	83,8
23.04.2019 22:03:18	B739	D	67,4	71,4	77,8
23.04.2019 22:24:17	A320	D	70,7	78,8	84,4
23.04.2019 23:31:40	B788	D	66,0	68,2	79,4
23.04.2019 23:34:05	B734	D	67,2	70,7	79,7
23.04.2019 23:44:40	E75S	D	65,5	66,6	75,9
23.04.2019 23:46:25	B734	D	67,7	70,5	82,2
24.04.2019 00:21:09	B738	D	66,1	69,0	80,1
24.04.2019 22:08:08	A320	D	68,4	72,2	83,0
24.04.2019 22:30:15	B738	D	67,6	70,9	82,9
24.04.2019 22:37:30	B738	D	67,8	71,0	81,4
24.04.2019 22:41:21	E195	D	69,3	73,7	83,3
24.04.2019 22:56:34	E190	D	64,8	68,5	76,6
24.04.2019 23:02:32	E190	D	66,5	68,6	78,3
24.04.2019 23:05:16	E195	D	67,3	71,6	82,1
24.04.2019 23:09:50	B734	D	67,1	70,5	80,3
24.04.2019 23:57:44	B734	D	67,5	71,3	81,6
25.04.2019 22:17:56	A320	D	65,7	68,4	76,9
25.04.2019 22:18:14	A320	D	65,5	67,4	79,2
25.04.2019 22:41:02	E195	D	69,3	72,9	83,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25.04.2019 23:04:29	B738	D	68,4	71,7	82,7
25.04.2019 23:17:47	B734	D	67,1	68,5	78,9
25.04.2019 23:35:11	B788	D	67,6	70,0	80,8
25.04.2019 23:39:17	E195	D	67,7	70,1	80,0
25.04.2019 23:43:03	B738	D	67,3	70,8	82,3
25.04.2019 23:55:59	B738	D	68,5	71,3	82,5
26.04.2019 22:47:35	B734	D	69,8	74,0	84,6
26.04.2019 23:08:16	E195	D	67,4	69,2	79,7
26.04.2019 23:27:07	B738	D	69,1	71,7	83,6
26.04.2019 23:41:52	B734	D	70,7	72,5	88,5
26.04.2019 23:46:52	E190	D	74,0	75,4	91,8
26.04.2019 23:56:45	B738	D	66,2	68,3	78,8
27.04.2019 00:01:16	B738	D	69,0	72,6	84,6
27.04.2019 00:03:55	B738	D	73,6	77,5	91,4
27.04.2019 05:56:50	DH8D	A	65,6	67,9	82,6
27.04.2019 22:00:06	B737	A	64,5	65,8	74,5
27.04.2019 22:07:57	B734	A	66,0	67,5	76,4
27.04.2019 22:47:56	B734	A	68,2	72,9	81,0
28.04.2019 22:00:06	B738	A	66,0	67,1	76,8
28.04.2019 22:01:39	DH8D	A	64,8	66,7	75,6
28.04.2019 22:03:45	E75S	A	64,9	66,5	74,0
28.04.2019 22:17:58	B788	A	68,1	72,1	79,2
28.04.2019 22:19:50	E195	A	65,9	66,9	75,9
28.04.2019 22:24:32	A321	A	64,1	66,4	75,9
28.04.2019 22:30:16	B738	A	67,9	70,2	77,4
29.04.2019 05:56:48	CRJ9	A	66,1	69,4	83,3
29.04.2019 05:58:53	B738	A	62,8	64,2	72,3
29.04.2019 22:01:32	E195	A	74,0	81,5	87,6
29.04.2019 22:07:45	GLF5	A	64,4	65,2	74,4
29.04.2019 22:10:58	E195	A	73,2	77,3	84,0
29.04.2019 22:16:29	B738	A	66,8	69,3	77,6
29.04.2019 22:48:55	A321	A	67,7	71,2	76,8
29.04.2019 22:49:16	A321	A	64,5	65,1	74,1
29.04.2019 22:52:30	A319	A	64,5	65,2	73,6
29.04.2019 23:42:51	A320	A	67,9	69,9	79,9
30.04.2019 05:42:24	B752	A	63,5	65,3	75,0
30.04.2019 05:44:23	MD11	A	66,9	70,3	80,1
30.04.2019 05:59:52	DH8D	A	68,2	70,7	80,2
30.04.2019 22:43:21	B734	A	65,0	67,3	74,5
30.04.2019 22:51:03	A321	A	69,8	76,2	81,6
30.04.2019 22:55:48	A319	A	64,5	65,5	74,0
30.04.2019 23:01:16	A321	A	65,0	67,1	76,5
30.04.2019 23:07:06	B737	A	69,6	77,7	84,6
01.05.2019 00:36:34	E195	D	66,9	69,6	80,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Kwiecień 2019r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	34,5	40,2
2	44,5	43,7
3	38,9	43,9
4	46,1	46,6
5	45,4	45,3
6	46,2	45,1
7	44,1	40,7
8	39,6	38,7
9	39,7	43,6
10	38,6	42,0
11	38,6	44,7
12	32,7	43,2
13	37,5	36,8
14	39,8	34,1
15	38,3	44,3
16	41,0	45,5
17	38,1	43,8
18	43,7	45,4
19	37,6	43,6
20	40,5	43,3
21	36,9	46,5
22	44,5	44,9
23	46,4	44,7
24	46,4	46,1
25	46,6	46,5
26	48,7	46,4
27	35,9	37,4
28	31,1	45,1
29	37,8	45,3
30	31,1	42,1

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

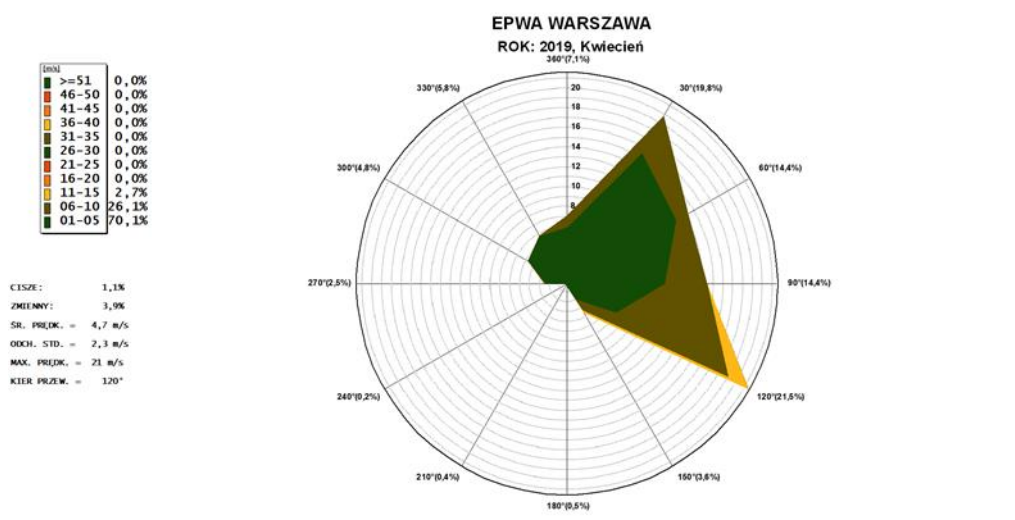
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	28,0	-1,3	10,6
Wilgotność względna [%]	97	21	53
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1020,2	994,1	1005,9

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



Od 1 kwietnia 2019 r. do 30.04.2019 r. wyłączona była z użytkowania droga startowa nr 1 ze względu na realizację prac remontowych.

