

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 09- 2018

koniec: 30 – 09 -2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu):Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu):Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.4-M24-4180-297/15 z dnia 08.06.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego

Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-09-2018 06:07:37	A320	D	68,7	71,4	81,7
01-09-2018 06:14:23	B738	D	67,9	69,7	80,9
01-09-2018 06:16:56	A321	D	66,9	70,3	78,0
01-09-2018 06:20:51	B738	D	66,9	67,9	77,4
01-09-2018 06:24:22	A321	D	68,7	71,2	81,9
01-09-2018 06:26:43	A321	D	68,3	70,8	81,9
01-09-2018 06:42:04	B738	D	66,8	67,6	76,3
01-09-2018 06:47:28	B738	D	67,5	69,0	80,5
01-09-2018 06:53:17	B738	D	66,9	67,8	76,9
01-09-2018 07:29:31	A320	D	68,0	70,0	80,0
01-09-2018 07:31:07	B738	D	67,3	68,6	77,8
01-09-2018 07:49:14	B738	D	68,0	71,1	83,0
01-09-2018 08:00:00	B734	D	67,6	69,7	81,9
01-09-2018 08:01:47	B738	D	65,3	68,0	79,3
01-09-2018 08:04:45	B738	D	66,9	69,4	81,2
01-09-2018 08:07:36	B738	D	64,5	66,0	77,6
01-09-2018 08:10:23	B738	D	66,5	70,1	81,5
01-09-2018 08:12:10	E195	D	65,3	67,5	77,1
01-09-2018 08:15:55	E195	D	64,3	65,5	75,7
01-09-2018 08:17:21	B38M	D	65,6	68,1	78,6
01-09-2018 08:20:50	B735	D	65,0	68,3	79,5
01-09-2018 08:24:33	E170	D	67,8	70,3	81,4
01-09-2018 08:26:03	B738	D	66,0	69,8	80,9
01-09-2018 08:33:42	E170	D	65,2	67,1	77,5
01-09-2018 09:38:39	E75S	D	64,4	67,3	79,6
01-09-2018 09:47:01	B738	D	65,1	67,7	79,1
01-09-2018 09:50:03	A320	D	63,5	65,6	77,2
01-09-2018 09:54:31	E195	D	65,3	67,4	74,8
01-09-2018 09:56:29	B738	D	65,1	69,1	78,9
01-09-2018 10:03:22	F100	D	64,7	67,3	79,2
01-09-2018 10:14:32	A321	D	66,2	68,3	81,3
01-09-2018 10:25:16	A319	D	65,8	68,7	79,4
01-09-2018 10:41:32	E75S	D	63,8	66,3	75,6
01-09-2018 11:05:26	B738	D	67,0	72,3	83,2
01-09-2018 11:09:51	E170	D	63,8	65,6	72,8
01-09-2018 11:34:41	A321	D	63,9	66,3	75,7
01-09-2018 11:41:05	E75S	D	63,1	65,2	73,5
01-09-2018 11:52:09	B738	D	63,6	64,7	73,2
01-09-2018 12:28:59	A321	D	64,9	67,8	76,0
01-09-2018 12:34:46	A321	D	65,6	67,7	79,2
01-09-2018 12:39:21	B738	D	65,4	69,6	80,2
01-09-2018 12:51:46	A321	D	65,6	69,3	79,2
01-09-2018 12:54:25	A321	D	64,8	67,8	78,0
01-09-2018 13:06:12	A318	D	64,5	68,3	76,3
01-09-2018 13:07:50	B734	D	67,4	71,1	82,7
01-09-2018 13:17:00	A321	D	64,9	67,6	78,5
01-09-2018 13:22:16	E195	D	63,1	64,9	73,9
01-09-2018 13:32:00	E195	D	64,7	66,7	76,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2018 13:33:49	B738	D	66,6	70,8	82,2
01-09-2018 13:39:44	E170	D	63,9	68,4	78,2
01-09-2018 13:41:44	B734	D	65,4	69,4	80,6
01-09-2018 13:45:53	E170	D	65,1	68,4	76,9
01-09-2018 13:52:23	B738	D	66,2	70,1	80,9
01-09-2018 14:06:22	B738	D	64,3	69,4	79,9
01-09-2018 14:28:04	A320	A	65,0	70,1	78,8
01-09-2018 14:30:41	B789	A	64,7	68,1	79,1
01-09-2018 14:33:37	A320	A	62,6	64,0	74,0
01-09-2018 14:35:38	B738	A	65,5	70,2	78,3
01-09-2018 14:37:57	B789	A	63,6	66,4	78,3
01-09-2018 14:40:51	DH8D	A	59,1	60,2	70,8
01-09-2018 14:43:00	B738	A	64,3	66,5	77,5
01-09-2018 14:54:21	E75S	A	63,5	65,5	77,1
01-09-2018 15:02:20	A320	A	61,6	64,3	75,0
01-09-2018 15:04:38	E195	A	62,8	65,5	75,8
01-09-2018 15:14:29	E75S	A	63,3	66,3	76,1
01-09-2018 15:16:34	A320	A	62,6	66,0	79,3
01-09-2018 15:19:26	CRJ9	A	62,5	65,2	77,6
01-09-2018 15:21:09	DH8D	A	61,3	64,5	78,2
01-09-2018 15:23:54	E75S	A	63,4	66,6	77,4
01-09-2018 15:27:11	B738	A	64,5	68,4	79,1
01-09-2018 15:29:18	E195	A	63,8	68,5	77,9
01-09-2018 15:31:06	B788	A	63,7	66,7	78,3
01-09-2018 15:33:41	E170	A	61,9	64,5	74,6
01-09-2018 15:35:45	DH8D	A	62,0	64,1	74,5
01-09-2018 15:37:47	CL35	A	63,6	65,8	74,4
01-09-2018 15:38:18	E170	A	63,1	70,0	83,9
01-09-2018 15:40:18	A321	A	63,1	67,8	83,6
01-09-2018 15:43:57	E195	A	63,5	68,4	76,7
01-09-2018 15:45:54	DH8D	A	62,0	64,4	73,4
01-09-2018 15:48:24	E75S	A	62,0	64,9	74,6
01-09-2018 15:50:21	E195	A	62,2	65,5	76,2
01-09-2018 15:52:09	E170	A	63,9	65,9	76,5
01-09-2018 15:54:21	CRJ9	A	63,5	67,2	77,1
01-09-2018 15:56:33	B738	A	64,3	68,5	77,7
01-09-2018 15:58:36	E195	A	64,8	68,5	78,1
01-09-2018 16:00:49	DH8D	A	60,5	62,6	72,8
01-09-2018 16:02:51	E195	A	63,8	65,6	76,6
01-09-2018 16:10:39	A320	A	63,8	67,0	78,1
01-09-2018 16:12:57	E195	A	63,4	66,6	76,8
01-09-2018 16:21:53	B38M	A	64,0	66,2	77,0
01-09-2018 16:27:15	F100	A	62,5	65,4	75,3
01-09-2018 16:34:57	DH8D	A	61,3	62,3	73,4
01-09-2018 16:41:07	A319	A	63,0	65,6	78,1
01-09-2018 16:45:56	E170	A	63,5	66,2	76,0
01-09-2018 16:47:52	DH8D	A	60,9	62,9	73,4
01-09-2018 16:55:31	L410	A	61,0	62,1	70,6
01-09-2018 16:59:53	A321	A	63,9	66,5	77,1
01-09-2018 17:18:52	A20N	A	62,6	65,2	78,5
01-09-2018 17:21:23	B738	A	64,3	66,9	77,8
01-09-2018 17:29:25	A321	A	62,8	66,1	75,1
01-09-2018 17:40:13	A321	A	64,0	67,0	77,4
01-09-2018 17:42:55	A321	A	62,5	64,5	75,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2018 17:47:33	A321	A	61,9	64,3	75,4
01-09-2018 17:51:20	A320	A	62,6	64,1	74,0
01-09-2018 17:54:04	B788	A	63,5	66,1	78,0
01-09-2018 17:56:27	B734	A	65,2	68,7	78,6
01-09-2018 18:16:03	CRJ9	A	62,1	63,8	75,5
01-09-2018 18:23:10	A321	A	64,7	67,8	77,7
01-09-2018 18:25:11	E190	A	62,8	65,4	76,4
01-09-2018 18:27:21	DH8D	A	62,3	65,3	77,1
01-09-2018 18:29:27	CRJ9	A	62,6	65,4	75,1
01-09-2018 18:31:31	E75S	A	62,0	63,9	74,3
01-09-2018 18:33:27	E195	A	63,6	65,7	76,1
01-09-2018 18:35:29	A320	A	63,2	65,4	76,7
01-09-2018 18:38:13	A321	A	62,0	63,7	75,0
01-09-2018 18:40:12	E75S	A	63,7	68,5	78,0
01-09-2018 18:43:01	DH8D	A	61,7	63,7	75,5
01-09-2018 18:45:00	DH8D	A	62,5	66,0	77,6
01-09-2018 18:48:30	E195	A	63,2	66,7	78,0
01-09-2018 18:50:52	E75S	A	62,1	64,1	75,1
01-09-2018 18:53:13	E75S	A	62,5	64,3	75,5
01-09-2018 18:55:20	B38M	A	64,5	67,0	78,2
01-09-2018 18:57:22	E190	A	63,3	66,0	77,0
01-09-2018 18:59:11	E170	A	62,6	64,8	75,6
01-09-2018 19:00:51	E75S	A	63,3	65,0	76,3
01-09-2018 19:02:41	DH8D	A	61,8	64,0	75,6
01-09-2018 19:04:54	E195	A	65,0	67,5	78,2
01-09-2018 19:06:37	B735	A	64,2	67,1	78,7
01-09-2018 19:08:34	E170	A	62,0	66,6	78,2
01-09-2018 19:10:08	A320	A	64,4	67,9	78,8
01-09-2018 19:12:03	B734	A	66,3	70,1	80,2
01-09-2018 19:14:11	DH8D	A	62,2	64,0	74,0
01-09-2018 19:16:02	CRJ9	A	62,9	65,0	75,4
01-09-2018 19:17:48	E195	A	63,8	67,0	77,9
01-09-2018 19:19:42	DH8D	A	59,8	60,4	70,5
01-09-2018 19:21:23	A20N	A	62,4	64,0	75,8
01-09-2018 19:23:19	E195	A	63,4	66,3	77,0
01-09-2018 19:25:14	E75S	A	62,9	66,0	76,3
01-09-2018 19:27:09	B738	A	64,5	67,1	78,6
01-09-2018 19:29:32	B738	A	63,0	66,1	77,0
01-09-2018 19:31:08	DH8D	A	61,8	68,6	70,8
01-09-2018 19:31:33	DH8D	A	62,1	63,4	73,9
01-09-2018 19:41:04	P180	A	64,9	67,9	81,2
01-09-2018 19:51:11	B738	A	65,1	68,2	77,4
01-09-2018 19:54:49	A319	A	63,1	64,5	75,9
01-09-2018 19:57:14	B738	A	63,5	66,6	76,5
01-09-2018 20:01:52	B738	A	63,8	67,2	78,5
01-09-2018 20:05:18	A320	A	62,4	64,1	75,5
01-09-2018 20:21:05	E170	A	62,3	64,6	75,1
01-09-2018 20:22:48	B738	A	63,7	66,7	76,9
01-09-2018 20:28:26	B738	A	64,7	68,4	78,7
01-09-2018 20:30:48	A320	A	62,2	65,3	76,2
01-09-2018 20:44:16	CRJ9	A	62,8	64,8	75,3
01-09-2018 20:51:29	E195	A	63,5	66,6	76,7
01-09-2018 20:53:44	B734	A	66,5	70,1	79,7
01-09-2018 21:01:09	B738	A	64,0	67,3	78,3
01-09-2018 21:06:07	E75S	A	62,3	64,7	75,3
01-09-2018 21:08:43	GLF5	A	61,4	62,8	73,7
01-09-2018 21:10:47	E195	A	64,1	66,8	77,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2018 21:13:03	E75S	A	62,1	64,4	75,9
01-09-2018 21:16:04	E195	A	64,7	68,8	79,5
01-09-2018 21:25:22	A320	A	62,5	64,8	75,0
01-09-2018 21:29:35	E170	A	62,3	65,1	75,3
01-09-2018 21:32:26	A320	A	61,8	64,6	76,6
01-09-2018 21:37:43	B38M	A	62,9	66,2	76,7
01-09-2018 21:39:50	E195	A	64,2	67,0	77,5
01-09-2018 21:42:19	E170	A	62,5	63,7	75,9
01-09-2018 21:44:14	DH8D	A	62,6	65,6	75,4
01-09-2018 21:46:20	E75S	A	63,3	64,8	75,6
01-09-2018 21:48:17	E195	A	63,6	67,7	78,2
01-09-2018 21:50:15	B38M	A	63,3	65,5	76,9
01-09-2018 21:52:17	B738	A	63,6	65,8	77,2
01-09-2018 21:54:27	DH8D	A	61,9	64,4	74,9
02-09-2018 06:12:24	E195	A	66,5	68,2	75,5
02-09-2018 06:18:13	B738	A	66,3	67,6	78,1
02-09-2018 06:23:48	B738	A	66,2	67,8	75,2
02-09-2018 06:30:39	A333	A	67,8	69,0	80,6
02-09-2018 06:42:42	B738	A	67,1	68,2	77,6
02-09-2018 06:47:56	B738	A	65,3	66,5	76,8
02-09-2018 07:51:00	B738	A	66,4	67,7	77,2
02-09-2018 08:00:47	E190	A	64,6	66,8	77,8
02-09-2018 08:05:51	B738	A	65,7	67,1	78,0
02-09-2018 08:15:52	B763	A	68,2	71,7	81,8
02-09-2018 08:29:45	E75S	A	64,3	66,5	75,1
02-09-2018 08:41:12	SU95	A	65,5	66,8	77,3
02-09-2018 08:52:27	E195	A	63,5	65,9	75,8
02-09-2018 09:03:12	E170	A	63,8	65,6	73,8
02-09-2018 09:05:46	B738	A	65,4	67,4	76,9
02-09-2018 09:09:48	A320	A	63,4	64,4	72,9
02-09-2018 09:12:35	A320	A	63,5	64,7	74,3
02-09-2018 09:16:00	E195	A	64,8	66,8	76,6
02-09-2018 09:18:13	CRJ9	A	63,8	64,7	72,8
02-09-2018 09:22:28	A321	A	63,6	64,4	73,1
02-09-2018 09:25:01	A321	A	64,7	66,5	76,4
02-09-2018 09:27:04	DH8D	A	64,1	65,2	73,2
02-09-2018 09:45:28	DH8D	A	63,2	64,5	73,2
02-09-2018 09:55:03	B38M	A	63,3	65,0	72,9
02-09-2018 10:03:38	A321	A	63,6	65,3	75,9
02-09-2018 10:20:19	A321	A	64,6	66,5	76,7
02-09-2018 10:23:01	B738	A	64,9	68,1	77,5
02-09-2018 10:30:32	B733	A	66,3	68,4	78,6
02-09-2018 10:32:54	A321	A	64,1	65,9	75,2
02-09-2018 10:35:26	A320	A	64,2	65,7	74,9
02-09-2018 10:37:18	E170	A	64,0	65,8	75,2
02-09-2018 10:39:23	B788	A	65,4	67,8	78,4
02-09-2018 10:42:00	B734	A	66,9	70,8	79,7
02-09-2018 10:44:30	A320	A	63,4	64,8	72,4
02-09-2018 11:01:09	A321	A	63,6	65,0	73,6
02-09-2018 11:03:36	CRJ9	A	63,5	64,6	72,6
02-09-2018 11:07:36	A320	A	65,1	66,4	75,5
02-09-2018 11:18:05	B788	A	64,2	65,7	75,0
02-09-2018 11:26:26	A320	A	64,0	65,6	76,0
02-09-2018 11:31:37	B738	A	64,9	66,8	76,6
02-09-2018 11:33:56	A321	A	64,3	65,7	73,3
02-09-2018 11:42:39	CRJ9	A	63,6	65,2	74,1
02-09-2018 11:45:40	A320	A	65,4	67,2	75,8
02-09-2018 11:47:45	A319	A	64,9	67,8	75,3
02-09-2018 11:50:04	E195	A	63,8	66,5	75,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-09-2018 11:59:42	B738	A	64,4	66,7	76,7
02-09-2018 12:07:34	B77W	A	66,8	69,3	80,0
02-09-2018 12:10:42	E75S	A	63,6	66,9	74,4
02-09-2018 12:12:35	E195	A	64,7	66,9	76,1
02-09-2018 12:14:52	B738	A	63,7	65,6	76,0
02-09-2018 12:21:00	B738	A	64,9	66,8	77,2
02-09-2018 12:23:05	E195	A	63,3	66,0	75,4
02-09-2018 12:24:33	C295	A	64,5	65,9	73,5
02-09-2018 12:29:46	E195	A	63,2	66,9	76,4
02-09-2018 12:31:45	B789	A	64,6	67,0	78,2
02-09-2018 12:37:46	E195	A	65,3	67,2	74,4
02-09-2018 12:39:52	E195	A	64,1	66,2	76,1
02-09-2018 12:42:10	DH8D	A	63,0	63,9	72,0
02-09-2018 12:47:19	B788	A	64,6	66,2	74,6
02-09-2018 12:51:35	E75S	A	64,6	66,6	75,7
02-09-2018 13:00:51	E75S	A	62,7	63,9	71,8
02-09-2018 13:07:46	DH8D	A	62,7	65,2	75,7
02-09-2018 13:13:11	B738	A	63,7	65,1	74,1
02-09-2018 13:16:07	B738	A	64,6	66,0	76,1
02-09-2018 13:29:46	CRJ9	A	63,1	64,0	73,1
02-09-2018 13:44:47	E190	A	64,9	67,2	76,3
02-09-2018 13:48:23	B738	A	64,7	67,8	75,1
02-09-2018 13:50:59	A320	A	62,3	64,2	73,4
02-09-2018 13:55:01	A321	A	63,9	65,6	75,9
02-09-2018 14:00:54	E170	A	63,8	65,9	76,1
02-09-2018 14:03:51	B38M	A	63,5	65,9	76,5
02-09-2018 14:05:36	A320	A	64,0	67,4	77,8
02-09-2018 14:08:17	B789	A	64,4	68,9	79,3
02-09-2018 14:10:37	E195	A	63,4	67,2	77,2
02-09-2018 14:19:46	E170	A	64,7	67,7	76,4
02-09-2018 14:23:47	B788	A	63,0	65,5	77,0
02-09-2018 14:29:06	A320	A	61,6	64,6	74,6
02-09-2018 14:34:11	A321	A	62,0	65,6	75,6
02-09-2018 14:35:55	A320	A	64,3	68,2	78,5
02-09-2018 14:38:03	B789	A	66,5	69,5	80,6
02-09-2018 14:42:15	E170	A	63,7	66,9	76,3
02-09-2018 14:45:50	B738	A	62,8	66,2	77,0
02-09-2018 14:51:00	A321	A	62,8	65,4	76,8
02-09-2018 14:52:57	B735	A	65,3	68,4	78,1
02-09-2018 14:55:45	E190	A	62,5	66,8	75,9
02-09-2018 14:57:26	DH8D	A	62,2	65,0	75,4
02-09-2018 15:01:35	E195	A	64,2	67,3	77,8
02-09-2018 15:05:23	B38M	A	62,9	64,9	76,5
02-09-2018 15:09:13	B738	A	63,8	67,0	77,4
02-09-2018 15:11:00	B738	A	64,0	68,2	77,9
02-09-2018 15:16:57	E75S	A	62,9	65,2	75,5
02-09-2018 15:19:30	DH8D	A	61,2	62,8	73,0
02-09-2018 15:21:59	CRJ9	A	63,3	65,3	75,3
02-09-2018 15:24:40	E75S	A	62,3	64,1	73,7
02-09-2018 15:27:11	GL5T	A	62,0	63,4	72,8
02-09-2018 15:29:46	B735	A	63,4	65,9	77,0
02-09-2018 15:35:38	E195	A	63,6	67,8	77,1
02-09-2018 15:38:21	E195	A	62,3	65,6	76,1
02-09-2018 15:40:45	E195	A	63,4	66,3	76,4
02-09-2018 15:42:41	CRJ9	A	60,3	61,5	71,1
02-09-2018 15:44:28	E75S	A	62,1	64,9	75,3
02-09-2018 15:46:23	B738	A	65,7	69,5	78,7
02-09-2018 15:47:52	B738	A	64,5	68,4	78,6
02-09-2018 15:49:37	E170	A	62,5	64,3	75,3
02-09-2018 15:51:18	E75S	A	63,1	66,4	75,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-09-2018 15:54:46	GLF6	A	61,7	63,6	71,2
02-09-2018 15:56:10	DH8D	A	60,5	63,4	71,2
02-09-2018 15:57:44	E195	A	63,0	65,7	76,2
02-09-2018 15:59:19	E195	A	63,8	67,4	77,8
02-09-2018 16:02:39	B734	A	66,0	68,7	79,0
02-09-2018 16:05:57	DH8D	A	61,1	63,5	73,9
02-09-2018 16:13:40	A319	A	66,6	69,7	78,9
02-09-2018 16:16:01	A319	A	63,3	65,5	75,8
02-09-2018 16:25:08	DH8D	A	62,1	65,6	74,7
02-09-2018 16:27:10	B738	A	64,9	68,3	78,2
02-09-2018 16:29:05	B738	A	65,0	69,7	78,0
02-09-2018 16:34:04	DH8D	A	62,1	64,5	74,1
02-09-2018 16:39:04	A321	A	63,3	66,5	76,1
02-09-2018 16:49:14	A321	A	64,3	68,2	77,0
02-09-2018 16:51:12	A320	A	61,6	63,3	74,2
02-09-2018 16:53:07	E170	A	62,6	65,1	74,1
02-09-2018 16:55:03	B738	A	64,0	66,7	77,0
02-09-2018 16:57:03	E195	A	62,7	66,0	77,4
02-09-2018 17:22:22	A20N	A	61,8	64,3	74,8
02-09-2018 17:28:49	A320	A	63,8	67,5	78,0
02-09-2018 17:30:54	A319	A	62,7	64,9	75,9
02-09-2018 17:51:01	A321	A	62,6	64,1	75,4
02-09-2018 18:03:32	E170	A	61,9	64,5	73,9
02-09-2018 18:09:49	E190	A	63,4	67,7	76,9
02-09-2018 18:11:53	E75S	A	63,1	66,0	75,9
02-09-2018 18:17:10	B738	A	65,0	68,8	78,6
02-09-2018 18:19:12	E195	A	62,8	64,9	76,6
02-09-2018 18:22:51	CRJ9	A	62,4	65,0	74,9
02-09-2018 18:25:44	CRJ9	A	62,8	65,3	75,8
02-09-2018 18:27:37	DH8D	A	60,8	63,5	72,8
02-09-2018 18:29:40	E75S	A	61,7	63,5	74,7
02-09-2018 18:31:46	E195	A	64,3	68,3	78,4
02-09-2018 18:37:07	DH8D	A	61,9	63,8	74,9
02-09-2018 18:38:39	DH8D	A	62,5	63,7	75,2
02-09-2018 18:41:05	E75S	A	62,8	66,3	76,1
02-09-2018 18:42:47	E195	A	63,5	67,8	77,5
02-09-2018 18:44:42	CRJ9	A	62,2	65,2	75,9
02-09-2018 18:50:36	E75S	A	63,6	65,2	76,1
02-09-2018 18:52:39	E75S	A	62,7	65,0	74,5
02-09-2018 18:53:59	A320	A	64,0	66,8	78,0
02-09-2018 18:56:04	B38M	A	62,9	66,3	77,5
02-09-2018 18:59:53	A320	A	64,1	66,7	77,4
02-09-2018 19:01:25	DH8D	A	61,4	63,3	73,2
02-09-2018 19:03:32	B738	A	63,9	66,0	77,1
02-09-2018 19:05:25	MD82	A	64,6	69,0	79,3
02-09-2018 19:07:12	AT45	A	60,3	62,4	69,8
02-09-2018 19:07:36	AT45	A	61,5	64,6	73,9
02-09-2018 19:09:38	DH8D	A	61,5	63,1	72,6
02-09-2018 19:11:30	BCS1	A	61,6	63,5	73,9
02-09-2018 19:13:08	DH8D	A	61,2	62,5	73,0
02-09-2018 19:15:27	DH8D	A	67,0	74,3	81,4
02-09-2018 19:18:15	B738	A	64,0	67,1	77,8
02-09-2018 19:20:44	DH8D	A	60,9	62,1	72,0
02-09-2018 19:31:51	E195	A	64,9	69,5	78,5
02-09-2018 19:38:57	DH8D	A	63,6	66,6	76,1
02-09-2018 19:42:05	P180	A	65,3	69,8	82,3
02-09-2018 19:45:41	A320	A	61,4	63,9	76,0
02-09-2018 19:51:44	A320	A	63,5	66,9	77,3
02-09-2018 20:09:26	A320	A	63,2	65,6	77,0
02-09-2018 20:11:00	CRJ9	A	61,7	63,3	74,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-09-2018 20:14:37	B738	A	63,3	65,9	75,3
02-09-2018 20:17:44	A320	A	64,4	67,2	77,8
02-09-2018 20:20:42	E195	A	63,4	67,8	77,9
02-09-2018 20:22:34	B738	A	65,4	69,4	79,0
02-09-2018 20:33:45	B738	A	64,0	66,8	76,6
02-09-2018 20:35:59	E195	A	63,4	65,9	77,4
02-09-2018 20:38:26	E170	A	65,7	71,3	78,5
02-09-2018 20:41:53	E75S	A	63,0	66,6	77,0
02-09-2018 20:43:45	A320	A	62,5	64,5	75,3
02-09-2018 20:47:19	CRJ9	A	63,2	64,8	75,5
02-09-2018 20:48:55	E75S	A	63,4	65,7	76,6
02-09-2018 20:50:59	B38M	A	63,7	66,4	77,9
02-09-2018 20:52:44	DH8D	A	63,0	65,0	75,8
02-09-2018 20:54:21	B738	A	64,3	67,3	80,4
02-09-2018 20:56:44	E75S	A	63,2	66,4	76,4
02-09-2018 21:02:06	E195	A	63,8	67,8	77,2
02-09-2018 21:06:22	E170	A	62,3	65,1	74,8
02-09-2018 21:08:51	E195	A	63,9	67,9	78,1
02-09-2018 21:10:46	E195	A	64,8	68,3	78,9
02-09-2018 21:12:41	DH8D	A	61,7	63,7	74,0
02-09-2018 21:14:25	E170	A	64,0	67,4	76,6
02-09-2018 21:16:08	E170	A	62,7	65,4	76,9
02-09-2018 21:25:10	B738	A	63,5	66,3	76,9
02-09-2018 21:27:57	B737	A	62,9	66,2	77,2
02-09-2018 21:32:40	E75S	A	61,9	66,0	75,9
02-09-2018 21:35:28	B738	A	64,4	67,9	78,3
02-09-2018 21:48:26	B738	A	64,3	67,7	78,7
02-09-2018 21:50:20	DH8D	A	61,3	63,6	71,3
02-09-2018 21:51:45	E195	A	63,3	66,7	77,7
02-09-2018 21:53:31	B38M	A	63,2	66,9	76,8
02-09-2018 21:55:35	B38M	A	63,2	65,7	77,2
02-09-2018 21:57:38	E195	A	63,6	67,3	78,4
02-09-2018 21:59:31	A318	A	63,5	67,4	78,2
03-09-2018 06:01:12	A332	A	67,0	68,5	79,6
03-09-2018 06:16:06	B738	A	66,5	67,8	76,5
03-09-2018 06:23:50	B738	A	67,3	68,5	77,7
03-09-2018 06:36:15	B735	A	66,7	68,1	75,7
03-09-2018 06:51:01	B738	A	66,6	67,7	76,6
03-09-2018 06:53:25	B738	A	67,4	69,0	78,2
03-09-2018 07:06:09	B738	A	67,1	68,6	76,1
03-09-2018 09:43:39	E195	D	64,9	67,5	79,8
03-09-2018 09:50:54	B38M	D	62,9	63,9	72,4
03-09-2018 10:00:45	E75S	D	63,8	66,9	78,4
03-09-2018 10:05:58	A321	D	66,9	69,9	81,7
03-09-2018 10:13:57	A320	D	66,3	69,4	79,5
03-09-2018 10:16:06	A319	D	65,3	68,0	77,6
03-09-2018 10:18:25	P180	D	62,7	64,9	73,5
03-09-2018 10:33:59	B739	D	67,1	71,6	83,1
03-09-2018 10:35:34	E195	D	65,5	69,3	79,5
03-09-2018 10:37:07	A321	D	65,3	69,2	79,9
03-09-2018 10:40:08	E170	D	64,6	67,8	79,5
03-09-2018 10:44:16	E75S	D	64,8	68,1	76,2
03-09-2018 10:56:47	E75S	D	64,9	67,1	77,2
03-09-2018 10:57:50	E195	D	65,1	68,7	79,9
03-09-2018 11:02:21	B738	D	67,4	71,5	84,4
03-09-2018 11:08:15	E170	D	65,0	68,2	80,0
03-09-2018 11:19:27	E170	D	65,0	70,0	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-09-2018 11:21:20	B738	D	66,9	72,3	82,8
03-09-2018 11:23:55	A320	D	65,5	69,3	80,3
03-09-2018 11:30:28	B38M	D	64,4	67,0	79,5
03-09-2018 11:32:25	DH8D	D	63,5	65,0	75,6
03-09-2018 11:35:17	A321	D	65,6	69,4	81,4
03-09-2018 11:40:39	E75S	D	64,2	66,4	80,9
03-09-2018 11:43:04	E195	D	65,1	68,3	79,5
03-09-2018 11:44:15	GLF5	D	63,4	64,1	72,4
03-09-2018 11:48:36	E195	D	64,6	67,8	79,1
03-09-2018 11:51:22	A320	D	66,7	70,0	82,5
03-09-2018 11:53:09	B738	D	67,4	73,4	85,6
03-09-2018 12:01:02	A320	D	64,2	65,9	74,6
03-09-2018 12:07:41	E75S	D	64,2	66,7	79,9
03-09-2018 12:22:26	E75S	D	64,0	66,5	79,0
03-09-2018 12:31:24	A20N	D	64,1	65,5	77,1
03-09-2018 12:34:57	B738	D	66,4	69,7	80,6
03-09-2018 12:37:10	A321	D	65,4	69,4	81,3
03-09-2018 12:39:18	A321	D	66,5	69,7	82,6
03-09-2018 12:45:20	B738	D	66,2	73,0	82,5
03-09-2018 12:51:53	A319	D	65,3	68,9	80,8
03-09-2018 12:53:31	B738	D	66,2	71,1	81,9
03-09-2018 13:04:40	A321	D	63,3	65,2	76,3
03-09-2018 13:17:28	B738	D	68,9	73,4	84,9
03-09-2018 13:23:04	B788	D	63,5	65,1	76,3
03-09-2018 13:37:38	B734	D	67,4	71,7	81,2
03-09-2018 13:44:28	E195	D	62,7	65,4	75,3
03-09-2018 13:48:11	E195	D	64,8	67,7	79,6
03-09-2018 13:49:40	E195	D	64,8	68,3	77,1
03-09-2018 13:53:20	A320	D	65,2	67,3	78,0
03-09-2018 14:05:19	E195	D	61,7	63,7	72,1
03-09-2018 14:11:41	E170	D	65,0	72,8	82,4
03-09-2018 14:17:35	SU95	D	67,1	72,3	83,2
03-09-2018 14:39:56	E170	D	61,8	66,1	78,4
03-09-2018 14:41:44	B738	D	65,3	70,6	82,0
03-09-2018 14:57:23	E195	D	62,4	67,6	78,2
03-09-2018 15:00:30	E75S	D	61,7	65,5	77,8
03-09-2018 15:02:01	E195	D	63,1	66,4	76,6
03-09-2018 15:05:36	A320	D	62,5	65,8	77,4
03-09-2018 15:07:38	A320	D	65,2	68,7	80,2
03-09-2018 15:09:48	A321	D	65,4	69,5	80,7
03-09-2018 15:13:00	DH8D	D	61,4	64,4	73,1
03-09-2018 15:14:20	E195	D	62,2	65,4	77,4
03-09-2018 15:19:07	E170	D	64,2	70,8	79,6
03-09-2018 15:29:29	BCS1	D	62,3	64,5	75,1
03-09-2018 15:32:59	A320	D	64,8	69,3	80,1
03-09-2018 15:40:13	E195	D	60,2	62,8	75,2
03-09-2018 15:43:38	B77W	D	68,3	75,2	84,3
03-09-2018 15:55:03	E75S	D	61,4	63,4	76,2
03-09-2018 16:00:58	B38M	D	61,6	63,3	75,9
03-09-2018 16:05:26	A319	D	64,7	71,1	80,8
03-09-2018 16:09:58	A321	D	63,9	69,5	79,1
03-09-2018 16:16:49	B738	D	65,5	70,3	82,5
03-09-2018 16:31:51	B738	D	65,5	70,8	81,7
03-09-2018 16:42:44	E195	D	68,7	78,4	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-09-2018 16:48:40	B38M	D	60,4	64,9	75,8
03-09-2018 16:52:12	DH8D	D	60,8	62,7	72,9
03-09-2018 16:54:21	E195	D	63,5	68,4	79,8
03-09-2018 16:56:01	A319	D	63,3	66,8	77,9
03-09-2018 17:00:15	DH8D	D	61,4	65,3	71,8
03-09-2018 17:03:30	B737	D	65,2	69,7	80,7
03-09-2018 17:07:13	B734	D	66,4	73,6	83,7
03-09-2018 17:09:45	GLF5	D	63,0	65,7	73,8
03-09-2018 17:16:47	E75S	D	64,1	69,6	80,5
03-09-2018 17:19:04	E195	D	64,0	68,2	79,4
03-09-2018 17:20:00	DH8D	D	61,7	63,8	74,0
03-09-2018 17:23:10	B738	D	66,4	71,9	84,0
03-09-2018 17:25:03	A321	D	65,2	69,3	81,9
03-09-2018 17:27:45	B735	D	62,7	65,5	75,3
03-09-2018 17:35:42	E170	D	64,5	67,8	80,4
03-09-2018 17:37:57	E195	D	63,7	69,9	80,0
03-09-2018 17:39:29	E195	D	63,5	67,2	77,9
03-09-2018 17:41:12	E170	D	63,7	67,7	80,5
03-09-2018 17:44:41	B734	D	67,4	72,9	84,9
03-09-2018 17:50:11	E75S	D	59,3	60,7	72,1
03-09-2018 17:51:41	B38M	D	61,2	65,0	76,0
03-09-2018 17:58:37	B738	D	64,7	67,5	80,4
03-09-2018 18:01:10	A321	D	65,5	71,2	82,4
03-09-2018 18:06:07	E170	D	63,4	67,1	79,6
03-09-2018 18:07:46	E195	D	63,4	67,7	79,9
03-09-2018 18:11:26	E75S	D	63,2	67,6	79,1
03-09-2018 18:13:37	E170	D	63,2	66,1	78,9
03-09-2018 18:21:02	C56X	D	59,8	61,6	71,2
03-09-2018 18:27:50	A321	D	66,0	70,5	81,8
03-09-2018 18:31:29	A332	D	64,7	68,0	79,1
03-09-2018 18:34:28	A320	D	61,1	64,3	75,6
03-09-2018 18:36:52	B738	D	66,7	71,6	82,8
03-09-2018 18:40:02	A319	D	63,6	67,0	78,5
03-09-2018 18:41:30	A20N	D	59,9	62,1	72,7
03-09-2018 18:45:10	A321	D	65,5	69,6	80,9
03-09-2018 19:40:20	BE9L	D	62,0	65,2	73,1
03-09-2018 19:49:23	A320	D	62,1	63,7	77,0
03-09-2018 19:54:07	A320	D	64,7	67,7	79,1
03-09-2018 20:04:11	E170	D	63,0	66,4	78,6
03-09-2018 20:05:39	E195	D	64,0	67,5	80,1
03-09-2018 20:07:29	DH8D	D	61,1	63,5	72,6
03-09-2018 20:10:02	A320	D	64,3	68,7	80,8
03-09-2018 20:14:28	BCS1	D	62,0	64,2	75,4
03-09-2018 20:17:11	E195	D	62,8	66,8	78,3
03-09-2018 20:19:02	E195	D	64,6	69,9	81,0
03-09-2018 20:20:50	A319	D	64,1	68,6	80,6
03-09-2018 20:29:23	E195	D	64,7	69,1	80,8
03-09-2018 20:33:28	B38M	D	62,0	64,6	76,0
03-09-2018 20:35:49	DH8D	D	59,6	60,4	68,6
03-09-2018 20:37:03	E75S	D	63,5	68,0	80,6
03-09-2018 20:39:11	E195	D	64,1	68,1	78,9
03-09-2018 20:43:19	DH8D	D	61,4	64,7	75,0
03-09-2018 20:44:57	B738	D	67,5	71,6	85,2
03-09-2018 20:50:30	E75S	D	64,2	67,4	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-09-2018 20:59:30	B738	D	67,9	71,3	84,5
03-09-2018 21:09:50	A320	D	61,5	64,1	75,3
03-09-2018 21:26:42	B752	D	63,2	66,6	78,6
03-09-2018 21:39:04	B738	D	64,8	68,6	81,2
03-09-2018 21:43:13	B734	D	64,9	68,4	79,8
03-09-2018 21:47:58	B738	D	64,0	67,9	78,9
03-09-2018 21:55:18	B738	D	65,0	69,0	80,7
03-09-2018 21:57:59	A320	D	60,6	62,1	72,4
03-09-2018 21:59:39	A320	D	61,0	63,8	71,4
04-09-2018 06:08:20	B738	D	67,3	68,8	79,1
04-09-2018 06:16:55	B738	D	67,5	69,1	78,6
04-09-2018 06:20:04	A321	D	69,1	72,4	82,4
04-09-2018 06:25:16	B738	D	67,2	68,8	81,3
04-09-2018 06:27:19	A321	D	67,6	69,0	79,4
04-09-2018 07:03:45	A320	D	65,7	66,5	75,7
04-09-2018 07:05:34	B738	D	67,9	69,5	79,1
04-09-2018 07:55:01	B738	D	67,6	69,2	81,2
04-09-2018 08:04:30	E195	D	66,2	68,5	79,2
04-09-2018 08:07:57	B734	D	66,5	69,6	80,9
04-09-2018 08:22:30	B735	D	66,7	69,6	80,7
04-09-2018 08:25:57	E170	D	64,3	65,7	77,1
04-09-2018 08:29:19	E170	D	65,0	66,5	77,6
04-09-2018 08:36:12	A320	D	64,8	66,5	78,6
04-09-2018 09:17:13	A320	D	66,2	68,7	80,5
04-09-2018 09:26:18	A320	D	64,2	67,7	79,9
04-09-2018 09:28:21	B738	D	67,3	71,7	84,0
04-09-2018 09:36:21	B738	D	64,5	66,6	79,0
04-09-2018 09:45:39	E195	D	65,0	67,7	79,2
04-09-2018 09:48:03	E75S	D	64,9	67,2	79,9
04-09-2018 09:50:28	A321	D	66,2	69,4	81,2
04-09-2018 09:52:21	B738	D	66,7	70,8	82,8
04-09-2018 10:06:18	A333	D	66,0	69,7	79,6
04-09-2018 10:13:08	B738	D	64,4	66,9	78,7
04-09-2018 10:15:19	E195	D	64,4	66,8	77,4
04-09-2018 10:19:21	A320	D	65,4	69,0	81,0
04-09-2018 10:33:24	B738	D	65,8	68,8	78,8
04-09-2018 10:42:35	E75S	D	64,6	68,4	79,3
04-09-2018 10:55:57	E195	D	64,4	68,8	77,0
04-09-2018 11:07:24	E75S	D	63,7	67,0	77,1
04-09-2018 11:11:50	E170	D	64,2	66,7	80,3
04-09-2018 11:20:23	A320	D	65,1	67,7	80,6
04-09-2018 11:23:59	E195	D	64,4	68,5	81,0
04-09-2018 11:28:27	A321	D	65,4	68,0	80,2
04-09-2018 11:32:51	E75S	D	63,8	65,8	79,2
04-09-2018 11:47:24	E195	D	65,1	69,2	80,3
04-09-2018 12:04:38	A20N	D	63,1	64,6	76,1
04-09-2018 12:08:56	E75S	D	63,5	65,9	78,5
04-09-2018 12:24:07	A320	D	63,3	64,0	74,1
04-09-2018 12:48:41	A321	D	64,9	67,8	78,7
04-09-2018 12:55:12	A319	D	64,8	68,5	80,9
04-09-2018 13:01:07	A321	D	69,9	76,3	86,3
04-09-2018 13:04:46	B738	D	69,4	75,8	86,0
04-09-2018 13:11:09	E195	D	64,5	67,3	79,5
04-09-2018 13:20:00	E195	D	65,4	69,1	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-09-2018 13:32:58	DH8D	D	64,6	68,5	79,0
04-09-2018 13:41:20	B734	D	66,4	71,1	81,2
04-09-2018 13:51:36	E195	D	65,2	67,4	77,2
04-09-2018 13:53:40	E195	D	65,9	69,6	79,9
04-09-2018 13:58:34	A321	D	65,3	70,1	80,6
04-09-2018 14:13:35	B738	D	64,3	67,9	80,0
04-09-2018 14:15:11	E75S	D	61,9	67,2	78,4
04-09-2018 14:21:58	E75S	D	61,1	65,6	76,8
04-09-2018 14:32:25	E170	D	63,5	67,9	78,8
04-09-2018 14:38:27	E170	D	64,2	68,8	80,7
04-09-2018 14:47:18	E195	D	62,2	66,4	74,0
04-09-2018 14:50:30	A320	D	64,0	68,5	75,1
04-09-2018 14:51:50	DH8D	D	62,4	66,3	74,2
04-09-2018 14:54:32	A20N	D	64,2	68,3	78,8
04-09-2018 14:57:09	A320	D	62,5	65,7	77,5
04-09-2018 14:59:38	BCS1	D	60,8	63,2	73,6
04-09-2018 15:06:43	E195	D	64,0	68,3	78,8
04-09-2018 15:43:19	A320	D	63,3	69,1	79,6
04-09-2018 15:45:33	DH8D	D	62,0	66,6	71,6
04-09-2018 15:48:03	B38M	D	62,4	67,4	77,0
04-09-2018 15:52:07	A320	D	63,2	66,5	77,3
04-09-2018 15:54:27	E195	D	63,5	68,3	78,7
04-09-2018 15:59:24	A320	D	61,7	64,8	70,7
04-09-2018 15:59:44	A320	D	63,0	67,4	77,9
04-09-2018 16:10:50	B738	D	65,0	70,6	81,9
04-09-2018 16:18:51	B738	D	65,2	69,5	81,3
04-09-2018 16:24:06	A320	D	60,2	63,3	72,5
04-09-2018 16:25:38	B738	D	63,9	68,7	80,5
04-09-2018 16:36:41	E195	D	64,9	69,3	80,5
04-09-2018 16:44:48	A321	D	64,2	67,5	79,4
04-09-2018 16:51:37	E195	D	62,8	65,9	75,6
04-09-2018 16:55:17	B734	D	69,2	74,6	87,2
04-09-2018 16:58:10	E75S	D	64,0	68,2	79,4
04-09-2018 17:02:05	E195	D	61,4	65,4	76,5
04-09-2018 17:10:33	E75S	D	61,3	65,1	77,6
04-09-2018 17:14:56	B738	D	65,6	70,6	81,8
04-09-2018 17:17:09	E195	D	64,6	69,0	80,6
04-09-2018 17:19:07	E75S	D	60,9	62,8	72,3
04-09-2018 17:26:28	A318	D	60,4	63,4	74,4
04-09-2018 17:31:14	E195	D	63,5	67,0	79,0
04-09-2018 17:33:05	B735	D	65,3	70,6	81,5
04-09-2018 17:36:47	CRJ9	D	63,0	65,8	77,6
04-09-2018 17:38:17	A320	D	62,8	66,2	77,3
04-09-2018 17:40:04	B738	D	65,2	69,5	82,6
04-09-2018 17:41:49	E170	D	63,1	67,5	79,7
04-09-2018 17:43:55	E195	D	64,7	71,7	81,7
04-09-2018 17:51:44	A321	D	63,3	67,8	79,3
04-09-2018 17:53:39	B734	D	66,2	71,0	82,4
04-09-2018 17:58:14	DH8D	D	60,8	68,7	74,9
04-09-2018 18:01:49	E170	D	62,9	67,1	78,7
04-09-2018 18:06:39	B738	D	65,1	68,3	80,3
04-09-2018 18:10:16	DH8D	D	61,2	62,2	72,0
04-09-2018 18:19:18	B738	D	65,3	69,5	81,3
04-09-2018 18:27:49	A319	D	65,1	69,0	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-09-2018 18:29:44	GLF5	D	62,6	64,5	73,0
04-09-2018 18:36:46	A321	D	65,2	68,4	80,4
04-09-2018 18:51:25	A320	D	62,0	65,8	77,0
04-09-2018 18:54:24	A321	D	66,0	69,4	80,2
04-09-2018 19:13:46	A320	D	66,0	68,9	80,3
04-09-2018 19:24:31	A320	D	63,9	65,5	77,9
04-09-2018 19:41:12	E170	D	64,2	68,1	80,6
04-09-2018 19:52:33	A320	D	63,8	68,1	78,7
04-09-2018 19:58:50	E195	D	66,6	72,9	82,3
04-09-2018 20:02:43	E190	D	62,2	65,2	76,7
04-09-2018 20:08:43	DH8D	D	61,4	63,3	74,8
04-09-2018 20:09:17	DH8D	D	63,5	68,1	75,8
04-09-2018 20:12:29	E75S	D	62,2	64,7	77,3
04-09-2018 20:16:03	B738	D	63,9	67,2	80,8
04-09-2018 20:31:30	E195	D	66,6	71,5	83,0
04-09-2018 20:36:03	E75S	D	64,3	68,2	80,8
04-09-2018 20:37:57	E195	D	63,1	66,5	78,3
04-09-2018 20:39:34	E75S	D	63,7	66,1	79,3
04-09-2018 20:41:14	E75S	D	63,9	67,4	80,2
04-09-2018 20:50:28	A320	D	64,2	66,3	78,4
04-09-2018 21:15:31	E195	D	64,5	67,2	79,1
04-09-2018 21:25:26	B752	D	64,1	67,2	81,1
04-09-2018 21:33:49	B738	D	65,9	70,5	82,4
04-09-2018 21:35:44	CRJ9	D	61,5	63,4	75,3
04-09-2018 21:39:52	A320	D	60,5	62,2	74,7
04-09-2018 21:42:03	B38M	D	61,4	63,2	75,5
04-09-2018 21:53:01	B734	D	64,9	68,4	78,9
04-09-2018 21:58:44	B738	D	64,2	67,4	79,5
05-09-2018 06:07:16	B738	D	68,0	69,6	80,4
05-09-2018 06:14:15	B738	D	67,0	67,7	77,4
05-09-2018 06:16:32	A321	D	67,2	68,6	79,5
05-09-2018 06:18:45	A321	D	66,9	67,9	77,7
05-09-2018 06:22:18	A321	D	66,2	67,0	76,2
05-09-2018 06:29:32	B738	D	67,5	69,0	78,7
05-09-2018 06:30:41	E195	D	67,8	69,3	76,8
05-09-2018 06:32:39	B738	D	66,5	67,1	76,0
05-09-2018 06:42:19	A320	D	69,7	72,3	83,5
05-09-2018 07:05:39	A320	D	67,7	69,6	80,3
05-09-2018 07:33:27	E195	D	66,9	67,7	76,0
05-09-2018 07:44:29	A321	D	67,2	68,5	78,3
05-09-2018 07:48:16	E195	D	65,9	66,8	77,4
05-09-2018 08:01:38	E170	D	64,7	66,3	75,1
05-09-2018 08:02:56	E75S	D	63,6	64,6	74,0
05-09-2018 08:08:31	E195	D	65,2	67,8	76,6
05-09-2018 08:11:34	B738	D	66,3	69,7	81,9
05-09-2018 08:16:22	B735	D	66,0	69,0	79,2
05-09-2018 08:26:59	E170	D	64,2	66,1	75,3
05-09-2018 08:30:40	E170	D	63,8	64,8	73,3
05-09-2018 08:37:28	B738	D	65,4	68,7	80,3
05-09-2018 08:41:25	B734	D	69,5	73,0	83,9
05-09-2018 08:42:55	B738	D	64,2	66,6	78,4
05-09-2018 08:54:45	B738	D	63,3	64,6	72,8
05-09-2018 09:06:49	B738	D	65,3	67,3	77,6
05-09-2018 09:16:20	DH8D	D	62,7	63,0	71,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-09-2018 09:33:54	B738	D	65,6	68,0	80,4
05-09-2018 09:36:25	B738	D	64,3	66,2	79,3
05-09-2018 09:38:42	B738	D	64,8	67,1	80,6
05-09-2018 09:41:53	E75S	D	64,6	66,5	80,0
05-09-2018 09:46:03	B738	D	65,5	68,4	80,6
05-09-2018 09:49:25	B734	D	65,9	68,5	81,0
05-09-2018 09:59:12	BCS3	D	63,1	64,0	76,5
05-09-2018 10:01:10	B738	D	63,8	64,9	77,8
05-09-2018 10:16:21	DH8D	D	63,3	64,2	72,9
05-09-2018 10:24:20	A320	D	66,7	69,3	79,5
05-09-2018 10:25:40	B738	D	65,3	68,1	81,2
05-09-2018 10:27:04	A321	D	64,8	66,4	77,6
05-09-2018 10:30:17	E195	D	63,6	64,6	75,6
05-09-2018 10:41:05	B763	D	65,7	68,7	82,9
05-09-2018 10:44:47	DH8D	D	63,1	63,8	73,9
05-09-2018 10:49:09	E170	D	64,4	67,9	81,1
05-09-2018 10:57:45	E195	D	64,1	66,7	76,1
05-09-2018 11:05:15	A320	D	62,9	63,9	73,7
05-09-2018 11:17:04	E75S	D	63,2	64,2	77,9
05-09-2018 11:27:19	E195	D	64,7	67,5	78,7
05-09-2018 11:29:06	B738	D	65,1	67,4	80,8
05-09-2018 11:32:03	E75S	D	64,4	66,2	78,9
05-09-2018 11:33:44	A321	D	64,1	67,0	80,0
05-09-2018 11:36:59	E75S	D	64,0	67,0	78,9
05-09-2018 11:40:31	A320	D	63,8	65,8	77,2
05-09-2018 11:42:58	A321	D	64,2	66,5	79,6
05-09-2018 11:48:06	E75S	D	63,7	64,7	74,8
05-09-2018 11:50:19	B738	D	67,4	70,7	82,0
05-09-2018 11:56:09	B738	D	65,7	68,4	81,4
05-09-2018 12:01:47	E195	D	67,4	71,6	82,3
05-09-2018 12:03:33	A320	D	65,6	69,2	80,3
05-09-2018 12:08:53	GLF5	D	64,6	66,9	76,0
05-09-2018 12:13:01	B738	D	65,4	70,0	82,2
05-09-2018 12:18:07	E75S	D	64,6	67,4	81,1
05-09-2018 12:19:33	A20N	D	63,6	65,9	75,3
05-09-2018 12:22:19	B738	D	67,0	71,3	83,9
05-09-2018 12:34:14	A321	D	65,5	68,2	80,4
05-09-2018 12:40:06	A321	D	66,0	69,7	81,5
05-09-2018 12:50:12	A321	D	64,7	67,0	80,5
05-09-2018 12:52:45	B734	D	67,0	70,0	82,7
05-09-2018 12:56:09	B738	D	67,0	71,1	83,0
05-09-2018 13:18:02	A319	D	64,5	67,3	78,5
05-09-2018 13:23:32	C295	D	65,5	69,0	75,1
05-09-2018 13:30:50	A320	D	66,3	70,1	81,7
05-09-2018 13:36:55	E170	D	66,5	72,1	84,6
05-09-2018 13:40:48	B734	D	65,4	69,1	79,2
05-09-2018 13:43:04	E195	D	65,6	69,1	77,6
05-09-2018 13:46:35	E195	D	64,6	68,4	75,4
05-09-2018 13:58:34	E170	D	64,5	67,7	79,3
05-09-2018 14:04:11	E75S	D	62,8	66,8	77,1
05-09-2018 14:08:37	A320	D	63,4	68,1	78,0
05-09-2018 14:16:04	E195	D	63,6	68,2	78,8
05-09-2018 14:24:15	A321	D	64,5	68,9	79,3
05-09-2018 14:43:31	E75S	D	62,9	67,7	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-09-2018 14:44:49	E75S	D	64,1	67,6	79,1
05-09-2018 14:46:39	E170	D	63,8	70,5	79,5
05-09-2018 14:48:24	AT45	D	62,1	65,8	71,6
05-09-2018 14:51:52	A320	D	63,5	68,4	78,1
05-09-2018 14:54:07	BCS1	D	65,8	68,7	78,3
05-09-2018 15:09:06	E195	D	64,0	67,5	78,2
05-09-2018 15:10:46	A321	D	64,4	68,5	80,9
05-09-2018 15:12:52	A320	D	63,5	67,6	78,1
05-09-2018 15:22:15	E195	D	63,1	69,9	79,3
05-09-2018 15:23:48	E195	D	63,2	69,0	77,9
05-09-2018 15:31:23	E75S	D	62,3	66,0	78,8
05-09-2018 15:32:57	B738	D	65,4	70,3	82,7
05-09-2018 15:35:19	B738	D	64,9	69,2	81,9
05-09-2018 15:46:22	A320	D	69,4	72,7	83,9
05-09-2018 15:48:16	A321	D	64,0	66,6	79,2
05-09-2018 15:50:09	B38M	D	64,6	68,3	80,4
05-09-2018 15:56:02	E190	D	62,0	66,9	74,3
05-09-2018 15:56:27	E190	D	60,6	65,8	71,4
05-09-2018 16:16:25	LJ45	D	59,7	61,1	69,7
05-09-2018 17:06:19	CRJ9	D	62,0	65,9	76,3
05-09-2018 17:08:25	E195	D	63,5	67,8	80,9
05-09-2018 17:11:11	E75S	D	63,5	67,9	79,8
05-09-2018 17:20:31	E195	D	63,7	67,3	78,7
05-09-2018 17:24:09	A319	D	63,5	67,4	80,5
05-09-2018 17:27:45	E75S	D	62,3	64,5	78,1
05-09-2018 17:33:32	GLF6	D	63,5	66,3	77,3
05-09-2018 17:34:46	B734	D	66,9	71,1	83,3
05-09-2018 17:48:24	A321	D	65,8	68,4	81,1
05-09-2018 17:50:57	B738	D	65,0	68,4	81,6
05-09-2018 17:56:35	E190	D	62,3	64,8	75,3
05-09-2018 17:59:43	E195	D	62,9	65,9	77,7
05-09-2018 18:04:12	E195	D	65,6	69,0	79,6
05-09-2018 18:08:50	B738	D	62,3	64,9	77,2
05-09-2018 18:13:01	B738	D	65,1	67,9	81,2
05-09-2018 18:15:53	E75S	D	62,3	64,8	76,4
05-09-2018 18:19:09	B738	D	65,2	68,1	80,7
05-09-2018 18:21:02	B735	D	64,3	68,5	80,3
05-09-2018 18:22:26	B738	D	65,9	68,9	82,3
05-09-2018 18:25:20	E75S	D	63,8	67,6	80,8
05-09-2018 18:30:56	A333	D	63,8	68,5	80,9
05-09-2018 18:34:30	E170	D	61,5	63,3	76,6
05-09-2018 18:38:39	A319	D	60,6	62,4	74,6
05-09-2018 18:48:17	E195	D	63,9	67,7	79,8
05-09-2018 18:52:06	B738	D	68,7	72,6	85,2
05-09-2018 19:04:19	B738	D	61,4	64,0	75,7
05-09-2018 19:06:38	E170	D	60,3	62,4	74,9
05-09-2018 19:09:24	A321	D	60,7	61,8	73,0
05-09-2018 19:24:34	A321	D	64,4	67,5	79,9
05-09-2018 19:41:09	DH8D	D	62,0	63,3	73,8
05-09-2018 19:44:29	C56X	D	60,6	61,4	69,6
05-09-2018 19:47:18	DH8D	D	60,8	61,7	71,2
05-09-2018 20:06:51	A319	D	63,3	66,9	77,7
05-09-2018 20:08:13	A320	D	63,2	67,0	79,3
05-09-2018 20:10:58	E190	D	62,2	65,1	75,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-09-2018 20:16:56	A321	D	62,6	65,1	78,8
05-09-2018 20:21:47	E195	D	64,1	67,7	80,0
05-09-2018 20:24:38	E75S	D	63,2	67,4	79,4
05-09-2018 20:26:47	AT75	D	61,1	63,0	71,9
05-09-2018 20:32:46	E195	D	63,9	67,8	80,2
05-09-2018 20:34:19	DH8D	D	61,0	63,0	73,3
05-09-2018 20:45:12	E195	D	64,5	67,3	80,2
05-09-2018 20:47:22	E75S	D	62,4	65,1	78,2
05-09-2018 20:49:35	DH8D	D	61,8	63,7	74,1
05-09-2018 20:52:56	B38M	D	63,0	69,7	80,5
05-09-2018 21:03:16	A321	D	64,3	67,4	81,8
05-09-2018 21:04:18	E170	D	63,1	69,5	82,7
05-09-2018 21:07:47	A320	D	59,3	63,2	70,7
05-09-2018 21:07:47	AT72	D	59,3	63,2	70,7
05-09-2018 21:09:48	A320	D	64,1	67,4	78,1
05-09-2018 21:11:21	A320	D	63,1	66,8	78,9
05-09-2018 21:14:51	E75S	D	61,9	65,5	79,5
05-09-2018 21:17:21	E195	D	63,8	67,5	79,7
05-09-2018 21:24:53	B752	D	62,2	67,4	80,4
05-09-2018 21:27:27	DH8D	D	61,6	65,0	70,6
05-09-2018 21:40:21	E195	D	64,8	70,7	81,9
05-09-2018 21:47:22	B738	D	65,3	69,3	82,3
05-09-2018 21:50:12	B734	D	65,9	68,4	78,9
05-09-2018 21:51:52	B734	D	66,0	70,0	82,8
05-09-2018 21:53:42	B738	D	64,8	69,2	82,0
05-09-2018 21:59:47	A320	D	64,2	68,3	80,5
06-09-2018 06:12:07	B738	D	66,6	67,9	78,7
06-09-2018 06:16:12	A321	D	68,0	69,8	80,6
06-09-2018 06:21:13	A321	D	68,3	70,8	81,5
06-09-2018 06:22:59	B733	D	67,1	68,0	76,1
06-09-2018 06:46:03	A318	D	67,6	68,6	76,6
06-09-2018 06:48:42	B734	D	68,4	70,7	82,2
06-09-2018 06:57:46	B738	D	67,9	69,8	80,7
06-09-2018 07:47:33	E195	D	66,9	68,5	77,6
06-09-2018 07:52:20	E195	D	67,7	68,5	78,2
06-09-2018 07:57:00	E195	D	67,3	68,1	76,9
06-09-2018 08:00:19	E195	D	63,7	64,9	75,2
06-09-2018 08:01:45	E170	D	65,5	68,6	79,5
06-09-2018 08:06:26	E75S	D	65,1	66,1	75,1
06-09-2018 08:07:46	B735	D	65,9	68,0	80,2
06-09-2018 08:10:45	B738	D	66,0	68,7	80,7
06-09-2018 08:12:57	E195	D	65,6	67,9	79,6
06-09-2018 08:15:39	B738	D	67,3	71,6	83,1
06-09-2018 08:18:58	A320	D	67,5	72,4	84,7
06-09-2018 08:23:24	B738	D	67,7	71,8	79,2
06-09-2018 08:34:02	E170	D	63,8	65,7	77,9
06-09-2018 08:38:03	E170	D	64,0	66,4	76,0
06-09-2018 09:09:48	A321	D	66,1	70,3	81,3
06-09-2018 09:19:04	B738	D	66,4	69,8	82,5
06-09-2018 09:27:32	E75S	D	64,9	68,6	81,6
06-09-2018 09:38:51	B38M	D	64,1	67,0	75,2
06-09-2018 09:46:31	A333	D	65,6	68,1	80,0
06-09-2018 09:55:52	A320	D	66,0	69,5	81,0
06-09-2018 10:03:24	DH8D	D	63,7	64,8	75,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2018 10:12:48	E195	D	65,7	67,4	76,8
06-09-2018 10:19:33	B738	D	66,3	69,4	80,7
06-09-2018 10:39:11	E170	D	64,0	66,4	80,4
06-09-2018 10:44:47	A320	D	65,7	68,3	80,3
06-09-2018 10:48:44	BCS3	D	64,5	67,7	77,1
06-09-2018 10:51:30	E170	D	64,8	68,5	81,4
06-09-2018 10:55:57	E195	D	64,4	67,2	80,2
06-09-2018 10:58:20	A320	D	66,1	68,8	80,4
06-09-2018 11:03:34	DH8D	D	63,5	64,5	73,9
06-09-2018 11:08:03	E195	D	63,6	65,6	76,4
06-09-2018 11:12:28	E75S	D	64,0	67,2	76,8
06-09-2018 11:15:44	CN35	D	67,4	70,8	79,4
06-09-2018 11:20:59	B738	D	65,5	69,3	81,0
06-09-2018 11:22:37	E75S	D	63,9	67,0	78,0
06-09-2018 11:25:01	E195	D	64,5	68,2	75,7
06-09-2018 11:28:28	B738	D	66,0	69,6	81,2
06-09-2018 11:31:08	A320	D	66,2	70,2	79,6
06-09-2018 11:32:57	E195	D	63,6	66,0	74,1
06-09-2018 12:05:46	A319	D	66,1	70,1	81,0
06-09-2018 12:10:29	A320	D	63,7	65,5	73,3
06-09-2018 12:13:08	E75S	D	63,5	67,2	76,5
06-09-2018 12:14:32	A321	D	65,9	69,6	81,2
06-09-2018 12:25:12	GL5T	D	64,5	67,0	78,6
06-09-2018 12:28:57	A321	D	65,8	69,0	82,0
06-09-2018 12:30:32	GLF5	D	64,4	65,8	76,4
06-09-2018 12:32:22	B734	D	67,3	72,2	83,7
06-09-2018 12:34:59	A321	D	65,6	68,3	82,0
06-09-2018 12:43:51	A321	D	65,2	69,1	80,0
06-09-2018 13:06:41	A321	D	65,8	69,9	79,6
06-09-2018 13:12:36	CL30	D	63,5	65,4	77,5
06-09-2018 13:19:05	A319	D	63,8	67,5	76,6
06-09-2018 13:24:13	B738	D	67,3	70,4	81,4
06-09-2018 13:31:51	A320	D	67,0	70,3	81,4
06-09-2018 13:33:57	E170	D	66,2	70,2	79,7
06-09-2018 13:37:11	E195	D	65,0	67,6	77,3
06-09-2018 13:41:05	B734	D	64,9	68,7	79,3
06-09-2018 13:52:31	B738	D	67,0	69,9	81,9
06-09-2018 13:57:36	E195	D	65,5	70,3	80,0
06-09-2018 14:32:45	A320	D	61,0	62,9	74,2
06-09-2018 14:33:34	B738	D	65,4	70,6	81,3
06-09-2018 14:38:18	E170	D	62,2	66,2	77,1
06-09-2018 14:42:31	E75S	D	63,6	68,6	79,6
06-09-2018 14:48:41	E75S	D	61,5	66,0	77,7
06-09-2018 14:51:41	B738	D	65,5	70,4	81,6
06-09-2018 15:05:56	E75S	D	62,8	66,2	77,9
06-09-2018 15:10:55	C56X	D	60,5	64,8	76,5
06-09-2018 15:16:50	B77W	D	66,7	70,5	82,3
06-09-2018 15:19:39	E190	D	64,2	68,9	79,5
06-09-2018 15:25:16	B738	D	67,1	72,1	83,5
06-09-2018 15:27:01	A320	D	64,4	70,3	78,7
06-09-2018 15:34:45	E75S	D	62,4	66,3	77,0
06-09-2018 15:36:20	B738	D	64,3	68,4	81,2
06-09-2018 15:38:04	DH8D	D	60,4	63,4	74,6
06-09-2018 15:45:29	A320	D	65,3	69,5	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2018 15:47:28	E195	D	63,6	67,1	78,0
06-09-2018 15:48:46	A321	D	64,0	67,2	80,5
06-09-2018 15:54:25	B38M	D	61,6	64,9	76,9
06-09-2018 15:59:56	A320	D	62,0	64,2	76,0
06-09-2018 16:02:06	E195	D	62,1	65,8	76,5
06-09-2018 16:14:11	DH8D	D	62,0	65,4	76,0
06-09-2018 16:25:33	E75S	D	62,0	65,6	77,4
06-09-2018 16:27:22	B738	D	64,1	66,7	79,8
06-09-2018 16:32:20	A321	D	62,3	65,2	77,1
06-09-2018 16:36:50	B38M	D	60,7	61,9	74,5
06-09-2018 16:41:56	A321	D	62,6	66,1	76,0
06-09-2018 16:43:24	DH8D	D	60,0	61,3	71,4
06-09-2018 17:05:03	A320	D	62,0	65,1	77,2
06-09-2018 17:10:43	DH8D	D	60,1	61,2	69,7
06-09-2018 17:12:52	E195	D	63,1	66,6	76,7
06-09-2018 17:16:07	E195	D	61,0	64,3	74,0
06-09-2018 17:17:29	E170	D	62,5	66,6	78,5
06-09-2018 17:23:44	E75S	D	60,9	63,7	75,4
06-09-2018 17:33:14	B38M	D	60,5	62,7	73,3
06-09-2018 17:35:04	E75S	D	64,1	67,4	80,2
06-09-2018 17:38:35	A320	D	62,4	66,3	77,3
06-09-2018 17:42:24	GLF5	D	61,4	63,6	73,7
06-09-2018 17:44:23	E195	D	64,0	68,6	79,3
06-09-2018 17:45:43	B738	D	66,2	71,1	81,0
06-09-2018 17:47:19	B734	D	66,9	71,4	83,1
06-09-2018 17:50:30	B738	D	64,9	68,1	80,7
06-09-2018 17:52:44	B738	D	63,7	66,9	79,9
06-09-2018 18:02:29	E75S	D	62,5	66,4	77,9
06-09-2018 18:05:08	E170	D	62,4	66,0	78,5
06-09-2018 18:08:20	B734	D	64,5	67,7	78,7
06-09-2018 18:20:55	E170	D	64,0	69,8	78,6
06-09-2018 18:28:22	B738	D	65,0	67,8	81,4
06-09-2018 18:29:24	DH8D	D	64,4	69,5	76,9
06-09-2018 18:31:57	DH8D	D	60,0	60,5	70,4
06-09-2018 18:33:45	B738	D	64,7	67,7	81,2
06-09-2018 18:38:20	A320	D	62,7	68,5	77,7
06-09-2018 18:42:35	A321	D	64,3	69,5	79,8
06-09-2018 18:47:41	A20N	D	60,9	62,5	72,7
06-09-2018 18:49:25	B735	D	65,6	70,0	81,3
06-09-2018 18:53:26	A321	D	65,3	70,3	81,7
06-09-2018 18:55:43	E195	D	62,4	64,8	76,9
06-09-2018 18:58:00	A319	D	64,1	67,6	78,8
06-09-2018 18:59:24	A320	D	63,7	67,2	79,0
06-09-2018 19:03:18	DH8D	D	62,7	67,2	72,7
06-09-2018 19:03:36	DH8D	D	64,2	67,3	73,2
06-09-2018 19:09:09	B738	D	65,3	68,5	81,2
06-09-2018 19:15:06	A320	D	64,2	68,9	79,1
06-09-2018 19:24:31	B738	D	65,8	71,3	82,8
06-09-2018 19:26:35	A319	D	69,8	74,6	85,3
06-09-2018 19:44:56	B738	D	64,0	68,0	79,4
06-09-2018 20:03:33	A320	D	63,6	66,1	77,5
06-09-2018 20:11:11	A319	D	64,3	68,8	80,1
06-09-2018 20:16:46	E75S	D	63,9	68,7	80,1
06-09-2018 20:21:17	E195	D	63,8	68,2	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2018 20:28:59	DH8D	D	60,2	61,5	69,8
06-09-2018 20:30:08	E75S	D	62,1	65,4	78,8
06-09-2018 20:31:51	BCS3	D	61,4	64,6	75,0
06-09-2018 20:35:24	DH8D	D	61,2	62,6	72,0
06-09-2018 20:36:15	E170	D	62,1	64,4	77,8
06-09-2018 20:37:45	DH8D	D	61,6	63,1	73,0
06-09-2018 20:39:04	B738	D	65,3	69,8	81,9
06-09-2018 20:40:48	A320	D	63,1	65,4	76,3
06-09-2018 20:43:31	E170	D	64,5	69,1	81,2
06-09-2018 20:47:12	E75S	D	63,3	68,3	79,6
06-09-2018 20:48:59	CRJ7	D	61,3	62,1	71,3
06-09-2018 20:51:29	B38M	D	62,6	66,2	76,7
06-09-2018 20:52:55	E75S	D	64,9	69,8	81,4
06-09-2018 20:59:35	E75S	D	62,6	64,9	77,7
06-09-2018 21:01:03	A320	D	63,7	66,8	76,7
06-09-2018 21:14:30	E195	D	64,8	68,5	79,5
06-09-2018 21:16:46	B752	D	62,5	66,4	77,9
06-09-2018 21:35:34	B752	D	65,3	70,4	81,9
06-09-2018 21:53:31	B734	D	63,3	66,6	77,8
06-09-2018 21:54:49	B738	D	66,3	71,5	86,9
07-09-2018 06:02:21	A321	D	67,5	69,3	79,8
07-09-2018 06:05:55	B738	D	66,4	67,4	75,4
07-09-2018 06:11:57	B737	D	67,7	69,1	78,1
07-09-2018 06:14:06	E195	D	67,3	68,2	76,4
07-09-2018 06:21:32	A321	D	68,2	70,6	81,2
07-09-2018 06:23:55	B738	D	66,7	67,5	76,7
07-09-2018 06:34:33	A321	D	66,0	66,5	76,4
07-09-2018 06:54:22	B738	D	67,3	68,0	77,7
07-09-2018 07:21:28	A320	D	66,4	67,5	77,9
07-09-2018 07:26:37	B738	D	67,3	68,2	77,7
07-09-2018 07:36:31	B734	D	70,0	71,7	82,8
07-09-2018 07:38:29	E195	D	67,0	67,8	76,1
07-09-2018 07:44:50	B738	D	67,5	69,1	79,3
07-09-2018 08:01:39	E170	D	63,8	65,0	75,2
07-09-2018 08:05:02	B738	D	65,3	67,5	79,1
07-09-2018 08:14:30	E195	D	64,9	66,7	79,9
07-09-2018 08:16:07	DH8D	D	63,7	64,6	75,5
07-09-2018 08:23:25	B738	D	70,6	75,8	87,1
07-09-2018 08:28:14	E75S	D	65,1	68,1	80,8
07-09-2018 08:33:50	B738	D	63,2	63,9	77,4
07-09-2018 08:36:24	B738	D	66,3	69,0	81,2
07-09-2018 08:39:01	B738	D	65,6	67,8	81,8
07-09-2018 08:41:59	E195	D	68,8	73,2	84,4
07-09-2018 08:44:11	E195	D	64,7	66,8	78,7
07-09-2018 08:47:05	B738	D	67,6	71,3	83,5
07-09-2018 08:49:04	B38M	D	63,4	64,3	74,9
07-09-2018 08:57:31	A320	D	64,5	66,5	78,1
07-09-2018 09:02:25	B738	D	66,4	70,4	82,4
07-09-2018 09:07:18	B735	D	65,5	67,3	78,5
07-09-2018 09:19:58	E75S	D	65,0	66,9	78,6
07-09-2018 09:34:34	E195	D	64,7	66,4	79,0
07-09-2018 09:52:39	B738	D	66,6	70,0	82,6
07-09-2018 10:00:35	A321	D	64,5	67,4	79,5
07-09-2018 10:03:39	DH8D	D	63,6	64,6	77,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2018 10:05:33	B738	D	65,7	68,8	82,0
07-09-2018 10:07:10	E75S	D	64,5	67,2	81,7
07-09-2018 10:09:37	A320	D	66,7	69,8	82,0
07-09-2018 10:11:45	BCS3	D	63,1	64,7	76,6
07-09-2018 10:14:16	P180	D	64,7	66,8	85,1
07-09-2018 10:40:22	A321	D	63,5	67,7	76,9
07-09-2018 10:42:24	A321	D	65,8	69,3	81,8
07-09-2018 10:45:45	A321	D	66,2	70,1	81,4
07-09-2018 10:50:57	DH8D	D	63,7	65,1	74,5
07-09-2018 10:54:55	E75S	D	63,9	66,8	79,6
07-09-2018 11:04:03	E195	D	64,8	68,2	79,5
07-09-2018 11:05:55	GLF5	D	64,3	65,7	75,7
07-09-2018 11:09:10	E75S	D	63,5	65,9	79,0
07-09-2018 11:14:37	E75S	D	63,7	65,5	73,2
07-09-2018 11:27:30	B38M	D	63,9	65,5	72,9
07-09-2018 11:34:22	B739	D	66,1	70,0	81,0
07-09-2018 11:38:16	E75S	D	65,8	68,1	80,4
07-09-2018 11:39:37	E170	D	67,0	71,0	82,0
07-09-2018 11:41:43	B738	D	69,0	73,9	84,7
07-09-2018 11:43:34	A320	D	63,2	65,5	75,8
07-09-2018 11:48:49	E195	D	64,4	67,1	78,2
07-09-2018 11:55:48	A320	D	63,9	66,6	78,8
07-09-2018 12:01:26	B738	D	67,8	72,9	84,2
07-09-2018 12:06:27	A20N	D	63,2	64,7	76,6
07-09-2018 12:09:23	E195	D	63,6	65,7	75,4
07-09-2018 12:13:52	E195	D	63,3	64,4	75,6
07-09-2018 12:15:35	A320	D	65,0	68,6	80,3
07-09-2018 12:42:01	A321	D	65,0	67,1	79,5
07-09-2018 12:45:30	B738	D	67,6	72,6	82,1
07-09-2018 12:48:05	MD82	D	69,7	76,7	87,1
07-09-2018 12:53:07	A321	D	66,2	70,7	81,5
07-09-2018 12:59:02	A320	D	69,7	73,3	84,8
07-09-2018 13:06:48	B734	D	65,7	69,0	80,4
07-09-2018 13:11:30	A319	D	65,3	69,1	78,1
07-09-2018 13:13:35	A320	D	63,7	67,3	74,5
07-09-2018 13:15:53	E195	D	64,1	66,5	76,2
07-09-2018 13:18:12	A321	D	63,5	65,3	73,9
07-09-2018 13:33:13	E75S	D	64,2	68,5	78,0
07-09-2018 13:37:33	B734	D	65,4	68,5	79,2
07-09-2018 13:50:48	A320	D	67,1	70,2	80,4
07-09-2018 14:03:17	E195	D	63,5	67,0	79,0
07-09-2018 14:18:09	E195	D	62,7	65,4	76,7
07-09-2018 14:20:19	B738	D	64,1	68,4	80,0
07-09-2018 14:35:11	E170	D	60,1	61,3	69,7
07-09-2018 14:40:11	E75S	D	62,0	66,5	76,6
07-09-2018 14:43:10	E75S	D	61,5	67,3	77,5
07-09-2018 14:48:59	E75S	D	61,3	64,0	76,9
07-09-2018 14:54:29	A320	D	61,3	65,4	75,4
07-09-2018 15:05:48	B738	D	63,9	67,8	79,8
07-09-2018 15:09:56	E195	D	62,3	67,1	77,3
07-09-2018 15:14:05	A320	D	62,3	66,6	75,7
07-09-2018 15:21:16	DH8D	D	64,8	70,5	82,4
07-09-2018 15:23:50	B77W	D	65,5	72,1	81,9
07-09-2018 15:27:45	E190	D	61,2	64,0	76,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2018 15:30:04	E75S	D	64,2	69,0	78,8
07-09-2018 15:31:59	A320	D	64,6	69,4	79,7
07-09-2018 15:33:57	CRJ9	D	64,3	66,7	73,3
07-09-2018 15:36:59	A321	D	64,7	69,4	81,1
07-09-2018 15:42:56	B738	D	63,7	67,3	79,9
07-09-2018 15:54:16	E195	D	62,8	67,2	77,5
07-09-2018 15:58:06	A321	D	63,1	66,2	77,0
07-09-2018 16:03:07	E170	D	62,7	67,7	78,0
07-09-2018 16:09:33	B38M	D	61,4	64,4	75,6
07-09-2018 16:43:03	B738	D	64,5	68,5	80,6
07-09-2018 16:46:34	M28	D	64,0	67,8	77,8
07-09-2018 16:48:59	E75S	D	62,9	65,8	75,9
07-09-2018 16:50:45	A319	D	62,9	65,9	77,5
07-09-2018 16:58:15	E195	D	64,4	69,3	79,9
07-09-2018 17:04:47	DH8D	D	61,2	62,2	73,0
07-09-2018 17:11:59	DH8D	D	60,7	61,9	71,8
07-09-2018 17:14:36	B38M	D	61,6	63,8	76,4
07-09-2018 17:19:57	A319	D	64,1	68,5	80,2
07-09-2018 17:26:39	B734	D	64,6	68,7	80,5
07-09-2018 17:28:57	E75S	D	64,0	69,0	80,5
07-09-2018 17:30:25	CRJ9	D	62,1	64,1	74,4
07-09-2018 17:36:12	GLF5	D	61,4	63,2	72,6
07-09-2018 17:44:46	A321	A	63,6	66,0	76,6
07-09-2018 18:04:37	E195	A	63,3	66,2	77,5
07-09-2018 18:07:59	A321	A	65,4	69,0	80,2
07-09-2018 18:11:41	DH8D	A	63,6	66,4	76,1
07-09-2018 18:14:01	E75S	A	62,7	64,3	75,5
07-09-2018 18:15:13	DH8D	A	61,0	64,1	77,8
07-09-2018 18:18:00	A321	A	62,3	65,4	76,6
07-09-2018 18:20:46	DH8D	A	62,8	64,5	74,8
07-09-2018 18:23:22	A321	A	64,6	67,7	78,0
07-09-2018 18:25:29	A20N	A	63,7	66,9	77,7
07-09-2018 18:27:10	CRJ9	A	61,5	62,8	74,3
07-09-2018 18:28:55	E75S	A	62,3	64,7	76,1
07-09-2018 18:30:31	E190	A	65,4	68,7	81,1
07-09-2018 18:32:13	A320	A	63,5	66,7	77,8
07-09-2018 18:34:03	E195	A	62,6	65,2	77,4
07-09-2018 18:35:43	E195	A	63,0	65,4	77,1
07-09-2018 18:37:20	CRJ9	A	61,8	64,9	75,4
07-09-2018 18:39:14	A320	A	63,0	65,4	77,3
07-09-2018 18:41:10	C295	A	63,4	65,8	76,1
07-09-2018 18:42:51	E75S	A	62,5	64,5	75,5
07-09-2018 18:44:31	CRJ9	A	62,5	65,5	75,3
07-09-2018 18:45:45	E75S	A	62,0	65,2	76,6
07-09-2018 18:47:35	DH8D	A	60,6	62,3	72,1
07-09-2018 18:49:24	E170	A	61,4	63,0	74,2
07-09-2018 18:50:51	E195	A	64,1	66,7	78,5
07-09-2018 18:52:34	GLF5	A	62,1	65,2	74,4
07-09-2018 18:54:10	CRJ9	A	63,0	66,0	76,0
07-09-2018 18:55:32	A320	A	63,1	66,9	79,0
07-09-2018 18:57:34	C295	A	63,3	65,6	75,3
07-09-2018 18:58:56	BCS1	A	61,1	63,3	73,6
07-09-2018 19:00:35	AT75	A	61,4	63,1	73,7
07-09-2018 19:02:25	DH8D	A	61,3	63,1	72,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2018 19:04:47	E195	A	63,2	67,3	78,0
07-09-2018 19:06:41	DH8D	A	60,4	61,4	71,2
07-09-2018 19:08:12	AN26	A	68,1	73,0	81,7
07-09-2018 19:09:31	B738	A	64,8	67,3	78,7
07-09-2018 19:10:13	B738	A	63,2	66,4	74,0
07-09-2018 19:11:23	A320	A	62,0	65,0	76,7
07-09-2018 19:13:18	B38M	A	63,4	66,4	78,4
07-09-2018 19:15:56	B734	A	63,5	67,2	78,7
07-09-2018 19:18:12	E190	A	64,3	67,2	79,4
07-09-2018 19:21:31	SF34	A	61,9	64,6	74,3
07-09-2018 19:23:42	B752	A	61,2	64,5	76,5
07-09-2018 19:26:04	B738	A	63,9	67,7	77,7
07-09-2018 19:29:01	B763	A	69,7	77,4	85,2
07-09-2018 19:31:26	A320	A	62,7	65,4	77,3
07-09-2018 19:34:40	E170	A	63,7	65,6	75,5
07-09-2018 19:39:33	B738	A	64,6	68,3	78,6
07-09-2018 19:40:04	B738	A	67,4	70,6	80,4
07-09-2018 19:41:38	A20N	A	62,4	64,6	76,5
07-09-2018 19:45:00	B738	A	64,9	68,4	79,1
07-09-2018 19:46:50	DH8D	A	60,6	61,8	72,6
07-09-2018 19:48:31	E195	A	65,1	68,5	79,4
07-09-2018 19:53:38	B738	A	64,8	69,2	79,4
07-09-2018 19:55:46	DH8D	A	62,5	64,8	75,5
07-09-2018 19:58:50	A320	A	61,4	63,5	76,2
07-09-2018 20:00:39	B738	A	63,5	66,6	78,9
07-09-2018 20:02:50	B738	A	62,8	66,5	77,9
07-09-2018 20:05:17	B738	A	64,3	66,6	77,3
07-09-2018 20:10:57	B38M	A	62,7	66,7	77,8
07-09-2018 20:19:17	A320	A	62,3	65,0	76,4
07-09-2018 20:21:46	SF34	A	61,2	64,0	74,6
07-09-2018 20:28:32	DH8D	A	62,9	65,2	76,7
07-09-2018 20:30:35	A320	A	62,1	65,1	77,3
07-09-2018 20:32:23	E195	A	64,4	68,2	80,3
07-09-2018 20:34:27	A320	A	62,3	65,2	77,0
07-09-2018 20:36:15	B738	A	63,9	67,6	79,0
07-09-2018 20:38:36	B738	A	65,1	67,5	78,9
07-09-2018 20:42:07	E75S	A	66,6	70,0	81,7
07-09-2018 20:46:16	E75S	A	62,9	66,3	76,8
07-09-2018 20:53:05	E170	A	62,8	66,6	76,8
07-09-2018 20:55:23	CRJ9	A	63,9	66,2	76,0
07-09-2018 20:58:29	B738	A	63,8	66,3	76,1
07-09-2018 21:04:12	E170	A	61,9	64,0	75,5
07-09-2018 21:10:47	E75S	A	63,0	64,8	76,6
07-09-2018 21:17:06	A318	A	64,2	66,8	79,4
07-09-2018 21:27:39	A320	A	64,1	66,4	76,9
07-09-2018 21:30:23	E195	A	63,1	65,1	77,8
07-09-2018 21:38:46	B38M	A	62,9	65,5	77,1
07-09-2018 21:40:09	E195	A	62,2	65,3	77,0
07-09-2018 21:42:42	E170	A	62,8	64,6	75,4
07-09-2018 21:44:02	E195	A	63,1	65,1	77,9
07-09-2018 21:45:21	E170	A	64,3	67,8	77,9
07-09-2018 21:46:00	E170	A	59,9	60,9	70,6
07-09-2018 21:47:28	B735	A	64,0	66,3	77,6
07-09-2018 21:50:00	DH8D	A	60,9	62,2	71,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2018 21:52:04	E75S	A	61,7	63,4	73,5
07-09-2018 21:54:08	B738	A	63,9	67,0	77,7
07-09-2018 21:56:25	B734	A	64,0	68,1	78,3
07-09-2018 21:58:07	DH8D	A	60,9	63,4	74,6
07-09-2018 21:59:57	B738	A	65,6	68,1	79,6
08-09-2018 06:05:16	A332	A	67,2	68,8	77,9
08-09-2018 06:29:14	DH8D	A	66,4	67,5	76,4
08-09-2018 06:35:36	B738	A	67,2	67,7	76,7
08-09-2018 06:37:15	E75S	A	66,8	68,0	76,4
08-09-2018 06:41:45	B738	A	66,1	67,0	76,5
08-09-2018 06:53:25	B738	A	66,8	67,6	75,9
08-09-2018 06:58:37	A320	A	66,0	67,0	76,4
08-09-2018 07:00:39	A320	A	66,9	68,0	77,7
08-09-2018 07:08:54	B738	A	67,5	69,3	77,0
08-09-2018 07:46:39	P180	A	69,0	73,1	83,2
08-09-2018 08:05:25	DH8D	A	64,0	65,5	74,4
08-09-2018 08:11:49	E195	A	64,0	65,4	75,4
08-09-2018 08:18:42	DH8D	A	64,3	65,7	75,1
08-09-2018 08:21:20	E75S	A	65,3	66,5	74,8
08-09-2018 08:23:40	E75S	A	64,8	66,9	75,2
08-09-2018 08:28:21	A320	A	65,4	66,7	77,1
08-09-2018 08:37:28	B38M	A	66,3	68,5	77,7
08-09-2018 08:43:44	E195	A	64,7	66,6	76,5
08-09-2018 08:45:12	E195	A	63,1	64,5	73,5
08-09-2018 08:51:39	DH8D	A	65,8	67,7	77,2
08-09-2018 08:53:21	B38M	A	65,2	67,3	77,3
08-09-2018 08:55:13	DH8D	A	64,2	66,6	76,8
08-09-2018 08:57:57	SU95	A	63,3	64,5	74,1
08-09-2018 08:59:45	E75S	A	64,2	66,4	77,4
08-09-2018 09:02:08	B788	A	65,9	68,6	79,9
08-09-2018 09:05:09	E170	A	64,0	66,1	76,3
08-09-2018 09:07:12	BCS1	A	65,0	67,3	75,8
08-09-2018 09:09:14	A320	A	65,4	66,6	76,5
08-09-2018 09:10:57	B763	A	67,4	70,1	80,6
08-09-2018 09:15:19	A320	A	64,9	68,1	77,3
08-09-2018 09:17:27	E195	A	63,7	64,6	73,3
08-09-2018 09:19:20	CRJ9	A	65,6	68,5	77,6
08-09-2018 09:21:59	E195	A	64,3	65,9	76,1
08-09-2018 09:23:58	A321	A	64,2	65,5	74,2
08-09-2018 09:25:44	CRJ9	A	64,7	65,7	73,8
08-09-2018 09:27:27	DH8D	A	63,3	65,4	75,1
08-09-2018 09:30:17	E75S	A	64,3	65,3	73,9
08-09-2018 09:32:03	E170	A	64,2	65,0	75,0
08-09-2018 09:34:53	E195	A	63,8	64,8	73,4
08-09-2018 09:39:11	DH8D	A	63,5	64,9	73,1
08-09-2018 09:41:19	DH8D	A	65,9	69,6	75,4
08-09-2018 09:43:23	B738	A	64,5	65,9	75,3
08-09-2018 09:45:46	B38M	A	63,9	66,5	73,9
08-09-2018 09:47:53	CRJ9	A	64,6	66,0	74,6
08-09-2018 09:50:28	E190	A	63,4	64,7	73,9
08-09-2018 09:53:01	A321	A	63,0	65,0	73,4
08-09-2018 09:55:20	B738	A	65,0	66,9	77,5
08-09-2018 10:12:20	A321	A	63,9	65,5	76,5
08-09-2018 10:36:01	B738	A	64,0	65,9	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-09-2018 10:39:19	B788	A	63,6	67,3	76,4
08-09-2018 10:42:41	A20N	A	63,0	64,6	73,0
08-09-2018 10:49:25	B738	A	64,9	66,5	75,7
08-09-2018 10:53:42	DH8D	A	62,5	63,5	71,6
08-09-2018 10:55:52	A320	A	64,6	67,1	76,4
08-09-2018 11:01:18	A321	A	63,5	65,2	74,6
08-09-2018 11:03:33	B738	A	64,3	65,5	73,3
08-09-2018 11:06:14	E75S	A	63,5	64,9	73,0
08-09-2018 11:12:57	E170	A	63,6	67,2	75,4
08-09-2018 11:16:46	E195	A	65,2	67,7	74,2
08-09-2018 11:30:33	A320	A	65,4	67,5	77,2
08-09-2018 11:41:53	E195	A	63,3	64,1	73,7
08-09-2018 11:47:48	E170	A	63,5	65,5	73,5
08-09-2018 11:52:11	A321	A	63,8	65,3	74,9
08-09-2018 11:55:42	E75S	A	63,4	65,3	72,4
08-09-2018 11:57:36	E170	A	64,8	66,0	75,3
08-09-2018 12:01:47	A319	A	63,5	65,7	74,3
08-09-2018 12:04:32	B77W	A	67,6	71,1	81,0
08-09-2018 12:06:55	B738	A	65,1	67,8	77,2
08-09-2018 12:09:13	B735	A	65,3	67,5	77,9
08-09-2018 12:11:11	E75S	A	64,7	66,3	75,4
08-09-2018 12:13:36	A321	A	63,9	64,4	72,9
08-09-2018 12:16:16	E195	A	64,6	67,4	76,9
08-09-2018 12:29:15	B738	D	63,6	67,3	75,4
08-09-2018 12:38:36	A321	D	63,7	66,0	75,2
08-09-2018 13:01:30	A321	D	65,7	70,1	79,5
08-09-2018 13:03:52	A321	D	64,3	67,5	77,9
08-09-2018 13:05:47	A321	D	64,0	65,6	76,0
08-09-2018 13:07:34	A319	D	64,5	69,1	79,6
08-09-2018 13:19:39	E195	D	63,7	67,2	77,3
08-09-2018 13:29:14	E195	D	64,5	67,2	77,7
08-09-2018 13:43:08	B738	D	63,8	67,0	77,9
08-09-2018 13:48:19	E195	D	63,6	66,9	75,7
08-09-2018 13:50:47	B738	D	67,2	71,2	82,2
08-09-2018 13:58:33	B734	D	64,9	68,5	79,2
08-09-2018 14:00:49	E75S	D	63,6	69,1	80,1
08-09-2018 14:09:27	B738	D	64,2	68,0	81,0
08-09-2018 14:12:07	DH8D	D	60,9	62,0	70,9
08-09-2018 14:26:31	A332	D	61,6	65,7	71,1
08-09-2018 14:29:33	E170	D	61,0	64,0	76,4
08-09-2018 14:34:27	E75S	D	60,2	62,0	70,7
08-09-2018 14:34:43	E75S	D	62,8	66,1	75,4
08-09-2018 14:36:18	E75S	D	61,7	64,5	76,7
08-09-2018 14:38:40	B738	D	64,1	66,2	75,5
08-09-2018 14:40:04	E170	D	61,3	65,6	75,8
08-09-2018 14:53:45	A320	D	63,0	65,9	76,8
08-09-2018 14:59:14	E195	D	62,9	66,0	76,4
08-09-2018 15:02:18	E75S	D	61,5	64,9	70,6
08-09-2018 15:03:57	E195	D	63,0	67,4	77,7
08-09-2018 15:08:47	B77W	D	65,3	68,7	81,1
08-09-2018 15:13:34	E75S	D	60,3	63,1	74,4
08-09-2018 15:19:50	A320	D	64,3	67,5	78,6
08-09-2018 15:21:36	E170	D	62,6	67,6	78,7
08-09-2018 15:26:50	B735	D	64,4	67,6	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-09-2018 15:40:37	B738	D	64,0	68,2	80,7
08-09-2018 15:49:40	B738	D	63,6	69,4	79,4
08-09-2018 15:51:10	B38M	D	60,0	62,5	73,4
08-09-2018 15:53:29	B38M	D	61,6	67,6	77,0
08-09-2018 15:58:29	E195	D	63,6	68,4	79,0
08-09-2018 16:01:24	E75S	D	62,9	67,4	78,6
08-09-2018 16:03:19	A320	D	62,9	65,7	77,8
08-09-2018 16:09:27	A320	D	64,1	67,1	78,3
08-09-2018 16:20:27	E195	D	62,5	65,4	77,2
08-09-2018 16:22:15	A320	D	64,9	71,6	82,0
08-09-2018 16:24:16	A320	D	63,1	66,1	77,7
08-09-2018 16:38:37	B738	D	62,9	66,3	78,4
08-09-2018 16:45:56	F2TH	D	60,8	62,7	70,8
08-09-2018 16:50:21	A320	D	61,9	65,2	77,1
08-09-2018 16:56:33	DH8D	D	61,5	63,4	73,5
08-09-2018 17:00:14	A321	D	66,0	70,7	82,4
08-09-2018 17:01:55	E195	D	61,8	65,8	77,2
08-09-2018 17:03:59	E195	D	64,7	71,6	80,5
08-09-2018 17:07:57	DH8D	D	59,7	62,1	68,7
08-09-2018 17:09:25	B738	D	66,2	70,3	82,7
08-09-2018 17:12:34	E195	D	61,0	64,3	74,3
08-09-2018 17:15:19	E195	D	62,0	65,8	77,4
08-09-2018 17:18:27	A319	D	64,5	67,6	79,5
08-09-2018 17:23:09	E170	D	62,9	65,6	77,7
08-09-2018 17:25:21	F100	D	64,2	68,0	79,9
08-09-2018 17:27:27	E75S	D	63,2	66,2	78,3
08-09-2018 17:29:15	E75S	D	63,8	68,5	79,7
08-09-2018 17:31:52	B738	D	64,9	69,4	81,0
08-09-2018 17:33:48	A319	D	63,4	66,2	78,8
08-09-2018 17:38:28	B734	D	64,1	68,4	80,0
08-09-2018 17:45:19	B738	D	65,4	70,2	81,3
08-09-2018 17:52:55	A321	D	65,1	69,4	80,9
08-09-2018 17:54:22	DH8D	D	59,9	62,8	69,5
08-09-2018 17:57:53	B738	D	64,7	69,6	81,1
08-09-2018 18:11:56	A333	D	63,8	67,5	79,3
08-09-2018 18:36:08	A321	D	62,7	66,1	78,1
08-09-2018 18:43:45	B738	D	62,2	64,9	77,5
08-09-2018 19:01:14	E195	D	65,6	71,3	82,3
08-09-2018 19:06:31	A320	D	65,9	69,5	82,3
08-09-2018 19:08:20	B738	D	66,9	71,7	83,7
08-09-2018 19:11:31	A320	D	61,7	64,0	77,8
08-09-2018 19:13:41	A319	D	63,4	66,1	77,9
08-09-2018 19:16:22	A321	D	65,2	69,9	81,4
08-09-2018 19:45:19	B738	D	67,7	73,1	84,8
08-09-2018 20:02:29	A320	D	62,8	68,1	77,9
08-09-2018 20:07:03	E75S	D	63,1	67,4	79,3
08-09-2018 20:09:53	A320	D	64,1	67,3	79,6
08-09-2018 20:11:50	E170	D	61,4	64,4	77,5
08-09-2018 20:19:15	E170	D	64,5	68,5	78,6
08-09-2018 20:20:35	A319	D	63,4	67,2	80,3
08-09-2018 20:24:14	E75S	D	62,1	65,6	77,2
08-09-2018 20:28:59	E75S	D	64,6	69,9	80,8
08-09-2018 20:31:21	E195	D	64,3	68,4	79,8
08-09-2018 20:39:53	A320	D	60,9	62,4	73,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-09-2018 21:10:57	B738	D	67,7	73,2	85,2
08-09-2018 21:13:19	A321	D	68,7	74,3	86,1
08-09-2018 21:38:22	B738	D	61,5	64,6	74,7
09-09-2018 06:09:51	B733	D	70,0	71,2	80,0
09-09-2018 07:35:01	E195	D	68,5	70,0	78,9
09-09-2018 07:38:15	E195	D	67,3	68,0	77,3
09-09-2018 08:02:54	B738	D	66,0	69,0	80,0
09-09-2018 08:14:18	E195	D	65,5	67,3	77,5
09-09-2018 08:16:14	E75S	D	64,9	66,7	74,5
09-09-2018 08:19:24	E170	D	63,4	64,9	72,9
09-09-2018 08:39:59	B738	D	65,3	67,8	79,6
09-09-2018 08:55:06	B738	D	63,7	66,4	76,9
09-09-2018 10:15:19	B738	D	66,0	69,0	77,8
09-09-2018 10:16:59	A320	D	63,2	65,0	75,2
09-09-2018 10:40:52	A321	D	64,7	66,9	78,1
09-09-2018 11:20:03	E75S	D	63,4	66,1	76,4
09-09-2018 11:56:47	B38M	D	65,2	67,2	76,7
09-09-2018 12:26:41	B733	D	65,1	66,7	75,1
09-09-2018 12:28:24	A321	D	64,4	66,6	76,5
09-09-2018 12:31:37	A321	D	66,0	68,0	78,3
09-09-2018 12:35:03	B738	D	64,6	67,4	79,4
09-09-2018 12:39:02	A321	D	65,6	67,8	79,7
09-09-2018 12:41:20	B738	D	65,3	69,1	78,9
09-09-2018 12:43:54	A321	D	64,0	66,2	76,8
09-09-2018 12:48:51	A321	D	63,9	65,7	76,2
09-09-2018 13:03:37	B738	D	65,8	69,2	80,5
09-09-2018 13:32:42	E170	D	66,1	70,3	81,8
09-09-2018 13:39:30	E195	D	65,8	69,9	79,6
09-09-2018 13:45:56	A319	D	63,3	65,9	77,3
09-09-2018 13:48:18	E170	D	64,5	67,2	77,5
09-09-2018 14:10:21	A320	D	59,9	62,2	72,2
09-09-2018 14:12:37	B734	D	65,0	69,4	79,9
09-09-2018 14:33:12	E75S	D	63,3	66,8	78,1
09-09-2018 14:36:35	E75S	D	62,0	65,5	77,4
09-09-2018 14:38:22	B738	D	66,2	70,7	81,7
09-09-2018 14:42:30	A320	D	64,9	72,1	80,3
09-09-2018 14:49:19	E195	D	62,9	69,5	78,3
09-09-2018 14:52:03	DH8D	D	60,8	63,2	72,6
09-09-2018 15:10:53	E75S	D	61,5	65,6	78,3
09-09-2018 15:12:33	E195	D	62,5	65,5	76,9
09-09-2018 15:13:48	E170	D	60,9	64,4	75,8
09-09-2018 15:16:05	B77W	D	65,8	69,5	81,7
09-09-2018 15:22:41	A320	D	65,5	70,0	79,9
09-09-2018 15:26:21	E190	D	63,2	67,3	78,2
09-09-2018 15:31:54	E75S	D	60,7	63,3	75,4
09-09-2018 15:33:57	A320	D	63,8	69,0	78,0
09-09-2018 15:36:03	A321	D	62,9	66,4	79,2
09-09-2018 15:40:32	E75S	D	61,6	64,2	76,8
09-09-2018 15:42:14	A319	D	65,8	71,2	81,9
09-09-2018 15:48:35	B738	D	66,0	71,4	81,8
09-09-2018 15:50:06	B738	D	63,7	68,2	80,3
09-09-2018 15:55:35	B738	D	64,4	68,1	80,1
09-09-2018 16:04:14	A321	D	63,7	66,6	78,0
09-09-2018 16:06:05	E195	D	61,9	66,8	77,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-09-2018 16:07:36	B738	D	64,9	70,4	81,8
09-09-2018 16:11:33	B38M	D	61,8	65,7	76,3
09-09-2018 16:36:01	A321	D	62,1	66,3	78,1
09-09-2018 16:42:42	B738	D	68,9	74,8	84,9
09-09-2018 16:44:17	E195	D	64,5	69,2	79,4
09-09-2018 16:45:30	E75S	D	62,4	64,7	77,4
09-09-2018 16:48:07	B738	D	65,0	69,3	80,8
09-09-2018 16:51:04	GLF6	D	62,8	65,2	73,3
09-09-2018 17:01:58	CL30	D	62,7	65,7	75,9
09-09-2018 17:03:41	A319	D	63,5	66,9	78,7
09-09-2018 17:04:58	B38M	D	61,4	65,2	76,1
09-09-2018 17:08:53	DH8D	D	67,7	73,3	78,5
09-09-2018 17:17:30	E195	D	65,4	70,4	80,6
09-09-2018 17:20:02	E195	D	62,9	67,4	77,5
09-09-2018 17:27:10	B738	D	65,8	69,5	82,1
09-09-2018 17:40:54	B738	D	65,0	69,7	82,1
09-09-2018 17:47:54	E195	D	61,5	64,5	75,2
09-09-2018 17:51:29	E75S	D	62,8	65,8	78,0
09-09-2018 17:53:22	B738	D	65,9	70,8	82,5
09-09-2018 17:56:55	E170	D	64,1	68,2	81,1
09-09-2018 17:59:59	E170	D	62,0	64,5	76,9
09-09-2018 18:01:29	B738	D	66,2	71,7	83,4
09-09-2018 18:06:38	A321	D	64,9	67,7	80,3
09-09-2018 18:11:51	B38M	D	61,0	63,3	74,3
09-09-2018 18:13:48	B735	D	66,6	70,8	82,8
09-09-2018 18:16:22	E195	D	64,5	68,8	81,1
09-09-2018 18:18:42	A319	D	62,8	66,8	78,6
09-09-2018 18:20:50	A321	D	64,3	68,0	79,2
09-09-2018 18:22:50	E75S	D	64,4	69,0	80,8
09-09-2018 18:47:43	A321	D	66,2	71,3	83,0
09-09-2018 19:03:49	B738	D	66,7	70,4	83,1
09-09-2018 19:11:34	A319	D	62,3	64,5	76,7
09-09-2018 19:44:59	DH8D	D	60,3	61,3	70,3
09-09-2018 19:51:48	DH8D	D	63,1	68,6	74,9
09-09-2018 19:53:48	A321	D	64,8	67,9	80,3
09-09-2018 19:55:34	E170	D	60,8	62,8	76,0
09-09-2018 20:05:01	E195	D	64,4	68,8	81,0
09-09-2018 20:08:09	E195	D	64,3	67,5	79,4
09-09-2018 20:11:20	E75S	D	63,4	67,7	79,7
09-09-2018 20:14:10	E75S	D	63,6	68,0	80,5
09-09-2018 20:17:24	DH8D	D	61,0	61,7	72,4
09-09-2018 20:26:05	DH8D	D	63,5	67,6	73,5
09-09-2018 20:29:54	BCS3	D	62,2	64,5	77,1
09-09-2018 20:33:37	E195	D	65,9	69,7	81,3
09-09-2018 20:36:08	B38M	D	62,1	66,5	74,9
09-09-2018 20:37:49	E75S	D	65,3	70,1	81,4
09-09-2018 20:41:08	E195	D	65,0	69,2	81,1
09-09-2018 20:51:57	E75S	D	61,1	62,2	73,6
09-09-2018 20:54:24	A320	D	68,8	72,0	83,7
09-09-2018 21:06:22	MD82	D	70,8	77,9	89,4
09-09-2018 21:08:27	C680	D	60,5	63,1	74,5
09-09-2018 21:20:21	B738	D	66,6	71,1	83,1
09-09-2018 21:38:33	A320	D	66,1	69,8	82,0
09-09-2018 21:42:55	B738	D	63,6	66,4	78,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-09-2018 21:49:07	A320	D	64,6	68,0	79,5
09-09-2018 21:59:38	E75S	D	62,6	69,5	78,3
10-09-2018 06:06:35	A321	D	67,9	69,6	80,4
10-09-2018 06:16:14	A321	D	67,6	69,6	80,4
10-09-2018 06:20:24	E195	D	67,7	69,6	78,8
10-09-2018 06:22:07	B737	D	67,4	68,3	77,8
10-09-2018 06:39:02	A321	D	65,8	66,3	75,8
10-09-2018 06:41:02	B738	D	67,8	69,9	81,8
10-09-2018 07:11:13	A321	D	67,2	68,8	80,4
10-09-2018 07:51:22	B738	D	67,7	69,1	78,8
10-09-2018 07:53:22	E170	D	66,3	67,1	75,3
10-09-2018 07:57:05	E195	D	68,7	70,0	79,5
10-09-2018 07:58:33	B734	D	69,3	72,0	82,5
10-09-2018 08:00:31	E195	D	65,9	68,2	80,1
10-09-2018 08:02:25	E170	D	64,9	67,4	79,0
10-09-2018 08:08:16	B738	D	66,2	68,9	80,8
10-09-2018 08:09:55	B738	D	66,6	69,8	82,8
10-09-2018 08:11:27	B734	D	65,2	68,3	80,0
10-09-2018 08:18:00	B738	D	67,0	70,3	83,3
10-09-2018 08:22:48	B738	D	64,4	66,3	78,7
10-09-2018 08:24:51	B735	D	66,4	69,0	80,9
10-09-2018 08:27:03	E195	D	65,8	68,5	79,8
10-09-2018 08:28:45	B738	D	67,4	70,8	82,7
10-09-2018 08:30:54	B38M	D	64,2	65,3	73,3
10-09-2018 08:33:37	E170	D	64,7	66,1	75,8
10-09-2018 08:36:08	E75S	D	65,4	68,2	80,5
10-09-2018 08:41:33	A320	D	65,8	68,3	79,3
10-09-2018 09:07:37	E75S	D	63,5	66,0	78,9
10-09-2018 09:12:46	E75S	D	65,8	69,4	82,3
10-09-2018 09:17:29	AT75	D	63,5	64,2	73,0
10-09-2018 09:32:18	B38M	D	64,3	66,4	78,8
10-09-2018 09:46:10	E195	D	64,6	66,6	79,5
10-09-2018 09:56:38	BCS3	D	63,9	65,5	77,7
10-09-2018 09:58:37	A321	D	65,2	68,1	82,0
10-09-2018 10:00:42	E195	D	63,5	65,5	79,7
10-09-2018 10:04:32	DH8D	D	67,8	70,8	81,9
10-09-2018 10:07:02	E195	D	66,2	70,0	82,0
10-09-2018 10:08:45	B738	D	65,9	69,1	81,7
10-09-2018 10:29:41	CRJ9	D	63,7	65,4	77,5
10-09-2018 10:31:52	DH8D	D	63,1	63,9	74,2
10-09-2018 10:48:59	E170	D	64,8	67,8	81,8
10-09-2018 10:51:12	A320	D	66,5	70,7	82,1
10-09-2018 10:58:51	E195	D	65,2	68,5	80,5
10-09-2018 11:03:41	B738	D	66,7	70,1	82,7
10-09-2018 11:06:03	B738	D	66,4	71,0	82,9
10-09-2018 11:11:50	E75S	D	63,9	65,6	78,7
10-09-2018 11:14:57	E75S	D	64,9	67,4	80,2
10-09-2018 11:16:57	B738	D	64,9	68,1	80,9
10-09-2018 11:18:44	E170	D	64,2	66,1	80,4
10-09-2018 11:22:37	A320	D	64,6	66,9	80,2
10-09-2018 11:24:13	DH8D	D	63,6	65,0	76,8
10-09-2018 11:30:53	E75S	D	65,6	68,5	85,8
10-09-2018 11:33:55	DH8D	D	63,5	64,6	77,3
10-09-2018 11:39:44	A320	D	65,2	68,5	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-09-2018 11:42:01	B738	D	65,3	68,6	81,9
10-09-2018 12:08:08	A320	D	65,4	68,8	79,0
10-09-2018 12:09:59	E195	D	65,3	68,5	79,6
10-09-2018 12:12:04	A20N	D	63,5	65,8	76,5
10-09-2018 12:16:28	A321	D	66,5	70,5	80,7
10-09-2018 12:26:52	E195	D	64,0	67,3	79,3
10-09-2018 12:30:11	B38M	D	63,4	64,7	78,0
10-09-2018 12:40:55	A321	D	66,7	71,0	82,7
10-09-2018 12:44:39	A321	D	64,9	67,8	79,9
10-09-2018 12:46:30	A321	D	65,6	67,9	79,8
10-09-2018 12:50:52	B763	D	70,6	75,4	86,1
10-09-2018 13:16:35	E195	D	64,6	67,0	75,0
10-09-2018 13:28:23	B738	D	66,1	68,9	80,3
10-09-2018 13:32:34	E170	D	65,3	67,2	77,9
10-09-2018 13:40:01	B738	D	64,4	68,3	78,9
10-09-2018 13:46:07	A319	D	64,1	67,2	77,9
10-09-2018 14:01:35	E170	D	63,5	71,1	80,5
10-09-2018 14:05:37	E195	D	63,0	67,3	77,3
10-09-2018 14:12:53	E195	D	62,8	67,4	77,1
10-09-2018 14:14:35	B738	D	63,7	69,4	80,1
10-09-2018 14:17:00	GLF5	D	61,4	64,6	73,5
10-09-2018 14:24:28	A320	D	64,2	68,2	78,8
10-09-2018 14:35:40	E75S	D	61,9	64,4	77,2
10-09-2018 14:37:47	A320	D	61,6	64,1	74,9
10-09-2018 14:40:54	E170	D	61,2	63,8	75,2
10-09-2018 14:50:56	B738	D	65,4	70,7	81,4
10-09-2018 14:56:06	E195	D	60,9	62,0	70,9
10-09-2018 14:57:47	E75S	D	62,1	66,3	78,0
10-09-2018 15:00:33	BCS1	D	60,6	65,6	73,8
10-09-2018 15:07:07	E195	D	63,2	65,6	76,7
10-09-2018 15:09:35	E195	D	63,0	67,0	76,6
10-09-2018 15:14:59	E75S	D	63,2	66,8	79,0
10-09-2018 15:17:45	B77W	D	64,9	69,6	81,4
10-09-2018 15:27:18	E170	D	60,4	64,4	75,7
10-09-2018 15:28:47	A321	D	64,2	69,8	79,7
10-09-2018 15:35:41	A320	D	65,3	70,0	79,6
10-09-2018 15:44:24	A320	D	64,3	67,9	79,3
10-09-2018 16:01:47	E75S	D	62,5	66,1	78,4
10-09-2018 16:05:21	B38M	D	61,6	65,1	75,6
10-09-2018 16:10:59	B738	D	63,9	67,8	79,7
10-09-2018 16:13:23	A321	D	62,8	65,6	77,7
10-09-2018 16:15:25	B738	D	66,7	72,1	82,9
10-09-2018 16:19:13	F900	D	62,2	66,7	73,6
10-09-2018 16:26:22	A319	D	61,7	63,3	71,7
10-09-2018 16:43:54	B738	D	62,4	64,7	75,1
10-09-2018 16:57:22	E195	D	63,7	67,1	77,6
10-09-2018 17:00:01	DH8D	D	60,5	61,9	72,3
10-09-2018 17:01:49	B734	D	65,0	69,2	81,0
10-09-2018 17:10:52	E195	D	62,4	65,8	75,6
10-09-2018 17:15:47	B38M	D	60,3	62,8	73,5
10-09-2018 17:20:23	B738	D	65,7	69,7	80,9
10-09-2018 17:25:13	E195	D	64,0	68,9	79,9
10-09-2018 17:27:43	A321	D	63,8	68,0	79,6
10-09-2018 17:29:08	B38M	D	60,7	63,5	75,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-09-2018 17:31:56	B738	D	65,0	70,8	81,9
10-09-2018 17:34:25	E195	D	64,6	69,0	80,7
10-09-2018 17:35:35	B738	D	66,7	70,2	82,4
10-09-2018 17:37:16	E195	D	63,8	68,8	80,3
10-09-2018 17:39:08	B738	D	62,1	65,2	77,3
10-09-2018 17:40:58	E170	D	61,9	64,5	76,8
10-09-2018 17:42:24	E170	D	60,4	63,9	72,2
10-09-2018 17:45:05	B738	D	64,9	69,3	81,1
10-09-2018 17:46:52	B735	D	65,4	69,7	81,0
10-09-2018 17:49:06	E170	D	60,7	63,2	76,1
10-09-2018 17:51:15	B738	D	64,3	68,2	80,7
10-09-2018 17:54:11	A321	D	65,6	68,8	80,3
10-09-2018 18:04:33	E195	D	61,2	63,5	74,6
10-09-2018 18:05:42	E75S	D	62,7	66,0	79,4
10-09-2018 18:08:04	A333	D	64,1	68,0	80,4
10-09-2018 18:12:09	A321	D	61,4	64,4	77,2
10-09-2018 18:23:43	A319	D	60,7	63,6	75,4
10-09-2018 18:31:10	A320	D	59,8	64,2	69,8
10-09-2018 18:33:43	A20N	D	60,5	61,2	70,0
10-09-2018 18:53:57	A321	D	65,6	69,4	81,0
10-09-2018 19:38:23	A320	D	64,2	67,1	78,2
10-09-2018 19:42:01	A319	D	61,6	63,7	77,0
10-09-2018 19:43:22	A321	D	64,4	67,7	80,6
10-09-2018 19:51:12	DH8D	D	63,4	67,7	78,6
10-09-2018 19:55:37	E170	D	62,9	67,5	81,3
10-09-2018 19:57:17	DH8D	D	62,6	65,9	76,8
10-09-2018 19:57:48	DH8D	D	61,3	63,8	70,9
10-09-2018 20:06:13	E195	D	65,2	69,0	81,0
10-09-2018 20:08:25	BCS1	D	64,0	69,9	74,5
10-09-2018 20:14:01	E195	D	64,6	69,0	80,8
10-09-2018 20:16:23	E75S	D	60,5	61,3	74,8
10-09-2018 20:19:32	E75S	D	64,0	68,5	81,4
10-09-2018 20:22:47	DH8D	D	61,2	62,3	72,0
10-09-2018 20:24:19	E195	D	64,9	69,2	81,2
10-09-2018 20:26:03	AT75	D	62,1	64,1	75,7
10-09-2018 20:28:32	E195	D	65,2	69,0	81,0
10-09-2018 20:31:53	B738	D	64,1	67,6	80,4
10-09-2018 20:35:40	E75S	D	63,7	67,0	80,8
10-09-2018 20:37:20	E195	D	64,6	68,9	81,2
10-09-2018 20:38:58	E75S	D	61,9	64,5	78,1
10-09-2018 20:42:42	B738	D	67,2	71,0	84,0
10-09-2018 20:44:27	A320	D	63,5	65,3	77,3
10-09-2018 20:50:05	A320	D	62,3	63,7	74,8
10-09-2018 20:53:52	A320	D	61,3	62,7	74,7
10-09-2018 21:10:18	AT73	D	61,7	63,0	73,2
10-09-2018 21:12:10	B738	D	66,6	70,5	81,9
10-09-2018 21:17:46	B738	D	63,9	67,0	79,8
10-09-2018 21:19:43	DH8D	D	60,8	61,3	70,4
10-09-2018 21:25:13	B38M	D	62,1	65,4	77,0
10-09-2018 21:28:23	B752	D	64,4	68,2	80,9
10-09-2018 21:41:04	B738	D	65,0	68,2	81,1
10-09-2018 21:43:18	A320	D	63,6	65,4	78,2
10-09-2018 21:45:53	B738	D	63,6	66,0	79,0
10-09-2018 21:47:41	B734	D	62,9	66,3	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-09-2018 21:54:41	A320	D	65,9	70,1	80,6
11-09-2018 06:14:55	A321	D	68,6	72,9	81,6
11-09-2018 06:21:47	A321	D	67,1	69,3	79,1
11-09-2018 06:30:43	A320	D	65,9	66,9	76,3
11-09-2018 06:42:22	B737	D	68,3	70,7	81,9
11-09-2018 07:09:42	B738	D	66,9	67,7	77,3
11-09-2018 07:33:17	B762	D	67,0	67,7	77,4
11-09-2018 07:39:04	E75S	D	68,2	69,9	77,3
11-09-2018 07:40:41	B738	D	67,0	67,7	78,4
11-09-2018 07:47:38	E195	D	67,9	69,0	77,9
11-09-2018 07:49:43	E195	D	67,5	69,1	78,3
11-09-2018 07:53:16	B738	D	67,9	69,4	81,9
11-09-2018 07:55:10	E170	D	68,0	69,8	79,5
11-09-2018 07:59:14	B734	D	68,8	71,3	82,9
11-09-2018 08:01:06	B38M	D	64,3	66,1	79,5
11-09-2018 08:04:31	E170	D	65,5	69,9	81,4
11-09-2018 08:05:51	DH8D	D	68,4	74,6	87,4
11-09-2018 08:09:20	A320	D	66,0	70,6	82,0
11-09-2018 08:13:42	B735	D	66,6	69,5	82,4
11-09-2018 08:16:00	B738	D	66,2	70,3	83,2
11-09-2018 08:17:47	B38M	D	63,9	65,5	78,2
11-09-2018 08:21:08	E195	D	65,3	67,4	79,9
11-09-2018 08:23:41	E170	D	64,5	66,5	80,6
11-09-2018 08:27:29	E75S	D	65,3	68,0	80,7
11-09-2018 08:33:52	MD82	D	70,8	76,8	88,7
11-09-2018 08:39:06	B738	D	66,9	70,9	83,8
11-09-2018 08:52:01	B738	D	67,3	70,7	83,9
11-09-2018 09:12:20	A320	D	65,7	67,7	80,0
11-09-2018 09:14:22	E75S	D	65,0	67,8	81,1
11-09-2018 09:15:45	B738	D	67,4	72,5	84,4
11-09-2018 09:20:19	A320	D	64,4	66,3	80,2
11-09-2018 09:27:39	A321	D	64,7	66,7	80,7
11-09-2018 09:40:24	B738	D	65,3	67,8	80,6
11-09-2018 09:44:16	A332	D	66,2	69,1	83,3
11-09-2018 10:00:29	A319	D	65,6	68,7	82,1
11-09-2018 10:04:32	E195	D	64,7	66,6	77,4
11-09-2018 10:05:52	DH8D	D	63,2	64,1	75,7
11-09-2018 10:11:09	A320	D	64,6	66,6	79,7
11-09-2018 10:13:39	B738	D	67,8	71,0	84,8
11-09-2018 10:23:03	B738	D	65,4	68,2	81,2
11-09-2018 10:33:27	DH8D	D	63,3	63,9	74,1
11-09-2018 10:35:34	A321	D	65,5	67,6	80,7
11-09-2018 10:47:26	A321	D	64,4	66,6	80,1
11-09-2018 10:58:08	B738	D	64,7	67,3	81,0
11-09-2018 11:03:28	E195	D	63,8	65,1	79,6
11-09-2018 11:06:35	E75S	D	64,4	65,5	80,0
11-09-2018 11:13:19	E195	D	64,7	66,7	80,0
11-09-2018 11:17:50	E75S	D	64,2	65,9	80,0
11-09-2018 11:26:10	E170	D	64,6	67,0	79,9
11-09-2018 11:31:58	A320	D	64,4	66,7	80,6
11-09-2018 11:36:34	B734	D	68,3	72,3	83,9
11-09-2018 11:38:10	E75S	D	64,1	66,4	80,4
11-09-2018 11:49:17	B738	D	64,5	66,3	78,7
11-09-2018 11:54:42	E195	D	65,5	69,5	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-09-2018 12:05:21	E75S	D	63,4	64,8	77,9
11-09-2018 12:15:25	A319	D	63,8	64,9	77,4
11-09-2018 12:17:13	A320	D	64,3	66,7	80,6
11-09-2018 12:21:04	B38M	D	63,6	64,9	76,6
11-09-2018 12:22:52	A321	D	64,7	66,4	79,3
11-09-2018 12:34:15	A321	D	64,4	66,2	79,7
11-09-2018 12:57:08	A319	D	65,3	68,5	81,0
11-09-2018 13:04:56	A321	D	65,0	67,3	80,3
11-09-2018 13:07:16	CL35	D	63,9	66,2	78,5
11-09-2018 13:08:29	B738	D	64,8	68,4	80,6
11-09-2018 13:10:02	A321	D	66,1	68,6	80,8
11-09-2018 13:17:03	B738	D	66,0	69,7	80,5
11-09-2018 13:27:23	E195	D	63,0	66,2	76,4
11-09-2018 13:29:26	E195	D	65,6	71,3	79,2
11-09-2018 13:32:23	E195	D	65,7	68,2	75,7
11-09-2018 13:43:02	B734	D	64,9	67,9	77,4
11-09-2018 13:52:23	E75S	D	64,4	68,2	78,8
11-09-2018 14:01:38	A321	D	63,2	68,2	79,2
11-09-2018 14:06:40	E75S	D	63,0	66,1	82,8
11-09-2018 14:08:52	B738	D	63,6	70,3	82,5
11-09-2018 14:11:20	B738	D	62,6	67,1	81,1
11-09-2018 14:13:49	A320	D	63,2	67,2	79,8
11-09-2018 14:31:54	E170	D	61,1	65,5	74,1
11-09-2018 14:36:39	E170	D	61,8	66,5	78,4
11-09-2018 14:39:07	AT45	D	60,1	61,6	73,6
11-09-2018 14:43:13	E170	D	61,4	63,6	76,5
11-09-2018 14:48:38	A320	D	63,2	65,7	77,4
11-09-2018 14:55:16	E75S	D	60,5	63,3	73,3
11-09-2018 14:56:46	E75S	D	60,7	62,8	75,4
11-09-2018 14:58:14	E195	D	61,9	66,1	77,3
11-09-2018 15:11:33	A320	D	64,3	68,8	77,8
11-09-2018 15:13:02	B77W	D	66,2	70,7	82,8
11-09-2018 15:15:33	E195	D	62,3	65,6	76,6
11-09-2018 15:25:47	ASTR	D	63,6	69,2	78,8
11-09-2018 15:31:38	B738	D	64,5	68,4	80,1
11-09-2018 15:39:23	E75S	D	61,6	65,8	78,6
11-09-2018 15:41:29	A320	D	63,6	68,5	77,5
11-09-2018 15:46:57	B38M	D	61,3	65,6	75,3
11-09-2018 15:52:40	B38M	D	61,6	67,6	75,3
11-09-2018 16:04:16	A320	D	64,8	68,3	80,1
11-09-2018 16:14:44	B738	D	64,1	67,6	79,7
11-09-2018 16:17:52	B738	D	63,6	68,6	78,5
11-09-2018 16:30:04	A321	D	64,4	67,4	78,5
11-09-2018 16:40:25	DH8D	D	63,9	71,5	78,0
11-09-2018 16:49:49	B738	D	65,1	69,1	82,4
11-09-2018 16:57:25	E195	D	62,5	67,0	77,7
11-09-2018 16:58:56	B738	D	66,0	70,5	82,1
11-09-2018 17:07:44	E75S	D	62,3	68,3	76,6
11-09-2018 17:12:47	B734	D	64,3	67,6	78,3
11-09-2018 17:14:06	E195	D	64,0	68,7	80,4
11-09-2018 17:21:15	E195	D	63,4	66,6	78,2
11-09-2018 17:22:36	B738	D	65,1	70,1	82,7
11-09-2018 17:24:48	C25B	D	63,0	66,7	73,0
11-09-2018 17:27:37	B738	D	62,5	66,0	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-09-2018 17:29:58	B738	D	67,2	72,3	84,2
11-09-2018 17:47:05	B735	D	63,4	68,2	80,5
11-09-2018 17:53:59	A319	D	60,8	64,0	76,2
11-09-2018 17:56:30	E75S	D	60,6	63,0	74,9
11-09-2018 17:59:19	H25B	D	61,4	63,2	74,9
11-09-2018 18:02:09	E195	D	61,7	64,3	74,5
11-09-2018 18:05:23	E170	D	63,0	66,2	78,8
11-09-2018 18:06:20	DH8D	D	64,9	71,0	82,0
11-09-2018 18:08:06	B738	D	64,5	69,7	81,8
11-09-2018 18:11:32	E195	D	64,8	68,7	80,4
11-09-2018 18:16:26	E75S	D	62,0	64,9	78,6
11-09-2018 18:18:23	GLF5	D	61,9	63,0	70,9
11-09-2018 18:22:22	A321	D	63,1	66,3	79,9
11-09-2018 18:24:15	A321	D	66,1	70,5	81,3
11-09-2018 18:29:01	C650	D	62,8	65,5	76,6
11-09-2018 18:36:36	A320	D	61,3	64,6	75,6
11-09-2018 18:44:55	GLF5	D	61,3	63,2	72,7
11-09-2018 18:46:59	B738	D	65,9	71,9	85,0
11-09-2018 18:55:23	A321	D	64,6	69,0	80,0
11-09-2018 18:59:24	A320	D	63,6	67,9	79,9
11-09-2018 19:09:29	A319	D	65,2	70,1	80,4
11-09-2018 19:13:44	A320	D	63,3	66,2	78,6
11-09-2018 19:54:14	DH8D	D	60,9	61,9	70,5
11-09-2018 19:56:20	E190	D	62,1	64,3	74,5
11-09-2018 19:57:53	BCS3	D	61,3	63,4	73,6
11-09-2018 19:58:45	B738	D	65,4	69,5	82,5
11-09-2018 20:05:13	DH8D	D	60,6	61,9	70,2
11-09-2018 20:06:49	E195	D	65,1	68,6	80,8
11-09-2018 20:12:07	DH8D	D	60,5	62,0	70,0
11-09-2018 20:17:48	E75S	D	63,9	67,5	79,8
11-09-2018 20:20:11	E195	D	64,6	69,2	80,8
11-09-2018 20:25:09	E75S	D	62,9	66,1	78,8
11-09-2018 20:29:13	E75S	D	61,2	64,0	76,9
11-09-2018 20:38:54	E75S	D	63,1	65,5	79,2
11-09-2018 20:41:02	E195	D	64,3	68,6	81,0
11-09-2018 20:54:43	A320	D	60,7	62,3	71,5
11-09-2018 21:01:26	A319	D	60,7	62,2	73,3
11-09-2018 21:03:02	B738	D	64,7	68,9	80,9
11-09-2018 21:18:57	A321	D	62,9	66,7	79,5
11-09-2018 21:21:52	B752	D	63,4	65,6	78,7
11-09-2018 21:25:59	B38M	D	61,2	63,7	76,2
11-09-2018 21:28:12	B752	D	62,6	64,5	77,7
11-09-2018 21:45:23	B738	D	66,5	72,3	85,0
12-09-2018 06:23:17	A321	D	66,9	68,5	78,0
12-09-2018 06:28:22	A320	D	66,7	68,6	77,8
12-09-2018 06:30:27	A321	D	67,6	69,9	79,4
12-09-2018 06:32:41	B738	D	66,6	67,7	77,0
12-09-2018 07:21:19	B738	D	72,7	76,0	87,0
12-09-2018 07:42:00	E195	D	67,0	68,1	77,4
12-09-2018 07:46:24	B734	D	67,7	69,6	80,9
12-09-2018 07:50:22	B738	D	66,9	68,9	81,5
12-09-2018 07:56:26	E195	D	65,9	66,3	76,7
12-09-2018 08:00:39	E195	D	64,3	66,9	80,5
12-09-2018 08:03:14	E195	D	65,6	68,3	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-09-2018 08:05:06	E170	D	63,6	64,5	78,8
12-09-2018 08:06:54	B38M	D	63,4	64,8	78,8
12-09-2018 08:11:42	B738	D	66,4	69,5	83,1
12-09-2018 08:13:53	E170	D	63,1	64,2	78,7
12-09-2018 08:21:42	A320	D	65,1	68,2	80,4
12-09-2018 08:27:46	B738	D	64,6	67,8	81,1
12-09-2018 08:29:54	B738	D	64,7	66,8	80,8
12-09-2018 08:32:16	B735	D	65,3	68,2	81,7
12-09-2018 08:34:03	E170	D	64,8	67,9	80,5
12-09-2018 08:36:01	E75S	D	64,0	65,1	77,6
12-09-2018 08:42:17	B738	D	66,2	69,9	82,8
12-09-2018 08:45:43	E195	D	64,1	66,0	77,6
12-09-2018 08:59:57	B738	D	66,2	69,5	82,5
12-09-2018 09:15:48	B738	D	65,5	67,7	80,8
12-09-2018 09:17:32	B738	D	65,6	69,6	83,8
12-09-2018 09:19:20	DH8D	D	63,3	64,1	72,9
12-09-2018 09:22:02	E75S	D	64,5	66,6	80,0
12-09-2018 09:24:07	A320	D	63,9	66,4	80,4
12-09-2018 09:30:09	B738	D	66,1	68,9	81,9
12-09-2018 09:50:37	B38M	D	63,3	64,7	72,4
12-09-2018 09:54:32	B738	D	64,4	66,4	79,4
12-09-2018 10:11:26	CRJ9	D	64,0	65,7	74,4
12-09-2018 10:16:01	B738	D	65,1	68,1	78,5
12-09-2018 10:19:26	B738	D	66,9	70,2	83,6
12-09-2018 10:24:16	A320	D	65,8	69,1	82,0
12-09-2018 10:26:52	C295	D	62,4	64,2	74,7
12-09-2018 10:29:20	B763	D	65,1	68,5	81,2
12-09-2018 10:31:23	A321	D	65,6	68,7	80,8
12-09-2018 10:35:48	MD11	D	64,0	66,7	80,6
12-09-2018 10:48:26	E75S	D	63,8	65,9	79,3
12-09-2018 10:56:40	A320	D	64,2	66,8	75,3
12-09-2018 11:08:25	B38M	D	63,3	65,2	77,6
12-09-2018 11:22:46	E75S	D	63,7	65,6	75,2
12-09-2018 11:27:23	E195	D	65,1	68,6	81,1
12-09-2018 11:38:18	B738	D	63,5	64,7	75,0
12-09-2018 11:43:00	A321	D	63,0	64,4	72,1
12-09-2018 11:45:45	E195	D	63,7	65,9	79,4
12-09-2018 11:48:57	A320	D	64,1	67,0	77,5
12-09-2018 11:54:38	B738	D	65,1	68,2	80,6
12-09-2018 11:56:58	E195	D	64,7	68,6	82,4
12-09-2018 12:10:12	A320	D	64,3	68,6	78,7
12-09-2018 12:15:41	B738	D	68,3	73,1	85,4
12-09-2018 12:19:51	E195	D	64,4	67,1	77,2
12-09-2018 12:23:40	A321	D	64,5	68,4	81,2
12-09-2018 12:27:56	A321	D	66,8	71,9	83,5
12-09-2018 12:33:11	B738	D	65,0	68,7	80,5
12-09-2018 12:35:22	A321	D	66,2	69,5	81,4
12-09-2018 12:41:22	B738	D	65,9	68,4	81,3
12-09-2018 12:49:00	A320	D	64,9	67,6	80,2
12-09-2018 13:03:28	A320	D	63,8	66,6	78,5
12-09-2018 13:05:29	A321	D	63,7	65,7	76,7
12-09-2018 13:12:09	B738	D	66,2	69,4	81,8
12-09-2018 13:19:17	B734	D	66,4	69,6	79,4
12-09-2018 13:38:27	A320	D	65,2	69,0	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-09-2018 13:41:56	E75S	D	65,9	68,7	78,7
12-09-2018 13:53:03	E195	D	63,4	66,2	76,6
12-09-2018 13:54:23	DH8D	D	63,1	67,8	73,5
12-09-2018 13:56:40	E195	D	62,4	64,8	74,1
12-09-2018 13:58:23	E170	D	64,5	69,1	79,9
12-09-2018 14:01:06	E195	D	63,6	69,0	79,9
12-09-2018 14:02:57	A320	D	62,5	67,3	77,7
12-09-2018 14:29:21	B738	D	65,3	70,1	81,1
12-09-2018 14:41:41	E170	D	63,1	69,7	76,1
12-09-2018 14:44:44	E195	D	62,3	65,8	73,1
12-09-2018 14:45:58	AT75	D	63,9	68,4	73,9
12-09-2018 14:58:46	A320	D	62,6	67,5	77,6
12-09-2018 15:02:53	BCS1	D	60,5	65,3	74,1
12-09-2018 15:05:48	A320	D	64,9	69,0	80,9
12-09-2018 15:07:40	B738	D	64,0	69,0	81,7
12-09-2018 15:09:31	B77W	D	65,4	68,7	81,3
12-09-2018 15:11:52	E170	D	63,9	70,2	78,8
12-09-2018 15:16:46	B738	D	63,2	67,6	78,8
12-09-2018 15:21:03	A321	D	63,2	69,0	81,0
12-09-2018 15:23:28	E195	D	62,2	65,8	71,7
12-09-2018 15:25:17	B738	D	62,3	65,8	77,6
12-09-2018 15:27:21	E195	D	62,4	67,6	78,5
12-09-2018 15:29:31	E195	D	62,4	68,2	78,3
12-09-2018 15:36:00	E75S	D	62,1	67,6	79,5
12-09-2018 15:44:47	A320	D	64,2	70,5	81,0
12-09-2018 15:47:59	C56X	D	60,0	61,5	69,5
12-09-2018 15:52:29	B38M	D	61,8	64,9	76,5
12-09-2018 15:54:50	E75S	D	62,0	63,4	72,4
12-09-2018 15:59:19	A321	D	62,7	64,6	77,8
12-09-2018 16:03:10	E195	D	61,9	64,6	76,5
12-09-2018 16:05:08	E75S	D	63,9	70,9	77,7
12-09-2018 16:11:30	B738	D	64,7	70,7	81,3
12-09-2018 16:23:43	E75S	D	63,4	69,7	76,7
12-09-2018 16:30:31	DH8D	D	62,3	67,6	72,7
12-09-2018 16:40:26	E170	D	59,0	60,6	69,0
12-09-2018 16:47:22	A319	D	63,1	68,9	81,2
12-09-2018 16:52:51	E75S	D	62,6	67,7	78,0
12-09-2018 16:57:02	CRJ9	D	63,0	68,0	79,2
12-09-2018 17:00:30	E195	D	61,9	66,9	77,3
12-09-2018 17:03:50	B738	D	65,6	70,5	81,8
12-09-2018 17:16:25	B738	D	63,9	69,6	82,1
12-09-2018 17:18:25	E195	D	62,2	65,1	76,8
12-09-2018 17:19:48	E75S	D	64,1	68,1	80,4
12-09-2018 17:21:57	B738	D	64,1	68,3	79,4
12-09-2018 17:23:13	DH8D	D	62,0	65,5	71,0
12-09-2018 17:26:40	B38M	D	61,2	64,5	73,0
12-09-2018 17:41:09	E195	D	65,6	66,9	76,0
12-09-2018 17:42:28	E170	D	63,8	67,5	79,2
12-09-2018 17:44:13	E195	D	63,7	69,5	80,0
12-09-2018 17:46:02	B738	D	64,9	69,7	81,1
12-09-2018 17:48:05	E75S	D	63,2	67,8	79,3
12-09-2018 17:52:30	B735	D	61,6	64,8	76,7
12-09-2018 17:59:03	A321	D	64,2	69,5	80,7
12-09-2018 18:00:42	B738	D	62,4	65,8	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-09-2018 18:02:18	B738	D	64,1	68,1	78,3
12-09-2018 18:05:46	A319	D	62,9	66,8	78,4
12-09-2018 18:08:28	E195	D	63,5	69,4	79,5
12-09-2018 18:09:48	DH8D	D	67,4	76,3	88,1
12-09-2018 18:12:46	B38M	D	67,1	71,2	82,2
12-09-2018 18:21:09	A333	D	64,0	68,6	80,2
12-09-2018 18:26:56	A319	D	64,0	70,8	79,8
12-09-2018 18:57:12	A321	D	67,2	70,7	84,8
12-09-2018 19:16:36	A320	D	63,2	67,0	78,1
12-09-2018 19:42:03	DH8D	D	60,6	62,1	72,3
12-09-2018 19:49:13	A320	D	62,7	65,5	77,6
12-09-2018 19:55:16	AT75	D	61,2	66,8	77,0
12-09-2018 19:57:38	E195	D	64,1	68,5	80,8
12-09-2018 20:00:36	E190	D	61,0	62,9	76,5
12-09-2018 20:09:29	E195	D	64,6	68,4	80,9
12-09-2018 20:22:31	E75S	D	60,7	62,4	77,1
12-09-2018 20:25:20	E195	D	65,2	69,2	82,4
12-09-2018 20:26:28	E170	D	59,3	61,2	69,7
12-09-2018 20:26:45	E170	D	61,0	62,6	76,2
12-09-2018 20:28:01	E75S	D	60,7	62,5	77,1
12-09-2018 20:34:19	A321	D	62,0	63,4	76,7
12-09-2018 20:38:48	DH8D	D	61,0	62,5	74,2
12-09-2018 20:42:59	E195	D	64,0	67,4	80,0
12-09-2018 20:46:25	A320	D	62,3	64,5	76,3
12-09-2018 20:49:41	E195	D	64,1	67,2	78,9
12-09-2018 20:56:20	E75S	D	62,1	65,2	78,2
12-09-2018 20:57:56	E75S	D	63,1	66,9	78,2
12-09-2018 20:59:34	A320	D	61,3	65,2	74,1
12-09-2018 21:14:35	B734	D	66,4	71,5	82,9
12-09-2018 21:16:20	A320	D	62,6	65,0	75,6
12-09-2018 21:19:33	E75S	D	60,3	62,2	75,1
12-09-2018 21:21:27	B752	D	63,0	65,6	78,1
12-09-2018 21:35:26	B38M	D	61,1	62,8	74,7
12-09-2018 21:47:50	A320	D	64,8	68,4	79,1
12-09-2018 21:49:49	B738	D	63,6	68,9	77,7
12-09-2018 21:51:49	B734	D	62,5	66,0	77,7
13-09-2018 06:08:44	B738	D	67,3	68,3	76,8
13-09-2018 06:18:19	A321	D	67,4	69,8	78,2
13-09-2018 06:26:20	B738	D	67,4	69,7	77,8
13-09-2018 06:28:01	A321	D	66,0	67,9	77,1
13-09-2018 06:36:30	A321	D	66,1	68,5	79,2
13-09-2018 06:47:06	B734	D	67,5	70,2	79,8
13-09-2018 06:52:51	A321	D	67,8	69,4	80,3
13-09-2018 07:21:01	B738	D	68,5	72,1	83,9
13-09-2018 07:27:03	B738	D	67,5	70,6	79,2
13-09-2018 07:34:09	A320	D	65,4	67,1	77,1
13-09-2018 07:39:38	E195	D	69,3	72,9	83,7
13-09-2018 07:41:34	E195	D	66,1	67,8	76,1
13-09-2018 07:48:23	B738	D	69,5	72,4	83,1
13-09-2018 07:57:18	B734	D	68,4	72,2	81,0
13-09-2018 08:00:50	E195	D	67,1	70,7	81,9
13-09-2018 08:02:18	E75S	D	65,6	69,8	83,2
13-09-2018 08:08:24	E170	D	64,0	66,8	79,8
13-09-2018 08:10:35	E75S	D	64,4	66,7	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-09-2018 08:13:07	E75S	D	64,0	66,9	81,1
13-09-2018 08:23:37	B735	D	65,5	68,2	81,0
13-09-2018 08:25:18	E195	D	63,6	65,9	78,9
13-09-2018 08:27:46	DH8D	D	63,2	63,9	74,9
13-09-2018 08:29:34	B38M	D	64,3	67,7	79,8
13-09-2018 08:31:21	A320	D	64,1	66,5	79,9
13-09-2018 08:34:14	E170	D	63,6	65,1	77,7
13-09-2018 08:36:23	B738	D	66,3	70,3	83,5
13-09-2018 09:00:46	E195	D	65,7	69,2	81,9
13-09-2018 09:07:52	B738	D	66,7	71,5	84,1
13-09-2018 09:11:03	B752	D	65,2	68,6	81,4
13-09-2018 09:13:21	A320	D	65,5	67,8	80,3
13-09-2018 09:15:15	A321	D	66,5	70,4	83,0
13-09-2018 09:31:25	DH8D	D	64,4	65,7	78,0
13-09-2018 09:33:32	GLF5	D	64,4	65,9	78,2
13-09-2018 09:35:35	A320	D	65,9	70,3	82,9
13-09-2018 09:39:34	E75S	D	64,4	68,2	81,4
13-09-2018 09:41:23	B38M	D	64,7	66,4	79,7
13-09-2018 09:43:27	A333	D	66,8	73,2	84,6
13-09-2018 09:45:38	A320	D	65,2	68,4	83,0
13-09-2018 09:47:30	AT75	D	64,0	66,6	78,6
13-09-2018 10:01:15	B738	D	64,7	68,1	80,4
13-09-2018 10:02:52	E75S	D	63,2	66,0	75,8
13-09-2018 10:04:30	F100	D	64,6	67,0	76,4
13-09-2018 10:09:06	B738	D	66,3	68,9	80,8
13-09-2018 10:20:03	B738	D	69,6	73,5	85,4
13-09-2018 10:22:26	B738	D	65,2	70,4	82,8
13-09-2018 10:35:09	A321	D	66,4	69,9	80,7
13-09-2018 10:38:24	E75S	D	64,3	65,8	74,3
13-09-2018 10:51:38	E195	D	64,6	69,6	79,9
13-09-2018 10:53:24	B739	D	65,3	70,5	80,9
13-09-2018 11:05:37	B38M	D	64,1	66,0	76,6
13-09-2018 11:10:02	E75S	D	64,3	66,0	73,3
13-09-2018 11:19:03	E170	D	63,6	65,8	74,4
13-09-2018 11:21:14	A320	D	65,5	68,2	76,6
13-09-2018 11:29:52	E195	D	64,7	66,4	75,5
13-09-2018 11:33:28	A321	D	66,8	71,4	82,4
13-09-2018 11:35:11	DH8D	D	66,9	70,6	76,9
13-09-2018 11:40:51	B738	D	64,5	68,1	78,3
13-09-2018 11:43:10	E195	D	66,0	69,1	79,4
13-09-2018 11:49:53	B738	D	66,1	70,5	82,9
13-09-2018 11:54:39	B738	D	66,4	70,6	83,7
13-09-2018 11:56:33	GLF5	D	65,3	67,2	74,8
13-09-2018 11:56:48	GLF5	D	65,8	71,2	79,4
13-09-2018 11:59:11	E195	D	64,5	67,4	80,5
13-09-2018 12:06:04	A320	D	63,4	65,6	79,2
13-09-2018 12:13:04	A20N	D	63,1	64,1	76,1
13-09-2018 12:39:27	A321	D	65,5	68,2	80,0
13-09-2018 12:43:06	B738	D	67,6	71,7	83,1
13-09-2018 12:53:25	B738	D	66,3	69,7	82,5
13-09-2018 13:05:46	A321	D	65,9	69,0	80,6
13-09-2018 13:08:03	E75S	D	65,8	69,5	82,3
13-09-2018 13:09:54	A321	D	66,1	69,5	82,4
13-09-2018 13:13:19	A321	D	66,1	69,5	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-09-2018 13:15:12	E195	D	65,3	68,6	79,6
13-09-2018 13:19:25	E75S	D	64,9	68,3	80,6
13-09-2018 13:23:56	B738	D	65,5	68,7	82,1
13-09-2018 13:45:40	E170	D	65,8	70,1	81,3
13-09-2018 13:49:45	E195	D	64,8	67,2	77,3
13-09-2018 13:51:36	E75S	D	63,1	64,5	72,2
13-09-2018 13:53:06	E195	D	66,2	70,2	81,2
13-09-2018 13:56:44	A320	D	64,1	65,1	73,6
13-09-2018 13:58:15	A320	D	64,3	68,1	80,0
13-09-2018 14:00:12	E195	D	62,0	65,4	77,8
13-09-2018 14:02:44	B738	D	64,0	68,5	80,7
13-09-2018 14:04:38	DH8D	D	60,3	62,4	73,8
13-09-2018 14:27:50	E75S	D	59,5	60,7	69,5
13-09-2018 14:29:26	B738	D	65,1	69,5	78,9
13-09-2018 14:42:19	E75S	D	63,6	68,9	79,3
13-09-2018 15:06:00	E195	D	63,0	67,1	78,3
13-09-2018 15:08:45	BCS1	D	62,5	65,3	76,3
13-09-2018 15:10:06	GLF5	D	63,5	68,6	79,3
13-09-2018 15:17:04	A321	D	63,3	67,9	80,6
13-09-2018 15:19:29	E190	D	62,7	66,0	75,9
13-09-2018 15:20:43	B77W	D	66,7	72,8	84,7
13-09-2018 15:32:58	CRJ9	D	67,7	73,1	83,1
13-09-2018 15:35:45	E75S	D	63,0	67,0	79,6
13-09-2018 15:39:16	B738	D	67,6	72,8	84,2
13-09-2018 15:40:49	DH8D	D	60,2	62,2	71,7
13-09-2018 15:42:31	A320	D	63,9	70,5	81,2
13-09-2018 15:47:15	DH8D	D	59,8	61,3	70,3
13-09-2018 15:50:47	B738	D	64,4	68,6	80,7
13-09-2018 15:53:21	M28	D	61,4	66,0	72,2
13-09-2018 15:55:16	B738	D	65,4	70,5	81,5
13-09-2018 15:57:52	A320	D	64,1	66,2	77,9
13-09-2018 15:59:57	B38M	D	63,2	66,9	77,4
13-09-2018 16:07:57	A319	D	65,4	72,4	81,4
13-09-2018 16:09:09	E75S	D	63,5	67,2	79,4
13-09-2018 16:10:42	E75S	D	61,2	64,8	77,4
13-09-2018 16:12:26	E195	D	63,7	67,6	78,0
13-09-2018 16:33:43	E195	D	64,3	69,9	79,5
13-09-2018 16:38:00	B38M	D	60,9	64,0	73,4
13-09-2018 16:39:17	A321	D	64,0	67,9	78,1
13-09-2018 16:43:40	A320	D	63,7	68,4	80,0
13-09-2018 16:44:58	DH8D	D	59,5	61,6	72,3
13-09-2018 16:56:43	B734	D	67,1	72,4	83,1
13-09-2018 17:02:22	B738	D	65,3	69,8	82,3
13-09-2018 17:06:41	E195	D	63,6	68,2	79,2
13-09-2018 17:12:51	E195	D	64,5	69,1	82,9
13-09-2018 17:15:47	A321	D	65,2	71,0	80,7
13-09-2018 17:19:12	A319	D	63,2	68,1	79,8
13-09-2018 17:20:49	E75S	D	64,6	69,1	81,9
13-09-2018 17:23:42	E195	D	63,9	68,9	79,8
13-09-2018 17:27:53	E195	D	62,4	66,8	78,8
13-09-2018 17:29:53	B738	D	68,1	72,8	85,1
13-09-2018 17:32:19	B738	D	66,5	73,7	82,5
13-09-2018 17:45:30	E195	D	62,5	67,0	78,6
13-09-2018 17:47:45	B735	D	65,2	69,2	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-09-2018 17:50:18	E75S	D	65,7	70,8	82,1
13-09-2018 17:56:27	A321	D	67,2	71,1	82,4
13-09-2018 18:04:33	E170	D	65,5	69,9	83,0
13-09-2018 18:08:08	DH8D	D	62,9	67,2	75,2
13-09-2018 18:10:00	B738	D	65,7	71,1	82,2
13-09-2018 18:15:43	B738	D	65,5	68,9	81,5
13-09-2018 18:17:43	B38M	D	61,7	64,0	74,5
13-09-2018 18:24:47	A320	D	61,1	62,6	74,9
13-09-2018 18:34:10	A321	D	63,8	67,1	79,4
13-09-2018 18:38:22	A20N	D	64,8	68,9	78,8
13-09-2018 18:39:35	B734	D	66,4	72,6	84,4
13-09-2018 18:42:04	C56X	D	65,6	69,6	74,6
13-09-2018 18:47:43	A320	D	64,3	67,0	79,3
13-09-2018 19:00:18	A319	D	63,4	67,9	79,3
13-09-2018 19:11:24	A320	D	64,0	67,1	78,9
13-09-2018 19:18:02	B738	D	65,4	69,5	82,2
13-09-2018 19:28:39	B738	D	66,4	70,8	83,1
13-09-2018 19:48:38	A321	D	65,4	67,7	80,2
13-09-2018 19:51:47	DH8D	D	61,7	67,4	76,3
13-09-2018 19:53:00	A320	D	64,1	69,3	80,0
13-09-2018 19:56:02	E190	D	63,5	67,2	78,9
13-09-2018 19:59:23	DH8D	D	60,9	61,7	73,2
13-09-2018 20:03:19	E195	D	64,6	69,3	81,3
13-09-2018 20:12:00	E170	D	61,8	63,2	75,8
13-09-2018 20:27:08	E195	D	65,3	69,3	81,2
13-09-2018 20:30:09	E75S	D	65,1	68,3	81,8
13-09-2018 20:32:10	A320	D	65,0	67,8	79,0
13-09-2018 20:33:31	E75S	D	63,8	67,1	79,5
13-09-2018 20:45:20	E195	D	64,3	69,0	81,1
13-09-2018 20:46:41	E75S	D	64,9	69,0	82,0
13-09-2018 20:48:04	E75S	D	63,8	67,2	80,6
13-09-2018 20:49:12	CRJ7	D	60,9	63,7	76,2
13-09-2018 20:52:18	BCS3	D	62,9	66,6	76,7
13-09-2018 20:53:22	DH8D	D	62,0	64,4	74,5
13-09-2018 21:03:11	AT75	D	61,8	64,8	75,2
13-09-2018 21:05:45	B38M	D	62,1	64,1	76,5
13-09-2018 21:07:12	DH8D	D	61,7	63,8	75,2
13-09-2018 21:12:30	E195	D	65,3	69,6	81,4
13-09-2018 21:14:43	E75S	D	62,3	65,5	79,0
13-09-2018 21:18:27	A320	D	64,7	67,7	79,0
13-09-2018 21:21:01	B752	D	63,3	66,0	77,9
13-09-2018 21:25:35	B738	D	65,8	70,4	82,3
13-09-2018 21:28:20	B738	D	66,4	70,7	83,4
13-09-2018 21:30:41	A320	D	60,9	63,1	76,2
13-09-2018 21:45:44	A318	D	63,2	66,0	79,3
13-09-2018 21:49:04	B734	D	63,0	67,2	79,1
14-09-2018 06:07:46	B734	A	67,2	68,6	78,6
14-09-2018 06:17:45	B735	A	68,4	71,2	80,4
14-09-2018 06:38:04	B738	A	66,1	66,8	76,9
14-09-2018 06:40:06	A332	A	67,7	68,8	79,2
14-09-2018 06:44:33	B738	A	67,5	68,8	77,9
14-09-2018 06:56:03	B734	A	69,1	71,6	80,3
14-09-2018 07:06:34	B738	A	67,2	68,2	78,3
14-09-2018 07:26:41	B738	A	66,8	68,7	76,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2018 07:29:36	B738	A	67,7	68,7	78,1
14-09-2018 07:31:39	A320	A	66,5	67,0	76,5
14-09-2018 08:02:26	DH8D	A	66,4	68,1	80,0
14-09-2018 08:04:41	DH8D	A	64,3	66,4	77,7
14-09-2018 08:08:12	E195	A	65,5	68,7	78,7
14-09-2018 08:14:42	E75S	A	63,2	64,1	72,8
14-09-2018 08:18:03	B38M	A	65,4	67,5	77,9
14-09-2018 08:19:45	AT75	A	64,1	65,2	74,1
14-09-2018 08:21:54	E75S	A	63,2	63,8	75,5
14-09-2018 08:33:41	DH8D	A	64,3	65,5	78,8
14-09-2018 08:36:10	A321	A	66,1	68,4	81,3
14-09-2018 08:42:23	B763	A	67,6	70,7	83,3
14-09-2018 08:47:06	B739	A	66,2	69,1	81,6
14-09-2018 08:48:30	B738	A	66,5	70,3	80,7
14-09-2018 08:51:31	BCS3	A	64,6	66,3	79,2
14-09-2018 08:53:26	DH8D	A	64,8	67,2	79,4
14-09-2018 08:55:25	E75S	A	64,6	67,3	79,5
14-09-2018 08:57:07	E195	A	65,8	70,1	81,7
14-09-2018 08:59:28	E75S	A	65,7	68,2	80,5
14-09-2018 09:02:22	C56X	A	62,8	63,3	73,6
14-09-2018 09:06:30	SU95	A	66,5	69,3	80,8
14-09-2018 09:10:00	CRJX	A	65,2	68,0	80,2
14-09-2018 09:11:39	E195	A	65,5	69,3	81,1
14-09-2018 09:13:27	E195	A	65,2	67,5	80,9
14-09-2018 09:15:41	CRJ9	A	64,7	65,9	78,6
14-09-2018 09:17:34	E75S	A	65,0	68,2	79,4
14-09-2018 09:19:28	A320	A	64,5	66,3	79,4
14-09-2018 09:21:29	E195	A	66,3	69,7	81,3
14-09-2018 09:23:23	CRJ9	A	65,1	66,5	78,5
14-09-2018 09:25:12	A320	A	64,3	65,8	78,8
14-09-2018 09:27:01	A321	A	65,5	67,3	78,9
14-09-2018 09:29:01	E75S	A	64,9	66,3	77,6
14-09-2018 09:30:33	DH8D	A	64,2	65,8	78,2
14-09-2018 09:32:29	E195	A	65,5	68,5	80,5
14-09-2018 09:36:10	E170	A	65,1	67,0	78,6
14-09-2018 09:41:43	DH8D	A	63,9	64,8	78,7
14-09-2018 09:44:06	B38M	A	65,1	67,7	80,5
14-09-2018 09:46:02	A321	A	66,5	68,6	80,1
14-09-2018 09:51:00	DH8D	A	64,4	65,5	77,2
14-09-2018 09:52:45	E190	A	64,7	66,2	78,2
14-09-2018 09:54:38	DH8D	A	64,9	66,8	78,9
14-09-2018 09:56:25	E75S	A	64,8	66,5	78,6
14-09-2018 10:06:10	A320	A	63,7	64,8	74,9
14-09-2018 10:14:46	CRJ9	A	63,8	65,0	73,3
14-09-2018 10:26:10	E75S	A	66,2	68,1	77,3
14-09-2018 10:40:14	A20N	A	64,9	66,4	75,7
14-09-2018 10:42:56	A320	A	63,9	65,2	74,7
14-09-2018 10:47:30	A320	A	64,5	65,8	76,0
14-09-2018 10:50:01	A321	A	64,3	65,9	76,3
14-09-2018 10:52:46	B738	A	66,9	69,6	79,5
14-09-2018 10:54:44	DH8D	A	63,2	65,1	75,3
14-09-2018 10:57:27	A321	A	66,1	69,3	79,5
14-09-2018 11:19:22	E195	A	64,4	66,8	78,6
14-09-2018 11:21:41	A321	A	65,7	68,5	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2018 11:23:33	A321	A	65,0	67,1	76,7
14-09-2018 11:25:27	E170	A	64,7	66,7	75,4
14-09-2018 11:29:35	A321	A	66,1	68,4	78,4
14-09-2018 11:31:20	B738	A	67,2	71,6	80,2
14-09-2018 11:33:06	A319	A	65,2	68,1	77,2
14-09-2018 11:35:39	MD82	A	66,0	69,7	80,3
14-09-2018 11:37:34	E195	A	66,8	70,1	79,8
14-09-2018 11:39:22	A320	A	66,4	68,8	79,2
14-09-2018 11:41:50	DH8D	A	65,8	66,6	75,8
14-09-2018 11:50:14	E75S	A	63,6	65,0	74,0
14-09-2018 11:52:30	DH8D	A	63,9	65,0	74,7
14-09-2018 11:55:50	A321	A	64,7	66,3	76,8
14-09-2018 12:02:15	B77W	A	68,5	71,8	82,6
14-09-2018 12:04:27	B789	A	66,3	68,1	80,1
14-09-2018 12:06:39	E75S	A	65,1	66,9	75,1
14-09-2018 12:08:30	B735	A	68,8	73,0	81,1
14-09-2018 12:10:17	CRJ9	A	63,8	65,5	74,9
14-09-2018 12:12:25	E190	A	64,5	66,4	76,2
14-09-2018 12:14:18	E170	A	64,8	66,3	75,2
14-09-2018 12:18:41	B738	A	66,2	69,3	78,5
14-09-2018 12:20:46	E75S	A	64,5	66,5	76,0
14-09-2018 12:22:24	B738	A	66,0	68,5	79,2
14-09-2018 12:25:21	A321	A	66,2	68,9	79,0
14-09-2018 12:30:16	A320	A	63,7	64,9	75,4
14-09-2018 12:31:45	B789	A	65,8	68,1	78,1
14-09-2018 12:34:32	E195	A	66,0	69,3	79,4
14-09-2018 12:38:41	E75S	A	63,8	65,8	76,4
14-09-2018 12:40:40	DH8D	A	64,0	66,2	78,9
14-09-2018 12:43:26	B738	A	65,8	69,8	81,2
14-09-2018 12:45:28	B788	A	66,2	69,0	81,7
14-09-2018 12:47:51	DH8D	A	64,3	66,3	77,3
14-09-2018 12:49:23	DH8D	A	63,3	64,3	77,2
14-09-2018 12:51:32	B734	A	66,0	71,6	81,7
14-09-2018 12:53:33	B738	A	66,6	69,2	80,4
14-09-2018 12:55:56	DH8D	A	65,3	67,5	78,9
14-09-2018 12:58:31	B738	A	66,4	69,3	80,4
14-09-2018 13:00:32	E195	A	65,4	68,3	79,7
14-09-2018 13:02:50	B788	A	65,7	67,8	80,2
14-09-2018 13:05:23	E195	A	65,1	66,5	78,1
14-09-2018 13:09:25	E195	A	66,2	69,3	77,6
14-09-2018 13:14:27	E195	A	64,4	66,1	77,0
14-09-2018 13:19:54	A333	A	67,1	69,8	80,7
14-09-2018 13:22:20	DH8D	A	66,1	68,0	77,2
14-09-2018 13:25:35	B738	A	65,5	67,5	77,8
14-09-2018 13:27:31	E195	A	64,4	66,8	76,7
14-09-2018 13:30:15	A320	A	63,1	64,2	72,6
14-09-2018 13:36:16	B38M	A	65,8	67,5	77,9
14-09-2018 13:40:21	B763	A	67,4	70,6	79,9
14-09-2018 13:46:12	BCS1	A	64,2	65,5	74,2
14-09-2018 13:52:21	B789	A	65,9	68,3	79,4
14-09-2018 13:55:28	E195	A	65,9	68,3	78,2
14-09-2018 13:58:03	E195	A	66,0	67,9	78,5
14-09-2018 14:00:50	A320	A	63,7	67,2	77,7
14-09-2018 14:05:08	DH8D	A	62,1	64,3	75,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2018 14:09:07	A321	A	64,7	67,6	77,5
14-09-2018 14:11:43	A320	A	63,8	66,6	77,6
14-09-2018 14:13:41	B735	A	64,7	70,1	78,9
14-09-2018 14:15:54	CRJ9	A	63,0	65,5	76,0
14-09-2018 14:18:11	B38M	A	63,8	66,4	77,4
14-09-2018 14:26:46	A321	A	62,7	65,8	76,7
14-09-2018 14:33:41	B738	A	64,6	66,9	78,0
14-09-2018 14:38:19	B788	A	65,1	69,4	80,7
14-09-2018 14:43:22	A320	A	62,8	64,5	75,6
14-09-2018 14:45:36	A320	A	64,3	67,7	78,6
14-09-2018 14:48:11	B738	A	63,0	65,8	77,0
14-09-2018 14:51:48	B734	A	64,8	66,6	78,2
14-09-2018 14:54:00	CRJ9	A	63,4	66,5	76,4
14-09-2018 14:56:04	DH8D	A	63,1	65,5	75,1
14-09-2018 15:10:33	E75S	A	63,5	65,9	76,9
14-09-2018 15:14:45	E75S	A	62,9	64,6	75,2
14-09-2018 15:17:15	E75S	A	63,1	65,0	75,6
14-09-2018 15:18:58	DH8D	A	61,4	63,5	74,2
14-09-2018 15:20:43	B738	A	64,7	67,7	78,5
14-09-2018 15:23:09	P180	A	65,2	70,8	82,4
14-09-2018 15:25:02	B738	A	64,4	67,9	78,6
14-09-2018 15:26:49	CRJ9	A	63,7	66,4	77,3
14-09-2018 15:28:47	E195	A	63,5	66,1	77,1
14-09-2018 15:30:26	A319	A	63,4	66,6	78,0
14-09-2018 15:36:16	E170	A	65,4	68,8	78,2
14-09-2018 15:38:28	E75S	A	62,3	64,0	75,5
14-09-2018 15:40:13	E170	A	62,9	65,5	76,1
14-09-2018 15:42:37	E75S	A	63,0	64,9	76,4
14-09-2018 15:45:11	DH8D	A	64,8	66,7	77,6
14-09-2018 15:47:00	DH8D	A	63,6	66,1	77,1
14-09-2018 15:49:16	E195	A	63,3	65,6	76,9
14-09-2018 15:51:38	E75S	A	63,1	66,1	76,5
14-09-2018 15:53:54	B734	A	65,0	69,0	79,3
14-09-2018 15:55:26	E195	A	64,3	67,1	77,7
14-09-2018 15:56:46	E75S	A	62,5	65,3	76,3
14-09-2018 15:57:45	DH8D	A	64,5	69,6	80,3
14-09-2018 16:00:10	E195	A	63,7	68,5	78,2
14-09-2018 16:01:23	E75S	A	62,2	64,8	75,5
14-09-2018 16:03:19	B738	A	66,0	69,4	79,4
14-09-2018 16:09:58	B38M	D	62,2	65,0	77,3
14-09-2018 16:14:13	A320	D	62,1	64,4	77,2
14-09-2018 16:20:29	B738	D	64,1	66,9	78,2
14-09-2018 16:25:47	B738	D	65,1	70,1	81,7
14-09-2018 16:27:36	E75S	D	62,8	65,7	78,7
14-09-2018 16:31:05	B738	D	65,1	70,1	81,1
14-09-2018 16:33:50	B738	D	62,8	65,1	76,6
14-09-2018 16:36:51	E75S	D	62,0	65,7	77,9
14-09-2018 16:38:43	A320	D	66,4	71,9	83,5
14-09-2018 16:48:23	B738	D	64,6	69,3	80,5
14-09-2018 16:50:16	A319	D	63,5	68,3	80,8
14-09-2018 16:54:57	E75S	D	63,4	66,2	78,6
14-09-2018 17:01:03	B38M	D	62,2	64,2	74,2
14-09-2018 17:12:37	CRJ9	D	60,6	62,9	74,4
14-09-2018 17:16:02	B734	D	65,0	69,6	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2018 17:23:06	E75S	D	63,0	67,7	77,4
14-09-2018 17:27:20	B738	D	65,1	69,5	80,1
14-09-2018 17:32:30	DH8D	D	60,0	60,8	70,0
14-09-2018 17:35:05	E195	D	62,4	66,0	77,8
14-09-2018 17:38:47	E195	D	65,2	68,6	81,0
14-09-2018 17:49:18	A321	D	66,8	69,6	81,3
14-09-2018 17:51:00	B738	D	65,9	70,7	81,6
14-09-2018 17:54:36	A321	D	65,3	69,9	81,1
14-09-2018 17:59:06	E195	D	64,5	69,1	80,7
14-09-2018 18:20:58	B789	D	61,2	63,0	76,1
14-09-2018 18:24:26	B738	D	66,7	71,7	84,6
14-09-2018 18:26:40	E195	D	64,9	68,8	80,4
14-09-2018 18:28:25	B738	D	67,5	72,6	83,4
14-09-2018 18:30:05	E170	D	64,6	68,0	81,3
14-09-2018 18:32:27	A320	D	61,4	63,9	75,4
14-09-2018 18:33:43	A20N	D	60,4	61,5	73,8
14-09-2018 18:38:14	B735	D	66,3	71,3	83,1
14-09-2018 18:40:29	E195	D	64,7	69,0	78,8
14-09-2018 18:45:51	A319	D	65,3	68,6	80,9
14-09-2018 18:51:29	A321	D	67,8	71,3	83,3
14-09-2018 18:53:04	B734	D	67,4	71,4	79,7
14-09-2018 19:02:30	A320	D	65,8	69,3	81,1
14-09-2018 19:08:05	DH8D	D	61,3	67,9	81,5
14-09-2018 19:15:49	E75S	D	64,5	69,1	81,9
14-09-2018 19:17:34	A320	D	64,4	68,6	81,9
14-09-2018 19:19:11	E195	D	65,2	70,2	83,0
14-09-2018 19:25:14	E75S	D	63,4	68,5	81,6
14-09-2018 19:27:10	A321	D	65,1	69,2	81,9
14-09-2018 19:34:35	A333	D	65,2	71,4	83,3
14-09-2018 19:43:35	A320	D	64,1	68,1	81,3
14-09-2018 19:45:39	A320	D	66,9	69,6	80,7
14-09-2018 19:47:58	DH8D	D	61,1	62,2	72,2
14-09-2018 19:51:52	A320	D	64,6	67,7	79,6
14-09-2018 19:54:38	A320	D	64,1	68,4	81,0
14-09-2018 19:56:03	DH8D	D	61,0	62,5	74,0
14-09-2018 20:07:24	AT75	D	61,4	63,7	72,6
14-09-2018 20:09:08	A321	D	66,5	69,7	81,8
14-09-2018 20:11:04	BCS1	D	66,8	71,8	81,9
14-09-2018 20:32:15	E170	D	62,0	64,2	76,7
14-09-2018 20:35:55	E195	D	65,4	70,4	82,0
14-09-2018 20:38:17	E195	D	65,5	69,4	81,1
14-09-2018 21:00:56	CRJ7	D	61,1	63,4	75,5
14-09-2018 21:02:05	A320	D	63,6	67,1	78,0
14-09-2018 21:09:10	E75S	D	62,0	65,3	77,8
14-09-2018 21:14:06	E75S	D	65,7	68,7	81,5
14-09-2018 21:15:31	E195	D	64,9	69,4	80,9
14-09-2018 21:16:54	B738	D	66,7	71,2	83,3
14-09-2018 21:19:24	E195	D	60,9	64,1	73,5
14-09-2018 21:20:42	B752	D	63,4	66,8	78,8
14-09-2018 21:22:59	E195	D	65,0	68,3	80,2
14-09-2018 21:25:23	E170	D	65,2	69,7	81,8
14-09-2018 21:28:30	E75S	D	63,6	66,1	78,5
14-09-2018 21:31:22	DH8D	D	63,6	65,7	76,2
14-09-2018 21:34:40	B763	D	63,5	65,8	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2018 21:38:40	A320	D	61,0	63,1	75,9
14-09-2018 21:40:32	B738	D	66,1	69,9	82,7
14-09-2018 21:43:06	A320	D	63,4	66,4	78,9
14-09-2018 21:44:56	B752	D	62,7	65,5	78,7
14-09-2018 21:48:01	A320	D	65,6	70,1	81,2
14-09-2018 21:50:59	B734	D	64,5	68,8	79,2
14-09-2018 21:53:19	A320	D	64,8	66,6	79,0
14-09-2018 21:58:11	B738	D	64,1	66,8	79,8
15-09-2018 06:11:25	B738	D	69,8	73,0	83,4
15-09-2018 06:16:10	A321	D	68,9	71,4	82,4
15-09-2018 06:25:48	A321	D	68,2	70,3	81,0
15-09-2018 06:34:33	B738	D	67,4	68,3	77,9
15-09-2018 07:28:49	A320	D	67,7	70,4	80,7
15-09-2018 07:32:34	E75S	D	67,6	69,7	79,9
15-09-2018 07:36:07	E195	D	68,4	70,4	79,5
15-09-2018 07:47:34	B734	D	67,1	68,6	79,6
15-09-2018 07:51:03	B738	D	67,6	68,6	79,6
15-09-2018 08:06:08	E195	D	64,5	65,9	76,2
15-09-2018 08:07:56	B734	D	66,2	68,8	79,8
15-09-2018 08:10:44	B735	D	65,9	67,9	79,9
15-09-2018 08:15:22	B738	D	68,2	72,0	83,4
15-09-2018 08:17:05	B738	D	64,8	67,6	79,0
15-09-2018 08:20:23	E170	D	66,2	68,1	80,2
15-09-2018 08:25:32	B738	D	67,5	70,9	83,4
15-09-2018 08:35:57	A320	D	64,9	66,4	76,6
15-09-2018 08:56:08	B738	D	66,6	69,8	81,7
15-09-2018 09:04:29	A321	D	63,8	65,8	76,8
15-09-2018 09:06:49	B738	D	66,4	69,2	81,7
15-09-2018 09:35:08	GLF5	D	63,3	64,6	73,3
15-09-2018 09:37:17	E170	D	67,2	69,5	81,7
15-09-2018 09:40:17	B738	D	64,4	65,8	77,4
15-09-2018 09:44:09	A320	D	63,2	65,1	75,3
15-09-2018 09:54:54	E75S	D	65,0	68,7	80,2
15-09-2018 09:56:30	A320	D	64,8	66,4	78,5
15-09-2018 10:08:10	CL30	D	64,4	65,8	77,2
15-09-2018 10:23:24	E195	D	64,5	66,3	76,3
15-09-2018 10:25:38	B738	D	67,3	70,8	83,6
15-09-2018 10:30:10	A321	D	69,2	72,9	83,5
15-09-2018 10:34:22	E195	D	63,8	65,1	73,3
15-09-2018 10:35:21	A321	D	65,9	68,4	79,4
15-09-2018 10:41:37	E75S	D	63,8	65,4	77,2
15-09-2018 10:42:58	E170	D	64,9	67,7	79,0
15-09-2018 11:01:51	B738	D	64,4	66,9	78,6
15-09-2018 11:14:45	B738	D	68,2	71,6	83,4
15-09-2018 11:21:42	B738	D	64,7	67,2	78,7
15-09-2018 11:27:49	A321	D	63,0	64,7	73,0
15-09-2018 11:37:40	E195	D	65,5	68,4	79,1
15-09-2018 12:13:05	A320	D	63,9	65,7	76,9
15-09-2018 12:54:58	A321	D	63,8	65,9	72,9
15-09-2018 12:58:26	F900	D	66,8	70,2	81,8
15-09-2018 13:04:34	A321	D	65,1	67,7	79,8
15-09-2018 13:30:30	B738	D	65,5	69,3	81,6
15-09-2018 13:53:53	E195	D	62,9	64,8	71,9
15-09-2018 14:02:10	GLF5	D	60,3	61,9	71,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2018 14:04:25	DH8D	D	60,5	62,5	70,9
15-09-2018 14:06:43	E195	D	63,7	67,4	79,4
15-09-2018 14:07:59	E195	D	64,6	68,1	79,1
15-09-2018 14:27:18	B738	D	65,0	69,6	81,6
15-09-2018 14:29:55	B738	D	63,0	66,0	73,8
15-09-2018 14:36:09	E170	D	62,4	65,9	78,5
15-09-2018 14:38:48	E170	D	60,9	63,0	73,5
15-09-2018 14:41:14	E75S	D	61,9	64,5	77,0
15-09-2018 14:44:15	E170	D	62,2	64,4	78,6
15-09-2018 14:45:56	E75S	D	61,1	63,3	75,1
15-09-2018 14:56:30	A320	D	60,1	63,8	74,2
15-09-2018 15:01:10	E75S	D	61,4	63,1	75,5
15-09-2018 15:02:48	B738	D	63,2	66,5	78,1
15-09-2018 15:05:04	B735	D	64,1	69,5	79,9
15-09-2018 15:12:42	A320	D	63,8	68,5	78,6
15-09-2018 15:18:42	E195	D	62,1	65,3	78,4
15-09-2018 15:20:58	E195	D	62,3	65,8	77,0
15-09-2018 15:28:47	B77W	D	66,7	71,4	83,7
15-09-2018 15:31:27	B738	D	63,4	68,2	79,3
15-09-2018 15:34:15	B738	D	67,0	71,2	83,6
15-09-2018 15:44:43	A320	D	63,4	68,0	79,2
15-09-2018 15:56:13	B38M	D	60,9	64,7	73,2
15-09-2018 15:57:57	B38M	D	61,5	64,5	77,1
15-09-2018 16:02:29	A320	D	64,2	67,5	78,5
15-09-2018 16:15:01	A320	D	63,8	66,7	78,9
15-09-2018 16:18:20	E195	D	61,7	65,6	74,7
15-09-2018 16:31:14	A320	D	67,0	71,2	82,4
15-09-2018 16:39:32	B738	D	63,0	66,8	75,0
15-09-2018 16:51:49	E75S	D	59,8	62,3	69,3
15-09-2018 16:53:11	B738	D	65,6	71,3	82,6
15-09-2018 16:54:57	A321	D	63,7	66,7	78,0
15-09-2018 17:00:02	E75S	D	60,2	61,9	70,2
15-09-2018 17:03:25	E195	D	62,3	66,2	76,3
15-09-2018 17:16:45	B738	D	65,7	70,8	83,0
15-09-2018 17:19:30	E195	D	66,0	70,8	82,0
15-09-2018 17:22:53	E75S	D	60,9	62,4	70,9
15-09-2018 17:25:11	E195	D	61,2	64,4	74,5
15-09-2018 17:27:29	A319	D	63,9	67,5	79,6
15-09-2018 17:32:37	E75S	D	64,0	69,3	81,9
15-09-2018 17:36:15	B738	D	65,7	69,8	82,8
15-09-2018 17:38:07	E75S	D	63,1	69	76,8
15-09-2018 17:39:27	B789	D	63,4	68,1	77,5
15-09-2018 17:41:40	A320	D	63,7	68,8	80,1
15-09-2018 17:44:55	B734	D	63,1	66,6	78,6
15-09-2018 17:48:29	B738	D	66,2	70,6	83
15-09-2018 17:52:15	B789	D	61,6	66,4	74,4
15-09-2018 17:54:34	F100	D	63,9	68,6	80,2
15-09-2018 18:17:25	A320	D	64,6	68,6	80,1
15-09-2018 18:19:52	A332	D	65,1	72,3	83,5
15-09-2018 18:25:26	A320	D	61,7	64,7	77,9
15-09-2018 18:36:31	A20N	D	62,8	67,6	78,6
15-09-2018 18:40:26	B738	D	67,6	71,7	84,3
15-09-2018 18:46:53	A321	D	63,4	66,3	80,0
15-09-2018 18:48:37	A321	D	65,7	69,5	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2018 18:59:10	A321	D	59,7	61,7	69,2
15-09-2018 19:02:48	A319	D	63,8	67,8	79,3
15-09-2018 19:04:25	A320	D	65,1	69,2	80,9
15-09-2018 19:43:15	B738	D	63,5	67,0	79,6
15-09-2018 19:44:54	B738	D	66,0	71,0	82,9
15-09-2018 19:50:35	A320	D	61,7	64,4	77,7
15-09-2018 20:07:21	E195	D	63,8	67,9	79,7
15-09-2018 20:12:48	A321	D	64,9	68,0	80,9
15-09-2018 20:15:07	E170	D	63,4	67,8	79,8
15-09-2018 20:33:40	A320	D	62,2	64,1	75,8
15-09-2018 20:35:19	E195	D	63,4	66,8	79,0
15-09-2018 20:37:23	A319	D	64,0	68,7	81,9
15-09-2018 20:39:10	E195	D	63,4	67,0	79,6
15-09-2018 20:40:24	E75S	D	63,1	67,2	78,7
15-09-2018 20:42:41	DH8D	D	60,1	61,6	70,1
15-09-2018 20:46:20	E170	D	61,7	63,6	76,0
15-09-2018 20:47:33	B38M	D	61,6	63,7	75,7
15-09-2018 20:51:42	A321	D	61,9	64,2	78,0
15-09-2018 21:01:54	B738	D	69,4	74,7	86,0
15-09-2018 21:35:22	A320	D	60,7	62,5	73,0
15-09-2018 21:40:51	B738	D	64,6	69,1	81,6
15-09-2018 21:43:01	B738	D	63,6	66,7	79,6
15-09-2018 21:47:38	B738	D	60,5	62,9	71,6
16-09-2018 06:08:25	A321	D	67,5	69,6	80,3
16-09-2018 06:12:56	B738	D	67,3	69,4	79,4
16-09-2018 06:17:29	A321	D	67,5	69,2	79,9
16-09-2018 06:33:27	A320	D	67,4	68,6	79,2
16-09-2018 06:50:11	B738	D	67,4	69,5	81,6
16-09-2018 07:16:57	A321	D	66,6	68,1	78,3
16-09-2018 07:39:05	E195	D	67,9	69,4	79,3
16-09-2018 07:44:06	B738	D	68,1	70,4	81,2
16-09-2018 07:51:47	B738	D	67,6	69,0	80,4
16-09-2018 07:53:42	B738	D	67,1	69,8	81,5
16-09-2018 08:04:59	B738	D	65,6	67,8	80,8
16-09-2018 08:11:33	B738	D	63,7	66,4	79,4
16-09-2018 08:33:05	E195	D	66,5	70,4	79,7
16-09-2018 08:34:26	B738	D	65,6	67,6	79,2
16-09-2018 08:50:00	A321	D	62,6	64,8	73,0
16-09-2018 09:08:17	B738	D	64,0	66,3	76,6
16-09-2018 09:15:01	E195	D	65,4	69,9	81,2
16-09-2018 09:41:29	A320	D	63,3	64,8	73,3
16-09-2018 09:47:25	B738	D	66,8	70,8	82,6
16-09-2018 09:49:47	A333	D	62,2	62,9	71,7
16-09-2018 09:52:24	B738	D	66,3	69,3	82,3
16-09-2018 09:55:48	B738	D	65,1	68,3	81,1
16-09-2018 09:58:29	E75S	D	64,0	65,9	73,5
16-09-2018 10:12:21	A320	D	66,6	70,4	81,0
16-09-2018 10:19:19	E195	D	63,6	65,0	73,6
16-09-2018 10:40:26	E170	D	63,9	66,0	75,3
16-09-2018 10:42:25	A321	D	65,3	69,5	80,4
16-09-2018 10:58:43	E75S	D	63,3	66,0	72,3
16-09-2018 11:12:25	E75S	D	63,5	65,1	74,3
16-09-2018 11:26:55	A319	D	65,6	70,9	80,3
16-09-2018 11:32:56	B38M	D	63,5	66,2	74,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-09-2018 11:39:01	E195	D	65,8	69,7	77,0
16-09-2018 11:41:15	A321	D	68,4	72,0	82,3
16-09-2018 11:43:30	A321	D	63,3	65,8	77,1
16-09-2018 11:46:39	B735	D	64,2	65,8	74,2
16-09-2018 11:51:27	A320	D	63,8	64,8	72,8
16-09-2018 12:02:08	B738	D	65,0	68,5	78,0
16-09-2018 12:07:22	A320	D	64,3	67,0	75,0
16-09-2018 12:09:51	A321	D	66,1	69,1	79,5
16-09-2018 12:12:53	E195	D	66,0	69,1	75,0
16-09-2018 12:14:07	B733	D	66,2	70,5	82,4
16-09-2018 12:38:40	A321	D	67,0	69,6	81,7
16-09-2018 12:43:07	A321	D	64,3	67,2	77,9
16-09-2018 12:46:16	A320	D	64,1	66,6	77,6
16-09-2018 12:49:27	A319	D	65,7	68,3	79,1
16-09-2018 13:01:24	B738	D	66,5	72,1	82,3
16-09-2018 13:05:11	B738	D	65,8	69,2	81,0
16-09-2018 13:15:48	E195	D	65,9	68,0	76,7
16-09-2018 13:19:13	E195	D	66,9	69,2	78,7
16-09-2018 13:35:49	E75S	D	66,9	70,2	81,2
16-09-2018 13:46:21	E195	D	63,7	66,0	78,0
16-09-2018 13:49:01	E195	D	64,9	69,1	78,0
16-09-2018 13:52:30	E75S	D	64,5	69,3	77,7
16-09-2018 13:56:19	E195	D	65,6	68,1	79,2
16-09-2018 13:58:52	E75S	D	64,7	68,8	79,3
16-09-2018 14:01:47	E195	D	63,0	68,2	77,4
16-09-2018 14:05:47	A320	D	64,1	67,2	79,0
16-09-2018 14:08:12	B738	D	64,7	68,2	80,7
16-09-2018 14:18:30	B738	D	65,0	69,8	81,7
16-09-2018 14:22:07	A320	D	62,5	65,3	77,7
16-09-2018 14:33:17	E75S	D	62,5	66,0	75,3
16-09-2018 14:35:08	E75S	D	62,8	68,5	77,9
16-09-2018 14:54:56	E190	D	64,6	70,0	80,8
16-09-2018 14:58:32	CRJ9	D	64,4	67,7	80,2
16-09-2018 15:02:03	E75S	D	60,2	62,8	70,2
16-09-2018 15:03:38	A319	D	62,5	66,5	77,4
16-09-2018 15:05:43	E170	D	61,4	65,4	76,3
16-09-2018 15:12:12	E75S	D	62,2	64,9	77,5
16-09-2018 15:24:36	A320	D	66,2	70,7	81,7
16-09-2018 15:33:44	A321	D	63,7	67,4	81,0
16-09-2018 15:35:47	B738	D	63,4	67,7	80,2
16-09-2018 15:56:56	E195	D	62,4	66,4	78,1
16-09-2018 16:07:12	B38M	D	60,7	62,8	71,1
16-09-2018 16:08:42	B738	D	64,6	69,7	80,9
16-09-2018 16:15:32	B738	D	62,3	65,3	78,6
16-09-2018 16:17:17	A320	D	66,6	71,2	83,1
16-09-2018 16:18:54	A321	D	64,1	67,2	79,5
16-09-2018 16:20:23	B38M	D	61,1	63,5	75,7
16-09-2018 16:33:40	B738	D	63,8	67,3	79,6
16-09-2018 16:36:55	E170	D	60,3	62,0	71,7
16-09-2018 16:50:35	E75S	D	61,2	65,3	74,4
16-09-2018 16:57:50	B738	D	66,2	70,8	83,0
16-09-2018 16:59:27	DH8D	D	60,7	63,5	72,5
16-09-2018 17:01:29	E195	D	63,1	65,5	78,2
16-09-2018 17:06:45	B734	D	68,3	72,9	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-09-2018 17:08:55	E195	D	61,8	64,0	74,1
16-09-2018 17:10:43	E195	D	62,2	65,3	77,4
16-09-2018 17:12:35	A319	D	63,8	68,1	79,8
16-09-2018 17:16:45	E195	D	64,7	69,5	81,7
16-09-2018 17:21:05	B738	D	65,1	69,0	80,7
16-09-2018 17:24:27	E195	D	62,9	66,8	78,4
16-09-2018 17:26:19	E195	D	61,8	65,9	77,7
16-09-2018 17:32:09	E195	D	64,5	68,8	81,6
16-09-2018 17:37:26	B738	D	65,9	71,1	85,4
16-09-2018 17:47:05	A319	D	64,8	70,3	81,3
16-09-2018 17:49:19	B789	D	62,7	65,5	72,7
16-09-2018 17:54:21	B735	D	65,6	70,5	80,9
16-09-2018 17:59:19	E75S	D	62,8	67,0	79,2
16-09-2018 18:00:56	B738	D	66,0	69,5	82,5
16-09-2018 18:04:14	A320	D	65,3	69,5	81,5
16-09-2018 18:05:53	E75S	D	63,8	66,5	78,4
16-09-2018 18:09:02	A321	D	66,6	71,7	82,4
16-09-2018 18:11:17	B738	D	66,0	70,5	83,1
16-09-2018 18:13:58	DH8D	D	63,4	70,7	77,0
16-09-2018 18:15:08	E75S	D	65,7	70,3	85,3
16-09-2018 18:22:01	A319	D	62,7	67,8	79,6
16-09-2018 18:32:07	A20N	D	61,6	64,6	74,3
16-09-2018 18:52:10	A321	D	63,6	65,7	78,5
16-09-2018 19:06:54	B738	D	63,5	67,1	78,5
16-09-2018 19:08:56	A319	D	63,5	67,2	80,0
16-09-2018 19:35:40	DH8D	D	59,8	62,7	71,3
16-09-2018 19:44:19	B738	D	67,4	70,9	84,1
16-09-2018 19:47:40	A321	D	60,6	62,9	75,8
16-09-2018 19:54:05	A320	D	63,8	68,0	80,0
16-09-2018 20:15:05	E75S	D	65,0	69,4	81,3
16-09-2018 20:17:30	A320	D	62,4	65,8	77,6
16-09-2018 20:25:12	E195	D	65,1	69,3	81,5
16-09-2018 20:28:14	E195	D	65,1	69,8	81,5
16-09-2018 20:31:08	E75S	D	61,9	64,3	78,0
16-09-2018 20:33:54	E170	D	64,0	68,0	80,1
16-09-2018 20:35:54	A320	D	61,6	63,0	73,9
16-09-2018 20:39:55	BCS3	D	61,9	64,9	73,1
16-09-2018 20:56:39	DH8D	D	62,2	64,1	74,5
16-09-2018 20:58:35	B738	D	63,5	67,1	76,7
16-09-2018 21:00:45	A320	D	64,5	68,6	79,3
16-09-2018 21:02:36	B738	D	67,9	72,5	84,8
16-09-2018 21:14:41	E195	D	63,8	66,3	78,8
16-09-2018 21:18:03	B38M	D	65,5	68,2	80,5
16-09-2018 21:31:03	B738	D	65,3	69,4	81,0
16-09-2018 21:41:41	E75S	D	62,5	64,7	78,4
16-09-2018 21:51:26	A320	D	66,1	69,5	84,5
17-09-2018 06:04:22	CRJ9	A	65,8	66,5	76,2
17-09-2018 06:13:55	A320	A	67,2	68,1	76,8
17-09-2018 06:18:32	B738	A	68,0	68,7	77,1
17-09-2018 06:31:41	E195	A	66,3	67,2	76,3
17-09-2018 06:39:00	B738	A	68,2	69,9	80,5
17-09-2018 07:19:03	B738	A	68,9	70,3	80,7
17-09-2018 07:21:20	B738	A	67,0	67,6	76,0
17-09-2018 08:04:16	E75S	A	65,2	66,8	78,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-09-2018 08:05:54	DH8D	A	64,6	66,4	79,5
17-09-2018 08:15:21	B38M	A	65,9	68,0	79,3
17-09-2018 08:18:11	E195	A	64,7	66,4	79,6
17-09-2018 08:20:56	AT75	A	64,8	66,4	76,3
17-09-2018 08:25:12	DH8D	A	65,3	67,0	79,3
17-09-2018 08:29:24	DH8D	A	63,9	64,8	75,9
17-09-2018 08:31:22	B738	A	66,1	70,4	80,5
17-09-2018 08:33:30	E195	A	65,9	68,7	80,2
17-09-2018 08:36:47	A320	A	66,2	69,0	80,6
17-09-2018 08:45:39	CRJ7	A	63,5	64,4	75,8
17-09-2018 08:54:12	E75S	A	64,5	66,6	77,9
17-09-2018 08:56:20	E195	A	65,2	67,2	78,0
17-09-2018 08:58:07	E195	A	65,8	68,6	79,0
17-09-2018 08:59:50	E170	A	65,8	68,2	79,6
17-09-2018 09:01:49	BCS3	A	65,3	66,9	77,9
17-09-2018 09:04:05	B738	A	66,2	68,6	80,6
17-09-2018 09:05:33	B738	A	66,0	68,1	80,7
17-09-2018 09:07:25	E170	A	64,9	67,9	78,7
17-09-2018 09:09:33	A320	A	64,6	66,7	78,4
17-09-2018 09:11:28	A320	A	64,4	65,5	76,9
17-09-2018 09:14:28	E75S	A	65,4	67,7	78,4
17-09-2018 09:16:27	DH8D	A	63,6	64,9	76,4
17-09-2018 09:21:57	CRJX	A	65,3	67,3	78,3
17-09-2018 09:23:54	E75S	A	64,2	65,9	78,0
17-09-2018 09:27:03	B763	A	66,6	71,1	82,7
17-09-2018 09:29:26	A321	A	65,7	68,8	79,3
17-09-2018 09:31:23	B763	A	68,0	71,3	81,4
17-09-2018 09:33:34	E75S	A	65,6	67,7	77,6
17-09-2018 09:35:21	CRJ9	A	65,3	67,3	77,0
17-09-2018 09:37:07	E170	A	64,6	66,5	78,1
17-09-2018 09:39:13	E75S	A	64,2	65,6	76,7
17-09-2018 09:40:56	DH8D	A	64,3	66,7	76,6
17-09-2018 09:42:54	CRJ9	A	64,3	65,6	76,1
17-09-2018 09:45:03	DH8D	A	64,6	66,2	76,6
17-09-2018 09:47:03	B38M	A	65,2	68,1	79,7
17-09-2018 09:49:17	CRJ9	A	64,9	66,4	76,7
17-09-2018 09:50:59	E75S	A	64,3	66,5	78,1
17-09-2018 09:53:00	DH8D	A	63,8	65,1	75,3
17-09-2018 09:54:43	A321	A	65,0	67,7	78,2
17-09-2018 09:56:36	A320	A	67,1	69,9	80,7
17-09-2018 09:58:31	DH8D	A	64,1	65,3	75,3
17-09-2018 10:04:35	B738	A	65,1	67,3	78,4
17-09-2018 10:17:48	A320	A	65,0	67,0	76,1
17-09-2018 10:25:25	C130	A	66,9	71,2	81,2
17-09-2018 10:28:30	A321	A	65,6	70,7	80,2
17-09-2018 10:30:53	B738	A	65,7	68,7	78,7
17-09-2018 10:40:16	A20N	A	65,4	67,5	78,6
17-09-2018 10:50:32	A321	A	64,1	65,6	77,6
17-09-2018 10:54:32	A321	A	66,9	72,0	82,4
17-09-2018 11:03:00	A321	A	63,9	65,6	73,9
17-09-2018 11:11:14	A321	A	65,0	66,4	75,0
17-09-2018 11:15:09	E195	A	64,5	66,6	76,6
17-09-2018 11:18:04	A321	A	63,9	64,8	72,9
17-09-2018 11:22:18	B738	A	65,2	67,4	78,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-09-2018 11:24:39	A320	A	66,0	68,5	78,0
17-09-2018 11:45:35	E75S	A	66,6	69,6	80,3
17-09-2018 11:47:09	DH8D	A	63,6	65,1	76,4
17-09-2018 11:51:34	B788	A	66,9	71,3	80,9
17-09-2018 11:53:52	E75S	A	65,3	69,3	79,4
17-09-2018 11:57:36	A319	A	66,1	68,4	79,1
17-09-2018 11:59:26	E195	A	65,2	67,2	78,0
17-09-2018 12:01:08	E190	A	64,4	66,3	78,7
17-09-2018 12:02:41	C130	A	66,8	70,4	82,0
17-09-2018 12:04:46	B38M	A	65,7	68,4	78,7
17-09-2018 12:09:16	P180	A	67,5	70,9	84,2
17-09-2018 12:11:08	E195	A	65,3	68,5	78,9
17-09-2018 12:13:30	CRJ9	A	64,6	66,5	77,8
17-09-2018 12:14:59	E170	A	63,7	66,4	77,8
17-09-2018 12:16:57	E195	A	65,3	68,2	79,6
17-09-2018 12:18:35	E195	A	64,8	67,0	78,1
17-09-2018 12:20:20	B738	A	65,8	68,4	79,4
17-09-2018 12:22:59	B789	A	66,0	70,5	80,3
17-09-2018 12:24:53	E75S	A	63,9	66,0	77,9
17-09-2018 12:26:52	G150	A	64,9	67,9	78,1
17-09-2018 12:29:13	B789	A	67,1	70,9	81,3
17-09-2018 12:31:30	B735	A	64,7	67,2	78,3
17-09-2018 12:33:35	E170	A	64,2	66,4	76,2
17-09-2018 12:35:37	B77W	A	67,8	71,0	82,4
17-09-2018 12:37:49	A320	A	64,4	66,3	76,9
17-09-2018 12:39:53	B734	A	66,9	69,8	79,9
17-09-2018 12:41:58	DH8D	A	63,3	65,0	76,1
17-09-2018 12:44:03	E75S	A	64,8	66,6	76,2
17-09-2018 12:46:08	B738	A	65,3	69,4	79,4
17-09-2018 12:48:04	DH8D	A	63,7	65,0	76,9
17-09-2018 12:49:42	E195	A	64,2	67,1	79,3
17-09-2018 12:52:01	E75S	A	65,2	66,9	76,9
17-09-2018 12:54:01	E195	A	65,1	67,9	79,6
17-09-2018 12:56:04	DH8D	A	63,4	64,6	74,5
17-09-2018 12:57:56	DH8D	A	65,2	68,4	79,0
17-09-2018 13:00:30	E195	A	65,1	69,1	79,2
17-09-2018 13:08:26	B738	A	65,1	67,5	79,4
17-09-2018 13:10:29	A320	A	65,0	66,3	76,1
17-09-2018 13:18:44	E75S	A	64,5	66,3	77,7
17-09-2018 13:28:29	B738	A	64,9	67,3	79,0
17-09-2018 13:30:25	CRJ9	A	64,7	66,9	77,5
17-09-2018 13:32:29	AT75	A	63,8	65,5	77,9
17-09-2018 13:49:39	B789	A	66,8	69,7	79,3
17-09-2018 13:58:08	B788	A	64,3	67,0	76,6
17-09-2018 14:00:14	DH8D	A	62,3	67,2	76,1
17-09-2018 14:02:09	A320	A	62,4	64,9	73,9
17-09-2018 14:04:00	E195	A	63,9	68,0	76,7
17-09-2018 14:05:52	A320	A	64,8	67,1	77,3
17-09-2018 14:08:46	A321	A	64,4	68,4	77,8
17-09-2018 14:10:41	B733	A	64,2	69,0	78,0
17-09-2018 14:12:43	E195	A	63,1	70,6	77,8
17-09-2018 14:14:57	CRJ9	A	63,1	65,5	74,5
17-09-2018 14:17:05	B38M	A	64,0	66,5	76,3
17-09-2018 14:18:46	E75S	A	63,1	65,7	75,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-09-2018 14:21:20	A319	A	63,2	65,8	76,0
17-09-2018 14:23:26	B738	A	65,4	69,2	79,1
17-09-2018 14:27:51	A320	A	63,8	66,8	76,1
17-09-2018 14:30:35	A319	A	64,1	66,7	76,9
17-09-2018 14:32:47	E75S	A	61,5	64,3	74,9
17-09-2018 14:35:06	B738	A	63,8	67,3	77,6
17-09-2018 14:38:07	A321	A	61,4	63,6	74,2
17-09-2018 14:46:24	B738	A	64,8	68,0	80,8
17-09-2018 14:48:11	B738	A	63,2	69,1	78,5
17-09-2018 14:50:25	E75S	A	66,5	71,0	81,3
17-09-2018 14:51:06	E75S	A	64,8	68,5	73,8
17-09-2018 14:53:39	DH8D	A	61,8	63,4	74,3
17-09-2018 15:05:06	A321	A	64,2	67,2	78,5
17-09-2018 15:09:23	B738	A	64,3	69,0	78,5
17-09-2018 15:17:27	E75S	A	63,2	68,3	77,2
17-09-2018 15:19:42	E75S	A	65,2	69,7	78,4
17-09-2018 15:20:08	E75S	A	63,5	67,2	73,0
17-09-2018 15:21:41	CRJ9	A	64,0	67,4	76,8
17-09-2018 15:23:27	E170	A	62,5	68,2	75,9
17-09-2018 15:27:01	DH8D	A	63,9	67,4	77,3
17-09-2018 15:30:42	A319	A	62,4	67,8	74,5
17-09-2018 15:35:50	E170	A	62,3	66,5	75,7
17-09-2018 15:38:16	B738	A	63,5	67,0	76,9
17-09-2018 15:40:32	DH8D	A	62,4	67,6	76,7
17-09-2018 15:43:00	E195	A	64,3	67,8	77,0
17-09-2018 15:44:58	E195	A	62,9	68,4	76,8
17-09-2018 15:46:42	E170	A	62,3	65,4	75,5
17-09-2018 15:48:31	B38M	A	62,4	66,5	76,2
17-09-2018 15:50:48	DH8D	A	63,6	65,9	73,6
17-09-2018 15:52:33	B738	A	62,8	67,7	79,0
17-09-2018 15:54:11	E195	A	62,9	65,3	76,3
17-09-2018 15:56:11	DH8D	A	62,4	64,8	73,5
17-09-2018 15:57:27	E75S	A	65,3	68,6	78,8
17-09-2018 16:02:42	B738	A	65,6	68,8	79,6
17-09-2018 16:04:36	E195	A	63,6	67,5	77,6
17-09-2018 16:07:01	B738	A	64,9	68,7	78,3
17-09-2018 16:09:04	C56X	A	63,7	67,4	74,9
17-09-2018 16:12:33	B738	A	63,9	67,8	79,0
17-09-2018 16:14:43	B38M	A	63,0	66,1	76,2
17-09-2018 16:17:47	DH8D	A	63,6	69,5	77,0
17-09-2018 16:26:13	E195	A	63,5	66,4	76,7
17-09-2018 16:31:59	A321	A	63,8	67,6	76,3
17-09-2018 16:34:31	E195	A	65,0	69,8	79,8
17-09-2018 16:36:59	A333	A	65,4	70,5	79,8
17-09-2018 16:41:39	A320	A	61,1	67,1	72,2
17-09-2018 16:55:13	E195	A	64,7	69,5	78,9
17-09-2018 17:04:00	CL60	A	63,8	67,7	74,2
17-09-2018 17:07:45	A319	A	64,3	67,5	77,7
17-09-2018 17:11:26	A20N	A	63,5	65,8	76,7
17-09-2018 17:15:39	GLF5	A	63,7	67,1	80,0
17-09-2018 17:18:25	A320	A	62,5	63,9	74,8
17-09-2018 17:28:12	CRJX	A	66,3	68,9	79,1
17-09-2018 17:38:20	A321	A	62,7	64,5	74,5
17-09-2018 17:49:11	A321	A	62,8	64,6	74,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-09-2018 17:54:41	E75S	A	64,9	70,3	83,2
17-09-2018 17:56:46	DH8D	A	62,3	64,7	75,9
17-09-2018 17:59:06	DH8D	A	61,7	63,9	72,8
17-09-2018 18:01:06	B738	A	64,7	68,5	78,7
17-09-2018 18:03:06	A320	A	63,9	66,4	78,7
17-09-2018 18:10:57	DH8D	A	62,3	64,5	76,1
17-09-2018 18:13:51	PC12	A	64,6	66,7	76,7
17-09-2018 18:14:13	PC12	A	64,0	67,9	75,5
17-09-2018 18:17:41	DH8D	A	61,7	63,0	73,5
17-09-2018 18:20:35	E75S	A	62,6	66,9	77,4
17-09-2018 18:22:52	E190	A	62,9	65,2	76,5
17-09-2018 18:23:20	E190	A	63,5	66,9	73,9
17-09-2018 18:26:34	A320	A	63,6	65,4	76,2
17-09-2018 18:28:26	E195	A	63,8	67,5	78,3
17-09-2018 18:30:14	PC12	A	66,2	68,8	82,5
17-09-2018 18:32:58	E170	A	62,9	68,2	74,4
17-09-2018 18:34:28	E75S	A	62,6	66,2	75,4
17-09-2018 18:35:39	DH8D	A	62,3	66,6	72,7
17-09-2018 18:37:59	E195	A	63,5	68,1	76,7
17-09-2018 18:39:53	E75S	A	61,6	65,7	75,4
17-09-2018 18:41:20	E75S	A	68,3	73,9	86,6
17-09-2018 18:43:50	E195	A	62,5	65,8	79,4
17-09-2018 18:45:46	E195	A	63,8	66,8	78,8
17-09-2018 18:47:47	A320	A	63,7	67,6	78,2
17-09-2018 18:51:53	A320	A	63,7	66,8	78,5
17-09-2018 18:54:17	A320	A	62,3	62,9	73,4
17-09-2018 18:55:59	DH8D	A	66,6	69,6	80,0
17-09-2018 18:58:20	A320	A	63,1	64,5	75,4
17-09-2018 19:02:13	B38M	A	63,0	64,6	75,3
17-09-2018 19:04:16	E190	A	63,4	66,1	77,1
17-09-2018 19:05:53	DH8D	A	61,7	63,1	73,8
17-09-2018 19:07:47	DH8D	A	62,3	63,7	73,1
17-09-2018 19:09:39	F100	A	63,3	67,4	80,7
17-09-2018 19:11:55	CRJ9	A	62,3	65,6	77,9
17-09-2018 19:14:34	A319	A	63,1	65,3	76,7
17-09-2018 19:18:27	AN26	A	66,4	70,2	80,2
17-09-2018 19:26:40	B738	A	64,3	66,2	77,3
17-09-2018 19:30:56	A320	A	61,7	63,0	73,8
17-09-2018 19:33:03	P180	A	64,0	66,7	79,9
17-09-2018 19:35:51	A320	A	62,4	64,1	74,5
17-09-2018 19:42:36	B738	A	64,1	65,9	77,1
17-09-2018 19:45:01	E195	A	62,6	63,6	76,0
17-09-2018 19:56:22	B38M	A	64,0	66,2	76,1
17-09-2018 19:58:00	B738	A	63,6	65,3	76,6
17-09-2018 20:00:15	B738	A	63,8	65,9	76,3
17-09-2018 20:02:24	B738	A	64,0	65,9	77,5
17-09-2018 20:10:49	E75S	A	61,2	62,7	73,0
17-09-2018 20:14:07	A320	A	64,2	65,5	77,2
17-09-2018 20:16:48	B738	A	64,8	67,3	77,8
17-09-2018 20:19:32	A320	A	62,1	63,2	73,6
17-09-2018 20:24:21	B738	A	63,5	65,3	76,9
17-09-2018 20:27:00	SF34	A	62,6	65,1	73,1
17-09-2018 20:36:35	E170	A	65,1	68,1	80,9
17-09-2018 20:38:56	E75S	A	62,7	65,0	75,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-09-2018 20:41:53	DH8D	A	61,8	63,1	73,9
17-09-2018 20:43:54	CRJ9	A	62,5	63,7	74,3
17-09-2018 20:46:36	B738	A	64,8	66,9	78,2
17-09-2018 20:53:21	E195	A	63,0	64,6	76,0
17-09-2018 20:57:26	B738	A	64,6	66,5	78,0
17-09-2018 20:59:24	E195	A	62,9	64,7	76,7
17-09-2018 21:01:31	E170	A	63,1	65,0	75,4
17-09-2018 21:03:51	E195	A	63,2	64,8	75,8
17-09-2018 21:06:50	E170	A	61,6	62,8	73,9
17-09-2018 21:09:10	E75S	A	62,6	64,3	75,0
17-09-2018 21:12:21	E195	A	63,9	66,0	77,7
17-09-2018 21:16:34	DH8D	A	63,0	64,8	75,6
17-09-2018 21:18:39	B738	A	64,0	66,4	76,8
17-09-2018 21:21:27	B738	A	63,9	66,4	77,1
17-09-2018 21:23:03	A318	A	62,8	64,1	75,1
17-09-2018 21:25:41	B38M	A	62,5	64,0	75,7
17-09-2018 21:27:48	B735	A	64,5	66,3	77,8
17-09-2018 21:30:00	E75S	A	62,6	64,0	75,3
17-09-2018 21:32:07	B738	A	64,0	65,9	77,3
17-09-2018 21:34:16	B734	A	64,0	66,3	77,8
17-09-2018 21:36:25	E75S	A	63,5	65,5	75,8
17-09-2018 21:38:18	E195	A	62,7	64,6	75,7
17-09-2018 21:40:22	DH8D	A	62,1	63,1	74,9
17-09-2018 21:42:52	B788	A	64,9	68,1	79,6
17-09-2018 21:46:20	B738	A	64,3	66,7	79,0
17-09-2018 21:48:29	DH8D	A	62,4	64,2	75,9
17-09-2018 21:50:59	B738	A	63,6	65,4	76,6
17-09-2018 21:52:52	E195	A	63,1	65,0	76,6
17-09-2018 21:54:56	DH8D	A	62,8	64,4	74,6
17-09-2018 21:57:13	DH8D	A	61,1	61,7	72,6
17-09-2018 21:59:23	B738	A	63,4	66,3	76,4
18-09-2018 06:14:56	B734	A	67,5	68,6	78,3
18-09-2018 06:35:31	B738	A	67,9	68,8	78,7
18-09-2018 06:37:40	A333	A	68,5	70,5	82,5
18-09-2018 06:43:28	E75S	A	66,2	66,8	77,0
18-09-2018 06:45:15	B738	A	66,2	66,6	75,3
18-09-2018 06:48:57	MD82	A	67,1	68,2	77,9
18-09-2018 06:52:51	B738	A	66,9	67,3	76,4
18-09-2018 07:05:58	B738	A	66,1	67,4	76,9
18-09-2018 07:46:40	A321	A	67,0	67,7	76,0
18-09-2018 07:48:47	A321	A	66,9	67,7	77,3
18-09-2018 07:50:51	A320	A	67,3	68,0	78,1
18-09-2018 07:55:19	B738	A	66,9	67,8	78,4
18-09-2018 08:00:23	A320	A	64,7	66,6	78,9
18-09-2018 08:05:07	DH8D	A	65,0	66,6	78,7
18-09-2018 08:07:31	E195	A	65,5	67,5	80,0
18-09-2018 08:25:05	DH8D	A	64,8	66,5	77,4
18-09-2018 08:26:51	DH8D	A	65,0	66,2	77,3
18-09-2018 08:30:01	A320	A	64,4	65,6	77,9
18-09-2018 08:32:22	E75S	A	64,6	66,0	78,4
18-09-2018 08:34:12	AT75	A	64,2	65,6	77,0
18-09-2018 08:44:24	A320	A	66,7	69,0	81,2
18-09-2018 08:48:15	A319	A	66,9	69,1	80,8
18-09-2018 08:51:04	E75S	A	64,6	66,3	77,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2018 08:52:57	E75S	A	64,7	66,7	78,1
18-09-2018 08:55:22	DH8D	A	64,4	66,0	78,7
18-09-2018 08:58:35	E195	A	64,5	66,3	77,9
18-09-2018 09:04:12	E75S	A	64,3	65,3	77,3
18-09-2018 09:07:23	E195	A	65,4	67,3	78,6
18-09-2018 09:09:09	A320	A	65,2	67,0	78,2
18-09-2018 09:10:48	E195	A	65,3	67,5	79,3
18-09-2018 09:12:57	CRJX	A	65,0	66,5	77,8
18-09-2018 09:14:48	CRJ9	A	64,0	65,2	76,6
18-09-2018 09:17:05	E75S	A	64,5	66,0	77,3
18-09-2018 09:21:46	E195	A	65,2	67,7	79,1
18-09-2018 09:23:21	CRJ9	A	64,6	65,7	76,7
18-09-2018 09:25:03	E195	A	64,8	67,2	79,6
18-09-2018 09:27:03	E75S	A	64,3	65,1	77,5
18-09-2018 09:30:35	DH8D	A	66,3	69,0	79,7
18-09-2018 09:32:58	B788	A	65,0	66,5	80,2
18-09-2018 09:37:20	B788	A	65,0	66,9	79,3
18-09-2018 09:39:06	A321	A	64,2	65,6	78,2
18-09-2018 09:41:43	DH8D	A	64,3	65,7	76,8
18-09-2018 09:43:21	B738	A	66,2	68,3	79,8
18-09-2018 09:45:09	C295	A	66,0	67,6	79,0
18-09-2018 09:46:42	DH8D	A	63,9	65,2	78,1
18-09-2018 09:48:21	DH8D	A	63,9	65,0	77,7
18-09-2018 09:50:12	DH8D	A	64,3	65,3	76,6
18-09-2018 09:52:07	CRJ9	A	65,0	66,4	77,0
18-09-2018 09:54:07	DH8D	A	63,7	65,1	77,0
18-09-2018 09:55:58	B38M	A	65,6	67,4	78,7
18-09-2018 09:57:51	E190	A	65,4	67,6	78,8
18-09-2018 09:59:44	A320	A	64,4	65,6	76,9
18-09-2018 10:12:26	A320	D	63,1	63,6	73,8
18-09-2018 10:28:44	A321	A	69,6	73,9	84,2
18-09-2018 10:34:34	B738	A	65,3	68,2	79,9
18-09-2018 10:42:14	A20N	A	64,1	65,3	76,1
18-09-2018 10:50:48	A320	A	64,3	66,4	77,1
18-09-2018 10:53:56	E190	A	65,1	66,5	78,5
18-09-2018 10:59:11	A320	A	65,3	67,4	78,9
18-09-2018 11:01:06	A320	A	64,5	66,0	77,6
18-09-2018 11:15:57	A321	A	64,0	65,9	77,8
18-09-2018 11:33:12	B738	A	66,4	69,6	80,3
18-09-2018 11:36:37	E195	A	64,3	67,1	80,6
18-09-2018 11:39:19	A320	A	65,8	68,5	79,8
18-09-2018 11:41:07	DH8D	A	63,2	64,4	75,5
18-09-2018 11:43:03	E170	A	65,3	66,5	77,6
18-09-2018 11:47:03	E190	A	65,0	67,2	78,0
18-09-2018 11:49:04	E75S	A	63,5	65,7	77,0
18-09-2018 11:55:53	DH8D	A	63,7	65,0	76,5
18-09-2018 11:57:42	E75S	A	64,0	65,3	75,2
18-09-2018 12:01:58	B738	A	65,5	67,7	79,6
18-09-2018 12:03:54	E195	A	65,6	68,2	78,6
18-09-2018 12:05:47	B734	A	65,2	67,7	79,0
18-09-2018 12:11:04	B77W	A	67,3	70,1	81,9
18-09-2018 12:13:20	A319	A	65,3	67,7	79,1
18-09-2018 12:15:12	E170	A	63,9	64,9	76,2
18-09-2018 12:16:55	C295	A	69,3	75,7	86,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2018 12:19:22	E75S	A	65,6	69,7	79,1
18-09-2018 12:22:02	B38M	A	66,0	69,4	77,5
18-09-2018 12:22:21	B735	A	65,4	71,4	84,0
18-09-2018 12:32:04	DH8D	A	67,9	74,9	85,2
18-09-2018 12:34:24	E75S	A	67,5	74,2	82,6
18-09-2018 12:37:12	B789	A	65,8	70,6	82,7
18-09-2018 12:39:29	E195	A	64,2	65,6	76,8
18-09-2018 12:41:06	E75S	A	65,2	67,1	78,0
18-09-2018 12:42:54	B738	A	65,8	69,3	78,4
18-09-2018 12:44:42	E195	A	64,5	67,0	77,5
18-09-2018 12:46:41	DH8D	A	63,4	64,4	73,8
18-09-2018 12:48:34	E195	A	63,8	65,2	77,2
18-09-2018 12:50:31	B734	A	65,9	68,7	79,1
18-09-2018 12:52:45	E170	A	64,4	66,1	76,7
18-09-2018 12:54:39	E170	A	64,9	68,6	77,9
18-09-2018 12:56:05	DH8D	A	63,8	65,7	77,0
18-09-2018 12:58:08	E195	A	64,1	67,6	77,1
18-09-2018 13:00:15	A320	A	64,2	65,8	75,9
18-09-2018 13:03:19	B738	A	64,6	66,9	78,0
18-09-2018 13:26:44	A320	A	64,1	66,0	74,6
18-09-2018 13:35:57	B789	A	65,1	67,6	77,9
18-09-2018 13:41:15	DH8D	A	66,4	69,4	77,1
18-09-2018 13:43:55	B763	A	65,7	68,8	77,1
18-09-2018 13:47:14	B38M	A	66,5	68,6	78,0
18-09-2018 13:49:01	B789	A	66,8	68,9	78,2
18-09-2018 13:50:52	E195	A	63,6	65,9	76,1
18-09-2018 13:55:43	A320	A	64,0	67,1	77,6
18-09-2018 13:58:25	B735	A	64,2	68,1	76,8
18-09-2018 14:01:22	CRJ9	A	62,1	63,9	74,1
18-09-2018 14:03:25	BCS1	A	61,7	67,4	74,0
18-09-2018 14:05:25	E195	A	62,4	66,6	77,2
18-09-2018 14:07:36	E195	A	62,3	64,8	74,6
18-09-2018 14:09:31	DH8D	A	62,4	64,6	75,6
18-09-2018 14:10:57	B738	A	64,3	67,4	77,5
18-09-2018 14:12:55	B38M	A	63,4	65,7	75,4
18-09-2018 14:16:13	B788	A	63,6	66,8	78,2
18-09-2018 14:18:49	B788	A	64,6	67,7	78,7
18-09-2018 14:20:41	E190	A	62,6	66,8	76,6
18-09-2018 14:24:46	DH8D	A	62,3	63,9	74,0
18-09-2018 14:27:58	B738	A	64,2	68,6	78,0
18-09-2018 14:31:02	A321	A	64,0	68,7	78,2
18-09-2018 14:34:56	A320	A	63,8	67,2	76,4
18-09-2018 14:40:08	A320	A	65,8	68,5	78,6
18-09-2018 14:52:41	E195	A	64,8	68,1	77,6
18-09-2018 14:54:49	AT75	A	63,4	67,8	77,2
18-09-2018 15:06:30	B738	A	65,0	68,1	78,1
18-09-2018 15:08:07	B738	A	65,4	69,5	78,8
18-09-2018 15:10:55	CRJ9	A	64,5	70,6	77,7
18-09-2018 15:13:02	E75S	A	63,4	67,8	77,0
18-09-2018 15:18:23	DH8D	A	63,9	68,7	74,3
18-09-2018 15:23:08	A321	A	63,9	67,8	78,5
18-09-2018 15:25:48	E195	A	62,2	64,7	76,5
18-09-2018 15:29:19	E75S	A	64,1	67,4	75,8
18-09-2018 15:31:19	E195	A	62,8	65,6	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2018 15:33:10	E195	A	62,8	65,7	76,9
18-09-2018 15:35:21	E75S	A	61,6	64,1	74,4
18-09-2018 15:39:01	E75S	A	61,1	64,3	73,7
18-09-2018 15:40:51	DH8D	A	61,3	64,9	74,9
18-09-2018 15:42:05	E195	A	63,5	68,8	82,2
18-09-2018 15:45:04	E75S	A	60,9	63,2	73,9
18-09-2018 15:47:07	B734	A	63,9	68,5	77,9
18-09-2018 15:49:10	DH8D	A	64,3	68,7	78,9
18-09-2018 15:51:11	DH8D	A	61,9	63,9	73,4
18-09-2018 15:53:27	E75S	A	64,4	66,5	76,4
18-09-2018 15:55:42	A320	A	63,3	66,5	76,1
18-09-2018 15:57:42	DH8D	A	61,1	64,3	71,5
18-09-2018 16:16:41	B738	A	65,4	68,2	78,4
18-09-2018 16:18:45	A320	A	61,9	64,5	74,5
18-09-2018 16:20:16	E195	A	63,6	66,6	77,6
18-09-2018 16:34:00	A320	A	63,7	68,6	77,5
18-09-2018 16:38:24	A321	A	63,2	65,3	75,0
18-09-2018 16:56:16	C56X	A	63,5	67,5	79,2
18-09-2018 16:58:44	B738	A	63,5	67,6	76,7
18-09-2018 17:01:01	DH8D	A	60,7	62,1	70,7
18-09-2018 17:05:14	A319	A	62,8	65,0	74,3
18-09-2018 17:13:23	A320	A	63,5	66,8	76,5
18-09-2018 17:24:24	A20N	A	61,3	63,4	75,0
18-09-2018 17:26:52	CRJX	A	62,8	64,8	74,2
18-09-2018 17:29:16	A320	A	61,5	62,3	72,3
18-09-2018 17:42:11	B738	A	63,8	66,5	76,8
18-09-2018 17:50:05	E75S	A	61,0	62,5	71,8
18-09-2018 17:57:13	A321	A	61,7	63,0	72,9
18-09-2018 17:59:31	E195	A	62,4	65,4	75,4
18-09-2018 18:01:35	A320	A	61,4	62,5	73,1
18-09-2018 18:04:28	E75S	A	61,3	63,0	73,9
18-09-2018 18:09:15	B738	A	64,7	69,2	79,3
18-09-2018 18:11:49	A320	A	64,6	68,0	77,6
18-09-2018 18:13:51	B738	A	64,0	66,1	77,2
18-09-2018 18:14:19	B738	A	62,8	65,6	74,2
18-09-2018 18:15:31	A320	A	63,3	65,4	76,8
18-09-2018 18:17:00	CRJ9	A	61,4	62,3	72,5
18-09-2018 18:18:49	B733	A	63,3	64,7	76,9
18-09-2018 18:20:29	DH8D	A	63,5	66,7	76,3
18-09-2018 18:22:31	E75S	A	62,2	65,2	71,2
18-09-2018 18:25:19	DH8D	A	64,0	67,6	76,1
18-09-2018 18:28:17	CRJ9	A	65,9	69,1	82,3
18-09-2018 18:30:25	E170	A	63,7	69,7	82,0
18-09-2018 18:33:12	E170	A	63,8	68,8	79,0
18-09-2018 18:36:32	E170	A	63,5	65,7	76,5
18-09-2018 18:42:03	DH8D	A	63,0	67,0	76,2
18-09-2018 18:43:57	E75S	A	62,6	67,5	78,9
18-09-2018 18:45:33	E195	A	62,7	66,0	78,4
18-09-2018 18:47:21	E195	A	63,0	64,6	76,2
18-09-2018 18:49:18	DH8D	A	66,4	69,2	79,2
18-09-2018 18:51:07	E195	A	62,4	64,6	75,8
18-09-2018 18:54:41	A320	A	63,8	66,2	77,2
18-09-2018 18:56:17	SF34	A	61,1	61,7	71,9
18-09-2018 18:57:39	A320	A	63,0	67,7	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2018 18:59:11	B38M	A	62,6	65,6	78,5
18-09-2018 19:00:46	E195	A	63,6	67,0	80,8
18-09-2018 19:02:49	A321	A	64,9	67,5	78,1
18-09-2018 19:04:22	DH8D	A	62,3	63,5	74,1
18-09-2018 19:06:04	E75S	A	63,2	66,5	77,4
18-09-2018 19:07:29	B738	A	64,9	69,1	82,1
18-09-2018 19:09:21	E75S	A	65,6	72,5	80,6
18-09-2018 19:11:00	AN26	A	67,8	73,8	80,8
18-09-2018 19:12:53	AT75	A	61,5	62,5	72,6
18-09-2018 19:15:56	DH8D	A	66,8	70,0	80,9
18-09-2018 19:19:06	C560	A	61,3	63,3	73,4
18-09-2018 19:27:58	DH8D	A	62,6	64,9	75,2
18-09-2018 19:31:52	P180	A	64,4	67,4	80,6
18-09-2018 19:34:56	B752	A	61,7	67,1	74,5
18-09-2018 19:35:36	B752	A	60,1	64,3	70,1
18-09-2018 19:39:55	F2TH	A	62,7	65,7	74,1
18-09-2018 19:42:43	A321	A	65,0	66,9	78,2
18-09-2018 19:45:13	B738	A	63,6	65,8	77,0
18-09-2018 19:53:00	CRJ9	A	63,3	65,3	75,4
18-09-2018 20:07:22	A320	A	64,3	66,8	77,6
18-09-2018 20:18:21	E75S	A	61,3	63,8	75,6
18-09-2018 20:21:04	B738	A	64,1	66,5	77,5
18-09-2018 20:24:04	B738	A	63,9	66,2	78,3
18-09-2018 20:26:13	B738	A	64,4	66,9	78,2
18-09-2018 20:28:36	E195	A	63,4	64,8	77,0
18-09-2018 20:31:06	SF34	A	61,1	63,2	73,4
18-09-2018 20:32:59	B738	A	63,7	65,8	77,5
18-09-2018 20:34:56	E195	A	62,2	63,6	76,0
18-09-2018 20:46:49	CRJ9	A	64,0	66,8	76,3
18-09-2018 21:02:02	DH8D	A	62,4	63,7	73,1
18-09-2018 21:04:31	E75S	A	60,8	62,3	73,9
18-09-2018 21:06:51	B38M	A	64,1	68,9	75,6
18-09-2018 21:07:32	E195	A	66,9	72,8	86,5
18-09-2018 21:09:42	DH8D	A	66,2	71,9	85,9
18-09-2018 21:12:37	B738	A	65,8	71,6	82,8
18-09-2018 21:14:50	E75S	A	66,0	72,5	79,6
18-09-2018 21:17:11	E195	A	63,9	68,8	76,9
18-09-2018 21:22:24	A320	A	62,8	64,3	74,0
18-09-2018 21:24:26	B734	A	64,4	69,4	78,4
18-09-2018 21:25:45	B38M	A	63,7	68,7	80,3
18-09-2018 21:27:49	E195	A	64,0	66,9	77,4
18-09-2018 21:29:30	DH8D	A	64,6	66,8	77,2
18-09-2018 21:31:20	B738	A	63,6	66,7	77,5
18-09-2018 21:32:55	B735	A	66,0	69,0	79,0
18-09-2018 21:35:32	E75S	A	62,3	64,6	74,3
18-09-2018 21:37:30	B738	A	63,4	65,9	77,0
18-09-2018 21:39:28	E195	A	63,0	64,4	76,5
18-09-2018 21:40:57	E170	A	62,5	63,9	74,5
18-09-2018 21:42:04	E195	A	63,6	66,2	76,1
18-09-2018 21:44:21	E195	A	63,1	65,0	75,4
18-09-2018 21:46:03	DH8D	A	62,2	62,9	72,6
18-09-2018 21:47:33	DH8D	A	65,0	67,7	76,5
18-09-2018 21:48:58	DH8D	A	62,4	65,1	74,7
18-09-2018 21:50:41	DH8D	A	60,1	60,7	70,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2018 21:53:46	E195	A	60,4	61,8	70,9
18-09-2018 21:55:08	B738	A	64,4	66,4	77,4
19-09-2018 06:13:55	MD11	A	70,8	72,8	83,5
19-09-2018 06:23:13	B734	A	66,1	66,5	76,5
19-09-2018 06:28:55	B735	A	67,2	68,0	76,8
19-09-2018 06:55:51	B738	A	66,5	67,3	76,1
19-09-2018 07:42:26	B738	D	67,4	69,5	80,4
19-09-2018 07:48:34	E195	D	68,2	69,3	79,7
19-09-2018 07:55:22	B738	D	67,5	69,9	79,5
19-09-2018 08:00:00	E75S	D	63,6	64,5	73,2
19-09-2018 08:00:30	E75S	D	63,3	64,0	74,7
19-09-2018 08:01:52	E75S	D	66,9	71,0	83,3
19-09-2018 08:06:45	E195	D	65,5	68,0	79,8
19-09-2018 08:15:37	B734	D	66,9	71,3	81,6
19-09-2018 08:22:07	B738	D	65,7	69,3	81,6
19-09-2018 08:24:49	E195	D	63,0	64,3	74,4
19-09-2018 08:26:32	B738	D	65,4	67,4	77,4
19-09-2018 08:33:41	DH8D	D	64,4	66,4	73,9
19-09-2018 08:35:20	A320	D	63,8	66,2	77,0
19-09-2018 08:44:59	B738	D	66,5	69,3	81,7
19-09-2018 09:01:42	B738	D	64,2	66,4	77,4
19-09-2018 09:03:25	B735	D	66,6	71,0	82,7
19-09-2018 09:18:54	DH8D	D	62,9	63,4	73,7
19-09-2018 09:20:04	E170	D	64,4	67,3	80,5
19-09-2018 09:26:54	B738	D	65,3	68,1	81,2
19-09-2018 09:39:10	B738	D	66,0	69,8	80,7
19-09-2018 09:43:42	B738	D	64,7	68,7	80,7
19-09-2018 09:57:15	A320	D	63,6	65,9	75,7
19-09-2018 10:17:03	CRJ9	D	63,8	66,2	75,8
19-09-2018 10:18:32	A320	D	66,3	70,9	81,5
19-09-2018 10:22:02	B763	D	68,3	73,1	85,6
19-09-2018 10:31:22	DH8D	D	62,9	63,7	74,6
19-09-2018 10:42:11	E195	D	65,1	68,1	78,5
19-09-2018 10:45:31	A321	D	66,6	70,0	80,8
19-09-2018 10:53:48	B738	D	65,7	69,8	82,2
19-09-2018 10:56:24	A320	D	63,4	64,4	74,6
19-09-2018 11:03:21	B738	D	64,2	66,6	78,9
19-09-2018 11:06:35	E170	D	63,8	65,7	79,6
19-09-2018 11:08:53	E75S	D	63,8	67,0	79,9
19-09-2018 11:11:30	DH8D	D	62,7	63,2	71,7
19-09-2018 11:13:03	E170	D	64,8	70,0	80,1
19-09-2018 11:37:12	E195	D	63,6	66,1	76,8
19-09-2018 11:41:44	E195	D	62,5	64,4	72,9
19-09-2018 11:42:01	E195	D	64,3	66,3	76,6
19-09-2018 11:44:09	B738	D	65,4	69,0	82,0
19-09-2018 11:46:26	B738	D	65,7	70,4	82,1
19-09-2018 12:09:19	A320	D	64,9	67,1	74,5
19-09-2018 12:11:02	E195	D	64,1	67,1	79,4
19-09-2018 12:13:09	A321	D	65,7	68,9	78,0
19-09-2018 12:30:59	A321	D	64,6	67,8	78,4
19-09-2018 12:35:03	B738	D	67,3	71,8	83,1
19-09-2018 12:41:40	A321	D	66,4	69,8	81,6
19-09-2018 12:43:56	B738	D	66,7	72,1	82,7
19-09-2018 12:46:15	B738	D	66,3	69,3	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-09-2018 12:48:43	A320	D	64,7	66,6	78,6
19-09-2018 12:54:07	A320	D	65,9	67,8	78,9
19-09-2018 13:00:57	A319	D	65,3	70,5	81,4
19-09-2018 13:03:12	E75S	D	63,7	65,6	78,7
19-09-2018 13:09:18	A320	D	66,3	70,0	80,8
19-09-2018 13:27:46	E195	D	64,8	68,2	78,5
19-09-2018 13:33:17	A320	D	66,9	70,2	81,8
19-09-2018 13:42:45	B38M	D	62,8	64,1	71,9
19-09-2018 13:48:20	E195	D	65,3	69,2	81,7
19-09-2018 13:51:59	B738	D	65,7	69,6	80,3
19-09-2018 13:55:11	GLF6	D	63,2	64,8	75,0
19-09-2018 14:00:00	E195	D	62,2	68,8	83,0
19-09-2018 14:08:36	B734	D	66,9	72,8	83,8
19-09-2018 14:10:07	E195	D	61,1	64,8	70,7
19-09-2018 14:11:35	E75S	D	61,9	68,9	78,8
19-09-2018 14:20:03	A320	D	61,9	68,0	74,2
19-09-2018 14:40:40	B738	D	64,5	68,8	78,6
19-09-2018 14:42:43	E170	D	60,6	63,8	75,9
19-09-2018 14:48:11	A320	D	63,1	65,7	77,5
19-09-2018 14:49:57	E75S	D	60,6	62,8	75,5
19-09-2018 14:58:39	F100	D	65,7	71,9	82,4
19-09-2018 15:00:18	A320	D	63,8	67,4	79,1
19-09-2018 15:04:17	E195	D	63,1	67,3	73,5
19-09-2018 15:04:34	E195	D	64,0	69,1	79,9
19-09-2018 15:10:55	E195	D	61,2	65,5	76,9
19-09-2018 15:18:26	P180	D	61,2	65,5	76,0
19-09-2018 15:24:45	B77W	D	66,1	69,8	81,9
19-09-2018 15:28:55	A320	D	65,8	70,5	81,7
19-09-2018 15:49:02	E75S	D	61,4	65,6	76,6
19-09-2018 15:50:22	B38M	D	60,7	63,9	77,6
19-09-2018 15:59:35	A321	D	64,4	67,8	78,5
19-09-2018 16:10:21	AT75	D	63,7	67,8	74,5
19-09-2018 16:26:51	E75S	D	62,9	69,8	79,0
19-09-2018 16:30:52	E170	D	61,6	65,7	74,6
19-09-2018 16:47:01	B738	D	63,7	68,5	79,5
19-09-2018 16:54:05	B38M	D	61,9	66,8	74,9
19-09-2018 16:55:07	A320	D	64,0	68,8	78,5
19-09-2018 16:55:40	A320	D	62,3	66,2	76,8
19-09-2018 16:57:29	E195	D	63,6	67,9	76,4
19-09-2018 17:00:01	H25B	D	59,2	61,5	68,7
19-09-2018 17:04:20	A319	D	60,5	63,0	74,3
19-09-2018 17:05:39	E75S	D	63,1	67,7	80,0
19-09-2018 17:09:46	E195	D	63,1	68,3	77,4
19-09-2018 17:22:58	B734	D	63,1	67,2	79,4
19-09-2018 17:32:07	B738	D	64,5	68,5	80,0
19-09-2018 17:34:11	E195	D	61,8	64,7	77,9
19-09-2018 17:37:06	B38M	D	62,0	67,5	75,4
19-09-2018 17:39:09	E190	D	63,5	65,8	75,0
19-09-2018 17:40:55	B738	D	60,5	63,3	70,0
19-09-2018 17:42:43	E170	D	64,6	70,1	83,7
19-09-2018 17:51:27	B738	D	65,4	70,4	83,6
19-09-2018 17:54:22	B738	D	66,2	70,5	82,6
19-09-2018 17:57:51	B735	D	64,9	69,8	81,7
19-09-2018 18:00:20	A320	D	64,7	68,9	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-09-2018 18:02:33	B789	D	64,1	67,3	74,1
19-09-2018 18:07:27	E195	D	61,4	63,4	74,9
19-09-2018 18:08:31	B738	D	67,1	72,4	86,7
19-09-2018 18:10:14	DH8D	D	65,9	70,4	77,0
19-09-2018 18:10:44	DH8D	D	66,7	72,8	80,2
19-09-2018 18:14:12	B738	D	66,0	71,3	82,1
19-09-2018 18:22:44	A319	D	64,5	67,6	80,1
19-09-2018 18:25:59	A333	D	64,4	69,6	81,4
19-09-2018 18:28:19	E195	D	63,5	66,4	79,1
19-09-2018 18:30:05	DH8D	D	63,1	66,5	76,3
19-09-2018 18:32:33	E75S	D	61,6	68,3	77,6
19-09-2018 18:55:01	B738	D	66,4	71,8	83,0
19-09-2018 18:56:44	B738	D	63,8	67,0	79,9
19-09-2018 19:10:15	A321	D	64,8	67,8	79,3
19-09-2018 19:43:53	A320	D	62,9	66,3	78,5
19-09-2018 19:46:21	AT45	D	61,1	62,6	75,4
19-09-2018 19:50:36	A321	D	64,6	67,3	78,9
19-09-2018 20:01:22	E170	D	62,0	68,2	79,7
19-09-2018 20:03:11	E75S	D	64,3	68,1	80,3
19-09-2018 20:06:31	BCS1	D	60,8	62,1	73,6
19-09-2018 20:11:59	E195	D	65,0	69,4	80,7
19-09-2018 20:13:26	A320	D	62,3	63,9	75,3
19-09-2018 20:19:18	E75S	D	65,7	70,4	82,0
19-09-2018 20:24:05	E195	D	64,3	69,1	80,4
19-09-2018 20:26:06	E75S	D	62,9	65,9	78,3
19-09-2018 20:27:21	B38M	D	64,2	66,7	74,2
19-09-2018 20:27:43	B38M	D	61,1	62,2	71,1
19-09-2018 20:29:40	E75S	D	62,4	65,6	77,7
19-09-2018 20:32:48	A321	D	61,7	64,5	77,0
19-09-2018 20:34:48	A320	D	63,5	65,1	77,7
19-09-2018 20:36:38	E75S	D	67,2	71,5	83,0
19-09-2018 20:37:58	E195	D	64,4	67,7	75,9
19-09-2018 20:40:18	A321	D	61,4	62,4	73,7
19-09-2018 20:46:47	DH8D	D	60,0	61,0	70,0
19-09-2018 20:55:11	A320	D	60,4	61,2	70,4
19-09-2018 21:02:54	E195	D	63,5	67,4	79,6
19-09-2018 21:04:37	B738	D	65,1	68,3	81,7
19-09-2018 21:13:15	B752	D	62,8	65,3	77,9
19-09-2018 21:21:28	E75S	D	63,9	67,9	80,2
19-09-2018 21:26:12	B738	D	64,4	67,1	81,3
19-09-2018 21:34:44	B734	D	64,9	68,1	80,7
19-09-2018 21:42:15	B752	D	63,8	67,0	79,0
19-09-2018 21:45:23	B738	D	63,4	65,5	78,5
19-09-2018 21:47:08	A320	D	65,5	68,3	79,8
19-09-2018 21:52:37	B734	D	63,4	66,5	77,8
20-09-2018 06:05:24	A321	D	67,4	69,1	79,9
20-09-2018 06:48:16	B734	D	67,4	69,2	79,7
20-09-2018 07:48:04	E195	D	66,9	68,4	77,7
20-09-2018 07:49:30	E195	D	66,9	67,7	76,9
20-09-2018 07:55:49	E195	D	67,2	68,0	76,3
20-09-2018 08:03:52	B738	D	67,3	70,3	82,8
20-09-2018 08:11:44	B735	D	64,1	65,0	76,1
20-09-2018 08:14:54	B738	D	66,3	68,7	79,7
20-09-2018 08:26:11	B738	D	66,2	69,8	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-09-2018 08:40:08	E195	D	65,7	68,5	79,5
20-09-2018 09:11:22	A321	D	64,5	67,5	78,8
20-09-2018 09:13:06	B738	D	65,7	68,5	80,9
20-09-2018 09:17:55	B738	D	65,7	68,5	80,0
20-09-2018 09:19:33	A320	D	63,8	65,1	76,4
20-09-2018 09:23:55	B738	D	64,3	65,9	76,4
20-09-2018 09:29:50	AT75	D	65,7	67,6	76,9
20-09-2018 09:37:28	A333	D	65,8	69,5	82,2
20-09-2018 09:39:21	A320	D	65,4	67,7	80,6
20-09-2018 09:59:06	E75S	D	63,3	64,8	78,3
20-09-2018 10:04:03	E195	D	64,1	65,6	76,9
20-09-2018 10:05:14	B738	D	66,6	70,1	82,1
20-09-2018 10:07:13	E75S	D	65,3	67,9	81,2
20-09-2018 10:11:40	DH8D	D	63,2	63,7	72,8
20-09-2018 10:19:11	B738	D	65,8	68,6	81,7
20-09-2018 10:21:06	C295	D	64,1	66,8	73,2
20-09-2018 10:25:14	B738	D	66,8	70,3	83,8
20-09-2018 10:27:08	F100	D	64,9	67,2	81,6
20-09-2018 10:31:51	MD11	D	67,8	71,2	83,2
20-09-2018 10:36:10	A321	D	65,3	67,6	79,2
20-09-2018 10:38:50	DH8D	D	66,1	68,2	75,1
20-09-2018 10:44:43	E75S	D	64,0	67,5	79,8
20-09-2018 10:49:08	E195	D	64,6	66,9	78,6
20-09-2018 10:50:58	DH8D	D	69,0	71,0	78,5
20-09-2018 10:53:45	E195	D	65,6	70,3	82,9
20-09-2018 10:56:52	E170	D	63,8	65,5	78,8
20-09-2018 11:04:46	B738	D	65,8	69,4	81,2
20-09-2018 11:06:22	B738	D	65,7	69,1	81,3
20-09-2018 11:08:25	C680	D	63,5	64,0	73,9
20-09-2018 11:12:30	E75S	D	63,9	65,4	78,0
20-09-2018 11:13:56	E75S	D	64,9	68,3	81,7
20-09-2018 11:19:08	E75S	D	64,5	68,2	80,2
20-09-2018 11:30:21	A321	D	66,4	68,6	82,7
20-09-2018 11:32:22	B38M	D	63,8	65,2	76,8
20-09-2018 11:33:49	E75S	D	64,0	65,6	79,7
20-09-2018 11:41:14	B738	D	66,0	70,2	83,3
20-09-2018 11:42:46	DH8D	D	63,5	64,9	75,0
20-09-2018 11:49:56	B734	D	65,1	67,9	80,3
20-09-2018 11:52:44	E195	D	64,6	67,6	79,3
20-09-2018 11:55:47	A321	D	65,5	70,7	81,8
20-09-2018 12:23:16	B735	A	65,2	67,8	79,0
20-09-2018 12:25:15	B738	A	64,9	67,5	78,9
20-09-2018 12:27:34	E75S	A	63,3	64,9	75,6
20-09-2018 12:29:45	E75S	A	63,6	64,4	74,4
20-09-2018 12:33:57	B738	A	65,5	68,8	78,7
20-09-2018 12:35:41	E195	A	65,8	69,0	78,1
20-09-2018 12:38:01	E75S	A	64,4	65,8	74,4
20-09-2018 12:40:31	DH8D	A	64,5	67,0	75,7
20-09-2018 12:42:33	DH8D	A	63,8	64,9	74,9
20-09-2018 12:44:35	E170	A	64,4	65,9	76,5
20-09-2018 12:46:14	E195	A	65,5	68,3	78,1
20-09-2018 12:48:07	B738	A	66,3	69,4	79,9
20-09-2018 12:51:16	B789	A	65,0	66,9	79,5
20-09-2018 12:53:38	DH8D	A	64,4	65,9	76,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-09-2018 12:55:51	E195	A	64,8	67,2	79,6
20-09-2018 12:58:13	B738	A	65,2	67,4	77,7
20-09-2018 13:03:37	E75S	A	64,1	67,1	76,7
20-09-2018 13:11:09	A320	A	65,2	67,2	79,2
20-09-2018 13:15:14	E75S	A	64,8	67,3	79,0
20-09-2018 13:19:19	B738	A	64,8	66,5	78,6
20-09-2018 13:36:00	B789	A	64,8	67,4	76,8
20-09-2018 13:41:49	CRJ9	A	64,2	65,9	75,4
20-09-2018 13:43:48	B738	A	64,3	65,4	74,3
20-09-2018 13:49:44	B38M	A	65,7	68,1	76,4
20-09-2018 13:51:40	A321	A	63,0	65,0	74,1
20-09-2018 13:53:39	E170	A	63,5	65,1	74,9
20-09-2018 13:55:29	A320	A	64,3	65,1	73,3
20-09-2018 13:59:47	B788	A	65,4	67,4	77,7
20-09-2018 14:01:42	B738	A	62,9	66,0	76,3
20-09-2018 14:03:42	B738	A	63,7	65,4	75,7
20-09-2018 14:05:44	B738	A	64,0	66,2	77,1
20-09-2018 14:07:21	CRJ9	A	62,2	64,7	73,4
20-09-2018 14:09:21	B738	A	65,6	69,1	77,6
20-09-2018 14:13:44	BCS1	A	60,2	62,3	71,0
20-09-2018 14:16:58	B733	A	64,1	67,1	76,9
20-09-2018 14:19:05	E75S	A	62,6	64,8	74,1
20-09-2018 14:23:54	A321	A	62,6	64,8	74,3
20-09-2018 14:29:06	DH8D	A	61,1	63,0	72,5
20-09-2018 14:41:35	A319	A	62,1	64,7	75,1
20-09-2018 14:45:37	B788	A	64,2	66,9	78,0
20-09-2018 14:48:56	E75S	A	61,3	63,6	74,3
20-09-2018 14:51:26	E195	A	63,6	66,9	76,3
20-09-2018 14:54:19	GLF5	A	61,0	62,1	70,6
20-09-2018 15:06:28	M28	A	63,9	65,9	74,4
20-09-2018 15:08:39	B734	A	64,0	68,4	77,5
20-09-2018 15:10:44	B738	A	65,2	68,2	78,2
20-09-2018 15:13:03	DH8D	A	61,1	62,9	73,2
20-09-2018 15:15:07	E195	A	62,5	64,6	75,3
20-09-2018 15:17:04	CRJ9	A	64,1	68,7	77,1
20-09-2018 15:18:49	E75S	A	64,1	69,3	75,6
20-09-2018 15:21:06	A321	A	65,6	69,3	78,2
20-09-2018 15:27:27	A320	A	65,0	70,0	78,0
20-09-2018 15:30:43	E170	A	63,9	67,7	78,4
20-09-2018 15:32:50	E75S	A	64,1	69,3	77,9
20-09-2018 15:35:49	DH8D	A	62,4	66,2	73,5
20-09-2018 15:37:05	E195	A	64,0	68,3	77,9
20-09-2018 15:39:06	E195	A	63,1	65,5	75,7
20-09-2018 15:40:59	E195	A	63,2	65,1	79,3
20-09-2018 15:43:17	B738	A	63,0	68,6	77,9
20-09-2018 15:46:46	B738	A	65,1	67,4	77,4
20-09-2018 15:48:18	DH8D	A	62,3	66,1	75,5
20-09-2018 15:50:26	CRJ9	A	63,0	68,8	80,4
20-09-2018 15:53:34	DH8D	A	62,8	66,6	74,2
20-09-2018 15:55:24	E195	A	63,0	67,4	77,9
20-09-2018 15:57:37	E195	A	62,1	63,9	75,1
20-09-2018 15:59:26	E170	A	62,7	66,1	75,5
20-09-2018 16:01:05	E195	A	63,8	69,2	78,5
20-09-2018 16:01:48	E195	A	59,4	64,4	72,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-09-2018 16:03:34	A320	A	63,3	65,9	74,4
20-09-2018 16:05:11	DH8D	A	62,8	66,4	76,5
20-09-2018 16:07:05	DH8D	A	63,7	66,9	75,7
20-09-2018 16:10:08	B738	A	65,1	67,6	77,7
20-09-2018 16:12:56	B738	A	62,7	65,9	78,3
20-09-2018 16:14:44	B38M	A	62,1	64,9	75,3
20-09-2018 16:24:37	DH8D	A	60,8	62,8	73,8
20-09-2018 16:27:27	A320	A	64,2	68,6	78,2
20-09-2018 16:30:40	E195	A	62,7	65,4	76,5
20-09-2018 16:33:43	B738	A	64,5	67,9	78,5
20-09-2018 16:58:37	A319	A	63,1	66,4	75,9
20-09-2018 17:00:21	B738	A	63,8	67,0	77,2
20-09-2018 17:05:31	A20N	A	62,1	63,8	73,8
20-09-2018 17:07:53	B738	A	63,9	66,4	75,9
20-09-2018 17:10:29	E75S	A	62,4	64,9	74,1
20-09-2018 17:17:09	CRJX	A	63,0	64,9	75,8
20-09-2018 17:30:42	A320	A	61,4	62,9	73,2
20-09-2018 17:39:46	E75S	A	62,6	67,3	75,6
20-09-2018 17:46:14	B788	A	64,2	67,3	77,7
20-09-2018 17:48:43	GLF5	A	60,8	62,4	70,3
20-09-2018 17:50:30	A321	A	63,4	68,3	72,9
20-09-2018 17:51:28	A321	A	64,5	68,3	73,6
20-09-2018 17:55:48	A321	A	63,5	67,7	76,7
20-09-2018 17:57:53	DH8D	A	62,6	63,9	73,4
20-09-2018 18:06:57	B738	A	64,0	66,2	77,4
20-09-2018 18:18:23	E190	A	64,2	71,7	79,8
20-09-2018 18:24:54	DH8D	A	61,6	62,6	73,0
20-09-2018 18:27:09	DH8D	A	62,9	65,0	74,6
20-09-2018 18:28:49	CRJ9	A	63,6	66,4	76,2
20-09-2018 18:35:28	E75S	A	61,3	63,2	72,8
20-09-2018 18:37:45	E195	A	62,8	64,5	75,6
20-09-2018 18:40:44	A318	A	62,6	66,6	78,4
20-09-2018 18:42:19	E75S	A	62,1	63,6	74,4
20-09-2018 18:43:34	CRJ9	A	63,8	68,5	76,1
20-09-2018 18:45:27	E75S	A	63,3	64,8	75,4
20-09-2018 18:46:54	DH8D	A	63,9	66,0	76,2
20-09-2018 18:48:46	E195	A	62,2	63,7	76,0
20-09-2018 18:50:43	E170	A	64,5	67,4	77,0
20-09-2018 18:52:36	E195	A	63,5	65,5	76,3
20-09-2018 18:54:19	E190	A	62,8	64,5	75,8
20-09-2018 18:56:19	E75S	A	63,5	65,3	76,2
20-09-2018 18:58:19	E75S	A	62,6	66,0	76,0
20-09-2018 19:00:09	B738	A	63,7	66,2	77,5
20-09-2018 19:01:46	DH8D	A	62,6	66,4	76,4
20-09-2018 19:03:40	A320	A	64,1	65,7	77,4
20-09-2018 19:05:25	A320	A	63,1	65,0	77,9
20-09-2018 19:07:19	BCS1	A	64,3	70,6	76,3
20-09-2018 19:09:04	SF34	A	60,8	62,4	72,5
20-09-2018 19:10:51	E195	A	63,2	65,0	76,7
20-09-2018 19:12:24	A320	A	63,4	65,5	77,4
20-09-2018 19:14:40	DH8D	A	62,3	64,5	73,1
20-09-2018 19:16:26	AT75	A	61,1	62,2	71,8
20-09-2018 19:17:43	AN26	A	66,2	69,7	78,7
20-09-2018 19:19:51	DH8D	A	62,2	63,6	74,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-09-2018 19:21:28	B734	A	63,9	66,0	77,1
20-09-2018 19:26:46	B752	A	60,3	60,9	72,3
20-09-2018 19:31:34	DH8D	A	62,5	63,8	74,5
20-09-2018 19:48:44	A320	A	61,5	62,2	73,0
20-09-2018 19:51:30	B763	A	64,3	66,2	78,4
20-09-2018 19:54:58	B38M	A	64,5	66,9	77,3
20-09-2018 19:57:36	B738	A	64,1	66,0	76,4
20-09-2018 19:59:44	A320	A	62,0	63,3	74,0
20-09-2018 20:09:09	A320	A	61,8	62,8	73,9
20-09-2018 20:15:58	B738	A	64,2	66,8	78,0
20-09-2018 20:18:22	B738	A	62,7	64,8	77,1
20-09-2018 20:23:24	E170	A	61,7	63,0	73,8
20-09-2018 20:31:15	SF34	A	60,7	62,0	73,2
20-09-2018 20:38:28	B738	A	64,2	66,3	77,4
20-09-2018 20:40:42	E195	A	64,3	66,4	78,3
20-09-2018 20:51:45	A320	A	62,1	63,1	74,2
20-09-2018 20:54:30	B738	A	63,4	65,3	77,0
20-09-2018 20:56:09	B38M	A	63,5	65,5	76,0
20-09-2018 20:57:58	CRJ9	A	62,5	64,1	74,8
20-09-2018 21:00:37	E75S	A	63,6	66,1	77,1
20-09-2018 21:04:23	E75S	A	61,5	63,0	73,8
20-09-2018 21:11:34	E195	A	63,6	65,9	76,3
20-09-2018 21:15:53	DH8D	A	64,7	71,9	79,1
20-09-2018 21:16:27	DH8D	A	63,8	67,4	73,8
20-09-2018 21:18:05	B738	A	63,8	65,7	77,0
20-09-2018 21:19:39	E170	A	60,9	61,9	72,9
20-09-2018 21:22:48	A321	A	63,7	65,4	76,9
20-09-2018 21:24:46	B738	A	64,7	67,3	78,7
20-09-2018 21:27:12	A320	A	61,9	63,2	75,1
20-09-2018 21:29:49	DH8D	A	62,3	63,4	74,1
20-09-2018 21:32:08	E195	A	63,0	65,0	76,5
20-09-2018 21:33:55	B734	A	67,6	70,8	80,8
20-09-2018 21:36:15	DH8D	A	61,4	62,1	73,2
20-09-2018 21:38:04	B738	A	63,8	66,0	77,2
20-09-2018 21:39:52	B735	A	63,7	66,2	77,1
20-09-2018 21:41:12	A318	A	62,7	64,3	76,0
20-09-2018 21:43:22	DH8D	A	62,6	64,1	75,1
20-09-2018 21:45:22	E195	A	63,5	65,7	76,7
20-09-2018 21:46:57	B734	A	65,0	69,0	78,2
20-09-2018 21:48:46	E170	A	63,6	66,6	77,1
20-09-2018 21:50:29	B38M	A	65,3	69,0	79,6
20-09-2018 21:52:41	E75S	A	61,8	63,4	73,3
20-09-2018 21:54:17	E195	A	62,6	65,2	75,6
20-09-2018 21:55:53	B738	A	63,9	65,5	77,1
20-09-2018 21:57:32	B738	A	63,6	65,7	76,8
20-09-2018 21:59:03	DH8D	A	61,9	62,8	73,6
21-09-2018 06:17:56	A332	A	68,8	70,4	79,6
21-09-2018 06:21:39	DH8D	A	67,3	68,4	78,8
21-09-2018 06:41:17	B738	A	66,5	67,7	76,1
21-09-2018 06:59:11	B738	A	67,7	68,4	77,7
21-09-2018 07:47:01	B738	A	67,5	69,0	77,0
21-09-2018 08:02:45	E195	A	64,7	67,2	79,9
21-09-2018 08:09:32	DH8D	A	64,5	67,7	83,5
21-09-2018 08:12:30	DH8D	A	64,9	68,0	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-09-2018 08:16:38	E75S	A	64,1	65,2	77,7
21-09-2018 08:24:17	E195	A	66,1	70,5	83,3
21-09-2018 08:26:27	DH8D	A	64,9	66,7	79,7
21-09-2018 08:28:40	B763	A	66,5	70,1	81,8
21-09-2018 08:31:17	B738	A	65,8	68,2	79,6
21-09-2018 08:34:46	DH8D	A	65,1	68,6	80,3
21-09-2018 08:39:22	AT75	A	64,6	65,7	75,8
21-09-2018 08:42:09	SU95	A	65,7	68,7	79,7
21-09-2018 08:45:46	E195	A	64,4	65,9	78,7
21-09-2018 08:48:16	P180	A	65,3	66,9	79,3
21-09-2018 08:51:14	E75S	A	64,7	67,2	78,5
21-09-2018 08:54:42	B38M	A	65,1	66,4	78,4
21-09-2018 08:57:48	DH8D	A	63,3	64,3	73,7
21-09-2018 09:03:11	A321	A	63,6	65,2	74,4
21-09-2018 09:05:29	B739	A	65,1	67,4	78,6
21-09-2018 09:07:10	E195	A	64,4	67,0	74,8
21-09-2018 09:08:45	B738	A	64,7	65,8	74,7
21-09-2018 09:13:54	A321	A	64,2	65,4	74,2
21-09-2018 09:15:50	E195	A	64,7	66,7	75,1
21-09-2018 09:18:00	A320	A	64,4	65,1	73,9
21-09-2018 09:19:37	CRJX	A	63,5	65,4	73,0
21-09-2018 09:23:00	A321	A	63,8	65,3	74,9
21-09-2018 09:26:53	E75S	A	63,0	64,7	73,4
21-09-2018 09:28:34	E75S	A	63,6	65,0	74,4
21-09-2018 09:30:21	E195	A	63,7	65,8	75,2
21-09-2018 09:32:16	E75S	A	64,7	67,0	74,7
21-09-2018 09:34:21	DH8D	A	63,5	65,1	74,2
21-09-2018 09:36:17	CRJ9	A	64,7	67,2	74,3
21-09-2018 09:44:00	E75S	A	62,7	64,4	72,7
21-09-2018 09:49:07	B734	A	65,8	68,8	78,1
21-09-2018 09:51:52	CRJ9	A	65,7	68,2	76,1
21-09-2018 09:53:32	DH8D	A	65,4	68,2	75,8
21-09-2018 09:53:55	DH8D	A	63,7	64,7	74,1
21-09-2018 10:02:25	E190	A	64,6	66,3	75,7
21-09-2018 10:09:03	E170	A	63,4	65,3	75,5
21-09-2018 10:14:54	A320	A	64,6	66,0	75,0
21-09-2018 10:23:52	E75S	A	65,2	67,4	75,2
21-09-2018 10:28:18	B738	A	65,3	68,5	80,6
21-09-2018 10:41:23	A321	A	66,6	70,1	80,7
21-09-2018 10:45:56	A20N	A	64,3	66,1	77,7
21-09-2018 10:48:19	DH8D	A	63,6	64,2	74,8
21-09-2018 10:53:54	A321	A	64,0	65,9	77,2
21-09-2018 11:01:42	A321	A	64,5	66,7	77,9
21-09-2018 11:06:29	B763	A	65,6	69,1	81,3
21-09-2018 11:09:40	A320	A	64,1	65,6	77,1
21-09-2018 11:11:56	A321	A	66,0	69,3	80,6
21-09-2018 11:14:08	B738	A	66,9	69,9	79,2
21-09-2018 11:16:39	E195	A	63,6	65,3	74,0
21-09-2018 11:18:57	B738	A	65,5	67,8	77,3
21-09-2018 11:20:57	DH8D	A	64,0	66,1	73,0
21-09-2018 11:25:09	A321	A	64,5	67,0	76,0
21-09-2018 11:27:12	A320	A	65,0	67,7	76,8
21-09-2018 11:32:01	B738	A	64,7	67,5	77,2
21-09-2018 11:34:04	A320	A	64,1	65,4	75,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-09-2018 11:35:51	A319	A	66,4	68,5	79,0
21-09-2018 11:38:17	MD82	A	66,7	69,8	79,5
21-09-2018 11:40:22	E195	A	64,7	67,9	78,5
21-09-2018 11:42:21	E170	A	64,7	67,0	77,9
21-09-2018 11:44:21	DH8D	A	65,2	68,6	79,4
21-09-2018 11:46:19	B789	A	65,1	68,4	81,3
21-09-2018 11:49:23	E75S	A	64,4	66,5	76,7
21-09-2018 11:52:06	B789	A	65,9	68,8	80,5
21-09-2018 11:58:35	CRJ9	A	63,6	64,7	74,4
21-09-2018 12:03:17	B788	A	66,6	69,7	81,5
21-09-2018 12:05:39	E190	A	64,5	66,6	78,3
21-09-2018 12:07:55	B738	A	65,4	68,0	80,2
21-09-2018 12:10:18	A321	A	65,6	68,7	80,2
21-09-2018 12:12:18	C295	A	64,2	65,7	76,0
21-09-2018 12:13:55	E170	A	64,9	66,8	77,9
21-09-2018 12:15:54	B77W	A	66,7	71,1	82,5
21-09-2018 12:18:18	E195	A	64,4	66,5	78,9
21-09-2018 12:20:32	E195	A	65,4	67,7	79,0
21-09-2018 12:22:26	E75S	A	64,3	66,9	78,9
21-09-2018 12:24:42	B735	A	65,4	69,0	79,2
21-09-2018 12:27:44	B738	A	66,1	69,5	80,1
21-09-2018 12:30:06	E195	A	65,5	68,0	79,2
21-09-2018 12:32:07	B738	A	66,0	69,6	80,1
21-09-2018 12:34:18	DH8D	A	65,3	68,1	78,3
21-09-2018 12:37:45	B738	A	65,2	69,2	79,3
21-09-2018 12:39:58	E75S	A	64,1	65,6	77,4
21-09-2018 12:44:17	DH8D	A	63,7	64,9	73,7
21-09-2018 12:46:27	E195	A	64,0	66,2	78,9
21-09-2018 12:49:27	A320	A	65,5	67,7	78,9
21-09-2018 12:51:36	DH8D	A	64,4	65,5	75,8
21-09-2018 12:53:46	B738	A	65,9	70,0	79,7
21-09-2018 12:56:25	B788	A	65,8	68,2	79,7
21-09-2018 12:58:25	DH8D	A	63,8	65,3	76,8
21-09-2018 12:59:30	DH8D	A	63,9	65,4	76,9
21-09-2018 13:05:19	B738	A	64,7	67,7	80,1
21-09-2018 13:13:16	A332	A	68,9	74,6	83,7
21-09-2018 13:15:28	B738	A	65,3	67,6	80,5
21-09-2018 13:17:44	P180	A	66,5	70,6	83,3
21-09-2018 13:19:31	B734	A	66,1	71,5	79,6
21-09-2018 13:21:25	DH8D	A	64,0	66,1	77,8
21-09-2018 13:23:32	CRJ9	A	65,2	68,2	78,2
21-09-2018 13:34:25	A320	A	63,8	65,9	77,6
21-09-2018 13:36:40	AT75	A	63,6	65,3	75,1
21-09-2018 13:39:48	E75S	A	64,4	67,7	77,9
21-09-2018 13:48:16	C130	A	66,1	71,1	80,5
21-09-2018 13:54:22	B738	A	66,2	69,3	78,7
21-09-2018 13:56:42	A321	A	65,6	67,3	77,1
21-09-2018 13:58:24	E195	A	64,2	67,2	77,5
21-09-2018 14:00:00	A320	A	62,9	67,2	76,5
21-09-2018 14:01:48	E195	A	63,8	67,5	76,6
21-09-2018 14:04:14	B788	A	65,1	70,1	81,0
21-09-2018 14:05:04	B788	A	61,0	64,6	73,6
21-09-2018 14:06:44	B733	A	63,9	66,7	78,5
21-09-2018 14:08:10	BCS1	A	62,7	66,7	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-09-2018 14:10:09	E195	A	64,0	67,2	78,0
21-09-2018 14:12:30	DH8D	A	62,9	66,1	76,1
21-09-2018 14:14:00	E170	A	67,2	75,0	85,0
21-09-2018 14:15:32	B38M	A	66,8	72,2	84,5
21-09-2018 14:18:48	A320	A	61,9	63,3	74,9
21-09-2018 14:20:30	E190	A	64,5	68,3	78,1
21-09-2018 14:27:19	B788	A	63,3	68,7	81,3
21-09-2018 14:31:40	A321	A	63,8	68,7	78,8
21-09-2018 14:39:55	A320	A	63,6	67,1	76,7
21-09-2018 14:41:43	A320	A	63,0	66,8	77,7
21-09-2018 14:44:14	B38M	A	62,8	66,8	77,3
21-09-2018 14:47:32	B738	A	64,2	68,3	79,0
21-09-2018 14:54:09	DH8D	A	61,1	63,0	71,9
21-09-2018 15:02:10	E75S	A	64,1	66,5	76,4
21-09-2018 15:04:33	A318	A	62,4	65,4	76,7
21-09-2018 15:07:16	E195	A	62,8	68,0	78,9
21-09-2018 15:11:17	B738	A	62,9	66,2	73,3
21-09-2018 15:14:26	CRJ9	A	64,1	69,7	77,7
21-09-2018 15:16:48	E195	A	64,2	68,5	80,7
21-09-2018 15:18:23	DH8D	A	63,7	68,8	77,3
21-09-2018 15:29:50	B738	A	64,1	66,9	78,3
21-09-2018 15:33:24	E75S	A	62,9	65,0	74,7
21-09-2018 15:38:19	B738	A	62,9	65,3	75,7
21-09-2018 15:40:08	DH8D	A	64,2	68,9	77,2
21-09-2018 15:41:47	B738	A	65,4	69,8	82,6
21-09-2018 15:43:55	A320	A	64,5	68,9	77,5
21-09-2018 15:45:36	E75S	A	63,8	67,1	77,3
21-09-2018 15:47:22	E75S	A	62,9	65,4	76,9
21-09-2018 15:52:25	E75S	A	63,1	68,5	78,9
21-09-2018 15:54:37	E170	A	62,0	66,5	76,0
21-09-2018 15:56:06	E75S	A	64,6	68,9	75,0
21-09-2018 15:58:16	E195	A	64,2	70,5	80,5
21-09-2018 16:00:25	E170	A	64,4	71,2	79,0
21-09-2018 16:02:27	E195	A	62,7	65,5	76,6
21-09-2018 16:04:46	DH8D	A	61,1	62,2	71,8
21-09-2018 16:06:51	E195	A	64,0	66,2	77,4
21-09-2018 16:10:20	B738	A	59,8	60,5	71,6
21-09-2018 16:13:17	DH8D	A	62,0	64,2	75,2
21-09-2018 16:15:20	DH8D	A	64,4	67,7	78,3
21-09-2018 16:17:47	P180	A	64,7	69,2	81,3
21-09-2018 16:22:23	A321	A	62,6	65,0	75,8
21-09-2018 16:26:51	E195	A	63,4	66,5	77,2
21-09-2018 16:28:53	E195	A	62,3	65,7	75,3
21-09-2018 16:32:45	CRJ9	A	62,5	67,6	75,0
21-09-2018 16:47:12	A320	A	61,1	63,1	73,5
21-09-2018 16:49:10	B738	A	64,1	68,8	78,2
21-09-2018 16:54:34	B38M	A	63,4	67,2	77,5
21-09-2018 17:05:50	DH8D	A	64,6	66,7	75,8
21-09-2018 17:10:16	A319	A	64,3	69,8	81,1
21-09-2018 17:13:02	GLF5	A	63,2	64,8	72,7
21-09-2018 17:15:34	B738	A	64,0	67,7	79,1
21-09-2018 17:19:09	CRJX	A	63,4	65,9	76,2
21-09-2018 17:20:55	B738	A	64,3	67,2	77,9
21-09-2018 17:27:30	A320	A	62,7	65,1	74,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-09-2018 17:29:34	A320	A	63,4	66,4	76,6
21-09-2018 17:35:14	A321	A	62,4	65,8	73,9
21-09-2018 17:36:17	A321	A	63,1	66,1	72,2
21-09-2018 17:37:52	A321	A	66,3	72,1	83,8
21-09-2018 17:44:27	A320	A	66,2	70,4	79,6
21-09-2018 17:52:41	A321	A	62,5	66,6	75,9
21-09-2018 17:57:19	A20N	A	61,9	63,5	75,4
21-09-2018 18:00:16	B734	A	62,3	66,0	76,6
21-09-2018 18:13:37	A321	A	63,2	65,1	76,8
21-09-2018 18:15:06	E195	A	63,6	66,6	79,1
21-09-2018 18:17:10	DH8D	A	62,1	63,3	72,9
21-09-2018 18:21:02	DH8D	A	61,7	63,9	74,4
21-09-2018 18:24:30	A318	A	63,8	67,1	78,0
21-09-2018 18:27:21	DH8D	A	62,7	67,2	74,8
21-09-2018 18:29:06	DH8D	A	61,3	62,9	72,1
21-09-2018 18:31:03	A320	A	62,8	65,5	75,4
21-09-2018 18:32:33	E190	A	65,5	69,4	82,3
21-09-2018 18:34:55	DH8D	A	62,7	64,7	73,1
21-09-2018 18:36:29	E75S	A	59,2	62,4	70,0
21-09-2018 18:36:47	E75S	A	66,6	72,9	81,8
21-09-2018 18:38:45	CRJ9	A	62,8	67,4	78,4
21-09-2018 18:40:00	E75S	A	63,7	66,1	73,3
21-09-2018 18:40:48	E75S	A	63,2	66,5	72,2
21-09-2018 18:41:46	A320	A	63,4	66,3	76,6
21-09-2018 18:43:26	E195	A	64,5	66,7	78,1
21-09-2018 18:45:48	A321	A	64,1	68,8	77,7
21-09-2018 18:48:37	CRJ9	A	65,2	68,5	77,2
21-09-2018 18:51:36	E195	A	63,2	66,7	78,5
21-09-2018 18:54:35	A320	A	67,1	73,2	82,3
21-09-2018 18:59:07	CRJ9	A	61,4	63,5	74,6
21-09-2018 19:01:54	AT45	A	60,5	62,3	73,9
21-09-2018 19:03:45	B38M	A	63,2	66,9	80,3
21-09-2018 19:08:11	B734	A	64,0	67,7	78,6
21-09-2018 19:10:00	BCS3	A	63,0	66,4	76,8
21-09-2018 19:13:37	A320	A	61,7	64,7	76,2
21-09-2018 19:15:40	SF34	A	61,3	62,7	70,8
21-09-2018 19:17:21	E195	A	64,8	71,4	80,8
21-09-2018 19:19:03	E195	A	65,1	71,1	81,2
21-09-2018 19:21:04	E75S	A	62,1	65,1	76,2
21-09-2018 19:22:45	AN26	A	66,9	70,3	79,7
21-09-2018 19:24:30	B738	A	63,3	67,2	77,7
21-09-2018 19:26:19	DH8D	A	61,5	64,1	73,5
21-09-2018 19:28:09	DH8D	A	62,9	65,8	74,0
21-09-2018 19:29:48	B763	A	65,1	70,0	79,7
21-09-2018 19:32:05	B738	A	64,4	68,7	79,7
21-09-2018 19:34:41	E75S	A	61,5	63,7	74,5
21-09-2018 19:36:33	E170	A	62,4	65,4	76,9
21-09-2018 19:38:57	B752	A	61,7	66,4	76,5
21-09-2018 19:41:07	B738	A	64,2	66,8	78,2
21-09-2018 19:42:54	DH8D	A	62,5	66,8	75,3
21-09-2018 19:43:18	DH8D	A	62,3	66,7	75,1
21-09-2018 19:43:42	DH8D	A	61,7	65,9	72,1
21-09-2018 19:52:34	DH8D	A	61,9	64,9	74,9
21-09-2018 19:56:11	A320	A	62,9	66,8	76,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-09-2018 20:02:29	B738	A	64,7	69,4	78,3
21-09-2018 20:07:16	A320	A	62,4	65,4	75,2
21-09-2018 20:23:55	B738	A	64,7	67,9	78,8
21-09-2018 20:27:27	B752	A	63,9	68,1	78,8
21-09-2018 20:30:04	CRJ9	A	62,1	64,7	77,0
21-09-2018 20:33:07	A320	A	62,5	64,6	75,7
21-09-2018 20:35:33	B738	A	64,1	66,6	77,7
21-09-2018 20:37:57	E195	A	62,9	65,9	77,7
21-09-2018 20:42:32	SF34	A	60,0	61,5	70,8
21-09-2018 20:50:16	B738	A	63,5	67,4	77,6
21-09-2018 20:52:04	B738	A	64,2	67,2	78,1
21-09-2018 20:53:55	E75S	A	63,3	66,5	77,9
21-09-2018 20:56:45	B738	A	63,7	66,8	77,3
21-09-2018 21:10:22	A318	A	64,4	67,4	77,8
21-09-2018 21:26:57	B738	A	63,6	66,4	77,4
21-09-2018 21:30:58	E195	A	62,6	65,3	76,2
21-09-2018 21:32:03	E195	A	62,6	65,3	77,2
21-09-2018 21:33:48	DH8D	A	62,3	65,3	76,4
21-09-2018 21:35:59	E195	A	63,3	67,6	76,8
21-09-2018 21:37:34	DH8D	A	62,3	65,5	76,1
21-09-2018 21:41:27	E170	A	62,9	65,5	75,2
21-09-2018 21:43:36	E170	A	62,6	64,8	74,0
21-09-2018 21:45:54	E195	A	63,9	66,7	77,5
21-09-2018 21:48:30	B38M	A	63,6	66,8	76,8
21-09-2018 21:50:17	DH8D	A	64,3	67,4	77,5
21-09-2018 21:52:30	E75S	A	61,6	65,4	75,0
21-09-2018 21:54:47	E170	A	62,6	64,0	73,7
21-09-2018 21:57:10	B735	A	63,7	67,2	76,9
22-09-2018 06:06:36	A320	D	66,3	68,9	79,1
22-09-2018 06:08:45	A320	D	66,9	69,2	78,7
22-09-2018 06:11:48	B737	D	66,9	68,7	77,7
22-09-2018 06:16:30	B738	D	66,3	68,0	77,1
22-09-2018 06:19:08	A321	D	67,6	70,4	79,3
22-09-2018 06:22:26	B738	D	67,3	69,2	77,3
22-09-2018 06:34:00	A318	D	65,3	67,8	75,8
22-09-2018 06:54:24	A319	D	66,3	67,3	75,8
22-09-2018 07:14:13	A319	D	67,2	70,5	79,0
22-09-2018 07:19:17	B738	D	65,6	68,2	74,7
22-09-2018 07:19:30	B738	D	66,7	69,0	78,4
22-09-2018 07:32:19	E75S	D	66,8	68,4	76,8
22-09-2018 07:37:11	B738	D	65,6	68,2	77,6
22-09-2018 07:40:14	A320	D	67,7	69,9	81,0
22-09-2018 07:43:02	B738	D	66,9	70,2	80,7
22-09-2018 07:46:31	E195	D	67,1	68,7	77,5
22-09-2018 07:58:32	B738	D	68,1	70,1	78,5
22-09-2018 08:00:06	E195	D	64,2	68,4	77,6
22-09-2018 08:02:04	B738	D	65,8	69,5	81,0
22-09-2018 08:04:17	E75S	D	65,2	67,8	76,9
22-09-2018 08:06:13	B735	D	65,5	68,7	80,2
22-09-2018 08:08:46	E195	D	64,4	66,4	77,6
22-09-2018 08:29:36	E195	D	63,9	68,1	79,1
22-09-2018 08:35:58	E170	D	64,2	67,0	77,2
22-09-2018 08:47:57	B738	D	66,7	70,9	82,0
22-09-2018 09:03:24	A320	D	66,8	70,6	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2018 09:16:52	B738	D	64,1	66,1	74,9
22-09-2018 09:17:09	B738	D	66,3	69,9	80,3
22-09-2018 09:22:52	E75S	D	64,3	68,9	78,8
22-09-2018 09:46:27	E195	D	63,9	67,0	73,9
22-09-2018 09:55:06	A320	D	62,7	63,9	72,7
22-09-2018 09:58:36	E195	D	64,0	66,8	76,7
22-09-2018 10:22:22	B738	D	65,9	70,5	81,2
22-09-2018 10:24:36	B738	D	63,3	65,2	74,1
22-09-2018 10:28:40	A321	D	66,5	70,6	80,7
22-09-2018 10:39:54	E75S	D	63,1	64,5	74,3
22-09-2018 10:41:47	E195	D	63,8	65,9	75,3
22-09-2018 10:55:19	E75S	D	63,4	65,9	77,7
22-09-2018 11:01:15	DH8D	D	63,7	65,4	74,2
22-09-2018 11:06:49	F100	D	65,1	67,3	77,6
22-09-2018 11:09:12	E170	D	63,6	65,0	74,0
22-09-2018 11:10:34	DH8D	D	61,4	64,5	72,2
22-09-2018 11:12:59	B738	D	65,4	68,9	79,6
22-09-2018 11:15:05	B38M	D	64,0	68,2	77,8
22-09-2018 11:17:09	E75S	D	63,3	65,4	73,7
22-09-2018 11:19:02	E75S	D	64,2	67,1	74,9
22-09-2018 11:39:57	E195	D	64,1	67,8	78,4
22-09-2018 11:46:37	A320	D	64,0	65,9	76,1
22-09-2018 11:50:00	A321	D	67,0	70,4	84,0
22-09-2018 11:54:35	B738	D	63,8	66,4	75,0
22-09-2018 11:56:27	B738	D	64,9	69,8	80,2
22-09-2018 12:21:42	A320	D	63,7	66,4	76,7
22-09-2018 12:23:24	E75S	D	64,5	67,1	79,7
22-09-2018 12:26:29	A320	D	64,5	67,9	75,3
22-09-2018 12:27:44	B737	D	66,5	69,5	81,1
22-09-2018 12:30:08	A321	D	66,6	69,9	80,2
22-09-2018 12:32:33	B738	D	64,3	67,6	77,4
22-09-2018 12:38:52	A321	D	64,6	67,5	78,0
22-09-2018 12:54:33	A319	D	65,8	69,5	78,9
22-09-2018 13:00:50	A321	D	63,7	66,2	75,4
22-09-2018 13:02:33	A321	D	64,3	67,3	76,0
22-09-2018 13:15:47	E195	D	63,0	65,3	73,8
22-09-2018 13:20:13	A321	D	63,8	67,3	79,3
22-09-2018 13:26:26	B738	D	64,5	68,3	78,7
22-09-2018 13:42:02	E195	D	63,8	66,1	75,6
22-09-2018 13:44:18	E195	D	65,6	69,8	79,6
22-09-2018 13:51:25	E195	D	64,0	66,8	76,3
22-09-2018 13:59:19	E170	D	64,3	67,8	78,8
22-09-2018 14:00:53	DH8D	D	61,6	64,4	73,0
22-09-2018 14:06:56	B738	D	64,0	69,1	80,2
22-09-2018 14:28:39	E170	D	61,8	67,3	78,4
22-09-2018 14:30:03	A332	D	68,8	74,3	87,3
22-09-2018 14:34:49	E75S	D	62,0	65,9	78,7
22-09-2018 14:35:57	A320	D	63,0	66,1	77,5
22-09-2018 14:37:52	E75S	D	62,8	67,0	79,7
22-09-2018 14:49:24	B735	D	63,0	68,0	79,6
22-09-2018 14:54:26	E195	D	63,8	69,6	80,1
22-09-2018 14:58:03	E75S	D	64,4	69,6	79,2
22-09-2018 15:01:14	A320	D	64,3	69,1	80,9
22-09-2018 15:03:26	BCS1	D	64,1	68,1	77,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2018 15:04:50	E195	D	63,3	67,7	77,9
22-09-2018 15:09:27	E195	D	64,0	68,2	80,3
22-09-2018 15:12:08	B77W	D	64,9	68,9	82,4
22-09-2018 15:29:23	E170	D	60,9	63,8	75,2
22-09-2018 15:33:40	E195	D	63,2	71,8	78,7
22-09-2018 15:35:22	B738	D	68,0	73,7	85,4
22-09-2018 15:38:57	B738	D	64,3	70,3	81,6
22-09-2018 15:53:02	A320	D	64,1	68,1	80,3
22-09-2018 15:55:03	A320	D	64,0	67,6	79,7
22-09-2018 15:57:06	B38M	D	64,7	69,4	80,7
22-09-2018 16:14:19	B38M	D	63,1	69,1	78,9
22-09-2018 16:25:58	A320	D	66,1	70,0	80,7
22-09-2018 16:29:46	B738	D	63,0	69,0	79,9
22-09-2018 16:31:32	A321	D	65,0	70,3	81,5
22-09-2018 16:33:20	A320	D	62,6	67,4	73,4
22-09-2018 16:33:39	A320	D	63,6	67,8	79,7
22-09-2018 16:37:28	B738	D	65,7	72,2	83,8
22-09-2018 16:40:25	DH8D	D	63,2	68,2	72,8
22-09-2018 16:42:28	DH8D	D	60,9	67,0	74,5
22-09-2018 16:45:06	E195	D	64,7	69,5	82,0
22-09-2018 16:54:14	E195	D	63,4	67,5	80,8
22-09-2018 16:55:36	DH8D	D	63,7	68,7	74,8
22-09-2018 16:58:25	E75S	D	61,3	64,8	77,5
22-09-2018 17:00:51	E170	D	63,7	68,5	80,3
22-09-2018 17:02:15	DH8D	D	63,1	66,1	73,5
22-09-2018 17:06:57	E195	D	65,6	69,8	80,5
22-09-2018 17:09:58	DH8D	D	63,1	66,0	74,6
22-09-2018 17:11:45	E75S	D	64,8	69,8	80,2
22-09-2018 17:13:15	E75S	D	63,3	68,5	81,8
22-09-2018 17:15:55	E75S	D	63,1	69,6	78,1
22-09-2018 17:21:37	E190	D	64,1	68,5	75,9
22-09-2018 17:25:33	A319	D	66,2	70,8	81,7
22-09-2018 17:33:03	B738	D	65,9	70,8	83,7
22-09-2018 17:35:05	E195	D	65,0	68,3	75,0
22-09-2018 17:35:23	E195	D	66,5	71,9	83,9
22-09-2018 17:40:56	E195	D	62,9	66,6	77,3
22-09-2018 17:43:07	E195	D	64,5	69,1	80,4
22-09-2018 17:44:23	B734	D	65,3	72,4	84,4
22-09-2018 17:53:41	A320	D	66,2	69,8	81,5
22-09-2018 18:06:09	B738	D	65,0	69,6	82,6
22-09-2018 18:16:50	A320	D	65,8	71,4	80,8
22-09-2018 18:22:16	E195	D	62,3	66,1	77,5
22-09-2018 18:30:14	A321	D	65,2	72,4	82,3
22-09-2018 18:38:15	A20N	D	64,3	69,8	74,3
22-09-2018 18:41:22	A321	D	66,6	71,4	81,9
22-09-2018 18:47:17	B738	D	64,2	69,3	81,1
22-09-2018 18:49:34	A321	D	64,1	67,3	81,0
22-09-2018 18:51:29	B738	D	66,0	70,6	83,3
22-09-2018 19:06:30	A320	D	61,4	64,4	78,4
22-09-2018 19:20:21	B738	D	63,8	67,3	80,4
22-09-2018 19:42:03	B738	D	63,7	66,7	79,1
22-09-2018 20:02:25	DH8D	D	67,9	72,7	82,3
22-09-2018 20:11:00	E75S	D	63,4	67,9	80,9
22-09-2018 20:12:54	A320	D	62,1	64,6	75,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2018 20:20:38	E75S	D	64,1	68,9	81,3
22-09-2018 20:27:37	A20N	D	63,8	66,1	76,1
22-09-2018 20:32:06	B38M	D	62,6	66,1	77,7
22-09-2018 20:38:02	E75S	D	63,8	68,6	79,5
22-09-2018 20:41:49	E75S	D	64,7	68,3	82,0
22-09-2018 20:44:13	E195	D	64,4	69,0	81,8
22-09-2018 20:48:55	B738	D	65,3	69,1	81,2
22-09-2018 21:01:15	B738	D	65,1	69,7	81,4
22-09-2018 21:36:29	A321	D	63,4	65,3	78,0
22-09-2018 21:53:29	B738	D	64,5	68,3	81,4
23-09-2018 06:08:20	A321	D	67,5	69,8	80,1
23-09-2018 06:09:57	B738	D	68,3	70,7	79,7
23-09-2018 06:17:52	E195	D	68,5	69,9	78,0
23-09-2018 06:19:49	A320	D	65,9	67,0	77,7
23-09-2018 06:35:15	A320	D	67,2	70,1	79,3
23-09-2018 07:07:23	B738	D	66,2	67,9	78,0
23-09-2018 07:13:19	B738	D	66,9	68,0	77,3
23-09-2018 07:15:34	B738	D	66,5	67,3	76,5
23-09-2018 07:21:53	B738	D	67,5	68,6	77,9
23-09-2018 07:28:04	B738	D	66,8	68,4	76,8
23-09-2018 07:40:18	E195	D	68,0	72,4	80,5
23-09-2018 07:46:54	E195	D	68,1	71,0	80,6
23-09-2018 07:56:15	B738	D	67,9	70,7	82,5
23-09-2018 08:01:37	B738	D	69,5	73,8	85,3
23-09-2018 08:03:40	B738	D	66,6	71,2	81,7
23-09-2018 08:09:47	E75S	D	62,8	64,3	75,1
23-09-2018 08:12:46	E75S	D	64,2	65,5	74,6
23-09-2018 08:16:58	E195	D	66,0	70,1	81,2
23-09-2018 08:23:14	B738	D	65,0	67,9	80,2
23-09-2018 08:31:53	B738	D	68,0	72,2	84,1
23-09-2018 09:15:41	B738	D	65,4	68,8	80,5
23-09-2018 09:33:15	A333	D	64,9	67,9	80,7
23-09-2018 09:35:40	B738	D	64,4	67,8	79,3
23-09-2018 09:39:00	E195	D	64,5	66,3	76,0
23-09-2018 09:44:41	B738	D	65,6	68,1	80,8
23-09-2018 10:06:49	B738	D	65,6	69,3	80,1
23-09-2018 10:08:17	E75S	D	66,5	69,8	82,0
23-09-2018 10:17:52	B739	D	66,7	70,1	82,7
23-09-2018 10:20:09	A320	D	65,9	69,4	80,7
23-09-2018 10:41:36	A321	D	65,0	67,9	80,2
23-09-2018 10:47:44	E75S	D	64,1	64,7	73,2
23-09-2018 10:57:23	E195	D	64,5	66,3	76,2
23-09-2018 11:03:04	E195	D	63,4	66,4	76,2
23-09-2018 11:10:33	E75S	D	64,1	67,3	76,9
23-09-2018 11:33:45	A321	D	64,1	66,5	78,2
23-09-2018 11:34:58	A321	D	66,4	70,6	82,7
23-09-2018 11:43:22	E195	D	64,7	67,0	77,7
23-09-2018 11:45:30	A321	D	67,0	71,1	81,6
23-09-2018 11:53:25	A321	D	64,0	66,3	79,0
23-09-2018 12:11:42	A320	D	65,0	67,9	79,5
23-09-2018 12:20:09	B733	D	65,5	69,3	81,1
23-09-2018 12:35:49	A321	D	66,0	70,8	79,2
23-09-2018 12:37:31	A321	D	67,1	72,0	82,5
23-09-2018 12:39:37	B738	D	66,5	69,5	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-09-2018 12:41:46	E170	D	62,5	65,2	75,3
23-09-2018 12:46:01	A320	D	64,3	66,5	76,8
23-09-2018 12:48:58	B738	D	64,7	68,3	78,8
23-09-2018 13:14:38	A319	D	66,2	70,7	80,9
23-09-2018 13:20:19	E195	D	64,5	68,3	78,7
23-09-2018 13:47:18	B738	D	64,7	67,7	79,4
23-09-2018 13:58:44	E195	D	64,4	69,3	78,2
23-09-2018 14:03:57	A320	D	64,4	68,0	79,5
23-09-2018 14:08:21	DH8D	D	62,5	65,1	73,9
23-09-2018 14:22:07	E195	D	64,0	67,2	74,0
23-09-2018 14:30:59	A320	D	61,5	64,1	77,9
23-09-2018 14:34:54	E75S	D	62,3	66,5	78,9
23-09-2018 14:43:48	E75S	D	62,8	66,4	79,7
23-09-2018 14:48:38	E170	D	62,1	68,0	78,9
23-09-2018 14:54:43	B788	D	60,8	62,2	69,8
23-09-2018 14:56:46	B738	D	64,7	69,6	81,3
23-09-2018 14:59:29	E75S	D	63,1	67,5	80,1
23-09-2018 15:01:34	GLEK	D	64,0	68,5	78,9
23-09-2018 15:03:43	E190	D	62,7	66,8	79,3
23-09-2018 15:06:30	E75S	D	62,3	66,3	78,5
23-09-2018 15:08:11	E195	D	63,5	67,6	79,7
23-09-2018 15:14:27	B77W	D	64,5	69,2	79,7
23-09-2018 15:18:44	B738	D	64,8	68,9	81,3
23-09-2018 15:25:25	A320	D	63,5	69,1	78,7
23-09-2018 15:27:13	E195	D	63,7	68,2	79,7
23-09-2018 15:31:35	GLF5	D	61,9	63,6	72,7
23-09-2018 15:34:08	A320	D	67,4	72,2	82,6
23-09-2018 15:35:54	E75S	D	62,1	64,7	78,8
23-09-2018 15:42:16	A320	D	64,9	69,4	80,0
23-09-2018 15:53:02	A321	D	64,3	68,3	79,8
23-09-2018 15:56:54	A321	D	65,1	68,4	82,3
23-09-2018 15:58:54	B738	D	65,6	70,2	82,6
23-09-2018 16:06:38	B738	D	67,4	73,1	85,0
23-09-2018 16:15:17	E195	D	63,7	67,2	80,0
23-09-2018 16:16:38	B38M	D	62,9	66,3	78,3
23-09-2018 16:18:53	DH8D	D	62,1	64,3	74,4
23-09-2018 16:34:58	E75S	D	62,7	65,7	79,8
23-09-2018 16:45:41	B734	D	64,9	68,9	80,7
23-09-2018 16:47:38	A321	D	64,4	68,7	80,7
23-09-2018 16:52:37	DH8D	D	60,3	61,1	69,8
23-09-2018 16:55:58	E195	D	66,5	72,4	83,5
23-09-2018 17:09:46	B738	D	64,6	67,8	79,4
23-09-2018 17:13:58	A319	D	64,4	68,3	81,0
23-09-2018 17:17:01	DH8D	D	60,5	61,5	72,6
23-09-2018 17:18:44	E75S	D	61,6	64,1	77,8
23-09-2018 17:19:35	B38M	D	61,3	63,1	72,7
23-09-2018 17:23:13	DH8D	D	60,4	61,5	71,9
23-09-2018 17:26:31	B38M	D	61,2	63,7	76,3
23-09-2018 17:29:02	E195	D	64,4	67,9	76,5
23-09-2018 17:29:24	E195	D	63,4	66,5	79,4
23-09-2018 17:31:35	A319	D	65,5	70,3	80,4
23-09-2018 17:34:57	B738	D	66,8	71,8	82,9
23-09-2018 17:38:25	B738	D	66,8	71,4	83,5
23-09-2018 17:52:46	A321	A	63,5	65,8	76,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-09-2018 17:54:40	GLF5	A	61,2	62,2	70,3
23-09-2018 17:56:39	A321	A	63,9	67,2	78,5
23-09-2018 17:57:13	A321	A	59,5	62,4	69,9
23-09-2018 18:12:35	E195	A	64,8	69,7	80,5
23-09-2018 18:17:43	E170	A	64,1	67,6	79,4
23-09-2018 18:21:42	GLF5	A	62,7	67,1	76,1
23-09-2018 18:24:18	E75S	A	62,9	64,7	76,3
23-09-2018 18:31:16	E190	A	62,4	65,7	72,4
23-09-2018 18:34:22	B734	A	64,5	68,5	82,2
23-09-2018 18:36:46	E170	A	62,3	64,2	75,3
23-09-2018 18:39:11	E75S	A	63,3	67,6	76,3
23-09-2018 18:43:19	B38M	A	64,2	66,6	78,7
23-09-2018 18:45:09	E195	A	63,9	65,7	78,6
23-09-2018 18:47:05	E75S	A	63,3	64,7	76,9
23-09-2018 18:49:24	E55P	A	60,6	61,0	69,7
23-09-2018 18:51:34	A320	A	63,9	65,9	77,1
23-09-2018 18:53:31	E75S	A	62,8	64,6	76,6
23-09-2018 18:55:32	E195	A	64,4	67,3	78,9
23-09-2018 18:57:39	DH8D	A	63,0	65,2	76,6
23-09-2018 18:59:18	DH8D	A	62,5	64,1	76,6
23-09-2018 19:01:20	CRJ7	A	62,7	64,3	76,1
23-09-2018 19:03:33	A319	A	63,6	65,3	77,4
23-09-2018 19:05:16	E75S	A	64,7	67,5	78,8
23-09-2018 19:06:45	A320	A	64,0	67,8	80,2
23-09-2018 19:08:45	E195	A	63,9	66,6	78,7
23-09-2018 19:10:37	E195	A	63,4	66,6	78,6
23-09-2018 19:12:34	DH8D	A	62,4	63,8	75,2
23-09-2018 19:14:45	DH8D	A	61,1	63,1	74,3
23-09-2018 19:16:35	DH8D	A	63,3	65,5	77,1
23-09-2018 19:18:16	B738	A	64,8	68,0	79,5
23-09-2018 19:20:08	A320	A	62,0	64,5	76,9
23-09-2018 19:22:14	CRJ9	A	62,8	65,6	77,7
23-09-2018 19:42:24	E170	A	62,2	65,6	83,0
23-09-2018 19:49:07	F100	A	61,7	66,0	82,5
23-09-2018 19:51:07	DH8D	A	63,4	69,3	84,2
23-09-2018 19:53:07	C56X	A	62,0	63,3	82,8
23-09-2018 19:55:07	CRJ9	A	61,6	65,9	82,4
23-09-2018 19:57:07	CRJ9	A	60,0	60,1	60,0
23-09-2018 19:59:51	A320	A	63,6	67,6	79,8
23-09-2018 20:22:28	DH8D	A	65,0	69,0	79,6
23-09-2018 20:27:28	B738	A	64,7	69,1	81,2
23-09-2018 20:29:48	A320	A	63,5	67,4	80,3
23-09-2018 20:35:59	E75S	A	61,9	66,5	82,7
23-09-2018 20:46:46	GLF6	A	63,0	65,3	83,8
23-09-2018 20:51:40	B738	A	63,4	68,4	81,8
23-09-2018 20:54:43	A320	A	63,3	66,5	84,1
23-09-2018 20:56:43	CRJ9	A	62,7	66,6	83,5
23-09-2018 20:58:43	B738	A	63,2	67,8	84,0
23-09-2018 21:00:43	B752	A	62,7	68,3	83,4
23-09-2018 21:02:43	B752	A	60,3	61,0	68,7
23-09-2018 21:04:32	DH8D	A	63,1	66,7	79,6
23-09-2018 21:07:42	B738	A	63,0	70,0	83,8
23-09-2018 21:09:42	B738	A	64,0	68,8	80,7
23-09-2018 21:12:47	E195	A	61,3	64,0	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-09-2018 21:14:47	E195	A	65,5	68,5	80,4
23-09-2018 21:16:17	DH8D	A	61,6	64,5	79,3
23-09-2018 21:18:42	E195	A	64,6	68,6	80,0
23-09-2018 21:19:57	E170	A	61,9	66,8	81,7
23-09-2018 21:22:52	E195	A	63,7	67,8	81,1
23-09-2018 21:25:00	A318	A	64,3	68,2	81,2
23-09-2018 21:27:50	E75S	A	61,7	65,6	81,1
23-09-2018 21:30:42	B738	A	65,2	69,6	80,8
23-09-2018 21:31:42	E195	A	61,4	62,9	82,2
23-09-2018 21:33:42	E195	A	63,2	68,3	83,7
23-09-2018 21:35:37	A321	A	63,4	69,5	84,2
23-09-2018 21:37:37	B738	A	63,9	69,5	84,7
23-09-2018 21:40:28	B734	A	65,4	69,5	80,8
23-09-2018 21:42:50	E195	A	63,9	66,9	79,4
23-09-2018 21:45:39	B738	A	65,6	68,7	81,0
23-09-2018 21:47:59	DH8D	A	61,7	64,2	77,0
23-09-2018 21:50:09	M28	A	63,5	66,7	76,1
23-09-2018 21:52:43	A321	A	64,3	67,1	78,1
23-09-2018 21:55:05	E170	A	63,7	66,0	77,3
23-09-2018 21:56:36	M28	A	61,6	65,7	82,4
23-09-2018 21:58:36	M28	A	60,9	62,0	78,6
24-09-2018 06:20:17	A321	D	66,2	68,0	75,2
24-09-2018 06:27:47	E195	D	67,1	68,9	76,1
24-09-2018 06:35:26	A321	D	67,3	70,4	81,5
24-09-2018 06:38:00	A320	D	67,2	69,0	77,2
24-09-2018 06:42:55	A321	D	67,0	69,2	80,0
24-09-2018 06:45:03	B738	D	66,5	68,8	79,0
24-09-2018 06:53:57	B738	D	68,1	71,1	82,4
24-09-2018 07:02:36	A319	D	67,7	70,6	76,8
24-09-2018 07:12:08	B738	D	66,1	67,8	75,2
24-09-2018 07:28:04	A320	D	66,7	68,2	78,2
24-09-2018 07:34:34	B738	D	66,6	69,8	80,9
24-09-2018 07:44:41	B738	D	66,6	69,9	80,4
24-09-2018 07:50:01	B734	D	65,4	67,3	74,9
24-09-2018 08:04:55	B38M	D	64,8	66,9	73,9
24-09-2018 08:09:00	B738	D	63,4	65,3	73,8
24-09-2018 08:11:24	E75S	D	64,0	66,0	77,6
24-09-2018 08:17:38	B734	D	65,9	70,7	81,2
24-09-2018 08:30:54	E195	D	64,0	68,3	78,4
24-09-2018 08:34:47	B738	D	65,0	69,1	75,0
24-09-2018 08:48:02	B735	D	65,4	69,2	79,0
24-09-2018 08:51:50	B738	D	65,1	69,7	82,8
24-09-2018 09:07:51	B738	D	67,6	71,0	83,4
24-09-2018 09:20:11	E170	D	63,9	67,3	78,8
24-09-2018 09:31:54	E195	D	63,3	64,9	73,8
24-09-2018 09:32:10	E195	D	66,5	68,6	77,9
24-09-2018 10:20:01	E195	D	65,0	68,4	79,1
24-09-2018 10:25:17	B738	D	63,8	66,5	79,0
24-09-2018 10:27:08	A319	D	65,2	67,6	78,0
24-09-2018 10:53:48	E75S	D	63,5	65,9	73,0
24-09-2018 10:57:34	A321	D	65,3	68,3	79,6
24-09-2018 11:00:31	B738	D	67,6	73,6	83,9
24-09-2018 11:11:00	E170	D	66,6	71,9	78,9
24-09-2018 11:19:49	B38M	D	63,0	64,4	72,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2018 11:21:53	AN30	D	68,3	73,3	84,0
24-09-2018 11:27:46	E170	D	63,1	65,2	75,4
24-09-2018 11:33:30	E195	D	64,1	68,7	78,5
24-09-2018 11:34:06	E195	D	64,6	66,6	76,9
24-09-2018 11:35:31	B738	D	67,2	73,6	82,0
24-09-2018 11:36:06	B738	D	65,0	68,1	78,8
24-09-2018 11:37:43	DH8D	D	64,3	67,7	77,3
24-09-2018 11:39:58	A321	D	64,5	67,7	79,1
24-09-2018 11:57:40	B738	D	65,9	69,8	82,6
24-09-2018 12:04:25	A20N	D	64,1	65,8	73,2
24-09-2018 12:09:57	A320	D	64,3	66,5	75,7
24-09-2018 12:27:37	E75S	D	62,8	64,9	72,4
24-09-2018 12:38:14	A321	D	65,2	67,8	80,1
24-09-2018 12:44:13	A320	D	64,1	67,8	78,5
24-09-2018 12:59:23	A319	D	64,3	67,3	79,5
24-09-2018 13:05:38	B738	D	65,8	69,4	80,3
24-09-2018 13:36:18	A320	D	66,5	69,8	82,5
24-09-2018 13:38:33	B734	D	74,3	81,8	89,2
24-09-2018 13:46:24	E170	D	65,7	69,2	81,1
24-09-2018 13:57:18	E195	D	64,2	66,8	75,4
24-09-2018 13:57:56	DH8D	D	62,3	65,5	73,4
24-09-2018 13:59:54	B738	D	68,1	72,7	84,5
24-09-2018 14:07:08	E195	D	62,6	66,0	78,1
24-09-2018 14:27:46	B738	D	65,0	76,2	83,4
24-09-2018 14:33:13	A320	D	67,0	74,4	85,9
24-09-2018 14:39:40	E75S	D	61,7	66,0	77,3
24-09-2018 14:44:49	E75S	D	63,4	66,5	80,1
24-09-2018 14:59:24	A320	D	66,6	71,0	82,3
24-09-2018 15:02:56	E75S	D	64,3	68,8	81,5
24-09-2018 15:08:31	E195	D	64,0	68,5	82,6
24-09-2018 15:09:52	DH8D	D	62,5	67,8	73,3
24-09-2018 15:24:04	GLF5	D	62,6	68,1	78,0
24-09-2018 15:28:48	A321	D	63,5	67,6	80,5
24-09-2018 15:30:19	E195	D	64,8	73,2	82,6
24-09-2018 15:38:06	DH8D	D	63,6	72,7	78,0
24-09-2018 15:42:20	DH8D	D	61,5	66,0	74,1
24-09-2018 15:42:53	DH8D	D	61,6	64,6	72,4
24-09-2018 15:54:36	B38M	D	65,2	70,7	82,6
24-09-2018 16:02:51	BCS1	D	62,0	67,4	78,5
24-09-2018 16:04:52	A320	D	65,9	72,1	82,8
24-09-2018 16:22:54	A319	D	66,0	71,0	83,5
24-09-2018 16:29:43	B738	D	66,5	72,1	83,6
24-09-2018 16:35:15	DH8D	D	63,6	68,5	72,7
24-09-2018 16:37:12	E75S	D	63,7	67,6	74,2
24-09-2018 16:47:42	E170	D	62,3	65,8	80,6
24-09-2018 16:54:03	B738	D	61,0	63,2	71,4
24-09-2018 17:13:37	B738	D	60,8	63,1	70,3
24-09-2018 17:29:45	B738	D	64,8	69,6	81,8
24-09-2018 17:31:26	E75S	D	62,7	66,3	78,6
24-09-2018 17:33:44	E195	D	60,2	61,8	75,1
24-09-2018 17:39:00	E195	D	64,2	68,0	80,6
24-09-2018 17:41:00	E170	D	61,4	65,3	76,9
24-09-2018 17:44:40	E75S	D	62,8	66,1	76,4
24-09-2018 17:47:23	A319	D	64,1	68,6	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2018 17:50:47	B738	D	66,9	72,4	83,8
24-09-2018 17:54:53	B38M	D	60,3	62,2	73,3
24-09-2018 17:57:41	B735	D	63,8	70,3	81,4
24-09-2018 17:59:12	B734	D	66,0	71,9	83,8
24-09-2018 18:01:53	B738	D	65,2	71,1	83,2
24-09-2018 18:04:29	DH8D	D	61,8	63,5	72,3
24-09-2018 18:06:17	A320	D	64,9	68,8	81,2
24-09-2018 18:10:25	E75S	D	63,7	69,5	80,2
24-09-2018 18:16:07	A332	D	64,5	68,4	78,3
24-09-2018 18:20:15	P180	D	61,5	65,4	74,0
24-09-2018 18:44:12	A20N	D	62,0	66,4	76,7
24-09-2018 19:11:23	E75S	D	64,3	69,0	80,1
24-09-2018 19:22:03	A20N	D	63,7	67,6	78,2
24-09-2018 19:24:22	A321	D	61,9	63,9	75,5
24-09-2018 19:41:40	A321	D	65,6	68,9	82,5
24-09-2018 19:43:19	DH8D	D	60,6	63,0	74,6
24-09-2018 19:49:53	A320	D	60,7	65,2	75,5
24-09-2018 20:02:35	E75S	D	65,3	70,0	81,6
24-09-2018 20:04:20	DH8D	D	60,6	63,0	73,6
24-09-2018 20:07:53	E75S	D	62,5	66,9	80,5
24-09-2018 20:11:01	E170	D	61,9	65,1	78,0
24-09-2018 20:15:57	E75S	D	65,6	69,6	82,9
24-09-2018 20:17:43	AT75	D	63,8	67,4	76,4
24-09-2018 20:26:42	E170	D	62,7	66,1	78,9
24-09-2018 20:29:06	E75S	D	66,4	69,6	82,4
24-09-2018 20:30:34	E195	D	64,0	68,2	80,8
24-09-2018 20:35:31	F100	D	62,1	65,2	78,6
24-09-2018 20:37:20	E195	D	64,4	68,8	80,0
24-09-2018 20:40:20	E75S	D	63,0	66,3	78,5
24-09-2018 20:47:03	A320	D	62,0	64,9	76,6
24-09-2018 20:54:11	E195	D	63,3	68,3	80,0
24-09-2018 21:08:09	A320	D	61,2	64,2	74,4
24-09-2018 21:14:06	B738	D	63,1	66,1	79,9
24-09-2018 21:18:52	B738	D	64,9	69,4	81,0
24-09-2018 21:21:03	B738	D	64,7	68,4	81,1
24-09-2018 21:27:56	B38M	D	64,2	67,5	80,4
24-09-2018 21:31:57	B752	D	62,9	66,0	79,8
24-09-2018 21:34:57	B752	D	62,8	65,7	78,7
24-09-2018 21:36:51	B738	D	65,8	70,3	82,2
24-09-2018 21:42:38	B752	D	63,7	67,9	78,6
24-09-2018 21:48:23	B733	D	62,0	65,0	77,6
24-09-2018 21:55:08	B738	D	61,9	65,2	77,4
24-09-2018 21:59:45	A320	D	64,8	68,7	80,3
25-09-2018 06:08:01	B738	D	68,9	70,9	81,4
25-09-2018 06:14:21	A321	D	67,6	70,0	80,1
25-09-2018 06:22:29	A321	D	67,8	70,9	80,9
25-09-2018 07:20:32	A320	D	66,8	68,4	78,6
25-09-2018 07:41:47	B738	D	67,3	69,0	81,2
25-09-2018 07:44:54	A320	D	67,6	69,4	80,6
25-09-2018 07:50:27	E195	D	66,4	69,0	78,4
25-09-2018 07:55:27	E195	D	66,0	67,0	75,0
25-09-2018 08:00:02	B38M	D	63,1	64,5	75,1
25-09-2018 08:10:48	B734	D	66,9	71,1	83,3
25-09-2018 08:15:34	B734	D	66,5	72,8	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2018 08:17:14	B734	D	67,2	71,1	82,6
25-09-2018 08:21:34	E195	D	64,7	67,6	78,3
25-09-2018 08:22:58	E170	D	64,8	67,5	78,2
25-09-2018 08:24:27	B738	D	66,7	71,5	83,0
25-09-2018 08:27:45	AN28	D	64,3	65,7	75,5
25-09-2018 08:30:19	B735	D	68,5	73,4	83,5
25-09-2018 08:36:18	E75S	D	64,3	68,4	80,0
25-09-2018 08:49:47	B738	D	67,8	71,4	84,2
25-09-2018 08:56:27	B738	D	64,5	67,4	79,6
25-09-2018 08:58:37	B738	D	65,6	69,1	81,3
25-09-2018 09:10:12	A320	D	66,3	68,8	80,9
25-09-2018 09:15:07	B738	D	65,0	69,2	80,9
25-09-2018 09:18:28	A320	D	63,3	66,7	76,1
25-09-2018 09:59:09	A319	D	63,4	65,1	73,4
25-09-2018 10:04:38	B738	D	67,4	71,0	84,6
25-09-2018 10:08:00	E195	D	64,1	65,5	73,6
25-09-2018 10:09:24	A320	D	64,5	66,6	78,3
25-09-2018 10:22:35	DH8D	D	63,4	64,7	76,0
25-09-2018 10:23:56	A320	D	64,6	67,6	81,2
25-09-2018 10:32:02	B738	D	67,3	71,4	83,3
25-09-2018 10:35:24	B738	D	65,5	69,4	83,3
25-09-2018 10:38:10	A321	D	65,8	70,9	82,0
25-09-2018 10:39:59	A321	D	64,9	68,9	82,4
25-09-2018 10:42:15	P180	D	64,3	68,4	81,7
25-09-2018 10:47:55	B739	D	66,2	70,7	84,9
25-09-2018 10:49:31	DH8D	D	63,7	64,4	76,9
25-09-2018 10:50:36	B738	D	67,6	72,1	85,0
25-09-2018 10:56:16	DH8D	D	63,0	64,5	74,1
25-09-2018 10:56:34	DH8D	D	63,1	63,9	74,9
25-09-2018 10:58:09	E170	D	65,2	69,1	82,5
25-09-2018 11:02:22	DH8D	D	63,5	65,0	76,1
25-09-2018 11:03:40	DH8D	D	63,4	64,3	76,0
25-09-2018 11:09:06	E195	D	64,4	69,2	82,1
25-09-2018 11:14:43	E170	D	64,1	66,6	81,2
25-09-2018 11:19:04	A333	D	65,9	69,9	83,8
25-09-2018 11:22:55	E195	D	64,3	67,5	79,0
25-09-2018 11:25:36	E75S	D	65,2	71,1	83,2
25-09-2018 11:31:17	B38M	D	64,2	67,4	80,7
25-09-2018 11:32:44	E195	D	65,3	72,3	82,2
25-09-2018 11:34:21	E75S	D	64,2	67,1	82,9
25-09-2018 12:06:46	SF34	D	63,1	66,8	75,4
25-09-2018 12:10:33	A320	D	64,9	68,5	76,6
25-09-2018 12:10:54	A320	D	63,1	64,8	73,1
25-09-2018 12:13:45	E195	D	62,4	64,0	72,0
25-09-2018 12:24:01	A321	D	64,6	68,8	79,1
25-09-2018 12:44:02	A321	D	64,6	67,4	78,4
25-09-2018 13:04:00	B738	D	66,0	70,5	82,4
25-09-2018 13:09:14	A319	D	64,8	67,7	81,8
25-09-2018 13:18:51	E195	D	64,6	67,3	79,1
25-09-2018 13:22:50	H25B	D	64,1	68,0	81,0
25-09-2018 13:46:39	A321	D	67,1	70,3	82,0
25-09-2018 13:51:13	B734	D	65,8	69,4	79,0
25-09-2018 13:58:33	E195	D	65,4	69,4	79,4
25-09-2018 14:01:23	E75S	D	62,9	69,9	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2018 14:05:53	E75S	D	65,1	69,4	81,8
25-09-2018 14:10:40	DH8D	D	60,2	62,2	70,6
25-09-2018 14:17:21	E195	D	63,1	70,1	79,3
25-09-2018 14:28:45	E170	D	61,7	65,3	77,6
25-09-2018 14:31:49	A321	D	63,8	68,2	80,2
25-09-2018 14:34:00	E170	D	61,8	66,4	76,3
25-09-2018 14:43:02	A320	D	63,4	67,7	79,3
25-09-2018 14:46:54	E195	D	62,9	67,3	78,5
25-09-2018 14:51:37	A320	D	63,8	69,3	79,0
25-09-2018 14:58:05	E195	D	63,0	66,7	79,0
25-09-2018 15:03:33	E75S	D	62,0	65,7	78,1
25-09-2018 15:12:24	B77W	D	63,3	67,1	77,9
25-09-2018 15:15:11	BCS3	D	60,3	62,5	75,6
25-09-2018 15:18:34	GLF5	D	64,5	66,8	77,5
25-09-2018 15:20:16	E75S	D	63,1	65,9	79,1
25-09-2018 15:22:14	E190	D	63,6	68,7	80,6
25-09-2018 15:24:51	E190	D	62,5	65,0	76,8
25-09-2018 15:50:18	A320	D	62,6	65,8	76,9
25-09-2018 15:51:51	B38M	D	61,7	64,1	76,5
25-09-2018 15:53:18	A320	D	61,1	63,7	73,1
25-09-2018 16:02:11	B38M	D	59,7	60,4	70,1
25-09-2018 16:03:37	E195	D	61,6	65,8	77,3
25-09-2018 16:05:21	A321	D	62,6	65,8	78,1
25-09-2018 16:07:25	B738	D	65,0	69,4	82,0
25-09-2018 16:22:40	B738	D	63,0	65,5	78,8
25-09-2018 16:28:44	DH8D	D	60,8	62,3	73,3
25-09-2018 16:38:08	A321	D	63,0	66,1	79,6
25-09-2018 16:53:19	B738	D	62,3	64,2	75,1
25-09-2018 16:56:52	B738	D	66,7	73,0	83,4
25-09-2018 17:02:00	E195	D	63,8	68,2	76,5
25-09-2018 17:07:30	DH8D	D	63,0	67,2	75,8
25-09-2018 17:09:58	E75S	D	62,0	66,3	78,9
25-09-2018 17:13:21	E75S	D	61,1	64,4	76,9
25-09-2018 17:15:22	E195	D	63,8	67,4	80,2
25-09-2018 17:20:17	A319	D	63,2	66,9	79,2
25-09-2018 17:24:33	A320	D	63,4	66,7	78,2
25-09-2018 17:35:00	B735	D	63,2	66,3	78,1
25-09-2018 17:36:18	B738	D	64,2	70,5	81,5
25-09-2018 17:38:54	E195	D	61,3	64,8	77,7
25-09-2018 17:42:21	B734	D	67,0	73,2	82,6
25-09-2018 17:45:38	B738	D	65,3	69,9	82,0
25-09-2018 17:47:38	E75S	D	63,1	68,8	78,6
25-09-2018 17:49:01	B734	D	67,4	71,9	83,5
25-09-2018 17:51:55	B738	D	63,8	66,0	78,6
25-09-2018 17:53:16	E170	D	62,8	68,9	80,4
25-09-2018 17:55:05	B77W	D	65,3	69,0	82,1
25-09-2018 18:03:22	A321	D	61,2	63,9	75,0
25-09-2018 18:11:31	B738	D	63,8	67,5	80,3
25-09-2018 18:13:19	E75S	D	63,3	68,9	79,8
25-09-2018 18:29:18	B738	D	66,0	70,1	82,7
25-09-2018 18:38:37	A20N	D	61,4	63,4	71,8
25-09-2018 18:44:49	A319	D	63,4	67,8	82,4
25-09-2018 18:53:34	A320	D	62,2	65,7	80,9
25-09-2018 19:03:26	A320	D	62,9	65,5	77,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2018 19:25:45	A321	D	66,7	70,0	82,6
25-09-2018 19:42:04	DH8D	D	60,3	61,4	73,3
25-09-2018 19:47:06	DH8D	D	60,4	61,9	73,4
25-09-2018 19:52:20	A319	D	63,0	67,3	79,1
25-09-2018 19:54:02	DH8D	D	60,8	62,0	70,3
25-09-2018 19:56:10	DH8D	D	60,5	62,1	70,9
25-09-2018 19:58:27	A318	D	61,7	64,8	77,9
25-09-2018 20:02:27	DH8D	D	62,0	63,4	73,7
25-09-2018 20:04:14	B738	D	65,0	69,6	82,7
25-09-2018 20:07:20	A321	D	65,6	70,1	81,9
25-09-2018 20:09:58	E75S	D	63,7	67,1	80,2
25-09-2018 20:12:44	E75S	D	63,4	67,9	80,6
25-09-2018 20:15:30	E195	D	63,8	67,8	80,9
25-09-2018 20:19:36	BCS3	D	60,6	62,4	74,4
25-09-2018 20:21:21	E75S	D	64,0	67,8	79,9
25-09-2018 20:24:43	E195	D	63,6	67,7	80,3
25-09-2018 20:26:36	E170	D	61,3	63,1	74,3
25-09-2018 20:29:52	E75S	D	62,5	64,7	78,4
25-09-2018 20:37:18	E75S	D	62,8	66,7	78,6
25-09-2018 20:43:01	B38M	D	61,2	62,9	74,0
25-09-2018 20:46:21	E195	D	62,4	65,4	78,4
25-09-2018 21:05:08	B738	D	66,9	70,9	84,4
25-09-2018 21:08:48	B738	D	66,2	70,8	84,2
25-09-2018 21:19:16	E195	D	63,8	70,1	81,9
25-09-2018 21:32:13	B752	D	62,3	64,9	78,5
25-09-2018 21:50:01	B738	D	65,0	68,6	82,5
25-09-2018 21:52:11	B752	D	63,5	66,6	80,2
25-09-2018 21:58:36	B734	D	65,3	70,0	81,3
26-09-2018 06:03:16	A321	D	67,8	70,1	81,1
26-09-2018 06:19:12	B738	D	66,8	68,1	77,2
26-09-2018 06:20:52	E195	D	67,6	69,5	77,6
26-09-2018 06:22:37	B738	D	67,4	69,8	80,4
26-09-2018 06:25:04	A321	D	67,5	70,7	81,3
26-09-2018 07:47:13	B734	D	69,1	72,2	82,5
26-09-2018 07:50:08	B738	D	68,1	70,3	81,7
26-09-2018 07:55:59	B738	D	67,9	70,2	82,5
26-09-2018 08:06:17	E195	D	65,6	69,4	80,7
26-09-2018 08:11:59	B734	D	67,7	72,4	83,4
26-09-2018 08:13:58	E75S	D	63,5	64,4	74,9
26-09-2018 08:19:14	B734	D	65,1	67,2	79,1
26-09-2018 08:27:46	E75S	D	65,8	68,9	80,8
26-09-2018 08:30:46	A320	D	63,5	65,0	78,7
26-09-2018 08:33:07	B735	D	66,9	70,1	80,9
26-09-2018 08:34:47	B738	D	65,8	68,7	81,2
26-09-2018 08:59:13	B738	D	69,0	72,6	84,0
26-09-2018 09:09:49	B738	D	64,8	68,1	80,0
26-09-2018 09:20:18	B738	D	65,4	68,1	79,7
26-09-2018 09:29:31	B738	D	64,7	66,6	79,7
26-09-2018 09:34:26	GLF6	D	64,2	65,5	77,4
26-09-2018 09:36:45	AT75	D	63,4	64,8	77,2
26-09-2018 09:41:31	B738	D	65,1	68,2	78,8
26-09-2018 09:49:43	B738	D	64,5	67,1	78,8
26-09-2018 09:58:06	A319	D	64,8	68,4	79,7
26-09-2018 10:00:46	E195	D	64,5	67,3	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-09-2018 10:03:36	E195	D	64,0	66,3	75,5
26-09-2018 10:05:39	B738	D	64,8	68,0	80,5
26-09-2018 10:08:47	E75S	D	64,3	67,6	80,7
26-09-2018 10:10:57	P180	D	66,0	71,1	83,6
26-09-2018 10:15:49	DH8D	D	62,9	63,3	72,0
26-09-2018 10:23:51	B738	D	66,8	70,7	84,4
26-09-2018 10:30:56	B763	D	67,5	73,0	87,7
26-09-2018 10:35:45	DH8D	D	63,1	64,3	76,7
26-09-2018 10:40:29	A320	D	65,7	68,9	80,2
26-09-2018 10:49:01	A321	D	64,8	66,9	79,7
26-09-2018 11:01:57	E195	D	64,7	67,5	75,1
26-09-2018 11:02:13	E195	D	64,5	67,8	74,9
26-09-2018 11:06:51	B738	D	63,4	65,3	73,8
26-09-2018 11:08:59	C25A	D	63,3	64,7	79,5
26-09-2018 11:14:13	E170	D	65,6	69,4	83,5
26-09-2018 11:16:10	E75S	D	64,2	67,0	81,3
26-09-2018 11:22:48	A320	D	64,4	68,2	81,2
26-09-2018 11:25:08	A321	D	64,4	67,8	82,7
26-09-2018 11:34:12	E195	D	64,7	68,5	80,9
26-09-2018 11:44:36	A321	D	65,3	69,5	82,9
26-09-2018 11:49:44	B738	D	69,5	74,0	85,9
26-09-2018 11:54:41	E195	D	64,3	68,3	73,9
26-09-2018 11:58:07	E75S	D	63,5	65,3	75,0
26-09-2018 12:27:13	B738	D	64,2	68,1	78,9
26-09-2018 12:33:24	A320	D	65,3	68,7	78,1
26-09-2018 12:45:12	B738	D	66,9	70,8	81,5
26-09-2018 12:49:19	A321	D	65,4	69,5	80,9
26-09-2018 12:51:39	A321	D	64,9	66,5	78,9
26-09-2018 12:54:48	LJ35	D	63,3	64,7	74,1
26-09-2018 12:58:09	E195	D	64,1	67,7	82,6
26-09-2018 13:01:09	A319	D	65,7	69,4	81,8
26-09-2018 13:05:45	A319	D	63,4	64,9	76,8
26-09-2018 13:14:46	A320	D	65,4	67,8	78,6
26-09-2018 13:16:10	B738	D	63,8	65,8	76,5
26-09-2018 13:25:25	E195	D	64,3	67,8	77,9
26-09-2018 13:30:55	A320	D	66,5	69,6	79,9
26-09-2018 13:45:54	E195	D	65,2	69,3	79,0
26-09-2018 13:52:32	B734	D	67,3	73,7	82,7
26-09-2018 13:57:14	E195	D	63,3	66,2	76,1
26-09-2018 13:59:32	B738	D	66,3	72,6	82,4
26-09-2018 14:01:05	DH8D	D	59,9	61,5	69,0
26-09-2018 14:02:09	E75S	D	63,3	68,8	80,5
26-09-2018 14:07:43	E195	D	64,9	69,8	81,0
26-09-2018 14:19:05	E75S	D	62,2	65,9	80,2
26-09-2018 14:22:11	B738	D	64,8	68,9	80,0
26-09-2018 14:29:42	A320	D	63,4	67,0	79,3
26-09-2018 14:47:31	GLEX	D	62,1	69,9	77,1
26-09-2018 14:49:13	E195	D	64,1	70,4	78,4
26-09-2018 14:53:11	E75S	D	60,4	62,0	70,0
26-09-2018 14:53:26	E75S	D	64,7	67,5	79,4
26-09-2018 14:56:33	AT75	D	60,1	62,1	70,1
26-09-2018 15:00:18	DH8D	D	63,9	67,9	76,2
26-09-2018 15:03:55	E195	D	63,1	67,4	79,1
26-09-2018 15:05:17	E170	D	62,7	67,3	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-09-2018 15:06:44	A319	D	63,6	68,3	78,4
26-09-2018 15:08:10	E75S	D	62,7	67,0	78,5
26-09-2018 15:09:21	DH8D	D	61,0	62,9	72,8
26-09-2018 15:11:38	F100	D	63,1	66,9	80,3
26-09-2018 15:13:51	B77W	D	66,8	71,4	83,9
26-09-2018 15:16:16	A320	D	65,5	70,6	83,8
26-09-2018 15:23:21	E190	D	64,8	68,8	79,1
26-09-2018 15:35:39	B734	D	68,7	73,9	85,7
26-09-2018 15:37:58	E195	D	63,5	67,3	80,4
26-09-2018 15:44:25	E170	D	62,4	65,8	76,5
26-09-2018 15:46:03	A321	D	66,1	76,0	83,4
26-09-2018 15:47:43	B38M	D	63,3	68,1	79,2
26-09-2018 15:49:53	B738	D	64,4	68,8	82,0
26-09-2018 15:59:39	B738	D	65,7	72,3	81,9
26-09-2018 16:09:09	B738	D	62,1	65,4	77,8
26-09-2018 16:32:41	A319	D	63,9	68,6	80,4
26-09-2018 16:42:22	DH8D	D	61,0	62,1	70,6
26-09-2018 16:50:20	B38M	D	63,5	65,7	77,1
26-09-2018 16:53:23	E75S	D	62,0	64,6	74,3
26-09-2018 16:55:46	E195	D	63,7	68,8	80,0
26-09-2018 16:57:59	E75S	D	60,9	64,6	76,1
26-09-2018 17:01:33	E195	D	63,2	67,4	77,5
26-09-2018 17:04:29	B738	D	65,3	71,3	82,0
26-09-2018 17:17:30	B738	D	65,8	69,8	82,7
26-09-2018 17:19:32	B38M	D	63,0	66,0	77,5
26-09-2018 17:20:54	DH8D	D	63,8	68,7	79,7
26-09-2018 17:28:42	C68A	D	61,8	64,6	78,4
26-09-2018 17:30:26	E195	D	62,9	67,2	79,6
26-09-2018 17:33:16	E195	D	64,6	69,5	82,2
26-09-2018 17:34:37	B734	D	66,9	72,4	83,9
26-09-2018 17:38:55	E75S	D	61,6	65,4	77,9
26-09-2018 17:46:15	B789	D	62,1	66,0	79,4
26-09-2018 17:47:59	B735	D	64,9	70,4	81,7
26-09-2018 17:50:30	E75S	D	64,2	67,7	80,4
26-09-2018 17:52:13	B738	D	65,1	69,7	81,8
26-09-2018 17:54:58	A321	D	65,0	68,6	81,1
26-09-2018 17:57:15	E75S	D	63,3	67,4	80,1
26-09-2018 18:01:29	B738	D	63,4	66,9	80,3
26-09-2018 18:03:23	CRJ9	D	61,4	64,2	77,5
26-09-2018 18:05:38	B738	D	65,4	69,9	82,6
26-09-2018 18:07:34	A319	D	63,6	68,1	79,4
26-09-2018 18:12:13	A333	D	64,3	68,8	79,9
26-09-2018 18:15:18	E195	D	62,7	65,3	77,9
26-09-2018 18:18:50	B738	D	61,4	64,7	77,6
26-09-2018 18:20:20	A319	D	64,6	68,1	79,9
26-09-2018 19:59:48	A320	D	64,2	67,0	78,3
26-09-2018 20:05:03	AT75	D	60,4	61,6	71,9
26-09-2018 20:07:00	A320	D	61,7	65,4	75,7
26-09-2018 20:14:01	B734	D	63,9	68,9	79,4
26-09-2018 20:20:16	E75S	D	62,9	67,7	78,9
26-09-2018 20:23:09	E195	D	63,3	65,9	78,0
26-09-2018 20:30:29	E195	D	63,0	66,7	78,9
26-09-2018 20:35:10	E75S	D	61,7	63,5	76,4
26-09-2018 20:44:54	E75S	D	62,9	65,9	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-09-2018 20:47:53	E190	D	61,6	64,9	73,4
26-09-2018 20:49:37	E195	D	65,6	72,4	82,9
26-09-2018 20:51:14	A321	D	61,1	63,4	76,5
26-09-2018 20:52:37	E75S	D	61,0	64,0	76,4
26-09-2018 21:05:27	A321	D	62,0	65,5	78,0
26-09-2018 21:07:33	A320	D	62,9	66,3	77,8
26-09-2018 21:13:05	B738	D	62,8	65,6	78,4
26-09-2018 21:18:44	B734	D	64,1	69,3	81,0
26-09-2018 21:25:24	A320	D	60,3	62,4	75,7
26-09-2018 21:26:54	B738	D	63,9	70,0	80,0
26-09-2018 21:44:06	A320	D	60,4	63,6	75,2
26-09-2018 21:48:44	B38M	D	61,0	63,2	73,3
26-09-2018 21:52:58	B752	D	62,7	67,1	79,8
26-09-2018 21:56:28	A320	D	62,4	65,1	76,4
27-09-2018 06:14:26	A321	D	66,7	68,4	76,2
27-09-2018 07:48:48	B738	D	67,2	69,8	79,7
27-09-2018 08:00:10	B738	D	64,7	68,9	81,6
27-09-2018 08:05:15	B734	D	65,3	68,9	81,1
27-09-2018 08:06:58	E195	D	65,8	69,4	77,9
27-09-2018 08:30:03	B738	D	65,2	68,5	82,6
27-09-2018 08:36:58	E75S	D	63,4	65,6	78,3
27-09-2018 08:38:30	DH8D	D	64,2	65,3	75,7
27-09-2018 08:42:45	B738	D	66,0	71,1	82,9
27-09-2018 08:47:39	A321	D	65,1	68,8	82,0
27-09-2018 09:14:34	A320	D	66,0	69,5	81,9
27-09-2018 09:23:16	E75S	D	66,2	73,1	84,1
27-09-2018 09:27:34	A320	D	64,8	66,9	81,9
27-09-2018 09:34:37	A333	D	65,4	69,1	83,4
27-09-2018 09:39:48	E195	D	64,1	65,7	79,4
27-09-2018 09:49:00	B738	D	65,4	68,2	82,7
27-09-2018 10:01:27	E195	D	65,6	70,1	80,7
27-09-2018 10:07:44	B738	D	64,0	68,3	77,9
27-09-2018 10:10:06	MD11	D	66,6	70,3	82,2
27-09-2018 10:16:17	DH8D	D	64,8	68,0	78,8
27-09-2018 10:21:35	B738	D	64,8	67,5	80,7
27-09-2018 10:24:32	F100	D	65,2	69,4	83,8
27-09-2018 10:33:56	A320	D	65,0	70,4	80,7
27-09-2018 10:35:53	B738	D	66,5	70,0	82,0
27-09-2018 10:42:26	A20N	D	65,2	69,5	80,7
27-09-2018 10:47:19	E75S	D	65,0	67,2	80,3
27-09-2018 10:51:38	B738	D	66,1	70,2	82,8
27-09-2018 10:53:39	E170	D	65,5	68,7	81,6
27-09-2018 10:56:39	DH8D	D	63,0	63,6	76,4
27-09-2018 10:58:32	E195	D	63,9	65,4	78,7
27-09-2018 11:00:16	DH8D	D	63,2	64,2	77,5
27-09-2018 11:04:01	B738	D	66,1	69,9	82,9
27-09-2018 11:10:38	E75S	D	64,9	67,2	78,7
27-09-2018 11:12:09	E75S	D	63,7	66,9	76,0
27-09-2018 11:15:13	B738	D	64,0	66,1	76,6
27-09-2018 11:23:56	E170	D	64,2	67,4	75,4
27-09-2018 11:25:52	B738	D	67,1	69,3	78,9
27-09-2018 11:31:26	A321	D	64,5	68,9	80,6
27-09-2018 11:35:57	E195	D	63,7	68,4	77,4
27-09-2018 11:38:02	E75S	D	62,3	64,7	74,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-09-2018 11:40:45	BE40	D	63,5	64,9	72,5
27-09-2018 11:49:02	E195	D	65,5	69,3	76,0
27-09-2018 12:19:59	A320	D	63,3	65,3	75,7
27-09-2018 12:34:07	A321	D	65,6	69,2	80,8
27-09-2018 12:37:41	B738	D	66,0	68,6	80,0
27-09-2018 12:41:53	A321	D	63,3	66,2	76,9
27-09-2018 12:50:44	B738	D	64,7	68,6	79,9
27-09-2018 13:44:52	E195	D	64,6	68,1	74,2
27-09-2018 13:47:53	E170	D	63,1	66,3	77,1
27-09-2018 13:52:12	A319	D	64,4	67,2	80,0
27-09-2018 13:54:42	E195	D	64,0	67,1	76,0
27-09-2018 13:58:05	B734	D	63,6	66,7	76,6
27-09-2018 14:00:21	DH8D	D	59,2	61,6	69,2
27-09-2018 14:00:36	DH8D	D	59,2	60,6	69,2
27-09-2018 14:01:51	DH8D	D	60,1	63,5	69,1
27-09-2018 14:04:06	E195	D	63,0	66,3	77,8
27-09-2018 14:10:11	B738	D	62,6	66,9	77,8
27-09-2018 14:11:47	B738	D	61,4	63,5	71,0
27-09-2018 14:13:54	DH8D	D	59,9	61,8	70,7
27-09-2018 14:29:07	E170	D	62,0	66,6	78,1
27-09-2018 14:30:45	B738	D	64,5	68,2	80,4
27-09-2018 14:36:24	CL35	D	63,9	67,4	79,1
27-09-2018 14:38:04	E170	D	61,1	65,0	76,4
27-09-2018 15:06:05	E195	D	61,7	67,1	76,8
27-09-2018 15:09:20	E195	D	62,4	66,1	77,4
27-09-2018 15:11:56	E75S	D	62,6	66,5	76,4
27-09-2018 15:13:29	A319	D	64,7	69,4	80,3
27-09-2018 15:15:27	B77W	D	65,5	69,9	81,9
27-09-2018 15:20:11	E195	D	61,1	64,2	75,3
27-09-2018 15:25:44	E190	D	61,5	65,7	76,8
27-09-2018 15:27:34	DH8D	D	60,3	62,7	70,7
27-09-2018 15:34:20	A321	D	59,6	60,9	68,7
27-09-2018 15:34:43	A321	D	61,3	64,7	72,4
27-09-2018 15:43:54	A319	D	64,5	69,2	81,0
27-09-2018 15:46:38	BCS3	D	61,4	63,7	74,8
27-09-2018 15:50:14	B38M	D	61,4	65,3	75,9
27-09-2018 15:51:56	E75S	D	61,9	65,2	77,7
27-09-2018 15:53:51	E75S	D	61,8	65,4	77,9
27-09-2018 15:55:58	A321	D	63,4	68,4	80,0
27-09-2018 15:58:15	C295	D	59,9	61,3	71,7
27-09-2018 16:00:36	A320	D	64,0	67,5	80,0
27-09-2018 16:05:18	E75S	D	61,7	66,3	72,2
27-09-2018 16:08:00	B38M	D	60,7	63,1	74,1
27-09-2018 16:09:43	B738	D	64,9	69,4	81,1
27-09-2018 16:13:07	A321	D	63,2	66,9	79,5
27-09-2018 16:14:48	E195	D	62,3	66,2	77,5
27-09-2018 16:23:58	A321	D	63,3	66,9	79,0
27-09-2018 16:27:20	A320	D	62,3	65,9	77,6
27-09-2018 16:33:31	DH8D	D	60,1	61,5	72,4
27-09-2018 16:54:01	B738	D	63,5	68,6	80,4
27-09-2018 16:56:07	A320	D	62,5	65,6	77,8
27-09-2018 16:57:54	DH8D	D	59,8	61,0	68,8
27-09-2018 17:03:33	DH8D	D	60,4	61,9	72,4
27-09-2018 17:05:53	E195	D	61,7	65,7	76,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-09-2018 17:10:21	E170	D	61,0	64,0	76,1
27-09-2018 17:15:59	A320	D	64,2	70,0	80,4
27-09-2018 17:18:26	B738	D	63,5	67,2	78,8
27-09-2018 17:21:30	E195	D	62,7	66,3	77,3
27-09-2018 17:24:33	E75S	D	63,7	67,5	79,5
27-09-2018 17:26:22	A320	D	62,1	65,2	77,1
27-09-2018 17:27:59	B738	D	64,9	69,3	82,1
27-09-2018 17:29:44	B738	D	65,1	70,3	82,3
27-09-2018 17:33:21	E170	D	63,5	68,6	80,7
27-09-2018 17:34:47	B738	D	66,8	71,2	82,6
27-09-2018 17:36:41	B738	D	67,7	73,5	83,4
27-09-2018 17:38:26	PRM1	D	61,3	63,6	73,6
27-09-2018 17:40:34	B738	D	65,0	68,3	80,9
27-09-2018 17:43:06	E75S	D	66,6	72,1	82,7
27-09-2018 17:44:42	E195	D	62,7	66,4	77,7
27-09-2018 17:52:28	E195	D	62,6	66,0	78,5
27-09-2018 17:53:40	B788	D	61,9	63,7	71,9
27-09-2018 17:56:21	A321	D	64,6	69,0	80,9
27-09-2018 17:58:04	E75S	D	60,7	62,7	73,5
27-09-2018 18:02:24	B734	D	66,8	73,2	84,5
27-09-2018 18:05:04	A320	D	61,6	63,6	77,2
27-09-2018 18:08:59	E195	D	63,9	68,0	79,8
27-09-2018 18:10:26	B735	D	64,0	67,5	79,5
27-09-2018 18:14:15	E75S	D	61,9	65,6	77,7
27-09-2018 18:15:39	B738	D	63,2	66,1	77,9
27-09-2018 18:20:03	GALX	D	63,5	66,9	78,5
27-09-2018 18:23:21	A319	D	63,7	68,2	79,4
27-09-2018 18:37:57	A20N	D	61,5	63,5	71,9
27-09-2018 18:50:52	A320	D	62,4	66,7	77,8
27-09-2018 18:52:10	B738	D	65,8	71,1	82,6
27-09-2018 18:57:36	A321	D	65,2	69,4	81,5
27-09-2018 19:01:38	A321	D	63,2	66,8	77,7
27-09-2018 19:25:00	B738	D	63,5	67,0	80,4
27-09-2018 19:48:54	A318	D	62,3	65,4	78,7
27-09-2018 19:51:17	E190	D	62,6	66,9	77,5
27-09-2018 19:53:24	A320	D	64,2	68,7	79,1
27-09-2018 19:55:36	A320	D	61,0	64,0	72,4
27-09-2018 19:57:21	BCS3	D	61,2	63,9	75,6
27-09-2018 20:02:14	DH8D	D	60,5	61,7	72,6
27-09-2018 20:04:38	AT75	D	63,1	65,8	77,6
27-09-2018 20:08:36	E75S	D	65,5	71,2	81,3
27-09-2018 20:22:17	DH8D	D	60,4	61,3	70,4
27-09-2018 20:24:00	E75S	D	63,7	67,5	79,8
27-09-2018 20:27:06	E195	D	61,9	64,6	76,9
27-09-2018 20:30:13	E75S	D	64,3	69,8	80,8
27-09-2018 20:34:57	B38M	D	61,7	65,9	77,3
27-09-2018 20:37:02	E195	D	65,3	71,6	84,8
27-09-2018 20:39:38	E195	D	64,8	70,8	81,1
27-09-2018 20:40:54	E75S	D	61,6	66,1	77,6
27-09-2018 20:43:20	A320	D	63,3	66,6	78,1
27-09-2018 20:50:55	DH8D	D	61,5	62,7	74,7
27-09-2018 21:13:25	B738	D	65,0	69,7	82,0
27-09-2018 21:19:51	B752	D	63,4	67,9	79,5
27-09-2018 21:23:15	B738	D	67,2	71,4	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-09-2018 21:26:05	A320	D	60,6	61,8	71,4
27-09-2018 21:42:48	A320	D	60,2	62,0	69,2
27-09-2018 21:52:09	B752	D	64,5	68,3	81,5
27-09-2018 21:56:04	B734	D	63,9	67,4	78,9
27-09-2018 21:57:40	B763	D	69,3	75,9	86,7
28-09-2018 06:06:32	A321	D	66,9	68,8	79,5
28-09-2018 06:08:57	B737	D	67,1	68,9	79,4
28-09-2018 06:11:25	B738	D	65,7	67,1	76,1
28-09-2018 06:13:56	B738	D	67,6	68,8	78,7
28-09-2018 06:17:24	A321	D	67,4	69,3	78,6
28-09-2018 06:24:21	B739	D	67,3	68,6	77,3
28-09-2018 06:41:54	B738	D	67,1	69,2	82,4
28-09-2018 07:22:32	A320	D	66,7	69,1	79,7
28-09-2018 07:38:48	B738	D	66,6	68,4	78,6
28-09-2018 07:46:13	B738	D	69,4	72,3	83,4
28-09-2018 08:00:01	E195	D	65,4	68,0	78,2
28-09-2018 08:01:30	B738	D	66,0	68,3	81,4
28-09-2018 08:03:24	E195	D	64,5	68,7	81,5
28-09-2018 08:05:34	B738	D	67,2	72,3	83,5
28-09-2018 08:07:59	E195	D	65,7	68,0	79,3
28-09-2018 08:17:00	E170	D	62,9	64,1	74,0
28-09-2018 08:19:01	B735	D	66,3	70,0	80,8
28-09-2018 08:22:15	E195	D	63,6	65,7	78,6
28-09-2018 08:24:07	B738	D	66,8	71,1	84,0
28-09-2018 08:26:35	E195	D	64,6	67,2	80,2
28-09-2018 08:28:27	B738	D	65,3	67,8	83,0
28-09-2018 08:30:32	B738	D	64,6	68,4	82,0
28-09-2018 08:32:29	E170	D	64,4	67,6	81,4
28-09-2018 08:35:24	B738	D	64,7	67,6	81,4
28-09-2018 08:38:32	E75S	D	64,8	68,7	81,4
28-09-2018 08:58:48	B738	D	68,7	73,6	86,3
28-09-2018 09:13:15	E75S	D	65,5	70,2	83,5
28-09-2018 09:38:31	E195	D	64,5	68,2	81,2
28-09-2018 09:51:37	B38M	D	63,3	64,9	75,6
28-09-2018 09:53:29	AN30	D	64,5	68,0	79,4
28-09-2018 10:07:09	E195	D	64,5	67,7	79,8
28-09-2018 10:11:23	E195	D	64,0	68,1	80,0
28-09-2018 10:12:45	DH8D	D	63,3	64,3	76,1
28-09-2018 10:20:43	B739	D	67,0	70,1	84,6
28-09-2018 10:32:12	A320	D	66,9	70,8	83,0
28-09-2018 10:34:43	A320	D	65,6	70,2	80,7
28-09-2018 10:36:30	C56X	D	63,2	64,2	76,2
28-09-2018 10:40:20	DH8D	D	65,1	67,7	78,1
28-09-2018 10:43:32	DH8D	D	63,8	65,3	77,9
28-09-2018 10:49:17	E190	D	63,8	66,0	79,7
28-09-2018 10:50:32	A321	D	64,6	67,8	82,5
28-09-2018 10:57:15	E75S	D	64,2	67,9	80,1
28-09-2018 11:09:54	B38M	D	63,2	65,3	72,7
28-09-2018 11:12:33	E75S	D	63,0	64,9	75,3
28-09-2018 11:14:02	E170	D	63,2	65,6	75,2
28-09-2018 11:15:48	E75S	D	64,2	65,9	75,6
28-09-2018 11:18:32	A320	D	64,7	67,4	79,8
28-09-2018 11:22:59	E75S	D	63,6	65,8	72,6
28-09-2018 11:34:58	E170	D	64,1	67,3	73,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2018 11:39:22	E75S	D	62,9	67,0	77,1
28-09-2018 11:44:37	E195	D	63,8	66,6	77,6
28-09-2018 11:58:37	A320	D	67,1	71,0	80,9
28-09-2018 12:02:59	A320	D	62,6	64,4	73,0
28-09-2018 12:13:08	E195	D	65,6	71,2	76,1
28-09-2018 12:32:17	B738	D	66,7	71,1	81,9
28-09-2018 12:40:13	A321	D	63,6	67,4	76,6
28-09-2018 12:45:16	A321	D	63,8	66,7	77,0
28-09-2018 12:52:05	A319	D	63,9	66,7	73,9
28-09-2018 12:56:13	A321	D	63,3	65,6	76,5
28-09-2018 13:12:12	E195	D	64,0	65,9	76,1
28-09-2018 13:16:49	A321	D	65,4	69,2	79,2
28-09-2018 13:19:26	E75S	D	63,4	66,6	72,9
28-09-2018 13:32:49	E195	D	64,8	68,5	79,3
28-09-2018 13:36:15	E170	D	62,6	65,1	74,4
28-09-2018 13:46:41	E170	D	66,7	71,2	80,9
28-09-2018 13:48:01	B738	D	67,7	72,7	83,7
28-09-2018 13:52:26	B738	D	65,1	68,8	80,0
28-09-2018 13:59:52	B738	D	64,8	68,3	78,0
28-09-2018 14:02:12	E195	D	62,6	65,3	74,4
28-09-2018 14:03:58	B734	D	62,2	64,9	74,7
28-09-2018 14:10:33	E75S	D	64,6	69,2	81,0
28-09-2018 14:11:59	DH8D	D	60,1	61,4	73,5
28-09-2018 14:14:33	E195	D	62,1	66,7	76,9
28-09-2018 14:17:57	DH8D	D	60,7	62,5	73,9
28-09-2018 14:33:32	B738	D	64,7	69,2	81,1
28-09-2018 14:36:04	AT75	D	60,4	62,2	72,8
28-09-2018 14:52:35	GL5T	D	61,8	64,2	75,4
28-09-2018 15:00:35	A320	D	63,5	68,3	79,3
28-09-2018 15:02:21	E170	D	62,0	66,1	77,9
28-09-2018 15:06:26	E195	D	60,5	63,3	77,1
28-09-2018 15:08:36	E75S	D	60,3	62,2	70,3
28-09-2018 15:08:52	E75S	D	61,0	63,4	75,0
28-09-2018 15:10:39	E195	D	62,0	65,5	78,2
28-09-2018 15:12:35	B738	D	62,7	65,0	78,8
28-09-2018 15:20:56	B738	D	64,9	69,2	81,9
28-09-2018 15:23:25	BCS1	D	60,7	62,5	75,0
28-09-2018 15:26:57	B77W	D	65,9	71,0	83,0
28-09-2018 15:32:34	A321	D	65,5	71,0	82,7
28-09-2018 15:43:19	HDJT	D	59,7	60,5	69,2
28-09-2018 15:44:46	E190	D	62,4	65,8	76,9
28-09-2018 15:46:48	DH8D	D	61,9	64,3	74,7
28-09-2018 15:49:11	A319	D	61,2	63,9	75,4
28-09-2018 15:51:10	E75S	D	63,9	67,3	80,2
28-09-2018 15:53:49	E195	D	63,1	72,0	80,2
28-09-2018 16:01:00	C27J	D	60,1	62,4	70,6
28-09-2018 16:04:24	B38M	D	61,7	66,1	78,1
28-09-2018 16:06:49	A319	D	63,9	68,2	79,7
28-09-2018 16:08:29	B738	D	62,5	66,6	76,1
28-09-2018 16:09:56	A320	D	65,1	70,7	80,6
28-09-2018 16:12:22	E195	D	62,3	66,6	77,7
28-09-2018 16:16:19	A321	D	63,3	67,8	79,2
28-09-2018 16:28:34	B38M	D	60,7	64,7	75,9
28-09-2018 16:35:00	A318	D	62,4	67,0	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2018 16:39:34	DH8D	D	65,8	71,1	74,8
28-09-2018 16:49:39	F900	D	61,1	63,2	73,4
28-09-2018 16:50:42	GLF5	D	62,2	65,3	77,8
28-09-2018 17:03:14	CRJ9	D	61,2	63,5	74,3
28-09-2018 17:04:27	C130	D	65,4	69,6	81,8
28-09-2018 17:08:43	E75S	D	62,1	66,8	77,3
28-09-2018 17:12:17	B738	D	66,5	71,0	83,4
28-09-2018 17:13:54	A321	D	65,9	70,9	81,6
28-09-2018 17:19:09	B738	D	65,3	70,0	82,4
28-09-2018 17:20:56	E195	D	65,5	70,7	82,0
28-09-2018 17:25:08	B738	D	65,8	69,6	82,6
28-09-2018 17:26:27	E75S	D	63,0	66,1	78,9
28-09-2018 17:28:07	E75S	D	61,6	64,6	75,9
28-09-2018 17:31:14	E75S	D	60,5	61,9	71,0
28-09-2018 17:38:40	B738	D	67,3	71,5	83,1
28-09-2018 17:41:52	E195	D	64,3	70,2	81,8
28-09-2018 17:47:38	B734	D	66,9	72,0	83,5
28-09-2018 17:49:19	B735	D	66,1	70,6	82,5
28-09-2018 17:53:01	E195	D	63,4	67,7	78,1
28-09-2018 17:55:38	E75S	D	64,6	69,2	82,1
28-09-2018 17:57:42	B38M	D	62,2	66,1	75,5
28-09-2018 18:02:23	E170	D	63,5	67,9	80,3
28-09-2018 18:03:58	E195	D	64,3	68,5	80,2
28-09-2018 18:11:16	A321	D	68,4	73,3	84,8
28-09-2018 18:15:50	DH8D	D	60,8	62,0	73,3
28-09-2018 18:18:46	A321	D	59,7	60,9	70,2
28-09-2018 18:20:03	B738	D	65,2	69,3	82,3
28-09-2018 18:28:12	A333	D	64,5	68,7	82,1
28-09-2018 18:32:53	A320	D	61,0	63,6	76,5
28-09-2018 18:42:05	A320	D	62,1	63,8	77,1
28-09-2018 18:53:09	A20N	D	60,6	64,6	72,1
28-09-2018 18:53:41	A20N	D	62,1	64,0	73,2
28-09-2018 18:56:35	A319	D	63,1	67,0	79,3
28-09-2018 18:58:40	A321	D	65,0	69,2	80,8
28-09-2018 19:18:56	A320	D	66,1	73,3	81,9
28-09-2018 19:46:19	A320	D	61,4	63,9	75,4
28-09-2018 19:48:22	AT75	D	61,1	62,6	72,6
28-09-2018 19:54:29	DH8D	D	59,9	61,6	72,7
28-09-2018 19:57:37	DH8D	D	61,5	64,0	73,5
28-09-2018 20:00:36	E170	D	61,9	67,3	78,0
28-09-2018 20:04:19	A320	D	63,7	67,7	79,3
28-09-2018 20:07:40	E75S	D	63,5	68,0	80,4
28-09-2018 20:11:34	B738	D	64,7	69,6	82,1
28-09-2018 20:16:35	E170	D	62,5	66,6	78,9
28-09-2018 20:23:48	A320	D	61,0	63,6	77,7
28-09-2018 20:29:17	E195	D	64,1	68,3	81,0
28-09-2018 20:31:20	B38M	D	63,4	66,6	79,5
28-09-2018 20:34:03	E195	D	63,7	67,8	79,1
28-09-2018 20:35:32	E195	D	65,4	70,9	82,7
28-09-2018 20:42:06	E195	D	61,9	67,4	77,3
28-09-2018 21:01:50	A320	D	63,5	66,4	79,2
28-09-2018 21:15:50	DH8D	D	61,8	63,8	75,0
28-09-2018 21:19:17	CRJ9	D	61,1	62,7	72,6
28-09-2018 21:20:22	B763	D	65,9	70,2	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2018 21:22:26	B752	D	64,0	67,6	80,1
28-09-2018 21:26:56	B738	D	61,6	63,4	75,9
28-09-2018 21:39:56	A320	D	61,5	64,4	77,3
28-09-2018 21:42:50	B734	D	66,2	70,2	82,4
28-09-2018 21:53:28	B752	D	65,3	69,7	82,2
29-09-2018 06:06:27	B738	D	67,9	69,9	81,7
29-09-2018 06:15:08	A321	D	68,8	71,8	82,1
29-09-2018 06:17:00	E195	D	67,2	69,2	78,6
29-09-2018 06:23:22	A321	D	67,9	70,1	80,7
29-09-2018 06:29:23	A321	D	66,0	66,8	77,5
29-09-2018 06:31:26	A320	D	68,4	69,9	80,8
29-09-2018 06:35:29	A321	D	69,0	70,8	82,5
29-09-2018 06:44:26	B738	D	67,0	68,8	79,8
29-09-2018 06:50:25	B738	D	66,7	67,4	75,7
29-09-2018 07:20:02	A319	D	67,1	69,2	78,6
29-09-2018 07:22:28	A319	D	67,9	69,4	78,3
29-09-2018 07:30:42	B734	D	69,0	72,0	82,6
29-09-2018 07:37:29	A320	D	68,0	69,5	80,8
29-09-2018 07:47:09	B738	D	68,0	70,8	82,8
29-09-2018 07:55:52	B738	D	67,1	68,0	77,5
29-09-2018 07:59:41	E195	D	66,6	68,6	78,4
29-09-2018 08:01:25	E195	D	65,1	68,2	79,1
29-09-2018 08:05:16	B738	D	65,2	67,3	78,8
29-09-2018 08:13:27	B735	D	65,7	68,8	79,3
29-09-2018 08:19:17	E195	D	68,3	71,6	81,5
29-09-2018 08:23:15	E170	D	63,8	65,7	75,2
29-09-2018 08:25:42	A320	D	64,8	68,1	79,8
29-09-2018 08:36:24	B738	D	68,2	71,8	83,7
29-09-2018 08:55:18	B738	D	65,9	68,9	80,6
29-09-2018 09:02:02	B738	D	65,7	68,8	81,6
29-09-2018 09:05:45	A320	D	66,9	69,9	81,0
29-09-2018 09:21:06	E75S	D	64,3	66,9	78,4
29-09-2018 09:31:51	E195	D	65,2	67,1	75,6
29-09-2018 09:51:57	E195	D	65,4	67,5	76,8
29-09-2018 09:56:08	A320	D	67,0	69,6	81,3
29-09-2018 10:08:39	A320	D	64,0	66,0	75,7
29-09-2018 10:16:21	B738	D	67,3	71,0	83,3
29-09-2018 10:18:17	E190	D	65,1	68,6	79,2
29-09-2018 10:27:37	A321	D	66,6	70,9	82,1
29-09-2018 10:33:57	A319	D	65,5	69,0	79,4
29-09-2018 10:37:06	E195	D	64,1	65,5	74,1
29-09-2018 10:39:11	E75S	D	63,8	65,4	73,8
29-09-2018 10:56:14	E170	D	65,4	67,8	80,0
29-09-2018 11:10:11	E75S	D	62,6	64,1	73,4
29-09-2018 11:14:20	B738	D	63,6	67,3	78,9
29-09-2018 11:15:57	B738	D	67,8	71,3	83,6
29-09-2018 11:17:56	E195	D	66,4	69,6	79,2
29-09-2018 11:19:47	B38M	D	63,0	66,4	75,8
29-09-2018 11:33:30	E170	D	63,4	66,4	77,5
29-09-2018 11:39:34	E75S	D	63,3	66,1	78,6
29-09-2018 12:01:45	E195	D	67,9	72,7	82,5
29-09-2018 12:09:26	A321	D	64,0	67,1	78,5
29-09-2018 12:13:40	A320	D	64,1	67,1	75,2
29-09-2018 12:23:26	B737	D	66,1	69,3	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-09-2018 12:31:35	B738	D	67,2	72,6	83,2
29-09-2018 12:33:23	A321	D	64,1	67,1	77,4
29-09-2018 12:46:14	A321	D	63,8	65,8	76,6
29-09-2018 12:53:50	B788	D	64,7	66,0	75,2
29-09-2018 12:55:59	A321	D	64,8	66,8	77,8
29-09-2018 12:57:49	A321	D	64,7	69,3	80,3
29-09-2018 12:59:33	A320	D	64,0	67,7	78,4
29-09-2018 13:03:50	A321	D	65,5	68,7	79,8
29-09-2018 13:17:23	E195	D	66,0	69,4	78,5
29-09-2018 13:37:31	E195	D	64,3	66,8	75,1
29-09-2018 13:45:48	E195	D	64,0	67,2	74,8
29-09-2018 13:55:13	E195	D	66,2	69,1	79,0
29-09-2018 13:56:41	B738	D	64,9	68,0	78,9
29-09-2018 13:58:30	E75S	D	64,3	67,7	80,0
29-09-2018 14:33:17	B738	D	63,5	67,8	80,2
29-09-2018 14:38:52	E170	D	61,2	65,0	77,6
29-09-2018 14:46:18	E170	D	61,7	64,5	77,3
29-09-2018 14:52:45	B735	D	62,1	65,6	76,8
29-09-2018 14:56:11	DH8D	D	59,6	61,6	70,4
29-09-2018 15:01:10	BCS1	D	61,8	65,1	75,4
29-09-2018 15:05:29	E75S	D	62,2	65,2	78,1
29-09-2018 15:11:02	A320	D	64,0	67,7	78,4
29-09-2018 15:13:11	E195	D	63,6	67,5	79,9
29-09-2018 15:15:23	B738	D	64,7	69,4	82,2
29-09-2018 15:19:52	B77W	D	65,9	69,5	82,3
29-09-2018 15:27:13	GALX	D	62,7	64,7	73,5
29-09-2018 15:30:49	A320	D	64,5	67,0	78,7
29-09-2018 15:39:26	E170	D	65,0	68,6	81,2
29-09-2018 15:42:14	B738	D	64,2	68,7	80,2
29-09-2018 15:59:18	E195	D	64,1	67,9	78,1
29-09-2018 16:04:53	A320	D	63,3	65,6	77,3
29-09-2018 16:15:35	B38M	D	61,6	65,1	74,9
29-09-2018 16:22:41	A320	D	61,5	64,4	77,2
29-09-2018 16:26:37	DH8D	D	60,4	61,5	71,5
29-09-2018 16:30:39	A321	D	64,4	66,7	78,9
29-09-2018 16:32:41	A320	D	63,8	67,6	78,7
29-09-2018 16:34:19	E195	D	62,3	65,4	77,1
29-09-2018 16:36:59	DH8D	D	59,6	61,3	70,0
29-09-2018 16:45:28	A319	D	66,3	72,8	82,9
29-09-2018 16:51:43	E195	D	64,4	68,5	80,8
29-09-2018 16:57:38	E195	D	64,6	69,5	81,2
29-09-2018 16:59:06	E195	D	64,8	69,9	81,3
29-09-2018 17:02:28	B734	D	63,7	66,6	76,9
29-09-2018 17:07:06	E195	D	65,0	70,2	80,9
29-09-2018 17:09:43	E75S	D	61,2	63,7	76,0
29-09-2018 17:13:13	A319	D	62,2	65,1	75,9
29-09-2018 17:18:27	E75S	D	60,6	63,3	75,6
29-09-2018 17:23:56	B38M	D	60,3	61,9	71,4
29-09-2018 17:26:44	B738	D	66,6	71,4	83,3
29-09-2018 17:29:32	B738	D	64,2	69,0	80,6
29-09-2018 17:33:08	F100	D	66,1	70,0	82,1
29-09-2018 17:34:48	E75S	D	61,5	64,0	77,5
29-09-2018 17:43:11	E195	D	59,8	62,0	73,8
29-09-2018 17:48:03	A320	D	63,0	67,0	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-09-2018 17:49:15	B734	D	66,1	71,3	83,3
29-09-2018 18:04:03	DH8D	D	60,6	62,0	72,9
29-09-2018 18:20:28	A332	D	65,1	70,0	82,2
29-09-2018 18:22:30	A321	D	64,1	67,2	79,9
29-09-2018 18:25:39	A320	D	62,7	64,7	78,7
29-09-2018 18:42:45	B738	D	67,6	72,3	84,7
29-09-2018 18:46:11	A321	D	64,8	68,6	80,6
29-09-2018 18:48:21	A20N	D	60,3	61,9	71,1
29-09-2018 19:02:50	A321	D	63,9	67,5	80,2
29-09-2018 19:06:53	A321	D	63,1	66,6	78,2
29-09-2018 19:10:33	B738	D	65,0	69,6	81,4
29-09-2018 19:18:55	A20N	D	64,1	67,9	77,3
29-09-2018 19:41:18	A320	D	63,5	65,8	78,4
29-09-2018 19:43:30	F900	D	64,2	66,7	79,4
29-09-2018 19:52:01	DH8D	D	60,6	61,7	69,7
29-09-2018 19:54:34	DH8D	D	61,5	65,7	72,6
29-09-2018 19:56:16	E190	D	62,7	67,5	77,5
29-09-2018 20:15:35	E75S	D	63,6	67,6	80,4
29-09-2018 20:19:46	E75S	D	65,2	69,4	82,4
29-09-2018 20:29:26	B38M	D	62,3	65,2	76,8
29-09-2018 20:32:59	E195	D	63,0	65,6	78,9
29-09-2018 20:35:24	E75S	D	65,8	68,9	82,2
29-09-2018 20:38:50	A320	D	65,1	67,7	79,9
29-09-2018 20:41:46	A319	D	64,3	68,3	81,3
29-09-2018 20:44:21	E75S	D	63,2	64,7	79,2
29-09-2018 21:22:01	B738	D	65,4	69,6	82,0
29-09-2018 21:32:37	A320	D	60,8	61,6	74,0
29-09-2018 21:34:12	B738	D	65,2	68,1	81,1
29-09-2018 21:38:44	A321	D	63,0	66,3	78,1
29-09-2018 21:44:13	B738	D	64,4	67,4	80,1
30-09-2018 06:28:02	B735	A	66,8	70,3	79,4
30-09-2018 06:36:35	A333	A	70,1	73,5	83,7
30-09-2018 08:32:59	E195	A	66,5	69,2	77,3
30-09-2018 08:35:32	A320	A	64,4	66,4	77,4
30-09-2018 08:41:50	SU95	A	64,4	65,2	73,9
30-09-2018 08:51:23	E75S	A	63,8	65,3	75,5
30-09-2018 09:05:25	E170	A	65,1	68,4	75,8
30-09-2018 09:07:49	A320	A	64,0	66,3	73,0
30-09-2018 09:09:57	A321	A	65,2	66,5	75,2
30-09-2018 09:12:04	CRJ9	A	64,9	67,1	76,1
30-09-2018 09:14:33	B739	A	64,7	66,7	76,7
30-09-2018 09:16:34	CRJ9	A	65,2	69,5	77,2
30-09-2018 09:19:45	A319	A	65,2	67,9	77,0
30-09-2018 09:21:41	A320	A	63,4	65,5	73,4
30-09-2018 09:23:35	A321	A	64,8	67,9	75,9
30-09-2018 09:29:15	B38M	A	65,9	69,4	75,9
30-09-2018 09:31:01	E170	A	64,4	67,9	76,7
30-09-2018 09:52:28	DH8D	A	64,8	66,3	74,8
30-09-2018 09:56:08	E190	A	64,4	67,6	76,7
30-09-2018 09:59:22	A320	A	65,6	67,9	77,6
30-09-2018 10:15:35	A321	A	64,4	66,2	74,4
30-09-2018 10:33:01	A20N	A	63,1	64,5	75,6
30-09-2018 10:34:58	A321	A	64,3	66,5	76,1
30-09-2018 10:39:01	A321	A	63,4	65,5	75,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-09-2018 10:42:02	B733	A	63,6	66,3	77,4
30-09-2018 10:45:26	E75S	A	63,4	65,7	75,1
30-09-2018 10:47:52	A321	A	65,0	68,5	78,2
30-09-2018 10:52:41	A320	A	63,9	65,6	76,4
30-09-2018 11:05:56	E195	A	66,6	69,0	78,0
30-09-2018 11:07:37	DH8D	A	63,4	65,5	72,5
30-09-2018 11:10:53	B738	A	64,5	66,4	75,2
30-09-2018 11:16:03	E170	A	64,0	66,3	73,1
30-09-2018 11:20:08	A320	A	65,8	68,4	76,2
30-09-2018 11:26:17	B738	A	65,7	69,5	78,9
30-09-2018 11:28:12	A321	A	64,7	67,1	79,3
30-09-2018 11:32:19	GLF5	A	63,8	64,9	73,8
30-09-2018 11:36:28	A320	A	64,8	67,4	77,6
30-09-2018 11:40:09	E195	A	65,0	67,2	76,7
30-09-2018 11:41:58	A321	A	64,5	66,2	75,3
30-09-2018 11:51:35	B738	A	66,0	69,6	79,2
30-09-2018 11:53:24	A319	A	64,5	67,7	75,2
30-09-2018 11:57:59	E195	A	64,8	67,8	77,9
30-09-2018 12:02:10	B788	A	65,1	67,9	78,1
30-09-2018 12:07:51	B788	A	65,3	68,1	78,5
30-09-2018 12:10:01	E75S	A	64,7	66,5	75,9
30-09-2018 12:13:09	CRJ9	A	65,0	67,7	75,4
30-09-2018 12:15:10	E195	A	63,4	65,1	76,4
30-09-2018 12:17:15	B789	A	65,9	67,7	78,2
30-09-2018 12:19:29	B738	A	66,9	70,1	79,5
30-09-2018 12:26:52	B77W	A	69,0	71,9	82,9
30-09-2018 12:29:38	E195	A	65,2	67,7	76,0
30-09-2018 12:31:08	B738	A	65,4	67,7	77,7
30-09-2018 12:33:00	B788	A	65,2	67,7	78,0
30-09-2018 12:35:24	B738	A	66,3	68,9	79,1
30-09-2018 12:43:58	E195	A	64,8	66,3	76,5
30-09-2018 12:49:33	E75S	A	65,3	67,7	75,7
30-09-2018 12:51:57	E195	A	65,6	68,0	75,6
30-09-2018 12:53:31	A320	A	63,2	65,5	74,0
30-09-2018 12:55:27	E75S	A	64,3	66,8	75,1
30-09-2018 13:03:40	E75S	A	64,6	66,3	76,1
30-09-2018 13:14:05	B734	A	66,6	69,1	79,6
30-09-2018 13:21:03	B738	A	65,4	68,8	78,7
30-09-2018 13:23:10	E170	A	64,3	68,3	75,1
30-09-2018 13:24:56	B38M	A	65,2	67,4	76,3
30-09-2018 13:29:18	CRJ9	A	63,7	65,4	74,1
30-09-2018 13:35:44	A320	A	67,3	70,6	78,8
30-09-2018 13:43:25	B734	A	67,6	70,5	80,4
30-09-2018 13:45:34	E190	A	64,5	65,6	76,5
30-09-2018 13:47:47	A321	A	65,4	67,1	76,2
30-09-2018 13:50:13	E195	A	64,6	67,7	77,2
30-09-2018 13:52:41	A320	A	64,2	66,8	78,3
30-09-2018 13:55:18	B738	A	65,8	68,0	74,8
30-09-2018 13:58:49	E195	A	65,4	67,3	75,8
30-09-2018 14:04:24	B38M	A	64,5	68,1	78,3
30-09-2018 14:06:07	B738	A	65,6	69,7	78,9
30-09-2018 14:08:13	B38M	A	64,1	67,4	76,9
30-09-2018 14:10:30	SW4	A	62,2	64,7	73,6
30-09-2018 14:13:40	CRJ9	A	64,1	67,3	76,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-09-2018 14:19:26	E55P	A	60,7	62,2	69,8
30-09-2018 14:21:00	B738	A	64,1	68,4	78,7
30-09-2018 14:23:26	DH8D	A	61,1	62,1	71,1
30-09-2018 14:26:36	A320	A	63,4	66,5	75,9
30-09-2018 14:29:10	B789	A	64,7	68,1	79,3
30-09-2018 14:36:35	B789	A	64,5	68,2	79,1
30-09-2018 14:40:25	B738	A	64,8	67,0	78,6
30-09-2018 14:45:43	A321	A	62,9	66,3	76,2
30-09-2018 14:53:54	A320	A	64,6	68,3	78,7
30-09-2018 14:59:10	DH8D	A	66,6	71,2	77,7
30-09-2018 15:02:50	B735	A	64,5	68,4	78,1
30-09-2018 15:05:11	B738	A	66,3	72,9	81,9
30-09-2018 15:07:12	E135	A	68,5	78,3	86,5
30-09-2018 15:08:52	E195	A	64,0	68,0	78,7
30-09-2018 15:10:39	E75S	A	63,5	66,4	76,7
30-09-2018 15:12:24	E195	A	63,3	67,2	78,5
30-09-2018 15:15:46	E75S	A	67,2	74,2	84,4
30-09-2018 15:20:51	DH8D	A	63,2	65,4	76,2
30-09-2018 15:25:01	B734	A	64,8	68,2	78,4
30-09-2018 15:26:31	E75S	A	63,3	66,5	76,3
30-09-2018 15:28:44	B735	A	62,9	66,5	77,2
30-09-2018 15:32:17	E75S	A	64,4	66,7	76,7
30-09-2018 15:34:16	E170	A	62,7	65,2	75,1
30-09-2018 15:36:12	DH8D	A	61,4	63,5	72,2
30-09-2018 15:38:21	AT45	A	62,4	67,6	73,9
30-09-2018 15:40:04	E195	A	64,2	68,4	77,8
30-09-2018 15:42:58	CRJ9	A	63,4	68,1	76,8
30-09-2018 15:45:40	E195	A	64,1	67,6	78,1
30-09-2018 15:48:17	E170	A	62,3	66,1	75,9
30-09-2018 15:50:18	E170	A	63,0	65,8	76,4
30-09-2018 15:52:10	DH8D	A	63,2	65,7	74,3
30-09-2018 15:53:41	E195	A	64,0	67,1	78,0
30-09-2018 15:56:09	DH8D	A	63,0	66,9	75,6
30-09-2018 16:00:47	E75S	A	63,3	66,5	76,5
30-09-2018 16:13:57	A319	A	63,9	67,6	78,2
30-09-2018 16:19:39	E75S	A	63,0	64,9	75,5
30-09-2018 16:20:52	B738	A	64,1	66,8	78,2
30-09-2018 16:22:36	CRJ9	A	62,2	65,8	76,8
30-09-2018 16:24:26	B738	A	64,1	67,1	77,6
30-09-2018 16:27:31	B738	A	64,7	68,8	79,7
30-09-2018 16:29:47	DH8D	A	61,9	64,7	73,0
30-09-2018 16:33:31	B738	A	65,4	69,9	79,2
30-09-2018 16:35:39	C295	A	63,4	66,1	76,0
30-09-2018 16:37:35	DH8D	A	63,3	65,8	74,8
30-09-2018 16:40:26	B788	A	64,2	67,5	78,2
30-09-2018 16:43:08	A321	A	65,6	68,9	78,4
30-09-2018 16:45:34	A319	A	62,5	64,9	75,5
30-09-2018 16:47:13	A321	A	64,9	68,3	78,5
30-09-2018 16:48:41	B738	A	64,0	66,3	77,5
30-09-2018 16:50:18	E75S	A	62,9	65,7	76,3
30-09-2018 16:56:48	C25A	A	60,9	61,8	70,4
30-09-2018 17:08:31	E195	A	63,5	66,5	77,7
30-09-2018 17:16:10	A321	A	62,8	65,7	75,8
30-09-2018 17:18:37	DH8D	A	61,4	62,9	72,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-09-2018 17:20:32	A320	A	63,9	66,9	78,7
30-09-2018 17:23:30	A20N	A	61,6	64,2	75,2
30-09-2018 17:32:36	A321	A	62,9	65,2	76,5
30-09-2018 17:41:08	A320	A	62,8	64,9	75,8
30-09-2018 18:03:00	A319	A	62,5	65,0	77,1
30-09-2018 18:10:14	E195	A	65,0	67,8	79,8
30-09-2018 18:13:40	E75S	A	61,7	64,0	75,5
30-09-2018 18:17:50	A321	A	63,5	66,3	77,3
30-09-2018 18:20:09	E190	A	64,3	66,5	78,3
30-09-2018 18:28:42	DH8D	A	61,9	63,6	73,4
30-09-2018 18:31:33	E195	A	66,3	71,4	83,3
30-09-2018 18:34:25	E75S	A	62,6	65,2	76,4
30-09-2018 18:35:57	E170	A	60,2	61,2	70,2
30-09-2018 18:38:23	E195	A	62,9	65,8	78,2
30-09-2018 18:40:30	DH8D	A	62,5	63,5	74,3
30-09-2018 18:42:24	E75S	A	62,8	66,0	76,4
30-09-2018 18:44:15	E195	A	64,1	65,8	78,3
30-09-2018 18:46:13	CRJ9	A	62,3	64,5	74,9
30-09-2018 18:48:08	DH8D	A	61,8	63,5	74,4
30-09-2018 18:50:02	DH8D	A	61,9	63,6	73,4
30-09-2018 18:51:39	A319	A	63,5	65,9	78,0
30-09-2018 18:53:05	B738	A	64,9	68,7	80,6
30-09-2018 18:55:21	B734	A	63,6	67,2	78,3
30-09-2018 18:57:19	CRJ9	A	62,3	64,9	76,6
30-09-2018 18:59:59	DH8D	A	61,5	62,6	72,3
30-09-2018 19:01:22	BCS1	A	64,1	68,1	79,3
30-09-2018 19:03:41	A320	A	63,4	66,2	78,4
30-09-2018 19:05:46	A319	A	63,1	69,0	77,5
30-09-2018 19:07:59	C295	A	63,1	64,8	75,9
30-09-2018 19:10:10	DH8D	A	60,6	62,3	73,2
30-09-2018 19:12:18	C295	A	62,5	64,3	75,5
30-09-2018 19:14:13	DH8D	A	61,0	61,8	71,4
30-09-2018 19:18:49	A320	A	62,0	64,7	77,0
30-09-2018 19:21:23	DH8D	A	60,7	61,8	71,9
30-09-2018 19:24:54	DH8D	A	61,1	61,8	72,2
30-09-2018 19:46:43	B38M	A	63,1	65,5	77,0
30-09-2018 20:02:20	B737	A	63,3	65,9	78,4
30-09-2018 20:19:12	B738	A	64,6	67,6	78,0
30-09-2018 20:21:26	A320	A	62,6	64,9	77,1
30-09-2018 20:23:47	A320	A	62,6	63,7	75,1
30-09-2018 20:25:45	B738	A	64,5	67,1	79,1
30-09-2018 20:37:10	B738	A	64,2	67,0	78,3
30-09-2018 20:39:39	E195	A	63,6	66,6	78,6
30-09-2018 20:41:29	B738	A	64,6	67,7	79,8
30-09-2018 20:47:58	E195	A	64,0	66,2	77,6
30-09-2018 20:54:44	B738	A	66,0	71,0	84,1
30-09-2018 20:57:45	E170	A	62,4	64,7	76,2
30-09-2018 21:03:04	E170	A	62,2	63,9	75,5
30-09-2018 21:04:49	E75S	A	61,4	63,4	75,2
30-09-2018 21:07:26	A320	A	63,7	65,7	77,8
30-09-2018 21:09:17	E75S	A	62,5	64,1	75,8
30-09-2018 21:12:34	B738	A	63,8	66,7	76,8
30-09-2018 21:15:46	B738	A	64,1	66,8	78,1
30-09-2018 21:19:39	DH8D	A	62,2	63,2	73,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-09-2018 21:23:28	E195	A	63,4	65,8	77,6
30-09-2018 21:27:34	C56X	A	61,5	62,6	71,9
30-09-2018 21:31:04	E195	A	64,3	67,4	84,7
30-09-2018 21:34:11	E75S	A	62,8	64,8	76,4
30-09-2018 21:38:32	DH8D	A	64,2	66,3	77,2
30-09-2018 21:40:56	E75S	A	62,1	63,5	75,3
30-09-2018 21:44:14	B735	A	65,0	69,7	79,3
30-09-2018 21:46:03	E170	A	63,2	65,4	76,4
30-09-2018 21:47:56	E195	A	63,9	65,9	77,7
30-09-2018 21:50:25	B38M	A	62,9	64,9	76,5
30-09-2018 21:52:39	B738	A	64,6	66,5	78,4
30-09-2018 21:55:17	E75S	A	62,7	64,5	75,5
30-09-2018 21:57:04	DH8D	A	62,2	63,1	73,3
30-09-2018 21:58:54	B738	A	64,3	66,7	78,0

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-09-2018 22:04:30	B738	A	63,6	66,9	78,2
01-09-2018 22:11:00	B737	A	62,0	65,9	78,0
01-09-2018 22:13:08	A320	A	63,3	70,4	78,6
01-09-2018 22:37:17	E195	A	58,5	59,3	68,5
01-09-2018 22:37:43	E195	A	63,2	67,6	78,2
01-09-2018 22:40:02	B738	A	64,3	66,8	78,1
01-09-2018 22:46:05	E195	A	64,1	67,8	77,7
01-09-2018 23:00:17	A320	A	62,4	65,4	75,8
01-09-2018 23:04:10	A321	A	61,9	64,6	75,8
01-09-2018 23:20:34	A321	A	62,1	64,8	76,3
01-09-2018 23:22:37	A321	A	62,2	66,4	76,4
02-09-2018 00:06:37	A320	A	61,9	64,2	75,6
02-09-2018 00:23:09	P180	A	64,4	69,1	81,7
02-09-2018 00:40:46	A321	A	62,4	65,0	76,4
02-09-2018 02:17:09	A320	A	63,1	66,1	78,0
02-09-2018 05:29:54	B738	A	64,2	68,0	78,9
02-09-2018 05:34:02	B738	A	66,1	69,3	79,9
02-09-2018 22:01:09	MD82	A	64,2	70,9	80,9
02-09-2018 22:03:28	B738	A	63,6	67,3	78,4
02-09-2018 22:05:19	DH8D	A	59,2	60,5	71,3
02-09-2018 22:06:58	DH8D	A	58,7	60,6	71,7
02-09-2018 22:08:20	B738	A	63,3	67,8	78,6
02-09-2018 22:10:19	B738	A	63,5	67,7	78,7
02-09-2018 22:12:27	B735	A	64,5	68,5	79,3
02-09-2018 22:13:53	B737	A	63,3	67,5	77,8
02-09-2018 22:15:34	DH8D	A	60,8	62,5	73,1
02-09-2018 22:17:16	A321	A	61,5	64,7	76,8
02-09-2018 22:19:11	DH8D	A	59,5	61,8	73,3
02-09-2018 22:23:41	B734	A	66,5	71,1	80,8
02-09-2018 22:34:42	E195	A	63,2	67,4	77,5
02-09-2018 22:36:55	B734	A	65,9	73,7	80,8
02-09-2018 22:40:59	CRJX	A	61,4	64,6	76,1
02-09-2018 22:50:22	A321	A	60,7	63,9	75,5
02-09-2018 22:52:37	A321	A	62,9	66,5	77,2
02-09-2018 22:54:43	A319	A	62,5	66,2	78,3
02-09-2018 23:05:15	A321	A	64,2	67,9	79,1
02-09-2018 23:07:48	A321	A	62,0	66,5	76,6
02-09-2018 23:16:15	A320	A	62,0	65,8	76,6
02-09-2018 23:42:38	A319	A	62,2	66,4	76,5
02-09-2018 23:50:35	A320	A	62,5	65,5	76,8
03-09-2018 00:03:18	E195	A	62,6	65,7	78,8
03-09-2018 00:07:50	A320	A	62,7	65,0	77,2
03-09-2018 05:17:42	B738	A	63,9	67,1	78,6
03-09-2018 05:28:13	B752	A	62,5	66,4	79,0
03-09-2018 05:30:42	B752	A	66,5	69,4	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-09-2018 05:33:14	B738	A	64,0	69,0	79,0
03-09-2018 05:35:08	B738	A	63,9	67,2	79,2
03-09-2018 05:37:44	B788	A	63,1	66,3	79,3
03-09-2018 05:54:51	B734	A	65,9	74,0	81,2
03-09-2018 05:57:16	CRJ9	A	64,2	68,9	78,4
03-09-2018 22:01:25	A320	D	65,9	69,9	81,8
03-09-2018 22:07:22	B738	D	66,0	70,0	82,7
03-09-2018 22:12:35	B38M	D	60,1	62,6	73,7
03-09-2018 22:34:19	B738	D	66,9	71,4	83,8
03-09-2018 22:38:16	B738	D	62,5	65,3	77,3
03-09-2018 22:39:54	E170	D	63,6	68,3	80,6
03-09-2018 22:41:55	E170	D	61,5	64,7	77,0
03-09-2018 22:44:21	A320	D	62,5	66,6	78,4
03-09-2018 22:49:41	B738	D	65,2	69,2	82,9
03-09-2018 22:55:03	E75S	D	63,1	66,5	79,8
03-09-2018 23:00:41	E75S	D	62,6	66,5	79,2
03-09-2018 23:02:47	E75S	D	63,2	66,3	79,3
03-09-2018 23:05:07	B738	D	66,3	70,6	83,0
03-09-2018 23:17:56	DH8D	D	60,7	61,9	72,8
03-09-2018 23:23:52	DH8D	D	59,8	61,8	72,3
03-09-2018 23:26:27	B735	D	62,7	66,9	77,4
03-09-2018 23:28:06	DH8D	D	58,3	59,1	68,3
03-09-2018 23:31:43	E170	D	62,8	67,0	79,5
03-09-2018 23:41:19	B738	D	65,9	69,8	82,4
03-09-2018 23:56:31	E195	D	63,4	67,4	78,7
04-09-2018 00:50:02	B738	D	65,6	70,2	83,0
04-09-2018 22:09:04	A321	D	62,4	64,9	76,5
04-09-2018 22:11:49	A320	D	58,6	60,3	68,2
04-09-2018 22:13:13	B738	D	66,0	70,6	82,8
04-09-2018 22:47:33	E170	D	64,1	68,2	80,4
04-09-2018 22:50:16	E170	D	61,6	64,1	78,2
04-09-2018 22:51:57	DH8D	D	59,0	59,8	70,1
04-09-2018 22:53:36	E75S	D	61,9	64,9	78,2
04-09-2018 22:56:45	P180	D	60,8	64,5	76,0
04-09-2018 23:00:35	E75S	D	61,4	63,5	77,4
04-09-2018 23:04:59	E195	D	61,9	64,9	78,4
04-09-2018 23:09:15	DH8D	D	60,5	62,4	75,9
04-09-2018 23:14:28	DH8D	D	58,7	59,7	70,7
04-09-2018 23:23:04	B735	D	63,6	67,6	79,7
04-09-2018 23:30:03	E170	D	62,4	66,7	79,8
04-09-2018 23:40:10	B738	D	65,1	68,8	81,8
05-09-2018 22:26:34	A320	D	63,7	70,0	80,1
05-09-2018 22:28:45	B738	D	63,4	68,6	80,3
05-09-2018 22:49:43	B738	D	64,1	67,6	80,0
05-09-2018 22:52:20	E170	D	61,7	64,6	78,1
05-09-2018 22:57:19	E75S	D	60,5	62,1	73,7
05-09-2018 23:04:39	E170	D	62,7	67,6	79,7
05-09-2018 23:22:53	B738	D	65,6	70,8	82,5
05-09-2018 23:29:08	E75S	D	60,2	61,5	74,2
05-09-2018 23:31:31	DH8D	D	59,2	60,7	71,2
05-09-2018 23:37:08	B735	D	67,6	73,4	84,2
05-09-2018 23:49:28	B38M	D	60,8	62,7	75,6
05-09-2018 23:51:26	E195	D	62,2	65,1	78,1
05-09-2018 23:59:30	B738	D	66,0	70,6	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-09-2018 00:02:49	E170	D	61,4	63,6	75,9
06-09-2018 00:08:01	E195	D	64,3	69,2	81,2
06-09-2018 22:07:48	B763	D	67,2	71,7	83,9
06-09-2018 22:09:46	B738	D	64,0	67,0	79,3
06-09-2018 22:15:41	B738	D	64,8	69,0	80,7
06-09-2018 22:54:26	E170	D	61,2	64,1	77,7
06-09-2018 23:04:18	E75S	D	61,5	63,6	77,3
06-09-2018 23:06:42	E195	D	61,7	64,7	76,5
06-09-2018 23:10:00	E195	D	62,7	66,1	78,4
06-09-2018 23:16:53	E195	D	64,2	69,1	81,0
06-09-2018 23:21:13	E75S	D	63,1	67,6	80,8
06-09-2018 23:23:54	B739	D	65,0	69,9	82,0
06-09-2018 23:26:00	DH8D	D	60,6	62,5	73,6
06-09-2018 23:28:22	E75S	D	62,5	66,3	79,7
06-09-2018 23:30:01	B38M	D	60,1	62,2	74,1
06-09-2018 23:31:58	E75S	D	61,7	64,9	78,4
06-09-2018 23:36:13	B735	D	64,0	68,1	79,4
06-09-2018 23:54:41	B738	D	64,6	68,3	81,5
07-09-2018 05:52:24	A320	D	63,2	67,7	80,8
07-09-2018 22:00:27	B738	A	59,0	60,0	73,8
07-09-2018 22:01:30	E195	A	62,5	65,8	78,0
07-09-2018 22:03:36	DH8D	A	61,2	63,8	75,5
07-09-2018 22:05:16	B738	A	63,6	67,3	79,6
07-09-2018 22:07:04	B738	A	63,3	68,4	79,5
07-09-2018 22:09:04	B738	A	63,2	66,0	77,9
07-09-2018 22:10:46	B737	A	62,4	66,4	77,4
07-09-2018 22:12:30	B38M	A	63,2	66,2	78,7
07-09-2018 22:14:25	E195	A	62,6	65,7	77,2
07-09-2018 22:16:19	DH8D	A	61,6	65,0	77,1
07-09-2018 22:17:56	E195	A	61,4	65,2	77,8
07-09-2018 22:23:42	B738	A	63,5	66,7	77,8
07-09-2018 22:29:52	CRJX	A	62,8	67,3	77,9
07-09-2018 22:40:10	A320	A	62,4	64,4	76,4
07-09-2018 22:45:29	A320	A	63,1	66,6	78,9
07-09-2018 22:55:23	A321	A	61,6	65,2	76,5
07-09-2018 23:01:34	DH8D	A	61,4	64,8	77,2
07-09-2018 23:04:12	A319	A	65,3	68,5	79,4
07-09-2018 23:07:15	A320	A	61,9	64,7	76,4
07-09-2018 23:09:49	A321	A	61,7	65,7	77,6
07-09-2018 23:17:17	A320	A	62,3	65,7	76,1
07-09-2018 23:26:52	B738	A	63,0	66,4	77,6
07-09-2018 23:30:38	A321	A	62,5	65,2	77,5
07-09-2018 23:36:03	A321	A	62,5	66,4	77,3
08-09-2018 05:53:57	E170	A	63,3	66,9	77,9
08-09-2018 05:56:58	CRJ9	A	63,1	68,1	78,3
08-09-2018 22:01:06	A320	D	60,1	64,0	74,5
08-09-2018 22:09:59	B38M	D	60,4	63,3	76,3
08-09-2018 22:21:03	B738	D	64,5	70,3	81,3
08-09-2018 22:48:36	CRJ9	D	62,4	65,6	76,7
08-09-2018 22:50:02	E195	D	63,8	67,5	79,3
08-09-2018 22:54:49	E75S	D	61,7	65,1	78,1
08-09-2018 22:56:12	DH8D	D	60,4	62,3	73,0
08-09-2018 22:59:04	B738	D	66,2	70,6	83,2
08-09-2018 23:02:34	DH8D	D	59,7	61,3	71,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-09-2018 23:06:31	A320	D	62,9	65,9	79,0
08-09-2018 23:13:53	B735	D	63,2	67,2	79,8
08-09-2018 23:25:43	E75S	D	61,7	64,3	77,4
08-09-2018 23:47:08	LJ55	D	63,3	67,0	78,3
08-09-2018 23:56:14	B738	D	65,6	70,7	82,0
08-09-2018 23:59:58	B738	D	65,4	69,1	81,4
09-09-2018 22:18:03	B738	D	63,6	66,8	79,4
09-09-2018 22:39:13	E170	D	62,2	65,7	78,7
09-09-2018 22:55:49	A320	D	63,1	66,8	78,8
09-09-2018 22:58:28	E75S	D	61,1	62,6	74,9
09-09-2018 23:01:26	B738	D	63,7	66,1	78,9
09-09-2018 23:06:33	E170	D	61,5	63,8	77,7
09-09-2018 23:10:48	B38M	D	60,0	61,9	74,5
09-09-2018 23:14:39	B738	D	64,5	67,9	81,1
09-09-2018 23:16:51	DH8D	D	60,8	63,3	73,8
09-09-2018 23:18:23	DH8D	D	59,3	61,3	72,9
09-09-2018 23:20:03	E170	D	63,1	68,6	80,3
09-09-2018 23:24:00	B38M	D	58,6	60,0	71,8
09-09-2018 23:32:01	B735	D	62,9	65,4	77,7
09-09-2018 23:34:21	E195	D	62,3	65,6	78,2
09-09-2018 23:38:29	B738	D	63,7	66,9	79,9
09-09-2018 23:47:41	A320	D	65,8	69,2	80,9
10-09-2018 05:44:50	A321	D	66,3	72,3	83,7
10-09-2018 22:00:40	B738	D	66,3	70,7	83,4
10-09-2018 22:09:21	B738	D	66,0	70,2	83,3
10-09-2018 22:17:41	A320	D	63,5	68,4	80,5
10-09-2018 22:48:20	B738	D	64,4	68,3	80,8
10-09-2018 22:50:19	E170	D	62,7	65,7	80,0
10-09-2018 22:55:46	E75S	D	61,4	64,1	77,6
10-09-2018 22:57:56	E195	D	61,9	65,8	81,0
10-09-2018 23:02:17	B738	D	63,7	67,4	79,8
10-09-2018 23:06:29	E170	D	60,9	64,0	77,5
10-09-2018 23:08:26	E75S	D	61,7	65,3	78,2
10-09-2018 23:10:01	DH8D	D	60,8	63,4	74,3
10-09-2018 23:12:31	E170	D	61,6	64,8	78,5
10-09-2018 23:14:34	E195	D	62,4	65,6	78,6
10-09-2018 23:18:39	B738	D	62,9	66,1	79,4
10-09-2018 23:24:23	B38M	D	58,3	59,3	68,3
10-09-2018 23:26:47	DH8D	D	60,2	61,1	72,2
10-09-2018 23:41:32	B735	D	64,9	68,3	79,6
11-09-2018 00:26:51	DH8D	D	60,7	62,3	72,8
11-09-2018 22:09:55	B734	D	62,8	66,1	79,3
11-09-2018 22:44:10	B738	D	63,3	67,6	80,3
11-09-2018 22:48:46	E170	D	59,1	59,9	71,9
11-09-2018 22:51:42	E170	D	65,0	68,9	81,5
11-09-2018 22:53:49	E195	D	65,3	69,9	80,2
11-09-2018 23:04:52	B735	D	62,7	67,1	79,2
11-09-2018 23:06:20	E75S	D	61,6	64,6	77,7
11-09-2018 23:10:51	B738	D	61,8	65,3	79,0
11-09-2018 23:13:50	E75S	D	61,6	65,4	77,7
11-09-2018 23:16:01	B738	D	62,9	66,4	78,9
11-09-2018 23:19:04	E195	D	64,1	67,8	80,2
11-09-2018 23:21:55	B38M	D	58,6	59,8	71,4
11-09-2018 23:23:07	DH8D	D	59,2	61,5	71,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-09-2018 23:24:37	E75S	D	60,8	62,5	76,1
11-09-2018 23:35:59	E195	D	61,2	65,1	76,5
11-09-2018 23:37:46	B738	D	63,3	68,0	80,0
12-09-2018 22:41:34	DH8D	D	58,6	59,8	70,6
12-09-2018 22:47:42	A320	D	62,1	65,5	78,1
12-09-2018 22:57:35	E75S	D	61,0	63,1	77,1
12-09-2018 23:01:25	E75S	D	63,2	66,9	79,7
12-09-2018 23:18:02	B738	D	61,9	65,6	78,2
12-09-2018 23:19:58	E195	D	61,3	65,4	76,9
12-09-2018 23:22:12	B738	D	64,0	68,2	80,4
12-09-2018 23:24:36	E75S	D	60,9	63,6	76,8
12-09-2018 23:26:40	B738	D	63,9	68,8	80,9
12-09-2018 23:30:48	DH8D	D	58,4	59,6	68,8
12-09-2018 23:34:14	B738	D	63,2	67,7	79,1
12-09-2018 23:38:29	B38M	D	59,0	60,8	73,5
12-09-2018 23:48:23	E195	D	61,6	66,2	77,6
13-09-2018 01:20:37	B350	A	60,2	61,7	72,7
13-09-2018 01:42:26	B350	A	59,3	61,1	70,7
13-09-2018 01:51:22	B350	A	59,0	60,6	69,8
13-09-2018 02:00:33	B350	A	58,9	60,7	71,2
13-09-2018 02:11:52	B350	A	59,4	60,4	69,8
13-09-2018 22:00:05	B763	D	63,0	66,5	79,9
13-09-2018 22:11:43	B752	D	61,4	64,3	77,8
13-09-2018 22:28:28	DH8D	D	62,4	64,6	76,2
13-09-2018 22:57:33	B738	D	65,3	73,2	86,1
13-09-2018 22:59:33	E170	D	61,8	68,9	82,6
13-09-2018 23:01:33	E195	D	58,8	60,7	79,6
13-09-2018 23:11:33	E195	D	61,0	65,0	81,8
13-09-2018 23:13:33	B738	D	63,6	69,9	84,4
13-09-2018 23:17:51	DH8D	D	61,0	64,6	77,1
13-09-2018 23:19:42	E170	D	63,5	69,0	80,9
13-09-2018 23:21:13	B738	D	65,3	70,3	83,0
13-09-2018 23:23:14	DH8D	D	60,4	64,0	76,1
13-09-2018 23:36:08	B38M	D	65,1	68,8	80,3
13-09-2018 23:47:26	B738	D	65,3	68,7	80,5
13-09-2018 23:50:49	B738	A	63,6	67,8	79,5
13-09-2018 23:53:08	A321	A	62,3	66,7	78,4
14-09-2018 00:02:01	B735	D	63,2	66,4	84,0
14-09-2018 00:06:01	E170	D	66,0	72,1	86,8
14-09-2018 00:08:01	E170	D	65,2	68,6	86,0
14-09-2018 00:16:01	DH8D	D	63,2	64,5	84,0
14-09-2018 02:30:02	B734	D	65,0	69,4	81,0
14-09-2018 05:30:35	B752	A	64,4	67,3	79,8
14-09-2018 05:42:43	MD11	A	67,4	73,0	85,3
14-09-2018 22:00:17	B38M	D	61,5	63,6	77,1
14-09-2018 22:15:12	B738	D	64,8	68,7	82,1
14-09-2018 23:01:28	DH8D	D	58,1	58,8	67,7
14-09-2018 23:13:51	E75S	D	62,7	66,7	79,1
14-09-2018 23:17:02	E75S	D	62,4	65,3	78,8
14-09-2018 23:19:09	DH8D	D	59,2	60,5	71,5
14-09-2018 23:22:56	E195	D	64,1	67,8	79,5
14-09-2018 23:26:54	B38M	D	60,2	61,9	75,2
14-09-2018 23:29:25	DH8D	D	59,0	60,2	70,8
14-09-2018 23:31:21	DH8D	D	59,4	60,7	70,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2018 23:48:41	E195	D	65,2	70,5	81,7
14-09-2018 23:50:19	B738	D	64,0	67,6	79,8
15-09-2018 00:01:03	E75S	D	62,1	66,3	72,5
15-09-2018 00:05:03	B738	D	64,8	69,6	81,5
15-09-2018 05:44:38	B738	D	64,9	69,4	81,2
15-09-2018 05:51:18	B738	D	65,0	68,8	81,7
15-09-2018 05:58:37	A321	D	64,5	68,9	81,2
15-09-2018 22:53:53	E195	D	62,0	65,4	76,9
15-09-2018 22:59:09	E75S	D	62,7	67,0	79,9
15-09-2018 23:02:12	B735	D	62,4	65,5	78,1
15-09-2018 23:03:45	B738	D	64,8	68,5	82,5
15-09-2018 23:18:50	E195	D	62,0	65,7	76,2
15-09-2018 23:23:51	B738	D	64,0	68,4	80,6
16-09-2018 05:01:58	A321	A	61,7	64,8	75,9
16-09-2018 22:00:46	B738	D	63,3	66,7	79,8
16-09-2018 22:04:40	B738	D	63,2	66,5	79,5
16-09-2018 22:06:48	A320	D	62,7	66,3	79,0
16-09-2018 22:15:02	B738	D	63,4	67,3	79,0
16-09-2018 22:49:15	E195	D	65,8	71,0	83,5
16-09-2018 22:56:44	DH8D	D	59,5	63,8	73,5
16-09-2018 22:59:19	B738	D	65,8	70,1	83,3
16-09-2018 23:02:01	DH8D	D	59,8	63,7	75,5
16-09-2018 23:03:19	E195	D	63,5	67,2	79,7
16-09-2018 23:06:13	E75S	D	61,8	64,7	78,8
16-09-2018 23:08:01	E195	D	62,1	65,7	78,3
16-09-2018 23:13:27	DH8D	D	58,2	59,0	70,5
16-09-2018 23:16:36	B735	D	64,0	68,0	80,5
16-09-2018 23:18:20	B734	D	63,6	67,1	77,7
16-09-2018 23:20:07	DH8D	D	58,9	59,7	68,4
16-09-2018 23:21:45	DH8D	D	59,3	60,7	71,6
16-09-2018 23:23:57	B738	D	63,5	67,6	80,0
16-09-2018 23:29:48	DH8D	D	59,0	60,3	70,1
16-09-2018 23:49:02	B738	D	62,6	65,3	76,4
17-09-2018 00:04:28	B38M	D	59,8	61,8	74,8
17-09-2018 05:13:21	B738	A	64,2	67,1	78,8
17-09-2018 05:15:49	B738	A	63,7	65,9	77,7
17-09-2018 05:27:29	B752	A	63,1	66,2	78,8
17-09-2018 05:33:16	B752	A	64,7	68,0	80,2
17-09-2018 05:36:32	B738	A	65,1	69,7	79,9
17-09-2018 05:39:39	B738	A	63,7	66,5	78,3
17-09-2018 05:51:28	B788	A	63,5	66,7	78,9
17-09-2018 05:54:26	B734	A	65,0	69,8	82,0
17-09-2018 05:58:28	A332	A	64,8	68,2	80,6
17-09-2018 22:01:39	E195	A	61,8	64,5	76,1
17-09-2018 22:03:36	B738	A	63,6	66,4	77,7
17-09-2018 22:05:40	E170	A	61,4	64,4	76,7
17-09-2018 22:07:52	B738	A	62,7	65,6	76,5
17-09-2018 22:12:36	DH8D	A	60,7	62,6	73,5
17-09-2018 22:17:05	A320	A	62,9	65,4	77,3
17-09-2018 22:25:37	CRJX	A	62,5	64,3	75,7
17-09-2018 22:36:27	A321	A	64,0	67,0	78,0
17-09-2018 22:45:47	A321	A	62,4	64,4	75,2
17-09-2018 22:47:45	A320	A	61,5	63,6	74,5
17-09-2018 22:49:40	A319	A	63,0	65,9	76,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-09-2018 22:51:49	A320	A	61,3	63,2	74,7
17-09-2018 23:07:23	A321	A	61,9	64,4	75,3
17-09-2018 23:09:40	A321	A	61,8	63,8	75,2
17-09-2018 23:25:57	A320	A	61,0	63,0	74,4
18-09-2018 05:30:34	B738	A	65,0	68,5	79,6
18-09-2018 05:39:21	B752	A	63,5	66,6	78,7
18-09-2018 05:54:45	MD11	A	67,8	73,9	87,9
18-09-2018 22:00:48	A321	A	63,2	65,8	77,5
18-09-2018 22:11:20	B737	A	62,9	66,0	77,4
18-09-2018 22:20:20	CRJX	A	61,8	65,0	75,5
18-09-2018 22:38:29	A320	A	63,2	65,5	76,8
18-09-2018 22:49:01	B738	A	64,1	67,5	78,6
18-09-2018 22:50:57	A321	A	61,5	63,7	75,1
18-09-2018 22:53:57	A320	A	61,7	64,2	74,8
18-09-2018 22:55:58	A319	A	64,9	68,3	79,2
18-09-2018 23:04:13	E75S	A	61,9	64,5	74,5
18-09-2018 23:10:50	A320	A	61,4	63,7	74,6
18-09-2018 23:13:08	A320	A	61,1	63,4	74,7
18-09-2018 23:14:50	B738	A	64,0	67,2	78,6
18-09-2018 23:22:09	A320	A	62,0	63,8	75,0
19-09-2018 00:04:59	E75S	A	62,2	65,0	75,4
19-09-2018 00:09:30	A321	A	61,6	64,3	75,1
19-09-2018 05:32:50	B752	A	64,0	66,5	78,3
19-09-2018 05:44:20	B38M	A	62,0	64,5	75,8
19-09-2018 05:49:51	B738	A	64,6	68,0	78,1
19-09-2018 05:51:19	CRJ9	A	61,0	63,0	75,0
19-09-2018 05:55:10	A332	A	63,6	68,1	81,5
19-09-2018 05:57:09	B788	A	61,9	66,9	79,7
19-09-2018 22:03:31	E75S	D	58,8	60,8	73,6
19-09-2018 22:27:06	DH8D	A	62,2	64,2	75,2
19-09-2018 22:31:17	A20N	A	61,5	64,2	75,1
19-09-2018 22:33:04	A320	A	62,0	65,6	78,7
19-09-2018 22:44:55	A319	A	64,1	67,2	77,8
19-09-2018 22:46:49	A321	A	61,6	63,6	74,6
19-09-2018 23:08:26	A320	A	61,1	63,1	73,9
19-09-2018 23:15:08	A321	A	61,4	63,4	74,9
19-09-2018 23:29:08	A320	A	60,7	62,8	74,3
19-09-2018 23:54:35	B738	D	63,7	67,6	80,5
20-09-2018 00:11:51	B350	A	59,4	60,1	68,5
20-09-2018 05:48:50	B738	D	62,6	65,9	80,0
20-09-2018 22:00:45	B737	A	63,2	65,9	77,3
20-09-2018 22:02:21	E195	A	63,4	66,3	77,7
20-09-2018 22:04:06	E170	A	62,1	64,1	75,3
20-09-2018 22:06:19	B738	A	63,7	66,0	77,5
20-09-2018 22:08:17	A320	A	62,2	64,5	75,6
20-09-2018 22:10:07	DH8D	A	61,7	63,1	74,0
20-09-2018 22:12:04	DH8D	A	66,1	69,5	80,6
20-09-2018 22:18:11	CRJX	A	61,4	63,3	74,9
20-09-2018 22:19:41	B738	A	62,9	65,4	77,2
20-09-2018 22:21:20	B738	A	63,7	66,4	78,0
20-09-2018 22:23:11	A320	A	63,1	66,4	77,1
20-09-2018 22:25:38	B738	A	64,8	67,4	80,8
20-09-2018 22:46:11	A321	A	61,6	63,3	74,6
20-09-2018 22:51:08	A320	A	61,5	63,6	75,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-09-2018 22:59:16	CRJ9	A	62,2	64,6	75,2
20-09-2018 23:04:16	A320	A	61,2	62,8	74,2
20-09-2018 23:06:29	A321	A	62,6	64,6	75,6
20-09-2018 23:11:25	A319	A	64,8	67,9	78,4
20-09-2018 23:16:55	A321	A	61,9	64,0	75,2
20-09-2018 23:40:15	B738	A	63,0	66,1	76,3
21-09-2018 05:27:39	B752	A	63,6	67,2	78,1
21-09-2018 05:29:35	B738	A	62,3	64,7	76,1
21-09-2018 05:47:46	MD11	A	66,9	70,8	82,8
21-09-2018 22:01:07	DH8D	A	63,7	68,4	78,5
21-09-2018 22:03:18	E195	A	62,0	64,9	76,3
21-09-2018 22:05:13	E75S	A	60,2	63,2	73,4
21-09-2018 22:06:54	B738	A	65,2	68,6	79,0
21-09-2018 22:09:12	B737	A	62,9	66,3	76,4
21-09-2018 22:11:12	B738	A	64,3	68,1	77,6
21-09-2018 22:12:46	B738	A	63,8	67,9	77,9
21-09-2018 22:14:45	AT72	A	61,3	64,9	74,7
21-09-2018 22:16:17	E75S	A	62,0	65,6	76,0
21-09-2018 22:22:21	B38M	A	62,1	67,2	76,3
21-09-2018 22:30:01	DH8D	A	69,5	73,8	82,7
21-09-2018 22:33:04	B38M	A	63,5	69,0	78,8
21-09-2018 22:36:21	DH8D	A	62,5	65,8	76,7
21-09-2018 22:37:56	B738	A	63,2	66,1	75,7
21-09-2018 22:39:39	B38M	A	63,9	69,0	77,1
21-09-2018 22:41:40	E195	A	61,6	65,0	74,4
21-09-2018 22:44:16	A320	A	60,7	64,5	76,7
21-09-2018 22:47:40	CRJX	A	63,7	67,4	76,5
21-09-2018 22:51:05	A319	A	62,7	65,2	76,3
21-09-2018 22:52:37	A321	A	62,1	65,0	75,4
21-09-2018 22:55:51	A320	A	60,9	64,2	74,9
21-09-2018 23:04:31	A321	A	62,5	65,8	75,3
21-09-2018 23:07:29	A319	A	61,7	67,5	76,7
21-09-2018 23:37:30	A320	A	61,8	64,9	73,8
21-09-2018 23:48:43	A321	A	65,7	70,7	80,1
21-09-2018 23:51:44	A321	A	61,5	65,8	75,5
22-09-2018 00:26:12	B738	A	63,3	67,7	77,9
22-09-2018 05:45:50	B738	D	63,6	68,8	80,9
22-09-2018 05:48:12	A321	D	62,8	67,6	80,3
22-09-2018 22:27:53	B738	D	63,9	68,9	80,8
22-09-2018 22:51:49	E170	D	60,7	63,5	77,0
22-09-2018 22:54:10	DH8D	D	58,5	60,2	70,6
22-09-2018 22:56:03	B738	D	63,6	68,3	80,9
22-09-2018 22:57:52	E195	D	62,1	65,9	79,0
22-09-2018 22:59:43	E195	D	61,8	65,0	79,5
22-09-2018 23:04:26	E75S	D	63,2	67,7	80,5
22-09-2018 23:06:50	B738	D	63,0	66,3	79,4
22-09-2018 23:11:41	B735	D	62,4	65,9	78,4
22-09-2018 23:20:44	B788	D	57,7	59,3	68,9
22-09-2018 23:29:58	B738	D	63,7	67,9	80,7
23-09-2018 22:00:00	E75S	A	61,3	66,8	81,6
23-09-2018 22:02:15	B38M	A	61,8	67,2	82,6
23-09-2018 22:04:15	A320	A	63,3	67,3	84,1
23-09-2018 22:06:15	E170	A	62,5	67,0	83,3
23-09-2018 22:08:15	B738	A	63,8	70,4	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-09-2018 22:10:15	DH8D	A	64,4	68,2	85,2
23-09-2018 22:12:15	B38M	A	66,4	68,9	87,2
23-09-2018 22:14:15	E75S	A	65,8	68,2	86,6
23-09-2018 22:16:15	B738	A	64,9	69,4	85,7
23-09-2018 22:24:15	DH8D	A	68,9	70,3	89,6
23-09-2018 22:32:15	DH8D	A	63,2	67,6	84,0
23-09-2018 22:34:15	DH8D	A	60,7	67,2	81,5
23-09-2018 22:39:04	CRJX	A	62,3	66,5	80,1
23-09-2018 22:41:19	B38M	A	61,2	67,8	82,0
23-09-2018 22:43:19	B738	A	62,8	69,4	83,6
23-09-2018 22:45:19	B735	A	61,9	67,6	82,5
23-09-2018 22:47:52	B734	A	63,6	71,6	84,4
23-09-2018 22:56:31	A319	A	63,8	67,9	79,6
23-09-2018 22:58:42	E195	A	63,2	66,6	79,2
23-09-2018 23:00:51	A320	A	62,6	65,9	78,5
23-09-2018 23:03:15	A320	A	62,6	66,8	78,3
23-09-2018 23:12:37	A321	A	63,2	65,4	76,8
23-09-2018 23:14:52	A321	A	62,8	66,1	77,5
23-09-2018 23:22:33	E195	A	63,3	67,9	79,1
23-09-2018 23:27:03	E195	A	66,4	71,7	81,5
23-09-2018 23:39:53	A320	A	63,1	67,0	79,0
24-09-2018 00:33:24	A320	A	62,6	66,7	77,5
24-09-2018 05:50:25	A320	D	61,1	64,4	76,2
24-09-2018 22:12:51	B738	D	62,7	66,5	79,8
24-09-2018 22:43:39	E170	D	63,3	67,2	79,9
24-09-2018 22:59:43	E195	D	61,8	65,2	77,9
24-09-2018 23:01:11	B38M	D	57,0	58,9	67,0
24-09-2018 23:03:02	B734	D	65,0	70,0	82,2
24-09-2018 23:05:39	DH8D	D	60,5	62,7	74,3
24-09-2018 23:08:10	E195	D	62,8	67,5	80,8
24-09-2018 23:13:32	E170	D	60,0	63,4	75,7
24-09-2018 23:15:27	DH8D	D	57,8	59,1	70,6
24-09-2018 23:20:27	B735	D	63,7	68,5	80,8
24-09-2018 23:22:08	E75S	D	65,4	70,4	82,6
24-09-2018 23:31:58	P180	D	59,8	62,6	75,1
24-09-2018 23:46:37	B738	D	64,1	68,4	81,4
25-09-2018 00:21:31	E195	D	62,2	67,1	79,2
25-09-2018 22:08:23	P180	D	61,2	64,5	79,0
25-09-2018 22:34:18	B738	D	64,6	69,2	82,2
25-09-2018 22:57:50	E170	D	60,8	63,8	77,8
25-09-2018 22:59:14	E75S	D	61,1	64,1	79,3
25-09-2018 23:05:24	E195	D	62,1	67,6	79,4
25-09-2018 23:07:00	B738	D	64,7	68,8	82,9
25-09-2018 23:08:50	DH8D	D	59,3	61,0	75,7
25-09-2018 23:12:12	E195	D	61,3	64,6	77,9
25-09-2018 23:13:53	B735	D	63,2	67,4	80,5
25-09-2018 23:15:43	DH8D	D	60,1	62,2	74,6
25-09-2018 23:17:21	B738	D	63,2	67,5	80,7
25-09-2018 23:20:21	DH8D	D	59,7	60,8	72,5
25-09-2018 23:22:12	B738	D	63,0	66,6	80,8
25-09-2018 23:36:06	E75S	D	62,8	67,0	79,8
26-09-2018 00:07:49	A320	D	59,7	61,2	74,5
26-09-2018 22:00:14	P180	D	63,3	66,7	79,0
26-09-2018 22:01:45	B738	D	62,6	67,1	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-09-2018 22:04:20	B734	D	62,2	67,1	78,5
26-09-2018 22:06:06	B752	D	59,4	62,8	74,7
26-09-2018 22:10:20	B738	D	59,6	62,2	75,3
26-09-2018 22:13:27	A320	D	60,4	64,2	76,2
26-09-2018 22:45:16	E170	D	61,2	66,3	79,5
26-09-2018 22:53:32	B738	D	63,7	68,4	80,7
26-09-2018 22:56:31	E195	D	60,5	63,2	73,0
26-09-2018 23:04:36	E195	D	61,3	65,1	76,6
26-09-2018 23:06:19	E195	D	61,1	64,9	77,7
26-09-2018 23:11:33	E195	D	65,4	71,8	82,8
26-09-2018 23:14:10	DH8D	D	58,3	60,3	67,3
26-09-2018 23:17:02	B738	D	65,1	72,1	85,9
26-09-2018 23:19:02	B738	D	62,6	68,5	77,5
26-09-2018 23:21:33	E75S	D	63,8	71,7	81,2
26-09-2018 23:25:28	DH8D	D	61,4	67,8	78,5
26-09-2018 23:27:30	B38M	D	61,1	67,5	74,5
27-09-2018 05:40:06	B738	D	62,3	68,8	79,5
27-09-2018 22:18:24	B738	D	63,5	66,7	79,3
27-09-2018 22:34:47	CL30	D	59,9	62,8	76,0
27-09-2018 22:37:58	E170	D	64,1	68,5	81,7
27-09-2018 22:45:22	E170	D	61,2	64,0	77,8
27-09-2018 22:57:35	B738	D	64,5	68,5	82,1
27-09-2018 23:01:54	B738	D	65,4	69,6	82,9
27-09-2018 23:06:49	E75S	D	60,7	63,0	76,4
27-09-2018 23:08:01	B738	D	64,1	70,1	79,4
27-09-2018 23:21:45	E75S	D	65,7	70,5	82,4
27-09-2018 23:23:24	E170	D	60,8	63,8	77,1
27-09-2018 23:29:24	B735	D	62,2	66,8	78,7
27-09-2018 23:32:47	B738	D	61,7	65,7	78,1
27-09-2018 23:35:44	E195	D	59,7	61,8	72,3
27-09-2018 23:37:38	E195	D	61,8	65,6	78,5
27-09-2018 23:57:34	B38M	D	59,8	61,1	74,1
28-09-2018 03:03:49	B350	A	62,2	65,6	72,6
28-09-2018 05:56:45	A321	D	63,1	67,1	80,5
28-09-2018 22:03:10	E195	D	67,3	73,6	84,5
28-09-2018 22:14:29	A320	D	62,5	67,1	79,8
28-09-2018 22:18:40	A320	D	65,9	71,4	82,6
28-09-2018 22:33:49	GLF5	D	59,2	61,7	72,8
28-09-2018 22:40:56	E170	D	63,9	69,4	81,4
28-09-2018 22:49:35	E195	D	65,5	70,9	83,1
28-09-2018 22:55:00	E75S	D	62,6	65,8	78,6
28-09-2018 23:26:02	DH8D	D	59,2	60,2	71,9
28-09-2018 23:30:06	E75S	D	63,8	68,9	81,5
28-09-2018 23:31:36	DH8D	D	58,0	58,6	68,8
28-09-2018 23:36:12	B735	D	64,1	69,0	79,9
28-09-2018 23:37:59	B738	D	65,6	70,7	83,3
28-09-2018 23:47:57	E195	D	62,7	67,1	77,7
29-09-2018 00:17:42	E195	D	62,3	66,2	78,8
29-09-2018 00:19:31	B738	D	64,5	68,5	81,8
29-09-2018 00:21:22	B738	D	65,0	68,9	82,3
29-09-2018 00:31:40	B738	D	63,9	68,3	81,1
29-09-2018 00:51:59	B738	D	65,2	69,3	82,3
29-09-2018 05:49:54	B738	D	66,1	71,6	84,7
29-09-2018 22:04:29	B738	A	64,1	66,9	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-09-2018 22:34:16	B738	D	64,8	68,3	81,4
29-09-2018 22:53:48	B738	D	64,2	69,1	82,1
29-09-2018 22:56:03	DH8D	D	59,1	61,0	73,6
29-09-2018 22:58:04	B738	D	63,7	67,5	80,7
29-09-2018 23:00:56	DH8D	D	59,0	60,8	73,5
29-09-2018 23:03:41	E195	D	62,6	65,6	78,7
29-09-2018 23:05:26	E195	D	63,6	67,7	80,3
29-09-2018 23:07:12	E170	D	61,3	64,4	78,5
29-09-2018 23:09:07	B735	D	63,6	68,1	80,7
29-09-2018 23:49:53	A321	A	61,9	64,2	75,7
30-09-2018 02:15:08	A320	A	60,8	62,2	72,8
30-09-2018 05:34:29	B738	A	63,8	66,5	78,1
30-09-2018 05:38:49	B738	A	64,9	70,1	79,2
30-09-2018 05:43:14	B738	A	64,0	66,9	78,6
30-09-2018 22:00:39	A320	A	62,7	65,4	76,7
30-09-2018 22:02:33	B738	A	63,5	66,4	78,2
30-09-2018 22:04:27	B738	A	63,9	67,0	78,2
30-09-2018 22:06:24	B38M	A	62,0	65,4	77,3
30-09-2018 22:08:41	E75S	A	62,6	65,2	76,4
30-09-2018 22:10:35	DH8D	A	60,5	62,0	72,5
30-09-2018 22:12:27	E195	A	63,2	65,8	77,8
30-09-2018 22:14:13	B738	A	63,0	66,3	78,5
30-09-2018 22:16:06	A321	A	63,2	64,9	76,6
30-09-2018 22:17:54	DH8D	A	60,5	62,1	72,8
30-09-2018 22:19:17	DH8D	A	59,6	62,0	75,5
30-09-2018 22:21:33	B734	A	62,4	68,0	81,8
30-09-2018 22:23:22	E195	A	64,0	66,4	79,0
30-09-2018 22:25:20	A318	A	63,1	65,8	77,8
30-09-2018 22:31:14	CRJX	A	63,8	67,4	77,6
30-09-2018 22:33:51	A320	A	63,2	66,0	78,0
30-09-2018 22:46:17	A321	A	62,4	65,0	76,3
30-09-2018 22:48:42	CRJ9	A	62,5	64,4	75,9
30-09-2018 22:53:27	B38M	A	63,4	70,4	77,6
30-09-2018 22:55:26	A321	A	62,6	65,2	76,9
30-09-2018 22:58:25	A321	A	62,1	64,7	75,9
30-09-2018 23:06:51	A320	A	66,7	72,0	82,2
30-09-2018 23:21:47	A320	A	61,6	64,3	77,2
30-09-2018 23:26:05	A321	A	62,2	64,4	76,2
30-09-2018 23:35:38	A319	A	62,8	65,3	77,2
30-09-2018 23:41:32	B734	A	65,0	68,0	79,3
01-10-2018 05:19:00	B752	A	63,0	66,4	78,8
01-10-2018 05:22:56	B738	A	64,4	69,0	79,5
01-10-2018 05:32:13	B738	A	64,0	67,2	79,2
01-10-2018 05:38:45	B738	A	62,8	67,0	78,8
01-10-2018 05:40:36	E190	A	61,6	67,0	77,9
01-10-2018 05:43:19	B752	A	63,5	67,3	80,2
01-10-2018 05:45:47	B788	A	62,7	66,4	78,7
01-10-2018 05:48:16	A321	A	61,8	65,5	77,8
01-10-2018 05:57:34	CRJ9	A	62,1	66,2	77,5

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ wrzesień 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	53,2	45,7
2	52,8	48,4
3	53,2	48,2
4	52,9	46,0
5	53,9	46,7
6	53,7	47,7
7	54,2	46,9
8	53,3	46,4
9	52,4	47,0
10	53,9	47,3
11	53,8	47,1
12	53,9	46,1
13	54,1	49,1
14	54,3	46,8
15	53,1	43,7
16	53,2	49,1
17	54,0	46,4
18	53,6	46,2
19	53,8	44,2
20	53,7	47,3
21	53,9	47,7
22	53,6	45,4
23	53,5	47,3
24	53,0	46,0
25	53,5	46,4
26	53,7	47,8
27	53,6	47,3
28	53,8	47,8
29	53,2	46,1
30	52,7	48,4

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	28,6	0,0	16,1
Wilgotność względna [%]	99	36	72
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1023,6	985,4	1007,0

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

