

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 04 - 2021

koniec: 30 - 04 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

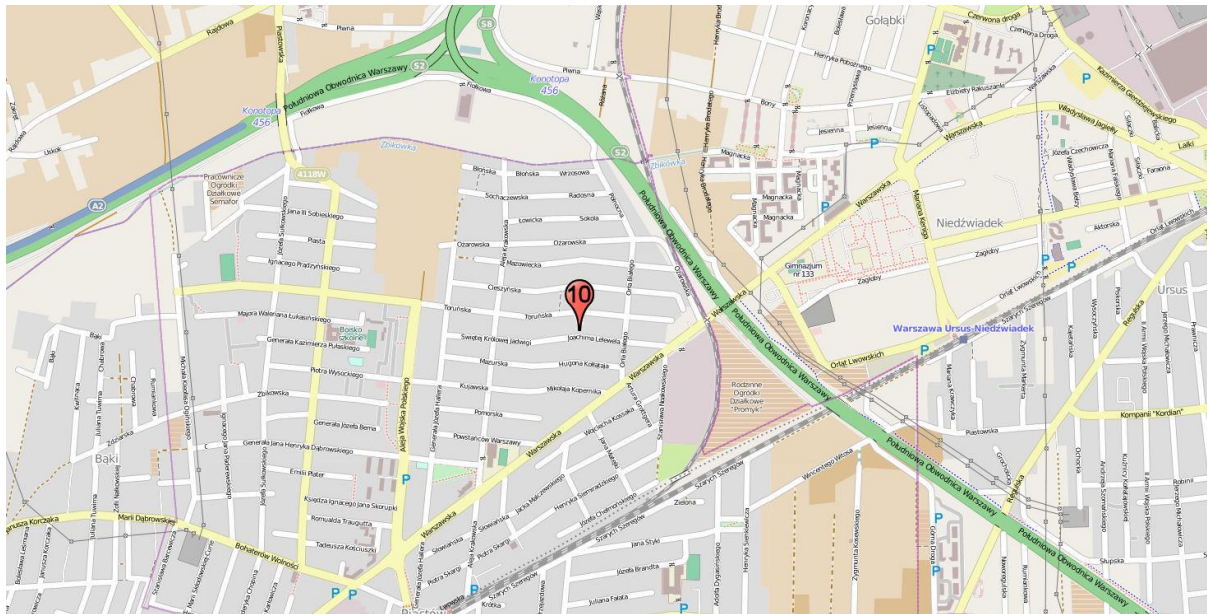
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.4-M24-4180-297/15 z dnia 08.06.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Kwiecień 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	46,4	0,0
2	45,8	39,9
3	45,4	36,0
4	42,5	40,0
5	43,7	38,2
6	44,5	0,0
7	43,6	42,5
8	45,1	34,8
9	44,6	42,3
10	43,0	0,0
11	45,6	0,0
12	0,0	0,0
13	0,0	0,0
14	0,0	0,0
15	0,0	0,0
16	0,0	0,0
17	0,0	0,0
18	0,0	0,0
19	0,0	0,0
20	0,0	0,0
21	0,0	39,9
22	45,9	0,0
23	43,9	41,1
24	44,2	37,5
25	44,9	33,9
26	34,8	0,0
27	34,1	0,0
28	30,7	0,0
29	0,0	35,7
30	46,4	42,1

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w kwietniu 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-04-2021 06:10:19	B738	D	67,4	69,6	80,7
10	01-04-2021 07:20:04	B738	D	67,4	68,9	79,4
10	01-04-2021 08:04:44	B738	D	67,4	70,6	81,8
10	01-04-2021 08:06:28	E195	D	65,5	68,0	78,7
10	01-04-2021 08:40:29	E195	D	65,7	67,8	79,0
10	01-04-2021 09:01:15	E170	D	63,7	65,3	75,7
10	01-04-2021 09:20:47	B738	D	65,8	69,2	81,2
10	01-04-2021 09:41:07	B738	D	64,9	67,1	77,7
10	01-04-2021 10:58:38	E190	D	66,0	69,2	77,4
10	01-04-2021 11:17:15	A21N	D	67,0	69,4	78,5
10	01-04-2021 12:51:33	A318	D	64,5	65,7	74,0
10	01-04-2021 14:58:41	C56X	D	59,1	60,1	68,2
10	01-04-2021 15:06:19	A321	D	63,1	66,8	77,1
10	01-04-2021 15:08:03	E170	D	60,7	63,5	74,5
10	01-04-2021 15:10:55	E290	D	61,3	63,0	72,1
10	01-04-2021 15:14:00	E75S	D	61,7	65,8	76,4
10	01-04-2021 15:16:13	E170	D	62,2	64,8	76,4
10	01-04-2021 15:19:29	E75S	D	62,0	66,3	77,1
10	01-04-2021 15:41:47	E195	D	63,0	66,9	78,1
10	01-04-2021 15:45:55	E170	D	61,5	65,1	76,3
10	01-04-2021 15:51:06	DH8D	D	64,8	70,4	79,6
10	01-04-2021 15:56:36	P180	D	61,5	64,3	77,4
10	01-04-2021 16:16:02	C25B	D	61,6	65,8	71,2
10	01-04-2021 16:25:13	E190	D	63,0	67,5	80,2
10	01-04-2021 16:31:43	B38M	D	61,5	64,8	76,9
10	01-04-2021 16:33:24	E195	D	63,1	66,9	78,9
10	01-04-2021 16:36:39	DH8D	D	61,8	65,1	76,6
10	01-04-2021 16:40:41	E75S	D	63,4	66,8	79,3
10	01-04-2021 16:56:17	E195	D	64,6	69,8	79,8
10	01-04-2021 17:13:59	E75S	D	64,0	68,7	80,0
10	01-04-2021 17:46:18	A320	D	62,7	65,6	77,6
10	01-04-2021 18:13:21	PRM1	D	60,0	61,5	71,5
10	01-04-2021 18:42:05	CRJ9	D	62,7	68,2	72,7
10	01-04-2021 18:57:13	B738	D	64,3	69,5	78,7
10	01-04-2021 19:13:04	E75S	D	63,7	67,9	80,4
10	01-04-2021 19:20:06	A20N	D	61,2	63,6	74,8
10	01-04-2021 21:18:46	B762	D	63,5	67,8	80,7
10	01-04-2021 21:42:25	B789	D	62,0	64,8	73,4
10	01-04-2021 21:47:59	B734	D	63,1	66,8	77,8
10	01-04-2021 21:55:48	B77W	D	65,3	70,4	81,0
10	01-04-2021 21:58:31	B752	D	63,5	66,9	77,3
10	02-04-2021 06:40:22	E190	D	68,6	71,0	81,2
10	02-04-2021 07:13:45	A21N	D	66,7	68,1	77,5
10	02-04-2021 08:37:23	B738	D	66,6	70,0	80,6
10	02-04-2021 09:17:38	B38M	D	63,8	65,3	73,8
10	02-04-2021 09:21:14	B738	D	66,1	70,0	82,9
10	02-04-2021 10:19:04	E75S	D	62,7	65,8	75,5
10	02-04-2021 10:24:56	A21N	D	64,2	66,6	75,9
10	02-04-2021 10:36:21	E195	D	66,1	69,5	78,4
10	02-04-2021 11:00:04	B38M	D	64,5	67,3	76,8
10	02-04-2021 12:45:36	A318	D	63,0	65,6	73,4
10	02-04-2021 14:48:42	A321	D	61,8	64,9	76,2
10	02-04-2021 15:04:49	E290	D	59,8	61,9	68,9
10	02-04-2021 15:16:00	B77W	D	62,5	67,0	77,4
10	02-04-2021 16:01:19	C295	D	60,1	61,5	70,1
10	02-04-2021 16:26:37	B38M	D	59,5	61,6	69,9
10	02-04-2021 16:34:18	E195	D	63,0	66,3	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-04-2021 16:36:40	E75S	D	63,5	66,9	78,5
10	02-04-2021 16:45:28	E75S	D	63,0	66,8	77,6
10	02-04-2021 16:47:29	E170	D	62,4	66,5	77,6
10	02-04-2021 16:50:47	E75S	D	62,6	65,8	78,4
10	02-04-2021 17:01:19	E195	D	62,2	65,4	76,5
10	02-04-2021 17:05:49	E75S	D	63,6	67,2	77,9
10	02-04-2021 17:14:03	E75S	D	62,6	65,6	78,0
10	02-04-2021 17:15:35	E75S	D	63,0	66,2	78,6
10	02-04-2021 17:28:27	E170	D	62,3	64,9	78,1
10	02-04-2021 17:52:59	B788	D	61,0	63,4	75,9
10	02-04-2021 18:04:08	A320	D	63,7	67,6	78,3
10	02-04-2021 19:52:51	A333	D	64,3	68,1	82,2
10	02-04-2021 20:05:29	E195	D	65,5	70,6	78,7
10	02-04-2021 21:07:16	B763	D	64,7	67,5	80,7
10	02-04-2021 21:32:32	A21N	D	65,2	68,8	79,3
10	02-04-2021 21:46:04	B734	D	65,5	69,8	81,8
10	02-04-2021 21:52:54	B752	D	63,6	66,7	79,3
10	03-04-2021 06:46:23	A319	D	66,6	68,2	76,2
10	03-04-2021 07:30:08	E195	D	67,6	69,9	78,7
10	03-04-2021 07:56:24	E190	D	66,2	67,4	76,2
10	03-04-2021 07:57:59	E170	D	66,8	69,7	75,8
10	03-04-2021 08:27:59	B738	D	66,1	70,7	82,7
10	03-04-2021 08:40:14	E75S	D	65,5	68,6	79,9
10	03-04-2021 08:44:33	B738	D	65,6	69,9	81,3
10	03-04-2021 10:10:56	B738	D	66,4	71,3	82,2
10	03-04-2021 10:59:35	B738	D	66,4	71,2	84,7
10	03-04-2021 11:12:28	A21N	D	66,4	69,7	80,2
10	03-04-2021 12:24:37	B738	D	67,3	71,3	81,8
10	03-04-2021 12:33:13	A320	D	63,6	67,4	78,1
10	03-04-2021 12:48:16	A321	D	65,6	67,7	79,0
10	03-04-2021 12:54:56	A319	D	65,2	67,5	75,2
10	03-04-2021 13:21:56	E190	D	64,5	67,5	75,6
10	03-04-2021 14:46:04	A319	D	65,0	68,7	79,8
10	03-04-2021 14:55:13	CL30	D	61,1	63,1	72,6
10	03-04-2021 15:12:17	E170	D	61,8	65,0	76,2
10	03-04-2021 15:14:05	E75S	D	61,5	64,4	75,4
10	03-04-2021 15:26:06	E195	D	62,9	69,4	78,1
10	03-04-2021 15:28:45	E75S	D	62,4	65,4	77,0
10	03-04-2021 15:36:14	E170	D	61,7	65,4	73,7
10	03-04-2021 15:49:42	E75S	D	62,1	66,2	78,6
10	03-04-2021 15:51:26	E195	D	63,6	70,6	78,4
10	03-04-2021 15:53:02	DH8D	D	61,4	63,5	71,0
10	03-04-2021 16:06:41	B738	D	64,7	70,1	81,4
10	03-04-2021 16:12:39	DH8D	D	59,4	60,6	68,5
10	03-04-2021 16:56:16	A320	D	62,5	65,9	78,9
10	03-04-2021 17:58:51	B788	D	60,9	64,2	76,0
10	03-04-2021 20:46:07	A321	D	63,7	67,2	77,9
10	04-04-2021 08:52:32	B738	D	67,3	70,0	82,0
10	04-04-2021 09:23:52	B738	D	66,9	72,5	81,6
10	04-04-2021 10:06:39	B737	D	64,5	67,4	76,0
10	04-04-2021 10:46:27	B738	D	66,7	69,3	81,1
10	04-04-2021 13:35:45	B738	D	64,7	67,7	77,5
10	04-04-2021 14:42:40	A319	D	62,9	66,7	78,8
10	04-04-2021 14:48:34	E190	D	61,8	63,6	73,8
10	04-04-2021 15:34:17	E75S	D	60,8	64,0	74,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-04-2021 16:03:07	B38M	D	61,4	63,8	74,0
10	04-04-2021 16:27:01	E75S	D	65,0	69,1	80,6
10	04-04-2021 16:35:52	E170	D	62,6	66,6	78,5
10	04-04-2021 16:57:58	E170	D	62,7	66,6	78,5
10	04-04-2021 16:59:29	E170	D	62,7	65,8	77,1
10	04-04-2021 17:13:04	E170	D	63,0	66,3	77,2
10	04-04-2021 17:24:18	E170	D	62,2	65,6	78,0
10	04-04-2021 21:53:29	B77W	D	63,6	66,4	77,6
10	05-04-2021 06:02:59	E75L	D	67,1	68,0	77,1
10	05-04-2021 06:33:59	A319	D	67,6	70,9	79,9
10	05-04-2021 08:24:34	E75S	D	64,9	67,7	77,5
10	05-04-2021 08:55:49	E75S	D	64,1	66,6	76,6
10	05-04-2021 10:27:49	A320	D	64,1	66,2	74,9
10	05-04-2021 11:00:38	A21N	D	62,8	64,1	73,6
10	05-04-2021 11:40:12	E75S	D	64,2	68,4	76,3
10	05-04-2021 12:23:33	E295	D	64,1	65,3	73,2
10	05-04-2021 12:45:33	A319	D	64,5	68,6	79,1
10	05-04-2021 14:44:51	A20N	D	64,6	68,7	79,3
10	05-04-2021 14:46:50	DH8D	D	61,7	64,4	73,2
10	05-04-2021 15:07:39	E75S	D	62,8	67,4	76,4
10	05-04-2021 15:13:44	E75S	D	62,2	64,9	76,9
10	05-04-2021 15:17:03	P180	D	65,2	71,4	83,5
10	05-04-2021 15:19:14	DH8D	D	60,6	63,9	71,4
10	05-04-2021 15:28:10	E75S	D	62,6	65,8	76,2
10	05-04-2021 15:38:11	E170	D	63,3	68,0	79,9
10	05-04-2021 15:41:44	B738	D	63,5	67,6	80,0
10	05-04-2021 15:43:35	DH8D	D	59,3	61,2	68,3
10	05-04-2021 16:28:19	E75S	D	64,0	69,9	79,9
10	05-04-2021 16:46:11	E75S	D	65,3	71,8	82,7
10	05-04-2021 16:49:33	E75S	D	63,9	69,6	81,0
10	05-04-2021 16:56:39	E170	D	65,1	68,1	74,7
10	05-04-2021 17:05:35	E170	D	63,7	67,7	79,2
10	05-04-2021 17:42:08	A21N	D	66,8	72,7	84,6
10	05-04-2021 17:45:20	B788	D	62,4	68,4	78,8
10	05-04-2021 18:14:18	DH8D	D	60,3	64,4	73,1
10	05-04-2021 21:04:10	AT72	D	60,6	62,2	73,2
10	06-04-2021 06:33:09	B738	D	68,4	71,2	80,1
10	06-04-2021 06:45:12	A319	D	67,7	69,2	78,4
10	06-04-2021 07:41:07	E75S	D	66,6	70,1	78,1
10	06-04-2021 07:53:55	E170	D	66,2	68,1	77,4
10	06-04-2021 08:00:36	E75S	D	63,6	67,0	76,6
10	06-04-2021 08:03:36	E75S	D	65,1	68,8	78,3
10	06-04-2021 08:06:50	E170	D	64,0	68,3	77,8
10	06-04-2021 08:25:28	E75S	D	66,4	68,4	75,9
10	06-04-2021 10:53:26	E195	D	64,6	68,8	77,6
10	06-04-2021 11:19:02	A21N	D	65,6	69,7	79,4
10	06-04-2021 11:31:58	B738	D	64,9	68,8	74,4
10	06-04-2021 12:23:00	E295	D	65,4	67,9	74,4
10	06-04-2021 12:45:08	A319	D	65,2	67,9	79,3
10	06-04-2021 12:50:16	P180	D	64,5	66,8	75,3
10	06-04-2021 12:54:02	A320	D	65,7	71,9	78,0
10	06-04-2021 14:45:39	A20N	D	64,8	69,1	77,8
10	06-04-2021 15:03:58	E75S	D	62,0	65,5	77,5
10	06-04-2021 15:06:10	E75S	D	61,1	64,8	75,5
10	06-04-2021 15:24:08	E195	D	63,7	69,1	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-04-2021 15:36:54	E75S	D	60,8	63,4	74,2
10	06-04-2021 15:38:15	DH8D	D	62,0	65,0	77,4
10	06-04-2021 15:42:25	E195	D	62,5	65,6	75,9
10	06-04-2021 15:44:47	H25B	D	62,8	64,9	73,6
10	06-04-2021 15:50:25	DH8D	D	60,3	62,0	69,9
10	06-04-2021 15:52:32	B38M	D	61,0	62,1	70,5
10	06-04-2021 17:47:38	A320	D	63,7	68,1	80,0
10	06-04-2021 21:11:10	B763	D	65,4	69,8	82,3
10	06-04-2021 21:45:52	C56X	D	60,9	62,0	69,9
10	06-04-2021 21:58:46	B752	D	62,1	64,6	76,8
10	07-04-2021 06:22:06	E75L	D	68,4	71,5	82,9
10	07-04-2021 06:52:03	A321	D	66,6	68,5	77,8
10	07-04-2021 11:11:43	A21N	D	62,9	64,4	74,4
10	07-04-2021 12:23:45	E195	D	64,2	66,9	77,0
10	07-04-2021 12:26:30	E75S	D	62,8	65,2	75,1
10	07-04-2021 12:30:03	E295	D	62,5	63,7	71,6
10	07-04-2021 12:56:12	E190	D	66,3	70,1	80,5
10	07-04-2021 13:19:10	E75S	D	63,8	66,5	74,9
10	07-04-2021 13:23:10	CRJ9	D	63,4	67,4	74,2
10	07-04-2021 14:49:27	A20N	D	64,8	68,3	79,6
10	07-04-2021 15:11:07	B77W	D	65,3	70,8	82,2
10	07-04-2021 15:54:54	B38M	D	61,9	63,9	75,3
10	07-04-2021 16:35:01	E75S	D	64,3	68,1	80,8
10	07-04-2021 16:37:55	E75S	D	64,2	67,5	80,3
10	07-04-2021 16:43:28	E170	D	63,8	67,4	79,0
10	07-04-2021 17:10:35	E75S	D	62,8	66,8	78,0
10	07-04-2021 17:26:10	E170	D	62,9	66,9	78,2
10	07-04-2021 17:30:06	E170	D	65,9	70,3	81,7
10	07-04-2021 18:31:53	B788	D	61,4	64,0	77,2
10	07-04-2021 18:40:42	A320	D	63,0	66,4	78,9
10	07-04-2021 19:12:23	A21N	D	62,5	65,8	75,5
10	07-04-2021 21:13:24	AT72	D	64,3	71,7	79,2
10	07-04-2021 21:31:37	B762	D	65,7	70,1	82,4
10	08-04-2021 06:19:40	B738	D	67,3	69,7	77,7
10	08-04-2021 09:20:18	B738	D	64,4	68,5	77,2
10	08-04-2021 09:54:44	B38M	D	64,6	66,4	74,2
10	08-04-2021 10:59:26	E195	D	64,1	67,0	76,9
10	08-04-2021 11:18:29	A21N	D	64,5	66,5	77,0
10	08-04-2021 12:35:15	E295	D	62,3	63,1	71,3
10	08-04-2021 12:46:52	A319	D	63,6	65,3	77,6
10	08-04-2021 12:56:59	LJ75	D	64,0	66,1	73,0
10	08-04-2021 12:59:15	A320	D	64,3	66,2	77,8
10	08-04-2021 13:16:01	CRJ9	D	64,1	66,2	73,6
10	08-04-2021 14:50:42	A319	D	63,5	69,1	79,1
10	08-04-2021 15:01:48	E170	D	62,4	66,9	78,2
10	08-04-2021 15:04:52	E75S	D	63,2	66,5	79,3
10	08-04-2021 15:15:31	E195	D	63,6	67,0	77,8
10	08-04-2021 15:33:29	B77W	D	64,3	68,4	80,1
10	08-04-2021 15:42:23	E75S	D	61,8	65,4	76,9
10	08-04-2021 15:44:09	DH8D	D	67,4	72,7	77,0
10	08-04-2021 15:52:21	B38M	D	61,5	64,4	74,3
10	08-04-2021 15:56:21	E75S	D	62,4	65,7	77,6
10	08-04-2021 16:16:29	E75S	D	61,0	63,8	76,4
10	08-04-2021 16:28:17	B38M	D	62,0	64,9	76,8
10	08-04-2021 16:34:01	E170	D	63,6	69,1	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-04-2021 17:52:12	A320	D	62,7	66,2	79,7
10	08-04-2021 19:11:34	E75S	D	64,1	68,9	79,3
10	08-04-2021 21:10:34	AT72	D	60,3	62,3	71,5
10	08-04-2021 21:12:54	B762	D	64,5	67,1	80,7
10	08-04-2021 21:45:35	B734	D	66,5	70,4	82,5
10	08-04-2021 21:53:05	B77W	D	65,5	69,6	82,8
10	09-04-2021 06:21:55	E190	D	68,2	70,5	82,6
10	09-04-2021 06:56:06	A319	D	69,2	71,5	81,2
10	09-04-2021 07:25:36	E170	D	65,2	67,5	75,2
10	09-04-2021 08:17:51	E195	A	63,4	65,2	75,4
10	09-04-2021 08:20:22	B788	A	65,1	67,8	80,0
10	09-04-2021 09:13:53	DH8D	A	64,2	66,5	73,3
10	09-04-2021 11:14:24	E295	A	67,0	70,8	80,8
10	09-04-2021 12:11:40	E75S	A	63,3	64,7	72,4
10	09-04-2021 12:25:33	CRJ9	A	64,0	67,3	73,0
10	09-04-2021 12:45:53	DH8D	A	64,9	69,5	77,2
10	09-04-2021 13:02:41	E75S	A	64,9	67,4	77,6
10	09-04-2021 13:13:02	E170	A	67,1	71,1	81,2
10	09-04-2021 13:21:10	DH8D	A	67,1	69,7	77,5
10	09-04-2021 13:23:22	DH8D	A	67,5	70,6	80,0
10	09-04-2021 13:25:50	E190	A	65,8	68,4	77,9
10	09-04-2021 13:28:39	B38M	A	63,1	64,2	73,6
10	09-04-2021 13:33:31	DH8D	A	64,1	68,1	76,4
10	09-04-2021 13:38:37	B789	A	66,9	70,1	78,6
10	09-04-2021 13:40:55	DH8D	A	64,3	66,9	75,4
10	09-04-2021 13:47:04	A21N	A	64,0	66,8	76,3
10	09-04-2021 14:00:36	GLF5	A	60,9	64,1	70,9
10	09-04-2021 14:02:30	E75S	A	62,1	66,0	75,4
10	09-04-2021 14:06:32	B733	A	63,5	68,1	78,5
10	09-04-2021 14:17:32	E195	A	62,6	67,3	77,4
10	09-04-2021 14:21:01	E170	A	64,6	68,7	80,6
10	09-04-2021 14:27:04	E75S	A	63,2	66,2	74,6
10	09-04-2021 14:31:33	E170	A	62,8	67,2	76,6
10	09-04-2021 14:41:39	DH8D	A	61,3	63,3	72,8
10	09-04-2021 14:54:34	DH8D	A	64,1	67,2	80,6
10	09-04-2021 14:56:37	E170	A	62,8	67,3	78,4
10	09-04-2021 16:40:20	A21N	A	61,4	63,1	72,5
10	09-04-2021 17:45:58	A333	A	66,8	72,2	82,2
10	09-04-2021 18:29:13	B738	A	63,5	65,7	76,5
10	09-04-2021 18:39:45	AT75	A	60,1	61,4	71,3
10	09-04-2021 18:57:19	E75S	A	61,0	64,1	73,6
10	09-04-2021 19:09:04	B738	A	63,3	66,0	76,3
10	09-04-2021 19:19:03	DH8D	A	61,3	62,7	70,4
10	09-04-2021 20:18:29	B734	A	62,5	64,7	77,7
10	09-04-2021 20:35:38	CRJ9	A	60,9	61,9	70,9
10	09-04-2021 20:38:15	DH8D	A	61,6	63,7	73,9
10	09-04-2021 20:48:38	E75S	A	61,8	63,8	73,5
10	09-04-2021 20:52:36	E170	A	61,1	62,4	72,3
10	09-04-2021 20:56:13	E195	A	62,3	63,4	73,1
10	09-04-2021 21:00:21	B738	A	63,2	66,8	77,5
10	09-04-2021 21:04:32	E170	A	63,0	68,3	75,3
10	09-04-2021 21:06:56	E190	A	62,1	64,4	75,1
10	09-04-2021 21:10:58	E170	A	60,9	61,8	71,3
10	09-04-2021 21:13:32	B38M	A	64,3	66,0	76,8
10	09-04-2021 21:16:37	E75S	A	61,4	62,7	71,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-04-2021 21:24:27	E75S	A	61,3	63,9	73,8
10	09-04-2021 21:27:54	B38M	A	64,6	67,4	77,1
10	09-04-2021 21:30:45	E75S	A	61,2	62,5	72,9
10	09-04-2021 21:34:31	E170	A	61,8	64,0	75,3
10	09-04-2021 21:44:07	E75S	A	62,0	63,3	72,8
10	09-04-2021 21:47:26	B38M	A	63,3	65,8	75,1
10	10-04-2021 08:42:21	BCS1	A	65,1	67,5	75,9
10	10-04-2021 08:52:30	A321	A	65,1	66,5	75,6
10	10-04-2021 11:14:51	E295	A	65,3	66,7	75,7
10	10-04-2021 11:29:17	A319	A	65,5	68,4	76,9
10	10-04-2021 11:56:56	E170	A	63,6	65,1	75,1
10	10-04-2021 12:07:07	E75S	A	65,6	68,9	81,0
10	10-04-2021 12:17:00	B788	A	65,0	67,8	77,5
10	10-04-2021 12:30:31	E75S	A	64,8	66,9	75,6
10	10-04-2021 12:34:34	E75S	A	63,6	64,9	74,7
10	10-04-2021 12:37:31	B38M	A	64,4	65,7	73,5
10	10-04-2021 12:44:15	E170	A	64,6	65,9	75,0
10	10-04-2021 13:03:20	B788	A	65,0	68,4	77,3
10	10-04-2021 13:06:24	E75S	A	63,1	65,2	73,5
10	10-04-2021 13:38:30	A320	A	64,7	68,1	76,8
10	10-04-2021 13:58:49	B788	A	64,6	67,2	76,6
10	10-04-2021 14:05:58	CL35	A	61,5	63,3	71,9
10	10-04-2021 14:11:08	B738	A	62,5	64,5	75,9
10	10-04-2021 14:23:25	B788	A	63,7	66,1	78,9
10	10-04-2021 14:31:58	B738	A	63,1	65,4	76,5
10	10-04-2021 15:06:31	C525	A	59,8	61,6	69,4
10	10-04-2021 15:59:05	A320	A	61,6	63,2	73,4
10	10-04-2021 17:02:08	A320	A	64,6	67,1	77,6
10	10-04-2021 17:12:50	A320	A	62,9	64,7	74,7
10	10-04-2021 17:20:13	B38M	A	62,7	65,3	76,4
10	10-04-2021 17:50:31	A20N	A	62,9	67,8	75,7
10	10-04-2021 17:53:24	B789	A	65,6	68,9	80,0
10	10-04-2021 18:19:17	GL5T	A	62,9	64,7	74,1
10	10-04-2021 18:34:56	E195	A	64,6	67,0	78,0
10	10-04-2021 18:49:37	E195	A	63,1	65,5	76,7
10	11-04-2021 08:50:25	B737	A	64,2	66,2	75,0
10	11-04-2021 08:59:10	B789	A	65,8	68,8	77,3
10	11-04-2021 09:42:16	B38M	D	69,0	72,0	81,3
10	11-04-2021 10:38:29	A320	A	64,3	66,0	75,4
10	11-04-2021 11:16:40	E295	A	64,0	66,1	75,2
10	11-04-2021 11:37:25	B788	A	66,1	69,8	79,1
10	11-04-2021 11:57:29	A319	A	64,3	66,8	77,1
10	11-04-2021 13:14:17	E75S	A	65,2	67,4	76,0
10	11-04-2021 13:24:09	E190	A	64,1	66,2	75,6
10	11-04-2021 13:27:44	E190	A	64,4	66,9	76,7
10	11-04-2021 13:30:22	E195	A	64,4	66,7	77,9
10	11-04-2021 13:33:37	DH8D	A	65,0	68,3	77,3
10	11-04-2021 13:40:26	B789	A	65,3	67,7	78,1
10	11-04-2021 13:43:40	A20N	A	63,3	64,8	74,5
10	11-04-2021 13:46:36	DH8D	A	64,7	67,0	74,7
10	11-04-2021 14:10:00	E195	A	64,8	68,5	80,6
10	11-04-2021 14:18:23	B733	A	64,8	70,1	81,4
10	11-04-2021 14:22:21	B38M	A	64,2	67,9	78,1
10	11-04-2021 14:26:52	B38M	A	63,8	66,8	77,0
10	11-04-2021 14:31:55	E75S	A	62,5	64,9	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-04-2021 14:34:36	B788	A	67,6	74,5	83,7
10	11-04-2021 14:37:09	E75S	A	65,1	71,6	79,6
10	11-04-2021 14:38:56	DH8D	A	64,4	70,7	78,4
10	11-04-2021 14:41:23	B738	A	63,8	68,6	81,4
10	11-04-2021 14:49:38	E170	A	62,6	65,5	75,6
10	11-04-2021 14:53:21	E75S	A	63,5	66,0	76,5
10	11-04-2021 14:55:42	DH8D	A	62,9	66,8	76,1
10	11-04-2021 15:08:41	A321	A	62,1	66,0	75,9
10	11-04-2021 15:10:45	E170	A	62,8	66,3	76,7
10	11-04-2021 15:23:40	E75S	A	62,5	67,3	77,6
10	11-04-2021 15:34:49	C25A	A	60,7	63,1	71,8
10	11-04-2021 16:35:30	A320	A	60,9	62,8	73,0
10	11-04-2021 17:01:55	B789	A	64,2	67,3	79,0
10	11-04-2021 17:13:54	HDJT	A	60,8	62,7	71,9
10	11-04-2021 17:16:15	HDJT	A	59,6	62,7	70,0
10	11-04-2021 17:44:35	A21N	A	61,1	63,1	73,1
10	11-04-2021 18:01:07	A319	A	62,9	65,9	75,7
10	11-04-2021 18:03:34	B738	A	63,5	67,2	78,1
10	11-04-2021 18:06:16	B738	A	64,9	69,1	79,9
10	11-04-2021 18:37:16	E195	A	63,2	66,6	77,7
10	11-04-2021 18:44:22	DH8D	A	60,7	62,1	71,8
10	11-04-2021 18:55:57	E75S	A	61,2	64,8	76,9
10	11-04-2021 19:01:56	E75S	A	61,7	65,5	76,6
10	11-04-2021 19:26:10	B77W	A	66,7	69,9	82,5
10	11-04-2021 19:28:49	DH8D	A	60,1	62,5	73,9
10	11-04-2021 19:49:02	CRJ9	A	60,7	63,4	70,7
10	11-04-2021 20:03:59	DH8D	A	61,0	61,9	70,0
10	11-04-2021 20:22:34	GLF6	A	62,9	64,7	73,3
10	11-04-2021 20:31:48	DH8D	A	64,3	68,7	78,1
10	11-04-2021 20:37:59	E170	A	61,9	66,0	73,7
10	11-04-2021 20:45:08	E190	A	60,8	64,9	76,4
10	11-04-2021 20:56:16	E75S	A	60,8	62,9	72,6
10	11-04-2021 20:59:10	E75S	A	60,9	63,5	71,7
10	11-04-2021 21:02:34	B738	A	65,6	67,9	81,1
10	11-04-2021 21:05:05	E195	A	61,8	64,0	74,3
10	11-04-2021 21:07:03	E75S	A	62,7	66,7	76,3
10	11-04-2021 21:10:02	E75S	A	63,0	65,2	75,3
10	11-04-2021 21:17:04	B38M	A	61,2	67,2	76,3
10	11-04-2021 21:21:17	A320	A	63,4	66,2	75,1
10	11-04-2021 21:23:35	E190	A	61,5	63,4	75,1
10	11-04-2021 21:32:35	E190	A	62,1	65,2	75,1
10	11-04-2021 21:37:04	B38M	A	62,2	67,1	77,0
10	11-04-2021 21:39:21	B38M	A	64,2	66,5	78,0
10	11-04-2021 21:46:30	E75S	A	61,5	64,7	74,6
10	11-04-2021 21:52:29	B38M	A	63,7	67,8	76,7
10	21-04-2021 10:31:11	E170	D	63,4	63,9	72,9
10	21-04-2021 10:44:46	E75S	D	63,5	65,2	75,0
10	21-04-2021 10:50:15	E170	D	63,4	65,5	74,2
10	21-04-2021 12:26:53	E295	D	61,8	64,8	73,9
10	21-04-2021 12:38:53	B738	D	65,4	69,4	80,8
10	21-04-2021 12:43:55	E190	D	66,9	71,0	79,2
10	21-04-2021 13:17:14	E75S	D	64,6	67,2	80,3
10	21-04-2021 14:36:26	A319	D	63,9	68,6	79,8
10	21-04-2021 15:10:23	B77W	D	65,0	70,2	80,6
10	21-04-2021 15:57:11	B38M	D	63,9	69,6	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-04-2021 16:36:07	E75S	D	63,9	67,1	79,3
10	21-04-2021 16:37:47	E75S	D	63,3	67,1	78,3
10	21-04-2021 16:49:31	E195	D	63,6	68,3	79,4
10	21-04-2021 16:53:40	E195	D	64,4	69,5	79,7
10	21-04-2021 16:56:01	P180	D	59,9	61,8	68,9
10	21-04-2021 17:05:05	E75S	D	61,7	65,8	76,6
10	21-04-2021 17:06:32	E170	D	65,0	70,1	79,6
10	21-04-2021 17:08:29	E170	D	63,0	67,3	78,3
10	21-04-2021 17:10:01	E75S	D	64,6	68,8	79,0
10	21-04-2021 17:13:11	E170	D	62,8	66,8	76,6
10	21-04-2021 17:39:04	A21N	D	64,3	68,8	79,2
10	21-04-2021 17:52:27	B788	D	61,2	63,1	72,4
10	21-04-2021 18:11:04	DH8D	D	59,4	60,4	70,6
10	21-04-2021 19:03:30	A21N	D	64,2	68,1	81,3
10	21-04-2021 20:40:41	P180	D	62,0	63,7	74,4
10	21-04-2021 21:12:24	B763	D	65,0	68,4	81,7
10	21-04-2021 21:38:59	B734	D	65,1	69,3	82,0
10	21-04-2021 21:52:11	B752	D	61,5	63,1	75,5
10	22-04-2021 06:02:31	E190	D	67,6	70,5	81,6
10	22-04-2021 06:15:55	B738	D	67,5	70,4	81,8
10	22-04-2021 06:39:16	A319	D	67,3	69,8	79,3
10	22-04-2021 07:15:53	B738	D	67,3	70,7	81,4
10	22-04-2021 07:34:52	E195	D	66,3	68,2	77,8
10	22-04-2021 08:28:26	E170	D	64,5	67,1	78,5
10	22-04-2021 09:04:35	E75S	D	63,2	66,8	77,1
10	22-04-2021 09:17:53	B738	D	65,0	69,0	81,4
10	22-04-2021 09:38:09	B738	D	66,2	71,5	80,9
10	22-04-2021 09:48:25	B738	D	68,4	73,4	85,5
10	22-04-2021 10:58:43	E190	D	67,3	70,9	78,7
10	22-04-2021 11:14:57	A21N	D	67,0	71,1	79,3
10	22-04-2021 12:32:19	P180	D	65,0	70,1	79,3
10	22-04-2021 12:34:17	E75S	D	63,0	65,0	76,4
10	22-04-2021 12:45:36	E170	D	63,6	66,9	79,2
10	22-04-2021 12:50:21	A21N	D	63,7	65,6	75,4
10	22-04-2021 13:14:46	CRJ9	D	63,9	65,1	79,0
10	22-04-2021 13:22:50	E170	D	64,5	67,7	80,8
10	22-04-2021 14:35:04	A319	D	64,0	68,8	82,7
10	22-04-2021 14:56:36	E170	D	63,8	67,3	78,1
10	22-04-2021 15:13:40	P180	D	61,5	63,8	74,0
10	22-04-2021 15:25:33	E195	D	63,7	67,0	78,5
10	22-04-2021 15:42:27	DH8D	D	62,7	65,6	73,8
10	22-04-2021 15:48:29	E75S	D	63,9	70,2	79,9
10	22-04-2021 15:49:59	DH8D	D	60,2	61,9	69,7
10	22-04-2021 15:53:11	DH8D	D	60,8	62,8	72,6
10	22-04-2021 15:56:26	B38M	D	60,4	64,1	74,5
10	22-04-2021 16:00:39	E75S	D	61,7	64,8	78,6
10	22-04-2021 16:12:55	B38M	D	59,9	60,8	70,7
10	22-04-2021 16:52:13	F2TH	D	59,7	60,9	70,5
10	22-04-2021 17:48:04	C68A	D	63,1	68,5	80,7
10	22-04-2021 19:02:22	DH8D	D	60,6	62,8	72,4
10	22-04-2021 19:21:29	A20N	D	60,3	62,6	73,4
10	22-04-2021 21:17:33	B763	D	64,5	68,8	81,9
10	22-04-2021 21:41:29	B734	D	65,9	70,2	82,3
10	22-04-2021 21:49:15	B77W	D	65,1	67,7	80,6
10	22-04-2021 21:57:34	B752	D	63,6	66,8	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-04-2021 06:11:11	E190	D	67,5	68,6	77,9
10	23-04-2021 08:14:18	B738	D	65,1	68,7	79,9
10	23-04-2021 09:18:45	B38M	D	63,8	66,4	73,8
10	23-04-2021 09:25:18	B738	D	64,9	71,1	80,6
10	23-04-2021 09:59:04	E170	D	63,2	65,7	74,0
10	23-04-2021 10:57:43	E75S	D	64,5	67,1	79,0
10	23-04-2021 14:30:46	PRM1	D	62,1	65,0	74,4
10	23-04-2021 14:55:32	A20N	D	62,3	66,2	75,1
10	23-04-2021 15:04:35	C525	D	61,6	63,8	72,0
10	23-04-2021 15:14:50	B77W	D	66,9	71,7	84,1
10	23-04-2021 16:11:11	B38M	D	62,3	66,4	76,8
10	23-04-2021 16:25:04	DH8D	D	60,1	61,6	73,3
10	23-04-2021 16:26:24	DH8D	D	60,2	61,7	71,7
10	23-04-2021 16:28:01	E170	D	64,4	67,7	80,6
10	23-04-2021 16:37:36	E190	D	64,5	69,3	79,1
10	23-04-2021 17:41:24	A320	D	64,1	67,3	80,4
10	23-04-2021 17:50:46	B788	D	60,5	62,6	74,3
10	23-04-2021 18:17:43	DH8D	D	61,0	63,4	71,8
10	23-04-2021 19:49:08	A333	D	64,1	67,5	81,2
10	23-04-2021 21:09:31	B763	D	63,5	67,6	79,9
10	23-04-2021 21:43:36	B734	D	66,2	70,3	81,3
10	24-04-2021 06:17:45	E190	D	67,4	68,6	77,4
10	24-04-2021 08:03:28	B738	D	65,0	67,6	79,2
10	24-04-2021 08:05:42	E75S	D	63,8	65,4	73,8
10	24-04-2021 08:30:04	E190	D	65,6	68,8	79,6
10	24-04-2021 10:11:19	B38M	D	63,7	64,9	73,3
10	24-04-2021 10:20:10	P180	D	66,9	71,8	82,8
10	24-04-2021 10:40:07	A321	D	65,0	69,7	79,8
10	24-04-2021 11:12:25	B738	D	68,3	72,3	83,9
10	24-04-2021 11:27:35	A21N	D	68,4	71,9	80,7
10	24-04-2021 12:46:24	E190	D	65,8	68,1	78,6
10	24-04-2021 12:48:50	A320	D	62,7	64,5	73,5
10	24-04-2021 13:17:03	P180	D	64,5	67,6	79,1
10	24-04-2021 14:06:29	B738	D	62,2	65,8	78,6
10	24-04-2021 14:42:10	A319	D	61,9	64,7	74,4
10	24-04-2021 15:10:01	E75S	D	62,5	65,5	78,4
10	24-04-2021 15:13:45	E170	D	61,0	62,6	73,5
10	24-04-2021 15:26:56	E195	D	64,0	68,3	77,7
10	24-04-2021 15:42:38	E75S	D	65,2	76,0	80,5
10	24-04-2021 15:56:30	E195	D	61,5	65,5	76,5
10	24-04-2021 15:57:35	DH8D	D	60,7	62,8	71,1
10	24-04-2021 16:03:11	E75S	D	60,9	64,5	74,5
10	24-04-2021 17:49:41	B788	D	61,6	65,2	72,0
10	24-04-2021 18:09:07	B738	D	64,9	69,5	81,1
10	24-04-2021 18:15:09	A20N	D	62,0	64,5	74,0
10	24-04-2021 19:05:05	A20N	D	60,1	62,5	70,9
10	25-04-2021 09:05:20	B738	D	65,1	66,8	77,2
10	25-04-2021 09:34:23	B38M	D	63,1	65,1	73,1
10	25-04-2021 09:48:16	B738	D	67,1	71,5	80,9
10	25-04-2021 09:51:19	B738	D	64,6	67,6	78,6
10	25-04-2021 10:13:40	B738	D	65,0	67,9	76,7
10	25-04-2021 10:16:32	B738	D	64,9	69,2	78,0
10	25-04-2021 10:52:16	E190	D	63,9	66,8	76,2
10	25-04-2021 12:48:36	E190	D	65,0	68,0	77,5
10	25-04-2021 13:06:18	B738	D	68,3	72,8	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-04-2021 13:15:15	E75S	D	63,3	66,2	77,0
10	25-04-2021 14:44:20	E190	D	62,9	66,2	78,3
10	25-04-2021 14:49:25	A321	D	62,2	65,7	77,4
10	25-04-2021 15:02:17	C68A	D	61,9	66,0	77,0
10	25-04-2021 16:32:54	E170	D	61,7	65,2	75,1
10	25-04-2021 16:45:55	E170	D	66,5	72,6	81,4
10	25-04-2021 16:49:20	B738	D	64,1	68,9	79,3
10	25-04-2021 17:00:08	E195	D	65,3	72,4	84,2
10	25-04-2021 17:04:46	E75S	D	63,3	67,8	78,1
10	25-04-2021 17:08:40	E75S	D	62,8	66,8	78,9
10	25-04-2021 17:13:59	E75S	D	62,2	65,9	76,0
10	25-04-2021 17:16:15	E170	D	62,9	65,1	76,9
10	25-04-2021 17:17:45	C650	D	68,1	72,4	85,6
10	25-04-2021 17:19:54	E190	D	65,6	70,3	80,5
10	25-04-2021 17:21:37	E75S	D	61,6	64,6	75,3
10	25-04-2021 17:23:45	E75S	D	62,8	67,7	78,0
10	25-04-2021 17:58:41	A320	D	63,4	68,9	79,8
10	25-04-2021 19:15:31	A20N	D	60,6	63,5	73,1
10	25-04-2021 19:17:25	H25B	D	60,9	64,8	74,9
10	25-04-2021 19:19:22	A21N	D	60,9	64,8	75,6
10	25-04-2021 20:05:22	E195	D	60,2	61,5	69,7
10	26-04-2021 06:53:57	C130	D	68,0	70,3	80,8
10	26-04-2021 15:29:03	E75S	D	62,5	65,9	77,6
10	26-04-2021 15:31:15	E195	D	63,5	65,9	77,5
10	26-04-2021 15:40:30	B38M	D	60,2	61,5	71,4
10	26-04-2021 15:53:10	E170	D	62,1	67,0	78,4
10	26-04-2021 15:59:20	B738	D	61,7	64,9	73,8
10	26-04-2021 17:55:37	B788	D	61,0	62,6	72,4
10	27-04-2021 09:15:12	C130	D	65,2	70,0	78,9
10	27-04-2021 15:34:53	B738	D	62,2	66,4	76,5
10	28-04-2021 12:19:05	B738	A	66,3	69,2	78,3
10	28-04-2021 14:51:14	E170	A	61,7	64,2	71,2
10	30-04-2021 06:08:21	E190	D	68,0	69,9	78,0
10	30-04-2021 06:36:37	A319	D	68,2	69,9	78,2
10	30-04-2021 07:31:19	E170	D	65,8	67,4	76,2
10	30-04-2021 08:23:06	B738	D	63,8	65,9	76,6
10	30-04-2021 09:56:48	GLF6	D	64,7	68,4	77,0
10	30-04-2021 10:07:22	A21N	D	64,9	68,7	79,4
10	30-04-2021 10:32:44	E195	D	63,7	66,1	77,0
10	30-04-2021 10:43:34	E170	D	63,2	65,0	75,5
10	30-04-2021 10:52:30	E195	D	63,9	66,1	76,2
10	30-04-2021 11:01:18	E170	D	65,0	68,6	77,5
10	30-04-2021 12:24:09	E295	D	63,4	66,6	78,4
10	30-04-2021 12:53:12	E190	D	67,1	72,8	83,0
10	30-04-2021 13:15:39	E170	D	65,1	66,8	75,1
10	30-04-2021 13:37:25	B738	D	66,3	70,1	80,1
10	30-04-2021 14:45:01	DH8D	D	65,6	71,3	77,0
10	30-04-2021 14:47:50	BCS3	D	61,0	63,7	74,8
10	30-04-2021 14:49:44	A319	D	64,3	68,5	80,1
10	30-04-2021 15:15:03	B77W	D	66,9	72,4	84,4
10	30-04-2021 15:25:41	B738	D	66,0	72,2	82,2
10	30-04-2021 15:57:28	B38M	D	62,3	65,6	73,8
10	30-04-2021 16:15:58	B38M	D	60,4	63,2	72,7
10	30-04-2021 16:24:28	DH8D	D	61,4	65,8	74,4
10	30-04-2021 16:33:00	DH8D	D	61,6	63,3	70,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-04-2021 16:36:01	E190	D	64,2	68,2	80,0
10	30-04-2021 16:39:16	E195	D	64,7	69,4	80,3
10	30-04-2021 16:40:57	E170	D	64,5	69,3	79,8
10	30-04-2021 16:59:21	E75S	D	63,7	66,2	78,7
10	30-04-2021 17:01:21	E75S	D	65,8	70,7	82,5
10	30-04-2021 17:11:29	B38M	D	60,9	63,5	74,1
10	30-04-2021 17:18:31	E170	D	63,2	69,0	80,2
10	30-04-2021 17:22:26	E170	D	64,7	68,5	80,0
10	30-04-2021 17:30:18	E195	D	65,4	69,8	81,1
10	30-04-2021 17:47:31	A21N	D	63,4	67,5	79,8
10	30-04-2021 17:49:48	B788	D	61,3	64,3	76,0
10	30-04-2021 17:51:30	E190	D	60,4	62,3	70,8
10	30-04-2021 18:08:21	DH8D	D	61,6	63,6	74,1
10	30-04-2021 18:57:30	E35L	D	60,9	62,5	72,7
10	30-04-2021 19:51:36	A333	D	64,8	69,3	82,6
10	30-04-2021 20:00:14	E195	D	62,8	66,6	77,1
10	30-04-2021 21:15:27	B763	D	65,0	68,6	82,5
10	30-04-2021 21:42:39	B734	D	67,3	72,3	84,6
10	30-04-2021 21:56:21	B752	D	63,8	66,5	79,8

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-04-2021 22:52:58	E75S	D	59,1	62,0	71,7
10	02-04-2021 22:55:31	E170	D	59,8	61,7	72,9
10	02-04-2021 23:03:18	E75S	D	61,8	65,2	77,0
10	02-04-2021 23:10:12	DH8D	D	58,9	60,3	70,6
10	02-04-2021 23:13:11	DH8D	D	59,0	60,7	72,8
10	03-04-2021 00:33:39	B738	D	64,6	68,3	81,3
10	03-04-2021 22:23:34	B738	D	65,5	69,9	82,3
10	04-04-2021 22:41:11	B738	D	62,8	67,1	78,5
10	04-04-2021 22:54:12	DH8D	D	59,5	61,9	72,7
10	04-04-2021 23:07:47	E170	D	60,1	63,5	75,0
10	04-04-2021 23:09:40	E75S	D	60,1	62,6	75,5
10	04-04-2021 23:15:03	A319	D	60,4	63,9	76,9
10	05-04-2021 22:50:12	B738	D	62,7	66,0	79,1
10	05-04-2021 23:01:49	DH8D	D	59,0	62,1	73,5
10	05-04-2021 23:05:14	E170	D	59,4	60,9	69,8
10	06-04-2021 04:44:57	P180	D	65,8	73,4	82,7
10	07-04-2021 22:15:09	B752	D	63,4	67,5	80,8
10	07-04-2021 22:21:43	B738	D	65,4	70,9	82,7
10	07-04-2021 22:43:44	B738	D	64,4	68,3	80,6
10	07-04-2021 22:59:17	E75S	D	61,5	66,3	76,8
10	07-04-2021 23:03:36	E170	D	59,0	62,2	72,2
10	07-04-2021 23:06:32	E170	D	61,1	65,1	76,4
10	07-04-2021 23:18:41	DH8D	D	57,7	58,8	67,2
10	07-04-2021 23:37:03	B789	D	63,1	67,2	77,8
10	08-04-2021 22:02:03	B752	D	64,2	69,5	81,1
10	09-04-2021 22:01:33	E190	A	61,6	64,1	75,9
10	09-04-2021 22:12:10	A20N	A	60,7	62,2	73,5
10	09-04-2021 22:28:39	A21N	A	59,8	61,2	71,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-04-2021 22:56:55	A320	A	59,9	60,8	70,7
10	09-04-2021 23:27:30	P180	A	66,8	70,4	83,4
10	10-04-2021 02:27:26	P180	A	64,7	68,5	81,1
10	10-04-2021 05:50:41	A321	A	60,4	62,5	72,7
10	11-04-2021 22:02:09	E190	A	61,5	63,8	74,7
10	11-04-2021 22:04:21	B38M	A	61,7	65,1	76,5
10	11-04-2021 22:09:17	B738	A	62,6	67,2	77,2
10	11-04-2021 22:25:03	A319	A	63,1	67,0	77,5
10	11-04-2021 22:33:21	A320	A	59,4	62,1	72,8
10	11-04-2021 22:57:46	B738	A	63,9	67,2	78,1
10	21-04-2021 22:34:20	B738	D	67,4	72,6	83,5
10	21-04-2021 22:55:00	DH8D	D	58,5	59,7	68,5
10	21-04-2021 22:56:54	E170	D	60,9	64,4	75,8
10	21-04-2021 23:03:33	E75S	D	60,8	62,9	76,2
10	21-04-2021 23:30:11	E190	D	61,8	65,8	76,8
10	23-04-2021 22:03:43	B752	D	63,4	67,5	80,3
10	23-04-2021 22:44:50	B738	D	62,5	65,2	77,8
10	23-04-2021 22:54:11	DH8D	D	58,4	60,1	69,8
10	23-04-2021 22:56:40	E170	D	61,5	64,3	77,3
10	23-04-2021 23:02:06	E170	D	57,8	60,3	70,4
10	23-04-2021 23:03:57	E170	D	60,8	62,7	75,2
10	23-04-2021 23:11:38	E75S	D	61,6	65,3	77,7
10	24-04-2021 22:21:09	B38M	D	60,4	62,7	73,6
10	24-04-2021 22:27:37	B738	D	62,0	65,0	76,5
10	25-04-2021 23:02:40	E190	D	61,8	63,7	75,8
10	25-04-2021 23:04:22	E75S	D	58,2	59,1	71,7
10	29-04-2021 22:45:00	B738	D	62,9	65,4	77,5
10	29-04-2021 23:18:22	E190	D	63,6	67,7	78,7
10	30-04-2021 22:56:28	E190	D	62,2	65,8	77,5
10	30-04-2021 22:57:49	E170	D	62,5	65,8	78,0
10	30-04-2021 23:00:39	DH8D	D	59,6	60,9	73,4
10	30-04-2021 23:03:24	DH8D	D	59,2	60,8	73,5
10	30-04-2021 23:04:52	E195	D	62,8	66,5	78,6
10	01-05-2021 00:30:43	W3	A	67,0	71,9	84,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

W wyniku awarii zasilania w budynku przy ul. Lelewela 16/18 w Piastowie, jaka miała miejsce w dniu 11 kwietnia 2021 r., nastąpiło uszkodzenie urządzeń stanowiących wyposażenie punktu pomiarowego nr 10 „Piastów”. Z uwagi na to w okresie od 11 kwietnia, godz. 23:00 do czasu naprawy urządzeń tj. 21 kwietnia, godz. 10:00 nie było możliwości prowadzenia pomiarów hałasu w tym punkcie. Ze względu na powyższe, niniejsze sprawozdanie nie zawiera wykazu zdarzeń akustycznych z ww. okresu oraz wartości równoważnych poziomów dźwięku powodowanych ruchem lotniczym dla pory dziennej w okresie 12-21 kwietnia, oraz dla pory nocnej w okresie 11-20 kwietnia.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	21,1	-1,9	7,1
Wilgotność względna [%]	100	24	68
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,0	981,6	1002,2

Miesięczna róża wiatrów

