

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 01- 2019

koniec: 31 – 01 -2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

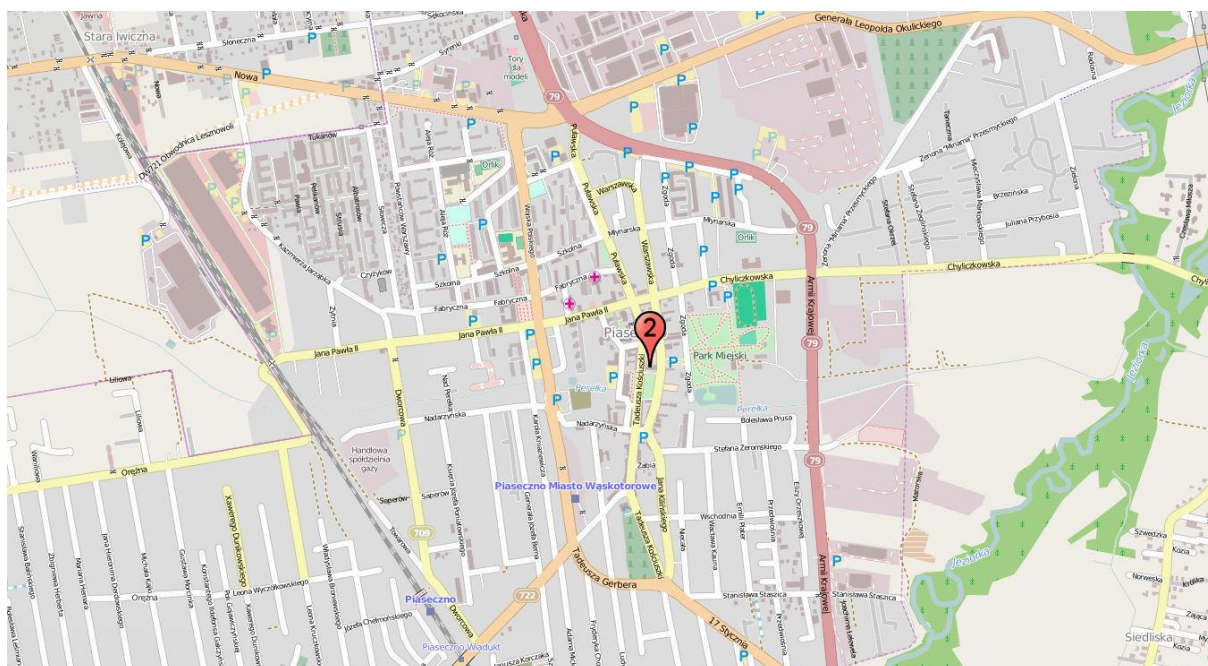
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3"

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-298/15 z dnia 09.07.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2019 17:35:30	A321	A	65,9	70,6	78,7
01-01-2019 18:00:15	E195	A	67,3	69,1	76,4
01-01-2019 18:32:15	A321	A	74,0	79,8	88,6
01-01-2019 18:57:05	E195	A	80,5	89,1	90,0
01-01-2019 19:06:21	A319	A	66,8	70,0	76,8
01-01-2019 20:43:11	E195	A	66,6	71,2	78,7
01-01-2019 20:43:32	E195	A	71,8	75,1	81,4
01-01-2019 21:36:26	DH8D	A	69,7	73,1	81,5
02-01-2019 09:29:07	CRJ9	A	72,0	75,1	82,0
02-01-2019 12:13:18	A318	A	70,7	74,7	80,3
02-01-2019 12:54:08	E195	A	67,9	70,2	76,9
02-01-2019 13:06:35	B734	A	72,2	75,7	81,7
02-01-2019 13:14:20	B738	A	72,4	75,6	82,4
02-01-2019 13:44:17	CRJ9	A	70,4	71,8	80,0
02-01-2019 15:02:22	E170	A	73,5	76,5	84,6
02-01-2019 15:13:35	E190	A	70,2	72,7	81,9
02-01-2019 15:18:13	E75S	A	70,2	72,8	79,8
02-01-2019 15:33:35	E75S	A	67,7	70,5	77,7
02-01-2019 15:44:32	DH8D	A	69,9	72,4	79,9
02-01-2019 15:51:53	E195	A	70,2	74,0	82,3
02-01-2019 16:00:55	CRJ9	A	71,9	76,4	86,2
02-01-2019 16:01:48	CRJ9	A	69,5	71,1	78,5
02-01-2019 16:07:23	E190	A	74,2	76,3	84,2
02-01-2019 16:29:35	A321	A	70,5	73,2	79,5
02-01-2019 16:58:12	A321	A	73,9	78,2	84,7
02-01-2019 16:58:29	A321	A	71,0	73,6	82,7
02-01-2019 17:49:55	A321	A	74,1	81,4	90,4
02-01-2019 18:14:14	E170	A	70,3	74,2	84,9
02-01-2019 18:17:05	E75S	A	67,3	70,2	77,8
02-01-2019 18:31:02	DH8D	A	73,3	77,1	88,8
02-01-2019 18:34:00	DH8D	A	66,3	67,2	75,3
02-01-2019 18:36:11	E75S	A	67,8	71,2	81,0
02-01-2019 18:38:37	A320	A	71,0	74,1	80,6
02-01-2019 18:38:51	A320	A	69,4	71,8	81,1
02-01-2019 18:47:03	DH8D	A	68,9	73,3	81,9
02-01-2019 18:50:54	B738	A	71,8	74,5	82,6
02-01-2019 18:52:52	E195	A	72,4	78,1	87,3
02-01-2019 18:54:05	E195	A	68,6	72,6	78,6
02-01-2019 18:59:54	A319	A	70,0	74,4	80,0
02-01-2019 19:00:24	A319	A	73,5	76,2	84,3
02-01-2019 19:01:18	A319	A	74,3	77,3	84,3
02-01-2019 19:05:03	B38M	A	67,6	70,5	76,6
02-01-2019 19:07:19	E75S	A	74,5	80,1	87,5
02-01-2019 19:07:46	E75S	A	68,1	70,5	78,9
02-01-2019 19:10:17	C56X	A	70,8	74,4	83,5
02-01-2019 19:11:12	C56X	A	81,6	94,1	99,4
02-01-2019 19:15:54	E170	A	73,8	80,8	88,6
02-01-2019 19:20:36	E170	A	71,0	76,6	85,6
02-01-2019 19:23:55	A319	A	69,1	71,0	78,1
02-01-2019 19:28:00	E75S	A	68,5	71,9	81,7
02-01-2019 19:30:37	E195	A	74,4	81,1	88,0
02-01-2019 19:31:22	E195	A	67,9	70,3	79,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2019 19:34:40	AN26	A	71,2	75,9	89,0
02-01-2019 19:36:02	AN26	A	73,1	76,0	83,9
02-01-2019 19:40:02	B738	A	69,8	72,9	78,8
02-01-2019 19:41:23	B738	A	71,0	75,4	82,7
02-01-2019 19:44:17	DH8D	A	68,9	71,9	80,1
02-01-2019 19:46:20	B788	A	68,4	70,6	77,5
02-01-2019 19:50:38	P180	A	66,8	67,7	75,9
02-01-2019 20:04:39	CRJ9	A	67,2	69,5	76,7
02-01-2019 20:04:53	CRJ9	A	69,6	74,5	86,0
02-01-2019 20:07:18	SF34	A	71,9	77,9	83,7
02-01-2019 20:07:57	SF34	A	67,1	69,9	79,6
02-01-2019 20:08:22	SF34	A	73,4	77,2	82,4
02-01-2019 20:10:56	C56X	A	69,0	72,2	82,8
02-01-2019 20:16:53	DH8D	A	77,3	82,0	89,1
02-01-2019 20:26:04	B738	A	70,2	74,5	81,4
02-01-2019 20:26:27	B738	A	72,4	77,3	85,6
02-01-2019 20:27:08	B738	A	69,0	71,1	79,0
02-01-2019 20:33:02	SF34	A	69,8	72,6	81,2
02-01-2019 20:41:55	E170	A	67,1	68,9	78,2
02-01-2019 21:04:20	A319	A	71,4	77,6	85,4
02-01-2019 21:15:24	B738	A	68,4	70,7	77,9
02-01-2019 21:15:44	B738	A	68,4	69,6	78,0
02-01-2019 21:23:31	E195	A	66,6	69,1	76,6
02-01-2019 21:27:07	B38M	A	74,4	77,7	84,0
02-01-2019 21:29:35	E190	A	69,7	73,9	82,5
02-01-2019 21:30:37	E190	A	75,0	80,0	90,4
02-01-2019 21:31:45	E190	A	66,6	69,3	77,0
02-01-2019 21:36:02	E75S	A	69,2	71,5	79,2
02-01-2019 21:37:58	A321	A	71,5	76,8	85,3
02-01-2019 21:39:05	B38M	A	70,1	74,6	82,2
02-01-2019 21:39:28	B38M	A	70,3	74,5	84,6
02-01-2019 21:44:42	DH8D	A	70,0	75,5	79,5
02-01-2019 21:45:17	DH8D	A	71,0	73,8	80,1
02-01-2019 21:46:47	E75S	A	69,6	71,9	80,7
03-01-2019 11:41:05	E170	A	73,1	76,6	85,9
03-01-2019 11:52:19	A320	A	71,8	73,9	81,4
03-01-2019 11:57:15	E75S	A	69,6	70,6	79,2
03-01-2019 12:12:33	A319	A	72,5	75,9	83,7
03-01-2019 12:14:30	B737	A	72,8	74,2	81,9
03-01-2019 12:17:26	E75S	A	72,8	74,9	83,3
03-01-2019 12:36:24	E190	A	74,6	79,3	87,8
03-01-2019 12:40:49	E195	A	70,2	74,9	87,6
03-01-2019 12:51:09	E75S	A	72,5	74,2	81,5
03-01-2019 18:05:23	A321	A	68,1	70,0	77,1
03-01-2019 18:14:07	CRJ9	A	66,8	68,5	76,3
03-01-2019 19:04:42	AN26	A	68,4	70,7	78,4
04-01-2019 16:26:53	DH8D	A	72,8	75,2	86,8
04-01-2019 19:02:44	AN26	A	68,9	70,4	80,1
05-01-2019 14:09:31	DH8D	A	69,4	71,7	88,8
05-01-2019 20:46:32	B788	A	70,0	71,8	79,0
06-01-2019 10:56:56	A332	A	70,8	72,7	88,0
06-01-2019 12:26:54	E170	A	69,4	71,8	85,1
06-01-2019 12:47:17	E75S	A	70,4	73,5	86,7
06-01-2019 12:53:25	B738	A	71,5	74,5	86,5
06-01-2019 12:55:29	E195	A	72,3	74,2	85,1
06-01-2019 12:58:27	E190	A	70,6	72,7	81,4
06-01-2019 13:22:08	A319	A	69,0	70,0	78,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-01-2019 13:27:03	B789	A	71,0	75,5	87,3
07-01-2019 09:08:22	A333	D	71,2	73,4	83,7
07-01-2019 10:34:25	B738	D	69,9	70,8	78,9
07-01-2019 11:21:05	B738	D	69,2	69,7	78,3
07-01-2019 12:15:58	E195	D	71,1	72,5	81,6
07-01-2019 13:41:08	E170	D	80,1	88,9	95,1
07-01-2019 15:05:39	E195	D	71,6	72,6	80,6
07-01-2019 15:59:18	A321	D	69,9	74,2	81,4
07-01-2019 16:03:47	A333	D	72,0	74,2	83,8
07-01-2019 18:32:30	A320	D	68,1	69,0	77,7
07-01-2019 21:40:48	B734	A	69,9	71,6	79,4
08-01-2019 07:24:10	DH8D	D	77,8	81,1	88,2
08-01-2019 09:08:48	A333	D	75,4	78,8	88,2
08-01-2019 10:12:41	B738	D	72,1	75,5	85,5
08-01-2019 11:48:23	B738	D	72,6	76,0	86,7
08-01-2019 11:51:09	E195	D	71,0	72,5	81,0
08-01-2019 12:37:25	E75S	D	70,5	71,4	80,5
08-01-2019 13:26:01	E195	D	70,3	71,8	79,9
08-01-2019 13:42:04	DH8D	D	69,4	71,4	83,2
08-01-2019 14:07:55	B738	D	69,4	71,1	79,8
08-01-2019 15:13:54	E195	D	71,7	73,3	81,7
08-01-2019 15:26:14	A320	D	71,4	73,3	81,9
08-01-2019 16:29:25	B738	D	69,9	71,8	81,3
08-01-2019 19:13:13	A320	D	70,8	73,7	82,6
08-01-2019 20:30:56	E195	D	68,8	70,7	80,0
08-01-2019 21:00:03	E190	D	68,3	69,8	78,8
09-01-2019 08:46:30	B738	D	71,0	72,4	81,8
09-01-2019 09:54:07	B738	D	71,1	73,2	84,3
09-01-2019 11:01:48	E75S	D	69,4	70,6	80,1
09-01-2019 11:16:07	B738	D	70,1	71,1	79,1
09-01-2019 11:40:49	E195	D	70,4	71,5	80,4
09-01-2019 11:57:07	E195	D	70,7	72,8	83,0
09-01-2019 13:49:26	B77W	D	71,5	74,8	85,4
09-01-2019 14:52:44	E75S	D	69,4	70,2	79,4
09-01-2019 15:01:13	E195	D	70,5	71,5	79,5
09-01-2019 16:26:27	A333	D	74,5	77,5	88,3
09-01-2019 18:34:20	A332	D	69,5	72,4	82,1
09-01-2019 18:51:34	A319	D	67,6	69,3	78,4
09-01-2019 20:24:04	A321	D	66,9	67,5	76,9
09-01-2019 21:38:34	E75S	D	68,2	69,6	78,6
10-01-2019 08:05:22	CL30	D	83,4	91,6	97,2
10-01-2019 09:26:57	A333	D	72,5	75,8	86,5
10-01-2019 09:47:37	A320	D	70,2	72,4	82,5
10-01-2019 10:10:22	B738	D	71,3	72,7	82,8
10-01-2019 10:25:07	A320	D	71,5	73,9	82,6
10-01-2019 11:40:37	E195	D	70,5	71,5	80,9
10-01-2019 13:35:19	B77W	D	70,3	71,8	82,6
10-01-2019 14:55:41	A320	D	70,1	71,0	80,9
10-01-2019 17:09:09	DH8D	D	75,1	80,0	84,6
12-01-2019 12:30:17	A320	A	82,1	87,1	94,1
12-01-2019 15:20:40	A321	A	69,7	71,6	79,7
12-01-2019 21:26:41	B38M	A	82,8	94,2	100,2
13-01-2019 12:27:12	E75S	A	69,0	70,2	79,0
13-01-2019 13:42:49	E170	A	73,9	77,7	93,7
13-01-2019 17:22:24	CRJ9	A	76,0	77,6	90,9
13-01-2019 17:45:06	B738	A	72,5	77,2	87,8
13-01-2019 17:48:59	A320	A	76,5	80,6	95,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2019 17:52:40	A321	A	77,3	79,9	96,2
13-01-2019 18:07:05	B734	A	69,9	75,3	87,7
13-01-2019 18:08:05	B734	A	67,0	71,1	77,8
13-01-2019 18:09:23	E75S	A	67,3	69,4	75,7
13-01-2019 18:09:46	E75S	A	68,8	73,9	86,6
13-01-2019 18:11:13	A320	A	76,2	79,3	94,0
13-01-2019 18:13:13	A20N	A	81,1	85,4	98,9
13-01-2019 18:25:14	CRJ9	A	76,4	79,7	94,2
13-01-2019 18:26:14	CRJ9	A	78,1	84,5	95,9
13-01-2019 18:27:14	E75S	A	81,6	84,9	99,3
13-01-2019 18:28:14	E75S	A	79,7	82,6	97,5
13-01-2019 18:30:14	DH8D	A	75,0	82,3	92,7
13-01-2019 18:32:14	B789	A	75,7	79,5	93,4
13-01-2019 18:35:31	DH8D	A	78,7	79,9	96,5
13-01-2019 18:37:31	A320	A	81,2	86,2	99,0
13-01-2019 18:38:31	A320	A	79,3	84,5	97,1
13-01-2019 18:40:31	DH8D	A	79,0	81,6	96,8
13-01-2019 18:42:31	C295	A	82,7	89,0	100,5
13-01-2019 18:43:31	E195	A	81,6	86,3	99,4
13-01-2019 18:44:31	E195	A	77,8	82,4	95,6
13-01-2019 18:45:31	E170	A	78,7	82,0	96,5
13-01-2019 18:46:31	E170	A	78,8	82,6	96,6
13-01-2019 18:47:31	E190	A	78,0	82,0	95,7
13-01-2019 18:48:31	E190	A	80,6	84,6	98,4
13-01-2019 18:49:31	DH8D	A	78,9	82,9	96,7
13-01-2019 18:54:31	E75S	A	75,8	80,4	93,6
13-01-2019 18:55:31	E195	A	78,5	81,7	96,3
13-01-2019 18:58:31	DH8D	A	75,9	82,3	93,6
13-01-2019 18:59:31	E195	A	77,4	79,9	95,2
13-01-2019 19:01:15	CL30	A	71,1	77,0	88,8
13-01-2019 19:03:09	DH8D	A	71,1	75,8	88,9
13-01-2019 19:05:09	C295	A	69,9	76,6	87,6
13-01-2019 19:07:10	E75S	A	71,3	74,9	89,1
13-01-2019 19:09:05	AT75	A	76,8	85,4	94,6
13-01-2019 19:11:45	E170	A	74,3	77,1	92,1
13-01-2019 19:12:45	E170	A	74,0	75,9	84,8
13-01-2019 19:14:06	B38M	A	79,0	88,7	96,7
13-01-2019 19:16:06	BCS3	A	82,3	86,9	100,0
13-01-2019 19:17:06	DH8D	A	81,3	85,6	99,1
13-01-2019 19:19:06	E75S	A	84,0	88,5	101,8
13-01-2019 19:20:06	E75S	A	83,7	89,6	101,5
13-01-2019 19:35:06	B788	A	83,1	86,7	100,9
13-01-2019 19:36:06	B788	A	82,9	88,2	100,7
13-01-2019 19:41:06	B738	A	82,0	87,8	99,7
13-01-2019 19:47:06	E75S	A	82,1	84,9	99,9
13-01-2019 19:50:06	E190	A	82,4	86,9	100,2
13-01-2019 19:52:06	GLF5	A	81,1	88,4	98,9
13-01-2019 20:05:27	B738	A	74,5	78,3	92,3
13-01-2019 20:26:22	B738	A	73,7	78,4	84,1
13-01-2019 20:35:48	DH8D	A	67,3	70,2	83,4
13-01-2019 20:39:58	E170	A	71,2	74,5	80,8
13-01-2019 21:36:19	B738	A	67,0	67,5	77,0
14-01-2019 07:59:24	B738	A	69,4	71,7	80,5
14-01-2019 08:40:18	DH8D	A	73,9	78,3	86,0
14-01-2019 08:46:37	B738	A	74,8	79,8	86,3
14-01-2019 08:49:11	E170	A	69,2	72,7	80,9
14-01-2019 08:54:30	BCS3	A	70,7	75,0	83,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2019 08:58:25	B734	A	74,5	78,5	87,9
14-01-2019 09:22:07	E195	A	73,8	76,9	84,3
14-01-2019 09:22:45	E195	A	70,2	72,8	81,0
14-01-2019 09:23:04	E195	A	76,1	81,6	91,3
14-01-2019 09:25:06	E75S	A	70,4	74,7	80,8
14-01-2019 09:25:24	E75S	A	74,0	77,7	87,5
14-01-2019 09:34:43	E195	A	71,0	72,6	80,0
14-01-2019 09:37:34	DH8D	A	77,1	81,8	88,6
14-01-2019 09:39:18	CRJ9	A	70,5	76,6	84,8
14-01-2019 09:39:52	CRJ9	A	75,3	79,2	88,7
14-01-2019 09:44:25	CRJ9	A	74,4	80,1	86,7
14-01-2019 09:49:33	B38M	A	69,4	71,7	80,2
14-01-2019 09:50:06	B38M	A	72,0	75,2	85,7
14-01-2019 09:52:08	DH8D	A	73,9	76,0	83,4
14-01-2019 09:54:24	A320	A	74,4	77,1	85,2
14-01-2019 09:54:45	A320	A	69,8	72,6	79,4
14-01-2019 10:22:27	DH8D	A	72,5	76,9	85,1
14-01-2019 10:40:18	E195	A	69,1	71,9	80,6
14-01-2019 10:41:00	E195	A	72,9	75,6	83,7
14-01-2019 10:46:27	A321	A	75,9	79,7	88,7
14-01-2019 10:58:21	E170	A	75,5	79,2	87,3
14-01-2019 11:35:01	A320	A	70,1	71,7	79,6
14-01-2019 11:58:13	A319	A	69,8	72,7	83,4
14-01-2019 11:58:41	A319	A	69,3	71,3	80,1
14-01-2019 11:59:48	B737	A	70,2	72,7	81,3
14-01-2019 12:00:46	B737	A	68,6	71,1	77,6
14-01-2019 12:07:48	E75S	A	73,2	75,9	84,3
14-01-2019 12:10:45	E75S	A	70,7	75,2	82,2
14-01-2019 12:11:07	E75S	A	73,7	76,8	86,0
14-01-2019 12:13:06	B38M	A	72,1	75,6	83,3
14-01-2019 12:17:25	P180	A	73,7	75,6	82,7
14-01-2019 12:17:41	P180	A	69,9	73,1	83,1
14-01-2019 12:18:08	P180	A	70,4	73,4	79,9
14-01-2019 12:22:05	E75S	A	72,0	76,0	83,5
14-01-2019 12:22:52	E75S	A	71,3	74,8	81,7
14-01-2019 12:24:30	B788	A	76,4	82,9	87,6
14-01-2019 12:24:49	B788	A	72,3	73,9	81,8
14-01-2019 12:35:00	E195	A	73,2	75,6	84,3
14-01-2019 12:37:50	E170	A	72,5	76,5	84,2
14-01-2019 12:40:00	E75S	A	71,8	74,4	80,8
14-01-2019 12:41:21	E170	A	72,2	76,5	84,8
14-01-2019 12:46:15	A332	A	71,7	74,2	84,0
14-01-2019 12:46:49	A332	A	74,8	77,8	83,8
14-01-2019 12:48:38	B738	A	69,3	71,7	87,1
14-01-2019 12:59:10	A321	A	73,3	78,4	84,1
14-01-2019 13:07:16	E195	A	73,6	78,5	84,1
14-01-2019 13:31:23	E170	A	71,1	75,3	85,7
14-01-2019 13:35:39	E195	A	72,3	77,7	86,8
14-01-2019 13:48:42	A319	A	72,2	78,4	86,7
14-01-2019 13:50:40	A332	A	74,4	80,1	91,2
14-01-2019 13:54:23	A319	A	73,0	76,7	84,8
14-01-2019 15:33:02	DH8D	A	73,2	76,3	82,7
14-01-2019 20:40:05	E195	A	84,4	91,0	93,4
15-01-2019 06:31:23	B734	A	71,1	73,8	82,3
15-01-2019 06:33:50	E170	A	67,3	70,6	77,7
15-01-2019 06:36:56	B752	A	72,8	75,9	82,4
15-01-2019 06:38:55	E75S	A	72,1	75,0	83,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2019 06:52:38	E195	A	73,3	76,6	82,9
15-01-2019 08:02:44	E75S	A	67,8	70,5	76,8
15-01-2019 08:03:17	E75S	A	70,0	73,0	79,0
15-01-2019 08:20:36	E190	A	69,7	71,7	79,2
15-01-2019 08:34:46	E170	A	72,1	74,9	82,1
15-01-2019 08:52:19	E190	A	71,2	74,5	80,7
15-01-2019 09:03:06	E195	A	75,3	79,1	84,8
15-01-2019 09:12:35	B734	A	72,3	75,6	83,8
15-01-2019 09:14:32	CRJ9	A	71,2	75,6	84,8
15-01-2019 09:17:16	E170	A	71,9	75,9	84,0
15-01-2019 09:27:48	CRJ9	A	71,2	76,7	84,6
15-01-2019 09:36:06	DH8D	A	71,3	75,0	82,1
15-01-2019 10:47:51	A320	A	68,9	71,8	78,5
15-01-2019 12:03:24	E195	A	70,7	73,5	80,2
15-01-2019 12:39:37	E190	A	71,2	74,6	82,6
15-01-2019 12:48:57	E195	A	69,2	74,6	81,2
15-01-2019 13:11:40	DH8D	A	72,3	76,4	81,3
15-01-2019 13:46:12	B788	A	67,0	69,2	76,1
15-01-2019 14:15:26	CRJ9	A	69,1	72,1	79,6
15-01-2019 19:33:53	AN26	A	66,7	70,1	77,5
16-01-2019 11:58:10	E75S	A	68,4	69,6	78,0
16-01-2019 19:33:28	AN26	A	68,3	71,7	80,6
16-01-2019 21:45:42	P180	A	67,4	70,3	77,9
16-01-2019 21:48:58	B734	A	69,0	69,9	78,0
17-01-2019 11:55:58	A321	A	69,5	73,5	80,3
18-01-2019 06:12:05	B744	A	69,5	71,0	81,3
18-01-2019 07:44:08	AT72	A	79,1	84,2	90,6
18-01-2019 08:09:04	B38M	A	69,6	71,3	80,7
18-01-2019 08:23:04	E75S	A	77,7	86,3	92,6
18-01-2019 08:41:13	E195	A	74,4	79,2	86,4
18-01-2019 09:14:31	E190	A	70,9	73,7	79,9
18-01-2019 09:14:45	E190	A	71,5	73,3	80,5
18-01-2019 09:18:45	E170	A	73,5	77,1	85,0
18-01-2019 09:22:05	A320	A	74,3	78,5	85,8
18-01-2019 09:29:17	BCS3	A	69,4	73,1	78,5
18-01-2019 10:02:35	E190	A	69,1	74,0	80,5
18-01-2019 10:39:01	A332	A	68,9	70,5	79,7
18-01-2019 10:40:59	A320	A	69,4	70,7	78,9
18-01-2019 16:57:08	B38M	A	79,4	87,9	93,4
18-01-2019 19:32:24	AN26	A	69,8	71,5	79,8
19-01-2019 08:34:26	DH8D	A	70,4	75,2	81,5
19-01-2019 08:37:11	E75S	A	69,8	74,4	82,1
19-01-2019 08:39:41	A319	A	73,1	77,1	82,6
21-01-2019 15:17:25	DH8D	A	79,9	87,6	94,4
21-01-2019 18:06:13	E190	A	68,6	70,2	78,2
21-01-2019 21:06:29	E170	A	71,9	74,9	83,0
22-01-2019 06:32:02	A321	D	70,2	71,2	79,3
22-01-2019 08:51:47	A333	D	73,0	75,6	86,4
22-01-2019 10:03:05	B738	D	72,0	74,2	84,7
22-01-2019 13:30:25	DH8D	D	80,8	87,4	95,7
22-01-2019 13:40:12	B77W	D	71,0	72,5	82,1
22-01-2019 18:49:28	A320	D	68,3	68,9	77,3
23-01-2019 11:58:33	E170	D	68,5	70,1	80,0
23-01-2019 13:33:56	B77W	D	71,6	74,0	82,4
23-01-2019 16:06:27	A333	D	72,1	74,3	85,1
23-01-2019 17:33:32	E195	D	69,6	70,6	78,6
23-01-2019 19:42:28	A321	D	68,4	70,2	82,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2019 07:56:07	B738	D	70,2	71,5	79,8
24-01-2019 08:33:45	B738	D	70,6	72,0	81,1
24-01-2019 09:00:07	A333	D	70,5	72,5	82,3
24-01-2019 11:22:39	B738	D	69,2	71,7	79,2
24-01-2019 11:51:34	E190	D	69,8	72,1	79,8
24-01-2019 13:40:06	A332	D	74,6	77,3	86,9
24-01-2019 13:42:41	B77W	D	71,9	74,1	83,1
24-01-2019 21:32:29	B739	D	67,3	69,5	78,8
25-01-2019 09:24:52	B738	D	71,1	73,4	82,2
25-01-2019 11:02:00	A320	D	69,5	70,8	80,3
25-01-2019 11:38:20	A333	D	73,4	76,4	85,7
25-01-2019 11:56:57	E75S	D	69,5	70,8	81,0
25-01-2019 12:03:57	A320	D	69,9	71,9	79,9
25-01-2019 14:23:05	B77W	D	72,0	75,0	84,3
25-01-2019 14:50:47	E170	D	69,4	71,3	78,9
25-01-2019 15:12:31	E195	D	70,6	71,5	80,2
25-01-2019 16:31:00	A333	D	72,0	73,6	83,8
25-01-2019 16:35:00	B738	D	69,8	70,4	80,6
25-01-2019 19:34:57	DH8D	A	73,9	78,5	85,1
25-01-2019 19:38:24	B738	A	72,3	75,7	82,3
25-01-2019 19:48:38	SF34	A	73,3	76,6	84,1
25-01-2019 19:56:44	AN26	A	70,1	71,6	80,1
26-01-2019 07:14:19	B38M	A	70,2	75,3	80,2
26-01-2019 08:16:55	E75S	A	69,3	73,6	79,8
26-01-2019 14:57:57	A320	D	71,1	72,4	82,6
26-01-2019 15:09:02	E195	D	71,0	72,1	81,4
26-01-2019 16:12:02	A333	D	73,6	76,3	87,0
26-01-2019 18:09:53	B738	D	71,6	74,9	84,8
26-01-2019 18:55:55	A320	D	70,3	71,8	82,1
27-01-2019 06:41:27	B738	D	70,3	71,0	79,3
27-01-2019 08:33:51	B738	D	70,9	72,7	82,0
27-01-2019 08:41:35	A320	D	70,6	72,4	80,2
27-01-2019 08:55:45	B738	D	71,4	73,3	83,1
27-01-2019 09:16:39	A333	D	72,8	75,8	85,8
27-01-2019 13:08:47	E195	D	70,7	72,7	81,5
27-01-2019 13:54:52	B77W	D	72,5	76,5	85,8
27-01-2019 15:03:44	A320	D	70,7	73,3	82,5
27-01-2019 16:23:19	B738	D	71,8	73,6	82,2
27-01-2019 16:32:02	A321	D	70,3	72,7	81,1
27-01-2019 19:04:20	A321	D	70,1	73,6	84,3
28-01-2019 06:32:56	A320	D	70,3	71,1	79,9
28-01-2019 09:13:53	A333	D	73,7	77,6	87,1
28-01-2019 09:38:47	A321	D	69,9	71,9	82,2
28-01-2019 10:27:44	B739	D	70,5	72,4	81,6
28-01-2019 10:36:41	A320	D	69,1	69,9	78,2
28-01-2019 11:54:18	E195	D	70,8	73,7	81,2
28-01-2019 13:10:13	E195	D	71,5	74,1	83,0
28-01-2019 13:38:36	B77W	D	70,4	72,7	82,7
28-01-2019 14:08:17	B789	D	72,3	74,7	83,5
28-01-2019 14:35:33	E195	D	70,2	70,8	79,3
28-01-2019 14:54:51	B734	D	72,0	73,1	82,0
28-01-2019 15:58:38	A333	D	75,0	77,9	87,3
28-01-2019 20:10:25	E195	D	69,3	70,4	80,1
28-01-2019 21:38:31	B788	D	68,3	69,5	77,3
29-01-2019 06:44:17	A321	D	71,0	72,1	80,0
29-01-2019 08:18:10	E195	A	72,3	75,9	81,3
29-01-2019 11:57:22	E75S	A	67,9	70,0	77,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2019 17:32:00	A321	A	77,1	82,3	90,5
29-01-2019 18:13:37	GLF5	A	69,4	72,6	80,8
29-01-2019 19:24:14	AN26	A	72,8	75,5	83,6
30-01-2019 10:13:36	B738	D	69,2	70,8	79,6
30-01-2019 10:30:22	B738	D	71,8	73,1	83,3
30-01-2019 11:58:15	B38M	D	68,9	70,0	79,7
30-01-2019 13:51:33	E195	D	69,8	71,0	79,8
30-01-2019 13:53:09	E195	D	69,3	69,7	78,4
30-01-2019 14:11:06	B38M	A	71,1	76,2	82,6
30-01-2019 14:23:28	B77W	D	72,7	75,3	85,2
30-01-2019 14:34:25	E75S	D	69,8	72,0	80,2
30-01-2019 14:41:18	E170	D	69,3	70,1	79,7
30-01-2019 15:09:45	E75S	D	70,3	71,6	80,7
30-01-2019 15:11:31	E195	D	71,0	74,5	81,0
30-01-2019 16:38:33	A332	D	72,1	74,9	83,9
31-01-2019 08:45:39	B738	D	71,4	73,1	82,2
31-01-2019 09:07:08	A333	D	75,4	78,1	87,5
31-01-2019 12:04:19	E195	D	70,0	73,1	82,8
31-01-2019 12:45:53	B738	D	71,3	72,8	83,1
31-01-2019 13:53:43	B77W	D	71,6	74,0	84,6
31-01-2019 13:57:07	E195	D	70,8	71,7	81,2
31-01-2019 14:45:25	A320	D	70,3	71,8	80,3
31-01-2019 15:41:56	B38M	D	81,6	89,4	94,7

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2019 22:19:32	A321	A	64,9	67,4	74,9
01-01-2019 22:57:40	A321	A	69,7	76,3	84,6
01-01-2019 23:05:27	A321	A	64,6	66,3	74,1
02-01-2019 05:38:04	B752	A	63,4	65,1	73,8
02-01-2019 05:44:19	B744	A	64,3	65,7	71,3
02-01-2019 22:02:20	E195	A	64,3	65,4	73,8
02-01-2019 22:04:14	B738	A	65,4	68,3	80,5
02-01-2019 22:06:14	DH8D	A	72,3	76,1	83,1
02-01-2019 22:06:46	DH8D	A	70,3	76,4	86,2
02-01-2019 22:13:31	E195	A	66,8	69,8	83,0
02-01-2019 22:14:18	E195	A	71,7	76,1	82,9
02-01-2019 22:15:28	B734	A	68,6	78,2	86,4
02-01-2019 22:16:28	B734	A	69,3	74,4	80,4
02-01-2019 22:16:55	B734	A	66,8	72,1	80,8
02-01-2019 22:23:07	B38M	A	65,1	67,3	77,2
02-01-2019 22:40:31	A320	A	65,0	70,0	78,6
02-01-2019 22:55:24	B38M	A	64,0	66,0	75,2
02-01-2019 23:06:53	B738	A	64,3	65,8	74,7
02-01-2019 23:09:04	A321	A	64,7	69,1	80,1
02-01-2019 23:12:08	A321	A	63,4	64,9	75,7
02-01-2019 23:13:47	E190	A	67,4	72,6	78,5
02-01-2019 23:16:34	A321	A	70,8	76,9	87,7
02-01-2019 23:26:48	DH8D	A	65,2	67,0	74,3
02-01-2019 23:30:53	E75S	D	68,6	76,3	86,4
03-01-2019 05:48:59	B752	A	63,4	64,8	72,5
03-01-2019 05:54:55	A333	A	64,3	66,3	72,8
03-01-2019 05:56:42	B744	A	66,3	70,6	84,1
03-01-2019 05:57:42	B744	A	65,4	66,7	74,4
03-01-2019 22:05:32	DH8D	A	65,3	67,4	75,3
03-01-2019 22:09:41	E195	A	63,4	64,9	73,4
03-01-2019 23:20:43	E190	A	63,4	65,7	73,4
04-01-2019 22:02:45	E195	A	66,6	68,7	77,0
04-01-2019 22:44:25	A320	A	75,3	85,2	88,9
04-01-2019 22:53:52	E195	A	67,2	69,1	76,3
05-01-2019 22:10:53	B734	A	65,0	67,5	77,1
05-01-2019 22:52:33	B738	A	64,7	67,1	74,7
05-01-2019 23:05:23	E190	A	64,8	66,6	74,3
06-01-2019 22:45:32	A20N	A	64,0	65,4	75,5
06-01-2019 23:51:18	B738	D	68,8	70,9	82,0
07-01-2019 05:47:41	A333	A	63,3	63,7	72,8
07-01-2019 23:45:55	B788	D	67,4	69,6	81,4
08-01-2019 00:08:11	B738	D	68,3	71,2	82,5
08-01-2019 00:23:55	E190	D	67,3	70,5	79,9
08-01-2019 22:54:49	E195	D	64,9	66,6	78,5
08-01-2019 22:59:06	E170	D	65,2	66,4	75,2
08-01-2019 23:06:15	E75S	D	63,9	65,5	73,9
08-01-2019 23:18:55	B738	D	67,1	69,7	80,9
08-01-2019 23:20:41	E190	D	65,8	67,9	78,4
08-01-2019 23:29:28	B38M	D	64,1	65,4	77,1
09-01-2019 22:18:21	A320	D	63,5	64,3	74,6
09-01-2019 23:15:04	E75S	D	65,1	65,9	76,6
09-01-2019 23:19:16	B788	D	67,7	69,9	81,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2019 23:31:48	E170	D	64,0	64,5	75,1
09-01-2019 23:37:19	B738	D	66,1	68,1	79,9
09-01-2019 23:39:09	B738	D	68,8	72,1	83,6
10-01-2019 23:45:45	B734	D	67,9	71,2	80,9
10-01-2019 23:54:10	B738	D	64,5	65,7	75,3
11-01-2019 05:50:40	A332	A	62,5	63,9	72,9
11-01-2019 22:11:02	DH8D	A	63,8	65,5	73,8
11-01-2019 22:14:16	E195	A	64,8	65,5	74,8
11-01-2019 22:16:45	A319	A	64,3	67,5	75,1
11-01-2019 22:26:40	B734	A	64,0	66,5	77,6
11-01-2019 22:29:59	B38M	A	66,0	67,3	75,6
11-01-2019 22:31:30	E195	A	65,0	66,3	78,1
11-01-2019 23:49:37	E195	A	64,3	65,6	75,4
11-01-2019 23:54:55	A320	A	64,1	64,9	74,5
12-01-2019 22:06:06	B38M	A	67,1	68,4	77,5
12-01-2019 22:20:44	A321	A	64,5	65,5	75,9
13-01-2019 22:14:36	A321	A	65,8	67,9	74,8
14-01-2019 05:30:19	B752	A	66,8	70,2	75,8
14-01-2019 05:35:21	A332	A	66,0	68,9	75,6
14-01-2019 05:59:28	E170	A	64,9	67,5	74,4
14-01-2019 22:02:15	E75S	A	65,7	66,7	74,8
14-01-2019 22:04:14	A320	A	65,6	66,3	75,6
14-01-2019 22:10:19	E195	A	65,4	66,6	77,4
14-01-2019 22:14:43	E170	A	65,5	67,1	75,0
14-01-2019 22:16:50	E75S	A	64,7	65,4	74,3
14-01-2019 22:38:26	E195	A	72,8	77,1	86,0
14-01-2019 23:00:58	B738	A	65,5	71,4	76,6
14-01-2019 23:07:40	E190	A	68,4	71,6	80,1
14-01-2019 23:27:06	A321	A	65,2	68,4	74,2
14-01-2019 23:37:36	A320	A	67,7	72,4	77,7
14-01-2019 23:38:15	A320	A	67,5	70,8	78,6
15-01-2019 04:28:10	B788	A	62,6	64,2	73,0
15-01-2019 05:41:19	B744	A	65,5	71,7	83,1
15-01-2019 05:45:09	B752	A	65,7	72,3	82,3
15-01-2019 23:29:31	A320	A	69,4	75,1	81,5
15-01-2019 23:38:46	A321	A	68,9	75,3	81,5
15-01-2019 23:59:59	DH8D	A	72,2	78,0	85,6
16-01-2019 00:00:53	DH8D	A	65,9	68,8	75,9
16-01-2019 05:43:01	B744	A	63,7	65,0	74,9
16-01-2019 05:43:20	B744	A	65,2	70,2	81,1
16-01-2019 05:44:08	B744	A	63,5	65,6	72,6
16-01-2019 05:49:43	B752	A	64,1	66,4	76,9
16-01-2019 05:56:54	A332	A	65,9	68,1	83,3
16-01-2019 22:00:17	B738	A	64,6	67,8	76,7
17-01-2019 05:35:02	B744	A	65,8	70,7	81,3
17-01-2019 05:42:44	A333	A	64,8	66,0	73,9
17-01-2019 22:01:25	DH8D	A	67,0	70,6	77,0
17-01-2019 22:41:07	A319	A	63,7	65,8	72,7
18-01-2019 05:58:26	B752	A	64,2	66,2	74,7
18-01-2019 22:09:32	DH8D	A	64,9	66,1	76,0
18-01-2019 22:41:42	A319	A	69,5	73,7	80,3
18-01-2019 22:51:41	A319	A	65,1	67,3	78,4
18-01-2019 23:01:11	A321	A	63,8	65,6	72,8
18-01-2019 23:02:51	A321	A	65,3	67,6	74,8
18-01-2019 23:22:39	A321	A	64,2	65,8	73,2
19-01-2019 22:00:22	B734	A	66,2	70,2	82,1
19-01-2019 23:05:58	A321	A	64,8	67,2	74,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2019 22:08:56	B38M	A	65,8	67,1	75,4
21-01-2019 05:39:52	B752	A	65,6	67,8	74,6
21-01-2019 05:57:00	E170	A	64,4	67,0	81,3
21-01-2019 22:03:31	A320	A	67,7	71,5	77,2
22-01-2019 22:46:55	E195	D	68,9	72,0	82,7
22-01-2019 23:04:50	B38M	D	66,7	68,2	78,4
22-01-2019 23:08:22	B738	D	68,2	71,0	82,2
22-01-2019 23:13:46	E170	D	65,4	67,4	79,2
22-01-2019 23:22:17	B788	D	67,3	70,6	80,7
23-01-2019 22:47:58	E195	D	66,1	67,8	77,2
23-01-2019 22:49:31	E170	D	64,8	67,3	75,9
23-01-2019 22:55:31	E75S	D	64,1	65,9	75,3
23-01-2019 23:23:27	B738	D	67,1	69,9	79,7
23-01-2019 23:25:37	E195	D	67,7	71,1	80,0
23-01-2019 23:38:55	B788	D	66,0	67,9	77,5
24-01-2019 05:56:58	B738	D	64,6	69,6	81,7
24-01-2019 22:48:40	E195	D	65,0	66,4	76,1
24-01-2019 22:50:27	E195	D	66,6	69,2	80,2
24-01-2019 23:01:49	E170	D	64,8	67,0	77,6
24-01-2019 23:23:49	E195	D	64,8	67,2	77,4
26-01-2019 00:26:15	E195	D	63,1	63,7	72,2
26-01-2019 22:43:00	E195	D	69,3	72,6	82,9
26-01-2019 22:47:16	E170	D	70,5	73,3	83,0
26-01-2019 22:49:06	E195	D	69,1	71,8	83,0
26-01-2019 22:52:21	A320	D	68,6	70,6	81,1
26-01-2019 22:54:08	E195	D	69,3	72,1	82,9
26-01-2019 23:11:49	B738	D	67,1	69,7	81,0
26-01-2019 23:26:36	B789	D	67,4	69,7	81,4
27-01-2019 22:52:39	B739	D	70,6	75,0	85,9
27-01-2019 23:00:25	E190	D	67,1	70,3	79,4
27-01-2019 23:13:52	B738	D	68,7	72,0	83,2
27-01-2019 23:18:36	B734	D	70,7	75,1	85,2
27-01-2019 23:25:04	E195	D	66,8	68,7	78,2
27-01-2019 23:33:07	E75S	D	71,0	79,7	85,8
28-01-2019 22:42:55	B38M	D	66,3	67,8	77,4
28-01-2019 22:46:38	E195	D	65,7	66,6	74,7
28-01-2019 22:51:43	E195	D	67,3	69,1	78,4
28-01-2019 22:55:57	B738	D	64,3	65,5	75,8
28-01-2019 23:06:43	E170	D	66,6	68,4	76,6
28-01-2019 23:16:24	B738	D	67,0	69,1	79,1
28-01-2019 23:34:07	B788	D	66,4	67,5	76,8
28-01-2019 23:48:00	E195	D	68,1	69,8	79,5
29-01-2019 22:02:13	A319	A	63,9	65,2	75,1
29-01-2019 22:10:27	B738	A	65,0	68,1	75,5
29-01-2019 22:51:51	A320	A	64,6	66,4	76,9
29-01-2019 23:03:08	E190	A	65,6	66,9	75,2
30-01-2019 05:21:46	B788	A	65,9	68,6	77,3
30-01-2019 05:56:55	B38M	A	64,0	65,7	81,0
30-01-2019 22:02:59	A320	D	66,1	68,4	77,6
30-01-2019 22:20:18	E195	D	65,6	66,9	78,6
30-01-2019 22:57:49	E195	D	65,0	65,9	76,2
30-01-2019 23:01:05	E190	D	65,9	67,6	77,9
30-01-2019 23:11:29	E75S	D	64,1	66,0	74,1
31-01-2019 22:33:51	E195	D	67,1	70,3	81,1
31-01-2019 22:39:34	E170	D	64,7	65,6	73,8
31-01-2019 22:54:11	E190	D	66,3	68,8	78,6
31-01-2019 22:57:03	E170	D	66,8	69,3	77,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2019 23:05:36	B38M	D	65,1	67,3	77,2
31-01-2019 23:14:27	E190	D	66,3	68,5	77,8
31-01-2019 23:27:20	B738	D	68,4	71,8	83,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ styczeń 2019r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	41,1	40,5
2	51,1	48,3
3	41,9	40,6
4	36,9	39,1
5	35,8	39,8
6	40,4	38,8
7	44,8	40,6
8	46,2	42,9
9	45,6	43,7
10	44,2	40,5
11	0,0	44,0
12	35,6	37,1
13	49,5	40,3
14	49,2	45,8
15	45,6	44,1
16	37,6	38,6
17	31,2	39,6
18	42,6	42,7
19	37,3	37,5
20	0,0	39,9
21	38,7	33,3
22	43,5	42,4
23	42,2	44,4
24	44,3	41,6
25	46,4	27,6
26	42,6	44,8
27	45,1	43,9
28	46,2	44,9
29	40,1	41,9
30	44,4	42,4
31	43,8	43,4

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	6,6	-11,8	-1,7
Wilgotność względna [%]	100	45	85
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,2	967,5	996,7

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

