

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 01- 2020

koniec: 31 – 01 -2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu):Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu):Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.4-M24-4180-297/15 z dnia 08.06.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego

Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Styczeń 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	48,5	41,3
2	46,1	45,0
3	51,6	45,0
4	50,2	42,2
5	51,9	42,8
6	51,5	44,0
7	51,7	44,7
8	51,3	41,7
9	51,9	44,4
10	51,8	44,1
11	49,8	42,7
12	50,7	41,0
13	51,0	43,1
14	53,3	46,3
15	52,0	42,9
16	52,1	44,9
17	53,4	46,7
18	51,4	42,8
19	51,5	44,7
20	50,9	43,8
21	49,6	42,1
22	50,2	43,0
23	51,2	42,4
24	51,6	43,3
25	50,0	43,3
26	50,8	44,2
27	52,6	45,4
28	53,5	43,1
29	51,3	43,6
30	54,6	45,0
31	51,8	44,7

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w styczniu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-01-2020 06:21:06	A321	D	66,9	69,8	79,7
10	01-01-2020 06:28:36	A321	D	66,6	68,4	78,0
10	01-01-2020 06:41:12	E190	D	69,9	71,3	81,0
10	01-01-2020 06:54:06	A321	D	70,5	72,7	83,3
10	01-01-2020 07:43:45	E170	D	68,7	70,4	80,5
10	01-01-2020 07:59:42	E195	D	67,6	69,2	77,2
10	01-01-2020 08:09:30	E195	D	64,7	67,5	78,0
10	01-01-2020 08:15:37	B738	D	66,9	71,6	81,8
10	01-01-2020 08:27:08	E75S	D	62,7	64,3	73,8
10	01-01-2020 09:34:27	B738	D	66,3	69,2	78,1
10	01-01-2020 10:30:13	B738	D	63,6	66,3	74,4
10	01-01-2020 11:03:14	A320	D	64,1	66,1	76,1
10	01-01-2020 11:15:15	B738	D	62,2	64,4	71,8
10	01-01-2020 12:05:03	A321	D	65,8	69,4	79,0
10	01-01-2020 13:07:44	B737	D	63,3	64,8	73,3
10	01-01-2020 13:26:44	B77W	D	63,8	65,4	74,2
10	01-01-2020 13:52:18	E75S	D	63,6	66,8	74,7
10	01-01-2020 14:44:48	A321	D	63,0	65,8	76,8
10	01-01-2020 14:46:28	A321	D	61,5	64,1	75,6
10	01-01-2020 14:58:37	A320	D	61,6	64,1	74,2
10	01-01-2020 15:35:29	E195	D	61,4	64,2	72,8
10	01-01-2020 15:37:15	E195	D	60,1	62,1	72,6
10	01-01-2020 15:56:01	B738	D	64,5	69,6	80,4
10	01-01-2020 15:57:28	B738	D	62,5	67,1	77,7
10	01-01-2020 16:42:09	E75S	D	59,4	62,1	70,2
10	01-01-2020 17:03:51	B738	D	60,8	63,6	71,9
10	01-01-2020 17:07:04	B738	D	61,8	64,7	75,2
10	01-01-2020 17:11:26	B738	D	74,0	85,0	91,3
10	01-01-2020 17:15:43	B737	D	61,6	63,0	71,1
10	01-01-2020 17:17:36	B734	D	61,0	63,2	74,0
10	01-01-2020 17:20:07	E75S	D	62,4	64,1	74,4
10	01-01-2020 17:37:34	E190	D	64,0	71,7	77,0
10	01-01-2020 17:39:22	E195	D	62,6	64,2	71,7
10	01-01-2020 17:41:53	A343	D	61,2	63,6	72,3
10	01-01-2020 17:55:32	A321	D	62,2	65,0	75,4
10	01-01-2020 18:51:06	A321	D	60,5	62,5	74,0
10	01-01-2020 18:57:00	A321	D	61,1	62,8	71,9
10	01-01-2020 19:42:00	A320	D	63,7	66,8	77,8
10	01-01-2020 20:06:23	E195	D	62,6	66,9	77,2
10	01-01-2020 20:08:23	E75S	D	61,7	64,5	74,2
10	01-01-2020 20:11:18	E195	D	62,1	64,9	75,4
10	01-01-2020 20:14:06	A320	D	62,5	65,6	75,9
10	01-01-2020 20:18:54	E170	D	61,3	66,8	75,5
10	01-01-2020 20:23:32	E195	D	60,3	61,5	69,9
10	01-01-2020 20:26:25	B738	D	65,7	70,1	80,6
10	01-01-2020 20:47:26	CRJ9	D	60,4	62,4	69,4
10	01-01-2020 21:06:39	E170	D	59,5	63,0	71,8
10	02-01-2020 08:27:20	E195	D	64,3	66,1	74,3
10	02-01-2020 12:05:36	B738	D	63,6	64,6	79,3
10	02-01-2020 12:11:24	A321	D	63,8	65,8	79,0
10	02-01-2020 14:56:26	E190	D	61,7	64,3	75,3
10	02-01-2020 15:03:09	A319	D	62,9	65,7	76,3
10	02-01-2020 15:49:03	A319	D	61,1	62,0	72,2
10	02-01-2020 15:53:29	B738	D	61,3	63,5	73,1
10	02-01-2020 16:00:08	B738	D	60,7	62,9	75,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-01-2020 16:27:56	A321	D	62,4	64,0	76,0
10	02-01-2020 16:39:27	A321	D	60,5	61,7	70,5
10	02-01-2020 16:50:04	B738	D	63,1	68,0	76,8
10	02-01-2020 16:51:51	A321	D	60,9	61,9	71,6
10	02-01-2020 16:56:40	B738	D	62,0	64,0	75,8
10	02-01-2020 16:58:24	B738	D	62,4	64,0	74,5
10	02-01-2020 17:00:03	DH8D	D	64,5	68,3	75,3
10	02-01-2020 17:04:32	E190	D	60,8	61,7	72,9
10	02-01-2020 17:09:12	E195	D	61,8	63,4	73,5
10	02-01-2020 17:10:48	E195	D	60,7	62,4	72,5
10	02-01-2020 17:17:04	E195	D	60,5	61,8	71,9
10	02-01-2020 17:55:24	E195	D	60,4	62,2	72,1
10	02-01-2020 18:04:43	E170	D	60,0	62,7	70,0
10	02-01-2020 20:10:35	E195	D	62,5	64,3	74,5
10	02-01-2020 20:15:36	E170	D	60,7	61,5	71,8
10	02-01-2020 20:17:24	E195	D	62,6	64,6	75,6
10	02-01-2020 20:38:12	B738	D	63,3	66,1	78,4
10	02-01-2020 21:40:27	B734	D	62,5	63,8	74,8
10	03-01-2020 06:31:49	E190	D	69,6	72,0	82,4
10	03-01-2020 06:39:45	A321	D	66,7	67,5	75,7
10	03-01-2020 07:34:58	E190	D	68,4	69,9	80,1
10	03-01-2020 07:45:10	E190	D	66,8	68,2	77,9
10	03-01-2020 07:49:54	E195	D	68,8	70,5	81,6
10	03-01-2020 07:57:47	B737	D	66,6	67,8	78,9
10	03-01-2020 08:04:54	E195	D	63,6	65,4	75,4
10	03-01-2020 08:06:11	E195	D	66,1	69,0	79,5
10	03-01-2020 08:08:52	B738	D	66,3	69,9	82,3
10	03-01-2020 08:10:45	E195	D	66,4	68,9	80,0
10	03-01-2020 08:12:19	E195	D	63,3	65,4	73,3
10	03-01-2020 08:13:37	B738	D	67,3	70,4	82,7
10	03-01-2020 08:16:53	E75S	D	64,1	66,3	76,6
10	03-01-2020 08:21:25	E170	D	64,6	67,3	76,6
10	03-01-2020 08:24:55	E170	D	64,4	66,8	77,8
10	03-01-2020 08:33:18	E170	D	60,9	62,6	69,9
10	03-01-2020 08:38:31	B734	D	67,0	71,3	82,5
10	03-01-2020 09:00:28	A359	D	64,4	67,0	78,1
10	03-01-2020 09:09:13	B738	D	64,9	67,6	77,9
10	03-01-2020 09:16:33	B763	D	66,5	68,4	76,5
10	03-01-2020 09:28:36	A320	D	64,1	67,2	78,6
10	03-01-2020 09:36:21	E75S	D	63,7	66,1	76,5
10	03-01-2020 10:39:28	B738	D	65,9	69,5	79,0
10	03-01-2020 10:56:05	DH8D	D	65,9	71,0	79,5
10	03-01-2020 11:04:09	A320	D	64,0	67,9	75,7
10	03-01-2020 11:13:24	B738	D	64,7	67,7	77,7
10	03-01-2020 13:00:20	B737	D	65,9	68,8	78,4
10	03-01-2020 13:03:09	A319	D	64,0	66,2	75,5
10	03-01-2020 13:14:02	E195	D	65,8	67,7	75,8
10	03-01-2020 13:15:17	A321	D	64,1	65,9	77,5
10	03-01-2020 13:36:57	A321	D	64,8	69,3	79,9
10	03-01-2020 13:40:23	B77W	D	67,0	71,5	79,3
10	03-01-2020 13:45:35	E195	D	65,2	68,8	76,4
10	03-01-2020 13:48:55	B737	D	63,4	64,5	76,8
10	03-01-2020 13:52:22	E195	D	63,3	65,2	74,8
10	03-01-2020 14:00:32	E170	D	61,3	64,0	76,1
10	03-01-2020 14:18:24	A21N	D	61,5	65,3	76,7
10	03-01-2020 14:38:20	E75S	D	62,3	65,0	77,5
10	03-01-2020 14:40:36	AT75	D	62,6	64,9	75,6
10	03-01-2020 14:52:03	E75S	D	60,6	62,0	70,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-01-2020 14:56:14	A20N	D	63,2	66,5	77,8
10	03-01-2020 14:59:56	E75S	D	62,1	64,6	79,0
10	03-01-2020 15:01:45	E170	D	62,5	65,8	78,3
10	03-01-2020 15:03:39	E190	D	64,9	69,9	81,3
10	03-01-2020 15:08:55	CRJ9	D	59,1	60,5	69,1
10	03-01-2020 15:11:29	E195	D	64,1	67,9	79,6
10	03-01-2020 15:22:56	E170	D	62,0	64,5	78,2
10	03-01-2020 15:29:23	P180	D	61,8	65,1	78,3
10	03-01-2020 15:44:42	B738	D	64,9	69,1	82,4
10	03-01-2020 15:58:26	B738	D	65,9	72,4	83,2
10	03-01-2020 16:02:47	E75S	D	61,6	64,7	78,2
10	03-01-2020 16:18:34	A359	D	60,7	62,7	76,5
10	03-01-2020 16:21:44	B738	D	62,7	65,3	78,0
10	03-01-2020 16:25:28	A321	D	64,6	66,5	78,8
10	03-01-2020 16:43:53	B734	D	65,6	70,2	81,7
10	03-01-2020 16:48:20	CRJ9	D	61,3	65,7	75,7
10	03-01-2020 16:55:04	E75S	D	62,8	66,6	77,4
10	03-01-2020 16:57:14	B738	D	66,2	71,5	83,0
10	03-01-2020 17:00:29	E195	D	65,2	71,2	82,8
10	03-01-2020 17:07:58	E190	D	64,5	68,0	79,8
10	03-01-2020 17:10:00	E190	D	66,4	70,8	81,8
10	03-01-2020 17:12:09	B738	D	65,8	70,3	82,7
10	03-01-2020 17:13:32	A321	D	63,9	66,8	79,1
10	03-01-2020 17:16:56	E195	D	65,0	71,3	82,9
10	03-01-2020 17:20:05	E75S	D	62,8	68,2	80,6
10	03-01-2020 17:22:12	E195	D	65,5	71,3	82,9
10	03-01-2020 17:23:44	E195	D	64,7	69,3	81,4
10	03-01-2020 17:25:51	B737	D	64,7	69,3	81,7
10	03-01-2020 17:29:14	A319	D	64,0	68,8	81,1
10	03-01-2020 17:31:18	E75S	D	64,7	69,3	80,7
10	03-01-2020 17:32:51	E195	D	62,5	65,9	79,2
10	03-01-2020 17:35:36	E195	D	65,8	71,8	82,9
10	03-01-2020 17:44:48	E75S	D	63,2	66,7	78,8
10	03-01-2020 17:49:15	E195	D	63,4	66,6	79,4
10	03-01-2020 17:52:12	A319	D	64,6	68,0	81,3
10	03-01-2020 17:54:58	E170	D	63,5	67,7	79,5
10	03-01-2020 17:56:46	CRJ9	D	61,9	65,7	78,3
10	03-01-2020 17:58:39	E170	D	61,9	65,0	77,9
10	03-01-2020 18:01:57	E170	D	61,8	67,1	78,3
10	03-01-2020 18:20:33	B738	D	63,4	67,1	79,6
10	03-01-2020 18:31:54	A321	D	63,3	66,5	77,6
10	03-01-2020 18:38:25	E170	D	61,0	62,7	71,0
10	03-01-2020 18:58:32	A321	D	64,5	69,1	79,9
10	03-01-2020 19:04:31	B738	D	63,8	68,3	80,3
10	03-01-2020 19:08:00	A321	D	63,4	66,9	79,5
10	03-01-2020 19:15:23	B788	D	60,1	62,2	72,9
10	03-01-2020 19:27:20	DH8D	D	60,4	62,2	74,4
10	03-01-2020 19:53:36	A321	D	60,1	62,0	74,0
10	03-01-2020 20:03:04	E195	D	62,8	65,5	75,1
10	03-01-2020 20:10:29	BCS3	D	62,1	64,8	76,1
10	03-01-2020 20:13:24	E75S	D	62,1	65,4	72,1
10	03-01-2020 20:14:42	E170	D	63,3	67,8	79,9
10	03-01-2020 20:19:43	E75S	D	64,6	71,1	82,1
10	03-01-2020 20:25:35	E75S	D	63,4	68,4	81,1
10	03-01-2020 20:27:47	E195	D	65,4	69,6	81,8
10	03-01-2020 20:30:33	E75S	D	63,6	68,6	79,5
10	03-01-2020 20:33:47	B738	D	67,1	71,7	84,3
10	03-01-2020 20:40:20	E75S	D	62,6	66,6	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-01-2020 20:42:09	E75S	D	62,5	65,5	76,5
10	03-01-2020 20:51:07	CRJ9	D	59,8	61,0	69,8
10	03-01-2020 20:52:27	E195	D	63,2	66,9	74,0
10	03-01-2020 21:10:22	B762	D	66,2	71,3	82,9
10	03-01-2020 21:13:58	A321	D	60,7	63,8	70,7
10	03-01-2020 21:18:32	E195	D	62,6	66,3	78,4
10	03-01-2020 21:43:24	B734	D	64,5	68,4	79,9
10	04-01-2020 06:18:49	A321	D	66,1	68,2	75,1
10	04-01-2020 06:29:22	E75L	D	66,2	67,7	75,8
10	04-01-2020 06:32:52	A321	D	66,1	68,1	78,2
10	04-01-2020 06:37:41	A321	D	67,6	69,8	77,2
10	04-01-2020 06:54:55	A320	D	66,1	67,3	75,6
10	04-01-2020 07:35:26	E190	D	65,7	67,7	76,5
10	04-01-2020 08:11:48	B738	D	64,3	68,1	78,5
10	04-01-2020 08:17:31	B734	D	65,0	70,4	80,6
10	04-01-2020 08:47:21	B738	D	65,0	70,3	79,8
10	04-01-2020 09:14:44	E195	D	65,3	69,4	80,4
10	04-01-2020 09:22:22	B738	D	69,8	74,3	85,2
10	04-01-2020 09:37:06	B738	D	64,7	67,6	79,9
10	04-01-2020 09:42:57	E170	D	68,0	72,0	82,2
10	04-01-2020 09:49:11	A320	D	63,7	66,2	73,3
10	04-01-2020 09:54:02	E75S	D	62,0	63,3	71,6
10	04-01-2020 10:13:12	A359	D	64,4	67,4	77,5
10	04-01-2020 10:35:58	B738	D	65,9	70,4	82,6
10	04-01-2020 11:09:11	A320	D	64,8	68,1	78,8
10	04-01-2020 11:17:43	B738	D	64,0	65,5	75,2
10	04-01-2020 11:35:35	E75S	D	63,8	64,9	74,6
10	04-01-2020 11:53:24	B738	D	66,3	69,6	77,5
10	04-01-2020 12:06:26	A321	D	65,7	68,9	80,3
10	04-01-2020 12:47:57	E190	D	67,6	71,9	82,9
10	04-01-2020 12:52:29	A321	D	62,9	65,3	71,9
10	04-01-2020 12:57:47	A332	D	68,8	73,5	85,9
10	04-01-2020 13:01:38	A21N	D	62,8	64,3	72,8
10	04-01-2020 13:14:40	A320	D	65,0	69,0	80,6
10	04-01-2020 13:25:04	B77W	D	66,6	72,5	82,2
10	04-01-2020 13:27:14	A320	D	64,6	68,5	79,2
10	04-01-2020 13:29:38	E195	D	64,5	66,7	76,5
10	04-01-2020 13:57:47	E195	D	63,5	65,7	74,6
10	04-01-2020 14:00:53	E195	D	68,9	74,4	84,4
10	04-01-2020 14:30:01	P180	D	61,1	63,6	70,7
10	04-01-2020 14:31:28	E75S	D	60,7	63,9	75,5
10	04-01-2020 14:34:10	E170	D	61,9	65,7	70,9
10	04-01-2020 14:40:29	AT75	D	59,7	61,6	68,7
10	04-01-2020 14:47:05	A321	D	62,9	66,7	79,0
10	04-01-2020 14:48:54	A321	D	62,3	68,0	79,2
10	04-01-2020 14:51:00	DH8D	D	62,7	67,3	72,2
10	04-01-2020 14:54:17	E75S	D	61,9	64,9	77,8
10	04-01-2020 14:59:29	BCS1	D	59,9	61,1	69,5
10	04-01-2020 15:00:39	E170	D	60,5	63,1	73,7
10	04-01-2020 15:07:08	A321	D	65,0	69,4	81,7
10	04-01-2020 15:12:46	E75S	D	61,6	65,2	72,4
10	04-01-2020 15:29:42	A320	D	62,0	65,1	75,8
10	04-01-2020 15:37:00	E195	D	61,4	66,1	74,4
10	04-01-2020 15:45:17	B738	D	63,8	67,7	79,9
10	04-01-2020 15:53:07	E170	D	63,4	68,3	78,3
10	04-01-2020 16:05:07	B738	D	63,7	67,3	77,7
10	04-01-2020 16:09:19	B788	D	62,8	67,4	76,8
10	04-01-2020 16:43:21	E195	D	60,1	61,6	70,1



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-01-2020 16:50:42	B738	D	62,6	66,8	80,1
10	04-01-2020 16:57:17	E195	D	58,6	60,4	69,0
10	04-01-2020 16:59:38	E190	D	62,6	69,7	78,0
10	04-01-2020 17:09:43	E195	D	64,8	70,4	82,0
10	04-01-2020 17:14:54	B737	D	65,0	70,5	82,0
10	04-01-2020 17:22:24	E195	D	62,3	65,8	78,1
10	04-01-2020 17:25:17	E190	D	62,3	65,9	79,7
10	04-01-2020 17:33:27	A318	D	63,6	67,8	79,0
10	04-01-2020 17:35:35	E75S	D	64,5	70,2	82,4
10	04-01-2020 17:45:35	E195	D	64,3	69,7	81,0
10	04-01-2020 17:50:50	B738	D	61,9	64,4	75,3
10	04-01-2020 17:52:27	A321	D	63,6	67,9	80,0
10	04-01-2020 17:57:29	A321	D	64,7	69,6	80,6
10	04-01-2020 18:07:51	B738	D	63,3	66,2	79,5
10	04-01-2020 18:18:48	B738	D	63,1	65,5	76,7
10	04-01-2020 20:02:36	DH8D	D	64,7	72,2	80,2
10	04-01-2020 20:05:49	A320	D	62,5	65,8	77,9
10	04-01-2020 20:10:29	E75S	D	62,3	67,9	79,5
10	04-01-2020 20:22:34	E195	D	63,8	67,7	80,0
10	04-01-2020 20:39:10	E170	D	60,6	63,7	76,2
10	04-01-2020 20:41:52	E170	D	60,8	62,8	70,4
10	04-01-2020 20:46:06	B738	D	65,1	70,1	81,8
10	04-01-2020 20:49:53	E75S	D	63,2	66,7	78,3
10	05-01-2020 06:10:23	A321	D	66,7	69,1	76,2
10	05-01-2020 06:18:50	A321	D	67,1	69,6	80,5
10	05-01-2020 06:21:01	A321	D	67,7	71,8	82,1
10	05-01-2020 06:28:44	A321	D	70,0	72,8	84,0
10	05-01-2020 06:31:43	B738	D	67,6	70,4	81,9
10	05-01-2020 06:37:24	E190	D	67,8	72,5	80,1
10	05-01-2020 07:27:58	A20N	D	66,7	68,4	77,1
10	05-01-2020 07:48:10	E195	D	65,4	67,2	76,2
10	05-01-2020 08:01:58	E195	D	65,4	70,6	80,2
10	05-01-2020 08:10:42	B738	D	68,4	72,0	83,6
10	05-01-2020 08:12:41	B737	D	64,8	67,0	79,9
10	05-01-2020 08:14:56	E195	D	64,8	67,7	80,2
10	05-01-2020 08:36:11	B738	D	66,6	69,4	80,9
10	05-01-2020 08:41:09	B738	D	66,1	68,6	81,3
10	05-01-2020 09:11:47	A321	D	65,0	67,7	76,5
10	05-01-2020 09:35:03	B738	D	64,3	67,9	80,6
10	05-01-2020 09:38:49	A319	D	65,1	67,9	77,7
10	05-01-2020 10:26:47	B738	D	64,9	66,4	77,9
10	05-01-2020 10:46:46	E170	D	63,5	67,3	76,5
10	05-01-2020 10:49:35	E170	D	64,2	66,7	76,7
10	05-01-2020 10:54:29	E195	D	64,2	67,3	73,2
10	05-01-2020 11:02:20	E170	D	64,0	67,0	77,8
10	05-01-2020 11:09:23	E75S	D	64,5	68,7	74,0
10	05-01-2020 11:11:18	A320	D	64,1	66,6	76,9
10	05-01-2020 11:12:44	B738	D	65,2	68,7	81,8
10	05-01-2020 11:19:42	B738	D	68,1	71,8	84,1
10	05-01-2020 11:56:29	A320	D	63,9	65,9	74,7
10	05-01-2020 12:09:52	A321	D	64,8	68,4	79,7
10	05-01-2020 12:11:18	B738	D	65,0	70,4	80,7
10	05-01-2020 12:12:38	B744	D	68,0	73,5	85,5
10	05-01-2020 12:47:55	A321	D	64,5	68,1	79,0
10	05-01-2020 12:51:46	B737	D	65,0	68,7	80,2
10	05-01-2020 13:15:00	E195	D	67,4	70,0	76,5
10	05-01-2020 13:17:02	A319	D	64,5	67,0	79,0
10	05-01-2020 13:35:18	DH8D	D	63,1	64,2	73,1
10	05-01-2020 13:40:18	E195	D	63,0	65,0	73,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-01-2020 13:42:01	A321	D	66,7	70,8	81,3
10	05-01-2020 13:43:29	B738	D	64,1	67,5	77,7
10	05-01-2020 13:49:16	E195	D	63,9	67,0	77,0
10	05-01-2020 14:41:09	AT75	D	60,7	62,4	69,7
10	05-01-2020 14:43:04	E75S	D	62,8	67,1	76,4
10	05-01-2020 14:50:52	E170	D	62,4	65,1	77,0
10	05-01-2020 14:52:38	CRJ9	D	60,9	63,4	75,2
10	05-01-2020 14:54:28	A319	D	63,6	67,5	79,4
10	05-01-2020 14:57:23	E195	D	62,9	68,0	79,3
10	05-01-2020 14:59:42	A321	D	65,6	70,2	81,8
10	05-01-2020 15:01:03	A321	D	63,7	68,7	80,5
10	05-01-2020 15:03:59	B738	D	62,2	65,1	77,5
10	05-01-2020 15:06:07	E190	D	65,2	70,6	81,6
10	05-01-2020 15:07:48	E195	D	63,7	67,1	79,6
10	05-01-2020 15:19:59	E75S	D	61,9	64,1	77,4
10	05-01-2020 15:30:12	A320	D	64,5	70,0	82,2
10	05-01-2020 15:37:45	E170	D	61,9	65,0	78,1
10	05-01-2020 15:45:08	A320	D	64,6	69,8	81,9
10	05-01-2020 15:54:50	B738	D	61,0	62,7	70,6
10	05-01-2020 16:00:01	A321	D	64,3	68,0	79,9
10	05-01-2020 16:02:29	E195	D	62,8	66,5	78,8
10	05-01-2020 16:04:09	B738	D	65,9	70,3	83,7
10	05-01-2020 16:18:44	B738	D	63,4	66,2	77,0
10	05-01-2020 16:27:30	B738	D	64,3	68,0	80,8
10	05-01-2020 16:29:25	CL30	D	63,1	65,7	76,5
10	05-01-2020 16:35:03	E75S	D	61,9	64,7	78,5
10	05-01-2020 16:44:53	E195	D	63,6	67,3	79,3
10	05-01-2020 16:53:38	E75S	D	61,1	64,1	76,2
10	05-01-2020 16:56:19	E195	D	65,3	70,1	81,8
10	05-01-2020 17:02:47	CRJ9	D	61,9	63,6	77,0
10	05-01-2020 17:04:31	DH8D	D	61,6	64,0	74,4
10	05-01-2020 17:06:14	E195	D	63,4	65,5	77,0
10	05-01-2020 17:08:47	E190	D	63,6	67,2	79,5
10	05-01-2020 17:16:19	E195	D	65,7	70,5	81,8
10	05-01-2020 17:20:16	E190	D	65,5	69,8	81,3
10	05-01-2020 17:30:15	B738	D	64,8	68,5	81,2
10	05-01-2020 17:35:23	B737	D	64,0	66,4	79,6
10	05-01-2020 17:37:01	E75S	D	63,8	67,7	80,6
10	05-01-2020 17:40:26	E190	D	64,0	68,6	80,6
10	05-01-2020 17:42:10	E170	D	63,1	67,3	78,4
10	05-01-2020 17:44:15	B738	D	66,0	70,7	82,0
10	05-01-2020 17:46:41	E195	D	64,8	68,7	81,1
10	05-01-2020 17:49:04	A319	D	63,8	67,5	80,0
10	05-01-2020 17:50:31	DH8D	D	62,0	63,5	74,3
10	05-01-2020 17:52:11	A321	D	63,8	67,8	79,7
10	05-01-2020 17:53:48	E170	D	60,4	63,1	76,2
10	05-01-2020 17:55:09	E75S	D	63,5	67,5	80,5
10	05-01-2020 18:02:11	E195	D	65,0	69,4	81,8
10	05-01-2020 18:05:24	CRJ7	D	62,2	65,1	77,2
10	05-01-2020 18:08:10	A332	D	66,6	70,2	83,7
10	05-01-2020 18:10:12	E75S	D	64,1	67,5	81,1
10	05-01-2020 18:15:15	A319	D	62,9	65,9	78,6
10	05-01-2020 18:26:51	B738	D	65,0	68,0	80,5
10	05-01-2020 18:42:01	A321	D	59,5	60,7	71,2
10	05-01-2020 18:48:46	A321	D	62,3	64,2	72,3
10	05-01-2020 18:51:17	B738	D	64,3	67,8	80,1
10	05-01-2020 18:58:34	A21N	D	62,3	66,1	77,3
10	05-01-2020 19:32:14	E170	D	64,0	68,4	81,1
10	05-01-2020 19:44:54	A20N	D	61,1	63,3	72,6



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-01-2020 19:48:27	DH8D	D	61,4	62,7	73,5
10	05-01-2020 19:58:41	DH8D	D	60,3	60,8	69,3
10	05-01-2020 20:02:58	DH8D	D	60,1	60,7	71,2
10	05-01-2020 20:05:45	E195	D	63,0	66,9	78,1
10	05-01-2020 20:11:30	BCS1	D	62,0	63,4	72,0
10	05-01-2020 20:13:26	DH8D	D	60,9	61,6	70,9
10	05-01-2020 20:14:51	E75S	D	63,6	67,4	79,8
10	05-01-2020 20:21:19	E195	D	65,1	69,9	81,2
10	05-01-2020 20:23:48	E195	D	64,8	69,1	80,9
10	05-01-2020 20:25:27	B738	D	66,7	71,8	83,7
10	05-01-2020 20:28:01	E75S	D	62,4	65,0	78,9
10	05-01-2020 20:29:32	E75S	D	64,8	68,0	80,8
10	05-01-2020 20:33:11	CRJ9	D	62,2	63,9	73,4
10	05-01-2020 20:36:18	E170	D	61,7	63,9	76,2
10	05-01-2020 20:38:01	E195	D	62,1	65,1	77,6
10	05-01-2020 20:39:30	E195	D	64,8	69,1	81,7
10	05-01-2020 20:41:04	E170	D	61,5	64,6	76,7
10	05-01-2020 20:42:33	DH8D	D	60,2	61,2	69,7
10	05-01-2020 21:53:42	B788	D	61,6	64,8	76,3
10	06-01-2020 06:27:29	A321	D	66,8	70,0	79,8
10	06-01-2020 06:37:35	E190	D	69,3	70,9	80,7
10	06-01-2020 06:43:40	A321	D	67,2	68,6	80,2
10	06-01-2020 06:48:21	A321	D	67,8	69,9	81,2
10	06-01-2020 07:41:24	B738	D	68,9	72,8	84,0
10	06-01-2020 07:47:15	E195	D	69,4	71,6	79,4
10	06-01-2020 07:51:47	E190	D	67,4	68,8	77,8
10	06-01-2020 07:54:48	B738	D	68,4	71,0	81,4
10	06-01-2020 07:56:19	B738	D	67,2	70,2	81,7
10	06-01-2020 07:58:25	E195	D	67,6	68,6	77,6
10	06-01-2020 08:04:14	E190	D	65,3	67,9	79,1
10	06-01-2020 08:08:39	B737	D	62,9	65,4	77,8
10	06-01-2020 08:11:26	A20N	D	65,5	69,5	79,1
10	06-01-2020 08:14:11	E195	D	65,3	68,7	80,6
10	06-01-2020 08:20:41	E195	D	65,9	68,4	79,3
10	06-01-2020 08:30:43	B738	D	67,4	71,5	83,4
10	06-01-2020 08:33:58	B738	D	68,6	72,6	84,6
10	06-01-2020 08:37:07	E75S	D	62,9	64,6	75,9
10	06-01-2020 08:39:16	B738	D	67,0	71,5	84,0
10	06-01-2020 08:47:12	E75S	D	65,6	69,1	80,7
10	06-01-2020 09:08:12	A359	D	62,5	64,1	72,5
10	06-01-2020 09:12:52	E170	D	65,0	68,1	79,0
10	06-01-2020 09:28:18	DH8D	A	64,9	66,9	75,7
10	06-01-2020 09:33:30	E75S	D	64,6	67,8	76,9
10	06-01-2020 09:41:24	A20N	D	63,3	66,0	75,4
10	06-01-2020 10:06:51	A320	D	64,4	67,0	77,4
10	06-01-2020 10:29:46	B739	D	66,0	70,3	80,8
10	06-01-2020 10:46:19	E195	D	65,7	68,9	78,2
10	06-01-2020 11:13:17	B738	D	64,7	66,4	77,0
10	06-01-2020 11:17:15	A320	D	64,1	66,6	76,4
10	06-01-2020 11:26:57	E75S	D	65,4	69,1	79,8
10	06-01-2020 11:30:18	E170	D	62,7	64,4	71,7
10	06-01-2020 12:07:31	A321	D	65,8	69,9	80,7
10	06-01-2020 12:15:52	A320	D	62,7	64,3	72,7
10	06-01-2020 12:30:56	A321	D	63,8	66,6	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-01-2020 12:48:57	B737	D	64,5	67,4	79,6
10	06-01-2020 13:00:07	A321	D	64,6	66,3	78,2
10	06-01-2020 13:08:50	E195	D	64,0	67,1	77,3
10	06-01-2020 13:17:02	A319	D	63,9	68,8	80,1
10	06-01-2020 13:21:20	B77W	D	66,6	70,3	82,7
10	06-01-2020 13:27:22	A321	D	66,0	69,1	79,2
10	06-01-2020 13:31:58	E75S	D	65,1	69,3	81,3
10	06-01-2020 13:42:33	E195	D	65,4	68,9	78,2
10	06-01-2020 13:49:40	B738	D	62,9	64,7	76,0
10	06-01-2020 13:57:35	E195	D	63,8	64,7	73,3
10	06-01-2020 14:00:19	E190	D	62,3	64,4	74,3
10	06-01-2020 14:36:02	A21N	D	61,5	63,5	74,3
10	06-01-2020 14:44:11	E75S	D	61,8	65,1	78,0
10	06-01-2020 14:46:07	CRJ9	D	61,8	64,8	75,6
10	06-01-2020 14:48:35	E75S	D	62,2	65,6	75,4
10	06-01-2020 14:51:47	BCS3	D	61,8	63,9	74,3
10	06-01-2020 15:00:56	E75S	D	60,9	63,5	75,8
10	06-01-2020 15:12:46	E195	D	61,1	64,1	74,9
10	06-01-2020 15:20:01	E75S	D	60,5	63,2	75,7
10	06-01-2020 15:41:25	A321	D	64,5	68,5	79,9
10	06-01-2020 16:01:54	B788	D	60,8	64,3	77,1
10	06-01-2020 16:05:16	B738	D	66,9	71,8	83,7
10	06-01-2020 16:09:56	A321	D	64,1	68,2	80,4
10	06-01-2020 16:21:27	E170	D	63,0	66,8	79,2
10	06-01-2020 16:26:38	A321	D	65,8	70,9	82,0
10	06-01-2020 16:38:54	E190	D	65,1	70,0	81,4
10	06-01-2020 16:41:44	E195	D	62,5	66,6	79,4
10	06-01-2020 16:43:48	B738	D	67,1	71,5	83,9
10	06-01-2020 16:52:40	DH8D	D	61,9	63,5	75,4
10	06-01-2020 16:55:39	E170	D	62,8	66,1	79,7
10	06-01-2020 17:06:10	E190	D	61,8	63,4	71,8
10	06-01-2020 17:07:20	E190	D	63,0	66,4	78,6
10	06-01-2020 17:09:05	E195	D	65,4	70,6	82,0
10	06-01-2020 17:13:55	E195	D	66,8	71,4	83,4
10	06-01-2020 17:19:02	E195	D	63,0	65,8	78,9
10	06-01-2020 17:21:27	E195	D	63,1	66,2	78,3
10	06-01-2020 17:22:29	E75S	D	66,4	70,6	83,6
10	06-01-2020 17:26:08	E75S	D	64,3	68,2	80,6
10	06-01-2020 17:28:48	E75S	D	62,0	65,0	78,3
10	06-01-2020 17:30:30	B738	D	65,3	69,9	82,1
10	06-01-2020 17:32:24	A319	D	64,2	68,8	80,5
10	06-01-2020 17:34:03	E170	D	64,3	68,9	80,7
10	06-01-2020 17:35:38	E170	D	64,4	69,3	81,8
10	06-01-2020 17:47:20	E75S	D	64,7	68,5	81,5
10	06-01-2020 17:50:49	E170	D	63,9	69,5	81,1
10	06-01-2020 17:55:04	E195	D	60,7	62,1	71,8
10	06-01-2020 17:56:17	A321	D	65,5	70,1	82,3
10	06-01-2020 17:58:55	B738	D	63,9	67,2	80,7
10	06-01-2020 18:03:54	A321	D	63,9	66,6	78,7
10	06-01-2020 18:09:37	A320	D	63,0	66,0	78,4
10	06-01-2020 18:25:26	CRJ9	D	62,1	64,3	76,6
10	06-01-2020 18:35:47	E75S	D	61,6	64,2	77,1
10	06-01-2020 19:26:56	A319	D	62,4	66,2	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-01-2020 19:47:45	AT75	D	61,2	63,3	74,6
10	06-01-2020 19:50:40	DH8D	D	61,5	63,3	72,3
10	06-01-2020 19:55:35	E75S	D	61,4	64,8	77,4
10	06-01-2020 20:09:37	CRJ9	D	61,6	63,7	75,8
10	06-01-2020 20:11:47	E75S	D	63,7	68,1	80,7
10	06-01-2020 20:22:39	E195	D	64,4	68,5	80,6
10	06-01-2020 20:23:58	A320	D	63,0	68,1	80,1
10	06-01-2020 20:25:40	E195	D	64,6	69,6	81,3
10	06-01-2020 20:27:02	E75S	D	64,4	68,2	79,8
10	06-01-2020 20:28:21	A320	D	63,6	67,9	80,0
10	06-01-2020 20:33:08	E195	D	62,8	65,6	78,1
10	06-01-2020 20:34:28	E170	D	63,8	68,4	79,9
10	06-01-2020 20:36:02	E75S	D	65,0	70,5	82,1
10	06-01-2020 20:38:31	DH8D	D	60,6	61,7	69,7
10	06-01-2020 20:40:36	E170	D	62,3	65,9	78,5
10	06-01-2020 20:44:47	E195	D	65,6	71,2	82,8
10	06-01-2020 20:46:21	B738	D	66,5	70,9	84,1
10	06-01-2020 21:47:28	B788	D	62,8	65,6	79,1
10	07-01-2020 06:09:27	A321	D	65,8	67,3	76,6
10	07-01-2020 06:13:05	E190	D	70,7	74,7	82,5
10	07-01-2020 06:37:40	A321	D	70,6	73,7	84,6
10	07-01-2020 06:39:49	A321	D	66,6	67,9	78,6
10	07-01-2020 06:45:46	A319	D	67,5	71,1	78,3
10	07-01-2020 06:57:29	A319	D	67,6	70,4	78,8
10	07-01-2020 07:02:22	A321	D	68,2	71,2	80,2
10	07-01-2020 07:18:54	A20N	D	66,7	69,3	77,5
10	07-01-2020 07:36:09	E195	D	67,6	69,6	80,8
10	07-01-2020 07:38:01	E195	D	66,7	68,4	77,5
10	07-01-2020 07:41:22	E195	D	68,2	70,3	81,0
10	07-01-2020 07:54:17	E195	D	68,5	70,6	81,1
10	07-01-2020 07:55:40	E75S	D	67,0	69,5	76,6
10	07-01-2020 07:59:23	B738	D	69,0	71,9	82,8
10	07-01-2020 08:01:05	E190	D	66,2	69,2	80,9
10	07-01-2020 08:02:57	E75S	D	64,8	68,8	80,4
10	07-01-2020 08:06:37	E195	D	65,0	66,8	76,7
10	07-01-2020 08:11:39	B737	D	66,6	72,0	81,7
10	07-01-2020 08:21:55	E195	D	67,5	72,3	82,7
10	07-01-2020 08:24:50	E75S	D	65,8	68,7	81,5
10	07-01-2020 08:26:46	E170	D	65,3	68,6	80,9
10	07-01-2020 08:29:53	E170	D	66,1	69,1	81,8
10	07-01-2020 08:39:44	B738	D	67,6	71,7	84,0
10	07-01-2020 08:52:26	B738	D	68,6	72,3	83,2
10	07-01-2020 08:57:26	A359	D	64,2	65,9	73,7
10	07-01-2020 09:12:47	E170	D	65,8	70,4	81,0
10	07-01-2020 09:18:12	E170	D	65,7	69,8	78,3
10	07-01-2020 09:27:50	E75S	D	64,5	67,8	80,3
10	07-01-2020 09:35:29	B738	D	67,6	71,8	84,1
10	07-01-2020 09:37:31	A319	D	66,0	70,2	81,8
10	07-01-2020 09:39:17	A20N	D	66,2	69,0	80,2
10	07-01-2020 09:42:16	B738	D	66,7	70,2	80,9
10	07-01-2020 10:01:31	BCS3	D	64,1	65,1	73,1
10	07-01-2020 10:17:42	P180	D	65,2	68,2	78,2
10	07-01-2020 10:26:52	E195	D	65,0	68,4	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-01-2020 10:36:15	E170	D	63,2	65,0	72,2
10	07-01-2020 10:47:49	E195	D	64,8	70,3	80,0
10	07-01-2020 10:55:41	E195	D	64,5	67,6	73,6
10	07-01-2020 11:04:12	E75S	D	64,4	68,2	78,4
10	07-01-2020 11:17:42	A320	D	64,8	69,4	80,8
10	07-01-2020 11:30:49	E75S	D	64,3	68,2	79,2
10	07-01-2020 11:37:27	E75S	D	64,8	68,4	80,4
10	07-01-2020 11:40:07	CRJ9	D	63,8	66,1	76,8
10	07-01-2020 11:49:46	A321	D	65,7	68,9	77,4
10	07-01-2020 11:55:45	E170	D	63,4	66,7	76,8
10	07-01-2020 12:21:54	A321	D	64,3	68,6	78,2
10	07-01-2020 12:55:17	A319	D	64,1	66,9	76,9
10	07-01-2020 13:04:16	E195	D	64,8	67,3	81,0
10	07-01-2020 13:05:31	B738	D	66,7	70,7	83,1
10	07-01-2020 13:07:31	B77W	D	66,4	69,2	83,0
10	07-01-2020 13:15:22	A319	D	63,8	66,6	79,1
10	07-01-2020 13:37:12	E195	D	65,0	67,9	77,5
10	07-01-2020 13:39:05	E75S	D	64,0	65,9	75,4
10	07-01-2020 13:44:58	E195	D	65,1	67,2	77,4
10	07-01-2020 14:18:54	B738	D	62,0	64,9	77,5
10	07-01-2020 14:31:06	A321	D	63,8	66,8	79,3
10	07-01-2020 14:36:47	E195	D	63,1	67,8	79,2
10	07-01-2020 14:41:11	A319	D	61,1	63,0	71,5
10	07-01-2020 15:00:29	E195	D	62,0	65,5	73,5
10	07-01-2020 15:02:22	E170	D	59,4	62,0	68,5
10	07-01-2020 15:13:51	C25A	D	59,6	61,1	71,9
10	07-01-2020 15:23:02	E75S	D	59,2	60,8	69,6
10	07-01-2020 15:25:06	E195	D	60,8	64,0	76,3
10	07-01-2020 15:30:46	DH8D	D	60,4	62,1	72,7
10	07-01-2020 15:38:38	A321	D	65,4	70,1	81,1
10	07-01-2020 15:47:46	B738	D	66,1	70,2	83,0
10	07-01-2020 15:51:25	B738	D	64,3	67,7	81,0
10	07-01-2020 15:55:16	BCS3	D	61,1	63,4	73,1
10	07-01-2020 16:04:27	E75S	D	60,0	64,2	76,3
10	07-01-2020 16:12:00	B738	D	60,8	63,4	77,1
10	07-01-2020 16:24:49	A321	D	64,7	68,4	80,8
10	07-01-2020 16:34:19	E75S	D	62,3	66,5	79,2
10	07-01-2020 16:39:53	E190	D	63,0	66,2	77,5
10	07-01-2020 16:47:00	E195	D	61,7	63,5	71,2
10	07-01-2020 16:51:31	B734	D	65,6	70,9	82,3
10	07-01-2020 17:04:00	E75S	D	61,9	65,6	77,1
10	07-01-2020 17:05:54	E190	D	66,7	71,6	82,1
10	07-01-2020 17:09:03	A321	D	67,0	70,3	82,6
10	07-01-2020 17:12:09	E195	D	65,0	69,1	79,7
10	07-01-2020 17:13:32	E195	D	63,5	68,1	80,2
10	07-01-2020 17:18:41	E195	D	64,3	68,9	79,8
10	07-01-2020 17:21:40	E195	D	65,3	69,5	80,7
10	07-01-2020 17:27:43	E75S	D	58,9	60,4	70,0
10	07-01-2020 17:29:34	B738	D	64,5	68,8	80,8
10	07-01-2020 17:31:15	E170	D	62,2	64,7	76,0
10	07-01-2020 17:33:14	E195	D	62,4	66,7	76,9
10	07-01-2020 17:34:53	A320	D	61,3	64,4	74,9
10	07-01-2020 17:37:17	E170	D	62,4	65,3	74,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-01-2020 17:38:59	E170	D	63,0	64,9	74,1
10	07-01-2020 17:49:36	A319	D	63,4	68,0	78,8
10	07-01-2020 17:50:49	A321	D	61,9	65,5	76,2
10	07-01-2020 17:53:03	E75S	D	62,8	67,4	77,7
10	07-01-2020 17:56:12	A321	D	65,9	69,6	80,0
10	07-01-2020 18:01:02	E170	D	63,4	66,4	76,4
10	07-01-2020 18:06:45	A320	D	62,0	64,6	72,4
10	07-01-2020 18:50:04	E75S	D	62,7	65,2	79,1
10	07-01-2020 19:10:19	A321	D	63,6	67,3	79,6
10	07-01-2020 19:24:14	DH8D	D	63,0	68,4	77,3
10	07-01-2020 19:47:07	E195	D	63,3	68,6	76,7
10	07-01-2020 19:50:10	DH8D	D	61,5	63,3	74,3
10	07-01-2020 20:09:29	A319	D	66,4	73,3	83,7
10	07-01-2020 20:10:45	E195	D	68,3	74,7	86,8
10	07-01-2020 20:12:43	E195	D	67,0	72,3	85,0
10	07-01-2020 20:19:25	B738	D	66,0	70,8	84,2
10	07-01-2020 20:23:18	E75S	D	63,7	69,0	80,3
10	07-01-2020 20:26:24	DH8D	D	64,5	67,0	74,5
10	07-01-2020 20:27:41	E195	D	66,2	72,4	83,4
10	07-01-2020 20:37:40	E75S	D	64,0	69,2	82,3
10	07-01-2020 20:39:17	E195	D	64,8	69,7	81,5
10	07-01-2020 20:43:45	DH8D	D	61,1	62,2	72,8
10	07-01-2020 20:48:02	E75S	D	64,3	68,5	80,2
10	07-01-2020 21:42:17	B734	D	66,8	71,1	82,0
10	08-01-2020 06:13:19	A321	D	69,9	72,0	82,6
10	08-01-2020 06:19:13	E190	D	68,8	70,4	79,2
10	08-01-2020 07:38:24	E195	D	67,0	68,7	78,7
10	08-01-2020 07:48:42	B738	D	67,9	70,5	82,7
10	08-01-2020 07:53:33	E195	D	67,1	69,0	77,5
10	08-01-2020 07:59:55	E190	D	66,9	68,4	78,0
10	08-01-2020 08:05:18	B738	D	66,8	71,4	83,4
10	08-01-2020 08:06:59	E170	D	64,3	66,8	79,3
10	08-01-2020 08:08:53	E195	D	67,0	73,7	81,3
10	08-01-2020 08:10:49	E170	D	64,6	68,4	78,9
10	08-01-2020 08:13:21	A321	D	64,7	68,1	79,8
10	08-01-2020 08:16:06	B738	D	66,4	70,6	82,9
10	08-01-2020 08:18:54	E195	D	66,4	69,2	79,4
10	08-01-2020 08:22:38	E75S	D	64,6	67,4	78,4
10	08-01-2020 08:27:40	E170	D	64,4	67,1	79,2
10	08-01-2020 09:18:48	E170	D	64,7	68,3	79,9
10	08-01-2020 09:39:40	A21N	D	66,4	69,4	79,9
10	08-01-2020 09:46:30	B738	D	66,5	70,6	82,0
10	08-01-2020 09:50:23	E195	D	64,5	67,8	78,2
10	08-01-2020 10:46:54	E195	D	65,2	71,1	79,4
10	08-01-2020 10:50:34	E75S	D	64,2	66,2	77,8
10	08-01-2020 10:53:23	E75S	D	62,6	65,7	73,7
10	08-01-2020 10:57:57	BCS3	D	63,3	65,0	73,7
10	08-01-2020 11:24:26	E75S	D	63,1	64,8	74,2
10	08-01-2020 11:39:18	E195	D	65,7	68,7	78,0
10	08-01-2020 11:40:44	A320	D	63,4	65,4	72,5
10	08-01-2020 11:52:45	E195	D	64,4	68,5	78,7
10	08-01-2020 11:58:14	A320	D	64,1	66,3	75,6
10	08-01-2020 12:14:48	A321	D	66,8	72,0	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-01-2020 12:46:58	B737	D	66,1	70,7	81,1
10	08-01-2020 12:51:14	A319	D	64,8	67,4	77,1
10	08-01-2020 13:02:24	E195	D	63,6	67,5	76,9
10	08-01-2020 13:28:13	E170	D	63,0	64,7	73,8
10	08-01-2020 13:33:19	E170	D	63,5	66,8	75,5
10	08-01-2020 13:37:56	A321	D	63,2	65,7	76,6
10	08-01-2020 13:45:27	B738	D	64,3	67,3	78,6
10	08-01-2020 13:48:57	E170	D	64,7	67,4	77,9
10	08-01-2020 13:57:31	E195	D	64,8	67,7	76,6
10	08-01-2020 14:04:07	A321	D	65,0	70,1	81,5
10	08-01-2020 14:06:26	A321	D	62,4	64,3	78,4
10	08-01-2020 14:08:24	CL35	D	63,1	68,4	77,6
10	08-01-2020 14:20:14	E75S	D	63,0	65,6	77,7
10	08-01-2020 14:25:17	A321	D	62,8	66,6	77,5
10	08-01-2020 14:27:43	GLF6	D	60,7	62,5	73,0
10	08-01-2020 14:32:09	E75S	D	62,8	66,4	78,6
10	08-01-2020 14:36:35	E75S	D	59,9	61,6	71,3
10	08-01-2020 14:43:40	E75S	D	62,0	65,8	77,7
10	08-01-2020 14:47:25	BCS1	D	60,9	62,6	72,6
10	08-01-2020 14:49:10	E195	D	62,6	67,5	79,1
10	08-01-2020 14:52:38	A320	D	63,9	68,5	79,2
10	08-01-2020 15:23:35	E195	D	62,9	66,8	79,0
10	08-01-2020 15:33:17	E195	D	62,3	67,2	78,0
10	08-01-2020 15:48:45	B738	D	66,9	72,8	83,9
10	08-01-2020 15:59:59	B738	D	65,4	69,2	82,8
10	08-01-2020 16:05:04	A321	D	65,4	69,0	81,7
10	08-01-2020 16:08:56	B788	D	60,8	65,2	76,5
10	08-01-2020 16:48:30	E190	D	67,3	72,0	83,2
10	08-01-2020 16:53:24	CRJ9	D	59,3	60,8	68,8
10	08-01-2020 16:56:36	B738	D	67,2	71,8	83,5
10	08-01-2020 16:58:06	DH8D	D	60,8	63,1	76,6
10	08-01-2020 17:00:22	E190	D	67,7	73,5	83,5
10	08-01-2020 17:02:26	E170	D	63,1	66,7	79,2
10	08-01-2020 17:03:43	A320	D	61,2	63,1	73,7
10	08-01-2020 17:06:05	E75S	D	60,8	65,3	77,1
10	08-01-2020 17:08:23	E195	D	63,0	67,2	79,3
10	08-01-2020 17:11:21	E75S	D	63,9	69,4	80,8
10	08-01-2020 17:13:13	B738	D	65,6	70,6	82,3
10	08-01-2020 17:24:30	E75S	D	61,6	63,9	78,3
10	08-01-2020 17:26:53	E195	D	66,1	71,7	82,3
10	08-01-2020 17:30:34	E195	D	59,8	62,1	73,1
10	08-01-2020 17:34:09	E195	D	63,5	67,1	81,3
10	08-01-2020 17:36:40	E75S	D	61,6	66,8	77,9
10	08-01-2020 17:38:46	DH8D	D	60,5	61,5	70,0
10	08-01-2020 17:43:03	A320	D	61,7	65,5	78,8
10	08-01-2020 17:45:22	A319	D	61,0	64,7	78,3
10	08-01-2020 17:55:01	A321	D	63,1	66,4	78,2
10	08-01-2020 17:56:54	B738	D	63,9	67,7	79,3
10	08-01-2020 17:59:05	E170	D	61,3	64,2	75,1
10	08-01-2020 18:01:35	E170	D	64,0	69,3	79,8
10	08-01-2020 18:04:11	E195	D	66,2	72,0	83,0
10	08-01-2020 18:06:41	E195	D	63,4	67,4	77,0
10	08-01-2020 18:35:52	A321	D	66,6	72,5	82,6



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-01-2020 18:59:06	E170	D	63,4	67,1	79,3
10	08-01-2020 19:08:23	A321	D	62,8	66,9	79,3
10	08-01-2020 19:12:52	A321	D	60,4	63,5	73,6
10	08-01-2020 19:17:18	A321	D	62,7	66,0	80,0
10	08-01-2020 19:27:12	A320	D	63,5	66,3	79,0
10	08-01-2020 19:45:01	AT75	D	60,4	62,1	69,4
10	08-01-2020 20:00:10	A319	D	63,3	67,0	78,0
10	08-01-2020 20:07:11	BCS3	D	62,1	63,5	73,6
10	08-01-2020 20:08:35	E75S	D	61,6	64,4	77,5
10	08-01-2020 20:13:21	E195	D	64,3	68,8	81,1
10	08-01-2020 20:14:48	E75S	D	63,7	68,3	79,9
10	08-01-2020 20:18:02	E75S	D	64,9	69,3	80,8
10	08-01-2020 20:22:58	B738	D	65,5	69,8	81,9
10	08-01-2020 20:30:30	E195	D	63,4	68,1	79,4
10	08-01-2020 20:32:13	E170	D	60,4	63,2	75,0
10	08-01-2020 20:34:25	E195	D	63,8	67,5	80,0
10	08-01-2020 21:32:52	B763	D	63,7	67,3	78,6
10	08-01-2020 21:45:41	B734	D	63,0	65,7	76,8
10	08-01-2020 21:58:53	B752	D	60,9	63,9	74,3
10	09-01-2020 06:14:56	A319	D	66,8	67,7	77,6
10	09-01-2020 08:04:35	E195	D	67,2	69,7	79,5
10	09-01-2020 08:07:20	DH8D	D	63,1	66,5	74,8
10	09-01-2020 08:23:09	B738	D	65,3	67,6	79,1
10	09-01-2020 08:29:39	E170	D	66,7	68,9	79,7
10	09-01-2020 08:40:27	E195	D	65,0	66,7	77,0
10	09-01-2020 08:42:38	E195	D	65,0	67,1	78,6
10	09-01-2020 08:45:16	B738	D	65,1	68,1	80,7
10	09-01-2020 08:49:41	B738	D	63,9	66,6	78,9
10	09-01-2020 09:14:49	E75S	D	64,2	66,2	76,0
10	09-01-2020 09:33:40	A321	D	62,5	63,8	72,5
10	09-01-2020 09:55:47	B738	D	64,2	66,1	77,6
10	09-01-2020 10:43:15	DH8D	D	62,8	63,2	71,9
10	09-01-2020 10:48:23	E195	D	65,4	68,9	81,7
10	09-01-2020 10:50:49	E195	D	65,0	68,8	81,1
10	09-01-2020 10:52:14	DH8D	D	63,2	63,7	75,3
10	09-01-2020 10:56:17	DH8D	D	62,9	63,5	74,4
10	09-01-2020 10:58:10	E195	D	63,6	64,9	77,4
10	09-01-2020 11:18:13	B738	D	71,2	77,2	83,2
10	09-01-2020 12:09:39	B738	D	66,2	69,4	81,4
10	09-01-2020 12:22:39	A321	D	67,2	71,9	81,2
10	09-01-2020 12:46:43	B737	D	64,6	67,1	77,6
10	09-01-2020 13:04:15	A319	D	64,2	67,1	78,6
10	09-01-2020 13:08:26	E195	D	63,5	65,2	77,8
10	09-01-2020 13:15:27	P180	D	64,1	66,6	79,5
10	09-01-2020 13:18:38	B77W	D	65,2	67,9	80,2
10	09-01-2020 13:35:26	E195	D	64,2	65,8	73,2
10	09-01-2020 14:28:46	E170	D	61,6	63,9	75,4
10	09-01-2020 14:32:48	A321	D	60,8	63,1	71,3
10	09-01-2020 14:41:42	E190	D	60,3	61,9	74,8
10	09-01-2020 14:48:34	A20N	D	63,6	67,6	76,4
10	09-01-2020 14:53:44	E75S	D	60,5	61,8	72,5
10	09-01-2020 14:56:03	E195	D	62,1	63,7	74,9
10	09-01-2020 15:00:57	E170	D	62,1	63,9	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-01-2020 15:19:42	E195	D	61,8	64,1	74,3
10	09-01-2020 15:36:07	A320	D	62,7	64,6	76,9
10	09-01-2020 15:37:43	E195	D	63,4	67,1	79,2
10	09-01-2020 15:44:45	B738	D	63,7	67,0	80,5
10	09-01-2020 15:46:32	DH8D	D	60,0	60,9	71,2
10	09-01-2020 15:51:20	F2TH	D	62,5	65,4	78,3
10	09-01-2020 16:00:29	B738	D	64,7	70,5	82,6
10	09-01-2020 16:27:24	B738	D	64,8	69,3	81,1
10	09-01-2020 16:29:48	DH8D	D	60,0	60,7	69,1
10	09-01-2020 16:47:10	E75S	D	60,6	63,0	72,9
10	09-01-2020 16:49:03	A321	D	65,9	70,3	81,8
10	09-01-2020 16:52:28	E195	D	61,2	63,5	76,2
10	09-01-2020 16:57:12	CRJ9	D	60,2	61,2	71,0
10	09-01-2020 16:58:56	E195	D	64,7	66,7	80,3
10	09-01-2020 17:00:26	E190	D	66,4	71,2	81,8
10	09-01-2020 17:02:01	E170	D	64,2	68,1	80,2
10	09-01-2020 17:03:25	A320	D	62,7	65,4	75,9
10	09-01-2020 17:04:53	E195	D	65,9	70,9	81,4
10	09-01-2020 17:06:11	DH8D	D	61,8	63,7	71,8
10	09-01-2020 17:09:12	E550	D	62,8	65,3	75,3
10	09-01-2020 17:11:09	E75S	D	64,1	67,6	80,8
10	09-01-2020 17:15:23	E195	D	63,5	66,3	79,1
10	09-01-2020 17:19:43	E195	D	63,9	69,9	79,8
10	09-01-2020 17:24:37	E195	D	61,6	63,6	73,9
10	09-01-2020 17:26:57	B738	D	66,8	71,1	83,0
10	09-01-2020 17:28:50	B738	D	66,0	70,8	82,3
10	09-01-2020 17:32:07	E75S	D	63,0	65,8	78,2
10	09-01-2020 17:35:28	E170	D	63,7	68,9	80,3
10	09-01-2020 17:52:45	B738	A	65,6	69,2	80,4
10	09-01-2020 18:14:47	E195	A	64,0	66,4	77,8
10	09-01-2020 18:17:52	E170	A	62,4	64,6	75,2
10	09-01-2020 18:19:53	E195	A	62,4	65,6	74,5
10	09-01-2020 18:22:04	CRJ9	A	62,0	64,0	73,2
10	09-01-2020 18:24:11	E190	A	63,3	66,2	77,3
10	09-01-2020 18:26:47	DH8D	A	62,4	65,1	75,4
10	09-01-2020 18:29:20	CRJ7	A	61,7	64,4	75,4
10	09-01-2020 18:31:40	DH8D	A	63,0	65,2	76,0
10	09-01-2020 18:33:36	DH8D	A	63,3	66,0	76,1
10	09-01-2020 18:35:51	A320	A	61,4	64,1	74,2
10	09-01-2020 18:37:21	A320	A	64,6	69,4	80,0
10	09-01-2020 18:39:31	E195	A	63,3	67,4	77,1
10	09-01-2020 18:41:35	E75S	A	61,0	63,4	74,2
10	09-01-2020 18:43:30	E170	A	62,5	65,1	74,2
10	09-01-2020 18:45:22	CRJ9	A	61,9	63,7	73,9
10	09-01-2020 18:47:20	DH8D	A	62,8	65,5	75,5
10	09-01-2020 18:49:17	E195	A	62,7	64,8	75,7
10	09-01-2020 18:51:10	E75S	A	61,6	63,1	73,1
10	09-01-2020 18:53:02	E75S	A	61,7	63,2	73,5
10	09-01-2020 18:54:48	BCS1	A	61,0	64,0	73,1
10	09-01-2020 18:56:46	DH8D	A	61,9	63,7	73,3
10	09-01-2020 18:58:33	DH8D	A	61,5	63,9	74,0
10	09-01-2020 19:00:46	E170	A	60,5	63,3	72,8
10	09-01-2020 19:02:23	AT75	A	60,6	61,5	69,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-01-2020 19:04:44	E195	A	60,0	60,9	69,5
10	09-01-2020 19:06:06	E195	A	62,5	65,0	77,2
10	09-01-2020 19:08:09	DH8D	A	60,9	63,2	71,7
10	09-01-2020 19:13:19	E75S	A	61,6	63,8	75,0
10	09-01-2020 19:18:19	A320	A	61,9	64,4	75,7
10	09-01-2020 19:27:25	E75S	A	62,3	65,1	76,1
10	09-01-2020 19:31:44	B788	A	64,6	69,5	79,9
10	09-01-2020 19:36:52	B738	A	64,5	69,4	79,3
10	09-01-2020 20:10:57	E170	A	62,4	69,0	74,7
10	09-01-2020 20:15:18	B734	A	63,3	66,5	77,6
10	09-01-2020 20:19:09	B738	A	64,5	68,8	78,2
10	09-01-2020 20:25:13	SF34	A	61,2	62,8	71,2
10	09-01-2020 20:28:31	E75S	A	60,9	62,3	72,7
10	09-01-2020 20:36:11	B763	A	66,0	71,2	80,5
10	09-01-2020 20:38:47	B738	A	64,5	67,9	78,1
10	09-01-2020 20:43:54	B738	A	66,0	69,7	78,5
10	09-01-2020 20:45:54	DH8D	A	65,5	69,8	78,7
10	09-01-2020 20:50:26	C68A	A	61,8	64,7	73,8
10	09-01-2020 20:52:09	DH8D	A	61,6	64,5	75,7
10	09-01-2020 20:54:07	B738	A	63,5	67,7	78,6
10	09-01-2020 20:56:35	E75S	A	63,9	66,8	76,5
10	09-01-2020 20:59:21	E75S	A	63,5	66,6	77,1
10	09-01-2020 21:01:53	CRJ9	A	63,6	65,7	74,8
10	09-01-2020 21:06:37	E170	A	61,8	63,6	74,6
10	09-01-2020 21:09:09	E195	A	63,1	66,3	76,7
10	09-01-2020 21:11:27	CRJ9	A	63,5	66,6	75,8
10	09-01-2020 21:13:39	E190	A	61,3	63,1	73,8
10	09-01-2020 21:15:46	E195	A	63,3	66,5	77,4
10	09-01-2020 21:18:10	A319	A	64,9	67,4	78,5
10	09-01-2020 21:20:10	B738	A	65,6	69,9	79,6
10	09-01-2020 21:22:17	A319	A	63,6	67,0	76,6
10	09-01-2020 21:24:15	E195	A	63,9	67,1	77,1
10	09-01-2020 21:26:13	B738	A	66,5	69,2	79,7
10	09-01-2020 21:28:19	E75S	A	63,7	66,7	76,0
10	09-01-2020 21:30:49	B739	A	65,2	67,5	78,7
10	09-01-2020 21:32:43	E170	A	63,5	66,2	76,5
10	09-01-2020 21:34:36	E195	A	61,9	65,7	76,4
10	09-01-2020 21:36:16	E195	A	62,3	65,1	76,2
10	09-01-2020 21:38:04	E195	A	61,9	64,6	73,9
10	09-01-2020 21:39:59	E75S	A	62,0	64,8	74,3
10	09-01-2020 21:41:50	E190	A	61,7	64,3	75,7
10	09-01-2020 21:43:41	E170	A	63,2	66,2	74,9
10	09-01-2020 21:45:25	DH8D	A	62,9	65,5	75,9
10	09-01-2020 21:47:32	B738	A	64,4	68,5	78,5
10	09-01-2020 21:49:40	E195	A	64,1	69,3	77,9
10	09-01-2020 21:52:04	DH8D	A	63,5	66,3	76,1
10	09-01-2020 21:54:01	DH8D	A	61,6	65,4	75,4
10	09-01-2020 21:56:12	DH8D	A	62,9	65,4	75,7
10	09-01-2020 21:58:32	DH8D	A	62,4	65,7	76,9
10	10-01-2020 06:25:18	A321	D	67,0	70,1	79,0
10	10-01-2020 06:27:33	E190	D	66,7	68,8	78,7
10	10-01-2020 07:40:58	E195	D	70,2	72,8	84,0
10	10-01-2020 07:43:48	E195	D	68,6	71,4	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-01-2020 07:52:53	E195	D	67,3	70,2	78,8
10	10-01-2020 07:54:19	E195	D	66,4	68,6	78,7
10	10-01-2020 07:57:10	E195	D	66,6	68,4	77,4
10	10-01-2020 08:02:07	E195	D	65,2	66,5	77,0
10	10-01-2020 08:05:03	E195	D	65,2	69,0	80,4
10	10-01-2020 08:07:50	B738	D	65,2	67,2	79,9
10	10-01-2020 08:12:24	E75S	D	65,2	67,4	76,3
10	10-01-2020 08:14:22	E170	D	63,7	66,8	76,0
10	10-01-2020 08:16:00	B738	D	66,5	70,0	81,9
10	10-01-2020 08:24:08	E75S	D	65,3	67,8	78,5
10	10-01-2020 08:28:04	E195	D	65,0	67,3	79,5
10	10-01-2020 08:33:45	E190	D	65,4	67,3	78,4
10	10-01-2020 08:37:38	B738	D	65,9	68,4	79,7
10	10-01-2020 08:59:50	B738	D	64,5	66,6	77,3
10	10-01-2020 09:07:15	B738	D	65,4	69,0	80,4
10	10-01-2020 09:10:21	B788	D	64,4	67,4	76,7
10	10-01-2020 09:48:30	B738	D	65,5	68,7	80,5
10	10-01-2020 09:57:22	A320	D	64,7	66,7	77,3
10	10-01-2020 10:24:41	E195	D	64,1	65,5	74,5
10	10-01-2020 10:27:09	E75S	D	64,5	66,9	77,7
10	10-01-2020 10:51:01	E195	D	65,1	67,7	81,8
10	10-01-2020 11:00:34	E170	D	63,7	66,8	75,5
10	10-01-2020 11:08:47	A320	D	63,3	65,7	72,9
10	10-01-2020 11:11:52	B738	D	66,3	71,7	83,2
10	10-01-2020 11:15:27	E75S	D	65,3	71,5	81,2
10	10-01-2020 11:16:44	E75S	D	64,4	69,1	78,8
10	10-01-2020 11:29:29	CRJ7	D	63,6	68,2	72,6
10	10-01-2020 11:32:25	E195	D	66,0	74,6	79,8
10	10-01-2020 11:36:10	GLEK	D	64,9	72,6	78,7
10	10-01-2020 11:38:34	A320	D	62,6	66,0	77,9
10	10-01-2020 11:45:33	A320	D	63,7	67,1	77,8
10	10-01-2020 11:56:42	E195	D	65,1	68,1	79,8
10	10-01-2020 11:59:27	E170	D	63,5	64,9	73,1
10	10-01-2020 12:02:55	A321	D	65,4	69,3	81,7
10	10-01-2020 12:53:18	A321	D	65,1	67,2	78,3
10	10-01-2020 12:59:16	B737	D	66,0	68,8	81,3
10	10-01-2020 13:07:59	E195	D	63,2	65,2	75,7
10	10-01-2020 13:13:28	A321	D	65,4	68,1	81,0
10	10-01-2020 13:32:25	E195	D	64,4	66,6	76,2
10	10-01-2020 13:34:45	A319	D	65,1	68,2	80,4
10	10-01-2020 13:39:12	E195	D	65,3	70,5	81,0
10	10-01-2020 13:41:24	CL30	D	64,5	68,9	79,9
10	10-01-2020 13:44:36	E195	D	63,8	65,6	75,2
10	10-01-2020 13:52:59	E75S	D	64,4	65,9	73,4
10	10-01-2020 13:57:58	E190	D	63,4	64,5	73,8
10	10-01-2020 14:33:30	A321	D	64,4	68,1	80,9
10	10-01-2020 14:42:28	E75S	D	61,2	63,3	75,0
10	10-01-2020 14:44:53	A20N	D	60,8	63,5	71,9
10	10-01-2020 14:46:23	E75S	D	62,2	64,9	78,5
10	10-01-2020 14:48:52	CRJ9	D	60,2	62,8	74,2
10	10-01-2020 14:51:42	E190	D	64,3	69,1	78,9
10	10-01-2020 14:52:51	C56X	D	62,2	63,0	72,2
10	10-01-2020 14:54:47	A20N	D	63,4	66,4	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-01-2020 14:57:35	E170	D	60,1	61,7	70,9
10	10-01-2020 15:07:57	A320	D	60,3	62,3	73,3
10	10-01-2020 15:12:50	E195	D	61,6	65,6	78,3
10	10-01-2020 15:22:31	E195	D	61,4	65,5	77,2
10	10-01-2020 15:38:41	E75S	D	61,1	62,9	76,0
10	10-01-2020 15:45:19	B738	D	66,5	70,9	83,0
10	10-01-2020 15:57:38	B788	D	62,0	64,3	74,6
10	10-01-2020 16:17:27	B738	D	61,6	64,7	76,4
10	10-01-2020 16:21:57	A321	D	61,0	63,6	75,3
10	10-01-2020 16:25:36	E170	D	60,4	63,0	73,4
10	10-01-2020 16:42:51	E75S	D	60,3	63,7	75,4
10	10-01-2020 16:45:38	E195	D	62,3	66,4	78,1
10	10-01-2020 16:47:22	B738	D	63,7	67,0	79,1
10	10-01-2020 16:49:05	E75S	D	61,2	63,4	71,2
10	10-01-2020 16:59:15	B738	D	66,1	71,6	80,9
10	10-01-2020 17:03:06	E190	D	63,3	67,4	76,9
10	10-01-2020 17:08:10	DH8D	D	62,0	63,7	76,6
10	10-01-2020 17:10:43	E195	D	61,7	64,7	75,3
10	10-01-2020 17:17:07	E75S	D	61,2	64,1	74,2
10	10-01-2020 17:20:10	E195	D	62,0	66,9	75,8
10	10-01-2020 17:23:54	E195	D	60,7	63,1	73,9
10	10-01-2020 17:25:53	E190	D	62,5	66,2	75,8
10	10-01-2020 17:27:54	E195	D	62,1	66,6	72,9
10	10-01-2020 17:32:35	B738	D	60,6	63,4	74,9
10	10-01-2020 17:43:17	A319	D	61,5	64,7	74,9
10	10-01-2020 17:50:00	B738	D	61,5	64,1	71,1
10	10-01-2020 17:52:51	A319	D	62,0	65,5	76,0
10	10-01-2020 17:59:44	A321	D	62,6	64,9	76,9
10	10-01-2020 18:02:23	E195	D	61,4	63,2	72,9
10	10-01-2020 18:39:01	A321	D	60,3	62,0	70,7
10	10-01-2020 18:41:40	E195	D	60,8	62,3	69,8
10	10-01-2020 18:45:40	B738	D	62,4	67,3	78,8
10	10-01-2020 18:48:31	A320	D	63,8	67,5	77,2
10	10-01-2020 19:05:03	A321	D	61,5	63,9	77,4
10	10-01-2020 19:09:21	E170	D	61,7	66,3	76,4
10	10-01-2020 20:02:21	A320	D	62,1	66,3	77,5
10	10-01-2020 20:04:05	DH8D	D	59,5	61,0	71,3
10	10-01-2020 20:07:18	DH8D	D	59,8	62,0	72,3
10	10-01-2020 20:09:08	E195	D	63,1	65,4	74,9
10	10-01-2020 20:13:32	E75S	D	63,8	68,1	80,3
10	10-01-2020 20:15:31	E170	D	63,9	69,5	80,9
10	10-01-2020 20:17:36	E75S	D	61,2	64,6	76,4
10	10-01-2020 20:29:36	E195	D	62,4	68,2	78,1
10	10-01-2020 20:34:23	E75S	D	61,8	65,8	79,3
10	10-01-2020 20:38:04	E170	D	60,4	62,3	69,9
10	10-01-2020 20:41:48	E195	D	62,2	66,2	79,2
10	10-01-2020 20:43:19	DH8D	D	60,4	62,8	74,3
10	10-01-2020 20:44:58	E75S	D	61,0	64,1	77,1
10	10-01-2020 20:48:06	E170	D	62,1	66,6	76,1
10	10-01-2020 21:22:37	B763	D	63,5	67,0	79,9
10	10-01-2020 21:24:37	B738	D	65,7	70,8	82,9
10	10-01-2020 21:45:23	B734	D	63,5	66,7	77,7
10	10-01-2020 21:47:50	E195	D	62,0	67,5	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-01-2020 21:52:31	B762	D	65,0	69,8	81,9
10	11-01-2020 06:14:39	A321	D	65,5	67,4	76,3
10	11-01-2020 06:16:57	E190	D	67,3	69,1	79,1
10	11-01-2020 06:19:22	A321	D	66,0	67,4	75,6
10	11-01-2020 06:23:51	A321	D	66,7	68,4	75,7
10	11-01-2020 06:43:46	A320	D	67,3	70,5	79,4
10	11-01-2020 06:46:20	A321	D	68,5	71,0	82,3
10	11-01-2020 07:45:37	E195	D	67,3	69,8	79,6
10	11-01-2020 08:08:49	B738	D	66,4	71,3	83,4
10	11-01-2020 08:11:21	E75S	D	64,4	66,8	77,2
10	11-01-2020 08:13:51	B738	D	64,9	67,1	74,5
10	11-01-2020 08:15:57	E195	D	65,0	69,0	78,8
10	11-01-2020 08:24:51	E195	D	64,7	68,9	77,9
10	11-01-2020 08:26:51	E75S	D	62,6	63,6	72,2
10	11-01-2020 08:29:46	B734	D	65,1	69,4	79,9
10	11-01-2020 08:31:56	E75S	D	64,3	68,7	78,3
10	11-01-2020 08:34:21	B738	D	63,3	66,2	76,5
10	11-01-2020 08:36:24	E195	D	64,7	67,6	76,1
10	11-01-2020 08:40:51	E170	D	64,0	67,9	81,0
10	11-01-2020 08:56:52	B738	D	65,1	69,4	78,5
10	11-01-2020 09:39:25	B738	D	65,1	69,9	80,3
10	11-01-2020 09:56:09	A320	D	63,9	67,0	74,4
10	11-01-2020 10:15:04	A333	D	64,8	68,1	80,1
10	11-01-2020 11:50:13	A321	D	65,3	67,3	77,6
10	11-01-2020 12:04:56	A321	D	64,9	67,6	78,7
10	11-01-2020 12:10:52	A321	D	66,0	69,1	78,5
10	11-01-2020 13:00:47	B738	D	66,8	70,9	82,0
10	11-01-2020 13:16:40	E190	D	66,8	70,4	80,5
10	11-01-2020 14:04:13	E195	D	60,4	62,4	74,2
10	11-01-2020 14:34:44	E170	D	60,2	63,4	69,3
10	11-01-2020 14:41:01	A321	D	62,7	66,9	77,6
10	11-01-2020 14:43:02	A320	D	61,1	63,5	74,9
10	11-01-2020 14:48:48	A321	D	61,7	63,9	75,1
10	11-01-2020 15:15:11	E195	D	62,9	66,4	74,0
10	11-01-2020 15:17:35	A321	D	64,4	67,7	78,4
10	11-01-2020 15:27:37	A20N	D	62,7	66,0	76,7
10	11-01-2020 15:29:21	E170	D	60,7	61,9	70,7
10	11-01-2020 15:47:10	A321	D	63,0	65,5	77,0
10	11-01-2020 15:53:05	B738	D	62,7	65,0	76,1
10	11-01-2020 15:59:34	B738	D	63,4	66,8	80,4
10	11-01-2020 16:24:18	E195	D	62,0	64,6	75,4
10	11-01-2020 16:44:51	E195	D	60,3	62,8	74,6
10	11-01-2020 16:52:49	E195	D	62,4	66,3	76,9
10	11-01-2020 17:05:34	E195	D	60,1	61,6	69,2
10	11-01-2020 17:09:59	E170	D	62,6	66,8	75,2
10	11-01-2020 17:18:12	E170	D	63,6	67,3	79,1
10	11-01-2020 17:21:33	E195	D	62,2	66,4	78,7
10	11-01-2020 17:24:40	E75S	D	62,4	66,8	78,0
10	11-01-2020 17:27:02	A319	D	62,5	66,4	77,7
10	11-01-2020 17:34:43	E195	D	64,8	68,9	79,3
10	11-01-2020 17:38:49	E75S	D	65,2	69,2	80,4
10	11-01-2020 17:40:16	B738	D	61,3	64,4	74,1
10	11-01-2020 17:47:14	E75S	D	61,9	67,1	77,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-01-2020 17:48:46	B738	D	64,2	69,6	80,3
10	11-01-2020 17:50:14	A321	D	65,3	68,1	79,4
10	11-01-2020 17:54:55	A321	D	62,3	65,1	76,3
10	11-01-2020 17:56:47	A321	D	64,8	66,9	79,4
10	11-01-2020 18:03:18	B738	D	66,4	69,9	81,9
10	11-01-2020 18:20:00	B738	D	61,7	64,8	78,3
10	11-01-2020 19:52:30	DH8D	D	65,6	71,9	80,0
10	11-01-2020 20:11:50	E195	D	65,4	73,3	80,5
10	11-01-2020 20:13:05	E195	D	67,1	75,8	86,1
10	11-01-2020 20:19:52	E75S	D	60,0	61,7	71,4
10	11-01-2020 20:21:32	B738	D	63,2	66,1	79,2
10	11-01-2020 20:27:17	E75S	D	59,2	61,4	69,7
10	11-01-2020 20:30:21	E75S	D	61,2	63,4	75,6
10	11-01-2020 20:32:19	C56X	D	63,0	67,4	72,0
10	11-01-2020 20:33:43	E75S	D	66,4	72,4	80,4
10	12-01-2020 06:03:36	A321	D	66,6	68,3	76,6
10	12-01-2020 06:15:51	A321	D	66,9	70,0	80,5
10	12-01-2020 06:34:05	A321	D	65,7	67,2	75,7
10	12-01-2020 07:12:28	A320	D	68,0	70,7	79,2
10	12-01-2020 07:30:51	B738	D	68,4	71,4	81,2
10	12-01-2020 07:32:37	E75S	D	65,9	69,3	78,0
10	12-01-2020 07:34:36	E195	D	67,9	70,6	80,7
10	12-01-2020 07:39:21	E195	D	66,4	68,8	76,4
10	12-01-2020 07:40:54	E170	D	67,1	68,2	76,2
10	12-01-2020 07:47:24	E195	D	67,6	69,8	79,6
10	12-01-2020 07:48:52	A321	D	66,4	68,5	78,7
10	12-01-2020 07:50:56	E75S	D	68,4	69,8	77,9
10	12-01-2020 08:28:41	E195	D	65,1	67,4	77,9
10	12-01-2020 08:37:04	B738	D	67,6	72,1	83,9
10	12-01-2020 09:08:07	B738	D	65,6	68,7	79,9
10	12-01-2020 09:17:46	E75S	D	63,2	65,3	72,2
10	12-01-2020 09:19:40	A320	D	65,5	68,6	78,7
10	12-01-2020 09:35:13	B738	D	66,9	71,4	82,0
10	12-01-2020 10:20:32	B738	D	66,1	69,4	81,4
10	12-01-2020 10:42:26	E170	D	64,1	66,9	75,9
10	12-01-2020 10:54:15	E195	D	65,3	68,0	77,0
10	12-01-2020 10:55:30	E195	D	63,0	64,8	75,3
10	12-01-2020 11:05:56	E170	D	64,4	65,8	74,4
10	12-01-2020 11:08:43	E75S	D	63,6	65,9	76,4
10	12-01-2020 11:26:28	E75S	D	63,5	67,0	76,5
10	12-01-2020 11:38:14	E75S	D	65,3	70,3	77,9
10	12-01-2020 12:05:34	A321	D	64,7	67,5	79,0
10	12-01-2020 12:08:08	B738	D	66,7	69,8	82,0
10	12-01-2020 12:58:07	B737	D	65,2	67,5	78,4
10	12-01-2020 13:00:10	A319	D	64,7	68,1	76,7
10	12-01-2020 13:03:14	E195	D	64,1	66,5	78,7
10	12-01-2020 13:04:45	E190	D	63,4	66,0	75,2
10	12-01-2020 13:21:42	A319	D	62,8	65,4	73,6
10	12-01-2020 13:25:46	A321	D	64,1	67,6	78,7
10	12-01-2020 13:33:20	E170	D	63,8	67,5	76,6
10	12-01-2020 13:35:42	A321	D	64,8	67,7	79,7
10	12-01-2020 14:00:22	E195	D	62,4	66,1	76,4
10	12-01-2020 14:04:11	B738	D	62,1	65,8	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-01-2020 14:25:27	A320	D	62,2	64,3	75,6
10	12-01-2020 14:29:58	A321	D	60,4	62,7	74,4
10	12-01-2020 14:44:32	A320	D	64,7	67,1	78,9
10	12-01-2020 14:51:12	A321	D	64,8	68,9	81,1
10	12-01-2020 14:55:42	E190	D	61,8	65,2	74,6
10	12-01-2020 14:57:12	E195	D	62,7	66,3	73,5
10	12-01-2020 15:00:43	E195	D	61,5	63,7	74,7
10	12-01-2020 15:43:13	A319	D	62,2	64,1	73,6
10	12-01-2020 15:45:35	DH8D	D	59,7	61,9	72,5
10	12-01-2020 16:01:13	B738	D	65,5	68,0	82,5
10	12-01-2020 16:20:54	B738	D	62,0	64,7	75,8
10	12-01-2020 16:24:11	E195	D	60,7	64,4	75,7
10	12-01-2020 16:43:46	B738	D	62,0	64,9	75,8
10	12-01-2020 16:48:18	E195	D	60,5	63,0	72,8
10	12-01-2020 16:49:26	E75S	D	61,9	64,7	77,4
10	12-01-2020 16:53:32	E190	D	65,1	69,7	80,3
10	12-01-2020 16:56:57	E190	D	62,8	65,3	76,8
10	12-01-2020 17:01:45	B738	D	63,3	66,8	78,8
10	12-01-2020 17:05:22	E195	D	60,4	63,4	74,0
10	12-01-2020 17:08:34	E195	D	62,1	64,8	75,3
10	12-01-2020 17:14:24	E75S	D	60,4	63,5	76,3
10	12-01-2020 17:16:33	E195	D	61,5	64,5	76,1
10	12-01-2020 17:19:46	E75S	D	62,5	64,9	72,5
10	12-01-2020 17:25:29	B738	D	65,0	70,0	80,9
10	12-01-2020 17:27:31	A319	D	61,1	63,0	75,4
10	12-01-2020 17:29:51	E75S	D	61,8	65,8	77,4
10	12-01-2020 17:32:54	E195	D	62,2	65,9	77,3
10	12-01-2020 17:34:53	E195	D	63,3	68,2	79,0
10	12-01-2020 17:40:34	A319	D	61,4	63,8	73,7
10	12-01-2020 17:44:50	E75S	D	62,5	65,7	76,3
10	12-01-2020 17:52:22	E170	D	61,1	62,6	71,1
10	12-01-2020 17:53:32	B738	D	61,4	64,1	73,4
10	12-01-2020 17:56:32	A321	D	64,6	67,6	79,8
10	12-01-2020 17:58:21	E170	D	61,6	65,9	75,0
10	12-01-2020 18:51:15	A321	D	61,0	63,8	76,0
10	12-01-2020 19:59:14	DH8D	D	59,0	61,4	69,8
10	12-01-2020 20:10:34	E195	D	64,4	70,5	81,5
10	12-01-2020 20:12:49	E75S	D	63,7	67,2	79,4
10	12-01-2020 20:16:05	E195	D	63,6	67,7	79,3
10	12-01-2020 20:18:58	E195	D	63,0	67,1	77,6
10	12-01-2020 20:23:28	E75S	D	61,8	65,6	77,5
10	12-01-2020 20:24:53	B738	D	64,7	69,3	81,2
10	12-01-2020 20:30:54	E75S	D	62,2	64,2	76,0
10	12-01-2020 20:38:16	E75S	D	59,8	62,6	74,1
10	12-01-2020 21:52:15	E195	D	63,7	68,0	80,3
10	13-01-2020 06:11:12	A321	D	65,8	69,0	79,8
10	13-01-2020 06:24:02	A321	D	66,7	69,2	77,9
10	13-01-2020 06:41:11	A321	D	67,4	70,5	79,5
10	13-01-2020 07:15:35	B738	D	66,6	68,6	80,0
10	13-01-2020 07:31:53	B738	D	69,1	72,2	82,5
10	13-01-2020 07:35:09	B737	D	66,1	67,5	76,5
10	13-01-2020 07:37:19	E195	D	66,8	68,9	77,2
10	13-01-2020 07:45:08	A319	D	67,4	70,4	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-01-2020 07:48:09	E195	D	68,3	69,8	79,1
10	13-01-2020 08:15:13	E195	D	64,6	68,0	76,9
10	13-01-2020 08:16:30	B738	D	65,2	68,5	80,4
10	13-01-2020 08:18:32	E195	D	64,5	66,6	76,0
10	13-01-2020 08:23:11	B738	D	67,4	72,4	82,9
10	13-01-2020 08:40:14	E170	D	64,8	66,7	76,3
10	13-01-2020 08:53:54	E170	D	64,6	68,3	78,2
10	13-01-2020 09:16:50	E75S	D	64,2	67,1	78,4
10	13-01-2020 09:20:51	A321	D	63,3	65,5	73,7
10	13-01-2020 09:23:31	E75S	D	63,3	65,2	73,3
10	13-01-2020 09:25:16	A320	D	63,8	65,6	77,0
10	13-01-2020 09:37:00	B738	D	66,1	68,6	81,3
10	13-01-2020 10:01:04	B738	D	66,8	69,9	82,3
10	13-01-2020 10:15:43	B739	D	64,7	67,5	77,5
10	13-01-2020 10:18:18	P180	D	63,4	65,6	77,0
10	13-01-2020 10:53:12	E195	D	62,5	65,2	75,8
10	13-01-2020 11:15:20	B738	D	65,7	70,1	80,2
10	13-01-2020 11:22:08	B738	D	63,2	65,7	72,2
10	13-01-2020 12:14:38	A321	D	64,5	66,8	77,3
10	13-01-2020 12:50:15	B738	D	63,8	65,8	75,9
10	13-01-2020 14:15:28	E195	D	61,1	62,5	71,1
10	13-01-2020 14:31:26	B763	D	65,8	71,0	81,1
10	13-01-2020 14:47:53	A321	D	62,5	64,7	76,5
10	13-01-2020 15:11:44	E195	D	61,9	63,6	73,4
10	13-01-2020 15:47:36	B738	D	61,8	65,3	77,4
10	13-01-2020 15:54:12	B738	D	64,4	68,0	80,8
10	13-01-2020 15:56:27	B788	D	63,1	65,7	77,1
10	13-01-2020 16:02:01	A321	D	61,7	64,3	78,5
10	13-01-2020 16:14:09	E170	D	61,3	63,7	74,9
10	13-01-2020 16:27:30	A321	D	62,6	64,6	76,4
10	13-01-2020 16:40:45	B738	D	63,7	67,9	79,4
10	13-01-2020 16:42:30	E75S	D	61,5	64,3	75,8
10	13-01-2020 16:46:40	E195	D	61,4	65,0	75,0
10	13-01-2020 16:49:50	E190	D	63,2	66,5	79,6
10	13-01-2020 16:56:54	A320	D	63,7	66,5	78,9
10	13-01-2020 16:58:48	E190	D	65,0	68,8	80,3
10	13-01-2020 17:00:32	E195	D	61,0	64,5	75,1
10	13-01-2020 17:05:31	E75S	D	63,5	67,9	79,9
10	13-01-2020 17:07:44	B738	D	64,3	69,4	82,3
10	13-01-2020 17:10:14	E195	D	63,4	68,5	78,8
10	13-01-2020 17:13:27	E195	D	64,4	67,8	80,2
10	13-01-2020 17:17:29	E195	D	64,4	69,1	79,3
10	13-01-2020 17:19:09	E195	D	63,8	67,3	78,6
10	13-01-2020 17:22:04	C25B	D	61,7	63,1	74,7
10	13-01-2020 17:25:05	BE40	D	62,1	65,3	76,5
10	13-01-2020 17:28:10	E195	D	62,4	67,1	76,6
10	13-01-2020 17:29:38	E75S	D	61,9	64,6	77,7
10	13-01-2020 17:33:44	A319	D	64,1	68,8	79,3
10	13-01-2020 17:35:14	E75S	D	65,1	71,2	81,8
10	13-01-2020 17:37:26	DH8D	D	60,6	61,6	71,0
10	13-01-2020 17:40:46	B738	D	63,4	66,0	78,7
10	13-01-2020 17:44:57	E170	D	63,5	68,1	80,4
10	13-01-2020 17:49:27	E170	D	63,3	68,4	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-01-2020 17:53:28	A321	D	65,2	69,3	80,7
10	13-01-2020 17:56:47	A319	D	63,9	68,3	80,6
10	13-01-2020 18:09:34	E195	D	63,6	69,4	80,1
10	13-01-2020 18:12:23	A321	D	64,0	67,3	79,1
10	13-01-2020 18:14:41	A320	D	61,0	64,0	76,7
10	13-01-2020 18:34:05	E75S	D	62,1	65,5	77,4
10	13-01-2020 18:50:09	A321	D	60,1	61,6	70,5
10	13-01-2020 19:08:40	A319	D	65,5	69,9	81,7
10	13-01-2020 19:25:07	DH8D	D	62,1	64,0	75,1
10	13-01-2020 19:43:06	AT75	D	59,7	61,4	72,0
10	13-01-2020 19:46:20	E170	D	64,3	68,4	81,6
10	13-01-2020 19:59:02	A320	D	64,3	68,7	80,5
10	13-01-2020 20:01:48	E170	D	61,1	64,1	74,8
10	13-01-2020 20:04:55	E195	D	63,9	66,3	77,5
10	13-01-2020 20:06:22	E195	D	62,5	66,7	77,4
10	13-01-2020 20:09:18	A20N	D	60,9	62,7	74,2
10	13-01-2020 20:11:08	E75S	D	65,4	69,7	82,2
10	13-01-2020 20:13:04	E75S	D	64,5	69,3	81,4
10	13-01-2020 20:14:58	E195	D	65,2	69,5	80,4
10	13-01-2020 20:16:28	E170	D	62,5	67,4	78,0
10	13-01-2020 20:17:51	E75S	D	64,5	69,7	82,4
10	13-01-2020 20:22:22	E75S	D	63,6	66,9	79,4
10	13-01-2020 20:24:58	DH8D	D	59,7	60,6	70,2
10	13-01-2020 20:26:53	E75S	D	63,6	68,4	81,0
10	13-01-2020 20:29:55	E195	D	65,6	71,1	81,8
10	13-01-2020 20:32:42	B737	D	66,0	71,3	83,4
10	13-01-2020 20:36:29	E75S	D	63,9	69,0	79,3
10	13-01-2020 21:33:09	B752	D	62,5	64,1	77,8
10	13-01-2020 21:36:06	B734	D	63,2	66,9	78,5
10	13-01-2020 21:55:34	B752	D	65,8	68,3	81,9
10	14-01-2020 06:23:13	B734	A	67,0	69,9	78,8
10	14-01-2020 06:25:27	E195	A	66,0	67,1	77,1
10	14-01-2020 06:35:07	A333	A	69,4	72,4	82,6
10	14-01-2020 08:00:36	B738	A	64,7	66,8	76,5
10	14-01-2020 08:02:10	E190	A	65,2	68,8	78,6
10	14-01-2020 08:05:23	B763	A	66,8	70,2	81,1
10	14-01-2020 08:07:46	E195	A	64,2	65,6	75,0
10	14-01-2020 08:09:45	E75S	A	64,6	66,0	76,4
10	14-01-2020 08:12:08	E170	A	65,4	67,1	77,4
10	14-01-2020 08:14:06	DH8D	A	63,9	65,1	74,7
10	14-01-2020 08:25:09	E75S	A	63,9	65,8	75,4
10	14-01-2020 08:31:32	E170	A	64,3	65,4	75,1
10	14-01-2020 08:33:27	E75S	A	63,9	65,0	73,5
10	14-01-2020 08:36:02	E75S	A	63,9	65,6	72,9
10	14-01-2020 08:40:11	E195	A	64,7	67,3	77,0
10	14-01-2020 08:42:10	A320	A	66,3	69,1	79,5
10	14-01-2020 08:44:03	E75S	A	65,0	67,0	77,0
10	14-01-2020 08:46:03	DH8D	A	64,6	65,9	73,6
10	14-01-2020 08:48:03	DH8D	A	64,0	65,7	75,5
10	14-01-2020 08:58:14	E195	A	64,2	66,7	77,8
10	14-01-2020 09:00:29	E195	A	65,7	68,1	78,0
10	14-01-2020 09:02:47	E195	A	65,6	68,7	79,8
10	14-01-2020 09:04:45	DH8D	A	63,9	65,4	73,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-01-2020 09:06:43	DH8D	A	64,3	65,8	73,3
10	14-01-2020 09:08:57	CRJ9	A	64,1	65,6	73,1
10	14-01-2020 09:10:59	E190	A	64,2	65,5	74,6
10	14-01-2020 09:12:56	CRJ9	A	64,9	66,5	74,4
10	14-01-2020 09:16:57	B738	A	66,1	69,1	78,9
10	14-01-2020 09:20:55	B737	A	65,8	68,6	77,2
10	14-01-2020 09:24:40	E75S	A	66,3	68,5	78,3
10	14-01-2020 09:26:57	TBM9	A	64,8	66,4	76,0
10	14-01-2020 09:44:16	B738	A	64,8	69,0	77,4
10	14-01-2020 09:46:32	E195	A	64,0	67,2	78,4
10	14-01-2020 09:48:49	CRJ9	A	65,4	67,9	76,5
10	14-01-2020 09:51:34	DH8D	A	65,6	70,0	78,1
10	14-01-2020 10:12:57	DH8D	A	64,5	68,5	77,1
10	14-01-2020 10:32:49	E75S	A	64,2	65,6	78,3
10	14-01-2020 10:46:36	E190	A	64,7	69,0	80,5
10	14-01-2020 11:05:27	B77W	A	67,7	71,0	81,9
10	14-01-2020 11:08:10	E195	A	65,7	67,7	78,5
10	14-01-2020 11:10:54	E170	A	64,9	66,4	76,1
10	14-01-2020 11:14:39	E195	A	64,5	67,1	77,8
10	14-01-2020 11:18:16	B789	A	66,0	68,2	79,2
10	14-01-2020 11:23:24	A320	A	64,5	66,1	75,9
10	14-01-2020 11:29:32	B737	A	65,4	68,8	80,2
10	14-01-2020 11:31:27	E170	A	65,2	69,3	78,2
10	14-01-2020 11:33:28	E75S	A	64,4	67,3	77,0
10	14-01-2020 11:35:35	A319	A	66,1	68,2	77,3
10	14-01-2020 11:38:43	A321	A	64,4	67,2	74,0
10	14-01-2020 11:42:13	B738	A	65,1	66,6	77,4
10	14-01-2020 11:45:46	A320	A	65,7	69,6	79,8
10	14-01-2020 11:47:48	E170	A	63,8	65,4	74,6
10	14-01-2020 11:49:35	E195	A	64,7	67,0	76,7
10	14-01-2020 11:51:30	E195	A	65,7	68,5	78,9
10	14-01-2020 11:53:37	E195	A	65,3	68,5	78,0
10	14-01-2020 11:55:32	A321	A	64,6	67,3	76,6
10	14-01-2020 11:59:59	A320	A	66,0	68,4	79,0
10	14-01-2020 12:02:03	C295	A	65,0	66,9	75,8
10	14-01-2020 12:05:34	E195	A	64,8	68,1	78,2
10	14-01-2020 12:07:25	E190	A	64,0	66,5	77,8
10	14-01-2020 12:09:10	E195	A	64,0	67,4	77,2
10	14-01-2020 12:11:08	CRJ9	A	63,9	68,1	75,7
10	14-01-2020 12:13:09	E190	A	63,7	65,9	75,4
10	14-01-2020 12:15:09	B788	A	66,4	69,9	80,8
10	14-01-2020 12:17:38	DH8D	A	63,7	66,2	75,2
10	14-01-2020 12:19:19	E75S	A	65,2	67,2	77,8
10	14-01-2020 12:21:10	CRJ9	A	64,1	65,9	73,1
10	14-01-2020 12:26:48	A343	A	68,8	72,8	83,5
10	14-01-2020 12:29:21	E170	A	64,1	65,7	76,1
10	14-01-2020 12:31:03	A321	A	64,0	65,5	75,8
10	14-01-2020 12:33:25	E170	A	64,0	65,7	74,8
10	14-01-2020 12:35:26	DH8D	A	65,8	67,8	75,4
10	14-01-2020 12:37:19	E195	A	65,3	68,1	77,6
10	14-01-2020 12:39:16	E195	A	64,0	67,2	77,2
10	14-01-2020 12:41:03	DH8D	A	66,4	71,2	82,7
10	14-01-2020 12:43:06	E75S	A	65,7	67,6	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-01-2020 12:45:14	A321	A	63,9	65,5	75,7
10	14-01-2020 12:46:58	E75S	A	64,0	65,9	74,5
10	14-01-2020 12:53:07	E75S	A	65,2	67,3	75,2
10	14-01-2020 12:55:19	F2TH	A	63,4	64,7	72,9
10	14-01-2020 12:57:15	A20N	A	64,1	66,3	77,3
10	14-01-2020 12:59:38	E195	A	64,7	67,3	78,2
10	14-01-2020 13:04:19	B788	A	64,8	67,4	82,5
10	14-01-2020 13:07:16	DH8D	A	70,0	74,8	85,4
10	14-01-2020 13:24:59	B789	A	65,7	69,6	81,3
10	14-01-2020 13:27:26	DH8D	A	64,8	67,1	76,9
10	14-01-2020 13:29:46	CRJ9	A	65,1	66,7	75,1
10	14-01-2020 13:31:58	E75S	A	65,4	68,4	76,8
10	14-01-2020 13:34:23	B738	A	64,8	67,5	76,8
10	14-01-2020 13:37:06	E195	A	64,8	68,2	77,3
10	14-01-2020 13:43:00	B738	A	65,3	71,4	79,6
10	14-01-2020 13:45:09	DH8D	A	64,8	65,5	73,8
10	14-01-2020 13:50:50	A320	A	65,4	67,8	78,2
10	14-01-2020 13:56:13	A320	A	65,5	69,1	79,8
10	14-01-2020 13:58:18	B735	A	65,2	67,1	78,4
10	14-01-2020 14:00:00	E195	A	62,8	67,2	78,8
10	14-01-2020 14:02:04	B738	A	64,7	69,0	79,2
10	14-01-2020 14:06:58	B738	A	64,3	68,9	79,8
10	14-01-2020 14:08:44	DH8D	A	61,3	62,7	73,1
10	14-01-2020 14:10:58	DH8D	A	67,0	70,1	80,0
10	14-01-2020 14:13:50	C68A	A	63,4	67,7	74,9
10	14-01-2020 14:17:55	DH8D	A	64,5	68,0	78,6
10	14-01-2020 14:24:56	B788	A	64,5	68,2	79,9
10	14-01-2020 14:30:28	B738	A	64,5	69,3	80,5
10	14-01-2020 14:39:30	M28	A	62,1	63,9	72,5
10	14-01-2020 14:55:02	A321	A	62,2	65,8	76,4
10	14-01-2020 14:59:57	E75S	A	63,3	65,5	76,9
10	14-01-2020 15:05:30	E75S	A	62,4	66,3	78,0
10	14-01-2020 15:11:24	B738	A	63,2	67,7	79,8
10	14-01-2020 15:17:47	E190	A	63,4	67,5	78,0
10	14-01-2020 15:20:32	E75S	A	63,3	66,0	77,1
10	14-01-2020 15:25:05	DH8D	A	69,4	73,8	85,5
10	14-01-2020 15:27:40	E195	A	69,3	74,4	85,1
10	14-01-2020 15:30:00	E75S	A	64,7	71,7	81,3
10	14-01-2020 15:33:10	E170	A	68,5	74,5	84,4
10	14-01-2020 15:36:28	E195	A	64,0	67,3	79,0
10	14-01-2020 15:38:34	E195	A	64,0	69,9	79,0
10	14-01-2020 15:40:24	DH8D	A	63,6	66,8	78,1
10	14-01-2020 15:42:42	CRJ9	A	62,6	64,9	77,3
10	14-01-2020 15:44:42	E75S	A	64,4	67,8	78,4
10	14-01-2020 15:46:32	E170	A	63,6	68,9	78,6
10	14-01-2020 15:48:38	E190	A	65,0	69,7	82,2
10	14-01-2020 15:50:26	DH8D	A	62,3	65,2	75,1
10	14-01-2020 15:52:15	E190	A	64,4	67,9	78,7
10	14-01-2020 15:54:12	E170	A	63,2	67,7	78,5
10	14-01-2020 15:56:10	E170	A	63,0	66,7	78,3
10	14-01-2020 15:58:49	A319	A	64,9	68,5	80,8
10	14-01-2020 16:02:53	A319	A	65,2	68,3	79,5
10	14-01-2020 16:05:27	E195	A	66,3	70,1	81,9



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-01-2020 16:08:21	B737	A	65,6	69,7	80,1
10	14-01-2020 16:15:36	A319	A	64,7	67,4	79,3
10	14-01-2020 16:18:09	CRJ9	A	66,0	69,7	80,3
10	14-01-2020 16:29:39	L410	A	60,9	64,5	73,9
10	14-01-2020 16:48:42	C295	A	64,6	68,6	78,8
10	14-01-2020 16:51:48	A320	A	63,2	68,8	77,5
10	14-01-2020 17:07:58	A320	A	66,3	70,0	80,9
10	14-01-2020 17:09:23	DH8D	A	67,1	72,7	82,5
10	14-01-2020 17:37:23	B738	A	64,9	68,6	79,9
10	14-01-2020 18:01:09	A321	A	65,0	68,9	78,4
10	14-01-2020 18:14:46	E195	A	63,3	67,5	77,1
10	14-01-2020 18:22:32	CRJ9	A	64,3	68,6	77,3
10	14-01-2020 18:24:29	GLF5	A	58,9	60,4	67,9
10	14-01-2020 18:26:30	DH8D	A	62,2	65,7	76,2
10	14-01-2020 18:28:23	CRJ9	A	62,5	66,1	75,7
10	14-01-2020 18:30:19	E195	A	64,1	66,2	77,9
10	14-01-2020 18:32:17	CRJ9	A	62,9	66,3	76,7
10	14-01-2020 18:34:17	DH8D	A	61,5	64,5	73,8
10	14-01-2020 18:36:20	DH8D	A	63,6	67,9	78,1
10	14-01-2020 18:39:00	E190	A	62,9	67,2	76,2
10	14-01-2020 18:40:42	B738	A	67,2	71,9	81,0
10	14-01-2020 18:42:41	DH8D	A	62,5	66,1	77,0
10	14-01-2020 18:44:33	DH8D	A	62,1	65,7	75,9
10	14-01-2020 18:46:53	A21N	A	63,6	65,5	77,2
10	14-01-2020 18:49:47	B738	A	63,6	65,5	76,6
10	14-01-2020 18:52:07	GLF5	A	62,4	64,7	74,1
10	14-01-2020 18:53:59	E195	A	63,5	66,8	78,2
10	14-01-2020 18:56:58	E75S	A	62,2	65,1	74,5
10	14-01-2020 18:58:32	E75S	A	62,7	64,4	75,9
10	14-01-2020 19:00:06	DH8D	A	61,1	63,8	74,3
10	14-01-2020 19:01:40	DH8D	A	63,3	67,1	76,7
10	14-01-2020 19:04:22	E195	A	61,3	63,8	71,7
10	14-01-2020 19:07:28	E75S	A	62,6	66,1	76,2
10	14-01-2020 19:09:05	AT75	A	63,0	64,9	74,7
10	14-01-2020 19:10:59	E195	A	62,9	65,0	75,7
10	14-01-2020 19:12:49	E75S	A	62,1	63,9	74,8
10	14-01-2020 19:15:19	B789	A	64,9	69,1	80,1
10	14-01-2020 19:19:20	A320	A	62,4	65,2	75,8
10	14-01-2020 19:33:05	E170	A	63,3	67,0	76,9
10	14-01-2020 19:36:04	P180	A	63,8	67,7	80,7
10	14-01-2020 19:56:43	B788	A	64,9	68,0	78,9
10	14-01-2020 19:59:07	A320	A	64,6	68,0	78,2
10	14-01-2020 20:12:28	A320	A	63,1	67,2	77,6
10	14-01-2020 20:15:49	B734	A	63,7	68,9	79,1
10	14-01-2020 20:28:51	E170	A	59,7	62,0	69,3
10	14-01-2020 20:30:35	B738	A	64,1	68,0	77,6
10	14-01-2020 20:38:57	E195	A	63,3	66,4	77,1
10	14-01-2020 20:48:39	E195	A	62,1	65,4	76,6
10	14-01-2020 20:51:53	DH8D	A	62,8	67,4	76,4
10	14-01-2020 20:54:27	E170	A	62,1	64,9	75,5
10	14-01-2020 20:58:05	E195	A	62,5	66,0	75,8
10	14-01-2020 21:03:27	E75S	A	62,6	64,9	75,2
10	14-01-2020 21:05:28	E170	A	64,0	66,6	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-01-2020 21:08:42	E75S	A	64,6	68,5	77,4
10	14-01-2020 21:10:37	DH8D	A	63,2	65,2	74,7
10	14-01-2020 21:12:53	CRJ9	A	63,5	65,8	75,3
10	14-01-2020 21:17:45	CRJ9	A	64,1	66,4	74,5
10	14-01-2020 21:19:46	E75S	A	63,8	67,7	76,6
10	14-01-2020 21:21:47	B738	A	64,4	68,1	78,1
10	14-01-2020 21:24:00	E190	A	63,3	66,3	77,3
10	14-01-2020 21:25:58	E195	A	62,9	65,4	75,9
10	14-01-2020 21:28:16	E195	A	62,8	66,2	76,3
10	14-01-2020 21:30:35	E170	A	62,9	64,7	75,6
10	14-01-2020 21:32:10	B738	A	65,2	68,1	78,6
10	14-01-2020 21:34:07	B738	A	65,4	68,7	79,0
10	14-01-2020 21:35:57	A321	A	65,2	70,1	79,5
10	14-01-2020 21:37:52	DH8D	A	61,7	63,3	73,4
10	14-01-2020 21:39:30	DH8D	A	61,2	63,4	74,2
10	14-01-2020 21:42:58	E75S	A	63,0	65,8	76,0
10	14-01-2020 21:47:15	E195	A	64,8	68,0	79,3
10	14-01-2020 21:51:28	A320	A	62,0	63,3	74,6
10	14-01-2020 21:55:49	E75S	A	63,5	67,3	75,8
10	14-01-2020 21:57:23	DH8D	A	61,9	64,8	76,1
10	14-01-2020 21:59:55	A321	A	62,9	64,7	74,7
10	15-01-2020 06:23:26	B734	A	69,1	71,1	79,1
10	15-01-2020 06:37:07	B737	A	66,6	68,0	76,6
10	15-01-2020 06:45:32	A359	A	67,8	69,9	78,2
10	15-01-2020 06:47:55	A332	A	67,3	68,7	77,3
10	15-01-2020 08:00:04	A321	A	64,2	65,3	73,2
10	15-01-2020 08:02:26	E170	A	63,6	64,9	72,6
10	15-01-2020 08:05:32	E75S	A	63,9	67,0	75,0
10	15-01-2020 08:11:14	E75S	A	63,9	66,0	75,7
10	15-01-2020 08:14:15	B738	A	65,8	67,8	77,3
10	15-01-2020 08:16:07	B738	A	65,1	67,2	76,2
10	15-01-2020 08:18:31	A319	A	63,8	67,6	78,6
10	15-01-2020 08:22:29	E75S	A	62,7	63,7	74,4
10	15-01-2020 08:24:21	AT75	A	64,1	66,1	74,1
10	15-01-2020 08:30:48	E195	A	65,6	66,6	75,6
10	15-01-2020 08:36:25	A320	A	65,1	66,5	74,1
10	15-01-2020 08:38:21	E195	A	64,7	66,7	76,1
10	15-01-2020 08:40:33	E195	A	64,6	66,3	76,4
10	15-01-2020 08:42:32	DH8D	A	64,1	65,3	73,2
10	15-01-2020 08:45:03	E195	A	63,6	65,3	74,7
10	15-01-2020 08:50:28	E195	A	64,3	66,4	76,0
10	15-01-2020 08:57:03	A320	A	65,3	68,4	76,8
10	15-01-2020 08:59:56	E195	A	64,2	65,7	75,0
10	15-01-2020 09:04:22	DH8D	A	65,2	66,2	75,2
10	15-01-2020 09:08:07	CRJ9	A	64,6	65,3	73,7
10	15-01-2020 09:10:01	E75S	A	64,7	66,1	74,3
10	15-01-2020 09:12:13	CRJ9	A	66,4	68,9	77,1
10	15-01-2020 09:22:08	E195	A	64,2	65,8	75,6
10	15-01-2020 09:23:44	E75S	A	64,5	66,3	75,7
10	15-01-2020 09:27:46	B738	A	64,5	67,1	76,8
10	15-01-2020 09:33:42	CRJ9	A	63,9	65,3	74,3
10	15-01-2020 09:38:47	CRJ9	A	66,4	68,5	76,8
10	15-01-2020 09:40:53	DH8D	A	67,5	70,5	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-01-2020 09:43:08	B737	A	65,0	67,3	77,1
10	15-01-2020 09:45:02	DH8D	A	65,3	67,8	76,1
10	15-01-2020 09:46:58	E170	A	63,6	64,7	74,0
10	15-01-2020 10:04:05	DH8D	A	65,6	67,9	76,0
10	15-01-2020 10:20:58	B738	A	65,8	67,3	77,2
10	15-01-2020 10:27:19	E170	A	66,6	70,1	77,7
10	15-01-2020 10:30:11	B763	A	67,4	74,7	81,5
10	15-01-2020 10:40:47	A320	A	64,4	65,6	73,9
10	15-01-2020 11:08:40	A320	D	64,9	67,5	81,0
10	15-01-2020 11:24:27	E195	D	63,2	64,0	72,8
10	15-01-2020 11:37:16	E170	D	64,2	66,9	76,0
10	15-01-2020 11:50:35	E195	D	65,2	68,1	77,5
10	15-01-2020 12:16:34	E75S	D	63,3	65,4	72,4
10	15-01-2020 12:51:02	A321	D	63,0	66,8	73,8
10	15-01-2020 12:52:57	C295	D	64,0	68,2	74,0
10	15-01-2020 12:56:37	B737	D	66,8	70,8	80,9
10	15-01-2020 13:08:25	E195	D	65,0	68,9	82,1
10	15-01-2020 13:17:55	CRJ9	D	63,2	65,6	75,8
10	15-01-2020 13:23:38	A321	D	64,9	68,6	80,7
10	15-01-2020 13:32:03	E170	D	65,8	70,1	83,3
10	15-01-2020 13:34:28	E170	D	64,8	68,9	83,6
10	15-01-2020 13:39:49	E195	D	64,5	66,6	76,0
10	15-01-2020 13:41:40	E195	D	64,0	65,5	75,1
10	15-01-2020 13:43:33	E75S	D	63,8	65,3	76,4
10	15-01-2020 13:47:12	E195	D	64,1	65,3	73,1
10	15-01-2020 13:54:58	E170	D	62,9	63,8	72,4
10	15-01-2020 14:06:37	A321	D	66,2	69,2	81,9
10	15-01-2020 14:26:53	A321	D	62,7	64,6	77,6
10	15-01-2020 14:31:43	E75S	D	62,2	65,4	78,3
10	15-01-2020 14:36:34	E75S	D	62,3	66,6	78,1
10	15-01-2020 14:49:41	BCS1	D	61,1	63,0	75,4
10	15-01-2020 14:51:14	E195	D	63,3	66,3	77,8
10	15-01-2020 14:53:52	E75S	D	63,4	66,3	79,8
10	15-01-2020 14:55:10	A321	D	65,3	68,4	81,2
10	15-01-2020 14:57:42	E75S	D	61,7	64,8	78,9
10	15-01-2020 15:01:20	A321	D	65,2	68,9	81,2
10	15-01-2020 15:06:20	E195	D	61,6	66,0	77,4
10	15-01-2020 15:08:20	E195	D	63,6	68,3	79,5
10	15-01-2020 15:32:10	B738	D	62,9	65,8	78,2
10	15-01-2020 15:39:38	DH8D	D	62,2	63,6	75,0
10	15-01-2020 15:54:34	A321	D	63,0	66,2	79,1
10	15-01-2020 16:02:45	B788	D	62,2	64,7	76,5
10	15-01-2020 16:19:23	B738	D	66,1	71,3	84,5
10	15-01-2020 16:22:17	E170	D	62,1	64,2	73,8
10	15-01-2020 16:27:42	B738	D	65,3	69,9	82,3
10	15-01-2020 16:46:11	CRJ9	D	61,9	65,1	76,1
10	15-01-2020 16:51:18	E195	D	64,8	69,4	80,6
10	15-01-2020 16:54:57	E190	D	64,5	68,5	78,5
10	15-01-2020 16:56:20	E195	D	59,1	61,2	69,5
10	15-01-2020 16:58:19	B738	D	62,9	68,9	79,4
10	15-01-2020 17:00:01	B738	D	65,9	70,4	82,8
10	15-01-2020 17:03:51	E190	D	67,0	71,3	81,6
10	15-01-2020 17:07:26	DH8D	D	61,6	63,3	73,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-01-2020 17:10:46	A320	D	61,3	63,0	73,6
10	15-01-2020 17:13:06	E170	D	64,5	69,2	80,7
10	15-01-2020 17:16:11	E75S	D	64,4	69,0	81,4
10	15-01-2020 17:18:50	A343	D	65,1	69,6	81,4
10	15-01-2020 17:22:15	E195	D	65,2	70,1	81,4
10	15-01-2020 17:24:05	E195	D	64,6	69,7	81,1
10	15-01-2020 17:25:42	E195	D	63,7	69,3	79,1
10	15-01-2020 17:28:10	E75S	D	64,6	69,2	80,8
10	15-01-2020 17:30:07	E75S	D	63,9	68,0	80,9
10	15-01-2020 17:33:37	B738	D	66,5	70,2	82,6
10	15-01-2020 17:36:28	A320	D	64,1	68,1	79,3
10	15-01-2020 17:42:20	E195	D	65,6	68,6	81,1
10	15-01-2020 17:44:01	B738	D	62,0	64,7	74,8
10	15-01-2020 17:47:35	E170	D	64,4	68,3	80,5
10	15-01-2020 17:49:19	A319	D	63,8	68,9	80,3
10	15-01-2020 17:52:02	A321	D	64,9	71,7	82,7
10	15-01-2020 17:57:29	A321	D	64,7	68,7	80,7
10	15-01-2020 17:59:26	E195	D	62,0	65,7	75,8
10	15-01-2020 18:04:26	E195	D	65,2	70,0	81,7
10	15-01-2020 18:35:23	E75S	D	63,3	67,5	79,0
10	15-01-2020 18:55:52	A321	D	63,0	66,5	78,9
10	15-01-2020 19:27:15	A321	D	62,9	64,7	77,0
10	15-01-2020 19:29:17	B738	D	67,1	71,6	83,0
10	15-01-2020 19:31:16	DH8D	D	61,3	64,4	73,9
10	15-01-2020 19:37:58	CRJ9	D	62,9	66,6	78,1
10	15-01-2020 19:52:15	DH8D	D	60,3	61,7	71,4
10	15-01-2020 19:53:58	E190	D	63,6	67,5	78,5
10	15-01-2020 20:01:42	E75S	D	61,4	64,4	76,7
10	15-01-2020 20:04:24	E195	D	59,5	62,1	70,6
10	15-01-2020 20:10:00	B738	D	63,5	67,6	79,2
10	15-01-2020 20:11:38	E195	D	63,7	68,8	80,8
10	15-01-2020 20:13:29	E75S	D	61,9	65,5	77,9
10	15-01-2020 20:17:14	E75S	D	62,7	65,8	79,1
10	15-01-2020 20:20:45	E170	D	61,3	65,5	75,3
10	15-01-2020 20:22:40	B738	D	65,0	70,1	82,1
10	15-01-2020 20:27:05	E170	D	62,2	66,5	78,5
10	15-01-2020 20:39:27	E75S	D	62,6	65,9	78,0
10	15-01-2020 20:48:03	E195	D	60,9	63,8	75,4
10	15-01-2020 20:52:04	E195	D	62,1	64,0	74,4
10	15-01-2020 21:13:48	CRJ7	D	60,7	63,3	72,8
10	15-01-2020 21:22:51	E75S	D	63,2	66,4	78,0
10	15-01-2020 21:29:05	B763	D	63,6	66,8	77,4
10	15-01-2020 21:36:33	A321	D	60,0	61,5	69,5
10	15-01-2020 21:43:35	B734	D	62,6	67,5	77,0
10	16-01-2020 06:20:40	A321	D	67,2	70,4	80,4
10	16-01-2020 06:36:22	E190	D	69,0	72,0	82,4
10	16-01-2020 06:38:17	A321	D	66,5	68,4	78,5
10	16-01-2020 06:52:41	A319	D	66,1	67,0	75,6
10	16-01-2020 07:00:04	A319	D	68,0	70,4	80,1
10	16-01-2020 07:17:40	B738	D	67,2	68,4	79,2
10	16-01-2020 07:21:29	E75S	D	66,8	68,9	77,9
10	16-01-2020 07:33:20	E195	D	67,4	68,4	78,2
10	16-01-2020 07:35:14	E190	D	67,0	68,2	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-01-2020 07:36:43	E195	D	68,9	70,6	79,7
10	16-01-2020 07:38:22	E195	D	66,6	67,9	77,0
10	16-01-2020 07:39:46	E75S	D	67,1	69,1	77,1
10	16-01-2020 07:43:20	E195	D	67,6	68,1	76,6
10	16-01-2020 07:47:12	E170	D	66,4	67,7	77,2
10	16-01-2020 07:49:21	E195	D	66,3	69,3	77,4
10	16-01-2020 07:52:25	B738	D	69,1	72,4	85,2
10	16-01-2020 07:55:52	E170	D	66,1	67,4	77,3
10	16-01-2020 08:04:10	B738	D	66,1	69,4	82,6
10	16-01-2020 08:06:10	E195	D	66,4	70,2	80,0
10	16-01-2020 08:11:09	E170	D	66,6	71,2	82,4
10	16-01-2020 08:13:28	E75S	D	65,3	67,4	77,3
10	16-01-2020 08:20:47	A321	D	64,5	67,6	80,6
10	16-01-2020 08:26:44	E75S	D	64,7	67,0	79,6
10	16-01-2020 08:31:11	E75S	D	64,0	66,5	78,0
10	16-01-2020 09:13:45	B738	D	65,3	68,6	82,1
10	16-01-2020 09:15:43	E75S	D	65,5	68,8	79,0
10	16-01-2020 09:32:00	A321	D	64,5	67,6	79,6
10	16-01-2020 09:33:51	A319	D	64,9	67,9	78,7
10	16-01-2020 09:39:08	E75S	D	63,5	66,5	77,6
10	16-01-2020 09:41:37	E195	D	64,1	66,7	78,8
10	16-01-2020 09:47:32	E75S	D	63,5	64,9	74,3
10	16-01-2020 10:01:59	A320	D	65,3	68,0	79,1
10	16-01-2020 10:15:36	E195	D	63,5	64,9	75,6
10	16-01-2020 10:44:31	E170	D	64,8	67,5	81,5
10	16-01-2020 10:46:10	E170	D	65,4	68,4	83,9
10	16-01-2020 10:50:57	E195	D	65,1	67,9	80,9
10	16-01-2020 10:52:45	E75S	D	63,3	64,6	75,3
10	16-01-2020 11:04:22	A320	D	65,0	68,2	80,7
10	16-01-2020 11:13:09	B738	D	64,5	66,5	77,8
10	16-01-2020 11:15:09	E75S	D	64,0	66,0	75,7
10	16-01-2020 11:31:59	E75S	D	62,4	63,8	72,0
10	16-01-2020 11:38:04	E170	D	63,6	65,0	74,4
10	16-01-2020 11:40:52	E195	D	66,5	71,4	79,8
10	16-01-2020 11:49:26	A320	D	63,4	65,7	75,5
10	16-01-2020 11:59:47	A321	D	63,8	65,4	76,1
10	16-01-2020 12:11:18	A321	D	66,6	69,4	81,1
10	16-01-2020 12:50:10	B737	D	65,1	66,9	78,1
10	16-01-2020 13:06:52	E195	D	63,8	64,7	76,3
10	16-01-2020 13:09:36	E75S	D	63,7	65,8	80,1
10	16-01-2020 13:17:12	A319	D	64,9	67,8	81,6
10	16-01-2020 13:37:14	E75S	D	69,5	75,6	87,0
10	16-01-2020 13:40:11	E170	D	65,2	70,4	76,3
10	16-01-2020 13:42:05	E195	D	63,8	69,4	76,1
10	16-01-2020 13:45:15	C56X	D	63,7	70,1	76,9
10	16-01-2020 13:48:07	DH8D	D	64,2	69,1	78,0
10	16-01-2020 13:54:36	E190	D	66,2	70,9	76,2
10	16-01-2020 13:56:37	E195	D	63,5	66,8	77,0
10	16-01-2020 13:58:53	DH8D	D	68,4	73,3	82,4
10	16-01-2020 14:01:47	E75S	D	60,6	64,9	73,1
10	16-01-2020 14:35:02	A321	D	60,8	63,2	75,6
10	16-01-2020 14:37:17	E75S	D	60,8	65,0	75,1
10	16-01-2020 14:45:50	E75S	D	63,7	67,7	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-01-2020 14:48:41	E190	D	63,4	69,1	79,9
10	16-01-2020 14:52:09	A321	D	61,5	66,4	77,4
10	16-01-2020 15:06:17	B738	D	64,1	66,6	79,1
10	16-01-2020 15:16:06	E195	D	62,0	64,8	77,6
10	16-01-2020 15:33:32	CRJ7	D	59,0	62,9	69,4
10	16-01-2020 15:35:46	A320	D	63,5	67,4	80,1
10	16-01-2020 15:37:37	DH8D	D	61,1	63,3	71,9
10	16-01-2020 15:39:57	E170	D	59,5	62,4	69,9
10	16-01-2020 15:41:56	DH8D	D	59,2	62,1	69,6
10	16-01-2020 15:46:20	B738	D	66,7	70,6	83,3
10	16-01-2020 15:55:28	B738	D	65,6	68,9	83,5
10	16-01-2020 16:05:11	A321	D	64,8	68,7	80,4
10	16-01-2020 16:10:50	E75S	D	61,5	65,4	71,9
10	16-01-2020 16:20:37	DH8D	D	61,9	64,9	74,0
10	16-01-2020 16:38:24	E195	D	64,4	68,6	81,5
10	16-01-2020 16:44:19	CRJ9	D	60,9	62,8	73,4
10	16-01-2020 16:46:14	E190	D	64,0	67,9	80,8
10	16-01-2020 16:48:09	B738	D	66,8	71,3	84,5
10	16-01-2020 16:49:59	E75S	D	61,2	63,5	76,9
10	16-01-2020 16:56:18	E190	D	66,6	70,9	82,1
10	16-01-2020 16:59:29	E195	D	64,8	68,5	80,9
10	16-01-2020 17:03:57	A320	D	64,6	67,9	79,6
10	16-01-2020 17:05:48	B738	D	64,8	68,7	81,2
10	16-01-2020 17:08:04	E550	D	61,2	62,6	75,9
10	16-01-2020 17:11:25	E75S	D	63,0	66,6	79,5
10	16-01-2020 17:13:33	E195	D	64,4	68,7	81,2
10	16-01-2020 17:18:14	E195	D	64,5	68,4	79,8
10	16-01-2020 17:20:31	E75S	D	61,3	63,2	76,6
10	16-01-2020 17:23:21	E195	D	62,5	65,1	78,1
10	16-01-2020 17:28:45	B737	D	63,6	66,8	79,6
10	16-01-2020 17:30:35	E190	D	63,6	66,9	77,2
10	16-01-2020 17:33:15	E170	D	62,6	66,5	78,3
10	16-01-2020 17:35:30	A319	D	62,9	65,5	78,1
10	16-01-2020 17:44:24	A319	D	62,5	65,3	77,5
10	16-01-2020 17:46:40	E170	D	62,0	63,9	78,0
10	16-01-2020 17:50:01	A321	D	62,5	64,3	78,9
10	16-01-2020 17:52:06	E195	D	63,8	67,4	79,4
10	16-01-2020 17:53:45	B738	D	62,2	64,1	75,4
10	16-01-2020 17:55:43	E75S	D	62,3	65,4	77,1
10	16-01-2020 17:58:01	E75S	D	61,6	64,1	77,0
10	16-01-2020 17:59:35	A321	D	62,8	64,4	77,7
10	16-01-2020 18:57:09	A319	D	61,2	62,2	70,3
10	16-01-2020 19:09:41	AT72	D	63,3	66,5	76,9
10	16-01-2020 19:32:59	DH8D	D	61,6	62,9	74,4
10	16-01-2020 19:49:22	DH8D	D	61,5	63,3	74,7
10	16-01-2020 20:00:45	A320	D	63,8	66,3	78,7
10	16-01-2020 20:10:33	BCS3	D	61,1	63,4	74,1
10	16-01-2020 20:11:54	E170	D	64,5	69,1	81,6
10	16-01-2020 20:15:21	E75S	D	65,4	69,1	82,8
10	16-01-2020 20:22:42	E195	D	65,6	70,1	81,7
10	16-01-2020 20:27:42	E170	D	60,8	61,7	76,3
10	16-01-2020 20:36:53	B738	D	65,7	70,2	82,4
10	16-01-2020 20:39:54	E195	D	65,7	70,6	83,3



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-01-2020 20:41:27	E75S	D	62,4	63,7	78,7
10	16-01-2020 20:43:14	E195	D	65,9	70,7	81,3
10	16-01-2020 20:44:43	E75S	D	62,8	64,5	78,7
10	16-01-2020 20:47:05	DH8D	D	62,5	65,2	75,6
10	16-01-2020 20:53:32	E195	D	62,4	65,1	78,0
10	16-01-2020 20:56:50	E195	D	63,1	67,0	79,0
10	16-01-2020 21:35:05	B763	D	64,5	66,7	80,2
10	16-01-2020 21:38:49	B734	D	63,1	66,3	78,6
10	16-01-2020 21:49:34	B739	D	65,2	68,6	81,0
10	17-01-2020 06:25:02	B734	A	67,5	68,7	77,9
10	17-01-2020 07:14:17	B738	A	66,9	68,0	78,1
10	17-01-2020 07:17:44	A332	A	67,2	67,9	77,6
10	17-01-2020 08:04:10	E190	A	64,6	65,5	74,6
10	17-01-2020 08:08:04	E75S	A	63,8	64,7	75,6
10	17-01-2020 08:13:04	DH8D	A	63,8	65,2	73,4
10	17-01-2020 08:18:19	AT72	A	63,8	64,9	76,1
10	17-01-2020 08:22:05	E170	A	64,2	65,4	75,3
10	17-01-2020 08:56:34	E190	D	65,0	67,4	77,8
10	17-01-2020 09:00:41	B738	D	66,2	69,2	80,6
10	17-01-2020 09:16:57	E195	D	64,7	66,5	76,7
10	17-01-2020 09:22:13	B738	D	66,4	69,7	81,1
10	17-01-2020 09:45:52	A359	D	63,4	65,4	72,4
10	17-01-2020 09:54:47	E195	D	65,1	67,4	81,2
10	17-01-2020 10:01:49	AT75	D	63,6	64,6	77,3
10	17-01-2020 10:05:35	B738	D	65,8	70,2	83,9
10	17-01-2020 10:10:11	A20N	D	64,9	68,7	79,5
10	17-01-2020 10:16:02	E75S	D	64,2	65,8	80,7
10	17-01-2020 10:29:56	B738	D	65,3	67,7	79,1
10	17-01-2020 10:33:42	E195	D	65,6	69,8	77,9
10	17-01-2020 10:57:10	E190	A	63,2	64,9	73,6
10	17-01-2020 11:07:37	A321	A	63,9	64,5	72,9
10	17-01-2020 11:10:37	B77W	A	66,5	69,3	81,3
10	17-01-2020 11:13:47	B738	A	65,3	67,2	78,4
10	17-01-2020 11:21:25	E195	A	64,2	66,0	75,4
10	17-01-2020 11:28:10	E190	A	63,3	64,9	76,1
10	17-01-2020 11:31:15	A321	A	64,2	67,1	76,7
10	17-01-2020 11:35:56	E195	A	64,6	67,1	78,5
10	17-01-2020 11:38:52	E75S	A	63,8	66,0	75,2
10	17-01-2020 11:47:08	A319	A	63,5	64,9	75,3
10	17-01-2020 11:49:54	A320	A	63,9	66,6	77,7
10	17-01-2020 11:52:25	A321	A	64,3	65,6	76,3
10	17-01-2020 11:55:29	E195	A	65,2	67,3	77,2
10	17-01-2020 12:03:26	B788	A	65,7	69,0	79,5
10	17-01-2020 12:06:15	DH8D	A	63,6	64,8	73,1
10	17-01-2020 12:08:53	B737	A	65,0	67,4	78,2
10	17-01-2020 12:11:20	B788	A	63,7	65,0	77,3
10	17-01-2020 12:14:08	B738	A	65,2	69,1	79,0
10	17-01-2020 12:17:33	A343	A	67,2	69,9	82,1
10	17-01-2020 12:21:02	E190	A	64,4	66,7	76,9
10	17-01-2020 12:23:07	B788	A	65,0	67,5	79,3
10	17-01-2020 12:26:03	A321	A	64,7	66,7	76,4
10	17-01-2020 12:28:17	E195	A	64,5	65,9	73,6
10	17-01-2020 12:35:46	E170	A	63,2	66,7	72,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-01-2020 12:42:29	E195	A	64,6	66,8	78,1
10	17-01-2020 12:44:24	E75S	A	64,3	66,3	78,1
10	17-01-2020 12:51:32	A20N	A	63,5	64,9	75,0
10	17-01-2020 12:54:16	B738	A	65,2	67,9	81,7
10	17-01-2020 12:57:53	E195	A	64,5	67,5	81,1
10	17-01-2020 13:00:36	E75S	A	64,2	67,0	78,7
10	17-01-2020 13:03:04	DH8D	A	63,9	65,3	78,0
10	17-01-2020 13:05:04	E170	A	64,8	67,9	82,0
10	17-01-2020 13:07:17	B738	A	65,3	69,0	84,6
10	17-01-2020 13:10:17	E75S	A	65,5	69,2	84,9
10	17-01-2020 13:12:22	CRJ9	A	64,6	67,8	82,3
10	17-01-2020 13:14:05	DH8D	A	64,0	66,0	78,9
10	17-01-2020 13:16:29	E75S	A	65,6	68,8	82,0
10	17-01-2020 13:18:46	E190	A	65,0	66,7	79,5
10	17-01-2020 13:21:43	E75S	A	64,6	66,6	79,6
10	17-01-2020 13:24:02	B789	A	65,7	68,8	81,8
10	17-01-2020 13:27:03	DH8D	A	63,2	63,9	73,6
10	17-01-2020 13:31:03	B738	A	65,2	68,8	82,1
10	17-01-2020 13:33:10	A321	A	64,6	66,9	79,4
10	17-01-2020 13:36:00	E195	A	64,6	67,5	81,9
10	17-01-2020 13:39:36	DH8D	A	63,6	65,3	78,5
10	17-01-2020 13:42:32	E190	A	65,0	67,3	81,1
10	17-01-2020 13:49:24	E195	A	64,6	66,9	76,9
10	17-01-2020 13:52:01	A20N	A	63,2	64,4	72,2
10	17-01-2020 13:55:09	B789	A	64,7	67,0	77,7
10	17-01-2020 13:57:46	A321	A	64,1	67,4	78,5
10	17-01-2020 14:00:30	B789	A	63,0	67,1	80,2
10	17-01-2020 14:04:07	DH8D	A	62,2	64,6	76,5
10	17-01-2020 14:06:29	CRJ7	A	62,3	66,1	77,1
10	17-01-2020 14:09:02	E195	A	64,2	66,7	79,9
10	17-01-2020 14:11:24	E170	A	62,0	66,1	78,5
10	17-01-2020 14:13:42	A320	A	62,7	66,4	79,9
10	17-01-2020 14:16:34	A343	A	66,1	69,3	81,3
10	17-01-2020 14:19:36	B738	A	64,1	68,4	80,9
10	17-01-2020 14:41:11	A343	A	65,1	69,0	82,1
10	17-01-2020 14:47:47	E190	A	60,2	62,3	73,2
10	17-01-2020 15:01:51	B738	A	64,0	68,1	77,8
10	17-01-2020 15:03:51	E195	A	64,4	68,6	78,8
10	17-01-2020 15:05:58	DH8D	A	61,7	63,8	74,7
10	17-01-2020 15:09:45	C56X	A	61,3	62,7	74,1
10	17-01-2020 15:11:54	B738	A	63,9	67,3	80,5
10	17-01-2020 15:16:40	E190	A	63,1	67,0	78,0
10	17-01-2020 15:18:59	E170	A	62,7	65,1	77,6
10	17-01-2020 15:21:09	DH8D	A	61,1	63,7	76,1
10	17-01-2020 15:24:05	E75S	A	62,1	64,9	74,9
10	17-01-2020 15:26:16	E75S	A	62,7	65,2	75,2
10	17-01-2020 15:28:52	E75S	A	62,5	66,7	75,5
10	17-01-2020 15:30:57	E75S	A	62,7	66,0	75,5
10	17-01-2020 15:33:41	A321	A	61,6	64,5	78,1
10	17-01-2020 15:38:05	DH8D	A	63,2	65,8	77,1
10	17-01-2020 15:39:55	DH8D	A	62,2	67,2	78,5
10	17-01-2020 15:44:53	E195	A	64,6	67,5	77,3
10	17-01-2020 15:46:49	E195	A	62,3	66,9	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-01-2020 15:48:57	E195	A	62,2	65,3	76,5
10	17-01-2020 15:51:01	E170	A	62,0	65,0	75,7
10	17-01-2020 15:52:46	E170	A	61,4	63,6	74,4
10	17-01-2020 15:54:27	CRJ9	A	61,5	64,7	76,3
10	17-01-2020 15:57:02	E190	A	63,3	65,9	77,8
10	17-01-2020 15:58:56	DH8D	A	61,4	63,6	76,3
10	17-01-2020 16:00:21	A321	A	63,3	65,6	80,2
10	17-01-2020 16:03:07	DH8D	A	61,3	63,0	74,0
10	17-01-2020 16:05:17	A321	A	61,1	62,9	74,3
10	17-01-2020 16:07:03	E75S	A	61,6	64,2	75,7
10	17-01-2020 16:09:41	E170	A	61,7	63,0	70,7
10	17-01-2020 16:10:52	A319	A	62,1	65,1	78,2
10	17-01-2020 16:13:08	A319	A	63,3	66,8	76,9
10	17-01-2020 16:16:54	B737	A	62,9	66,8	77,8
10	17-01-2020 16:25:19	A319	A	61,6	65,0	76,1
10	17-01-2020 16:30:04	CRJ9	A	62,3	66,2	76,8
10	17-01-2020 16:36:57	B738	A	64,3	68,1	79,4
10	17-01-2020 16:49:41	E195	A	63,4	69,8	79,7
10	17-01-2020 17:11:22	P180	A	64,7	68,7	82,2
10	17-01-2020 17:16:10	A20N	A	61,7	64,1	75,2
10	17-01-2020 17:31:27	A319	A	62,7	66,3	77,8
10	17-01-2020 17:34:23	A321	A	62,6	65,8	76,6
10	17-01-2020 17:38:13	GLF6	A	60,8	62,3	72,8
10	17-01-2020 17:40:54	CL35	A	61,1	64,5	73,7
10	17-01-2020 17:43:11	E195	A	63,1	67,5	78,6
10	17-01-2020 17:48:09	A321	A	62,2	64,4	74,5
10	17-01-2020 17:50:10	A319	A	62,8	64,9	77,0
10	17-01-2020 17:57:14	B738	A	65,1	68,2	80,4
10	17-01-2020 18:04:50	DH8D	A	60,7	62,1	69,8
10	17-01-2020 18:07:31	B763	A	64,7	67,6	80,3
10	17-01-2020 18:14:13	A319	A	61,8	64,8	76,6
10	17-01-2020 18:17:31	E190	A	62,7	66,8	80,1
10	17-01-2020 18:19:47	CRJ9	A	61,6	64,3	74,3
10	17-01-2020 18:21:54	E75S	A	61,8	63,7	74,4
10	17-01-2020 18:24:02	A321	A	62,6	67,5	78,7
10	17-01-2020 18:26:03	DH8D	A	62,8	65,7	74,9
10	17-01-2020 18:28:08	DH8D	A	63,4	67,1	77,5
10	17-01-2020 18:30:17	A321	A	64,2	66,5	75,9
10	17-01-2020 18:32:18	B738	A	63,8	66,5	77,9
10	17-01-2020 18:34:35	DH8D	A	62,2	64,0	74,3
10	17-01-2020 18:36:53	E170	A	61,9	63,9	75,3
10	17-01-2020 18:40:15	CRJ9	A	61,1	63,6	75,1
10	17-01-2020 18:42:28	E195	A	63,6	67,5	78,6
10	17-01-2020 18:44:17	E195	A	64,6	68,5	79,2
10	17-01-2020 18:46:22	DH8D	A	61,1	63,6	73,9
10	17-01-2020 18:48:10	DH8D	A	60,3	61,6	71,5
10	17-01-2020 18:50:11	DH8D	A	61,9	63,6	71,9
10	17-01-2020 18:51:51	E75S	A	61,6	64,5	76,1
10	17-01-2020 18:53:31	DH8D	A	61,6	66,1	72,0
10	17-01-2020 18:55:32	E195	A	63,0	66,0	78,3
10	17-01-2020 18:59:55	A21N	A	63,0	66,7	77,4
10	17-01-2020 19:01:42	E195	A	63,8	66,6	77,8
10	17-01-2020 19:04:29	E170	A	61,9	66,4	75,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-01-2020 19:06:31	E195	A	63,5	67,8	77,3
10	17-01-2020 19:08:06	BCS3	A	59,6	60,6	70,4
10	17-01-2020 19:13:02	AT75	A	62,7	64,7	74,4
10	17-01-2020 19:14:50	E75S	A	61,1	65,0	77,1
10	17-01-2020 19:17:41	B737	A	59,3	63,5	71,6
10	17-01-2020 19:20:32	DH8D	A	61,1	64,1	74,5
10	17-01-2020 19:22:35	E75S	A	61,9	64,8	76,2
10	17-01-2020 19:31:16	A320	A	62,4	64,5	76,7
10	17-01-2020 19:40:24	A332	A	64,3	68,6	79,9
10	17-01-2020 19:46:45	SF34	A	64,7	68,4	76,1
10	17-01-2020 19:52:01	A321	A	62,0	65,2	74,8
10	17-01-2020 19:55:42	B788	A	63,2	67,2	78,6
10	17-01-2020 19:59:53	SF34	A	63,4	66,0	74,2
10	17-01-2020 20:17:36	B734	A	64,9	69,9	81,0
10	17-01-2020 20:20:05	E75S	A	63,3	66,4	77,6
10	17-01-2020 20:22:51	E75S	A	62,4	65,2	77,4
10	17-01-2020 20:35:15	E75S	A	63,2	67,0	78,4
10	17-01-2020 20:37:20	E170	A	63,8	68,2	79,5
10	17-01-2020 20:42:08	DH8D	A	63,7	66,5	77,9
10	17-01-2020 20:52:35	A321	A	64,2	67,9	78,5
10	17-01-2020 20:54:36	E195	A	63,9	68,5	79,3
10	17-01-2020 20:57:20	B738	A	64,0	68,9	80,2
10	17-01-2020 20:59:15	B738	A	65,5	69,4	80,6
10	17-01-2020 21:01:35	E170	A	63,2	68,5	77,5
10	17-01-2020 21:04:15	E195	A	63,7	67,1	79,4
10	17-01-2020 21:07:22	E170	A	63,7	68,4	78,6
10	17-01-2020 21:09:39	E170	A	61,2	64,3	76,8
10	17-01-2020 21:11:27	E195	A	64,3	68,1	80,0
10	17-01-2020 21:13:36	CRJ9	A	63,2	66,6	78,7
10	17-01-2020 21:15:35	DH8D	A	61,8	65,2	75,3
10	17-01-2020 21:17:39	CRJ7	A	61,4	63,6	77,0
10	17-01-2020 21:20:03	B738	A	63,2	66,9	79,3
10	17-01-2020 21:22:15	E75S	A	61,9	63,9	76,1
10	17-01-2020 21:24:53	CRJ9	A	61,3	64,4	76,1
10	17-01-2020 21:34:42	B738	A	65,7	70,7	81,2
10	17-01-2020 21:37:58	E195	A	64,5	70,2	80,4
10	17-01-2020 21:40:46	E195	A	63,5	66,9	79,3
10	17-01-2020 21:42:45	E190	A	64,8	68,6	78,7
10	17-01-2020 21:44:22	B738	A	65,1	70,1	80,8
10	17-01-2020 21:46:15	B738	A	65,0	69,9	81,3
10	17-01-2020 21:48:08	E190	A	62,2	65,0	75,8
10	17-01-2020 21:49:54	E75S	A	63,0	67,6	77,9
10	17-01-2020 21:51:45	B738	A	63,8	67,8	79,6
10	17-01-2020 21:54:30	A320	A	65,5	69,1	79,3
10	17-01-2020 21:57:36	E195	A	63,4	66,8	78,7
10	18-01-2020 06:26:44	B738	A	67,0	69,9	78,5
10	18-01-2020 06:31:02	E75S	A	65,7	67,2	74,8
10	18-01-2020 06:38:48	A359	A	67,9	69,5	77,9
10	18-01-2020 06:55:08	B738	A	66,6	68,1	77,0
10	18-01-2020 06:57:16	B735	A	66,7	68,2	77,8
10	18-01-2020 08:00:00	E170	A	64,4	66,7	75,9
10	18-01-2020 08:04:18	A333	A	65,4	68,3	79,2
10	18-01-2020 08:07:34	B738	A	65,8	68,4	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-01-2020 08:12:36	E195	A	64,7	66,9	78,3
10	18-01-2020 08:16:38	E75S	A	65,4	68,3	76,2
10	18-01-2020 08:18:39	DH8D	A	63,8	65,3	74,2
10	18-01-2020 08:21:10	E75S	A	63,7	64,6	73,2
10	18-01-2020 08:23:07	E75S	A	64,0	65,3	74,0
10	18-01-2020 08:24:48	E170	A	65,7	68,5	77,2
10	18-01-2020 08:26:57	A320	A	64,3	66,6	76,9
10	18-01-2020 08:29:49	E195	A	64,9	66,3	75,7
10	18-01-2020 08:34:13	B738	A	66,3	67,5	77,7
10	18-01-2020 08:38:05	A320	A	63,3	64,7	75,8
10	18-01-2020 08:40:43	DH8D	A	64,5	66,2	74,9
10	18-01-2020 08:43:38	E195	A	64,2	67,1	77,4
10	18-01-2020 08:47:59	E195	A	64,6	66,4	77,7
10	18-01-2020 08:50:11	A320	A	65,5	67,4	78,2
10	18-01-2020 09:11:55	B763	A	67,7	72,4	81,1
10	18-01-2020 09:14:01	E195	A	65,4	66,9	77,7
10	18-01-2020 09:19:15	DH8D	A	65,6	68,1	76,4
10	18-01-2020 09:25:20	E195	A	66,0	68,2	76,8
10	18-01-2020 09:26:52	CRJ9	A	64,4	66,5	74,4
10	18-01-2020 09:28:38	B737	A	63,9	65,7	76,5
10	18-01-2020 09:30:29	E75S	A	63,4	65,1	75,4
10	18-01-2020 09:32:27	DH8D	A	64,2	65,3	73,2
10	18-01-2020 09:34:15	A320	A	65,1	66,7	76,9
10	18-01-2020 09:40:32	DH8D	A	66,6	68,4	77,7
10	18-01-2020 09:49:56	CRJ9	A	62,9	64,9	74,0
10	18-01-2020 10:00:15	B738	A	65,1	67,6	77,6
10	18-01-2020 10:11:30	CRJ9	A	64,7	66,2	75,1
10	18-01-2020 10:17:40	A320	A	65,2	66,8	77,8
10	18-01-2020 10:19:32	DH8D	A	64,2	65,4	74,2
10	18-01-2020 10:29:38	A320	A	66,0	67,7	77,1
10	18-01-2020 10:31:58	P180	P	68,1	71,0	83,2
10	18-01-2020 10:36:25	TBM9	A	64,5	65,9	74,1
10	18-01-2020 10:43:45	E190	A	66,8	69,9	81,1
10	18-01-2020 10:45:49	A321	A	65,4	66,8	77,1
10	18-01-2020 10:47:58	A321	A	63,4	65,3	76,2
10	18-01-2020 10:50:13	A321	A	63,7	65,3	75,4
10	18-01-2020 10:57:01	F2TH	A	64,0	64,6	73,5
10	18-01-2020 11:08:33	F2TH	A	64,3	65,8	73,3
10	18-01-2020 11:11:31	E170	A	64,4	66,8	75,2
10	18-01-2020 11:14:19	E195	A	64,3	66,9	77,9
10	18-01-2020 11:18:16	DH8D	A	63,7	64,4	73,2
10	18-01-2020 11:21:05	B77W	A	67,6	70,0	81,2
10	18-01-2020 11:33:09	A319	A	63,0	64,5	73,8
10	18-01-2020 11:35:37	E170	A	63,5	66,4	74,3
10	18-01-2020 11:40:32	A320	A	65,0	67,7	77,0
10	18-01-2020 11:42:10	E190	A	65,2	67,3	74,2
10	18-01-2020 11:43:57	CRJ7	A	64,1	66,3	74,5
10	18-01-2020 11:46:53	E170	A	63,6	65,3	73,6
10	18-01-2020 11:50:00	A321	A	64,3	66,4	74,7
10	18-01-2020 11:52:31	E195	A	65,3	66,7	74,8
10	18-01-2020 11:55:47	E75S	A	64,7	67,6	77,0
10	18-01-2020 11:58:08	E190	A	65,4	67,3	75,8
10	18-01-2020 12:02:58	B788	A	66,6	69,6	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-01-2020 12:05:44	E170	A	64,4	67,2	75,9
10	18-01-2020 12:07:35	A321	A	65,9	68,7	76,7
10	18-01-2020 12:09:48	A321	A	65,2	67,4	78,5
10	18-01-2020 12:12:10	B738	A	66,5	69,7	78,5
10	18-01-2020 12:14:30	A321	A	64,3	66,1	74,3
10	18-01-2020 12:16:40	B738	A	65,2	69,2	78,0
10	18-01-2020 12:18:48	E195	A	64,9	67,8	77,7
10	18-01-2020 12:51:16	B763	D	67,6	72,4	83,8
10	18-01-2020 12:55:01	E190	D	67,0	71,5	80,8
10	18-01-2020 13:02:07	CL35	D	67,0	70,4	79,5
10	18-01-2020 13:36:55	E195	D	63,8	66,1	72,9
10	18-01-2020 13:44:43	E170	D	63,3	64,4	72,8
10	18-01-2020 13:46:39	E170	D	62,9	65,2	71,9
10	18-01-2020 13:51:47	B738	D	64,9	67,9	78,8
10	18-01-2020 14:27:55	E170	D	61,1	64,2	74,9
10	18-01-2020 14:32:19	A321	D	64,3	68,5	78,4
10	18-01-2020 14:36:40	E75S	D	60,1	61,7	69,6
10	18-01-2020 14:38:39	E75S	D	60,2	61,4	70,6
10	18-01-2020 14:49:28	BCS3	D	61,2	62,7	70,3
10	18-01-2020 14:53:43	E195	D	62,1	64,0	74,4
10	18-01-2020 14:55:28	A20N	D	62,6	64,0	74,6
10	18-01-2020 14:57:15	E195	D	61,2	64,4	74,6
10	18-01-2020 15:30:38	A321	D	64,3	69,1	81,0
10	18-01-2020 15:48:39	A321	D	62,4	64,4	76,7
10	18-01-2020 15:51:30	B738	D	63,7	66,4	77,8
10	18-01-2020 15:54:05	B788	D	62,5	65,0	76,1
10	18-01-2020 15:55:16	B738	D	64,6	67,6	77,1
10	18-01-2020 16:00:05	B788	D	61,7	63,9	75,1
10	18-01-2020 16:41:38	E195	D	61,9	64,3	74,4
10	18-01-2020 16:51:14	E75S	D	61,3	62,3	70,3
10	18-01-2020 16:53:57	E195	D	62,2	64,2	72,6
10	18-01-2020 16:58:56	E195	D	61,4	64,0	73,7
10	18-01-2020 17:10:12	E195	D	62,7	65,0	75,9
10	18-01-2020 17:19:47	E190	D	62,6	65,9	75,6
10	18-01-2020 17:21:20	E190	D	62,8	65,9	75,6
10	18-01-2020 17:23:10	E195	D	63,7	67,8	77,9
10	18-01-2020 17:25:30	A319	D	62,2	65,1	75,6
10	18-01-2020 17:34:34	E170	D	64,6	71,9	81,4
10	18-01-2020 17:37:05	A321	D	65,5	69,5	81,4
10	18-01-2020 17:40:53	B738	D	64,2	68,6	80,7
10	18-01-2020 17:43:02	DH8D	D	60,8	61,5	69,9
10	18-01-2020 17:47:09	E195	D	61,7	65,5	78,8
10	18-01-2020 17:49:24	A321	D	63,8	66,2	79,2
10	18-01-2020 17:54:53	A321	D	66,1	70,4	81,7
10	18-01-2020 18:01:24	A321	D	67,4	72,1	83,0
10	18-01-2020 18:02:32	B738	D	66,1	71,1	83,6
10	18-01-2020 18:06:24	DH8D	D	60,8	61,6	70,3
10	18-01-2020 18:20:32	E75S	D	64,4	68,5	81,9
10	18-01-2020 18:21:43	B738	D	66,4	71,0	83,7
10	18-01-2020 19:47:30	DH8D	D	60,7	61,3	69,7
10	18-01-2020 20:03:27	E75S	D	66,1	70,1	82,8
10	18-01-2020 20:05:08	E170	D	65,6	70,2	81,0
10	18-01-2020 20:13:57	E170	D	63,1	64,9	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-01-2020 20:15:53	B738	D	64,2	68,2	80,5
10	18-01-2020 20:17:47	E75S	D	65,2	68,6	82,4
10	18-01-2020 20:22:07	E170	D	66,0	70,3	82,7
10	18-01-2020 20:29:50	E75S	D	65,1	70,0	82,0
10	18-01-2020 20:32:22	E195	D	62,3	65,6	78,4
10	18-01-2020 21:56:29	A359	D	60,5	62,3	72,5
10	19-01-2020 06:13:23	E190	D	67,9	70,0	79,6
10	19-01-2020 06:29:24	B738	D	66,9	67,6	75,9
10	19-01-2020 06:34:34	A321	D	67,8	69,5	80,8
10	19-01-2020 06:55:15	A319	D	66,9	67,8	76,4
10	19-01-2020 07:09:08	A321	D	66,4	67,4	78,2
10	19-01-2020 07:27:44	E195	D	67,3	68,7	76,8
10	19-01-2020 07:36:26	E190	D	67,0	68,1	76,6
10	19-01-2020 07:55:02	B738	D	68,2	71,3	83,1
10	19-01-2020 07:58:54	A321	D	68,5	70,3	81,2
10	19-01-2020 08:01:13	E75S	D	65,5	68,9	81,0
10	19-01-2020 08:12:30	C25A	D	65,3	66,3	78,5
10	19-01-2020 08:17:51	A320	D	64,7	67,2	80,2
10	19-01-2020 08:57:26	B738	D	66,6	69,9	81,4
10	19-01-2020 09:23:10	A319	D	65,5	68,0	79,1
10	19-01-2020 10:17:47	P180	D	64,6	66,1	76,9
10	19-01-2020 10:33:17	B738	D	66,8	70,9	82,8
10	19-01-2020 10:43:32	E75S	D	65,7	68,6	80,9
10	19-01-2020 10:45:16	E75S	D	64,7	67,5	77,7
10	19-01-2020 11:03:11	E75S	D	64,4	67,3	77,9
10	19-01-2020 11:06:31	F2TH	D	64,5	66,0	77,5
10	19-01-2020 11:10:53	E195	D	64,9	67,6	78,1
10	19-01-2020 11:13:03	E75S	D	62,8	64,0	75,6
10	19-01-2020 11:27:16	A359	D	64,0	64,7	73,0
10	19-01-2020 11:33:10	A320	D	66,0	69,1	81,1
10	19-01-2020 11:34:54	E75S	D	63,6	65,0	78,1
10	19-01-2020 11:50:49	E195	D	65,4	67,7	75,8
10	19-01-2020 12:09:46	A321	D	66,9	69,6	81,2
10	19-01-2020 12:20:39	B738	D	67,3	70,1	83,1
10	19-01-2020 12:35:20	B738	D	67,0	70,2	82,6
10	19-01-2020 12:48:21	A321	D	64,4	66,8	78,0
10	19-01-2020 12:58:58	B737	D	66,9	69,3	81,7
10	19-01-2020 13:01:53	A320	D	71,9	75,9	85,7
10	19-01-2020 13:22:40	A321	D	67,0	69,9	81,3
10	19-01-2020 13:29:20	E170	D	64,6	66,1	77,4
10	19-01-2020 13:31:12	E195	D	64,3	67,9	79,4
10	19-01-2020 13:36:09	A321	D	66,6	69,2	81,0
10	19-01-2020 13:41:27	E195	D	64,7	66,4	75,5
10	19-01-2020 13:48:25	E75S	D	63,5	65,5	72,5
10	19-01-2020 14:42:55	A321	D	66,2	69,5	81,5
10	19-01-2020 14:44:40	CRJ7	D	60,8	62,8	74,4
10	19-01-2020 14:46:21	E170	D	62,2	64,9	78,2
10	19-01-2020 14:47:55	A321	D	65,6	69,7	82,4
10	19-01-2020 14:49:25	E75S	D	62,8	66,7	78,8
10	19-01-2020 14:56:41	A319	D	64,4	68,2	79,7
10	19-01-2020 14:59:31	E170	D	62,4	65,1	78,4
10	19-01-2020 15:09:37	BCS3	D	61,7	63,1	74,2
10	19-01-2020 15:13:47	E75S	D	62,8	65,0	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-01-2020 15:15:33	E195	D	63,7	67,7	79,4
10	19-01-2020 15:17:19	C25M	D	60,0	61,3	70,4
10	19-01-2020 15:18:54	A321	D	64,7	67,7	80,3
10	19-01-2020 15:20:22	E195	D	63,0	66,4	78,4
10	19-01-2020 15:32:09	DH8D	D	61,5	63,3	74,5
10	19-01-2020 15:40:41	DH8D	D	60,0	60,6	69,6
10	19-01-2020 15:44:24	B738	D	66,2	70,5	83,6
10	19-01-2020 15:55:40	A319	D	65,1	69,3	82,0
10	19-01-2020 16:00:50	B738	D	66,7	70,2	83,5
10	19-01-2020 16:03:12	A321	D	66,1	70,4	82,3
10	19-01-2020 16:12:42	B738	D	64,2	68,1	80,1
10	19-01-2020 16:18:06	E170	D	62,7	65,0	79,7
10	19-01-2020 16:19:53	E75S	D	63,2	66,5	79,2
10	19-01-2020 16:37:43	B738	D	64,6	69,0	81,7
10	19-01-2020 16:40:29	CRJ9	D	62,1	64,1	77,2
10	19-01-2020 16:47:36	E170	D	62,7	63,9	76,1
10	19-01-2020 16:51:18	E195	D	64,0	67,3	79,8
10	19-01-2020 16:53:28	DH8D	D	60,9	61,9	72,7
10	19-01-2020 16:56:02	E190	D	62,1	63,8	75,3
10	19-01-2020 17:00:40	E190	D	64,8	68,9	81,5
10	19-01-2020 17:03:44	A319	D	66,0	70,1	80,5
10	19-01-2020 17:06:55	E195	D	62,8	65,3	77,6
10	19-01-2020 17:12:47	E195	D	64,4	68,3	80,4
10	19-01-2020 17:15:42	E190	D	64,2	68,2	80,0
10	19-01-2020 17:26:38	B737	D	64,1	66,6	79,7
10	19-01-2020 17:33:31	A320	D	65,4	69,8	82,7
10	19-01-2020 17:35:30	E195	D	63,5	66,7	79,6
10	19-01-2020 17:40:41	E75S	D	65,1	69,1	82,6
10	19-01-2020 17:42:21	E75S	D	63,6	67,7	81,3
10	19-01-2020 17:44:43	E75S	D	64,5	68,1	81,3
10	19-01-2020 17:46:16	E75S	D	64,4	68,2	81,2
10	19-01-2020 17:49:09	E170	D	65,1	68,7	82,5
10	19-01-2020 17:51:38	B738	D	64,1	66,6	77,3
10	19-01-2020 17:55:11	A319	D	64,3	68,9	81,1
10	19-01-2020 18:01:02	A321	D	67,7	71,3	81,7
10	19-01-2020 18:02:10	E170	D	63,7	67,6	79,9
10	19-01-2020 18:05:52	A319	D	64,2	68,0	80,6
10	19-01-2020 18:11:41	E195	D	65,1	68,1	81,1
10	19-01-2020 18:19:06	E75S	D	61,3	62,1	75,7
10	19-01-2020 18:42:34	E195	D	65,1	70,2	83,0
10	19-01-2020 19:04:03	B738	D	64,5	67,9	80,2
10	19-01-2020 19:38:11	DH8D	D	60,7	61,3	69,7
10	19-01-2020 19:51:52	DH8D	D	60,6	61,5	72,3
10	19-01-2020 19:59:24	CL30	D	63,1	67,0	78,7
10	19-01-2020 20:01:09	DH8D	D	60,8	61,8	73,4
10	19-01-2020 20:04:58	A321	D	64,8	67,1	80,2
10	19-01-2020 20:06:53	E195	D	62,6	65,0	78,0
10	19-01-2020 20:11:13	BCS3	D	61,9	63,8	75,1
10	19-01-2020 20:18:05	E195	D	66,5	71,2	83,2
10	19-01-2020 20:24:04	E75S	D	64,4	69,1	82,3
10	19-01-2020 20:27:37	A319	D	63,6	66,6	79,6
10	19-01-2020 20:29:43	E195	D	65,3	69,2	82,0
10	19-01-2020 20:33:00	E75S	D	65,2	69,9	82,9



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-01-2020 20:36:49	B738	D	67,5	72,6	84,8
10	19-01-2020 20:40:36	E75S	D	65,4	69,6	81,7
10	19-01-2020 20:42:12	E195	D	65,1	68,8	81,9
10	19-01-2020 20:43:34	E170	D	62,5	63,9	77,9
10	19-01-2020 20:48:33	E75S	D	62,4	64,8	78,6
10	19-01-2020 20:53:16	C56X	D	61,3	62,3	70,8
10	19-01-2020 20:54:29	DH8D	D	60,9	61,7	72,4
10	19-01-2020 20:55:38	E75S	D	61,9	63,6	76,2
10	19-01-2020 21:01:43	E75S	D	62,6	65,3	79,1
10	19-01-2020 21:03:12	CRJ9	D	62,2	64,4	77,8
10	20-01-2020 06:28:11	E190	D	68,1	69,8	79,2
10	20-01-2020 06:29:36	A321	D	66,4	67,8	78,4
10	20-01-2020 06:39:36	A321	D	67,3	69,4	79,8
10	20-01-2020 06:55:58	A321	D	66,3	67,2	76,8
10	20-01-2020 07:34:23	E190	D	66,7	69,9	78,4
10	20-01-2020 07:48:34	B738	D	66,2	68,0	77,0
10	20-01-2020 07:55:32	E195	D	67,1	69,0	77,1
10	20-01-2020 08:01:28	B738	D	64,8	67,5	80,2
10	20-01-2020 08:15:38	B737	D	64,8	67,5	76,9
10	20-01-2020 08:17:36	E195	D	63,8	65,8	76,4
10	20-01-2020 08:20:13	E195	D	63,8	65,4	74,9
10	20-01-2020 08:30:40	A320	D	64,6	67,3	78,6
10	20-01-2020 08:32:36	B738	D	65,9	69,4	81,9
10	20-01-2020 08:35:19	E195	D	64,6	66,7	78,5
10	20-01-2020 09:24:44	E75S	D	64,5	67,6	77,5
10	20-01-2020 09:41:48	A20N	D	64,9	67,3	76,0
10	20-01-2020 10:48:00	A320	D	64,7	68,0	80,2
10	20-01-2020 10:52:19	E75S	D	63,2	64,8	78,2
10	20-01-2020 10:55:01	E170	D	63,1	64,5	76,1
10	20-01-2020 11:07:41	E195	D	64,0	68,3	77,6
10	20-01-2020 11:17:07	A320	D	62,4	64,7	73,2
10	20-01-2020 11:20:22	B738	D	62,6	64,9	75,9
10	20-01-2020 11:38:08	B738	D	66,8	71,2	83,5
10	20-01-2020 11:48:43	E195	D	62,9	65,0	75,2
10	20-01-2020 12:47:27	A321	D	65,2	67,9	80,7
10	20-01-2020 13:07:53	B737	D	64,0	67,0	78,4
10	20-01-2020 14:03:43	E195	D	61,4	65,0	74,5
10	20-01-2020 14:06:53	E195	D	62,8	66,3	76,8
10	20-01-2020 14:08:23	E75S	D	60,4	63,6	75,5
10	20-01-2020 14:25:24	B763	D	62,4	65,2	78,1
10	20-01-2020 14:28:11	E170	D	61,9	65,8	77,6
10	20-01-2020 14:36:30	E75S	D	62,2	66,6	76,7
10	20-01-2020 14:44:05	E75S	D	61,1	64,7	71,9
10	20-01-2020 14:51:38	CRJ9	D	61,6	62,8	71,6
10	20-01-2020 14:57:50	E195	D	62,0	65,2	76,6
10	20-01-2020 15:01:35	A320	D	63,5	68,3	79,4
10	20-01-2020 15:04:53	E195	D	62,2	66,3	78,0
10	20-01-2020 15:15:45	A321	D	63,4	68,2	79,0
10	20-01-2020 15:20:02	E75S	D	61,0	63,3	70,6
10	20-01-2020 15:28:08	A321	D	62,7	65,8	76,9
10	20-01-2020 15:40:14	E190	D	62,3	65,1	77,9
10	20-01-2020 15:42:19	B738	D	64,6	69,9	82,5
10	20-01-2020 15:46:35	B738	D	64,3	68,6	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-01-2020 15:55:07	A321	D	62,2	67,5	79,8
10	20-01-2020 16:19:55	E195	D	62,4	67,0	76,2
10	20-01-2020 16:34:39	A320	D	63,0	67,0	77,0
10	20-01-2020 16:45:24	B738	D	65,0	69,9	81,7
10	20-01-2020 16:47:28	E195	D	62,4	66,4	75,8
10	20-01-2020 16:50:16	E190	D	64,7	69,3	79,5
10	20-01-2020 16:53:19	DH8D	D	60,3	61,8	71,4
10	20-01-2020 16:57:57	E195	D	63,1	66,8	77,9
10	20-01-2020 16:59:24	E190	D	66,4	71,9	82,4
10	20-01-2020 17:11:44	E170	D	62,5	67,3	79,2
10	20-01-2020 17:14:49	GLF6	D	62,7	67,5	75,0
10	20-01-2020 17:18:27	E75S	D	62,4	66,8	78,8
10	20-01-2020 17:20:58	E195	D	60,3	61,8	70,3
10	20-01-2020 17:24:48	E195	D	61,8	66,0	77,5
10	20-01-2020 17:26:29	B737	D	63,5	68,0	79,9
10	20-01-2020 17:28:31	E195	D	63,1	66,8	78,5
10	20-01-2020 17:36:07	A320	D	62,9	65,7	76,1
10	20-01-2020 17:39:14	B738	D	62,4	65,2	77,1
10	20-01-2020 17:40:37	E170	D	60,8	64,3	76,6
10	20-01-2020 17:44:21	E75S	D	60,8	63,0	75,1
10	20-01-2020 17:45:58	E170	D	61,8	65,1	76,6
10	20-01-2020 17:48:04	E170	D	61,5	65,4	74,5
10	20-01-2020 17:50:21	A321	D	62,9	66,0	77,3
10	20-01-2020 18:05:35	B738	D	61,1	63,1	73,2
10	20-01-2020 18:08:54	A321	D	62,2	64,9	76,3
10	20-01-2020 18:14:22	A319	D	60,9	64,9	77,0
10	20-01-2020 18:49:16	E195	D	62,8	65,6	74,3
10	20-01-2020 19:18:22	A320	D	63,6	67,6	79,5
10	20-01-2020 19:20:44	E75S	D	62,9	66,6	79,1
10	20-01-2020 20:11:26	A20N	D	60,6	62,7	71,0
10	20-01-2020 20:15:14	E195	D	62,2	65,2	75,2
10	20-01-2020 20:16:38	E75S	D	60,2	62,9	72,8
10	20-01-2020 20:18:05	B738	D	65,0	69,7	81,9
10	20-01-2020 20:22:51	E195	D	62,8	67,3	79,3
10	20-01-2020 20:24:50	A320	D	59,9	60,7	68,9
10	20-01-2020 20:26:27	E75S	D	62,9	66,5	78,8
10	20-01-2020 20:31:16	E75S	D	63,2	68,0	79,9
10	20-01-2020 20:34:13	E75S	D	62,8	67,7	80,6
10	20-01-2020 20:37:39	E195	D	62,2	66,7	76,5
10	20-01-2020 20:42:56	E75S	D	61,0	63,1	74,0
10	20-01-2020 20:44:32	E170	D	63,0	67,1	78,7
10	20-01-2020 21:01:44	E195	D	64,1	67,8	79,6
10	20-01-2020 21:19:27	B752	D	64,6	68,3	80,5
10	20-01-2020 21:35:04	B734	D	61,7	65,0	75,1
10	20-01-2020 21:39:10	B788	D	59,8	61,2	70,2
10	21-01-2020 08:12:47	A320	D	64,4	65,8	75,5
10	21-01-2020 08:45:27	B738	D	64,5	66,5	75,3
10	21-01-2020 09:16:16	E170	D	65,9	68,1	76,7
10	21-01-2020 09:48:50	A319	D	63,3	66,8	74,4
10	21-01-2020 11:17:12	A320	D	66,1	69,3	76,5
10	21-01-2020 11:33:46	E195	D	69,0	74,4	82,7
10	21-01-2020 11:46:26	A320	D	67,0	69,6	76,5
10	21-01-2020 11:59:59	E195	D	69,9	74,0	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-01-2020 13:08:02	E195	D	68,1	72,9	81,9
10	21-01-2020 13:31:27	E170	D	63,5	67,5	74,0
10	21-01-2020 13:36:54	B737	D	64,0	67,2	76,1
10	21-01-2020 14:22:34	A320	D	61,9	64,2	77,2
10	21-01-2020 14:44:53	CRJ9	D	60,4	62,2	69,4
10	21-01-2020 14:49:09	A319	D	62,6	67,2	78,7
10	21-01-2020 14:51:36	E75S	D	61,1	65,8	76,8
10	21-01-2020 14:55:26	A320	D	63,0	67,6	77,4
10	21-01-2020 15:18:43	E195	D	63,9	69,8	77,1
10	21-01-2020 15:20:51	DH8D	D	69,7	76,2	85,6
10	21-01-2020 15:28:02	A321	D	65,1	70,9	81,6
10	21-01-2020 15:30:28	DH8D	D	66,9	71,1	79,2
10	21-01-2020 15:34:48	DH8D	D	60,4	62,6	69,4
10	21-01-2020 15:41:55	B738	D	63,2	67,3	79,8
10	21-01-2020 15:50:09	B737	D	61,0	63,7	75,3
10	21-01-2020 15:56:22	B738	D	62,4	66,0	77,0
10	21-01-2020 16:01:51	E75S	D	62,7	67,8	73,8
10	21-01-2020 16:09:02	LJ40	D	60,6	63,9	69,6
10	21-01-2020 16:10:37	B738	D	61,0	63,2	72,8
10	21-01-2020 16:24:21	A321	D	66,6	69,6	81,3
10	21-01-2020 16:35:22	E170	D	65,7	69,5	78,5
10	21-01-2020 16:37:29	E195	D	62,3	67,5	78,3
10	21-01-2020 16:44:48	E195	D	60,5	62,1	71,6
10	21-01-2020 16:46:38	B738	D	63,2	66,9	79,4
10	21-01-2020 16:48:54	E190	D	61,9	64,4	76,4
10	21-01-2020 16:53:13	E170	D	62,7	66,2	78,2
10	21-01-2020 16:58:56	A320	D	62,0	65,1	76,0
10	21-01-2020 17:04:19	A321	D	63,8	68,3	80,5
10	21-01-2020 17:17:44	E195	D	64,8	69,5	81,2
10	21-01-2020 17:19:48	E190	D	62,9	66,8	78,3
10	21-01-2020 17:22:23	E170	D	61,4	63,7	76,2
10	21-01-2020 17:24:55	A343	D	61,9	65,9	77,5
10	21-01-2020 17:27:27	E195	D	62,3	65,3	78,1
10	21-01-2020 17:29:24	E170	D	61,8	64,3	76,2
10	21-01-2020 17:32:55	A320	D	65,3	69,1	81,7
10	21-01-2020 17:34:59	A319	D	61,3	64,8	74,1
10	21-01-2020 17:36:25	E170	D	63,0	66,3	77,8
10	21-01-2020 17:38:53	E195	D	64,0	68,9	79,5
10	21-01-2020 17:44:37	B738	D	64,5	67,8	80,3
10	21-01-2020 17:53:28	E190	D	67,7	72,3	83,3
10	21-01-2020 17:55:21	A319	D	61,2	63,2	75,9
10	21-01-2020 17:59:49	A343	D	64,3	69,8	82,0
10	21-01-2020 18:02:59	A321	D	60,2	61,6	71,0
10	21-01-2020 18:04:47	E195	D	61,5	63,4	71,5
10	21-01-2020 18:06:19	A320	D	60,0	62,5	69,0
10	21-01-2020 18:07:58	E195	D	60,6	64,2	76,5
10	21-01-2020 19:00:38	A321	D	62,4	65,8	80,2
10	21-01-2020 19:28:03	B788	D	61,6	64,7	75,4
10	21-01-2020 19:31:34	DH8D	D	61,1	64,2	75,4
10	21-01-2020 19:38:28	DH8D	D	61,5	63,2	74,5
10	21-01-2020 19:50:08	B737	D	63,7	67,1	78,8
10	21-01-2020 19:53:48	A320	D	64,3	67,7	79,6
10	21-01-2020 19:56:08	GLF6	D	63,1	67,2	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-01-2020 20:05:37	E75S	D	62,3	65,2	76,4
10	21-01-2020 20:07:42	DH8D	D	59,9	62,1	72,2
10	21-01-2020 20:15:37	E75S	D	63,0	67,5	80,3
10	21-01-2020 20:23:09	E195	D	65,5	69,7	82,7
10	21-01-2020 20:33:34	E195	D	65,2	70,9	81,9
10	21-01-2020 20:36:26	E75S	D	63,6	67,1	79,8
10	21-01-2020 20:40:01	E195	D	62,7	66,8	77,8
10	21-01-2020 20:43:34	E75S	D	61,9	65,2	78,5
10	21-01-2020 20:46:53	E75S	D	60,3	62,7	74,8
10	21-01-2020 20:48:41	E75S	D	63,0	66,2	79,8
10	21-01-2020 20:50:28	B737	D	61,6	65,3	73,9
10	21-01-2020 21:26:37	B763	D	62,7	65,6	78,9
10	21-01-2020 21:47:17	B734	D	62,4	65,4	77,4
10	22-01-2020 08:03:54	DH8D	D	64,2	67,4	74,7
10	22-01-2020 08:09:49	E195	D	65,7	68,7	78,0
10	22-01-2020 08:12:18	E195	D	63,3	65,5	73,3
10	22-01-2020 09:26:32	B738	D	63,8	66,3	77,8
10	22-01-2020 10:05:50	A320	D	63,9	65,3	74,3
10	22-01-2020 10:15:17	B738	D	63,6	66,3	78,0
10	22-01-2020 10:53:15	E75S	D	63,2	65,6	75,0
10	22-01-2020 11:21:37	A320	D	65,4	69,2	79,9
10	22-01-2020 11:32:03	E195	D	64,6	66,4	75,8
10	22-01-2020 11:46:35	E170	D	64,3	65,8	73,9
10	22-01-2020 12:12:18	A321	D	65,2	67,8	79,9
10	22-01-2020 12:57:57	A321	D	64,9	67,3	80,4
10	22-01-2020 13:11:33	E75S	D	64,1	66,1	81,7
10	22-01-2020 13:17:39	B738	D	66,8	71,6	81,4
10	22-01-2020 13:22:57	A321	D	64,4	67,6	74,4
10	22-01-2020 13:37:32	E170	D	64,6	68,7	78,9
10	22-01-2020 13:41:51	E195	D	64,2	68,1	76,5
10	22-01-2020 13:44:46	E170	D	62,7	63,7	72,3
10	22-01-2020 13:53:39	E195	D	62,9	65,7	74,3
10	22-01-2020 14:00:31	E75S	D	63,7	69,7	77,4
10	22-01-2020 14:06:54	A321	D	64,7	69,1	81,4
10	22-01-2020 14:25:49	E75S	D	60,8	63,4	73,3
10	22-01-2020 14:27:32	A321	D	63,1	68,3	77,8
10	22-01-2020 14:32:29	DH8D	D	60,8	64,6	74,4
10	22-01-2020 14:36:27	E170	D	62,5	65,6	78,7
10	22-01-2020 14:44:15	A321	D	64,6	71,0	82,1
10	22-01-2020 14:48:01	CRJ9	D	60,5	63,6	74,1
10	22-01-2020 14:51:16	E75S	D	62,0	66,0	77,8
10	22-01-2020 14:54:43	E195	D	62,7	67,8	79,8
10	22-01-2020 15:07:17	BCS1	D	61,4	64,3	70,4
10	22-01-2020 15:34:51	DH8D	D	60,3	61,4	72,4
10	22-01-2020 15:37:05	E195	D	62,6	67,7	78,8
10	22-01-2020 15:39:14	A320	D	64,0	67,4	79,5
10	22-01-2020 15:52:52	B738	D	64,6	69,4	81,7
10	22-01-2020 15:59:08	B738	D	64,2	67,3	81,7
10	22-01-2020 16:04:15	A321	D	63,0	66,2	76,8
10	22-01-2020 16:30:06	F900	D	60,3	62,9	72,0
10	22-01-2020 16:43:52	E195	D	64,4	70,3	81,7
10	22-01-2020 16:45:36	CRJ9	D	60,3	61,3	71,4
10	22-01-2020 16:48:02	E195	D	61,3	64,2	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-01-2020 16:50:21	E190	D	63,9	67,9	80,2
10	22-01-2020 16:53:46	B738	D	64,5	69,4	82,1
10	22-01-2020 16:55:56	E75S	D	64,2	68,8	81,3
10	22-01-2020 16:57:32	E190	D	64,5	68,3	81,1
10	22-01-2020 17:02:15	A319	D	61,6	65,8	78,5
10	22-01-2020 17:04:51	A343	D	62,4	67,2	79,2
10	22-01-2020 17:28:28	E170	D	63,7	71,5	80,3
10	22-01-2020 17:30:47	E195	D	64,2	68,4	80,8
10	22-01-2020 17:33:57	E195	D	63,8	68,9	81,1
10	22-01-2020 17:36:02	E195	D	63,2	67,6	80,0
10	22-01-2020 17:39:16	E170	D	61,9	64,6	79,1
10	22-01-2020 17:44:19	GLF6	D	61,7	64,1	76,4
10	22-01-2020 17:45:52	E75S	D	62,7	67,1	80,4
10	22-01-2020 17:48:10	E170	D	62,5	66,6	79,2
10	22-01-2020 17:49:43	B738	D	63,5	65,8	77,6
10	22-01-2020 17:51:31	A321	D	64,1	69,1	81,4
10	22-01-2020 17:57:32	A320	D	62,2	65,2	78,6
10	22-01-2020 18:01:02	B738	D	65,2	68,4	78,6
10	22-01-2020 18:08:58	E195	D	59,2	60,9	70,0
10	22-01-2020 18:10:30	A321	D	64,6	68,8	80,6
10	22-01-2020 18:12:28	A319	D	62,1	65,1	75,9
10	22-01-2020 18:19:32	E195	D	63,8	67,8	78,9
10	22-01-2020 18:23:04	E190	D	60,5	63,9	76,4
10	22-01-2020 18:49:01	A321	D	63,3	66,4	79,2
10	22-01-2020 19:20:12	A320	D	63,8	67,5	79,8
10	22-01-2020 19:26:29	DH8D	D	59,1	60,4	71,1
10	22-01-2020 19:45:10	E195	D	61,9	64,4	74,5
10	22-01-2020 19:51:49	DH8D	D	61,9	65,0	75,5
10	22-01-2020 20:03:49	DH8D	D	61,3	62,9	72,4
10	22-01-2020 20:06:01	A320	D	61,6	66,1	77,5
10	22-01-2020 20:14:46	A320	D	63,7	66,4	78,6
10	22-01-2020 20:18:03	CRJ9	D	60,8	63,0	73,6
10	22-01-2020 20:19:31	E75S	D	63,7	67,7	80,2
10	22-01-2020 20:20:56	E75S	D	63,8	68,8	81,3
10	22-01-2020 20:22:23	E75S	D	62,4	64,8	78,7
10	22-01-2020 20:24:48	E195	D	61,2	63,5	74,2
10	22-01-2020 20:25:40	AT75	D	60,4	62,0	70,0
10	22-01-2020 20:28:11	E195	D	63,7	69,2	80,9
10	22-01-2020 20:29:33	E170	D	64,1	67,8	79,7
10	22-01-2020 20:31:11	B737	D	65,0	69,4	81,2
10	22-01-2020 20:38:53	E75S	D	63,2	67,9	80,4
10	22-01-2020 20:40:22	E195	D	62,7	67,8	78,5
10	22-01-2020 21:26:13	B763	D	66,4	70,7	82,7
10	22-01-2020 21:29:44	A321	D	65,5	71,1	82,1
10	22-01-2020 21:39:44	GL5T	D	62,7	64,4	75,7
10	23-01-2020 07:02:25	A321	D	66,1	66,8	77,9
10	23-01-2020 07:54:06	B738	D	65,7	67,3	76,1
10	23-01-2020 08:00:02	B738	D	64,3	67,8	77,1
10	23-01-2020 08:02:13	E195	D	64,7	67,4	75,1
10	23-01-2020 08:05:31	E195	D	64,1	66,5	75,2
10	23-01-2020 08:07:59	E195	D	64,6	67,7	77,8
10	23-01-2020 08:14:37	B738	D	64,9	68,7	78,8
10	23-01-2020 08:17:45	A321	D	63,3	65,4	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-01-2020 08:22:37	E170	D	64,3	66,2	74,3
10	23-01-2020 08:24:50	E195	D	66,2	68,6	78,7
10	23-01-2020 08:27:21	P180	D	62,5	64,1	72,5
10	23-01-2020 08:29:19	B738	D	66,3	69,5	80,6
10	23-01-2020 08:41:10	E170	D	63,7	66,8	75,4
10	23-01-2020 08:46:58	E75S	D	62,5	64,6	73,3
10	23-01-2020 08:59:20	A359	D	63,8	65,2	74,2
10	23-01-2020 09:03:52	B738	D	65,0	67,2	79,3
10	23-01-2020 09:28:09	E75S	D	64,4	65,9	77,8
10	23-01-2020 09:36:54	A321	D	63,6	66,2	75,4
10	23-01-2020 09:39:42	E195	D	64,0	66,7	77,8
10	23-01-2020 09:41:07	B738	D	65,6	70,1	81,2
10	23-01-2020 09:43:40	A320	D	62,5	64,8	74,0
10	23-01-2020 10:10:34	E75S	D	63,9	66,1	75,6
10	23-01-2020 10:53:20	E170	D	64,1	65,8	73,1
10	23-01-2020 10:56:47	B738	D	64,0	66,3	76,6
10	23-01-2020 11:29:47	E195	D	64,9	68,0	74,4
10	23-01-2020 11:32:02	B738	D	64,7	67,4	76,5
10	23-01-2020 12:25:13	A321	D	63,6	66,1	77,0
10	23-01-2020 13:04:03	A21N	D	64,1	65,2	75,2
10	23-01-2020 13:09:54	E195	D	64,4	67,8	79,0
10	23-01-2020 13:14:08	B737	D	65,2	67,7	80,6
10	23-01-2020 13:17:07	B77W	D	65,9	69,9	81,9
10	23-01-2020 13:29:24	E170	D	63,7	65,4	79,9
10	23-01-2020 13:38:18	E195	D	64,7	67,9	77,9
10	23-01-2020 14:24:47	A321	D	61,4	64,7	76,2
10	23-01-2020 14:35:16	E75S	D	60,5	62,5	73,3
10	23-01-2020 14:38:00	E75S	D	61,1	63,7	72,3
10	23-01-2020 14:44:31	E75S	D	61,3	63,3	71,3
10	23-01-2020 14:54:14	E190	D	62,7	65,5	76,8
10	23-01-2020 15:04:28	A321	D	64,1	68,3	79,6
10	23-01-2020 15:11:15	E195	D	62,1	66,9	79,4
10	23-01-2020 15:29:49	B738	D	58,3	60,4	71,3
10	23-01-2020 15:41:52	A319	D	62,5	65,9	76,1
10	23-01-2020 15:48:44	B738	D	63,1	68,7	78,4
10	23-01-2020 15:53:41	B738	D	61,3	62,6	72,1
10	23-01-2020 16:04:01	A321	D	63,4	65,9	77,5
10	23-01-2020 16:12:27	DH8D	D	59,1	61,2	68,7
10	23-01-2020 16:32:41	E75S	D	61,0	63,1	73,3
10	23-01-2020 16:39:48	B738	D	64,9	70,2	81,9
10	23-01-2020 16:45:23	B738	D	63,4	66,2	78,4
10	23-01-2020 16:52:36	E190	D	63,2	65,3	75,2
10	23-01-2020 16:58:19	E195	D	62,3	66,6	76,9
10	23-01-2020 17:00:16	E195	D	62,6	67,1	77,8
10	23-01-2020 17:02:13	A320	D	62,0	65,0	74,8
10	23-01-2020 17:06:16	E195	D	62,8	66,8	77,5
10	23-01-2020 17:07:44	E190	D	62,2	66,2	77,8
10	23-01-2020 17:27:24	E195	D	61,0	65,1	74,6
10	23-01-2020 17:30:38	E170	D	60,1	61,9	71,2
10	23-01-2020 17:32:10	E195	D	61,9	65,8	76,3
10	23-01-2020 17:34:12	B738	D	65,6	70,8	82,3
10	23-01-2020 17:36:52	B737	D	63,3	67,2	78,8
10	23-01-2020 17:40:18	E75S	D	63,4	67,8	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-01-2020 17:47:13	A321	D	67,3	72,3	83,3
10	23-01-2020 17:49:13	A319	D	61,7	63,6	74,5
10	23-01-2020 17:50:57	E195	D	59,7	60,9	68,7
10	23-01-2020 17:52:38	E75S	D	61,7	64,9	75,7
10	23-01-2020 17:54:13	A319	D	61,3	63,8	72,4
10	23-01-2020 17:55:34	E170	D	61,3	63,9	75,5
10	23-01-2020 17:57:46	E190	D	64,6	70,2	80,4
10	23-01-2020 18:01:53	A321	D	62,4	65,1	76,0
10	23-01-2020 18:06:01	A321	D	61,2	65,3	76,8
10	23-01-2020 18:09:11	E75S	D	62,6	65,0	77,4
10	23-01-2020 18:10:28	DH8D	D	59,9	61,6	71,1
10	23-01-2020 19:23:10	A319	D	63,5	69,0	79,4
10	23-01-2020 19:58:13	A320	D	64,8	69,1	78,4
10	23-01-2020 20:08:24	DH8D	D	60,4	61,9	72,4
10	23-01-2020 20:19:31	E195	D	61,5	65,3	76,6
10	23-01-2020 20:20:52	E75S	D	62,4	65,0	77,3
10	23-01-2020 20:26:20	E195	D	63,6	69,6	79,9
10	23-01-2020 20:34:26	E195	D	62,9	65,7	75,7
10	23-01-2020 20:48:08	B738	D	60,9	61,5	70,0
10	23-01-2020 20:56:40	E75S	D	59,9	63,2	70,3
10	23-01-2020 20:58:28	E195	D	62,0	66,3	77,8
10	23-01-2020 21:01:39	E75S	D	62,7	66,1	78,3
10	23-01-2020 21:18:55	B763	D	60,7	63,6	75,9
10	23-01-2020 21:36:15	B738	D	63,6	67,6	81,0
10	23-01-2020 21:40:12	B734	D	61,2	63,9	74,4
10	23-01-2020 21:42:10	B788	D	60,1	61,5	70,1
10	23-01-2020 21:47:42	E195	D	59,5	61,6	68,6
10	23-01-2020 21:55:24	E190	D	62,3	65,8	77,2
10	23-01-2020 21:57:17	B752	D	61,8	66,2	76,8
10	23-01-2020 21:59:02	B738	D	63,1	67,1	79,1
10	24-01-2020 08:03:17	E195	D	63,6	64,7	74,8
10	24-01-2020 08:21:18	B738	D	64,4	65,8	75,5
10	24-01-2020 08:24:18	E195	D	64,0	65,2	74,0
10	24-01-2020 08:29:53	A321	D	64,6	66,0	77,6
10	24-01-2020 08:43:03	B738	D	63,8	67,9	79,9
10	24-01-2020 08:46:25	B738	D	62,8	63,8	72,3
10	24-01-2020 08:49:53	B763	D	65,4	69,5	81,7
10	24-01-2020 09:12:48	B738	D	63,2	65,9	77,2
10	24-01-2020 09:31:04	A320	D	64,4	66,9	76,4
10	24-01-2020 09:58:53	B738	D	64,5	66,7	75,9
10	24-01-2020 10:16:37	P180	D	63,1	65,6	73,9
10	24-01-2020 10:50:27	E195	D	64,6	66,8	75,4
10	24-01-2020 10:58:51	B738	D	65,1	69,3	81,0
10	24-01-2020 11:29:12	B738	D	65,0	70,2	80,2
10	24-01-2020 11:39:13	E195	D	63,4	64,6	73,4
10	24-01-2020 11:45:25	E195	D	63,4	64,8	73,4
10	24-01-2020 12:13:02	A321	D	65,1	66,3	77,1
10	24-01-2020 12:54:38	B737	D	65,0	67,7	79,8
10	24-01-2020 12:59:39	A321	D	66,0	69,0	82,6
10	24-01-2020 13:01:02	A321	D	64,5	67,4	81,0
10	24-01-2020 13:14:05	A321	D	64,7	67,4	81,4
10	24-01-2020 13:20:40	E195	D	63,6	65,8	74,7
10	24-01-2020 13:37:07	DH8D	D	65,1	72,5	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-01-2020 13:38:43	E195	D	66,1	68,5	76,9
10	24-01-2020 13:41:09	A321	D	64,6	67,6	79,4
10	24-01-2020 13:43:02	A319	D	64,7	67,2	77,9
10	24-01-2020 14:00:57	E75S	D	61,3	66,2	77,0
10	24-01-2020 14:02:48	B738	D	63,0	69,0	79,2
10	24-01-2020 14:11:43	C56X	D	60,0	61,0	71,4
10	24-01-2020 14:32:40	E75S	D	61,0	64,1	75,2
10	24-01-2020 14:34:48	E170	D	60,4	63,1	76,3
10	24-01-2020 14:39:43	CRJ9	D	60,8	62,3	72,0
10	24-01-2020 14:44:49	E75S	D	60,9	64,4	74,5
10	24-01-2020 14:49:42	E75S	D	60,8	64,4	74,9
10	24-01-2020 14:52:59	E170	D	60,5	62,9	76,2
10	24-01-2020 14:54:23	A321	D	62,7	66,1	78,6
10	24-01-2020 14:56:02	E195	D	61,7	64,4	77,2
10	24-01-2020 15:00:02	A320	D	63,0	64,7	76,0
10	24-01-2020 15:06:00	A320	D	62,5	66,8	78,0
10	24-01-2020 15:11:01	E195	D	61,3	64,6	76,6
10	24-01-2020 15:27:24	E195	D	70,0	76,1	89,5
10	24-01-2020 15:28:55	B737	D	64,8	69,5	81,7
10	24-01-2020 15:31:17	B738	D	63,4	67,6	80,1
10	24-01-2020 15:39:04	E170	D	61,1	66,2	78,8
10	24-01-2020 15:55:28	B738	D	67,2	72,0	84,4
10	24-01-2020 16:00:35	E75S	D	60,6	63,2	75,6
10	24-01-2020 16:02:40	A359	D	61,1	63,4	76,2
10	24-01-2020 16:15:28	B738	D	64,1	66,8	79,3
10	24-01-2020 16:24:26	A319	D	66,9	71,9	83,6
10	24-01-2020 16:31:22	E170	D	62,3	65,2	79,9
10	24-01-2020 16:42:56	DH8D	D	60,4	61,9	69,5
10	24-01-2020 16:44:47	B738	D	64,4	69,2	80,5
10	24-01-2020 16:46:26	CRJ9	D	59,8	61,6	70,3
10	24-01-2020 16:48:08	E195	D	64,9	69,2	81,1
10	24-01-2020 16:50:51	E190	D	66,1	69,9	82,3
10	24-01-2020 16:52:24	E195	D	62,5	67,4	79,2
10	24-01-2020 16:59:12	E190	D	66,0	70,7	82,8
10	24-01-2020 17:00:56	E195	D	66,3	71,5	83,7
10	24-01-2020 17:02:33	A319	D	63,1	66,9	76,7
10	24-01-2020 17:07:07	DH8D	D	60,7	61,7	71,5
10	24-01-2020 17:13:50	E75S	D	63,9	68,4	81,3
10	24-01-2020 17:16:07	E195	D	64,9	70,3	82,0
10	24-01-2020 17:24:40	E195	D	63,7	67,2	79,9
10	24-01-2020 17:33:04	E195	D	63,8	69,1	81,9
10	24-01-2020 17:34:41	E170	D	64,0	68,4	81,2
10	24-01-2020 17:37:43	E195	D	63,5	69,4	81,2
10	24-01-2020 17:40:39	E75S	D	62,6	66,7	79,7
10	24-01-2020 17:43:15	A319	D	63,9	69,3	81,1
10	24-01-2020 17:47:59	DH8D	D	61,0	62,6	73,3
10	24-01-2020 17:49:24	B738	D	63,3	67,5	80,3
10	24-01-2020 17:51:35	CRJ7	D	60,1	61,8	73,1
10	24-01-2020 17:55:12	E170	D	64,3	69,1	80,1
10	24-01-2020 17:58:22	A319	D	63,8	68,1	80,0
10	24-01-2020 18:01:16	A321	D	65,6	70,4	82,8
10	24-01-2020 18:02:49	E170	D	63,6	68,7	79,3



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-01-2020 18:04:20	A321	D	64,0	67,2	79,2
10	24-01-2020 18:07:41	E75S	D	63,7	68,5	80,1
10	24-01-2020 18:46:52	E195	D	63,5	67,7	78,8
10	24-01-2020 18:48:37	A321	D	63,4	67,9	78,5
10	24-01-2020 18:52:48	A320	D	64,4	68,1	79,0
10	24-01-2020 19:00:25	A320	D	63,6	67,5	78,5
10	24-01-2020 19:06:35	A21N	D	62,5	65,5	78,4
10	24-01-2020 19:13:19	A321	D	61,0	63,2	75,6
10	24-01-2020 19:33:10	AT75	D	60,8	63,1	71,9
10	24-01-2020 19:35:07	DH8D	D	60,7	62,3	71,9
10	24-01-2020 19:51:20	B738	D	65,9	70,3	81,7
10	24-01-2020 19:52:54	A320	D	61,6	64,1	73,1
10	24-01-2020 19:54:27	DH8D	D	60,7	62,8	73,4
10	24-01-2020 19:55:56	DH8D	D	60,3	61,7	71,7
10	24-01-2020 19:59:06	DH8D	D	59,8	61,4	72,6
10	24-01-2020 20:02:24	A320	D	61,8	66,6	76,9
10	24-01-2020 20:05:40	E75S	D	62,7	66,4	78,8
10	24-01-2020 20:07:14	E195	D	66,4	70,2	81,6
10	24-01-2020 20:09:45	E195	D	65,7	71,1	81,6
10	24-01-2020 20:12:41	E75S	D	64,8	70,1	80,6
10	24-01-2020 20:15:52	E75S	D	64,0	67,8	80,1
10	24-01-2020 20:17:51	B738	D	65,9	69,9	82,7
10	24-01-2020 20:20:50	E170	D	64,1	68,1	81,0
10	24-01-2020 20:30:31	E170	D	65,9	71,4	81,3
10	24-01-2020 20:35:14	E75S	D	62,3	65,6	78,5
10	24-01-2020 20:37:28	DH8D	D	59,8	61,5	72,1
10	24-01-2020 20:41:43	E75S	D	64,8	74,1	77,1
10	24-01-2020 20:43:50	A320	D	60,5	63,7	75,4
10	24-01-2020 20:45:13	B737	D	62,7	65,6	77,7
10	24-01-2020 21:09:07	E75S	D	61,9	64,5	76,2
10	24-01-2020 21:14:04	B762	D	67,7	71,5	83,9
10	24-01-2020 21:17:29	A321	D	64,6	69,3	81,2
10	24-01-2020 21:43:47	B734	D	63,2	65,9	79,1
10	24-01-2020 21:48:59	B77W	D	61,3	64,2	76,2
10	25-01-2020 06:41:00	E190	D	67,0	68,0	78,2
10	25-01-2020 06:54:41	B738	D	68,6	71,1	80,3
10	25-01-2020 07:01:58	A321	D	67,4	69,2	80,4
10	25-01-2020 07:34:37	E75S	D	67,1	68,3	78,2
10	25-01-2020 07:55:46	E195	D	67,0	68,9	77,8
10	25-01-2020 07:57:58	A321	D	66,2	67,0	75,7
10	25-01-2020 07:59:30	B738	D	66,8	67,8	75,8
10	25-01-2020 08:08:13	E195	D	64,9	67,3	79,4
10	25-01-2020 08:16:08	E195	D	65,1	67,3	77,4
10	25-01-2020 08:24:12	E170	D	64,3	65,8	74,8
10	25-01-2020 08:27:09	B738	D	65,1	68,8	78,9
10	25-01-2020 08:34:56	E170	D	64,6	66,8	75,7
10	25-01-2020 08:37:10	E195	D	64,7	65,8	74,7
10	25-01-2020 08:44:11	B738	D	64,8	67,6	79,7
10	25-01-2020 08:55:10	B738	D	65,7	69,4	80,9
10	25-01-2020 09:23:34	E75S	D	65,9	68,1	78,6
10	25-01-2020 09:25:28	E195	D	65,9	67,5	76,7
10	25-01-2020 09:32:24	E195	D	63,5	65,1	73,0
10	25-01-2020 09:41:15	B738	D	66,7	68,7	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-01-2020 10:16:47	A332	D	65,0	68,2	79,1
10	25-01-2020 10:50:11	E75S	D	63,2	65,4	75,5
10	25-01-2020 11:14:57	B738	D	64,0	65,9	73,5
10	25-01-2020 12:01:44	E170	D	65,0	66,8	77,8
10	25-01-2020 12:12:17	A321	D	62,6	65,3	73,4
10	25-01-2020 12:14:28	A321	D	64,4	67,6	77,6
10	25-01-2020 12:24:54	B763	D	67,2	72,5	83,3
10	25-01-2020 12:42:04	LJ55	D	63,5	67,0	77,5
10	25-01-2020 12:51:07	E190	D	63,9	65,0	72,9
10	25-01-2020 13:14:52	B77W	D	65,4	69,7	79,0
10	25-01-2020 14:18:03	A321	D	61,5	63,6	75,1
10	25-01-2020 14:29:24	GLEX	D	61,0	63,6	73,3
10	25-01-2020 14:57:50	A321	D	60,7	62,7	72,2
10	25-01-2020 15:04:34	A321	D	63,1	66,7	76,7
10	25-01-2020 15:06:41	E195	D	63,1	66,2	73,1
10	25-01-2020 15:14:59	B738	D	62,3	64,9	76,6
10	25-01-2020 15:39:39	A321	D	63,3	64,7	73,7
10	25-01-2020 15:41:39	B738	D	62,8	65,7	79,3
10	25-01-2020 15:47:08	B738	D	63,9	67,8	79,2
10	25-01-2020 16:37:37	E195	D	63,3	67,3	79,9
10	25-01-2020 16:39:30	E170	D	62,5	66,9	78,7
10	25-01-2020 16:42:37	E75S	D	62,1	65,6	77,9
10	25-01-2020 16:48:19	E170	D	60,2	62,2	69,2
10	25-01-2020 16:50:52	E170	D	60,6	62,5	72,9
10	25-01-2020 17:02:56	E195	D	62,7	65,5	78,6
10	25-01-2020 17:04:53	E195	D	63,7	67,1	78,2
10	25-01-2020 17:11:00	E170	D	62,5	66,8	79,3
10	25-01-2020 17:14:14	E190	D	64,0	68,3	79,0
10	25-01-2020 17:18:17	E195	D	62,4	66,3	77,8
10	25-01-2020 17:23:06	A321	D	65,0	68,4	81,8
10	25-01-2020 17:34:02	E75S	D	61,3	63,5	75,3
10	25-01-2020 17:35:55	B738	D	63,6	67,9	79,8
10	25-01-2020 17:45:35	A321	D	64,5	68,1	79,7
10	25-01-2020 17:50:27	A319	D	62,9	66,0	78,8
10	25-01-2020 17:57:41	A321	D	62,4	65,4	77,3
10	25-01-2020 18:02:12	B738	D	64,4	67,6	80,4
10	25-01-2020 18:12:29	A321	D	64,3	66,7	78,0
10	25-01-2020 18:22:37	B738	D	64,9	68,6	80,7
10	25-01-2020 19:59:34	E75S	D	61,3	64,2	73,3
10	25-01-2020 20:06:52	E195	D	63,0	66,3	75,8
10	25-01-2020 20:09:14	E170	D	62,3	65,4	78,9
10	25-01-2020 20:13:45	E170	D	60,2	62,2	71,6
10	25-01-2020 20:22:53	E170	D	61,5	62,6	71,0
10	25-01-2020 20:24:17	E75S	D	60,4	62,4	73,8
10	25-01-2020 20:30:01	E75S	D	62,9	66,2	77,5
10	25-01-2020 20:32:21	E75S	D	62,8	67,8	78,3
10	26-01-2020 06:10:55	A321	D	67,4	68,7	76,5
10	26-01-2020 06:32:15	A321	D	68,6	70,9	80,9
10	26-01-2020 06:40:45	A321	D	67,9	70,0	81,4
10	26-01-2020 07:34:51	E195	D	67,6	69,7	78,8
10	26-01-2020 07:38:42	E170	D	67,7	69,6	78,5
10	26-01-2020 07:40:29	E195	D	67,9	70,0	79,6
10	26-01-2020 07:50:03	A321	D	66,3	68,2	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-01-2020 07:52:42	B738	D	66,6	68,7	78,4
10	26-01-2020 08:06:58	E195	D	65,7	69,0	76,5
10	26-01-2020 08:35:32	B738	D	64,7	66,8	78,5
10	26-01-2020 08:38:55	E195	D	64,9	67,3	76,9
10	26-01-2020 08:56:19	B738	D	66,4	70,9	81,4
10	26-01-2020 09:52:01	A321	D	62,6	64,1	73,0
10	26-01-2020 12:07:23	A321	D	61,4	65,3	70,9
10	26-01-2020 12:08:28	B738	D	66,3	70,6	81,6
10	26-01-2020 12:39:08	B738	D	65,1	67,3	78,1
10	26-01-2020 12:50:50	B737	D	66,3	69,9	79,5
10	26-01-2020 13:18:23	A321	D	63,3	65,4	75,6
10	26-01-2020 13:21:03	B77W	D	66,6	69,7	81,1
10	26-01-2020 13:27:03	E170	D	63,9	67,4	79,7
10	26-01-2020 13:32:27	A321	D	66,2	68,9	79,2
10	26-01-2020 14:27:43	A321	D	63,4	67,0	79,1
10	26-01-2020 14:45:35	E190	D	64,6	69,0	79,9
10	26-01-2020 14:47:50	E170	D	61,3	64,5	74,5
10	26-01-2020 14:53:08	A321	D	64,7	69,1	80,4
10	26-01-2020 14:54:48	E75S	D	61,5	65,0	74,7
10	26-01-2020 14:58:05	A319	D	64,0	68,2	80,0
10	26-01-2020 15:04:00	E75S	D	61,4	64,3	77,7
10	26-01-2020 15:05:35	E170	D	61,2	63,1	76,7
10	26-01-2020 15:08:06	E75S	D	61,1	64,5	76,3
10	26-01-2020 15:26:20	A319	D	62,7	65,7	74,5
10	26-01-2020 15:34:53	E195	D	62,1	65,4	77,0
10	26-01-2020 15:36:36	A319	D	63,3	66,9	79,7
10	26-01-2020 15:39:08	B738	D	63,5	66,5	79,3
10	26-01-2020 15:48:24	B738	D	66,3	71,1	82,7
10	26-01-2020 16:01:15	A321	D	63,4	67,1	78,3
10	26-01-2020 16:02:51	E75S	D	63,2	66,3	75,0
10	26-01-2020 16:22:25	B738	D	64,5	68,8	80,1
10	26-01-2020 16:26:09	E195	D	63,1	66,5	78,3
10	26-01-2020 16:33:34	E75S	D	61,0	62,4	74,0
10	26-01-2020 16:39:02	E195	D	62,8	66,5	76,9
10	26-01-2020 16:43:03	CRJ9	D	61,1	62,7	73,9
10	26-01-2020 16:44:42	E195	D	64,3	67,7	79,0
10	26-01-2020 16:47:46	E75S	D	61,2	64,5	76,7
10	26-01-2020 16:49:32	E190	D	63,7	66,9	78,3
10	26-01-2020 16:51:12	DH8D	D	60,0	61,0	70,0
10	26-01-2020 16:53:36	E195	D	62,0	64,5	77,8
10	26-01-2020 16:57:04	E190	D	67,4	72,2	81,4
10	26-01-2020 17:00:20	CL35	D	60,2	62,0	74,9
10	26-01-2020 17:02:12	E195	D	64,4	68,0	80,8
10	26-01-2020 17:04:13	B738	D	65,3	70,7	80,9
10	26-01-2020 17:08:05	A319	D	63,5	65,9	76,5
10	26-01-2020 17:16:18	B734	D	66,0	72,0	82,3
10	26-01-2020 17:20:33	E195	D	62,8	66,5	76,8
10	26-01-2020 17:22:11	E190	D	63,3	67,7	78,9
10	26-01-2020 17:25:33	E75S	D	62,9	65,9	77,9
10	26-01-2020 17:27:21	B737	D	65,9	69,4	81,6
10	26-01-2020 17:30:46	E195	D	63,3	68,4	79,1
10	26-01-2020 17:33:32	A321	D	65,7	69,3	82,0
10	26-01-2020 17:35:22	E195	D	63,8	67,9	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-01-2020 17:44:43	E75S	D	62,1	64,2	77,6
10	26-01-2020 17:46:36	B738	D	63,1	65,3	76,3
10	26-01-2020 17:50:32	A319	D	61,9	64,4	75,7
10	26-01-2020 17:53:32	A321	D	64,4	68,2	79,6
10	26-01-2020 17:55:57	E195	D	65,5	68,4	80,4
10	26-01-2020 17:57:50	A319	D	60,4	62,3	72,7
10	26-01-2020 17:59:21	E170	D	62,3	66,0	78,0
10	26-01-2020 18:06:21	E170	D	62,9	66,5	78,6
10	26-01-2020 18:52:27	A321	D	62,4	65,4	77,0
10	26-01-2020 19:07:05	A321	D	62,4	65,8	77,6
10	26-01-2020 19:42:13	DH8D	D	60,2	62,1	70,9
10	26-01-2020 20:07:20	BCS3	D	60,2	62,5	73,0
10	26-01-2020 20:12:06	E75S	D	61,9	63,8	75,1
10	26-01-2020 20:14:38	E195	D	64,3	68,8	80,6
10	26-01-2020 20:23:41	E75S	D	62,1	65,6	78,1
10	26-01-2020 20:25:12	E75S	D	63,1	67,6	79,3
10	26-01-2020 20:26:43	E75S	D	62,4	66,7	78,5
10	26-01-2020 20:28:09	E195	D	64,2	68,5	80,0
10	26-01-2020 20:29:28	B738	D	64,9	69,3	81,7
10	26-01-2020 20:31:26	E75S	D	61,9	65,7	78,4
10	26-01-2020 20:33:32	E170	D	63,1	64,9	75,6
10	26-01-2020 20:40:13	E195	D	62,6	66,1	76,1
10	26-01-2020 20:56:45	B738	D	61,5	64,4	75,5
10	26-01-2020 21:02:59	B738	D	63,8	67,3	79,9
10	26-01-2020 21:57:39	B77L	D	60,9	62,8	74,1
10	27-01-2020 06:17:13	A321	D	68,3	70,0	82,3
10	27-01-2020 06:37:37	E190	D	67,6	68,6	78,4
10	27-01-2020 06:47:22	A321	D	66,7	67,6	77,2
10	27-01-2020 06:59:53	A320	D	66,6	68,5	77,4
10	27-01-2020 07:03:27	A319	D	66,8	68,1	77,6
10	27-01-2020 07:16:21	A321	D	67,0	69,6	80,6
10	27-01-2020 07:18:26	B738	D	67,5	69,7	82,5
10	27-01-2020 07:21:31	P180	D	68,9	73,0	83,4
10	27-01-2020 07:33:24	E195	D	66,9	67,8	75,9
10	27-01-2020 07:35:01	E195	D	68,2	70,2	81,0
10	27-01-2020 07:40:41	E195	D	68,3	69,1	77,3
10	27-01-2020 07:44:24	E190	D	67,0	67,7	77,4
10	27-01-2020 07:49:38	A320	D	65,3	66,7	74,9
10	27-01-2020 07:56:11	E195	D	67,5	69,2	79,6
10	27-01-2020 07:58:36	E195	D	67,4	69,3	79,1
10	27-01-2020 08:00:40	E170	D	63,0	64,5	72,5
10	27-01-2020 08:06:52	B734	D	69,2	74,1	84,7
10	27-01-2020 08:08:37	E75S	D	65,0	68,1	78,6
10	27-01-2020 08:13:12	B737	D	64,4	66,3	77,8
10	27-01-2020 08:15:35	E195	D	65,8	68,1	79,9
10	27-01-2020 08:17:38	E195	D	66,8	69,7	82,0
10	27-01-2020 08:19:37	B738	D	66,7	70,3	83,1
10	27-01-2020 08:22:21	E75S	D	62,6	64,4	77,1
10	27-01-2020 08:32:27	E170	D	63,9	65,8	76,2
10	27-01-2020 08:35:32	B738	D	66,8	70,2	82,7
10	27-01-2020 08:38:44	E170	D	63,5	65,4	75,5
10	27-01-2020 08:40:32	A321	D	66,2	69,3	82,4
10	27-01-2020 09:01:49	E195	D	64,8	66,2	76,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-01-2020 09:14:41	E170	D	66,6	70,1	82,2
10	27-01-2020 09:23:44	A21N	D	67,4	69,6	80,6
10	27-01-2020 09:30:46	E75S	D	64,4	67,1	78,8
10	27-01-2020 09:37:21	B738	D	66,2	69,8	82,4
10	27-01-2020 09:50:18	A320	D	63,8	65,6	80,8
10	27-01-2020 09:55:03	B738	D	66,0	69,5	82,9
10	27-01-2020 10:07:03	C56X	D	64,4	66,0	73,4
10	27-01-2020 10:12:02	B738	D	67,6	71,0	84,3
10	27-01-2020 10:14:44	B739	D	66,5	69,8	83,1
10	27-01-2020 10:45:19	E75S	D	63,4	67,2	79,0
10	27-01-2020 10:46:46	E75S	D	64,9	67,9	80,7
10	27-01-2020 10:53:26	E195	D	66,0	68,5	78,8
10	27-01-2020 11:16:53	E75S	D	64,3	65,9	76,1
10	27-01-2020 11:20:34	B738	D	65,2	67,7	80,1
10	27-01-2020 11:22:59	E170	D	63,8	65,9	77,6
10	27-01-2020 11:27:10	A320	D	65,9	68,1	82,0
10	27-01-2020 11:34:43	E75S	D	63,3	65,1	77,9
10	27-01-2020 11:41:49	CL35	D	62,9	64,2	71,9
10	27-01-2020 11:44:58	E75S	D	64,2	67,1	77,5
10	27-01-2020 11:47:12	A320	D	63,4	65,0	72,9
10	27-01-2020 11:49:05	E195	D	64,9	66,9	76,3
10	27-01-2020 12:03:35	CRJ9	D	63,2	66,1	72,3
10	27-01-2020 12:08:57	A321	D	67,1	70,2	81,6
10	27-01-2020 12:53:03	A321	D	65,5	68,2	80,8
10	27-01-2020 12:58:10	A321	D	66,7	71,0	83,4
10	27-01-2020 12:59:48	B738	D	67,8	72,4	84,5
10	27-01-2020 13:01:50	A321	D	64,6	66,3	80,8
10	27-01-2020 13:07:16	A319	D	64,2	66,6	80,4
10	27-01-2020 13:08:56	E195	D	65,2	67,9	80,0
10	27-01-2020 13:13:29	B77W	D	68,0	74,0	85,5
10	27-01-2020 13:32:01	E170	D	65,3	69,9	80,9
10	27-01-2020 13:39:24	E170	D	64,5	65,0	74,9
10	27-01-2020 13:40:52	B737	D	64,3	65,7	77,1
10	27-01-2020 13:44:08	E75S	D	64,1	66,3	76,7
10	27-01-2020 13:46:48	E195	D	64,9	68,2	77,5
10	27-01-2020 13:48:33	E190	D	64,8	66,2	75,2
10	27-01-2020 13:51:07	E195	D	65,0	67,6	77,5
10	27-01-2020 13:55:29	E75S	D	63,3	64,9	77,8
10	27-01-2020 14:17:38	A319	D	62,0	65,5	77,7
10	27-01-2020 14:29:35	E75S	D	62,9	66,3	79,4
10	27-01-2020 14:32:57	B763	D	69,7	75,7	86,6
10	27-01-2020 14:47:50	E75S	D	62,9	65,5	78,6
10	27-01-2020 14:52:53	CRJ9	D	61,3	64,3	77,1
10	27-01-2020 14:55:02	E75S	D	62,7	66,0	77,0
10	27-01-2020 14:56:25	E75S	D	66,1	70,0	83,0
10	27-01-2020 14:59:20	A321	D	65,4	69,0	80,9
10	27-01-2020 15:02:20	E195	D	63,5	66,7	79,2
10	27-01-2020 15:05:18	E195	D	63,7	66,8	79,6
10	27-01-2020 15:09:55	E195	D	60,7	64,4	75,8
10	27-01-2020 15:12:58	E170	D	61,9	64,2	77,4
10	27-01-2020 15:28:10	DH8D	D	60,1	63,1	70,5
10	27-01-2020 15:36:33	E195	D	63,3	66,8	77,4
10	27-01-2020 15:44:47	A320	D	62,0	67,3	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-01-2020 15:46:23	B738	D	66,7	70,9	82,4
10	27-01-2020 15:50:36	B738	D	66,4	71,2	84,5
10	27-01-2020 15:54:59	A321	D	65,2	69,9	81,7
10	27-01-2020 16:16:28	E75S	D	62,8	66,3	79,8
10	27-01-2020 16:22:21	A320	D	62,9	67,2	81,3
10	27-01-2020 16:34:20	DH8D	D	61,4	62,9	73,4
10	27-01-2020 16:38:39	E195	D	65,7	70,4	83,1
10	27-01-2020 16:40:33	E190	D	65,7	69,9	82,9
10	27-01-2020 16:42:05	DH8D	D	58,4	62,2	67,4
10	27-01-2020 16:45:02	CRJ9	D	61,8	63,9	76,4
10	27-01-2020 16:46:19	E75S	D	58,5	60,3	68,5
10	27-01-2020 16:48:34	E170	D	64,6	68,6	81,1
10	27-01-2020 16:51:33	A319	D	64,0	67,3	78,1
10	27-01-2020 16:53:28	E190	D	67,9	72,6	83,3
10	27-01-2020 16:55:54	E75S	D	62,9	66,9	80,4
10	27-01-2020 17:03:09	E195	D	66,1	71,2	83,0
10	27-01-2020 17:13:26	E195	D	65,8	70,8	82,1
10	27-01-2020 17:17:37	B734	D	71,2	77,6	88,2
10	27-01-2020 17:20:42	E75S	D	64,3	68,1	81,2
10	27-01-2020 17:27:38	CRJ9	D	63,6	66,1	78,7
10	27-01-2020 17:30:05	E195	D	64,7	68,9	80,7
10	27-01-2020 17:32:51	E170	D	64,7	68,7	81,5
10	27-01-2020 17:34:28	A320	D	65,3	69,1	82,7
10	27-01-2020 17:35:58	E195	D	65,6	70,8	82,8
10	27-01-2020 17:38:01	E195	D	65,3	70,0	81,9
10	27-01-2020 17:39:34	DH8D	D	60,5	61,0	71,3
10	27-01-2020 17:40:42	A319	D	64,2	67,6	81,3
10	27-01-2020 17:42:06	B738	D	63,6	66,7	79,5
10	27-01-2020 17:43:24	E170	D	63,5	67,0	80,7
10	27-01-2020 17:53:20	A319	D	64,3	68,5	81,4
10	27-01-2020 17:57:29	E170	D	64,0	67,7	81,5
10	27-01-2020 17:59:33	DH8D	D	64,4	67,5	78,6
10	27-01-2020 18:01:34	A321	D	64,2	67,4	80,3
10	27-01-2020 18:06:01	A321	D	65,8	70,1	82,3
10	27-01-2020 18:37:51	E170	D	59,1	61,1	68,6
10	27-01-2020 19:04:05	A319	D	64,6	69,1	80,8
10	27-01-2020 19:28:35	DH8D	D	60,8	62,3	73,6
10	27-01-2020 19:40:25	AT75	D	61,7	63,0	73,2
10	27-01-2020 20:00:56	A20N	D	61,6	63,3	71,1
10	27-01-2020 20:09:27	E195	D	65,4	69,7	81,9
10	27-01-2020 20:13:26	A320	D	62,2	64,8	77,0
10	27-01-2020 20:15:34	E75S	D	64,7	68,5	80,3
10	27-01-2020 20:17:31	E170	D	64,0	68,2	83,5
10	27-01-2020 20:19:01	E170	D	64,2	67,2	76,7
10	27-01-2020 20:20:49	E195	D	65,2	68,9	81,6
10	27-01-2020 20:22:47	B738	D	68,5	73,1	85,4
10	27-01-2020 20:24:31	E75S	D	61,9	64,6	77,6
10	27-01-2020 20:26:22	E75S	D	61,5	64,1	77,6
10	27-01-2020 20:32:26	E195	D	62,5	65,7	78,2
10	27-01-2020 20:34:33	E75S	D	62,3	65,1	79,2
10	27-01-2020 20:38:55	E75S	D	62,9	65,8	79,0
10	27-01-2020 20:41:04	E75S	D	60,9	62,4	76,4
10	27-01-2020 20:54:24	DH8D	D	62,9	65,1	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-01-2020 21:10:23	A321	D	60,8	63,8	73,6
10	27-01-2020 21:25:58	B752	D	62,8	64,8	74,8
10	27-01-2020 21:39:01	B788	D	62,4	67,0	78,0
10	27-01-2020 21:41:10	B734	D	65,3	70,5	81,1
10	27-01-2020 21:57:29	B752	D	64,7	67,6	81,1
10	28-01-2020 06:07:52	A359	A	68,6	71,1	80,1
10	28-01-2020 06:13:23	DH8D	A	66,7	68,4	76,7
10	28-01-2020 06:30:58	B734	A	66,7	70,1	77,8
10	28-01-2020 06:33:11	E195	A	66,5	67,8	76,5
10	28-01-2020 07:46:40	B763	A	67,8	71,3	80,6
10	28-01-2020 07:58:36	B738	A	65,7	67,0	74,8
10	28-01-2020 08:08:52	E170	A	64,4	66,1	75,2
10	28-01-2020 08:10:51	E75S	A	64,5	67,6	77,3
10	28-01-2020 08:12:43	DH8D	A	66,2	68,2	75,8
10	28-01-2020 08:15:11	E75S	A	64,1	65,7	75,5
10	28-01-2020 08:17:33	A321	A	64,3	66,2	75,5
10	28-01-2020 08:19:33	E190	A	65,7	69,8	76,9
10	28-01-2020 08:23:02	DH8D	A	64,6	65,8	73,7
10	28-01-2020 08:25:10	E195	A	63,8	65,1	74,6
10	28-01-2020 08:27:01	AT75	A	63,7	64,7	74,1
10	28-01-2020 08:28:57	A320	A	65,3	67,2	77,0
10	28-01-2020 08:30:47	E75S	A	65,4	66,7	76,9
10	28-01-2020 08:32:39	E75S	A	64,7	66,5	76,5
10	28-01-2020 08:34:36	E75S	A	65,6	67,9	77,6
10	28-01-2020 08:36:51	A320	A	67,5	71,1	79,0
10	28-01-2020 08:39:48	E195	A	64,8	67,6	77,1
10	28-01-2020 08:41:45	DH8D	A	64,9	66,2	76,7
10	28-01-2020 08:45:52	DH8D	A	63,7	65,3	76,5
10	28-01-2020 08:49:01	E75S	A	65,0	66,9	77,3
10	28-01-2020 08:52:46	CRJ9	A	63,8	64,8	75,3
10	28-01-2020 08:55:04	E75S	A	64,6	67,5	77,4
10	28-01-2020 09:06:34	A320	A	65,5	67,8	79,5
10	28-01-2020 09:08:32	E75S	A	65,7	67,4	76,9
10	28-01-2020 09:11:08	DH8D	A	63,9	65,5	74,4
10	28-01-2020 09:18:08	A320	A	65,8	67,4	76,9
10	28-01-2020 09:20:57	A320	A	64,0	65,2	75,2
10	28-01-2020 09:22:52	DH8D	A	64,0	65,9	75,7
10	28-01-2020 09:26:44	DH8D	A	65,0	66,7	77,3
10	28-01-2020 09:29:30	CRJ9	A	65,5	68,0	76,2
10	28-01-2020 09:31:50	E195	A	65,4	66,5	76,6
10	28-01-2020 09:34:01	DH8D	A	65,4	70,1	79,0
10	28-01-2020 09:36:32	B738	A	65,5	67,9	78,3
10	28-01-2020 09:38:51	DH8D	A	63,0	64,2	73,0
10	28-01-2020 09:41:06	E170	A	64,3	66,2	76,1
10	28-01-2020 09:44:08	CRJ7	A	64,6	66,5	75,4
10	28-01-2020 09:47:26	CRJ9	A	65,9	68,3	76,3
10	28-01-2020 10:18:45	DH8D	A	63,8	64,8	75,3
10	28-01-2020 10:46:15	E195	A	63,1	65,9	76,1
10	28-01-2020 10:49:48	E195	A	65,0	67,9	77,5
10	28-01-2020 11:01:30	B77W	A	66,8	71,4	83,9
10	28-01-2020 11:08:56	DH8D	A	65,1	66,6	74,6
10	28-01-2020 11:12:49	B738	A	65,8	69,7	79,4
10	28-01-2020 11:14:49	E195	A	63,6	65,5	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-01-2020 11:16:56	E195	A	65,2	68,0	78,0
10	28-01-2020 11:25:15	B789	A	66,5	69,0	80,1
10	28-01-2020 11:33:58	A319	A	65,2	68,1	77,8
10	28-01-2020 11:42:05	E190	A	64,3	66,8	77,5
10	28-01-2020 11:45:08	B737	A	66,7	69,0	79,2
10	28-01-2020 11:48:14	E195	A	63,4	65,5	77,2
10	28-01-2020 11:50:27	DH8D	A	65,2	66,5	74,2
10	28-01-2020 11:53:11	E195	A	65,5	67,7	76,6
10	28-01-2020 11:54:54	E170	A	65,4	69,1	78,0
10	28-01-2020 11:57:51	E170	A	65,1	70,3	77,4
10	28-01-2020 12:02:39	A321	A	65,6	68,0	76,4
10	28-01-2020 12:04:40	E75S	A	64,0	65,1	75,5
10	28-01-2020 12:06:52	CRJ9	A	63,1	64,1	74,6
10	28-01-2020 12:08:48	E195	A	65,6	68,9	79,4
10	28-01-2020 12:11:01	A321	A	64,7	66,7	75,1
10	28-01-2020 12:13:06	E190	A	65,5	68,6	78,6
10	28-01-2020 12:14:44	B788	A	66,4	71,0	82,9
10	28-01-2020 12:17:07	E170	A	65,7	67,7	76,1
10	28-01-2020 12:19:21	A321	A	65,5	68,9	77,8
10	28-01-2020 12:21:12	CRJ9	A	64,8	68,1	77,5
10	28-01-2020 12:23:17	E195	A	65,6	69,1	78,4
10	28-01-2020 12:27:08	A343	A	66,1	70,3	81,5
10	28-01-2020 12:29:05	E75S	A	64,5	66,9	79,6
10	28-01-2020 12:33:14	E75S	A	65,3	68,7	81,1
10	28-01-2020 12:35:42	P180	A	69,6	75,4	86,7
10	28-01-2020 12:37:54	E195	A	65,4	68,6	78,4
10	28-01-2020 12:40:04	CRJ9	A	63,5	65,6	73,5
10	28-01-2020 12:41:59	DH8D	A	65,9	67,4	76,3
10	28-01-2020 12:44:04	B737	A	65,5	68,5	78,1
10	28-01-2020 12:45:56	E195	A	65,7	69,2	79,7
10	28-01-2020 12:48:30	E170	A	64,6	68,2	80,8
10	28-01-2020 12:52:13	E195	A	64,3	68,1	81,0
10	28-01-2020 12:54:21	A321	A	65,1	69,0	80,0
10	28-01-2020 12:56:06	A319	A	65,8	69,6	81,8
10	28-01-2020 13:00:25	E195	A	66,0	69,7	81,7
10	28-01-2020 13:03:49	DH8D	A	67,8	72,3	82,9
10	28-01-2020 13:12:15	B789	A	65,8	71,5	83,7
10	28-01-2020 13:16:39	DH8D	A	63,0	65,2	75,1
10	28-01-2020 13:24:32	E170	A	64,9	66,7	76,1
10	28-01-2020 13:26:21	C56X	A	64,0	66,3	76,8
10	28-01-2020 13:28:20	CRJ9	A	64,5	66,3	79,1
10	28-01-2020 13:32:59	E75S	A	64,7	67,3	80,0
10	28-01-2020 13:34:59	E75S	A	64,9	67,6	80,0
10	28-01-2020 13:39:25	A320	A	63,8	66,6	75,3
10	28-01-2020 13:43:42	A321	A	65,4	68,1	74,9
10	28-01-2020 13:46:30	DH8D	A	65,1	66,9	76,3
10	28-01-2020 13:49:13	CRJ7	A	65,6	68,5	76,7
10	28-01-2020 13:59:37	B733	A	65,8	69,7	79,1
10	28-01-2020 14:02:26	C56X	A	62,5	65,2	74,5
10	28-01-2020 14:04:32	B738	A	64,6	70,9	80,4
10	28-01-2020 14:06:38	A319	A	65,3	71,1	79,8
10	28-01-2020 14:08:36	DH8D	A	62,4	65,9	77,0
10	28-01-2020 14:10:44	B738	A	63,7	68,7	79,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-01-2020 14:14:25	E75S	A	63,8	66,4	78,7
10	28-01-2020 14:17:55	B738	A	65,8	69,0	80,9
10	28-01-2020 14:27:42	GLF5	A	62,9	66,4	77,2
10	28-01-2020 14:45:58	E195	A	63,1	66,6	77,7
10	28-01-2020 14:48:15	GLF6	A	63,0	65,6	74,2
10	28-01-2020 14:58:05	E195	A	64,2	68,9	78,0
10	28-01-2020 15:04:04	A321	A	65,9	70,4	80,8
10	28-01-2020 15:06:42	B738	A	64,5	67,9	79,5
10	28-01-2020 15:09:25	E195	A	63,7	67,0	79,0
10	28-01-2020 15:11:40	E75S	A	63,3	67,6	77,4
10	28-01-2020 15:15:09	E190	A	62,1	66,6	77,9
10	28-01-2020 15:19:05	E75S	A	63,0	66,3	76,8
10	28-01-2020 15:21:04	CRJ9	A	62,1	66,2	76,8
10	28-01-2020 15:22:27	E170	A	63,4	68,2	78,9
10	28-01-2020 15:25:29	E75S	A	64,2	68,8	78,4
10	28-01-2020 15:29:44	DH8D	A	60,3	64,3	70,3
10	28-01-2020 15:30:47	CRJ9	A	63,6	66,9	75,6
10	28-01-2020 15:32:34	E75S	A	64,1	67,8	77,3
10	28-01-2020 15:34:09	E195	A	62,9	65,9	77,6
10	28-01-2020 15:35:35	DH8D	A	61,7	65,1	76,8
10	28-01-2020 15:37:21	DH8D	A	63,7	66,1	78,9
10	28-01-2020 15:39:26	E195	A	63,8	67,5	80,3
10	28-01-2020 15:41:44	E75S	A	65,4	69,5	79,7
10	28-01-2020 15:43:50	DH8D	A	62,5	66,7	76,9
10	28-01-2020 15:47:33	DH8D	A	64,1	69,0	79,0
10	28-01-2020 15:49:42	E75S	A	62,8	65,5	76,2
10	28-01-2020 15:51:28	E170	A	64,7	69,8	79,1
10	28-01-2020 15:53:29	C295	A	63,4	66,5	77,0
10	28-01-2020 15:55:19	HDJT	A	61,2	62,9	73,7
10	28-01-2020 15:57:18	E190	A	62,9	66,3	77,8
10	28-01-2020 15:59:28	C295	A	64,8	69,0	77,6
10	28-01-2020 16:02:14	CL30	A	63,0	65,7	75,8
10	28-01-2020 16:04:40	A319	A	63,8	67,5	77,6
10	28-01-2020 16:08:38	B788	A	65,1	68,8	80,4
10	28-01-2020 16:10:43	A320	A	65,0	67,9	78,4
10	28-01-2020 16:12:40	E195	A	64,7	68,7	81,2
10	28-01-2020 16:19:23	DH8D	A	62,1	65,2	75,1
10	28-01-2020 16:25:48	A319	A	63,4	66,3	77,2
10	28-01-2020 16:46:56	A320	A	65,5	69,6	80,1
10	28-01-2020 17:11:12	A20N	A	65,4	69,4	79,0
10	28-01-2020 17:13:59	E195	A	63,1	68,1	77,2
10	28-01-2020 17:34:39	GLEX	A	62,0	65,0	76,3
10	28-01-2020 17:42:52	A321	A	63,5	66,2	78,1
10	28-01-2020 17:50:23	B738	A	67,1	71,3	80,3
10	28-01-2020 18:03:12	B789	A	65,0	70,8	83,0
10	28-01-2020 18:13:24	B788	A	64,0	68,2	79,6
10	28-01-2020 18:21:16	CRJ9	A	65,4	69,1	78,6
10	28-01-2020 18:23:36	E190	A	64,7	68,5	78,9
10	28-01-2020 18:25:14	E75S	A	63,6	67,3	78,1
10	28-01-2020 18:28:42	DH8D	A	63,6	67,5	77,5
10	28-01-2020 18:30:15	DH8D	A	64,3	68,8	78,1
10	28-01-2020 18:31:50	DH8D	A	64,6	68,0	79,1
10	28-01-2020 18:34:05	E75S	A	64,5	68,9	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-01-2020 18:35:32	DH8D	A	63,2	66,3	77,8
10	28-01-2020 18:37:02	CRJ7	A	63,8	67,4	78,1
10	28-01-2020 18:39:02	DH8D	A	64,1	68,1	77,7
10	28-01-2020 18:40:49	DH8D	A	65,3	69,1	79,8
10	28-01-2020 18:42:39	DH8D	A	64,0	66,9	77,4
10	28-01-2020 18:44:20	CRJ9	A	64,0	67,0	76,5
10	28-01-2020 18:46:10	E170	A	64,3	68,0	77,8
10	28-01-2020 18:47:51	E75S	A	63,3	67,8	77,4
10	28-01-2020 18:49:34	B738	A	64,5	68,5	77,9
10	28-01-2020 18:51:05	AT75	A	63,4	67,0	77,4
10	28-01-2020 18:52:35	DH8D	A	62,7	65,8	77,8
10	28-01-2020 18:54:39	E195	A	62,9	66,3	77,7
10	28-01-2020 18:56:38	E170	A	63,2	66,9	76,2
10	28-01-2020 18:58:31	DH8D	A	64,9	67,9	79,3
10	28-01-2020 19:00:18	B738	A	64,1	67,3	78,1
10	28-01-2020 19:01:44	E195	A	64,0	67,6	78,4
10	28-01-2020 19:03:17	DH8D	A	64,1	67,5	77,5
10	28-01-2020 19:05:18	E75S	A	63,0	66,1	77,6
10	28-01-2020 19:08:10	A320	A	64,3	67,8	79,0
10	28-01-2020 19:12:15	E75S	A	64,2	68,4	78,9
10	28-01-2020 19:26:34	B738	A	65,5	68,7	80,4
10	28-01-2020 19:30:43	E55P	A	65,0	72,3	84,3
10	28-01-2020 19:35:55	SF34	A	61,4	65,5	76,6
10	28-01-2020 19:41:44	B788	A	64,3	68,9	80,6
10	28-01-2020 20:08:30	P180	A	65,9	71,8	83,1
10	28-01-2020 20:16:35	C68A	A	62,5	65,2	73,6
10	28-01-2020 20:19:18	E75S	A	63,5	67,5	79,0
10	28-01-2020 20:22:07	B734	A	62,2	65,3	78,5
10	28-01-2020 20:36:34	E195	A	63,2	69,0	78,2
10	28-01-2020 20:39:17	E195	A	66,1	70,1	79,9
10	28-01-2020 20:47:02	CRJ9	A	64,1	66,7	76,7
10	28-01-2020 20:52:42	B738	A	66,4	70,6	80,0
10	28-01-2020 20:57:01	B738	A	64,9	70,2	79,5
10	28-01-2020 21:00:17	E170	A	64,5	69,9	78,7
10	28-01-2020 21:02:10	E195	A	63,9	67,9	78,9
10	28-01-2020 21:04:05	E75S	A	65,6	71,6	79,9
10	28-01-2020 21:05:51	B738	A	64,4	68,3	79,7
10	28-01-2020 21:07:51	E195	A	64,7	68,7	78,3
10	28-01-2020 21:09:39	C68A	A	63,0	66,0	75,5
10	28-01-2020 21:13:43	E190	A	64,2	67,6	77,2
10	28-01-2020 21:15:03	E195	A	63,1	65,1	76,9
10	28-01-2020 21:17:25	CRJ9	A	62,6	64,8	76,0
10	28-01-2020 21:18:57	B738	A	67,2	71,5	81,0
10	28-01-2020 21:22:05	A319	A	69,2	73,5	83,3
10	28-01-2020 21:27:11	A321	A	63,1	67,4	77,9
10	28-01-2020 21:30:07	B738	A	65,7	70,3	80,2
10	28-01-2020 21:32:21	CRJ9	A	63,1	67,5	77,3
10	28-01-2020 21:36:51	E195	A	65,2	70,1	79,3
10	28-01-2020 21:39:02	DH8D	A	67,9	72,8	81,9
10	28-01-2020 21:40:59	DH8D	A	68,1	72,2	82,4
10	28-01-2020 21:43:46	E190	A	62,2	65,4	74,5
10	28-01-2020 21:44:56	DH8D	A	63,5	66,5	76,7
10	28-01-2020 21:46:34	DH8D	A	63,3	67,9	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-01-2020 21:48:09	E170	A	64,1	68,4	77,9
10	28-01-2020 21:50:01	E75S	A	64,7	67,4	77,5
10	28-01-2020 21:52:41	A321	A	64,4	67,6	78,2
10	28-01-2020 21:54:42	B738	A	65,2	69,3	78,2
10	28-01-2020 21:56:52	DH8D	A	64,0	66,5	76,1
10	28-01-2020 21:59:03	DH8D	A	61,6	65,3	75,2
10	29-01-2020 06:19:09	E190	D	67,9	71,7	81,1
10	29-01-2020 06:35:18	A321	D	66,4	68,2	78,7
10	29-01-2020 06:51:31	A319	D	65,9	68,0	76,3
10	29-01-2020 07:11:42	A321	D	66,8	69,5	77,9
10	29-01-2020 07:30:51	E195	D	68,1	71,5	82,2
10	29-01-2020 07:32:30	A319	D	66,0	69,4	77,2
10	29-01-2020 07:34:00	A320	D	65,6	67,1	75,2
10	29-01-2020 07:42:05	E195	D	67,6	70,3	79,4
10	29-01-2020 07:43:29	E195	D	66,6	68,8	77,8
10	29-01-2020 07:44:47	B734	D	69,4	73,5	84,4
10	29-01-2020 07:53:09	E190	D	65,8	67,3	76,6
10	29-01-2020 08:01:34	E195	D	65,4	70,2	81,4
10	29-01-2020 08:04:29	E195	D	65,7	71,0	81,6
10	29-01-2020 08:12:10	B738	D	66,7	71,7	83,3
10	29-01-2020 08:15:58	E170	D	65,4	69,3	81,9
10	29-01-2020 08:21:53	E195	D	65,3	67,0	77,3
10	29-01-2020 08:23:59	E195	D	65,1	69,0	79,5
10	29-01-2020 08:28:20	E195	D	65,8	72,7	81,5
10	29-01-2020 08:35:18	A321	D	65,2	68,9	79,0
10	29-01-2020 08:37:27	E190	D	64,6	66,8	75,8
10	29-01-2020 08:58:39	AT75	D	63,2	66,1	76,0
10	29-01-2020 09:13:57	B738	D	66,4	69,3	80,0
10	29-01-2020 09:18:06	E170	D	65,0	69,0	79,0
10	29-01-2020 09:36:40	A320	D	65,9	69,3	82,1
10	29-01-2020 10:41:29	B738	D	64,8	68,2	78,7
10	29-01-2020 10:53:51	E75S	D	63,3	65,3	74,4
10	29-01-2020 11:22:01	B737	D	64,6	66,7	76,9
10	29-01-2020 11:26:45	A320	D	65,0	67,9	80,4
10	29-01-2020 11:37:30	E195	D	63,4	65,2	75,5
10	29-01-2020 11:45:54	B738	D	63,8	66,8	78,1
10	29-01-2020 11:58:51	A320	D	63,0	64,3	74,5
10	29-01-2020 12:01:54	E195	D	64,0	67,2	74,0
10	29-01-2020 12:43:24	A321	D	64,7	67,3	79,1
10	29-01-2020 12:45:19	B738	D	64,9	67,9	79,4
10	29-01-2020 13:25:12	B737	D	64,4	67,3	80,6
10	29-01-2020 13:28:23	E195	D	63,8	68,1	80,1
10	29-01-2020 13:30:21	A321	D	64,1	67,0	80,3
10	29-01-2020 14:03:52	DH8D	D	62,5	64,1	73,6
10	29-01-2020 14:36:54	DH8D	D	64,3	68,3	75,8
10	29-01-2020 14:39:49	E170	D	62,2	65,3	77,5
10	29-01-2020 14:44:46	E75S	D	60,9	65,4	77,6
10	29-01-2020 14:47:43	E175	D	61,9	66,0	80,5
10	29-01-2020 14:49:54	E195	D	61,7	65,9	78,5
10	29-01-2020 15:01:55	A321	D	66,5	71,9	83,2
10	29-01-2020 15:03:58	DH8D	D	61,6	64,3	74,6
10	29-01-2020 15:06:30	E170	D	62,5	66,6	79,4
10	29-01-2020 15:31:58	E170	D	62,3	65,0	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-01-2020 15:39:52	M28	D	60,9	62,1	70,9
10	29-01-2020 15:42:16	E170	D	66,0	69,5	81,1
10	29-01-2020 15:44:39	B734	D	66,2	71,0	82,1
10	29-01-2020 15:48:00	E195	D	60,4	61,4	69,4
10	29-01-2020 15:50:12	DH8D	D	61,6	64,5	75,8
10	29-01-2020 15:53:17	A320	D	61,9	64,0	79,3
10	29-01-2020 16:01:40	E195	D	61,4	63,8	77,9
10	29-01-2020 16:22:06	B738	D	62,3	65,9	78,8
10	29-01-2020 16:26:57	C295	D	60,7	62,3	71,9
10	29-01-2020 16:28:12	B738	D	62,8	66,0	80,1
10	29-01-2020 16:36:11	E195	D	62,4	66,5	79,2
10	29-01-2020 16:42:42	A321	D	63,2	65,8	79,2
10	29-01-2020 17:08:54	E190	D	67,7	73,2	83,6
10	29-01-2020 17:14:36	B789	D	65,1	68,3	80,0
10	29-01-2020 17:16:55	E170	D	61,9	66,0	78,2
10	29-01-2020 17:19:09	E75S	D	62,0	66,9	72,8
10	29-01-2020 17:21:03	E195	D	67,0	75,2	84,7
10	29-01-2020 17:25:21	A319	D	63,9	67,5	79,0
10	29-01-2020 17:27:49	E195	D	63,4	68,1	80,5
10	29-01-2020 17:33:26	E195	D	61,4	62,6	70,4
10	29-01-2020 17:35:12	E75S	D	64,6	70,2	79,8
10	29-01-2020 17:36:46	E75S	D	63,3	67,4	79,0
10	29-01-2020 17:39:03	E75S	D	63,1	67,7	79,7
10	29-01-2020 17:40:51	E190	D	63,5	68,1	79,4
10	29-01-2020 17:44:07	E190	D	63,8	68,8	79,7
10	29-01-2020 17:47:16	A320	D	64,2	68,6	80,6
10	29-01-2020 17:50:33	E170	D	64,8	68,4	81,0
10	29-01-2020 17:52:52	A319	D	63,8	68,3	80,4
10	29-01-2020 17:54:17	E195	D	61,6	63,8	71,1
10	29-01-2020 17:56:49	E170	D	63,2	66,6	78,6
10	29-01-2020 18:01:40	E195	D	60,4	62,9	69,9
10	29-01-2020 18:03:32	A320	D	62,9	66,3	80,0
10	29-01-2020 18:09:41	A321	D	62,8	66,1	79,2
10	29-01-2020 18:11:45	B738	D	65,7	68,8	81,3
10	29-01-2020 18:20:52	CRJ9	D	61,4	63,0	74,0
10	29-01-2020 18:24:41	E170	D	60,7	63,3	74,1
10	29-01-2020 18:56:19	A321	D	62,4	64,2	76,7
10	29-01-2020 19:05:37	B737	D	63,9	67,4	80,5
10	29-01-2020 19:07:51	A21N	D	62,5	65,2	76,0
10	29-01-2020 20:09:23	A321	D	63,1	66,4	78,3
10	29-01-2020 20:21:46	E195	D	65,8	69,9	82,1
10	29-01-2020 20:25:27	E75S	D	61,8	64,9	76,3
10	29-01-2020 20:27:34	B738	D	65,9	71,2	83,0
10	29-01-2020 20:32:42	E75S	D	63,1	68,0	79,1
10	29-01-2020 20:35:59	E75S	D	63,6	66,9	79,3
10	29-01-2020 20:37:40	E75S	D	63,6	67,5	79,3
10	29-01-2020 20:46:38	A320	D	64,1	66,9	78,6
10	29-01-2020 21:07:56	E170	D	61,2	64,0	74,2
10	29-01-2020 21:26:48	E195	D	63,4	65,5	74,2
10	29-01-2020 21:37:06	B734	D	62,7	66,2	77,4
10	29-01-2020 21:38:56	B763	D	64,7	68,6	80,0
10	29-01-2020 21:46:49	B734	D	62,6	67,2	76,9
10	30-01-2020 06:26:30	E190	D	67,4	69,8	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-01-2020 06:28:56	A319	D	67,1	68,7	76,6
10	30-01-2020 06:30:42	A321	D	67,2	69,1	80,4
10	30-01-2020 07:03:00	A320	D	66,3	68,0	77,0
10	30-01-2020 07:05:27	A319	D	66,5	68,9	80,8
10	30-01-2020 07:15:52	B738	D	67,0	70,1	83,0
10	30-01-2020 07:37:55	E190	D	66,4	68,1	78,7
10	30-01-2020 07:43:01	E170	D	65,7	67,4	74,8
10	30-01-2020 07:46:11	E195	D	67,7	69,0	77,7
10	30-01-2020 07:47:45	E195	D	69,9	75,9	83,1
10	30-01-2020 07:53:42	E195	D	67,0	70,2	78,1
10	30-01-2020 07:59:31	E170	D	66,7	69,1	76,3
10	30-01-2020 08:01:02	E170	D	63,8	67,9	79,4
10	30-01-2020 08:03:32	E195	D	65,3	69,9	81,3
10	30-01-2020 08:07:14	A320	D	66,8	71,3	81,4
10	30-01-2020 08:09:28	E195	D	66,7	70,1	80,5
10	30-01-2020 08:14:18	E195	D	65,7	69,4	79,1
10	30-01-2020 08:18:31	E75S	D	65,2	67,8	81,3
10	30-01-2020 08:24:29	E75S	D	66,0	68,4	79,0
10	30-01-2020 08:32:46	E75S	D	64,0	67,4	78,9
10	30-01-2020 09:04:27	B738	D	68,2	72,9	85,8
10	30-01-2020 09:10:16	B738	D	66,1	70,0	81,0
10	30-01-2020 09:21:12	E170	D	64,2	68,1	79,9
10	30-01-2020 09:28:35	B734	D	68,5	73,8	84,5
10	30-01-2020 09:36:55	E195	D	65,4	67,3	76,5
10	30-01-2020 09:43:38	A321	D	63,9	66,0	80,1
10	30-01-2020 09:52:50	A319	D	65,4	68,4	78,0
10	30-01-2020 10:00:21	E190	D	64,5	69,5	78,7
10	30-01-2020 10:16:08	CL30	D	63,9	65,6	75,9
10	30-01-2020 10:22:31	E75S	D	64,2	67,4	77,0
10	30-01-2020 10:46:07	E75S	D	62,9	65,8	72,5
10	30-01-2020 10:48:34	E195	D	64,8	68,7	76,2
10	30-01-2020 10:50:13	E75S	D	64,7	67,6	79,0
10	30-01-2020 11:07:38	B738	D	64,8	67,5	80,8
10	30-01-2020 11:13:50	E75S	D	64,9	68,2	77,4
10	30-01-2020 11:16:21	B738	D	64,2	69,0	79,0
10	30-01-2020 11:20:59	A320	D	64,0	67,0	79,1
10	30-01-2020 11:35:41	E75S	D	63,0	64,3	72,1
10	30-01-2020 11:37:51	A320	D	63,8	67,0	76,8
10	30-01-2020 11:44:11	E75S	D	63,7	66,8	76,2
10	30-01-2020 11:46:48	P180	D	65,8	71,4	79,4
10	30-01-2020 11:51:32	A321	D	63,6	65,8	75,4
10	30-01-2020 11:54:18	E195	D	64,4	67,4	76,7
10	30-01-2020 12:18:06	A321	D	66,1	69,8	82,5
10	30-01-2020 12:34:16	B738	D	64,7	68,2	74,7
10	30-01-2020 12:55:01	A21N	D	63,6	65,4	78,1
10	30-01-2020 12:57:31	C295	D	63,6	64,6	76,8
10	30-01-2020 13:09:30	E195	D	64,3	67,2	76,3
10	30-01-2020 13:11:03	C650	D	63,9	66,9	75,7
10	30-01-2020 13:15:12	B737	D	67,3	72,6	81,4
10	30-01-2020 13:28:09	E170	D	61,5	63,4	72,9
10	30-01-2020 13:36:19	B77W	D	67,9	72,8	81,7
10	30-01-2020 13:41:15	E195	D	65,5	67,8	77,3
10	30-01-2020 13:42:56	E195	D	64,4	66,9	74,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-01-2020 13:49:38	E190	D	63,3	65,4	73,3
10	30-01-2020 14:24:16	E75S	D	63,5	66,2	78,0
10	30-01-2020 14:26:26	A321	D	62,6	66,3	79,0
10	30-01-2020 14:32:48	E75S	D	61,8	65,9	77,4
10	30-01-2020 14:53:00	BE20	D	64,1	69,0	77,7
10	30-01-2020 15:03:33	E195	D	60,2	62,7	75,1
10	30-01-2020 15:05:19	CRJ9	D	60,0	61,3	70,0
10	30-01-2020 15:09:07	F16	D	81,0	90,0	99,2
10	30-01-2020 15:12:26	E195	D	61,6	63,3	71,6
10	30-01-2020 15:13:47	A320	D	62,7	66,7	76,1
10	30-01-2020 15:19:44	GLF5	D	61,0	63,0	72,8
10	30-01-2020 15:35:14	E195	D	64,4	70,3	79,9
10	30-01-2020 15:39:12	A319	D	62,0	65,2	77,9
10	30-01-2020 15:43:12	C295	D	59,1	60,6	69,9
10	30-01-2020 15:46:35	B738	D	66,9	71,3	82,8
10	30-01-2020 15:47:57	DH8D	D	59,1	61,0	68,2
10	30-01-2020 15:55:15	B738	D	64,2	69,8	80,8
10	30-01-2020 15:58:32	B738	D	63,4	66,7	79,2
10	30-01-2020 16:00:30	A321	D	61,5	64,4	76,7
10	30-01-2020 16:04:36	E170	D	61,3	63,9	70,9
10	30-01-2020 16:21:53	DH8D	D	60,6	61,5	72,9
10	30-01-2020 16:43:34	E195	D	62,9	67,4	76,7
10	30-01-2020 16:50:35	B738	D	65,7	70,3	83,3
10	30-01-2020 16:52:00	DH8D	D	61,1	64,5	75,3
10	30-01-2020 16:54:21	E75S	D	61,5	64,9	78,1
10	30-01-2020 16:59:01	E195	D	65,7	70,2	81,2
10	30-01-2020 17:05:47	E190	D	65,5	70,3	82,1
10	30-01-2020 17:09:46	E190	D	63,2	69,7	80,4
10	30-01-2020 17:14:16	E75S	D	64,8	69,5	81,0
10	30-01-2020 17:17:03	E195	D	63,1	68,3	80,4
10	30-01-2020 17:23:50	E75S	D	62,8	67,7	80,1
10	30-01-2020 17:26:51	B734	D	66,9	73,0	82,5
10	30-01-2020 17:30:16	E170	D	61,2	64,5	77,0
10	30-01-2020 17:34:16	E195	D	62,3	65,9	76,4
10	30-01-2020 17:37:59	E195	D	61,3	64,8	73,6
10	30-01-2020 17:41:26	A319	D	63,6	67,7	78,7
10	30-01-2020 17:42:46	A320	D	61,9	65,3	77,1
10	30-01-2020 17:44:53	A320	D	65,7	70,2	81,6
10	30-01-2020 17:48:33	E195	D	62,7	66,7	76,4
10	30-01-2020 17:51:29	E170	D	62,4	65,2	77,8
10	30-01-2020 18:02:58	E195	D	60,6	63,1	73,8
10	30-01-2020 18:04:18	B738	D	61,7	66,6	77,0
10	30-01-2020 18:08:17	E170	D	61,9	64,8	75,8
10	30-01-2020 18:24:08	A321	D	62,1	64,6	76,3
10	30-01-2020 18:55:13	A319	D	63,5	66,8	79,4
10	30-01-2020 19:00:43	A319	D	64,7	69,2	80,2
10	30-01-2020 19:45:55	E195	D	61,4	63,6	71,4
10	30-01-2020 19:50:56	E195	D	62,3	66,6	76,9
10	30-01-2020 20:20:30	E195	D	60,9	62,2	72,3
10	30-01-2020 20:26:00	E75S	D	60,3	63,2	72,3
10	30-01-2020 20:27:50	E195	D	62,2	65,9	74,0
10	30-01-2020 20:30:20	E195	D	61,9	64,8	72,7
10	30-01-2020 20:45:01	E170	D	61,6	63,9	73,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-01-2020 20:52:24	B738	D	62,0	64,4	75,5
10	30-01-2020 21:19:36	B763	D	63,0	65,9	77,8
10	30-01-2020 21:32:20	B738	D	61,3	63,8	72,1
10	31-01-2020 06:20:18	E190	A	65,6	67,6	75,6
10	31-01-2020 06:22:09	DH8D	A	68,0	70,5	81,2
10	31-01-2020 06:23:39	E195	A	67,9	71,4	79,4
10	31-01-2020 06:25:49	CRJ9	A	68,2	71,3	79,3
10	31-01-2020 06:28:16	B788	A	67,5	69,8	80,7
10	31-01-2020 06:30:49	E195	A	65,9	67,7	77,4
10	31-01-2020 06:33:06	A320	A	67,5	70,3	79,2
10	31-01-2020 06:36:22	B738	A	68,0	69,4	78,0
10	31-01-2020 06:38:35	DH8D	A	68,4	72,6	80,2
10	31-01-2020 06:42:39	DH8D	A	65,9	66,1	74,9
10	31-01-2020 06:44:01	B734	A	65,9	66,9	75,9
10	31-01-2020 06:46:03	A320	A	66,7	68,5	77,2
10	31-01-2020 06:48:04	E195	A	67,1	70,3	77,5
10	31-01-2020 06:50:13	E195	A	66,9	68,3	76,5
10	31-01-2020 06:59:16	A320	A	67,5	68,6	77,9
10	31-01-2020 07:01:50	A332	A	69,5	73,3	82,3
10	31-01-2020 07:07:13	B738	A	70,4	74,0	82,4
10	31-01-2020 07:10:37	AT72	A	70,4	74,8	81,6
10	31-01-2020 08:03:42	A319	A	66,6	71,6	80,1
10	31-01-2020 08:05:44	E75S	A	65,6	67,4	75,2
10	31-01-2020 08:28:25	B738	D	64,3	67,3	77,3
10	31-01-2020 08:39:46	B738	D	63,3	65,1	75,0
10	31-01-2020 09:07:27	B738	D	64,4	67,8	78,4
10	31-01-2020 09:23:29	E170	D	65,1	69,1	79,9
10	31-01-2020 09:30:24	E75S	D	64,2	67,4	78,5
10	31-01-2020 09:35:49	A321	D	64,2	69,0	79,0
10	31-01-2020 09:38:51	B738	D	68,0	71,6	83,2
10	31-01-2020 10:04:13	E190	D	64,8	68,4	79,1
10	31-01-2020 10:59:26	E195	D	64,2	67,5	74,2
10	31-01-2020 11:16:17	E195	D	64,8	67,4	76,8
10	31-01-2020 11:23:08	B738	D	65,4	68,5	81,3
10	31-01-2020 11:33:41	A320	D	64,9	69,6	79,2
10	31-01-2020 11:42:16	E195	D	64,1	66,9	76,1
10	31-01-2020 11:47:55	A321	D	63,5	66,2	77,8
10	31-01-2020 12:06:49	A321	D	65,6	69,5	79,7
10	31-01-2020 12:16:54	E170	D	64,3	67,1	73,3
10	31-01-2020 12:34:44	E170	D	63,0	64,6	77,8
10	31-01-2020 12:56:57	A321	D	64,6	67,0	81,9
10	31-01-2020 13:02:58	A21N	D	63,8	65,5	81,2
10	31-01-2020 13:07:50	A321	D	65,1	68,6	83,1
10	31-01-2020 13:09:38	CL30	D	63,0	63,6	72,0
10	31-01-2020 13:14:57	A321	D	65,1	67,3	81,3
10	31-01-2020 13:25:55	B737	D	66,0	69,6	80,8
10	31-01-2020 13:27:50	B77W	D	66,3	71,4	82,7
10	31-01-2020 13:30:24	E170	D	62,9	65,3	75,2
10	31-01-2020 13:34:55	BE9L	D	64,9	68,4	75,7
10	31-01-2020 13:43:57	E195	D	67,8	72,9	83,6
10	31-01-2020 13:49:05	A321	D	67,8	73,2	84,1
10	31-01-2020 13:51:12	E195	D	63,6	65,5	75,0
10	31-01-2020 13:56:01	E195	D	63,1	64,8	72,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-01-2020 14:06:51	E190	D	61,2	63,5	74,8
10	31-01-2020 14:08:46	E75S	D	63,4	68,2	80,9
10	31-01-2020 14:32:19	E75S	D	61,9	65,8	76,9
10	31-01-2020 14:40:27	CRJ9	D	61,8	63,7	71,3
10	31-01-2020 14:43:50	A20N	D	62,8	65,5	78,5
10	31-01-2020 14:52:30	E195	D	61,9	65,7	78,5
10	31-01-2020 14:54:31	E190	D	65,2	68,8	81,5
10	31-01-2020 15:00:08	E170	D	60,0	61,9	70,8
10	31-01-2020 15:04:41	A321	D	65,0	68,7	80,3
10	31-01-2020 15:14:15	E195	D	61,3	64,1	77,4
10	31-01-2020 15:22:40	E170	D	61,5	66,2	78,7
10	31-01-2020 15:31:05	E170	D	63,2	68,0	82,7
10	31-01-2020 15:33:45	DH8D	D	62,6	67,7	79,7
10	31-01-2020 15:35:45	DH8D	D	61,8	65,8	76,1
10	31-01-2020 15:37:36	DH8D	D	59,6	60,5	69,2
10	31-01-2020 15:39:41	B738	D	63,6	67,8	80,6
10	31-01-2020 15:41:51	B738	D	63,1	66,5	80,2
10	31-01-2020 15:50:29	GLF6	D	60,8	62,9	70,8
10	31-01-2020 16:22:42	B738	D	64,3	67,5	80,7
10	31-01-2020 16:24:38	E170	D	61,1	63,5	76,1
10	31-01-2020 16:28:36	A321	D	63,3	66,9	79,2
10	31-01-2020 16:32:38	B738	D	63,4	65,8	79,3
10	31-01-2020 16:45:10	CRJ9	D	60,9	62,8	72,9
10	31-01-2020 16:50:18	E190	D	63,4	67,8	79,7
10	31-01-2020 16:52:13	B737	D	63,5	67,5	79,9
10	31-01-2020 16:56:46	B738	D	60,6	64,1	77,4
10	31-01-2020 17:00:15	E190	D	65,0	69,1	82,2
10	31-01-2020 17:05:25	B738	D	66,0	70,3	82,7
10	31-01-2020 17:18:54	E170	D	63,0	68,0	80,3
10	31-01-2020 17:36:43	E195	D	63,1	67,7	80,1
10	31-01-2020 17:39:48	A320	D	67,0	71,3	84,0
10	31-01-2020 17:41:46	A319	D	63,8	67,4	80,2
10	31-01-2020 17:43:39	E195	D	62,7	67,7	79,8
10	31-01-2020 17:45:16	CRJ9	D	61,3	64,2	75,3
10	31-01-2020 17:46:38	E75S	D	61,0	63,3	71,5
10	31-01-2020 17:49:43	E195	D	66,0	71,1	81,9
10	31-01-2020 17:50:51	A321	D	61,7	64,1	75,5
10	31-01-2020 17:53:17	E195	D	59,9	62,0	69,4
10	31-01-2020 17:55:06	A319	D	63,7	67,9	80,1
10	31-01-2020 17:58:28	E170	D	64,5	69,7	81,5
10	31-01-2020 18:01:35	E75S	D	64,4	68,9	80,9
10	31-01-2020 18:04:28	A321	D	63,4	67,6	79,2
10	31-01-2020 18:10:56	B738	D	62,0	64,7	75,4
10	31-01-2020 18:38:57	DH8D	D	59,9	61,5	68,9
10	31-01-2020 18:43:23	A321	D	62,8	65,2	78,1
10	31-01-2020 18:49:11	A320	D	64,0	69,2	79,8
10	31-01-2020 18:59:55	A319	D	62,2	64,8	77,0
10	31-01-2020 19:24:19	A321	D	62,3	66,8	78,8
10	31-01-2020 19:44:11	DH8D	D	60,9	66,3	76,4
10	31-01-2020 19:52:16	DH8D	D	60,9	64,3	71,3
10	31-01-2020 20:04:11	E195	D	60,8	62,8	69,9
10	31-01-2020 20:09:22	E195	D	62,5	68,7	77,4
10	31-01-2020 20:17:56	E75S	D	65,1	70,3	80,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-01-2020 20:19:35	B738	D	66,1	71,3	83,1
10	31-01-2020 20:22:14	E195	D	62,2	68,3	77,1
10	31-01-2020 20:23:43	E75S	D	63,8	67,5	80,3
10	31-01-2020 20:27:55	E170	D	64,4	67,7	81,5
10	31-01-2020 20:32:49	E170	D	63,0	67,2	78,4
10	31-01-2020 20:38:28	DH8D	D	60,8	62,8	70,3
10	31-01-2020 20:40:02	E195	D	61,5	65,0	76,9
10	31-01-2020 20:47:57	E75S	D	64,8	68,8	80,4
10	31-01-2020 20:53:32	E170	D	64,1	68,8	81,2
10	31-01-2020 21:19:15	B763	D	65,5	69,6	81,0
10	31-01-2020 21:28:47	E75S	D	61,8	64,0	76,6
10	31-01-2020 21:37:33	E75S	D	60,9	62,3	70,9
10	31-01-2020 21:40:23	B734	D	61,5	64,3	76,7
10	31-01-2020 21:50:36	A333	D	62,0	63,0	71,6

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-01-2020 22:54:26	E75S	D	60,1	64,1	76,9
10	01-01-2020 23:00:17	E195	D	60,2	64,3	75,0
10	01-01-2020 23:11:18	B738	D	59,7	63,1	73,5
10	01-01-2020 23:23:43	B738	D	62,9	68,9	77,9
10	02-01-2020 22:02:16	B738	D	60,7	63,0	75,5
10	02-01-2020 22:28:26	B738	D	64,7	68,0	78,1
10	02-01-2020 22:55:46	B738	D	61,5	64,2	77,3
10	02-01-2020 22:59:43	B737	D	59,5	60,8	73,7
10	02-01-2020 23:01:24	B763	D	65,0	69,4	82,1
10	02-01-2020 23:04:33	E195	D	59,6	60,5	71,4
10	02-01-2020 23:11:50	E195	D	57,6	58,9	67,1
10	03-01-2020 00:09:49	B763	D	59,0	60,2	70,8
10	03-01-2020 01:28:52	B763	D	59,0	59,8	68,1
10	03-01-2020 22:01:41	B752	D	62,7	66,1	78,5
10	03-01-2020 22:27:44	B738	D	62,0	65,9	77,0
10	03-01-2020 22:42:25	E195	D	62,1	67,8	78,4
10	03-01-2020 22:44:03	DH8D	D	58,7	61,9	69,4
10	03-01-2020 22:45:39	E195	D	60,7	64,7	75,8
10	03-01-2020 22:49:00	E195	D	60,8	65,6	75,4
10	03-01-2020 22:58:24	E195	D	61,5	67,1	78,1
10	03-01-2020 23:01:35	DH8D	D	58,6	60,3	69,0
10	03-01-2020 23:06:11	B738	D	61,0	66,9	75,8
10	03-01-2020 23:09:54	B763	D	60,1	62,5	75,3
10	03-01-2020 23:21:57	B738	D	63,0	69,0	78,9
10	04-01-2020 22:08:28	A321	D	65,1	69,5	82,6
10	04-01-2020 22:33:06	E195	D	62,2	66,0	79,6
10	04-01-2020 22:53:47	B737	D	64,9	70,2	82,3
10	04-01-2020 22:59:01	DH8D	D	61,8	67,7	79,6
10	04-01-2020 23:17:50	DH8D	D	57,4	58,6	67,8
10	04-01-2020 23:31:50	B738	D	58,7	61,0	73,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-01-2020 05:55:05	A321	D	65,5	71,3	82,2
10	05-01-2020 22:13:05	A321	D	67,2	72,7	84,2
10	05-01-2020 22:36:49	E170	D	61,5	65,4	78,5
10	05-01-2020 22:41:48	E195	D	61,5	66,0	76,0
10	05-01-2020 22:46:44	CRJ9	D	59,4	61,7	75,0
10	05-01-2020 22:58:05	B738	D	63,3	67,7	80,1
10	05-01-2020 23:05:04	E195	D	62,3	67,2	77,6
10	05-01-2020 23:06:39	DH8D	D	59,3	60,7	72,4
10	05-01-2020 23:23:21	E195	D	62,9	66,9	79,1
10	06-01-2020 22:23:58	B737	D	63,5	67,3	80,9
10	06-01-2020 22:39:31	E195	D	62,8	66,7	77,0
10	06-01-2020 22:55:08	E170	D	58,2	61,6	73,7
10	06-01-2020 22:58:30	DH8D	D	59,7	62,1	73,5
10	06-01-2020 23:01:57	E195	D	64,0	68,2	80,6
10	06-01-2020 23:03:51	E170	D	61,7	65,3	77,9
10	06-01-2020 23:06:31	B738	D	64,0	68,4	81,7
10	06-01-2020 23:16:17	DH8D	D	60,8	63,6	73,8
10	06-01-2020 23:18:10	E75S	D	58,7	62,0	75,1
10	07-01-2020 05:56:37	B738	D	63,9	69,5	80,1
10	07-01-2020 22:04:23	B752	D	64,1	69,8	81,9
10	07-01-2020 22:35:45	B738	D	64,4	67,8	81,3
10	07-01-2020 22:39:19	E75S	D	61,5	65,6	78,1
10	07-01-2020 22:42:48	CRJ9	D	59,7	62,7	75,1
10	07-01-2020 22:47:17	E195	D	61,8	65,8	75,4
10	07-01-2020 22:51:24	DH8D	D	60,0	61,4	74,2
10	07-01-2020 23:02:19	DH8D	D	59,1	60,8	68,7
10	07-01-2020 23:05:02	DH8D	D	59,9	62,1	72,9
10	07-01-2020 23:10:17	E170	D	59,0	63,2	74,9
10	07-01-2020 23:12:01	E195	D	64,6	69,6	79,6
10	07-01-2020 23:16:06	B738	D	65,5	70,5	83,2
10	08-01-2020 01:40:51	A321	A	63,5	67,2	77,1
10	08-01-2020 05:54:27	A321	D	65,2	69,5	81,7
10	08-01-2020 22:45:28	E195	D	58,9	61,4	71,7
10	08-01-2020 22:52:15	E75S	D	58,4	60,4	71,0
10	08-01-2020 23:01:16	B738	D	61,8	67,9	77,2
10	08-01-2020 23:37:17	E195	D	59,0	61,0	68,5
10	09-01-2020 05:57:36	A321	D	61,2	64,9	76,9
10	09-01-2020 22:02:09	A321	A	61,3	65,3	75,1
10	09-01-2020 22:05:23	A321	A	62,3	66,0	76,4
10	09-01-2020 22:12:19	B738	A	63,8	68,4	79,1
10	09-01-2020 22:15:57	A321	A	59,8	62,1	73,6
10	09-01-2020 22:18:11	E195	A	61,5	65,0	75,6
10	09-01-2020 22:22:05	E195	A	61,0	65,8	77,1
10	09-01-2020 22:24:47	A319	A	61,2	64,6	75,5
10	09-01-2020 22:26:46	A320	A	63,2	66,9	77,2
10	09-01-2020 22:52:58	A321	A	60,9	63,8	74,3
10	09-01-2020 22:58:06	E190	A	61,4	64,3	75,0
10	09-01-2020 23:12:27	A321	A	61,4	63,8	74,2
10	10-01-2020 05:57:07	B738	D	60,3	63,7	74,6
10	10-01-2020 22:02:27	B752	D	64,7	69,9	82,0
10	10-01-2020 22:30:37	E195	D	62,1	65,9	78,7
10	10-01-2020 22:42:08	E195	D	61,8	66,9	78,9
10	10-01-2020 22:44:06	E75S	D	61,6	65,1	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-01-2020 22:54:19	CRJ9	D	59,7	62,0	71,8
10	10-01-2020 22:58:47	E190	D	61,4	65,9	77,2
10	10-01-2020 23:00:50	DH8D	D	58,2	60,1	71,2
10	10-01-2020 23:02:03	E75S	D	59,4	61,6	72,4
10	10-01-2020 23:08:08	B738	D	62,7	66,4	77,6
10	10-01-2020 23:10:30	DH8D	D	60,2	63,1	74,7
10	10-01-2020 23:28:06	E195	D	62,0	69,2	78,4
10	11-01-2020 22:37:14	B738	D	63,9	68,7	81,2
10	11-01-2020 22:40:01	E195	D	60,2	64,4	75,5
10	11-01-2020 22:41:38	CRJ9	D	57,1	60,5	67,5
10	11-01-2020 22:44:21	B738	D	58,6	61,3	71,4
10	11-01-2020 22:49:15	E195	D	60,7	64,2	76,2
10	11-01-2020 23:13:43	B738	D	62,4	65,6	78,4
10	12-01-2020 22:56:05	DH8D	D	58,8	61,6	72,6
10	12-01-2020 23:01:37	DH8D	D	57,6	58,9	66,6
10	12-01-2020 23:10:18	B738	D	64,2	68,1	80,6
10	12-01-2020 23:13:46	E75S	D	59,6	62,6	75,0
10	12-01-2020 23:18:50	B739	D	62,8	67,3	79,8
10	13-01-2020 22:25:14	B738	D	63,2	66,9	80,7
10	13-01-2020 22:41:58	E195	D	65,4	70,6	80,8
10	13-01-2020 22:50:50	DH8D	D	60,3	62,2	73,7
10	13-01-2020 22:52:26	DH8D	D	58,4	59,0	69,6
10	13-01-2020 22:56:27	E170	D	62,1	66,1	79,1
10	13-01-2020 22:58:04	CRJ9	D	60,4	64,4	76,2
10	13-01-2020 22:59:30	DH8D	D	60,5	62,6	75,0
10	13-01-2020 23:05:33	E195	D	63,5	67,4	80,5
10	13-01-2020 23:10:18	B738	D	58,6	60,2	69,4
10	13-01-2020 23:55:01	A359	D	63,1	65,4	78,0
10	14-01-2020 22:01:40	DH8D	A	63,4	67,2	76,8
10	14-01-2020 22:03:56	DH8D	A	60,9	65,8	74,8
10	14-01-2020 22:06:07	A321	A	62,5	66,0	75,3
10	14-01-2020 22:08:55	E195	A	62,8	67,1	78,2
10	14-01-2020 22:13:58	E195	A	62,3	65,4	76,1
10	14-01-2020 22:30:09	A320	A	63,0	66,6	77,3
10	14-01-2020 22:36:35	A321	A	62,4	67,4	76,4
10	14-01-2020 22:41:52	A321	A	62,2	65,8	76,0
10	14-01-2020 22:45:30	A319	A	62,6	65,0	75,8
10	14-01-2020 23:00:04	E190	A	62,3	65,1	76,3
10	14-01-2020 23:03:50	A321	A	62,1	64,5	75,3
10	14-01-2020 23:30:35	E190	A	62,3	66,1	76,5
10	15-01-2020 05:26:51	B788	A	64,5	69,8	79,8
10	15-01-2020 05:30:07	B752	A	64,5	68,6	78,8
10	15-01-2020 05:32:11	B763	A	63,2	67,8	78,4
10	15-01-2020 05:45:00	B752	A	63,9	67,8	79,3
10	15-01-2020 05:56:40	DH8D	A	63,3	66,8	76,5
10	15-01-2020 05:59:36	DH8D	A	64,2	68,3	78,0
10	15-01-2020 22:01:16	B752	D	61,8	65,2	77,8
10	15-01-2020 22:47:53	E170	D	58,5	60,1	68,9
10	15-01-2020 22:52:09	CRJ9	D	59,0	62,5	74,1
10	15-01-2020 23:01:15	E195	D	60,3	65,1	76,1
10	15-01-2020 23:02:20	B738	D	62,2	67,1	79,4
10	15-01-2020 23:04:34	DH8D	D	58,9	61,7	68,9
10	15-01-2020 23:07:46	E190	D	59,7	63,8	72,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-01-2020 23:14:18	E170	D	58,1	59,5	71,9
10	16-01-2020 22:09:42	B752	D	63,0	67,1	80,4
10	16-01-2020 22:30:04	B738	D	64,3	67,8	81,1
10	16-01-2020 22:31:58	E195	D	64,4	68,0	79,5
10	16-01-2020 22:49:42	CRJ9	D	59,3	60,8	73,9
10	16-01-2020 22:51:55	E75S	D	61,3	63,4	77,6
10	16-01-2020 22:56:32	E75S	D	60,6	62,7	76,5
10	16-01-2020 22:57:56	E75S	D	60,6	63,2	77,0
10	16-01-2020 23:02:30	B738	D	62,7	65,6	79,3
10	16-01-2020 23:04:16	E195	D	62,3	65,7	79,8
10	16-01-2020 23:07:35	DH8D	D	58,3	58,9	68,7
10	16-01-2020 23:09:11	DH8D	D	60,1	62,2	74,4
10	16-01-2020 23:14:36	DH8D	D	60,8	62,2	73,8
10	17-01-2020 00:05:12	DH8D	D	58,6	59,9	67,7
10	17-01-2020 05:51:56	B752	A	64,0	66,9	79,9
10	17-01-2020 22:03:06	DH8D	A	64,3	69,1	80,8
10	17-01-2020 22:05:12	A321	A	61,8	67,5	78,0
10	17-01-2020 22:06:53	DH8D	A	64,3	70,6	80,2
10	17-01-2020 22:08:49	DH8D	A	61,1	63,4	76,0
10	17-01-2020 22:11:36	CRJ7	A	61,7	66,8	76,5
10	17-01-2020 22:18:20	DH8D	A	63,1	66,4	77,2
10	17-01-2020 22:20:40	E195	A	58,8	61,6	75,3
10	17-01-2020 22:21:30	DH8D	A	60,4	63,0	74,7
10	17-01-2020 22:25:00	A321	A	64,7	69,3	80,5
10	17-01-2020 22:28:02	DH8D	A	62,4	68,2	79,8
10	17-01-2020 22:33:21	A321	A	62,4	69,0	81,7
10	17-01-2020 22:37:41	A320	A	63,1	68,3	79,5
10	17-01-2020 22:44:10	A319	A	65,4	71,4	81,9
10	17-01-2020 22:52:04	A321	A	63,6	66,9	78,6
10	17-01-2020 22:54:02	E75S	A	60,7	65,2	76,8
10	17-01-2020 22:55:57	A321	A	63,1	67,8	78,3
10	17-01-2020 23:00:50	A321	A	62,7	67,3	77,4
10	17-01-2020 23:03:51	E190	A	63,0	67,1	78,4
10	18-01-2020 05:34:14	B788	A	65,2	70,2	81,2
10	18-01-2020 05:37:02	A321	A	63,8	66,6	77,2
10	18-01-2020 05:47:45	B738	A	64,9	68,3	79,3
10	18-01-2020 05:52:57	CRJ7	A	61,7	65,2	75,8
10	18-01-2020 05:54:51	E195	A	63,2	66,5	78,9
10	18-01-2020 22:33:42	E195	D	67,5	73,6	83,6
10	18-01-2020 22:39:56	B738	D	65,8	70,9	83,3
10	18-01-2020 22:42:18	E195	D	63,5	68,1	80,3
10	18-01-2020 22:45:06	CRJ9	D	59,5	61,8	72,0
10	18-01-2020 22:50:47	DH8D	D	58,6	60,2	70,9
10	18-01-2020 23:02:49	E195	D	64,5	69,0	80,8
10	18-01-2020 23:04:29	DH8D	D	62,6	64,6	75,1
10	18-01-2020 23:33:49	DH8D	D	58,4	60,3	69,2
10	19-01-2020 05:55:04	A321	D	66,8	71,4	83,2
10	19-01-2020 22:26:32	B738	D	67,4	73,0	85,5
10	19-01-2020 22:29:58	C25A	D	60,7	63,3	76,8
10	19-01-2020 22:48:38	E75S	D	62,5	67,0	78,7
10	19-01-2020 22:51:10	B739	D	65,0	70,3	81,6
10	19-01-2020 22:56:25	DH8D	D	58,7	61,0	72,5
10	19-01-2020 23:02:51	DH8D	D	59,4	61,3	73,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-01-2020 23:04:40	E195	D	61,9	67,3	77,0
10	19-01-2020 23:06:30	DH8D	D	58,0	59,7	68,8
10	19-01-2020 23:09:27	E195	D	62,1	66,9	78,7
10	19-01-2020 23:12:52	DH8D	D	57,7	59,0	70,2
10	19-01-2020 23:14:30	E170	D	62,4	64,9	79,0
10	19-01-2020 23:29:19	B738	D	64,4	69,4	80,8
10	19-01-2020 23:31:18	E195	D	62,2	66,5	78,0
10	20-01-2020 22:00:25	B752	D	62,5	66,3	79,2
10	20-01-2020 22:37:30	E195	D	62,2	67,3	78,5
10	20-01-2020 22:44:58	E195	D	61,2	64,0	76,4
10	20-01-2020 22:47:29	E195	D	61,8	67,5	78,7
10	20-01-2020 22:57:31	DH8D	D	62,7	69,6	82,2
10	20-01-2020 23:01:03	CRJ9	D	58,6	60,6	72,0
10	20-01-2020 23:02:08	DH8D	D	58,7	60,5	72,9
10	20-01-2020 23:09:51	B738	D	62,6	65,2	77,8
10	20-01-2020 23:11:34	DH8D	D	58,6	61,7	72,4
10	20-01-2020 23:12:47	DH8D	D	57,3	58,7	66,9
10	20-01-2020 23:14:44	E170	D	60,4	63,1	75,4
10	20-01-2020 23:27:13	A320	D	62,6	66,6	79,5
10	21-01-2020 22:02:51	B752	D	63,0	66,8	79,7
10	21-01-2020 22:43:17	E195	D	61,5	67,6	76,8
10	21-01-2020 23:00:13	DH8D	D	60,0	62,1	73,8
10	21-01-2020 23:01:55	E195	D	60,3	64,0	75,1
10	21-01-2020 23:06:58	DH8D	D	57,9	59,4	69,1
10	21-01-2020 23:19:07	E190	D	60,8	63,9	74,4
10	22-01-2020 05:53:45	A321	D	60,0	62,4	74,0
10	22-01-2020 22:01:02	B752	D	63,7	67,4	80,6
10	22-01-2020 22:40:45	CRJ9	D	59,0	61,7	72,7
10	22-01-2020 22:43:16	E195	D	59,8	61,2	69,4
10	22-01-2020 23:07:06	DH8D	D	57,6	58,7	66,6
10	22-01-2020 23:08:17	E195	D	63,3	67,2	81,3
10	22-01-2020 23:11:11	E170	D	60,7	64,2	77,1
10	22-01-2020 23:12:47	DH8D	D	59,8	61,9	73,4
10	22-01-2020 23:20:46	B738	D	64,8	68,9	82,3
10	23-01-2020 00:01:58	E195	D	61,4	65,5	76,2
10	23-01-2020 22:39:45	E195	D	59,3	61,8	70,4
10	23-01-2020 23:10:32	E170	D	61,5	66,1	75,5
10	23-01-2020 23:13:00	DH8D	D	59,6	61,9	71,4
10	23-01-2020 23:17:09	B738	D	62,6	67,3	78,9
10	23-01-2020 23:20:47	E195	D	62,1	67,3	78,0
10	23-01-2020 23:27:03	DH8D	D	58,4	60,6	67,9
10	23-01-2020 23:28:43	DH8D	D	59,4	61,3	73,0
10	23-01-2020 23:38:49	A321	D	62,3	65,7	79,5
10	24-01-2020 22:01:32	B752	D	61,1	64,2	78,2
10	24-01-2020 22:32:20	E195	D	62,2	66,2	78,6
10	24-01-2020 22:38:46	E195	D	61,7	66,4	78,5
10	24-01-2020 22:52:25	E195	D	61,8	65,7	75,4
10	24-01-2020 22:54:28	CRJ9	D	57,9	60,0	67,0
10	24-01-2020 23:07:59	DH8D	D	60,6	63,4	74,4
10	24-01-2020 23:16:52	E190	D	60,9	65,9	75,5
10	24-01-2020 23:20:08	DH8D	D	58,9	60,2	70,4
10	24-01-2020 23:26:22	DH8D	D	58,2	60,0	71,6
10	24-01-2020 23:27:55	B738	D	62,4	66,8	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-01-2020 22:02:32	A333	D	63,6	67,1	77,8
10	25-01-2020 22:38:42	B738	D	60,6	62,9	74,4
10	25-01-2020 22:46:36	E195	D	61,9	63,8	74,7
10	25-01-2020 22:57:42	E195	D	61,1	63,4	75,4
10	25-01-2020 22:58:58	DH8D	D	57,9	59,3	67,9
10	25-01-2020 23:38:58	DH8D	D	59,6	60,8	68,6
10	25-01-2020 23:43:38	B738	D	62,1	65,7	77,6
10	26-01-2020 01:33:47	B77W	D	63,2	67,2	80,1
10	26-01-2020 22:48:41	E195	D	61,7	65,2	75,9
10	26-01-2020 22:57:37	CRJ9	D	59,5	60,6	73,7
10	26-01-2020 22:59:15	E195	D	62,2	66,2	77,7
10	26-01-2020 23:04:29	E195	D	63,3	68,1	79,5
10	26-01-2020 23:05:57	DH8D	D	58,8	60,4	71,6
10	26-01-2020 23:14:31	B739	D	65,1	69,3	81,8
10	26-01-2020 23:17:29	DH8D	D	57,7	58,8	69,5
10	26-01-2020 23:19:15	E195	D	63,3	68,1	79,7
10	26-01-2020 23:20:35	B738	D	65,4	68,8	81,4
10	26-01-2020 23:21:49	DH8D	D	62,2	68,1	72,2
10	27-01-2020 00:55:15	B738	A	65,3	69,0	78,9
10	27-01-2020 05:31:09	A321	A	61,6	64,7	76,3
10	27-01-2020 22:25:47	E135	D	59,0	60,8	71,6
10	27-01-2020 22:47:55	CRJ9	D	60,0	61,7	74,4
10	27-01-2020 22:54:15	DH8D	D	59,1	61,0	74,4
10	27-01-2020 22:55:38	DH8D	D	59,4	61,1	71,7
10	27-01-2020 22:58:54	E75S	D	61,2	62,5	77,0
10	27-01-2020 23:03:39	E75S	D	62,5	65,2	79,3
10	27-01-2020 23:06:58	DH8D	D	58,6	60,2	70,9
10	27-01-2020 23:08:35	E195	D	63,5	66,6	80,3
10	27-01-2020 23:16:38	B738	D	65,7	69,6	82,5
10	28-01-2020 00:03:57	B789	A	64,4	67,5	79,3
10	28-01-2020 00:41:37	A321	D	62,5	66,2	80,2
10	28-01-2020 05:37:33	B752	A	63,1	68,0	79,8
10	28-01-2020 05:49:54	B763	A	67,8	74,6	84,3
10	28-01-2020 05:53:53	CRJ9	A	62,0	65,9	76,7
10	28-01-2020 05:56:52	A321	A	62,3	65,6	76,4
10	28-01-2020 22:02:32	E170	A	59,3	62,0	68,9
10	28-01-2020 22:02:58	E195	A	62,0	68,5	79,8
10	28-01-2020 22:05:35	B734	A	66,3	71,3	81,5
10	28-01-2020 22:07:23	E195	A	63,9	69,1	78,3
10	28-01-2020 22:09:44	A321	A	62,8	66,3	75,3
10	28-01-2020 22:10:56	E195	A	62,5	66,3	76,3
10	28-01-2020 22:12:32	A321	A	63,7	67,9	78,2
10	28-01-2020 23:02:57	DH8D	D	60,1	63,1	74,6
10	28-01-2020 23:36:45	E75S	D	59,0	62,8	74,2
10	29-01-2020 05:53:40	A321	D	65,3	68,2	82,0
10	29-01-2020 22:13:39	B752	D	62,0	66,1	78,3
10	29-01-2020 22:34:30	E195	D	58,3	60,3	69,1
10	29-01-2020 22:51:58	E75S	D	62,0	64,2	76,4
10	29-01-2020 23:04:56	E170	D	61,2	63,0	71,2
10	29-01-2020 23:15:17	DH8D	D	60,3	62,1	71,7
10	29-01-2020 23:17:37	E170	D	61,3	64,6	77,6
10	29-01-2020 23:23:04	DH8D	D	57,8	59,5	71,0
10	29-01-2020 23:26:50	E75S	D	57,4	59,6	67,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-01-2020 23:35:30	DH8D	D	59,8	62,1	72,3
10	29-01-2020 23:38:09	B788	D	60,8	63,9	75,3
10	29-01-2020 23:41:31	B738	D	62,1	67,1	77,3
10	30-01-2020 22:01:33	B752	D	64,3	68,3	79,1
10	30-01-2020 22:30:56	B738	D	64,6	70,2	79,1
10	30-01-2020 22:45:13	E195	D	60,7	63,7	76,1
10	30-01-2020 22:51:12	CRJ9	D	58,4	60,6	69,9
10	30-01-2020 23:01:55	B738	D	63,4	68,3	79,6
10	30-01-2020 23:07:36	E195	D	62,6	66,2	77,0
10	30-01-2020 23:17:13	E195	D	64,8	69,8	82,0
10	30-01-2020 23:19:32	E75S	D	61,1	64,7	77,3
10	30-01-2020 23:34:48	A320	D	61,0	67,1	78,0
10	30-01-2020 23:52:50	B738	D	63,6	67,5	80,4
10	31-01-2020 05:59:06	A321	D	63,3	68,8	82,8
10	31-01-2020 22:00:53	B77W	D	63,0	65,8	78,4
10	31-01-2020 22:02:52	B752	D	64,8	70,3	82,4
10	31-01-2020 22:47:29	E75S	D	60,1	64,8	76,2
10	31-01-2020 22:59:23	E170	D	60,0	64,2	74,2
10	31-01-2020 23:12:00	E195	D	60,3	63,6	75,7
10	31-01-2020 23:13:40	E195	D	59,9	63,1	75,2
10	31-01-2020 23:17:53	DH8D	D	58,7	60,5	72,8
10	31-01-2020 23:21:29	E195	D	61,7	65,7	77,7
10	31-01-2020 23:23:01	B738	D	63,9	67,1	80,2
10	31-01-2020 23:32:42	E195	D	62,2	66,5	78,8
10	01-02-2020 05:59:56	B738	D	64,6	67,8	80,3

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	9,9	-4,6	2,5
Wilgotność względna [%]	100	46	84
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1031	982,2	1008,3

Miesięczna róża wiatrów

