

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 06 - 2023
koniec: 30 - 06 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

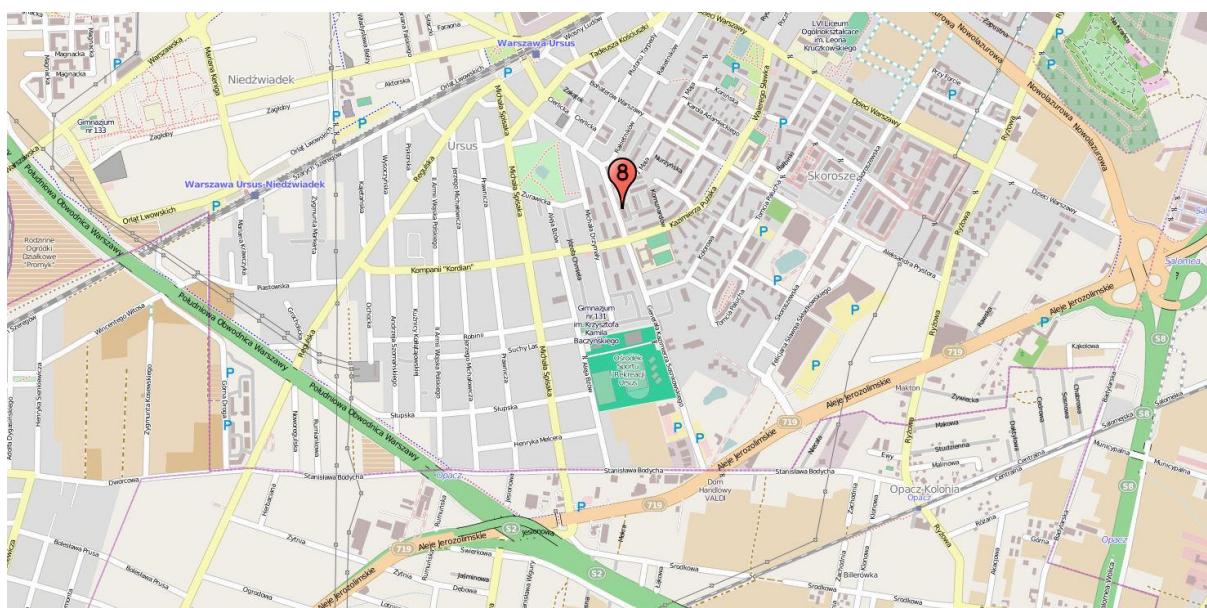
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027615/02/2021 z dnia 23.06.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane

Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Czerwiec 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	58,8	52,9
2	58,7	51,8
3	58,6	50,4
4	58,4	51,3
5	58,1	51,5
6	58,5	52,8
7	58,5	51,6
8	58,6	53,3
9	58,7	51,7
10	58,3	51,8
11	58,4	53,8
12	58,5	53,2
13	58,7	53,2
14	58,4	52,1
15	59,3	53,8
16	58,7	52,1
17	58,5	49,5
18	59,1	53,5
19	58,6	52,2
20	58,8	53,4
21	58,6	50,8
22	58,8	52,5
23	58,8	52,6
24	58,6	49,6
25	58,8	51,3
26	58,8	51,1
27	58,6	51,5
28	50,6	51,0
29	59,2	51,5
30	59,2	52,2

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w czerwcu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-06-2023 06:08:02	A21N	D	68,6	69,9	79,7
8	01-06-2023 06:10:44	A21N	D	68,3	69,7	82,3
8	01-06-2023 06:13:43	CRJ9	D	67,8	69,5	79,5
8	01-06-2023 06:15:26	B738	D	70,8	72,7	84,4
8	01-06-2023 06:24:51	B38M	D	67,1	68,6	76,6
8	01-06-2023 06:27:20	B738	D	70,5	73,1	84,7
8	01-06-2023 06:31:47	B738	D	69,5	71,6	81,6
8	01-06-2023 06:37:36	A321	D	68,7	70,4	82,3
8	01-06-2023 06:48:33	A21N	D	68,5	69,4	80,0
8	01-06-2023 06:50:47	A321	D	70,0	72,0	84,2
8	01-06-2023 06:56:47	E195	D	69,0	70,7	82,4
8	01-06-2023 07:01:56	A321	D	69,8	72,3	83,2
8	01-06-2023 07:03:44	B38M	D	67,2	68,7	79,0
8	01-06-2023 07:18:00	E75S	D	68,8	70,6	81,6
8	01-06-2023 07:21:25	E75S	D	68,2	69,3	80,0
8	01-06-2023 07:24:19	E75S	D	69,4	71,4	81,7
8	01-06-2023 07:26:11	A21N	D	67,3	69,4	78,5
8	01-06-2023 07:28:32	E75S	D	71,8	75,7	85,9
8	01-06-2023 07:31:16	E75S	D	70,4	73,0	82,7
8	01-06-2023 07:32:41	E195	D	70,5	73,0	82,3
8	01-06-2023 07:34:31	E195	D	70,3	73,6	82,6
8	01-06-2023 07:36:20	B738	D	69,6	71,4	81,9
8	01-06-2023 07:41:19	B38M	D	68,9	70,1	80,1
8	01-06-2023 07:42:36	E195	D	69,3	71,7	81,4
8	01-06-2023 07:43:49	GLEX	D	67,9	70,4	78,7
8	01-06-2023 07:45:02	E75S	D	69,0	70,2	81,6
8	01-06-2023 07:49:03	E195	D	68,6	71,1	81,2
8	01-06-2023 07:50:39	B38M	D	67,4	68,2	78,2
8	01-06-2023 07:52:27	E75S	D	68,9	70,5	81,4
8	01-06-2023 07:54:20	E170	D	68,7	70,2	80,8
8	01-06-2023 07:56:39	E190	D	71,1	73,7	83,9
8	01-06-2023 07:57:59	E170	D	68,6	70,1	81,4
8	01-06-2023 08:01:04	E195	D	74,1	77,7	87,3
8	01-06-2023 08:02:38	B38M	D	67,2	68,4	77,2
8	01-06-2023 08:04:17	E195	D	71,3	75,0	84,3
8	01-06-2023 08:06:06	E75S	D	68,3	70,8	81,6
8	01-06-2023 08:15:18	E190	D	73,4	76,7	85,7
8	01-06-2023 08:17:26	E195	D	73,2	76,1	85,5
8	01-06-2023 08:27:17	E75S	D	68,8	70,2	81,1
8	01-06-2023 08:29:37	B38M	D	68,5	70,3	81,1
8	01-06-2023 08:36:36	E170	D	70,5	72,3	82,2
8	01-06-2023 08:39:02	E195	D	68,8	71,1	82,2
8	01-06-2023 08:44:40	A320	D	67,8	69,0	76,8
8	01-06-2023 08:56:24	B738	D	71,3	73,9	84,1
8	01-06-2023 08:58:49	B38M	D	68,2	70,8	80,0
8	01-06-2023 09:08:54	E190	D	72,0	75,2	86,3
8	01-06-2023 09:13:28	A21N	D	67,3	70,8	79,8
8	01-06-2023 09:23:39	B738	D	70,1	73,7	82,9
8	01-06-2023 09:29:34	E190	D	69,1	71,6	82,3
8	01-06-2023 09:31:58	E170	D	69,1	71,7	81,9
8	01-06-2023 09:34:30	B738	D	70,4	73,6	85,4
8	01-06-2023 09:51:05	E195	D	70,5	73,5	83,1
8	01-06-2023 09:52:33	C130	D	75,4	79,7	88,4
8	01-06-2023 09:54:52	B738	D	72,2	76,0	87,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-06-2023 10:12:56	A320	D	67,3	69,5	79,4
8	01-06-2023 10:18:58	B738	D	71,4	73,7	83,9
8	01-06-2023 10:36:15	E75S	D	75,5	82,3	90,0
8	01-06-2023 10:40:37	A320	D	69,4	72,2	83,9
8	01-06-2023 10:43:09	E170	D	68,8	71,0	80,6
8	01-06-2023 10:47:56	A321	D	69,2	71,7	83,5
8	01-06-2023 10:49:54	E195	D	69,6	72,2	81,1
8	01-06-2023 10:51:17	E75S	D	69,4	71,2	80,9
8	01-06-2023 10:52:48	E75S	D	69,1	71,0	81,4
8	01-06-2023 10:54:32	E190	D	69,3	72,3	81,9
8	01-06-2023 10:59:11	A333	D	72,3	75,9	88,3
8	01-06-2023 11:03:29	E75S	D	69,3	72,4	81,6
8	01-06-2023 11:04:54	B738	D	72,2	74,8	85,2
8	01-06-2023 11:06:42	B38M	D	68,3	71,5	81,1
8	01-06-2023 11:09:02	E195	D	69,8	71,9	82,3
8	01-06-2023 11:11:34	E75S	D	68,3	70,8	82,0
8	01-06-2023 11:13:25	E195	D	69,3	71,1	81,3
8	01-06-2023 11:16:39	E195	D	70,8	75,5	83,1
8	01-06-2023 11:24:25	E195	D	69,6	71,8	81,1
8	01-06-2023 11:27:47	B38M	D	67,5	69,4	79,8
8	01-06-2023 11:32:38	E195	P	70,4	72,8	82,5
8	01-06-2023 11:39:03	E75S	D	73,3	76,0	85,1
8	01-06-2023 11:50:52	A21N	D	69,0	70,6	80,4
8	01-06-2023 11:53:22	E75S	D	70,7	73,8	83,3
8	01-06-2023 11:56:42	B738	D	70,8	73,7	84,5
8	01-06-2023 12:08:08	CRJ9	D	68,6	72,3	82,5
8	01-06-2023 12:13:34	E190	D	74,8	78,2	86,8
8	01-06-2023 12:27:39	B738	D	69,6	72,5	84,5
8	01-06-2023 12:29:18	A320	D	69,9	72,7	83,4
8	01-06-2023 12:31:09	B788	D	72,9	75,1	85,4
8	01-06-2023 12:41:07	B738	D	71,2	74,2	83,7
8	01-06-2023 12:46:58	E75S	D	69,5	71,7	81,5
8	01-06-2023 12:58:47	A321	D	69,9	73,5	83,5
8	01-06-2023 13:02:25	E75S	D	68,9	72,0	81,4
8	01-06-2023 13:09:57	A21N	D	70,5	73,0	82,5
8	01-06-2023 13:12:03	E190	D	70,1	73,9	84,3
8	01-06-2023 13:13:55	B38M	D	66,9	68,5	78,4
8	01-06-2023 13:31:33	E190	D	70,7	74,3	83,0
8	01-06-2023 13:33:16	E75S	D	67,7	69,9	80,0
8	01-06-2023 13:34:47	E170	D	67,7	70,0	80,0
8	01-06-2023 13:36:37	E195	D	70,0	72,9	81,7
8	01-06-2023 13:38:01	E195	D	74,3	79,1	86,9
8	01-06-2023 13:39:28	E195	D	69,5	72,3	81,2
8	01-06-2023 13:42:05	A320	D	69,0	72,3	81,3
8	01-06-2023 13:43:30	E75S	D	68,5	70,5	79,9
8	01-06-2023 13:44:55	E170	D	68,3	72,2	80,1
8	01-06-2023 13:51:16	E170	D	71,4	73,9	83,7
8	01-06-2023 13:56:42	E190	D	70,7	73,7	82,5
8	01-06-2023 14:02:34	B738	D	72,7	78,2	86,7
8	01-06-2023 14:21:47	A321	D	68,8	72,4	83,1
8	01-06-2023 14:25:41	E190	D	74,0	76,9	85,5
8	01-06-2023 14:33:40	E75S	D	69,7	73,5	81,4
8	01-06-2023 14:47:19	B789	D	73,0	76,8	86,7
8	01-06-2023 14:51:17	A321	D	70,1	72,6	84,1
8	01-06-2023 14:52:49	B738	D	70,6	74,1	84,9
8	01-06-2023 14:56:22	E190	D	69,3	71,9	80,4
8	01-06-2023 14:59:02	E195	D	69,4	71,5	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-06-2023 15:05:44	E75S	D	70,0	72,5	81,4
8	01-06-2023 15:07:21	BCS3	D	66,4	68,7	76,4
8	01-06-2023 15:08:26	E75S	D	69,6	71,3	81,9
8	01-06-2023 15:12:27	E75S	D	69,0	71,7	81,3
8	01-06-2023 15:14:11	F2TH	D	68,1	71,0	79,9
8	01-06-2023 15:16:11	E195	D	67,9	69,8	80,5
8	01-06-2023 15:21:05	B77W	D	71,0	73,1	84,0
8	01-06-2023 15:29:44	E75S	D	72,9	77,0	85,9
8	01-06-2023 15:36:14	E195	D	69,5	71,5	80,6
8	01-06-2023 15:38:27	A21N	D	68,8	70,2	79,5
8	01-06-2023 15:40:40	E195	D	72,2	74,9	84,5
8	01-06-2023 15:48:50	A320	D	68,9	73,1	81,4
8	01-06-2023 15:51:02	E195	D	69,9	71,8	81,0
8	01-06-2023 15:53:11	A321	D	69,7	71,8	83,3
8	01-06-2023 15:56:53	E75S	D	69,0	71,2	80,8
8	01-06-2023 15:58:56	E195	D	69,6	73,1	82,1
8	01-06-2023 16:09:19	E190	D	67,8	71,0	79,0
8	01-06-2023 16:14:56	B788	D	68,6	70,3	80,6
8	01-06-2023 16:19:21	E170	D	69,6	72,2	81,6
8	01-06-2023 16:23:09	B38M	D	67,4	69,2	78,6
8	01-06-2023 16:30:53	A21N	D	67,5	69,0	79,0
8	01-06-2023 16:39:50	E195	D	70,6	74,6	83,4
8	01-06-2023 16:41:48	B738	D	71,2	74,5	85,2
8	01-06-2023 16:47:24	E195	D	73,4	76,8	86,4
8	01-06-2023 16:49:59	E195	D	70,0	73,1	81,1
8	01-06-2023 16:51:48	E195	D	70,6	73,6	82,9
8	01-06-2023 16:56:58	B738	D	68,9	71,6	81,2
8	01-06-2023 16:58:16	E170	D	67,5	69,1	79,0
8	01-06-2023 16:59:36	E170	D	72,0	75,7	84,0
8	01-06-2023 17:01:35	E190	D	71,1	73,7	82,6
8	01-06-2023 17:02:51	E75S	D	72,9	75,1	84,0
8	01-06-2023 17:04:02	E170	D	68,2	69,7	79,9
8	01-06-2023 17:06:49	C68A	D	64,9	67,2	74,9
8	01-06-2023 17:08:05	E190	D	68,7	70,9	81,0
8	01-06-2023 17:10:38	E195	D	69,8	72,6	80,9
8	01-06-2023 17:11:42	E190	D	67,6	70,9	79,9
8	01-06-2023 17:13:04	E75S	D	69,8	72,2	81,6
8	01-06-2023 17:14:15	E75S	D	73,7	76,0	86,0
8	01-06-2023 17:21:34	E75S	D	67,9	70,2	80,7
8	01-06-2023 17:22:52	E195	D	70,1	73,0	82,2
8	01-06-2023 17:24:06	E75S	D	70,1	73,1	82,2
8	01-06-2023 17:25:57	E190	D	69,2	71,9	82,0
8	01-06-2023 17:33:39	E75S	D	68,6	70,6	80,0
8	01-06-2023 17:36:26	E190	D	70,5	73,5	82,3
8	01-06-2023 17:38:07	B738	D	69,0	70,6	80,5
8	01-06-2023 17:47:06	A21N	D	67,4	69,4	79,4
8	01-06-2023 17:48:50	A21N	D	68,0	69,7	79,7
8	01-06-2023 17:51:11	E195	D	71,9	75,9	84,2
8	01-06-2023 17:52:31	A21N	D	67,8	69,4	78,9
8	01-06-2023 17:55:57	A332	D	70,2	73,7	84,6
8	01-06-2023 18:03:55	A321	D	69,3	71,2	83,2
8	01-06-2023 18:05:20	A21N	D	67,4	68,8	78,9
8	01-06-2023 18:06:31	E75S	D	68,5	71,7	81,1
8	01-06-2023 18:26:05	B38M	D	68,4	70,1	80,4
8	01-06-2023 18:38:00	A320	D	68,2	71,2	82,2
8	01-06-2023 18:40:47	A319	D	66,9	69,9	80,7
8	01-06-2023 18:42:37	E75S	D	73,6	81,3	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-06-2023 18:45:00	A320	D	67,6	69,7	80,2
8	01-06-2023 18:55:07	A321	D	68,8	72,1	83,3
8	01-06-2023 19:40:34	E195	D	68,1	71,1	81,7
8	01-06-2023 19:54:18	B738	D	69,9	73,9	84,5
8	01-06-2023 19:59:28	CRJ9	D	70,3	73,5	83,1
8	01-06-2023 20:04:43	E55P	D	67,0	68,2	76,5
8	01-06-2023 20:07:25	E195	D	70,0	72,1	82,1
8	01-06-2023 20:09:56	E75S	D	69,8	71,9	83,0
8	01-06-2023 20:12:54	E75S	D	68,9	72,0	81,9
8	01-06-2023 20:15:27	A320	D	68,4	71,2	81,4
8	01-06-2023 20:17:42	E170	D	68,0	69,2	80,5
8	01-06-2023 20:21:32	E75S	D	71,9	75,5	85,9
8	01-06-2023 20:24:39	E190	D	68,8	71,2	82,1
8	01-06-2023 20:25:59	E75S	D	69,3	73,1	82,5
8	01-06-2023 20:27:30	E190	D	68,3	71,2	83,3
8	01-06-2023 20:28:53	E190	D	71,6	74,4	85,5
8	01-06-2023 20:30:21	E170	D	69,4	71,6	81,4
8	01-06-2023 20:33:01	E190	D	70,1	73,8	82,4
8	01-06-2023 20:43:42	B38M	D	66,1	68,0	77,5
8	01-06-2023 20:46:08	E195	D	72,9	75,9	85,4
8	01-06-2023 20:48:43	E190	D	71,7	74,6	84,0
8	01-06-2023 20:49:58	E170	D	69,1	71,3	81,4
8	01-06-2023 20:51:59	E195	D	73,7	77,1	86,7
8	01-06-2023 20:55:37	E75S	D	68,1	69,4	81,1
8	01-06-2023 21:07:50	B763	D	68,4	69,6	82,0
8	01-06-2023 21:17:58	B788	D	69,7	71,1	82,0
8	01-06-2023 21:22:14	E195	D	73,8	77,3	86,6
8	01-06-2023 21:24:16	B738	D	70,7	73,3	85,4
8	01-06-2023 21:51:15	B734	D	71,3	73,4	85,8
8	01-06-2023 21:55:31	E190	D	72,1	75,1	84,1
8	02-06-2023 06:13:23	B38M	D	67,8	69,8	80,8
8	02-06-2023 06:15:29	B738	D	72,2	75,4	85,0
8	02-06-2023 06:17:05	A21N	D	68,7	71,8	81,3
8	02-06-2023 06:20:00	A21N	D	68,3	70,1	80,1
8	02-06-2023 06:22:13	B38M	D	67,3	69,5	77,3
8	02-06-2023 06:26:31	A321	D	71,0	73,2	85,3
8	02-06-2023 06:36:17	A21N	D	67,8	68,9	80,1
8	02-06-2023 06:38:53	A320	D	67,6	69,4	79,4
8	02-06-2023 06:46:42	B38M	D	68,7	71,3	80,7
8	02-06-2023 06:52:37	A321	D	69,5	70,8	82,9
8	02-06-2023 06:58:12	E195	D	68,4	70,4	81,5
8	02-06-2023 07:03:46	A321	D	70,4	72,0	84,2
8	02-06-2023 07:08:47	A20N	D	68,6	71,1	80,0
8	02-06-2023 07:17:25	E75S	D	71,1	73,6	83,4
8	02-06-2023 07:19:48	E75S	D	69,9	72,0	82,7
8	02-06-2023 07:23:39	E75S	D	73,9	76,2	85,6
8	02-06-2023 07:26:31	E75S	D	69,6	71,6	80,7
8	02-06-2023 07:30:01	B738	D	70,4	72,6	83,6
8	02-06-2023 07:34:06	E195	D	71,3	74,3	83,9
8	02-06-2023 07:35:20	B38M	D	68,1	70,2	80,4
8	02-06-2023 07:37:19	E190	D	71,3	74,2	83,6
8	02-06-2023 07:38:34	E195	D	70,7	72,9	82,5
8	02-06-2023 07:39:42	E75S	D	70,8	73,5	83,1
8	02-06-2023 07:41:01	E75S	D	70,4	73,0	81,9
8	02-06-2023 07:47:20	E75S	D	71,5	74,5	83,0
8	02-06-2023 07:48:47	E190	D	72,2	76,0	84,7
8	02-06-2023 07:50:00	B738	D	70,3	73,4	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-06-2023 07:51:29	E195	D	69,7	73,0	82,4
8	02-06-2023 07:52:56	E75S	D	69,2	71,6	81,8
8	02-06-2023 07:54:24	E75S	D	70,4	72,2	81,5
8	02-06-2023 07:55:37	B38M	D	67,4	68,9	79,1
8	02-06-2023 07:57:01	E170	D	75,6	79,3	88,2
8	02-06-2023 08:01:37	E75S	D	69,3	72,1	81,1
8	02-06-2023 08:05:54	E75S	D	70,8	72,8	83,1
8	02-06-2023 08:15:36	E195	D	75,5	78,6	87,2
8	02-06-2023 08:24:44	B738	D	72,6	76,1	86,6
8	02-06-2023 08:26:58	E195	D	74,3	78,4	87,5
8	02-06-2023 08:29:09	E195	D	69,3	71,1	81,9
8	02-06-2023 08:30:31	B38M	D	68,4	71,0	80,7
8	02-06-2023 08:44:12	A21N	D	68,4	69,4	77,4
8	02-06-2023 08:45:49	A320	D	68,7	70,3	80,4
8	02-06-2023 09:01:46	E190	D	70,3	74,2	84,3
8	02-06-2023 09:05:04	B38M	D	68,9	71,2	80,7
8	02-06-2023 09:18:09	B738	D	70,4	74,3	85,0
8	02-06-2023 09:28:24	E195	D	70,5	73,0	82,5
8	02-06-2023 09:30:26	E170	D	71,6	73,4	83,9
8	02-06-2023 09:34:20	E195	D	69,5	71,8	82,5
8	02-06-2023 09:38:20	E190	D	70,9	74,1	82,1
8	02-06-2023 09:50:10	B738	D	69,1	71,2	82,7
8	02-06-2023 09:54:50	B738	D	69,4	72,1	83,0
8	02-06-2023 09:57:04	B738	D	69,8	72,8	84,2
8	02-06-2023 09:58:44	A20N	D	67,2	69,6	79,3
8	02-06-2023 10:19:21	A21N	D	67,3	69,2	77,3
8	02-06-2023 10:23:36	B38M	D	68,2	70,4	80,0
8	02-06-2023 10:26:42	CRJ9	D	70,8	73,1	83,3
8	02-06-2023 10:32:26	E195	D	71,9	74,3	83,3
8	02-06-2023 10:37:44	B738	D	71,3	74,4	83,9
8	02-06-2023 10:39:16	E195	D	69,8	73,6	82,6
8	02-06-2023 10:40:29	E195	D	73,8	78,5	87,4
8	02-06-2023 10:41:59	B738	D	71,4	74,0	85,7
8	02-06-2023 10:46:38	E190	D	71,0	73,0	83,1
8	02-06-2023 10:49:40	E75S	D	71,9	75,0	84,2
8	02-06-2023 10:51:04	E170	D	71,8	74,2	83,6
8	02-06-2023 10:54:12	E75S	D	70,5	72,7	82,2
8	02-06-2023 10:59:13	B38M	D	68,9	71,6	81,4
8	02-06-2023 11:05:06	E75S	D	69,8	72,5	81,8
8	02-06-2023 11:07:13	E195	D	73,2	76,0	84,7
8	02-06-2023 11:14:56	E195	D	72,0	75,5	83,1
8	02-06-2023 11:16:28	E190	D	75,1	78,3	87,1
8	02-06-2023 11:17:44	E75S	D	70,9	72,7	82,4
8	02-06-2023 11:20:08	E75S	D	73,3	75,6	86,1
8	02-06-2023 11:38:02	E75S	D	71,0	73,1	82,8
8	02-06-2023 11:39:59	E195	D	72,7	76,2	85,0
8	02-06-2023 11:57:01	B753	D	72,5	76,5	86,8
8	02-06-2023 12:04:31	E75S	D	73,5	77,6	86,3
8	02-06-2023 12:08:49	A320	D	69,0	71,8	82,2
8	02-06-2023 12:14:40	A321	D	72,6	75,5	87,2
8	02-06-2023 12:25:11	E195	D	71,1	74,4	83,2
8	02-06-2023 12:32:45	B789	D	72,3	74,0	84,0
8	02-06-2023 12:35:22	A21N	D	67,6	68,9	79,3
8	02-06-2023 12:37:14	E190	D	70,3	74,0	82,9
8	02-06-2023 12:41:03	B738	D	71,5	74,8	83,5
8	02-06-2023 12:55:23	BCS3	D	67,6	68,7	78,7
8	02-06-2023 13:03:39	A321	D	71,0	73,4	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-06-2023 13:09:06	A321	D	72,1	75,2	86,5
8	02-06-2023 13:16:34	E75S	D	71,5	75,2	83,5
8	02-06-2023 13:18:21	B38M	D	69,6	72,3	81,7
8	02-06-2023 13:28:30	E195	D	71,6	73,5	83,3
8	02-06-2023 13:34:36	E75S	D	70,1	73,7	81,9
8	02-06-2023 13:36:03	A320	D	69,6	73,3	83,9
8	02-06-2023 13:38:18	E75S	D	74,0	77,2	86,8
8	02-06-2023 13:39:55	E195	D	69,1	72,6	81,4
8	02-06-2023 13:47:35	A332	D	73,6	77,2	88,9
8	02-06-2023 13:51:27	E190	D	71,9	75,7	86,4
8	02-06-2023 13:53:34	A320	D	68,0	71,8	81,6
8	02-06-2023 13:55:41	E170	D	69,2	72,6	82,4
8	02-06-2023 13:58:50	B38M	D	68,3	69,9	78,7
8	02-06-2023 14:00:44	E75S	D	71,2	73,3	84,2
8	02-06-2023 14:03:41	E170	D	71,4	73,7	82,6
8	02-06-2023 14:06:25	B38M	D	67,6	70,5	80,1
8	02-06-2023 14:13:22	CRJ9	D	68,0	69,6	78,8
8	02-06-2023 14:20:57	A21N	D	69,7	72,1	80,9
8	02-06-2023 14:29:14	B738	D	71,1	74,0	84,7
8	02-06-2023 14:32:39	B38M	D	68,7	71,2	81,5
8	02-06-2023 14:39:51	E190	D	75,2	79,0	87,7
8	02-06-2023 14:47:09	B738	D	71,2	73,5	83,5
8	02-06-2023 14:48:50	E195	D	69,9	74,6	82,9
8	02-06-2023 14:50:17	B38M	D	69,2	71,9	81,5
8	02-06-2023 14:58:46	A321	D	70,6	72,8	84,2
8	02-06-2023 15:00:59	B38M	D	68,2	70,2	80,0
8	02-06-2023 15:03:15	E195	D	73,7	77,4	85,1
8	02-06-2023 15:06:23	E75S	D	71,1	73,7	83,6
8	02-06-2023 15:09:59	E195	D	68,5	70,8	82,7
8	02-06-2023 15:16:41	B77W	D	72,3	75,2	86,1
8	02-06-2023 15:18:50	E195	D	71,7	75,1	84,0
8	02-06-2023 15:20:39	E75S	D	71,4	75,0	84,7
8	02-06-2023 15:22:08	B788	D	72,1	74,7	83,8
8	02-06-2023 15:24:55	E170	D	70,8	73,3	83,8
8	02-06-2023 15:30:13	E195	D	72,0	76,5	84,3
8	02-06-2023 15:32:12	B38M	D	69,7	72,2	81,4
8	02-06-2023 15:35:45	E195	D	76,1	80,8	88,9
8	02-06-2023 15:37:48	E195	D	72,7	76,9	83,5
8	02-06-2023 15:42:18	E75S	D	71,7	74,6	84,3
8	02-06-2023 15:45:31	B738	D	72,9	77,8	87,7
8	02-06-2023 15:50:46	B38M	D	67,0	68,7	78,8
8	02-06-2023 15:52:41	E170	D	70,1	73,2	82,1
8	02-06-2023 15:58:49	E75S	D	70,2	72,7	82,5
8	02-06-2023 16:00:25	A21N	D	69,3	71,9	81,9
8	02-06-2023 16:07:56	E75S	D	70,0	73,2	82,3
8	02-06-2023 16:14:17	B789	D	72,5	74,6	84,5
8	02-06-2023 16:16:42	A21N	D	68,4	70,8	80,7
8	02-06-2023 16:27:20	E75S	D	69,8	72,4	82,5
8	02-06-2023 16:34:29	E195	D	70,7	74,3	83,0
8	02-06-2023 16:36:32	B38M	D	68,9	70,2	79,7
8	02-06-2023 16:38:31	A21N	D	70,0	73,3	82,1
8	02-06-2023 16:40:22	E75S	D	72,3	77,4	85,9
8	02-06-2023 16:42:08	B738	D	73,0	76,9	86,5
8	02-06-2023 16:48:27	BCS3	D	67,4	70,1	79,7
8	02-06-2023 16:50:46	B38M	D	68,3	70,3	80,4
8	02-06-2023 16:52:20	E170	D	69,8	71,4	81,6
8	02-06-2023 16:53:59	E195	D	71,5	74,6	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-06-2023 16:55:54	A21N	D	69,9	71,6	81,3
8	02-06-2023 16:58:12	B38M	D	69,2	70,6	80,3
8	02-06-2023 17:04:40	E75S	D	73,2	76,2	86,2
8	02-06-2023 17:06:26	E190	D	71,4	74,7	83,7
8	02-06-2023 17:08:35	E170	D	70,0	73,8	82,3
8	02-06-2023 17:09:46	E195	D	71,1	75,6	83,7
8	02-06-2023 17:13:00	E75S	D	70,1	73,7	82,2
8	02-06-2023 17:17:20	A20N	D	69,9	72,0	80,3
8	02-06-2023 17:18:27	E190	D	71,1	73,9	82,2
8	02-06-2023 17:20:30	E195	D	70,6	73,7	82,3
8	02-06-2023 17:22:15	E195	D	70,2	72,7	83,0
8	02-06-2023 17:28:17	E195	D	70,5	73,5	83,9
8	02-06-2023 17:31:21	E75S	D	69,6	71,1	80,7
8	02-06-2023 17:33:00	E195	D	74,6	77,6	87,2
8	02-06-2023 17:34:31	E75S	D	67,9	70,8	80,4
8	02-06-2023 17:38:08	B738	D	71,8	74,6	84,8
8	02-06-2023 17:45:06	A321	D	70,3	72,9	84,4
8	02-06-2023 17:53:13	A333	D	70,3	75,5	84,9
8	02-06-2023 17:56:54	A321	D	70,3	74,5	84,2
8	02-06-2023 18:02:06	E195	D	70,7	75,2	83,2
8	02-06-2023 18:16:43	A321	D	69,2	71,8	82,6
8	02-06-2023 18:18:15	A319	D	68,1	70,7	81,5
8	02-06-2023 18:21:21	E190	D	69,1	71,9	80,6
8	02-06-2023 18:28:27	E170	D	69,7	72,1	82,2
8	02-06-2023 18:32:08	A320	D	67,2	69,3	78,4
8	02-06-2023 19:05:03	B738	D	71,6	75,9	85,6
8	02-06-2023 19:12:38	A320	D	67,6	69,3	76,7
8	02-06-2023 19:33:05	E190	D	71,4	75,0	86,0
8	02-06-2023 19:40:06	E195	D	68,7	73,3	82,1
8	02-06-2023 19:43:08	E75S	D	69,2	72,1	81,5
8	02-06-2023 19:51:19	E75L	D	70,1	72,6	82,7
8	02-06-2023 19:58:55	A321	D	70,7	72,5	84,1
8	02-06-2023 20:00:54	E190	D	70,3	73,4	83,1
8	02-06-2023 20:02:17	CRJ9	D	68,7	71,8	82,1
8	02-06-2023 20:04:30	E75S	D	68,8	71,2	81,8
8	02-06-2023 20:08:21	E170	D	71,5	74,2	84,5
8	02-06-2023 20:10:49	E190	D	71,7	74,8	83,4
8	02-06-2023 20:15:05	E170	D	69,3	71,5	81,3
8	02-06-2023 20:17:19	E195	D	70,7	74,3	82,4
8	02-06-2023 20:24:35	E195	D	70,3	73,4	82,8
8	02-06-2023 20:31:41	E75S	D	69,9	72,1	82,7
8	02-06-2023 20:34:54	BCS3	D	66,9	68,3	75,9
8	02-06-2023 20:41:31	E195	D	74,2	78,8	87,2
8	02-06-2023 20:43:00	E195	D	70,7	74,4	83,0
8	02-06-2023 20:44:32	E75S	D	69,9	71,8	82,7
8	02-06-2023 20:46:15	E75S	D	69,7	73,2	82,5
8	02-06-2023 20:48:09	E75S	D	69,3	72,6	81,0
8	02-06-2023 20:49:41	B738	D	70,7	73,4	83,9
8	02-06-2023 20:50:59	E170	D	69,0	72,5	82,0
8	02-06-2023 20:53:04	E195	D	74,8	78,6	87,6
8	02-06-2023 20:57:22	E75S	D	70,0	72,2	81,7
8	02-06-2023 20:59:14	B38M	D	67,3	69,1	78,1
8	02-06-2023 21:09:28	B763	D	67,6	68,9	81,4
8	02-06-2023 21:11:54	B738	D	70,8	75,4	85,0
8	02-06-2023 21:17:26	E75S	D	73,4	76,1	85,9
8	02-06-2023 21:21:44	A21N	D	69,4	71,7	81,4
8	02-06-2023 21:34:08	BCS3	D	66,1	67,5	75,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-06-2023 21:49:03	B734	D	70,4	73,2	83,6
8	02-06-2023 21:51:43	B38M	D	67,7	69,5	78,5
8	02-06-2023 21:56:20	A20N	D	67,7	69,5	79,2
8	03-06-2023 06:06:19	A21N	D	73,2	76,2	85,2
8	03-06-2023 06:09:41	A321	D	70,9	73,2	85,0
8	03-06-2023 06:19:07	A20N	D	69,5	71,1	80,9
8	03-06-2023 06:21:09	BCS3	D	69,1	70,5	79,5
8	03-06-2023 06:22:43	B38M	D	68,8	71,7	80,3
8	03-06-2023 06:25:07	CRJ9	D	68,7	70,5	81,7
8	03-06-2023 06:36:16	B38M	D	68,6	70,5	80,4
8	03-06-2023 06:38:29	A21N	D	68,9	71,1	81,2
8	03-06-2023 06:42:12	A21N	D	68,6	70,6	80,9
8	03-06-2023 06:43:45	B738	D	72,3	74,9	85,3
8	03-06-2023 06:45:41	A21N	D	68,6	70,1	80,3
8	03-06-2023 06:49:35	B738	D	72,2	75,3	84,2
8	03-06-2023 06:57:58	A21N	D	69,0	71,5	82,0
8	03-06-2023 06:59:59	A320	D	68,9	71,2	80,7
8	03-06-2023 07:06:28	A321	D	70,9	73,4	84,1
8	03-06-2023 07:08:33	B38M	D	68,6	69,3	77,7
8	03-06-2023 07:13:51	A21N	D	69,9	72,2	81,3
8	03-06-2023 07:18:30	B38M	D	68,7	69,9	79,8
8	03-06-2023 07:20:23	E190	D	70,6	72,7	82,4
8	03-06-2023 07:22:32	E195	D	70,2	73,0	83,4
8	03-06-2023 07:27:35	E75S	D	70,8	73,6	83,1
8	03-06-2023 07:31:09	E195	D	71,2	74,4	82,9
8	03-06-2023 07:32:50	E195	D	70,7	72,9	82,5
8	03-06-2023 07:34:39	E190	D	71,0	74,0	82,2
8	03-06-2023 07:36:08	B38M	D	68,8	70,7	80,6
8	03-06-2023 07:37:35	E75S	D	71,7	75,6	84,2
8	03-06-2023 07:40:42	E75S	D	71,4	74,8	84,2
8	03-06-2023 07:42:22	E190	D	71,0	73,8	83,0
8	03-06-2023 07:43:55	E195	D	72,6	77,3	84,4
8	03-06-2023 07:51:06	E170	D	70,6	74,0	84,4
8	03-06-2023 07:52:57	E190	D	72,3	75,3	84,8
8	03-06-2023 07:54:26	B38M	D	69,2	71,1	80,9
8	03-06-2023 07:56:58	E190	D	72,9	76,3	85,2
8	03-06-2023 07:58:31	E75S	D	71,1	73,6	83,2
8	03-06-2023 08:00:06	E75S	D	75,6	79,6	88,6
8	03-06-2023 08:01:42	B38M	D	68,8	70,5	80,8
8	03-06-2023 08:03:25	A321	D	71,7	74,0	85,5
8	03-06-2023 08:05:44	E190	D	71,8	75,2	84,1
8	03-06-2023 08:08:01	B38M	D	68,4	70,0	79,2
8	03-06-2023 08:14:33	E195	D	75,8	80,0	88,9
8	03-06-2023 08:19:03	A320	D	69,3	70,8	81,1
8	03-06-2023 08:26:39	E195	D	71,8	74,8	83,8
8	03-06-2023 08:32:58	E195	D	69,7	73,3	83,5
8	03-06-2023 08:34:56	B738	D	72,6	75,4	84,9
8	03-06-2023 08:38:27	E170	D	69,3	71,9	83,1
8	03-06-2023 08:43:54	E195	D	75,3	81,1	88,3
8	03-06-2023 08:47:15	B738	D	70,7	75,6	84,1
8	03-06-2023 08:59:47	A320	D	67,9	70,2	80,7
8	03-06-2023 09:04:24	B738	D	73,0	77,4	86,5
8	03-06-2023 09:11:58	B738	D	70,4	74,5	84,5
8	03-06-2023 09:18:15	E75S	D	69,7	71,5	82,0
8	03-06-2023 09:22:04	B738	D	71,8	77,9	88,1
8	03-06-2023 09:23:44	CRJ9	D	67,4	70,1	81,6
8	03-06-2023 09:27:47	E195	D	72,9	76,1	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-06-2023 09:29:41	E170	D	71,7	74,3	82,5
8	03-06-2023 09:39:03	E195	D	72,2	75,0	83,9
8	03-06-2023 09:40:49	B38M	D	69,0	70,5	80,7
8	03-06-2023 09:56:27	E190	D	70,6	73,1	84,0
8	03-06-2023 10:04:37	A319	D	68,9	71,0	81,7
8	03-06-2023 10:13:36	B738	D	72,1	77,2	86,2
8	03-06-2023 10:32:24	B738	D	71,5	75,3	85,5
8	03-06-2023 10:36:46	E75S	D	69,6	73,0	83,0
8	03-06-2023 10:38:43	B738	D	71,2	74,1	84,8
8	03-06-2023 10:42:58	E190	D	73,8	77,1	86,1
8	03-06-2023 10:44:29	E195	D	71,3	74,4	83,1
8	03-06-2023 10:52:04	E75S	D	70,5	72,6	81,6
8	03-06-2023 10:53:58	E190	D	73,7	77,3	85,7
8	03-06-2023 10:56:24	A21N	D	69,3	73,4	81,7
8	03-06-2023 10:57:57	B38M	D	69,5	71,2	80,6
8	03-06-2023 10:59:21	E75S	D	70,8	73,2	82,6
8	03-06-2023 11:01:02	A321	D	71,9	75,7	85,7
8	03-06-2023 11:03:30	A320	D	67,2	69,1	76,7
8	03-06-2023 11:05:08	E195	D	71,7	74,9	83,7
8	03-06-2023 11:06:47	E75S	D	72,4	74,8	84,7
8	03-06-2023 11:07:56	E75S	D	70,1	71,6	82,9
8	03-06-2023 11:09:50	B738	D	72,1	74,7	84,5
8	03-06-2023 11:11:28	E195	D	71,8	75,3	83,6
8	03-06-2023 11:13:14	E195	D	71,8	74,7	83,3
8	03-06-2023 11:15:35	B737	D	69,6	72,4	82,6
8	03-06-2023 11:21:10	E75S	D	71,6	75,4	83,9
8	03-06-2023 11:28:04	E75S	D	73,3	77,8	87,1
8	03-06-2023 11:35:07	E195	D	70,7	73,9	82,5
8	03-06-2023 12:04:08	E190	D	74,0	78,6	86,3
8	03-06-2023 12:19:36	B738	D	71,1	74,8	85,1
8	03-06-2023 12:30:35	B738	D	72,9	77,7	87,1
8	03-06-2023 12:37:09	A320	D	69,0	72,6	82,4
8	03-06-2023 12:47:53	B753	D	70,7	73,1	84,1
8	03-06-2023 12:56:51	BCS3	D	67,3	69,1	76,3
8	03-06-2023 12:58:54	A21N	D	69,2	71,4	79,2
8	03-06-2023 13:00:41	A21N	D	70,6	72,7	81,4
8	03-06-2023 13:02:44	B38M	D	68,3	69,7	79,4
8	03-06-2023 13:10:14	A321	D	73,9	78,3	87,7
8	03-06-2023 13:18:15	B789	D	74,5	77,3	87,1
8	03-06-2023 13:20:55	E190	D	71,8	77,1	85,1
8	03-06-2023 13:27:02	E170	D	70,3	73,1	82,8
8	03-06-2023 13:34:23	E190	D	71,8	74,4	83,8
8	03-06-2023 13:37:00	E75S	D	72,5	75,7	84,8
8	03-06-2023 13:43:48	CRJX	D	67,8	70,8	79,9
8	03-06-2023 13:50:00	E170	D	70,6	73,2	82,3
8	03-06-2023 13:52:12	E170	D	70,0	73,7	81,4
8	03-06-2023 13:54:01	E170	D	71,2	74,4	83,5
8	03-06-2023 13:57:45	E190	D	70,1	73,4	81,9
8	03-06-2023 13:59:28	E75S	D	70,6	72,6	82,7
8	03-06-2023 14:01:31	A21N	D	69,8	71,8	81,0
8	03-06-2023 14:04:20	A320	D	68,9	72,8	81,9
8	03-06-2023 14:05:58	CRJ9	D	70,8	75,0	83,6
8	03-06-2023 14:08:39	B38M	D	67,9	69,2	76,9
8	03-06-2023 14:17:16	A21N	D	68,7	70,2	79,8
8	03-06-2023 14:22:31	B38M	D	68,5	72,1	79,6
8	03-06-2023 14:28:12	B38M	D	68,4	70,4	79,2
8	03-06-2023 14:30:13	B738	D	71,9	75,6	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-06-2023 14:34:14	GALX	D	68,9	71,3	77,9
8	03-06-2023 14:46:59	E190	D	75,5	79,4	88,1
8	03-06-2023 14:48:44	B77W	D	72,3	75,5	85,5
8	03-06-2023 14:51:07	E195	D	71,5	74,5	82,6
8	03-06-2023 14:54:34	B738	D	73,7	77,3	86,7
8	03-06-2023 14:56:06	E195	D	70,9	73,7	82,7
8	03-06-2023 15:03:49	CL35	D	66,7	69,7	79,7
8	03-06-2023 15:05:30	BE40	D	69,3	72,6	84,3
8	03-06-2023 15:09:12	E190	D	70,7	74,7	82,1
8	03-06-2023 15:17:00	E195	D	69,6	72,9	82,4
8	03-06-2023 15:19:29	B77W	D	72,1	74,5	85,3
8	03-06-2023 15:22:24	A321	D	70,5	75,3	84,1
8	03-06-2023 15:26:59	E190	D	70,7	73,7	82,4
8	03-06-2023 15:29:18	E75S	D	71,0	74,4	83,0
8	03-06-2023 15:31:27	E75S	D	74,3	78,8	86,8
8	03-06-2023 15:33:21	B38M	D	67,9	69,7	77,9
8	03-06-2023 15:35:48	E195	D	71,9	75,2	84,2
8	03-06-2023 15:37:30	E195	D	71,0	74,4	82,8
8	03-06-2023 15:39:21	E195	D	73,0	76,4	84,5
8	03-06-2023 15:42:04	E75S	D	73,9	76,8	85,7
8	03-06-2023 15:43:45	E195	D	69,9	72,7	82,0
8	03-06-2023 15:46:21	E75S	D	69,5	71,9	80,7
8	03-06-2023 15:52:23	A21N	D	67,5	69,3	77,9
8	03-06-2023 15:54:10	B738	D	71,6	74,0	84,6
8	03-06-2023 15:56:06	E75S	D	68,8	72,8	80,6
8	03-06-2023 16:09:05	E190	D	71,2	74,2	82,6
8	03-06-2023 16:16:18	A321	D	76,8	82,1	90,0
8	03-06-2023 16:30:23	A21N	D	67,4	70,5	78,9
8	03-06-2023 16:45:24	E75S	D	72,2	75,2	85,2
8	03-06-2023 16:46:53	E170	D	69,3	70,6	80,4
8	03-06-2023 16:48:22	E195	D	71,1	74,3	82,9
8	03-06-2023 16:49:42	E75S	D	69,8	72,9	81,8
8	03-06-2023 16:54:10	E170	D	70,5	73,5	82,5
8	03-06-2023 16:56:22	E75S	D	69,7	71,6	80,9
8	03-06-2023 17:01:01	E170	D	70,0	72,4	82,6
8	03-06-2023 17:02:22	E75S	D	73,4	77,8	86,4
8	03-06-2023 17:03:52	E75S	D	69,9	71,7	82,2
8	03-06-2023 17:05:27	B38M	D	67,3	69,2	77,7
8	03-06-2023 17:07:34	E195	D	71,0	73,8	81,8
8	03-06-2023 17:09:21	E195	D	70,8	73,4	81,9
8	03-06-2023 17:10:47	B38M	D	67,9	69,3	79,0
8	03-06-2023 17:12:37	B738	D	72,6	75,9	85,6
8	03-06-2023 17:14:05	B738	D	69,8	72,1	82,1
8	03-06-2023 17:17:41	E195	D	70,8	73,9	82,2
8	03-06-2023 17:19:01	E170	D	73,6	77,0	86,4
8	03-06-2023 17:20:22	E190	D	72,0	75,2	84,1
8	03-06-2023 17:21:51	B789	D	74,6	77,7	86,9
8	03-06-2023 17:24:09	B38M	D	68,1	70,4	78,9
8	03-06-2023 17:25:29	E75S	D	70,2	72,4	82,9
8	03-06-2023 17:27:07	E190	D	73,7	76,4	84,8
8	03-06-2023 17:29:53	B789	D	74,0	76,5	86,3
8	03-06-2023 17:32:13	E190	D	73,8	76,8	85,8
8	03-06-2023 17:33:57	E195	D	75,0	79,3	87,0
8	03-06-2023 17:35:13	E75S	D	70,2	74,7	81,4
8	03-06-2023 17:40:02	E195	D	70,1	72,6	82,6
8	03-06-2023 17:47:55	E75S	D	70,1	72,2	81,2
8	03-06-2023 17:58:43	A333	D	69,8	73,1	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-06-2023 18:48:59	B738	D	71,1	74,8	84,1
8	03-06-2023 19:05:24	B738	D	70,6	75,1	85,2
8	03-06-2023 19:17:21	E190	D	72,2	76,3	86,2
8	03-06-2023 19:20:29	A21N	D	72,1	74,9	83,8
8	03-06-2023 19:33:43	B738	D	69,8	73,0	83,8
8	03-06-2023 19:36:28	E195	D	69,8	72,3	82,8
8	03-06-2023 19:38:01	A320	D	67,4	69,4	79,7
8	03-06-2023 19:44:08	E75L	D	72,1	75,0	83,9
8	03-06-2023 19:47:44	A21N	D	68,7	71,7	81,0
8	03-06-2023 20:03:47	E75S	D	72,6	75,8	85,9
8	03-06-2023 20:13:37	E195	D	70,9	74,4	83,2
8	03-06-2023 20:15:00	E75S	D	69,6	71,4	81,9
8	03-06-2023 20:18:05	E195	D	72,0	75,5	83,8
8	03-06-2023 20:23:44	A321	D	69,0	70,8	82,8
8	03-06-2023 20:27:29	B738	D	71,3	73,5	84,1
8	03-06-2023 20:28:58	E170	D	69,8	71,6	82,3
8	03-06-2023 20:30:38	E195	D	71,7	74,3	83,7
8	03-06-2023 20:35:18	B38M	D	68,4	69,8	80,2
8	03-06-2023 20:41:13	E75S	D	70,1	71,5	82,5
8	03-06-2023 20:43:28	E75S	D	68,8	70,6	81,6
8	03-06-2023 20:50:34	E195	D	71,7	74,9	83,2
8	03-06-2023 20:53:24	B38M	D	68,2	69,2	79,0
8	03-06-2023 20:57:30	E170	D	69,5	71,4	81,8
8	03-06-2023 21:04:35	B38M	D	68,7	70,0	79,8
8	03-06-2023 21:16:38	E75S	D	73,2	76,1	86,9
8	03-06-2023 21:33:50	B738	D	72,7	75,4	84,7
8	03-06-2023 21:42:19	B738	D	71,0	73,6	84,1
8	03-06-2023 21:44:17	B38M	D	68,3	70,3	79,1
8	04-06-2023 06:03:31	E195	A	71,0	74,2	82,7
8	04-06-2023 06:07:41	B38M	A	71,1	74,1	82,2
8	04-06-2023 06:09:30	E75S	A	70,6	72,0	80,2
8	04-06-2023 06:11:21	E75S	A	69,9	71,5	79,5
8	04-06-2023 06:12:35	B38M	A	71,0	73,3	81,0
8	04-06-2023 06:14:38	E75S	A	70,5	72,6	81,0
8	04-06-2023 06:17:39	E190	A	71,2	74,3	82,0
8	04-06-2023 06:19:55	E75S	A	70,0	72,1	80,4
8	04-06-2023 06:23:36	B738	A	71,7	75,1	83,1
8	04-06-2023 06:37:35	A320	A	71,4	73,8	82,6
8	04-06-2023 06:39:32	B38M	A	69,0	71,2	80,5
8	04-06-2023 06:53:40	B38M	A	71,5	73,7	82,2
8	04-06-2023 06:56:09	B38M	A	71,1	75,2	82,9
8	04-06-2023 07:02:13	B38M	A	69,8	71,6	80,2
8	04-06-2023 07:08:54	E190	A	72,5	75,1	83,7
8	04-06-2023 07:16:52	A320	A	72,0	75,0	83,1
8	04-06-2023 07:24:56	E195	A	71,3	72,9	81,3
8	04-06-2023 07:36:31	A21N	A	70,5	72,9	80,9
8	04-06-2023 07:40:12	B738	A	71,0	73,9	82,7
8	04-06-2023 07:53:56	B738	A	73,0	76,2	84,4
8	04-06-2023 08:01:43	E190	A	72,1	75,3	83,5
8	04-06-2023 08:11:33	E75S	A	69,3	70,8	79,3
8	04-06-2023 08:14:02	B789	A	72,1	75,2	84,8
8	04-06-2023 08:32:14	E195	A	71,6	74,6	82,7
8	04-06-2023 08:38:12	B738	A	73,0	77,3	85,3
8	04-06-2023 08:41:18	A320	A	71,0	74,5	82,7
8	04-06-2023 08:45:13	E75S	A	70,7	72,1	79,7
8	04-06-2023 08:47:21	B738	A	70,7	74,5	83,5
8	04-06-2023 08:50:12	E190	A	71,0	73,3	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-06-2023 08:53:29	A21N	A	71,4	74,0	81,4
8	04-06-2023 09:00:27	E170	A	71,2	75,0	81,6
8	04-06-2023 09:04:44	E195	A	70,6	72,9	82,9
8	04-06-2023 09:17:09	E75S	A	70,7	73,1	80,2
8	04-06-2023 09:19:55	E195	A	69,4	72,3	81,5
8	04-06-2023 09:21:51	E75S	A	69,0	71,2	79,4
8	04-06-2023 09:24:26	B739	A	71,3	75,0	83,1
8	04-06-2023 09:31:42	E170	A	70,7	72,4	80,7
8	04-06-2023 09:34:24	E195	A	70,7	73,2	82,2
8	04-06-2023 09:41:09	E75S	A	69,3	72,1	80,1
8	04-06-2023 09:42:57	A21N	A	69,5	72,5	81,2
8	04-06-2023 09:45:19	B38M	A	69,9	71,9	79,9
8	04-06-2023 09:48:11	E195	A	71,9	75,5	83,4
8	04-06-2023 10:27:05	B738	D	70,0	72,5	82,8
8	04-06-2023 10:35:21	E190	D	72,9	76,1	84,9
8	04-06-2023 10:40:44	E170	D	70,0	73,2	82,4
8	04-06-2023 10:43:34	E190	D	71,0	74,8	82,8
8	04-06-2023 10:44:53	E170	D	69,9	72,1	82,2
8	04-06-2023 10:47:00	E75S	D	69,6	71,1	80,4
8	04-06-2023 10:51:51	E195	D	71,8	74,6	84,1
8	04-06-2023 10:53:59	E195	D	73,0	76,7	84,8
8	04-06-2023 10:56:13	B38M	D	68,0	69,7	80,3
8	04-06-2023 10:58:09	B739	D	70,8	73,9	83,1
8	04-06-2023 10:59:50	A21N	D	69,9	71,7	79,0
8	04-06-2023 11:02:16	E75S	D	73,4	76,7	86,0
8	04-06-2023 11:05:15	B738	D	70,1	72,4	80,9
8	04-06-2023 11:07:32	E195	D	72,2	75,0	84,2
8	04-06-2023 11:10:31	E75S	D	71,0	73,2	83,3
8	04-06-2023 11:11:56	E75S	D	70,2	71,9	81,4
8	04-06-2023 11:16:42	E75S	D	69,3	71,0	81,1
8	04-06-2023 11:18:14	E195	D	71,9	76,1	83,6
8	04-06-2023 11:20:39	E170	D	74,3	78,3	87,3
8	04-06-2023 11:26:34	P180	D	67,8	72,2	78,2
8	04-06-2023 11:35:05	E195	D	71,9	75,7	82,7
8	04-06-2023 11:40:29	E195	D	71,2	74,6	83,5
8	04-06-2023 11:43:28	E75S	D	70,1	72,1	81,3
8	04-06-2023 11:45:24	A21N	D	69,5	72,8	81,8
8	04-06-2023 11:47:04	E190	D	70,6	73,8	82,1
8	04-06-2023 12:02:22	B738	D	72,1	74,8	85,7
8	04-06-2023 12:09:38	E75S	D	74,7	77,6	86,5
8	04-06-2023 12:24:14	E190	D	70,6	73,6	82,4
8	04-06-2023 12:27:41	B789	D	72,5	76,2	85,1
8	04-06-2023 12:38:34	B738	D	72,4	75,8	84,7
8	04-06-2023 12:46:59	B738	D	71,3	75,4	83,9
8	04-06-2023 12:48:32	A321	D	70,9	73,1	84,1
8	04-06-2023 12:55:57	A21N	D	70,5	74,0	82,5
8	04-06-2023 13:01:43	BCS3	D	68,2	71,7	78,6
8	04-06-2023 13:08:08	A321	D	73,4	78,2	87,5
8	04-06-2023 13:13:23	E195	D	72,1	76,3	84,6
8	04-06-2023 13:20:06	B788	D	69,7	71,4	81,8
8	04-06-2023 13:21:31	B77W	D	71,4	75,6	85,2
8	04-06-2023 13:25:48	E190	D	73,5	79,4	86,8
8	04-06-2023 13:27:05	CRJ9	D	69,0	70,3	79,0
8	04-06-2023 13:31:20	E75S	D	70,1	71,7	81,2
8	04-06-2023 13:33:56	A21N	D	71,2	75,0	82,0
8	04-06-2023 13:38:23	E75S	D	71,8	74,7	83,3
8	04-06-2023 13:40:44	E190	D	69,0	71,5	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-06-2023 13:42:06	B38M	D	67,2	70,3	79,8
8	04-06-2023 13:43:40	E75S	D	69,7	74,1	82,3
8	04-06-2023 13:45:43	A320	D	68,8	71,8	81,8
8	04-06-2023 13:47:40	E75S	D	69,6	72,3	81,1
8	04-06-2023 13:56:04	E75S	D	71,2	74,4	84,6
8	04-06-2023 13:59:02	B38M	D	67,7	69,0	78,1
8	04-06-2023 14:11:36	E190	D	71,2	74,2	82,9
8	04-06-2023 14:22:37	B738	D	71,5	73,8	83,5
8	04-06-2023 14:35:29	A320	D	67,7	68,9	78,5
8	04-06-2023 14:38:56	B38M	D	67,9	69,3	77,9
8	04-06-2023 14:43:58	E190	D	74,4	78,0	86,5
8	04-06-2023 14:45:30	B738	D	70,7	75,3	83,9
8	04-06-2023 15:09:24	E195	D	71,1	75,1	83,4
8	04-06-2023 15:11:50	E195	D	71,1	77,0	83,1
8	04-06-2023 15:16:47	A21N	D	68,5	71,0	79,6
8	04-06-2023 15:18:26	B77W	D	70,9	74,8	85,2
8	04-06-2023 15:22:17	E195	D	70,4	72,9	82,2
8	04-06-2023 15:23:32	E170	D	69,9	73,7	82,2
8	04-06-2023 15:25:21	E75S	D	73,4	76,3	86,0
8	04-06-2023 15:30:20	E195	D	70,1	73,4	83,1
8	04-06-2023 15:32:50	E75S	D	76,4	81,8	90,9
8	04-06-2023 15:39:35	E75S	D	70,2	72,1	82,0
8	04-06-2023 15:41:31	E75S	D	71,0	72,7	82,4
8	04-06-2023 15:50:49	E195	D	71,3	75,5	82,8
8	04-06-2023 15:54:32	A21N	D	70,4	73,4	83,8
8	04-06-2023 15:58:39	B38M	D	67,9	69,4	78,7
8	04-06-2023 16:00:16	E195	D	70,0	73,6	82,5
8	04-06-2023 16:19:30	A21N	D	67,5	69,1	79,0
8	04-06-2023 16:21:01	B738	D	74,2	77,2	86,3
8	04-06-2023 16:28:41	B38M	D	68,0	68,9	78,0
8	04-06-2023 16:39:07	B738	D	69,7	73,3	82,7
8	04-06-2023 16:41:00	E195	D	69,7	72,9	81,7
8	04-06-2023 16:42:42	E170	D	72,5	76,3	84,3
8	04-06-2023 16:52:26	E190	D	73,7	78,1	86,0
8	04-06-2023 16:53:52	E190	D	70,2	73,5	81,4
8	04-06-2023 16:58:05	E170	D	70,2	72,1	80,7
8	04-06-2023 16:59:28	E75S	D	69,0	72,1	80,2
8	04-06-2023 17:03:28	E75S	D	74,0	77,5	86,3
8	04-06-2023 17:05:01	E190	D	69,0	71,7	80,8
8	04-06-2023 17:11:53	E195	D	69,6	72,6	81,6
8	04-06-2023 17:17:17	E75S	D	68,4	70,8	79,6
8	04-06-2023 17:19:04	E195	D	70,0	72,9	82,8
8	04-06-2023 17:22:54	E195	D	70,1	72,0	81,9
8	04-06-2023 17:24:59	E195	D	69,3	72,9	82,5
8	04-06-2023 17:26:56	E190	D	71,5	74,8	83,8
8	04-06-2023 17:28:56	E190	D	71,1	74,0	82,2
8	04-06-2023 17:32:54	E75S	D	69,7	71,7	80,5
8	04-06-2023 17:34:59	B738	D	71,9	75,1	84,7
8	04-06-2023 17:39:05	E170	D	68,8	71,1	81,3
8	04-06-2023 17:43:02	E75S	D	73,4	75,9	85,5
8	04-06-2023 17:44:33	E75S	D	70,8	72,7	82,3
8	04-06-2023 17:45:49	B38M	D	71,4	74,7	82,6
8	04-06-2023 17:47:23	B738	D	70,9	72,8	82,3
8	04-06-2023 17:50:43	E190	D	69,7	73,0	81,8
8	04-06-2023 17:52:11	E75S	D	69,4	72,4	81,1
8	04-06-2023 17:53:44	A21N	D	68,3	71,1	79,4
8	04-06-2023 17:55:32	A321	D	70,0	72,8	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-06-2023 17:56:53	A21N	D	67,5	68,7	78,3
8	04-06-2023 17:58:20	B38M	D	66,9	68,4	75,9
8	04-06-2023 18:04:37	A321	D	68,7	70,7	82,5
8	04-06-2023 18:07:10	E75S	D	67,5	69,8	79,5
8	04-06-2023 18:27:44	E195	D	70,6	74,0	82,6
8	04-06-2023 18:30:04	A319	D	67,5	70,2	80,7
8	04-06-2023 18:32:34	A21N	D	70,7	74,0	82,5
8	04-06-2023 18:37:25	E170	D	69,5	72,0	81,6
8	04-06-2023 19:20:08	B738	D	70,7	74,4	85,3
8	04-06-2023 19:22:21	B738	D	70,2	73,3	85,5
8	04-06-2023 19:30:41	A320	D	70,8	75,4	84,2
8	04-06-2023 19:33:10	A21N	D	67,8	69,4	78,6
8	04-06-2023 19:42:15	E75L	D	71,4	73,9	83,5
8	04-06-2023 19:43:55	E75S	D	69,7	72,1	82,2
8	04-06-2023 19:45:20	E195	D	69,3	72,2	81,9
8	04-06-2023 20:01:47	E190	D	69,7	72,0	83,5
8	04-06-2023 20:05:11	E190	D	70,9	74,0	83,5
8	04-06-2023 20:09:22	E190	D	71,1	73,9	82,9
8	04-06-2023 20:11:02	E75S	D	72,7	75,0	85,2
8	04-06-2023 20:14:19	E170	D	70,1	71,9	81,9
8	04-06-2023 20:16:02	E195	D	69,5	71,6	82,1
8	04-06-2023 20:17:53	B38M	D	67,7	69,2	77,7
8	04-06-2023 20:19:27	E75S	D	69,1	71,0	81,4
8	04-06-2023 20:26:37	E195	D	70,6	72,6	82,9
8	04-06-2023 20:30:02	E75S	D	69,9	72,1	82,7
8	04-06-2023 20:35:58	A320	D	68,4	70,0	81,4
8	04-06-2023 20:47:01	CRJ9	D	71,4	74,7	84,6
8	04-06-2023 20:50:18	E195	D	75,5	79,4	88,0
8	04-06-2023 20:51:46	B738	D	69,6	72,1	82,8
8	04-06-2023 20:54:16	E195	D	74,8	78,2	87,3
8	04-06-2023 20:55:41	B738	D	69,1	71,4	81,9
8	04-06-2023 20:57:48	E75S	D	70,0	71,8	82,0
8	04-06-2023 21:01:47	E170	D	69,4	70,9	81,5
8	04-06-2023 21:07:18	B38M	D	67,9	68,9	78,3
8	04-06-2023 21:16:04	B738	D	70,5	72,7	83,5
8	04-06-2023 21:18:19	A21N	D	72,8	76,0	84,8
8	04-06-2023 21:34:34	B38M	D	67,7	68,7	79,2
8	04-06-2023 21:45:09	E75S	D	73,9	76,6	85,9
8	04-06-2023 21:46:38	B38M	D	68,2	69,8	80,2
8	04-06-2023 21:48:34	E195	D	71,7	74,6	84,2
8	04-06-2023 21:58:45	E190	D	72,3	75,4	84,1
8	05-06-2023 06:08:54	B738	D	71,7	73,7	84,3
8	05-06-2023 06:11:19	CRJ9	D	68,5	69,7	79,9
8	05-06-2023 06:17:02	B738	D	71,6	73,3	84,4
8	05-06-2023 06:23:58	A321	D	71,3	72,8	84,8
8	05-06-2023 06:26:14	BCS3	D	67,6	69,2	78,4
8	05-06-2023 06:27:56	A21N	D	69,2	70,3	79,2
8	05-06-2023 06:31:34	A21N	D	69,1	70,4	79,9
8	05-06-2023 07:01:29	B738	A	72,0	74,8	83,1
8	05-06-2023 07:36:21	A21N	A	70,1	72,0	79,6
8	05-06-2023 07:39:17	E195	A	71,1	73,7	82,2
8	05-06-2023 07:45:00	B38M	A	70,8	72,7	81,2
8	05-06-2023 07:55:10	E190	A	71,5	74,1	82,3
8	05-06-2023 07:59:22	E190	A	71,3	73,5	82,1
8	05-06-2023 08:06:21	B788	A	70,4	73,3	83,2
8	05-06-2023 08:13:07	E195	A	71,7	73,9	82,5
8	05-06-2023 08:15:34	E170	A	70,7	73,1	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-06-2023 08:36:38	E75S	A	71,3	73,3	81,7
8	05-06-2023 08:40:14	A320	A	71,1	73,7	81,9
8	05-06-2023 08:48:32	E75S	A	69,9	71,9	80,3
8	05-06-2023 08:50:28	E190	A	71,3	73,4	82,4
8	05-06-2023 08:56:46	E195	A	70,9	75,5	82,7
8	05-06-2023 09:05:59	CRJ9	A	68,5	70,5	78,9
8	05-06-2023 09:07:48	E170	A	69,3	71,2	79,7
8	05-06-2023 09:11:32	E170	A	71,3	74,8	81,7
8	05-06-2023 09:19:50	B38M	A	69,9	71,5	79,5
8	05-06-2023 09:22:52	E75S	A	71,6	74,1	81,6
8	05-06-2023 09:27:14	E190	A	69,7	72,5	81,5
8	05-06-2023 09:29:02	E195	A	71,2	74,5	82,7
8	05-06-2023 09:30:50	E75S	A	70,3	73,1	81,4
8	05-06-2023 09:32:49	B38M	A	69,8	72,0	80,2
8	05-06-2023 09:34:46	A321	A	72,9	76,6	84,0
8	05-06-2023 09:36:41	B38M	A	71,4	74,6	81,4
8	05-06-2023 09:38:43	E195	A	70,0	73,1	81,5
8	05-06-2023 09:40:32	E195	A	71,5	73,1	81,0
8	05-06-2023 09:42:32	E75S	A	71,5	73,7	80,5
8	05-06-2023 09:44:31	E75S	A	72,1	74,9	82,1
8	05-06-2023 09:46:42	B738	A	72,4	75,1	83,1
8	05-06-2023 10:01:41	B788	A	71,0	74,8	83,8
8	05-06-2023 10:29:52	B738	A	71,7	74,4	82,8
8	05-06-2023 10:33:03	E75S	A	69,7	72,5	80,9
8	05-06-2023 10:46:33	E75S	A	72,2	74,5	83,0
8	05-06-2023 10:49:10	E190	A	73,2	75,7	83,6
8	05-06-2023 10:57:39	A21N	A	69,8	72,7	79,8
8	05-06-2023 10:59:48	A320	A	70,5	73,2	81,3
8	05-06-2023 11:04:07	E75S	A	69,4	70,7	79,0
8	05-06-2023 11:13:27	A21N	A	70,8	73,5	81,6
8	05-06-2023 11:27:38	E75S	A	71,5	74,4	80,5
8	05-06-2023 11:34:03	E195	A	72,0	74,5	82,0
8	05-06-2023 11:44:52	A320	A	71,0	73,9	81,4
8	05-06-2023 11:46:58	B738	A	71,9	75,2	83,6
8	05-06-2023 11:52:38	B38M	A	71,1	74,3	82,2
8	05-06-2023 11:54:25	A321	A	69,4	73,6	82,4
8	05-06-2023 11:58:48	E75S	A	71,1	72,6	81,1
8	05-06-2023 12:02:49	E75S	A	69,8	72,6	80,6
8	05-06-2023 12:04:52	E195	A	71,4	74,0	82,8
8	05-06-2023 12:07:47	A321	A	71,4	74,5	81,4
8	05-06-2023 12:09:54	B77W	A	74,5	78,6	87,5
8	05-06-2023 12:13:53	E195	A	70,3	73,4	81,8
8	05-06-2023 12:15:59	B38M	A	70,3	74,0	81,4
8	05-06-2023 12:17:59	E195	A	71,2	74,1	82,3
8	05-06-2023 12:19:50	B789	A	71,5	75,0	84,0
8	05-06-2023 12:22:31	E190	A	72,9	76,1	83,3
8	05-06-2023 12:26:26	PC12	A	68,5	70,0	77,5
8	05-06-2023 12:28:19	E170	A	69,2	71,0	78,7
8	05-06-2023 12:30:13	A320	A	70,6	72,8	81,0
8	05-06-2023 12:32:04	E75S	A	70,0	72,2	80,5
8	05-06-2023 12:33:53	E190	A	69,3	72,7	80,8
8	05-06-2023 12:35:45	E190	A	69,2	71,8	81,0
8	05-06-2023 12:37:28	A21N	A	72,0	74,8	82,0
8	05-06-2023 12:39:08	E190	A	70,4	73,9	82,7
8	05-06-2023 12:41:03	CRJX	A	68,9	70,8	78,9
8	05-06-2023 12:43:01	A333	A	71,1	74,5	84,5
8	05-06-2023 12:45:45	E75S	A	70,2	71,5	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-06-2023 12:47:24	E170	A	70,1	71,7	80,1
8	05-06-2023 12:49:16	E195	A	71,5	74,7	82,7
8	05-06-2023 12:50:59	B789	A	71,6	74,8	83,6
8	05-06-2023 12:53:18	B38M	A	69,3	71,2	78,8
8	05-06-2023 12:55:14	E195	A	71,6	74,3	83,0
8	05-06-2023 12:57:15	E170	A	69,6	72,2	79,6
8	05-06-2023 12:59:42	A21N	A	69,5	71,1	79,9
8	05-06-2023 13:01:52	B738	A	71,8	74,9	82,9
8	05-06-2023 13:03:41	B789	A	72,4	75,3	83,8
8	05-06-2023 13:05:58	E75S	A	69,4	71,8	80,9
8	05-06-2023 13:07:47	E190	A	70,8	73,6	81,6
8	05-06-2023 13:09:32	B738	A	72,6	76,1	83,4
8	05-06-2023 13:29:12	B789	A	71,6	74,6	83,3
8	05-06-2023 13:35:29	A321	A	72,6	75,0	82,2
8	05-06-2023 13:37:39	E75S	A	68,7	71,2	78,7
8	05-06-2023 13:46:20	E195	A	71,1	73,2	81,9
8	05-06-2023 13:54:12	B38M	A	70,6	73,2	81,8
8	05-06-2023 13:59:34	B788	A	71,3	73,7	83,1
8	05-06-2023 14:02:01	B38M	A	69,9	71,5	79,4
8	05-06-2023 14:04:00	B38M	A	72,0	75,0	82,4
8	05-06-2023 14:05:55	E195	A	70,9	74,6	83,4
8	05-06-2023 14:07:30	E75S	A	71,0	73,6	82,5
8	05-06-2023 14:10:16	E195	A	72,0	75,0	83,7
8	05-06-2023 14:34:49	B738	A	70,9	74,2	82,6
8	05-06-2023 14:42:35	B38M	A	69,7	72,5	80,1
8	05-06-2023 14:44:39	E75S	A	68,8	70,2	78,8
8	05-06-2023 14:46:57	E75S	A	68,2	70,7	78,2
8	05-06-2023 14:49:34	E190	A	69,4	71,5	80,6
8	05-06-2023 14:54:03	E75S	A	70,5	73,2	80,9
8	05-06-2023 15:05:20	A21N	A	71,1	74,3	82,2
8	05-06-2023 15:11:29	E75S	A	68,6	70,3	79,4
8	05-06-2023 15:14:05	E195	A	72,7	75,3	83,1
8	05-06-2023 15:16:54	B738	A	71,6	74,5	83,1
8	05-06-2023 15:22:15	A21N	A	69,8	71,6	78,8
8	05-06-2023 15:24:16	BCS3	A	69,4	71,1	78,4
8	05-06-2023 15:28:43	E195	A	71,0	73,4	81,8
8	05-06-2023 15:30:58	E190	A	70,9	73,0	81,3
8	05-06-2023 15:34:45	E190	A	69,6	71,8	80,0
8	05-06-2023 15:36:36	E170	A	68,8	70,5	77,9
8	05-06-2023 15:38:18	E75S	A	70,0	72,8	80,0
8	05-06-2023 15:40:12	E75S	A	70,4	72,3	79,4
8	05-06-2023 15:42:13	E75S	A	71,8	74,2	81,8
8	05-06-2023 15:44:07	E195	A	72,6	76,2	83,4
8	05-06-2023 15:46:07	E75S	A	70,2	72,4	80,6
8	05-06-2023 15:50:35	E170	A	69,4	71,1	78,4
8	05-06-2023 15:52:56	E195	A	70,3	72,3	79,8
8	05-06-2023 16:09:33	B38M	A	71,0	74,6	81,0
8	05-06-2023 16:11:23	E190	A	69,4	72,3	80,6
8	05-06-2023 16:32:51	B738	A	71,8	74,6	82,6
8	05-06-2023 16:36:12	A21N	A	69,7	71,1	78,7
8	05-06-2023 17:04:48	A319	A	70,9	73,1	81,3
8	05-06-2023 17:06:52	B738	A	71,6	74,0	82,8
8	05-06-2023 17:33:48	C30J	A	70,0	71,1	79,0
8	05-06-2023 17:36:15	A21N	A	71,7	74,8	82,1
8	05-06-2023 18:03:05	A21N	A	69,9	73,1	80,7
8	05-06-2023 18:05:19	A21N	A	71,6	74,5	82,0
8	05-06-2023 18:07:23	A321	A	71,6	74,8	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-06-2023 18:09:42	A320	A	71,3	74,0	82,7
8	05-06-2023 18:12:16	E195	A	71,4	74,3	82,8
8	05-06-2023 18:14:04	E190	A	70,0	73,1	81,4
8	05-06-2023 18:15:43	B788	A	71,7	74,2	83,4
8	05-06-2023 18:18:17	B738	A	71,1	74,9	82,9
8	05-06-2023 18:20:21	B738	A	71,4	73,4	81,8
8	05-06-2023 18:22:16	B738	A	72,5	75,8	83,3
8	05-06-2023 18:26:54	E75S	A	69,5	72,5	80,3
8	05-06-2023 18:32:12	E170	A	68,2	69,5	77,7
8	05-06-2023 18:34:56	E190	A	71,6	74,5	82,4
8	05-06-2023 18:38:42	E195	A	71,9	75,6	84,0
8	05-06-2023 18:40:39	E195	A	70,2	73,3	82,0
8	05-06-2023 18:43:01	E75S	A	71,1	73,2	81,5
8	05-06-2023 18:45:07	E170	A	70,4	73,2	81,2
8	05-06-2023 18:46:24	E75S	A	69,1	71,3	79,1
8	05-06-2023 18:48:48	E75S	A	69,0	71,0	80,1
8	05-06-2023 18:50:54	E195	A	71,3	73,0	81,7
8	05-06-2023 18:52:20	E75S	A	69,5	72,8	80,6
8	05-06-2023 18:53:58	E195	A	70,1	72,4	80,9
8	05-06-2023 18:55:43	E190	A	70,3	73,8	82,3
8	05-06-2023 18:57:46	E75S	A	68,6	70,8	78,6
8	05-06-2023 18:59:40	A320	A	70,0	72,4	80,0
8	05-06-2023 19:01:30	E190	A	70,5	73,1	81,3
8	05-06-2023 19:03:19	E75S	A	69,9	72,2	81,1
8	05-06-2023 19:06:55	E75S	A	69,6	71,6	80,4
8	05-06-2023 19:11:17	E195	A	70,1	73,4	82,7
8	05-06-2023 19:21:38	E195	A	71,3	74,5	83,1
8	05-06-2023 19:26:28	E290	A	68,2	69,3	77,2
8	05-06-2023 19:30:32	B738	A	72,2	76,0	83,4
8	05-06-2023 19:32:49	E195	A	70,8	73,6	82,0
8	05-06-2023 19:38:34	B38M	A	70,9	73,8	82,0
8	05-06-2023 19:50:22	B738	A	71,3	75,2	83,6
8	05-06-2023 19:52:47	B38M	A	70,0	72,1	80,8
8	05-06-2023 19:59:58	E75S	A	69,7	71,2	79,7
8	05-06-2023 20:03:36	PC12	A	70,4	73,6	80,8
8	05-06-2023 20:08:15	B38M	A	69,6	73,6	81,9
8	05-06-2023 20:10:47	B38M	A	71,2	74,6	82,6
8	05-06-2023 20:14:51	A20N	A	68,7	72,1	81,0
8	05-06-2023 20:17:17	E190	A	71,0	73,0	81,4
8	05-06-2023 20:28:31	B738	A	72,1	76,0	84,4
8	05-06-2023 20:31:58	B38M	A	70,3	74,6	83,1
8	05-06-2023 20:34:14	E190	A	70,8	74,2	82,3
8	05-06-2023 20:42:42	B38M	A	70,5	73,3	81,6
8	05-06-2023 20:44:49	E75S	A	70,6	73,5	81,3
8	05-06-2023 20:46:52	E190	A	69,9	72,3	81,0
8	05-06-2023 20:53:10	E195	A	70,7	73,8	82,4
8	05-06-2023 21:02:12	A320	A	70,3	72,6	81,0
8	05-06-2023 21:04:14	E195	A	71,6	74,7	83,7
8	05-06-2023 21:08:17	E190	A	69,9	72,3	81,0
8	05-06-2023 21:11:01	B738	A	71,4	74,9	83,2
8	05-06-2023 21:15:35	E170	A	70,5	72,9	80,5
8	05-06-2023 21:18:11	B738	A	71,2	73,7	82,3
8	05-06-2023 21:23:37	E195	A	71,2	73,1	82,0
8	05-06-2023 21:31:54	B38M	A	70,5	73,1	81,3
8	05-06-2023 21:34:11	E170	A	69,2	70,4	78,7
8	05-06-2023 21:35:58	B38M	A	69,7	71,8	80,5
8	05-06-2023 21:43:26	E75S	A	70,4	72,0	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-06-2023 21:45:18	E195	A	70,3	72,7	81,8
8	05-06-2023 21:47:43	E190	A	70,1	72,2	81,5
8	05-06-2023 21:49:47	E195	A	71,4	73,6	82,2
8	05-06-2023 21:55:44	B38M	A	69,9	72,6	81,1
8	05-06-2023 21:57:35	BCS3	A	69,0	71,4	79,5
8	05-06-2023 21:59:35	E75S	A	69,5	71,6	80,3
8	06-06-2023 06:03:04	E195	A	72,0	74,6	83,2
8	06-06-2023 06:06:52	E75S	A	71,1	73,1	81,1
8	06-06-2023 06:10:43	B38M	A	71,0	73,8	82,8
8	06-06-2023 06:14:43	E190	A	70,7	73,3	82,2
8	06-06-2023 06:16:54	B38M	A	70,3	73,0	81,4
8	06-06-2023 06:18:52	E75S	A	71,2	73,1	81,2
8	06-06-2023 06:21:08	E170	A	70,3	72,1	80,3
8	06-06-2023 06:22:48	E195	A	71,8	74,9	82,9
8	06-06-2023 06:25:43	E170	A	71,5	74,8	82,3
8	06-06-2023 06:28:08	E75S	A	70,7	72,4	81,1
8	06-06-2023 06:31:25	B734	A	72,5	77,0	84,5
8	06-06-2023 06:51:32	B38M	A	69,8	71,4	78,8
8	06-06-2023 06:54:50	A320	A	70,8	73,5	82,5
8	06-06-2023 06:57:29	E195	A	70,8	73,4	82,2
8	06-06-2023 07:10:16	E190	A	70,8	73,7	82,3
8	06-06-2023 07:14:10	A21N	P	70,7	72,5	81,1
8	06-06-2023 07:22:11	E195	A	71,3	73,8	82,0
8	06-06-2023 07:46:46	B38M	A	71,8	74,3	82,2
8	06-06-2023 07:54:22	E190	A	71,8	74,0	82,6
8	06-06-2023 08:02:27	E190	A	72,3	76,1	83,4
8	06-06-2023 08:04:44	B789	A	71,6	74,8	84,4
8	06-06-2023 08:07:41	E75S	A	75,2	83,1	90,1
8	06-06-2023 08:09:38	E195	A	71,2	74,5	83,3
8	06-06-2023 08:14:06	E75S	A	71,4	74,9	83,9
8	06-06-2023 08:19:51	CRJ9	A	68,9	70,1	77,9
8	06-06-2023 08:25:13	E195	A	71,4	74,0	83,1
8	06-06-2023 08:31:05	E195	A	72,1	75,5	82,5
8	06-06-2023 08:43:21	E190	A	71,1	74,1	82,5
8	06-06-2023 08:45:18	A320	A	71,7	74,4	82,8
8	06-06-2023 08:48:05	PC12	A	70,6	73,9	82,9
8	06-06-2023 08:51:13	E190	A	70,9	73,6	83,0
8	06-06-2023 08:53:31	E75S	A	70,6	73,2	81,1
8	06-06-2023 08:56:39	E195	A	70,2	72,7	82,8
8	06-06-2023 09:05:22	E170	A	70,8	72,8	80,3
8	06-06-2023 09:08:50	E170	A	71,0	73,2	81,8
8	06-06-2023 09:15:45	E75S	A	68,8	71,0	79,2
8	06-06-2023 09:18:15	E195	A	70,9	74,1	82,0
8	06-06-2023 09:20:52	E195	A	71,6	74,2	82,7
8	06-06-2023 09:23:00	E75S	A	70,3	72,2	80,8
8	06-06-2023 09:25:09	E75S	A	69,9	71,7	79,0
8	06-06-2023 09:27:33	B788	A	71,1	73,5	81,9
8	06-06-2023 09:29:56	CRJ9	A	69,6	71,0	79,2
8	06-06-2023 09:31:55	E75S	A	70,1	72,5	80,9
8	06-06-2023 09:36:18	B788	A	69,4	72,4	81,7
8	06-06-2023 09:41:34	E190	A	71,7	74,4	83,1
8	06-06-2023 09:43:27	A21N	A	71,4	74,7	83,2
8	06-06-2023 10:06:49	B38M	A	70,4	72,3	81,9
8	06-06-2023 10:18:06	B789	A	71,7	75,3	84,2
8	06-06-2023 10:35:31	E75S	A	71,1	74,3	81,1
8	06-06-2023 10:38:28	E190	A	71,7	73,7	82,1
8	06-06-2023 10:47:10	B738	A	71,9	73,6	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-06-2023 10:49:39	E195	A	71,5	73,2	81,5
8	06-06-2023 10:53:08	A320	A	69,5	72,2	79,9
8	06-06-2023 11:12:00	E195	A	71,0	74,7	83,3
8	06-06-2023 11:28:35	B738	A	71,2	73,7	82,3
8	06-06-2023 11:42:22	B788	A	71,6	74,7	83,6
8	06-06-2023 11:46:16	B738	A	72,0	74,1	82,4
8	06-06-2023 11:47:54	E170	A	72,0	75,3	82,8
8	06-06-2023 11:52:24	E75S	A	69,5	71,4	79,9
8	06-06-2023 11:54:03	B738	A	73,8	76,9	84,2
8	06-06-2023 11:56:13	A321	A	69,8	71,4	78,8
8	06-06-2023 11:59:10	E195	A	70,4	72,5	81,6
8	06-06-2023 12:01:42	B77W	A	74,2	78,8	87,2
8	06-06-2023 12:04:07	E190	A	71,3	73,7	81,3
8	06-06-2023 12:05:49	A320	A	70,2	72,6	79,8
8	06-06-2023 12:07:44	E195	A	70,8	72,4	81,2
8	06-06-2023 12:11:23	E190	A	70,6	73,0	81,0
8	06-06-2023 12:14:23	E195	A	72,6	76,0	83,4
8	06-06-2023 12:16:17	B789	A	72,6	76,2	84,6
8	06-06-2023 12:18:38	E190	A	72,7	76,1	83,1
8	06-06-2023 12:20:37	B789	A	72,0	76,1	84,6
8	06-06-2023 12:22:40	E190	A	72,0	74,1	82,8
8	06-06-2023 12:25:05	E75S	A	72,2	74,4	81,8
8	06-06-2023 12:31:48	E195	A	70,2	73,4	81,7
8	06-06-2023 12:33:34	E190	A	71,9	73,6	82,3
8	06-06-2023 12:35:17	E75S	A	70,0	72,0	80,4
8	06-06-2023 12:37:29	B788	A	70,5	72,5	81,9
8	06-06-2023 12:39:59	B788	A	71,7	74,8	84,5
8	06-06-2023 12:42:20	E75S	A	69,4	71,5	78,5
8	06-06-2023 12:44:28	E170	A	70,0	72,5	79,5
8	06-06-2023 12:45:55	B738	A	71,6	74,8	83,4
8	06-06-2023 12:49:48	A333	A	73,3	77,2	85,9
8	06-06-2023 12:52:09	E170	A	71,0	73,7	81,0
8	06-06-2023 12:54:03	A321	A	70,2	73,0	80,7
8	06-06-2023 12:55:49	E195	A	70,9	72,8	81,7
8	06-06-2023 12:58:00	B38M	A	72,8	76,5	83,2
8	06-06-2023 13:00:12	B38M	A	68,9	71,7	80,6
8	06-06-2023 13:02:17	B738	A	71,3	74,5	81,7
8	06-06-2023 13:04:01	A21N	A	69,1	71,4	79,1
8	06-06-2023 13:06:03	E75S	A	71,4	75,7	82,1
8	06-06-2023 13:09:40	B738	A	71,1	73,9	82,6
8	06-06-2023 13:13:40	B38M	A	68,7	70,9	77,7
8	06-06-2023 13:16:02	E75S	A	72,0	74,2	81,0
8	06-06-2023 13:30:33	A21N	A	68,7	72,2	81,0
8	06-06-2023 13:36:26	B789	A	71,3	74,2	83,7
8	06-06-2023 13:39:08	E75S	A	69,3	71,1	79,7
8	06-06-2023 13:44:55	E75S	A	71,0	73,6	81,4
8	06-06-2023 13:47:02	B38M	A	71,0	74,1	81,4
8	06-06-2023 13:49:08	E195	A	69,6	71,8	81,1
8	06-06-2023 13:53:24	A321	A	70,9	73,7	81,3
8	06-06-2023 13:57:32	B38M	A	70,8	73,5	80,8
8	06-06-2023 13:59:34	E195	A	71,6	74,0	82,4
8	06-06-2023 14:02:03	E75S	A	72,1	74,5	82,1
8	06-06-2023 14:03:59	B38M	A	72,0	77,0	83,5
8	06-06-2023 14:07:06	E195	A	71,7	74,1	82,5
8	06-06-2023 14:13:12	B753	A	71,9	76,0	85,4
8	06-06-2023 14:15:24	E195	A	71,6	73,4	82,0
8	06-06-2023 14:21:16	A21N	A	70,2	71,7	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-06-2023 14:31:22	E195	A	70,2	72,9	81,0
8	06-06-2023 14:36:25	E190	A	71,1	73,2	80,7
8	06-06-2023 14:38:53	E75S	A	72,0	76,3	82,0
8	06-06-2023 14:46:31	B38M	A	70,2	72,4	80,6
8	06-06-2023 14:50:51	A321	A	70,7	72,9	80,7
8	06-06-2023 14:52:39	B789	A	71,1	74,5	83,9
8	06-06-2023 14:55:01	A21N	A	70,1	72,2	79,7
8	06-06-2023 14:57:12	E195	A	71,8	75,8	83,0
8	06-06-2023 15:12:11	B38M	A	71,7	75,9	84,2
8	06-06-2023 15:18:53	E75S	A	71,1	73,9	82,2
8	06-06-2023 15:20:44	E75S	A	70,2	71,7	80,2
8	06-06-2023 15:22:54	E75S	A	69,6	71,1	78,6
8	06-06-2023 15:25:07	E190	A	70,6	72,7	81,4
8	06-06-2023 15:27:40	E195	A	70,9	73,3	81,7
8	06-06-2023 15:30:37	E190	A	72,8	76,7	83,6
8	06-06-2023 15:32:42	E190	A	71,6	74,5	82,4
8	06-06-2023 15:34:41	E170	A	72,1	75,6	83,2
8	06-06-2023 15:41:08	E190	A	69,7	72,7	80,4
8	06-06-2023 15:43:34	E75S	A	70,4	72,6	80,4
8	06-06-2023 15:55:28	E195	A	72,0	74,4	83,1
8	06-06-2023 15:57:48	E75S	A	71,8	74,0	82,2
8	06-06-2023 16:01:46	P180	A	73,6	77,6	88,2
8	06-06-2023 16:19:14	B789	A	71,6	74,6	83,6
8	06-06-2023 16:22:17	B737	A	71,9	74,8	81,9
8	06-06-2023 16:48:32	A321	A	70,2	72,2	80,2
8	06-06-2023 16:50:17	BCS3	A	70,1	73,5	81,6
8	06-06-2023 17:09:01	A319	A	70,8	72,5	80,8
8	06-06-2023 17:12:13	B38M	A	77,1	83,2	93,8
8	06-06-2023 17:21:34	A320	A	69,6	71,6	78,7
8	06-06-2023 17:24:47	E75S	A	69,5	71,4	80,3
8	06-06-2023 17:26:56	E195	A	70,9	74,2	82,9
8	06-06-2023 17:34:39	A321	A	70,7	73,3	81,4
8	06-06-2023 17:39:49	CRJ9	A	69,5	71,5	79,1
8	06-06-2023 17:43:53	B738	A	71,6	73,8	82,4
8	06-06-2023 17:52:35	A21N	A	69,9	71,3	78,9
8	06-06-2023 17:56:54	B38M	A	70,4	72,8	81,5
8	06-06-2023 18:01:58	A320	A	70,2	73,4	81,3
8	06-06-2023 18:05:05	B738	A	70,7	73,5	82,5
8	06-06-2023 18:15:16	A21N	A	69,6	72,1	81,6
8	06-06-2023 18:17:34	E170	A	69,0	70,7	79,4
8	06-06-2023 18:19:54	E190	A	69,1	70,8	79,9
8	06-06-2023 18:21:50	E190	A	69,8	71,9	81,3
8	06-06-2023 18:26:29	E75S	A	70,9	73,7	81,7
8	06-06-2023 18:34:23	B738	A	70,8	74,0	82,8
8	06-06-2023 18:36:32	A320	A	71,1	74,2	82,5
8	06-06-2023 18:37:57	E195	A	70,8	73,4	82,0
8	06-06-2023 18:42:41	E195	A	71,9	74,3	83,0
8	06-06-2023 18:45:52	PC12	P	70,5	73,9	80,5
8	06-06-2023 18:47:46	B77W	A	71,7	76,7	85,9
8	06-06-2023 18:50:21	E75S	A	70,1	73,7	80,5
8	06-06-2023 18:51:55	E195	A	71,3	74,6	82,7
8	06-06-2023 18:53:46	E75S	A	69,4	71,6	80,5
8	06-06-2023 18:55:43	E75S	A	69,4	71,3	79,4
8	06-06-2023 18:57:22	E190	A	70,7	72,6	81,9
8	06-06-2023 18:59:33	E195	A	71,2	73,5	82,4
8	06-06-2023 19:01:22	B738	A	72,1	74,9	83,2
8	06-06-2023 19:03:21	B738	A	71,1	73,1	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-06-2023 19:05:22	CRJ9	A	69,0	71,3	79,4
8	06-06-2023 19:07:07	E75S	A	70,3	72,8	81,5
8	06-06-2023 19:09:01	E75S	A	68,7	71,7	80,5
8	06-06-2023 19:10:49	B38M	A	69,8	72,6	80,2
8	06-06-2023 19:12:48	E75S	A	70,3	73,1	81,1
8	06-06-2023 19:17:05	B38M	A	70,3	73,7	82,0
8	06-06-2023 19:19:15	E190	A	70,0	73,6	82,6
8	06-06-2023 19:28:07	E135	A	67,7	69,2	77,2
8	06-06-2023 19:31:55	BCS3	A	68,3	69,7	78,3
8	06-06-2023 19:41:22	B38M	A	70,1	72,7	80,9
8	06-06-2023 19:43:25	B738	A	71,5	74,5	83,0
8	06-06-2023 19:45:57	E190	A	69,7	73,0	82,5
8	06-06-2023 20:03:13	C295	A	69,0	70,8	78,0
8	06-06-2023 20:05:53	E75S	A	70,2	73,2	81,7
8	06-06-2023 20:34:54	B738	A	72,4	75,9	85,0
8	06-06-2023 20:40:16	A320	A	70,1	72,9	81,2
8	06-06-2023 20:47:22	E75S	A	69,9	72,3	80,3
8	06-06-2023 20:49:36	E195	A	70,5	73,7	83,0
8	06-06-2023 21:01:26	E170	A	68,7	70,3	79,1
8	06-06-2023 21:04:30	E190	A	70,7	72,9	82,5
8	06-06-2023 21:06:46	B38M	A	70,1	72,4	80,5
8	06-06-2023 21:09:55	E195	A	70,7	73,3	82,5
8	06-06-2023 21:18:22	E195	A	71,1	73,8	83,2
8	06-06-2023 21:20:20	B38M	A	70,1	72,8	81,3
8	06-06-2023 21:22:23	E190	A	70,4	73,5	82,2
8	06-06-2023 21:29:03	E195	A	70,6	73,5	82,1
8	06-06-2023 21:31:01	E190	A	70,6	72,6	82,0
8	06-06-2023 21:33:09	E75S	A	70,6	73,0	82,1
8	06-06-2023 21:34:47	B38M	A	70,2	72,2	80,6
8	06-06-2023 21:36:58	E195	A	70,8	73,8	83,1
8	06-06-2023 21:38:55	E195	A	70,9	73,6	82,7
8	06-06-2023 21:42:45	B738	A	71,1	73,6	82,3
8	06-06-2023 21:44:44	CRJX	A	68,7	70,1	78,7
8	06-06-2023 21:46:35	B38M	A	69,7	71,8	80,5
8	06-06-2023 21:48:34	E75S	A	69,5	71,5	79,9
8	06-06-2023 21:50:30	E170	A	69,5	72,1	80,9
8	06-06-2023 21:52:26	A320	A	70,9	73,6	82,4
8	06-06-2023 21:56:42	A321	A	70,2	72,7	81,0
8	06-06-2023 21:58:52	E75S	A	70,8	73,1	81,6
8	07-06-2023 05:59:52	E190	A	68,1	72,5	82,6
8	07-06-2023 06:06:42	E170	A	68,4	69,6	78,4
8	07-06-2023 06:09:28	B738	A	71,2	72,7	82,3
8	07-06-2023 06:11:17	E195	A	71,3	73,9	83,1
8	07-06-2023 06:13:24	B38M	A	70,7	73,5	81,8
8	07-06-2023 06:16:32	E195	A	71,5	73,4	81,9
8	07-06-2023 06:19:11	E75S	A	69,5	71,2	79,1
8	07-06-2023 06:20:52	E170	A	68,9	70,7	78,9
8	07-06-2023 06:24:04	E75S	A	70,0	72,2	80,4
8	07-06-2023 06:25:49	E75S	A	70,9	73,6	81,3
8	07-06-2023 06:27:48	E190	A	70,5	72,4	82,0
8	07-06-2023 06:30:00	E75S	A	70,6	73,0	81,0
8	07-06-2023 06:33:00	B734	A	72,9	76,1	84,9
8	07-06-2023 06:40:10	E195	A	71,6	74,5	83,3
8	07-06-2023 06:42:50	E190	A	71,1	72,6	81,9
8	07-06-2023 07:02:53	B38M	A	71,4	73,3	82,1
8	07-06-2023 07:16:26	B738	A	71,7	74,4	83,7
8	07-06-2023 07:30:23	E195	A	70,3	72,9	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Max}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-06-2023 07:42:14	A21N	A	69,9	71,8	79,5
8	07-06-2023 07:49:57	E190	A	72,1	74,6	82,9
8	07-06-2023 08:01:51	B38M	A	70,9	72,8	81,7
8	07-06-2023 08:04:49	E190	A	70,7	72,5	81,8
8	07-06-2023 08:06:48	E195	A	71,2	73,5	82,7
8	07-06-2023 08:08:38	E190	A	70,8	73,3	82,2
8	07-06-2023 08:17:44	E75S	A	70,8	74,1	81,9
8	07-06-2023 08:25:11	B789	A	71,7	75,0	84,5
8	07-06-2023 08:31:19	E195	A	70,8	73,1	81,9
8	07-06-2023 08:45:50	E75S	A	69,6	71,9	80,0
8	07-06-2023 08:47:27	E190	A	69,8	72,4	82,4
8	07-06-2023 08:49:41	A320	A	70,9	73,4	81,3
8	07-06-2023 08:51:37	A320	A	71,5	74,6	82,6
8	07-06-2023 08:53:34	B738	A	71,0	73,7	82,1
8	07-06-2023 08:55:51	E75S	A	68,4	69,9	79,2
8	07-06-2023 08:58:38	B738	A	72,2	75,2	83,3
8	07-06-2023 09:02:29	B738	A	71,0	73,1	81,8
8	07-06-2023 09:10:24	E170	A	69,9	71,9	78,9
8	07-06-2023 09:14:34	E195	A	71,8	74,1	83,0
8	07-06-2023 09:17:39	B737	A	69,7	73,0	81,2
8	07-06-2023 09:19:51	E195	A	71,1	74,0	82,6
8	07-06-2023 09:21:37	B77W	A	73,1	76,6	86,6
8	07-06-2023 09:24:02	B738	A	72,3	74,8	83,1
8	07-06-2023 09:26:00	E75S	A	71,2	74,4	81,7
8	07-06-2023 09:27:58	E75S	A	70,7	72,0	80,3
8	07-06-2023 09:29:46	E195	A	72,2	74,8	83,0
8	07-06-2023 09:31:42	B788	A	69,7	73,3	82,3
8	07-06-2023 09:34:02	E75S	A	70,2	72,1	79,8
8	07-06-2023 09:36:04	E75S	A	70,2	73,4	80,2
8	07-06-2023 09:40:41	CRJ9	A	69,3	71,6	79,3
8	07-06-2023 09:43:57	B38M	A	71,5	74,9	82,0
8	07-06-2023 09:45:48	A321	A	70,6	73,1	80,6
8	07-06-2023 10:16:19	E170	A	71,4	73,7	81,8
8	07-06-2023 10:28:15	A21N	A	70,5	72,8	81,0
8	07-06-2023 10:34:37	E195	A	71,7	73,4	82,1
8	07-06-2023 10:38:32	E195	A	70,8	73,5	82,6
8	07-06-2023 10:50:09	A320	A	70,7	74,6	81,5
8	07-06-2023 10:52:23	E170	A	70,5	73,4	80,5
8	07-06-2023 10:54:16	E190	A	72,9	75,9	82,5
8	07-06-2023 10:56:58	A21N	A	70,4	73,1	80,9
8	07-06-2023 11:08:10	B789	A	71,4	74,3	83,9
8	07-06-2023 11:11:41	E190	A	69,3	71,9	80,7
8	07-06-2023 11:17:09	B738	A	72,1	75,3	83,3
8	07-06-2023 11:19:40	E195	A	69,7	72,3	81,7
8	07-06-2023 11:24:05	A320	A	70,3	72,2	79,8
8	07-06-2023 11:26:45	A21N	A	69,5	71,8	80,3
8	07-06-2023 11:33:07	B738	A	72,0	74,8	83,5
8	07-06-2023 11:37:02	A21N	A	70,0	72,6	80,8
8	07-06-2023 11:40:30	B38M	A	70,1	72,4	80,1
8	07-06-2023 11:42:16	E195	A	69,7	71,4	81,5
8	07-06-2023 11:44:17	BCS3	A	69,3	71,5	79,7
8	07-06-2023 11:49:24	A321	A	71,4	74,1	81,0
8	07-06-2023 11:52:31	E190	A	70,4	73,8	82,1
8	07-06-2023 11:55:03	B789	A	71,3	74,5	84,5
8	07-06-2023 11:57:51	B77W	A	75,3	79,3	87,6
8	07-06-2023 12:02:00	E195	A	70,5	72,6	81,7
8	07-06-2023 12:05:50	E190	A	69,9	72,5	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-06-2023 12:09:54	E195	A	69,4	72,8	81,7
8	07-06-2023 12:14:40	E75S	A	70,7	73,0	80,7
8	07-06-2023 12:16:39	E75S	A	72,6	75,5	82,1
8	07-06-2023 12:18:01	E195	A	72,2	76,0	85,0
8	07-06-2023 12:19:49	E75S	A	70,0	73,1	82,7
8	07-06-2023 12:22:02	B738	A	72,1	75,6	83,3
8	07-06-2023 12:23:56	E195	A	70,2	73,2	82,7
8	07-06-2023 12:25:53	E190	A	71,2	73,2	82,0
8	07-06-2023 12:27:49	E75S	A	69,9	71,4	79,9
8	07-06-2023 12:29:33	B789	A	71,3	74,5	84,1
8	07-06-2023 12:37:57	A321	A	71,3	73,5	81,3
8	07-06-2023 12:39:45	E75S	A	70,9	73,5	80,5
8	07-06-2023 12:41:54	B788	A	70,3	73,6	83,1
8	07-06-2023 12:44:29	E170	A	71,1	73,3	81,1
8	07-06-2023 12:46:41	E75S	A	72,8	76,1	84,6
8	07-06-2023 12:49:38	B738	A	71,6	74,6	83,4
8	07-06-2023 12:52:09	E75S	A	71,0	73,1	81,8
8	07-06-2023 12:56:15	E75S	A	71,2	73,2	80,2
8	07-06-2023 12:58:52	A332	A	74,9	78,9	87,4
8	07-06-2023 13:01:13	B38M	A	70,8	73,1	80,8
8	07-06-2023 13:02:51	B38M	A	70,6	72,4	80,1
8	07-06-2023 13:05:47	CRJX	A	69,4	70,7	79,4
8	07-06-2023 13:07:18	B738	A	72,1	75,4	83,8
8	07-06-2023 13:10:01	E170	A	70,8	73,9	82,6
8	07-06-2023 13:16:54	B789	A	71,6	75,2	82,7
8	07-06-2023 13:38:22	A20N	A	70,6	72,2	79,6
8	07-06-2023 13:42:30	A21N	A	69,4	70,6	78,4
8	07-06-2023 13:45:31	B789	A	71,5	75,3	84,1
8	07-06-2023 13:47:56	B788	A	71,6	75,8	83,9
8	07-06-2023 13:50:18	B38M	A	71,5	74,6	82,9
8	07-06-2023 13:52:12	B38M	A	69,6	73,1	81,4
8	07-06-2023 14:01:13	E195	A	71,1	73,5	82,5
8	07-06-2023 14:03:34	E195	A	71,9	74,4	82,3
8	07-06-2023 14:12:46	E195	A	71,4	73,9	81,8
8	07-06-2023 14:19:08	E75S	A	69,8	71,9	80,2
8	07-06-2023 14:32:03	E195	A	71,1	74,8	83,1
8	07-06-2023 14:38:01	E190	A	71,7	74,0	82,8
8	07-06-2023 14:40:06	B38M	A	70,9	74,1	82,0
8	07-06-2023 14:43:36	A321	A	70,3	72,0	79,9
8	07-06-2023 14:46:22	E75S	A	69,8	72,1	80,5
8	07-06-2023 14:51:46	B738	A	69,5	72,3	81,8
8	07-06-2023 14:56:23	A21N	A	70,0	72,2	80,0
8	07-06-2023 15:05:55	E195	A	72,7	75,0	83,1
8	07-06-2023 15:08:30	E190	A	71,5	73,8	83,0
8	07-06-2023 15:22:49	E195	A	71,2	73,3	81,6
8	07-06-2023 15:25:03	BCS3	A	68,9	71,6	79,7
8	07-06-2023 15:27:09	E190	A	70,4	72,4	80,8
8	07-06-2023 15:29:02	E170	A	70,4	72,9	79,4
8	07-06-2023 15:30:54	E75S	A	70,3	73,0	79,8
8	07-06-2023 15:33:27	B38M	A	70,4	72,8	80,8
8	07-06-2023 15:35:14	E195	A	71,1	74,6	83,4
8	07-06-2023 15:37:29	E170	A	71,6	75,0	81,6
8	07-06-2023 15:39:19	E75S	A	70,9	74,8	82,1
8	07-06-2023 15:41:09	E75S	A	70,0	72,6	80,8
8	07-06-2023 15:43:25	E75S	A	69,9	71,5	79,9
8	07-06-2023 15:45:41	E195	A	71,4	73,6	81,4
8	07-06-2023 15:47:53	A21N	A	70,5	72,5	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-06-2023 15:50:11	E75S	A	70,6	72,2	81,0
8	07-06-2023 15:56:44	E195	A	70,8	72,6	81,2
8	07-06-2023 16:04:03	E190	A	71,5	74,7	82,6
8	07-06-2023 16:08:53	B38M	A	70,1	72,3	80,9
8	07-06-2023 16:15:13	E75S	A	70,9	73,3	81,7
8	07-06-2023 16:22:04	B38M	A	71,1	73,3	81,6
8	07-06-2023 16:28:54	B739	A	73,6	77,5	85,4
8	07-06-2023 16:32:52	B738	A	70,5	74,5	82,3
8	07-06-2023 17:00:58	A321	A	70,8	74,2	81,6
8	07-06-2023 17:03:44	B738	A	72,1	74,6	83,2
8	07-06-2023 17:19:20	A319	A	71,3	74,6	83,1
8	07-06-2023 17:25:20	E75S	A	70,4	72,1	80,4
8	07-06-2023 17:28:47	A21N	A	71,1	74,1	82,9
8	07-06-2023 17:59:12	B738	A	70,9	73,0	81,7
8	07-06-2023 18:09:20	B788	A	70,9	74,1	83,5
8	07-06-2023 18:12:01	B38M	A	69,9	73,2	81,3
8	07-06-2023 18:21:11	E190	A	71,0	73,7	82,2
8	07-06-2023 18:26:00	E195	A	70,8	74,4	83,1
8	07-06-2023 18:36:42	B38M	A	70,5	74,1	82,2
8	07-06-2023 18:38:56	E75S	A	69,1	71,4	79,5
8	07-06-2023 18:42:47	E195	A	71,3	73,7	82,4
8	07-06-2023 18:44:54	B738	A	71,5	75,3	83,5
8	07-06-2023 18:47:48	E195	A	71,3	74,3	83,1
8	07-06-2023 18:50:13	A21N	A	69,8	72,7	80,6
8	07-06-2023 18:52:04	E195	A	71,5	75,0	82,7
8	07-06-2023 18:54:32	E75S	A	70,9	73,9	82,1
8	07-06-2023 18:56:45	A321	A	70,9	74,2	82,0
8	07-06-2023 18:58:38	E170	A	68,9	71,6	78,5
8	07-06-2023 19:00:30	E170	A	70,0	71,7	80,0
8	07-06-2023 19:02:20	CRJ9	A	69,4	71,4	79,8
8	07-06-2023 19:04:39	E190	A	71,1	73,1	82,6
8	07-06-2023 19:06:19	A320	A	72,6	75,8	84,3
8	07-06-2023 19:07:53	B38M	A	69,2	72,8	80,7
8	07-06-2023 19:09:46	E75S	A	69,9	73,6	81,1
8	07-06-2023 19:11:33	E190	A	70,5	73,6	82,3
8	07-06-2023 19:14:07	E190	A	70,1	73,3	82,7
8	07-06-2023 19:16:11	E170	A	68,7	71,5	80,2
8	07-06-2023 19:18:05	E75S	A	70,2	72,1	80,6
8	07-06-2023 19:20:59	E195	A	71,5	75,7	83,8
8	07-06-2023 19:23:54	E75S	A	70,4	72,8	80,9
8	07-06-2023 19:32:01	B38M	A	70,5	75,1	82,8
8	07-06-2023 19:38:42	A20N	A	70,2	72,6	81,3
8	07-06-2023 19:41:51	BCS3	A	69,7	71,2	79,3
8	07-06-2023 19:49:51	B38M	A	69,7	71,8	79,7
8	07-06-2023 20:10:46	E195	A	70,9	74,4	83,5
8	07-06-2023 20:13:38	E75S	A	71,1	74,6	82,6
8	07-06-2023 20:22:47	B38M	A	72,0	75,2	83,8
8	07-06-2023 20:29:27	B738	A	72,5	76,2	85,1
8	07-06-2023 20:44:07	E75S	A	71,4	74,2	82,2
8	07-06-2023 20:46:20	E195	A	71,0	74,4	83,0
8	07-06-2023 20:48:00	B38M	A	70,7	73,9	82,8
8	07-06-2023 20:50:44	E190	A	72,0	74,9	83,5
8	07-06-2023 20:53:02	E75S	A	70,5	73,3	81,7
8	07-06-2023 20:55:08	B38M	A	71,0	74,0	82,1
8	07-06-2023 21:08:17	E75S	A	70,7	73,9	82,2
8	07-06-2023 21:10:31	B38M	A	70,3	73,3	82,1
8	07-06-2023 21:12:23	A320	A	71,0	74,2	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-06-2023 21:14:17	E75S	A	69,2	72,1	80,0
8	07-06-2023 21:16:19	E195	A	73,0	75,9	85,0
8	07-06-2023 21:18:23	E75S	A	70,3	72,5	81,0
8	07-06-2023 21:20:20	E75S	A	70,6	73,5	81,4
8	07-06-2023 21:22:11	E195	A	71,4	74,6	83,7
8	07-06-2023 21:24:11	E195	A	71,5	74,9	83,5
8	07-06-2023 21:34:32	H60	A	72,8	77,4	86,6
8	07-06-2023 21:37:56	E190	A	70,3	73,7	82,9
8	07-06-2023 21:39:33	B738	A	72,0	75,7	84,0
8	07-06-2023 21:41:53	E195	A	70,6	73,7	82,6
8	07-06-2023 21:43:40	B38M	A	71,2	74,6	82,0
8	07-06-2023 21:45:48	E195	A	70,6	73,9	82,7
8	07-06-2023 21:48:59	B38M	A	70,6	72,9	81,3
8	07-06-2023 21:50:58	A321	A	70,9	75,3	83,7
8	07-06-2023 21:53:05	E195	A	71,6	75,7	84,2
8	07-06-2023 21:55:07	E190	A	70,2	72,7	82,0
8	07-06-2023 21:56:56	BCS3	A	69,0	71,4	79,8
8	07-06-2023 21:58:50	B738	A	70,9	74,0	83,5
8	08-06-2023 06:03:29	B38M	A	71,4	74,1	81,8
8	08-06-2023 06:05:22	E195	A	71,4	75,0	84,0
8	08-06-2023 06:07:32	E195	A	71,2	74,3	82,6
8	08-06-2023 06:09:54	E190	A	71,6	74,0	83,1
8	08-06-2023 06:13:39	E195	A	71,1	73,4	82,6
8	08-06-2023 06:16:26	A321	A	69,1	70,5	78,7
8	08-06-2023 06:19:05	E190	A	70,1	72,2	81,6
8	08-06-2023 06:20:53	E75S	A	71,3	74,5	82,8
8	08-06-2023 06:23:04	B734	A	71,4	74,5	83,4
8	08-06-2023 06:25:54	E75S	A	70,7	73,5	81,5
8	08-06-2023 06:33:47	E195	A	71,4	74,9	83,7
8	08-06-2023 06:47:57	B38M	A	70,6	72,1	80,1
8	08-06-2023 06:50:21	A320	A	71,6	75,4	84,2
8	08-06-2023 06:57:47	E195	A	71,8	75,0	83,0
8	08-06-2023 07:04:32	B738	A	72,3	74,6	83,8
8	08-06-2023 07:11:24	B738	A	71,2	73,3	81,9
8	08-06-2023 07:13:58	A320	A	72,2	75,0	84,0
8	08-06-2023 07:25:55	E195	A	71,2	73,6	83,3
8	08-06-2023 07:29:05	E190	A	71,4	74,1	82,8
8	08-06-2023 07:37:58	B38M	A	71,1	73,6	82,2
8	08-06-2023 07:48:22	B38M	A	70,8	73,9	82,6
8	08-06-2023 07:55:34	E190	A	71,3	73,3	82,1
8	08-06-2023 08:21:55	E195	A	70,7	73,4	81,8
8	08-06-2023 08:23:57	E170	A	71,2	74,0	81,2
8	08-06-2023 08:26:28	E75S	A	70,4	72,9	79,9
8	08-06-2023 08:30:38	CRJ9	A	69,7	71,1	79,7
8	08-06-2023 08:33:23	E195	A	70,4	77,2	86,3
8	08-06-2023 08:40:05	E75S	A	71,6	73,3	81,6
8	08-06-2023 08:44:33	A20N	A	69,5	71,8	79,9
8	08-06-2023 08:46:44	E190	A	71,6	74,9	82,4
8	08-06-2023 08:48:19	B738	A	72,2	75,3	83,7
8	08-06-2023 08:51:21	E190	A	70,4	73,3	81,9
8	08-06-2023 08:53:30	E190	A	71,0	73,1	82,4
8	08-06-2023 09:03:00	E195	A	70,5	72,3	81,6
8	08-06-2023 09:09:21	E75S	A	70,0	72,8	81,4
8	08-06-2023 09:11:32	A320	A	72,1	75,8	83,8
8	08-06-2023 09:13:39	E195	A	71,3	73,3	81,8
8	08-06-2023 09:18:50	A321	A	70,0	73,6	81,7
8	08-06-2023 09:20:59	CRJ9	A	69,5	71,0	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-06-2023 09:24:34	E170	A	69,8	72,0	80,2
8	08-06-2023 09:26:28	B738	A	70,5	72,5	81,3
8	08-06-2023 09:28:23	E75S	A	71,0	73,6	81,4
8	08-06-2023 09:30:18	E75S	A	70,8	72,8	80,8
8	08-06-2023 09:32:00	B789	A	72,5	75,8	85,3
8	08-06-2023 09:34:24	B789	A	71,1	74,0	83,5
8	08-06-2023 09:36:51	B738	A	71,6	74,7	82,4
8	08-06-2023 09:38:49	E75S	A	69,9	72,2	79,4
8	08-06-2023 09:45:46	B38M	A	70,5	73,2	80,5
8	08-06-2023 09:47:59	E190	A	71,2	75,9	82,6
8	08-06-2023 10:09:12	A21N	A	70,6	72,9	81,0
8	08-06-2023 10:24:55	E190	A	72,3	74,7	83,5
8	08-06-2023 10:30:53	B789	A	71,0	74,1	83,8
8	08-06-2023 10:33:07	B738	A	72,0	76,4	84,0
8	08-06-2023 10:49:03	A320	A	71,9	74,7	83,7
8	08-06-2023 10:51:05	C295	A	69,9	71,6	79,4
8	08-06-2023 10:57:01	A21N	A	70,1	73,0	80,9
8	08-06-2023 10:59:03	E75S	A	71,0	72,2	80,6
8	08-06-2023 11:15:55	B738	A	72,5	75,5	83,6
8	08-06-2023 11:18:00	E75S	A	70,6	72,4	80,6
8	08-06-2023 11:28:03	B739	A	72,6	75,7	84,6
8	08-06-2023 11:31:32	BCS3	A	70,5	72,7	80,5
8	08-06-2023 11:54:27	E75S	A	69,6	72,0	80,7
8	08-06-2023 11:56:19	A321	A	70,8	73,3	81,6
8	08-06-2023 11:59:38	E195	A	69,9	72,3	81,6
8	08-06-2023 12:01:37	A21N	A	69,6	72,6	81,4
8	08-06-2023 12:03:48	E190	A	69,1	72,3	82,2
8	08-06-2023 12:05:20	E195	A	71,4	73,6	81,4
8	08-06-2023 12:07:11	B77W	A	74,7	78,6	87,2
8	08-06-2023 12:09:25	E195	A	70,7	72,8	81,2
8	08-06-2023 12:11:01	A320	A	69,7	72,1	80,8
8	08-06-2023 12:12:43	E170	A	68,9	70,8	78,5
8	08-06-2023 12:14:19	B788	A	72,1	76,4	84,4
8	08-06-2023 12:16:39	E190	A	73,5	77,0	84,6
8	08-06-2023 12:18:30	E190	A	72,1	74,5	82,5
8	08-06-2023 12:20:24	B789	A	72,5	77,0	85,1
8	08-06-2023 12:22:31	A321	A	71,4	74,0	81,8
8	08-06-2023 12:24:12	E190	A	69,9	73,4	81,9
8	08-06-2023 12:30:48	E195	A	69,2	72,7	81,2
8	08-06-2023 12:32:25	E195	A	70,6	73,5	82,6
8	08-06-2023 12:34:29	B789	A	71,6	74,9	84,4
8	08-06-2023 12:36:50	B38M	A	70,7	75,0	83,3
8	08-06-2023 12:38:49	A321	A	70,0	72,0	80,4
8	08-06-2023 12:40:33	E75S	A	70,1	72,1	80,1
8	08-06-2023 12:42:07	B788	A	70,8	74,3	83,8
8	08-06-2023 12:44:41	E195	A	70,4	72,8	81,2
8	08-06-2023 12:46:12	E195	A	71,8	74,8	83,2
8	08-06-2023 12:47:49	E75S	A	69,5	71,3	79,5
8	08-06-2023 12:49:54	E75S	A	71,6	73,6	80,6
8	08-06-2023 12:51:50	E170	A	70,3	72,2	81,1
8	08-06-2023 12:53:18	A332	A	75,7	80,9	88,0
8	08-06-2023 12:55:24	E190	A	71,3	75,1	82,1
8	08-06-2023 12:57:02	E170	A	71,0	72,7	81,0
8	08-06-2023 12:58:42	B38M	A	71,0	73,8	81,4
8	08-06-2023 13:00:21	E75S	A	72,3	74,2	81,3
8	08-06-2023 13:02:00	B738	A	72,1	75,4	83,8
8	08-06-2023 13:03:59	E195	A	69,4	71,8	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-06-2023 13:06:19	A320	A	71,4	74,3	82,2
8	08-06-2023 13:08:12	B738	A	71,3	73,3	80,9
8	08-06-2023 13:09:49	B38M	A	70,5	73,3	81,6
8	08-06-2023 13:11:44	E75S	A	70,6	72,7	81,0
8	08-06-2023 13:13:33	CRJX	A	68,8	71,4	78,8
8	08-06-2023 13:15:33	E195	A	69,9	72,6	80,7
8	08-06-2023 13:22:55	B38M	A	71,6	74,0	82,0
8	08-06-2023 13:26:17	B38M	A	70,4	72,1	80,4
8	08-06-2023 13:35:09	E195	A	70,8	74,1	82,8
8	08-06-2023 13:44:27	E75S	A	69,5	70,9	79,9
8	08-06-2023 13:46:56	E195	A	70,8	74,1	81,6
8	08-06-2023 13:48:59	A21N	A	69,7	72,9	81,2
8	08-06-2023 13:50:51	B38M	A	70,6	72,8	81,0
8	08-06-2023 13:53:26	B789	A	72,5	76,2	85,3
8	08-06-2023 13:56:15	A321	A	71,9	76,1	82,7
8	08-06-2023 14:04:57	E195	A	71,3	75,4	83,9
8	08-06-2023 14:19:04	A21N	A	70,1	71,5	80,5
8	08-06-2023 14:30:02	E75S	A	69,7	71,4	81,2
8	08-06-2023 14:41:11	E75S	A	70,4	73,0	81,2
8	08-06-2023 14:43:00	B38M	A	71,1	73,9	81,9
8	08-06-2023 14:48:52	A321	A	70,1	73,1	80,1
8	08-06-2023 14:56:53	BCS3	A	69,1	70,9	79,1
8	08-06-2023 15:00:57	B738	A	71,4	74,9	83,2
8	08-06-2023 15:03:35	E190	A	70,9	74,6	83,2
8	08-06-2023 15:07:55	B788	A	71,6	74,9	83,9
8	08-06-2023 15:10:04	A21N	A	71,1	73,9	82,5
8	08-06-2023 15:12:34	BCS3	A	68,5	70,7	78,9
8	08-06-2023 15:18:21	E190	A	71,8	74,2	82,6
8	08-06-2023 15:20:21	A320	A	73,1	75,5	83,9
8	08-06-2023 15:24:50	E195	A	70,9	73,0	80,4
8	08-06-2023 15:29:29	E190	A	72,0	74,3	83,2
8	08-06-2023 15:31:10	B38M	A	70,4	74,3	81,9
8	08-06-2023 15:33:40	E170	A	71,4	73,0	81,4
8	08-06-2023 15:35:47	E75S	A	71,5	74,7	81,5
8	08-06-2023 15:37:39	E75S	A	73,8	76,6	84,6
8	08-06-2023 15:39:29	E75S	A	71,3	73,8	82,1
8	08-06-2023 15:41:41	E190	A	70,2	72,6	81,3
8	08-06-2023 15:43:36	E75S	A	72,2	75,1	83,3
8	08-06-2023 15:45:46	E195	A	71,5	73,6	81,5
8	08-06-2023 15:48:27	E195	A	72,4	74,5	83,6
8	08-06-2023 15:50:30	E170	A	73,4	76,2	84,2
8	08-06-2023 15:52:32	E195	A	71,2	74,6	82,9
8	08-06-2023 15:54:12	E195	A	71,3	74,9	83,1
8	08-06-2023 15:56:09	E195	A	72,3	75,8	84,6
8	08-06-2023 15:58:22	A21N	A	71,0	74,0	81,4
8	08-06-2023 16:04:21	E190	A	70,9	72,7	82,7
8	08-06-2023 16:09:33	A21N	A	71,2	72,9	81,6
8	08-06-2023 16:13:16	B38M	A	71,3	74,7	83,0
8	08-06-2023 16:18:51	E195	A	70,4	74,2	83,1
8	08-06-2023 16:28:36	A21N	A	70,6	73,7	80,6
8	08-06-2023 16:32:50	A321	A	70,5	73,0	81,3
8	08-06-2023 16:35:14	B738	A	72,8	76,5	84,9
8	08-06-2023 17:01:15	B788	A	71,1	74,4	82,9
8	08-06-2023 17:04:18	A321	A	70,2	73,2	81,0
8	08-06-2023 17:06:49	A319	A	71,5	74,2	82,9
8	08-06-2023 17:16:40	A320	A	71,8	74,0	82,6
8	08-06-2023 17:18:40	E75S	A	69,9	72,3	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-06-2023 17:20:34	A21N	A	72,8	77,0	83,6
8	08-06-2023 17:35:55	E75S	A	70,6	71,9	79,7
8	08-06-2023 17:40:10	A21N	A	71,3	73,5	82,4
8	08-06-2023 17:51:07	B788	A	70,6	73,1	83,2
8	08-06-2023 17:53:14	B738	A	71,7	74,4	82,5
8	08-06-2023 17:55:29	B739	A	72,6	74,9	83,3
8	08-06-2023 18:10:41	E190	A	69,3	72,2	81,6
8	08-06-2023 18:17:21	B38M	A	71,6	74,8	83,6
8	08-06-2023 18:20:06	E75S	A	68,3	69,9	79,1
8	08-06-2023 18:23:05	E75S	A	70,1	72,4	80,5
8	08-06-2023 18:28:40	E195	A	70,6	73,8	82,9
8	08-06-2023 18:31:56	E190	A	71,2	73,7	82,7
8	08-06-2023 18:43:16	E170	A	68,3	71,0	79,4
8	08-06-2023 18:47:23	E75S	A	70,2	73,0	80,2
8	08-06-2023 18:49:21	E195	A	71,3	73,4	82,1
8	08-06-2023 18:51:44	E195	A	72,1	75,4	84,2
8	08-06-2023 18:56:01	E195	A	71,6	75,3	83,3
8	08-06-2023 18:58:57	B38M	A	69,3	73,1	81,6
8	08-06-2023 19:01:44	B38M	A	70,6	73,8	81,1
8	08-06-2023 19:03:38	E75S	A	69,6	73,7	81,6
8	08-06-2023 19:05:23	E75S	A	70,6	74,2	82,3
8	08-06-2023 19:08:02	E195	A	70,2	73,2	82,0
8	08-06-2023 19:10:33	BCS3	A	68,4	70,5	80,7
8	08-06-2023 19:13:29	E190	A	71,2	74,6	83,3
8	08-06-2023 19:15:57	E190	A	70,5	73,5	81,6
8	08-06-2023 19:17:59	E195	A	72,4	74,9	84,4
8	08-06-2023 19:20:07	E75S	A	70,1	72,1	80,1
8	08-06-2023 19:22:20	B738	A	71,9	75,2	83,9
8	08-06-2023 19:24:10	E170	A	69,2	71,7	80,0
8	08-06-2023 19:26:07	E195	A	71,8	74,5	83,8
8	08-06-2023 19:27:53	E75S	A	71,0	72,8	81,0
8	08-06-2023 19:30:23	B738	A	71,5	75,0	83,5
8	08-06-2023 19:35:40	E190	A	70,4	74,0	82,7
8	08-06-2023 19:37:26	B38M	A	70,3	73,1	82,0
8	08-06-2023 19:51:32	B77W	A	72,9	77,3	86,5
8	08-06-2023 20:06:09	E75S	A	70,3	72,3	80,3
8	08-06-2023 20:12:14	B738	A	72,8	76,6	84,6
8	08-06-2023 20:26:01	A20N	A	69,1	71,8	81,4
8	08-06-2023 20:36:09	B738	A	72,7	77,4	85,9
8	08-06-2023 20:42:31	B38M	A	70,2	74,0	82,3
8	08-06-2023 20:49:38	E75S	A	70,2	72,8	81,4
8	08-06-2023 20:52:09	E75S	A	69,6	71,7	80,0
8	08-06-2023 20:58:51	E195	A	70,9	73,8	83,2
8	08-06-2023 21:01:31	B38M	A	70,3	73,6	82,3
8	08-06-2023 21:04:02	B38M	A	69,8	72,1	80,9
8	08-06-2023 21:06:20	B738	A	71,6	74,9	83,7
8	08-06-2023 21:11:18	E195	A	70,9	73,0	82,0
8	08-06-2023 21:19:01	E75S	A	70,4	73,0	81,6
8	08-06-2023 21:23:17	B38M	A	70,9	73,8	82,6
8	08-06-2023 21:27:21	E190	A	70,5	73,3	82,8
8	08-06-2023 21:35:23	BCS3	A	68,6	70,8	79,0
8	08-06-2023 21:37:23	B738	A	72,1	75,7	84,4
8	08-06-2023 21:40:07	E195	A	71,4	74,5	83,4
8	08-06-2023 21:41:54	E190	A	70,8	74,1	83,8
8	08-06-2023 21:44:19	E190	A	70,4	73,4	82,1
8	08-06-2023 21:49:20	E75S	A	69,3	71,3	79,7
8	08-06-2023 21:51:36	E75S	A	69,4	71,4	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Max}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-06-2023 21:57:50	A320	A	71,1	74,2	82,9
8	09-06-2023 06:04:07	A332	A	72,4	77,1	86,2
8	09-06-2023 06:06:33	E75S	A	70,6	72,3	80,6
8	09-06-2023 06:08:08	E75S	A	69,7	72,2	80,5
8	09-06-2023 06:10:17	E75S	A	70,5	73,4	81,9
8	09-06-2023 06:12:45	E195	A	71,8	74,0	82,9
8	09-06-2023 06:14:56	E195	A	71,6	74,2	83,1
8	09-06-2023 06:16:49	E75S	A	70,4	72,3	80,4
8	09-06-2023 06:18:55	B738	A	71,0	72,9	81,4
8	09-06-2023 06:20:39	E195	A	71,6	74,0	82,7
8	09-06-2023 06:22:34	A21N	A	71,0	73,3	81,4
8	09-06-2023 06:24:21	E170	A	69,6	71,3	79,6
8	09-06-2023 06:26:02	E195	A	71,0	73,5	82,8
8	09-06-2023 06:30:40	B734	A	74,5	77,7	86,2
8	09-06-2023 06:42:32	B733	A	70,2	72,4	81,6
8	09-06-2023 06:48:48	B738	A	71,0	74,1	82,8
8	09-06-2023 07:04:59	B38M	A	70,7	74,0	81,8
8	09-06-2023 07:31:59	E195	A	70,5	72,8	81,6
8	09-06-2023 07:50:14	A21N	A	71,3	74,8	83,0
8	09-06-2023 07:53:31	B738	A	72,4	75,6	84,2
8	09-06-2023 07:55:54	E190	A	71,8	73,6	82,2
8	09-06-2023 08:03:47	B789	A	71,8	74,7	84,1
8	09-06-2023 08:06:45	E75S	A	72,1	75,0	82,5
8	09-06-2023 08:13:31	B738	A	72,7	76,7	83,5
8	09-06-2023 08:16:40	E170	A	72,3	74,3	81,9
8	09-06-2023 08:19:04	E195	A	71,0	76,0	84,2
8	09-06-2023 08:21:42	E190	A	70,9	74,0	82,9
8	09-06-2023 08:23:55	E195	A	71,5	74,8	82,9
8	09-06-2023 08:28:46	E195	A	70,8	76,5	84,0
8	09-06-2023 08:39:19	B738	A	73,4	77,8	85,7
8	09-06-2023 08:40:56	B38M	A	71,2	74,1	82,4
8	09-06-2023 08:52:19	A20N	A	69,7	71,8	79,7
8	09-06-2023 08:55:03	E190	A	71,5	75,1	82,6
8	09-06-2023 08:57:17	CRJ9	A	68,9	69,7	78,4
8	09-06-2023 09:00:04	E75S	A	72,0	73,7	81,0
8	09-06-2023 09:02:17	E75S	A	70,6	73,3	81,0
8	09-06-2023 09:13:33	E195	A	71,5	73,9	82,9
8	09-06-2023 09:15:21	E190	A	70,7	74,1	82,2
8	09-06-2023 09:17:23	A319	A	70,3	73,1	82,9
8	09-06-2023 09:19:21	E75S	A	71,3	73,7	81,3
8	09-06-2023 09:21:08	E75S	A	70,4	73,4	81,9
8	09-06-2023 09:22:48	E195	A	71,0	74,1	83,3
8	09-06-2023 09:25:09	E195	A	71,3	75,8	83,8
8	09-06-2023 09:26:52	E195	A	70,3	73,0	81,1
8	09-06-2023 09:29:23	E75S	A	69,1	70,8	81,1
8	09-06-2023 09:31:27	B753	A	73,0	76,1	85,8
8	09-06-2023 09:33:47	B738	A	73,6	77,0	85,4
8	09-06-2023 09:37:40	E75S	A	68,7	70,7	79,5
8	09-06-2023 09:39:35	B38M	A	71,8	74,8	81,3
8	09-06-2023 09:48:25	A321	A	71,3	73,9	82,1
8	09-06-2023 09:50:54	B738	A	72,2	75,5	84,0
8	09-06-2023 09:59:27	B789	A	70,7	72,6	82,7
8	09-06-2023 10:33:36	E75S	A	72,6	74,8	83,0
8	09-06-2023 10:49:01	E190	A	70,2	74,5	83,0
8	09-06-2023 10:51:50	E75S	A	71,2	75,3	82,6
8	09-06-2023 10:58:31	A20N	A	69,9	72,5	80,3
8	09-06-2023 11:00:48	E190	A	72,1	75,8	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-06-2023 11:03:08	B788	A	71,1	74,5	83,7
8	09-06-2023 11:07:32	A321	A	71,2	73,3	80,2
8	09-06-2023 11:14:25	E170	A	69,1	72,4	80,3
8	09-06-2023 11:26:41	B738	A	71,6	76,4	83,6
8	09-06-2023 11:28:51	B38M	A	70,8	73,9	81,9
8	09-06-2023 11:34:15	B738	A	72,5	75,5	84,0
8	09-06-2023 11:36:38	A320	A	70,0	72,6	81,8
8	09-06-2023 11:38:25	BCS3	A	69,9	72,6	79,5
8	09-06-2023 11:40:09	E195	A	70,3	72,9	81,7
8	09-06-2023 11:41:54	A21N	A	70,9	74,2	80,9
8	09-06-2023 11:43:38	A321	A	73,7	77,7	85,4
8	09-06-2023 11:45:30	B77W	A	75,9	80,5	88,9
8	09-06-2023 11:47:50	E75S	A	70,4	72,8	81,9
8	09-06-2023 11:55:27	A320	A	70,1	73,0	81,3
8	09-06-2023 11:57:20	E190	A	70,4	73,7	82,9
8	09-06-2023 11:59:13	B38M	A	70,0	72,3	81,1
8	09-06-2023 12:01:40	E195	A	71,1	73,7	82,8
8	09-06-2023 12:04:16	B38M	A	70,7	73,9	83,0
8	09-06-2023 12:11:18	B38M	A	70,2	73,7	82,7
8	09-06-2023 12:17:21	E195	A	73,1	75,9	84,8
8	09-06-2023 12:19:20	B738	A	72,2	75,7	83,6
8	09-06-2023 12:21:20	E75S	A	69,8	73,5	80,6
8	09-06-2023 12:23:21	E190	A	71,2	73,7	82,7
8	09-06-2023 12:25:20	A321	A	71,1	73,4	81,6
8	09-06-2023 12:27:14	E195	A	71,7	73,8	82,8
8	09-06-2023 12:29:23	E170	A	69,8	72,2	79,4
8	09-06-2023 12:30:55	E195	A	70,8	74,7	83,1
8	09-06-2023 12:32:53	B788	A	71,9	75,9	85,3
8	09-06-2023 12:35:41	E170	A	72,0	75,0	83,1
8	09-06-2023 12:37:23	E195	A	72,3	75,1	83,8
8	09-06-2023 12:39:27	E190	A	71,8	75,4	82,9
8	09-06-2023 12:41:34	B789	A	71,1	74,7	84,3
8	09-06-2023 12:44:15	E75S	A	73,2	75,5	83,6
8	09-06-2023 12:46:12	CRJX	A	69,7	72,1	80,1
8	09-06-2023 12:48:10	E75S	A	70,9	74,4	82,1
8	09-06-2023 12:50:05	B789	A	71,6	73,9	83,9
8	09-06-2023 12:52:35	E75S	A	71,1	73,8	82,5
8	09-06-2023 12:54:27	E195	A	70,5	74,1	82,3
8	09-06-2023 12:56:40	B788	A	71,7	75,0	83,5
8	09-06-2023 12:59:21	E190	A	71,8	73,8	81,8
8	09-06-2023 13:03:30	A333	A	73,4	76,9	86,0
8	09-06-2023 13:13:37	B38M	A	69,9	72,9	81,0
8	09-06-2023 13:15:54	A21N	A	69,8	73,5	82,4
8	09-06-2023 13:18:47	B738	A	71,4	75,9	84,2
8	09-06-2023 13:21:32	A21N	A	69,3	72,6	80,8
8	09-06-2023 13:23:46	A21N	A	69,8	72,8	79,8
8	09-06-2023 13:36:26	A321	A	71,6	73,5	82,0
8	09-06-2023 13:39:39	A21N	A	71,2	73,5	81,6
8	09-06-2023 13:51:25	E75S	A	74,6	77,9	85,0
8	09-06-2023 13:55:14	B38M	A	69,9	73,1	81,6
8	09-06-2023 14:00:28	B789	A	72,0	76,4	85,0
8	09-06-2023 14:02:54	E75S	A	69,2	71,4	79,2
8	09-06-2023 14:04:55	B789	A	72,1	75,6	85,6
8	09-06-2023 14:15:09	E195	A	71,5	74,1	81,9
8	09-06-2023 14:20:16	E75S	A	70,9	73,5	82,7
8	09-06-2023 14:23:51	E190	A	70,1	72,3	80,9
8	09-06-2023 14:30:10	E75S	A	70,8	72,6	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-06-2023 14:31:47	B738	A	72,2	75,6	83,6
8	09-06-2023 14:44:46	A21N	A	70,9	73,5	82,3
8	09-06-2023 14:47:59	A21N	A	71,3	74,2	82,5
8	09-06-2023 14:49:52	E190	A	71,1	72,9	81,9
8	09-06-2023 14:53:14	E195	A	71,8	74,4	82,6
8	09-06-2023 15:01:12	E190	A	71,9	76,8	83,4
8	09-06-2023 15:03:18	E75S	A	71,0	73,8	82,4
8	09-06-2023 15:06:36	E75S	A	70,5	72,7	81,6
8	09-06-2023 15:09:42	E195	A	72,1	75,8	84,4
8	09-06-2023 15:14:25	E195	A	71,0	75,3	83,8
8	09-06-2023 15:17:11	B738	A	71,7	76,1	84,4
8	09-06-2023 15:19:18	BCS3	A	69,8	71,6	79,4
8	09-06-2023 15:26:24	E170	A	69,9	73,0	81,0
8	09-06-2023 15:30:54	E75S	A	71,3	74,0	82,4
8	09-06-2023 15:34:02	E170	A	69,6	72,3	81,9
8	09-06-2023 15:37:55	E75S	A	70,7	73,1	80,7
8	09-06-2023 15:41:55	E195	A	71,2	73,6	82,7
8	09-06-2023 15:43:56	E195	A	72,1	74,4	83,3
8	09-06-2023 15:46:15	B38M	A	71,0	73,8	81,8
8	09-06-2023 15:48:14	B738	A	72,3	76,8	84,3
8	09-06-2023 15:50:08	E75S	A	71,0	73,4	82,1
8	09-06-2023 15:52:15	E190	A	71,1	73,6	81,9
8	09-06-2023 15:55:35	E195	A	71,5	75,0	83,3
8	09-06-2023 15:57:10	E195	A	72,2	75,5	83,7
8	09-06-2023 16:00:11	E195	A	71,2	73,6	83,2
8	09-06-2023 16:01:48	E195	A	72,1	75,4	83,5
8	09-06-2023 16:27:14	A321	A	70,2	72,9	81,0
8	09-06-2023 16:40:05	B789	A	72,3	75,3	83,7
8	09-06-2023 16:50:32	B738	A	73,1	77,1	85,4
8	09-06-2023 16:56:11	A20N	A	69,6	71,9	79,6
8	09-06-2023 16:59:52	A321	A	70,3	72,7	80,7
8	09-06-2023 17:04:55	A319	A	70,7	74,3	83,0
8	09-06-2023 17:12:10	E75S	A	69,8	72,0	79,3
8	09-06-2023 17:23:37	A319	A	70,6	72,5	80,6
8	09-06-2023 17:34:51	A321	A	70,4	73,5	81,9
8	09-06-2023 17:47:36	B738	A	72,8	76,1	84,5
8	09-06-2023 17:53:22	A20N	A	70,3	73,4	80,7
8	09-06-2023 18:07:04	A21N	A	70,4	73,1	81,6
8	09-06-2023 18:09:41	A20N	A	69,5	71,8	80,3
8	09-06-2023 18:21:14	E190	A	70,7	74,3	82,8
8	09-06-2023 18:25:44	A320	A	71,5	74,2	83,3
8	09-06-2023 18:27:51	E75S	A	71,3	75,4	82,5
8	09-06-2023 18:31:47	B38M	A	71,1	75,1	83,2
8	09-06-2023 18:44:36	B738	A	70,7	73,3	82,2
8	09-06-2023 18:46:38	E170	A	70,5	73,2	81,3
8	09-06-2023 18:48:43	B788	A	71,2	74,7	84,0
8	09-06-2023 18:54:00	E195	A	70,2	73,1	82,0
8	09-06-2023 18:55:33	E75S	A	69,9	72,2	81,1
8	09-06-2023 18:57:37	E75S	A	68,9	71,0	79,7
8	09-06-2023 18:59:44	E190	A	70,3	73,6	82,3
8	09-06-2023 19:01:51	E190	A	71,6	74,2	83,4
8	09-06-2023 19:03:39	E190	A	70,3	73,3	82,3
8	09-06-2023 19:06:00	E195	A	70,4	72,8	81,9
8	09-06-2023 19:07:42	E195	A	71,0	74,0	83,3
8	09-06-2023 19:10:02	E170	A	72,3	75,2	82,7
8	09-06-2023 19:11:43	E195	A	71,5	74,4	83,3
8	09-06-2023 19:13:49	E75S	A	69,1	71,4	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-06-2023 19:16:13	E170	A	69,5	71,7	80,9
8	09-06-2023 19:21:05	B38M	A	70,8	74,3	82,3
8	09-06-2023 19:24:17	CRJ9	A	69,8	72,2	80,9
8	09-06-2023 19:30:26	E75S	A	70,0	72,6	80,4
8	09-06-2023 19:37:10	B738	A	73,4	76,6	85,5
8	09-06-2023 19:39:05	E190	A	71,0	74,2	82,7
8	09-06-2023 19:41:00	B38M	A	69,9	72,3	81,0
8	09-06-2023 19:43:34	A321	A	71,1	74,1	81,6
8	09-06-2023 19:50:50	B738	A	72,7	76,5	84,7
8	09-06-2023 19:52:54	B38M	A	70,4	73,1	81,6
8	09-06-2023 19:57:44	E170	A	70,9	73,5	81,7
8	09-06-2023 20:01:35	E190	A	71,0	74,7	83,6
8	09-06-2023 20:06:49	B38M	A	68,0	69,3	77,1
8	09-06-2023 20:23:41	BCS3	A	69,0	70,3	79,0
8	09-06-2023 20:26:04	E75S	A	69,7	72,7	81,4
8	09-06-2023 20:28:39	B738	A	72,2	75,9	84,0
8	09-06-2023 20:31:28	B38M	A	71,7	75,4	83,8
8	09-06-2023 20:35:30	A20N	A	68,5	71,1	79,6
8	09-06-2023 20:39:13	E195	A	71,3	73,9	83,0
8	09-06-2023 20:45:42	B738	A	72,5	74,9	83,6
8	09-06-2023 20:50:04	A320	A	70,4	73,0	81,5
8	09-06-2023 20:52:49	E75S	A	70,5	73,4	84,3
8	09-06-2023 21:05:20	E75S	A	70,3	72,7	81,1
8	09-06-2023 21:08:41	E190	A	69,3	72,0	81,6
8	09-06-2023 21:14:17	E75S	A	71,6	74,3	83,1
8	09-06-2023 21:17:39	A21N	A	70,3	72,7	81,4
8	09-06-2023 21:20:04	E195	A	72,4	75,6	84,7
8	09-06-2023 21:22:03	E195	A	71,0	73,6	82,5
8	09-06-2023 21:24:07	E195	A	70,5	73,5	82,8
8	09-06-2023 21:26:00	B38M	A	71,4	75,3	83,7
8	09-06-2023 21:28:06	B38M	A	71,2	73,3	81,6
8	09-06-2023 21:30:17	E195	A	70,9	73,9	82,9
8	09-06-2023 21:32:04	B38M	A	70,3	73,3	81,5
8	09-06-2023 21:34:04	B38M	A	70,1	73,3	81,8
8	09-06-2023 21:38:49	E195	A	71,3	73,9	82,7
8	09-06-2023 21:41:18	E190	A	70,2	72,3	82,2
8	09-06-2023 21:43:12	E190	A	70,6	73,1	82,3
8	09-06-2023 21:44:55	E75S	A	70,8	73,9	82,3
8	09-06-2023 21:46:44	B38M	A	71,1	74,0	81,9
8	09-06-2023 21:48:24	E75S	A	69,8	72,8	81,3
8	09-06-2023 21:50:20	B38M	A	71,3	74,2	82,8
8	09-06-2023 21:52:42	E75S	A	70,9	73,5	81,6
8	09-06-2023 21:54:35	B738	A	71,6	75,2	83,4
8	09-06-2023 21:56:47	E75S	A	70,0	72,2	80,8
8	09-06-2023 21:58:20	E195	A	71,5	74,8	83,8
8	10-06-2023 06:02:46	E75S	A	72,1	75,0	83,2
8	10-06-2023 06:07:53	E195	A	73,2	76,6	85,5
8	10-06-2023 06:13:12	B38M	A	71,7	74,8	84,0
8	10-06-2023 06:15:39	E75S	A	70,8	74,3	82,6
8	10-06-2023 06:17:49	E190	A	71,1	74,6	83,4
8	10-06-2023 06:19:19	E195	A	72,1	75,7	85,3
8	10-06-2023 06:21:24	E190	A	71,1	73,8	83,1
8	10-06-2023 06:23:14	A21N	A	71,4	74,6	83,4
8	10-06-2023 06:25:31	E195	A	72,2	74,7	84,5
8	10-06-2023 06:28:08	E170	A	72,6	75,5	82,6
8	10-06-2023 06:31:50	E190	A	71,8	74,2	84,3
8	10-06-2023 06:38:44	B38M	A	70,6	73,9	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-06-2023 06:54:52	B38M	A	72,0	75,4	83,7
8	10-06-2023 07:04:52	E195	A	71,2	73,6	83,2
8	10-06-2023 07:29:26	E195	A	70,8	73,4	82,0
8	10-06-2023 07:39:13	B38M	A	71,2	73,4	81,7
8	10-06-2023 07:41:34	B789	A	72,2	76,2	85,4
8	10-06-2023 07:49:53	E195	A	72,3	76,3	84,4
8	10-06-2023 08:02:10	A320	A	73,0	76,7	84,5
8	10-06-2023 08:06:29	E170	A	69,6	72,2	79,6
8	10-06-2023 08:15:45	E195	A	71,2	74,0	82,7
8	10-06-2023 08:17:55	E170	A	70,9	73,5	82,6
8	10-06-2023 08:24:43	CRJ9	A	68,6	69,7	77,6
8	10-06-2023 08:29:05	B738	A	71,0	74,0	83,1
8	10-06-2023 08:32:50	E195	A	71,7	75,2	83,2
8	10-06-2023 08:37:09	E195	A	72,0	75,5	83,8
8	10-06-2023 08:45:30	E190	A	70,9	74,9	82,3
8	10-06-2023 08:47:31	E190	A	70,3	72,1	81,8
8	10-06-2023 08:51:56	E190	A	69,5	71,4	80,9
8	10-06-2023 08:54:52	BCS3	A	68,5	69,8	77,6
8	10-06-2023 08:57:48	CL60	A	67,2	67,9	76,3
8	10-06-2023 09:06:24	A20N	A	70,2	72,1	79,2
8	10-06-2023 09:09:18	B738	A	72,5	75,6	82,9
8	10-06-2023 09:11:14	B737	A	71,5	74,8	82,7
8	10-06-2023 09:13:09	B38M	A	70,7	73,5	81,5
8	10-06-2023 09:15:09	B738	A	71,8	75,4	83,5
8	10-06-2023 09:18:05	E75S	A	71,4	74,8	82,2
8	10-06-2023 09:21:16	E75S	A	70,6	75,2	83,1
8	10-06-2023 09:23:04	E75S	A	71,3	74,3	81,7
8	10-06-2023 09:25:05	B738	A	72,5	75,9	83,3
8	10-06-2023 09:27:29	E195	A	71,8	75,1	83,6
8	10-06-2023 09:29:28	E75S	A	70,1	73,5	81,6
8	10-06-2023 09:31:20	E75S	A	71,8	74,3	81,4
8	10-06-2023 09:33:47	B77W	A	73,9	76,4	86,4
8	10-06-2023 09:36:01	E195	A	73,2	75,7	83,6
8	10-06-2023 09:38:40	B788	A	70,8	73,7	82,8
8	10-06-2023 09:41:15	E75S	A	70,9	72,3	80,0
8	10-06-2023 09:43:21	A321	A	72,2	74,8	82,2
8	10-06-2023 09:45:17	E170	A	69,6	72,7	79,6
8	10-06-2023 09:48:35	A21N	A	71,1	74,5	82,3
8	10-06-2023 09:54:41	E195	A	71,9	76,3	83,1
8	10-06-2023 10:26:23	E75S	A	70,4	73,3	82,2
8	10-06-2023 10:28:34	E75S	A	71,3	75,9	82,8
8	10-06-2023 10:35:36	B753	A	72,4	77,5	86,1
8	10-06-2023 10:38:19	B738	A	71,3	74,6	83,0
8	10-06-2023 10:44:39	E75S	A	70,0	71,5	79,0
8	10-06-2023 11:16:23	B38M	A	70,3	74,2	81,0
8	10-06-2023 11:18:26	B738	A	70,5	74,9	82,8
8	10-06-2023 11:22:31	A20N	A	69,9	72,1	79,9
8	10-06-2023 11:24:55	B38M	A	71,6	73,9	81,6
8	10-06-2023 11:28:31	A21N	A	71,7	75,3	84,0
8	10-06-2023 11:30:50	B738	A	72,5	75,9	83,3
8	10-06-2023 11:39:36	B738	A	73,4	76,0	84,6
8	10-06-2023 11:42:19	A321	A	70,3	72,2	81,7
8	10-06-2023 11:44:49	E195	A	71,8	74,7	83,6
8	10-06-2023 11:47:08	E75S	A	70,0	72,3	81,4
8	10-06-2023 11:49:34	B789	A	71,7	74,2	84,3
8	10-06-2023 11:51:57	E190	A	70,7	73,5	83,0
8	10-06-2023 11:54:47	B38M	A	71,1	73,5	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-06-2023 11:57:16	B77W	A	75,4	78,7	88,6
8	10-06-2023 11:59:59	B38M	A	71,4	75,1	82,6
8	10-06-2023 12:02:05	A21N	A	70,7	73,4	80,3
8	10-06-2023 12:05:32	E170	A	69,1	70,8	79,6
8	10-06-2023 12:07:37	B738	A	72,5	75,9	84,0
8	10-06-2023 12:10:22	E195	A	72,8	75,4	83,9
8	10-06-2023 12:11:57	E190	A	70,8	73,6	82,9
8	10-06-2023 12:14:37	A21N	A	70,4	73,0	80,8
8	10-06-2023 12:17:12	E190	A	72,5	77,1	84,8
8	10-06-2023 12:19:01	E170	A	68,3	71,5	80,3
8	10-06-2023 12:20:33	B789	A	72,7	76,2	84,1
8	10-06-2023 12:24:35	E190	A	69,8	72,7	81,5
8	10-06-2023 12:25:39	E195	A	77,3	85,2	92,9
8	10-06-2023 12:28:02	A320	A	71,8	76,0	83,3
8	10-06-2023 12:29:47	B789	A	72,2	76,7	85,5
8	10-06-2023 12:32:05	E190	A	70,2	73,5	81,7
8	10-06-2023 12:33:53	E75S	A	71,9	76,4	83,4
8	10-06-2023 12:37:25	E75S	A	69,9	72,6	79,5
8	10-06-2023 12:39:05	E170	A	70,1	71,3	80,1
8	10-06-2023 12:40:52	E75S	A	69,0	71,8	79,4
8	10-06-2023 12:43:03	E75S	A	70,2	73,4	81,6
8	10-06-2023 12:45:53	E75S	A	72,0	74,0	81,6
8	10-06-2023 12:49:38	B788	A	72,1	75,1	83,6
8	10-06-2023 12:52:11	A333	A	76,0	82,1	89,0
8	10-06-2023 12:55:13	E195	A	72,5	75,7	83,9
8	10-06-2023 13:00:21	CRJ9	A	69,4	70,2	78,4
8	10-06-2023 13:02:53	A21N	A	70,2	73,8	82,0
8	10-06-2023 13:05:29	B738	A	70,8	73,9	81,9
8	10-06-2023 13:09:24	E195	A	71,2	75,0	82,9
8	10-06-2023 13:39:20	B38M	A	71,6	73,8	82,0
8	10-06-2023 13:43:57	B38M	A	70,8	74,5	81,9
8	10-06-2023 13:46:23	B738	A	71,8	76,2	84,3
8	10-06-2023 13:48:58	A21N	A	70,3	72,8	79,9
8	10-06-2023 13:51:13	E75S	A	71,3	75,1	82,5
8	10-06-2023 13:53:40	E290	A	69,2	70,9	79,2
8	10-06-2023 13:56:44	B38M	A	69,8	73,9	82,8
8	10-06-2023 14:01:07	E195	A	70,9	74,3	82,7
8	10-06-2023 14:03:44	B38M	A	70,6	73,8	81,7
8	10-06-2023 14:05:54	E170	A	70,9	73,5	82,1
8	10-06-2023 14:07:39	E75S	A	71,8	74,7	81,8
8	10-06-2023 14:11:53	A321	A	69,9	72,8	81,0
8	10-06-2023 14:13:55	E195	A	71,5	75,2	82,6
8	10-06-2023 14:17:14	A21N	A	70,1	73,3	81,3
8	10-06-2023 14:25:28	E190	A	71,8	76,5	83,2
8	10-06-2023 14:32:42	E195	A	71,1	74,4	82,9
8	10-06-2023 14:34:53	E75S	A	69,4	72,6	80,2
8	10-06-2023 14:39:58	E190	A	71,4	73,8	83,7
8	10-06-2023 14:42:58	A321	A	72,0	74,9	82,8
8	10-06-2023 14:50:16	B738	A	72,5	75,7	84,3
8	10-06-2023 14:55:30	E75S	A	70,8	73,2	81,2
8	10-06-2023 15:26:18	E190	A	69,5	72,0	81,3
8	10-06-2023 15:29:29	E195	P	70,4	72,9	80,4
8	10-06-2023 15:31:29	E75S	A	71,6	73,5	83,1
8	10-06-2023 15:35:23	E75S	A	67,9	70,9	78,7
8	10-06-2023 15:36:45	B738	A	71,7	75,5	84,0
8	10-06-2023 15:38:49	E190	A	69,4	71,7	80,8
8	10-06-2023 15:41:01	BCS3	A	70,2	72,2	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-06-2023 15:43:04	E170	A	70,5	72,8	82,2
8	10-06-2023 15:45:15	E195	A	72,9	75,6	84,1
8	10-06-2023 15:49:22	GLEX	A	69,9	71,5	78,9
8	10-06-2023 15:54:49	A21N	A	69,3	71,2	81,0
8	10-06-2023 16:02:24	B38M	A	71,1	75,1	82,6
8	10-06-2023 16:08:52	E195	A	71,5	75,8	82,7
8	10-06-2023 16:12:10	E195	A	73,1	76,2	84,5
8	10-06-2023 16:15:23	E195	A	73,1	76,3	83,9
8	10-06-2023 16:20:04	E190	A	71,4	74,5	82,9
8	10-06-2023 16:28:59	B789	A	72,8	75,7	84,6
8	10-06-2023 17:04:12	B738	A	73,2	75,9	84,7
8	10-06-2023 17:10:31	E75S	A	70,3	72,6	81,5
8	10-06-2023 17:14:34	PC12	A	70,6	73,7	82,4
8	10-06-2023 17:22:16	E195	A	71,9	74,9	84,2
8	10-06-2023 17:26:50	A321	A	71,6	74,8	82,4
8	10-06-2023 17:45:23	A320	A	70,4	74,0	81,9
8	10-06-2023 17:58:16	A21N	A	70,9	74,0	80,9
8	10-06-2023 18:11:05	A319	A	70,7	74,4	83,3
8	10-06-2023 18:21:04	E75S	A	70,7	74,4	81,9
8	10-06-2023 18:28:11	E75S	A	70,5	73,5	82,0
8	10-06-2023 18:30:37	B739	A	71,5	75,6	84,3
8	10-06-2023 18:33:34	A320	A	71,2	75,1	83,2
8	10-06-2023 18:35:18	E190	A	69,6	72,2	81,9
8	10-06-2023 18:37:13	B738	A	71,7	75,4	83,5
8	10-06-2023 18:39:50	B738	A	71,6	75,6	84,4
8	10-06-2023 18:45:14	E170	A	70,3	74,3	82,3
8	10-06-2023 18:46:52	E75S	A	71,4	75,5	83,2
8	10-06-2023 18:48:54	E190	A	69,5	72,0	81,9
8	10-06-2023 18:50:33	E75S	A	70,3	75,0	82,6
8	10-06-2023 18:52:21	E195	A	72,0	74,9	84,3
8	10-06-2023 18:54:40	E190	A	69,5	72,5	82,3
8	10-06-2023 18:56:08	E195	A	71,0	73,7	82,7
8	10-06-2023 18:58:24	E75L	A	69,6	73,0	81,3
8	10-06-2023 19:00:13	B38M	A	71,0	74,2	82,5
8	10-06-2023 19:03:30	B38M	A	71,9	75,9	84,2
8	10-06-2023 19:06:30	B38M	A	71,3	73,7	82,8
8	10-06-2023 19:09:20	GLF5	A	65,6	67,1	76,4
8	10-06-2023 19:11:43	E170	A	68,2	70,2	79,4
8	10-06-2023 19:13:51	E195	A	70,9	74,2	83,0
8	10-06-2023 19:15:55	E75S	A	71,7	74,6	81,7
8	10-06-2023 19:18:04	E195	A	72,0	74,8	83,8
8	10-06-2023 19:19:41	E190	A	68,6	72,3	82,3
8	10-06-2023 19:21:36	E190	A	69,7	73,1	83,1
8	10-06-2023 19:24:28	E195	A	71,8	75,6	84,6
8	10-06-2023 19:27:11	A21N	A	70,4	73,9	82,4
8	10-06-2023 19:29:51	E75S	A	69,4	72,1	81,5
8	10-06-2023 19:44:16	E170	A	70,6	75,3	82,3
8	10-06-2023 19:48:46	B38M	A	70,8	73,8	83,1
8	10-06-2023 19:56:57	B738	A	72,2	75,8	84,0
8	10-06-2023 20:18:58	B738	A	72,4	76,7	85,4
8	10-06-2023 20:51:36	E75S	A	69,9	74,1	82,6
8	10-06-2023 20:53:59	B738	A	72,2	76,0	84,7
8	10-06-2023 20:58:40	E195	A	70,3	73,2	82,6
8	10-06-2023 21:02:33	B738	A	72,1	74,8	83,6
8	10-06-2023 21:06:56	B38M	A	70,9	74,2	83,2
8	10-06-2023 21:12:09	E75S	A	70,3	73,9	82,3
8	10-06-2023 21:13:51	E75S	A	69,4	73,4	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-06-2023 21:16:05	E195	A	71,4	74,2	83,2
8	10-06-2023 21:18:02	E195	A	70,4	74,7	83,4
8	10-06-2023 21:19:41	E75S	A	71,8	73,7	82,2
8	10-06-2023 21:25:46	E195	A	72,2	75,2	84,0
8	10-06-2023 21:29:19	BCS3	A	69,1	71,3	80,2
8	10-06-2023 21:31:13	E195	A	72,2	75,7	84,8
8	10-06-2023 21:32:52	B38M	A	70,3	73,5	82,4
8	10-06-2023 21:35:35	E195	A	71,8	74,2	83,5
8	10-06-2023 21:37:15	B738	A	72,5	77,0	85,1
8	10-06-2023 21:39:15	E75S	A	70,8	74,0	82,5
8	10-06-2023 21:41:06	B38M	A	70,7	74,5	83,0
8	10-06-2023 21:42:49	A321	A	71,7	75,5	83,5
8	10-06-2023 21:44:27	B38M	A	70,6	74,1	82,7
8	10-06-2023 21:46:28	A321	A	71,1	74,5	82,3
8	10-06-2023 21:48:10	E195	A	71,4	74,3	83,9
8	10-06-2023 21:50:44	E190	A	71,7	74,8	83,1
8	10-06-2023 21:54:40	B38M	A	71,3	75,0	83,8
8	10-06-2023 21:56:53	E170	A	70,6	72,9	82,0
8	10-06-2023 21:59:22	CRJX	A	69,8	72,0	81,2
8	11-06-2023 06:05:12	E75S	A	70,9	75,8	83,7
8	11-06-2023 06:07:15	A21N	A	70,7	74,4	83,5
8	11-06-2023 06:09:42	E75S	A	70,5	74,1	83,1
8	11-06-2023 06:11:43	E195	A	71,1	74,8	83,6
8	11-06-2023 06:14:04	E75S	A	71,6	75,6	84,2
8	11-06-2023 06:16:28	E75S	A	69,0	71,2	81,5
8	11-06-2023 06:19:35	B738	A	72,3	75,8	84,1
8	11-06-2023 06:23:36	E75S	A	71,5	75,4	82,6
8	11-06-2023 06:25:34	E195	A	73,0	77,1	85,3
8	11-06-2023 06:27:50	B38M	A	71,0	74,0	82,1
8	11-06-2023 06:30:40	B738	A	72,0	75,6	84,6
8	11-06-2023 06:44:40	B38M	A	71,8	74,7	83,5
8	11-06-2023 07:07:30	B738	A	72,4	74,4	83,8
8	11-06-2023 07:10:12	A320	A	72,9	77,2	85,2
8	11-06-2023 07:22:23	B38M	A	70,3	74,2	82,6
8	11-06-2023 07:25:50	E195	A	72,2	74,8	83,6
8	11-06-2023 07:33:10	E195	A	72,1	74,4	83,6
8	11-06-2023 07:36:13	B738	A	72,6	75,1	83,7
8	11-06-2023 07:38:40	B789	A	72,3	76,0	85,3
8	11-06-2023 07:42:49	A21N	A	70,5	72,9	80,5
8	11-06-2023 07:49:43	E190	A	70,9	73,3	81,7
8	11-06-2023 07:55:42	E190	A	71,1	73,7	82,9
8	11-06-2023 08:18:31	E75S	A	70,2	73,2	80,6
8	11-06-2023 08:23:46	CRJ9	A	67,8	69,2	76,8
8	11-06-2023 08:27:41	A321	A	71,0	74,9	83,1
8	11-06-2023 08:33:16	E195	A	71,9	75,3	83,7
8	11-06-2023 08:41:44	B738	A	73,4	77,1	86,7
8	11-06-2023 08:46:39	E195	A	71,0	73,7	82,8
8	11-06-2023 08:48:42	E190	A	70,2	72,5	81,9
8	11-06-2023 08:54:58	A320	A	70,8	74,4	83,4
8	11-06-2023 08:57:15	E75S	A	71,5	74,4	83,0
8	11-06-2023 09:16:14	E190	A	72,0	76,7	85,0
8	11-06-2023 09:18:04	B739	A	73,5	76,4	84,6
8	11-06-2023 09:20:13	E190	A	70,9	74,4	83,3
8	11-06-2023 09:23:25	B738	A	72,1	77,7	84,6
8	11-06-2023 09:25:14	A321	A	71,0	74,2	82,2
8	11-06-2023 09:27:59	E75S	A	69,5	71,9	79,5
8	11-06-2023 09:29:56	E75S	A	69,1	71,4	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-06-2023 09:36:06	E170	A	70,3	72,0	81,1
8	11-06-2023 09:38:44	E170	A	69,1	71,3	80,6
8	11-06-2023 09:40:35	E75S	A	70,1	72,5	81,6
8	11-06-2023 09:43:00	B38M	A	71,0	73,8	82,1
8	11-06-2023 10:03:34	B789	A	70,7	74,4	84,3
8	11-06-2023 10:11:03	B788	A	70,7	74,8	83,7
8	11-06-2023 10:13:35	B738	A	72,0	75,9	84,0
8	11-06-2023 10:31:29	E195	A	69,9	73,2	82,4
8	11-06-2023 10:35:36	A21N	A	71,1	74,3	81,1
8	11-06-2023 10:37:46	A21N	A	69,3	72,8	81,4
8	11-06-2023 10:40:17	B788	A	72,1	75,3	85,1
8	11-06-2023 10:42:22	B738	A	72,1	77,1	83,8
8	11-06-2023 10:45:14	E75S	A	72,3	76,9	82,3
8	11-06-2023 10:58:25	E75S	A	70,4	73,2	81,8
8	11-06-2023 11:00:59	A321	A	69,0	72,6	80,8
8	11-06-2023 11:22:56	E195	A	72,2	75,8	83,3
8	11-06-2023 11:26:06	E195	A	72,9	75,9	84,7
8	11-06-2023 11:29:14	A320	A	70,6	73,4	81,1
8	11-06-2023 11:34:13	A20N	A	70,6	72,6	81,0
8	11-06-2023 11:40:19	A321	A	70,9	73,4	79,9
8	11-06-2023 11:42:52	A321	A	70,8	74,4	82,6
8	11-06-2023 11:46:25	BCS3	A	70,5	72,6	80,5
8	11-06-2023 11:48:28	A21N	A	71,6	74,1	81,6
8	11-06-2023 11:50:38	E170	A	69,8	71,9	79,3
8	11-06-2023 11:56:37	B788	A	70,2	72,9	83,6
8	11-06-2023 11:59:38	E75S	A	71,6	75,1	81,6
8	11-06-2023 12:02:47	E190	A	70,9	73,4	82,1
8	11-06-2023 12:06:11	B77W	A	74,3	77,8	87,1
8	11-06-2023 12:08:24	E190	A	71,0	74,7	83,0
8	11-06-2023 12:10:04	B38M	A	70,8	73,3	82,3
8	11-06-2023 12:12:32	E75S	A	72,8	75,6	84,0
8	11-06-2023 12:14:01	B38M	A	71,0	74,6	83,6
8	11-06-2023 12:16:24	E75S	A	69,4	71,4	79,0
8	11-06-2023 12:18:04	E195	A	72,1	75,5	84,2
8	11-06-2023 12:21:44	E75S	A	72,4	76,9	83,9
8	11-06-2023 12:23:21	B738	A	72,7	74,8	84,5
8	11-06-2023 12:25:21	E195	A	73,2	77,0	85,2
8	11-06-2023 12:29:06	E75S	A	71,6	74,5	82,7
8	11-06-2023 12:33:16	E170	A	71,0	74,4	81,4
8	11-06-2023 12:35:01	E190	A	71,7	75,1	83,5
8	11-06-2023 12:36:41	CRJX	A	70,4	71,7	79,4
8	11-06-2023 12:38:44	E75S	A	70,5	73,9	81,7
8	11-06-2023 12:40:36	B77W	A	73,9	79,0	87,4
8	11-06-2023 12:43:09	A21N	A	71,5	74,2	81,9
8	11-06-2023 12:45:06	E170	A	70,8	74,4	81,2
8	11-06-2023 12:46:54	B788	A	72,3	75,0	84,6
8	11-06-2023 12:49:22	E190	A	72,0	75,8	84,5
8	11-06-2023 12:51:57	E195	A	72,4	76,0	84,1
8	11-06-2023 12:54:09	B789	A	71,7	75,2	84,5
8	11-06-2023 12:57:03	E195	A	72,2	76,5	83,9
8	11-06-2023 12:58:48	B753	A	71,6	76,5	85,0
8	11-06-2023 13:00:40	B38M	A	71,1	73,9	83,1
8	11-06-2023 13:02:39	E170	A	71,1	75,3	81,5
8	11-06-2023 13:04:50	B789	A	71,8	74,7	83,6
8	11-06-2023 13:06:53	B788	A	70,6	73,5	83,2
8	11-06-2023 13:24:18	A321	A	70,8	73,8	81,6
8	11-06-2023 13:35:42	B38M	A	71,5	74,1	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-06-2023 13:38:29	A320	A	71,6	75,0	83,9
8	11-06-2023 13:40:53	B789	A	71,8	75,6	84,1
8	11-06-2023 13:43:29	B38M	A	71,9	75,0	84,7
8	11-06-2023 13:54:13	E190	A	71,6	74,8	83,9
8	11-06-2023 14:02:32	E195	A	70,5	74,0	82,6
8	11-06-2023 14:06:12	E75S	A	69,8	72,3	81,0
8	11-06-2023 14:09:28	E75S	A	69,3	71,9	79,7
8	11-06-2023 14:11:31	E195	A	71,3	75,7	83,1
8	11-06-2023 14:26:02	PC12	A	70,7	73,4	82,1
8	11-06-2023 14:37:38	A20N	A	69,6	71,6	80,0
8	11-06-2023 14:42:52	E75S	A	72,1	74,6	82,8
8	11-06-2023 14:49:00	E190	A	71,8	76,2	82,6
8	11-06-2023 14:58:17	B38M	A	70,0	72,9	81,5
8	11-06-2023 15:03:37	E75S	A	69,1	73,0	80,8
8	11-06-2023 15:05:42	B38M	A	70,9	74,1	82,7
8	11-06-2023 15:14:42	B738	A	72,3	75,8	84,6
8	11-06-2023 15:20:55	A21N	A	79,7	83,0	92,3
8	11-06-2023 15:24:30	E195	A	71,6	75,2	83,0
8	11-06-2023 15:28:17	E75S	A	70,9	72,9	80,9
8	11-06-2023 15:31:15	E195	A	72,1	74,0	82,5
8	11-06-2023 15:35:17	E170	A	69,4	71,4	80,9
8	11-06-2023 15:37:38	E75S	A	69,2	71,0	79,2
8	11-06-2023 15:39:44	E195	A	71,8	73,9	81,8
8	11-06-2023 15:41:44	E75S	A	69,6	72,6	81,1
8	11-06-2023 15:43:40	E75S	A	71,5	73,9	83,2
8	11-06-2023 15:45:49	E195	A	70,9	73,3	82,7
8	11-06-2023 15:48:02	E195	A	71,5	75,2	83,6
8	11-06-2023 15:54:45	E195	A	70,4	72,4	81,6
8	11-06-2023 15:58:13	E195	A	73,2	75,4	84,9
8	11-06-2023 16:06:51	E190	A	70,8	72,7	81,2
8	11-06-2023 16:10:32	E190	A	71,2	73,3	82,0
8	11-06-2023 16:21:03	B38M	A	71,0	73,4	82,1
8	11-06-2023 16:22:59	A21N	A	70,9	73,7	82,3
8	11-06-2023 16:25:16	E75S	A	71,8	76,1	83,8
8	11-06-2023 16:27:08	E190	A	70,0	73,2	81,4
8	11-06-2023 16:29:19	B739	A	74,3	78,8	87,3
8	11-06-2023 16:33:26	B38M	A	71,3	74,2	81,3
8	11-06-2023 16:36:17	B738	P	71,5	74,4	83,0
8	11-06-2023 16:49:10	A321	A	72,0	75,1	83,1
8	11-06-2023 16:54:48	C295	A	70,4	72,4	80,0
8	11-06-2023 17:03:01	B738	A	72,4	76,4	83,5
8	11-06-2023 17:07:37	A321	A	71,0	74,9	82,8
8	11-06-2023 17:09:52	A320	A	71,5	74,4	82,7
8	11-06-2023 17:12:58	A21N	A	70,6	72,7	80,6
8	11-06-2023 17:19:53	E170	A	70,0	73,5	82,0
8	11-06-2023 17:23:13	A321	A	72,7	75,7	83,1
8	11-06-2023 17:24:47	E195	A	72,7	75,9	84,2
8	11-06-2023 17:28:26	A319	A	71,0	74,8	82,8
8	11-06-2023 17:32:42	A21N	A	70,4	73,0	81,2
8	11-06-2023 17:36:03	CRJ9	A	69,2	71,7	79,6
8	11-06-2023 17:48:44	B738	A	73,1	76,3	83,9
8	11-06-2023 17:51:21	A320	A	71,5	75,8	83,5
8	11-06-2023 18:15:05	B738	A	71,6	75,7	83,3
8	11-06-2023 18:18:01	E190	A	71,4	73,1	81,8
8	11-06-2023 18:34:42	E75S	A	70,0	73,6	81,7
8	11-06-2023 18:38:41	E75S	A	70,0	74,1	82,5
8	11-06-2023 18:44:23	CRJ9	A	68,8	70,9	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-06-2023 18:46:35	E75S	A	69,9	73,4	81,9
8	11-06-2023 18:49:30	E195	A	69,3	72,1	81,9
8	11-06-2023 18:52:01	A21N	A	71,1	75,4	83,7
8	11-06-2023 18:54:26	B789	A	72,2	76,0	85,0
8	11-06-2023 18:57:14	E170	A	69,8	72,1	80,6
8	11-06-2023 18:59:01	E190	A	70,1	74,3	83,5
8	11-06-2023 19:01:13	B38M	A	70,2	74,1	82,5
8	11-06-2023 19:04:35	E75S	A	71,6	74,2	82,0
8	11-06-2023 19:06:23	E75S	A	70,7	72,9	81,5
8	11-06-2023 19:08:43	E170	A	72,0	75,6	83,7
8	11-06-2023 19:10:20	E195	A	70,9	74,5	83,7
8	11-06-2023 19:13:07	E195	A	71,4	74,3	83,1
8	11-06-2023 19:15:24	PC12	A	69,6	74,7	82,8
8	11-06-2023 19:22:12	E190	A	70,8	74,0	82,3
8	11-06-2023 19:24:17	B738	A	70,5	73,9	82,2
8	11-06-2023 19:26:30	E75S	A	69,4	71,8	79,4
8	11-06-2023 19:28:19	E295	A	69,4	72,4	79,8
8	11-06-2023 19:30:14	B38M	A	71,5	75,2	83,0
8	11-06-2023 19:32:21	B738	A	71,7	75,1	83,8
8	11-06-2023 19:35:02	E190	A	70,6	73,1	82,0
8	11-06-2023 19:38:07	E75S	A	70,9	73,9	81,7
8	11-06-2023 19:44:35	E195	A	71,4	74,7	83,7
8	11-06-2023 19:46:38	E195	A	72,8	75,7	84,3
8	11-06-2023 19:48:33	E190	A	71,3	74,9	83,6
8	11-06-2023 19:54:55	B738	A	71,9	74,9	84,2
8	11-06-2023 20:22:06	E190	A	71,5	74,8	83,5
8	11-06-2023 20:23:44	B38M	A	69,7	74,5	82,5
8	11-06-2023 20:30:09	A320	A	71,3	75,5	85,3
8	11-06-2023 20:32:47	B738	A	72,1	75,3	84,2
8	11-06-2023 20:41:19	C295	A	70,4	72,3	79,4
8	11-06-2023 20:50:13	C56X	A	67,1	67,7	76,2
8	11-06-2023 20:55:57	E190	A	69,9	74,3	83,3
8	11-06-2023 21:04:15	B38M	A	70,7	74,2	83,2
8	11-06-2023 21:07:35	B38M	A	71,2	74,5	82,3
8	11-06-2023 21:10:56	E75S	A	70,2	72,7	81,0
8	11-06-2023 21:13:43	E190	A	70,8	73,7	83,1
8	11-06-2023 21:16:36	B738	A	71,7	75,9	83,8
8	11-06-2023 21:21:18	E195	A	70,9	74,5	82,7
8	11-06-2023 21:23:18	E170	A	69,9	72,4	80,7
8	11-06-2023 21:25:31	H25B	A	67,4	69,5	77,8
8	11-06-2023 21:27:21	E75S	A	70,3	73,2	81,7
8	11-06-2023 21:29:05	E195	A	72,5	75,5	84,0
8	11-06-2023 21:31:07	E195	A	72,3	75,4	84,6
8	11-06-2023 21:33:08	B38M	A	70,5	74,6	83,3
8	11-06-2023 21:42:29	E195	A	72,0	75,0	84,3
8	11-06-2023 21:44:49	A321	A	70,9	75,1	82,6
8	11-06-2023 21:47:05	E170	A	70,5	72,8	81,3
8	11-06-2023 21:49:03	E190	A	70,8	74,0	83,1
8	11-06-2023 21:51:54	E195	A	71,8	73,9	83,3
8	11-06-2023 21:53:59	B38M	A	70,3	73,6	82,0
8	11-06-2023 21:56:46	A320	A	71,8	75,7	84,1
8	11-06-2023 21:59:14	E195	A	71,6	74,2	83,4
8	12-06-2023 06:03:33	E75S	A	70,6	74,2	82,9
8	12-06-2023 06:05:34	E195	A	73,0	76,3	85,3
8	12-06-2023 06:07:31	E195	A	72,6	75,5	83,8
8	12-06-2023 06:09:29	E75S	A	71,4	73,5	82,2
8	12-06-2023 06:12:24	B38M	A	71,2	73,3	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-06-2023 06:14:39	E195	A	71,9	75,0	84,2
8	12-06-2023 06:16:35	E75S	A	70,4	72,6	81,2
8	12-06-2023 06:19:00	E170	A	71,1	73,5	81,9
8	12-06-2023 06:21:51	E190	A	71,0	74,1	83,3
8	12-06-2023 06:23:44	E195	A	70,9	73,7	82,7
8	12-06-2023 06:25:57	B738	A	73,4	77,8	86,9
8	12-06-2023 06:27:59	E195	A	72,6	76,0	84,1
8	12-06-2023 06:29:56	E195	A	72,2	75,3	84,2
8	12-06-2023 06:31:52	E195	A	71,4	74,4	83,5
8	12-06-2023 07:34:04	B38M	A	71,0	74,2	83,0
8	12-06-2023 07:39:13	E195	A	70,4	74,2	83,4
8	12-06-2023 07:41:16	B38M	A	69,8	71,6	79,4
8	12-06-2023 07:45:10	A21N	A	71,1	73,9	82,2
8	12-06-2023 07:48:00	C295	A	70,5	71,9	79,5
8	12-06-2023 07:53:15	E190	A	71,2	73,6	83,3
8	12-06-2023 08:09:49	E75S	A	70,9	72,9	81,3
8	12-06-2023 08:12:36	E195	A	72,4	74,9	83,2
8	12-06-2023 08:14:39	E75S	A	70,6	74,6	82,7
8	12-06-2023 08:20:53	E75S	A	71,5	76,1	82,9
8	12-06-2023 08:24:05	B788	A	71,3	74,7	83,9
8	12-06-2023 08:26:36	E170	A	69,9	72,5	81,0
8	12-06-2023 08:28:57	CRJ9	A	69,5	71,5	78,5
8	12-06-2023 08:31:22	E195	A	71,5	75,1	83,6
8	12-06-2023 08:46:17	A320	A	73,1	76,3	85,6
8	12-06-2023 08:50:45	E190	A	70,8	74,6	82,8
8	12-06-2023 08:52:41	B738	A	71,8	75,5	84,1
8	12-06-2023 08:54:54	E75S	A	70,8	73,4	81,6
8	12-06-2023 08:57:17	E170	A	70,3	73,5	80,7
8	12-06-2023 09:01:54	E190	A	70,4	73,5	82,9
8	12-06-2023 09:11:01	E75S	A	71,3	74,8	82,4
8	12-06-2023 09:12:55	B38M	A	70,8	74,2	82,5
8	12-06-2023 09:16:48	E190	A	72,1	75,5	83,6
8	12-06-2023 09:18:44	E75S	A	70,2	72,7	81,4
8	12-06-2023 09:21:57	B738	A	72,1	76,9	84,4
8	12-06-2023 09:25:14	E75S	A	72,5	74,6	83,9
8	12-06-2023 09:27:03	E195	A	70,5	72,8	82,2
8	12-06-2023 09:31:07	E195	A	71,9	74,3	82,7
8	12-06-2023 09:33:05	E195	A	72,8	76,0	84,3
8	12-06-2023 09:34:49	A321	A	71,9	74,5	82,7
8	12-06-2023 09:36:58	E170	A	71,0	74,2	81,8
8	12-06-2023 09:39:11	E75S	A	71,7	75,0	82,8
8	12-06-2023 09:41:18	CRJ9	A	69,2	71,3	80,3
8	12-06-2023 09:59:19	B38M	A	71,7	74,9	82,9
8	12-06-2023 10:08:42	B788	A	71,6	73,9	83,9
8	12-06-2023 10:24:05	B738	A	70,8	73,8	82,2
8	12-06-2023 10:32:41	B38M	A	70,8	74,0	82,8
8	12-06-2023 10:39:48	E190	A	71,4	74,2	81,8
8	12-06-2023 10:42:29	E195	A	70,2	73,9	82,0
8	12-06-2023 10:51:24	E75S	A	70,2	72,8	80,6
8	12-06-2023 10:58:05	A321	A	70,0	72,2	81,1
8	12-06-2023 11:10:00	E195	A	69,7	72,1	80,5
8	12-06-2023 11:16:14	A21N	A	71,5	73,7	81,1
8	12-06-2023 11:29:32	E190	A	70,5	73,9	82,2
8	12-06-2023 11:45:36	BCS3	A	69,3	71,2	78,3
8	12-06-2023 11:48:55	A321	A	68,8	70,6	77,8
8	12-06-2023 11:50:42	E190	A	70,9	74,7	82,9
8	12-06-2023 11:52:08	A321	A	70,0	72,4	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-06-2023 11:56:14	B77W	A	74,5	78,5	87,9
8	12-06-2023 11:58:07	E195	A	73,3	77,9	84,8
8	12-06-2023 12:04:09	E195	A	70,7	74,8	83,0
8	12-06-2023 12:05:44	E190	A	72,0	75,1	83,5
8	12-06-2023 12:07:11	A320	A	71,3	74,5	81,3
8	12-06-2023 12:08:56	E195	A	73,1	77,8	85,2
8	12-06-2023 12:15:08	A321	A	69,6	72,2	80,7
8	12-06-2023 12:17:01	A21N	A	71,2	76,6	81,7
8	12-06-2023 12:18:35	E170	A	72,5	75,4	83,0
8	12-06-2023 12:20:38	E75S	A	71,2	74,8	82,7
8	12-06-2023 12:23:36	A320	A	71,1	73,6	82,6
8	12-06-2023 12:25:57	B38M	A	71,4	74,7	82,6
8	12-06-2023 12:29:28	CRJX	A	70,2	73,5	81,6
8	12-06-2023 12:31:02	E195	A	75,6	81,1	86,7
8	12-06-2023 12:32:49	E75S	A	70,3	73,5	83,1
8	12-06-2023 12:34:40	E190	A	71,0	73,5	81,8
8	12-06-2023 12:36:57	H60	A	73,6	78,8	88,0
8	12-06-2023 12:39:24	E195	A	72,6	75,6	84,3
8	12-06-2023 12:41:03	E170	A	71,4	75,9	83,5
8	12-06-2023 12:42:27	E75S	A	73,2	76,8	84,3
8	12-06-2023 12:44:27	E170	A	71,2	74,5	82,0
8	12-06-2023 12:48:11	E190	A	73,1	76,1	84,5
8	12-06-2023 12:49:23	E195	A	72,3	76,0	84,1
8	12-06-2023 12:51:30	B789	A	71,4	75,2	84,2
8	12-06-2023 12:53:15	B789	A	71,7	75,5	83,8
8	12-06-2023 12:55:21	B738	A	71,6	75,3	83,7
8	12-06-2023 12:57:29	E195	A	72,9	76,5	84,6
8	12-06-2023 13:13:02	A333	A	72,4	76,5	85,6
8	12-06-2023 13:15:07	B738	A	72,6	74,6	83,4
8	12-06-2023 13:17:28	C295	A	69,8	71,8	78,9
8	12-06-2023 13:20:37	E75S	A	70,1	73,3	81,5
8	12-06-2023 13:25:29	A333	A	73,7	78,6	87,0
8	12-06-2023 13:27:33	B789	A	72,1	76,8	84,4
8	12-06-2023 13:30:05	GLF6	A	68,1	70,1	78,5
8	12-06-2023 13:32:36	B38M	A	72,0	73,9	82,0
8	12-06-2023 13:35:39	A321	A	73,5	75,2	83,5
8	12-06-2023 13:37:50	A21N	A	69,7	73,0	80,8
8	12-06-2023 13:42:44	E195	A	73,1	78,4	85,1
8	12-06-2023 13:44:57	C130	A	73,5	77,9	85,3
8	12-06-2023 13:49:08	A21N	A	70,3	73,3	80,3
8	12-06-2023 13:52:20	E75S	A	70,8	73,9	82,3
8	12-06-2023 13:55:00	B789	A	71,7	74,7	84,3
8	12-06-2023 13:57:49	B738	A	72,7	75,0	83,5
8	12-06-2023 14:00:14	B38M	A	70,5	73,8	81,3
8	12-06-2023 14:04:22	B38M	A	70,4	73,2	81,6
8	12-06-2023 14:07:30	E190	A	72,9	76,9	84,0
8	12-06-2023 14:09:37	E75S	A	69,9	72,0	80,3
8	12-06-2023 14:15:37	A21N	A	70,4	72,8	81,2
8	12-06-2023 14:18:15	E195	A	72,3	75,2	83,8
8	12-06-2023 14:31:32	BCS3	A	70,1	72,5	79,2
8	12-06-2023 14:35:06	E195	A	70,5	72,9	80,0
8	12-06-2023 14:38:44	E75S	A	68,7	71,3	79,9
8	12-06-2023 14:40:56	A21N	A	69,6	71,4	79,6
8	12-06-2023 14:43:30	B788	A	71,8	74,5	83,8
8	12-06-2023 14:45:33	E75S	A	71,4	75,3	82,5
8	12-06-2023 14:48:27	A21N	A	70,5	73,6	80,9
8	12-06-2023 14:50:58	E190	A	71,3	74,0	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-06-2023 14:52:36	B38M	A	70,9	73,0	81,3
8	12-06-2023 15:02:15	B38M	A	71,4	74,3	82,2
8	12-06-2023 15:04:59	E195	A	71,1	73,4	82,6
8	12-06-2023 15:10:28	E195	A	72,9	75,8	82,9
8	12-06-2023 15:22:52	BCS3	A	68,5	70,0	77,5
8	12-06-2023 15:27:10	E195	A	69,4	72,7	80,2
8	12-06-2023 15:28:48	E75S	A	69,5	71,5	78,5
8	12-06-2023 15:31:40	E195	A	71,5	74,0	83,8
8	12-06-2023 15:34:01	E190	A	70,7	74,0	82,4
8	12-06-2023 15:35:57	E170	A	71,7	76,3	83,2
8	12-06-2023 15:38:57	BCS3	A	69,7	70,9	78,7
8	12-06-2023 15:40:52	E195	A	70,6	73,9	82,0
8	12-06-2023 15:42:32	B38M	A	72,4	75,2	81,9
8	12-06-2023 15:45:09	E75S	A	69,8	71,4	79,8
8	12-06-2023 15:46:59	E195	A	71,7	74,5	82,5
8	12-06-2023 15:49:31	E170	A	70,9	72,8	80,4
8	12-06-2023 15:51:46	E195	A	70,2	73,2	81,3
8	12-06-2023 15:54:31	E75S	A	71,2	73,9	81,2
8	12-06-2023 15:57:40	E75S	A	71,2	73,2	81,6
8	12-06-2023 15:59:55	E195	A	72,6	75,1	82,6
8	12-06-2023 16:07:13	A321	A	72,8	75,4	82,4
8	12-06-2023 16:21:27	B738	A	71,5	75,6	83,5
8	12-06-2023 16:24:39	B738	A	70,5	74,4	83,5
8	12-06-2023 16:29:49	E190	A	71,4	74,8	81,8
8	12-06-2023 16:52:08	B38M	A	70,6	73,6	82,0
8	12-06-2023 17:18:46	A320	A	71,6	74,6	83,3
8	12-06-2023 17:25:05	E170	A	71,0	74,1	81,0
8	12-06-2023 17:31:46	A21N	A	70,7	72,6	80,3
8	12-06-2023 17:39:56	A321	A	70,4	72,6	80,4
8	12-06-2023 17:47:09	A320	A	70,4	72,8	80,8
8	12-06-2023 18:03:17	B38M	A	69,9	72,6	80,7
8	12-06-2023 18:05:06	B738	A	71,5	74,6	83,0
8	12-06-2023 18:20:47	A21N	A	70,8	73,5	82,3
8	12-06-2023 18:23:12	E190	A	70,9	74,7	82,9
8	12-06-2023 18:28:03	C295	A	69,6	71,9	78,6
8	12-06-2023 18:30:05	E190	A	71,4	75,0	83,2
8	12-06-2023 18:31:56	B38M	A	72,2	75,8	83,9
8	12-06-2023 18:34:19	B38M	A	70,8	73,5	82,2
8	12-06-2023 18:36:37	E195	A	71,9	76,6	84,0
8	12-06-2023 18:38:40	E190	A	71,1	74,4	83,2
8	12-06-2023 18:40:29	E195	A	71,0	73,9	82,4
8	12-06-2023 18:42:17	E190	A	70,4	73,4	81,8
8	12-06-2023 18:44:14	E75S	A	69,0	72,1	80,4
8	12-06-2023 18:46:19	E75S	A	70,6	74,0	83,3
8	12-06-2023 18:48:30	E195	A	71,9	76,6	85,0
8	12-06-2023 18:50:42	E170	A	68,8	71,8	81,1
8	12-06-2023 18:52:47	E195	A	71,7	75,9	85,7
8	12-06-2023 18:54:53	A320	A	71,3	75,0	84,7
8	12-06-2023 18:56:56	E190	A	71,2	75,1	84,4
8	12-06-2023 18:58:46	E195	A	71,8	76,2	85,0
8	12-06-2023 19:00:36	E75S	A	70,6	75,7	84,0
8	12-06-2023 19:02:39	A21N	A	70,8	74,7	83,6
8	12-06-2023 19:04:48	C56X	A	66,8	67,9	77,2
8	12-06-2023 19:06:48	E190	A	71,2	76,4	84,9
8	12-06-2023 19:08:50	E75S	A	69,2	72,1	82,7
8	12-06-2023 19:11:09	E75S	A	72,6	77,4	85,2
8	12-06-2023 19:13:46	E170	A	71,4	73,9	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-06-2023 19:18:14	B38M	A	71,4	76,1	84,2
8	12-06-2023 19:20:16	BCS3	A	70,6	73,0	82,9
8	12-06-2023 19:22:17	E190	A	70,9	74,5	83,7
8	12-06-2023 19:24:21	E195	A	71,1	74,3	83,7
8	12-06-2023 19:26:08	B738	A	71,2	76,1	85,2
8	12-06-2023 19:28:10	B738	A	72,3	76,4	84,8
8	12-06-2023 19:30:12	E195	A	70,5	74,4	83,7
8	12-06-2023 19:32:10	E75S	A	71,8	76,1	84,1
8	12-06-2023 19:45:11	E190	A	71,8	76,3	84,4
8	12-06-2023 19:49:52	A320	A	71,2	76,4	85,7
8	12-06-2023 19:52:36	AN12	A	77,5	83,5	92,0
8	12-06-2023 20:09:09	E75S	A	69,9	73,9	82,9
8	12-06-2023 20:17:39	B38M	A	71,9	76,1	84,5
8	12-06-2023 20:23:56	B738	A	73,1	77,8	86,5
8	12-06-2023 20:26:49	B788	A	71,0	74,9	84,0
8	12-06-2023 20:32:38	A20N	A	68,8	73,0	82,3
8	12-06-2023 20:36:38	B38M	A	70,8	74,7	84,4
8	12-06-2023 20:41:10	B38M	A	71,0	75,3	83,8
8	12-06-2023 20:43:06	E195	A	69,5	73,2	83,3
8	12-06-2023 20:45:09	E75S	A	70,8	74,6	83,1
8	12-06-2023 20:47:16	B38M	A	70,6	73,7	83,4
8	12-06-2023 20:50:08	E190	A	70,7	74,5	83,5
8	12-06-2023 21:06:29	E195	A	71,0	74,3	84,0
8	12-06-2023 21:13:03	E170	A	70,9	73,4	82,3
8	12-06-2023 21:26:07	E195	A	71,6	75,9	84,4
8	12-06-2023 21:28:23	E195	A	69,7	72,5	82,7
8	12-06-2023 21:30:25	B38M	A	70,9	73,2	82,6
8	12-06-2023 21:37:10	E195	A	73,5	77,2	85,5
8	12-06-2023 21:39:15	E195	A	70,7	74,6	84,0
8	12-06-2023 21:42:04	E75S	A	70,0	74,7	83,2
8	12-06-2023 21:44:15	E195	A	71,3	75,5	83,8
8	12-06-2023 21:46:13	B38M	A	70,8	74,3	83,1
8	12-06-2023 21:48:48	B738	A	71,6	76,4	85,4
8	12-06-2023 21:53:05	B38M	A	70,7	74,9	83,5
8	12-06-2023 21:55:36	A320	A	71,9	74,8	84,7
8	12-06-2023 21:57:35	CRJX	A	69,7	72,5	81,5
8	13-06-2023 06:01:54	E195	A	72,5	76,1	84,8
8	13-06-2023 06:04:34	A21N	A	71,2	73,8	82,9
8	13-06-2023 06:07:43	E195	A	72,3	74,9	84,0
8	13-06-2023 06:10:07	B738	A	72,5	75,8	84,5
8	13-06-2023 06:12:06	E75S	A	72,2	75,1	83,0
8	13-06-2023 06:14:13	E195	A	71,6	74,8	83,7
8	13-06-2023 06:16:35	E190	A	71,5	74,2	83,3
8	13-06-2023 06:18:34	E195	A	71,6	74,6	83,6
8	13-06-2023 06:20:57	E190	A	71,9	74,3	83,6
8	13-06-2023 06:23:16	E170	A	71,0	74,4	82,8
8	13-06-2023 06:25:27	B738	A	71,7	74,5	83,7
8	13-06-2023 06:32:11	E75S	A	72,1	75,0	82,9
8	13-06-2023 06:39:04	E195	A	72,0	74,7	84,1
8	13-06-2023 06:44:04	B734	A	73,8	77,7	86,6
8	13-06-2023 06:49:18	B738	A	72,0	76,5	84,7
8	13-06-2023 06:58:16	E190	A	71,6	74,7	83,6
8	13-06-2023 07:27:21	A320	A	72,9	76,5	84,9
8	13-06-2023 07:38:31	E195	A	71,5	74,8	83,2
8	13-06-2023 07:45:24	B38M	A	71,4	74,3	82,9
8	13-06-2023 07:51:46	E190	A	71,6	74,1	83,3
8	13-06-2023 07:59:44	B38M	A	71,7	74,9	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-06-2023 08:11:37	E195	A	71,8	75,6	84,4
8	13-06-2023 08:17:40	E75S	A	70,3	73,3	81,8
8	13-06-2023 08:27:08	E195	A	71,0	73,5	83,3
8	13-06-2023 08:31:07	CRJ9	A	69,0	70,0	78,6
8	13-06-2023 08:39:30	E195	A	72,8	75,6	84,8
8	13-06-2023 08:44:14	E190	A	71,6	74,7	83,9
8	13-06-2023 08:50:33	E190	A	71,5	73,7	82,9
8	13-06-2023 08:52:21	E190	A	70,9	73,5	82,9
8	13-06-2023 08:54:26	A321	A	78,0	85,9	94,0
8	13-06-2023 08:56:50	E195	A	71,9	74,4	83,9
8	13-06-2023 08:59:25	E75S	A	71,2	74,4	83,5
8	13-06-2023 09:09:09	B789	A	71,5	74,9	84,9
8	13-06-2023 09:15:19	E190	A	71,6	73,8	82,7
8	13-06-2023 09:17:25	B789	A	72,1	75,2	84,9
8	13-06-2023 09:19:56	E75S	A	71,5	74,2	82,3
8	13-06-2023 09:21:45	E170	A	70,6	73,2	82,0
8	13-06-2023 09:23:48	CRJ9	A	70,4	72,6	80,8
8	13-06-2023 09:26:06	E195	A	72,7	75,1	84,1
8	13-06-2023 09:27:52	E75S	A	71,9	75,0	83,4
8	13-06-2023 09:30:00	E170	A	71,5	74,2	82,6
8	13-06-2023 09:32:04	E75S	A	72,0	74,7	83,1
8	13-06-2023 09:34:36	E75S	A	70,9	73,2	82,0
8	13-06-2023 09:36:51	E75S	A	71,3	74,0	82,1
8	13-06-2023 09:41:43	B788	A	71,6	75,1	84,6
8	13-06-2023 09:43:55	E190	A	72,3	74,8	83,4
8	13-06-2023 09:47:10	C56X	A	68,0	69,8	77,6
8	13-06-2023 09:54:57	B38M	A	71,2	74,2	82,3
8	13-06-2023 09:56:32	A21N	A	69,8	72,7	81,8
8	13-06-2023 10:12:59	B788	A	71,0	74,5	84,2
8	13-06-2023 10:31:17	E195	A	72,0	75,5	84,0
8	13-06-2023 10:48:39	E75S	A	71,1	74,6	83,1
8	13-06-2023 10:50:53	B738	A	72,3	75,4	84,0
8	13-06-2023 10:55:18	E195	A	71,0	74,0	83,0
8	13-06-2023 10:59:45	A21N	A	70,8	73,5	82,6
8	13-06-2023 11:09:41	A320	A	71,1	74,1	83,4
8	13-06-2023 11:20:17	A21N	A	69,9	71,8	80,3
8	13-06-2023 11:22:14	E195	A	72,7	76,6	85,3
8	13-06-2023 11:29:11	B738	A	74,7	78,5	87,7
8	13-06-2023 11:34:35	A21N	A	69,8	72,2	80,6
8	13-06-2023 11:47:24	B77W	A	74,0	79,1	88,3
8	13-06-2023 11:49:54	A321	A	71,7	74,6	83,4
8	13-06-2023 11:52:12	B753	A	72,8	76,3	85,3
8	13-06-2023 11:54:00	B738	A	72,9	76,8	85,7
8	13-06-2023 11:56:08	A320	A	70,9	73,8	82,4
8	13-06-2023 11:59:26	E170	A	71,2	74,8	83,3
8	13-06-2023 12:01:51	B789	A	72,4	76,6	85,8
8	13-06-2023 12:04:32	BCS3	A	69,8	71,9	80,2
8	13-06-2023 12:07:13	B738	A	72,0	74,5	83,5
8	13-06-2023 12:09:21	E195	A	73,2	75,5	84,3
8	13-06-2023 12:11:33	A321	A	70,9	73,4	82,6
8	13-06-2023 12:15:09	B738	A	71,7	74,8	83,4
8	13-06-2023 12:17:18	E195	A	70,5	73,4	82,5
8	13-06-2023 12:19:32	E75S	A	71,6	73,5	82,0
8	13-06-2023 12:21:25	E195	A	71,6	74,7	84,4
8	13-06-2023 12:23:47	E190	A	71,6	75,3	83,3
8	13-06-2023 12:25:19	E195	A	71,8	74,6	83,3
8	13-06-2023 12:27:33	B38M	A	71,3	74,7	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-06-2023 12:29:30	E195	A	72,8	75,9	85,1
8	13-06-2023 12:31:14	E190	A	71,6	74,3	83,6
8	13-06-2023 12:33:14	E190	A	70,7	74,0	83,7
8	13-06-2023 12:35:03	E75S	A	70,2	73,9	82,8
8	13-06-2023 12:37:01	E170	A	70,5	73,3	82,5
8	13-06-2023 12:38:45	E75S	A	71,1	74,8	82,9
8	13-06-2023 12:40:31	E170	A	70,5	73,7	82,0
8	13-06-2023 12:42:08	A321	A	71,9	75,2	83,0
8	13-06-2023 12:44:02	E75S	A	71,3	73,6	82,4
8	13-06-2023 12:46:00	B38M	A	71,0	74,4	82,5
8	13-06-2023 12:48:22	A21N	A	71,4	75,2	84,0
8	13-06-2023 12:50:02	E75S	A	70,6	73,4	82,1
8	13-06-2023 12:51:35	E190	A	70,5	73,7	83,5
8	13-06-2023 12:53:07	A333	A	73,7	77,5	87,5
8	13-06-2023 12:55:36	B38M	A	71,5	75,1	83,8
8	13-06-2023 12:57:11	B38M	A	71,9	74,9	83,6
8	13-06-2023 12:58:56	B788	A	71,1	74,6	84,5
8	13-06-2023 13:01:30	E195	A	71,4	75,3	84,0
8	13-06-2023 13:03:06	B738	A	74,1	79,0	86,9
8	13-06-2023 13:08:21	B788	A	71,5	74,8	84,5
8	13-06-2023 13:10:43	E190	A	71,4	74,5	83,1
8	13-06-2023 13:14:50	CRJ9	A	69,0	71,1	80,5
8	13-06-2023 13:17:19	B789	A	71,5	75,7	84,7
8	13-06-2023 13:20:56	E75S	A	72,7	75,6	84,2
8	13-06-2023 13:37:52	B38M	A	71,7	74,9	84,2
8	13-06-2023 13:40:14	E75S	A	69,9	73,3	81,4
8	13-06-2023 13:43:06	B789	A	71,7	75,6	85,3
8	13-06-2023 13:49:17	A321	A	71,1	75,3	84,3
8	13-06-2023 13:51:41	E190	A	71,1	73,5	82,9
8	13-06-2023 13:53:38	A321	A	72,5	75,0	82,9
8	13-06-2023 13:59:39	E75S	A	70,4	74,9	84,3
8	13-06-2023 14:02:16	A21N	A	70,8	73,0	81,6
8	13-06-2023 14:04:13	E190	A	71,9	75,3	84,4
8	13-06-2023 14:06:09	B38M	A	71,2	74,8	83,0
8	13-06-2023 14:09:11	E195	A	71,4	74,8	83,9
8	13-06-2023 14:12:49	E195	A	72,9	74,7	84,0
8	13-06-2023 14:15:39	B738	A	72,6	76,0	85,6
8	13-06-2023 14:22:29	B753	A	72,8	76,4	87,0
8	13-06-2023 14:25:06	E75S	A	70,8	74,3	82,6
8	13-06-2023 14:30:55	E75S	A	70,4	72,4	80,4
8	13-06-2023 14:36:47	E195	A	72,6	75,4	83,7
8	13-06-2023 14:47:46	E195	A	70,2	73,8	83,2
8	13-06-2023 14:49:59	B738	A	72,2	75,5	84,8
8	13-06-2023 14:53:53	B789	A	71,8	75,4	85,0
8	13-06-2023 15:20:42	E75S	A	71,1	74,1	81,9
8	13-06-2023 15:22:58	E190	A	71,2	73,6	83,5
8	13-06-2023 15:25:56	E170	A	69,6	71,7	80,8
8	13-06-2023 15:31:40	B38M	A	71,2	74,5	82,3
8	13-06-2023 15:33:29	E170	A	71,2	74,0	82,4
8	13-06-2023 15:35:21	E75S	A	72,5	75,6	82,5
8	13-06-2023 15:37:03	E195	A	73,1	75,9	84,9
8	13-06-2023 15:39:07	E170	A	71,3	74,7	82,8
8	13-06-2023 15:41:42	E75S	A	72,6	75,5	83,8
8	13-06-2023 15:43:48	E190	A	70,9	73,1	82,1
8	13-06-2023 15:46:40	E195	A	71,6	75,0	84,4
8	13-06-2023 15:53:28	A321	A	71,0	74,3	82,4
8	13-06-2023 16:03:44	E195	A	72,0	76,1	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-06-2023 16:05:47	BCS3	A	69,9	71,7	79,5
8	13-06-2023 16:13:11	B788	A	71,2	75,5	84,4
8	13-06-2023 16:24:08	E195	A	72,6	76,2	84,6
8	13-06-2023 16:28:57	B738	A	72,6	76,3	84,9
8	13-06-2023 16:49:30	B38M	A	71,4	75,3	82,9
8	13-06-2023 17:18:55	A21N	A	72,5	75,4	84,0
8	13-06-2023 17:23:13	A320	A	70,4	73,2	81,9
8	13-06-2023 17:26:03	E190	A	71,6	75,2	83,0
8	13-06-2023 17:28:02	TBM7	A	71,2	74,3	80,2
8	13-06-2023 17:30:54	E190	A	72,4	77,9	84,7
8	13-06-2023 17:33:02	C295	A	70,7	73,6	81,2
8	13-06-2023 17:35:04	A319	A	71,5	74,1	82,6
8	13-06-2023 17:37:12	A321	A	70,5	73,3	81,3
8	13-06-2023 17:39:23	CRJ9	A	70,2	71,9	80,2
8	13-06-2023 17:41:36	A21N	A	69,8	72,5	79,3
8	13-06-2023 17:43:20	B738	A	72,0	74,9	83,7
8	13-06-2023 17:46:28	B738	A	71,8	75,9	83,9
8	13-06-2023 17:48:23	A320	A	70,4	73,6	83,0
8	13-06-2023 17:53:25	B789	A	70,8	74,6	84,9
8	13-06-2023 17:57:01	A21N	A	71,7	75,9	83,8
8	13-06-2023 17:58:55	B38M	A	72,0	74,7	83,7
8	13-06-2023 18:04:47	C130	A	74,5	79,8	88,7
8	13-06-2023 18:08:20	B738	A	73,6	77,2	86,6
8	13-06-2023 18:17:40	E195	A	71,4	76,4	84,4
8	13-06-2023 18:20:25	E170	A	71,3	74,6	83,1
8	13-06-2023 18:22:25	E75S	A	70,7	74,8	83,7
8	13-06-2023 18:24:14	A320	A	71,4	76,5	85,2
8	13-06-2023 18:27:10	E75S	A	71,2	74,0	82,3
8	13-06-2023 18:28:55	E195	A	71,4	74,4	83,2
8	13-06-2023 18:30:37	E190	A	70,9	74,6	82,7
8	13-06-2023 18:32:37	E75S	A	69,1	72,8	81,9
8	13-06-2023 18:34:53	B38M	A	73,3	78,5	87,3
8	13-06-2023 18:37:06	A321	A	70,8	74,8	82,8
8	13-06-2023 18:39:00	E75S	A	70,7	73,4	81,8
8	13-06-2023 18:40:47	E195	A	71,0	74,7	83,3
8	13-06-2023 18:44:14	E170	A	72,8	75,3	83,6
8	13-06-2023 18:46:03	E195	A	71,8	75,4	84,5
8	13-06-2023 18:49:39	A21N	A	68,8	71,3	80,6
8	13-06-2023 18:52:33	E170	A	71,1	76,2	84,9
8	13-06-2023 18:54:47	E75S	A	71,4	77,2	84,2
8	13-06-2023 18:56:36	E75S	A	70,6	73,9	82,9
8	13-06-2023 18:58:09	B38M	A	72,4	75,6	83,6
8	13-06-2023 18:59:53	E190	A	70,7	76,0	85,0
8	13-06-2023 19:01:55	E75S	A	70,4	74,5	82,8
8	13-06-2023 19:06:59	E190	A	70,8	74,0	84,4
8	13-06-2023 19:11:22	E190	A	71,3	75,0	84,1
8	13-06-2023 19:13:26	E195	A	86,0	92,7	101,6
8	13-06-2023 19:16:31	LJ75	A	68,4	69,8	77,5
8	13-06-2023 19:17:59	E195	A	71,6	75,1	84,8
8	13-06-2023 19:20:06	B38M	A	71,1	74,9	84,2
8	13-06-2023 19:22:20	E190	A	71,7	74,7	84,0
8	13-06-2023 19:24:01	E75S	A	70,8	74,5	83,8
8	13-06-2023 19:27:01	E295	A	70,0	73,1	81,8
8	13-06-2023 19:29:39	B38M	A	71,0	74,1	83,5
8	13-06-2023 19:34:22	B38M	A	71,5	75,0	85,1
8	13-06-2023 19:38:24	B38M	A	70,6	74,2	84,2
8	13-06-2023 19:55:03	B738	A	73,1	76,8	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-06-2023 19:59:48	M600	A	69,2	72,5	81,5
8	13-06-2023 20:02:27	B38M	A	70,9	74,9	84,2
8	13-06-2023 20:11:32	E190	A	70,6	74,8	84,6
8	13-06-2023 20:38:33	C25A	A	67,2	68,4	76,2
8	13-06-2023 20:44:41	E195	A	73,2	76,4	86,4
8	13-06-2023 20:53:18	E195	A	72,6	76,4	85,8
8	13-06-2023 20:55:29	E75S	A	71,2	75,7	84,4
8	13-06-2023 20:58:00	A320	A	71,2	75,0	84,4
8	13-06-2023 21:00:27	E190	A	72,3	75,7	85,3
8	13-06-2023 21:02:22	B738	A	72,2	77,1	85,2
8	13-06-2023 21:07:38	E195	A	71,8	76,0	85,1
8	13-06-2023 21:11:47	B38M	A	72,1	76,2	83,9
8	13-06-2023 21:17:24	E195	A	71,6	74,5	84,7
8	13-06-2023 21:24:49	E75S	A	71,3	74,8	83,6
8	13-06-2023 21:26:52	E195	A	72,9	76,6	85,2
8	13-06-2023 21:28:58	E190	A	71,3	74,7	83,6
8	13-06-2023 21:30:33	B38M	A	70,7	73,7	83,1
8	13-06-2023 21:32:40	E195	A	72,0	76,1	84,8
8	13-06-2023 21:34:28	E195	A	71,5	74,4	84,0
8	13-06-2023 21:36:33	B738	A	72,9	76,3	85,4
8	13-06-2023 21:38:58	E75S	A	70,7	73,7	83,0
8	13-06-2023 21:40:49	E195	A	72,1	76,4	85,7
8	13-06-2023 21:47:04	B38M	A	71,3	75,4	83,6
8	13-06-2023 21:49:57	E190	A	72,8	76,0	85,1
8	13-06-2023 21:53:06	E170	A	70,7	74,7	83,0
8	13-06-2023 21:57:50	E75S	A	71,1	74,7	83,9
8	14-06-2023 06:01:39	E75S	A	70,5	72,3	80,0
8	14-06-2023 06:03:58	B38M	A	70,9	73,9	82,6
8	14-06-2023 06:07:14	B38M	A	70,5	73,6	82,3
8	14-06-2023 06:09:10	E195	A	71,1	74,4	84,1
8	14-06-2023 06:14:58	A21N	A	70,6	73,0	82,3
8	14-06-2023 06:17:12	E195	A	72,1	75,1	84,4
8	14-06-2023 06:19:20	E195	A	71,9	75,8	84,5
8	14-06-2023 06:21:22	E75S	A	70,8	73,1	81,2
8	14-06-2023 06:23:52	E190	A	71,5	73,6	82,7
8	14-06-2023 06:25:57	B734	A	73,8	76,9	85,9
8	14-06-2023 06:31:04	E190	A	71,6	74,6	83,9
8	14-06-2023 06:38:11	E75S	A	71,0	73,3	82,2
8	14-06-2023 06:41:02	E195	A	71,1	73,4	83,1
8	14-06-2023 07:07:31	B738	A	72,7	75,9	84,1
8	14-06-2023 07:27:52	E195	A	71,5	73,7	83,8
8	14-06-2023 07:36:38	A21N	A	70,7	73,4	82,2
8	14-06-2023 07:41:16	B788	A	70,9	73,6	83,7
8	14-06-2023 07:45:15	E190	A	71,7	74,5	83,5
8	14-06-2023 07:55:07	E195	A	72,4	75,2	84,7
8	14-06-2023 08:06:08	E190	A	71,3	74,1	84,1
8	14-06-2023 08:09:59	E190	A	70,9	73,0	82,4
8	14-06-2023 08:12:42	E195	A	71,2	74,8	83,8
8	14-06-2023 08:16:28	B789	A	72,0	75,2	85,0
8	14-06-2023 08:19:11	E170	A	70,5	72,4	81,7
8	14-06-2023 08:24:07	E75S	A	70,1	72,7	82,1
8	14-06-2023 08:28:03	CRJ9	A	68,8	70,3	79,2
8	14-06-2023 08:31:20	B738	A	72,0	75,5	84,6
8	14-06-2023 08:41:56	A320	A	69,6	71,8	80,8
8	14-06-2023 08:44:45	A20N	A	70,4	72,4	80,8
8	14-06-2023 08:48:04	B739	A	72,4	75,6	85,2
8	14-06-2023 08:55:38	B737	A	71,0	73,8	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-06-2023 09:00:09	E190	A	71,9	75,3	83,7
8	14-06-2023 09:04:07	E75S	A	71,8	74,2	83,0
8	14-06-2023 09:07:58	B38M	A	70,7	73,3	81,8
8	14-06-2023 09:10:06	B788	A	69,8	72,0	82,3
8	14-06-2023 09:12:30	E75S	A	70,6	73,4	81,7
8	14-06-2023 09:19:07	E170	A	69,6	71,5	80,4
8	14-06-2023 09:22:19	CRJ9	A	70,2	72,4	81,6
8	14-06-2023 09:25:09	E75S	A	70,5	73,8	82,0
8	14-06-2023 09:27:15	E75S	A	71,1	74,0	81,9
8	14-06-2023 09:29:15	E75S	A	71,6	74,4	82,4
8	14-06-2023 09:31:12	B738	A	72,3	75,4	84,1
8	14-06-2023 09:33:12	E195	A	71,8	75,6	84,1
8	14-06-2023 09:36:24	E75S	A	69,9	72,7	80,7
8	14-06-2023 09:38:59	E190	A	71,4	73,5	82,5
8	14-06-2023 09:45:42	B38M	A	71,4	74,9	83,7
8	14-06-2023 09:47:52	B738	A	72,5	75,6	83,6
8	14-06-2023 09:52:53	E195	A	71,5	74,1	82,6
8	14-06-2023 09:55:37	A321	A	72,4	75,5	83,2
8	14-06-2023 09:59:42	E170	A	70,6	72,6	80,1
8	14-06-2023 10:27:46	B77W	A	73,4	77,7	87,2
8	14-06-2023 10:30:48	A21N	A	71,3	74,1	82,4
8	14-06-2023 10:33:55	E75S	A	71,6	74,7	82,4
8	14-06-2023 10:37:45	E170	A	70,5	72,4	80,5
8	14-06-2023 10:45:51	A320	A	70,3	72,4	80,7
8	14-06-2023 10:48:04	A21N	A	70,2	72,3	80,6
8	14-06-2023 10:49:50	E190	A	70,8	73,3	82,8
8	14-06-2023 10:52:02	A321	A	71,1	73,0	81,1
8	14-06-2023 10:56:08	E75S	A	70,2	72,8	81,3
8	14-06-2023 11:00:10	B789	A	71,3	75,0	84,3
8	14-06-2023 11:03:03	E190	A	70,0	72,6	81,5
8	14-06-2023 11:18:27	B738	A	74,5	78,7	87,0
8	14-06-2023 11:24:56	A21N	A	70,8	73,6	81,2
8	14-06-2023 11:28:16	B738	A	73,2	76,8	85,3
8	14-06-2023 11:30:56	A320	A	71,3	73,9	82,1
8	14-06-2023 11:41:34	E195	A	71,4	74,8	83,7
8	14-06-2023 11:43:30	A21N	A	70,6	74,2	82,6
8	14-06-2023 11:45:31	E195	A	71,2	74,3	83,2
8	14-06-2023 11:53:31	C295	A	70,1	71,8	79,1
8	14-06-2023 11:55:57	B788	A	72,2	75,3	84,7
8	14-06-2023 12:01:49	E195	A	70,7	74,2	82,2
8	14-06-2023 12:03:48	A321	A	71,6	74,9	82,4
8	14-06-2023 12:06:29	B77W	A	75,9	79,4	88,4
8	14-06-2023 12:09:02	E75S	A	71,7	74,0	81,2
8	14-06-2023 12:10:57	E195	A	70,9	73,9	82,9
8	14-06-2023 12:12:57	E190	A	72,4	74,3	82,4
8	14-06-2023 12:15:05	A21N	A	69,0	72,8	81,1
8	14-06-2023 12:17:56	E195	A	71,3	74,7	83,0
8	14-06-2023 12:21:28	A321	A	70,7	73,8	81,8
8	14-06-2023 12:23:18	E170	A	70,7	72,9	82,1
8	14-06-2023 12:29:01	E195	A	71,3	75,5	83,6
8	14-06-2023 12:33:12	E195	A	71,1	74,6	83,4
8	14-06-2023 12:35:27	E75S	A	70,4	72,5	80,9
8	14-06-2023 12:37:22	E75S	A	70,7	73,8	82,5
8	14-06-2023 12:39:27	B38M	A	70,3	72,6	81,1
8	14-06-2023 12:41:43	CRJX	A	69,6	71,4	79,6
8	14-06-2023 12:44:48	BCS3	A	69,0	71,5	79,8
8	14-06-2023 12:46:59	E170	A	70,6	73,1	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-06-2023 12:49:16	E190	A	70,8	73,3	81,9
8	14-06-2023 12:51:05	B38M	A	68,9	74,3	82,7
8	14-06-2023 12:53:10	E195	A	70,4	74,4	82,9
8	14-06-2023 12:55:22	B789	A	71,0	74,6	83,6
8	14-06-2023 12:57:41	E190	A	71,1	73,0	82,3
8	14-06-2023 13:00:08	E190	A	71,0	75,5	83,0
8	14-06-2023 13:02:12	B38M	A	69,3	73,1	81,8
8	14-06-2023 13:04:27	E75S	A	78,8	84,9	93,5
8	14-06-2023 13:06:29	C130	A	74,0	79,1	86,8
8	14-06-2023 13:08:11	B788	A	70,8	74,4	83,9
8	14-06-2023 13:10:17	E75S	A	69,5	72,5	80,6
8	14-06-2023 13:12:02	A333	A	72,1	75,7	85,9
8	14-06-2023 13:14:12	B738	A	72,7	75,2	83,5
8	14-06-2023 13:17:48	B789	A	71,9	76,1	85,5
8	14-06-2023 13:38:23	B38M	A	72,0	75,0	82,4
8	14-06-2023 13:42:15	A321	A	70,3	72,8	81,1
8	14-06-2023 13:49:33	B38M	A	70,6	74,7	83,4
8	14-06-2023 13:51:29	A321	A	73,0	75,4	84,1
8	14-06-2023 13:54:32	E195	A	69,8	73,0	83,1
8	14-06-2023 13:56:38	B789	A	71,8	75,3	85,2
8	14-06-2023 14:00:17	E195	A	72,4	75,3	83,2
8	14-06-2023 14:03:03	B738	A	72,8	75,8	83,9
8	14-06-2023 14:05:12	E75S	A	70,6	73,7	81,4
8	14-06-2023 14:07:20	B789	A	71,7	75,1	85,6
8	14-06-2023 14:12:58	B38M	A	70,6	74,4	82,7
8	14-06-2023 14:14:59	E195	A	72,6	75,7	84,6
8	14-06-2023 14:29:09	E75S	A	70,8	73,7	81,2
8	14-06-2023 14:38:44	E170	A	71,4	74,1	82,2
8	14-06-2023 14:50:01	E190	A	71,1	74,6	84,3
8	14-06-2023 14:53:40	A21N	A	70,6	73,3	81,7
8	14-06-2023 14:55:41	PC12	A	72,5	77,9	82,9
8	14-06-2023 14:58:52	E190	A	70,6	73,2	82,9
8	14-06-2023 15:02:20	E195	A	71,3	74,0	83,3
8	14-06-2023 15:07:22	B738	A	71,6	75,1	83,4
8	14-06-2023 15:10:34	E195	A	70,7	73,8	82,1
8	14-06-2023 15:13:35	E190	A	69,8	73,2	82,8
8	14-06-2023 15:20:40	A21N	A	70,5	72,9	80,5
8	14-06-2023 15:22:36	E170	A	70,1	73,4	81,3
8	14-06-2023 15:25:00	C295	A	71,5	74,5	80,5
8	14-06-2023 15:27:00	B38M	A	71,2	73,9	82,4
8	14-06-2023 15:28:37	B38M	A	70,7	73,1	82,7
8	14-06-2023 15:31:17	E75S	A	71,6	73,4	82,0
8	14-06-2023 15:33:18	BCS3	A	68,1	72,0	81,4
8	14-06-2023 15:35:14	E190	A	71,1	74,1	82,9
8	14-06-2023 15:37:20	E190	A	71,7	76,3	83,4
8	14-06-2023 15:38:44	E75S	A	71,3	74,5	82,8
8	14-06-2023 15:40:49	E170	A	70,1	72,6	81,2
8	14-06-2023 15:42:47	C295	A	69,8	72,2	78,8
8	14-06-2023 15:44:23	E75S	A	70,6	72,6	80,1
8	14-06-2023 15:46:07	E195	A	71,4	75,1	83,4
8	14-06-2023 15:53:19	C295	A	70,4	73,7	81,2
8	14-06-2023 15:55:54	E170	A	70,2	73,2	81,3
8	14-06-2023 15:57:31	E195	A	72,0	75,3	82,4
8	14-06-2023 15:59:38	E75S	A	70,1	71,9	79,6
8	14-06-2023 16:02:15	E195	A	71,4	75,1	83,1
8	14-06-2023 16:20:31	B738	A	72,9	75,7	83,7
8	14-06-2023 16:22:42	B38M	A	70,8	74,9	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-06-2023 16:28:17	A21N	A	72,0	75,0	82,8
8	14-06-2023 16:45:29	A321	A	72,4	74,6	82,8
8	14-06-2023 16:57:49	M28	A	68,1	69,7	77,1
8	14-06-2023 17:03:54	B738	A	71,5	74,8	83,8
8	14-06-2023 17:18:14	A320	A	72,2	74,8	83,0
8	14-06-2023 17:22:16	E75S	A	70,7	75,2	82,1
8	14-06-2023 17:24:31	A319	A	71,2	73,1	82,0
8	14-06-2023 17:38:08	A21N	A	70,0	72,8	80,8
8	14-06-2023 17:58:23	B38M	A	71,2	74,0	82,0
8	14-06-2023 18:03:58	CRJ9	A	69,5	72,0	81,0
8	14-06-2023 18:07:13	E195	A	71,7	74,8	83,8
8	14-06-2023 18:17:34	A320	A	70,6	73,7	82,9
8	14-06-2023 18:22:31	B738	A	72,4	76,4	84,4
8	14-06-2023 18:24:22	E190	A	70,4	73,6	82,5
8	14-06-2023 18:26:55	E195	A	70,8	74,8	83,8
8	14-06-2023 18:28:46	E190	A	71,0	74,5	83,0
8	14-06-2023 18:35:17	E75S	A	72,3	75,9	82,7
8	14-06-2023 18:37:42	E195	A	70,4	74,1	82,5
8	14-06-2023 18:40:51	E195	A	69,9	73,2	81,7
8	14-06-2023 18:45:15	E195	A	71,2	74,1	82,7
8	14-06-2023 18:47:16	E195	A	72,3	75,5	84,3
8	14-06-2023 18:50:49	B788	A	70,9	74,6	84,2
8	14-06-2023 18:52:57	A320	A	71,1	74,9	83,6
8	14-06-2023 18:55:03	E190	A	70,0	73,3	82,5
8	14-06-2023 18:56:56	E195	A	70,9	73,5	82,7
8	14-06-2023 18:58:59	E195	A	70,4	73,5	82,1
8	14-06-2023 19:04:44	B738	A	71,2	74,2	83,3
8	14-06-2023 19:07:52	B38M	A	70,5	73,8	81,6
8	14-06-2023 19:09:47	E190	A	71,7	74,6	83,7
8	14-06-2023 19:13:59	E195	A	70,1	73,5	82,9
8	14-06-2023 19:16:17	BCS3	A	68,9	71,3	80,7
8	14-06-2023 19:18:18	B38M	A	71,2	73,7	82,0
8	14-06-2023 19:20:26	E75S	A	83,6	90,6	96,9
8	14-06-2023 19:23:16	E170	A	69,6	71,8	81,1
8	14-06-2023 19:26:45	E75S	A	70,5	74,1	82,0
8	14-06-2023 19:28:54	E75S	A	71,0	74,6	83,0
8	14-06-2023 19:31:10	E195	A	70,9	73,9	83,2
8	14-06-2023 19:33:27	B38M	A	70,3	73,0	81,7
8	14-06-2023 19:44:18	B38M	A	70,7	74,4	84,0
8	14-06-2023 19:56:14	B38M	A	71,1	74,8	82,8
8	14-06-2023 19:59:16	A20N	A	70,4	72,6	80,8
8	14-06-2023 20:13:50	PC12	A	71,3	75,1	82,4
8	14-06-2023 20:17:10	E195	A	71,7	75,5	84,5
8	14-06-2023 20:19:28	B738	A	72,9	77,4	85,7
8	14-06-2023 20:28:51	B38M	A	71,8	75,0	83,5
8	14-06-2023 20:33:21	E170	A	70,4	73,3	81,9
8	14-06-2023 20:43:15	E75S	A	70,0	72,9	81,8
8	14-06-2023 20:57:05	E190	A	80,3	87,9	94,8
8	14-06-2023 20:59:44	E170	A	70,5	73,0	82,5
8	14-06-2023 21:02:26	B738	A	71,6	75,8	84,8
8	14-06-2023 21:10:58	E190	A	71,2	74,1	82,9
8	14-06-2023 21:13:03	E190	A	71,0	73,9	82,8
8	14-06-2023 21:15:02	E75S	A	70,4	72,8	81,6
8	14-06-2023 21:17:09	E170	A	71,0	73,7	82,5
8	14-06-2023 21:24:17	E195	D	74,6	78,4	87,2
8	14-06-2023 21:46:17	B38M	D	68,4	70,0	80,4
8	14-06-2023 21:48:02	B734	D	72,6	77,4	87,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-06-2023 21:53:10	B38M	D	68,4	69,7	80,7
8	14-06-2023 21:54:55	B38M	D	68,5	71,0	81,3
8	14-06-2023 21:56:46	B738	D	71,9	74,4	85,7
8	15-06-2023 06:02:52	B38M	D	68,7	69,7	81,0
8	15-06-2023 06:07:19	B738	D	73,5	76,8	86,5
8	15-06-2023 06:08:53	CRJX	D	68,7	70,3	81,7
8	15-06-2023 06:17:55	A21N	D	69,9	72,3	81,6
8	15-06-2023 06:22:29	B738	D	71,4	73,9	84,4
8	15-06-2023 06:24:42	B738	D	70,7	71,9	82,4
8	15-06-2023 06:30:58	A321	D	70,8	72,1	84,6
8	15-06-2023 06:37:03	B38M	D	69,5	71,4	81,3
8	15-06-2023 06:42:01	A21N	D	69,1	70,3	79,1
8	15-06-2023 06:49:42	A21N	D	70,8	75,3	82,9
8	15-06-2023 07:03:10	B38M	D	67,8	68,6	79,6
8	15-06-2023 07:04:54	A21N	D	69,9	71,3	81,4
8	15-06-2023 07:09:25	A321	D	72,2	74,1	86,4
8	15-06-2023 07:11:20	A321	D	72,5	74,4	86,1
8	15-06-2023 07:16:13	E75S	D	70,7	72,8	83,0
8	15-06-2023 07:18:42	E195	D	71,2	73,4	83,5
8	15-06-2023 07:21:22	B38M	D	69,8	72,5	80,9
8	15-06-2023 07:23:59	E75S	D	71,9	74,1	84,2
8	15-06-2023 07:26:55	E75S	D	73,5	75,6	86,1
8	15-06-2023 07:28:36	E190	D	71,2	73,4	82,4
8	15-06-2023 07:30:15	E190	D	72,3	74,1	83,1
8	15-06-2023 07:37:18	B38M	D	67,6	69,0	79,3
8	15-06-2023 07:40:49	E195	D	71,6	74,1	83,1
8	15-06-2023 07:42:47	E75S	D	72,0	73,8	84,0
8	15-06-2023 07:44:15	B738	D	71,4	73,7	83,4
8	15-06-2023 07:46:08	E170	D	71,2	73,4	83,5
8	15-06-2023 07:47:26	E75S	D	70,7	72,1	82,7
8	15-06-2023 07:48:59	E195	D	72,8	75,3	84,6
8	15-06-2023 07:50:30	E75S	D	70,1	71,9	82,7
8	15-06-2023 07:56:19	E195	D	70,7	73,7	82,4
8	15-06-2023 07:59:01	E195	D	70,9	73,3	82,6
8	15-06-2023 08:01:02	E170	D	68,8	71,5	80,3
8	15-06-2023 08:02:17	B38M	D	69,2	71,3	81,2
8	15-06-2023 08:03:43	E195	D	70,9	73,9	82,9
8	15-06-2023 08:05:13	E195	D	69,8	70,8	80,9
8	15-06-2023 08:08:41	E195	D	75,4	79,1	87,9
8	15-06-2023 08:09:49	B38M	D	70,3	71,6	82,0
8	15-06-2023 08:12:14	E195	D	74,2	77,6	86,3
8	15-06-2023 08:14:08	B38M	D	68,8	70,0	80,3
8	15-06-2023 08:15:25	E75S	D	71,0	73,0	82,7
8	15-06-2023 08:17:24	E190	D	74,2	77,4	86,0
8	15-06-2023 08:30:39	A320	D	68,4	71,1	80,9
8	15-06-2023 08:32:29	A320	D	66,1	68,2	77,2
8	15-06-2023 08:37:41	B738	D	71,8	75,4	83,8
8	15-06-2023 08:39:25	E195	D	70,4	72,5	83,2
8	15-06-2023 08:41:31	E190	D	73,4	76,6	85,7
8	15-06-2023 08:42:51	B38M	D	69,5	71,3	81,5
8	15-06-2023 08:45:49	B38M	D	68,9	70,4	79,7
8	15-06-2023 08:47:14	B738	D	70,7	73,3	83,5
8	15-06-2023 08:49:41	E75S	D	71,8	74,4	83,5
8	15-06-2023 08:51:12	B738	D	69,5	72,1	82,7
8	15-06-2023 08:53:26	B38M	D	69,1	70,7	80,2
8	15-06-2023 08:56:14	B738	D	71,8	73,5	84,4
8	15-06-2023 09:02:59	A320	D	68,5	71,6	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-06-2023 09:07:44	B738	D	73,1	76,4	86,1
8	15-06-2023 09:09:19	E190	D	73,0	77,1	86,3
8	15-06-2023 09:11:02	B38M	D	70,1	72,5	82,4
8	15-06-2023 09:15:21	E75S	D	71,4	73,8	83,1
8	15-06-2023 09:17:16	E170	D	75,4	78,2	87,4
8	15-06-2023 09:19:06	CRJ9	D	68,6	71,7	82,4
8	15-06-2023 09:32:28	E75S	D	69,7	71,3	82,2
8	15-06-2023 09:41:17	E195	D	73,3	76,2	84,7
8	15-06-2023 09:42:59	A21N	D	68,8	71,2	81,1
8	15-06-2023 10:03:56	B738	D	71,9	74,4	84,5
8	15-06-2023 10:11:19	CRJ9	D	70,0	72,6	83,6
8	15-06-2023 10:16:41	B38M	D	67,8	70,6	80,3
8	15-06-2023 10:18:26	B738	D	71,3	75,1	84,9
8	15-06-2023 10:19:51	A320	D	69,1	72,7	82,5
8	15-06-2023 10:39:29	E170	D	70,3	71,9	82,6
8	15-06-2023 10:44:38	E190	D	70,3	72,7	83,9
8	15-06-2023 10:46:39	B738	D	71,2	74,3	84,4
8	15-06-2023 10:50:04	E75S	D	70,0	72,8	82,6
8	15-06-2023 10:52:58	E190	D	74,5	78,1	87,1
8	15-06-2023 10:54:30	E190	D	70,6	73,5	82,7
8	15-06-2023 10:56:40	A320	D	71,4	75,3	85,6
8	15-06-2023 10:59:15	A321	D	70,5	74,3	84,8
8	15-06-2023 11:02:40	E75S	D	71,9	74,8	83,9
8	15-06-2023 11:05:04	E195	D	71,6	75,8	84,1
8	15-06-2023 11:10:57	E190	D	70,4	73,8	81,8
8	15-06-2023 11:12:31	E190	D	72,5	76,2	84,6
8	15-06-2023 11:14:49	E75S	D	70,7	73,4	82,1
8	15-06-2023 11:16:11	E75S	D	70,4	72,5	82,7
8	15-06-2023 11:17:42	B38M	D	68,7	70,8	81,3
8	15-06-2023 11:19:04	E75S	D	70,5	73,6	83,1
8	15-06-2023 11:20:58	E195	D	70,6	72,5	82,7
8	15-06-2023 11:22:37	E195	D	69,8	72,1	80,2
8	15-06-2023 11:24:27	B38M	D	68,4	70,2	79,1
8	15-06-2023 11:26:40	B38M	D	68,9	71,6	80,3
8	15-06-2023 11:39:37	E195	D	72,6	75,9	85,4
8	15-06-2023 11:46:18	E195	D	76,3	80,4	89,1
8	15-06-2023 11:48:16	B738	D	71,9	76,0	84,9
8	15-06-2023 11:50:04	A320	D	68,9	72,3	81,2
8	15-06-2023 11:54:11	A21N	D	72,8	76,9	85,4
8	15-06-2023 12:03:24	E75S	D	70,5	73,6	83,1
8	15-06-2023 12:18:36	E75S	D	70,9	73,7	83,2
8	15-06-2023 12:26:38	A320	D	71,5	73,7	84,1
8	15-06-2023 12:28:19	B738	D	70,5	73,3	85,1
8	15-06-2023 12:30:39	E195	D	75,9	80,5	88,7
8	15-06-2023 12:37:13	B738	D	73,1	76,3	86,7
8	15-06-2023 12:49:20	A21N	D	69,8	71,8	81,9
8	15-06-2023 12:53:16	B788	D	75,0	78,1	87,6
8	15-06-2023 13:02:32	A21N	D	69,5	72,3	81,8
8	15-06-2023 13:06:47	A21N	D	68,8	71,0	80,8
8	15-06-2023 13:08:42	E195	D	71,9	74,5	83,6
8	15-06-2023 13:12:49	E190	D	72,6	77,8	86,4
8	15-06-2023 13:21:51	C25B	D	80,5	89,1	94,8
8	15-06-2023 13:25:57	E195	D	71,1	74,2	83,6
8	15-06-2023 13:33:23	E195	D	74,0	77,7	86,6
8	15-06-2023 13:38:11	CRJX	D	69,0	74,1	81,1
8	15-06-2023 13:39:52	BCS3	D	66,7	68,4	78,5
8	15-06-2023 13:41:44	E170	D	70,5	73,1	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-06-2023 13:43:44	E75S	D	69,8	71,5	82,1
8	15-06-2023 13:51:42	E195	D	70,8	74,9	83,8
8	15-06-2023 13:58:28	B38M	D	68,3	70,3	80,6
8	15-06-2023 14:01:12	E75S	D	70,3	71,5	82,3
8	15-06-2023 14:03:22	E195	D	70,6	73,2	82,1
8	15-06-2023 14:08:04	A321	D	73,2	78,8	87,5
8	15-06-2023 14:13:30	A321	D	73,2	77,7	88,0
8	15-06-2023 14:14:55	A320	D	69,0	71,3	82,3
8	15-06-2023 14:29:28	E170	D	71,5	73,8	84,3
8	15-06-2023 14:31:01	B38M	D	68,6	70,9	79,7
8	15-06-2023 14:32:24	E190	D	74,0	77,9	86,6
8	15-06-2023 14:35:42	B753	D	73,0	75,5	86,4
8	15-06-2023 14:38:53	A320	D	68,1	71,1	81,7
8	15-06-2023 14:47:53	B738	D	73,1	77,3	86,5
8	15-06-2023 14:51:02	B738	D	71,7	76,0	85,4
8	15-06-2023 14:54:18	B738	D	71,8	73,4	84,4
8	15-06-2023 14:58:53	B738	D	71,1	74,9	84,3
8	15-06-2023 15:01:19	A321	D	71,6	74,3	84,7
8	15-06-2023 15:07:21	E170	D	70,7	73,4	82,4
8	15-06-2023 15:17:46	E195	D	69,2	73,0	82,6
8	15-06-2023 15:19:06	A321	D	70,0	72,2	84,1
8	15-06-2023 15:22:25	E75S	D	71,6	75,6	84,2
8	15-06-2023 15:24:33	E190	D	71,3	74,3	83,3
8	15-06-2023 15:26:36	B77W	D	72,3	75,3	86,3
8	15-06-2023 15:29:14	E75S	D	71,6	74,5	83,3
8	15-06-2023 15:30:48	E75S	D	74,6	77,6	87,1
8	15-06-2023 15:48:14	E75S	D	70,8	74,1	84,0
8	15-06-2023 15:54:32	B737	D	71,1	73,4	82,9
8	15-06-2023 15:58:37	B738	D	71,4	74,7	85,3
8	15-06-2023 16:00:27	E195	D	70,6	73,5	82,9
8	15-06-2023 16:01:45	B38M	D	69,2	71,4	80,7
8	15-06-2023 16:03:44	E75S	D	74,3	78,3	87,1
8	15-06-2023 16:06:49	E75S	D	70,6	73,1	82,7
8	15-06-2023 16:15:29	E195	D	71,6	75,8	83,4
8	15-06-2023 16:21:31	E190	D	69,8	71,4	82,2
8	15-06-2023 16:23:24	E195	D	70,8	73,3	83,6
8	15-06-2023 16:25:24	E75S	D	71,4	73,6	82,9
8	15-06-2023 16:31:09	A320	D	68,5	70,4	81,3
8	15-06-2023 16:34:52	E170	D	70,5	72,6	82,8
8	15-06-2023 16:39:04	B38M	D	69,5	71,2	81,0
8	15-06-2023 16:44:46	E190	D	72,3	74,5	83,7
8	15-06-2023 16:48:31	E195	D	75,7	79,6	88,0
8	15-06-2023 16:59:03	E195	D	71,4	75,4	83,2
8	15-06-2023 17:01:39	E190	D	71,3	73,7	83,4
8	15-06-2023 17:03:38	A21N	D	69,6	71,4	81,0
8	15-06-2023 17:07:40	E195	D	70,7	72,8	82,5
8	15-06-2023 17:11:10	E195	D	72,2	74,2	84,5
8	15-06-2023 17:14:07	E75S	D	73,0	76,7	86,0
8	15-06-2023 17:17:10	E75S	D	71,9	74,3	83,7
8	15-06-2023 17:19:54	E195	D	75,9	79,8	87,9
8	15-06-2023 17:22:35	A21N	D	69,2	71,1	81,2
8	15-06-2023 17:28:10	E75S	D	70,1	71,9	82,4
8	15-06-2023 17:29:47	E195	D	71,8	75,3	83,6
8	15-06-2023 17:32:18	E190	D	70,7	73,5	82,7
8	15-06-2023 17:33:45	E195	D	69,7	72,9	82,7
8	15-06-2023 17:35:19	B738	D	73,3	75,8	85,4
8	15-06-2023 17:37:24	E75S	D	71,3	73,3	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-06-2023 17:39:20	B738	D	70,9	73,7	84,1
8	15-06-2023 17:43:13	E195	D	70,9	73,2	82,9
8	15-06-2023 17:44:40	E75S	D	69,6	71,8	81,0
8	15-06-2023 17:48:02	E190	D	70,8	73,6	83,3
8	15-06-2023 17:56:31	B788	D	73,2	75,4	85,2
8	15-06-2023 17:58:50	E170	D	69,5	72,2	82,3
8	15-06-2023 18:01:22	A333	D	71,2	75,7	85,3
8	15-06-2023 18:11:51	B738	D	72,8	75,5	85,8
8	15-06-2023 18:14:21	B38M	D	67,8	69,2	79,5
8	15-06-2023 18:24:40	A321	D	70,5	73,9	84,9
8	15-06-2023 18:26:23	B738	D	71,4	74,8	84,7
8	15-06-2023 18:28:07	A21N	D	68,4	70,5	80,9
8	15-06-2023 18:30:46	A321	D	70,3	72,8	84,3
8	15-06-2023 18:35:57	A21N	D	69,3	71,9	81,9
8	15-06-2023 18:54:11	A21N	D	69,2	71,9	80,7
8	15-06-2023 19:02:27	E195	D	70,3	72,5	83,1
8	15-06-2023 19:07:31	A319	D	66,3	67,9	79,1
8	15-06-2023 19:09:51	A21N	D	66,7	68,6	75,7
8	15-06-2023 19:15:12	E190	D	73,3	77,3	87,1
8	15-06-2023 19:17:14	A20N	D	65,9	67,2	77,6
8	15-06-2023 19:21:12	B38M	D	66,7	67,9	77,1
8	15-06-2023 19:30:08	B739	D	71,8	74,1	85,0
8	15-06-2023 19:36:12	A320	D	67,4	70,4	82,0
8	15-06-2023 19:46:43	E75S	D	69,9	72,0	82,7
8	15-06-2023 19:48:43	E195	D	70,4	73,9	83,4
8	15-06-2023 19:53:15	CRJ9	D	71,2	74,1	83,5
8	15-06-2023 19:57:03	A21N	D	69,9	72,2	82,2
8	15-06-2023 20:04:31	E295	D	70,1	72,7	81,3
8	15-06-2023 20:08:21	E190	D	70,3	73,4	83,9
8	15-06-2023 20:16:43	E170	D	70,7	72,7	83,3
8	15-06-2023 20:19:04	LJ60	D	66,3	68,4	75,3
8	15-06-2023 20:20:36	E190	D	70,0	73,0	82,8
8	15-06-2023 20:22:40	E75S	D	70,6	73,7	83,2
8	15-06-2023 20:24:46	E75S	D	70,0	71,5	82,0
8	15-06-2023 20:26:38	E75S	D	70,4	72,6	83,4
8	15-06-2023 20:32:01	E75S	D	70,1	72,1	82,6
8	15-06-2023 20:33:29	E75S	D	72,8	75,9	87,0
8	15-06-2023 20:35:11	E75S	D	71,1	73,2	83,7
8	15-06-2023 20:40:26	E195	D	71,7	73,9	84,0
8	15-06-2023 20:42:03	E195	D	71,1	73,3	83,4
8	15-06-2023 20:44:27	E75S	D	69,9	72,6	82,4
8	15-06-2023 20:49:16	E195	D	75,0	78,5	87,3
8	15-06-2023 20:57:23	B38M	D	69,5	70,7	81,2
8	15-06-2023 20:59:13	E75S	D	70,4	72,3	83,2
8	15-06-2023 21:03:16	PC24	D	66,1	67,4	76,5
8	15-06-2023 21:08:12	B738	D	71,2	73,6	84,0
8	15-06-2023 21:10:03	E170	D	70,5	71,8	83,0
8	15-06-2023 21:12:19	B763	D	68,6	70,0	82,6
8	15-06-2023 21:35:26	B38M	D	67,9	68,6	79,0
8	15-06-2023 21:47:37	B734	D	71,9	74,7	86,3
8	16-06-2023 06:02:03	A306	A	73,6	77,6	86,8
8	16-06-2023 06:09:30	E190	A	70,7	72,6	81,5
8	16-06-2023 06:11:38	E195	A	71,9	74,3	83,4
8	16-06-2023 06:13:22	E195	A	71,6	73,4	82,0
8	16-06-2023 06:15:20	E75S	A	70,7	72,7	81,1
8	16-06-2023 06:18:24	E75S	A	70,2	72,1	80,2
8	16-06-2023 06:21:53	B734	A	73,2	75,8	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-06-2023 06:24:54	E75S	A	70,2	72,4	81,0
8	16-06-2023 06:26:43	E195	A	71,6	74,4	83,1
8	16-06-2023 06:45:28	B38M	A	71,3	73,8	81,7
8	16-06-2023 06:47:38	A320	A	70,0	72,6	81,5
8	16-06-2023 07:10:05	B38M	A	71,7	74,6	82,8
8	16-06-2023 07:29:02	A21N	A	70,6	73,0	81,0
8	16-06-2023 07:33:20	E195	A	70,7	73,1	81,9
8	16-06-2023 07:52:04	B788	A	70,8	74,1	83,4
8	16-06-2023 07:55:19	E190	A	71,3	73,2	82,0
8	16-06-2023 07:58:16	E75S	A	71,1	73,2	81,1
8	16-06-2023 08:06:08	B38M	A	70,9	74,0	82,0
8	16-06-2023 08:09:08	E195	A	71,3	73,5	81,7
8	16-06-2023 08:14:45	B738	A	71,7	74,8	82,8
8	16-06-2023 08:17:06	E75S	A	70,5	71,9	80,0
8	16-06-2023 08:22:40	E195	A	71,9	73,5	81,9
8	16-06-2023 08:25:22	E170	A	70,4	72,3	81,1
8	16-06-2023 08:34:16	B738	A	71,5	74,6	83,0
8	16-06-2023 08:36:38	CRJ9	A	69,3	70,3	78,8
8	16-06-2023 08:43:47	E75S	A	70,9	73,3	82,0
8	16-06-2023 08:46:27	E195	A	70,8	75,0	82,9
8	16-06-2023 08:49:03	A320	A	71,7	74,4	83,1
8	16-06-2023 08:51:05	B738	A	72,1	74,7	82,9
8	16-06-2023 08:53:28	E190	A	70,7	72,9	81,5
8	16-06-2023 08:57:17	E75S	A	71,5	74,2	81,9
8	16-06-2023 09:00:47	A21N	A	71,6	74,3	82,4
8	16-06-2023 09:03:25	B753	A	73,6	77,6	86,0
8	16-06-2023 09:05:34	E195	A	71,9	74,6	82,7
8	16-06-2023 09:07:23	E190	A	71,0	73,1	81,0
8	16-06-2023 09:09:17	E190	A	69,9	72,7	80,7
8	16-06-2023 09:19:28	E75S	A	70,5	72,7	80,0
8	16-06-2023 09:22:32	CRJ9	A	70,6	72,0	79,7
8	16-06-2023 09:24:07	E75S	A	70,1	73,3	81,6
8	16-06-2023 09:25:45	E195	A	70,6	74,2	82,7
8	16-06-2023 09:27:41	E75S	A	70,4	71,9	80,4
8	16-06-2023 09:29:19	E195	A	70,5	72,1	80,0
8	16-06-2023 09:31:08	E195	A	72,1	74,0	81,6
8	16-06-2023 09:32:42	B738	A	70,7	73,6	81,9
8	16-06-2023 09:35:01	E75S	A	69,5	71,2	78,6
8	16-06-2023 09:36:59	E75S	A	68,9	71,0	79,3
8	16-06-2023 09:38:39	E195	A	70,7	73,2	81,5
8	16-06-2023 09:40:16	B38M	A	71,1	73,4	81,9
8	16-06-2023 09:43:01	B788	A	71,2	73,8	83,7
8	16-06-2023 09:59:13	A321	A	71,2	73,5	81,6
8	16-06-2023 10:30:31	B738	A	71,5	75,3	83,6
8	16-06-2023 10:37:22	E195	A	72,3	75,9	83,5
8	16-06-2023 10:45:43	E170	A	69,7	72,6	80,9
8	16-06-2023 10:52:13	A319	A	70,8	72,1	79,8
8	16-06-2023 10:55:19	E195	A	70,8	74,2	82,3
8	16-06-2023 11:00:03	B789	A	72,3	75,5	85,1
8	16-06-2023 11:03:39	A321	A	71,2	73,2	81,6
8	16-06-2023 11:06:01	E75S	A	69,6	72,1	80,0
8	16-06-2023 11:10:32	E190	A	71,3	74,1	83,3
8	16-06-2023 11:12:53	E75S	A	71,0	74,6	82,2
8	16-06-2023 11:17:12	B38M	A	70,8	73,9	82,0
8	16-06-2023 11:29:24	A320	A	69,9	72,1	80,7
8	16-06-2023 11:36:48	B38M	A	70,8	74,0	82,6
8	16-06-2023 11:39:17	B738	A	72,2	75,6	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-06-2023 11:46:08	B738	A	72,7	75,4	84,7
8	16-06-2023 11:48:17	E190	A	71,5	74,7	83,8
8	16-06-2023 11:50:07	A320	A	70,4	72,7	80,8
8	16-06-2023 11:51:54	B738	A	73,0	75,4	83,4
8	16-06-2023 11:53:58	A21N	A	70,6	73,2	81,4
8	16-06-2023 11:56:07	BCS3	A	70,2	72,2	80,2
8	16-06-2023 11:58:10	B77W	A	75,1	78,7	87,9
8	16-06-2023 12:03:04	A21N	A	69,3	70,7	78,4
8	16-06-2023 12:04:53	E75S	A	72,1	73,3	81,1
8	16-06-2023 12:06:44	E190	A	71,1	74,0	82,2
8	16-06-2023 12:08:38	E170	A	72,8	77,2	82,8
8	16-06-2023 12:11:51	A21N	A	69,4	71,6	79,0
8	16-06-2023 12:13:44	E195	A	73,1	75,6	83,5
8	16-06-2023 12:15:24	E190	A	72,6	76,1	83,7
8	16-06-2023 12:17:47	B788	A	73,1	75,6	84,9
8	16-06-2023 12:20:11	E195	A	72,8	76,4	84,6
8	16-06-2023 12:26:07	E75S	A	69,2	71,0	78,7
8	16-06-2023 12:27:54	E195	A	70,7	74,5	82,2
8	16-06-2023 12:30:34	A321	A	71,4	73,0	80,5
8	16-06-2023 12:32:42	B788	A	71,8	74,5	84,1
8	16-06-2023 12:34:59	E170	A	70,5	71,9	80,0
8	16-06-2023 12:36:39	B38M	A	71,2	74,6	82,0
8	16-06-2023 12:38:28	E75S	A	69,2	70,6	78,7
8	16-06-2023 12:40:19	E170	A	69,9	71,7	79,9
8	16-06-2023 12:42:16	E75S	A	70,3	72,1	79,9
8	16-06-2023 12:43:25	E195	A	72,5	74,8	82,9
8	16-06-2023 12:45:14	CRJX	A	69,0	71,1	78,0
8	16-06-2023 12:47:26	A321	A	71,5	73,0	81,0
8	16-06-2023 12:49:15	E75S	A	70,1	73,0	81,5
8	16-06-2023 12:51:06	E75S	A	71,6	74,6	81,6
8	16-06-2023 12:52:50	B738	A	71,4	75,8	83,2
8	16-06-2023 12:55:15	A21N	A	70,0	72,1	80,0
8	16-06-2023 12:57:10	E75S	A	71,2	72,8	80,7
8	16-06-2023 12:58:54	E75S	A	73,0	75,7	82,5
8	16-06-2023 13:00:31	B38M	A	71,2	73,8	81,6
8	16-06-2023 13:02:19	E75S	A	71,0	73,8	81,7
8	16-06-2023 13:04:05	E195	A	71,2	74,6	83,2
8	16-06-2023 13:08:15	B788	A	71,4	75,1	84,6
8	16-06-2023 13:11:28	B38M	A	71,7	73,6	82,1
8	16-06-2023 13:20:39	B789	A	71,1	74,7	82,6
8	16-06-2023 13:26:41	A21N	A	70,3	73,3	81,5
8	16-06-2023 13:45:24	E195	A	70,1	72,6	81,3
8	16-06-2023 13:47:23	E190	A	72,7	75,3	83,8
8	16-06-2023 13:50:48	B38M	A	72,1	75,1	82,5
8	16-06-2023 13:52:42	A333	A	71,1	75,9	85,6
8	16-06-2023 13:55:56	BCS3	A	69,6	71,9	79,2
8	16-06-2023 14:01:25	E195	A	71,6	74,3	83,1
8	16-06-2023 14:05:00	E195	A	70,2	73,6	82,3
8	16-06-2023 14:07:52	B788	A	71,7	74,2	83,5
8	16-06-2023 14:09:54	A320	A	71,7	74,9	83,2
8	16-06-2023 14:11:53	C295	A	68,4	71,3	78,8
8	16-06-2023 14:18:37	B789	A	72,1	75,1	84,4
8	16-06-2023 14:21:27	E190	A	74,1	77,2	84,9
8	16-06-2023 14:27:31	E75S	A	70,3	72,0	79,8
8	16-06-2023 14:31:26	B738	A	72,5	75,1	82,9
8	16-06-2023 14:34:19	E75S	A	71,2	72,6	80,2
8	16-06-2023 14:41:15	E170	A	73,4	74,9	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-06-2023 14:44:47	B38M	A	71,1	73,6	81,9
8	16-06-2023 14:48:14	B738	A	72,5	75,6	84,0
8	16-06-2023 14:57:28	E75S	A	70,1	72,2	80,1
8	16-06-2023 15:00:48	E75S	A	70,8	72,8	81,2
8	16-06-2023 15:04:32	B38M	A	71,4	75,7	82,5
8	16-06-2023 15:06:51	E190	A	70,5	72,3	80,5
8	16-06-2023 15:15:11	E170	A	70,1	71,7	79,7
8	16-06-2023 15:24:45	B38M	A	70,4	72,7	81,1
8	16-06-2023 15:26:34	E195	A	70,9	73,1	82,1
8	16-06-2023 15:28:33	BCS3	A	69,9	71,7	79,4
8	16-06-2023 15:30:21	A321	A	70,4	73,0	80,4
8	16-06-2023 15:32:21	E190	A	69,6	72,9	80,0
8	16-06-2023 15:36:26	E75S	A	69,2	71,1	79,7
8	16-06-2023 15:38:20	E75S	A	69,5	71,6	79,9
8	16-06-2023 15:39:57	E75S	A	70,0	72,4	79,0
8	16-06-2023 15:41:47	E195	A	71,7	75,4	82,5
8	16-06-2023 15:45:55	E195	A	70,3	73,7	81,8
8	16-06-2023 15:47:54	E195	A	74,6	79,6	88,2
8	16-06-2023 15:50:08	E190	A	71,6	73,8	82,1
8	16-06-2023 15:52:38	C295	A	70,6	73,2	80,6
8	16-06-2023 15:55:56	E195	A	72,8	76,4	83,6
8	16-06-2023 15:59:57	E195	A	72,8	75,3	83,6
8	16-06-2023 16:25:37	A20N	A	69,6	72,1	79,6
8	16-06-2023 16:29:37	A321	A	70,1	72,3	80,1
8	16-06-2023 16:37:43	A321	A	70,4	72,6	80,8
8	16-06-2023 16:48:58	E170	A	71,1	73,6	81,5
8	16-06-2023 17:15:24	A320	A	72,2	75,1	83,0
8	16-06-2023 17:20:36	A21N	A	70,6	74,0	81,7
8	16-06-2023 17:22:34	A319	A	70,9	72,8	81,4
8	16-06-2023 17:28:57	E75S	A	71,0	74,5	82,5
8	16-06-2023 17:41:23	B738	A	71,6	73,8	82,4
8	16-06-2023 17:55:29	A321	A	71,2	74,4	82,4
8	16-06-2023 17:57:35	A20N	A	70,1	72,7	80,5
8	16-06-2023 18:04:09	A21N	A	68,9	71,6	80,9
8	16-06-2023 18:14:18	A20N	A	70,2	72,2	80,7
8	16-06-2023 18:20:03	CRJ9	A	69,7	72,3	81,5
8	16-06-2023 18:26:53	E170	A	69,7	71,5	80,2
8	16-06-2023 18:28:40	B38M	A	70,4	73,9	81,9
8	16-06-2023 18:31:36	E190	A	70,0	73,1	81,5
8	16-06-2023 18:34:46	B789	A	71,2	74,9	83,7
8	16-06-2023 18:37:10	A321	A	71,4	73,4	81,8
8	16-06-2023 18:39:53	E195	A	71,8	75,4	83,8
8	16-06-2023 18:42:07	A21N	A	70,9	73,6	81,7
8	16-06-2023 18:44:03	E190	A	71,3	74,4	83,4
8	16-06-2023 18:45:50	B738	A	72,5	75,9	84,5
8	16-06-2023 18:47:38	E195	A	73,7	79,2	86,5
8	16-06-2023 18:49:44	B789	A	71,0	75,7	84,8
8	16-06-2023 18:52:11	E170	A	69,8	71,7	80,3
8	16-06-2023 18:54:20	E170	A	70,5	73,3	80,9
8	16-06-2023 18:56:19	E75S	A	71,4	74,2	82,6
8	16-06-2023 18:58:16	E75S	A	71,0	73,8	81,4
8	16-06-2023 18:59:56	E190	A	70,6	72,8	81,7
8	16-06-2023 19:01:46	B38M	A	71,2	73,8	82,0
8	16-06-2023 19:03:42	E190	A	71,7	75,1	83,1
8	16-06-2023 19:05:33	E295	A	69,4	72,4	79,8
8	16-06-2023 19:07:35	E190	A	70,2	72,4	81,7
8	16-06-2023 19:09:26	E195	A	71,1	73,5	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-06-2023 19:11:24	E195	A	70,6	73,8	82,9
8	16-06-2023 19:13:26	E75S	A	70,1	72,8	80,5
8	16-06-2023 19:15:13	E75S	A	72,1	75,6	83,6
8	16-06-2023 19:17:02	E75S	A	70,3	73,6	81,8
8	16-06-2023 19:19:02	E75S	A	69,3	71,5	80,1
8	16-06-2023 19:24:07	B38M	A	71,1	74,3	82,6
8	16-06-2023 19:27:51	E195	A	70,2	73,0	82,0
8	16-06-2023 19:37:08	B738	A	72,0	74,3	82,8
8	16-06-2023 19:41:21	E190	A	70,7	73,3	82,4
8	16-06-2023 19:45:44	B738	A	71,1	72,9	81,5
8	16-06-2023 19:52:57	E170	A	70,2	72,8	80,6
8	16-06-2023 19:57:09	B738	A	70,8	74,7	83,1
8	16-06-2023 20:18:10	B38M	A	69,6	73,8	81,9
8	16-06-2023 20:29:12	B38M	A	71,0	74,5	83,1
8	16-06-2023 20:31:47	B38M	A	70,4	74,0	82,1
8	16-06-2023 20:38:01	A20N	A	70,3	72,7	81,1
8	16-06-2023 20:41:06	E170	A	69,9	72,6	81,3
8	16-06-2023 20:43:00	E190	A	70,9	74,3	83,6
8	16-06-2023 20:45:22	E190	A	70,7	73,8	83,2
8	16-06-2023 20:49:11	A21N	A	70,4	73,6	81,9
8	16-06-2023 20:57:33	E75S	A	70,4	73,2	81,6
8	16-06-2023 21:01:46	B738	A	71,5	75,2	83,8
8	16-06-2023 21:05:34	A320	A	70,9	73,9	82,1
8	16-06-2023 21:09:00	E75S	A	70,3	72,5	81,1
8	16-06-2023 21:10:50	B38M	A	70,6	73,6	82,0
8	16-06-2023 21:17:51	E75S	A	70,7	72,9	81,9
8	16-06-2023 21:20:00	B738	A	71,9	76,0	84,2
8	16-06-2023 21:22:07	E75S	A	71,7	75,6	84,3
8	16-06-2023 21:23:47	B38M	A	71,1	74,0	82,2
8	16-06-2023 21:25:48	E195	A	71,2	74,2	83,0
8	16-06-2023 21:27:44	E190	A	71,2	74,3	83,0
8	16-06-2023 21:29:26	E75S	A	69,5	72,5	81,6
8	16-06-2023 21:31:28	B38M	A	70,8	73,6	82,2
8	16-06-2023 21:34:27	E195	A	71,2	74,0	83,0
8	16-06-2023 21:36:13	E195	A	71,4	74,4	83,5
8	16-06-2023 21:38:38	E195	A	71,6	75,0	84,1
8	16-06-2023 21:41:15	B38M	A	70,6	73,7	82,1
8	16-06-2023 21:42:54	B38M	A	71,1	74,5	82,8
8	16-06-2023 21:47:49	A321	A	71,8	75,0	82,9
8	16-06-2023 21:49:40	B38M	A	70,7	74,2	83,0
8	16-06-2023 21:52:53	E75S	A	70,1	72,7	81,5
8	16-06-2023 21:58:12	E195	A	70,5	73,1	82,6
8	17-06-2023 06:04:31	A321	D	71,4	73,0	84,6
8	17-06-2023 06:06:21	A21N	D	72,0	74,0	84,1
8	17-06-2023 06:12:50	B738	D	71,1	73,2	84,1
8	17-06-2023 06:14:38	CRJX	D	67,9	69,4	81,4
8	17-06-2023 06:16:34	B38M	D	67,5	68,7	79,5
8	17-06-2023 06:36:35	A320	D	68,8	70,1	81,6
8	17-06-2023 06:38:39	A321	D	71,2	72,9	85,2
8	17-06-2023 06:40:35	A321	D	71,3	72,4	85,1
8	17-06-2023 06:42:56	A321	D	70,8	72,1	85,0
8	17-06-2023 06:45:09	A21N	D	69,8	71,3	82,1
8	17-06-2023 06:48:04	B38M	D	66,9	67,9	77,7
8	17-06-2023 06:50:26	B738	D	69,9	72,4	83,3
8	17-06-2023 06:53:54	A21N	D	68,8	69,8	80,3
8	17-06-2023 07:07:48	E195	D	69,9	72,4	82,9
8	17-06-2023 07:13:18	GLF6	D	67,6	69,6	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-06-2023 07:15:11	B38M	D	68,3	70,3	80,4
8	17-06-2023 07:21:09	A21N	D	68,7	70,1	80,2
8	17-06-2023 07:25:15	E190	D	72,9	75,8	84,9
8	17-06-2023 07:27:03	B38M	D	68,6	71,2	79,7
8	17-06-2023 07:28:39	E170	D	70,4	71,2	81,8
8	17-06-2023 07:33:15	E170	D	70,3	71,7	82,0
8	17-06-2023 07:35:36	P180	D	69,7	73,0	82,9
8	17-06-2023 07:37:31	E75S	D	70,9	72,5	83,2
8	17-06-2023 07:38:51	E75S	D	70,6	72,3	82,9
8	17-06-2023 07:40:24	E195	D	70,9	73,1	82,7
8	17-06-2023 07:41:44	E190	D	70,8	73,0	82,8
8	17-06-2023 07:43:03	A21N	D	69,7	71,0	81,2
8	17-06-2023 07:46:03	E195	D	70,7	72,5	83,0
8	17-06-2023 07:47:49	B38M	D	69,2	71,4	80,3
8	17-06-2023 07:49:10	E195	D	70,2	72,6	82,5
8	17-06-2023 07:50:28	B38M	D	68,6	70,0	80,4
8	17-06-2023 07:52:18	E75S	D	72,0	75,4	84,0
8	17-06-2023 07:53:57	E195	D	71,4	74,1	83,1
8	17-06-2023 07:55:31	E195	D	70,1	71,7	81,6
8	17-06-2023 07:57:00	E75S	D	69,9	71,3	82,2
8	17-06-2023 07:58:28	B38M	D	68,0	69,6	81,2
8	17-06-2023 08:01:33	B738	D	71,1	73,4	83,9
8	17-06-2023 08:03:32	B38M	D	68,7	70,4	80,5
8	17-06-2023 08:09:12	E190	D	69,8	72,3	81,8
8	17-06-2023 08:11:08	E195	D	75,5	78,5	88,1
8	17-06-2023 08:16:41	E195	D	74,5	77,0	86,5
8	17-06-2023 08:19:04	E75S	D	71,6	74,5	83,9
8	17-06-2023 08:21:20	B38M	D	68,6	70,7	80,7
8	17-06-2023 08:23:23	A320	D	69,3	70,5	80,5
8	17-06-2023 08:28:38	E195	D	70,0	71,7	82,8
8	17-06-2023 08:31:43	E75S	D	70,1	72,8	82,1
8	17-06-2023 08:54:47	E195	D	74,6	78,7	87,2
8	17-06-2023 08:56:44	A320	D	68,0	69,6	80,8
8	17-06-2023 08:58:53	B738	D	72,5	75,0	84,3
8	17-06-2023 09:01:00	B738	D	72,4	75,3	84,9
8	17-06-2023 09:10:30	E190	D	72,4	75,9	86,9
8	17-06-2023 09:15:22	CRJ9	D	68,4	70,2	81,2
8	17-06-2023 09:25:37	E170	D	70,4	72,3	82,5
8	17-06-2023 09:34:41	E170	D	71,3	74,1	83,6
8	17-06-2023 09:42:30	B738	D	70,3	72,5	83,1
8	17-06-2023 09:44:18	E195	D	71,3	74,8	83,6
8	17-06-2023 09:46:26	B38M	D	68,0	70,1	79,7
8	17-06-2023 09:47:44	C295	D	67,2	68,4	76,7
8	17-06-2023 09:52:21	E195	D	75,4	79,3	88,4
8	17-06-2023 10:04:30	B738	D	70,3	74,0	83,5
8	17-06-2023 10:08:12	A320	D	67,9	70,2	81,1
8	17-06-2023 10:28:57	B738	D	71,4	74,2	86,5
8	17-06-2023 10:39:44	B38M	D	72,1	73,9	83,6
8	17-06-2023 10:41:31	B737	D	69,1	72,2	82,4
8	17-06-2023 10:42:46	E170	D	71,1	73,3	83,2
8	17-06-2023 10:48:01	E170	D	69,9	71,5	81,3
8	17-06-2023 10:50:39	E190	D	71,8	74,9	83,8
8	17-06-2023 10:53:42	A320	D	69,2	72,6	82,5
8	17-06-2023 10:57:16	E190	D	69,7	71,8	82,2
8	17-06-2023 10:58:31	B77W	D	72,6	75,4	86,3
8	17-06-2023 11:00:51	B38M	D	68,9	70,4	80,0
8	17-06-2023 11:03:39	E195	D	70,6	73,3	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-06-2023 11:04:56	E75S	D	69,9	71,3	81,9
8	17-06-2023 11:07:03	E75S	D	71,1	74,4	82,5
8	17-06-2023 11:08:07	E75S	D	71,0	73,7	83,6
8	17-06-2023 11:09:48	E170	D	70,6	73,6	82,4
8	17-06-2023 11:11:24	A21N	D	69,9	72,1	81,7
8	17-06-2023 11:12:52	E195	D	72,1	75,6	84,4
8	17-06-2023 11:14:14	B738	D	71,5	73,6	85,3
8	17-06-2023 11:15:44	E75S	D	74,3	78,1	86,6
8	17-06-2023 11:24:47	E190	D	72,3	74,9	84,1
8	17-06-2023 11:37:03	E75S	D	68,5	70,6	81,3
8	17-06-2023 11:39:55	E190	D	70,1	72,1	81,5
8	17-06-2023 11:44:59	E195	D	74,5	77,8	86,5
8	17-06-2023 12:05:59	B738	D	71,3	73,9	84,5
8	17-06-2023 12:08:17	E195	D	72,6	75,1	83,7
8	17-06-2023 12:10:53	E75S	D	73,4	76,6	86,0
8	17-06-2023 12:30:40	A321	D	70,3	73,2	84,6
8	17-06-2023 12:36:05	B737	D	69,8	72,8	81,8
8	17-06-2023 12:37:51	B738	D	72,2	75,0	86,0
8	17-06-2023 12:58:14	B738	D	70,7	73,1	83,0
8	17-06-2023 12:59:54	A320	D	69,4	72,1	82,2
8	17-06-2023 13:02:25	BCS3	D	67,9	69,4	76,9
8	17-06-2023 13:06:56	A321	D	69,8	71,5	82,6
8	17-06-2023 13:08:45	E190	D	72,2	76,3	86,0
8	17-06-2023 13:11:15	A21N	D	68,9	71,8	79,7
8	17-06-2023 13:13:10	A21N	D	68,4	70,4	79,9
8	17-06-2023 13:20:58	A321	D	70,3	73,8	85,2
8	17-06-2023 13:32:01	A21N	D	67,9	70,0	77,9
8	17-06-2023 13:33:22	A320	D	67,8	70,1	80,6
8	17-06-2023 13:34:54	E195	D	70,9	74,1	81,7
8	17-06-2023 13:36:33	E75S	D	71,9	74,3	84,5
8	17-06-2023 13:43:43	CRJX	D	67,4	70,5	80,7
8	17-06-2023 13:45:02	E75S	D	70,0	73,2	83,5
8	17-06-2023 13:46:30	E75S	D	70,6	74,6	82,4
8	17-06-2023 13:47:45	E75S	D	69,7	71,4	81,8
8	17-06-2023 13:49:41	B38M	D	68,0	71,0	79,1
8	17-06-2023 13:51:29	B38M	D	67,2	69,3	79,3
8	17-06-2023 13:54:39	E195	D	70,4	72,6	82,1
8	17-06-2023 13:56:39	E170	D	68,4	70,1	79,8
8	17-06-2023 14:18:29	A321	D	69,7	72,6	83,5
8	17-06-2023 14:26:00	E190	D	73,7	76,7	86,0
8	17-06-2023 14:38:31	CRJ9	D	71,3	75,3	84,6
8	17-06-2023 14:42:41	B738	D	72,6	75,0	85,2
8	17-06-2023 14:46:23	A20N	D	86,1	92,0	101,4
8	17-06-2023 14:47:45	B738	D	71,9	75,3	84,4
8	17-06-2023 14:49:22	B738	D	71,5	75,2	84,7
8	17-06-2023 14:51:52	E195	D	70,2	73,2	81,0
8	17-06-2023 15:03:40	E195	D	72,0	75,4	83,8
8	17-06-2023 15:05:30	E75S	D	70,8	72,8	83,1
8	17-06-2023 15:10:28	A21N	D	69,5	70,9	79,5
8	17-06-2023 15:12:15	E195	D	69,5	72,1	82,3
8	17-06-2023 15:14:21	B38M	D	67,7	69,7	79,4
8	17-06-2023 15:17:34	E190	D	70,2	72,6	82,0
8	17-06-2023 15:20:10	E195	D	71,8	75,5	82,9
8	17-06-2023 15:22:42	E195	D	69,5	71,0	81,3
8	17-06-2023 15:24:50	E75S	D	69,7	71,4	81,2
8	17-06-2023 15:29:37	B77W	D	71,7	74,2	84,7
8	17-06-2023 15:33:20	B38M	D	67,9	69,8	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-06-2023 15:34:47	A21N	D	68,6	72,4	81,8
8	17-06-2023 15:37:36	E195	D	74,9	78,8	86,6
8	17-06-2023 15:43:05	E75S	D	66,6	68,0	76,2
8	17-06-2023 15:45:45	E195	D	70,5	73,4	82,3
8	17-06-2023 15:47:05	B38M	D	67,9	69,3	79,0
8	17-06-2023 15:48:59	E75S	D	69,0	71,2	81,3
8	17-06-2023 15:52:45	E170	D	74,6	77,9	86,9
8	17-06-2023 15:55:55	E75S	D	70,0	72,0	81,1
8	17-06-2023 16:09:10	B738	D	72,5	76,1	85,0
8	17-06-2023 16:15:52	E170	D	68,9	70,6	81,0
8	17-06-2023 16:18:26	A321	D	69,4	71,6	83,2
8	17-06-2023 16:22:34	B38M	D	68,6	71,0	79,7
8	17-06-2023 16:40:47	E195	D	70,5	73,4	83,3
8	17-06-2023 16:45:33	E75S	D	69,1	71,5	82,1
8	17-06-2023 16:47:34	E195	D	73,8	77,1	86,1
8	17-06-2023 16:52:08	E75S	D	69,6	72,5	81,3
8	17-06-2023 16:53:40	E75S	D	71,0	72,7	82,7
8	17-06-2023 16:55:13	E170	D	72,6	76,3	85,3
8	17-06-2023 16:56:57	E75S	D	69,1	70,6	81,1
8	17-06-2023 16:58:35	B738	D	69,9	72,9	83,3
8	17-06-2023 17:00:21	E75S	D	70,0	71,5	81,5
8	17-06-2023 17:02:07	A20N	D	68,4	69,5	79,2
8	17-06-2023 17:03:29	E170	D	69,0	70,4	80,7
8	17-06-2023 17:08:13	E190	D	69,7	73,4	82,4
8	17-06-2023 17:11:58	E75S	D	69,2	72,1	81,9
8	17-06-2023 17:13:39	E190	D	72,7	75,5	85,0
8	17-06-2023 17:15:13	E190	D	72,9	75,7	85,0
8	17-06-2023 17:16:36	E195	D	70,4	73,7	82,7
8	17-06-2023 17:18:47	E195	D	72,8	75,1	84,5
8	17-06-2023 17:23:47	E190	D	69,6	72,1	81,6
8	17-06-2023 17:30:55	E190	D	71,2	74,3	83,5
8	17-06-2023 17:33:40	A21N	D	69,6	72,0	80,0
8	17-06-2023 17:35:32	E75S	D	68,6	71,7	79,8
8	17-06-2023 17:39:26	E75S	D	70,1	72,9	82,4
8	17-06-2023 17:57:21	A333	D	71,0	73,4	83,0
8	17-06-2023 17:59:59	E170	D	68,8	70,6	80,6
8	17-06-2023 18:22:42	A321	D	69,6	71,8	83,6
8	17-06-2023 18:34:51	A321	D	69,3	73,1	82,1
8	17-06-2023 18:58:10	B738	D	70,9	73,7	83,2
8	17-06-2023 19:00:44	A21N	D	71,7	75,2	83,7
8	17-06-2023 19:22:19	A21N	D	66,3	68,0	78,1
8	17-06-2023 19:24:24	A320	D	67,0	69,2	78,4
8	17-06-2023 19:26:31	E190	D	73,7	76,7	86,9
8	17-06-2023 19:35:53	B738	D	66,7	67,9	76,7
8	17-06-2023 19:44:01	E195	D	70,5	72,9	82,8
8	17-06-2023 20:06:10	A321	D	71,6	73,5	84,8
8	17-06-2023 20:07:48	B38M	D	69,3	71,1	80,5
8	17-06-2023 20:10:28	E170	D	70,1	71,6	82,7
8	17-06-2023 20:11:49	E170	D	73,3	77,8	86,3
8	17-06-2023 20:13:07	E75S	D	71,1	73,7	83,4
8	17-06-2023 20:16:47	E190	D	70,8	73,0	82,8
8	17-06-2023 20:18:21	E195	D	71,4	75,0	83,4
8	17-06-2023 20:22:10	E195	D	70,9	73,7	83,5
8	17-06-2023 20:28:32	B38M	D	66,3	69,0	77,8
8	17-06-2023 20:30:22	E75S	D	70,1	71,9	82,6
8	17-06-2023 20:34:19	E195	D	70,6	73,1	83,1
8	17-06-2023 20:37:00	E75S	D	69,0	70,3	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-06-2023 20:40:11	E170	D	69,9	71,6	82,2
8	17-06-2023 20:41:28	B38M	D	66,8	68,6	78,8
8	17-06-2023 20:52:24	E75S	D	70,7	72,7	82,5
8	17-06-2023 21:10:12	E170	D	70,1	71,6	81,6
8	17-06-2023 21:12:47	B753	D	73,0	74,5	86,2
8	17-06-2023 21:19:24	A21N	D	72,8	76,3	85,1
8	17-06-2023 21:21:13	E195	D	74,4	77,6	87,2
8	17-06-2023 21:36:35	B38M	D	69,7	70,8	81,2
8	17-06-2023 21:47:10	B38M	D	67,8	69,3	79,6
8	18-06-2023 06:07:03	A21N	D	70,4	72,2	81,9
8	18-06-2023 06:08:19	CRJX	D	68,5	69,7	81,1
8	18-06-2023 06:09:21	B738	D	72,5	76,3	85,3
8	18-06-2023 06:11:25	B38M	D	67,6	68,6	78,4
8	18-06-2023 06:13:34	A321	D	71,2	72,1	84,8
8	18-06-2023 06:20:22	B738	D	71,7	73,6	84,2
8	18-06-2023 06:24:17	A21N	D	69,0	70,4	80,1
8	18-06-2023 06:33:03	A21N	D	68,9	70,2	80,0
8	18-06-2023 06:35:57	A321	D	71,1	72,4	84,7
8	18-06-2023 06:37:50	A320	D	67,9	69,5	80,2
8	18-06-2023 06:45:44	A321	D	71,0	72,3	84,4
8	18-06-2023 06:53:28	B38M	D	67,4	68,3	77,8
8	18-06-2023 07:14:39	B38M	D	67,7	68,4	78,1
8	18-06-2023 07:17:32	E170	D	69,9	71,6	81,9
8	18-06-2023 07:20:48	A321	D	71,7	73,2	85,3
8	18-06-2023 07:22:07	E75S	D	72,5	75,0	84,5
8	18-06-2023 07:25:39	A21N	D	69,7	71,1	81,2
8	18-06-2023 07:27:29	E75S	D	70,7	72,4	82,5
8	18-06-2023 07:31:04	E190	D	70,0	71,6	81,2
8	18-06-2023 07:34:35	E195	D	72,1	74,7	84,7
8	18-06-2023 07:37:23	B738	D	72,1	73,8	84,9
8	18-06-2023 07:38:50	E170	D	70,9	72,4	82,9
8	18-06-2023 07:40:11	E75S	D	69,6	70,8	81,4
8	18-06-2023 07:42:44	E75S	D	70,9	72,1	82,9
8	18-06-2023 07:47:52	E195	D	71,1	72,9	83,2
8	18-06-2023 07:49:15	E195	D	71,4	74,3	82,9
8	18-06-2023 07:50:48	E190	D	71,3	73,4	83,3
8	18-06-2023 07:52:07	B38M	D	68,7	70,9	80,5
8	18-06-2023 07:54:45	B738	D	72,5	74,7	84,0
8	18-06-2023 07:56:13	E75S	D	69,9	70,9	81,9
8	18-06-2023 07:58:40	E195	D	70,9	73,1	83,2
8	18-06-2023 08:00:18	B38M	D	67,1	68,4	78,6
8	18-06-2023 08:01:48	E75S	D	69,9	71,0	81,9
8	18-06-2023 08:05:22	E195	D	70,8	73,3	82,9
8	18-06-2023 08:07:51	E170	D	73,7	77,1	86,0
8	18-06-2023 08:10:05	E195	D	75,3	78,8	87,6
8	18-06-2023 08:14:41	E190	D	75,1	78,5	87,2
8	18-06-2023 08:16:33	E190	D	72,9	75,8	85,2
8	18-06-2023 08:30:51	E195	D	70,4	72,5	82,7
8	18-06-2023 08:33:14	A21N	D	69,4	70,7	80,5
8	18-06-2023 08:46:46	B38M	D	68,8	70,1	80,5
8	18-06-2023 08:48:52	A320	D	67,6	69,0	80,9
8	18-06-2023 08:52:04	B38M	D	68,9	69,7	79,6
8	18-06-2023 08:56:39	B38M	D	68,8	71,0	80,8
8	18-06-2023 08:59:22	B738	D	71,2	72,9	82,4
8	18-06-2023 09:05:49	E190	D	73,2	76,2	86,4
8	18-06-2023 09:17:13	CRJ9	D	67,8	69,0	79,9
8	18-06-2023 09:22:09	A21N	D	67,0	68,5	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-06-2023 09:23:40	B38M	D	68,4	71,3	79,5
8	18-06-2023 09:26:39	E75S	D	70,5	72,8	82,6
8	18-06-2023 09:30:47	E195	D	69,3	71,1	80,4
8	18-06-2023 09:38:44	B738	D	71,7	74,6	84,9
8	18-06-2023 09:44:04	B738	D	70,5	72,3	83,7
8	18-06-2023 09:49:20	B738	D	72,3	75,0	84,9
8	18-06-2023 09:51:34	B38M	D	68,3	70,7	79,7
8	18-06-2023 09:53:28	B738	D	71,0	74,0	85,0
8	18-06-2023 09:55:20	A320	D	69,2	71,7	81,2
8	18-06-2023 10:03:35	B738	D	71,9	75,3	85,2
8	18-06-2023 10:22:03	A343	D	70,7	74,6	84,9
8	18-06-2023 10:34:56	E170	D	75,8	80,0	88,6
8	18-06-2023 10:42:54	E195	D	70,6	74,5	82,6
8	18-06-2023 10:46:44	CL35	D	67,2	68,1	76,7
8	18-06-2023 10:48:24	E75S	D	71,1	72,8	83,2
8	18-06-2023 10:50:00	E170	D	70,2	71,4	81,7
8	18-06-2023 10:52:48	B738	D	70,7	72,7	83,7
8	18-06-2023 10:54:20	E75S	D	69,5	71,2	81,6
8	18-06-2023 10:58:12	E75S	D	70,3	71,9	82,6
8	18-06-2023 11:00:06	E195	D	71,6	75,1	83,1
8	18-06-2023 11:01:53	E170	D	71,2	73,6	83,0
8	18-06-2023 11:03:51	B738	D	67,7	69,9	80,1
8	18-06-2023 11:09:18	E190	D	70,5	72,6	82,5
8	18-06-2023 11:10:30	E75S	D	72,6	75,9	85,2
8	18-06-2023 11:14:58	B38M	D	71,1	73,5	81,9
8	18-06-2023 11:17:24	E195	D	73,0	76,0	84,1
8	18-06-2023 11:19:09	E75S	D	69,8	73,7	81,5
8	18-06-2023 11:20:30	E75S	D	72,9	77,1	86,1
8	18-06-2023 11:21:45	B38M	D	68,7	70,6	79,8
8	18-06-2023 11:23:21	E195	D	71,8	76,4	83,9
8	18-06-2023 11:27:48	E195	D	71,0	73,3	82,8
8	18-06-2023 11:30:39	A321	D	69,0	71,7	82,4
8	18-06-2023 11:37:18	A21N	D	69,4	71,5	81,1
8	18-06-2023 11:51:33	B738	D	72,9	76,7	86,7
8	18-06-2023 11:56:23	E190	D	68,1	69,6	78,1
8	18-06-2023 12:02:35	B738	D	71,9	73,6	85,7
8	18-06-2023 12:15:41	E75S	D	70,3	72,2	82,1
8	18-06-2023 12:25:04	E75S	D	73,6	76,5	87,0
8	18-06-2023 12:29:31	A320	D	69,1	71,2	81,9
8	18-06-2023 12:32:49	E190	D	73,2	77,0	85,8
8	18-06-2023 12:40:22	A21N	D	70,2	71,9	82,2
8	18-06-2023 12:50:24	B738	D	73,9	77,0	86,9
8	18-06-2023 12:59:45	B788	D	75,6	78,3	87,9
8	18-06-2023 13:02:17	E195	D	71,5	74,0	83,8
8	18-06-2023 13:10:37	A320	D	70,0	72,5	84,6
8	18-06-2023 13:19:39	A20N	D	70,1	72,6	81,9
8	18-06-2023 13:22:16	A321	D	73,8	76,9	88,2
8	18-06-2023 13:24:02	A321	D	73,3	75,9	87,1
8	18-06-2023 13:34:25	E75S	D	72,7	75,9	86,3
8	18-06-2023 13:37:10	E195	D	73,2	77,2	86,0
8	18-06-2023 13:39:06	E190	D	72,9	76,1	86,5
8	18-06-2023 13:41:41	B38M	D	71,1	72,4	83,9
8	18-06-2023 13:44:02	E170	D	75,2	79,5	87,7
8	18-06-2023 13:46:25	E170	D	74,9	78,4	86,9
8	18-06-2023 13:49:50	E195	D	74,7	78,3	88,3
8	18-06-2023 13:53:56	E75S	D	74,4	77,4	87,0
8	18-06-2023 13:57:56	E195	D	70,5	71,5	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-06-2023 14:01:14	B38M	D	69,3	70,6	81,6
8	18-06-2023 14:04:52	E170	D	71,1	72,9	82,8
8	18-06-2023 14:06:49	B38M	D	68,4	69,9	79,8
8	18-06-2023 14:09:09	E75S	D	70,8	72,1	82,8
8	18-06-2023 14:11:03	CRJX	D	69,1	71,9	82,5
8	18-06-2023 14:15:55	B753	D	72,6	75,4	86,7
8	18-06-2023 14:31:01	E190	D	74,4	77,7	86,7
8	18-06-2023 14:33:43	A321	D	68,8	72,2	81,9
8	18-06-2023 14:42:46	B738	D	74,5	78,1	89,1
8	18-06-2023 14:49:34	A21N	D	72,3	74,7	84,6
8	18-06-2023 14:54:05	E195	D	72,9	76,7	85,5
8	18-06-2023 14:56:11	E190	D	72,3	76,2	84,3
8	18-06-2023 15:00:39	B38M	A	71,3	75,1	83,8
8	18-06-2023 15:03:19	E75S	A	71,6	73,9	82,4
8	18-06-2023 15:10:26	E170	A	71,7	73,8	82,1
8	18-06-2023 15:16:34	BCS3	A	70,2	72,3	80,2
8	18-06-2023 15:18:33	B738	A	72,2	75,7	83,9
8	18-06-2023 15:20:58	E195	A	71,9	74,7	83,3
8	18-06-2023 15:23:25	E75S	A	70,3	73,5	82,3
8	18-06-2023 15:25:32	E195	A	72,2	75,0	82,2
8	18-06-2023 15:29:12	B38M	A	71,8	74,3	82,9
8	18-06-2023 15:31:20	E195	A	70,6	74,9	84,0
8	18-06-2023 15:34:15	E75S	A	70,4	72,9	80,9
8	18-06-2023 15:36:10	E75S	A	71,8	74,1	81,8
8	18-06-2023 15:38:16	E195	A	71,3	74,9	82,7
8	18-06-2023 15:40:38	E190	A	72,0	74,6	83,1
8	18-06-2023 15:42:56	E170	A	71,4	73,2	81,4
8	18-06-2023 15:45:28	E170	A	70,0	72,7	81,5
8	18-06-2023 15:47:31	E75S	A	69,8	72,5	80,6
8	18-06-2023 15:50:01	E195	A	70,5	72,8	81,3
8	18-06-2023 15:52:45	B738	A	71,8	74,5	82,6
8	18-06-2023 15:55:52	E195	A	71,5	74,3	82,6
8	18-06-2023 15:57:50	E170	A	69,3	70,6	78,4
8	18-06-2023 16:00:06	E75S	A	70,7	73,3	81,8
8	18-06-2023 16:03:56	B738	A	71,8	74,4	83,0
8	18-06-2023 16:06:50	E195	A	71,5	74,5	82,9
8	18-06-2023 16:08:54	E190	A	71,1	74,1	80,7
8	18-06-2023 16:11:31	B38M	A	71,0	73,9	82,1
8	18-06-2023 16:13:48	B789	A	72,6	76,1	85,1
8	18-06-2023 16:16:06	B789	A	71,5	75,0	83,8
8	18-06-2023 16:18:44	B738	A	73,3	76,8	85,1
8	18-06-2023 16:32:31	B38M	D	69,0	70,0	79,8
8	18-06-2023 16:34:06	B738	D	73,6	76,5	86,6
8	18-06-2023 16:36:53	E195	D	71,6	74,2	83,3
8	18-06-2023 16:42:49	B738	D	71,9	73,8	84,5
8	18-06-2023 16:45:48	E75S	D	73,5	76,5	86,5
8	18-06-2023 16:51:37	E195	D	71,3	73,7	83,3
8	18-06-2023 16:53:35	E170	D	69,4	71,5	81,7
8	18-06-2023 16:54:56	E75S	D	74,6	77,3	86,6
8	18-06-2023 16:56:23	E75S	D	69,9	72,3	82,0
8	18-06-2023 16:57:53	E170	D	69,9	73,2	81,9
8	18-06-2023 16:59:46	E190	D	70,2	72,5	81,3
8	18-06-2023 17:02:03	E75S	D	69,8	71,8	82,1
8	18-06-2023 17:12:43	E195	D	74,9	78,9	86,9
8	18-06-2023 17:14:19	E75S	D	69,8	72,4	81,3
8	18-06-2023 17:15:54	B38M	D	67,9	69,4	79,7
8	18-06-2023 17:18:07	E195	D	71,1	75,0	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-06-2023 17:19:57	E195	D	73,0	75,8	84,4
8	18-06-2023 17:21:19	B738	D	75,3	80,9	89,5
8	18-06-2023 17:22:57	E195	D	72,1	75,3	84,1
8	18-06-2023 17:24:18	E170	D	69,9	72,1	82,4
8	18-06-2023 17:27:12	E195	D	73,0	76,1	84,5
8	18-06-2023 17:31:09	E195	D	71,8	73,8	82,6
8	18-06-2023 17:33:16	B738	D	74,1	77,7	86,7
8	18-06-2023 17:40:14	E195	D	71,2	74,7	83,2
8	18-06-2023 17:42:21	E75S	D	75,4	79,2	87,4
8	18-06-2023 17:44:43	B38M	D	67,8	70,6	79,9
8	18-06-2023 17:46:26	E170	D	70,5	73,4	82,9
8	18-06-2023 17:52:05	B738	D	73,8	77,0	86,6
8	18-06-2023 17:53:35	A321	D	70,7	72,1	83,7
8	18-06-2023 17:56:30	A333	D	74,2	79,3	88,3
8	18-06-2023 17:59:02	E75S	D	70,5	72,9	83,1
8	18-06-2023 18:11:02	A320	D	70,4	74,5	84,8
8	18-06-2023 18:36:17	CRJ9	A	69,4	72,5	80,5
8	18-06-2023 18:40:29	CRJ9	A	70,3	72,6	81,0
8	18-06-2023 18:42:24	E195	A	71,3	74,2	83,0
8	18-06-2023 18:44:41	E195	A	72,2	75,2	83,3
8	18-06-2023 18:47:10	A320	A	72,4	75,8	84,2
8	18-06-2023 18:49:04	E75L	A	70,8	72,6	80,8
8	18-06-2023 18:51:07	E190	A	71,1	73,9	82,6
8	18-06-2023 18:52:55	E190	A	71,1	73,6	82,2
8	18-06-2023 18:54:56	E195	A	71,1	74,0	82,8
8	18-06-2023 18:56:51	E75S	A	70,2	72,7	81,0
8	18-06-2023 18:58:34	E75S	A	70,7	73,3	81,9
8	18-06-2023 19:00:15	E190	A	69,9	72,1	80,7
8	18-06-2023 19:02:54	E75S	A	69,9	73,0	81,9
8	18-06-2023 19:04:51	E75S	A	70,8	74,0	82,0
8	18-06-2023 19:06:46	E75S	A	70,0	71,8	79,5
8	18-06-2023 19:08:54	E170	A	70,1	72,5	80,9
8	18-06-2023 19:10:50	E75S	A	69,5	72,0	80,3
8	18-06-2023 19:15:18	E75S	A	70,2	72,7	81,4
8	18-06-2023 19:17:16	A21N	A	70,1	72,6	80,9
8	18-06-2023 19:19:08	E195	A	71,6	74,7	83,3
8	18-06-2023 19:23:49	BCS3	A	68,9	70,7	78,5
8	18-06-2023 19:25:23	B738	A	71,8	75,5	83,9
8	18-06-2023 19:28:10	B38M	A	71,5	75,1	83,3
8	18-06-2023 19:31:40	B38M	A	70,6	73,6	82,0
8	18-06-2023 19:33:39	B38M	A	70,4	73,7	81,6
8	18-06-2023 19:40:37	E190	A	70,6	73,3	82,9
8	18-06-2023 19:42:50	A321	A	70,5	74,3	82,0
8	18-06-2023 19:53:28	E190	A	71,4	74,0	82,9
8	18-06-2023 19:57:42	B738	A	72,0	74,9	83,7
8	18-06-2023 20:01:25	B38M	A	70,5	73,4	81,6
8	18-06-2023 20:22:21	A320	A	72,2	75,2	83,7
8	18-06-2023 20:44:19	E75S	A	71,8	74,7	83,0
8	18-06-2023 20:53:05	E195	A	71,7	74,6	83,2
8	18-06-2023 20:54:59	B38M	A	71,3	74,6	82,7
8	18-06-2023 20:56:36	B38M	A	70,2	74,3	81,7
8	18-06-2023 20:59:21	B738	A	72,3	75,5	83,8
8	18-06-2023 21:02:37	B738	A	72,1	75,0	83,6
8	18-06-2023 21:04:23	E195	A	71,1	73,9	83,1
8	18-06-2023 21:12:58	E170	A	71,0	73,3	82,2
8	18-06-2023 21:15:02	E75S	A	70,1	72,0	80,9
8	18-06-2023 21:18:20	E190	A	77,2	83,8	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-06-2023 21:20:25	E170	A	70,8	73,8	81,6
8	18-06-2023 21:21:47	B738	A	73,5	77,7	86,5
8	18-06-2023 21:23:56	E195	A	72,8	76,3	84,6
8	18-06-2023 21:25:59	E190	A	71,6	74,2	83,1
8	18-06-2023 21:28:19	E195	A	70,8	74,3	82,9
8	18-06-2023 21:35:30	E75S	A	72,0	74,8	83,8
8	18-06-2023 21:37:18	E195	A	72,9	75,5	84,4
8	18-06-2023 21:39:24	A21N	A	71,0	73,6	82,1
8	18-06-2023 21:42:50	E195	A	72,2	76,8	84,0
8	18-06-2023 21:50:24	CRJX	A	70,3	72,1	80,3
8	18-06-2023 21:54:45	E195	A	72,4	75,6	83,8
8	19-06-2023 06:06:55	A21N	D	68,9	70,0	80,0
8	19-06-2023 06:08:51	B738	D	71,3	73,2	84,3
8	19-06-2023 06:11:36	CRJX	D	68,4	69,8	80,7
8	19-06-2023 06:17:05	B738	D	73,1	75,1	85,1
8	19-06-2023 06:20:49	A21N	D	69,5	70,9	81,2
8	19-06-2023 06:28:33	B38M	D	67,9	68,8	79,4
8	19-06-2023 06:30:11	A321	D	71,0	72,3	84,4
8	19-06-2023 06:33:02	B38M	D	67,6	68,3	78,0
8	19-06-2023 06:34:42	A320	D	68,2	69,5	79,6
8	19-06-2023 06:55:42	E195	D	70,1	72,3	82,6
8	19-06-2023 06:59:20	A321	D	70,4	71,7	84,0
8	19-06-2023 07:03:32	A21N	D	69,5	70,8	81,0
8	19-06-2023 07:07:06	B38M	D	67,8	68,3	78,2
8	19-06-2023 07:12:25	B38M	D	68,6	69,9	80,4
8	19-06-2023 07:14:38	A321	D	70,9	72,7	84,7
8	19-06-2023 07:16:04	E75S	D	69,9	71,4	81,9
8	19-06-2023 07:20:07	E170	D	75,2	78,5	87,9
8	19-06-2023 07:21:22	E170	D	70,1	72,3	82,4
8	19-06-2023 07:26:30	E170	D	70,1	71,5	82,1
8	19-06-2023 07:30:22	B38M	D	68,2	69,0	77,2
8	19-06-2023 07:33:53	E195	D	71,2	73,5	83,0
8	19-06-2023 07:39:41	E190	D	70,0	71,9	82,0
8	19-06-2023 07:41:22	E75S	D	70,2	71,9	83,0
8	19-06-2023 07:42:53	E75S	D	70,5	72,7	82,8
8	19-06-2023 07:44:12	B738	D	70,8	72,8	83,1
8	19-06-2023 07:50:10	E75S	D	70,0	73,3	82,8
8	19-06-2023 07:52:48	E75S	D	72,0	73,6	84,1
8	19-06-2023 07:54:11	E195	D	70,2	73,7	82,7
8	19-06-2023 07:56:08	E195	D	70,7	71,9	82,2
8	19-06-2023 07:58:22	E195	D	72,2	75,1	83,9
8	19-06-2023 08:00:32	B38M	D	69,1	71,5	80,2
8	19-06-2023 08:01:53	E195	D	74,7	78,2	87,3
8	19-06-2023 08:04:07	E195	D	71,4	73,3	83,2
8	19-06-2023 08:05:33	E170	D	69,7	71,6	82,4
8	19-06-2023 08:08:23	E75S	D	70,6	73,0	82,7
8	19-06-2023 08:09:44	E75S	D	72,8	75,2	85,3
8	19-06-2023 08:23:26	B38M	D	68,5	70,0	79,3
8	19-06-2023 08:27:09	B738	D	71,0	73,7	84,0
8	19-06-2023 08:28:41	E190	D	70,3	73,0	82,1
8	19-06-2023 08:31:28	E195	D	76,3	79,6	88,6
8	19-06-2023 08:32:46	E195	D	71,7	75,7	84,5
8	19-06-2023 08:35:04	E195	D	70,6	73,7	82,6
8	19-06-2023 08:37:28	E190	D	74,6	77,7	86,3
8	19-06-2023 08:44:02	A21N	D	70,0	71,6	80,4
8	19-06-2023 08:46:00	B38M	D	69,3	71,7	81,1
8	19-06-2023 08:50:23	B38M	D	68,9	70,9	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-06-2023 09:03:32	E190	D	72,2	74,7	84,5
8	19-06-2023 09:04:51	B38M	D	68,5	70,1	79,9
8	19-06-2023 09:14:31	B38M	D	68,3	70,3	80,0
8	19-06-2023 09:16:07	B38M	D	68,7	69,4	80,2
8	19-06-2023 09:17:40	CRJ9	D	68,5	71,6	80,8
8	19-06-2023 09:19:55	E75S	D	75,8	80,6	88,1
8	19-06-2023 09:24:08	A21N	D	69,3	73,4	81,0
8	19-06-2023 09:40:30	B738	D	71,5	75,2	83,6
8	19-06-2023 09:42:59	E75S	D	71,6	74,6	83,6
8	19-06-2023 10:03:43	E190	D	70,5	74,7	82,0
8	19-06-2023 10:05:22	A320	D	68,7	71,0	80,2
8	19-06-2023 10:12:16	CRJ9	D	68,1	70,8	81,5
8	19-06-2023 10:21:00	B738	D	70,7	74,2	84,2
8	19-06-2023 10:23:13	B738	D	72,1	75,0	84,9
8	19-06-2023 10:31:33	E170	D	74,6	78,1	86,4
8	19-06-2023 10:38:51	E170	D	69,7	71,7	81,4
8	19-06-2023 10:42:01	E75S	D	70,1	72,9	82,7
8	19-06-2023 10:43:40	E75S	D	70,5	72,7	83,1
8	19-06-2023 10:47:20	E195	D	70,4	73,3	82,5
8	19-06-2023 10:49:38	A321	D	69,7	73,3	83,3
8	19-06-2023 10:51:15	E170	D	69,5	72,0	81,5
8	19-06-2023 10:57:40	E195	D	71,3	73,3	82,4
8	19-06-2023 10:59:03	E75S	D	70,0	71,7	82,0
8	19-06-2023 11:00:47	B738	D	71,7	73,7	82,9
8	19-06-2023 11:05:13	E190	D	71,5	74,8	83,0
8	19-06-2023 11:07:14	E75S	D	69,6	71,6	80,4
8	19-06-2023 11:09:27	B38M	D	67,8	69,1	76,8
8	19-06-2023 11:11:11	E75S	D	70,4	73,4	83,2
8	19-06-2023 11:31:53	E195	D	73,6	76,6	86,4
8	19-06-2023 11:50:32	E75S	D	70,1	73,0	81,6
8	19-06-2023 11:52:09	E170	D	69,0	71,2	81,4
8	19-06-2023 11:58:17	B38M	D	68,1	69,6	78,5
8	19-06-2023 12:04:25	C30J	D	75,1	81,5	86,9
8	19-06-2023 12:06:00	E195	D	70,1	72,1	82,1
8	19-06-2023 12:07:53	E75S	D	69,7	72,3	82,0
8	19-06-2023 12:23:13	A21N	D	69,3	71,8	81,1
8	19-06-2023 12:30:49	E75S	D	68,9	70,8	80,3
8	19-06-2023 12:37:09	B738	D	71,9	74,8	84,4
8	19-06-2023 12:41:32	B789	D	72,4	74,8	85,6
8	19-06-2023 12:45:56	B788	D	74,0	76,7	87,5
8	19-06-2023 12:49:29	A321	D	70,6	73,0	84,0
8	19-06-2023 13:02:31	P180	D	67,6	69,5	78,0
8	19-06-2023 13:06:34	E190	D	72,8	76,8	86,5
8	19-06-2023 13:09:42	B38M	D	67,7	69,8	79,8
8	19-06-2023 13:17:07	A321	D	73,7	78,5	87,7
8	19-06-2023 13:19:39	E190	D	72,0	75,3	84,8
8	19-06-2023 13:21:30	E195	D	74,3	77,7	86,9
8	19-06-2023 13:26:43	A320	D	68,3	70,8	82,1
8	19-06-2023 13:30:25	E75S	D	74,2	78,0	86,8
8	19-06-2023 13:33:53	E195	D	70,0	73,0	82,0
8	19-06-2023 13:39:56	CRJX	D	68,2	70,5	81,7
8	19-06-2023 13:41:17	E75S	D	70,4	73,2	82,2
8	19-06-2023 13:42:44	E195	D	70,8	74,2	82,9
8	19-06-2023 13:45:11	A21N	D	68,1	70,4	79,8
8	19-06-2023 13:47:19	B738	D	71,8	74,5	84,8
8	19-06-2023 13:55:13	E170	D	68,0	69,8	80,6
8	19-06-2023 13:57:29	E195	D	74,4	77,4	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-06-2023 13:59:38	BCS3	D	67,7	70,4	77,2
8	19-06-2023 14:01:14	E170	D	69,1	70,8	81,1
8	19-06-2023 14:11:21	B738	D	73,2	76,2	85,7
8	19-06-2023 14:28:57	B738	D	70,3	73,0	82,6
8	19-06-2023 14:30:26	B738	D	70,6	74,6	85,5
8	19-06-2023 14:31:55	B38M	D	69,2	70,9	80,3
8	19-06-2023 14:33:23	A21N	D	68,5	72,0	79,6
8	19-06-2023 14:37:27	E75S	D	69,7	72,7	82,0
8	19-06-2023 14:46:10	E190	D	74,4	78,5	86,7
8	19-06-2023 14:47:29	A320	D	67,3	68,9	79,1
8	19-06-2023 14:49:17	E190	D	69,9	72,7	81,7
8	19-06-2023 14:51:46	B738	D	69,7	72,5	81,5
8	19-06-2023 15:06:46	E195	D	72,0	75,1	83,1
8	19-06-2023 15:08:47	A321	D	70,5	73,6	84,1
8	19-06-2023 15:10:54	E170	D	70,5	73,5	82,0
8	19-06-2023 15:12:39	E170	D	68,8	71,1	81,3
8	19-06-2023 15:15:33	E195	D	70,5	74,3	83,1
8	19-06-2023 15:17:22	B77W	D	72,4	75,5	86,4
8	19-06-2023 15:19:46	E75S	D	69,0	72,5	81,8
8	19-06-2023 15:21:16	E195	D	69,4	72,7	81,4
8	19-06-2023 15:22:31	E75S	D	73,6	76,5	86,4
8	19-06-2023 15:25:06	E195	D	70,5	72,9	82,6
8	19-06-2023 15:27:01	B38M	D	67,4	69,1	78,2
8	19-06-2023 15:28:59	E75S	D	69,5	70,8	81,5
8	19-06-2023 15:31:22	A21N	D	68,1	70,3	80,4
8	19-06-2023 15:51:38	B38M	D	67,6	69,7	78,8
8	19-06-2023 16:30:17	E75S	D	69,1	71,4	81,4
8	19-06-2023 16:32:23	E195	D	74,1	78,0	86,4
8	19-06-2023 16:35:37	B38M	D	68,2	70,4	79,3
8	19-06-2023 16:48:45	E170	D	68,4	70,8	80,9
8	19-06-2023 16:50:08	B38M	D	68,5	70,2	78,9
8	19-06-2023 16:51:31	A21N	D	68,5	69,7	80,0
8	19-06-2023 16:52:57	E195	D	71,6	74,3	82,4
8	19-06-2023 16:54:13	E170	D	73,6	77,1	85,9
8	19-06-2023 16:57:15	B38M	D	68,2	69,9	79,0
8	19-06-2023 17:01:59	E195	D	69,2	71,0	81,8
8	19-06-2023 17:03:02	E75S	D	69,9	72,2	82,7
8	19-06-2023 17:05:01	E195	D	71,0	72,8	82,5
8	19-06-2023 17:06:56	E75S	D	72,0	75,3	84,7
8	19-06-2023 17:08:20	E195	D	70,1	72,9	82,4
8	19-06-2023 17:09:55	E170	D	72,8	76,1	85,8
8	19-06-2023 17:12:46	BCS3	D	67,0	68,5	77,0
8	19-06-2023 17:14:00	A21N	D	66,9	68,9	76,9
8	19-06-2023 17:15:53	E75S	D	69,9	71,9	81,0
8	19-06-2023 17:17:02	E75S	D	69,5	71,1	81,0
8	19-06-2023 17:23:17	E190	D	69,4	72,3	81,2
8	19-06-2023 17:25:22	E195	D	69,8	73,2	81,9
8	19-06-2023 17:26:50	A321	D	69,7	73,5	83,7
8	19-06-2023 17:30:07	E195	D	70,1	72,8	82,1
8	19-06-2023 17:32:27	B738	D	70,6	73,3	83,4
8	19-06-2023 17:34:31	B738	D	69,2	71,1	81,3
8	19-06-2023 17:35:49	E75S	D	69,6	71,6	81,1
8	19-06-2023 17:37:03	E190	D	69,7	73,3	81,5
8	19-06-2023 17:38:31	E195	D	70,2	72,3	82,2
8	19-06-2023 17:43:59	A21N	D	68,0	70,4	79,5
8	19-06-2023 17:45:29	E190	D	72,9	75,9	84,6
8	19-06-2023 17:59:40	E75S	D	69,6	73,8	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-06-2023 18:01:39	A333	D	69,9	73,8	84,0
8	19-06-2023 18:04:43	A21N	D	68,6	71,1	81,6
8	19-06-2023 18:12:33	E195	D	73,8	77,0	86,1
8	19-06-2023 18:17:56	A319	D	67,3	70,0	81,0
8	19-06-2023 18:24:21	E75S	D	68,6	70,3	80,7
8	19-06-2023 18:45:15	B738	D	69,7	72,0	83,7
8	19-06-2023 18:56:40	B738	D	70,8	72,7	85,3
8	19-06-2023 19:16:55	A321	D	68,4	70,6	80,7
8	19-06-2023 19:19:08	A21N	D	68,2	69,8	79,9
8	19-06-2023 19:21:29	E190	D	71,5	73,8	84,7
8	19-06-2023 19:24:50	A320	D	68,2	70,0	80,8
8	19-06-2023 19:31:57	B738	P	68,6	70,3	82,4
8	19-06-2023 19:34:05	A320	D	72,2	74,6	84,7
8	19-06-2023 19:35:31	E75S	D	72,8	76,2	84,9
8	19-06-2023 19:42:34	E195	D	69,7	72,4	82,7
8	19-06-2023 19:44:23	E75S	D	68,8	70,6	80,9
8	19-06-2023 19:45:56	E170	D	69,4	71,2	81,2
8	19-06-2023 19:47:30	A320	D	67,4	68,3	79,1
8	19-06-2023 19:58:03	CRJ9	D	67,0	68,3	80,4
8	19-06-2023 20:13:46	A320	D	68,3	70,5	82,5
8	19-06-2023 20:18:35	E170	D	69,1	70,6	81,1
8	19-06-2023 20:21:21	E75S	D	70,3	72,0	82,1
8	19-06-2023 20:26:37	E170	D	73,3	76,3	85,6
8	19-06-2023 20:36:41	B38M	D	67,4	68,3	78,8
8	19-06-2023 20:38:47	E195	D	75,1	78,4	87,9
8	19-06-2023 20:41:35	E190	D	70,5	73,2	82,8
8	19-06-2023 20:44:35	E75S	D	70,4	72,8	82,7
8	19-06-2023 20:46:42	E195	D	70,4	72,5	82,4
8	19-06-2023 20:54:16	E195	D	71,8	74,6	83,8
8	19-06-2023 20:55:40	E170	D	70,2	71,9	82,5
8	19-06-2023 20:57:15	B738	D	72,0	74,1	84,5
8	19-06-2023 20:58:51	E190	D	69,6	71,8	82,8
8	19-06-2023 21:01:09	E195	D	70,8	72,9	83,1
8	19-06-2023 21:02:42	E170	D	69,1	70,5	81,4
8	19-06-2023 21:05:19	E75S	D	69,6	71,2	82,0
8	19-06-2023 21:13:37	E190	D	71,5	73,5	82,6
8	19-06-2023 21:14:55	B738	D	70,5	73,2	84,1
8	19-06-2023 21:20:14	E75S	D	73,0	75,9	85,8
8	19-06-2023 21:21:43	B752	D	66,8	67,4	75,8
8	19-06-2023 21:43:35	B38M	D	68,1	69,2	78,9
8	20-06-2023 06:05:15	A21N	D	74,3	77,5	86,1
8	20-06-2023 06:09:42	A21N	D	69,0	70,1	79,8
8	20-06-2023 06:11:50	CRJX	D	68,3	70,0	81,1
8	20-06-2023 06:13:00	B738	D	69,9	71,4	82,5
8	20-06-2023 06:16:27	B738	D	72,2	74,4	84,8
8	20-06-2023 06:36:01	A21N	D	69,1	70,3	80,3
8	20-06-2023 06:40:52	B738	D	71,6	73,4	84,1
8	20-06-2023 06:47:12	A321	D	72,0	73,4	85,4
8	20-06-2023 06:51:41	E195	D	69,3	71,3	81,6
8	20-06-2023 06:53:39	A321	D	70,4	71,9	83,4
8	20-06-2023 07:23:35	A21N	D	69,1	70,1	80,2
8	20-06-2023 07:25:09	E75S	D	69,4	71,0	80,8
8	20-06-2023 07:26:45	A321	D	70,4	72,3	83,9
8	20-06-2023 07:28:05	E75S	D	71,0	72,0	82,7
8	20-06-2023 07:29:17	E75S	D	70,6	72,0	82,9
8	20-06-2023 07:31:29	E75S	D	69,0	70,3	80,8
8	20-06-2023 07:34:10	E195	D	70,9	72,9	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-06-2023 07:35:37	E190	D	69,6	71,4	81,6
8	20-06-2023 07:37:19	B738	D	69,5	71,1	81,2
8	20-06-2023 07:38:51	E195	D	71,0	73,4	83,6
8	20-06-2023 07:40:12	B738	D	70,0	71,5	81,7
8	20-06-2023 07:45:19	E195	D	70,6	72,9	82,7
8	20-06-2023 07:53:52	E190	D	72,3	75,3	84,6
8	20-06-2023 07:57:11	E75S	D	71,3	72,6	83,1
8	20-06-2023 07:58:39	E195	D	74,2	77,0	86,2
8	20-06-2023 07:59:53	B38M	D	68,4	69,5	79,1
8	20-06-2023 08:01:31	E75S	D	70,1	71,1	81,2
8	20-06-2023 08:03:13	E195	D	70,6	72,8	81,7
8	20-06-2023 08:04:57	E190	D	72,2	74,7	84,0
8	20-06-2023 08:06:30	E170	D	69,1	70,7	80,9
8	20-06-2023 08:11:51	E190	D	74,5	77,4	86,5
8	20-06-2023 08:15:34	E195	D	73,6	76,2	86,4
8	20-06-2023 08:16:39	B38M	D	68,7	69,6	79,1
8	20-06-2023 08:22:47	E195	D	71,0	73,8	82,8
8	20-06-2023 08:28:22	B38M	D	69,1	70,4	80,2
8	20-06-2023 08:32:27	B38M	D	68,5	70,1	80,0
8	20-06-2023 08:46:02	E195	D	75,2	78,2	87,2
8	20-06-2023 08:48:10	E170	D	69,9	71,5	82,0
8	20-06-2023 08:53:16	A320	D	67,5	68,6	77,5
8	20-06-2023 09:04:58	E190	D	73,5	76,3	86,5
8	20-06-2023 09:10:28	A320	D	69,2	70,4	80,7
8	20-06-2023 09:17:50	E195	D	75,4	78,4	87,2
8	20-06-2023 09:21:49	B738	D	72,1	74,6	85,4
8	20-06-2023 09:30:27	E170	D	74,3	77,1	86,8
8	20-06-2023 09:34:44	E190	D	70,8	72,8	82,5
8	20-06-2023 09:41:15	A21N	D	68,6	70,9	80,1
8	20-06-2023 09:53:48	A320	D	67,8	69,8	76,8
8	20-06-2023 10:13:06	P180	D	69,8	72,3	81,8
8	20-06-2023 10:19:42	B38M	D	68,7	71,0	79,1
8	20-06-2023 10:21:38	CRJ9	D	67,6	70,2	80,8
8	20-06-2023 10:36:02	E75S	D	72,1	76,1	84,9
8	20-06-2023 10:37:47	E195	D	68,9	70,7	80,4
8	20-06-2023 10:43:38	E75S	D	69,6	73,6	81,6
8	20-06-2023 10:44:48	E170	D	70,1	73,3	81,5
8	20-06-2023 10:46:27	E195	D	70,5	74,2	81,9
8	20-06-2023 10:48:21	E190	D	69,7	72,8	81,7
8	20-06-2023 10:49:47	E170	D	70,0	72,6	80,8
8	20-06-2023 11:00:33	B38M	D	67,7	68,6	77,7
8	20-06-2023 11:03:31	E190	D	69,6	72,3	81,9
8	20-06-2023 11:04:44	E75S	D	69,0	71,4	81,0
8	20-06-2023 11:06:02	E75S	D	68,3	70,9	79,1
8	20-06-2023 11:10:02	E75S	D	70,7	73,0	82,4
8	20-06-2023 11:11:06	E75S	D	73,9	77,6	85,9
8	20-06-2023 11:16:36	E195	D	70,4	73,7	82,4
8	20-06-2023 11:18:15	B38M	D	67,2	68,9	77,2
8	20-06-2023 11:21:25	E195	D	75,6	78,9	87,1
8	20-06-2023 11:24:00	B38M	D	67,6	69,3	78,7
8	20-06-2023 11:25:46	A21N	D	68,6	70,8	79,4
8	20-06-2023 11:27:47	E195	D	71,9	74,7	83,0
8	20-06-2023 11:32:23	A21N	D	69,5	72,3	80,7
8	20-06-2023 11:35:45	E195	D	71,1	73,2	82,9
8	20-06-2023 11:40:47	E75S	D	69,8	72,7	81,0
8	20-06-2023 12:05:21	B738	D	70,3	73,2	83,9
8	20-06-2023 12:09:27	E75S	D	72,6	76,4	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-06-2023 12:13:25	A321	D	69,6	73,4	83,1
8	20-06-2023 12:23:26	A21N	D	72,8	77,8	85,1
8	20-06-2023 12:25:09	E170	D	69,1	72,8	80,2
8	20-06-2023 12:39:23	B38M	D	68,7	70,4	79,5
8	20-06-2023 12:46:16	CL35	D	66,5	67,7	76,5
8	20-06-2023 12:57:58	A321	D	73,0	76,6	87,3
8	20-06-2023 13:07:33	E195	D	70,7	73,0	81,8
8	20-06-2023 13:13:32	E170	D	67,0	68,3	77,8
8	20-06-2023 13:15:58	E190	D	72,5	76,0	85,5
8	20-06-2023 13:33:08	E190	D	73,3	77,5	85,8
8	20-06-2023 13:35:03	E75S	D	68,7	71,0	80,4
8	20-06-2023 13:39:18	B738	D	69,1	72,4	81,8
8	20-06-2023 13:41:10	A321	D	69,6	72,5	83,2
8	20-06-2023 13:42:54	B738	D	72,2	75,0	85,4
8	20-06-2023 13:44:21	E190	D	70,0	72,8	81,4
8	20-06-2023 13:45:49	E170	D	68,4	71,4	80,1
8	20-06-2023 13:47:18	E195	D	70,4	72,4	81,9
8	20-06-2023 13:52:00	A320	D	67,1	69,1	79,7
8	20-06-2023 13:58:46	B38M	D	67,7	70,1	78,8
8	20-06-2023 14:00:44	B38M	D	67,4	69,5	78,5
8	20-06-2023 14:21:50	CRJX	D	68,2	70,5	77,8
8	20-06-2023 14:26:37	B738	D	72,4	76,0	86,4
8	20-06-2023 14:29:26	B738	D	71,4	74,8	82,6
8	20-06-2023 14:34:21	B753	D	71,1	73,4	83,6
8	20-06-2023 14:37:12	E190	D	72,4	75,1	84,4
8	20-06-2023 14:52:20	E190	D	71,7	75,3	84,0
8	20-06-2023 14:54:19	A321	D	69,1	71,7	82,5
8	20-06-2023 14:55:52	A21N	D	69,3	71,5	81,0
8	20-06-2023 14:57:46	E190	D	70,6	73,2	82,7
8	20-06-2023 14:59:18	A321	D	69,3	71,2	81,4
8	20-06-2023 15:01:09	B738	D	71,0	73,7	82,1
8	20-06-2023 15:02:40	E170	D	69,9	71,1	82,0
8	20-06-2023 15:04:29	E170	D	69,3	71,8	80,4
8	20-06-2023 15:06:27	E195	D	70,3	73,3	82,0
8	20-06-2023 15:08:29	B738	D	71,0	74,5	83,6
8	20-06-2023 15:11:19	GLEX	D	67,8	69,7	78,9
8	20-06-2023 15:13:17	B77W	D	71,9	74,3	85,3
8	20-06-2023 15:17:15	E75S	D	69,7	71,8	81,1
8	20-06-2023 15:19:12	E190	D	70,9	73,6	81,7
8	20-06-2023 15:21:11	E195	D	69,8	72,6	81,6
8	20-06-2023 15:25:41	E75S	D	74,6	77,3	86,6
8	20-06-2023 15:30:39	E75S	D	73,8	77,0	86,6
8	20-06-2023 15:39:22	E75S	D	71,8	75,7	83,5
8	20-06-2023 15:43:52	A21N	D	69,7	71,9	80,1
8	20-06-2023 15:48:08	E75S	D	70,1	71,9	81,9
8	20-06-2023 15:50:54	A21N	D	69,9	71,6	81,1
8	20-06-2023 15:53:38	E75S	D	69,1	70,5	80,9
8	20-06-2023 15:57:28	E195	D	70,7	73,7	81,5
8	20-06-2023 15:59:06	A321	D	70,0	71,9	83,4
8	20-06-2023 16:05:49	E195	D	72,1	74,9	84,4
8	20-06-2023 16:23:24	E75S	D	70,1	71,8	81,9
8	20-06-2023 16:26:33	B38M	D	67,5	70,0	77,9
8	20-06-2023 16:32:01	B38M	D	66,9	68,7	79,5
8	20-06-2023 16:38:08	B753	D	72,5	75,2	85,0
8	20-06-2023 16:48:53	E170	D	69,3	71,6	81,3
8	20-06-2023 16:50:50	B38M	D	67,9	70,1	77,9
8	20-06-2023 16:55:08	E75S	D	70,0	72,2	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-06-2023 16:58:08	BCS3	D	67,2	69,8	76,8
8	20-06-2023 16:59:41	E195	D	69,8	71,9	81,6
8	20-06-2023 17:05:20	E170	D	70,4	71,9	82,5
8	20-06-2023 17:06:53	E190	D	70,1	72,1	80,5
8	20-06-2023 17:08:26	B38M	D	67,8	68,3	76,8
8	20-06-2023 17:10:02	B38M	D	67,4	68,6	78,9
8	20-06-2023 17:11:32	E195	D	69,5	71,1	81,2
8	20-06-2023 17:12:50	E190	D	72,8	75,7	85,2
8	20-06-2023 17:14:43	E75S	D	72,6	75,7	85,8
8	20-06-2023 17:17:15	E195	D	69,7	72,4	81,5
8	20-06-2023 17:20:39	E195	D	69,4	71,7	82,0
8	20-06-2023 17:26:23	B738	D	74,7	77,0	85,8
8	20-06-2023 17:27:47	FA8X	D	67,8	70,8	79,9
8	20-06-2023 17:29:34	E195	D	71,2	74,5	83,0
8	20-06-2023 17:31:21	E195	D	70,1	73,7	81,5
8	20-06-2023 17:33:15	E75S	D	69,5	72,2	81,8
8	20-06-2023 17:34:38	E195	D	75,0	79,3	87,6
8	20-06-2023 17:36:25	E190	D	71,5	74,1	82,9
8	20-06-2023 17:39:57	E75S	D	68,9	70,5	80,4
8	20-06-2023 17:41:16	E170	D	69,0	72,7	80,8
8	20-06-2023 17:48:33	B38M	D	67,3	68,3	76,4
8	20-06-2023 17:50:41	E195	D	70,5	73,9	82,3
8	20-06-2023 17:55:51	B789	D	73,5	76,0	85,8
8	20-06-2023 18:05:22	A333	D	71,6	75,1	85,2
8	20-06-2023 18:09:48	B38M	D	68,1	69,5	79,3
8	20-06-2023 18:32:10	A320	D	67,5	69,8	78,2
8	20-06-2023 18:35:09	E75S	D	69,2	70,9	81,3
8	20-06-2023 18:40:02	E195	D	69,5	73,4	81,8
8	20-06-2023 18:42:32	E195	D	71,3	74,0	82,5
8	20-06-2023 18:59:37	E195	D	74,2	78,1	86,8
8	20-06-2023 19:05:23	A321	D	68,4	69,8	82,2
8	20-06-2023 19:07:27	A320	D	65,9	66,6	75,0
8	20-06-2023 19:09:05	B789	D	73,8	76,2	86,1
8	20-06-2023 19:14:34	P180	D	71,8	75,5	84,6
8	20-06-2023 19:17:45	A321	D	69,7	71,3	83,1
8	20-06-2023 19:25:45	A21N	D	67,7	68,7	76,7
8	20-06-2023 19:27:27	E190	D	73,0	76,3	87,1
8	20-06-2023 19:32:08	B738	D	71,6	74,5	84,1
8	20-06-2023 19:33:57	A21N	D	69,5	70,9	80,3
8	20-06-2023 19:35:50	B738	D	70,0	73,0	83,8
8	20-06-2023 19:45:22	GLF6	D	67,7	69,2	77,7
8	20-06-2023 19:49:05	A21N	D	68,0	69,2	79,7
8	20-06-2023 19:53:03	E75S	D	69,7	71,4	81,8
8	20-06-2023 20:04:40	E195	D	68,9	71,6	81,0
8	20-06-2023 20:06:22	E75S	D	69,1	70,8	81,1
8	20-06-2023 20:14:44	A320	D	67,2	68,4	78,7
8	20-06-2023 20:16:48	CRJ9	D	68,5	70,9	81,0
8	20-06-2023 20:19:32	E75S	D	69,9	72,2	82,2
8	20-06-2023 20:22:44	B38M	D	67,7	68,9	79,4
8	20-06-2023 20:24:18	E190	D	73,0	76,3	85,3
8	20-06-2023 20:25:36	E190	D	70,5	72,9	82,5
8	20-06-2023 20:27:09	E190	D	69,4	71,9	82,2
8	20-06-2023 20:30:24	E75S	D	70,2	71,5	81,9
8	20-06-2023 20:35:56	E75S	D	69,3	71,0	81,3
8	20-06-2023 20:44:52	A21N	A	70,0	72,2	80,4
8	20-06-2023 20:46:47	B38M	A	70,0	72,2	80,4
8	20-06-2023 20:54:09	E75S	A	69,9	72,4	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-06-2023 20:56:06	P180	A	73,8	77,6	88,7
8	20-06-2023 20:58:03	E195	A	70,5	73,1	82,2
8	20-06-2023 21:03:28	B38M	A	70,4	73,2	81,2
8	20-06-2023 21:05:15	E75S	A	70,1	72,3	80,5
8	20-06-2023 21:13:57	E195	A	70,9	73,3	82,6
8	20-06-2023 21:15:58	E195	A	71,8	74,3	83,2
8	20-06-2023 21:17:51	E75S	A	69,9	72,0	80,7
8	20-06-2023 21:22:51	E195	A	71,2	73,7	82,3
8	20-06-2023 21:27:28	E195	A	71,0	73,5	82,4
8	20-06-2023 21:34:51	E75S	A	69,4	72,0	79,4
8	20-06-2023 21:37:01	A319	A	70,0	72,1	80,4
8	20-06-2023 21:44:49	B738	A	72,1	75,1	83,9
8	20-06-2023 21:48:29	B38M	A	69,8	71,8	80,2
8	20-06-2023 21:50:41	B38M	A	70,6	73,4	81,4
8	20-06-2023 21:52:41	E195	A	70,6	72,9	82,6
8	20-06-2023 21:55:01	E75S	A	69,2	71,2	79,2
8	20-06-2023 21:57:33	CRJX	A	69,7	71,5	79,7
8	20-06-2023 21:59:30	E75S	A	69,2	70,8	78,8
8	21-06-2023 06:05:56	A306	A	73,6	77,0	86,2
8	21-06-2023 06:08:10	E75S	A	71,6	74,0	82,0
8	21-06-2023 06:11:02	B738	A	70,8	72,6	81,2
8	21-06-2023 06:12:41	E195	A	71,9	74,1	81,9
8	21-06-2023 06:14:56	E195	A	71,3	74,6	82,5
8	21-06-2023 06:17:43	E195	A	72,5	74,9	83,3
8	21-06-2023 06:19:37	E195	A	72,1	74,1	82,9
8	21-06-2023 06:21:37	E75S	A	70,7	72,5	80,7
8	21-06-2023 06:23:26	E170	A	70,1	71,8	79,7
8	21-06-2023 06:25:13	B38M	A	71,3	73,0	80,8
8	21-06-2023 06:27:24	E190	A	72,5	75,4	83,3
8	21-06-2023 06:32:10	B734	A	74,1	77,7	85,5
8	21-06-2023 06:38:23	E75S	A	70,7	72,3	80,2
8	21-06-2023 07:29:46	B738	A	73,2	75,8	84,0
8	21-06-2023 07:32:42	B738	A	73,1	76,0	84,3
8	21-06-2023 07:35:50	A21N	A	69,7	71,4	79,3
8	21-06-2023 07:52:57	E195	A	71,2	73,9	82,6
8	21-06-2023 07:55:25	E195	A	70,9	73,9	82,0
8	21-06-2023 08:00:29	E75S	A	70,4	72,8	80,4
8	21-06-2023 08:05:41	E190	A	71,0	73,6	81,8
8	21-06-2023 08:07:34	E190	A	74,2	76,8	84,2
8	21-06-2023 08:09:43	E195	A	71,8	75,0	82,6
8	21-06-2023 08:15:34	E195	A	72,2	75,1	83,6
8	21-06-2023 08:18:40	E75S	P	71,4	74,6	82,6
8	21-06-2023 08:20:59	A320	A	71,3	73,4	81,7
8	21-06-2023 08:23:03	B788	A	71,1	74,8	83,1
8	21-06-2023 08:25:22	E170	A	70,8	73,4	81,6
8	21-06-2023 08:27:10	CRJ9	A	68,8	70,2	78,8
8	21-06-2023 08:41:12	E190	A	71,7	73,9	82,5
8	21-06-2023 08:42:54	E190	A	84,8	91,4	100,6
8	21-06-2023 08:47:13	E75S	A	69,7	72,6	81,4
8	21-06-2023 08:49:01	B738	A	72,3	74,9	83,1
8	21-06-2023 08:52:22	E170	A	70,6	73,3	81,0
8	21-06-2023 08:54:08	B737	A	72,1	74,9	82,5
8	21-06-2023 08:56:26	E75S	A	70,5	74,4	82,6
8	21-06-2023 08:58:19	A20N	A	70,3	73,7	81,8
8	21-06-2023 09:00:13	B739	A	73,5	77,8	85,5
8	21-06-2023 09:05:06	C295	A	72,0	74,5	82,0
8	21-06-2023 09:11:07	B38M	A	71,6	72,9	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-06-2023 09:16:36	CRJ9	A	69,5	71,7	79,1
8	21-06-2023 09:18:37	E75S	A	69,7	72,4	80,9
8	21-06-2023 09:21:00	E190	A	71,0	73,7	81,4
8	21-06-2023 09:22:41	E195	A	70,8	74,0	82,3
8	21-06-2023 09:26:49	E195	A	73,1	76,4	83,5
8	21-06-2023 09:29:11	E75S	A	70,3	72,8	80,7
8	21-06-2023 09:31:43	B738	A	77,2	85,5	92,5
8	21-06-2023 09:33:38	E195	A	72,2	75,8	83,3
8	21-06-2023 09:40:26	E75S	A	70,4	72,4	80,4
8	21-06-2023 09:42:16	A321	A	70,9	72,6	80,4
8	21-06-2023 09:44:02	E170	A	71,6	75,2	82,7
8	21-06-2023 09:53:34	B38M	A	70,8	73,1	80,8
8	21-06-2023 10:02:27	E170	A	70,8	73,1	80,4
8	21-06-2023 10:10:28	A21N	A	71,9	73,7	81,9
8	21-06-2023 10:13:53	BE20	A	70,1	72,8	79,1
8	21-06-2023 10:30:22	E195	A	71,2	73,4	82,3
8	21-06-2023 10:37:20	E75S	A	71,4	74,6	81,8
8	21-06-2023 10:54:28	E190	A	71,5	73,8	82,3
8	21-06-2023 10:56:22	E170	A	69,3	71,2	80,0
8	21-06-2023 10:59:59	B77W	A	73,3	76,7	86,1
8	21-06-2023 11:10:59	A320	A	69,6	71,8	79,2
8	21-06-2023 11:18:28	A321	A	71,5	74,2	82,3
8	21-06-2023 11:20:07	B738	A	72,0	75,4	83,8
8	21-06-2023 11:22:29	A21N	A	70,3	73,5	81,8
8	21-06-2023 11:26:03	B738	A	74,3	77,6	86,1
8	21-06-2023 11:32:36	B788	A	71,6	73,8	82,7
8	21-06-2023 11:34:58	A321	A	71,4	74,7	82,2
8	21-06-2023 11:38:23	A320	A	71,0	73,4	81,0
8	21-06-2023 11:51:43	BCS3	A	69,9	72,4	80,3
8	21-06-2023 11:53:56	E195	A	72,0	73,6	81,5
8	21-06-2023 11:55:45	B789	A	72,2	75,9	84,5
8	21-06-2023 11:58:20	E190	A	71,3	73,9	82,7
8	21-06-2023 12:00:00	E195	A	70,9	73,7	81,7
8	21-06-2023 12:01:49	E190	A	71,6	74,0	82,4
8	21-06-2023 12:04:31	B77W	A	84,6	91,7	101,0
8	21-06-2023 12:07:22	E190	A	71,2	75,1	82,7
8	21-06-2023 12:08:56	E195	A	71,6	74,2	82,0
8	21-06-2023 12:12:56	A21N	A	70,8	73,3	80,4
8	21-06-2023 12:14:55	B789	A	71,3	74,7	83,9
8	21-06-2023 12:19:47	E190	A	72,1	74,5	82,9
8	21-06-2023 12:21:59	E75S	A	71,3	73,2	80,9
8	21-06-2023 12:25:48	E195	A	70,5	74,1	82,2
8	21-06-2023 12:28:00	E190	A	70,6	71,9	80,1
8	21-06-2023 12:29:41	E75S	A	70,6	72,7	80,6
8	21-06-2023 12:31:33	CRJX	A	70,7	72,3	80,3
8	21-06-2023 12:33:40	E75S	A	71,1	73,4	81,1
8	21-06-2023 12:39:18	B38M	A	69,5	71,2	79,5
8	21-06-2023 12:41:58	E170	A	71,6	74,7	82,0
8	21-06-2023 12:43:47	B38M	A	70,4	72,9	80,8
8	21-06-2023 12:47:14	E170	A	71,9	74,6	81,5
8	21-06-2023 12:48:58	E75S	A	70,2	72,2	79,7
8	21-06-2023 12:50:32	B789	A	72,2	75,0	83,7
8	21-06-2023 12:52:54	A321	A	71,6	74,4	82,0
8	21-06-2023 12:54:58	E195	A	71,7	74,0	82,5
8	21-06-2023 12:56:54	E75S	A	70,1	71,7	80,1
8	21-06-2023 12:59:21	E195	A	71,7	74,2	82,1
8	21-06-2023 13:02:00	E75S	A	70,0	71,7	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-06-2023 13:07:07	E190	A	71,2	74,0	81,6
8	21-06-2023 13:09:15	B38M	A	71,3	72,7	81,3
8	21-06-2023 13:16:58	B789	A	71,8	75,3	84,1
8	21-06-2023 13:23:25	B788	A	70,7	73,9	83,3
8	21-06-2023 13:25:57	B38M	A	70,6	73,1	81,8
8	21-06-2023 13:28:06	B738	A	74,9	78,1	86,7
8	21-06-2023 13:41:42	B738	A	73,1	76,1	84,6
8	21-06-2023 13:44:52	B38M	A	71,1	74,0	81,9
8	21-06-2023 13:47:58	A321	A	70,2	73,0	80,6
8	21-06-2023 13:50:39	E195	A	71,6	74,1	82,7
8	21-06-2023 13:53:35	E170	A	71,1	74,1	82,5
8	21-06-2023 13:55:23	E75S	A	70,2	72,8	80,9
8	21-06-2023 13:59:21	E75S	A	71,3	73,7	82,1
8	21-06-2023 14:02:12	B38M	A	71,0	74,1	82,1
8	21-06-2023 14:07:04	B738	A	72,6	75,9	83,8
8	21-06-2023 14:09:45	A321	A	72,2	75,8	83,7
8	21-06-2023 14:14:18	B38M	A	71,5	73,6	82,3
8	21-06-2023 14:19:52	B788	A	71,1	73,7	83,4
8	21-06-2023 14:23:20	E195	A	72,3	74,7	82,7
8	21-06-2023 14:28:46	E190	A	70,1	72,5	81,2
8	21-06-2023 14:31:46	E75S	A	70,6	73,0	81,4
8	21-06-2023 14:43:13	E190	A	70,5	73,7	82,6
8	21-06-2023 14:46:34	A21N	A	71,3	73,7	82,1
8	21-06-2023 14:49:06	A21N	A	70,2	73,4	81,9
8	21-06-2023 14:53:24	B738	A	72,4	75,2	83,5
8	21-06-2023 14:55:22	B788	A	70,8	73,9	83,6
8	21-06-2023 14:57:48	E75S	A	70,9	73,2	81,3
8	21-06-2023 15:01:34	BCS3	A	69,6	72,1	80,4
8	21-06-2023 15:05:46	AT75	A	69,7	71,1	79,7
8	21-06-2023 15:06:56	E195	A	70,1	74,2	83,1
8	21-06-2023 15:08:31	B789	A	71,8	74,8	84,8
8	21-06-2023 15:11:00	E75S	A	71,3	73,6	81,7
8	21-06-2023 15:14:09	E195	A	71,1	74,4	83,7
8	21-06-2023 15:16:38	C56X	A	67,7	69,2	77,2
8	21-06-2023 15:18:38	E170	A	70,2	72,6	81,3
8	21-06-2023 15:20:30	E195	A	72,1	75,5	83,9
8	21-06-2023 15:22:31	E170	A	70,9	72,9	80,9
8	21-06-2023 15:27:32	E195	A	71,6	74,5	83,3
8	21-06-2023 15:29:44	E190	A	71,0	73,2	82,4
8	21-06-2023 15:31:45	A21N	A	70,9	72,8	80,9
8	21-06-2023 15:33:11	E195	A	71,3	73,8	82,4
8	21-06-2023 15:37:56	A21N	A	70,9	73,8	82,6
8	21-06-2023 15:41:19	B38M	A	71,0	72,8	81,4
8	21-06-2023 15:43:24	E195	A	71,4	74,2	82,5
8	21-06-2023 15:48:31	E75S	A	70,8	73,0	81,3
8	21-06-2023 15:51:02	E75S	A	70,8	73,0	80,8
8	21-06-2023 15:53:31	E75S	A	70,5	73,5	82,2
8	21-06-2023 15:56:13	C130	A	75,9	80,6	88,4
8	21-06-2023 15:59:55	BCS3	A	69,8	72,0	80,2
8	21-06-2023 16:01:39	B38M	A	71,1	75,6	83,4
8	21-06-2023 16:03:29	E75S	A	70,7	72,9	81,1
8	21-06-2023 16:08:43	B738	A	72,7	76,3	84,8
8	21-06-2023 16:10:55	E195	A	71,7	74,7	82,9
8	21-06-2023 16:13:16	E190	A	71,6	73,7	82,4
8	21-06-2023 16:15:01	E195	A	72,5	75,1	83,6
8	21-06-2023 16:24:09	B738	A	73,0	76,1	84,5
8	21-06-2023 17:10:16	A333	A	72,6	75,5	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-06-2023 17:14:30	A321	A	69,2	70,6	78,7
8	21-06-2023 17:18:23	E190	A	70,2	74,7	82,5
8	21-06-2023 17:20:46	A319	A	72,2	75,5	83,0
8	21-06-2023 17:32:19	A321	A	70,7	73,3	82,4
8	21-06-2023 17:37:45	A321	A	71,1	74,7	83,2
8	21-06-2023 18:09:01	E195	D	74,0	77,5	86,8
8	21-06-2023 18:29:34	A321	D	70,0	71,5	84,1
8	21-06-2023 18:31:38	A319	D	66,9	67,6	78,7
8	21-06-2023 18:47:23	A321	D	70,3	71,7	84,3
8	21-06-2023 18:56:40	E190	D	69,5	71,8	81,3
8	21-06-2023 19:09:37	B738	D	68,4	69,9	82,6
8	21-06-2023 19:17:25	E190	D	73,3	76,4	86,7
8	21-06-2023 19:21:55	B738	D	71,5	73,7	85,4
8	21-06-2023 19:40:31	A321	D	70,9	72,5	84,7
8	21-06-2023 19:42:38	A320	D	69,0	70,4	81,8
8	21-06-2023 19:48:24	E195	D	70,8	73,7	83,3
8	21-06-2023 19:50:41	E75S	D	69,9	71,2	82,4
8	21-06-2023 19:52:54	B38M	D	67,2	68,1	78,3
8	21-06-2023 19:54:40	A333	D	70,7	74,1	84,4
8	21-06-2023 20:00:33	A321	D	69,0	70,9	82,4
8	21-06-2023 20:03:54	E190	D	71,6	74,4	83,9
8	21-06-2023 20:08:41	E170	D	72,4	75,2	85,0
8	21-06-2023 20:09:58	E75S	D	69,6	70,7	82,1
8	21-06-2023 20:12:00	E190	D	70,6	72,6	82,6
8	21-06-2023 20:14:34	E190	D	70,3	73,5	84,9
8	21-06-2023 20:19:33	E170	D	69,1	70,1	81,7
8	21-06-2023 20:21:14	B738	D	70,9	72,8	84,3
8	21-06-2023 20:22:38	E190	D	71,5	74,1	83,8
8	21-06-2023 20:28:46	E190	D	71,7	74,7	84,0
8	21-06-2023 20:34:19	E75S	D	69,5	71,2	82,1
8	21-06-2023 20:40:24	E195	D	75,5	79,3	88,0
8	21-06-2023 20:41:55	E75S	D	69,6	71,0	82,4
8	21-06-2023 20:44:05	BCS3	D	67,5	68,8	76,5
8	21-06-2023 20:48:00	E195	D	70,3	72,9	82,9
8	21-06-2023 20:50:15	E170	D	70,3	72,2	82,4
8	21-06-2023 20:54:19	E195	D	70,5	72,9	83,3
8	21-06-2023 20:56:26	E195	D	75,2	78,7	87,8
8	21-06-2023 20:58:37	E170	D	70,5	72,8	83,3
8	21-06-2023 21:04:22	E75S	D	70,0	72,1	82,8
8	21-06-2023 21:12:17	A321	D	70,5	72,7	84,3
8	21-06-2023 21:13:47	B763	D	69,2	71,2	83,2
8	21-06-2023 21:23:15	E75S	D	73,9	77,2	86,7
8	21-06-2023 21:25:12	B38M	D	66,2	67,7	78,8
8	21-06-2023 21:29:48	A21N	D	69,9	71,1	81,7
8	21-06-2023 21:38:56	B734	D	70,5	73,0	84,8
8	21-06-2023 21:41:36	E190	D	73,5	76,3	86,3
8	21-06-2023 21:44:15	B738	D	72,3	74,7	85,3
8	21-06-2023 21:46:19	B738	D	70,9	72,8	84,6
8	21-06-2023 21:48:28	B38M	D	67,6	69,2	79,4
8	21-06-2023 21:50:53	B38M	D	69,9	70,9	81,0
8	22-06-2023 06:06:50	B738	D	71,8	73,5	84,1
8	22-06-2023 06:18:25	CRJX	D	68,2	70,0	80,0
8	22-06-2023 06:19:59	A321	D	70,7	72,2	84,7
8	22-06-2023 06:23:48	B738	D	70,7	72,9	83,9
8	22-06-2023 06:29:27	A21N	D	68,9	70,4	80,3
8	22-06-2023 06:33:52	A321	D	69,2	71,4	83,2
8	22-06-2023 06:35:57	B738	D	71,2	74,3	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Max}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-06-2023 06:40:58	A321	D	68,5	70,6	81,5
8	22-06-2023 06:46:19	A21N	D	67,2	68,9	78,0
8	22-06-2023 07:06:18	A321	D	69,5	71,7	82,0
8	22-06-2023 07:08:28	E195	D	69,6	71,8	82,1
8	22-06-2023 07:10:11	A321	D	69,7	71,3	83,5
8	22-06-2023 07:14:29	E75S	D	68,1	69,3	80,2
8	22-06-2023 07:19:33	E190	D	70,3	72,9	82,1
8	22-06-2023 07:24:32	E75S	D	68,0	69,6	79,8
8	22-06-2023 07:27:59	E195	D	68,5	69,4	78,0
8	22-06-2023 07:31:17	B38M	D	67,8	69,1	77,8
8	22-06-2023 07:34:55	E75S	D	72,8	75,1	84,3
8	22-06-2023 07:43:29	E75S	D	68,0	69,6	80,1
8	22-06-2023 07:46:27	E75S	D	67,3	69,1	79,0
8	22-06-2023 07:47:54	E195	D	69,3	72,2	81,3
8	22-06-2023 07:52:45	E195	D	69,1	70,9	79,5
8	22-06-2023 07:56:25	E190	D	68,6	69,9	79,7
8	22-06-2023 07:59:17	E195	D	68,6	71,3	79,7
8	22-06-2023 08:01:14	E190	D	67,7	68,9	77,7
8	22-06-2023 08:02:43	E195	D	68,5	71,0	79,9
8	22-06-2023 08:04:18	E75S	D	71,1	73,8	83,4
8	22-06-2023 08:06:59	E170	D	72,1	74,6	83,6
8	22-06-2023 08:09:16	E190	D	70,4	71,8	80,4
8	22-06-2023 08:10:52	E195	D	69,5	72,2	81,8
8	22-06-2023 08:12:33	B738	D	69,6	71,4	80,4
8	22-06-2023 08:14:16	E195	D	74,0	76,8	85,5
8	22-06-2023 08:16:50	E75S	D	68,0	70,0	80,0
8	22-06-2023 08:18:09	E75S	D	72,8	75,0	84,8
8	22-06-2023 08:21:43	E195	D	68,8	70,2	80,9
8	22-06-2023 08:26:46	E195	D	67,7	69,6	80,5
8	22-06-2023 08:29:00	B738	D	70,1	72,6	81,2
8	22-06-2023 08:30:55	E75S	D	69,0	71,3	81,3
8	22-06-2023 08:33:59	PRM1	D	68,0	69,2	77,5
8	22-06-2023 08:39:29	B738	D	69,2	71,1	82,2
8	22-06-2023 08:41:53	B38M	D	68,2	69,7	79,4
8	22-06-2023 08:49:30	A320	D	67,5	68,5	76,5
8	22-06-2023 08:57:17	B738	D	70,3	72,1	83,3
8	22-06-2023 09:01:11	E190	D	71,8	74,8	85,6
8	22-06-2023 09:02:50	B738	D	69,4	72,6	82,2
8	22-06-2023 09:04:40	B38M	D	68,6	69,9	78,6
8	22-06-2023 09:19:20	B38M	D	68,0	69,3	79,5
8	22-06-2023 09:24:38	B38M	D	68,0	70,0	79,1
8	22-06-2023 09:50:17	E190	D	70,6	73,5	82,4
8	22-06-2023 09:58:13	B738	D	71,3	73,8	85,1
8	22-06-2023 10:06:20	B738	D	69,1	71,1	82,1
8	22-06-2023 10:10:46	A320	D	68,2	70,5	80,7
8	22-06-2023 10:15:24	F2TH	D	66,5	67,7	76,0
8	22-06-2023 10:24:47	E170	D	68,9	70,4	81,2
8	22-06-2023 10:36:17	B738	D	71,0	75,0	84,8
8	22-06-2023 10:40:36	E170	D	69,7	72,5	80,5
8	22-06-2023 10:41:53	E75S	D	70,1	72,6	81,8
8	22-06-2023 10:43:02	E170	D	72,6	77,4	86,7
8	22-06-2023 10:47:24	A21N	D	66,8	69,7	79,4
8	22-06-2023 10:50:15	E75S	D	69,5	71,9	81,8
8	22-06-2023 10:51:40	E170	D	69,4	71,3	81,5
8	22-06-2023 10:52:59	E75S	D	69,4	71,1	79,4
8	22-06-2023 10:58:40	B738	D	70,2	72,7	84,6
8	22-06-2023 11:01:03	B738	D	68,7	71,1	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-06-2023 11:03:25	A320	D	70,2	73,9	84,0
8	22-06-2023 11:04:40	E190	D	70,0	72,7	82,3
8	22-06-2023 11:11:52	E75S	D	67,8	71,2	80,1
8	22-06-2023 11:14:14	E75S	D	70,6	72,6	82,4
8	22-06-2023 11:16:15	E190	D	72,8	75,4	84,2
8	22-06-2023 11:17:47	E190	D	72,1	74,4	83,2
8	22-06-2023 11:19:14	E75S	D	69,6	71,8	80,7
8	22-06-2023 11:20:50	E195	D	71,3	75,5	82,8
8	22-06-2023 11:23:50	B38M	D	68,7	70,0	79,5
8	22-06-2023 11:25:20	E195	D	70,4	75,3	83,2
8	22-06-2023 11:37:21	A320	D	67,4	69,2	79,4
8	22-06-2023 11:40:11	E195	D	73,9	77,9	86,9
8	22-06-2023 11:41:59	B738	D	72,5	75,8	85,3
8	22-06-2023 11:43:49	E195	D	72,6	76,2	84,4
8	22-06-2023 11:54:11	A21N	D	68,2	70,7	80,0
8	22-06-2023 12:11:12	B38M	D	67,7	68,8	79,1
8	22-06-2023 12:17:23	E190	D	73,1	77,3	86,1
8	22-06-2023 12:26:49	E75S	D	69,6	73,1	82,4
8	22-06-2023 12:33:03	B738	D	69,3	72,0	83,1
8	22-06-2023 12:34:50	A320	D	71,9	73,8	84,4
8	22-06-2023 12:36:40	B738	D	70,5	73,0	83,3
8	22-06-2023 12:38:28	A21N	D	69,9	72,6	81,4
8	22-06-2023 13:00:15	B788	D	73,1	75,4	85,7
8	22-06-2023 13:02:30	A321	D	72,4	75,6	87,1
8	22-06-2023 13:14:09	E195	D	69,1	71,4	80,5
8	22-06-2023 13:15:31	E170	D	67,8	70,0	80,4
8	22-06-2023 13:17:10	CL30	D	69,7	73,1	79,3
8	22-06-2023 13:27:53	A321	D	72,5	77,6	86,7
8	22-06-2023 13:29:35	CRJX	D	67,7	69,8	79,2
8	22-06-2023 13:36:12	E190	D	72,8	76,3	85,8
8	22-06-2023 13:37:27	E195	D	69,7	72,4	81,5
8	22-06-2023 13:54:15	A321	D	72,3	76,3	86,3
8	22-06-2023 13:56:04	E195	D	74,6	77,2	86,6
8	22-06-2023 14:00:46	E195	D	70,0	73,4	81,4
8	22-06-2023 14:03:04	E195	D	71,2	73,3	83,5
8	22-06-2023 14:07:29	E75S	D	69,6	71,3	81,6
8	22-06-2023 14:09:38	E75S	D	69,4	71,4	80,5
8	22-06-2023 14:11:39	E195	D	69,1	72,0	81,1
8	22-06-2023 14:24:26	BCS3	D	70,2	73,0	82,7
8	22-06-2023 14:32:14	B753	D	70,4	73,4	84,6
8	22-06-2023 14:37:50	E190	D	73,4	78,0	86,9
8	22-06-2023 14:47:21	B738	D	71,1	73,8	83,4
8	22-06-2023 14:55:46	B738	D	70,9	73,1	82,7
8	22-06-2023 15:01:29	E195	D	68,8	70,7	80,0
8	22-06-2023 15:03:23	B38M	D	66,4	67,9	75,9
8	22-06-2023 15:07:17	A321	D	69,7	71,7	83,2
8	22-06-2023 15:11:23	E195	D	68,7	70,9	81,0
8	22-06-2023 15:14:08	E170	D	69,4	70,3	81,1
8	22-06-2023 15:18:39	E170	D	68,8	71,5	81,6
8	22-06-2023 15:21:01	E75S	D	67,4	68,9	78,2
8	22-06-2023 15:23:23	A321	D	70,0	72,7	82,5
8	22-06-2023 15:26:40	E75S	D	68,3	70,3	80,7
8	22-06-2023 15:28:47	B77W	D	72,7	76,4	85,9
8	22-06-2023 15:34:03	E75S	D	69,4	70,9	81,4
8	22-06-2023 15:35:56	E190	D	73,0	76,3	86,6
8	22-06-2023 15:38:05	E190	D	73,1	75,8	84,9
8	22-06-2023 15:39:58	E295	D	66,5	68,3	76,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-06-2023 15:42:33	E75S	D	69,1	70,9	81,4
8	22-06-2023 15:48:55	B38M	D	67,9	69,4	78,3
8	22-06-2023 15:52:07	A320	D	68,7	72,4	81,7
8	22-06-2023 15:55:01	E75S	D	70,7	73,1	82,2
8	22-06-2023 16:03:30	B38M	D	67,8	68,8	78,6
8	22-06-2023 16:05:39	E35L	D	70,4	71,8	79,5
8	22-06-2023 16:08:50	E195	D	69,7	72,2	80,8
8	22-06-2023 16:12:32	A21N	D	66,8	68,6	77,3
8	22-06-2023 16:17:06	E190	D	70,2	72,0	81,6
8	22-06-2023 16:31:35	A21N	D	67,9	69,7	79,3
8	22-06-2023 16:44:53	A321	D	69,4	72,5	83,0
8	22-06-2023 16:49:25	B738	D	71,3	72,9	84,9
8	22-06-2023 16:55:19	E75S	D	70,2	72,4	82,2
8	22-06-2023 16:58:34	E75S	D	70,1	72,4	81,9
8	22-06-2023 17:00:35	E190	D	68,3	71,0	82,1
8	22-06-2023 17:05:54	E170	D	68,8	71,2	81,1
8	22-06-2023 17:08:16	E195	D	73,3	77,5	85,8
8	22-06-2023 17:09:38	E195	D	74,2	78,1	86,5
8	22-06-2023 17:10:58	E170	D	73,7	76,5	86,3
8	22-06-2023 17:12:15	E170	D	70,0	73,6	81,4
8	22-06-2023 17:15:24	E195	D	73,4	77,0	86,6
8	22-06-2023 17:18:05	E75S	D	69,4	71,5	80,5
8	22-06-2023 17:19:21	E195	D	69,8	72,4	81,5
8	22-06-2023 17:20:50	B38M	D	68,8	70,0	79,2
8	22-06-2023 17:23:05	E190	D	68,8	71,8	80,6
8	22-06-2023 17:25:59	E75S	D	68,6	70,7	80,6
8	22-06-2023 17:28:44	E75S	D	68,1	69,3	80,4
8	22-06-2023 17:35:32	A320	D	67,0	68,5	78,2
8	22-06-2023 17:36:56	A21N	D	68,3	69,5	80,6
8	22-06-2023 17:42:13	E195	D	69,7	71,5	81,7
8	22-06-2023 17:43:35	E195	D	74,2	77,8	86,2
8	22-06-2023 17:56:45	E190	D	71,4	74,9	83,4
8	22-06-2023 18:01:03	A333	D	68,7	73,4	83,6
8	22-06-2023 18:03:23	A321	D	69,0	71,9	83,0
8	22-06-2023 18:06:17	E75S	D	70,1	72,4	82,1
8	22-06-2023 18:11:04	A321	D	70,0	71,7	83,6
8	22-06-2023 18:13:22	E195	D	69,2	71,8	81,6
8	22-06-2023 18:21:57	B738	D	69,0	71,0	81,0
8	22-06-2023 18:27:23	B738	D	71,2	73,5	84,4
8	22-06-2023 18:29:21	A321	D	69,9	72,6	83,5
8	22-06-2023 18:35:19	GLF6	D	67,4	68,7	77,0
8	22-06-2023 18:37:52	E75S	D	69,7	72,0	82,0
8	22-06-2023 18:44:44	E75S	D	69,7	72,1	81,7
8	22-06-2023 18:48:05	A21N	D	65,3	66,5	75,8
8	22-06-2023 19:06:00	A21N	D	67,9	69,7	80,7
8	22-06-2023 19:08:18	E195	D	70,9	72,7	82,7
8	22-06-2023 19:10:24	A20N	D	66,5	67,6	76,5
8	22-06-2023 19:20:49	E195	D	70,1	73,1	82,4
8	22-06-2023 19:22:37	B739	D	71,5	73,9	86,1
8	22-06-2023 19:30:48	E190	D	73,1	76,1	86,5
8	22-06-2023 19:37:51	CL30	D	68,0	70,3	80,5
8	22-06-2023 19:39:54	A320	D	66,7	68,3	78,4
8	22-06-2023 19:48:36	E195	D	69,0	71,1	82,3
8	22-06-2023 19:55:05	E190	D	70,2	72,7	81,9
8	22-06-2023 19:57:04	E75S	D	69,5	70,6	81,3
8	22-06-2023 20:14:42	E75S	D	72,9	76,1	86,6
8	22-06-2023 20:16:02	E170	D	69,0	70,7	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-06-2023 20:17:31	E170	D	70,1	71,7	82,1
8	22-06-2023 20:30:35	E195	D	70,0	71,9	81,8
8	22-06-2023 20:33:37	E190	D	68,4	70,2	81,7
8	22-06-2023 20:35:43	E195	D	70,0	72,5	82,1
8	22-06-2023 20:37:04	E195	D	69,0	70,7	81,0
8	22-06-2023 20:40:01	CRJ9	D	67,2	68,5	79,8
8	22-06-2023 20:41:47	E195	D	69,9	71,9	81,9
8	22-06-2023 20:43:13	B38M	D	67,4	68,9	78,5
8	22-06-2023 20:44:57	B738	D	72,7	75,3	86,0
8	22-06-2023 20:46:15	E75S	D	70,0	71,6	81,7
8	22-06-2023 20:47:58	E75S	D	69,4	70,5	82,8
8	22-06-2023 20:53:22	E170	D	68,9	70,4	80,9
8	22-06-2023 20:56:19	E195	D	75,5	79,0	87,6
8	22-06-2023 20:57:37	E75S	D	69,7	71,2	82,3
8	22-06-2023 20:59:48	E75S	D	73,5	76,0	86,0
8	22-06-2023 21:02:13	E190	D	73,0	75,7	85,1
8	22-06-2023 21:16:43	E190	D	70,6	73,2	84,0
8	22-06-2023 21:20:18	B789	D	71,7	74,2	84,7
8	22-06-2023 21:21:56	B763	D	69,0	70,8	83,3
8	22-06-2023 21:26:09	E190	D	73,4	76,5	85,4
8	22-06-2023 21:29:31	B38M	D	67,1	69,0	78,9
8	22-06-2023 21:55:19	E195	D	70,8	73,3	82,8
8	23-06-2023 06:03:57	E195	A	71,2	74,4	83,0
8	23-06-2023 06:06:52	E75S	A	71,6	73,2	81,6
8	23-06-2023 06:11:50	E75S	A	71,0	73,7	83,1
8	23-06-2023 06:13:34	E195	A	71,4	74,9	84,0
8	23-06-2023 06:15:18	E195	A	71,7	74,5	83,1
8	23-06-2023 06:18:02	E75S	A	70,1	74,0	81,8
8	23-06-2023 06:22:33	B763	A	72,7	76,2	86,3
8	23-06-2023 06:25:26	E170	A	69,7	71,9	81,2
8	23-06-2023 06:27:58	E75S	A	70,8	74,1	81,9
8	23-06-2023 06:29:58	E75S	A	70,8	73,6	81,9
8	23-06-2023 06:32:46	B38M	A	70,7	73,2	81,5
8	23-06-2023 06:41:48	B734	A	74,5	77,2	85,6
8	23-06-2023 06:44:34	E75S	A	70,8	73,8	82,2
8	23-06-2023 06:59:42	B733	A	72,8	76,7	84,8
8	23-06-2023 07:22:46	B38M	A	70,4	73,3	81,6
8	23-06-2023 07:31:30	E195	A	71,6	75,3	84,1
8	23-06-2023 07:33:43	A21N	A	70,2	72,5	82,2
8	23-06-2023 08:02:27	E190	A	71,8	74,1	83,2
8	23-06-2023 08:06:54	B738	A	71,7	74,8	84,3
8	23-06-2023 08:12:41	E190	A	71,2	74,2	82,7
8	23-06-2023 08:16:48	B788	A	72,1	75,1	84,9
8	23-06-2023 08:18:39	E75S	A	70,1	73,0	83,1
8	23-06-2023 08:23:42	B738	A	72,5	75,5	83,6
8	23-06-2023 08:25:24	B738	A	74,5	78,2	87,5
8	23-06-2023 08:27:22	E195	A	72,5	76,3	84,0
8	23-06-2023 08:29:09	E170	A	71,4	75,3	83,7
8	23-06-2023 08:33:32	CRJ9	A	70,2	72,1	80,2
8	23-06-2023 08:38:00	GLF4	A	69,3	72,6	81,4
8	23-06-2023 08:40:55	B738	A	72,5	75,2	83,7
8	23-06-2023 08:42:45	B738	A	71,6	74,5	83,9
8	23-06-2023 08:45:53	E75S	A	71,0	74,7	82,5
8	23-06-2023 08:49:32	E75S	A	70,4	72,9	81,5
8	23-06-2023 08:51:58	B738	A	71,8	74,6	83,6
8	23-06-2023 08:54:29	B38M	A	71,9	75,0	82,3
8	23-06-2023 08:56:36	BCS3	A	70,6	72,7	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-06-2023 08:58:27	A320	A	73,8	78,1	85,3
8	23-06-2023 09:06:08	B739	A	72,3	76,3	84,1
8	23-06-2023 09:08:16	E190	A	70,9	73,7	82,7
8	23-06-2023 09:11:30	E190	A	71,3	73,7	82,8
8	23-06-2023 09:13:34	E195	A	71,5	74,5	83,3
8	23-06-2023 09:16:48	C295	A	70,2	72,5	79,7
8	23-06-2023 09:21:12	B753	A	72,4	76,2	85,8
8	23-06-2023 09:24:56	E170	A	69,7	72,3	80,8
8	23-06-2023 09:26:52	E75S	A	70,3	74,2	82,6
8	23-06-2023 09:29:36	E75S	A	70,5	73,9	82,8
8	23-06-2023 09:32:15	E195	A	71,7	74,8	83,5
8	23-06-2023 09:35:35	A21N	A	69,2	70,6	78,7
8	23-06-2023 09:37:32	E190	A	71,7	74,6	83,1
8	23-06-2023 09:40:38	B738	A	72,4	75,7	84,5
8	23-06-2023 09:43:36	E195	A	71,6	75,7	83,6
8	23-06-2023 09:46:46	E195	A	71,8	74,3	82,9
8	23-06-2023 09:49:52	AT75	A	71,3	73,3	80,8
8	23-06-2023 09:51:53	E195	A	72,4	76,0	84,1
8	23-06-2023 09:56:30	B38M	A	71,3	74,2	82,4
8	23-06-2023 10:01:30	E75S	A	71,6	74,0	82,4
8	23-06-2023 10:07:38	A321	A	71,7	74,4	82,8
8	23-06-2023 10:16:41	E195	A	72,3	74,9	83,7
8	23-06-2023 10:26:49	B738	A	71,5	75,0	83,6
8	23-06-2023 10:31:47	B789	A	71,2	74,9	84,6
8	23-06-2023 10:39:03	E190	A	71,7	74,5	83,2
8	23-06-2023 10:44:26	E75S	A	83,0	90,1	98,2
8	23-06-2023 10:47:47	E190	A	71,6	75,2	84,2
8	23-06-2023 10:57:40	A321	A	73,1	77,1	85,6
8	23-06-2023 10:59:28	A319	A	72,1	75,7	84,4
8	23-06-2023 11:02:14	E75S	A	72,2	75,3	83,3
8	23-06-2023 11:16:11	E195	A	72,2	76,2	85,0
8	23-06-2023 11:18:09	B38M	A	71,5	74,2	83,0
8	23-06-2023 11:20:28	E75S	A	71,4	74,4	83,2
8	23-06-2023 11:22:41	B789	A	71,3	74,4	85,4
8	23-06-2023 11:32:55	BCS3	A	70,7	74,3	83,5
8	23-06-2023 11:35:02	B738	A	72,8	76,7	85,6
8	23-06-2023 11:37:00	B738	A	73,1	76,6	85,8
8	23-06-2023 11:43:20	A321	A	72,1	74,1	82,5
8	23-06-2023 11:45:08	B38M	A	71,3	74,6	82,4
8	23-06-2023 11:50:37	A320	A	71,3	73,7	82,1
8	23-06-2023 11:54:13	E195	A	72,0	74,6	82,4
8	23-06-2023 11:57:25	B77W	A	80,7	85,4	94,8
8	23-06-2023 12:06:25	E75S	D	73,1	77,2	86,7
8	23-06-2023 12:08:57	E190	D	74,3	76,8	86,6
8	23-06-2023 12:11:14	E190	D	74,4	78,0	86,7
8	23-06-2023 12:14:44	B738	D	71,9	75,2	85,7
8	23-06-2023 12:17:15	A321	D	74,7	78,1	88,3
8	23-06-2023 12:19:06	A319	D	68,4	69,8	80,9
8	23-06-2023 12:20:52	B738	D	71,7	75,3	86,2
8	23-06-2023 12:24:02	E75S	D	71,3	74,3	84,0
8	23-06-2023 12:40:31	B738	D	72,8	75,3	85,1
8	23-06-2023 12:42:34	A321	D	68,9	71,6	83,1
8	23-06-2023 13:02:02	BCS3	D	68,3	69,7	78,3
8	23-06-2023 13:05:57	A321	D	70,5	73,5	84,9
8	23-06-2023 13:14:03	E195	D	70,2	72,5	82,2
8	23-06-2023 13:21:05	E190	D	73,0	76,3	86,7
8	23-06-2023 13:24:09	A321	D	72,4	76,2	87,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-06-2023 13:29:30	B38M	D	69,0	70,6	79,7
8	23-06-2023 13:30:43	E75S	D	73,1	75,0	85,1
8	23-06-2023 13:39:13	E75S	D	71,7	75,0	83,1
8	23-06-2023 13:42:00	E195	D	70,8	74,2	83,6
8	23-06-2023 13:49:33	E195	D	70,1	72,6	82,7
8	23-06-2023 13:53:25	B38M	D	68,0	70,1	79,1
8	23-06-2023 14:02:27	A321	D	70,2	71,8	84,3
8	23-06-2023 14:06:33	B738	D	72,5	75,4	85,3
8	23-06-2023 14:09:11	E170	D	70,3	72,4	82,0
8	23-06-2023 14:13:34	E170	D	70,9	73,7	83,2
8	23-06-2023 14:15:29	B38M	D	68,0	69,0	78,8
8	23-06-2023 14:20:42	A21N	D	68,1	70,7	78,5
8	23-06-2023 14:25:09	A21N	D	70,7	73,6	82,1
8	23-06-2023 14:28:53	A320	D	69,2	71,4	82,0
8	23-06-2023 14:33:12	E190	D	73,3	77,1	86,1
8	23-06-2023 14:36:01	E195	D	72,7	76,2	85,0
8	23-06-2023 14:46:26	A320	D	67,5	69,7	78,3
8	23-06-2023 14:49:33	E195	D	71,2	75,0	83,0
8	23-06-2023 14:50:32	E170	D	69,0	70,7	80,5
8	23-06-2023 14:55:47	A332	D	73,9	77,1	88,8
8	23-06-2023 14:58:23	B738	D	72,4	74,8	85,8
8	23-06-2023 15:00:21	B38M	D	68,6	70,1	79,7
8	23-06-2023 15:02:01	A21N	D	69,1	71,8	80,9
8	23-06-2023 15:06:39	E170	D	71,1	73,6	82,2
8	23-06-2023 15:11:00	E75S	D	69,1	70,5	81,2
8	23-06-2023 15:14:04	E190	D	72,1	75,9	84,1
8	23-06-2023 15:16:55	E190	D	71,2	74,2	82,0
8	23-06-2023 15:19:35	E75S	D	74,8	77,8	87,1
8	23-06-2023 15:21:14	B77W	D	73,0	75,5	86,0
8	23-06-2023 15:25:48	E75S	D	68,9	71,0	81,0
8	23-06-2023 15:27:39	E75S	D	69,3	70,4	81,6
8	23-06-2023 15:32:34	E190	D	70,6	73,0	82,3
8	23-06-2023 15:39:40	E75S	D	70,1	72,0	82,2
8	23-06-2023 15:41:12	B738	D	71,9	74,7	84,2
8	23-06-2023 15:46:42	A320	D	68,3	70,5	80,9
8	23-06-2023 15:49:06	B38M	D	69,2	71,2	79,6
8	23-06-2023 15:52:58	E75S	D	70,4	72,3	82,9
8	23-06-2023 15:54:50	CRJ9	D	69,4	72,2	78,9
8	23-06-2023 16:00:16	A321	D	70,2	72,1	83,2
8	23-06-2023 16:07:47	B38M	D	67,5	69,5	79,3
8	23-06-2023 16:10:21	E75S	D	69,8	71,9	81,8
8	23-06-2023 16:16:26	E195	D	69,9	72,0	82,0
8	23-06-2023 16:37:27	E75S	D	69,8	71,6	81,2
8	23-06-2023 16:40:05	E195	D	70,3	72,8	82,7
8	23-06-2023 16:47:44	E190	D	74,4	77,9	86,7
8	23-06-2023 16:50:46	B38M	D	68,5	70,0	79,0
8	23-06-2023 16:54:19	B738	D	68,8	70,5	81,6
8	23-06-2023 16:59:20	B738	D	70,3	72,8	82,0
8	23-06-2023 17:01:18	B738	D	68,9	70,6	81,2
8	23-06-2023 17:02:50	E75S	D	73,6	76,5	85,9
8	23-06-2023 17:04:34	E75S	D	73,9	76,2	86,2
8	23-06-2023 17:06:04	A21N	D	69,3	70,6	80,4
8	23-06-2023 17:07:29	E170	D	69,7	71,4	82,0
8	23-06-2023 17:08:39	E195	D	70,3	73,1	82,1
8	23-06-2023 17:14:26	E195	D	72,7	75,3	84,7
8	23-06-2023 17:15:48	E195	D	70,9	73,5	82,6
8	23-06-2023 17:17:28	B738	D	72,9	75,7	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-06-2023 17:21:08	E195	D	70,6	73,2	83,2
8	23-06-2023 17:22:29	E170	D	70,2	72,1	81,9
8	23-06-2023 17:24:32	B38M	D	67,5	68,4	77,0
8	23-06-2023 17:26:55	E195	D	69,9	72,7	83,3
8	23-06-2023 17:31:20	E170	D	70,9	72,8	82,3
8	23-06-2023 17:33:51	B738	D	69,6	71,6	81,1
8	23-06-2023 17:34:54	E75S	D	73,7	76,4	86,0
8	23-06-2023 17:36:18	E195	D	70,3	72,9	82,0
8	23-06-2023 17:37:33	E190	D	73,7	76,4	85,5
8	23-06-2023 17:38:57	B738	D	71,6	73,6	83,9
8	23-06-2023 17:40:49	E75S	D	70,3	72,2	82,4
8	23-06-2023 17:42:11	E190	D	69,9	72,9	81,9
8	23-06-2023 17:43:26	E195	D	70,6	72,2	82,1
8	23-06-2023 17:44:34	E195	D	70,2	72,5	82,0
8	23-06-2023 17:46:17	A21N	D	67,8	68,9	79,3
8	23-06-2023 17:55:50	A333	D	70,7	74,1	84,3
8	23-06-2023 18:08:09	A321	D	70,3	73,0	84,1
8	23-06-2023 18:10:08	A321	D	69,8	72,1	84,3
8	23-06-2023 18:12:53	A319	D	65,6	66,8	77,4
8	23-06-2023 18:29:09	A320	D	67,4	69,2	80,4
8	23-06-2023 18:38:28	A321	D	70,0	72,4	84,0
8	23-06-2023 18:40:57	B38M	D	68,1	69,9	80,1
8	23-06-2023 18:43:16	E190	D	72,2	75,3	84,0
8	23-06-2023 19:03:22	H25B	D	67,2	68,4	76,3
8	23-06-2023 19:22:12	A319	D	74,1	77,7	87,3
8	23-06-2023 19:23:40	A320	D	68,8	70,3	82,4
8	23-06-2023 19:30:35	A320	D	69,0	70,8	82,3
8	23-06-2023 19:47:39	E75S	D	69,7	72,4	81,7
8	23-06-2023 19:54:28	A321	D	69,9	71,6	84,0
8	23-06-2023 19:57:41	E295	D	68,9	71,6	79,6
8	23-06-2023 19:59:14	CRJ9	D	66,3	68,7	79,1
8	23-06-2023 20:02:34	E195	D	69,1	71,3	81,6
8	23-06-2023 20:04:18	A321	D	69,9	71,8	84,1
8	23-06-2023 20:05:51	E75S	D	69,9	71,1	82,0
8	23-06-2023 20:07:37	E75S	D	74,1	77,0	86,8
8	23-06-2023 20:11:10	A320	D	67,0	67,7	77,4
8	23-06-2023 20:16:15	E190	D	69,9	72,6	81,4
8	23-06-2023 20:25:16	E170	D	69,9	73,3	82,2
8	23-06-2023 20:27:56	E170	D	70,3	73,8	82,8
8	23-06-2023 20:32:07	E75S	D	69,1	71,8	81,7
8	23-06-2023 20:34:08	BE40	D	69,0	71,6	80,8
8	23-06-2023 20:36:48	B38M	D	65,9	68,2	77,3
8	23-06-2023 20:38:24	E195	D	70,2	72,1	82,2
8	23-06-2023 20:40:58	E195	D	71,2	74,3	83,0
8	23-06-2023 20:43:14	E75S	D	69,6	72,0	81,1
8	23-06-2023 20:49:35	E190	D	73,6	76,6	85,9
8	23-06-2023 20:51:58	E75S	D	73,2	77,4	86,3
8	23-06-2023 20:56:03	E190	D	69,9	71,7	82,9
8	23-06-2023 20:57:56	B738	D	70,8	73,3	83,8
8	23-06-2023 21:01:38	E195	D	71,0	74,3	83,1
8	23-06-2023 21:06:00	E170	D	70,4	73,8	82,7
8	23-06-2023 21:08:46	E75S	D	71,2	75,1	83,6
8	23-06-2023 21:11:28	E190	D	71,9	76,0	83,3
8	23-06-2023 21:13:28	B763	D	68,2	70,6	82,7
8	23-06-2023 21:17:40	B38M	D	68,2	70,4	79,0
8	23-06-2023 21:19:16	A21N	D	69,3	72,2	81,6
8	23-06-2023 21:40:13	B38M	D	68,6	71,9	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-06-2023 21:49:58	B734	D	70,2	74,7	84,0
8	24-06-2023 06:08:30	A21N	D	71,7	73,7	83,7
8	24-06-2023 06:10:47	CRJ9	D	67,8	69,5	79,8
8	24-06-2023 06:15:16	B38M	D	67,6	68,2	77,6
8	24-06-2023 06:17:21	B738	D	71,0	73,9	84,4
8	24-06-2023 06:19:37	B738	D	72,8	76,3	85,3
8	24-06-2023 06:21:40	A321	D	71,2	72,9	84,6
8	24-06-2023 06:23:52	BCS3	D	67,2	67,8	76,2
8	24-06-2023 06:25:18	B38M	D	67,9	69,5	79,9
8	24-06-2023 06:40:16	A321	D	71,8	73,5	85,2
8	24-06-2023 06:42:09	A321	D	71,5	73,7	85,0
8	24-06-2023 06:43:42	A320	D	69,0	71,0	81,5
8	24-06-2023 06:46:05	A21N	D	69,5	70,8	80,3
8	24-06-2023 06:50:23	A21N	D	68,4	70,0	79,6
8	24-06-2023 07:00:04	A321	D	70,2	71,8	83,5
8	24-06-2023 07:01:33	E195	D	69,9	72,7	83,1
8	24-06-2023 07:13:33	B38M	D	68,8	70,9	79,2
8	24-06-2023 07:20:40	E170	D	70,2	71,9	82,0
8	24-06-2023 07:21:59	E195	D	69,8	72,9	81,8
8	24-06-2023 07:27:57	B38M	D	67,2	68,0	77,2
8	24-06-2023 07:30:50	E195	D	71,0	74,3	82,2
8	24-06-2023 07:32:33	A21N	D	68,5	71,9	80,5
8	24-06-2023 07:34:01	B38M	D	68,6	69,7	81,0
8	24-06-2023 07:35:26	E190	D	70,4	73,1	81,9
8	24-06-2023 07:38:52	E75S	D	70,0	72,6	83,0
8	24-06-2023 07:40:25	B738	D	71,9	74,5	83,6
8	24-06-2023 07:43:12	E190	D	72,1	74,6	83,8
8	24-06-2023 07:44:37	E195	D	70,5	73,4	82,8
8	24-06-2023 07:45:57	A321	D	70,7	72,2	84,8
8	24-06-2023 07:47:13	E75S	D	69,4	71,4	81,9
8	24-06-2023 07:49:09	E195	D	71,2	73,1	83,2
8	24-06-2023 07:54:14	E195	D	68,9	70,2	80,1
8	24-06-2023 07:58:27	B38M	D	69,0	70,6	80,1
8	24-06-2023 08:00:26	E195	D	68,8	70,0	80,5
8	24-06-2023 08:01:44	E195	D	73,2	76,5	86,0
8	24-06-2023 08:04:18	B738	D	69,4	72,2	82,0
8	24-06-2023 08:06:14	E170	D	68,7	70,6	80,7
8	24-06-2023 08:08:47	E75S	D	69,0	71,0	81,1
8	24-06-2023 08:09:57	E75S	D	74,1	76,7	86,1
8	24-06-2023 08:11:37	E75S	D	70,5	73,6	82,2
8	24-06-2023 08:13:06	B38M	D	67,0	68,6	78,8
8	24-06-2023 08:15:02	A320	D	68,7	71,1	81,0
8	24-06-2023 08:22:45	E195	D	68,7	71,2	81,5
8	24-06-2023 08:27:05	E75S	D	69,4	71,0	81,5
8	24-06-2023 08:37:46	E170	D	72,2	75,1	84,7
8	24-06-2023 08:42:56	B38M	D	68,5	71,1	80,2
8	24-06-2023 08:47:04	B38M	D	68,6	70,9	79,4
8	24-06-2023 08:50:02	B738	D	71,8	74,4	84,1
8	24-06-2023 09:03:52	A320	D	69,1	71,4	81,1
8	24-06-2023 09:05:51	E190	D	72,6	76,0	86,7
8	24-06-2023 09:17:03	CRJ9	D	67,8	70,5	80,8
8	24-06-2023 09:22:52	B738	D	70,2	73,2	84,7
8	24-06-2023 09:37:25	E190	D	74,0	77,7	86,5
8	24-06-2023 09:43:19	B38M	D	69,9	72,9	80,7
8	24-06-2023 09:45:47	B738	D	68,1	71,3	81,6
8	24-06-2023 09:48:05	E75S	D	69,9	72,3	82,4
8	24-06-2023 09:51:08	E195	D	70,7	73,8	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-06-2023 09:53:05	E75S	D	68,8	71,2	81,8
8	24-06-2023 10:02:14	BCS3	D	66,7	67,7	75,7
8	24-06-2023 10:04:06	E75S	D	69,3	71,6	81,9
8	24-06-2023 10:08:29	E190	D	74,6	77,1	86,1
8	24-06-2023 10:14:13	B738	D	70,8	74,6	85,8
8	24-06-2023 10:15:58	B738	D	71,4	73,5	85,7
8	24-06-2023 10:23:33	B737	D	69,2	71,3	82,6
8	24-06-2023 10:33:30	E75S	D	70,7	74,5	82,2
8	24-06-2023 10:40:48	E75S	D	69,2	71,5	83,0
8	24-06-2023 10:42:31	B77W	D	71,6	74,9	85,5
8	24-06-2023 10:46:11	B738	D	69,5	72,4	84,5
8	24-06-2023 10:47:53	B38M	D	72,6	75,1	84,4
8	24-06-2023 10:49:20	E195	D	71,6	75,4	83,9
8	24-06-2023 10:50:42	E195	D	70,4	73,1	82,2
8	24-06-2023 10:52:42	A21N	D	68,5	70,1	79,3
8	24-06-2023 10:54:07	E195	D	70,9	74,6	83,5
8	24-06-2023 10:58:46	E190	D	71,3	74,1	82,8
8	24-06-2023 11:00:56	E170	D	68,7	70,0	80,7
8	24-06-2023 11:03:08	E170	D	70,2	72,4	81,6
8	24-06-2023 11:04:32	E75S	D	69,4	71,7	81,1
8	24-06-2023 11:06:50	A321	D	71,9	75,7	85,5
8	24-06-2023 11:08:21	B38M	D	69,3	71,9	81,0
8	24-06-2023 11:09:45	E170	D	72,0	75,7	84,5
8	24-06-2023 11:15:53	E195	D	69,9	72,2	82,2
8	24-06-2023 11:19:49	E75S	D	72,7	75,7	85,4
8	24-06-2023 11:26:28	B738	D	70,0	72,1	82,0
8	24-06-2023 11:31:25	B738	D	69,9	72,3	81,7
8	24-06-2023 11:51:36	E550	D	69,2	71,7	78,2
8	24-06-2023 11:55:10	B738	D	69,3	71,9	83,8
8	24-06-2023 12:01:18	E75S	D	69,3	73,0	81,9
8	24-06-2023 12:05:46	E75S	D	73,7	76,0	85,5
8	24-06-2023 12:08:33	A321	D	68,8	71,0	82,9
8	24-06-2023 12:17:42	A321	D	69,5	72,1	83,5
8	24-06-2023 12:43:48	A21N	D	68,7	70,8	80,2
8	24-06-2023 12:52:06	B737	D	70,1	72,6	83,1
8	24-06-2023 12:58:47	AN30	D	72,5	74,8	86,1
8	24-06-2023 13:04:52	B38M	D	69,1	72,6	80,8
8	24-06-2023 13:07:04	B738	D	72,3	75,2	86,1
8	24-06-2023 13:11:56	E195	D	70,4	73,6	82,4
8	24-06-2023 13:14:12	A21N	D	68,7	70,9	79,5
8	24-06-2023 13:22:06	A321	D	69,4	71,1	83,4
8	24-06-2023 13:27:10	E75S	D	72,5	76,1	84,8
8	24-06-2023 13:28:56	E190	D	73,0	76,9	85,8
8	24-06-2023 13:39:33	B38M	D	67,3	69,1	78,8
8	24-06-2023 13:41:16	CRJX	D	68,2	70,9	79,0
8	24-06-2023 13:43:39	A21N	D	67,4	68,9	79,2
8	24-06-2023 13:46:04	E170	D	69,7	72,3	82,9
8	24-06-2023 13:47:46	E75S	D	69,3	71,2	81,3
8	24-06-2023 13:49:51	E75S	D	69,7	72,2	81,7
8	24-06-2023 13:51:54	E75S	D	68,6	70,2	81,2
8	24-06-2023 13:54:19	B38M	D	67,3	69,4	79,9
8	24-06-2023 14:00:25	E195	D	70,6	73,1	81,7
8	24-06-2023 14:26:40	B738	D	71,1	73,5	83,4
8	24-06-2023 14:28:33	E190	D	73,2	76,1	85,5
8	24-06-2023 14:33:32	A321	D	73,1	77,1	87,8
8	24-06-2023 14:35:32	A321	D	69,7	72,9	84,5
8	24-06-2023 14:48:32	E190	D	71,4	75,9	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-06-2023 14:53:25	B738	D	70,7	74,9	83,7
8	24-06-2023 15:00:53	A21N	D	68,8	71,6	80,3
8	24-06-2023 15:03:07	A320	D	68,3	70,6	81,9
8	24-06-2023 15:10:11	E190	D	71,7	74,8	84,0
8	24-06-2023 15:14:04	B77W	D	71,2	73,8	85,3
8	24-06-2023 15:16:29	E195	D	70,0	72,5	82,0
8	24-06-2023 15:17:50	A321	D	70,5	74,1	84,8
8	24-06-2023 15:19:23	E195	D	72,6	75,5	84,1
8	24-06-2023 15:20:46	E170	D	70,7	73,0	81,5
8	24-06-2023 15:22:15	B738	D	71,8	75,7	85,6
8	24-06-2023 15:23:46	E195	D	68,8	72,2	81,1
8	24-06-2023 15:25:15	E75S	D	70,3	73,0	82,6
8	24-06-2023 15:27:38	B38M	D	66,8	68,5	78,3
8	24-06-2023 15:29:00	E170	D	70,4	73,2	81,9
8	24-06-2023 15:31:46	A319	D	68,7	71,3	81,0
8	24-06-2023 15:33:16	E195	D	70,0	74,8	81,8
8	24-06-2023 15:34:49	E195	D	72,7	75,3	85,5
8	24-06-2023 15:37:28	B738	D	70,6	73,2	82,4
8	24-06-2023 15:39:15	E75S	D	71,5	74,3	84,5
8	24-06-2023 15:41:08	E75S	D	69,4	72,3	82,0
8	24-06-2023 15:42:51	B38M	D	67,1	68,4	77,9
8	24-06-2023 15:45:49	E190	D	70,1	72,3	81,2
8	24-06-2023 15:47:56	B38M	D	67,8	69,6	79,0
8	24-06-2023 15:50:22	B789	D	73,9	76,5	86,9
8	24-06-2023 15:58:38	E195	D	69,5	72,0	81,0
8	24-06-2023 16:08:35	E75S	D	69,9	72,3	82,4
8	24-06-2023 16:16:20	B38M	D	70,2	72,7	81,7
8	24-06-2023 16:44:22	B38M	D	69,8	72,7	82,8
8	24-06-2023 16:46:03	E75S	D	72,6	75,0	85,0
8	24-06-2023 16:53:09	E170	D	69,1	73,3	82,1
8	24-06-2023 16:55:41	E75S	D	70,3	72,6	82,3
8	24-06-2023 16:58:26	B738	D	72,6	75,0	84,9
8	24-06-2023 16:59:55	E75S	D	69,9	73,3	82,5
8	24-06-2023 17:04:10	E195	D	70,3	72,4	83,1
8	24-06-2023 17:05:35	E190	D	71,8	76,2	85,0
8	24-06-2023 17:07:08	E75S	D	72,2	74,7	84,5
8	24-06-2023 17:09:45	E195	D	69,6	71,9	81,4
8	24-06-2023 17:11:22	E170	D	69,0	70,2	80,1
8	24-06-2023 17:14:24	E170	D	69,1	71,7	81,9
8	24-06-2023 17:16:02	E75S	D	69,6	71,2	81,0
8	24-06-2023 17:17:18	E75S	D	69,6	71,8	81,7
8	24-06-2023 17:19:22	E195	D	69,9	72,4	82,2
8	24-06-2023 17:24:45	E195	D	74,2	77,9	87,4
8	24-06-2023 17:27:49	E195	D	70,7	73,4	83,2
8	24-06-2023 17:31:34	E195	D	70,3	72,8	81,5
8	24-06-2023 17:47:18	E75S	D	68,2	70,5	80,5
8	24-06-2023 17:57:05	E75S	D	69,5	71,9	81,5
8	24-06-2023 18:02:38	A332	D	71,2	76,3	85,5
8	24-06-2023 18:20:16	B738	D	69,9	73,0	83,7
8	24-06-2023 18:22:50	A321	D	69,8	71,7	84,1
8	24-06-2023 18:37:49	A321	D	69,2	71,1	83,1
8	24-06-2023 18:40:43	A21N	D	67,3	69,6	78,1
8	24-06-2023 19:20:18	B739	D	70,2	72,4	84,4
8	24-06-2023 19:21:48	A21N	D	71,6	75,7	84,2
8	24-06-2023 19:23:23	B738	D	69,6	72,4	83,4
8	24-06-2023 19:32:32	A320	D	66,7	68,6	78,4
8	24-06-2023 19:34:50	A320	D	67,4	70,3	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-06-2023 19:41:20	E195	D	67,7	69,5	80,7
8	24-06-2023 19:49:50	CL30	D	68,2	69,9	80,0
8	24-06-2023 20:03:47	E75L	D	71,8	74,2	83,6
8	24-06-2023 20:05:20	B38M	D	67,3	69,7	80,0
8	24-06-2023 20:08:59	E170	D	72,6	75,5	85,4
8	24-06-2023 20:10:15	E75S	D	69,7	71,3	82,3
8	24-06-2023 20:11:46	B38M	D	68,1	70,4	80,1
8	24-06-2023 20:13:34	E195	D	70,2	73,7	82,8
8	24-06-2023 20:23:18	E195	D	69,8	71,7	81,8
8	24-06-2023 20:29:12	E195	D	70,7	72,9	83,2
8	24-06-2023 20:30:34	B38M	D	66,4	67,4	77,5
8	24-06-2023 20:32:37	B38M	D	66,7	67,9	78,2
8	24-06-2023 20:34:18	E75S	D	69,6	71,1	81,6
8	24-06-2023 20:48:38	E75S	D	69,0	70,6	81,4
8	24-06-2023 20:52:19	E170	D	69,5	70,7	81,5
8	24-06-2023 20:54:30	E75S	D	70,8	73,0	82,9
8	24-06-2023 20:59:52	B738	D	70,6	73,6	85,6
8	24-06-2023 21:14:43	B753	D	71,3	74,1	85,1
8	24-06-2023 21:17:44	E75S	D	73,4	76,4	86,2
8	24-06-2023 21:33:20	B738	D	70,9	72,5	84,8
8	24-06-2023 21:38:07	B38M	D	69,7	71,1	81,5
8	25-06-2023 06:05:38	A21N	D	68,2	69,4	79,9
8	25-06-2023 06:10:33	A21N	D	70,3	71,5	81,5
8	25-06-2023 06:13:11	A321	D	70,9	71,7	84,6
8	25-06-2023 06:15:35	CRJ9	D	67,4	68,7	77,8
8	25-06-2023 06:23:01	B738	D	72,2	74,4	84,5
8	25-06-2023 06:24:56	A21N	D	68,4	69,2	79,5
8	25-06-2023 06:30:30	A321	D	70,3	71,3	84,1
8	25-06-2023 06:34:44	B738	D	71,1	73,1	83,9
8	25-06-2023 06:38:46	A21N	D	68,3	69,3	79,1
8	25-06-2023 06:47:28	A320	D	68,2	69,7	80,3
8	25-06-2023 06:54:50	A321	D	70,2	71,4	84,2
8	25-06-2023 07:01:32	B38M	D	66,7	67,2	75,7
8	25-06-2023 07:20:17	B738	D	70,8	72,1	84,0
8	25-06-2023 07:25:33	E75S	D	70,6	72,1	81,7
8	25-06-2023 07:28:09	A321	D	70,1	72,0	84,2
8	25-06-2023 07:29:48	E195	D	72,9	75,7	84,9
8	25-06-2023 07:35:09	A321	D	70,9	72,6	84,5
8	25-06-2023 07:36:37	E195	D	71,0	73,1	83,3
8	25-06-2023 07:37:48	E75S	D	71,1	73,5	83,1
8	25-06-2023 07:39:20	E195	D	70,0	72,2	82,3
8	25-06-2023 07:40:46	E190	D	69,9	71,6	81,7
8	25-06-2023 07:41:55	E75S	D	70,1	72,3	82,4
8	25-06-2023 07:49:44	E190	D	71,7	74,1	83,2
8	25-06-2023 07:52:21	B738	D	71,9	74,0	84,0
8	25-06-2023 07:53:39	E195	D	70,4	72,4	82,1
8	25-06-2023 07:54:54	B38M	D	68,2	70,5	80,8
8	25-06-2023 07:56:19	E195	D	69,5	71,6	81,6
8	25-06-2023 07:57:43	E195	D	71,3	73,9	83,4
8	25-06-2023 07:59:09	E195	D	71,2	73,3	82,6
8	25-06-2023 08:01:47	E75S	D	69,3	70,9	81,4
8	25-06-2023 08:02:58	B38M	D	68,4	70,2	79,9
8	25-06-2023 08:05:34	E195	D	70,1	72,8	81,6
8	25-06-2023 08:07:02	E195	D	74,9	78,0	87,2
8	25-06-2023 08:08:28	E170	D	71,2	74,1	83,5
8	25-06-2023 08:10:22	E75S	D	73,3	76,2	85,9
8	25-06-2023 08:13:42	E75S	D	68,8	69,6	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-06-2023 08:23:01	A320	D	67,2	68,4	79,0
8	25-06-2023 08:31:39	B38M	D	67,4	69,3	79,5
8	25-06-2023 08:38:26	B738	D	70,3	73,7	83,0
8	25-06-2023 08:39:56	E195	D	69,5	72,4	82,0
8	25-06-2023 08:41:16	B738	D	72,1	74,8	85,3
8	25-06-2023 08:45:46	E190	D	75,7	80,5	88,2
8	25-06-2023 08:50:32	B738	D	72,8	75,8	84,9
8	25-06-2023 08:51:53	B38M	D	68,9	71,8	80,9
8	25-06-2023 08:56:47	E190	D	73,4	77,2	87,4
8	25-06-2023 08:59:47	B38M	D	67,7	69,7	78,5
8	25-06-2023 09:05:17	B38M	D	67,9	70,0	79,0
8	25-06-2023 09:17:41	A321	D	70,3	73,3	84,6
8	25-06-2023 09:21:57	A321	D	70,4	72,7	83,6
8	25-06-2023 09:26:14	CRJ9	D	67,7	69,8	79,1
8	25-06-2023 09:40:46	B738	D	70,8	73,4	82,8
8	25-06-2023 09:45:54	B738	D	70,4	73,7	84,7
8	25-06-2023 09:48:18	B738	D	69,9	73,3	84,5
8	25-06-2023 09:52:25	B738	D	70,9	73,4	83,0
8	25-06-2023 09:54:08	E190	D	70,6	72,9	82,4
8	25-06-2023 09:56:52	A320	D	67,9	70,2	80,2
8	25-06-2023 10:00:33	B38M	D	68,1	70,3	78,5
8	25-06-2023 10:05:14	B738	D	70,9	74,4	85,0
8	25-06-2023 10:25:02	C68A	D	69,5	73,0	80,2
8	25-06-2023 10:27:40	E170	D	69,4	71,6	81,9
8	25-06-2023 10:36:04	E170	D	69,2	72,9	81,5
8	25-06-2023 10:39:41	E75S	D	73,9	76,7	86,5
8	25-06-2023 10:46:06	B738	D	70,3	72,5	82,6
8	25-06-2023 10:47:32	E190	D	72,8	75,8	83,6
8	25-06-2023 10:48:59	E170	D	68,5	71,6	81,3
8	25-06-2023 10:50:11	E170	D	69,4	71,8	81,1
8	25-06-2023 10:51:31	E195	D	69,8	72,5	81,5
8	25-06-2023 10:52:55	E190	D	71,6	75,4	83,9
8	25-06-2023 10:57:59	E195	D	70,4	72,7	81,8
8	25-06-2023 10:59:17	E75S	D	70,8	73,7	83,1
8	25-06-2023 11:01:39	E75S	D	70,5	73,2	82,0
8	25-06-2023 11:05:37	E75S	D	73,6	76,9	86,6
8	25-06-2023 11:07:02	E195	D	71,6	74,7	82,8
8	25-06-2023 11:09:04	E195	D	69,6	71,7	82,3
8	25-06-2023 11:11:51	E195	D	71,1	73,5	83,1
8	25-06-2023 11:24:53	E190	D	71,0	74,4	83,6
8	25-06-2023 11:26:18	E75S	D	74,5	78,8	87,1
8	25-06-2023 11:39:13	A321	D	67,8	70,2	82,0
8	25-06-2023 11:43:18	E75S	D	70,5	72,9	82,2
8	25-06-2023 11:45:54	A21N	D	69,5	72,2	81,5
8	25-06-2023 11:51:40	E195	D	71,2	74,6	82,3
8	25-06-2023 11:57:16	A21N	D	67,9	69,8	79,0
8	25-06-2023 12:05:23	B738	D	72,6	77,1	86,8
8	25-06-2023 12:09:11	E75S	D	70,7	73,0	82,5
8	25-06-2023 12:14:25	E190	D	72,4	75,5	83,1
8	25-06-2023 12:47:20	B738	D	72,0	74,8	85,0
8	25-06-2023 12:51:37	A321	D	69,6	72,1	83,4
8	25-06-2023 12:53:21	A21N	D	69,4	71,0	79,4
8	25-06-2023 13:00:38	A321	D	72,6	76,8	87,4
8	25-06-2023 13:32:37	A321	D	73,2	77,0	87,5
8	25-06-2023 13:37:28	E195	D	70,9	72,8	82,4
8	25-06-2023 13:40:06	E195	D	70,3	71,9	82,1
8	25-06-2023 13:43:19	E170	D	69,0	69,9	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-06-2023 13:44:49	E190	D	70,3	73,6	82,1
8	25-06-2023 13:46:30	E190	D	72,6	75,7	84,0
8	25-06-2023 13:50:06	E170	D	70,6	72,9	82,6
8	25-06-2023 13:54:14	E170	D	72,9	75,6	85,0
8	25-06-2023 13:55:47	E195	D	70,2	72,2	81,7
8	25-06-2023 14:02:18	A320	D	68,9	71,3	81,7
8	25-06-2023 14:10:09	E75S	D	69,2	73,3	82,2
8	25-06-2023 14:16:25	B38M	D	67,8	69,3	77,8
8	25-06-2023 14:27:41	B753	D	72,1	76,3	85,1
8	25-06-2023 14:30:59	E190	D	72,9	75,3	84,7
8	25-06-2023 14:37:11	A321	D	70,7	72,6	84,5
8	25-06-2023 14:41:25	B38M	D	68,9	70,7	79,7
8	25-06-2023 15:02:22	E75S	D	70,3	72,4	82,7
8	25-06-2023 15:08:43	E75S	D	69,6	71,1	81,4
8	25-06-2023 15:10:12	E195	D	70,2	73,1	82,2
8	25-06-2023 15:14:52	E195	D	70,5	73,3	82,2
8	25-06-2023 15:18:26	B77W	D	72,3	75,4	86,1
8	25-06-2023 15:24:58	E195	D	74,6	79,2	87,8
8	25-06-2023 15:26:36	E75S	D	71,1	74,7	83,4
8	25-06-2023 15:28:45	E75S	D	70,4	72,3	81,9
8	25-06-2023 15:30:42	E170	D	68,9	71,0	80,9
8	25-06-2023 15:32:47	E75S	D	73,0	76,1	85,8
8	25-06-2023 15:34:55	B738	D	70,3	73,1	83,1
8	25-06-2023 15:39:33	A21N	D	69,6	72,1	81,0
8	25-06-2023 15:41:29	B38M	D	68,4	70,5	78,8
8	25-06-2023 15:49:01	E190	D	69,1	70,6	79,5
8	25-06-2023 15:51:33	A321	D	70,5	73,3	83,5
8	25-06-2023 15:53:23	B738	D	70,4	73,2	83,4
8	25-06-2023 16:03:11	E75S	D	69,3	71,2	80,1
8	25-06-2023 16:12:17	B38M	D	68,0	69,8	79,5
8	25-06-2023 16:35:06	B738	D	69,9	72,4	81,3
8	25-06-2023 16:39:33	BCS3	D	67,5	68,6	77,5
8	25-06-2023 16:42:05	E195	D	71,4	74,1	82,8
8	25-06-2023 16:43:55	E195	D	69,3	71,8	81,3
8	25-06-2023 16:46:15	B738	D	71,5	73,3	84,3
8	25-06-2023 16:49:51	E170	D	74,0	78,1	86,3
8	25-06-2023 16:51:09	E170	D	69,4	71,5	81,4
8	25-06-2023 16:55:20	B738	D	71,9	73,3	83,1
8	25-06-2023 16:59:12	E75S	D	73,3	76,1	85,7
8	25-06-2023 17:10:24	E75S	D	70,9	72,3	81,7
8	25-06-2023 17:17:33	E190	D	70,9	73,2	81,7
8	25-06-2023 17:19:54	E195	D	70,6	73,3	82,3
8	25-06-2023 17:21:12	E75S	D	73,2	77,7	86,5
8	25-06-2023 17:22:50	B38M	D	81,5	87,0	93,8
8	25-06-2023 17:25:35	E195	D	70,5	73,4	82,0
8	25-06-2023 17:27:03	E170	D	69,6	71,3	81,0
8	25-06-2023 17:34:26	E195	D	69,6	72,5	81,9
8	25-06-2023 17:37:25	B738	D	70,1	73,5	83,1
8	25-06-2023 17:40:09	E190	D	71,0	74,1	82,1
8	25-06-2023 17:42:52	E190	D	70,4	72,7	82,1
8	25-06-2023 17:44:10	E170	D	69,0	71,2	80,2
8	25-06-2023 17:45:18	E75S	D	70,9	72,2	82,4
8	25-06-2023 17:46:44	E190	D	73,4	76,5	85,2
8	25-06-2023 17:47:56	A321	D	70,3	71,6	83,3
8	25-06-2023 17:50:38	B38M	D	70,1	72,4	82,4
8	25-06-2023 17:52:05	E195	D	70,2	72,8	82,0
8	25-06-2023 17:55:06	A321	D	70,8	72,6	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-06-2023 18:04:17	B738	D	72,3	74,9	85,1
8	25-06-2023 18:08:35	E195	D	80,0	87,1	93,8
8	25-06-2023 18:11:22	A321	D	68,6	71,8	83,6
8	25-06-2023 18:24:05	A320	D	69,9	74,2	83,9
8	25-06-2023 18:32:23	A21N	D	71,0	73,4	83,1
8	25-06-2023 18:34:17	A319	D	68,4	70,5	81,6
8	25-06-2023 18:40:41	E170	D	67,9	68,9	80,4
8	25-06-2023 18:45:56	A321	D	70,5	73,3	84,5
8	25-06-2023 18:58:27	CRJ9	D	67,5	69,1	80,3
8	25-06-2023 19:13:04	E75S	D	69,4	72,1	83,0
8	25-06-2023 19:16:40	A333	D	70,3	74,4	84,8
8	25-06-2023 19:19:18	A320	D	67,4	70,2	81,0
8	25-06-2023 19:21:23	A320	D	67,8	69,6	80,4
8	25-06-2023 19:25:53	A320	D	68,3	70,9	81,7
8	25-06-2023 19:42:02	B738	D	72,6	75,6	86,0
8	25-06-2023 19:46:40	E195	D	67,5	69,6	80,3
8	25-06-2023 19:56:22	E190	D	69,9	72,3	83,1
8	25-06-2023 19:58:44	A321	D	69,6	71,4	83,2
8	25-06-2023 20:01:55	E170	D	69,5	71,6	81,6
8	25-06-2023 20:06:23	E170	D	72,3	75,9	85,1
8	25-06-2023 20:08:18	E195	D	72,1	75,2	84,4
8	25-06-2023 20:09:41	E190	D	70,7	73,1	82,5
8	25-06-2023 20:18:15	E190	D	69,5	71,9	82,7
8	25-06-2023 20:24:34	E170	D	69,0	70,9	81,8
8	25-06-2023 20:26:32	E75S	D	69,6	71,1	82,2
8	25-06-2023 20:37:34	B738	D	69,3	71,1	83,1
8	25-06-2023 20:39:33	E195	D	70,0	71,9	81,8
8	25-06-2023 20:41:02	E75S	D	73,4	75,7	86,0
8	25-06-2023 20:43:08	E190	D	69,9	71,8	82,2
8	25-06-2023 20:44:54	B38M	D	68,4	69,4	80,2
8	25-06-2023 20:46:19	E195	D	74,7	78,3	87,7
8	25-06-2023 20:47:43	E75S	D	69,4	70,5	81,1
8	25-06-2023 20:49:52	E75S	D	69,2	70,6	81,7
8	25-06-2023 20:51:16	E75S	D	69,4	70,6	81,4
8	25-06-2023 20:53:19	E75S	D	68,9	70,5	81,4
8	25-06-2023 20:54:39	E195	D	71,6	75,4	84,2
8	25-06-2023 21:07:55	B738	D	69,7	71,4	83,9
8	25-06-2023 21:17:21	A21N	D	68,8	71,8	82,2
8	25-06-2023 21:18:59	B738	D	69,1	72,3	84,0
8	25-06-2023 21:25:56	E170	D	69,7	71,7	82,1
8	25-06-2023 21:27:35	E190	D	72,6	75,5	84,4
8	25-06-2023 21:31:26	B738	D	71,1	74,5	85,9
8	25-06-2023 21:43:36	B38M	D	67,4	69,1	79,4
8	25-06-2023 21:45:27	E190	D	71,3	74,8	84,4
8	25-06-2023 21:54:21	P180	D	70,1	73,8	83,7
8	25-06-2023 21:57:23	B738	D	70,3	72,7	83,6
8	26-06-2023 06:11:39	A321	D	70,3	71,4	84,2
8	26-06-2023 06:13:34	A321	D	70,9	72,1	85,0
8	26-06-2023 06:17:01	A321	D	70,5	71,9	84,1
8	26-06-2023 06:22:13	A21N	D	69,8	71,0	81,3
8	26-06-2023 06:23:55	B738	D	72,0	74,1	84,1
8	26-06-2023 06:26:04	B738	D	70,9	73,1	84,3
8	26-06-2023 06:32:15	A321	D	70,4	71,3	84,2
8	26-06-2023 06:37:14	A321	D	70,1	71,1	83,9
8	26-06-2023 06:39:12	A320	D	67,8	69,0	81,1
8	26-06-2023 06:51:26	A21N	D	68,3	69,1	79,8
8	26-06-2023 06:59:04	E195	D	70,0	71,5	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-06-2023 07:11:18	B738	D	70,9	73,0	84,3
8	26-06-2023 07:15:23	A321	D	70,2	71,7	83,9
8	26-06-2023 07:24:52	E170	D	69,6	70,7	81,9
8	26-06-2023 07:27:11	E170	D	68,7	69,6	80,8
8	26-06-2023 07:30:55	B38M	D	68,1	69,3	79,6
8	26-06-2023 07:33:39	E195	D	70,8	72,6	82,8
8	26-06-2023 07:38:23	E190	D	71,5	74,5	83,6
8	26-06-2023 07:40:12	B738	D	70,2	72,1	82,2
8	26-06-2023 07:41:42	B738	D	72,5	74,4	84,8
8	26-06-2023 07:44:10	E195	D	70,1	71,9	82,2
8	26-06-2023 07:45:43	E190	D	72,1	73,9	83,8
8	26-06-2023 07:48:18	E190	D	70,4	72,4	81,9
8	26-06-2023 07:50:11	E190	D	69,8	71,6	81,3
8	26-06-2023 07:52:35	E195	D	70,3	71,9	82,0
8	26-06-2023 07:53:50	E195	D	70,8	73,1	82,2
8	26-06-2023 07:55:16	E195	D	70,5	72,1	82,5
8	26-06-2023 07:56:27	A21N	D	67,7	68,3	78,9
8	26-06-2023 07:57:48	E195	D	70,6	73,5	82,0
8	26-06-2023 07:59:08	E75S	D	70,2	70,9	81,9
8	26-06-2023 08:00:50	E195	D	70,0	72,0	82,5
8	26-06-2023 08:02:30	B38M	D	68,8	69,8	80,6
8	26-06-2023 08:04:40	E170	D	78,5	85,9	90,5
8	26-06-2023 08:06:11	E75S	D	70,3	72,1	82,3
8	26-06-2023 08:08:26	E75S	D	70,0	71,7	81,7
8	26-06-2023 08:11:54	E190	D	74,8	78,1	86,8
8	26-06-2023 08:13:32	E195	D	75,2	78,9	88,0
8	26-06-2023 08:14:51	B38M	D	68,3	69,0	78,3
8	26-06-2023 08:17:00	E75S	D	72,0	74,9	84,5
8	26-06-2023 08:35:25	E75S	D	70,5	71,9	82,5
8	26-06-2023 08:38:26	B38M	D	68,7	69,9	80,4
8	26-06-2023 08:40:40	B38M	D	67,5	69,3	78,9
8	26-06-2023 08:42:08	A320	D	66,6	67,9	77,8
8	26-06-2023 08:45:34	B738	D	71,3	74,5	83,1
8	26-06-2023 08:48:47	A21N	D	68,6	73,1	81,4
8	26-06-2023 08:53:17	B38M	D	69,9	72,7	81,9
8	26-06-2023 09:00:42	E190	D	73,2	76,5	86,8
8	26-06-2023 09:02:27	B38M	D	68,8	70,1	79,6
8	26-06-2023 09:11:30	B38M	D	68,9	70,4	79,7
8	26-06-2023 09:16:33	E195	D	68,9	70,9	81,2
8	26-06-2023 09:24:07	B38M	D	68,1	69,9	79,3
8	26-06-2023 09:25:53	B38M	D	68,4	70,0	79,9
8	26-06-2023 09:27:30	E75S	D	70,7	73,3	82,5
8	26-06-2023 09:29:06	B738	D	70,8	74,8	85,7
8	26-06-2023 09:33:30	E75S	D	69,5	72,7	81,8
8	26-06-2023 09:36:04	B738	D	70,0	73,6	82,6
8	26-06-2023 09:43:56	E195	D	71,9	75,0	83,9
8	26-06-2023 09:45:20	B738	D	74,1	79,1	88,2
8	26-06-2023 09:49:50	B738	D	71,2	73,7	83,5
8	26-06-2023 09:51:24	E195	D	70,2	74,4	82,2
8	26-06-2023 09:57:13	E190	D	71,0	75,1	84,4
8	26-06-2023 09:58:43	A320	D	67,1	69,4	78,5
8	26-06-2023 10:10:29	B738	D	69,0	73,2	84,3
8	26-06-2023 10:28:10	E170	D	68,9	70,9	80,6
8	26-06-2023 10:30:36	B738	D	70,7	74,7	84,7
8	26-06-2023 10:32:20	E75S	D	69,6	72,6	81,4
8	26-06-2023 10:33:33	E75S	D	72,2	75,2	84,5
8	26-06-2023 10:37:33	E170	D	70,2	72,0	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-06-2023 10:41:27	E190	D	70,2	73,2	81,7
8	26-06-2023 10:44:20	E170	D	69,7	72,2	81,7
8	26-06-2023 10:48:12	A321	D	69,9	72,1	83,8
8	26-06-2023 10:54:37	E195	D	69,4	71,2	81,4
8	26-06-2023 10:59:07	E75S	D	70,1	73,1	82,2
8	26-06-2023 11:00:34	E170	D	70,2	72,0	81,0
8	26-06-2023 11:05:52	B38M	D	67,7	70,2	78,5
8	26-06-2023 11:10:05	B38M	D	68,3	69,9	78,7
8	26-06-2023 11:13:54	E75S	D	71,3	73,9	83,3
8	26-06-2023 11:24:28	E75S	D	68,6	70,2	79,4
8	26-06-2023 11:26:09	E195	D	70,6	72,9	82,7
8	26-06-2023 11:28:33	B38M	D	69,3	70,8	80,5
8	26-06-2023 11:33:59	E75S	D	69,2	73,3	81,3
8	26-06-2023 11:55:00	B738	D	69,6	72,3	82,6
8	26-06-2023 11:57:04	C700	D	67,8	69,4	77,8
8	26-06-2023 11:59:53	E190	D	69,4	72,3	81,5
8	26-06-2023 12:02:01	E195	D	69,2	71,2	80,9
8	26-06-2023 12:09:18	CL35	D	66,2	68,3	78,0
8	26-06-2023 12:12:12	E75S	D	74,7	77,9	87,3
8	26-06-2023 12:17:32	E195	D	74,7	80,0	87,7
8	26-06-2023 12:35:19	B738	D	72,4	75,2	84,9
8	26-06-2023 12:50:35	B788	D	74,8	77,9	87,4
8	26-06-2023 12:56:04	E190	D	69,9	73,1	81,7
8	26-06-2023 12:57:44	A321	D	69,2	71,1	83,2
8	26-06-2023 12:59:35	A21N	D	71,6	74,7	83,1
8	26-06-2023 13:01:47	B738	D	71,1	75,0	85,1
8	26-06-2023 13:16:02	A320	D	67,2	69,6	78,0
8	26-06-2023 13:29:40	E190	D	71,7	74,2	83,2
8	26-06-2023 13:32:03	E75S	D	71,0	73,2	82,2
8	26-06-2023 13:37:18	E190	D	73,6	77,4	87,0
8	26-06-2023 13:45:31	B738	D	71,5	74,6	84,5
8	26-06-2023 13:47:30	E170	D	70,4	73,4	80,8
8	26-06-2023 13:48:52	E75S	D	73,6	76,5	85,3
8	26-06-2023 13:51:50	CRJX	D	68,0	69,8	78,0
8	26-06-2023 13:53:32	E195	D	69,5	71,8	81,2
8	26-06-2023 13:55:12	E170	D	70,6	73,0	82,3
8	26-06-2023 14:00:04	E75S	D	69,6	72,8	82,2
8	26-06-2023 14:01:31	E170	D	68,5	71,5	80,5
8	26-06-2023 14:06:06	E195	D	70,3	73,3	81,8
8	26-06-2023 14:08:12	A21N	D	68,4	69,8	78,4
8	26-06-2023 14:25:55	A321	D	70,7	73,4	84,1
8	26-06-2023 14:27:46	B738	D	68,3	71,1	81,9
8	26-06-2023 14:31:30	E190	D	74,2	77,7	86,5
8	26-06-2023 14:37:05	A320	D	67,6	70,0	79,9
8	26-06-2023 14:44:33	A321	D	69,6	72,7	83,6
8	26-06-2023 14:46:42	B38M	D	68,6	70,9	79,0
8	26-06-2023 14:48:40	B38M	D	68,0	70,0	79,1
8	26-06-2023 14:51:02	E190	D	72,0	74,9	83,5
8	26-06-2023 14:52:51	E195	D	70,2	73,3	81,7
8	26-06-2023 15:04:32	E195	D	69,5	72,5	81,6
8	26-06-2023 15:07:13	E75S	D	69,1	71,1	80,6
8	26-06-2023 15:08:58	E170	D	68,8	70,3	80,3
8	26-06-2023 15:10:54	E190	D	71,6	74,1	83,4
8	26-06-2023 15:12:34	E75S	D	69,7	71,7	81,1
8	26-06-2023 15:14:49	E195	D	68,8	71,6	80,2
8	26-06-2023 15:18:13	B77W	D	71,2	72,9	84,4
8	26-06-2023 15:26:37	B38M	D	67,8	70,7	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-06-2023 15:28:36	E195	D	71,0	75,2	82,7
8	26-06-2023 15:31:27	A320	D	68,1	71,9	80,4
8	26-06-2023 15:33:12	E75S	D	68,9	70,9	80,0
8	26-06-2023 15:35:17	A321	D	69,5	71,8	83,1
8	26-06-2023 15:37:27	E195	D	75,5	78,7	87,5
8	26-06-2023 15:39:00	E75S	D	70,1	72,2	80,9
8	26-06-2023 15:44:59	E190	D	73,7	77,3	85,1
8	26-06-2023 15:52:05	E75S	D	69,0	71,0	81,3
8	26-06-2023 16:13:40	A21N	D	68,7	71,4	78,7
8	26-06-2023 16:20:26	E195	D	69,8	71,9	81,2
8	26-06-2023 16:40:59	A21N	D	68,5	70,5	79,7
8	26-06-2023 16:43:47	E75S	D	71,8	76,3	84,6
8	26-06-2023 16:48:16	E170	D	68,2	70,6	80,3
8	26-06-2023 16:52:49	E170	D	68,4	70,6	79,9
8	26-06-2023 16:55:34	B38M	D	67,9	70,3	79,7
8	26-06-2023 16:58:34	E170	D	73,0	75,6	84,5
8	26-06-2023 17:02:54	E75S	D	72,6	76,2	85,6
8	26-06-2023 17:06:53	E195	D	71,3	74,1	82,5
8	26-06-2023 17:10:53	B738	D	69,4	71,7	81,2
8	26-06-2023 17:12:46	E75S	D	70,4	72,5	82,7
8	26-06-2023 17:16:43	E195	D	69,9	72,3	81,0
8	26-06-2023 17:17:50	B38M	D	67,6	68,7	78,0
8	26-06-2023 17:19:11	E195	D	70,4	72,5	82,1
8	26-06-2023 17:20:24	E190	D	69,5	72,9	81,8
8	26-06-2023 17:22:22	E170	D	69,6	73,1	81,3
8	26-06-2023 17:25:03	E190	D	74,0	77,9	86,1
8	26-06-2023 17:26:16	A21N	D	67,4	69,8	79,1
8	26-06-2023 17:27:31	E195	D	69,0	71,7	80,4
8	26-06-2023 17:29:45	E190	D	69,2	71,4	80,6
8	26-06-2023 17:35:58	E195	D	84,8	90,8	99,5
8	26-06-2023 17:41:25	E75S	D	69,2	70,9	81,5
8	26-06-2023 17:42:33	A321	D	69,5	72,2	82,6
8	26-06-2023 17:44:08	B738	D	69,0	72,0	81,3
8	26-06-2023 17:55:02	E75S	D	69,7	71,5	81,8
8	26-06-2023 18:21:14	A321	D	68,9	71,2	83,2
8	26-06-2023 18:23:02	B738	D	71,8	75,0	84,6
8	26-06-2023 18:28:39	E75S	D	71,7	74,5	84,7
8	26-06-2023 18:31:32	A333	D	70,1	74,0	83,1
8	26-06-2023 18:35:32	A319	D	66,3	67,7	77,4
8	26-06-2023 18:36:56	E75S	D	68,5	69,6	80,8
8	26-06-2023 18:55:39	A321	D	68,1	70,8	81,7
8	26-06-2023 19:15:01	B738	D	70,2	72,8	84,5
8	26-06-2023 19:28:02	A21N	D	67,2	68,7	79,5
8	26-06-2023 19:39:49	E170	D	68,9	71,7	80,9
8	26-06-2023 19:44:18	E195	D	68,7	72,2	82,3
8	26-06-2023 19:47:17	A320	D	66,1	67,6	75,7
8	26-06-2023 19:58:09	E190	D	73,1	76,2	86,5
8	26-06-2023 20:06:34	B738	D	70,1	72,4	83,5
8	26-06-2023 20:08:35	E170	D	72,0	75,0	84,6
8	26-06-2023 20:11:04	E190	D	69,6	72,3	83,0
8	26-06-2023 20:14:29	E170	D	68,2	69,3	80,3
8	26-06-2023 20:16:03	E295	D	68,9	70,1	78,5
8	26-06-2023 20:17:18	E170	D	69,0	70,6	81,1
8	26-06-2023 20:23:02	E75S	D	68,1	69,1	78,5
8	26-06-2023 20:26:29	E190	D	71,3	74,2	83,8
8	26-06-2023 20:28:57	E75S	D	68,8	70,4	81,1
8	26-06-2023 20:31:28	E190	D	69,1	71,2	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-06-2023 20:40:01	B738	D	69,7	70,8	82,7
8	26-06-2023 20:43:48	E195	D	70,7	73,5	82,7
8	26-06-2023 20:48:55	BCS3	D	66,4	67,0	75,9
8	26-06-2023 20:50:53	E195	D	74,8	78,1	87,4
8	26-06-2023 20:52:09	E170	D	69,8	71,3	81,5
8	26-06-2023 20:53:51	B38M	D	68,1	69,7	79,6
8	26-06-2023 20:55:35	E195	D	69,3	71,6	81,6
8	26-06-2023 20:56:52	E75S	D	72,0	74,4	84,6
8	26-06-2023 20:59:04	E195	D	69,4	71,7	81,4
8	26-06-2023 21:00:31	E75S	D	69,7	72,1	81,8
8	26-06-2023 21:01:58	E190	D	72,8	75,8	84,9
8	26-06-2023 21:04:01	B38M	D	66,6	67,1	78,1
8	26-06-2023 21:18:44	A321	D	70,0	71,4	83,6
8	26-06-2023 21:20:46	B752	D	66,7	67,2	77,1
8	26-06-2023 21:40:43	B38M	D	67,3	68,3	78,8
8	26-06-2023 21:47:38	B38M	D	68,0	69,0	79,5
8	26-06-2023 21:52:06	B738	D	69,8	71,6	83,0
8	26-06-2023 21:59:04	B738	D	72,7	76,5	85,5
8	27-06-2023 06:01:44	B738	D	71,3	73,6	85,0
8	27-06-2023 06:07:02	A21N	D	69,2	70,8	80,3
8	27-06-2023 06:08:57	CRJX	D	68,2	70,1	78,2
8	27-06-2023 06:10:51	A21N	D	68,5	69,7	81,1
8	27-06-2023 06:14:13	A21N	D	71,0	73,8	83,3
8	27-06-2023 06:16:04	B738	D	72,0	75,5	86,6
8	27-06-2023 06:21:13	A321	D	69,9	73,4	84,8
8	27-06-2023 06:27:08	B38M	D	68,2	69,9	79,6
8	27-06-2023 06:29:03	A321	D	69,5	71,2	82,9
8	27-06-2023 06:40:58	A321	D	67,7	70,7	81,3
8	27-06-2023 06:48:51	A321	D	68,7	71,6	83,8
8	27-06-2023 07:16:31	B38M	D	66,6	69,2	75,6
8	27-06-2023 07:28:21	A321	D	67,7	70,8	80,0
8	27-06-2023 07:49:51	E190	D	70,7	74,0	81,5
8	27-06-2023 07:51:58	E195	D	70,8	74,9	83,1
8	27-06-2023 07:54:54	E75S	D	68,2	68,8	78,6
8	27-06-2023 07:56:31	E75S	D	66,8	68,0	78,3
8	27-06-2023 07:58:34	E190	D	67,2	68,5	76,7
8	27-06-2023 08:00:32	E195	D	69,5	72,7	82,7
8	27-06-2023 08:03:32	B38M	D	68,0	70,8	80,6
8	27-06-2023 08:06:21	E195	D	71,4	75,8	85,7
8	27-06-2023 08:08:25	E195	D	68,2	70,6	83,0
8	27-06-2023 08:09:54	E195	D	68,9	71,8	81,9
8	27-06-2023 08:12:06	B738	D	71,9	74,7	85,3
8	27-06-2023 08:14:42	E170	D	68,3	71,0	82,5
8	27-06-2023 08:19:48	B38M	D	67,9	69,0	78,7
8	27-06-2023 08:22:08	B738	D	71,5	75,1	84,0
8	27-06-2023 08:24:27	E195	D	67,9	70,9	79,4
8	27-06-2023 08:26:28	E75S	D	69,8	73,0	82,8
8	27-06-2023 08:30:56	B738	D	72,8	78,0	87,0
8	27-06-2023 08:34:22	B738	D	69,6	72,4	84,8
8	27-06-2023 08:40:38	B38M	D	66,7	68,6	80,0
8	27-06-2023 08:42:37	E190	D	69,2	73,0	82,2
8	27-06-2023 08:58:24	A320	D	69,2	71,6	79,2
8	27-06-2023 09:03:19	E190	D	70,7	73,2	85,3
8	27-06-2023 09:08:20	A320	D	67,2	69,0	81,5
8	27-06-2023 09:14:45	B38M	D	67,2	68,7	76,7
8	27-06-2023 09:19:59	E195	D	68,5	73,3	83,0
8	27-06-2023 09:22:21	E75S	D	72,1	74,8	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-06-2023 09:25:42	E190	D	69,3	71,3	83,1
8	27-06-2023 09:28:47	E75S	D	68,3	69,8	80,1
8	27-06-2023 09:44:22	E195	D	70,0	72,6	83,3
8	27-06-2023 09:47:27	B38M	D	66,9	69,1	79,9
8	27-06-2023 09:54:00	A321	D	70,6	74,4	84,2
8	27-06-2023 10:38:35	E195	D	70,1	73,0	82,1
8	27-06-2023 10:39:59	E170	D	68,4	71,2	81,6
8	27-06-2023 10:43:25	E190	D	69,2	72,4	81,8
8	27-06-2023 10:51:26	E195	D	70,9	74,3	84,1
8	27-06-2023 10:54:42	E170	D	70,2	72,9	82,7
8	27-06-2023 11:01:50	E190	D	71,8	74,5	83,2
8	27-06-2023 11:03:17	E170	D	67,9	69,9	79,9
8	27-06-2023 11:04:51	B38M	D	68,3	70,7	80,6
8	27-06-2023 11:07:10	E195	D	69,6	72,4	81,9
8	27-06-2023 11:08:33	E170	D	72,9	76,0	86,1
8	27-06-2023 11:10:18	E195	D	70,2	73,5	82,7
8	27-06-2023 11:12:38	E75S	D	70,7	73,1	84,1
8	27-06-2023 11:14:17	A21N	D	68,6	71,3	82,4
8	27-06-2023 11:21:21	B38M	D	68,6	70,6	81,6
8	27-06-2023 11:25:50	E190	D	72,7	76,7	85,0
8	27-06-2023 11:27:19	E75S	D	70,1	73,1	83,3
8	27-06-2023 11:30:35	B738	D	70,0	73,5	83,7
8	27-06-2023 11:36:30	E195	D	71,9	75,6	85,1
8	27-06-2023 11:39:19	E75S	D	69,6	73,2	82,4
8	27-06-2023 11:41:34	B738	D	69,2	72,7	83,0
8	27-06-2023 11:45:23	B738	D	68,0	70,6	82,5
8	27-06-2023 11:56:37	E75S	D	69,5	72,4	83,0
8	27-06-2023 12:04:40	A320	D	68,5	70,9	81,1
8	27-06-2023 12:06:23	E195	D	72,9	76,6	86,1
8	27-06-2023 12:10:49	E75S	D	69,6	71,5	81,6
8	27-06-2023 12:13:41	A321	D	68,9	73,0	83,9
8	27-06-2023 12:15:46	B738	D	68,4	70,6	82,4
8	27-06-2023 12:36:08	B739	D	71,6	74,5	84,6
8	27-06-2023 12:51:04	B38M	D	67,4	68,7	78,5
8	27-06-2023 12:56:28	A21N	D	68,1	70,9	80,4
8	27-06-2023 12:58:43	B788	D	73,3	76,7	85,9
8	27-06-2023 13:08:10	E195	D	69,9	72,5	82,2
8	27-06-2023 13:12:22	A321	D	69,9	74,9	85,5
8	27-06-2023 13:15:57	A21N	D	68,6	70,8	79,8
8	27-06-2023 13:19:43	A320	D	68,0	69,7	80,3
8	27-06-2023 13:21:23	E75S	D	68,9	71,3	80,7
8	27-06-2023 13:25:17	E190	D	71,6	75,1	86,6
8	27-06-2023 13:28:00	A321	D	69,0	72,9	84,2
8	27-06-2023 13:33:59	E75S	D	68,4	70,3	81,0
8	27-06-2023 13:35:32	A321	D	69,7	72,6	83,2
8	27-06-2023 13:37:54	CRJ9	D	66,2	68,3	75,7
8	27-06-2023 13:44:57	E195	D	69,2	71,9	81,9
8	27-06-2023 13:49:55	E170	D	69,3	73,1	82,3
8	27-06-2023 13:51:23	E190	D	70,5	73,6	82,0
8	27-06-2023 13:53:56	E75S	D	71,9	74,8	84,5
8	27-06-2023 14:02:25	B38M	D	66,9	68,0	76,4
8	27-06-2023 14:11:27	E170	D	81,9	88,0	96,8
8	27-06-2023 14:14:26	E75S	D	69,3	71,6	82,3
8	27-06-2023 14:16:44	A321	D	70,7	73,0	84,6
8	27-06-2023 14:19:04	B738	D	72,4	75,5	86,2
8	27-06-2023 14:28:29	B753	D	70,9	73,3	85,4
8	27-06-2023 14:30:42	B38M	D	67,8	69,3	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-06-2023 14:42:11	E190	D	73,3	76,1	85,9
8	27-06-2023 14:50:39	E75S	D	68,5	71,3	81,2
8	27-06-2023 14:52:29	E195	D	68,2	70,5	81,0
8	27-06-2023 15:02:45	A321	D	68,9	72,5	83,3
8	27-06-2023 15:04:34	B738	D	69,8	72,4	82,4
8	27-06-2023 15:06:42	E75S	D	68,7	71,4	81,0
8	27-06-2023 15:09:36	E170	D	70,4	72,8	82,7
8	27-06-2023 15:11:12	E195	D	70,3	73,9	82,6
8	27-06-2023 15:15:04	E195	D	69,3	70,8	80,1
8	27-06-2023 15:16:55	B38M	D	69,1	71,7	82,1
8	27-06-2023 15:19:38	B738	D	68,9	74,1	82,8
8	27-06-2023 15:21:13	A321	D	69,9	72,0	84,4
8	27-06-2023 15:24:39	B77W	D	71,3	73,8	85,1
8	27-06-2023 15:26:50	CL30	D	67,4	68,8	76,4
8	27-06-2023 15:27:49	E170	D	70,2	72,7	82,2
8	27-06-2023 15:29:46	E190	D	73,3	78,0	85,9
8	27-06-2023 15:33:16	E195	D	70,6	72,3	82,1
8	27-06-2023 15:52:04	B38M	D	69,1	71,8	80,8
8	27-06-2023 15:55:03	E75S	D	68,9	72,5	81,2
8	27-06-2023 15:57:17	A21N	D	68,3	69,6	80,3
8	27-06-2023 16:12:55	B738	D	69,1	71,6	83,1
8	27-06-2023 16:14:35	A321	D	70,1	72,7	84,8
8	27-06-2023 16:28:43	B738	D	70,6	73,8	85,3
8	27-06-2023 16:35:13	E190	D	69,7	72,6	81,7
8	27-06-2023 16:45:23	B753	D	71,9	74,4	86,7
8	27-06-2023 16:48:37	E195	D	73,4	77,0	86,2
8	27-06-2023 16:51:38	E195	D	69,2	72,0	81,5
8	27-06-2023 16:53:14	B738	D	68,6	70,0	81,8
8	27-06-2023 16:56:59	E75S	D	68,2	70,1	81,0
8	27-06-2023 16:59:04	B38M	D	67,3	68,9	78,8
8	27-06-2023 17:02:41	E195	D	70,4	74,4	82,7
8	27-06-2023 17:04:54	E195	D	72,6	76,3	86,2
8	27-06-2023 17:06:18	E195	D	70,3	72,9	82,8
8	27-06-2023 17:08:27	E170	D	69,1	71,1	80,6
8	27-06-2023 17:10:16	E190	D	68,6	71,9	80,1
8	27-06-2023 17:12:22	E75S	D	70,2	73,8	83,0
8	27-06-2023 17:14:58	B38M	D	67,4	69,4	80,0
8	27-06-2023 17:16:52	B738	D	73,7	76,8	85,7
8	27-06-2023 17:18:14	E195	D	73,0	77,0	85,6
8	27-06-2023 17:19:29	E75S	D	70,2	72,6	82,5
8	27-06-2023 17:21:33	B38M	D	67,6	69,9	79,1
8	27-06-2023 17:29:44	E75S	D	70,1	72,2	82,4
8	27-06-2023 17:30:48	E170	D	68,5	70,1	81,1
8	27-06-2023 17:33:49	E190	D	70,5	74,4	83,0
8	27-06-2023 17:36:34	E190	D	69,9	72,1	81,0
8	27-06-2023 17:38:02	E195	D	70,5	73,3	83,0
8	27-06-2023 17:42:44	E195	D	72,1	76,4	84,7
8	27-06-2023 17:45:28	E75S	D	70,7	74,4	83,3
8	27-06-2023 17:46:44	E75S	D	73,2	76,3	85,8
8	27-06-2023 17:47:54	E170	D	69,0	71,4	81,0
8	27-06-2023 17:49:30	B738	D	72,6	76,0	85,2
8	27-06-2023 17:54:08	A321	D	68,6	71,5	83,1
8	27-06-2023 17:55:39	E190	D	70,7	74,3	83,3
8	27-06-2023 18:04:49	B738	D	71,6	75,3	84,6
8	27-06-2023 18:06:29	A333	D	70,6	74,6	85,8
8	27-06-2023 18:11:12	B38M	D	67,3	69,3	78,7
8	27-06-2023 18:20:03	E195	D	68,5	70,7	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-06-2023 18:28:20	A319	D	66,9	70,0	80,5
8	27-06-2023 18:44:40	E75S	D	73,1	76,5	85,9
8	27-06-2023 18:55:36	A320	D	68,7	70,5	80,1
8	27-06-2023 18:58:32	A321	D	69,5	72,6	84,0
8	27-06-2023 19:03:49	A21N	D	67,9	70,4	80,4
8	27-06-2023 19:21:10	E75S	D	69,2	72,7	81,2
8	27-06-2023 19:29:03	E190	D	71,6	74,9	86,3
8	27-06-2023 19:34:05	B738	D	71,8	76,6	85,9
8	27-06-2023 19:44:38	E195	D	69,0	72,3	81,8
8	27-06-2023 19:47:05	A321	D	69,5	71,9	83,9
8	27-06-2023 19:49:35	E195	D	68,0	71,8	82,4
8	27-06-2023 19:54:31	B738	D	68,5	71,1	82,5
8	27-06-2023 19:57:13	A320	D	67,5	69,8	80,3
8	27-06-2023 19:59:27	E190	D	70,2	73,8	83,2
8	27-06-2023 20:02:39	A321	D	71,4	74,8	86,5
8	27-06-2023 20:14:51	B38M	D	67,6	69,4	81,0
8	27-06-2023 20:17:42	E75S	D	70,2	72,9	83,4
8	27-06-2023 20:23:40	E195	D	69,5	72,1	82,1
8	27-06-2023 20:26:21	BCS3	D	66,3	68,0	76,7
8	27-06-2023 20:29:44	E190	D	69,1	72,5	83,7
8	27-06-2023 20:30:52	E190	D	72,3	75,3	85,1
8	27-06-2023 20:32:14	E195	D	70,4	73,7	82,9
8	27-06-2023 20:33:29	E190	D	71,9	74,6	84,2
8	27-06-2023 20:36:58	E195	D	69,7	72,3	82,0
8	27-06-2023 20:45:40	E75S	D	71,0	73,5	84,4
8	27-06-2023 20:53:13	E195	D	72,3	76,2	86,6
8	27-06-2023 20:54:57	E75S	D	68,7	70,3	81,5
8	27-06-2023 21:00:57	B38M	D	67,4	68,6	79,1
8	27-06-2023 21:03:21	E170	D	68,5	71,6	81,9
8	27-06-2023 21:05:47	E190	D	72,5	75,9	85,3
8	27-06-2023 21:07:52	E75S	D	68,3	71,0	81,5
8	27-06-2023 21:14:35	B762	D	67,9	71,0	82,0
8	27-06-2023 21:17:17	A21N	D	68,9	70,9	83,5
8	27-06-2023 21:28:34	E170	D	68,1	70,0	81,1
8	27-06-2023 21:49:28	E170	D	68,0	70,1	81,1
8	28-06-2023 18:11:59	A332	D	66,5	70,2	78,2
8	28-06-2023 19:23:07	E190	D	72,9	77,4	87,2
8	28-06-2023 19:30:17	A320	D	68,0	71,6	81,4
8	28-06-2023 19:38:14	E170	D	70,4	73,5	83,2
8	28-06-2023 19:44:18	E195	D	69,5	71,8	82,9
8	28-06-2023 19:46:06	E75L	D	71,1	74,7	84,3
8	28-06-2023 19:59:18	E170	D	69,9	72,7	82,5
8	28-06-2023 20:02:10	GLF5	D	66,2	67,4	76,2
8	28-06-2023 20:12:08	E195	D	69,9	72,9	83,3
8	28-06-2023 20:15:04	B738	D	70,4	73,2	84,9
8	28-06-2023 20:16:33	E170	D	70,4	72,2	82,7
8	28-06-2023 20:18:12	B738	D	70,9	73,9	84,1
8	28-06-2023 20:27:31	E75S	D	69,5	71,8	82,8
8	28-06-2023 20:29:17	E75S	D	70,0	72,7	83,7
8	28-06-2023 20:40:15	E190	D	69,8	72,3	83,8
8	28-06-2023 20:42:17	E195	D	70,3	72,6	83,0
8	28-06-2023 20:43:31	E170	D	73,9	78,8	86,7
8	28-06-2023 20:46:29	E195	D	69,2	71,0	82,4
8	28-06-2023 20:48:01	E195	D	69,4	71,8	82,4
8	28-06-2023 20:50:22	B38M	D	67,8	70,8	80,1
8	28-06-2023 20:52:14	E75S	D	69,5	71,3	82,3
8	28-06-2023 20:59:52	E190	D	74,4	78,1	87,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-06-2023 21:02:21	E75S	D	70,2	72,4	82,8
8	28-06-2023 21:03:41	E75S	D	72,9	75,3	85,6
8	28-06-2023 21:05:45	E75S	D	70,2	72,2	82,9
8	28-06-2023 21:07:58	E195	D	73,7	77,8	87,1
8	28-06-2023 21:11:55	B763	D	69,3	71,6	83,6
8	28-06-2023 21:18:14	A21N	D	68,3	69,6	80,6
8	28-06-2023 21:39:39	B734	D	69,9	72,3	83,7
8	28-06-2023 21:46:10	B738	D	70,8	73,9	84,4
8	28-06-2023 21:49:42	B38M	D	67,7	69,6	80,7
8	28-06-2023 21:55:38	B38M	D	66,6	68,2	78,1
8	29-06-2023 06:09:09	B738	D	71,8	74,7	86,8
8	29-06-2023 06:11:04	CRJX	D	68,2	69,2	80,0
8	29-06-2023 06:13:03	B738	D	71,5	73,1	84,7
8	29-06-2023 06:14:48	B738	D	70,7	72,4	83,5
8	29-06-2023 06:17:09	A321	D	69,8	71,3	84,2
8	29-06-2023 06:19:01	A306	D	73,2	76,3	88,5
8	29-06-2023 06:36:16	A21N	D	67,5	69,2	79,8
8	29-06-2023 06:38:33	BCS3	D	67,0	68,5	78,4
8	29-06-2023 06:40:34	A320	D	69,2	71,8	79,6
8	29-06-2023 06:52:15	A321	D	68,9	70,7	83,1
8	29-06-2023 06:54:26	A321	D	69,9	72,6	83,9
8	29-06-2023 06:56:26	A321	D	69,5	71,9	83,2
8	29-06-2023 06:57:48	G280	D	70,6	74,2	81,4
8	29-06-2023 06:59:23	E195	D	68,8	70,8	80,5
8	29-06-2023 07:01:34	A21N	D	67,9	70,2	79,9
8	29-06-2023 07:04:20	B738	D	69,0	71,5	81,3
8	29-06-2023 07:14:43	A321	D	70,8	73,2	84,1
8	29-06-2023 07:22:33	E75S	D	68,9	69,8	80,6
8	29-06-2023 07:24:01	A321	D	70,0	72,1	83,2
8	29-06-2023 07:26:04	E75S	D	69,1	72,2	81,1
8	29-06-2023 07:28:54	B38M	D	68,6	71,4	78,2
8	29-06-2023 07:31:43	E195	D	74,0	77,0	86,1
8	29-06-2023 07:33:02	E195	D	69,7	73,2	81,2
8	29-06-2023 07:34:36	E190	D	71,4	74,0	82,6
8	29-06-2023 07:36:20	E195	D	69,1	72,2	81,6
8	29-06-2023 07:38:19	E195	D	68,7	70,5	78,2
8	29-06-2023 07:39:50	B738	D	68,8	70,4	80,3
8	29-06-2023 07:46:11	E75S	D	70,2	72,5	80,6
8	29-06-2023 07:48:46	E195	D	69,7	72,7	81,7
8	29-06-2023 07:53:34	B38M	D	67,0	68,9	77,0
8	29-06-2023 07:55:12	E75S	D	69,1	70,2	79,9
8	29-06-2023 07:57:06	E195	D	69,1	71,3	81,2
8	29-06-2023 07:59:54	E75S	D	67,3	68,5	78,7
8	29-06-2023 08:03:41	E190	D	69,3	72,0	80,4
8	29-06-2023 08:05:07	A21N	D	68,7	70,4	80,4
8	29-06-2023 08:06:32	B738	D	68,5	69,6	80,6
8	29-06-2023 08:08:02	E75S	D	68,6	71,2	80,7
8	29-06-2023 08:09:25	E195	D	74,5	77,8	87,5
8	29-06-2023 08:12:24	E190	D	70,1	73,1	82,2
8	29-06-2023 08:17:30	E195	D	70,3	73,4	83,3
8	29-06-2023 08:20:37	E170	D	71,5	73,2	84,0
8	29-06-2023 08:23:02	B738	D	71,4	73,8	84,4
8	29-06-2023 08:24:36	E195	D	73,2	77,1	85,8
8	29-06-2023 08:27:09	E170	D	73,9	76,8	86,5
8	29-06-2023 08:28:35	A320	D	68,7	71,0	81,0
8	29-06-2023 08:30:25	A320	D	67,5	68,5	77,9
8	29-06-2023 08:32:31	B738	D	72,1	75,2	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-06-2023 08:34:20	E190	D	71,1	72,8	83,4
8	29-06-2023 08:35:58	B738	D	71,2	74,9	84,0
8	29-06-2023 08:47:15	B738	D	69,5	73,9	82,7
8	29-06-2023 08:51:34	E190	D	72,6	75,1	86,0
8	29-06-2023 08:56:01	A320	D	69,0	71,2	80,8
8	29-06-2023 09:00:18	B38M	D	67,8	70,3	81,0
8	29-06-2023 09:08:37	E195	D	69,8	72,6	82,6
8	29-06-2023 09:14:52	B38M	D	68,0	70,6	79,7
8	29-06-2023 09:16:18	CRJ9	D	67,2	69,6	79,3
8	29-06-2023 09:20:09	E195	D	70,1	72,4	82,4
8	29-06-2023 09:32:30	E75S	D	68,4	70,0	81,2
8	29-06-2023 09:39:00	B738	D	70,5	72,9	82,8
8	29-06-2023 09:52:10	BCS3	D	66,6	68,5	77,7
8	29-06-2023 09:57:55	B738	D	70,6	73,8	84,4
8	29-06-2023 09:59:59	E195	D	70,7	72,8	82,8
8	29-06-2023 10:01:18	E75S	D	69,3	71,6	81,3
8	29-06-2023 10:02:37	A21N	D	67,9	70,2	80,2
8	29-06-2023 10:04:25	A20N	D	65,9	67,8	76,7
8	29-06-2023 10:07:03	B38M	D	67,9	70,3	76,9
8	29-06-2023 10:09:16	B733	D	69,4	72,5	81,7
8	29-06-2023 10:13:30	B738	D	71,0	75,0	84,4
8	29-06-2023 10:31:22	E170	D	70,1	73,1	82,9
8	29-06-2023 10:36:52	E75S	D	73,5	77,5	85,8
8	29-06-2023 10:38:58	E190	D	70,5	72,5	81,7
8	29-06-2023 10:41:10	E75S	D	70,1	72,7	81,3
8	29-06-2023 10:43:13	E170	D	68,8	71,9	82,2
8	29-06-2023 10:47:46	A321	D	71,3	75,2	85,6
8	29-06-2023 10:49:28	A320	D	70,0	74,2	85,4
8	29-06-2023 10:51:43	E75S	D	70,8	74,0	84,6
8	29-06-2023 10:53:29	E195	D	70,2	72,7	82,8
8	29-06-2023 10:57:27	E75S	D	70,5	74,0	83,9
8	29-06-2023 10:59:00	E195	D	69,8	73,6	82,4
8	29-06-2023 11:03:36	E190	D	69,0	71,3	81,1
8	29-06-2023 11:06:56	E75S	D	69,0	72,6	82,0
8	29-06-2023 11:08:43	CL35	D	69,2	71,3	82,2
8	29-06-2023 11:10:59	B38M	D	69,6	71,2	81,9
8	29-06-2023 11:22:21	B38M	D	68,7	71,4	81,0
8	29-06-2023 11:26:41	B38M	D	69,0	71,2	80,1
8	29-06-2023 11:29:28	E195	D	70,8	75,5	83,1
8	29-06-2023 11:33:34	E75S	D	69,1	71,4	81,9
8	29-06-2023 11:37:42	E170	D	73,9	77,7	85,6
8	29-06-2023 11:39:16	E195	D	70,0	71,9	81,5
8	29-06-2023 12:03:54	A321	D	70,1	75,1	84,4
8	29-06-2023 12:11:43	A320	D	70,4	73,4	83,4
8	29-06-2023 12:16:59	E75S	D	69,7	71,7	82,9
8	29-06-2023 12:26:45	E195	D	71,0	73,7	82,2
8	29-06-2023 12:28:57	E75S	D	73,1	77,2	86,3
8	29-06-2023 12:38:24	A321	D	68,2	71,9	83,0
8	29-06-2023 12:44:08	A320	D	67,9	70,2	78,7
8	29-06-2023 12:45:48	A21N	D	67,6	70,5	79,9
8	29-06-2023 13:01:46	B738	D	70,7	74,2	84,1
8	29-06-2023 13:04:27	BCS3	D	67,3	69,7	77,7
8	29-06-2023 13:08:34	A321	D	72,1	76,0	87,1
8	29-06-2023 13:15:44	E195	D	70,9	73,8	82,4
8	29-06-2023 13:18:44	E75S	D	66,7	68,9	77,9
8	29-06-2023 13:24:16	A21N	D	72,3	75,3	84,8
8	29-06-2023 13:30:01	E195	D	72,1	75,4	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-06-2023 13:32:40	A321	D	71,3	74,8	86,1
8	29-06-2023 13:34:10	E190	D	71,5	74,3	83,6
8	29-06-2023 13:35:58	E190	D	72,5	75,4	85,7
8	29-06-2023 13:39:12	E195	D	70,6	72,9	82,1
8	29-06-2023 13:43:23	E195	D	69,0	71,4	81,6
8	29-06-2023 13:44:54	E170	D	68,3	70,8	80,3
8	29-06-2023 13:47:35	E170	D	73,6	76,7	85,1
8	29-06-2023 13:52:31	E75S	D	69,0	71,2	80,8
8	29-06-2023 13:58:19	CRJ9	D	67,4	69,4	78,8
8	29-06-2023 14:12:08	B753	D	71,0	74,2	84,6
8	29-06-2023 14:15:39	A320	D	67,0	69,5	77,4
8	29-06-2023 14:17:14	A321	D	69,3	73,2	83,7
8	29-06-2023 14:27:00	B738	D	68,7	70,9	82,4
8	29-06-2023 14:28:51	A320	D	67,5	69,8	80,1
8	29-06-2023 14:30:16	E75S	D	70,0	72,3	82,6
8	29-06-2023 14:34:33	B738	D	70,4	73,9	83,4
8	29-06-2023 14:36:13	E190	D	72,6	75,6	84,6
8	29-06-2023 14:46:48	E195	D	69,1	71,5	81,4
8	29-06-2023 14:54:56	E75S	D	71,3	75,3	84,1
8	29-06-2023 14:56:37	B738	D	69,9	71,7	82,7
8	29-06-2023 15:02:15	E75S	D	69,7	71,6	82,2
8	29-06-2023 15:06:01	E195	D	69,7	71,6	81,1
8	29-06-2023 15:08:22	B738	D	71,2	74,3	84,4
8	29-06-2023 15:11:24	E190	D	69,2	73,7	83,4
8	29-06-2023 15:15:59	E195	D	70,0	72,8	82,3
8	29-06-2023 15:18:38	E75S	D	69,6	72,1	81,6
8	29-06-2023 15:20:32	A321	D	68,9	72,1	82,5
8	29-06-2023 15:25:21	B77W	D	72,4	75,6	86,0
8	29-06-2023 15:36:27	E195	D	68,8	72,0	81,6
8	29-06-2023 15:38:07	E195	D	74,2	78,2	87,0
8	29-06-2023 15:43:45	E195	D	69,6	73,5	82,8
8	29-06-2023 15:45:39	E190	D	70,5	74,0	82,3
8	29-06-2023 15:47:43	E190	D	68,5	70,1	80,8
8	29-06-2023 15:49:52	B38M	D	67,5	69,3	79,8
8	29-06-2023 15:52:11	E190	D	72,0	75,8	84,0
8	29-06-2023 15:54:22	B38M	D	67,9	69,6	79,4
8	29-06-2023 15:56:08	E75S	D	69,0	70,9	82,6
8	29-06-2023 16:14:41	E75S	D	68,5	72,3	81,5
8	29-06-2023 16:16:05	E75S	D	68,7	71,8	80,8
8	29-06-2023 16:37:13	A320	D	66,9	69,2	77,3
8	29-06-2023 16:50:19	E195	D	73,9	77,3	86,5
8	29-06-2023 16:53:52	B38M	D	67,1	69,4	79,1
8	29-06-2023 16:55:21	E190	D	71,2	73,3	82,9
8	29-06-2023 16:56:16	E170	D	68,5	70,5	81,5
8	29-06-2023 16:58:23	A321	D	69,6	73,8	84,1
8	29-06-2023 16:59:42	E170	D	68,0	70,1	80,0
8	29-06-2023 17:01:42	E170	D	68,8	70,5	80,9
8	29-06-2023 17:03:28	E195	D	70,7	74,0	82,5
8	29-06-2023 17:13:18	E190	D	74,6	78,6	86,7
8	29-06-2023 17:14:19	E75S	D	69,1	71,8	81,1
8	29-06-2023 17:16:13	E195	D	70,7	73,9	82,7
8	29-06-2023 17:17:49	E195	D	69,1	71,7	81,1
8	29-06-2023 17:20:58	E75S	D	69,7	71,8	82,7
8	29-06-2023 17:22:23	E195	D	68,9	70,8	81,7
8	29-06-2023 17:28:53	E195	D	68,9	71,5	80,4
8	29-06-2023 17:30:00	E75S	D	69,5	71,2	81,5
8	29-06-2023 17:37:59	E75S	D	72,5	75,3	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-06-2023 17:40:12	E170	D	69,0	71,0	81,0
8	29-06-2023 17:42:13	B739	D	74,1	77,8	87,3
8	29-06-2023 17:46:46	E195	D	70,8	73,8	82,9
8	29-06-2023 17:48:05	B738	D	71,4	73,8	83,4
8	29-06-2023 17:51:18	A21N	D	67,7	70,1	79,8
8	29-06-2023 17:53:02	A21N	D	68,7	72,2	81,0
8	29-06-2023 17:55:41	B738	D	71,6	74,6	83,6
8	29-06-2023 17:57:15	E75S	D	69,6	71,9	81,7
8	29-06-2023 17:59:12	A321	D	69,9	72,8	84,7
8	29-06-2023 18:02:37	A321	D	70,2	72,2	84,2
8	29-06-2023 18:04:27	A321	D	69,3	71,6	83,4
8	29-06-2023 18:19:37	B38M	D	67,4	70,1	79,4
8	29-06-2023 18:27:10	A320	D	67,7	70,3	80,5
8	29-06-2023 18:29:01	B789	D	71,6	74,1	84,9
8	29-06-2023 18:38:17	E190	D	69,1	71,7	81,1
8	29-06-2023 18:44:40	A321	D	68,2	70,2	83,1
8	29-06-2023 19:02:21	B38M	D	66,3	67,4	79,3
8	29-06-2023 19:12:23	E190	D	70,9	74,6	85,5
8	29-06-2023 19:27:24	B739	D	71,5	74,0	85,9
8	29-06-2023 19:32:21	A35K	D	68,9	71,4	83,1
8	29-06-2023 19:38:34	E75S	D	69,8	72,5	82,1
8	29-06-2023 19:40:29	E75L	D	68,9	72,7	82,9
8	29-06-2023 19:46:37	A320	D	67,3	69,2	76,8
8	29-06-2023 19:47:55	E195	D	68,8	71,1	82,4
8	29-06-2023 19:54:04	E190	D	70,4	72,9	83,6
8	29-06-2023 20:02:21	E190	D	69,1	72,5	83,7
8	29-06-2023 20:04:38	E75S	D	69,2	71,6	82,0
8	29-06-2023 20:06:51	E170	D	69,2	71,0	81,8
8	29-06-2023 20:16:07	E195	D	74,3	77,7	86,6
8	29-06-2023 20:19:53	E75S	D	68,5	71,3	81,5
8	29-06-2023 20:22:09	E75S	D	68,9	71,6	81,6
8	29-06-2023 20:24:07	B738	D	72,0	75,4	86,7
8	29-06-2023 20:31:45	E170	D	69,9	74,2	83,3
8	29-06-2023 20:35:06	E195	D	69,5	71,1	81,2
8	29-06-2023 20:36:55	B38M	D	67,3	68,5	79,0
8	29-06-2023 20:38:20	E195	D	66,7	68,8	81,1
8	29-06-2023 20:42:40	E75S	D	69,6	71,3	82,8
8	29-06-2023 20:50:59	E75S	D	68,8	72,0	82,8
8	29-06-2023 20:53:14	E190	D	74,3	79,0	87,3
8	29-06-2023 20:54:43	E170	D	69,5	72,9	82,3
8	29-06-2023 20:58:27	B738	D	69,6	72,3	83,9
8	29-06-2023 21:00:44	E195	D	74,3	78,1	87,1
8	29-06-2023 21:05:29	B738	D	72,4	76,0	85,8
8	29-06-2023 21:07:10	E195	D	75,3	79,0	88,1
8	29-06-2023 21:09:11	E195	D	69,6	72,6	82,8
8	29-06-2023 21:12:05	B738	D	70,3	75,8	83,7
8	29-06-2023 21:19:24	A21N	D	73,9	77,2	86,7
8	29-06-2023 21:21:31	B763	D	68,3	72,2	83,4
8	29-06-2023 21:26:55	E195	D	75,3	79,1	87,6
8	29-06-2023 21:43:29	B734	D	68,1	72,8	84,2
8	30-06-2023 06:02:33	A321	D	70,7	72,7	84,1
8	30-06-2023 06:07:13	A321	D	70,5	71,8	84,4
8	30-06-2023 06:08:46	CRJ9	D	68,8	70,0	80,0
8	30-06-2023 06:09:59	B738	D	71,8	73,6	85,4
8	30-06-2023 06:13:54	A321	D	71,5	73,0	84,9
8	30-06-2023 06:23:52	B38M	D	67,9	68,8	80,0
8	30-06-2023 06:33:24	A21N	D	68,9	70,0	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-06-2023 06:37:16	A21N	D	69,5	70,8	81,3
8	30-06-2023 06:42:25	A21N	D	67,9	69,4	79,4
8	30-06-2023 06:55:22	B738	D	70,1	72,2	82,9
8	30-06-2023 06:57:31	A321	D	70,2	71,6	84,4
8	30-06-2023 06:59:24	E195	D	70,0	71,8	83,2
8	30-06-2023 07:04:23	B38M	D	69,2	70,7	80,7
8	30-06-2023 07:06:26	A321	D	70,4	71,6	84,2
8	30-06-2023 07:23:12	E75S	D	69,0	70,1	81,3
8	30-06-2023 07:28:14	E170	D	68,4	69,8	80,2
8	30-06-2023 07:29:58	B38M	D	67,0	68,3	77,0
8	30-06-2023 07:32:27	E190	D	70,4	72,4	82,7
8	30-06-2023 07:34:18	E75S	D	73,2	75,9	85,2
8	30-06-2023 07:35:40	E195	D	69,8	71,8	82,8
8	30-06-2023 07:38:47	E75S	D	69,4	71,8	82,4
8	30-06-2023 07:41:35	E75S	D	69,4	71,4	82,0
8	30-06-2023 07:43:18	E195	D	70,4	72,9	82,2
8	30-06-2023 07:44:50	E195	D	70,3	72,2	82,1
8	30-06-2023 07:46:15	B38M	D	67,9	69,2	80,0
8	30-06-2023 07:48:01	E75S	D	68,5	70,0	79,7
8	30-06-2023 07:49:16	E75S	D	68,7	70,0	81,5
8	30-06-2023 07:50:46	E195	D	70,6	72,3	82,7
8	30-06-2023 07:52:21	B38M	D	68,5	69,8	79,9
8	30-06-2023 07:54:07	A21N	D	69,3	70,8	80,1
8	30-06-2023 07:59:14	E190	D	72,0	74,7	84,0
8	30-06-2023 08:03:41	E75S	D	70,7	71,9	82,7
8	30-06-2023 08:09:34	B738	D	71,4	74,3	83,1
8	30-06-2023 08:10:59	E190	D	73,5	76,5	84,9
8	30-06-2023 08:14:05	B738	D	73,0	76,5	84,7
8	30-06-2023 08:15:52	E75S	D	73,0	76,1	85,8
8	30-06-2023 08:19:49	B738	D	70,1	72,7	83,1
8	30-06-2023 08:27:36	B733	D	68,8	71,6	82,2
8	30-06-2023 08:30:27	B38M	D	69,4	72,4	80,8
8	30-06-2023 08:34:32	A21N	D	68,7	70,5	81,0
8	30-06-2023 08:36:06	C295	D	68,6	70,4	77,6
8	30-06-2023 08:38:46	A320	D	68,2	70,6	79,7
8	30-06-2023 08:47:32	B38M	D	67,6	70,0	79,9
8	30-06-2023 08:54:51	E190	D	72,9	76,5	85,9
8	30-06-2023 08:56:18	E195	D	71,4	74,9	83,7
8	30-06-2023 09:11:11	B738	D	70,8	73,5	85,4
8	30-06-2023 09:13:02	B38M	D	68,3	69,9	78,7
8	30-06-2023 09:16:47	E195	D	69,0	71,1	82,0
8	30-06-2023 09:17:53	E75S	D	70,2	71,9	82,8
8	30-06-2023 09:20:46	CRJ9	D	66,8	68,7	76,3
8	30-06-2023 09:24:20	B38M	D	68,5	70,2	79,6
8	30-06-2023 09:30:37	E195	D	71,4	75,2	83,7
8	30-06-2023 09:36:05	B738	D	71,4	74,1	85,2
8	30-06-2023 09:42:03	B738	D	73,8	77,2	86,6
8	30-06-2023 09:43:51	E195	D	70,7	72,8	82,8
8	30-06-2023 09:46:44	E195	D	69,0	71,0	81,3
8	30-06-2023 09:51:35	B738	D	68,6	70,8	83,6
8	30-06-2023 09:53:18	B738	D	69,6	72,0	83,4
8	30-06-2023 09:54:41	E190	D	71,0	74,4	83,8
8	30-06-2023 10:00:09	B738	D	70,7	74,6	83,3
8	30-06-2023 10:02:20	A321	D	70,0	72,4	83,2
8	30-06-2023 10:20:33	A321	D	71,1	73,8	84,5
8	30-06-2023 10:22:28	B38M	D	68,4	69,6	78,4
8	30-06-2023 10:25:08	E190	D	68,5	71,2	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-06-2023 10:37:24	E195	D	73,4	76,4	85,2
8	30-06-2023 10:42:44	E170	D	68,8	70,7	80,8
8	30-06-2023 10:45:57	B738	D	71,1	74,2	84,4
8	30-06-2023 10:47:10	E75S	D	70,2	73,2	82,3
8	30-06-2023 10:48:42	E170	D	69,7	72,2	81,7
8	30-06-2023 10:56:40	E195	D	69,0	72,2	81,3
8	30-06-2023 10:59:24	E195	D	67,8	70,1	81,3
8	30-06-2023 11:01:30	E190	D	70,9	72,7	82,4
8	30-06-2023 11:05:32	B753	D	72,6	75,5	85,4
8	30-06-2023 11:07:23	E75S	D	69,2	70,9	80,4
8	30-06-2023 11:09:00	E75S	D	69,7	72,8	81,8
8	30-06-2023 11:11:10	B38M	D	70,3	71,7	82,1
8	30-06-2023 11:21:12	A321	D	68,1	71,3	81,7
8	30-06-2023 11:22:33	E190	D	73,2	76,2	85,2
8	30-06-2023 11:24:03	E195	D	70,1	71,9	80,9
8	30-06-2023 11:25:29	B38M	D	70,8	73,5	82,6
8	30-06-2023 11:26:58	E190	D	72,5	74,7	83,6
8	30-06-2023 11:28:58	B738	D	70,1	73,4	84,1
8	30-06-2023 11:41:11	E170	D	70,0	72,7	83,0
8	30-06-2023 11:43:36	B738	D	71,4	74,1	83,7
8	30-06-2023 11:47:47	E195	D	70,9	74,6	83,4
8	30-06-2023 12:02:01	E195	D	69,9	72,9	81,4
8	30-06-2023 12:06:53	E195	D	75,6	79,5	87,6
8	30-06-2023 12:16:28	E75S	D	71,3	74,8	83,9
8	30-06-2023 12:21:30	A21N	D	69,3	71,4	80,1
8	30-06-2023 12:42:55	B738	D	71,2	74,1	83,5
8	30-06-2023 12:48:43	A321	D	72,2	74,9	86,4
8	30-06-2023 12:50:55	BCS3	D	67,7	69,6	78,5
8	30-06-2023 13:13:35	E190	D	72,6	76,1	86,2
8	30-06-2023 13:16:17	A320	D	67,7	69,5	79,4
8	30-06-2023 13:17:52	E195	D	68,7	71,5	81,3
8	30-06-2023 13:23:13	B738	D	70,1	72,3	82,1
8	30-06-2023 13:25:24	B738	D	71,0	75,1	84,2
8	30-06-2023 13:31:26	E75S	D	70,3	73,0	82,3
8	30-06-2023 13:33:40	E190	D	72,1	74,8	83,6
8	30-06-2023 13:36:40	A321	D	71,9	74,9	85,9
8	30-06-2023 13:40:52	CRJX	D	68,3	70,5	81,8
8	30-06-2023 13:42:58	E195	D	69,1	71,7	80,2
8	30-06-2023 13:44:51	E170	D	69,7	71,5	81,7
8	30-06-2023 13:46:13	E195	D	74,8	77,9	86,6
8	30-06-2023 13:50:03	E75S	D	68,7	71,6	79,8
8	30-06-2023 13:51:38	A332	D	73,6	77,4	88,5
8	30-06-2023 13:55:21	B738	D	70,7	74,1	83,9
8	30-06-2023 13:57:48	A321	D	70,7	73,4	83,2
8	30-06-2023 13:59:37	A321	D	69,3	71,1	83,1
8	30-06-2023 14:01:04	E170	D	72,7	76,1	84,1
8	30-06-2023 14:02:28	E170	D	67,2	69,3	78,7
8	30-06-2023 14:16:46	B38M	D	66,5	68,0	75,5
8	30-06-2023 14:27:32	E195	D	69,8	73,2	81,8
8	30-06-2023 14:30:15	E190	D	73,1	77,0	86,5
8	30-06-2023 14:34:44	AN30	D	75,8	78,3	87,5
8	30-06-2023 14:41:15	A21N	D	68,3	69,8	77,8
8	30-06-2023 14:47:55	B738	D	72,1	76,5	85,5
8	30-06-2023 14:54:10	E195	D	70,0	72,7	81,7
8	30-06-2023 15:01:00	E195	D	69,3	71,0	82,5
8	30-06-2023 15:09:42	A320	D	68,3	70,6	80,6
8	30-06-2023 15:11:41	E75S	D	69,1	70,7	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-06-2023 15:13:33	E195	D	70,7	73,7	82,4
8	30-06-2023 15:15:10	B38M	D	68,0	69,7	78,8
8	30-06-2023 15:17:53	E75S	D	69,9	72,6	81,7
8	30-06-2023 15:20:02	E195	D	69,6	73,0	81,9
8	30-06-2023 15:23:55	B38M	D	68,0	68,8	78,8
8	30-06-2023 15:25:26	E75S	D	69,7	71,1	81,5
8	30-06-2023 15:27:03	E195	D	75,3	78,8	87,4
8	30-06-2023 15:32:09	B77W	D	71,2	73,3	84,2
8	30-06-2023 15:35:36	E190	D	69,9	71,1	80,7
8	30-06-2023 15:37:05	E75S	D	70,2	72,4	82,7
8	30-06-2023 15:39:24	B38M	D	66,8	68,5	75,9
8	30-06-2023 15:42:59	E75S	D	69,2	71,0	81,2
8	30-06-2023 15:48:18	E75S	D	70,2	72,4	81,6
8	30-06-2023 15:49:54	B38M	D	69,0	70,7	80,5
8	30-06-2023 15:58:12	E75S	D	69,2	70,7	82,0
8	30-06-2023 16:04:08	B38M	D	67,1	68,2	77,1
8	30-06-2023 16:08:36	E170	D	69,4	71,3	81,2
8	30-06-2023 16:31:21	BCS3	D	67,2	70,9	79,2
8	30-06-2023 16:38:53	A21N	D	68,6	70,3	79,0
8	30-06-2023 16:40:41	B38M	D	67,2	69,3	79,0
8	30-06-2023 16:43:05	A321	D	70,0	71,9	83,4
8	30-06-2023 16:47:59	E195	D	69,8	72,0	80,3
8	30-06-2023 16:50:13	BCS3	D	66,0	66,9	75,5
8	30-06-2023 16:53:11	A21N	D	69,0	70,3	79,8
8	30-06-2023 16:56:33	B738	D	71,4	73,1	83,7
8	30-06-2023 16:58:51	E170	D	68,6	71,1	81,4
8	30-06-2023 17:02:29	B38M	D	67,9	69,6	79,4
8	30-06-2023 17:04:22	E195	D	70,9	73,3	82,9
8	30-06-2023 17:06:08	E75S	D	73,0	76,2	85,1
8	30-06-2023 17:10:29	E195	D	73,9	77,2	85,7
8	30-06-2023 17:11:35	E190	D	71,9	74,5	84,0
8	30-06-2023 17:13:17	E75S	D	73,5	76,2	85,8
8	30-06-2023 17:19:25	B738	D	70,6	72,9	83,9
8	30-06-2023 17:21:49	E170	D	70,5	72,5	82,5
8	30-06-2023 17:24:43	E195	D	71,4	75,4	83,9
8	30-06-2023 17:26:13	E190	D	71,3	74,6	83,6
8	30-06-2023 17:27:41	B738	D	68,3	71,1	81,6
8	30-06-2023 17:30:50	E190	D	70,2	73,7	82,5
8	30-06-2023 17:32:12	E195	D	70,3	73,1	82,0
8	30-06-2023 17:34:26	E170	D	69,6	75,2	82,8
8	30-06-2023 17:37:44	A321	D	70,4	73,0	83,6
8	30-06-2023 17:39:00	E75S	D	73,4	76,6	85,7
8	30-06-2023 17:40:43	E195	D	70,4	72,0	82,2
8	30-06-2023 17:43:29	B738	D	71,2	74,8	84,4
8	30-06-2023 17:45:39	E195	D	69,8	72,3	81,0
8	30-06-2023 17:49:04	B38M	D	69,1	70,6	80,6
8	30-06-2023 17:50:24	E190	D	71,8	74,5	83,5
8	30-06-2023 17:51:44	B38M	D	70,7	72,1	81,8
8	30-06-2023 17:53:05	A321	D	69,5	71,8	83,3
8	30-06-2023 17:54:36	E195	D	69,6	72,1	81,7
8	30-06-2023 17:56:30	E190	D	69,2	70,6	78,2
8	30-06-2023 18:16:42	CL30	D	66,6	68,1	77,4
8	30-06-2023 18:19:00	A319	D	67,8	70,1	80,8
8	30-06-2023 18:24:43	B738	D	71,7	75,4	85,3
8	30-06-2023 18:29:02	C560	D	68,9	71,5	80,1
8	30-06-2023 18:31:11	M28	D	76,4	82,3	87,2
8	30-06-2023 18:41:47	A321	D	69,9	72,3	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-06-2023 18:47:35	E75S	D	70,3	73,2	82,3
8	30-06-2023 18:49:08	B38M	D	67,5	69,1	80,5
8	30-06-2023 18:53:13	A320	D	67,1	68,7	79,1
8	30-06-2023 19:03:25	B38M	D	66,1	67,6	77,3
8	30-06-2023 19:04:49	B738	D	72,4	74,9	85,6
8	30-06-2023 19:17:25	E190	D	71,6	74,8	85,5
8	30-06-2023 19:43:54	E75S	D	69,2	72,5	82,2
8	30-06-2023 19:45:55	E190	D	70,1	73,2	83,1
8	30-06-2023 19:48:42	E195	D	67,4	70,0	80,7
8	30-06-2023 19:56:41	A321	D	69,9	71,6	83,1
8	30-06-2023 20:07:21	E195	D	70,0	72,0	81,8
8	30-06-2023 20:08:51	E170	D	68,8	70,9	81,5
8	30-06-2023 20:12:05	A320	D	68,2	69,8	81,0
8	30-06-2023 20:22:52	E190	D	68,8	71,6	80,9
8	30-06-2023 20:24:30	E170	D	72,9	76,0	85,4
8	30-06-2023 20:26:05	A321	D	69,4	71,2	83,4
8	30-06-2023 20:30:40	E190	D	69,7	72,2	83,2
8	30-06-2023 20:37:34	E195	D	69,4	71,5	81,7
8	30-06-2023 20:39:02	E195	D	69,5	72,1	81,6
8	30-06-2023 20:40:36	E195	D	69,4	72,0	82,4
8	30-06-2023 20:43:00	E195	D	69,1	71,4	81,4
8	30-06-2023 20:49:52	E75S	D	69,0	70,6	81,3
8	30-06-2023 20:52:29	E195	D	72,2	75,0	85,2
8	30-06-2023 21:00:37	B738	D	69,7	71,9	83,8
8	30-06-2023 21:03:50	B38M	D	67,8	69,7	79,9
8	30-06-2023 21:06:06	E75S	D	70,2	73,0	83,9
8	30-06-2023 21:09:35	A333	D	70,1	74,1	84,9
8	30-06-2023 21:12:06	B738	D	70,7	72,8	84,5
8	30-06-2023 21:13:38	E75S	D	70,1	71,8	82,9
8	30-06-2023 21:15:11	E75S	D	68,5	71,1	83,6
8	30-06-2023 21:19:32	B38M	D	67,6	69,6	79,4
8	30-06-2023 21:22:53	B763	D	67,5	68,9	80,8
8	30-06-2023 21:29:13	A21N	D	68,8	70,2	80,8
8	30-06-2023 21:30:57	E170	D	68,3	69,8	80,6
8	30-06-2023 21:39:54	E75S	D	72,0	75,9	85,4
8	30-06-2023 21:41:33	B38M	D	68,3	70,0	79,8
8	30-06-2023 21:52:00	E190	D	73,5	76,9	85,8

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-06-2023 22:05:49	B738	D	69,9	74,0	86,1
8	01-06-2023 22:08:55	A306	D	71,1	75,1	87,7
8	01-06-2023 22:16:33	A21N	D	70,6	74,2	84,4
8	01-06-2023 22:19:40	B77W	D	69,7	72,8	84,6
8	01-06-2023 22:36:34	B738	D	70,1	73,8	84,5
8	01-06-2023 22:42:09	E75S	D	66,3	68,8	82,1
8	01-06-2023 22:43:45	E75S	D	66,8	69,4	82,4
8	01-06-2023 22:46:53	E195	D	71,6	76,1	87,6
8	01-06-2023 22:48:56	E75S	D	67,3	70,0	81,3
8	01-06-2023 23:06:06	E190	D	67,8	70,9	82,4
8	01-06-2023 23:08:29	E75S	D	69,3	73,3	85,5
8	01-06-2023 23:10:40	E75S	D	67,5	70,7	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-06-2023 23:15:58	E75S	D	67,7	70,7	81,5
8	01-06-2023 23:20:36	E195	D	69,5	72,6	83,8
8	01-06-2023 23:22:32	E190	D	68,8	71,7	83,6
8	01-06-2023 23:29:40	B38M	D	66,3	69,7	80,7
8	01-06-2023 23:31:46	B38M	D	66,8	69,2	80,2
8	02-06-2023 00:02:12	E75S	D	64,9	67,8	77,9
8	02-06-2023 00:03:59	E195	D	70,2	75,5	86,3
8	02-06-2023 00:26:52	A321	D	66,0	68,1	81,5
8	02-06-2023 00:51:01	B738	D	70,4	75,6	86,9
8	02-06-2023 01:08:19	B738	D	72,3	75,6	87,3
8	02-06-2023 22:04:14	A306	D	72,3	77,2	88,7
8	02-06-2023 22:14:07	B38M	D	66,0	70,0	78,8
8	02-06-2023 22:41:48	E195	D	71,6	76,5	87,7
8	02-06-2023 22:53:08	E190	D	67,6	70,7	82,6
8	02-06-2023 23:06:09	B738	D	70,4	73,7	84,9
8	02-06-2023 23:07:34	E75S	D	67,3	69,8	82,6
8	02-06-2023 23:11:50	E195	D	69,0	74,3	83,1
8	02-06-2023 23:13:14	B38M	D	66,7	69,9	80,3
8	02-06-2023 23:14:33	E75S	D	72,4	76,4	88,2
8	02-06-2023 23:17:31	E195	D	68,2	73,2	83,3
8	02-06-2023 23:19:43	E195	D	68,1	70,6	80,6
8	02-06-2023 23:25:20	E190	D	69,9	75,6	82,2
8	02-06-2023 23:26:39	E195	D	67,8	71,6	83,1
8	02-06-2023 23:27:59	E195	D	72,3	76,9	87,9
8	02-06-2023 23:29:27	B38M	D	67,3	71,0	80,1
8	02-06-2023 23:57:56	E75S	D	67,7	70,2	82,4
8	03-06-2023 00:28:21	E190	D	68,6	72,6	83,6
8	03-06-2023 05:53:06	B38M	D	67,9	70,4	80,7
8	03-06-2023 22:38:18	B38M	D	66,5	68,9	79,1
8	03-06-2023 22:40:56	E75S	D	69,9	73,7	83,7
8	03-06-2023 22:43:23	B753	D	71,6	75,6	85,9
8	03-06-2023 22:45:19	E190	D	69,5	73,9	84,6
8	03-06-2023 23:07:24	B38M	A	68,5	73,0	82,3
8	03-06-2023 23:11:10	B738	A	70,4	74,9	84,0
8	04-06-2023 01:02:25	B738	A	70,0	73,8	83,4
8	04-06-2023 01:15:36	A21N	A	68,5	72,6	81,8
8	04-06-2023 05:29:34	B738	A	69,7	74,3	83,3
8	04-06-2023 05:35:29	B738	A	69,5	73,1	82,5
8	04-06-2023 05:40:39	B788	A	68,2	73,0	83,0
8	04-06-2023 05:46:30	B788	A	69,3	73,4	83,7
8	04-06-2023 05:49:01	A321	A	66,6	69,2	78,3
8	04-06-2023 05:59:32	E195	A	69,5	73,1	83,2
8	04-06-2023 22:16:39	E190	D	71,3	74,9	84,1
8	04-06-2023 22:46:16	E75S	D	67,9	70,7	82,8
8	04-06-2023 22:54:01	E75S	D	68,0	69,8	82,4
8	04-06-2023 22:57:41	E170	D	67,8	69,7	81,3
8	04-06-2023 22:59:31	B788	D	70,5	73,2	84,1
8	04-06-2023 23:02:35	E195	D	71,8	76,3	86,3
8	04-06-2023 23:07:46	E75S	D	67,8	69,4	82,1
8	04-06-2023 23:14:36	B738	D	69,9	72,9	83,7
8	04-06-2023 23:16:44	E190	D	69,1	71,9	82,7
8	04-06-2023 23:18:23	E75S	D	66,1	67,3	79,5
8	04-06-2023 23:20:25	E195	D	69,3	71,9	83,3
8	04-06-2023 23:22:16	E75S	D	67,2	69,4	81,8
8	04-06-2023 23:33:03	B38M	D	65,0	66,6	78,0
8	04-06-2023 23:46:28	SF34	D	65,6	67,8	75,6
8	05-06-2023 00:06:22	E195	D	69,8	74,3	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-06-2023 00:29:04	E195	D	74,4	79,2	88,5
8	05-06-2023 05:51:48	B38M	D	65,1	67,2	78,1
8	05-06-2023 05:58:27	A21N	D	66,9	69,1	80,9
8	05-06-2023 22:01:08	A320	A	69,9	74,2	83,1
8	05-06-2023 22:03:37	B38M	A	68,7	73,4	82,1
8	05-06-2023 22:05:32	E75S	A	68,2	72,3	80,8
8	05-06-2023 22:07:05	B738	A	69,9	74,5	83,7
8	05-06-2023 22:12:47	A321	A	68,7	72,9	82,1
8	05-06-2023 22:14:58	CRJX	A	67,4	70,5	79,9
8	05-06-2023 22:22:12	E75S	A	69,3	73,0	82,1
8	05-06-2023 22:33:13	E195	A	69,4	73,0	83,0
8	05-06-2023 22:34:46	B38M	A	67,3	71,7	81,1
8	05-06-2023 22:40:04	A21N	A	68,4	73,2	82,0
8	05-06-2023 22:54:28	A21N	A	67,1	72,2	80,7
8	05-06-2023 22:59:07	A21N	A	68,0	72,2	81,4
8	05-06-2023 23:04:37	B38M	A	68,0	71,6	80,6
8	05-06-2023 23:08:36	A21N	A	68,1	72,6	81,9
8	05-06-2023 23:15:03	A21N	A	68,3	72,2	81,3
8	05-06-2023 23:17:22	A21N	A	68,7	72,3	81,0
8	05-06-2023 23:57:21	A321	A	68,0	72,2	81,2
8	06-06-2023 05:34:39	A306	A	71,3	76,5	87,1
8	06-06-2023 05:38:52	B763	A	70,3	74,9	85,7
8	06-06-2023 05:42:49	B788	A	69,4	73,6	83,8
8	06-06-2023 22:00:38	E75S	A	67,5	71,1	80,6
8	06-06-2023 22:03:08	BCS3	A	66,6	70,8	80,7
8	06-06-2023 22:05:24	B738	A	70,1	75,1	83,9
8	06-06-2023 22:07:47	B38M	A	69,0	73,2	82,1
8	06-06-2023 22:14:02	B38M	A	68,8	72,8	81,6
8	06-06-2023 22:22:44	A321	A	68,9	72,3	81,0
8	06-06-2023 22:29:19	A21N	A	67,8	71,5	80,3
8	06-06-2023 22:31:43	A21N	A	68,4	72,3	81,2
8	06-06-2023 22:35:56	A21N	A	67,7	71,5	80,7
8	06-06-2023 22:42:07	A21N	A	68,4	72,6	81,6
8	06-06-2023 22:44:19	A21N	A	68,0	72,4	81,0
8	06-06-2023 22:46:40	B38M	A	67,7	72,5	81,3
8	06-06-2023 22:49:00	E75S	A	67,4	70,7	80,2
8	06-06-2023 22:52:06	A21N	A	68,4	72,7	82,2
8	06-06-2023 22:58:06	C56X	A	65,1	67,4	76,2
8	06-06-2023 23:02:01	E55P	A	64,4	65,9	75,9
8	06-06-2023 23:05:38	B38M	A	68,2	72,1	81,2
8	06-06-2023 23:14:16	E195	A	70,0	73,6	83,0
8	06-06-2023 23:16:22	A321	A	68,4	72,5	81,4
8	06-06-2023 23:18:24	B38M	A	69,2	73,6	83,0
8	06-06-2023 23:39:13	B38M	A	68,8	72,7	81,6
8	07-06-2023 05:27:41	B38M	A	69,5	74,5	83,5
8	07-06-2023 05:32:23	B763	A	72,1	76,2	86,8
8	07-06-2023 05:38:49	A306	A	70,8	77,6	86,7
8	07-06-2023 05:52:34	A332	A	71,2	76,7	85,9
8	07-06-2023 05:55:24	B788	A	69,1	73,3	83,4
8	07-06-2023 05:57:51	A21N	A	68,6	73,2	82,4
8	07-06-2023 22:00:40	E195	A	70,0	74,5	83,7
8	07-06-2023 22:02:42	E190	A	69,0	73,4	83,3
8	07-06-2023 22:04:29	B738	A	71,4	75,9	84,6
8	07-06-2023 22:06:35	E75S	A	68,6	73,1	81,8
8	07-06-2023 22:08:52	B738	A	68,8	74,6	86,6
8	07-06-2023 22:10:44	B738	A	71,4	76,2	85,0
8	07-06-2023 22:12:42	B38M	A	70,7	74,8	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Max}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-06-2023 22:15:23	A21N	A	67,5	72,5	81,6
8	07-06-2023 22:23:00	A21N	A	68,6	73,1	81,8
8	07-06-2023 22:31:41	B738	A	69,4	73,3	83,0
8	07-06-2023 22:41:42	A21N	A	68,1	72,5	81,5
8	07-06-2023 22:43:18	E195	A	69,0	74,6	83,4
8	07-06-2023 22:45:33	A21N	A	68,4	73,0	82,4
8	07-06-2023 22:47:26	B38M	A	68,0	72,4	81,4
8	07-06-2023 22:58:06	A321	A	69,6	74,0	82,4
8	07-06-2023 23:07:19	A21N	A	68,5	73,1	82,3
8	07-06-2023 23:17:13	B38M	A	68,7	73,5	82,5
8	08-06-2023 02:08:58	B738	A	69,9	74,6	84,0
8	08-06-2023 05:22:33	B38M	A	70,1	74,1	83,7
8	08-06-2023 05:26:23	B738	A	72,2	78,2	87,5
8	08-06-2023 05:58:24	A21N	A	69,4	73,2	82,4
8	08-06-2023 22:00:33	E190	A	68,7	72,7	82,7
8	08-06-2023 22:02:44	E195	A	69,7	73,7	83,2
8	08-06-2023 22:05:15	E195	A	69,2	73,1	82,6
8	08-06-2023 22:07:24	E170	A	68,7	72,7	82,1
8	08-06-2023 22:09:40	A21N	A	68,5	72,9	82,0
8	08-06-2023 22:12:26	B38M	A	69,4	73,4	82,4
8	08-06-2023 22:19:29	E75S	A	68,0	71,3	80,8
8	08-06-2023 22:25:05	A321	A	68,8	73,4	82,1
8	08-06-2023 22:27:36	A21N	A	67,8	72,0	80,8
8	08-06-2023 22:29:17	A21N	A	68,7	73,2	82,3
8	08-06-2023 22:31:20	B38M	A	69,6	74,3	83,0
8	08-06-2023 22:34:22	E195	A	70,5	74,6	83,9
8	08-06-2023 22:39:56	B38M	A	69,0	73,3	82,4
8	08-06-2023 22:53:12	A321	A	68,7	73,6	82,3
8	08-06-2023 22:56:53	B38M	A	68,5	72,5	82,0
8	08-06-2023 22:58:49	A321	A	69,5	74,6	83,1
8	08-06-2023 23:00:49	A21N	A	68,7	72,9	81,7
8	08-06-2023 23:02:36	A21N	A	68,6	72,9	81,8
8	08-06-2023 23:10:23	A21N	A	68,9	73,0	82,7
8	08-06-2023 23:15:48	E195	A	70,4	74,6	84,1
8	09-06-2023 00:04:46	B38M	A	69,1	73,6	82,9
8	09-06-2023 00:15:18	B38M	A	69,7	73,9	82,7
8	09-06-2023 00:24:18	CRJX	A	67,8	71,0	80,3
8	09-06-2023 01:20:06	B38M	A	69,0	74,1	83,0
8	09-06-2023 05:28:38	B738	A	71,9	76,7	86,1
8	09-06-2023 05:35:59	B38M	A	70,5	75,1	84,1
8	09-06-2023 05:41:25	A306	A	72,6	77,2	87,3
8	09-06-2023 05:43:26	B788	A	70,0	74,1	84,1
8	09-06-2023 05:45:23	B763	A	72,2	77,2	87,1
8	09-06-2023 05:49:00	E195	A	70,2	74,7	84,0
8	09-06-2023 05:56:47	E75S	A	69,0	72,5	81,6
8	09-06-2023 22:00:17	A320	A	69,5	73,9	83,3
8	09-06-2023 22:02:01	B738	A	70,1	74,0	83,3
8	09-06-2023 22:04:24	BCS3	A	68,1	71,7	80,8
8	09-06-2023 22:06:24	CRJX	A	66,5	69,3	79,5
8	09-06-2023 22:08:10	B738	A	70,7	75,6	84,3
8	09-06-2023 22:10:02	E195	A	70,2	74,9	84,4
8	09-06-2023 22:12:50	E170	A	68,2	71,7	81,0
8	09-06-2023 22:15:02	E75S	A	68,0	71,7	80,8
8	09-06-2023 22:21:34	A21N	A	68,3	71,8	80,6
8	09-06-2023 22:24:12	E190	A	69,2	72,8	82,6
8	09-06-2023 22:33:38	A21N	A	68,5	72,1	80,9
8	09-06-2023 22:41:46	A21N	A	68,7	72,8	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-06-2023 22:43:51	A21N	A	68,9	72,7	81,2
8	09-06-2023 22:53:20	B38M	A	69,4	73,8	82,6
8	09-06-2023 22:55:22	A321	A	68,5	73,1	81,7
8	09-06-2023 23:15:45	A321	A	68,3	72,6	81,1
8	09-06-2023 23:24:13	B38M	A	68,7	72,7	81,7
8	09-06-2023 23:35:59	E195	A	68,3	75,2	86,1
8	09-06-2023 23:47:35	A321	A	68,8	73,0	82,2
8	09-06-2023 23:52:56	A21N	A	69,5	73,8	82,9
8	10-06-2023 05:18:36	B38M	A	68,9	74,5	82,9
8	10-06-2023 05:29:39	B738	A	73,2	80,4	87,7
8	10-06-2023 05:35:16	B38M	A	70,1	73,1	83,7
8	10-06-2023 05:59:45	E75S	A	69,8	74,2	84,0
8	10-06-2023 22:03:14	B738	A	72,0	76,7	85,6
8	10-06-2023 22:05:27	B38M	A	69,0	73,6	82,9
8	10-06-2023 22:07:41	A321	A	68,8	73,2	82,6
8	10-06-2023 22:09:50	E190	A	68,7	73,0	82,9
8	10-06-2023 22:11:38	E75S	A	68,1	72,5	81,9
8	10-06-2023 22:20:12	A321	A	69,6	74,2	83,3
8	10-06-2023 22:26:22	B38M	A	70,2	74,6	83,8
8	10-06-2023 22:28:47	A21N	A	68,8	72,9	82,0
8	10-06-2023 22:30:57	E195	A	69,0	72,8	83,0
8	10-06-2023 22:33:23	B38M	A	68,7	74,5	82,8
8	10-06-2023 22:37:12	A21N	A	68,7	73,2	81,7
8	10-06-2023 22:39:09	A21N	A	67,8	72,4	81,6
8	10-06-2023 22:42:26	A321	A	69,7	73,3	82,4
8	10-06-2023 22:46:06	A21N	A	69,0	73,7	83,1
8	10-06-2023 22:59:26	A21N	A	69,0	73,2	82,0
8	10-06-2023 23:07:40	A21N	A	69,3	74,2	82,9
8	10-06-2023 23:17:54	B38M	A	70,2	74,7	83,8
8	10-06-2023 23:31:02	B738	A	71,9	76,2	85,1
8	11-06-2023 00:15:35	LJ75	A	66,1	68,8	75,6
8	11-06-2023 05:28:56	B738	A	72,3	79,3	88,0
8	11-06-2023 05:31:28	B38M	A	70,2	75,0	84,5
8	11-06-2023 05:33:42	B38M	A	68,8	74,5	83,7
8	11-06-2023 05:39:33	B788	A	70,6	75,0	85,2
8	11-06-2023 05:42:11	B38M	A	69,5	74,8	83,5
8	11-06-2023 22:01:11	E75S	A	68,2	73,1	82,3
8	11-06-2023 22:04:17	CRJX	A	67,8	72,4	82,1
8	11-06-2023 22:07:03	B739	A	71,6	76,5	85,6
8	11-06-2023 22:10:52	A321	A	70,1	75,3	83,6
8	11-06-2023 22:14:32	E195	A	69,3	73,4	82,7
8	11-06-2023 22:24:38	B38M	A	69,7	74,0	82,9
8	11-06-2023 22:27:43	A21N	A	68,3	73,2	82,5
8	11-06-2023 22:35:12	B38M	A	70,1	74,6	83,1
8	11-06-2023 22:37:10	A321	A	69,4	74,9	83,2
8	11-06-2023 22:39:16	E195	A	71,4	76,8	85,5
8	11-06-2023 22:41:26	A21N	A	69,1	73,0	82,3
8	11-06-2023 22:43:50	E195	A	70,2	75,2	84,0
8	11-06-2023 22:45:52	E75S	A	68,8	73,4	82,2
8	11-06-2023 22:57:29	B738	A	70,4	75,3	84,4
8	11-06-2023 23:00:04	B38M	A	69,9	73,9	83,2
8	11-06-2023 23:05:51	A321	A	69,7	74,1	82,9
8	11-06-2023 23:11:45	B738	A	71,4	76,4	85,3
8	11-06-2023 23:16:46	B38M	A	69,2	73,4	82,6
8	11-06-2023 23:22:37	E75S	A	68,8	73,1	82,0
8	11-06-2023 23:32:22	A21N	A	69,2	73,6	82,6
8	11-06-2023 23:46:09	A21N	A	68,1	72,1	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-06-2023 23:52:15	E195	A	70,0	74,3	83,6
8	12-06-2023 00:10:08	A21N	A	69,0	73,8	82,4
8	12-06-2023 00:15:50	A321	A	69,0	73,5	81,8
8	12-06-2023 00:51:00	E195	A	70,1	73,5	83,3
8	12-06-2023 01:05:41	BCS3	A	67,6	71,4	80,2
8	12-06-2023 05:19:46	B752	A	70,0	74,2	84,5
8	12-06-2023 05:24:08	A306	A	72,0	77,4	87,6
8	12-06-2023 05:32:50	B38M	A	69,9	74,4	83,7
8	12-06-2023 05:38:10	B789	A	70,4	74,7	85,2
8	12-06-2023 05:43:40	B38M	A	69,4	74,8	84,4
8	12-06-2023 05:46:22	E190	A	69,9	74,1	84,0
8	12-06-2023 05:54:07	E190	A	70,8	74,9	84,4
8	12-06-2023 05:58:07	B38M	A	69,3	73,3	82,7
8	12-06-2023 22:00:02	E75S	A	69,1	73,9	83,1
8	12-06-2023 22:02:08	A321	A	69,9	74,5	83,5
8	12-06-2023 22:04:20	E75S	A	68,7	74,1	83,2
8	12-06-2023 22:06:18	E170	A	69,2	72,6	82,4
8	12-06-2023 22:08:36	B739	A	72,9	78,1	87,2
8	12-06-2023 22:10:58	E195	A	70,4	74,9	84,5
8	12-06-2023 22:13:02	BCS3	A	67,5	72,1	82,1
8	12-06-2023 22:26:33	E75S	A	68,2	72,6	81,8
8	12-06-2023 22:32:20	A21N	A	69,2	72,8	81,9
8	12-06-2023 22:35:30	E195	A	70,9	76,9	84,5
8	12-06-2023 22:38:42	A21N	A	70,5	76,0	85,0
8	12-06-2023 22:46:11	B38M	A	70,4	75,2	84,0
8	12-06-2023 22:55:15	A21N	A	68,9	73,4	82,3
8	12-06-2023 22:58:43	A321	A	69,2	72,9	82,4
8	12-06-2023 23:01:23	B738	A	69,9	74,6	84,1
8	12-06-2023 23:05:06	A21N	A	68,5	73,2	82,0
8	12-06-2023 23:09:13	A320	A	70,1	74,3	83,5
8	12-06-2023 23:13:22	B38M	A	71,4	75,5	84,4
8	12-06-2023 23:23:19	A21N	A	69,4	74,3	83,0
8	12-06-2023 23:31:48	B38M	A	68,9	74,7	83,7
8	12-06-2023 23:40:25	A321	A	69,5	73,6	83,3
8	12-06-2023 23:49:20	A321	A	68,8	74,0	83,0
8	13-06-2023 01:24:35	B738	A	70,1	74,5	83,7
8	13-06-2023 05:12:28	B738	A	70,3	75,2	84,0
8	13-06-2023 05:29:07	B38M	A	70,6	75,7	84,5
8	13-06-2023 05:33:18	A306	A	73,6	78,5	89,1
8	13-06-2023 05:48:56	B763	A	71,2	75,1	85,6
8	13-06-2023 05:51:14	B789	A	69,9	75,0	84,9
8	13-06-2023 05:58:54	B38M	A	69,4	74,0	83,0
8	13-06-2023 22:00:26	E170	A	70,6	75,3	84,8
8	13-06-2023 22:04:27	A21N	A	69,5	73,7	82,9
8	13-06-2023 22:07:20	E75S	A	70,8	75,2	84,6
8	13-06-2023 22:10:36	C295	A	67,8	72,4	81,2
8	13-06-2023 22:14:17	B38M	A	69,6	75,3	84,1
8	13-06-2023 22:16:06	A320	A	70,3	75,8	85,2
8	13-06-2023 22:18:17	B38M	A	69,3	74,7	83,6
8	13-06-2023 22:20:46	CRJ9	A	68,1	72,6	81,9
8	13-06-2023 22:33:51	E195	A	71,2	75,5	84,8
8	13-06-2023 22:36:57	B738	A	71,3	76,9	85,6
8	13-06-2023 22:51:29	A21N	A	69,6	74,6	83,5
8	13-06-2023 22:54:27	A321	A	69,3	74,1	83,5
8	13-06-2023 23:01:42	B38M	A	70,2	75,0	83,9
8	13-06-2023 23:07:16	A321	A	69,1	74,5	83,8
8	13-06-2023 23:09:37	A21N	A	71,0	75,0	86,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-06-2023 23:12:07	A321	A	70,6	75,6	84,6
8	13-06-2023 23:13:58	B738	A	71,0	75,9	85,0
8	13-06-2023 23:18:35	B38M	A	68,8	74,4	83,4
8	13-06-2023 23:29:12	A21N	A	69,4	74,7	84,0
8	13-06-2023 23:37:39	BCS3	A	67,9	71,7	81,5
8	14-06-2023 00:02:22	B738	A	69,5	73,6	83,5
8	14-06-2023 00:12:37	A321	A	68,2	71,8	81,2
8	14-06-2023 05:33:21	B788	A	69,0	73,6	84,1
8	14-06-2023 05:37:21	A306	A	72,5	77,1	87,0
8	14-06-2023 05:39:16	A332	A	71,4	77,8	86,9
8	14-06-2023 05:41:49	B38M	A	69,4	74,4	83,4
8	14-06-2023 05:46:41	B763	A	71,3	76,5	86,8
8	14-06-2023 05:56:57	E75S	A	69,0	73,5	82,6
8	14-06-2023 05:59:14	E195	A	70,3	75,0	84,7
8	14-06-2023 22:03:22	E170	D	73,1	77,9	87,0
8	14-06-2023 22:13:00	A306	D	73,1	77,2	89,1
8	14-06-2023 22:15:19	E75S	D	70,1	73,1	85,0
8	14-06-2023 22:23:55	B38M	D	67,9	70,6	81,3
8	14-06-2023 22:53:08	E195	D	70,2	73,5	84,4
8	14-06-2023 22:57:30	E75S	D	73,5	78,4	88,3
8	14-06-2023 23:00:25	E190	D	69,3	72,8	84,0
8	14-06-2023 23:02:26	E170	D	68,9	71,4	83,6
8	14-06-2023 23:07:33	E75S	D	72,6	76,9	87,3
8	14-06-2023 23:08:50	E75S	D	68,3	70,3	81,7
8	14-06-2023 23:15:01	E170	D	68,8	71,2	83,3
8	14-06-2023 23:16:21	E75S	D	69,7	72,9	84,2
8	14-06-2023 23:17:50	E75S	D	70,0	71,8	84,6
8	14-06-2023 23:20:55	B38M	D	67,7	69,4	80,7
8	14-06-2023 23:22:36	E195	D	73,8	78,4	88,1
8	14-06-2023 23:24:04	B38M	D	68,0	70,0	81,6
8	14-06-2023 23:25:49	E190	D	71,7	75,8	85,6
8	14-06-2023 23:27:23	E195	D	70,4	73,8	84,7
8	14-06-2023 23:40:49	E190	D	73,1	75,4	87,2
8	14-06-2023 23:45:35	A21N	D	71,8	76,3	86,2
8	15-06-2023 02:37:39	M28	A	69,8	73,3	80,2
8	15-06-2023 22:09:04	A306	D	72,5	76,6	88,7
8	15-06-2023 22:17:50	B38M	D	66,9	68,6	80,4
8	15-06-2023 22:31:53	B738	D	69,1	71,8	83,5
8	15-06-2023 22:40:20	E195	D	72,1	76,6	86,5
8	15-06-2023 22:45:19	E195	D	72,7	77,3	87,5
8	15-06-2023 22:48:18	E195	D	73,0	77,2	87,4
8	15-06-2023 22:50:21	E190	D	68,9	71,2	83,4
8	15-06-2023 22:51:30	E75S	D	68,6	71,0	82,9
8	15-06-2023 22:52:53	E75S	D	68,4	70,3	83,2
8	15-06-2023 23:05:00	E75S	D	69,7	72,0	84,2
8	15-06-2023 23:07:44	E195	D	69,0	71,4	83,3
8	15-06-2023 23:09:56	E75S	D	73,5	78,0	87,1
8	15-06-2023 23:11:34	B38M	D	67,6	69,8	80,8
8	15-06-2023 23:14:19	E190	D	69,9	73,1	84,5
8	15-06-2023 23:22:03	E170	D	66,4	68,1	81,0
8	15-06-2023 23:25:15	E195	D	62,3	62,6	71,3
8	15-06-2023 23:28:41	B38M	D	67,5	69,8	81,1
8	15-06-2023 23:36:03	E190	D	70,2	73,6	84,3
8	15-06-2023 23:37:42	B38M	D	66,9	68,7	80,5
8	16-06-2023 00:23:42	A21N	D	71,9	76,4	85,1
8	16-06-2023 01:17:56	A21N	A	68,9	73,3	82,1
8	16-06-2023 01:28:32	A321	A	68,8	72,5	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-06-2023 05:28:28	B38M	A	70,1	74,6	83,3
8	16-06-2023 05:32:20	A321	A	67,3	70,6	79,9
8	16-06-2023 05:34:18	B788	A	70,1	74,3	83,7
8	16-06-2023 05:36:31	B738	A	71,4	75,6	84,4
8	16-06-2023 05:38:40	B738	A	71,5	75,9	84,5
8	16-06-2023 05:41:33	A332	A	71,2	77,4	86,3
8	16-06-2023 05:50:05	B763	A	71,0	75,3	85,3
8	16-06-2023 05:55:16	E75S	A	69,6	73,4	82,2
8	16-06-2023 22:00:14	B38M	A	68,7	73,5	82,1
8	16-06-2023 22:03:39	A320	A	71,6	75,9	85,0
8	16-06-2023 22:05:22	BCS3	A	67,4	71,5	80,5
8	16-06-2023 22:07:11	E195	A	70,4	75,4	83,6
8	16-06-2023 22:10:03	E195	A	69,4	75,0	83,7
8	16-06-2023 22:12:22	E190	A	69,0	72,7	82,4
8	16-06-2023 22:14:08	E195	A	69,5	73,6	82,9
8	16-06-2023 22:16:42	E75S	A	68,1	71,5	80,9
8	16-06-2023 22:19:03	B38M	A	69,4	74,2	83,0
8	16-06-2023 22:26:58	E195	A	70,4	74,0	83,4
8	16-06-2023 22:32:41	E170	A	69,1	73,8	82,3
8	16-06-2023 22:34:49	B38M	A	68,0	71,8	80,8
8	16-06-2023 22:40:56	A21N	A	68,6	72,7	81,2
8	16-06-2023 22:46:48	E195	A	70,4	74,4	83,8
8	16-06-2023 23:08:38	A21N	A	67,9	72,3	81,5
8	16-06-2023 23:10:43	CRJX	A	68,7	72,9	81,4
8	16-06-2023 23:12:36	A321	A	69,0	73,7	82,4
8	16-06-2023 23:20:12	B38M	A	69,8	73,9	82,9
8	16-06-2023 23:24:35	B738	A	70,6	75,7	84,2
8	16-06-2023 23:39:55	A21N	A	68,6	72,3	81,2
8	16-06-2023 23:46:06	A321	A	69,7	74,1	82,9
8	16-06-2023 23:47:54	A321	A	68,7	73,8	82,7
8	16-06-2023 23:58:36	A21N	A	68,6	72,7	81,8
8	17-06-2023 00:10:43	PC12	A	66,6	69,0	78,0
8	17-06-2023 05:51:19	B738	D	69,8	73,4	85,1
8	17-06-2023 05:59:26	A21N	D	67,8	70,0	81,2
8	17-06-2023 22:07:05	B38M	D	66,5	69,5	79,9
8	17-06-2023 22:14:41	B38M	D	67,4	69,4	80,4
8	17-06-2023 22:50:17	E75S	D	69,8	72,5	83,0
8	17-06-2023 22:53:11	E195	D	74,2	78,9	88,2
8	17-06-2023 23:00:51	E75S	D	69,9	73,1	84,7
8	17-06-2023 23:04:35	E75S	D	69,4	71,8	83,3
8	17-06-2023 23:06:05	E190	D	70,8	74,4	84,4
8	17-06-2023 23:10:38	E75S	D	72,5	77,0	87,2
8	17-06-2023 23:12:34	E195	D	69,3	72,6	83,4
8	17-06-2023 23:19:23	B738	D	70,6	73,7	84,6
8	17-06-2023 23:21:46	B38M	D	68,7	71,1	81,3
8	18-06-2023 05:44:59	B38M	D	67,4	69,1	80,2
8	18-06-2023 05:57:06	A21N	D	67,6	69,6	80,2
8	18-06-2023 05:59:35	A21N	D	67,9	70,9	81,5
8	18-06-2023 22:00:01	E195	A	70,1	74,3	83,3
8	18-06-2023 22:01:56	E170	A	69,2	72,4	81,5
8	18-06-2023 22:03:29	A21N	A	69,1	72,6	81,4
8	18-06-2023 22:05:23	B38M	A	69,8	74,6	83,6
8	18-06-2023 22:07:09	E75S	A	69,3	73,9	81,8
8	18-06-2023 22:08:49	E170	A	69,1	72,7	81,7
8	18-06-2023 22:10:57	B738	A	70,0	73,8	82,8
8	18-06-2023 22:12:43	A320	A	69,9	74,4	83,6
8	18-06-2023 22:16:35	E75S	A	68,6	72,4	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-06-2023 22:19:27	B738	A	72,6	77,7	86,4
8	18-06-2023 22:27:36	E195	A	69,9	74,8	83,7
8	18-06-2023 22:30:59	BCS3	A	67,9	71,6	80,9
8	18-06-2023 22:39:17	B738	A	70,3	74,9	83,5
8	18-06-2023 22:44:58	B38M	A	69,7	73,9	82,5
8	18-06-2023 22:49:30	E75S	D	68,5	70,8	83,4
8	18-06-2023 23:00:01	E195	D	73,8	78,2	88,4
8	18-06-2023 23:03:44	E195	D	69,5	72,1	82,5
8	18-06-2023 23:08:23	E75S	D	70,6	74,7	85,8
8	18-06-2023 23:12:48	E195	D	72,5	76,9	86,9
8	18-06-2023 23:14:22	E170	D	67,9	70,1	82,1
8	18-06-2023 23:17:40	E195	D	68,8	71,7	83,3
8	18-06-2023 23:19:25	E190	D	71,1	75,0	85,2
8	18-06-2023 23:20:51	E170	D	66,3	68,6	81,5
8	18-06-2023 23:22:38	E195	D	70,0	73,5	84,4
8	18-06-2023 23:28:22	E75S	D	71,2	75,0	86,2
8	18-06-2023 23:31:31	E195	D	69,2	72,9	83,8
8	18-06-2023 23:34:22	A21N	D	66,1	68,8	80,1
8	18-06-2023 23:36:04	E190	D	68,0	71,4	82,9
8	18-06-2023 23:37:56	B738	D	71,0	74,3	85,3
8	18-06-2023 23:39:39	A21N	D	71,9	76,6	85,7
8	19-06-2023 02:37:55	A21N	A	68,8	73,2	82,0
8	19-06-2023 22:04:28	B38M	D	65,7	67,5	78,5
8	19-06-2023 22:07:43	A306	D	72,9	76,8	88,0
8	19-06-2023 22:11:39	E190	D	69,3	72,7	82,1
8	19-06-2023 22:13:39	B738	D	70,5	73,9	84,1
8	19-06-2023 22:20:48	E195	D	71,6	75,4	85,9
8	19-06-2023 22:41:57	E190	D	67,9	70,5	82,1
8	19-06-2023 22:57:50	B738	D	70,1	73,4	83,9
8	19-06-2023 22:59:14	E195	D	71,9	77,7	87,6
8	19-06-2023 23:05:05	E195	D	70,0	72,8	83,4
8	19-06-2023 23:07:28	E75S	D	69,5	73,7	84,7
8	19-06-2023 23:09:17	E195	D	72,3	77,4	87,0
8	19-06-2023 23:10:51	E195	D	71,1	76,1	86,4
8	19-06-2023 23:12:20	E75S	D	67,6	70,1	82,3
8	19-06-2023 23:14:44	E75S	D	69,0	71,8	82,4
8	19-06-2023 23:16:35	E190	D	68,3	72,2	82,8
8	19-06-2023 23:23:38	B38M	D	67,8	69,8	80,8
8	19-06-2023 23:38:53	E195	D	69,7	72,7	83,3
8	20-06-2023 05:45:34	A321	D	69,4	71,2	84,3
8	20-06-2023 05:47:32	B38M	D	66,1	67,5	79,5
8	20-06-2023 22:01:20	E75S	A	68,2	71,9	80,8
8	20-06-2023 22:02:57	BCS3	A	66,6	70,5	79,4
8	20-06-2023 22:05:21	E190	A	68,9	72,5	82,4
8	20-06-2023 22:08:06	E190	A	68,7	73,4	82,3
8	20-06-2023 22:14:52	B38M	A	68,7	73,4	82,3
8	20-06-2023 22:16:50	A321	A	68,3	72,8	81,9
8	20-06-2023 22:20:51	B38M	A	69,2	73,2	81,9
8	20-06-2023 22:25:25	E195	A	69,7	74,2	83,1
8	20-06-2023 22:31:24	E195	A	70,1	74,5	83,5
8	20-06-2023 22:47:34	E195	A	70,6	74,3	83,4
8	20-06-2023 22:55:33	B38M	A	69,1	73,0	81,8
8	20-06-2023 23:15:12	B738	A	70,1	74,2	83,1
8	20-06-2023 23:17:09	B38M	A	69,2	73,6	82,0
8	20-06-2023 23:29:14	A21N	A	68,6	72,3	81,2
8	20-06-2023 23:35:57	A21N	A	68,9	73,6	82,3
8	20-06-2023 23:37:45	A321	A	69,3	73,1	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-06-2023 23:39:55	A320	A	69,5	73,9	83,2
8	20-06-2023 23:46:38	A321	A	69,7	74,1	82,9
8	20-06-2023 23:56:29	B738	A	70,6	75,0	83,8
8	21-06-2023 00:33:08	A21N	A	68,9	73,5	81,9
8	21-06-2023 01:22:57	A21N	A	68,8	73,3	81,6
8	21-06-2023 01:27:43	A21N	A	68,6	73,4	82,2
8	21-06-2023 01:34:25	A321	A	68,7	72,8	81,7
8	21-06-2023 05:20:20	A332	A	71,3	77,1	86,2
8	21-06-2023 05:23:30	B38M	A	69,3	73,3	82,3
8	21-06-2023 05:29:51	B788	A	69,6	73,3	83,0
8	21-06-2023 05:33:54	E190	A	70,4	74,8	83,8
8	21-06-2023 05:37:48	B38M	A	69,0	73,2	82,2
8	21-06-2023 05:42:49	B38M	A	68,6	74,3	83,1
8	21-06-2023 05:52:05	B763	A	71,4	76,0	85,4
8	21-06-2023 05:54:30	B38M	A	68,3	72,3	80,6
8	21-06-2023 22:30:37	E195	A	70,2	74,4	84,0
8	21-06-2023 22:34:16	B38M	A	69,3	73,4	82,1
8	21-06-2023 22:41:07	A321	A	68,7	73,3	81,7
8	21-06-2023 22:42:55	E195	A	70,1	74,2	83,3
8	21-06-2023 23:01:54	CL30	A	64,0	65,5	75,1
8	21-06-2023 23:08:07	CRJX	A	68,2	71,9	81,4
8	21-06-2023 23:09:56	B38M	A	69,0	73,0	81,8
8	21-06-2023 23:12:22	A20N	A	68,8	73,3	82,0
8	21-06-2023 23:14:23	E195	A	70,4	75,2	84,0
8	21-06-2023 23:16:31	A321	A	69,6	73,7	82,4
8	21-06-2023 23:24:38	B38M	A	69,1	73,3	82,1
8	21-06-2023 23:27:22	A21N	A	68,6	72,8	81,6
8	21-06-2023 23:49:16	A321	A	69,6	74,1	82,4
8	22-06-2023 00:05:58	A21N	A	69,1	73,7	82,1
8	22-06-2023 00:09:31	A21N	A	68,4	73,0	81,8
8	22-06-2023 00:23:36	A21N	A	68,5	72,1	80,5
8	22-06-2023 00:46:43	A321	A	68,7	72,5	81,0
8	22-06-2023 00:56:52	B738	A	69,1	73,6	82,9
8	22-06-2023 02:23:10	A321	A	69,1	73,3	81,9
8	22-06-2023 05:50:24	B38M	D	65,9	69,4	78,4
8	22-06-2023 05:56:50	A21N	D	66,4	68,9	79,6
8	22-06-2023 22:02:57	B734	D	70,8	74,5	85,9
8	22-06-2023 22:09:30	A306	D	71,7	76,0	87,8
8	22-06-2023 22:26:47	B38M	D	66,2	68,1	79,0
8	22-06-2023 22:43:23	E170	D	67,0	69,5	82,1
8	22-06-2023 22:57:39	E75S	D	70,7	74,4	84,2
8	22-06-2023 23:01:14	B38M	D	66,9	68,5	80,1
8	22-06-2023 23:06:28	B38M	D	66,8	68,8	79,3
8	22-06-2023 23:19:07	B38M	D	68,3	70,1	80,9
8	22-06-2023 23:21:53	E75S	D	68,7	71,1	83,6
8	22-06-2023 23:24:10	E75S	D	68,9	71,4	82,9
8	22-06-2023 23:26:05	E75S	D	69,9	73,4	84,4
8	22-06-2023 23:31:35	E195	D	69,1	72,2	82,9
8	22-06-2023 23:42:42	B738	D	70,4	73,9	84,0
8	22-06-2023 23:44:56	E195	D	70,3	74,1	84,7
8	22-06-2023 23:46:27	E75S	D	69,0	72,2	83,4
8	22-06-2023 23:51:02	E75S	D	67,6	69,7	82,4
8	23-06-2023 00:06:56	B738	D	69,7	72,5	84,0
8	23-06-2023 00:21:10	E195	D	69,3	73,2	83,4
8	23-06-2023 00:30:02	B38M	D	67,7	70,1	80,7
8	23-06-2023 02:21:10	E195	D	72,0	76,2	85,9
8	23-06-2023 05:56:02	B788	A	69,3	73,4	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-06-2023 05:58:25	E195	A	70,6	75,1	84,4
8	23-06-2023 22:04:41	E190	D	72,8	78,2	87,6
8	23-06-2023 22:07:08	A20N	D	63,8	67,0	77,2
8	23-06-2023 22:09:59	B38M	D	67,0	69,7	79,5
8	23-06-2023 22:16:33	A306	D	73,2	78,9	89,3
8	23-06-2023 22:45:41	B38M	D	67,8	71,8	80,8
8	23-06-2023 22:54:35	B38M	D	67,1	70,8	80,9
8	23-06-2023 22:56:14	E195	D	70,5	74,9	84,5
8	23-06-2023 22:58:36	E195	D	70,1	73,9	84,4
8	23-06-2023 23:00:55	E75S	D	69,3	72,1	83,5
8	23-06-2023 23:18:21	B38M	D	67,0	69,3	79,8
8	23-06-2023 23:19:43	E75S	D	72,5	77,6	87,5
8	23-06-2023 23:22:37	E75S	D	72,4	77,0	86,9
8	23-06-2023 23:23:47	E190	D	68,0	72,3	83,2
8	23-06-2023 23:26:41	E75S	D	69,2	73,5	84,0
8	23-06-2023 23:29:25	E190	D	70,1	74,5	84,1
8	23-06-2023 23:30:55	E195	D	74,3	80,5	89,3
8	23-06-2023 23:35:22	B38M	D	67,4	70,4	80,1
8	23-06-2023 23:40:55	E195	D	69,9	73,7	83,9
8	23-06-2023 23:55:21	E75S	D	70,2	75,7	86,0
8	23-06-2023 23:59:35	E195	D	69,9	74,9	83,9
8	24-06-2023 00:46:16	A21N	A	70,6	75,1	84,2
8	24-06-2023 01:02:45	A321	A	69,2	73,2	82,5
8	24-06-2023 01:20:34	A21N	A	68,4	73,4	79,8
8	24-06-2023 05:48:58	B38M	D	66,9	69,0	79,9
8	24-06-2023 05:52:32	B38M	D	66,1	68,1	78,9
8	24-06-2023 05:56:42	A21N	D	67,8	70,2	81,6
8	24-06-2023 22:10:24	B738	D	69,3	72,7	84,1
8	24-06-2023 22:12:37	E190	D	69,4	73,7	83,9
8	24-06-2023 22:53:26	E75S	D	66,3	68,4	81,4
8	24-06-2023 23:00:58	E190	D	69,7	72,9	83,7
8	24-06-2023 23:02:23	E170	D	69,2	73,9	84,8
8	24-06-2023 23:06:10	E195	D	68,2	70,1	81,4
8	24-06-2023 23:11:33	E195	D	67,6	69,9	82,5
8	24-06-2023 23:12:51	E75S	D	69,3	73,8	84,8
8	24-06-2023 23:18:35	B38M	D	66,2	68,7	80,0
8	24-06-2023 23:20:39	B38M	D	65,3	67,4	79,1
8	24-06-2023 23:28:21	E195	D	71,6	76,1	87,2
8	24-06-2023 23:52:53	A21N	D	70,8	74,5	85,1
8	25-06-2023 05:38:36	B38M	D	67,1	69,3	80,7
8	25-06-2023 22:04:47	B38M	D	66,6	68,8	79,8
8	25-06-2023 22:43:55	E75S	D	68,0	70,0	82,4
8	25-06-2023 22:47:39	B38M	D	66,1	68,1	78,6
8	25-06-2023 23:00:43	E190	D	68,6	71,0	82,7
8	25-06-2023 23:02:59	E195	D	72,3	76,8	86,6
8	25-06-2023 23:09:37	E75S	D	68,3	71,1	83,0
8	25-06-2023 23:11:08	E190	D	68,5	71,7	83,4
8	25-06-2023 23:16:33	E195	D	69,2	72,1	83,0
8	25-06-2023 23:18:18	E75S	D	69,4	71,9	82,2
8	25-06-2023 23:19:48	E195	D	73,6	78,1	88,0
8	25-06-2023 23:24:07	E170	D	67,1	69,0	81,7
8	25-06-2023 23:26:04	E195	D	69,8	72,7	83,2
8	25-06-2023 23:27:53	B38M	D	66,6	68,5	80,0
8	25-06-2023 23:30:40	B738	D	70,6	73,9	84,2
8	25-06-2023 23:32:25	E195	D	69,3	72,2	83,3
8	25-06-2023 23:54:37	E195	A	69,4	73,1	82,7
8	26-06-2023 00:13:34	A321	A	69,6	73,8	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-06-2023 05:48:44	B738	D	70,1	72,9	84,9
8	26-06-2023 22:25:28	A306	D	73,2	77,7	88,5
8	26-06-2023 22:42:51	B738	D	70,9	74,3	84,8
8	26-06-2023 22:44:49	E75S	D	66,9	68,9	81,8
8	26-06-2023 22:49:03	E195	D	73,4	77,6	87,4
8	26-06-2023 22:50:28	E190	D	67,9	70,3	82,1
8	26-06-2023 22:51:39	E75S	D	67,3	69,3	81,9
8	26-06-2023 23:00:50	E75S	D	67,8	69,3	81,9
8	26-06-2023 23:03:43	E190	D	70,5	74,1	84,1
8	26-06-2023 23:06:20	E75S	D	72,2	76,5	86,6
8	26-06-2023 23:09:17	E75S	D	70,6	74,3	85,2
8	26-06-2023 23:13:01	E195	D	73,2	77,6	87,3
8	26-06-2023 23:16:23	E195	D	69,4	72,8	83,2
8	26-06-2023 23:28:20	B38M	D	67,3	69,2	80,1
8	27-06-2023 05:44:04	A21N	D	66,9	70,5	82,3
8	27-06-2023 05:57:36	B38M	D	65,3	67,4	79,6
8	27-06-2023 22:01:19	B38M	D	67,8	72,9	83,9
8	27-06-2023 22:07:24	E190	D	68,2	73,2	83,8
8	27-06-2023 22:13:55	B734	D	68,4	72,6	83,9
8	27-06-2023 22:19:39	A306	D	71,1	75,6	88,3
8	27-06-2023 22:28:21	B38M	D	66,2	68,8	80,7
8	27-06-2023 22:49:15	E75S	D	66,1	69,3	82,4
8	27-06-2023 22:50:43	E75S	D	67,1	70,1	82,1
8	27-06-2023 23:11:00	E195	D	71,9	76,0	87,2
8	27-06-2023 23:14:39	E195	D	71,4	75,7	87,0
8	27-06-2023 23:15:57	B38M	D	65,0	66,9	79,2
8	27-06-2023 23:17:34	E190	D	70,2	74,7	85,8
8	27-06-2023 23:18:50	B38M	D	64,9	67,7	80,2
8	27-06-2023 23:22:16	E195	D	67,8	71,3	83,6
8	27-06-2023 23:23:43	E75S	D	66,2	69,5	82,4
8	27-06-2023 23:25:18	E75S	D	66,6	68,9	82,2
8	27-06-2023 23:26:52	E195	D	67,8	71,3	81,9
8	27-06-2023 23:28:40	E75S	D	64,6	66,5	79,8
8	28-06-2023 22:03:50	GA5C	D	63,2	64,4	76,0
8	28-06-2023 22:12:04	E195	D	68,4	71,4	83,0
8	28-06-2023 22:26:32	B38M	D	67,2	70,0	80,8
8	28-06-2023 22:46:07	E75S	D	67,6	70,0	82,6
8	28-06-2023 22:50:21	E195	D	72,7	77,9	87,2
8	28-06-2023 23:04:33	E75S	D	70,4	74,1	86,3
8	28-06-2023 23:10:50	B738	D	69,7	73,3	84,7
8	28-06-2023 23:14:10	E195	D	71,3	76,2	87,2
8	28-06-2023 23:18:25	B38M	D	66,5	70,4	80,3
8	28-06-2023 23:23:25	B38M	D	66,7	69,9	80,5
8	28-06-2023 23:24:54	E75S	D	66,7	68,8	80,1
8	28-06-2023 23:29:28	E190	D	69,6	73,4	84,7
8	28-06-2023 23:30:57	E75S	D	67,3	69,3	82,3
8	28-06-2023 23:33:01	E195	D	67,8	71,2	83,1
8	28-06-2023 23:34:46	E190	D	68,3	71,7	83,6
8	28-06-2023 23:58:02	GL7T	D	68,0	71,2	82,3
8	29-06-2023 00:06:05	E195	D	67,9	71,4	83,3
8	29-06-2023 05:53:44	B38M	D	66,2	69,2	80,8
8	29-06-2023 05:55:51	B38M	D	67,3	69,8	81,6
8	29-06-2023 22:00:19	B38M	D	66,6	69,8	80,7
8	29-06-2023 22:07:07	A306	D	72,6	78,6	88,8
8	29-06-2023 22:50:27	E190	D	70,1	74,7	85,0
8	29-06-2023 22:51:36	E75S	D	67,2	69,7	81,6
8	29-06-2023 22:53:05	E75S	D	67,7	70,4	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-06-2023 22:57:39	E75S	D	66,3	69,0	81,7
8	29-06-2023 23:04:45	B738	D	69,1	72,0	84,2
8	29-06-2023 23:07:39	E195	D	70,1	74,6	86,5
8	29-06-2023 23:10:27	E75S	D	69,0	71,4	82,3
8	29-06-2023 23:13:53	E75S	D	68,7	70,7	83,3
8	29-06-2023 23:15:45	E195	D	68,3	72,2	83,5
8	29-06-2023 23:17:56	B38M	D	65,7	67,9	79,5
8	29-06-2023 23:21:49	E190	D	71,4	77,6	86,9
8	29-06-2023 23:26:25	E75S	D	66,6	70,3	81,5
8	29-06-2023 23:27:48	E195	D	69,6	73,7	83,6
8	29-06-2023 23:29:05	B38M	D	66,7	69,0	80,7
8	29-06-2023 23:34:24	B38M	D	67,4	70,1	81,0
8	30-06-2023 00:02:26	B38M	D	65,2	67,7	79,5
8	30-06-2023 22:01:11	B734	D	65,1	68,7	80,1
8	30-06-2023 22:04:23	A20N	D	63,2	65,7	77,7
8	30-06-2023 22:07:23	A306	D	71,8	76,1	88,1
8	30-06-2023 22:54:09	E195	D	71,2	75,1	85,4
8	30-06-2023 22:55:35	E75S	D	68,1	70,3	82,7
8	30-06-2023 23:02:30	E190	D	68,0	71,2	82,6
8	30-06-2023 23:04:42	B38M	D	65,6	67,5	79,2
8	30-06-2023 23:07:07	B38M	D	66,5	68,5	80,3
8	30-06-2023 23:08:38	E195	D	71,7	75,4	86,0
8	30-06-2023 23:11:16	E75S	D	66,7	68,3	80,3
8	30-06-2023 23:13:18	E75S	D	70,1	74,0	85,6
8	30-06-2023 23:15:26	E195	D	68,0	70,7	82,8
8	30-06-2023 23:21:21	E190	D	67,7	70,2	81,3
8	30-06-2023 23:22:50	B738	D	71,9	76,4	86,0
8	30-06-2023 23:24:26	E195	D	70,3	74,0	84,6
8	30-06-2023 23:28:03	E190	D	68,5	70,8	82,9
8	30-06-2023 23:30:49	E190	D	69,7	73,3	84,3
8	30-06-2023 23:39:14	B38M	D	66,0	68,1	79,4
8	01-07-2023 00:25:21	B38M	D	66,4	68,1	80,4
8	01-07-2023 05:49:59	B38M	D	66,0	68,0	79,1
8	01-07-2023 05:57:48	B38M	D	65,8	68,0	79,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	28,6	4,2	18,8
Wilgotność względna [%]	99	25	62
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,2	995	1003,9

Miesięczna róża wiatrów

