

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2022

koniec: 31 - 01 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

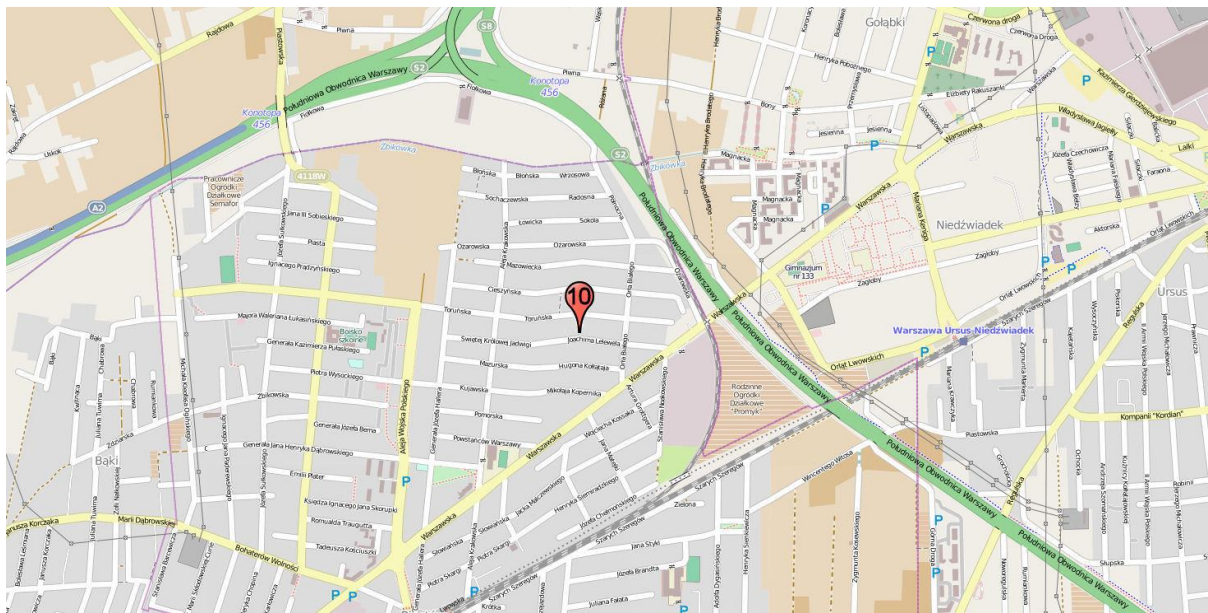
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025212/02/2021 z dnia 06.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Styczeń 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	47,5	39,6
2	49,6	43,7
3	49,7	43,1
4	50,3	44,8
5	49,1	44,2
6	47,4	41,1
7	49,2	43,0
8	50,1	42,7
9	50,7	45,5
10	50,4	44,7
11	47,6	36,2
12	48,4	45,4
13	46,2	0,0
14	47,2	42,1
15	47,3	39,4
16	46,5	42,2
17	47,0	43,4
18	48,0	44,1
19	46,7	42,9
20	47,1	44,1
21	47,7	42,1
22	47,7	38,3
23	48,0	43,5
24	49,8	44,4
25	45,3	44,7
26	46,5	43,5
27	46,2	44,9
28	47,8	42,0
29	47,5	33,4
30	47,6	41,6
31	48,0	44,3

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w styczniu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-01-2022 08:10:46	B38M	D	64,8	67,5	76,2
10	01-01-2022 08:18:05	E170	D	62,7	64,5	73,1
10	01-01-2022 08:22:41	E190	D	64,4	67,6	76,5
10	01-01-2022 09:17:36	A321	D	64,5	67,6	77,7
10	01-01-2022 10:13:33	E195	D	63,3	65,0	74,8
10	01-01-2022 10:40:03	E75S	D	63,9	66,8	73,0
10	01-01-2022 10:48:31	E195	D	64,3	66,0	73,3
10	01-01-2022 11:03:41	E195	D	64,7	67,2	77,7
10	01-01-2022 12:12:45	B738	D	65,9	68,2	79,3
10	01-01-2022 12:48:54	A319	D	63,3	66,7	75,6
10	01-01-2022 12:53:01	A21N	D	64,2	66,8	74,6
10	01-01-2022 13:23:15	A319	D	63,5	65,8	76,7
10	01-01-2022 13:34:04	E195	D	65,3	66,9	74,9
10	01-01-2022 13:39:45	B738	D	64,3	67,5	78,6
10	01-01-2022 14:42:32	E195	D	61,7	65,6	76,5
10	01-01-2022 14:44:53	B738	D	66,1	71,2	83,3
10	01-01-2022 14:51:36	E195	D	63,8	66,7	76,6
10	01-01-2022 14:55:22	E75S	D	62,4	66,7	77,9
10	01-01-2022 15:01:23	A320	D	63,5	67,8	79,4
10	01-01-2022 15:03:23	E75S	D	62,4	65,5	74,9
10	01-01-2022 15:06:49	E195	D	61,5	64,9	76,9
10	01-01-2022 15:12:14	BCS3	D	60,4	62,6	71,2
10	01-01-2022 15:13:34	E75S	D	61,1	63,8	73,1
10	01-01-2022 15:47:42	B788	D	59,8	62,0	70,6
10	01-01-2022 15:49:53	E195	D	62,6	66,1	77,9
10	01-01-2022 15:53:57	E170	D	63,6	66,8	75,9
10	01-01-2022 16:01:30	E170	D	62,4	66,0	76,2
10	01-01-2022 16:31:03	E75S	D	61,5	63,2	71,0
10	01-01-2022 16:33:57	B38M	D	61,9	64,7	70,9
10	01-01-2022 16:35:48	DH8D	D	60,1	63,3	74,7
10	01-01-2022 16:41:07	E170	D	63,4	67,7	78,9
10	01-01-2022 16:43:24	E195	D	62,1	66,2	75,9
10	01-01-2022 16:44:41	B38M	D	64,3	73,4	78,1
10	01-01-2022 16:45:53	E195	D	62,1	66,8	77,1
10	01-01-2022 16:48:34	E75S	D	63,9	71,9	79,1
10	01-01-2022 16:50:00	E190	D	65,4	74,3	78,8
10	01-01-2022 16:54:58	E190	D	65,4	70,7	82,3
10	01-01-2022 16:58:26	E195	D	64,0	67,6	79,4
10	01-01-2022 17:16:53	B38M	D	62,4	66,3	77,3
10	01-01-2022 17:19:51	E190	D	63,2	69,0	78,1
10	01-01-2022 17:21:19	E75S	D	64,0	68,3	78,3
10	01-01-2022 17:24:06	E195	D	62,8	66,2	77,4
10	01-01-2022 17:25:27	B38M	D	62,2	64,5	76,5
10	01-01-2022 17:38:29	E195	D	62,2	66,8	76,7
10	01-01-2022 17:44:00	A321	D	64,4	69,1	81,4
10	01-01-2022 17:49:12	A21N	D	60,6	64,1	72,7
10	01-01-2022 17:58:50	E195	D	64,8	68,3	80,2
10	01-01-2022 18:08:34	E195	D	62,2	65,3	77,1
10	01-01-2022 18:28:28	A21N	D	62,0	65,4	75,4
10	01-01-2022 19:01:44	B38M	D	60,9	62,5	71,3
10	01-01-2022 20:47:59	E195	D	64,5	68,0	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-01-2022 20:56:27	E75S	D	62,7	66,1	77,3
10	01-01-2022 20:58:13	E170	D	61,1	64,1	73,7
10	01-01-2022 21:02:03	A320	D	65,5	68,9	79,6
10	01-01-2022 21:06:19	E75S	D	63,4	68,0	78,3
10	02-01-2022 06:05:05	E195	D	67,8	70,2	79,8
10	02-01-2022 06:06:34	A21N	D	68,6	70,5	79,7
10	02-01-2022 06:09:05	B737	D	67,3	69,9	80,9
10	02-01-2022 06:17:23	A21N	D	67,2	68,4	77,6
10	02-01-2022 06:22:25	DH8D	A	68,2	70,4	80,3
10	02-01-2022 08:01:33	B789	A	66,3	68,5	77,8
10	02-01-2022 08:05:51	B38M	A	65,9	67,9	76,3
10	02-01-2022 08:08:06	E170	A	66,7	70,3	80,3
10	02-01-2022 08:18:49	A319	A	64,4	65,8	75,2
10	02-01-2022 09:17:00	E195	A	63,4	65,9	74,5
10	02-01-2022 09:33:34	B738	A	65,4	67,8	81,7
10	02-01-2022 10:17:34	A321	A	63,5	65,1	74,7
10	02-01-2022 11:03:09	B788	A	67,2	69,4	78,9
10	02-01-2022 11:06:52	A21N	A	62,0	63,1	71,5
10	02-01-2022 11:32:59	E195	A	63,2	64,8	74,0
10	02-01-2022 11:40:43	E75S	A	62,8	63,7	71,8
10	02-01-2022 11:44:44	B38M	A	66,1	69,8	78,7
10	02-01-2022 11:49:21	E75S	A	65,7	68,5	78,5
10	02-01-2022 11:51:08	B38M	A	65,8	68,9	77,9
10	02-01-2022 11:53:23	A319	A	64,4	65,8	73,4
10	02-01-2022 11:55:48	A21N	A	65,9	69,1	77,9
10	02-01-2022 11:58:25	B738	A	64,8	66,5	75,6
10	02-01-2022 12:02:34	E170	A	64,5	67,5	76,3
10	02-01-2022 12:04:57	A21N	A	65,1	67,6	76,3
10	02-01-2022 12:06:58	B789	A	69,6	74,2	82,6
10	02-01-2022 12:09:57	A319	A	65,3	67,1	77,1
10	02-01-2022 12:12:27	E195	A	65,9	68,0	77,0
10	02-01-2022 12:25:09	E195	A	66,5	69,7	77,9
10	02-01-2022 12:29:31	E170	A	64,4	66,7	74,8
10	02-01-2022 12:38:38	E195	A	64,3	66,8	75,4
10	02-01-2022 12:40:13	E170	A	64,3	66,4	76,4
10	02-01-2022 12:43:40	B738	A	67,7	71,0	80,2
10	02-01-2022 12:48:46	E195	A	65,2	66,7	76,0
10	02-01-2022 12:51:44	B738	A	67,5	69,3	79,0
10	02-01-2022 13:07:24	A320	D	64,7	68,6	79,2
10	02-01-2022 13:09:54	B738	D	66,5	69,9	81,6
10	02-01-2022 13:13:31	A319	D	64,8	68,2	79,0
10	02-01-2022 13:26:46	E195	D	63,9	65,2	73,0
10	02-01-2022 13:29:32	A319	D	64,5	67,4	76,5
10	02-01-2022 13:34:57	E195	D	64,5	65,8	74,9
10	02-01-2022 14:51:29	E170	D	60,8	63,2	74,0
10	02-01-2022 14:58:33	BCS3	D	61,4	63,6	74,4
10	02-01-2022 15:01:03	E75S	D	61,0	63,9	75,9
10	02-01-2022 15:04:11	A320	D	64,2	68,6	79,3
10	02-01-2022 15:06:30	E170	D	62,4	67,4	76,8
10	02-01-2022 15:08:44	B738	D	65,3	69,2	79,9
10	02-01-2022 15:17:01	E75S	D	62,1	65,1	75,2
10	02-01-2022 15:21:40	E195	D	61,8	65,1	74,8
10	02-01-2022 15:57:18	E75S	D	61,6	64,7	75,4
10	02-01-2022 16:02:00	B788	D	61,4	65,4	76,4
10	02-01-2022 16:04:58	E195	D	62,2	66,1	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-01-2022 16:09:28	E195	D	60,0	61,7	70,0
10	02-01-2022 16:12:40	B38M	D	60,8	65,0	76,2
10	02-01-2022 16:36:52	E75S	D	64,5	69,1	79,9
10	02-01-2022 16:40:43	A321	D	62,2	67,1	77,5
10	02-01-2022 16:46:41	DH8D	D	62,0	64,3	71,6
10	02-01-2022 16:48:36	E195	D	62,1	65,1	74,6
10	02-01-2022 16:52:49	E170	D	61,0	63,9	75,3
10	02-01-2022 16:57:31	E195	D	64,2	68,5	79,5
10	02-01-2022 16:59:53	B738	D	65,3	69,8	82,1
10	02-01-2022 17:13:06	E75S	D	64,2	68,6	79,9
10	02-01-2022 17:21:19	B38M	D	61,2	64,5	75,0
10	02-01-2022 17:22:58	E190	D	65,4	70,5	81,2
10	02-01-2022 17:25:28	PRM1	D	61,1	63,2	74,9
10	02-01-2022 17:28:32	B738	D	64,6	69,5	81,3
10	02-01-2022 17:30:12	E195	D	64,8	69,3	79,5
10	02-01-2022 17:33:03	B38M	D	62,3	64,7	76,6
10	02-01-2022 17:36:51	A320	D	65,3	69,2	81,7
10	02-01-2022 17:38:49	E75S	D	63,8	66,7	78,3
10	02-01-2022 17:40:34	E195	D	65,3	70,0	81,0
10	02-01-2022 17:48:42	E195	D	64,3	71,0	80,6
10	02-01-2022 17:51:08	A321	D	65,4	69,9	82,7
10	02-01-2022 17:56:59	E195	D	62,7	66,7	78,4
10	02-01-2022 18:06:59	E195	D	62,1	67,3	77,6
10	02-01-2022 18:12:01	E190	D	62,1	67,3	77,1
10	02-01-2022 18:16:43	DH8D	D	60,9	62,3	73,2
10	02-01-2022 18:18:58	A21N	D	63,3	68,2	79,0
10	02-01-2022 18:36:13	A21N	D	59,9	61,1	68,9
10	02-01-2022 19:07:34	A320	D	65,0	68,8	80,3
10	02-01-2022 19:24:44	A321	D	62,8	65,8	79,4
10	02-01-2022 20:06:09	A320	D	64,8	69,8	80,9
10	02-01-2022 20:57:20	E195	D	65,3	71,6	81,6
10	02-01-2022 20:59:19	E195	D	65,6	69,6	81,3
10	02-01-2022 21:03:36	E170	D	64,0	67,7	79,9
10	02-01-2022 21:05:13	E75S	D	63,3	67,0	79,5
10	02-01-2022 21:07:31	E75S	D	63,5	67,0	79,9
10	02-01-2022 21:15:42	E170	D	66,7	71,6	83,3
10	02-01-2022 21:18:26	E195	D	67,2	72,3	83,3
10	02-01-2022 21:24:59	E195	D	66,8	72,8	82,6
10	03-01-2022 06:11:22	B737	D	67,6	69,5	79,4
10	03-01-2022 06:20:36	A21N	D	67,3	69,6	77,3
10	03-01-2022 06:51:10	A320	D	66,1	67,9	79,3
10	03-01-2022 07:08:01	A320	D	66,0	67,7	76,0
10	03-01-2022 07:48:45	E195	D	66,4	68,2	76,4
10	03-01-2022 07:55:12	E195	D	66,5	69,3	78,5
10	03-01-2022 08:01:48	E195	D	64,0	67,6	75,8
10	03-01-2022 08:08:05	E75S	D	65,0	68,0	79,0
10	03-01-2022 08:10:55	E195	D	64,4	67,2	78,7
10	03-01-2022 08:33:50	B738	D	65,3	68,0	80,2
10	03-01-2022 08:37:26	B38M	D	65,6	68,5	78,1
10	03-01-2022 08:44:07	E75S	D	65,3	67,8	80,2
10	03-01-2022 08:46:47	E190	D	66,1	69,5	80,0
10	03-01-2022 08:54:38	B38M	D	64,1	66,9	75,5
10	03-01-2022 09:10:20	B38M	D	63,5	66,4	76,0
10	03-01-2022 09:50:54	E170	D	65,6	68,4	79,2
10	03-01-2022 10:10:04	E75S	D	63,2	65,1	72,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-01-2022 10:23:01	E75S	D	64,0	66,0	75,1
10	03-01-2022 11:07:01	E195	D	65,0	68,3	77,6
10	03-01-2022 11:11:46	E195	D	63,9	66,4	74,3
10	03-01-2022 11:14:33	E195	D	64,3	65,2	74,3
10	03-01-2022 11:16:49	A21N	D	65,2	67,2	77,0
10	03-01-2022 11:20:16	CL30	D	64,3	67,3	76,3
10	03-01-2022 11:21:30	B738	D	63,6	66,3	77,7
10	03-01-2022 11:22:53	E170	D	65,3	68,1	81,3
10	03-01-2022 11:35:42	A21N	D	63,8	66,2	77,2
10	03-01-2022 11:47:15	E195	D	65,0	68,1	77,8
10	03-01-2022 11:55:13	A321	D	66,0	69,2	80,9
10	03-01-2022 12:14:12	E190	D	64,0	64,7	73,6
10	03-01-2022 13:02:01	B738	D	66,9	70,6	81,9
10	03-01-2022 13:09:49	A319	D	67,2	70,8	84,1
10	03-01-2022 13:16:18	DH8D	D	63,0	64,3	76,1
10	03-01-2022 13:32:25	B77W	D	66,0	70,2	81,6
10	03-01-2022 15:00:09	BCS3	D	60,9	62,8	74,5
10	03-01-2022 15:01:30	E75S	D	63,4	67,5	78,0
10	03-01-2022 15:03:13	A320	D	63,8	68,0	79,5
10	03-01-2022 15:05:59	E170	D	61,9	64,7	76,7
10	03-01-2022 15:30:13	E195	D	61,3	64,7	73,8
10	03-01-2022 15:49:00	B788	D	61,8	64,9	74,1
10	03-01-2022 15:53:45	E195	D	62,7	66,7	76,1
10	03-01-2022 15:57:46	E195	D	63,0	67,9	78,3
10	03-01-2022 16:01:06	B738	D	64,7	68,1	80,4
10	03-01-2022 16:03:34	A320	D	61,7	64,8	77,5
10	03-01-2022 16:10:53	B38M	D	61,7	65,1	76,0
10	03-01-2022 16:13:05	E75S	D	59,7	62,5	72,0
10	03-01-2022 16:35:45	E75S	D	65,2	69,1	80,9
10	03-01-2022 16:37:38	A21N	D	62,8	67,1	77,6
10	03-01-2022 16:40:59	A320	D	64,5	68,6	79,8
10	03-01-2022 16:43:42	B38M	D	62,2	65,8	76,5
10	03-01-2022 16:47:13	DH8D	D	60,1	61,6	69,2
10	03-01-2022 16:51:24	E190	D	64,9	69,1	81,0
10	03-01-2022 16:56:30	E75L	D	64,9	69,2	80,4
10	03-01-2022 17:09:35	E195	D	64,6	68,9	79,2
10	03-01-2022 17:17:47	B38M	D	62,8	64,7	75,8
10	03-01-2022 17:20:05	A21N	D	61,7	65,2	76,3
10	03-01-2022 17:23:56	A319	D	64,8	68,8	81,2
10	03-01-2022 17:25:57	E195	D	66,7	70,8	82,5
10	03-01-2022 17:34:20	E75S	D	63,9	67,6	79,9
10	03-01-2022 17:37:33	B738	D	65,4	70,0	80,6
10	03-01-2022 17:39:39	E170	D	62,5	65,4	76,6
10	03-01-2022 17:42:27	E75S	D	63,4	68,2	79,8
10	03-01-2022 17:45:01	A321	D	64,6	68,0	81,0
10	03-01-2022 17:56:12	B738	D	64,8	70,2	80,6
10	03-01-2022 18:06:15	E190	D	63,1	66,6	78,4
10	03-01-2022 18:13:16	E195	D	63,3	68,3	80,0
10	03-01-2022 18:17:48	E170	D	65,7	69,9	81,0
10	03-01-2022 18:20:14	A321	D	61,4	63,4	76,7
10	03-01-2022 18:37:00	E195	D	63,2	65,8	76,0
10	03-01-2022 18:53:55	A21N	D	62,2	66,9	76,9
10	03-01-2022 19:50:36	A320	D	64,0	68,6	79,7
10	03-01-2022 20:56:05	E75S	D	64,4	69,6	80,8
10	03-01-2022 20:58:15	B738	D	62,4	65,7	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-01-2022 21:04:15	E75S	D	64,3	68,1	80,3
10	03-01-2022 21:10:53	E170	D	61,4	64,8	76,3
10	03-01-2022 21:14:48	E75S	D	66,4	71,1	82,4
10	03-01-2022 21:21:58	E195	D	66,1	70,6	81,8
10	03-01-2022 21:24:16	B762	D	62,7	66,2	79,4
10	03-01-2022 21:29:28	E170	D	62,6	66,2	78,6
10	03-01-2022 21:36:21	E170	D	64,0	68,9	80,1
10	03-01-2022 21:39:51	B734	D	66,7	71,7	83,8
10	03-01-2022 21:46:58	A306	D	66,5	72,1	83,7
10	04-01-2022 06:07:56	E195	D	67,1	70,2	79,7
10	04-01-2022 06:34:48	A21N	D	66,9	68,0	76,9
10	04-01-2022 06:38:36	A21N	D	68,0	70,5	80,3
10	04-01-2022 06:51:18	A321	D	67,3	69,5	80,8
10	04-01-2022 07:21:19	A320	D	67,3	68,0	76,3
10	04-01-2022 07:35:59	E195	D	67,2	68,5	77,2
10	04-01-2022 07:49:26	E195	D	66,9	68,7	80,8
10	04-01-2022 07:56:40	E195	D	66,3	67,7	75,3
10	04-01-2022 07:59:12	E170	D	67,0	68,3	76,1
10	04-01-2022 08:01:05	E190	D	65,4	68,7	78,8
10	04-01-2022 08:02:49	E195	D	66,0	70,5	80,2
10	04-01-2022 08:13:37	B38M	D	65,3	68,4	80,1
10	04-01-2022 08:16:49	E195	D	64,7	66,3	76,5
10	04-01-2022 08:20:57	B38M	D	66,3	69,9	79,9
10	04-01-2022 08:30:54	E75S	D	65,3	68,2	80,1
10	04-01-2022 08:40:05	B738	D	67,5	70,9	83,6
10	04-01-2022 09:36:46	A20N	D	66,0	69,6	80,9
10	04-01-2022 09:48:04	E75S	D	66,0	69,5	82,7
10	04-01-2022 10:07:41	E290	D	64,3	67,5	77,5
10	04-01-2022 10:09:25	GLF5	D	64,5	66,4	78,3
10	04-01-2022 10:11:01	DH8D	D	63,2	63,9	73,6
10	04-01-2022 10:33:58	E75S	D	64,2	65,9	76,9
10	04-01-2022 10:36:05	E75S	D	63,6	66,2	75,9
10	04-01-2022 11:07:04	E195	D	64,2	66,7	75,3
10	04-01-2022 11:09:32	E75S	D	65,3	68,0	79,3
10	04-01-2022 11:17:41	A21N	D	64,8	66,7	74,3
10	04-01-2022 11:20:48	A321	D	65,7	69,0	81,1
10	04-01-2022 11:47:21	E195	D	65,6	68,3	77,9
10	04-01-2022 12:38:43	B789	A	65,8	68,4	79,6
10	04-01-2022 12:45:03	B738	A	66,6	68,7	79,2
10	04-01-2022 12:48:04	E75S	A	65,8	67,7	77,2
10	04-01-2022 12:49:45	B788	A	64,4	67,6	78,7
10	04-01-2022 12:55:23	E190	A	64,5	67,1	79,6
10	04-01-2022 13:02:05	E75S	A	65,7	67,9	79,7
10	04-01-2022 13:04:01	DH8D	A	64,1	65,7	77,9
10	04-01-2022 13:18:25	DH8D	A	65,2	66,5	76,9
10	04-01-2022 13:21:50	E75S	A	65,8	68,0	77,6
10	04-01-2022 13:23:38	DH8D	A	64,3	66,5	75,4
10	04-01-2022 13:25:50	E195	A	64,3	66,3	77,1
10	04-01-2022 13:27:56	DH8D	A	64,6	66,2	74,2
10	04-01-2022 13:36:56	A21N	A	66,4	68,7	79,0
10	04-01-2022 13:42:30	BCS1	A	64,4	65,9	75,5
10	04-01-2022 13:44:39	GLF5	A	65,0	66,6	76,1
10	04-01-2022 13:47:03	B788	A	65,0	67,7	78,6
10	04-01-2022 13:59:03	B789	A	66,0	68,0	78,3
10	04-01-2022 14:12:22	E195	A	63,5	66,3	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-01-2022 14:25:57	B788	A	64,6	67,9	79,5
10	04-01-2022 15:14:42	B738	A	65,4	69,6	80,1
10	04-01-2022 15:17:02	E75S	A	64,1	68,1	77,9
10	04-01-2022 15:19:26	DH8D	A	63,3	66,1	77,7
10	04-01-2022 15:22:09	E195	A	63,3	65,8	78,4
10	04-01-2022 15:24:13	B38M	A	64,6	67,5	78,4
10	04-01-2022 15:26:13	B738	A	65,7	69,0	80,4
10	04-01-2022 15:29:10	E75S	A	63,5	66,8	77,8
10	04-01-2022 15:31:37	E195	A	63,6	67,0	79,5
10	04-01-2022 15:33:52	E195	A	62,9	65,7	77,7
10	04-01-2022 15:36:54	B38M	A	64,3	67,6	79,5
10	04-01-2022 15:40:45	E190	A	62,1	65,0	77,0
10	04-01-2022 15:59:39	A318	A	63,8	67,2	77,9
10	04-01-2022 16:22:15	A321	A	62,5	64,8	75,5
10	04-01-2022 16:37:06	B38M	A	63,8	67,6	78,4
10	04-01-2022 16:42:11	E75S	A	64,5	67,5	79,3
10	04-01-2022 16:46:08	E195	A	63,6	66,6	78,1
10	04-01-2022 16:58:57	B788	A	63,5	66,9	78,1
10	04-01-2022 17:05:55	A21N	A	61,9	64,2	74,9
10	04-01-2022 17:52:42	CRJ9	A	62,6	64,3	74,1
10	04-01-2022 18:06:38	A21N	A	63,1	67,6	78,4
10	04-01-2022 18:11:02	A320	A	62,9	65,0	76,7
10	04-01-2022 18:12:43	A21N	A	62,5	64,5	75,7
10	04-01-2022 18:14:43	B738	A	64,2	67,5	78,3
10	04-01-2022 18:22:17	P180	A	66,4	72,5	80,9
10	04-01-2022 18:26:04	E195	A	62,7	66,2	76,8
10	04-01-2022 18:32:09	AT72	A	63,0	66,5	76,5
10	04-01-2022 18:37:47	E170	A	63,2	65,2	75,5
10	04-01-2022 18:43:20	DH8D	A	63,6	67,3	77,0
10	04-01-2022 18:51:07	E170	A	62,5	64,4	75,5
10	04-01-2022 18:55:14	E195	A	63,4	65,6	76,8
10	04-01-2022 18:57:08	DH8D	A	64,5	67,6	78,3
10	04-01-2022 19:02:41	DH8D	A	65,6	69,4	79,2
10	04-01-2022 19:04:43	AT75	A	62,8	65,7	76,4
10	04-01-2022 19:06:35	E195	A	63,2	66,9	78,4
10	04-01-2022 19:09:33	E195	A	62,3	64,5	76,5
10	04-01-2022 19:11:55	DH8D	A	63,4	66,2	77,9
10	04-01-2022 19:15:15	DH8D	A	65,1	68,8	79,1
10	04-01-2022 19:17:31	E75S	A	64,8	69,4	77,8
10	04-01-2022 19:19:51	DH8D	A	65,3	67,8	78,8
10	04-01-2022 19:21:27	E75S	A	64,0	66,9	78,3
10	04-01-2022 19:23:16	E195	A	63,3	66,2	77,3
10	04-01-2022 19:25:05	E170	A	63,1	64,8	76,1
10	04-01-2022 19:26:56	E75S	A	63,5	66,7	76,9
10	04-01-2022 19:28:30	BCS1	A	63,9	66,4	77,3
10	04-01-2022 19:31:12	E195	A	63,1	66,3	78,1
10	04-01-2022 19:33:37	E195	A	63,4	66,8	78,1
10	04-01-2022 19:37:38	E170	A	64,4	67,7	78,4
10	04-01-2022 19:39:50	E195	A	63,9	65,9	76,9
10	04-01-2022 19:42:05	E195	A	61,4	64,8	76,5
10	04-01-2022 19:48:38	DH8D	A	63,2	64,9	74,9
10	04-01-2022 20:01:01	B38M	A	64,2	67,6	77,8
10	04-01-2022 20:13:26	B738	A	63,5	66,9	76,9
10	04-01-2022 20:26:26	B38M	A	64,0	66,3	76,1
10	04-01-2022 20:31:15	B738	A	61,6	63,2	73,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-01-2022 20:37:36	E75S	A	62,1	64,4	73,5
10	04-01-2022 20:39:16	B734	A	62,5	65,7	76,1
10	04-01-2022 20:41:07	E75S	A	64,7	68,9	77,0
10	04-01-2022 20:43:06	B38M	A	64,0	67,2	77,2
10	04-01-2022 20:51:31	B734	A	67,1	70,1	80,8
10	04-01-2022 20:53:44	E195	A	62,7	65,3	76,3
10	04-01-2022 20:56:13	E75S	A	63,0	65,1	75,5
10	04-01-2022 21:09:31	E75S	A	61,6	64,2	74,1
10	04-01-2022 21:11:50	E195	A	65,1	66,9	76,9
10	04-01-2022 21:14:32	E75S	A	62,6	65,0	75,6
10	04-01-2022 21:27:55	E190	A	61,9	64,9	75,1
10	04-01-2022 21:29:38	E75S	A	63,0	65,2	75,3
10	04-01-2022 21:31:46	A319	A	62,6	65,3	75,6
10	04-01-2022 21:55:17	B734	D	66,5	71,4	82,7
10	05-01-2022 06:15:59	E75L	D	68,8	71,4	81,1
10	05-01-2022 07:20:02	E170	D	69,2	71,8	79,2
10	05-01-2022 07:32:58	E195	D	65,4	67,3	76,9
10	05-01-2022 07:54:24	E75S	D	66,4	68,6	76,4
10	05-01-2022 08:13:10	E75S	D	66,1	69,2	80,7
10	05-01-2022 08:14:45	E195	D	63,9	65,9	76,7
10	05-01-2022 08:17:19	B738	D	67,2	70,8	82,3
10	05-01-2022 08:34:44	E190	D	65,2	69,6	80,0
10	05-01-2022 10:11:07	DH8D	A	64,8	67,5	80,7
10	05-01-2022 10:30:54	E195	D	65,7	68,1	76,8
10	05-01-2022 10:33:01	A21N	D	65,1	68,6	78,6
10	05-01-2022 10:34:36	E75S	D	64,5	67,2	75,0
10	05-01-2022 10:47:04	E195	D	64,6	67,3	76,6
10	05-01-2022 10:48:39	B738	D	64,5	67,7	77,5
10	05-01-2022 10:54:52	E195	D	63,4	65,3	75,2
10	05-01-2022 11:08:37	E195	D	64,8	67,0	78,1
10	05-01-2022 11:10:49	E195	D	65,6	70,1	79,4
10	05-01-2022 11:24:25	A321	D	63,7	66,1	78,5
10	05-01-2022 11:34:31	DH8D	D	63,2	64,1	77,0
10	05-01-2022 11:38:46	A321	D	65,5	67,7	82,1
10	05-01-2022 11:42:21	E195	D	64,0	66,4	77,0
10	05-01-2022 12:06:24	E190	D	66,1	69,2	79,7
10	05-01-2022 12:51:39	A21N	D	64,9	67,7	76,7
10	05-01-2022 13:05:29	A320	D	64,8	67,5	78,9
10	05-01-2022 13:11:09	E75S	D	65,0	68,6	81,2
10	05-01-2022 13:25:35	E195	D	63,3	64,1	77,5
10	05-01-2022 13:32:31	E195	D	65,3	69,2	82,1
10	05-01-2022 13:44:24	B77W	D	65,2	68,9	79,0
10	05-01-2022 13:48:38	B737	D	66,2	68,5	80,2
10	05-01-2022 14:47:02	E195	D	61,4	65,0	74,6
10	05-01-2022 14:52:38	E170	D	61,9	64,6	75,5
10	05-01-2022 14:54:28	A320	D	64,6	69,0	79,5
10	05-01-2022 15:03:11	E195	D	60,9	63,1	74,7
10	05-01-2022 15:07:53	A321	D	61,4	63,7	75,5
10	05-01-2022 15:14:57	E75S	D	62,7	65,0	78,1
10	05-01-2022 15:17:40	B38M	D	63,2	66,7	78,5
10	05-01-2022 15:39:52	C295	D	60,2	62,8	74,5
10	05-01-2022 16:01:56	B788	D	62,6	67,1	78,2
10	05-01-2022 16:03:32	A332	D	66,7	72,6	84,6
10	05-01-2022 16:10:48	E195	D	63,3	66,1	78,5
10	05-01-2022 16:12:39	A21N	D	63,2	66,8	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-01-2022 16:15:19	A21N	D	61,1	63,6	75,2
10	05-01-2022 16:28:06	B38M	D	60,2	61,3	72,3
10	05-01-2022 16:34:05	E170	D	62,8	65,8	78,9
10	05-01-2022 16:36:01	B38M	D	62,3	65,1	76,6
10	05-01-2022 16:40:09	E75S	D	61,2	63,6	77,2
10	05-01-2022 16:50:10	DH8D	D	60,4	62,1	72,7
10	05-01-2022 16:52:11	E75S	D	63,1	66,4	79,9
10	05-01-2022 16:54:23	E190	D	65,4	70,1	81,7
10	05-01-2022 17:07:40	DH8D	D	61,4	64,5	74,0
10	05-01-2022 17:09:39	B38M	D	61,2	63,8	75,3
10	05-01-2022 17:12:15	E195	D	65,6	68,7	79,0
10	05-01-2022 17:14:13	DH8D	D	60,0	62,3	73,7
10	05-01-2022 17:21:52	E195	D	64,0	68,7	79,7
10	05-01-2022 17:25:46	B738	D	64,3	68,1	80,3
10	05-01-2022 17:28:00	E170	D	63,6	67,3	80,2
10	05-01-2022 17:30:19	E195	D	64,3	68,9	79,9
10	05-01-2022 17:32:57	A319	D	63,2	68,3	80,8
10	05-01-2022 17:40:30	E195	D	64,3	68,7	81,0
10	05-01-2022 17:45:26	B38M	D	60,6	62,2	70,6
10	05-01-2022 17:48:56	A321	D	65,4	69,3	82,5
10	05-01-2022 18:02:21	E195	D	63,9	69,6	80,0
10	05-01-2022 18:05:07	E75S	D	63,0	65,4	76,8
10	05-01-2022 18:07:46	A21N	D	61,1	63,8	72,3
10	05-01-2022 18:14:09	E170	D	67,0	72,6	82,4
10	05-01-2022 18:35:17	B738	D	60,2	60,9	69,7
10	05-01-2022 18:44:25	A21N	D	65,7	70,7	80,4
10	05-01-2022 19:39:58	A320	D	63,6	69,8	78,5
10	05-01-2022 20:01:45	A320	D	64,6	69,2	79,7
10	05-01-2022 20:48:07	E170	D	63,3	67,5	78,2
10	05-01-2022 20:53:10	E75S	D	64,1	68,2	80,1
10	05-01-2022 20:55:26	E170	D	63,5	66,5	78,8
10	05-01-2022 20:59:36	B738	D	62,6	67,0	79,1
10	05-01-2022 21:16:04	B763	D	64,5	68,6	80,3
10	05-01-2022 21:38:46	B734	D	66,3	71,0	82,4
10	05-01-2022 21:47:30	B38M	D	60,9	63,5	72,3
10	06-01-2022 07:01:35	A319	D	66,5	68,2	76,5
10	06-01-2022 07:17:29	A21N	D	67,4	68,5	76,4
10	06-01-2022 07:27:15	A20N	D	65,4	68,1	77,4
10	06-01-2022 07:29:23	B738	D	66,8	69,7	79,1
10	06-01-2022 07:40:48	E75S	D	65,5	67,0	75,5
10	06-01-2022 07:48:45	E195	D	66,7	68,9	77,8
10	06-01-2022 08:00:46	E75S	D	63,8	66,1	74,9
10	06-01-2022 08:06:00	E75S	D	66,2	68,4	78,2
10	06-01-2022 08:12:35	B738	D	64,5	67,5	79,5
10	06-01-2022 08:30:25	B738	D	66,5	70,6	82,3
10	06-01-2022 08:37:08	E195	D	65,8	69,6	79,0
10	06-01-2022 09:48:53	E170	D	64,0	66,7	76,8
10	06-01-2022 11:48:29	E195	D	66,1	69,0	77,2
10	06-01-2022 12:21:04	CL35	D	63,7	67,8	75,8
10	06-01-2022 13:14:17	B737	D	67,6	71,1	82,5
10	06-01-2022 13:16:27	A21N	D	65,2	68,4	80,6
10	06-01-2022 13:38:36	A21N	D	65,1	68,4	78,7
10	06-01-2022 14:12:10	E195	D	64,1	69,8	79,9
10	06-01-2022 14:19:53	A320	D	64,9	72,4	81,8
10	06-01-2022 14:56:09	E195	D	62,5	65,3	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-01-2022 15:18:55	A319	D	63,1	67,4	78,4
10	06-01-2022 15:34:13	E170	D	61,1	63,8	75,6
10	06-01-2022 15:40:32	E170	D	60,3	62,0	69,3
10	06-01-2022 15:53:48	E170	D	62,2	65,9	76,0
10	06-01-2022 16:09:31	E75S	D	60,8	63,1	72,5
10	06-01-2022 16:15:57	B788	D	59,9	62,0	74,3
10	06-01-2022 16:18:08	E170	D	61,5	63,6	71,9
10	06-01-2022 16:23:48	E195	D	65,9	69,7	77,9
10	06-01-2022 16:47:44	E75S	D	61,7	65,0	76,6
10	06-01-2022 17:23:27	DH8D	D	59,2	60,7	69,6
10	06-01-2022 17:34:07	B38M	D	61,0	63,2	74,4
10	06-01-2022 17:59:28	B38M	D	60,3	61,5	71,7
10	06-01-2022 18:01:13	E195	D	63,0	66,2	76,8
10	06-01-2022 18:09:55	E75L	D	63,5	67,6	78,3
10	06-01-2022 18:23:41	A321	D	63,4	67,4	79,4
10	06-01-2022 18:30:44	E75S	D	61,5	64,9	75,0
10	06-01-2022 18:33:03	A321	D	63,1	66,4	78,2
10	06-01-2022 18:39:37	A320	D	62,1	66,7	77,0
10	06-01-2022 18:45:49	B38M	D	61,1	62,4	70,1
10	06-01-2022 18:56:12	E75S	D	61,4	64,7	74,2
10	06-01-2022 19:01:37	E195	D	63,1	66,8	76,7
10	06-01-2022 19:09:37	E195	D	60,5	63,3	73,7
10	06-01-2022 19:12:28	A320	D	62,0	66,1	76,2
10	06-01-2022 19:15:53	E170	D	60,7	63,2	75,0
10	06-01-2022 19:17:50	E75S	D	63,6	67,8	78,3
10	06-01-2022 19:24:47	DH8D	D	60,4	61,7	70,0
10	06-01-2022 19:53:45	A21N	D	61,6	64,4	72,0
10	06-01-2022 20:04:08	A320	D	63,8	67,2	79,3
10	06-01-2022 20:28:02	A320	D	66,2	73,8	80,7
10	06-01-2022 20:58:23	E75S	D	61,8	65,2	76,6
10	06-01-2022 21:02:20	AT75	D	60,6	63,0	73,1
10	06-01-2022 21:05:54	E195	D	63,3	68,0	79,6
10	06-01-2022 21:17:57	E170	D	62,4	65,2	76,2
10	06-01-2022 21:23:05	E170	D	62,7	66,5	77,9
10	07-01-2022 07:38:41	E75S	D	66,7	67,5	75,8
10	07-01-2022 07:40:20	E190	D	66,1	67,2	75,7
10	07-01-2022 08:20:06	B738	D	63,8	66,1	77,2
10	07-01-2022 08:47:52	E195	D	64,1	66,5	75,6
10	07-01-2022 08:50:11	B738	D	64,2	67,9	78,9
10	07-01-2022 08:54:02	E195	D	65,3	68,8	78,1
10	07-01-2022 09:41:40	A319	D	64,7	67,8	77,7
10	07-01-2022 10:30:18	E195	D	63,8	65,3	74,3
10	07-01-2022 10:35:08	E75S	D	62,9	65,8	72,9
10	07-01-2022 10:54:24	A21N	D	63,3	66,2	76,3
10	07-01-2022 11:06:28	E195	D	64,3	67,0	77,5
10	07-01-2022 11:08:15	E195	D	64,2	68,0	75,9
10	07-01-2022 11:11:29	E195	D	65,4	69,1	78,8
10	07-01-2022 11:31:30	A21N	D	63,8	65,6	75,9
10	07-01-2022 11:51:43	E195	D	65,3	67,5	76,1
10	07-01-2022 12:16:26	E195	D	63,6	65,3	73,6
10	07-01-2022 12:57:51	A320	D	64,2	66,9	77,4
10	07-01-2022 13:00:17	A319	D	65,1	67,9	77,4
10	07-01-2022 13:10:01	B77W	D	63,7	65,9	76,7
10	07-01-2022 13:15:45	A21N	D	65,4	67,7	74,9
10	07-01-2022 13:24:51	A320	D	64,2	66,9	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-01-2022 13:29:01	E195	D	63,4	65,1	74,2
10	07-01-2022 14:02:52	GLF5	D	60,1	61,4	71,2
10	07-01-2022 14:48:00	E195	D	64,1	68,5	77,3
10	07-01-2022 14:52:48	E75S	D	61,2	64,3	76,3
10	07-01-2022 15:06:46	E75S	D	61,0	63,3	74,9
10	07-01-2022 15:15:42	B738	D	63,9	68,0	78,7
10	07-01-2022 15:22:13	E170	D	60,4	62,1	70,4
10	07-01-2022 15:59:48	B788	D	60,3	61,6	72,9
10	07-01-2022 16:39:45	E190	D	64,8	68,6	78,4
10	07-01-2022 16:41:35	E195	D	65,0	68,3	79,3
10	07-01-2022 16:45:30	E170	D	60,6	62,5	74,0
10	07-01-2022 16:49:37	E75S	D	62,0	64,7	75,4
10	07-01-2022 16:58:44	E75L	D	65,7	70,1	80,9
10	07-01-2022 17:04:41	E195	D	62,8	65,8	76,2
10	07-01-2022 17:08:43	B38M	D	59,2	61,2	71,2
10	07-01-2022 17:16:41	A320	A	61,3	63,0	73,9
10	07-01-2022 17:35:33	A21N	A	61,3	63,6	74,3
10	07-01-2022 17:39:13	SF34	A	64,4	65,7	74,4
10	07-01-2022 17:41:02	CRJ9	A	62,3	63,4	73,4
10	07-01-2022 17:42:54	A333	A	64,0	67,3	78,8
10	07-01-2022 18:08:38	E75S	A	64,0	67,7	78,0
10	07-01-2022 18:17:51	A319	A	61,2	63,0	74,4
10	07-01-2022 18:32:13	AT75	A	60,4	61,9	71,6
10	07-01-2022 18:34:34	A21N	A	62,1	63,7	72,9
10	07-01-2022 18:37:38	E170	A	61,0	61,8	71,8
10	07-01-2022 18:41:39	DH8D	A	62,3	64,3	73,8
10	07-01-2022 18:44:31	DH8D	A	63,8	66,1	76,1
10	07-01-2022 18:46:43	E195	A	61,6	62,8	74,8
10	07-01-2022 18:52:06	E75S	A	62,1	63,8	73,6
10	07-01-2022 18:53:43	E195	A	62,3	63,4	75,1
10	07-01-2022 18:55:22	BCS3	A	62,6	64,6	74,9
10	07-01-2022 18:57:24	E170	A	63,2	65,0	75,0
10	07-01-2022 18:59:26	B38M	A	63,6	66,9	76,6
10	07-01-2022 19:01:18	E75S	A	61,2	63,1	72,3
10	07-01-2022 19:03:01	E195	A	62,6	64,2	76,0
10	07-01-2022 19:05:36	DH8D	A	60,7	62,4	73,7
10	07-01-2022 19:08:10	B738	A	62,1	65,0	76,4
10	07-01-2022 19:10:17	DH8D	A	62,1	64,1	74,6
10	07-01-2022 19:12:41	E195	A	61,0	63,5	74,8
10	07-01-2022 19:18:54	DH8D	A	62,1	64,2	72,9
10	07-01-2022 19:21:57	E195	A	61,4	63,2	73,7
10	07-01-2022 19:25:41	DH8D	A	61,9	63,4	72,7
10	07-01-2022 19:46:13	B38M	A	61,9	64,6	74,9
10	07-01-2022 19:56:49	B38M	A	63,5	65,4	74,3
10	07-01-2022 20:26:13	B734	A	62,0	63,9	75,7
10	07-01-2022 20:32:01	E75S	A	60,7	63,0	72,1
10	07-01-2022 20:37:51	E195	A	61,5	63,3	72,6
10	07-01-2022 20:39:55	DH8D	A	60,5	61,8	72,8
10	07-01-2022 20:42:29	DH8D	A	61,3	63,2	71,7
10	07-01-2022 20:45:45	DH8D	A	61,7	64,4	75,8
10	07-01-2022 21:00:27	B38M	A	62,8	66,4	74,0
10	07-01-2022 21:02:59	E170	A	61,6	62,9	71,6
10	07-01-2022 21:07:00	E195	A	60,9	62,7	73,5
10	07-01-2022 21:10:04	E195	A	62,0	64,6	75,1
10	07-01-2022 21:13:42	E195	A	61,6	64,2	73,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-01-2022 21:20:05	B38M	A	61,5	64,3	74,1
10	07-01-2022 21:22:07	E195	A	61,4	63,2	73,9
10	07-01-2022 21:28:21	E75S	A	61,2	62,7	70,2
10	07-01-2022 21:30:19	E75S	A	61,8	63,5	71,8
10	07-01-2022 21:32:11	B738	A	62,1	63,9	74,5
10	07-01-2022 21:37:41	E75S	A	60,9	62,3	72,3
10	07-01-2022 21:39:30	B738	A	63,1	66,1	75,9
10	07-01-2022 21:43:51	E75S	A	60,2	61,1	69,2
10	07-01-2022 21:45:44	E190	A	61,5	63,6	74,3
10	07-01-2022 21:51:14	E75S	A	60,3	62,0	70,7
10	07-01-2022 21:52:53	B38M	A	61,2	64,7	74,4
10	07-01-2022 21:54:31	E195	A	60,7	63,3	74,5
10	07-01-2022 21:56:29	B738	A	62,4	65,7	75,6
10	07-01-2022 21:59:27	DH8D	A	61,4	63,9	72,5
10	08-01-2022 08:02:24	A321	A	63,2	65,2	73,6
10	08-01-2022 08:15:45	DH8D	A	63,1	64,3	73,5
10	08-01-2022 08:40:56	E195	A	63,9	65,9	74,7
10	08-01-2022 08:42:46	B788	A	64,9	67,2	77,2
10	08-01-2022 09:10:46	B38M	A	65,6	67,4	76,7
10	08-01-2022 09:13:58	E195	A	63,2	64,5	73,9
10	08-01-2022 09:37:33	E75S	A	64,6	66,3	74,6
10	08-01-2022 10:34:01	A320	A	63,9	65,4	73,4
10	08-01-2022 10:58:35	B738	A	65,7	67,2	76,1
10	08-01-2022 11:02:17	B77W	A	67,4	69,6	80,2
10	08-01-2022 11:07:05	E75S	A	63,3	65,0	75,9
10	08-01-2022 11:09:54	A21N	A	63,1	65,0	73,1
10	08-01-2022 11:13:38	E195	A	64,2	66,0	75,6
10	08-01-2022 11:26:19	A321	A	63,5	65,6	74,0
10	08-01-2022 11:34:52	E75S	A	64,3	65,3	73,3
10	08-01-2022 11:39:39	A319	A	65,2	66,5	76,6
10	08-01-2022 11:44:00	B737	A	64,1	65,6	74,5
10	08-01-2022 11:50:34	B788	A	64,9	67,0	74,9
10	08-01-2022 11:53:36	E195	A	64,1	66,6	75,8
10	08-01-2022 11:59:05	E75S	A	65,8	68,0	76,2
10	08-01-2022 12:07:05	B788	A	65,4	68,5	78,7
10	08-01-2022 12:09:20	E75S	A	63,2	64,6	73,2
10	08-01-2022 12:19:33	E190	A	66,0	68,0	76,8
10	08-01-2022 12:23:13	B738	A	65,6	68,0	78,1
10	08-01-2022 12:26:21	B38M	A	64,4	67,2	77,0
10	08-01-2022 12:28:15	B788	A	64,3	67,2	78,4
10	08-01-2022 12:31:02	E170	A	64,8	65,5	73,8
10	08-01-2022 12:48:53	E190	A	65,4	68,2	79,7
10	08-01-2022 12:53:31	B789	A	66,2	68,8	79,7
10	08-01-2022 12:58:46	E195	A	65,7	68,0	77,4
10	08-01-2022 13:01:06	B738	A	65,9	68,1	78,7
10	08-01-2022 13:06:55	B738	A	64,9	67,1	77,2
10	08-01-2022 13:09:13	B789	A	63,9	66,0	77,4
10	08-01-2022 13:12:28	E75S	A	64,8	66,8	74,3
10	08-01-2022 13:16:50	DH8D	A	64,8	66,6	74,8
10	08-01-2022 13:18:46	DH8D	A	64,8	66,4	76,0
10	08-01-2022 13:22:37	B38M	A	65,7	67,5	78,5
10	08-01-2022 13:24:12	E195	A	64,7	67,6	78,3
10	08-01-2022 13:25:58	DH8D	A	65,0	67,5	76,4
10	08-01-2022 13:29:29	E170	A	64,2	66,2	74,6
10	08-01-2022 13:34:15	B738	A	64,7	67,3	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-01-2022 13:36:12	E195	A	65,1	66,9	78,3
10	08-01-2022 13:42:46	B788	A	64,5	66,8	78,3
10	08-01-2022 13:45:03	BCS3	A	68,4	73,1	83,2
10	08-01-2022 13:54:28	B38M	A	64,8	66,7	77,2
10	08-01-2022 14:07:40	B738	A	65,8	70,2	79,6
10	08-01-2022 14:09:57	E195	A	64,9	68,6	78,5
10	08-01-2022 14:15:21	B789	A	63,8	66,4	78,7
10	08-01-2022 14:17:15	E195	A	62,9	65,7	77,7
10	08-01-2022 14:19:05	E195	A	65,2	67,7	78,4
10	08-01-2022 14:21:25	E75S	A	64,4	67,9	77,2
10	08-01-2022 14:23:24	B788	A	66,2	71,8	80,4
10	08-01-2022 14:29:42	B38M	A	64,9	67,5	78,5
10	08-01-2022 14:46:54	E195	A	62,9	65,6	76,3
10	08-01-2022 14:56:53	E35L	A	60,7	62,3	72,2
10	08-01-2022 14:59:12	E190	A	63,6	66,2	77,4
10	08-01-2022 15:09:58	E195	A	64,4	67,3	77,8
10	08-01-2022 15:14:43	B738	A	65,0	67,9	79,2
10	08-01-2022 15:26:15	B738	A	65,0	68,0	78,8
10	08-01-2022 15:28:52	B738	A	64,6	69,1	78,8
10	08-01-2022 15:53:47	E75L	A	65,3	68,1	77,8
10	08-01-2022 15:57:25	B738	A	64,8	68,7	78,9
10	08-01-2022 16:02:00	B738	A	64,6	68,1	78,9
10	08-01-2022 16:05:23	PC12	A	65,3	67,3	76,4
10	08-01-2022 16:09:16	A21N	A	61,3	63,2	74,3
10	08-01-2022 16:34:41	GLF5	A	62,4	64,1	73,9
10	08-01-2022 16:40:59	A321	A	62,0	64,6	75,4
10	08-01-2022 16:46:51	B738	A	63,7	66,4	77,3
10	08-01-2022 17:23:58	PC24	A	62,2	63,4	71,2
10	08-01-2022 17:25:53	A21N	A	62,5	65,3	73,7
10	08-01-2022 17:29:23	E195	A	63,0	65,3	76,4
10	08-01-2022 17:47:16	A320	A	63,7	66,7	77,5
10	08-01-2022 17:49:34	E195	A	66,1	69,6	80,4
10	08-01-2022 17:53:19	B38M	A	63,1	65,7	76,3
10	08-01-2022 17:59:45	E195	A	64,2	67,5	77,4
10	08-01-2022 18:02:53	A319	A	61,9	65,2	75,8
10	08-01-2022 18:07:59	A21N	A	63,5	65,6	76,2
10	08-01-2022 18:11:28	A320	A	63,1	64,9	76,2
10	08-01-2022 18:36:06	DH8D	A	65,6	68,7	78,6
10	08-01-2022 18:40:58	E170	A	63,1	65,6	75,6
10	08-01-2022 18:43:18	E195	A	63,9	67,1	77,9
10	08-01-2022 18:45:35	E195	A	64,0	66,0	76,8
10	08-01-2022 18:49:39	E170	A	60,7	62,4	72,7
10	08-01-2022 18:56:54	E170	A	63,8	66,6	77,2
10	08-01-2022 18:58:33	E170	A	61,7	63,0	74,1
10	08-01-2022 19:00:42	DH8D	A	63,1	65,4	75,9
10	08-01-2022 19:02:42	E75S	A	64,3	66,3	76,4
10	08-01-2022 19:05:06	DH8D	A	61,6	63,6	74,6
10	08-01-2022 19:07:17	E195	A	63,3	65,6	76,6
10	08-01-2022 19:16:05	E195	A	63,9	66,3	77,5
10	08-01-2022 19:18:51	E75S	A	62,2	64,1	74,5
10	08-01-2022 19:22:53	DH8D	A	62,2	63,3	74,0
10	08-01-2022 19:33:40	B38M	A	63,9	67,5	78,1
10	08-01-2022 19:35:41	BCS3	A	64,0	66,2	76,7
10	08-01-2022 19:38:33	AT75	A	62,1	64,0	74,2
10	08-01-2022 19:40:48	E75S	A	63,4	64,9	75,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-01-2022 19:43:21	B38M	A	64,1	66,5	77,3
10	08-01-2022 19:45:34	B38M	A	65,1	67,8	77,9
10	08-01-2022 19:47:30	E195	A	62,6	64,6	75,8
10	08-01-2022 19:49:48	E75S	A	62,3	64,2	74,9
10	08-01-2022 19:54:05	E195	A	62,6	64,3	76,0
10	08-01-2022 20:39:41	E295	A	62,9	64,9	74,7
10	08-01-2022 20:47:00	E75S	A	62,4	65,9	76,0
10	08-01-2022 20:52:26	DH8D	A	62,7	64,7	76,3
10	08-01-2022 21:09:02	E75S	A	62,9	64,5	75,5
10	08-01-2022 21:22:44	E195	A	64,7	66,4	77,5
10	08-01-2022 21:26:17	B738	A	63,1	68,3	77,4
10	08-01-2022 21:44:08	B38M	A	62,6	65,6	74,6
10	08-01-2022 21:46:39	E195	A	62,6	64,3	76,0
10	08-01-2022 21:49:12	E195	A	63,6	66,2	77,0
10	08-01-2022 21:52:50	A319	A	66,2	69,8	80,0
10	08-01-2022 21:55:07	E75S	A	66,4	73,8	79,2
10	08-01-2022 21:58:42	B738	A	64,5	67,1	77,3
10	09-01-2022 06:03:13	B738	A	66,4	67,8	76,8
10	09-01-2022 07:08:26	B738	A	66,2	67,3	75,3
10	09-01-2022 08:03:45	E75S	A	63,5	65,3	75,8
10	09-01-2022 08:07:36	B789	A	65,5	66,4	76,9
10	09-01-2022 08:28:09	A319	A	64,6	67,4	76,1
10	09-01-2022 08:41:22	B737	A	64,0	65,9	76,1
10	09-01-2022 08:50:12	B38M	A	63,6	64,6	74,4
10	09-01-2022 09:03:21	E195	A	64,4	66,0	77,0
10	09-01-2022 09:05:25	E195	A	64,1	65,6	77,1
10	09-01-2022 09:38:21	B738	A	64,6	66,1	77,6
10	09-01-2022 09:57:31	B788	A	65,2	66,4	76,9
10	09-01-2022 10:15:11	A321	A	64,6	66,5	76,6
10	09-01-2022 10:45:14	B788	A	64,8	67,2	77,4
10	09-01-2022 11:23:17	A21N	A	64,2	66,1	74,2
10	09-01-2022 11:31:46	A21N	A	63,1	64,1	72,1
10	09-01-2022 11:35:28	DH8D	A	64,0	65,5	75,7
10	09-01-2022 11:41:31	E195	A	63,2	64,8	76,7
10	09-01-2022 11:44:17	B738	A	65,5	67,9	78,5
10	09-01-2022 11:47:54	B738	A	64,3	66,2	76,3
10	09-01-2022 11:53:13	E195	A	64,3	66,0	76,3
10	09-01-2022 12:01:02	B738	A	64,3	65,8	76,6
10	09-01-2022 12:14:55	B788	A	64,6	67,3	77,4
10	09-01-2022 12:16:53	B788	A	66,2	67,4	77,4
10	09-01-2022 12:19:09	E190	A	64,5	66,7	76,3
10	09-01-2022 12:21:10	P180	A	68,1	74,3	85,5
10	09-01-2022 12:23:47	FA7X	A	64,6	65,9	75,4
10	09-01-2022 12:25:51	E190	A	63,0	64,0	73,4
10	09-01-2022 12:31:00	E195	A	63,9	65,3	75,0
10	09-01-2022 12:33:55	E75S	A	64,0	66,4	76,1
10	09-01-2022 12:40:17	E195	A	64,8	66,5	77,4
10	09-01-2022 12:48:31	E190	A	64,2	66,6	75,4
10	09-01-2022 12:57:46	E170	A	63,8	66,4	75,3
10	09-01-2022 13:00:15	B788	A	63,6	65,7	75,9
10	09-01-2022 13:08:03	B789	A	65,9	69,7	81,2
10	09-01-2022 13:10:42	E195	A	64,0	67,1	78,3
10	09-01-2022 13:26:12	DH8D	A	63,6	64,7	73,1
10	09-01-2022 13:28:38	E170	A	63,2	64,1	72,8
10	09-01-2022 13:32:10	E195	A	63,9	65,3	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-01-2022 13:38:06	A321	A	67,9	70,7	81,1
10	09-01-2022 13:44:08	B38M	A	63,6	66,3	75,9
10	09-01-2022 13:56:24	BCS3	A	63,3	64,9	72,8
10	09-01-2022 14:06:52	B788	A	63,7	67,6	79,6
10	09-01-2022 14:10:40	B789	A	64,8	68,0	79,8
10	09-01-2022 14:14:10	B38M	A	63,1	66,0	78,7
10	09-01-2022 14:19:55	E195	A	63,9	66,5	78,9
10	09-01-2022 14:35:56	DH8D	A	62,5	64,8	76,8
10	09-01-2022 14:38:06	B738	A	65,0	68,4	79,5
10	09-01-2022 14:40:02	E195	A	64,2	66,2	77,8
10	09-01-2022 14:42:04	B738	A	64,4	67,7	78,8
10	09-01-2022 14:44:07	B738	A	64,7	67,5	79,1
10	09-01-2022 14:48:06	E195	A	62,7	65,5	77,0
10	09-01-2022 14:50:12	DH8D	A	62,5	65,3	75,9
10	09-01-2022 14:52:19	E195	A	63,6	65,3	77,3
10	09-01-2022 14:54:24	E195	A	63,8	66,2	77,7
10	09-01-2022 14:56:31	B38M	A	64,1	66,7	78,3
10	09-01-2022 14:58:33	B789	A	65,0	68,2	80,1
10	09-01-2022 15:03:44	E170	A	62,1	63,6	75,5
10	09-01-2022 15:05:37	E195	A	63,2	65,9	77,7
10	09-01-2022 15:08:00	E195	A	63,7	66,0	77,7
10	09-01-2022 15:10:21	CL35	A	61,6	62,7	72,8
10	09-01-2022 15:14:21	B38M	A	63,7	67,0	78,6
10	09-01-2022 15:27:26	DH8D	A	60,4	61,3	72,2
10	09-01-2022 16:11:14	E75L	A	63,3	65,2	76,5
10	09-01-2022 16:16:50	A321	A	62,1	63,6	74,4
10	09-01-2022 16:33:46	A320	A	63,7	67,1	79,2
10	09-01-2022 16:50:26	CRJ9	A	62,8	66,4	77,7
10	09-01-2022 17:05:35	A21N	A	61,9	63,8	74,9
10	09-01-2022 17:13:12	A21N	A	62,6	65,2	77,7
10	09-01-2022 17:18:34	A21N	A	63,7	67,1	78,7
10	09-01-2022 17:41:17	CRJ9	A	62,2	64,6	74,8
10	09-01-2022 17:52:08	C295	A	63,9	66,7	77,7
10	09-01-2022 18:08:49	B738	A	64,3	67,1	78,6
10	09-01-2022 18:15:46	A21N	A	64,2	68,4	80,1
10	09-01-2022 18:17:50	E170	A	63,7	69,3	79,3
10	09-01-2022 18:20:56	A319	A	63,9	66,8	78,8
10	09-01-2022 18:33:14	CL35	A	62,7	65,2	75,0
10	09-01-2022 18:34:55	E190	A	63,9	66,5	78,4
10	09-01-2022 18:36:53	B738	A	64,8	68,8	79,7
10	09-01-2022 18:38:58	A21N	A	62,1	65,2	77,7
10	09-01-2022 19:08:23	B738	P	64,5	66,4	78,3
10	09-01-2022 19:22:30	DH8D	A	63,8	73,6	76,8
10	09-01-2022 19:25:22	E75S	A	62,9	66,0	77,3
10	09-01-2022 19:27:24	DH8D	A	61,0	63,3	72,8
10	09-01-2022 19:29:27	B38M	A	63,4	65,7	77,7
10	09-01-2022 19:31:05	E195	A	63,6	65,6	78,5
10	09-01-2022 19:33:04	DH8D	A	60,7	62,6	74,3
10	09-01-2022 19:35:00	E195	A	62,9	66,4	78,5
10	09-01-2022 19:36:54	E195	A	63,6	66,8	79,1
10	09-01-2022 19:39:05	E195	A	62,9	65,1	77,6
10	09-01-2022 19:41:05	A320	A	61,9	63,7	75,4
10	09-01-2022 19:43:12	E170	A	61,7	63,0	75,5
10	09-01-2022 19:45:29	E190	A	63,6	66,4	78,1
10	09-01-2022 19:47:49	E195	A	63,7	67,8	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-01-2022 19:50:57	E75S	A	62,0	63,3	75,4
10	09-01-2022 19:52:53	BCS3	A	62,2	66,3	76,6
10	09-01-2022 19:57:03	DH8D	A	62,1	64,2	76,1
10	09-01-2022 19:59:13	E195	A	63,5	66,9	79,5
10	09-01-2022 20:02:13	GLF6	A	61,7	63,5	74,0
10	09-01-2022 20:03:59	E195	A	63,0	65,3	77,6
10	09-01-2022 20:06:38	B38M	A	64,6	68,0	79,9
10	09-01-2022 20:09:59	C560	A	61,9	63,4	73,0
10	09-01-2022 20:30:34	A321	A	62,4	65,2	76,9
10	09-01-2022 20:46:57	DH8D	A	63,8	66,3	76,8
10	09-01-2022 20:50:02	E170	A	64,4	66,7	78,6
10	09-01-2022 20:55:06	E75S	A	63,7	66,0	77,1
10	09-01-2022 21:02:07	DH8D	A	62,9	64,8	77,0
10	09-01-2022 21:04:29	E75S	A	63,4	66,9	76,8
10	09-01-2022 21:06:18	DH8D	A	61,5	62,7	74,0
10	09-01-2022 21:10:49	E190	A	63,0	65,2	77,4
10	09-01-2022 21:14:33	E195	A	63,5	66,2	77,9
10	09-01-2022 21:16:44	E170	A	62,1	64,1	76,4
10	09-01-2022 21:19:11	E170	A	61,9	63,7	74,7
10	09-01-2022 21:24:02	E75S	A	63,6	66,8	77,6
10	09-01-2022 21:26:01	E195	A	64,0	66,4	78,3
10	09-01-2022 21:29:14	B738	A	64,2	66,7	78,7
10	09-01-2022 21:32:27	E195	A	63,2	65,9	77,5
10	09-01-2022 21:34:25	E195	A	64,2	65,8	78,2
10	09-01-2022 21:36:01	DH8D	A	65,0	69,6	79,8
10	09-01-2022 21:37:57	B38M	A	62,9	65,3	76,7
10	09-01-2022 21:39:58	E195	A	62,6	65,2	78,3
10	09-01-2022 21:42:04	B738	A	64,1	66,8	79,6
10	09-01-2022 21:44:11	A21N	A	61,5	63,0	75,5
10	09-01-2022 21:46:20	B38M	A	63,8	65,9	78,3
10	09-01-2022 21:48:27	E75S	A	63,6	68,7	78,7
10	09-01-2022 21:50:54	E195	A	62,3	65,2	77,9
10	09-01-2022 21:53:17	B738	A	64,1	67,0	79,1
10	09-01-2022 21:55:24	B38M	A	63,5	66,0	77,8
10	09-01-2022 21:57:52	B38M	A	64,0	66,4	77,8
10	09-01-2022 21:59:30	B738	A	64,7	67,4	79,5
10	10-01-2022 06:07:13	B734	A	68,2	71,1	79,9
10	10-01-2022 06:13:37	E170	A	65,7	66,9	75,2
10	10-01-2022 06:15:43	E195	A	65,8	66,8	74,8
10	10-01-2022 06:22:53	E195	A	66,5	67,5	76,0
10	10-01-2022 06:32:55	B738	A	67,4	68,3	77,9
10	10-01-2022 06:37:42	E195	A	67,8	69,5	77,8
10	10-01-2022 06:42:32	E75S	A	68,6	73,4	79,7
10	10-01-2022 06:59:24	B763	A	70,1	74,9	83,7
10	10-01-2022 08:00:21	B38M	A	64,2	66,7	77,8
10	10-01-2022 08:03:05	DH8D	A	62,4	64,0	71,9
10	10-01-2022 08:06:25	A21N	A	66,5	73,8	79,9
10	10-01-2022 08:09:21	E170	A	63,5	64,4	74,6
10	10-01-2022 08:12:32	E195	A	65,1	66,8	77,1
10	10-01-2022 08:18:30	A21N	A	63,5	64,8	74,6
10	10-01-2022 08:26:01	B738	A	66,0	69,3	79,1
10	10-01-2022 08:35:59	E170	A	64,7	66,3	74,3
10	10-01-2022 08:39:42	E75S	A	63,9	65,9	75,6
10	10-01-2022 08:44:11	DH8D	A	62,9	64,4	72,4
10	10-01-2022 08:46:13	E75S	A	64,2	65,4	75,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-01-2022 08:54:31	B38M	A	66,6	69,9	80,4
10	10-01-2022 08:57:01	E195	A	64,1	66,3	77,9
10	10-01-2022 09:01:21	DH8D	A	64,6	65,6	75,4
10	10-01-2022 09:14:55	CRJ9	A	62,8	63,9	74,9
10	10-01-2022 09:21:49	E195	A	65,4	67,4	78,0
10	10-01-2022 09:27:46	E195	A	64,6	67,9	77,6
10	10-01-2022 09:31:19	A21N	A	62,7	64,7	75,0
10	10-01-2022 09:36:38	B738	A	66,5	68,8	80,3
10	10-01-2022 10:02:12	DH8D	A	63,9	64,5	73,4
10	10-01-2022 10:25:21	A21N	A	65,0	67,2	78,2
10	10-01-2022 10:47:20	DH8D	A	64,1	66,1	75,9
10	10-01-2022 11:03:44	B738	A	66,5	70,8	80,6
10	10-01-2022 11:05:41	B77W	A	67,2	70,5	82,7
10	10-01-2022 11:21:58	E75S	A	64,1	65,6	74,5
10	10-01-2022 11:24:21	E195	A	64,8	66,3	76,5
10	10-01-2022 11:28:23	A21N	A	65,2	67,7	77,7
10	10-01-2022 11:32:39	A20N	A	63,1	65,2	73,9
10	10-01-2022 11:42:44	E195	A	65,1	67,3	78,1
10	10-01-2022 11:45:11	E75S	A	64,5	66,2	74,5
10	10-01-2022 11:55:44	E190	A	63,4	65,0	74,6
10	10-01-2022 11:58:09	A319	A	65,7	67,2	76,1
10	10-01-2022 12:02:40	B788	A	66,9	69,8	80,1
10	10-01-2022 12:05:13	A320	A	65,8	68,6	79,6
10	10-01-2022 12:07:25	E75S	A	64,4	65,8	74,0
10	10-01-2022 12:09:25	E295	A	63,6	65,4	74,0
10	10-01-2022 12:11:10	E190	A	64,6	68,1	77,8
10	10-01-2022 12:12:52	B788	A	64,9	67,3	78,5
10	10-01-2022 12:15:40	E170	A	63,9	66,7	76,6
10	10-01-2022 12:17:41	E195	A	65,4	68,0	78,6
10	10-01-2022 12:21:45	B38M	A	64,5	67,2	77,3
10	10-01-2022 12:25:05	B788	A	65,3	67,0	78,5
10	10-01-2022 12:27:38	E195	A	64,6	66,0	75,4
10	10-01-2022 12:32:46	E195	A	63,8	66,5	75,3
10	10-01-2022 12:34:26	E75S	A	64,2	66,2	74,9
10	10-01-2022 12:36:15	E195	A	65,5	67,6	77,8
10	10-01-2022 12:43:31	E170	A	65,2	69,6	80,6
10	10-01-2022 12:45:43	B738	A	66,2	69,5	81,6
10	10-01-2022 12:47:50	B789	A	64,9	67,7	82,0
10	10-01-2022 12:50:46	A319	A	65,1	68,4	80,1
10	10-01-2022 13:16:09	E170	A	63,1	64,8	75,6
10	10-01-2022 13:19:47	E75S	A	64,9	68,5	77,0
10	10-01-2022 13:21:43	E195	A	64,1	67,0	77,1
10	10-01-2022 13:28:16	DH8D	A	64,6	66,5	76,7
10	10-01-2022 13:31:03	E195	A	64,9	67,0	76,7
10	10-01-2022 13:43:20	B789	A	65,3	68,3	78,5
10	10-01-2022 13:53:09	B38M	A	64,6	67,0	77,4
10	10-01-2022 14:01:33	BCS3	A	61,6	65,3	76,4
10	10-01-2022 14:03:34	A20N	A	64,2	68,4	79,0
10	10-01-2022 14:05:22	B738	A	64,3	67,4	78,8
10	10-01-2022 14:07:23	E190	A	63,0	66,6	77,9
10	10-01-2022 14:22:06	DH8D	A	64,3	67,8	77,3
10	10-01-2022 14:26:13	E195	A	63,4	66,2	78,1
10	10-01-2022 14:28:29	E170	A	63,2	65,5	76,2
10	10-01-2022 14:30:30	B38M	A	63,8	65,4	76,8
10	10-01-2022 14:43:12	B738	A	65,0	68,5	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-01-2022 14:45:41	DH8D	A	62,3	64,7	74,3
10	10-01-2022 14:52:29	B38M	A	63,5	66,6	76,8
10	10-01-2022 14:54:04	E195	A	64,2	67,9	78,4
10	10-01-2022 14:56:20	DH8D	A	61,8	64,3	75,9
10	10-01-2022 15:02:52	E195	A	63,3	66,1	78,0
10	10-01-2022 15:05:05	A320	A	62,7	64,5	75,9
10	10-01-2022 15:06:52	E75S	A	61,9	64,4	76,2
10	10-01-2022 15:08:54	B738	A	63,6	65,8	77,6
10	10-01-2022 15:10:54	E75S	A	63,3	66,0	75,9
10	10-01-2022 15:15:02	E75S	A	63,6	66,2	77,6
10	10-01-2022 15:21:16	DH8D	A	61,7	63,0	74,0
10	10-01-2022 15:25:01	A21N	A	65,2	68,6	79,7
10	10-01-2022 15:38:42	B350	A	61,3	62,0	71,7
10	10-01-2022 15:53:35	B788	A	63,7	66,1	78,6
10	10-01-2022 15:59:03	E190	A	65,8	70,7	81,8
10	10-01-2022 16:28:56	DH8D	D	60,5	62,1	73,3
10	10-01-2022 16:32:15	DH8D	D	60,7	62,1	73,3
10	10-01-2022 16:35:04	E75S	D	62,1	65,5	76,5
10	10-01-2022 16:39:53	E195	D	63,0	65,4	77,2
10	10-01-2022 16:42:36	E75S	D	64,2	67,1	79,1
10	10-01-2022 16:51:32	B38M	D	62,0	63,8	73,5
10	10-01-2022 16:52:47	E195	D	65,6	72,7	82,8
10	10-01-2022 16:55:48	E190	D	66,0	70,1	81,0
10	10-01-2022 16:57:43	DH8D	D	61,3	62,1	70,9
10	10-01-2022 17:08:49	E190	D	63,4	67,7	77,9
10	10-01-2022 17:15:03	B38M	D	61,7	63,1	74,8
10	10-01-2022 17:20:05	E75S	D	63,4	67,9	79,0
10	10-01-2022 17:23:45	E195	D	64,0	69,2	78,3
10	10-01-2022 17:26:06	B738	D	64,0	68,7	79,0
10	10-01-2022 17:33:40	E190	D	64,0	68,3	78,8
10	10-01-2022 17:37:35	E195	D	64,7	67,5	77,9
10	10-01-2022 17:41:15	A21N	D	65,5	70,8	80,6
10	10-01-2022 17:47:29	E170	D	63,3	66,8	78,2
10	10-01-2022 17:55:32	E195	D	64,9	69,7	79,9
10	10-01-2022 18:10:00	E195	D	63,1	66,2	77,9
10	10-01-2022 18:12:07	E75S	D	61,3	62,4	72,7
10	10-01-2022 18:28:11	A21N	D	64,6	69,7	79,6
10	10-01-2022 19:13:10	DH8D	D	61,7	66,0	75,3
10	10-01-2022 20:00:48	DH8D	D	60,5	61,6	72,2
10	10-01-2022 20:04:08	A320	D	64,2	66,7	79,8
10	10-01-2022 20:52:13	E75S	D	63,4	66,4	79,1
10	10-01-2022 20:58:03	E195	D	64,2	69,2	79,0
10	10-01-2022 21:10:34	B738	D	62,7	66,2	76,9
10	10-01-2022 21:28:06	A21N	D	60,2	61,1	70,6
10	10-01-2022 21:43:12	B734	D	67,2	71,9	82,8
10	10-01-2022 21:44:56	B763	D	66,0	70,5	83,4
10	11-01-2022 06:25:05	A21N	D	67,6	68,3	76,6
10	11-01-2022 06:30:00	E75L	D	67,9	70,8	82,2
10	11-01-2022 07:53:59	E195	D	66,6	67,9	77,4
10	11-01-2022 08:00:44	E170	D	63,7	65,0	76,5
10	11-01-2022 08:04:16	E170	D	64,0	66,2	76,5
10	11-01-2022 08:49:06	B738	D	67,5	70,6	82,7
10	11-01-2022 08:54:25	B738	D	66,8	70,1	82,0
10	11-01-2022 08:57:54	E195	D	65,1	67,3	77,5
10	11-01-2022 09:34:23	DH8D	D	63,2	64,1	75,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-01-2022 09:42:31	A319	D	65,8	69,0	80,4
10	11-01-2022 11:14:20	A21N	D	65,4	67,7	76,2
10	11-01-2022 11:21:24	E170	D	64,2	67,6	75,7
10	11-01-2022 11:30:57	PC12	D	65,2	68,1	79,0
10	11-01-2022 12:44:58	A21N	D	65,5	67,6	76,3
10	11-01-2022 13:09:14	A320	D	64,5	67,0	76,0
10	11-01-2022 13:10:37	B77W	D	65,2	67,8	79,5
10	11-01-2022 13:19:17	DH8D	D	63,0	63,5	73,0
10	11-01-2022 13:23:28	E195	D	64,8	67,3	80,6
10	11-01-2022 13:36:57	E195	D	65,0	68,1	79,8
10	11-01-2022 14:56:33	B738	D	61,7	65,5	75,6
10	11-01-2022 14:59:36	GLF4	D	61,0	64,0	73,3
10	11-01-2022 15:01:05	E170	D	61,5	64,2	75,3
10	11-01-2022 15:05:47	E170	D	59,9	61,1	69,4
10	11-01-2022 15:07:37	E195	D	63,6	67,6	77,6
10	11-01-2022 15:11:26	E75S	D	62,1	64,5	76,6
10	11-01-2022 15:15:21	E75S	D	61,9	64,9	76,2
10	11-01-2022 15:30:43	E170	D	61,2	64,8	75,7
10	11-01-2022 15:41:13	A21N	D	61,0	63,6	75,0
10	11-01-2022 15:58:23	E75S	D	61,6	64,0	75,4
10	11-01-2022 16:03:02	B38M	D	59,9	61,2	70,3
10	11-01-2022 16:08:54	E195	D	61,2	63,6	74,2
10	11-01-2022 16:26:11	E195	D	62,1	65,8	74,4
10	11-01-2022 16:39:59	E170	D	62,7	66,3	76,9
10	11-01-2022 16:43:51	E195	D	63,9	66,5	74,7
10	11-01-2022 16:45:47	B738	D	63,3	65,7	76,9
10	11-01-2022 16:55:52	B38M	D	60,8	62,8	71,2
10	11-01-2022 17:25:05	E195	D	60,6	62,1	73,1
10	11-01-2022 17:28:08	E75S	D	60,0	61,8	72,1
10	11-01-2022 17:41:51	E195	D	61,7	65,5	71,2
10	11-01-2022 17:44:56	E75S	D	62,5	66,0	76,5
10	11-01-2022 17:52:11	E195	D	62,3	65,3	75,4
10	11-01-2022 18:33:40	A321	D	59,5	60,9	69,5
10	11-01-2022 20:41:22	E75S	D	63,3	66,6	78,8
10	11-01-2022 20:48:44	B788	D	62,5	65,5	75,7
10	11-01-2022 20:50:35	E75S	D	65,2	68,9	80,1
10	11-01-2022 21:00:09	DH8D	D	61,8	63,3	73,5
10	11-01-2022 21:33:00	B762	D	64,9	67,9	78,8
10	11-01-2022 21:53:52	A306	D	64,3	68,6	79,7
10	11-01-2022 21:57:10	B734	D	63,3	67,5	78,4
10	12-01-2022 06:08:22	A21N	D	67,1	68,1	76,1
10	12-01-2022 06:58:45	A319	D	66,7	69,3	77,1
10	12-01-2022 07:17:42	A319	D	65,7	67,6	74,7
10	12-01-2022 07:39:29	E195	D	66,2	67,2	75,3
10	12-01-2022 07:44:52	E190	D	68,7	71,3	79,9
10	12-01-2022 08:15:31	E195	D	64,2	66,9	76,3
10	12-01-2022 08:18:32	B738	D	65,9	72,3	81,9
10	12-01-2022 08:24:27	E75S	D	64,2	68,1	77,4
10	12-01-2022 09:34:23	E170	D	64,1	66,0	73,7
10	12-01-2022 10:19:16	E75S	D	63,0	64,4	74,5
10	12-01-2022 10:23:18	E195	D	65,9	68,1	75,4
10	12-01-2022 10:33:17	E195	D	64,2	66,5	74,6
10	12-01-2022 10:35:28	E195	D	64,5	65,9	74,0
10	12-01-2022 11:01:29	E195	D	65,9	67,6	78,5
10	12-01-2022 11:12:39	E195	D	64,3	65,8	74,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-01-2022 11:15:29	E195	D	64,4	67,5	76,2
10	12-01-2022 11:49:09	E195	D	65,9	68,5	75,0
10	12-01-2022 12:05:57	E195	D	63,9	65,8	73,9
10	12-01-2022 12:15:23	E195	D	65,0	67,4	75,4
10	12-01-2022 12:51:18	A320	D	64,9	66,7	77,2
10	12-01-2022 12:58:54	E295	D	66,9	71,9	83,5
10	12-01-2022 13:12:37	E75S	D	63,6	66,3	75,4
10	12-01-2022 13:14:24	B77W	D	66,5	70,6	82,0
10	12-01-2022 13:17:18	A319	D	62,9	64,7	72,9
10	12-01-2022 13:49:06	A21N	D	65,8	68,1	77,9
10	12-01-2022 14:06:36	E195	D	62,7	65,6	77,0
10	12-01-2022 14:46:20	A21N	D	60,6	62,1	72,3
10	12-01-2022 14:49:41	E195	D	62,4	66,2	77,0
10	12-01-2022 14:59:55	A20N	D	62,9	66,3	77,1
10	12-01-2022 15:02:27	E170	D	63,1	67,0	78,2
10	12-01-2022 15:05:33	E75S	D	61,6	66,1	77,2
10	12-01-2022 15:10:16	E195	D	62,5	66,5	77,5
10	12-01-2022 15:14:59	A21N	D	62,2	65,2	76,0
10	12-01-2022 15:39:48	E190	D	62,3	65,0	73,4
10	12-01-2022 16:05:03	E75S	D	60,8	62,9	75,0
10	12-01-2022 16:16:14	B38M	D	61,0	63,6	73,3
10	12-01-2022 16:17:48	A321	D	62,5	64,6	76,9
10	12-01-2022 16:39:17	E195	D	64,5	68,8	79,2
10	12-01-2022 16:45:37	E195	D	62,4	66,0	75,8
10	12-01-2022 16:48:54	E195	D	62,9	67,4	77,4
10	12-01-2022 16:51:12	E75S	D	62,9	67,1	78,3
10	12-01-2022 17:02:35	E75S	D	63,8	66,5	78,4
10	12-01-2022 17:04:03	E75S	D	64,5	67,9	80,3
10	12-01-2022 17:15:15	E170	D	64,8	67,8	80,7
10	12-01-2022 17:24:30	E75L	D	64,3	68,3	80,5
10	12-01-2022 17:26:32	E75S	D	65,0	68,4	81,0
10	12-01-2022 17:33:00	B738	D	64,6	68,8	79,9
10	12-01-2022 17:34:23	E170	D	64,0	68,7	81,4
10	12-01-2022 17:37:19	E75S	D	62,6	66,4	79,3
10	12-01-2022 17:38:56	E170	D	63,6	67,5	79,7
10	12-01-2022 17:41:08	B38M	D	59,8	61,4	72,1
10	12-01-2022 17:54:46	E75S	D	61,9	64,8	73,3
10	12-01-2022 18:11:57	A21N	D	63,1	67,0	79,7
10	12-01-2022 18:30:42	E195	D	65,7	69,7	81,6
10	12-01-2022 18:45:32	A21N	D	62,1	65,8	76,6
10	12-01-2022 19:11:37	A21N	D	63,9	68,7	78,4
10	12-01-2022 20:45:45	E75S	D	63,9	68,2	79,8
10	12-01-2022 20:52:51	B461	D	61,0	65,2	74,4
10	12-01-2022 20:53:47	E170	D	64,8	69,1	79,6
10	12-01-2022 21:00:06	E195	D	61,7	64,9	75,5
10	12-01-2022 21:02:35	B738	D	61,9	65,2	77,8
10	12-01-2022 21:41:41	A21N	D	65,0	69,5	80,8
10	12-01-2022 21:47:48	GLF5	D	60,8	64,3	73,1
10	12-01-2022 21:49:32	B734	D	64,8	70,0	80,5
10	13-01-2022 06:35:11	E190	D	68,6	71,8	81,1
10	13-01-2022 07:33:48	B738	D	65,8	67,0	74,8
10	13-01-2022 08:00:07	E195	D	63,3	65,5	75,9
10	13-01-2022 08:03:29	E75S	D	65,6	69,6	80,1
10	13-01-2022 08:12:38	E170	D	61,9	64,5	71,0
10	13-01-2022 08:26:19	E195	D	65,6	69,8	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-01-2022 08:31:09	A21N	D	64,0	67,4	76,0
10	13-01-2022 08:39:26	B738	D	63,0	64,5	73,8
10	13-01-2022 09:35:40	E195	D	63,7	65,7	78,7
10	13-01-2022 12:08:13	E195	D	63,7	65,7	73,3
10	13-01-2022 12:35:34	B738	D	64,7	67,0	76,8
10	13-01-2022 13:10:45	A20N	D	63,3	63,7	72,8
10	13-01-2022 13:14:55	DH8D	D	63,2	63,9	72,7
10	13-01-2022 14:53:13	A319	D	61,3	63,2	75,3
10	13-01-2022 15:05:22	BCS3	D	63,4	65,2	72,4
10	13-01-2022 15:09:07	E170	D	59,9	62,6	74,3
10	13-01-2022 15:12:56	E75S	D	61,4	63,6	75,7
10	13-01-2022 15:16:29	E195	D	61,5	63,9	74,5
10	13-01-2022 15:40:10	B789	D	60,9	62,5	70,0
10	13-01-2022 15:51:15	E170	D	60,8	63,1	69,8
10	13-01-2022 16:19:17	B738	D	62,4	65,3	76,4
10	13-01-2022 16:34:41	E195	D	62,7	66,4	77,4
10	13-01-2022 16:55:44	E75S	D	61,2	63,1	73,6
10	13-01-2022 16:59:11	E75L	D	63,2	66,4	78,8
10	13-01-2022 17:04:40	DH8D	D	61,8	64,5	72,3
10	13-01-2022 17:18:05	E75S	D	59,5	61,2	73,1
10	13-01-2022 17:23:07	B38M	D	60,8	62,0	69,8
10	13-01-2022 17:28:06	E195	D	62,8	64,5	73,2
10	13-01-2022 17:36:31	A321	D	61,1	64,8	70,1
10	13-01-2022 17:39:33	B788	D	62,4	64,6	75,8
10	13-01-2022 18:20:57	E195	D	63,7	66,9	77,3
10	13-01-2022 21:46:38	B734	D	61,9	63,6	73,0
10	13-01-2022 21:54:53	B77W	D	62,2	64,0	75,4
10	13-01-2022 21:56:53	A306	D	61,6	65,4	75,8
10	14-01-2022 07:26:54	A21N	D	69,6	71,6	80,0
10	14-01-2022 07:30:37	E75S	D	69,8	73,1	79,8
10	14-01-2022 07:44:35	E190	D	72,7	75,9	83,1
10	14-01-2022 08:00:44	B38M	D	65,5	69,7	75,0
10	14-01-2022 08:17:32	DH8D	D	65,6	70,2	80,4
10	14-01-2022 08:19:04	B38M	D	70,2	75,0	80,2
10	14-01-2022 08:45:45	B350	D	64,5	68,5	75,7
10	14-01-2022 10:27:12	E195	D	63,6	65,5	74,8
10	14-01-2022 10:45:51	DH8D	D	66,7	69,5	78,7
10	14-01-2022 11:11:47	E195	D	64,2	66,6	75,7
10	14-01-2022 11:22:45	DH8D	D	72,7	78,4	85,5
10	14-01-2022 12:40:22	A21N	D	63,3	64,6	74,4
10	14-01-2022 12:44:12	A320	D	71,5	77,7	85,5
10	14-01-2022 13:00:30	A21N	D	63,8	67,3	76,3
10	14-01-2022 13:03:18	A319	D	65,9	68,8	79,7
10	14-01-2022 13:14:42	B77W	D	67,1	72,4	81,9
10	14-01-2022 14:38:16	PRM1	D	67,2	73,2	80,8
10	14-01-2022 14:58:44	E190	D	62,5	65,9	73,9
10	14-01-2022 15:08:54	E170	D	67,8	74,2	85,2
10	14-01-2022 15:18:26	E75S	D	62,9	66,4	79,5
10	14-01-2022 15:30:50	E75S	D	63,2	69,0	79,3
10	14-01-2022 15:50:08	B788	D	63,6	69,0	79,2
10	14-01-2022 16:00:19	A21N	D	62,6	67,1	78,7
10	14-01-2022 16:04:09	E195	D	63,0	68,7	78,4
10	14-01-2022 16:08:00	B38M	D	60,3	61,3	73,7
10	14-01-2022 16:09:31	B38M	D	63,4	68,8	79,0
10	14-01-2022 16:15:09	A320	D	65,5	68,3	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-01-2022 16:42:03	E195	D	64,4	68,1	81,5
10	14-01-2022 16:47:01	E195	D	63,6	68,0	80,8
10	14-01-2022 16:49:46	E190	D	64,6	70,8	80,5
10	14-01-2022 16:58:25	E195	D	68,2	74,7	84,6
10	14-01-2022 17:06:59	E195	D	63,6	69,1	80,2
10	14-01-2022 17:08:54	E75S	D	62,5	65,4	78,8
10	14-01-2022 17:10:55	DH8D	D	59,9	61,5	71,0
10	14-01-2022 17:17:25	E75L	D	63,2	66,3	79,0
10	14-01-2022 17:19:28	E75S	D	63,0	66,2	78,9
10	14-01-2022 17:22:33	B38M	D	60,5	63,6	74,3
10	14-01-2022 17:31:58	E75S	D	62,3	65,2	79,8
10	14-01-2022 17:33:51	B38M	D	60,9	63,1	74,3
10	14-01-2022 17:36:48	E170	D	62,1	65,3	78,0
10	14-01-2022 17:38:36	A321	D	64,2	69,9	81,2
10	14-01-2022 17:46:06	E195	D	62,5	66,2	78,6
10	14-01-2022 17:54:31	GLEX	D	60,1	62,6	70,9
10	14-01-2022 18:15:45	A21N	D	62,3	65,6	76,6
10	14-01-2022 18:17:08	E75S	D	61,7	64,1	77,1
10	14-01-2022 20:10:37	A333	D	63,2	66,4	79,6
10	14-01-2022 20:52:46	E75S	D	62,0	65,5	77,0
10	14-01-2022 21:24:37	B762	D	66,4	71,1	82,5
10	14-01-2022 21:41:31	B38M	D	59,2	60,7	68,8
10	14-01-2022 21:45:08	B734	D	64,1	68,6	80,6
10	15-01-2022 06:23:58	B738	D	65,8	67,2	77,3
10	15-01-2022 08:02:13	E190	D	64,0	66,1	75,1
10	15-01-2022 08:08:56	E195	D	64,5	66,0	76,0
10	15-01-2022 08:20:47	E170	D	63,4	65,8	76,2
10	15-01-2022 08:30:35	B738	D	64,0	67,1	78,3
10	15-01-2022 09:33:26	E170	D	62,7	64,5	73,5
10	15-01-2022 10:46:28	B38M	D	63,2	66,2	74,7
10	15-01-2022 11:00:18	E195	D	65,3	67,6	77,1
10	15-01-2022 11:06:24	B738	D	67,1	71,4	82,9
10	15-01-2022 11:08:33	A321	D	63,3	64,9	72,3
10	15-01-2022 11:58:00	B738	D	65,5	67,8	80,7
10	15-01-2022 12:12:23	B738	D	65,5	69,1	80,5
10	15-01-2022 12:15:17	E195	D	63,4	64,9	72,5
10	15-01-2022 12:54:10	A321	D	65,0	68,5	81,1
10	15-01-2022 13:07:34	A21N	D	63,1	64,9	72,6
10	15-01-2022 13:09:06	E190	D	67,1	72,3	82,4
10	15-01-2022 13:19:32	B77W	D	65,8	68,1	80,4
10	15-01-2022 13:27:29	A319	D	64,3	67,1	77,9
10	15-01-2022 13:33:06	E195	D	63,1	65,4	73,5
10	15-01-2022 13:44:47	E195	D	64,7	68,1	78,2
10	15-01-2022 13:50:03	B738	D	64,4	66,9	78,1
10	15-01-2022 14:03:13	A320	D	62,6	66,3	78,5
10	15-01-2022 14:48:17	B738	D	64,9	70,0	82,3
10	15-01-2022 14:52:26	BCS3	D	60,3	62,6	72,1
10	15-01-2022 14:59:00	E75S	D	60,9	64,3	75,7
10	15-01-2022 15:03:01	E195	D	62,4	64,9	76,0
10	15-01-2022 15:06:54	E75S	D	61,9	64,4	76,8
10	15-01-2022 15:09:07	E195	D	63,2	66,3	77,2
10	15-01-2022 15:40:26	E75S	D	61,5	64,3	76,7
10	15-01-2022 15:51:49	E195	D	62,8	66,9	78,3
10	15-01-2022 15:56:25	E75S	D	61,7	64,2	75,5
10	15-01-2022 16:09:31	A21N	D	60,9	63,7	75,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-01-2022 16:16:12	B788	D	61,6	64,2	77,4
10	15-01-2022 16:23:24	B38M	D	60,3	62,6	70,7
10	15-01-2022 16:24:49	E195	D	62,0	64,9	76,9
10	15-01-2022 16:32:55	E75S	D	61,6	63,7	75,9
10	15-01-2022 16:44:21	E170	D	62,4	67,8	77,9
10	15-01-2022 16:46:13	E170	D	61,4	63,7	72,5
10	15-01-2022 16:55:11	B738	D	63,0	66,6	77,0
10	15-01-2022 16:57:24	E75S	D	63,7	67,0	77,2
10	15-01-2022 16:59:08	E195	D	64,5	68,7	78,3
10	15-01-2022 17:01:03	E170	D	61,0	64,0	74,5
10	15-01-2022 17:13:25	E170	D	60,3	63,6	73,9
10	15-01-2022 17:33:31	E170	D	63,0	65,0	77,0
10	15-01-2022 18:16:13	A21N	D	61,1	62,8	71,5
10	15-01-2022 18:18:25	E190	D	63,2	66,5	75,8
10	15-01-2022 18:49:24	A21N	D	62,8	66,8	76,9
10	15-01-2022 19:09:51	B38M	D	60,7	62,4	73,7
10	15-01-2022 21:59:18	B38M	D	62,1	64,7	75,8
10	16-01-2022 06:15:09	C130	D	70,9	73,9	79,9
10	16-01-2022 06:18:46	E190	D	68,3	70,5	77,3
10	16-01-2022 08:33:07	B738	D	66,5	68,2	76,5
10	16-01-2022 09:15:51	B738	D	64,4	65,9	75,6
10	16-01-2022 09:28:23	B738	D	65,0	67,2	78,2
10	16-01-2022 09:37:06	A20N	D	64,2	65,7	73,3
10	16-01-2022 11:17:14	B789	D	63,8	65,5	74,6
10	16-01-2022 12:45:17	A321	D	63,8	66,7	78,3
10	16-01-2022 13:04:08	A321	D	65,1	67,7	79,1
10	16-01-2022 13:43:56	A320	D	64,9	65,7	73,9
10	16-01-2022 14:48:26	E195	D	64,3	67,9	77,5
10	16-01-2022 14:50:40	BCS3	D	61,3	63,8	71,3
10	16-01-2022 15:01:39	E190	D	63,5	67,0	76,5
10	16-01-2022 15:10:25	E75S	D	60,7	64,2	76,9
10	16-01-2022 15:45:24	B788	D	61,6	66,1	77,1
10	16-01-2022 15:53:08	E170	D	60,9	62,9	74,7
10	16-01-2022 16:09:57	B38M	D	62,0	64,9	76,0
10	16-01-2022 16:18:59	E75S	D	62,0	65,1	77,2
10	16-01-2022 16:43:21	E75S	D	63,9	68,5	80,5
10	16-01-2022 16:48:40	E170	D	63,4	65,7	78,4
10	16-01-2022 16:50:27	E190	D	62,1	64,3	75,3
10	16-01-2022 16:51:48	E195	D	64,7	68,8	79,5
10	16-01-2022 16:53:30	B788	D	60,7	62,6	73,7
10	16-01-2022 16:55:44	B38M	D	60,7	61,8	70,2
10	16-01-2022 17:01:38	E75L	D	64,9	69,5	81,1
10	16-01-2022 17:04:41	E195	D	62,4	64,2	75,4
10	16-01-2022 17:06:18	E195	D	64,4	68,5	80,3
10	16-01-2022 17:21:56	E170	D	62,3	65,9	77,6
10	16-01-2022 17:25:47	E170	D	62,0	65,3	77,4
10	16-01-2022 17:30:19	A320	D	63,6	67,7	79,8
10	16-01-2022 17:32:29	B38M	D	61,8	64,3	75,9
10	16-01-2022 17:34:46	E195	D	64,2	69,4	80,3
10	16-01-2022 17:36:30	E195	D	64,5	69,5	79,9
10	16-01-2022 17:39:46	E195	D	65,0	68,3	81,7
10	16-01-2022 17:41:58	E75S	D	63,8	66,4	78,3
10	16-01-2022 17:50:57	A21N	D	65,5	69,1	80,4
10	16-01-2022 18:10:40	A321	D	60,7	62,2	70,3
10	16-01-2022 18:19:26	E75S	D	62,1	65,4	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-01-2022 18:23:21	A21N	D	64,1	68,3	79,4
10	16-01-2022 19:13:05	CL35	D	62,8	67,0	78,4
10	16-01-2022 19:27:01	A21N	D	64,7	69,5	78,3
10	16-01-2022 20:45:31	E75S	D	61,5	64,6	70,6
10	16-01-2022 21:15:10	DH8D	D	60,8	64,8	71,6
10	17-01-2022 06:20:40	E295	D	72,7	76,9	82,7
10	17-01-2022 06:52:44	A318	D	69,5	71,2	79,5
10	17-01-2022 07:17:43	A20N	D	71,0	76,3	87,0
10	17-01-2022 07:40:33	E195	D	72,6	78,4	86,5
10	17-01-2022 07:42:06	E195	D	71,9	77,6	87,1
10	17-01-2022 07:44:43	E75S	D	69,3	74,7	81,8
10	17-01-2022 07:49:29	B38M	D	74,7	78,8	86,4
10	17-01-2022 07:56:28	E170	D	68,4	72,0	79,6
10	17-01-2022 07:58:44	E170	D	66,7	69,4	79,5
10	17-01-2022 08:02:06	E195	D	63,8	67,5	79,3
10	17-01-2022 08:09:43	E75S	D	65,0	67,9	78,0
10	17-01-2022 08:15:39	E190	D	65,0	68,8	79,7
10	17-01-2022 08:19:36	E170	D	71,5	78,0	88,4
10	17-01-2022 08:21:41	B38M	D	69,4	76,7	83,9
10	17-01-2022 08:28:20	DH8D	D	63,6	66,3	73,1
10	17-01-2022 08:30:19	E195	D	68,2	72,3	78,2
10	17-01-2022 08:32:09	B38M	D	68,1	73,0	78,5
10	17-01-2022 08:37:43	E195	D	73,1	76,2	86,5
10	17-01-2022 08:41:59	B738	D	68,1	75,9	84,1
10	17-01-2022 08:47:21	B38M	D	69,0	77,1	86,5
10	17-01-2022 11:51:11	E195	D	63,5	65,5	77,5
10	17-01-2022 11:55:32	E195	D	63,3	66,2	73,3
10	17-01-2022 12:44:00	A21N	D	62,8	65,5	72,8
10	17-01-2022 12:56:06	E75S	D	64,8	67,7	77,3
10	17-01-2022 13:04:55	A21N	D	65,2	68,2	82,3
10	17-01-2022 13:10:02	B77W	D	65,3	68,8	81,7
10	17-01-2022 13:14:53	A320	D	64,8	68,4	81,8
10	17-01-2022 13:18:07	E295	D	64,7	66,8	78,5
10	17-01-2022 13:28:46	PC12	D	65,4	67,4	76,2
10	17-01-2022 13:32:57	E195	D	64,3	66,0	73,8
10	17-01-2022 14:34:42	C510	D	63,5	68,3	74,7
10	17-01-2022 15:08:54	E170	D	63,2	72,1	80,7
10	17-01-2022 15:15:17	DH8D	D	65,6	73,7	80,3
10	17-01-2022 15:25:56	A320	D	67,5	76,0	84,0
10	17-01-2022 15:33:56	PRM1	D	65,4	70,7	84,2
10	17-01-2022 16:15:53	B38M	D	63,9	67,1	72,9
10	17-01-2022 16:23:14	E75S	D	67,2	75,5	84,6
10	17-01-2022 16:31:05	A320	D	62,6	68,0	77,6
10	17-01-2022 16:37:42	E75S	D	66,1	71,8	81,3
10	17-01-2022 16:40:06	DH8D	D	65,0	68,7	74,0
10	17-01-2022 16:41:37	B38M	D	63,7	68,8	78,0
10	17-01-2022 16:43:04	E170	D	62,4	68,0	73,9
10	17-01-2022 16:47:36	DH8D	D	62,4	65,9	75,4
10	17-01-2022 16:51:12	E195	D	63,6	67,6	77,8
10	17-01-2022 16:53:31	E195	D	63,6	67,1	79,4
10	17-01-2022 17:06:19	E195	D	62,4	66,4	78,6
10	17-01-2022 17:17:52	E75S	D	62,6	66,2	77,1
10	17-01-2022 17:47:35	A21N	D	64,3	68,2	79,1
10	17-01-2022 18:11:37	E190	D	61,6	64,8	75,9
10	17-01-2022 18:14:18	A21N	D	62,5	66,2	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-01-2022 18:18:24	E195	D	62,8	66,9	78,3
10	17-01-2022 19:30:44	E190	D	63,9	68,1	78,2
10	17-01-2022 20:55:09	E75S	D	62,0	65,0	77,2
10	17-01-2022 21:14:34	B752	D	64,3	67,5	79,3
10	18-01-2022 06:22:40	A21N	D	66,5	67,9	76,9
10	18-01-2022 06:45:35	E190	D	67,2	71,3	80,6
10	18-01-2022 08:06:20	E75S	D	62,8	65,2	71,8
10	18-01-2022 08:27:57	E195	D	64,9	66,7	73,9
10	18-01-2022 08:29:26	E170	D	63,8	66,6	74,9
10	18-01-2022 08:32:50	B738	D	66,9	71,3	82,1
10	18-01-2022 08:38:00	B738	D	67,6	71,3	84,5
10	18-01-2022 08:41:11	E170	D	63,6	66,5	77,4
10	18-01-2022 08:43:01	E75S	D	64,5	67,0	77,8
10	18-01-2022 09:32:03	E195	D	63,2	64,9	73,6
10	18-01-2022 09:33:15	A319	D	65,2	68,8	80,8
10	18-01-2022 09:36:49	E75S	D	67,2	71,9	81,0
10	18-01-2022 09:52:50	P180	D	62,1	64,3	71,7
10	18-01-2022 10:55:17	E75S	D	63,6	66,3	73,6
10	18-01-2022 11:06:42	A21N	D	65,0	67,3	78,0
10	18-01-2022 11:10:05	E195	D	64,8	66,4	75,6
10	18-01-2022 11:35:00	P180	D	64,6	67,9	75,8
10	18-01-2022 11:39:16	E195	D	64,0	66,9	77,4
10	18-01-2022 12:37:38	A21N	D	64,6	67,2	78,4
10	18-01-2022 13:02:52	A319	D	64,4	67,8	81,7
10	18-01-2022 13:05:51	E295	D	64,1	66,7	79,9
10	18-01-2022 13:09:34	B77W	D	66,5	68,7	81,8
10	18-01-2022 13:17:48	E195	D	64,5	66,0	79,6
10	18-01-2022 13:26:05	E75S	D	65,3	69,3	80,0
10	18-01-2022 14:59:53	E170	D	62,0	65,4	77,1
10	18-01-2022 15:04:50	E75S	D	62,0	64,4	76,3
10	18-01-2022 15:11:22	E170	D	63,1	66,7	76,5
10	18-01-2022 15:21:33	E75S	D	62,9	67,2	77,2
10	18-01-2022 15:49:27	B788	D	61,9	64,4	77,2
10	18-01-2022 15:53:00	E195	D	63,8	67,8	78,3
10	18-01-2022 15:56:02	E170	D	62,0	64,5	77,3
10	18-01-2022 16:03:11	E195	D	63,8	68,5	78,3
10	18-01-2022 16:05:13	A21N	D	61,6	64,8	75,7
10	18-01-2022 16:09:01	E75S	D	61,5	63,3	73,9
10	18-01-2022 16:15:45	GLEK	D	60,8	61,6	71,2
10	18-01-2022 16:35:56	E75S	D	63,7	65,8	79,0
10	18-01-2022 16:40:24	E170	D	61,7	64,1	76,2
10	18-01-2022 16:42:30	E75S	D	63,1	66,0	79,5
10	18-01-2022 16:44:16	E195	D	63,2	67,0	78,1
10	18-01-2022 16:49:27	E75S	D	63,5	66,9	79,4
10	18-01-2022 16:57:47	E190	D	66,1	71,3	82,6
10	18-01-2022 16:59:33	E190	D	64,4	69,0	79,1
10	18-01-2022 17:03:27	B788	D	61,8	64,8	75,1
10	18-01-2022 17:15:56	E195	D	64,9	68,9	80,4
10	18-01-2022 17:44:32	E195	D	61,1	63,7	75,6
10	18-01-2022 17:47:05	A21N	D	61,6	65,0	76,1
10	18-01-2022 18:13:05	A21N	D	63,4	66,9	76,0
10	18-01-2022 18:38:37	E75S	D	64,1	67,7	79,3
10	18-01-2022 19:06:36	E190	D	63,7	68,6	80,4
10	18-01-2022 19:13:55	A21N	D	61,5	64,8	75,5
10	18-01-2022 19:15:43	GLF6	D	64,4	68,0	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-01-2022 19:55:15	DH8D	D	60,3	61,2	69,3
10	18-01-2022 20:13:57	A320	D	66,0	72,2	83,2
10	18-01-2022 20:47:25	E170	D	64,5	68,3	79,1
10	18-01-2022 20:55:09	E75S	D	62,3	67,6	78,0
10	18-01-2022 21:08:45	B738	D	60,7	62,4	69,7
10	18-01-2022 21:29:25	B762	D	65,6	69,3	82,9
10	18-01-2022 21:32:33	B38M	D	60,3	62,4	71,1
10	18-01-2022 21:39:35	B734	D	66,2	71,1	81,9
10	19-01-2022 08:19:10	B738	D	63,6	65,8	76,2
10	19-01-2022 08:23:39	E75S	D	63,9	65,9	73,4
10	19-01-2022 09:05:32	B738	D	63,9	67,6	78,2
10	19-01-2022 10:20:11	E195	D	68,6	70,6	79,4
10	19-01-2022 10:50:33	E170	D	64,6	67,2	74,6
10	19-01-2022 11:02:49	E190	D	63,7	64,8	72,7
10	19-01-2022 12:44:12	A21N	D	63,5	65,7	75,5
10	19-01-2022 13:18:59	B77W	D	65,3	67,2	80,9
10	19-01-2022 13:41:16	B738	D	64,9	67,9	76,4
10	19-01-2022 14:42:19	A321	D	62,1	63,9	73,3
10	19-01-2022 14:45:03	A320	D	61,7	64,1	74,3
10	19-01-2022 14:52:15	E170	D	61,7	64,8	75,1
10	19-01-2022 15:02:21	B789	D	60,7	62,5	71,5
10	19-01-2022 15:05:27	A21N	D	61,2	62,0	71,2
10	19-01-2022 16:05:00	B38M	D	61,5	64,7	74,5
10	19-01-2022 16:10:06	A321	D	62,0	66,3	79,2
10	19-01-2022 16:15:55	E195	D	61,5	63,3	74,7
10	19-01-2022 16:27:22	E75S	D	60,8	62,4	73,8
10	19-01-2022 16:32:09	E170	D	61,7	64,2	76,0
10	19-01-2022 16:37:31	E195	D	62,4	65,7	76,2
10	19-01-2022 16:39:07	E190	D	63,3	67,4	77,6
10	19-01-2022 16:43:02	E75S	D	63,5	65,9	78,5
10	19-01-2022 16:44:46	E75S	D	60,0	62,9	73,2
10	19-01-2022 16:52:53	E195	D	64,1	67,9	78,4
10	19-01-2022 16:57:56	E75L	D	64,7	68,2	78,9
10	19-01-2022 17:14:06	E170	D	62,1	65,7	76,6
10	19-01-2022 17:18:52	E75S	D	62,3	66,0	76,9
10	19-01-2022 17:22:00	E75S	D	61,5	64,5	76,7
10	19-01-2022 17:28:04	E75S	D	62,3	66,4	76,3
10	19-01-2022 17:30:59	E195	D	64,3	67,9	78,1
10	19-01-2022 17:32:55	E170	D	63,1	67,4	77,4
10	19-01-2022 17:39:55	A21N	D	65,7	69,5	81,9
10	19-01-2022 17:45:37	E195	D	62,2	68,8	80,9
10	19-01-2022 17:50:58	A21N	D	64,5	68,4	78,6
10	19-01-2022 17:52:22	DH8D	D	59,4	60,6	68,5
10	19-01-2022 17:53:59	DH8D	D	61,9	66,2	76,4
10	19-01-2022 18:11:50	E75S	D	64,1	67,5	78,6
10	19-01-2022 19:17:30	A21N	D	62,5	66,0	74,5
10	19-01-2022 20:49:01	E75S	D	63,2	67,1	79,3
10	19-01-2022 21:20:56	B789	D	63,5	67,0	77,5
10	19-01-2022 21:23:27	B762	D	64,9	69,1	81,0
10	19-01-2022 21:39:25	B734	D	66,2	71,6	82,1
10	20-01-2022 07:12:13	A319	D	66,6	68,4	77,4
10	20-01-2022 07:35:39	B738	D	66,7	69,3	80,2
10	20-01-2022 08:00:23	E190	D	63,7	65,9	75,2
10	20-01-2022 08:01:58	E195	D	65,1	68,3	80,0
10	20-01-2022 08:15:34	B738	D	63,5	66,6	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-01-2022 08:35:10	E75S	D	64,2	67,1	78,4
10	20-01-2022 08:40:57	B738	D	66,6	71,6	83,4
10	20-01-2022 08:43:26	B738	D	65,4	70,4	81,0
10	20-01-2022 09:02:35	B38M	D	63,5	67,3	76,7
10	20-01-2022 09:06:44	B737	D	64,0	66,8	77,4
10	20-01-2022 09:16:49	B38M	D	62,7	64,5	72,2
10	20-01-2022 09:27:47	A21N	D	63,3	65,2	74,7
10	20-01-2022 09:30:22	B738	D	65,5	68,6	82,1
10	20-01-2022 09:33:03	E75S	D	64,6	67,5	78,7
10	20-01-2022 10:17:58	DH8D	D	67,8	70,8	80,6
10	20-01-2022 10:34:57	E195	D	64,9	67,5	76,4
10	20-01-2022 10:40:26	E195	D	69,8	74,9	80,6
10	20-01-2022 11:19:47	E195	D	65,9	70,0	80,6
10	20-01-2022 12:10:18	E195	D	66,0	70,4	80,5
10	20-01-2022 13:30:10	A319	D	69,3	74,0	82,7
10	20-01-2022 13:32:06	E195	D	64,6	67,5	75,0
10	20-01-2022 13:33:36	E195	D	63,7	66,3	79,1
10	20-01-2022 14:04:16	PC24	D	60,4	62,1	69,4
10	20-01-2022 14:34:38	DH8D	D	60,8	63,6	73,4
10	20-01-2022 15:08:39	E75S	D	61,5	64,3	72,3
10	20-01-2022 15:27:17	E75S	D	65,8	72,9	81,4
10	20-01-2022 15:50:09	E195	D	63,9	66,8	78,0
10	20-01-2022 15:56:10	B788	D	61,4	64,9	75,2
10	20-01-2022 16:12:25	B38M	D	60,8	65,8	76,4
10	20-01-2022 16:18:53	E195	D	62,0	66,5	77,5
10	20-01-2022 16:51:12	E170	D	60,9	63,8	75,4
10	20-01-2022 17:03:53	B38M	D	62,6	65,0	73,0
10	20-01-2022 17:15:29	E195	D	64,4	68,5	80,1
10	20-01-2022 17:17:57	E190	D	61,8	64,6	74,4
10	20-01-2022 17:29:02	E190	D	68,6	72,8	78,1
10	20-01-2022 17:33:38	E195	D	61,8	65,4	77,3
10	20-01-2022 17:37:02	E195	D	63,3	70,1	79,3
10	20-01-2022 17:49:45	E170	D	64,7	70,9	81,6
10	20-01-2022 17:53:43	G280	D	59,9	62,3	69,9
10	20-01-2022 18:08:41	E195	D	61,4	64,1	75,2
10	20-01-2022 18:17:59	E170	D	61,7	64,3	76,2
10	20-01-2022 18:29:59	E75S	D	65,8	70,4	81,8
10	20-01-2022 18:48:13	A21N	D	62,0	65,2	74,8
10	20-01-2022 20:19:59	E195	D	61,7	65,3	73,5
10	20-01-2022 20:50:44	E170	D	61,8	66,0	76,8
10	20-01-2022 21:09:02	B738	D	60,7	64,6	75,2
10	20-01-2022 21:11:54	E170	D	61,3	65,3	76,6
10	20-01-2022 21:13:43	E75S	D	61,6	65,0	73,0
10	20-01-2022 21:27:53	B762	D	66,1	70,8	81,8
10	21-01-2022 06:19:41	E190	D	66,6	70,0	78,9
10	21-01-2022 07:08:52	A319	D	66,1	69,0	77,6
10	21-01-2022 08:03:04	E195	D	63,4	64,7	74,9
10	21-01-2022 08:26:58	B738	D	64,8	67,8	79,0
10	21-01-2022 08:28:54	E195	D	66,3	68,5	75,3
10	21-01-2022 08:58:24	B738	D	66,9	71,6	82,6
10	21-01-2022 10:32:39	E190	D	62,7	64,8	71,7
10	21-01-2022 10:36:57	E170	D	63,2	65,7	75,0
10	21-01-2022 10:40:14	A21N	D	64,1	67,4	78,7
10	21-01-2022 11:10:13	E195	D	64,3	67,2	78,9
10	21-01-2022 11:15:30	E195	D	64,5	67,1	75,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-01-2022 11:17:46	E190	D	64,1	67,7	74,9
10	21-01-2022 12:10:38	E170	D	66,1	70,0	76,5
10	21-01-2022 12:41:11	A321	D	65,2	70,9	82,5
10	21-01-2022 12:43:40	A21N	D	64,1	67,2	74,1
10	21-01-2022 12:48:23	E295	D	63,8	67,7	76,8
10	21-01-2022 13:10:08	A319	D	64,6	67,8	78,0
10	21-01-2022 13:18:43	B77W	D	66,3	69,2	80,9
10	21-01-2022 13:30:24	A320	D	65,8	70,8	82,1
10	21-01-2022 13:33:24	E195	D	63,6	67,7	78,4
10	21-01-2022 14:50:18	E170	D	61,1	63,9	70,6
10	21-01-2022 15:15:12	E75S	D	64,8	70,4	80,7
10	21-01-2022 15:25:12	BE20	D	61,5	65,5	76,5
10	21-01-2022 15:53:27	B788	D	61,0	62,7	74,6
10	21-01-2022 16:02:22	B38M	D	63,2	66,7	78,1
10	21-01-2022 16:09:56	A21N	D	63,4	66,7	75,9
10	21-01-2022 16:24:13	E170	D	62,2	65,7	77,9
10	21-01-2022 16:26:42	DH8D	D	60,3	62,5	72,1
10	21-01-2022 16:34:47	E75S	D	62,3	65,4	78,3
10	21-01-2022 16:36:52	E170	D	64,0	67,8	78,9
10	21-01-2022 16:47:07	E190	D	63,1	68,0	78,1
10	21-01-2022 16:48:50	E75S	D	61,7	65,7	75,2
10	21-01-2022 16:50:31	DH8D	D	60,4	63,2	72,7
10	21-01-2022 16:57:28	E75L	D	63,7	67,0	79,9
10	21-01-2022 16:59:03	B38M	D	60,6	62,9	71,7
10	21-01-2022 17:12:49	E75S	D	63,1	66,5	78,4
10	21-01-2022 17:21:41	E170	D	62,7	66,1	77,3
10	21-01-2022 17:23:42	E170	D	65,8	71,3	80,6
10	21-01-2022 17:27:37	E195	D	63,4	66,6	78,7
10	21-01-2022 17:36:15	DH8D	D	63,5	65,8	73,5
10	21-01-2022 17:44:55	E75S	D	64,4	71,4	80,0
10	21-01-2022 18:01:05	B38M	D	62,1	66,1	73,8
10	21-01-2022 18:03:27	A321	D	64,0	67,8	80,1
10	21-01-2022 18:08:42	E195	D	64,4	69,1	80,6
10	21-01-2022 18:14:53	A321	D	64,3	68,2	81,0
10	21-01-2022 18:18:44	E190	D	64,0	67,7	79,3
10	21-01-2022 19:03:30	A319	D	62,5	65,8	78,3
10	21-01-2022 19:46:33	A333	D	63,4	67,5	80,5
10	21-01-2022 21:14:37	B762	D	65,5	69,4	82,4
10	21-01-2022 21:45:18	B734	D	67,1	73,4	82,6
10	22-01-2022 06:35:00	A321	D	67,5	70,9	80,5
10	22-01-2022 07:38:05	E195	D	67,6	70,9	78,0
10	22-01-2022 07:49:36	E75S	D	68,1	70,4	79,9
10	22-01-2022 08:28:42	E75S	D	65,8	69,1	80,1
10	22-01-2022 08:32:19	E190	D	67,9	73,1	81,5
10	22-01-2022 08:38:05	E190	D	66,3	69,1	78,4
10	22-01-2022 08:44:40	B738	D	64,7	67,6	78,9
10	22-01-2022 09:19:02	B738	D	66,2	69,9	80,6
10	22-01-2022 10:06:55	A321	D	65,6	68,9	78,6
10	22-01-2022 10:18:32	B738	D	64,2	66,2	78,5
10	22-01-2022 10:40:11	E195	D	63,2	66,5	74,7
10	22-01-2022 10:59:08	E75S	D	63,7	66,0	75,5
10	22-01-2022 11:06:11	A21N	D	66,9	70,8	80,5
10	22-01-2022 11:16:43	A21N	D	63,5	66,8	74,7
10	22-01-2022 11:18:57	E195	D	63,8	67,1	76,1
10	22-01-2022 11:23:53	B738	D	66,2	72,2	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-01-2022 11:40:23	B738	D	66,5	71,7	83,5
10	22-01-2022 12:21:47	B738	D	67,8	73,5	81,2
10	22-01-2022 12:50:03	A321	D	63,8	68,2	77,4
10	22-01-2022 13:16:16	B77W	D	65,2	68,8	81,0
10	22-01-2022 13:35:50	B738	D	63,5	65,0	73,1
10	22-01-2022 13:57:37	A320	D	66,3	69,1	78,6
10	22-01-2022 14:02:49	E195	D	62,4	64,8	75,8
10	22-01-2022 14:48:25	B738	D	66,8	70,9	82,3
10	22-01-2022 15:01:58	E75S	D	62,1	64,5	74,1
10	22-01-2022 15:04:18	E75S	D	61,9	64,7	76,1
10	22-01-2022 15:12:51	E75S	D	62,5	67,9	77,7
10	22-01-2022 15:15:07	BCS3	D	59,9	61,8	71,9
10	22-01-2022 15:42:42	A21N	D	64,1	67,4	77,7
10	22-01-2022 15:44:59	B738	D	64,9	68,9	81,8
10	22-01-2022 15:59:56	B788	D	61,7	64,1	74,1
10	22-01-2022 16:05:52	E195	D	63,2	65,8	76,4
10	22-01-2022 16:14:26	B738	D	65,2	69,0	80,2
10	22-01-2022 16:22:17	E195	D	65,2	69,7	78,4
10	22-01-2022 16:24:49	E75S	D	61,9	65,0	76,6
10	22-01-2022 16:28:56	E170	D	61,7	66,4	77,3
10	22-01-2022 16:38:39	E170	D	60,9	63,5	74,9
10	22-01-2022 16:45:44	E170	D	61,0	63,1	74,8
10	22-01-2022 16:54:15	E75S	D	63,6	67,8	77,7
10	22-01-2022 16:58:34	E75S	D	63,3	67,6	77,8
10	22-01-2022 17:00:37	E195	D	62,3	65,9	76,7
10	22-01-2022 17:18:25	B738	D	63,8	68,3	81,1
10	22-01-2022 17:52:53	A321	D	61,0	63,3	76,5
10	22-01-2022 18:21:22	P180	D	60,3	62,2	71,4
10	22-01-2022 18:30:10	A21N	D	61,5	63,4	73,2
10	22-01-2022 18:37:43	A321	D	62,3	64,9	75,9
10	22-01-2022 19:04:55	B38M	D	60,3	61,9	70,3
10	22-01-2022 19:24:04	A319	D	62,7	68,0	79,8
10	22-01-2022 19:30:01	A20N	D	61,2	63,9	70,3
10	23-01-2022 06:19:33	E195	D	66,7	67,8	76,7
10	23-01-2022 07:20:54	A321	D	67,3	69,2	81,2
10	23-01-2022 07:59:56	B738	D	67,1	69,5	80,7
10	23-01-2022 08:13:18	E195	D	65,3	67,0	75,3
10	23-01-2022 08:33:56	B738	D	65,8	71,0	80,4
10	23-01-2022 09:20:15	B738	D	65,9	69,7	81,4
10	23-01-2022 09:33:52	B737	D	64,6	67,5	78,6
10	23-01-2022 09:49:35	A319	D	64,2	65,8	75,4
10	23-01-2022 10:12:35	B738	D	67,5	71,9	83,6
10	23-01-2022 10:14:39	E75S	D	63,7	66,1	76,3
10	23-01-2022 10:36:42	E170	D	65,2	68,5	77,0
10	23-01-2022 10:46:15	E75S	D	62,9	65,8	77,1
10	23-01-2022 10:58:30	E195	D	66,1	70,2	79,7
10	23-01-2022 11:08:22	E195	D	65,2	68,3	78,0
10	23-01-2022 12:12:36	E75S	D	62,4	65,3	73,9
10	23-01-2022 12:44:34	A321	D	64,2	67,8	80,1
10	23-01-2022 12:52:25	A320	D	64,7	67,3	77,5
10	23-01-2022 13:30:05	B738	D	62,9	64,3	72,4
10	23-01-2022 13:35:08	E195	D	65,7	68,3	76,1
10	23-01-2022 14:47:53	E195	D	63,3	66,0	76,3
10	23-01-2022 15:01:03	E75S	D	61,8	64,5	76,4
10	23-01-2022 15:32:10	B788	D	63,7	67,3	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-01-2022 15:49:18	E170	D	62,5	65,0	76,3
10	23-01-2022 15:53:51	E195	D	63,5	67,9	78,4
10	23-01-2022 16:14:34	B38M	D	61,6	63,8	73,9
10	23-01-2022 16:16:38	E75S	D	61,4	63,4	76,7
10	23-01-2022 16:18:37	A321	D	62,4	65,0	77,9
10	23-01-2022 16:34:01	E195	D	64,0	66,9	78,8
10	23-01-2022 16:35:43	E195	D	62,4	65,7	77,0
10	23-01-2022 16:38:57	E190	D	63,2	68,7	77,7
10	23-01-2022 16:40:29	E195	D	64,5	68,1	80,0
10	23-01-2022 16:42:35	DH8D	D	66,9	69,7	76,4
10	23-01-2022 16:48:21	E170	D	63,4	66,5	77,9
10	23-01-2022 16:56:22	E195	D	64,3	68,1	78,8
10	23-01-2022 16:59:10	B38M	D	59,7	60,5	70,9
10	23-01-2022 17:05:25	E190	D	65,9	69,8	80,2
10	23-01-2022 17:08:10	E75S	D	63,9	66,4	78,4
10	23-01-2022 17:11:47	E170	D	62,9	65,5	77,8
10	23-01-2022 17:17:50	E75S	D	62,7	65,3	77,6
10	23-01-2022 17:20:31	E190	D	62,9	65,8	77,5
10	23-01-2022 17:22:21	E195	D	64,6	67,8	78,5
10	23-01-2022 17:23:26	E170	D	62,6	65,3	77,3
10	23-01-2022 17:38:01	E75S	D	62,9	65,7	76,9
10	23-01-2022 17:44:58	A320	D	63,1	66,3	77,8
10	23-01-2022 17:55:47	E195	D	63,9	67,4	79,0
10	23-01-2022 18:01:39	A21N	D	63,9	68,0	79,1
10	23-01-2022 18:03:34	A321	D	61,9	64,2	77,4
10	23-01-2022 18:35:13	A21N	D	65,6	69,8	79,5
10	23-01-2022 19:14:09	A319	D	64,6	68,3	78,5
10	23-01-2022 19:38:20	A321	D	63,3	66,0	79,2
10	23-01-2022 20:04:29	E195	D	63,5	66,7	75,5
10	23-01-2022 20:44:43	E75S	D	61,6	63,4	74,9
10	23-01-2022 20:53:33	E75S	D	63,2	65,9	78,1
10	23-01-2022 20:57:02	E170	D	63,1	65,8	77,7
10	23-01-2022 21:55:32	B77W	D	65,4	69,0	81,2
10	24-01-2022 07:29:56	E190	D	67,9	70,3	76,9
10	24-01-2022 07:56:08	E195	D	66,3	67,2	75,8
10	24-01-2022 08:05:40	B738	D	65,6	68,5	79,5
10	24-01-2022 08:45:15	E75S	A	64,1	65,3	74,6
10	24-01-2022 08:47:36	E195	A	64,5	65,2	73,5
10	24-01-2022 08:58:30	E75S	A	63,9	65,3	73,0
10	24-01-2022 09:05:22	E195	A	63,7	65,4	75,5
10	24-01-2022 09:15:25	DH8D	A	63,9	65,3	75,1
10	24-01-2022 09:42:06	DH8D	A	63,4	64,9	73,4
10	24-01-2022 09:44:24	E195	A	64,6	66,1	76,1
10	24-01-2022 10:05:05	C295	A	64,2	65,2	75,4
10	24-01-2022 10:08:24	A21N	A	64,0	65,3	74,0
10	24-01-2022 10:48:13	E190	A	63,5	64,6	73,5
10	24-01-2022 10:58:59	B77W	A	65,0	67,9	79,7
10	24-01-2022 11:12:16	DH8D	A	64,3	66,9	73,8
10	24-01-2022 11:14:29	E75S	A	63,2	64,3	72,2
10	24-01-2022 11:17:46	E75S	A	64,3	65,4	74,7
10	24-01-2022 11:23:18	E195	A	63,7	64,8	74,9
10	24-01-2022 11:33:49	E75S	A	64,5	65,6	73,5
10	24-01-2022 11:47:10	E170	A	64,9	66,8	75,3
10	24-01-2022 11:49:52	A320	A	65,2	69,7	82,1
10	24-01-2022 11:52:14	A319	A	65,2	67,4	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-01-2022 11:54:21	E295	A	67,0	70,1	82,3
10	24-01-2022 11:56:41	E195	A	65,6	67,9	80,0
10	24-01-2022 11:58:15	E190	A	64,9	66,8	79,4
10	24-01-2022 12:00:06	E75S	A	64,2	65,5	77,4
10	24-01-2022 12:04:47	E195	A	64,3	66,9	79,3
10	24-01-2022 12:17:53	B788	A	67,1	69,5	79,1
10	24-01-2022 12:32:23	B788	A	65,0	66,8	78,0
10	24-01-2022 12:34:42	E170	A	64,3	66,6	73,9
10	24-01-2022 12:37:18	E190	A	64,2	65,3	73,7
10	24-01-2022 12:39:01	B788	A	65,3	67,8	77,8
10	24-01-2022 12:41:20	E190	A	63,5	65,9	75,6
10	24-01-2022 12:44:16	B789	A	65,3	67,7	79,5
10	24-01-2022 12:56:00	E170	A	65,4	67,5	78,4
10	24-01-2022 13:00:46	E75S	A	66,2	69,2	79,5
10	24-01-2022 13:03:20	B789	A	65,6	68,8	81,8
10	24-01-2022 13:16:16	E75S	A	64,4	65,6	74,8
10	24-01-2022 13:19:48	E195	A	64,6	66,2	75,4
10	24-01-2022 13:21:54	DH8D	A	62,9	64,3	73,7
10	24-01-2022 13:26:17	E195	A	64,2	66,0	73,3
10	24-01-2022 13:28:22	E195	A	64,3	66,5	75,1
10	24-01-2022 13:38:41	DH8D	A	63,7	66,5	75,7
10	24-01-2022 13:49:14	B738	A	64,9	67,4	78,4
10	24-01-2022 13:52:00	B38M	A	65,1	67,6	77,4
10	24-01-2022 13:59:14	BCS3	A	63,6	65,0	74,4
10	24-01-2022 14:01:01	A320	A	63,0	65,7	76,2
10	24-01-2022 14:10:21	E55P	A	60,8	63,3	72,3
10	24-01-2022 14:12:18	DH8D	A	61,7	63,5	74,5
10	24-01-2022 14:14:43	E195	A	63,3	65,9	75,6
10	24-01-2022 14:16:27	E190	A	62,7	65,4	76,5
10	24-01-2022 14:18:26	E75S	A	62,7	64,7	76,2
10	24-01-2022 14:23:53	E195	A	63,6	67,5	77,8
10	24-01-2022 14:26:54	A21N	A	64,2	68,6	76,5
10	24-01-2022 14:32:55	B462	A	62,2	64,9	74,5
10	24-01-2022 14:34:49	DH8D	A	63,8	66,1	77,6
10	24-01-2022 14:39:01	E75S	A	62,9	65,5	77,2
10	24-01-2022 14:50:21	DH8D	A	62,8	64,5	75,4
10	24-01-2022 14:52:11	E75S	A	63,8	66,4	77,0
10	24-01-2022 14:54:19	A320	A	63,4	65,6	75,9
10	24-01-2022 14:56:18	E170	A	63,0	65,3	75,8
10	24-01-2022 14:58:44	E195	A	63,2	66,3	77,4
10	24-01-2022 15:09:29	C295	A	64,2	67,3	77,4
10	24-01-2022 15:32:40	A320	A	62,2	63,7	73,9
10	24-01-2022 16:02:04	B788	A	64,4	67,9	79,3
10	24-01-2022 16:11:41	E75L	A	62,9	66,2	76,8
10	24-01-2022 16:29:53	B738	A	64,0	67,8	78,4
10	24-01-2022 16:57:56	M28	A	60,8	62,0	72,2
10	24-01-2022 17:07:57	A21N	A	62,1	63,5	73,8
10	24-01-2022 17:12:29	B788	A	63,2	65,4	77,3
10	24-01-2022 17:15:34	A21N	A	63,8	66,8	76,8
10	24-01-2022 17:33:55	CRJ9	A	62,7	63,8	74,4
10	24-01-2022 17:47:57	C295	A	64,4	67,1	76,7
10	24-01-2022 17:51:39	C295	A	64,1	68,6	77,3
10	24-01-2022 18:05:02	A21N	A	63,1	65,6	75,6
10	24-01-2022 18:18:29	A319	A	63,0	67,4	75,8
10	24-01-2022 18:29:00	E75S	A	62,7	63,7	73,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-01-2022 18:30:55	AT72	A	63,7	68,3	77,3
10	24-01-2022 18:33:10	C295	A	64,3	67,3	76,3
10	24-01-2022 18:45:39	E195	A	63,7	66,5	76,7
10	24-01-2022 18:48:08	H25B	A	64,4	68,1	74,0
10	24-01-2022 18:49:59	B38M	A	66,3	70,5	80,3
10	24-01-2022 18:52:26	E170	A	62,8	64,8	75,3
10	24-01-2022 18:58:00	DH8D	A	61,1	63,2	74,9
10	24-01-2022 19:03:45	E75S	A	63,0	65,7	75,1
10	24-01-2022 19:05:56	E75S	A	63,2	65,8	76,0
10	24-01-2022 19:07:58	E75S	A	61,9	64,4	75,3
10	24-01-2022 19:10:14	E75S	A	62,3	65,0	75,3
10	24-01-2022 19:12:06	E195	A	63,9	66,8	77,5
10	24-01-2022 19:14:58	E195	A	63,9	66,3	77,9
10	24-01-2022 19:16:58	E195	A	62,1	64,1	74,1
10	24-01-2022 19:19:31	E195	A	62,7	65,6	76,7
10	24-01-2022 19:22:14	E75S	A	63,4	67,1	76,7
10	24-01-2022 19:24:04	E195	A	62,4	65,1	75,8
10	24-01-2022 19:26:41	E190	A	63,1	65,3	75,8
10	24-01-2022 19:28:33	E170	A	64,1	66,8	75,9
10	24-01-2022 19:30:14	DH8D	A	63,3	65,8	73,7
10	24-01-2022 19:32:16	B38M	A	64,9	68,1	77,2
10	24-01-2022 19:34:41	DH8D	A	63,9	65,9	76,2
10	24-01-2022 19:52:12	H25B	D	62,9	65,4	76,9
10	24-01-2022 20:06:40	E195	D	62,1	65,1	75,1
10	24-01-2022 20:24:41	GL5T	D	63,9	67,5	77,5
10	24-01-2022 20:45:22	E75S	D	63,7	68,1	79,9
10	24-01-2022 20:56:38	B738	D	62,4	65,4	78,9
10	24-01-2022 21:13:56	A21N	D	61,6	65,4	73,4
10	24-01-2022 21:23:20	B752	D	67,5	72,4	83,9
10	24-01-2022 21:42:41	B38M	D	60,8	64,2	73,3
10	24-01-2022 21:44:25	B734	D	68,4	73,0	83,5
10	25-01-2022 06:11:55	A21N	D	65,2	67,2	74,8
10	25-01-2022 07:11:59	A319	D	67,4	68,8	78,2
10	25-01-2022 08:31:59	E170	D	62,8	64,2	71,8
10	25-01-2022 08:35:29	B738	D	65,1	67,6	79,7
10	25-01-2022 11:29:40	A21N	D	64,4	66,5	74,4
10	25-01-2022 12:43:16	A21N	D	65,9	68,2	80,6
10	25-01-2022 12:46:34	A332	D	67,0	70,3	80,4
10	25-01-2022 13:10:11	E195	D	63,5	66,8	72,5
10	25-01-2022 13:18:49	B77W	D	65,2	68,9	81,0
10	25-01-2022 13:26:56	A319	D	64,2	66,0	77,0
10	25-01-2022 13:33:44	E195	D	66,0	68,3	77,5
10	25-01-2022 15:02:54	E170	D	62,1	64,2	71,7
10	25-01-2022 15:09:32	E75S	D	60,6	64,3	75,5
10	25-01-2022 15:18:15	E170	D	61,0	64,5	73,8
10	25-01-2022 15:46:01	B788	D	60,8	63,1	73,6
10	25-01-2022 15:54:05	E75S	D	61,4	62,9	72,9
10	25-01-2022 16:16:20	E195	D	60,0	61,9	71,2
10	25-01-2022 16:30:43	E75S	D	60,1	61,2	70,5
10	25-01-2022 16:42:53	E195	D	60,7	62,0	71,5
10	25-01-2022 16:49:25	E170	D	62,0	65,6	75,2
10	25-01-2022 16:50:43	E195	D	62,9	66,2	77,9
10	25-01-2022 16:54:29	E75L	D	63,0	66,2	77,8
10	25-01-2022 17:57:08	A21N	D	61,0	64,3	75,0
10	25-01-2022 18:17:21	E190	D	62,0	64,8	75,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-01-2022 19:21:18	A319	D	63,2	66,0	77,4
10	25-01-2022 20:41:29	E170	D	62,1	65,1	77,9
10	25-01-2022 20:56:55	B738	D	61,6	64,6	76,5
10	25-01-2022 21:00:16	E75S	D	62,9	65,2	76,3
10	25-01-2022 21:41:24	B763	D	65,5	67,9	81,5
10	26-01-2022 07:31:38	E75S	D	66,8	68,1	77,9
10	26-01-2022 07:49:23	E75S	D	67,7	69,3	78,9
10	26-01-2022 08:11:48	E75S	D	64,5	66,9	77,3
10	26-01-2022 08:19:22	B738	D	65,9	68,7	80,0
10	26-01-2022 09:18:07	CL35	D	64,7	67,7	75,1
10	26-01-2022 10:30:16	E195	D	63,7	65,7	75,8
10	26-01-2022 10:51:57	E195	D	63,7	65,3	73,7
10	26-01-2022 11:07:47	E195	D	64,5	65,6	74,5
10	26-01-2022 11:12:26	E195	D	65,1	67,6	78,5
10	26-01-2022 11:34:22	E195	D	63,4	65,3	75,7
10	26-01-2022 11:53:54	A320	D	69,5	72,7	79,0
10	26-01-2022 12:22:10	E170	D	63,5	64,7	77,4
10	26-01-2022 12:48:16	A21N	D	64,4	66,2	75,8
10	26-01-2022 13:05:08	A321	D	65,1	67,1	78,2
10	26-01-2022 13:12:07	B77W	D	64,2	65,6	75,7
10	26-01-2022 14:46:37	A319	D	62,4	65,5	76,4
10	26-01-2022 15:10:16	E195	D	61,4	64,4	75,9
10	26-01-2022 16:13:43	E195	D	60,4	61,5	70,4
10	26-01-2022 16:35:07	E75S	D	60,8	62,4	72,3
10	26-01-2022 16:47:13	E190	D	61,7	64,2	75,5
10	26-01-2022 16:51:43	E75L	D	62,3	65,2	76,4
10	26-01-2022 16:56:01	E170	D	62,2	66,5	76,0
10	26-01-2022 16:58:40	E75S	D	60,8	63,7	75,4
10	26-01-2022 17:02:33	E195	D	63,6	67,7	75,1
10	26-01-2022 17:04:07	E75S	D	61,1	63,9	73,8
10	26-01-2022 17:14:48	E170	D	62,4	65,3	75,9
10	26-01-2022 17:19:19	E170	D	62,3	66,7	76,5
10	26-01-2022 17:21:19	E170	D	62,3	65,6	77,1
10	26-01-2022 17:23:51	E75S	D	63,2	66,5	77,2
10	26-01-2022 17:25:38	E75S	D	61,9	64,7	76,6
10	26-01-2022 17:33:13	E190	D	62,5	65,7	76,6
10	26-01-2022 17:37:30	A320	D	63,2	69,3	77,7
10	26-01-2022 17:42:54	E195	D	61,4	63,7	74,4
10	26-01-2022 17:45:04	A21N	D	62,6	65,1	76,2
10	26-01-2022 18:02:56	E195	D	60,5	61,5	69,5
10	26-01-2022 18:14:56	E75S	D	62,1	65,2	76,4
10	26-01-2022 19:08:27	A21N	D	61,9	65,1	74,4
10	26-01-2022 20:47:34	E75S	D	62,6	66,7	77,5
10	26-01-2022 21:25:56	B763	D	64,9	67,8	81,3
10	26-01-2022 21:30:17	B788	D	60,7	63,3	71,1
10	27-01-2022 08:03:40	B738	D	63,8	66,2	72,9
10	27-01-2022 08:34:33	B738	D	63,4	65,7	75,7
10	27-01-2022 09:07:46	B737	D	63,8	65,5	75,3
10	27-01-2022 10:35:33	B738	D	64,6	66,6	75,4
10	27-01-2022 11:04:36	A21N	D	64,1	66,8	74,9
10	27-01-2022 11:09:55	E195	D	64,1	66,3	76,2
10	27-01-2022 12:41:05	BE4W	D	63,9	66,2	73,5
10	27-01-2022 12:53:54	A21N	D	64,4	66,2	77,6
10	27-01-2022 13:09:00	A319	D	63,9	67,4	76,2
10	27-01-2022 13:27:13	E195	D	66,3	70,5	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-01-2022 14:43:58	A319	D	62,9	66,6	77,6
10	27-01-2022 14:55:51	E75S	D	61,1	63,5	74,3
10	27-01-2022 15:07:26	E75S	D	61,6	64,4	76,8
10	27-01-2022 15:10:46	E75S	D	59,4	60,2	68,4
10	27-01-2022 15:12:26	E170	D	61,6	66,7	76,4
10	27-01-2022 15:15:47	C525	D	60,6	64,8	74,0
10	27-01-2022 15:39:06	B788	D	61,5	64,2	75,5
10	27-01-2022 15:44:53	E190	D	60,0	61,7	73,4
10	27-01-2022 15:59:45	E170	D	61,3	64,8	74,3
10	27-01-2022 16:47:03	E170	D	63,4	68,5	77,7
10	27-01-2022 16:48:57	DH8D	D	62,6	66,3	77,4
10	27-01-2022 16:51:21	E75S	D	60,4	61,7	71,5
10	27-01-2022 17:00:45	B38M	D	60,4	61,7	70,4
10	27-01-2022 17:11:53	BE40	D	59,9	63,0	73,7
10	27-01-2022 17:20:04	E75S	D	60,9	63,3	73,7
10	27-01-2022 17:21:54	E170	D	61,4	64,3	72,5
10	27-01-2022 17:24:01	E195	D	62,7	67,1	76,8
10	27-01-2022 17:27:42	E75S	D	61,4	64,7	74,6
10	27-01-2022 17:34:43	E190	D	59,2	61,2	69,2
10	27-01-2022 18:18:02	C56X	D	62,2	65,4	75,2
10	27-01-2022 19:10:11	E190	D	63,3	67,1	79,7
10	27-01-2022 19:12:21	B788	D	62,2	64,1	76,2
10	27-01-2022 19:14:55	A319	D	63,7	68,5	81,0
10	27-01-2022 19:31:28	P180	D	61,7	65,2	77,8
10	27-01-2022 19:41:13	A320	D	63,8	67,6	79,7
10	27-01-2022 20:56:08	E75S	D	60,0	62,9	72,0
10	27-01-2022 21:13:01	B763	D	64,2	68,0	78,0
10	27-01-2022 21:33:50	B38M	D	61,1	63,3	71,5
10	27-01-2022 21:48:01	B734	D	65,1	71,3	81,0
10	27-01-2022 21:55:34	B789	D	61,7	63,1	70,7
10	28-01-2022 06:11:35	E295	D	66,7	70,7	78,5
10	28-01-2022 07:17:05	A20N	D	65,8	67,5	76,6
10	28-01-2022 08:10:44	B738	D	64,4	67,4	74,8
10	28-01-2022 08:25:54	E75S	D	64,8	67,1	78,0
10	28-01-2022 08:43:35	B38M	D	63,0	64,3	74,1
10	28-01-2022 09:33:35	E550	D	69,4	76,7	82,1
10	28-01-2022 10:07:14	E195	D	63,0	64,5	73,0
10	28-01-2022 10:27:53	A21N	D	64,4	67,7	76,5
10	28-01-2022 10:32:03	E195	D	62,4	64,7	72,8
10	28-01-2022 10:46:32	E195	D	64,7	66,2	73,7
10	28-01-2022 11:03:13	E195	D	64,7	68,3	75,5
10	28-01-2022 11:14:17	E195	D	63,1	64,2	72,1
10	28-01-2022 11:15:42	E195	D	65,4	69,4	79,7
10	28-01-2022 11:39:36	A21N	D	65,2	69,9	78,8
10	28-01-2022 11:42:37	E195	D	66,6	71,3	78,6
10	28-01-2022 12:39:45	A320	D	65,7	70,7	81,7
10	28-01-2022 12:50:14	A321	D	66,1	71,1	80,6
10	28-01-2022 13:07:20	A319	D	66,6	73,0	81,1
10	28-01-2022 13:16:06	B77W	D	68,5	72,8	84,3
10	28-01-2022 13:37:46	GLF5	D	65,7	69,6	75,7
10	28-01-2022 13:46:14	B38M	D	69,3	75,6	84,8
10	28-01-2022 14:00:14	E295	D	67,6	76,4	84,5
10	28-01-2022 14:28:30	C650	D	64,7	69,9	77,0
10	28-01-2022 15:00:18	E75S	D	64,2	69,7	81,1
10	28-01-2022 15:03:05	E75S	D	61,4	65,7	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-01-2022 15:15:09	C25A	D	61,0	62,6	73,8
10	28-01-2022 15:18:27	B788	D	60,8	64,0	75,7
10	28-01-2022 15:52:57	B788	D	70,3	78,2	86,3
10	28-01-2022 16:03:12	A21N	D	60,4	64,1	73,9
10	28-01-2022 16:12:21	E195	D	64,6	70,5	79,8
10	28-01-2022 16:14:57	B38M	D	66,8	71,5	82,2
10	28-01-2022 16:35:25	DH8D	D	60,8	62,3	72,2
10	28-01-2022 16:37:02	E170	D	61,2	64,3	74,0
10	28-01-2022 16:38:56	DH8D	D	59,1	61,5	70,8
10	28-01-2022 16:40:57	E75S	D	63,7	68,2	80,2
10	28-01-2022 16:42:55	E75S	D	64,8	69,3	80,9
10	28-01-2022 16:51:21	E170	D	61,7	64,8	75,2
10	28-01-2022 16:53:00	E190	D	67,1	74,4	82,3
10	28-01-2022 16:54:32	E75S	D	60,5	62,6	73,7
10	28-01-2022 17:00:32	E195	D	60,8	64,2	75,7
10	28-01-2022 17:04:01	E190	D	63,0	68,1	78,4
10	28-01-2022 17:12:18	E190	D	65,7	71,2	75,2
10	28-01-2022 17:18:47	E75S	D	63,4	66,9	79,9
10	28-01-2022 17:20:53	E195	D	66,4	72,6	83,3
10	28-01-2022 17:22:28	DH8D	D	61,1	62,9	70,7
10	28-01-2022 17:23:58	E195	D	63,7	68,3	79,6
10	28-01-2022 17:28:01	E75S	D	63,0	66,8	78,8
10	28-01-2022 17:38:46	E75S	D	63,8	67,1	79,2
10	28-01-2022 17:40:45	A21N	D	64,7	70,2	81,7
10	28-01-2022 17:59:01	E195	D	63,4	65,8	78,3
10	28-01-2022 18:04:21	E190	D	59,7	61,2	71,1
10	28-01-2022 19:07:28	B738	D	62,2	65,9	77,0
10	28-01-2022 19:13:57	A319	D	62,7	67,6	79,2
10	28-01-2022 19:54:11	A333	D	61,5	65,3	79,0
10	28-01-2022 21:23:04	A21N	D	67,6	72,5	83,2
10	28-01-2022 21:28:32	B38M	D	63,9	67,2	78,6
10	28-01-2022 21:43:18	B734	D	68,0	73,4	83,4
10	28-01-2022 21:51:39	B762	D	61,7	64,9	78,1
10	28-01-2022 21:54:54	A306	D	68,3	75,2	84,8
10	29-01-2022 06:20:37	B738	D	66,1	67,1	77,9
10	29-01-2022 08:01:22	E195	D	64,0	67,0	76,1
10	29-01-2022 08:05:34	B738	D	63,0	63,9	72,5
10	29-01-2022 08:38:35	B738	D	64,1	66,1	75,8
10	29-01-2022 09:35:15	B738	D	66,0	69,1	80,1
10	29-01-2022 09:45:07	A321	D	64,1	67,3	78,6
10	29-01-2022 09:51:38	E170	D	65,8	69,1	80,1
10	29-01-2022 10:02:56	E190	D	64,0	65,7	73,1
10	29-01-2022 10:46:46	B738	D	63,1	65,3	75,9
10	29-01-2022 10:53:26	E195	D	65,5	68,9	76,3
10	29-01-2022 10:57:47	E75S	D	63,6	66,2	77,3
10	29-01-2022 11:16:13	B738	D	67,6	71,6	83,0
10	29-01-2022 11:27:43	A21N	D	63,6	65,6	74,8
10	29-01-2022 11:29:23	B738	D	62,9	66,1	75,6
10	29-01-2022 11:36:24	B788	D	62,8	64,2	71,9
10	29-01-2022 11:40:32	A320	D	63,0	66,6	75,1
10	29-01-2022 11:48:04	B738	D	64,5	66,8	74,9
10	29-01-2022 12:08:56	B738	D	67,0	72,1	83,7
10	29-01-2022 12:33:29	A21N	D	63,1	64,7	72,7
10	29-01-2022 12:56:31	A320	D	64,1	66,2	77,1
10	29-01-2022 13:02:47	A321	D	64,3	67,4	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-01-2022 13:05:19	A321	D	63,2	65,5	76,0
10	29-01-2022 13:08:00	B77W	D	66,7	70,3	80,7
10	29-01-2022 13:17:00	A319	D	65,2	69,7	80,1
10	29-01-2022 13:20:38	E295	D	63,0	65,3	75,5
10	29-01-2022 13:40:13	E195	D	64,8	67,5	76,2
10	29-01-2022 14:51:26	B738	D	66,1	72,9	83,2
10	29-01-2022 15:01:49	E75S	D	62,2	64,3	73,6
10	29-01-2022 15:16:59	BCS3	D	60,4	63,2	70,0
10	29-01-2022 15:17:54	E75S	D	62,3	66,6	77,6
10	29-01-2022 15:19:42	E75S	D	62,1	66,4	76,1
10	29-01-2022 15:47:16	E75S	D	62,2	64,7	76,5
10	29-01-2022 16:25:12	B788	D	61,4	64,9	74,9
10	29-01-2022 16:27:36	E75S	D	61,5	64,4	75,3
10	29-01-2022 16:29:01	E75S	D	63,9	68,9	79,4
10	29-01-2022 16:44:01	E170	D	62,6	67,3	77,4
10	29-01-2022 16:51:48	E170	D	61,9	65,0	76,9
10	29-01-2022 16:58:43	E75S	D	61,6	63,8	76,4
10	29-01-2022 17:04:09	B738	D	63,9	68,9	81,4
10	29-01-2022 17:08:06	E195	D	63,7	69,4	79,8
10	29-01-2022 17:09:56	B788	D	60,7	62,6	74,7
10	29-01-2022 17:19:10	E170	D	63,5	68,6	79,5
10	29-01-2022 17:24:53	E195	D	64,0	68,9	79,9
10	29-01-2022 17:36:21	P180	D	63,9	69,0	81,8
10	29-01-2022 19:08:04	B789	D	60,2	61,2	69,2
10	29-01-2022 19:17:16	A319	D	61,9	64,3	71,5
10	29-01-2022 19:22:08	B738	D	62,9	66,4	79,0
10	30-01-2022 06:08:07	E195	D	71,6	79,3	86,2
10	30-01-2022 06:18:49	E295	D	71,9	76,3	83,7
10	30-01-2022 06:26:24	A321	D	74,5	81,8	89,1
10	30-01-2022 06:33:05	B738	A	71,8	77,2	83,0
10	30-01-2022 06:45:10	A319	D	66,1	70,4	78,4
10	30-01-2022 06:48:05	B738	A	74,8	79,1	84,4
10	30-01-2022 07:30:36	E170	D	68,1	71,8	79,6
10	30-01-2022 08:00:24	B738	D	67,3	74,4	80,9
10	30-01-2022 08:28:48	E195	D	69,4	75,5	84,7
10	30-01-2022 08:30:40	B738	D	66,8	71,9	81,1
10	30-01-2022 08:32:14	E170	D	66,1	71,2	83,0
10	30-01-2022 09:31:11	B738	D	71,1	80,9	88,8
10	30-01-2022 09:44:50	B737	D	70,7	75,9	82,1
10	30-01-2022 10:31:47	A20N	D	64,6	66,6	75,4
10	30-01-2022 10:37:14	B738	D	66,6	70,6	82,0
10	30-01-2022 11:18:43	E195	D	65,6	68,4	77,6
10	30-01-2022 11:43:47	A21N	D	69,9	74,1	81,4
10	30-01-2022 12:13:37	E170	D	64,9	67,4	74,4
10	30-01-2022 12:40:45	A321	D	65,5	70,4	81,8
10	30-01-2022 12:47:54	B38M	D	69,2	71,9	78,3
10	30-01-2022 12:49:53	A21N	D	66,1	70,6	80,1
10	30-01-2022 12:58:33	A21N	D	66,2	70,8	75,8
10	30-01-2022 13:08:34	A319	D	63,7	68,9	78,6
10	30-01-2022 13:10:18	A320	D	67,5	74,1	82,2
10	30-01-2022 13:12:22	A20N	D	66,8	70,7	77,6
10	30-01-2022 13:27:51	E195	D	65,6	69,6	80,1
10	30-01-2022 13:32:03	E195	D	72,3	77,9	83,1
10	30-01-2022 14:33:08	E75S	A	67,4	75,9	86,4
10	30-01-2022 14:57:47	E195	D	64,2	69,1	74,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-01-2022 14:59:57	BCS3	D	65,0	69,2	74,0
10	30-01-2022 15:03:31	E170	D	67,5	74,4	83,4
10	30-01-2022 15:09:46	C295	D	66,5	75,9	84,9
10	30-01-2022 15:13:53	E75S	D	66,4	74,0	82,9
10	30-01-2022 15:32:56	B788	D	61,8	66,2	77,5
10	30-01-2022 15:52:52	E75S	D	60,9	63,5	76,2
10	30-01-2022 15:55:02	B38M	D	60,2	61,0	70,6
10	30-01-2022 15:58:24	BE4W	D	72,4	77,1	84,4
10	30-01-2022 16:13:23	A321	D	61,5	62,6	70,5
10	30-01-2022 16:24:53	B38M	D	60,9	63,2	73,7
10	30-01-2022 16:28:00	DH8D	D	69,2	77,9	88,1
10	30-01-2022 16:38:51	B789	D	66,2	72,7	82,0
10	30-01-2022 16:43:12	DH8D	D	70,7	76,6	80,7
10	30-01-2022 16:46:22	E195	D	67,0	77,4	85,7
10	30-01-2022 16:47:51	E75S	D	68,3	76,5	85,1
10	30-01-2022 16:50:03	E190	D	65,1	72,5	81,2
10	30-01-2022 17:01:58	E190	D	67,8	77,7	85,5
10	30-01-2022 17:11:15	E195	D	65,9	71,6	82,3
10	30-01-2022 17:21:01	E170	D	69,0	77,5	86,4
10	30-01-2022 17:24:08	E195	D	66,1	77,6	85,3
10	30-01-2022 17:28:19	E195	D	64,5	69,9	81,7
10	30-01-2022 17:30:36	E75S	D	68,5	76,9	84,6
10	30-01-2022 17:42:54	DH8D	D	66,5	73,9	79,7
10	30-01-2022 17:53:23	A21N	D	68,9	76,5	86,0
10	30-01-2022 17:55:38	DH8D	D	70,6	76,4	87,6
10	30-01-2022 18:01:48	A21N	D	66,9	73,5	82,5
10	30-01-2022 18:06:21	DH8D	D	68,7	72,4	77,7
10	30-01-2022 18:17:39	DH8D	D	61,7	66,6	78,1
10	30-01-2022 18:25:01	B738	D	63,0	65,8	78,2
10	30-01-2022 18:45:17	A21N	D	60,7	62,5	69,7
10	30-01-2022 19:06:36	E75S	D	65,0	68,7	74,1
10	30-01-2022 19:19:25	A319	D	68,4	75,4	87,2
10	30-01-2022 19:25:27	B38M	A	65,2	71,4	82,3
10	30-01-2022 20:33:26	B788	D	64,4	68,2	81,0
10	30-01-2022 20:56:53	E195	D	71,5	78,4	90,3
10	30-01-2022 20:58:28	E170	D	61,0	65,8	74,2
10	31-01-2022 06:20:09	E195	D	65,9	67,9	76,7
10	31-01-2022 06:44:09	C56X	D	66,3	69,8	76,7
10	31-01-2022 06:49:11	E190	D	67,5	69,8	80,5
10	31-01-2022 07:03:24	A320	D	66,6	67,9	75,7
10	31-01-2022 07:42:26	E75S	D	66,7	68,3	77,1
10	31-01-2022 07:54:10	E75S	D	66,7	70,7	79,0
10	31-01-2022 08:18:13	B38M	D	63,3	65,5	76,1
10	31-01-2022 08:20:14	B738	D	65,0	69,0	79,9
10	31-01-2022 08:29:03	B738	D	66,6	71,2	81,9
10	31-01-2022 08:38:32	E190	D	64,1	67,6	77,5
10	31-01-2022 08:43:40	C560	D	64,6	70,0	81,0
10	31-01-2022 08:45:53	E190	D	64,4	67,3	78,7
10	31-01-2022 08:50:37	B38M	D	64,6	65,8	73,6
10	31-01-2022 09:40:03	A321	D	64,1	66,2	78,4
10	31-01-2022 09:47:59	E195	D	66,2	70,0	79,2
10	31-01-2022 09:51:47	B738	D	63,3	64,6	72,3
10	31-01-2022 10:37:03	E195	D	64,6	66,6	77,3
10	31-01-2022 11:04:25	E195	D	66,3	70,0	79,1
10	31-01-2022 11:08:19	E170	D	63,8	66,7	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-01-2022 11:21:32	E195	D	64,5	66,9	77,0
10	31-01-2022 12:24:45	B738	D	63,5	66,8	79,1
10	31-01-2022 12:36:43	A21N	D	63,5	65,5	72,6
10	31-01-2022 13:05:14	CL35	D	65,1	67,2	75,1
10	31-01-2022 13:16:26	B77W	D	66,2	69,6	81,9
10	31-01-2022 13:23:28	E195	D	64,1	67,6	77,7
10	31-01-2022 14:22:14	A320	D	63,5	68,3	78,8
10	31-01-2022 14:40:15	A321	D	64,9	70,0	81,7
10	31-01-2022 14:54:27	BCS3	D	60,3	62,6	72,0
10	31-01-2022 15:06:22	E75S	D	60,5	62,6	75,4
10	31-01-2022 15:10:49	CL35	D	62,7	67,0	77,4
10	31-01-2022 15:11:55	E170	D	61,9	65,2	76,2
10	31-01-2022 15:13:21	A320	D	63,3	68,8	79,2
10	31-01-2022 15:16:06	E195	D	64,0	69,7	79,1
10	31-01-2022 15:18:03	E170	D	61,9	64,4	76,8
10	31-01-2022 15:46:20	A320	D	61,8	64,0	76,3
10	31-01-2022 15:50:55	B788	D	60,8	62,7	75,4
10	31-01-2022 15:53:03	E195	D	63,2	66,5	77,8
10	31-01-2022 15:54:48	E75S	D	61,7	63,8	75,5
10	31-01-2022 15:57:30	E195	D	63,5	67,4	77,9
10	31-01-2022 16:34:54	E75S	D	61,9	65,0	75,1
10	31-01-2022 16:36:26	DH8D	D	60,9	62,8	72,3
10	31-01-2022 16:40:50	E170	D	62,5	66,5	78,3
10	31-01-2022 16:44:14	A20N	D	60,1	61,1	70,9
10	31-01-2022 16:51:41	E75S	D	62,1	64,4	76,8
10	31-01-2022 16:53:19	E75S	D	66,8	71,4	82,4
10	31-01-2022 16:55:38	E195	D	68,8	73,5	84,0
10	31-01-2022 16:57:07	E195	D	62,4	65,1	76,2
10	31-01-2022 16:58:41	E195	D	62,9	66,5	77,8
10	31-01-2022 17:00:21	E195	D	68,2	72,7	83,9
10	31-01-2022 17:01:55	E190	D	68,2	72,1	83,9
10	31-01-2022 17:05:38	E75S	D	61,2	63,6	74,5
10	31-01-2022 17:41:31	A21N	D	65,1	68,2	80,0
10	31-01-2022 17:44:16	A320	D	62,2	64,9	77,7
10	31-01-2022 19:02:44	A319	D	64,3	67,5	78,8
10	31-01-2022 20:09:16	E195	D	62,0	65,0	76,6
10	31-01-2022 20:49:04	B738	D	63,0	67,4	78,5
10	31-01-2022 21:27:35	B38M	D	60,4	62,2	72,7
10	31-01-2022 21:31:20	B752	D	63,6	67,4	80,2

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-01-2022 22:52:11	B38M	D	58,2	59,8	70,5
10	01-01-2022 22:56:50	E195	D	63,2	68,1	78,4
10	01-01-2022 23:08:21	E195	D	60,6	64,3	71,0
10	01-01-2022 23:09:56	E170	D	62,1	67,2	76,1
10	01-01-2022 23:13:25	B38M	D	61,7	65,9	74,7
10	02-01-2022 05:36:53	B38M	D	59,9	64,6	74,1
10	02-01-2022 22:10:21	B77W	D	64,2	69,5	81,0
10	02-01-2022 22:44:47	B38M	D	59,0	62,2	74,4
10	02-01-2022 22:54:19	E190	D	61,6	64,8	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-01-2022 23:08:18	E195	D	60,9	66,9	77,8
10	02-01-2022 23:16:02	E170	D	59,5	61,6	74,5
10	02-01-2022 23:23:17	E195	D	62,1	66,9	78,4
10	02-01-2022 23:25:22	B38M	D	59,5	63,2	73,9
10	02-01-2022 23:30:16	E75S	D	60,5	65,1	77,5
10	02-01-2022 23:33:53	E75S	D	62,7	66,1	77,3
10	02-01-2022 23:51:08	E75S	D	60,9	66,0	77,6
10	02-01-2022 23:55:02	B738	D	62,4	66,8	78,4
10	03-01-2022 23:00:47	B38M	D	60,5	63,5	74,9
10	03-01-2022 23:02:58	E195	D	61,9	65,6	78,1
10	03-01-2022 23:05:12	DH8D	D	58,7	60,5	73,3
10	03-01-2022 23:12:48	E195	D	62,3	68,6	78,4
10	03-01-2022 23:14:40	E195	D	61,5	66,3	77,9
10	03-01-2022 23:16:07	E75S	D	62,2	65,7	79,0
10	03-01-2022 23:19:32	E75S	D	61,1	64,6	76,7
10	03-01-2022 23:22:22	B38M	D	60,2	65,0	74,7
10	04-01-2022 00:12:25	B38M	D	60,3	63,1	75,3
10	04-01-2022 05:26:45	A306	A	63,9	69,2	79,9
10	04-01-2022 05:31:37	B738	A	63,5	66,6	77,3
10	04-01-2022 22:03:03	A306	D	63,0	67,8	80,4
10	04-01-2022 22:58:00	E75S	D	61,4	63,8	77,3
10	04-01-2022 23:17:12	E75S	D	62,7	65,1	77,3
10	04-01-2022 23:23:36	E195	D	62,5	66,6	78,0
10	04-01-2022 23:25:19	E75S	D	61,2	64,1	76,6
10	04-01-2022 23:27:04	E75S	D	62,8	66,1	79,4
10	04-01-2022 23:36:56	E195	D	64,1	68,3	80,0
10	04-01-2022 23:44:11	B738	D	64,5	68,5	81,9
10	04-01-2022 23:45:57	B38M	D	60,7	62,9	75,3
10	05-01-2022 05:53:04	A21N	D	63,9	68,4	79,6
10	05-01-2022 22:01:24	A306	D	67,4	74,0	85,5
10	05-01-2022 23:00:01	E195	D	63,2	68,4	78,3
10	05-01-2022 23:10:29	E75S	D	61,3	64,5	77,2
10	05-01-2022 23:25:17	E195	D	62,3	69,1	77,7
10	05-01-2022 23:32:32	B738	D	62,1	66,7	77,3
10	05-01-2022 23:34:24	E75S	D	59,6	62,4	74,3
10	05-01-2022 23:36:26	E75S	D	63,0	66,4	78,8
10	05-01-2022 23:38:18	DH8D	D	57,9	59,4	67,4
10	06-01-2022 22:26:12	B77W	D	68,4	74,4	85,7
10	06-01-2022 22:57:55	B38M	D	68,1	73,5	80,2
10	06-01-2022 23:12:31	E195	D	61,9	66,4	78,2
10	06-01-2022 23:25:16	E195	D	58,4	59,8	67,5
10	06-01-2022 23:30:50	E195	D	59,8	63,2	73,3
10	06-01-2022 23:36:22	E75S	D	60,4	64,4	75,8
10	07-01-2022 22:06:26	E195	A	60,5	63,3	75,0
10	07-01-2022 22:31:10	A20N	A	60,2	64,6	74,0
10	07-01-2022 22:33:33	B38M	A	62,1	65,6	74,9
10	07-01-2022 22:43:00	E195	A	61,3	64,1	75,6
10	07-01-2022 22:52:37	A21N	A	58,4	60,5	70,9
10	07-01-2022 23:07:32	A321	A	60,9	62,6	72,3
10	07-01-2022 23:13:15	A21N	A	59,6	62,5	72,6
10	07-01-2022 23:19:13	A21N	A	59,1	62,1	72,3
10	07-01-2022 23:37:05	E295	A	61,8	65,6	75,4
10	07-01-2022 23:56:29	A21N	A	60,8	62,9	72,6
10	08-01-2022 03:49:26	E75S	A	61,4	65,5	74,8
10	08-01-2022 05:35:43	A21N	A	60,9	62,5	73,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-01-2022 22:01:04	B738	A	63,5	66,5	77,7
10	08-01-2022 22:03:55	B738	A	63,0	64,9	77,4
10	08-01-2022 22:13:12	A321	A	70,5	76,9	84,9
10	08-01-2022 22:28:07	B38M	A	62,4	65,3	76,4
10	08-01-2022 22:32:55	E195	A	63,7	66,1	77,7
10	08-01-2022 22:46:34	A21N	A	60,2	62,1	74,0
10	08-01-2022 22:49:41	A21N	A	61,4	64,7	76,5
10	08-01-2022 22:55:53	A21N	A	61,2	64,2	75,6
10	08-01-2022 23:07:35	B38M	A	63,5	67,4	78,5
10	08-01-2022 23:42:42	A21N	A	62,7	65,8	76,8
10	09-01-2022 22:01:19	A320	A	62,9	66,5	77,2
10	09-01-2022 22:16:54	B738	A	62,7	66,6	78,2
10	09-01-2022 22:26:21	E195	A	64,2	68,0	79,9
10	09-01-2022 22:29:30	B77W	A	65,8	70,8	83,3
10	09-01-2022 22:33:27	B738	A	64,2	67,1	79,1
10	09-01-2022 22:46:02	A20N	A	62,0	65,3	77,2
10	09-01-2022 22:56:03	A321	A	60,5	63,1	75,7
10	09-01-2022 23:12:46	E190	A	61,6	64,9	77,2
10	09-01-2022 23:17:37	A21N	A	62,5	65,6	77,0
10	09-01-2022 23:19:34	A21N	A	62,5	66,1	77,4
10	09-01-2022 23:37:45	B38M	A	63,6	66,2	78,7
10	09-01-2022 23:44:39	A21N	A	63,7	68,5	78,2
10	10-01-2022 05:30:58	A306	A	65,0	70,2	81,4
10	10-01-2022 05:37:32	B789	A	63,8	68,7	79,7
10	10-01-2022 05:41:20	B38M	A	63,1	66,5	78,6
10	10-01-2022 05:53:13	DH8D	A	59,6	63,0	76,2
10	10-01-2022 22:07:53	A306	D	67,4	75,2	86,8
10	10-01-2022 22:56:00	B38M	D	59,8	62,0	73,8
10	10-01-2022 23:16:51	B38M	D	60,2	62,0	74,7
10	10-01-2022 23:20:21	E195	D	63,4	68,0	78,4
10	10-01-2022 23:21:49	DH8D	D	58,6	59,8	71,4
10	10-01-2022 23:23:16	E75S	D	62,2	66,1	79,5
10	10-01-2022 23:28:14	E195	D	62,5	67,2	79,5
10	10-01-2022 23:31:04	E75S	D	61,7	64,2	76,6
10	10-01-2022 23:32:34	DH8D	D	60,4	62,1	74,2
10	10-01-2022 23:33:55	E195	D	62,7	66,1	78,4
10	10-01-2022 23:38:25	DH8D	D	59,1	59,8	70,9
10	10-01-2022 23:39:52	E170	D	63,0	67,0	79,9
10	10-01-2022 23:42:16	B38M	D	61,1	64,2	77,1
10	11-01-2022 22:45:43	E75S	D	59,8	62,1	73,9
10	11-01-2022 23:05:24	E195	D	62,0	68,1	77,2
10	12-01-2022 22:04:15	B763	D	63,5	67,5	79,0
10	12-01-2022 22:08:14	A306	D	66,1	71,9	83,8
10	12-01-2022 22:59:21	E75S	D	59,6	63,7	73,2
10	12-01-2022 23:02:43	E75S	D	59,0	62,6	73,8
10	12-01-2022 23:05:51	E170	D	59,0	61,3	69,8
10	12-01-2022 23:09:01	E195	D	60,3	65,2	75,4
10	12-01-2022 23:11:01	B38M	D	57,0	59,4	67,0
10	12-01-2022 23:14:37	E195	D	59,5	62,9	71,8
10	12-01-2022 23:18:48	E195	D	59,6	62,9	74,5
10	12-01-2022 23:20:43	E75S	D	57,4	59,3	68,8
10	12-01-2022 23:24:19	E195	D	59,4	61,8	71,5
10	14-01-2022 21:59:54	A306	D	65,2	68,5	81,2
10	14-01-2022 22:47:33	E170	D	60,6	63,9	76,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-01-2022 22:56:01	E195	D	65,0	71,1	80,8
10	14-01-2022 23:02:35	E75S	D	60,5	64,5	75,7
10	14-01-2022 23:04:18	E75S	D	60,2	63,6	76,5
10	14-01-2022 23:12:02	E195	D	59,4	63,4	74,9
10	14-01-2022 23:14:01	E75S	D	60,0	62,4	75,5
10	14-01-2022 23:15:42	E195	D	61,2	66,3	77,3
10	14-01-2022 23:19:25	E75S	D	61,4	64,1	76,4
10	15-01-2022 22:50:08	B38M	D	60,3	62,6	73,3
10	15-01-2022 23:03:00	E195	D	64,0	68,8	79,7
10	15-01-2022 23:05:32	E170	D	59,1	59,8	69,8
10	15-01-2022 23:12:22	E170	D	62,3	65,6	77,7
10	15-01-2022 23:59:58	E75S	D	59,8	61,6	73,4
10	16-01-2022 22:09:41	B77W	D	59,5	62,6	73,0
10	16-01-2022 22:58:18	E190	D	58,6	61,7	69,4
10	16-01-2022 23:03:31	E195	D	60,5	61,8	70,0
10	16-01-2022 23:07:44	E195	D	59,0	62,5	69,8
10	16-01-2022 23:11:33	E195	D	61,0	64,7	72,5
10	16-01-2022 23:22:22	E75S	D	58,9	61,1	73,1
10	16-01-2022 23:29:12	E75S	D	59,7	63,3	70,5
10	17-01-2022 22:00:25	A306	D	67,3	72,8	84,5
10	17-01-2022 22:54:52	B38M	D	58,8	62,6	70,6
10	17-01-2022 23:11:53	DH8D	D	58,0	60,0	71,0
10	17-01-2022 23:20:09	E75S	D	60,5	64,1	77,1
10	17-01-2022 23:21:53	E170	D	60,3	63,9	76,1
10	17-01-2022 23:24:06	E75S	D	59,5	62,8	74,6
10	17-01-2022 23:27:34	E170	D	60,0	63,1	74,3
10	17-01-2022 23:40:32	B38M	D	59,5	62,7	75,1
10	18-01-2022 22:00:01	A319	D	62,3	64,9	77,6
10	18-01-2022 22:01:36	A306	D	66,9	72,4	84,9
10	18-01-2022 22:59:31	E170	D	61,5	63,6	75,8
10	18-01-2022 23:14:14	E75S	D	60,4	63,5	74,7
10	18-01-2022 23:15:36	E75S	D	59,7	63,1	74,9
10	18-01-2022 23:19:27	E75S	D	59,4	62,2	72,8
10	18-01-2022 23:21:17	E170	D	61,1	64,7	77,1
10	18-01-2022 23:25:06	E195	D	62,8	67,3	77,4
10	19-01-2022 22:04:51	A306	D	68,1	73,9	85,7
10	19-01-2022 22:33:48	A20N	A	60,4	62,7	73,1
10	19-01-2022 22:36:07	A21N	A	61,4	65,3	74,6
10	19-01-2022 22:55:57	A21N	A	61,9	66,2	75,9
10	19-01-2022 23:06:04	E295	A	64,4	67,9	78,2
10	19-01-2022 23:09:54	A21N	A	62,0	65,1	76,3
10	20-01-2022 22:02:24	B77W	D	63,0	68,7	78,4
10	20-01-2022 22:22:08	A306	D	63,8	68,6	80,6
10	20-01-2022 22:52:30	B38M	D	57,1	59,0	67,1
10	20-01-2022 23:07:32	B734	D	65,1	70,2	81,1
10	20-01-2022 23:09:00	E195	D	59,3	63,6	75,3
10	20-01-2022 23:13:23	E195	D	62,9	66,4	76,3
10	21-01-2022 21:59:52	A306	D	67,6	72,8	84,5
10	21-01-2022 22:53:12	E75S	D	60,3	63,7	75,8
10	21-01-2022 22:57:11	B38M	D	58,1	60,4	72,0
10	21-01-2022 22:58:59	E75S	D	60,9	63,8	76,1
10	21-01-2022 23:01:05	E170	D	59,7	64,0	75,7
10	21-01-2022 23:03:07	B738	D	62,5	68,8	80,0
10	21-01-2022 23:04:48	DH8D	D	57,8	59,9	70,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-01-2022 23:08:45	DH8D	D	58,6	60,2	71,4
10	21-01-2022 23:18:34	E75S	D	61,5	66,0	77,2
10	21-01-2022 23:22:14	DH8D	D	57,4	58,7	69,2
10	21-01-2022 23:33:59	E170	D	61,9	66,1	77,0
10	22-01-2022 23:04:07	B38M	D	58,6	61,8	72,7
10	22-01-2022 23:06:12	E170	D	59,9	63,9	77,0
10	22-01-2022 23:10:44	E195	D	63,9	68,7	78,6
10	22-01-2022 23:12:06	DH8D	D	58,9	60,5	69,7
10	23-01-2022 01:26:03	B38M	D	60,2	64,1	75,6
10	23-01-2022 22:13:07	B38M	D	60,0	61,4	69,6
10	23-01-2022 22:53:47	E170	D	60,5	62,2	75,0
10	23-01-2022 23:09:52	E75S	D	61,9	65,3	76,7
10	23-01-2022 23:12:09	E75S	D	61,3	64,7	75,9
10	23-01-2022 23:18:08	B738	D	61,9	64,6	76,1
10	23-01-2022 23:19:51	E170	D	60,1	61,5	73,5
10	23-01-2022 23:22:54	E195	D	63,0	65,9	78,1
10	23-01-2022 23:24:33	E75S	D	61,6	64,8	76,3
10	23-01-2022 23:26:07	E195	D	61,0	64,2	76,5
10	23-01-2022 23:29:02	E75S	D	59,9	61,7	74,5
10	23-01-2022 23:34:49	E195	D	62,5	66,3	78,6
10	24-01-2022 22:01:25	A306	D	67,9	74,6	85,8
10	24-01-2022 22:07:38	GLF5	D	61,4	64,3	75,4
10	24-01-2022 22:52:21	B38M	D	59,6	61,8	73,6
10	24-01-2022 23:00:13	E195	D	62,1	66,0	76,6
10	24-01-2022 23:06:06	DH8D	D	58,5	59,8	69,6
10	24-01-2022 23:16:37	PRM1	D	61,0	64,7	74,8
10	24-01-2022 23:19:48	E195	D	61,8	67,4	77,8
10	24-01-2022 23:21:32	E75S	D	63,0	66,8	79,1
10	24-01-2022 23:23:08	E170	D	59,7	61,9	73,7
10	24-01-2022 23:26:38	E75S	D	62,4	67,0	78,0
10	25-01-2022 00:37:10	E195	A	62,8	65,9	76,2
10	25-01-2022 22:00:06	A306	D	67,1	72,7	84,5
10	25-01-2022 22:08:03	B38M	D	59,5	61,7	71,6
10	25-01-2022 23:00:53	B738	D	62,0	65,6	78,8
10	25-01-2022 23:13:13	B734	D	63,8	68,9	79,9
10	25-01-2022 23:14:59	E75S	D	61,9	65,5	76,9
10	25-01-2022 23:19:37	E195	D	65,5	69,7	80,7
10	25-01-2022 23:21:11	E195	D	62,1	66,0	78,2
10	25-01-2022 23:24:25	E75S	D	59,4	63,5	72,8
10	26-01-2022 22:00:31	B734	D	65,8	71,1	82,1
10	26-01-2022 22:07:21	A306	D	67,2	73,8	85,3
10	26-01-2022 22:18:30	A321	D	62,3	66,5	79,2
10	26-01-2022 22:20:38	B38M	D	60,0	62,7	76,5
10	26-01-2022 23:03:57	E170	D	58,1	61,2	69,6
10	26-01-2022 23:29:42	E75S	D	59,4	63,0	71,4
10	27-01-2022 22:03:57	A306	D	67,9	74,2	85,3
10	27-01-2022 22:17:06	B77W	D	65,6	71,6	83,6
10	27-01-2022 22:48:53	B738	D	65,8	68,9	81,6
10	27-01-2022 23:08:11	E190	D	60,7	64,7	76,2
10	27-01-2022 23:13:18	B38M	D	59,0	62,7	71,3
10	27-01-2022 23:15:03	E75S	D	61,5	65,1	77,6
10	27-01-2022 23:16:31	E170	D	63,3	70,5	81,1
10	27-01-2022 23:18:04	E195	D	69,7	78,2	89,2
10	27-01-2022 23:20:47	E75S	D	62,3	66,4	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-01-2022 23:24:00	DH8D	D	59,6	63,0	75,2
10	28-01-2022 22:54:18	E170	D	59,8	63,4	75,9
10	28-01-2022 22:59:00	E75S	D	62,0	65,4	78,6
10	28-01-2022 23:01:30	B738	D	63,5	66,7	79,7
10	28-01-2022 23:11:15	E75S	D	62,1	66,2	79,4
10	28-01-2022 23:12:48	E75S	D	60,6	63,4	76,8
10	28-01-2022 23:17:19	E75S	D	62,3	67,4	79,5
10	28-01-2022 23:18:45	E75S	D	59,6	63,5	75,0
10	28-01-2022 23:31:33	B38M	D	59,4	62,7	73,2
10	29-01-2022 23:03:53	E195	D	62,7	67,3	77,0
10	30-01-2022 22:07:46	B77W	D	66,8	73,4	84,5
10	30-01-2022 22:13:00	B38M	D	61,2	69,4	79,3
10	30-01-2022 23:27:30	E75S	D	60,8	64,7	78,2
10	30-01-2022 23:29:11	E75S	D	63,3	69,7	78,9
10	30-01-2022 23:38:08	E75S	D	61,6	65,8	77,7
10	30-01-2022 23:40:30	E195	D	62,9	66,9	77,4
10	30-01-2022 23:42:17	E75S	D	58,4	60,7	68,0
10	31-01-2022 22:09:21	A306	D	68,1	73,4	85,4
10	31-01-2022 22:32:24	B734	D	64,6	71,2	82,2
10	31-01-2022 22:56:08	B38M	D	58,4	61,4	72,5
10	31-01-2022 23:11:41	E170	D	58,2	59,5	70,2
10	31-01-2022 23:25:43	B38M	D	61,1	63,3	75,1
10	31-01-2022 23:27:42	E195	D	62,1	66,1	78,0
10	31-01-2022 23:30:04	E75S	D	58,6	60,9	68,6
10	31-01-2022 23:32:26	E170	D	62,6	66,6	78,7

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	11,3	-8,1	1
Wilgotność względna [%]	98	57	83
Ciepłota atmosferyczna [hPa]	1023,4	977,2	1003,1

Miesięczna róża wiatrów

