

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 08 - 2022
koniec: 31 - 08 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

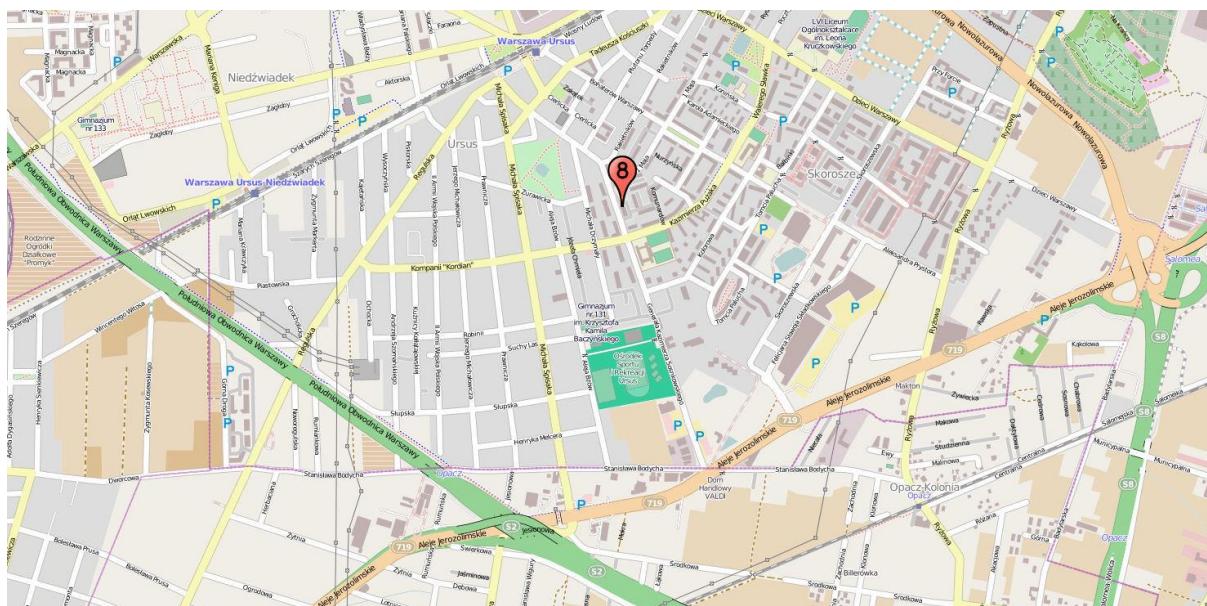
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027615/02/2021 z dnia 23.06.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Sierpień 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	57,8	51,4
2	57,8	50,7
3	58,1	52,4
4	57,8	50,8
5	57,8	51,5
6	57,3	50,0
7	58,0	51,6
8	57,9	52,5
9	56,9	49,6
10	58,2	50,0
11	58,1	52,1
12	57,3	52,3
13	57,8	51,0
14	57,5	51,6
15	57,3	52,4
16	57,3	51,7
17	57,5	50,9
18	57,7	52,4
19	57,7	52,1
20	57,4	51,6
21	57,6	52,6
22	57,6	49,7
23	57,1	50,9
24	58,2	49,6
25	58,2	52,4
26	57,3	52,2
27	57,3	50,8
28	57,5	50,9
29	58,0	51,3
30	57,8	48,8
31	58,2	50,4

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w sierpniu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-08-2022 06:06:16	B738	D	72,0	75,1	87,0
8	01-08-2022 06:07:53	B737	D	70,8	72,9	83,8
8	01-08-2022 06:11:34	A21N	D	68,9	70,5	80,7
8	01-08-2022 06:16:43	A319	D	67,4	69,1	81,5
8	01-08-2022 06:18:53	A321	D	70,3	71,9	84,8
8	01-08-2022 06:25:21	A321	D	69,9	71,5	84,0
8	01-08-2022 06:32:00	A21N	D	68,9	70,8	81,5
8	01-08-2022 06:34:07	A21N	D	67,5	68,5	79,5
8	01-08-2022 06:36:19	A320	D	67,9	70,2	80,2
8	01-08-2022 06:38:15	A321	D	70,1	72,8	85,0
8	01-08-2022 06:41:37	B738	D	71,3	73,2	84,7
8	01-08-2022 06:53:09	A319	D	66,7	68,2	76,2
8	01-08-2022 06:58:56	B738	D	71,3	73,1	85,3
8	01-08-2022 07:03:13	B738	D	70,3	72,0	82,1
8	01-08-2022 07:07:08	A321	D	69,3	70,6	82,7
8	01-08-2022 07:17:50	E75S	D	69,7	71,3	82,3
8	01-08-2022 07:27:05	B738	D	70,4	74,1	84,1
8	01-08-2022 07:30:14	E75S	D	71,5	74,1	83,5
8	01-08-2022 07:34:29	E195	D	71,0	73,4	83,0
8	01-08-2022 07:36:04	E195	D	70,1	72,3	83,1
8	01-08-2022 07:37:23	E190	D	69,0	70,8	81,3
8	01-08-2022 07:40:11	E170	D	69,3	70,8	81,9
8	01-08-2022 07:51:05	E170	D	70,1	71,9	84,1
8	01-08-2022 07:53:14	E170	D	69,5	71,3	82,5
8	01-08-2022 07:54:53	E190	D	71,7	75,1	84,3
8	01-08-2022 07:59:32	E195	D	71,3	73,7	84,1
8	01-08-2022 08:01:10	E190	D	71,1	74,0	83,1
8	01-08-2022 08:02:55	E75S	D	73,3	75,7	85,9
8	01-08-2022 08:04:27	E195	D	70,2	72,6	82,5
8	01-08-2022 08:07:45	B38M	D	69,9	72,0	82,0
8	01-08-2022 08:10:37	E190	D	70,0	71,7	82,5
8	01-08-2022 08:14:10	E195	D	70,6	72,8	83,2
8	01-08-2022 08:19:27	E195	D	70,9	73,9	84,7
8	01-08-2022 08:20:52	B738	D	71,6	73,8	84,3
8	01-08-2022 08:23:00	E75S	D	69,5	71,5	82,2
8	01-08-2022 08:24:43	E170	D	69,9	71,8	82,2
8	01-08-2022 08:27:39	B38M	D	68,2	71,9	80,3
8	01-08-2022 08:32:42	A21N	D	68,8	69,9	80,3
8	01-08-2022 08:39:14	B738	D	70,9	73,7	83,6
8	01-08-2022 08:41:42	E195	D	68,5	71,0	82,1
8	01-08-2022 08:43:18	B738	D	70,7	72,8	84,1
8	01-08-2022 08:48:08	E75S	D	74,7	77,8	87,7
8	01-08-2022 08:54:42	B38M	D	68,6	69,9	80,1
8	01-08-2022 08:57:19	B738	D	71,6	73,8	84,6
8	01-08-2022 08:59:58	E190	D	72,7	76,4	87,0
8	01-08-2022 09:16:18	B738	D	72,0	74,6	84,5
8	01-08-2022 09:27:32	E195	D	71,9	75,7	83,7
8	01-08-2022 09:30:12	E75S	D	70,5	72,9	83,3
8	01-08-2022 09:38:52	E195	D	71,1	73,4	82,6
8	01-08-2022 09:52:25	E190	D	71,4	73,4	83,7
8	01-08-2022 09:54:03	B738	D	72,7	76,7	86,9
8	01-08-2022 09:56:48	B738	D	70,7	74,4	84,8
8	01-08-2022 10:01:35	E75S	D	69,2	71,5	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-08-2022 10:07:29	B738	D	70,6	73,3	84,6
8	01-08-2022 10:13:09	B738	D	71,2	73,6	85,0
8	01-08-2022 10:20:26	B738	D	72,3	76,1	86,9
8	01-08-2022 10:34:32	A320	D	69,3	71,8	82,7
8	01-08-2022 10:41:21	E75S	D	71,1	74,3	83,4
8	01-08-2022 10:47:54	E75S	D	69,7	72,1	82,5
8	01-08-2022 10:49:41	A21N	D	69,1	72,3	81,9
8	01-08-2022 10:51:13	B738	D	70,9	73,8	84,3
8	01-08-2022 10:57:07	B738	D	71,5	74,7	85,2
8	01-08-2022 11:03:27	E195	D	71,1	74,1	83,4
8	01-08-2022 11:06:08	E195	D	71,6	73,6	83,4
8	01-08-2022 11:10:27	B38M	D	67,7	69,4	78,8
8	01-08-2022 11:12:21	E170	D	70,5	72,3	83,0
8	01-08-2022 11:14:31	GLF6	D	68,4	70,7	80,4
8	01-08-2022 11:16:28	E75S	D	70,1	72,5	82,1
8	01-08-2022 11:21:29	A321	D	70,5	72,9	84,5
8	01-08-2022 11:22:53	E75S	D	75,3	78,6	87,8
8	01-08-2022 11:24:20	B738	D	70,9	74,7	85,2
8	01-08-2022 11:29:39	E190	D	71,5	74,6	83,3
8	01-08-2022 11:39:12	E195	D	72,7	76,2	83,8
8	01-08-2022 11:43:19	E75S	D	70,1	73,7	82,1
8	01-08-2022 11:53:43	B38M	D	69,3	71,3	80,5
8	01-08-2022 12:01:40	E190	D	71,7	74,0	82,9
8	01-08-2022 12:04:23	B738	D	71,6	74,9	85,0
8	01-08-2022 12:12:06	E170	D	75,1	80,5	87,9
8	01-08-2022 12:20:12	A321	D	69,9	73,8	84,9
8	01-08-2022 12:25:34	P180	D	71,6	75,5	83,9
8	01-08-2022 12:34:04	B738	D	70,7	73,5	83,7
8	01-08-2022 12:36:41	A21N	D	67,9	69,6	80,2
8	01-08-2022 12:44:49	A21N	D	68,5	70,7	80,6
8	01-08-2022 12:56:52	E170	D	68,8	71,5	81,6
8	01-08-2022 13:15:00	E75S	D	68,6	70,6	79,0
8	01-08-2022 13:17:00	B738	D	72,6	76,1	85,6
8	01-08-2022 13:19:08	E190	D	71,6	75,5	85,6
8	01-08-2022 13:25:26	A321	D	70,3	73,7	84,4
8	01-08-2022 13:38:18	B738	D	70,9	75,3	84,9
8	01-08-2022 13:48:14	E190	D	70,0	72,5	80,8
8	01-08-2022 13:50:06	E170	D	67,6	69,8	79,9
8	01-08-2022 14:07:00	B38M	D	68,7	71,5	79,9
8	01-08-2022 14:12:45	E75S	D	68,5	71,4	81,9
8	01-08-2022 14:17:44	A320	D	68,2	69,8	81,2
8	01-08-2022 14:20:09	E195	D	70,5	73,3	82,3
8	01-08-2022 14:21:37	E195	D	70,1	73,7	82,4
8	01-08-2022 14:25:09	E195	D	70,3	73,1	82,3
8	01-08-2022 14:26:52	A319	D	68,7	71,4	81,0
8	01-08-2022 14:35:59	E190	D	73,3	77,6	85,6
8	01-08-2022 14:59:11	B738	D	71,4	75,8	85,9
8	01-08-2022 15:01:37	B738	D	70,8	73,2	83,4
8	01-08-2022 15:05:57	E75S	D	70,1	72,4	82,7
8	01-08-2022 15:08:33	E170	D	69,6	72,8	82,1
8	01-08-2022 15:13:34	E75S	D	70,7	72,9	82,7
8	01-08-2022 15:15:12	E75S	D	74,2	77,0	86,3
8	01-08-2022 15:21:30	E190	D	72,0	74,4	83,7
8	01-08-2022 15:23:31	E75S	D	69,2	71,2	81,2
8	01-08-2022 15:26:14	E190	D	71,7	76,4	84,2
8	01-08-2022 15:30:16	E170	D	69,6	72,1	81,9
8	01-08-2022 15:37:19	E75S	D	70,0	73,4	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-08-2022 15:47:54	B738	D	71,2	74,6	84,4
8	01-08-2022 15:50:10	B38M	D	68,0	70,6	78,8
8	01-08-2022 15:55:21	A321	D	70,1	72,6	83,9
8	01-08-2022 15:59:57	E190	D	71,0	73,5	82,7
8	01-08-2022 16:06:25	E75S	D	69,2	71,5	81,3
8	01-08-2022 16:11:58	E170	D	67,9	69,9	79,7
8	01-08-2022 16:19:09	B738	D	69,9	72,5	81,6
8	01-08-2022 16:23:33	A318	D	69,0	71,7	78,0
8	01-08-2022 16:45:39	E195	D	70,6	73,2	82,1
8	01-08-2022 16:47:10	A21N	D	68,4	70,2	78,8
8	01-08-2022 16:48:27	E190	D	73,5	77,3	85,8
8	01-08-2022 16:58:37	E195	D	70,8	73,3	82,5
8	01-08-2022 17:04:22	E190	D	71,6	73,9	83,9
8	01-08-2022 17:07:00	E75S	D	69,5	73,1	81,5
8	01-08-2022 17:08:53	E195	D	70,8	73,1	83,2
8	01-08-2022 17:10:26	E195	D	70,6	73,5	82,1
8	01-08-2022 17:13:48	E195	D	70,8	73,2	82,6
8	01-08-2022 17:15:51	E195	D	70,8	74,4	83,4
8	01-08-2022 17:18:35	E170	D	70,4	71,8	82,7
8	01-08-2022 17:20:36	E75S	D	70,8	81,2	85,4
8	01-08-2022 17:22:35	E190	D	71,2	74,1	83,5
8	01-08-2022 17:28:23	B738	D	73,7	77,6	86,7
8	01-08-2022 17:30:34	E190	D	71,8	74,5	83,9
8	01-08-2022 17:38:24	E75S	D	68,3	70,1	80,6
8	01-08-2022 17:41:35	E195	D	70,1	73,6	82,1
8	01-08-2022 17:46:07	A321	D	69,4	71,5	84,0
8	01-08-2022 18:02:28	A321	D	69,6	72,0	84,1
8	01-08-2022 18:16:47	B738	D	71,5	74,5	85,6
8	01-08-2022 18:28:25	E195	D	69,6	71,5	81,4
8	01-08-2022 18:40:38	A320	D	68,2	70,5	80,7
8	01-08-2022 19:03:42	B788	D	69,2	71,8	82,2
8	01-08-2022 19:07:13	A321	D	70,1	71,5	84,1
8	01-08-2022 19:12:31	A21N	D	68,8	70,0	80,6
8	01-08-2022 19:28:07	E195	D	68,0	70,3	81,4
8	01-08-2022 19:29:29	E190	D	72,5	75,2	86,5
8	01-08-2022 19:38:14	A319	D	68,6	71,0	81,4
8	01-08-2022 19:41:46	A319	D	68,0	69,2	81,7
8	01-08-2022 19:49:00	E170	D	74,1	79,8	87,5
8	01-08-2022 19:58:10	B738	D	72,0	74,4	86,5
8	01-08-2022 20:13:43	E190	D	69,8	71,8	81,6
8	01-08-2022 20:19:59	E195	D	70,2	72,6	82,5
8	01-08-2022 20:22:38	E75S	D	70,5	72,6	82,8
8	01-08-2022 20:28:01	E195	D	70,2	72,7	82,8
8	01-08-2022 20:32:19	E190	D	69,8	71,9	82,1
8	01-08-2022 20:35:36	E170	D	69,0	70,2	81,3
8	01-08-2022 20:37:37	DH8D	D	66,6	67,8	76,1
8	01-08-2022 20:49:53	E195	D	75,0	78,9	87,8
8	01-08-2022 20:51:58	B38M	D	68,3	69,9	80,3
8	01-08-2022 20:59:33	E195	D	70,2	72,6	81,6
8	01-08-2022 21:22:03	B752	D	67,2	68,4	79,5
8	01-08-2022 21:27:31	A21N	D	68,9	70,7	81,2
8	01-08-2022 21:49:41	B738	D	69,4	70,7	83,2
8	02-08-2022 06:09:44	B738	D	71,4	73,7	84,4
8	02-08-2022 06:12:00	B738	D	73,1	75,7	86,7
8	02-08-2022 06:13:29	A21N	D	68,4	69,2	79,5
8	02-08-2022 06:18:14	A319	D	69,8	71,0	82,1
8	02-08-2022 06:46:35	B738	D	71,1	72,6	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-08-2022 06:48:34	B738	D	70,2	72,0	82,0
8	02-08-2022 06:50:53	A321	D	72,0	73,5	84,3
8	02-08-2022 06:58:43	E195	D	69,0	70,6	80,8
8	02-08-2022 07:06:00	B738	D	68,9	70,8	81,0
8	02-08-2022 07:07:32	E195	D	71,5	73,6	83,0
8	02-08-2022 07:15:29	A321	D	70,7	72,2	84,2
8	02-08-2022 07:20:01	E170	D	70,4	72,2	82,1
8	02-08-2022 07:23:18	B38M	D	67,3	68,5	78,1
8	02-08-2022 07:36:52	E195	D	70,6	72,8	81,7
8	02-08-2022 07:39:26	E75S	D	69,9	71,5	81,9
8	02-08-2022 07:40:47	E75S	D	69,6	71,0	81,1
8	02-08-2022 07:42:22	A21N	D	68,4	69,7	79,5
8	02-08-2022 07:45:17	B738	D	70,4	72,4	83,0
8	02-08-2022 07:48:25	E170	D	70,3	72,8	82,1
8	02-08-2022 07:50:31	E195	D	70,3	72,3	82,6
8	02-08-2022 07:52:18	E195	D	70,1	72,1	81,5
8	02-08-2022 07:57:03	E75S	D	70,6	71,9	82,6
8	02-08-2022 07:58:54	E75S	D	71,2	72,7	82,9
8	02-08-2022 08:00:36	E190	D	69,5	71,3	79,9
8	02-08-2022 08:03:07	E190	D	72,4	74,8	84,2
8	02-08-2022 08:06:05	E190	D	71,8	73,8	83,6
8	02-08-2022 08:07:48	E195	D	71,8	74,0	83,6
8	02-08-2022 08:10:40	E75S	D	69,9	71,5	82,2
8	02-08-2022 08:12:04	B38M	D	68,4	70,4	80,2
8	02-08-2022 08:15:01	E75S	D	69,6	71,5	81,1
8	02-08-2022 08:17:32	E195	D	70,6	74,1	83,2
8	02-08-2022 08:20:13	B738	D	70,4	72,0	82,4
8	02-08-2022 08:22:05	A321	D	70,7	72,6	84,1
8	02-08-2022 08:26:07	E170	D	70,5	73,1	82,5
8	02-08-2022 08:31:12	B738	D	71,8	73,8	84,6
8	02-08-2022 08:32:51	B738	D	71,6	73,2	84,1
8	02-08-2022 08:35:24	E195	D	71,2	74,5	84,2
8	02-08-2022 08:39:19	E190	D	75,6	79,5	88,2
8	02-08-2022 08:56:49	A320	D	68,5	70,7	79,9
8	02-08-2022 09:04:08	B39M	D	67,5	69,0	80,1
8	02-08-2022 09:05:34	A21N	D	68,3	70,0	80,3
8	02-08-2022 09:08:11	E190	D	74,3	77,2	87,3
8	02-08-2022 09:09:33	A321	D	70,6	72,3	84,0
8	02-08-2022 09:11:09	E170	D	74,0	76,8	86,3
8	02-08-2022 09:12:40	B737	D	68,4	69,9	81,6
8	02-08-2022 09:20:34	E195	D	71,0	73,1	82,4
8	02-08-2022 09:22:35	B38M	D	68,7	69,6	79,9
8	02-08-2022 09:26:01	A321	D	71,0	72,4	84,2
8	02-08-2022 09:35:27	B738	D	71,2	74,4	84,2
8	02-08-2022 09:41:25	E170	D	70,5	73,0	82,8
8	02-08-2022 09:54:46	B738	D	72,6	77,2	86,0
8	02-08-2022 10:08:38	A319	D	67,4	69,5	80,0
8	02-08-2022 10:14:06	CL30	D	68,0	70,1	78,5
8	02-08-2022 10:19:38	B738	D	71,6	74,1	85,0
8	02-08-2022 10:39:13	E195	D	70,6	73,4	82,1
8	02-08-2022 10:43:33	E75S	D	71,2	73,1	81,6
8	02-08-2022 10:53:29	B738	D	72,1	75,3	84,9
8	02-08-2022 10:58:18	DH8D	D	69,1	70,3	78,1
8	02-08-2022 10:59:46	E190	D	71,0	73,5	82,1
8	02-08-2022 11:02:06	E190	D	70,5	72,6	81,9
8	02-08-2022 11:06:25	E170	D	68,6	69,8	79,0
8	02-08-2022 11:10:20	E195	D	70,0	74,5	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-08-2022 11:12:29	E195	D	70,2	72,9	81,3
8	02-08-2022 11:14:26	E170	D	70,9	73,7	81,7
8	02-08-2022 11:17:37	B38M	D	68,0	70,3	79,8
8	02-08-2022 11:22:08	E195	D	70,0	73,3	82,5
8	02-08-2022 11:24:00	E75S	D	73,8	78,3	86,8
8	02-08-2022 11:25:32	E75S	D	69,0	71,6	81,0
8	02-08-2022 11:28:05	E195	D	71,2	74,2	83,0
8	02-08-2022 11:30:55	B38M	D	68,3	70,1	80,1
8	02-08-2022 12:11:18	E75S	D	73,8	77,0	86,3
8	02-08-2022 12:17:39	E190	D	70,2	73,2	81,6
8	02-08-2022 12:47:37	CL30	D	67,3	68,8	78,8
8	02-08-2022 12:51:26	A320	D	68,1	69,7	80,6
8	02-08-2022 13:17:54	A21N	D	68,3	70,7	78,3
8	02-08-2022 13:20:18	E190	D	71,5	73,9	85,0
8	02-08-2022 13:22:18	E195	D	70,2	72,3	82,3
8	02-08-2022 13:35:59	B738	D	71,2	74,3	84,8
8	02-08-2022 13:38:47	E170	D	68,1	70,6	78,9
8	02-08-2022 13:40:18	E195	D	70,5	73,6	82,3
8	02-08-2022 13:46:52	E170	D	68,2	70,2	79,7
8	02-08-2022 13:51:57	A319	D	66,9	68,0	76,9
8	02-08-2022 13:54:34	E170	D	70,2	72,7	82,5
8	02-08-2022 13:58:23	A321	D	69,8	72,3	83,8
8	02-08-2022 14:04:32	E190	D	71,7	75,2	82,9
8	02-08-2022 14:21:22	A21N	D	68,7	71,0	80,4
8	02-08-2022 14:26:57	B738	D	71,0	74,3	85,6
8	02-08-2022 14:30:52	B738	D	71,6	74,8	85,9
8	02-08-2022 14:33:17	B738	D	70,4	72,2	82,5
8	02-08-2022 14:35:08	B738	D	69,6	71,8	81,9
8	02-08-2022 14:38:24	A321	D	70,5	72,8	83,7
8	02-08-2022 14:39:58	E190	D	73,2	76,5	85,5
8	02-08-2022 14:50:46	E195	D	70,9	73,6	82,0
8	02-08-2022 14:54:03	E195	D	70,3	72,1	81,4
8	02-08-2022 14:57:54	P180	D	70,8	74,5	83,1
8	02-08-2022 15:01:01	B738	D	70,9	72,7	82,9
8	02-08-2022 15:04:19	E75S	D	74,7	77,3	86,5
8	02-08-2022 15:05:52	A321	D	69,0	71,5	81,6
8	02-08-2022 15:07:16	A21N	D	67,7	68,9	77,7
8	02-08-2022 15:08:50	E75S	D	69,8	72,5	81,0
8	02-08-2022 15:10:55	E170	D	70,0	71,9	81,8
8	02-08-2022 15:15:09	B738	D	70,3	72,0	83,1
8	02-08-2022 15:16:34	E75S	D	69,8	72,4	81,8
8	02-08-2022 15:20:53	E195	D	70,9	74,6	82,9
8	02-08-2022 15:24:23	E75S	D	69,9	71,4	81,7
8	02-08-2022 15:31:01	E195	D	69,5	71,6	82,3
8	02-08-2022 15:33:47	B77W	D	72,6	77,1	86,2
8	02-08-2022 15:37:29	PC24	D	66,4	68,3	76,4
8	02-08-2022 15:53:40	E190	D	70,4	73,2	81,2
8	02-08-2022 15:56:54	B38M	D	67,6	68,9	78,7
8	02-08-2022 16:19:22	B738	D	70,9	75,5	84,7
8	02-08-2022 16:21:15	E170	D	70,7	73,4	82,5
8	02-08-2022 16:22:51	A21N	D	68,7	70,3	79,9
8	02-08-2022 16:37:03	E75S	D	74,1	77,7	86,4
8	02-08-2022 16:38:59	E190	D	71,1	74,2	82,2
8	02-08-2022 16:47:09	E75S	D	69,6	71,6	81,4
8	02-08-2022 16:50:31	A319	D	67,1	69,2	79,9
8	02-08-2022 16:51:56	B738	D	71,2	73,8	83,8
8	02-08-2022 16:54:34	E170	D	69,6	72,6	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-08-2022 16:57:08	E190	D	72,2	76,1	84,5
8	02-08-2022 17:03:57	E195	D	71,6	75,3	84,6
8	02-08-2022 17:10:56	E190	D	71,1	73,1	82,3
8	02-08-2022 17:15:18	B38M	D	68,0	69,4	79,1
8	02-08-2022 17:17:48	E75S	D	70,0	72,0	82,3
8	02-08-2022 17:20:53	E195	D	71,8	75,6	82,9
8	02-08-2022 17:27:03	E190	D	70,5	73,7	81,6
8	02-08-2022 17:29:04	E195	D	71,2	73,6	83,2
8	02-08-2022 17:35:52	E75S	D	69,4	71,5	80,9
8	02-08-2022 17:38:04	E190	D	70,4	73,2	81,8
8	02-08-2022 17:42:22	E195	D	70,8	73,5	82,6
8	02-08-2022 17:58:01	B788	D	69,0	72,5	80,8
8	02-08-2022 18:01:12	B38M	D	68,6	69,9	80,7
8	02-08-2022 18:03:24	E195	D	70,2	72,1	82,3
8	02-08-2022 18:05:17	E195	D	70,1	72,7	82,4
8	02-08-2022 18:07:20	E195	D	74,1	77,0	86,1
8	02-08-2022 18:09:29	E75S	D	69,5	71,6	82,7
8	02-08-2022 18:12:30	E195	D	73,7	77,1	86,5
8	02-08-2022 18:17:19	E170	D	68,5	70,5	80,5
8	02-08-2022 18:18:28	B738	D	71,4	74,4	85,8
8	02-08-2022 18:25:11	B738	D	72,0	75,0	85,2
8	02-08-2022 18:35:03	E75S	D	68,5	70,3	80,5
8	02-08-2022 18:38:58	A320	D	68,3	69,4	80,1
8	02-08-2022 18:56:31	B738	D	69,7	71,6	81,5
8	02-08-2022 19:14:17	B739	D	71,1	73,4	85,1
8	02-08-2022 19:20:32	A321	D	69,3	70,6	83,1
8	02-08-2022 19:25:43	A321	D	67,5	69,2	81,5
8	02-08-2022 19:30:53	A321	D	69,2	70,9	83,5
8	02-08-2022 19:33:13	A21N	D	67,4	68,4	77,4
8	02-08-2022 19:36:02	A21N	D	67,4	68,7	79,2
8	02-08-2022 19:37:47	A319	D	66,9	68,6	79,2
8	02-08-2022 19:40:12	E190	D	72,8	75,5	86,2
8	02-08-2022 20:00:29	A21N	D	68,6	70,0	80,1
8	02-08-2022 20:25:57	E75S	D	70,2	72,0	82,2
8	02-08-2022 20:31:30	E195	D	70,6	72,3	82,6
8	02-08-2022 20:40:30	E75S	D	69,8	71,1	82,4
8	02-08-2022 20:49:48	E75S	D	73,0	75,8	85,8
8	02-08-2022 20:52:25	E195	D	69,5	71,6	82,7
8	02-08-2022 20:54:54	E195	D	75,9	80,2	88,4
8	02-08-2022 21:19:54	B763	D	67,8	68,8	80,8
8	02-08-2022 21:32:21	B738	D	72,1	75,1	86,0
8	02-08-2022 21:34:46	B738	D	69,5	71,0	82,3
8	02-08-2022 21:46:03	B738	D	69,4	70,8	83,2
8	03-08-2022 06:06:20	B738	D	70,0	71,6	81,7
8	03-08-2022 06:09:26	B738	D	72,3	74,0	84,8
8	03-08-2022 06:10:52	A319	D	68,6	70,1	81,2
8	03-08-2022 06:12:54	A321	D	70,6	71,7	84,1
8	03-08-2022 06:18:43	A319	D	67,4	67,8	76,9
8	03-08-2022 06:25:09	A21N	D	69,5	70,8	80,9
8	03-08-2022 06:42:16	B738	D	71,5	73,5	83,9
8	03-08-2022 06:44:43	A21N	D	68,1	68,9	78,9
8	03-08-2022 06:56:56	E195	D	69,7	71,3	82,5
8	03-08-2022 07:03:05	A21N	D	70,1	71,5	81,9
8	03-08-2022 07:07:33	B738	D	71,2	73,0	84,2
8	03-08-2022 07:10:46	E75S	D	68,1	69,0	79,5
8	03-08-2022 07:12:30	A21N	D	69,5	71,0	80,6
8	03-08-2022 07:16:55	B738	D	70,3	71,7	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-08-2022 07:19:00	B738	D	71,5	73,3	84,3
8	03-08-2022 07:20:45	E190	D	70,8	72,6	82,2
8	03-08-2022 07:22:36	B738	D	70,7	72,4	82,5
8	03-08-2022 07:27:39	E170	D	69,9	71,1	81,6
8	03-08-2022 07:32:35	E190	D	71,9	73,9	83,7
8	03-08-2022 07:39:31	E170	D	70,7	72,0	82,8
8	03-08-2022 07:43:18	A321	D	70,3	71,4	83,3
8	03-08-2022 07:44:48	E195	D	72,6	75,3	84,6
8	03-08-2022 07:46:29	B38M	D	67,6	68,1	78,7
8	03-08-2022 07:48:22	E195	D	70,7	72,9	82,8
8	03-08-2022 07:49:45	E75S	D	69,1	70,3	81,1
8	03-08-2022 07:51:17	E75S	D	70,6	72,3	82,4
8	03-08-2022 07:53:29	E190	D	70,5	72,4	82,5
8	03-08-2022 07:54:45	E190	D	69,3	70,6	80,7
8	03-08-2022 07:59:06	B38M	D	68,5	69,7	78,9
8	03-08-2022 08:00:42	A321	D	69,7	70,6	83,5
8	03-08-2022 08:02:37	E190	D	70,5	72,3	82,3
8	03-08-2022 08:05:24	E195	D	71,1	73,9	83,4
8	03-08-2022 08:07:42	E195	D	72,4	75,0	84,7
8	03-08-2022 08:12:11	E170	D	69,3	70,8	80,7
8	03-08-2022 08:35:34	B738	D	71,0	73,8	84,4
8	03-08-2022 08:39:49	A319	D	67,5	68,2	79,8
8	03-08-2022 08:43:52	B738	D	71,1	73,0	83,6
8	03-08-2022 08:52:19	E75S	D	70,5	72,0	82,6
8	03-08-2022 08:57:16	B738	D	72,3	74,7	84,3
8	03-08-2022 08:58:57	E190	D	72,3	74,7	84,1
8	03-08-2022 09:00:29	B738	D	69,4	71,7	82,4
8	03-08-2022 09:02:27	E190	D	72,9	75,8	86,1
8	03-08-2022 09:13:30	E195	D	75,5	79,4	87,8
8	03-08-2022 09:19:23	E170	D	75,1	78,0	87,1
8	03-08-2022 09:25:29	E195	D	70,6	72,5	82,6
8	03-08-2022 09:35:00	B789	D	70,3	72,8	82,0
8	03-08-2022 09:37:16	E75S	D	70,1	71,7	80,9
8	03-08-2022 10:07:33	A320	D	67,7	68,8	78,5
8	03-08-2022 10:10:08	A319	D	67,7	69,7	79,7
8	03-08-2022 10:13:13	E75S	D	70,3	72,4	82,1
8	03-08-2022 10:14:54	B38M	D	68,5	70,5	80,5
8	03-08-2022 10:26:09	A321	D	70,3	71,9	83,5
8	03-08-2022 10:30:53	B738	D	72,1	74,8	86,7
8	03-08-2022 10:32:41	E195	D	71,2	73,5	83,0
8	03-08-2022 10:39:01	E190	D	69,3	70,8	80,1
8	03-08-2022 10:42:35	E75S	D	70,4	72,2	82,2
8	03-08-2022 10:44:30	B738	D	71,7	74,3	84,7
8	03-08-2022 10:46:23	E75S	D	68,9	70,5	80,7
8	03-08-2022 10:49:24	B738	D	71,6	73,8	84,8
8	03-08-2022 10:51:10	B38M	D	79,9	87,5	95,7
8	03-08-2022 10:53:41	E195	D	70,6	73,3	82,0
8	03-08-2022 10:57:53	DH8D	D	68,8	70,5	77,8
8	03-08-2022 10:59:51	B738	D	70,3	72,5	82,9
8	03-08-2022 11:05:01	E170	D	69,0	70,7	80,1
8	03-08-2022 11:06:44	E190	D	71,2	74,1	82,9
8	03-08-2022 11:10:12	B738	D	71,8	75,4	84,4
8	03-08-2022 11:15:04	E170	D	69,7	73,1	81,8
8	03-08-2022 11:19:05	E75S	D	70,0	73,0	82,0
8	03-08-2022 11:32:09	B38M	D	68,8	70,7	79,6
8	03-08-2022 11:36:33	E195	D	70,9	73,9	82,4
8	03-08-2022 11:58:27	E190	D	70,6	73,0	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-08-2022 12:03:50	A320	D	67,4	70,0	81,0
8	03-08-2022 12:08:48	A320	D	68,5	70,7	79,6
8	03-08-2022 12:47:59	B738	D	71,5	74,7	84,5
8	03-08-2022 13:07:27	E190	D	72,2	75,7	86,1
8	03-08-2022 13:11:45	A21N	D	68,8	70,6	80,9
8	03-08-2022 13:16:09	A21N	D	69,0	71,7	81,0
8	03-08-2022 13:18:15	E170	D	70,2	72,2	82,2
8	03-08-2022 13:41:01	E170	D	66,7	67,9	77,9
8	03-08-2022 13:46:09	E195	D	72,6	74,9	85,1
8	03-08-2022 13:48:11	A321	D	69,4	72,2	83,4
8	03-08-2022 13:50:10	E75S	D	68,3	70,2	79,8
8	03-08-2022 13:52:02	B738	D	70,6	73,2	83,9
8	03-08-2022 13:54:57	E190	D	70,0	73,2	81,5
8	03-08-2022 13:56:18	E75S	D	72,4	74,8	84,7
8	03-08-2022 13:57:39	B738	D	71,3	76,0	84,7
8	03-08-2022 13:59:31	E195	D	75,0	79,1	87,5
8	03-08-2022 14:03:32	E190	D	69,5	72,1	80,7
8	03-08-2022 14:14:37	B38M	D	68,0	70,2	80,6
8	03-08-2022 14:21:50	E195	D	69,6	72,6	81,4
8	03-08-2022 14:33:32	A319	D	68,1	70,7	81,7
8	03-08-2022 14:35:43	E75S	D	69,8	72,0	81,8
8	03-08-2022 14:37:43	E190	D	74,1	76,8	86,2
8	03-08-2022 14:48:14	B738	D	70,7	73,5	83,0
8	03-08-2022 14:55:51	A21N	D	69,5	73,2	79,9
8	03-08-2022 14:57:54	B738	D	70,4	72,0	81,8
8	03-08-2022 15:08:25	E190	D	71,1	74,1	83,5
8	03-08-2022 15:10:43	E75S	D	69,8	71,8	80,9
8	03-08-2022 15:12:32	A319	D	67,3	69,0	79,1
8	03-08-2022 15:23:32	E190	D	72,3	76,4	84,3
8	03-08-2022 15:25:34	E195	D	72,0	77,0	83,4
8	03-08-2022 15:28:06	E170	D	68,9	70,9	80,9
8	03-08-2022 15:34:05	E195	D	70,4	74,0	83,4
8	03-08-2022 15:35:52	E195	D	75,4	78,7	87,7
8	03-08-2022 15:37:43	E170	D	69,0	71,8	81,1
8	03-08-2022 15:44:24	B738	D	71,1	74,4	85,1
8	03-08-2022 15:48:50	B735	D	72,7	79,9	87,4
8	03-08-2022 15:50:28	CL30	D	70,5	75,4	82,3
8	03-08-2022 15:56:40	B77W	D	71,5	73,6	85,0
8	03-08-2022 16:02:29	B38M	D	67,9	69,6	78,3
8	03-08-2022 16:05:29	B38M	D	67,7	70,5	78,8
8	03-08-2022 16:08:04	E75S	D	68,2	70,8	80,5
8	03-08-2022 16:21:22	B38M	D	66,9	69,0	78,9
8	03-08-2022 16:24:16	A321	D	69,7	72,4	83,9
8	03-08-2022 16:26:22	B738	D	71,4	74,6	83,9
8	03-08-2022 16:27:55	E170	D	68,3	70,6	79,8
8	03-08-2022 16:36:50	E190	D	70,2	72,7	81,6
8	03-08-2022 16:38:17	A321	D	69,6	71,9	83,0
8	03-08-2022 16:43:54	E190	D	70,7	73,3	82,2
8	03-08-2022 16:47:33	E195	D	71,2	73,9	82,7
8	03-08-2022 16:48:53	E75S	D	72,7	75,2	84,8
8	03-08-2022 16:52:04	E75S	D	69,8	72,0	82,1
8	03-08-2022 16:54:52	E195	D	70,5	72,9	82,2
8	03-08-2022 16:59:06	E170	D	68,3	69,3	80,3
8	03-08-2022 17:01:49	E75S	D	69,8	71,2	81,8
8	03-08-2022 17:03:52	E195	D	70,0	73,1	82,1
8	03-08-2022 17:08:30	E195	D	70,3	72,4	82,3
8	03-08-2022 17:12:57	A320	D	67,8	69,4	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-08-2022 17:14:25	B738	D	71,2	73,3	84,9
8	03-08-2022 17:23:55	B738	D	70,6	72,1	82,6
8	03-08-2022 17:26:00	E170	D	69,9	71,3	81,6
8	03-08-2022 17:29:48	E75S	D	70,2	71,6	82,2
8	03-08-2022 17:32:47	B738	D	71,1	73,3	83,1
8	03-08-2022 17:34:24	E190	D	69,4	71,9	81,2
8	03-08-2022 17:39:34	E190	D	71,9	74,5	83,4
8	03-08-2022 17:41:30	E170	D	68,7	70,4	80,8
8	03-08-2022 17:42:54	E195	D	70,5	72,4	82,0
8	03-08-2022 17:47:04	E195	D	70,2	73,0	82,2
8	03-08-2022 17:48:27	E75S	D	69,4	70,8	81,9
8	03-08-2022 17:50:25	A21N	D	68,2	69,4	78,9
8	03-08-2022 17:51:52	E190	D	69,9	72,5	81,7
8	03-08-2022 17:58:26	B738	D	70,8	72,4	83,6
8	03-08-2022 17:59:49	B738	D	70,6	73,0	82,6
8	03-08-2022 18:01:21	B788	D	68,1	69,2	79,6
8	03-08-2022 18:03:42	E75S	D	68,6	71,0	80,1
8	03-08-2022 18:05:53	E75S	D	69,0	71,3	81,6
8	03-08-2022 18:09:38	A21N	D	69,0	70,7	80,4
8	03-08-2022 18:11:19	E195	D	74,3	78,0	87,3
8	03-08-2022 18:12:55	B38M	D	71,6	73,7	83,3
8	03-08-2022 18:15:37	B738	D	70,9	72,5	84,1
8	03-08-2022 18:20:03	A320	D	67,3	69,1	79,3
8	03-08-2022 18:59:01	B738	D	70,8	73,4	84,8
8	03-08-2022 19:12:12	E190	D	73,3	75,9	86,5
8	03-08-2022 19:32:14	A21N	D	69,0	70,4	80,5
8	03-08-2022 19:36:38	E195	D	68,2	70,1	81,0
8	03-08-2022 19:38:12	E170	D	69,7	71,9	82,0
8	03-08-2022 19:40:10	A319	D	67,3	69,7	79,8
8	03-08-2022 19:47:34	A21N	D	68,6	69,9	80,1
8	03-08-2022 19:53:59	E75L	D	70,6	73,1	82,9
8	03-08-2022 20:05:56	A321	D	70,6	71,9	84,2
8	03-08-2022 20:23:09	E195	D	76,0	83,9	90,6
8	03-08-2022 20:35:05	E170	D	70,6	72,7	82,6
8	03-08-2022 20:47:41	A321	D	69,3	70,5	82,9
8	03-08-2022 20:52:01	E190	D	74,7	78,1	86,4
8	03-08-2022 20:53:26	E75S	D	69,7	71,2	81,8
8	03-08-2022 21:01:52	E195	D	70,6	73,3	83,2
8	03-08-2022 21:05:54	E195	D	75,0	78,5	87,6
8	03-08-2022 21:09:35	B738	D	70,9	73,0	83,5
8	03-08-2022 21:12:09	B763	D	68,8	69,8	82,4
8	03-08-2022 21:45:40	B738	D	71,0	73,2	84,0
8	03-08-2022 21:47:06	B738	D	70,1	72,4	83,6
8	03-08-2022 21:50:53	GL5T	D	72,2	75,0	84,0
8	03-08-2022 21:58:28	A321	D	71,7	73,0	84,9
8	04-08-2022 06:07:39	E75S	A	70,8	73,2	81,6
8	04-08-2022 06:11:29	E190	A	71,3	73,6	82,5
8	04-08-2022 06:13:30	E75S	A	71,5	73,2	81,0
8	04-08-2022 06:15:02	E190	A	70,9	73,4	82,1
8	04-08-2022 06:22:01	E170	A	70,9	73,1	80,9
8	04-08-2022 06:23:53	E190	A	71,7	73,7	82,1
8	04-08-2022 06:26:10	B738	A	72,3	75,0	83,4
8	04-08-2022 06:28:19	E75S	A	71,4	73,5	81,0
8	04-08-2022 06:33:34	B738	A	72,0	74,6	83,5
8	04-08-2022 06:36:03	B738	A	72,4	75,2	83,2
8	04-08-2022 06:39:09	B738	A	73,3	76,6	85,0
8	04-08-2022 06:41:19	B738	A	73,1	75,9	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-08-2022 06:43:50	A321	A	72,0	74,8	82,4
8	04-08-2022 06:47:00	B738	A	72,4	75,5	83,6
8	04-08-2022 07:01:06	B38M	D	66,2	68,3	76,2
8	04-08-2022 07:30:18	B738	A	71,8	75,4	83,3
8	04-08-2022 07:37:17	A320	A	71,5	74,7	83,0
8	04-08-2022 07:39:56	E195	A	71,4	73,2	81,4
8	04-08-2022 07:53:59	E75S	A	68,8	70,8	78,8
8	04-08-2022 07:57:03	B738	A	70,2	72,0	80,6
8	04-08-2022 08:01:24	A320	A	72,0	74,6	83,2
8	04-08-2022 08:03:33	E190	A	70,5	72,6	80,9
8	04-08-2022 08:15:12	E190	A	70,8	72,8	81,6
8	04-08-2022 08:23:37	E195	A	70,8	72,7	81,2
8	04-08-2022 08:26:46	B788	A	70,8	73,9	82,8
8	04-08-2022 08:39:44	E195	A	71,3	73,8	82,5
8	04-08-2022 08:44:43	B38M	A	70,9	73,8	81,7
8	04-08-2022 08:48:02	E290	A	68,5	69,6	77,5
8	04-08-2022 08:52:57	CRJ9	A	70,1	71,6	80,1
8	04-08-2022 09:03:31	E190	A	71,7	74,7	82,8
8	04-08-2022 09:07:28	E195	A	71,9	74,7	83,0
8	04-08-2022 09:09:53	DH8D	A	68,4	69,7	77,5
8	04-08-2022 09:19:40	E190	A	70,4	72,9	82,4
8	04-08-2022 09:21:48	A320	A	72,5	74,8	82,9
8	04-08-2022 09:23:15	B789	A	71,7	74,8	84,7
8	04-08-2022 09:26:41	E195	A	71,5	73,3	81,5
8	04-08-2022 09:29:10	E170	A	71,3	73,9	81,7
8	04-08-2022 09:34:35	A321	A	71,4	74,2	81,8
8	04-08-2022 09:36:59	E170	A	70,2	72,2	80,6
8	04-08-2022 10:16:50	A320	A	70,6	72,9	81,0
8	04-08-2022 10:19:53	B789	A	71,7	74,7	83,5
8	04-08-2022 10:33:54	A21N	A	71,3	74,1	82,4
8	04-08-2022 10:38:29	A320	A	70,7	73,4	80,7
8	04-08-2022 10:49:04	A321	A	70,7	73,2	80,7
8	04-08-2022 10:54:29	E75S	A	70,6	73,5	82,0
8	04-08-2022 10:59:47	B38M	A	71,7	74,2	81,7
8	04-08-2022 11:01:53	E75S	A	70,9	72,9	80,4
8	04-08-2022 11:11:56	A21N	A	70,8	73,5	81,9
8	04-08-2022 11:15:52	E195	A	72,7	75,7	84,5
8	04-08-2022 11:19:36	E190	A	70,8	73,5	81,3
8	04-08-2022 11:25:19	B738	A	72,0	74,9	82,8
8	04-08-2022 11:38:45	B738	A	72,4	75,8	84,7
8	04-08-2022 11:42:04	B788	A	71,2	73,9	82,9
8	04-08-2022 11:45:47	A320	A	72,4	75,1	83,8
8	04-08-2022 11:47:38	B738	A	72,7	75,9	83,8
8	04-08-2022 11:56:51	E170	A	69,9	72,4	80,3
8	04-08-2022 11:58:38	E170	A	71,9	74,0	82,3
8	04-08-2022 12:02:01	E195	A	71,2	74,3	82,0
8	04-08-2022 12:03:38	E190	A	72,5	75,4	83,0
8	04-08-2022 12:05:46	BCS3	A	68,8	70,6	77,9
8	04-08-2022 12:07:56	E190	A	72,3	74,9	81,8
8	04-08-2022 12:09:59	E195	A	70,1	72,0	80,5
8	04-08-2022 12:12:01	E75S	A	69,9	71,9	78,9
8	04-08-2022 12:14:17	E75S	A	70,3	72,9	79,8
8	04-08-2022 12:17:09	A21N	A	71,3	74,8	82,4
8	04-08-2022 12:20:04	A321	A	70,1	72,2	80,1
8	04-08-2022 12:23:02	E75S	A	69,9	71,7	79,9
8	04-08-2022 12:28:12	B789	A	72,3	75,4	84,6
8	04-08-2022 12:30:28	E170	A	70,6	73,5	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-08-2022 12:32:39	E190	A	79,8	85,3	96,2
8	04-08-2022 12:35:06	B788	A	71,4	73,5	83,4
8	04-08-2022 12:39:07	E190	A	71,8	74,2	81,8
8	04-08-2022 12:41:24	B77W	A	74,2	77,7	87,0
8	04-08-2022 12:44:41	A319	A	70,5	72,4	80,1
8	04-08-2022 12:49:04	E75S	A	70,0	72,2	80,0
8	04-08-2022 12:51:59	E75S	A	70,3	73,2	81,7
8	04-08-2022 12:56:00	E75S	A	69,6	72,3	81,1
8	04-08-2022 12:58:59	E190	A	71,4	73,9	82,6
8	04-08-2022 13:01:11	B788	A	72,1	75,3	84,6
8	04-08-2022 13:03:45	B738	A	71,4	75,2	83,2
8	04-08-2022 13:05:43	B788	A	71,5	75,9	84,0
8	04-08-2022 13:09:05	E195	A	70,5	72,1	80,9
8	04-08-2022 13:14:37	A332	A	73,2	76,3	86,2
8	04-08-2022 13:18:57	B789	A	71,6	74,8	83,4
8	04-08-2022 13:21:52	E75S	A	71,4	73,5	81,8
8	04-08-2022 13:24:45	B738	A	70,5	72,9	81,3
8	04-08-2022 13:47:44	E195	A	71,2	74,3	82,0
8	04-08-2022 13:56:18	E170	A	69,3	72,1	78,9
8	04-08-2022 13:58:44	E190	A	70,0	71,3	80,0
8	04-08-2022 14:01:44	E190	A	71,9	74,2	82,4
8	04-08-2022 14:09:11	B38M	A	71,1	73,1	81,1
8	04-08-2022 14:13:15	E195	A	70,4	72,9	81,6
8	04-08-2022 14:23:24	A21N	A	71,5	73,9	81,9
8	04-08-2022 14:26:14	B738	A	72,4	75,2	83,5
8	04-08-2022 14:28:53	E195	A	71,4	73,9	82,2
8	04-08-2022 14:31:38	B788	A	70,8	73,5	83,1
8	04-08-2022 14:43:17	E190	A	70,3	72,4	81,1
8	04-08-2022 14:46:32	DH8D	A	68,1	70,0	77,1
8	04-08-2022 14:51:33	A320	A	72,8	75,7	83,9
8	04-08-2022 14:54:08	B738	A	72,0	75,8	83,2
8	04-08-2022 14:57:07	A321	A	70,2	72,2	80,2
8	04-08-2022 15:11:59	E195	A	71,3	74,0	82,4
8	04-08-2022 15:21:04	B38M	A	70,7	73,4	81,5
8	04-08-2022 15:23:10	E190	A	70,5	72,0	80,9
8	04-08-2022 15:29:22	E190	A	72,5	75,4	82,9
8	04-08-2022 15:31:21	A320	A	71,1	74,6	83,4
8	04-08-2022 15:32:58	E170	A	69,9	72,4	81,1
8	04-08-2022 15:39:05	E195	A	71,1	74,4	82,8
8	04-08-2022 15:45:38	E195	A	71,0	74,4	82,2
8	04-08-2022 15:47:37	E75S	A	70,1	73,1	79,6
8	04-08-2022 15:49:59	E75S	A	71,7	73,8	81,7
8	04-08-2022 15:51:45	E195	A	71,2	75,2	83,0
8	04-08-2022 15:53:34	E195	A	70,7	75,3	83,0
8	04-08-2022 15:57:56	B738	A	72,6	75,5	83,4
8	04-08-2022 16:01:45	E75S	A	71,2	73,6	81,6
8	04-08-2022 16:04:15	E170	A	70,3	72,2	80,3
8	04-08-2022 16:06:07	B738	A	69,9	72,5	80,3
8	04-08-2022 16:08:09	E75S	A	69,8	71,5	78,8
8	04-08-2022 16:09:59	E190	A	69,6	71,2	80,7
8	04-08-2022 16:13:43	E295	A	71,0	76,4	81,4
8	04-08-2022 16:19:48	A319	A	70,8	73,3	81,2
8	04-08-2022 16:30:58	A21N	A	70,6	73,1	81,7
8	04-08-2022 16:45:54	B789	A	71,5	74,6	83,3
8	04-08-2022 16:48:19	A320	A	69,7	72,2	79,7
8	04-08-2022 17:26:47	A319	A	70,0	72,1	79,6
8	04-08-2022 17:28:57	E75S	A	70,3	73,5	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-08-2022 17:33:47	A321	A	71,2	73,4	81,6
8	04-08-2022 17:40:57	A321	A	70,1	72,4	80,5
8	04-08-2022 17:48:20	A321	A	70,0	71,4	79,0
8	04-08-2022 17:53:45	B738	A	72,3	74,9	82,7
8	04-08-2022 17:58:41	A321	A	70,7	73,5	80,7
8	04-08-2022 18:03:09	E190	A	69,2	71,2	79,2
8	04-08-2022 18:08:15	E190	A	69,7	72,1	81,1
8	04-08-2022 18:11:24	A343	A	70,8	73,9	83,4
8	04-08-2022 18:14:47	B738	A	71,0	74,6	83,3
8	04-08-2022 18:24:01	A21N	A	69,5	72,0	79,9
8	04-08-2022 18:29:11	E195	A	69,8	73,4	82,1
8	04-08-2022 18:31:12	E195	A	72,5	76,1	83,6
8	04-08-2022 18:33:18	E170	A	68,6	71,2	79,0
8	04-08-2022 18:35:30	B38M	A	70,7	73,2	81,2
8	04-08-2022 18:37:18	E75S	A	70,1	73,2	80,5
8	04-08-2022 18:39:17	E75S	A	70,2	73,0	80,2
8	04-08-2022 18:41:05	E75S	A	70,4	73,0	80,9
8	04-08-2022 18:43:00	E170	A	69,6	71,6	79,6
8	04-08-2022 18:44:55	E170	A	70,3	72,0	79,8
8	04-08-2022 18:47:04	E170	A	69,9	72,0	79,9
8	04-08-2022 18:51:14	B738	A	71,7	75,0	83,2
8	04-08-2022 18:53:36	E195	A	71,8	75,4	84,1
8	04-08-2022 18:55:34	E195	A	70,6	73,0	81,4
8	04-08-2022 18:59:26	B789	A	70,9	73,6	82,9
8	04-08-2022 19:01:50	E195	A	70,7	72,7	81,8
8	04-08-2022 19:03:37	B738	A	71,2	74,4	82,9
8	04-08-2022 19:05:45	A319	A	71,4	74,4	82,9
8	04-08-2022 19:07:44	B38M	A	71,2	73,8	81,6
8	04-08-2022 19:09:52	E190	A	70,1	72,5	80,9
8	04-08-2022 19:11:55	E75S	A	70,3	72,6	80,3
8	04-08-2022 19:13:46	E195	A	71,4	73,7	82,5
8	04-08-2022 19:15:58	E75S	A	70,7	72,7	81,1
8	04-08-2022 19:21:59	E190	A	70,2	72,0	81,3
8	04-08-2022 19:30:51	A320	A	69,3	71,3	79,3
8	04-08-2022 19:40:37	E290	A	68,9	70,8	78,9
8	04-08-2022 19:42:26	E195	A	71,1	73,9	82,9
8	04-08-2022 19:47:42	B738	A	72,1	75,3	83,5
8	04-08-2022 20:02:05	E170	A	69,5	72,0	80,3
8	04-08-2022 20:05:17	A321	A	70,2	72,8	80,9
8	04-08-2022 20:12:53	B738	A	72,1	75,4	83,6
8	04-08-2022 20:15:54	B38M	A	70,2	73,5	83,4
8	04-08-2022 20:18:05	B738	A	71,5	74,9	83,3
8	04-08-2022 20:23:47	B38M	A	71,0	74,3	82,8
8	04-08-2022 20:27:40	A320	A	69,4	71,9	80,9
8	04-08-2022 20:29:16	B738	A	72,8	76,1	84,0
8	04-08-2022 20:38:05	E195	A	70,0	73,2	81,5
8	04-08-2022 20:45:41	B738	A	73,2	76,9	85,5
8	04-08-2022 20:47:57	E75S	A	69,2	71,4	80,0
8	04-08-2022 20:56:35	E190	A	70,6	72,8	81,4
8	04-08-2022 20:59:04	E190	A	70,6	72,9	81,8
8	04-08-2022 21:11:58	E190	A	70,6	73,0	81,7
8	04-08-2022 21:16:11	E190	A	70,7	72,9	82,2
8	04-08-2022 21:19:42	B738	A	70,7	73,3	81,9
8	04-08-2022 21:22:11	E75S	A	69,2	71,1	79,2
8	04-08-2022 21:24:34	E75S	A	70,1	72,3	81,2
8	04-08-2022 21:26:27	E190	A	70,5	72,7	82,5
8	04-08-2022 21:28:39	B38M	A	70,4	73,1	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-08-2022 21:30:37	E75S	A	69,9	71,7	80,3
8	04-08-2022 21:32:23	E195	A	70,9	73,8	82,9
8	04-08-2022 21:34:20	B738	A	72,5	76,0	84,8
8	04-08-2022 21:36:07	E195	A	70,0	73,4	83,2
8	04-08-2022 21:38:15	A320	A	71,4	74,3	83,2
8	04-08-2022 21:40:50	B738	A	71,5	74,8	83,5
8	04-08-2022 21:47:17	DH8D	A	67,8	69,2	77,3
8	04-08-2022 21:49:23	E75S	A	70,3	72,5	80,7
8	04-08-2022 21:55:13	A319	A	70,4	72,9	81,9
8	04-08-2022 21:57:50	E75S	A	69,9	71,7	80,3
8	05-08-2022 06:07:29	B738	A	72,7	75,1	83,5
8	05-08-2022 06:10:47	E170	A	70,4	72,1	80,8
8	05-08-2022 06:14:45	E190	A	72,0	74,6	82,8
8	05-08-2022 06:17:06	E195	A	71,8	74,2	82,9
8	05-08-2022 06:19:02	B763	A	72,7	76,3	85,2
8	05-08-2022 06:21:21	E75S	A	70,7	72,8	80,7
8	05-08-2022 06:23:08	B38M	A	71,0	74,1	82,5
8	05-08-2022 06:25:17	E75S	A	71,1	72,7	80,1
8	05-08-2022 06:27:13	E170	A	70,9	72,9	80,4
8	05-08-2022 06:29:30	E190	A	71,1	73,4	82,6
8	05-08-2022 06:31:53	DH8D	A	68,8	70,3	77,9
8	05-08-2022 06:34:38	B738	A	72,1	75,2	84,1
8	05-08-2022 06:49:12	B738	A	72,4	75,3	83,8
8	05-08-2022 07:36:24	E195	A	71,2	73,1	82,0
8	05-08-2022 07:40:55	B39M	A	71,8	73,9	81,8
8	05-08-2022 08:02:46	B738	A	73,9	77,1	84,7
8	05-08-2022 08:05:25	B788	A	71,0	73,6	83,5
8	05-08-2022 08:07:54	E190	A	71,2	73,5	82,0
8	05-08-2022 08:10:06	E195	A	70,7	73,6	82,2
8	05-08-2022 08:27:16	B738	A	72,4	74,2	82,4
8	05-08-2022 08:30:28	B38M	A	72,2	75,1	83,7
8	05-08-2022 08:40:41	E190	A	71,7	74,2	82,5
8	05-08-2022 08:42:27	E195	A	72,7	76,0	83,8
8	05-08-2022 08:44:14	B738	A	72,3	76,7	85,1
8	05-08-2022 08:52:18	E290	A	69,2	70,0	78,2
8	05-08-2022 08:54:25	E75S	A	71,2	73,2	81,2
8	05-08-2022 09:03:15	DH8D	A	68,1	69,6	77,1
8	05-08-2022 09:08:19	B738	A	73,2	76,2	84,0
8	05-08-2022 09:10:51	E195	A	71,4	73,6	82,5
8	05-08-2022 09:13:26	E190	A	72,3	74,6	82,7
8	05-08-2022 09:15:28	B738	A	71,6	74,9	84,6
8	05-08-2022 09:17:46	E75S	A	71,4	72,8	80,4
8	05-08-2022 09:20:21	E190	A	71,0	74,0	81,8
8	05-08-2022 09:22:06	E190	A	70,0	72,5	81,2
8	05-08-2022 09:24:34	E170	A	70,3	72,4	80,3
8	05-08-2022 09:27:39	A21N	A	70,6	72,8	80,2
8	05-08-2022 09:29:39	E75S	A	69,4	71,2	79,4
8	05-08-2022 09:31:52	A321	A	71,3	74,0	81,7
8	05-08-2022 09:37:17	E195	A	71,8	74,8	83,3
8	05-08-2022 09:39:01	B788	A	70,8	73,0	82,6
8	05-08-2022 10:05:22	A320	A	70,9	73,6	82,3
8	05-08-2022 10:35:35	E75S	A	69,4	70,7	78,9
8	05-08-2022 10:45:44	A20N	A	70,5	72,6	80,1
8	05-08-2022 10:49:45	E170	A	71,2	73,7	81,2
8	05-08-2022 11:02:11	DH8D	A	67,9	69,7	77,9
8	05-08-2022 11:05:08	A321	A	70,3	74,5	82,3
8	05-08-2022 11:06:52	A321	A	70,7	73,3	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-08-2022 11:10:39	A320	A	69,5	72,4	79,9
8	05-08-2022 11:12:34	DH8D	A	69,2	70,7	78,2
8	05-08-2022 11:16:52	E195	A	71,7	74,6	82,5
8	05-08-2022 11:18:57	E75S	A	68,7	70,7	78,2
8	05-08-2022 11:26:25	BCS3	A	68,9	70,1	77,9
8	05-08-2022 11:30:45	E75S	A	71,3	74,8	80,8
8	05-08-2022 11:39:47	A320	A	73,0	76,0	84,4
8	05-08-2022 11:47:18	E190	A	71,5	73,1	81,5
8	05-08-2022 11:57:08	E75S	A	69,0	71,3	78,6
8	05-08-2022 11:59:17	E170	A	70,2	73,6	81,0
8	05-08-2022 12:03:43	B77W	A	75,6	79,8	88,4
8	05-08-2022 12:09:34	E195	A	73,1	75,5	83,9
8	05-08-2022 12:12:00	E190	A	72,5	75,3	82,9
8	05-08-2022 12:15:04	E195	A	71,6	73,4	82,0
8	05-08-2022 12:17:19	A21N	A	70,4	73,9	81,9
8	05-08-2022 12:23:32	E195	A	71,4	74,7	83,7
8	05-08-2022 12:26:42	E195	A	72,3	74,7	82,7
8	05-08-2022 12:28:37	E75S	A	69,8	72,4	79,3
8	05-08-2022 12:30:28	E170	A	69,6	71,8	79,2
8	05-08-2022 12:32:20	B738	A	71,7	75,4	84,0
8	05-08-2022 12:36:47	B738	A	72,8	76,2	83,9
8	05-08-2022 12:38:52	B738	A	73,8	78,1	85,0
8	05-08-2022 12:42:34	B38M	A	71,5	74,8	82,3
8	05-08-2022 12:44:31	A21N	A	70,2	72,3	81,0
8	05-08-2022 12:46:28	B738	A	72,9	76,3	84,7
8	05-08-2022 12:48:45	E75S	A	70,5	72,6	80,9
8	05-08-2022 12:50:39	DH8D	A	68,4	69,8	77,4
8	05-08-2022 12:52:36	B38M	A	71,0	73,5	81,8
8	05-08-2022 12:55:12	A319	A	70,2	72,1	81,0
8	05-08-2022 12:56:41	B789	A	70,9	74,1	83,5
8	05-08-2022 12:59:51	DH8D	A	69,3	70,9	78,8
8	05-08-2022 13:02:15	B788	A	70,8	73,1	82,9
8	05-08-2022 13:04:52	E190	A	71,4	75,0	83,9
8	05-08-2022 13:07:25	A320	A	72,3	74,4	83,1
8	05-08-2022 13:09:39	E170	A	69,8	73,9	81,6
8	05-08-2022 13:12:08	E195	A	70,9	73,8	81,7
8	05-08-2022 13:14:23	A321	A	73,6	77,2	84,8
8	05-08-2022 13:20:50	B738	A	71,9	76,4	84,5
8	05-08-2022 13:23:13	B38M	A	70,5	73,2	82,0
8	05-08-2022 13:36:29	B788	A	71,4	75,2	83,7
8	05-08-2022 13:43:18	A319	A	71,2	74,2	82,0
8	05-08-2022 13:48:49	B789	A	72,5	74,9	84,6
8	05-08-2022 13:51:27	E170	A	71,7	74,7	82,1
8	05-08-2022 13:53:15	B38M	A	72,0	74,9	82,8
8	05-08-2022 13:55:00	B788	A	71,5	74,3	84,0
8	05-08-2022 13:59:28	C295	A	70,8	73,4	80,8
8	05-08-2022 14:01:38	E290	A	70,5	71,9	79,5
8	05-08-2022 14:03:25	B788	A	71,5	74,8	84,0
8	05-08-2022 14:06:05	E195	A	70,8	72,9	82,0
8	05-08-2022 14:08:41	E75S	A	72,9	74,8	82,5
8	05-08-2022 14:14:38	B738	A	71,6	75,4	83,3
8	05-08-2022 14:20:29	E195	A	71,5	74,4	82,3
8	05-08-2022 14:22:39	B738	A	71,7	74,8	82,8
8	05-08-2022 14:28:12	B738	A	73,0	76,5	84,1
8	05-08-2022 14:37:44	E75S	A	70,1	72,1	79,1
8	05-08-2022 14:43:04	E190	A	70,2	73,0	82,3
8	05-08-2022 14:50:37	B738	A	71,7	75,9	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-08-2022 14:53:33	E190	A	71,8	75,0	82,9
8	05-08-2022 14:55:31	E190	A	71,0	73,3	82,5
8	05-08-2022 15:03:59	A320	A	72,0	74,1	83,1
8	05-08-2022 15:09:19	E190	A	71,7	73,8	81,2
8	05-08-2022 15:14:33	E75S	A	69,6	71,5	78,6
8	05-08-2022 15:16:39	A21N	A	71,4	73,1	81,8
8	05-08-2022 15:30:55	E190	A	71,6	74,3	82,0
8	05-08-2022 15:32:51	E170	A	68,3	70,0	78,3
8	05-08-2022 15:34:37	E75S	A	70,9	73,0	80,4
8	05-08-2022 15:36:17	B738	A	71,8	74,8	84,1
8	05-08-2022 15:38:15	E195	A	71,0	73,6	81,4
8	05-08-2022 15:40:07	A321	A	70,4	72,5	79,9
8	05-08-2022 15:42:01	A321	A	70,7	72,8	79,8
8	05-08-2022 15:44:21	B738	A	70,1	73,0	81,8
8	05-08-2022 15:46:48	E195	A	71,6	74,9	82,7
8	05-08-2022 15:48:38	E75S	A	70,5	73,5	82,3
8	05-08-2022 15:50:17	E195	A	72,5	75,1	82,9
8	05-08-2022 15:52:28	E195	A	69,9	72,4	80,7
8	05-08-2022 15:56:09	E190	A	70,7	73,5	81,2
8	05-08-2022 15:58:16	E170	A	70,1	72,5	80,1
8	05-08-2022 16:04:55	E195	A	71,4	73,1	81,4
8	05-08-2022 16:07:22	B738	A	72,5	75,5	83,7
8	05-08-2022 16:14:39	E190	A	70,9	73,0	80,9
8	05-08-2022 16:18:17	B738	A	71,5	73,9	82,3
8	05-08-2022 16:21:48	B739	A	72,7	75,3	83,9
8	05-08-2022 17:10:22	B788	A	70,7	73,4	82,5
8	05-08-2022 17:12:38	A321	A	71,2	73,7	81,2
8	05-08-2022 17:17:29	A320	A	70,6	72,5	80,1
8	05-08-2022 17:21:00	A332	A	72,6	76,0	85,1
8	05-08-2022 17:36:02	B738	A	72,4	75,9	84,1
8	05-08-2022 17:40:24	E75S	A	68,8	70,4	77,8
8	05-08-2022 18:03:53	E75L	A	69,4	71,5	79,8
8	05-08-2022 18:05:58	A20N	A	69,9	72,1	79,9
8	05-08-2022 18:07:42	E75S	A	68,8	70,3	77,8
8	05-08-2022 18:15:58	A319	A	70,2	73,5	82,3
8	05-08-2022 18:24:05	A333	A	73,0	79,5	85,8
8	05-08-2022 18:26:54	B789	A	71,2	74,3	83,3
8	05-08-2022 18:33:35	E195	A	70,9	72,9	81,7
8	05-08-2022 18:39:49	E170	A	69,5	71,6	79,9
8	05-08-2022 18:44:36	E195	A	70,9	73,6	82,0
8	05-08-2022 18:46:34	E195	A	70,5	72,9	81,3
8	05-08-2022 18:48:48	A21N	A	70,2	72,2	80,6
8	05-08-2022 18:54:33	E195	A	71,6	74,4	83,0
8	05-08-2022 19:00:26	E170	A	70,2	72,0	80,6
8	05-08-2022 19:02:21	E195	A	70,7	73,8	81,9
8	05-08-2022 19:07:13	E75S	A	69,3	72,1	79,7
8	05-08-2022 19:11:08	B738	A	72,1	74,7	82,9
8	05-08-2022 19:15:29	E75S	A	70,1	71,9	80,1
8	05-08-2022 19:17:31	E75S	A	69,3	71,2	79,3
8	05-08-2022 19:19:31	E190	A	70,6	72,6	81,0
8	05-08-2022 19:21:37	E195	A	70,9	73,5	82,4
8	05-08-2022 19:23:41	E190	A	69,6	72,7	81,6
8	05-08-2022 19:26:36	E75S	A	69,8	71,8	79,8
8	05-08-2022 19:36:58	B738	A	71,5	74,1	82,7
8	05-08-2022 19:40:43	A21N	A	69,8	72,6	80,5
8	05-08-2022 20:01:01	B38M	A	70,8	73,2	80,8
8	05-08-2022 20:11:56	B738	A	71,9	75,3	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-08-2022 20:14:17	E170	A	70,1	71,9	79,2
8	05-08-2022 20:17:54	B738	A	71,9	75,0	83,1
8	05-08-2022 20:27:16	B738	A	71,6	74,7	83,0
8	05-08-2022 20:38:33	A319	A	68,8	71,0	79,6
8	05-08-2022 20:40:01	B738	A	71,9	74,9	83,4
8	05-08-2022 20:42:53	B38M	A	70,7	73,9	82,2
8	05-08-2022 20:47:31	B738	A	71,5	74,3	82,7
8	05-08-2022 20:49:31	E195	A	71,1	73,4	81,9
8	05-08-2022 20:51:30	B738	A	71,3	73,9	82,1
8	05-08-2022 20:54:06	E75S	A	70,4	72,6	80,8
8	05-08-2022 20:59:06	B738	A	71,9	74,5	83,0
8	05-08-2022 21:04:58	B738	A	72,0	75,0	83,2
8	05-08-2022 21:07:40	E170	A	69,4	71,3	79,8
8	05-08-2022 21:13:08	E195	A	70,6	72,7	81,8
8	05-08-2022 21:15:55	E190	A	69,9	71,8	80,7
8	05-08-2022 21:17:56	E195	A	70,8	73,6	82,6
8	05-08-2022 21:20:03	E75S	A	70,4	72,2	80,4
8	05-08-2022 21:21:52	E190	A	70,3	72,5	81,4
8	05-08-2022 21:23:41	E195	A	71,2	73,3	82,0
8	05-08-2022 21:25:48	E75S	A	69,5	71,7	79,9
8	05-08-2022 21:28:01	A320	A	71,9	74,8	83,0
8	05-08-2022 21:30:35	E75S	A	69,5	71,6	79,9
8	05-08-2022 21:34:05	B38M	A	70,4	72,7	80,8
8	05-08-2022 21:36:12	B738	A	71,8	74,5	83,0
8	05-08-2022 21:38:33	B38M	A	70,3	72,8	81,1
8	05-08-2022 21:47:43	E190	A	70,5	72,5	81,3
8	05-08-2022 21:49:58	E75S	A	69,5	71,5	79,5
8	05-08-2022 21:57:40	E195	A	71,2	74,2	82,3
8	05-08-2022 21:59:40	B739	A	71,5	74,8	83,3
8	06-08-2022 06:11:10	A319	D	67,2	70,2	80,2
8	06-08-2022 06:13:44	B739	D	72,4	75,0	85,2
8	06-08-2022 06:18:59	A320	D	67,5	69,5	80,9
8	06-08-2022 06:25:46	A321	D	70,3	73,2	84,1
8	06-08-2022 06:33:31	A321	D	70,3	73,3	84,0
8	06-08-2022 06:35:18	A21N	D	69,1	69,8	78,6
8	06-08-2022 06:38:46	A321	D	70,1	71,6	83,7
8	06-08-2022 06:54:00	A321	D	70,6	72,6	84,2
8	06-08-2022 07:02:26	B738	D	70,7	74,5	84,9
8	06-08-2022 07:21:18	A21N	D	68,1	70,2	78,9
8	06-08-2022 07:22:56	E75S	D	69,2	70,8	81,5
8	06-08-2022 07:24:35	E170	D	68,2	70,3	79,4
8	06-08-2022 07:26:19	A21N	D	67,9	69,2	77,9
8	06-08-2022 07:29:26	E190	D	66,8	69,2	77,9
8	06-08-2022 07:37:30	E195	D	67,2	69,5	77,6
8	06-08-2022 07:59:47	B738	D	66,7	68,3	78,2
8	06-08-2022 08:03:33	E75S	D	68,3	71,0	80,4
8	06-08-2022 08:05:47	E75S	D	67,1	68,3	77,9
8	06-08-2022 08:13:21	E170	D	67,7	69,0	78,5
8	06-08-2022 08:17:32	E195	D	68,7	72,4	81,7
8	06-08-2022 08:27:28	E170	D	68,3	69,8	78,3
8	06-08-2022 08:38:35	B738	D	72,4	75,1	85,4
8	06-08-2022 08:44:49	A319	D	67,9	69,9	77,9
8	06-08-2022 08:51:39	E195	D	69,3	72,1	81,9
8	06-08-2022 08:54:22	E190	D	72,4	74,9	84,7
8	06-08-2022 09:06:59	A21N	D	68,5	71,1	79,6
8	06-08-2022 09:08:35	E190	D	69,8	74,1	82,8
8	06-08-2022 09:10:18	E75S	D	70,6	72,9	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-08-2022 09:12:13	B738	D	68,1	71,1	80,9
8	06-08-2022 09:23:17	E195	D	69,7	72,0	81,1
8	06-08-2022 09:26:14	A320	D	68,9	71,0	82,3
8	06-08-2022 09:31:47	E75S	D	69,7	72,0	82,5
8	06-08-2022 10:01:16	E190	D	69,7	73,2	84,7
8	06-08-2022 10:03:40	B738	D	73,3	77,8	86,6
8	06-08-2022 10:35:14	E195	D	70,7	72,9	82,4
8	06-08-2022 10:50:38	A321	D	71,7	75,6	85,5
8	06-08-2022 10:53:49	A320	D	69,1	71,0	81,4
8	06-08-2022 10:58:50	E195	D	70,0	72,2	82,3
8	06-08-2022 11:00:38	A320	D	68,3	70,2	81,7
8	06-08-2022 11:03:28	E75S	D	71,5	73,4	84,0
8	06-08-2022 11:07:13	B38M	D	68,5	69,6	79,9
8	06-08-2022 11:08:48	B738	D	72,0	75,1	86,6
8	06-08-2022 11:11:51	E170	D	68,6	71,8	81,1
8	06-08-2022 11:20:37	E195	D	68,0	69,7	78,4
8	06-08-2022 11:32:05	E170	D	70,0	72,1	81,4
8	06-08-2022 11:33:48	E195	D	73,2	77,3	85,8
8	06-08-2022 11:37:40	A320	D	67,6	69,4	78,0
8	06-08-2022 11:39:54	E190	D	70,3	73,9	82,9
8	06-08-2022 11:46:14	E190	D	69,6	71,5	80,7
8	06-08-2022 11:47:49	E75S	D	69,7	71,6	80,9
8	06-08-2022 11:56:55	E170	D	69,9	71,8	81,3
8	06-08-2022 12:06:49	B738	D	71,0	73,3	83,5
8	06-08-2022 12:27:14	B38M	D	69,0	70,5	80,1
8	06-08-2022 12:47:49	B38M	D	69,7	71,5	81,5
8	06-08-2022 12:54:38	A319	D	70,5	75,3	84,0
8	06-08-2022 13:06:19	E170	D	69,3	71,1	82,1
8	06-08-2022 13:24:01	B738	D	72,4	75,1	84,4
8	06-08-2022 13:31:58	E195	D	71,2	75,5	83,3
8	06-08-2022 13:36:15	A321	D	70,6	73,1	85,7
8	06-08-2022 13:40:35	E75S	D	68,2	71,0	80,0
8	06-08-2022 13:42:10	E75S	D	68,4	70,9	78,9
8	06-08-2022 13:45:38	A321	D	70,0	73,1	84,9
8	06-08-2022 13:47:35	E170	D	69,3	71,4	81,6
8	06-08-2022 13:56:08	E75S	D	68,8	71,2	82,2
8	06-08-2022 13:57:43	A21N	D	68,6	70,7	80,0
8	06-08-2022 13:59:12	E75S	D	69,0	71,6	82,0
8	06-08-2022 14:01:55	A319	D	69,4	73,5	83,7
8	06-08-2022 14:03:16	E190	D	71,6	74,9	86,6
8	06-08-2022 14:04:40	B738	D	72,7	75,7	87,0
8	06-08-2022 14:06:08	E195	D	74,3	78,6	87,3
8	06-08-2022 14:18:05	A321	D	69,7	72,1	83,9
8	06-08-2022 14:25:34	A321	D	70,6	72,8	84,6
8	06-08-2022 14:27:35	A21N	D	68,0	70,1	80,8
8	06-08-2022 14:29:23	E170	D	68,9	70,8	80,4
8	06-08-2022 14:33:32	E190	D	74,2	77,6	87,5
8	06-08-2022 14:39:08	A333	D	71,9	75,2	87,0
8	06-08-2022 14:41:26	E75S	D	70,1	73,7	83,6
8	06-08-2022 14:43:52	B738	D	70,7	74,5	83,7
8	06-08-2022 15:09:09	E190	D	72,7	74,7	84,5
8	06-08-2022 15:10:59	E190	D	71,2	75,1	82,9
8	06-08-2022 15:13:16	E195	D	70,5	73,8	82,3
8	06-08-2022 15:16:48	E170	D	74,7	78,8	87,0
8	06-08-2022 15:18:16	E75S	D	70,9	74,7	82,7
8	06-08-2022 15:20:06	B738	D	71,7	74,5	84,7
8	06-08-2022 15:23:05	B77W	D	73,1	77,2	86,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-08-2022 15:25:08	E75S	D	70,3	73,4	82,4
8	06-08-2022 15:26:54	E190	D	70,8	73,0	82,2
8	06-08-2022 15:53:50	B38M	D	68,2	70,7	81,0
8	06-08-2022 15:55:55	E190	D	72,3	76,3	84,6
8	06-08-2022 16:05:35	B738	D	71,8	75,5	85,6
8	06-08-2022 16:07:16	E75S	D	67,2	69,2	79,5
8	06-08-2022 16:12:34	B738	D	71,1	74,7	84,1
8	06-08-2022 16:17:21	E170	D	69,7	72,5	83,2
8	06-08-2022 16:29:42	B738	D	72,1	75,3	85,2
8	06-08-2022 16:34:06	E190	D	69,3	72,4	82,3
8	06-08-2022 16:43:52	E195	D	70,3	73,4	83,3
8	06-08-2022 16:48:09	E75S	D	73,9	76,8	86,4
8	06-08-2022 16:53:48	B738	D	69,9	72,2	82,4
8	06-08-2022 16:56:08	E190	D	71,7	74,2	83,4
8	06-08-2022 17:00:40	E170	D	69,5	72,5	82,5
8	06-08-2022 17:03:05	A21N	D	68,2	70,8	79,3
8	06-08-2022 17:11:13	E75S	D	68,9	70,3	81,2
8	06-08-2022 17:12:48	E195	D	70,2	73,3	82,7
8	06-08-2022 17:15:01	E195	D	70,0	74,2	82,8
8	06-08-2022 17:17:18	E190	D	70,2	73,3	82,0
8	06-08-2022 17:19:44	E195	D	75,4	79,0	88,2
8	06-08-2022 17:22:04	E75S	D	69,8	71,9	80,9
8	06-08-2022 17:23:28	B738	D	70,7	74,6	84,1
8	06-08-2022 17:25:02	E75S	D	70,3	72,6	82,0
8	06-08-2022 17:27:17	E75S	D	70,0	71,0	81,5
8	06-08-2022 17:28:35	E195	D	71,4	74,2	82,9
8	06-08-2022 17:29:52	E195	D	70,3	72,6	82,1
8	06-08-2022 17:31:27	DH8D	D	67,6	68,3	76,7
8	06-08-2022 17:34:56	E170	D	69,6	71,2	81,6
8	06-08-2022 17:37:08	A320	D	67,3	69,3	81,1
8	06-08-2022 17:52:18	E195	D	71,9	75,5	83,6
8	06-08-2022 17:59:38	E75S	D	71,0	73,1	81,8
8	06-08-2022 18:03:29	B788	D	69,5	72,3	82,0
8	06-08-2022 18:06:07	E170	D	69,3	72,0	82,3
8	06-08-2022 18:08:14	B738	D	70,1	73,0	82,9
8	06-08-2022 18:32:26	E195	D	70,2	73,5	83,0
8	06-08-2022 18:39:23	A321	D	70,8	73,0	84,9
8	06-08-2022 18:50:27	A319	D	67,7	69,8	80,0
8	06-08-2022 19:04:25	B38M	D	67,4	69,2	79,9
8	06-08-2022 19:09:00	B738	D	70,4	73,1	85,8
8	06-08-2022 19:21:39	A321	D	70,6	72,7	84,8
8	06-08-2022 19:33:22	A319	D	72,0	74,1	84,6
8	06-08-2022 19:36:32	A21N	D	68,1	69,8	80,4
8	06-08-2022 19:42:44	E195	D	69,1	72,0	82,1
8	06-08-2022 19:49:19	A321	D	70,0	71,4	84,7
8	06-08-2022 19:56:51	BE40	D	69,5	72,2	83,1
8	06-08-2022 20:14:19	B738	D	70,0	71,6	82,6
8	06-08-2022 20:16:47	B738	D	71,6	74,2	86,1
8	06-08-2022 20:20:09	A319	D	68,3	70,3	80,9
8	06-08-2022 20:23:38	E75S	D	70,4	72,4	83,2
8	06-08-2022 20:32:09	E75L	D	72,2	75,6	85,2
8	06-08-2022 20:33:33	E75S	D	69,0	70,0	82,1
8	06-08-2022 20:38:08	E195	D	70,8	73,0	83,3
8	06-08-2022 20:55:22	E190	D	71,1	73,0	83,4
8	06-08-2022 21:01:41	A320	D	67,9	69,0	81,5
8	06-08-2022 21:04:10	E75S	D	73,4	76,2	86,6
8	06-08-2022 21:07:29	B38M	D	68,4	69,5	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-08-2022 21:22:41	E75S	D	73,5	76,1	86,7
8	06-08-2022 21:40:21	B738	D	71,6	74,4	86,1
8	07-08-2022 06:04:40	A321	D	71,0	72,1	84,8
8	07-08-2022 06:09:39	B737	D	72,0	73,7	84,1
8	07-08-2022 06:11:25	B38M	D	67,4	68,2	78,5
8	07-08-2022 06:14:41	A319	D	69,4	71,5	81,9
8	07-08-2022 06:18:54	A319	D	68,8	69,9	82,2
8	07-08-2022 06:21:00	A321	D	70,1	71,1	83,9
8	07-08-2022 06:30:51	B738	D	70,9	72,4	82,7
8	07-08-2022 06:35:32	A21N	D	69,5	70,8	81,3
8	07-08-2022 06:40:29	A321	D	71,2	72,8	85,2
8	07-08-2022 06:45:05	A320	D	68,4	70,1	80,4
8	07-08-2022 06:47:53	B738	D	70,5	72,0	82,2
8	07-08-2022 06:52:44	A21N	D	68,7	69,8	80,1
8	07-08-2022 06:54:53	A321	D	71,6	72,8	85,4
8	07-08-2022 07:05:12	A21N	D	69,0	71,2	81,5
8	07-08-2022 07:09:13	E75S	D	68,2	68,8	79,6
8	07-08-2022 07:14:52	B738	D	71,5	73,4	84,7
8	07-08-2022 07:22:16	E170	D	68,6	69,8	80,6
8	07-08-2022 07:32:31	E190	D	71,8	74,3	83,2
8	07-08-2022 07:34:11	E75S	D	70,8	73,1	82,8
8	07-08-2022 07:36:27	E195	D	70,4	73,1	82,4
8	07-08-2022 07:38:07	E195	D	70,7	73,3	83,5
8	07-08-2022 07:46:21	E75S	D	70,2	71,5	82,5
8	07-08-2022 07:48:20	E195	D	70,8	73,7	83,1
8	07-08-2022 07:50:00	E75S	D	70,0	71,9	82,6
8	07-08-2022 07:51:36	E195	D	71,7	74,1	84,2
8	07-08-2022 07:56:54	B738	D	69,9	72,4	82,2
8	07-08-2022 07:58:48	E190	D	70,2	72,6	82,2
8	07-08-2022 08:03:54	E190	D	71,2	74,3	83,8
8	07-08-2022 08:05:21	E170	D	69,6	71,2	81,6
8	07-08-2022 08:07:44	E195	D	72,3	74,7	84,1
8	07-08-2022 08:09:47	E75S	D	69,8	71,9	82,3
8	07-08-2022 08:12:29	A21N	D	69,1	70,5	79,6
8	07-08-2022 08:14:26	B38M	D	68,6	70,5	79,4
8	07-08-2022 08:18:25	B738	D	71,2	74,1	84,4
8	07-08-2022 08:21:58	B738	D	70,0	71,4	81,4
8	07-08-2022 08:24:12	A21N	D	66,4	67,2	75,5
8	07-08-2022 08:25:54	E195	D	75,7	79,0	87,7
8	07-08-2022 08:37:55	B738	D	73,2	76,2	85,5
8	07-08-2022 08:58:09	A320	D	67,0	69,6	81,0
8	07-08-2022 09:01:27	B738	D	71,9	74,8	85,4
8	07-08-2022 09:04:27	B38M	D	67,7	69,8	78,5
8	07-08-2022 09:12:43	E170	D	72,8	76,1	85,2
8	07-08-2022 09:24:39	E195	D	71,3	75,6	83,4
8	07-08-2022 09:26:22	E170	D	70,7	72,9	83,3
8	07-08-2022 09:28:40	E190	D	73,7	78,2	87,6
8	07-08-2022 09:35:47	B738	D	71,0	74,6	84,2
8	07-08-2022 09:53:11	A320	D	68,2	71,1	81,6
8	07-08-2022 10:15:39	P180	D	72,7	78,1	85,7
8	07-08-2022 10:17:10	A319	D	68,5	71,9	81,9
8	07-08-2022 10:35:46	E75S	D	69,7	71,0	81,2
8	07-08-2022 10:38:58	B738	D	71,1	73,5	84,3
8	07-08-2022 10:40:33	E75S	D	70,9	72,9	82,7
8	07-08-2022 10:42:22	B738	D	70,1	72,2	81,9
8	07-08-2022 10:46:37	B738	D	72,2	75,4	84,7
8	07-08-2022 10:48:51	A321	D	70,5	73,7	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-08-2022 10:51:46	E195	D	72,2	74,9	84,7
8	07-08-2022 10:54:36	E195	D	70,9	74,4	82,6
8	07-08-2022 10:56:11	B38M	D	67,8	70,6	78,2
8	07-08-2022 10:57:59	E75S	D	70,0	71,6	82,3
8	07-08-2022 11:05:11	B738	D	71,0	73,6	83,8
8	07-08-2022 11:07:08	B38M	D	67,4	70,1	79,9
8	07-08-2022 11:16:00	E75S	D	69,7	72,2	82,5
8	07-08-2022 11:22:39	E190	D	71,7	75,5	83,7
8	07-08-2022 11:25:34	E195	D	70,9	75,6	82,9
8	07-08-2022 11:27:21	A320	D	67,1	70,1	81,1
8	07-08-2022 11:29:48	E190	D	73,4	76,3	84,9
8	07-08-2022 11:31:12	B738	D	70,7	74,2	83,3
8	07-08-2022 11:38:52	E195	D	71,8	76,4	84,1
8	07-08-2022 11:45:17	E195	D	70,9	75,3	83,2
8	07-08-2022 11:54:07	E170	D	70,4	71,9	81,9
8	07-08-2022 11:58:20	CRJ9	D	68,2	70,8	80,8
8	07-08-2022 12:01:27	E195	D	70,9	73,8	82,6
8	07-08-2022 12:03:12	E75S	D	71,5	74,8	84,0
8	07-08-2022 12:18:05	B738	D	71,5	74,4	84,9
8	07-08-2022 12:23:49	E190	D	69,6	71,5	81,1
8	07-08-2022 12:26:49	A320	D	68,9	71,7	81,9
8	07-08-2022 12:41:43	A320	D	68,6	71,3	81,4
8	07-08-2022 12:43:52	A321	D	70,5	73,4	83,6
8	07-08-2022 12:46:13	A21N	D	68,7	70,0	78,2
8	07-08-2022 12:55:01	A21N	D	69,0	71,1	79,4
8	07-08-2022 13:06:49	E195	D	71,6	76,2	82,7
8	07-08-2022 13:08:50	E190	D	72,8	76,4	85,9
8	07-08-2022 13:14:40	E190	D	70,7	74,5	83,0
8	07-08-2022 13:42:27	E195	D	67,0	67,9	76,0
8	07-08-2022 13:45:11	E75S	D	69,6	72,1	81,0
8	07-08-2022 13:51:06	A321	D	70,8	74,0	84,6
8	07-08-2022 13:54:34	B738	D	71,1	74,1	84,1
8	07-08-2022 13:56:05	E195	D	69,3	73,6	82,5
8	07-08-2022 13:58:12	B738	D	71,6	75,0	85,4
8	07-08-2022 14:02:07	E75S	D	68,5	70,6	80,5
8	07-08-2022 14:04:08	E195	D	69,9	73,0	81,7
8	07-08-2022 14:07:07	A319	D	68,2	71,6	82,1
8	07-08-2022 14:09:05	B38M	D	67,4	69,2	78,6
8	07-08-2022 14:31:33	E190	D	72,2	76,7	85,2
8	07-08-2022 14:33:03	B38M	D	68,5	70,2	79,6
8	07-08-2022 14:34:49	B738	D	69,7	72,4	83,5
8	07-08-2022 14:57:56	A21N	D	69,1	71,7	81,2
8	07-08-2022 15:03:15	E75S	D	81,1	88,9	95,6
8	07-08-2022 15:05:19	E75S	D	69,4	71,7	82,6
8	07-08-2022 15:09:49	B738	D	71,4	74,0	83,7
8	07-08-2022 15:13:04	E195	D	70,5	73,1	82,3
8	07-08-2022 15:15:05	E75S	D	71,1	74,8	83,1
8	07-08-2022 15:16:50	E75S	D	70,9	73,6	82,4
8	07-08-2022 15:18:37	E170	D	70,0	75,1	83,2
8	07-08-2022 15:21:55	B738	D	71,1	73,3	84,6
8	07-08-2022 15:25:21	E195	D	70,1	72,4	83,1
8	07-08-2022 15:34:54	E190	D	71,1	73,6	81,9
8	07-08-2022 15:36:28	B77W	D	73,1	75,5	85,9
8	07-08-2022 15:50:47	E75S	D	68,4	70,7	80,9
8	07-08-2022 16:08:46	B38M	D	68,0	69,1	78,4
8	07-08-2022 16:13:02	E170	D	69,5	71,8	81,6
8	07-08-2022 16:15:39	B738	D	70,0	73,2	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-08-2022 16:17:56	A321	D	69,8	72,6	83,4
8	07-08-2022 16:20:00	A319	D	67,8	70,9	79,8
8	07-08-2022 16:29:19	E190	D	72,4	76,3	85,0
8	07-08-2022 16:36:29	E75S	D	70,8	73,2	83,1
8	07-08-2022 16:46:04	B738	D	70,5	73,3	82,0
8	07-08-2022 16:48:15	E195	D	71,8	74,7	82,6
8	07-08-2022 16:50:14	A21N	D	69,2	71,2	80,3
8	07-08-2022 17:01:37	E170	D	73,9	77,7	86,3
8	07-08-2022 17:06:16	E195	D	69,3	72,3	81,9
8	07-08-2022 17:07:59	E190	D	72,0	74,5	84,1
8	07-08-2022 17:09:31	E190	D	71,7	74,3	83,1
8	07-08-2022 17:10:51	DH8D	D	67,3	68,2	76,8
8	07-08-2022 17:11:59	E195	D	70,9	75,8	82,7
8	07-08-2022 17:15:21	E75S	D	70,2	72,7	82,5
8	07-08-2022 17:22:11	B738	D	71,3	74,2	83,9
8	07-08-2022 17:23:57	E170	D	70,2	72,1	82,2
8	07-08-2022 17:25:15	E75S	D	69,8	73,8	82,1
8	07-08-2022 17:27:34	E195	D	70,3	72,7	81,8
8	07-08-2022 17:29:04	E195	D	69,7	72,3	83,0
8	07-08-2022 17:33:43	E190	D	70,5	74,0	82,3
8	07-08-2022 17:35:40	E195	D	71,6	75,2	83,0
8	07-08-2022 17:45:33	E195	D	71,2	74,4	82,6
8	07-08-2022 17:48:01	E170	D	68,4	70,4	80,2
8	07-08-2022 17:50:20	E190	D	70,3	72,3	81,7
8	07-08-2022 17:51:54	B738	D	72,3	75,8	84,8
8	07-08-2022 17:55:31	E195	D	72,3	75,4	83,1
8	07-08-2022 17:59:04	B788	D	69,1	71,0	81,7
8	07-08-2022 18:03:57	E75S	D	69,7	72,5	82,7
8	07-08-2022 18:07:42	A320	D	67,8	69,3	77,8
8	07-08-2022 18:09:44	B38M	D	66,9	68,8	78,4
8	07-08-2022 18:11:04	B738	D	73,9	77,4	87,2
8	07-08-2022 18:16:59	A321	D	70,1	72,8	84,5
8	07-08-2022 18:32:13	E190	D	69,6	73,7	81,9
8	07-08-2022 18:34:51	E195	D	75,5	79,1	88,1
8	07-08-2022 18:57:57	A321	D	69,8	72,7	83,6
8	07-08-2022 19:13:30	A321	D	70,3	73,1	84,3
8	07-08-2022 19:15:18	B738	D	72,4	75,5	84,7
8	07-08-2022 19:18:16	E190	D	72,5	75,9	86,3
8	07-08-2022 19:21:02	A321	D	70,4	72,6	84,7
8	07-08-2022 19:24:14	A320	D	66,5	67,9	76,5
8	07-08-2022 19:25:40	A319	D	66,8	68,5	79,1
8	07-08-2022 19:27:40	A320	D	68,6	69,7	81,1
8	07-08-2022 19:29:25	E170	D	69,7	72,7	82,3
8	07-08-2022 19:31:41	E195	D	70,4	72,3	82,7
8	07-08-2022 19:40:29	B738	D	71,9	75,4	84,2
8	07-08-2022 19:41:54	E195	D	71,1	74,6	83,9
8	07-08-2022 20:02:35	E195	D	70,8	73,3	83,1
8	07-08-2022 20:27:54	E195	D	70,4	72,8	82,5
8	07-08-2022 20:32:11	E75S	D	70,1	71,4	82,9
8	07-08-2022 20:36:46	E75S	D	70,8	72,7	83,1
8	07-08-2022 20:40:11	B738	D	71,2	73,7	84,2
8	07-08-2022 20:46:59	E195	D	75,5	78,8	87,8
8	07-08-2022 20:54:08	E195	D	74,7	78,2	87,3
8	07-08-2022 21:33:54	B738	D	70,1	71,6	82,7
8	07-08-2022 21:35:45	A21N	D	69,9	71,3	81,7
8	07-08-2022 21:43:43	B738	D	71,0	72,7	84,4
8	07-08-2022 21:45:41	B38M	D	67,9	69,1	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-08-2022 06:15:29	B738	D	71,5	73,3	84,3
8	08-08-2022 06:18:18	A21N	D	69,6	71,2	81,1
8	08-08-2022 06:25:48	A321	D	71,2	72,4	84,6
8	08-08-2022 06:29:47	A319	D	70,2	72,0	82,5
8	08-08-2022 06:31:54	A320	D	68,5	70,4	81,1
8	08-08-2022 06:33:32	A21N	D	68,9	70,1	79,7
8	08-08-2022 06:35:59	A321	D	71,3	72,3	84,9
8	08-08-2022 06:37:57	A321	D	69,9	71,1	83,7
8	08-08-2022 06:39:49	A21N	D	67,8	68,2	76,8
8	08-08-2022 06:42:21	A321	D	71,1	72,2	84,7
8	08-08-2022 06:50:52	B38M	D	69,1	70,3	80,9
8	08-08-2022 06:55:55	E195	D	70,1	72,0	82,4
8	08-08-2022 07:03:57	B738	D	70,5	72,5	82,0
8	08-08-2022 07:06:03	B738	D	71,8	73,4	83,8
8	08-08-2022 07:15:49	E75S	D	69,9	71,5	81,9
8	08-08-2022 07:23:59	E170	D	70,2	71,4	82,5
8	08-08-2022 07:30:01	E190	D	71,0	72,9	82,1
8	08-08-2022 07:36:40	E195	D	70,7	73,1	83,0
8	08-08-2022 07:38:44	E170	D	70,0	72,1	82,3
8	08-08-2022 07:42:14	E75S	D	70,4	72,5	83,4
8	08-08-2022 07:43:49	E190	D	72,2	75,5	84,3
8	08-08-2022 07:48:03	E170	D	70,5	72,2	82,5
8	08-08-2022 07:50:00	E75S	D	71,1	74,8	83,7
8	08-08-2022 07:51:35	E195	D	71,4	74,2	83,5
8	08-08-2022 07:53:06	E75S	D	71,2	73,3	83,0
8	08-08-2022 07:54:46	E195	D	72,3	75,0	83,8
8	08-08-2022 07:56:52	A21N	D	69,0	70,6	80,5
8	08-08-2022 07:58:26	E190	D	73,0	76,1	85,1
8	08-08-2022 08:00:08	E190	D	70,8	73,2	82,6
8	08-08-2022 08:01:50	B38M	D	67,8	69,2	79,5
8	08-08-2022 08:03:30	E190	D	70,4	73,1	82,2
8	08-08-2022 08:10:53	E195	D	72,0	75,7	85,5
8	08-08-2022 08:18:58	B789	D	71,6	73,8	83,3
8	08-08-2022 08:22:43	B38M	D	68,8	70,4	81,1
8	08-08-2022 08:24:23	E195	D	75,7	81,1	89,3
8	08-08-2022 08:26:00	E75S	D	71,9	74,5	83,7
8	08-08-2022 08:27:58	E195	D	73,9	76,9	85,3
8	08-08-2022 08:29:51	B738	D	71,3	73,9	83,9
8	08-08-2022 08:31:58	B738	D	72,7	75,6	85,7
8	08-08-2022 08:38:51	A320	D	68,4	70,7	80,7
8	08-08-2022 08:44:08	E195	D	70,8	72,8	82,8
8	08-08-2022 09:04:18	E190	D	73,5	78,2	87,1
8	08-08-2022 09:08:03	E170	D	74,7	79,1	87,9
8	08-08-2022 09:09:34	E75S	D	69,2	70,8	81,0
8	08-08-2022 09:10:56	B738	D	72,4	76,2	86,6
8	08-08-2022 09:12:32	B738	D	72,3	74,1	84,6
8	08-08-2022 09:16:48	E170	D	70,9	73,4	82,3
8	08-08-2022 09:20:28	E195	D	70,2	72,7	82,0
8	08-08-2022 09:22:05	B738	D	71,2	73,4	83,8
8	08-08-2022 09:43:46	E195	D	70,9	73,9	82,7
8	08-08-2022 09:51:44	E190	D	69,6	72,7	81,9
8	08-08-2022 09:54:25	B738	D	72,4	75,0	85,2
8	08-08-2022 10:03:50	A319	D	68,7	71,4	80,7
8	08-08-2022 10:12:57	B738	D	72,6	75,9	85,8
8	08-08-2022 10:33:13	B738	D	71,8	74,6	85,6
8	08-08-2022 10:36:05	B738	D	71,7	74,0	84,2
8	08-08-2022 10:43:05	E195	D	72,6	76,0	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-08-2022 10:46:55	E75S	D	70,4	73,4	82,5
8	08-08-2022 10:49:55	E75S	D	69,1	72,9	81,9
8	08-08-2022 10:54:38	E195	D	72,1	76,0	84,1
8	08-08-2022 10:55:54	A321	D	71,5	75,2	85,7
8	08-08-2022 10:57:38	B738	D	71,0	73,8	83,7
8	08-08-2022 11:02:41	A21N	D	68,2	69,9	79,6
8	08-08-2022 11:05:27	B38M	D	67,4	68,9	78,8
8	08-08-2022 11:08:36	A320	D	68,9	72,4	81,7
8	08-08-2022 11:10:13	E170	D	70,2	72,7	82,2
8	08-08-2022 11:12:30	E195	D	70,4	72,2	81,2
8	08-08-2022 11:14:25	E75S	D	70,1	73,2	81,2
8	08-08-2022 11:16:39	E75S	D	74,2	77,2	86,8
8	08-08-2022 11:19:55	E190	D	70,2	72,6	82,0
8	08-08-2022 11:47:54	B738	D	70,5	74,2	83,1
8	08-08-2022 11:49:58	E195	D	70,8	74,4	82,6
8	08-08-2022 11:56:04	E190	D	69,0	71,4	80,8
8	08-08-2022 12:01:39	B738	D	71,1	74,4	84,5
8	08-08-2022 12:10:16	A321	D	71,3	73,7	85,1
8	08-08-2022 12:11:56	A320	D	68,5	70,0	81,9
8	08-08-2022 12:35:57	B738	D	71,3	75,0	84,3
8	08-08-2022 12:37:40	E75S	D	74,0	78,0	86,3
8	08-08-2022 12:52:23	A319	D	68,2	70,1	80,8
8	08-08-2022 12:55:51	E75S	D	69,6	72,8	81,9
8	08-08-2022 12:58:05	BCS3	D	67,9	69,8	77,0
8	08-08-2022 13:00:07	E170	D	68,7	71,4	79,1
8	08-08-2022 13:10:23	E75S	D	68,8	70,6	80,9
8	08-08-2022 13:14:47	A321	D	68,8	71,4	82,7
8	08-08-2022 13:25:55	E195	D	71,1	73,5	83,2
8	08-08-2022 13:28:07	E190	D	72,8	76,7	86,6
8	08-08-2022 13:40:26	E195	D	70,2	73,1	82,0
8	08-08-2022 13:44:33	E190	D	71,4	74,0	83,1
8	08-08-2022 13:51:26	E170	D	69,1	71,4	79,5
8	08-08-2022 13:56:21	E75S	D	69,8	74,2	82,9
8	08-08-2022 14:05:40	CL30	D	67,7	71,1	78,8
8	08-08-2022 14:09:06	A21N	D	69,1	73,0	80,6
8	08-08-2022 14:15:24	A319	D	68,3	70,7	78,3
8	08-08-2022 14:21:56	B738	D	71,5	74,7	84,3
8	08-08-2022 14:26:57	E190	D	73,1	76,6	85,1
8	08-08-2022 14:55:19	B738	D	71,3	73,7	84,7
8	08-08-2022 14:57:02	B38M	D	68,4	70,3	80,1
8	08-08-2022 14:58:41	A319	D	69,3	71,9	81,9
8	08-08-2022 15:00:42	E75S	D	72,0	75,0	83,1
8	08-08-2022 15:03:15	E195	D	71,0	73,6	83,1
8	08-08-2022 15:05:28	B738	D	71,2	73,4	83,7
8	08-08-2022 15:07:17	E75S	D	70,4	72,8	82,7
8	08-08-2022 15:08:50	E75S	D	74,0	77,0	86,7
8	08-08-2022 15:14:00	E195	D	70,4	72,9	81,8
8	08-08-2022 15:18:30	E170	D	71,4	74,0	82,6
8	08-08-2022 15:26:37	E195	D	71,0	73,3	82,8
8	08-08-2022 15:33:21	B738	D	71,4	74,4	85,1
8	08-08-2022 15:35:53	E195	D	71,0	74,2	83,6
8	08-08-2022 15:39:40	E170	D	68,7	71,5	81,3
8	08-08-2022 15:48:43	E195	D	70,9	73,3	82,7
8	08-08-2022 15:52:03	E75S	D	69,7	71,9	82,3
8	08-08-2022 16:05:58	A321	D	71,0	72,8	84,2
8	08-08-2022 16:13:38	B738	D	72,1	74,2	84,1
8	08-08-2022 16:15:53	E75S	D	71,1	74,5	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-08-2022 16:19:10	E75S	D	68,6	70,8	79,8
8	08-08-2022 16:21:06	A21N	D	70,2	71,7	81,0
8	08-08-2022 16:32:49	A319	D	68,2	70,2	80,5
8	08-08-2022 16:34:55	E195	D	70,4	74,0	82,7
8	08-08-2022 16:39:06	E170	D	73,5	77,6	86,5
8	08-08-2022 16:44:03	E195	D	70,9	75,2	83,7
8	08-08-2022 16:52:16	DH8D	D	68,3	70,2	78,3
8	08-08-2022 16:53:47	E195	D	69,9	72,4	82,4
8	08-08-2022 17:03:49	E170	D	73,1	75,6	84,8
8	08-08-2022 17:10:52	E190	D	72,1	74,7	83,6
8	08-08-2022 17:13:51	E190	D	71,6	75,0	83,3
8	08-08-2022 17:15:37	E190	D	70,2	72,0	81,4
8	08-08-2022 17:17:15	E75S	D	69,5	72,3	81,6
8	08-08-2022 17:19:09	B738	D	71,1	73,9	83,9
8	08-08-2022 17:21:41	E75S	D	70,1	72,1	82,4
8	08-08-2022 17:23:47	E170	D	69,5	71,9	81,8
8	08-08-2022 17:25:56	E195	D	71,0	73,4	83,3
8	08-08-2022 17:30:38	E195	D	70,3	73,1	82,9
8	08-08-2022 17:35:32	E75S	D	70,0	73,0	81,4
8	08-08-2022 17:37:31	E190	D	69,6	70,9	81,4
8	08-08-2022 17:39:09	E190	D	71,5	73,6	83,3
8	08-08-2022 17:44:23	A321	D	69,0	70,7	82,4
8	08-08-2022 17:46:29	B738	D	72,6	74,3	84,1
8	08-08-2022 17:48:19	B38M	D	73,8	76,2	85,2
8	08-08-2022 17:49:34	E190	D	71,6	74,2	83,4
8	08-08-2022 17:52:53	A321	D	70,4	74,0	84,9
8	08-08-2022 18:01:48	B788	D	69,6	71,7	82,7
8	08-08-2022 18:34:07	B738	D	71,4	73,7	84,5
8	08-08-2022 18:37:30	LJ35	D	66,2	67,8	75,7
8	08-08-2022 18:44:47	A321	D	67,2	68,2	80,8
8	08-08-2022 19:04:31	A321	D	70,3	73,0	84,4
8	08-08-2022 19:08:12	E190	D	71,5	75,3	85,3
8	08-08-2022 19:13:57	A21N	D	68,7	71,3	80,7
8	08-08-2022 19:28:53	E195	D	70,1	72,8	83,3
8	08-08-2022 19:30:34	E170	D	69,9	72,1	82,2
8	08-08-2022 19:40:54	A20N	D	66,1	67,7	76,1
8	08-08-2022 19:43:23	E190	D	73,0	75,6	84,1
8	08-08-2022 19:59:58	A319	D	68,3	71,1	80,6
8	08-08-2022 20:08:04	E75S	D	73,9	77,5	87,1
8	08-08-2022 20:11:05	E75S	D	70,6	72,7	82,4
8	08-08-2022 20:18:04	A320	D	68,0	71,3	80,5
8	08-08-2022 20:23:53	E195	D	71,4	74,7	83,4
8	08-08-2022 20:39:03	E195	D	72,5	75,8	85,0
8	08-08-2022 20:41:37	E75S	D	70,5	73,2	82,8
8	08-08-2022 20:43:17	E195	D	72,3	77,3	91,6
8	08-08-2022 20:51:39	E195	D	76,5	80,7	89,1
8	08-08-2022 20:53:19	B738	D	72,4	76,1	85,4
8	08-08-2022 21:21:15	B752	D	67,2	68,9	79,5
8	08-08-2022 21:31:17	A21N	D	70,2	73,0	82,2
8	08-08-2022 21:41:18	E195	D	75,6	80,2	88,4
8	08-08-2022 21:55:22	A306	D	72,5	75,9	88,0
8	09-08-2022 06:11:19	E170	A	69,5	72,5	80,6
8	09-08-2022 06:14:09	E190	A	70,9	72,9	82,0
8	09-08-2022 06:16:14	DH8D	A	69,1	70,1	78,1
8	09-08-2022 06:17:58	B38M	A	70,6	73,3	82,0
8	09-08-2022 06:20:57	E170	A	70,5	72,7	80,9
8	09-08-2022 06:23:09	B738	A	71,5	74,8	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-08-2022 06:26:22	B738	A	72,4	75,2	83,9
8	09-08-2022 06:28:14	E170	A	69,9	72,3	80,7
8	09-08-2022 06:30:02	B738	A	73,1	77,0	86,1
8	09-08-2022 06:32:05	E75S	A	70,0	71,9	80,0
8	09-08-2022 06:34:04	E170	A	70,6	72,4	80,1
8	09-08-2022 06:36:00	DH8D	A	68,9	70,3	78,4
8	09-08-2022 07:34:52	E195	A	71,0	73,1	82,1
8	09-08-2022 07:49:57	E190	A	70,2	72,7	81,6
8	09-08-2022 07:59:15	B38M	A	71,1	73,8	81,9
8	09-08-2022 08:03:07	E195	A	70,7	73,2	82,5
8	09-08-2022 08:25:13	E195	A	74,5	78,2	86,3
8	09-08-2022 08:52:20	E195	A	70,9	73,1	81,7
8	09-08-2022 08:54:17	E290	A	69,5	70,6	78,5
8	09-08-2022 08:57:52	E190	A	71,0	73,7	83,0
8	09-08-2022 08:59:30	B738	A	71,9	75,8	85,1
8	09-08-2022 09:01:26	A319	A	70,6	73,1	82,4
8	09-08-2022 09:05:01	B38M	A	71,3	74,0	81,7
8	09-08-2022 09:12:32	DH8D	A	68,6	69,6	77,6
8	09-08-2022 09:15:06	E195	A	71,7	74,4	83,5
8	09-08-2022 09:17:03	E195	A	70,6	74,5	83,2
8	09-08-2022 09:19:22	E190	A	71,1	73,5	82,6
8	09-08-2022 09:32:35	E75S	A	70,8	74,0	81,9
8	09-08-2022 09:35:04	E170	A	70,6	73,6	82,0
8	09-08-2022 09:42:20	B788	A	71,1	74,5	83,1
8	09-08-2022 10:12:36	B789	A	71,2	74,6	84,2
8	09-08-2022 10:38:42	A320	A	69,8	72,7	80,9
8	09-08-2022 10:40:54	E75S	A	69,8	71,8	80,2
8	09-08-2022 10:47:13	A320	A	70,4	73,2	81,5
8	09-08-2022 11:13:23	DH8D	A	68,6	70,4	78,2
8	09-08-2022 11:15:18	E75S	A	70,1	72,5	81,3
8	09-08-2022 11:21:26	E195	A	71,7	74,5	82,9
8	09-08-2022 11:32:53	B789	A	71,6	74,4	84,3
8	09-08-2022 11:34:27	B738	A	72,9	76,0	84,9
8	09-08-2022 11:36:43	B738	A	72,0	75,4	83,5
8	09-08-2022 11:39:22	B788	A	70,5	73,3	83,5
8	09-08-2022 12:05:50	A320	D	69,4	71,8	82,8
8	09-08-2022 12:09:28	E195	D	75,1	78,4	87,6
8	09-08-2022 12:12:10	A320	D	67,9	69,8	80,0
8	09-08-2022 12:20:04	E75S	D	70,2	73,0	82,3
8	09-08-2022 12:50:10	B738	D	72,8	76,5	85,8
8	09-08-2022 12:58:28	A21N	D	68,5	70,8	79,6
8	09-08-2022 13:04:16	A321	D	69,9	72,6	84,1
8	09-08-2022 13:06:23	A320	D	69,9	72,2	81,6
8	09-08-2022 13:18:16	E195	D	70,9	74,9	83,5
8	09-08-2022 13:24:25	A21N	D	68,3	71,7	79,8
8	09-08-2022 13:31:05	E195	D	70,1	73,3	82,4
8	09-08-2022 13:32:30	B738	D	70,9	73,5	84,5
8	09-08-2022 13:36:27	E170	D	69,9	72,6	82,5
8	09-08-2022 13:41:37	E75S	D	70,3	74,1	82,4
8	09-08-2022 13:52:03	A319	D	71,7	74,0	84,0
8	09-08-2022 13:53:39	E190	D	71,0	74,4	82,5
8	09-08-2022 13:58:44	E170	D	67,7	70,0	78,8
8	09-08-2022 14:07:50	A321	D	70,9	72,6	84,3
8	09-08-2022 14:09:49	CL30	D	68,9	71,8	78,4
8	09-08-2022 14:20:32	B738	D	69,3	72,7	82,5
8	09-08-2022 14:23:59	B738	D	70,8	72,8	82,8
8	09-08-2022 14:27:30	A320	D	75,1	78,0	86,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-08-2022 14:30:04	E190	D	71,8	75,2	83,8
8	09-08-2022 14:31:47	B738	D	70,9	73,8	82,7
8	09-08-2022 14:34:15	E195	D	70,0	72,4	81,5
8	09-08-2022 14:38:57	E190	D	75,3	79,2	87,6
8	09-08-2022 14:54:08	B738	D	71,8	75,0	85,7
8	09-08-2022 14:56:42	A21N	D	68,8	71,0	80,5
8	09-08-2022 15:02:45	E170	D	75,7	78,8	88,0
8	09-08-2022 15:04:24	E75S	D	69,7	73,0	82,0
8	09-08-2022 15:13:23	E195	D	70,6	72,8	80,6
8	09-08-2022 15:17:35	E195	D	72,0	74,8	83,7
8	09-08-2022 15:19:49	E195	D	70,8	74,5	82,8
8	09-08-2022 15:22:00	B738	D	70,6	72,8	82,6
8	09-08-2022 15:26:25	E195	D	71,0	73,8	82,2
8	09-08-2022 15:28:26	E75S	D	71,1	73,8	82,2
8	09-08-2022 15:44:44	B738	D	71,3	74,1	83,1
8	09-08-2022 15:50:11	E170	D	71,2	73,1	82,0
8	09-08-2022 15:52:23	E75S	D	69,8	72,3	81,2
8	09-08-2022 15:55:00	B77W	D	74,6	78,0	88,2
8	09-08-2022 15:57:16	DH8D	D	67,9	69,0	76,9
8	09-08-2022 16:17:58	E170	D	71,4	74,7	82,8
8	09-08-2022 16:20:21	E190	D	70,5	73,5	81,7
8	09-08-2022 16:24:59	A319	D	68,1	69,4	79,9
8	09-08-2022 16:40:56	E75S	D	70,9	72,9	82,3
8	09-08-2022 16:43:39	A321	D	69,7	73,3	83,1
8	09-08-2022 16:49:18	E195	D	70,2	73,9	81,9
8	09-08-2022 16:53:45	B738	D	71,9	75,1	84,9
8	09-08-2022 16:57:23	E190	D	70,3	72,0	80,7
8	09-08-2022 17:00:55	E75S	D	70,2	72,5	82,8
8	09-08-2022 17:02:43	E170	D	70,0	72,7	81,7
8	09-08-2022 17:04:18	E75S	D	74,5	76,9	87,0
8	09-08-2022 17:07:32	E195	D	71,8	76,5	84,4
8	09-08-2022 17:09:30	B38M	D	68,4	70,3	78,8
8	09-08-2022 17:12:27	E75S	D	70,1	73,6	83,7
8	09-08-2022 17:17:23	E190	D	70,4	72,8	81,9
8	09-08-2022 17:19:04	B738	D	71,4	74,5	82,9
8	09-08-2022 17:20:32	E190	D	71,3	74,4	83,4
8	09-08-2022 17:22:28	E75S	D	70,2	73,1	81,0
8	09-08-2022 17:24:14	E190	D	72,2	75,5	84,3
8	09-08-2022 17:25:38	E190	D	72,6	76,1	83,8
8	09-08-2022 17:28:49	E195	D	74,8	78,1	87,1
8	09-08-2022 17:30:56	E195	D	70,9	74,8	82,7
8	09-08-2022 17:33:23	E190	D	71,7	74,8	83,7
8	09-08-2022 17:46:42	E195	D	70,6	74,4	82,6
8	09-08-2022 17:48:52	E195	D	71,4	74,2	83,2
8	09-08-2022 17:54:54	B788	D	71,2	73,8	82,9
8	09-08-2022 17:58:00	B738	D	72,0	75,9	87,1
8	09-08-2022 18:07:29	A21N	D	68,3	70,6	80,1
8	09-08-2022 18:12:52	B738	D	72,2	77,4	86,2
8	09-08-2022 18:15:33	B38M	D	69,0	71,0	80,5
8	09-08-2022 18:28:18	B738	D	71,4	74,1	83,9
8	09-08-2022 18:33:19	E75S	D	70,5	72,8	82,3
8	09-08-2022 18:37:52	A21N	D	68,7	70,7	80,4
8	09-08-2022 18:39:52	A321	D	71,3	72,9	85,5
8	09-08-2022 18:41:55	A320	D	68,4	70,3	80,1
8	09-08-2022 18:48:07	B739	D	69,6	71,5	83,2
8	09-08-2022 19:03:11	A321	D	67,8	69,2	81,8
8	09-08-2022 19:07:11	A21N	D	68,9	71,3	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-08-2022 19:15:43	E190	D	73,6	77,0	87,8
8	09-08-2022 19:40:45	A21N	D	68,0	69,4	79,4
8	09-08-2022 19:44:57	CRJ9	D	66,5	67,6	79,1
8	09-08-2022 19:47:58	A319	D	68,4	70,4	81,2
8	09-08-2022 19:51:39	G150	D	69,8	72,5	83,0
8	09-08-2022 19:53:34	E190	D	72,0	74,6	83,8
8	09-08-2022 20:17:45	E75S	D	70,0	71,6	82,4
8	09-08-2022 20:19:53	E195	D	70,6	73,2	82,7
8	09-08-2022 20:21:17	DH8D	D	66,4	67,7	75,9
8	09-08-2022 20:33:35	E75S	D	70,9	72,4	83,0
8	09-08-2022 20:37:20	E75S	D	73,8	78,3	87,4
8	09-08-2022 20:40:34	E190	D	70,5	73,7	82,8
8	09-08-2022 20:51:35	E195	D	70,7	72,7	82,7
8	09-08-2022 20:53:01	E195	D	75,8	79,5	88,6
8	09-08-2022 21:03:48	B738	D	70,5	72,4	84,0
8	09-08-2022 21:15:47	B763	D	68,1	69,1	81,8
8	09-08-2022 21:38:24	B738	D	72,0	74,3	85,9
8	09-08-2022 21:47:48	B738	D	69,1	70,4	83,1
8	09-08-2022 21:58:36	A320	D	67,9	69,0	81,3
8	10-08-2022 06:03:45	B738	D	71,9	73,6	83,3
8	10-08-2022 06:08:38	B738	D	71,8	73,3	84,9
8	10-08-2022 06:12:03	B739	D	72,2	74,9	84,5
8	10-08-2022 06:14:57	A319	D	69,7	71,2	83,1
8	10-08-2022 06:16:36	B738	D	70,9	73,3	83,7
8	10-08-2022 06:19:36	A21N	D	69,0	70,8	80,8
8	10-08-2022 06:22:10	A319	D	67,9	69,7	78,7
8	10-08-2022 06:31:15	A321	D	70,8	72,6	84,3
8	10-08-2022 06:33:38	A321	D	72,1	74,2	85,3
8	10-08-2022 06:37:55	B738	D	70,9	72,7	82,9
8	10-08-2022 06:40:18	A21N	D	70,3	71,8	81,7
8	10-08-2022 06:42:27	A321	D	71,2	72,8	85,2
8	10-08-2022 06:50:46	B738	D	70,1	71,6	82,9
8	10-08-2022 07:01:54	B38M	D	68,2	69,8	80,7
8	10-08-2022 07:07:24	A21N	D	69,4	70,8	81,2
8	10-08-2022 07:09:38	B735	D	69,2	70,8	82,0
8	10-08-2022 07:11:26	E195	D	69,4	71,2	82,7
8	10-08-2022 07:12:57	E190	D	70,5	73,3	82,8
8	10-08-2022 07:14:43	A320	D	67,6	69,5	79,7
8	10-08-2022 07:19:31	B738	D	72,8	75,4	85,4
8	10-08-2022 07:21:47	B738	D	71,7	74,0	84,7
8	10-08-2022 07:24:24	E75S	D	69,9	71,8	81,7
8	10-08-2022 07:33:33	E170	D	70,0	72,5	82,1
8	10-08-2022 07:36:43	E170	D	70,9	73,6	83,2
8	10-08-2022 07:38:25	E75S	D	71,4	73,9	83,7
8	10-08-2022 07:40:11	E170	D	69,8	72,1	81,8
8	10-08-2022 07:41:30	E75S	D	70,8	73,4	82,8
8	10-08-2022 07:42:49	E170	D	69,2	70,2	79,2
8	10-08-2022 07:45:26	B38M	D	68,1	69,6	78,5
8	10-08-2022 07:47:13	E195	D	71,2	73,5	83,0
8	10-08-2022 07:48:45	A321	D	70,3	72,8	84,0
8	10-08-2022 07:56:24	E75S	D	70,0	72,4	82,0
8	10-08-2022 08:01:37	E190	D	75,8	79,8	87,3
8	10-08-2022 08:03:17	E75S	D	70,1	72,1	82,2
8	10-08-2022 08:10:05	E195	D	71,7	74,1	83,2
8	10-08-2022 08:13:47	E195	D	71,3	74,6	83,6
8	10-08-2022 08:15:16	E195	D	71,0	73,4	83,0
8	10-08-2022 08:16:34	E190	D	70,4	72,5	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-08-2022 08:19:30	E190	D	75,3	79,7	87,8
8	10-08-2022 08:24:11	E550	D	68,7	71,2	80,5
8	10-08-2022 08:27:56	B38M	D	67,5	68,9	77,9
8	10-08-2022 08:36:09	E190	D	69,9	71,8	81,0
8	10-08-2022 08:40:34	B738	D	71,7	75,4	84,2
8	10-08-2022 08:46:51	B738	D	70,8	73,3	83,6
8	10-08-2022 08:52:50	B38M	D	68,5	70,3	78,5
8	10-08-2022 09:06:00	A319	D	74,1	77,5	86,9
8	10-08-2022 09:29:09	E170	D	70,0	73,7	82,6
8	10-08-2022 09:49:41	E195	D	71,8	74,2	84,1
8	10-08-2022 09:55:39	E195	D	71,4	74,9	83,7
8	10-08-2022 09:57:14	B38M	D	68,8	70,4	80,3
8	10-08-2022 09:59:05	E75S	D	69,7	72,1	81,7
8	10-08-2022 10:02:28	A319	D	68,7	71,4	80,2
8	10-08-2022 10:05:39	CRJ9	D	67,2	68,7	78,6
8	10-08-2022 10:11:46	A320	D	68,0	69,5	78,4
8	10-08-2022 10:26:09	E190	D	70,1	72,6	81,8
8	10-08-2022 10:31:14	E170	D	73,3	75,8	85,6
8	10-08-2022 10:34:35	B38M	D	67,9	69,9	80,2
8	10-08-2022 10:38:34	B738	D	71,5	74,7	85,3
8	10-08-2022 10:40:58	E75S	D	68,6	70,8	81,2
8	10-08-2022 10:42:45	E75S	D	68,9	72,5	81,9
8	10-08-2022 10:44:59	B738	D	71,1	75,2	84,5
8	10-08-2022 10:46:30	A21N	D	68,4	70,3	80,2
8	10-08-2022 10:47:51	E195	D	70,4	73,6	82,7
8	10-08-2022 10:50:32	DH8D	D	68,6	69,6	77,6
8	10-08-2022 10:53:18	E195	D	69,3	73,2	82,4
8	10-08-2022 10:55:22	B738	D	70,3	73,1	81,5
8	10-08-2022 10:58:50	E190	D	72,0	74,4	83,4
8	10-08-2022 11:00:50	E195	D	72,7	75,9	84,8
8	10-08-2022 11:05:03	A321	D	70,5	72,8	84,4
8	10-08-2022 11:06:44	E170	D	69,7	71,6	81,4
8	10-08-2022 11:08:12	E75S	D	71,3	73,3	83,0
8	10-08-2022 11:17:00	E75S	D	71,0	74,2	83,0
8	10-08-2022 11:32:05	B38M	D	69,0	70,8	80,2
8	10-08-2022 11:50:58	E195	D	71,1	74,6	82,5
8	10-08-2022 12:06:35	E75S	D	73,1	76,4	86,5
8	10-08-2022 12:12:48	E195	D	71,1	73,7	82,8
8	10-08-2022 12:18:45	A321	D	71,3	73,5	84,3
8	10-08-2022 12:38:00	A320	D	69,7	72,6	82,7
8	10-08-2022 12:55:59	B738	D	73,1	77,1	86,5
8	10-08-2022 13:05:28	B738	D	71,4	75,2	84,2
8	10-08-2022 13:13:10	A21N	D	69,2	70,8	80,4
8	10-08-2022 13:16:53	A21N	D	68,9	71,0	81,2
8	10-08-2022 13:25:49	B738	D	70,7	74,5	83,5
8	10-08-2022 13:30:37	E195	D	70,1	72,5	81,9
8	10-08-2022 13:32:07	E170	D	70,2	71,4	81,7
8	10-08-2022 13:33:41	E75S	D	73,5	76,9	86,7
8	10-08-2022 13:35:10	A21N	D	68,7	70,1	80,4
8	10-08-2022 13:36:37	E170	D	67,1	69,6	79,4
8	10-08-2022 13:42:56	E190	D	73,1	76,6	86,6
8	10-08-2022 13:44:23	E195	D	69,5	73,7	81,5
8	10-08-2022 13:45:39	E75S	D	70,5	73,4	82,8
8	10-08-2022 13:47:52	E190	D	70,6	72,1	81,8
8	10-08-2022 13:50:02	E170	D	69,2	72,9	81,0
8	10-08-2022 13:55:14	A319	D	67,8	71,2	80,8
8	10-08-2022 14:00:50	E75S	D	69,7	73,3	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-08-2022 14:11:07	B738	D	70,9	72,8	83,0
8	10-08-2022 14:22:31	B738	D	70,2	72,6	83,6
8	10-08-2022 14:24:20	B738	D	71,6	74,1	83,7
8	10-08-2022 14:27:56	E190	D	75,3	79,7	87,1
8	10-08-2022 14:40:56	E195	D	73,8	77,8	85,2
8	10-08-2022 14:47:45	B738	D	71,9	73,8	83,3
8	10-08-2022 15:01:28	E75S	D	74,7	78,0	87,0
8	10-08-2022 15:04:18	A321	D	70,0	72,3	83,6
8	10-08-2022 15:19:58	E195	D	71,4	73,5	83,2
8	10-08-2022 15:26:21	E75S	D	71,1	73,4	82,9
8	10-08-2022 15:28:38	E170	D	70,8	73,3	82,2
8	10-08-2022 15:30:41	E195	D	69,8	71,2	82,4
8	10-08-2022 15:33:27	E190	D	73,2	76,5	85,8
8	10-08-2022 15:42:24	B738	D	69,8	71,3	82,8
8	10-08-2022 15:44:05	DH8D	D	86,6	92,8	101,2
8	10-08-2022 15:48:06	E195	D	74,6	77,8	86,9
8	10-08-2022 15:50:04	B38M	D	67,6	68,5	77,1
8	10-08-2022 15:54:43	E75S	D	70,4	72,5	81,8
8	10-08-2022 15:58:06	E190	D	72,3	74,8	83,8
8	10-08-2022 15:59:54	E170	D	70,5	73,3	82,8
8	10-08-2022 16:03:00	B738	D	71,8	75,4	84,4
8	10-08-2022 16:06:28	E75S	D	71,5	74,4	83,0
8	10-08-2022 16:09:03	A321	D	70,1	73,5	80,9
8	10-08-2022 16:12:09	B77W	D	72,7	75,3	86,2
8	10-08-2022 16:17:12	E170	D	68,6	71,2	80,4
8	10-08-2022 16:20:30	B738	D	68,7	71,7	81,9
8	10-08-2022 16:22:49	A320	D	68,9	72,0	81,7
8	10-08-2022 16:35:39	A321	D	70,8	73,5	84,4
8	10-08-2022 16:42:05	E195	D	71,2	73,4	82,0
8	10-08-2022 16:59:08	E75S	D	70,9	72,7	82,9
8	10-08-2022 17:00:44	E190	D	73,2	75,7	85,0
8	10-08-2022 17:03:24	E75S	D	70,0	71,8	81,7
8	10-08-2022 17:05:00	E195	D	70,8	73,0	83,1
8	10-08-2022 17:08:26	E195	D	70,8	73,0	82,5
8	10-08-2022 17:12:50	E195	D	70,8	72,6	81,9
8	10-08-2022 17:14:51	B738	D	70,3	72,4	82,6
8	10-08-2022 17:19:20	E195	D	71,7	74,3	82,9
8	10-08-2022 17:22:33	E75S	D	71,8	74,4	83,6
8	10-08-2022 17:27:58	E195	D	72,2	75,3	84,2
8	10-08-2022 17:30:05	E75S	D	69,7	71,8	81,8
8	10-08-2022 17:32:29	E190	D	70,8	74,3	82,5
8	10-08-2022 17:34:03	E75S	D	69,9	72,8	82,4
8	10-08-2022 17:35:57	B738	D	74,9	77,8	86,6
8	10-08-2022 17:37:16	E190	D	71,6	73,9	83,0
8	10-08-2022 17:38:47	E195	D	70,5	74,0	82,3
8	10-08-2022 17:40:13	E170	D	69,0	71,3	80,8
8	10-08-2022 17:41:50	E190	D	70,4	73,4	80,8
8	10-08-2022 17:43:18	B738	D	72,1	74,8	85,4
8	10-08-2022 17:59:51	E190	D	72,0	75,4	83,8
8	10-08-2022 18:08:15	B738	D	74,8	77,9	87,1
8	10-08-2022 18:09:40	E170	D	68,3	70,7	80,3
8	10-08-2022 18:11:55	B788	D	69,4	71,6	82,2
8	10-08-2022 18:14:22	B738	D	71,1	73,4	84,3
8	10-08-2022 18:16:08	A21N	D	68,6	70,0	80,6
8	10-08-2022 18:17:51	B38M	D	68,4	70,4	80,5
8	10-08-2022 18:26:25	B738	D	69,1	72,1	81,9
8	10-08-2022 18:31:36	A21N	D	68,6	70,7	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-08-2022 18:34:20	E170	D	69,7	71,2	81,5
8	10-08-2022 19:05:08	E190	D	72,4	75,8	86,4
8	10-08-2022 19:31:51	E75S	D	69,4	71,3	81,4
8	10-08-2022 19:33:34	E75S	D	70,5	73,2	82,8
8	10-08-2022 19:35:47	A321	D	70,4	72,2	84,4
8	10-08-2022 19:37:44	E195	D	68,6	69,8	81,4
8	10-08-2022 19:40:34	B738	D	71,0	73,2	84,8
8	10-08-2022 19:42:34	A319	D	68,2	70,3	80,8
8	10-08-2022 19:46:08	A321	D	69,5	71,1	83,3
8	10-08-2022 19:52:30	A21N	D	69,4	71,2	81,4
8	10-08-2022 19:57:49	E75L	D	68,8	71,4	81,1
8	10-08-2022 20:17:29	E195	D	71,1	73,4	82,6
8	10-08-2022 20:32:25	E75S	D	69,6	71,5	81,9
8	10-08-2022 20:47:44	E195	D	75,1	78,9	87,7
8	10-08-2022 20:49:24	E195	D	71,2	73,4	82,9
8	10-08-2022 20:53:09	E75S	D	71,1	74,0	83,4
8	10-08-2022 20:59:21	E195	D	71,5	74,8	83,5
8	10-08-2022 21:04:21	B38M	D	68,6	70,1	79,7
8	10-08-2022 21:08:54	B763	D	69,2	71,0	83,5
8	10-08-2022 21:36:39	A21N	D	69,4	70,9	81,1
8	10-08-2022 21:38:16	B738	D	72,7	75,1	85,9
8	10-08-2022 21:47:35	B38M	D	67,8	69,9	79,2
8	10-08-2022 21:50:14	B738	D	69,8	71,7	83,3
8	10-08-2022 21:53:37	A306	D	72,0	75,4	86,9
8	11-08-2022 06:07:53	B738	D	71,1	72,7	84,1
8	11-08-2022 06:14:30	B738	D	73,8	76,7	86,3
8	11-08-2022 06:23:14	A321	D	70,7	71,8	84,1
8	11-08-2022 06:26:43	A21N	D	69,8	71,6	81,6
8	11-08-2022 06:28:24	A321	D	71,9	73,2	85,2
8	11-08-2022 06:30:46	A319	D	69,2	71,6	82,4
8	11-08-2022 06:35:33	A321	D	71,5	72,9	85,1
8	11-08-2022 06:38:46	A321	D	69,2	70,7	82,6
8	11-08-2022 06:42:51	B738	D	71,8	73,9	84,3
8	11-08-2022 06:49:04	A21N	D	69,7	71,1	81,2
8	11-08-2022 06:50:52	A320	D	69,9	72,5	82,4
8	11-08-2022 06:56:23	B738	D	70,6	72,4	82,7
8	11-08-2022 07:07:24	E195	D	69,2	70,7	81,8
8	11-08-2022 07:09:41	A21N	D	69,6	71,2	80,8
8	11-08-2022 07:11:21	B738	D	72,0	75,0	84,3
8	11-08-2022 07:16:56	E190	D	70,5	72,5	82,6
8	11-08-2022 07:19:00	B738	D	70,8	73,0	82,8
8	11-08-2022 07:20:30	E75S	D	70,1	71,8	81,9
8	11-08-2022 07:26:07	E170	D	72,7	76,4	85,3
8	11-08-2022 07:29:10	E170	D	72,2	74,5	83,7
8	11-08-2022 07:32:06	E195	D	71,7	74,3	83,2
8	11-08-2022 07:33:40	A21N	D	69,0	71,3	80,5
8	11-08-2022 07:35:09	E75S	D	71,6	74,0	83,1
8	11-08-2022 07:44:26	E195	D	71,1	75,4	83,4
8	11-08-2022 07:46:08	A321	D	71,6	73,7	85,4
8	11-08-2022 07:48:40	E75S	D	70,9	72,3	82,0
8	11-08-2022 07:50:07	E75S	D	70,0	71,5	82,0
8	11-08-2022 07:56:02	E170	D	70,7	71,7	82,5
8	11-08-2022 08:01:02	E195	D	72,0	76,2	83,8
8	11-08-2022 08:02:17	E190	D	75,9	79,4	87,7
8	11-08-2022 08:03:46	B38M	D	67,3	68,8	79,0
8	11-08-2022 08:05:35	E190	D	71,5	73,8	83,0
8	11-08-2022 08:07:15	E170	D	67,0	68,8	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-08-2022 08:08:42	B738	D	70,6	72,8	82,3
8	11-08-2022 08:10:06	E195	D	71,3	74,8	83,1
8	11-08-2022 08:11:23	E170	D	69,4	71,1	81,2
8	11-08-2022 08:13:04	E75S	D	72,7	74,9	84,4
8	11-08-2022 08:18:57	CL35	D	67,5	68,6	79,2
8	11-08-2022 08:22:06	E75S	D	71,1	72,9	82,9
8	11-08-2022 08:23:35	E195	D	71,3	73,4	82,8
8	11-08-2022 08:24:56	E190	D	71,1	73,1	82,6
8	11-08-2022 08:26:25	E170	D	70,7	73,4	82,5
8	11-08-2022 08:27:52	B38M	D	68,2	69,2	78,6
8	11-08-2022 08:29:33	B738	D	71,5	73,4	84,3
8	11-08-2022 08:36:34	E195	D	76,5	80,1	88,8
8	11-08-2022 08:39:15	B738	D	70,9	72,7	82,1
8	11-08-2022 08:40:40	A320	D	69,0	70,9	81,3
8	11-08-2022 08:42:05	E195	D	71,2	73,7	83,2
8	11-08-2022 08:52:54	B738	D	73,5	76,3	86,7
8	11-08-2022 09:01:11	B738	D	71,6	75,0	85,4
8	11-08-2022 09:04:10	E190	D	72,9	76,5	86,5
8	11-08-2022 09:08:46	A320	D	67,1	69,8	79,8
8	11-08-2022 09:18:43	E190	D	74,8	77,8	87,4
8	11-08-2022 09:30:54	B738	D	70,0	73,2	82,3
8	11-08-2022 09:40:17	A320	D	69,3	71,9	83,2
8	11-08-2022 09:42:20	E190	D	71,7	74,1	83,2
8	11-08-2022 09:56:05	B738	D	70,7	73,9	84,1
8	11-08-2022 09:59:53	CRJ9	D	68,2	70,0	79,9
8	11-08-2022 10:18:18	E195	D	71,6	75,7	83,4
8	11-08-2022 10:42:51	PC24	D	68,0	69,9	78,4
8	11-08-2022 10:44:03	E170	D	69,4	71,9	81,2
8	11-08-2022 10:48:24	E75S	D	69,6	71,5	80,8
8	11-08-2022 10:52:43	DH8D	D	69,5	70,9	78,5
8	11-08-2022 10:57:51	B738	D	70,4	73,2	82,7
8	11-08-2022 11:00:58	E75S	D	70,1	71,8	80,9
8	11-08-2022 11:03:14	E195	D	70,1	73,0	82,4
8	11-08-2022 11:05:06	E195	D	70,6	74,2	82,6
8	11-08-2022 11:08:13	E190	D	72,0	73,9	82,8
8	11-08-2022 11:11:41	E75S	D	70,7	73,4	82,5
8	11-08-2022 11:16:22	E190	D	71,3	74,1	83,6
8	11-08-2022 11:26:02	A320	D	66,4	68,1	76,8
8	11-08-2022 11:29:32	A320	D	68,6	70,3	81,8
8	11-08-2022 11:38:28	E195	D	71,7	75,2	83,7
8	11-08-2022 11:39:52	E75S	D	75,5	78,9	87,5
8	11-08-2022 11:41:13	E170	D	70,0	73,4	82,3
8	11-08-2022 11:42:28	A21N	D	70,0	71,9	80,8
8	11-08-2022 11:43:59	E75S	D	71,5	73,8	84,1
8	11-08-2022 12:04:18	E195	D	70,9	72,8	82,1
8	11-08-2022 12:07:33	B738	D	71,1	74,7	83,7
8	11-08-2022 12:19:58	A321	D	71,5	74,9	84,9
8	11-08-2022 12:25:54	E190	D	72,8	77,5	85,1
8	11-08-2022 12:27:59	E195	D	70,4	73,9	82,2
8	11-08-2022 12:37:18	E75S	D	69,5	71,8	82,7
8	11-08-2022 12:40:16	B38M	D	69,9	72,5	80,7
8	11-08-2022 12:42:01	B738	D	72,2	75,0	85,4
8	11-08-2022 12:43:55	A321	D	71,1	74,6	84,3
8	11-08-2022 13:04:46	E190	D	74,4	78,4	87,8
8	11-08-2022 13:16:39	A320	D	68,4	70,4	78,8
8	11-08-2022 13:24:15	A321	D	69,6	72,7	83,6
8	11-08-2022 13:33:45	A21N	D	69,6	71,3	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-08-2022 13:38:15	B38M	D	68,8	70,6	78,8
8	11-08-2022 13:40:10	E195	D	70,6	73,2	82,6
8	11-08-2022 13:41:56	A321	D	70,9	73,0	84,5
8	11-08-2022 13:43:38	E75S	D	70,1	72,3	82,4
8	11-08-2022 13:45:25	E170	D	70,9	74,5	82,7
8	11-08-2022 13:49:48	E195	D	70,6	74,2	82,6
8	11-08-2022 13:56:18	E190	D	70,4	72,7	81,8
8	11-08-2022 13:58:14	E170	D	69,6	71,0	80,7
8	11-08-2022 13:59:33	E170	D	67,4	69,0	78,2
8	11-08-2022 14:01:47	A319	D	67,9	69,7	79,3
8	11-08-2022 14:05:20	A321	D	69,7	72,1	83,5
8	11-08-2022 14:31:42	B738	D	71,0	74,8	84,2
8	11-08-2022 14:42:11	B738	D	72,0	74,2	84,5
8	11-08-2022 14:57:37	E195	D	74,2	78,1	86,5
8	11-08-2022 15:04:34	E195	A	72,3	75,5	83,5
8	11-08-2022 15:07:49	A320	A	80,2	88,4	96,0
8	11-08-2022 15:11:00	A320	A	72,8	76,5	85,1
8	11-08-2022 15:13:09	E75S	A	71,4	74,0	82,2
8	11-08-2022 15:20:05	B738	A	70,7	74,1	82,1
8	11-08-2022 15:25:09	E195	A	72,1	74,9	82,9
8	11-08-2022 15:28:13	DH8D	A	68,6	69,9	78,1
8	11-08-2022 15:30:10	E195	A	72,3	74,9	83,4
8	11-08-2022 15:46:36	E75S	A	70,7	72,6	80,7
8	11-08-2022 15:48:41	E195	A	72,2	76,5	83,7
8	11-08-2022 15:50:54	E170	A	68,6	71,9	80,4
8	11-08-2022 15:53:00	DH8D	A	69,5	73,3	81,5
8	11-08-2022 15:56:38	E75S	A	69,8	73,8	81,8
8	11-08-2022 15:59:07	E170	A	69,8	71,8	78,9
8	11-08-2022 16:04:25	E170	A	70,6	72,8	81,0
8	11-08-2022 16:15:36	E75S	A	73,0	76,1	84,5
8	11-08-2022 16:22:16	B738	A	72,7	75,9	84,4
8	11-08-2022 16:27:19	E190	A	70,5	72,9	82,8
8	11-08-2022 16:41:25	E190	A	72,5	75,0	83,9
8	11-08-2022 16:43:17	E195	A	72,6	74,9	83,8
8	11-08-2022 16:45:54	M28	A	71,5	74,7	80,6
8	11-08-2022 16:51:16	A319	A	71,5	74,0	82,7
8	11-08-2022 16:53:22	E195	A	73,4	76,9	84,5
8	11-08-2022 16:55:40	A320	A	71,6	74,6	82,8
8	11-08-2022 17:08:25	B788	A	71,8	74,5	84,1
8	11-08-2022 17:10:56	A21N	A	71,9	73,6	81,9
8	11-08-2022 17:29:12	A321	A	71,0	72,4	80,6
8	11-08-2022 17:40:17	A321	A	71,4	74,3	82,6
8	11-08-2022 17:44:07	E195	A	71,1	73,4	81,9
8	11-08-2022 17:48:20	B738	A	73,3	75,5	83,7
8	11-08-2022 17:51:11	A319	A	69,6	71,4	80,0
8	11-08-2022 17:55:29	E75S	A	70,8	73,1	81,6
8	11-08-2022 18:02:41	E190	A	71,4	73,9	82,5
8	11-08-2022 18:15:57	A321	A	70,9	74,0	82,4
8	11-08-2022 18:25:15	E190	A	70,9	73,7	82,4
8	11-08-2022 18:26:58	E75S	A	70,3	72,7	81,7
8	11-08-2022 18:28:43	E195	A	71,1	74,3	82,9
8	11-08-2022 18:30:59	E75S	A	70,5	72,6	80,5
8	11-08-2022 18:37:14	E170	A	70,1	72,1	80,1
8	11-08-2022 18:40:48	A21N	A	70,0	73,1	81,2
8	11-08-2022 18:43:56	DH8D	A	68,4	70,5	77,9
8	11-08-2022 18:46:46	A343	A	71,3	75,1	84,7
8	11-08-2022 18:49:06	E195	A	71,5	74,8	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-08-2022 18:51:36	DH8D	A	68,7	70,0	77,7
8	11-08-2022 18:54:05	B38M	A	71,2	74,3	83,0
8	11-08-2022 18:56:15	DH8D	A	68,5	70,2	78,0
8	11-08-2022 18:58:02	E75S	A	70,8	73,6	82,3
8	11-08-2022 19:02:48	E170	A	70,3	72,2	80,7
8	11-08-2022 19:05:48	E195	A	71,5	73,6	82,3
8	11-08-2022 19:08:16	B738	A	72,4	75,3	83,9
8	11-08-2022 19:10:37	B738	A	72,5	75,7	84,3
8	11-08-2022 19:12:44	E170	A	71,1	73,8	82,2
8	11-08-2022 19:14:45	E195	A	71,6	74,8	83,9
8	11-08-2022 19:16:41	B738	A	71,0	74,1	82,7
8	11-08-2022 19:18:49	A319	A	70,8	73,6	82,2
8	11-08-2022 19:21:06	DH8D	A	68,1	69,4	78,5
8	11-08-2022 19:23:21	B38M	A	70,9	73,7	82,4
8	11-08-2022 19:25:34	E170	A	68,3	69,7	77,8
8	11-08-2022 19:27:29	E195	A	71,2	73,9	82,9
8	11-08-2022 19:29:28	E195	A	70,9	74,3	82,9
8	11-08-2022 19:34:05	E75S	A	70,2	72,0	80,6
8	11-08-2022 19:36:02	E190	A	69,7	73,0	83,9
8	11-08-2022 19:38:03	E170	A	70,8	72,8	81,2
8	11-08-2022 19:43:27	A321	A	70,0	73,4	81,7
8	11-08-2022 19:45:37	B38M	A	70,3	73,2	81,7
8	11-08-2022 20:00:05	A320	A	69,8	72,1	80,6
8	11-08-2022 20:02:50	B38M	A	71,0	74,7	82,5
8	11-08-2022 20:13:24	B738	A	72,0	75,3	83,8
8	11-08-2022 20:15:58	B738	A	71,5	74,9	83,3
8	11-08-2022 20:21:59	A319	D	68,4	69,5	81,4
8	11-08-2022 20:25:48	B38M	D	67,1	68,6	79,2
8	11-08-2022 20:27:33	B738	D	72,1	74,7	84,4
8	11-08-2022 20:30:46	E170	D	70,6	72,6	83,2
8	11-08-2022 20:34:40	E75S	D	71,7	73,9	84,3
8	11-08-2022 20:44:09	B738	D	67,9	69,3	82,2
8	11-08-2022 20:47:21	E170	D	65,8	66,4	75,4
8	11-08-2022 20:52:39	A343	D	74,0	76,6	88,7
8	11-08-2022 20:57:26	E190	D	76,7	81,0	88,7
8	11-08-2022 20:59:07	E195	D	70,7	72,6	83,9
8	11-08-2022 21:01:21	A320	D	69,3	71,0	82,7
8	11-08-2022 21:03:58	E195	D	70,7	72,6	82,7
8	11-08-2022 21:05:46	E195	D	71,3	74,0	83,0
8	11-08-2022 21:10:16	B763	D	69,0	71,0	83,5
8	11-08-2022 21:13:53	E75S	D	74,7	77,9	87,7
8	11-08-2022 21:26:37	B38M	D	67,5	68,7	78,7
8	11-08-2022 21:33:08	B738	D	68,2	71,0	81,4
8	11-08-2022 21:59:14	B738	D	70,9	72,9	83,2
8	12-08-2022 06:01:42	B763	A	73,1	76,9	86,8
8	12-08-2022 06:04:19	E195	A	72,1	74,9	83,9
8	12-08-2022 06:13:08	E190	A	72,3	74,3	83,1
8	12-08-2022 06:15:36	E190	A	71,2	72,9	82,7
8	12-08-2022 06:22:30	E75S	A	70,7	72,7	81,1
8	12-08-2022 06:24:20	DH8D	A	69,3	70,0	78,3
8	12-08-2022 06:26:17	E195	A	70,8	72,4	82,8
8	12-08-2022 06:28:56	DH8D	A	69,0	70,9	78,6
8	12-08-2022 06:30:52	E170	A	70,2	72,2	81,0
8	12-08-2022 06:33:04	DH8D	A	68,6	70,1	78,6
8	12-08-2022 06:45:00	B38M	A	71,0	74,5	82,2
8	12-08-2022 06:52:09	B738	A	71,7	75,3	84,0
8	12-08-2022 06:54:37	B38M	A	73,4	76,6	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-08-2022 07:25:41	B39M	A	72,0	76,0	85,0
8	12-08-2022 07:30:26	E195	A	71,7	73,6	82,9
8	12-08-2022 07:40:49	B788	A	71,3	73,4	83,6
8	12-08-2022 08:02:34	B738	A	73,2	76,4	85,5
8	12-08-2022 08:04:43	E190	A	70,3	74,1	83,1
8	12-08-2022 08:11:43	E195	A	72,5	75,0	83,7
8	12-08-2022 08:27:12	B38M	A	71,1	74,1	82,6
8	12-08-2022 08:35:33	E195	A	70,9	74,4	83,7
8	12-08-2022 08:49:44	E290	A	68,6	69,7	77,6
8	12-08-2022 08:51:44	B738	A	71,8	74,7	83,0
8	12-08-2022 08:53:44	E190	A	70,5	72,7	82,0
8	12-08-2022 08:58:42	B738	A	71,3	73,6	82,8
8	12-08-2022 09:02:04	E170	A	69,9	72,1	80,7
8	12-08-2022 09:09:08	E190	A	70,4	73,5	83,0
8	12-08-2022 09:12:13	E75S	A	70,2	71,8	80,6
8	12-08-2022 09:14:20	E75S	A	69,8	72,6	81,3
8	12-08-2022 09:16:18	B38M	A	78,3	84,3	93,7
8	12-08-2022 09:20:18	DH8D	A	68,8	69,9	77,9
8	12-08-2022 09:23:32	A21N	A	71,0	73,8	81,0
8	12-08-2022 09:29:00	E195	A	70,8	74,6	82,8
8	12-08-2022 09:31:40	E195	A	72,1	74,8	82,6
8	12-08-2022 09:33:57	DH8D	A	68,9	69,8	77,9
8	12-08-2022 09:36:54	E170	A	70,3	72,4	81,1
8	12-08-2022 09:39:27	E190	A	70,9	73,1	81,3
8	12-08-2022 09:52:33	E75S	A	69,8	71,6	80,9
8	12-08-2022 09:55:22	A321	A	71,6	74,0	82,7
8	12-08-2022 09:58:18	A320	A	72,1	74,3	82,1
8	12-08-2022 10:18:34	A20N	A	70,3	72,1	79,8
8	12-08-2022 10:28:03	E75S	A	70,4	73,2	81,1
8	12-08-2022 11:00:35	A319	A	69,6	71,8	79,6
8	12-08-2022 11:02:43	E75S	A	71,0	72,8	81,0
8	12-08-2022 11:10:15	B738	A	69,5	73,3	82,1
8	12-08-2022 11:15:01	E195	A	71,3	73,5	82,4
8	12-08-2022 11:22:08	A21N	A	72,2	74,9	83,3
8	12-08-2022 11:25:56	A321	A	70,4	74,1	82,2
8	12-08-2022 11:33:02	E75S	A	71,2	73,5	80,2
8	12-08-2022 11:35:18	A320	A	70,5	72,8	80,5
8	12-08-2022 11:47:18	B77W	A	74,4	77,4	87,2
8	12-08-2022 11:49:49	A20N	A	70,3	71,9	79,9
8	12-08-2022 11:51:23	A321	A	70,3	72,4	81,1
8	12-08-2022 11:53:21	A321	A	70,4	72,8	80,8
8	12-08-2022 11:55:25	DH8D	A	68,5	70,3	77,6
8	12-08-2022 11:58:09	E195	A	72,0	75,5	83,8
8	12-08-2022 12:01:37	BCS3	A	69,6	71,9	80,1
8	12-08-2022 12:07:38	E195	A	70,5	73,6	81,6
8	12-08-2022 12:10:36	E170	A	69,4	71,7	79,9
8	12-08-2022 12:12:22	B738	A	71,9	74,3	83,1
8	12-08-2022 12:20:30	B738	A	73,5	76,9	84,9
8	12-08-2022 12:24:19	E75S	A	71,3	74,4	81,7
8	12-08-2022 12:26:26	E190	A	70,9	74,6	83,2
8	12-08-2022 12:28:20	E75S	A	71,5	73,5	81,0
8	12-08-2022 12:30:15	A320	A	72,1	75,2	82,9
8	12-08-2022 12:32:28	DH8D	A	68,1	69,8	78,1
8	12-08-2022 12:34:21	E195	A	71,4	74,6	83,7
8	12-08-2022 12:36:27	B738	A	72,8	75,5	83,6
8	12-08-2022 12:38:29	A21N	A	70,2	72,8	81,6
8	12-08-2022 12:40:49	B738	A	73,3	76,9	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-08-2022 12:44:20	E195	A	72,4	74,7	83,2
8	12-08-2022 12:46:04	E170	A	71,3	73,0	81,7
8	12-08-2022 12:47:52	E190	A	71,0	74,1	82,4
8	12-08-2022 12:49:44	B788	A	71,0	74,4	84,0
8	12-08-2022 12:52:16	B38M	A	70,4	73,0	80,9
8	12-08-2022 12:54:24	E75S	A	72,0	75,1	82,4
8	12-08-2022 12:56:07	B738	A	72,3	75,3	83,7
8	12-08-2022 12:58:22	B738	A	70,4	73,9	82,2
8	12-08-2022 13:00:30	E75S	A	70,1	72,6	81,2
8	12-08-2022 13:02:20	B788	A	71,4	74,3	83,2
8	12-08-2022 13:04:44	E195	A	71,4	73,2	82,2
8	12-08-2022 13:07:30	A319	A	70,7	73,5	81,5
8	12-08-2022 13:11:52	B38M	A	70,0	72,9	81,7
8	12-08-2022 13:15:48	B788	A	71,0	75,6	84,8
8	12-08-2022 13:19:47	E170	A	71,0	73,9	81,4
8	12-08-2022 13:25:34	B738	A	72,4	75,3	84,2
8	12-08-2022 13:40:19	E190	D	73,2	76,4	84,3
8	12-08-2022 13:53:19	E290	A	69,7	72,0	78,7
8	12-08-2022 13:55:05	E195	A	71,6	74,5	83,9
8	12-08-2022 13:57:00	E75S	A	70,8	73,0	81,2
8	12-08-2022 13:58:45	B38M	A	70,4	74,0	82,1
8	12-08-2022 14:02:30	B789	A	71,5	75,3	84,9
8	12-08-2022 14:04:26	B788	A	71,0	74,7	84,0
8	12-08-2022 14:06:31	B789	A	71,8	75,1	84,2
8	12-08-2022 14:08:59	E195	A	71,9	74,2	82,7
8	12-08-2022 14:10:51	DH8D	A	69,6	72,1	79,1
8	12-08-2022 14:16:54	E195	A	70,0	72,3	82,0
8	12-08-2022 14:29:18	B738	A	72,0	75,0	83,5
8	12-08-2022 14:31:58	B38M	A	71,1	74,3	82,2
8	12-08-2022 14:34:48	E170	A	69,7	71,3	79,7
8	12-08-2022 14:36:46	B738	A	72,3	75,4	83,4
8	12-08-2022 14:42:27	E75S	A	70,6	73,4	81,0
8	12-08-2022 14:47:58	A321	A	70,0	72,6	80,4
8	12-08-2022 14:50:48	E190	A	70,6	72,7	81,7
8	12-08-2022 14:54:36	B738	A	71,6	74,8	83,6
8	12-08-2022 14:56:28	DH8D	A	69,8	71,8	81,0
8	12-08-2022 15:05:36	E190	A	71,0	75,0	82,8
8	12-08-2022 15:07:44	E190	A	72,1	73,9	81,6
8	12-08-2022 15:22:21	E190	A	70,6	73,0	81,4
8	12-08-2022 15:26:37	E75S	A	70,8	73,4	81,2
8	12-08-2022 15:28:37	E195	A	72,4	75,1	83,5
8	12-08-2022 15:29:59	E170	A	70,5	72,9	81,0
8	12-08-2022 15:33:38	C295	A	69,6	71,4	78,7
8	12-08-2022 15:37:38	E195	A	71,3	73,4	82,1
8	12-08-2022 15:41:48	A320	A	72,4	76,1	84,7
8	12-08-2022 15:43:58	E190	A	71,0	73,4	82,2
8	12-08-2022 15:48:36	E75S	A	71,3	74,3	81,7
8	12-08-2022 15:51:23	E75S	A	70,4	72,5	79,4
8	12-08-2022 15:53:13	E195	A	70,8	74,7	83,8
8	12-08-2022 15:55:19	B738	A	72,5	75,8	84,0
8	12-08-2022 15:56:45	E170	A	69,8	74,1	89,2
8	12-08-2022 15:59:41	E195	A	71,9	75,2	84,9
8	12-08-2022 16:08:54	E75S	A	70,5	72,5	80,9
8	12-08-2022 16:11:59	B38M	A	71,0	73,2	81,8
8	12-08-2022 16:16:03	A21N	A	71,5	75,8	83,8
8	12-08-2022 16:18:00	E195	A	71,4	74,9	84,0
8	12-08-2022 16:28:22	E190	A	70,4	72,1	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-08-2022 16:44:05	A21N	A	70,9	73,0	81,3
8	12-08-2022 16:48:36	B788	A	71,9	74,6	83,6
8	12-08-2022 16:51:42	B739	A	73,2	76,3	85,2
8	12-08-2022 17:25:11	B738	A	71,5	75,8	85,1
8	12-08-2022 17:31:12	A332	A	72,2	75,8	85,2
8	12-08-2022 17:48:26	A20N	A	69,7	71,8	80,2
8	12-08-2022 17:53:39	A320	A	71,0	73,2	81,8
8	12-08-2022 17:55:53	E170	A	70,0	72,8	81,4
8	12-08-2022 18:08:40	A332	A	73,4	76,8	87,0
8	12-08-2022 18:11:17	E190	A	71,7	74,9	83,2
8	12-08-2022 18:18:29	A21N	A	71,3	75,2	83,6
8	12-08-2022 18:27:57	E190	A	70,9	74,7	84,1
8	12-08-2022 19:04:52	E170	A	70,2	72,3	81,0
8	12-08-2022 19:08:23	DH8D	A	68,0	70,1	80,6
8	12-08-2022 19:11:21	E195	A	71,7	74,9	83,5
8	12-08-2022 19:14:00	E75S	A	71,4	74,4	83,4
8	12-08-2022 19:18:44	E195	A	70,1	72,5	81,9
8	12-08-2022 19:21:56	B738	A	74,0	78,0	86,3
8	12-08-2022 19:24:13	E195	A	71,7	75,3	84,0
8	12-08-2022 19:26:51	DH8D	A	70,3	72,7	81,0
8	12-08-2022 19:29:03	E170	A	70,5	73,3	81,6
8	12-08-2022 19:30:54	E75S	A	71,5	74,7	83,2
8	12-08-2022 19:32:46	E195	A	70,7	73,5	83,0
8	12-08-2022 19:34:40	E170	A	70,9	73,8	82,0
8	12-08-2022 19:37:09	A321	A	70,5	73,2	80,9
8	12-08-2022 19:39:01	E75S	A	71,6	74,7	83,1
8	12-08-2022 19:41:13	E290	A	75,0	78,9	86,4
8	12-08-2022 19:44:22	B789	A	71,1	74,1	84,1
8	12-08-2022 19:46:56	AT75	A	69,9	72,0	81,3
8	12-08-2022 19:49:04	E75S	A	70,3	72,9	81,4
8	12-08-2022 19:52:25	E290	A	69,0	70,6	79,4
8	12-08-2022 19:54:20	B738	A	71,4	74,4	83,2
8	12-08-2022 20:04:13	B738	A	72,4	75,9	84,7
8	12-08-2022 20:08:16	B38M	A	70,3	73,5	82,0
8	12-08-2022 20:18:45	E75S	A	71,0	73,4	82,1
8	12-08-2022 20:20:56	B738	A	73,1	76,8	84,8
8	12-08-2022 20:32:21	E195	D	71,4	73,8	83,4
8	12-08-2022 20:36:31	AT75	D	67,6	68,6	77,2
8	12-08-2022 20:41:53	E170	D	70,1	71,8	82,1
8	12-08-2022 20:44:21	A332	D	74,8	78,0	89,5
8	12-08-2022 20:56:13	E195	D	75,9	79,7	88,9
8	12-08-2022 20:58:20	E195	D	76,1	79,7	88,7
8	12-08-2022 21:00:19	A321	D	71,5	72,8	84,7
8	12-08-2022 21:02:02	E195	D	71,2	73,5	83,3
8	12-08-2022 21:07:17	E75S	D	69,9	71,6	81,9
8	12-08-2022 21:09:14	B763	D	68,6	70,0	82,0
8	12-08-2022 21:30:58	A21N	D	68,8	70,2	80,9
8	12-08-2022 21:43:30	B738	D	70,2	71,5	83,2
8	13-08-2022 06:09:17	A321	D	71,4	73,0	84,7
8	13-08-2022 06:11:45	A319	D	67,9	69,2	81,7
8	13-08-2022 06:13:20	B38M	D	69,8	71,2	81,2
8	13-08-2022 06:15:00	B738	D	73,4	76,7	86,0
8	13-08-2022 06:20:56	A320	D	68,7	70,4	81,9
8	13-08-2022 06:25:56	A21N	D	69,9	71,5	81,1
8	13-08-2022 06:33:49	A320	D	68,7	71,0	80,7
8	13-08-2022 06:35:45	A321	D	71,8	74,1	85,2
8	13-08-2022 06:49:38	A21N	D	70,1	71,8	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-08-2022 06:54:48	B738	D	71,3	74,1	83,6
8	13-08-2022 06:57:13	A21N	D	69,0	71,6	80,2
8	13-08-2022 07:05:49	E195	D	71,0	74,5	83,0
8	13-08-2022 07:07:37	B738	D	73,3	75,7	85,8
8	13-08-2022 07:13:08	A321	D	70,1	72,4	83,1
8	13-08-2022 07:18:13	E75S	D	72,1	73,8	84,2
8	13-08-2022 07:21:00	A321	D	71,3	72,9	84,5
8	13-08-2022 07:23:52	B38M	D	67,9	69,6	79,7
8	13-08-2022 07:27:07	E75S	D	71,0	72,7	82,4
8	13-08-2022 07:32:00	E75S	D	71,0	72,8	83,0
8	13-08-2022 07:34:25	E75S	D	70,3	72,8	82,6
8	13-08-2022 07:38:36	E170	D	70,5	72,2	82,5
8	13-08-2022 07:40:44	B738	D	71,3	74,7	84,3
8	13-08-2022 07:42:42	A21N	D	70,6	72,7	81,8
8	13-08-2022 07:45:07	B738	D	71,2	73,4	83,5
8	13-08-2022 07:49:38	E75S	D	72,3	75,2	83,4
8	13-08-2022 07:51:34	E170	D	70,9	73,3	83,2
8	13-08-2022 08:06:26	A320	A	72,8	75,4	84,3
8	13-08-2022 08:12:13	E195	A	70,9	73,1	83,2
8	13-08-2022 08:15:23	B38M	A	70,6	73,7	82,3
8	13-08-2022 08:20:15	E190	A	71,4	73,7	83,1
8	13-08-2022 08:33:27	B738	A	71,8	75,4	84,1
8	13-08-2022 08:38:42	E195	A	72,8	76,6	85,1
8	13-08-2022 08:45:24	A333	A	76,3	81,5	89,7
8	13-08-2022 08:51:55	E190	A	71,2	79,8	90,8
8	13-08-2022 09:02:51	E170	A	73,3	77,6	87,5
8	13-08-2022 09:05:09	A319	A	71,8	74,7	83,6
8	13-08-2022 09:10:54	E75S	A	71,5	73,7	82,2
8	13-08-2022 09:14:20	E75S	A	70,6	72,8	81,4
8	13-08-2022 09:17:19	B789	A	71,9	75,2	85,3
8	13-08-2022 09:23:50	E195	A	71,7	74,5	84,0
8	13-08-2022 09:26:29	A320	A	71,7	76,5	85,9
8	13-08-2022 09:29:56	DH8D	A	70,2	72,4	81,3
8	13-08-2022 09:32:55	E75S	A	70,8	73,4	82,6
8	13-08-2022 09:35:26	E195	A	71,9	74,7	83,9
8	13-08-2022 09:46:47	E75S	A	70,8	73,4	82,0
8	13-08-2022 09:50:26	E75S	A	71,2	73,6	82,3
8	13-08-2022 09:58:31	A321	A	71,8	75,1	83,6
8	13-08-2022 10:15:05	A320	A	72,8	76,2	84,8
8	13-08-2022 10:21:01	A320	A	70,9	73,3	82,0
8	13-08-2022 10:39:38	E170	A	70,7	72,5	81,8
8	13-08-2022 10:48:51	PC12	A	71,6	74,1	81,6
8	13-08-2022 10:57:01	A319	A	70,3	72,0	80,3
8	13-08-2022 11:00:06	B738	A	72,0	75,5	84,0
8	13-08-2022 11:03:26	E190	A	71,2	73,0	82,0
8	13-08-2022 11:19:37	B789	A	71,9	75,3	84,7
8	13-08-2022 11:23:13	E170	A	70,7	73,3	82,2
8	13-08-2022 11:26:57	E290	A	69,1	71,0	79,5
8	13-08-2022 11:32:02	E75S	A	72,7	75,5	83,8
8	13-08-2022 11:38:21	DH8D	A	68,3	70,1	78,3
8	13-08-2022 11:40:39	A321	A	72,6	75,3	83,0
8	13-08-2022 11:42:44	B77W	A	74,5	78,9	88,3
8	13-08-2022 11:45:46	E195	A	71,8	73,8	83,2
8	13-08-2022 11:51:54	B738	A	73,4	76,6	84,8
8	13-08-2022 11:58:58	B788	A	70,7	74,4	83,5
8	13-08-2022 12:01:23	DH8D	A	68,5	70,3	78,0
8	13-08-2022 12:04:42	E170	A	69,5	72,3	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-08-2022 12:06:31	A321	A	70,2	73,6	82,7
8	13-08-2022 12:08:22	B738	A	72,4	75,5	83,9
8	13-08-2022 12:10:26	E170	A	71,2	73,8	81,6
8	13-08-2022 12:12:10	B738	A	72,2	76,4	84,3
8	13-08-2022 12:14:06	E75S	A	70,3	72,3	80,3
8	13-08-2022 12:15:55	B738	A	72,6	75,6	83,4
8	13-08-2022 12:17:54	B788	A	71,3	74,0	83,3
8	13-08-2022 12:20:06	A321	A	71,5	73,9	81,5
8	13-08-2022 12:21:56	E190	A	71,1	73,3	82,5
8	13-08-2022 12:24:02	B788	A	72,0	76,5	85,0
8	13-08-2022 12:26:25	A21N	A	71,3	73,9	83,1
8	13-08-2022 12:28:24	E195	A	72,1	76,0	84,4
8	13-08-2022 12:30:13	E170	A	70,9	73,3	82,1
8	13-08-2022 12:32:05	A21N	A	71,5	74,5	82,3
8	13-08-2022 12:34:00	E170	A	70,2	73,1	81,7
8	13-08-2022 12:36:03	BCS3	A	69,9	71,9	79,9
8	13-08-2022 12:38:27	B38M	A	70,9	73,7	81,4
8	13-08-2022 12:42:12	E190	A	71,4	74,5	83,2
8	13-08-2022 12:45:17	B789	A	72,1	74,5	83,5
8	13-08-2022 12:47:42	E190	A	71,0	74,3	83,3
8	13-08-2022 12:49:40	A21N	A	72,5	76,2	83,9
8	13-08-2022 12:51:27	E190	A	71,7	74,8	82,8
8	13-08-2022 12:53:07	B788	A	71,7	74,7	84,0
8	13-08-2022 12:55:03	B788	A	70,7	73,8	84,0
8	13-08-2022 12:57:14	B738	A	73,8	76,4	84,9
8	13-08-2022 13:00:53	E75S	A	71,8	74,7	81,8
8	13-08-2022 13:02:51	A319	A	71,1	74,1	82,9
8	13-08-2022 13:04:40	E75S	A	70,8	72,7	80,3
8	13-08-2022 13:06:33	E190	A	69,7	72,7	81,2
8	13-08-2022 13:10:04	E195	A	70,3	75,2	82,8
8	13-08-2022 13:11:51	B738	A	73,2	77,1	84,9
8	13-08-2022 13:20:09	B788	A	71,0	73,7	83,6
8	13-08-2022 13:22:20	B789	A	79,5	85,0	93,8
8	13-08-2022 13:27:40	A321	A	71,3	73,5	80,9
8	13-08-2022 13:29:40	E195	A	71,2	73,7	82,3
8	13-08-2022 13:32:31	B738	A	71,8	76,5	83,8
8	13-08-2022 13:34:54	B788	A	71,5	75,2	83,6
8	13-08-2022 13:42:33	E195	A	71,3	74,5	83,0
8	13-08-2022 13:49:59	E195	A	71,2	73,1	82,3
8	13-08-2022 13:53:33	E75S	A	71,5	73,9	81,5
8	13-08-2022 13:56:47	B38M	A	72,9	76,7	82,9
8	13-08-2022 13:58:40	E75S	A	71,5	73,3	80,5
8	13-08-2022 14:03:30	E190	A	70,6	73,1	81,8
8	13-08-2022 14:14:56	E170	A	70,4	73,0	80,4
8	13-08-2022 14:28:08	B738	A	72,3	75,8	84,4
8	13-08-2022 14:43:14	E75S	A	71,3	73,2	80,8
8	13-08-2022 14:52:03	B738	A	72,8	76,6	85,4
8	13-08-2022 14:53:59	E195	A	71,4	74,0	83,4
8	13-08-2022 14:58:44	E170	A	69,4	71,5	79,8
8	13-08-2022 15:06:04	E190	A	72,0	74,2	83,1
8	13-08-2022 15:12:05	A21N	A	71,6	73,4	82,4
8	13-08-2022 15:14:58	E195	A	72,1	74,9	83,5
8	13-08-2022 15:19:56	E75S	A	70,9	73,4	81,3
8	13-08-2022 15:26:16	E75S	A	71,5	74,5	81,9
8	13-08-2022 15:37:09	E75S	A	70,9	74,2	82,0
8	13-08-2022 15:39:20	E170	A	70,0	72,2	80,8
8	13-08-2022 15:43:14	E170	A	69,9	71,8	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-08-2022 15:49:45	E195	A	70,8	73,1	82,5
8	13-08-2022 15:52:12	A320	A	72,5	75,2	83,3
8	13-08-2022 15:54:17	E190	A	70,9	72,5	81,4
8	13-08-2022 15:56:09	E170	A	70,8	72,7	80,4
8	13-08-2022 15:58:07	E170	A	71,9	74,0	81,4
8	13-08-2022 15:59:55	B738	A	72,4	75,5	83,5
8	13-08-2022 16:09:21	E170	A	71,4	72,8	81,4
8	13-08-2022 16:12:14	B738	A	73,4	75,6	83,4
8	13-08-2022 16:17:14	B738	A	71,8	76,0	83,8
8	13-08-2022 16:20:51	E190	A	71,8	74,2	82,6
8	13-08-2022 16:26:28	E195	A	71,3	74,2	82,1
8	13-08-2022 16:28:38	E190	A	70,0	71,6	80,0
8	13-08-2022 16:31:55	E190	A	70,4	72,9	81,9
8	13-08-2022 16:33:58	E190	A	70,0	72,1	81,1
8	13-08-2022 16:35:59	E195	A	71,6	73,5	82,1
8	13-08-2022 16:52:35	A321	A	70,4	73,2	80,9
8	13-08-2022 17:35:05	A320	A	71,6	74,4	82,0
8	13-08-2022 17:37:29	A20N	A	68,9	70,6	79,7
8	13-08-2022 17:39:48	B738	A	72,2	75,2	83,0
8	13-08-2022 17:42:38	A321	A	71,1	73,0	80,7
8	13-08-2022 17:53:40	A21N	A	70,2	72,4	79,8
8	13-08-2022 17:58:34	B38M	A	70,7	73,0	81,1
8	13-08-2022 18:05:41	A319	A	70,8	73,6	81,2
8	13-08-2022 18:10:46	E190	A	69,5	72,8	81,8
8	13-08-2022 18:22:50	A321	A	69,9	72,7	80,7
8	13-08-2022 18:29:42	A319	A	70,3	72,6	81,5
8	13-08-2022 18:31:53	E75S	A	71,2	74,4	81,6
8	13-08-2022 18:33:53	E75S	A	69,4	71,6	79,8
8	13-08-2022 18:36:52	B738	A	71,3	75,3	83,0
8	13-08-2022 18:39:02	E170	A	69,7	71,6	80,5
8	13-08-2022 18:48:53	E170	A	69,5	71,2	80,0
8	13-08-2022 18:51:49	E75S	A	70,4	73,3	81,2
8	13-08-2022 18:53:35	E75S	A	70,3	73,5	81,8
8	13-08-2022 18:56:14	E195	A	72,1	75,0	83,2
8	13-08-2022 19:02:49	E195	A	71,8	74,5	83,3
8	13-08-2022 19:04:54	E195	A	71,5	74,3	83,6
8	13-08-2022 19:07:01	A20N	A	70,1	72,8	81,3
8	13-08-2022 19:08:48	B738	A	70,8	74,3	83,1
8	13-08-2022 19:11:22	E195	A	71,1	74,5	82,2
8	13-08-2022 19:18:25	B38M	A	70,8	74,3	82,6
8	13-08-2022 19:20:49	E190	A	71,0	74,0	83,3
8	13-08-2022 19:23:10	E75L	A	68,7	70,2	78,2
8	13-08-2022 19:26:30	B738	A	72,5	75,8	84,2
8	13-08-2022 19:28:57	E75S	A	70,0	73,0	81,5
8	13-08-2022 19:31:54	E170	A	69,6	71,5	80,0
8	13-08-2022 19:35:08	E75S	A	71,3	75,9	83,6
8	13-08-2022 19:45:35	E195	A	72,3	77,0	85,3
8	13-08-2022 19:59:14	B38M	A	70,9	74,7	82,7
8	13-08-2022 20:01:45	A21N	A	70,7	74,4	83,0
8	13-08-2022 20:09:06	E170	A	70,3	72,8	81,4
8	13-08-2022 20:13:24	E190	A	70,4	72,7	82,1
8	13-08-2022 20:25:47	B38M	A	71,0	74,1	82,8
8	13-08-2022 20:34:10	E170	A	69,9	72,5	81,0
8	13-08-2022 20:46:21	E75S	A	69,9	72,2	81,4
8	13-08-2022 20:49:29	E195	A	70,8	73,5	83,8
8	13-08-2022 20:59:04	E75S	A	71,3	73,7	82,4
8	13-08-2022 21:02:53	B738	A	70,9	73,7	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-08-2022 21:07:27	B38M	A	71,1	74,0	82,9
8	13-08-2022 21:10:09	A320	A	70,9	73,7	82,3
8	13-08-2022 21:12:30	B738	A	73,3	76,3	85,0
8	13-08-2022 21:15:51	E75S	A	71,1	74,3	83,4
8	13-08-2022 21:19:09	C56X	A	68,1	69,4	77,2
8	13-08-2022 21:21:20	B738	A	73,0	76,5	85,5
8	13-08-2022 21:30:54	E195	A	72,1	74,7	83,6
8	13-08-2022 21:33:16	E190	A	71,1	73,3	82,3
8	13-08-2022 21:35:48	A320	A	71,0	74,3	83,3
8	13-08-2022 21:45:36	B738	A	72,3	76,2	84,9
8	13-08-2022 21:47:59	E190	A	71,1	74,8	84,1
8	13-08-2022 21:49:46	A319	A	71,5	74,5	83,8
8	13-08-2022 21:51:31	B38M	A	71,7	74,8	82,9
8	13-08-2022 21:54:07	E195	A	72,0	75,4	84,3
8	13-08-2022 21:56:15	B738	A	72,6	75,8	84,6
8	14-08-2022 06:05:51	B738	A	72,5	75,5	84,8
8	14-08-2022 06:08:55	B738	A	73,1	76,1	84,6
8	14-08-2022 06:11:57	B38M	A	71,4	74,2	82,8
8	14-08-2022 06:14:27	E75S	A	70,4	73,0	82,9
8	14-08-2022 06:16:43	E195	A	71,3	74,0	83,6
8	14-08-2022 06:18:36	B738	A	72,3	76,0	84,4
8	14-08-2022 06:20:40	E75S	A	70,8	73,0	81,9
8	14-08-2022 06:22:53	E190	A	71,5	74,4	83,9
8	14-08-2022 06:30:29	A21N	A	71,7	74,2	82,5
8	14-08-2022 06:36:40	B738	A	74,3	77,9	87,3
8	14-08-2022 06:46:19	E170	A	71,9	73,9	83,0
8	14-08-2022 07:00:02	B738	A	73,6	77,0	85,9
8	14-08-2022 07:09:04	B738	A	73,2	76,7	85,5
8	14-08-2022 07:24:44	A320	A	71,5	75,0	84,0
8	14-08-2022 07:46:06	B38M	A	72,1	75,2	83,2
8	14-08-2022 07:53:13	A320	A	71,9	75,0	83,3
8	14-08-2022 08:00:01	B738	A	72,9	76,6	84,6
8	14-08-2022 08:02:58	E190	A	71,1	73,1	81,9
8	14-08-2022 08:10:28	E195	A	70,6	74,6	82,9
8	14-08-2022 08:40:31	B738	A	73,2	76,6	84,9
8	14-08-2022 08:47:59	B738	A	71,5	74,8	83,8
8	14-08-2022 08:50:34	E190	A	72,4	75,6	83,5
8	14-08-2022 08:57:10	E195	A	72,6	74,9	84,0
8	14-08-2022 09:06:20	A319	A	72,0	75,3	83,8
8	14-08-2022 09:12:58	A321	A	71,5	73,9	81,5
8	14-08-2022 09:16:17	E75S	A	71,2	73,3	81,6
8	14-08-2022 09:22:56	E75S	A	70,0	71,9	80,4
8	14-08-2022 09:25:22	E195	A	72,4	75,7	83,6
8	14-08-2022 09:27:39	E195	A	71,1	73,9	82,3
8	14-08-2022 09:29:36	B789	A	72,7	75,8	84,1
8	14-08-2022 09:32:13	E195	A	72,2	75,4	83,0
8	14-08-2022 09:34:28	A21N	A	70,9	73,7	82,0
8	14-08-2022 09:36:36	B738	A	71,9	74,6	83,4
8	14-08-2022 09:39:09	E75S	A	71,0	74,2	82,2
8	14-08-2022 09:44:32	DH8D	A	69,2	70,1	78,2
8	14-08-2022 09:47:38	B738	A	72,0	75,1	83,8
8	14-08-2022 09:59:34	A320	A	71,7	73,3	81,2
8	14-08-2022 10:39:01	E170	A	70,8	73,7	81,6
8	14-08-2022 10:42:16	B788	A	71,3	73,6	83,1
8	14-08-2022 10:50:15	A320	A	71,4	73,5	80,9
8	14-08-2022 10:52:26	A321	A	71,3	74,0	82,1
8	14-08-2022 10:54:44	E170	A	71,1	72,8	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-08-2022 10:58:29	E170	A	70,5	74,0	82,0
8	14-08-2022 11:08:46	A320	A	70,9	73,2	80,9
8	14-08-2022 11:10:40	DH8D	A	68,6	69,9	78,1
8	14-08-2022 11:13:20	E195	A	71,8	75,4	83,8
8	14-08-2022 11:16:37	E75S	A	70,8	74,1	82,5
8	14-08-2022 11:20:06	A321	A	72,1	75,2	83,5
8	14-08-2022 11:25:43	E75S	A	71,2	73,2	81,2
8	14-08-2022 11:34:56	B738	A	73,1	76,3	83,9
8	14-08-2022 11:37:43	A320	A	71,5	75,3	83,8
8	14-08-2022 11:45:54	B77W	A	75,7	80,8	88,5
8	14-08-2022 12:07:51	E170	A	70,4	71,2	79,9
8	14-08-2022 12:09:57	E170	A	70,1	71,9	80,5
8	14-08-2022 12:12:06	E190	A	70,8	74,7	82,8
8	14-08-2022 12:15:34	E190	A	71,0	73,9	82,5
8	14-08-2022 12:17:49	B738	A	76,9	82,2	91,6
8	14-08-2022 12:23:05	E195	A	70,8	73,6	82,2
8	14-08-2022 12:26:54	E190	A	71,3	74,4	83,0
8	14-08-2022 12:28:58	B738	A	73,7	77,5	86,2
8	14-08-2022 12:30:57	B738	A	72,3	75,4	83,7
8	14-08-2022 12:32:58	E195	A	71,3	74,3	83,0
8	14-08-2022 12:35:47	A21N	A	71,4	74,8	82,2
8	14-08-2022 12:37:52	E75S	A	70,8	73,9	82,5
8	14-08-2022 12:42:33	B789	A	73,0	75,9	84,7
8	14-08-2022 12:45:36	E195	A	71,0	73,3	82,8
8	14-08-2022 12:48:00	B788	A	70,9	73,8	83,5
8	14-08-2022 12:50:40	B738	A	72,8	76,3	84,5
8	14-08-2022 12:52:48	E75S	A	71,1	73,5	81,5
8	14-08-2022 12:54:39	E75S	A	70,0	71,8	80,8
8	14-08-2022 12:56:21	A319	A	71,5	74,1	82,3
8	14-08-2022 12:58:50	E195	A	73,0	76,6	84,7
8	14-08-2022 13:02:58	B788	A	72,0	74,4	84,0
8	14-08-2022 13:05:51	B789	A	72,2	74,9	84,0
8	14-08-2022 13:09:34	E75S	A	70,6	72,5	80,1
8	14-08-2022 13:15:20	E190	A	71,0	74,3	81,8
8	14-08-2022 13:33:08	B38M	A	71,4	74,3	81,8
8	14-08-2022 13:38:43	B789	A	71,6	76,2	85,0
8	14-08-2022 13:44:20	A319	A	70,9	73,3	81,3
8	14-08-2022 13:46:05	B738	A	72,6	75,9	83,4
8	14-08-2022 13:50:30	E195	A	70,4	72,8	81,9
8	14-08-2022 13:56:19	E295	A	68,5	71,1	79,7
8	14-08-2022 13:58:26	B38M	A	71,2	74,8	82,3
8	14-08-2022 14:00:37	E170	A	69,8	72,1	81,3
8	14-08-2022 14:02:30	E195	A	71,6	74,0	83,6
8	14-08-2022 14:20:16	B788	A	71,4	75,0	84,0
8	14-08-2022 14:23:01	A21N	A	72,1	74,5	83,2
8	14-08-2022 14:31:53	H25B	A	70,2	72,8	79,3
8	14-08-2022 14:33:42	E170	A	70,6	72,4	81,1
8	14-08-2022 14:43:19	B789	A	72,2	75,9	84,5
8	14-08-2022 14:45:50	E195	A	72,2	74,5	83,4
8	14-08-2022 14:52:13	A320	A	72,9	75,9	84,4
8	14-08-2022 14:54:43	E75S	A	69,3	71,4	80,5
8	14-08-2022 15:02:22	E190	A	71,6	74,7	83,1
8	14-08-2022 15:06:04	B738	A	72,9	75,9	84,0
8	14-08-2022 15:08:27	E75S	A	71,5	73,8	81,5
8	14-08-2022 15:13:57	E190	A	71,4	73,0	81,8
8	14-08-2022 15:17:19	E195	A	71,3	73,4	82,1
8	14-08-2022 15:22:12	E190	A	71,2	73,7	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-08-2022 15:26:46	A21N	A	70,0	73,8	82,3
8	14-08-2022 15:28:41	E195	A	71,6	74,8	83,3
8	14-08-2022 15:30:50	B788	A	71,4	73,9	84,0
8	14-08-2022 15:32:34	B789	A	71,8	75,1	84,4
8	14-08-2022 15:34:55	E170	A	68,5	70,5	79,9
8	14-08-2022 15:37:02	E195	A	71,9	74,8	83,6
8	14-08-2022 15:38:54	E195	A	71,6	75,0	83,1
8	14-08-2022 15:40:43	E190	A	72,6	74,9	83,0
8	14-08-2022 15:42:15	DH8D	A	68,7	72,1	80,5
8	14-08-2022 15:44:18	E195	A	72,5	75,7	84,3
8	14-08-2022 15:46:25	B738	A	73,4	77,0	84,8
8	14-08-2022 15:48:34	E190	A	71,2	72,9	81,6
8	14-08-2022 15:50:53	E75S	A	71,9	75,3	83,0
8	14-08-2022 15:52:41	DH8D	A	68,4	69,7	78,0
8	14-08-2022 15:54:31	B38M	A	71,5	75,4	83,6
8	14-08-2022 15:56:21	B738	A	72,0	74,9	84,1
8	14-08-2022 15:58:12	A321	A	71,1	74,3	81,9
8	14-08-2022 16:00:15	A320	A	70,7	73,8	81,5
8	14-08-2022 16:07:58	E75S	A	72,4	75,4	82,4
8	14-08-2022 16:15:28	B38M	A	71,1	73,8	82,2
8	14-08-2022 16:26:05	E195	A	70,8	72,2	80,8
8	14-08-2022 16:49:53	E195	A	70,6	73,3	82,1
8	14-08-2022 17:04:12	E75S	A	71,1	73,3	81,6
8	14-08-2022 17:07:32	A321	A	70,3	72,3	79,9
8	14-08-2022 17:12:25	B738	A	72,2	74,5	83,0
8	14-08-2022 17:21:27	B738	A	71,7	75,1	83,2
8	14-08-2022 17:42:20	E195	A	71,1	74,1	81,9
8	14-08-2022 17:55:00	A21N	A	71,3	73,5	80,8
8	14-08-2022 17:57:47	A320	A	71,7	74,7	82,5
8	14-08-2022 18:02:13	E190	A	70,0	73,2	82,1
8	14-08-2022 18:05:28	E170	A	68,7	71,1	79,9
8	14-08-2022 18:08:21	B738	A	72,3	76,4	84,1
8	14-08-2022 18:16:43	A321	A	71,9	74,4	82,4
8	14-08-2022 18:26:16	A319	A	70,8	73,9	83,1
8	14-08-2022 18:30:08	E170	A	71,2	74,4	82,0
8	14-08-2022 18:34:47	E195	A	71,4	73,7	82,5
8	14-08-2022 18:37:05	E195	A	71,2	73,8	82,6
8	14-08-2022 18:39:47	B738	A	71,5	75,6	83,8
8	14-08-2022 18:42:18	E170	A	70,5	73,2	81,6
8	14-08-2022 18:44:46	E75S	A	70,7	72,3	80,3
8	14-08-2022 18:47:02	DH8D	A	68,4	69,6	77,4
8	14-08-2022 18:49:09	E75S	A	69,7	71,8	79,7
8	14-08-2022 18:51:15	DH8D	A	68,3	69,8	78,3
8	14-08-2022 18:54:38	A321	A	70,9	74,1	82,0
8	14-08-2022 19:04:22	E75S	A	69,8	72,3	80,6
8	14-08-2022 19:10:17	E75L	A	70,6	73,3	81,7
8	14-08-2022 19:12:11	B738	A	72,2	76,1	84,5
8	14-08-2022 19:14:11	E75S	A	71,3	74,6	82,8
8	14-08-2022 19:16:36	E75S	A	70,4	73,2	80,8
8	14-08-2022 19:18:43	E75S	A	71,8	75,0	82,2
8	14-08-2022 19:22:32	E75S	A	70,0	71,8	80,0
8	14-08-2022 19:24:54	E195	A	70,7	72,4	81,8
8	14-08-2022 19:32:07	B38M	A	71,3	74,7	83,3
8	14-08-2022 19:34:09	E195	A	70,5	73,6	82,3
8	14-08-2022 19:36:30	E295	A	68,8	71,5	80,2
8	14-08-2022 19:40:12	B738	A	72,1	75,6	83,9
8	14-08-2022 19:42:51	B738	A	72,3	75,9	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-08-2022 20:08:45	E195	A	71,0	72,9	81,4
8	14-08-2022 20:18:52	A20N	A	69,4	71,7	80,5
8	14-08-2022 20:21:17	B738	A	72,2	75,7	84,2
8	14-08-2022 20:30:11	A320	A	72,1	74,6	83,5
8	14-08-2022 20:36:24	B38M	A	70,3	73,3	82,6
8	14-08-2022 20:46:40	B738	A	72,2	74,8	84,0
8	14-08-2022 20:58:46	DH8D	A	69,7	71,8	80,5
8	14-08-2022 21:01:19	E195	A	71,5	74,8	84,0
8	14-08-2022 21:03:23	B38M	A	70,3	74,4	82,6
8	14-08-2022 21:06:06	E75S	A	70,2	73,0	81,7
8	14-08-2022 21:08:41	A319	A	70,9	73,8	82,7
8	14-08-2022 21:13:27	E190	A	69,3	72,8	82,1
8	14-08-2022 21:15:40	B738	A	72,1	75,9	84,9
8	14-08-2022 21:17:54	B738	A	70,7	73,4	82,4
8	14-08-2022 21:19:59	B738	A	70,7	74,7	84,0
8	14-08-2022 21:22:10	E195	A	71,0	74,5	83,6
8	14-08-2022 21:24:21	B739	A	73,2	77,2	86,2
8	14-08-2022 21:26:52	E190	A	71,1	74,6	83,4
8	14-08-2022 21:29:08	A320	A	70,6	73,0	81,4
8	14-08-2022 21:31:18	E170	A	69,3	71,5	79,7
8	14-08-2022 21:37:00	E195	A	71,1	73,8	82,9
8	14-08-2022 21:41:20	B738	A	70,4	72,5	81,2
8	14-08-2022 21:44:01	E170	A	69,4	71,4	80,2
8	14-08-2022 21:55:15	B738	D	71,2	73,7	83,2
8	15-08-2022 06:04:17	E75S	A	71,7	73,2	80,7
8	15-08-2022 06:13:37	E75S	A	70,6	72,5	80,6
8	15-08-2022 06:15:24	E195	A	71,1	74,6	83,1
8	15-08-2022 06:17:58	E195	A	71,5	73,6	81,9
8	15-08-2022 06:20:19	E170	A	70,9	73,6	81,7
8	15-08-2022 06:24:07	E195	A	71,5	74,1	83,6
8	15-08-2022 06:26:02	E75S	A	70,2	71,8	79,8
8	15-08-2022 06:27:56	DH8D	A	70,3	72,5	79,4
8	15-08-2022 06:30:06	E170	A	71,2	73,6	81,2
8	15-08-2022 06:33:07	B738	A	72,1	75,5	83,8
8	15-08-2022 06:53:09	A321	A	70,7	72,9	80,7
8	15-08-2022 06:55:38	B738	A	72,2	75,1	83,0
8	15-08-2022 07:11:25	B738	A	72,3	74,8	83,5
8	15-08-2022 07:30:38	E195	A	72,3	74,6	82,7
8	15-08-2022 08:10:59	A320	A	72,5	75,8	85,3
8	15-08-2022 08:14:29	B38M	A	71,2	73,3	82,3
8	15-08-2022 08:17:25	E195	A	71,1	74,3	83,1
8	15-08-2022 08:25:39	E195	A	71,9	74,6	83,4
8	15-08-2022 08:28:02	B38M	A	71,3	74,3	82,1
8	15-08-2022 08:42:58	B788	A	71,8	74,6	84,6
8	15-08-2022 08:45:31	E290	A	69,5	71,3	79,5
8	15-08-2022 08:49:31	E190	A	71,1	73,5	82,6
8	15-08-2022 08:55:16	A321	A	70,2	71,7	80,2
8	15-08-2022 08:58:06	B789	A	71,9	75,2	85,0
8	15-08-2022 09:02:13	A319	A	71,6	74,1	82,0
8	15-08-2022 09:06:22	E75S	A	71,5	74,3	82,3
8	15-08-2022 09:12:20	CRJ9	A	69,7	71,4	80,1
8	15-08-2022 09:18:17	E170	A	71,6	73,2	82,7
8	15-08-2022 09:20:12	E195	A	72,1	75,0	84,7
8	15-08-2022 09:22:09	E195	A	71,4	74,3	82,2
8	15-08-2022 09:25:18	E75S	A	70,2	73,0	82,3
8	15-08-2022 09:29:06	A320	A	71,7	74,3	82,5
8	15-08-2022 09:31:20	E75S	A	71,9	74,4	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-08-2022 09:33:50	DH8D	A	69,2	70,8	78,2
8	15-08-2022 09:35:37	B738	A	72,1	74,7	83,3
8	15-08-2022 09:37:49	DH8D	A	70,3	72,0	79,4
8	15-08-2022 09:39:46	A21N	A	71,4	74,0	82,2
8	15-08-2022 09:41:43	B738	A	72,5	75,4	84,3
8	15-08-2022 09:44:18	A321	A	70,8	73,9	82,6
8	15-08-2022 10:29:44	E190	A	70,4	72,7	81,6
8	15-08-2022 10:32:25	B738	A	74,1	77,7	85,5
8	15-08-2022 10:44:57	A319	A	70,2	73,0	81,0
8	15-08-2022 10:56:43	DH8D	A	69,4	71,7	79,0
8	15-08-2022 10:59:38	A321	A	71,1	73,9	81,9
8	15-08-2022 11:04:04	E170	A	71,0	73,2	81,4
8	15-08-2022 11:06:25	E195	A	71,5	73,7	82,6
8	15-08-2022 11:08:35	DH8D	A	68,5	69,5	77,5
8	15-08-2022 11:11:14	A320	A	70,9	73,4	80,9
8	15-08-2022 11:15:27	B38M	A	70,8	73,1	81,2
8	15-08-2022 11:18:11	E75S	A	71,3	73,2	81,7
8	15-08-2022 11:39:07	A21N	A	70,9	72,6	80,5
8	15-08-2022 11:48:18	BCS3	A	69,8	71,7	79,8
8	15-08-2022 11:51:57	E75S	A	70,4	72,8	81,2
8	15-08-2022 11:55:26	E75S	A	70,5	72,7	80,5
8	15-08-2022 11:57:55	A321	A	71,6	74,3	81,6
8	15-08-2022 12:03:59	B789	A	72,4	76,2	85,0
8	15-08-2022 12:06:59	E170	A	70,8	73,2	81,2
8	15-08-2022 12:09:10	A21N	A	72,1	75,9	83,5
8	15-08-2022 12:10:59	E190	A	71,8	73,6	82,6
8	15-08-2022 12:12:43	E170	A	71,0	73,5	81,8
8	15-08-2022 12:14:38	E190	A	73,0	75,7	83,4
8	15-08-2022 12:16:39	E195	A	70,7	73,1	82,4
8	15-08-2022 12:18:46	E190	A	70,7	72,9	81,5
8	15-08-2022 12:23:19	E75S	A	69,2	71,0	78,2
8	15-08-2022 12:27:08	E195	A	71,5	73,8	82,3
8	15-08-2022 12:28:41	B789	A	71,6	76,0	84,6
8	15-08-2022 12:31:07	E75S	A	72,4	74,9	82,4
8	15-08-2022 12:33:17	B738	A	72,6	75,2	83,8
8	15-08-2022 12:35:23	E195	A	72,0	75,2	83,5
8	15-08-2022 12:39:02	E190	A	70,6	73,6	82,0
8	15-08-2022 12:41:02	E195	A	72,7	76,1	83,5
8	15-08-2022 12:43:24	DH8D	A	69,4	71,5	80,2
8	15-08-2022 12:48:00	E190	A	71,9	74,0	83,0
8	15-08-2022 12:49:52	A319	A	70,6	73,1	81,0
8	15-08-2022 12:57:12	DH8D	A	68,1	69,9	77,1
8	15-08-2022 13:06:46	E75S	A	71,8	75,0	82,2
8	15-08-2022 13:09:13	B738	A	71,9	75,3	84,2
8	15-08-2022 13:12:25	E190	A	71,7	74,4	82,5
8	15-08-2022 13:14:21	B738	A	72,1	75,1	83,5
8	15-08-2022 13:16:34	B738	A	71,8	75,4	83,6
8	15-08-2022 13:23:31	A332	A	73,3	76,3	86,1
8	15-08-2022 13:32:15	B738	A	72,2	76,7	84,5
8	15-08-2022 13:37:32	B38M	A	71,7	74,5	82,5
8	15-08-2022 13:39:44	E75S	A	70,1	73,5	80,6
8	15-08-2022 13:42:03	E195	A	70,9	75,3	82,9
8	15-08-2022 13:49:37	E290	A	68,9	70,5	78,5
8	15-08-2022 13:51:24	E195	A	72,6	75,6	83,4
8	15-08-2022 13:55:14	A319	A	70,9	73,7	82,7
8	15-08-2022 13:57:08	B789	A	71,4	75,1	84,4
8	15-08-2022 14:04:34	B789	A	72,5	74,4	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-08-2022 14:26:09	A321	A	70,3	72,5	80,3
8	15-08-2022 14:32:48	B38M	A	72,4	75,2	82,8
8	15-08-2022 14:35:32	B738	A	72,1	74,9	83,2
8	15-08-2022 14:37:36	E195	A	71,0	73,9	82,8
8	15-08-2022 14:42:06	E170	A	70,9	72,1	80,9
8	15-08-2022 14:44:05	DH8D	A	69,8	71,7	79,8
8	15-08-2022 14:49:05	E170	A	71,2	74,2	82,4
8	15-08-2022 14:58:19	E190	A	72,4	74,3	83,2
8	15-08-2022 15:02:10	E195	A	71,3	75,7	83,3
8	15-08-2022 15:11:45	A319	A	71,7	74,7	83,5
8	15-08-2022 15:14:06	E170	A	72,0	73,3	81,5
8	15-08-2022 15:16:05	A21N	A	70,6	72,5	81,4
8	15-08-2022 15:20:00	E170	A	72,1	75,7	83,6
8	15-08-2022 15:22:27	E195	A	72,7	75,5	84,2
8	15-08-2022 15:26:30	E75S	A	72,0	74,6	83,5
8	15-08-2022 15:29:06	B38M	A	70,9	73,6	82,0
8	15-08-2022 15:32:36	E75S	A	69,5	72,0	80,9
8	15-08-2022 15:34:48	A321	A	71,4	74,2	81,4
8	15-08-2022 15:36:55	E75S	A	72,4	75,9	82,8
8	15-08-2022 15:38:42	E170	A	70,4	74,1	81,8
8	15-08-2022 15:44:57	A21N	A	70,9	73,6	82,7
8	15-08-2022 15:47:02	C295	A	70,5	72,7	79,5
8	15-08-2022 15:49:08	E195	A	71,6	74,7	83,1
8	15-08-2022 15:50:56	E195	A	70,4	73,3	82,2
8	15-08-2022 15:54:39	E190	A	70,7	73,4	82,5
8	15-08-2022 15:58:03	E190	A	71,1	74,3	82,8
8	15-08-2022 16:01:26	B788	A	69,6	72,9	82,4
8	15-08-2022 16:03:50	E195	A	71,6	75,0	83,0
8	15-08-2022 16:05:41	E195	A	71,0	73,4	82,1
8	15-08-2022 16:49:36	B738	A	72,1	76,2	84,7
8	15-08-2022 16:51:47	A319	A	70,7	73,2	82,4
8	15-08-2022 17:12:19	B738	A	72,4	76,4	84,1
8	15-08-2022 17:26:04	A320	A	70,5	74,1	82,5
8	15-08-2022 17:29:26	A320	A	71,3	73,6	82,1
8	15-08-2022 17:32:08	E75S	A	71,2	73,7	82,0
8	15-08-2022 17:33:46	B738	A	72,3	75,8	83,1
8	15-08-2022 17:37:36	PC12	A	68,1	70,1	78,9
8	15-08-2022 17:51:55	CRJ9	A	69,6	71,1	79,1
8	15-08-2022 18:02:27	B738	A	72,4	76,1	84,7
8	15-08-2022 18:06:43	E195	A	69,6	73,8	82,6
8	15-08-2022 18:12:21	A321	A	71,1	75,1	83,6
8	15-08-2022 18:21:33	E75S	A	69,9	73,3	81,9
8	15-08-2022 18:27:58	E75S	A	70,7	73,9	82,2
8	15-08-2022 18:32:00	A320	A	70,3	72,5	81,7
8	15-08-2022 18:36:57	E190	A	70,3	72,6	81,5
8	15-08-2022 18:38:50	E190	A	69,2	72,0	81,7
8	15-08-2022 18:41:01	DH8D	A	68,0	69,4	77,1
8	15-08-2022 18:43:40	E170	A	70,4	74,4	83,4
8	15-08-2022 18:45:56	E75S	A	70,7	72,9	81,1
8	15-08-2022 18:47:42	A321	A	71,2	73,8	82,6
8	15-08-2022 18:49:46	E75S	A	71,0	72,6	82,1
8	15-08-2022 18:51:45	DH8D	A	68,5	70,4	78,5
8	15-08-2022 18:53:30	A21N	A	69,6	72,5	81,1
8	15-08-2022 18:55:37	DH8D	A	69,0	71,3	79,8
8	15-08-2022 18:57:49	E75S	A	69,7	73,1	82,7
8	15-08-2022 18:59:55	E195	A	71,0	73,9	83,6
8	15-08-2022 19:03:56	E170	A	70,1	72,9	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-08-2022 19:07:47	B38M	A	70,5	73,8	82,6
8	15-08-2022 19:09:52	E195	A	71,3	73,9	82,8
8	15-08-2022 19:12:18	E195	A	70,6	74,1	82,9
8	15-08-2022 19:15:11	AT75	A	72,9	77,7	85,7
8	15-08-2022 19:19:10	E170	A	69,5	72,9	81,0
8	15-08-2022 19:22:55	A321	A	69,9	73,5	82,4
8	15-08-2022 19:25:08	E195	A	72,2	76,5	84,7
8	15-08-2022 19:27:09	E190	A	71,9	75,6	83,7
8	15-08-2022 19:29:48	E195	A	70,6	74,4	82,9
8	15-08-2022 20:20:14	B738	A	72,7	76,6	85,0
8	15-08-2022 20:22:23	B38M	A	69,8	73,1	82,1
8	15-08-2022 20:25:37	B738	A	73,4	77,4	86,2
8	15-08-2022 20:35:18	B738	A	73,8	78,7	86,8
8	15-08-2022 20:57:25	E195	A	72,1	76,1	84,9
8	15-08-2022 20:59:15	DH8D	A	68,8	70,9	79,2
8	15-08-2022 21:01:23	E75S	A	70,7	72,9	81,1
8	15-08-2022 21:03:21	A321	A	71,4	74,8	83,9
8	15-08-2022 21:05:10	B738	A	71,9	76,1	84,9
8	15-08-2022 21:07:12	B738	A	72,0	77,7	86,8
8	15-08-2022 21:08:52	B738	A	73,5	77,5	93,0
8	15-08-2022 21:10:57	E195	A	70,9	75,2	85,0
8	15-08-2022 21:12:49	E170	A	70,7	74,2	81,9
8	15-08-2022 21:14:50	E195	A	71,1	75,0	83,7
8	15-08-2022 21:16:26	DH8D	A	69,2	71,1	79,7
8	15-08-2022 21:18:24	B738	A	72,1	76,5	85,1
8	15-08-2022 21:20:36	E75S	A	72,2	76,5	84,0
8	15-08-2022 21:22:20	B738	A	73,4	76,3	84,6
8	15-08-2022 21:24:24	A319	A	71,1	75,0	83,5
8	15-08-2022 21:26:24	B38M	A	70,2	73,1	81,3
8	15-08-2022 21:28:21	B739	A	72,4	76,0	85,2
8	15-08-2022 21:30:28	E75S	A	71,0	74,0	83,0
8	15-08-2022 21:32:48	A21N	A	70,6	74,0	83,1
8	15-08-2022 21:34:43	E190	A	69,8	74,0	82,8
8	15-08-2022 21:36:59	E195	A	71,1	75,0	83,1
8	15-08-2022 21:39:39	A320	A	72,2	75,4	84,7
8	15-08-2022 21:42:07	E190	A	71,9	75,1	83,4
8	15-08-2022 21:43:51	B738	A	73,0	76,5	85,0
8	15-08-2022 21:46:09	E170	A	70,5	72,8	81,6
8	15-08-2022 21:59:30	E170	A	70,0	72,3	81,2
8	16-08-2022 06:01:02	E75S	A	71,9	73,7	81,4
8	16-08-2022 06:13:09	DH8D	A	68,9	71,0	78,9
8	16-08-2022 06:16:27	E75S	A	70,0	72,1	80,0
8	16-08-2022 06:18:28	E195	A	70,3	73,5	82,6
8	16-08-2022 06:21:26	E190	A	71,3	73,3	81,3
8	16-08-2022 06:23:20	E170	A	69,6	72,1	80,0
8	16-08-2022 06:25:16	E75S	A	70,2	71,7	79,3
8	16-08-2022 06:28:26	B738	A	71,9	75,3	84,5
8	16-08-2022 06:33:31	B738	A	72,9	77,6	85,4
8	16-08-2022 06:35:25	E75S	A	70,4	72,0	79,4
8	16-08-2022 06:55:43	A21N	A	70,7	73,2	81,5
8	16-08-2022 07:08:20	B738	A	72,7	75,7	83,9
8	16-08-2022 07:51:28	B38M	A	70,9	73,7	82,0
8	16-08-2022 07:59:10	A320	A	70,3	72,6	80,7
8	16-08-2022 08:04:44	E195	A	70,7	73,3	83,0
8	16-08-2022 08:07:02	E190	A	70,8	73,2	82,0
8	16-08-2022 08:27:32	B38M	A	70,8	74,1	82,3
8	16-08-2022 08:41:19	E195	A	70,7	73,7	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-08-2022 08:47:47	E290	A	69,7	70,8	78,7
8	16-08-2022 08:56:15	E190	A	71,1	73,8	81,9
8	16-08-2022 09:01:15	CRJ9	A	68,7	69,8	77,7
8	16-08-2022 09:04:22	E195	A	72,0	74,9	83,7
8	16-08-2022 09:06:20	A320	A	71,6	74,8	83,1
8	16-08-2022 09:08:25	B788	A	70,9	73,3	82,3
8	16-08-2022 09:11:09	CRJ9	A	69,7	71,3	78,7
8	16-08-2022 09:15:30	B738	A	71,8	75,1	83,9
8	16-08-2022 09:18:19	E75S	A	70,2	71,8	80,2
8	16-08-2022 09:22:22	E195	A	70,1	72,7	81,3
8	16-08-2022 09:31:00	GLEX	A	69,8	71,6	78,8
8	16-08-2022 09:34:50	E190	A	71,3	72,9	81,8
8	16-08-2022 09:45:29	E170	A	70,3	72,8	81,4
8	16-08-2022 10:10:10	B789	A	71,1	73,7	82,6
8	16-08-2022 10:27:25	A320	A	70,6	72,4	79,6
8	16-08-2022 10:35:19	E75S	A	71,6	73,8	81,6
8	16-08-2022 10:38:35	E190	A	70,9	73,5	81,7
8	16-08-2022 10:45:39	B788	A	71,3	73,9	82,8
8	16-08-2022 10:48:40	E75S	A	71,0	72,1	80,1
8	16-08-2022 10:52:20	A320	A	70,8	73,2	81,3
8	16-08-2022 10:54:46	E190	A	71,0	72,6	81,0
8	16-08-2022 11:14:41	E75S	A	70,2	72,7	81,0
8	16-08-2022 11:24:58	E75S	A	68,8	70,7	78,4
8	16-08-2022 11:26:40	A319	A	70,6	73,2	81,4
8	16-08-2022 11:28:34	B738	A	71,9	75,0	83,0
8	16-08-2022 11:30:31	B738	A	71,8	74,1	82,2
8	16-08-2022 11:32:05	B738	A	70,9	74,0	82,6
8	16-08-2022 11:34:07	A321	A	70,7	72,7	80,7
8	16-08-2022 11:36:38	BCS3	A	70,1	72,2	79,1
8	16-08-2022 11:50:22	E170	A	69,9	72,4	80,7
8	16-08-2022 11:52:21	B738	A	72,1	76,1	83,8
8	16-08-2022 11:56:14	B788	A	71,2	74,1	84,0
8	16-08-2022 11:58:17	B77W	A	74,3	78,6	87,3
8	16-08-2022 12:01:02	E75S	A	69,6	71,5	79,6
8	16-08-2022 12:02:56	E75S	A	69,0	71,2	80,8
8	16-08-2022 12:04:57	E170	A	70,1	72,1	80,5
8	16-08-2022 12:07:22	E75S	A	70,9	73,5	80,9
8	16-08-2022 12:09:39	E170	A	72,0	75,4	83,2
8	16-08-2022 12:11:13	E195	A	71,3	73,4	82,1
8	16-08-2022 12:13:00	A321	A	72,3	75,3	82,7
8	16-08-2022 12:15:03	E190	A	70,6	73,1	81,8
8	16-08-2022 12:16:49	E195	A	71,5	74,3	82,3
8	16-08-2022 12:18:37	E195	A	71,0	73,9	81,4
8	16-08-2022 12:21:28	A21N	A	71,4	74,7	82,5
8	16-08-2022 12:24:54	B788	A	70,5	72,9	81,9
8	16-08-2022 12:27:13	E170	A	72,2	74,4	82,2
8	16-08-2022 12:29:41	B38M	A	71,3	73,9	81,3
8	16-08-2022 12:32:02	E190	A	72,0	74,4	82,4
8	16-08-2022 12:34:06	A321	A	71,6	74,4	82,7
8	16-08-2022 12:35:45	B38M	A	69,8	72,5	81,0
8	16-08-2022 12:37:58	A319	A	70,6	72,8	80,6
8	16-08-2022 12:41:46	A21N	A	70,3	72,5	79,8
8	16-08-2022 12:43:49	E170	A	71,4	73,7	81,4
8	16-08-2022 12:46:58	E75S	A	69,9	71,9	80,3
8	16-08-2022 12:51:50	B788	A	71,9	75,6	84,0
8	16-08-2022 12:55:21	E195	A	72,1	74,2	83,2
8	16-08-2022 13:00:05	E190	A	71,0	73,5	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-08-2022 13:03:00	E195	A	72,3	75,6	84,1
8	16-08-2022 13:05:52	B738	A	72,5	76,3	84,8
8	16-08-2022 13:09:06	E195	A	70,8	72,7	81,6
8	16-08-2022 13:16:36	B788	A	71,1	74,1	82,6
8	16-08-2022 13:23:19	E195	A	71,2	74,0	82,7
8	16-08-2022 13:39:02	A321	A	71,3	73,0	80,9
8	16-08-2022 13:41:05	B789	A	71,7	75,2	83,8
8	16-08-2022 13:43:51	B789	A	70,2	73,3	82,2
8	16-08-2022 13:55:03	E195	A	72,1	75,5	83,6
8	16-08-2022 13:57:47	A20N	A	71,3	73,9	82,1
8	16-08-2022 14:02:10	B38M	A	70,0	73,9	81,8
8	16-08-2022 14:06:43	A21N	A	69,9	72,3	80,3
8	16-08-2022 14:12:53	E195	A	73,8	79,6	84,6
8	16-08-2022 14:21:04	B738	A	72,6	75,8	83,8
8	16-08-2022 14:23:10	B38M	A	70,9	74,0	81,7
8	16-08-2022 14:25:24	B738	A	72,8	75,8	83,9
8	16-08-2022 14:31:11	B738	A	71,9	75,8	83,7
8	16-08-2022 14:33:48	B738	A	72,6	75,3	83,4
8	16-08-2022 14:43:46	E75S	A	70,6	72,1	80,6
8	16-08-2022 14:47:59	E190	A	70,9	73,0	82,0
8	16-08-2022 14:56:27	A319	A	71,8	74,4	82,9
8	16-08-2022 14:58:44	E190	A	71,9	74,0	81,9
8	16-08-2022 15:00:44	B738	A	72,1	75,2	83,3
8	16-08-2022 15:02:55	B738	A	72,8	75,4	83,6
8	16-08-2022 15:04:50	E190	A	71,5	75,7	83,3
8	16-08-2022 15:13:26	B738	A	72,2	74,8	82,6
8	16-08-2022 15:17:34	E190	A	71,0	72,6	81,0
8	16-08-2022 15:29:23	E190	A	70,2	71,7	80,2
8	16-08-2022 15:32:55	B38M	A	70,4	73,0	81,6
8	16-08-2022 15:35:19	E195	A	71,0	73,8	82,4
8	16-08-2022 15:38:14	E170	A	71,1	74,5	82,6
8	16-08-2022 15:40:03	E75S	A	70,2	73,4	81,7
8	16-08-2022 15:42:04	E75S	A	71,6	74,0	81,6
8	16-08-2022 15:44:12	E170	A	70,3	71,7	79,4
8	16-08-2022 15:46:47	E195	A	71,5	74,0	83,0
8	16-08-2022 15:54:20	E195	A	71,9	74,4	82,6
8	16-08-2022 16:00:36	E75S	A	70,7	72,7	81,4
8	16-08-2022 16:02:49	E170	A	70,7	72,1	81,1
8	16-08-2022 16:10:56	E195	A	70,6	74,3	82,7
8	16-08-2022 16:13:27	E195	A	70,9	73,9	82,1
8	16-08-2022 16:26:41	B789	A	71,3	74,0	83,6
8	16-08-2022 16:42:56	B789	A	71,8	75,6	84,1
8	16-08-2022 16:46:52	B739	A	72,9	75,9	83,7
8	16-08-2022 16:50:21	A20N	A	70,5	72,6	80,0
8	16-08-2022 16:52:46	B738	A	72,1	75,2	83,5
8	16-08-2022 17:07:31	E170	A	69,1	71,3	78,6
8	16-08-2022 17:21:56	A21N	A	71,6	74,8	82,1
8	16-08-2022 17:24:21	A321	A	71,4	74,4	81,8
8	16-08-2022 17:35:05	A320	A	70,4	72,2	79,9
8	16-08-2022 17:45:37	A320	A	71,5	74,1	81,9
8	16-08-2022 17:59:39	A321	A	71,9	74,5	82,3
8	16-08-2022 18:12:02	E190	A	70,8	73,2	81,3
8	16-08-2022 18:25:25	A321	A	72,0	74,5	82,4
8	16-08-2022 18:27:29	E195	A	70,8	74,0	82,5
8	16-08-2022 18:30:10	E195	A	70,5	73,5	82,6
8	16-08-2022 18:32:01	E195	A	70,4	72,9	82,2
8	16-08-2022 18:35:14	E75S	A	71,2	74,4	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-08-2022 18:36:45	DH8D	A	69,0	70,7	78,5
8	16-08-2022 18:42:53	E75S	A	68,7	71,0	79,5
8	16-08-2022 18:44:10	B738	A	72,5	78,1	86,1
8	16-08-2022 18:50:42	B38M	A	70,9	73,9	82,0
8	16-08-2022 18:52:33	E75S	A	69,0	70,6	78,6
8	16-08-2022 18:56:35	E75L	A	69,7	71,6	79,3
8	16-08-2022 19:00:45	B38M	A	70,2	73,6	81,6
8	16-08-2022 19:02:33	E195	A	71,0	74,1	82,8
8	16-08-2022 19:04:02	B738	A	72,0	75,2	83,7
8	16-08-2022 19:05:36	B738	A	71,4	74,7	82,9
8	16-08-2022 19:07:38	E75S	A	70,1	72,3	80,5
8	16-08-2022 19:14:01	E190	A	70,7	73,5	82,2
8	16-08-2022 19:15:37	E75S	A	70,4	71,9	80,0
8	16-08-2022 19:18:29	E195	A	69,9	73,0	81,9
8	16-08-2022 19:23:56	E170	A	69,8	71,7	79,8
8	16-08-2022 19:29:27	B38M	A	70,3	73,2	81,7
8	16-08-2022 19:31:57	E195	A	71,2	73,9	82,3
8	16-08-2022 19:42:12	A21N	A	69,9	72,5	80,7
8	16-08-2022 19:54:13	B738	A	71,6	75,1	83,6
8	16-08-2022 20:03:40	A320	A	70,1	72,6	80,1
8	16-08-2022 20:10:29	E170	A	70,1	72,5	80,9
8	16-08-2022 20:14:02	B738	A	71,8	74,6	83,2
8	16-08-2022 20:17:20	A321	A	70,3	73,3	81,4
8	16-08-2022 20:40:08	E170	A	70,1	72,5	81,5
8	16-08-2022 20:47:18	B38M	A	70,8	73,9	81,6
8	16-08-2022 20:49:38	E190	A	70,6	73,3	82,7
8	16-08-2022 20:51:57	B738	A	71,9	75,1	83,3
8	16-08-2022 20:56:06	E75S	A	70,5	73,0	81,3
8	16-08-2022 21:01:47	E195	A	70,9	73,4	82,7
8	16-08-2022 21:04:02	E190	A	71,0	73,9	82,7
8	16-08-2022 21:17:48	E195	A	71,0	73,8	81,0
8	16-08-2022 21:19:49	E170	A	69,2	71,4	79,7
8	16-08-2022 21:22:09	A321	A	71,8	74,9	83,0
8	16-08-2022 21:24:17	A319	A	69,9	71,1	79,4
8	16-08-2022 21:27:26	E190	A	70,1	72,7	82,4
8	16-08-2022 21:33:12	E170	A	69,8	72,0	81,2
8	16-08-2022 21:35:40	E195	A	70,0	73,3	83,0
8	16-08-2022 21:37:38	E190	A	70,1	72,6	82,4
8	16-08-2022 21:39:13	E75S	A	70,8	73,2	81,6
8	16-08-2022 21:41:27	B738	A	71,8	75,0	83,6
8	16-08-2022 21:45:22	E195	A	70,3	73,2	82,1
8	16-08-2022 21:47:38	E195	A	71,1	73,6	82,2
8	16-08-2022 21:51:40	E190	A	70,8	73,4	82,6
8	16-08-2022 21:55:57	E75S	A	70,3	72,6	81,1
8	16-08-2022 21:57:53	B738	A	70,5	73,6	82,8
8	17-08-2022 06:02:57	B738	A	71,8	74,2	82,9
8	17-08-2022 06:05:38	B738	A	72,1	76,1	84,7
8	17-08-2022 06:08:31	E190	A	70,9	73,0	81,3
8	17-08-2022 06:14:12	E170	A	70,8	73,1	82,0
8	17-08-2022 06:16:11	E190	A	71,1	72,6	81,1
8	17-08-2022 06:19:19	E170	A	70,5	73,0	80,9
8	17-08-2022 06:21:24	E75S	A	69,3	70,8	78,9
8	17-08-2022 06:24:11	E195	A	72,1	74,7	82,9
8	17-08-2022 06:28:47	DH8D	A	69,0	70,6	78,0
8	17-08-2022 06:42:51	B738	A	71,4	73,6	81,9
8	17-08-2022 06:47:29	B738	A	73,0	76,3	84,8
8	17-08-2022 06:51:32	B738	A	72,8	76,4	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-08-2022 07:05:19	B38M	A	71,1	73,7	81,5
8	17-08-2022 07:32:36	E195	A	70,8	74,2	82,6
8	17-08-2022 07:59:53	E190	A	71,3	74,0	83,1
8	17-08-2022 08:03:26	E75S	A	69,9	70,9	79,4
8	17-08-2022 08:12:58	B788	A	71,3	74,2	83,3
8	17-08-2022 08:27:14	B738	A	73,0	75,9	84,5
8	17-08-2022 08:29:47	B38M	A	70,5	73,0	81,3
8	17-08-2022 08:33:00	B789	A	70,5	73,3	82,3
8	17-08-2022 08:38:20	B738	A	72,4	75,4	83,9
8	17-08-2022 08:40:24	A320	A	72,4	75,1	84,4
8	17-08-2022 08:49:08	A321	A	70,0	71,9	80,0
8	17-08-2022 08:50:56	E195	A	72,1	75,3	83,3
8	17-08-2022 08:53:09	E75S	A	70,2	72,0	80,9
8	17-08-2022 08:55:29	A320	A	70,1	73,7	82,1
8	17-08-2022 08:57:32	E190	A	70,7	73,1	81,5
8	17-08-2022 09:08:21	E195	A	71,0	73,5	82,1
8	17-08-2022 09:11:47	E75S	A	70,5	71,8	80,0
8	17-08-2022 09:18:10	E195	A	71,5	73,9	81,9
8	17-08-2022 09:24:58	E75S	A	68,4	69,9	77,4
8	17-08-2022 09:26:43	E195	A	71,6	73,4	81,6
8	17-08-2022 09:30:37	CRJ9	A	69,0	70,1	79,0
8	17-08-2022 09:37:55	E170	A	70,7	73,7	80,7
8	17-08-2022 10:07:50	A321	A	70,7	73,2	81,5
8	17-08-2022 10:16:08	B38M	A	70,9	73,5	81,4
8	17-08-2022 10:27:23	E170	A	69,7	72,4	79,3
8	17-08-2022 10:49:43	A321	A	70,0	72,4	80,8
8	17-08-2022 11:02:03	DH8D	A	69,5	71,0	79,5
8	17-08-2022 11:05:45	E170	A	70,7	74,2	81,8
8	17-08-2022 11:13:38	A320	A	70,1	71,8	79,7
8	17-08-2022 11:23:46	E190	A	72,1	74,0	82,1
8	17-08-2022 11:32:09	E190	A	72,0	75,5	83,5
8	17-08-2022 11:39:32	A319	A	72,3	74,7	83,4
8	17-08-2022 11:44:40	B788	A	71,4	75,1	84,4
8	17-08-2022 11:50:35	B77W	A	73,8	77,3	87,1
8	17-08-2022 11:54:45	E170	A	70,5	72,6	80,5
8	17-08-2022 11:56:46	E190	A	70,3	71,6	80,7
8	17-08-2022 12:02:16	B738	A	72,9	75,3	83,3
8	17-08-2022 12:04:43	A321	A	71,6	74,2	81,6
8	17-08-2022 12:06:58	B788	A	70,5	73,0	82,6
8	17-08-2022 12:09:04	E75S	A	69,5	71,9	81,0
8	17-08-2022 12:12:26	E190	A	69,9	70,9	80,3
8	17-08-2022 12:15:21	A21N	A	71,5	74,4	82,3
8	17-08-2022 12:17:57	E75S	A	69,0	70,7	78,0
8	17-08-2022 12:20:06	B38M	A	70,8	73,7	80,4
8	17-08-2022 12:24:19	E195	A	71,1	74,4	81,1
8	17-08-2022 12:27:33	E75S	A	70,0	72,7	79,5
8	17-08-2022 12:32:44	E195	A	70,8	73,5	81,6
8	17-08-2022 12:34:35	B738	A	71,4	74,4	82,9
8	17-08-2022 12:38:15	E75S	A	69,8	72,4	80,2
8	17-08-2022 12:40:01	B38M	A	70,2	73,3	81,4
8	17-08-2022 12:42:17	E75S	A	69,2	71,1	79,6
8	17-08-2022 12:44:21	DH8D	A	68,4	69,6	77,4
8	17-08-2022 12:46:55	DH8D	A	68,7	70,3	77,7
8	17-08-2022 12:48:51	E190	A	70,3	73,0	80,7
8	17-08-2022 12:50:38	A319	A	70,9	72,9	81,3
8	17-08-2022 12:52:50	B788	A	71,4	75,3	83,7
8	17-08-2022 12:54:59	B788	A	70,9	74,4	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-08-2022 12:57:48	B788	A	70,4	73,8	83,0
8	17-08-2022 13:02:46	B738	A	72,0	74,4	82,8
8	17-08-2022 13:04:43	E190	A	72,3	75,2	82,7
8	17-08-2022 13:06:13	B738	A	71,8	74,7	82,6
8	17-08-2022 13:08:12	E190	A	70,2	72,3	81,0
8	17-08-2022 13:12:30	B38M	A	70,9	73,7	81,7
8	17-08-2022 13:20:03	E195	A	70,1	72,7	81,2
8	17-08-2022 13:27:44	A332	A	72,6	75,7	84,9
8	17-08-2022 13:32:19	B738	A	71,6	74,3	82,7
8	17-08-2022 13:51:26	B738	A	72,0	75,0	82,8
8	17-08-2022 13:53:35	E195	A	70,3	73,0	81,4
8	17-08-2022 13:55:43	E170	A	69,6	72,3	80,7
8	17-08-2022 13:57:40	E170	A	69,7	71,5	79,7
8	17-08-2022 14:02:04	A321	A	71,0	74,2	81,8
8	17-08-2022 14:09:15	B738	A	72,1	75,2	83,2
8	17-08-2022 14:11:06	B789	A	71,4	74,2	83,2
8	17-08-2022 14:16:43	A21N	A	71,6	74,4	82,4
8	17-08-2022 14:29:32	E190	A	70,4	72,2	80,8
8	17-08-2022 14:35:35	E195	A	71,0	73,4	81,4
8	17-08-2022 14:42:11	A321	A	69,8	72,8	81,6
8	17-08-2022 14:44:45	B38M	A	71,1	74,7	82,6
8	17-08-2022 14:54:48	B738	A	70,7	73,9	81,9
8	17-08-2022 14:56:58	B738	A	72,0	75,6	83,5
8	17-08-2022 15:00:49	E170	A	71,7	75,1	82,5
8	17-08-2022 15:03:20	A21N	A	70,6	72,9	80,6
8	17-08-2022 15:06:21	E195	A	71,3	73,2	81,3
8	17-08-2022 15:07:47	A320	A	71,6	73,7	81,6
8	17-08-2022 15:15:35	B738	A	71,8	76,2	83,5
8	17-08-2022 15:19:26	E195	A	72,3	76,2	82,3
8	17-08-2022 15:27:06	E75S	A	70,1	71,9	79,7
8	17-08-2022 15:28:59	E75S	A	70,9	72,8	80,9
8	17-08-2022 15:34:03	B738	A	72,2	75,3	83,7
8	17-08-2022 15:36:26	E170	A	71,2	74,3	82,3
8	17-08-2022 15:38:13	E75S	A	70,6	73,5	80,6
8	17-08-2022 15:40:27	E170	A	69,9	71,2	79,5
8	17-08-2022 15:42:19	E75S	A	70,9	73,0	80,4
8	17-08-2022 15:43:40	E75S	A	70,3	72,9	80,7
8	17-08-2022 15:45:37	B738	A	71,7	75,0	82,8
8	17-08-2022 15:51:40	E190	A	70,5	72,3	80,9
8	17-08-2022 15:55:36	E195	A	71,7	74,2	82,5
8	17-08-2022 16:18:41	B739	A	72,6	76,6	84,9
8	17-08-2022 16:21:15	B38M	A	71,3	73,8	81,3
8	17-08-2022 16:28:43	B738	A	70,2	74,0	82,2
8	17-08-2022 16:33:46	E195	A	69,0	71,5	81,5
8	17-08-2022 16:35:43	B738	A	71,9	74,4	83,1
8	17-08-2022 16:38:06	A21N	A	70,1	72,0	80,1
8	17-08-2022 16:46:06	E195	A	71,5	75,0	82,6
8	17-08-2022 17:01:19	B738	A	71,3	74,5	82,8
8	17-08-2022 17:06:41	A321	A	70,0	71,9	79,6
8	17-08-2022 17:20:18	A320	A	71,3	73,4	80,9
8	17-08-2022 17:27:19	E170	A	70,3	73,4	81,1
8	17-08-2022 17:39:31	B738	A	71,6	74,5	82,4
8	17-08-2022 17:53:06	A321	A	70,9	72,8	80,5
8	17-08-2022 18:12:37	E190	A	70,2	72,6	81,3
8	17-08-2022 18:14:33	A321	A	71,2	74,1	82,0
8	17-08-2022 18:16:34	A21N	A	70,3	72,6	80,8
8	17-08-2022 18:22:22	A320	A	71,2	74,1	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-08-2022 18:28:30	E170	A	69,9	71,6	79,9
8	17-08-2022 18:35:58	E195	A	70,4	72,9	81,9
8	17-08-2022 18:37:24	E190	A	70,0	71,7	80,8
8	17-08-2022 18:41:31	E75S	A	71,9	75,2	81,9
8	17-08-2022 18:43:32	E195	A	71,1	73,9	82,6
8	17-08-2022 18:45:27	E75L	A	68,9	71,1	79,3
8	17-08-2022 18:47:19	E170	A	68,9	71,2	79,7
8	17-08-2022 18:49:18	DH8D	A	68,1	70,0	78,5
8	17-08-2022 19:02:01	E195	A	72,0	75,7	84,5
8	17-08-2022 19:04:51	B738	A	71,2	74,3	82,6
8	17-08-2022 19:06:36	E290	A	67,8	70,3	79,6
8	17-08-2022 19:12:13	E75S	A	69,3	72,2	80,8
8	17-08-2022 19:15:01	E190	A	71,1	74,4	83,1
8	17-08-2022 19:18:34	E75S	A	70,6	73,5	81,8
8	17-08-2022 19:21:13	E195	A	71,2	74,2	83,0
8	17-08-2022 19:24:29	B738	A	71,1	74,3	83,4
8	17-08-2022 19:26:41	E190	A	70,7	74,1	82,5
8	17-08-2022 19:29:13	B38M	A	69,2	71,4	80,0
8	17-08-2022 19:35:04	B38M	A	70,8	74,2	82,3
8	17-08-2022 19:36:57	B38M	A	70,9	73,8	82,1
8	17-08-2022 19:44:38	P180	A	72,8	78,3	88,6
8	17-08-2022 19:47:45	B38M	A	70,4	73,2	81,8
8	17-08-2022 19:51:42	B738	A	71,9	75,4	83,9
8	17-08-2022 19:59:56	B738	A	73,5	77,2	85,8
8	17-08-2022 20:13:33	E75S	A	69,5	71,9	80,7
8	17-08-2022 20:15:28	B738	A	72,6	75,2	84,1
8	17-08-2022 20:43:07	E195	A	71,4	74,4	83,4
8	17-08-2022 20:47:50	E170	A	70,2	72,5	80,6
8	17-08-2022 20:51:39	A319	A	70,6	73,6	82,6
8	17-08-2022 20:53:48	B738	A	72,9	77,6	86,3
8	17-08-2022 20:59:11	A21N	A	71,5	74,9	83,3
8	17-08-2022 21:02:48	B738	A	71,7	74,2	82,5
8	17-08-2022 21:05:46	E170	A	69,5	72,2	81,3
8	17-08-2022 21:09:43	E195	A	70,9	73,7	82,7
8	17-08-2022 21:13:48	A320	A	71,5	74,6	83,8
8	17-08-2022 21:15:37	B789	A	71,2	74,2	83,7
8	17-08-2022 21:17:58	E75S	A	69,7	72,4	80,8
8	17-08-2022 21:19:43	E190	A	70,4	73,0	82,2
8	17-08-2022 21:21:25	DH8D	A	68,3	69,7	77,3
8	17-08-2022 21:23:15	E195	A	71,3	73,4	82,4
8	17-08-2022 21:24:44	E195	A	70,3	73,0	82,0
8	17-08-2022 21:26:46	E170	A	69,9	71,8	80,3
8	17-08-2022 21:29:07	E170	A	69,4	72,1	80,6
8	17-08-2022 21:31:04	B738	A	71,9	75,6	83,9
8	17-08-2022 21:37:34	E75S	A	69,0	72,4	81,3
8	17-08-2022 21:39:21	E195	A	70,8	74,7	83,5
8	17-08-2022 21:41:01	B738	A	71,8	76,1	83,8
8	17-08-2022 21:43:14	E75S	A	69,7	73,4	81,5
8	17-08-2022 21:47:01	E75S	A	70,3	72,3	81,1
8	17-08-2022 21:48:47	A320	A	70,5	73,0	81,7
8	17-08-2022 21:52:19	E75S	A	71,2	73,8	82,0
8	17-08-2022 21:54:14	E195	A	70,2	72,7	81,7
8	17-08-2022 21:56:06	E195	A	71,3	74,1	82,8
8	17-08-2022 21:59:48	B738	A	71,9	74,2	83,3
8	18-08-2022 06:03:03	B738	A	72,4	75,0	83,5
8	18-08-2022 06:06:00	E75S	A	71,7	74,7	83,1
8	18-08-2022 06:10:03	E75S	A	70,5	72,1	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-08-2022 06:12:44	E170	A	70,5	72,4	80,9
8	18-08-2022 06:16:11	E170	A	71,0	72,7	80,6
8	18-08-2022 06:19:44	E170	A	70,1	71,7	79,6
8	18-08-2022 06:21:32	E75S	A	70,6	72,7	81,4
8	18-08-2022 06:25:33	B738	A	72,0	74,4	82,8
8	18-08-2022 06:29:13	E75S	A	70,3	72,1	80,3
8	18-08-2022 06:30:53	B738	A	72,1	75,0	83,2
8	18-08-2022 06:33:01	B38M	A	71,2	73,6	81,2
8	18-08-2022 06:35:08	B738	A	71,8	74,8	83,5
8	18-08-2022 06:39:06	B738	A	73,1	76,1	84,5
8	18-08-2022 06:46:31	B738	A	72,0	74,8	83,1
8	18-08-2022 06:50:22	E195	A	71,7	74,4	82,8
8	18-08-2022 07:14:46	A21N	A	72,2	74,9	83,0
8	18-08-2022 07:17:09	B738	A	71,8	75,0	83,2
8	18-08-2022 07:27:27	A320	A	71,6	74,0	82,8
8	18-08-2022 07:31:05	E195	A	71,1	72,7	81,9
8	18-08-2022 07:38:52	B738	A	71,5	74,6	81,5
8	18-08-2022 07:49:30	B789	A	71,5	74,5	83,8
8	18-08-2022 08:01:43	E190	A	71,2	72,9	82,0
8	18-08-2022 08:10:49	A320	A	71,6	74,1	83,0
8	18-08-2022 08:15:12	E195	A	70,7	71,9	80,7
8	18-08-2022 08:42:51	B38M	A	71,7	74,2	82,1
8	18-08-2022 08:46:01	E290	A	69,1	69,8	78,1
8	18-08-2022 08:47:42	E190	A	70,7	73,5	82,7
8	18-08-2022 08:59:49	CRJ9	A	68,8	70,2	79,3
8	18-08-2022 09:04:02	E195	A	71,4	73,2	82,2
8	18-08-2022 09:06:34	B789	A	71,3	74,8	83,9
8	18-08-2022 09:09:38	A320	A	71,4	74,8	83,7
8	18-08-2022 09:17:22	E75S	A	70,5	72,9	81,0
8	18-08-2022 09:19:14	E75S	A	70,2	72,4	80,6
8	18-08-2022 09:21:21	P180	A	70,9	73,9	85,3
8	18-08-2022 09:25:25	E195	A	71,3	73,1	82,1
8	18-08-2022 09:28:45	DH8D	A	68,6	70,6	78,6
8	18-08-2022 09:32:00	A321	A	72,2	75,0	82,7
8	18-08-2022 09:34:02	E195	A	72,0	75,4	83,5
8	18-08-2022 09:44:29	E170	A	71,5	73,8	81,9
8	18-08-2022 10:01:26	B788	A	70,5	73,3	83,1
8	18-08-2022 10:03:51	A320	A	69,6	71,3	79,2
8	18-08-2022 10:08:28	B789	A	71,0	73,4	83,8
8	18-08-2022 10:20:42	A21N	A	70,3	72,4	79,9
8	18-08-2022 10:53:41	E75S	A	71,4	74,7	82,2
8	18-08-2022 10:56:22	A320	A	72,0	74,5	82,0
8	18-08-2022 11:00:28	PRM1	A	70,0	73,0	80,0
8	18-08-2022 11:02:39	A321	A	70,8	74,0	82,3
8	18-08-2022 11:04:31	E190	A	69,5	71,1	80,3
8	18-08-2022 11:06:26	E170	A	68,3	71,9	80,8
8	18-08-2022 11:08:21	B738	A	71,5	74,0	81,9
8	18-08-2022 11:10:32	E195	A	70,6	72,7	80,6
8	18-08-2022 11:21:17	A21N	A	69,4	70,5	78,4
8	18-08-2022 11:26:00	E170	A	71,8	74,0	81,8
8	18-08-2022 11:31:53	B738	A	72,8	76,2	83,6
8	18-08-2022 11:33:52	B738	A	71,6	74,7	82,8
8	18-08-2022 11:43:30	A321	A	70,7	72,9	80,7
8	18-08-2022 11:45:59	B77W	A	73,9	77,8	87,4
8	18-08-2022 11:48:45	A321	A	70,6	72,2	80,6
8	18-08-2022 11:50:29	B738	A	73,2	76,9	85,2
8	18-08-2022 11:52:40	E190	A	70,4	72,0	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-08-2022 11:57:26	BCS3	A	68,8	70,2	77,9
8	18-08-2022 12:02:10	B788	A	71,7	74,6	83,5
8	18-08-2022 12:06:21	E190	A	70,8	73,7	81,9
8	18-08-2022 12:08:30	E75S	A	71,2	73,1	80,7
8	18-08-2022 12:16:24	E190	A	71,6	73,6	81,2
8	18-08-2022 12:18:26	E75S	A	70,0	72,5	80,8
8	18-08-2022 12:20:23	E195	A	71,5	75,1	82,6
8	18-08-2022 12:22:39	B788	A	70,6	73,3	82,6
8	18-08-2022 12:28:31	E75S	A	70,5	73,1	81,0
8	18-08-2022 12:33:39	E195	A	72,2	74,8	84,0
8	18-08-2022 12:37:36	E190	A	70,8	73,3	81,6
8	18-08-2022 12:39:38	DH8D	A	68,3	70,2	77,3
8	18-08-2022 12:41:46	E170	A	69,5	71,1	79,5
8	18-08-2022 12:43:54	E75S	A	69,6	71,1	78,6
8	18-08-2022 12:46:06	B788	A	72,1	75,9	85,5
8	18-08-2022 12:49:07	E195	A	73,0	77,9	84,7
8	18-08-2022 12:52:19	A319	A	71,5	74,4	82,2
8	18-08-2022 12:54:41	E75S	A	70,8	73,6	80,8
8	18-08-2022 12:57:31	B738	A	71,9	74,1	83,0
8	18-08-2022 12:59:56	B788	A	72,3	75,0	84,6
8	18-08-2022 13:02:16	A321	A	70,5	73,3	80,9
8	18-08-2022 13:04:16	A319	A	72,5	75,5	83,0
8	18-08-2022 13:06:42	E75S	A	73,2	75,8	83,2
8	18-08-2022 13:12:53	B788	A	70,8	73,4	82,8
8	18-08-2022 13:15:05	B38M	A	71,1	72,9	81,5
8	18-08-2022 13:17:37	B738	A	73,1	76,0	83,8
8	18-08-2022 13:24:41	A332	A	71,4	76,2	85,0
8	18-08-2022 13:26:54	B789	A	72,2	75,6	84,2
8	18-08-2022 13:34:23	B789	A	71,7	74,9	83,8
8	18-08-2022 13:38:29	B738	A	71,8	74,3	82,6
8	18-08-2022 13:41:08	E195	A	71,3	74,3	82,1
8	18-08-2022 13:43:08	E195	A	71,5	74,0	82,3
8	18-08-2022 13:47:29	E190	A	70,6	72,2	80,6
8	18-08-2022 13:53:01	E170	A	70,4	71,9	80,0
8	18-08-2022 13:56:23	E290	A	69,1	71,5	79,9
8	18-08-2022 14:05:58	B38M	A	71,6	75,1	82,1
8	18-08-2022 14:15:07	E195	A	71,8	74,3	82,9
8	18-08-2022 14:17:04	E195	A	71,2	73,4	81,6
8	18-08-2022 14:19:08	B738	A	72,1	74,2	82,5
8	18-08-2022 14:29:53	E75L	A	70,4	72,1	79,4
8	18-08-2022 14:35:08	B738	A	71,8	75,8	83,3
8	18-08-2022 14:42:03	A21N	A	70,0	72,1	80,0
8	18-08-2022 14:43:58	E75S	A	70,9	73,4	80,9
8	18-08-2022 14:46:03	E190	A	71,8	74,5	82,2
8	18-08-2022 14:48:21	A320	A	73,0	75,7	83,8
8	18-08-2022 14:50:53	A21N	A	72,2	75,4	83,4
8	18-08-2022 14:52:49	A320	A	73,0	76,3	84,5
8	18-08-2022 15:00:52	E195	A	71,1	73,5	82,3
8	18-08-2022 15:08:36	E190	A	71,6	74,7	83,0
8	18-08-2022 15:10:44	E190	A	71,3	74,3	81,7
8	18-08-2022 15:16:18	E170	A	70,1	72,7	80,6
8	18-08-2022 15:18:09	E195	A	73,0	76,6	84,7
8	18-08-2022 15:19:41	B38M	A	71,2	74,4	82,3
8	18-08-2022 15:21:49	E195	A	71,8	73,6	82,2
8	18-08-2022 15:33:31	E195	A	71,3	73,9	82,1
8	18-08-2022 15:40:24	E170	A	70,6	72,5	80,6
8	18-08-2022 15:42:17	E170	A	71,3	74,0	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-08-2022 15:44:23	A21N	A	72,6	76,1	83,7
8	18-08-2022 15:46:14	E190	A	71,6	72,8	81,2
8	18-08-2022 15:56:37	B738	A	72,5	75,8	83,3
8	18-08-2022 15:59:38	E75S	A	70,6	73,1	81,8
8	18-08-2022 16:07:45	A319	A	72,6	74,5	82,1
8	18-08-2022 16:10:06	DH8D	A	69,2	71,3	80,3
8	18-08-2022 16:15:29	E190	A	70,9	73,9	81,3
8	18-08-2022 16:20:29	E75S	A	71,6	73,4	80,6
8	18-08-2022 16:22:25	E75S	A	70,7	73,6	81,5
8	18-08-2022 16:51:24	E195	A	69,9	72,3	81,4
8	18-08-2022 17:08:35	B788	A	71,3	74,1	82,7
8	18-08-2022 17:16:06	A321	A	70,3	73,4	81,8
8	18-08-2022 17:21:46	E75S	A	69,7	71,2	79,2
8	18-08-2022 17:27:10	A321	A	70,4	73,0	80,4
8	18-08-2022 17:34:54	A321	A	69,6	71,5	79,6
8	18-08-2022 17:47:17	B738	A	72,8	75,3	82,8
8	18-08-2022 18:03:08	E190	A	70,3	73,0	81,4
8	18-08-2022 18:15:42	E170	A	68,6	69,9	78,2
8	18-08-2022 18:28:18	E195	A	71,9	74,8	83,0
8	18-08-2022 18:34:24	E75S	A	70,6	73,9	81,7
8	18-08-2022 18:37:13	DH8D	A	67,8	69,3	76,8
8	18-08-2022 18:39:03	A320	A	70,1	72,1	80,1
8	18-08-2022 18:40:45	B738	A	71,8	75,2	83,3
8	18-08-2022 18:42:36	E190	A	68,3	69,8	77,9
8	18-08-2022 18:45:58	E170	A	69,5	71,5	79,9
8	18-08-2022 18:47:51	E170	A	70,8	73,1	81,2
8	18-08-2022 18:49:33	E170	A	69,7	72,7	80,5
8	18-08-2022 18:51:57	E75S	A	70,4	73,5	81,5
8	18-08-2022 18:53:51	E190	A	70,7	73,7	82,1
8	18-08-2022 18:56:01	A343	A	72,3	75,4	84,6
8	18-08-2022 18:58:27	A319	A	70,6	72,9	81,0
8	18-08-2022 19:00:34	E190	A	70,4	73,1	81,8
8	18-08-2022 19:02:12	E195	A	71,7	74,4	82,5
8	18-08-2022 19:04:02	B38M	A	70,7	73,4	81,5
8	18-08-2022 19:06:03	E195	A	71,3	74,3	83,1
8	18-08-2022 19:07:55	A321	A	70,9	73,7	81,7
8	18-08-2022 19:09:57	E195	A	71,9	74,7	83,3
8	18-08-2022 19:11:59	DH8D	A	67,3	68,6	76,3
8	18-08-2022 19:15:40	B738	A	72,4	76,3	84,2
8	18-08-2022 19:17:41	E75S	A	70,6	72,3	80,2
8	18-08-2022 19:19:35	DH8D	A	67,7	69,2	76,8
8	18-08-2022 19:21:26	B738	A	71,4	75,1	84,0
8	18-08-2022 19:23:35	E75S	A	69,7	71,9	80,5
8	18-08-2022 19:25:33	E195	A	72,1	74,4	83,5
8	18-08-2022 19:37:47	A21N	A	69,3	72,2	80,7
8	18-08-2022 19:39:46	A321	A	70,3	73,4	81,4
8	18-08-2022 19:41:53	E290	A	68,9	70,0	78,4
8	18-08-2022 19:51:34	E195	A	71,6	74,0	82,7
8	18-08-2022 20:11:18	E170	A	69,7	71,6	79,7
8	18-08-2022 20:13:48	A320	A	69,9	72,1	79,9
8	18-08-2022 20:15:37	B738	A	71,8	75,2	83,6
8	18-08-2022 20:25:26	B738	A	72,3	75,5	83,7
8	18-08-2022 20:28:36	E170	A	69,9	72,2	81,0
8	18-08-2022 20:33:18	A320	A	79,2	85,6	94,3
8	18-08-2022 20:35:30	B38M	A	69,9	72,5	80,7
8	18-08-2022 20:39:54	E195	A	70,7	73,5	82,7
8	18-08-2022 20:52:46	E195	A	71,3	74,2	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-08-2022 20:57:48	B738	A	73,4	77,2	85,7
8	18-08-2022 21:00:06	B738	A	71,2	74,4	83,0
8	18-08-2022 21:05:53	B738	A	71,3	73,6	82,4
8	18-08-2022 21:07:40	B738	A	73,1	76,7	85,7
8	18-08-2022 21:11:07	E75S	A	69,8	72,0	80,2
8	18-08-2022 21:16:14	E75S	A	69,9	72,0	80,7
8	18-08-2022 21:18:20	E75S	A	70,1	72,7	80,8
8	18-08-2022 21:20:07	E195	A	71,0	73,7	82,5
8	18-08-2022 21:23:04	E75S	A	69,5	71,5	79,5
8	18-08-2022 21:26:23	B38M	A	69,6	72,4	81,1
8	18-08-2022 21:32:01	B738	A	71,7	75,5	84,0
8	18-08-2022 21:36:28	E195	A	71,5	74,8	83,2
8	18-08-2022 21:38:42	E190	A	70,6	72,8	81,7
8	18-08-2022 21:41:40	E195	A	71,5	74,0	82,7
8	18-08-2022 21:45:36	E195	A	71,2	73,4	82,0
8	18-08-2022 21:54:29	E170	A	71,1	73,9	82,6
8	18-08-2022 21:56:22	DH8D	A	67,7	68,8	77,7
8	19-08-2022 06:01:31	B763	A	72,6	75,2	85,4
8	19-08-2022 06:05:10	E170	A	71,4	73,6	81,4
8	19-08-2022 06:09:42	E190	A	71,2	74,7	82,3
8	19-08-2022 06:15:15	E190	A	71,3	74,0	82,4
8	19-08-2022 06:17:33	B738	A	74,3	78,4	87,3
8	19-08-2022 06:20:14	E170	A	69,7	72,8	81,5
8	19-08-2022 06:22:44	E75S	A	70,7	73,2	82,7
8	19-08-2022 06:24:45	E75S	A	70,7	72,9	81,5
8	19-08-2022 06:26:28	DH8D	A	68,8	70,0	77,8
8	19-08-2022 06:28:33	DH8D	A	68,7	70,4	78,7
8	19-08-2022 06:31:02	B738	A	72,5	74,7	82,9
8	19-08-2022 06:42:38	B38M	A	70,9	73,6	81,7
8	19-08-2022 06:58:56	B38M	A	70,7	74,4	83,5
8	19-08-2022 07:36:15	E195	A	71,7	74,5	84,0
8	19-08-2022 08:07:29	E195	A	72,4	75,2	85,0
8	19-08-2022 08:15:15	B738	A	73,5	76,9	85,8
8	19-08-2022 08:17:19	E190	A	72,3	75,4	83,4
8	19-08-2022 08:19:47	B789	A	71,6	74,0	83,6
8	19-08-2022 08:48:03	B38M	A	71,5	73,7	81,9
8	19-08-2022 08:53:49	E190	A	71,7	74,1	82,1
8	19-08-2022 08:58:57	E195	A	72,6	75,7	84,1
8	19-08-2022 09:01:40	E170	A	70,1	71,9	81,2
8	19-08-2022 09:03:50	A319	A	71,8	74,3	82,9
8	19-08-2022 09:07:03	E195	A	72,0	75,7	84,5
8	19-08-2022 09:10:41	E75S	A	71,1	73,1	81,9
8	19-08-2022 09:12:37	E75S	A	72,8	75,7	84,0
8	19-08-2022 09:14:24	A321	A	71,1	73,8	81,9
8	19-08-2022 09:16:38	E190	A	71,4	74,4	83,1
8	19-08-2022 09:18:36	B739	A	72,6	75,6	84,7
8	19-08-2022 09:21:03	DH8D	A	68,7	70,0	77,8
8	19-08-2022 09:23:03	A21N	A	72,9	75,9	83,7
8	19-08-2022 09:26:21	E75S	A	70,5	72,6	81,3
8	19-08-2022 09:32:50	E170	A	70,3	73,0	81,8
8	19-08-2022 09:37:34	B738	A	73,8	78,0	86,6
8	19-08-2022 09:39:43	E170	A	69,7	72,7	82,2
8	19-08-2022 09:45:54	B789	A	70,9	74,9	84,1
8	19-08-2022 09:56:13	A320	A	70,3	73,7	82,0
8	19-08-2022 09:58:42	E190	A	71,0	73,4	83,1
8	19-08-2022 10:29:04	A20N	A	69,2	72,1	81,0
8	19-08-2022 10:32:49	E190	A	70,2	73,6	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-08-2022 10:48:39	A21N	A	70,8	74,1	82,2
8	19-08-2022 10:50:23	E75S	A	71,4	73,8	81,4
8	19-08-2022 10:54:16	DH8D	A	68,2	70,2	77,7
8	19-08-2022 10:59:23	E75S	A	71,9	74,9	81,9
8	19-08-2022 11:16:15	DH8D	A	68,3	70,6	78,7
8	19-08-2022 11:19:01	E195	A	72,5	75,0	84,0
8	19-08-2022 11:21:54	E195	A	72,1	75,3	83,9
8	19-08-2022 11:26:38	A321	A	71,6	75,0	83,6
8	19-08-2022 11:32:40	A320	A	70,2	72,0	81,4
8	19-08-2022 11:35:33	A321	A	70,3	73,8	81,1
8	19-08-2022 11:44:55	BCS3	A	68,8	72,7	80,2
8	19-08-2022 11:47:57	B77W	A	74,6	80,1	87,8
8	19-08-2022 11:51:37	C650	A	69,7	71,8	80,5
8	19-08-2022 11:55:14	A21N	A	69,6	71,8	80,4
8	19-08-2022 12:03:17	E75S	A	69,3	70,8	79,3
8	19-08-2022 12:05:20	E195	A	71,7	74,8	82,5
8	19-08-2022 12:08:16	E170	A	71,2	73,2	81,6
8	19-08-2022 12:10:07	E190	A	72,5	74,5	83,3
8	19-08-2022 12:12:14	B788	A	70,9	73,9	82,9
8	19-08-2022 12:14:39	E190	A	70,7	72,7	81,1
8	19-08-2022 12:25:12	E195	A	69,9	72,9	82,7
8	19-08-2022 12:27:25	E195	A	71,5	75,2	83,3
8	19-08-2022 12:30:07	E75S	A	70,7	73,6	81,1
8	19-08-2022 12:32:28	B788	A	71,5	74,3	83,5
8	19-08-2022 12:34:58	B738	A	71,7	74,8	82,5
8	19-08-2022 12:37:07	E190	A	69,9	73,0	81,1
8	19-08-2022 12:39:13	B38M	A	70,1	72,9	81,3
8	19-08-2022 12:41:23	A319	A	69,3	71,3	79,7
8	19-08-2022 12:43:17	B738	A	72,8	76,4	84,6
8	19-08-2022 12:46:43	E195	A	71,9	74,9	83,0
8	19-08-2022 12:48:51	B738	A	71,8	75,7	84,1
8	19-08-2022 12:51:02	DH8D	A	69,5	70,6	79,0
8	19-08-2022 12:52:59	E170	A	71,1	73,9	81,9
8	19-08-2022 12:54:41	B738	A	72,6	75,1	83,4
8	19-08-2022 12:58:37	E190	A	72,3	75,0	83,1
8	19-08-2022 13:00:24	B738	A	73,3	76,1	84,7
8	19-08-2022 13:02:39	E170	A	70,4	72,8	81,5
8	19-08-2022 13:06:48	B788	A	71,0	73,9	83,3
8	19-08-2022 13:09:29	E75S	A	70,0	72,0	81,4
8	19-08-2022 13:11:00	DH8D	A	71,0	76,9	84,8
8	19-08-2022 13:15:27	A321	A	70,8	73,9	81,6
8	19-08-2022 13:21:36	E75S	A	71,9	74,8	83,4
8	19-08-2022 13:25:01	B788	A	71,8	74,9	84,4
8	19-08-2022 13:28:16	B38M	A	70,8	73,5	81,9
8	19-08-2022 13:38:55	A319	A	70,6	72,0	80,1
8	19-08-2022 13:45:49	B789	A	71,6	74,9	84,4
8	19-08-2022 13:54:36	B738	A	73,0	76,7	84,1
8	19-08-2022 13:56:31	E75S	A	70,1	73,1	81,2
8	19-08-2022 14:02:28	DH8D	A	70,9	72,2	82,1
8	19-08-2022 14:10:23	B738	A	72,9	76,1	84,1
8	19-08-2022 14:13:19	B738	A	71,7	74,5	82,8
8	19-08-2022 14:15:10	B789	A	72,6	75,3	84,0
8	19-08-2022 14:18:16	A321	A	70,3	73,9	81,4
8	19-08-2022 14:20:32	B38M	A	70,1	73,7	82,4
8	19-08-2022 14:22:53	E170	A	71,4	73,8	82,2
8	19-08-2022 14:26:11	E290	A	69,8	70,9	78,8
8	19-08-2022 14:31:20	E170	A	70,6	72,7	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-08-2022 14:36:28	E195	A	72,3	75,0	82,7
8	19-08-2022 14:46:16	B738	A	70,5	73,3	82,0
8	19-08-2022 14:48:26	P180	A	72,7	77,2	87,8
8	19-08-2022 14:53:30	E195	A	71,3	74,5	83,0
8	19-08-2022 14:55:30	E190	A	70,9	74,2	82,0
8	19-08-2022 15:00:16	E190	A	71,5	75,7	83,3
8	19-08-2022 15:02:43	A21N	A	73,3	76,8	83,8
8	19-08-2022 15:04:36	B38M	A	70,7	73,6	82,4
8	19-08-2022 15:06:37	B738	A	70,3	74,0	83,5
8	19-08-2022 15:11:20	E170	A	69,6	71,3	80,0
8	19-08-2022 15:20:47	E75S	A	70,9	73,5	82,0
8	19-08-2022 15:22:42	E190	A	71,2	73,9	82,0
8	19-08-2022 15:26:24	DH8D	A	69,0	70,2	78,5
8	19-08-2022 15:28:37	B738	A	71,9	74,9	83,4
8	19-08-2022 15:36:24	E75S	A	69,9	71,9	79,9
8	19-08-2022 15:38:23	E195	A	71,9	74,4	82,3
8	19-08-2022 15:41:26	A21N	A	70,1	73,3	80,5
8	19-08-2022 15:43:24	A320	A	72,8	75,3	83,2
8	19-08-2022 15:45:16	B738	A	72,5	75,3	84,0
8	19-08-2022 15:47:21	E195	A	71,7	74,3	82,2
8	19-08-2022 15:49:16	E75S	A	69,2	71,8	80,0
8	19-08-2022 15:51:21	E75S	A	71,1	73,7	81,1
8	19-08-2022 15:55:50	E195	A	72,1	76,2	82,5
8	19-08-2022 15:59:15	E195	A	71,5	74,3	82,7
8	19-08-2022 16:04:50	B738	A	72,9	76,5	84,4
8	19-08-2022 16:07:41	E190	A	70,7	72,3	80,7
8	19-08-2022 16:19:28	E75S	A	69,3	72,2	80,1
8	19-08-2022 16:25:20	E195	A	70,4	73,3	82,1
8	19-08-2022 16:30:56	B38M	A	71,1	73,4	81,5
8	19-08-2022 16:33:37	E190	A	69,2	71,7	80,0
8	19-08-2022 17:09:11	A20N	A	73,5	77,9	86,5
8	19-08-2022 17:14:02	A332	A	72,5	75,1	84,8
8	19-08-2022 17:20:21	E75S	A	68,8	70,9	78,4
8	19-08-2022 17:36:11	B738	A	73,4	77,2	85,4
8	19-08-2022 17:43:39	B38M	A	71,6	74,2	82,7
8	19-08-2022 17:46:13	A321	A	70,4	73,9	82,4
8	19-08-2022 17:48:39	A320	A	71,2	74,0	82,0
8	19-08-2022 18:02:10	CRJ9	A	68,4	71,3	80,4
8	19-08-2022 18:09:36	E75L	A	70,7	73,5	81,1
8	19-08-2022 18:13:52	E170	A	69,8	72,1	80,2
8	19-08-2022 18:28:26	E75S	A	70,2	73,4	82,7
8	19-08-2022 18:30:20	A321	A	72,2	74,4	83,0
8	19-08-2022 18:31:58	E190	A	70,4	72,7	82,5
8	19-08-2022 18:36:01	A333	A	73,7	78,6	87,5
8	19-08-2022 18:43:40	B788	A	70,3	73,8	83,4
8	19-08-2022 18:46:31	E75S	A	70,4	74,0	82,9
8	19-08-2022 18:53:00	E170	A	70,4	73,4	81,2
8	19-08-2022 18:55:02	DH8D	A	67,8	69,4	77,3
8	19-08-2022 19:02:06	E195	A	72,1	74,4	83,3
8	19-08-2022 19:04:46	E75S	A	70,0	72,0	80,4
8	19-08-2022 19:06:56	DH8D	A	68,4	70,0	77,4
8	19-08-2022 19:08:52	E195	A	71,6	75,6	83,6
8	19-08-2022 19:10:56	E170	A	70,1	73,1	81,2
8	19-08-2022 19:19:09	E75S	A	70,8	73,3	81,6
8	19-08-2022 19:23:43	E195	A	71,1	73,6	82,8
8	19-08-2022 19:25:27	E195	A	71,0	74,3	84,2
8	19-08-2022 19:27:22	SF34	A	67,9	69,3	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-08-2022 19:29:18	E290	A	70,0	71,8	80,4
8	19-08-2022 19:31:10	E195	A	70,9	74,2	83,2
8	19-08-2022 19:33:35	B738	A	70,9	72,8	82,1
8	19-08-2022 19:35:45	E170	A	70,0	73,0	81,8
8	19-08-2022 19:40:09	A21N	A	71,5	74,5	81,9
8	19-08-2022 19:42:24	E190	A	71,0	75,4	83,4
8	19-08-2022 19:56:24	B38M	A	69,7	72,3	81,8
8	19-08-2022 20:10:22	B738	A	72,3	76,1	84,6
8	19-08-2022 20:13:00	B738	A	72,6	77,4	84,9
8	19-08-2022 20:14:56	B738	A	72,4	76,1	85,0
8	19-08-2022 20:18:22	E75S	A	69,1	72,2	80,6
8	19-08-2022 20:31:47	B738	A	72,0	75,3	83,8
8	19-08-2022 20:35:54	B738	A	73,4	76,8	84,6
8	19-08-2022 20:51:09	DH8D	A	67,9	69,3	77,4
8	19-08-2022 20:53:24	E190	A	71,2	75,8	84,2
8	19-08-2022 20:55:44	E170	A	69,6	72,0	81,4
8	19-08-2022 21:01:41	E195	A	71,5	75,6	84,0
8	19-08-2022 21:05:59	A319	A	70,7	74,0	83,5
8	19-08-2022 21:07:57	B738	A	72,3	77,0	86,3
8	19-08-2022 21:13:05	B738	A	72,5	76,9	85,1
8	19-08-2022 21:15:23	B38M	A	70,2	73,9	82,0
8	19-08-2022 21:19:15	A319	A	70,3	73,5	82,6
8	19-08-2022 21:21:01	E75S	A	70,8	73,8	82,5
8	19-08-2022 21:22:55	E195	A	71,2	73,8	82,7
8	19-08-2022 21:24:38	B788	A	70,8	74,3	83,9
8	19-08-2022 21:27:11	B738	A	71,8	74,9	83,9
8	19-08-2022 21:29:24	E75S	A	70,8	73,6	82,6
8	19-08-2022 21:31:27	B738	A	71,3	75,7	84,5
8	19-08-2022 21:35:46	E75S	A	67,8	71,3	81,1
8	19-08-2022 21:37:41	E195	A	71,9	75,8	83,7
8	19-08-2022 21:39:30	E190	A	70,9	74,5	83,2
8	19-08-2022 21:41:43	E195	A	71,7	75,0	84,2
8	19-08-2022 21:43:21	B738	A	71,9	76,7	85,8
8	19-08-2022 21:45:27	B38M	A	70,9	74,4	82,7
8	19-08-2022 21:47:14	B38M	A	70,0	73,3	81,5
8	19-08-2022 21:49:27	E190	A	70,9	74,2	83,0
8	19-08-2022 21:51:17	E170	A	70,3	72,7	81,8
8	19-08-2022 21:53:12	B734	A	74,6	79,0	87,1
8	19-08-2022 21:56:11	E75S	A	70,3	73,3	82,4
8	20-08-2022 06:02:16	B738	A	71,6	75,2	83,4
8	20-08-2022 06:05:20	E75S	A	71,3	73,5	82,4
8	20-08-2022 06:07:55	B38M	A	70,9	73,7	81,6
8	20-08-2022 06:09:47	E195	A	72,0	74,7	82,8
8	20-08-2022 06:11:47	B738	A	71,8	74,6	82,9
8	20-08-2022 06:13:40	A21N	A	70,7	72,6	79,7
8	20-08-2022 06:17:11	E190	A	71,6	74,2	82,4
8	20-08-2022 06:19:44	E170	A	70,2	71,3	79,2
8	20-08-2022 06:21:07	E75S	A	71,1	73,4	81,1
8	20-08-2022 06:22:38	B738	A	72,4	76,6	85,2
8	20-08-2022 06:24:47	B738	A	72,9	75,8	84,4
8	20-08-2022 06:26:48	B38M	A	70,6	72,5	80,1
8	20-08-2022 06:28:43	DH8D	A	70,4	71,9	80,0
8	20-08-2022 06:30:35	E75S	A	69,9	71,3	79,4
8	20-08-2022 06:32:24	B738	A	72,4	75,7	84,1
8	20-08-2022 07:35:38	E195	A	71,1	73,4	81,9
8	20-08-2022 07:45:44	B788	A	71,1	74,2	83,1
8	20-08-2022 07:51:12	A21N	A	70,8	73,0	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-08-2022 07:54:59	E195	A	72,1	74,2	82,1
8	20-08-2022 07:58:05	A320	A	70,5	73,5	81,6
8	20-08-2022 08:02:39	E195	A	72,1	75,4	83,2
8	20-08-2022 08:09:25	E190	A	71,6	73,6	81,6
8	20-08-2022 08:23:32	B788	A	71,2	73,9	82,6
8	20-08-2022 08:51:41	E290	A	69,2	70,4	78,2
8	20-08-2022 08:53:58	E190	A	70,2	72,8	82,2
8	20-08-2022 08:56:15	B38M	A	70,8	74,0	82,2
8	20-08-2022 08:58:49	E190	A	71,4	72,6	81,9
8	20-08-2022 09:02:58	A319	A	71,1	73,4	81,9
8	20-08-2022 09:08:15	E75S	A	71,8	74,8	83,6
8	20-08-2022 09:10:14	B738	A	73,5	77,4	85,0
8	20-08-2022 09:15:07	A320	A	72,8	76,2	84,6
8	20-08-2022 09:18:02	E195	A	71,8	75,1	83,9
8	20-08-2022 09:24:25	E195	A	72,5	74,8	83,6
8	20-08-2022 09:27:39	E75S	A	71,2	74,3	82,7
8	20-08-2022 09:31:41	E75S	A	71,0	73,5	81,4
8	20-08-2022 09:33:34	A333	A	74,1	77,5	86,9
8	20-08-2022 09:36:00	E75S	A	71,4	74,0	82,9
8	20-08-2022 09:37:34	A321	A	72,8	76,3	83,6
8	20-08-2022 09:39:04	B789	A	78,5	86,1	94,4
8	20-08-2022 09:43:34	B738	A	73,6	77,3	85,4
8	20-08-2022 10:10:49	A320	A	72,1	75,8	83,8
8	20-08-2022 10:20:12	B788	A	70,3	73,8	83,8
8	20-08-2022 10:22:56	A320	A	70,9	72,8	80,9
8	20-08-2022 10:27:25	E75S	A	71,2	73,4	81,6
8	20-08-2022 10:45:46	E170	A	69,5	71,6	80,0
8	20-08-2022 10:47:40	B738	A	72,9	76,4	84,4
8	20-08-2022 10:50:38	A319	A	69,6	71,7	80,1
8	20-08-2022 10:53:37	PC12	A	69,6	71,5	79,6
8	20-08-2022 11:07:25	E190	A	70,3	72,9	82,0
8	20-08-2022 11:15:34	A321	A	70,2	72,7	80,2
8	20-08-2022 11:19:23	E75S	A	71,5	74,9	83,6
8	20-08-2022 11:24:47	A321	A	71,1	73,6	80,6
8	20-08-2022 11:26:41	E75S	A	70,8	74,3	81,9
8	20-08-2022 11:39:16	BCS3	A	71,4	74,6	81,8
8	20-08-2022 11:53:41	A21N	A	70,1	72,5	80,1
8	20-08-2022 11:55:55	E75S	A	72,2	75,2	82,2
8	20-08-2022 11:57:56	E170	A	69,7	71,9	79,7
8	20-08-2022 12:02:12	B789	A	71,3	73,8	83,6
8	20-08-2022 12:04:38	E195	A	72,8	75,4	82,8
8	20-08-2022 12:06:37	E190	A	70,2	71,9	81,0
8	20-08-2022 12:08:41	B738	A	71,5	75,7	84,1
8	20-08-2022 12:10:47	E170	A	69,6	71,6	80,0
8	20-08-2022 12:12:40	CRJ9	A	69,4	72,0	79,8
8	20-08-2022 12:15:23	E190	A	70,4	73,0	82,1
8	20-08-2022 12:19:42	A21N	A	70,1	72,6	81,2
8	20-08-2022 12:26:29	B788	A	70,3	73,7	82,4
8	20-08-2022 12:28:59	A321	A	72,2	75,3	82,2
8	20-08-2022 12:31:06	E170	A	70,3	72,3	79,3
8	20-08-2022 12:36:11	B38M	A	69,9	74,4	82,7
8	20-08-2022 12:38:14	B738	A	70,5	74,5	82,8
8	20-08-2022 12:42:55	E75S	A	69,8	70,6	79,3
8	20-08-2022 12:45:07	E170	A	70,5	72,5	80,5
8	20-08-2022 12:46:40	DH8D	A	69,8	71,3	78,9
8	20-08-2022 12:48:31	E170	A	70,2	72,6	80,2
8	20-08-2022 12:50:43	A319	A	69,9	71,9	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-08-2022 12:54:51	B738	A	71,7	76,7	83,4
8	20-08-2022 12:56:48	E190	A	69,6	71,8	80,1
8	20-08-2022 12:58:31	B738	A	70,9	73,5	81,4
8	20-08-2022 13:00:23	E190	A	70,8	72,9	80,3
8	20-08-2022 13:03:43	C25A	A	71,2	73,9	80,2
8	20-08-2022 13:05:53	E190	A	72,7	76,6	83,8
8	20-08-2022 13:07:53	B788	A	71,5	74,2	83,0
8	20-08-2022 13:10:22	E195	A	71,8	74,3	82,9
8	20-08-2022 13:21:09	B38M	A	71,3	74,3	82,4
8	20-08-2022 13:34:19	B789	A	72,2	75,5	84,3
8	20-08-2022 13:36:51	B738	A	73,0	75,6	83,8
8	20-08-2022 13:41:37	B789	A	71,0	74,3	84,2
8	20-08-2022 13:44:02	A21N	A	70,7	72,9	81,1
8	20-08-2022 13:45:47	A321	A	71,4	73,2	80,9
8	20-08-2022 13:47:58	E195	A	71,8	73,8	82,6
8	20-08-2022 13:51:26	B788	A	72,4	74,6	84,4
8	20-08-2022 13:53:45	E195	A	71,8	74,2	82,2
8	20-08-2022 13:57:10	B38M	A	71,5	74,3	81,9
8	20-08-2022 14:03:37	E75S	A	71,3	73,6	81,7
8	20-08-2022 14:05:34	E75S	A	70,8	72,8	81,3
8	20-08-2022 14:10:40	B789	A	70,9	74,5	83,9
8	20-08-2022 14:16:01	A319	A	72,1	74,5	82,5
8	20-08-2022 14:24:50	B788	A	71,6	75,3	83,9
8	20-08-2022 14:27:16	E170	A	70,0	71,4	79,5
8	20-08-2022 14:39:46	E195	A	72,5	75,1	83,3
8	20-08-2022 14:41:45	E195	A	71,4	75,0	83,5
8	20-08-2022 14:46:26	E190	A	71,4	74,0	82,6
8	20-08-2022 14:52:29	A21N	A	71,6	74,7	83,1
8	20-08-2022 14:59:51	E190	A	71,6	74,3	82,0
8	20-08-2022 15:03:42	E170	A	71,8	75,6	83,0
8	20-08-2022 15:07:59	E75S	A	70,8	73,6	82,3
8	20-08-2022 15:17:01	E75S	A	70,6	73,3	81,0
8	20-08-2022 15:24:02	B738	A	71,6	73,7	82,7
8	20-08-2022 15:28:32	E195	A	71,0	73,9	82,5
8	20-08-2022 15:34:17	E195	A	70,9	73,8	82,1
8	20-08-2022 15:37:09	E75S	A	71,7	73,9	81,3
8	20-08-2022 15:38:42	B738	A	73,6	76,9	85,7
8	20-08-2022 15:41:06	DH8D	A	68,2	70,1	77,3
8	20-08-2022 15:43:06	E190	A	70,7	73,8	81,5
8	20-08-2022 15:45:17	B738	A	72,1	75,4	83,8
8	20-08-2022 15:47:16	E75S	A	71,8	74,1	82,6
8	20-08-2022 15:49:15	E75S	A	71,3	72,8	82,1
8	20-08-2022 15:51:18	E170	A	71,8	73,7	80,8
8	20-08-2022 15:53:40	E190	A	69,5	70,8	79,5
8	20-08-2022 15:57:15	A320	A	72,1	75,6	82,9
8	20-08-2022 15:59:23	E170	A	70,6	72,4	81,4
8	20-08-2022 16:01:19	E195	A	72,1	75,0	83,5
8	20-08-2022 16:04:49	E195	A	70,9	73,9	82,4
8	20-08-2022 16:13:23	B738	A	72,8	76,0	84,9
8	20-08-2022 16:17:00	E190	A	71,5	74,0	81,0
8	20-08-2022 16:27:33	E75S	A	70,2	72,4	81,3
8	20-08-2022 16:33:24	B38M	A	71,0	73,3	81,0
8	20-08-2022 16:49:41	A21N	A	71,0	74,7	81,8
8	20-08-2022 16:55:45	A321	A	70,2	73,0	80,6
8	20-08-2022 17:40:53	A20N	A	69,9	72,1	80,3
8	20-08-2022 17:42:52	A20N	A	70,4	72,4	80,0
8	20-08-2022 17:48:05	A20N	A	70,5	72,1	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-08-2022 17:54:02	A321	A	73,0	75,3	82,5
8	20-08-2022 18:02:09	E190	A	70,6	73,6	82,3
8	20-08-2022 18:12:31	B38M	A	70,6	73,5	81,7
8	20-08-2022 18:20:57	E170	A	69,9	72,8	81,4
8	20-08-2022 18:28:58	E75S	A	69,9	72,1	79,9
8	20-08-2022 18:45:46	B738	A	71,1	74,9	83,4
8	20-08-2022 18:48:26	E190	A	71,3	73,7	82,4
8	20-08-2022 18:51:58	E195	A	70,0	73,4	82,3
8	20-08-2022 18:55:01	E195	A	71,2	74,7	83,3
8	20-08-2022 19:05:55	E195	A	70,5	73,6	82,6
8	20-08-2022 19:08:20	E190	A	71,5	73,7	82,9
8	20-08-2022 19:10:10	E75S	A	69,6	72,4	81,1
8	20-08-2022 19:12:01	E170	A	70,5	72,9	80,9
8	20-08-2022 19:13:56	E190	A	70,1	72,6	80,8
8	20-08-2022 19:16:55	B738	A	71,6	74,7	83,6
8	20-08-2022 19:19:43	E75S	A	69,8	73,6	81,6
8	20-08-2022 19:21:56	E195	A	71,3	75,4	83,6
8	20-08-2022 19:23:46	B738	A	72,1	75,2	83,9
8	20-08-2022 19:28:09	B38M	A	70,8	73,4	81,2
8	20-08-2022 19:30:07	E170	A	69,7	72,2	81,2
8	20-08-2022 19:32:18	E75S	A	69,8	71,2	79,8
8	20-08-2022 19:34:03	A319	A	71,0	73,8	82,7
8	20-08-2022 19:36:55	A321	A	69,8	73,6	81,8
8	20-08-2022 19:47:42	A321	A	69,5	72,3	81,0
8	20-08-2022 19:54:22	E195	A	71,3	74,1	82,7
8	20-08-2022 20:00:01	E75S	A	69,8	72,4	81,3
8	20-08-2022 20:08:59	B38M	A	70,6	73,5	82,0
8	20-08-2022 20:16:46	E170	A	69,6	71,4	80,4
8	20-08-2022 20:34:44	E190	A	69,8	73,7	83,0
8	20-08-2022 20:53:42	B38M	A	70,6	73,8	82,4
8	20-08-2022 20:56:19	E170	A	69,8	71,6	81,0
8	20-08-2022 21:00:37	E75S	A	70,9	74,1	83,0
8	20-08-2022 21:03:54	E195	A	71,5	74,8	83,3
8	20-08-2022 21:06:44	E190	A	69,8	72,4	81,6
8	20-08-2022 21:09:32	E170	A	70,9	73,3	81,7
8	20-08-2022 21:14:36	B738	A	72,6	75,8	84,1
8	20-08-2022 21:16:49	E75S	A	68,8	71,7	81,1
8	20-08-2022 21:18:54	E75S	A	70,4	73,3	81,6
8	20-08-2022 21:22:00	A319	A	70,2	72,9	82,5
8	20-08-2022 21:26:28	B38M	A	70,2	73,0	81,3
8	20-08-2022 21:29:37	B738	A	71,9	75,3	84,2
8	20-08-2022 21:33:07	A21N	A	70,4	72,7	80,9
8	20-08-2022 21:34:49	E195	A	70,6	73,5	82,9
8	20-08-2022 21:36:38	E75S	A	70,8	73,4	81,6
8	20-08-2022 21:38:25	B38M	A	71,2	75,7	83,2
8	20-08-2022 21:40:27	E195	A	71,0	74,5	83,3
8	20-08-2022 21:42:07	E195	A	71,6	75,1	83,3
8	20-08-2022 21:44:08	B738	A	71,7	75,4	83,7
8	20-08-2022 21:52:33	A319	A	71,4	74,4	82,9
8	20-08-2022 21:55:03	E195	A	71,5	74,8	83,0
8	20-08-2022 21:58:07	B737	A	70,6	74,7	82,3
8	21-08-2022 06:08:33	E195	A	72,0	74,7	83,8
8	21-08-2022 06:11:45	E75S	A	71,3	74,3	82,7
8	21-08-2022 06:18:32	B738	A	72,7	76,4	85,5
8	21-08-2022 06:28:20	E170	A	71,6	73,7	81,6
8	21-08-2022 06:32:40	B38M	A	71,1	73,3	81,9
8	21-08-2022 06:35:33	B738	A	72,3	75,8	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-08-2022 06:58:02	B738	A	70,9	73,6	82,0
8	21-08-2022 07:02:34	B738	A	73,6	76,2	84,7
8	21-08-2022 07:23:03	A320	A	72,5	75,1	83,7
8	21-08-2022 07:29:58	E195	A	71,3	73,5	82,1
8	21-08-2022 07:54:43	A21N	A	70,7	72,7	80,2
8	21-08-2022 08:00:10	B738	A	73,1	76,4	84,6
8	21-08-2022 08:02:18	A320	A	72,3	75,3	83,8
8	21-08-2022 08:04:03	E190	A	70,9	73,5	82,4
8	21-08-2022 08:06:54	E195	A	70,7	73,2	81,9
8	21-08-2022 08:12:08	E195	A	71,9	74,2	82,4
8	21-08-2022 08:39:58	E75S	A	69,4	71,5	79,4
8	21-08-2022 08:41:47	B38M	A	70,5	73,6	82,0
8	21-08-2022 08:48:23	E195	A	72,1	74,4	83,6
8	21-08-2022 08:53:18	E190	A	71,7	73,3	82,1
8	21-08-2022 08:57:07	A321	A	70,5	72,4	80,5
8	21-08-2022 08:59:19	B738	A	73,0	76,5	84,8
8	21-08-2022 09:03:13	B789	A	72,4	76,3	85,2
8	21-08-2022 09:11:08	A319	A	71,4	73,5	81,9
8	21-08-2022 09:15:19	B739	A	73,2	76,0	84,3
8	21-08-2022 09:17:17	E75S	A	71,1	72,9	81,1
8	21-08-2022 09:19:50	B738	A	72,7	75,6	83,9
8	21-08-2022 09:26:17	E170	A	70,8	72,1	80,3
8	21-08-2022 09:28:07	A21N	A	70,5	73,4	81,6
8	21-08-2022 09:30:27	E195	A	71,4	73,6	81,8
8	21-08-2022 09:32:29	E75S	A	70,6	72,7	81,0
8	21-08-2022 09:36:10	B738	A	72,8	76,3	84,3
8	21-08-2022 09:39:33	E75S	A	70,8	73,5	81,6
8	21-08-2022 09:45:13	B788	A	70,4	73,1	82,2
8	21-08-2022 09:53:37	B738	A	72,3	76,3	84,8
8	21-08-2022 10:00:58	A320	A	71,2	73,8	81,6
8	21-08-2022 10:42:47	A320	A	69,7	71,1	78,7
8	21-08-2022 10:49:47	A321	A	72,2	75,7	83,0
8	21-08-2022 10:51:56	E170	A	70,5	73,2	80,9
8	21-08-2022 10:57:12	E170	A	70,3	72,5	80,7
8	21-08-2022 11:01:01	A320	A	70,4	72,2	80,0
8	21-08-2022 11:08:21	E190	A	73,2	75,7	83,6
8	21-08-2022 11:10:19	DH8D	A	68,6	70,2	77,7
8	21-08-2022 11:12:30	B788	A	70,9	73,7	83,7
8	21-08-2022 11:24:49	A21N	A	70,2	71,9	79,8
8	21-08-2022 11:38:00	E75S	A	70,7	72,5	81,1
8	21-08-2022 11:43:25	BCS3	A	69,3	70,6	78,3
8	21-08-2022 11:45:33	E190	A	70,9	72,8	81,3
8	21-08-2022 11:50:25	A20N	A	70,2	72,1	79,7
8	21-08-2022 11:59:54	B77W	A	74,4	77,9	87,2
8	21-08-2022 12:06:39	E170	A	69,6	71,9	79,6
8	21-08-2022 12:09:28	E190	A	69,8	72,1	81,0
8	21-08-2022 12:16:31	A321	A	71,1	73,7	80,6
8	21-08-2022 12:18:23	E170	A	70,5	72,2	80,5
8	21-08-2022 12:20:06	B738	A	72,2	74,6	83,3
8	21-08-2022 12:22:01	A321	A	70,6	73,4	82,1
8	21-08-2022 12:25:41	E190	A	70,6	72,9	81,0
8	21-08-2022 12:28:10	E195	A	70,7	73,9	82,8
8	21-08-2022 12:30:25	E75S	A	70,9	74,3	81,7
8	21-08-2022 12:32:30	E195	A	72,9	76,2	84,0
8	21-08-2022 12:34:16	E195	A	70,8	73,8	82,0
8	21-08-2022 12:37:15	B38M	A	70,9	73,7	82,4
8	21-08-2022 12:41:08	B738	A	73,2	76,2	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-08-2022 12:43:01	E75S	A	71,5	74,4	82,3
8	21-08-2022 12:44:47	B789	A	71,2	74,9	84,2
8	21-08-2022 12:47:06	A319	A	70,0	72,0	80,4
8	21-08-2022 12:48:56	E75S	A	71,2	73,3	80,7
8	21-08-2022 12:50:27	B788	A	71,3	74,8	83,6
8	21-08-2022 12:52:01	B788	A	71,5	74,9	83,6
8	21-08-2022 12:54:30	E75S	A	71,0	72,9	81,4
8	21-08-2022 12:57:18	E190	A	69,8	71,6	78,8
8	21-08-2022 13:00:01	E75S	A	69,9	71,7	79,4
8	21-08-2022 13:01:32	B738	A	73,4	76,2	83,8
8	21-08-2022 13:20:44	B788	A	71,1	73,9	82,8
8	21-08-2022 13:27:49	B738	A	72,6	75,6	83,8
8	21-08-2022 13:32:53	B38M	A	70,2	74,6	82,8
8	21-08-2022 13:37:24	B738	A	73,4	77,3	85,7
8	21-08-2022 13:42:12	B788	A	71,3	74,1	82,7
8	21-08-2022 13:44:24	E195	A	70,7	73,4	82,2
8	21-08-2022 13:46:00	A21N	A	70,9	72,5	80,4
8	21-08-2022 13:56:00	E195	A	71,0	73,6	82,1
8	21-08-2022 14:01:55	B789	A	71,8	75,7	84,1
8	21-08-2022 14:06:27	B789	A	72,4	76,2	84,9
8	21-08-2022 14:11:17	E295	A	69,7	72,8	79,3
8	21-08-2022 14:15:26	E170	A	70,5	73,2	81,3
8	21-08-2022 14:20:42	E195	A	72,3	74,9	82,7
8	21-08-2022 14:31:23	E75S	A	69,7	72,2	79,3
8	21-08-2022 14:35:14	B38M	A	71,1	72,9	81,9
8	21-08-2022 14:48:53	B738	A	71,7	74,8	82,5
8	21-08-2022 14:50:32	B738	A	72,4	75,2	83,2
8	21-08-2022 14:52:08	E75S	A	70,1	72,3	80,1
8	21-08-2022 14:53:46	B738	A	72,2	76,2	84,9
8	21-08-2022 14:55:37	E190	A	72,9	77,1	84,4
8	21-08-2022 14:57:03	B738	A	72,3	75,5	83,0
8	21-08-2022 15:00:52	A320	A	70,6	74,1	82,3
8	21-08-2022 15:04:42	E195	A	71,5	74,4	83,3
8	21-08-2022 15:13:01	B38M	A	70,3	74,1	82,1
8	21-08-2022 15:22:36	E190	A	70,6	72,3	80,6
8	21-08-2022 15:27:24	E195	A	71,3	75,8	83,4
8	21-08-2022 15:30:19	E190	A	71,5	73,8	82,3
8	21-08-2022 15:31:42	E195	A	71,9	74,2	83,0
8	21-08-2022 15:34:38	E170	A	71,6	74,4	82,0
8	21-08-2022 15:36:10	E170	A	70,4	73,5	81,2
8	21-08-2022 15:40:04	E170	A	70,8	73,2	80,4
8	21-08-2022 15:48:26	B38M	A	70,6	73,2	81,4
8	21-08-2022 15:52:35	E195	A	72,2	74,8	83,6
8	21-08-2022 15:54:31	E195	A	71,3	74,1	82,4
8	21-08-2022 15:56:22	E195	A	70,5	73,2	82,3
8	21-08-2022 16:00:37	E190	A	70,3	72,0	80,3
8	21-08-2022 16:03:10	E195	A	70,4	72,6	81,2
8	21-08-2022 16:06:11	A320	A	71,6	74,3	81,6
8	21-08-2022 16:11:01	A321	A	72,4	75,1	81,9
8	21-08-2022 16:12:49	E75S	A	71,4	73,6	81,8
8	21-08-2022 16:15:05	E195	A	70,5	72,8	82,0
8	21-08-2022 16:16:36	A319	A	70,3	73,1	82,3
8	21-08-2022 16:36:58	A321	A	70,3	72,7	80,7
8	21-08-2022 16:39:41	B738	A	71,7	74,9	83,5
8	21-08-2022 16:44:47	B738	A	71,9	75,1	82,3
8	21-08-2022 16:47:28	A21N	A	69,8	72,0	80,6
8	21-08-2022 17:19:28	E75S	A	68,9	71,3	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-08-2022 17:40:18	A320	A	71,0	73,0	81,0
8	21-08-2022 17:43:51	A321	A	69,6	71,3	79,6
8	21-08-2022 17:46:13	B738	A	73,1	75,8	83,5
8	21-08-2022 17:49:27	E190	A	71,0	72,9	81,5
8	21-08-2022 17:58:09	A21N	A	71,1	73,2	81,5
8	21-08-2022 18:09:14	E190	A	69,0	71,7	80,5
8	21-08-2022 18:18:04	A320	A	70,1	73,4	81,6
8	21-08-2022 18:20:30	E75S	A	69,6	73,1	81,1
8	21-08-2022 18:36:44	B738	A	71,4	76,8	84,6
8	21-08-2022 18:40:55	E75S	A	70,9	73,5	82,3
8	21-08-2022 18:44:51	E195	A	71,0	73,6	82,7
8	21-08-2022 18:48:05	E170	A	70,7	72,8	81,1
8	21-08-2022 18:50:11	DH8D	A	68,5	70,0	77,6
8	21-08-2022 18:55:34	E75S	A	69,9	73,9	82,7
8	21-08-2022 18:59:43	E170	A	69,7	72,5	81,4
8	21-08-2022 19:01:46	B738	A	72,4	75,7	83,9
8	21-08-2022 19:03:54	E170	A	70,2	73,3	81,7
8	21-08-2022 19:05:42	BCS3	A	69,3	71,2	79,7
8	21-08-2022 19:10:10	A21N	A	69,8	71,7	80,6
8	21-08-2022 19:14:22	E75L	A	69,0	71,1	79,7
8	21-08-2022 19:16:19	E195	A	71,4	73,8	82,9
8	21-08-2022 19:19:02	B738	A	72,5	76,1	85,1
8	21-08-2022 19:21:35	B738	A	70,6	74,5	83,4
8	21-08-2022 19:28:23	A320	A	71,0	73,8	83,1
8	21-08-2022 19:30:14	E195	A	71,5	74,7	83,6
8	21-08-2022 19:44:04	E170	A	70,2	72,3	80,6
8	21-08-2022 19:49:54	B38M	A	70,2	73,8	82,3
8	21-08-2022 19:59:36	B738	A	72,2	75,6	83,9
8	21-08-2022 20:02:06	E75S	A	70,7	72,8	81,1
8	21-08-2022 20:11:48	A320	A	72,1	74,6	83,3
8	21-08-2022 20:14:27	A20N	A	69,8	71,7	80,6
8	21-08-2022 20:16:08	B738	A	71,7	75,4	84,0
8	21-08-2022 20:26:05	B38M	A	69,9	73,5	82,2
8	21-08-2022 20:30:00	B738	A	72,1	75,7	84,6
8	21-08-2022 20:36:35	B38M	A	70,7	73,5	81,9
8	21-08-2022 20:41:52	E195	A	70,4	73,0	81,9
8	21-08-2022 20:44:06	B38M	A	70,6	73,7	82,7
8	21-08-2022 20:48:35	E195	A	71,6	74,3	83,0
8	21-08-2022 20:50:42	E195	A	71,1	74,3	83,2
8	21-08-2022 20:53:32	CRJ9	A	69,0	70,9	79,8
8	21-08-2022 20:55:33	A319	A	71,8	75,4	84,4
8	21-08-2022 20:57:57	B38M	A	70,1	73,1	81,3
8	21-08-2022 21:00:01	E75S	A	71,0	73,2	81,5
8	21-08-2022 21:02:34	B738	A	72,4	75,8	84,2
8	21-08-2022 21:05:18	E75S	A	70,8	73,1	81,6
8	21-08-2022 21:08:59	E195	A	71,4	73,9	82,9
8	21-08-2022 21:15:14	E195	A	70,5	73,1	82,3
8	21-08-2022 21:16:44	E190	A	70,6	72,7	81,7
8	21-08-2022 21:18:35	B38M	A	69,9	72,4	80,7
8	21-08-2022 21:20:07	E190	A	70,4	72,5	81,6
8	21-08-2022 21:21:48	A319	A	71,7	74,8	83,7
8	21-08-2022 21:23:41	E190	A	70,6	73,0	82,0
8	21-08-2022 21:28:25	E170	A	70,4	72,7	80,8
8	21-08-2022 21:30:11	E190	A	70,4	72,7	82,2
8	21-08-2022 21:32:04	E75S	A	70,2	72,4	80,6
8	21-08-2022 21:33:42	B38M	A	70,3	73,5	82,1
8	21-08-2022 21:38:04	E195	A	71,0	74,5	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-08-2022 21:40:19	DH8D	A	68,7	69,7	78,2
8	21-08-2022 21:43:16	A320	A	69,9	72,4	81,4
8	21-08-2022 21:45:17	E195	A	71,1	73,6	83,1
8	21-08-2022 21:47:21	B38M	A	70,7	74,5	83,3
8	21-08-2022 21:49:40	E75S	A	70,8	73,4	81,9
8	21-08-2022 21:51:38	E195	A	71,0	73,6	82,8
8	21-08-2022 21:54:23	B739	A	72,1	75,6	84,2
8	22-08-2022 06:02:51	B738	A	73,4	76,7	85,7
8	22-08-2022 06:12:09	A21N	A	70,8	73,3	81,6
8	22-08-2022 06:13:53	E190	A	70,9	73,5	82,7
8	22-08-2022 06:15:45	E195	A	70,4	74,0	83,0
8	22-08-2022 06:17:42	E195	A	71,3	73,4	82,8
8	22-08-2022 06:19:38	E75S	A	70,8	73,1	81,6
8	22-08-2022 06:21:39	E190	A	70,3	72,2	81,4
8	22-08-2022 06:25:35	E170	A	69,5	71,9	80,6
8	22-08-2022 06:27:19	E195	A	71,2	74,6	83,5
8	22-08-2022 06:29:33	E75S	A	71,6	74,9	83,1
8	22-08-2022 06:34:02	B38M	A	71,1	73,1	81,9
8	22-08-2022 07:05:26	B738	A	72,4	76,4	84,7
8	22-08-2022 07:08:01	A21N	A	68,0	69,2	77,5
8	22-08-2022 07:09:49	B738	A	71,5	75,3	84,0
8	22-08-2022 07:37:36	E195	A	70,9	72,6	81,7
8	22-08-2022 08:05:22	E190	A	70,8	74,3	83,3
8	22-08-2022 08:10:26	E195	A	71,6	74,6	82,4
8	22-08-2022 08:26:08	E195	A	71,3	74,6	84,1
8	22-08-2022 08:32:23	B38M	A	72,0	75,2	83,5
8	22-08-2022 08:44:03	E190	A	70,7	74,0	83,0
8	22-08-2022 08:50:54	E290	A	68,1	70,6	78,9
8	22-08-2022 08:55:25	E75S	A	69,5	73,6	81,3
8	22-08-2022 09:04:47	B788	A	71,8	75,0	84,1
8	22-08-2022 09:08:03	A319	A	69,4	71,3	81,2
8	22-08-2022 09:13:27	E195	A	71,3	73,1	82,4
8	22-08-2022 09:15:32	CRJ9	A	69,4	72,1	80,2
8	22-08-2022 09:17:37	E195	A	71,1	73,2	81,9
8	22-08-2022 09:21:01	E170	A	70,1	71,8	80,1
8	22-08-2022 09:23:55	E195	A	70,4	73,8	82,9
8	22-08-2022 09:28:30	E195	A	71,4	73,7	82,2
8	22-08-2022 09:34:42	B738	A	73,0	76,2	84,2
8	22-08-2022 09:39:11	DH8D	A	69,2	70,7	78,3
8	22-08-2022 09:41:49	E75S	A	71,1	73,4	82,6
8	22-08-2022 09:46:51	A320	A	70,9	73,4	82,3
8	22-08-2022 09:49:06	B738	A	71,4	75,1	83,4
8	22-08-2022 09:52:12	B788	A	70,9	74,4	83,5
8	22-08-2022 09:59:20	A321	A	70,9	74,1	82,6
8	22-08-2022 10:31:27	B738	A	72,0	74,7	83,1
8	22-08-2022 10:42:53	A320	A	70,4	73,3	81,5
8	22-08-2022 10:44:46	A321	A	71,3	73,5	82,1
8	22-08-2022 10:55:35	E75S	A	70,1	73,2	80,5
8	22-08-2022 10:58:57	A321	A	69,8	73,5	81,8
8	22-08-2022 11:04:15	E190	A	72,1	75,2	83,2
8	22-08-2022 11:07:12	A320	A	70,7	72,5	80,7
8	22-08-2022 11:09:25	E170	A	70,1	72,5	79,6
8	22-08-2022 11:14:18	A21N	A	69,9	71,1	78,9
8	22-08-2022 11:23:57	B738	A	72,3	75,1	83,1
8	22-08-2022 11:31:38	B38M	A	70,8	73,8	82,5
8	22-08-2022 11:40:02	E195	A	71,8	74,7	83,3
8	22-08-2022 11:44:38	BCS3	A	69,1	70,8	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-08-2022 11:47:10	A321	A	69,9	73,1	81,3
8	22-08-2022 11:55:04	E195	A	71,2	74,0	82,3
8	22-08-2022 11:56:58	E75S	A	70,4	72,3	80,4
8	22-08-2022 12:02:56	E190	A	71,0	73,3	81,8
8	22-08-2022 12:04:38	E75S	A	71,8	75,0	83,3
8	22-08-2022 12:06:59	B738	A	73,3	77,6	86,3
8	22-08-2022 12:08:51	A21N	A	71,2	74,0	82,0
8	22-08-2022 12:10:33	E75S	A	70,4	72,4	81,5
8	22-08-2022 12:12:55	E190	A	71,4	74,1	82,9
8	22-08-2022 12:15:15	B788	A	71,2	74,1	83,7
8	22-08-2022 12:17:50	E190	A	71,8	74,2	83,2
8	22-08-2022 12:20:27	B789	A	73,0	76,5	85,1
8	22-08-2022 12:23:01	E75S	A	71,6	73,8	81,2
8	22-08-2022 12:27:34	E195	A	71,8	74,0	82,2
8	22-08-2022 12:31:19	E75S	A	70,1	71,8	80,1
8	22-08-2022 12:33:10	E195	A	71,1	74,4	83,1
8	22-08-2022 12:36:37	E170	A	70,2	72,2	80,6
8	22-08-2022 12:41:38	E190	A	70,3	72,5	81,4
8	22-08-2022 12:43:41	DH8D	A	69,0	70,4	78,0
8	22-08-2022 12:50:43	B738	A	71,3	74,0	83,4
8	22-08-2022 12:52:45	A319	A	70,0	72,9	81,8
8	22-08-2022 13:00:35	E190	A	71,5	73,1	81,0
8	22-08-2022 13:02:36	B738	A	72,4	75,7	83,2
8	22-08-2022 13:09:55	A321	A	70,6	73,2	81,4
8	22-08-2022 13:11:47	E195	A	70,1	72,9	82,1
8	22-08-2022 13:13:59	A332	A	73,5	76,8	86,9
8	22-08-2022 13:19:43	E75S	A	70,5	72,8	81,3
8	22-08-2022 13:23:01	B788	A	71,0	73,9	83,3
8	22-08-2022 13:25:54	C295	A	70,1	72,1	79,1
8	22-08-2022 13:36:14	B38M	A	70,8	72,8	82,0
8	22-08-2022 13:38:51	B738	A	72,1	76,1	84,4
8	22-08-2022 13:41:51	B789	A	71,3	74,0	83,6
8	22-08-2022 13:50:13	B38M	A	70,8	73,4	82,3
8	22-08-2022 13:52:15	E170	A	70,5	72,7	80,9
8	22-08-2022 13:54:30	A319	A	72,1	74,4	82,5
8	22-08-2022 13:56:39	E75S	A	71,1	74,2	81,9
8	22-08-2022 13:58:27	E290	A	68,7	70,1	79,2
8	22-08-2022 14:01:40	E195	A	71,6	74,2	82,7
8	22-08-2022 14:07:13	B789	A	71,9	75,4	84,0
8	22-08-2022 14:10:06	E195	A	70,8	73,2	82,3
8	22-08-2022 14:29:39	B738	A	74,2	76,9	85,3
8	22-08-2022 14:32:23	E75S	A	69,8	72,0	80,3
8	22-08-2022 14:37:34	E190	A	70,2	71,8	81,3
8	22-08-2022 14:49:49	A21N	A	70,5	72,5	81,3
8	22-08-2022 14:52:32	B38M	A	70,8	73,5	81,6
8	22-08-2022 15:01:16	A21N	A	70,5	72,0	80,5
8	22-08-2022 15:05:30	A319	A	71,3	74,3	83,0
8	22-08-2022 15:10:05	E170	A	68,8	69,9	78,4
8	22-08-2022 15:11:58	E170	A	70,3	71,7	79,8
8	22-08-2022 15:14:04	E190	A	71,0	73,4	81,4
8	22-08-2022 15:25:55	E170	A	70,4	72,1	79,9
8	22-08-2022 15:30:47	E170	A	70,2	71,9	79,7
8	22-08-2022 15:35:22	A321	A	70,5	72,7	80,5
8	22-08-2022 15:39:35	E195	A	70,8	73,4	82,6
8	22-08-2022 15:41:25	E195	A	70,7	74,6	83,5
8	22-08-2022 15:43:10	E195	A	71,3	73,5	82,1
8	22-08-2022 15:45:00	E75S	A	70,1	71,8	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-08-2022 15:47:04	E195	A	71,7	74,3	82,5
8	22-08-2022 15:48:45	E195	A	72,4	74,2	82,0
8	22-08-2022 15:50:23	P180	A	75,5	79,4	90,3
8	22-08-2022 15:54:20	E190	A	70,9	72,3	81,7
8	22-08-2022 15:56:17	E75S	A	71,4	73,7	81,8
8	22-08-2022 15:58:07	E195	A	73,5	76,1	83,9
8	22-08-2022 16:00:04	C295	A	70,5	72,3	80,1
8	22-08-2022 16:01:51	B38M	A	70,5	72,9	81,3
8	22-08-2022 16:03:38	E75S	A	70,7	72,6	80,2
8	22-08-2022 16:39:38	B738	A	72,4	75,0	83,2
8	22-08-2022 16:41:32	B739	A	72,2	75,5	83,7
8	22-08-2022 16:47:47	A319	A	71,0	73,2	81,0
8	22-08-2022 17:20:39	A320	A	70,0	73,5	82,3
8	22-08-2022 17:23:07	B738	A	72,1	75,2	83,8
8	22-08-2022 17:28:48	E170	A	69,5	71,5	79,1
8	22-08-2022 17:40:04	A321	A	70,5	72,6	80,0
8	22-08-2022 17:42:24	A320	A	70,5	73,6	81,2
8	22-08-2022 17:52:46	A321	A	71,5	73,8	81,5
8	22-08-2022 18:01:24	E190	A	70,8	74,0	82,2
8	22-08-2022 18:03:51	B738	A	72,2	75,6	83,9
8	22-08-2022 18:06:38	A21N	A	70,1	73,4	81,5
8	22-08-2022 18:11:50	CRJ9	A	68,6	70,4	79,4
8	22-08-2022 18:14:17	E170	A	69,8	71,8	80,2
8	22-08-2022 18:29:28	E75S	A	70,3	73,4	81,1
8	22-08-2022 18:33:42	E190	A	69,4	71,9	80,9
8	22-08-2022 18:36:03	E195	A	70,6	73,1	81,8
8	22-08-2022 18:38:30	B38M	A	70,4	74,0	81,5
8	22-08-2022 18:40:32	A320	A	70,2	72,7	81,4
8	22-08-2022 18:42:25	B788	A	70,5	73,8	83,0
8	22-08-2022 18:45:10	E75S	A	70,7	73,7	82,4
8	22-08-2022 18:49:06	E195	A	71,8	74,8	83,3
8	22-08-2022 18:50:55	E195	A	71,5	74,8	83,3
8	22-08-2022 18:54:13	DH8D	A	68,2	69,5	77,2
8	22-08-2022 18:56:20	E75S	A	69,8	72,8	80,6
8	22-08-2022 18:59:52	A319	A	70,6	73,3	81,7
8	22-08-2022 19:01:50	E190	A	70,6	73,3	81,7
8	22-08-2022 19:03:40	E170	A	69,7	72,3	80,5
8	22-08-2022 19:07:18	E75S	A	69,8	70,8	79,3
8	22-08-2022 19:09:12	DH8D	A	68,0	69,6	77,1
8	22-08-2022 19:11:29	E170	A	69,6	72,2	80,4
8	22-08-2022 19:21:49	E170	A	70,5	72,8	80,5
8	22-08-2022 19:30:43	E170	A	69,7	72,1	80,2
8	22-08-2022 19:32:38	B738	A	72,7	76,5	84,2
8	22-08-2022 19:35:06	E195	A	70,8	74,1	82,8
8	22-08-2022 19:37:21	B738	A	70,2	72,4	82,2
8	22-08-2022 19:50:26	B38M	A	69,9	72,8	81,3
8	22-08-2022 19:53:27	B38M	A	70,0	73,5	82,0
8	22-08-2022 19:57:20	B738	A	72,6	76,1	84,6
8	22-08-2022 20:09:44	B738	A	72,0	76,3	84,3
8	22-08-2022 20:13:37	B738	A	72,6	76,2	84,9
8	22-08-2022 20:16:25	B738	A	71,7	75,1	83,2
8	22-08-2022 20:18:20	E190	A	70,5	72,9	82,2
8	22-08-2022 20:23:26	B738	A	72,3	75,9	84,1
8	22-08-2022 20:25:49	B738	A	72,0	75,7	84,3
8	22-08-2022 20:37:02	E190	A	69,4	72,4	82,2
8	22-08-2022 20:48:33	A320	A	70,4	73,2	81,2
8	22-08-2022 20:53:01	E75S	A	69,7	71,1	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-08-2022 21:01:09	E75S	A	70,3	73,5	83,4
8	22-08-2022 21:04:30	A21N	A	70,4	75,0	83,6
8	22-08-2022 21:06:41	E195	A	70,6	73,6	82,7
8	22-08-2022 21:10:47	DH8D	A	68,4	69,9	77,4
8	22-08-2022 21:13:50	E190	A	70,8	73,7	82,6
8	22-08-2022 21:15:33	B38M	A	70,8	73,8	82,5
8	22-08-2022 21:17:35	E195	A	70,8	73,4	82,9
8	22-08-2022 21:19:18	A320	A	71,5	74,9	84,0
8	22-08-2022 21:21:10	B738	A	72,0	75,5	84,1
8	22-08-2022 21:23:21	E190	A	70,0	72,4	81,4
8	22-08-2022 21:24:50	B738	A	72,1	75,8	84,4
8	22-08-2022 21:27:01	E195	A	70,3	73,3	82,0
8	22-08-2022 21:28:50	A319	A	70,8	74,7	83,8
8	22-08-2022 21:30:37	B38M	A	70,6	74,1	89,3
8	22-08-2022 21:32:33	B738	A	73,2	77,4	86,4
8	22-08-2022 21:34:18	E75S	A	69,6	72,0	80,4
8	22-08-2022 21:36:13	E195	A	70,6	73,4	82,1
8	22-08-2022 21:38:04	E75S	A	70,2	72,9	82,0
8	22-08-2022 21:39:44	B738	A	72,3	76,3	84,6
8	22-08-2022 21:41:43	E195	A	70,7	74,6	83,0
8	22-08-2022 21:43:38	E75S	A	70,3	73,1	81,4
8	22-08-2022 21:47:29	E195	A	70,3	74,2	83,1
8	22-08-2022 21:49:46	E195	A	70,6	73,6	83,2
8	22-08-2022 21:51:42	E195	A	71,3	73,6	82,4
8	22-08-2022 21:53:55	E170	A	69,2	72,4	80,7
8	22-08-2022 21:57:46	E170	A	70,4	73,7	82,2
8	23-08-2022 06:05:30	B738	D	72,3	74,4	85,3
8	23-08-2022 06:09:46	B38M	D	69,1	70,6	80,5
8	23-08-2022 06:12:58	A319	D	71,4	73,0	83,7
8	23-08-2022 06:17:05	A321	D	70,5	72,0	83,5
8	23-08-2022 06:18:57	B738	D	74,0	76,7	86,8
8	23-08-2022 06:21:04	A321	D	70,6	72,2	84,0
8	23-08-2022 06:24:51	B38M	D	67,4	68,0	77,4
8	23-08-2022 06:28:05	A320	D	68,5	69,6	81,5
8	23-08-2022 06:33:09	A321	D	71,5	73,2	84,7
8	23-08-2022 06:34:37	A321	D	71,2	72,9	84,2
8	23-08-2022 06:41:52	A21N	D	69,1	71,3	80,2
8	23-08-2022 06:44:57	A21N	D	69,6	71,3	80,4
8	23-08-2022 06:54:36	A21N	A	70,2	72,7	80,7
8	23-08-2022 07:30:41	E195	A	69,8	71,8	81,3
8	23-08-2022 07:37:18	B738	A	72,4	75,2	84,2
8	23-08-2022 07:46:01	B38M	A	71,1	73,6	82,2
8	23-08-2022 08:00:06	A320	A	70,8	73,5	81,9
8	23-08-2022 08:01:59	E190	A	70,6	73,8	82,1
8	23-08-2022 08:12:14	E190	A	70,5	72,1	80,9
8	23-08-2022 08:50:00	E170	A	70,3	74,0	83,1
8	23-08-2022 08:52:25	E290	A	69,3	70,9	78,9
8	23-08-2022 08:53:51	B738	A	72,3	74,8	83,4
8	23-08-2022 08:55:30	E190	A	69,4	74,5	84,8
8	23-08-2022 08:58:04	A319	A	70,8	73,0	81,9
8	23-08-2022 09:00:11	CRJ9	A	68,9	70,0	77,9
8	23-08-2022 09:02:05	E170	A	71,7	73,4	81,7
8	23-08-2022 09:12:45	E195	A	71,2	73,7	82,3
8	23-08-2022 09:15:37	CRJ9	A	69,6	70,6	79,1
8	23-08-2022 09:18:18	E195	A	72,2	75,1	83,6
8	23-08-2022 09:23:04	E75S	A	70,5	72,8	81,3
8	23-08-2022 09:25:17	E75S	A	71,6	74,2	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-08-2022 09:27:00	E195	A	71,7	74,2	83,8
8	23-08-2022 09:29:06	E170	A	70,3	73,1	81,8
8	23-08-2022 09:31:29	DH8D	A	68,6	69,5	77,7
8	23-08-2022 10:10:55	B788	A	71,7	75,9	84,5
8	23-08-2022 10:25:00	A320	A	70,0	71,4	79,0
8	23-08-2022 10:28:29	B788	A	71,5	74,1	83,0
8	23-08-2022 10:30:50	E195	A	71,1	73,6	82,5
8	23-08-2022 10:43:48	A20N	A	69,9	71,6	79,9
8	23-08-2022 10:47:45	E75S	A	70,9	73,0	81,3
8	23-08-2022 11:08:13	E75S	A	71,1	74,2	81,5
8	23-08-2022 11:12:05	E75S	A	71,9	75,3	83,4
8	23-08-2022 11:16:51	E190	A	71,1	73,5	82,3
8	23-08-2022 11:21:18	B763	A	72,6	75,4	85,2
8	23-08-2022 11:24:15	B738	A	72,4	75,7	83,9
8	23-08-2022 11:29:17	A321	A	71,5	74,3	82,0
8	23-08-2022 11:40:00	BCS3	A	68,7	70,5	78,2
8	23-08-2022 11:42:21	B738	A	72,6	75,4	82,6
8	23-08-2022 11:45:05	A21N	A	70,2	72,7	80,2
8	23-08-2022 11:46:52	A321	A	70,0	72,7	80,8
8	23-08-2022 11:48:52	B77W	A	74,7	78,8	88,2
8	23-08-2022 11:51:24	A320	A	72,3	75,7	83,8
8	23-08-2022 11:53:45	E75S	A	71,6	73,5	80,6
8	23-08-2022 11:57:15	E190	A	71,8	74,3	82,6
8	23-08-2022 11:59:22	A321	A	71,4	73,7	81,8
8	23-08-2022 12:03:33	E75S	A	70,7	72,7	80,3
8	23-08-2022 12:05:31	B789	A	71,3	74,0	83,4
8	23-08-2022 12:07:31	B788	A	71,5	74,5	83,3
8	23-08-2022 12:09:59	E75S	A	70,6	71,7	79,6
8	23-08-2022 12:11:49	B738	A	71,6	73,8	82,7
8	23-08-2022 12:13:52	E170	A	69,2	71,1	79,2
8	23-08-2022 12:15:44	E195	A	71,1	74,7	81,1
8	23-08-2022 12:17:38	E195	A	71,1	73,6	82,2
8	23-08-2022 12:19:38	B788	A	70,7	73,3	83,0
8	23-08-2022 12:21:55	B738	A	71,0	74,0	82,5
8	23-08-2022 12:23:49	A321	A	70,5	72,6	80,1
8	23-08-2022 12:26:05	E190	A	68,7	70,2	79,5
8	23-08-2022 12:31:59	B38M	A	70,9	72,9	81,3
8	23-08-2022 12:34:53	E195	A	71,5	73,4	82,7
8	23-08-2022 12:36:52	E190	A	71,2	73,1	81,6
8	23-08-2022 12:40:35	E190	A	70,2	74,1	81,0
8	23-08-2022 12:42:26	E75S	A	71,7	73,9	81,2
8	23-08-2022 12:46:14	E195	A	71,4	73,8	82,6
8	23-08-2022 12:48:59	B738	A	72,6	76,0	84,7
8	23-08-2022 12:51:14	E170	A	70,3	72,7	80,7
8	23-08-2022 12:54:58	A319	A	69,7	72,4	80,4
8	23-08-2022 12:59:19	E170	A	69,6	71,5	80,0
8	23-08-2022 13:01:10	B738	A	72,3	75,9	83,7
8	23-08-2022 13:03:21	E170	A	70,8	72,2	80,3
8	23-08-2022 13:05:09	B788	A	71,6	74,3	83,1
8	23-08-2022 13:07:02	B788	A	71,3	74,4	83,6
8	23-08-2022 13:09:27	E195	A	71,6	73,3	81,6
8	23-08-2022 13:13:35	B788	A	69,5	72,6	82,3
8	23-08-2022 13:16:00	E195	A	71,1	73,4	81,5
8	23-08-2022 13:18:01	E195	A	71,3	74,7	82,5
8	23-08-2022 13:22:32	A21N	A	71,8	74,3	82,3
8	23-08-2022 13:36:22	B789	A	71,1	74,7	83,6
8	23-08-2022 13:40:33	E170	A	71,5	72,6	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Max}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-08-2022 13:45:30	E75S	A	70,6	72,9	81,0
8	23-08-2022 13:48:04	B38M	A	71,0	72,7	80,6
8	23-08-2022 13:59:32	E195	A	72,0	75,4	83,8
8	23-08-2022 14:01:24	B789	A	72,5	76,7	85,3
8	23-08-2022 14:09:15	B38M	A	71,5	73,6	81,5
8	23-08-2022 14:12:23	A21N	A	70,3	74,2	82,9
8	23-08-2022 14:22:47	B738	A	72,2	76,0	84,3
8	23-08-2022 14:28:52	E170	A	71,5	73,7	81,5
8	23-08-2022 14:32:09	B738	A	73,5	77,3	86,0
8	23-08-2022 14:35:01	E75S	A	71,7	75,1	81,7
8	23-08-2022 14:37:10	C525	A	68,7	71,6	78,7
8	23-08-2022 14:39:13	A21N	A	71,2	73,7	81,2
8	23-08-2022 14:43:05	B738	A	71,7	75,0	83,2
8	23-08-2022 14:46:22	E190	A	70,0	72,4	80,8
8	23-08-2022 14:48:29	E190	A	71,6	73,9	82,7
8	23-08-2022 14:59:00	B38M	A	71,2	73,5	81,2
8	23-08-2022 15:01:26	E195	A	71,3	75,2	83,6
8	23-08-2022 15:03:16	A319	A	71,2	73,5	82,6
8	23-08-2022 15:05:27	E190	A	71,1	73,9	81,9
8	23-08-2022 15:08:02	B38M	A	71,1	73,9	81,6
8	23-08-2022 15:10:39	A320	A	71,5	74,0	83,3
8	23-08-2022 15:13:19	E75S	A	72,1	74,2	82,9
8	23-08-2022 15:25:58	E195	A	71,7	73,5	82,1
8	23-08-2022 15:29:10	E195	A	71,3	74,4	81,7
8	23-08-2022 15:36:52	E195	A	71,0	72,4	81,5
8	23-08-2022 15:48:55	E190	A	71,3	74,3	83,0
8	23-08-2022 15:54:11	E195	A	72,2	74,9	82,6
8	23-08-2022 16:04:07	E190	A	71,4	73,7	82,5
8	23-08-2022 16:09:31	E195	A	73,1	75,6	84,6
8	23-08-2022 16:17:36	E170	A	69,9	71,8	79,9
8	23-08-2022 16:19:54	E75S	A	69,9	71,6	80,3
8	23-08-2022 16:26:26	B738	A	72,5	75,6	83,9
8	23-08-2022 16:29:09	E75S	A	71,1	72,7	81,1
8	23-08-2022 16:35:05	A21N	A	70,3	72,2	79,3
8	23-08-2022 16:42:14	B789	A	71,7	74,8	83,7
8	23-08-2022 17:00:56	A20N	A	69,9	72,4	80,3
8	23-08-2022 17:04:06	A321	A	72,6	75,9	83,0
8	23-08-2022 17:19:15	B738	A	71,2	75,9	83,7
8	23-08-2022 17:25:10	A20N	A	70,6	72,7	79,6
8	23-08-2022 17:28:15	A321	A	71,2	73,6	80,8
8	23-08-2022 17:39:54	E195	D	71,3	73,3	82,7
8	23-08-2022 17:43:45	E170	D	69,5	72,2	81,3
8	23-08-2022 17:45:47	E195	D	76,1	79,8	88,4
8	23-08-2022 18:02:44	E75S	D	70,8	72,8	82,9
8	23-08-2022 18:04:19	E170	D	70,0	72,1	81,7
8	23-08-2022 18:06:24	B788	D	71,5	74,4	83,3
8	23-08-2022 18:11:59	B738	D	72,5	75,1	85,7
8	23-08-2022 18:13:42	A21N	D	69,4	71,2	81,4
8	23-08-2022 18:17:32	B38M	D	68,9	71,1	80,9
8	23-08-2022 18:28:54	E75S	D	70,2	71,4	81,3
8	23-08-2022 18:37:31	A321	D	70,5	73,2	84,7
8	23-08-2022 18:39:18	B738	D	72,1	75,9	85,3
8	23-08-2022 18:54:35	CRJ9	D	67,4	69,2	79,5
8	23-08-2022 18:56:14	A321	D	73,2	76,1	87,1
8	23-08-2022 19:04:47	A20N	D	66,2	67,3	76,2
8	23-08-2022 19:14:56	E190	D	73,0	76,8	86,3
8	23-08-2022 19:17:06	A21N	D	69,2	71,2	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-08-2022 19:20:42	A320	D	67,8	70,0	80,1
8	23-08-2022 19:26:13	E195	D	70,9	73,1	83,2
8	23-08-2022 19:27:50	A319	D	71,7	74,7	84,9
8	23-08-2022 19:49:51	E190	D	73,2	76,9	87,0
8	23-08-2022 19:56:38	A21N	D	68,4	69,7	79,8
8	23-08-2022 20:17:15	DH8D	D	66,9	67,5	77,3
8	23-08-2022 20:20:37	A321	D	72,9	75,4	86,5
8	23-08-2022 20:36:03	E170	D	70,7	72,2	82,7
8	23-08-2022 20:38:47	E75S	D	70,6	74,4	82,6
8	23-08-2022 20:42:15	E195	D	73,3	76,6	86,1
8	23-08-2022 20:51:25	E75S	D	71,8	75,4	84,4
8	23-08-2022 20:56:57	E75S	D	70,0	72,5	82,6
8	23-08-2022 21:05:00	E195	D	74,1	78,3	86,9
8	23-08-2022 21:06:55	E195	D	69,3	71,4	81,8
8	23-08-2022 21:19:06	B763	D	70,6	73,2	84,9
8	23-08-2022 21:33:05	B738	D	71,8	75,4	85,9
8	23-08-2022 21:50:56	B738	D	69,5	71,4	82,7
8	24-08-2022 06:12:09	B38M	D	68,5	70,5	79,7
8	24-08-2022 06:15:17	A319	D	68,1	69,6	80,2
8	24-08-2022 06:19:38	A319	D	68,6	70,0	81,6
8	24-08-2022 06:21:22	B738	D	71,6	73,3	84,4
8	24-08-2022 06:31:25	A21N	D	69,8	71,4	81,2
8	24-08-2022 06:44:48	A21N	D	69,1	70,1	79,8
8	24-08-2022 06:46:48	A321	D	70,3	72,1	83,9
8	24-08-2022 06:49:03	A21N	D	69,8	71,1	81,2
8	24-08-2022 06:58:07	B738	D	73,7	76,6	86,5
8	24-08-2022 07:04:17	A20N	D	67,4	67,8	76,4
8	24-08-2022 07:07:53	B738	D	69,8	71,3	81,6
8	24-08-2022 07:09:57	E75S	D	68,7	69,2	80,1
8	24-08-2022 07:13:24	A321	D	70,0	71,1	83,5
8	24-08-2022 07:15:06	B738	D	71,6	73,9	84,2
8	24-08-2022 07:21:15	A321	D	70,6	71,5	84,0
8	24-08-2022 07:23:04	E190	D	71,9	74,5	83,7
8	24-08-2022 07:24:41	B738	D	70,7	72,2	83,5
8	24-08-2022 07:26:38	B738	D	68,8	69,9	82,0
8	24-08-2022 07:29:39	E170	D	68,9	70,5	81,5
8	24-08-2022 07:33:44	E195	D	70,2	71,9	82,2
8	24-08-2022 07:36:03	B738	D	70,8	72,6	82,6
8	24-08-2022 07:38:39	A21N	D	68,8	70,5	80,6
8	24-08-2022 07:40:11	E195	D	70,8	72,6	82,6
8	24-08-2022 07:41:42	E75S	D	69,8	71,0	81,3
8	24-08-2022 07:43:17	E190	D	71,2	73,2	83,0
8	24-08-2022 07:44:42	E170	D	70,5	72,0	81,9
8	24-08-2022 07:48:46	B738	D	71,3	73,1	84,1
8	24-08-2022 07:50:22	E75S	D	70,8	72,4	82,8
8	24-08-2022 07:51:54	E195	D	71,4	73,5	83,5
8	24-08-2022 07:53:35	E190	D	69,3	71,4	81,4
8	24-08-2022 07:55:12	E190	D	72,7	74,9	84,2
8	24-08-2022 07:58:05	E75S	D	71,3	73,2	83,1
8	24-08-2022 08:03:09	E170	D	70,1	71,6	81,9
8	24-08-2022 08:06:02	E75S	D	70,4	71,8	82,2
8	24-08-2022 08:08:10	E195	D	71,0	73,2	83,1
8	24-08-2022 08:18:46	E195	D	75,0	77,9	86,8
8	24-08-2022 08:21:44	E195	D	70,9	73,1	82,7
8	24-08-2022 08:36:29	A320	D	67,7	69,9	78,8
8	24-08-2022 08:39:47	B738	D	71,0	72,9	83,5
8	24-08-2022 08:47:11	B738	D	70,5	72,4	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-08-2022 09:07:49	E75S	D	69,0	70,3	79,0
8	24-08-2022 09:18:37	E190	D	73,8	76,7	87,2
8	24-08-2022 09:29:15	B738	D	70,9	72,4	82,1
8	24-08-2022 09:32:41	E195	D	71,0	73,3	82,2
8	24-08-2022 09:37:50	E170	D	75,2	79,3	87,5
8	24-08-2022 09:42:49	A320	D	67,6	68,7	79,6
8	24-08-2022 09:48:00	E190	D	72,5	75,6	84,3
8	24-08-2022 09:54:12	E75S	D	70,8	72,5	82,8
8	24-08-2022 09:55:51	CRJ9	D	69,8	71,6	81,8
8	24-08-2022 10:08:50	B38M	D	68,2	69,5	78,6
8	24-08-2022 10:12:30	B38M	D	67,9	69,6	79,1
8	24-08-2022 10:14:19	A320	D	67,6	69,7	79,6
8	24-08-2022 10:26:54	A321	D	71,1	73,0	84,3
8	24-08-2022 10:30:47	DH8D	D	68,2	68,9	78,7
8	24-08-2022 10:34:10	E195	D	70,5	72,6	82,5
8	24-08-2022 10:39:31	E75S	D	68,8	71,9	80,3
8	24-08-2022 10:44:00	E75S	D	70,3	72,2	81,4
8	24-08-2022 10:47:29	DH8D	D	68,4	69,8	77,9
8	24-08-2022 10:53:11	B738	D	70,2	73,1	82,3
8	24-08-2022 10:54:56	E195	D	71,3	74,6	83,0
8	24-08-2022 10:59:01	E170	D	70,6	73,8	82,0
8	24-08-2022 11:02:53	B738	D	71,3	73,7	84,1
8	24-08-2022 11:04:37	E170	D	70,4	72,0	81,9
8	24-08-2022 11:10:44	E195	D	74,1	78,8	87,7
8	24-08-2022 11:13:10	E75S	D	69,7	70,8	81,2
8	24-08-2022 11:15:31	B738	D	75,4	79,1	88,6
8	24-08-2022 11:21:17	E190	D	72,7	76,2	84,2
8	24-08-2022 11:39:47	B38M	D	68,0	69,9	78,8
8	24-08-2022 11:42:02	E170	D	71,1	72,9	82,2
8	24-08-2022 11:44:44	A321	D	68,6	71,1	78,6
8	24-08-2022 11:54:08	E195	D	70,8	74,2	82,6
8	24-08-2022 12:06:48	E195	D	71,2	73,8	82,3
8	24-08-2022 12:08:49	E75S	D	74,1	77,0	86,2
8	24-08-2022 12:21:32	A320	D	68,2	72,0	81,0
8	24-08-2022 12:23:11	A321	D	71,2	73,5	84,6
8	24-08-2022 12:51:04	A319	D	67,8	69,5	78,6
8	24-08-2022 12:58:41	B738	D	74,4	78,0	87,2
8	24-08-2022 13:06:01	E190	D	74,1	77,3	87,1
8	24-08-2022 13:15:10	E75S	D	70,4	72,9	82,1
8	24-08-2022 13:18:21	A321	D	70,9	72,9	83,9
8	24-08-2022 13:22:37	B738	D	71,8	74,7	84,4
8	24-08-2022 13:42:56	B38M	D	68,6	69,7	80,4
8	24-08-2022 13:45:13	A321	D	70,3	71,4	83,6
8	24-08-2022 13:47:37	E195	D	70,5	72,6	81,6
8	24-08-2022 13:50:57	E190	D	71,4	73,4	82,9
8	24-08-2022 13:53:25	E75S	D	69,6	71,1	81,0
8	24-08-2022 13:55:24	E195	D	71,1	73,0	82,8
8	24-08-2022 13:57:10	E170	D	68,0	68,8	79,1
8	24-08-2022 14:00:06	B38M	D	67,5	68,3	77,5
8	24-08-2022 14:01:30	E75S	D	73,5	76,8	85,6
8	24-08-2022 14:03:13	A319	D	68,0	69,5	78,0
8	24-08-2022 14:16:50	B738	D	70,4	72,1	82,7
8	24-08-2022 14:25:02	B738	D	71,2	73,2	83,0
8	24-08-2022 14:26:42	E190	D	73,3	77,0	85,6
8	24-08-2022 14:33:19	B738	D	70,2	73,8	83,3
8	24-08-2022 14:37:36	B738	D	71,3	73,2	83,8
8	24-08-2022 14:51:01	B738	D	71,1	73,9	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Max}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-08-2022 14:57:54	E75S	D	69,6	71,4	81,7
8	24-08-2022 14:59:37	E195	D	71,6	74,4	82,4
8	24-08-2022 15:01:36	A21N	D	68,9	69,7	78,9
8	24-08-2022 15:06:34	B738	D	69,0	70,6	81,3
8	24-08-2022 15:08:01	E195	D	70,7	73,3	81,8
8	24-08-2022 15:09:40	E75S	D	74,2	78,1	86,8
8	24-08-2022 15:11:08	E195	D	69,5	71,7	81,8
8	24-08-2022 15:20:23	E170	D	68,8	70,7	79,2
8	24-08-2022 15:24:19	B738	D	69,9	72,9	81,4
8	24-08-2022 15:28:04	A21N	D	68,6	70,7	79,7
8	24-08-2022 15:38:12	E190	D	70,8	72,4	82,2
8	24-08-2022 15:39:40	E75S	D	69,2	71,0	80,3
8	24-08-2022 15:41:54	E170	D	70,3	73,1	81,4
8	24-08-2022 15:51:57	B738	D	70,9	74,3	83,5
8	24-08-2022 16:02:31	B77W	D	71,7	74,0	84,7
8	24-08-2022 16:04:45	E170	D	70,0	71,4	81,1
8	24-08-2022 16:23:58	E195	D	71,6	74,1	82,4
8	24-08-2022 16:37:04	E195	D	70,7	74,5	82,7
8	24-08-2022 16:54:00	E75S	D	69,2	71,1	80,0
8	24-08-2022 16:55:35	A21N	D	69,4	71,0	80,2
8	24-08-2022 16:57:17	A320	D	68,3	69,9	78,7
8	24-08-2022 16:58:36	E550	D	68,7	70,4	77,7
8	24-08-2022 17:00:15	B738	D	68,9	71,2	80,4
8	24-08-2022 17:01:37	E195	D	71,9	75,6	83,0
8	24-08-2022 17:03:09	B738	D	69,8	72,4	82,4
8	24-08-2022 17:08:50	E195	D	69,7	72,0	81,7
8	24-08-2022 17:12:27	E75S	D	68,6	70,7	80,4
8	24-08-2022 17:15:25	BE40	D	68,1	69,2	77,1
8	24-08-2022 17:17:52	E195	D	70,4	73,1	82,7
8	24-08-2022 17:21:16	B738	D	71,1	73,9	82,2
8	24-08-2022 17:22:41	E195	D	74,9	78,5	87,5
8	24-08-2022 17:23:58	B738	D	70,5	72,7	82,5
8	24-08-2022 17:26:42	E75S	D	69,2	71,7	81,2
8	24-08-2022 17:28:15	B738	D	69,9	71,5	82,9
8	24-08-2022 17:29:50	E190	D	71,5	74,0	82,9
8	24-08-2022 17:31:15	E195	D	70,4	73,5	82,4
8	24-08-2022 17:32:46	E75S	D	68,2	70,2	79,0
8	24-08-2022 17:35:17	E75S	D	70,2	71,6	81,3
8	24-08-2022 17:37:54	P180	D	71,3	75,3	80,9
8	24-08-2022 17:40:41	A21N	D	68,2	69,6	78,2
8	24-08-2022 17:45:47	B38M	D	67,7	69,6	78,1
8	24-08-2022 17:48:33	E170	D	69,2	71,3	81,0
8	24-08-2022 17:50:01	E195	D	70,0	72,4	81,7
8	24-08-2022 17:53:36	B739	D	70,1	72,6	81,5
8	24-08-2022 17:55:07	E75S	D	69,0	70,2	80,1
8	24-08-2022 17:56:59	GLF5	D	68,4	70,0	78,8
8	24-08-2022 18:04:55	E170	D	67,9	70,2	80,9
8	24-08-2022 18:10:57	E190	D	73,6	77,2	85,6
8	24-08-2022 18:12:23	E190	D	71,4	73,6	82,9
8	24-08-2022 18:13:47	B738	D	71,8	74,3	84,1
8	24-08-2022 18:15:10	E170	D	68,5	69,7	80,3
8	24-08-2022 18:32:54	E75S	D	69,4	70,9	79,8
8	24-08-2022 18:35:08	B788	D	68,6	70,8	80,6
8	24-08-2022 18:38:24	A320	D	67,2	69,6	79,3
8	24-08-2022 18:53:26	A321	D	69,0	70,5	82,4
8	24-08-2022 18:55:19	B738	D	69,9	72,2	82,9
8	24-08-2022 19:05:04	A321	D	69,8	71,2	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-08-2022 19:07:57	B38M	D	70,4	72,8	82,5
8	24-08-2022 19:12:56	E190	D	72,5	75,4	86,1
8	24-08-2022 19:28:05	E195	D	68,9	70,2	80,9
8	24-08-2022 19:30:41	B738	D	71,4	74,0	84,8
8	24-08-2022 19:36:48	E170	D	69,4	71,6	80,6
8	24-08-2022 19:40:19	A319	D	66,9	68,0	78,9
8	24-08-2022 19:47:55	E75S	D	68,8	70,4	80,6
8	24-08-2022 19:53:02	A21N	D	67,7	68,8	79,5
8	24-08-2022 19:58:34	A321	D	69,7	70,8	82,9
8	24-08-2022 20:05:15	A320	D	65,8	66,3	74,8
8	24-08-2022 20:07:38	A321	D	71,1	73,3	83,4
8	24-08-2022 20:33:34	E190	D	72,4	75,8	83,9
8	24-08-2022 20:47:09	E195	D	71,1	74,3	83,2
8	24-08-2022 20:49:35	E195	D	71,5	74,2	83,8
8	24-08-2022 20:54:38	E195	D	69,9	72,8	82,2
8	24-08-2022 20:57:45	E195	D	72,6	75,9	85,2
8	24-08-2022 21:06:27	E75S	D	73,2	77,7	85,7
8	24-08-2022 21:34:41	B763	D	67,9	70,2	81,3
8	24-08-2022 21:46:26	A321	D	71,8	74,0	86,3
8	24-08-2022 21:52:30	B738	D	69,1	71,5	82,3
8	24-08-2022 21:56:19	A306	D	72,2	75,3	85,6
8	24-08-2022 21:59:45	B38M	D	67,5	69,3	79,5
8	25-08-2022 06:07:17	B738	D	71,2	73,0	83,8
8	25-08-2022 06:09:30	B738	D	72,3	75,0	85,5
8	25-08-2022 06:11:39	A21N	D	70,9	73,3	82,3
8	25-08-2022 06:14:35	B738	D	73,2	75,3	84,7
8	25-08-2022 06:21:26	A319	D	68,0	69,7	78,0
8	25-08-2022 06:29:45	A321	D	70,2	73,1	83,4
8	25-08-2022 06:32:35	A21N	D	69,2	71,2	80,7
8	25-08-2022 06:34:17	B738	D	70,3	73,6	82,8
8	25-08-2022 06:46:44	A321	D	71,5	73,7	84,8
8	25-08-2022 06:48:19	B738	D	70,6	72,8	82,6
8	25-08-2022 06:49:43	A321	D	68,7	71,4	81,3
8	25-08-2022 06:51:25	A321	D	71,8	73,3	84,8
8	25-08-2022 06:58:11	B738	D	70,7	73,5	83,3
8	25-08-2022 07:02:28	A321	D	70,5	72,3	84,3
8	25-08-2022 07:06:46	DH8D	D	69,7	71,9	80,1
8	25-08-2022 07:09:29	E195	D	71,2	74,0	82,0
8	25-08-2022 07:16:53	B738	D	71,4	75,3	84,2
8	25-08-2022 07:18:30	E170	D	69,5	71,2	81,3
8	25-08-2022 07:20:17	C295	D	68,2	69,7	77,2
8	25-08-2022 07:22:04	E75S	D	69,6	72,2	81,4
8	25-08-2022 07:36:57	E195	D	72,3	75,4	83,1
8	25-08-2022 07:38:34	E190	D	71,6	73,2	82,4
8	25-08-2022 07:39:56	E75S	D	70,3	72,8	81,8
8	25-08-2022 07:41:21	E170	D	71,8	73,8	82,6
8	25-08-2022 07:44:17	E195	D	71,9	75,1	83,9
8	25-08-2022 07:46:02	E190	D	72,1	75,2	83,8
8	25-08-2022 07:50:48	E75S	D	69,4	72,2	81,2
8	25-08-2022 07:55:07	E195	D	72,9	76,8	84,0
8	25-08-2022 07:56:37	E190	D	71,4	74,0	82,5
8	25-08-2022 07:59:59	E75S	D	70,9	72,7	82,0
8	25-08-2022 08:01:29	E75S	D	70,2	71,3	82,0
8	25-08-2022 08:03:03	E75S	D	69,5	70,8	81,5
8	25-08-2022 08:04:54	E170	D	71,3	73,5	83,0
8	25-08-2022 08:06:40	E75S	D	70,3	73,0	82,3
8	25-08-2022 08:21:31	A21N	D	69,7	71,9	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-08-2022 08:25:55	E195	D	70,7	73,1	82,7
8	25-08-2022 08:27:17	E170	D	71,3	74,0	83,0
8	25-08-2022 08:28:41	B38M	D	68,2	69,7	79,3
8	25-08-2022 08:31:20	E195	D	72,1	74,7	83,8
8	25-08-2022 08:35:38	E190	D	72,9	75,9	84,4
8	25-08-2022 08:38:58	B38M	D	69,4	71,3	80,2
8	25-08-2022 08:41:52	E75S	D	75,2	78,6	87,3
8	25-08-2022 08:43:30	E195	D	70,5	73,0	82,6
8	25-08-2022 08:45:33	A321	D	70,6	72,3	83,6
8	25-08-2022 08:47:38	B38M	D	69,4	71,0	80,9
8	25-08-2022 08:49:35	B738	D	69,9	71,1	81,0
8	25-08-2022 08:56:23	CL30	D	67,9	69,4	77,9
8	25-08-2022 09:00:56	FA7X	D	68,7	71,2	80,7
8	25-08-2022 09:02:10	B738	D	71,6	74,1	85,2
8	25-08-2022 09:07:16	B738	D	71,4	74,1	84,9
8	25-08-2022 09:14:22	E190	D	72,6	75,9	85,8
8	25-08-2022 09:25:43	E170	D	74,1	78,2	86,9
8	25-08-2022 09:27:48	B738	D	71,8	73,3	83,3
8	25-08-2022 09:37:40	E195	D	83,1	90,6	97,4
8	25-08-2022 09:43:55	CRJ9	D	70,8	73,4	82,6
8	25-08-2022 09:56:19	E170	D	70,7	72,4	82,1
8	25-08-2022 10:02:57	CRJ9	D	68,7	71,6	80,7
8	25-08-2022 10:05:00	CRJ9	D	67,9	69,2	79,1
8	25-08-2022 10:29:00	A320	D	67,5	69,3	78,9
8	25-08-2022 10:36:44	E195	D	71,4	74,4	82,2
8	25-08-2022 10:38:50	E195	D	70,3	72,4	81,5
8	25-08-2022 10:45:45	E75S	D	69,8	72,0	80,9
8	25-08-2022 11:00:04	A320	D	67,2	69,4	77,6
8	25-08-2022 11:04:14	E195	D	71,2	73,7	82,0
8	25-08-2022 11:09:59	A320	D	66,6	69,0	78,4
8	25-08-2022 11:13:58	E195	D	70,0	71,9	80,8
8	25-08-2022 11:16:59	B38M	D	67,4	69,4	76,4
8	25-08-2022 11:19:23	B738	D	71,2	73,5	83,2
8	25-08-2022 11:21:02	E190	D	69,9	73,1	81,1
8	25-08-2022 11:37:22	A21N	A	69,4	72,7	81,2
8	25-08-2022 11:42:20	E195	A	72,2	75,1	81,8
8	25-08-2022 11:44:08	A320	A	71,5	73,5	82,3
8	25-08-2022 11:48:13	B77W	A	75,0	78,4	87,3
8	25-08-2022 11:54:47	E195	A	70,6	73,2	81,4
8	25-08-2022 11:58:45	E75S	A	70,5	72,5	79,5
8	25-08-2022 12:02:39	E170	A	69,9	71,3	79,5
8	25-08-2022 12:05:07	A321	A	71,5	75,0	82,2
8	25-08-2022 12:07:55	E195	A	70,1	72,2	80,1
8	25-08-2022 12:10:52	E75S	A	68,3	69,6	77,3
8	25-08-2022 12:15:16	E190	A	69,2	71,3	80,0
8	25-08-2022 12:16:53	A21N	A	70,1	73,4	80,1
8	25-08-2022 12:20:50	E195	A	70,4	73,3	81,9
8	25-08-2022 12:34:16	E75S	A	69,5	71,9	79,5
8	25-08-2022 12:37:40	E170	A	72,1	74,3	81,6
8	25-08-2022 12:40:07	A321	A	69,8	72,2	79,8
8	25-08-2022 12:43:16	B788	A	70,9	73,0	81,7
8	25-08-2022 12:45:39	E75S	A	70,4	73,1	82,1
8	25-08-2022 12:47:13	E195	A	70,2	74,3	82,5
8	25-08-2022 12:48:48	B789	A	70,8	74,8	84,6
8	25-08-2022 12:51:08	B788	A	71,9	75,4	83,6
8	25-08-2022 12:55:36	A321	A	69,7	71,3	79,2
8	25-08-2022 12:59:06	E190	A	71,4	74,4	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-08-2022 13:00:53	E75S	A	70,9	75,7	81,7
8	25-08-2022 13:02:33	B738	A	72,0	74,6	83,2
8	25-08-2022 13:04:17	A319	A	70,0	72,2	80,4
8	25-08-2022 13:06:07	E195	A	71,5	74,7	82,6
8	25-08-2022 13:11:08	E190	A	71,4	73,7	82,9
8	25-08-2022 13:13:34	B788	A	71,0	73,9	83,8
8	25-08-2022 13:46:51	B788	A	69,9	72,5	81,7
8	25-08-2022 13:54:32	B789	A	71,1	74,3	83,7
8	25-08-2022 14:07:22	B738	A	71,4	73,6	82,6
8	25-08-2022 14:09:16	E195	A	71,2	73,8	81,7
8	25-08-2022 14:11:21	DH8D	A	73,8	76,5	82,8
8	25-08-2022 14:13:51	C27J	A	70,2	72,0	79,7
8	25-08-2022 14:15:47	E195	A	70,5	72,1	80,9
8	25-08-2022 14:17:46	E75S	A	70,4	72,1	79,5
8	25-08-2022 14:19:59	B38M	A	70,9	72,6	80,4
8	25-08-2022 14:38:30	E75S	A	70,1	71,8	80,1
8	25-08-2022 14:40:52	P180	A	74,0	78,4	88,3
8	25-08-2022 14:43:43	B738	A	71,4	74,4	83,4
8	25-08-2022 14:47:30	A320	A	71,8	74,8	82,9
8	25-08-2022 14:49:45	A321	A	71,5	73,5	81,5
8	25-08-2022 14:52:14	E75S	A	70,2	71,9	80,2
8	25-08-2022 14:54:06	A320	A	71,7	74,5	82,5
8	25-08-2022 14:56:03	E190	A	72,0	74,4	82,8
8	25-08-2022 14:58:33	PC12	A	69,8	71,4	78,8
8	25-08-2022 15:00:48	E170	A	69,8	73,1	80,9
8	25-08-2022 15:10:42	B738	A	72,2	75,3	83,0
8	25-08-2022 15:13:39	E190	A	70,2	73,0	81,4
8	25-08-2022 15:26:41	B38M	A	71,1	73,7	81,8
8	25-08-2022 15:28:46	E195	A	70,5	73,9	81,3
8	25-08-2022 15:30:47	E170	A	70,1	72,6	81,2
8	25-08-2022 15:35:25	E195	A	71,1	74,2	81,9
8	25-08-2022 15:37:24	E195	A	71,1	73,1	82,2
8	25-08-2022 15:39:34	E75S	A	71,1	73,7	81,9
8	25-08-2022 15:43:15	E195	A	70,6	72,6	82,1
8	25-08-2022 15:49:27	E190	A	71,7	72,9	80,8
8	25-08-2022 15:53:02	E195	A	70,6	75,4	83,1
8	25-08-2022 15:57:19	E195	A	72,9	74,6	83,7
8	25-08-2022 16:00:16	E170	A	68,8	71,3	79,6
8	25-08-2022 16:07:25	E195	A	72,5	74,8	82,9
8	25-08-2022 16:09:37	E190	A	71,5	74,1	82,3
8	25-08-2022 16:18:09	E190	A	71,1	73,2	81,1
8	25-08-2022 16:20:14	E170	A	71,3	73,7	81,7
8	25-08-2022 16:23:42	A21N	A	71,0	74,1	81,8
8	25-08-2022 16:26:12	E190	A	70,2	71,8	80,2
8	25-08-2022 16:28:49	A21N	A	71,0	73,8	81,0
8	25-08-2022 16:34:31	A320	A	69,9	72,6	80,3
8	25-08-2022 16:42:06	B738	A	71,9	74,4	84,0
8	25-08-2022 16:49:18	B789	A	71,7	75,1	83,1
8	25-08-2022 16:55:13	A319	A	71,9	74,5	82,7
8	25-08-2022 16:59:10	B788	A	71,0	73,5	82,8
8	25-08-2022 17:18:52	A320	A	69,8	71,2	78,8
8	25-08-2022 17:28:50	A320	A	70,0	71,6	79,1
8	25-08-2022 17:40:03	A321	A	70,4	73,4	80,4
8	25-08-2022 17:49:05	A321	A	70,5	73,5	80,9
8	25-08-2022 18:01:59	B738	A	72,4	76,1	84,2
8	25-08-2022 18:11:28	A332	A	74,0	79,2	87,4
8	25-08-2022 18:14:12	E190	A	70,5	73,8	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-08-2022 18:24:14	E190	A	70,4	73,0	81,8
8	25-08-2022 18:27:55	A319	A	70,5	73,0	81,6
8	25-08-2022 18:30:41	E75S	A	69,2	71,5	80,3
8	25-08-2022 18:40:46	E195	A	70,1	73,6	82,9
8	25-08-2022 18:43:29	B738	A	74,0	77,5	85,5
8	25-08-2022 18:45:51	E195	A	69,8	73,1	81,8
8	25-08-2022 18:48:00	E170	A	69,9	73,5	82,5
8	25-08-2022 18:50:21	E75S	A	70,2	72,7	81,7
8	25-08-2022 18:52:10	A321	A	70,6	74,0	81,4
8	25-08-2022 18:54:42	E75S	A	69,7	72,2	80,8
8	25-08-2022 18:56:59	E75S	A	69,8	71,6	80,2
8	25-08-2022 19:01:25	E75S	A	69,7	72,4	81,2
8	25-08-2022 19:03:25	E75S	A	69,1	72,5	80,9
8	25-08-2022 19:05:29	E290	A	68,2	69,6	77,7
8	25-08-2022 19:07:50	E170	A	69,6	72,5	81,3
8	25-08-2022 19:09:55	E195	A	70,3	73,5	82,3
8	25-08-2022 19:12:01	A321	A	70,3	73,0	81,4
8	25-08-2022 19:14:28	E170	A	69,0	70,6	79,0
8	25-08-2022 19:16:28	B738	A	71,3	74,4	83,3
8	25-08-2022 19:21:30	E170	A	69,7	71,7	79,7
8	25-08-2022 19:23:26	A21N	A	68,5	71,9	82,3
8	25-08-2022 19:27:28	DH8D	A	67,8	69,1	76,8
8	25-08-2022 19:31:56	CRJ9	A	68,7	70,9	79,9
8	25-08-2022 19:34:04	E195	A	69,9	74,1	83,5
8	25-08-2022 19:36:11	E195	A	71,5	74,7	83,2
8	25-08-2022 19:42:29	B38M	A	69,6	71,6	80,0
8	25-08-2022 19:53:22	B38M	A	69,8	73,1	81,6
8	25-08-2022 20:01:32	B38M	A	70,3	73,4	82,0
8	25-08-2022 20:03:19	B38M	A	70,5	73,3	81,3
8	25-08-2022 20:05:35	A320	A	69,6	71,4	78,7
8	25-08-2022 20:08:22	B738	A	71,6	75,5	83,9
8	25-08-2022 20:10:30	B738	A	71,7	74,4	83,5
8	25-08-2022 20:15:44	B738	A	72,2	75,0	83,9
8	25-08-2022 20:24:31	B38M	A	70,1	73,2	81,5
8	25-08-2022 20:27:49	B738	A	71,9	74,9	83,7
8	25-08-2022 20:31:14	E190	A	70,1	73,2	82,7
8	25-08-2022 20:34:51	B38M	A	70,0	73,5	82,5
8	25-08-2022 20:43:47	A320	A	69,9	74,3	82,4
8	25-08-2022 20:46:12	E75S	A	69,6	72,4	80,8
8	25-08-2022 20:48:33	E190	A	70,3	72,8	82,0
8	25-08-2022 20:53:19	E195	A	70,8	74,0	83,3
8	25-08-2022 20:57:56	E195	A	71,4	74,2	83,5
8	25-08-2022 21:18:21	E75S	A	70,6	73,3	81,7
8	25-08-2022 21:21:31	A320	A	70,7	73,5	82,5
8	25-08-2022 21:25:44	PC12	A	68,2	70,0	78,2
8	25-08-2022 21:27:56	E195	A	70,8	73,7	82,3
8	25-08-2022 21:31:32	B38M	A	69,8	72,4	81,5
8	25-08-2022 21:34:19	E170	A	69,7	71,9	80,1
8	25-08-2022 21:36:43	E195	A	70,9	73,3	82,0
8	25-08-2022 21:38:40	B738	A	70,9	73,9	82,4
8	25-08-2022 21:40:52	E195	A	70,6	73,8	82,3
8	25-08-2022 21:43:14	E75S	A	70,0	72,7	80,8
8	25-08-2022 21:46:48	E195	A	71,0	73,6	82,8
8	25-08-2022 21:49:20	A319	A	71,1	72,9	81,9
8	25-08-2022 21:51:20	E190	A	70,6	74,0	82,4
8	26-08-2022 06:07:22	B38M	A	71,5	74,3	82,7
8	26-08-2022 06:09:27	E75S	A	70,9	73,1	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-08-2022 06:12:18	E190	A	71,0	73,5	84,0
8	26-08-2022 06:14:09	E195	A	71,2	73,3	82,4
8	26-08-2022 06:16:12	B38M	A	71,5	74,2	82,3
8	26-08-2022 06:20:33	E75S	A	70,5	72,8	80,9
8	26-08-2022 06:24:41	B738	A	71,6	74,1	82,8
8	26-08-2022 06:26:51	E170	A	70,3	72,0	79,9
8	26-08-2022 06:31:03	B38M	A	71,0	73,7	81,8
8	26-08-2022 07:27:04	B788	A	70,3	73,1	82,1
8	26-08-2022 07:35:23	E195	A	70,6	72,6	81,4
8	26-08-2022 08:00:32	E190	A	70,9	73,6	82,1
8	26-08-2022 08:13:56	E170	A	70,5	71,9	80,1
8	26-08-2022 08:27:33	B38M	A	70,4	73,1	81,2
8	26-08-2022 08:41:06	E195	A	72,2	74,6	82,9
8	26-08-2022 08:48:50	E190	A	70,9	73,4	82,0
8	26-08-2022 09:00:12	E195	A	72,0	73,9	82,4
8	26-08-2022 09:03:47	A319	A	71,7	74,2	82,5
8	26-08-2022 09:12:15	CRJ9	A	69,4	70,3	78,4
8	26-08-2022 09:14:06	E75S	A	71,2	72,5	80,3
8	26-08-2022 09:15:51	B738	A	73,5	76,9	85,5
8	26-08-2022 09:17:51	E75S	A	70,8	73,1	81,2
8	26-08-2022 09:19:39	E195	A	71,3	73,5	80,9
8	26-08-2022 09:21:16	E170	A	70,6	72,9	80,6
8	26-08-2022 09:22:45	B738	A	72,7	75,0	82,7
8	26-08-2022 09:24:56	A321	A	71,1	73,7	81,1
8	26-08-2022 09:30:27	A321	A	69,9	71,9	80,7
8	26-08-2022 09:34:13	E190	A	71,4	73,2	80,4
8	26-08-2022 09:36:07	E75S	A	70,1	71,8	80,5
8	26-08-2022 09:42:18	E75S	A	70,9	72,9	80,5
8	26-08-2022 09:51:24	A320	A	70,8	73,1	81,2
8	26-08-2022 09:59:44	B788	A	70,1	72,8	81,9
8	26-08-2022 10:04:05	B738	A	72,3	74,7	83,1
8	26-08-2022 10:29:36	A20N	A	70,7	72,6	81,1
8	26-08-2022 10:31:45	E75S	A	69,8	71,3	79,3
8	26-08-2022 10:51:17	A321	A	70,8	72,4	79,8
8	26-08-2022 10:53:01	E75S	A	69,7	71,7	79,7
8	26-08-2022 10:55:55	E75S	A	70,4	72,0	79,9
8	26-08-2022 11:05:49	A20N	A	68,7	71,0	78,7
8	26-08-2022 11:11:47	E195	A	70,9	73,0	82,1
8	26-08-2022 11:16:12	A21N	A	69,5	71,2	79,5
8	26-08-2022 11:22:49	A321	A	70,3	73,1	80,7
8	26-08-2022 11:33:49	B739	A	72,1	75,3	83,2
8	26-08-2022 11:45:21	A20N	A	69,7	71,7	79,3
8	26-08-2022 11:49:00	BCS3	A	70,3	71,9	79,4
8	26-08-2022 11:57:10	B77W	A	73,8	77,4	87,1
8	26-08-2022 11:59:34	E170	A	68,4	70,6	79,8
8	26-08-2022 12:04:51	E195	A	71,4	74,0	82,2
8	26-08-2022 12:13:26	A321	A	72,0	74,3	82,4
8	26-08-2022 12:15:28	B738	A	72,9	74,8	83,7
8	26-08-2022 12:22:56	E195	A	70,2	72,0	81,3
8	26-08-2022 12:24:48	E195	A	71,1	73,3	81,5
8	26-08-2022 12:30:17	E195	A	70,3	73,1	81,5
8	26-08-2022 12:32:20	B788	A	70,8	73,6	83,1
8	26-08-2022 12:34:30	B738	A	71,9	75,3	83,4
8	26-08-2022 12:36:15	E75S	A	70,9	74,2	81,3
8	26-08-2022 12:37:58	E195	A	71,6	73,4	82,0
8	26-08-2022 12:40:27	B738	A	71,5	75,2	83,3
8	26-08-2022 12:42:07	B38M	A	70,7	73,2	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-08-2022 12:44:06	E195	A	72,0	74,9	83,2
8	26-08-2022 12:53:42	B738	A	72,3	74,9	82,7
8	26-08-2022 12:55:58	B789	A	69,9	74,2	82,4
8	26-08-2022 12:58:10	A321	A	70,8	72,8	80,4
8	26-08-2022 12:59:54	DH8D	A	68,6	70,3	77,7
8	26-08-2022 13:01:43	A319	A	70,1	72,9	80,9
8	26-08-2022 13:03:25	E190	A	70,5	72,2	80,0
8	26-08-2022 13:07:10	E190	A	70,5	73,4	82,2
8	26-08-2022 13:14:29	B738	A	71,6	75,1	83,3
8	26-08-2022 13:18:47	B738	A	71,0	74,0	82,2
8	26-08-2022 13:21:54	B789	A	71,9	75,0	84,0
8	26-08-2022 13:28:08	B38M	A	71,1	74,2	82,2
8	26-08-2022 13:37:54	A333	A	72,9	75,6	85,2
8	26-08-2022 13:48:51	E75S	A	68,9	70,3	78,0
8	26-08-2022 13:50:39	A321	A	70,3	71,6	79,9
8	26-08-2022 13:54:42	E190	A	71,9	74,9	82,3
8	26-08-2022 13:56:26	E195	A	72,5	74,4	82,5
8	26-08-2022 13:58:56	B38M	A	72,2	76,7	82,2
8	26-08-2022 14:02:25	A319	A	70,5	72,8	82,0
8	26-08-2022 14:06:44	B789	A	71,3	73,8	82,5
8	26-08-2022 14:11:05	E290	A	68,7	70,4	77,7
8	26-08-2022 14:13:10	B38M	A	70,1	73,2	80,9
8	26-08-2022 14:19:31	E75S	A	70,3	71,6	80,3
8	26-08-2022 14:22:27	E195	A	72,3	74,5	83,1
8	26-08-2022 14:29:49	B789	A	71,9	75,4	84,2
8	26-08-2022 14:36:15	E75S	A	70,4	72,9	79,9
8	26-08-2022 14:45:03	B738	A	72,8	75,8	83,6
8	26-08-2022 14:55:10	E190	A	71,4	73,8	81,8
8	26-08-2022 14:59:56	E190	A	71,2	72,9	81,6
8	26-08-2022 15:02:13	A320	A	71,3	74,2	81,7
8	26-08-2022 15:04:59	A21N	A	71,3	73,7	81,3
8	26-08-2022 15:06:46	E170	A	83,2	89,5	99,3
8	26-08-2022 15:13:20	B738	A	72,9	75,3	83,3
8	26-08-2022 15:16:55	E75S	A	70,4	71,8	79,4
8	26-08-2022 15:22:57	A321	A	72,0	74,2	81,1
8	26-08-2022 15:28:11	E190	A	70,8	73,4	81,6
8	26-08-2022 15:30:09	E170	A	70,5	72,5	80,1
8	26-08-2022 15:31:54	E195	A	70,5	73,6	81,6
8	26-08-2022 15:35:29	A21N	A	69,8	73,1	80,9
8	26-08-2022 15:39:05	B738	A	71,8	75,0	82,9
8	26-08-2022 15:41:11	B738	A	72,4	76,4	84,2
8	26-08-2022 15:46:18	E195	A	71,1	74,5	81,5
8	26-08-2022 15:54:32	E195	A	72,0	75,4	83,7
8	26-08-2022 15:57:01	E75S	A	71,9	74,5	83,3
8	26-08-2022 15:59:09	E170	A	70,6	72,5	81,1
8	26-08-2022 16:16:51	C295	A	69,6	71,7	79,1
8	26-08-2022 16:19:38	E195	A	70,3	71,8	80,3
8	26-08-2022 16:21:52	E190	A	69,4	71,6	79,4
8	26-08-2022 16:23:42	B38M	A	70,8	74,7	82,6
8	26-08-2022 16:26:05	E75S	A	69,5	70,7	79,1
8	26-08-2022 16:36:50	B739	A	71,7	74,6	82,5
8	26-08-2022 16:38:35	E195	A	71,5	74,8	83,3
8	26-08-2022 17:27:59	B788	A	70,4	73,4	82,4
8	26-08-2022 17:31:02	E195	A	70,9	73,2	82,1
8	26-08-2022 17:33:11	B38M	A	71,4	74,7	83,1
8	26-08-2022 17:35:27	B738	A	71,4	73,6	82,5
8	26-08-2022 17:53:27	A321	A	71,2	73,0	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-08-2022 18:05:43	E75L	A	69,9	72,1	80,7
8	26-08-2022 18:14:30	A20N	A	69,7	72,5	81,2
8	26-08-2022 18:19:12	E190	A	69,4	72,1	81,5
8	26-08-2022 18:21:21	CRJ9	A	69,1	71,7	79,9
8	26-08-2022 18:23:45	E190	A	70,4	72,7	81,9
8	26-08-2022 18:28:32	CRJ9	A	68,7	70,2	78,2
8	26-08-2022 18:31:33	E195	A	71,4	74,5	83,4
8	26-08-2022 18:36:49	B789	A	70,1	73,9	82,9
8	26-08-2022 18:39:34	E195	A	71,4	74,0	83,2
8	26-08-2022 18:41:34	E75S	A	70,7	73,1	80,7
8	26-08-2022 18:43:28	A333	A	72,8	76,0	85,8
8	26-08-2022 18:49:36	E75S	A	68,9	71,3	80,6
8	26-08-2022 19:01:43	DH8D	A	68,6	70,6	78,1
8	26-08-2022 19:04:28	E195	A	71,2	73,8	82,7
8	26-08-2022 19:06:18	DH8D	A	67,2	68,8	76,2
8	26-08-2022 19:09:47	LJ75	A	70,3	73,3	84,4
8	26-08-2022 19:13:06	E290	A	68,2	69,4	78,2
8	26-08-2022 19:14:48	E75S	A	69,5	72,2	81,0
8	26-08-2022 19:17:10	E75S	A	69,5	71,5	80,9
8	26-08-2022 19:19:35	E170	A	69,7	71,5	79,7
8	26-08-2022 19:21:47	E75S	A	70,5	73,1	81,6
8	26-08-2022 19:24:06	E195	A	70,9	73,5	83,2
8	26-08-2022 19:35:17	E190	A	71,3	73,4	81,8
8	26-08-2022 19:41:04	E75S	A	69,9	72,8	81,3
8	26-08-2022 19:43:25	B738	A	71,9	74,6	83,4
8	26-08-2022 19:45:14	B738	A	72,5	75,6	84,0
8	26-08-2022 19:48:09	E170	A	69,6	72,2	80,7
8	26-08-2022 19:49:49	B738	A	72,1	76,1	85,6
8	26-08-2022 19:58:25	B38M	A	70,6	73,3	81,3
8	26-08-2022 20:29:53	B738	A	71,7	75,9	84,2
8	26-08-2022 20:38:45	E190	A	70,3	73,2	82,6
8	26-08-2022 20:42:31	E195	A	71,1	74,2	82,9
8	26-08-2022 20:45:42	E170	A	69,7	72,1	80,5
8	26-08-2022 20:48:47	DH8D	A	69,1	70,6	79,1
8	26-08-2022 20:53:50	B738	A	72,0	75,6	84,8
8	26-08-2022 20:56:00	A319	A	70,9	74,2	82,6
8	26-08-2022 20:58:20	B38M	A	69,9	72,4	81,0
8	26-08-2022 21:02:57	A319	A	69,6	71,8	80,0
8	26-08-2022 21:04:48	DH8D	A	68,0	69,7	77,0
8	26-08-2022 21:06:44	B38M	A	69,8	72,0	80,6
8	26-08-2022 21:09:05	B738	A	72,1	75,4	84,2
8	26-08-2022 21:17:11	B738	A	71,2	74,6	83,2
8	26-08-2022 21:23:22	A320	A	70,4	73,4	82,4
8	26-08-2022 21:25:21	E195	A	70,5	72,8	81,9
8	26-08-2022 21:27:14	E190	A	70,9	73,0	81,7
8	26-08-2022 21:28:51	B38M	A	70,7	73,7	81,5
8	26-08-2022 21:30:30	E190	A	70,9	73,3	82,4
8	26-08-2022 21:32:16	A21N	A	70,0	72,1	80,4
8	26-08-2022 21:33:55	E195	A	71,0	73,6	82,8
8	26-08-2022 21:35:35	B738	A	72,2	75,3	84,3
8	26-08-2022 21:37:29	E190	A	71,0	73,5	82,5
8	26-08-2022 21:39:11	A21N	A	69,8	72,4	81,3
8	26-08-2022 21:41:53	E195	A	71,6	73,6	82,4
8	26-08-2022 21:44:10	E170	A	69,9	72,5	81,3
8	26-08-2022 21:45:36	E195	A	71,4	73,9	82,5
8	26-08-2022 21:47:31	E170	A	70,1	72,7	80,9
8	26-08-2022 21:49:14	E75S	A	70,1	72,5	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-08-2022 21:54:13	E195	A	70,8	73,9	83,1
8	26-08-2022 21:55:54	B38M	A	71,0	74,3	82,8
8	26-08-2022 21:57:15	B38M	A	69,7	72,6	81,2
8	26-08-2022 21:59:10	E75S	A	70,0	72,2	80,8
8	27-08-2022 06:05:52	E75S	A	71,5	74,3	81,9
8	27-08-2022 06:09:32	B738	A	72,3	75,3	83,4
8	27-08-2022 06:13:03	B38M	A	71,4	74,7	83,2
8	27-08-2022 06:14:49	E190	A	71,1	73,7	82,6
8	27-08-2022 06:16:56	E170	A	70,7	72,7	81,1
8	27-08-2022 06:18:42	E195	A	71,8	74,4	83,0
8	27-08-2022 06:24:49	E75S	A	70,8	72,7	80,8
8	27-08-2022 06:26:39	E190	A	71,4	73,5	82,6
8	27-08-2022 06:29:23	B738	A	71,5	74,7	82,9
8	27-08-2022 06:44:12	B738	A	72,4	74,8	83,6
8	27-08-2022 06:56:13	B738	A	72,8	75,6	84,5
8	27-08-2022 07:01:52	B738	A	73,1	77,4	85,9
8	27-08-2022 07:20:06	B788	A	70,6	73,4	82,4
8	27-08-2022 07:35:45	E195	A	71,7	74,3	82,9
8	27-08-2022 08:01:04	B789	A	71,4	74,7	83,7
8	27-08-2022 08:04:20	E170	A	71,7	74,6	82,4
8	27-08-2022 08:10:38	B38M	A	71,3	73,8	82,1
8	27-08-2022 08:13:39	A21N	A	70,1	72,4	80,1
8	27-08-2022 08:15:49	E190	A	71,4	73,3	81,8
8	27-08-2022 08:24:58	A320	A	70,6	72,7	81,1
8	27-08-2022 08:44:39	E195	A	72,3	74,8	83,4
8	27-08-2022 08:52:01	E290	A	69,3	70,5	78,3
8	27-08-2022 08:55:33	B738	A	72,3	74,7	83,1
8	27-08-2022 08:57:19	E190	A	72,0	74,4	82,5
8	27-08-2022 09:01:20	B738	A	72,2	74,8	83,0
8	27-08-2022 09:10:46	A320	A	71,7	74,4	83,2
8	27-08-2022 09:14:18	A319	A	70,5	71,9	80,5
8	27-08-2022 09:22:50	E75S	A	70,3	72,2	80,3
8	27-08-2022 09:24:45	A321	A	71,0	73,9	82,1
8	27-08-2022 09:26:56	E195	A	70,9	73,3	82,6
8	27-08-2022 09:28:37	E75S	A	70,1	71,5	79,7
8	27-08-2022 09:30:31	E190	A	69,8	71,4	81,0
8	27-08-2022 09:32:48	E75S	A	70,0	71,6	80,0
8	27-08-2022 09:40:54	E75S	A	70,5	72,7	80,5
8	27-08-2022 09:50:03	B789	A	70,2	73,0	83,0
8	27-08-2022 10:16:19	A333	A	74,0	77,6	87,4
8	27-08-2022 10:26:09	E75S	A	69,7	71,2	79,2
8	27-08-2022 10:34:14	E75S	A	71,1	73,6	80,7
8	27-08-2022 10:49:53	E170	A	69,6	71,2	80,4
8	27-08-2022 11:00:51	B738	A	72,2	75,2	82,6
8	27-08-2022 11:11:30	E195	A	71,0	73,2	82,1
8	27-08-2022 11:13:16	E170	A	70,5	71,8	79,5
8	27-08-2022 11:15:15	A21N	A	71,1	74,3	81,1
8	27-08-2022 11:17:54	A321	A	69,9	73,1	80,7
8	27-08-2022 11:28:09	A320	A	72,2	74,8	82,6
8	27-08-2022 11:36:04	C295	A	70,9	75,3	82,0
8	27-08-2022 11:51:27	E75S	A	69,1	70,9	78,7
8	27-08-2022 11:59:17	B788	A	71,0	74,0	83,0
8	27-08-2022 12:03:50	A21N	A	69,8	72,2	80,2
8	27-08-2022 12:05:37	E195	A	71,1	73,1	81,9
8	27-08-2022 12:07:18	E170	A	70,9	73,4	80,4
8	27-08-2022 12:09:33	B738	A	71,8	75,0	83,2
8	27-08-2022 12:11:20	E190	A	72,5	75,2	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-08-2022 12:13:15	E190	A	71,2	74,1	81,6
8	27-08-2022 12:15:22	B788	A	71,5	74,7	83,8
8	27-08-2022 12:19:07	B789	A	70,9	74,1	82,9
8	27-08-2022 12:21:20	E190	A	72,1	75,0	82,9
8	27-08-2022 12:22:58	E170	A	72,2	75,7	82,6
8	27-08-2022 12:26:57	E75S	A	71,0	72,9	80,6
8	27-08-2022 12:28:33	E190	A	70,8	73,0	81,6
8	27-08-2022 12:30:22	B738	A	72,0	74,4	83,7
8	27-08-2022 12:32:21	E190	A	70,4	72,6	80,9
8	27-08-2022 12:37:39	B738	A	71,3	74,3	83,4
8	27-08-2022 12:39:51	CRJ9	A	70,2	71,5	79,2
8	27-08-2022 12:43:34	E195	A	70,2	73,5	81,3
8	27-08-2022 12:45:01	E195	A	69,9	72,3	81,7
8	27-08-2022 12:48:34	B789	A	71,0	74,1	82,7
8	27-08-2022 12:50:42	B38M	A	71,5	74,1	81,1
8	27-08-2022 12:53:03	A321	A	71,3	74,6	82,1
8	27-08-2022 12:56:49	E170	A	70,1	73,5	81,2
8	27-08-2022 12:58:42	E170	A	69,7	71,7	78,8
8	27-08-2022 13:00:16	A321	A	70,0	72,0	80,0
8	27-08-2022 13:02:04	E195	A	72,6	75,3	82,6
8	27-08-2022 13:03:33	B788	A	71,2	73,9	82,7
8	27-08-2022 13:05:59	A319	A	70,7	73,5	81,1
8	27-08-2022 13:08:00	B738	A	71,6	74,9	82,4
8	27-08-2022 13:10:42	A321	A	70,3	72,3	79,9
8	27-08-2022 13:27:38	B738	A	72,6	74,9	83,0
8	27-08-2022 13:36:33	E195	A	71,1	73,2	81,5
8	27-08-2022 13:38:45	A21N	A	69,9	73,2	81,4
8	27-08-2022 13:40:37	E75S	A	68,8	71,3	79,9
8	27-08-2022 13:49:07	B789	A	71,1	74,1	83,4
8	27-08-2022 13:54:28	B788	A	71,4	73,6	83,2
8	27-08-2022 14:03:03	E195	A	68,9	71,1	79,7
8	27-08-2022 14:14:27	E190	A	71,9	74,3	82,7
8	27-08-2022 14:18:04	B38M	A	70,5	72,4	80,5
8	27-08-2022 14:23:04	E195	A	71,7	74,0	81,7
8	27-08-2022 14:26:57	A319	A	70,3	72,4	80,3
8	27-08-2022 14:28:51	E190	A	69,8	71,5	80,2
8	27-08-2022 14:31:00	P180	A	72,1	73,9	85,7
8	27-08-2022 14:33:35	B38M	A	70,3	72,1	79,8
8	27-08-2022 14:35:33	A21N	A	70,2	71,8	79,2
8	27-08-2022 14:38:02	E170	A	84,0	91,5	100,1
8	27-08-2022 14:40:47	E75S	A	71,8	73,6	81,3
8	27-08-2022 14:43:05	E170	A	69,9	71,0	79,4
8	27-08-2022 14:44:42	E195	A	70,7	72,6	80,7
8	27-08-2022 14:53:08	B738	A	73,5	77,0	84,9
8	27-08-2022 14:54:51	E75S	A	70,5	72,4	80,1
8	27-08-2022 15:17:34	B738	A	71,9	74,4	81,9
8	27-08-2022 15:19:38	E190	A	71,5	74,1	81,9
8	27-08-2022 15:21:39	E75S	A	70,3	72,8	80,3
8	27-08-2022 15:29:36	E195	A	72,2	75,0	83,0
8	27-08-2022 15:32:34	E170	A	70,1	71,2	79,2
8	27-08-2022 15:35:14	E195	A	71,9	74,0	82,4
8	27-08-2022 15:36:59	E75S	A	70,6	72,5	80,2
8	27-08-2022 15:39:00	E75S	A	71,6	73,8	80,6
8	27-08-2022 15:44:06	A319	A	70,6	71,9	79,7
8	27-08-2022 15:46:44	E190	A	70,3	72,3	80,7
8	27-08-2022 15:49:02	E170	A	69,7	71,2	79,7
8	27-08-2022 15:51:01	B738	A	71,3	73,8	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-08-2022 16:06:59	E195	A	70,5	72,3	80,0
8	27-08-2022 16:25:49	E195	A	71,1	73,1	81,5
8	27-08-2022 16:50:47	E190	A	72,1	74,2	82,1
8	27-08-2022 16:52:59	B789	A	72,1	75,0	83,2
8	27-08-2022 17:00:05	A21N	A	69,9	72,1	79,5
8	27-08-2022 17:32:40	A20N	A	69,7	71,4	79,7
8	27-08-2022 17:35:44	A319	A	70,1	72,4	79,7
8	27-08-2022 17:40:14	A320	A	70,3	73,6	82,3
8	27-08-2022 17:54:39	B38M	A	70,1	72,8	80,6
8	27-08-2022 18:07:43	A321	A	69,3	71,2	78,8
8	27-08-2022 18:14:33	A319	A	71,2	74,3	82,4
8	27-08-2022 18:16:14	E190	A	70,5	73,4	80,9
8	27-08-2022 18:20:10	A321	A	70,0	72,2	80,4
8	27-08-2022 18:23:33	E195	A	70,9	73,9	82,9
8	27-08-2022 18:32:42	A21N	A	69,5	71,7	79,5
8	27-08-2022 18:34:31	E170	A	71,6	74,7	82,0
8	27-08-2022 18:36:20	A321	A	69,7	71,9	80,1
8	27-08-2022 18:38:05	E75S	A	69,8	71,7	79,8
8	27-08-2022 18:40:19	E195	A	71,0	73,7	82,5
8	27-08-2022 18:47:05	E170	A	69,6	72,6	80,7
8	27-08-2022 18:49:34	B38M	A	70,3	72,7	81,1
8	27-08-2022 18:51:29	E75S	A	70,1	72,5	81,3
8	27-08-2022 18:53:22	E195	A	70,8	73,7	81,9
8	27-08-2022 18:56:29	B738	A	71,7	74,7	83,2
8	27-08-2022 19:00:05	E190	A	69,9	72,4	81,1
8	27-08-2022 19:02:03	E190	A	70,5	72,3	81,6
8	27-08-2022 19:03:53	E75S	A	69,6	71,0	79,2
8	27-08-2022 19:06:07	E195	A	71,2	73,3	82,4
8	27-08-2022 19:08:29	B738	A	73,3	77,0	85,4
8	27-08-2022 19:10:30	E75S	A	69,4	70,3	78,9
8	27-08-2022 19:20:30	E190	A	70,3	72,0	81,4
8	27-08-2022 19:22:21	E75S	A	70,0	71,4	79,5
8	27-08-2022 19:24:16	E75S	A	70,7	72,9	80,7
8	27-08-2022 19:29:00	E75S	A	70,6	73,4	81,4
8	27-08-2022 19:58:09	B38M	A	70,2	72,8	81,4
8	27-08-2022 20:13:05	B738	A	71,5	75,3	83,6
8	27-08-2022 20:19:35	E170	A	69,9	71,7	80,3
8	27-08-2022 20:22:07	B38M	A	70,6	73,4	81,4
8	27-08-2022 20:27:03	A321	A	70,4	73,0	80,4
8	27-08-2022 20:34:28	A21N	A	69,8	72,0	80,3
8	27-08-2022 20:37:15	B738	A	71,7	75,0	83,2
8	27-08-2022 20:45:51	E195	A	71,5	74,6	83,3
8	27-08-2022 20:51:38	E190	A	71,4	73,8	82,9
8	27-08-2022 20:52:57	E195	A	71,7	74,5	83,1
8	27-08-2022 20:55:37	E75S	A	69,8	73,1	81,6
8	27-08-2022 20:58:38	E190	A	71,3	73,1	82,1
8	27-08-2022 21:00:09	E75S	A	71,2	74,0	82,4
8	27-08-2022 21:02:50	E170	A	70,1	73,4	80,9
8	27-08-2022 21:12:13	E190	A	70,6	72,3	81,7
8	27-08-2022 21:15:06	A318	A	71,6	74,4	82,7
8	27-08-2022 21:18:20	B738	A	70,1	74,5	83,6
8	27-08-2022 21:21:45	B738	A	71,4	75,0	83,7
8	27-08-2022 21:24:07	B738	A	71,5	73,9	82,3
8	27-08-2022 21:26:08	B38M	A	70,7	74,0	82,7
8	27-08-2022 21:27:48	E195	A	71,2	74,4	82,9
8	27-08-2022 21:39:30	E170	A	70,1	72,2	80,9
8	27-08-2022 21:41:59	E195	A	70,9	73,3	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-08-2022 21:45:21	B738	A	71,1	74,5	82,9
8	27-08-2022 21:48:10	B738	A	72,0	75,4	83,8
8	27-08-2022 21:50:30	E195	A	71,2	74,4	82,4
8	27-08-2022 21:52:19	E195	A	70,7	74,0	82,4
8	27-08-2022 21:54:12	E195	A	71,5	75,6	84,0
8	27-08-2022 21:56:01	B38M	A	70,9	73,2	81,7
8	27-08-2022 21:58:35	A20N	A	70,2	73,3	81,0
8	28-08-2022 06:08:03	E195	A	71,7	74,8	83,5
8	28-08-2022 06:10:04	E195	A	72,0	75,0	83,2
8	28-08-2022 06:12:46	B738	A	72,6	75,3	83,7
8	28-08-2022 06:15:14	B738	A	72,9	76,1	84,4
8	28-08-2022 06:17:23	E195	A	72,3	74,8	83,1
8	28-08-2022 06:19:29	E75S	A	72,1	74,4	82,6
8	28-08-2022 06:21:43	B738	A	72,9	76,2	84,6
8	28-08-2022 06:27:09	E170	A	70,8	73,3	81,6
8	28-08-2022 06:29:03	B738	A	72,7	75,6	83,9
8	28-08-2022 06:31:18	A21N	A	70,5	73,1	81,3
8	28-08-2022 07:01:50	B738	A	71,7	74,7	83,1
8	28-08-2022 07:08:16	B739	A	72,7	75,1	83,8
8	28-08-2022 07:15:21	E195	A	70,4	72,6	81,2
8	28-08-2022 07:38:26	A320	A	71,8	74,6	82,2
8	28-08-2022 07:52:44	A320	A	71,9	74,5	82,6
8	28-08-2022 07:55:01	B738	A	72,0	74,7	83,2
8	28-08-2022 08:00:43	B738	A	71,9	74,1	82,7
8	28-08-2022 08:06:21	E190	A	72,5	75,5	82,9
8	28-08-2022 08:12:28	E195	A	72,7	75,0	83,5
8	28-08-2022 08:34:18	E195	A	73,6	76,4	84,8
8	28-08-2022 08:42:31	B38M	A	71,7	74,7	82,8
8	28-08-2022 08:58:35	A320	A	71,1	74,3	82,6
8	28-08-2022 09:00:58	B738	A	72,7	75,0	83,5
8	28-08-2022 09:03:36	E195	A	71,8	74,4	82,9
8	28-08-2022 09:09:42	E195	A	71,2	73,2	81,6
8	28-08-2022 09:16:29	E75S	A	71,4	74,0	81,0
8	28-08-2022 09:18:55	A21N	A	70,7	73,6	81,9
8	28-08-2022 09:21:24	B738	A	72,3	74,4	82,7
8	28-08-2022 09:24:09	E75S	A	70,4	72,7	80,9
8	28-08-2022 09:25:55	B738	A	72,3	75,0	82,7
8	28-08-2022 09:27:37	A321	A	69,8	71,1	78,8
8	28-08-2022 09:29:09	E75S	A	70,8	73,1	81,2
8	28-08-2022 09:32:06	E195	A	71,4	74,4	82,5
8	28-08-2022 09:34:06	E75S	A	70,8	72,3	80,3
8	28-08-2022 09:44:33	B789	A	71,3	74,5	84,1
8	28-08-2022 10:02:14	A320	A	70,7	72,9	80,2
8	28-08-2022 10:06:59	B788	A	70,2	72,9	82,5
8	28-08-2022 10:46:59	E75S	A	70,4	72,0	79,5
8	28-08-2022 10:50:47	E190	A	71,3	73,8	81,7
8	28-08-2022 10:59:51	E170	A	70,1	72,5	80,5
8	28-08-2022 11:04:21	E190	A	71,4	74,0	82,2
8	28-08-2022 11:06:10	A321	A	70,6	72,3	81,0
8	28-08-2022 11:09:44	A320	A	70,5	72,7	80,0
8	28-08-2022 11:11:40	E75S	A	69,7	72,4	79,7
8	28-08-2022 11:16:47	E190	A	71,2	73,2	82,0
8	28-08-2022 11:27:01	B737	A	72,4	75,1	82,8
8	28-08-2022 11:41:08	BCS3	A	68,5	69,7	77,5
8	28-08-2022 11:44:42	A321	A	71,2	72,8	81,2
8	28-08-2022 11:57:46	B77W	A	75,4	79,8	88,2
8	28-08-2022 12:03:07	E75S	A	70,6	72,8	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-08-2022 12:04:46	E190	A	70,7	72,9	81,8
8	28-08-2022 12:10:19	E190	A	72,0	73,4	81,1
8	28-08-2022 12:12:32	E195	A	71,1	73,1	81,9
8	28-08-2022 12:14:32	B38M	A	71,1	73,4	81,1
8	28-08-2022 12:21:34	E195	A	73,6	76,0	83,6
8	28-08-2022 12:27:07	E170	A	72,1	75,3	82,6
8	28-08-2022 12:28:36	E195	A	70,9	73,5	82,1
8	28-08-2022 12:29:54	B738	A	73,1	76,5	83,9
8	28-08-2022 12:31:38	E195	A	85,4	92,3	100,6
8	28-08-2022 12:33:38	E75S	A	72,0	73,9	81,5
8	28-08-2022 12:35:19	E190	A	72,2	75,2	82,6
8	28-08-2022 12:37:47	B789	A	72,0	76,1	84,3
8	28-08-2022 12:40:07	B738	A	71,9	75,4	83,4
8	28-08-2022 12:41:52	A321	A	70,1	71,9	79,7
8	28-08-2022 12:43:32	B738	A	72,8	76,0	83,9
8	28-08-2022 12:46:42	B789	A	73,1	75,5	84,2
8	28-08-2022 12:48:50	E75S	A	71,3	72,9	80,3
8	28-08-2022 12:50:20	E75S	A	70,7	73,3	81,5
8	28-08-2022 12:53:05	A21N	A	70,9	72,9	80,5
8	28-08-2022 12:55:05	E75S	A	72,3	74,4	82,3
8	28-08-2022 12:57:35	E195	A	73,2	76,9	83,7
8	28-08-2022 12:59:19	A319	A	71,7	74,5	81,7
8	28-08-2022 13:01:22	B788	A	71,1	74,5	83,4
8	28-08-2022 13:05:33	DH8D	A	68,4	69,9	77,5
8	28-08-2022 13:07:48	B788	A	71,0	74,0	82,8
8	28-08-2022 13:24:08	B788	A	71,5	74,6	84,0
8	28-08-2022 13:35:43	B38M	A	71,2	73,0	80,8
8	28-08-2022 13:37:17	A332	A	74,1	77,3	87,4
8	28-08-2022 13:39:24	B738	A	72,3	74,5	82,7
8	28-08-2022 13:45:12	E75S	A	72,5	75,8	82,9
8	28-08-2022 13:54:35	B38M	A	71,0	74,6	82,5
8	28-08-2022 14:05:09	B789	A	71,6	74,8	83,4
8	28-08-2022 14:08:58	E170	A	71,1	73,6	81,5
8	28-08-2022 14:31:05	E75S	A	70,2	72,0	80,2
8	28-08-2022 14:42:39	B738	A	71,3	73,9	82,4
8	28-08-2022 14:51:57	A319	A	71,3	73,3	81,3
8	28-08-2022 14:53:45	E190	A	71,2	73,9	82,0
8	28-08-2022 14:56:44	E75S	A	69,7	72,1	79,3
8	28-08-2022 14:58:31	E170	A	72,2	75,2	82,2
8	28-08-2022 15:00:59	B738	A	73,0	76,5	83,8
8	28-08-2022 15:10:51	E75S	D	68,9	71,5	80,3
8	28-08-2022 15:20:17	E195	D	70,0	72,6	81,1
8	28-08-2022 15:24:19	E190	D	71,1	73,6	82,2
8	28-08-2022 15:33:57	B77W	D	71,2	73,9	84,0
8	28-08-2022 15:41:10	B738	D	70,1	72,5	82,2
8	28-08-2022 15:44:49	E75S	D	69,0	71,0	80,5
8	28-08-2022 15:48:26	B738	D	69,3	72,4	82,8
8	28-08-2022 16:08:48	E75S	D	69,9	72,3	81,1
8	28-08-2022 16:11:09	B738	D	71,2	74,3	83,6
8	28-08-2022 16:14:07	A321	D	70,0	72,4	82,8
8	28-08-2022 16:17:07	B738	D	71,2	74,0	82,7
8	28-08-2022 16:19:21	E170	D	68,4	70,6	80,1
8	28-08-2022 16:23:15	A319	D	66,8	69,0	78,0
8	28-08-2022 16:28:17	E75S	D	69,6	72,0	82,4
8	28-08-2022 16:54:44	E170	D	74,2	77,6	85,7
8	28-08-2022 16:59:03	E170	D	69,3	71,3	81,3
8	28-08-2022 17:01:38	E195	D	70,0	72,7	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-08-2022 17:03:01	E190	D	70,1	72,3	81,6
8	28-08-2022 17:04:58	E195	D	68,8	70,9	81,6
8	28-08-2022 17:06:45	B738	D	68,5	70,1	80,3
8	28-08-2022 17:11:53	E75S	D	69,2	71,0	81,3
8	28-08-2022 17:18:14	E195	D	69,8	72,3	81,9
8	28-08-2022 17:21:36	A321	D	68,7	69,8	81,5
8	28-08-2022 17:22:55	E75S	D	68,5	70,0	80,3
8	28-08-2022 17:24:09	E75S	D	69,5	71,6	81,2
8	28-08-2022 17:25:29	E195	P	71,8	75,0	82,9
8	28-08-2022 17:27:34	E195	D	70,4	74,6	81,6
8	28-08-2022 17:30:46	C650	D	67,2	68,9	76,8
8	28-08-2022 17:32:32	B738	D	71,4	74,3	84,0
8	28-08-2022 17:39:46	E170	D	68,5	70,1	80,8
8	28-08-2022 17:42:22	B738	D	71,5	75,6	84,1
8	28-08-2022 17:44:36	E190	D	68,6	71,0	79,4
8	28-08-2022 17:45:44	B738	D	73,8	77,4	86,6
8	28-08-2022 17:47:24	E190	D	71,7	75,9	84,0
8	28-08-2022 17:52:22	E170	D	69,4	71,0	80,6
8	28-08-2022 17:53:53	E195	D	69,5	72,1	82,5
8	28-08-2022 17:55:25	E195	D	69,2	70,9	81,2
8	28-08-2022 17:58:23	E195	D	75,0	78,5	87,0
8	28-08-2022 18:02:15	A332	D	69,0	72,1	83,3
8	28-08-2022 18:18:06	E190	D	70,9	73,3	82,4
8	28-08-2022 18:41:44	CRJ9	D	69,9	72,1	82,4
8	28-08-2022 18:51:30	E195	D	70,3	71,9	81,4
8	28-08-2022 18:53:29	A320	D	65,7	66,8	78,0
8	28-08-2022 18:57:36	A321	D	69,7	71,4	83,8
8	28-08-2022 19:08:52	E195	D	70,9	73,0	83,0
8	28-08-2022 19:14:43	B738	D	68,1	70,0	81,5
8	28-08-2022 19:18:41	E190	D	71,4	75,4	85,1
8	28-08-2022 19:23:34	A320	D	67,5	69,7	80,7
8	28-08-2022 19:30:10	E75S	D	70,5	73,7	81,9
8	28-08-2022 19:32:33	A319	D	69,8	72,7	83,4
8	28-08-2022 19:34:29	E75S	D	71,1	73,8	84,4
8	28-08-2022 19:39:24	A321	D	69,6	73,2	83,6
8	28-08-2022 19:43:34	E195	D	69,4	71,2	82,4
8	28-08-2022 20:03:10	A21N	D	70,9	73,6	83,2
8	28-08-2022 20:08:12	E75S	D	70,2	72,8	84,3
8	28-08-2022 20:09:53	A321	D	69,9	72,4	84,8
8	28-08-2022 20:17:10	B738	D	74,8	78,6	88,0
8	28-08-2022 20:19:23	E75L	D	71,4	74,5	84,0
8	28-08-2022 20:27:34	E170	D	69,6	71,2	81,7
8	28-08-2022 20:29:09	E75S	D	69,9	72,1	82,5
8	28-08-2022 20:31:59	E75S	D	70,0	73,8	84,2
8	28-08-2022 20:36:41	E295	D	66,8	70,7	79,8
8	28-08-2022 20:47:16	CRJ9	D	68,3	69,8	81,1
8	28-08-2022 20:54:56	E195	D	74,0	77,9	86,8
8	28-08-2022 21:27:46	A320	D	66,5	68,4	80,2
8	28-08-2022 21:35:08	B738	D	74,1	77,7	87,7
8	28-08-2022 21:37:16	B738	D	70,5	72,7	84,3
8	28-08-2022 21:39:35	B738	D	71,0	73,0	85,5
8	28-08-2022 21:41:31	B38M	D	69,0	70,2	80,7
8	28-08-2022 21:43:09	B38M	D	67,2	68,3	79,5
8	28-08-2022 21:44:59	A21N	D	69,2	71,0	81,2
8	29-08-2022 06:12:17	B739	D	68,1	70,2	79,3
8	29-08-2022 06:27:25	B738	D	68,9	70,7	78,4
8	29-08-2022 06:31:50	A321	D	69,1	70,8	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-08-2022 06:36:35	A321	D	68,3	70,5	82,1
8	29-08-2022 06:39:47	A21N	D	67,0	68,1	78,1
8	29-08-2022 06:41:51	A320	D	68,1	70,4	80,9
8	29-08-2022 06:44:02	A21N	D	68,4	70,6	79,9
8	29-08-2022 07:00:50	E195	D	68,1	70,1	79,8
8	29-08-2022 07:04:16	GLF5	D	68,3	71,3	77,8
8	29-08-2022 07:06:51	B738	D	70,1	71,9	83,1
8	29-08-2022 07:09:37	B738	D	71,6	74,2	86,4
8	29-08-2022 07:11:43	A21N	D	68,4	70,1	78,4
8	29-08-2022 07:13:49	E75S	D	69,4	71,8	81,7
8	29-08-2022 07:24:41	E75S	D	68,4	70,4	81,8
8	29-08-2022 07:29:39	B38M	D	67,3	69,1	76,3
8	29-08-2022 07:32:26	E195	D	68,0	69,6	78,5
8	29-08-2022 07:33:51	E75S	D	69,0	70,7	79,4
8	29-08-2022 07:36:04	E195	D	69,1	71,2	81,1
8	29-08-2022 07:37:44	A321	D	69,9	72,7	84,2
8	29-08-2022 07:39:04	E170	D	67,9	70,4	80,7
8	29-08-2022 07:40:47	B738	D	69,1	71,2	82,1
8	29-08-2022 07:42:32	E195	D	69,4	71,6	81,7
8	29-08-2022 07:49:28	E190	D	71,0	73,4	83,3
8	29-08-2022 07:50:54	E170	D	68,3	70,7	80,7
8	29-08-2022 07:53:52	E195	D	69,5	72,5	82,0
8	29-08-2022 07:57:15	E195	D	68,1	70,9	80,1
8	29-08-2022 07:59:17	E195	D	70,3	72,4	82,8
8	29-08-2022 08:05:25	B38M	D	67,1	68,0	77,1
8	29-08-2022 08:06:58	E75S	D	69,6	72,4	81,9
8	29-08-2022 08:08:28	E170	D	69,6	72,9	82,6
8	29-08-2022 08:10:07	E190	D	69,3	73,1	81,6
8	29-08-2022 08:11:43	E75S	D	69,5	71,4	80,7
8	29-08-2022 08:13:34	E195	D	70,5	73,8	83,5
8	29-08-2022 08:15:09	B38M	D	68,0	70,3	81,0
8	29-08-2022 08:18:18	E75S	D	69,5	72,3	81,8
8	29-08-2022 08:22:05	E190	D	69,6	72,1	81,7
8	29-08-2022 08:23:25	B738	D	71,3	76,0	84,1
8	29-08-2022 08:25:45	E195	D	74,5	77,8	87,1
8	29-08-2022 08:27:18	B738	D	70,8	74,4	85,0
8	29-08-2022 08:32:21	B738	D	70,6	72,9	84,4
8	29-08-2022 08:43:06	E195	D	68,4	71,2	81,4
8	29-08-2022 08:54:09	B738	D	71,0	75,1	85,1
8	29-08-2022 09:01:19	A21N	D	68,6	71,4	80,4
8	29-08-2022 09:03:41	B738	D	70,6	74,2	84,0
8	29-08-2022 09:05:31	FA7X	D	70,4	72,9	83,2
8	29-08-2022 09:08:42	E75S	D	68,0	70,6	79,5
8	29-08-2022 09:10:13	E190	D	71,0	73,9	84,8
8	29-08-2022 09:19:43	E195	D	69,3	71,6	80,4
8	29-08-2022 09:30:32	E170	D	72,4	75,8	84,2
8	29-08-2022 09:33:38	B738	D	70,7	72,6	83,5
8	29-08-2022 09:35:41	U	D	69,6	71,8	81,9
8	29-08-2022 09:40:21	B738	D	70,3	72,8	82,9
8	29-08-2022 10:23:38	CRJ9	D	68,6	70,3	78,6
8	29-08-2022 10:24:56	B738	D	70,0	72,6	83,4
8	29-08-2022 10:29:53	E195	D	69,2	71,6	80,6
8	29-08-2022 10:37:10	E75S	D	68,7	71,1	80,5
8	29-08-2022 10:41:05	E75S	D	68,1	70,8	78,5
8	29-08-2022 10:42:41	E195	D	69,3	71,9	80,4
8	29-08-2022 10:47:15	E190	D	69,0	71,9	80,2
8	29-08-2022 10:55:36	B738	D	69,6	73,0	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-08-2022 11:09:37	E75S	D	69,1	71,9	81,1
8	29-08-2022 11:12:40	B738	D	69,9	74,0	84,4
8	29-08-2022 11:14:47	E195	D	70,2	73,3	81,3
8	29-08-2022 11:17:58	E195	D	70,6	73,4	82,4
8	29-08-2022 11:22:45	E75S	D	68,3	71,5	80,9
8	29-08-2022 11:40:23	B738	D	70,8	73,8	83,4
8	29-08-2022 11:46:48	E75S	D	73,0	76,7	85,5
8	29-08-2022 11:48:44	B738	D	70,7	74,8	85,2
8	29-08-2022 11:55:32	A320	D	67,8	69,7	82,5
8	29-08-2022 11:57:42	E170	D	69,2	70,7	81,2
8	29-08-2022 12:03:35	E75S	D	73,9	77,6	86,7
8	29-08-2022 12:08:33	A320	D	68,1	70,6	79,8
8	29-08-2022 12:22:03	E170	D	69,9	72,2	81,6
8	29-08-2022 12:24:14	E75S	D	70,0	72,3	82,3
8	29-08-2022 12:32:34	A321	D	72,7	76,4	87,2
8	29-08-2022 12:35:40	A321	D	69,4	72,1	83,9
8	29-08-2022 12:38:53	B738	D	70,5	73,5	84,3
8	29-08-2022 12:41:29	B738	D	72,5	75,0	85,5
8	29-08-2022 12:44:03	E195	D	69,9	71,7	81,0
8	29-08-2022 12:58:06	E170	D	68,2	70,0	78,2
8	29-08-2022 13:02:40	A321	D	69,2	71,7	83,2
8	29-08-2022 13:11:10	E190	D	71,7	74,4	85,5
8	29-08-2022 13:20:17	A21N	D	67,7	69,4	77,7
8	29-08-2022 13:31:05	E195	D	70,1	72,7	82,2
8	29-08-2022 13:50:14	E195	D	69,6	72,7	82,4
8	29-08-2022 13:51:54	E195	D	68,8	72,2	81,3
8	29-08-2022 13:53:40	A319	D	68,7	72,4	83,0
8	29-08-2022 13:55:50	E195	D	71,4	74,8	84,4
8	29-08-2022 14:01:41	B738	D	69,1	71,3	82,9
8	29-08-2022 14:02:54	E170	D	70,2	73,5	80,2
8	29-08-2022 14:05:30	E195	D	70,8	74,3	82,6
8	29-08-2022 14:07:49	E195	D	68,9	70,9	81,0
8	29-08-2022 14:09:20	E75S	D	68,7	70,4	80,5
8	29-08-2022 14:27:59	E195	D	70,8	74,5	82,3
8	29-08-2022 14:39:06	A319	D	67,6	69,2	78,7
8	29-08-2022 14:53:41	E75S	D	69,3	72,5	82,5
8	29-08-2022 14:55:57	E75S	D	70,0	72,6	82,8
8	29-08-2022 15:00:43	B738	D	68,8	71,5	81,6
8	29-08-2022 15:08:02	E75S	D	73,2	76,4	85,5
8	29-08-2022 15:10:32	E170	D	69,6	72,0	82,2
8	29-08-2022 15:12:15	E190	D	69,7	72,9	82,0
8	29-08-2022 15:14:36	E195	D	71,9	74,9	84,2
8	29-08-2022 15:50:19	E190	D	74,3	78,3	86,0
8	29-08-2022 15:52:50	DH8D	D	68,2	70,0	77,8
8	29-08-2022 15:54:23	A21N	D	69,4	71,2	80,5
8	29-08-2022 15:57:16	E75S	D	68,5	72,5	82,3
8	29-08-2022 15:59:26	E75S	D	68,9	70,5	81,7
8	29-08-2022 16:02:24	E195	D	69,7	73,3	83,4
8	29-08-2022 16:08:31	E190	D	70,8	73,9	83,8
8	29-08-2022 16:10:36	B738	D	70,4	73,3	83,2
8	29-08-2022 16:13:58	B38M	D	68,2	69,7	79,6
8	29-08-2022 16:15:50	E170	D	68,1	70,3	80,6
8	29-08-2022 16:23:55	E75S	D	68,5	70,7	81,5
8	29-08-2022 16:27:26	B738	D	70,4	74,0	83,0
8	29-08-2022 16:31:54	A320	D	69,1	72,8	82,8
8	29-08-2022 16:44:05	B738	D	70,0	72,6	82,8
8	29-08-2022 17:04:41	E170	D	68,7	70,1	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-08-2022 17:08:25	B738	D	69,3	71,4	81,6
8	29-08-2022 17:11:20	E170	D	72,2	74,6	83,7
8	29-08-2022 17:17:12	E195	D	74,0	77,9	86,4
8	29-08-2022 17:19:34	E195	D	70,8	76,3	84,4
8	29-08-2022 17:23:02	A319	D	66,7	68,3	80,5
8	29-08-2022 17:25:48	A21N	D	68,5	71,5	80,8
8	29-08-2022 17:29:29	E75S	D	69,4	71,7	81,7
8	29-08-2022 17:32:09	E195	D	70,5	73,9	84,1
8	29-08-2022 17:35:40	A21N	D	69,2	71,5	81,3
8	29-08-2022 17:37:38	E190	D	70,8	73,8	82,3
8	29-08-2022 17:39:16	E195	D	70,5	73,0	83,1
8	29-08-2022 17:41:37	E195	D	70,4	73,5	83,2
8	29-08-2022 17:43:40	B738	D	70,1	72,9	83,7
8	29-08-2022 17:48:07	A321	D	70,5	73,2	84,5
8	29-08-2022 17:51:54	E195	D	68,3	70,8	80,6
8	29-08-2022 17:54:07	E170	D	69,0	72,0	80,1
8	29-08-2022 18:01:12	A321	D	70,0	72,6	85,1
8	29-08-2022 18:02:55	E75S	D	69,9	73,1	82,7
8	29-08-2022 18:04:50	E195	D	69,5	72,7	82,0
8	29-08-2022 18:06:59	B788	D	67,8	70,4	80,6
8	29-08-2022 18:09:27	E195	D	73,7	77,6	86,5
8	29-08-2022 18:12:25	E195	D	73,6	77,4	86,8
8	29-08-2022 18:15:16	E75S	D	69,2	71,0	82,4
8	29-08-2022 18:20:17	B737	D	71,8	74,7	84,6
8	29-08-2022 18:49:18	A321	D	69,0	71,0	83,1
8	29-08-2022 18:51:17	A321	D	69,7	76,7	83,9
8	29-08-2022 18:53:52	E75S	D	68,6	69,9	81,2
8	29-08-2022 19:00:55	CRJ9	D	65,9	66,9	77,7
8	29-08-2022 19:09:37	B738	D	66,6	68,3	80,2
8	29-08-2022 19:13:12	E190	D	71,0	73,0	85,4
8	29-08-2022 19:22:58	A320	D	68,0	69,2	80,5
8	29-08-2022 19:31:32	E195	D	67,9	70,0	82,1
8	29-08-2022 19:35:02	A321	D	69,0	70,8	83,9
8	29-08-2022 19:37:11	E190	D	71,2	73,6	83,5
8	29-08-2022 19:39:29	E75S	D	68,8	70,1	81,6
8	29-08-2022 19:41:07	E190	D	71,4	74,4	83,7
8	29-08-2022 19:56:28	A320	D	66,6	67,9	76,6
8	29-08-2022 20:19:14	E195	D	69,2	70,4	82,0
8	29-08-2022 20:22:47	E75S	D	69,0	71,0	82,0
8	29-08-2022 20:24:23	DH8D	D	67,1	67,9	76,6
8	29-08-2022 20:26:31	B738	D	69,7	71,4	84,3
8	29-08-2022 20:35:07	E170	D	68,8	70,5	81,8
8	29-08-2022 20:44:34	E75S	D	72,1	74,7	85,1
8	29-08-2022 20:48:09	E75S	D	68,3	70,0	81,1
8	29-08-2022 20:55:54	B38M	D	67,8	70,7	80,8
8	29-08-2022 20:59:06	E195	D	69,7	72,5	82,9
8	29-08-2022 21:01:50	E195	D	70,6	73,4	83,2
8	29-08-2022 21:17:02	B752	D	66,9	68,2	80,1
8	29-08-2022 21:18:50	E195	D	69,4	71,5	82,7
8	29-08-2022 21:36:56	A21N	D	67,9	70,1	81,3
8	29-08-2022 21:44:53	B38M	D	69,1	72,3	82,1
8	29-08-2022 21:49:29	B738	D	68,4	70,2	82,7
8	30-08-2022 06:04:33	B38M	D	67,5	68,0	80,0
8	30-08-2022 06:08:50	B738	D	71,2	73,2	85,3
8	30-08-2022 06:13:37	B738	D	73,3	75,5	86,1
8	30-08-2022 06:20:20	A319	D	68,3	69,4	82,8
8	30-08-2022 06:22:49	A321	D	69,8	71,5	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-08-2022 06:25:08	A320	D	68,1	69,3	82,0
8	30-08-2022 06:27:54	A321	D	70,3	71,9	84,8
8	30-08-2022 06:31:56	A21N	D	68,3	69,9	79,7
8	30-08-2022 06:33:41	B738	D	70,5	71,9	84,8
8	30-08-2022 06:44:29	A321	D	68,3	70,1	82,6
8	30-08-2022 06:49:21	A321	D	69,1	70,5	83,7
8	30-08-2022 06:51:27	A21N	D	67,9	70,2	79,0
8	30-08-2022 07:06:18	E195	D	68,5	70,4	78,1
8	30-08-2022 07:09:23	B738	D	69,6	71,7	82,6
8	30-08-2022 07:11:17	B738	D	69,6	71,1	83,0
8	30-08-2022 07:13:08	B738	D	68,7	70,4	80,2
8	30-08-2022 07:14:57	E195	D	68,2	70,5	80,0
8	30-08-2022 07:18:25	E170	D	67,6	69,7	79,7
8	30-08-2022 07:34:20	E75S	D	67,7	69,6	79,8
8	30-08-2022 07:36:04	E190	D	68,6	71,5	79,7
8	30-08-2022 07:37:51	E75S	D	68,0	71,8	79,8
8	30-08-2022 07:48:21	E195	D	71,1	74,4	81,9
8	30-08-2022 07:54:12	E75S	D	66,7	68,3	78,5
8	30-08-2022 07:55:41	E195	D	69,2	72,1	80,9
8	30-08-2022 07:57:02	E190	D	70,8	73,2	81,6
8	30-08-2022 07:58:19	E195	D	69,6	71,3	81,0
8	30-08-2022 08:00:06	E195	D	69,1	71,1	81,2
8	30-08-2022 08:03:23	E195	D	68,2	71,1	80,5
8	30-08-2022 08:08:06	E195	D	71,5	75,8	84,7
8	30-08-2022 08:10:57	B38M	D	68,8	69,8	79,2
8	30-08-2022 08:12:22	E75S	D	69,1	69,9	80,5
8	30-08-2022 08:15:08	B38M	D	68,0	69,2	78,8
8	30-08-2022 08:16:31	E195	D	69,4	71,9	81,5
8	30-08-2022 08:19:16	E190	D	69,1	70,8	81,4
8	30-08-2022 08:21:01	A21N	D	67,6	69,1	78,4
8	30-08-2022 08:23:27	E170	D	69,4	72,5	81,7
8	30-08-2022 08:24:58	B738	D	68,1	70,6	79,5
8	30-08-2022 08:40:28	B738	D	70,5	73,5	82,5
8	30-08-2022 09:00:11	A320	D	68,0	69,9	79,1
8	30-08-2022 09:10:19	E190	D	68,6	70,6	80,7
8	30-08-2022 09:19:46	E195	D	71,8	74,1	83,2
8	30-08-2022 09:28:05	B738	D	71,7	73,7	83,8
8	30-08-2022 09:30:28	B738	D	69,0	71,2	82,1
8	30-08-2022 09:54:45	B738	D	70,1	72,1	83,9
8	30-08-2022 10:17:52	B738	D	69,8	71,5	83,8
8	30-08-2022 10:36:08	E195	D	70,5	73,1	82,6
8	30-08-2022 10:44:49	B738	D	70,1	71,8	82,6
8	30-08-2022 10:46:27	E190	D	69,1	71,1	80,8
8	30-08-2022 10:54:43	E75S	D	69,2	71,1	80,9
8	30-08-2022 10:58:05	E170	D	69,5	71,0	80,2
8	30-08-2022 11:06:21	E190	D	71,7	75,0	83,8
8	30-08-2022 11:12:55	E170	D	69,0	72,0	81,5
8	30-08-2022 11:14:23	E195	D	69,6	72,8	81,9
8	30-08-2022 11:16:24	B38M	D	68,7	69,7	79,8
8	30-08-2022 11:18:22	B738	D	71,0	73,3	83,3
8	30-08-2022 11:20:10	B38M	D	68,2	70,2	81,0
8	30-08-2022 11:24:01	A320	D	68,6	71,8	82,0
8	30-08-2022 11:32:21	E195	D	72,9	75,2	85,0
8	30-08-2022 11:46:16	E170	D	67,9	68,8	79,9
8	30-08-2022 12:06:17	E75S	D	74,4	77,8	87,2
8	30-08-2022 12:08:35	A320	D	69,9	72,4	80,3
8	30-08-2022 12:17:05	E75S	D	70,2	72,5	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-08-2022 12:34:21	B738	D	69,2	71,2	80,7
8	30-08-2022 12:36:19	B738	D	71,8	74,8	84,9
8	30-08-2022 13:00:26	A319	D	67,9	70,9	82,1
8	30-08-2022 13:02:20	A321	D	69,9	72,9	84,9
8	30-08-2022 13:06:48	A320	D	69,4	73,2	83,6
8	30-08-2022 13:09:08	FA7X	D	69,1	71,9	82,3
8	30-08-2022 13:18:54	E190	D	70,0	72,7	84,1
8	30-08-2022 13:22:07	B738	D	67,6	70,9	81,8
8	30-08-2022 13:25:15	E195	D	69,2	71,3	81,9
8	30-08-2022 13:31:00	E195	D	70,3	73,6	83,3
8	30-08-2022 13:35:42	A21N	D	67,7	70,5	81,0
8	30-08-2022 13:37:06	A319	D	69,2	71,6	83,2
8	30-08-2022 13:41:44	E75S	D	70,7	74,2	82,7
8	30-08-2022 13:42:55	E75S	D	70,0	73,4	83,0
8	30-08-2022 13:44:38	E190	D	69,5	71,3	81,6
8	30-08-2022 13:46:50	E170	D	69,6	72,5	82,2
8	30-08-2022 13:49:44	E75S	D	72,5	74,8	84,8
8	30-08-2022 13:58:30	A321	D	70,2	74,2	84,6
8	30-08-2022 14:00:38	A321	D	68,7	70,5	83,3
8	30-08-2022 14:06:44	B738	D	69,4	72,9	82,9
8	30-08-2022 14:12:39	B38M	D	67,6	68,9	79,3
8	30-08-2022 14:15:05	E195	D	69,4	72,3	81,7
8	30-08-2022 14:17:09	B738	D	69,3	71,7	82,7
8	30-08-2022 14:26:03	A321	D	71,5	74,6	85,3
8	30-08-2022 14:45:59	E190	D	73,2	76,2	85,5
8	30-08-2022 14:53:28	E290	D	70,3	74,4	81,8
8	30-08-2022 15:00:08	E75S	D	72,2	76,5	86,0
8	30-08-2022 15:09:18	E195	D	69,7	73,1	82,3
8	30-08-2022 15:11:34	E195	D	70,1	73,2	82,4
8	30-08-2022 15:13:55	A319	D	67,6	70,2	79,4
8	30-08-2022 15:16:52	E195	D	69,5	72,8	82,7
8	30-08-2022 15:23:02	E190	D	71,2	72,9	83,2
8	30-08-2022 15:25:06	C30J	D	67,9	71,0	78,3
8	30-08-2022 15:27:08	B38M	D	69,2	71,6	80,3
8	30-08-2022 15:29:15	E75S	D	69,3	70,8	82,3
8	30-08-2022 15:35:26	B738	D	70,4	73,5	84,7
8	30-08-2022 15:40:01	E75S	D	70,6	73,3	83,1
8	30-08-2022 15:42:18	B77W	D	72,4	75,1	86,1
8	30-08-2022 15:47:16	E195	D	70,2	72,7	81,7
8	30-08-2022 15:55:34	E170	D	68,6	71,5	80,9
8	30-08-2022 15:58:18	B38M	D	67,5	70,1	79,5
8	30-08-2022 16:06:38	E75S	D	70,2	72,1	82,0
8	30-08-2022 16:11:09	E170	D	71,0	73,4	83,6
8	30-08-2022 16:23:40	A320	D	69,1	70,5	79,9
8	30-08-2022 16:27:43	B738	D	71,7	74,2	85,3
8	30-08-2022 16:47:06	E75S	D	75,0	77,7	86,5
8	30-08-2022 16:48:33	E195	D	70,4	71,9	82,1
8	30-08-2022 16:49:58	E190	D	71,1	73,3	82,9
8	30-08-2022 16:54:04	E195	D	72,2	75,5	83,9
8	30-08-2022 17:04:56	E190	D	72,4	75,2	84,4
8	30-08-2022 17:10:05	E195	D	70,2	71,9	82,0
8	30-08-2022 17:12:26	B738	D	70,3	74,0	82,4
8	30-08-2022 17:15:18	E195	D	70,1	71,9	82,1
8	30-08-2022 17:16:47	E170	D	70,8	73,6	83,6
8	30-08-2022 17:19:19	E195	D	72,4	76,8	84,7
8	30-08-2022 17:20:49	E195	D	70,7	73,6	83,2
8	30-08-2022 17:22:29	E75S	D	69,2	70,8	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-08-2022 17:24:42	E195	D	70,1	73,3	83,3
8	30-08-2022 17:26:00	DH8D	D	67,1	68,0	76,2
8	30-08-2022 17:27:38	E170	D	70,0	73,0	82,6
8	30-08-2022 17:30:26	E195	D	70,8	74,6	82,8
8	30-08-2022 17:35:12	A21N	D	68,7	69,9	78,7
8	30-08-2022 17:41:25	B738	D	72,4	74,5	85,4
8	30-08-2022 17:42:55	E75S	D	73,0	77,2	86,6
8	30-08-2022 17:44:31	E190	D	71,2	74,9	84,2
8	30-08-2022 17:46:55	B737	D	70,6	73,8	83,3
8	30-08-2022 17:51:16	E75S	D	68,8	70,8	81,1
8	30-08-2022 17:58:20	B738	D	70,9	73,3	83,4
8	30-08-2022 18:06:35	B738	D	71,5	74,7	86,4
8	30-08-2022 18:09:58	E190	D	68,6	71,8	80,7
8	30-08-2022 18:15:06	E75S	D	69,9	73,6	82,9
8	30-08-2022 18:17:50	B738	D	72,2	74,6	86,7
8	30-08-2022 18:33:19	A21N	D	68,7	71,3	82,1
8	30-08-2022 18:38:08	A321	D	68,4	70,2	83,0
8	30-08-2022 18:44:20	A333	D	75,0	79,7	90,8
8	30-08-2022 18:48:11	A321	D	70,0	72,1	84,9
8	30-08-2022 18:50:21	CRJ9	D	68,0	71,1	83,0
8	30-08-2022 19:17:23	A21N	D	68,6	71,2	81,1
8	30-08-2022 19:24:54	E195	D	68,7	71,8	82,7
8	30-08-2022 19:52:29	A21N	D	67,9	69,9	80,9
8	30-08-2022 19:54:43	A321	D	70,3	72,4	83,7
8	30-08-2022 19:57:00	E190	D	71,6	74,2	83,6
8	30-08-2022 20:00:01	AT75	D	69,8	72,2	81,3
8	30-08-2022 20:04:35	BCS3	D	65,9	68,4	79,3
8	30-08-2022 20:06:04	A320	D	68,2	70,4	81,0
8	30-08-2022 20:34:13	E170	D	69,3	72,6	82,1
8	30-08-2022 20:37:36	E195	D	69,3	71,9	82,3
8	30-08-2022 20:39:16	E190	D	73,4	77,2	86,6
8	30-08-2022 20:41:05	E75S	D	70,4	73,2	83,4
8	30-08-2022 20:46:58	E75S	D	70,7	73,1	82,8
8	30-08-2022 20:48:52	A320	D	67,9	70,4	81,7
8	30-08-2022 20:50:35	E75S	D	69,3	71,3	82,1
8	30-08-2022 20:53:14	E75S	D	74,2	77,5	87,6
8	30-08-2022 21:07:17	E195	D	69,5	71,9	82,0
8	30-08-2022 21:13:35	B763	D	69,7	71,6	84,1
8	30-08-2022 21:15:57	B738	D	70,2	73,0	84,4
8	30-08-2022 21:31:35	B738	D	71,3	74,1	84,3
8	30-08-2022 21:45:45	B738	D	69,3	72,3	83,5
8	30-08-2022 21:56:17	B38M	D	68,3	69,8	80,3
8	30-08-2022 21:59:00	A306	D	73,0	76,3	88,5
8	31-08-2022 06:08:27	B738	D	71,9	73,9	84,7
8	31-08-2022 06:16:15	B38M	D	67,9	69,4	79,1
8	31-08-2022 06:19:50	A319	D	70,3	72,2	82,9
8	31-08-2022 06:23:43	A320	D	68,3	69,7	81,9
8	31-08-2022 06:28:58	A21N	D	69,3	71,4	81,8
8	31-08-2022 06:31:30	B38M	D	71,0	73,4	82,7
8	31-08-2022 06:33:30	A21N	D	69,3	70,8	81,1
8	31-08-2022 06:39:35	B738	D	71,1	74,4	83,6
8	31-08-2022 06:42:45	A321	D	70,5	72,5	84,3
8	31-08-2022 06:50:33	A320	D	68,9	70,8	80,4
8	31-08-2022 06:58:35	E195	D	69,6	71,6	81,6
8	31-08-2022 07:16:09	B738	D	71,3	73,9	84,1
8	31-08-2022 07:18:18	B738	D	71,5	74,9	84,3
8	31-08-2022 07:20:14	E190	D	71,3	74,3	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-08-2022 07:23:43	B738	D	71,2	73,7	84,4
8	31-08-2022 07:25:05	E75S	D	69,3	71,4	81,8
8	31-08-2022 07:27:04	A321	D	71,0	73,0	85,5
8	31-08-2022 07:28:41	B738	D	71,8	73,6	84,8
8	31-08-2022 07:30:40	E75S	D	71,3	73,5	83,6
8	31-08-2022 07:32:35	E170	D	69,5	71,5	82,5
8	31-08-2022 07:36:27	E195	D	71,1	73,8	83,7
8	31-08-2022 07:37:53	E195	D	71,0	72,7	82,8
8	31-08-2022 07:39:37	A21N	D	68,8	71,0	81,1
8	31-08-2022 07:41:44	E170	D	69,7	71,0	82,0
8	31-08-2022 07:55:51	E195	D	70,3	73,3	82,3
8	31-08-2022 07:57:51	E190	D	71,7	73,9	83,7
8	31-08-2022 07:59:32	E195	D	70,8	73,4	83,6
8	31-08-2022 08:01:09	E170	D	70,5	72,7	82,8
8	31-08-2022 08:02:49	E195	D	74,4	77,2	86,4
8	31-08-2022 08:07:20	E195	D	70,5	73,3	82,8
8	31-08-2022 08:16:56	E195	D	71,1	73,7	83,4
8	31-08-2022 08:24:24	E190	D	74,3	78,5	87,1
8	31-08-2022 08:31:05	E195	D	70,5	73,6	84,1
8	31-08-2022 08:33:32	B738	D	71,1	74,1	85,1
8	31-08-2022 08:35:59	E190	D	72,3	76,1	85,1
8	31-08-2022 08:38:01	A320	D	68,1	70,6	78,9
8	31-08-2022 08:39:31	B738	D	69,2	72,7	83,6
8	31-08-2022 08:42:05	B738	D	71,2	73,1	83,3
8	31-08-2022 08:43:54	B38M	D	68,9	70,2	80,6
8	31-08-2022 08:45:37	E75S	D	70,8	73,8	82,8
8	31-08-2022 08:56:43	E190	D	71,8	75,3	85,2
8	31-08-2022 09:00:17	A321	D	71,2	74,2	85,3
8	31-08-2022 09:25:53	E195	D	74,2	77,9	87,6
8	31-08-2022 09:45:04	E195	D	71,2	74,7	83,8
8	31-08-2022 09:56:53	E75S	D	71,9	74,9	84,2
8	31-08-2022 10:00:29	B738	D	70,1	73,8	82,9
8	31-08-2022 10:02:16	A320	D	66,6	69,6	79,8
8	31-08-2022 10:06:33	CRJ9	D	68,9	72,1	81,5
8	31-08-2022 10:16:00	B738	D	70,9	73,8	82,9
8	31-08-2022 10:19:07	A321	D	70,5	72,7	84,1
8	31-08-2022 10:32:12	B38M	D	68,3	70,9	79,4
8	31-08-2022 10:34:25	B738	D	71,9	74,8	84,9
8	31-08-2022 10:41:34	A320	D	68,5	72,1	81,5
8	31-08-2022 10:43:48	E195	D	70,0	72,5	82,1
8	31-08-2022 10:46:24	E75S	D	69,0	70,6	80,1
8	31-08-2022 10:49:14	E195	D	70,7	72,8	82,4
8	31-08-2022 10:53:09	E190	D	69,5	73,6	81,0
8	31-08-2022 10:55:15	B738	D	73,0	76,3	85,0
8	31-08-2022 10:57:06	E75S	D	70,7	73,3	82,4
8	31-08-2022 10:58:52	E75S	D	70,3	74,0	82,0
8	31-08-2022 11:01:57	E190	D	69,6	74,5	81,4
8	31-08-2022 11:04:51	E190	D	72,3	76,2	84,4
8	31-08-2022 11:06:53	A21N	D	69,0	70,6	79,4
8	31-08-2022 11:08:58	E75S	D	68,8	72,6	80,0
8	31-08-2022 11:12:04	E170	D	68,1	70,7	80,2
8	31-08-2022 11:13:46	A321	D	71,5	73,4	85,1
8	31-08-2022 11:20:52	E190	D	71,8	74,5	83,8
8	31-08-2022 11:34:56	E170	D	70,9	73,7	83,0
8	31-08-2022 11:37:27	B38M	D	67,7	68,8	79,1
8	31-08-2022 11:44:19	C560	D	67,1	69,9	76,2
8	31-08-2022 11:49:30	E195	D	72,3	76,3	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-08-2022 12:06:11	A320	D	68,8	70,7	80,0
8	31-08-2022 12:10:29	E75S	D	72,3	76,7	85,8
8	31-08-2022 12:23:21	E195	D	71,8	74,8	83,3
8	31-08-2022 12:25:44	A321	D	70,7	73,0	84,8
8	31-08-2022 12:41:18	E75S	D	73,1	76,4	84,8
8	31-08-2022 12:43:34	A21N	D	69,2	71,8	80,3
8	31-08-2022 12:48:10	B738	D	73,2	76,0	85,8
8	31-08-2022 12:50:28	B738	D	70,7	73,6	84,7
8	31-08-2022 12:54:49	BCS3	D	69,2	71,1	79,6
8	31-08-2022 12:58:02	E190	D	71,7	75,9	85,9
8	31-08-2022 13:19:14	A21N	D	69,5	71,8	80,9
8	31-08-2022 13:27:13	DH8D	D	67,1	68,9	76,1
8	31-08-2022 13:37:31	E195	D	70,7	74,2	82,5
8	31-08-2022 13:41:21	A321	D	69,8	73,0	83,6
8	31-08-2022 13:44:27	E190	D	71,2	73,5	82,6
8	31-08-2022 13:46:16	E75S	D	69,9	71,6	81,6
8	31-08-2022 13:50:40	E195	D	69,9	72,1	81,3
8	31-08-2022 13:52:24	E195	D	70,0	72,4	81,1
8	31-08-2022 13:53:31	E75S	D	69,9	72,5	82,2
8	31-08-2022 13:55:54	E170	D	68,8	71,3	80,6
8	31-08-2022 13:57:32	B38M	D	66,0	67,1	75,0
8	31-08-2022 14:01:51	A319	D	69,8	73,0	81,6
8	31-08-2022 14:03:08	B38M	D	67,1	68,8	77,1
8	31-08-2022 14:05:21	M28	D	66,7	69,9	79,4
8	31-08-2022 14:12:10	A21N	D	69,5	73,4	80,6
8	31-08-2022 14:16:25	B738	D	70,5	72,7	81,7
8	31-08-2022 14:26:59	E195	D	70,0	72,3	82,8
8	31-08-2022 14:28:11	E190	D	72,0	74,9	83,8
8	31-08-2022 14:29:34	B738	D	71,6	74,5	85,4
8	31-08-2022 14:48:51	E75S	D	68,3	72,4	81,9
8	31-08-2022 14:51:58	B738	D	70,5	74,5	83,8
8	31-08-2022 15:00:05	E190	D	72,9	75,0	85,2
8	31-08-2022 15:01:32	E75S	D	73,7	76,7	86,2
8	31-08-2022 15:08:44	E75S	D	70,6	73,5	82,4
8	31-08-2022 15:10:26	A321	D	69,2	72,4	83,6
8	31-08-2022 15:17:44	E170	D	70,1	71,3	81,2
8	31-08-2022 15:19:15	E195	D	69,6	72,6	82,1
8	31-08-2022 15:23:06	E190	D	71,8	74,8	83,2
8	31-08-2022 15:25:53	B77W	D	72,1	74,8	85,7
8	31-08-2022 15:35:49	E170	D	69,8	71,8	81,8
8	31-08-2022 15:48:36	E195	D	73,8	77,0	85,9
8	31-08-2022 15:50:52	B38M	D	68,6	70,6	79,4
8	31-08-2022 15:52:53	E75S	D	69,4	72,9	80,6
8	31-08-2022 15:56:10	B738	D	69,1	71,5	81,6
8	31-08-2022 15:58:36	B738	D	70,7	73,5	83,7
8	31-08-2022 16:02:51	B738	D	71,7	74,8	83,4
8	31-08-2022 16:09:09	E170	D	70,1	73,7	82,1
8	31-08-2022 16:14:56	B738	D	71,7	75,3	85,7
8	31-08-2022 16:36:52	E75S	D	70,5	73,8	82,8
8	31-08-2022 16:39:13	CL30	D	67,1	67,9	76,1
8	31-08-2022 16:48:50	A21N	D	68,9	72,0	81,0
8	31-08-2022 16:56:03	B738	D	71,5	74,8	86,0
8	31-08-2022 16:59:11	E195	D	71,1	74,1	84,1
8	31-08-2022 17:01:02	E195	D	74,7	78,9	87,9
8	31-08-2022 17:11:15	E170	D	68,3	71,7	80,6
8	31-08-2022 17:17:21	E190	D	73,0	76,1	84,4
8	31-08-2022 17:20:39	E195	D	69,9	72,8	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-08-2022 17:24:17	E195	D	72,0	76,4	84,3
8	31-08-2022 17:29:21	E190	D	71,7	74,9	83,7
8	31-08-2022 17:31:02	E75S	D	70,7	73,1	82,7
8	31-08-2022 17:35:06	E195	D	70,7	73,6	83,9
8	31-08-2022 17:40:15	E195	D	70,2	71,9	81,7
8	31-08-2022 17:42:28	A321	D	70,8	73,0	84,8
8	31-08-2022 17:44:46	B739	D	71,2	74,8	84,3
8	31-08-2022 17:47:10	E190	D	70,3	73,1	82,6
8	31-08-2022 17:49:24	E195	D	72,6	77,1	85,4
8	31-08-2022 17:50:52	E195	D	70,5	73,3	82,6
8	31-08-2022 17:52:56	E195	D	73,9	76,9	86,2
8	31-08-2022 17:57:58	E170	D	71,2	73,2	82,6
8	31-08-2022 18:01:28	B38M	D	66,6	67,7	78,9
8	31-08-2022 18:03:55	A320	D	68,1	70,8	82,5
8	31-08-2022 18:10:54	A333	D	70,1	73,6	84,4
8	31-08-2022 18:12:59	B738	D	70,9	73,7	83,0
8	31-08-2022 18:14:41	E75S	D	70,5	75,2	83,5
8	31-08-2022 18:16:21	E195	D	67,5	69,6	78,3
8	31-08-2022 18:18:16	B738	D	71,1	74,3	84,9
8	31-08-2022 18:30:25	E170	D	69,3	73,0	81,8
8	31-08-2022 18:44:33	A321	D	70,4	72,8	85,2
8	31-08-2022 18:51:05	E75S	D	69,3	72,3	82,5
8	31-08-2022 18:56:13	B38M	D	68,4	70,8	79,6
8	31-08-2022 18:59:15	A321	D	69,7	72,4	84,1
8	31-08-2022 19:01:11	C295	D	68,6	70,5	79,8
8	31-08-2022 19:02:56	B738	D	71,4	75,7	86,5
8	31-08-2022 19:09:13	A21N	D	69,1	70,8	81,7
8	31-08-2022 19:24:15	E195	D	69,8	72,6	82,8
8	31-08-2022 19:30:19	CRJ9	D	68,1	71,0	81,3
8	31-08-2022 19:34:10	A21N	D	68,3	70,6	80,3
8	31-08-2022 19:40:03	E75S	D	69,6	71,3	81,7
8	31-08-2022 19:46:38	E75L	D	72,5	74,9	84,0
8	31-08-2022 19:51:52	A321	D	70,5	72,7	84,8
8	31-08-2022 19:53:21	E75S	D	69,4	71,8	82,8
8	31-08-2022 19:54:48	B738	D	71,9	75,3	86,4
8	31-08-2022 19:56:18	E195	D	71,3	73,9	83,3
8	31-08-2022 19:58:10	CRJ9	D	66,8	67,9	77,6
8	31-08-2022 20:04:31	BCS3	D	66,9	68,3	78,0
8	31-08-2022 20:08:55	A319	D	67,0	69,8	80,0
8	31-08-2022 20:14:30	E170	D	70,6	72,2	83,4
8	31-08-2022 20:22:13	E295	D	67,8	70,7	78,3
8	31-08-2022 20:27:23	E195	D	70,6	75,0	82,9
8	31-08-2022 20:31:10	E190	D	71,6	74,5	83,9
8	31-08-2022 20:32:55	E75S	D	70,9	73,1	83,0
8	31-08-2022 20:34:18	E195	D	71,0	72,8	83,0
8	31-08-2022 20:35:56	E170	D	70,1	72,0	82,4
8	31-08-2022 20:46:39	E75S	D	73,5	77,1	86,3
8	31-08-2022 20:51:56	E170	D	71,9	74,6	83,9
8	31-08-2022 20:55:00	E75S	D	71,1	73,6	82,9
8	31-08-2022 20:58:05	E190	D	72,4	76,3	86,7
8	31-08-2022 21:16:39	B38M	D	69,3	71,6	80,7
8	31-08-2022 21:19:03	B763	D	69,0	71,0	83,1
8	31-08-2022 21:43:28	B38M	D	67,8	69,7	79,8
8	31-08-2022 21:45:45	A21N	D	69,6	71,6	81,9
8	31-08-2022 21:48:34	B738	D	69,5	71,0	83,5

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-08-2022 22:06:10	A306	D	71,1	74,5	87,5
8	01-08-2022 22:26:51	B38M	D	66,6	68,7	79,9
8	01-08-2022 22:32:32	B738	D	69,9	73,1	84,5
8	01-08-2022 22:49:10	E190	D	68,2	71,4	82,6
8	01-08-2022 22:51:28	E170	D	66,9	68,8	82,3
8	01-08-2022 22:56:13	DH8D	D	62,5	63,2	73,3
8	01-08-2022 22:57:36	E195	D	72,6	77,0	87,5
8	01-08-2022 23:02:55	E75S	D	73,4	77,8	87,6
8	01-08-2022 23:04:25	B738	D	68,9	71,7	82,8
8	01-08-2022 23:06:13	E170	D	66,3	68,6	81,5
8	01-08-2022 23:12:22	E190	D	68,7	71,7	82,9
8	01-08-2022 23:14:10	DH8D	D	66,8	69,2	78,2
8	01-08-2022 23:18:34	GLF5	D	66,0	67,9	78,6
8	01-08-2022 23:20:13	B38M	D	66,3	68,2	79,9
8	01-08-2022 23:21:46	E75S	D	68,2	70,3	82,6
8	01-08-2022 23:28:08	B738	D	69,7	72,8	84,3
8	01-08-2022 23:34:18	B739	D	70,3	73,7	85,4
8	02-08-2022 05:36:04	B738	D	70,1	73,2	84,6
8	02-08-2022 22:03:04	A320	D	67,1	69,2	82,0
8	02-08-2022 22:05:49	B38M	D	66,8	68,3	80,6
8	02-08-2022 22:07:16	A306	D	72,4	76,5	88,2
8	02-08-2022 22:48:50	E75S	D	66,2	68,2	81,1
8	02-08-2022 22:54:49	E170	D	68,8	71,1	82,0
8	02-08-2022 23:03:21	DH8D	D	65,5	68,2	78,1
8	02-08-2022 23:08:58	E170	D	71,6	75,7	85,7
8	02-08-2022 23:11:33	E190	D	70,8	74,8	85,1
8	02-08-2022 23:16:00	DH8D	D	62,2	62,9	72,6
8	02-08-2022 23:17:31	E190	D	68,7	71,4	83,2
8	02-08-2022 23:19:32	B738	D	71,2	74,3	85,0
8	02-08-2022 23:21:36	E190	D	69,9	72,5	83,8
8	02-08-2022 23:39:34	B38M	D	67,1	68,9	80,3
8	02-08-2022 23:41:57	B38M	D	66,9	68,8	80,4
8	03-08-2022 00:06:20	B738	D	70,3	73,3	84,9
8	03-08-2022 00:35:16	A321	A	69,1	73,3	81,9
8	03-08-2022 01:24:02	A21N	A	68,5	72,4	81,0
8	03-08-2022 22:06:08	A306	D	73,4	76,9	88,2
8	03-08-2022 22:23:24	B38M	D	67,3	69,2	80,8
8	03-08-2022 22:25:16	B738	D	70,9	73,9	84,1
8	03-08-2022 22:48:23	E190	D	72,6	76,6	86,2
8	03-08-2022 22:51:22	E75S	D	67,3	69,3	81,8
8	03-08-2022 22:59:08	DH8D	D	62,7	63,2	73,1
8	03-08-2022 23:01:32	E170	D	68,4	70,6	81,8
8	03-08-2022 23:05:14	DH8D	D	67,1	70,1	78,5
8	03-08-2022 23:06:47	E75S	D	68,0	70,1	82,3
8	03-08-2022 23:09:22	E75S	D	71,9	76,0	86,3
8	03-08-2022 23:12:17	E190	D	70,6	73,7	84,6
8	03-08-2022 23:20:46	E190	D	68,6	71,5	82,3
8	03-08-2022 23:30:35	B738	D	70,2	73,7	84,4
8	03-08-2022 23:52:36	A319	A	68,8	72,5	81,6
8	04-08-2022 01:01:20	A21N	A	69,9	75,3	83,5
8	04-08-2022 01:06:36	A321	A	69,4	73,6	82,0
8	04-08-2022 02:12:19	A21N	A	69,3	73,8	82,9
8	04-08-2022 05:29:47	B738	A	70,9	75,9	84,7
8	04-08-2022 05:32:14	A306	A	73,1	77,9	87,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-08-2022 05:34:04	B738	A	70,8	75,8	84,4
8	04-08-2022 05:55:54	B763	A	70,8	75,5	84,7
8	04-08-2022 21:59:55	B738	A	72,3	75,4	84,1
8	04-08-2022 22:02:21	B738	A	71,7	76,6	85,8
8	04-08-2022 22:07:03	E195	A	69,8	74,3	83,6
8	04-08-2022 22:09:05	B738	A	69,9	75,0	84,2
8	04-08-2022 22:14:32	E75S	A	68,0	71,0	80,4
8	04-08-2022 22:20:23	DH8D	A	66,1	68,9	77,9
8	04-08-2022 22:24:16	A319	A	68,6	72,7	82,0
8	04-08-2022 22:32:45	A21N	A	68,4	73,9	82,9
8	04-08-2022 22:37:41	E195	A	68,6	73,0	82,6
8	04-08-2022 22:41:30	B738	A	71,1	75,2	84,1
8	04-08-2022 22:49:46	B738	A	70,1	74,5	83,7
8	04-08-2022 22:52:17	B738	A	68,6	74,2	83,9
8	04-08-2022 23:40:21	A21N	A	68,8	73,4	82,2
8	04-08-2022 23:51:12	A321	A	69,2	73,4	82,2
8	05-08-2022 00:18:36	A21N	A	69,4	74,0	82,6
8	05-08-2022 02:04:27	A321	A	70,0	74,7	83,2
8	05-08-2022 05:26:37	B38M	A	69,5	74,3	83,5
8	05-08-2022 05:36:31	A306	A	72,3	78,0	87,5
8	05-08-2022 22:03:07	B38M	A	69,0	73,4	82,4
8	05-08-2022 22:05:02	DH8D	A	66,2	68,6	77,7
8	05-08-2022 22:06:44	A21N	A	69,3	72,9	81,4
8	05-08-2022 22:08:34	E190	A	69,7	73,6	82,9
8	05-08-2022 22:10:11	B738	A	70,4	74,9	83,6
8	05-08-2022 22:12:08	DH8D	A	67,0	70,8	79,6
8	05-08-2022 22:13:59	DH8D	A	66,6	69,2	77,4
8	05-08-2022 22:15:41	E170	A	68,7	72,1	80,8
8	05-08-2022 22:17:30	E170	A	68,4	71,7	80,7
8	05-08-2022 22:19:16	E195	A	70,1	74,0	83,5
8	05-08-2022 22:20:58	E195	A	69,6	73,3	82,6
8	05-08-2022 22:31:20	A319	A	69,0	72,4	81,8
8	05-08-2022 22:36:08	B738	A	71,5	77,2	85,1
8	05-08-2022 23:11:08	A321	A	68,7	73,1	82,1
8	05-08-2022 23:23:02	A321	A	69,5	74,4	82,5
8	05-08-2022 23:26:16	E190	A	69,2	72,7	82,0
8	05-08-2022 23:30:03	A21N	A	68,8	72,6	81,4
8	05-08-2022 23:42:34	A321	A	69,6	73,6	81,9
8	06-08-2022 00:18:11	A321	A	69,2	74,1	82,6
8	06-08-2022 00:46:13	E75S	D	71,4	75,5	85,4
8	06-08-2022 05:30:19	B38M	A	69,2	73,4	81,7
8	06-08-2022 05:43:15	B738	A	70,5	74,8	83,7
8	06-08-2022 05:51:50	B738	D	68,2	71,4	83,1
8	06-08-2022 05:53:39	B738	D	68,6	72,8	82,2
8	06-08-2022 22:01:19	A21N	D	67,8	70,3	82,0
8	06-08-2022 22:03:10	B738	D	68,9	72,0	84,3
8	06-08-2022 22:42:42	B38M	D	67,4	70,4	81,4
8	06-08-2022 22:46:31	E170	D	68,0	71,2	83,3
8	06-08-2022 22:56:07	B38M	D	67,4	69,9	79,9
8	06-08-2022 22:59:57	E190	D	73,3	77,9	88,1
8	06-08-2022 23:01:41	E190	D	69,2	72,0	83,1
8	06-08-2022 23:14:36	B738	D	70,6	75,1	84,8
8	06-08-2022 23:18:25	E170	D	72,2	78,6	87,6
8	06-08-2022 23:25:31	B738	D	71,2	74,6	84,9
8	06-08-2022 23:27:12	B38M	D	67,5	71,2	80,0
8	06-08-2022 23:28:46	B738	D	70,4	73,8	84,6
8	07-08-2022 00:23:39	E195	D	71,9	77,3	86,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-08-2022 05:59:16	B738	D	70,0	73,0	84,5
8	07-08-2022 22:01:27	B38M	D	67,7	69,5	81,5
8	07-08-2022 22:10:27	B38M	D	66,7	68,3	80,1
8	07-08-2022 22:47:46	E195	D	72,8	77,7	87,5
8	07-08-2022 22:53:08	E170	D	67,8	70,3	82,7
8	07-08-2022 23:02:53	E170	D	68,7	71,2	83,6
8	07-08-2022 23:04:29	E170	D	68,2	70,8	83,0
8	07-08-2022 23:06:22	E195	D	69,9	73,2	82,9
8	07-08-2022 23:07:40	DH8D	D	64,8	66,4	75,2
8	07-08-2022 23:09:11	A320	D	66,8	69,4	81,4
8	07-08-2022 23:10:20	DH8D	D	66,8	69,8	79,1
8	07-08-2022 23:11:49	E190	D	69,1	71,8	83,1
8	07-08-2022 23:13:32	E75S	D	73,0	77,1	87,8
8	07-08-2022 23:15:11	B738	D	70,5	74,3	84,8
8	07-08-2022 23:18:21	E195	D	69,4	72,7	83,6
8	07-08-2022 23:33:17	B738	D	70,5	73,6	84,9
8	07-08-2022 23:50:55	P180	D	71,1	75,8	85,7
8	07-08-2022 23:59:13	B738	D	69,1	71,8	82,9
8	08-08-2022 00:20:35	B739	D	71,4	74,8	87,0
8	08-08-2022 01:20:05	P180	A	73,0	77,9	89,2
8	08-08-2022 22:06:00	B738	D	68,9	71,2	83,7
8	08-08-2022 22:27:53	B738	D	71,9	76,2	86,1
8	08-08-2022 22:34:04	B739	D	71,5	74,8	86,4
8	08-08-2022 22:36:06	B738	D	66,9	69,9	81,9
8	08-08-2022 22:43:39	B38M	D	65,1	67,1	77,4
8	08-08-2022 22:45:46	E170	D	68,4	70,9	83,3
8	08-08-2022 22:50:57	E170	D	65,4	67,3	79,5
8	08-08-2022 22:53:46	E190	D	72,6	77,5	86,8
8	08-08-2022 22:57:38	E170	D	68,6	72,3	83,1
8	08-08-2022 23:03:19	DH8D	D	65,5	67,4	76,3
8	08-08-2022 23:05:32	B38M	D	67,2	70,4	80,5
8	08-08-2022 23:08:37	B738	D	70,2	74,5	84,3
8	08-08-2022 23:10:02	DH8D	D	66,6	69,9	78,4
8	08-08-2022 23:11:24	E75S	D	69,3	72,6	83,1
8	08-08-2022 23:16:35	B38M	D	68,3	71,8	80,8
8	08-08-2022 23:19:23	E75S	D	70,3	72,6	84,3
8	08-08-2022 23:33:57	A21N	A	67,6	71,4	80,2
8	09-08-2022 00:14:29	A321	A	69,6	74,5	83,4
8	09-08-2022 00:17:34	A21N	A	65,8	69,2	79,0
8	09-08-2022 00:25:46	B350	P	66,2	69,6	77,6
8	09-08-2022 00:32:15	B350	P	65,2	67,3	75,6
8	09-08-2022 00:37:56	B350	P	65,0	67,9	76,8
8	09-08-2022 00:43:47	B350	P	65,0	67,3	77,6
8	09-08-2022 01:51:21	B350	P	65,1	68,5	76,9
8	09-08-2022 05:25:23	B738	A	70,0	74,4	84,2
8	09-08-2022 05:30:27	A306	A	73,0	77,8	87,3
8	09-08-2022 05:39:37	B38M	A	68,9	73,3	82,5
8	09-08-2022 05:53:50	A21N	A	69,4	74,1	83,5
8	09-08-2022 05:55:38	B763	A	71,5	75,7	86,0
8	09-08-2022 05:57:58	E75S	A	69,0	73,1	82,0
8	09-08-2022 22:00:37	A306	D	72,2	76,2	88,2
8	09-08-2022 22:21:06	B38M	D	67,4	69,1	80,8
8	09-08-2022 22:44:13	E170	D	69,4	71,8	82,6
8	09-08-2022 22:45:39	E170	D	67,9	69,9	83,0
8	09-08-2022 22:50:16	E190	D	71,9	76,0	86,6
8	09-08-2022 22:55:19	B38M	D	65,5	67,1	78,9
8	09-08-2022 23:04:08	E75S	D	69,2	72,2	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-08-2022 23:07:14	E170	D	70,8	75,4	85,1
8	09-08-2022 23:09:03	E75S	D	67,6	69,6	81,2
8	09-08-2022 23:18:48	DH8D	D	65,0	65,8	75,5
8	09-08-2022 23:23:15	DH8D	D	66,6	68,8	77,7
8	09-08-2022 23:24:45	B738	D	69,1	73,7	85,0
8	09-08-2022 23:27:00	B38M	D	67,1	68,8	80,4
8	10-08-2022 01:03:14	B38M	D	67,8	69,8	80,8
8	10-08-2022 22:55:35	E190	D	72,8	77,4	87,3
8	10-08-2022 22:58:27	E170	D	69,5	71,6	83,7
8	10-08-2022 23:00:35	E75S	D	69,0	71,3	82,4
8	10-08-2022 23:07:03	E170	D	68,3	71,2	82,7
8	10-08-2022 23:09:07	B738	D	71,4	74,8	86,0
8	10-08-2022 23:13:14	DH8D	D	67,9	71,7	79,9
8	10-08-2022 23:14:35	E190	D	69,9	73,5	83,7
8	10-08-2022 23:21:57	B738	D	70,5	73,2	84,2
8	10-08-2022 23:23:38	E75S	D	71,8	76,2	86,4
8	10-08-2022 23:30:06	B738	D	70,3	73,4	84,6
8	10-08-2022 23:35:16	E195	D	70,9	74,3	83,9
8	10-08-2022 23:39:21	E75S	D	69,5	71,7	83,7
8	11-08-2022 05:53:18	B738	D	70,7	73,7	85,0
8	11-08-2022 22:12:42	A306	D	72,9	77,6	88,8
8	11-08-2022 22:16:25	B38M	D	67,8	70,5	80,8
8	11-08-2022 22:31:18	B738	D	70,1	73,7	84,6
8	11-08-2022 22:51:03	E195	D	70,3	74,0	83,9
8	11-08-2022 22:53:40	B738	D	71,7	75,7	86,3
8	11-08-2022 22:55:10	E75S	D	69,0	72,5	83,7
8	11-08-2022 23:01:55	DH8D	D	63,2	64,6	73,6
8	11-08-2022 23:05:22	E190	D	74,5	79,0	88,1
8	11-08-2022 23:12:30	DH8D	D	68,0	70,2	79,4
8	11-08-2022 23:14:13	E195	D	70,2	73,5	83,8
8	11-08-2022 23:18:37	DH8D	D	62,2	63,1	73,0
8	11-08-2022 23:19:48	E190	D	72,8	78,9	87,7
8	11-08-2022 23:21:30	B738	D	70,6	73,7	84,2
8	11-08-2022 23:23:18	B38M	D	67,4	71,0	80,7
8	11-08-2022 23:40:05	B788	D	68,8	72,4	82,8
8	12-08-2022 00:10:07	E170	D	68,5	70,9	82,5
8	12-08-2022 05:29:16	B738	A	70,8	76,4	86,0
8	12-08-2022 05:31:47	B738	A	69,5	73,8	82,9
8	12-08-2022 05:36:51	A306	A	72,3	77,6	87,7
8	12-08-2022 05:58:08	B738	A	72,3	77,9	87,1
8	12-08-2022 22:13:36	B738	D	70,9	75,3	84,9
8	12-08-2022 22:16:42	B38M	D	69,7	71,5	81,7
8	12-08-2022 22:22:14	A306	D	74,1	78,7	90,1
8	12-08-2022 22:26:30	B38M	D	67,3	69,6	79,9
8	12-08-2022 22:52:24	DH8D	D	64,9	65,9	76,3
8	12-08-2022 22:54:29	E195	D	72,9	78,4	87,5
8	12-08-2022 22:55:53	B738	D	68,3	71,3	83,6
8	12-08-2022 23:06:42	B738	D	70,7	74,1	83,9
8	12-08-2022 23:14:31	E190	D	76,3	81,4	89,5
8	12-08-2022 23:15:54	E75S	D	68,3	70,7	82,3
8	12-08-2022 23:17:18	E170	D	68,9	71,8	82,3
8	12-08-2022 23:18:57	E190	D	70,3	73,6	83,5
8	12-08-2022 23:23:24	E75S	D	69,7	72,5	83,9
8	12-08-2022 23:26:15	B738	D	71,4	74,3	85,7
8	12-08-2022 23:31:24	E190	D	70,2	73,5	83,4
8	12-08-2022 23:36:00	DH8D	D	68,5	71,3	80,3
8	12-08-2022 23:37:57	DH8D	D	67,0	69,3	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-08-2022 23:50:06	B38M	D	68,9	71,8	81,2
8	13-08-2022 00:27:47	B738	D	72,0	75,5	85,6
8	13-08-2022 05:42:17	B738	D	71,3	74,9	85,3
8	13-08-2022 05:50:27	B738	D	70,6	74,6	83,9
8	13-08-2022 05:52:20	E75S	D	69,8	73,2	84,4
8	13-08-2022 22:08:39	A321	A	69,5	74,8	83,3
8	13-08-2022 22:10:45	E190	A	69,0	73,2	83,5
8	13-08-2022 22:13:13	E75S	A	69,2	72,2	81,7
8	13-08-2022 22:14:57	B737	A	68,5	72,7	82,5
8	13-08-2022 22:17:26	E195	A	69,8	74,6	84,0
8	13-08-2022 22:19:44	E170	A	69,1	72,3	82,6
8	13-08-2022 22:29:12	E195	A	70,7	74,4	84,1
8	13-08-2022 22:36:45	A319	A	70,1	74,0	83,7
8	13-08-2022 22:41:26	A21N	A	70,5	75,8	84,3
8	13-08-2022 22:44:46	E195	A	69,9	73,8	83,7
8	13-08-2022 22:47:08	B738	A	72,1	78,0	87,0
8	13-08-2022 22:53:11	B738	A	71,8	76,7	85,2
8	13-08-2022 22:55:18	A321	A	70,5	75,0	83,1
8	13-08-2022 23:06:35	B738	A	72,6	77,6	85,8
8	13-08-2022 23:14:58	B38M	A	69,8	73,9	82,6
8	13-08-2022 23:36:54	A321	A	69,7	74,4	83,1
8	14-08-2022 00:39:25	A321	A	69,8	74,8	83,6
8	14-08-2022 01:00:59	A21N	A	69,0	73,3	82,8
8	14-08-2022 05:38:11	B738	A	72,3	77,7	86,2
8	14-08-2022 05:42:09	B38M	A	69,9	74,6	82,9
8	14-08-2022 22:12:31	B738	D	70,7	73,8	84,3
8	14-08-2022 22:18:16	B38M	D	66,5	68,3	78,8
8	14-08-2022 22:41:04	B738	D	72,0	74,9	85,8
8	14-08-2022 22:53:19	B739	D	72,2	76,1	86,5
8	14-08-2022 22:58:01	E170	D	68,8	71,8	82,9
8	14-08-2022 23:03:01	E195	D	73,8	78,1	87,2
8	14-08-2022 23:17:18	E170	D	69,3	72,7	82,3
8	14-08-2022 23:28:31	E195	D	70,6	74,9	83,8
8	14-08-2022 23:29:55	DH8D	D	68,3	71,5	79,5
8	14-08-2022 23:31:27	E75S	D	70,1	73,1	83,7
8	14-08-2022 23:33:25	DH8D	D	64,5	66,1	75,7
8	14-08-2022 23:35:01	E195	D	70,0	73,9	83,7
8	14-08-2022 23:36:33	E75S	D	73,1	77,3	87,0
8	14-08-2022 23:38:00	E75S	D	67,2	69,9	81,2
8	14-08-2022 23:50:27	B38M	D	67,1	69,7	79,7
8	15-08-2022 00:07:53	B38M	D	68,8	71,3	81,4
8	15-08-2022 00:25:41	A319	A	69,6	73,4	83,0
8	15-08-2022 02:01:42	B38M	D	69,0	71,4	81,5
8	15-08-2022 05:28:40	B38M	A	69,7	74,1	82,5
8	15-08-2022 05:30:43	B738	A	71,9	76,8	85,5
8	15-08-2022 05:45:24	B788	A	69,5	73,5	83,6
8	15-08-2022 05:47:54	B738	A	72,1	76,4	84,9
8	15-08-2022 22:01:20	B38M	A	69,3	73,7	82,9
8	15-08-2022 22:03:33	DH8D	A	66,6	69,7	78,9
8	15-08-2022 22:05:21	E195	A	70,1	74,8	83,9
8	15-08-2022 22:07:17	A21N	A	69,1	73,3	82,2
8	15-08-2022 22:09:27	E190	A	69,1	73,6	83,1
8	15-08-2022 22:11:11	B738	A	72,9	78,6	87,2
8	15-08-2022 22:13:04	B738	A	70,5	76,3	85,0
8	15-08-2022 22:22:18	B38M	A	71,0	75,1	84,2
8	15-08-2022 22:24:32	A21N	A	68,5	73,8	82,6
8	15-08-2022 22:26:40	DH8D	A	67,3	71,2	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Max}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-08-2022 22:28:44	E75S	A	69,5	73,0	82,0
8	15-08-2022 22:30:50	E195	A	71,1	75,7	84,3
8	15-08-2022 22:45:12	A320	A	70,5	75,7	84,4
8	15-08-2022 22:52:54	B788	A	70,6	74,6	84,8
8	15-08-2022 23:03:53	B738	A	72,2	77,3	85,8
8	15-08-2022 23:17:31	GLF5	A	64,8	66,3	74,8
8	15-08-2022 23:21:18	A21N	A	69,6	75,5	84,2
8	15-08-2022 23:31:51	A321	A	70,0	74,2	82,8
8	15-08-2022 23:34:35	A321	A	70,4	74,9	83,4
8	15-08-2022 23:43:44	E195	A	70,1	74,4	83,3
8	15-08-2022 23:48:29	A321	A	69,3	73,9	82,6
8	16-08-2022 05:12:20	B738	A	70,8	76,3	85,3
8	16-08-2022 05:39:36	A306	A	73,6	78,5	87,4
8	16-08-2022 05:48:17	B38M	A	69,5	73,9	82,6
8	16-08-2022 05:53:58	B789	A	70,2	74,8	84,0
8	16-08-2022 05:56:40	B763	A	73,1	77,2	86,9
8	16-08-2022 22:00:00	B38M	A	69,4	73,3	82,0
8	16-08-2022 22:01:56	PC12	A	68,9	71,9	80,0
8	16-08-2022 22:03:47	B38M	A	69,6	74,1	82,7
8	16-08-2022 22:05:59	DH8D	A	66,3	69,1	78,3
8	16-08-2022 22:19:53	A320	A	70,4	74,6	83,8
8	16-08-2022 22:28:15	A319	A	69,8	74,0	83,3
8	16-08-2022 22:29:58	B738	A	67,8	72,4	82,4
8	16-08-2022 22:31:46	A321	A	68,6	72,9	81,4
8	16-08-2022 22:33:30	E195	A	69,5	74,4	83,7
8	16-08-2022 22:38:08	E195	A	70,8	74,7	83,8
8	16-08-2022 22:54:49	B738	A	70,3	74,8	83,7
8	16-08-2022 23:56:13	A321	A	68,8	73,3	81,9
8	17-08-2022 00:06:38	A21N	A	68,7	72,9	81,5
8	17-08-2022 00:31:58	E195	A	68,7	72,0	81,5
8	17-08-2022 00:48:11	B738	A	69,9	73,9	83,3
8	17-08-2022 01:07:32	A21N	A	68,1	72,0	81,3
8	17-08-2022 01:32:33	A321	A	69,2	73,1	81,8
8	17-08-2022 01:58:04	B350	P	65,6	68,4	76,4
8	17-08-2022 03:36:36	A321	A	68,8	72,4	80,9
8	17-08-2022 05:35:16	A306	A	71,8	76,0	86,1
8	17-08-2022 05:45:31	B763	A	70,4	75,1	84,4
8	17-08-2022 05:52:31	B738	A	69,1	74,8	84,0
8	17-08-2022 22:01:46	DH8D	A	66,8	69,7	79,1
8	17-08-2022 22:12:06	A319	A	69,7	73,4	82,9
8	17-08-2022 22:13:41	B38M	A	69,5	74,0	82,9
8	17-08-2022 22:25:00	E190	A	69,5	73,3	83,1
8	17-08-2022 22:27:18	E195	A	70,0	74,4	84,1
8	17-08-2022 22:29:40	E195	A	69,6	73,5	82,8
8	17-08-2022 22:32:25	E75S	A	68,7	72,8	81,5
8	17-08-2022 22:35:42	B738	A	71,1	75,7	85,6
8	17-08-2022 22:38:11	A21N	A	68,2	72,2	80,7
8	17-08-2022 23:12:16	A321	A	69,1	73,1	82,1
8	17-08-2022 23:32:41	A321	A	69,1	73,1	82,1
8	17-08-2022 23:39:53	A321	A	69,2	73,9	82,6
8	17-08-2022 23:42:34	A321	A	68,3	72,4	81,5
8	18-08-2022 00:33:07	A21N	A	70,7	75,4	83,7
8	18-08-2022 01:12:49	B738	A	70,7	75,7	83,9
8	18-08-2022 01:43:32	A21N	A	68,6	73,0	82,0
8	18-08-2022 05:36:07	B763	A	70,7	74,6	84,9
8	18-08-2022 05:39:43	A306	A	72,2	77,7	86,8
8	18-08-2022 22:00:05	B738	A	69,8	74,7	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-08-2022 22:02:09	A319	A	67,9	72,5	81,9
8	18-08-2022 22:04:13	A320	A	70,3	74,6	83,5
8	18-08-2022 22:06:05	E190	A	67,8	71,3	81,6
8	18-08-2022 22:08:13	E170	A	68,1	71,6	80,7
8	18-08-2022 22:10:05	DH8D	A	66,5	68,7	77,6
8	18-08-2022 22:11:50	E190	A	69,2	73,1	82,4
8	18-08-2022 22:13:42	B738	A	70,4	74,9	83,4
8	18-08-2022 22:15:55	E75S	A	68,8	72,2	81,1
8	18-08-2022 22:20:10	B738	A	70,8	75,3	84,0
8	18-08-2022 22:23:08	A320	A	70,1	75,8	83,3
8	18-08-2022 22:27:29	E195	A	68,6	73,0	82,4
8	18-08-2022 22:30:05	B738	A	71,6	76,7	84,6
8	18-08-2022 22:36:51	B38M	A	69,3	74,2	82,7
8	18-08-2022 22:40:12	B738	A	70,9	75,2	84,1
8	18-08-2022 23:13:52	A21N	A	69,3	74,1	82,9
8	18-08-2022 23:39:48	A21N	A	68,2	72,4	81,2
8	18-08-2022 23:51:07	A321	A	69,3	74,4	83,1
8	19-08-2022 00:15:31	A21N	A	69,5	74,5	82,5
8	19-08-2022 01:05:16	B738	D	70,7	74,5	84,5
8	19-08-2022 01:27:24	A21N	A	67,8	72,8	81,6
8	19-08-2022 02:42:07	B738	A	69,3	73,4	82,6
8	19-08-2022 05:33:01	B738	A	69,3	73,6	83,0
8	19-08-2022 05:47:54	A306	A	73,9	78,8	88,5
8	19-08-2022 05:51:28	E170	A	68,0	71,4	80,3
8	19-08-2022 22:00:04	E190	A	69,2	73,8	83,7
8	19-08-2022 22:02:45	B738	A	71,2	77,6	86,1
8	19-08-2022 22:04:45	E195	A	70,9	76,3	84,9
8	19-08-2022 22:07:03	E75S	A	68,6	73,3	82,2
8	19-08-2022 22:08:51	A21N	A	68,7	75,1	83,6
8	19-08-2022 22:10:47	E195	A	69,6	75,4	84,1
8	19-08-2022 22:13:07	E195	A	70,4	74,0	83,4
8	19-08-2022 22:15:24	DH8D	A	66,6	70,1	78,9
8	19-08-2022 22:18:56	DH8D	A	65,9	68,9	78,4
8	19-08-2022 22:20:52	A320	A	71,0	75,9	84,4
8	19-08-2022 22:23:15	E170	A	68,9	72,8	82,4
8	19-08-2022 22:25:02	A320	A	71,2	77,3	85,8
8	19-08-2022 22:27:05	B738	A	70,5	75,5	83,7
8	19-08-2022 22:29:16	B738	A	70,7	75,0	84,3
8	19-08-2022 22:31:53	E35L	A	65,7	67,6	75,7
8	19-08-2022 22:33:57	E190	A	69,0	74,0	83,5
8	19-08-2022 22:36:06	B738	A	70,9	77,1	85,4
8	19-08-2022 22:38:41	DH8D	A	66,2	68,6	78,0
8	19-08-2022 23:04:23	E195	A	69,6	74,8	83,8
8	19-08-2022 23:17:11	A321	A	69,9	74,7	83,7
8	19-08-2022 23:21:36	B38M	A	69,0	74,0	82,4
8	19-08-2022 23:23:31	A321	A	69,7	75,4	84,0
8	19-08-2022 23:26:37	A321	A	69,4	75,2	83,9
8	19-08-2022 23:39:14	A21N	A	69,8	76,3	84,2
8	20-08-2022 00:19:11	A21N	A	69,3	74,8	83,5
8	20-08-2022 01:03:19	A321	A	69,2	74,0	82,8
8	20-08-2022 05:26:41	B738	A	71,1	75,8	85,2
8	20-08-2022 05:37:09	B38M	A	69,4	73,8	82,4
8	20-08-2022 22:00:05	A21N	A	68,5	72,8	81,9
8	20-08-2022 22:05:19	E190	A	68,3	73,0	82,5
8	20-08-2022 22:08:43	B738	A	71,4	75,7	84,8
8	20-08-2022 22:18:35	B738	A	71,1	75,9	84,9
8	20-08-2022 22:25:29	E75S	A	67,4	73,0	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-08-2022 22:28:01	E195	A	69,2	73,4	83,0
8	20-08-2022 22:33:17	B738	A	70,9	75,3	84,4
8	20-08-2022 22:56:35	B738	A	71,5	76,6	85,8
8	20-08-2022 23:06:13	A321	A	69,9	74,8	83,3
8	20-08-2022 23:12:37	B738	A	71,3	77,0	85,3
8	20-08-2022 23:15:23	A21N	A	69,4	75,4	83,6
8	20-08-2022 23:35:30	A321	A	70,1	75,5	84,0
8	20-08-2022 23:37:52	B738	A	70,6	75,7	84,4
8	20-08-2022 23:42:39	A21N	A	69,4	72,9	82,0
8	20-08-2022 23:46:05	B738	A	72,7	78,4	87,4
8	20-08-2022 23:49:35	A21N	A	70,4	75,6	83,6
8	21-08-2022 05:28:57	B38M	A	70,4	75,4	84,4
8	21-08-2022 05:30:41	B738	A	71,8	77,2	86,0
8	21-08-2022 05:33:17	B738	A	71,5	76,9	86,1
8	21-08-2022 05:35:50	B38M	A	69,3	74,3	82,5
8	21-08-2022 05:52:17	B38M	A	68,5	73,8	78,0
8	21-08-2022 22:00:39	E170	A	68,4	72,1	81,7
8	21-08-2022 22:02:26	DH8D	A	67,6	70,5	79,0
8	21-08-2022 22:04:24	DH8D	A	66,9	69,0	78,7
8	21-08-2022 22:05:57	E195	A	69,3	73,7	83,3
8	21-08-2022 22:08:27	B739	A	70,1	74,7	83,7
8	21-08-2022 22:10:44	B738	A	69,5	73,5	82,9
8	21-08-2022 22:12:33	E75S	A	69,6	74,1	82,9
8	21-08-2022 22:19:33	A320	A	70,5	75,2	84,1
8	21-08-2022 22:21:58	DH8D	A	66,8	69,9	78,9
8	21-08-2022 22:30:46	E195	A	69,1	74,7	83,8
8	21-08-2022 22:37:48	B738	A	70,3	74,6	83,7
8	21-08-2022 22:44:36	A321	A	69,0	73,7	82,5
8	21-08-2022 22:50:28	E170	A	69,1	74,7	82,5
8	21-08-2022 22:57:01	A21N	A	70,2	74,5	83,4
8	21-08-2022 23:12:30	B738	A	71,0	75,8	84,7
8	21-08-2022 23:14:47	A21N	A	69,5	74,8	83,6
8	21-08-2022 23:20:22	A321	A	69,6	73,9	82,6
8	21-08-2022 23:39:55	A321	A	68,3	73,0	82,1
8	22-08-2022 00:44:13	A321	A	69,1	73,6	82,5
8	22-08-2022 01:00:30	A21N	A	68,3	72,3	81,1
8	22-08-2022 05:30:18	A306	A	73,2	77,2	87,3
8	22-08-2022 05:32:18	B752	A	71,2	74,6	85,3
8	22-08-2022 05:34:23	B738	A	70,2	74,4	83,4
8	22-08-2022 05:37:55	B789	A	70,1	74,3	84,4
8	22-08-2022 05:42:02	B38M	A	69,3	73,5	82,9
8	22-08-2022 05:44:32	B738	A	70,8	75,7	84,4
8	22-08-2022 05:55:03	B788	A	69,1	73,6	83,7
8	22-08-2022 22:05:39	B738	A	70,0	74,9	83,2
8	22-08-2022 22:08:02	DH8D	A	66,9	70,2	80,3
8	22-08-2022 22:18:47	DH8D	A	67,4	70,8	79,1
8	22-08-2022 22:20:27	A321	A	70,2	74,4	82,8
8	22-08-2022 22:28:42	A21N	A	67,5	71,6	81,3
8	22-08-2022 22:31:48	E195	A	69,7	73,7	83,0
8	22-08-2022 22:38:43	A21N	A	68,6	72,5	81,4
8	22-08-2022 22:42:47	B738	A	70,5	75,4	84,0
8	22-08-2022 22:51:30	A21N	A	68,4	72,7	81,8
8	22-08-2022 23:15:54	A321	A	69,2	73,5	82,8
8	22-08-2022 23:24:38	A321	A	69,5	73,8	82,5
8	23-08-2022 00:07:26	E195	D	70,3	73,8	83,5
8	23-08-2022 00:44:35	A321	A	68,3	73,2	82,1
8	23-08-2022 05:41:12	B738	D	68,8	71,6	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-08-2022 05:43:42	B738	D	69,7	72,9	84,2
8	23-08-2022 22:03:13	A306	D	72,7	76,6	88,0
8	23-08-2022 22:05:33	B738	D	69,4	72,5	83,4
8	23-08-2022 22:07:35	A320	D	66,3	69,6	81,0
8	23-08-2022 22:13:29	B38M	D	68,4	70,8	80,5
8	23-08-2022 22:45:26	B38M	D	67,2	69,5	80,0
8	23-08-2022 22:48:23	E170	D	67,5	70,7	82,3
8	23-08-2022 22:49:49	E75S	D	67,6	70,0	82,2
8	23-08-2022 23:06:37	E190	D	71,7	75,7	85,3
8	23-08-2022 23:10:15	E170	D	72,8	76,7	86,8
8	23-08-2022 23:15:39	B738	D	70,3	73,1	84,0
8	23-08-2022 23:17:30	E190	D	69,2	72,3	82,9
8	23-08-2022 23:19:06	DH8D	D	66,1	68,3	77,6
8	23-08-2022 23:20:38	E190	D	70,7	74,5	84,5
8	23-08-2022 23:23:56	B738	D	70,0	73,4	84,1
8	23-08-2022 23:46:11	B38M	D	67,9	71,5	80,4
8	24-08-2022 05:52:57	B738	D	69,8	72,6	84,1
8	24-08-2022 22:04:30	B38M	D	66,2	68,7	79,6
8	24-08-2022 22:14:10	B38M	D	66,3	69,9	79,6
8	24-08-2022 22:31:25	B738	D	69,7	73,2	83,6
8	24-08-2022 22:50:42	E75S	D	66,3	68,3	81,0
8	24-08-2022 22:56:46	E170	D	67,2	69,7	81,6
8	24-08-2022 23:07:00	E170	D	68,4	72,1	82,8
8	24-08-2022 23:09:01	E75S	D	66,9	69,4	82,1
8	24-08-2022 23:15:05	E75S	D	67,4	69,9	81,4
8	24-08-2022 23:25:11	E195	D	62,7	65,2	72,2
8	24-08-2022 23:28:16	E75S	D	73,5	77,9	87,2
8	24-08-2022 23:31:05	E190	D	69,2	73,3	82,2
8	24-08-2022 23:43:31	B738	D	67,4	70,2	80,4
8	24-08-2022 23:45:51	DH8D	D	64,4	66,7	76,4
8	25-08-2022 00:27:15	B38M	D	67,2	69,4	79,7
8	25-08-2022 22:02:10	B738	A	70,4	74,8	83,6
8	25-08-2022 22:04:10	B38M	A	68,4	73,1	82,2
8	25-08-2022 22:08:16	E195	A	69,0	72,8	82,2
8	25-08-2022 22:10:36	A320	A	69,2	74,4	83,8
8	25-08-2022 22:12:48	E195	A	69,1	74,3	83,3
8	25-08-2022 22:15:19	B738	A	71,2	76,7	85,7
8	25-08-2022 22:18:04	E75S	A	68,4	72,5	81,2
8	25-08-2022 22:19:51	DH8D	A	65,5	68,3	77,6
8	25-08-2022 22:28:05	F2TH	A	64,8	66,6	75,6
8	25-08-2022 22:30:08	E195	A	69,4	73,6	83,0
8	25-08-2022 22:38:04	B738	A	70,5	75,5	84,3
8	25-08-2022 22:40:37	E170	A	69,8	74,0	82,6
8	25-08-2022 22:43:31	E75S	A	68,6	72,2	81,6
8	25-08-2022 22:52:19	B738	A	71,0	76,3	85,6
8	25-08-2022 23:00:54	E145	D	65,2	67,8	78,2
8	25-08-2022 23:27:02	A21N	A	69,2	74,0	82,8
8	25-08-2022 23:29:08	E195	A	69,1	72,4	81,4
8	26-08-2022 00:06:06	A21N	A	69,2	73,3	82,4
8	26-08-2022 00:09:08	A321	A	68,9	73,2	81,7
8	26-08-2022 00:13:17	A21N	A	67,1	71,7	80,5
8	26-08-2022 00:40:05	B738	A	71,1	75,9	84,3
8	26-08-2022 00:43:13	A321	A	69,2	73,5	81,8
8	26-08-2022 05:31:04	B738	A	71,5	76,7	85,6
8	26-08-2022 05:33:09	A306	A	73,1	78,7	87,7
8	26-08-2022 05:46:07	B763	A	70,8	75,3	85,2
8	26-08-2022 05:58:18	E75S	A	68,5	72,2	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-08-2022 22:01:25	DH8D	A	66,4	69,5	79,2
8	26-08-2022 22:05:11	B738	A	69,0	73,3	82,9
8	26-08-2022 22:14:46	DH8D	A	66,2	68,6	77,7
8	26-08-2022 22:16:53	E75S	A	67,7	71,6	80,5
8	26-08-2022 22:18:56	E195	A	68,6	72,6	82,4
8	26-08-2022 22:20:42	E75S	A	67,5	71,5	80,7
8	26-08-2022 22:22:24	E195	A	69,0	73,0	82,6
8	26-08-2022 22:24:01	A21N	A	69,1	73,8	82,9
8	26-08-2022 22:26:09	B38M	A	67,7	71,8	81,1
8	26-08-2022 22:28:03	B739	A	70,2	74,6	83,6
8	26-08-2022 22:30:26	A319	A	69,6	73,7	82,9
8	26-08-2022 22:32:48	E75S	A	68,1	71,4	80,6
8	26-08-2022 22:34:19	E195	A	70,3	74,7	83,9
8	26-08-2022 22:36:42	E195	A	69,1	73,2	82,7
8	26-08-2022 22:38:36	E195	A	69,7	74,1	82,9
8	26-08-2022 22:43:43	E195	A	69,1	73,4	82,9
8	26-08-2022 23:11:08	E170	A	68,9	72,0	81,2
8	26-08-2022 23:13:00	B738	A	71,1	76,0	84,3
8	26-08-2022 23:15:20	A21N	A	68,6	73,3	82,4
8	26-08-2022 23:18:24	A321	A	68,4	74,7	83,1
8	26-08-2022 23:35:31	A321	A	69,9	74,3	82,5
8	26-08-2022 23:44:18	B738	A	69,9	74,3	83,5
8	26-08-2022 23:48:45	A321	A	68,7	73,4	81,9
8	27-08-2022 00:18:33	A321	A	69,7	73,5	82,1
8	27-08-2022 03:32:25	A21N	A	68,3	72,1	81,5
8	27-08-2022 05:35:56	B738	A	71,6	76,8	86,2
8	27-08-2022 05:43:52	B38M	A	68,8	73,2	82,2
8	27-08-2022 05:59:33	E75S	A	68,1	72,0	80,9
8	27-08-2022 22:01:01	A319	A	68,8	72,3	81,8
8	27-08-2022 22:03:16	E195	A	69,0	73,7	83,3
8	27-08-2022 22:09:26	B737	A	68,3	72,7	82,3
8	27-08-2022 22:13:10	E190	A	69,5	73,9	82,3
8	27-08-2022 22:17:08	A21N	A	68,0	73,0	82,1
8	27-08-2022 22:25:45	A21N	A	67,4	71,4	80,4
8	27-08-2022 22:27:11	B738	A	71,0	76,4	85,5
8	27-08-2022 23:07:20	B38M	A	68,9	72,9	82,1
8	27-08-2022 23:28:40	B738	A	70,1	74,3	83,4
8	27-08-2022 23:34:24	A21N	A	69,5	74,7	82,5
8	27-08-2022 23:49:44	A321	A	69,3	73,8	82,6
8	27-08-2022 23:52:57	A321	A	69,3	73,2	82,1
8	28-08-2022 00:02:53	A321	A	68,8	72,8	81,1
8	28-08-2022 00:58:18	A21N	A	69,5	74,6	82,7
8	28-08-2022 02:57:14	B38M	A	68,8	73,1	81,6
8	28-08-2022 05:29:00	B38M	A	69,5	74,8	83,3
8	28-08-2022 05:34:19	B38M	A	69,7	74,3	82,2
8	28-08-2022 05:37:14	B738	A	72,1	77,6	86,1
8	28-08-2022 05:40:41	B738	A	72,4	77,4	86,2
8	28-08-2022 22:12:15	B738	D	69,1	71,9	82,9
8	28-08-2022 22:20:53	E195	D	73,1	77,9	87,7
8	28-08-2022 22:30:59	B738	D	69,8	73,0	83,6
8	28-08-2022 22:50:32	E195	D	72,2	76,5	86,5
8	28-08-2022 22:53:06	E190	D	68,7	71,7	83,0
8	28-08-2022 22:54:33	E195	D	69,7	72,4	83,3
8	28-08-2022 22:57:19	E75S	D	67,9	69,9	81,9
8	28-08-2022 23:01:53	B738	D	70,9	74,2	85,5
8	28-08-2022 23:14:02	E75S	D	68,6	71,9	83,1
8	28-08-2022 23:15:26	DH8D	D	65,8	68,5	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-08-2022 23:17:02	E75S	D	73,5	78,6	87,5
8	28-08-2022 23:18:32	E170	D	66,9	69,7	81,8
8	28-08-2022 23:22:03	E190	D	69,3	74,5	83,6
8	28-08-2022 23:42:37	B738	D	70,2	74,7	85,1
8	28-08-2022 23:53:32	B38M	D	66,3	69,0	80,4
8	28-08-2022 23:55:44	E195	D	68,2	71,2	82,8
8	29-08-2022 22:03:40	A306	D	69,5	73,2	86,2
8	29-08-2022 22:17:05	B738	D	69,4	73,0	85,5
8	29-08-2022 22:21:53	B738	D	70,1	74,6	86,1
8	29-08-2022 22:44:01	E170	D	66,2	68,0	81,6
8	29-08-2022 22:58:27	B738	D	69,8	73,1	85,2
8	29-08-2022 23:00:30	E170	D	65,8	68,3	79,6
8	29-08-2022 23:09:34	E195	D	68,8	72,6	83,4
8	29-08-2022 23:11:47	E195	D	70,4	74,7	85,6
8	29-08-2022 23:13:27	E75S	D	67,3	69,4	82,4
8	29-08-2022 23:16:10	E75S	D	66,7	69,8	82,8
8	29-08-2022 23:20:15	E190	D	68,2	71,0	82,8
8	29-08-2022 23:22:57	B738	D	68,4	71,0	82,6
8	29-08-2022 23:26:20	DH8D	D	65,3	68,2	77,3
8	29-08-2022 23:34:59	B738	D	69,6	73,3	84,9
8	29-08-2022 23:36:34	B38M	D	66,7	68,3	80,8
8	30-08-2022 00:31:37	C295	A	67,8	71,6	79,6
8	30-08-2022 05:38:33	B38M	D	65,6	67,4	80,2
8	30-08-2022 22:49:47	E195	D	73,7	78,1	87,7
8	30-08-2022 22:51:31	B38M	D	66,2	70,6	79,8
8	30-08-2022 22:52:55	E170	D	66,7	71,3	82,6
8	30-08-2022 22:54:34	E75S	D	67,3	69,7	81,9
8	30-08-2022 23:02:33	E170	D	67,7	69,9	82,8
8	30-08-2022 23:07:02	DH8D	D	65,6	67,4	78,4
8	30-08-2022 23:12:07	E190	D	68,2	71,8	82,9
8	30-08-2022 23:21:36	B738	D	70,1	73,4	84,1
8	30-08-2022 23:24:15	B38M	D	67,9	70,3	81,1
8	30-08-2022 23:45:21	A21N	D	64,8	68,0	78,2
8	31-08-2022 00:32:01	E75S	D	71,1	75,0	86,6
8	31-08-2022 05:51:58	B738	D	70,1	73,5	85,3
8	31-08-2022 22:02:40	B38M	D	66,2	68,9	80,0
8	31-08-2022 22:04:35	A306	D	72,3	76,2	88,2
8	31-08-2022 22:28:42	B789	D	69,2	72,5	83,2
8	31-08-2022 22:51:27	E190	D	69,3	74,2	85,2
8	31-08-2022 22:57:15	DH8D	D	62,2	63,0	73,3
8	31-08-2022 23:04:03	E75S	D	67,4	70,1	82,6
8	31-08-2022 23:13:21	E195	D	67,5	70,3	82,1
8	31-08-2022 23:14:47	E75S	D	71,1	74,9	86,3
8	31-08-2022 23:23:42	B38M	D	67,0	70,2	80,6
8	31-08-2022 23:26:50	E75S	D	68,5	70,6	83,0
8	31-08-2022 23:35:59	E75S	D	67,8	72,3	83,8
8	31-08-2022 23:39:22	E195	D	74,3	81,3	88,4
8	31-08-2022 23:42:53	E75S	D	68,7	71,2	81,9
8	01-09-2022 01:42:40	B738	D	72,2	76,3	87,4

LEGENDA

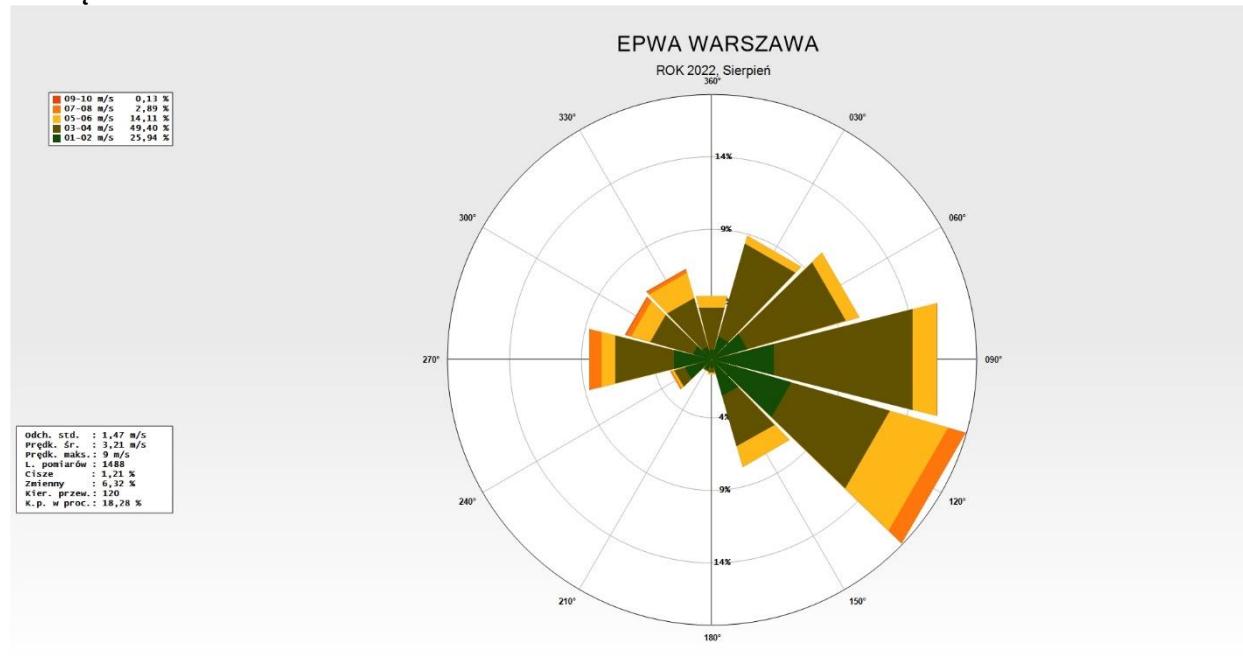
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalone na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	32,5	11,2	22,0
Wilgotność względna [%]	98	25	67
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1014,8	995,7	1004,2

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).