

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 11 - 2021

koniec: 30 - 11 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

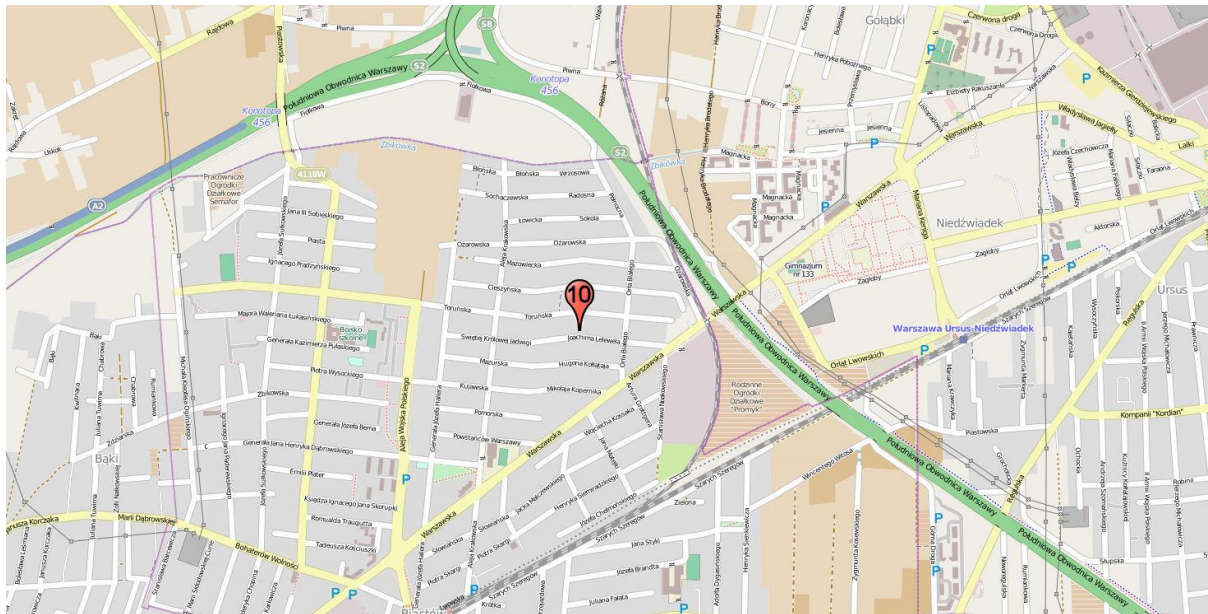
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025212/02/2021 z dnia 06.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Listopad 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	51,7	42,9
2	47,0	42,7
3	51,1	45,2
4	52,0	45,1
5	49,6	44,8
6	48,8	38,2
7	49,4	41,3
8	48,8	44,6
9	50,2	43,2
10	51,7	44,7
11	49,6	44,4
12	49,7	44,9
13	50,9	43,9
14	44,8	42,2
15	51,9	45,5
16	50,8	44,2
17	50,4	44,4
18	49,2	44,9
19	45,3	42,0
20	48,7	37,4
21	49,1	43,4
22	50,4	44,4
23	48,6	43,9
24	49,3	45,3
25	51,0	45,6
26	51,0	43,4
27	46,9	39,5
28	51,4	44,3
29	46,0	43,6
30	49,0	45,2

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w listopadzie 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-11-2021 06:02:32	B38M	A	66,8	68,6	78,0
10	01-11-2021 06:17:24	B738	A	67,9	68,8	77,9
10	01-11-2021 07:52:37	B738	A	66,1	67,6	75,7
10	01-11-2021 08:04:36	A21N	A	64,9	67,7	79,1
10	01-11-2021 08:12:20	B38M	A	64,3	66,2	76,6
10	01-11-2021 08:17:07	E75S	A	65,0	67,0	75,0
10	01-11-2021 08:38:16	E195	A	64,8	69,3	78,0
10	01-11-2021 08:44:42	E195	A	64,5	66,4	76,0
10	01-11-2021 08:48:48	DH8D	A	63,0	65,2	73,8
10	01-11-2021 08:51:00	E195	A	64,1	65,9	76,9
10	01-11-2021 08:53:02	E195	A	64,7	66,5	77,0
10	01-11-2021 08:55:10	A319	A	63,7	64,9	75,2
10	01-11-2021 08:57:02	E75S	A	63,6	65,7	74,7
10	01-11-2021 09:13:08	DH8D	A	62,6	63,7	71,7
10	01-11-2021 09:18:34	E195	A	66,1	72,5	83,6
10	01-11-2021 09:49:30	A21N	A	64,4	67,4	77,4
10	01-11-2021 10:02:21	A21N	A	61,9	62,9	70,9
10	01-11-2021 10:04:36	DH8D	A	63,1	64,3	72,1
10	01-11-2021 10:35:49	E170	A	64,1	65,6	75,6
10	01-11-2021 10:58:07	DH8D	A	63,1	64,0	72,6
10	01-11-2021 11:06:31	B788	A	68,5	73,6	83,0
10	01-11-2021 11:10:04	B77W	A	66,7	69,3	81,2
10	01-11-2021 11:18:36	C295	A	63,3	64,3	72,4
10	01-11-2021 11:22:19	E75S	A	63,4	65,1	73,8
10	01-11-2021 11:26:22	A321	A	63,8	65,7	73,8
10	01-11-2021 11:29:13	A321	A	63,4	64,9	72,9
10	01-11-2021 11:32:18	E170	A	63,8	65,3	74,2
10	01-11-2021 11:37:35	A20N	A	63,8	64,9	74,6
10	01-11-2021 11:46:23	E75S	A	64,8	67,1	76,6
10	01-11-2021 11:48:30	B738	A	65,0	68,4	77,0
10	01-11-2021 11:50:33	E195	A	63,9	67,2	76,7
10	01-11-2021 11:52:26	E75S	A	64,6	68,1	77,9
10	01-11-2021 11:54:19	A320	A	63,8	66,0	75,5
10	01-11-2021 11:56:22	A320	A	65,3	67,8	77,6
10	01-11-2021 11:58:18	A320	A	65,8	68,1	78,6
10	01-11-2021 12:03:18	B788	A	66,0	68,8	79,2
10	01-11-2021 12:06:38	E75S	A	66,0	67,8	76,4
10	01-11-2021 12:09:00	E195	A	63,8	66,3	77,1
10	01-11-2021 12:10:51	E75S	A	64,4	67,2	76,2
10	01-11-2021 12:15:04	E195	A	65,0	66,7	76,2
10	01-11-2021 12:20:26	E190	A	63,4	64,7	74,9
10	01-11-2021 12:22:27	B789	A	65,6	68,9	79,0
10	01-11-2021 12:27:12	E170	A	63,8	66,3	75,8
10	01-11-2021 12:29:44	E195	A	64,4	65,7	73,9
10	01-11-2021 12:41:34	E195	A	64,4	67,0	77,2
10	01-11-2021 12:46:46	B38M	A	67,9	71,1	80,4
10	01-11-2021 12:49:37	E195	A	64,2	66,0	76,3
10	01-11-2021 12:51:52	B788	A	65,8	68,7	79,7
10	01-11-2021 12:55:03	B788	A	64,8	66,8	76,8
10	01-11-2021 13:04:55	E75S	A	62,7	64,4	73,1
10	01-11-2021 13:07:40	DH8D	A	64,0	66,4	76,0
10	01-11-2021 13:16:01	DH8D	A	63,6	65,9	76,4
10	01-11-2021 13:18:02	E170	A	63,0	64,8	73,8
10	01-11-2021 13:30:45	B738	A	63,8	65,7	76,8
10	01-11-2021 13:46:40	B38M	A	66,9	69,6	79,0
10	01-11-2021 13:49:17	DH8D	A	65,1	67,7	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-11-2021 13:58:14	E195	A	64,1	66,8	76,9
10	01-11-2021 14:01:42	B788	A	64,6	67,2	79,3
10	01-11-2021 14:03:56	B38M	A	64,5	68,0	79,4
10	01-11-2021 14:05:24	E195	A	63,7	68,7	80,6
10	01-11-2021 14:10:39	B38M	A	65,8	69,8	80,1
10	01-11-2021 14:12:47	E75S	A	62,6	65,5	76,7
10	01-11-2021 14:14:38	A320	A	63,3	68,8	78,6
10	01-11-2021 14:18:42	DH8D	A	62,8	66,7	77,9
10	01-11-2021 14:21:19	A321	A	62,7	65,3	76,1
10	01-11-2021 14:23:06	BCS1	A	62,4	64,6	75,6
10	01-11-2021 14:25:15	E195	A	64,1	67,5	78,8
10	01-11-2021 14:29:01	E195	A	64,4	67,8	78,8
10	01-11-2021 14:42:41	E195	A	62,9	66,3	78,0
10	01-11-2021 14:52:08	E170	A	61,9	64,2	76,1
10	01-11-2021 14:54:36	A320	A	62,0	64,8	76,6
10	01-11-2021 15:05:26	E75S	A	64,1	67,2	76,7
10	01-11-2021 15:15:34	E75S	A	63,7	67,0	77,5
10	01-11-2021 15:21:18	DH8D	A	63,3	66,4	76,9
10	01-11-2021 15:39:35	BE20	A	63,6	67,6	77,6
10	01-11-2021 15:48:32	C295	A	63,3	66,6	77,6
10	01-11-2021 15:57:17	E190	A	63,7	70,3	83,1
10	01-11-2021 15:59:44	A318	A	64,8	70,1	81,8
10	01-11-2021 16:52:07	A320	A	64,0	66,9	77,8
10	01-11-2021 16:59:02	A321	A	63,2	66,2	78,6
10	01-11-2021 17:01:22	CRJ9	A	61,7	64,4	76,8
10	01-11-2021 17:09:40	E550	A	62,9	64,6	75,2
10	01-11-2021 17:42:50	CRJ9	A	62,2	64,9	77,4
10	01-11-2021 17:46:19	A321	A	62,3	65,1	77,6
10	01-11-2021 17:50:09	E75S	A	62,3	64,7	77,6
10	01-11-2021 17:58:27	E190	A	62,3	65,3	78,4
10	01-11-2021 18:05:55	A21N	A	63,5	65,9	78,9
10	01-11-2021 18:13:02	E170	A	63,0	66,0	78,4
10	01-11-2021 18:34:23	C295	A	63,1	65,9	77,3
10	01-11-2021 18:36:31	DH8D	A	63,6	67,5	78,5
10	01-11-2021 18:39:23	B738	A	64,1	66,7	79,0
10	01-11-2021 18:42:37	A20N	A	63,2	65,8	78,0
10	01-11-2021 18:46:24	DH8D	A	61,1	63,1	75,1
10	01-11-2021 18:48:18	AT72	A	63,8	66,8	79,3
10	01-11-2021 18:50:12	E170	A	62,2	64,0	77,2
10	01-11-2021 18:52:03	E75S	A	63,0	66,1	79,4
10	01-11-2021 18:54:22	E170	A	62,4	64,3	76,0
10	01-11-2021 18:55:57	E195	A	63,1	65,9	78,2
10	01-11-2021 18:57:56	DH8D	A	61,3	62,7	74,9
10	01-11-2021 18:59:38	E195	A	63,7	67,0	79,9
10	01-11-2021 19:01:56	BCS1	A	63,4	65,9	77,9
10	01-11-2021 19:04:24	E195	A	63,9	66,9	78,7
10	01-11-2021 19:06:32	DH8D	A	61,6	63,8	74,8
10	01-11-2021 19:08:33	DH8D	A	61,6	63,5	75,4
10	01-11-2021 19:10:23	E195	A	63,9	66,8	78,9
10	01-11-2021 19:12:22	E75S	A	63,0	66,2	78,0
10	01-11-2021 19:14:10	A321	A	63,5	66,2	78,1
10	01-11-2021 19:17:23	E75S	A	63,4	66,3	77,6
10	01-11-2021 19:19:12	E75S	A	63,0	66,4	77,7
10	01-11-2021 19:21:07	E195	A	63,2	66,4	80,0
10	01-11-2021 19:23:23	E170	A	62,2	64,0	77,1
10	01-11-2021 19:25:18	DH8D	A	61,8	63,9	75,8
10	01-11-2021 19:27:21	B38M	A	63,2	66,0	78,8
10	01-11-2021 19:29:31	B38M	A	63,4	66,4	78,9
10	01-11-2021 19:31:46	E195	A	63,0	65,1	77,8
10	01-11-2021 19:37:04	DH8D	A	63,8	68,0	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-11-2021 19:45:00	B38M	A	64,1	67,2	79,3
10	01-11-2021 20:09:23	B38M	A	64,9	69,4	80,5
10	01-11-2021 20:27:00	GLF5	A	60,4	62,4	72,1
10	01-11-2021 20:31:09	E75S	A	63,2	65,5	77,8
10	01-11-2021 20:34:33	E170	A	62,4	64,3	75,0
10	01-11-2021 20:36:55	E75S	A	62,6	65,6	78,3
10	01-11-2021 20:44:24	E195	A	63,6	67,0	78,9
10	01-11-2021 20:49:44	E195	A	62,6	66,7	77,5
10	01-11-2021 20:51:25	E195	A	63,4	69,2	79,1
10	01-11-2021 20:55:22	E75S	A	62,9	66,1	76,3
10	01-11-2021 20:59:53	E190	A	62,5	64,7	76,3
10	01-11-2021 21:11:25	E195	A	63,7	67,1	79,0
10	01-11-2021 21:13:28	E195	A	63,3	67,2	79,9
10	01-11-2021 21:15:32	E195	A	64,0	66,8	78,6
10	01-11-2021 21:17:31	B738	A	64,1	67,8	78,9
10	01-11-2021 21:19:56	E195	A	63,5	66,2	77,3
10	01-11-2021 21:23:10	B738	A	64,1	67,6	79,2
10	01-11-2021 21:29:38	E195	A	63,3	66,3	78,4
10	01-11-2021 21:32:23	E195	A	63,3	67,0	77,6
10	01-11-2021 21:40:53	B38M	A	65,4	69,7	80,9
10	01-11-2021 21:58:39	B38M	A	64,4	67,7	79,3
10	02-11-2021 17:02:19	CRJ9	A	62,3	65,7	76,0
10	02-11-2021 17:47:13	A21N	A	63,8	69,1	80,4
10	02-11-2021 17:49:26	A20N	A	64,0	67,6	78,9
10	02-11-2021 17:57:36	B38M	A	65,8	69,7	81,4
10	02-11-2021 17:59:58	CRJ9	A	63,0	65,8	77,3
10	02-11-2021 18:03:34	E195	A	64,1	66,9	82,0
10	02-11-2021 18:08:35	DH8D	A	63,6	65,8	76,1
10	02-11-2021 18:10:53	GL5T	A	62,7	66,3	77,1
10	02-11-2021 18:19:32	E75S	A	64,2	68,0	78,9
10	02-11-2021 18:35:50	E170	A	63,6	67,1	77,5
10	02-11-2021 18:39:12	AT75	A	64,4	67,7	76,2
10	02-11-2021 18:42:42	E170	A	63,0	65,9	77,0
10	02-11-2021 18:44:45	E75S	A	63,4	67,0	79,8
10	02-11-2021 18:47:03	DH8D	A	62,0	65,6	76,9
10	02-11-2021 18:49:33	E195	A	63,1	66,6	78,8
10	02-11-2021 18:51:43	DH8D	A	67,1	70,8	81,4
10	02-11-2021 18:53:40	E35L	A	65,3	68,2	77,8
10	02-11-2021 18:56:01	E170	A	65,8	70,0	79,8
10	02-11-2021 18:57:57	E195	A	65,5	69,2	78,6
10	02-11-2021 18:59:42	E75S	A	64,0	68,0	78,8
10	02-11-2021 19:02:33	E195	A	62,9	67,1	78,3
10	02-11-2021 19:05:08	DH8D	A	62,8	65,2	77,2
10	02-11-2021 19:07:50	E170	A	62,2	64,9	77,0
10	02-11-2021 19:09:44	E190	A	62,7	64,9	77,6
10	02-11-2021 19:11:38	AT75	A	62,9	65,3	75,5
10	02-11-2021 19:13:37	E195	A	63,9	65,7	78,4
10	02-11-2021 19:15:28	DH8D	A	61,4	63,6	74,9
10	02-11-2021 19:17:34	E195	A	64,0	66,4	77,0
10	02-11-2021 19:20:25	BCS1	A	62,3	64,4	76,0
10	02-11-2021 19:23:28	E75S	A	63,2	65,7	76,6
10	02-11-2021 19:25:21	E75S	A	63,8	66,6	76,8
10	02-11-2021 19:28:39	E55P	A	59,9	60,8	69,0
10	02-11-2021 19:30:30	E170	A	62,5	64,5	76,5
10	02-11-2021 19:33:26	B38M	A	64,3	67,8	78,8
10	02-11-2021 19:40:07	B38M	A	64,6	68,3	79,9
10	02-11-2021 20:12:31	B38M	A	64,5	68,2	79,6
10	02-11-2021 20:18:02	E75S	A	63,7	67,7	78,3
10	02-11-2021 20:36:26	E190	A	62,0	64,4	77,5
10	02-11-2021 20:45:51	DH8D	A	63,0	65,9	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-11-2021 20:48:34	E75S	A	62,6	64,5	76,5
10	02-11-2021 20:50:47	E195	A	63,3	65,6	77,3
10	02-11-2021 20:53:02	E170	A	62,6	64,7	76,4
10	02-11-2021 21:04:52	E195	A	63,3	65,5	77,4
10	02-11-2021 21:09:43	E195	A	62,9	66,0	78,2
10	02-11-2021 21:13:44	E75S	A	63,2	65,8	76,9
10	02-11-2021 21:23:42	E55P	A	61,7	63,4	71,7
10	02-11-2021 21:26:13	E195	A	63,7	67,4	78,1
10	02-11-2021 21:31:11	E195	A	63,4	66,3	77,6
10	02-11-2021 21:33:04	E195	A	64,0	68,0	78,0
10	02-11-2021 21:38:52	G280	A	61,9	65,0	73,9
10	02-11-2021 21:49:08	A319	A	63,7	66,1	78,0
10	02-11-2021 21:52:54	B38M	A	65,5	69,2	80,3
10	03-11-2021 06:12:27	A21N	D	66,0	68,0	76,8
10	03-11-2021 07:32:32	E190	D	67,1	69,0	77,8
10	03-11-2021 08:14:49	E170	D	65,5	69,8	79,7
10	03-11-2021 08:16:56	B738	D	65,6	70,1	81,3
10	03-11-2021 08:20:38	E195	D	65,4	68,2	77,7
10	03-11-2021 08:35:12	E75S	D	65,0	66,7	76,8
10	03-11-2021 09:24:24	A319	D	66,2	70,3	81,0
10	03-11-2021 09:54:48	E75S	D	62,7	64,7	74,4
10	03-11-2021 10:14:16	E75S	D	64,2	66,4	78,7
10	03-11-2021 10:21:38	E195	D	63,3	64,9	73,3
10	03-11-2021 10:32:04	E75S	D	63,9	66,3	72,9
10	03-11-2021 10:35:47	E195	D	64,8	67,1	75,5
10	03-11-2021 10:37:05	E75S	D	65,2	68,0	79,8
10	03-11-2021 10:38:59	E195	D	64,4	67,0	73,4
10	03-11-2021 10:40:50	E195	D	63,2	64,9	72,2
10	03-11-2021 10:51:37	E170	D	62,9	64,7	72,9
10	03-11-2021 11:05:31	E195	D	64,5	68,0	76,2
10	03-11-2021 11:19:56	E170	D	63,6	65,3	75,7
10	03-11-2021 11:43:31	E195	D	65,7	67,8	75,7
10	03-11-2021 12:47:21	A321	D	67,1	70,5	82,5
10	03-11-2021 12:52:15	A21N	D	65,4	69,3	80,2
10	03-11-2021 12:54:05	B737	D	66,8	71,5	81,1
10	03-11-2021 12:56:44	A320	D	65,9	68,7	79,3
10	03-11-2021 13:03:59	A320	D	65,3	68,2	79,9
10	03-11-2021 13:12:03	A320	D	65,3	68,9	81,4
10	03-11-2021 13:15:24	E55P	D	63,6	65,3	79,2
10	03-11-2021 13:16:14	B77W	D	68,1	74,3	85,4
10	03-11-2021 13:20:52	E75S	D	65,2	69,0	82,1
10	03-11-2021 13:35:55	E195	D	66,9	70,4	80,3
10	03-11-2021 13:38:18	E195	D	64,9	68,0	77,9
10	03-11-2021 13:57:48	A21N	D	64,1	68,5	76,7
10	03-11-2021 14:39:41	A321	D	63,8	67,2	79,8
10	03-11-2021 14:50:53	E195	D	63,8	69,3	77,5
10	03-11-2021 14:53:47	A319	D	63,6	67,2	78,5
10	03-11-2021 15:01:33	E195	D	65,4	69,0	79,9
10	03-11-2021 15:07:00	E75S	D	63,1	67,2	78,0
10	03-11-2021 15:28:41	C56X	D	63,7	71,0	80,5
10	03-11-2021 15:41:35	E195	D	65,1	70,6	82,5
10	03-11-2021 15:49:27	E195	D	63,2	66,7	78,6
10	03-11-2021 15:52:17	B788	D	62,3	64,4	77,3
10	03-11-2021 16:04:34	E170	D	62,3	64,6	77,3
10	03-11-2021 16:06:07	B38M	D	63,2	65,4	79,5
10	03-11-2021 16:15:17	DH8D	D	60,7	62,8	73,0
10	03-11-2021 16:17:51	A321	D	65,7	70,0	83,0
10	03-11-2021 16:29:41	C525	D	60,6	62,1	74,4
10	03-11-2021 16:31:10	DH8D	D	61,2	63,1	74,3
10	03-11-2021 16:34:57	B38M	D	61,6	63,7	74,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-11-2021 16:37:17	E170	D	63,8	67,7	80,9
10	03-11-2021 16:49:18	DH8D	D	61,5	62,7	71,9
10	03-11-2021 16:50:52	E75L	D	65,5	69,6	81,3
10	03-11-2021 16:54:20	E195	D	63,0	65,6	77,6
10	03-11-2021 16:55:39	E170	D	64,1	67,5	80,1
10	03-11-2021 17:05:14	E190	D	64,5	68,2	82,3
10	03-11-2021 17:14:52	E195	D	64,8	69,1	80,1
10	03-11-2021 17:18:50	E195	D	65,3	69,2	80,7
10	03-11-2021 17:27:22	E75S	D	61,1	62,1	73,6
10	03-11-2021 17:28:55	E195	D	65,1	68,6	80,0
10	03-11-2021 17:33:38	E190	D	65,1	68,9	81,6
10	03-11-2021 17:36:51	E75S	D	64,3	68,4	81,4
10	03-11-2021 17:39:19	E190	D	64,4	67,9	80,0
10	03-11-2021 17:41:00	E75S	D	64,5	68,7	80,3
10	03-11-2021 17:44:31	A21N	D	64,8	69,2	80,8
10	03-11-2021 17:46:14	B738	D	65,3	68,2	80,9
10	03-11-2021 17:49:46	DH8D	D	60,1	60,5	71,6
10	03-11-2021 17:58:02	A321	D	64,1	67,5	81,2
10	03-11-2021 18:01:02	E195	D	65,0	68,5	78,5
10	03-11-2021 18:02:37	E195	D	62,8	66,8	79,6
10	03-11-2021 18:04:50	DH8D	D	59,7	60,8	69,3
10	03-11-2021 18:37:15	E170	A	62,6	64,5	76,4
10	03-11-2021 18:41:13	DH8D	A	63,1	66,7	77,4
10	03-11-2021 18:45:19	BCS1	A	61,9	64,0	75,7
10	03-11-2021 18:47:08	E170	A	63,5	65,4	78,0
10	03-11-2021 18:49:45	E75S	A	62,9	65,2	76,9
10	03-11-2021 18:52:27	E195	A	63,5	65,4	78,1
10	03-11-2021 18:55:22	B38M	A	63,3	66,0	77,9
10	03-11-2021 18:58:02	DH8D	A	66,3	69,2	79,7
10	03-11-2021 19:00:52	E195	A	64,1	66,3	79,1
10	03-11-2021 19:03:00	E75S	A	63,7	67,5	78,7
10	03-11-2021 19:07:14	E75S	A	63,4	66,4	79,0
10	03-11-2021 19:09:09	E195	A	64,2	66,9	79,3
10	03-11-2021 19:10:52	DH8D	A	60,5	61,0	70,9
10	03-11-2021 19:12:40	AT75	A	63,1	65,7	78,0
10	03-11-2021 19:15:09	GLF5	A	62,2	63,7	76,5
10	03-11-2021 19:30:22	E195	A	63,7	67,3	80,2
10	03-11-2021 19:33:23	B38M	A	62,3	64,8	78,2
10	03-11-2021 19:36:56	DH8D	A	62,8	66,7	78,6
10	03-11-2021 19:39:06	C56X	A	61,1	63,2	75,0
10	03-11-2021 19:40:40	DH8D	A	60,9	62,7	75,2
10	03-11-2021 20:27:58	B734	A	64,6	69,3	80,4
10	03-11-2021 20:37:26	E195	A	63,5	65,5	78,0
10	03-11-2021 20:44:09	E195	A	63,8	66,2	78,6
10	03-11-2021 20:46:36	DH8D	A	61,8	63,1	73,6
10	03-11-2021 20:48:39	A20N	A	62,7	65,1	76,6
10	03-11-2021 20:50:44	E75S	A	63,6	65,4	77,8
10	03-11-2021 20:53:09	DH8D	A	60,6	61,4	73,3
10	03-11-2021 20:55:04	E190	A	63,1	66,7	79,0
10	03-11-2021 20:57:25	E195	A	63,7	67,4	79,3
10	03-11-2021 20:59:33	E75S	A	63,0	65,3	80,5
10	03-11-2021 21:05:17	E170	A	63,0	65,9	77,6
10	03-11-2021 21:08:19	E195	A	63,5	66,9	78,3
10	03-11-2021 21:10:34	E195	A	63,5	66,8	80,2
10	03-11-2021 21:12:40	E195	A	63,3	67,6	79,0
10	03-11-2021 21:14:59	E170	A	61,8	63,7	75,6
10	03-11-2021 21:18:38	E195	A	63,4	66,1	78,1
10	03-11-2021 21:20:40	E195	A	63,4	67,2	79,7
10	03-11-2021 21:24:14	E195	A	63,5	66,3	78,7
10	03-11-2021 21:26:33	E170	A	62,2	64,5	76,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-11-2021 21:28:14	B38M	A	64,0	66,8	78,2
10	03-11-2021 21:30:22	E190	A	63,9	65,8	78,0
10	03-11-2021 21:32:55	E75S	A	63,1	65,7	77,5
10	03-11-2021 21:34:44	E195	A	63,5	67,0	79,3
10	03-11-2021 21:44:04	A320	A	64,2	69,1	78,9
10	03-11-2021 21:46:54	B38M	A	62,5	65,2	77,5
10	03-11-2021 21:49:50	B738	A	63,9	67,3	79,4
10	04-11-2021 06:22:38	B763	A	69,1	72,0	82,5
10	04-11-2021 06:27:30	DH8D	A	65,4	66,7	75,8
10	04-11-2021 06:31:47	B734	A	67,0	68,6	78,5
10	04-11-2021 06:33:51	B738	A	67,1	69,6	79,7
10	04-11-2021 06:40:09	B737	A	66,8	68,1	77,6
10	04-11-2021 07:25:59	B738	A	66,8	67,6	76,4
10	04-11-2021 08:07:47	B38M	A	65,5	68,1	78,5
10	04-11-2021 08:10:16	E75S	A	64,4	66,4	77,0
10	04-11-2021 08:19:54	A21N	A	67,3	71,9	82,1
10	04-11-2021 08:22:38	A320	A	65,2	68,8	79,7
10	04-11-2021 08:25:06	E170	A	63,7	64,8	74,1
10	04-11-2021 08:49:15	E75S	A	63,3	65,1	73,7
10	04-11-2021 08:51:36	DH8D	A	62,6	64,1	72,6
10	04-11-2021 08:54:00	E75S	A	64,4	66,7	76,7
10	04-11-2021 08:57:19	E170	A	63,5	65,7	74,3
10	04-11-2021 08:59:34	E195	A	64,8	67,9	78,0
10	04-11-2021 09:09:04	E195	A	63,9	66,4	77,8
10	04-11-2021 09:14:11	CRJ9	A	63,4	65,8	74,8
10	04-11-2021 09:54:46	A321	A	64,2	65,6	74,2
10	04-11-2021 09:57:13	DH8D	A	66,2	70,6	79,8
10	04-11-2021 10:08:39	A321	A	62,9	63,9	72,5
10	04-11-2021 10:48:24	B788	A	66,2	70,5	80,2
10	04-11-2021 10:51:23	B789	A	66,6	69,2	81,8
10	04-11-2021 11:00:08	E75S	A	64,6	67,1	81,1
10	04-11-2021 11:02:44	DH8D	A	64,7	67,4	77,0
10	04-11-2021 11:17:35	C56X	A	63,8	65,1	72,9
10	04-11-2021 11:29:45	A20N	A	64,5	67,6	76,2
10	04-11-2021 11:43:58	E195	A	65,1	67,5	78,3
10	04-11-2021 11:46:23	E170	A	64,4	66,5	77,8
10	04-11-2021 11:48:09	A320	A	65,0	67,5	79,4
10	04-11-2021 11:50:04	B737	A	66,9	69,9	80,7
10	04-11-2021 11:52:16	A321	A	65,1	67,8	76,6
10	04-11-2021 11:57:17	E75S	A	65,0	67,8	78,2
10	04-11-2021 12:01:02	A320	A	66,7	69,8	79,7
10	04-11-2021 12:03:12	E170	A	64,8	66,4	76,9
10	04-11-2021 12:06:27	E195	A	66,0	70,7	81,2
10	04-11-2021 12:09:58	E170	A	64,5	66,8	78,5
10	04-11-2021 12:12:18	E190	A	66,1	70,4	77,5
10	04-11-2021 12:14:30	E195	A	65,4	68,6	78,6
10	04-11-2021 12:25:11	B788	A	65,4	68,1	78,9
10	04-11-2021 12:27:52	E190	A	64,6	67,4	78,2
10	04-11-2021 12:33:21	E75S	A	63,4	66,7	77,5
10	04-11-2021 12:37:36	E195	A	65,4	69,8	79,6
10	04-11-2021 12:39:55	B788	A	65,8	69,0	80,6
10	04-11-2021 12:42:27	E190	A	64,7	67,9	82,2
10	04-11-2021 12:45:02	E195	A	65,3	68,4	82,5
10	04-11-2021 12:53:33	E75S	A	65,1	68,2	81,1
10	04-11-2021 13:00:35	A21N	A	64,2	66,3	81,2
10	04-11-2021 13:03:36	E75S	A	64,1	67,1	80,7
10	04-11-2021 13:16:31	DH8D	A	64,6	68,4	79,5
10	04-11-2021 13:19:15	B788	A	65,4	67,8	81,7
10	04-11-2021 13:22:25	E195	A	65,6	68,3	81,7
10	04-11-2021 13:25:01	C295	A	64,5	66,5	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-11-2021 13:27:17	DH8D	A	63,0	64,9	72,6
10	04-11-2021 13:30:11	E195	A	65,1	67,3	79,2
10	04-11-2021 13:38:30	AN28	A	62,8	66,0	73,2
10	04-11-2021 13:41:35	DH8D	A	62,6	66,6	72,2
10	04-11-2021 13:57:21	E75S	A	63,9	67,8	77,9
10	04-11-2021 13:59:16	E195	A	65,8	69,0	79,8
10	04-11-2021 14:01:21	B38M	A	64,8	68,8	80,2
10	04-11-2021 14:04:41	A319	A	64,3	67,7	79,1
10	04-11-2021 14:12:07	E195	A	64,2	68,3	81,2
10	04-11-2021 14:15:05	B738	A	64,5	69,0	81,1
10	04-11-2021 14:18:45	E75S	A	62,8	66,7	78,8
10	04-11-2021 14:22:39	FA7X	A	62,4	66,0	79,3
10	04-11-2021 14:29:41	B38M	A	63,3	66,9	79,1
10	04-11-2021 14:32:13	E195	A	64,4	68,1	80,0
10	04-11-2021 14:34:32	E170	A	63,8	67,2	77,4
10	04-11-2021 14:36:12	B738	A	64,3	68,5	80,7
10	04-11-2021 14:50:33	E195	A	65,3	69,0	80,5
10	04-11-2021 14:53:50	E170	A	63,7	66,7	78,4
10	04-11-2021 14:56:40	E75S	A	62,5	66,5	78,0
10	04-11-2021 15:07:52	E75S	A	62,9	65,7	78,9
10	04-11-2021 15:13:31	DH8D	A	63,7	67,8	82,6
10	04-11-2021 15:15:33	B38M	A	62,3	66,3	79,4
10	04-11-2021 15:18:11	DH8D	A	60,9	62,8	74,4
10	04-11-2021 15:31:36	E75S	A	63,2	66,3	78,3
10	04-11-2021 15:46:56	E55P	A	60,8	64,4	74,6
10	04-11-2021 16:16:38	E75L	A	62,7	67,3	78,2
10	04-11-2021 16:21:28	B788	A	63,2	67,3	80,3
10	04-11-2021 16:29:07	B738	A	64,5	68,6	79,0
10	04-11-2021 16:52:51	E195	A	63,3	67,2	77,3
10	04-11-2021 16:55:03	B738	A	63,8	69,8	80,2
10	04-11-2021 16:57:40	E50P	A	59,8	60,9	69,8
10	04-11-2021 17:38:18	B38M	A	65,0	70,1	80,8
10	04-11-2021 17:42:27	B789	A	65,1	69,4	81,4
10	04-11-2021 17:48:24	CRJ9	A	64,1	69,0	80,0
10	04-11-2021 17:54:14	B789	A	65,2	69,7	79,3
10	04-11-2021 17:55:49	E75S	A	65,1	67,6	81,8
10	04-11-2021 18:10:50	A320	A	65,4	68,9	82,5
10	04-11-2021 18:13:46	A21N	A	64,4	66,3	74,8
10	04-11-2021 18:14:58	E75S	A	67,9	71,0	82,0
10	04-11-2021 18:22:00	E170	A	62,8	65,9	76,3
10	04-11-2021 18:23:47	DH8D	A	63,3	66,2	78,9
10	04-11-2021 18:31:50	E195	A	64,3	68,1	78,3
10	04-11-2021 18:35:34	AT75	A	62,9	65,3	72,9
10	04-11-2021 18:38:33	E170	A	62,4	66,0	77,0
10	04-11-2021 18:40:16	B738	A	65,7	71,9	80,2
10	04-11-2021 18:46:09	B738	A	66,0	73,4	82,9
10	04-11-2021 18:48:32	DH8D	A	64,5	68,4	76,9
10	04-11-2021 18:50:38	B738	A	64,0	68,3	78,2
10	04-11-2021 18:53:26	A320	A	64,8	69,9	77,8
10	04-11-2021 18:55:24	DH8D	A	62,0	65,0	74,5
10	04-11-2021 18:59:06	E195	A	64,2	68,8	77,5
10	04-11-2021 19:01:44	E75S	A	62,2	64,7	75,8
10	04-11-2021 19:03:44	E195	A	64,8	68,5	79,1
10	04-11-2021 19:05:35	E75S	A	62,9	66,8	77,0
10	04-11-2021 19:07:38	DH8D	A	64,0	67,3	78,5
10	04-11-2021 19:09:55	E195	A	63,5	66,6	78,5
10	04-11-2021 19:12:09	E75S	A	62,1	65,6	77,1
10	04-11-2021 19:14:01	E75S	A	62,7	64,9	75,8
10	04-11-2021 19:15:21	B77W	A	66,3	72,7	82,8
10	04-11-2021 19:19:24	E195	A	68,7	77,0	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-11-2021 19:21:14	E195	A	63,4	67,6	78,3
10	04-11-2021 19:22:55	E170	A	63,0	65,3	76,8
10	04-11-2021 19:24:40	BCS1	A	62,9	67,0	78,0
10	04-11-2021 19:26:25	DH8D	A	63,5	67,6	76,7
10	04-11-2021 19:29:11	AT75	A	63,2	67,2	75,3
10	04-11-2021 19:30:55	E170	A	62,5	67,6	78,3
10	04-11-2021 19:35:58	B38M	A	63,8	68,0	77,6
10	04-11-2021 19:38:55	E75S	A	62,8	67,0	76,2
10	04-11-2021 19:41:55	DH8D	A	64,4	69,9	78,4
10	04-11-2021 19:49:50	B38M	A	62,6	65,7	76,7
10	04-11-2021 20:17:37	B38M	A	64,9	69,6	78,1
10	04-11-2021 20:19:27	B738	A	63,5	68,0	77,7
10	04-11-2021 20:30:40	E75S	A	64,1	68,4	78,8
10	04-11-2021 20:32:55	B734	A	63,8	68,8	78,3
10	04-11-2021 20:35:06	DH8D	A	63,1	66,8	75,2
10	04-11-2021 20:41:27	E195	A	63,4	66,9	78,0
10	04-11-2021 20:47:00	E75S	A	64,8	69,1	78,6
10	04-11-2021 20:49:38	B38M	A	65,7	68,6	78,9
10	04-11-2021 20:52:42	E195	A	63,5	66,7	77,7
10	04-11-2021 20:54:57	E195	A	63,5	68,2	78,1
10	04-11-2021 20:59:37	E170	A	61,7	64,3	75,1
10	04-11-2021 21:04:00	E195	A	63,7	66,7	76,7
10	04-11-2021 21:13:00	E195	A	62,9	66,8	77,5
10	04-11-2021 21:15:23	E195	A	63,5	68,3	79,0
10	04-11-2021 21:18:38	E195	A	64,0	66,4	76,1
10	04-11-2021 21:21:43	E190	A	63,3	65,9	77,1
10	04-11-2021 21:24:02	E195	A	62,6	65,4	76,2
10	04-11-2021 21:26:32	E190	A	63,6	67,8	77,8
10	04-11-2021 21:38:54	B38M	A	64,6	71,0	79,7
10	04-11-2021 21:44:22	A320	A	63,5	68,1	78,4
10	04-11-2021 21:47:10	E195	A	65,4	68,3	78,6
10	04-11-2021 21:54:42	B738	A	63,3	67,4	78,3
10	05-11-2021 06:09:47	E195	A	65,8	68,6	76,9
10	05-11-2021 06:15:13	E195	A	66,8	68,5	75,8
10	05-11-2021 06:20:59	DH8D	A	69,1	71,9	78,1
10	05-11-2021 06:32:31	B38M	A	67,2	68,4	76,2
10	05-11-2021 06:51:21	A320	D	66,3	67,9	75,3
10	05-11-2021 07:38:31	E195	D	66,7	70,0	79,5
10	05-11-2021 07:42:16	E75S	D	65,4	67,2	74,4
10	05-11-2021 08:01:18	E190	D	67,1	71,4	81,4
10	05-11-2021 08:14:52	E75S	D	63,6	65,9	76,8
10	05-11-2021 08:53:16	PC12	D	63,7	64,4	74,1
10	05-11-2021 09:26:11	A21N	D	65,6	68,9	81,1
10	05-11-2021 09:43:18	BCS1	D	64,2	67,1	77,0
10	05-11-2021 09:54:00	E75S	D	63,6	66,4	75,4
10	05-11-2021 10:11:43	E190	D	65,9	68,4	77,6
10	05-11-2021 10:21:22	E75S	D	64,2	66,7	77,0
10	05-11-2021 10:23:17	E195	D	63,9	66,6	74,3
10	05-11-2021 10:31:04	A21N	D	64,5	67,5	76,6
10	05-11-2021 10:34:54	E170	D	65,1	68,3	77,2
10	05-11-2021 11:05:09	B38M	D	63,3	64,4	72,3
10	05-11-2021 11:12:53	E195	D	66,6	72,0	82,4
10	05-11-2021 11:15:10	E195	D	65,2	68,8	77,3
10	05-11-2021 11:27:40	A21N	D	65,6	68,7	77,6
10	05-11-2021 11:42:25	E195	D	63,1	64,6	72,1
10	05-11-2021 12:12:33	B738	D	65,1	70,0	81,6
10	05-11-2021 12:22:35	CL35	D	63,1	66,1	75,1
10	05-11-2021 12:42:46	A321	D	63,5	66,6	77,0
10	05-11-2021 12:49:57	A320	D	64,9	67,5	77,7
10	05-11-2021 12:56:36	A321	D	64,1	66,1	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-11-2021 13:12:59	A319	D	64,1	66,4	80,6
10	05-11-2021 13:22:37	B77W	D	64,1	66,9	77,2
10	05-11-2021 13:39:42	E195	D	64,7	67,0	75,9
10	05-11-2021 13:45:02	FA7X	D	62,3	64,2	73,1
10	05-11-2021 14:48:03	BCS1	D	60,6	64,6	74,0
10	05-11-2021 14:52:26	E170	D	61,7	64,4	76,9
10	05-11-2021 14:59:16	E190	D	65,9	70,4	79,7
10	05-11-2021 15:02:50	E170	D	60,8	64,2	75,1
10	05-11-2021 15:05:22	A319	D	63,4	67,3	78,5
10	05-11-2021 15:19:43	E75S	D	60,3	63,3	75,2
10	05-11-2021 15:43:47	M28	D	63,4	65,8	78,8
10	05-11-2021 15:54:57	E195	D	59,9	61,3	68,9
10	05-11-2021 16:11:34	DH8D	D	63,2	67,2	76,4
10	05-11-2021 16:15:58	B38M	D	62,5	65,7	77,5
10	05-11-2021 16:19:45	E195	D	62,1	65,8	77,4
10	05-11-2021 16:26:56	DH8D	D	60,2	62,5	74,0
10	05-11-2021 16:29:45	A321	D	60,5	64,1	75,7
10	05-11-2021 16:32:04	B788	D	62,1	66,2	78,7
10	05-11-2021 16:38:48	E75S	D	62,1	64,6	77,0
10	05-11-2021 16:42:25	E170	D	61,3	66,0	77,1
10	05-11-2021 16:50:28	E195	D	65,3	70,1	81,4
10	05-11-2021 16:54:02	E75S	D	62,6	66,5	77,6
10	05-11-2021 16:56:49	B38M	D	64,4	68,1	78,7
10	05-11-2021 17:01:13	E195	D	62,3	67,0	77,6
10	05-11-2021 17:07:23	DH8D	D	60,2	61,8	71,0
10	05-11-2021 17:18:57	E75L	D	66,7	72,2	83,4
10	05-11-2021 17:25:48	E195	D	64,3	67,4	79,5
10	05-11-2021 17:27:52	B38M	D	62,0	64,9	77,0
10	05-11-2021 17:31:14	E190	D	63,1	67,2	79,8
10	05-11-2021 17:32:41	E75S	D	63,2	68,0	78,4
10	05-11-2021 17:34:24	E195	D	65,0	70,8	80,9
10	05-11-2021 17:38:27	E195	D	64,7	71,2	81,6
10	05-11-2021 17:40:28	C56X	D	59,6	61,7	71,4
10	05-11-2021 17:41:28	E75S	D	64,0	68,3	80,0
10	05-11-2021 17:43:26	E195	D	65,0	70,9	80,3
10	05-11-2021 17:48:39	B737	D	64,8	69,8	80,7
10	05-11-2021 17:52:40	A21N	D	64,3	67,7	79,5
10	05-11-2021 17:56:49	A321	D	63,7	68,0	80,4
10	05-11-2021 17:58:05	CRJ9	D	61,5	64,4	74,9
10	05-11-2021 18:13:16	A321	D	60,4	62,8	71,6
10	05-11-2021 18:24:54	E170	D	63,8	67,9	80,4
10	05-11-2021 18:50:41	A320	D	64,1	67,4	79,2
10	05-11-2021 20:46:01	E170	D	64,0	68,1	79,0
10	05-11-2021 20:50:21	E195	D	64,9	68,3	77,7
10	05-11-2021 20:54:12	E170	D	62,0	65,5	76,3
10	05-11-2021 20:56:03	E75S	D	61,5	64,5	74,8
10	05-11-2021 21:01:49	E195	D	62,4	65,8	75,9
10	05-11-2021 21:13:58	B762	D	62,6	63,9	74,9
10	05-11-2021 21:40:12	B38M	D	60,2	63,1	71,7
10	05-11-2021 21:42:30	B734	D	67,3	72,7	82,6
10	06-11-2021 06:13:42	A321	D	66,6	69,2	80,4
10	06-11-2021 06:15:43	B737	D	67,0	69,3	79,8
10	06-11-2021 06:18:12	E195	D	66,1	69,3	75,6
10	06-11-2021 06:20:05	B738	D	67,0	70,1	80,6
10	06-11-2021 06:22:29	B738	D	66,7	69,8	81,3
10	06-11-2021 07:06:22	B738	D	68,6	72,6	80,6
10	06-11-2021 07:11:49	A321	D	67,1	68,7	77,5
10	06-11-2021 07:31:46	E195	D	67,1	69,7	77,9
10	06-11-2021 07:33:22	E75S	D	66,5	68,0	76,0
10	06-11-2021 07:35:14	B738	D	66,1	68,3	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-11-2021 07:37:06	E190	D	66,0	69,4	77,8
10	06-11-2021 07:40:39	E190	D	66,9	69,9	77,3
10	06-11-2021 07:49:03	E190	D	65,9	68,2	78,4
10	06-11-2021 07:50:30	B738	D	67,0	68,5	80,2
10	06-11-2021 08:16:03	B738	D	66,2	69,4	80,0
10	06-11-2021 08:17:43	E75S	D	64,5	68,9	79,3
10	06-11-2021 08:29:12	E75S	D	63,8	65,3	75,6
10	06-11-2021 09:13:14	E170	D	64,0	66,9	78,3
10	06-11-2021 09:23:44	B738	D	65,9	69,9	76,7
10	06-11-2021 09:28:44	B738	D	66,5	70,5	80,8
10	06-11-2021 09:38:28	A321	D	63,0	65,0	73,0
10	06-11-2021 10:07:23	E170	D	62,2	64,3	72,6
10	06-11-2021 10:44:23	B738	D	63,3	66,7	77,8
10	06-11-2021 11:13:41	E195	D	65,0	68,5	77,8
10	06-11-2021 11:39:49	A21N	D	65,7	66,7	77,2
10	06-11-2021 12:53:13	B737	D	64,6	67,5	76,3
10	06-11-2021 13:22:59	B77W	D	64,7	67,4	78,8
10	06-11-2021 13:27:11	E195	D	62,6	65,2	75,2
10	06-11-2021 14:52:36	BCS1	D	60,8	62,3	69,8
10	06-11-2021 14:58:51	E75S	D	62,3	68,0	78,8
10	06-11-2021 15:01:55	E195	D	62,3	66,1	77,5
10	06-11-2021 15:06:34	E75S	D	62,6	69,4	77,5
10	06-11-2021 15:15:20	E190	D	61,9	65,5	75,4
10	06-11-2021 15:43:03	E195	D	63,2	66,8	77,5
10	06-11-2021 15:58:32	E195	D	61,8	65,3	75,9
10	06-11-2021 16:06:13	E170	D	61,6	63,8	76,1
10	06-11-2021 16:07:53	E75S	D	61,6	63,4	74,9
10	06-11-2021 16:29:01	E170	D	62,2	66,6	77,3
10	06-11-2021 16:32:47	A321	D	62,4	66,0	79,4
10	06-11-2021 16:39:27	E195	D	64,8	69,1	80,1
10	06-11-2021 16:41:24	E195	D	61,2	64,3	75,3
10	06-11-2021 16:45:17	E170	D	62,2	64,1	73,9
10	06-11-2021 16:51:00	E75L	D	64,2	68,7	79,1
10	06-11-2021 16:52:41	E75S	D	64,7	69,3	80,0
10	06-11-2021 16:54:16	E75S	D	63,8	67,1	79,4
10	06-11-2021 17:03:30	E170	D	63,8	68,1	79,8
10	06-11-2021 17:16:26	E75S	D	63,1	67,0	77,2
10	06-11-2021 17:35:54	A321	D	64,7	70,2	81,5
10	06-11-2021 17:45:15	A21N	D	59,6	61,1	69,6
10	06-11-2021 17:47:19	DH8D	D	70,5	76,0	85,0
10	06-11-2021 18:24:29	E195	D	61,5	65,8	77,6
10	06-11-2021 18:26:13	A321	D	65,0	71,6	82,1
10	06-11-2021 19:05:02	B38M	D	62,4	65,5	78,1
10	06-11-2021 19:07:29	B38M	D	62,2	65,1	77,0
10	06-11-2021 19:14:36	A320	D	64,5	69,1	82,0
10	06-11-2021 20:39:54	E75S	D	64,4	67,6	79,8
10	06-11-2021 20:46:50	E170	D	62,6	66,2	78,4
10	06-11-2021 20:48:38	E75S	D	63,7	68,5	78,6
10	06-11-2021 20:56:35	E195	D	65,0	69,6	79,8
10	06-11-2021 21:51:44	B38M	D	61,3	64,3	75,8
10	07-11-2021 06:10:39	A321	D	68,1	71,3	81,6
10	07-11-2021 06:53:58	A319	D	66,4	67,6	76,4
10	07-11-2021 07:46:48	B789	A	67,6	69,1	76,6
10	07-11-2021 07:51:57	DH8D	A	67,2	69,2	76,8
10	07-11-2021 08:09:07	B38M	A	66,9	69,5	79,7
10	07-11-2021 08:21:36	A20N	A	64,3	66,6	76,1
10	07-11-2021 08:24:51	B738	A	67,6	69,5	78,0
10	07-11-2021 08:28:53	B738	A	67,6	71,4	79,6
10	07-11-2021 08:33:16	E170	A	65,1	67,3	75,1
10	07-11-2021 08:54:57	E75S	A	65,8	69,2	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-11-2021 09:03:04	E195	A	63,7	66,7	77,7
10	07-11-2021 09:12:35	C295	A	65,5	67,2	75,0
10	07-11-2021 09:39:37	B738	A	66,7	69,1	78,7
10	07-11-2021 10:08:16	A321	A	63,7	66,8	74,9
10	07-11-2021 10:55:38	PC12	A	65,2	68,1	76,0
10	07-11-2021 10:57:54	E170	A	65,5	68,9	77,3
10	07-11-2021 11:23:57	DH8D	A	64,9	68,9	77,9
10	07-11-2021 11:40:09	A20N	A	63,4	66,2	73,9
10	07-11-2021 11:45:28	A319	A	65,4	68,7	78,2
10	07-11-2021 11:51:00	B737	A	66,2	69,9	77,4
10	07-11-2021 11:55:30	A320	A	64,8	68,0	77,4
10	07-11-2021 12:02:35	E170	A	63,9	67,3	76,5
10	07-11-2021 12:04:45	A20N	A	64,8	67,1	75,6
10	07-11-2021 12:14:30	E170	A	67,4	71,1	78,2
10	07-11-2021 12:18:06	B788	A	67,3	71,5	80,5
10	07-11-2021 12:34:29	B789	A	65,7	69,4	79,1
10	07-11-2021 13:05:01	B737	D	65,9	68,8	79,5
10	07-11-2021 13:16:35	A319	D	67,0	70,3	79,0
10	07-11-2021 13:30:57	A321	D	65,4	70,4	82,3
10	07-11-2021 13:32:54	E195	D	65,5	67,5	76,6
10	07-11-2021 13:44:41	E195	D	65,5	70,5	80,2
10	07-11-2021 14:46:25	A319	D	64,9	68,1	79,1
10	07-11-2021 14:48:00	E75S	D	64,7	69,6	80,2
10	07-11-2021 14:52:06	BCS1	D	60,2	63,6	75,0
10	07-11-2021 14:54:26	E170	D	61,9	67,1	76,7
10	07-11-2021 15:06:39	E75S	D	60,8	63,1	73,8
10	07-11-2021 15:16:39	E75S	D	60,9	62,8	70,4
10	07-11-2021 15:44:50	E170	D	60,5	63,1	75,4
10	07-11-2021 15:47:14	E195	D	63,3	66,1	76,9
10	07-11-2021 15:50:33	E195	D	61,3	63,4	72,8
10	07-11-2021 16:03:07	B789	D	60,8	63,0	74,6
10	07-11-2021 16:16:50	E170	D	60,3	63,2	72,4
10	07-11-2021 16:20:49	B38M	D	61,8	65,5	76,2
10	07-11-2021 16:42:28	CL35	D	60,7	63,0	74,7
10	07-11-2021 16:43:35	E170	D	61,1	65,6	74,9
10	07-11-2021 16:45:27	E190	D	63,4	67,9	78,4
10	07-11-2021 16:46:58	E75S	D	61,4	66,2	76,4
10	07-11-2021 16:49:18	E195	D	62,6	65,8	76,6
10	07-11-2021 17:02:42	B38M	D	61,6	64,1	75,0
10	07-11-2021 17:14:09	E195	D	63,7	67,9	78,9
10	07-11-2021 17:16:24	E195	D	63,7	69,7	77,1
10	07-11-2021 17:18:03	E195	D	63,7	66,8	78,7
10	07-11-2021 17:22:04	E195	D	63,9	67,9	79,4
10	07-11-2021 17:26:01	E75S	D	63,9	67,1	75,0
10	07-11-2021 17:30:15	E170	D	63,2	68,3	78,8
10	07-11-2021 17:31:32	E75S	D	62,8	66,5	77,9
10	07-11-2021 17:33:21	B38M	D	61,3	65,2	75,5
10	07-11-2021 17:36:52	E75S	D	64,5	68,0	80,4
10	07-11-2021 17:40:14	A321	D	64,6	72,2	81,1
10	07-11-2021 17:48:29	A321	D	62,0	66,6	77,3
10	07-11-2021 17:55:52	CRJ9	D	59,9	62,2	69,9
10	07-11-2021 19:21:19	A21N	D	60,1	63,9	70,9
10	07-11-2021 19:23:19	A321	D	65,6	71,2	82,4
10	07-11-2021 19:53:50	A320	D	64,7	67,3	79,7
10	07-11-2021 20:10:37	E195	D	62,9	66,0	74,7
10	07-11-2021 20:44:55	E75S	D	62,0	67,2	78,7
10	07-11-2021 20:50:22	E75S	D	62,9	67,5	76,8
10	07-11-2021 20:55:04	E75S	D	64,1	68,5	79,4
10	07-11-2021 20:59:52	E195	D	64,7	70,0	80,1
10	07-11-2021 21:01:50	E170	D	63,3	68,9	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-11-2021 21:04:37	E195	D	64,5	69,8	80,5
10	07-11-2021 21:31:57	B38M	D	59,5	61,6	69,0
10	07-11-2021 21:51:02	B77W	D	65,2	68,8	80,4
10	08-11-2021 06:07:18	E195	D	67,3	69,2	78,1
10	08-11-2021 06:12:35	B738	D	66,4	68,8	80,2
10	08-11-2021 06:17:20	A321	D	65,7	67,7	78,7
10	08-11-2021 06:42:29	A321	D	65,9	67,7	75,9
10	08-11-2021 06:55:55	A320	D	66,6	68,3	76,6
10	08-11-2021 08:14:47	B738	D	64,7	68,2	79,7
10	08-11-2021 09:14:45	E170	D	63,0	65,2	74,2
10	08-11-2021 09:31:40	A319	D	64,9	67,2	78,7
10	08-11-2021 10:42:21	A21N	D	65,3	68,0	75,7
10	08-11-2021 11:02:42	E195	D	63,4	66,2	76,0
10	08-11-2021 11:07:20	E75S	D	63,8	66,5	75,8
10	08-11-2021 12:49:45	B737	D	63,9	66,4	74,3
10	08-11-2021 13:05:18	A321	D	66,2	69,7	83,0
10	08-11-2021 13:13:22	A320	D	64,0	67,7	76,5
10	08-11-2021 13:40:49	A319	D	63,6	65,7	74,4
10	08-11-2021 13:42:27	E195	D	63,5	65,7	76,3
10	08-11-2021 14:49:55	E170	D	60,0	62,6	74,9
10	08-11-2021 15:00:17	BCS1	D	61,7	64,0	74,7
10	08-11-2021 15:05:30	E75S	D	62,5	65,3	78,4
10	08-11-2021 15:14:56	A321	D	63,5	67,5	78,0
10	08-11-2021 15:16:51	E75S	D	61,3	64,5	73,6
10	08-11-2021 15:41:22	E195	D	62,0	66,0	76,6
10	08-11-2021 15:50:02	E75S	D	61,8	65,0	76,6
10	08-11-2021 15:52:59	A320	D	61,2	63,7	77,2
10	08-11-2021 16:05:14	B38M	D	61,1	65,1	74,8
10	08-11-2021 16:08:21	DH8D	D	60,4	62,6	71,6
10	08-11-2021 16:13:54	E75S	D	62,0	65,2	76,5
10	08-11-2021 16:17:29	A321	D	64,8	69,3	81,2
10	08-11-2021 16:29:34	DH8D	D	59,6	61,0	71,0
10	08-11-2021 16:47:05	E195	D	69,9	71,8	85,0
10	08-11-2021 16:48:54	B38M	D	62,6	66,8	77,3
10	08-11-2021 16:50:20	E190	D	65,4	69,7	81,3
10	08-11-2021 16:56:17	E195	D	63,4	67,3	79,2
10	08-11-2021 16:57:39	B38M	D	62,4	67,5	75,4
10	08-11-2021 16:59:25	E195	D	62,7	67,3	75,5
10	08-11-2021 17:01:06	E170	D	66,7	70,2	81,3
10	08-11-2021 17:13:13	E75S	D	65,1	68,6	80,3
10	08-11-2021 17:18:29	E75S	D	66,0	70,2	81,8
10	08-11-2021 17:22:12	E170	D	65,0	68,8	80,3
10	08-11-2021 17:25:19	E190	D	63,7	66,2	78,6
10	08-11-2021 17:27:18	E195	D	64,2	68,5	80,3
10	08-11-2021 17:29:42	E170	D	64,5	70,2	80,8
10	08-11-2021 17:39:07	A321	D	62,4	66,4	78,3
10	08-11-2021 17:57:24	F2TH	D	61,4	62,5	70,9
10	08-11-2021 18:02:54	E75S	D	62,6	66,4	78,1
10	08-11-2021 18:16:21	A321	D	65,2	68,3	81,6
10	08-11-2021 18:17:44	A320	D	60,5	63,1	76,3
10	08-11-2021 18:19:16	DH8D	D	60,6	62,4	71,8
10	08-11-2021 18:20:43	A321	D	62,2	65,0	74,0
10	08-11-2021 19:55:31	A320	D	61,7	64,1	77,0
10	08-11-2021 20:14:41	E195	D	62,2	64,4	74,3
10	08-11-2021 20:45:55	E75S	D	64,7	68,5	80,5
10	08-11-2021 20:48:05	E195	D	65,0	68,8	81,4
10	08-11-2021 20:52:02	E75S	D	64,5	68,3	80,9
10	08-11-2021 20:58:24	E170	D	63,4	66,7	78,8
10	08-11-2021 21:01:29	E170	D	63,6	66,8	79,0
10	08-11-2021 21:06:46	B738	D	64,6	67,2	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-11-2021 21:25:38	B763	D	65,5	70,2	83,2
10	08-11-2021 21:36:32	B38M	D	61,2	63,6	75,9
10	08-11-2021 21:48:28	B734	D	67,2	71,6	84,7
10	09-11-2021 06:09:45	A321	D	66,4	67,7	77,2
10	09-11-2021 06:11:59	A321	D	66,0	66,6	77,2
10	09-11-2021 06:14:08	E195	D	67,2	68,9	78,3
10	09-11-2021 06:19:19	A321	D	67,5	69,5	80,7
10	09-11-2021 06:21:54	B737	D	66,8	68,5	79,4
10	09-11-2021 06:56:00	A321	D	67,3	69,8	80,3
10	09-11-2021 07:30:40	E170	D	67,0	67,9	76,0
10	09-11-2021 07:37:00	E75S	D	67,1	68,2	77,9
10	09-11-2021 07:38:18	E190	D	66,3	67,6	76,8
10	09-11-2021 07:39:52	E75S	D	66,4	67,7	77,8
10	09-11-2021 07:47:06	E75S	D	68,8	70,5	80,9
10	09-11-2021 08:02:05	E170	D	64,8	67,1	78,8
10	09-11-2021 08:20:31	B38M	D	62,8	63,8	72,8
10	09-11-2021 08:24:07	DH8D	D	66,9	69,5	80,1
10	09-11-2021 08:58:45	E75S	A	64,5	66,3	74,0
10	09-11-2021 09:01:32	E170	A	64,6	65,9	76,1
10	09-11-2021 09:03:44	E195	A	63,6	64,9	74,4
10	09-11-2021 09:13:47	E75S	A	63,1	64,0	73,5
10	09-11-2021 09:26:50	E195	A	63,9	65,5	75,4
10	09-11-2021 09:30:41	DH8D	A	63,7	64,9	74,5
10	09-11-2021 10:00:40	DH8D	A	64,2	65,4	74,6
10	09-11-2021 10:06:15	B738	A	64,6	66,5	76,1
10	09-11-2021 10:54:00	B77W	A	66,8	69,6	79,1
10	09-11-2021 11:04:13	DH8D	A	63,0	64,1	72,5
10	09-11-2021 11:27:46	E195	A	62,9	63,8	71,9
10	09-11-2021 11:33:08	DH8D	A	62,9	63,6	72,9
10	09-11-2021 11:53:39	B737	A	63,0	64,0	72,0
10	09-11-2021 12:05:48	B789	A	63,5	64,5	72,5
10	09-11-2021 12:09:00	E195	A	64,1	65,7	74,1
10	09-11-2021 12:21:37	E75S	A	63,6	65,3	73,1
10	09-11-2021 12:25:30	E170	A	63,4	64,6	73,8
10	09-11-2021 13:20:06	B789	A	65,0	66,5	77,5
10	09-11-2021 13:33:37	DH8D	A	65,1	66,9	77,2
10	09-11-2021 13:36:29	E195	A	64,3	67,2	75,1
10	09-11-2021 13:38:34	DH8D	A	64,4	66,3	74,8
10	09-11-2021 13:43:10	B38M	A	64,8	66,9	75,9
10	09-11-2021 13:51:15	A320	A	63,6	65,2	74,7
10	09-11-2021 13:53:34	B788	A	64,7	66,8	77,7
10	09-11-2021 14:10:45	E195	A	63,5	66,6	76,9
10	09-11-2021 14:18:39	E195	A	65,5	70,9	83,5
10	09-11-2021 14:46:38	DH8D	A	65,2	68,7	78,4
10	09-11-2021 15:00:13	E75S	A	64,1	67,3	77,3
10	09-11-2021 15:06:26	E75S	A	62,7	65,1	75,0
10	09-11-2021 15:17:28	DH8D	A	62,3	64,5	75,3
10	09-11-2021 15:19:06	DH8D	A	62,2	64,3	75,8
10	09-11-2021 15:42:42	E75S	A	63,7	65,2	75,7
10	09-11-2021 15:58:44	E75L	A	62,5	64,3	75,9
10	09-11-2021 16:53:05	CRJ9	A	62,7	65,6	76,7
10	09-11-2021 16:55:30	A321	A	62,4	64,8	76,2
10	09-11-2021 17:30:45	CRJ9	A	62,5	64,0	74,8
10	09-11-2021 17:46:16	GLF6	A	62,2	64,6	75,0
10	09-11-2021 17:51:07	A321	A	65,7	69,5	79,1
10	09-11-2021 18:02:17	B38M	A	64,6	67,8	79,1
10	09-11-2021 18:22:20	GLF5	A	62,6	64,9	75,9
10	09-11-2021 18:26:07	A20N	A	63,4	65,3	77,0
10	09-11-2021 18:28:50	E75S	A	63,2	65,2	76,6
10	09-11-2021 18:30:59	AT75	A	62,5	64,3	75,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-11-2021 18:32:57	E75S	A	62,6	64,3	75,9
10	09-11-2021 18:39:50	DH8D	A	62,6	66,0	79,5
10	09-11-2021 18:41:54	DH8D	A	63,4	65,7	77,2
10	09-11-2021 18:43:58	DH8D	A	62,0	63,1	74,3
10	09-11-2021 18:46:30	E195	A	63,0	65,9	78,0
10	09-11-2021 18:48:36	E170	A	63,1	64,9	76,3
10	09-11-2021 18:50:24	E75S	A	63,0	65,0	76,5
10	09-11-2021 18:52:09	DH8D	A	62,8	65,0	78,5
10	09-11-2021 18:54:05	E55P	A	62,2	64,3	75,4
10	09-11-2021 18:57:11	E195	A	64,9	73,3	84,4
10	09-11-2021 19:01:36	E190	A	60,6	61,4	63,6
10	09-11-2021 19:02:52	E75S	A	62,6	65,0	77,0
10	09-11-2021 19:04:43	E170	A	63,9	67,7	78,4
10	09-11-2021 19:06:33	AT75	A	62,8	64,8	75,4
10	09-11-2021 19:08:55	E195	A	63,7	65,9	78,8
10	09-11-2021 19:10:53	E75S	A	63,0	66,1	77,6
10	09-11-2021 19:12:46	E75S	A	62,5	64,7	76,9
10	09-11-2021 19:14:52	B38M	A	65,3	69,0	79,8
10	09-11-2021 19:16:49	E195	A	63,3	65,4	78,0
10	09-11-2021 19:18:51	E195	A	63,4	67,1	77,8
10	09-11-2021 19:20:58	E195	A	62,8	65,2	77,6
10	09-11-2021 19:23:01	DH8D	A	63,6	66,1	77,7
10	09-11-2021 19:25:59	BCS3	A	63,4	65,2	76,6
10	09-11-2021 19:28:21	E170	A	63,2	64,7	76,4
10	09-11-2021 19:42:39	B38M	A	63,4	65,5	77,2
10	09-11-2021 20:16:40	B734	A	64,1	66,1	79,3
10	09-11-2021 20:41:12	E170	A	62,7	64,9	76,8
10	09-11-2021 20:49:23	E195	A	64,1	66,4	78,2
10	09-11-2021 20:52:52	DH8D	A	62,4	64,9	77,4
10	09-11-2021 20:55:51	E195	A	63,7	65,5	76,7
10	09-11-2021 21:00:04	B38M	A	64,8	67,5	79,4
10	09-11-2021 21:08:12	E195	A	63,1	65,8	76,7
10	09-11-2021 21:09:49	E195	A	63,5	65,0	77,7
10	09-11-2021 21:11:56	E190	A	63,3	66,5	78,5
10	09-11-2021 21:19:14	E190	A	63,3	66,5	79,1
10	09-11-2021 21:21:30	E75S	A	62,9	65,2	75,5
10	09-11-2021 21:27:46	E170	A	64,3	66,9	77,7
10	09-11-2021 21:36:13	B738	A	64,3	68,0	78,8
10	09-11-2021 21:49:17	E75S	A	64,0	67,0	78,2
10	09-11-2021 21:52:19	A318	A	62,4	64,7	77,2
10	09-11-2021 21:55:50	B738	A	64,1	66,8	77,3
10	10-11-2021 06:10:52	A306	A	67,6	69,3	80,4
10	10-11-2021 06:16:22	B762	A	68,6	71,1	81,6
10	10-11-2021 07:28:23	B738	A	67,4	68,8	78,2
10	10-11-2021 08:01:45	E75S	A	65,9	68,0	77,7
10	10-11-2021 08:04:05	E170	A	64,8	66,0	76,2
10	10-11-2021 08:06:02	AT75	A	63,9	64,6	73,4
10	10-11-2021 08:19:34	B38M	A	66,3	68,2	78,0
10	10-11-2021 08:24:34	E75S	A	64,0	64,8	74,0
10	10-11-2021 08:27:16	A320	A	65,3	67,7	77,6
10	10-11-2021 08:30:39	E195	A	65,0	66,7	77,5
10	10-11-2021 08:33:21	E195	A	64,4	66,4	76,7
10	10-11-2021 08:36:32	E75S	A	64,0	65,6	75,8
10	10-11-2021 08:39:01	DH8D	A	64,1	65,9	76,1
10	10-11-2021 08:41:28	DH8D	A	64,8	66,8	75,9
10	10-11-2021 08:46:37	E170	A	64,8	67,0	76,2
10	10-11-2021 08:48:45	E195	A	64,7	66,2	76,5
10	10-11-2021 08:51:16	E75S	A	63,2	64,1	73,2
10	10-11-2021 09:00:15	E75S	A	64,4	66,5	75,9
10	10-11-2021 09:05:26	E195	A	63,7	65,6	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-11-2021 09:10:38	A321	A	63,4	64,3	74,2
10	10-11-2021 09:24:18	E170	A	63,1	64,7	74,3
10	10-11-2021 09:43:56	DH8D	A	63,8	65,5	76,6
10	10-11-2021 09:55:52	C56X	A	65,0	66,2	74,0
10	10-11-2021 10:22:07	PC12	A	66,2	69,0	77,4
10	10-11-2021 10:30:57	B788	A	65,2	67,9	81,2
10	10-11-2021 10:37:29	A320	A	64,5	65,6	75,3
10	10-11-2021 10:39:41	A321	A	63,7	65,6	74,8
10	10-11-2021 10:54:46	B77W	A	67,0	70,0	82,1
10	10-11-2021 10:57:42	B789	A	65,5	67,2	78,3
10	10-11-2021 11:00:26	E75S	A	64,7	66,9	75,8
10	10-11-2021 11:28:38	A20N	A	64,4	66,6	76,1
10	10-11-2021 11:30:50	E195	A	63,6	66,3	76,6
10	10-11-2021 11:32:25	B738	A	64,7	67,3	77,8
10	10-11-2021 11:35:15	CRJ2	A	63,0	64,2	73,8
10	10-11-2021 11:37:10	E195	A	63,9	65,3	77,3
10	10-11-2021 11:39:02	E170	A	63,0	64,4	74,1
10	10-11-2021 11:41:08	B737	A	64,5	66,7	78,2
10	10-11-2021 11:44:04	E75S	A	65,9	69,7	77,3
10	10-11-2021 11:54:00	B788	A	64,3	65,7	76,3
10	10-11-2021 11:56:40	A320	A	64,6	65,9	75,4
10	10-11-2021 11:59:38	B789	A	64,9	66,9	77,2
10	10-11-2021 12:10:54	E190	A	63,8	66,2	75,5
10	10-11-2021 12:22:42	E195	A	63,4	64,6	72,4
10	10-11-2021 12:27:08	E190	A	63,4	64,5	73,4
10	10-11-2021 12:29:27	B788	A	66,3	68,1	78,1
10	10-11-2021 12:35:05	B38M	A	65,1	68,1	76,2
10	10-11-2021 12:38:01	B788	A	65,2	67,5	77,2
10	10-11-2021 12:40:50	B38M	A	64,7	66,9	77,4
10	10-11-2021 12:45:10	E195	A	64,3	66,6	77,3
10	10-11-2021 12:50:49	B38M	A	64,7	67,0	79,7
10	10-11-2021 13:04:58	E55P	A	62,9	63,1	72,5
10	10-11-2021 13:13:07	E75S	A	65,0	67,6	79,3
10	10-11-2021 13:15:44	B789	A	66,4	69,6	82,0
10	10-11-2021 13:18:54	M28	A	63,6	64,1	75,0
10	10-11-2021 13:21:15	E190	A	65,1	67,5	78,7
10	10-11-2021 13:23:39	E195	A	64,2	66,2	76,5
10	10-11-2021 13:25:29	DH8D	A	65,3	68,1	77,7
10	10-11-2021 13:27:27	DH8D	A	63,6	65,2	73,2
10	10-11-2021 13:29:16	E75S	A	63,4	64,8	72,4
10	10-11-2021 13:31:50	DH8D	A	67,9	71,1	79,0
10	10-11-2021 13:35:58	PC12	A	64,9	67,5	74,9
10	10-11-2021 13:39:18	B38M	A	65,1	67,0	75,9
10	10-11-2021 13:42:23	M28	A	65,6	67,4	75,6
10	10-11-2021 14:01:24	E195	A	63,7	66,7	77,9
10	10-11-2021 14:03:35	A319	A	64,2	68,1	79,3
10	10-11-2021 14:07:53	A321	A	64,6	67,7	79,2
10	10-11-2021 14:15:10	DH8D	A	63,7	66,9	79,2
10	10-11-2021 14:22:31	E195	A	63,8	65,6	77,9
10	10-11-2021 14:24:58	E195	A	63,3	66,1	78,3
10	10-11-2021 14:27:47	E170	A	63,4	66,5	77,5
10	10-11-2021 14:31:51	E75S	A	63,3	65,7	76,1
10	10-11-2021 14:34:14	E170	A	62,2	64,2	76,0
10	10-11-2021 14:36:45	E195	A	63,8	66,6	78,5
10	10-11-2021 14:41:11	B738	A	63,2	67,2	79,0
10	10-11-2021 14:46:30	E195	A	63,2	66,1	78,3
10	10-11-2021 14:48:57	E75S	A	61,6	64,3	76,4
10	10-11-2021 14:51:33	E170	A	62,2	64,2	76,4
10	10-11-2021 14:54:21	DH8D	A	62,4	64,8	75,6
10	10-11-2021 14:56:31	E75S	A	63,3	67,2	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-11-2021 15:08:29	DH8D	A	62,9	65,5	78,2
10	10-11-2021 15:10:19	E195	A	64,0	68,0	81,2
10	10-11-2021 15:13:11	E195	A	63,2	65,9	77,8
10	10-11-2021 15:15:15	E170	A	63,3	68,5	77,4
10	10-11-2021 15:17:22	E75S	A	62,9	65,2	79,6
10	10-11-2021 15:51:32	E190	A	63,5	66,7	79,6
10	10-11-2021 16:04:38	GLF5	A	63,2	67,6	78,8
10	10-11-2021 16:24:04	A320	A	64,2	67,8	79,6
10	10-11-2021 16:38:51	C295	A	64,2	66,0	76,5
10	10-11-2021 16:41:29	C295	A	64,4	67,3	77,8
10	10-11-2021 16:54:38	A321	A	62,1	64,8	77,8
10	10-11-2021 16:57:17	E195	A	64,5	66,8	79,4
10	10-11-2021 17:04:59	A321	A	63,6	65,4	76,8
10	10-11-2021 17:38:23	CRJ9	A	61,7	63,6	75,3
10	10-11-2021 17:45:16	A21N	A	63,0	65,7	78,4
10	10-11-2021 17:47:37	E195	A	63,6	66,6	77,4
10	10-11-2021 17:52:30	A20N	A	63,8	66,9	80,5
10	10-11-2021 18:36:26	DH8D	A	62,9	65,3	77,0
10	10-11-2021 18:39:32	E170	A	62,5	65,2	76,5
10	10-11-2021 18:47:52	E195	A	62,9	66,5	77,7
10	10-11-2021 18:50:57	A321	A	64,1	67,3	78,3
10	10-11-2021 18:52:24	DH8D	A	61,6	63,3	76,0
10	10-11-2021 18:57:05	E170	A	62,7	63,9	74,8
10	10-11-2021 19:04:30	E75S	A	62,1	64,5	75,3
10	10-11-2021 19:07:09	E195	A	63,2	66,3	78,1
10	10-11-2021 19:14:51	E75S	A	63,0	65,1	77,0
10	10-11-2021 19:19:50	DH8D	A	63,7	65,4	77,1
10	10-11-2021 19:23:55	AT75	A	63,1	64,6	75,4
10	10-11-2021 19:35:46	B38M	A	62,8	65,5	77,8
10	10-11-2021 19:37:19	E195	A	64,0	66,2	77,0
10	10-11-2021 19:39:04	DH8D	A	62,4	63,9	73,9
10	10-11-2021 19:44:56	DH8D	A	62,4	65,2	76,9
10	10-11-2021 19:46:56	DH8D	A	64,7	67,9	78,1
10	10-11-2021 19:52:28	E170	A	62,8	64,4	75,6
10	10-11-2021 20:21:02	B734	A	64,5	66,8	78,2
10	10-11-2021 20:24:47	A321	A	61,8	62,8	73,0
10	10-11-2021 20:33:08	B738	A	64,3	66,7	77,5
10	10-11-2021 20:35:25	E75S	A	63,7	66,2	76,9
10	10-11-2021 20:41:39	E190	A	63,9	67,1	77,9
10	10-11-2021 20:44:05	E75S	A	63,4	66,6	77,5
10	10-11-2021 20:48:47	E190	A	62,9	64,7	76,9
10	10-11-2021 20:50:55	E75S	A	63,3	65,4	76,5
10	10-11-2021 20:52:47	E195	A	62,3	64,8	76,7
10	10-11-2021 20:58:06	E75S	A	62,7	66,1	77,2
10	10-11-2021 20:59:55	E170	A	62,0	64,0	75,2
10	10-11-2021 21:07:10	E195	A	62,9	68,0	77,4
10	10-11-2021 21:09:13	E195	A	63,4	66,5	77,2
10	10-11-2021 21:15:43	E195	A	63,5	66,4	77,8
10	10-11-2021 21:19:37	E195	A	64,4	67,6	77,4
10	10-11-2021 21:24:16	E190	A	64,2	67,2	78,2
10	10-11-2021 21:27:54	E195	A	63,8	65,9	77,6
10	10-11-2021 21:29:38	E195	A	63,6	66,0	77,4
10	10-11-2021 21:31:21	E195	A	63,1	66,1	77,8
10	10-11-2021 21:33:39	E75S	A	63,0	65,5	76,4
10	10-11-2021 21:37:35	B38M	A	66,1	69,9	79,6
10	10-11-2021 21:42:51	B38M	A	64,5	67,2	78,1
10	10-11-2021 21:46:04	A319	A	67,4	71,3	81,2
10	10-11-2021 21:51:51	B38M	A	65,9	68,5	79,5
10	10-11-2021 21:53:45	DH8D	A	60,8	62,6	72,6
10	11-11-2021 06:18:28	A320	D	66,0	67,0	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-11-2021 06:32:28	B737	D	66,1	67,3	76,1
10	11-11-2021 07:03:58	A319	D	67,2	68,2	76,8
10	11-11-2021 07:40:34	B738	D	68,2	71,1	82,9
10	11-11-2021 07:47:33	E190	D	67,5	69,3	78,0
10	11-11-2021 07:51:08	E195	D	67,8	69,2	77,4
10	11-11-2021 07:52:40	E75S	D	66,7	68,7	76,2
10	11-11-2021 08:00:40	E195	D	65,4	66,8	75,4
10	11-11-2021 08:15:37	B738	D	65,6	67,7	79,0
10	11-11-2021 08:18:47	E75S	D	69,8	72,9	83,9
10	11-11-2021 08:20:37	E75S	D	63,7	64,9	74,1
10	11-11-2021 08:27:01	B738	D	65,9	69,0	80,7
10	11-11-2021 08:28:49	E190	D	65,8	68,7	78,6
10	11-11-2021 08:34:58	B737	D	64,1	66,0	77,5
10	11-11-2021 08:41:11	B738	D	66,9	69,7	80,3
10	11-11-2021 08:42:56	A321	D	64,3	66,6	79,5
10	11-11-2021 08:47:26	A321	D	64,0	65,9	79,4
10	11-11-2021 08:51:41	A21N	D	65,5	70,1	82,5
10	11-11-2021 08:59:22	B38M	D	64,4	66,8	77,4
10	11-11-2021 09:18:15	E170	D	64,6	68,0	79,6
10	11-11-2021 09:21:53	B38M	D	64,1	65,6	74,9
10	11-11-2021 09:42:26	B738	D	66,7	70,5	82,6
10	11-11-2021 09:45:52	A320	D	64,8	67,3	77,4
10	11-11-2021 09:56:24	A321	D	64,5	68,5	77,5
10	11-11-2021 10:10:10	E75S	D	63,4	65,1	76,8
10	11-11-2021 10:44:42	E195	D	63,5	65,0	74,7
10	11-11-2021 10:48:05	E195	D	64,9	67,1	77,2
10	11-11-2021 10:49:54	E75S	D	63,3	66,8	75,8
10	11-11-2021 11:01:24	E195	D	65,8	68,9	80,1
10	11-11-2021 11:10:46	B738	D	64,9	66,4	76,3
10	11-11-2021 11:57:32	E195	D	67,1	68,9	76,1
10	11-11-2021 12:15:55	E190	D	63,0	64,5	74,5
10	11-11-2021 12:32:17	E170	D	67,6	69,7	80,8
10	11-11-2021 12:49:16	B737	D	66,5	70,4	81,0
10	11-11-2021 13:24:47	A319	D	65,3	67,5	77,0
10	11-11-2021 13:32:41	E195	D	65,2	68,5	77,5
10	11-11-2021 13:42:11	A20N	D	65,7	68,1	75,7
10	11-11-2021 14:29:57	E75S	D	61,5	64,3	74,5
10	11-11-2021 14:59:26	E195	D	62,3	64,4	75,7
10	11-11-2021 15:06:56	A320	D	64,0	67,6	78,9
10	11-11-2021 15:08:30	E75S	D	62,1	64,6	76,9
10	11-11-2021 15:14:21	E75S	D	63,0	65,6	77,0
10	11-11-2021 15:21:56	E170	D	62,5	66,0	77,4
10	11-11-2021 15:26:07	E75S	D	61,1	63,3	75,6
10	11-11-2021 15:45:51	E195	D	63,7	65,8	77,1
10	11-11-2021 15:53:23	E170	D	62,6	64,9	76,5
10	11-11-2021 15:54:56	B788	D	62,4	65,1	78,2
10	11-11-2021 16:05:43	B738	D	63,5	66,7	78,2
10	11-11-2021 16:17:24	E195	D	62,5	64,9	77,1
10	11-11-2021 16:36:21	DH8D	D	60,2	61,9	73,0
10	11-11-2021 16:40:56	B38M	D	62,0	64,5	75,7
10	11-11-2021 16:48:10	E195	D	65,0	69,5	81,2
10	11-11-2021 16:50:07	E75L	D	66,4	70,2	82,0
10	11-11-2021 16:54:14	E195	D	64,0	67,0	77,3
10	11-11-2021 17:09:25	E195	D	64,7	68,5	79,6
10	11-11-2021 17:11:40	E190	D	64,4	67,7	78,6
10	11-11-2021 17:18:26	E195	D	64,3	68,9	80,0
10	11-11-2021 17:20:56	E195	D	65,0	68,1	79,3
10	11-11-2021 17:26:09	E170	D	63,3	67,9	79,3
10	11-11-2021 17:38:35	B738	D	64,8	67,9	79,5
10	11-11-2021 17:40:22	E195	D	63,9	67,1	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-11-2021 18:06:38	E195	D	63,9	66,8	78,5
10	11-11-2021 18:12:13	E170	D	64,7	68,1	79,9
10	11-11-2021 19:08:36	A319	D	63,7	66,9	76,9
10	11-11-2021 20:00:17	A320	D	64,7	68,7	80,1
10	11-11-2021 20:44:35	E170	D	64,5	67,1	78,8
10	11-11-2021 20:46:05	E75S	D	62,3	64,4	75,9
10	11-11-2021 20:47:45	E75S	D	62,6	67,0	78,4
10	11-11-2021 20:51:11	E170	D	63,0	65,2	77,1
10	11-11-2021 20:55:17	E170	D	59,8	61,2	73,8
10	11-11-2021 21:00:08	E195	D	65,4	69,6	80,6
10	11-11-2021 21:01:31	DH8D	D	60,5	62,2	72,6
10	11-11-2021 21:02:46	E75S	D	63,0	67,2	78,2
10	11-11-2021 21:06:09	E195	D	61,3	63,1	74,0
10	12-11-2021 08:17:46	E195	D	65,3	69,2	79,5
10	12-11-2021 09:12:12	E170	D	63,9	65,0	76,2
10	12-11-2021 09:21:21	B738	D	64,0	65,3	76,6
10	12-11-2021 09:41:44	A320	D	65,2	68,2	77,5
10	12-11-2021 10:25:44	E75S	D	63,9	65,3	76,9
10	12-11-2021 10:41:53	A21N	D	65,9	68,9	77,9
10	12-11-2021 10:49:33	B738	D	65,9	69,3	83,3
10	12-11-2021 10:51:55	E190	D	64,2	66,5	79,8
10	12-11-2021 11:08:59	E75S	D	64,2	66,5	77,4
10	12-11-2021 11:10:26	E195	D	66,3	69,9	79,5
10	12-11-2021 11:19:43	E195	D	65,3	68,7	78,3
10	12-11-2021 11:34:39	A21N	D	64,2	68,0	76,2
10	12-11-2021 12:37:39	A319	D	63,7	66,2	76,2
10	12-11-2021 12:50:40	B737	D	64,0	66,0	76,8
10	12-11-2021 12:52:36	A321	D	63,8	65,8	75,3
10	12-11-2021 12:59:12	A321	D	65,1	68,8	80,8
10	12-11-2021 13:17:05	B77W	D	66,6	71,7	81,9
10	12-11-2021 13:24:00	E170	D	64,0	65,7	74,4
10	12-11-2021 13:30:20	E195	D	64,4	65,6	75,2
10	12-11-2021 13:33:42	CL35	D	63,9	65,0	75,7
10	12-11-2021 13:37:33	A319	D	64,6	65,7	75,0
10	12-11-2021 14:05:13	E195	D	64,2	69,0	79,6
10	12-11-2021 14:49:38	A319	D	63,4	65,8	77,4
10	12-11-2021 14:55:50	E170	D	60,6	62,1	70,6
10	12-11-2021 15:00:44	E75S	D	64,1	67,1	78,9
10	12-11-2021 15:09:01	E75S	D	62,0	64,8	75,5
10	12-11-2021 15:10:46	E75S	D	60,9	64,8	76,1
10	12-11-2021 15:48:52	E195	D	63,0	66,3	76,4
10	12-11-2021 15:54:22	B788	D	61,4	64,5	75,5
10	12-11-2021 15:56:43	E195	D	62,9	65,5	74,6
10	12-11-2021 16:14:00	E75S	D	67,4	68,9	79,7
10	12-11-2021 16:16:50	B38M	D	67,7	70,0	78,1
10	12-11-2021 16:22:21	DH8D	D	66,7	68,5	77,1
10	12-11-2021 16:25:22	DH8D	D	67,2	71,6	78,6
10	12-11-2021 16:26:59	A321	D	61,0	63,8	74,8
10	12-11-2021 16:29:28	E170	D	66,5	70,8	82,6
10	12-11-2021 16:39:42	E195	D	63,7	68,8	81,8
10	12-11-2021 16:41:19	E75S	D	62,8	65,8	72,4
10	12-11-2021 16:43:12	E75S	D	65,4	69,6	82,4
10	12-11-2021 16:47:12	E75L	D	66,5	70,0	80,8
10	12-11-2021 16:54:31	E195	D	67,3	71,4	85,1
10	12-11-2021 17:09:38	E195	D	63,7	67,0	78,0
10	12-11-2021 17:11:13	E190	D	63,0	66,6	77,5
10	12-11-2021 17:13:54	DH8D	D	59,9	60,9	69,9
10	12-11-2021 17:15:25	E195	D	63,4	66,6	78,1
10	12-11-2021 17:17:16	E190	D	63,7	68,1	78,0
10	12-11-2021 17:25:37	E195	D	65,1	68,9	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-11-2021 17:28:57	E195	D	64,3	67,6	77,8
10	12-11-2021 17:30:49	E195	D	63,9	68,3	78,2
10	12-11-2021 17:33:29	E75S	D	63,0	66,4	77,4
10	12-11-2021 17:35:05	E170	D	63,2	67,2	77,5
10	12-11-2021 17:43:52	A321	D	64,6	68,8	79,6
10	12-11-2021 17:57:36	E195	D	62,8	66,1	76,6
10	12-11-2021 18:04:08	A320	D	63,2	65,6	76,8
10	12-11-2021 18:07:25	A321	D	65,0	69,9	82,2
10	12-11-2021 18:18:55	A321	D	66,4	71,0	83,0
10	12-11-2021 18:28:15	A321	D	63,5	65,7	79,2
10	12-11-2021 18:37:41	B38M	D	65,8	69,5	80,4
10	12-11-2021 19:01:51	E195	D	64,9	69,3	80,0
10	12-11-2021 19:48:27	DH8D	A	63,1	65,3	76,2
10	12-11-2021 19:57:22	A333	D	64,5	69,0	81,0
10	12-11-2021 20:05:40	E195	D	62,5	66,4	75,9
10	12-11-2021 20:41:03	E75S	D	64,1	67,2	78,3
10	12-11-2021 20:45:41	E170	D	64,1	66,6	78,3
10	12-11-2021 20:57:06	E195	D	64,8	68,2	78,9
10	12-11-2021 21:01:58	E75S	D	62,5	65,4	76,8
10	12-11-2021 21:08:31	E75S	D	64,0	68,7	78,2
10	12-11-2021 21:13:48	B763	D	63,0	68,1	79,4
10	12-11-2021 21:27:33	B38M	D	61,0	64,2	73,0
10	12-11-2021 21:58:37	B734	D	68,5	73,9	84,6
10	13-11-2021 07:47:05	B738	A	66,6	69,1	76,6
10	13-11-2021 07:54:37	A21N	A	68,2	73,0	79,9
10	13-11-2021 08:05:43	E195	A	63,9	66,0	77,7
10	13-11-2021 08:19:36	E75S	A	62,9	64,4	74,0
10	13-11-2021 08:27:13	E170	A	67,2	69,8	79,7
10	13-11-2021 08:40:56	E195	A	65,2	66,9	76,7
10	13-11-2021 08:46:10	E75S	A	62,6	64,1	74,9
10	13-11-2021 08:48:49	E75S	A	64,3	65,3	73,4
10	13-11-2021 08:55:25	E75S	A	64,2	65,5	74,6
10	13-11-2021 09:00:09	E195	A	64,1	67,0	76,9
10	13-11-2021 09:28:29	E195	A	65,5	68,5	81,1
10	13-11-2021 09:34:23	A321	A	64,2	66,9	75,0
10	13-11-2021 09:37:18	B788	A	65,5	68,3	81,9
10	13-11-2021 09:51:10	GA5C	A	62,6	63,4	72,6
10	13-11-2021 09:53:47	E170	A	64,9	67,4	77,9
10	13-11-2021 09:55:54	C56X	A	63,2	66,0	75,5
10	13-11-2021 09:58:31	B38M	A	66,7	70,2	79,9
10	13-11-2021 10:13:46	E75S	A	64,3	67,6	77,3
10	13-11-2021 10:18:06	A321	A	65,5	67,9	77,6
10	13-11-2021 10:48:13	PC12	A	65,5	67,8	78,7
10	13-11-2021 10:54:57	B77W	A	68,7	72,9	84,0
10	13-11-2021 10:57:24	DH8D	A	64,0	65,8	75,8
10	13-11-2021 10:59:40	E170	A	63,0	64,8	73,8
10	13-11-2021 11:08:01	A321	A	63,4	64,8	73,9
10	13-11-2021 11:11:03	DH8D	A	65,3	67,2	77,1
10	13-11-2021 11:17:24	DH8D	A	66,2	71,4	78,7
10	13-11-2021 11:27:21	B788	A	65,5	68,7	80,1
10	13-11-2021 11:34:25	A321	A	64,4	66,9	77,7
10	13-11-2021 11:36:38	E195	A	65,3	68,0	79,1
10	13-11-2021 11:38:58	E75S	A	64,2	66,3	76,8
10	13-11-2021 11:47:39	E75S	A	64,0	66,3	76,6
10	13-11-2021 11:50:20	A320	A	66,3	72,5	78,3
10	13-11-2021 11:52:47	A319	A	65,1	68,5	79,4
10	13-11-2021 11:54:42	E195	A	65,4	68,2	79,2
10	13-11-2021 11:56:37	B737	A	65,1	67,8	79,6
10	13-11-2021 12:01:44	E170	A	63,7	66,4	76,7
10	13-11-2021 12:04:37	E195	A	64,0	65,7	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-11-2021 12:17:05	B788	A	65,3	67,1	78,7
10	13-11-2021 12:19:10	E190	A	64,7	68,7	78,5
10	13-11-2021 12:26:29	E170	A	64,7	66,0	76,4
10	13-11-2021 12:37:31	E190	A	65,5	70,1	78,9
10	13-11-2021 12:42:33	B789	A	66,0	68,6	82,5
10	13-11-2021 12:45:06	E190	A	65,3	67,8	80,1
10	13-11-2021 12:47:27	E195	A	65,9	69,5	82,5
10	13-11-2021 12:49:19	E75S	A	65,4	67,4	79,9
10	13-11-2021 12:52:24	E170	A	63,8	66,6	76,8
10	13-11-2021 13:15:08	A21N	A	64,1	65,4	76,7
10	13-11-2021 13:19:15	E75S	A	64,5	66,4	77,0
10	13-11-2021 13:25:08	B788	A	66,9	71,5	82,1
10	13-11-2021 13:29:41	E170	A	64,4	67,1	76,2
10	13-11-2021 13:31:30	E170	A	63,7	66,2	75,5
10	13-11-2021 13:39:14	B38M	A	65,9	68,0	79,2
10	13-11-2021 13:42:44	BCS1	A	63,5	64,6	73,5
10	13-11-2021 13:46:03	DH8D	A	66,6	71,3	80,6
10	13-11-2021 13:48:12	E195	A	65,5	68,1	79,5
10	13-11-2021 13:54:19	E195	A	65,5	68,0	77,8
10	13-11-2021 14:01:57	A321	A	62,9	65,5	77,4
10	13-11-2021 14:06:52	E195	A	64,2	68,2	80,9
10	13-11-2021 14:08:46	B788	A	64,1	67,8	80,2
10	13-11-2021 14:16:24	A320	A	64,7	68,5	79,5
10	13-11-2021 14:18:24	E75S	A	62,7	65,1	77,8
10	13-11-2021 14:20:29	E195	A	64,3	67,1	79,8
10	13-11-2021 14:23:15	E195	A	63,8	67,1	79,4
10	13-11-2021 14:36:34	E195	A	64,1	67,9	79,1
10	13-11-2021 14:41:57	E75S	A	62,8	67,1	77,7
10	13-11-2021 14:57:30	B789	A	63,4	67,8	79,8
10	13-11-2021 15:11:33	E195	A	64,1	68,4	79,4
10	13-11-2021 15:14:57	CL30	A	60,3	62,0	69,3
10	13-11-2021 15:17:24	A321	A	62,2	64,5	77,5
10	13-11-2021 15:38:12	B789	A	64,0	67,5	79,4
10	13-11-2021 15:40:49	B38M	A	64,4	68,8	79,7
10	13-11-2021 15:43:48	B738	A	65,2	68,7	81,0
10	13-11-2021 15:55:28	B38M	A	63,9	67,4	79,8
10	13-11-2021 15:58:12	E190	A	67,5	71,8	82,6
10	13-11-2021 16:08:35	A321	A	65,4	68,4	80,4
10	13-11-2021 16:18:56	B38M	A	63,7	66,7	79,0
10	13-11-2021 16:28:08	B738	A	65,3	69,0	80,6
10	13-11-2021 16:57:23	E195	A	64,1	67,6	79,7
10	13-11-2021 17:06:08	PC12	A	63,2	67,7	80,8
10	13-11-2021 17:12:54	A321	A	63,5	64,9	77,1
10	13-11-2021 17:39:03	B38M	A	64,3	67,9	79,4
10	13-11-2021 18:01:25	A319	A	63,6	66,3	78,9
10	13-11-2021 18:27:23	E170	A	61,3	63,4	77,3
10	13-11-2021 18:29:30	E195	A	64,4	67,3	79,5
10	13-11-2021 18:31:30	DH8D	A	62,9	65,1	76,8
10	13-11-2021 18:47:00	E75S	A	62,8	65,1	76,8
10	13-11-2021 18:48:36	DH8D	A	62,9	66,9	80,1
10	13-11-2021 18:51:18	E170	A	62,2	65,1	77,1
10	13-11-2021 18:54:06	PC24	A	61,6	65,5	77,8
10	13-11-2021 18:56:50	E75S	A	63,8	67,1	77,5
10	13-11-2021 18:59:52	E75S	A	63,6	67,3	78,6
10	13-11-2021 19:01:53	E170	A	62,7	66,0	78,0
10	13-11-2021 19:03:56	E195	A	63,5	67,7	80,2
10	13-11-2021 19:06:40	E195	A	64,2	67,9	80,3
10	13-11-2021 19:08:28	E170	A	64,0	68,7	80,9
10	13-11-2021 19:11:16	DH8D	A	61,1	63,5	75,4
10	13-11-2021 19:15:28	E195	A	65,0	68,0	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-11-2021 19:20:36	E75S	A	63,2	64,8	78,2
10	13-11-2021 19:29:12	E170	A	63,2	65,9	77,5
10	13-11-2021 19:33:09	B38M	A	64,3	68,0	80,2
10	13-11-2021 19:35:28	A321	A	65,2	68,6	80,3
10	13-11-2021 19:41:41	B738	A	64,3	68,5	79,9
10	13-11-2021 19:48:41	E195	A	63,8	66,9	79,3
10	13-11-2021 20:47:29	E170	A	62,7	64,8	76,4
10	13-11-2021 20:51:36	B738	A	65,2	68,8	80,1
10	13-11-2021 21:03:51	E195	A	63,0	66,2	77,0
10	13-11-2021 21:06:52	CL30	A	63,8	67,7	77,6
10	13-11-2021 21:13:42	B738	A	63,7	67,0	79,2
10	13-11-2021 21:16:00	E190	A	62,7	65,0	76,7
10	13-11-2021 21:31:55	E195	A	63,3	66,4	78,3
10	13-11-2021 21:47:21	E195	A	63,4	65,5	78,3
10	13-11-2021 21:50:41	A318	A	65,4	69,0	80,0
10	13-11-2021 21:58:48	A321	A	62,5	64,2	75,7
10	14-11-2021 06:13:29	E195	D	67,8	69,0	76,8
10	14-11-2021 08:01:21	E195	D	64,5	65,8	74,1
10	14-11-2021 08:30:39	B738	D	64,9	66,0	74,5
10	14-11-2021 12:57:44	B737	D	62,8	63,7	72,4
10	14-11-2021 13:14:04	A320	D	63,3	65,0	73,3
10	14-11-2021 15:57:34	E195	D	62,4	64,5	72,0
10	14-11-2021 16:11:17	B38M	D	62,2	64,0	73,7
10	14-11-2021 16:41:38	E195	D	61,2	62,8	71,6
10	14-11-2021 17:01:32	B738	D	60,3	61,7	71,1
10	14-11-2021 17:17:10	B738	D	61,4	63,3	73,4
10	14-11-2021 17:56:04	A321	D	63,2	65,8	77,8
10	14-11-2021 17:59:48	E195	D	63,3	65,9	76,1
10	14-11-2021 18:01:22	E195	D	61,5	63,3	71,9
10	14-11-2021 18:03:04	E195	D	62,8	64,5	73,9
10	14-11-2021 19:26:19	A21N	D	61,9	63,4	72,7
10	14-11-2021 20:47:39	E195	D	63,9	67,1	76,9
10	14-11-2021 20:51:32	E170	D	60,9	62,5	74,3
10	14-11-2021 20:52:47	E75S	D	60,7	63,3	74,1
10	14-11-2021 20:55:38	E195	D	63,8	67,8	77,2
10	14-11-2021 20:58:17	E195	D	63,8	66,3	75,9
10	14-11-2021 21:10:16	E195	D	63,3	67,3	77,3
10	14-11-2021 21:21:25	A320	D	62,7	64,7	74,2
10	14-11-2021 21:48:11	B77W	D	60,8	63,8	72,6
10	15-11-2021 06:33:25	B733	A	67,8	70,7	78,3
10	15-11-2021 07:50:05	B738	A	66,4	68,2	77,2
10	15-11-2021 08:17:31	B38M	A	64,6	66,5	76,7
10	15-11-2021 08:19:52	E75S	A	64,9	66,8	75,3
10	15-11-2021 08:38:32	E170	A	63,6	66,0	73,6
10	15-11-2021 08:43:03	E195	A	65,0	66,1	75,8
10	15-11-2021 08:49:04	A21N	A	64,1	66,3	76,4
10	15-11-2021 08:56:48	E195	A	63,6	64,5	75,1
10	15-11-2021 09:04:33	E195	A	63,8	65,2	77,3
10	15-11-2021 09:14:00	E195	A	64,5	68,5	77,3
10	15-11-2021 09:23:04	CRJ9	A	63,1	63,9	72,2
10	15-11-2021 09:25:14	B788	A	64,9	67,5	81,7
10	15-11-2021 09:27:54	E195	A	64,8	67,6	80,9
10	15-11-2021 09:38:23	E195	A	65,3	67,6	78,1
10	15-11-2021 09:40:54	E195	A	65,0	67,8	77,0
10	15-11-2021 09:47:22	C25B	A	65,0	66,2	74,5
10	15-11-2021 09:59:20	DH8D	A	62,9	64,8	74,3
10	15-11-2021 10:02:10	A321	A	64,3	67,0	77,7
10	15-11-2021 10:05:29	DH8D	A	63,3	64,6	73,3
10	15-11-2021 10:10:47	DH8D	A	63,2	64,8	77,0
10	15-11-2021 10:51:08	C295	A	64,8	67,8	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-11-2021 10:54:13	E190	A	64,4	66,6	77,0
10	15-11-2021 10:56:49	B77W	A	67,7	72,9	82,7
10	15-11-2021 11:14:39	C295	A	64,4	65,8	75,2
10	15-11-2021 11:21:40	E190	A	64,8	68,4	77,9
10	15-11-2021 11:24:00	E75S	A	64,4	65,6	76,4
10	15-11-2021 11:27:34	A321	A	63,6	65,5	76,2
10	15-11-2021 11:36:17	A320	A	66,4	68,7	79,4
10	15-11-2021 11:38:36	A321	A	63,8	64,8	73,8
10	15-11-2021 11:42:17	A320	A	64,5	66,0	76,0
10	15-11-2021 11:44:43	E195	A	64,6	67,1	76,9
10	15-11-2021 11:49:54	E195	A	64,5	66,5	77,1
10	15-11-2021 11:51:52	C295	A	64,8	67,3	77,1
10	15-11-2021 11:54:13	B788	A	66,4	68,9	79,6
10	15-11-2021 11:56:20	B738	A	65,8	67,6	79,4
10	15-11-2021 11:58:23	B737	A	64,9	67,4	79,1
10	15-11-2021 12:03:28	A319	A	65,5	68,1	78,5
10	15-11-2021 12:06:51	E75S	A	64,8	66,5	78,0
10	15-11-2021 12:09:07	B38M	A	65,7	68,9	79,3
10	15-11-2021 12:11:33	A320	A	65,8	69,0	80,6
10	15-11-2021 12:13:50	E170	A	64,4	66,3	77,2
10	15-11-2021 12:17:50	E190	A	64,6	67,0	77,8
10	15-11-2021 12:21:53	B788	A	65,3	66,4	78,5
10	15-11-2021 12:24:45	E195	A	66,1	68,9	80,9
10	15-11-2021 12:28:25	E195	A	65,7	67,6	79,1
10	15-11-2021 12:37:36	E195	A	65,1	68,5	79,4
10	15-11-2021 12:42:35	M28	A	65,3	67,5	76,5
10	15-11-2021 12:45:45	E170	A	63,3	64,8	75,1
10	15-11-2021 12:55:51	E195	A	65,4	69,0	80,2
10	15-11-2021 12:59:24	B789	A	64,9	67,3	78,7
10	15-11-2021 13:03:29	B38M	A	65,2	66,5	76,6
10	15-11-2021 13:05:58	B788	A	65,1	67,2	78,4
10	15-11-2021 13:17:14	E195	A	65,8	68,3	79,4
10	15-11-2021 13:19:06	DH8D	A	64,0	65,5	76,0
10	15-11-2021 13:21:09	E195	A	66,4	69,6	80,6
10	15-11-2021 13:23:01	DH8D	A	64,1	66,2	76,7
10	15-11-2021 13:31:05	E195	A	65,3	67,9	78,6
10	15-11-2021 13:37:10	E195	A	65,2	67,9	78,4
10	15-11-2021 13:39:54	E170	A	64,3	66,1	76,6
10	15-11-2021 13:49:07	B738	A	66,0	68,6	79,4
10	15-11-2021 13:51:43	E170	A	64,2	66,8	76,5
10	15-11-2021 13:53:48	BCS3	A	64,1	66,3	76,7
10	15-11-2021 13:56:08	E75S	A	64,8	66,4	77,1
10	15-11-2021 14:02:24	B38M	A	64,5	67,2	79,8
10	15-11-2021 14:04:25	A321	A	63,3	67,0	78,4
10	15-11-2021 14:06:48	B738	A	64,7	70,4	82,1
10	15-11-2021 14:10:02	B38M	A	65,0	71,0	81,0
10	15-11-2021 14:13:07	E195	A	64,1	68,6	80,5
10	15-11-2021 14:15:15	E190	A	63,6	67,3	79,4
10	15-11-2021 14:17:30	E195	A	63,8	69,1	79,5
10	15-11-2021 14:20:11	A321	A	61,7	64,6	77,0
10	15-11-2021 14:29:19	E195	A	64,6	68,1	80,2
10	15-11-2021 14:46:08	E195	A	64,1	68,5	79,4
10	15-11-2021 14:52:04	AT75	A	62,4	66,5	79,3
10	15-11-2021 14:54:34	E75S	A	62,4	65,6	78,5
10	15-11-2021 14:58:30	E75S	A	63,1	65,0	77,8
10	15-11-2021 15:01:29	A320	A	63,4	65,7	77,9
10	15-11-2021 15:03:55	B738	A	64,3	68,1	80,1
10	15-11-2021 15:13:06	P46T	A	62,1	64,8	74,9
10	15-11-2021 15:23:46	DH8D	A	62,5	66,7	76,3
10	15-11-2021 15:26:38	C650	A	60,0	61,0	69,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-11-2021 15:30:33	DH8D	A	62,3	65,3	77,8
10	15-11-2021 15:35:29	GLF6	A	63,1	66,4	76,3
10	15-11-2021 15:55:25	E190	A	65,4	68,5	79,5
10	15-11-2021 16:08:09	F2TH	A	62,1	64,1	75,3
10	15-11-2021 16:45:33	E190	A	63,2	68,0	79,2
10	15-11-2021 16:48:30	A320	A	63,4	68,5	77,5
10	15-11-2021 17:00:37	CRJ9	A	63,0	65,2	76,8
10	15-11-2021 17:06:22	A321	A	63,1	66,5	78,0
10	15-11-2021 17:08:24	A321	A	62,4	66,4	77,8
10	15-11-2021 17:44:26	CRJ9	A	62,1	64,4	76,3
10	15-11-2021 17:48:47	E195	A	64,2	67,2	79,4
10	15-11-2021 18:02:00	A21N	A	63,3	66,4	78,2
10	15-11-2021 18:24:01	E75S	A	63,0	66,4	77,5
10	15-11-2021 18:30:44	C56X	A	60,7	62,0	72,1
10	15-11-2021 18:33:16	AT75	A	62,5	66,0	77,1
10	15-11-2021 18:36:12	DH8D	A	62,9	66,7	78,1
10	15-11-2021 18:38:49	E170	A	62,4	65,1	76,9
10	15-11-2021 18:40:57	DH8D	A	62,9	65,1	77,4
10	15-11-2021 18:43:37	A320	A	63,5	66,7	78,5
10	15-11-2021 18:45:45	B738	A	64,3	67,9	80,0
10	15-11-2021 18:48:02	E170	A	62,7	65,5	77,4
10	15-11-2021 18:50:31	E195	A	64,1	67,7	79,7
10	15-11-2021 18:52:40	B38M	A	64,3	68,6	79,8
10	15-11-2021 18:54:49	E75S	A	62,4	64,7	77,3
10	15-11-2021 18:56:59	AT72	A	66,4	72,0	82,5
10	15-11-2021 18:59:32	E170	A	62,6	65,5	77,1
10	15-11-2021 19:01:13	DH8D	A	63,8	65,8	78,6
10	15-11-2021 19:02:58	BCS1	A	61,8	67,0	77,7
10	15-11-2021 19:05:38	DH8D	A	62,0	64,4	76,2
10	15-11-2021 19:07:47	E170	A	63,2	66,8	77,8
10	15-11-2021 19:09:41	E75S	A	61,6	65,7	77,3
10	15-11-2021 19:12:03	E195	A	65,0	69,2	80,5
10	15-11-2021 19:14:22	DH8D	A	62,7	66,5	77,4
10	15-11-2021 19:16:34	E75S	A	63,2	66,0	77,4
10	15-11-2021 19:18:48	E195	A	66,0	71,1	80,4
10	15-11-2021 19:20:59	E195	A	64,1	67,7	79,1
10	15-11-2021 19:22:58	E75S	A	62,0	65,3	77,4
10	15-11-2021 19:25:26	DH8D	A	62,9	66,6	77,4
10	15-11-2021 19:27:34	CL35	A	60,5	63,0	74,3
10	15-11-2021 19:29:59	E170	A	62,6	65,7	77,9
10	15-11-2021 19:32:10	B38M	A	64,2	68,0	80,4
10	15-11-2021 19:34:10	B788	A	65,1	69,2	81,9
10	15-11-2021 19:37:35	B38M	A	63,6	68,2	78,9
10	15-11-2021 19:41:16	DH8D	A	62,5	65,2	77,5
10	15-11-2021 20:04:56	B38M	A	64,4	68,5	79,7
10	15-11-2021 20:15:29	B38M	A	64,1	67,9	80,2
10	15-11-2021 20:18:27	B788	A	63,3	65,7	79,3
10	15-11-2021 20:24:45	B734	A	64,5	69,0	80,9
10	15-11-2021 20:39:02	E170	A	62,9	66,6	77,6
10	15-11-2021 20:42:42	E75S	A	63,4	66,6	76,6
10	15-11-2021 20:45:14	E195	A	63,8	68,4	80,2
10	15-11-2021 20:51:16	E195	A	63,6	68,3	79,7
10	15-11-2021 20:53:53	PC12	A	63,7	67,4	79,2
10	15-11-2021 20:56:14	E190	A	63,5	67,5	79,0
10	15-11-2021 21:04:37	E195	A	64,5	67,6	80,2
10	15-11-2021 21:10:35	B738	A	64,4	67,6	80,1
10	15-11-2021 21:13:14	B38M	A	63,1	66,1	78,6
10	15-11-2021 21:15:36	E190	A	62,8	65,9	78,7
10	15-11-2021 21:18:02	E75S	A	62,4	65,2	76,2
10	15-11-2021 21:21:44	E195	A	63,6	66,8	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-11-2021 21:24:09	E195	A	62,8	66,5	77,7
10	15-11-2021 21:33:39	B738	A	64,6	68,5	79,9
10	15-11-2021 21:35:53	E195	A	63,7	66,9	78,7
10	15-11-2021 21:42:33	E190	A	63,6	66,4	76,6
10	15-11-2021 21:52:01	A321	A	65,2	68,8	81,1
10	16-11-2021 06:06:15	B762	A	69,6	76,8	83,4
10	16-11-2021 06:47:36	B734	A	67,8	69,7	78,9
10	16-11-2021 07:19:55	B738	A	66,0	66,5	76,0
10	16-11-2021 08:08:51	E75S	A	65,8	69,6	77,8
10	16-11-2021 08:22:58	E170	A	64,7	66,0	73,8
10	16-11-2021 08:28:56	A320	A	64,4	66,9	77,1
10	16-11-2021 08:50:33	E75S	A	63,4	65,3	72,4
10	16-11-2021 09:16:35	CRJ9	A	62,9	63,9	71,9
10	16-11-2021 09:19:58	E195	A	64,1	66,2	77,7
10	16-11-2021 09:53:54	DH8D	A	63,4	64,5	72,5
10	16-11-2021 09:58:09	A321	A	63,4	65,0	73,8
10	16-11-2021 10:32:16	E195	A	64,7	66,4	78,7
10	16-11-2021 10:37:39	B763	A	67,0	71,8	81,4
10	16-11-2021 10:45:28	B77W	A	67,2	71,5	82,2
10	16-11-2021 11:04:54	E190	A	63,7	66,0	76,0
10	16-11-2021 11:16:47	A21N	A	63,5	64,1	73,5
10	16-11-2021 11:21:23	DH8D	A	64,1	66,8	76,7
10	16-11-2021 11:38:00	E190	A	63,9	65,8	76,0
10	16-11-2021 11:41:05	B737	A	64,6	68,4	78,3
10	16-11-2021 11:43:52	E190	A	64,0	66,2	76,0
10	16-11-2021 11:48:11	E75S	A	64,6	66,2	76,1
10	16-11-2021 11:53:46	E195	A	64,9	66,6	76,9
10	16-11-2021 11:56:43	B38M	A	65,5	68,2	78,0
10	16-11-2021 12:03:49	E75S	A	64,6	66,6	77,4
10	16-11-2021 12:18:38	E195	A	64,2	65,8	75,7
10	16-11-2021 12:22:51	B788	A	65,7	68,9	80,2
10	16-11-2021 12:26:52	E195	A	64,5	67,8	77,5
10	16-11-2021 12:28:58	E190	A	64,1	66,1	77,1
10	16-11-2021 12:31:22	E170	A	64,3	65,9	74,3
10	16-11-2021 12:34:20	E195	A	65,2	66,2	75,6
10	16-11-2021 12:44:15	B789	A	65,4	68,3	81,8
10	16-11-2021 12:51:00	E195	A	64,5	67,2	80,9
10	16-11-2021 12:56:12	E75S	A	63,9	66,3	76,5
10	16-11-2021 13:10:21	A321	A	64,1	65,1	74,9
10	16-11-2021 13:17:13	DH8D	A	63,4	64,9	73,9
10	16-11-2021 13:19:41	E75S	A	64,9	66,9	76,4
10	16-11-2021 13:29:08	DH8D	A	64,7	65,9	73,8
10	16-11-2021 13:35:40	DH8D	A	64,3	65,6	76,0
10	16-11-2021 13:41:10	B38M	A	67,5	71,0	80,5
10	16-11-2021 13:49:11	BCS1	A	64,4	66,0	75,2
10	16-11-2021 13:50:48	A320	A	64,9	67,2	77,9
10	16-11-2021 13:52:17	B789	A	65,0	67,3	78,8
10	16-11-2021 13:54:39	B788	A	66,0	69,3	79,9
10	16-11-2021 13:58:36	E195	A	65,5	68,4	77,8
10	16-11-2021 14:07:40	B788	A	64,8	68,2	79,3
10	16-11-2021 14:16:56	E195	A	64,8	67,6	79,5
10	16-11-2021 14:21:14	DH8D	A	63,1	64,9	75,7
10	16-11-2021 14:41:23	E75S	A	62,2	64,9	76,4
10	16-11-2021 14:55:01	E75S	A	64,2	66,8	76,5
10	16-11-2021 15:00:24	CL30	A	62,0	63,8	73,8
10	16-11-2021 15:15:38	DH8D	A	63,2	65,3	76,6
10	16-11-2021 15:46:33	E190	A	62,7	65,7	77,1
10	16-11-2021 16:12:09	DH8D	A	62,8	65,6	75,6
10	16-11-2021 16:16:49	C560	A	64,2	70,8	81,2
10	16-11-2021 16:40:25	A321	A	62,3	64,0	74,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-11-2021 16:57:36	E170	A	63,3	66,0	76,7
10	16-11-2021 17:02:16	C295	A	63,0	66,1	76,8
10	16-11-2021 17:31:23	B38M	A	64,1	67,4	79,3
10	16-11-2021 17:39:07	CRJ9	A	62,1	64,6	75,3
10	16-11-2021 17:41:39	A21N	A	64,2	68,3	78,8
10	16-11-2021 17:55:27	E195	A	63,5	65,7	77,1
10	16-11-2021 18:06:45	B738	A	64,5	67,3	79,0
10	16-11-2021 18:16:01	AT75	A	65,1	69,4	79,5
10	16-11-2021 18:21:23	E75S	A	63,0	65,2	76,3
10	16-11-2021 18:23:22	DH8D	A	64,5	66,9	77,0
10	16-11-2021 18:25:37	A320	A	64,5	68,0	78,5
10	16-11-2021 18:29:39	F2TH	A	62,9	64,9	73,7
10	16-11-2021 18:36:03	GLF5	A	62,4	63,9	74,5
10	16-11-2021 18:39:30	DH8D	A	64,1	66,7	77,3
10	16-11-2021 18:41:59	E170	A	62,2	64,8	76,3
10	16-11-2021 18:43:57	DH8D	A	64,3	66,7	77,5
10	16-11-2021 18:49:01	E170	A	62,8	65,2	76,2
10	16-11-2021 18:53:06	E195	A	64,0	67,0	78,0
10	16-11-2021 18:54:52	DH8D	A	62,7	65,0	76,0
10	16-11-2021 18:57:36	E195	A	63,9	67,3	79,3
10	16-11-2021 18:59:40	E195	A	63,5	65,8	77,7
10	16-11-2021 19:01:33	C295	A	63,5	66,9	77,5
10	16-11-2021 19:04:07	E75S	A	62,9	65,1	76,1
10	16-11-2021 19:05:31	E195	A	65,7	69,3	80,1
10	16-11-2021 19:09:56	AT72	A	64,9	67,2	78,1
10	16-11-2021 19:12:09	E195	A	62,9	65,6	77,4
10	16-11-2021 19:16:07	B38M	A	64,2	66,5	79,4
10	16-11-2021 19:18:05	E195	A	63,3	65,0	77,8
10	16-11-2021 19:19:51	E170	A	62,2	64,0	76,2
10	16-11-2021 19:21:51	E75S	A	62,2	63,6	75,4
10	16-11-2021 19:23:40	E170	A	64,0	67,1	78,2
10	16-11-2021 19:25:50	DH8D	A	60,8	62,0	75,1
10	16-11-2021 19:27:55	BCS1	A	64,5	72,6	78,2
10	16-11-2021 19:29:56	E195	A	64,8	67,1	79,4
10	16-11-2021 19:32:13	DH8D	A	62,6	64,3	74,6
10	16-11-2021 19:34:29	E195	A	64,0	68,5	79,4
10	16-11-2021 19:36:26	E170	A	62,3	64,5	76,1
10	16-11-2021 19:38:47	P46T	A	62,8	64,9	74,3
10	16-11-2021 19:42:29	C295	A	63,8	66,1	76,8
10	16-11-2021 19:47:55	C560	A	61,9	63,7	73,9
10	16-11-2021 19:59:13	E75S	A	63,1	65,3	78,3
10	16-11-2021 20:25:26	B38M	A	64,8	67,7	79,4
10	16-11-2021 20:27:49	B734	A	65,4	68,3	80,3
10	16-11-2021 20:53:13	E195	A	63,4	65,7	77,9
10	16-11-2021 20:57:05	E195	A	63,4	65,7	78,3
10	16-11-2021 20:59:38	DH8D	A	64,1	66,4	77,9
10	16-11-2021 21:03:09	E195	A	63,5	65,6	77,5
10	16-11-2021 21:05:45	E195	A	64,0	66,9	77,8
10	16-11-2021 21:09:37	E190	A	63,0	65,4	77,0
10	16-11-2021 21:17:59	E75S	A	65,0	67,8	78,6
10	16-11-2021 21:21:29	E75S	A	63,4	65,3	77,2
10	16-11-2021 21:23:28	E190	A	63,1	65,3	77,7
10	16-11-2021 21:39:49	B738	A	64,6	66,9	78,8
10	16-11-2021 21:41:39	E75S	A	64,0	66,8	77,2
10	16-11-2021 21:44:09	A318	A	63,7	66,1	78,0
10	16-11-2021 21:47:22	E190	A	63,0	66,1	78,4
10	17-11-2021 06:05:30	B738	D	66,5	68,0	75,5
10	17-11-2021 06:13:58	B737	D	68,4	70,5	78,8
10	17-11-2021 06:16:43	E195	D	68,8	70,8	79,2
10	17-11-2021 06:27:57	A21N	D	67,1	70,0	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-11-2021 07:30:31	E75S	D	66,2	69,4	80,2
10	17-11-2021 07:33:19	E170	D	66,4	68,3	78,9
10	17-11-2021 07:37:20	E170	D	66,1	67,7	77,6
10	17-11-2021 07:39:28	A320	D	67,4	70,2	78,9
10	17-11-2021 07:41:16	E190	D	67,2	68,9	78,9
10	17-11-2021 08:21:06	B738	D	65,8	67,8	80,9
10	17-11-2021 08:24:33	E195	D	64,6	67,3	78,0
10	17-11-2021 08:33:06	E195	D	66,1	70,6	81,9
10	17-11-2021 09:31:03	A319	D	67,5	71,7	81,8
10	17-11-2021 09:41:52	BCS1	D	64,7	66,4	73,8
10	17-11-2021 09:46:05	B738	D	67,0	71,0	81,7
10	17-11-2021 09:54:55	E75S	D	64,7	69,1	78,5
10	17-11-2021 10:15:28	E195	D	65,4	68,8	81,7
10	17-11-2021 10:33:26	E195	D	64,6	67,8	78,0
10	17-11-2021 10:36:30	E75S	D	63,2	66,9	77,5
10	17-11-2021 10:41:19	B738	D	66,7	72,9	82,4
10	17-11-2021 10:42:57	E195	D	65,8	71,1	79,6
10	17-11-2021 10:46:58	E195	D	64,8	68,3	78,5
10	17-11-2021 10:48:42	E195	D	65,9	71,9	81,8
10	17-11-2021 10:52:45	E170	D	63,5	64,9	75,0
10	17-11-2021 10:55:19	E170	D	63,3	66,5	77,6
10	17-11-2021 11:03:43	E170	D	64,2	66,4	78,0
10	17-11-2021 11:06:30	E195	D	63,8	66,7	78,4
10	17-11-2021 11:13:15	E195	D	66,8	69,1	79,6
10	17-11-2021 11:36:09	E195	D	64,6	67,5	76,9
10	17-11-2021 12:19:55	E190	D	63,8	65,9	75,8
10	17-11-2021 12:43:11	A321	D	64,5	68,1	79,2
10	17-11-2021 12:45:23	B737	D	65,5	68,5	77,2
10	17-11-2021 12:57:30	A20N	D	62,9	65,9	76,4
10	17-11-2021 12:59:52	A20N	D	63,9	66,5	78,3
10	17-11-2021 13:01:24	A21N	D	66,5	71,7	82,4
10	17-11-2021 13:05:56	H25B	D	65,0	67,6	79,9
10	17-11-2021 13:08:06	E545	D	64,1	66,5	77,5
10	17-11-2021 13:12:36	E75S	D	66,1	70,8	81,7
10	17-11-2021 13:20:41	B77W	D	68,0	72,6	84,4
10	17-11-2021 13:23:15	E195	D	65,3	69,4	80,6
10	17-11-2021 13:54:29	A321	D	66,1	69,7	82,2
10	17-11-2021 14:04:34	E190	D	64,9	68,9	80,8
10	17-11-2021 14:49:28	E75S	A	65,0	68,7	77,6
10	17-11-2021 14:51:15	DH8D	A	63,3	67,0	77,7
10	17-11-2021 14:53:18	E170	A	62,7	65,5	76,5
10	17-11-2021 14:56:08	DH8D	A	66,5	70,6	81,9
10	17-11-2021 14:58:21	E195	A	64,5	69,9	78,3
10	17-11-2021 15:00:49	A320	A	62,0	63,3	74,3
10	17-11-2021 15:06:30	E75S	A	65,3	68,1	78,1
10	17-11-2021 15:08:45	E75S	A	64,0	67,0	77,2
10	17-11-2021 15:12:09	E195	A	63,7	67,4	77,8
10	17-11-2021 15:17:04	E170	A	62,7	66,6	76,7
10	17-11-2021 15:23:16	B38M	A	65,6	69,1	79,0
10	17-11-2021 15:46:22	CL35	A	60,8	63,0	72,8
10	17-11-2021 15:47:55	E75L	A	62,7	66,9	78,4
10	17-11-2021 16:15:56	E170	A	64,1	67,2	77,5
10	17-11-2021 16:42:12	C56X	A	63,6	66,7	75,3
10	17-11-2021 16:45:41	C295	A	63,9	67,3	77,7
10	17-11-2021 16:52:03	A321	A	63,3	65,9	76,1
10	17-11-2021 17:10:42	C525	A	61,8	63,8	72,9
10	17-11-2021 17:12:33	A21N	A	62,2	65,4	76,0
10	17-11-2021 17:29:26	CRJ9	A	63,2	65,3	74,9
10	17-11-2021 17:37:30	B738	A	64,6	67,4	78,8
10	17-11-2021 17:50:18	A319	A	64,4	67,0	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-11-2021 17:51:54	A21N	A	63,8	66,7	77,4
10	17-11-2021 17:57:07	E75S	A	66,0	66,6	72,1
10	17-11-2021 17:59:08	CL30	A	62,1	64,1	73,6
10	17-11-2021 18:32:21	E170	A	62,6	64,8	75,6
10	17-11-2021 18:36:59	DH8D	A	63,7	67,1	78,0
10	17-11-2021 18:41:43	E195	A	64,6	67,3	78,1
10	17-11-2021 18:49:24	BCS3	A	66,3	70,3	78,6
10	17-11-2021 18:52:16	E75S	A	64,7	66,8	78,4
10	17-11-2021 18:54:15	P180	A	64,6	67,8	78,9
10	17-11-2021 18:56:41	AT72	A	64,9	68,4	78,7
10	17-11-2021 18:59:07	E195	A	63,7	66,4	77,1
10	17-11-2021 19:03:04	E195	A	64,2	67,4	77,8
10	17-11-2021 19:05:47	E75S	A	62,6	64,7	76,2
10	17-11-2021 19:07:43	E170	A	61,9	65,0	74,7
10	17-11-2021 19:12:42	DH8D	A	63,1	66,8	77,5
10	17-11-2021 19:16:53	E195	A	62,9	66,5	77,3
10	17-11-2021 19:20:20	DH8D	A	66,7	70,3	80,3
10	17-11-2021 19:27:15	E170	A	63,7	66,8	75,7
10	17-11-2021 19:29:16	DH8D	A	64,9	68,4	78,9
10	17-11-2021 19:31:44	B38M	A	65,8	70,1	80,7
10	17-11-2021 19:34:42	DH8D	A	64,8	67,1	77,6
10	17-11-2021 20:07:03	E195	D	62,1	64,3	76,4
10	17-11-2021 20:49:09	E75S	D	63,2	64,9	78,1
10	17-11-2021 20:50:47	E75S	D	62,8	66,0	78,6
10	17-11-2021 20:52:19	E170	D	63,5	66,0	77,5
10	17-11-2021 20:54:40	E75S	D	62,3	64,2	75,0
10	17-11-2021 20:56:04	E75S	D	62,3	64,7	76,1
10	17-11-2021 21:07:16	B738	D	61,4	63,2	70,4
10	17-11-2021 21:14:53	B762	D	62,0	64,1	75,0
10	17-11-2021 21:47:29	B734	D	63,2	66,3	78,4
10	18-11-2021 06:03:25	E195	D	65,9	67,3	75,4
10	18-11-2021 08:09:25	B738	D	66,1	68,8	79,3
10	18-11-2021 08:15:23	B737	D	64,2	66,1	75,3
10	18-11-2021 08:26:24	E170	D	64,7	66,4	74,3
10	18-11-2021 09:28:23	A320	D	63,4	66,5	75,7
10	18-11-2021 09:49:00	A21N	D	64,2	67,0	76,5
10	18-11-2021 10:24:31	CL35	D	63,5	65,6	76,5
10	18-11-2021 10:35:31	E75S	D	63,5	65,8	73,5
10	18-11-2021 10:37:41	E195	D	64,0	66,3	76,6
10	18-11-2021 10:52:08	E195	D	63,6	66,5	76,4
10	18-11-2021 11:07:57	E195	D	66,3	70,1	78,8
10	18-11-2021 12:09:08	E195	D	64,0	65,6	74,7
10	18-11-2021 12:54:47	B737	D	64,5	67,4	78,5
10	18-11-2021 12:58:17	CL30	D	64,1	66,2	79,2
10	18-11-2021 13:01:39	E170	D	66,6	69,1	78,9
10	18-11-2021 13:09:33	A20N	D	63,7	66,0	78,3
10	18-11-2021 13:14:35	E190	D	66,6	69,7	78,9
10	18-11-2021 13:41:45	E195	D	64,6	69,7	79,0
10	18-11-2021 14:14:22	GLF5	D	62,1	65,2	73,3
10	18-11-2021 14:42:12	E550	D	61,3	64,6	74,1
10	18-11-2021 14:49:41	E75S	D	62,1	64,2	76,9
10	18-11-2021 14:52:21	DH8D	D	59,3	60,9	69,3
10	18-11-2021 14:54:16	E75S	D	61,7	67,0	77,9
10	18-11-2021 14:56:26	E195	D	62,1	66,0	76,7
10	18-11-2021 15:00:04	BCS1	D	60,7	62,7	70,7
10	18-11-2021 15:01:50	A319	D	62,6	66,9	78,8
10	18-11-2021 15:08:10	E75S	D	60,9	63,6	71,7
10	18-11-2021 15:10:29	E170	D	62,0	64,8	77,0
10	18-11-2021 15:12:14	E170	D	61,8	65,6	76,5
10	18-11-2021 15:14:40	E170	D	61,7	64,1	75,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-11-2021 15:35:50	E75S	D	61,4	64,2	76,7
10	18-11-2021 15:50:52	B788	D	65,5	71,3	80,8
10	18-11-2021 15:54:34	E195	D	61,5	65,3	77,0
10	18-11-2021 16:00:20	B738	D	62,7	65,6	78,3
10	18-11-2021 16:23:56	E195	D	61,8	64,7	75,8
10	18-11-2021 16:31:35	E75S	D	63,0	66,6	79,1
10	18-11-2021 16:38:03	DH8D	D	59,1	59,9	68,1
10	18-11-2021 16:42:59	B38M	D	61,2	63,7	75,0
10	18-11-2021 16:47:37	E190	D	61,0	64,0	73,3
10	18-11-2021 16:49:50	E195	D	61,1	63,9	72,6
10	18-11-2021 16:54:45	E75L	D	60,6	62,4	76,0
10	18-11-2021 16:57:40	E170	D	61,3	65,3	74,1
10	18-11-2021 17:09:42	E195	D	63,6	68,8	78,8
10	18-11-2021 17:14:12	B38M	D	60,8	65,4	74,3
10	18-11-2021 17:20:15	B38M	D	60,9	63,1	74,5
10	18-11-2021 17:23:18	E75S	D	63,1	66,5	80,6
10	18-11-2021 17:27:34	E75S	D	62,8	66,6	78,3
10	18-11-2021 17:30:03	A320	D	61,5	64,8	76,6
10	18-11-2021 17:31:55	E195	D	63,6	67,7	78,4
10	18-11-2021 17:33:52	E195	D	63,1	67,8	77,7
10	18-11-2021 17:40:11	E190	D	61,7	66,6	77,2
10	18-11-2021 18:01:28	A321	D	61,0	63,8	75,9
10	18-11-2021 18:04:30	GL5T	D	62,0	64,6	74,8
10	18-11-2021 18:12:14	E195	D	64,0	68,6	79,8
10	18-11-2021 18:21:30	E195	D	63,8	67,7	79,9
10	18-11-2021 18:41:24	B738	D	65,2	69,1	81,0
10	18-11-2021 19:17:18	A20N	D	61,0	63,5	72,8
10	18-11-2021 19:59:35	A320	D	63,5	67,2	78,1
10	18-11-2021 20:03:11	DH8D	D	59,8	61,1	68,9
10	18-11-2021 20:48:49	E170	D	62,2	65,6	77,5
10	18-11-2021 20:51:34	E195	D	62,0	66,0	74,7
10	18-11-2021 20:53:18	E170	D	62,5	67,5	76,9
10	18-11-2021 20:56:03	E195	D	64,0	68,3	78,0
10	18-11-2021 20:57:36	E75S	D	63,3	66,3	78,1
10	18-11-2021 21:02:51	E75S	D	60,8	63,9	75,1
10	18-11-2021 21:04:43	E170	D	61,0	63,6	75,3
10	18-11-2021 21:10:48	B738	D	61,1	62,9	72,2
10	18-11-2021 21:29:58	B762	D	63,5	68,1	79,3
10	18-11-2021 21:36:39	B38M	D	61,0	62,5	72,5
10	18-11-2021 21:40:26	B734	D	66,5	70,8	82,1
10	18-11-2021 21:46:35	B77W	D	61,6	64,3	75,2
10	19-11-2021 09:51:31	E75S	D	63,0	63,8	75,3
10	19-11-2021 10:48:50	DH8D	D	64,7	67,3	74,2
10	19-11-2021 11:07:09	E195	D	64,7	66,5	75,2
10	19-11-2021 11:11:09	E75S	D	63,7	65,6	74,8
10	19-11-2021 11:18:28	E195	D	62,7	64,2	74,7
10	19-11-2021 12:43:53	A21N	D	63,7	65,2	76,7
10	19-11-2021 12:47:37	B737	D	65,2	71,6	83,2
10	19-11-2021 12:50:23	A319	D	63,8	66,6	78,7
10	19-11-2021 12:54:59	A321	D	64,4	66,9	80,8
10	19-11-2021 13:05:30	A319	D	64,3	67,0	79,6
10	19-11-2021 14:12:33	C56X	D	62,7	66,6	72,7
10	19-11-2021 15:03:52	E75S	D	61,8	64,7	74,8
10	19-11-2021 16:38:33	E195	D	70,9	77,2	86,6
10	19-11-2021 16:48:51	E195	D	69,7	75,3	82,7
10	19-11-2021 16:57:40	E190	D	72,3	79,2	87,6
10	19-11-2021 17:05:55	E190	D	64,2	68,2	75,0
10	19-11-2021 17:16:12	E195	D	61,9	64,8	73,3
10	19-11-2021 17:25:01	E170	D	64,6	66,7	75,7
10	19-11-2021 17:39:27	E195	D	61,9	63,8	71,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-11-2021 17:54:39	MD87	D	63,4	67,1	77,7
10	19-11-2021 18:09:49	A21N	D	61,9	66,8	74,5
10	19-11-2021 18:11:06	E195	D	60,4	62,8	69,5
10	19-11-2021 18:13:29	CL35	D	62,7	65,7	71,8
10	19-11-2021 20:15:52	E195	D	69,0	78,2	85,3
10	19-11-2021 20:57:17	E75S	D	66,1	72,1	77,8
10	19-11-2021 21:07:56	E195	D	61,8	64,7	74,5
10	19-11-2021 21:43:58	B38M	D	63,2	67,5	73,6
10	19-11-2021 21:49:37	B734	D	75,3	82,0	90,1
10	20-11-2021 06:03:09	B738	D	65,5	68,4	75,1
10	20-11-2021 06:10:19	A321	D	66,2	69,3	79,8
10	20-11-2021 06:15:26	B738	D	67,6	70,4	80,1
10	20-11-2021 06:41:12	B738	D	66,2	69,4	80,2
10	20-11-2021 06:54:35	A321	D	67,3	69,5	81,5
10	20-11-2021 07:33:59	E190	D	65,6	66,8	76,0
10	20-11-2021 07:43:39	E195	D	66,0	68,4	75,6
10	20-11-2021 08:08:51	E195	D	65,5	67,6	77,3
10	20-11-2021 08:12:43	B738	D	65,9	69,1	80,2
10	20-11-2021 08:24:21	E75S	D	63,4	66,6	77,6
10	20-11-2021 09:09:51	G150	D	64,3	68,2	79,7
10	20-11-2021 09:12:21	B738	D	64,6	66,9	78,6
10	20-11-2021 09:21:01	E170	D	64,3	67,5	78,9
10	20-11-2021 09:35:17	A20N	D	64,4	66,2	75,5
10	20-11-2021 09:37:57	B738	D	64,4	68,4	79,5
10	20-11-2021 09:40:15	A21N	D	62,7	64,0	72,7
10	20-11-2021 10:34:53	B738	D	66,5	70,6	82,4
10	20-11-2021 10:51:15	E195	D	64,0	65,7	74,4
10	20-11-2021 10:54:07	E75S	D	62,9	64,9	75,7
10	20-11-2021 11:01:18	E75S	D	63,5	65,0	75,0
10	20-11-2021 11:13:12	E195	D	63,1	65,1	72,6
10	20-11-2021 11:15:33	A21N	D	64,3	67,1	77,5
10	20-11-2021 11:16:56	E195	D	63,6	64,9	74,4
10	20-11-2021 11:30:34	B38M	D	63,4	65,4	74,5
10	20-11-2021 11:41:50	E195	D	63,4	65,9	78,2
10	20-11-2021 12:28:19	B788	D	64,9	68,0	77,9
10	20-11-2021 13:02:19	A320	D	65,6	70,9	80,9
10	20-11-2021 13:05:47	B737	D	64,9	67,6	78,9
10	20-11-2021 13:13:02	B77W	D	66,6	70,6	83,8
10	20-11-2021 13:32:31	A319	D	61,8	63,7	70,9
10	20-11-2021 13:34:30	E195	D	63,9	66,6	74,3
10	20-11-2021 13:37:05	E195	D	64,3	67,2	75,4
10	20-11-2021 14:47:30	E75S	D	62,2	64,8	76,6
10	20-11-2021 14:49:09	DH8D	D	59,9	60,9	69,9
10	20-11-2021 14:50:59	E170	D	61,2	64,3	77,2
10	20-11-2021 14:53:22	E75S	D	62,7	66,3	78,7
10	20-11-2021 14:57:31	E195	D	62,5	66,6	77,7
10	20-11-2021 15:05:56	E75S	D	62,2	64,7	77,8
10	20-11-2021 15:08:37	A20N	D	62,3	65,4	76,4
10	20-11-2021 15:12:00	E75S	D	62,4	65,0	78,2
10	20-11-2021 15:48:55	E195	D	62,7	66,3	77,4
10	20-11-2021 15:59:33	B788	D	61,7	63,5	75,6
10	20-11-2021 16:10:03	E195	D	63,9	69,7	78,6
10	20-11-2021 16:29:40	E170	D	62,5	66,6	78,0
10	20-11-2021 16:31:25	E75S	D	63,3	68,4	79,4
10	20-11-2021 16:34:51	E195	D	64,3	69,6	80,1
10	20-11-2021 16:37:11	A21N	D	62,6	64,7	76,2
10	20-11-2021 16:39:04	E75S	D	61,6	63,8	76,0
10	20-11-2021 16:50:57	E190	D	64,8	69,2	80,3
10	20-11-2021 16:59:46	E190	D	62,5	68,1	77,5
10	20-11-2021 17:05:10	E170	D	63,4	67,5	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-11-2021 17:06:55	E170	D	63,6	67,6	78,8
10	20-11-2021 17:13:06	E170	D	61,7	67,4	77,7
10	20-11-2021 17:41:18	A21N	D	62,2	66,7	76,2
10	20-11-2021 18:51:57	E195	D	61,7	64,6	74,5
10	20-11-2021 19:19:02	B38M	D	62,7	66,4	78,3
10	20-11-2021 20:39:50	E170	D	62,3	67,0	77,5
10	20-11-2021 20:45:37	E75S	D	64,4	67,7	78,9
10	20-11-2021 20:50:34	E75S	D	61,5	65,0	76,7
10	20-11-2021 20:55:31	E170	D	62,3	65,5	76,6
10	21-11-2021 06:16:31	A21N	D	66,2	68,0	77,4
10	21-11-2021 06:18:36	E195	D	67,1	69,6	78,5
10	21-11-2021 06:21:26	B737	D	66,8	69,6	79,2
10	21-11-2021 07:16:37	A320	D	67,7	69,9	78,5
10	21-11-2021 07:26:45	E195	D	66,0	68,5	79,4
10	21-11-2021 07:28:33	A321	D	65,7	68,6	78,7
10	21-11-2021 07:35:45	E195	D	66,0	67,6	75,1
10	21-11-2021 08:12:29	B38M	D	63,1	64,6	73,9
10	21-11-2021 08:14:58	B738	D	65,3	69,0	79,1
10	21-11-2021 08:17:32	B738	D	63,9	67,5	78,6
10	21-11-2021 08:20:02	E195	D	63,6	65,9	72,6
10	21-11-2021 08:27:35	E75S	D	65,1	67,7	78,7
10	21-11-2021 08:39:31	B738	D	65,3	69,0	81,0
10	21-11-2021 09:36:09	B737	D	65,0	68,1	75,4
10	21-11-2021 09:42:03	A20N	D	65,7	69,0	78,2
10	21-11-2021 10:11:57	E75S	D	62,9	65,2	74,4
10	21-11-2021 10:18:30	E195	D	66,8	68,7	75,9
10	21-11-2021 10:49:25	E75S	D	63,5	64,9	73,5
10	21-11-2021 10:57:06	E195	D	66,8	70,6	80,6
10	21-11-2021 11:11:25	E190	D	65,0	66,9	78,2
10	21-11-2021 11:46:44	E195	D	64,6	66,9	74,6
10	21-11-2021 12:52:36	B737	D	65,6	68,6	78,2
10	21-11-2021 12:55:01	A319	D	64,5	68,4	77,1
10	21-11-2021 13:10:10	A21N	D	65,0	67,8	78,0
10	21-11-2021 13:28:50	A319	D	63,0	65,8	75,3
10	21-11-2021 13:30:37	E195	D	62,9	66,7	74,1
10	21-11-2021 14:58:18	A320	D	63,7	67,0	78,2
10	21-11-2021 15:00:10	E75S	D	62,5	66,0	78,5
10	21-11-2021 15:05:48	E170	D	62,6	66,0	76,0
10	21-11-2021 15:07:17	E170	D	62,0	65,2	75,2
10	21-11-2021 16:03:00	E195	D	61,0	63,2	73,3
10	21-11-2021 16:12:03	E195	D	63,0	66,7	74,7
10	21-11-2021 16:13:26	B38M	D	61,6	63,4	73,3
10	21-11-2021 16:15:24	E195	D	62,4	64,5	72,4
10	21-11-2021 16:18:21	E75S	D	60,8	63,4	72,6
10	21-11-2021 16:30:13	E170	D	61,8	65,4	75,0
10	21-11-2021 16:34:08	A21N	D	61,1	62,9	72,6
10	21-11-2021 16:42:50	E190	D	62,9	66,1	77,4
10	21-11-2021 16:45:38	E195	D	63,2	67,5	78,1
10	21-11-2021 16:49:21	E195	D	63,3	66,7	78,0
10	21-11-2021 16:54:03	E75S	D	61,2	64,9	74,4
10	21-11-2021 16:57:07	E195	D	63,5	65,9	77,3
10	21-11-2021 16:58:49	E195	D	62,1	65,1	76,8
10	21-11-2021 17:14:32	E195	D	65,3	68,2	79,3
10	21-11-2021 17:16:34	E170	D	63,3	66,0	76,7
10	21-11-2021 17:23:12	E75S	D	63,8	66,8	78,7
10	21-11-2021 17:27:21	E75S	D	63,2	67,2	77,9
10	21-11-2021 17:34:04	A320	D	63,5	67,8	80,0
10	21-11-2021 17:36:56	B38M	D	61,7	63,5	75,1
10	21-11-2021 17:41:59	A321	D	64,9	68,5	80,8
10	21-11-2021 17:47:41	E195	D	62,5	65,7	75,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-11-2021 17:50:01	E170	D	63,5	67,6	79,1
10	21-11-2021 17:54:48	A321	D	61,3	64,0	72,1
10	21-11-2021 18:02:22	CRJ9	D	60,0	62,6	71,1
10	21-11-2021 18:17:07	E170	D	62,4	65,7	77,5
10	21-11-2021 19:53:27	DH8D	D	60,6	62,5	71,4
10	21-11-2021 20:18:48	A320	D	63,9	67,8	79,6
10	21-11-2021 20:44:29	G150	D	65,0	68,3	80,0
10	21-11-2021 20:49:53	DH8D	D	60,1	61,1	70,9
10	21-11-2021 20:52:00	E170	D	63,4	66,5	79,1
10	21-11-2021 20:54:40	E195	D	65,5	70,0	81,3
10	21-11-2021 21:00:23	E75S	D	63,9	66,9	79,3
10	21-11-2021 21:02:24	E195	D	65,6	68,7	80,1
10	21-11-2021 21:10:20	E195	D	67,0	71,0	81,8
10	21-11-2021 21:12:11	E170	D	63,2	66,5	78,3
10	21-11-2021 21:44:37	B77W	D	66,2	70,4	82,2
10	22-11-2021 06:01:22	E195	D	67,2	68,7	76,7
10	22-11-2021 06:17:59	A321	D	66,9	68,9	78,1
10	22-11-2021 06:19:41	B737	D	67,1	68,5	77,9
10	22-11-2021 06:26:03	A321	D	66,9	68,0	75,9
10	22-11-2021 06:52:14	A321	D	66,9	69,1	78,9
10	22-11-2021 07:34:17	E195	D	67,0	67,9	76,5
10	22-11-2021 07:35:52	E75S	D	66,6	68,2	78,9
10	22-11-2021 07:38:11	E195	D	66,7	68,8	78,4
10	22-11-2021 07:40:37	E190	D	66,7	68,1	76,2
10	22-11-2021 07:44:45	E195	D	66,4	67,9	77,2
10	22-11-2021 07:46:27	E195	D	67,4	69,7	78,2
10	22-11-2021 08:00:06	E195	D	65,8	68,6	80,0
10	22-11-2021 08:09:38	B738	D	65,5	69,8	80,2
10	22-11-2021 08:27:37	E190	D	65,4	68,0	78,2
10	22-11-2021 08:54:19	B789	D	63,5	65,6	76,3
10	22-11-2021 09:31:20	A20N	D	65,7	67,7	77,5
10	22-11-2021 09:39:14	E75S	D	65,0	68,1	79,0
10	22-11-2021 09:42:18	A321	D	65,5	68,1	79,9
10	22-11-2021 09:48:28	C295	D	63,5	65,1	78,7
10	22-11-2021 10:03:17	BCS3	D	63,8	65,3	77,7
10	22-11-2021 10:04:48	E75S	D	63,0	63,7	73,4
10	22-11-2021 10:20:49	E75S	D	64,0	68,0	74,0
10	22-11-2021 10:27:45	A321	D	63,8	65,9	77,8
10	22-11-2021 10:43:01	E170	D	64,2	65,9	74,9
10	22-11-2021 10:49:29	A21N	D	64,1	66,2	76,9
10	22-11-2021 10:55:26	E195	D	64,4	68,2	76,7
10	22-11-2021 11:04:39	E195	D	66,1	69,5	77,2
10	22-11-2021 11:09:04	E195	D	63,2	64,2	72,3
10	22-11-2021 11:12:11	E170	D	65,5	68,6	79,5
10	22-11-2021 11:28:56	A21N	D	64,2	66,7	78,6
10	22-11-2021 12:16:06	E195	D	65,8	68,9	80,3
10	22-11-2021 12:45:50	A321	D	65,4	68,7	80,7
10	22-11-2021 12:50:44	A21N	D	64,9	68,3	78,7
10	22-11-2021 13:06:14	A319	D	64,9	67,7	81,9
10	22-11-2021 13:10:43	B77W	D	68,1	72,8	83,3
10	22-11-2021 13:15:40	DH8D	D	63,5	64,3	75,0
10	22-11-2021 13:21:10	B737	D	66,6	69,2	81,4
10	22-11-2021 13:23:16	A319	D	66,0	69,9	83,7
10	22-11-2021 13:30:01	CL30	D	64,6	66,8	80,2
10	22-11-2021 13:32:41	A319	D	65,9	70,6	83,4
10	22-11-2021 13:35:10	E195	D	65,3	67,8	77,6
10	22-11-2021 13:40:17	E195	D	66,3	68,8	79,1
10	22-11-2021 14:43:25	E170	D	62,5	65,9	77,4
10	22-11-2021 14:51:37	BCS1	D	60,6	62,3	74,2
10	22-11-2021 14:52:51	A20N	D	63,8	68,5	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-11-2021 15:00:13	E75S	D	61,8	65,6	76,3
10	22-11-2021 15:02:55	E75S	D	62,8	64,9	77,1
10	22-11-2021 15:11:05	C650	D	60,7	63,4	69,7
10	22-11-2021 15:22:29	E75S	D	63,0	66,3	78,6
10	22-11-2021 15:26:12	E170	D	62,8	65,4	78,1
10	22-11-2021 15:37:31	E550	D	61,8	63,6	72,6
10	22-11-2021 15:43:08	E190	D	62,5	66,2	77,8
10	22-11-2021 15:52:32	E75S	D	62,1	65,5	78,8
10	22-11-2021 15:54:25	A320	D	61,7	63,2	75,8
10	22-11-2021 15:55:47	E195	D	62,6	65,6	78,4
10	22-11-2021 15:58:42	B788	D	62,3	64,9	77,7
10	22-11-2021 16:08:14	E75S	D	62,4	65,2	77,6
10	22-11-2021 16:20:04	A321	D	65,2	68,4	82,2
10	22-11-2021 16:30:14	E195	D	63,7	66,9	79,6
10	22-11-2021 16:32:33	DH8D	D	60,7	63,3	70,2
10	22-11-2021 16:47:22	E190	D	62,8	65,6	77,1
10	22-11-2021 16:50:17	C25B	D	61,3	63,3	75,4
10	22-11-2021 16:51:40	DH8D	D	60,7	62,1	73,5
10	22-11-2021 16:53:44	E195	D	65,4	69,1	80,1
10	22-11-2021 16:55:28	E190	D	65,8	69,5	81,5
10	22-11-2021 16:57:05	E170	D	63,7	66,8	79,9
10	22-11-2021 16:58:41	E190	D	63,0	65,7	76,4
10	22-11-2021 17:01:32	E195	D	64,8	68,4	80,7
10	22-11-2021 17:03:39	E195	D	65,0	69,2	81,4
10	22-11-2021 17:14:48	E195	D	64,8	68,5	80,9
10	22-11-2021 17:16:13	E195	D	64,8	68,5	80,4
10	22-11-2021 17:19:41	E195	D	62,9	65,8	78,0
10	22-11-2021 17:23:07	E170	D	63,8	67,4	80,0
10	22-11-2021 17:30:01	E170	D	63,8	68,3	82,1
10	22-11-2021 17:42:53	A321	D	65,3	69,5	82,8
10	22-11-2021 17:49:30	E195	D	63,6	66,2	77,9
10	22-11-2021 18:05:05	A21N	D	63,6	66,7	78,6
10	22-11-2021 18:07:23	A320	D	63,1	65,3	78,7
10	22-11-2021 18:09:38	CRJ9	D	64,0	67,2	80,5
10	22-11-2021 18:11:16	E195	D	64,5	68,2	80,4
10	22-11-2021 18:16:56	A321	D	65,0	68,9	82,9
10	22-11-2021 20:09:45	A20N	D	61,8	63,3	75,2
10	22-11-2021 20:31:23	DH8D	D	60,0	60,8	70,0
10	22-11-2021 20:41:49	E75S	D	64,0	67,6	80,5
10	22-11-2021 20:43:58	E75S	D	64,3	67,8	80,4
10	22-11-2021 20:48:41	E195	D	64,3	68,1	80,9
10	22-11-2021 21:05:34	E170	D	62,2	67,5	78,0
10	22-11-2021 21:10:23	E170	D	62,5	67,5	78,3
10	22-11-2021 21:18:41	B763	D	65,8	71,9	82,8
10	22-11-2021 21:46:31	B734	D	66,0	69,6	81,8
10	23-11-2021 07:09:49	A321	D	65,6	68,7	74,6
10	23-11-2021 07:12:57	A321	D	67,6	71,2	81,0
10	23-11-2021 07:31:24	E190	D	66,8	68,2	75,9
10	23-11-2021 07:38:05	E75S	D	65,7	66,7	75,2
10	23-11-2021 07:41:52	E195	D	66,4	67,4	76,8
10	23-11-2021 08:17:49	E75S	D	65,0	68,6	78,8
10	23-11-2021 09:07:45	A321	D	63,6	66,2	75,4
10	23-11-2021 09:09:45	E75S	D	64,2	67,4	77,8
10	23-11-2021 09:17:11	CL30	D	63,4	65,9	73,8
10	23-11-2021 09:43:02	CL35	D	63,8	66,5	74,9
10	23-11-2021 10:01:09	A20N	D	63,6	65,1	72,6
10	23-11-2021 11:19:11	E170	D	63,6	65,5	73,2
10	23-11-2021 13:06:32	E190	D	63,2	64,8	72,2
10	23-11-2021 13:18:10	B77W	D	64,1	66,2	73,1
10	23-11-2021 14:49:57	A20N	D	66,4	71,1	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-11-2021 15:02:50	E195	D	60,2	62,4	72,0
10	23-11-2021 15:42:41	E195	D	60,9	63,2	75,5
10	23-11-2021 15:49:52	A21N	D	61,5	64,1	73,8
10	23-11-2021 15:51:49	E195	D	62,6	66,1	76,4
10	23-11-2021 15:53:31	E75S	D	62,3	66,8	77,3
10	23-11-2021 15:59:49	B738	D	63,2	66,6	78,0
10	23-11-2021 16:13:06	E195	D	62,9	66,1	75,7
10	23-11-2021 16:25:04	E195	D	64,0	68,2	79,2
10	23-11-2021 16:28:09	DH8D	D	60,7	62,7	73,2
10	23-11-2021 16:31:06	E75S	D	66,3	70,0	81,5
10	23-11-2021 16:37:50	E190	D	61,3	63,8	72,5
10	23-11-2021 16:41:34	E195	D	62,7	66,4	75,5
10	23-11-2021 16:46:36	E170	D	66,4	70,0	80,9
10	23-11-2021 16:49:54	E195	D	62,4	66,8	78,1
10	23-11-2021 16:53:20	E75L	D	66,4	70,8	82,4
10	23-11-2021 17:02:56	E75S	D	63,7	67,9	79,7
10	23-11-2021 17:09:45	E190	D	66,5	70,2	81,4
10	23-11-2021 17:12:47	E170	D	63,8	67,2	79,0
10	23-11-2021 17:20:25	E190	D	61,5	64,1	76,2
10	23-11-2021 17:27:06	H25B	D	65,0	68,6	81,3
10	23-11-2021 17:31:02	DH8D	D	62,5	66,2	73,7
10	23-11-2021 17:40:42	E190	D	66,3	70,5	82,6
10	23-11-2021 17:58:49	CRJ9	D	61,8	64,0	77,0
10	23-11-2021 18:10:17	A321	D	60,7	62,8	74,9
10	23-11-2021 18:12:19	F2TH	D	60,6	61,8	73,6
10	23-11-2021 18:15:16	DH8D	D	61,1	61,9	70,7
10	23-11-2021 18:30:26	A321	D	63,5	65,9	79,0
10	23-11-2021 18:34:14	CRJX	D	61,4	62,6	71,8
10	23-11-2021 19:10:34	A321	D	63,0	66,6	80,2
10	23-11-2021 19:25:44	A20N	D	60,9	63,0	72,6
10	23-11-2021 19:27:48	B38M	D	61,5	64,5	76,5
10	23-11-2021 20:11:39	E195	D	62,6	64,8	76,1
10	23-11-2021 20:46:24	E75S	D	63,0	67,2	79,5
10	23-11-2021 20:49:37	E75S	D	63,4	68,2	80,3
10	23-11-2021 20:51:30	E170	D	64,0	67,9	79,2
10	23-11-2021 20:54:41	E195	D	66,8	71,4	82,1
10	23-11-2021 20:58:56	E195	D	64,0	69,2	80,8
10	23-11-2021 21:01:43	E75S	D	62,3	64,7	77,6
10	23-11-2021 21:04:40	E190	D	61,8	65,2	76,3
10	23-11-2021 21:07:40	E170	D	61,8	66,2	76,6
10	23-11-2021 21:09:07	E75S	D	62,7	65,2	76,7
10	23-11-2021 21:14:57	B738	D	62,3	65,6	78,3
10	23-11-2021 21:31:00	B762	D	64,4	68,3	79,9
10	23-11-2021 21:45:20	B734	D	67,6	72,7	81,7
10	24-11-2021 06:18:13	A21N	D	67,3	69,6	78,8
10	24-11-2021 08:09:59	B738	D	65,0	69,5	79,0
10	24-11-2021 08:15:23	E195	D	64,2	66,1	76,5
10	24-11-2021 08:27:38	E190	D	67,6	72,4	81,2
10	24-11-2021 09:27:23	A320	D	66,2	69,5	78,3
10	24-11-2021 10:12:38	E195	D	62,7	64,6	72,7
10	24-11-2021 10:25:33	E190	D	64,3	66,7	74,3
10	24-11-2021 10:59:44	E195	D	66,5	70,5	76,5
10	24-11-2021 11:20:36	E195	D	63,9	67,0	76,2
10	24-11-2021 11:39:15	E195	D	63,1	66,2	75,6
10	24-11-2021 12:45:14	A321	D	64,1	65,6	74,1
10	24-11-2021 12:50:43	B737	D	65,8	67,9	79,0
10	24-11-2021 12:57:29	A21N	D	63,7	66,0	76,9
10	24-11-2021 13:09:57	E170	D	65,2	68,3	80,1
10	24-11-2021 13:12:00	A319	D	65,3	69,3	82,2
10	24-11-2021 13:16:56	P180	D	63,9	65,5	74,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-11-2021 13:19:06	B77W	D	68,3	73,1	84,2
10	24-11-2021 13:32:33	E75S	D	64,8	67,8	81,3
10	24-11-2021 13:38:13	A319	D	65,5	69,0	82,1
10	24-11-2021 13:49:29	E195	D	64,7	66,6	74,7
10	24-11-2021 14:04:04	A21N	D	62,9	66,9	75,4
10	24-11-2021 14:46:57	E195	D	63,0	66,6	78,7
10	24-11-2021 14:49:13	A321	D	63,2	65,6	78,5
10	24-11-2021 14:55:50	A319	D	65,8	69,6	81,2
10	24-11-2021 15:02:57	E75S	D	61,0	64,2	72,7
10	24-11-2021 15:08:01	GLEX	D	62,0	64,4	73,1
10	24-11-2021 15:09:26	E170	D	64,5	68,1	79,8
10	24-11-2021 15:38:37	H25B	D	62,2	64,1	75,2
10	24-11-2021 16:04:45	B38M	D	61,3	63,5	72,1
10	24-11-2021 16:11:04	E195	D	63,1	66,3	77,5
10	24-11-2021 16:17:43	B789	D	60,3	62,0	70,7
10	24-11-2021 16:18:44	B38M	D	59,9	61,2	72,2
10	24-11-2021 16:24:49	E170	D	63,8	67,1	77,7
10	24-11-2021 16:30:19	E170	D	64,4	68,0	78,9
10	24-11-2021 16:36:39	E190	D	63,8	66,9	78,3
10	24-11-2021 16:38:12	DH8D	D	59,9	61,1	71,1
10	24-11-2021 16:42:03	E75S	D	61,7	63,9	76,9
10	24-11-2021 16:47:47	E195	D	65,8	69,9	80,2
10	24-11-2021 16:53:00	E190	D	63,0	66,5	77,0
10	24-11-2021 16:54:56	E195	D	63,4	66,4	78,0
10	24-11-2021 17:13:04	E195	D	64,2	68,3	79,9
10	24-11-2021 17:15:19	B738	D	64,1	67,1	78,4
10	24-11-2021 17:16:47	E170	D	64,0	66,6	79,6
10	24-11-2021 17:18:47	E75L	D	66,7	70,9	83,5
10	24-11-2021 17:22:38	E75S	D	63,5	65,8	78,4
10	24-11-2021 17:27:20	E75S	D	63,8	68,7	79,4
10	24-11-2021 17:29:26	E195	D	65,0	70,2	80,5
10	24-11-2021 17:32:51	E195	D	64,5	69,1	81,5
10	24-11-2021 17:35:12	E170	D	65,0	68,7	81,6
10	24-11-2021 17:38:13	E195	D	64,5	69,1	79,4
10	24-11-2021 17:42:48	E195	D	61,3	65,3	74,4
10	24-11-2021 17:49:11	A321	D	61,2	63,1	70,3
10	24-11-2021 17:56:53	A321	D	60,4	64,6	73,7
10	24-11-2021 18:11:35	E195	D	63,5	67,4	77,8
10	24-11-2021 18:13:44	E190	D	65,5	69,8	80,6
10	24-11-2021 18:23:59	A21N	D	61,6	64,5	74,6
10	24-11-2021 19:07:28	LJ40	D	62,0	64,2	75,0
10	24-11-2021 19:10:55	A20N	D	61,3	64,4	74,3
10	24-11-2021 19:14:13	A21N	D	62,8	65,1	77,4
10	24-11-2021 19:16:55	G280	D	61,1	62,3	72,9
10	24-11-2021 19:49:50	DH8D	D	61,7	67,3	75,9
10	24-11-2021 20:00:34	E195	D	62,3	67,7	78,0
10	24-11-2021 20:42:25	E170	D	64,7	68,3	79,4
10	24-11-2021 20:47:37	E75S	D	65,0	70,2	81,1
10	24-11-2021 20:49:40	E195	D	65,1	69,0	80,3
10	24-11-2021 20:51:36	E75S	D	63,8	68,9	81,1
10	24-11-2021 20:53:53	E75S	D	64,8	70,3	80,5
10	24-11-2021 21:02:58	B738	D	63,7	67,4	80,1
10	24-11-2021 21:31:54	B762	D	66,3	69,9	82,5
10	24-11-2021 21:56:37	B734	D	66,9	71,9	83,5
10	25-11-2021 06:15:31	A21N	D	67,6	69,4	79,7
10	25-11-2021 06:46:51	B734	A	67,0	69,5	79,3
10	25-11-2021 06:51:16	B763	A	67,5	68,9	80,7
10	25-11-2021 07:23:00	B738	A	67,7	69,7	79,1
10	25-11-2021 07:38:58	B737	A	66,3	67,7	75,3
10	25-11-2021 07:52:31	A21N	A	66,0	67,0	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-11-2021 08:05:07	E170	A	63,7	64,7	74,5
10	25-11-2021 08:09:13	E195	A	65,3	67,1	76,4
10	25-11-2021 08:21:48	DH8D	A	64,2	65,8	76,8
10	25-11-2021 08:24:15	B38M	A	66,6	68,9	79,8
10	25-11-2021 08:31:28	E75S	A	64,8	67,3	81,0
10	25-11-2021 08:35:06	A320	A	64,5	67,0	79,7
10	25-11-2021 08:50:29	E195	A	63,6	65,6	77,4
10	25-11-2021 08:52:14	E75S	A	63,3	64,9	74,5
10	25-11-2021 09:16:38	P180	A	67,2	71,0	82,3
10	25-11-2021 09:19:19	E75S	A	63,1	64,5	72,6
10	25-11-2021 09:33:53	DH8D	A	63,5	64,6	75,2
10	25-11-2021 09:50:19	B789	A	66,8	70,2	81,4
10	25-11-2021 09:54:57	DH8D	A	64,5	66,1	75,3
10	25-11-2021 10:26:37	A321	A	65,0	66,8	75,4
10	25-11-2021 10:39:20	B788	A	66,2	68,3	79,7
10	25-11-2021 10:53:19	C295	A	65,4	67,7	75,9
10	25-11-2021 10:57:16	DH8D	A	64,4	66,8	78,4
10	25-11-2021 11:02:03	C295	A	65,9	68,6	77,6
10	25-11-2021 11:04:46	C295	A	64,5	66,1	75,3
10	25-11-2021 11:17:09	E190	A	64,4	66,4	75,5
10	25-11-2021 11:19:02	E195	A	62,9	64,7	74,7
10	25-11-2021 11:28:06	A21N	A	66,2	70,1	79,5
10	25-11-2021 11:34:27	E195	A	65,1	67,7	79,4
10	25-11-2021 11:43:00	E75S	A	65,0	67,5	76,8
10	25-11-2021 11:44:50	E195	A	64,6	66,3	76,6
10	25-11-2021 11:46:46	A319	A	63,7	66,4	76,9
10	25-11-2021 11:48:51	A320	A	66,4	69,7	78,5
10	25-11-2021 11:50:55	E190	A	64,2	68,0	75,9
10	25-11-2021 11:54:55	A20N	A	62,8	63,7	71,9
10	25-11-2021 12:04:28	B737	A	65,3	68,4	77,3
10	25-11-2021 12:14:12	E170	A	62,9	65,2	75,9
10	25-11-2021 12:16:39	E75S	A	65,5	67,9	77,5
10	25-11-2021 12:22:08	E75S	A	63,9	65,1	73,5
10	25-11-2021 12:35:27	E195	A	65,5	67,7	76,7
10	25-11-2021 12:38:20	E195	A	64,9	67,5	77,9
10	25-11-2021 12:40:12	E170	A	64,2	66,0	75,6
10	25-11-2021 12:48:20	B38M	A	64,8	68,2	80,7
10	25-11-2021 13:08:40	E75S	A	65,0	67,5	76,7
10	25-11-2021 13:12:37	B788	A	66,2	69,1	80,7
10	25-11-2021 13:14:46	B788	A	66,2	70,3	79,8
10	25-11-2021 13:17:36	E170	A	64,1	65,1	74,9
10	25-11-2021 13:19:42	DH8D	A	64,8	66,0	75,6
10	25-11-2021 13:21:40	E195	A	64,0	66,8	76,6
10	25-11-2021 13:29:35	E195	A	63,6	66,8	75,3
10	25-11-2021 13:43:01	DH8D	A	63,9	65,7	75,9
10	25-11-2021 13:47:55	B38M	A	65,1	67,7	77,2
10	25-11-2021 13:54:02	A319	A	65,2	68,0	78,0
10	25-11-2021 13:56:11	E195	A	64,8	67,7	77,6
10	25-11-2021 13:58:43	E75S	A	64,4	67,0	75,5
10	25-11-2021 14:04:44	BCS3	A	62,5	66,4	76,3
10	25-11-2021 14:14:06	B788	A	63,5	68,4	78,7
10	25-11-2021 14:19:45	E195	A	63,5	66,3	77,8
10	25-11-2021 14:23:10	E75S	A	61,6	63,9	75,2
10	25-11-2021 14:26:31	B788	A	64,3	67,3	78,6
10	25-11-2021 14:29:18	E195	A	63,2	65,7	78,6
10	25-11-2021 14:31:55	B738	A	63,0	66,6	78,3
10	25-11-2021 14:34:23	PRM1	A	58,9	62,1	71,4
10	25-11-2021 14:49:25	DH8D	D	61,2	65,5	74,0
10	25-11-2021 14:52:05	E170	D	62,2	65,5	76,5
10	25-11-2021 14:54:32	A319	D	64,8	69,9	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-11-2021 14:59:34	E170	D	63,3	67,3	78,2
10	25-11-2021 15:05:56	E75S	D	62,8	66,0	77,4
10	25-11-2021 15:08:51	BCS3	D	62,9	67,2	76,7
10	25-11-2021 15:10:32	E195	D	63,2	68,4	78,0
10	25-11-2021 15:14:13	E75S	D	63,1	70,1	78,6
10	25-11-2021 15:36:10	E170	D	63,1	66,7	78,5
10	25-11-2021 15:45:45	E75S	D	64,9	69,9	80,8
10	25-11-2021 15:47:47	E195	D	62,4	67,9	79,5
10	25-11-2021 15:50:42	B788	D	65,6	73,2	82,0
10	25-11-2021 16:01:34	E75S	D	63,2	66,1	78,1
10	25-11-2021 16:14:54	E75S	D	62,8	65,8	77,7
10	25-11-2021 16:20:13	M28	D	60,1	61,4	71,9
10	25-11-2021 16:28:57	DH8D	D	65,3	69,6	78,3
10	25-11-2021 16:30:41	DH8D	D	69,3	75,2	82,7
10	25-11-2021 16:34:14	DH8D	D	65,8	71,0	79,2
10	25-11-2021 16:39:23	B38M	D	61,1	62,0	72,6
10	25-11-2021 16:40:45	E170	D	63,2	67,1	78,1
10	25-11-2021 16:44:31	E195	D	63,8	67,6	77,6
10	25-11-2021 16:45:52	E190	D	66,4	70,9	82,2
10	25-11-2021 16:50:24	E195	D	64,0	68,1	78,6
10	25-11-2021 16:53:22	B738	D	64,9	69,8	80,0
10	25-11-2021 16:58:18	E195	D	65,7	70,9	81,3
10	25-11-2021 16:59:59	E195	D	65,3	70,3	80,3
10	25-11-2021 17:05:43	E195	D	66,7	71,9	81,6
10	25-11-2021 17:15:45	E75S	D	62,9	66,6	78,0
10	25-11-2021 17:19:33	E190	D	64,5	69,5	79,7
10	25-11-2021 17:21:02	E75S	D	64,6	67,1	79,8
10	25-11-2021 17:23:00	E190	D	64,3	68,8	79,8
10	25-11-2021 17:37:36	E190	D	62,2	65,9	74,2
10	25-11-2021 17:51:10	B738	D	65,5	68,3	80,1
10	25-11-2021 18:03:42	A21N	D	59,8	61,0	70,3
10	25-11-2021 18:19:52	E195	D	64,2	68,8	80,0
10	25-11-2021 19:03:16	A320	D	63,4	67,0	79,7
10	25-11-2021 20:11:59	E195	D	61,5	64,0	74,5
10	25-11-2021 20:15:02	A320	D	63,8	67,1	79,1
10	25-11-2021 20:48:02	E170	D	61,9	66,5	77,1
10	25-11-2021 20:50:02	E195	D	64,8	68,8	80,0
10	25-11-2021 20:57:14	E75S	D	63,6	67,2	79,3
10	25-11-2021 21:03:36	B738	D	61,8	64,8	76,6
10	25-11-2021 21:05:05	E75S	D	63,6	67,9	78,8
10	25-11-2021 21:08:50	E75S	D	63,1	66,8	77,7
10	25-11-2021 21:10:59	E195	D	63,8	67,9	77,4
10	25-11-2021 21:30:50	B763	D	63,1	68,3	79,7
10	25-11-2021 21:39:56	B734	D	63,5	67,7	78,0
10	26-11-2021 06:17:03	B737	D	70,7	73,4	83,2
10	26-11-2021 06:21:27	A321	D	67,9	69,7	80,5
10	26-11-2021 06:41:20	A321	D	67,7	69,4	79,7
10	26-11-2021 07:30:27	E190	D	67,7	69,3	78,1
10	26-11-2021 08:36:00	E75S	A	64,6	65,7	75,0
10	26-11-2021 08:39:27	DH8D	A	63,7	64,9	74,1
10	26-11-2021 08:41:15	E75S	A	64,2	66,1	74,6
10	26-11-2021 08:43:53	B38M	A	64,6	67,5	78,3
10	26-11-2021 08:47:09	E195	A	64,9	67,2	77,2
10	26-11-2021 08:49:43	E195	A	64,9	66,7	76,0
10	26-11-2021 08:52:38	E195	A	64,1	65,7	75,5
10	26-11-2021 08:54:49	E75S	A	64,2	67,3	77,2
10	26-11-2021 08:59:55	E195	A	63,4	66,0	75,7
10	26-11-2021 09:05:02	E75S	A	65,1	67,6	77,2
10	26-11-2021 09:12:15	E75S	A	63,6	65,8	74,8
10	26-11-2021 09:14:19	E195	A	64,1	66,2	76,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-11-2021 09:16:18	CRJ9	A	64,7	67,0	75,5
10	26-11-2021 09:18:10	DH8D	A	66,2	70,0	78,8
10	26-11-2021 09:36:33	DH8D	A	64,0	65,1	75,1
10	26-11-2021 09:50:43	DH8D	A	67,9	70,3	78,7
10	26-11-2021 10:22:17	A321	A	64,5	66,2	76,3
10	26-11-2021 11:01:14	E195	D	65,0	66,6	74,5
10	26-11-2021 11:10:47	E195	D	64,1	67,0	74,5
10	26-11-2021 11:12:25	E195	D	65,8	70,2	79,8
10	26-11-2021 11:14:08	E195	D	65,1	68,5	78,9
10	26-11-2021 11:16:24	E170	D	64,6	67,2	78,2
10	26-11-2021 11:28:37	CL35	D	62,1	64,8	73,9
10	26-11-2021 11:31:37	A21N	D	64,3	66,5	75,1
10	26-11-2021 11:52:11	E195	D	65,1	66,5	76,6
10	26-11-2021 12:11:21	E190	D	63,5	65,3	73,1
10	26-11-2021 12:42:56	A320	D	65,4	68,0	79,2
10	26-11-2021 12:47:38	B737	D	66,8	69,8	80,0
10	26-11-2021 12:49:33	A321	D	65,0	68,4	80,3
10	26-11-2021 13:06:54	A321	D	67,1	70,6	84,3
10	26-11-2021 13:09:03	A320	D	66,2	70,9	83,6
10	26-11-2021 13:11:17	B77W	D	65,7	68,6	80,7
10	26-11-2021 13:14:40	E195	D	66,3	70,5	83,3
10	26-11-2021 13:31:44	E195	D	65,7	69,2	78,7
10	26-11-2021 13:48:19	E195	D	65,6	69,1	80,6
10	26-11-2021 14:14:34	C295	D	61,7	63,2	75,1
10	26-11-2021 14:16:44	A320	D	64,4	68,7	82,0
10	26-11-2021 14:48:11	BCS1	D	62,1	64,9	74,9
10	26-11-2021 14:55:24	E195	D	65,4	68,5	80,2
10	26-11-2021 14:58:54	A321	D	64,7	68,0	80,4
10	26-11-2021 15:00:38	E170	D	63,1	66,0	78,1
10	26-11-2021 15:02:27	E75S	D	63,2	67,0	79,1
10	26-11-2021 15:09:08	E75S	D	62,9	67,8	77,4
10	26-11-2021 16:11:24	A320	A	64,4	66,8	78,7
10	26-11-2021 16:46:12	CL35	A	62,7	64,6	76,0
10	26-11-2021 16:57:04	CRJ9	A	62,8	64,8	76,4
10	26-11-2021 17:08:19	A332	A	64,5	69,0	80,9
10	26-11-2021 17:12:45	A321	A	63,0	65,4	76,4
10	26-11-2021 17:15:23	A319	A	62,4	64,5	76,5
10	26-11-2021 17:22:03	A321	A	63,7	67,3	77,7
10	26-11-2021 17:40:49	CRJ9	A	62,5	65,2	77,0
10	26-11-2021 17:43:18	A333	A	67,8	71,6	81,8
10	26-11-2021 17:58:33	A21N	A	62,8	66,3	78,0
10	26-11-2021 18:01:03	E195	A	63,7	67,3	78,6
10	26-11-2021 18:23:50	E75S	A	63,1	66,0	77,6
10	26-11-2021 18:27:14	F2TH	A	61,6	64,6	73,4
10	26-11-2021 18:37:57	C56X	A	60,9	62,0	72,4
10	26-11-2021 18:46:21	AT75	A	63,2	65,8	76,4
10	26-11-2021 18:48:28	AT72	A	64,1	69,8	79,1
10	26-11-2021 18:50:52	DH8D	A	62,9	65,3	77,1
10	26-11-2021 18:52:57	E75S	A	61,3	64,9	75,7
10	26-11-2021 18:55:04	E195	A	65,0	67,5	79,2
10	26-11-2021 18:56:54	CL35	A	60,9	62,0	73,5
10	26-11-2021 18:58:48	CL35	A	61,8	64,2	74,8
10	26-11-2021 19:00:30	DH8D	A	63,1	65,1	76,5
10	26-11-2021 19:02:24	E75S	A	63,2	65,7	77,7
10	26-11-2021 19:04:33	BCS1	A	63,1	66,1	77,3
10	26-11-2021 19:06:41	E195	A	64,3	68,1	79,3
10	26-11-2021 19:08:34	E75S	A	64,1	67,2	78,7
10	26-11-2021 19:10:30	E195	A	64,0	68,0	78,9
10	26-11-2021 19:12:15	E75S	A	63,4	67,4	77,8
10	26-11-2021 19:14:15	DH8D	A	62,4	64,2	75,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-11-2021 19:16:13	E170	A	63,3	66,1	77,3
10	26-11-2021 19:18:37	E170	A	63,0	66,4	77,9
10	26-11-2021 19:21:26	E195	A	66,1	71,1	81,1
10	26-11-2021 19:25:30	B38M	A	64,4	68,6	79,6
10	26-11-2021 19:28:42	E195	A	63,7	66,9	79,1
10	26-11-2021 19:32:00	E75S	A	63,4	66,5	77,7
10	26-11-2021 19:41:11	DH8D	A	63,8	66,4	78,1
10	26-11-2021 19:50:05	DH8D	A	61,8	64,2	75,3
10	26-11-2021 20:05:13	B738	A	65,3	70,4	81,1
10	26-11-2021 20:07:52	PC12	A	65,3	69,1	78,7
10	26-11-2021 20:18:21	E75S	A	61,4	64,2	76,3
10	26-11-2021 20:20:50	B734	A	64,9	69,2	79,5
10	26-11-2021 20:25:36	E195	A	64,1	66,7	77,9
10	26-11-2021 20:45:24	DH8D	A	62,2	65,2	76,0
10	26-11-2021 20:48:14	E195	A	64,4	69,1	79,8
10	26-11-2021 20:50:07	B38M	A	65,3	68,8	80,3
10	26-11-2021 20:52:10	E75S	A	64,0	67,1	78,5
10	26-11-2021 20:54:58	E170	A	64,5	67,3	78,5
10	26-11-2021 20:57:11	E75S	A	64,3	66,9	77,7
10	26-11-2021 20:59:09	E195	A	64,2	67,2	79,9
10	26-11-2021 21:03:43	E195	A	64,1	67,4	78,0
10	26-11-2021 21:06:22	E170	A	62,8	65,2	77,3
10	26-11-2021 21:09:25	CL30	A	62,5	65,2	76,3
10	26-11-2021 21:11:46	E190	A	63,9	66,9	79,4
10	26-11-2021 21:15:17	E190	A	66,6	74,7	81,0
10	26-11-2021 21:16:52	E75S	A	63,0	66,5	78,1
10	26-11-2021 21:19:55	E195	A	64,2	68,2	79,7
10	26-11-2021 21:23:44	E195	A	64,5	68,9	80,2
10	26-11-2021 21:28:14	DH8D	A	62,4	65,6	76,3
10	26-11-2021 21:31:03	E195	A	65,2	68,4	79,8
10	26-11-2021 21:36:24	B38M	A	65,3	72,3	82,2
10	26-11-2021 21:38:30	B38M	A	65,4	71,0	80,5
10	26-11-2021 21:40:57	B738	A	64,8	67,7	79,1
10	26-11-2021 21:43:39	E190	A	63,4	67,8	78,4
10	26-11-2021 21:48:54	E75S	A	63,1	67,2	77,9
10	26-11-2021 21:51:09	E195	A	65,2	69,7	80,2
10	26-11-2021 21:53:36	A321	A	64,3	68,5	79,2
10	26-11-2021 21:56:43	A21N	A	62,8	65,2	77,6
10	27-11-2021 06:35:00	A21N	D	66,0	66,8	75,1
10	27-11-2021 06:36:56	B738	D	66,2	67,3	78,3
10	27-11-2021 06:43:58	B738	D	66,3	67,0	75,4
10	27-11-2021 06:53:57	B738	D	68,1	70,2	77,7
10	27-11-2021 07:47:26	E190	D	66,6	67,9	76,1
10	27-11-2021 07:50:36	E195	D	66,9	68,1	76,4
10	27-11-2021 08:27:59	E75S	D	66,2	67,7	76,6
10	27-11-2021 09:19:22	B738	D	65,1	69,2	80,1
10	27-11-2021 11:17:24	E195	D	64,4	65,2	74,4
10	27-11-2021 11:28:33	A21N	D	65,2	67,7	74,3
10	27-11-2021 13:01:12	A320	D	66,3	69,6	80,3
10	27-11-2021 13:03:11	B738	D	66,7	70,4	81,1
10	27-11-2021 13:10:58	B77W	D	66,2	69,6	82,0
10	27-11-2021 13:31:48	E195	D	64,4	67,6	77,2
10	27-11-2021 13:40:08	E195	D	65,9	68,4	78,9
10	27-11-2021 14:46:33	E75S	D	59,9	63,5	72,2
10	27-11-2021 15:11:17	A20N	D	61,3	62,7	72,1
10	27-11-2021 15:20:50	E195	D	62,0	64,2	71,6
10	27-11-2021 15:37:50	E195	D	60,8	65,1	73,6
10	27-11-2021 15:39:23	E195	D	61,4	66,6	75,4
10	27-11-2021 16:02:56	B788	D	62,1	65,2	76,2
10	27-11-2021 16:08:12	B738	D	63,5	66,8	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-11-2021 16:24:35	E75S	D	60,9	63,6	71,4
10	27-11-2021 16:28:08	E170	D	61,9	65,1	76,5
10	27-11-2021 16:31:27	E75S	D	63,1	65,6	74,9
10	27-11-2021 16:35:47	E170	D	61,5	64,1	73,2
10	27-11-2021 16:47:41	E75L	D	66,3	69,1	80,0
10	27-11-2021 16:50:34	E75S	D	60,8	65,3	73,4
10	27-11-2021 17:01:44	E190	D	61,7	64,2	74,2
10	27-11-2021 17:10:14	E75S	D	61,9	64,6	74,0
10	27-11-2021 17:11:48	E195	D	61,5	63,8	72,3
10	27-11-2021 17:40:32	A21N	D	60,8	63,2	70,4
10	27-11-2021 18:28:01	A321	D	63,1	68,2	79,1
10	27-11-2021 19:06:50	A320	D	62,6	66,6	78,4
10	27-11-2021 19:09:53	B38M	D	61,6	64,7	74,6
10	27-11-2021 20:44:50	E170	D	62,9	65,9	77,9
10	27-11-2021 20:46:31	E75S	D	63,9	67,4	79,2
10	27-11-2021 20:49:15	E75S	D	64,5	68,4	80,4
10	27-11-2021 20:53:29	E75S	D	64,2	67,2	79,2
10	28-11-2021 06:08:07	E195	D	68,9	69,7	78,0
10	28-11-2021 06:20:08	B738	D	67,8	69,4	79,6
10	28-11-2021 06:47:45	A321	D	66,9	69,5	81,1
10	28-11-2021 06:59:04	A319	D	67,1	68,6	76,2
10	28-11-2021 08:02:57	B38M	A	65,6	69,0	81,8
10	28-11-2021 08:13:48	E170	A	65,0	66,2	75,7
10	28-11-2021 08:18:30	PC12	A	65,9	67,7	76,7
10	28-11-2021 08:21:44	B737	A	64,8	66,1	77,3
10	28-11-2021 08:23:27	B38M	A	66,6	68,5	78,3
10	28-11-2021 08:25:40	A319	A	65,0	66,5	76,5
10	28-11-2021 08:28:04	B789	A	65,6	67,7	79,0
10	28-11-2021 08:35:08	E75S	A	64,5	65,6	75,7
10	28-11-2021 08:48:01	HA4T	A	63,7	65,0	73,7
10	28-11-2021 09:19:24	E75S	A	63,4	64,4	72,4
10	28-11-2021 09:27:33	E75S	A	66,3	69,7	78,0
10	28-11-2021 09:36:03	B738	A	65,2	66,9	77,2
10	28-11-2021 09:51:30	E190	A	65,0	66,4	76,7
10	28-11-2021 11:09:44	AN12	A	73,0	77,1	87,2
10	28-11-2021 11:22:30	A21N	A	66,4	69,3	78,2
10	28-11-2021 11:37:15	A20N	A	65,2	68,3	80,6
10	28-11-2021 11:39:19	A319	A	67,2	69,9	80,8
10	28-11-2021 11:56:35	B737	A	65,8	67,5	78,1
10	28-11-2021 11:59:44	A320	A	65,0	66,5	77,7
10	28-11-2021 12:17:23	A320	A	64,5	65,9	76,5
10	28-11-2021 12:19:42	E75S	A	63,6	64,9	74,1
10	28-11-2021 12:22:51	E75S	A	63,7	64,9	74,1
10	28-11-2021 12:34:40	B789	A	65,7	68,4	79,7
10	28-11-2021 12:37:19	E170	A	63,7	65,6	75,8
10	28-11-2021 12:39:51	E195	A	65,6	68,4	78,8
10	28-11-2021 12:48:47	B788	A	65,0	66,5	78,4
10	28-11-2021 12:53:01	GLF5	A	63,9	64,9	73,0
10	28-11-2021 12:55:05	E195	A	65,7	68,3	78,7
10	28-11-2021 12:58:18	G150	A	64,3	67,5	76,3
10	28-11-2021 13:02:56	B788	A	65,4	67,2	78,8
10	28-11-2021 13:19:24	E195	A	65,8	68,5	78,4
10	28-11-2021 13:28:03	DH8D	A	62,8	63,9	71,8
10	28-11-2021 13:30:42	B38M	A	66,3	67,6	77,4
10	28-11-2021 13:36:42	B38M	A	64,1	65,6	75,6
10	28-11-2021 13:41:04	DH8D	A	64,0	64,7	74,0
10	28-11-2021 13:42:49	E75S	A	64,1	65,6	76,4
10	28-11-2021 13:45:04	E170	A	63,8	64,7	73,4
10	28-11-2021 13:48:03	B789	A	66,5	68,8	79,5
10	28-11-2021 13:54:47	A321	A	63,6	65,0	74,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-11-2021 13:56:58	A319	A	66,4	68,6	78,5
10	28-11-2021 14:02:43	B38M	A	64,2	67,6	78,9
10	28-11-2021 14:05:16	DH8D	A	63,1	65,2	77,1
10	28-11-2021 14:19:23	E195	A	64,8	68,9	79,8
10	28-11-2021 14:23:09	E195	A	64,4	67,3	78,8
10	28-11-2021 14:27:06	E190	A	63,9	67,1	77,9
10	28-11-2021 14:40:55	E190	A	64,1	68,3	78,4
10	28-11-2021 14:45:27	B788	A	65,2	68,1	80,2
10	28-11-2021 14:48:45	E75S	A	64,4	67,3	78,4
10	28-11-2021 14:50:51	E195	A	64,1	70,2	79,1
10	28-11-2021 14:52:49	E75S	A	63,5	65,8	77,6
10	28-11-2021 14:55:04	E170	A	63,2	66,2	77,5
10	28-11-2021 14:57:55	E170	A	62,8	65,4	76,6
10	28-11-2021 15:00:36	E195	A	64,5	68,2	79,8
10	28-11-2021 15:02:18	DH8D	A	64,2	68,6	80,0
10	28-11-2021 15:06:25	B738	A	66,5	69,6	79,9
10	28-11-2021 15:08:48	E195	A	64,4	66,4	78,7
10	28-11-2021 15:11:50	DH8D	A	64,1	68,2	78,6
10	28-11-2021 16:06:06	E190	A	63,3	67,8	79,0
10	28-11-2021 16:16:06	A320	A	65,5	69,0	80,0
10	28-11-2021 16:24:06	A21N	A	62,3	65,6	78,4
10	28-11-2021 16:49:16	A321	A	63,8	66,8	77,6
10	28-11-2021 17:09:34	A21N	A	63,9	66,9	79,2
10	28-11-2021 17:13:59	A21N	A	62,8	65,4	76,4
10	28-11-2021 17:16:08	CRJ9	A	62,4	65,6	77,5
10	28-11-2021 17:44:19	CRJ9	A	62,7	65,8	77,7
10	28-11-2021 17:50:18	A21N	A	64,6	68,1	79,5
10	28-11-2021 18:02:02	E195	A	65,4	69,4	79,5
10	28-11-2021 18:04:55	A21N	A	63,9	69,5	80,0
10	28-11-2021 18:20:46	E170	A	63,5	65,9	77,2
10	28-11-2021 18:23:03	B738	A	67,2	71,0	81,8
10	28-11-2021 18:28:22	LJ35	A	60,8	61,8	70,8
10	28-11-2021 18:38:05	AT75	A	63,0	65,7	78,2
10	28-11-2021 18:42:43	DH8D	A	63,8	66,1	77,9
10	28-11-2021 18:45:22	DH8D	A	62,7	66,3	77,8
10	28-11-2021 18:48:47	E195	A	66,1	70,8	80,6
10	28-11-2021 18:54:58	B38M	A	66,8	71,6	81,1
10	28-11-2021 18:57:28	DH8D	A	62,5	65,9	77,4
10	28-11-2021 19:00:40	GLF4	A	65,4	68,6	78,2
10	28-11-2021 19:03:55	E75S	A	62,5	65,3	77,3
10	28-11-2021 19:07:46	E195	A	64,8	69,0	79,7
10	28-11-2021 19:10:08	A321	A	64,4	69,7	79,6
10	28-11-2021 19:13:44	BCS3	A	62,2	66,0	77,7
10	28-11-2021 19:15:44	E195	A	65,4	69,3	79,2
10	28-11-2021 19:20:15	DH8D	A	61,1	63,6	73,4
10	28-11-2021 19:22:50	C56X	A	62,7	65,8	74,7
10	28-11-2021 19:27:16	E170	A	62,8	66,2	76,4
10	28-11-2021 19:29:26	E170	A	62,3	65,9	78,1
10	28-11-2021 19:35:29	B77W	A	66,4	70,7	82,7
10	28-11-2021 19:43:04	B38M	A	64,2	67,8	78,3
10	28-11-2021 19:45:11	E75S	A	63,0	64,9	76,2
10	28-11-2021 19:47:00	E195	A	64,4	68,5	79,4
10	28-11-2021 19:49:07	E195	A	62,8	67,1	78,3
10	28-11-2021 20:05:50	A320	A	62,8	65,3	76,0
10	28-11-2021 20:11:45	PC12	A	64,1	68,3	78,1
10	28-11-2021 20:45:11	E170	A	62,3	64,4	75,7
10	28-11-2021 20:48:50	E195	A	62,6	64,6	76,1
10	28-11-2021 20:50:47	E75S	A	62,8	65,1	74,5
10	28-11-2021 21:00:13	DH8D	A	61,9	63,8	74,6
10	28-11-2021 21:04:33	E195	A	63,0	67,1	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-11-2021 21:08:37	E195	A	62,3	66,5	76,6
10	28-11-2021 21:10:56	E75S	A	61,4	63,6	74,8
10	28-11-2021 21:12:55	E195	A	61,8	64,1	75,0
10	28-11-2021 21:14:50	E195	A	63,2	66,1	76,6
10	28-11-2021 21:17:36	B38M	A	62,9	65,0	75,9
10	28-11-2021 21:19:55	E75S	A	61,1	63,0	74,7
10	28-11-2021 21:27:43	B38M	A	63,6	66,4	75,9
10	28-11-2021 21:30:49	E190	A	61,1	65,3	75,7
10	28-11-2021 21:33:29	B739	A	63,0	64,9	76,6
10	28-11-2021 21:35:50	E75S	A	61,5	62,9	74,5
10	28-11-2021 21:37:36	E195	A	63,7	66,4	77,5
10	28-11-2021 21:39:50	E190	A	61,9	66,7	75,6
10	28-11-2021 21:43:26	A320	A	63,2	65,6	76,7
10	28-11-2021 21:47:14	B38M	A	64,0	66,6	77,1
10	28-11-2021 21:49:26	E190	A	62,2	65,5	76,0
10	28-11-2021 21:52:23	DH8D	A	60,6	62,7	72,4
10	29-11-2021 09:20:50	E195	D	64,8	66,3	75,6
10	29-11-2021 13:08:52	A21N	D	63,1	63,8	73,1
10	29-11-2021 13:11:01	B738	D	63,0	63,5	73,4
10	29-11-2021 13:20:56	A320	D	64,1	66,1	76,6
10	29-11-2021 13:32:50	A319	D	64,0	66,3	77,4
10	29-11-2021 14:03:50	B77W	D	62,1	67,0	78,5
10	29-11-2021 14:13:46	AN12	D	62,6	65,9	74,1
10	29-11-2021 15:16:25	E170	D	60,1	62,7	71,8
10	29-11-2021 15:20:43	E75S	D	61,6	64,9	71,1
10	29-11-2021 16:20:27	A321	D	61,4	63,5	74,8
10	29-11-2021 16:33:54	DH8D	D	59,5	61,2	70,7
10	29-11-2021 16:48:13	B738	D	61,5	63,9	74,9
10	29-11-2021 16:50:07	A320	D	61,0	64,0	76,5
10	29-11-2021 16:51:38	E195	D	62,5	66,0	78,4
10	29-11-2021 16:53:10	E195	D	62,4	65,4	77,2
10	29-11-2021 16:55:31	E195	D	61,4	66,6	77,0
10	29-11-2021 16:57:20	E170	D	61,0	62,2	70,0
10	29-11-2021 16:59:06	E195	D	62,4	65,1	77,8
10	29-11-2021 17:00:51	E75S	D	63,4	66,4	78,6
10	29-11-2021 17:04:16	E190	D	62,7	67,8	79,4
10	29-11-2021 17:10:06	E75S	D	60,6	63,4	75,5
10	29-11-2021 17:12:45	E75S	D	62,9	66,2	77,9
10	29-11-2021 17:17:37	E75S	D	60,3	64,1	74,1
10	29-11-2021 17:23:46	E190	D	61,5	64,1	73,8
10	29-11-2021 17:28:42	E170	D	61,2	64,2	75,1
10	29-11-2021 17:34:22	E190	D	60,3	62,4	73,1
10	29-11-2021 17:37:40	E195	D	59,9	61,4	69,9
10	29-11-2021 17:47:35	E195	D	59,6	62,0	71,9
10	29-11-2021 18:24:16	E195	D	60,4	62,8	71,2
10	29-11-2021 18:26:11	A21N	D	60,9	63,6	73,2
10	29-11-2021 20:45:34	E75S	D	62,2	64,6	74,5
10	29-11-2021 20:58:17	B733	D	64,5	69,0	78,9
10	29-11-2021 21:07:06	E195	D	63,2	67,6	78,5
10	29-11-2021 21:18:08	B752	D	63,7	66,5	79,3
10	30-11-2021 06:21:20	A321	D	65,2	67,1	75,6
10	30-11-2021 06:31:36	B737	D	67,4	68,7	76,9
10	30-11-2021 06:48:47	A321	D	65,5	68,2	74,5
10	30-11-2021 07:27:53	A321	D	66,2	67,9	77,3
10	30-11-2021 07:32:28	E195	D	66,6	69,4	78,7
10	30-11-2021 07:43:43	E195	D	67,2	69,6	79,3
10	30-11-2021 07:45:34	E75S	D	66,3	67,7	77,7
10	30-11-2021 07:58:12	E195	D	66,9	68,4	78,0
10	30-11-2021 08:10:40	E75S	D	63,5	66,7	76,3
10	30-11-2021 08:18:46	E75S	D	65,8	67,9	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-11-2021 08:22:07	B38M	D	63,7	64,4	73,7
10	30-11-2021 08:25:23	E75S	D	64,3	66,6	75,8
10	30-11-2021 09:26:33	E75S	D	64,8	68,0	79,0
10	30-11-2021 09:39:40	B738	D	65,4	67,7	78,0
10	30-11-2021 09:42:39	A20N	D	65,3	66,3	76,8
10	30-11-2021 11:05:03	A21N	D	66,3	69,8	80,4
10	30-11-2021 11:08:52	E195	D	64,6	68,2	74,1
10	30-11-2021 11:40:08	E195	D	65,2	67,6	76,9
10	30-11-2021 12:13:33	E195	D	64,2	66,1	73,2
10	30-11-2021 13:00:23	A21N	D	66,1	71,3	82,8
10	30-11-2021 13:10:14	DH8D	D	63,0	64,5	77,5
10	30-11-2021 13:14:28	A320	D	66,0	69,3	82,7
10	30-11-2021 13:40:36	A319	D	64,7	67,8	76,1
10	30-11-2021 14:08:29	B77W	D	65,2	68,7	80,6
10	30-11-2021 14:11:13	B737	D	63,7	66,9	76,3
10	30-11-2021 14:18:42	E195	D	64,5	69,6	80,8
10	30-11-2021 14:51:44	BCS3	D	61,7	65,1	76,4
10	30-11-2021 14:55:49	E170	D	63,2	67,4	78,8
10	30-11-2021 15:00:26	DH8D	D	59,0	60,7	69,4
10	30-11-2021 15:07:18	E170	D	63,2	66,5	78,0
10	30-11-2021 15:37:58	E75S	D	61,1	63,3	74,1
10	30-11-2021 15:43:25	E190	D	62,0	64,7	76,3
10	30-11-2021 16:13:42	E195	D	63,0	68,9	79,3
10	30-11-2021 16:22:07	E195	D	62,3	64,3	74,9
10	30-11-2021 16:24:39	E195	D	61,6	64,5	73,9
10	30-11-2021 16:39:08	E190	D	63,1	67,5	77,4
10	30-11-2021 16:40:34	E75S	D	63,6	68,9	79,9
10	30-11-2021 17:03:50	E195	D	62,6	66,2	78,1
10	30-11-2021 17:05:41	E195	D	60,4	63,5	72,2
10	30-11-2021 17:26:02	E195	D	61,9	64,9	76,1
10	30-11-2021 17:27:41	E75L	D	63,6	67,3	78,6
10	30-11-2021 17:30:34	E75S	D	62,3	65,2	78,1
10	30-11-2021 17:44:30	E75S	D	59,6	62,4	73,0
10	30-11-2021 17:55:25	A320	D	62,1	65,2	75,8
10	30-11-2021 18:04:40	A321	D	62,8	65,8	78,5
10	30-11-2021 18:13:21	A21N	D	62,9	66,8	75,9
10	30-11-2021 18:23:06	E195	D	63,9	67,3	78,6
10	30-11-2021 18:24:45	E195	D	63,5	68,2	79,7
10	30-11-2021 18:37:49	A321	D	63,3	66,0	79,0
10	30-11-2021 19:19:23	A319	D	63,5	68,3	79,1
10	30-11-2021 19:32:34	B738	D	62,6	66,3	77,9
10	30-11-2021 20:47:23	E170	D	61,6	64,4	74,4
10	30-11-2021 20:52:00	E170	D	61,6	65,1	75,3
10	30-11-2021 20:58:29	E170	D	62,2	65,0	77,6
10	30-11-2021 21:01:33	E75S	D	65,2	68,4	80,5
10	30-11-2021 21:06:57	E195	D	65,6	70,3	80,7
10	30-11-2021 21:09:09	E195	D	63,6	69,1	78,8
10	30-11-2021 21:11:32	E75S	D	61,8	65,1	75,8
10	30-11-2021 21:23:05	A321	D	63,0	66,4	77,4
10	30-11-2021 21:25:40	B738	D	61,5	65,2	73,5
10	30-11-2021 21:32:21	E75S	D	61,5	64,8	76,5
10	30-11-2021 21:44:37	B762	D	64,4	69,2	79,9

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-11-2021 22:04:55	A320	A	66,3	70,3	83,5
10	01-11-2021 22:30:34	A321	A	62,4	66,5	77,2
10	01-11-2021 22:36:29	A20N	A	62,5	65,6	77,7
10	01-11-2021 22:39:01	B38M	A	63,7	68,4	78,8
10	01-11-2021 22:44:24	E195	A	63,0	67,0	79,2
10	01-11-2021 22:47:08	A21N	A	62,1	65,6	77,0
10	01-11-2021 22:51:34	A21N	A	61,3	63,9	77,3
10	01-11-2021 22:59:42	A321	A	62,9	67,0	78,1
10	01-11-2021 23:08:18	B737	A	64,3	68,0	78,8
10	02-11-2021 22:19:36	E195	A	61,6	64,9	77,6
10	02-11-2021 22:21:55	A321	A	62,2	65,1	76,5
10	02-11-2021 22:27:00	A21N	A	62,4	66,3	77,6
10	02-11-2021 22:28:46	A21N	A	61,5	64,2	76,2
10	02-11-2021 22:30:29	A320	A	63,1	66,5	78,2
10	02-11-2021 22:43:07	A321	A	62,1	65,1	76,6
10	02-11-2021 22:45:51	DH8D	A	64,0	68,0	78,9
10	02-11-2021 23:03:55	B737	A	64,4	68,0	78,2
10	02-11-2021 23:06:20	A21N	A	61,0	63,5	75,7
10	03-11-2021 22:04:53	E75S	A	61,7	65,7	76,9
10	03-11-2021 22:09:35	A21N	A	62,6	66,9	79,1
10	03-11-2021 22:24:53	A320	A	64,1	69,3	80,2
10	03-11-2021 22:27:29	E195	A	62,5	66,9	79,1
10	03-11-2021 22:32:18	A321	A	64,3	69,9	79,1
10	03-11-2021 22:46:37	E195	A	63,1	67,0	78,9
10	03-11-2021 22:48:57	A21N	A	62,6	66,0	77,3
10	03-11-2021 23:07:28	A321	A	62,2	66,6	77,9
10	03-11-2021 23:18:30	A21N	A	62,0	66,3	76,9
10	03-11-2021 23:24:22	B737	A	64,0	69,4	80,1
10	04-11-2021 05:36:54	B738	A	64,2	67,4	80,0
10	04-11-2021 05:44:17	A21N	A	61,9	65,7	77,6
10	04-11-2021 05:54:03	A306	A	65,5	70,6	84,3
10	04-11-2021 05:59:30	E195	A	63,0	66,8	79,6
10	04-11-2021 22:19:33	E195	A	62,7	65,8	77,5
10	04-11-2021 22:22:48	A321	A	62,4	68,2	77,6
10	04-11-2021 22:32:05	A20N	A	61,9	67,3	76,9
10	04-11-2021 22:39:36	AT75	A	59,8	63,3	74,2
10	04-11-2021 22:46:59	A21N	A	61,3	67,0	76,1
10	04-11-2021 22:55:06	A21N	A	63,0	67,3	77,5
10	04-11-2021 22:58:07	E195	A	62,0	66,3	77,5
10	04-11-2021 23:04:33	B737	A	64,6	69,9	79,3
10	05-11-2021 05:25:42	B788	A	64,1	69,8	80,5
10	05-11-2021 05:49:14	A306	A	65,3	70,9	82,5
10	05-11-2021 05:55:02	B762	A	67,9	75,7	84,2
10	05-11-2021 05:57:05	E170	A	63,3	67,8	77,7
10	05-11-2021 22:05:26	A306	D	68,2	73,4	85,9
10	05-11-2021 22:56:14	E195	D	62,4	68,7	77,7
10	05-11-2021 22:59:10	B38M	D	61,0	64,4	75,5
10	05-11-2021 23:01:36	E75S	D	60,6	63,6	76,2
10	05-11-2021 23:07:59	DH8D	D	60,3	65,5	73,3
10	05-11-2021 23:17:16	E75S	D	60,4	65,6	75,9
10	05-11-2021 23:25:19	DH8D	D	58,2	61,1	72,7
10	05-11-2021 23:27:23	E190	D	62,4	68,4	76,9
10	05-11-2021 23:31:40	E75S	D	63,2	68,4	80,0
10	05-11-2021 23:35:50	BE58	D	60,2	64,4	75,2
10	05-11-2021 23:41:37	B38M	D	60,3	62,3	73,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-11-2021 05:43:17	B38M	D	59,8	62,3	75,1
10	06-11-2021 22:48:41	B38M	D	59,7	62,9	75,2
10	06-11-2021 23:07:31	E170	D	62,0	65,4	77,8
10	06-11-2021 23:23:42	B38M	D	59,7	63,3	74,0
10	07-11-2021 00:37:13	A21N	A	60,8	64,3	73,8
10	07-11-2021 23:02:52	B738	D	62,6	65,7	78,2
10	07-11-2021 23:10:45	E75S	D	58,8	61,8	73,1
10	07-11-2021 23:17:52	E195	D	59,0	62,5	73,9
10	07-11-2021 23:20:51	E75S	D	60,6	63,9	76,1
10	07-11-2021 23:24:14	B38M	D	59,4	62,1	73,0
10	07-11-2021 23:25:57	E75S	D	59,3	62,0	72,9
10	08-11-2021 22:13:57	A306	D	69,3	75,0	87,5
10	08-11-2021 22:46:50	E75S	D	62,0	64,5	77,6
10	08-11-2021 22:55:13	B38M	D	61,0	63,6	75,8
10	08-11-2021 23:01:54	DH8D	D	58,3	59,2	70,6
10	08-11-2021 23:04:18	E195	D	63,0	67,3	78,3
10	08-11-2021 23:12:43	E170	D	60,0	62,1	75,6
10	08-11-2021 23:16:19	B38M	D	62,2	65,4	76,5
10	08-11-2021 23:17:52	DH8D	D	60,9	62,3	74,5
10	08-11-2021 23:19:09	E75S	D	67,1	71,6	82,9
10	08-11-2021 23:20:33	E75S	D	62,1	64,3	76,7
10	08-11-2021 23:24:25	DH8D	D	58,7	59,5	69,2
10	09-11-2021 22:17:39	A321	A	61,4	64,1	75,5
10	09-11-2021 22:23:21	E195	A	62,4	66,0	78,7
10	09-11-2021 22:25:15	A320	A	64,1	69,5	80,4
10	09-11-2021 22:27:13	A321	A	61,8	64,8	74,6
10	09-11-2021 22:28:55	A321	A	62,6	66,7	77,2
10	09-11-2021 22:35:03	FA7X	A	61,4	64,1	75,6
10	09-11-2021 22:38:24	A21N	A	63,8	67,4	78,5
10	09-11-2021 23:01:43	A21N	A	61,8	63,9	75,8
10	09-11-2021 23:06:49	B737	A	62,8	65,8	78,0
10	10-11-2021 05:59:33	B738	A	63,4	67,7	79,0
10	10-11-2021 22:00:28	A21N	A	62,4	64,9	76,4
10	10-11-2021 22:06:06	B788	A	65,2	68,7	80,1
10	10-11-2021 22:09:32	B38M	A	62,3	65,8	77,5
10	10-11-2021 22:25:00	A320	A	62,6	67,3	77,8
10	10-11-2021 22:41:13	E195	A	62,3	65,1	77,0
10	10-11-2021 22:49:29	A321	A	62,3	65,3	75,9
10	10-11-2021 22:51:41	A20N	A	62,5	65,6	76,7
10	10-11-2021 22:56:19	A321	A	62,3	64,9	76,4
10	10-11-2021 22:57:34	A321	A	61,7	65,3	75,8
10	10-11-2021 22:59:24	B737	A	65,2	67,8	81,2
10	10-11-2021 23:37:46	A321	A	62,9	65,7	76,3
10	11-11-2021 05:32:37	A21N	A	62,2	64,6	75,8
10	11-11-2021 05:36:09	B738	A	64,3	66,9	78,6
10	11-11-2021 22:06:14	A21N	A	60,7	63,9	71,8
10	11-11-2021 22:12:14	B77W	D	61,1	63,2	76,0
10	11-11-2021 22:18:27	B38M	D	60,1	62,7	75,8
10	11-11-2021 22:51:07	B38M	D	58,5	60,3	70,8
10	11-11-2021 22:56:55	E75S	D	66,8	71,0	82,6
10	11-11-2021 23:05:21	E195	D	63,1	67,6	79,0
10	11-11-2021 23:11:31	E195	D	63,1	65,8	77,6
10	11-11-2021 23:13:01	DH8D	D	58,5	59,1	68,5
10	11-11-2021 23:14:15	E170	D	61,1	64,1	75,0
10	11-11-2021 23:16:11	E190	D	61,1	64,1	74,9
10	11-11-2021 23:19:23	E195	D	63,7	68,7	79,6
10	11-11-2021 23:20:41	E195	D	62,0	65,6	78,1
10	11-11-2021 23:38:17	B38M	D	59,5	63,0	74,3
10	12-11-2021 22:08:17	A306	D	69,3	75,5	87,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-11-2021 22:52:58	E75S	D	62,7	67,8	76,5
10	12-11-2021 22:54:51	E170	D	61,5	64,3	75,8
10	12-11-2021 23:04:42	E195	D	61,8	65,3	75,8
10	12-11-2021 23:08:27	E195	D	61,4	64,0	72,9
10	12-11-2021 23:10:05	B38M	D	59,1	60,6	71,7
10	12-11-2021 23:15:28	DH8D	D	61,3	63,5	72,8
10	12-11-2021 23:18:26	E195	D	63,7	68,1	76,2
10	12-11-2021 23:20:48	E190	D	64,2	68,9	78,7
10	12-11-2021 23:22:06	DH8D	D	58,7	61,0	69,8
10	13-11-2021 05:54:44	A21N	A	61,8	65,5	76,4
10	13-11-2021 22:00:35	E195	A	62,7	66,3	78,6
10	13-11-2021 22:03:12	B738	A	63,2	67,0	79,0
10	13-11-2021 22:09:26	A21N	A	62,1	65,1	77,4
10	13-11-2021 22:24:54	A321	A	61,9	65,1	76,8
10	13-11-2021 22:36:25	E195	A	62,7	66,5	79,2
10	13-11-2021 22:52:27	A321	A	64,1	67,4	78,9
10	13-11-2021 22:59:24	B38M	A	66,6	71,0	81,9
10	13-11-2021 23:11:04	B38M	A	62,7	65,3	77,3
10	13-11-2021 23:14:08	B737	A	62,4	64,8	76,9
10	13-11-2021 23:19:45	B738	A	62,8	65,8	76,8
10	14-11-2021 22:51:12	E190	D	60,2	63,1	72,3
10	14-11-2021 23:00:05	E170	D	58,3	59,9	70,1
10	14-11-2021 23:17:37	E190	D	58,2	59,6	68,9
10	14-11-2021 23:22:38	E195	D	62,3	65,5	74,9
10	14-11-2021 23:26:06	E75S	D	58,5	59,6	70,8
10	14-11-2021 23:32:17	E170	D	58,8	60,7	69,6
10	14-11-2021 23:36:44	E75S	D	59,9	61,5	72,9
10	15-11-2021 22:08:11	B38M	A	63,2	66,7	79,0
10	15-11-2021 22:14:37	B38M	A	62,6	66,4	78,7
10	15-11-2021 22:33:55	E195	A	62,7	66,8	79,3
10	15-11-2021 22:36:19	A321	A	63,2	67,7	78,5
10	15-11-2021 22:38:53	A20N	A	62,6	65,5	77,5
10	15-11-2021 22:55:52	A321	A	61,0	64,7	77,0
10	15-11-2021 22:58:12	A21N	A	63,7	67,6	80,9
10	15-11-2021 23:03:19	A321	A	62,7	67,2	79,4
10	15-11-2021 23:13:57	B737	A	62,3	66,3	79,3
10	15-11-2021 23:24:40	A321	A	62,9	67,4	78,6
10	15-11-2021 23:42:04	E195	D	64,2	67,9	79,8
10	16-11-2021 00:54:40	B462	A	63,0	66,0	77,6
10	16-11-2021 05:49:48	A321	A	62,4	64,8	75,8
10	16-11-2021 05:51:39	E195	A	62,3	66,2	77,9
10	16-11-2021 05:54:15	A306	A	64,8	69,0	81,4
10	16-11-2021 22:26:38	A21N	A	62,0	65,2	76,6
10	16-11-2021 22:29:33	A321	A	62,1	64,5	76,2
10	16-11-2021 22:31:52	A321	A	61,5	65,3	77,4
10	16-11-2021 22:34:40	E195	A	63,0	66,3	78,2
10	16-11-2021 22:43:14	A321	A	62,4	65,2	76,6
10	16-11-2021 22:48:07	A320	A	63,4	67,3	78,3
10	16-11-2021 22:57:38	B737	A	62,6	67,7	79,6
10	16-11-2021 23:07:22	E190	D	63,6	66,9	79,0
10	16-11-2021 23:10:51	E195	D	63,1	66,7	77,3
10	16-11-2021 23:20:37	E75S	D	61,6	65,6	77,2
10	16-11-2021 23:23:08	E75S	D	61,9	64,6	77,1
10	16-11-2021 23:25:03	E170	D	63,8	68,5	79,7
10	17-11-2021 00:03:43	E170	D	62,8	65,2	77,3
10	17-11-2021 22:03:02	A306	D	63,6	69,9	82,5
10	17-11-2021 22:53:31	DH8D	D	60,8	62,6	70,8
10	17-11-2021 22:57:41	E170	D	61,3	64,4	77,0
10	17-11-2021 23:02:59	B38M	D	60,4	63,9	74,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-11-2021 23:06:52	E195	D	63,4	66,7	78,8
10	17-11-2021 23:12:41	DH8D	D	57,6	58,9	66,7
10	17-11-2021 23:19:46	E75S	D	61,4	64,6	77,7
10	17-11-2021 23:21:32	E195	D	64,1	70,6	80,3
10	17-11-2021 23:26:56	E195	D	59,7	64,5	72,9
10	17-11-2021 23:53:25	B38M	D	60,0	62,3	74,0
10	18-11-2021 22:09:04	A306	D	67,8	73,2	85,1
10	18-11-2021 22:36:18	E195	D	64,1	70,0	81,3
10	18-11-2021 22:52:51	E170	D	60,2	64,7	75,7
10	18-11-2021 23:12:59	DH8D	D	60,2	65,5	75,7
10	18-11-2021 23:15:39	E195	D	60,4	63,1	74,7
10	18-11-2021 23:21:17	B38M	D	58,5	60,2	69,0
10	18-11-2021 23:24:28	E195	D	59,0	62,2	68,6
10	18-11-2021 23:26:29	E75S	D	60,9	64,7	75,0
10	18-11-2021 23:28:42	B738	D	62,0	65,0	78,0
10	18-11-2021 23:34:28	E195	D	61,4	64,5	73,4
10	19-11-2021 22:58:18	B38M	D	63,9	69,8	79,0
10	19-11-2021 23:01:08	E75S	D	59,1	63,0	74,5
10	19-11-2021 23:09:38	E195	D	61,5	68,7	78,3
10	19-11-2021 23:12:28	DH8D	D	65,2	72,3	79,4
10	19-11-2021 23:15:49	DH8D	D	65,6	70,1	76,3
10	19-11-2021 23:21:10	E190	D	60,1	64,9	75,4
10	19-11-2021 23:29:35	E75S	D	63,5	67,6	78,4
10	20-11-2021 05:53:51	A321	D	62,4	66,3	79,4
10	20-11-2021 22:56:29	E75S	D	61,0	64,3	76,7
10	20-11-2021 22:59:02	B38M	D	61,4	65,4	75,7
10	20-11-2021 23:04:07	DH8D	D	57,4	59,8	69,2
10	20-11-2021 23:35:30	B38M	D	59,0	62,3	73,0
10	21-11-2021 22:52:23	E170	D	61,7	65,2	78,4
10	21-11-2021 22:58:57	E75S	D	60,4	62,7	73,2
10	21-11-2021 23:13:20	E195	D	62,4	65,2	77,5
10	21-11-2021 23:16:24	E170	D	62,5	65,4	77,7
10	21-11-2021 23:18:04	E195	D	64,8	70,0	80,4
10	21-11-2021 23:19:42	E75S	D	61,9	64,9	76,8
10	21-11-2021 23:21:08	E75S	D	62,0	65,4	77,2
10	21-11-2021 23:23:14	E75S	D	64,1	68,8	81,0
10	21-11-2021 23:24:50	B38M	D	60,4	64,1	75,1
10	22-11-2021 01:32:33	E75S	D	67,0	72,3	83,9
10	22-11-2021 22:10:12	B738	D	63,5	68,0	80,7
10	22-11-2021 22:17:12	A306	D	66,2	70,9	83,9
10	22-11-2021 22:53:38	E75S	D	60,7	63,4	77,4
10	22-11-2021 22:56:31	E75S	D	61,3	63,9	75,8
10	22-11-2021 23:01:40	B38M	D	59,7	64,4	75,1
10	22-11-2021 23:06:26	E195	D	63,3	67,4	78,8
10	22-11-2021 23:09:27	DH8D	D	58,2	59,0	70,5
10	22-11-2021 23:11:16	B38M	D	60,3	62,6	75,6
10	22-11-2021 23:21:34	E195	D	65,7	71,6	82,1
10	23-11-2021 22:10:30	A306	D	64,9	69,4	80,5
10	23-11-2021 22:35:03	B38M	D	59,7	62,2	73,1
10	23-11-2021 22:48:01	E75S	D	60,5	64,5	73,9
10	23-11-2021 23:05:27	E195	D	59,4	62,0	68,9
10	23-11-2021 23:10:04	E195	D	61,6	65,2	76,2
10	23-11-2021 23:22:37	E195	D	59,7	63,0	71,5
10	24-11-2021 05:41:17	E75S	D	63,2	67,2	80,4
10	24-11-2021 22:06:03	A306	D	68,8	76,1	87,4
10	24-11-2021 22:48:29	E75S	D	62,3	65,8	78,5
10	24-11-2021 22:58:29	B38M	D	62,7	66,1	78,3
10	24-11-2021 23:00:37	E170	D	62,3	66,7	77,6
10	24-11-2021 23:04:14	E190	D	62,7	67,3	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-11-2021 23:07:34	DH8D	D	58,6	59,9	68,1
10	24-11-2021 23:16:37	E195	D	62,2	67,4	77,7
10	24-11-2021 23:19:43	B38M	D	58,2	59,6	68,2
10	24-11-2021 23:24:53	E75S	D	62,3	68,4	78,2
10	24-11-2021 23:27:01	E75S	D	63,8	69,3	81,4
10	24-11-2021 23:28:47	E195	D	64,7	69,6	80,3
10	25-11-2021 00:19:12	B38M	D	60,3	64,2	75,4
10	25-11-2021 05:54:17	B38M	D	61,7	64,1	77,2
10	25-11-2021 22:01:38	B77W	D	65,2	69,6	82,0
10	25-11-2021 22:05:26	A306	D	66,0	71,8	83,2
10	25-11-2021 22:48:44	B38M	D	58,1	59,6	68,5
10	25-11-2021 22:50:21	B38M	D	59,1	61,1	70,8
10	25-11-2021 22:55:50	E75S	D	61,6	68,0	77,0
10	25-11-2021 23:05:01	B38M	D	58,0	59,8	70,3
10	25-11-2021 23:08:24	E195	D	63,0	66,9	77,7
10	25-11-2021 23:09:42	E190	D	62,0	66,5	76,4
10	25-11-2021 23:14:20	E195	D	64,5	69,1	78,8
10	25-11-2021 23:18:50	E195	D	60,7	64,7	74,1
10	25-11-2021 23:24:59	E170	D	60,9	64,6	76,7
10	25-11-2021 23:42:04	B38M	D	60,0	64,4	73,6
10	26-11-2021 22:02:05	GLF4	A	60,5	64,5	77,7
10	26-11-2021 22:35:43	A20N	A	62,2	66,2	77,4
10	26-11-2021 22:40:00	A321	A	61,9	66,6	77,8
10	26-11-2021 22:42:32	A21N	A	61,9	64,5	76,4
10	26-11-2021 22:49:13	A321	A	62,3	65,2	76,9
10	26-11-2021 23:15:46	B738	A	63,3	69,1	79,3
10	26-11-2021 23:17:51	E195	A	64,2	67,6	78,9
10	26-11-2021 23:25:18	A321	A	62,9	67,1	77,9
10	26-11-2021 23:35:43	A321	A	62,4	67,5	78,0
10	27-11-2021 00:04:23	B38M	A	62,5	67,6	78,8
10	27-11-2021 22:27:48	B38M	D	60,4	63,4	76,0
10	27-11-2021 22:49:05	B38M	D	62,0	63,4	75,4
10	27-11-2021 23:03:34	E170	D	61,7	64,5	77,3
10	27-11-2021 23:06:29	DH8D	D	59,3	60,5	72,3
10	27-11-2021 23:10:38	E190	D	63,3	67,2	77,8
10	27-11-2021 23:19:53	B38M	D	61,1	63,9	75,7
10	28-11-2021 22:01:33	B738	A	62,6	65,7	78,0
10	28-11-2021 22:13:38	A321	A	61,2	63,0	73,5
10	28-11-2021 22:15:44	B38M	A	64,4	68,5	78,4
10	28-11-2021 22:24:40	A21N	A	61,6	66,1	74,9
10	28-11-2021 22:29:06	E195	A	62,6	66,6	77,3
10	28-11-2021 22:39:00	A20N	A	62,1	67,5	76,0
10	28-11-2021 22:42:29	B38M	A	62,5	66,8	76,9
10	28-11-2021 22:53:09	A321	A	60,0	61,5	71,4
10	28-11-2021 23:02:37	A21N	A	61,8	66,0	75,4
10	28-11-2021 23:08:58	A321	A	61,5	64,7	75,0
10	28-11-2021 23:29:14	A21N	A	60,8	63,0	73,8
10	28-11-2021 23:54:48	B737	A	63,1	65,8	77,4
10	29-11-2021 22:24:42	A306	D	66,7	73,0	84,1
10	29-11-2021 22:54:41	B734	D	62,2	65,6	76,9
10	29-11-2021 23:06:33	B38M	D	61,0	65,1	70,5
10	29-11-2021 23:25:18	E190	D	58,7	61,4	71,0
10	29-11-2021 23:33:58	B38M	D	58,0	59,8	70,3
10	30-11-2021 22:03:30	B734	D	64,6	69,9	81,1
10	30-11-2021 22:42:39	A306	D	65,1	69,6	82,5
10	30-11-2021 23:04:49	E75S	D	62,1	65,8	80,1
10	30-11-2021 23:07:36	B38M	D	59,8	62,8	74,4
10	30-11-2021 23:10:18	E190	D	61,2	65,4	76,8
10	30-11-2021 23:23:22	E195	D	63,1	67,7	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-11-2021 23:24:54	E195	D	61,7	65,9	78,4
10	30-11-2021 23:26:27	E75S	D	63,1	67,9	79,8
10	30-11-2021 23:28:23	E170	D	59,9	62,5	74,3

LEGENDA

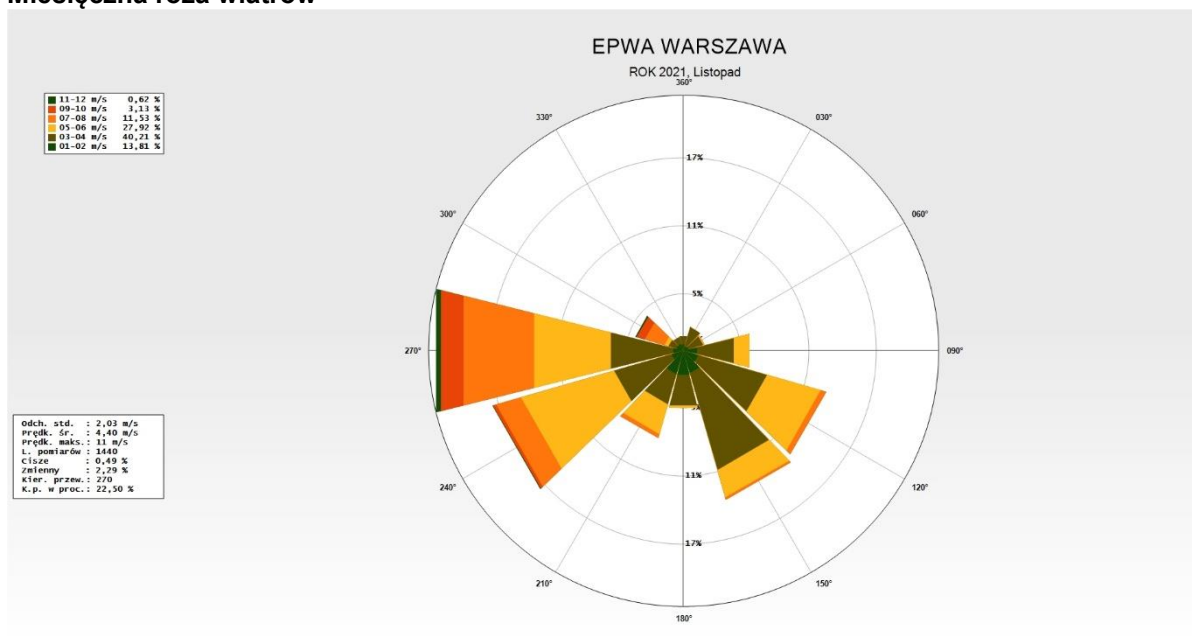
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	13,8	-1,8	5,3
Wilgotność względna [%]	99	54	87
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1021,3	976,3	1001,5

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).