

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2022

koniec: 31 - 01 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

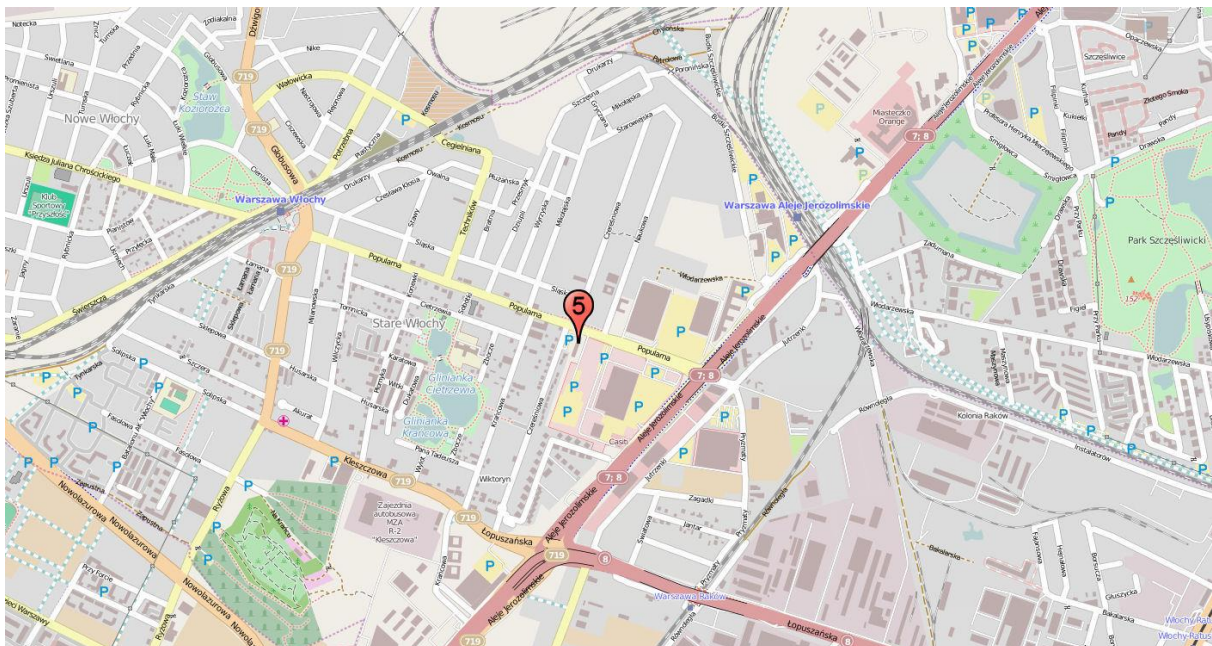
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028572/02/2021 z dnia 12.07.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Styczniu 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	48,3	0,0
2	46,7	44,1
3	47,8	40,9
4	42,4	43,7
5	49,0	0,0
6	49,4	44,9
7	47,6	0,0
8	0,0	0,0
9	0,0	0,0
10	45,1	40,1
11	46,2	0,0
12	49,6	0,0
13	47,6	45,9
14	51,4	42,9
15	49,0	0,0
16	49,5	45,2
17	52,1	0,0
18	47,6	42,1
19	48,4	0,0
20	49,3	44,1
21	49,8	0,0
22	49,3	0,0
23	48,3	0,0
24	0,0	41,6
25	47,3	0,0
26	47,9	50,8
27	48,8	42,5
28	52,1	0,0
29	47,1	0,0
30	51,2	42,5
31	45,5	44,9

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w styczniu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-01-2022 09:12:56	B789	D	71,4	74,4	86,2
5	01-01-2022 11:19:45	A21N	D	70,6	73,8	83,4
5	01-01-2022 11:43:06	B788	D	72,8	76,8	85,8
5	01-01-2022 11:50:08	B788	D	73,1	76,5	86,4
5	01-01-2022 17:05:05	B788	D	73,2	75,8	85,7
5	01-01-2022 17:09:33	B789	D	74,1	80,2	88,5
5	01-01-2022 17:14:29	B788	D	72,0	74,9	85,6
5	01-01-2022 17:17:44	B788	D	72,5	75,7	85,7
5	01-01-2022 17:21:54	B789	D	72,7	77,2	86,3
5	02-01-2022 16:42:46	B788	D	72,0	75,0	85,7
5	02-01-2022 17:00:55	B789	D	73,2	76,2	87,0
5	02-01-2022 17:18:42	B788	D	72,2	74,9	86,5
5	02-01-2022 17:25:24	B788	D	73,1	76,6	87,1
5	02-01-2022 17:41:17	B788	D	74,0	77,8	88,8
5	02-01-2022 17:54:31	B789	D	71,3	74,4	86,2
5	03-01-2022 09:24:01	B789	D	72,9	78,7	88,1
5	03-01-2022 10:54:35	E75S	D	67,2	67,9	76,3
5	03-01-2022 11:07:35	DH8D	D	67,5	68,6	79,8
5	03-01-2022 12:59:14	A21N	D	71,6	74,2	85,0
5	03-01-2022 13:36:37	E195	D	67,0	68,4	80,8
5	03-01-2022 15:23:46	B788	D	71,0	74,6	85,7
5	03-01-2022 17:06:29	B788	D	71,6	74,4	85,3
5	03-01-2022 17:27:00	B789	D	72,7	75,7	86,1
5	03-01-2022 17:28:55	B788	D	71,5	74,5	85,7
5	03-01-2022 21:15:43	E75S	D	70,8	74,8	85,1
5	04-01-2022 08:24:38	B788	D	72,6	76,0	87,1
5	04-01-2022 08:55:17	B38M	D	72,8	76,4	86,6
5	04-01-2022 12:22:39	E195	D	71	73,2	80
5	05-01-2022 12:51:44	B788	D	74,7	78,7	89,7
5	05-01-2022 12:56:08	B789	D	75	79,9	90,1
5	05-01-2022 13:04:39	A320	D	67,2	67,7	77,6
5	05-01-2022 13:23:50	E190	D	67,5	68,1	76,5
5	05-01-2022 16:20:46	B789	D	72,7	75,4	85,9
5	05-01-2022 16:30:28	B788	D	72,4	76,1	86,9
5	05-01-2022 17:02:19	B789	D	72,6	77,2	87,2
5	05-01-2022 17:10:53	E195	D	72,5	76,8	86,7
5	05-01-2022 17:19:02	B788	D	72,1	74,7	86,2
5	05-01-2022 17:42:21	E190	D	73,5	77,7	87,1
5	05-01-2022 17:49:45	B788	D	71,5	75,2	86,1
5	05-01-2022 21:31:37	B789	D	73,7	77,3	87,5
5	06-01-2022 06:39:29	B788	D	73,1	76,1	86,4
5	06-01-2022 09:12:10	B38M	D	72,8	75,5	85,1
5	06-01-2022 09:21:25	B738	D	75,1	80,4	89,4
5	06-01-2022 14:04:52	A21N	D	69,7	73,4	85,4
5	06-01-2022 15:15:31	B789	D	71,9	74,9	85,9
5	06-01-2022 17:11:44	E195	D	72,4	77,5	87,0
5	06-01-2022 17:19:26	B789	D	72,9	76,3	87,0
5	06-01-2022 17:43:12	B789	D	73,5	76,9	86,9
5	06-01-2022 17:54:12	B788	D	72,7	76,0	86,9
5	06-01-2022 18:52:56	B788	D	72,7	77,4	86,7
5	06-01-2022 20:19:22	B788	D	72,3	76,9	86,5
5	07-01-2022 08:48:00	B788	D	72,7	75,4	86,8
5	07-01-2022 12:42:06	A321	D	66,7	69,4	77,8
5	07-01-2022 13:13:33	B788	D	73,2	76,7	86,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	07-01-2022 15:08:20	B38M	D	73,0	75,8	85,1
5	07-01-2022 15:23:02	B788	D	72,4	74,7	84,7
5	07-01-2022 16:00:47	E75S	D	71,2	75,1	83,7
5	07-01-2022 16:35:46	B789	D	72,6	75,7	85,6
5	07-01-2022 16:42:42	B788	D	71,3	74,4	84,5
5	07-01-2022 17:09:46	B789	D	73,2	75,3	86,0
5	10-01-2022 07:51:22	AT75	A	71,3	74,2	88,2
5	10-01-2022 11:22:49	E75S	A	69,1	71,3	84,7
5	10-01-2022 17:10:13	B788	D	72,3	75,9	85,1
5	10-01-2022 17:31:08	B788	D	72,2	75,7	85
5	11-01-2022 08:58:06	E195	A	68,7	70,2	78,7
5	11-01-2022 13:06:34	A21N	D	70,8	73,2	81,6
5	11-01-2022 15:12:20	B789	D	72,5	75,3	86
5	11-01-2022 16:41:12	B789	D	73,1	76,8	85,7
5	11-01-2022 16:59:15	B789	D	73,6	78	86,8
5	11-01-2022 17:22:10	B788	D	72,3	75,3	85,9
5	11-01-2022 17:28:44	B788	D	72,4	75,8	85,8
5	12-01-2022 07:56:12	E170	D	70,5	73,1	90,0
5	12-01-2022 08:10:35	E75S	D	71,7	75,2	91,3
5	12-01-2022 08:14:27	E195	D	68,2	69,9	85,6
5	12-01-2022 11:58:29	B788	D	72,4	74,8	84,9
5	12-01-2022 12:24:44	B788	D	72,4	75,3	85,6
5	12-01-2022 12:48:09	B788	P	72,2	75,3	85,6
5	12-01-2022 16:19:21	B788	D	73,0	75,8	85,8
5	12-01-2022 16:29:29	B788	D	72,6	75,4	85,4
5	12-01-2022 17:05:20	B789	D	72,7	75,1	85,2
5	12-01-2022 17:19:53	B789	D	72,6	76,0	85,8
5	12-01-2022 17:27:05	B789	D	72,6	74,6	85,7
5	12-01-2022 17:42:14	A321	D	72,3	75,5	86,8
5	12-01-2022 21:25:20	B789	D	72,0	75,0	85,4
5	13-01-2022 06:58:44	B788	D	72,3	75,1	86,1
5	13-01-2022 07:26:43	AT72	D	67,0	68,0	77,0
5	13-01-2022 08:33:14	B38M	D	67,4	68,1	76,4
5	13-01-2022 11:01:35	DH8D	D	66,6	67,2	76,2
5	13-01-2022 11:47:34	E195	D	67,4	68,0	77,4
5	13-01-2022 14:54:04	B789	D	71,1	73,4	84,5
5	13-01-2022 16:43:45	B789	D	70,5	73,1	83,0
5	13-01-2022 17:13:00	B788	D	67,9	70,1	80,9
5	13-01-2022 17:15:08	B789	D	70,6	73,7	83,8
5	13-01-2022 17:38:34	B788	D	72,0	76,2	85,6
5	13-01-2022 18:35:26	B788	D	70,2	72,6	83,5
5	14-01-2022 07:22:03	AT72	D	68,8	72,0	78,3
5	14-01-2022 07:23:54	E75S	D	70,9	74,0	82,7
5	14-01-2022 07:49:01	E170	D	70,3	73,7	79,3
5	14-01-2022 09:31:29	B738	D	69,9	73,2	80,7
5	14-01-2022 09:44:43	A20N	D	67,0	69,7	77,8
5	14-01-2022 10:00:27	B788	D	72,1	77,0	86,7
5	14-01-2022 10:24:59	E75S	D	68,6	72,2	83,9
5	14-01-2022 10:44:43	DH8D	D	67,6	70,5	77,6
5	14-01-2022 10:55:58	DH8D	D	67,5	70,9	80,0
5	14-01-2022 10:57:35	E195	D	68,3	71,1	79,5
5	14-01-2022 11:14:44	B38M	D	66,7	67,7	76,7
5	14-01-2022 11:44:04	B738	D	67,3	70,3	78,4
5	14-01-2022 12:23:30	E75S	D	68,1	71,3	84,1
5	14-01-2022 12:26:43	B788	D	68,2	69,6	77,2
5	14-01-2022 12:39:17	A21N	D	71,6	77,6	86,9
5	14-01-2022 12:43:12	A320	D	67,1	69,2	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	14-01-2022 12:59:19	A21N	D	69,1	73,4	83,1
5	14-01-2022 13:21:34	E190	D	69,0	71,7	83,6
5	14-01-2022 13:31:54	E75S	D	71,2	76,2	86,4
5	14-01-2022 15:05:43	B788	D	71,3	75,1	86,1
5	14-01-2022 16:10:32	B788	D	69,7	73,6	87,8
5	14-01-2022 16:35:51	B738	D	72,6	77,9	89,3
5	14-01-2022 16:46:04	E195	D	70,4	77,1	88,8
5	14-01-2022 17:18:53	E75S	D	70,0	71,9	79,6
5	14-01-2022 17:25:11	B789	D	73,5	77,3	88,3
5	14-01-2022 17:27:21	B789	D	70,3	73,6	85,7
5	14-01-2022 17:29:30	B789	D	72,3	75,6	85,9
5	14-01-2022 18:48:38	B38M	D	70,4	73,1	83,8
5	15-01-2022 06:19:33	E195	D	77,6	82,9	90,8
5	15-01-2022 11:05:13	B738	D	73,9	77,9	89,6
5	15-01-2022 12:09:51	B788	D	71,0	73,9	84,6
5	15-01-2022 15:22:31	B789	D	73,2	77,3	87,7
5	15-01-2022 16:42:25	A320	D	67,4	69,2	79,2
5	15-01-2022 17:10:58	B789	D	73,9	77,3	87,5
5	15-01-2022 17:14:32	B788	D	72,1	75,5	86,8
5	15-01-2022 17:19:07	B788	D	72,6	76,5	86,9
5	15-01-2022 17:23:35	B788	D	71,8	76,0	86,5
5	15-01-2022 17:28:30	B788	D	71,6	74,7	85,8
5	15-01-2022 17:56:28	B789	D	73,2	77,1	86,4
5	16-01-2022 08:31:20	B738	D	74,2	77,7	87,6
5	16-01-2022 11:15:27	B789	D	71,6	74,9	85,6
5	16-01-2022 15:59:43	E195	D	74,4	78,5	87,2
5	16-01-2022 16:06:46	B788	D	74,0	77,4	87,8
5	16-01-2022 16:44:35	B789	D	73,1	77,0	86,3
5	16-01-2022 16:46:23	B788	D	75,0	79,6	89,7
5	16-01-2022 17:16:55	B789	D	72,4	76,0	85,8
5	16-01-2022 17:22:56	B788	D	72,2	74,7	85,2
5	16-01-2022 18:13:53	B38M	D	71,8	74,3	84,4
5	16-01-2022 18:33:13	B789	D	72,8	75,9	86,9
5	16-01-2022 20:54:15	E75S	D	69,4	73,8	79,0
5	17-01-2022 06:19:43	E295	D	68,3	73,3	83,8
5	17-01-2022 06:37:33	B38M	A	68,1	71,0	80,9
5	17-01-2022 06:51:13	A318	D	70,7	74,5	83,7
5	17-01-2022 07:00:50	A21N	D	72,7	76,7	85,3
5	17-01-2022 07:20:17	B734	D	70,1	74,2	81,6
5	17-01-2022 07:32:27	A21N	D	72,0	78,5	88,4
5	17-01-2022 07:48:43	B38M	D	69,4	73,2	81,8
5	17-01-2022 08:27:12	DH8D	D	70,7	74,0	81,5
5	17-01-2022 08:39:10	E75S	D	68,5	72,0	79,6
5	17-01-2022 09:21:39	AT75	D	74	82,4	91,7
5	17-01-2022 10:56:52	DH8D	D	74,2	82,3	90,4
5	17-01-2022 11:08:28	DH8D	D	66,8	67,5	76,8
5	17-01-2022 11:21:05	E75S	D	71,0	76,2	87,3
5	17-01-2022 11:24:08	A21N	D	70,3	72,4	84,1
5	17-01-2022 11:28:33	E75S	D	72,1	76,3	86,8
5	17-01-2022 11:33:04	E195	D	67,5	68,1	76,5
5	17-01-2022 11:35:30	E195	D	68,7	71,7	85,1
5	17-01-2022 11:37:29	E195	D	73,3	77,9	87,8
5	17-01-2022 11:39:50	DH8D	D	67,4	68,3	79,7
5	17-01-2022 11:44:41	E170	D	69,3	73,7	85,8
5	17-01-2022 11:50:16	E195	D	72,8	76,7	86,9
5	17-01-2022 11:52:08	B38M	D	70,1	73,6	84,5
5	17-01-2022 12:32:14	E75S	D	68,2	70,9	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	17-01-2022 13:21:06	E190	D	67,4	69,0	77,4
5	17-01-2022 15:05:34	E75S	D	74,1	80,5	93,7
5	17-01-2022 15:08:30	E170	D	68,1	69,9	78,9
5	17-01-2022 15:12:11	B788	D	70,9	75,6	90,4
5	17-01-2022 15:18:24	E170	D	70,8	74,0	81,9
5	17-01-2022 15:40:08	E75S	D	73,1	76,9	82,1
5	17-01-2022 15:57:07	B789	D	71,4	74,2	86,4
5	17-01-2022 16:00:38	A321	D	71,3	72,6	80,3
5	17-01-2022 16:02:18	DH8D	D	71,2	78,1	86,9
5	17-01-2022 16:21:19	B738	D	69,4	73,7	82,9
5	17-01-2022 16:22:33	E75S	D	71,8	77,2	87,1
5	17-01-2022 16:36:43	E75S	D	72,9	76,7	88,5
5	17-01-2022 16:39:08	DH8D	D	68,2	70,5	78,6
5	17-01-2022 16:44:01	E195	D	66,9	68,3	78,0
5	17-01-2022 17:00:15	E195	D	69,4	71,8	79,8
5	17-01-2022 17:33:24	B789	D	71,5	75,2	86,1
5	17-01-2022 17:44:01	B789	D	72,8	76,7	85,8
5	17-01-2022 19:10:37	SF34	D	70,4	73,3	82,5
5	18-01-2022 07:45:45	B788	D	72,0	76,0	86,6
5	18-01-2022 08:34:56	B788	D	72,3	75,4	85,5
5	18-01-2022 09:35:54	E75S	D	69,8	71,3	79,8
5	18-01-2022 11:04:14	DH8D	D	68,0	69,4	78,0
5	18-01-2022 11:05:39	A21N	D	69,5	70,8	81,3
5	18-01-2022 15:01:14	B789	D	72,3	75,6	85,9
5	18-01-2022 16:32:35	B788	D	72,9	76,2	86,9
5	18-01-2022 17:06:18	B789	D	72,4	76,1	85,8
5	18-01-2022 17:20:52	B788	D	73,0	76,4	85,6
5	19-01-2022 12:26:41	B788	D	71,2	74,2	84,7
5	19-01-2022 12:49:08	B788	D	71,8	74,4	84,4
5	19-01-2022 16:40:12	B788	D	72,7	75,1	85,5
5	19-01-2022 16:53:42	B789	D	73,0	76,0	86,2
5	19-01-2022 16:59:25	E195	D	73,2	77,0	85,5
5	19-01-2022 17:08:22	B789	D	71,9	75,3	84,7
5	19-01-2022 17:10:09	B789	D	72,1	76,0	84,9
5	19-01-2022 17:23:01	B788	D	75,3	79,8	90,1
5	19-01-2022 21:19:07	B789	D	71,6	74,6	85,2
5	20-01-2022 06:55:35	B788	D	84,8	96,0	99,2
5	20-01-2022 09:29:39	B738	D	69,6	73,9	84,1
5	20-01-2022 09:32:11	E75S	D	68,6	71,5	78,2
5	20-01-2022 12:40:47	E170	D	70,6	74,5	82,1
5	20-01-2022 13:06:20	E295	D	71,1	74,1	80,1
5	20-01-2022 13:16:19	A320	D	66,9	68,7	80,9
5	20-01-2022 14:11:13	B789	D	67,0	69,0	77,4
5	20-01-2022 15:20:00	E75S	D	68,9	71,7	80,7
5	20-01-2022 15:21:51	B789	D	72,9	75,5	86,7
5	20-01-2022 15:53:52	E170	D	68,7	71,8	79,5
5	20-01-2022 15:55:31	B788	D	68,9	72,0	81,7
5	20-01-2022 16:00:24	PRM1	D	70,3	75,5	86,1
5	20-01-2022 17:43:37	B788	D	73,6	77,4	88,9
5	20-01-2022 17:57:18	B788	D	71,6	75,1	85,2
5	20-01-2022 18:12:52	B789	D	72,9	76,1	86,5
5	20-01-2022 18:15:12	E195	D	68,1	71,7	83,4
5	21-01-2022 07:38:23	E170	D	67,2	70,0	81,0
5	21-01-2022 09:53:45	E75S	D	68,9	72,4	78,0
5	21-01-2022 09:55:59	B788	D	71,4	74,1	85,4
5	21-01-2022 10:34:23	P180	D	69,1	72,5	82,7
5	21-01-2022 13:29:41	A320	D	67,3	70,4	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	21-01-2022 13:37:25	E190	D	68,6	70,8	80,7
5	21-01-2022 15:09:12	B788	D	72,3	75,8	85,1
5	21-01-2022 15:59:18	E75S	D	69,1	72,5	82,7
5	21-01-2022 16:20:09	B788	D	74,6	79,0	90,0
5	21-01-2022 16:43:38	B789	D	72,1	75,5	85,3
5	21-01-2022 16:52:37	E195	D	69,1	71,0	78,1
5	21-01-2022 17:00:12	B789	D	70,9	73,3	83,7
5	21-01-2022 17:09:15	B789	D	71,8	76,0	85,9
5	21-01-2022 17:13:33	E195	D	70,3	73,0	80,3
5	21-01-2022 17:16:12	E195	D	68,5	71,5	79,7
5	21-01-2022 17:18:46	B788	D	71,8	74,5	84,8
5	21-01-2022 18:14:02	A321	D	66,7	69,7	79,9
5	21-01-2022 18:33:10	A21N	A	71,2	73,4	83,0
5	21-01-2022 19:53:12	AT75	D	67,5	69,1	77,1
5	22-01-2022 08:07:04	E170	D	70,9	75,5	85,2
5	22-01-2022 09:27:33	B789	D	73,3	77,2	86,9
5	22-01-2022 12:22:26	B788	D	72,5	75,6	85,9
5	22-01-2022 12:28:45	E75S	D	70,9	76,0	85,5
5	22-01-2022 13:02:29	B788	D	72,3	75,8	85,7
5	22-01-2022 16:01:44	B788	D	70,9	73,3	83,9
5	22-01-2022 17:07:17	B789	D	73,1	76,6	85,9
5	22-01-2022 17:12:48	B788	D	74,1	78,1	88,3
5	22-01-2022 17:19:27	B788	D	73,2	76,7	87,2
5	22-01-2022 17:26:21	A21N	A	70,1	72,4	82,4
5	22-01-2022 17:31:10	B788	D	70,9	74,6	84,9
5	22-01-2022 17:33:52	B789	D	72,5	76,4	85,7
5	22-01-2022 18:34:28	B789	D	72,4	75,3	85,2
5	23-01-2022 08:38:19	B738	D	74,2	78,7	88,9
5	23-01-2022 11:11:19	B789	D	73,0	76,5	85,5
5	23-01-2022 16:22:32	B788	D	72,3	75,4	84,8
5	23-01-2022 16:44:12	B789	D	72,5	75,6	85,0
5	23-01-2022 16:45:59	B789	D	72,0	75,4	85,1
5	23-01-2022 17:13:08	B789	D	72,6	76,2	85,2
5	23-01-2022 17:25:59	B788	D	72,2	75,1	84,7
5	23-01-2022 17:29:46	B788	D	73,0	75,9	85,3
5	25-01-2022 08:20:07	B788	D	72,6	76,9	86,7
5	25-01-2022 14:56:59	B789	D	72,0	74,2	84,6
5	25-01-2022 15:57:19	B788	D	70,3	72,4	83,3
5	25-01-2022 17:00:13	B788	D	72,2	75,3	86,0
5	25-01-2022 17:10:03	B789	D	71,3	74,0	83,8
5	25-01-2022 17:13:04	B789	D	72,7	76,0	85,9
5	25-01-2022 18:37:06	B788	D	73,1	76,8	87,1
5	26-01-2022 10:08:59	E190	D	67,6	70,4	76,7
5	26-01-2022 12:52:50	B789	D	72,0	74,5	84,8
5	26-01-2022 14:47:42	B788	D	74,1	78,4	90,4
5	26-01-2022 16:36:11	B788	D	72,8	76,9	86,7
5	26-01-2022 17:15:29	B789	D	71,8	73,9	83,8
5	26-01-2022 17:26:32	B789	D	71,7	74,9	85,7
5	26-01-2022 19:36:26	B788	D	72,9	76,1	86,1
5	26-01-2022 21:28:31	B788	D	71,0	76,7	86,4
5	26-01-2022 21:41:45	B789	D	73,6	76,8	87,6
5	27-01-2022 07:29:45	B734	D	69,6	71,4	80,7
5	27-01-2022 07:33:58	B788	D	70,5	73,8	84,5
5	27-01-2022 09:28:49	B738	D	73,2	78,0	86,6
5	27-01-2022 10:32:23	E75S	D	68,7	71,2	83,6
5	27-01-2022 15:04:27	B789	D	71,4	74,7	86,6
5	27-01-2022 15:41:34	DH8D	D	67,3	68,7	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	27-01-2022 15:44:07	E190	D	67,4	68,4	78,5
5	27-01-2022 16:52:10	B789	D	71,4	74,7	85,0
5	27-01-2022 17:14:05	B789	D	70,3	73,6	84,8
5	27-01-2022 17:40:24	B788	D	71,2	75,1	85,5
5	27-01-2022 19:16:23	C295	D	68,8	74,0	80,6
5	27-01-2022 20:49:38	E75S	D	68,7	69,9	77,7
5	27-01-2022 21:54:05	B789	D	71,3	73,3	85,1
5	28-01-2022 06:50:06	B788	D	72,9	76,3	87,2
5	28-01-2022 08:31:03	B788	D	73,1	77,9	87,9
5	28-01-2022 10:08:48	B738	D	68,4	73,3	84,1
5	28-01-2022 10:19:53	C56X	D	67,5	69,9	80,5
5	28-01-2022 10:27:03	A21N	D	70,0	72,4	79,5
5	28-01-2022 10:30:55	E195	D	72,4	77,3	86,2
5	28-01-2022 10:33:36	E170	D	68,0	69,3	78,4
5	28-01-2022 10:35:26	B38M	D	68,4	71,5	79,5
5	28-01-2022 10:47:07	DH8D	D	67,7	69,2	77,7
5	28-01-2022 10:54:06	DH8D	D	66,7	68,2	77,1
5	28-01-2022 11:11:39	E195	D	67,5	68,5	77,5
5	28-01-2022 11:23:35	DH8D	D	68,0	71,0	83,3
5	28-01-2022 11:43:39	E170	D	68,1	71,0	82,2
5	28-01-2022 12:00:54	CRJ9	D	75,6	81,0	95,1
5	28-01-2022 12:16:36	E195	D	73,1	77,4	85,1
5	28-01-2022 12:42:40	B788	D	71,8	75,7	86,3
5	28-01-2022 12:45:17	A321	D	67,6	69,4	79,6
5	28-01-2022 14:31:21	B38M	A	68,5	71,2	82,1
5	28-01-2022 15:02:13	E75S	D	67,8	69,1	78,2
5	28-01-2022 15:17:28	B788	D	74,1	77,7	89,9
5	28-01-2022 15:37:16	A320	D	75,3	78,4	91,1
5	28-01-2022 15:47:45	E170	D	67,7	71,3	78,8
5	28-01-2022 16:07:26	B788	D	76,7	82,2	92,4
5	28-01-2022 16:42:05	E75S	D	73,7	77,3	90,0
5	28-01-2022 16:46:06	E195	D	72,8	79,4	87,3
5	28-01-2022 16:50:24	E170	D	68,7	71,3	80,7
5	28-01-2022 16:53:40	E75S	D	68,4	70,8	79,2
5	28-01-2022 16:59:28	E195	D	71,1	75,0	82,6
5	28-01-2022 17:01:57	B789	D	70,8	73,7	79,9
5	28-01-2022 17:06:41	B789	D	71,5	75,6	88,2
5	28-01-2022 17:34:23	B789	D	72,0	75,3	85,8
5	28-01-2022 17:40:09	A21N	D	70,1	72,1	79,7
5	28-01-2022 17:55:24	B38M	D	70,0	75,0	85,8
5	28-01-2022 17:57:50	E195	D	72,8	79,1	92,1
5	28-01-2022 18:52:08	CRJ9	D	68,8	71,1	83,2
5	28-01-2022 19:29:31	AT75	D	66,6	68,6	76,2
5	28-01-2022 20:49:46	GA6C	D	67,6	70,4	79,1
5	28-01-2022 20:53:22	E195	D	68,1	70,4	79,6
5	29-01-2022 09:20:58	B789	D	73,3	76,6	86,7
5	29-01-2022 12:09:55	B788	D	72,2	75,4	86,0
5	29-01-2022 14:38:34	B738	D	75,4	79,7	89,8
5	29-01-2022 17:12:15	B789	D	73,7	77,7	87,3
5	29-01-2022 17:39:37	B788	D	74,6	79,1	88,9
5	29-01-2022 17:46:54	B789	D	74,2	78,6	88,3
5	30-01-2022 06:06:22	E195	D	74,3	79,7	89,4
5	30-01-2022 06:22:25	E170	A	78,6	85,9	96,4
5	30-01-2022 06:25:04	A321	D	79,4	85,8	91,7
5	30-01-2022 06:44:23	A319	D	71,5	74,9	83,3
5	30-01-2022 06:47:15	B738	A	70,0	74,8	80,8
5	30-01-2022 07:59:31	B738	D	71,0	74,9	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	30-01-2022 08:23:10	B738	D	67,4	70,2	81,7
5	30-01-2022 08:31:32	E170	D	69,0	71,7	78,1
5	30-01-2022 09:30:22	B738	D	67,0	70,1	82,8
5	30-01-2022 09:44:06	B737	D	66,5	69,1	78,5
5	30-01-2022 09:48:14	C295	A	71,3	77,3	88,7
5	30-01-2022 09:53:48	E195	D	71,7	78,2	86,9
5	30-01-2022 11:11:23	CL35	D	69,8	72,8	80,2
5	30-01-2022 11:20:11	B789	D	72,8	77,3	87,4
5	30-01-2022 11:37:26	B38M	D	71,2	77,6	86,1
5	30-01-2022 12:20:20	E75S	D	69,5	72,6	79,9
5	30-01-2022 13:11:08	A20N	D	70,0	73,5	80,8
5	30-01-2022 13:20:13	A320	D	68,9	73,0	80,3
5	30-01-2022 13:26:46	E195	D	67,6	68,8	77,6
5	30-01-2022 14:32:41	E75S	A	72,9	76,5	87,1
5	30-01-2022 15:08:53	C295	D	68,5	71,1	79,9
5	30-01-2022 15:32:05	B788	D	72,8	79,3	87,6
5	30-01-2022 16:07:08	B788	D	70,6	74,7	86,3
5	30-01-2022 16:29:47	E195	D	69,4	73,5	83,2
5	30-01-2022 16:31:27	E190	D	69,4	74,1	84,1
5	30-01-2022 16:51:17	E195	D	69,4	73,4	80,2
5	30-01-2022 17:03:34	E195	D	68,8	71,7	82,0
5	30-01-2022 17:10:34	E195	D	68,3	69,7	77,9
5	30-01-2022 17:25:36	B738	D	71,3	74,8	81,7
5	30-01-2022 17:27:36	E195	D	69,4	73,6	83,9
5	30-01-2022 17:29:58	E75S	D	76,4	78,9	89,0
5	30-01-2022 17:32:04	E75S	D	72,7	78,3	87,7
5	30-01-2022 17:35:16	E75S	D	72,7	75,7	81,8
5	30-01-2022 17:39:42	B789	D	72,9	78,0	88,0
5	30-01-2022 17:44:06	B738	D	70,0	74,1	85,6
5	30-01-2022 17:52:34	A21N	D	74,8	79,6	92,2
5	30-01-2022 17:54:25	DH8D	D	75,6	83,5	93,8
5	30-01-2022 18:05:55	C295	D	75,5	81,9	95,1
5	30-01-2022 19:09:23	CRJ9	D	72,6	77,3	92,0
5	30-01-2022 20:13:33	B789	D	75,3	79,5	90,3
5	30-01-2022 20:17:01	A21N	D	69,2	71,5	83,8
5	30-01-2022 20:56:31	E195	D	67,9	70,1	79,0
5	30-01-2022 20:57:50	E170	D	69,7	76,3	86,6
5	30-01-2022 21:07:58	E195	D	71,0	73,9	83,0
5	30-01-2022 21:24:00	E195	A	70,8	73,9	83,6
5	31-01-2022 06:27:33	E195	A	68,9	72,0	84,6
5	31-01-2022 09:07:36	B38M	D	70,4	73,9	85,0
5	31-01-2022 09:16:31	B789	D	70,3	72,0	84,1
5	31-01-2022 10:32:39	A21N	D	71,3	74,1	84,1
5	31-01-2022 15:40:23	B788	D	71,3	74,3	84,7
5	31-01-2022 17:23:32	B789	D	73,4	76,5	86,2

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	02-01-2022 23:07:31	E195	D	62,9	64,7	74,7
5	02-01-2022 23:14:39	E170	D	64,1	65,4	76,7
5	02-01-2022 23:54:17	B738	D	66,5	72,1	82,6
5	03-01-2022 23:11:01	B738	D	64,4	66,0	73,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	04-01-2022 00:10:37	B38M	D	70,9	74,4	85,8
5	04-01-2022 22:08:32	E195	D	63,0	64,6	76,3
5	04-01-2022 23:16:34	E75S	D	63,9	64,7	75,3
5	06-01-2022 22:37:03	B789	D	70,9	75,2	86,2
5	06-01-2022 23:42:11	E75S	D	62,9	64,6	72,9
5	10-01-2022 05:54:51	DH8D	A	63,6	64,3	74,8
5	10-01-2022 22:07:27	A306	D	64,4	66,5	77,9
5	10-01-2022 22:58:02	E195	D	68,6	72,7	84,4
5	13-01-2022 22:06:23	B789	D	67,8	72,3	83,4
5	13-01-2022 23:15:00	E75S	D	68,6	73,9	79,4
5	13-01-2022 23:19:07	E195	D	64,9	67,3	74,0
5	14-01-2022 23:26:22	E190	D	63,7	66,1	74,5
5	14-01-2022 23:30:01	E170	D	64,4	68,4	78,9
5	16-01-2022 23:38:01	B788	D	68,6	71,1	81,4
5	16-01-2022 23:42:34	E170	D	64,2	68,0	74,6
5	18-01-2022 23:15:08	E75S	D	64,2	65,4	75,4
5	20-01-2022 22:01:55	B77W	D	63,0	64,1	76,0
5	20-01-2022 22:11:10	B789	D	69,3	75,0	85,9
5	20-01-2022 23:08:04	E195	D	62,3	64,2	71,8
5	20-01-2022 23:15:21	E190	D	65,4	67,1	74,4
5	20-01-2022 23:17:13	E190	D	65,8	68,7	74,8
5	24-01-2022 22:01:05	A306	D	65,3	68,4	80,1
5	25-01-2022 00:02:40	B38M	D	71,1	75,7	84,7
5	25-01-2022 22:07:00	B38M	D	64,1	65,2	74,5
5	26-01-2022 22:58:08	E75S	D	64,9	66,5	79,8
5	26-01-2022 23:13:30	E170	D	69,3	73,0	82,7
5	26-01-2022 23:19:34	B738	D	70,1	76,3	85,3
5	26-01-2022 23:22:24	E195	D	68,9	73,0	83,6
5	26-01-2022 23:24:37	E190	D	64,5	66,5	76,3
5	26-01-2022 23:28:10	E75S	D	65,3	68,3	79,3
5	26-01-2022 23:32:09	E75S	D	67,9	74,0	83,3
5	26-01-2022 23:34:05	DH8D	D	62,8	64,1	72,4
5	26-01-2022 23:36:10	E170	D	64,6	67,1	78,6
5	26-01-2022 23:38:16	E75S	D	64,3	65,4	73,4
5	26-01-2022 23:42:06	B38M	D	69,6	72,7	82,8
5	26-01-2022 23:44:13	E75S	D	64,9	67,3	77,2
5	27-01-2022 23:09:51	E75S	D	64,2	65,7	73,2
5	27-01-2022 23:44:34	E190	D	67,3	72,2	80,6
5	30-01-2022 22:07:05	B77W	D	70,0	75,6	86,8
5	30-01-2022 23:26:49	E75S	D	64,1	65,0	74,1
5	30-01-2022 23:35:50	E190	D	68,7	74,6	83,5
5	31-01-2022 23:24:42	E190	D	63,3	65,0	76,0
5	31-01-2022 23:31:40	E170	D	63,6	65,3	73,6
5	31-01-2022 23:51:52	B38M	D	69,7	74,0	84,0

LEGENDA

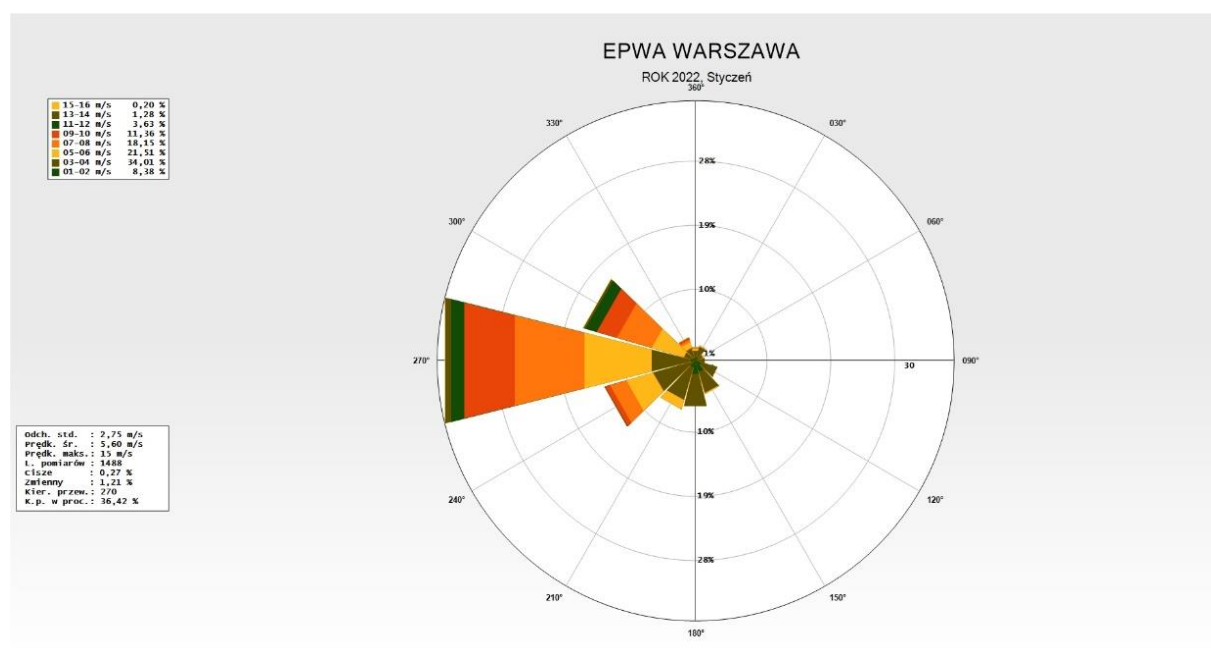
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	11,3	-8,1	1
Wilgotność względna [%]	98	57	83
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1023,4	977,2	1003,1

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).