

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 09 - 2023

koniec: 30 - 09 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025212/02/2021 z dnia 06.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Wrzesień 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	53,3	46,1
2	52,7	43,4
3	52,8	46,6
4	53,4	44,3
5	53,1	47,5
6	52,7	47,5
7	53,4	48,8
8	53,0	47,6
9	52,5	47,2
10	52,7	49,0
11	53,1	46,3
12	52,7	47,6
13	52,8	46,8
14	53,0	47,5
15	53,4	46,0
16	53,1	46,6
17	53,0	45,7
18	28,5	0,0
19	44,8	39,1
20	45,7	39,0
21	0,0	0,0
22	0,0	37,1
23	52,5	43,7
24	53,0	45,6
25	53,3	48,7
26	53,0	47,5
27	53,0	47,6
28	53,1	48,8
29	53,2	47,8
30	52,2	44,6

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy we wrześniu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-09-2023 06:13:18	B738	D	67,2	68,9	79,7
10	01-09-2023 06:23:25	B738	D	67,4	69,7	79,7
10	01-09-2023 06:24:42	A321	D	67,9	70,9	83,7
10	01-09-2023 06:37:25	A320	D	67,3	69,5	80,5
10	01-09-2023 06:47:02	A321	D	67,5	70,0	82,8
10	01-09-2023 07:03:35	B738	D	67,6	69,5	79,0
10	01-09-2023 07:18:07	E170	D	66,8	69,5	79,8
10	01-09-2023 07:24:21	E75S	D	67,4	69,9	77,8
10	01-09-2023 07:39:23	E190	D	67,7	69,2	76,8
10	01-09-2023 07:42:08	E75S	D	70,3	72,6	82,0
10	01-09-2023 07:43:35	E195	D	67,7	68,8	76,7
10	01-09-2023 07:44:55	E195	D	67,5	69,7	79,5
10	01-09-2023 07:50:26	E190	D	68,0	69,9	79,1
10	01-09-2023 07:51:45	E195	D	68,2	69,9	79,4
10	01-09-2023 07:55:01	E75S	D	66,2	67,7	77,0
10	01-09-2023 07:56:27	E190	D	66,9	68,6	77,7
10	01-09-2023 07:59:14	E170	D	67,3	68,5	79,1
10	01-09-2023 08:02:21	E195	D	66,8	69,2	80,4
10	01-09-2023 08:03:39	B738	D	64,5	67,7	77,5
10	01-09-2023 08:10:52	B38M	D	63,6	65,6	73,2
10	01-09-2023 08:23:51	B733	D	65,9	68,9	80,3
10	01-09-2023 08:36:56	A21N	D	65,1	67,3	77,4
10	01-09-2023 08:42:03	B38M	D	63,2	65,5	75,3
10	01-09-2023 09:00:32	B738	D	67,9	72,9	83,6
10	01-09-2023 09:08:37	CRJ9	D	62,6	64,5	74,3
10	01-09-2023 09:12:01	B738	D	67,2	72,1	84,0
10	01-09-2023 09:23:45	E170	D	65,2	69,6	79,8
10	01-09-2023 09:25:32	E75S	D	65,5	69,3	81,1
10	01-09-2023 09:39:16	E195	D	65,3	66,3	76,5
10	01-09-2023 09:43:31	A320	D	64,7	68,0	76,2
10	01-09-2023 09:45:05	A320	D	62,3	64,4	75,1
10	01-09-2023 09:46:55	BCS3	D	63,9	66,8	76,9
10	01-09-2023 09:58:22	A321	D	66,6	72,3	83,1
10	01-09-2023 10:34:06	B38M	D	62,4	64,8	71,9
10	01-09-2023 10:38:59	E75S	D	64,7	68,2	81,3
10	01-09-2023 10:41:11	E75S	D	65,0	68,8	81,2
10	01-09-2023 10:44:17	E195	D	64,9	68,9	81,0
10	01-09-2023 10:46:54	E190	D	66,2	71,8	83,9
10	01-09-2023 10:49:03	E190	D	65,9	71,9	84,4
10	01-09-2023 10:55:15	B738	D	67,0	72,7	85,3
10	01-09-2023 11:02:29	E75S	D	65,6	69,7	82,5
10	01-09-2023 11:03:48	E75S	D	64,9	68,2	81,1
10	01-09-2023 11:05:48	E190	D	65,5	70,8	82,6
10	01-09-2023 11:07:38	A320	D	64,1	66,3	80,7
10	01-09-2023 11:12:00	B738	D	65,3	68,6	81,5
10	01-09-2023 11:25:07	E195	D	65,0	68,7	81,4
10	01-09-2023 11:35:39	E195	D	65,4	69,1	80,3
10	01-09-2023 11:38:00	E190	D	64,8	67,7	78,6
10	01-09-2023 11:56:02	B38M	D	62,8	65,5	75,1
10	01-09-2023 12:06:45	A320	D	66,1	69,3	79,3
10	01-09-2023 12:21:47	E195	D	64,5	67,3	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-09-2023 12:28:45	B738	D	66,4	71,4	82,8
10	01-09-2023 12:36:25	B738	D	68,0	72,5	83,3
10	01-09-2023 12:45:09	E75S	D	64,8	69,4	78,6
10	01-09-2023 12:48:29	BCS3	D	64,3	66,9	77,9
10	01-09-2023 12:50:20	A21N	D	65,7	70,6	78,5
10	01-09-2023 12:58:48	E195	D	64,6	70,6	78,4
10	01-09-2023 13:15:39	E190	D	63,1	64,4	78,1
10	01-09-2023 13:18:54	B38M	D	64,0	66,0	79,1
10	01-09-2023 13:22:46	B738	D	66,1	71,0	83,8
10	01-09-2023 13:32:19	E190	D	65,2	67,5	75,2
10	01-09-2023 13:38:45	A321	D	66,9	70,7	83,4
10	01-09-2023 13:42:20	E190	D	66,0	70,2	78,3
10	01-09-2023 13:48:28	E170	D	65,7	68,5	78,0
10	01-09-2023 13:49:58	E75S	D	65,9	70,0	80,4
10	01-09-2023 13:52:29	A320	D	62,5	64,7	72,9
10	01-09-2023 13:56:05	E170	D	64,5	67,0	75,7
10	01-09-2023 13:57:23	E75S	D	65,4	70,0	75,4
10	01-09-2023 13:58:30	A332	D	68,4	73,7	85,2
10	01-09-2023 14:00:36	B738	D	65,1	70,9	82,5
10	01-09-2023 14:11:40	A321	D	64,1	68,1	81,1
10	01-09-2023 14:13:27	A21N	D	64,2	68,8	79,5
10	01-09-2023 14:31:04	E195	D	63,3	69,0	77,1
10	01-09-2023 14:34:02	A320	D	65,0	68,4	81,6
10	01-09-2023 14:36:08	CRJX	D	62,6	65,6	78,6
10	01-09-2023 14:40:13	B738	D	64,0	70,1	80,2
10	01-09-2023 14:45:35	A21N	D	63,0	66,4	77,4
10	01-09-2023 14:48:21	B738	D	63,3	66,9	77,7
10	01-09-2023 14:54:15	A21N	D	63,3	66,4	76,9
10	01-09-2023 14:55:45	B738	D	64,2	67,2	79,0
10	01-09-2023 14:58:50	E195	D	63,4	68,2	78,7
10	01-09-2023 15:02:59	E170	D	61,7	64,8	76,7
10	01-09-2023 15:04:55	E75S	D	62,4	66,8	77,7
10	01-09-2023 15:07:13	B733	D	64,4	68,7	79,2
10	01-09-2023 15:13:03	A320	D	64,3	69,0	79,4
10	01-09-2023 15:14:18	E75S	D	62,6	67,2	78,5
10	01-09-2023 15:16:08	E195	D	63,2	66,8	77,4
10	01-09-2023 15:19:05	BCS3	D	61,5	65,2	75,9
10	01-09-2023 15:20:43	B77W	D	67,1	71,8	83,9
10	01-09-2023 15:24:27	E195	D	63,7	69,2	78,6
10	01-09-2023 15:28:21	B38M	D	63,8	67,0	78,4
10	01-09-2023 15:37:40	E75S	D	62,8	66,5	77,8
10	01-09-2023 15:41:28	E75S	D	61,6	64,6	77,0
10	01-09-2023 15:46:38	B38M	D	62,9	67,4	77,9
10	01-09-2023 15:54:52	B738	D	66,0	71,4	80,9
10	01-09-2023 15:56:27	E190	D	64,1	69,2	79,9
10	01-09-2023 16:06:11	E190	D	65,4	73,0	80,3
10	01-09-2023 16:17:09	E75S	D	63,8	68,2	79,4
10	01-09-2023 16:19:40	B38M	D	62,4	67,1	77,0
10	01-09-2023 16:31:35	BCS3	D	62,2	68,4	81,6
10	01-09-2023 16:34:44	A21N	D	62,8	68,0	78,5
10	01-09-2023 16:36:25	A21N	D	61,3	65,5	76,5
10	01-09-2023 16:38:29	E195	D	63,2	66,8	76,0
10	01-09-2023 16:43:24	B38M	D	65,4	69,5	85,0
10	01-09-2023 16:44:54	E75S	D	65,7	69,6	85,3
10	01-09-2023 17:05:03	E195	D	64,1	69,1	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-09-2023 17:06:22	E170	D	64,0	68,0	81,0
10	01-09-2023 17:08:02	B38M	D	61,8	64,8	76,2
10	01-09-2023 17:09:29	E75S	D	64,2	68,4	79,9
10	01-09-2023 17:11:06	E190	D	62,9	67,3	76,1
10	01-09-2023 17:12:48	B38M	D	61,9	65,2	77,9
10	01-09-2023 17:15:07	E75S	D	64,2	69,0	80,8
10	01-09-2023 17:18:15	E195	D	65,2	72,5	81,1
10	01-09-2023 17:21:08	E75S	D	61,8	66,7	77,3
10	01-09-2023 17:24:44	E190	D	63,8	68,1	79,1
10	01-09-2023 17:26:17	E190	D	64,0	68,3	78,8
10	01-09-2023 17:29:03	E190	D	65,2	70,2	81,0
10	01-09-2023 17:31:53	E195	D	65,3	68,7	79,9
10	01-09-2023 17:33:55	E75S	D	64,7	68,3	80,5
10	01-09-2023 17:36:20	B739	D	66,1	70,6	80,9
10	01-09-2023 17:38:26	A21N	D	64,2	69,8	79,6
10	01-09-2023 17:40:55	B738	D	63,2	67,2	78,6
10	01-09-2023 17:45:45	A321	D	63,4	67,5	80,6
10	01-09-2023 17:49:17	B38M	D	61,0	62,8	74,2
10	01-09-2023 18:08:43	A20N	D	59,6	61,4	69,2
10	01-09-2023 18:10:48	B738	D	64,0	68,5	80,6
10	01-09-2023 18:14:09	A333	D	65,7	70,4	82,8
10	01-09-2023 18:17:08	CRJ9	D	61,1	64,2	73,1
10	01-09-2023 18:18:29	A319	D	64,0	68,5	80,2
10	01-09-2023 18:19:56	A21N	D	61,6	65,3	76,4
10	01-09-2023 18:35:22	B38M	D	61,6	64,2	77,4
10	01-09-2023 18:45:34	E75S	D	61,9	64,4	76,1
10	01-09-2023 18:58:52	B738	D	65,6	70,8	82,3
10	01-09-2023 19:10:53	A20N	D	61,1	63,6	74,1
10	01-09-2023 19:23:41	CRJ9	D	66,1	69,2	81,8
10	01-09-2023 19:31:50	A321	D	63,8	67,8	82,7
10	01-09-2023 19:44:11	E75S	D	64,9	69,9	82,1
10	01-09-2023 19:46:21	E195	D	62,6	66,2	79,2
10	01-09-2023 19:56:36	A320	D	64,5	67,2	78,8
10	01-09-2023 20:10:52	B350	D	66,7	74,8	85,2
10	01-09-2023 20:12:45	E75S	D	65,2	71,4	80,8
10	01-09-2023 20:14:34	E75S	D	64,2	67,9	80,1
10	01-09-2023 20:19:37	E195	D	63,5	66,9	77,9
10	01-09-2023 20:20:58	E170	D	64,1	68,0	80,1
10	01-09-2023 20:31:12	E75L	D	65,7	69,5	81,6
10	01-09-2023 20:32:55	E190	D	65,6	70,4	81,2
10	01-09-2023 20:36:49	E195	D	63,7	66,3	77,5
10	01-09-2023 20:42:10	E195	D	64,6	68,3	79,6
10	01-09-2023 20:43:45	E170	D	64,3	68,0	79,8
10	01-09-2023 20:46:05	E170	D	64,2	67,2	80,1
10	01-09-2023 20:57:08	E190	D	65,6	69,5	80,8
10	01-09-2023 20:59:32	B38M	D	60,6	62,6	74,6
10	01-09-2023 21:02:40	BCS3	D	62,7	64,5	77,1
10	01-09-2023 21:10:46	E190	D	64,2	67,0	78,8
10	01-09-2023 21:12:58	B738	D	63,9	67,0	78,7
10	01-09-2023 21:26:23	B38M	D	62,4	64,9	76,0
10	01-09-2023 21:29:17	B753	D	63,4	65,1	78,6
10	01-09-2023 21:45:31	B734	D	66,7	70,9	83,1
10	01-09-2023 21:49:08	B38M	D	60,6	62,3	74,6
10	01-09-2023 21:51:14	E190	D	65,1	68,8	81,2
10	02-09-2023 06:18:26	A21N	D	67,2	68,2	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-09-2023 06:20:10	B738	D	67,0	68,3	78,1
10	02-09-2023 06:31:34	A321	D	66,4	67,0	76,8
10	02-09-2023 06:42:27	A320	D	67,9	69,2	77,9
10	02-09-2023 06:54:51	B738	D	67,5	69,1	80,3
10	02-09-2023 07:01:08	B739	D	69,4	71,6	83,4
10	02-09-2023 07:20:51	E170	D	67,7	69,3	76,7
10	02-09-2023 07:30:40	A321	D	67,4	70,7	82,0
10	02-09-2023 07:36:02	E75S	D	70,8	73,2	83,4
10	02-09-2023 07:38:46	E195	D	67,5	68,4	77,1
10	02-09-2023 07:42:15	E195	D	68,3	70,4	80,0
10	02-09-2023 07:48:48	E190	D	69,1	71,5	79,9
10	02-09-2023 07:54:05	E195	D	68,8	70,0	78,3
10	02-09-2023 07:59:02	E195	D	67,5	68,9	76,5
10	02-09-2023 08:00:39	E195	D	66,2	68,3	78,5
10	02-09-2023 08:07:43	E195	D	65,4	66,6	76,6
10	02-09-2023 08:20:36	B738	D	64,6	67,0	77,4
10	02-09-2023 08:22:12	B38M	D	64,5	66,1	75,3
10	02-09-2023 08:37:54	E75S	D	66,0	68,0	77,2
10	02-09-2023 09:06:21	B738	D	66,8	71,3	82,1
10	02-09-2023 09:11:34	E195	D	64,3	65,7	75,4
10	02-09-2023 09:23:41	B38M	D	63,6	65,4	74,3
10	02-09-2023 09:34:28	E170	D	67,9	73,8	82,4
10	02-09-2023 09:36:21	E195	D	65,2	66,4	74,7
10	02-09-2023 09:38:25	E195	D	65,0	66,5	76,8
10	02-09-2023 10:01:22	A320	D	66,1	69,6	78,7
10	02-09-2023 10:17:36	B738	D	65,9	69,7	81,3
10	02-09-2023 10:19:09	E170	D	65,5	68,4	78,5
10	02-09-2023 10:21:40	B753	D	65,7	70,2	79,3
10	02-09-2023 10:32:01	B737	D	63,8	67,6	78,4
10	02-09-2023 10:40:43	B738	D	63,5	65,3	76,3
10	02-09-2023 10:49:02	E170	D	63,7	66,8	75,5
10	02-09-2023 10:50:12	E190	D	66,6	71,6	81,1
10	02-09-2023 10:51:59	B738	D	64,2	67,5	79,6
10	02-09-2023 10:54:33	E195	D	63,4	67,2	76,0
10	02-09-2023 10:56:12	E75S	D	63,7	67,8	75,7
10	02-09-2023 11:00:51	E190	D	65,0	67,4	76,8
10	02-09-2023 11:04:22	E190	D	65,4	69,8	78,7
10	02-09-2023 11:05:54	E190	D	65,9	68,1	75,9
10	02-09-2023 11:08:04	B77W	D	66,2	71,5	81,6
10	02-09-2023 11:18:45	A21N	D	65,6	69,1	80,5
10	02-09-2023 11:20:13	E75S	D	63,3	65,2	74,4
10	02-09-2023 11:23:27	B738	D	66,1	71,9	82,5
10	02-09-2023 11:25:33	B38M	D	64,0	66,0	76,5
10	02-09-2023 11:32:00	E195	D	64,7	67,5	76,7
10	02-09-2023 11:41:15	B738	D	65,1	68,5	79,1
10	02-09-2023 11:54:40	B738	D	67,3	72,7	83,2
10	02-09-2023 12:04:06	B738	D	65,0	68,0	76,8
10	02-09-2023 12:17:48	E75S	D	64,5	67,4	74,9
10	02-09-2023 12:20:18	E190	D	66,3	70,8	81,1
10	02-09-2023 12:24:31	B737	D	64,0	67,6	78,8
10	02-09-2023 12:44:42	A320	D	63,7	66,5	76,0
10	02-09-2023 12:55:05	A21N	D	64,6	66,3	74,6
10	02-09-2023 13:00:16	B38M	D	64,7	68,2	78,5
10	02-09-2023 13:01:55	BCS3	D	63,9	65,9	75,6
10	02-09-2023 13:18:08	A320	D	64,1	68,1	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-09-2023 13:19:52	A21N	D	66,7	68,8	78,5
10	02-09-2023 13:26:11	E55P	D	63,7	67,0	73,3
10	02-09-2023 13:34:38	CRJX	D	63,6	66,4	73,1
10	02-09-2023 13:39:34	E75S	D	64,3	68,0	79,1
10	02-09-2023 13:43:27	E170	D	64,2	66,4	76,8
10	02-09-2023 13:47:09	E195	D	64,0	66,8	75,8
10	02-09-2023 13:51:29	A321	D	65,0	69,1	79,6
10	02-09-2023 13:53:31	E195	D	63,2	66,5	74,4
10	02-09-2023 13:59:43	B738	D	64,6	66,9	76,1
10	02-09-2023 14:01:36	E195	D	63,3	67,9	78,2
10	02-09-2023 14:03:34	E75S	D	62,4	65,5	76,2
10	02-09-2023 14:07:41	A321	D	63,6	69,6	80,4
10	02-09-2023 14:41:48	A319	D	64,3	67,4	78,7
10	02-09-2023 14:45:13	B738	D	66,7	71,2	83,5
10	02-09-2023 14:47:00	B738	D	65,8	71,9	83,1
10	02-09-2023 14:50:07	E195	D	63,1	66,1	76,1
10	02-09-2023 14:57:27	E190	D	62,7	66,6	75,9
10	02-09-2023 14:59:08	E190	D	65,4	70,2	81,4
10	02-09-2023 15:00:32	E190	D	65,1	69,2	80,4
10	02-09-2023 15:01:59	A21N	D	62,9	66,4	78,4
10	02-09-2023 15:07:06	E195	D	62,6	65,5	75,8
10	02-09-2023 15:12:09	E75S	D	61,3	65,0	77,2
10	02-09-2023 15:15:14	E195	D	62,6	66,2	76,6
10	02-09-2023 15:16:52	B77W	D	66,7	71,5	83,7
10	02-09-2023 15:21:07	E75S	D	61,7	66,0	76,2
10	02-09-2023 15:23:29	E75S	D	63,7	66,5	77,6
10	02-09-2023 15:30:17	E170	D	61,9	66,4	76,0
10	02-09-2023 15:35:48	B738	D	63,9	66,6	77,8
10	02-09-2023 15:43:10	E195	D	63,9	68,4	78,0
10	02-09-2023 15:48:07	B38M	D	60,7	62,9	73,7
10	02-09-2023 15:50:37	E75S	D	61,9	64,6	75,5
10	02-09-2023 15:52:23	E75S	D	60,4	64,3	75,0
10	02-09-2023 15:53:46	B38M	D	61,4	65,0	76,2
10	02-09-2023 15:55:13	E170	D	61,4	64,5	75,7
10	02-09-2023 16:01:34	A21N	D	62,1	65,7	76,4
10	02-09-2023 16:02:46	B38M	D	61,9	65,3	76,2
10	02-09-2023 16:04:31	A321	D	62,4	65,8	79,7
10	02-09-2023 16:10:55	E190	D	65,6	69,4	80,4
10	02-09-2023 16:16:48	A21N	D	63,8	65,7	75,5
10	02-09-2023 16:46:33	E195	D	63,3	67,2	77,4
10	02-09-2023 16:48:06	E75S	D	63,4	67,3	78,8
10	02-09-2023 16:49:43	E195	D	64,4	68,1	78,4
10	02-09-2023 16:52:42	E170	D	66,3	72,7	81,6
10	02-09-2023 16:55:14	E195	D	67,8	72,7	82,7
10	02-09-2023 16:58:58	E190	D	64,3	68,2	79,3
10	02-09-2023 17:05:11	E75S	D	61,6	64,2	75,4
10	02-09-2023 17:08:10	E75S	D	64,0	68,7	80,0
10	02-09-2023 17:11:04	E190	D	68,8	73,2	83,4
10	02-09-2023 17:16:04	B738	D	63,8	67,2	78,0
10	02-09-2023 17:21:04	E195	D	63,2	67,1	76,4
10	02-09-2023 17:25:01	BCS3	D	62,0	65,1	76,9
10	02-09-2023 17:36:02	E190	D	66,9	71,1	82,6
10	02-09-2023 17:37:39	E75S	D	63,0	66,5	78,1
10	02-09-2023 17:39:31	E195	D	64,9	68,5	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-09-2023 18:15:03	A333	D	69,4	74,1	85,5
10	02-09-2023 18:33:31	A21N	D	64,3	67,6	79,2
10	02-09-2023 18:35:45	B738	D	64,2	68,0	80,6
10	02-09-2023 18:54:20	A21N	D	61,2	64,0	74,5
10	02-09-2023 19:06:09	A21N	D	62,5	65,8	77,3
10	02-09-2023 19:08:29	A320	D	65,1	68,4	79,4
10	02-09-2023 19:23:28	B739	D	63,9	67,5	79,2
10	02-09-2023 19:26:46	A321	D	61,5	62,6	75,1
10	02-09-2023 19:29:32	E75S	D	61,7	63,9	76,5
10	02-09-2023 19:43:37	E195	D	62,8	66,4	76,6
10	02-09-2023 20:04:32	A320	D	63,4	67,7	79,6
10	02-09-2023 20:09:31	E75S	D	63,5	66,7	78,8
10	02-09-2023 20:11:22	B738	D	65,1	69,4	82,3
10	02-09-2023 20:14:32	E190	D	67,0	72,2	82,5
10	02-09-2023 20:15:53	B738	D	64,6	67,5	80,9
10	02-09-2023 20:28:34	E195	D	64,6	68,2	79,6
10	02-09-2023 20:37:20	E195	D	65,1	68,6	80,2
10	02-09-2023 20:40:09	E75S	D	64,5	67,3	79,3
10	02-09-2023 20:52:59	E170	D	64,1	67,5	78,6
10	02-09-2023 20:54:35	E75S	D	63,8	67,1	79,0
10	02-09-2023 21:00:06	B38M	D	61,4	63,3	74,4
10	02-09-2023 21:01:51	B738	D	64,4	67,1	78,9
10	02-09-2023 21:06:06	B38M	D	62,0	63,6	74,7
10	02-09-2023 21:07:38	B38M	D	61,2	63,3	76,0
10	02-09-2023 21:47:29	B738	D	63,1	65,5	77,7
10	02-09-2023 21:55:51	B38M	D	61,2	62,7	75,7
10	03-09-2023 06:08:05	B738	D	67,4	69,3	79,5
10	03-09-2023 06:48:27	A21N	D	66,3	66,9	76,3
10	03-09-2023 07:23:17	A321	D	67,3	70,2	81,8
10	03-09-2023 07:28:53	A21N	D	67,6	68,9	76,6
10	03-09-2023 07:35:57	E190	D	66,9	69,3	78,0
10	03-09-2023 07:44:05	E195	D	67,3	68,9	76,9
10	03-09-2023 07:47:00	E195	D	67,0	68,9	77,0
10	03-09-2023 07:53:34	E195	D	67,2	69,0	77,7
10	03-09-2023 07:56:12	E190	D	67,3	69,4	79,4
10	03-09-2023 08:05:51	E75S	D	65,4	68,1	79,8
10	03-09-2023 08:13:39	E195	D	66,7	69,8	79,0
10	03-09-2023 08:20:14	A320	D	65,3	68,4	80,1
10	03-09-2023 08:40:12	B738	D	67,1	71,2	83,0
10	03-09-2023 08:51:36	A21N	D	64,1	67,7	75,6
10	03-09-2023 09:01:12	B38M	D	63,8	66,5	75,2
10	03-09-2023 09:10:01	B738	D	65,2	68,5	78,0
10	03-09-2023 09:32:00	E195	D	65,3	68,9	79,2
10	03-09-2023 09:35:56	B738	D	66,3	69,7	81,5
10	03-09-2023 09:43:11	E75S	D	63,5	66,4	73,9
10	03-09-2023 09:59:25	A321	D	65,1	67,9	79,6
10	03-09-2023 10:18:09	B738	D	63,6	64,3	72,6
10	03-09-2023 10:29:14	B738	D	66,1	68,5	77,8
10	03-09-2023 10:40:25	B738	D	66,5	70,8	80,6
10	03-09-2023 10:42:08	E190	D	64,3	66,9	74,3
10	03-09-2023 10:46:03	E190	D	65,9	69,3	79,3
10	03-09-2023 10:48:04	E170	D	65,4	69,1	78,5
10	03-09-2023 10:58:31	E75S	D	64,9	68,3	78,7
10	03-09-2023 11:01:47	E195	D	64,0	65,8	74,0
10	03-09-2023 11:03:28	E170	D	63,2	64,8	72,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-09-2023 11:11:28	E75S	D	65,0	68,7	78,5
10	03-09-2023 11:13:23	E75S	D	63,1	65,3	75,9
10	03-09-2023 11:25:12	E190	D	65,7	67,9	76,4
10	03-09-2023 11:30:47	E195	D	65,5	68,5	76,7
10	03-09-2023 11:33:37	E195	D	63,1	64,9	74,3
10	03-09-2023 12:01:34	B738	D	65,9	69,6	81,2
10	03-09-2023 12:06:44	A320	D	65,6	68,4	78,4
10	03-09-2023 12:09:42	A21N	D	65,5	67,4	77,5
10	03-09-2023 12:20:56	E75S	D	63,5	66,8	77,3
10	03-09-2023 12:27:34	A21N	D	65,9	67,5	79,1
10	03-09-2023 12:29:34	B738	D	66,0	68,6	80,3
10	03-09-2023 12:43:26	B738	D	67,9	71,5	80,2
10	03-09-2023 12:55:16	E190	D	63,7	66,5	75,7
10	03-09-2023 12:57:29	BCS3	D	67,3	71,7	80,1
10	03-09-2023 13:19:50	B738	A	63,9	67,1	74,7
10	03-09-2023 13:33:52	E195	D	64,7	67,8	75,1
10	03-09-2023 13:36:24	B788	D	64,8	66,7	77,8
10	03-09-2023 13:40:18	C68A	D	62,3	63,6	71,3
10	03-09-2023 13:43:32	GLF6	D	67,5	70,4	79,2
10	03-09-2023 13:47:00	E195	D	65,2	67,2	75,2
10	03-09-2023 13:48:17	E195	D	64,7	66,8	77,9
10	03-09-2023 13:50:39	CRJX	D	64,0	66,9	75,5
10	03-09-2023 13:52:01	E195	D	64,3	65,6	75,1
10	03-09-2023 13:53:38	A321	D	66,4	71,2	83,0
10	03-09-2023 13:57:03	E190	D	65,0	70,1	79,2
10	03-09-2023 14:10:23	A321	D	64,1	66,8	78,7
10	03-09-2023 14:11:55	B738	D	65,1	69,4	82,3
10	03-09-2023 14:14:09	E170	D	64,4	69,0	79,2
10	03-09-2023 14:17:51	B753	D	68,4	72,5	84,1
10	03-09-2023 14:27:02	B38M	D	60,3	62,7	71,4
10	03-09-2023 14:28:42	B788	D	64,9	67,2	78,4
10	03-09-2023 14:32:22	A320	D	63,2	67,2	78,6
10	03-09-2023 14:35:52	B738	D	64,8	71,0	81,0
10	03-09-2023 14:39:05	A21N	D	62,4	65,3	76,7
10	03-09-2023 14:50:41	B38M	D	60,2	63,1	73,4
10	03-09-2023 14:52:28	B738	D	65,4	68,8	81,7
10	03-09-2023 14:59:38	A320	D	63,3	67,6	78,6
10	03-09-2023 15:01:02	E195	D	62,1	65,5	76,9
10	03-09-2023 15:03:40	E75S	D	65,5	69,4	81,0
10	03-09-2023 15:05:02	B738	D	64,7	69,5	79,8
10	03-09-2023 15:06:48	E195	D	62,7	67,4	77,3
10	03-09-2023 15:12:49	B77W	D	66,3	69,4	81,8
10	03-09-2023 15:18:58	E195	D	64,0	68,0	77,6
10	03-09-2023 15:27:23	E75S	D	62,7	66,5	76,1
10	03-09-2023 15:29:27	E75S	D	62,1	64,4	76,1
10	03-09-2023 15:31:19	B738	D	66,4	71,1	81,3
10	03-09-2023 15:35:17	A21N	D	61,8	63,8	74,6
10	03-09-2023 15:50:35	B38M	D	61,1	62,5	74,3
10	03-09-2023 15:52:20	E75S	D	62,1	66,9	76,8
10	03-09-2023 15:54:31	BCS1	D	61,1	64,3	75,1
10	03-09-2023 15:56:35	E75S	D	63,4	66,6	78,0
10	03-09-2023 16:00:16	B738	D	65,3	70,5	81,5
10	03-09-2023 16:09:37	B38M	D	62,3	64,8	75,9
10	03-09-2023 16:16:57	A321	D	61,9	64,6	77,8
10	03-09-2023 16:23:15	E190	D	63,8	68,1	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-09-2023 16:35:47	BCS3	D	61,6	65,4	77,1
10	03-09-2023 16:47:57	E195	D	68,9	79,1	84,2
10	03-09-2023 16:51:53	B738	D	63,8	67,0	78,8
10	03-09-2023 16:57:19	E195	D	63,2	68,1	78,4
10	03-09-2023 16:58:37	E75S	D	63,4	66,1	78,6
10	03-09-2023 17:04:18	E190	D	62,2	65,9	76,6
10	03-09-2023 17:06:17	B38M	D	60,6	63,8	75,0
10	03-09-2023 17:09:12	E195	D	63,3	66,9	77,8
10	03-09-2023 17:10:58	CRJ9	D	61,8	64,6	72,6
10	03-09-2023 17:14:23	E195	D	64,5	70,7	79,6
10	03-09-2023 17:17:35	E190	D	64,6	69,5	78,8
10	03-09-2023 17:21:24	E195	D	65,7	70,3	81,3
10	03-09-2023 17:24:10	E190	D	63,7	66,9	79,3
10	03-09-2023 17:29:39	E195	D	64,3	69,3	80,4
10	03-09-2023 17:34:12	B38M	D	61,2	64,1	73,5
10	03-09-2023 17:36:40	B38M	D	60,0	63,2	73,3
10	03-09-2023 17:38:01	E75S	D	64,2	67,9	80,0
10	03-09-2023 17:48:39	E75S	D	64,0	67,2	78,2
10	03-09-2023 17:52:56	A321	D	65,1	69,9	82,0
10	03-09-2023 17:57:28	A21N	D	62,3	64,9	76,1
10	03-09-2023 18:02:01	A320	D	62,4	64,7	77,4
10	03-09-2023 18:04:45	B38M	D	61,2	63,4	74,8
10	03-09-2023 18:07:48	A332	D	63,3	67,4	79,4
10	03-09-2023 18:13:11	E75S	D	67,4	70,2	81,9
10	03-09-2023 18:21:39	E75S	D	63,8	67,5	78,8
10	03-09-2023 18:25:03	A320	D	64,4	67,5	78,5
10	03-09-2023 18:28:03	GLF6	D	65,1	68,0	78,4
10	03-09-2023 18:29:51	A21N	D	62,2	65,1	77,0
10	03-09-2023 18:43:39	A320	D	65,5	72,6	80,6
10	03-09-2023 18:45:31	E170	D	61,7	63,7	75,9
10	03-09-2023 18:49:50	A320	D	64,6	68,3	80,6
10	03-09-2023 18:52:33	CRJ9	D	63,1	69,8	78,8
10	03-09-2023 19:17:39	A320	D	61,7	63,9	77,3
10	03-09-2023 19:19:16	A320	D	63,7	67,2	79,0
10	03-09-2023 19:28:51	A321	D	66,3	69,7	83,3
10	03-09-2023 19:39:50	E75L	D	66,6	71,1	82,0
10	03-09-2023 19:42:45	E75S	D	63,7	66,0	78,5
10	03-09-2023 19:44:36	E195	D	61,7	63,1	73,7
10	03-09-2023 19:57:24	B738	D	65,5	68,7	82,5
10	03-09-2023 20:00:52	A321	D	63,8	66,3	79,5
10	03-09-2023 20:04:07	E170	D	63,5	67,1	78,5
10	03-09-2023 20:19:56	E195	D	63,1	66,3	77,4
10	03-09-2023 20:23:04	E195	D	64,6	68,2	79,3
10	03-09-2023 20:33:57	E190	D	66,2	69,8	82,3
10	03-09-2023 20:40:39	E190	D	65,2	68,9	80,4
10	03-09-2023 20:49:12	E75S	D	66,5	69,5	81,9
10	03-09-2023 20:54:45	B738	D	64,9	68,4	81,6
10	03-09-2023 20:56:22	E195	D	66,5	71,1	83,3
10	03-09-2023 20:59:01	E75S	D	65,5	69,8	81,0
10	03-09-2023 21:01:26	E170	D	63,7	66,6	78,5
10	03-09-2023 21:03:53	BCS3	D	62,2	65,1	76,2
10	03-09-2023 21:06:06	E190	D	64,1	67,5	79,2
10	03-09-2023 21:19:47	B38M	D	62,6	65,0	76,6
10	03-09-2023 21:21:50	B38M	D	60,8	62,1	74,6
10	03-09-2023 21:26:58	B738	D	65,0	68,0	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-09-2023 21:29:04	A320	D	62,3	65,1	77,7
10	03-09-2023 21:38:04	B38M	D	60,6	61,6	73,4
10	03-09-2023 21:41:29	B38M	D	61,2	62,6	75,6
10	04-09-2023 06:15:43	B738	D	68,2	70,6	80,5
10	04-09-2023 06:19:46	A321	D	67,6	71,9	83,4
10	04-09-2023 06:22:49	B738	D	67,8	71,7	82,2
10	04-09-2023 06:37:42	A320	D	67,7	69,6	79,8
10	04-09-2023 06:39:53	A321	D	67,8	70,5	81,0
10	04-09-2023 06:55:51	A321	D	67,4	70,1	82,0
10	04-09-2023 07:26:36	E75S	D	67,1	68,0	76,2
10	04-09-2023 07:40:49	E195	D	67,7	69,1	76,7
10	04-09-2023 07:43:31	B738	D	66,7	68,1	78,4
10	04-09-2023 07:49:43	B738	D	67,3	68,2	76,3
10	04-09-2023 07:55:11	E75S	D	66,2	67,7	77,3
10	04-09-2023 07:56:37	E75S	D	67,0	68,8	78,4
10	04-09-2023 08:00:46	E190	D	66,6	69,9	80,6
10	04-09-2023 08:02:20	E75S	D	66,2	67,9	78,8
10	04-09-2023 08:05:18	E195	D	65,7	69,2	79,8
10	04-09-2023 08:08:39	E195	D	65,3	68,3	80,1
10	04-09-2023 08:11:19	B38M	D	64,0	66,1	74,0
10	04-09-2023 08:23:27	E170	D	65,8	69,0	80,4
10	04-09-2023 08:26:24	A320	D	64,2	65,8	76,3
10	04-09-2023 08:33:28	B38M	D	63,7	65,5	76,9
10	04-09-2023 08:39:29	B738	D	67,0	70,5	82,4
10	04-09-2023 08:46:23	A320	D	66,1	68,2	78,9
10	04-09-2023 08:48:12	A321	D	66,7	68,2	80,3
10	04-09-2023 09:01:05	BE40	D	63,7	65,7	76,7
10	04-09-2023 09:02:23	B738	D	67,6	72,6	83,4
10	04-09-2023 09:25:32	CRJ9	D	63,4	66,7	77,2
10	04-09-2023 09:35:07	E75S	D	65,5	68,6	79,8
10	04-09-2023 09:37:40	E75S	D	65,1	68,6	80,1
10	04-09-2023 09:39:31	B38M	D	62,4	64,3	73,5
10	04-09-2023 09:54:42	A320	D	65,0	68,8	79,3
10	04-09-2023 09:57:31	E195	D	66,1	69,3	77,6
10	04-09-2023 10:00:24	E195	D	65,1	69,0	80,9
10	04-09-2023 10:08:24	A320	D	65,2	68,5	82,5
10	04-09-2023 10:10:44	A21N	D	64,8	68,3	82,3
10	04-09-2023 10:17:55	B738	D	66,8	71,1	83,9
10	04-09-2023 10:21:00	E195	D	65,3	68,9	84,9
10	04-09-2023 10:33:32	B738	D	67,9	72,4	85,3
10	04-09-2023 10:35:36	E75S	D	64,9	67,9	80,8
10	04-09-2023 10:40:27	E195	D	64,6	68,0	81,9
10	04-09-2023 10:41:57	E170	D	65,7	70,2	82,4
10	04-09-2023 10:44:50	E170	D	65,6	68,2	79,0
10	04-09-2023 10:50:44	E195	D	65,9	70,0	80,4
10	04-09-2023 10:53:55	A321	D	65,2	68,4	80,3
10	04-09-2023 10:57:22	E195	D	64,8	68,1	78,8
10	04-09-2023 11:01:38	E75S	D	66,1	67,9	79,7
10	04-09-2023 11:04:07	E190	D	64,0	67,5	76,7
10	04-09-2023 11:05:54	B738	D	65,7	69,9	78,2
10	04-09-2023 11:08:32	E170	D	63,9	66,4	75,4
10	04-09-2023 11:11:18	E190	D	64,9	66,8	77,2
10	04-09-2023 11:27:40	B738	D	64,1	65,8	77,1
10	04-09-2023 11:49:27	E195	D	64,7	68,6	76,4
10	04-09-2023 12:04:19	E195	D	64,4	68,2	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-09-2023 12:09:13	B739	D	66,9	72,4	83,1
10	04-09-2023 12:14:58	E190	A	62,9	63,3	75,2
10	04-09-2023 12:16:41	E75S	D	64,9	69,1	82,2
10	04-09-2023 12:30:33	A320	D	67,0	70,8	81,9
10	04-09-2023 12:37:53	B738	D	67,0	71,0	82,4
10	04-09-2023 12:39:47	E75S	D	66,1	69,8	83,1
10	04-09-2023 12:51:18	A21N	D	65,8	70,4	82,7
10	04-09-2023 12:56:29	A321	D	67,0	72,3	83,6
10	04-09-2023 13:09:46	BCS3	D	65,2	69,7	76,3
10	04-09-2023 13:14:44	B738	D	63,3	65,7	76,7
10	04-09-2023 13:16:41	E195	D	65,6	67,3	75,6
10	04-09-2023 13:24:46	B738	D	66,7	70,2	80,3
10	04-09-2023 13:38:27	E190	D	64,6	67,7	78,6
10	04-09-2023 13:45:23	E190	D	66,6	71,0	80,9
10	04-09-2023 13:46:45	E75S	D	64,3	65,5	74,3
10	04-09-2023 13:49:58	A21N	D	65,2	68,0	78,2
10	04-09-2023 13:52:40	E170	D	64,8	68,1	78,4
10	04-09-2023 13:55:10	CRJX	D	64,1	66,8	76,1
10	04-09-2023 14:26:36	A21N	D	62,6	65,9	76,2
10	04-09-2023 14:28:11	A320	D	62,0	64,9	78,0
10	04-09-2023 14:30:11	E195	D	63,4	67,0	77,5
10	04-09-2023 14:34:56	E195	D	64,3	68,1	78,4
10	04-09-2023 14:38:16	B38M	D	62,2	65,0	75,4
10	04-09-2023 14:41:04	B38M	D	61,6	63,8	73,1
10	04-09-2023 14:51:38	B38M	D	61,3	63,8	74,5
10	04-09-2023 14:54:06	A321	D	62,8	68,1	79,0
10	04-09-2023 14:55:36	B38M	D	60,1	61,5	73,1
10	04-09-2023 14:57:11	E75S	D	62,3	65,8	77,5
10	04-09-2023 15:00:48	E75S	D	62,8	65,9	76,8
10	04-09-2023 15:02:15	E75S	D	63,4	67,4	78,0
10	04-09-2023 15:05:20	B738	D	62,0	64,4	76,7
10	04-09-2023 15:06:58	E75S	D	63,3	66,0	78,2
10	04-09-2023 15:10:02	E170	D	62,1	64,9	76,4
10	04-09-2023 15:12:47	E195	D	62,1	65,6	78,1
10	04-09-2023 15:14:03	E190	D	65,2	69,0	79,9
10	04-09-2023 15:16:07	A21N	D	62,6	65,2	76,4
10	04-09-2023 15:17:49	B77W	D	67,6	73,7	84,0
10	04-09-2023 15:20:47	H25B	D	62,5	66,5	76,1
10	04-09-2023 15:23:27	A21N	D	63,9	69,4	79,5
10	04-09-2023 15:28:42	E195	D	64,3	68,3	77,3
10	04-09-2023 15:33:33	A320	D	61,9	66,0	71,9
10	04-09-2023 15:35:08	E190	D	62,7	66,4	76,1
10	04-09-2023 15:42:31	E75S	D	63,3	67,0	77,9
10	04-09-2023 16:03:51	B38M	D	60,4	63,1	72,9
10	04-09-2023 16:15:40	B38M	D	61,8	64,3	75,6
10	04-09-2023 16:18:08	A21N	D	61,4	63,8	75,7
10	04-09-2023 16:24:21	E75S	D	64,2	69,3	79,1
10	04-09-2023 16:30:57	BCS3	D	64,7	68,9	79,3
10	04-09-2023 16:35:06	E195	D	61,7	64,4	72,5
10	04-09-2023 16:47:27	B38M	D	60,9	62,6	74,1
10	04-09-2023 16:53:07	BCS3	D	62,2	67,2	76,0
10	04-09-2023 17:00:21	E170	D	63,4	67,8	79,0
10	04-09-2023 17:01:31	E170	D	63,6	68,7	78,9
10	04-09-2023 17:03:44	E190	D	64,1	67,2	76,4
10	04-09-2023 17:05:54	E190	D	65,3	69,0	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-09-2023 17:08:23	B738	D	66,5	69,3	80,1
10	04-09-2023 17:12:26	E195	D	64,3	68,3	79,6
10	04-09-2023 17:15:23	E190	D	64,2	66,8	79,1
10	04-09-2023 17:18:30	E190	D	61,3	64,2	73,4
10	04-09-2023 17:19:57	E170	D	63,9	68,8	80,2
10	04-09-2023 17:21:25	A321	D	63,7	66,0	78,0
10	04-09-2023 17:23:51	B738	D	65,7	71,1	80,6
10	04-09-2023 17:29:22	E195	D	62,4	66,9	76,7
10	04-09-2023 17:31:35	E75S	D	65,0	69,7	79,3
10	04-09-2023 17:32:57	E195	D	62,8	66,3	76,0
10	04-09-2023 17:37:14	E195	D	63,9	67,1	78,0
10	04-09-2023 17:38:54	A321	D	63,4	67,5	80,4
10	04-09-2023 17:41:10	A320	D	64,5	68,6	78,3
10	04-09-2023 17:45:15	E190	D	65,6	70,0	81,4
10	04-09-2023 17:52:32	C680	D	60,8	63,8	75,5
10	04-09-2023 17:54:11	A333	D	64,8	70,6	82,3
10	04-09-2023 18:20:20	A319	D	63,9	68,2	79,5
10	04-09-2023 18:21:45	A21N	D	64,7	69,0	80,6
10	04-09-2023 18:45:24	A321	D	64,2	66,9	80,4
10	04-09-2023 18:47:05	B38M	D	62,9	65,8	77,5
10	04-09-2023 18:54:20	B738	D	66,9	71,4	83,6
10	04-09-2023 19:06:47	CRJ9	D	61,7	64,5	77,3
10	04-09-2023 19:12:45	A20N	D	63,7	71,8	78,1
10	04-09-2023 19:16:19	A320	D	66,7	70,7	83,7
10	04-09-2023 19:22:12	E190	D	63,9	66,3	78,2
10	04-09-2023 19:26:16	B738	D	64,6	69,0	81,8
10	04-09-2023 19:36:06	E170	D	65,0	69,0	80,1
10	04-09-2023 19:57:44	E195	D	61,9	64,7	76,4
10	04-09-2023 20:02:48	E170	D	64,9	69,3	80,0
10	04-09-2023 20:10:41	E75S	D	62,6	64,9	76,5
10	04-09-2023 20:15:13	E75S	D	63,8	67,1	78,2
10	04-09-2023 20:17:05	A320	D	61,9	63,6	77,1
10	04-09-2023 20:18:22	A320	D	64,3	67,1	77,8
10	04-09-2023 20:18:49	E190	D	67,2	72,4	86,7
10	04-09-2023 20:20:52	E195	D	65,3	69,6	80,5
10	04-09-2023 20:26:46	E195	D	64,6	67,2	78,8
10	04-09-2023 20:35:24	E195	D	65,5	68,8	79,8
10	04-09-2023 20:37:39	E75S	D	64,3	67,3	79,5
10	04-09-2023 20:51:14	B38M	D	65,4	68,3	79,0
10	04-09-2023 20:53:05	E195	D	65,4	69,1	80,8
10	04-09-2023 20:54:39	A320	D	60,8	62,2	72,2
10	04-09-2023 20:55:54	E75S	D	65,1	68,8	80,0
10	04-09-2023 20:57:31	BCS3	D	61,7	64,2	76,6
10	04-09-2023 20:58:55	E75S	D	64,8	68,6	80,8
10	04-09-2023 21:00:34	E170	D	64,4	67,5	79,5
10	04-09-2023 21:09:16	B738	D	64,7	67,8	79,3
10	04-09-2023 21:20:39	A21N	D	62,6	64,8	76,7
10	04-09-2023 21:25:47	B752	D	64,2	66,9	80,0
10	04-09-2023 21:28:51	E75S	D	63,8	67,2	79,0
10	04-09-2023 21:32:09	B738	D	63,2	65,9	77,3
10	04-09-2023 21:39:50	B738	D	66,6	70,6	83,3
10	04-09-2023 21:42:42	B738	D	65,2	69,1	81,6
10	04-09-2023 21:47:10	B38M	D	62,1	64,2	76,9
10	04-09-2023 21:49:31	A306	D	69,6	74,0	85,8
10	05-09-2023 06:01:03	A321	D	67,5	68,6	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-09-2023 06:09:32	B738	D	67,7	69,4	80,0
10	05-09-2023 06:24:05	A21N	D	67,5	69,1	77,1
10	05-09-2023 06:34:21	A320	D	67,7	70,0	80,3
10	05-09-2023 06:52:39	B738	D	67,3	68,5	77,7
10	05-09-2023 06:55:04	A321	D	68,7	71,7	84,3
10	05-09-2023 06:58:53	A319	D	67,7	68,7	77,7
10	05-09-2023 07:00:30	A321	D	66,8	67,9	78,2
10	05-09-2023 07:32:27	E190	D	67,4	68,4	78,2
10	05-09-2023 07:48:50	B738	D	68,2	70,3	81,6
10	05-09-2023 08:03:47	B738	D	64,6	67,5	77,6
10	05-09-2023 08:07:32	E195	D	64,6	67,6	76,9
10	05-09-2023 08:09:23	E195	D	65,7	68,8	79,3
10	05-09-2023 08:20:33	E190	D	68,8	72,0	82,4
10	05-09-2023 08:57:31	B738	D	66,2	69,8	84,4
10	05-09-2023 09:03:13	B738	D	67,0	72,5	84,6
10	05-09-2023 09:10:52	A320	D	66,1	68,8	80,6
10	05-09-2023 09:12:15	E75S	D	65,6	69,5	81,8
10	05-09-2023 09:20:25	B738	D	64,9	67,2	78,1
10	05-09-2023 09:24:30	E75S	D	64,0	65,4	74,0
10	05-09-2023 09:31:51	E170	D	65,5	69,0	78,1
10	05-09-2023 09:58:35	E190	D	65,5	69,1	79,6
10	05-09-2023 10:04:58	A321	D	68,3	72,9	84,8
10	05-09-2023 10:13:47	B738	D	68,2	72,5	84,8
10	05-09-2023 10:16:32	BCS3	D	64,3	66,4	77,8
10	05-09-2023 10:44:51	E75S	D	65,0	68,8	80,7
10	05-09-2023 10:48:25	E75S	D	65,0	68,4	79,7
10	05-09-2023 10:51:36	E195	D	66,8	70,9	81,7
10	05-09-2023 10:52:57	A21N	D	65,2	68,5	80,6
10	05-09-2023 10:54:30	E190	D	66,7	71,8	81,9
10	05-09-2023 10:56:06	E195	D	63,8	65,8	78,7
10	05-09-2023 10:57:58	E75S	D	65,4	69,6	81,7
10	05-09-2023 10:59:46	E195	D	64,8	67,6	79,3
10	05-09-2023 11:04:09	B738	D	65,3	68,7	80,5
10	05-09-2023 11:07:11	E195	D	64,8	68,3	80,7
10	05-09-2023 11:12:45	E195	D	65,2	68,5	80,0
10	05-09-2023 11:14:08	E195	D	64,4	67,9	81,7
10	05-09-2023 11:24:08	E190	D	62,7	63,7	71,8
10	05-09-2023 11:25:30	B38M	D	63,7	66,1	77,8
10	05-09-2023 11:28:08	E190	D	65,0	67,7	79,2
10	05-09-2023 11:36:34	B38M	D	64,5	67,2	78,9
10	05-09-2023 11:44:26	B738	D	64,5	67,3	77,7
10	05-09-2023 11:57:13	E190	D	63,8	67,2	78,0
10	05-09-2023 12:04:54	B738	D	67,9	72,4	81,5
10	05-09-2023 12:20:08	A21N	D	64,2	66,8	74,6
10	05-09-2023 12:24:22	A320	D	64,7	67,5	76,4
10	05-09-2023 12:45:02	E170	D	64,8	68,1	78,4
10	05-09-2023 12:52:13	A21N	D	64,1	66,3	76,8
10	05-09-2023 12:54:42	A21N	D	64,1	67,1	76,2
10	05-09-2023 13:00:26	BCS3	D	63,7	66,6	77,2
10	05-09-2023 13:08:59	A321	D	65,7	69,8	80,6
10	05-09-2023 13:20:19	E195	D	63,7	66,1	75,8
10	05-09-2023 13:35:23	CRJX	D	64,8	66,2	74,8
10	05-09-2023 13:43:20	E170	D	64,7	67,4	76,4
10	05-09-2023 13:44:54	E190	D	66,0	69,9	78,5
10	05-09-2023 13:58:52	A321	D	66,8	70,1	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-09-2023 14:01:29	B38M	D	62,1	65,2	76,6
10	05-09-2023 14:03:38	E75S	D	66,4	70,8	80,5
10	05-09-2023 14:07:20	E195	D	63,5	67,6	77,1
10	05-09-2023 14:11:08	A320	D	61,8	65,6	77,1
10	05-09-2023 14:23:50	CL35	D	63,5	67,4	77,0
10	05-09-2023 14:26:32	B38M	D	60,5	61,8	69,5
10	05-09-2023 14:30:15	B788	D	61,9	67,6	77,7
10	05-09-2023 14:32:07	B753	D	66,3	71,4	83,3
10	05-09-2023 14:36:47	E195	D	64,4	68,2	76,7
10	05-09-2023 14:39:21	B738	D	65,5	69,3	79,8
10	05-09-2023 14:55:16	A321	D	65,4	71,5	82,6
10	05-09-2023 15:05:30	E75S	D	63,2	67,0	77,7
10	05-09-2023 15:09:40	E75S	D	61,4	65,7	75,6
10	05-09-2023 15:11:46	A21N	D	62,4	65,0	73,5
10	05-09-2023 15:13:09	E195	D	62,5	65,6	75,7
10	05-09-2023 15:15:36	E75S	D	64,0	67,5	78,1
10	05-09-2023 15:18:01	B77W	D	66,7	71,1	82,6
10	05-09-2023 15:20:17	E195	D	63,7	69,9	79,6
10	05-09-2023 15:21:52	E75S	D	61,1	64,4	75,9
10	05-09-2023 15:32:12	B38M	D	61,5	64,7	72,3
10	05-09-2023 15:36:19	B738	D	63,3	68,7	78,6
10	05-09-2023 15:42:12	C68A	D	60,4	63,4	74,0
10	05-09-2023 15:44:21	E190	D	63,5	67,8	77,1
10	05-09-2023 15:48:17	B38M	D	60,3	62,6	73,1
10	05-09-2023 15:51:32	E195	D	63,0	66,9	76,5
10	05-09-2023 15:55:17	E195	D	63,4	66,1	76,2
10	05-09-2023 16:02:02	A21N	D	66,8	74,4	81,2
10	05-09-2023 16:06:31	E195	D	62,7	67,6	76,3
10	05-09-2023 16:09:51	E170	D	60,9	64,2	75,2
10	05-09-2023 16:19:05	B38M	D	62,9	65,2	76,1
10	05-09-2023 16:26:30	CRJ9	D	61,5	64,2	76,4
10	05-09-2023 16:34:27	B738	D	61,4	62,8	70,9
10	05-09-2023 16:36:26	B753	D	67,8	73,9	83,4
10	05-09-2023 16:58:47	E190	D	65,9	69,8	79,7
10	05-09-2023 17:03:36	B738	D	65,3	70,4	80,1
10	05-09-2023 17:06:31	E195	D	69,1	75,3	84,7
10	05-09-2023 17:07:59	E75S	D	63,7	69,0	78,6
10	05-09-2023 17:09:28	B38M	D	62,0	64,9	76,1
10	05-09-2023 17:11:05	CRJ9	D	60,7	63,6	75,9
10	05-09-2023 17:13:34	E170	D	63,9	68,2	79,2
10	05-09-2023 17:15:40	E195	D	62,8	67,8	78,9
10	05-09-2023 17:18:08	B38M	D	61,1	62,5	73,7
10	05-09-2023 17:20:07	E190	D	64,6	68,4	78,8
10	05-09-2023 17:22:31	E195	D	63,2	68,7	78,1
10	05-09-2023 17:25:15	E195	D	64,3	67,7	79,4
10	05-09-2023 17:37:34	E190	D	65,3	68,9	79,6
10	05-09-2023 17:39:10	E190	D	67,3	71,8	83,0
10	05-09-2023 17:49:46	A321	D	65,7	70,3	82,6
10	05-09-2023 17:51:45	E190	D	65,1	69,1	80,0
10	05-09-2023 17:53:30	B38M	D	60,5	62,0	71,6
10	05-09-2023 17:54:45	E75S	D	63,7	67,8	78,5
10	05-09-2023 17:56:34	B38M	D	61,8	65,2	73,0
10	05-09-2023 17:59:36	B738	D	64,8	68,0	78,8
10	05-09-2023 18:03:24	A333	D	65,7	71,8	82,6
10	05-09-2023 18:21:39	A319	D	63,5	67,6	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-09-2023 18:24:39	P180	D	61,9	64,0	74,4
10	05-09-2023 18:30:34	A320	D	64,3	67,4	78,3
10	05-09-2023 18:32:09	E195	D	63,2	65,8	76,6
10	05-09-2023 18:36:57	E75S	D	61,9	64,3	75,5
10	05-09-2023 18:44:11	E75S	D	62,9	66,6	77,8
10	05-09-2023 18:50:57	MD82	D	70,0	76,0	87,5
10	05-09-2023 18:57:04	A321	D	63,7	66,2	80,1
10	05-09-2023 19:07:52	A321	D	63,5	65,7	79,1
10	05-09-2023 19:17:32	B738	D	63,7	66,5	78,6
10	05-09-2023 19:19:34	CRJ9	D	62,9	67,3	79,7
10	05-09-2023 19:27:04	A321	D	63,2	66,3	78,3
10	05-09-2023 19:42:49	A320	D	64,1	66,8	78,6
10	05-09-2023 19:44:44	E195	D	62,5	64,5	74,3
10	05-09-2023 19:46:05	E190	D	65,4	69,5	79,7
10	05-09-2023 19:50:08	E75L	D	66,4	71,6	83,4
10	05-09-2023 20:02:37	E190	D	64,9	68,5	80,4
10	05-09-2023 20:14:31	E195	D	63,8	66,7	78,7
10	05-09-2023 20:15:57	E170	D	60,5	61,4	70,1
10	05-09-2023 20:17:42	E195	D	69,4	74,3	83,7
10	05-09-2023 20:23:55	E75S	D	65,5	69,8	80,4
10	05-09-2023 20:25:51	E195	D	65,2	69,1	79,5
10	05-09-2023 20:29:54	E170	D	62,8	65,3	76,6
10	05-09-2023 20:37:36	A21N	D	61,9	64,0	74,9
10	05-09-2023 20:52:28	B737	D	64,2	67,8	80,1
10	05-09-2023 20:53:54	E75S	D	65,1	69,6	80,0
10	05-09-2023 20:57:36	E170	D	62,0	64,0	76,0
10	05-09-2023 21:14:21	B763	D	65,7	68,5	81,0
10	05-09-2023 21:18:33	GA5C	D	60,3	60,8	71,4
10	05-09-2023 21:43:57	B38M	D	61,9	63,1	74,2
10	05-09-2023 21:45:34	B38M	D	61,2	62,7	74,0
10	05-09-2023 21:47:57	B38M	A	62,4	64,3	75,8
10	05-09-2023 21:51:18	A21N	D	63,2	66,2	77,1
10	05-09-2023 21:54:00	B734	D	66,8	70,8	82,8
10	06-09-2023 06:03:22	A321	D	68,2	70,9	82,1
10	06-09-2023 06:18:39	A320	D	67,0	68,0	76,1
10	06-09-2023 06:20:18	B738	D	68,6	70,4	80,7
10	06-09-2023 06:47:44	A321	D	67,8	70,4	82,3
10	06-09-2023 06:59:13	A321	D	67,6	69,4	80,8
10	06-09-2023 07:23:34	E190	D	67,8	69,1	79,3
10	06-09-2023 07:33:58	B738	D	67,7	69,2	80,0
10	06-09-2023 07:35:18	E190	D	66,9	67,9	76,9
10	06-09-2023 07:43:36	E190	D	68,3	69,4	77,8
10	06-09-2023 08:01:58	E195	D	65,3	67,5	77,8
10	06-09-2023 08:05:23	E195	D	65,8	68,1	78,1
10	06-09-2023 08:06:47	E195	D	65,3	67,2	77,9
10	06-09-2023 08:08:47	E170	D	62,9	63,9	73,3
10	06-09-2023 08:12:42	B738	D	66,6	68,8	79,6
10	06-09-2023 08:21:36	E75S	D	64,9	67,6	77,2
10	06-09-2023 08:37:20	A320	D	64,8	66,8	76,9
10	06-09-2023 08:54:10	B738	D	65,5	67,8	75,5
10	06-09-2023 08:59:59	B738	D	64,7	66,7	78,2
10	06-09-2023 09:28:09	B738	D	63,6	65,5	75,1
10	06-09-2023 09:30:06	E170	D	64,9	67,2	78,4
10	06-09-2023 09:45:53	E75S	D	65,2	67,8	78,6
10	06-09-2023 10:02:18	B737	D	65,5	69,2	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-09-2023 10:04:16	A21N	D	66,4	68,0	78,5
10	06-09-2023 10:23:06	B737	D	64,0	66,2	75,5
10	06-09-2023 10:42:18	E190	D	65,7	69,8	77,7
10	06-09-2023 10:43:48	B77W	D	66,9	70,8	81,7
10	06-09-2023 10:51:03	E195	D	65,4	67,2	76,1
10	06-09-2023 10:57:53	E195	D	64,6	66,9	75,0
10	06-09-2023 11:01:19	F2TH	D	62,3	63,5	72,7
10	06-09-2023 11:02:39	E75S	D	65,2	67,7	78,0
10	06-09-2023 11:12:28	E195	D	66,6	69,6	78,6
10	06-09-2023 11:14:37	E75S	D	64,2	66,1	74,2
10	06-09-2023 11:19:22	E195	D	64,7	66,8	74,7
10	06-09-2023 11:23:21	B738	D	66,2	72,4	82,6
10	06-09-2023 11:40:31	E195	D	63,4	65,1	75,4
10	06-09-2023 11:42:27	B738	D	64,4	67,5	77,2
10	06-09-2023 11:44:00	B38M	D	67,1	70,4	81,1
10	06-09-2023 12:10:23	E75S	D	63,3	66,3	75,4
10	06-09-2023 12:14:14	A321	D	66,5	72,7	81,3
10	06-09-2023 12:15:50	E170	D	64,3	67,4	75,8
10	06-09-2023 12:22:46	A321	D	63,5	67,2	74,2
10	06-09-2023 12:26:31	B738	D	64,7	69,0	78,3
10	06-09-2023 12:48:07	A320	D	64,6	66,6	77,2
10	06-09-2023 12:56:01	A320	D	65,0	67,8	77,8
10	06-09-2023 12:58:01	B738	D	65,8	69,1	79,8
10	06-09-2023 13:07:28	A321	D	66,3	69,0	80,9
10	06-09-2023 13:10:02	A21N	D	65,7	69,2	78,3
10	06-09-2023 13:12:58	E195	D	64,1	66,9	74,9
10	06-09-2023 13:14:50	B738	D	66,6	71,6	81,2
10	06-09-2023 13:31:14	E190	D	65,3	68,3	78,3
10	06-09-2023 13:42:39	E195	D	65,6	67,7	76,4
10	06-09-2023 13:44:44	E75S	D	64,2	66,4	75,7
10	06-09-2023 13:54:52	CRJX	D	63,2	65,5	74,4
10	06-09-2023 14:05:42	A21N	D	62,0	65,1	81,6
10	06-09-2023 14:10:12	B38M	D	64,5	71,7	84,0
10	06-09-2023 14:20:27	B738	D	65,0	69,4	79,6
10	06-09-2023 14:22:33	E190	D	63,6	66,6	77,7
10	06-09-2023 14:24:49	A332	D	67,3	72,6	84,7
10	06-09-2023 14:55:44	E190	D	65,6	71,7	79,9
10	06-09-2023 14:57:44	E190	D	62,2	64,5	75,0
10	06-09-2023 14:59:21	A320	D	63,2	68,1	78,5
10	06-09-2023 15:01:23	E195	D	62,3	66,5	77,1
10	06-09-2023 15:04:14	A21N	D	63,0	66,1	77,1
10	06-09-2023 15:09:36	B738	D	61,5	63,6	71,9
10	06-09-2023 15:14:21	E195	D	62,2	65,8	76,4
10	06-09-2023 15:16:04	E170	D	62,3	65,6	76,0
10	06-09-2023 15:35:01	B77W	D	67,0	70,6	82,8
10	06-09-2023 15:36:53	E75S	D	62,6	66,7	77,2
10	06-09-2023 15:39:17	BCS3	D	61,3	65,2	75,0
10	06-09-2023 15:42:25	E75S	D	62,2	65,0	76,7
10	06-09-2023 15:49:41	E190	D	64,4	67,5	78,0
10	06-09-2023 15:53:15	E75S	D	61,8	63,3	74,6
10	06-09-2023 15:55:46	E195	D	63,2	65,8	76,0
10	06-09-2023 16:03:36	A21N	D	64,3	68,7	77,5
10	06-09-2023 16:14:44	B38M	D	60,0	62,4	72,1
10	06-09-2023 16:28:29	A21N	D	60,0	61,8	69,6
10	06-09-2023 16:30:33	BCS3	D	61,9	65,8	74,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-09-2023 16:32:38	E195	D	62,2	65,2	76,0
10	06-09-2023 16:38:35	E195	D	63,9	67,8	78,5
10	06-09-2023 16:44:09	E75S	D	64,6	67,6	78,4
10	06-09-2023 16:47:42	E170	D	63,4	67,3	78,0
10	06-09-2023 16:54:14	E195	D	64,2	69,5	79,0
10	06-09-2023 16:56:44	B738	D	62,9	65,9	76,3
10	06-09-2023 16:58:13	E195	D	62,7	66,9	77,0
10	06-09-2023 17:01:25	B738	D	63,6	67,5	77,9
10	06-09-2023 17:04:25	E195	D	63,3	67,5	76,1
10	06-09-2023 17:12:19	E195	D	63,5	67,4	78,4
10	06-09-2023 17:14:34	CRJ9	D	60,4	64,4	74,7
10	06-09-2023 17:16:17	E190	D	65,2	69,1	79,2
10	06-09-2023 17:24:11	E195	D	64,2	68,3	77,6
10	06-09-2023 17:32:21	E75S	D	63,7	66,8	78,9
10	06-09-2023 17:34:49	E75S	D	63,2	66,2	77,6
10	06-09-2023 17:37:24	A21N	D	61,8	64,5	73,2
10	06-09-2023 17:40:44	E75S	D	62,6	66,5	76,6
10	06-09-2023 17:42:17	A321	D	64,7	69,2	81,6
10	06-09-2023 17:53:54	B739	D	65,5	69,4	80,9
10	06-09-2023 17:56:51	A333	D	65,8	71,0	81,4
10	06-09-2023 17:58:57	E75S	D	63,1	65,7	78,0
10	06-09-2023 18:01:58	A321	D	60,8	63,2	73,6
10	06-09-2023 18:11:03	A319	D	61,7	64,6	75,7
10	06-09-2023 18:12:15	B738	D	63,6	68,0	79,6
10	06-09-2023 18:18:42	A321	D	63,5	66,1	79,0
10	06-09-2023 18:42:35	E190	D	63,5	66,9	77,8
10	06-09-2023 18:46:05	A321	D	64,5	66,7	78,3
10	06-09-2023 18:56:49	GLF4	D	61,9	63,5	74,9
10	06-09-2023 18:58:57	CRJ9	D	64,6	69,8	81,6
10	06-09-2023 19:36:17	E170	D	63,9	67,3	79,0
10	06-09-2023 19:38:31	E195	D	62,3	65,0	77,0
10	06-09-2023 19:55:31	A319	D	63,1	65,7	77,2
10	06-09-2023 19:58:25	E190	D	65,8	70,0	80,6
10	06-09-2023 20:05:24	E195	D	61,1	62,1	71,6
10	06-09-2023 20:07:32	E190	D	65,2	69,2	80,6
10	06-09-2023 20:08:45	E170	D	62,6	64,2	75,6
10	06-09-2023 20:10:01	E75S	D	62,3	64,7	75,5
10	06-09-2023 20:19:39	E75S	D	64,0	67,1	78,7
10	06-09-2023 20:21:09	B738	D	64,8	67,8	79,6
10	06-09-2023 20:23:11	E195	D	64,8	67,5	78,9
10	06-09-2023 20:29:03	E170	D	63,9	66,6	77,7
10	06-09-2023 20:33:36	E190	D	68,5	72,3	82,8
10	06-09-2023 20:35:17	E190	D	64,3	68,0	78,1
10	06-09-2023 20:41:12	B38M	D	62,6	64,3	75,2
10	06-09-2023 20:55:48	E75S	D	63,4	65,8	77,6
10	06-09-2023 20:57:39	E190	D	65,6	69,6	80,6
10	06-09-2023 21:11:05	B763	D	66,5	69,5	81,7
10	06-09-2023 21:19:03	B38M	D	60,9	62,4	71,7
10	06-09-2023 21:23:57	SW4	D	62,9	64,3	71,9
10	06-09-2023 21:31:24	E75S	D	63,5	66,1	78,7
10	06-09-2023 21:33:38	A20N	D	60,9	62,1	70,9
10	06-09-2023 21:36:55	B38M	D	60,3	61,2	71,7
10	06-09-2023 21:52:03	B734	D	66,6	71,5	82,2
10	06-09-2023 21:54:04	B38M	D	60,7	61,4	70,2
10	07-09-2023 06:01:37	B738	D	67,3	68,3	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-09-2023 06:23:07	B738	D	68,3	70,4	82,1
10	07-09-2023 06:25:08	A321	D	68,3	70,9	82,6
10	07-09-2023 06:27:40	B738	D	67,5	68,8	78,6
10	07-09-2023 06:30:09	B738	D	67,5	68,3	76,5
10	07-09-2023 06:31:52	B738	D	67,0	69,0	79,6
10	07-09-2023 06:40:00	A320	D	68,1	69,4	77,6
10	07-09-2023 06:41:50	A21N	D	67,5	68,6	77,5
10	07-09-2023 06:46:22	A321	D	66,4	67,1	76,0
10	07-09-2023 07:04:40	A321	D	68,3	70,9	82,5
10	07-09-2023 07:07:47	B739	D	68,0	69,9	79,7
10	07-09-2023 07:43:10	E550	D	67,4	68,3	76,5
10	07-09-2023 07:49:01	E170	D	67,5	68,8	76,6
10	07-09-2023 07:50:51	E190	D	67,6	68,8	78,0
10	07-09-2023 08:01:49	E195	D	65,4	67,0	75,4
10	07-09-2023 08:04:02	E190	D	66,4	69,3	79,2
10	07-09-2023 08:05:44	ASTR	D	64,8	67,3	78,4
10	07-09-2023 08:06:53	E75S	D	64,8	67,3	78,6
10	07-09-2023 08:09:08	E195	D	66,2	68,4	78,8
10	07-09-2023 08:33:33	E195	D	64,1	65,3	76,4
10	07-09-2023 08:41:44	B738	D	66,0	68,9	80,2
10	07-09-2023 08:46:45	A320	D	64,5	66,4	75,6
10	07-09-2023 08:47:56	A321	D	66,8	70,1	81,4
10	07-09-2023 08:51:09	B738	D	67,8	70,9	81,9
10	07-09-2023 08:55:38	E170	D	66,0	68,8	78,5
10	07-09-2023 09:15:59	B738	D	64,6	66,0	75,4
10	07-09-2023 09:20:07	CRJ9	D	64,3	66,1	79,7
10	07-09-2023 09:41:53	B738	D	64,5	66,2	78,0
10	07-09-2023 09:44:55	E195	D	64,6	67,2	80,0
10	07-09-2023 09:49:57	B738	D	67,3	71,1	83,7
10	07-09-2023 09:54:08	GLEX	D	65,1	68,6	82,3
10	07-09-2023 10:00:16	A321	D	65,2	66,3	79,6
10	07-09-2023 10:12:24	B738	D	65,7	69,0	81,5
10	07-09-2023 10:14:14	CRJ9	D	64,1	66,6	78,8
10	07-09-2023 10:17:09	BCS3	D	64,0	67,3	79,1
10	07-09-2023 10:18:15	E195	D	66,3	69,2	80,1
10	07-09-2023 10:19:47	B38M	D	63,7	64,9	77,5
10	07-09-2023 10:31:04	B738	D	66,5	69,7	83,5
10	07-09-2023 10:37:59	E170	D	65,4	67,9	80,2
10	07-09-2023 10:39:49	E75S	D	64,7	66,6	80,5
10	07-09-2023 10:42:20	E195	D	65,9	69,4	80,8
10	07-09-2023 10:47:10	A21N	D	63,8	66,5	79,4
10	07-09-2023 10:49:24	E190	D	65,3	68,1	79,3
10	07-09-2023 10:52:15	E190	D	66,4	69,3	79,8
10	07-09-2023 10:59:03	PC12	D	63,0	63,3	73,8
10	07-09-2023 11:01:05	E195	D	64,4	68,4	80,4
10	07-09-2023 11:03:30	A320	D	64,0	66,6	79,5
10	07-09-2023 11:05:52	E195	D	65,3	68,8	80,4
10	07-09-2023 11:15:47	E190	D	63,9	66,9	78,5
10	07-09-2023 11:17:27	E75S	D	63,5	65,4	78,1
10	07-09-2023 11:19:09	B38M	D	63,3	65,1	76,9
10	07-09-2023 11:20:27	E75S	D	64,2	67,0	79,1
10	07-09-2023 11:21:43	B38M	D	63,5	65,5	78,1
10	07-09-2023 11:22:58	E170	D	65,1	68,4	81,0
10	07-09-2023 11:24:16	B738	D	64,2	66,6	78,9
10	07-09-2023 11:28:49	E195	D	65,6	69,9	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-09-2023 11:39:38	E190	D	65,5	68,8	79,8
10	07-09-2023 11:45:49	A21N	D	64,7	68,0	79,2
10	07-09-2023 11:52:51	A21N	D	65,8	69,9	80,8
10	07-09-2023 11:57:04	E75S	D	64,1	67,0	78,6
10	07-09-2023 12:05:51	E75S	D	65,2	69,1	80,0
10	07-09-2023 12:07:56	A320	D	66,6	70,2	81,1
10	07-09-2023 12:31:43	A21N	D	65,2	68,7	80,5
10	07-09-2023 12:53:21	A321	D	65,7	69,3	82,8
10	07-09-2023 13:00:20	BCS3	D	64,1	66,3	78,1
10	07-09-2023 13:12:02	B738	D	66,3	68,3	79,0
10	07-09-2023 13:17:27	E190	D	63,9	66,6	73,9
10	07-09-2023 13:32:21	E195	D	65,7	68,4	78,0
10	07-09-2023 13:44:01	CRJX	D	64,5	66,6	73,6
10	07-09-2023 13:53:24	E75S	D	64,4	67,5	76,4
10	07-09-2023 14:05:46	B738	D	64,8	70,3	81,1
10	07-09-2023 14:09:51	PRM1	D	60,0	63,0	71,4
10	07-09-2023 14:12:23	GLEX	D	61,5	64,3	74,8
10	07-09-2023 14:14:46	E75S	D	64,2	68,6	79,5
10	07-09-2023 14:16:34	CL35	D	61,0	64,4	73,3
10	07-09-2023 14:18:23	A321	D	64,3	68,1	80,6
10	07-09-2023 14:21:38	B753	D	67,5	72,3	83,3
10	07-09-2023 14:24:16	A320	D	61,5	65,2	75,0
10	07-09-2023 14:43:28	B738	D	63,9	66,2	78,2
10	07-09-2023 14:54:21	B738	D	63,6	67,8	78,3
10	07-09-2023 14:57:07	B738	D	64,6	70,3	80,9
10	07-09-2023 14:59:16	E195	D	64,4	69,3	79,8
10	07-09-2023 15:00:49	E75S	D	61,4	65,3	75,9
10	07-09-2023 15:02:37	B738	D	64,9	69,6	81,2
10	07-09-2023 15:05:06	E75S	D	63,1	66,3	77,3
10	07-09-2023 15:08:20	E195	D	62,4	67,6	76,7
10	07-09-2023 15:10:11	E195	D	63,8	68,0	77,6
10	07-09-2023 15:14:27	B38M	D	60,9	62,5	73,9
10	07-09-2023 15:16:26	A21N	D	63,6	69,1	77,6
10	07-09-2023 15:18:27	E170	D	61,7	64,3	76,0
10	07-09-2023 15:19:52	A321	D	64,8	68,3	80,5
10	07-09-2023 15:28:10	E75S	D	62,5	66,2	75,3
10	07-09-2023 15:42:56	E195	D	62,4	65,9	76,7
10	07-09-2023 15:46:04	B77W	D	65,4	69,6	82,0
10	07-09-2023 15:49:03	E290	D	62,1	63,6	71,6
10	07-09-2023 15:54:27	E75S	D	62,3	65,6	76,6
10	07-09-2023 15:58:37	E195	D	63,1	66,4	76,7
10	07-09-2023 16:01:28	B38M	D	62,2	64,6	75,4
10	07-09-2023 16:13:11	A320	D	60,8	64,2	75,8
10	07-09-2023 16:29:56	BCS3	D	63,4	67,5	75,7
10	07-09-2023 16:41:29	B738	D	64,8	69,8	81,3
10	07-09-2023 16:48:56	B738	D	62,8	66,8	76,6
10	07-09-2023 16:53:04	E75S	D	65,8	70,2	79,4
10	07-09-2023 17:02:11	B738	D	65,5	68,7	79,3
10	07-09-2023 17:03:55	E75S	D	63,5	66,3	78,5
10	07-09-2023 17:05:25	B38M	D	61,4	63,5	73,9
10	07-09-2023 17:08:24	E195	D	61,0	62,1	71,0
10	07-09-2023 17:10:07	E195	D	63,1	66,6	76,9
10	07-09-2023 17:13:13	E190	D	64,2	67,5	78,3
10	07-09-2023 17:15:07	E170	D	61,7	63,9	74,7
10	07-09-2023 17:17:21	E190	D	66,9	72,8	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-09-2023 17:18:58	A21N	D	62,1	64,4	74,1
10	07-09-2023 17:21:04	E195	D	65,2	68,6	79,7
10	07-09-2023 17:23:20	E190	D	66,4	71,8	81,2
10	07-09-2023 17:25:46	E190	D	63,8	69,3	79,7
10	07-09-2023 17:27:53	E195	D	64,4	68,3	78,9
10	07-09-2023 17:30:59	E190	D	65,7	69,4	79,3
10	07-09-2023 17:40:05	E170	D	63,2	66,9	78,0
10	07-09-2023 17:41:53	CRJ9	D	61,9	63,4	71,9
10	07-09-2023 17:53:13	A321	D	60,8	62,8	75,3
10	07-09-2023 17:55:00	A321	D	66,3	70,3	83,0
10	07-09-2023 17:56:22	E55P	D	60,6	62,1	72,7
10	07-09-2023 17:59:56	A333	D	64,9	70,3	83,0
10	07-09-2023 18:02:27	E75S	D	64,0	68,2	80,3
10	07-09-2023 18:03:57	B738	D	66,2	70,7	81,6
10	07-09-2023 18:05:27	A21N	D	62,2	65,5	77,0
10	07-09-2023 18:19:46	A319	D	61,4	65,5	76,0
10	07-09-2023 18:28:21	B738	D	64,1	68,9	81,1
10	07-09-2023 18:40:43	E75S	D	62,3	65,0	78,0
10	07-09-2023 18:44:26	A321	D	63,8	67,4	81,5
10	07-09-2023 18:48:26	A320	D	62,4	68,4	81,6
10	07-09-2023 18:56:24	B38M	D	61,2	62,4	76,5
10	07-09-2023 18:57:40	E55P	D	61,1	63,8	75,1
10	07-09-2023 18:59:43	A21N	D	63,8	69,7	80,1
10	07-09-2023 19:25:48	B38M	D	61,1	63,7	75,6
10	07-09-2023 19:34:34	A320	D	63,6	67,7	79,4
10	07-09-2023 19:37:11	A20N	D	61,1	63,6	76,5
10	07-09-2023 19:41:05	E170	D	63,5	67,5	78,1
10	07-09-2023 19:47:48	E195	A	63,9	68,1	77,8
10	07-09-2023 19:57:48	E190	A	64,2	68,3	78,8
10	07-09-2023 20:00:18	B38M	A	63,7	67,9	78,8
10	07-09-2023 20:07:25	B38M	A	63,4	66,1	78,2
10	07-09-2023 20:13:02	B38M	A	64,1	67,6	79,4
10	07-09-2023 20:15:58	B38M	A	64,5	67,6	80,2
10	07-09-2023 20:18:29	B738	A	65,0	68,8	78,7
10	07-09-2023 20:33:52	B738	A	63,9	66,7	78,9
10	07-09-2023 20:35:56	E75S	A	64,3	67,9	78,1
10	07-09-2023 20:37:54	E550	A	61,4	62,9	72,8
10	07-09-2023 20:44:49	E190	A	63,3	65,8	77,3
10	07-09-2023 20:47:16	E195	A	64,2	67,3	78,4
10	07-09-2023 20:51:49	A320	A	62,6	64,2	75,6
10	07-09-2023 20:59:44	B738	A	63,3	66,3	77,6
10	07-09-2023 21:02:17	B38M	A	63,8	67,2	78,4
10	07-09-2023 21:04:17	E170	A	62,5	64,9	76,8
10	07-09-2023 21:06:40	B738	A	63,3	66,5	76,9
10	07-09-2023 21:09:21	AN28	A	62,7	64,0	73,4
10	07-09-2023 21:18:01	E190	A	62,7	66,0	77,3
10	07-09-2023 21:21:28	BCS3	A	62,4	65,1	77,3
10	07-09-2023 21:23:38	E195	A	63,2	65,5	77,3
10	07-09-2023 21:25:21	B38M	A	64,1	68,6	79,0
10	07-09-2023 21:27:41	E75S	A	63,2	65,6	76,8
10	07-09-2023 21:29:45	E195	A	64,8	67,9	78,4
10	07-09-2023 21:35:53	E190	A	63,8	66,7	77,8
10	07-09-2023 21:37:47	E190	A	64,2	67,5	78,0
10	07-09-2023 21:39:22	E75S	A	62,6	63,6	74,9
10	07-09-2023 21:42:16	LJ75	A	62,7	67,8	74,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-09-2023 21:44:07	B38M	A	63,6	66,4	78,2
10	07-09-2023 21:49:11	E170	A	63,5	66,4	77,5
10	07-09-2023 21:52:07	B38M	A	63,3	65,9	77,5
10	07-09-2023 21:54:15	A21N	A	62,6	65,0	77,6
10	07-09-2023 21:56:00	CRJX	A	63,2	65,7	77,1
10	07-09-2023 21:58:34	A21N	A	60,4	62,6	74,3
10	08-09-2023 06:10:32	E75S	A	66,5	67,6	76,0
10	08-09-2023 06:18:32	B734	A	68,4	71,5	77,4
10	08-09-2023 06:29:32	B38M	A	66,3	67,3	75,8
10	08-09-2023 07:52:46	B38M	A	66,8	67,5	75,9
10	08-09-2023 08:00:05	B38M	A	64,9	67,7	76,9
10	08-09-2023 08:07:53	E190	A	65,0	66,0	75,8
10	08-09-2023 08:10:41	E195	A	64,3	66,0	76,6
10	08-09-2023 08:13:09	E195	A	64,8	66,0	75,2
10	08-09-2023 08:15:06	A21N	A	65,0	66,3	76,2
10	08-09-2023 08:17:02	B738	A	65,3	66,7	75,3
10	08-09-2023 08:23:01	E170	A	63,3	63,9	72,4
10	08-09-2023 08:30:10	B738	A	65,9	68,3	78,2
10	08-09-2023 08:32:10	B789	A	65,5	66,8	78,0
10	08-09-2023 08:39:37	E75S	A	64,6	65,8	75,4
10	08-09-2023 08:51:18	E195	A	64,8	68,1	77,8
10	08-09-2023 08:53:46	A321	A	64,2	65,5	73,7
10	08-09-2023 08:58:28	A320	A	64,6	66,0	76,6
10	08-09-2023 09:00:33	E195	A	63,6	64,3	74,0
10	08-09-2023 09:02:57	E195	A	64,5	65,7	74,9
10	08-09-2023 09:05:08	B38M	A	65,5	67,9	76,7
10	08-09-2023 09:15:20	B738	A	65,6	67,8	80,0
10	08-09-2023 09:18:11	E195	A	65,0	67,9	80,2
10	08-09-2023 09:20:04	E195	A	65,1	67,4	80,0
10	08-09-2023 09:21:42	E75S	A	64,4	66,7	79,7
10	08-09-2023 09:24:17	E75S	A	64,9	66,5	78,1
10	08-09-2023 09:26:47	E190	A	64,8	66,5	78,6
10	08-09-2023 09:29:17	B789	A	65,1	67,7	80,5
10	08-09-2023 09:37:18	E195	A	65,2	67,5	79,4
10	08-09-2023 09:43:03	E75S	A	64,5	66,9	79,0
10	08-09-2023 09:46:06	B38M	A	64,6	66,7	78,9
10	08-09-2023 09:50:00	A320	A	66,2	68,3	79,6
10	08-09-2023 10:20:19	B738	A	64,7	67,2	77,8
10	08-09-2023 10:22:12	B738	A	65,4	67,8	75,4
10	08-09-2023 10:47:48	E170	A	65,1	66,8	76,9
10	08-09-2023 10:50:17	A320	A	64,0	65,7	78,3
10	08-09-2023 10:53:01	A321	A	64,2	65,8	78,0
10	08-09-2023 11:08:08	B789	A	66,0	68,6	80,3
10	08-09-2023 11:11:41	E75S	A	63,0	63,9	73,4
10	08-09-2023 11:25:09	B38M	A	64,2	66,4	74,2
10	08-09-2023 11:26:43	E190	A	64,3	65,3	75,4
10	08-09-2023 11:36:33	B738	A	64,1	66,8	76,2
10	08-09-2023 11:41:48	B738	A	65,1	68,3	77,7
10	08-09-2023 11:45:45	BCS3	A	64,0	64,8	73,0
10	08-09-2023 11:47:43	A321	A	63,7	64,7	72,7
10	08-09-2023 11:49:21	B738	A	65,7	68,1	78,0
10	08-09-2023 11:56:47	A320	A	67,9	69,6	78,7
10	08-09-2023 12:02:35	A21N	A	63,8	64,9	73,3
10	08-09-2023 12:05:10	B77W	A	68,6	71,0	82,3
10	08-09-2023 12:07:49	A321	A	64,4	65,8	73,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-09-2023 12:09:26	E195	A	63,6	64,3	73,1
10	08-09-2023 12:11:08	E195	A	64,0	66,2	75,5
10	08-09-2023 12:12:51	B789	A	64,7	67,7	79,2
10	08-09-2023 12:14:58	B38M	A	65,4	69,3	77,4
10	08-09-2023 12:17:24	E190	A	63,5	64,9	74,6
10	08-09-2023 12:19:25	E170	A	63,1	64,1	72,2
10	08-09-2023 12:23:19	E75S	A	63,8	65,3	74,9
10	08-09-2023 12:25:30	B788	A	64,9	66,6	76,3
10	08-09-2023 12:27:42	B789	A	65,3	67,3	78,1
10	08-09-2023 12:29:57	E190	A	64,9	68,1	75,7
10	08-09-2023 12:31:36	E170	A	63,6	65,9	74,4
10	08-09-2023 12:38:10	E190	A	64,6	66,0	75,4
10	08-09-2023 12:42:03	E75S	A	62,9	64,4	74,1
10	08-09-2023 12:44:03	E195	A	63,8	65,3	74,2
10	08-09-2023 12:47:31	A21N	A	68,3	73,5	87,8
10	08-09-2023 12:53:06	B738	A	68,8	73,1	86,3
10	08-09-2023 12:55:04	E195	A	67,7	71,9	83,8
10	08-09-2023 12:56:31	B38M	A	66,8	71,6	85,5
10	08-09-2023 12:57:50	E195	A	66,9	71,7	86,4
10	08-09-2023 13:00:21	A321	A	66,7	71,9	81,6
10	08-09-2023 13:02:38	B738	A	64,8	69,6	79,4
10	08-09-2023 13:09:17	B738	A	65,5	68,2	79,3
10	08-09-2023 13:11:52	A333	A	66,1	68,9	81,5
10	08-09-2023 13:17:59	B733	A	64,8	66,9	75,6
10	08-09-2023 13:19:40	B788	A	65,9	68,7	78,2
10	08-09-2023 13:22:05	E195	A	63,1	65,2	74,9
10	08-09-2023 13:25:14	B38M	A	63,7	64,6	74,5
10	08-09-2023 13:27:00	B789	A	65,8	68,4	78,6
10	08-09-2023 13:29:04	A21N	A	64,9	70,2	77,2
10	08-09-2023 13:40:41	E195	A	63,6	65,5	74,4
10	08-09-2023 13:49:30	A320	A	65,6	67,6	77,1
10	08-09-2023 13:54:40	B38M	A	64,4	68,2	77,0
10	08-09-2023 14:03:40	E195	D	61,3	64,6	75,8
10	08-09-2023 14:05:30	E170	D	62,5	66,9	78,4
10	08-09-2023 14:07:06	E195	D	62,9	66,4	75,5
10	08-09-2023 14:17:26	E195	D	62,4	66,3	77,9
10	08-09-2023 14:27:00	A21N	D	64,9	68,9	79,2
10	08-09-2023 14:28:22	A320	D	61,5	64,7	76,8
10	08-09-2023 14:53:42	E195	D	62,0	65,3	75,6
10	08-09-2023 14:55:27	B738	D	62,1	65,5	77,0
10	08-09-2023 14:58:52	A21N	D	64,9	70,1	79,3
10	08-09-2023 15:00:06	B738	D	64,2	67,8	78,7
10	08-09-2023 15:02:05	A320	D	61,3	66,8	77,0
10	08-09-2023 15:03:52	E195	D	63,5	67,8	75,3
10	08-09-2023 15:05:22	B38M	D	61,2	64,0	73,5
10	08-09-2023 15:07:52	A320	D	67,1	70,8	77,1
10	08-09-2023 15:10:20	E195	D	64,0	67,0	75,8
10	08-09-2023 15:12:42	A321	D	61,9	64,5	75,5
10	08-09-2023 15:14:37	E170	D	61,9	64,8	74,9
10	08-09-2023 15:20:20	BCS3	D	61,5	65,3	75,8
10	08-09-2023 15:21:43	GLF5	D	59,4	61,0	69,4
10	08-09-2023 15:24:55	E195	D	63,6	67,0	75,4
10	08-09-2023 15:36:40	E75S	D	62,8	65,2	77,0
10	08-09-2023 15:38:42	E75S	D	61,0	65,7	73,7
10	08-09-2023 15:44:37	B38M	D	62,0	64,1	72,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-09-2023 15:46:09	B738	D	64,6	69,6	81,7
10	08-09-2023 15:53:57	E190	D	61,8	65,9	76,1
10	08-09-2023 16:01:41	B38M	D	63,1	66,8	77,4
10	08-09-2023 16:20:09	B77W	D	64,5	67,9	79,9
10	08-09-2023 16:27:45	BCS3	D	64,1	67,6	77,7
10	08-09-2023 16:32:20	B738	D	63,4	68,3	78,2
10	08-09-2023 16:41:47	E195	D	62,1	67,0	75,3
10	08-09-2023 16:44:10	A21N	D	61,4	65,2	75,7
10	08-09-2023 16:47:45	E75S	D	64,6	68,7	78,3
10	08-09-2023 16:52:30	B738	D	64,3	68,7	78,3
10	08-09-2023 16:54:00	A21N	D	61,4	65,8	76,0
10	08-09-2023 16:56:00	E195	D	60,2	64,1	71,7
10	08-09-2023 16:57:52	E190	D	64,5	68,4	78,0
10	08-09-2023 17:03:32	E75S	D	63,7	67,2	77,8
10	08-09-2023 17:12:44	E195	D	63,2	66,5	76,0
10	08-09-2023 17:16:26	E75S	D	63,5	66,3	77,8
10	08-09-2023 17:25:39	E195	D	63,7	68,3	77,9
10	08-09-2023 17:30:56	B38M	D	61,3	62,7	74,1
10	08-09-2023 17:32:32	E195	D	62,8	66,0	75,6
10	08-09-2023 17:33:50	E75S	D	63,8	67,7	78,5
10	08-09-2023 17:35:27	E195	D	64,0	67,6	77,8
10	08-09-2023 17:36:58	A21N	D	63,8	66,2	73,8
10	08-09-2023 17:38:24	B38M	D	61,6	66,9	73,7
10	08-09-2023 17:41:34	E195	D	64,3	68,4	79,7
10	08-09-2023 17:49:58	A321	D	62,5	64,9	75,9
10	08-09-2023 17:55:41	E190	D	65,1	68,8	79,4
10	08-09-2023 17:57:08	A321	D	64,8	69,7	82,2
10	08-09-2023 17:58:56	B738	D	64,3	69,1	79,7
10	08-09-2023 18:06:34	A333	D	65,1	69,7	81,2
10	08-09-2023 18:20:32	A321	D	62,2	65,1	76,0
10	08-09-2023 18:34:06	E195	D	62,5	64,3	73,6
10	08-09-2023 18:36:06	A319	D	62,9	66,7	78,2
10	08-09-2023 18:40:37	E75S	D	63,5	66,7	78,0
10	08-09-2023 18:57:05	B38M	D	60,8	62,7	73,4
10	08-09-2023 19:03:14	E190	D	63,3	66,9	77,7
10	08-09-2023 19:05:11	E195	D	63,9	67,2	78,0
10	08-09-2023 19:16:42	A320	D	63,5	67,3	79,3
10	08-09-2023 19:21:10	A320	D	64,1	66,2	77,1
10	08-09-2023 19:38:35	A21N	D	62,6	64,9	75,4
10	08-09-2023 19:49:57	E195	D	63,5	66,9	78,3
10	08-09-2023 19:51:53	E195	D	64,5	67,7	78,7
10	08-09-2023 20:06:33	E170	D	64,6	68,7	80,6
10	08-09-2023 20:14:54	E190	D	62,2	64,7	75,0
10	08-09-2023 20:16:41	BCS3	D	62,1	64,0	74,7
10	08-09-2023 20:17:55	E75S	D	63,8	66,3	77,9
10	08-09-2023 20:22:24	E195	D	63,3	66,1	77,3
10	08-09-2023 20:31:42	CRJ9	D	61,2	64,1	76,1
10	08-09-2023 20:33:31	E190	D	65,2	68,6	79,4
10	08-09-2023 20:39:07	E75S	D	63,1	65,5	77,7
10	08-09-2023 20:47:35	E75S	D	63,2	66,0	78,1
10	08-09-2023 20:48:58	E190	D	65,8	70,1	80,6
10	08-09-2023 20:50:29	E170	D	63,9	69,1	80,2
10	08-09-2023 20:57:27	B38M	D	60,1	61,3	70,5
10	08-09-2023 20:58:32	E170	D	63,6	66,6	78,2
10	08-09-2023 21:04:10	B38M	D	62,1	63,1	74,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-09-2023 21:05:45	E170	D	63,2	66,0	77,7
10	08-09-2023 21:16:17	B763	D	65,8	69,5	81,7
10	08-09-2023 21:23:05	E195	D	62,9	65,9	76,9
10	08-09-2023 21:25:03	A21N	D	65,3	68,9	78,7
10	08-09-2023 21:26:20	B738	D	64,3	66,3	79,2
10	08-09-2023 21:29:22	B738	D	66,1	70,1	82,3
10	08-09-2023 21:38:47	B753	D	65,4	68,8	79,4
10	08-09-2023 21:47:35	B734	D	64,2	67,2	79,1
10	09-09-2023 06:05:44	A21N	D	67,9	69,1	76,9
10	09-09-2023 06:27:08	A321	D	67,8	70,5	81,4
10	09-09-2023 06:52:46	A321	D	68,6	70,7	82,8
10	09-09-2023 07:12:44	A319	D	67,1	68,0	76,1
10	09-09-2023 07:19:15	E75S	D	67,6	69,2	77,2
10	09-09-2023 07:24:12	B738	D	67,2	68,6	79,5
10	09-09-2023 07:37:34	E195	D	67,2	67,8	76,7
10	09-09-2023 07:54:33	E195	D	66,9	67,5	75,9
10	09-09-2023 07:56:20	E190	D	67,8	68,8	77,3
10	09-09-2023 08:06:01	E195	D	65,0	68,6	77,3
10	09-09-2023 08:11:10	E75S	D	64,6	66,5	76,9
10	09-09-2023 08:19:57	A319	D	65,1	66,4	77,9
10	09-09-2023 08:37:00	B38M	D	63,8	64,9	75,5
10	09-09-2023 08:39:43	E195	D	63,9	65,1	74,7
10	09-09-2023 08:50:48	B738	D	64,6	66,1	75,0
10	09-09-2023 08:53:57	B738	D	64,8	66,5	78,4
10	09-09-2023 09:12:02	E190	D	66,3	69,5	79,5
10	09-09-2023 09:30:45	B738	D	66,2	68,5	79,8
10	09-09-2023 09:33:51	E170	D	64,9	67,2	77,0
10	09-09-2023 09:37:05	E195	D	65,0	66,9	76,2
10	09-09-2023 09:46:35	E75S	D	65,0	66,7	77,0
10	09-09-2023 09:50:13	E195	D	64,6	66,1	74,6
10	09-09-2023 09:56:22	A319	D	65,2	67,2	75,7
10	09-09-2023 10:01:03	E190	D	65,6	68,1	78,1
10	09-09-2023 10:13:01	B738	D	66,4	69,4	81,6
10	09-09-2023 10:30:05	B38M	D	62,9	63,8	72,9
10	09-09-2023 10:34:39	B753	D	64,5	66,4	78,1
10	09-09-2023 10:38:44	E190	D	64,9	65,9	74,0
10	09-09-2023 10:45:54	B738	D	62,9	64,6	74,9
10	09-09-2023 10:47:23	E170	D	64,6	68,1	77,7
10	09-09-2023 10:51:07	P180	D	62,9	64,3	74,4
10	09-09-2023 10:52:30	B738	D	62,7	64,9	74,4
10	09-09-2023 10:55:50	B739	D	66,1	69,7	81,1
10	09-09-2023 10:57:29	E195	D	65,2	69,1	79,0
10	09-09-2023 10:59:13	B77W	D	66,8	71,0	82,0
10	09-09-2023 11:05:46	A21N	D	63,4	65,7	73,8
10	09-09-2023 11:11:33	E190	D	65,3	68,1	76,4
10	09-09-2023 11:14:19	E195	D	63,8	65,9	74,9
10	09-09-2023 11:15:44	E190	D	65,7	68,7	77,7
10	09-09-2023 11:17:28	E190	D	66,2	68,4	77,7
10	09-09-2023 11:19:19	E195	D	64,2	65,3	73,2
10	09-09-2023 11:23:43	B738	D	68,5	73,0	84,9
10	09-09-2023 11:33:17	E75S	D	64,7	67,9	77,9
10	09-09-2023 11:37:48	B38M	D	62,5	63,4	72,1
10	09-09-2023 11:50:59	E195	D	65,1	68,2	76,9
10	09-09-2023 12:06:24	B738	D	66,6	69,8	80,4
10	09-09-2023 12:27:18	A21N	D	63,5	67,0	75,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-09-2023 12:35:46	B738	D	64,8	68,1	77,8
10	09-09-2023 12:58:31	A21N	D	64,3	66,9	74,7
10	09-09-2023 13:01:19	A321	D	64,3	68,8	78,6
10	09-09-2023 13:28:26	E190	D	65,9	68,8	78,7
10	09-09-2023 13:32:24	B738	D	65,7	69,3	80,5
10	09-09-2023 13:35:34	E75S	D	63,7	67,5	78,5
10	09-09-2023 13:37:43	E170	D	62,1	63,6	72,5
10	09-09-2023 13:44:38	E195	D	63,7	65,6	74,1
10	09-09-2023 13:46:36	E190	D	64,3	67,4	76,8
10	09-09-2023 13:48:43	CRJX	D	63,0	66,1	76,5
10	09-09-2023 13:51:57	A321	D	66,5	71,3	81,3
10	09-09-2023 14:18:45	A320	D	62,0	66,0	76,7
10	09-09-2023 14:23:34	E195	D	62,9	65,6	75,5
10	09-09-2023 14:26:06	B737	D	62,5	67,1	78,3
10	09-09-2023 14:29:02	B738	D	64,7	68,6	78,3
10	09-09-2023 14:35:56	A321	D	63,5	67,2	78,1
10	09-09-2023 14:49:13	E195	D	62,5	66,3	76,3
10	09-09-2023 15:00:29	BCS3	D	61,9	65,2	75,5
10	09-09-2023 15:01:48	E170	D	61,2	64,9	76,1
10	09-09-2023 15:04:36	E195	D	62,3	67,1	76,4
10	09-09-2023 15:06:51	B38M	D	61,9	66,0	75,9
10	09-09-2023 15:11:45	A320	D	65,0	70,2	80,1
10	09-09-2023 15:13:10	E190	D	62,4	65,8	74,7
10	09-09-2023 15:15:06	A21N	D	62,1	65,9	75,3
10	09-09-2023 15:17:22	B77W	D	67,4	73,1	83,1
10	09-09-2023 15:20:01	E195	D	62,1	65,0	75,1
10	09-09-2023 15:21:49	E195	D	63,9	67,7	76,9
10	09-09-2023 15:23:35	E195	D	61,8	65,9	76,4
10	09-09-2023 15:27:01	B738	D	64,7	69,4	81,0
10	09-09-2023 15:30:25	E75S	D	61,8	63,7	74,8
10	09-09-2023 15:36:59	E75S	D	61,9	65,8	77,1
10	09-09-2023 15:40:19	E75S	D	62,2	64,5	76,0
10	09-09-2023 15:42:03	B38M	D	60,6	62,7	72,9
10	09-09-2023 15:48:36	A21N	D	62,1	65,4	75,3
10	09-09-2023 16:05:26	E75S	D	62,4	64,8	76,2
10	09-09-2023 16:10:02	B738	D	66,7	70,5	81,6
10	09-09-2023 16:14:09	B38M	D	62,6	65,0	75,6
10	09-09-2023 16:19:26	A321	D	63,0	67,3	79,1
10	09-09-2023 16:22:47	A320	D	63,4	67,6	77,2
10	09-09-2023 16:39:55	B38M	D	60,3	61,3	69,3
10	09-09-2023 16:44:35	E170	D	63,7	67,1	78,0
10	09-09-2023 16:51:01	B38M	D	64,6	67,4	77,7
10	09-09-2023 16:54:01	E195	D	62,6	65,4	75,6
10	09-09-2023 17:00:17	E195	D	63,0	66,4	75,1
10	09-09-2023 17:01:24	E75S	D	64,2	69,1	78,4
10	09-09-2023 17:04:06	E190	D	63,6	67,7	77,8
10	09-09-2023 17:13:19	E195	D	63,4	68,0	77,3
10	09-09-2023 17:14:38	E195	D	61,1	63,3	75,1
10	09-09-2023 17:16:01	E195	D	63,7	66,3	77,1
10	09-09-2023 17:17:30	E75S	D	62,9	67,0	77,7
10	09-09-2023 17:26:26	E190	D	64,7	68,5	79,5
10	09-09-2023 17:29:38	A21N	D	64,2	68,6	78,0
10	09-09-2023 17:51:31	E75S	D	63,2	69,0	77,5
10	09-09-2023 17:55:56	A333	D	64,7	69,5	79,8
10	09-09-2023 17:59:33	B738	D	63,9	67,5	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-09-2023 18:02:08	A321	D	62,3	64,7	77,1
10	09-09-2023 18:09:22	E195	D	62,5	65,7	75,5
10	09-09-2023 18:25:34	B738	D	64,5	67,4	80,2
10	09-09-2023 18:41:16	E75S	D	64,1	67,4	78,5
10	09-09-2023 19:03:14	A321	D	63,4	66,5	79,5
10	09-09-2023 19:07:00	A21N	D	61,5	63,2	73,6
10	09-09-2023 19:19:07	GLEX	D	68,0	74,9	87,4
10	09-09-2023 19:35:22	B738	D	63,0	66,2	78,9
10	09-09-2023 19:44:04	B38M	A	63,4	65,6	77,0
10	09-09-2023 20:17:12	B38M	A	63,4	66,5	78,3
10	09-09-2023 20:21:17	B38M	A	64,0	66,4	78,0
10	09-09-2023 20:31:41	E190	A	62,0	63,9	75,8
10	09-09-2023 20:42:00	E195	A	65,0	67,6	80,0
10	09-09-2023 20:44:16	E195	A	64,1	67,1	78,4
10	09-09-2023 20:56:33	E190	A	64,0	67,7	77,6
10	09-09-2023 21:03:45	E195	A	64,1	69,7	79,5
10	09-09-2023 21:07:36	B738	A	63,2	65,8	77,6
10	09-09-2023 21:09:38	E75S	A	62,4	63,9	75,4
10	09-09-2023 21:11:31	E170	A	62,4	63,3	74,9
10	09-09-2023 21:17:46	E170	A	62,3	65,9	76,1
10	09-09-2023 21:20:30	A319	A	62,4	63,3	74,4
10	09-09-2023 21:22:42	E195	A	64,7	67,8	79,2
10	09-09-2023 21:24:24	E75S	A	62,2	63,7	74,5
10	09-09-2023 21:26:40	E75S	A	62,9	64,4	75,2
10	09-09-2023 21:28:35	B738	A	64,8	67,5	78,8
10	09-09-2023 21:30:31	B738	A	65,0	67,8	79,5
10	09-09-2023 21:35:00	B38M	A	63,5	65,1	76,7
10	09-09-2023 21:37:34	E190	A	62,1	64,0	76,3
10	09-09-2023 21:39:51	E195	A	63,4	65,7	77,2
10	09-09-2023 21:42:04	B38M	A	65,0	67,6	78,4
10	09-09-2023 21:49:17	CRJX	A	63,7	66,0	77,2
10	09-09-2023 21:51:20	B738	A	65,1	67,3	78,7
10	09-09-2023 21:54:04	E75S	A	61,9	63,8	75,1
10	09-09-2023 21:57:02	B38M	A	63,0	65,1	76,4
10	09-09-2023 21:58:49	E195	A	62,9	64,3	76,7
10	10-09-2023 05:59:37	B738	A	63,9	67,9	80,2
10	10-09-2023 06:11:24	B738	A	66,9	67,4	75,9
10	10-09-2023 06:29:36	E190	A	65,7	66,7	74,7
10	10-09-2023 07:56:48	B738	A	66,4	67,3	76,0
10	10-09-2023 08:14:23	E190	A	64,4	66,2	74,8
10	10-09-2023 08:29:40	B38M	A	64,9	66,3	76,1
10	10-09-2023 08:31:57	B738	A	64,7	66,5	77,7
10	10-09-2023 08:33:57	E195	A	64,0	66,0	76,8
10	10-09-2023 08:45:21	E75S	A	63,9	65,1	73,5
10	10-09-2023 08:47:29	E170	A	62,6	63,4	74,1
10	10-09-2023 08:50:04	A320	A	64,9	66,0	75,7
10	10-09-2023 08:52:07	E190	A	64,7	66,5	76,5
10	10-09-2023 08:59:25	B789	A	65,2	67,0	78,5
10	10-09-2023 09:02:28	E190	A	65,5	70,8	81,2
10	10-09-2023 09:18:45	A321	A	65,3	67,2	77,3
10	10-09-2023 09:21:54	E195	A	63,9	65,2	75,4
10	10-09-2023 09:27:38	E195	A	65,3	67,3	77,1
10	10-09-2023 09:30:15	E75S	A	64,0	64,8	73,5
10	10-09-2023 09:32:33	B738	A	63,9	65,6	75,7
10	10-09-2023 09:37:53	E75S	A	62,9	64,2	73,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-09-2023 09:41:17	A320	A	64,5	66,7	76,2
10	10-09-2023 10:01:19	E75S	A	63,3	63,8	72,4
10	10-09-2023 10:21:56	A321	A	64,5	65,2	73,5
10	10-09-2023 10:23:52	B788	A	65,0	65,8	75,4
10	10-09-2023 10:31:33	B738	A	64,4	66,7	77,9
10	10-09-2023 10:33:47	E195	A	65,3	66,5	76,0
10	10-09-2023 10:41:34	A20N	A	63,3	64,7	75,9
10	10-09-2023 10:43:24	E170	A	62,7	63,7	71,7
10	10-09-2023 10:45:50	A321	A	63,6	64,7	73,6
10	10-09-2023 10:48:04	E190	A	64,2	67,3	75,3
10	10-09-2023 10:55:39	B789	A	64,8	65,9	76,2
10	10-09-2023 11:06:03	B788	A	64,7	67,1	77,7
10	10-09-2023 11:14:59	B38M	A	65,8	68,3	77,6
10	10-09-2023 11:17:27	B789	A	65,1	67,4	76,2
10	10-09-2023 11:19:39	E195	A	62,8	64,5	75,2
10	10-09-2023 11:23:32	E195	A	65,1	66,7	76,8
10	10-09-2023 11:29:51	PC12	A	65,2	68,1	76,0
10	10-09-2023 11:36:33	A321	A	63,7	65,8	75,1
10	10-09-2023 11:44:42	A20N	A	64,1	65,9	73,1
10	10-09-2023 11:49:29	BCS3	A	64,2	65,1	74,2
10	10-09-2023 11:52:50	B738	A	65,5	68,0	78,1
10	10-09-2023 11:57:45	E190	A	63,5	65,1	74,7
10	10-09-2023 12:02:46	E195	A	65,1	67,5	78,3
10	10-09-2023 12:05:43	E195	A	63,4	65,7	76,0
10	10-09-2023 12:07:12	E190	A	64,0	65,5	75,1
10	10-09-2023 12:20:42	B38M	A	65,2	67,7	76,3
10	10-09-2023 12:23:20	E195	A	69,5	72,8	82,8
10	10-09-2023 12:25:10	E190	A	63,8	66,6	75,6
10	10-09-2023 12:27:56	B38M	A	65,1	68,3	76,8
10	10-09-2023 12:29:45	E75S	A	64,0	66,5	73,5
10	10-09-2023 12:32:08	E170	A	63,2	63,9	72,2
10	10-09-2023 12:35:43	B738	A	65,7	68,1	77,1
10	10-09-2023 12:37:47	CRJX	A	63,8	65,9	75,6
10	10-09-2023 12:39:23	B738	A	64,5	66,3	77,0
10	10-09-2023 12:41:29	B738	A	64,4	66,3	75,5
10	10-09-2023 12:43:41	B77W	A	67,0	71,8	83,1
10	10-09-2023 12:47:04	B788	A	65,1	68,2	78,4
10	10-09-2023 12:48:58	E195	A	64,2	67,0	75,7
10	10-09-2023 12:51:45	B753	A	65,2	66,7	78,6
10	10-09-2023 12:54:04	E75S	A	62,6	64,1	71,6
10	10-09-2023 12:57:47	B738	A	65,3	67,6	77,4
10	10-09-2023 12:59:51	E195	A	64,2	66,3	75,9
10	10-09-2023 13:06:20	A333	A	66,2	69,4	80,7
10	10-09-2023 13:09:15	E170	A	64,4	65,9	73,4
10	10-09-2023 13:18:45	B38M	A	65,2	66,9	77,5
10	10-09-2023 13:31:50	A320	A	64,4	66,4	77,4
10	10-09-2023 13:33:58	B788	A	64,1	66,5	77,7
10	10-09-2023 13:36:33	B738	A	68,8	71,5	81,6
10	10-09-2023 13:39:23	E75S	A	65,0	68,0	75,4
10	10-09-2023 13:49:26	A21N	A	65,0	70,3	75,4
10	10-09-2023 13:55:22	BCS1	A	63,0	64,4	72,1
10	10-09-2023 13:59:52	A20N	A	63,1	65,0	74,8
10	10-09-2023 14:01:51	E75S	A	62,7	65,1	75,5
10	10-09-2023 14:08:55	E195	A	62,7	64,9	75,4
10	10-09-2023 14:20:18	E75S	A	64,0	66,3	73,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-09-2023 14:25:00	E170	A	65,8	69,0	78,3
10	10-09-2023 14:27:01	A321	A	63,4	66,5	75,9
10	10-09-2023 14:34:53	B789	A	64,9	69,3	80,4
10	10-09-2023 14:41:12	E75S	A	62,5	64,5	74,8
10	10-09-2023 14:51:18	B38M	A	68,1	73,3	81,7
10	10-09-2023 14:55:35	B38M	A	63,1	65,0	75,9
10	10-09-2023 14:57:07	E195	A	63,6	68,1	77,0
10	10-09-2023 14:59:52	B788	A	64,7	69,2	79,6
10	10-09-2023 15:02:05	B738	A	64,4	67,8	78,0
10	10-09-2023 15:05:26	BCS3	A	65,9	68,5	78,4
10	10-09-2023 15:11:58	E190	A	64,1	67,6	78,4
10	10-09-2023 15:14:01	A21N	A	62,6	66,2	76,4
10	10-09-2023 15:16:06	B738	A	65,9	68,3	79,1
10	10-09-2023 15:18:20	B38M	A	62,7	66,8	76,8
10	10-09-2023 15:20:57	E195	A	63,8	66,7	77,7
10	10-09-2023 15:23:28	CL30	A	61,2	61,9	70,2
10	10-09-2023 15:25:36	E195	A	64,2	67,3	78,0
10	10-09-2023 15:27:18	E195	A	63,1	66,8	76,5
10	10-09-2023 15:29:51	E195	A	64,1	67,9	77,9
10	10-09-2023 15:32:56	E170	A	62,8	64,9	73,9
10	10-09-2023 15:34:44	E190	A	63,5	66,0	77,3
10	10-09-2023 15:37:46	B738	A	63,8	67,6	78,1
10	10-09-2023 15:40:11	E190	A	63,0	66,3	76,4
10	10-09-2023 15:41:59	E170	A	62,4	65,4	73,9
10	10-09-2023 15:43:24	E75S	A	62,3	64,4	75,1
10	10-09-2023 15:45:31	B789	A	63,8	70,1	79,3
10	10-09-2023 15:47:43	E195	A	62,4	65,4	75,8
10	10-09-2023 15:49:24	E190	A	63,2	65,7	75,2
10	10-09-2023 15:51:11	E195	A	63,0	65,9	76,4
10	10-09-2023 15:53:00	E195	A	63,4	66,2	77,9
10	10-09-2023 15:55:04	E190	A	62,0	64,3	74,8
10	10-09-2023 15:56:50	E190	A	61,7	63,3	73,2
10	10-09-2023 16:09:27	CRJ9	A	62,0	63,9	74,3
10	10-09-2023 16:12:35	A21N	A	62,9	68,7	75,9
10	10-09-2023 16:14:57	E195	A	64,2	68,8	77,6
10	10-09-2023 16:21:15	B38M	A	63,0	66,4	76,3
10	10-09-2023 16:22:58	B738	A	66,6	69,9	79,8
10	10-09-2023 16:25:19	A321	A	62,6	64,7	75,4
10	10-09-2023 16:28:02	A320	A	61,5	64,9	75,8
10	10-09-2023 17:01:31	CL35	A	60,5	61,3	69,5
10	10-09-2023 17:04:50	A320	A	61,8	63,8	74,8
10	10-09-2023 17:07:49	A321	A	62,8	64,9	75,1
10	10-09-2023 17:16:01	E75S	A	61,6	63,7	75,2
10	10-09-2023 17:18:29	B789	A	64,7	68,2	79,4
10	10-09-2023 17:20:41	E75S	A	62,8	64,9	75,3
10	10-09-2023 17:28:02	CRJ9	A	62,1	64,6	75,4
10	10-09-2023 17:32:06	A320	A	61,9	64,0	75,3
10	10-09-2023 17:51:02	B738	A	64,7	67,2	77,1
10	10-09-2023 17:59:26	A320	A	62,8	65,0	75,4
10	10-09-2023 18:03:49	CRJ9	A	62,7	66,2	76,8
10	10-09-2023 18:06:06	B738	A	63,8	66,8	76,8
10	10-09-2023 18:08:23	A321	A	63,3	65,0	78,1
10	10-09-2023 18:13:09	E190	A	62,6	65,4	77,5
10	10-09-2023 18:16:40	E170	A	62,2	63,9	74,2
10	10-09-2023 18:18:07	B738	A	63,6	66,4	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-09-2023 18:20:33	A321	A	64,4	67,2	78,3
10	10-09-2023 18:23:53	A320	A	63,5	66,1	77,4
10	10-09-2023 18:32:50	B738	A	63,7	66,7	77,9
10	10-09-2023 18:37:00	B38M	A	64,1	66,6	77,7
10	10-09-2023 18:39:29	E195	A	64,6	67,1	78,0
10	10-09-2023 18:41:57	E75L	A	61,2	63,2	75,2
10	10-09-2023 18:43:41	E195	A	63,5	67,1	79,2
10	10-09-2023 18:48:43	A319	A	63,9	66,2	75,9
10	10-09-2023 18:50:45	B738	A	63,8	66,0	77,6
10	10-09-2023 18:52:27	E75S	A	63,3	65,9	76,5
10	10-09-2023 18:53:59	E75S	A	63,2	64,7	76,0
10	10-09-2023 18:55:54	E170	A	62,0	63,3	74,1
10	10-09-2023 18:58:14	BCS3	A	66,3	75,6	79,9
10	10-09-2023 19:00:20	E75S	A	62,8	65,1	75,6
10	10-09-2023 19:02:10	E195	A	63,4	66,2	77,7
10	10-09-2023 19:04:38	E195	A	63,2	65,9	77,3
10	10-09-2023 19:07:02	E195	A	63,8	66,9	78,8
10	10-09-2023 19:10:02	E75S	A	63,6	65,5	75,9
10	10-09-2023 19:11:50	E195	A	62,7	65,3	77,8
10	10-09-2023 19:17:34	B38M	A	66,9	76,1	85,6
10	10-09-2023 19:21:51	B738	A	64,4	69,0	77,7
10	10-09-2023 19:32:35	E190	A	63,4	66,6	79,0
10	10-09-2023 19:35:04	E195	A	66,1	72,6	85,5
10	10-09-2023 19:37:39	SB20	A	61,3	62,4	72,1
10	10-09-2023 19:39:36	A21N	A	62,2	63,9	75,8
10	10-09-2023 19:41:26	E75S	A	62,5	64,6	76,5
10	10-09-2023 19:45:03	C68A	A	64,0	66,0	75,8
10	10-09-2023 19:52:20	A320	A	63,0	65,9	80,7
10	10-09-2023 19:55:32	B738	A	64,8	67,2	78,6
10	10-09-2023 19:58:12	A320	A	63,6	65,4	77,0
10	10-09-2023 20:02:23	B38M	A	63,1	65,5	77,0
10	10-09-2023 20:05:25	E170	A	62,0	63,6	74,0
10	10-09-2023 20:12:20	B738	A	62,8	65,7	75,1
10	10-09-2023 20:24:27	B38M	A	63,8	66,6	78,2
10	10-09-2023 20:35:26	PC12	A	62,7	64,5	75,3
10	10-09-2023 20:42:50	E195	A	63,1	65,6	76,6
10	10-09-2023 20:44:48	E190	A	62,6	64,7	76,2
10	10-09-2023 20:49:25	E195	A	63,2	65,1	76,4
10	10-09-2023 20:51:34	B738	A	63,7	67,1	79,2
10	10-09-2023 20:53:47	B38M	A	63,3	65,3	76,7
10	10-09-2023 21:05:27	B38M	A	63,4	65,8	77,3
10	10-09-2023 21:08:02	B738	A	64,3	67,5	78,6
10	10-09-2023 21:10:44	E190	A	62,6	64,9	76,4
10	10-09-2023 21:12:41	E75S	A	62,0	63,7	75,0
10	10-09-2023 21:14:41	E195	A	63,1	65,4	76,5
10	10-09-2023 21:22:59	E170	A	62,3	64,5	75,9
10	10-09-2023 21:29:01	E75S	A	61,3	63,0	74,5
10	10-09-2023 21:33:14	E75S	A	62,1	64,3	75,7
10	10-09-2023 21:35:13	E75S	A	62,8	64,4	75,1
10	10-09-2023 21:36:56	B38M	A	63,4	66,1	77,5
10	10-09-2023 21:41:06	E190	A	63,1	65,4	76,9
10	10-09-2023 21:44:11	A321	A	62,4	64,1	74,2
10	10-09-2023 21:45:56	E190	A	63,4	65,0	76,8
10	10-09-2023 21:48:15	CRJX	A	63,4	66,0	76,0
10	10-09-2023 21:50:06	E190	A	62,9	64,8	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-09-2023 21:51:33	E195	A	63,6	65,4	77,0
10	10-09-2023 21:53:16	A319	A	63,0	65,6	76,2
10	10-09-2023 21:55:55	B738	A	63,4	66,3	77,2
10	10-09-2023 21:57:54	BCS3	A	63,4	69,7	75,4
10	11-09-2023 06:10:12	B738	A	67,0	67,4	76,5
10	11-09-2023 06:14:09	B738	A	66,1	67,5	77,2
10	11-09-2023 06:18:07	B38M	A	66,4	67,0	75,4
10	11-09-2023 06:30:03	B38M	A	66,0	66,5	75,1
10	11-09-2023 07:11:48	A320	A	66,8	67,6	76,8
10	11-09-2023 08:07:51	E195	A	64,8	67,1	76,6
10	11-09-2023 08:11:47	E195	A	64,5	66,4	75,6
10	11-09-2023 08:14:54	E190	A	64,2	65,7	75,3
10	11-09-2023 08:17:53	B38M	A	64,6	65,6	75,7
10	11-09-2023 08:25:35	E195	A	64,7	67,1	76,7
10	11-09-2023 08:29:53	E170	A	63,7	64,5	73,7
10	11-09-2023 08:36:23	E75S	A	63,7	64,3	73,3
10	11-09-2023 08:48:51	E75S	A	64,1	64,9	73,7
10	11-09-2023 08:56:07	C295	A	64,9	66,6	77,9
10	11-09-2023 09:04:32	A20N	A	64,8	68,5	80,9
10	11-09-2023 09:10:13	E195	A	65,4	67,7	80,3
10	11-09-2023 09:13:36	E190	A	65,2	67,0	78,8
10	11-09-2023 09:15:45	E75S	A	64,5	65,5	77,3
10	11-09-2023 09:17:50	E170	A	64,6	66,0	78,4
10	11-09-2023 09:20:33	B738	A	65,7	67,6	79,7
10	11-09-2023 09:22:23	B789	A	65,6	67,8	80,4
10	11-09-2023 09:24:37	B38M	A	65,1	67,4	78,9
10	11-09-2023 09:26:39	E195	A	65,7	67,0	79,1
10	11-09-2023 09:30:20	B38M	A	65,3	68,5	79,9
10	11-09-2023 09:34:00	E195	A	65,0	67,3	79,6
10	11-09-2023 09:36:16	E75S	A	65,0	67,4	77,8
10	11-09-2023 09:38:32	E195	A	64,2	65,6	79,4
10	11-09-2023 09:41:17	B788	A	65,0	67,4	80,4
10	11-09-2023 09:43:44	E195	A	65,2	67,2	78,4
10	11-09-2023 09:49:33	E190	A	64,6	66,9	78,6
10	11-09-2023 09:52:36	C295	A	64,6	65,9	76,3
10	11-09-2023 10:30:04	B38M	A	65,5	68,3	79,1
10	11-09-2023 10:36:31	E190	A	65,5	67,6	78,9
10	11-09-2023 10:41:15	A320	A	66,0	68,1	79,8
10	11-09-2023 10:44:07	E75S	A	64,2	65,9	77,4
10	11-09-2023 10:46:43	E75S	A	65,2	66,9	77,8
10	11-09-2023 10:50:43	B738	A	65,9	68,3	79,5
10	11-09-2023 11:11:53	E170	A	64,0	65,6	74,0
10	11-09-2023 11:16:08	E195	A	64,1	65,8	74,1
10	11-09-2023 11:28:34	B738	A	64,9	66,9	76,7
10	11-09-2023 11:34:04	GA6C	A	64,9	67,4	75,4
10	11-09-2023 11:38:58	BCS3	A	66,0	69,7	78,3
10	11-09-2023 11:48:16	A21N	A	65,0	66,8	77,3
10	11-09-2023 11:51:22	A21N	A	63,3	64,3	74,1
10	11-09-2023 11:53:28	E190	A	65,0	66,4	74,6
10	11-09-2023 11:55:37	A321	A	64,8	66,2	74,8
10	11-09-2023 11:57:23	B38M	A	65,2	66,6	75,2
10	11-09-2023 11:58:57	E170	A	64,2	65,6	73,7
10	11-09-2023 12:04:50	E75S	A	64,1	66,6	74,8
10	11-09-2023 12:06:32	E190	A	63,9	65,0	74,6
10	11-09-2023 12:10:54	E195	A	63,5	64,9	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-09-2023 12:16:40	B77W	A	68,0	71,0	82,2
10	11-09-2023 12:18:56	E190	A	64,2	66,8	74,2
10	11-09-2023 12:24:10	A21N	A	64,6	65,6	74,2
10	11-09-2023 12:25:45	E195	A	64,7	67,3	76,2
10	11-09-2023 12:31:10	B38M	A	65,4	68,0	78,4
10	11-09-2023 12:33:22	B788	A	66,3	68,5	80,7
10	11-09-2023 12:35:43	A320	A	64,5	66,1	77,5
10	11-09-2023 12:38:20	E170	A	64,5	66,4	78,1
10	11-09-2023 12:40:13	E75S	A	64,6	66,9	79,1
10	11-09-2023 12:42:51	E75S	A	65,3	67,6	78,8
10	11-09-2023 12:44:55	GLF5	A	64,3	67,0	76,6
10	11-09-2023 12:46:37	E75S	A	64,1	66,0	77,8
10	11-09-2023 12:48:36	E190	A	64,3	66,5	77,3
10	11-09-2023 12:50:19	E195	A	64,8	66,8	79,1
10	11-09-2023 12:52:19	E170	A	64,7	66,9	78,5
10	11-09-2023 12:54:11	E195	A	63,0	64,8	73,0
10	11-09-2023 12:55:49	B738	A	65,1	68,0	77,2
10	11-09-2023 12:58:02	A333	A	66,6	70,2	80,7
10	11-09-2023 13:04:23	B789	A	65,2	68,0	75,6
10	11-09-2023 13:09:26	B738	A	64,2	67,6	76,3
10	11-09-2023 13:22:16	E195	D	62,9	66,4	75,2
10	11-09-2023 13:26:16	A321	D	64,4	68,1	77,0
10	11-09-2023 13:32:01	E195	D	63,0	65,7	74,2
10	11-09-2023 13:45:42	A21N	D	64,1	65,6	73,7
10	11-09-2023 13:46:45	E170	D	64,8	69,4	79,1
10	11-09-2023 13:48:07	E75S	D	64,6	67,2	77,8
10	11-09-2023 13:55:32	CRJX	D	62,9	65,8	74,4
10	11-09-2023 14:06:07	B38M	D	60,7	63,1	73,3
10	11-09-2023 14:08:10	A332	D	67,3	73,9	84,9
10	11-09-2023 14:24:28	E195	D	62,8	66,3	75,6
10	11-09-2023 14:26:15	E195	D	61,7	63,9	73,8
10	11-09-2023 14:39:58	A21N	D	64,1	69,3	78,1
10	11-09-2023 14:45:33	E195	D	63,1	66,8	76,5
10	11-09-2023 14:57:51	E170	D	61,2	63,6	74,0
10	11-09-2023 15:00:21	E75S	D	61,9	66,6	75,3
10	11-09-2023 15:01:45	A321	D	64,5	68,9	80,8
10	11-09-2023 15:03:30	A321	D	64,8	70,4	80,7
10	11-09-2023 15:05:43	BCS3	D	61,1	65,4	74,6
10	11-09-2023 15:07:15	B738	D	64,8	68,7	79,3
10	11-09-2023 15:10:19	E195	D	62,2	66,8	75,0
10	11-09-2023 15:13:31	B77W	D	65,3	69,1	81,4
10	11-09-2023 15:18:32	E190	D	63,2	67,9	77,5
10	11-09-2023 15:20:19	B738	D	62,9	66,4	77,8
10	11-09-2023 15:22:30	E190	D	63,4	69,2	77,6
10	11-09-2023 15:29:24	E195	D	63,1	66,1	75,1
10	11-09-2023 15:34:24	E75S	D	60,8	63,9	75,0
10	11-09-2023 15:45:31	A21N	D	61,5	64,0	73,8
10	11-09-2023 15:48:49	E75S	D	61,4	63,8	73,1
10	11-09-2023 15:50:18	E190	D	62,2	66,1	75,7
10	11-09-2023 15:59:41	B38M	D	62,1	63,7	74,7
10	11-09-2023 16:14:38	E75S	D	63,0	67,7	77,7
10	11-09-2023 16:26:50	BCS3	D	60,0	62,5	73,0
10	11-09-2023 16:45:31	E190	D	62,9	67,1	77,0
10	11-09-2023 16:50:20	E170	D	63,7	68,0	78,5
10	11-09-2023 16:56:14	A21N	D	61,9	63,8	73,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-09-2023 16:58:18	E195	D	63,3	66,2	77,6
10	11-09-2023 17:05:05	A321	D	62,8	65,7	78,7
10	11-09-2023 17:06:28	B738	D	65,4	69,5	80,0
10	11-09-2023 17:09:00	E195	D	62,8	65,8	76,0
10	11-09-2023 17:13:40	E195	D	63,1	67,8	77,2
10	11-09-2023 17:15:09	B38M	D	60,8	62,0	71,2
10	11-09-2023 17:18:30	CRJ9	D	61,7	63,0	72,4
10	11-09-2023 17:19:52	E190	D	62,2	64,9	74,5
10	11-09-2023 17:22:33	F2TH	D	61,0	62,7	71,0
10	11-09-2023 17:23:36	E75S	D	63,7	67,0	78,7
10	11-09-2023 17:25:07	E195	D	62,2	66,0	75,6
10	11-09-2023 17:26:32	B738	D	64,7	68,2	79,3
10	11-09-2023 17:28:06	E170	D	63,0	66,9	77,2
10	11-09-2023 17:29:28	E195	D	62,4	64,6	74,7
10	11-09-2023 17:32:30	E195	D	63,6	67,6	77,9
10	11-09-2023 17:34:40	E190	D	62,5	64,3	75,0
10	11-09-2023 17:43:28	C25C	D	60,6	62,3	71,4
10	11-09-2023 17:44:48	A321	D	64,1	67,8	80,4
10	11-09-2023 18:01:05	A333	D	64,5	69,2	80,3
10	11-09-2023 18:14:37	A21N	D	62,1	66,3	76,5
10	11-09-2023 18:16:07	A319	D	63,1	66,7	79,1
10	11-09-2023 18:28:23	E190	D	64,3	67,0	78,6
10	11-09-2023 18:38:01	B738	D	62,7	65,2	75,7
10	11-09-2023 19:04:45	B738	D	64,9	69,0	81,8
10	11-09-2023 19:12:14	B788	D	62,6	66,4	77,7
10	11-09-2023 19:15:50	A321	D	65,2	68,7	82,1
10	11-09-2023 19:23:42	CRJ9	D	60,9	62,8	74,9
10	11-09-2023 19:42:52	A321	D	61,3	62,5	75,1
10	11-09-2023 19:44:13	A320	D	64,2	67,3	78,4
10	11-09-2023 19:47:45	E195	D	62,7	64,7	74,2
10	11-09-2023 19:49:03	E190	D	63,9	67,0	78,0
10	11-09-2023 20:04:26	E190	D	64,0	67,9	79,1
10	11-09-2023 20:05:51	E75S	D	65,5	68,6	80,1
10	11-09-2023 20:14:15	E75S	D	61,8	64,3	76,4
10	11-09-2023 20:17:05	A320	D	61,6	63,0	73,9
10	11-09-2023 20:18:18	E195	D	63,0	65,5	76,0
10	11-09-2023 20:24:18	BCS3	D	62,5	64,7	72,9
10	11-09-2023 20:25:58	E75L	D	68,1	72,0	82,8
10	11-09-2023 20:28:27	A320	D	61,5	63,5	73,3
10	11-09-2023 20:30:07	E195	D	64,6	68,1	78,7
10	11-09-2023 20:35:09	E195	D	64,2	67,5	77,7
10	11-09-2023 20:38:56	E190	D	65,0	68,5	79,0
10	11-09-2023 20:43:14	E195	D	65,3	69,7	79,5
10	11-09-2023 20:46:10	E195	D	65,1	67,9	78,9
10	11-09-2023 20:47:49	E170	D	62,6	67,8	78,7
10	11-09-2023 20:51:17	E170	D	66,0	69,2	80,2
10	11-09-2023 20:58:44	B38M	D	63,2	65,0	76,4
10	11-09-2023 21:01:50	E75S	D	62,2	64,4	76,7
10	11-09-2023 21:03:55	E75S	D	63,8	66,8	78,9
10	11-09-2023 21:05:55	B738	D	65,0	68,4	79,9
10	11-09-2023 21:07:18	E170	D	63,9	67,2	79,3
10	11-09-2023 21:14:30	A320	D	62,2	64,8	77,0
10	11-09-2023 21:18:20	B38M	D	63,0	65,2	77,9
10	11-09-2023 21:22:11	B752	D	64,1	67,0	78,4
10	11-09-2023 21:33:25	B38M	D	65,8	69,6	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-09-2023 21:35:49	B738	D	65,8	70,1	83,0
10	11-09-2023 21:40:23	B38M	D	62,7	67,5	77,9
10	11-09-2023 21:45:00	B738	D	64,3	67,1	80,1
10	11-09-2023 21:58:18	A306	D	69,3	74,9	86,7
10	12-09-2023 06:12:19	B738	D	68,3	70,8	80,8
10	12-09-2023 06:21:00	A321	D	67,8	69,6	81,4
10	12-09-2023 06:22:50	B738	D	67,9	69,5	79,0
10	12-09-2023 06:49:42	A321	D	68,1	70,6	82,1
10	12-09-2023 07:05:00	A319	D	67,2	68,0	76,2
10	12-09-2023 07:31:48	E170	D	67,3	68,4	76,3
10	12-09-2023 07:49:48	B738	D	66,8	68,0	78,0
10	12-09-2023 08:04:25	E75S	D	65,3	67,5	78,3
10	12-09-2023 08:05:57	E75S	D	63,9	64,6	72,9
10	12-09-2023 08:07:13	B38M	D	64,1	66,9	76,4
10	12-09-2023 08:11:17	E195	D	66,0	68,2	78,6
10	12-09-2023 08:22:25	E195	D	64,7	66,4	77,0
10	12-09-2023 08:43:21	E75S	D	65,5	67,8	80,3
10	12-09-2023 08:53:15	A320	D	65,1	67,0	79,2
10	12-09-2023 09:00:32	A21N	D	64,9	67,4	79,4
10	12-09-2023 09:02:31	B738	D	66,5	70,7	83,3
10	12-09-2023 09:20:34	B738	D	66,8	70,5	83,4
10	12-09-2023 09:26:12	CRJ9	D	64,2	66,1	79,3
10	12-09-2023 09:37:55	E170	D	65,2	67,3	78,6
10	12-09-2023 09:42:51	E170	D	64,7	66,1	76,5
10	12-09-2023 09:49:45	E190	D	64,6	67,7	77,2
10	12-09-2023 09:57:26	A20N	D	64,8	66,3	75,2
10	12-09-2023 10:00:49	B738	D	68,2	74,0	87,7
10	12-09-2023 10:07:16	BCS3	D	64,1	66,0	79,2
10	12-09-2023 10:09:57	E75S	D	64,9	66,8	79,0
10	12-09-2023 10:14:36	B738	D	66,6	71,3	84,1
10	12-09-2023 10:35:27	E75S	D	65,2	68,4	80,8
10	12-09-2023 10:43:05	B738	D	64,7	67,3	78,8
10	12-09-2023 10:45:36	E75S	D	65,6	68,3	80,7
10	12-09-2023 10:53:48	E195	D	64,9	67,1	77,6
10	12-09-2023 11:01:00	E195	D	66,6	69,4	80,2
10	12-09-2023 11:04:00	B38M	D	63,9	65,5	76,7
10	12-09-2023 11:11:03	E75S	D	62,7	63,7	71,7
10	12-09-2023 11:12:29	E195	D	63,5	65,4	73,5
10	12-09-2023 11:22:58	E195	D	64,4	66,7	73,9
10	12-09-2023 11:29:28	B38M	D	63,8	65,1	75,2
10	12-09-2023 11:34:15	B738	D	66,9	72,9	84,3
10	12-09-2023 11:36:37	E75S	D	68,5	77,6	84,3
10	12-09-2023 11:40:14	E190	D	64,9	68,6	79,6
10	12-09-2023 12:18:31	B738	D	64,9	70,0	79,4
10	12-09-2023 12:31:47	B738	D	66,5	69,9	81,8
10	12-09-2023 12:33:56	A21N	D	64,5	66,6	77,0
10	12-09-2023 12:36:21	A320	D	65,3	67,7	78,9
10	12-09-2023 12:38:53	A21N	D	64,3	67,1	78,3
10	12-09-2023 12:56:11	BCS3	D	64,2	66,6	74,2
10	12-09-2023 13:02:07	A321	D	64,6	67,6	79,2
10	12-09-2023 13:04:39	A321	D	63,8	68,5	76,6
10	12-09-2023 13:29:32	CRJX	D	63,5	65,2	76,3
10	12-09-2023 13:44:32	E190	D	65,4	67,4	76,9
10	12-09-2023 13:52:17	A21N	D	65,6	68,4	76,7
10	12-09-2023 13:54:06	E195	D	63,2	65,6	72,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-09-2023 14:02:03	A320	D	61,2	66,4	76,8
10	12-09-2023 14:03:54	B738	D	63,5	66,9	77,5
10	12-09-2023 14:08:34	E170	D	62,1	66,7	76,8
10	12-09-2023 14:10:27	E190	D	63,4	68,3	77,5
10	12-09-2023 14:14:20	E195	D	63,2	67,1	75,0
10	12-09-2023 14:16:10	E75S	D	62,5	66,2	76,5
10	12-09-2023 14:18:06	B38M	D	61,4	64,3	73,2
10	12-09-2023 14:20:51	B38M	D	61,1	64,0	72,2
10	12-09-2023 14:25:17	B753	D	65,9	71,0	82,3
10	12-09-2023 14:27:09	A321	D	66,2	71,9	82,8
10	12-09-2023 14:32:19	B738	D	64,1	67,6	79,2
10	12-09-2023 14:40:15	E195	D	63,2	67,6	75,9
10	12-09-2023 14:49:56	E75S	D	62,5	65,0	76,3
10	12-09-2023 14:51:51	CRJX	D	63,1	66,4	76,9
10	12-09-2023 14:55:22	B38M	D	60,2	62,1	70,2
10	12-09-2023 14:57:17	B738	D	64,3	68,2	77,5
10	12-09-2023 15:02:17	E195	D	63,8	68,9	77,2
10	12-09-2023 15:04:00	E170	D	62,8	66,7	77,2
10	12-09-2023 15:10:10	E75S	D	62,0	64,0	74,5
10	12-09-2023 15:11:54	E190	D	63,3	66,4	77,4
10	12-09-2023 15:13:55	A21N	D	62,6	65,6	75,4
10	12-09-2023 15:15:46	E195	D	62,1	65,1	75,5
10	12-09-2023 15:27:28	B77W	D	66,1	70,2	81,6
10	12-09-2023 15:33:31	E170	D	62,1	66,2	74,2
10	12-09-2023 15:34:51	E190	D	62,7	65,7	75,2
10	12-09-2023 15:40:56	E75S	D	61,6	65,3	73,7
10	12-09-2023 15:47:04	B738	D	63,4	66,9	78,7
10	12-09-2023 15:57:35	A21N	D	62,2	67,4	75,8
10	12-09-2023 15:58:55	E195	D	65,0	68,8	78,6
10	12-09-2023 16:13:26	B38M	D	60,7	63,0	74,7
10	12-09-2023 16:15:02	E75S	D	63,7	67,5	77,8
10	12-09-2023 16:22:30	A321	D	64,6	69,1	79,2
10	12-09-2023 16:25:59	B738	D	64,1	68,1	79,9
10	12-09-2023 16:54:26	E190	D	63,8	67,4	78,0
10	12-09-2023 16:57:08	B38M	D	60,5	61,9	71,9
10	12-09-2023 17:04:17	E195	D	63,9	68,3	78,7
10	12-09-2023 17:06:10	E195	D	63,4	67,8	77,0
10	12-09-2023 17:09:25	E170	D	60,8	62,8	74,6
10	12-09-2023 17:12:09	B738	D	65,6	68,0	79,8
10	12-09-2023 17:13:44	E195	D	63,5	67,1	76,7
10	12-09-2023 17:18:05	E190	D	63,8	66,3	76,8
10	12-09-2023 17:23:48	CRJ9	D	61,7	63,7	74,2
10	12-09-2023 17:28:01	E75S	D	62,9	66,0	77,4
10	12-09-2023 17:31:23	E195	D	64,1	67,8	76,6
10	12-09-2023 17:33:00	E75S	D	62,5	65,9	77,4
10	12-09-2023 17:35:30	E195	D	63,6	66,2	76,4
10	12-09-2023 17:39:13	E170	D	63,4	66,5	78,0
10	12-09-2023 17:41:43	E190	D	63,0	65,8	76,8
10	12-09-2023 17:42:59	E170	D	62,5	65,0	76,8
10	12-09-2023 17:57:35	B738	D	65,1	68,9	80,7
10	12-09-2023 18:04:13	A333	D	64,9	69,1	80,4
10	12-09-2023 18:07:50	BCS3	D	62,7	65,3	74,1
10	12-09-2023 18:09:46	E75S	D	62,9	66,0	77,2
10	12-09-2023 18:11:11	A321	D	63,2	67,2	80,9
10	12-09-2023 18:17:21	E170	D	63,6	66,4	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-09-2023 18:21:32	B38M	D	61,2	63,2	75,0
10	12-09-2023 18:32:08	B753	D	66,5	69,9	81,1
10	12-09-2023 18:40:31	A319	D	63,3	69,3	79,2
10	12-09-2023 18:47:03	A21N	D	61,1	62,8	73,1
10	12-09-2023 18:51:46	B38M	D	60,7	62,8	73,0
10	12-09-2023 18:53:17	E170	D	61,1	63,8	74,9
10	12-09-2023 18:55:51	A21N	D	61,9	64,4	75,3
10	12-09-2023 19:04:33	A320	D	63,9	66,1	77,9
10	12-09-2023 19:10:14	A21N	D	64,1	67,3	78,6
10	12-09-2023 19:32:45	B738	D	66,0	70,1	81,8
10	12-09-2023 19:36:24	B738	D	65,3	69,7	81,4
10	12-09-2023 19:38:15	B789	D	63,3	65,6	76,9
10	12-09-2023 19:41:39	E75S	D	64,5	67,6	79,0
10	12-09-2023 19:55:27	E75S	A	62,6	63,9	74,6
10	12-09-2023 19:58:59	G280	A	61,4	62,3	71,8
10	12-09-2023 20:01:32	E75S	A	62,3	64,7	74,9
10	12-09-2023 20:04:27	B38M	A	63,6	65,7	76,8
10	12-09-2023 20:12:16	E170	A	61,9	63,3	73,4
10	12-09-2023 20:23:05	A321	A	62,6	63,9	74,3
10	12-09-2023 20:37:33	E170	A	62,5	63,6	74,0
10	12-09-2023 20:39:36	E190	A	62,8	64,6	75,4
10	12-09-2023 20:42:57	E190	A	62,5	64,6	75,9
10	12-09-2023 20:45:08	E170	A	62,1	63,4	74,4
10	12-09-2023 20:47:25	B738	A	64,1	67,0	76,9
10	12-09-2023 20:53:15	E190	A	62,5	64,3	75,3
10	12-09-2023 21:02:38	E75S	A	62,7	64,6	74,1
10	12-09-2023 21:09:21	A320	A	62,4	63,5	74,7
10	12-09-2023 21:12:43	B38M	A	67,4	71,4	79,7
10	12-09-2023 21:20:06	E170	A	61,7	62,7	74,2
10	12-09-2023 21:22:09	B738	A	63,4	65,7	76,6
10	12-09-2023 21:24:05	B38M	A	63,7	66,3	77,1
10	12-09-2023 21:26:26	E195	A	63,2	66,4	77,5
10	12-09-2023 21:28:55	E190	A	62,7	64,4	75,5
10	12-09-2023 21:31:38	B738	A	63,5	66,3	76,9
10	12-09-2023 21:33:57	E195	A	63,2	64,7	75,7
10	12-09-2023 21:45:09	E75S	A	61,5	62,6	72,6
10	12-09-2023 21:48:25	B738	A	64,6	67,1	78,3
10	12-09-2023 21:50:21	E195	A	63,4	65,4	76,4
10	12-09-2023 21:52:37	CRJX	A	61,7	62,7	73,7
10	12-09-2023 21:54:36	B38M	A	62,6	64,3	75,3
10	12-09-2023 21:58:36	B738	A	64,5	67,0	77,9
10	13-09-2023 06:02:22	A332	A	67,1	67,8	77,1
10	13-09-2023 06:07:00	B38M	A	66,0	66,6	75,0
10	13-09-2023 06:30:40	B763	A	66,9	67,4	76,9
10	13-09-2023 06:36:37	B38M	A	67,9	69,2	78,3
10	13-09-2023 06:49:08	B734	A	70,9	76,4	82,0
10	13-09-2023 07:05:00	B738	A	66,7	67,9	75,8
10	13-09-2023 07:23:22	B738	A	67,2	67,5	76,2
10	13-09-2023 07:56:54	B788	A	67,2	68,1	78,0
10	13-09-2023 08:01:25	B738	A	65,6	67,3	77,0
10	13-09-2023 08:07:36	B77W	A	66,7	68,6	80,5
10	13-09-2023 08:10:18	E75S	A	62,5	63,3	71,5
10	13-09-2023 08:13:09	E195	A	63,9	65,9	76,2
10	13-09-2023 08:18:06	E190	A	63,4	64,1	73,8
10	13-09-2023 08:30:31	B38M	A	65,1	65,7	74,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-09-2023 08:33:13	E195	A	64,4	66,0	76,5
10	13-09-2023 08:40:20	E75S	A	63,5	64,4	74,2
10	13-09-2023 08:44:01	A320	A	64,8	66,2	76,3
10	13-09-2023 08:54:06	B737	A	64,7	66,0	77,9
10	13-09-2023 08:56:02	A320	A	65,7	67,6	79,4
10	13-09-2023 08:58:23	E75S	A	64,6	66,0	77,1
10	13-09-2023 09:00:50	B738	A	65,0	66,6	78,0
10	13-09-2023 09:03:04	E190	A	64,8	66,9	79,3
10	13-09-2023 09:07:27	B739	A	65,8	68,0	80,7
10	13-09-2023 09:12:13	E170	A	64,2	65,4	77,6
10	13-09-2023 09:14:43	B738	A	65,0	67,3	79,8
10	13-09-2023 09:16:09	E195	A	65,9	69,0	83,3
10	13-09-2023 09:19:20	B38M	A	65,3	66,8	78,9
10	13-09-2023 09:22:04	E195	A	64,5	66,9	79,5
10	13-09-2023 09:25:06	E75S	A	66,5	70,0	81,5
10	13-09-2023 09:26:59	E170	A	64,2	65,4	76,9
10	13-09-2023 09:28:48	E75S	A	63,9	65,5	77,7
10	13-09-2023 09:33:24	E75S	A	65,0	67,6	77,3
10	13-09-2023 09:36:25	E195	A	64,7	66,4	78,3
10	13-09-2023 09:38:02	E75S	A	64,5	65,8	77,1
10	13-09-2023 09:39:57	B788	A	64,6	66,3	78,6
10	13-09-2023 09:42:21	E190	A	65,1	66,9	78,9
10	13-09-2023 09:46:30	B38M	A	64,4	66,0	78,0
10	13-09-2023 09:50:46	E170	A	64,8	66,4	77,8
10	13-09-2023 10:12:38	A21N	A	64,8	67,5	78,6
10	13-09-2023 10:39:10	E190	A	64,7	66,4	78,1
10	13-09-2023 10:42:02	A21N	A	64,3	67,0	78,3
10	13-09-2023 10:48:45	E170	A	64,1	65,5	77,7
10	13-09-2023 10:59:26	E75S	A	63,9	65,3	77,1
10	13-09-2023 11:01:21	A320	A	65,4	67,5	78,8
10	13-09-2023 11:03:35	F2TH	A	63,9	64,8	75,1
10	13-09-2023 11:05:20	A321	A	64,1	66,7	78,1
10	13-09-2023 11:07:27	B735	A	64,7	67,9	79,7
10	13-09-2023 11:20:35	GLEX	A	63,3	65,1	75,6
10	13-09-2023 11:26:48	E190	A	64,0	65,5	77,5
10	13-09-2023 11:28:54	A21N	A	64,5	66,3	77,5
10	13-09-2023 11:33:49	GLEX	A	63,9	65,2	75,4
10	13-09-2023 11:41:34	GLF4	A	64,6	66,0	74,6
10	13-09-2023 11:43:44	A320	A	64,0	65,2	77,9
10	13-09-2023 11:46:05	C56X	A	63,5	64,4	72,6
10	13-09-2023 11:48:15	A21N	A	64,4	66,5	77,2
10	13-09-2023 11:50:00	BCS3	A	65,1	68,4	79,0
10	13-09-2023 11:51:44	B738	A	65,7	68,0	79,8
10	13-09-2023 11:54:51	B789	A	65,5	68,0	80,0
10	13-09-2023 11:56:47	B38M	A	67,2	71,1	85,3
10	13-09-2023 11:59:14	A321	A	64,0	66,5	79,2
10	13-09-2023 12:01:20	E195	A	64,3	66,6	80,5
10	13-09-2023 12:03:48	M28	A	65,3	67,6	75,7
10	13-09-2023 12:06:12	A321	A	64,9	66,4	76,7
10	13-09-2023 12:08:22	E190	A	64,5	66,8	77,5
10	13-09-2023 12:12:37	E195	A	65,0	66,6	78,4
10	13-09-2023 12:17:43	B789	A	65,9	68,5	80,2
10	13-09-2023 12:20:59	B77W	A	67,1	71,2	83,4
10	13-09-2023 12:23:14	B38M	A	65,6	67,7	79,8
10	13-09-2023 12:25:33	E195	A	64,5	67,5	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-09-2023 12:27:55	E195	A	66,1	68,4	79,9
10	13-09-2023 12:38:37	E190	A	65,1	67,4	78,5
10	13-09-2023 12:43:28	E75S	A	65,8	68,6	79,2
10	13-09-2023 12:46:04	B738	A	66,0	68,5	79,8
10	13-09-2023 12:48:14	A333	A	67,3	70,3	82,5
10	13-09-2023 12:50:36	E195	A	65,1	68,2	78,5
10	13-09-2023 12:52:42	E75S	A	64,4	66,3	77,8
10	13-09-2023 12:54:36	CRJX	A	64,6	66,4	78,7
10	13-09-2023 12:56:31	E170	A	64,0	65,2	77,2
10	13-09-2023 12:58:48	E190	A	64,4	67,2	79,6
10	13-09-2023 13:00:44	E75S	A	64,3	65,8	77,5
10	13-09-2023 13:02:51	E190	A	64,8	66,8	77,8
10	13-09-2023 13:07:43	C700	A	63,4	63,8	72,4
10	13-09-2023 13:09:37	B738	A	65,1	68,2	79,6
10	13-09-2023 13:11:55	B738	A	66,0	68,4	79,0
10	13-09-2023 13:25:29	B38M	A	64,8	67,1	78,0
10	13-09-2023 13:29:25	B789	A	68,3	72,2	84,0
10	13-09-2023 13:38:28	B38M	A	65,4	67,9	79,4
10	13-09-2023 13:51:28	B738	A	65,0	68,2	78,4
10	13-09-2023 13:57:33	A321	A	64,1	66,5	77,3
10	13-09-2023 13:59:45	BCS3	A	66,0	72,8	78,8
10	13-09-2023 14:01:39	B38M	A	62,1	66,3	81,7
10	13-09-2023 14:04:39	B738	A	61,0	64,1	80,5
10	13-09-2023 14:07:39	E75S	A	61,4	65,8	81,0
10	13-09-2023 14:09:09	E75S	A	62,0	65,7	81,5
10	13-09-2023 14:10:39	E195	A	62,9	67,5	82,4
10	13-09-2023 14:15:09	B738	A	61,5	65,2	81,1
10	13-09-2023 14:21:09	B788	A	63,1	67,4	82,7
10	13-09-2023 14:22:39	E170	A	61,8	65,1	81,4
10	13-09-2023 14:28:24	B738	A	64,8	67,0	77,8
10	13-09-2023 14:30:51	E75S	A	62,5	64,2	73,7
10	13-09-2023 14:34:41	B38M	A	63,0	64,9	75,6
10	13-09-2023 14:36:51	A21N	A	61,8	64,3	75,2
10	13-09-2023 14:43:39	E75S	A	63,0	65,0	75,3
10	13-09-2023 14:49:22	A21N	A	66,4	73,3	78,2
10	13-09-2023 14:57:41	E75S	A	62,0	64,9	75,2
10	13-09-2023 15:09:23	E190	A	63,1	65,5	76,3
10	13-09-2023 15:12:50	B738	A	63,9	68,0	77,8
10	13-09-2023 15:14:21	BCS3	A	63,9	67,7	76,9
10	13-09-2023 15:17:46	E170	A	63,0	65,4	75,3
10	13-09-2023 15:22:04	E190	A	63,1	66,3	76,5
10	13-09-2023 15:25:51	B38M	A	63,7	66,8	77,1
10	13-09-2023 15:29:07	B38M	A	64,5	68,2	78,3
10	13-09-2023 15:33:46	E195	A	62,4	65,7	76,0
10	13-09-2023 15:36:31	E195	A	62,4	65,3	76,2
10	13-09-2023 15:38:29	E190	A	63,9	67,1	76,9
10	13-09-2023 15:48:40	E75S	D	61,5	65,2	75,3
10	13-09-2023 15:50:47	B38M	D	73,3	80,3	86,1
10	13-09-2023 15:52:23	E195	D	62,0	65,9	75,4
10	13-09-2023 16:07:20	A21N	D	63,0	66,9	76,0
10	13-09-2023 16:09:37	B38M	D	62,1	64,0	75,1
10	13-09-2023 16:11:29	F2TH	D	60,8	63,5	70,8
10	13-09-2023 16:13:06	E170	D	61,1	63,3	74,7
10	13-09-2023 16:33:33	BCS3	D	63,8	66,4	76,1
10	13-09-2023 16:49:22	E195	D	63,8	68,7	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-09-2023 16:51:50	E195	D	61,8	64,5	74,8
10	13-09-2023 16:54:49	B738	D	62,5	65,9	77,2
10	13-09-2023 16:58:52	E190	D	69,0	72,7	82,6
10	13-09-2023 17:00:08	E75S	D	63,7	66,7	78,4
10	13-09-2023 17:02:06	E170	D	64,2	72,1	79,0
10	13-09-2023 17:04:25	B38M	D	61,9	63,7	74,6
10	13-09-2023 17:08:32	B38M	D	61,5	63,0	73,3
10	13-09-2023 17:13:07	E75S	D	61,8	63,9	74,1
10	13-09-2023 17:15:54	B738	D	64,3	67,2	77,6
10	13-09-2023 17:18:35	E195	D	62,9	67,1	76,9
10	13-09-2023 17:20:23	E190	D	65,5	69,0	78,7
10	13-09-2023 17:24:07	E75S	D	63,5	67,0	77,8
10	13-09-2023 17:25:57	E195	D	64,0	67,6	76,6
10	13-09-2023 17:34:00	E75S	D	64,1	67,6	77,5
10	13-09-2023 17:37:46	A21N	D	62,5	65,9	76,1
10	13-09-2023 17:40:40	E75S	D	63,3	67,5	77,3
10	13-09-2023 17:56:04	A333	D	64,6	68,3	80,9
10	13-09-2023 18:02:22	A321	D	62,2	64,3	75,9
10	13-09-2023 18:06:44	A319	D	63,3	66,3	78,4
10	13-09-2023 18:09:34	E195	D	64,0	67,4	78,0
10	13-09-2023 18:12:36	A21N	D	63,2	65,5	76,2
10	13-09-2023 18:16:31	A321	D	63,8	66,4	79,1
10	13-09-2023 18:21:21	B738	D	65,4	69,3	82,0
10	13-09-2023 18:33:37	E195	D	62,1	64,5	75,1
10	13-09-2023 19:03:37	CRJ9	D	62,2	65,0	77,8
10	13-09-2023 19:07:25	A20N	D	59,9	60,7	69,4
10	13-09-2023 19:09:25	A320	D	63,3	65,6	76,5
10	13-09-2023 19:13:00	B789	D	63,0	65,8	76,8
10	13-09-2023 19:48:00	E170	D	65,5	70,2	80,3
10	13-09-2023 19:51:10	E195	D	62,8	64,8	77,3
10	13-09-2023 19:52:47	E190	D	62,4	64,0	73,5
10	13-09-2023 19:53:58	E190	D	67,0	70,2	82,0
10	13-09-2023 19:56:01	A321	D	64,6	67,5	81,0
10	13-09-2023 20:22:20	E75S	D	63,5	67,5	77,8
10	13-09-2023 20:23:42	E170	D	64,2	68,0	79,8
10	13-09-2023 20:32:05	E190	D	66,4	70,6	81,9
10	13-09-2023 20:34:15	E195	D	64,9	68,6	80,2
10	13-09-2023 20:36:00	E195	D	64,2	68,4	80,7
10	13-09-2023 20:38:19	E195	D	63,5	67,4	79,0
10	13-09-2023 20:46:13	B738	D	65,1	70,7	80,8
10	13-09-2023 20:55:15	E170	D	62,8	67,3	79,6
10	13-09-2023 20:59:12	E190	D	65,9	70,2	80,2
10	13-09-2023 21:01:25	E195	D	63,0	67,6	74,5
10	13-09-2023 21:08:23	B38M	D	62,8	66,7	77,6
10	13-09-2023 21:10:28	E190	D	62,9	66,8	77,2
10	13-09-2023 21:17:56	E75S	D	61,0	63,5	77,1
10	13-09-2023 21:52:24	B38M	D	61,1	63,5	72,9
10	13-09-2023 21:54:06	B734	D	61,7	64,7	77,2
10	14-09-2023 06:11:20	B738	D	68,5	71,4	80,5
10	14-09-2023 06:35:07	A321	D	66,5	68,8	75,5
10	14-09-2023 06:41:58	A321	D	67,0	70,1	80,4
10	14-09-2023 07:18:59	A321	D	66,4	68,3	78,4
10	14-09-2023 07:45:51	E190	D	66,7	68,2	75,7
10	14-09-2023 07:51:28	B738	D	66,2	67,6	77,4
10	14-09-2023 07:55:12	E195	D	66,6	68,6	75,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-09-2023 07:56:32	E75S	D	65,7	67,9	75,3
10	14-09-2023 08:05:09	E195	D	65,1	68,0	79,1
10	14-09-2023 08:08:51	E195	D	64,1	66,2	76,1
10	14-09-2023 08:15:55	B38M	D	64,0	66,0	76,0
10	14-09-2023 08:18:59	A320	D	65,1	67,5	78,1
10	14-09-2023 08:20:17	B738	D	64,0	66,0	77,0
10	14-09-2023 08:31:39	E170	D	64,6	68,0	78,6
10	14-09-2023 08:37:16	E195	D	65,3	67,1	80,3
10	14-09-2023 08:45:26	B38M	D	63,7	66,3	74,9
10	14-09-2023 08:46:30	B738	D	66,6	70,5	82,7
10	14-09-2023 08:48:18	B738	D	65,8	70,6	81,1
10	14-09-2023 08:54:20	B738	D	63,9	66,4	77,9
10	14-09-2023 08:56:10	B38M	D	64,3	67,1	78,9
10	14-09-2023 08:59:35	A320	D	64,2	67,3	75,0
10	14-09-2023 09:02:34	B738	D	66,3	70,5	81,5
10	14-09-2023 09:17:02	B38M	D	63,9	66,4	77,5
10	14-09-2023 09:22:38	CRJ9	D	64,1	65,4	74,1
10	14-09-2023 09:27:18	E195	D	66,0	68,8	80,8
10	14-09-2023 09:29:37	B38M	D	64,4	66,6	79,7
10	14-09-2023 09:33:23	E170	D	65,2	68,9	81,3
10	14-09-2023 09:45:15	E195	D	64,6	66,3	80,0
10	14-09-2023 09:47:28	E190	D	66,0	71,4	83,7
10	14-09-2023 09:57:45	C680	D	64,0	65,3	79,4
10	14-09-2023 10:00:28	A321	D	65,5	70,4	84,6
10	14-09-2023 10:02:01	E75S	D	65,4	69,5	83,8
10	14-09-2023 10:10:36	BCS3	D	64,2	68,7	82,3
10	14-09-2023 10:15:22	B738	D	64,9	67,3	81,0
10	14-09-2023 10:39:14	E170	D	65,7	69,7	79,1
10	14-09-2023 10:49:53	E75S	D	64,4	67,2	78,0
10	14-09-2023 10:54:15	E190	D	64,9	68,9	78,5
10	14-09-2023 10:55:46	E195	D	66,1	69,4	78,6
10	14-09-2023 11:03:58	B738	D	64,1	67,0	79,7
10	14-09-2023 11:05:24	E170	D	64,3	67,7	78,4
10	14-09-2023 11:07:10	A321	D	64,3	67,8	79,5
10	14-09-2023 11:09:06	E195	D	64,0	66,0	73,5
10	14-09-2023 11:16:47	E190	D	64,4	67,0	77,8
10	14-09-2023 11:18:16	E75S	D	63,3	65,8	73,7
10	14-09-2023 11:36:38	E195	D	64,3	66,7	75,8
10	14-09-2023 11:42:36	B738	D	63,7	66,3	76,4
10	14-09-2023 11:48:27	A321	D	65,5	69,8	82,1
10	14-09-2023 11:52:57	E190	D	65,5	67,3	77,0
10	14-09-2023 12:08:29	A320	D	68,1	72,0	81,4
10	14-09-2023 12:10:14	E195	D	63,3	66,9	76,4
10	14-09-2023 12:12:22	E75S	D	65,3	68,0	78,9
10	14-09-2023 12:21:31	A21N	D	64,5	68,2	79,8
10	14-09-2023 12:24:02	A320	D	63,4	65,4	78,5
10	14-09-2023 12:45:17	A21N	D	63,3	66,1	75,1
10	14-09-2023 12:54:23	B738	D	65,9	68,4	78,9
10	14-09-2023 12:58:43	BCS3	D	63,6	66,5	74,0
10	14-09-2023 13:16:36	E195	D	63,2	65,9	75,8
10	14-09-2023 13:32:46	A320	D	64,5	68,9	80,3
10	14-09-2023 13:41:46	CRJX	D	64,0	66,1	73,0
10	14-09-2023 13:54:21	E195	D	64,1	67,2	76,4
10	14-09-2023 13:55:27	E170	D	64,2	68,5	79,5
10	14-09-2023 13:57:50	E195	D	63,8	67,5	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-09-2023 14:02:20	A321	D	66,4	72,2	83,7
10	14-09-2023 14:18:22	B753	D	65,0	69,1	82,2
10	14-09-2023 14:22:00	A320	D	61,8	65,4	76,4
10	14-09-2023 14:23:54	E75S	D	63,2	67,5	78,1
10	14-09-2023 14:29:38	C295	D	59,8	61,6	71,5
10	14-09-2023 14:53:48	E75S	D	63,7	66,9	77,1
10	14-09-2023 14:55:18	A321	D	64,6	67,9	80,3
10	14-09-2023 14:56:53	E75S	D	62,4	66,5	77,0
10	14-09-2023 14:58:45	B738	D	65,5	70,2	82,4
10	14-09-2023 15:00:34	E75S	D	62,2	65,8	76,7
10	14-09-2023 15:01:52	E170	D	63,3	66,7	78,2
10	14-09-2023 15:03:16	E195	D	62,9	65,6	77,8
10	14-09-2023 15:09:15	B738	D	64,6	71,8	81,1
10	14-09-2023 15:12:58	B38M	D	61,1	64,2	74,1
10	14-09-2023 15:16:19	E195	D	63,2	67,6	79,4
10	14-09-2023 15:18:34	C295	D	60,3	61,9	71,8
10	14-09-2023 15:22:53	B738	D	65,6	69,0	82,4
10	14-09-2023 15:25:03	B77W	D	67,1	72,3	83,4
10	14-09-2023 15:27:34	E195	D	63,1	67,0	77,9
10	14-09-2023 15:29:21	E170	D	63,0	66,0	77,3
10	14-09-2023 15:33:54	E75S	D	62,6	66,4	76,2
10	14-09-2023 15:35:31	B38M	D	61,6	65,4	75,2
10	14-09-2023 15:40:13	A21N	D	64,8	69,0	79,7
10	14-09-2023 15:41:34	E75S	D	62,9	66,8	77,4
10	14-09-2023 15:49:42	E75S	D	64,0	67,9	78,7
10	14-09-2023 15:53:28	BCS3	D	62,0	66,1	77,3
10	14-09-2023 15:57:21	F2TH	D	62,3	65,4	76,0
10	14-09-2023 15:59:47	B738	D	65,4	69,5	80,2
10	14-09-2023 16:13:29	B38M	D	61,8	63,5	76,1
10	14-09-2023 16:17:00	E195	D	63,6	67,9	78,6
10	14-09-2023 16:20:22	A320	D	61,4	64,1	76,0
10	14-09-2023 16:28:41	BCS3	D	61,6	64,9	75,5
10	14-09-2023 16:45:31	A21N	D	62,1	64,8	73,2
10	14-09-2023 16:48:09	E195	D	63,0	66,5	77,1
10	14-09-2023 16:53:49	A21N	D	61,6	63,8	75,6
10	14-09-2023 16:55:09	B738	D	65,4	68,3	79,4
10	14-09-2023 16:58:20	B38M	D	61,0	62,8	74,8
10	14-09-2023 17:09:48	E190	D	65,1	69,6	79,4
10	14-09-2023 17:13:26	E190	D	62,1	65,4	77,5
10	14-09-2023 17:15:58	E190	D	62,6	64,8	77,4
10	14-09-2023 17:19:42	E190	D	63,4	67,1	79,2
10	14-09-2023 17:21:57	E195	D	64,3	69,0	78,8
10	14-09-2023 17:23:45	E75S	D	63,2	67,6	78,9
10	14-09-2023 17:25:00	E195	D	62,9	71,9	79,3
10	14-09-2023 17:28:35	E195	D	69,5	74,7	84,3
10	14-09-2023 17:35:41	E190	D	65,4	69,7	80,6
10	14-09-2023 17:43:33	B738	D	66,9	71,4	81,8
10	14-09-2023 17:45:51	E75S	D	63,6	66,6	78,7
10	14-09-2023 17:47:48	E75S	D	64,1	68,8	79,7
10	14-09-2023 17:49:18	CRJ9	D	62,8	67,8	76,0
10	14-09-2023 17:50:39	A321	D	66,8	71,5	83,2
10	14-09-2023 17:52:32	A321	D	66,3	70,9	83,2
10	14-09-2023 18:03:00	B738	D	63,6	66,9	79,0
10	14-09-2023 18:04:39	A21N	D	62,9	66,1	77,2
10	14-09-2023 18:09:17	A319	D	64,0	67,6	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-09-2023 18:11:04	A333	D	66,1	69,5	79,7
10	14-09-2023 18:27:42	A321	D	62,5	66,0	79,8
10	14-09-2023 18:31:44	E170	D	62,2	65,7	77,1
10	14-09-2023 18:36:30	A21N	D	60,8	63,3	73,4
10	14-09-2023 18:39:27	B738	D	63,9	66,7	78,5
10	14-09-2023 18:45:30	B738	D	64,2	67,3	79,5
10	14-09-2023 19:04:16	B38M	D	60,7	63,3	70,7
10	14-09-2023 19:10:43	CRJ9	D	63,8	70,0	75,2
10	14-09-2023 19:21:00	B38M	D	60,5	64,0	75,5
10	14-09-2023 19:26:58	A20N	D	61,7	64,6	74,5
10	14-09-2023 19:35:21	E75S	D	64,7	69,9	81,6
10	14-09-2023 19:38:34	E195	D	64,4	67,6	78,6
10	14-09-2023 19:57:54	E190	D	68,0	72,3	83,3
10	14-09-2023 20:03:15	E170	D	63,0	68,5	82,5
10	14-09-2023 20:12:03	E195	D	64,2	67,6	78,5
10	14-09-2023 20:14:02	BCS1	D	61,3	63,5	75,8
10	14-09-2023 20:21:53	E170	D	61,9	64,2	78,2
10	14-09-2023 20:29:14	E75S	D	67,9	72,5	87,1
10	14-09-2023 20:39:20	E190	D	65,9	69,7	80,7
10	14-09-2023 20:43:00	B38M	D	62,2	63,4	74,5
10	14-09-2023 20:49:43	E195	D	64,3	68,4	78,9
10	14-09-2023 20:51:13	E170	D	64,7	66,8	79,5
10	14-09-2023 20:55:36	E75S	D	64,5	68,0	79,3
10	14-09-2023 20:57:03	E75S	D	63,9	67,4	78,6
10	14-09-2023 20:58:32	E195	D	64,5	69,1	79,7
10	14-09-2023 21:07:51	B738	D	68,1	72,9	87,6
10	14-09-2023 21:23:26	B763	D	64,7	67,9	81,1
10	14-09-2023 21:27:43	A321	D	61,7	64,3	75,5
10	14-09-2023 21:33:13	B38M	D	61,5	64,0	75,6
10	14-09-2023 21:36:51	B38M	D	62,1	65,1	77,0
10	14-09-2023 21:46:55	B738	D	65,8	69,6	82,6
10	14-09-2023 21:56:31	B738	D	64,5	68,8	81,9
10	15-09-2023 06:10:09	B738	D	67,8	69,5	80,1
10	15-09-2023 06:13:02	A321	D	69,1	72,1	84,0
10	15-09-2023 06:18:42	A320	D	67,7	69,2	79,1
10	15-09-2023 06:22:06	A321	D	66,7	68,2	80,1
10	15-09-2023 06:34:38	A320	D	67,4	68,9	77,8
10	15-09-2023 06:36:29	A321	D	68,0	71,0	83,5
10	15-09-2023 06:40:24	B738	D	67,8	69,5	82,1
10	15-09-2023 06:46:23	A21N	D	67,1	67,9	76,6
10	15-09-2023 06:51:21	B738	D	67,3	68,8	79,8
10	15-09-2023 06:55:47	A321	D	68,5	71,3	83,2
10	15-09-2023 06:59:18	A319	D	67,4	68,4	77,4
10	15-09-2023 07:18:05	E75S	D	67,2	68,5	77,2
10	15-09-2023 07:21:29	E170	D	67,1	68,3	77,5
10	15-09-2023 07:35:29	E195	D	68,1	69,9	78,9
10	15-09-2023 07:37:42	E195	D	67,1	68,9	77,5
10	15-09-2023 07:39:38	E190	D	67,5	69,6	77,9
10	15-09-2023 07:44:12	E190	D	69,1	71,7	80,8
10	15-09-2023 07:50:52	E190	D	69,2	70,9	79,2
10	15-09-2023 07:52:28	E190	D	68,6	70,1	77,7
10	15-09-2023 07:53:52	E75S	D	67,1	68,0	76,6
10	15-09-2023 08:02:12	B733	D	63,3	64,7	72,3
10	15-09-2023 08:03:29	E170	D	65,7	68,3	79,1
10	15-09-2023 08:11:02	B38M	D	64,9	66,1	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-09-2023 08:33:03	E195	D	64,7	66,4	75,8
10	15-09-2023 08:42:15	B38M	D	62,5	63,2	72,0
10	15-09-2023 08:44:14	E195	D	66,2	69,3	78,5
10	15-09-2023 08:46:35	A21N	D	64,3	68,2	77,3
10	15-09-2023 09:15:14	B738	D	64,9	67,7	79,5
10	15-09-2023 09:17:46	E170	D	69,3	73,4	83,5
10	15-09-2023 09:19:12	B738	D	64,4	66,6	76,5
10	15-09-2023 09:23:48	CRJ9	D	64,3	65,7	78,9
10	15-09-2023 09:40:52	E195	D	65,6	67,2	76,0
10	15-09-2023 09:43:11	E75S	D	65,6	68,4	79,7
10	15-09-2023 09:48:39	B38M	D	63,8	65,4	73,8
10	15-09-2023 09:50:11	A320	D	63,4	64,7	77,4
10	15-09-2023 10:04:48	E195	D	65,9	69,7	77,3
10	15-09-2023 10:06:10	A320	D	67,0	71,6	79,0
10	15-09-2023 10:07:52	A320	D	63,4	66,5	77,4
10	15-09-2023 10:31:04	C56X	D	63,1	63,5	75,9
10	15-09-2023 10:42:00	C525	D	64,3	67,9	78,4
10	15-09-2023 10:43:28	E75S	D	65,2	68,0	81,3
10	15-09-2023 10:44:44	E195	D	65,0	68,4	80,5
10	15-09-2023 10:46:15	E195	D	65,4	69,5	82,8
10	15-09-2023 10:47:39	E190	D	66,2	71,5	83,7
10	15-09-2023 10:49:43	E75S	D	65,0	67,9	80,7
10	15-09-2023 10:53:48	E75S	D	65,0	69,2	81,4
10	15-09-2023 11:01:27	GLEX	D	63,5	64,0	75,8
10	15-09-2023 11:04:56	E75S	D	66,3	70,1	81,3
10	15-09-2023 11:06:18	E195	D	65,9	70,4	81,7
10	15-09-2023 11:12:39	E170	D	65,5	68,7	80,8
10	15-09-2023 11:34:35	E190	D	65,9	70,2	79,3
10	15-09-2023 11:37:48	B738	D	67,6	72,6	84,3
10	15-09-2023 11:45:08	E195	D	65,8	68,7	78,1
10	15-09-2023 11:51:02	B38M	D	64,1	66,6	77,3
10	15-09-2023 12:01:02	E75S	D	64,0	67,3	77,0
10	15-09-2023 12:14:03	A321	A	64,2	65,3	74,6
10	15-09-2023 12:16:19	B789	A	66,5	69,0	79,5
10	15-09-2023 12:18:32	E75S	A	66,0	71,8	81,3
10	15-09-2023 12:21:26	E190	A	66,4	69,9	78,2
10	15-09-2023 12:24:03	B738	A	66,5	69,3	78,2
10	15-09-2023 12:26:59	E170	A	63,1	64,4	74,3
10	15-09-2023 12:30:54	E75S	A	64,7	66,2	75,1
10	15-09-2023 12:32:41	E75S	A	64,8	66,3	76,0
10	15-09-2023 12:34:45	B788	A	64,4	67,3	78,0
10	15-09-2023 12:37:04	E75S	A	64,6	65,8	73,6
10	15-09-2023 12:38:46	E75S	A	64,6	65,9	73,6
10	15-09-2023 12:40:20	E75S	A	65,7	67,6	76,8
10	15-09-2023 12:42:13	E190	A	65,4	67,6	78,0
10	15-09-2023 12:44:28	A333	A	69,2	75,7	84,0
10	15-09-2023 12:46:50	E195	A	66,8	69,6	79,6
10	15-09-2023 12:48:54	E170	A	64,3	65,5	73,9
10	15-09-2023 12:50:41	E195	A	65,1	67,8	77,7
10	15-09-2023 12:52:45	B38M	A	64,9	66,9	77,2
10	15-09-2023 12:54:58	B789	A	64,5	67,3	77,7
10	15-09-2023 12:57:25	A21N	A	63,9	65,6	76,5
10	15-09-2023 12:59:13	B38M	A	64,8	66,3	75,9
10	15-09-2023 13:01:10	E195	A	65,8	69,9	79,0
10	15-09-2023 13:03:13	E190	A	65,1	66,8	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-09-2023 13:11:18	B38M	A	65,5	68,4	79,1
10	15-09-2023 13:23:17	A21N	A	67,5	70,6	79,2
10	15-09-2023 13:25:42	B738	A	64,4	66,5	78,7
10	15-09-2023 13:28:55	B38M	A	64,9	66,3	76,4
10	15-09-2023 13:31:19	A320	A	65,5	68,1	77,3
10	15-09-2023 13:41:14	B733	A	67,0	71,0	80,4
10	15-09-2023 13:45:47	B789	A	65,8	69,5	79,2
10	15-09-2023 13:48:29	E170	A	64,4	67,9	76,2
10	15-09-2023 13:50:44	B38M	A	65,2	67,8	78,4
10	15-09-2023 13:52:46	B738	A	64,9	67,7	78,1
10	15-09-2023 13:54:49	E195	A	63,9	66,0	77,2
10	15-09-2023 13:57:09	E195	A	64,5	67,9	77,0
10	15-09-2023 13:59:55	A21N	A	62,7	64,4	73,9
10	15-09-2023 14:02:21	BCS1	A	62,1	64,6	75,7
10	15-09-2023 14:07:57	E190	A	63,9	67,4	77,9
10	15-09-2023 14:17:10	B788	A	64,1	67,8	79,3
10	15-09-2023 14:20:50	C56X	A	62,4	65,4	76,2
10	15-09-2023 14:23:19	E195	A	64,5	68,8	79,4
10	15-09-2023 14:25:20	A21N	A	62,6	65,0	76,2
10	15-09-2023 14:29:41	E170	A	63,2	65,7	76,4
10	15-09-2023 14:31:40	B738	A	65,2	68,7	79,4
10	15-09-2023 14:33:38	E75S	A	63,0	67,7	77,5
10	15-09-2023 14:35:36	B38M	A	63,7	67,4	77,2
10	15-09-2023 14:38:21	E75S	A	63,5	65,7	75,5
10	15-09-2023 14:40:52	E195	A	63,5	68,1	77,0
10	15-09-2023 14:53:50	E190	A	64,5	68,8	79,1
10	15-09-2023 15:03:52	B38M	A	63,1	67,2	77,6
10	15-09-2023 15:09:52	A21N	A	63,0	65,7	76,6
10	15-09-2023 15:11:27	E195	A	64,2	66,6	78,3
10	15-09-2023 15:14:28	BCS3	A	66,0	77,1	80,3
10	15-09-2023 15:16:56	B738	A	65,0	68,5	78,8
10	15-09-2023 15:26:04	E170	A	63,0	65,7	76,0
10	15-09-2023 15:27:34	E75S	A	61,9	64,3	75,3
10	15-09-2023 15:29:59	E195	A	62,6	65,8	75,8
10	15-09-2023 15:32:27	E195	A	63,8	65,9	77,2
10	15-09-2023 15:35:23	E75S	A	63,8	68,0	77,4
10	15-09-2023 15:39:17	B38M	A	65,7	69,3	79,1
10	15-09-2023 15:42:05	E190	A	63,3	67,5	77,4
10	15-09-2023 15:44:26	E195	A	64,1	67,4	77,9
10	15-09-2023 15:46:27	E190	A	62,8	66,8	77,3
10	15-09-2023 15:51:19	E195	A	64,6	70,2	79,6
10	15-09-2023 15:54:01	AN28	A	61,9	63,4	71,9
10	15-09-2023 15:56:53	E75S	A	63,3	66,2	77,1
10	15-09-2023 16:02:08	M28	A	62,7	64,8	74,5
10	15-09-2023 16:03:59	E170	A	61,7	63,8	75,2
10	15-09-2023 16:05:46	E190	A	62,4	65,6	75,8
10	15-09-2023 16:08:27	A321	A	61,9	65,5	76,7
10	15-09-2023 16:11:01	E75S	A	61,9	63,5	74,4
10	15-09-2023 16:13:57	A321	A	63,2	65,0	76,4
10	15-09-2023 16:17:31	A20N	A	62,8	64,2	75,1
10	15-09-2023 16:28:00	B737	A	64,1	66,1	77,7
10	15-09-2023 16:44:21	B38M	A	63,6	67,4	78,4
10	15-09-2023 17:11:12	A319	A	65,3	69,3	80,2
10	15-09-2023 17:16:54	B788	A	65,0	68,3	79,6
10	15-09-2023 17:19:21	A321	A	62,7	66,0	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-09-2023 17:21:20	LJ75	A	65,3	74,2	79,8
10	15-09-2023 17:32:32	A20N	A	62,5	64,5	74,8
10	15-09-2023 17:46:13	B788	A	64,7	67,1	78,8
10	15-09-2023 17:49:06	B738	A	66,1	69,7	80,8
10	15-09-2023 18:02:24	E190	A	62,1	65,1	77,6
10	15-09-2023 18:05:03	A20N	A	63,5	66,1	77,5
10	15-09-2023 18:09:13	CRJ9	A	62,5	64,9	76,3
10	15-09-2023 18:20:09	A321	A	62,5	64,3	73,9
10	15-09-2023 18:22:38	A320	A	63,0	65,0	75,6
10	15-09-2023 18:24:58	E170	A	63,2	66,0	76,8
10	15-09-2023 18:33:49	E170	A	62,4	64,3	76,6
10	15-09-2023 18:37:20	E190	A	63,3	67,6	78,6
10	15-09-2023 18:38:58	E195	A	64,4	67,2	78,4
10	15-09-2023 18:41:14	E195	A	63,1	65,9	77,9
10	15-09-2023 18:43:24	B38M	A	63,6	67,3	78,4
10	15-09-2023 18:49:02	E75S	A	62,9	65,2	76,3
10	15-09-2023 18:51:08	E75S	A	62,8	65,6	76,4
10	15-09-2023 18:53:59	E195	A	63,5	67,4	78,2
10	15-09-2023 19:00:12	E75L	A	64,7	67,8	79,0
10	15-09-2023 19:04:12	E195	A	66,5	74,8	81,1
10	15-09-2023 19:05:53	E190	A	63,9	68,0	78,4
10	15-09-2023 19:07:46	E75S	A	63,5	65,4	77,4
10	15-09-2023 19:09:42	A321	A	64,9	67,4	78,7
10	15-09-2023 19:11:38	E195	A	63,3	66,1	78,4
10	15-09-2023 19:13:18	E195	A	63,6	67,3	79,2
10	15-09-2023 19:15:05	E195	A	65,1	68,4	79,2
10	15-09-2023 19:17:14	BCS3	A	64,8	76,7	81,5
10	15-09-2023 19:19:30	B38M	A	65,2	68,8	80,1
10	15-09-2023 19:21:10	E170	A	63,7	66,4	78,6
10	15-09-2023 19:23:19	A321	A	63,2	66,7	78,7
10	15-09-2023 19:25:25	B738	A	64,7	67,9	79,6
10	15-09-2023 19:27:37	E75S	A	63,0	66,1	76,8
10	15-09-2023 19:32:54	B38M	A	63,8	66,0	77,7
10	15-09-2023 19:36:55	BE40	A	59,8	60,8	70,9
10	15-09-2023 19:41:49	A21N	A	63,5	66,8	77,8
10	15-09-2023 19:46:11	E190	A	63,9	68,8	78,7
10	15-09-2023 20:00:03	B38M	A	63,3	66,8	76,8
10	15-09-2023 20:05:20	B38M	A	64,1	68,6	79,9
10	15-09-2023 20:24:17	A20N	A	63,9	66,4	78,2
10	15-09-2023 20:27:04	B738	A	64,5	68,6	79,6
10	15-09-2023 20:30:57	A20N	A	62,9	66,0	77,7
10	15-09-2023 20:33:56	PC12	A	65,2	68,1	78,4
10	15-09-2023 20:40:58	B738	A	65,1	68,2	80,0
10	15-09-2023 20:44:27	E75S	A	63,8	66,2	77,8
10	15-09-2023 20:46:24	A21N	A	62,8	65,6	76,9
10	15-09-2023 20:48:19	E170	A	62,8	64,7	76,0
10	15-09-2023 20:50:31	E75S	A	63,3	66,3	78,4
10	15-09-2023 20:52:03	E190	A	63,1	66,0	79,1
10	15-09-2023 20:53:49	B38M	A	64,4	68,1	79,7
10	15-09-2023 20:55:59	E75S	A	62,9	64,9	76,9
10	15-09-2023 20:57:59	B38M	A	63,8	66,5	77,7
10	15-09-2023 21:00:06	E195	A	65,0	68,7	80,2
10	15-09-2023 21:02:09	B38M	A	63,1	66,1	78,3
10	15-09-2023 21:04:15	B738	A	64,6	67,8	79,4
10	15-09-2023 21:06:45	B38M	A	64,2	67,3	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-09-2023 21:11:41	A320	A	63,3	65,4	76,5
10	15-09-2023 21:13:24	E75S	A	62,8	65,0	76,8
10	15-09-2023 21:16:50	B753	A	64,3	67,7	79,7
10	15-09-2023 21:19:27	E170	A	63,1	65,7	77,1
10	15-09-2023 21:25:22	B38M	A	64,1	66,7	79,0
10	15-09-2023 21:27:10	E75S	A	64,6	67,8	79,0
10	15-09-2023 21:29:12	B38M	A	63,0	65,9	78,1
10	15-09-2023 21:31:13	B38M	A	64,0	66,7	79,2
10	15-09-2023 21:33:11	E195	A	64,5	67,7	79,8
10	15-09-2023 21:35:19	E190	A	64,4	69,4	79,1
10	15-09-2023 21:37:17	E195	A	64,6	68,2	79,3
10	15-09-2023 21:39:35	E195	A	64,2	67,6	79,3
10	15-09-2023 21:41:30	B38M	A	63,9	66,3	78,5
10	15-09-2023 21:43:36	E190	A	64,8	68,4	79,0
10	15-09-2023 21:45:32	E190	A	64,4	67,0	79,0
10	15-09-2023 21:47:13	CRJX	A	62,7	65,9	77,6
10	15-09-2023 21:48:51	E195	A	64,2	67,6	78,6
10	15-09-2023 21:50:40	B38M	A	63,8	67,1	78,7
10	15-09-2023 21:52:57	A321	A	64,1	66,9	77,9
10	15-09-2023 21:54:58	E195	A	64,6	68,8	79,3
10	15-09-2023 21:56:56	BCS3	A	63,3	69,2	78,0
10	15-09-2023 21:59:41	E195	A	62,6	65,1	77,7
10	16-09-2023 06:06:08	E75S	A	67,1	68,0	77,9
10	16-09-2023 06:10:53	B38M	A	66,0	66,6	76,4
10	16-09-2023 06:12:58	E195	A	66,3	67,2	75,3
10	16-09-2023 06:19:20	E195	A	65,8	67,2	75,4
10	16-09-2023 06:27:05	E190	A	66,0	67,2	76,0
10	16-09-2023 06:30:49	B38M	A	66,2	67,5	75,7
10	16-09-2023 06:43:30	B738	A	66,9	68,3	79,0
10	16-09-2023 07:39:51	B788	A	66,5	67,1	75,5
10	16-09-2023 08:03:52	E190	A	65,1	67,8	77,9
10	16-09-2023 08:06:09	E190	A	64,1	65,9	75,5
10	16-09-2023 08:09:28	B77W	A	66,5	69,7	81,6
10	16-09-2023 08:12:14	E195	A	65,1	67,3	78,5
10	16-09-2023 08:14:52	C295	A	64,5	66,2	76,0
10	16-09-2023 08:17:12	E170	A	65,3	66,2	76,8
10	16-09-2023 08:25:44	CRJ9	A	63,8	64,6	74,2
10	16-09-2023 08:30:54	B38M	A	65,8	68,5	78,3
10	16-09-2023 08:38:39	A320	A	65,8	68,2	79,0
10	16-09-2023 08:40:48	E190	A	63,9	66,3	77,7
10	16-09-2023 08:43:07	E195	A	65,1	66,9	78,9
10	16-09-2023 08:46:21	A321	A	64,5	67,4	76,8
10	16-09-2023 08:53:45	E75S	A	64,2	66,1	77,2
10	16-09-2023 08:56:15	E195	A	64,9	66,9	77,9
10	16-09-2023 08:58:24	B753	A	66,5	71,3	81,3
10	16-09-2023 09:00:32	B737	A	64,6	67,6	77,9
10	16-09-2023 09:02:06	BCS3	A	63,7	67,3	76,7
10	16-09-2023 09:04:00	E75S	A	64,7	66,9	75,8
10	16-09-2023 09:06:24	B38M	A	65,4	67,3	76,9
10	16-09-2023 09:10:11	B738	A	65,0	67,0	78,9
10	16-09-2023 09:12:41	B738	A	65,0	68,4	78,2
10	16-09-2023 09:16:15	E75S	A	63,1	64,7	73,9
10	16-09-2023 09:18:26	E75S	A	64,4	67,1	76,9
10	16-09-2023 09:20:15	B738	A	65,4	67,6	78,6
10	16-09-2023 09:22:20	E195	A	65,6	69,1	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-09-2023 09:24:34	E195	A	65,4	68,9	78,6
10	16-09-2023 09:26:32	E75S	A	66,6	70,4	77,0
10	16-09-2023 09:28:36	E75S	A	64,0	66,9	73,6
10	16-09-2023 09:31:54	B739	A	66,3	68,8	79,7
10	16-09-2023 09:35:02	E195	A	65,8	68,7	79,4
10	16-09-2023 09:38:41	E190	A	65,3	69,5	79,7
10	16-09-2023 09:40:35	E190	A	65,7	68,4	78,9
10	16-09-2023 09:54:01	B38M	A	65,2	67,2	76,9
10	16-09-2023 10:05:18	B38M	A	65,2	67,4	77,0
10	16-09-2023 10:35:03	E75S	A	64,5	67,1	75,7
10	16-09-2023 10:37:35	E75S	A	64,9	65,9	75,3
10	16-09-2023 10:40:26	B789	A	65,6	68,3	78,6
10	16-09-2023 10:43:53	B738	A	63,5	65,0	73,0
10	16-09-2023 10:56:23	B38M	A	65,1	68,2	78,3
10	16-09-2023 11:00:42	A21N	A	65,1	67,1	77,6
10	16-09-2023 11:03:13	A320	A	68,1	73,2	81,5
10	16-09-2023 11:11:25	A21N	A	64,8	66,8	76,2
10	16-09-2023 11:16:31	A21N	A	63,3	65,4	76,3
10	16-09-2023 11:20:12	A21N	A	65,0	67,4	77,0
10	16-09-2023 11:32:01	A21N	A	65,6	68,1	76,4
10	16-09-2023 11:36:46	B38M	A	64,9	68,8	79,3
10	16-09-2023 11:46:22	E190	A	64,6	68,8	78,6
10	16-09-2023 11:53:38	A21N	A	65,0	68,4	78,2
10	16-09-2023 11:55:43	E170	A	62,8	65,6	73,9
10	16-09-2023 12:03:29	E190	A	64,9	68,1	77,5
10	16-09-2023 12:05:33	E190	A	64,9	67,4	76,6
10	16-09-2023 12:08:12	E170	A	63,9	66,4	77,1
10	16-09-2023 12:09:30	A320	A	66,8	70,0	79,4
10	16-09-2023 12:11:07	B77W	A	68,7	72,4	83,2
10	16-09-2023 12:13:23	B737	A	66,8	71,6	81,1
10	16-09-2023 12:15:23	E195	A	65,9	69,8	79,9
10	16-09-2023 12:17:45	B788	A	65,4	68,8	80,5
10	16-09-2023 12:20:02	E195	A	68,1	75,8	84,1
10	16-09-2023 12:22:25	B788	A	66,2	71,3	82,7
10	16-09-2023 12:24:09	B788	A	65,1	67,7	78,6
10	16-09-2023 12:26:37	E190	A	66,0	68,4	78,0
10	16-09-2023 12:28:50	E190	A	64,9	68,5	78,9
10	16-09-2023 12:30:38	BCS3	A	64,4	66,0	76,2
10	16-09-2023 12:32:17	E75S	A	65,3	67,2	77,1
10	16-09-2023 12:34:35	A321	A	64,9	66,4	75,7
10	16-09-2023 12:38:44	E75S	A	64,1	67,8	75,6
10	16-09-2023 12:42:33	B38M	A	64,8	67,1	77,8
10	16-09-2023 12:44:34	E170	A	64,5	68,3	77,0
10	16-09-2023 12:47:22	B789	A	66,3	69,2	80,5
10	16-09-2023 12:49:38	E195	A	65,8	69,2	79,4
10	16-09-2023 12:52:07	A321	A	65,3	67,3	77,8
10	16-09-2023 12:53:48	E75S	A	63,6	65,4	75,1
10	16-09-2023 12:55:45	E170	A	65,1	68,4	76,6
10	16-09-2023 12:57:31	A320	A	64,8	69,3	77,6
10	16-09-2023 12:59:29	E170	A	64,8	70,5	76,2
10	16-09-2023 13:01:40	A333	A	66,5	74,1	82,3
10	16-09-2023 13:04:14	CRJ9	A	64,1	67,8	78,0
10	16-09-2023 13:06:06	E75S	A	64,7	67,0	77,5
10	16-09-2023 13:07:57	E75S	A	64,9	68,0	76,6
10	16-09-2023 13:09:58	E190	A	66,4	69,7	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-09-2023 13:11:33	B738	A	66,4	68,6	78,5
10	16-09-2023 13:13:25	E195	A	65,8	69,8	79,6
10	16-09-2023 13:15:11	E195	A	65,0	68,7	78,0
10	16-09-2023 13:16:57	A321	A	64,5	66,0	75,9
10	16-09-2023 13:19:39	B789	A	66,2	69,1	80,5
10	16-09-2023 13:28:58	B738	A	66,0	68,8	79,6
10	16-09-2023 13:31:43	A21N	A	70,3	74,2	85,1
10	16-09-2023 13:34:27	A319	A	64,1	67,4	77,5
10	16-09-2023 13:38:31	B738	A	66,1	69,4	80,1
10	16-09-2023 13:40:49	B38M	A	65,9	69,4	78,2
10	16-09-2023 13:45:06	A321	A	65,5	69,1	77,8
10	16-09-2023 13:50:56	E195	A	64,3	66,9	79,1
10	16-09-2023 13:53:33	B38M	A	65,1	67,1	76,9
10	16-09-2023 13:55:45	E195	A	66,3	68,9	79,5
10	16-09-2023 14:01:53	B38M	A	63,9	67,4	78,3
10	16-09-2023 14:06:11	E195	A	63,4	67,0	78,6
10	16-09-2023 14:08:34	E75S	A	62,1	65,7	77,9
10	16-09-2023 14:10:49	B38M	A	63,2	67,5	77,4
10	16-09-2023 14:15:32	E75S	A	63,2	67,0	78,0
10	16-09-2023 14:18:01	B38M	A	63,5	67,6	78,7
10	16-09-2023 14:26:26	C295	A	63,5	65,8	76,6
10	16-09-2023 14:30:11	E75S	A	63,7	66,8	77,1
10	16-09-2023 14:31:49	BCS1	A	61,3	64,8	75,8
10	16-09-2023 14:33:47	B38M	A	63,5	67,0	78,9
10	16-09-2023 14:36:09	A321	A	62,9	66,0	77,9
10	16-09-2023 14:38:56	E190	A	63,3	67,6	78,1
10	16-09-2023 14:55:56	E190	A	64,2	69,5	79,2
10	16-09-2023 15:00:16	E195	A	64,7	67,8	78,7
10	16-09-2023 15:07:52	PC12	A	62,0	66,0	76,2
10	16-09-2023 15:15:27	BCS3	A	63,0	69,2	77,0
10	16-09-2023 15:18:18	E190	A	63,2	66,7	78,7
10	16-09-2023 15:20:14	E195	A	65,3	70,5	80,2
10	16-09-2023 15:26:12	E75S	A	63,1	65,4	75,4
10	16-09-2023 15:28:57	E75S	A	63,1	66,3	77,6
10	16-09-2023 15:31:47	E195	A	62,9	65,1	77,9
10	16-09-2023 15:35:33	E195	A	64,8	68,3	79,4
10	16-09-2023 15:40:43	B738	A	64,5	71,2	79,7
10	16-09-2023 15:46:58	E170	A	62,7	64,5	75,9
10	16-09-2023 15:49:20	E195	A	63,8	68,2	78,6
10	16-09-2023 15:58:42	E75S	A	64,5	67,7	78,0
10	16-09-2023 16:07:59	E75S	A	63,1	65,6	77,3
10	16-09-2023 16:09:51	E170	A	63,2	68,0	77,9
10	16-09-2023 16:13:48	B738	A	65,0	70,2	80,2
10	16-09-2023 16:15:40	E190	A	62,7	65,9	77,1
10	16-09-2023 16:18:12	E35L	A	60,5	61,6	70,0
10	16-09-2023 16:20:09	E195	A	64,6	68,3	79,6
10	16-09-2023 16:37:01	B738	A	63,0	67,1	78,7
10	16-09-2023 16:39:58	A321	A	62,7	66,3	77,0
10	16-09-2023 16:42:30	CL60	A	62,5	65,3	74,2
10	16-09-2023 17:16:20	B738	A	66,2	70,7	81,7
10	16-09-2023 17:19:12	A21N	A	62,6	65,5	77,9
10	16-09-2023 17:21:44	E190	A	63,5	67,1	78,7
10	16-09-2023 17:30:00	A21N	A	63,5	67,7	78,6
10	16-09-2023 17:44:52	A21N	A	62,3	66,6	78,2
10	16-09-2023 17:46:47	A320	A	63,4	67,4	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-09-2023 17:53:18	B38M	A	63,6	67,6	78,6
10	16-09-2023 18:04:38	E190	A	64,3	66,4	77,5
10	16-09-2023 18:07:41	E550	A	61,0	62,4	72,7
10	16-09-2023 18:10:57	B739	A	64,6	69,2	79,5
10	16-09-2023 18:12:42	A320	A	64,5	67,4	79,8
10	16-09-2023 18:15:16	A321	A	63,0	66,0	76,2
10	16-09-2023 18:17:51	A21N	A	62,7	66,1	78,3
10	16-09-2023 18:20:10	E170	A	62,4	64,8	76,6
10	16-09-2023 18:23:49	B738	A	63,8	68,5	79,3
10	16-09-2023 18:25:48	E190	A	63,5	66,6	78,3
10	16-09-2023 18:27:57	E75S	A	62,9	67,7	77,8
10	16-09-2023 18:30:05	B38M	A	63,7	66,3	78,9
10	16-09-2023 18:32:30	E195	A	64,0	67,0	78,5
10	16-09-2023 18:34:58	E195	A	64,0	66,7	78,8
10	16-09-2023 18:36:43	E170	A	63,0	66,9	77,9
10	16-09-2023 18:39:08	E75S	A	61,7	63,4	75,7
10	16-09-2023 18:41:16	E190	A	63,3	65,8	77,3
10	16-09-2023 18:44:26	B789	A	66,7	70,6	82,2
10	16-09-2023 18:49:28	E195	A	64,1	67,9	79,7
10	16-09-2023 18:51:21	E190	A	63,2	65,6	77,5
10	16-09-2023 18:53:51	E75S	A	62,8	66,8	77,1
10	16-09-2023 18:55:46	E75S	A	63,4	67,3	77,4
10	16-09-2023 18:57:48	E195	A	63,8	66,4	78,3
10	16-09-2023 18:59:54	E75S	A	63,3	66,7	78,2
10	16-09-2023 19:01:39	E190	A	63,6	66,0	78,3
10	16-09-2023 19:03:57	E75S	A	64,4	67,2	80,0
10	16-09-2023 19:06:16	E195	A	63,5	65,9	78,0
10	16-09-2023 19:08:52	GLF5	A	62,6	64,6	75,4
10	16-09-2023 19:11:13	B38M	A	64,5	68,3	79,1
10	16-09-2023 19:15:06	E75L	A	63,4	66,1	77,7
10	16-09-2023 19:24:25	B738	A	65,8	72,1	83,0
10	16-09-2023 19:26:38	B38M	A	63,9	66,5	78,7
10	16-09-2023 19:31:32	B38M	A	66,1	73,3	83,6
10	16-09-2023 19:33:41	E170	A	62,7	65,2	76,6
10	16-09-2023 19:35:24	E190	A	63,4	66,2	79,6
10	16-09-2023 19:37:46	G280	A	62,6	64,8	74,6
10	16-09-2023 19:39:43	B789	A	63,8	66,5	79,0
10	16-09-2023 19:49:19	B38M	A	63,2	67,0	78,7
10	16-09-2023 20:27:54	B38M	A	64,1	67,1	79,5
10	16-09-2023 20:40:37	E75S	A	62,3	65,2	76,3
10	16-09-2023 20:41:59	B38M	A	62,7	65,9	79,1
10	16-09-2023 20:44:18	E195	A	63,1	66,0	78,6
10	16-09-2023 20:47:52	E170	A	62,6	64,6	76,0
10	16-09-2023 20:50:03	E195	A	63,9	67,8	78,8
10	16-09-2023 20:52:11	E195	A	64,0	67,5	78,8
10	16-09-2023 20:59:49	E195	A	65,1	67,0	79,2
10	16-09-2023 21:03:14	B738	A	65,7	69,6	80,0
10	16-09-2023 21:20:33	E195	A	64,2	65,9	78,7
10	16-09-2023 21:22:31	E195	A	64,7	68,8	80,8
10	16-09-2023 21:25:06	E190	A	66,9	73,8	82,6
10	16-09-2023 21:27:01	E195	A	63,3	66,9	78,8
10	16-09-2023 21:29:04	B38M	A	64,4	70,9	80,8
10	16-09-2023 21:30:55	E75S	A	63,4	66,6	78,6
10	16-09-2023 21:32:08	B738	A	73,6	80,4	91,1
10	16-09-2023 21:33:52	A21N	A	62,3	65,7	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-09-2023 21:36:00	E75S	A	63,6	66,2	77,9
10	16-09-2023 21:39:00	CRJX	A	63,4	67,9	77,4
10	16-09-2023 21:42:14	A319	A	63,9	69,3	80,5
10	16-09-2023 21:44:21	E195	A	64,0	66,6	78,9
10	16-09-2023 21:46:36	B738	A	64,4	68,9	79,8
10	16-09-2023 21:48:37	B738	A	65,4	70,0	80,4
10	16-09-2023 21:50:35	E195	A	65,8	69,3	80,5
10	16-09-2023 21:52:30	B38M	A	64,7	68,5	80,1
10	16-09-2023 21:54:35	BCS3	A	61,7	67,1	77,2
10	16-09-2023 21:56:43	E170	A	62,3	64,6	77,1
10	16-09-2023 21:58:51	A321	A	63,6	66,8	78,9
10	17-09-2023 06:08:47	B738	A	66,5	67,3	77,6
10	17-09-2023 06:12:38	B738	A	66,3	67,4	77,1
10	17-09-2023 06:18:21	B38M	A	66,6	67,4	76,6
10	17-09-2023 06:35:40	B38M	A	66,1	67,1	75,7
10	17-09-2023 06:46:04	A320	A	66,4	67,5	76,4
10	17-09-2023 08:07:09	E190	A	64,7	66,4	75,5
10	17-09-2023 08:15:30	E170	A	63,7	65,2	74,5
10	17-09-2023 08:25:50	CRJ9	A	64,9	66,4	74,9
10	17-09-2023 08:29:26	B738	A	66,1	68,9	79,5
10	17-09-2023 08:39:20	B789	A	67,0	69,8	81,0
10	17-09-2023 08:43:21	B789	A	66,7	69,4	80,3
10	17-09-2023 08:47:29	E75S	A	63,8	66,3	74,2
10	17-09-2023 08:49:46	E75S	A	64,4	66,4	75,1
10	17-09-2023 08:51:42	E195	A	65,8	68,3	79,0
10	17-09-2023 08:53:38	E190	A	64,6	66,7	76,4
10	17-09-2023 08:56:17	A320	A	65,8	68,2	78,4
10	17-09-2023 09:04:06	E190	A	64,8	66,5	76,3
10	17-09-2023 09:18:39	E170	A	64,7	65,9	74,7
10	17-09-2023 09:21:05	E75S	A	64,2	66,0	75,7
10	17-09-2023 09:22:55	E170	A	64,4	65,9	74,4
10	17-09-2023 09:24:39	E75S	A	63,2	64,4	73,2
10	17-09-2023 09:27:14	B739	A	64,8	67,2	79,7
10	17-09-2023 09:30:52	E75S	A	63,7	64,4	73,2
10	17-09-2023 09:36:23	E75S	A	64,9	66,5	75,3
10	17-09-2023 09:39:06	A320	A	64,2	65,2	74,6
10	17-09-2023 09:42:23	B788	A	64,4	66,6	77,6
10	17-09-2023 09:45:05	B38M	A	65,9	68,0	77,6
10	17-09-2023 09:55:38	B788	A	64,9	66,4	75,7
10	17-09-2023 10:16:08	B738	A	66,6	68,0	78,9
10	17-09-2023 10:23:53	B738	A	65,8	68,6	78,6
10	17-09-2023 10:26:18	A21N	A	63,4	64,3	73,8
10	17-09-2023 10:28:25	A321	A	65,1	66,9	75,9
10	17-09-2023 10:33:41	E75S	A	65,4	67,6	74,9
10	17-09-2023 10:36:42	E190	A	64,0	65,7	77,4
10	17-09-2023 10:46:15	A320	A	63,8	65,6	74,9
10	17-09-2023 10:48:58	E75S	A	63,6	65,4	73,6
10	17-09-2023 10:51:50	A320	A	62,7	64,1	73,9
10	17-09-2023 10:54:24	A21N	A	63,7	65,5	75,8
10	17-09-2023 11:11:58	B738	A	65,4	67,8	78,0
10	17-09-2023 11:13:38	E190	A	63,7	66,4	76,2
10	17-09-2023 11:16:58	C295	A	65,4	67,0	75,8
10	17-09-2023 11:19:54	E195	A	64,7	68,9	77,7
10	17-09-2023 11:23:54	B738	A	65,5	69,7	78,0
10	17-09-2023 11:33:42	A321	A	64,3	65,5	75,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-09-2023 11:40:25	BCS3	A	65,1	65,8	74,6
10	17-09-2023 11:44:14	C295	A	64,3	64,9	73,3
10	17-09-2023 11:47:37	A321	A	64,8	66,1	75,2
10	17-09-2023 11:49:17	A21N	A	64,1	65,7	74,5
10	17-09-2023 11:51:26	A20N	A	64,3	67,4	74,8
10	17-09-2023 11:53:46	B739	A	64,5	67,6	75,7
10	17-09-2023 11:55:28	C295	A	64,7	65,8	74,7
10	17-09-2023 11:56:55	B753	A	66,2	70,6	81,3
10	17-09-2023 12:01:28	E190	A	64,6	66,4	74,1
10	17-09-2023 12:04:06	E75S	A	64,2	65,7	75,4
10	17-09-2023 12:05:55	B788	A	64,7	67,2	77,0
10	17-09-2023 12:07:38	B77W	A	67,0	70,5	80,8
10	17-09-2023 12:09:28	B789	A	64,6	66,4	76,6
10	17-09-2023 12:11:45	E170	A	65,2	67,0	76,3
10	17-09-2023 12:14:52	E190	A	63,9	66,4	73,4
10	17-09-2023 12:22:57	B738	A	65,7	68,2	78,7
10	17-09-2023 12:24:42	E170	A	65,0	66,3	75,4
10	17-09-2023 12:26:19	B38M	A	65,1	67,1	77,1
10	17-09-2023 12:28:02	E170	A	63,5	65,0	72,5
10	17-09-2023 12:29:31	E195	A	64,4	67,7	77,0
10	17-09-2023 12:31:07	E195	A	64,6	66,0	77,1
10	17-09-2023 12:33:09	E195	A	66,7	70,3	79,5
10	17-09-2023 12:34:39	E190	A	63,3	65,1	75,4
10	17-09-2023 12:36:49	B738	A	65,3	67,5	76,8
10	17-09-2023 12:38:33	E195	A	64,7	66,9	75,9
10	17-09-2023 12:40:50	A333	A	69,6	75,4	83,4
10	17-09-2023 12:42:46	B788	A	65,7	68,0	79,7
10	17-09-2023 12:45:15	CRJX	A	63,1	64,4	73,1
10	17-09-2023 12:46:41	B738	A	65,5	68,2	77,5
10	17-09-2023 12:48:12	E75S	A	65,0	66,8	74,5
10	17-09-2023 12:50:01	E195	A	62,3	64,0	75,3
10	17-09-2023 12:51:34	E195	A	64,3	67,0	76,3
10	17-09-2023 12:53:24	E75S	A	65,2	69,3	78,8
10	17-09-2023 12:55:50	A21N	A	65,1	67,1	75,1
10	17-09-2023 12:57:25	E75S	A	66,1	70,7	76,9
10	17-09-2023 12:59:54	B789	A	65,0	67,9	77,6
10	17-09-2023 13:09:38	B38M	A	64,9	68,3	76,7
10	17-09-2023 13:19:20	B789	A	65,6	68,6	78,8
10	17-09-2023 13:21:37	A21N	A	64,1	66,0	74,1
10	17-09-2023 13:23:18	PC12	A	64,5	65,8	74,5
10	17-09-2023 13:27:04	B738	A	65,2	67,0	76,7
10	17-09-2023 13:28:56	B38M	A	65,2	67,7	78,2
10	17-09-2023 13:34:15	B788	A	65,2	67,7	78,0
10	17-09-2023 13:39:43	B38M	A	64,2	66,0	77,4
10	17-09-2023 13:41:58	A321	A	64,2	66,8	78,2
10	17-09-2023 13:44:11	A20N	A	63,8	65,1	72,9
10	17-09-2023 13:46:24	B38M	A	64,5	66,6	74,9
10	17-09-2023 13:49:45	A320	A	65,0	66,2	74,0
10	17-09-2023 13:51:35	E195	A	63,9	65,7	74,7
10	17-09-2023 14:00:05	E75S	A	64,0	67,0	76,5
10	17-09-2023 14:02:52	E170	A	64,1	65,8	76,6
10	17-09-2023 14:24:40	CL60	A	60,9	62,6	71,7
10	17-09-2023 14:35:57	B38M	A	64,6	71,5	79,2
10	17-09-2023 14:56:09	E190	A	63,3	65,8	76,7
10	17-09-2023 14:58:01	E190	A	62,4	66,1	76,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-09-2023 15:01:08	E75S	A	62,1	64,5	74,9
10	17-09-2023 15:04:14	B38M	A	64,2	66,9	76,5
10	17-09-2023 15:06:36	E195	A	63,3	66,4	76,9
10	17-09-2023 15:08:55	B38M	A	63,1	65,4	76,1
10	17-09-2023 15:13:14	PC12	A	63,6	65,7	74,0
10	17-09-2023 15:21:15	CL60	A	60,8	62,0	70,3
10	17-09-2023 15:23:30	E195	A	62,4	65,3	76,0
10	17-09-2023 15:26:08	E195	A	63,4	65,8	76,0
10	17-09-2023 15:28:38	E75S	A	62,9	64,8	75,4
10	17-09-2023 15:30:51	E170	A	61,9	63,3	74,2
10	17-09-2023 15:33:25	E170	A	61,9	63,3	73,0
10	17-09-2023 15:35:16	E190	A	62,5	64,8	75,5
10	17-09-2023 15:37:02	B38M	A	63,8	66,5	76,6
10	17-09-2023 15:38:51	A320	A	64,4	67,4	78,0
10	17-09-2023 15:40:59	E190	A	62,6	66,5	76,4
10	17-09-2023 15:44:17	E75S	A	61,1	63,7	74,5
10	17-09-2023 15:46:12	B738	A	63,7	66,2	76,5
10	17-09-2023 15:48:29	E195	A	64,1	66,8	76,9
10	17-09-2023 15:52:20	E75S	A	64,2	66,5	76,3
10	17-09-2023 15:54:54	E170	A	66,8	70,1	80,6
10	17-09-2023 15:57:36	E75S	A	62,0	64,2	74,8
10	17-09-2023 15:59:15	E190	A	62,8	65,7	76,4
10	17-09-2023 16:01:41	E190	A	62,4	65,4	76,1
10	17-09-2023 16:03:48	E195	A	62,7	65,7	75,3
10	17-09-2023 16:07:15	B38M	A	62,9	64,6	75,7
10	17-09-2023 16:12:05	B738	A	65,0	68,1	78,0
10	17-09-2023 16:26:44	A321	A	62,7	64,6	74,8
10	17-09-2023 16:54:33	A320	A	62,7	64,0	74,2
10	17-09-2023 17:00:53	A21N	A	62,6	64,3	74,7
10	17-09-2023 17:04:25	E195	A	64,1	65,9	77,1
10	17-09-2023 17:06:25	A320	A	63,1	65,4	76,1
10	17-09-2023 17:10:35	E75S	A	61,6	63,9	75,1
10	17-09-2023 17:13:55	A321	A	62,4	63,8	73,8
10	17-09-2023 17:16:53	B789	A	64,7	67,6	78,7
10	17-09-2023 17:19:35	E170	A	61,7	63,1	74,2
10	17-09-2023 17:24:33	E75S	A	61,6	63,2	73,9
10	17-09-2023 17:28:16	A321	A	62,1	63,6	74,1
10	17-09-2023 17:29:59	CRJ9	A	61,3	62,6	73,4
10	17-09-2023 17:31:54	B38M	A	62,6	64,2	75,2
10	17-09-2023 17:38:53	A320	A	62,7	64,7	77,0
10	17-09-2023 17:41:30	A320	A	62,3	63,6	74,6
10	17-09-2023 18:09:19	A319	A	62,8	64,6	75,4
10	17-09-2023 18:10:58	B38M	A	63,3	66,5	77,7
10	17-09-2023 18:13:24	E190	A	62,4	64,1	75,2
10	17-09-2023 18:18:01	C680	A	64,2	70,0	76,0
10	17-09-2023 18:20:54	E75S	A	64,2	67,5	78,2
10	17-09-2023 18:34:48	B738	A	64,0	66,5	76,0
10	17-09-2023 18:40:21	E190	A	62,5	64,5	76,8
10	17-09-2023 18:42:14	A21N	A	63,3	65,9	76,1
10	17-09-2023 18:45:50	B38M	A	63,7	66,1	77,4
10	17-09-2023 18:48:12	A320	A	64,5	68,8	78,3
10	17-09-2023 18:51:40	E170	A	63,2	65,4	76,8
10	17-09-2023 18:59:20	E75S	A	62,2	64,4	75,4
10	17-09-2023 19:01:47	A321	A	63,5	65,4	77,3
10	17-09-2023 19:06:01	E75L	A	63,0	65,1	75,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-09-2023 19:07:53	E195	A	67,6	70,9	82,5
10	17-09-2023 19:09:36	E195	A	67,7	73,3	81,7
10	17-09-2023 19:11:13	E75S	A	62,9	64,6	75,2
10	17-09-2023 19:15:19	E75S	A	63,1	65,4	75,4
10	17-09-2023 19:17:27	E195	A	65,9	71,0	79,3
10	17-09-2023 19:19:32	E195	A	63,5	67,7	79,4
10	17-09-2023 19:20:58	E195	A	65,3	68,9	79,3
10	17-09-2023 19:22:47	E75S	A	62,2	64,8	75,6
10	17-09-2023 19:26:46	E190	A	63,4	66,1	78,0
10	17-09-2023 19:32:16	B738	A	64,9	67,4	77,5
10	17-09-2023 19:35:18	E195	A	63,0	65,2	76,6
10	17-09-2023 19:37:21	E190	A	64,2	66,8	77,8
10	17-09-2023 19:39:27	B738	A	64,2	66,6	78,0
10	17-09-2023 19:41:31	E195	A	63,8	66,5	77,9
10	17-09-2023 19:43:37	B38M	A	63,1	65,5	76,1
10	17-09-2023 19:45:29	B38M	A	64,2	69,5	80,9
10	17-09-2023 20:07:36	B738	A	64,8	67,5	78,9
10	17-09-2023 20:24:08	B738	A	64,4	67,2	78,6
10	17-09-2023 20:27:47	B738	A	64,8	68,7	78,3
10	17-09-2023 20:34:08	A320	A	64,6	68,1	78,2
10	17-09-2023 20:36:33	E195	A	62,8	64,5	76,6
10	17-09-2023 20:41:05	E75S	A	63,1	65,0	77,0
10	17-09-2023 20:48:18	E170	A	62,1	63,8	75,3
10	17-09-2023 21:00:35	B738	A	64,9	67,7	79,3
10	17-09-2023 21:04:39	B738	A	64,6	66,8	78,6
10	17-09-2023 21:06:32	E190	A	63,9	66,1	77,1
10	17-09-2023 21:08:14	B738	A	65,0	67,3	78,6
10	17-09-2023 21:09:57	E75S	A	62,2	64,2	75,2
10	17-09-2023 21:11:43	B38M	A	64,0	67,2	77,4
10	17-09-2023 21:13:35	E170	A	63,5	65,8	77,1
10	17-09-2023 21:15:20	E195	A	64,0	67,4	78,0
10	17-09-2023 21:17:29	HDJT	A	60,6	61,3	69,6
10	17-09-2023 21:19:15	B738	A	65,0	68,7	78,8
10	17-09-2023 21:21:14	E195	A	64,0	66,7	77,2
10	17-09-2023 21:23:34	E190	A	62,7	65,4	76,8
10	17-09-2023 21:27:04	E75S	A	62,9	65,3	76,3
10	17-09-2023 21:35:47	C295	A	64,3	65,6	75,8
10	17-09-2023 21:37:53	B738	A	64,8	68,2	78,8
10	17-09-2023 21:39:32	B38M	A	64,0	66,4	77,6
10	17-09-2023 21:41:02	B38M	A	63,3	64,9	76,7
10	17-09-2023 21:43:06	A319	A	62,3	63,9	75,3
10	17-09-2023 21:45:09	E190	A	63,6	65,8	76,8
10	17-09-2023 21:47:20	E75S	A	61,8	63,7	75,2
10	17-09-2023 21:49:15	C295	A	62,9	65,7	76,1
10	17-09-2023 21:51:12	E190	A	63,4	66,2	77,0
10	17-09-2023 21:53:01	CRJX	A	62,5	65,3	75,7
10	17-09-2023 21:54:49	E75S	A	62,5	64,2	75,3
10	17-09-2023 21:56:30	B38M	A	63,6	65,6	77,1
10	17-09-2023 21:58:23	E190	A	62,9	65,1	76,1
10	18-09-2023 06:08:21	A21N	D	66,3	66,7	76,7
10	19-09-2023 07:04:37	E195	D	68,7	70,8	79,9
10	19-09-2023 07:28:49	A321	D	66,7	68,8	79,0
10	19-09-2023 08:29:42	E195	D	64,8	66,4	77,1
10	19-09-2023 08:37:56	C295	D	63,6	64,5	78,8
10	19-09-2023 08:50:23	B738	D	65,2	68,3	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-09-2023 10:06:45	A321	D	64,1	66,2	81,1
10	19-09-2023 10:39:36	B38M	D	63,9	65,8	74,4
10	19-09-2023 11:13:38	E75S	D	62,4	63,5	71,9
10	19-09-2023 11:41:33	E75S	D	69,1	72,3	88,6
10	19-09-2023 14:37:15	E195	D	65,6	69,2	78,6
10	19-09-2023 15:10:19	E195	D	62,6	68,1	75,4
10	19-09-2023 16:01:51	B38M	D	63,2	66,3	76,2
10	19-09-2023 16:04:55	E190	D	61,7	63,7	70,8
10	19-09-2023 16:07:17	A321	D	62,7	66,9	77,9
10	19-09-2023 16:16:58	E195	D	63,1	65,7	75,9
10	19-09-2023 16:28:39	B738	D	62,9	66,9	78,1
10	19-09-2023 16:54:22	E195	D	61,0	63,7	72,5
10	19-09-2023 17:08:41	A21N	D	65,5	68,4	78,0
10	19-09-2023 17:25:45	E170	D	61,0	63,1	71,8
10	19-09-2023 17:30:19	E195	D	65,6	69,2	79,6
10	19-09-2023 17:45:54	E190	D	63,2	67,1	76,0
10	19-09-2023 18:03:24	BCS3	D	62,1	64,2	73,3
10	19-09-2023 19:00:21	A333	D	63,1	66,8	79,1
10	19-09-2023 19:19:19	B738	D	66,4	69,5	80,9
10	19-09-2023 19:26:19	B738	D	61,1	63,9	75,4
10	19-09-2023 20:13:44	E195	D	66,1	69,1	79,5
10	19-09-2023 21:42:28	A21N	D	60,8	61,4	72,6
10	20-09-2023 06:06:56	A321	D	66,8	67,4	76,8
10	20-09-2023 06:27:29	A321	D	66,7	67,8	75,7
10	20-09-2023 06:54:39	A321	D	67,3	68,4	79,6
10	20-09-2023 06:57:16	E195	D	69,2	71,6	81,5
10	20-09-2023 07:38:30	B738	D	68,4	69,8	80,7
10	20-09-2023 07:47:25	E195	D	67,0	68,1	77,0
10	20-09-2023 08:48:57	E195	D	66,4	69,8	79,9
10	20-09-2023 08:52:06	A321	D	64,5	67,3	77,9
10	20-09-2023 09:16:45	E190	D	66,6	68,9	76,6
10	20-09-2023 09:56:21	A320	D	64,9	66,2	76,0
10	20-09-2023 09:59:40	B738	D	63,9	65,2	74,3
10	20-09-2023 10:22:58	B738	D	67,4	73,3	81,9
10	20-09-2023 10:30:41	B737	D	63,5	65,6	74,6
10	20-09-2023 10:32:35	E75S	D	64,0	66,8	76,3
10	20-09-2023 10:58:45	E195	D	65,3	68,3	78,9
10	20-09-2023 11:10:48	B77W	D	65,9	70,7	83,9
10	20-09-2023 11:19:54	A321	D	63,4	65,1	80,7
10	20-09-2023 11:32:59	B738	D	65,3	68,3	78,3
10	20-09-2023 12:14:22	E170	D	63,9	66,6	76,2
10	20-09-2023 14:29:41	B738	D	67,2	74,0	83,2
10	20-09-2023 14:31:32	B38M	D	62,8	65,3	75,8
10	20-09-2023 16:32:28	M28	D	61,1	63,1	70,1
10	20-09-2023 16:34:19	B738	D	61,9	64,4	74,9
10	20-09-2023 17:09:32	E190	D	60,2	62,7	72,3
10	20-09-2023 17:12:17	C295	D	60,5	62,9	72,8
10	20-09-2023 17:20:00	E195	D	63,9	67,4	77,9
10	20-09-2023 17:36:28	A21N	D	64,4	67,3	77,2
10	20-09-2023 17:59:44	A333	D	70,6	76,2	86,5
10	20-09-2023 18:07:58	A321	D	64,4	67,1	78,8
10	20-09-2023 18:29:12	A321	D	65,0	67,6	80,6
10	20-09-2023 19:51:02	E195	D	64,3	66,7	78,6
10	20-09-2023 20:36:52	E195	D	64,3	68,2	80,1
10	20-09-2023 21:26:52	B738	D	67,7	72,5	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-09-2023 06:17:43	B738	D	69,4	72,2	80,8
10	23-09-2023 06:39:55	A321	D	67,6	69,7	80,2
10	23-09-2023 07:08:15	B738	D	70,0	72,2	83,4
10	23-09-2023 07:11:14	A319	D	68,2	70,2	79,6
10	23-09-2023 07:25:38	E75S	D	66,9	69,1	78,9
10	23-09-2023 07:46:15	B738	D	67,4	69,4	78,5
10	23-09-2023 08:04:01	E190	D	64,9	66,7	76,1
10	23-09-2023 08:15:16	A320	D	65,0	67,4	78,0
10	23-09-2023 08:21:55	B738	D	65,5	69,2	80,3
10	23-09-2023 08:29:38	E195	D	63,8	65,5	76,8
10	23-09-2023 08:30:49	E170	D	64,8	67,6	77,3
10	23-09-2023 08:36:41	B38M	D	64,7	67,3	76,1
10	23-09-2023 08:39:33	E190	D	66,8	70,5	78,8
10	23-09-2023 08:46:38	B38M	D	63,2	64,5	72,2
10	23-09-2023 09:49:35	B738	D	65,0	68,5	77,3
10	23-09-2023 10:10:48	B738	D	63,0	65,0	73,7
10	23-09-2023 10:16:05	B738	D	62,7	63,9	72,3
10	23-09-2023 10:21:26	B738	D	63,6	64,9	73,2
10	23-09-2023 10:42:00	B737	D	63,1	65,8	73,5
10	23-09-2023 10:44:28	B753	D	65,4	67,7	79,4
10	23-09-2023 10:47:29	E190	D	64,7	66,3	75,8
10	23-09-2023 10:50:28	E75S	D	65,1	67,9	78,7
10	23-09-2023 10:53:18	B738	D	64,6	67,3	78,7
10	23-09-2023 10:56:14	E195	D	64,0	66,3	76,3
10	23-09-2023 10:57:59	A21N	D	64,7	67,6	77,0
10	23-09-2023 11:00:28	B739	D	65,8	70,0	81,6
10	23-09-2023 11:12:25	E195	D	65,4	67,4	74,4
10	23-09-2023 11:14:18	B38M	D	63,3	64,7	74,1
10	23-09-2023 11:15:59	E190	D	64,6	66,2	73,6
10	23-09-2023 11:20:19	E75S	D	64,1	66,2	73,6
10	23-09-2023 11:39:34	B77W	D	65,8	69,9	80,8
10	23-09-2023 11:46:23	B738	D	63,0	65,1	73,8
10	23-09-2023 11:52:01	E190	D	65,7	67,6	78,4
10	23-09-2023 12:04:00	B738	D	64,2	65,4	74,2
10	23-09-2023 12:12:01	B738	D	65,8	68,2	80,2
10	23-09-2023 12:27:03	A21N	D	63,8	64,6	73,8
10	23-09-2023 12:28:03	B737	D	66,9	69,8	81,4
10	23-09-2023 12:52:20	B38M	D	64,0	65,2	75,1
10	23-09-2023 12:56:41	BCS3	D	64,1	66,1	75,6
10	23-09-2023 13:00:21	E195	D	64,4	65,9	75,6
10	23-09-2023 13:02:50	A321	D	63,8	66,1	77,8
10	23-09-2023 13:12:26	B738	D	67,7	70,9	82,8
10	23-09-2023 13:18:54	A321	D	68,5	72,8	84,4
10	23-09-2023 13:35:14	B738	D	65,5	70,7	80,9
10	23-09-2023 13:45:07	E190	D	64,7	66,1	76,2
10	23-09-2023 13:46:58	E75S	D	64,8	66,9	79,0
10	23-09-2023 13:51:24	A320	D	64,6	67,7	79,2
10	23-09-2023 13:58:34	E195	D	63,9	66,0	75,0
10	23-09-2023 14:00:20	E195	D	63,3	66,4	77,5
10	23-09-2023 14:06:32	E195	D	63,2	66,6	77,4
10	23-09-2023 14:14:13	A21N	D	61,1	63,4	71,6
10	23-09-2023 14:23:56	E170	D	63,9	66,9	80,8
10	23-09-2023 14:56:18	A319	D	64,1	67,5	79,7
10	23-09-2023 14:59:27	E195	D	63,0	66,5	78,0
10	23-09-2023 15:05:30	E75S	D	61,9	64,3	76,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-09-2023 15:07:18	E75S	D	61,1	62,3	74,4
10	23-09-2023 15:09:49	E75S	D	63,3	66,5	78,1
10	23-09-2023 15:14:17	B738	D	64,4	67,5	80,2
10	23-09-2023 15:16:43	E195	D	62,4	64,1	76,3
10	23-09-2023 15:18:31	B738	D	65,7	69,9	82,6
10	23-09-2023 15:22:31	E75S	D	62,1	64,7	77,7
10	23-09-2023 15:23:45	E190	D	64,8	68,0	80,2
10	23-09-2023 15:25:20	B77W	D	68,5	73,2	84,4
10	23-09-2023 15:30:32	B38M	D	61,5	62,8	75,0
10	23-09-2023 15:36:00	A21N	D	62,2	64,5	75,8
10	23-09-2023 15:43:54	E195	D	63,8	67,1	78,3
10	23-09-2023 15:46:21	A21N	D	60,6	62,4	72,4
10	23-09-2023 15:47:57	E75S	D	62,9	65,3	76,9
10	23-09-2023 15:51:54	E190	D	64,1	66,9	78,9
10	23-09-2023 15:56:58	B38M	D	61,3	63,3	74,8
10	23-09-2023 16:05:24	E170	D	64,0	67,0	80,6
10	23-09-2023 16:07:00	B38M	D	63,3	67,1	78,2
10	23-09-2023 16:08:46	B738	D	61,9	63,9	77,6
10	23-09-2023 16:16:08	B738	D	65,8	70,6	84,5
10	23-09-2023 16:21:51	A321	D	64,0	66,9	80,4
10	23-09-2023 16:25:26	BCS3	D	63,0	66,6	78,4
10	23-09-2023 16:30:33	A321	D	66,6	71,0	84,2
10	23-09-2023 16:46:48	E75S	D	63,7	66,2	77,7
10	23-09-2023 16:52:23	E75S	D	64,2	66,8	79,2
10	23-09-2023 16:55:03	B738	D	65,4	68,5	80,7
10	23-09-2023 16:57:47	E170	D	61,7	63,8	75,5
10	23-09-2023 16:59:10	E75S	D	64,6	67,5	80,1
10	23-09-2023 17:00:34	B38M	D	60,5	62,8	73,8
10	23-09-2023 17:02:38	E195	D	64,1	68,0	79,0
10	23-09-2023 17:03:54	E195	D	65,4	68,4	80,2
10	23-09-2023 17:05:56	E190	D	64,3	68,1	78,8
10	23-09-2023 17:07:47	E190	D	65,1	69,3	80,8
10	23-09-2023 17:10:51	E195	D	63,7	66,3	78,0
10	23-09-2023 17:13:33	E195	D	63,2	67,1	77,5
10	23-09-2023 17:16:57	E170	D	61,9	63,7	76,3
10	23-09-2023 17:19:27	E75S	D	63,4	67,3	79,8
10	23-09-2023 17:21:53	E75S	D	65,0	67,7	80,6
10	23-09-2023 17:24:33	E75S	D	63,1	65,2	77,2
10	23-09-2023 17:26:24	E295	D	61,6	64,5	75,0
10	23-09-2023 17:27:59	E195	D	64,5	69,1	80,6
10	23-09-2023 17:29:55	A321	D	66,7	71,2	83,9
10	23-09-2023 17:36:24	E170	D	62,7	65,6	77,7
10	23-09-2023 18:01:42	E190	D	64,3	67,8	79,6
10	23-09-2023 18:08:49	E190	D	63,8	66,7	77,7
10	23-09-2023 18:12:46	A333	D	62,9	66,9	77,5
10	23-09-2023 18:35:17	B738	D	66,8	72,5	85,0
10	23-09-2023 18:39:51	E195	D	62,4	64,3	75,6
10	23-09-2023 18:42:21	A21N	D	61,3	62,7	73,6
10	23-09-2023 19:03:20	A321	D	64,6	68,5	81,7
10	23-09-2023 19:21:37	A320	D	63,6	68,4	79,3
10	23-09-2023 19:30:59	A319	D	66,3	70,2	82,2
10	23-09-2023 19:39:43	E195	D	63,5	66,7	76,1
10	23-09-2023 19:43:20	A320	D	65,6	68,2	80,1
10	23-09-2023 19:47:00	B738	D	65,1	68,9	81,0
10	23-09-2023 20:08:00	B38M	D	60,8	62,2	71,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-09-2023 20:12:14	B738	D	64,0	67,0	79,1
10	23-09-2023 20:13:43	E75S	D	63,3	66,4	78,5
10	23-09-2023 20:17:06	E75S	D	62,8	64,8	76,2
10	23-09-2023 20:30:33	E190	D	66,3	71,0	82,5
10	23-09-2023 20:33:07	E195	D	62,8	66,5	77,0
10	23-09-2023 20:34:48	E75L	D	67,9	72,2	83,2
10	23-09-2023 20:38:56	E75S	D	64,1	68,2	79,5
10	23-09-2023 20:44:04	B738	D	64,1	67,5	78,9
10	23-09-2023 20:46:41	E170	D	64,7	68,7	79,7
10	23-09-2023 20:50:57	E170	D	65,2	69,5	80,1
10	23-09-2023 20:52:20	B38M	D	62,3	65,4	76,6
10	23-09-2023 20:59:28	E75S	D	65,2	69,0	81,1
10	23-09-2023 21:46:58	B38M	D	59,7	60,7	70,1
10	23-09-2023 21:47:39	B38M	D	61,3	64,5	74,5
10	24-09-2023 06:08:35	B739	D	69,3	71,6	81,9
10	24-09-2023 06:17:20	A321	D	67,3	71,0	82,2
10	24-09-2023 06:56:41	A320	D	67,7	69,6	79,4
10	24-09-2023 06:58:35	A321	D	66,7	69,5	80,9
10	24-09-2023 07:25:18	B738	D	67,1	68,3	77,5
10	24-09-2023 07:39:02	E195	D	68,0	70,0	77,6
10	24-09-2023 07:40:34	B738	D	66,4	67,8	77,2
10	24-09-2023 07:42:23	E190	D	67,9	70,4	80,2
10	24-09-2023 07:44:12	E190	D	67,6	69,5	77,6
10	24-09-2023 07:45:50	E75S	D	67,2	69,0	77,6
10	24-09-2023 07:48:52	E195	D	67,0	68,1	76,6
10	24-09-2023 07:54:23	E170	D	67,7	69,7	78,1
10	24-09-2023 07:59:44	E195	D	67,3	68,4	78,0
10	24-09-2023 08:03:27	B738	D	66,0	70,0	81,6
10	24-09-2023 08:05:42	E195	D	66,3	69,4	79,7
10	24-09-2023 08:08:07	E195	D	64,1	66,7	75,9
10	24-09-2023 08:09:09	B38M	D	63,6	65,0	74,0
10	24-09-2023 08:18:22	A320	D	65,4	68,0	78,2
10	24-09-2023 08:20:31	E75S	D	63,8	66,1	77,4
10	24-09-2023 08:27:50	B738	D	64,7	66,5	76,7
10	24-09-2023 08:32:34	E195	D	66,5	69,4	79,9
10	24-09-2023 08:50:46	E195	D	64,2	66,8	77,8
10	24-09-2023 08:53:00	B738	D	64,7	67,4	76,7
10	24-09-2023 09:00:37	A21N	D	63,6	65,4	74,0
10	24-09-2023 09:04:32	B738	D	65,3	67,3	79,7
10	24-09-2023 09:25:24	E75S	D	65,5	67,9	79,1
10	24-09-2023 09:48:41	B738	D	65,2	68,4	79,6
10	24-09-2023 10:34:02	E75S	D	63,2	64,5	73,9
10	24-09-2023 10:35:11	E170	D	63,8	65,5	76,6
10	24-09-2023 10:37:50	E195	D	64,5	67,4	76,5
10	24-09-2023 10:39:07	E170	D	65,2	67,4	79,2
10	24-09-2023 10:43:46	E190	D	66,6	69,9	80,9
10	24-09-2023 10:49:57	B739	D	66,6	71,2	82,2
10	24-09-2023 10:55:35	E75S	D	65,8	69,3	80,1
10	24-09-2023 10:59:42	E195	D	64,2	66,9	75,3
10	24-09-2023 11:01:32	B38M	D	64,0	66,2	75,4
10	24-09-2023 11:04:04	E195	D	65,0	67,6	77,4
10	24-09-2023 11:07:46	E75S	D	65,2	67,6	78,0
10	24-09-2023 11:10:29	E190	D	63,5	66,0	73,9
10	24-09-2023 11:12:10	E190	D	64,2	66,9	76,8
10	24-09-2023 11:18:17	B38M	D	61,9	63,3	72,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-09-2023 11:20:54	E195	D	63,7	67,2	76,7
10	24-09-2023 11:47:59	E190	D	64,6	68,3	78,6
10	24-09-2023 12:11:05	GLF6	D	64,8	67,0	74,8
10	24-09-2023 12:13:34	B738	D	65,8	69,6	80,9
10	24-09-2023 12:20:11	A320	D	67,2	70,8	81,5
10	24-09-2023 12:47:01	A21N	D	64,7	67,0	75,5
10	24-09-2023 12:52:42	E195	D	65,5	68,4	77,0
10	24-09-2023 12:54:43	E195	D	64,5	67,3	76,8
10	24-09-2023 12:56:33	B738	D	65,6	69,0	79,9
10	24-09-2023 13:02:35	E75S	D	63,0	65,2	73,8
10	24-09-2023 13:10:36	A21N	D	64,9	68,9	80,0
10	24-09-2023 13:12:23	E195	D	64,9	68,7	78,9
10	24-09-2023 13:18:14	E195	D	64,4	67,3	77,6
10	24-09-2023 13:25:21	A320	D	66,5	70,4	81,0
10	24-09-2023 13:41:22	A21N	D	64,2	66,6	75,3
10	24-09-2023 13:50:07	A321	D	67,1	71,3	83,3
10	24-09-2023 13:52:13	B738	D	65,6	69,5	81,7
10	24-09-2023 13:53:59	E75S	D	65,5	69,0	79,5
10	24-09-2023 14:00:26	E190	D	63,2	66,2	76,6
10	24-09-2023 14:02:30	B38M	D	61,0	64,0	74,4
10	24-09-2023 14:06:13	B738	D	63,9	68,0	80,1
10	24-09-2023 14:08:58	E195	D	65,2	69,1	79,7
10	24-09-2023 14:11:00	B38M	D	60,9	63,8	75,5
10	24-09-2023 14:12:33	B753	D	66,4	69,9	82,1
10	24-09-2023 14:15:26	E195	D	62,7	66,4	77,1
10	24-09-2023 14:34:57	A21N	D	61,2	64,3	73,0
10	24-09-2023 14:55:20	E75S	D	65,2	71,4	80,5
10	24-09-2023 14:57:35	A320	D	64,7	69,9	79,3
10	24-09-2023 15:05:34	E195	D	64,2	69,4	76,8
10	24-09-2023 15:08:31	E75S	D	62,0	66,9	77,2
10	24-09-2023 15:10:37	A320	D	61,7	64,9	75,7
10	24-09-2023 15:15:17	B788	D	66,6	70,0	80,2
10	24-09-2023 15:25:45	E170	D	62,5	65,2	77,1
10	24-09-2023 15:27:26	E195	D	63,2	66,6	77,1
10	24-09-2023 15:29:17	B38M	D	60,7	61,8	70,7
10	24-09-2023 15:31:17	B77W	D	66,4	70,4	82,6
10	24-09-2023 15:37:31	B38M	D	61,2	64,3	74,8
10	24-09-2023 15:40:21	E195	D	63,3	65,9	77,4
10	24-09-2023 15:49:26	E75S	D	63,7	67,6	78,8
10	24-09-2023 15:51:35	B738	D	62,9	68,0	79,2
10	24-09-2023 15:53:48	PC24	D	61,1	63,3	73,6
10	24-09-2023 15:56:28	A21N	D	63,2	66,4	78,1
10	24-09-2023 15:58:18	E195	D	63,7	67,6	77,8
10	24-09-2023 16:01:08	B38M	D	62,9	64,3	76,5
10	24-09-2023 16:13:36	BCS1	D	62,6	64,9	76,9
10	24-09-2023 16:22:17	A321	D	65,4	70,3	83,0
10	24-09-2023 16:44:30	B738	D	63,4	68,1	78,6
10	24-09-2023 16:46:45	BCS3	D	62,2	66,3	78,7
10	24-09-2023 16:48:55	B38M	D	61,7	64,8	75,5
10	24-09-2023 16:51:26	E190	D	61,8	66,0	76,6
10	24-09-2023 16:52:43	E75S	D	63,6	66,3	76,8
10	24-09-2023 16:57:11	E170	D	69,0	73,5	83,5
10	24-09-2023 17:01:15	B38M	D	67,1	70,8	80,9
10	24-09-2023 17:11:22	E75S	D	64,0	67,3	79,1
10	24-09-2023 17:12:52	E195	D	63,5	66,8	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-09-2023 17:14:09	E190	D	67,1	72,4	81,8
10	24-09-2023 17:15:31	E75S	D	63,0	65,2	76,2
10	24-09-2023 17:16:50	E190	D	64,7	67,8	79,0
10	24-09-2023 17:18:46	E195	D	64,9	68,8	79,3
10	24-09-2023 17:22:45	E195	D	62,6	65,3	77,4
10	24-09-2023 17:25:28	E190	D	66,6	70,1	81,3
10	24-09-2023 17:29:23	A321	D	67,0	71,4	84,5
10	24-09-2023 17:33:23	E190	D	64,7	68,9	79,0
10	24-09-2023 17:35:32	E190	D	66,2	69,2	79,2
10	24-09-2023 17:40:53	B738	D	65,8	69,5	81,5
10	24-09-2023 17:44:53	E75S	D	63,9	68,0	79,0
10	24-09-2023 17:48:58	CRJ9	D	62,4	65,9	76,7
10	24-09-2023 17:50:03	E75S	D	64,5	67,9	79,7
10	24-09-2023 17:52:38	E195	D	65,6	70,3	80,0
10	24-09-2023 17:54:59	A321	D	64,7	67,0	80,3
10	24-09-2023 17:56:55	B738	D	64,6	69,1	79,5
10	24-09-2023 17:58:28	E170	D	64,1	67,6	79,1
10	24-09-2023 17:59:59	E195	D	64,1	67,4	79,0
10	24-09-2023 18:18:15	A320	D	63,5	65,4	79,1
10	24-09-2023 18:23:49	A21N	D	62,6	65,9	77,2
10	24-09-2023 18:27:05	A320	D	64,9	69,3	81,0
10	24-09-2023 18:46:33	E75S	D	63,5	68,1	78,1
10	24-09-2023 18:53:34	A320	D	61,1	63,0	75,6
10	24-09-2023 18:57:17	A21N	D	63,7	69,5	80,8
10	24-09-2023 19:06:57	A319	D	63,8	66,5	79,0
10	24-09-2023 19:26:01	A320	D	63,7	65,6	79,5
10	24-09-2023 19:32:43	E75S	D	64,5	67,9	78,8
10	24-09-2023 19:40:53	A320	D	64,4	67,8	78,5
10	24-09-2023 19:44:44	E75L	D	66,7	71,3	82,3
10	24-09-2023 19:51:00	E195	D	63,9	66,3	79,4
10	24-09-2023 20:03:41	E190	D	66,7	71,2	82,4
10	24-09-2023 20:09:52	E75S	D	63,7	67,2	78,6
10	24-09-2023 20:16:31	E195	D	64,0	67,6	77,6
10	24-09-2023 20:19:24	E170	D	64,8	68,3	79,7
10	24-09-2023 20:22:45	E170	D	64,7	67,8	80,1
10	24-09-2023 20:24:47	E290	D	62,7	65,4	75,7
10	24-09-2023 20:28:22	E75S	D	64,7	68,0	79,7
10	24-09-2023 20:33:32	E195	D	64,7	68,5	79,4
10	24-09-2023 20:35:08	E195	D	65,2	70,1	82,0
10	24-09-2023 20:42:14	E75S	D	64,7	67,8	79,9
10	24-09-2023 20:44:24	E190	D	60,8	62,0	76,0
10	24-09-2023 20:48:37	B738	D	63,9	67,3	79,9
10	24-09-2023 20:52:12	B738	D	64,9	68,9	82,3
10	24-09-2023 20:56:54	E75S	D	63,0	65,4	78,3
10	24-09-2023 20:59:21	E75S	D	65,0	68,4	80,4
10	24-09-2023 21:02:53	E75S	D	64,5	69,0	81,7
10	24-09-2023 21:05:12	A333	D	65,6	69,3	81,7
10	24-09-2023 21:08:04	B38M	D	63,7	66,1	78,2
10	24-09-2023 21:13:55	A21N	D	66,3	71,0	81,6
10	24-09-2023 21:27:00	B738	D	65,1	68,9	82,5
10	24-09-2023 21:41:19	B38M	D	62,0	64,1	77,3
10	24-09-2023 21:43:07	B738	D	64,4	67,3	80,8
10	24-09-2023 21:47:49	B38M	D	61,2	62,7	75,5
10	24-09-2023 21:50:22	B38M	D	63,0	66,0	79,0
10	24-09-2023 21:54:03	B38M	D	63,0	65,3	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-09-2023 06:01:33	A21N	D	67,0	69,8	78,5
10	25-09-2023 06:05:40	CRJX	D	66,4	67,4	76,8
10	25-09-2023 06:08:50	A21N	D	68,4	71,0	78,8
10	25-09-2023 06:13:58	B738	D	70,0	75,5	83,3
10	25-09-2023 06:19:44	B738	D	69,9	73,2	84,3
10	25-09-2023 06:23:40	A321	D	70,1	73,5	84,9
10	25-09-2023 06:29:38	B738	D	68,1	69,1	77,6
10	25-09-2023 06:31:58	A321	D	68,4	70,2	82,2
10	25-09-2023 06:36:42	A321	D	67,8	69,8	83,0
10	25-09-2023 06:49:53	E190	A	65,9	68,0	77,7
10	25-09-2023 07:21:02	B738	A	67,9	69,6	79,4
10	25-09-2023 07:29:47	A21N	A	66,0	67,0	75,6
10	25-09-2023 07:33:43	E195	A	66,1	67,6	78,1
10	25-09-2023 08:04:35	E195	A	64,8	67,7	79,7
10	25-09-2023 08:06:43	E195	A	66,5	69,3	78,8
10	25-09-2023 08:14:52	E195	A	65,8	69,0	79,8
10	25-09-2023 08:18:06	E75S	A	64,2	67,9	77,6
10	25-09-2023 08:19:58	E75S	A	63,8	66,2	77,0
10	25-09-2023 08:22:15	E190	A	64,8	68,9	78,8
10	25-09-2023 08:36:30	E195	A	65,3	70,6	82,8
10	25-09-2023 08:42:11	PC24	A	63,5	64,6	79,2
10	25-09-2023 08:44:23	E190	A	65,0	70,1	82,6
10	25-09-2023 08:49:28	E75S	A	64,4	67,4	82,1
10	25-09-2023 08:54:32	A21N	A	65,4	68,6	78,5
10	25-09-2023 09:00:11	E170	A	64,6	66,8	76,9
10	25-09-2023 09:02:23	BCS3	A	63,9	67,0	75,7
10	25-09-2023 09:04:36	CRJ9	A	63,9	65,3	74,7
10	25-09-2023 09:15:13	B788	A	64,9	67,4	79,7
10	25-09-2023 09:17:40	A321	A	66,4	70,3	80,0
10	25-09-2023 09:20:04	B738	A	65,1	68,1	79,2
10	25-09-2023 09:22:17	E170	A	64,0	65,7	76,4
10	25-09-2023 09:24:16	E75S	A	64,8	66,3	77,1
10	25-09-2023 09:26:13	E195	A	65,5	67,3	78,7
10	25-09-2023 09:28:26	E75S	A	65,0	67,5	78,4
10	25-09-2023 09:30:33	E190	A	65,0	68,0	79,2
10	25-09-2023 09:32:44	B38M	A	64,9	67,7	77,6
10	25-09-2023 09:34:38	E195	A	66,2	70,7	80,3
10	25-09-2023 09:36:49	E195	A	66,1	70,2	80,1
10	25-09-2023 09:39:11	E75S	A	65,1	66,6	75,5
10	25-09-2023 09:41:08	E75S	A	64,3	66,6	76,3
10	25-09-2023 09:42:51	E75S	A	63,8	66,6	76,1
10	25-09-2023 09:45:14	B38M	A	64,6	66,5	78,0
10	25-09-2023 10:11:28	B38M	A	65,8	69,2	79,0
10	25-09-2023 10:20:46	E195	A	66,9	70,4	79,0
10	25-09-2023 10:32:58	E190	A	65,3	69,8	78,9
10	25-09-2023 10:38:10	E75S	A	63,1	64,5	75,6
10	25-09-2023 10:47:34	E195	A	65,9	69,4	79,5
10	25-09-2023 10:53:23	A320	A	65,0	68,3	77,3
10	25-09-2023 10:55:56	A321	A	65,5	67,0	77,0
10	25-09-2023 10:58:28	E170	A	64,6	66,9	76,0
10	25-09-2023 11:00:57	B738	A	66,3	68,9	79,7
10	25-09-2023 11:10:15	A21N	A	65,0	68,9	78,2
10	25-09-2023 11:16:03	A321	A	64,6	66,6	75,7
10	25-09-2023 11:19:22	B738	A	66,4	70,7	79,4
10	25-09-2023 11:35:59	E190	A	65,1	68,2	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-09-2023 11:38:29	A21N	A	65,0	66,9	75,8
10	25-09-2023 11:43:38	BCS3	A	64,7	66,2	76,2
10	25-09-2023 11:46:31	E35L	A	66,3	67,7	75,8
10	25-09-2023 11:48:37	A320	A	63,3	64,0	72,9
10	25-09-2023 11:51:34	E170	A	64,7	66,7	77,3
10	25-09-2023 11:54:35	E195	A	65,9	67,8	78,7
10	25-09-2023 11:57:27	E195	A	64,2	66,2	76,5
10	25-09-2023 11:59:21	E195	A	63,9	66,9	78,5
10	25-09-2023 12:06:10	B77W	A	69,2	73,4	83,7
10	25-09-2023 12:08:50	E190	A	64,8	68,2	77,6
10	25-09-2023 12:13:49	E195	A	64,8	68,3	77,1
10	25-09-2023 12:15:52	E170	A	63,7	67,0	75,8
10	25-09-2023 12:17:42	E195	A	65,4	68,3	78,6
10	25-09-2023 12:19:46	E190	A	65,4	68,6	77,9
10	25-09-2023 12:21:39	E75S	A	63,5	65,6	75,8
10	25-09-2023 12:28:41	E170	A	63,6	67,2	74,4
10	25-09-2023 12:30:30	E195	A	66,5	69,8	80,0
10	25-09-2023 12:32:08	B789	A	66,4	68,7	80,5
10	25-09-2023 12:34:37	CRJX	A	64,8	67,6	77,1
10	25-09-2023 12:36:53	A333	A	66,4	70,2	81,0
10	25-09-2023 12:39:06	E190	A	65,9	68,8	77,1
10	25-09-2023 12:40:57	B38M	A	65,0	66,6	77,3
10	25-09-2023 12:43:03	E75S	A	64,3	65,9	75,1
10	25-09-2023 12:45:30	B788	A	66,6	69,5	79,1
10	25-09-2023 12:47:50	E170	A	63,8	65,1	75,3
10	25-09-2023 12:49:48	E75S	A	63,8	65,8	73,3
10	25-09-2023 12:51:47	A21N	A	63,3	65,2	73,7
10	25-09-2023 12:53:22	E75S	A	64,1	67,3	76,6
10	25-09-2023 12:55:15	B738	A	66,5	70,0	81,4
10	25-09-2023 12:57:03	B789	A	65,7	68,4	81,4
10	25-09-2023 12:59:04	E75S	A	65,2	67,8	79,8
10	25-09-2023 13:00:52	E195	A	65,1	68,4	82,1
10	25-09-2023 13:02:54	B738	A	65,8	68,9	80,8
10	25-09-2023 13:04:49	E75S	A	64,3	66,1	82,0
10	25-09-2023 13:06:47	B738	A	65,3	68,5	81,6
10	25-09-2023 13:08:37	A21N	A	65,3	75,4	84,2
10	25-09-2023 13:11:35	E75S	A	64,0	66,6	83,0
10	25-09-2023 13:14:10	B738	A	65,1	69,6	83,1
10	25-09-2023 13:18:05	A21N	A	64,5	69,6	77,3
10	25-09-2023 13:21:21	E75S	A	62,9	65,3	75,7
10	25-09-2023 13:23:46	B738	A	65,1	66,9	78,3
10	25-09-2023 13:26:01	B738	A	64,9	67,8	76,9
10	25-09-2023 13:28:59	B789	A	66,8	70,1	80,4
10	25-09-2023 13:35:55	B38M	A	65,1	67,5	78,3
10	25-09-2023 13:45:13	E195	A	64,2	66,0	77,5
10	25-09-2023 13:47:04	A321	A	64,5	66,4	75,3
10	25-09-2023 13:48:49	E190	A	64,9	68,1	76,4
10	25-09-2023 13:50:34	E75S	A	63,9	66,9	76,7
10	25-09-2023 13:53:04	B38M	A	65,5	68,1	78,5
10	25-09-2023 13:55:44	A320	A	64,9	66,8	77,2
10	25-09-2023 13:58:30	B788	A	65,8	67,6	78,8
10	25-09-2023 14:09:05	E195	A	64,4	68,2	79,6
10	25-09-2023 14:19:19	B38M	A	64,2	67,0	77,6
10	25-09-2023 14:29:30	E170	A	63,5	66,9	78,0
10	25-09-2023 14:31:42	B38M	A	63,8	67,2	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-09-2023 14:33:46	E75S	A	63,2	65,2	76,6
10	25-09-2023 14:37:59	E75S	A	63,1	66,0	76,3
10	25-09-2023 14:42:08	A321	A	64,3	68,5	79,0
10	25-09-2023 14:46:55	A21N	A	62,5	66,0	77,3
10	25-09-2023 14:56:26	E190	A	64,7	70,4	79,9
10	25-09-2023 15:14:44	E195	A	64,7	68,0	78,7
10	25-09-2023 15:16:32	BCS3	A	62,4	64,9	76,6
10	25-09-2023 15:19:58	E75S	A	61,9	64,6	75,3
10	25-09-2023 15:22:03	E190	A	63,7	67,3	78,0
10	25-09-2023 15:24:35	B38M	A	64,3	67,5	79,0
10	25-09-2023 15:27:05	E190	A	66,2	70,9	81,2
10	25-09-2023 15:30:04	E170	A	62,9	65,8	77,2
10	25-09-2023 15:33:26	B38M	A	64,1	67,1	77,9
10	25-09-2023 15:36:26	E195	A	63,5	67,6	78,5
10	25-09-2023 15:38:19	B738	A	64,9	69,2	80,0
10	25-09-2023 15:40:30	E195	A	63,8	66,8	78,5
10	25-09-2023 15:42:12	E195	A	64,6	68,2	79,1
10	25-09-2023 15:44:39	E190	A	64,4	69,4	79,1
10	25-09-2023 15:46:04	E195	A	64,0	68,0	80,0
10	25-09-2023 15:49:22	E195	A	63,5	68,2	81,8
10	25-09-2023 15:53:58	E195	A	63,7	66,2	77,8
10	25-09-2023 15:56:15	E195	A	63,1	67,5	78,7
10	25-09-2023 16:08:04	E75S	A	63,2	66,8	78,0
10	25-09-2023 16:13:48	B38M	A	63,1	66,9	77,5
10	25-09-2023 16:15:52	E75S	A	62,2	65,0	76,8
10	25-09-2023 16:27:52	CRJ9	A	61,7	63,9	76,7
10	25-09-2023 16:33:35	A321	A	63,2	66,2	77,0
10	25-09-2023 16:35:41	B738	A	64,8	67,6	79,1
10	25-09-2023 16:56:19	A319	A	63,7	66,0	77,7
10	25-09-2023 16:59:27	B738	A	71,8	77,6	87,2
10	25-09-2023 17:02:32	A21N	A	63,7	67,9	78,4
10	25-09-2023 17:05:55	A321	A	63,7	65,9	76,9
10	25-09-2023 17:19:01	A21N	A	63,3	67,8	78,8
10	25-09-2023 17:32:23	E75S	A	64,0	66,3	77,6
10	25-09-2023 17:36:44	A21N	A	63,3	67,3	78,6
10	25-09-2023 17:40:06	A21N	A	62,6	65,3	77,6
10	25-09-2023 17:47:04	B738	A	64,3	67,5	78,9
10	25-09-2023 17:58:39	CRJ9	A	62,3	65,1	77,2
10	25-09-2023 18:03:42	B738	A	63,7	66,6	77,3
10	25-09-2023 18:08:46	A320	A	63,0	66,0	77,6
10	25-09-2023 18:11:07	E170	A	63,1	67,4	76,9
10	25-09-2023 18:13:01	E190	A	63,8	67,7	78,4
10	25-09-2023 18:15:07	A320	A	63,9	67,5	79,1
10	25-09-2023 18:26:34	E75S	A	63,7	69,0	81,0
10	25-09-2023 18:32:34	E195	A	64,3	68,7	79,1
10	25-09-2023 18:36:00	B38M	A	63,2	66,9	79,8
10	25-09-2023 18:38:58	E75S	A	62,8	65,6	77,6
10	25-09-2023 18:40:41	B788	A	64,5	66,8	80,0
10	25-09-2023 18:43:23	B738	A	65,8	70,4	80,9
10	25-09-2023 18:45:47	E195	A	64,2	67,8	79,5
10	25-09-2023 18:47:34	E75S	A	62,4	64,8	77,2
10	25-09-2023 18:49:36	E190	A	68,6	78,1	86,3
10	25-09-2023 18:51:28	B738	A	65,1	68,6	80,3
10	25-09-2023 18:53:51	E195	A	63,5	66,3	78,4
10	25-09-2023 18:55:50	E195	A	65,4	70,4	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-09-2023 18:57:51	E170	A	61,2	62,8	74,0
10	25-09-2023 19:00:02	E75S	A	63,4	66,2	76,2
10	25-09-2023 19:01:50	E75S	A	63,8	67,6	79,4
10	25-09-2023 19:03:45	E195	A	65,0	68,6	79,0
10	25-09-2023 19:05:45	E190	A	65,9	70,2	80,6
10	25-09-2023 19:07:29	E190	A	66,9	71,0	82,5
10	25-09-2023 19:14:41	B38M	A	63,0	65,7	78,3
10	25-09-2023 19:16:05	E195	A	64,1	67,2	79,1
10	25-09-2023 19:17:56	E75S	A	62,5	64,6	77,0
10	25-09-2023 19:19:36	E170	A	63,8	71,9	79,2
10	25-09-2023 19:21:01	E75S	A	64,0	73,8	79,4
10	25-09-2023 19:23:12	E195	A	63,9	68,4	80,3
10	25-09-2023 19:25:56	E195	A	64,9	68,9	79,4
10	25-09-2023 19:27:15	A320	A	63,0	67,7	77,7
10	25-09-2023 19:29:55	PC12	A	62,9	65,6	77,2
10	25-09-2023 19:38:23	A320	A	65,3	68,5	80,9
10	25-09-2023 19:50:23	B738	A	64,4	67,9	79,6
10	25-09-2023 19:59:02	B38M	A	64,1	67,6	79,3
10	25-09-2023 20:06:48	E190	A	63,6	65,1	76,6
10	25-09-2023 20:08:49	B738	A	64,9	69,3	81,2
10	25-09-2023 20:13:44	B38M	A	64,2	68,0	80,2
10	25-09-2023 20:15:49	E75S	A	62,1	64,4	77,2
10	25-09-2023 20:25:55	A20N	A	63,1	66,5	79,2
10	25-09-2023 20:27:36	B38M	A	63,9	67,2	79,3
10	25-09-2023 20:38:31	GLF6	A	60,5	61,3	72,5
10	25-09-2023 20:40:36	E195	A	63,8	67,2	78,4
10	25-09-2023 20:43:41	E190	A	63,4	67,0	78,3
10	25-09-2023 20:46:32	E195	A	64,0	66,0	78,1
10	25-09-2023 20:49:58	E195	A	64,5	68,6	78,9
10	25-09-2023 20:58:19	E170	A	62,9	64,8	76,3
10	25-09-2023 21:03:21	E190	A	64,2	66,7	78,5
10	25-09-2023 21:18:27	E75S	A	62,7	64,7	76,5
10	25-09-2023 21:23:17	BCS3	A	62,0	64,6	76,1
10	25-09-2023 21:25:31	E195	A	64,2	66,8	78,7
10	25-09-2023 21:27:43	B38M	A	63,0	65,8	77,8
10	25-09-2023 21:30:57	A320	A	63,1	65,2	78,4
10	25-09-2023 21:32:59	A20N	A	63,0	66,5	77,7
10	25-09-2023 21:37:28	B38M	A	63,5	65,4	77,9
10	25-09-2023 21:39:25	E195	A	63,5	66,2	79,0
10	25-09-2023 21:41:35	E75S	A	62,4	64,4	75,9
10	25-09-2023 21:43:39	E195	A	64,0	66,6	78,5
10	25-09-2023 21:45:24	E190	A	64,4	68,6	79,0
10	25-09-2023 21:47:12	E190	A	64,5	67,5	79,2
10	25-09-2023 21:49:12	E170	A	62,3	65,8	78,6
10	25-09-2023 21:52:22	E170	A	62,8	65,4	77,0
10	25-09-2023 21:54:16	B738	A	65,9	69,5	80,8
10	25-09-2023 21:56:09	CRJX	A	62,9	64,6	77,0
10	25-09-2023 21:57:38	B738	A	66,6	69,2	81,5
10	26-09-2023 06:11:15	B38M	A	66,8	67,9	76,3
10	26-09-2023 06:17:41	B734	A	68,3	70,2	79,1
10	26-09-2023 06:56:28	B738	A	66,4	68,7	75,4
10	26-09-2023 07:58:08	B738	A	66,9	67,8	76,9
10	26-09-2023 08:00:46	E190	A	63,3	65,0	76,3
10	26-09-2023 08:04:25	E195	A	64,7	65,6	75,8
10	26-09-2023 08:10:04	E75S	A	64,3	66,7	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-09-2023 08:12:33	A21N	A	64,5	65,4	76,0
10	26-09-2023 08:14:28	E195	A	65,3	66,9	77,6
10	26-09-2023 08:27:16	E75S	A	63,8	64,6	73,3
10	26-09-2023 08:35:24	E35L	A	64,2	64,8	74,6
10	26-09-2023 08:38:25	CRJ9	A	62,9	63,8	74,3
10	26-09-2023 08:40:58	E195	A	64,8	66,2	76,3
10	26-09-2023 08:45:58	B38M	A	65,6	67,0	77,1
10	26-09-2023 08:48:43	E75S	A	64,0	64,9	74,8
10	26-09-2023 08:50:27	E75S	A	64,2	65,8	75,4
10	26-09-2023 08:52:14	E190	A	64,3	68,0	77,3
10	26-09-2023 08:59:38	BCS3	A	63,9	67,3	74,3
10	26-09-2023 09:06:38	E195	A	64,6	65,7	76,3
10	26-09-2023 09:11:01	E195	A	63,7	65,3	75,7
10	26-09-2023 09:13:47	E75S	A	63,4	64,4	73,0
10	26-09-2023 09:21:09	E195	A	64,3	66,4	76,3
10	26-09-2023 09:23:14	E75S	A	62,2	65,0	74,0
10	26-09-2023 09:27:06	E75S	A	64,1	65,6	75,2
10	26-09-2023 09:29:03	E195	A	65,7	68,9	78,0
10	26-09-2023 09:31:16	E195	A	65,4	68,2	77,4
10	26-09-2023 09:33:13	E170	A	64,0	66,3	75,5
10	26-09-2023 09:35:45	M28	A	64,6	65,7	75,4
10	26-09-2023 09:38:09	E190	A	64,7	66,8	77,7
10	26-09-2023 09:42:31	B38M	A	63,4	65,6	77,1
10	26-09-2023 09:44:49	E195	A	64,2	66,5	79,3
10	26-09-2023 09:50:54	B788	A	66,1	68,9	84,3
10	26-09-2023 10:37:55	A320	A	64,4	65,7	74,8
10	26-09-2023 10:39:27	B738	A	65,2	68,6	77,5
10	26-09-2023 10:41:40	E190	A	64,8	67,0	78,0
10	26-09-2023 10:44:45	E75S	A	64,4	66,0	75,8
10	26-09-2023 10:51:09	E195	A	66,0	72,6	81,2
10	26-09-2023 11:08:06	B38M	A	64,7	67,9	77,2
10	26-09-2023 11:14:02	A321	A	64,7	66,3	75,1
10	26-09-2023 11:16:39	A21N	A	64,2	67,7	83,2
10	26-09-2023 11:20:29	A320	A	64,7	68,6	79,9
10	26-09-2023 11:30:15	B738	A	64,7	67,6	82,6
10	26-09-2023 11:35:47	BCS3	A	65,4	67,5	79,9
10	26-09-2023 11:37:46	E170	A	64,8	67,1	79,2
10	26-09-2023 11:41:43	A321	A	64,4	67,3	76,7
10	26-09-2023 11:43:43	B738	A	66,1	70,7	79,1
10	26-09-2023 11:45:45	E195	A	64,8	66,8	78,3
10	26-09-2023 11:48:43	A320	A	63,3	64,7	75,9
10	26-09-2023 11:53:58	E190	A	64,0	66,2	76,8
10	26-09-2023 11:56:16	E170	A	62,9	64,4	71,9
10	26-09-2023 11:57:59	E75S	A	63,7	65,0	73,3
10	26-09-2023 12:01:55	B738	A	65,9	69,2	78,7
10	26-09-2023 12:03:31	B753	A	67,4	70,1	81,2
10	26-09-2023 12:05:18	E195	A	65,5	68,2	78,9
10	26-09-2023 12:07:02	B738	A	65,5	67,8	78,3
10	26-09-2023 12:09:01	E190	A	65,4	67,4	76,2
10	26-09-2023 12:11:00	E190	A	64,4	66,8	75,6
10	26-09-2023 12:12:51	B77W	A	67,6	71,5	82,6
10	26-09-2023 12:18:08	E190	A	64,5	67,0	78,0
10	26-09-2023 12:20:00	E195	A	64,6	67,2	78,2
10	26-09-2023 12:21:44	E75S	A	63,4	65,6	74,2
10	26-09-2023 12:23:59	A321	A	64,1	65,6	74,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-09-2023 12:25:32	B788	A	65,2	66,7	77,5
10	26-09-2023 12:27:43	E170	A	63,8	66,0	74,9
10	26-09-2023 12:29:27	E190	A	65,0	70,1	77,7
10	26-09-2023 12:31:17	E75S	A	64,2	65,2	74,2
10	26-09-2023 12:33:07	E75S	A	64,2	65,4	74,6
10	26-09-2023 12:35:06	B789	A	64,8	66,2	77,3
10	26-09-2023 12:37:17	E195	A	66,8	68,6	80,0
10	26-09-2023 12:39:08	B38M	A	64,7	67,0	77,0
10	26-09-2023 12:40:42	E195	A	65,3	67,8	76,8
10	26-09-2023 12:42:47	CRJX	A	64,5	66,5	75,0
10	26-09-2023 12:44:39	E170	A	65,0	66,7	74,6
10	26-09-2023 12:46:21	A333	A	67,8	71,0	81,9
10	26-09-2023 12:48:34	E75S	A	63,7	65,4	75,1
10	26-09-2023 12:50:25	E195	A	65,6	67,8	78,9
10	26-09-2023 12:52:25	B738	A	66,2	69,1	78,8
10	26-09-2023 12:54:24	E195	A	65,8	67,9	78,6
10	26-09-2023 12:56:42	E195	A	64,6	66,2	76,9
10	26-09-2023 12:58:27	B738	A	66,0	67,8	78,8
10	26-09-2023 13:00:08	B738	A	65,8	68,0	79,7
10	26-09-2023 13:12:12	B788	A	64,7	67,7	82,7
10	26-09-2023 13:14:32	A321	A	64,4	67,3	81,4
10	26-09-2023 13:16:33	B789	A	66,1	69,2	81,9
10	26-09-2023 13:18:58	B38M	A	65,2	67,2	79,9
10	26-09-2023 13:37:36	E75S	A	64,3	65,9	75,5
10	26-09-2023 13:46:39	E190	A	64,5	66,3	76,5
10	26-09-2023 13:48:40	E170	A	64,3	66,3	76,6
10	26-09-2023 13:51:28	A321	A	65,2	67,3	76,0
10	26-09-2023 13:55:19	B38M	A	65,4	67,5	78,0
10	26-09-2023 13:57:41	E195	A	64,4	66,0	77,2
10	26-09-2023 14:02:01	E195	A	64,9	67,9	79,0
10	26-09-2023 14:05:17	E75S	A	62,3	65,5	75,4
10	26-09-2023 14:07:12	B753	A	65,3	71,0	80,3
10	26-09-2023 14:09:19	B789	A	65,0	68,0	79,5
10	26-09-2023 14:11:49	E195	A	65,3	69,5	79,5
10	26-09-2023 14:16:24	A321	A	63,3	66,8	76,6
10	26-09-2023 14:18:34	B788	A	63,9	67,5	79,0
10	26-09-2023 14:21:10	A21N	A	62,4	64,5	77,2
10	26-09-2023 14:27:01	B38M	A	64,3	66,6	77,7
10	26-09-2023 14:29:29	E75S	A	63,2	66,0	76,5
10	26-09-2023 14:35:25	A21N	A	63,0	65,9	78,3
10	26-09-2023 14:54:21	B738	A	65,3	69,1	80,2
10	26-09-2023 14:58:30	E190	A	62,7	65,7	77,4
10	26-09-2023 15:02:22	E75S	A	62,5	64,4	75,7
10	26-09-2023 15:05:10	E195	A	64,8	68,7	79,5
10	26-09-2023 15:09:54	E195	A	63,2	66,1	77,5
10	26-09-2023 15:12:32	E190	A	62,8	66,0	77,1
10	26-09-2023 15:14:26	B38M	A	63,3	66,3	76,7
10	26-09-2023 15:16:30	E195	A	63,3	65,7	77,9
10	26-09-2023 15:18:26	E170	A	61,5	63,0	74,3
10	26-09-2023 15:20:22	BCS3	A	62,2	65,6	75,6
10	26-09-2023 15:30:35	E170	A	62,4	65,0	76,6
10	26-09-2023 15:32:27	E190	A	63,4	67,0	78,2
10	26-09-2023 15:34:00	B789	A	64,4	68,4	80,0
10	26-09-2023 15:36:39	E195	A	63,1	66,8	78,2
10	26-09-2023 15:38:40	E75S	A	62,6	65,9	76,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-09-2023 15:40:38	E190	A	63,3	66,1	77,6
10	26-09-2023 15:45:26	B738	A	64,3	66,9	77,7
10	26-09-2023 15:47:23	A21N	A	68,2	78,2	82,4
10	26-09-2023 15:51:04	E170	A	61,8	63,3	75,2
10	26-09-2023 15:53:10	C295	A	62,8	66,7	76,6
10	26-09-2023 15:55:19	E190	A	64,0	67,3	77,6
10	26-09-2023 16:00:15	E195	A	64,7	67,7	78,5
10	26-09-2023 16:13:12	B739	A	64,3	68,4	79,2
10	26-09-2023 16:18:19	CRJ9	A	61,9	64,2	75,9
10	26-09-2023 16:47:03	B789	A	65,5	68,5	79,8
10	26-09-2023 17:02:09	A321	A	62,6	64,8	75,8
10	26-09-2023 17:07:03	B38M	A	62,6	65,9	77,5
10	26-09-2023 17:11:14	C295	A	63,5	66,2	77,3
10	26-09-2023 17:16:16	C295	A	63,9	66,2	76,2
10	26-09-2023 17:21:51	E170	A	61,7	63,5	75,2
10	26-09-2023 17:24:12	A321	A	62,9	67,2	77,2
10	26-09-2023 17:26:45	A21N	A	63,5	67,3	78,5
10	26-09-2023 17:29:27	PC12	A	63,6	66,7	75,4
10	26-09-2023 17:31:51	E195	A	64,4	67,5	78,4
10	26-09-2023 17:34:51	B738	A	64,3	68,0	79,0
10	26-09-2023 17:43:44	A21N	A	62,7	66,3	78,5
10	26-09-2023 17:47:20	A320	A	62,3	65,6	76,1
10	26-09-2023 17:51:44	B738	A	64,5	68,2	77,9
10	26-09-2023 17:55:31	B738	A	64,0	67,2	78,2
10	26-09-2023 17:59:43	EC35	A	62,2	64,5	75,2
10	26-09-2023 18:12:16	E190	A	64,4	67,7	79,0
10	26-09-2023 18:13:50	A320	A	64,5	67,0	78,5
10	26-09-2023 18:15:49	A321	A	63,4	65,3	76,4
10	26-09-2023 18:19:26	A321	A	63,5	65,7	76,9
10	26-09-2023 18:21:53	B38M	A	64,6	68,6	79,7
10	26-09-2023 18:24:01	E190	A	64,1	66,3	78,4
10	26-09-2023 18:26:34	E75S	A	63,1	65,7	76,7
10	26-09-2023 18:29:50	E75S	A	62,6	64,6	76,2
10	26-09-2023 18:31:35	E195	A	64,9	67,3	79,0
10	26-09-2023 18:36:27	E195	A	64,3	67,0	78,5
10	26-09-2023 18:38:19	B38M	A	67,6	74,3	87,1
10	26-09-2023 18:40:56	E75S	A	64,5	67,8	77,9
10	26-09-2023 18:42:28	E195	A	65,0	71,6	82,5
10	26-09-2023 18:44:58	B38M	A	63,6	66,2	77,6
10	26-09-2023 18:46:49	E190	A	63,9	66,8	78,7
10	26-09-2023 18:48:42	E75L	A	63,1	65,0	76,7
10	26-09-2023 18:50:49	E75S	A	62,1	63,7	75,9
10	26-09-2023 18:52:26	CRJ9	A	62,8	65,3	77,9
10	26-09-2023 18:54:48	E195	A	64,0	65,8	78,2
10	26-09-2023 18:57:22	E75S	A	62,1	63,8	75,7
10	26-09-2023 18:59:29	E170	A	64,3	70,8	78,9
10	26-09-2023 19:02:20	E195	A	66,9	76,0	84,5
10	26-09-2023 19:04:47	E190	A	63,0	65,1	77,2
10	26-09-2023 19:07:03	M28	A	63,6	66,5	75,3
10	26-09-2023 19:09:55	E190	A	63,5	65,2	77,8
10	26-09-2023 19:11:56	B38M	A	63,7	66,7	78,3
10	26-09-2023 19:14:05	E75S	A	67,6	76,8	82,4
10	26-09-2023 19:19:23	E195	A	64,0	66,8	78,3
10	26-09-2023 19:22:21	B38M	A	64,1	66,7	78,8
10	26-09-2023 19:25:24	B38M	A	63,5	65,6	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-09-2023 19:27:20	E75S	A	63,3	64,9	76,8
10	26-09-2023 19:33:43	BCS3	A	65,9	74,1	79,2
10	26-09-2023 20:05:53	B38M	A	63,7	66,0	78,0
10	26-09-2023 20:08:16	E195	A	63,8	66,0	78,3
10	26-09-2023 20:22:14	B38M	A	68,8	75,6	83,9
10	26-09-2023 20:29:53	E195	A	63,8	67,5	79,0
10	26-09-2023 20:33:08	E195	A	64,4	66,8	78,7
10	26-09-2023 20:49:12	E190	A	63,5	66,5	78,8
10	26-09-2023 20:51:06	B738	A	65,1	67,7	79,4
10	26-09-2023 20:53:29	E170	A	62,1	64,1	76,2
10	26-09-2023 21:04:12	A320	A	63,2	65,5	77,7
10	26-09-2023 21:06:01	E190	A	63,3	65,2	76,3
10	26-09-2023 21:09:06	B38M	A	64,1	67,5	79,3
10	26-09-2023 21:12:43	E190	A	62,7	64,3	77,0
10	26-09-2023 21:16:59	E195	A	63,1	64,9	77,8
10	26-09-2023 21:21:52	E195	A	63,2	64,9	77,9
10	26-09-2023 21:27:29	B738	A	65,3	68,5	81,0
10	26-09-2023 21:30:45	A21N	A	63,5	65,7	77,8
10	26-09-2023 21:33:52	E195	A	64,3	67,1	79,0
10	26-09-2023 21:35:48	E195	A	63,1	65,6	78,0
10	26-09-2023 21:38:29	GLF5	A	62,1	63,9	73,2
10	26-09-2023 21:40:19	E195	A	63,8	66,5	79,2
10	26-09-2023 21:42:20	B38M	A	63,5	65,3	74,6
10	26-09-2023 21:44:06	E170	A	65,2	72,8	78,9
10	26-09-2023 21:48:34	E75S	A	63,2	66,9	77,5
10	26-09-2023 21:51:37	E75S	A	62,6	65,8	76,4
10	26-09-2023 21:53:20	E75S	A	61,9	63,5	75,2
10	26-09-2023 21:55:41	E75S	A	64,9	72,4	78,5
10	26-09-2023 21:57:26	B738	A	63,9	66,6	79,1
10	26-09-2023 21:59:25	CRJX	A	62,4	66,1	77,2
10	27-09-2023 06:10:07	B38M	A	67,8	69,2	78,2
10	27-09-2023 06:15:18	B38M	A	68,1	69,6	78,1
10	27-09-2023 06:26:15	B738	A	66,6	67,5	76,6
10	27-09-2023 06:38:39	B734	A	68,7	70,7	81,2
10	27-09-2023 07:11:00	B738	A	67,4	68,6	76,5
10	27-09-2023 07:42:41	B788	A	68,0	69,3	80,1
10	27-09-2023 07:45:12	B738	A	67,2	68,5	76,2
10	27-09-2023 08:04:10	E170	A	63,5	63,9	72,6
10	27-09-2023 08:07:36	E170	A	64,3	65,8	75,1
10	27-09-2023 08:09:53	E75S	A	63,3	63,9	73,3
10	27-09-2023 08:12:52	B738	A	65,7	68,7	77,1
10	27-09-2023 08:24:46	E75S	A	65,2	66,1	74,7
10	27-09-2023 08:27:40	E195	A	65,7	67,5	77,8
10	27-09-2023 08:29:52	E190	A	67,4	68,7	77,8
10	27-09-2023 08:34:21	A320	A	64,9	66,8	76,3
10	27-09-2023 08:40:21	B738	A	65,9	68,5	79,9
10	27-09-2023 08:44:25	E75S	A	65,2	66,6	79,8
10	27-09-2023 08:46:01	CRJ9	A	64,0	65,4	78,6
10	27-09-2023 08:48:08	E190	A	65,7	68,3	79,8
10	27-09-2023 08:50:55	A21N	A	67,1	76,3	82,4
10	27-09-2023 08:55:00	E190	A	66,3	69,1	81,1
10	27-09-2023 08:57:17	B738	A	65,7	69,0	80,9
10	27-09-2023 09:00:19	E195	A	65,8	68,1	78,8
10	27-09-2023 09:05:42	B738	A	65,7	66,9	76,5
10	27-09-2023 09:08:14	A321	A	65,7	68,2	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-09-2023 09:11:00	B737	A	66,3	68,2	77,8
10	27-09-2023 09:14:08	E195	A	66,6	68,4	78,1
10	27-09-2023 09:19:19	E195	A	66,5	72,1	79,0
10	27-09-2023 09:20:56	E75S	A	65,0	70,3	77,4
10	27-09-2023 09:23:11	E195	A	64,1	66,6	76,4
10	27-09-2023 09:24:56	E75S	A	65,4	67,1	76,6
10	27-09-2023 09:26:35	E75S	A	64,0	65,2	75,4
10	27-09-2023 09:28:20	E195	A	65,3	67,0	76,1
10	27-09-2023 09:30:13	B738	A	70,1	74,8	80,5
10	27-09-2023 09:32:23	E195	A	64,3	65,7	75,4
10	27-09-2023 09:34:20	E190	A	65,3	67,2	76,1
10	27-09-2023 09:39:39	B38M	A	65,7	67,7	78,3
10	27-09-2023 09:49:28	E170	A	64,6	66,0	75,0
10	27-09-2023 09:52:00	E195	A	64,5	65,1	73,6
10	27-09-2023 09:56:17	A321	A	64,4	66,3	76,5
10	27-09-2023 09:58:40	E75S	A	63,7	65,4	75,1
10	27-09-2023 10:22:10	A21N	A	64,8	66,5	76,0
10	27-09-2023 10:30:52	E190	A	65,3	66,6	75,7
10	27-09-2023 10:34:25	CL60	A	62,6	64,6	71,7
10	27-09-2023 10:41:51	E195	A	64,2	65,4	73,8
10	27-09-2023 10:44:47	E75S	A	63,1	64,4	73,6
10	27-09-2023 10:53:21	E170	A	64,6	66,6	80,1
10	27-09-2023 10:56:05	A321	A	64,5	66,5	80,2
10	27-09-2023 11:00:33	E75S	A	64,7	67,9	79,8
10	27-09-2023 11:05:26	C25A	A	63,6	64,8	75,6
10	27-09-2023 11:20:02	B789	A	65,0	67,9	78,5
10	27-09-2023 11:24:48	A321	A	64,0	64,8	73,0
10	27-09-2023 11:30:16	E190	A	64,1	65,8	74,1
10	27-09-2023 11:32:07	E195	A	64,8	67,0	77,3
10	27-09-2023 11:39:35	B38M	A	65,2	66,6	76,0
10	27-09-2023 11:45:02	B738	A	66,2	68,9	77,7
10	27-09-2023 12:02:21	E195	A	63,5	65,2	74,9
10	27-09-2023 12:05:01	A21N	A	65,0	67,4	78,9
10	27-09-2023 12:07:13	B789	A	65,5	68,1	80,4
10	27-09-2023 12:09:02	B788	A	64,9	67,7	81,1
10	27-09-2023 12:11:22	E190	A	65,1	67,9	79,6
10	27-09-2023 12:13:27	M28	A	64,8	68,0	77,8
10	27-09-2023 12:19:28	E75S	A	64,3	66,7	80,3
10	27-09-2023 12:24:00	A21N	A	64,5	66,0	78,6
10	27-09-2023 12:26:04	A321	A	64,4	66,4	78,9
10	27-09-2023 12:27:52	E195	A	65,5	67,3	80,3
10	27-09-2023 12:29:44	CRJX	A	64,4	66,7	78,7
10	27-09-2023 12:31:53	E170	A	64,2	66,1	77,4
10	27-09-2023 12:33:35	B77W	A	67,3	70,4	83,8
10	27-09-2023 12:35:57	E75S	A	65,1	68,6	79,8
10	27-09-2023 12:38:05	E190	A	64,6	67,0	79,1
10	27-09-2023 12:39:57	B38M	A	65,2	67,7	79,4
10	27-09-2023 12:42:02	E75S	A	64,5	66,8	78,6
10	27-09-2023 12:43:57	B789	A	65,6	68,0	80,2
10	27-09-2023 12:46:06	E190	A	64,0	66,4	77,7
10	27-09-2023 12:48:12	B738	A	65,7	67,5	76,5
10	27-09-2023 12:49:51	B789	A	64,9	67,3	79,2
10	27-09-2023 12:51:50	E190	A	66,7	75,8	83,5
10	27-09-2023 12:54:16	E195	A	65,0	67,5	77,6
10	27-09-2023 12:58:10	E75S	A	65,1	66,2	75,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-09-2023 13:10:54	B738	A	64,7	68,1	76,7
10	27-09-2023 13:13:13	A333	A	66,6	69,7	80,8
10	27-09-2023 13:17:47	E195	A	64,4	67,4	77,2
10	27-09-2023 13:37:14	B38M	A	64,8	67,1	79,9
10	27-09-2023 13:40:07	B738	A	65,6	69,7	81,3
10	27-09-2023 13:42:55	B738	A	65,7	68,1	80,5
10	27-09-2023 13:48:59	B789	A	64,8	69,4	82,7
10	27-09-2023 13:51:54	E75S	A	65,4	69,9	81,4
10	27-09-2023 13:56:37	B38M	A	66,5	68,9	78,3
10	27-09-2023 14:02:13	E170	A	62,4	66,5	76,3
10	27-09-2023 14:04:27	E195	A	63,1	65,1	76,5
10	27-09-2023 14:07:00	E170	A	62,3	65,2	75,9
10	27-09-2023 14:28:01	B738	A	64,2	67,8	78,2
10	27-09-2023 14:31:40	A321	A	63,0	65,7	76,2
10	27-09-2023 14:33:56	E170	A	60,9	62,3	73,9
10	27-09-2023 14:39:01	E75S	A	62,5	65,4	76,0
10	27-09-2023 14:41:46	E190	A	62,1	65,5	77,1
10	27-09-2023 14:47:39	E75S	A	62,9	66,6	76,1
10	27-09-2023 14:58:48	B788	A	64,1	66,6	77,9
10	27-09-2023 15:01:05	BCS3	A	62,4	65,4	75,2
10	27-09-2023 15:02:58	E195	A	63,1	66,3	77,3
10	27-09-2023 15:04:53	E195	A	64,9	67,1	77,9
10	27-09-2023 15:06:46	E195	A	64,1	66,7	77,5
10	27-09-2023 15:08:45	E190	A	63,1	65,5	75,4
10	27-09-2023 15:10:41	B738	A	64,7	69,3	78,6
10	27-09-2023 15:12:51	BCS3	A	63,4	67,2	76,8
10	27-09-2023 15:18:32	E170	A	63,5	66,2	76,3
10	27-09-2023 15:21:34	B38M	A	63,1	65,9	77,1
10	27-09-2023 15:23:59	E195	A	65,6	67,7	79,7
10	27-09-2023 15:25:58	E190	A	61,8	63,7	75,4
10	27-09-2023 15:27:53	E75S	A	61,3	63,4	74,3
10	27-09-2023 15:29:55	GL5T	A	63,1	65,6	74,9
10	27-09-2023 15:31:59	E75S	A	62,3	64,4	75,3
10	27-09-2023 15:34:12	E195	A	63,2	65,5	76,4
10	27-09-2023 15:37:16	E75S	A	61,6	64,6	75,6
10	27-09-2023 15:40:55	A321	A	62,5	65,5	75,9
10	27-09-2023 15:43:01	E75S	A	61,5	64,1	73,3
10	27-09-2023 15:44:53	E195	A	63,2	65,3	76,8
10	27-09-2023 15:56:01	E190	A	62,5	64,9	77,0
10	27-09-2023 15:59:00	E195	A	62,5	65,7	75,7
10	27-09-2023 16:02:17	E190	A	63,6	65,9	77,3
10	27-09-2023 16:09:44	CL35	A	61,4	63,2	74,0
10	27-09-2023 16:11:42	A321	A	62,2	64,5	74,7
10	27-09-2023 16:13:38	E75S	A	61,5	64,5	74,9
10	27-09-2023 16:15:29	A321	A	61,7	64,2	75,2
10	27-09-2023 16:17:22	B738	A	63,6	66,2	77,8
10	27-09-2023 16:19:12	B38M	A	62,9	65,0	76,3
10	27-09-2023 16:21:18	CRJ9	A	62,4	63,9	75,0
10	27-09-2023 17:04:28	A319	A	63,2	66,0	77,4
10	27-09-2023 17:07:06	B38M	A	63,9	67,7	77,1
10	27-09-2023 17:10:31	A320	A	64,1	66,3	77,1
10	27-09-2023 17:12:48	CL60	A	60,8	61,6	69,8
10	27-09-2023 17:15:27	E75S	A	63,0	65,5	75,3
10	27-09-2023 17:17:44	B738	A	61,8	63,4	75,3
10	27-09-2023 17:21:41	A21N	A	63,2	66,1	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-09-2023 17:33:42	A21N	A	63,2	66,1	77,3
10	27-09-2023 17:37:57	A20N	A	62,2	64,3	76,9
10	27-09-2023 17:43:51	A21N	A	64,9	71,7	81,2
10	27-09-2023 17:58:59	E170	A	62,4	64,9	76,5
10	27-09-2023 18:10:56	B38M	A	62,4	65,3	77,6
10	27-09-2023 18:14:46	A321	A	63,9	66,1	76,5
10	27-09-2023 18:17:02	GLF5	A	61,8	63,7	73,3
10	27-09-2023 18:24:37	E190	A	62,7	65,2	77,6
10	27-09-2023 18:27:43	B788	A	63,4	65,6	77,9
10	27-09-2023 18:30:06	E190	A	62,8	66,4	78,2
10	27-09-2023 18:32:20	E195	A	64,0	66,3	77,7
10	27-09-2023 18:34:53	C56X	A	62,6	64,1	73,0
10	27-09-2023 18:38:20	E195	A	63,2	67,0	78,8
10	27-09-2023 18:40:35	E195	A	63,2	65,5	77,8
10	27-09-2023 18:43:01	CRJ9	A	61,6	63,3	75,4
10	27-09-2023 18:45:02	E75S	A	62,3	64,0	76,3
10	27-09-2023 18:47:45	E75S	A	62,9	66,0	78,1
10	27-09-2023 18:50:20	E195	A	64,1	67,3	79,0
10	27-09-2023 18:52:28	B38M	A	63,5	65,8	78,7
10	27-09-2023 18:54:44	E170	A	61,7	63,0	75,7
10	27-09-2023 18:55:58	E75L	A	62,0	65,5	78,9
10	27-09-2023 18:57:50	B738	A	63,8	68,0	80,9
10	27-09-2023 19:00:24	C525	A	61,0	63,4	74,9
10	27-09-2023 19:02:49	E190	A	62,4	64,9	76,2
10	27-09-2023 19:04:31	E170	A	61,9	63,4	74,9
10	27-09-2023 19:06:08	E75S	A	62,2	64,0	75,8
10	27-09-2023 19:08:05	E190	A	63,2	65,7	77,6
10	27-09-2023 19:09:43	E75S	A	62,9	64,9	75,9
10	27-09-2023 19:11:42	E195	A	63,7	66,8	78,5
10	27-09-2023 19:14:25	E195	A	63,3	67,2	78,8
10	27-09-2023 19:17:39	E190	A	62,7	64,6	75,9
10	27-09-2023 19:20:20	E195	A	63,7	66,3	78,0
10	27-09-2023 19:22:38	BCS3	A	65,8	74,6	78,6
10	27-09-2023 19:24:42	E195	A	64,2	67,2	78,2
10	27-09-2023 19:26:24	E75S	A	63,2	64,9	76,6
10	27-09-2023 19:28:40	B38M	A	63,5	65,9	78,6
10	27-09-2023 19:31:06	E190	A	62,7	64,7	77,0
10	27-09-2023 19:36:15	B38M	A	63,6	66,0	77,1
10	27-09-2023 19:48:28	B38M	A	64,6	67,5	78,4
10	27-09-2023 19:51:54	A20N	A	64,2	67,4	78,5
10	27-09-2023 19:55:18	B38M	A	62,8	65,3	77,4
10	27-09-2023 20:11:06	E170	A	62,0	64,3	75,8
10	27-09-2023 20:28:25	B38M	A	63,6	65,9	77,9
10	27-09-2023 20:31:38	E190	A	64,0	67,3	78,7
10	27-09-2023 20:39:48	B38M	A	64,0	66,0	78,0
10	27-09-2023 20:49:02	E195	A	62,3	63,9	77,0
10	27-09-2023 20:56:01	E190	A	62,7	65,1	77,3
10	27-09-2023 20:58:23	E195	A	63,5	65,2	77,5
10	27-09-2023 21:02:07	B38M	A	63,7	66,4	77,6
10	27-09-2023 21:09:35	B738	A	64,4	67,3	78,9
10	27-09-2023 21:12:01	B738	A	64,5	66,9	78,8
10	27-09-2023 21:14:03	E75S	A	63,2	65,1	75,9
10	27-09-2023 21:16:54	E75S	A	62,4	63,7	75,6
10	27-09-2023 21:19:24	A320	A	62,7	64,8	76,3
10	27-09-2023 21:21:53	E190	A	63,9	66,5	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-09-2023 21:23:55	E190	A	63,7	65,6	77,8
10	27-09-2023 21:26:49	E195	A	63,6	66,3	79,1
10	27-09-2023 21:30:34	B38M	A	63,4	66,4	78,0
10	27-09-2023 21:32:10	E195	A	63,6	65,4	77,9
10	27-09-2023 21:34:04	E75S	A	62,2	64,2	75,9
10	27-09-2023 21:35:52	E195	A	63,9	65,9	78,0
10	27-09-2023 21:38:23	E75S	A	62,2	63,8	75,4
10	27-09-2023 21:41:39	BCS3	A	61,7	63,6	75,1
10	27-09-2023 21:43:30	E195	A	63,7	65,3	77,7
10	27-09-2023 21:45:12	B38M	A	62,9	65,0	76,7
10	27-09-2023 21:49:32	E195	A	62,9	64,3	76,8
10	27-09-2023 21:51:31	B738	A	65,3	67,6	79,1
10	27-09-2023 21:53:43	CRJX	A	62,5	64,1	75,1
10	27-09-2023 21:55:25	E170	A	62,2	64,2	75,8
10	27-09-2023 21:57:13	B738	A	64,6	67,8	79,8
10	27-09-2023 21:59:28	E170	A	61,7	63,0	74,4
10	28-09-2023 06:08:05	E195	A	66,5	67,3	75,5
10	28-09-2023 06:16:55	B738	A	68,5	70,0	81,3
10	28-09-2023 06:25:17	E195	A	67,2	68,5	78,3
10	28-09-2023 06:27:12	B738	A	67,1	68,3	79,2
10	28-09-2023 06:38:57	B38M	A	66,3	67,8	77,8
10	28-09-2023 06:41:58	B738	A	67,2	67,6	76,7
10	28-09-2023 06:44:07	B738	A	68,1	69,8	80,1
10	28-09-2023 07:00:03	A320	A	66,4	67,7	79,0
10	28-09-2023 07:33:01	A320	A	66,8	68,2	77,2
10	28-09-2023 08:00:19	E195	A	65,1	66,7	78,4
10	28-09-2023 08:04:42	E190	A	64,5	66,2	77,7
10	28-09-2023 08:09:39	E75S	A	63,3	64,2	73,7
10	28-09-2023 08:12:03	E170	A	64,0	65,0	75,5
10	28-09-2023 08:18:56	B738	A	65,3	67,9	78,7
10	28-09-2023 08:23:35	CRJ9	A	64,0	65,8	75,8
10	28-09-2023 08:29:28	E195	A	64,5	67,7	78,3
10	28-09-2023 08:44:49	E195	A	64,1	66,1	76,7
10	28-09-2023 08:46:58	E190	A	63,3	64,1	73,3
10	28-09-2023 08:49:37	E190	A	65,5	68,7	80,6
10	28-09-2023 08:51:38	A320	A	65,6	69,0	81,1
10	28-09-2023 08:54:28	BCS3	A	64,5	67,7	75,6
10	28-09-2023 09:00:22	E190	A	66,2	69,6	80,5
10	28-09-2023 09:03:34	B788	A	65,1	68,1	78,9
10	28-09-2023 09:10:20	A320	A	65,3	66,8	77,6
10	28-09-2023 09:12:14	E170	A	64,6	66,6	76,0
10	28-09-2023 09:14:32	E75S	A	63,9	65,4	75,7
10	28-09-2023 09:16:28	E195	A	65,3	67,5	77,0
10	28-09-2023 09:18:19	E75S	A	67,0	68,8	78,4
10	28-09-2023 09:20:31	CRJ9	A	64,7	66,8	76,2
10	28-09-2023 09:22:27	E190	A	65,0	66,7	76,8
10	28-09-2023 09:24:27	E75S	A	63,8	64,8	73,8
10	28-09-2023 09:26:23	E75S	A	64,5	66,9	76,5
10	28-09-2023 09:28:20	E170	A	64,4	65,8	75,2
10	28-09-2023 09:30:28	A321	A	65,3	69,6	77,0
10	28-09-2023 09:33:08	B38M	A	65,1	66,2	76,3
10	28-09-2023 09:36:12	B738	A	66,5	67,8	76,9
10	28-09-2023 09:38:28	E195	A	64,0	65,5	75,2
10	28-09-2023 09:42:42	B789	A	65,4	68,1	81,0
10	28-09-2023 09:49:53	E190	A	64,5	66,3	76,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-09-2023 10:03:46	B788	A	64,8	65,8	76,9
10	28-09-2023 10:21:20	B738	A	65,1	67,3	76,8
10	28-09-2023 10:23:00	A21N	A	64,5	68,8	76,3
10	28-09-2023 10:30:50	E190	A	64,3	65,9	77,1
10	28-09-2023 10:38:09	A21N	A	64,3	65,2	73,3
10	28-09-2023 10:41:38	E75S	A	64,3	66,1	75,8
10	28-09-2023 10:54:20	E195	A	64,2	66,5	77,0
10	28-09-2023 10:56:49	A320	A	64,5	67,3	76,6
10	28-09-2023 11:03:07	E55P	A	63,4	64,2	75,2
10	28-09-2023 11:05:53	E75S	A	64,3	66,3	79,7
10	28-09-2023 11:28:52	E195	A	65,1	71,0	82,8
10	28-09-2023 11:33:28	A321	A	65,0	67,7	80,8
10	28-09-2023 11:37:10	BCS3	A	64,8	69,7	81,0
10	28-09-2023 11:49:12	B738	A	64,3	66,3	76,9
10	28-09-2023 11:52:26	A321	A	63,6	65,9	75,3
10	28-09-2023 11:56:41	E195	A	64,9	67,9	77,9
10	28-09-2023 11:58:38	E190	A	63,4	65,5	75,7
10	28-09-2023 12:01:10	E75S	A	62,7	64,9	74,5
10	28-09-2023 12:07:18	B753	A	66,2	69,1	79,6
10	28-09-2023 12:09:29	E190	A	64,4	65,9	74,8
10	28-09-2023 12:14:22	B77W	A	67,5	71,0	82,1
10	28-09-2023 12:18:04	E170	A	64,0	67,8	74,8
10	28-09-2023 12:19:40	E170	A	63,1	64,2	72,1
10	28-09-2023 12:21:36	A321	A	64,3	65,8	73,9
10	28-09-2023 12:25:15	E75S	A	63,3	65,8	74,1
10	28-09-2023 12:31:02	E195	A	64,7	66,5	76,2
10	28-09-2023 12:33:34	E195	A	64,2	66,4	76,3
10	28-09-2023 12:35:21	E190	A	64,1	65,9	76,4
10	28-09-2023 12:37:15	E195	A	64,4	67,3	78,0
10	28-09-2023 12:39:05	E75S	A	63,7	65,3	74,9
10	28-09-2023 12:41:04	A321	A	63,7	65,3	74,9
10	28-09-2023 12:43:17	E170	A	64,9	66,9	75,4
10	28-09-2023 12:45:03	B789	A	65,5	67,6	77,8
10	28-09-2023 12:47:32	B738	A	64,8	66,6	76,6
10	28-09-2023 12:49:22	B789	A	65,2	68,5	77,9
10	28-09-2023 12:52:26	E195	A	65,3	67,5	76,7
10	28-09-2023 12:56:57	B738	A	64,6	66,8	75,4
10	28-09-2023 12:58:39	E75S	A	62,5	64,4	73,6
10	28-09-2023 13:00:49	A333	A	67,3	71,9	81,2
10	28-09-2023 13:02:58	B738	A	64,9	67,1	77,4
10	28-09-2023 13:05:20	E195	A	66,2	68,8	80,4
10	28-09-2023 13:07:12	F2TH	A	63,8	64,9	74,9
10	28-09-2023 13:08:57	B38M	A	65,7	68,9	80,5
10	28-09-2023 13:11:09	CRJX	A	64,8	67,8	78,2
10	28-09-2023 13:12:58	E75S	A	64,3	66,3	77,5
10	28-09-2023 13:14:52	E75S	A	64,4	66,8	77,6
10	28-09-2023 13:17:20	A320	A	65,1	67,3	80,1
10	28-09-2023 13:21:26	B738	A	64,6	68,9	80,6
10	28-09-2023 13:23:56	B38M	A	65,2	67,9	80,4
10	28-09-2023 13:43:59	B738	A	64,8	67,3	78,0
10	28-09-2023 13:47:55	A21N	A	64,4	68,9	75,6
10	28-09-2023 13:49:47	E195	A	64,8	68,2	78,0
10	28-09-2023 13:52:17	B38M	A	64,2	65,8	76,6
10	28-09-2023 13:57:58	A321	A	64,5	65,6	74,9
10	28-09-2023 14:01:09	E195	A	63,7	67,6	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-09-2023 14:04:53	B789	A	63,0	65,4	77,7
10	28-09-2023 14:07:23	B738	A	63,5	66,8	76,9
10	28-09-2023 14:09:23	E195	A	63,6	66,5	78,2
10	28-09-2023 14:14:36	A320	A	64,6	68,3	78,4
10	28-09-2023 14:16:59	CL60	A	60,3	61,2	69,8
10	28-09-2023 14:19:43	B788	A	64,2	67,7	77,8
10	28-09-2023 14:22:12	BCS3	A	62,4	65,9	75,9
10	28-09-2023 14:29:48	A21N	A	62,6	66,0	77,0
10	28-09-2023 14:32:25	CRJX	P	62,0	66,0	76,3
10	28-09-2023 14:34:43	E75S	A	62,0	64,0	73,8
10	28-09-2023 14:37:35	E170	A	61,3	63,6	74,5
10	28-09-2023 14:43:26	E75S	A	62,0	64,3	74,5
10	28-09-2023 14:45:34	A321	A	62,4	65,4	76,0
10	28-09-2023 14:52:07	A320	A	64,0	67,4	77,4
10	28-09-2023 15:00:21	B738	A	63,4	65,9	76,2
10	28-09-2023 15:01:45	E195	A	64,0	67,0	77,3
10	28-09-2023 15:08:14	E190	A	61,7	64,3	75,0
10	28-09-2023 15:14:52	B38M	A	63,3	67,5	76,7
10	28-09-2023 15:22:41	B789	A	63,8	66,3	77,8
10	28-09-2023 15:27:20	B738	A	64,6	68,9	78,2
10	28-09-2023 15:28:50	E190	A	62,1	65,5	76,1
10	28-09-2023 15:30:45	E190	A	62,6	66,1	76,9
10	28-09-2023 15:32:45	E75S	A	62,4	65,2	75,8
10	28-09-2023 15:34:50	E75S	A	62,6	65,9	76,4
10	28-09-2023 15:36:59	B738	A	63,9	66,2	77,5
10	28-09-2023 15:40:53	E170	A	61,4	63,0	73,7
10	28-09-2023 15:44:55	E195	A	63,7	65,9	77,5
10	28-09-2023 15:46:58	E190	A	62,5	65,6	76,4
10	28-09-2023 15:49:04	E75S	A	63,8	67,1	78,2
10	28-09-2023 15:51:07	E195	A	64,4	69,5	78,0
10	28-09-2023 15:53:09	A21N	A	62,6	65,4	75,8
10	28-09-2023 15:55:48	E190	A	62,2	64,8	75,0
10	28-09-2023 16:11:03	BCS3	A	61,5	64,9	74,3
10	28-09-2023 16:15:46	B788	A	65,5	69,2	79,8
10	28-09-2023 16:18:00	A321	A	62,4	64,5	74,4
10	28-09-2023 16:20:02	E195	A	65,3	67,3	77,1
10	28-09-2023 16:26:27	E75S	A	61,6	62,9	72,7
10	28-09-2023 16:29:41	CRJ9	A	62,1	64,3	72,9
10	28-09-2023 16:31:36	E195	A	63,6	66,6	77,5
10	28-09-2023 16:37:30	B789	A	64,4	67,3	78,9
10	28-09-2023 16:39:56	B38M	A	61,9	65,5	76,2
10	28-09-2023 16:46:21	A321	A	62,8	66,0	75,1
10	28-09-2023 16:56:04	A321	A	61,6	63,9	74,2
10	28-09-2023 17:04:57	A319	A	62,8	66,7	79,0
10	28-09-2023 17:15:29	E170	A	62,2	65,9	76,2
10	28-09-2023 17:17:22	B738	A	63,9	67,2	78,2
10	28-09-2023 17:21:00	E195	A	62,0	63,5	75,2
10	28-09-2023 17:36:34	B738	A	64,4	68,8	78,4
10	28-09-2023 17:39:36	A20N	A	63,0	65,2	76,4
10	28-09-2023 17:53:46	A321	A	63,3	65,2	75,1
10	28-09-2023 18:03:54	CRJ9	A	62,8	64,1	74,8
10	28-09-2023 18:06:09	B38M	A	63,6	65,7	77,2
10	28-09-2023 18:13:52	A21N	A	63,5	65,7	76,3
10	28-09-2023 18:15:21	A321	A	64,3	66,4	77,1
10	28-09-2023 18:19:38	E190	A	64,1	66,0	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-09-2023 18:22:21	PRM1	A	65,1	68,9	79,6
10	28-09-2023 18:26:15	B738	A	63,9	66,2	77,8
10	28-09-2023 18:30:47	E195	A	62,8	64,4	75,1
10	28-09-2023 18:33:26	E195	A	63,1	65,2	76,4
10	28-09-2023 18:36:24	E550	A	62,5	63,8	73,6
10	28-09-2023 18:40:49	E170	A	63,2	65,0	75,5
10	28-09-2023 18:42:12	E195	A	62,8	65,2	77,6
10	28-09-2023 18:45:29	E170	A	63,0	65,1	76,0
10	28-09-2023 18:47:33	E190	A	62,7	64,7	76,7
10	28-09-2023 18:49:38	E170	A	62,1	64,1	75,4
10	28-09-2023 18:52:08	E75S	A	61,8	64,0	75,5
10	28-09-2023 18:54:54	E75L	A	63,1	65,2	75,4
10	28-09-2023 18:56:37	E75S	A	62,7	64,5	74,7
10	28-09-2023 18:58:37	E75S	A	63,0	64,8	76,2
10	28-09-2023 19:00:22	B38M	A	63,9	66,5	77,5
10	28-09-2023 19:02:39	B38M	A	63,7	65,8	77,5
10	28-09-2023 19:04:46	P180	A	64,6	68,3	80,8
10	28-09-2023 19:06:54	E195	A	63,4	65,4	77,0
10	28-09-2023 19:10:16	B738	A	65,3	67,4	79,1
10	28-09-2023 19:12:29	E75S	A	62,0	63,5	74,8
10	28-09-2023 19:14:05	E75S	A	65,2	69,9	79,7
10	28-09-2023 19:16:18	E75S	A	62,0	63,7	75,6
10	28-09-2023 19:18:16	E195	A	63,8	66,0	77,8
10	28-09-2023 19:20:12	E75S	A	63,0	65,0	75,8
10	28-09-2023 19:24:15	E75S	A	62,5	64,5	75,7
10	28-09-2023 19:29:48	BCS3	A	61,8	64,2	76,0
10	28-09-2023 19:41:23	E75S	A	62,6	64,8	77,4
10	28-09-2023 19:44:29	B38M	A	63,6	66,6	77,4
10	28-09-2023 19:54:28	B738	A	64,1	67,2	78,3
10	28-09-2023 19:56:32	B38M	A	63,6	66,3	78,7
10	28-09-2023 20:10:35	B738	A	64,7	67,2	78,9
10	28-09-2023 20:15:18	A320	A	62,6	64,9	76,6
10	28-09-2023 20:17:20	E195	A	65,7	70,1	82,5
10	28-09-2023 20:20:30	B38M	A	63,8	67,1	78,5
10	28-09-2023 20:31:16	E75S	A	63,2	66,2	77,0
10	28-09-2023 20:33:54	C295	A	63,5	65,4	76,1
10	28-09-2023 20:38:23	B738	A	65,1	67,2	78,3
10	28-09-2023 20:50:43	E170	A	63,0	65,5	75,8
10	28-09-2023 20:53:29	E190	A	63,6	66,1	75,9
10	28-09-2023 20:55:36	E195	A	63,4	66,3	77,7
10	28-09-2023 21:05:08	B38M	A	63,2	65,2	76,6
10	28-09-2023 21:08:48	B38M	A	63,7	66,4	77,6
10	28-09-2023 21:13:21	B788	A	62,4	64,2	76,2
10	28-09-2023 21:17:33	E190	A	62,8	64,9	75,4
10	28-09-2023 21:19:16	E170	A	63,3	65,1	76,0
10	28-09-2023 21:21:03	B38M	A	63,8	66,6	77,8
10	28-09-2023 21:22:54	A21N	A	61,7	63,6	75,7
10	28-09-2023 21:24:56	BCS3	A	63,4	65,0	75,7
10	28-09-2023 21:26:39	E195	A	62,5	64,5	76,5
10	28-09-2023 21:28:26	E195	A	64,2	67,1	78,3
10	28-09-2023 21:30:05	E190	A	63,1	65,1	76,6
10	28-09-2023 21:31:44	B38M	A	63,0	65,1	77,1
10	28-09-2023 21:41:53	E195	A	63,6	65,9	76,6
10	28-09-2023 21:50:08	B38M	A	64,0	67,3	78,0
10	28-09-2023 21:52:57	E190	A	62,8	64,3	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-09-2023 21:54:36	E75S	A	63,6	65,2	75,1
10	28-09-2023 21:56:53	E195	A	63,2	65,4	76,8
10	28-09-2023 21:58:43	E190	A	62,6	64,3	76,2
10	29-09-2023 06:39:38	B734	A	67,7	69,8	78,5
10	29-09-2023 06:43:27	B38M	A	67,0	67,3	76,0
10	29-09-2023 07:00:18	B738	A	70,2	74,2	79,2
10	29-09-2023 08:02:17	B788	A	65,1	66,6	77,4
10	29-09-2023 08:05:11	E190	A	65,1	67,5	78,1
10	29-09-2023 08:07:44	B738	A	64,5	65,9	76,3
10	29-09-2023 08:09:49	E170	A	65,5	66,8	76,3
10	29-09-2023 08:15:20	E190	A	65,2	68,0	76,6
10	29-09-2023 08:17:27	E195	A	65,2	66,7	76,9
10	29-09-2023 08:19:12	E195	A	65,2	66,2	75,6
10	29-09-2023 08:30:41	A320	A	66,2	67,6	77,9
10	29-09-2023 08:32:35	B738	A	65,7	68,1	78,5
10	29-09-2023 08:34:16	E170	A	64,4	65,8	75,5
10	29-09-2023 08:40:24	B38M	A	65,1	66,8	77,4
10	29-09-2023 08:42:27	CRJ9	A	62,9	63,8	74,0
10	29-09-2023 08:45:07	B738	A	65,3	67,2	77,9
10	29-09-2023 08:46:52	A320	A	66,1	68,1	78,4
10	29-09-2023 08:48:35	E75S	A	63,4	64,1	74,6
10	29-09-2023 08:50:51	E190	A	64,3	65,9	76,3
10	29-09-2023 08:55:34	B38M	A	66,1	68,4	77,6
10	29-09-2023 08:59:06	E195	A	65,3	66,9	79,9
10	29-09-2023 09:00:52	A21N	A	64,8	66,3	79,0
10	29-09-2023 09:13:11	E195	A	64,3	66,9	82,4
10	29-09-2023 09:14:52	BCS3	A	64,0	67,7	81,4
10	29-09-2023 09:17:39	E75S	A	64,5	66,4	80,0
10	29-09-2023 09:20:06	E170	A	65,5	67,8	80,1
10	29-09-2023 09:22:15	E75S	A	64,9	66,3	74,5
10	29-09-2023 09:24:46	E195	A	64,9	65,9	77,2
10	29-09-2023 09:31:21	E195	A	64,0	65,6	76,5
10	29-09-2023 09:33:10	B38M	A	64,8	66,4	75,9
10	29-09-2023 09:35:05	A20N	A	65,5	67,1	77,0
10	29-09-2023 09:38:45	E75S	A	63,5	64,8	73,9
10	29-09-2023 09:40:43	E75S	A	64,7	66,3	75,1
10	29-09-2023 09:45:56	CRJ9	A	64,5	66,2	74,1
10	29-09-2023 09:48:02	B738	A	65,2	67,0	77,5
10	29-09-2023 10:05:29	B789	A	64,4	66,0	76,4
10	29-09-2023 10:33:10	E75S	A	63,5	64,9	75,3
10	29-09-2023 10:46:20	A320	A	64,5	66,1	78,2
10	29-09-2023 10:49:30	B789	A	65,4	68,4	80,3
10	29-09-2023 10:52:16	E190	A	64,8	67,3	79,3
10	29-09-2023 11:05:43	E195	A	65,5	68,9	80,0
10	29-09-2023 11:07:54	A321	A	64,7	66,8	79,8
10	29-09-2023 11:11:07	E195	A	65,0	66,6	75,0
10	29-09-2023 11:24:10	E195	A	64,7	66,4	75,1
10	29-09-2023 11:27:53	A320	A	65,1	67,4	77,1
10	29-09-2023 11:30:11	A321	A	63,4	64,2	73,4
10	29-09-2023 11:32:35	BCS3	A	64,7	67,4	76,7
10	29-09-2023 11:35:13	A21N	A	66,1	72,5	76,9
10	29-09-2023 11:40:28	E195	A	63,3	65,4	75,6
10	29-09-2023 11:42:31	B738	A	65,3	67,0	77,3
10	29-09-2023 11:48:19	E195	A	64,0	64,7	73,0
10	29-09-2023 11:52:06	B738	A	64,1	67,2	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-09-2023 11:53:34	B738	A	64,9	67,1	77,7
10	29-09-2023 11:56:07	A320	A	63,7	65,8	75,7
10	29-09-2023 12:01:48	E170	A	63,9	65,1	74,7
10	29-09-2023 12:03:17	E195	A	67,1	69,0	78,3
10	29-09-2023 12:04:49	E195	A	64,2	65,5	74,6
10	29-09-2023 12:09:18	B738	A	66,9	70,7	79,2
10	29-09-2023 12:11:19	B77W	A	67,3	70,9	81,8
10	29-09-2023 12:13:45	A321	A	64,3	65,9	74,3
10	29-09-2023 12:15:24	A21N	A	62,6	63,6	71,7
10	29-09-2023 12:17:12	E190	A	64,0	66,6	76,5
10	29-09-2023 12:18:52	E195	A	66,1	69,8	78,1
10	29-09-2023 12:24:18	E190	A	64,5	67,8	76,3
10	29-09-2023 12:29:14	E190	A	62,7	64,2	73,1
10	29-09-2023 12:31:07	B788	A	66,6	68,5	80,5
10	29-09-2023 12:33:24	E190	A	64,8	68,9	76,6
10	29-09-2023 12:36:59	A321	A	63,7	65,9	74,1
10	29-09-2023 12:39:21	E170	A	64,2	67,0	76,0
10	29-09-2023 12:41:16	B38M	A	64,0	66,5	75,8
10	29-09-2023 12:45:29	E75S	A	62,6	64,1	72,1
10	29-09-2023 12:48:04	E75S	A	62,5	64,2	73,7
10	29-09-2023 12:49:57	B789	A	65,2	66,9	76,6
10	29-09-2023 12:52:18	E195	A	64,1	66,0	75,9
10	29-09-2023 12:54:20	E75S	A	63,8	64,8	73,3
10	29-09-2023 12:56:18	E170	A	65,0	67,2	74,6
10	29-09-2023 12:58:24	E190	A	64,3	66,1	75,8
10	29-09-2023 13:00:20	A333	A	67,1	70,3	80,5
10	29-09-2023 13:03:42	B38M	A	65,1	66,5	74,1
10	29-09-2023 13:18:00	B788	A	64,8	67,7	77,1
10	29-09-2023 13:20:27	B38M	A	63,3	66,9	75,1
10	29-09-2023 13:22:50	B38M	A	65,7	68,1	76,2
10	29-09-2023 13:27:16	B789	A	66,7	69,7	81,6
10	29-09-2023 13:30:53	A21N	A	66,2	74,9	80,8
10	29-09-2023 13:44:43	BCS3	A	66,5	75,8	81,3
10	29-09-2023 13:46:48	E195	A	65,0	68,7	81,6
10	29-09-2023 13:49:13	GA5C	A	63,5	64,3	77,3
10	29-09-2023 13:51:26	E75S	A	65,5	66,6	74,5
10	29-09-2023 13:54:56	E195	A	64,5	66,5	74,9
10	29-09-2023 14:00:09	B38M	A	63,4	66,7	77,2
10	29-09-2023 14:02:30	E75S	A	63,1	67,1	76,5
10	29-09-2023 14:05:05	E195	A	63,5	66,9	77,8
10	29-09-2023 14:15:32	B738	A	63,7	67,6	78,4
10	29-09-2023 14:18:08	CRJX	A	62,4	66,4	76,5
10	29-09-2023 14:21:10	GLF5	A	61,6	63,6	72,0
10	29-09-2023 14:23:13	A321	A	64,5	68,2	76,5
10	29-09-2023 14:27:27	B38M	A	63,7	67,5	77,7
10	29-09-2023 14:30:13	B38M	A	63,1	66,7	76,1
10	29-09-2023 14:33:03	B738	A	63,1	67,2	77,6
10	29-09-2023 14:36:01	B789	A	64,6	68,2	79,1
10	29-09-2023 14:41:34	E190	A	63,2	66,4	76,0
10	29-09-2023 14:43:33	B738	A	64,8	68,7	77,8
10	29-09-2023 14:45:22	E190	A	63,0	65,2	76,6
10	29-09-2023 14:47:38	A321	A	62,6	65,4	76,5
10	29-09-2023 14:52:21	E195	A	62,9	65,5	77,3
10	29-09-2023 15:05:28	E75S	A	61,9	64,1	74,5
10	29-09-2023 15:07:20	BCS3	A	63,4	68,3	75,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-09-2023 15:17:58	B38M	A	63,2	66,3	76,6
10	29-09-2023 15:21:12	B38M	A	63,5	67,0	78,5
10	29-09-2023 15:24:09	B38M	A	63,4	66,9	75,7
10	29-09-2023 15:26:16	E75S	A	62,0	64,7	75,6
10	29-09-2023 15:29:13	E75S	A	63,4	66,3	76,0
10	29-09-2023 15:31:11	E75S	A	61,8	63,6	73,8
10	29-09-2023 15:36:43	E190	A	63,8	69,4	77,2
10	29-09-2023 15:39:02	E195	A	63,3	65,3	75,3
10	29-09-2023 15:41:04	E170	A	61,8	63,8	75,1
10	29-09-2023 15:43:00	E195	A	63,7	67,0	78,0
10	29-09-2023 15:51:12	E195	A	63,3	68,8	75,9
10	29-09-2023 15:58:20	E195	A	62,3	66,2	76,2
10	29-09-2023 16:01:50	E75S	A	62,3	64,4	75,1
10	29-09-2023 16:08:55	E195	A	63,6	66,2	77,4
10	29-09-2023 16:12:25	A321	A	62,9	65,7	75,4
10	29-09-2023 16:14:30	CRJ9	A	61,4	64,8	74,6
10	29-09-2023 16:16:55	E195	A	63,0	69,7	82,6
10	29-09-2023 16:19:55	A21N	A	63,0	66,0	82,4
10	29-09-2023 16:22:56	A20N	A	65,3	67,5	82,2
10	29-09-2023 16:28:29	B738	A	63,8	67,5	79,0
10	29-09-2023 16:31:02	B738	A	62,6	67,1	78,0
10	29-09-2023 16:33:11	E170	A	62,3	65,1	76,0
10	29-09-2023 16:39:49	C182	A	61,0	63,1	71,4
10	29-09-2023 16:46:13	B738	A	64,9	68,6	80,0
10	29-09-2023 16:54:58	B788	A	63,8	68,8	83,4
10	29-09-2023 16:57:58	A319	A	63,4	69,3	83,0
10	29-09-2023 17:03:53	E195	A	63,2	66,8	78,2
10	29-09-2023 17:07:22	A321	A	61,7	63,4	74,0
10	29-09-2023 17:20:29	C295	A	63,2	65,6	75,7
10	29-09-2023 17:28:38	A320	A	62,2	64,2	76,2
10	29-09-2023 17:33:43	E190	A	62,5	65,0	76,3
10	29-09-2023 17:36:39	B738	A	63,9	68,1	78,2
10	29-09-2023 17:42:27	GL5T	A	62,3	64,9	75,3
10	29-09-2023 17:44:57	A21N	A	63,2	66,1	75,2
10	29-09-2023 17:52:51	A20N	A	63,2	66,8	78,0
10	29-09-2023 17:57:28	A21N	A	62,7	64,7	77,7
10	29-09-2023 18:10:31	E190	A	63,7	67,2	77,2
10	29-09-2023 18:12:55	A321	A	63,0	66,9	78,7
10	29-09-2023 18:15:05	E170	A	63,9	66,6	76,4
10	29-09-2023 18:17:33	B38M	A	63,7	66,3	78,0
10	29-09-2023 18:25:23	E170	A	62,8	65,5	75,8
10	29-09-2023 18:32:28	E190	A	63,5	65,7	78,0
10	29-09-2023 18:35:52	CRJ9	A	62,7	65,0	75,7
10	29-09-2023 18:38:56	C295	A	63,8	65,6	75,6
10	29-09-2023 18:41:43	E195	A	64,0	66,8	77,4
10	29-09-2023 18:43:36	B38M	A	63,9	66,5	77,1
10	29-09-2023 18:45:41	E195	A	64,0	66,8	77,6
10	29-09-2023 18:48:01	E75S	A	61,7	64,3	74,7
10	29-09-2023 18:50:05	C25B	A	62,6	64,7	72,1
10	29-09-2023 18:52:33	E195	A	64,5	66,2	77,5
10	29-09-2023 18:54:12	E195	A	63,5	65,6	77,9
10	29-09-2023 18:55:57	E195	A	62,8	65,7	77,4
10	29-09-2023 18:57:46	B738	A	63,6	67,2	77,2
10	29-09-2023 18:59:24	E195	A	63,5	65,5	77,5
10	29-09-2023 19:01:06	E190	A	64,3	67,5	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-09-2023 19:02:57	E190	A	62,1	64,9	75,9
10	29-09-2023 19:05:06	E75L	A	62,6	64,6	75,4
10	29-09-2023 19:07:46	E75S	A	62,3	63,8	74,3
10	29-09-2023 19:09:35	E75S	A	62,1	63,7	74,6
10	29-09-2023 19:11:47	E190	A	63,1	65,2	76,1
10	29-09-2023 19:14:12	PC12	A	63,2	65,3	75,5
10	29-09-2023 19:15:51	A320	A	64,0	66,5	77,6
10	29-09-2023 19:21:57	B38M	A	64,1	66,7	77,3
10	29-09-2023 19:24:29	B738	A	65,1	70,2	80,2
10	29-09-2023 19:27:05	B38M	A	63,9	66,5	76,9
10	29-09-2023 19:29:52	A20N	A	62,8	64,9	75,8
10	29-09-2023 19:35:23	B38M	A	63,8	66,8	77,4
10	29-09-2023 19:44:34	E170	A	63,3	66,4	76,1
10	29-09-2023 19:47:38	B38M	A	63,6	65,9	75,7
10	29-09-2023 19:53:36	E195	A	63,3	66,2	76,5
10	29-09-2023 19:56:24	B38M	A	64,1	66,2	77,1
10	29-09-2023 20:03:42	TBM9	A	62,3	63,7	74,8
10	29-09-2023 20:11:13	B38M	A	65,0	68,5	82,1
10	29-09-2023 20:14:11	B738	A	64,3	67,0	78,3
10	29-09-2023 20:18:59	B788	A	64,5	66,6	78,3
10	29-09-2023 20:25:15	E75S	A	61,8	64,1	75,0
10	29-09-2023 20:29:16	A20N	A	63,4	65,7	75,9
10	29-09-2023 20:32:27	A20N	A	61,5	63,2	74,1
10	29-09-2023 20:42:52	E190	A	63,2	66,2	76,4
10	29-09-2023 20:44:43	B38M	A	63,2	64,8	75,2
10	29-09-2023 20:48:05	E195	A	63,3	67,5	77,3
10	29-09-2023 20:51:39	A320	A	63,2	66,1	75,3
10	29-09-2023 20:53:30	E190	A	63,1	65,0	75,6
10	29-09-2023 20:55:16	E75S	A	61,7	63,3	74,8
10	29-09-2023 20:57:33	E195	A	63,3	65,3	75,9
10	29-09-2023 21:00:01	PRM1	A	63,5	67,4	76,3
10	29-09-2023 21:03:38	B38M	A	63,8	66,8	76,8
10	29-09-2023 21:05:45	E190	A	64,5	66,5	77,0
10	29-09-2023 21:10:51	E75S	A	63,4	65,9	76,2
10	29-09-2023 21:13:15	E75S	A	62,7	65,4	75,5
10	29-09-2023 21:17:07	E75S	A	63,2	65,2	76,0
10	29-09-2023 21:19:25	E195	A	62,9	65,1	76,1
10	29-09-2023 21:24:29	B38M	A	64,1	67,0	77,5
10	29-09-2023 21:26:27	A21N	A	62,1	63,6	75,4
10	29-09-2023 21:28:01	B38M	A	63,3	66,0	76,6
10	29-09-2023 21:29:50	B38M	A	64,5	67,4	77,3
10	29-09-2023 21:32:04	B38M	A	64,2	66,4	77,2
10	29-09-2023 21:33:49	E195	A	62,7	64,9	75,7
10	29-09-2023 21:36:04	E195	A	62,5	64,8	76,0
10	29-09-2023 21:38:37	E75S	A	63,0	64,9	75,7
10	29-09-2023 21:41:29	A321	A	63,9	65,7	74,7
10	29-09-2023 21:42:38	B38M	A	63,5	65,5	76,5
10	29-09-2023 21:44:42	B738	A	64,4	67,1	78,0
10	29-09-2023 21:46:33	BCS3	A	63,6	66,2	76,4
10	29-09-2023 21:48:37	B738	A	64,3	66,9	77,9
10	29-09-2023 21:50:27	CRJX	A	63,0	66,0	75,5
10	29-09-2023 21:52:28	E170	A	62,8	64,7	75,2
10	29-09-2023 21:54:40	E170	A	62,8	65,0	75,1
10	29-09-2023 21:58:21	E75S	A	62,3	65,0	75,7
10	30-09-2023 06:14:07	B738	D	68,0	69,6	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-09-2023 06:24:03	B738	D	67,4	69,4	80,2
10	30-09-2023 06:26:43	A321	D	68,7	71,4	82,8
10	30-09-2023 06:37:49	A21N	D	68,1	70,3	79,6
10	30-09-2023 07:05:06	A321	D	67,7	70,2	82,6
10	30-09-2023 07:22:54	E195	D	66,5	67,8	76,5
10	30-09-2023 07:34:24	A321	D	67,0	69,2	81,0
10	30-09-2023 07:36:47	E195	D	66,9	68,3	77,3
10	30-09-2023 07:47:56	E190	D	68,3	70,7	79,4
10	30-09-2023 07:50:55	B738	D	67,2	69,3	80,4
10	30-09-2023 07:54:46	E75S	D	67,4	70,0	79,1
10	30-09-2023 07:58:31	E195	D	68,8	70,0	79,6
10	30-09-2023 08:00:31	E75S	D	65,0	68,4	78,6
10	30-09-2023 08:02:19	E195	D	65,2	68,8	79,8
10	30-09-2023 08:03:35	B38M	D	63,4	64,8	75,2
10	30-09-2023 08:22:23	A320	D	64,6	66,7	79,3
10	30-09-2023 08:27:04	B38M	D	64,1	67,3	76,7
10	30-09-2023 08:34:01	E195	D	63,9	64,6	73,0
10	30-09-2023 08:34:57	E170	D	64,9	67,5	79,2
10	30-09-2023 08:41:41	E195	D	65,8	67,8	79,6
10	30-09-2023 09:11:46	B738	D	66,8	71,0	82,6
10	30-09-2023 09:20:13	CRJ9	D	63,7	65,2	74,8
10	30-09-2023 09:27:20	E195	D	66,5	69,7	81,0
10	30-09-2023 09:33:23	E170	D	63,6	67,2	78,3
10	30-09-2023 09:46:28	E550	D	65,0	67,7	77,3
10	30-09-2023 09:49:07	A320	D	64,6	67,0	73,6
10	30-09-2023 09:51:30	BCS3	D	63,7	66,8	73,2
10	30-09-2023 09:55:51	B738	D	65,2	67,9	79,2
10	30-09-2023 09:57:49	E195	D	64,9	68,8	77,6
10	30-09-2023 10:05:07	A320	D	67,3	71,2	81,1
10	30-09-2023 10:28:29	B738	D	66,2	70,6	81,9
10	30-09-2023 10:38:49	B738	D	64,4	67,3	80,0
10	30-09-2023 10:46:36	B738	D	64,8	67,3	77,3
10	30-09-2023 10:51:43	B738	D	62,7	64,8	72,3
10	30-09-2023 10:54:32	B738	D	63,2	65,2	75,2
10	30-09-2023 11:17:08	E190	D	68,1	71,7	79,2
10	30-09-2023 12:17:02	B739	D	62,8	64,8	74,6
10	30-09-2023 13:10:18	BCS3	D	63,4	64,4	73,0
10	30-09-2023 13:27:36	E195	D	63,0	66,0	74,5
10	30-09-2023 13:29:33	E75S	D	64,1	66,4	74,1
10	30-09-2023 13:32:37	A21N	D	63,5	66,4	75,8
10	30-09-2023 13:35:29	A321	D	63,6	66,3	76,6
10	30-09-2023 13:38:53	E75S	D	63,0	65,0	76,2
10	30-09-2023 13:44:15	A321	D	66,2	69,4	81,8
10	30-09-2023 14:02:21	A21N	D	65,0	68,5	80,1
10	30-09-2023 14:05:09	A321	D	63,2	66,4	78,1
10	30-09-2023 14:07:28	E75S	D	64,4	68,0	79,7
10	30-09-2023 14:10:45	B738	D	64,3	68,2	79,2
10	30-09-2023 14:31:55	A319	D	65,4	69,2	80,6
10	30-09-2023 14:35:55	B738	D	63,8	68,5	78,3
10	30-09-2023 15:00:47	E190	D	65,9	70,3	81,3
10	30-09-2023 15:02:13	B738	D	65,6	71,5	82,5
10	30-09-2023 15:04:07	E75S	D	61,3	66,2	77,8
10	30-09-2023 15:06:01	E195	D	62,4	66,4	77,5
10	30-09-2023 15:08:54	E75S	D	63,5	68,4	78,9
10	30-09-2023 15:14:55	B788	D	61,8	63,8	72,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-09-2023 15:19:24	E170	D	61,7	64,2	76,8
10	30-09-2023 15:22:26	E75S	D	62,9	65,7	78,5
10	30-09-2023 15:24:48	E195	D	64,1	69,5	78,7
10	30-09-2023 15:29:00	E195	D	61,9	63,6	74,6
10	30-09-2023 15:31:11	E75S	D	62,6	66,1	77,7
10	30-09-2023 15:33:24	B77W	D	66,8	72,0	83,2
10	30-09-2023 15:40:44	E75S	D	63,0	66,6	77,6
10	30-09-2023 15:44:34	E290	D	61,3	63,8	73,1
10	30-09-2023 15:45:40	B738	D	63,3	67,2	74,5
10	30-09-2023 15:47:25	E195	D	63,1	66,9	78,3
10	30-09-2023 15:54:56	E190	D	61,9	65,6	75,9
10	30-09-2023 15:57:58	B738	D	64,8	68,2	80,6
10	30-09-2023 15:59:50	A321	D	64,3	70,2	80,9
10	30-09-2023 16:10:58	B738	D	67,0	73,0	83,8
10	30-09-2023 16:13:27	E190	D	65,0	67,7	80,3
10	30-09-2023 16:27:06	B38M	D	60,5	62,8	70,9
10	30-09-2023 16:29:30	B38M	D	62,1	65,2	75,7
10	30-09-2023 16:32:33	BCS3	D	62,7	66,2	78,1
10	30-09-2023 16:42:58	B738	D	64,6	68,9	79,1
10	30-09-2023 16:46:18	E195	D	64,3	69,4	80,2
10	30-09-2023 16:47:37	E195	D	63,7	69,0	78,6
10	30-09-2023 16:50:01	E75S	D	64,1	68,6	80,1
10	30-09-2023 16:55:42	E170	D	62,9	66,9	78,7
10	30-09-2023 16:57:24	E190	D	65,1	69,2	80,2
10	30-09-2023 16:59:23	E190	D	63,4	67,1	79,2
10	30-09-2023 17:05:37	E195	D	62,9	66,3	78,3
10	30-09-2023 17:07:21	E170	D	61,7	64,5	75,7
10	30-09-2023 17:09:14	E195	D	63,2	68,6	77,9
10	30-09-2023 17:10:33	E195	D	64,1	68,4	79,7
10	30-09-2023 17:13:44	E195	D	64,6	68,1	79,7
10	30-09-2023 17:14:53	E75S	D	65,5	70,8	82,5
10	30-09-2023 17:17:04	E190	D	68,4	73,7	84,0
10	30-09-2023 17:19:45	E190	D	63,8	67,8	79,6
10	30-09-2023 17:27:02	B789	D	67,9	75,4	85,0
10	30-09-2023 17:33:54	E195	D	62,2	64,1	76,0
10	30-09-2023 17:36:08	A321	D	63,2	65,8	78,4
10	30-09-2023 18:05:14	A333	D	65,9	69,3	81,6
10	30-09-2023 18:17:18	E75S	D	64,0	68,7	80,6
10	30-09-2023 19:01:01	A321	D	61,9	64,3	76,0
10	30-09-2023 19:03:09	A21N	D	60,8	62,4	74,6
10	30-09-2023 19:21:51	A319	D	63,3	66,5	79,0
10	30-09-2023 19:24:04	A321	D	64,1	68,6	81,3
10	30-09-2023 19:30:44	A21N	D	63,4	66,7	77,8
10	30-09-2023 19:39:34	A321	D	62,3	64,2	78,7
10	30-09-2023 19:48:59	A321	D	67,5	71,4	84,7
10	30-09-2023 19:50:23	B38M	D	60,1	61,6	74,1
10	30-09-2023 19:53:17	B738	D	63,0	66,0	78,5
10	30-09-2023 19:55:23	E195	D	64,8	68,3	78,8
10	30-09-2023 20:09:52	E170	D	62,7	64,4	77,2
10	30-09-2023 20:19:00	B38M	D	61,4	62,9	73,1
10	30-09-2023 20:20:13	E75S	D	64,3	68,8	80,2
10	30-09-2023 20:22:33	A21N	D	64,5	69,2	80,1
10	30-09-2023 20:24:54	E195	D	62,7	66,5	78,4
10	30-09-2023 20:30:57	E195	D	64,5	67,8	79,0
10	30-09-2023 20:33:04	E190	D	64,9	68,5	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-09-2023 20:41:38	E75S	D	63,8	68,2	80,3
10	30-09-2023 20:44:58	B38M	D	61,9	64,4	76,0
10	30-09-2023 20:48:39	E170	D	64,5	68,5	79,0
10	30-09-2023 20:53:16	B738	D	65,4	70,1	83,9
10	30-09-2023 20:55:13	B738	D	66,3	69,7	82,9
10	30-09-2023 21:08:47	B38M	D	61,5	63,5	74,9
10	30-09-2023 21:27:52	E195	D	64,5	68,5	80,6
10	30-09-2023 21:43:35	B38M	D	61,1	63,7	75,8
10	30-09-2023 21:51:30	B38M	D	61,2	63,2	74,2
10	30-09-2023 21:58:31	B38M	D	60,8	63,1	75,3

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-09-2023 22:02:39	A20N	D	61,6	66,0	77,4
10	01-09-2023 22:08:59	A306	D	69,0	74,9	87,3
10	01-09-2023 22:20:06	B38M	D	59,5	60,9	73,1
10	01-09-2023 22:27:35	B38M	D	61,0	63,8	76,8
10	01-09-2023 22:30:50	B738	D	65,0	69,7	82,8
10	01-09-2023 22:52:46	E75S	D	63,6	68,0	80,2
10	01-09-2023 22:55:28	E75S	D	60,6	62,4	75,6
10	01-09-2023 23:44:43	E195	A	62,1	65,2	77,3
10	02-09-2023 01:54:44	E195	A	61,6	64,3	76,7
10	02-09-2023 05:46:33	B738	D	65,2	69,7	82,7
10	02-09-2023 05:56:46	A21N	D	64,0	69,3	81,6
10	02-09-2023 05:58:29	B38M	D	60,7	62,7	77,0
10	02-09-2023 22:04:46	E195	D	63,1	66,4	79,3
10	02-09-2023 22:43:22	B38M	D	61,8	65,3	77,0
10	02-09-2023 22:45:03	E75S	D	62,9	67,0	78,9
10	02-09-2023 23:00:54	E75S	D	61,5	64,3	76,7
10	02-09-2023 23:06:50	E195	D	61,4	63,9	76,2
10	02-09-2023 23:19:05	B38M	D	60,6	62,5	74,6
10	02-09-2023 23:22:23	B738	D	65,0	68,8	81,9
10	02-09-2023 23:30:17	B38M	D	60,3	62,2	75,3
10	03-09-2023 05:32:58	B738	D	67,5	72,1	84,7
10	03-09-2023 05:52:20	B38M	D	60,2	64,3	75,4
10	03-09-2023 22:23:11	B738	D	62,8	66,6	79,9
10	03-09-2023 22:36:00	B738	D	63,7	67,6	80,9
10	03-09-2023 22:39:13	B38M	D	60,6	62,5	76,3
10	03-09-2023 22:50:05	B738	D	65,2	69,0	82,0
10	03-09-2023 22:54:11	B38M	D	59,4	61,3	73,0
10	03-09-2023 22:56:08	E75S	D	61,3	64,7	77,8
10	03-09-2023 23:11:16	B738	D	64,1	68,5	81,5
10	03-09-2023 23:12:44	E75S	D	63,6	66,9	80,5
10	03-09-2023 23:14:00	E75S	D	61,3	64,1	77,9
10	03-09-2023 23:15:43	E190	D	61,9	65,1	76,7
10	03-09-2023 23:19:26	B789	D	62,6	65,1	77,7
10	03-09-2023 23:25:24	E170	D	61,5	64,7	77,0
10	03-09-2023 23:26:42	E190	D	63,4	67,6	79,1
10	03-09-2023 23:28:48	E75S	D	62,9	66,7	79,2
10	03-09-2023 23:43:56	E195	D	63,6	68,0	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-09-2023 00:15:33	A21N	A	62,5	65,6	76,7
10	04-09-2023 00:22:59	A21N	D	64,7	70,7	81,7
10	04-09-2023 05:10:55	A332	A	62,0	65,2	76,5
10	04-09-2023 22:09:03	E195	D	62,7	66,1	77,7
10	04-09-2023 22:20:06	B738	D	65,9	70,1	83,1
10	04-09-2023 22:41:17	E195	D	64,0	68,9	81,2
10	04-09-2023 22:44:50	A20N	D	61,9	64,7	77,4
10	04-09-2023 22:51:57	E170	D	64,4	70,4	81,8
10	04-09-2023 23:08:55	E190	D	60,9	63,0	75,0
10	04-09-2023 23:15:43	E195	D	62,0	65,8	78,6
10	04-09-2023 23:21:52	E170	D	61,6	63,3	77,1
10	04-09-2023 23:28:22	B738	D	64,5	68,2	79,9
10	05-09-2023 00:02:11	B38M	D	60,8	63,8	76,2
10	05-09-2023 05:45:16	A21N	D	63,2	66,9	79,2
10	05-09-2023 22:07:57	A306	D	68,9	74,5	86,3
10	05-09-2023 22:13:53	B38M	D	60,1	61,1	72,9
10	05-09-2023 22:23:23	B738	D	63,2	66,8	80,0
10	05-09-2023 22:51:41	E75S	D	61,8	65,0	77,7
10	05-09-2023 23:01:19	E190	D	64,3	68,7	80,5
10	05-09-2023 23:10:10	E190	D	63,3	68,3	79,4
10	05-09-2023 23:15:11	E190	D	63,2	67,4	79,7
10	05-09-2023 23:16:35	E170	D	60,5	64,2	76,3
10	05-09-2023 23:18:56	E195	D	61,8	65,0	77,4
10	05-09-2023 23:20:39	B38M	D	59,8	61,7	73,8
10	05-09-2023 23:22:02	B738	D	65,6	70,3	82,9
10	05-09-2023 23:23:54	B738	D	64,1	68,3	81,2
10	05-09-2023 23:29:08	B38M	D	59,2	61,8	73,2
10	05-09-2023 23:30:40	E195	D	61,7	65,8	77,6
10	06-09-2023 00:02:56	B38M	D	60,4	62,2	74,9
10	06-09-2023 05:49:56	B38M	D	59,2	60,9	75,8
10	06-09-2023 05:52:22	B738	D	61,6	64,3	79,4
10	06-09-2023 22:06:13	A306	D	69,2	74,0	85,5
10	06-09-2023 22:45:31	E75S	D	63,0	68,1	79,8
10	06-09-2023 22:49:50	B738	D	65,6	70,5	82,9
10	06-09-2023 22:51:45	E75S	D	63,5	68,9	80,7
10	06-09-2023 22:53:07	E170	D	61,4	64,2	78,1
10	06-09-2023 23:00:23	E190	D	63,3	68,0	79,1
10	06-09-2023 23:07:39	B38M	D	59,8	61,8	74,2
10	06-09-2023 23:09:27	E190	D	62,3	67,0	79,3
10	06-09-2023 23:13:27	E195	D	62,3	65,2	78,2
10	06-09-2023 23:19:04	B738	D	63,2	66,6	79,4
10	06-09-2023 23:20:42	E170	D	61,8	64,8	78,4
10	06-09-2023 23:22:48	B38M	D	59,0	61,2	71,5
10	06-09-2023 23:40:53	B738	D	62,6	65,0	77,4
10	06-09-2023 23:42:31	B738	D	64,2	68,1	80,5
10	07-09-2023 00:06:42	B738	D	64,2	68,3	80,5
10	07-09-2023 22:00:59	B738	A	63,4	67,7	80,8
10	07-09-2023 22:03:08	E75S	A	61,4	65,6	76,2
10	07-09-2023 22:05:04	B38M	A	63,1	67,1	78,8
10	07-09-2023 22:07:19	A320	A	63,6	67,2	80,0
10	07-09-2023 22:09:26	E190	A	61,6	65,5	77,8
10	07-09-2023 22:11:41	B38M	A	62,7	66,3	77,8
10	07-09-2023 22:13:33	E195	A	63,2	66,0	77,5
10	07-09-2023 22:15:46	E75S	A	61,1	63,3	76,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-09-2023 22:17:20	B38M	A	62,4	65,5	77,9
10	07-09-2023 22:23:30	A321	A	62,6	65,6	77,2
10	07-09-2023 22:26:55	B738	A	62,6	68,4	80,8
10	07-09-2023 22:28:41	A21N	A	62,1	66,0	77,0
10	07-09-2023 22:30:38	A321	A	63,0	67,1	78,4
10	07-09-2023 22:33:54	A21N	A	61,6	64,7	77,5
10	07-09-2023 22:36:11	E195	A	62,1	65,2	77,6
10	07-09-2023 22:39:04	B738	A	64,0	67,4	79,1
10	07-09-2023 22:46:05	A319	A	63,0	66,4	77,2
10	07-09-2023 22:48:20	A21N	A	61,6	64,5	77,6
10	07-09-2023 22:53:28	B738	A	63,6	67,5	78,4
10	07-09-2023 22:58:24	A321	A	61,5	64,4	76,6
10	07-09-2023 23:12:02	A321	A	61,8	66,0	78,3
10	07-09-2023 23:14:37	B38M	A	63,9	67,6	78,8
10	07-09-2023 23:24:14	A21N	A	61,3	64,3	76,7
10	08-09-2023 00:18:26	A21N	A	62,3	65,1	77,8
10	08-09-2023 00:50:56	B738	A	62,6	66,3	78,3
10	08-09-2023 05:31:20	A333	A	65,9	71,3	82,7
10	08-09-2023 05:34:24	B763	A	64,5	67,4	80,1
10	08-09-2023 05:36:29	B38M	A	62,8	66,2	77,6
10	08-09-2023 05:38:13	B38M	A	64,2	68,6	79,0
10	08-09-2023 05:41:21	B38M	A	63,1	66,1	78,6
10	08-09-2023 05:49:28	A306	A	64,9	69,7	81,5
10	08-09-2023 05:54:32	B38M	A	63,3	67,5	78,7
10	08-09-2023 05:57:22	B788	A	64,5	67,9	80,1
10	08-09-2023 05:59:24	B738	A	64,0	68,1	79,2
10	08-09-2023 22:04:05	A20N	D	60,8	63,5	75,5
10	08-09-2023 22:11:20	A306	D	69,5	74,6	86,9
10	08-09-2023 22:17:20	E190	D	62,7	68,0	79,7
10	08-09-2023 22:19:09	B38M	D	60,4	62,3	74,8
10	08-09-2023 22:55:16	E190	D	65,2	70,9	81,6
10	08-09-2023 22:57:22	E195	D	63,7	67,8	80,6
10	08-09-2023 23:01:38	B738	D	62,9	65,9	79,2
10	08-09-2023 23:03:37	E75S	D	61,5	64,9	77,9
10	08-09-2023 23:18:36	B38M	D	60,5	62,4	75,3
10	08-09-2023 23:20:19	E75S	D	61,6	64,4	77,0
10	08-09-2023 23:21:55	E195	D	62,5	65,8	78,6
10	08-09-2023 23:24:12	B38M	D	59,4	60,6	72,8
10	08-09-2023 23:25:55	B38M	D	60,5	62,3	74,8
10	08-09-2023 23:27:38	E75S	D	61,3	63,9	77,1
10	08-09-2023 23:31:26	E75S	D	61,3	63,8	75,8
10	08-09-2023 23:33:02	E195	D	62,7	67,0	80,0
10	09-09-2023 00:04:26	E75S	D	61,3	64,6	77,1
10	09-09-2023 00:55:26	A21N	A	61,6	63,5	75,6
10	09-09-2023 05:56:12	B738	D	64,6	68,6	81,6
10	09-09-2023 22:00:59	A21N	A	62,0	64,9	76,8
10	09-09-2023 22:02:37	E75S	A	61,6	64,6	76,4
10	09-09-2023 22:04:43	E75S	A	61,4	64,2	76,0
10	09-09-2023 22:06:42	A321	A	61,7	64,4	76,3
10	09-09-2023 22:08:58	BCS3	A	64,1	67,6	78,9
10	09-09-2023 22:13:16	A21N	A	61,7	64,1	76,2
10	09-09-2023 22:16:38	B38M	A	62,8	65,5	77,4
10	09-09-2023 22:31:40	A321	A	62,5	65,6	77,4
10	09-09-2023 22:34:05	B38M	A	62,7	66,2	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-09-2023 22:37:27	A21N	A	62,1	64,7	76,7
10	09-09-2023 22:39:47	A21N	A	61,0	63,4	75,8
10	09-09-2023 22:41:29	A21N	A	61,7	64,8	76,3
10	09-09-2023 22:43:11	B738	A	63,2	66,1	78,0
10	09-09-2023 22:45:19	B738	A	62,9	66,0	77,7
10	09-09-2023 22:48:12	B738	A	63,8	67,0	78,8
10	09-09-2023 22:50:20	B738	A	63,7	66,7	78,6
10	09-09-2023 22:52:59	A321	A	62,2	64,9	76,9
10	09-09-2023 22:57:30	A321	A	62,1	64,7	76,0
10	09-09-2023 23:10:40	B738	A	63,5	66,4	78,1
10	10-09-2023 01:24:11	A21N	A	62,6	64,9	76,7
10	10-09-2023 02:02:49	B38M	A	63,4	66,5	77,5
10	10-09-2023 05:28:25	B38M	A	63,7	66,4	78,2
10	10-09-2023 05:32:49	B38M	A	63,9	66,4	77,9
10	10-09-2023 05:37:41	B788	A	64,5	68,1	79,3
10	10-09-2023 05:40:22	B738	A	64,5	67,1	78,3
10	10-09-2023 22:00:58	E190	A	62,6	65,1	77,1
10	10-09-2023 22:02:36	B738	A	63,6	66,5	77,9
10	10-09-2023 22:04:50	E75S	A	60,6	62,2	74,6
10	10-09-2023 22:09:23	E75S	A	61,3	62,9	75,7
10	10-09-2023 22:10:51	E170	A	62,4	66,4	78,1
10	10-09-2023 22:12:36	B738	A	63,6	66,8	78,2
10	10-09-2023 22:16:39	B38M	A	62,4	65,1	76,2
10	10-09-2023 22:23:06	A21N	A	62,8	65,6	78,3
10	10-09-2023 22:32:40	A21N	A	61,5	63,6	75,8
10	10-09-2023 22:34:21	A21N	A	62,1	65,2	76,5
10	10-09-2023 22:36:31	E195	A	62,5	65,5	77,2
10	10-09-2023 22:39:04	B38M	A	63,5	66,3	78,2
10	10-09-2023 22:41:32	A321	A	62,2	65,3	76,7
10	10-09-2023 22:43:35	E195	A	62,0	65,6	77,5
10	10-09-2023 22:45:39	A321	A	62,2	64,7	76,4
10	10-09-2023 22:48:36	A21N	A	61,3	63,8	76,4
10	10-09-2023 22:56:24	A21N	A	61,9	65,7	76,0
10	10-09-2023 23:00:09	A319	A	62,2	65,8	76,0
10	10-09-2023 23:02:38	B38M	A	64,0	67,4	78,5
10	10-09-2023 23:06:45	B38M	A	63,4	66,5	78,0
10	10-09-2023 23:08:56	B38M	A	64,4	69,7	80,0
10	10-09-2023 23:10:48	A321	A	62,1	64,6	75,6
10	10-09-2023 23:13:40	B738	A	63,2	66,0	77,0
10	10-09-2023 23:47:59	B38M	A	61,6	63,7	75,0
10	11-09-2023 00:19:59	A21N	A	62,8	65,6	77,0
10	11-09-2023 05:21:56	B752	A	62,9	65,8	77,6
10	11-09-2023 05:25:00	A332	A	63,9	68,2	80,9
10	11-09-2023 05:31:31	B789	A	63,9	66,9	79,0
10	11-09-2023 05:33:35	B38M	A	63,0	65,9	77,4
10	11-09-2023 05:36:34	B38M	A	63,7	66,6	78,6
10	11-09-2023 05:38:28	B38M	A	63,8	69,1	78,4
10	11-09-2023 05:41:38	A306	A	64,6	70,0	83,7
10	11-09-2023 05:43:38	B738	A	63,9	67,0	78,5
10	11-09-2023 05:46:23	B38M	A	63,1	66,5	78,1
10	11-09-2023 05:54:03	B738	A	63,8	67,3	78,6
10	11-09-2023 05:56:20	B738	A	64,4	69,4	81,3
10	11-09-2023 05:59:35	E190	A	62,5	65,3	77,8
10	11-09-2023 22:00:18	B38M	D	60,8	62,4	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-09-2023 22:04:31	A20N	D	61,9	65,6	76,7
10	11-09-2023 22:14:33	E195	D	62,9	66,7	78,6
10	11-09-2023 22:41:53	E170	D	62,2	65,8	80,7
10	11-09-2023 22:44:16	E75S	D	60,7	63,6	76,1
10	11-09-2023 22:49:09	E75S	D	63,6	67,9	80,5
10	11-09-2023 22:53:16	A21N	D	63,5	68,3	79,4
10	11-09-2023 23:07:06	E190	D	59,7	61,9	74,3
10	11-09-2023 23:20:00	E75S	D	61,9	65,8	78,4
10	11-09-2023 23:21:49	E195	D	61,9	64,5	76,0
10	11-09-2023 23:24:06	B38M	D	59,8	61,4	74,5
10	11-09-2023 23:32:34	B38M	D	60,0	61,9	74,2
10	11-09-2023 23:42:48	B738	D	64,9	68,5	80,7
10	12-09-2023 00:13:11	B738	D	65,9	70,8	82,8
10	12-09-2023 00:28:40	B738	D	64,2	68,0	81,2
10	12-09-2023 05:11:20	B738	A	64,4	69,5	79,0
10	12-09-2023 05:44:46	A321	D	64,3	68,6	82,0
10	12-09-2023 22:02:12	E75S	A	62,4	65,5	76,3
10	12-09-2023 22:04:12	A321	A	61,8	63,9	75,2
10	12-09-2023 22:06:32	BCS3	A	64,1	72,2	77,9
10	12-09-2023 22:15:13	B738	A	62,9	66,0	77,0
10	12-09-2023 22:18:21	A321	A	61,8	64,5	75,6
10	12-09-2023 22:21:01	B38M	A	64,1	66,9	78,3
10	12-09-2023 22:23:01	E195	A	62,5	64,6	76,3
10	12-09-2023 22:24:58	E195	A	62,4	64,8	76,4
10	12-09-2023 22:27:11	A21N	A	63,1	66,5	76,3
10	12-09-2023 22:37:04	A21N	A	61,1	62,9	75,1
10	12-09-2023 22:40:23	B38M	A	62,5	65,9	77,3
10	12-09-2023 22:43:24	A321	A	61,6	63,5	75,4
10	12-09-2023 22:45:29	A21N	A	61,1	63,0	74,9
10	12-09-2023 22:48:00	A21N	A	61,6	64,1	75,1
10	12-09-2023 22:57:21	A321	A	62,0	64,6	75,7
10	12-09-2023 23:13:50	E195	A	62,3	65,3	76,4
10	12-09-2023 23:15:49	B38M	A	62,4	64,7	76,2
10	12-09-2023 23:19:05	SB20	A	61,5	62,8	73,0
10	12-09-2023 23:21:49	B38M	A	62,7	65,1	76,9
10	12-09-2023 23:31:07	A320	A	63,0	65,4	77,0
10	13-09-2023 00:12:08	E195	A	61,9	64,5	75,8
10	13-09-2023 00:14:27	E190	A	61,8	63,7	75,0
10	13-09-2023 01:10:32	A21N	A	62,5	64,9	76,1
10	13-09-2023 05:32:03	B38M	A	62,6	65,4	77,8
10	13-09-2023 05:48:12	B38M	A	63,3	66,6	78,2
10	13-09-2023 05:50:48	A306	A	65,4	69,3	81,8
10	13-09-2023 05:53:40	B38M	A	63,0	66,0	77,9
10	13-09-2023 05:56:12	E75S	A	61,8	64,1	75,8
10	13-09-2023 05:59:15	A21N	A	62,3	65,0	77,8
10	13-09-2023 22:04:37	A306	D	69,2	75,4	87,2
10	13-09-2023 22:13:25	B38M	D	61,5	64,6	77,1
10	13-09-2023 22:31:02	B38M	D	59,5	61,5	74,2
10	13-09-2023 22:55:35	E75S	D	62,7	67,4	80,2
10	13-09-2023 23:04:40	E75S	D	60,8	63,3	76,2
10	13-09-2023 23:07:49	E170	D	62,8	66,5	79,5
10	13-09-2023 23:09:57	B38M	D	59,9	62,4	74,6
10	13-09-2023 23:12:07	B738	D	64,8	68,9	82,1
10	13-09-2023 23:15:15	E75S	D	61,4	64,6	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-09-2023 23:23:06	B38M	D	58,3	59,7	70,6
10	13-09-2023 23:30:45	E195	D	61,5	65,2	77,7
10	13-09-2023 23:33:54	B38M	D	59,8	61,9	75,0
10	13-09-2023 23:35:40	E75S	D	60,7	64,7	77,4
10	13-09-2023 23:38:25	B38M	D	60,8	63,1	75,6
10	14-09-2023 00:29:12	E195	D	61,4	65,5	77,6
10	14-09-2023 00:33:24	E190	D	63,8	69,7	82,0
10	14-09-2023 22:10:00	B734	D	66,7	71,7	83,6
10	14-09-2023 22:12:38	E190	D	64,6	70,4	81,8
10	14-09-2023 22:16:53	B38M	D	61,8	65,6	76,0
10	14-09-2023 22:18:43	A306	D	69,2	76,7	88,6
10	14-09-2023 22:54:56	E190	D	64,5	69,6	82,2
10	14-09-2023 22:58:30	E75S	D	63,6	68,2	81,2
10	14-09-2023 23:12:56	E195	D	63,4	67,1	80,2
10	14-09-2023 23:16:42	B38M	D	61,4	64,4	77,3
10	14-09-2023 23:18:35	B38M	D	61,4	64,7	77,2
10	14-09-2023 23:21:43	E190	D	62,8	67,1	78,9
10	14-09-2023 23:23:37	E75S	D	61,9	65,2	79,3
10	14-09-2023 23:25:35	E75S	D	63,4	69,3	81,6
10	14-09-2023 23:31:02	E170	D	61,9	65,8	78,3
10	14-09-2023 23:33:13	B738	D	64,6	68,4	81,0
10	14-09-2023 23:39:02	E195	D	64,5	69,5	81,7
10	15-09-2023 00:43:34	B38M	D	64,3	67,5	78,7
10	15-09-2023 05:59:18	A21N	D	62,9	67,3	79,9
10	15-09-2023 22:04:56	A320	A	63,5	68,3	80,4
10	15-09-2023 22:06:46	B738	A	62,3	66,7	79,4
10	15-09-2023 22:08:49	E195	A	61,8	65,8	78,1
10	15-09-2023 22:10:27	B738	A	64,2	69,4	81,5
10	15-09-2023 22:13:02	E170	A	61,9	65,5	77,5
10	15-09-2023 22:29:55	A21N	A	62,1	66,7	80,1
10	15-09-2023 22:32:37	E195	A	63,3	68,1	79,1
10	15-09-2023 22:37:01	A21N	A	62,5	66,2	78,2
10	15-09-2023 22:39:37	A321	A	62,9	66,4	78,1
10	15-09-2023 22:48:22	E195	A	63,2	67,7	79,8
10	15-09-2023 22:58:31	A319	A	63,3	67,3	79,9
10	15-09-2023 23:08:24	A321	A	62,9	67,1	78,2
10	15-09-2023 23:46:59	A21N	A	61,9	66,6	79,1
10	16-09-2023 00:42:09	B738	A	65,6	68,3	81,0
10	16-09-2023 01:00:29	A321	A	63,0	66,1	77,8
10	16-09-2023 01:07:48	A321	A	62,5	66,2	78,5
10	16-09-2023 05:27:58	B38M	A	63,3	67,4	80,6
10	16-09-2023 05:30:41	B38M	A	63,5	67,3	79,6
10	16-09-2023 05:47:27	A21N	A	64,8	70,8	80,6
10	16-09-2023 05:57:56	B738	A	63,7	69,0	80,6
10	16-09-2023 22:01:02	B738	A	65,0	68,8	80,8
10	16-09-2023 22:03:29	E75S	A	61,5	65,5	76,7
10	16-09-2023 22:05:35	A21N	A	62,0	65,7	77,7
10	16-09-2023 22:08:14	B38M	A	63,6	68,1	79,6
10	16-09-2023 22:10:01	A320	A	64,2	68,1	80,2
10	16-09-2023 22:12:41	B38M	A	63,3	67,6	79,3
10	16-09-2023 22:15:15	SF34	A	60,0	62,9	73,8
10	16-09-2023 22:17:11	B738	A	64,3	68,9	80,3
10	16-09-2023 22:19:22	E75S	A	62,8	66,7	77,6
10	16-09-2023 22:31:41	A321	A	63,5	67,6	78,9
10	16-09-2023 22:36:59	A321	A	64,1	68,8	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-09-2023 22:55:27	A21N	A	63,5	67,1	79,1
10	16-09-2023 23:00:43	B38M	A	62,8	67,4	79,0
10	16-09-2023 23:03:44	A21N	A	63,1	67,1	79,0
10	16-09-2023 23:14:50	B38M	A	63,2	67,3	79,0
10	16-09-2023 23:36:48	A321	A	62,7	67,8	78,7
10	17-09-2023 00:38:01	A21N	A	62,7	66,0	78,8
10	17-09-2023 01:04:24	B38M	A	63,8	66,7	79,3
10	17-09-2023 01:52:12	M28	A	60,1	62,1	72,7
10	17-09-2023 05:28:34	B38M	A	63,2	66,6	78,2
10	17-09-2023 05:30:35	B788	A	63,2	67,6	80,3
10	17-09-2023 05:32:58	B38M	A	64,4	67,5	78,4
10	17-09-2023 05:35:10	B738	A	64,2	67,4	78,3
10	17-09-2023 05:56:38	E195	A	63,4	66,9	78,6
10	17-09-2023 22:00:05	B738	A	63,7	67,2	77,8
10	17-09-2023 22:02:09	B38M	A	62,1	65,3	76,7
10	17-09-2023 22:11:57	B38M	A	62,2	65,3	77,4
10	17-09-2023 22:16:33	E195	A	62,1	64,9	76,7
10	17-09-2023 22:20:38	A21N	A	61,4	64,7	77,6
10	17-09-2023 22:22:39	E75S	A	62,8	65,9	76,8
10	17-09-2023 22:28:58	A321	A	61,7	64,1	75,5
10	17-09-2023 22:31:05	A21N	A	61,6	64,3	76,1
10	17-09-2023 22:32:46	E75S	A	61,5	63,9	75,6
10	17-09-2023 22:34:49	E170	A	61,0	63,3	75,7
10	17-09-2023 22:36:51	E195	A	63,1	66,0	77,1
10	17-09-2023 22:38:54	A21N	A	61,3	63,7	76,1
10	17-09-2023 22:40:38	A321	A	62,1	64,1	75,3
10	17-09-2023 22:43:07	A21N	A	62,9	66,1	77,2
10	17-09-2023 22:48:10	A319	A	62,5	65,7	76,7
10	17-09-2023 22:50:49	B38M	A	61,9	65,0	76,2
10	17-09-2023 22:59:25	A321	A	62,3	64,8	76,3
10	17-09-2023 23:08:25	B38M	A	64,3	67,6	77,9
10	17-09-2023 23:13:07	B38M	A	63,2	67,5	78,4
10	18-09-2023 05:55:28	B38M	D	58,5	59,1	70,8
10	19-09-2023 22:00:40	B38M	D	60,8	63,0	74,2
10	19-09-2023 22:49:05	E170	D	60,3	61,9	72,6
10	19-09-2023 23:16:14	E195	D	59,5	61,1	73,3
10	19-09-2023 23:18:13	E190	D	61,1	62,7	74,3
10	20-09-2023 05:51:03	B738	D	63,5	66,6	78,7
10	20-09-2023 23:12:29	B38M	D	59,1	59,9	68,1
10	20-09-2023 23:30:30	E195	D	62,6	64,9	77,6
10	20-09-2023 23:45:47	B738	D	63,3	66,3	78,6
10	21-09-2023 00:47:46	B38M	D	64,1	67,6	78,3
10	23-09-2023 05:56:18	B738	D	65,5	71,3	82,4
10	23-09-2023 05:59:07	B38M	D	62,5	67,8	78,8
10	23-09-2023 22:21:58	B738	D	65,0	70,4	82,3
10	23-09-2023 22:33:11	B38M	D	60,3	63,0	76,1
10	23-09-2023 22:47:33	E170	D	60,7	63,5	77,0
10	23-09-2023 23:04:49	B738	D	64,8	68,4	82,0
10	23-09-2023 23:07:22	E75S	D	61,6	65,6	78,3
10	23-09-2023 23:12:07	E195	D	62,3	65,3	78,1
10	23-09-2023 23:23:01	B38M	D	60,3	62,0	74,4
10	23-09-2023 23:28:31	B738	D	64,2	67,8	80,2
10	23-09-2023 23:32:47	B38M	D	58,5	60,1	71,7
10	24-09-2023 05:48:33	B38M	D	60,7	62,5	75,0
10	24-09-2023 22:22:08	B738	D	63,0	68,8	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-09-2023 22:25:45	A320	D	61,2	65,4	80,7
10	24-09-2023 22:37:10	B38M	D	60,4	63,7	78,4
10	24-09-2023 22:54:28	E195	D	58,1	59,1	68,9
10	24-09-2023 22:56:20	E170	D	61,9	65,4	78,7
10	24-09-2023 22:58:47	B38M	D	60,0	63,0	76,3
10	24-09-2023 23:04:58	E195	D	64,3	69,9	82,0
10	24-09-2023 23:06:23	E195	D	61,2	63,5	76,9
10	24-09-2023 23:11:56	E190	D	65,3	71,2	83,4
10	24-09-2023 23:20:09	B738	D	65,0	69,5	81,7
10	24-09-2023 23:21:50	B38M	D	59,8	63,0	74,8
10	24-09-2023 23:23:26	E75S	D	62,8	66,5	79,5
10	24-09-2023 23:24:54	E195	D	63,1	67,8	79,8
10	24-09-2023 23:31:55	E170	D	62,4	66,2	78,9
10	25-09-2023 05:40:48	B38M	D	60,7	66,7	78,7
10	25-09-2023 05:54:12	A21N	D	62,4	67,5	81,3
10	25-09-2023 22:00:11	E170	A	62,1	65,0	78,0
10	25-09-2023 22:02:04	B738	A	63,7	68,9	80,3
10	25-09-2023 22:04:20	E75S	A	62,7	65,9	77,8
10	25-09-2023 22:06:18	B38M	A	63,3	66,5	79,0
10	25-09-2023 22:08:58	A320	A	64,0	67,7	79,7
10	25-09-2023 22:11:09	B38M	A	62,9	66,4	80,4
10	25-09-2023 22:13:41	AT72	A	61,2	63,2	74,7
10	25-09-2023 22:18:00	E190	A	62,4	65,6	78,4
10	25-09-2023 22:22:44	E195	A	63,7	69,2	80,3
10	25-09-2023 22:45:11	A321	A	62,9	66,1	79,4
10	25-09-2023 22:49:27	A21N	A	63,0	68,6	79,5
10	25-09-2023 22:53:13	B38M	A	62,8	66,4	78,0
10	25-09-2023 23:01:03	A21N	A	60,9	65,0	79,5
10	25-09-2023 23:03:23	A21N	A	62,8	66,7	78,6
10	25-09-2023 23:06:44	A319	A	62,5	66,0	78,4
10	25-09-2023 23:11:04	B38M	A	62,6	66,2	79,0
10	25-09-2023 23:14:25	A21N	A	62,8	66,6	78,5
10	25-09-2023 23:27:12	A321	A	62,0	65,5	78,0
10	25-09-2023 23:36:32	B738	A	66,1	69,5	81,9
10	25-09-2023 23:53:12	B350	A	60,0	61,6	72,6
10	26-09-2023 00:10:26	A21N	A	63,0	66,2	78,0
10	26-09-2023 00:13:03	A21N	A	62,5	66,5	77,6
10	26-09-2023 00:19:15	B350	A	60,4	61,8	71,2
10	26-09-2023 00:25:54	B350	A	59,8	62,1	73,0
10	26-09-2023 00:29:37	A321	A	62,3	66,3	77,6
10	26-09-2023 00:45:20	B350	A	59,1	61,3	70,3
10	26-09-2023 00:53:26	B350	A	60,3	61,6	71,4
10	26-09-2023 01:00:04	B350	A	60,1	61,4	71,5
10	26-09-2023 01:13:01	B350	A	62,6	65,4	75,4
10	26-09-2023 01:25:10	B350	A	63,2	65,7	75,5
10	26-09-2023 01:30:41	B350	A	62,9	66,0	76,1
10	26-09-2023 01:42:04	B350	A	62,2	64,6	74,5
10	26-09-2023 05:00:30	B738	A	63,9	68,6	79,7
10	26-09-2023 05:28:04	B38M	A	63,3	67,2	79,6
10	26-09-2023 05:30:34	B789	A	64,2	68,5	80,7
10	26-09-2023 05:33:57	B763	A	64,3	68,7	80,5
10	26-09-2023 05:37:21	B38M	A	63,6	68,1	79,2
10	26-09-2023 05:39:46	A306	A	64,8	69,3	81,8
10	26-09-2023 05:44:31	E190	A	62,8	65,9	78,6
10	26-09-2023 05:50:01	E195	A	64,2	68,1	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-09-2023 05:52:21	B738	A	64,3	68,2	79,9
10	26-09-2023 22:01:10	A320	A	63,3	66,9	79,0
10	26-09-2023 22:03:52	E195	A	62,1	64,9	77,0
10	26-09-2023 22:05:57	BCS3	A	61,5	65,0	77,2
10	26-09-2023 22:08:13	B738	A	63,3	67,1	79,3
10	26-09-2023 22:21:28	E195	A	62,8	66,7	78,5
10	26-09-2023 22:24:52	A321	A	62,8	65,6	77,8
10	26-09-2023 22:28:23	A321	A	62,4	65,5	78,2
10	26-09-2023 22:33:46	B738	A	64,4	67,9	80,4
10	26-09-2023 22:36:56	A321	A	62,2	65,5	76,8
10	26-09-2023 22:38:24	A321	A	62,0	65,5	77,6
10	26-09-2023 22:40:59	E75S	A	60,9	64,1	76,6
10	26-09-2023 22:45:23	A21N	A	62,4	65,7	78,2
10	26-09-2023 22:49:49	A21N	A	62,5	65,7	78,9
10	26-09-2023 22:58:15	A21N	A	63,3	66,9	78,6
10	26-09-2023 23:02:15	A321	A	62,5	65,8	77,1
10	26-09-2023 23:19:49	A21N	A	63,1	65,6	78,1
10	26-09-2023 23:38:25	B738	A	63,6	67,4	79,3
10	27-09-2023 05:29:18	B38M	A	63,6	67,5	79,9
10	27-09-2023 05:32:03	B763	A	63,9	68,2	81,2
10	27-09-2023 05:34:01	B788	A	63,3	68,3	81,6
10	27-09-2023 05:36:05	B38M	A	61,7	66,7	81,3
10	27-09-2023 05:38:42	A306	A	67,9	75,6	86,8
10	27-09-2023 05:44:52	E190	A	62,4	66,4	80,4
10	27-09-2023 05:49:12	A21N	A	62,2	65,6	78,1
10	27-09-2023 05:51:35	A332	A	64,9	69,3	81,5
10	27-09-2023 05:54:09	E195	A	63,6	68,1	80,3
10	27-09-2023 22:01:31	E75S	A	63,5	66,2	76,3
10	27-09-2023 22:03:28	A321	A	65,3	75,0	80,6
10	27-09-2023 22:07:07	E170	A	61,8	63,7	76,1
10	27-09-2023 22:09:57	B738	A	63,9	67,9	79,1
10	27-09-2023 22:13:37	A21N	A	62,7	65,7	77,4
10	27-09-2023 22:27:33	A21N	A	62,6	64,9	77,4
10	27-09-2023 22:30:13	B38M	A	63,4	66,9	78,2
10	27-09-2023 22:32:56	A319	A	61,8	64,5	76,6
10	27-09-2023 22:34:55	A321	A	62,2	64,6	76,7
10	27-09-2023 22:37:26	A321	A	62,1	65,0	76,4
10	27-09-2023 22:41:40	A321	A	61,7	65,4	77,4
10	27-09-2023 22:44:03	A320	A	63,5	66,4	78,5
10	27-09-2023 22:47:57	E195	A	62,1	65,5	79,0
10	27-09-2023 22:52:29	GLF6	A	61,4	64,3	75,8
10	27-09-2023 22:54:25	B38M	A	62,5	65,2	77,6
10	27-09-2023 23:07:10	A321	A	62,5	65,8	77,1
10	27-09-2023 23:09:06	B38M	A	62,2	65,7	78,5
10	27-09-2023 23:25:18	B738	A	63,9	67,2	79,0
10	27-09-2023 23:31:50	A21N	A	61,8	63,9	76,4
10	27-09-2023 23:55:04	A21N	A	62,1	64,6	77,1
10	28-09-2023 00:26:04	B350	A	60,1	61,3	71,9
10	28-09-2023 05:26:11	B738	A	63,3	67,2	78,7
10	28-09-2023 05:28:16	B38M	A	64,7	73,3	82,3
10	28-09-2023 05:30:34	B38M	A	62,3	66,9	80,8
10	28-09-2023 05:34:56	B38M	A	61,9	67,2	81,1
10	28-09-2023 05:36:51	A306	A	64,0	69,0	83,5
10	28-09-2023 05:39:05	B763	A	62,8	67,8	82,3
10	28-09-2023 05:56:02	B38M	A	63,0	66,7	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-09-2023 05:58:23	E170	A	60,3	64,2	79,8
10	28-09-2023 22:00:43	C295	A	62,3	64,6	75,7
10	28-09-2023 22:02:34	E75S	A	60,9	64,1	74,9
10	28-09-2023 22:04:16	E75S	A	61,0	62,9	74,9
10	28-09-2023 22:06:32	B738	A	63,7	67,1	79,9
10	28-09-2023 22:08:20	B38M	A	63,4	66,5	78,2
10	28-09-2023 22:09:58	E75S	A	62,2	65,3	77,1
10	28-09-2023 22:11:51	E195	A	63,0	66,4	77,6
10	28-09-2023 22:15:09	B38M	A	63,4	66,5	77,8
10	28-09-2023 22:18:08	B738	A	63,7	67,4	78,6
10	28-09-2023 22:20:11	E170	A	62,2	64,6	75,8
10	28-09-2023 22:22:00	B38M	A	63,4	66,7	77,4
10	28-09-2023 22:23:54	B738	A	64,2	67,2	78,6
10	28-09-2023 22:25:39	A321	A	62,3	64,4	76,1
10	28-09-2023 22:27:37	B38M	A	63,1	67,0	77,3
10	28-09-2023 22:31:02	E195	A	62,2	64,3	76,6
10	28-09-2023 22:40:46	E195	A	63,1	65,0	77,9
10	28-09-2023 22:44:18	A321	A	62,0	64,0	75,4
10	28-09-2023 22:46:23	A320	A	63,4	65,8	77,5
10	28-09-2023 22:49:00	B38M	A	63,1	66,0	77,1
10	28-09-2023 22:51:10	A319	A	62,8	64,9	77,1
10	28-09-2023 22:54:17	A321	A	62,1	64,6	75,9
10	28-09-2023 22:55:29	B38M	A	63,2	66,5	77,2
10	28-09-2023 22:57:23	B738	A	63,5	66,4	78,1
10	28-09-2023 23:01:53	A21N	A	62,0	64,3	76,3
10	28-09-2023 23:03:49	A321	A	62,4	64,6	76,4
10	28-09-2023 23:17:40	A21N	A	62,6	65,8	76,4
10	28-09-2023 23:21:17	A21N	A	62,4	64,4	77,0
10	28-09-2023 23:22:48	B738	A	63,7	67,1	78,6
10	28-09-2023 23:26:16	A21N	A	62,5	65,3	76,8
10	29-09-2023 00:27:30	A321	A	62,4	64,6	76,0
10	29-09-2023 05:28:45	B788	A	64,1	67,2	79,5
10	29-09-2023 05:33:02	B763	A	64,1	68,1	80,5
10	29-09-2023 05:35:47	B738	A	64,7	68,4	79,7
10	29-09-2023 05:43:02	A306	A	65,5	70,4	83,9
10	29-09-2023 05:54:29	A332	A	64,5	74,6	82,7
10	29-09-2023 05:58:19	E195	A	64,7	68,7	79,6
10	29-09-2023 22:00:07	E195	A	61,9	65,3	76,6
10	29-09-2023 22:02:27	E190	A	60,8	63,0	75,0
10	29-09-2023 22:04:11	B738	A	64,3	68,1	77,9
10	29-09-2023 22:07:01	B738	A	63,9	68,3	78,3
10	29-09-2023 22:09:23	E195	A	62,8	65,8	76,2
10	29-09-2023 22:11:08	E75S	A	60,4	62,8	74,5
10	29-09-2023 22:17:46	E195	A	64,2	68,1	78,2
10	29-09-2023 22:24:33	A321	A	63,5	67,3	79,0
10	29-09-2023 22:33:27	A319	A	62,8	65,7	76,6
10	29-09-2023 22:40:38	A320	A	63,5	66,0	77,5
10	29-09-2023 22:42:26	B38M	A	63,4	67,2	77,5
10	29-09-2023 22:44:31	A321	A	62,7	65,9	75,7
10	29-09-2023 22:46:29	A21N	A	61,8	64,1	75,5
10	29-09-2023 22:57:15	E195	A	62,8	65,2	76,8
10	29-09-2023 22:58:51	E75S	A	61,6	64,8	74,8
10	29-09-2023 23:05:14	LJ75	A	59,5	60,6	69,0
10	29-09-2023 23:09:11	A321	A	62,6	64,5	75,8
10	29-09-2023 23:26:51	A321	A	61,9	65,6	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-09-2023 23:39:20	B738	D	63,1	65,4	78,3
10	29-09-2023 23:41:28	B738	D	68,2	73,2	85,9
10	29-09-2023 23:46:02	A21N	A	61,7	64,7	75,3
10	29-09-2023 23:54:03	B38M	D	60,2	62,6	75,1
10	30-09-2023 00:14:57	A21N	A	61,4	63,9	75,6
10	30-09-2023 04:02:00	A400	A	67,0	71,6	81,8
10	30-09-2023 05:30:22	B738	A	64,8	68,3	79,2
10	30-09-2023 05:37:10	A21N	A	62,6	65,4	76,1
10	30-09-2023 05:57:26	B738	D	63,8	69,0	81,6
10	30-09-2023 22:01:56	B738	D	64,3	68,4	81,5
10	30-09-2023 22:04:25	B738	D	64,8	69,4	82,2
10	30-09-2023 22:52:55	E75S	D	62,6	67,3	80,1
10	30-09-2023 22:58:58	E190	D	63,2	66,8	79,7
10	30-09-2023 23:22:11	B38M	D	60,7	63,3	76,5
10	30-09-2023 23:26:28	B738	D	63,3	66,9	80,0
10	30-09-2023 23:31:36	B38M	D	60,1	61,7	76,0
10	30-09-2023 23:33:46	B38M	D	60,6	62,2	76,0
10	30-09-2023 23:37:11	B38M	D	59,5	61,2	73,8
10	01-10-2023 00:11:59	E195	D	62,2	66,4	79,6
10	01-10-2023 00:15:49	A21N	D	64,5	70,1	81,6
10	01-10-2023 01:17:55	A21N	A	62,8	66,8	77,8
10	01-10-2023 05:58:17	B38M	D	59,4	61,0	71,9

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	30,4	8,5	18,4
Wilgotność względna [%]	98	34	72
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,6	993,4	1007,1

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

