

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 09 - 2022

koniec: 30 - 09 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025212/02/2021 z dnia 06.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

| Dzień miesiąca/ Wrzesień 2022 r. | Równoważny poziom dźwięku | |
|-------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | Pora dnia L_{AeqD} w dB | Pora nocy L_{AeqN} w dB |
| 1 | 52,8 | 47,1 |
| 2 | 53,1 | 46,1 |
| 3 | 51,5 | 44,1 |
| 4 | 52,0 | 47,2 |
| 5 | 52,2 | 45,3 |
| 6 | 52,0 | 46,1 |
| 7 | 51,8 | 46,2 |
| 8 | 51,9 | 46,4 |
| 9 | 50,1 | 46,9 |
| 10 | 50,6 | 44,9 |
| 11 | 52,2 | 45,1 |
| 12 | 52,2 | 46,3 |
| 13 | 53,0 | 46,3 |
| 14 | 52,6 | 47,6 |
| 15 | 52,7 | 46,7 |
| 16 | 53,0 | 47,2 |
| 17 | 52,6 | 43,5 |
| 18 | 52,8 | 44,0 |
| 19 | 52,4 | 46,4 |
| 20 | 52,9 | 46,4 |
| 21 | 52,5 | 44,4 |
| 22 | 53,0 | 47,1 |
| 23 | 52,9 | 47,7 |
| 24 | 51,8 | 39,9 |
| 25 | 52,3 | 46,9 |
| 26 | 52,2 | 43,6 |
| 27 | 51,5 | 43,9 |
| 28 | 52,1 | 46,5 |
| 29 | 52,8 | 46,6 |
| 30 | 52,7 | 46,1 |

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy we wrześniu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|--------------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 01-09-2022 06:03:22 | B738 | D | 67,0 | 68,3 | 78,4 |
| 10 | 01-09-2022 06:06:20 | B738 | D | 67,7 | 71,5 | 77,7 |
| 10 | 01-09-2022 06:21:21 | A321 | D | 68,6 | 70,0 | 82,8 |
| 10 | 01-09-2022 06:23:33 | B738 | D | 67,4 | 68,5 | 78,2 |
| 10 | 01-09-2022 06:34:31 | A321 | D | 68,3 | 70,0 | 82,3 |
| 10 | 01-09-2022 06:35:54 | B738 | D | 68,3 | 69,5 | 80,0 |
| 10 | 01-09-2022 06:37:39 | B738 | D | 67,5 | 69,2 | 78,7 |
| 10 | 01-09-2022 07:25:11 | B738 | D | 66,3 | 67,0 | 75,3 |
| 10 | 01-09-2022 07:29:26 | E195 | D | 66,8 | 67,4 | 76,4 |
| 10 | 01-09-2022 07:35:40 | E190 | D | 66,3 | 67,7 | 77,8 |
| 10 | 01-09-2022 07:42:50 | A321 | D | 67,0 | 69,1 | 80,2 |
| 10 | 01-09-2022 07:46:38 | E195 | D | 67,6 | 68,2 | 76,7 |
| 10 | 01-09-2022 08:00:05 | E195 | D | 64,9 | 67,4 | 78,2 |
| 10 | 01-09-2022 08:02:40 | E75S | D | 64,1 | 66,3 | 77,3 |
| 10 | 01-09-2022 08:04:36 | A21N | D | 64,1 | 65,3 | 74,5 |
| 10 | 01-09-2022 08:05:50 | E195 | D | 63,9 | 65,4 | 75,4 |
| 10 | 01-09-2022 08:07:29 | B738 | D | 64,5 | 65,6 | 73,5 |
| 10 | 01-09-2022 08:08:49 | E195 | D | 65,2 | 66,6 | 77,7 |
| 10 | 01-09-2022 08:12:23 | E170 | D | 64,8 | 66,4 | 75,9 |
| 10 | 01-09-2022 08:13:59 | E190 | D | 65,4 | 66,9 | 77,1 |
| 10 | 01-09-2022 08:23:34 | E195 | D | 65,4 | 68,6 | 78,4 |
| 10 | 01-09-2022 08:25:18 | E75S | D | 64,1 | 65,8 | 76,1 |
| 10 | 01-09-2022 08:28:27 | E75S | D | 66,3 | 71,7 | 79,6 |
| 10 | 01-09-2022 08:33:51 | E195 | D | 69,0 | 72,9 | 79,4 |
| 10 | 01-09-2022 08:35:39 | B738 | D | 65,0 | 67,2 | 80,2 |
| 10 | 01-09-2022 08:40:23 | B738 | D | 63,9 | 67,5 | 78,6 |
| 10 | 01-09-2022 08:48:59 | A320 | D | 64,6 | 67,9 | 77,6 |
| 10 | 01-09-2022 08:50:32 | B38M | D | 62,7 | 64,0 | 74,2 |
| 10 | 01-09-2022 09:19:48 | A320 | D | 64,0 | 67,5 | 77,3 |
| 10 | 01-09-2022 09:23:48 | B738 | D | 66,3 | 70,3 | 81,9 |
| 10 | 01-09-2022 09:29:15 | B738 | D | 65,9 | 68,9 | 79,5 |
| 10 | 01-09-2022 10:02:06 | E190 | D | 64,0 | 66,4 | 77,2 |
| 10 | 01-09-2022 10:19:47 | E190 | D | 66,9 | 69,5 | 78,9 |
| 10 | 01-09-2022 10:32:51 | E195 | D | 63,9 | 67,8 | 75,6 |
| 10 | 01-09-2022 10:41:07 | E170 | D | 65,0 | 68,6 | 78,6 |
| 10 | 01-09-2022 10:42:55 | A320 | D | 63,4 | 64,7 | 77,1 |
| 10 | 01-09-2022 10:47:04 | E170 | D | 65,1 | 66,8 | 80,3 |
| 10 | 01-09-2022 10:59:20 | E190 | D | 64,3 | 68,0 | 78,1 |
| 10 | 01-09-2022 11:07:13 | E195 | D | 64,1 | 65,9 | 75,6 |
| 10 | 01-09-2022 11:19:15 | E75S | D | 63,2 | 65,9 | 76,0 |
| 10 | 01-09-2022 11:21:47 | A321 | D | 64,0 | 66,5 | 79,4 |
| 10 | 01-09-2022 11:31:11 | A21N | D | 65,3 | 69,9 | 80,2 |
| 10 | 01-09-2022 11:36:38 | E195 | D | 63,7 | 65,3 | 74,2 |
| 10 | 01-09-2022 11:42:00 | B738 | D | 65,6 | 68,6 | 79,4 |
| 10 | 01-09-2022 12:03:14 | A21N | D | 63,1 | 65,1 | 74,6 |
| 10 | 01-09-2022 12:11:32 | A320 | D | 65,0 | 68,4 | 76,8 |
| 10 | 01-09-2022 12:27:24 | A321 | D | 65,0 | 67,8 | 78,2 |
| 10 | 01-09-2022 12:29:21 | A21N | D | 66,0 | 69,6 | 79,8 |
| 10 | 01-09-2022 12:35:15 | E195 | D | 64,1 | 66,7 | 74,5 |
| 10 | 01-09-2022 12:41:35 | B738 | D | 66,1 | 69,4 | 78,1 |
| 10 | 01-09-2022 12:45:39 | A321 | D | 65,4 | 69,9 | 81,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 01-09-2022 13:03:24 | A319 | D | 64,9 | 67,7 | 76,9 |
| 10 | 01-09-2022 13:10:02 | B738 | D | 68,8 | 76,5 | 83,6 |
| 10 | 01-09-2022 13:21:23 | E195 | D | 65,1 | 69,1 | 75,5 |
| 10 | 01-09-2022 13:24:28 | A320 | D | 66,4 | 70,4 | 81,3 |
| 10 | 01-09-2022 13:35:59 | A321 | D | 64,8 | 69,2 | 81,6 |
| 10 | 01-09-2022 13:37:20 | B738 | D | 64,8 | 68,6 | 81,2 |
| 10 | 01-09-2022 13:42:13 | E195 | D | 64,4 | 68,7 | 74,8 |
| 10 | 01-09-2022 13:46:27 | E170 | D | 64,3 | 67,3 | 76,6 |
| 10 | 01-09-2022 14:02:15 | B738 | D | 64,5 | 69,8 | 81,1 |
| 10 | 01-09-2022 14:06:45 | A319 | D | 64,3 | 69,3 | 79,6 |
| 10 | 01-09-2022 14:44:10 | A321 | D | 64,3 | 70,4 | 82,2 |
| 10 | 01-09-2022 14:53:22 | B738 | D | 64,9 | 71,0 | 82,1 |
| 10 | 01-09-2022 15:04:27 | E170 | D | 62,3 | 65,1 | 76,8 |
| 10 | 01-09-2022 15:06:30 | E75S | D | 62,7 | 65,2 | 76,5 |
| 10 | 01-09-2022 15:08:29 | E195 | D | 62,3 | 65,3 | 77,6 |
| 10 | 01-09-2022 15:12:04 | A319 | D | 64,2 | 68,7 | 79,6 |
| 10 | 01-09-2022 15:16:11 | E75S | D | 62,0 | 66,3 | 76,1 |
| 10 | 01-09-2022 15:19:57 | E290 | D | 60,5 | 63,2 | 72,3 |
| 10 | 01-09-2022 15:23:00 | E195 | D | 61,9 | 67,1 | 77,2 |
| 10 | 01-09-2022 15:28:27 | E190 | D | 63,6 | 66,9 | 77,2 |
| 10 | 01-09-2022 15:30:10 | E75S | D | 65,3 | 73,9 | 79,1 |
| 10 | 01-09-2022 15:34:10 | A21N | D | 63,7 | 67,1 | 77,8 |
| 10 | 01-09-2022 15:36:55 | E190 | D | 62,6 | 65,8 | 77,5 |
| 10 | 01-09-2022 15:41:49 | B77W | D | 66,0 | 69,3 | 82,0 |
| 10 | 01-09-2022 15:44:46 | E195 | D | 64,1 | 67,7 | 78,1 |
| 10 | 01-09-2022 16:06:04 | A21N | D | 63,7 | 68,0 | 77,5 |
| 10 | 01-09-2022 16:09:33 | E170 | D | 62,1 | 65,0 | 76,7 |
| 10 | 01-09-2022 16:18:44 | B38M | D | 61,3 | 64,2 | 74,7 |
| 10 | 01-09-2022 16:24:01 | E170 | D | 60,7 | 62,9 | 74,1 |
| 10 | 01-09-2022 16:26:01 | A319 | D | 62,8 | 69,2 | 78,1 |
| 10 | 01-09-2022 16:27:27 | B738 | D | 64,6 | 69,0 | 81,4 |
| 10 | 01-09-2022 16:29:07 | E195 | D | 63,5 | 67,0 | 78,8 |
| 10 | 01-09-2022 16:31:06 | A320 | D | 62,0 | 65,4 | 74,8 |
| 10 | 01-09-2022 16:40:05 | A21N | D | 61,6 | 65,2 | 74,6 |
| 10 | 01-09-2022 16:41:51 | DH8D | D | 66,8 | 73,3 | 76,8 |
| 10 | 01-09-2022 16:44:05 | DH8D | D | 60,0 | 61,9 | 71,1 |
| 10 | 01-09-2022 16:55:54 | E190 | D | 64,6 | 69,1 | 79,8 |
| 10 | 01-09-2022 16:58:57 | E195 | D | 63,0 | 69,7 | 77,2 |
| 10 | 01-09-2022 17:03:07 | E170 | D | 61,8 | 63,9 | 75,6 |
| 10 | 01-09-2022 17:09:22 | E195 | D | 62,8 | 67,5 | 78,3 |
| 10 | 01-09-2022 17:13:16 | E190 | D | 64,0 | 67,3 | 78,3 |
| 10 | 01-09-2022 17:14:38 | DH8D | D | 61,3 | 63,1 | 73,1 |
| 10 | 01-09-2022 17:16:57 | E75S | D | 63,7 | 66,8 | 77,6 |
| 10 | 01-09-2022 17:19:07 | B738 | D | 64,8 | 68,0 | 79,5 |
| 10 | 01-09-2022 17:22:11 | B737 | D | 64,2 | 67,3 | 78,0 |
| 10 | 01-09-2022 17:25:34 | E195 | D | 63,1 | 66,4 | 77,7 |
| 10 | 01-09-2022 17:27:23 | E195 | D | 64,7 | 69,1 | 78,8 |
| 10 | 01-09-2022 17:30:33 | E195 | D | 63,9 | 66,8 | 78,1 |
| 10 | 01-09-2022 17:32:21 | E195 | D | 63,6 | 69,4 | 78,5 |
| 10 | 01-09-2022 17:45:27 | F900 | D | 61,9 | 64,9 | 76,7 |
| 10 | 01-09-2022 17:47:01 | E195 | D | 64,0 | 67,7 | 78,3 |
| 10 | 01-09-2022 17:57:59 | E170 | D | 61,6 | 64,6 | 75,7 |
| 10 | 01-09-2022 18:16:16 | B788 | D | 61,8 | 64,1 | 76,9 |
| 10 | 01-09-2022 18:18:26 | A321 | D | 63,5 | 65,9 | 79,0 |
| 10 | 01-09-2022 18:21:51 | E75S | D | 63,1 | 67,1 | 79,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 01-09-2022 18:25:55 | A319 | D | 68,3 | 72,4 | 82,8 |
| 10 | 01-09-2022 18:38:55 | E195 | D | 62,7 | 66,0 | 76,1 |
| 10 | 01-09-2022 18:57:50 | A20N | D | 60,5 | 63,3 | 73,9 |
| 10 | 01-09-2022 18:59:44 | CRJ9 | D | 61,4 | 63,6 | 74,5 |
| 10 | 01-09-2022 19:03:28 | A320 | D | 63,5 | 67,0 | 77,8 |
| 10 | 01-09-2022 19:17:18 | B738 | D | 64,8 | 68,7 | 81,5 |
| 10 | 01-09-2022 19:23:13 | E550 | D | 63,0 | 64,8 | 75,1 |
| 10 | 01-09-2022 19:28:41 | E195 | D | 66,6 | 71,0 | 82,3 |
| 10 | 01-09-2022 19:36:38 | A319 | D | 63,4 | 68,1 | 79,5 |
| 10 | 01-09-2022 19:40:10 | E190 | D | 67,6 | 71,8 | 82,3 |
| 10 | 01-09-2022 19:42:41 | E75S | D | 63,5 | 67,1 | 79,6 |
| 10 | 01-09-2022 19:54:31 | A320 | D | 64,9 | 68,8 | 80,5 |
| 10 | 01-09-2022 19:58:37 | DH8D | D | 59,4 | 60,8 | 68,5 |
| 10 | 01-09-2022 20:00:46 | BCS3 | D | 62,7 | 65,2 | 75,7 |
| 10 | 01-09-2022 20:15:07 | A320 | D | 60,3 | 61,6 | 73,1 |
| 10 | 01-09-2022 20:16:25 | E170 | D | 63,4 | 66,2 | 78,6 |
| 10 | 01-09-2022 20:20:52 | A21N | D | 65,1 | 69,2 | 79,7 |
| 10 | 01-09-2022 20:23:46 | DH8D | D | 60,2 | 60,8 | 69,7 |
| 10 | 01-09-2022 20:30:16 | E75S | D | 63,4 | 66,3 | 78,3 |
| 10 | 01-09-2022 20:31:55 | E170 | D | 63,5 | 66,8 | 78,7 |
| 10 | 01-09-2022 20:33:37 | E170 | D | 63,7 | 66,7 | 78,8 |
| 10 | 01-09-2022 20:36:37 | E75S | D | 63,5 | 67,6 | 78,9 |
| 10 | 01-09-2022 20:52:08 | E195 | D | 64,2 | 67,4 | 78,7 |
| 10 | 01-09-2022 20:55:06 | B38M | D | 60,2 | 61,4 | 73,8 |
| 10 | 01-09-2022 20:58:06 | E195 | D | 63,1 | 65,6 | 76,9 |
| 10 | 01-09-2022 20:59:44 | E75S | D | 64,9 | 69,5 | 81,5 |
| 10 | 01-09-2022 21:01:49 | E195 | D | 63,8 | 67,8 | 78,7 |
| 10 | 01-09-2022 21:05:49 | E75S | D | 64,1 | 66,8 | 78,5 |
| 10 | 01-09-2022 21:07:41 | E195 | D | 63,8 | 67,0 | 77,2 |
| 10 | 01-09-2022 21:12:35 | B763 | D | 64,9 | 68,9 | 81,3 |
| 10 | 01-09-2022 21:14:40 | B738 | D | 65,1 | 68,8 | 81,7 |
| 10 | 01-09-2022 21:18:50 | DH8D | D | 61,7 | 67,2 | 76,4 |
| 10 | 01-09-2022 21:22:19 | B38M | D | 62,8 | 64,9 | 75,8 |
| 10 | 01-09-2022 21:36:19 | B738 | D | 64,7 | 69,9 | 82,1 |
| 10 | 01-09-2022 21:42:18 | B738 | D | 64,8 | 69,2 | 80,9 |
| 10 | 01-09-2022 21:46:55 | B38M | D | 61,5 | 63,8 | 76,1 |
| 10 | 02-09-2022 06:06:55 | B738 | D | 67,4 | 68,7 | 79,1 |
| 10 | 02-09-2022 06:09:49 | A319 | D | 67,0 | 67,6 | 76,5 |
| 10 | 02-09-2022 06:13:50 | B738 | D | 70,1 | 73,7 | 83,7 |
| 10 | 02-09-2022 06:28:46 | A321 | D | 67,7 | 70,3 | 81,8 |
| 10 | 02-09-2022 06:34:28 | A321 | D | 67,5 | 69,2 | 81,1 |
| 10 | 02-09-2022 06:37:35 | A321 | D | 68,0 | 70,0 | 81,2 |
| 10 | 02-09-2022 06:56:05 | A320 | D | 69,1 | 71,1 | 78,7 |
| 10 | 02-09-2022 07:16:38 | E190 | D | 67,7 | 69,6 | 78,2 |
| 10 | 02-09-2022 07:20:27 | E75S | D | 66,1 | 68,4 | 78,1 |
| 10 | 02-09-2022 07:32:13 | B738 | D | 67,3 | 69,2 | 78,7 |
| 10 | 02-09-2022 07:34:16 | E195 | D | 67,4 | 68,8 | 77,4 |
| 10 | 02-09-2022 07:38:13 | E195 | D | 69,1 | 70,8 | 80,9 |
| 10 | 02-09-2022 07:41:33 | E195 | D | 66,8 | 67,3 | 76,3 |
| 10 | 02-09-2022 07:43:43 | E75S | D | 67,0 | 68,0 | 76,1 |
| 10 | 02-09-2022 07:55:29 | E75S | D | 65,3 | 67,0 | 77,0 |
| 10 | 02-09-2022 07:59:11 | E190 | D | 67,6 | 70,0 | 79,3 |
| 10 | 02-09-2022 08:05:28 | E195 | D | 65,6 | 68,9 | 78,6 |
| 10 | 02-09-2022 08:07:26 | B38M | D | 63,1 | 64,2 | 75,1 |
| 10 | 02-09-2022 08:13:30 | E195 | D | 64,9 | 67,3 | 75,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 02-09-2022 08:18:15 | E195 | D | 66,2 | 68,7 | 80,0 |
| 10 | 02-09-2022 08:24:25 | B738 | D | 64,8 | 66,7 | 77,3 |
| 10 | 02-09-2022 08:32:09 | E195 | D | 65,3 | 67,3 | 77,6 |
| 10 | 02-09-2022 08:42:25 | A320 | D | 65,6 | 69,3 | 77,9 |
| 10 | 02-09-2022 09:13:57 | B738 | D | 65,9 | 69,4 | 78,9 |
| 10 | 02-09-2022 09:21:17 | E170 | D | 65,3 | 68,6 | 78,5 |
| 10 | 02-09-2022 09:23:07 | E170 | D | 65,2 | 68,8 | 79,2 |
| 10 | 02-09-2022 09:34:20 | E195 | D | 65,5 | 69,6 | 78,5 |
| 10 | 02-09-2022 09:50:57 | B38M | D | 65,1 | 68,3 | 78,3 |
| 10 | 02-09-2022 10:04:54 | B738 | D | 64,9 | 67,8 | 79,5 |
| 10 | 02-09-2022 10:07:24 | CRJ9 | D | 63,3 | 65,1 | 75,1 |
| 10 | 02-09-2022 10:09:44 | E195 | D | 64,0 | 67,1 | 75,7 |
| 10 | 02-09-2022 10:20:19 | B738 | D | 67,3 | 72,0 | 83,1 |
| 10 | 02-09-2022 10:24:45 | E290 | D | 63,0 | 64,8 | 72,1 |
| 10 | 02-09-2022 10:25:47 | B789 | D | 62,6 | 64,1 | 74,1 |
| 10 | 02-09-2022 10:32:14 | E75S | D | 63,3 | 66,0 | 73,3 |
| 10 | 02-09-2022 10:34:15 | C525 | D | 63,2 | 66,1 | 73,2 |
| 10 | 02-09-2022 10:37:53 | E190 | D | 63,5 | 64,7 | 73,9 |
| 10 | 02-09-2022 10:46:25 | A21N | D | 64,9 | 69,9 | 78,9 |
| 10 | 02-09-2022 10:48:07 | E75S | D | 63,5 | 67,2 | 77,1 |
| 10 | 02-09-2022 10:54:07 | E75S | D | 64,3 | 66,8 | 80,6 |
| 10 | 02-09-2022 11:00:24 | A320 | D | 63,6 | 65,5 | 80,7 |
| 10 | 02-09-2022 11:07:16 | E195 | D | 65,2 | 70,6 | 80,8 |
| 10 | 02-09-2022 11:09:22 | A321 | D | 66,0 | 69,7 | 83,8 |
| 10 | 02-09-2022 11:14:47 | E75S | D | 65,9 | 68,6 | 78,7 |
| 10 | 02-09-2022 11:19:09 | E190 | D | 66,1 | 70,1 | 78,1 |
| 10 | 02-09-2022 11:22:39 | E170 | D | 64,4 | 66,6 | 73,9 |
| 10 | 02-09-2022 11:24:46 | E170 | D | 63,6 | 66,0 | 75,6 |
| 10 | 02-09-2022 11:37:15 | B738 | D | 65,7 | 70,2 | 80,2 |
| 10 | 02-09-2022 11:39:15 | E195 | D | 65,4 | 69,4 | 76,2 |
| 10 | 02-09-2022 12:19:24 | A21N | D | 65,6 | 68,4 | 76,0 |
| 10 | 02-09-2022 12:29:30 | A321 | D | 67,8 | 73,3 | 83,9 |
| 10 | 02-09-2022 12:34:04 | A321 | D | 65,1 | 67,8 | 78,8 |
| 10 | 02-09-2022 12:35:39 | A320 | D | 64,7 | 67,0 | 75,1 |
| 10 | 02-09-2022 12:56:53 | A321 | D | 66,7 | 72,2 | 81,9 |
| 10 | 02-09-2022 13:01:24 | B738 | D | 64,0 | 66,5 | 76,3 |
| 10 | 02-09-2022 13:04:33 | BCS3 | D | 62,3 | 63,4 | 71,8 |
| 10 | 02-09-2022 13:16:10 | B738 | D | 65,9 | 69,4 | 78,4 |
| 10 | 02-09-2022 13:19:50 | E195 | D | 64,5 | 67,0 | 77,1 |
| 10 | 02-09-2022 13:21:21 | A21N | D | 65,8 | 68,8 | 79,0 |
| 10 | 02-09-2022 13:23:35 | E75S | D | 64,1 | 68,5 | 79,3 |
| 10 | 02-09-2022 13:40:58 | E195 | D | 66,0 | 69,2 | 75,0 |
| 10 | 02-09-2022 13:42:14 | E75S | D | 64,0 | 68,2 | 76,8 |
| 10 | 02-09-2022 13:44:53 | E170 | D | 62,0 | 63,1 | 71,0 |
| 10 | 02-09-2022 13:48:16 | E195 | D | 65,1 | 68,6 | 76,5 |
| 10 | 02-09-2022 13:54:12 | A319 | D | 64,9 | 68,1 | 76,0 |
| 10 | 02-09-2022 13:57:00 | B738 | D | 64,0 | 66,7 | 77,7 |
| 10 | 02-09-2022 13:59:43 | B738 | D | 65,6 | 70,0 | 77,9 |
| 10 | 02-09-2022 14:01:46 | GLEX | D | 62,4 | 65,5 | 76,7 |
| 10 | 02-09-2022 14:04:52 | B738 | D | 64,8 | 70,0 | 81,5 |
| 10 | 02-09-2022 14:15:56 | B38M | D | 61,8 | 64,7 | 78,0 |
| 10 | 02-09-2022 14:36:01 | E195 | D | 63,6 | 68,6 | 77,1 |
| 10 | 02-09-2022 14:51:15 | E75S | D | 63,3 | 67,3 | 77,3 |
| 10 | 02-09-2022 14:59:48 | E75S | D | 62,7 | 66,1 | 75,0 |
| 10 | 02-09-2022 15:09:54 | E290 | D | 61,7 | 62,7 | 71,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 02-09-2022 15:11:14 | E75S | D | 63,2 | 66,3 | 76,6 |
| 10 | 02-09-2022 15:12:57 | E195 | D | 61,7 | 63,7 | 75,1 |
| 10 | 02-09-2022 15:19:02 | E170 | D | 62,3 | 65,4 | 76,3 |
| 10 | 02-09-2022 15:22:45 | B77W | D | 66,4 | 71,4 | 82,2 |
| 10 | 02-09-2022 15:25:10 | B738 | D | 64,0 | 68,5 | 78,5 |
| 10 | 02-09-2022 15:26:53 | E170 | D | 62,1 | 65,6 | 76,4 |
| 10 | 02-09-2022 15:29:21 | B738 | D | 66,4 | 71,3 | 83,1 |
| 10 | 02-09-2022 15:33:04 | B738 | D | 64,4 | 68,0 | 80,4 |
| 10 | 02-09-2022 15:36:20 | E195 | D | 61,8 | 66,7 | 75,6 |
| 10 | 02-09-2022 15:39:49 | A321 | D | 63,5 | 67,4 | 80,0 |
| 10 | 02-09-2022 15:41:50 | E190 | D | 64,3 | 68,8 | 77,9 |
| 10 | 02-09-2022 15:43:48 | DH8D | D | 60,8 | 63,9 | 70,8 |
| 10 | 02-09-2022 15:46:01 | DH8D | D | 60,1 | 62,4 | 74,4 |
| 10 | 02-09-2022 16:00:07 | E170 | D | 61,8 | 64,8 | 75,8 |
| 10 | 02-09-2022 16:05:14 | B38M | D | 61,6 | 63,5 | 74,4 |
| 10 | 02-09-2022 16:07:21 | A21N | D | 63,6 | 68,5 | 78,4 |
| 10 | 02-09-2022 16:16:24 | E170 | D | 63,1 | 67,8 | 79,1 |
| 10 | 02-09-2022 16:18:13 | E550 | D | 62,1 | 65,5 | 74,4 |
| 10 | 02-09-2022 16:30:23 | E190 | D | 64,5 | 69,5 | 78,8 |
| 10 | 02-09-2022 16:32:40 | E195 | D | 64,4 | 69,9 | 77,6 |
| 10 | 02-09-2022 16:37:48 | A21N | D | 61,3 | 66,1 | 76,1 |
| 10 | 02-09-2022 16:51:25 | E75S | D | 64,3 | 69,2 | 79,4 |
| 10 | 02-09-2022 16:52:45 | DH8D | D | 63,0 | 69,6 | 76,2 |
| 10 | 02-09-2022 16:55:33 | B38M | D | 60,7 | 63,0 | 71,5 |
| 10 | 02-09-2022 16:57:08 | E195 | D | 64,2 | 69,3 | 78,9 |
| 10 | 02-09-2022 16:58:56 | B738 | D | 65,4 | 69,1 | 81,0 |
| 10 | 02-09-2022 17:01:26 | E75S | D | 63,5 | 66,8 | 78,1 |
| 10 | 02-09-2022 17:03:18 | E195 | D | 63,5 | 67,5 | 78,2 |
| 10 | 02-09-2022 17:05:04 | E195 | D | 63,4 | 66,3 | 77,0 |
| 10 | 02-09-2022 17:08:18 | A320 | D | 64,6 | 69,6 | 79,4 |
| 10 | 02-09-2022 17:13:00 | E195 | D | 63,8 | 68,0 | 78,6 |
| 10 | 02-09-2022 17:17:20 | E195 | D | 64,0 | 67,8 | 77,8 |
| 10 | 02-09-2022 17:19:28 | A319 | D | 65,1 | 70,7 | 81,4 |
| 10 | 02-09-2022 17:21:06 | E195 | D | 64,2 | 69,1 | 78,8 |
| 10 | 02-09-2022 17:31:11 | E190 | D | 64,0 | 68,7 | 78,9 |
| 10 | 02-09-2022 17:33:44 | B738 | D | 62,7 | 67,7 | 76,5 |
| 10 | 02-09-2022 17:36:13 | E170 | D | 63,2 | 68,1 | 78,5 |
| 10 | 02-09-2022 17:37:44 | E170 | D | 62,6 | 66,9 | 77,8 |
| 10 | 02-09-2022 17:39:23 | E190 | D | 64,7 | 68,6 | 79,4 |
| 10 | 02-09-2022 17:44:22 | B738 | D | 65,3 | 68,1 | 78,7 |
| 10 | 02-09-2022 17:46:08 | E195 | D | 63,8 | 67,5 | 78,3 |
| 10 | 02-09-2022 17:49:53 | A321 | D | 65,3 | 68,9 | 81,7 |
| 10 | 02-09-2022 17:54:21 | E195 | D | 63,6 | 67,5 | 77,0 |
| 10 | 02-09-2022 17:56:06 | E190 | D | 65,2 | 69,4 | 79,7 |
| 10 | 02-09-2022 17:59:17 | E75S | D | 64,2 | 67,8 | 78,6 |
| 10 | 02-09-2022 18:01:02 | A321 | D | 65,3 | 70,0 | 82,3 |
| 10 | 02-09-2022 18:03:30 | B738 | D | 64,7 | 69,1 | 80,5 |
| 10 | 02-09-2022 18:07:36 | B788 | D | 64,3 | 67,6 | 79,5 |
| 10 | 02-09-2022 18:37:10 | A319 | D | 63,2 | 65,7 | 77,3 |
| 10 | 02-09-2022 18:57:49 | B38M | D | 61,0 | 62,8 | 73,7 |
| 10 | 02-09-2022 18:59:32 | A321 | D | 63,2 | 66,1 | 79,8 |
| 10 | 02-09-2022 19:01:39 | CRJ9 | D | 62,8 | 65,6 | 77,1 |
| 10 | 02-09-2022 19:04:18 | B738 | D | 63,7 | 66,4 | 79,1 |
| 10 | 02-09-2022 19:05:41 | E75L | D | 67,2 | 71,7 | 82,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 02-09-2022 19:10:13 | B38M | D | 63,7 | 66,0 | 77,1 |
| 10 | 02-09-2022 19:17:49 | E75S | D | 63,4 | 66,3 | 78,3 |
| 10 | 02-09-2022 19:36:27 | E195 | D | 64,0 | 68,2 | 78,5 |
| 10 | 02-09-2022 19:44:20 | E75S | D | 64,0 | 67,8 | 78,9 |
| 10 | 02-09-2022 19:55:27 | B38M | D | 61,4 | 65,3 | 74,8 |
| 10 | 02-09-2022 20:08:40 | E290 | D | 63,6 | 66,8 | 77,4 |
| 10 | 02-09-2022 20:14:32 | E195 | D | 63,2 | 66,2 | 76,2 |
| 10 | 02-09-2022 20:17:59 | BCS3 | D | 62,9 | 65,8 | 77,1 |
| 10 | 02-09-2022 20:31:46 | E170 | D | 64,0 | 67,0 | 79,0 |
| 10 | 02-09-2022 20:33:27 | E170 | D | 64,1 | 67,4 | 79,5 |
| 10 | 02-09-2022 20:38:07 | E170 | D | 63,9 | 67,4 | 78,8 |
| 10 | 02-09-2022 20:40:58 | DH8D | D | 60,2 | 60,5 | 70,6 |
| 10 | 02-09-2022 20:45:11 | E170 | D | 63,7 | 67,5 | 78,9 |
| 10 | 02-09-2022 20:58:16 | E75S | D | 65,8 | 70,5 | 81,5 |
| 10 | 02-09-2022 21:01:35 | E195 | D | 64,0 | 67,8 | 78,9 |
| 10 | 02-09-2022 21:03:22 | E190 | D | 65,2 | 69,1 | 79,8 |
| 10 | 02-09-2022 21:05:41 | A332 | D | 65,7 | 70,2 | 83,8 |
| 10 | 02-09-2022 21:08:52 | E195 | D | 64,0 | 67,6 | 78,3 |
| 10 | 02-09-2022 21:13:23 | B763 | D | 64,0 | 67,2 | 80,5 |
| 10 | 02-09-2022 21:25:45 | B38M | D | 62,5 | 64,5 | 78,5 |
| 10 | 02-09-2022 21:37:25 | A21N | D | 65,4 | 69,8 | 79,7 |
| 10 | 02-09-2022 21:40:25 | B38M | D | 62,6 | 65,4 | 77,7 |
| 10 | 02-09-2022 21:52:56 | B738 | D | 64,9 | 68,7 | 81,8 |
| 10 | 02-09-2022 21:56:59 | B38M | D | 63,0 | 65,4 | 77,6 |
| 10 | 03-09-2022 06:14:52 | B738 | D | 67,4 | 68,6 | 78,6 |
| 10 | 03-09-2022 06:20:52 | A321 | D | 68,4 | 71,1 | 82,0 |
| 10 | 03-09-2022 06:33:02 | A320 | D | 67,5 | 68,8 | 77,5 |
| 10 | 03-09-2022 08:07:56 | B738 | A | 65,4 | 67,6 | 78,0 |
| 10 | 03-09-2022 08:56:28 | E195 | A | 64,4 | 66,0 | 75,2 |
| 10 | 03-09-2022 08:57:56 | E190 | A | 64,3 | 65,5 | 73,8 |
| 10 | 03-09-2022 09:01:47 | A319 | A | 65,3 | 66,9 | 75,7 |
| 10 | 03-09-2022 09:03:07 | B38M | A | 64,0 | 66,1 | 75,8 |
| 10 | 03-09-2022 09:04:45 | E190 | A | 64,8 | 66,7 | 76,6 |
| 10 | 03-09-2022 09:06:44 | E170 | A | 63,0 | 64,5 | 72,6 |
| 10 | 03-09-2022 09:11:49 | E190 | A | 63,5 | 65,4 | 74,6 |
| 10 | 03-09-2022 09:14:20 | B738 | A | 64,3 | 66,7 | 76,6 |
| 10 | 03-09-2022 09:17:35 | B738 | A | 64,8 | 67,7 | 78,0 |
| 10 | 03-09-2022 09:20:12 | A320 | A | 65,2 | 66,5 | 77,0 |
| 10 | 03-09-2022 09:24:42 | E195 | A | 65,8 | 67,8 | 77,8 |
| 10 | 03-09-2022 09:33:42 | E190 | A | 63,3 | 65,0 | 76,7 |
| 10 | 03-09-2022 09:36:17 | A321 | A | 64,3 | 65,1 | 74,3 |
| 10 | 03-09-2022 09:45:04 | B38M | A | 63,5 | 65,2 | 75,0 |
| 10 | 03-09-2022 09:48:28 | B789 | A | 64,4 | 66,1 | 76,2 |
| 10 | 03-09-2022 09:52:34 | E190 | A | 63,8 | 65,8 | 74,2 |
| 10 | 03-09-2022 10:27:33 | E75S | A | 71,4 | 75,5 | 83,7 |
| 10 | 03-09-2022 10:30:23 | A320 | A | 64,6 | 65,7 | 73,6 |
| 10 | 03-09-2022 10:47:15 | A21N | A | 62,7 | 64,4 | 73,4 |
| 10 | 03-09-2022 10:54:03 | E75S | A | 65,8 | 68,3 | 79,3 |
| 10 | 03-09-2022 10:58:58 | E170 | A | 65,8 | 68,1 | 74,8 |
| 10 | 03-09-2022 11:01:45 | E195 | A | 64,2 | 67,4 | 74,7 |
| 10 | 03-09-2022 11:21:33 | E195 | A | 64,2 | 67,4 | 76,5 |
| 10 | 03-09-2022 11:24:34 | B738 | A | 64,2 | 66,3 | 77,8 |
| 10 | 03-09-2022 11:35:17 | BCS3 | A | 64,1 | 66,3 | 74,1 |
| 10 | 03-09-2022 11:41:24 | B77W | A | 67,4 | 72,4 | 82,5 |
| 10 | 03-09-2022 11:48:39 | B737 | A | 64,1 | 66,3 | 75,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 03-09-2022 11:57:38 | E170 | A | 64,2 | 65,6 | 73,7 |
| 10 | 03-09-2022 11:59:58 | E190 | A | 62,3 | 64,5 | 73,5 |
| 10 | 03-09-2022 12:04:52 | B789 | A | 67,2 | 69,1 | 80,8 |
| 10 | 03-09-2022 12:07:13 | E170 | A | 64,5 | 67,3 | 75,9 |
| 10 | 03-09-2022 12:09:07 | E75S | A | 64,1 | 67,0 | 74,1 |
| 10 | 03-09-2022 12:10:48 | B788 | A | 66,3 | 70,2 | 82,6 |
| 10 | 03-09-2022 12:13:10 | A321 | A | 64,2 | 65,6 | 73,7 |
| 10 | 03-09-2022 12:14:53 | B738 | A | 66,8 | 70,3 | 78,3 |
| 10 | 03-09-2022 12:16:45 | B38M | A | 64,3 | 66,3 | 75,5 |
| 10 | 03-09-2022 12:18:54 | E75S | A | 62,7 | 65,4 | 72,2 |
| 10 | 03-09-2022 12:20:40 | E190 | A | 63,9 | 65,1 | 73,0 |
| 10 | 03-09-2022 12:22:43 | E195 | A | 64,9 | 68,2 | 77,4 |
| 10 | 03-09-2022 12:24:27 | B738 | A | 65,4 | 67,7 | 77,4 |
| 10 | 03-09-2022 12:26:27 | B738 | A | 64,8 | 66,1 | 75,6 |
| 10 | 03-09-2022 12:28:27 | E170 | A | 64,0 | 65,1 | 73,0 |
| 10 | 03-09-2022 12:30:13 | CRJ9 | A | 62,2 | 63,4 | 73,0 |
| 10 | 03-09-2022 12:31:59 | B738 | A | 65,4 | 71,2 | 78,2 |
| 10 | 03-09-2022 12:33:52 | E195 | A | 63,8 | 67,2 | 76,1 |
| 10 | 03-09-2022 12:35:46 | B789 | A | 66,5 | 69,1 | 80,3 |
| 10 | 03-09-2022 12:38:14 | A21N | A | 62,6 | 63,5 | 73,4 |
| 10 | 03-09-2022 12:40:23 | E75S | A | 63,4 | 64,8 | 72,4 |
| 10 | 03-09-2022 12:42:17 | E75S | A | 64,6 | 67,0 | 74,6 |
| 10 | 03-09-2022 12:46:14 | E195 | A | 65,4 | 68,3 | 76,1 |
| 10 | 03-09-2022 12:48:09 | B789 | A | 64,2 | 66,1 | 77,7 |
| 10 | 03-09-2022 12:50:47 | A319 | A | 62,8 | 64,6 | 75,1 |
| 10 | 03-09-2022 12:52:38 | E190 | A | 63,9 | 66,4 | 75,6 |
| 10 | 03-09-2022 12:56:22 | E170 | A | 63,0 | 65,1 | 73,7 |
| 10 | 03-09-2022 12:58:13 | A321 | A | 64,3 | 67,2 | 76,6 |
| 10 | 03-09-2022 13:00:17 | B738 | A | 65,9 | 67,9 | 77,3 |
| 10 | 03-09-2022 13:03:14 | B788 | A | 65,0 | 66,9 | 77,8 |
| 10 | 03-09-2022 13:07:05 | E195 | A | 64,4 | 68,0 | 76,4 |
| 10 | 03-09-2022 13:08:42 | B788 | A | 64,7 | 66,1 | 75,9 |
| 10 | 03-09-2022 13:45:42 | B788 | A | 65,5 | 66,7 | 76,9 |
| 10 | 03-09-2022 13:51:13 | A320 | A | 65,5 | 67,4 | 76,3 |
| 10 | 03-09-2022 13:53:00 | B789 | A | 65,4 | 67,8 | 77,9 |
| 10 | 03-09-2022 13:55:41 | E195 | A | 64,1 | 67,8 | 75,3 |
| 10 | 03-09-2022 14:02:29 | DH8D | A | 62,6 | 65,1 | 76,0 |
| 10 | 03-09-2022 14:07:05 | B38M | A | 64,6 | 67,4 | 78,2 |
| 10 | 03-09-2022 14:15:20 | A21N | A | 62,8 | 65,1 | 76,3 |
| 10 | 03-09-2022 14:17:47 | B738 | A | 63,5 | 65,8 | 76,3 |
| 10 | 03-09-2022 14:19:48 | A21N | A | 62,9 | 66,1 | 76,1 |
| 10 | 03-09-2022 14:21:51 | A321 | A | 61,9 | 65,0 | 74,5 |
| 10 | 03-09-2022 14:24:12 | E190 | A | 63,9 | 68,1 | 77,5 |
| 10 | 03-09-2022 14:25:54 | E195 | A | 65,3 | 69,7 | 77,6 |
| 10 | 03-09-2022 14:30:47 | E75S | A | 62,3 | 67,3 | 76,3 |
| 10 | 03-09-2022 14:33:00 | E75S | A | 62,5 | 65,0 | 74,2 |
| 10 | 03-09-2022 14:41:13 | E195 | A | 62,9 | 67,5 | 77,3 |
| 10 | 03-09-2022 14:43:36 | E190 | A | 61,5 | 64,0 | 74,5 |
| 10 | 03-09-2022 14:52:28 | B738 | A | 71,8 | 76,7 | 85,3 |
| 10 | 03-09-2022 14:56:40 | E170 | A | 63,2 | 65,4 | 74,3 |
| 10 | 03-09-2022 15:01:36 | E75S | A | 61,3 | 63,0 | 74,3 |
| 10 | 03-09-2022 15:16:56 | DH8D | A | 61,6 | 63,5 | 72,7 |
| 10 | 03-09-2022 15:18:28 | E195 | A | 63,4 | 67,7 | 77,3 |
| 10 | 03-09-2022 15:20:24 | B38M | A | 63,0 | 65,6 | 76,8 |
| 10 | 03-09-2022 15:22:45 | E190 | A | 62,9 | 66,3 | 76,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 03-09-2022 15:24:50 | E170 | A | 64,3 | 71,7 | 77,7 |
| 10 | 03-09-2022 15:37:09 | E75S | A | 62,1 | 65,6 | 77,6 |
| 10 | 03-09-2022 15:39:24 | E75S | A | 63,1 | 65,7 | 77,1 |
| 10 | 03-09-2022 15:41:31 | E170 | A | 62,6 | 64,9 | 75,4 |
| 10 | 03-09-2022 15:43:23 | E195 | A | 63,2 | 67,0 | 77,3 |
| 10 | 03-09-2022 15:45:23 | E195 | A | 63,5 | 67,0 | 77,0 |
| 10 | 03-09-2022 15:46:48 | E195 | A | 64,7 | 69,3 | 79,0 |
| 10 | 03-09-2022 15:48:25 | E195 | A | 63,7 | 68,3 | 76,5 |
| 10 | 03-09-2022 15:50:27 | E190 | A | 62,9 | 65,9 | 77,2 |
| 10 | 03-09-2022 15:52:49 | DH8D | A | 61,9 | 66,0 | 73,4 |
| 10 | 03-09-2022 15:54:37 | E75S | A | 63,5 | 66,6 | 76,5 |
| 10 | 03-09-2022 16:14:06 | A320 | A | 63,3 | 65,6 | 77,4 |
| 10 | 03-09-2022 16:17:34 | E190 | A | 64,3 | 67,1 | 76,3 |
| 10 | 03-09-2022 16:31:18 | E195 | A | 64,1 | 66,8 | 78,1 |
| 10 | 03-09-2022 17:29:21 | A321 | A | 63,0 | 64,4 | 75,3 |
| 10 | 03-09-2022 17:34:57 | A21N | A | 62,1 | 65,3 | 75,6 |
| 10 | 03-09-2022 17:40:28 | B738 | A | 63,3 | 67,7 | 77,6 |
| 10 | 03-09-2022 17:43:08 | A320 | A | 61,4 | 63,0 | 73,1 |
| 10 | 03-09-2022 17:55:42 | B738 | A | 63,4 | 65,8 | 77,2 |
| 10 | 03-09-2022 18:08:45 | E190 | A | 61,9 | 64,1 | 75,6 |
| 10 | 03-09-2022 18:14:24 | A21N | A | 61,8 | 65,2 | 75,3 |
| 10 | 03-09-2022 18:17:02 | B738 | A | 63,2 | 66,3 | 77,4 |
| 10 | 03-09-2022 18:19:13 | A321 | A | 61,7 | 64,6 | 75,7 |
| 10 | 03-09-2022 18:23:42 | A319 | A | 62,0 | 64,4 | 75,8 |
| 10 | 03-09-2022 18:25:53 | E75S | A | 61,3 | 63,1 | 74,3 |
| 10 | 03-09-2022 18:32:06 | B738 | A | 63,9 | 67,0 | 79,4 |
| 10 | 03-09-2022 18:35:31 | E170 | A | 63,2 | 66,2 | 76,8 |
| 10 | 03-09-2022 18:37:53 | E170 | A | 61,3 | 63,4 | 73,6 |
| 10 | 03-09-2022 18:46:42 | B38M | A | 62,7 | 66,2 | 77,8 |
| 10 | 03-09-2022 18:48:39 | DH8D | A | 61,8 | 63,8 | 75,4 |
| 10 | 03-09-2022 18:51:33 | E75S | A | 61,5 | 63,0 | 74,0 |
| 10 | 03-09-2022 18:53:09 | A319 | A | 61,7 | 63,2 | 73,2 |
| 10 | 03-09-2022 18:55:27 | E170 | A | 61,6 | 63,7 | 73,0 |
| 10 | 03-09-2022 18:57:25 | E170 | A | 63,0 | 69,6 | 77,2 |
| 10 | 03-09-2022 18:59:41 | E195 | A | 64,3 | 68,4 | 77,7 |
| 10 | 03-09-2022 19:01:40 | E195 | A | 63,6 | 67,2 | 77,8 |
| 10 | 03-09-2022 19:03:55 | B38M | A | 62,6 | 65,9 | 77,5 |
| 10 | 03-09-2022 19:06:42 | E75S | A | 63,2 | 65,5 | 76,0 |
| 10 | 03-09-2022 19:08:55 | E195 | A | 63,3 | 65,3 | 77,1 |
| 10 | 03-09-2022 19:10:01 | DH8D | A | 62,8 | 69,5 | 80,4 |
| 10 | 03-09-2022 19:12:18 | B38M | A | 63,1 | 65,6 | 76,3 |
| 10 | 03-09-2022 19:14:04 | E75L | A | 63,3 | 65,2 | 76,3 |
| 10 | 03-09-2022 19:15:59 | E75S | A | 62,2 | 64,5 | 75,4 |
| 10 | 03-09-2022 19:18:22 | CRJ2 | A | 61,2 | 62,8 | 72,7 |
| 10 | 03-09-2022 19:20:07 | E75S | A | 62,5 | 65,3 | 76,8 |
| 10 | 03-09-2022 19:22:15 | A321 | A | 62,2 | 63,4 | 74,0 |
| 10 | 03-09-2022 19:32:06 | E195 | A | 64,2 | 66,8 | 77,8 |
| 10 | 03-09-2022 19:36:05 | E195 | A | 63,1 | 65,7 | 77,0 |
| 10 | 03-09-2022 19:44:50 | B38M | A | 62,9 | 64,5 | 75,7 |
| 10 | 03-09-2022 19:52:48 | A21N | A | 61,5 | 62,6 | 72,3 |
| 10 | 03-09-2022 20:17:05 | E75S | A | 62,2 | 64,4 | 75,8 |
| 10 | 03-09-2022 20:26:36 | B738 | A | 64,1 | 66,3 | 77,9 |
| 10 | 03-09-2022 20:44:50 | B38M | A | 63,5 | 65,4 | 76,9 |
| 10 | 03-09-2022 20:47:03 | E75S | A | 62,3 | 64,0 | 75,3 |
| 10 | 03-09-2022 20:56:39 | E190 | A | 61,9 | 64,3 | 76,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 03-09-2022 20:59:47 | E195 | A | 62,2 | 63,7 | 75,2 |
| 10 | 03-09-2022 21:04:45 | B738 | A | 63,8 | 66,1 | 77,2 |
| 10 | 03-09-2022 21:06:49 | B738 | A | 63,7 | 65,7 | 77,3 |
| 10 | 03-09-2022 21:08:53 | E195 | A | 63,5 | 67,4 | 78,4 |
| 10 | 03-09-2022 21:11:23 | B738 | A | 63,3 | 69,8 | 79,4 |
| 10 | 03-09-2022 21:13:49 | E190 | A | 62,9 | 66,0 | 77,3 |
| 10 | 03-09-2022 21:15:58 | B38M | A | 62,3 | 65,0 | 75,9 |
| 10 | 03-09-2022 21:19:32 | A320 | A | 64,1 | 67,3 | 78,3 |
| 10 | 03-09-2022 21:22:47 | A21N | A | 63,0 | 64,8 | 75,6 |
| 10 | 03-09-2022 21:25:03 | E195 | A | 62,3 | 64,8 | 76,8 |
| 10 | 03-09-2022 21:27:33 | A21N | A | 62,4 | 64,0 | 74,7 |
| 10 | 03-09-2022 21:29:15 | E195 | A | 63,1 | 66,2 | 76,9 |
| 10 | 03-09-2022 21:31:33 | B38M | A | 62,9 | 64,9 | 76,3 |
| 10 | 03-09-2022 21:33:14 | E75S | A | 62,5 | 64,3 | 75,9 |
| 10 | 03-09-2022 21:36:02 | E195 | A | 62,7 | 64,3 | 75,0 |
| 10 | 03-09-2022 21:38:16 | B38M | A | 62,5 | 65,1 | 77,1 |
| 10 | 03-09-2022 21:42:34 | E195 | A | 63,1 | 65,9 | 76,7 |
| 10 | 03-09-2022 21:45:36 | B738 | A | 63,9 | 66,2 | 77,7 |
| 10 | 03-09-2022 21:51:01 | B738 | A | 63,5 | 65,7 | 76,9 |
| 10 | 03-09-2022 21:53:12 | E170 | A | 61,6 | 63,3 | 74,6 |
| 10 | 03-09-2022 21:54:58 | A320 | A | 63,5 | 65,3 | 77,0 |
| 10 | 03-09-2022 21:59:32 | E195 | A | 62,9 | 66,3 | 77,4 |
| 10 | 04-09-2022 06:14:53 | B38M | A | 66,1 | 67,0 | 75,2 |
| 10 | 04-09-2022 06:16:47 | B738 | A | 66,3 | 67,8 | 76,3 |
| 10 | 04-09-2022 06:26:12 | B738 | A | 66,4 | 67,1 | 75,4 |
| 10 | 04-09-2022 06:27:57 | B738 | A | 67,4 | 68,6 | 76,9 |
| 10 | 04-09-2022 07:53:14 | C295 | A | 68,6 | 69,2 | 77,6 |
| 10 | 04-09-2022 08:00:58 | E75S | A | 64,0 | 65,4 | 74,4 |
| 10 | 04-09-2022 08:04:46 | A320 | A | 64,4 | 66,7 | 76,2 |
| 10 | 04-09-2022 08:07:19 | B38M | A | 64,5 | 65,8 | 76,2 |
| 10 | 04-09-2022 08:09:44 | A320 | A | 70,1 | 73,3 | 83,5 |
| 10 | 04-09-2022 08:20:09 | B738 | A | 65,8 | 67,5 | 78,6 |
| 10 | 04-09-2022 08:27:18 | E75S | A | 63,3 | 63,9 | 72,8 |
| 10 | 04-09-2022 08:37:44 | E195 | A | 65,5 | 67,0 | 76,6 |
| 10 | 04-09-2022 08:50:30 | B738 | A | 65,4 | 66,8 | 77,9 |
| 10 | 04-09-2022 08:53:23 | B739 | A | 64,4 | 65,9 | 77,2 |
| 10 | 04-09-2022 08:56:14 | B738 | A | 65,6 | 67,1 | 78,1 |
| 10 | 04-09-2022 08:58:39 | E190 | A | 64,2 | 65,7 | 76,0 |
| 10 | 04-09-2022 09:03:22 | A319 | A | 63,3 | 64,6 | 74,1 |
| 10 | 04-09-2022 09:07:00 | A21N | A | 63,2 | 66,1 | 76,8 |
| 10 | 04-09-2022 09:10:01 | E195 | A | 64,8 | 67,4 | 77,1 |
| 10 | 04-09-2022 09:11:55 | E195 | A | 64,4 | 66,8 | 76,1 |
| 10 | 04-09-2022 09:15:50 | E75S | A | 63,1 | 64,2 | 74,3 |
| 10 | 04-09-2022 09:17:46 | E195 | A | 63,7 | 66,8 | 76,0 |
| 10 | 04-09-2022 09:19:58 | B788 | A | 64,3 | 67,1 | 77,9 |
| 10 | 04-09-2022 09:36:02 | DH8D | A | 64,0 | 65,1 | 74,0 |
| 10 | 04-09-2022 09:41:44 | E170 | A | 64,5 | 66,5 | 75,0 |
| 10 | 04-09-2022 09:46:19 | A321 | A | 64,3 | 65,4 | 73,9 |
| 10 | 04-09-2022 09:49:41 | B738 | A | 65,3 | 68,4 | 79,3 |
| 10 | 04-09-2022 10:00:31 | B789 | A | 65,2 | 67,3 | 78,3 |
| 10 | 04-09-2022 10:33:42 | E190 | A | 64,2 | 66,9 | 76,2 |
| 10 | 04-09-2022 10:58:19 | E170 | A | 63,3 | 65,2 | 73,7 |
| 10 | 04-09-2022 11:01:36 | E195 | A | 64,0 | 66,1 | 76,8 |
| 10 | 04-09-2022 11:04:22 | A21N | A | 64,1 | 65,9 | 73,7 |
| 10 | 04-09-2022 11:17:07 | E195 | A | 64,0 | 65,7 | 76,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 04-09-2022 11:27:46 | A21N | A | 63,2 | 64,9 | 74,0 |
| 10 | 04-09-2022 11:30:05 | B738 | A | 64,7 | 67,7 | 77,1 |
| 10 | 04-09-2022 11:32:28 | A320 | A | 64,2 | 65,1 | 76,3 |
| 10 | 04-09-2022 11:34:45 | BCS3 | A | 65,8 | 70,5 | 75,8 |
| 10 | 04-09-2022 11:40:00 | B788 | A | 65,5 | 67,9 | 79,5 |
| 10 | 04-09-2022 11:51:37 | E170 | A | 63,8 | 66,1 | 75,0 |
| 10 | 04-09-2022 12:06:25 | E195 | A | 63,8 | 65,7 | 74,2 |
| 10 | 04-09-2022 12:10:45 | B738 | A | 65,3 | 67,8 | 77,6 |
| 10 | 04-09-2022 12:15:27 | B77W | A | 67,3 | 71,3 | 81,6 |
| 10 | 04-09-2022 12:18:04 | E195 | A | 64,9 | 67,5 | 77,2 |
| 10 | 04-09-2022 12:19:50 | E75S | A | 63,0 | 64,3 | 72,0 |
| 10 | 04-09-2022 12:21:40 | E75S | A | 63,8 | 65,3 | 75,3 |
| 10 | 04-09-2022 12:23:38 | E75S | A | 63,5 | 65,7 | 76,3 |
| 10 | 04-09-2022 12:25:39 | B738 | A | 65,5 | 68,0 | 78,1 |
| 10 | 04-09-2022 12:27:46 | E195 | A | 65,3 | 68,7 | 78,5 |
| 10 | 04-09-2022 12:29:47 | E170 | A | 64,3 | 66,0 | 74,7 |
| 10 | 04-09-2022 12:32:04 | E190 | A | 64,7 | 67,4 | 76,5 |
| 10 | 04-09-2022 12:34:30 | B738 | A | 65,2 | 69,3 | 78,6 |
| 10 | 04-09-2022 12:36:22 | B789 | A | 64,9 | 66,8 | 77,9 |
| 10 | 04-09-2022 12:46:07 | A319 | A | 63,3 | 65,1 | 74,8 |
| 10 | 04-09-2022 12:47:54 | DH8D | A | 63,7 | 64,8 | 74,8 |
| 10 | 04-09-2022 12:50:00 | E190 | A | 64,7 | 68,2 | 77,0 |
| 10 | 04-09-2022 12:51:55 | E170 | A | 63,0 | 64,4 | 72,5 |
| 10 | 04-09-2022 12:53:50 | E190 | A | 63,7 | 64,6 | 74,1 |
| 10 | 04-09-2022 12:56:02 | B789 | A | 66,0 | 68,7 | 78,3 |
| 10 | 04-09-2022 13:01:55 | PC12 | A | 64,9 | 66,4 | 74,9 |
| 10 | 04-09-2022 13:08:22 | DH8D | A | 63,0 | 63,7 | 73,7 |
| 10 | 04-09-2022 13:11:07 | B788 | A | 65,7 | 67,7 | 77,8 |
| 10 | 04-09-2022 13:13:23 | E195 | A | 64,0 | 66,2 | 76,5 |
| 10 | 04-09-2022 13:16:57 | B789 | A | 64,8 | 66,7 | 78,6 |
| 10 | 04-09-2022 13:22:35 | B38M | A | 65,8 | 68,4 | 76,9 |
| 10 | 04-09-2022 13:27:46 | B738 | A | 65,7 | 68,9 | 78,0 |
| 10 | 04-09-2022 13:32:34 | B788 | A | 65,6 | 68,9 | 78,4 |
| 10 | 04-09-2022 13:36:46 | B38M | A | 65,7 | 69,1 | 78,1 |
| 10 | 04-09-2022 13:42:52 | B738 | A | 64,4 | 66,4 | 74,4 |
| 10 | 04-09-2022 13:47:09 | B789 | A | 65,1 | 67,5 | 75,9 |
| 10 | 04-09-2022 13:49:57 | E75S | A | 63,6 | 65,6 | 72,6 |
| 10 | 04-09-2022 13:52:12 | A319 | A | 64,7 | 66,8 | 75,8 |
| 10 | 04-09-2022 13:54:32 | B789 | A | 65,7 | 67,5 | 77,2 |
| 10 | 04-09-2022 13:57:56 | B38M | A | 68,0 | 71,5 | 81,6 |
| 10 | 04-09-2022 14:01:03 | DH8D | A | 61,0 | 62,5 | 72,1 |
| 10 | 04-09-2022 14:03:32 | A321 | A | 62,9 | 66,1 | 75,7 |
| 10 | 04-09-2022 14:05:41 | E195 | A | 64,6 | 68,3 | 78,1 |
| 10 | 04-09-2022 14:08:13 | E295 | A | 61,7 | 64,1 | 74,4 |
| 10 | 04-09-2022 14:10:34 | A321 | A | 63,1 | 66,2 | 73,5 |
| 10 | 04-09-2022 14:27:10 | B738 | A | 65,3 | 68,1 | 78,6 |
| 10 | 04-09-2022 14:30:17 | B738 | A | 64,2 | 67,1 | 77,0 |
| 10 | 04-09-2022 14:34:38 | B738 | A | 64,3 | 68,1 | 77,9 |
| 10 | 04-09-2022 14:37:11 | E75S | A | 63,1 | 65,7 | 74,9 |
| 10 | 04-09-2022 14:39:18 | E550 | A | 62,0 | 63,6 | 73,4 |
| 10 | 04-09-2022 14:54:24 | B738 | A | 63,6 | 66,4 | 78,2 |
| 10 | 04-09-2022 15:00:30 | E170 | A | 61,9 | 63,6 | 73,6 |
| 10 | 04-09-2022 15:03:55 | E75S | A | 63,1 | 65,5 | 75,4 |
| 10 | 04-09-2022 15:05:53 | E190 | A | 64,0 | 67,6 | 76,8 |
| 10 | 04-09-2022 15:17:55 | E75S | A | 62,3 | 63,5 | 74,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 04-09-2022 15:20:54 | B38M | A | 63,2 | 67,2 | 77,9 |
| 10 | 04-09-2022 15:23:19 | DH8D | A | 60,9 | 61,8 | 71,3 |
| 10 | 04-09-2022 15:26:12 | E195 | A | 63,4 | 66,5 | 78,1 |
| 10 | 04-09-2022 15:29:07 | E195 | A | 65,4 | 70,0 | 79,2 |
| 10 | 04-09-2022 15:31:32 | B738 | A | 64,4 | 66,7 | 78,2 |
| 10 | 04-09-2022 15:35:43 | E195 | A | 62,5 | 64,5 | 76,3 |
| 10 | 04-09-2022 15:38:18 | B738 | A | 64,4 | 71,0 | 82,1 |
| 10 | 04-09-2022 15:40:42 | E195 | A | 62,9 | 69,4 | 82,4 |
| 10 | 04-09-2022 15:42:51 | E195 | A | 63,8 | 67,8 | 78,0 |
| 10 | 04-09-2022 15:44:56 | E195 | A | 63,8 | 67,3 | 77,6 |
| 10 | 04-09-2022 15:52:07 | DH8D | A | 62,4 | 63,5 | 74,7 |
| 10 | 04-09-2022 15:54:54 | GA5C | A | 61,3 | 62,2 | 70,8 |
| 10 | 04-09-2022 15:59:57 | E195 | A | 63,8 | 68,0 | 77,6 |
| 10 | 04-09-2022 16:05:03 | E195 | A | 64,3 | 67,8 | 78,7 |
| 10 | 04-09-2022 16:10:08 | E195 | A | 63,3 | 65,8 | 76,9 |
| 10 | 04-09-2022 16:13:25 | A320 | A | 62,3 | 63,9 | 74,6 |
| 10 | 04-09-2022 16:15:43 | E190 | A | 62,5 | 65,4 | 76,6 |
| 10 | 04-09-2022 16:17:51 | A21N | A | 62,3 | 64,3 | 75,1 |
| 10 | 04-09-2022 16:21:19 | B739 | A | 63,7 | 66,6 | 77,2 |
| 10 | 04-09-2022 16:24:33 | A21N | A | 62,3 | 64,8 | 75,5 |
| 10 | 04-09-2022 16:26:42 | DH8D | A | 61,9 | 63,1 | 73,9 |
| 10 | 04-09-2022 16:31:12 | E170 | A | 62,3 | 63,8 | 74,4 |
| 10 | 04-09-2022 16:35:00 | E190 | A | 62,6 | 66,0 | 76,8 |
| 10 | 04-09-2022 16:41:21 | E195 | A | 63,9 | 66,6 | 77,3 |
| 10 | 04-09-2022 16:48:30 | A21N | A | 62,2 | 63,9 | 74,5 |
| 10 | 04-09-2022 17:05:04 | B738 | A | 65,0 | 68,8 | 79,5 |
| 10 | 04-09-2022 17:07:03 | A321 | A | 62,3 | 64,6 | 74,3 |
| 10 | 04-09-2022 17:16:03 | A319 | A | 62,6 | 66,2 | 75,1 |
| 10 | 04-09-2022 17:17:40 | C56X | A | 60,7 | 62,8 | 73,0 |
| 10 | 04-09-2022 17:19:39 | E75S | A | 62,9 | 64,4 | 74,4 |
| 10 | 04-09-2022 17:34:39 | CRJ9 | A | 61,7 | 64,4 | 74,7 |
| 10 | 04-09-2022 17:42:38 | GLF4 | A | 65,1 | 70,1 | 77,7 |
| 10 | 04-09-2022 17:44:56 | B738 | A | 65,0 | 68,1 | 78,6 |
| 10 | 04-09-2022 17:49:02 | A320 | A | 62,8 | 64,5 | 75,1 |
| 10 | 04-09-2022 17:51:07 | E195 | A | 63,6 | 66,5 | 76,6 |
| 10 | 04-09-2022 18:05:09 | E190 | A | 63,0 | 66,3 | 77,0 |
| 10 | 04-09-2022 18:15:36 | E75S | A | 63,4 | 66,0 | 75,7 |
| 10 | 04-09-2022 18:20:50 | E75S | A | 62,3 | 63,8 | 75,1 |
| 10 | 04-09-2022 18:23:56 | E195 | A | 64,2 | 67,7 | 77,8 |
| 10 | 04-09-2022 18:33:27 | E170 | A | 62,3 | 63,7 | 74,1 |
| 10 | 04-09-2022 18:35:56 | GLF5 | A | 60,9 | 62,2 | 72,6 |
| 10 | 04-09-2022 18:43:37 | E170 | A | 62,7 | 65,5 | 75,3 |
| 10 | 04-09-2022 18:46:22 | E195 | A | 64,2 | 66,8 | 77,6 |
| 10 | 04-09-2022 18:48:15 | E195 | A | 64,3 | 67,8 | 78,6 |
| 10 | 04-09-2022 18:57:40 | E75S | A | 63,3 | 66,2 | 76,9 |
| 10 | 04-09-2022 19:03:41 | E170 | A | 67,0 | 74,2 | 83,7 |
| 10 | 04-09-2022 19:11:16 | CL35 | A | 61,5 | 62,5 | 71,9 |
| 10 | 04-09-2022 19:14:22 | A21N | A | 63,4 | 66,1 | 76,8 |
| 10 | 04-09-2022 19:16:17 | E190 | A | 64,0 | 68,2 | 78,0 |
| 10 | 04-09-2022 19:18:49 | DH8D | A | 60,7 | 61,9 | 72,2 |
| 10 | 04-09-2022 19:20:59 | B38M | A | 64,4 | 66,9 | 77,4 |
| 10 | 04-09-2022 19:23:20 | E195 | A | 64,6 | 70,1 | 78,9 |
| 10 | 04-09-2022 19:25:16 | BCS3 | A | 62,8 | 66,4 | 77,0 |
| 10 | 04-09-2022 19:27:13 | E75S | A | 63,2 | 65,4 | 76,6 |
| 10 | 04-09-2022 19:29:09 | BCS3 | A | 63,6 | 65,5 | 76,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 04-09-2022 19:32:27 | B738 | A | 63,4 | 67,6 | 77,5 |
| 10 | 04-09-2022 19:34:28 | E75L | A | 63,1 | 66,5 | 76,5 |
| 10 | 04-09-2022 19:39:29 | B738 | A | 71,8 | 77,7 | 86,5 |
| 10 | 04-09-2022 19:42:36 | DH8D | A | 60,5 | 62,5 | 75,0 |
| 10 | 04-09-2022 19:50:03 | B38M | A | 63,9 | 66,9 | 76,5 |
| 10 | 04-09-2022 19:53:48 | A20N | A | 63,3 | 65,5 | 76,7 |
| 10 | 04-09-2022 19:57:00 | CRJ9 | A | 61,6 | 63,6 | 74,9 |
| 10 | 04-09-2022 19:58:46 | B738 | A | 64,7 | 68,1 | 79,5 |
| 10 | 04-09-2022 20:06:50 | A21N | A | 61,4 | 65,0 | 76,6 |
| 10 | 04-09-2022 20:13:24 | B738 | A | 63,6 | 66,9 | 77,7 |
| 10 | 04-09-2022 20:15:54 | B738 | A | 64,1 | 69,7 | 78,4 |
| 10 | 04-09-2022 20:30:23 | A320 | A | 63,5 | 66,3 | 78,2 |
| 10 | 04-09-2022 20:34:10 | B38M | A | 64,1 | 68,1 | 78,6 |
| 10 | 04-09-2022 20:37:45 | E170 | A | 62,8 | 64,7 | 76,4 |
| 10 | 04-09-2022 20:41:58 | B738 | A | 64,3 | 67,7 | 78,7 |
| 10 | 04-09-2022 20:45:49 | E170 | A | 62,7 | 65,1 | 76,3 |
| 10 | 04-09-2022 20:56:31 | B738 | A | 64,5 | 68,9 | 78,7 |
| 10 | 04-09-2022 21:00:46 | B738 | A | 63,5 | 66,8 | 79,0 |
| 10 | 04-09-2022 21:03:04 | B38M | A | 63,7 | 66,7 | 77,5 |
| 10 | 04-09-2022 21:04:56 | E75S | A | 62,1 | 64,5 | 75,9 |
| 10 | 04-09-2022 21:07:00 | B38M | A | 63,4 | 65,7 | 77,0 |
| 10 | 04-09-2022 21:11:37 | C501 | A | 61,6 | 66,3 | 72,7 |
| 10 | 04-09-2022 21:14:38 | E195 | A | 64,2 | 66,8 | 77,5 |
| 10 | 04-09-2022 21:16:52 | E195 | A | 64,4 | 66,4 | 77,8 |
| 10 | 04-09-2022 21:18:20 | A320 | A | 63,6 | 66,9 | 78,5 |
| 10 | 04-09-2022 21:20:16 | E195 | A | 64,2 | 68,1 | 77,6 |
| 10 | 04-09-2022 21:23:15 | A20N | A | 62,6 | 65,6 | 76,0 |
| 10 | 04-09-2022 21:25:08 | E195 | A | 64,3 | 68,0 | 77,5 |
| 10 | 04-09-2022 21:27:14 | B38M | A | 62,6 | 65,2 | 76,6 |
| 10 | 04-09-2022 21:29:14 | E195 | A | 63,7 | 66,3 | 77,9 |
| 10 | 04-09-2022 21:34:06 | E195 | A | 62,6 | 66,3 | 77,1 |
| 10 | 04-09-2022 21:37:25 | B38M | A | 62,9 | 65,4 | 76,5 |
| 10 | 04-09-2022 21:41:08 | E170 | A | 61,6 | 63,5 | 75,4 |
| 10 | 04-09-2022 21:45:07 | E195 | A | 64,3 | 67,7 | 78,9 |
| 10 | 04-09-2022 21:46:51 | E75S | A | 61,8 | 63,8 | 74,1 |
| 10 | 04-09-2022 21:48:38 | B738 | A | 64,0 | 67,6 | 78,8 |
| 10 | 04-09-2022 21:50:34 | E75S | A | 62,8 | 65,4 | 76,6 |
| 10 | 04-09-2022 21:52:21 | E195 | A | 65,5 | 70,3 | 79,1 |
| 10 | 04-09-2022 21:54:14 | A319 | A | 61,6 | 63,8 | 75,9 |
| 10 | 04-09-2022 21:56:12 | E190 | A | 64,1 | 67,6 | 78,6 |
| 10 | 04-09-2022 21:58:12 | E195 | A | 63,8 | 68,6 | 78,3 |
| 10 | 05-09-2022 06:04:07 | B38M | A | 65,2 | 66,1 | 74,3 |
| 10 | 05-09-2022 06:07:10 | B788 | A | 66,2 | 67,2 | 75,2 |
| 10 | 05-09-2022 06:13:41 | E195 | A | 66,3 | 67,5 | 77,4 |
| 10 | 05-09-2022 06:21:04 | E195 | A | 66,3 | 67,3 | 75,4 |
| 10 | 05-09-2022 06:25:28 | E195 | A | 68,7 | 73,6 | 79,1 |
| 10 | 05-09-2022 06:30:18 | E195 | A | 66,1 | 67,9 | 76,1 |
| 10 | 05-09-2022 06:42:23 | B738 | A | 66,3 | 67,7 | 75,9 |
| 10 | 05-09-2022 07:15:46 | B38M | A | 66,6 | 67,3 | 75,7 |
| 10 | 05-09-2022 08:00:27 | E195 | A | 65,2 | 67,4 | 77,0 |
| 10 | 05-09-2022 08:06:02 | E195 | A | 65,0 | 66,7 | 77,0 |
| 10 | 05-09-2022 08:08:09 | E75S | A | 63,3 | 64,7 | 72,8 |
| 10 | 05-09-2022 08:10:28 | E190 | A | 65,6 | 67,5 | 76,0 |
| 10 | 05-09-2022 08:40:59 | E195 | A | 65,5 | 68,3 | 78,7 |
| 10 | 05-09-2022 08:48:49 | E75S | A | 64,2 | 66,6 | 80,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 05-09-2022 08:51:01 | E290 | A | 64,6 | 69,7 | 78,8 |
| 10 | 05-09-2022 08:52:49 | A321 | A | 64,6 | 66,9 | 79,6 |
| 10 | 05-09-2022 08:54:44 | CRJ9 | A | 63,6 | 64,9 | 79,2 |
| 10 | 05-09-2022 08:57:30 | E170 | A | 64,6 | 66,6 | 74,2 |
| 10 | 05-09-2022 08:59:41 | E190 | A | 63,3 | 65,7 | 75,0 |
| 10 | 05-09-2022 09:02:10 | E75S | A | 63,4 | 65,3 | 74,9 |
| 10 | 05-09-2022 09:15:52 | E170 | A | 63,6 | 66,6 | 77,0 |
| 10 | 05-09-2022 09:17:49 | E195 | A | 63,8 | 66,5 | 75,5 |
| 10 | 05-09-2022 09:22:31 | E190 | A | 64,6 | 67,8 | 76,7 |
| 10 | 05-09-2022 09:24:50 | E195 | A | 65,1 | 68,0 | 78,1 |
| 10 | 05-09-2022 09:30:15 | E190 | A | 63,5 | 65,7 | 76,5 |
| 10 | 05-09-2022 09:32:12 | B738 | A | 64,5 | 66,9 | 76,5 |
| 10 | 05-09-2022 09:34:00 | E170 | A | 65,5 | 69,5 | 77,3 |
| 10 | 05-09-2022 09:36:09 | B738 | A | 65,9 | 68,5 | 76,3 |
| 10 | 05-09-2022 09:38:09 | A20N | A | 63,5 | 64,6 | 73,1 |
| 10 | 05-09-2022 09:39:54 | A21N | A | 66,8 | 70,1 | 79,4 |
| 10 | 05-09-2022 09:41:50 | E75S | A | 63,9 | 65,8 | 73,4 |
| 10 | 05-09-2022 09:47:26 | B38M | A | 63,4 | 65,3 | 73,8 |
| 10 | 05-09-2022 10:09:20 | B789 | A | 64,3 | 65,9 | 75,8 |
| 10 | 05-09-2022 10:36:48 | E170 | A | 64,0 | 66,1 | 75,4 |
| 10 | 05-09-2022 10:39:09 | B738 | A | 65,7 | 68,8 | 77,8 |
| 10 | 05-09-2022 10:48:39 | A21N | A | 65,8 | 69,8 | 76,2 |
| 10 | 05-09-2022 11:00:31 | E75S | A | 64,1 | 67,6 | 75,5 |
| 10 | 05-09-2022 11:04:20 | DH8D | A | 64,3 | 66,9 | 78,4 |
| 10 | 05-09-2022 11:06:48 | A321 | A | 64,2 | 66,2 | 78,8 |
| 10 | 05-09-2022 11:08:59 | DH8D | A | 64,7 | 67,2 | 77,5 |
| 10 | 05-09-2022 11:11:27 | E75S | A | 65,0 | 69,2 | 78,6 |
| 10 | 05-09-2022 11:24:41 | A21N | A | 63,0 | 65,9 | 75,6 |
| 10 | 05-09-2022 11:26:39 | B738 | A | 65,5 | 67,8 | 76,7 |
| 10 | 05-09-2022 11:32:15 | BCS3 | A | 66,4 | 73,4 | 77,6 |
| 10 | 05-09-2022 11:43:48 | B739 | A | 64,6 | 66,9 | 77,8 |
| 10 | 05-09-2022 11:50:11 | E195 | A | 63,7 | 67,3 | 75,7 |
| 10 | 05-09-2022 11:55:36 | E75S | A | 64,3 | 65,6 | 73,3 |
| 10 | 05-09-2022 12:04:44 | E195 | A | 63,5 | 66,6 | 74,9 |
| 10 | 05-09-2022 12:07:44 | E190 | A | 63,3 | 65,6 | 74,5 |
| 10 | 05-09-2022 12:09:35 | E190 | A | 63,1 | 65,1 | 74,2 |
| 10 | 05-09-2022 12:12:52 | E195 | A | 64,9 | 67,2 | 75,7 |
| 10 | 05-09-2022 12:14:44 | A321 | A | 63,7 | 65,9 | 74,5 |
| 10 | 05-09-2022 12:17:07 | A21N | A | 65,4 | 67,4 | 76,2 |
| 10 | 05-09-2022 12:19:24 | E195 | A | 64,5 | 67,8 | 77,5 |
| 10 | 05-09-2022 12:21:19 | B38M | A | 65,3 | 67,3 | 76,1 |
| 10 | 05-09-2022 12:23:01 | B789 | A | 65,0 | 68,1 | 78,2 |
| 10 | 05-09-2022 12:25:20 | B738 | A | 65,9 | 68,9 | 78,6 |
| 10 | 05-09-2022 12:27:25 | E170 | A | 64,4 | 66,6 | 74,8 |
| 10 | 05-09-2022 12:29:05 | B788 | A | 65,2 | 68,7 | 78,4 |
| 10 | 05-09-2022 12:31:29 | E195 | A | 64,9 | 66,4 | 77,0 |
| 10 | 05-09-2022 12:33:12 | E195 | A | 64,7 | 67,9 | 76,5 |
| 10 | 05-09-2022 12:35:05 | E190 | A | 65,9 | 69,4 | 75,9 |
| 10 | 05-09-2022 12:42:30 | E170 | A | 63,2 | 64,3 | 72,3 |
| 10 | 05-09-2022 12:46:13 | E195 | A | 66,4 | 71,2 | 77,8 |
| 10 | 05-09-2022 12:48:33 | B788 | A | 64,6 | 66,2 | 77,6 |
| 10 | 05-09-2022 12:50:45 | E190 | A | 64,6 | 67,0 | 76,0 |
| 10 | 05-09-2022 12:55:13 | E195 | A | 65,5 | 67,9 | 77,0 |
| 10 | 05-09-2022 12:57:20 | E75S | A | 64,4 | 65,8 | 77,2 |
| 10 | 05-09-2022 13:01:00 | E170 | A | 65,7 | 68,5 | 79,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 05-09-2022 13:05:53 | A319 | A | 64,9 | 67,5 | 79,1 |
| 10 | 05-09-2022 13:08:40 | B738 | A | 65,6 | 68,5 | 79,4 |
| 10 | 05-09-2022 13:11:37 | B738 | A | 65,6 | 68,3 | 79,4 |
| 10 | 05-09-2022 13:20:43 | B789 | A | 65,3 | 67,3 | 76,8 |
| 10 | 05-09-2022 13:34:24 | B788 | A | 66,0 | 69,3 | 78,3 |
| 10 | 05-09-2022 13:36:50 | E170 | A | 63,3 | 64,9 | 74,1 |
| 10 | 05-09-2022 13:42:05 | B789 | A | 64,1 | 66,8 | 76,7 |
| 10 | 05-09-2022 13:44:30 | E195 | A | 64,4 | 67,1 | 76,7 |
| 10 | 05-09-2022 13:46:16 | E190 | A | 64,8 | 66,1 | 75,2 |
| 10 | 05-09-2022 13:48:51 | B738 | A | 65,2 | 70,5 | 78,2 |
| 10 | 05-09-2022 13:56:59 | E290 | A | 63,6 | 64,5 | 73,6 |
| 10 | 05-09-2022 13:59:46 | B738 | A | 64,3 | 66,1 | 75,4 |
| 10 | 05-09-2022 14:01:29 | E195 | A | 62,3 | 66,5 | 76,5 |
| 10 | 05-09-2022 14:05:28 | B38M | A | 62,7 | 65,3 | 74,8 |
| 10 | 05-09-2022 14:07:29 | A319 | A | 63,3 | 64,8 | 75,3 |
| 10 | 05-09-2022 14:09:29 | DH8D | A | 61,0 | 62,5 | 71,8 |
| 10 | 05-09-2022 14:13:15 | B38M | A | 63,4 | 69,3 | 78,0 |
| 10 | 05-09-2022 14:19:29 | B738 | A | 64,1 | 67,8 | 77,8 |
| 10 | 05-09-2022 14:24:18 | B38M | A | 63,8 | 67,0 | 76,9 |
| 10 | 05-09-2022 14:29:45 | DH8D | A | 60,7 | 62,8 | 71,9 |
| 10 | 05-09-2022 14:34:53 | E75S | A | 61,6 | 63,6 | 72,4 |
| 10 | 05-09-2022 14:40:41 | DH8D | A | 60,3 | 62,0 | 73,1 |
| 10 | 05-09-2022 14:48:27 | E75S | A | 62,5 | 64,3 | 75,1 |
| 10 | 05-09-2022 14:54:14 | E170 | A | 61,6 | 64,3 | 73,7 |
| 10 | 05-09-2022 15:03:10 | E170 | A | 62,1 | 64,6 | 75,1 |
| 10 | 05-09-2022 15:09:04 | E190 | A | 63,2 | 65,2 | 76,0 |
| 10 | 05-09-2022 15:12:15 | A21N | A | 65,1 | 70,2 | 80,6 |
| 10 | 05-09-2022 15:16:37 | E190 | A | 61,6 | 65,0 | 74,4 |
| 10 | 05-09-2022 15:20:19 | B350 | A | 59,4 | 60,5 | 70,2 |
| 10 | 05-09-2022 15:22:58 | DH8D | A | 61,9 | 63,7 | 74,7 |
| 10 | 05-09-2022 15:25:29 | E195 | A | 65,4 | 69,3 | 78,4 |
| 10 | 05-09-2022 15:27:48 | E75S | A | 64,3 | 67,3 | 76,6 |
| 10 | 05-09-2022 15:29:38 | E190 | A | 63,0 | 66,2 | 78,1 |
| 10 | 05-09-2022 15:31:48 | E75S | A | 62,2 | 64,7 | 76,2 |
| 10 | 05-09-2022 15:33:45 | E190 | A | 63,1 | 67,1 | 76,1 |
| 10 | 05-09-2022 15:35:51 | E195 | A | 63,0 | 65,2 | 76,2 |
| 10 | 05-09-2022 15:38:11 | DH8D | A | 62,2 | 66,4 | 75,0 |
| 10 | 05-09-2022 15:39:55 | E170 | A | 61,9 | 64,4 | 75,7 |
| 10 | 05-09-2022 15:41:59 | A320 | A | 63,6 | 66,3 | 77,6 |
| 10 | 05-09-2022 15:44:10 | E195 | A | 62,9 | 67,4 | 78,3 |
| 10 | 05-09-2022 15:46:48 | C130 | A | 66,9 | 71,4 | 80,8 |
| 10 | 05-09-2022 15:49:20 | A21N | A | 62,2 | 64,9 | 75,5 |
| 10 | 05-09-2022 15:51:19 | E195 | A | 63,7 | 67,0 | 76,9 |
| 10 | 05-09-2022 15:57:32 | E195 | A | 63,4 | 65,7 | 77,2 |
| 10 | 05-09-2022 16:00:59 | E195 | A | 62,9 | 66,3 | 77,0 |
| 10 | 05-09-2022 16:03:38 | E75S | A | 64,1 | 66,6 | 77,4 |
| 10 | 05-09-2022 16:12:00 | E195 | A | 63,2 | 65,7 | 76,5 |
| 10 | 05-09-2022 16:15:15 | E75S | A | 61,5 | 63,1 | 72,3 |
| 10 | 05-09-2022 16:26:28 | B738 | A | 65,1 | 69,8 | 79,5 |
| 10 | 05-09-2022 16:33:37 | E190 | A | 63,6 | 67,1 | 77,1 |
| 10 | 05-09-2022 16:44:39 | A319 | A | 63,6 | 66,6 | 76,6 |
| 10 | 05-09-2022 17:05:14 | A21N | A | 61,6 | 63,7 | 73,9 |
| 10 | 05-09-2022 17:23:02 | A319 | A | 62,0 | 64,3 | 75,3 |
| 10 | 05-09-2022 17:25:16 | A321 | A | 63,2 | 65,0 | 75,9 |
| 10 | 05-09-2022 17:27:16 | B738 | A | 63,9 | 66,6 | 77,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 05-09-2022 17:31:55 | E170 | A | 62,9 | 65,3 | 75,9 |
| 10 | 05-09-2022 17:33:48 | CRJ9 | A | 61,8 | 63,2 | 73,9 |
| 10 | 05-09-2022 17:39:53 | A321 | A | 62,4 | 63,7 | 73,9 |
| 10 | 05-09-2022 17:49:40 | A321 | A | 62,3 | 65,7 | 75,5 |
| 10 | 05-09-2022 17:51:43 | B38M | A | 62,6 | 65,3 | 76,7 |
| 10 | 05-09-2022 18:11:48 | A320 | A | 63,9 | 66,0 | 76,9 |
| 10 | 05-09-2022 18:15:09 | CRJ9 | A | 62,7 | 65,2 | 75,0 |
| 10 | 05-09-2022 18:17:11 | DH8D | A | 60,3 | 61,3 | 71,7 |
| 10 | 05-09-2022 18:23:05 | E195 | A | 62,9 | 64,8 | 76,1 |
| 10 | 05-09-2022 18:26:01 | E75S | A | 61,6 | 63,1 | 73,7 |
| 10 | 05-09-2022 18:30:03 | E75S | A | 63,1 | 64,7 | 75,9 |
| 10 | 05-09-2022 18:33:45 | A320 | A | 63,0 | 64,5 | 75,3 |
| 10 | 05-09-2022 18:35:34 | B789 | A | 65,2 | 67,7 | 79,7 |
| 10 | 05-09-2022 18:38:06 | E195 | A | 63,1 | 64,9 | 76,3 |
| 10 | 05-09-2022 18:40:40 | E75S | A | 62,1 | 64,2 | 75,4 |
| 10 | 05-09-2022 18:42:22 | C295 | A | 66,5 | 69,9 | 82,6 |
| 10 | 05-09-2022 18:44:48 | E170 | A | 65,5 | 70,3 | 77,8 |
| 10 | 05-09-2022 18:46:37 | DH8D | A | 61,9 | 63,3 | 73,6 |
| 10 | 05-09-2022 18:49:19 | DH8D | A | 62,3 | 63,6 | 74,3 |
| 10 | 05-09-2022 18:52:06 | E195 | A | 63,1 | 66,4 | 76,9 |
| 10 | 05-09-2022 18:54:15 | E170 | A | 61,3 | 62,9 | 74,7 |
| 10 | 05-09-2022 18:56:13 | E190 | A | 62,6 | 64,7 | 76,0 |
| 10 | 05-09-2022 18:58:13 | DH8D | A | 61,0 | 62,2 | 73,0 |
| 10 | 05-09-2022 19:00:36 | E190 | A | 63,2 | 64,9 | 76,5 |
| 10 | 05-09-2022 19:02:32 | E190 | A | 63,5 | 66,8 | 77,3 |
| 10 | 05-09-2022 19:04:27 | BCS3 | A | 63,8 | 66,2 | 76,6 |
| 10 | 05-09-2022 19:06:41 | E170 | A | 63,1 | 66,1 | 75,4 |
| 10 | 05-09-2022 19:09:37 | DH8D | A | 62,2 | 63,3 | 74,2 |
| 10 | 05-09-2022 19:11:46 | E170 | A | 63,1 | 65,2 | 75,9 |
| 10 | 05-09-2022 19:14:17 | E75S | A | 62,2 | 63,3 | 75,2 |
| 10 | 05-09-2022 19:27:41 | B738 | A | 63,5 | 66,4 | 77,3 |
| 10 | 05-09-2022 19:35:27 | B738 | A | 64,3 | 66,7 | 77,7 |
| 10 | 05-09-2022 19:46:32 | B738 | A | 64,5 | 68,0 | 78,3 |
| 10 | 05-09-2022 19:48:43 | B38M | A | 63,4 | 65,5 | 77,4 |
| 10 | 05-09-2022 19:52:36 | A321 | A | 62,3 | 63,7 | 74,4 |
| 10 | 05-09-2022 19:57:13 | B38M | A | 63,1 | 65,2 | 77,4 |
| 10 | 05-09-2022 19:59:49 | B738 | A | 64,1 | 66,5 | 77,9 |
| 10 | 05-09-2022 20:02:15 | B752 | A | 64,1 | 67,4 | 78,4 |
| 10 | 05-09-2022 20:04:40 | E75S | A | 62,4 | 64,1 | 75,2 |
| 10 | 05-09-2022 20:08:28 | E195 | A | 63,6 | 67,1 | 77,0 |
| 10 | 05-09-2022 20:12:23 | C295 | A | 62,5 | 64,4 | 75,5 |
| 10 | 05-09-2022 20:22:07 | B38M | A | 62,9 | 64,8 | 75,9 |
| 10 | 05-09-2022 20:37:10 | E195 | A | 63,3 | 66,3 | 77,9 |
| 10 | 05-09-2022 20:39:17 | C295 | A | 62,8 | 64,9 | 75,6 |
| 10 | 05-09-2022 20:41:29 | E190 | A | 62,8 | 66,1 | 76,8 |
| 10 | 05-09-2022 20:48:33 | E170 | A | 62,4 | 64,2 | 75,8 |
| 10 | 05-09-2022 20:52:26 | B738 | A | 64,3 | 66,8 | 78,3 |
| 10 | 05-09-2022 20:54:34 | E190 | A | 63,1 | 65,7 | 77,6 |
| 10 | 05-09-2022 20:57:01 | B738 | A | 64,2 | 66,6 | 78,4 |
| 10 | 05-09-2022 20:59:00 | E195 | A | 63,0 | 64,9 | 76,6 |
| 10 | 05-09-2022 21:00:52 | E195 | A | 63,0 | 65,0 | 76,4 |
| 10 | 05-09-2022 21:10:17 | E195 | A | 63,1 | 65,9 | 77,0 |
| 10 | 05-09-2022 21:13:03 | A320 | A | 64,2 | 66,7 | 78,5 |
| 10 | 05-09-2022 21:16:43 | A21N | A | 62,2 | 63,5 | 76,2 |
| 10 | 05-09-2022 21:18:27 | B38M | A | 63,0 | 64,9 | 76,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 05-09-2022 21:20:19 | E195 | A | 63,6 | 68,2 | 78,5 |
| 10 | 05-09-2022 21:22:30 | E190 | A | 64,0 | 66,8 | 77,2 |
| 10 | 05-09-2022 21:24:25 | B38M | A | 63,2 | 66,0 | 77,0 |
| 10 | 05-09-2022 21:26:23 | E170 | A | 62,1 | 64,3 | 75,3 |
| 10 | 05-09-2022 21:28:29 | E75S | A | 61,7 | 62,9 | 74,7 |
| 10 | 05-09-2022 21:31:48 | B738 | A | 64,3 | 66,7 | 77,9 |
| 10 | 05-09-2022 21:34:39 | E195 | A | 63,7 | 65,7 | 77,3 |
| 10 | 05-09-2022 21:36:58 | B738 | A | 63,5 | 65,5 | 77,3 |
| 10 | 05-09-2022 21:39:13 | A319 | A | 62,3 | 64,8 | 77,7 |
| 10 | 05-09-2022 21:41:17 | A320 | A | 62,6 | 64,2 | 76,0 |
| 10 | 05-09-2022 21:43:25 | A21N | A | 62,5 | 65,5 | 76,5 |
| 10 | 05-09-2022 21:45:20 | E195 | A | 62,7 | 66,0 | 77,4 |
| 10 | 05-09-2022 21:47:23 | E75S | A | 62,1 | 64,3 | 75,1 |
| 10 | 05-09-2022 21:49:27 | C27J | A | 63,9 | 66,8 | 77,1 |
| 10 | 05-09-2022 21:51:41 | E195 | A | 63,5 | 67,1 | 78,3 |
| 10 | 05-09-2022 21:53:33 | E75S | A | 62,0 | 63,9 | 75,6 |
| 10 | 05-09-2022 21:55:16 | B38M | A | 62,5 | 65,4 | 77,3 |
| 10 | 05-09-2022 21:57:42 | E170 | A | 62,2 | 64,3 | 75,2 |
| 10 | 05-09-2022 21:59:34 | B738 | A | 64,2 | 67,0 | 78,2 |
| 10 | 06-09-2022 06:13:14 | E195 | A | 66,8 | 68,2 | 77,2 |
| 10 | 06-09-2022 06:22:38 | B738 | A | 66,4 | 66,9 | 75,9 |
| 10 | 06-09-2022 06:28:39 | B738 | A | 67,1 | 69,4 | 76,1 |
| 10 | 06-09-2022 06:42:50 | B38M | A | 65,8 | 66,4 | 76,2 |
| 10 | 06-09-2022 08:03:28 | E190 | A | 64,2 | 66,2 | 75,9 |
| 10 | 06-09-2022 08:06:23 | A319 | A | 64,2 | 65,6 | 76,7 |
| 10 | 06-09-2022 08:12:02 | A21N | A | 64,4 | 66,0 | 75,2 |
| 10 | 06-09-2022 08:25:31 | E195 | A | 65,2 | 67,5 | 78,0 |
| 10 | 06-09-2022 08:32:22 | E170 | A | 64,0 | 65,6 | 75,5 |
| 10 | 06-09-2022 08:47:05 | E195 | A | 64,3 | 67,8 | 79,7 |
| 10 | 06-09-2022 08:51:09 | E190 | A | 66,0 | 68,7 | 80,3 |
| 10 | 06-09-2022 08:55:02 | CRJ9 | A | 63,6 | 65,4 | 79,0 |
| 10 | 06-09-2022 08:59:24 | E75S | A | 64,8 | 66,8 | 78,8 |
| 10 | 06-09-2022 09:01:20 | A320 | A | 64,9 | 67,3 | 77,0 |
| 10 | 06-09-2022 09:06:38 | B738 | A | 66,4 | 68,1 | 77,5 |
| 10 | 06-09-2022 09:08:43 | CRJ9 | A | 63,4 | 65,3 | 74,2 |
| 10 | 06-09-2022 09:10:38 | E195 | A | 64,3 | 66,3 | 75,4 |
| 10 | 06-09-2022 09:13:14 | B789 | A | 65,3 | 68,3 | 78,9 |
| 10 | 06-09-2022 09:20:18 | E195 | A | 64,4 | 66,9 | 78,8 |
| 10 | 06-09-2022 09:22:15 | E75S | A | 64,4 | 66,3 | 74,0 |
| 10 | 06-09-2022 09:23:58 | B788 | A | 66,4 | 68,8 | 79,4 |
| 10 | 06-09-2022 09:26:23 | E190 | A | 65,9 | 68,9 | 76,7 |
| 10 | 06-09-2022 09:36:08 | E170 | A | 64,3 | 66,4 | 73,3 |
| 10 | 06-09-2022 09:39:45 | DH8D | A | 63,3 | 64,8 | 75,6 |
| 10 | 06-09-2022 09:44:06 | E195 | A | 65,3 | 66,8 | 75,7 |
| 10 | 06-09-2022 10:18:58 | B789 | A | 64,5 | 66,1 | 76,8 |
| 10 | 06-09-2022 10:21:29 | B788 | A | 63,9 | 65,6 | 74,3 |
| 10 | 06-09-2022 10:25:48 | E75S | A | 62,9 | 65,1 | 71,9 |
| 10 | 06-09-2022 10:43:14 | A319 | A | 63,4 | 64,4 | 72,9 |
| 10 | 06-09-2022 10:52:00 | E190 | A | 64,0 | 66,1 | 76,3 |
| 10 | 06-09-2022 11:01:07 | E195 | A | 65,4 | 66,6 | 76,5 |
| 10 | 06-09-2022 11:03:47 | DH8D | A | 64,1 | 65,6 | 73,7 |
| 10 | 06-09-2022 11:11:14 | B738 | A | 65,2 | 67,9 | 78,0 |
| 10 | 06-09-2022 11:17:49 | E170 | A | 63,0 | 64,1 | 73,0 |
| 10 | 06-09-2022 11:25:11 | B788 | A | 64,9 | 67,5 | 78,7 |
| 10 | 06-09-2022 11:36:32 | A321 | A | 63,9 | 65,0 | 75,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 06-09-2022 11:39:25 | B738 | A | 65,5 | 68,0 | 78,3 |
| 10 | 06-09-2022 11:43:51 | A320 | A | 64,6 | 66,4 | 76,3 |
| 10 | 06-09-2022 11:50:07 | B738 | A | 64,8 | 68,7 | 76,6 |
| 10 | 06-09-2022 11:52:17 | E195 | A | 64,7 | 66,7 | 75,5 |
| 10 | 06-09-2022 12:02:15 | E190 | A | 65,5 | 69,6 | 77,5 |
| 10 | 06-09-2022 12:04:10 | E195 | A | 64,2 | 65,9 | 76,0 |
| 10 | 06-09-2022 12:05:29 | E195 | A | 65,3 | 68,5 | 78,1 |
| 10 | 06-09-2022 12:08:33 | E170 | A | 63,1 | 64,2 | 72,2 |
| 10 | 06-09-2022 12:13:05 | B789 | A | 65,8 | 68,6 | 79,9 |
| 10 | 06-09-2022 12:16:05 | B77W | A | 68,9 | 72,3 | 82,2 |
| 10 | 06-09-2022 12:18:57 | E75S | A | 62,8 | 64,4 | 72,4 |
| 10 | 06-09-2022 12:21:20 | A21N | A | 64,3 | 66,6 | 74,7 |
| 10 | 06-09-2022 12:25:50 | A21N | A | 63,3 | 64,6 | 73,3 |
| 10 | 06-09-2022 12:30:46 | A320 | A | 65,4 | 68,8 | 76,5 |
| 10 | 06-09-2022 12:35:03 | B789 | A | 65,0 | 66,1 | 77,7 |
| 10 | 06-09-2022 12:37:37 | E195 | A | 65,6 | 69,1 | 77,6 |
| 10 | 06-09-2022 12:39:39 | E195 | A | 65,3 | 68,1 | 77,4 |
| 10 | 06-09-2022 12:41:16 | E170 | A | 64,1 | 66,5 | 76,2 |
| 10 | 06-09-2022 12:43:17 | B789 | A | 66,7 | 68,9 | 79,4 |
| 10 | 06-09-2022 12:45:54 | E75S | A | 62,6 | 64,1 | 73,0 |
| 10 | 06-09-2022 12:48:16 | E190 | A | 65,3 | 68,3 | 76,1 |
| 10 | 06-09-2022 12:50:09 | E195 | A | 65,1 | 67,8 | 76,5 |
| 10 | 06-09-2022 12:52:01 | E190 | A | 64,6 | 67,5 | 76,9 |
| 10 | 06-09-2022 12:54:05 | DH8D | A | 63,3 | 64,3 | 77,1 |
| 10 | 06-09-2022 12:55:58 | B38M | A | 65,0 | 67,0 | 78,7 |
| 10 | 06-09-2022 12:57:56 | DH8D | A | 64,6 | 67,1 | 78,0 |
| 10 | 06-09-2022 13:00:03 | B738 | A | 66,2 | 69,4 | 80,8 |
| 10 | 06-09-2022 13:01:56 | B38M | A | 64,4 | 67,0 | 79,7 |
| 10 | 06-09-2022 13:04:15 | E195 | A | 63,5 | 64,6 | 74,0 |
| 10 | 06-09-2022 13:06:09 | B788 | A | 64,0 | 68,0 | 78,3 |
| 10 | 06-09-2022 13:09:08 | E190 | A | 63,2 | 65,5 | 74,0 |
| 10 | 06-09-2022 13:11:13 | B788 | A | 65,6 | 67,0 | 77,6 |
| 10 | 06-09-2022 13:16:49 | B738 | A | 65,3 | 68,5 | 77,6 |
| 10 | 06-09-2022 13:30:10 | E195 | A | 64,3 | 66,8 | 76,8 |
| 10 | 06-09-2022 13:36:00 | A21N | A | 63,8 | 66,0 | 73,8 |
| 10 | 06-09-2022 13:38:11 | B788 | A | 67,1 | 70,9 | 80,5 |
| 10 | 06-09-2022 13:41:57 | B738 | A | 65,6 | 69,3 | 79,0 |
| 10 | 06-09-2022 13:47:20 | B738 | A | 65,1 | 67,1 | 76,3 |
| 10 | 06-09-2022 13:55:37 | B738 | A | 65,5 | 66,8 | 75,9 |
| 10 | 06-09-2022 13:58:39 | B738 | A | 66,6 | 71,9 | 82,5 |
| 10 | 06-09-2022 14:01:07 | E195 | A | 64,2 | 69,6 | 77,8 |
| 10 | 06-09-2022 14:03:47 | E195 | A | 63,3 | 66,2 | 77,4 |
| 10 | 06-09-2022 14:05:47 | DH8D | A | 61,5 | 63,8 | 74,9 |
| 10 | 06-09-2022 14:08:25 | E290 | A | 66,4 | 74,5 | 79,6 |
| 10 | 06-09-2022 14:10:15 | A21N | A | 63,4 | 66,2 | 77,2 |
| 10 | 06-09-2022 14:14:01 | B38M | A | 63,5 | 66,9 | 77,1 |
| 10 | 06-09-2022 14:17:22 | DH8D | A | 63,9 | 66,1 | 75,6 |
| 10 | 06-09-2022 14:22:06 | B738 | A | 64,1 | 68,3 | 78,2 |
| 10 | 06-09-2022 14:24:32 | E170 | A | 61,6 | 64,3 | 74,8 |
| 10 | 06-09-2022 14:30:40 | E170 | A | 64,3 | 68,5 | 79,0 |
| 10 | 06-09-2022 14:34:28 | B38M | A | 62,8 | 65,3 | 76,4 |
| 10 | 06-09-2022 14:36:32 | E75S | A | 61,9 | 64,6 | 74,5 |
| 10 | 06-09-2022 14:38:37 | C68A | A | 61,9 | 63,7 | 71,9 |
| 10 | 06-09-2022 14:48:10 | DH8D | A | 62,1 | 64,0 | 74,1 |
| 10 | 06-09-2022 14:53:41 | E190 | A | 63,0 | 65,9 | 76,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 06-09-2022 14:56:59 | A320 | A | 63,4 | 66,9 | 77,2 |
| 10 | 06-09-2022 15:11:53 | E190 | A | 63,4 | 66,6 | 75,9 |
| 10 | 06-09-2022 15:14:01 | E195 | A | 63,3 | 65,5 | 75,6 |
| 10 | 06-09-2022 15:19:46 | B738 | A | 63,8 | 67,3 | 77,2 |
| 10 | 06-09-2022 15:22:03 | B738 | A | 64,4 | 68,3 | 77,4 |
| 10 | 06-09-2022 15:24:10 | E170 | A | 63,2 | 66,0 | 76,2 |
| 10 | 06-09-2022 15:26:12 | E195 | A | 62,1 | 66,5 | 76,9 |
| 10 | 06-09-2022 15:28:20 | DH8D | A | 62,7 | 68,3 | 77,0 |
| 10 | 06-09-2022 15:30:23 | E75S | A | 61,7 | 65,0 | 74,9 |
| 10 | 06-09-2022 15:36:00 | DH8D | A | 60,9 | 62,9 | 73,2 |
| 10 | 06-09-2022 15:38:20 | E75S | A | 61,6 | 63,5 | 73,1 |
| 10 | 06-09-2022 15:41:38 | E190 | A | 62,9 | 65,8 | 76,1 |
| 10 | 06-09-2022 15:45:29 | DH8D | A | 62,2 | 64,6 | 73,6 |
| 10 | 06-09-2022 15:47:38 | DH8D | A | 61,0 | 63,7 | 73,8 |
| 10 | 06-09-2022 15:50:08 | B38M | A | 62,8 | 66,4 | 77,0 |
| 10 | 06-09-2022 15:52:40 | E195 | A | 63,7 | 66,8 | 76,5 |
| 10 | 06-09-2022 15:55:58 | E170 | A | 62,8 | 65,2 | 76,0 |
| 10 | 06-09-2022 15:57:52 | E170 | A | 62,9 | 65,9 | 75,2 |
| 10 | 06-09-2022 16:02:53 | E75S | A | 62,6 | 64,0 | 74,3 |
| 10 | 06-09-2022 16:13:25 | E170 | A | 61,7 | 63,3 | 73,7 |
| 10 | 06-09-2022 16:15:19 | E195 | A | 62,4 | 67,2 | 77,0 |
| 10 | 06-09-2022 16:18:11 | A20N | A | 62,6 | 64,7 | 76,2 |
| 10 | 06-09-2022 16:33:04 | B738 | A | 64,0 | 66,5 | 77,7 |
| 10 | 06-09-2022 16:37:16 | B789 | A | 65,0 | 69,1 | 79,1 |
| 10 | 06-09-2022 16:43:06 | C68A | A | 62,6 | 63,3 | 71,6 |
| 10 | 06-09-2022 16:45:48 | C68A | A | 61,3 | 62,4 | 70,3 |
| 10 | 06-09-2022 16:47:55 | B738 | A | 63,5 | 66,9 | 76,3 |
| 10 | 06-09-2022 16:50:18 | A21N | A | 61,5 | 65,1 | 75,7 |
| 10 | 06-09-2022 17:18:00 | A20N | A | 63,1 | 65,6 | 75,7 |
| 10 | 06-09-2022 17:25:35 | E195 | A | 63,7 | 65,8 | 76,8 |
| 10 | 06-09-2022 17:38:17 | A319 | A | 61,9 | 64,8 | 75,5 |
| 10 | 06-09-2022 17:40:29 | CRJ9 | A | 62,0 | 63,0 | 73,2 |
| 10 | 06-09-2022 17:49:02 | A321 | A | 61,8 | 63,3 | 73,0 |
| 10 | 06-09-2022 18:01:47 | E190 | A | 62,6 | 64,9 | 75,8 |
| 10 | 06-09-2022 18:04:36 | A321 | A | 61,8 | 63,4 | 73,8 |
| 10 | 06-09-2022 18:06:57 | CRJ9 | A | 61,3 | 62,7 | 74,3 |
| 10 | 06-09-2022 18:11:39 | A320 | A | 61,6 | 63,5 | 73,7 |
| 10 | 06-09-2022 18:13:52 | A320 | A | 63,6 | 65,6 | 76,8 |
| 10 | 06-09-2022 18:19:15 | A321 | A | 62,6 | 65,1 | 76,2 |
| 10 | 06-09-2022 18:24:58 | E170 | A | 61,0 | 62,9 | 74,2 |
| 10 | 06-09-2022 18:27:36 | A339 | A | 65,6 | 69,3 | 81,0 |
| 10 | 06-09-2022 18:30:17 | E195 | A | 62,4 | 64,5 | 76,4 |
| 10 | 06-09-2022 18:34:14 | E190 | A | 62,3 | 65,3 | 76,3 |
| 10 | 06-09-2022 18:36:29 | E190 | A | 63,5 | 66,1 | 77,4 |
| 10 | 06-09-2022 18:38:36 | E195 | A | 63,3 | 65,7 | 76,9 |
| 10 | 06-09-2022 18:40:43 | E195 | A | 64,2 | 67,6 | 77,6 |
| 10 | 06-09-2022 18:43:25 | E195 | A | 63,1 | 66,3 | 76,9 |
| 10 | 06-09-2022 18:46:17 | E75S | A | 61,8 | 64,1 | 74,6 |
| 10 | 06-09-2022 18:48:27 | B738 | A | 62,3 | 64,6 | 74,9 |
| 10 | 06-09-2022 18:50:30 | BCS3 | A | 65,1 | 72,3 | 76,3 |
| 10 | 06-09-2022 18:52:22 | B738 | A | 63,1 | 65,6 | 76,5 |
| 10 | 06-09-2022 18:54:21 | DH8D | A | 61,4 | 62,4 | 72,9 |
| 10 | 06-09-2022 18:58:00 | E170 | A | 61,8 | 63,8 | 74,6 |
| 10 | 06-09-2022 19:00:22 | B38M | A | 63,0 | 64,9 | 76,0 |
| 10 | 06-09-2022 19:03:19 | A21N | A | 61,3 | 62,6 | 72,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 06-09-2022 19:06:23 | E75S | A | 61,7 | 63,1 | 74,2 |
| 10 | 06-09-2022 19:09:29 | B738 | A | 63,6 | 65,7 | 76,9 |
| 10 | 06-09-2022 19:11:20 | DH8D | A | 63,8 | 65,8 | 75,8 |
| 10 | 06-09-2022 19:14:46 | E195 | A | 63,0 | 65,3 | 77,2 |
| 10 | 06-09-2022 19:22:29 | E75S | A | 61,8 | 63,7 | 74,6 |
| 10 | 06-09-2022 19:23:53 | A321 | A | 61,2 | 62,1 | 72,7 |
| 10 | 06-09-2022 19:25:40 | A21N | A | 61,9 | 63,1 | 73,7 |
| 10 | 06-09-2022 19:27:32 | DH8D | A | 60,4 | 61,1 | 70,9 |
| 10 | 06-09-2022 19:29:59 | A320 | A | 61,2 | 62,1 | 72,0 |
| 10 | 06-09-2022 19:31:34 | B38M | A | 62,5 | 64,5 | 75,7 |
| 10 | 06-09-2022 19:35:14 | B738 | A | 63,5 | 66,1 | 76,9 |
| 10 | 06-09-2022 19:37:38 | E75S | A | 61,4 | 62,6 | 74,2 |
| 10 | 06-09-2022 19:39:25 | E75S | A | 61,5 | 62,9 | 74,5 |
| 10 | 06-09-2022 19:41:18 | E190 | A | 62,4 | 64,8 | 76,9 |
| 10 | 06-09-2022 19:44:34 | E550 | A | 62,2 | 63,4 | 73,7 |
| 10 | 06-09-2022 19:49:45 | B738 | A | 63,7 | 65,9 | 77,1 |
| 10 | 06-09-2022 19:53:18 | E75S | A | 62,1 | 63,5 | 73,8 |
| 10 | 06-09-2022 19:57:52 | B738 | A | 63,9 | 66,4 | 77,5 |
| 10 | 06-09-2022 20:02:22 | B38M | A | 62,7 | 64,4 | 75,2 |
| 10 | 06-09-2022 20:05:50 | B738 | A | 63,6 | 65,4 | 76,4 |
| 10 | 06-09-2022 20:18:17 | E195 | A | 66,7 | 72,5 | 86,1 |
| 10 | 06-09-2022 20:31:12 | E170 | A | 61,8 | 63,5 | 75,2 |
| 10 | 06-09-2022 20:48:40 | E170 | A | 61,9 | 63,6 | 74,2 |
| 10 | 06-09-2022 20:52:33 | E75S | A | 62,0 | 63,9 | 74,8 |
| 10 | 06-09-2022 20:54:30 | E170 | A | 62,0 | 63,7 | 75,4 |
| 10 | 06-09-2022 20:56:37 | B38M | A | 63,3 | 65,5 | 76,7 |
| 10 | 06-09-2022 21:00:46 | E190 | A | 62,9 | 65,1 | 76,8 |
| 10 | 06-09-2022 21:05:07 | A20N | A | 62,0 | 63,9 | 75,3 |
| 10 | 06-09-2022 21:07:32 | E195 | A | 63,6 | 67,1 | 78,2 |
| 10 | 06-09-2022 21:09:16 | E195 | A | 62,7 | 65,9 | 77,2 |
| 10 | 06-09-2022 21:11:31 | A320 | A | 63,8 | 67,6 | 77,4 |
| 10 | 06-09-2022 21:22:02 | E170 | A | 62,2 | 63,6 | 75,0 |
| 10 | 06-09-2022 21:30:28 | E190 | A | 63,6 | 66,3 | 77,6 |
| 10 | 06-09-2022 21:34:09 | E195 | A | 62,7 | 64,5 | 76,7 |
| 10 | 06-09-2022 21:36:01 | B738 | A | 63,0 | 65,8 | 76,8 |
| 10 | 06-09-2022 21:37:55 | A319 | A | 62,7 | 64,9 | 76,5 |
| 10 | 06-09-2022 21:39:59 | E195 | A | 62,9 | 64,8 | 76,7 |
| 10 | 06-09-2022 21:50:45 | E195 | A | 62,6 | 65,1 | 76,2 |
| 10 | 06-09-2022 21:52:41 | E195 | A | 63,5 | 65,7 | 76,3 |
| 10 | 06-09-2022 21:54:18 | B738 | A | 63,4 | 65,3 | 78,1 |
| 10 | 06-09-2022 21:56:48 | A21N | A | 62,0 | 63,8 | 75,0 |
| 10 | 06-09-2022 21:58:51 | E75S | A | 62,3 | 64,0 | 75,1 |
| 10 | 07-09-2022 06:17:59 | B38M | A | 66,6 | 67,6 | 76,2 |
| 10 | 07-09-2022 06:30:06 | B763 | A | 66,2 | 66,6 | 75,2 |
| 10 | 07-09-2022 08:04:26 | E75S | A | 63,3 | 64,2 | 73,7 |
| 10 | 07-09-2022 08:07:14 | E190 | A | 63,4 | 64,6 | 75,4 |
| 10 | 07-09-2022 08:11:37 | E75S | A | 62,3 | 63,2 | 73,4 |
| 10 | 07-09-2022 08:17:00 | B38M | A | 64,1 | 65,4 | 75,2 |
| 10 | 07-09-2022 08:24:03 | B738 | A | 65,5 | 67,0 | 77,0 |
| 10 | 07-09-2022 08:25:53 | B788 | A | 63,9 | 65,9 | 76,2 |
| 10 | 07-09-2022 08:28:43 | B789 | A | 65,4 | 68,3 | 79,4 |
| 10 | 07-09-2022 08:31:06 | B738 | A | 66,1 | 68,7 | 78,9 |
| 10 | 07-09-2022 08:33:20 | A320 | A | 64,3 | 67,8 | 78,1 |
| 10 | 07-09-2022 08:41:40 | A320 | A | 63,6 | 64,7 | 75,4 |
| 10 | 07-09-2022 08:46:24 | E75S | A | 62,4 | 63,3 | 72,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 07-09-2022 08:49:26 | E75S | A | 64,6 | 65,9 | 74,1 |
| 10 | 07-09-2022 08:53:18 | E170 | A | 68,1 | 70,4 | 81,1 |
| 10 | 07-09-2022 08:55:57 | BE20 | A | 65,3 | 66,9 | 76,4 |
| 10 | 07-09-2022 08:58:02 | P180 | A | 64,4 | 66,5 | 78,6 |
| 10 | 07-09-2022 09:00:30 | E190 | A | 65,0 | 66,0 | 74,0 |
| 10 | 07-09-2022 09:03:03 | A321 | A | 64,6 | 66,4 | 73,6 |
| 10 | 07-09-2022 09:04:59 | CRJ9 | A | 64,7 | 66,7 | 73,8 |
| 10 | 07-09-2022 09:09:20 | CRJ9 | A | 64,7 | 67,3 | 74,3 |
| 10 | 07-09-2022 09:10:56 | E195 | A | 64,3 | 66,5 | 77,1 |
| 10 | 07-09-2022 09:14:54 | E170 | A | 64,1 | 65,8 | 75,6 |
| 10 | 07-09-2022 09:17:14 | A319 | A | 63,5 | 64,8 | 73,1 |
| 10 | 07-09-2022 09:19:11 | E75S | A | 62,6 | 63,5 | 72,6 |
| 10 | 07-09-2022 09:21:37 | E195 | A | 64,5 | 68,7 | 77,1 |
| 10 | 07-09-2022 09:26:05 | E190 | A | 64,5 | 66,2 | 75,2 |
| 10 | 07-09-2022 09:30:28 | C295 | A | 64,6 | 65,9 | 75,0 |
| 10 | 07-09-2022 09:38:15 | E75S | A | 62,7 | 64,4 | 73,1 |
| 10 | 07-09-2022 09:53:39 | A321 | A | 64,6 | 67,4 | 76,6 |
| 10 | 07-09-2022 09:56:14 | B38M | A | 65,2 | 67,5 | 76,7 |
| 10 | 07-09-2022 10:32:04 | E75S | A | 63,4 | 64,8 | 72,4 |
| 10 | 07-09-2022 10:50:23 | E170 | A | 63,8 | 64,8 | 72,8 |
| 10 | 07-09-2022 10:54:17 | A21N | A | 64,1 | 65,7 | 73,1 |
| 10 | 07-09-2022 11:13:18 | A21N | A | 62,7 | 64,0 | 72,2 |
| 10 | 07-09-2022 11:17:34 | B38M | A | 64,8 | 67,7 | 76,3 |
| 10 | 07-09-2022 11:24:38 | E195 | A | 64,6 | 67,1 | 80,3 |
| 10 | 07-09-2022 11:29:53 | A320 | A | 66,6 | 70,2 | 82,7 |
| 10 | 07-09-2022 11:39:11 | B738 | A | 65,2 | 67,1 | 76,6 |
| 10 | 07-09-2022 11:41:36 | A21N | A | 65,4 | 71,8 | 76,9 |
| 10 | 07-09-2022 11:43:46 | A321 | A | 63,4 | 66,2 | 74,9 |
| 10 | 07-09-2022 11:56:31 | E190 | A | 64,6 | 66,5 | 74,2 |
| 10 | 07-09-2022 12:04:47 | B77W | A | 68,0 | 71,0 | 81,0 |
| 10 | 07-09-2022 12:07:17 | E190 | A | 63,7 | 65,2 | 75,2 |
| 10 | 07-09-2022 12:20:00 | E195 | A | 63,9 | 66,4 | 76,2 |
| 10 | 07-09-2022 12:22:09 | E195 | A | 64,4 | 68,1 | 77,0 |
| 10 | 07-09-2022 12:23:46 | B789 | A | 65,0 | 68,5 | 79,1 |
| 10 | 07-09-2022 12:27:48 | E195 | A | 65,5 | 67,7 | 77,6 |
| 10 | 07-09-2022 12:31:16 | B738 | A | 65,2 | 68,3 | 76,0 |
| 10 | 07-09-2022 12:33:25 | B788 | A | 65,5 | 67,3 | 77,3 |
| 10 | 07-09-2022 12:35:54 | B738 | A | 65,4 | 67,1 | 76,2 |
| 10 | 07-09-2022 12:37:47 | E195 | A | 66,2 | 70,6 | 77,6 |
| 10 | 07-09-2022 12:43:28 | B788 | A | 64,2 | 67,5 | 78,8 |
| 10 | 07-09-2022 12:46:03 | A319 | A | 63,0 | 64,2 | 72,1 |
| 10 | 07-09-2022 12:47:46 | B788 | A | 65,6 | 67,1 | 77,3 |
| 10 | 07-09-2022 12:50:01 | E195 | A | 63,6 | 64,9 | 73,6 |
| 10 | 07-09-2022 12:51:49 | E195 | A | 63,8 | 65,6 | 76,5 |
| 10 | 07-09-2022 12:53:48 | E195 | A | 64,7 | 67,2 | 76,2 |
| 10 | 07-09-2022 12:55:34 | E170 | A | 63,3 | 64,5 | 73,7 |
| 10 | 07-09-2022 12:57:38 | E190 | A | 63,6 | 66,2 | 75,6 |
| 10 | 07-09-2022 12:59:47 | B789 | A | 64,9 | 67,2 | 77,9 |
| 10 | 07-09-2022 13:02:18 | E190 | A | 65,4 | 67,5 | 76,5 |
| 10 | 07-09-2022 13:06:40 | E170 | A | 63,6 | 66,1 | 72,6 |
| 10 | 07-09-2022 13:09:00 | E75S | A | 63,5 | 66,1 | 72,5 |
| 10 | 07-09-2022 13:11:16 | E170 | A | 64,4 | 66,0 | 74,4 |
| 10 | 07-09-2022 13:13:31 | B38M | A | 63,9 | 65,9 | 76,2 |
| 10 | 07-09-2022 13:16:24 | B788 | A | 65,2 | 67,2 | 76,7 |
| 10 | 07-09-2022 13:44:55 | B789 | A | 64,9 | 66,7 | 75,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 07-09-2022 14:01:39 | A319 | A | 62,6 | 65,4 | 75,1 |
| 10 | 07-09-2022 14:04:03 | DH8D | A | 61,2 | 63,5 | 74,4 |
| 10 | 07-09-2022 14:06:27 | DH8D | A | 61,8 | 63,3 | 72,9 |
| 10 | 07-09-2022 14:15:37 | E190 | A | 62,6 | 66,7 | 77,8 |
| 10 | 07-09-2022 14:17:37 | B38M | A | 63,3 | 67,8 | 77,6 |
| 10 | 07-09-2022 14:19:51 | E195 | A | 62,6 | 65,1 | 75,8 |
| 10 | 07-09-2022 14:22:58 | A321 | A | 61,9 | 62,9 | 73,4 |
| 10 | 07-09-2022 14:26:54 | DH8D | A | 60,7 | 61,9 | 71,1 |
| 10 | 07-09-2022 14:35:40 | B738 | A | 65,0 | 67,6 | 79,0 |
| 10 | 07-09-2022 14:38:23 | E75S | A | 62,4 | 64,2 | 74,7 |
| 10 | 07-09-2022 14:43:28 | C25C | A | 63,6 | 66,8 | 75,9 |
| 10 | 07-09-2022 14:48:07 | B38M | A | 62,7 | 66,2 | 77,0 |
| 10 | 07-09-2022 14:50:15 | A21N | A | 62,1 | 64,3 | 73,3 |
| 10 | 07-09-2022 14:52:15 | B738 | A | 63,3 | 65,3 | 76,1 |
| 10 | 07-09-2022 14:54:22 | E190 | A | 61,4 | 64,6 | 75,0 |
| 10 | 07-09-2022 15:08:03 | B738 | A | 62,1 | 66,1 | 76,9 |
| 10 | 07-09-2022 15:11:19 | DH8D | A | 62,0 | 64,4 | 73,8 |
| 10 | 07-09-2022 15:13:36 | E75S | A | 62,8 | 65,6 | 76,0 |
| 10 | 07-09-2022 15:16:10 | A21N | A | 62,6 | 65,8 | 76,0 |
| 10 | 07-09-2022 15:18:14 | E75S | A | 62,2 | 64,4 | 73,3 |
| 10 | 07-09-2022 15:20:23 | B738 | A | 64,0 | 66,4 | 77,6 |
| 10 | 07-09-2022 15:22:31 | E75S | A | 62,9 | 65,4 | 75,2 |
| 10 | 07-09-2022 15:24:46 | E75S | A | 62,8 | 67,6 | 74,9 |
| 10 | 07-09-2022 15:26:50 | E170 | A | 61,9 | 65,0 | 74,7 |
| 10 | 07-09-2022 15:31:38 | A21N | A | 60,6 | 63,2 | 72,6 |
| 10 | 07-09-2022 15:34:02 | E195 | A | 63,1 | 66,7 | 76,1 |
| 10 | 07-09-2022 15:35:53 | E195 | A | 64,6 | 68,2 | 77,2 |
| 10 | 07-09-2022 15:37:41 | E170 | A | 63,0 | 65,6 | 75,3 |
| 10 | 07-09-2022 15:39:57 | E190 | A | 62,2 | 65,1 | 75,8 |
| 10 | 07-09-2022 15:42:06 | B38M | A | 60,9 | 64,2 | 72,4 |
| 10 | 07-09-2022 15:44:21 | B738 | A | 63,9 | 66,8 | 77,1 |
| 10 | 07-09-2022 15:50:21 | E75S | A | 61,7 | 62,9 | 71,2 |
| 10 | 07-09-2022 15:52:50 | B738 | A | 61,9 | 65,0 | 75,4 |
| 10 | 07-09-2022 15:55:28 | E170 | A | 63,2 | 65,3 | 75,6 |
| 10 | 07-09-2022 15:59:02 | E195 | A | 63,5 | 66,1 | 76,9 |
| 10 | 07-09-2022 16:03:39 | B738 | A | 62,6 | 66,8 | 76,6 |
| 10 | 07-09-2022 16:05:49 | E170 | A | 62,2 | 64,4 | 73,6 |
| 10 | 07-09-2022 16:12:56 | B38M | A | 63,4 | 66,9 | 77,0 |
| 10 | 07-09-2022 16:15:30 | E195 | A | 64,1 | 66,5 | 77,3 |
| 10 | 07-09-2022 16:17:20 | E190 | A | 63,4 | 66,6 | 76,5 |
| 10 | 07-09-2022 16:18:59 | B738 | A | 63,4 | 66,1 | 77,2 |
| 10 | 07-09-2022 16:24:17 | E195 | A | 61,7 | 64,4 | 74,9 |
| 10 | 07-09-2022 16:47:30 | E195 | A | 61,3 | 63,7 | 74,5 |
| 10 | 07-09-2022 16:53:23 | B738 | A | 64,2 | 67,3 | 77,2 |
| 10 | 07-09-2022 17:05:42 | B738 | A | 64,0 | 67,1 | 77,9 |
| 10 | 07-09-2022 17:16:28 | A21N | A | 60,7 | 62,5 | 73,2 |
| 10 | 07-09-2022 17:21:43 | A320 | A | 62,9 | 66,0 | 74,7 |
| 10 | 07-09-2022 17:23:31 | DH8D | A | 59,9 | 61,4 | 70,7 |
| 10 | 07-09-2022 17:32:01 | A319 | A | 63,1 | 64,9 | 75,6 |
| 10 | 07-09-2022 17:34:33 | CRJ9 | A | 60,1 | 61,3 | 71,5 |
| 10 | 07-09-2022 17:40:25 | B38M | A | 62,5 | 64,0 | 75,1 |
| 10 | 07-09-2022 17:56:51 | A21N | A | 61,0 | 63,8 | 76,5 |
| 10 | 07-09-2022 18:03:14 | A321 | A | 62,8 | 64,3 | 74,5 |
| 10 | 07-09-2022 18:06:02 | CRJ9 | A | 61,5 | 62,8 | 72,7 |
| 10 | 07-09-2022 18:08:14 | A21N | A | 61,4 | 63,1 | 74,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 07-09-2022 18:10:00 | E190 | A | 61,8 | 65,7 | 75,6 |
| 10 | 07-09-2022 18:12:08 | E170 | A | 61,8 | 63,3 | 73,5 |
| 10 | 07-09-2022 18:14:14 | F900 | A | 61,6 | 62,3 | 71,1 |
| 10 | 07-09-2022 18:23:45 | A321 | A | 61,3 | 62,6 | 72,7 |
| 10 | 07-09-2022 18:30:14 | E75S | A | 61,3 | 63,8 | 75,7 |
| 10 | 07-09-2022 18:32:39 | E195 | A | 61,9 | 65,0 | 76,7 |
| 10 | 07-09-2022 18:35:38 | E75S | A | 61,9 | 63,9 | 73,0 |
| 10 | 07-09-2022 18:39:31 | B789 | A | 63,1 | 64,9 | 76,3 |
| 10 | 07-09-2022 18:44:03 | E195 | A | 63,0 | 65,9 | 76,0 |
| 10 | 07-09-2022 18:45:55 | E170 | A | 61,6 | 62,8 | 72,7 |
| 10 | 07-09-2022 18:48:33 | B738 | A | 63,5 | 66,7 | 76,7 |
| 10 | 07-09-2022 18:50:35 | DH8D | A | 62,3 | 64,3 | 75,7 |
| 10 | 07-09-2022 18:56:29 | E190 | A | 62,7 | 63,9 | 75,7 |
| 10 | 07-09-2022 18:58:39 | E195 | A | 62,2 | 64,3 | 75,4 |
| 10 | 07-09-2022 19:01:20 | DH8D | A | 64,6 | 68,0 | 78,8 |
| 10 | 07-09-2022 19:03:57 | DH8D | A | 60,6 | 61,6 | 71,4 |
| 10 | 07-09-2022 19:07:54 | E75S | A | 61,2 | 62,5 | 73,2 |
| 10 | 07-09-2022 19:11:04 | B38M | A | 63,4 | 64,9 | 76,0 |
| 10 | 07-09-2022 19:14:08 | E190 | A | 63,2 | 65,1 | 76,8 |
| 10 | 07-09-2022 19:15:57 | BCS3 | A | 62,7 | 68,4 | 75,0 |
| 10 | 07-09-2022 19:17:46 | E190 | A | 62,5 | 64,0 | 76,3 |
| 10 | 07-09-2022 19:19:52 | E170 | A | 62,1 | 63,7 | 73,6 |
| 10 | 07-09-2022 19:38:44 | B738 | A | 62,9 | 65,1 | 76,7 |
| 10 | 07-09-2022 19:48:20 | E195 | A | 64,3 | 67,7 | 78,1 |
| 10 | 07-09-2022 19:51:15 | E195 | A | 62,5 | 66,0 | 77,0 |
| 10 | 07-09-2022 19:53:29 | B738 | A | 63,4 | 65,7 | 77,6 |
| 10 | 07-09-2022 20:01:36 | A21N | A | 62,5 | 64,2 | 75,1 |
| 10 | 07-09-2022 20:04:28 | B38M | A | 62,8 | 64,6 | 76,4 |
| 10 | 07-09-2022 20:34:49 | B38M | A | 62,6 | 65,2 | 75,8 |
| 10 | 07-09-2022 20:37:39 | C295 | A | 62,9 | 64,7 | 75,2 |
| 10 | 07-09-2022 20:47:34 | E195 | A | 63,6 | 66,5 | 77,6 |
| 10 | 07-09-2022 20:53:51 | B738 | A | 64,3 | 66,0 | 78,0 |
| 10 | 07-09-2022 21:03:10 | E170 | A | 62,0 | 63,8 | 77,2 |
| 10 | 07-09-2022 21:06:05 | E195 | A | 62,6 | 65,0 | 76,7 |
| 10 | 07-09-2022 21:11:59 | B738 | A | 63,6 | 66,3 | 77,4 |
| 10 | 07-09-2022 21:13:57 | E195 | A | 62,6 | 64,4 | 76,6 |
| 10 | 07-09-2022 21:15:46 | B738 | A | 64,0 | 66,2 | 77,6 |
| 10 | 07-09-2022 21:17:54 | E190 | A | 62,0 | 64,3 | 76,3 |
| 10 | 07-09-2022 21:20:05 | B738 | A | 63,6 | 66,1 | 77,7 |
| 10 | 07-09-2022 21:22:06 | E75S | A | 62,1 | 65,2 | 75,1 |
| 10 | 07-09-2022 21:23:53 | A320 | A | 63,1 | 64,9 | 76,9 |
| 10 | 07-09-2022 21:29:13 | B738 | A | 63,7 | 68,9 | 78,7 |
| 10 | 07-09-2022 21:31:27 | E195 | A | 63,9 | 66,8 | 78,2 |
| 10 | 07-09-2022 21:33:22 | E75S | A | 62,9 | 64,4 | 74,6 |
| 10 | 07-09-2022 21:35:55 | B350 | A | 60,5 | 61,6 | 69,5 |
| 10 | 07-09-2022 21:37:23 | E195 | A | 62,4 | 64,7 | 77,1 |
| 10 | 07-09-2022 21:39:25 | E75S | A | 61,9 | 63,4 | 74,9 |
| 10 | 07-09-2022 21:41:15 | E75S | A | 62,8 | 65,1 | 75,8 |
| 10 | 07-09-2022 21:43:05 | E195 | A | 63,3 | 66,3 | 76,9 |
| 10 | 07-09-2022 21:45:02 | E190 | A | 62,5 | 64,7 | 76,3 |
| 10 | 07-09-2022 21:46:53 | E75S | A | 62,2 | 63,6 | 73,9 |
| 10 | 07-09-2022 21:48:33 | B738 | A | 63,8 | 66,3 | 77,4 |
| 10 | 07-09-2022 21:50:36 | A321 | A | 61,7 | 64,1 | 75,8 |
| 10 | 07-09-2022 21:52:28 | E75S | A | 61,8 | 63,5 | 75,0 |
| 10 | 07-09-2022 21:54:28 | E170 | A | 60,9 | 62,3 | 74,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 07-09-2022 21:56:10 | E190 | A | 62,6 | 65,5 | 77,1 |
| 10 | 07-09-2022 21:58:10 | B738 | A | 63,2 | 65,8 | 77,2 |
| 10 | 08-09-2022 06:16:27 | B763 | A | 68,5 | 71,8 | 79,2 |
| 10 | 08-09-2022 06:33:41 | B738 | A | 66,2 | 67,4 | 79,4 |
| 10 | 08-09-2022 06:47:05 | B738 | A | 66,2 | 67,2 | 76,2 |
| 10 | 08-09-2022 07:23:43 | B738 | A | 66,0 | 67,0 | 75,0 |
| 10 | 08-09-2022 07:33:23 | A320 | A | 66,6 | 68,0 | 77,7 |
| 10 | 08-09-2022 08:06:57 | E195 | A | 63,6 | 65,7 | 75,0 |
| 10 | 08-09-2022 08:09:12 | E190 | A | 65,3 | 68,1 | 78,1 |
| 10 | 08-09-2022 08:20:10 | B789 | A | 65,1 | 67,5 | 78,3 |
| 10 | 08-09-2022 08:26:55 | A20N | A | 63,3 | 66,6 | 76,5 |
| 10 | 08-09-2022 08:46:54 | C295 | A | 63,7 | 65,8 | 74,1 |
| 10 | 08-09-2022 08:48:52 | E195 | A | 64,5 | 68,4 | 78,8 |
| 10 | 08-09-2022 08:51:05 | E170 | A | 64,7 | 66,5 | 75,5 |
| 10 | 08-09-2022 08:52:40 | E190 | A | 64,3 | 66,4 | 77,5 |
| 10 | 08-09-2022 08:54:03 | E290 | A | 64,5 | 67,1 | 76,0 |
| 10 | 08-09-2022 08:58:47 | E190 | A | 64,8 | 66,0 | 75,5 |
| 10 | 08-09-2022 09:01:27 | CRJ9 | A | 62,4 | 63,6 | 73,2 |
| 10 | 08-09-2022 09:03:49 | B738 | A | 66,1 | 69,7 | 80,2 |
| 10 | 08-09-2022 09:07:51 | E75S | A | 64,4 | 66,0 | 78,4 |
| 10 | 08-09-2022 09:12:06 | E195 | A | 65,0 | 68,4 | 81,2 |
| 10 | 08-09-2022 09:14:12 | E75S | A | 64,3 | 66,9 | 80,3 |
| 10 | 08-09-2022 09:17:22 | CRJ9 | A | 64,2 | 65,4 | 78,7 |
| 10 | 08-09-2022 09:19:29 | DH8D | A | 63,8 | 65,4 | 77,4 |
| 10 | 08-09-2022 09:21:22 | B789 | A | 65,7 | 69,2 | 82,1 |
| 10 | 08-09-2022 09:23:44 | E170 | A | 63,0 | 66,3 | 76,2 |
| 10 | 08-09-2022 09:26:21 | A320 | A | 65,8 | 68,7 | 79,9 |
| 10 | 08-09-2022 09:29:33 | E195 | A | 64,4 | 66,3 | 77,4 |
| 10 | 08-09-2022 09:31:27 | E195 | A | 65,8 | 69,5 | 80,1 |
| 10 | 08-09-2022 09:34:15 | B38M | A | 65,4 | 67,2 | 75,4 |
| 10 | 08-09-2022 09:40:07 | E170 | A | 64,4 | 66,3 | 74,8 |
| 10 | 08-09-2022 09:44:33 | A321 | A | 64,9 | 66,7 | 76,9 |
| 10 | 08-09-2022 10:10:15 | A321 | A | 64,4 | 65,5 | 75,6 |
| 10 | 08-09-2022 10:31:20 | CRJX | A | 64,0 | 65,7 | 76,3 |
| 10 | 08-09-2022 10:33:26 | E195 | A | 64,2 | 65,9 | 76,0 |
| 10 | 08-09-2022 10:42:41 | E170 | A | 62,7 | 64,3 | 74,2 |
| 10 | 08-09-2022 10:52:15 | B738 | A | 65,7 | 69,0 | 79,2 |
| 10 | 08-09-2022 10:59:24 | A320 | A | 63,0 | 64,6 | 74,4 |
| 10 | 08-09-2022 11:03:53 | DH8D | A | 63,1 | 65,4 | 73,9 |
| 10 | 08-09-2022 11:08:02 | B789 | A | 64,6 | 66,8 | 78,4 |
| 10 | 08-09-2022 11:12:15 | E75S | A | 63,4 | 65,5 | 73,8 |
| 10 | 08-09-2022 11:14:36 | E195 | A | 64,7 | 66,4 | 77,0 |
| 10 | 08-09-2022 11:18:52 | B738 | A | 64,8 | 68,0 | 74,8 |
| 10 | 08-09-2022 11:20:38 | B738 | A | 64,4 | 67,8 | 77,8 |
| 10 | 08-09-2022 11:24:25 | A21N | A | 64,5 | 66,6 | 75,6 |
| 10 | 08-09-2022 11:33:08 | A319 | A | 64,5 | 66,0 | 76,5 |
| 10 | 08-09-2022 11:52:13 | A320 | A | 64,3 | 66,9 | 77,7 |
| 10 | 08-09-2022 11:54:19 | B38M | A | 64,6 | 66,0 | 77,1 |
| 10 | 08-09-2022 11:59:20 | E190 | A | 64,4 | 67,6 | 77,2 |
| 10 | 08-09-2022 12:01:26 | E190 | A | 64,5 | 66,7 | 75,7 |
| 10 | 08-09-2022 12:03:26 | B77W | A | 67,2 | 70,2 | 81,5 |
| 10 | 08-09-2022 12:06:17 | E195 | A | 64,8 | 68,3 | 78,0 |
| 10 | 08-09-2022 12:08:14 | E75S | A | 63,8 | 65,8 | 75,5 |
| 10 | 08-09-2022 12:10:23 | E190 | A | 63,3 | 65,2 | 76,1 |
| 10 | 08-09-2022 12:16:17 | E75S | A | 63,2 | 65,0 | 73,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 08-09-2022 12:19:25 | E190 | A | 67,2 | 73,5 | 82,6 |
| 10 | 08-09-2022 12:24:50 | E195 | A | 66,3 | 70,1 | 77,7 |
| 10 | 08-09-2022 12:31:14 | B788 | A | 64,5 | 66,7 | 78,2 |
| 10 | 08-09-2022 12:37:34 | B788 | A | 65,7 | 69,0 | 79,7 |
| 10 | 08-09-2022 12:40:09 | A21N | A | 63,2 | 65,1 | 72,2 |
| 10 | 08-09-2022 12:42:02 | E195 | A | 64,3 | 66,3 | 77,1 |
| 10 | 08-09-2022 12:44:09 | E170 | A | 63,6 | 64,5 | 72,7 |
| 10 | 08-09-2022 12:46:08 | DH8D | A | 65,6 | 68,3 | 75,1 |
| 10 | 08-09-2022 12:48:12 | E190 | A | 64,2 | 65,7 | 74,6 |
| 10 | 08-09-2022 12:50:27 | E75S | A | 64,4 | 67,3 | 76,2 |
| 10 | 08-09-2022 12:55:32 | B738 | A | 65,8 | 70,3 | 79,0 |
| 10 | 08-09-2022 12:59:11 | A319 | A | 65,0 | 67,2 | 79,6 |
| 10 | 08-09-2022 13:01:40 | DH8D | A | 63,9 | 66,5 | 78,5 |
| 10 | 08-09-2022 13:04:12 | B789 | A | 65,3 | 68,7 | 81,0 |
| 10 | 08-09-2022 13:06:54 | E75S | A | 65,2 | 68,6 | 79,3 |
| 10 | 08-09-2022 13:08:56 | E195 | A | 64,7 | 67,1 | 80,1 |
| 10 | 08-09-2022 13:11:20 | B788 | A | 65,4 | 68,6 | 81,2 |
| 10 | 08-09-2022 13:14:08 | B788 | A | 65,2 | 66,4 | 77,0 |
| 10 | 08-09-2022 13:16:39 | E170 | A | 69,0 | 71,9 | 81,8 |
| 10 | 08-09-2022 13:19:02 | B788 | A | 64,2 | 66,5 | 76,5 |
| 10 | 08-09-2022 13:27:11 | A21N | A | 63,8 | 66,6 | 73,8 |
| 10 | 08-09-2022 13:36:58 | B788 | A | 65,6 | 67,6 | 79,0 |
| 10 | 08-09-2022 13:42:30 | B789 | A | 65,6 | 67,5 | 77,6 |
| 10 | 08-09-2022 13:45:51 | B738 | A | 64,2 | 68,2 | 77,3 |
| 10 | 08-09-2022 13:47:53 | E190 | A | 63,3 | 66,0 | 76,5 |
| 10 | 08-09-2022 13:50:20 | C295 | A | 64,4 | 66,5 | 74,8 |
| 10 | 08-09-2022 13:52:48 | A319 | A | 63,3 | 65,5 | 75,9 |
| 10 | 08-09-2022 14:04:53 | A21N | A | 62,4 | 65,3 | 76,8 |
| 10 | 08-09-2022 14:09:35 | E75S | A | 61,6 | 64,0 | 74,8 |
| 10 | 08-09-2022 14:14:33 | DH8D | A | 63,0 | 65,4 | 77,3 |
| 10 | 08-09-2022 14:16:52 | E75S | A | 63,2 | 67,4 | 77,1 |
| 10 | 08-09-2022 14:22:20 | B738 | A | 64,9 | 70,1 | 78,7 |
| 10 | 08-09-2022 14:26:12 | B38M | A | 63,0 | 66,1 | 77,3 |
| 10 | 08-09-2022 14:33:20 | E170 | A | 61,8 | 64,4 | 76,0 |
| 10 | 08-09-2022 14:35:53 | E75S | A | 65,7 | 69,5 | 80,4 |
| 10 | 08-09-2022 14:40:38 | B738 | A | 63,9 | 67,7 | 77,5 |
| 10 | 08-09-2022 14:45:06 | E195 | A | 62,6 | 65,4 | 77,8 |
| 10 | 08-09-2022 14:49:49 | A320 | A | 62,5 | 65,4 | 76,8 |
| 10 | 08-09-2022 14:54:44 | B738 | A | 63,4 | 67,7 | 76,8 |
| 10 | 08-09-2022 14:57:24 | E190 | A | 62,8 | 65,5 | 78,0 |
| 10 | 08-09-2022 15:04:01 | A21N | A | 61,7 | 63,8 | 76,3 |
| 10 | 08-09-2022 15:12:54 | B738 | A | 63,7 | 66,0 | 77,7 |
| 10 | 08-09-2022 15:14:46 | DH8D | A | 60,1 | 62,6 | 73,4 |
| 10 | 08-09-2022 15:16:49 | A319 | A | 63,5 | 66,8 | 77,0 |
| 10 | 08-09-2022 15:18:32 | E195 | A | 63,1 | 67,0 | 77,9 |
| 10 | 08-09-2022 15:21:06 | E195 | A | 63,8 | 67,5 | 78,6 |
| 10 | 08-09-2022 15:23:45 | E75S | A | 62,0 | 64,2 | 76,2 |
| 10 | 08-09-2022 15:25:57 | E195 | A | 63,5 | 66,7 | 77,1 |
| 10 | 08-09-2022 15:28:07 | E170 | A | 62,4 | 64,8 | 75,2 |
| 10 | 08-09-2022 15:30:01 | E195 | A | 63,1 | 65,7 | 77,0 |
| 10 | 08-09-2022 15:32:13 | DH8D | A | 60,1 | 61,4 | 71,6 |
| 10 | 08-09-2022 15:37:21 | E190 | A | 59,8 | 61,2 | 69,8 |
| 10 | 08-09-2022 15:39:30 | E195 | A | 63,9 | 67,5 | 78,0 |
| 10 | 08-09-2022 15:41:26 | DH8D | A | 61,4 | 63,5 | 74,0 |
| 10 | 08-09-2022 15:44:26 | E195 | A | 65,6 | 70,4 | 80,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 08-09-2022 15:46:39 | E195 | A | 62,5 | 65,6 | 77,1 |
| 10 | 08-09-2022 15:48:34 | DH8D | A | 61,2 | 63,1 | 74,2 |
| 10 | 08-09-2022 15:59:42 | LJ75 | A | 61,0 | 64,0 | 73,3 |
| 10 | 08-09-2022 16:01:49 | E170 | A | 61,6 | 64,1 | 75,7 |
| 10 | 08-09-2022 16:03:34 | B38M | A | 62,7 | 67,7 | 78,0 |
| 10 | 08-09-2022 16:05:47 | E195 | A | 63,9 | 66,5 | 78,6 |
| 10 | 08-09-2022 16:08:27 | H25B | A | 61,2 | 64,2 | 74,2 |
| 10 | 08-09-2022 16:11:00 | E75S | A | 62,7 | 65,1 | 75,5 |
| 10 | 08-09-2022 16:12:56 | A320 | A | 64,0 | 67,3 | 78,5 |
| 10 | 08-09-2022 16:17:03 | E75S | A | 63,3 | 67,3 | 77,6 |
| 10 | 08-09-2022 16:53:37 | B788 | A | 63,7 | 67,4 | 79,6 |
| 10 | 08-09-2022 17:04:55 | A21N | A | 61,9 | 65,1 | 77,3 |
| 10 | 08-09-2022 17:19:20 | E190 | A | 63,7 | 66,0 | 77,7 |
| 10 | 08-09-2022 17:23:20 | A321 | A | 61,9 | 65,0 | 78,6 |
| 10 | 08-09-2022 17:30:57 | CL35 | A | 61,3 | 62,7 | 71,3 |
| 10 | 08-09-2022 17:34:12 | CRJ9 | A | 61,6 | 63,6 | 76,1 |
| 10 | 08-09-2022 17:40:46 | GLF5 | A | 61,3 | 63,8 | 73,6 |
| 10 | 08-09-2022 17:43:32 | B738 | A | 64,2 | 67,7 | 79,5 |
| 10 | 08-09-2022 18:01:02 | A321 | A | 62,7 | 66,2 | 75,3 |
| 10 | 08-09-2022 18:07:11 | A320 | A | 62,9 | 66,7 | 77,7 |
| 10 | 08-09-2022 18:09:16 | E190 | A | 63,2 | 66,1 | 77,0 |
| 10 | 08-09-2022 18:12:07 | A21N | A | 62,2 | 64,7 | 75,6 |
| 10 | 08-09-2022 18:14:47 | A320 | A | 63,6 | 67,1 | 77,9 |
| 10 | 08-09-2022 18:19:10 | CRJ9 | A | 62,1 | 65,0 | 75,1 |
| 10 | 08-09-2022 18:23:10 | E190 | A | 62,3 | 66,2 | 76,7 |
| 10 | 08-09-2022 18:25:04 | A321 | A | 62,9 | 66,1 | 77,1 |
| 10 | 08-09-2022 18:27:42 | E195 | A | 64,0 | 66,2 | 78,1 |
| 10 | 08-09-2022 18:32:06 | E75S | A | 61,7 | 64,3 | 74,5 |
| 10 | 08-09-2022 18:34:02 | E195 | A | 64,0 | 68,6 | 79,1 |
| 10 | 08-09-2022 18:36:42 | E195 | A | 64,9 | 68,2 | 79,7 |
| 10 | 08-09-2022 18:40:57 | A21N | A | 63,8 | 66,0 | 77,4 |
| 10 | 08-09-2022 18:43:52 | DH8D | A | 59,8 | 61,9 | 71,5 |
| 10 | 08-09-2022 18:46:16 | E190 | A | 63,7 | 68,5 | 78,9 |
| 10 | 08-09-2022 18:48:23 | E195 | A | 64,3 | 69,3 | 79,0 |
| 10 | 08-09-2022 18:50:10 | E190 | A | 62,7 | 65,3 | 76,7 |
| 10 | 08-09-2022 18:52:31 | BCS3 | A | 61,9 | 64,8 | 75,5 |
| 10 | 08-09-2022 18:54:34 | DH8D | A | 61,5 | 66,0 | 77,2 |
| 10 | 08-09-2022 18:56:47 | A320 | A | 63,4 | 66,8 | 77,8 |
| 10 | 08-09-2022 18:58:53 | E75S | A | 61,9 | 65,7 | 77,2 |
| 10 | 08-09-2022 19:01:50 | B738 | A | 64,3 | 67,7 | 78,6 |
| 10 | 08-09-2022 19:03:56 | B38M | A | 63,6 | 66,9 | 77,6 |
| 10 | 08-09-2022 19:10:30 | E170 | A | 62,3 | 65,2 | 76,8 |
| 10 | 08-09-2022 19:13:25 | E75S | A | 61,3 | 64,1 | 76,1 |
| 10 | 08-09-2022 19:15:22 | DH8D | A | 60,8 | 62,5 | 78,9 |
| 10 | 08-09-2022 19:18:32 | E170 | A | 62,1 | 64,9 | 76,9 |
| 10 | 08-09-2022 19:26:44 | E75S | A | 62,2 | 67,2 | 76,9 |
| 10 | 08-09-2022 19:29:07 | E75S | A | 62,5 | 66,2 | 78,4 |
| 10 | 08-09-2022 19:31:07 | E195 | A | 64,0 | 67,3 | 78,6 |
| 10 | 08-09-2022 19:33:48 | A21N | A | 63,2 | 67,5 | 78,2 |
| 10 | 08-09-2022 19:37:38 | DH8D | A | 61,7 | 64,7 | 77,0 |
| 10 | 08-09-2022 19:41:41 | E75S | A | 62,0 | 65,1 | 77,9 |
| 10 | 08-09-2022 19:45:40 | A20N | A | 62,4 | 66,9 | 77,4 |
| 10 | 08-09-2022 19:50:51 | E190 | A | 64,0 | 68,3 | 77,6 |
| 10 | 08-09-2022 20:07:56 | B738 | A | 63,5 | 66,9 | 78,4 |
| 10 | 08-09-2022 20:10:59 | B738 | A | 64,8 | 68,7 | 79,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 08-09-2022 20:15:19 | B38M | A | 63,3 | 66,8 | 79,5 |
| 10 | 08-09-2022 20:20:08 | B38M | A | 63,0 | 66,5 | 77,7 |
| 10 | 08-09-2022 20:23:29 | E195 | A | 63,3 | 67,1 | 80,2 |
| 10 | 08-09-2022 20:30:21 | B38M | A | 63,2 | 66,3 | 77,0 |
| 10 | 08-09-2022 20:35:27 | B738 | A | 63,4 | 67,5 | 79,2 |
| 10 | 08-09-2022 20:45:52 | B738 | A | 64,1 | 67,2 | 79,1 |
| 10 | 08-09-2022 20:49:56 | DH8D | A | 61,9 | 64,8 | 73,9 |
| 10 | 08-09-2022 20:53:57 | E75S | A | 62,4 | 64,5 | 75,9 |
| 10 | 08-09-2022 21:03:54 | E195 | A | 64,0 | 69,2 | 80,1 |
| 10 | 08-09-2022 21:06:25 | E170 | A | 62,3 | 65,6 | 77,7 |
| 10 | 08-09-2022 21:08:51 | E190 | A | 64,8 | 70,3 | 79,3 |
| 10 | 08-09-2022 21:12:24 | A320 | A | 64,3 | 67,2 | 79,4 |
| 10 | 08-09-2022 21:16:56 | B38M | A | 63,2 | 66,9 | 78,4 |
| 10 | 08-09-2022 21:19:35 | E170 | A | 62,4 | 65,5 | 76,7 |
| 10 | 08-09-2022 21:28:02 | E195 | A | 64,8 | 70,9 | 80,3 |
| 10 | 08-09-2022 21:30:17 | E170 | A | 63,6 | 67,1 | 77,8 |
| 10 | 08-09-2022 21:34:18 | E195 | A | 64,9 | 67,9 | 80,3 |
| 10 | 08-09-2022 21:36:40 | E195 | A | 63,8 | 67,3 | 78,8 |
| 10 | 08-09-2022 21:38:52 | B738 | A | 65,0 | 69,1 | 79,4 |
| 10 | 08-09-2022 21:41:09 | E75S | A | 61,6 | 64,2 | 76,8 |
| 10 | 08-09-2022 21:43:22 | B738 | A | 64,9 | 67,4 | 78,9 |
| 10 | 08-09-2022 21:45:25 | B738 | A | 65,1 | 70,2 | 80,7 |
| 10 | 08-09-2022 21:47:34 | A319 | A | 63,3 | 66,8 | 78,3 |
| 10 | 08-09-2022 21:51:30 | A320 | A | 65,0 | 69,5 | 81,0 |
| 10 | 08-09-2022 21:54:25 | E195 | A | 64,3 | 68,7 | 78,6 |
| 10 | 08-09-2022 21:58:23 | DH8D | A | 61,1 | 63,2 | 70,6 |
| 10 | 09-09-2022 08:04:15 | E190 | A | 63,2 | 63,9 | 73,2 |
| 10 | 09-09-2022 08:08:24 | E195 | A | 64,5 | 65,8 | 74,9 |
| 10 | 09-09-2022 08:10:24 | E190 | A | 63,8 | 64,8 | 73,4 |
| 10 | 09-09-2022 08:16:19 | E75S | A | 63,3 | 64,6 | 72,8 |
| 10 | 09-09-2022 08:20:36 | B738 | A | 65,6 | 66,5 | 77,3 |
| 10 | 09-09-2022 08:28:04 | B38M | A | 63,6 | 65,8 | 74,3 |
| 10 | 09-09-2022 08:35:22 | E195 | A | 63,2 | 64,5 | 75,8 |
| 10 | 09-09-2022 08:40:39 | DH8D | A | 64,0 | 64,7 | 74,4 |
| 10 | 09-09-2022 08:58:55 | E290 | A | 63,3 | 64,1 | 72,9 |
| 10 | 09-09-2022 09:00:28 | E190 | A | 64,1 | 67,1 | 74,1 |
| 10 | 09-09-2022 09:02:22 | B738 | A | 66,6 | 68,9 | 77,7 |
| 10 | 09-09-2022 09:08:39 | E75S | A | 63,9 | 65,1 | 73,9 |
| 10 | 09-09-2022 09:12:14 | B38M | A | 65,6 | 66,6 | 76,0 |
| 10 | 09-09-2022 09:14:38 | E195 | A | 63,3 | 64,0 | 73,7 |
| 10 | 09-09-2022 09:27:24 | A21N | A | 63,8 | 67,0 | 73,3 |
| 10 | 09-09-2022 09:40:04 | A320 | A | 64,6 | 65,7 | 73,6 |
| 10 | 09-09-2022 09:42:09 | B38M | A | 64,3 | 65,7 | 74,7 |
| 10 | 09-09-2022 10:54:25 | E75S | A | 63,5 | 64,2 | 72,6 |
| 10 | 09-09-2022 13:01:40 | B789 | A | 65,2 | 66,3 | 75,2 |
| 10 | 09-09-2022 13:26:28 | B789 | A | 64,1 | 65,4 | 76,9 |
| 10 | 09-09-2022 13:28:27 | B738 | A | 63,3 | 63,8 | 74,7 |
| 10 | 09-09-2022 13:34:19 | B738 | A | 63,8 | 65,7 | 75,9 |
| 10 | 09-09-2022 13:38:29 | B788 | A | 64,2 | 65,7 | 77,4 |
| 10 | 09-09-2022 13:41:46 | A21N | A | 63,0 | 63,4 | 73,0 |
| 10 | 09-09-2022 14:08:27 | DH8D | A | 62,6 | 64,6 | 74,9 |
| 10 | 09-09-2022 14:10:27 | DH8D | A | 63,6 | 68,4 | 77,6 |
| 10 | 09-09-2022 14:12:59 | B738 | A | 60,5 | 62,4 | 70,9 |
| 10 | 09-09-2022 14:15:22 | B38M | A | 62,2 | 64,1 | 72,2 |
| 10 | 09-09-2022 14:21:16 | E195 | A | 61,5 | 63,3 | 72,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 09-09-2022 14:41:20 | E75S | A | 60,1 | 61,1 | 69,2 |
| 10 | 09-09-2022 14:46:15 | B38M | A | 61,5 | 62,3 | 71,5 |
| 10 | 09-09-2022 14:49:18 | B738 | A | 60,6 | 61,5 | 72,1 |
| 10 | 09-09-2022 14:51:07 | E170 | A | 60,1 | 61,3 | 70,1 |
| 10 | 09-09-2022 14:55:27 | E195 | A | 60,2 | 62,0 | 70,6 |
| 10 | 09-09-2022 14:59:39 | E290 | A | 61,6 | 63,7 | 73,9 |
| 10 | 09-09-2022 15:22:08 | DH8D | A | 61,1 | 62,5 | 70,6 |
| 10 | 09-09-2022 15:28:31 | A320 | A | 61,2 | 62,5 | 72,3 |
| 10 | 09-09-2022 15:30:49 | E75S | A | 61,3 | 62,0 | 70,3 |
| 10 | 09-09-2022 15:32:43 | E170 | A | 60,6 | 61,6 | 71,4 |
| 10 | 09-09-2022 15:34:48 | E170 | A | 60,7 | 61,5 | 70,7 |
| 10 | 09-09-2022 15:39:00 | E195 | A | 60,7 | 62,3 | 73,0 |
| 10 | 09-09-2022 15:41:00 | E195 | A | 61,0 | 63,0 | 74,4 |
| 10 | 09-09-2022 15:43:45 | E195 | A | 61,9 | 64,9 | 74,4 |
| 10 | 09-09-2022 15:45:56 | E170 | A | 61,6 | 63,4 | 72,8 |
| 10 | 09-09-2022 15:47:35 | E190 | A | 63,1 | 64,7 | 75,6 |
| 10 | 09-09-2022 15:50:04 | W3 | A | 65,6 | 69,3 | 80,5 |
| 10 | 09-09-2022 15:54:07 | A21N | A | 61,4 | 63,2 | 71,8 |
| 10 | 09-09-2022 15:56:20 | E195 | A | 60,8 | 61,8 | 71,2 |
| 10 | 09-09-2022 16:03:27 | E195 | A | 61,3 | 62,4 | 73,0 |
| 10 | 09-09-2022 16:05:54 | E195 | A | 62,6 | 64,1 | 74,0 |
| 10 | 09-09-2022 16:08:18 | B738 | A | 63,5 | 65,9 | 74,9 |
| 10 | 09-09-2022 16:11:41 | B738 | A | 62,6 | 64,2 | 73,4 |
| 10 | 09-09-2022 16:14:51 | A21N | A | 60,7 | 62,2 | 70,3 |
| 10 | 09-09-2022 16:26:52 | B38M | A | 60,6 | 61,3 | 70,6 |
| 10 | 09-09-2022 16:29:24 | B38M | A | 60,4 | 61,0 | 69,9 |
| 10 | 09-09-2022 16:36:34 | A21N | A | 60,8 | 61,9 | 69,8 |
| 10 | 09-09-2022 16:49:00 | B789 | A | 62,7 | 66,3 | 77,0 |
| 10 | 09-09-2022 17:07:16 | B738 | A | 62,7 | 64,8 | 74,8 |
| 10 | 09-09-2022 17:17:23 | C295 | A | 63,0 | 65,4 | 75,8 |
| 10 | 09-09-2022 17:23:45 | A321 | A | 63,3 | 66,9 | 77,1 |
| 10 | 09-09-2022 17:25:58 | B738 | A | 62,2 | 63,8 | 74,5 |
| 10 | 09-09-2022 17:57:39 | CRJ9 | A | 59,2 | 60,4 | 71,0 |
| 10 | 09-09-2022 18:03:35 | B788 | A | 61,6 | 63,2 | 74,4 |
| 10 | 09-09-2022 18:06:26 | A320 | A | 59,8 | 60,7 | 70,6 |
| 10 | 09-09-2022 18:12:55 | E190 | A | 61,6 | 63,2 | 75,6 |
| 10 | 09-09-2022 18:16:02 | A21N | A | 61,0 | 62,1 | 70,6 |
| 10 | 09-09-2022 18:19:16 | E190 | A | 60,8 | 62,3 | 73,8 |
| 10 | 09-09-2022 18:29:42 | E195 | A | 60,9 | 62,7 | 72,9 |
| 10 | 09-09-2022 18:34:17 | A20N | A | 63,0 | 65,7 | 74,4 |
| 10 | 09-09-2022 18:36:08 | A333 | A | 66,1 | 70,9 | 80,3 |
| 10 | 09-09-2022 18:39:10 | E75S | A | 60,9 | 64,5 | 73,2 |
| 10 | 09-09-2022 18:47:18 | DH8D | A | 61,3 | 62,3 | 71,3 |
| 10 | 09-09-2022 18:52:32 | E195 | A | 61,6 | 62,5 | 72,4 |
| 10 | 09-09-2022 18:59:06 | DH8D | A | 62,8 | 63,9 | 72,8 |
| 10 | 09-09-2022 19:00:52 | E190 | A | 61,7 | 62,6 | 72,1 |
| 10 | 09-09-2022 19:02:53 | E75S | A | 61,1 | 63,7 | 72,9 |
| 10 | 09-09-2022 19:04:54 | B738 | A | 62,0 | 65,1 | 75,2 |
| 10 | 09-09-2022 19:10:49 | A21N | A | 61,0 | 62,5 | 72,1 |
| 10 | 09-09-2022 19:12:55 | E75S | A | 61,7 | 63,3 | 74,9 |
| 10 | 09-09-2022 19:14:14 | E195 | A | 61,2 | 64,6 | 79,7 |
| 10 | 09-09-2022 19:16:32 | E195 | A | 61,8 | 64,6 | 75,8 |
| 10 | 09-09-2022 19:19:14 | A321 | A | 61,0 | 63,4 | 73,8 |
| 10 | 09-09-2022 19:23:50 | B38M | A | 60,6 | 61,1 | 70,6 |
| 10 | 09-09-2022 19:25:55 | E290 | A | 61,4 | 65,3 | 71,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 09-09-2022 19:27:58 | E195 | A | 62,3 | 65,1 | 75,3 |
| 10 | 09-09-2022 19:30:14 | E170 | A | 61,6 | 63,6 | 73,1 |
| 10 | 09-09-2022 19:36:08 | E170 | A | 61,8 | 64,5 | 74,6 |
| 10 | 09-09-2022 19:47:14 | B38M | A | 61,2 | 62,5 | 71,7 |
| 10 | 09-09-2022 19:49:11 | B38M | A | 60,7 | 61,8 | 70,7 |
| 10 | 09-09-2022 19:57:43 | B738 | A | 65,8 | 70,4 | 76,9 |
| 10 | 09-09-2022 20:07:20 | B38M | A | 61,7 | 63,5 | 73,2 |
| 10 | 09-09-2022 20:21:05 | A320 | A | 62,4 | 64,7 | 75,0 |
| 10 | 09-09-2022 20:26:28 | E195 | A | 62,2 | 64,6 | 76,0 |
| 10 | 09-09-2022 20:36:49 | A320 | A | 60,8 | 61,6 | 69,8 |
| 10 | 09-09-2022 20:39:56 | B738 | A | 62,2 | 64,9 | 75,2 |
| 10 | 09-09-2022 20:44:56 | B738 | A | 62,9 | 66,1 | 74,7 |
| 10 | 09-09-2022 20:48:00 | E195 | A | 62,0 | 64,7 | 74,7 |
| 10 | 09-09-2022 20:49:47 | B738 | A | 61,4 | 63,5 | 73,7 |
| 10 | 09-09-2022 20:51:40 | E190 | A | 61,3 | 62,6 | 70,4 |
| 10 | 09-09-2022 20:53:58 | B738 | A | 61,9 | 63,3 | 71,9 |
| 10 | 09-09-2022 20:56:15 | B738 | A | 63,7 | 65,3 | 75,4 |
| 10 | 09-09-2022 21:00:02 | E190 | A | 61,1 | 63,2 | 70,7 |
| 10 | 09-09-2022 21:08:12 | B738 | A | 62,6 | 65,3 | 74,3 |
| 10 | 09-09-2022 21:15:11 | E75S | A | 60,2 | 61,3 | 70,2 |
| 10 | 09-09-2022 21:17:06 | B38M | A | 62,0 | 64,7 | 72,8 |
| 10 | 09-09-2022 21:20:40 | B38M | A | 61,7 | 63,3 | 73,2 |
| 10 | 09-09-2022 21:28:51 | E195 | A | 62,1 | 65,2 | 74,7 |
| 10 | 09-09-2022 21:36:19 | E195 | A | 61,5 | 62,4 | 71,9 |
| 10 | 09-09-2022 21:41:23 | B738 | A | 61,9 | 63,3 | 73,1 |
| 10 | 09-09-2022 21:47:14 | E170 | A | 60,5 | 66,0 | 73,1 |
| 10 | 09-09-2022 21:48:52 | E195 | A | 62,0 | 64,4 | 73,5 |
| 10 | 09-09-2022 21:50:47 | A320 | A | 61,5 | 63,5 | 72,3 |
| 10 | 09-09-2022 21:53:26 | E190 | A | 60,1 | 61,0 | 69,1 |
| 10 | 09-09-2022 21:55:24 | E195 | A | 61,7 | 63,8 | 72,8 |
| 10 | 09-09-2022 21:57:15 | C295 | A | 61,4 | 62,4 | 71,8 |
| 10 | 10-09-2022 08:48:21 | E190 | A | 63,1 | 64,1 | 72,1 |
| 10 | 10-09-2022 09:03:08 | A319 | A | 62,6 | 64,2 | 72,2 |
| 10 | 10-09-2022 09:21:06 | A320 | A | 63,5 | 64,6 | 73,5 |
| 10 | 10-09-2022 10:02:52 | B738 | A | 64,4 | 65,1 | 73,4 |
| 10 | 10-09-2022 10:38:16 | E195 | A | 63,0 | 63,8 | 72,0 |
| 10 | 10-09-2022 11:10:17 | E195 | A | 63,0 | 63,8 | 73,0 |
| 10 | 10-09-2022 11:42:41 | B738 | A | 63,5 | 64,0 | 72,5 |
| 10 | 10-09-2022 11:53:43 | B737 | A | 64,2 | 65,9 | 73,3 |
| 10 | 10-09-2022 12:03:16 | B77W | A | 65,6 | 67,8 | 78,2 |
| 10 | 10-09-2022 12:05:28 | B738 | A | 63,9 | 64,9 | 72,9 |
| 10 | 10-09-2022 12:09:32 | B789 | A | 63,4 | 64,6 | 75,4 |
| 10 | 10-09-2022 12:19:58 | E195 | A | 62,8 | 64,8 | 73,2 |
| 10 | 10-09-2022 12:26:05 | E195 | A | 64,6 | 68,1 | 75,8 |
| 10 | 10-09-2022 12:27:51 | B738 | A | 66,0 | 67,4 | 76,8 |
| 10 | 10-09-2022 12:30:16 | A321 | A | 63,9 | 65,1 | 72,9 |
| 10 | 10-09-2022 12:32:34 | B738 | A | 66,0 | 68,5 | 77,8 |
| 10 | 10-09-2022 12:34:28 | E190 | A | 63,2 | 64,7 | 74,7 |
| 10 | 10-09-2022 12:36:26 | B789 | A | 65,5 | 66,9 | 77,5 |
| 10 | 10-09-2022 12:38:38 | B738 | A | 66,4 | 68,6 | 78,2 |
| 10 | 10-09-2022 12:40:23 | B789 | A | 66,3 | 69,0 | 78,6 |
| 10 | 10-09-2022 12:43:20 | PC12 | A | 64,9 | 66,7 | 74,4 |
| 10 | 10-09-2022 12:45:05 | E190 | A | 64,9 | 66,8 | 77,2 |
| 10 | 10-09-2022 12:46:50 | B788 | A | 66,5 | 68,9 | 79,0 |
| 10 | 10-09-2022 12:49:03 | B38M | A | 64,3 | 65,4 | 74,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 10-09-2022 12:50:53 | E75S | A | 65,0 | 67,3 | 74,5 |
| 10 | 10-09-2022 12:55:13 | B789 | A | 63,6 | 64,7 | 74,4 |
| 10 | 10-09-2022 12:57:25 | E195 | A | 64,2 | 67,2 | 75,4 |
| 10 | 10-09-2022 12:59:19 | E75S | A | 62,4 | 63,2 | 71,9 |
| 10 | 10-09-2022 13:01:15 | E195 | A | 63,9 | 65,7 | 73,5 |
| 10 | 10-09-2022 13:12:44 | A319 | A | 63,3 | 64,2 | 72,3 |
| 10 | 10-09-2022 13:14:29 | E75S | A | 63,4 | 64,2 | 72,5 |
| 10 | 10-09-2022 13:22:52 | B789 | A | 64,5 | 66,2 | 77,5 |
| 10 | 10-09-2022 13:26:23 | B788 | A | 64,3 | 65,7 | 76,0 |
| 10 | 10-09-2022 13:42:19 | E195 | A | 64,6 | 66,6 | 75,4 |
| 10 | 10-09-2022 13:50:06 | B38M | A | 63,7 | 65,3 | 75,2 |
| 10 | 10-09-2022 13:52:40 | E195 | A | 65,5 | 67,9 | 77,5 |
| 10 | 10-09-2022 13:54:44 | E170 | A | 64,5 | 65,7 | 75,3 |
| 10 | 10-09-2022 13:56:56 | B738 | A | 65,0 | 67,1 | 77,3 |
| 10 | 10-09-2022 14:01:12 | DH8D | A | 62,0 | 63,5 | 73,7 |
| 10 | 10-09-2022 14:03:39 | E195 | A | 64,6 | 67,4 | 77,6 |
| 10 | 10-09-2022 14:16:01 | E170 | A | 61,1 | 63,3 | 73,7 |
| 10 | 10-09-2022 14:27:31 | E170 | A | 62,7 | 64,2 | 75,2 |
| 10 | 10-09-2022 14:29:23 | A321 | A | 62,8 | 64,8 | 76,4 |
| 10 | 10-09-2022 14:34:31 | B788 | A | 64,2 | 67,3 | 78,7 |
| 10 | 10-09-2022 14:38:57 | E75S | A | 61,7 | 63,9 | 74,8 |
| 10 | 10-09-2022 14:50:25 | B738 | A | 64,4 | 66,4 | 76,7 |
| 10 | 10-09-2022 14:57:01 | B738 | A | 65,0 | 68,1 | 78,4 |
| 10 | 10-09-2022 14:58:48 | E170 | A | 63,0 | 64,7 | 74,1 |
| 10 | 10-09-2022 15:07:06 | E195 | A | 63,2 | 65,8 | 76,8 |
| 10 | 10-09-2022 15:18:06 | C295 | A | 62,3 | 65,3 | 74,9 |
| 10 | 10-09-2022 15:25:49 | E195 | A | 63,1 | 65,6 | 76,9 |
| 10 | 10-09-2022 15:36:17 | DH8D | A | 62,2 | 63,7 | 74,3 |
| 10 | 10-09-2022 15:38:21 | E195 | A | 64,0 | 67,3 | 77,4 |
| 10 | 10-09-2022 15:43:55 | E170 | A | 61,0 | 62,8 | 71,4 |
| 10 | 10-09-2022 15:46:17 | A320 | A | 63,8 | 65,9 | 76,4 |
| 10 | 10-09-2022 15:48:38 | E195 | A | 63,4 | 66,2 | 76,9 |
| 10 | 10-09-2022 15:53:51 | E75S | A | 61,2 | 63,1 | 73,0 |
| 10 | 10-09-2022 15:56:34 | E75S | A | 62,3 | 63,7 | 74,6 |
| 10 | 10-09-2022 16:00:50 | E75S | A | 62,4 | 64,2 | 74,7 |
| 10 | 10-09-2022 16:05:00 | E195 | A | 63,5 | 66,0 | 77,1 |
| 10 | 10-09-2022 16:10:40 | E195 | A | 62,9 | 65,2 | 76,9 |
| 10 | 10-09-2022 16:13:02 | E75S | A | 62,9 | 65,0 | 75,9 |
| 10 | 10-09-2022 16:15:59 | A21N | A | 63,3 | 66,2 | 77,1 |
| 10 | 10-09-2022 16:33:28 | E75S | A | 62,3 | 64,3 | 74,6 |
| 10 | 10-09-2022 17:07:02 | B738 | A | 62,6 | 65,6 | 77,1 |
| 10 | 10-09-2022 17:09:02 | E190 | A | 63,5 | 67,8 | 77,1 |
| 10 | 10-09-2022 17:28:34 | A321 | A | 62,7 | 65,1 | 75,9 |
| 10 | 10-09-2022 17:31:02 | CRJX | A | 61,2 | 62,6 | 72,9 |
| 10 | 10-09-2022 17:38:49 | B738 | A | 63,5 | 66,8 | 76,5 |
| 10 | 10-09-2022 17:40:59 | P180 | A | 65,7 | 71,3 | 82,4 |
| 10 | 10-09-2022 17:44:12 | B38M | A | 63,5 | 66,3 | 76,9 |
| 10 | 10-09-2022 17:48:11 | A319 | A | 61,8 | 63,1 | 74,1 |
| 10 | 10-09-2022 17:55:29 | A20N | A | 61,8 | 62,9 | 73,0 |
| 10 | 10-09-2022 18:08:30 | A21N | A | 62,5 | 64,6 | 74,8 |
| 10 | 10-09-2022 18:10:08 | E190 | A | 62,6 | 66,2 | 76,2 |
| 10 | 10-09-2022 18:14:12 | A21N | A | 63,2 | 64,9 | 75,3 |
| 10 | 10-09-2022 18:20:22 | A321 | A | 61,5 | 63,4 | 73,8 |
| 10 | 10-09-2022 18:30:05 | E195 | A | 64,4 | 66,9 | 77,6 |
| 10 | 10-09-2022 18:32:59 | B738 | A | 66,3 | 68,3 | 79,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 10-09-2022 18:34:53 | E190 | A | 62,7 | 65,3 | 75,7 |
| 10 | 10-09-2022 18:36:32 | E75S | A | 63,0 | 69,8 | 77,5 |
| 10 | 10-09-2022 18:39:04 | E170 | A | 63,4 | 65,0 | 74,9 |
| 10 | 10-09-2022 18:41:06 | B738 | A | 64,0 | 66,9 | 77,8 |
| 10 | 10-09-2022 18:42:48 | DH8D | A | 62,3 | 64,2 | 74,9 |
| 10 | 10-09-2022 18:44:50 | A321 | A | 63,6 | 66,8 | 77,0 |
| 10 | 10-09-2022 18:46:55 | A21N | A | 62,6 | 66,4 | 75,2 |
| 10 | 10-09-2022 18:48:48 | E195 | A | 64,0 | 67,5 | 77,4 |
| 10 | 10-09-2022 18:50:34 | B738 | A | 64,4 | 67,0 | 78,1 |
| 10 | 10-09-2022 18:52:14 | E170 | A | 61,8 | 63,7 | 73,6 |
| 10 | 10-09-2022 18:53:59 | B738 | A | 64,2 | 66,7 | 77,0 |
| 10 | 10-09-2022 18:55:42 | E190 | A | 62,3 | 63,8 | 75,3 |
| 10 | 10-09-2022 18:57:40 | E170 | A | 62,8 | 64,6 | 74,9 |
| 10 | 10-09-2022 18:59:33 | B38M | A | 63,6 | 67,0 | 76,8 |
| 10 | 10-09-2022 19:01:33 | A319 | A | 63,8 | 65,6 | 76,1 |
| 10 | 10-09-2022 19:04:05 | E195 | A | 64,2 | 66,5 | 77,3 |
| 10 | 10-09-2022 19:09:08 | E195 | A | 63,3 | 66,3 | 76,1 |
| 10 | 10-09-2022 19:11:14 | E170 | A | 61,3 | 62,6 | 72,8 |
| 10 | 10-09-2022 19:13:54 | E170 | A | 62,4 | 66,6 | 73,5 |
| 10 | 10-09-2022 19:16:47 | E75S | A | 62,0 | 63,7 | 73,1 |
| 10 | 10-09-2022 19:19:22 | E75S | A | 62,2 | 63,7 | 74,0 |
| 10 | 10-09-2022 19:21:21 | DH8D | A | 61,3 | 62,8 | 72,8 |
| 10 | 10-09-2022 19:28:52 | E75S | A | 61,5 | 63,0 | 74,0 |
| 10 | 10-09-2022 19:40:34 | E75S | A | 62,7 | 65,6 | 76,0 |
| 10 | 10-09-2022 19:42:03 | E190 | A | 63,1 | 66,1 | 76,9 |
| 10 | 10-09-2022 19:43:36 | E195 | A | 64,4 | 68,2 | 78,2 |
| 10 | 10-09-2022 19:46:02 | E75L | A | 63,5 | 66,1 | 76,6 |
| 10 | 10-09-2022 19:53:28 | B38M | A | 64,1 | 66,5 | 78,1 |
| 10 | 10-09-2022 19:56:55 | A320 | A | 62,2 | 64,5 | 74,8 |
| 10 | 10-09-2022 19:59:01 | B738 | A | 64,6 | 68,2 | 78,4 |
| 10 | 10-09-2022 20:08:42 | A21N | A | 63,1 | 65,2 | 75,9 |
| 10 | 10-09-2022 20:28:34 | B38M | A | 63,7 | 66,2 | 77,1 |
| 10 | 10-09-2022 20:38:07 | E195 | A | 62,5 | 67,0 | 81,3 |
| 10 | 10-09-2022 20:56:55 | E195 | A | 62,8 | 65,1 | 76,0 |
| 10 | 10-09-2022 21:10:03 | B738 | A | 65,0 | 67,9 | 79,0 |
| 10 | 10-09-2022 21:16:09 | E195 | A | 64,1 | 67,1 | 77,5 |
| 10 | 10-09-2022 21:18:16 | A319 | A | 64,0 | 66,0 | 76,6 |
| 10 | 10-09-2022 21:20:38 | E195 | A | 63,2 | 66,4 | 77,0 |
| 10 | 10-09-2022 21:26:17 | E75S | A | 63,6 | 65,3 | 75,9 |
| 10 | 10-09-2022 21:29:45 | B738 | A | 64,6 | 66,8 | 78,4 |
| 10 | 10-09-2022 21:31:48 | E195 | A | 64,2 | 67,5 | 78,0 |
| 10 | 10-09-2022 21:36:30 | B38M | A | 62,9 | 68,3 | 77,5 |
| 10 | 10-09-2022 21:38:27 | E170 | A | 64,0 | 65,8 | 76,6 |
| 10 | 10-09-2022 21:40:03 | B38M | A | 63,8 | 66,3 | 77,6 |
| 10 | 10-09-2022 21:42:09 | E195 | A | 64,1 | 67,9 | 78,3 |
| 10 | 10-09-2022 21:44:08 | B738 | A | 64,6 | 67,3 | 78,2 |
| 10 | 10-09-2022 21:46:13 | B38M | A | 62,6 | 64,7 | 75,1 |
| 10 | 10-09-2022 21:50:40 | A319 | A | 62,5 | 64,2 | 76,0 |
| 10 | 10-09-2022 21:52:54 | B738 | A | 64,6 | 66,1 | 77,8 |
| 10 | 10-09-2022 21:56:58 | E195 | A | 63,5 | 65,7 | 77,1 |
| 10 | 10-09-2022 21:59:03 | B738 | A | 64,5 | 67,1 | 78,5 |
| 10 | 11-09-2022 06:12:22 | B738 | D | 67,2 | 70,1 | 78,0 |
| 10 | 11-09-2022 06:17:26 | B738 | D | 65,4 | 67,0 | 76,9 |
| 10 | 11-09-2022 06:46:59 | A321 | D | 66,1 | 67,9 | 79,4 |
| 10 | 11-09-2022 08:12:27 | B738 | D | 68,5 | 71,7 | 82,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 11-09-2022 08:15:29 | E195 | D | 64,2 | 66,3 | 75,0 |
| 10 | 11-09-2022 09:05:08 | B738 | D | 65,0 | 67,5 | 79,9 |
| 10 | 11-09-2022 09:17:37 | E75S | D | 64,8 | 67,7 | 79,0 |
| 10 | 11-09-2022 09:23:45 | A21N | D | 65,0 | 67,5 | 77,0 |
| 10 | 11-09-2022 09:39:36 | B738 | D | 63,3 | 65,3 | 76,9 |
| 10 | 11-09-2022 09:42:19 | B738 | D | 64,9 | 67,6 | 78,1 |
| 10 | 11-09-2022 10:23:31 | B738 | D | 66,2 | 69,7 | 81,5 |
| 10 | 11-09-2022 10:26:38 | B738 | D | 65,6 | 70,0 | 80,9 |
| 10 | 11-09-2022 10:29:42 | B738 | D | 66,5 | 69,8 | 82,4 |
| 10 | 11-09-2022 10:49:01 | E170 | D | 64,8 | 67,6 | 77,1 |
| 10 | 11-09-2022 10:51:27 | E190 | D | 64,7 | 67,2 | 74,2 |
| 10 | 11-09-2022 10:57:43 | E75S | D | 63,5 | 65,9 | 76,7 |
| 10 | 11-09-2022 11:01:02 | B738 | D | 64,9 | 68,0 | 80,2 |
| 10 | 11-09-2022 11:04:23 | E195 | D | 64,8 | 67,6 | 75,9 |
| 10 | 11-09-2022 11:05:38 | E170 | D | 63,0 | 65,1 | 74,2 |
| 10 | 11-09-2022 12:03:48 | A320 | D | 61,7 | 62,9 | 71,2 |
| 10 | 11-09-2022 12:24:12 | E75S | D | 64,6 | 67,0 | 76,3 |
| 10 | 11-09-2022 12:34:33 | B738 | D | 66,7 | 71,3 | 82,4 |
| 10 | 11-09-2022 12:51:23 | A321 | D | 66,9 | 70,2 | 81,4 |
| 10 | 11-09-2022 13:12:15 | E195 | D | 63,2 | 65,5 | 74,0 |
| 10 | 11-09-2022 13:25:33 | E195 | D | 64,4 | 69,7 | 78,6 |
| 10 | 11-09-2022 13:38:03 | A321 | D | 65,1 | 68,0 | 80,9 |
| 10 | 11-09-2022 13:40:38 | A21N | D | 64,1 | 67,6 | 76,7 |
| 10 | 11-09-2022 13:42:15 | E190 | D | 63,1 | 64,5 | 74,6 |
| 10 | 11-09-2022 13:44:59 | B738 | D | 65,3 | 70,4 | 81,1 |
| 10 | 11-09-2022 13:46:33 | E75S | D | 65,2 | 68,2 | 79,6 |
| 10 | 11-09-2022 13:54:29 | E190 | D | 64,0 | 67,0 | 77,2 |
| 10 | 11-09-2022 14:07:54 | E195 | D | 62,2 | 65,5 | 76,6 |
| 10 | 11-09-2022 14:12:17 | A21N | D | 61,7 | 65,6 | 75,7 |
| 10 | 11-09-2022 14:22:11 | E75S | D | 62,8 | 65,8 | 76,2 |
| 10 | 11-09-2022 14:34:20 | B738 | D | 64,7 | 68,9 | 78,9 |
| 10 | 11-09-2022 14:50:56 | B738 | D | 64,4 | 68,8 | 80,6 |
| 10 | 11-09-2022 14:54:11 | A319 | D | 64,6 | 69,2 | 79,1 |
| 10 | 11-09-2022 15:02:26 | B738 | D | 65,5 | 71,0 | 82,6 |
| 10 | 11-09-2022 15:05:38 | E170 | D | 61,3 | 65,5 | 75,6 |
| 10 | 11-09-2022 15:15:42 | DH8D | D | 59,1 | 61,1 | 70,2 |
| 10 | 11-09-2022 15:17:41 | B738 | D | 64,0 | 67,7 | 79,4 |
| 10 | 11-09-2022 15:20:28 | E195 | D | 62,6 | 66,7 | 76,9 |
| 10 | 11-09-2022 15:23:02 | E195 | D | 63,8 | 70,0 | 80,0 |
| 10 | 11-09-2022 15:26:13 | B738 | D | 63,7 | 68,6 | 79,9 |
| 10 | 11-09-2022 15:28:23 | B738 | D | 63,1 | 66,8 | 77,4 |
| 10 | 11-09-2022 15:31:51 | E75S | D | 63,0 | 67,9 | 78,2 |
| 10 | 11-09-2022 15:35:23 | E290 | D | 60,2 | 62,4 | 73,6 |
| 10 | 11-09-2022 15:37:18 | B38M | D | 59,7 | 61,3 | 69,3 |
| 10 | 11-09-2022 15:40:02 | E75S | D | 62,0 | 64,9 | 76,9 |
| 10 | 11-09-2022 15:42:31 | E195 | D | 62,2 | 64,4 | 76,9 |
| 10 | 11-09-2022 15:50:05 | E190 | D | 63,6 | 67,3 | 77,9 |
| 10 | 11-09-2022 15:54:35 | A321 | D | 65,4 | 70,1 | 81,8 |
| 10 | 11-09-2022 15:56:20 | B77W | D | 66,0 | 71,2 | 83,0 |
| 10 | 11-09-2022 15:59:03 | E170 | D | 61,7 | 65,6 | 76,8 |
| 10 | 11-09-2022 16:00:47 | B788 | D | 62,7 | 65,4 | 77,2 |
| 10 | 11-09-2022 16:05:37 | C525 | D | 59,2 | 61,0 | 70,4 |
| 10 | 11-09-2022 16:07:34 | B738 | D | 64,6 | 67,9 | 78,6 |
| 10 | 11-09-2022 16:13:21 | B38M | D | 59,7 | 60,8 | 68,8 |
| 10 | 11-09-2022 16:15:22 | B738 | D | 63,6 | 68,4 | 79,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 11-09-2022 16:17:47 | E195 | D | 61,9 | 66,0 | 77,1 |
| 10 | 11-09-2022 16:22:28 | E170 | D | 62,5 | 65,1 | 77,0 |
| 10 | 11-09-2022 16:34:42 | A21N | D | 62,0 | 64,4 | 72,4 |
| 10 | 11-09-2022 16:36:30 | E75S | D | 62,0 | 64,4 | 74,5 |
| 10 | 11-09-2022 16:38:22 | A319 | D | 63,4 | 68,0 | 79,8 |
| 10 | 11-09-2022 16:40:48 | PRM1 | D | 60,3 | 62,5 | 70,3 |
| 10 | 11-09-2022 16:56:55 | E195 | D | 64,8 | 67,8 | 79,1 |
| 10 | 11-09-2022 17:03:33 | E75S | D | 62,3 | 67,0 | 78,3 |
| 10 | 11-09-2022 17:05:21 | E195 | D | 64,4 | 68,5 | 78,4 |
| 10 | 11-09-2022 17:06:43 | A21N | D | 62,2 | 65,5 | 76,2 |
| 10 | 11-09-2022 17:09:00 | E195 | D | 63,3 | 68,0 | 78,1 |
| 10 | 11-09-2022 17:12:14 | E190 | D | 64,6 | 68,4 | 79,4 |
| 10 | 11-09-2022 17:14:28 | E190 | D | 63,9 | 71,8 | 80,4 |
| 10 | 11-09-2022 17:24:19 | E170 | D | 65,8 | 69,4 | 81,0 |
| 10 | 11-09-2022 17:26:01 | E195 | D | 61,4 | 66,0 | 76,0 |
| 10 | 11-09-2022 17:32:43 | E190 | D | 64,3 | 67,9 | 79,7 |
| 10 | 11-09-2022 17:35:56 | B738 | D | 69,5 | 75,0 | 86,5 |
| 10 | 11-09-2022 17:41:16 | E170 | D | 62,9 | 67,0 | 78,8 |
| 10 | 11-09-2022 17:43:29 | E75S | D | 62,3 | 66,3 | 77,8 |
| 10 | 11-09-2022 17:47:25 | E75S | D | 65,3 | 69,1 | 80,6 |
| 10 | 11-09-2022 17:50:28 | E75S | D | 64,2 | 68,8 | 78,5 |
| 10 | 11-09-2022 18:01:40 | E170 | D | 65,7 | 70,9 | 81,3 |
| 10 | 11-09-2022 18:03:54 | B738 | D | 66,5 | 70,5 | 81,7 |
| 10 | 11-09-2022 18:08:52 | B738 | D | 64,4 | 66,6 | 78,4 |
| 10 | 11-09-2022 18:10:55 | E195 | D | 61,9 | 65,0 | 76,2 |
| 10 | 11-09-2022 18:20:25 | E75S | D | 62,1 | 66,3 | 76,9 |
| 10 | 11-09-2022 18:22:53 | A320 | D | 62,3 | 65,5 | 77,0 |
| 10 | 11-09-2022 18:30:46 | B788 | D | 63,2 | 67,6 | 78,6 |
| 10 | 11-09-2022 18:36:13 | B738 | D | 62,9 | 67,0 | 78,9 |
| 10 | 11-09-2022 18:51:09 | E195 | D | 63,9 | 69,1 | 80,6 |
| 10 | 11-09-2022 18:58:46 | A21N | D | 61,8 | 64,4 | 75,9 |
| 10 | 11-09-2022 19:05:48 | A321 | D | 65,9 | 70,4 | 81,9 |
| 10 | 11-09-2022 19:19:21 | A320 | D | 61,4 | 64,9 | 74,4 |
| 10 | 11-09-2022 19:29:10 | A319 | D | 64,5 | 68,7 | 80,3 |
| 10 | 11-09-2022 19:40:04 | E195 | D | 64,0 | 69,0 | 79,2 |
| 10 | 11-09-2022 19:57:59 | C680 | D | 61,7 | 64,8 | 71,7 |
| 10 | 11-09-2022 19:59:56 | A321 | D | 65,1 | 69,2 | 83,0 |
| 10 | 11-09-2022 20:14:41 | DH8D | D | 60,4 | 62,0 | 72,9 |
| 10 | 11-09-2022 20:21:53 | A321 | D | 63,8 | 67,6 | 79,8 |
| 10 | 11-09-2022 20:26:24 | E75L | D | 64,2 | 70,3 | 80,1 |
| 10 | 11-09-2022 20:32:36 | BCS3 | D | 61,2 | 64,5 | 74,6 |
| 10 | 11-09-2022 20:33:27 | E75S | D | 63,2 | 66,3 | 79,3 |
| 10 | 11-09-2022 20:35:11 | B738 | D | 63,0 | 66,8 | 79,2 |
| 10 | 11-09-2022 20:36:54 | E75S | D | 63,9 | 68,7 | 80,4 |
| 10 | 11-09-2022 20:38:10 | E170 | D | 63,0 | 67,5 | 79,2 |
| 10 | 11-09-2022 20:39:44 | E75S | D | 64,5 | 67,7 | 79,7 |
| 10 | 11-09-2022 20:41:12 | E195 | D | 63,2 | 66,3 | 77,8 |
| 10 | 11-09-2022 20:43:04 | E195 | D | 64,3 | 67,9 | 80,1 |
| 10 | 11-09-2022 20:44:26 | E170 | D | 62,7 | 67,7 | 78,4 |
| 10 | 11-09-2022 20:52:23 | BCS3 | D | 61,6 | 64,5 | 76,1 |
| 10 | 11-09-2022 20:55:35 | E170 | D | 63,9 | 68,1 | 80,4 |
| 10 | 11-09-2022 20:58:23 | E195 | D | 63,8 | 69,3 | 79,0 |
| 10 | 11-09-2022 21:01:33 | CRJ9 | D | 60,3 | 63,9 | 73,3 |
| 10 | 11-09-2022 21:07:19 | B738 | D | 63,2 | 67,0 | 79,3 |
| 10 | 11-09-2022 21:09:54 | A21N | D | 62,1 | 66,1 | 75,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 11-09-2022 21:25:45 | B738 | D | 64,4 | 68,1 | 81,2 |
| 10 | 11-09-2022 21:41:01 | B738 | D | 65,3 | 70,3 | 81,2 |
| 10 | 11-09-2022 21:56:43 | B38M | D | 61,9 | 64,3 | 75,2 |
| 10 | 12-09-2022 06:03:55 | B738 | D | 66,0 | 68,4 | 78,3 |
| 10 | 12-09-2022 06:19:23 | A319 | D | 66,2 | 67,7 | 75,2 |
| 10 | 12-09-2022 06:20:31 | B738 | D | 68,3 | 71,3 | 82,0 |
| 10 | 12-09-2022 06:23:46 | A21N | D | 66,6 | 67,9 | 76,6 |
| 10 | 12-09-2022 06:41:12 | A321 | D | 66,2 | 70,0 | 80,7 |
| 10 | 12-09-2022 07:18:49 | B738 | D | 65,4 | 67,1 | 77,2 |
| 10 | 12-09-2022 07:35:24 | E190 | D | 68,1 | 71,4 | 80,4 |
| 10 | 12-09-2022 07:54:22 | E195 | D | 68,2 | 69,7 | 77,3 |
| 10 | 12-09-2022 07:55:52 | E195 | D | 67,1 | 70,6 | 77,5 |
| 10 | 12-09-2022 07:57:26 | E75S | D | 66,3 | 67,6 | 76,3 |
| 10 | 12-09-2022 08:00:23 | E75S | D | 63,7 | 65,6 | 77,9 |
| 10 | 12-09-2022 08:02:12 | E195 | D | 65,2 | 67,6 | 79,0 |
| 10 | 12-09-2022 08:03:43 | E195 | D | 63,8 | 67,0 | 75,2 |
| 10 | 12-09-2022 08:05:07 | B38M | D | 63,1 | 65,2 | 75,1 |
| 10 | 12-09-2022 08:06:24 | E75S | D | 65,9 | 69,8 | 80,3 |
| 10 | 12-09-2022 08:13:42 | E75S | D | 64,9 | 66,5 | 74,5 |
| 10 | 12-09-2022 08:15:06 | E190 | D | 65,4 | 69,6 | 79,0 |
| 10 | 12-09-2022 08:17:05 | B738 | D | 64,6 | 67,8 | 77,8 |
| 10 | 12-09-2022 08:20:54 | A319 | D | 65,1 | 68,9 | 79,4 |
| 10 | 12-09-2022 08:34:43 | E75S | D | 65,3 | 67,8 | 79,3 |
| 10 | 12-09-2022 08:37:52 | E195 | D | 64,6 | 68,0 | 75,8 |
| 10 | 12-09-2022 08:39:32 | E190 | D | 64,8 | 67,7 | 77,5 |
| 10 | 12-09-2022 08:41:30 | B738 | D | 63,4 | 67,0 | 77,7 |
| 10 | 12-09-2022 08:46:14 | B738 | D | 67,5 | 70,7 | 82,1 |
| 10 | 12-09-2022 08:49:29 | B738 | D | 67,8 | 71,0 | 83,2 |
| 10 | 12-09-2022 08:52:24 | B738 | D | 67,7 | 71,8 | 83,3 |
| 10 | 12-09-2022 09:15:49 | B738 | D | 66,6 | 69,6 | 80,5 |
| 10 | 12-09-2022 09:20:25 | B738 | D | 67,3 | 71,7 | 82,4 |
| 10 | 12-09-2022 09:31:41 | E170 | D | 64,2 | 66,3 | 79,0 |
| 10 | 12-09-2022 09:35:54 | E170 | D | 63,4 | 65,9 | 75,5 |
| 10 | 12-09-2022 09:57:47 | A21N | D | 62,9 | 64,7 | 72,9 |
| 10 | 12-09-2022 10:06:43 | B738 | D | 66,2 | 69,7 | 83,2 |
| 10 | 12-09-2022 10:11:07 | A319 | D | 65,6 | 67,8 | 79,6 |
| 10 | 12-09-2022 10:48:58 | E75S | D | 63,0 | 64,9 | 73,0 |
| 10 | 12-09-2022 10:57:53 | B738 | D | 65,7 | 67,6 | 77,2 |
| 10 | 12-09-2022 11:10:18 | B738 | D | 63,3 | 65,6 | 73,3 |
| 10 | 12-09-2022 11:16:26 | E170 | D | 63,0 | 64,8 | 73,4 |
| 10 | 12-09-2022 11:36:10 | E195 | D | 63,9 | 66,2 | 74,7 |
| 10 | 12-09-2022 11:55:10 | B738 | D | 64,2 | 66,2 | 75,7 |
| 10 | 12-09-2022 12:19:30 | A320 | D | 63,3 | 64,8 | 73,3 |
| 10 | 12-09-2022 12:36:43 | E195 | D | 64,3 | 68,0 | 76,9 |
| 10 | 12-09-2022 12:41:03 | A21N | D | 63,5 | 65,7 | 76,3 |
| 10 | 12-09-2022 12:57:55 | A21N | D | 64,2 | 65,9 | 79,1 |
| 10 | 12-09-2022 13:04:20 | BCS3 | D | 63,8 | 65,4 | 76,6 |
| 10 | 12-09-2022 13:05:37 | B738 | D | 66,3 | 70,5 | 81,8 |
| 10 | 12-09-2022 13:12:24 | E195 | D | 63,1 | 66,6 | 75,9 |
| 10 | 12-09-2022 13:14:59 | E75S | D | 63,6 | 64,9 | 74,0 |
| 10 | 12-09-2022 13:35:12 | A319 | D | 65,3 | 67,5 | 77,3 |
| 10 | 12-09-2022 14:07:59 | E195 | D | 60,6 | 63,1 | 70,1 |
| 10 | 12-09-2022 14:10:09 | B738 | D | 63,6 | 67,0 | 79,5 |
| 10 | 12-09-2022 14:30:38 | E195 | D | 61,7 | 64,4 | 74,0 |
| 10 | 12-09-2022 14:45:56 | B738 | D | 64,3 | 68,2 | 78,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 12-09-2022 14:58:02 | E75S | D | 62,9 | 65,7 | 77,8 |
| 10 | 12-09-2022 15:01:29 | B38M | D | 61,8 | 64,1 | 75,4 |
| 10 | 12-09-2022 15:07:26 | E195 | D | 61,9 | 65,9 | 77,2 |
| 10 | 12-09-2022 15:09:26 | E75S | D | 62,3 | 66,1 | 76,9 |
| 10 | 12-09-2022 15:12:36 | E190 | D | 64,0 | 66,0 | 77,8 |
| 10 | 12-09-2022 15:14:14 | E195 | D | 61,8 | 64,3 | 76,3 |
| 10 | 12-09-2022 15:15:39 | A20N | D | 63,4 | 66,1 | 76,4 |
| 10 | 12-09-2022 15:17:05 | E170 | D | 62,6 | 64,5 | 76,8 |
| 10 | 12-09-2022 15:36:28 | B738 | D | 64,1 | 68,0 | 80,3 |
| 10 | 12-09-2022 15:38:12 | E190 | D | 65,0 | 68,1 | 79,0 |
| 10 | 12-09-2022 15:40:00 | B77W | D | 64,5 | 68,4 | 79,8 |
| 10 | 12-09-2022 15:43:58 | B738 | D | 63,5 | 66,2 | 79,2 |
| 10 | 12-09-2022 16:01:38 | B38M | D | 62,9 | 67,1 | 78,3 |
| 10 | 12-09-2022 16:04:07 | A21N | D | 65,6 | 70,3 | 82,1 |
| 10 | 12-09-2022 16:09:10 | CL35 | D | 63,7 | 66,6 | 78,5 |
| 10 | 12-09-2022 16:11:21 | E195 | D | 64,1 | 68,5 | 78,4 |
| 10 | 12-09-2022 16:14:07 | E75S | D | 61,8 | 64,6 | 72,2 |
| 10 | 12-09-2022 16:18:14 | E195 | D | 62,1 | 67,1 | 76,4 |
| 10 | 12-09-2022 16:31:48 | A321 | D | 63,1 | 66,0 | 78,7 |
| 10 | 12-09-2022 16:34:00 | E75S | D | 61,4 | 64,5 | 76,7 |
| 10 | 12-09-2022 16:44:27 | E75S | D | 61,4 | 63,9 | 76,2 |
| 10 | 12-09-2022 16:47:12 | E195 | D | 63,9 | 68,6 | 79,1 |
| 10 | 12-09-2022 16:56:26 | E195 | D | 63,9 | 68,9 | 78,7 |
| 10 | 12-09-2022 16:58:17 | E190 | D | 63,9 | 67,6 | 79,0 |
| 10 | 12-09-2022 17:01:41 | B38M | D | 60,9 | 64,2 | 76,0 |
| 10 | 12-09-2022 17:08:54 | B738 | D | 62,4 | 66,3 | 77,4 |
| 10 | 12-09-2022 17:12:14 | E75S | D | 65,0 | 68,3 | 80,1 |
| 10 | 12-09-2022 17:17:31 | E75S | D | 64,6 | 68,7 | 80,7 |
| 10 | 12-09-2022 17:23:32 | E195 | D | 64,8 | 68,1 | 79,9 |
| 10 | 12-09-2022 17:29:21 | E195 | D | 64,5 | 69,0 | 81,7 |
| 10 | 12-09-2022 17:32:27 | E170 | D | 63,4 | 66,3 | 78,1 |
| 10 | 12-09-2022 17:34:17 | E190 | D | 64,1 | 68,4 | 79,0 |
| 10 | 12-09-2022 17:42:46 | A320 | D | 63,3 | 67,3 | 80,8 |
| 10 | 12-09-2022 17:44:20 | E170 | D | 62,9 | 65,3 | 76,3 |
| 10 | 12-09-2022 17:51:13 | E550 | D | 61,8 | 62,8 | 72,2 |
| 10 | 12-09-2022 17:53:27 | B737 | D | 65,1 | 69,1 | 79,7 |
| 10 | 12-09-2022 18:03:01 | B788 | D | 61,4 | 63,2 | 75,2 |
| 10 | 12-09-2022 18:05:41 | B38M | D | 62,0 | 64,2 | 77,3 |
| 10 | 12-09-2022 18:09:54 | B738 | D | 66,1 | 69,8 | 83,2 |
| 10 | 12-09-2022 18:14:03 | A21N | D | 63,1 | 67,4 | 78,6 |
| 10 | 12-09-2022 18:16:31 | A319 | D | 63,6 | 68,2 | 82,1 |
| 10 | 12-09-2022 18:20:37 | E195 | D | 63,8 | 67,3 | 79,5 |
| 10 | 12-09-2022 18:23:49 | E195 | D | 64,5 | 67,7 | 78,9 |
| 10 | 12-09-2022 18:55:41 | A21N | D | 60,8 | 62,7 | 74,4 |
| 10 | 12-09-2022 18:59:01 | A321 | D | 62,9 | 65,6 | 79,0 |
| 10 | 12-09-2022 19:04:31 | CRJ9 | D | 61,0 | 63,9 | 76,2 |
| 10 | 12-09-2022 19:20:52 | A320 | D | 63,8 | 66,1 | 78,4 |
| 10 | 12-09-2022 19:22:34 | A21N | D | 62,2 | 64,3 | 75,4 |
| 10 | 12-09-2022 19:40:13 | E195 | D | 63,3 | 66,6 | 78,0 |
| 10 | 12-09-2022 19:43:27 | A20N | D | 61,1 | 62,9 | 75,2 |
| 10 | 12-09-2022 19:49:24 | E190 | D | 65,8 | 69,8 | 81,3 |
| 10 | 12-09-2022 20:05:26 | A320 | D | 63,4 | 65,9 | 78,3 |
| 10 | 12-09-2022 20:12:21 | E195 | D | 62,7 | 66,2 | 76,3 |
| 10 | 12-09-2022 20:16:22 | A321 | D | 65,7 | 70,1 | 82,4 |
| 10 | 12-09-2022 20:19:27 | A332 | D | 68,0 | 73,3 | 85,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 12-09-2022 20:29:15 | E170 | D | 62,6 | 65,6 | 75,2 |
| 10 | 12-09-2022 20:30:38 | E195 | D | 64,5 | 67,8 | 79,2 |
| 10 | 12-09-2022 20:39:22 | E75S | D | 64,7 | 68,2 | 79,0 |
| 10 | 12-09-2022 20:42:29 | BCS3 | D | 62,9 | 64,6 | 74,7 |
| 10 | 12-09-2022 20:44:58 | E75S | D | 63,8 | 66,3 | 78,8 |
| 10 | 12-09-2022 20:51:20 | E170 | D | 61,6 | 64,2 | 74,6 |
| 10 | 12-09-2022 20:56:49 | E195 | D | 64,6 | 68,2 | 78,9 |
| 10 | 12-09-2022 20:58:40 | B38M | D | 60,4 | 62,6 | 69,4 |
| 10 | 12-09-2022 21:19:52 | B738 | D | 61,9 | 64,9 | 76,1 |
| 10 | 12-09-2022 21:22:51 | B752 | D | 63,8 | 67,1 | 79,1 |
| 10 | 12-09-2022 21:27:37 | E75S | D | 64,0 | 67,3 | 79,0 |
| 10 | 12-09-2022 21:39:30 | B738 | D | 64,6 | 68,4 | 80,8 |
| 10 | 12-09-2022 21:49:32 | A21N | D | 63,7 | 67,5 | 79,2 |
| 10 | 13-09-2022 06:11:55 | A319 | D | 68,2 | 71,6 | 80,8 |
| 10 | 13-09-2022 06:17:46 | B738 | D | 68,0 | 70,5 | 82,2 |
| 10 | 13-09-2022 06:22:25 | B738 | D | 67,2 | 68,1 | 77,9 |
| 10 | 13-09-2022 06:26:22 | A320 | D | 66,5 | 68,0 | 76,5 |
| 10 | 13-09-2022 06:38:56 | A21N | D | 67,5 | 68,6 | 79,0 |
| 10 | 13-09-2022 06:57:28 | A20N | D | 67,4 | 68,8 | 77,8 |
| 10 | 13-09-2022 07:14:34 | B738 | D | 67,2 | 69,1 | 79,3 |
| 10 | 13-09-2022 07:16:33 | B738 | D | 67,7 | 69,8 | 81,3 |
| 10 | 13-09-2022 07:30:39 | B738 | D | 67,4 | 68,7 | 79,4 |
| 10 | 13-09-2022 07:51:43 | E195 | D | 67,3 | 68,1 | 76,3 |
| 10 | 13-09-2022 08:01:00 | B738 | D | 64,9 | 66,6 | 78,0 |
| 10 | 13-09-2022 08:03:21 | E195 | D | 65,7 | 68,8 | 77,7 |
| 10 | 13-09-2022 08:07:27 | E75S | D | 65,4 | 67,0 | 79,4 |
| 10 | 13-09-2022 08:09:44 | E75S | D | 64,5 | 66,2 | 78,1 |
| 10 | 13-09-2022 08:12:18 | E195 | D | 64,2 | 65,6 | 75,9 |
| 10 | 13-09-2022 08:15:46 | E75S | D | 65,4 | 67,5 | 80,0 |
| 10 | 13-09-2022 08:19:44 | A321 | D | 64,4 | 66,7 | 78,7 |
| 10 | 13-09-2022 08:26:05 | E195 | D | 65,2 | 67,0 | 77,7 |
| 10 | 13-09-2022 08:27:31 | B738 | D | 63,9 | 65,8 | 76,2 |
| 10 | 13-09-2022 08:28:59 | E170 | D | 64,6 | 66,9 | 78,0 |
| 10 | 13-09-2022 08:31:40 | E75S | D | 65,1 | 68,1 | 78,9 |
| 10 | 13-09-2022 08:36:45 | B789 | D | 64,5 | 66,2 | 75,9 |
| 10 | 13-09-2022 08:45:04 | E195 | D | 64,6 | 65,7 | 75,4 |
| 10 | 13-09-2022 08:46:30 | B738 | D | 65,7 | 68,8 | 81,7 |
| 10 | 13-09-2022 08:48:53 | B738 | D | 65,3 | 68,1 | 81,8 |
| 10 | 13-09-2022 08:56:44 | A20N | D | 63,5 | 64,5 | 74,3 |
| 10 | 13-09-2022 09:16:42 | A21N | D | 63,0 | 63,6 | 72,5 |
| 10 | 13-09-2022 09:20:59 | A21N | D | 65,0 | 66,4 | 75,8 |
| 10 | 13-09-2022 09:37:09 | E75S | D | 64,6 | 67,7 | 78,9 |
| 10 | 13-09-2022 09:39:40 | B738 | D | 65,2 | 67,0 | 77,0 |
| 10 | 13-09-2022 09:58:05 | CRJ9 | D | 63,7 | 65,7 | 76,4 |
| 10 | 13-09-2022 10:25:05 | B38M | D | 63,7 | 65,6 | 78,7 |
| 10 | 13-09-2022 10:33:58 | B738 | D | 66,1 | 72,7 | 81,2 |
| 10 | 13-09-2022 10:38:28 | E190 | D | 64,5 | 67,0 | 74,5 |
| 10 | 13-09-2022 10:44:07 | E190 | D | 65,7 | 67,8 | 76,5 |
| 10 | 13-09-2022 11:06:06 | B38M | D | 63,2 | 64,4 | 75,5 |
| 10 | 13-09-2022 11:07:25 | DH8D | D | 63,4 | 64,6 | 77,0 |
| 10 | 13-09-2022 11:09:39 | E195 | D | 66,8 | 70,9 | 82,4 |
| 10 | 13-09-2022 11:11:33 | E75S | D | 64,4 | 66,9 | 78,2 |
| 10 | 13-09-2022 11:21:52 | E195 | D | 65,9 | 68,6 | 76,7 |
| 10 | 13-09-2022 11:32:20 | E170 | D | 63,3 | 66,7 | 74,5 |
| 10 | 13-09-2022 11:43:08 | E195 | D | 66,0 | 67,9 | 76,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 13-09-2022 11:55:19 | A319 | D | 66,5 | 71,3 | 81,6 |
| 10 | 13-09-2022 12:19:06 | B738 | D | 66,7 | 71,1 | 82,4 |
| 10 | 13-09-2022 12:56:21 | B738 | D | 65,7 | 68,9 | 81,1 |
| 10 | 13-09-2022 13:00:49 | A321 | D | 66,1 | 70,4 | 82,9 |
| 10 | 13-09-2022 13:07:16 | E195 | D | 64,7 | 66,7 | 75,8 |
| 10 | 13-09-2022 13:09:16 | E170 | D | 62,0 | 64,4 | 74,0 |
| 10 | 13-09-2022 13:15:57 | A320 | D | 65,7 | 69,9 | 79,7 |
| 10 | 13-09-2022 13:19:26 | A21N | D | 64,4 | 68,5 | 79,3 |
| 10 | 13-09-2022 13:35:53 | E75S | D | 65,8 | 71,2 | 78,6 |
| 10 | 13-09-2022 13:40:31 | E195 | D | 64,8 | 67,7 | 76,8 |
| 10 | 13-09-2022 13:42:50 | E75S | D | 63,2 | 64,7 | 73,2 |
| 10 | 13-09-2022 13:46:22 | A319 | D | 65,2 | 69,0 | 79,1 |
| 10 | 13-09-2022 13:51:09 | E170 | D | 64,2 | 67,3 | 77,6 |
| 10 | 13-09-2022 13:54:16 | E170 | D | 65,3 | 67,8 | 78,4 |
| 10 | 13-09-2022 14:02:45 | E190 | D | 62,5 | 66,6 | 77,0 |
| 10 | 13-09-2022 14:07:59 | B738 | D | 63,6 | 66,0 | 77,4 |
| 10 | 13-09-2022 14:12:44 | B738 | D | 66,0 | 70,6 | 83,3 |
| 10 | 13-09-2022 14:15:15 | B738 | D | 62,2 | 65,2 | 76,9 |
| 10 | 13-09-2022 14:32:09 | E190 | D | 63,4 | 67,1 | 78,0 |
| 10 | 13-09-2022 14:49:08 | A321 | D | 67,6 | 73,4 | 84,9 |
| 10 | 13-09-2022 14:51:12 | A21N | D | 61,4 | 63,2 | 72,2 |
| 10 | 13-09-2022 14:56:12 | E295 | D | 60,4 | 62,8 | 73,4 |
| 10 | 13-09-2022 14:58:19 | B738 | D | 64,4 | 69,2 | 80,7 |
| 10 | 13-09-2022 15:04:11 | A321 | D | 63,6 | 66,3 | 79,2 |
| 10 | 13-09-2022 15:06:20 | B738 | D | 64,4 | 70,2 | 81,8 |
| 10 | 13-09-2022 15:07:46 | E75S | D | 63,6 | 66,3 | 77,4 |
| 10 | 13-09-2022 15:10:42 | E195 | D | 65,5 | 70,6 | 81,6 |
| 10 | 13-09-2022 15:11:56 | B738 | D | 63,3 | 67,2 | 78,3 |
| 10 | 13-09-2022 15:15:51 | E195 | D | 64,2 | 67,3 | 77,4 |
| 10 | 13-09-2022 15:18:08 | E195 | D | 63,2 | 67,0 | 77,7 |
| 10 | 13-09-2022 15:20:03 | A20N | D | 64,2 | 67,8 | 77,8 |
| 10 | 13-09-2022 15:21:21 | E75S | D | 61,6 | 66,2 | 77,3 |
| 10 | 13-09-2022 15:26:07 | B738 | D | 64,1 | 67,7 | 80,2 |
| 10 | 13-09-2022 15:32:23 | A21N | D | 64,0 | 67,3 | 78,0 |
| 10 | 13-09-2022 15:34:09 | E75S | D | 63,2 | 67,0 | 77,8 |
| 10 | 13-09-2022 15:46:45 | B738 | D | 63,6 | 67,9 | 78,8 |
| 10 | 13-09-2022 15:48:56 | E75S | D | 63,8 | 66,7 | 76,4 |
| 10 | 13-09-2022 15:50:32 | C130 | D | 75,5 | 82,3 | 90,3 |
| 10 | 13-09-2022 15:53:41 | E75S | D | 61,9 | 64,6 | 75,5 |
| 10 | 13-09-2022 15:58:16 | B38M | D | 61,9 | 63,7 | 71,4 |
| 10 | 13-09-2022 16:09:13 | B38M | D | 62,1 | 64,7 | 75,5 |
| 10 | 13-09-2022 16:15:52 | A21N | D | 62,0 | 64,8 | 76,1 |
| 10 | 13-09-2022 16:17:13 | E195 | D | 65,3 | 68,8 | 79,9 |
| 10 | 13-09-2022 16:18:37 | B38M | D | 61,3 | 65,1 | 75,5 |
| 10 | 13-09-2022 16:20:32 | E170 | D | 62,6 | 67,2 | 75,8 |
| 10 | 13-09-2022 16:25:03 | B77W | D | 67,6 | 73,2 | 83,6 |
| 10 | 13-09-2022 16:34:07 | A320 | D | 64,2 | 68,2 | 80,2 |
| 10 | 13-09-2022 16:47:34 | E170 | D | 64,2 | 69,3 | 80,0 |
| 10 | 13-09-2022 16:50:48 | E195 | D | 62,9 | 66,4 | 77,5 |
| 10 | 13-09-2022 16:54:11 | E195 | D | 64,9 | 68,9 | 79,4 |
| 10 | 13-09-2022 17:02:26 | B738 | D | 63,6 | 67,3 | 78,3 |
| 10 | 13-09-2022 17:05:02 | E170 | D | 64,9 | 67,7 | 79,6 |
| 10 | 13-09-2022 17:06:55 | E195 | D | 64,7 | 68,7 | 79,3 |
| 10 | 13-09-2022 17:13:31 | E190 | D | 65,7 | 69,8 | 80,0 |
| 10 | 13-09-2022 17:18:49 | CRJ9 | D | 63,0 | 65,1 | 77,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 13-09-2022 17:20:17 | B38M | D | 60,1 | 61,8 | 72,6 |
| 10 | 13-09-2022 17:21:56 | E195 | D | 65,0 | 68,7 | 78,6 |
| 10 | 13-09-2022 17:24:23 | E75S | D | 63,1 | 67,5 | 78,3 |
| 10 | 13-09-2022 17:27:56 | E195 | D | 64,5 | 68,4 | 79,6 |
| 10 | 13-09-2022 17:32:39 | E170 | D | 64,3 | 69,1 | 80,2 |
| 10 | 13-09-2022 17:34:02 | E190 | D | 64,2 | 68,3 | 79,4 |
| 10 | 13-09-2022 17:38:19 | E75S | D | 62,3 | 65,5 | 77,5 |
| 10 | 13-09-2022 17:44:34 | E195 | D | 64,5 | 68,7 | 79,3 |
| 10 | 13-09-2022 17:47:11 | HDJT | D | 59,8 | 60,6 | 70,2 |
| 10 | 13-09-2022 17:48:27 | E75S | D | 64,1 | 67,7 | 79,3 |
| 10 | 13-09-2022 17:52:47 | B788 | D | 62,9 | 66,0 | 76,9 |
| 10 | 13-09-2022 17:55:22 | B738 | D | 66,7 | 69,8 | 83,4 |
| 10 | 13-09-2022 18:04:29 | B738 | D | 63,3 | 66,4 | 78,6 |
| 10 | 13-09-2022 18:14:57 | E550 | D | 61,1 | 62,6 | 72,9 |
| 10 | 13-09-2022 18:16:01 | E170 | D | 63,6 | 68,2 | 79,0 |
| 10 | 13-09-2022 18:22:59 | B38M | D | 61,5 | 63,2 | 74,0 |
| 10 | 13-09-2022 18:31:25 | A321 | D | 64,4 | 69,1 | 82,4 |
| 10 | 13-09-2022 18:58:31 | CRJ9 | D | 61,6 | 63,0 | 74,8 |
| 10 | 13-09-2022 19:11:56 | A320 | D | 61,0 | 62,9 | 73,8 |
| 10 | 13-09-2022 19:15:02 | A21N | D | 62,4 | 65,9 | 76,7 |
| 10 | 13-09-2022 19:23:17 | A321 | D | 63,5 | 66,6 | 80,1 |
| 10 | 13-09-2022 19:24:47 | A319 | D | 64,2 | 68,6 | 79,0 |
| 10 | 13-09-2022 19:29:51 | A321 | D | 64,8 | 69,7 | 82,0 |
| 10 | 13-09-2022 19:37:14 | E75S | D | 63,5 | 67,1 | 78,6 |
| 10 | 13-09-2022 19:40:36 | A320 | D | 64,0 | 67,1 | 78,2 |
| 10 | 13-09-2022 19:46:23 | E195 | D | 64,2 | 69,2 | 82,4 |
| 10 | 13-09-2022 19:48:20 | E190 | D | 68,1 | 72,2 | 83,1 |
| 10 | 13-09-2022 20:05:13 | A21N | D | 61,7 | 63,8 | 75,1 |
| 10 | 13-09-2022 20:08:35 | E75S | D | 64,1 | 67,5 | 79,5 |
| 10 | 13-09-2022 20:11:18 | A21N | D | 62,3 | 64,7 | 75,3 |
| 10 | 13-09-2022 20:24:02 | E195 | D | 64,2 | 67,1 | 78,5 |
| 10 | 13-09-2022 20:39:56 | E195 | D | 64,9 | 68,7 | 79,6 |
| 10 | 13-09-2022 20:42:09 | E190 | D | 65,3 | 69,3 | 80,3 |
| 10 | 13-09-2022 20:43:38 | E170 | D | 63,2 | 67,6 | 78,5 |
| 10 | 13-09-2022 20:46:03 | E75S | D | 64,7 | 68,7 | 79,9 |
| 10 | 13-09-2022 20:52:28 | E170 | D | 63,8 | 68,2 | 77,7 |
| 10 | 13-09-2022 21:04:55 | A320 | D | 61,3 | 64,0 | 76,6 |
| 10 | 13-09-2022 21:12:11 | A321 | D | 60,8 | 62,3 | 74,3 |
| 10 | 13-09-2022 21:14:10 | B763 | D | 66,4 | 70,0 | 82,2 |
| 10 | 13-09-2022 21:31:59 | B738 | D | 65,8 | 69,9 | 81,8 |
| 10 | 13-09-2022 21:41:39 | B738 | D | 64,3 | 67,4 | 80,3 |
| 10 | 13-09-2022 21:54:42 | A21N | D | 67,1 | 70,8 | 82,3 |
| 10 | 14-09-2022 06:03:28 | B738 | D | 66,4 | 66,8 | 75,4 |
| 10 | 14-09-2022 06:24:49 | A321 | D | 66,9 | 69,2 | 78,0 |
| 10 | 14-09-2022 06:26:25 | B738 | D | 67,7 | 70,4 | 79,4 |
| 10 | 14-09-2022 06:38:15 | A321 | D | 67,0 | 67,9 | 78,8 |
| 10 | 14-09-2022 07:21:22 | E75S | D | 66,2 | 68,1 | 77,7 |
| 10 | 14-09-2022 07:24:58 | A21N | D | 66,3 | 67,8 | 75,4 |
| 10 | 14-09-2022 08:05:11 | E195 | D | 64,6 | 66,3 | 75,4 |
| 10 | 14-09-2022 08:07:07 | E75S | D | 63,9 | 65,7 | 73,9 |
| 10 | 14-09-2022 08:26:33 | B738 | D | 63,0 | 65,3 | 75,8 |
| 10 | 14-09-2022 08:41:21 | B738 | D | 65,5 | 68,7 | 79,4 |
| 10 | 14-09-2022 09:08:45 | A320 | D | 65,9 | 67,7 | 77,3 |
| 10 | 14-09-2022 09:23:03 | B738 | D | 66,0 | 69,1 | 80,5 |
| 10 | 14-09-2022 09:54:31 | E195 | D | 64,2 | 65,2 | 77,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 14-09-2022 09:58:02 | E170 | D | 65,3 | 67,6 | 81,5 |
| 10 | 14-09-2022 09:59:41 | B738 | D | 66,8 | 70,2 | 80,6 |
| 10 | 14-09-2022 10:16:32 | A320 | D | 63,1 | 64,5 | 76,6 |
| 10 | 14-09-2022 10:22:30 | A321 | D | 65,9 | 68,2 | 79,3 |
| 10 | 14-09-2022 10:26:54 | E170 | D | 63,6 | 65,4 | 73,6 |
| 10 | 14-09-2022 10:37:44 | A21N | D | 63,4 | 66,7 | 75,1 |
| 10 | 14-09-2022 10:43:42 | B738 | D | 65,2 | 68,7 | 79,9 |
| 10 | 14-09-2022 10:48:55 | B738 | D | 65,0 | 68,5 | 80,1 |
| 10 | 14-09-2022 10:51:56 | E190 | D | 63,1 | 64,6 | 73,9 |
| 10 | 14-09-2022 10:54:48 | E195 | D | 66,6 | 68,3 | 75,7 |
| 10 | 14-09-2022 10:57:08 | E195 | D | 63,8 | 66,8 | 75,3 |
| 10 | 14-09-2022 10:59:59 | E195 | D | 62,8 | 65,4 | 75,4 |
| 10 | 14-09-2022 11:11:26 | E195 | D | 65,0 | 68,4 | 78,4 |
| 10 | 14-09-2022 11:20:28 | A321 | D | 63,3 | 64,9 | 75,8 |
| 10 | 14-09-2022 11:44:45 | E195 | D | 64,2 | 66,2 | 75,0 |
| 10 | 14-09-2022 12:05:20 | E195 | D | 63,8 | 67,0 | 76,6 |
| 10 | 14-09-2022 12:12:16 | E195 | D | 64,1 | 66,9 | 75,5 |
| 10 | 14-09-2022 12:28:52 | A320 | D | 64,1 | 66,0 | 76,7 |
| 10 | 14-09-2022 12:31:55 | A321 | D | 65,9 | 70,6 | 81,6 |
| 10 | 14-09-2022 12:53:07 | A319 | D | 63,3 | 66,3 | 78,5 |
| 10 | 14-09-2022 12:56:50 | B738 | D | 66,4 | 69,8 | 82,2 |
| 10 | 14-09-2022 12:58:39 | B738 | D | 65,3 | 69,4 | 81,0 |
| 10 | 14-09-2022 13:02:38 | C130 | D | 70,1 | 76,5 | 86,4 |
| 10 | 14-09-2022 13:10:43 | E195 | D | 64,4 | 68,3 | 79,4 |
| 10 | 14-09-2022 13:13:00 | A321 | D | 66,7 | 70,3 | 83,8 |
| 10 | 14-09-2022 13:16:09 | B738 | D | 65,8 | 69,0 | 82,6 |
| 10 | 14-09-2022 13:43:52 | E75S | D | 65,3 | 69,6 | 79,1 |
| 10 | 14-09-2022 13:45:17 | E195 | D | 64,1 | 67,9 | 76,9 |
| 10 | 14-09-2022 13:50:06 | E190 | D | 64,2 | 68,2 | 76,5 |
| 10 | 14-09-2022 13:57:56 | E190 | D | 66,1 | 70,5 | 79,7 |
| 10 | 14-09-2022 14:03:58 | A319 | D | 63,8 | 67,0 | 80,1 |
| 10 | 14-09-2022 14:09:43 | A21N | D | 62,9 | 67,4 | 77,7 |
| 10 | 14-09-2022 14:11:48 | PRM1 | D | 61,8 | 63,9 | 73,5 |
| 10 | 14-09-2022 14:13:37 | B738 | D | 66,4 | 71,8 | 82,9 |
| 10 | 14-09-2022 14:27:00 | B738 | D | 64,1 | 68,6 | 78,6 |
| 10 | 14-09-2022 14:53:13 | E170 | D | 62,1 | 67,5 | 76,4 |
| 10 | 14-09-2022 14:59:12 | E75S | D | 61,5 | 64,8 | 75,8 |
| 10 | 14-09-2022 15:01:08 | E170 | D | 61,5 | 65,0 | 76,6 |
| 10 | 14-09-2022 15:03:41 | C295 | D | 59,8 | 61,9 | 71,6 |
| 10 | 14-09-2022 15:07:35 | E195 | D | 62,3 | 66,6 | 77,6 |
| 10 | 14-09-2022 15:16:04 | E195 | D | 62,5 | 65,6 | 75,8 |
| 10 | 14-09-2022 15:18:05 | B77W | D | 65,1 | 68,8 | 81,3 |
| 10 | 14-09-2022 15:20:28 | E190 | D | 63,7 | 66,4 | 78,4 |
| 10 | 14-09-2022 15:22:10 | A321 | D | 65,7 | 69,5 | 82,8 |
| 10 | 14-09-2022 15:30:02 | B38M | D | 59,9 | 61,0 | 73,9 |
| 10 | 14-09-2022 15:45:58 | B738 | D | 65,1 | 70,5 | 80,4 |
| 10 | 14-09-2022 15:51:24 | E75S | D | 63,8 | 68,4 | 79,8 |
| 10 | 14-09-2022 15:53:48 | E195 | D | 62,9 | 67,5 | 76,9 |
| 10 | 14-09-2022 15:59:16 | B738 | D | 62,9 | 66,8 | 76,9 |
| 10 | 14-09-2022 16:03:18 | B738 | D | 62,8 | 67,2 | 78,6 |
| 10 | 14-09-2022 16:16:06 | B38M | D | 59,5 | 61,4 | 68,5 |
| 10 | 14-09-2022 16:18:34 | E75S | D | 63,3 | 66,8 | 79,8 |
| 10 | 14-09-2022 16:21:37 | B38M | D | 61,4 | 64,4 | 75,6 |
| 10 | 14-09-2022 16:29:29 | A319 | D | 64,6 | 67,7 | 81,0 |
| 10 | 14-09-2022 16:38:01 | E190 | D | 64,2 | 68,4 | 78,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 14-09-2022 16:42:19 | E170 | D | 63,7 | 68,6 | 79,4 |
| 10 | 14-09-2022 16:46:03 | E75S | D | 62,2 | 64,8 | 76,9 |
| 10 | 14-09-2022 16:49:29 | E190 | D | 64,1 | 69,1 | 79,3 |
| 10 | 14-09-2022 16:57:06 | E195 | D | 63,7 | 67,8 | 79,2 |
| 10 | 14-09-2022 17:04:33 | E75S | D | 63,3 | 66,4 | 79,2 |
| 10 | 14-09-2022 17:11:39 | E195 | D | 63,5 | 67,2 | 78,0 |
| 10 | 14-09-2022 17:13:08 | E190 | D | 64,1 | 70,1 | 80,0 |
| 10 | 14-09-2022 17:15:00 | B738 | D | 65,1 | 69,5 | 81,1 |
| 10 | 14-09-2022 17:16:39 | B738 | D | 64,6 | 69,3 | 81,6 |
| 10 | 14-09-2022 17:20:14 | E170 | D | 62,6 | 65,7 | 77,6 |
| 10 | 14-09-2022 17:25:27 | E75S | D | 63,9 | 66,8 | 79,9 |
| 10 | 14-09-2022 17:27:45 | E195 | D | 64,1 | 68,2 | 79,4 |
| 10 | 14-09-2022 17:35:47 | E195 | D | 63,4 | 66,8 | 76,6 |
| 10 | 14-09-2022 17:38:40 | E195 | D | 63,2 | 66,7 | 76,2 |
| 10 | 14-09-2022 17:40:09 | E195 | D | 63,1 | 67,4 | 79,0 |
| 10 | 14-09-2022 17:41:56 | E75S | D | 62,9 | 66,4 | 76,5 |
| 10 | 14-09-2022 17:43:37 | A21N | D | 62,8 | 66,3 | 76,8 |
| 10 | 14-09-2022 17:45:17 | B738 | D | 63,6 | 67,2 | 78,4 |
| 10 | 14-09-2022 17:48:50 | DH8D | D | 60,2 | 61,8 | 72,3 |
| 10 | 14-09-2022 17:53:40 | E75S | D | 64,5 | 67,9 | 80,3 |
| 10 | 14-09-2022 18:01:35 | E190 | D | 64,3 | 68,4 | 79,8 |
| 10 | 14-09-2022 18:02:57 | B738 | D | 63,3 | 67,4 | 80,5 |
| 10 | 14-09-2022 18:05:03 | B38M | D | 61,0 | 63,1 | 70,5 |
| 10 | 14-09-2022 18:06:55 | A319 | D | 63,8 | 68,2 | 80,9 |
| 10 | 14-09-2022 18:08:36 | B788 | D | 61,4 | 63,8 | 76,2 |
| 10 | 14-09-2022 18:11:30 | A21N | D | 61,5 | 63,8 | 74,5 |
| 10 | 14-09-2022 18:13:08 | E195 | D | 64,4 | 68,2 | 79,5 |
| 10 | 14-09-2022 18:14:52 | A321 | D | 62,8 | 65,0 | 77,8 |
| 10 | 14-09-2022 18:16:28 | B738 | D | 62,6 | 65,4 | 78,7 |
| 10 | 14-09-2022 18:31:59 | C510 | D | 59,0 | 62,3 | 68,6 |
| 10 | 14-09-2022 18:45:05 | B738 | D | 63,3 | 65,9 | 78,2 |
| 10 | 14-09-2022 18:56:06 | E75S | D | 62,2 | 63,9 | 77,8 |
| 10 | 14-09-2022 19:04:03 | CRJ9 | D | 64,6 | 68,1 | 79,1 |
| 10 | 14-09-2022 19:16:43 | A21N | D | 64,4 | 71,4 | 81,4 |
| 10 | 14-09-2022 19:19:06 | B738 | D | 63,7 | 66,3 | 79,3 |
| 10 | 14-09-2022 19:24:00 | C56X | D | 61,8 | 64,5 | 75,6 |
| 10 | 14-09-2022 19:26:15 | A321 | D | 63,4 | 65,8 | 79,6 |
| 10 | 14-09-2022 19:31:32 | E170 | D | 63,7 | 66,2 | 78,4 |
| 10 | 14-09-2022 19:37:42 | A321 | D | 63,1 | 64,8 | 78,7 |
| 10 | 14-09-2022 19:39:15 | E190 | D | 67,0 | 71,0 | 82,2 |
| 10 | 14-09-2022 19:52:22 | A21N | D | 63,7 | 66,7 | 79,0 |
| 10 | 14-09-2022 19:57:10 | E195 | D | 62,6 | 65,1 | 77,4 |
| 10 | 14-09-2022 20:06:51 | E295 | D | 61,3 | 62,9 | 74,1 |
| 10 | 14-09-2022 20:17:03 | BCS3 | D | 63,2 | 66,1 | 77,2 |
| 10 | 14-09-2022 20:18:49 | E195 | D | 63,4 | 65,7 | 75,7 |
| 10 | 14-09-2022 20:32:29 | E195 | D | 64,5 | 67,6 | 79,3 |
| 10 | 14-09-2022 20:34:54 | E75S | D | 64,1 | 68,1 | 79,1 |
| 10 | 14-09-2022 20:36:42 | E170 | D | 63,9 | 67,3 | 78,8 |
| 10 | 14-09-2022 20:44:09 | A319 | D | 64,1 | 68,0 | 79,2 |
| 10 | 14-09-2022 20:52:24 | E170 | D | 62,2 | 64,9 | 75,4 |
| 10 | 14-09-2022 20:54:09 | E195 | D | 64,3 | 68,1 | 79,7 |
| 10 | 14-09-2022 20:56:25 | E75S | D | 64,1 | 67,1 | 79,3 |
| 10 | 14-09-2022 21:13:08 | B763 | D | 65,7 | 68,8 | 81,8 |
| 10 | 14-09-2022 21:38:06 | B38M | D | 61,0 | 62,6 | 73,6 |
| 10 | 14-09-2022 21:45:37 | B38M | D | 60,7 | 61,7 | 71,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 15-09-2022 06:07:37 | B738 | D | 68,7 | 70,4 | 81,7 |
| 10 | 15-09-2022 06:19:49 | A321 | D | 67,9 | 70,1 | 82,2 |
| 10 | 15-09-2022 06:30:23 | A321 | D | 67,4 | 69,3 | 81,2 |
| 10 | 15-09-2022 06:34:03 | B738 | D | 66,9 | 68,0 | 78,0 |
| 10 | 15-09-2022 07:21:36 | E190 | D | 67,4 | 69,2 | 77,4 |
| 10 | 15-09-2022 07:31:01 | E75S | D | 66,4 | 67,3 | 76,4 |
| 10 | 15-09-2022 07:37:39 | A321 | D | 66,9 | 69,0 | 81,0 |
| 10 | 15-09-2022 07:49:08 | E195 | D | 66,3 | 67,5 | 76,3 |
| 10 | 15-09-2022 07:55:20 | B738 | D | 66,1 | 67,9 | 75,6 |
| 10 | 15-09-2022 07:59:03 | E195 | D | 68,6 | 70,0 | 79,7 |
| 10 | 15-09-2022 08:00:45 | E75S | D | 65,3 | 67,1 | 78,3 |
| 10 | 15-09-2022 08:04:51 | E190 | D | 66,8 | 69,7 | 80,4 |
| 10 | 15-09-2022 08:08:42 | E75S | D | 64,9 | 66,8 | 77,5 |
| 10 | 15-09-2022 08:10:23 | E195 | D | 64,5 | 65,7 | 74,1 |
| 10 | 15-09-2022 08:11:55 | E195 | D | 65,6 | 67,3 | 78,2 |
| 10 | 15-09-2022 08:13:47 | E75S | D | 65,4 | 68,0 | 79,8 |
| 10 | 15-09-2022 08:17:38 | E190 | D | 65,3 | 67,6 | 79,0 |
| 10 | 15-09-2022 08:19:15 | B738 | D | 65,3 | 68,1 | 78,9 |
| 10 | 15-09-2022 08:22:09 | E75S | D | 64,3 | 66,1 | 78,6 |
| 10 | 15-09-2022 08:24:26 | B38M | D | 64,6 | 66,1 | 74,1 |
| 10 | 15-09-2022 08:35:16 | E195 | D | 64,9 | 66,6 | 74,9 |
| 10 | 15-09-2022 08:39:41 | B738 | D | 65,6 | 67,5 | 76,4 |
| 10 | 15-09-2022 08:52:23 | B38M | D | 65,5 | 68,0 | 80,1 |
| 10 | 15-09-2022 08:56:03 | A320 | D | 64,9 | 68,1 | 78,1 |
| 10 | 15-09-2022 09:03:30 | B738 | D | 65,5 | 68,7 | 81,0 |
| 10 | 15-09-2022 09:48:42 | E75S | D | 64,8 | 68,4 | 78,6 |
| 10 | 15-09-2022 09:58:20 | CRJ9 | D | 64,7 | 66,9 | 78,5 |
| 10 | 15-09-2022 10:38:33 | E75S | D | 64,4 | 68,6 | 79,0 |
| 10 | 15-09-2022 10:43:18 | E195 | D | 64,8 | 67,5 | 74,8 |
| 10 | 15-09-2022 10:48:20 | E170 | D | 63,7 | 67,0 | 75,1 |
| 10 | 15-09-2022 10:50:21 | E190 | D | 64,0 | 66,5 | 73,1 |
| 10 | 15-09-2022 10:51:47 | E170 | D | 64,5 | 67,3 | 76,3 |
| 10 | 15-09-2022 10:58:56 | E190 | D | 63,8 | 66,9 | 76,6 |
| 10 | 15-09-2022 11:00:53 | E195 | D | 64,9 | 67,7 | 77,2 |
| 10 | 15-09-2022 11:04:08 | E195 | D | 64,9 | 67,3 | 75,7 |
| 10 | 15-09-2022 11:08:08 | A321 | D | 64,5 | 68,8 | 80,3 |
| 10 | 15-09-2022 11:28:38 | E195 | D | 63,9 | 67,7 | 78,4 |
| 10 | 15-09-2022 11:47:58 | A21N | D | 66,6 | 72,0 | 80,2 |
| 10 | 15-09-2022 12:09:04 | E75S | D | 64,0 | 66,2 | 74,8 |
| 10 | 15-09-2022 12:21:56 | A21N | D | 65,9 | 67,6 | 76,3 |
| 10 | 15-09-2022 12:23:28 | B738 | D | 63,9 | 67,1 | 75,3 |
| 10 | 15-09-2022 12:25:14 | E195 | D | 65,6 | 69,0 | 79,1 |
| 10 | 15-09-2022 12:29:35 | B738 | D | 65,0 | 66,4 | 74,5 |
| 10 | 15-09-2022 12:33:18 | A321 | D | 65,4 | 69,5 | 80,6 |
| 10 | 15-09-2022 12:35:48 | A320 | D | 63,9 | 65,5 | 75,9 |
| 10 | 15-09-2022 12:47:07 | GLF6 | D | 64,3 | 67,6 | 73,8 |
| 10 | 15-09-2022 12:54:54 | B738 | D | 66,7 | 71,1 | 81,8 |
| 10 | 15-09-2022 12:56:53 | E75S | D | 62,4 | 65,0 | 75,7 |
| 10 | 15-09-2022 12:59:08 | A321 | D | 66,4 | 70,1 | 83,1 |
| 10 | 15-09-2022 13:01:02 | A319 | D | 65,3 | 69,2 | 82,2 |
| 10 | 15-09-2022 13:10:04 | E195 | D | 65,0 | 68,1 | 75,8 |
| 10 | 15-09-2022 13:16:03 | A320 | D | 63,9 | 66,9 | 76,4 |
| 10 | 15-09-2022 13:25:24 | A21N | D | 66,4 | 69,4 | 81,8 |
| 10 | 15-09-2022 13:27:06 | A21N | D | 63,0 | 64,0 | 73,4 |
| 10 | 15-09-2022 13:29:05 | B738 | D | 68,0 | 73,4 | 85,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 15-09-2022 13:42:40 | B738 | D | 65,2 | 68,6 | 78,2 |
| 10 | 15-09-2022 13:51:27 | A319 | D | 62,3 | 64,0 | 71,4 |
| 10 | 15-09-2022 13:52:53 | E195 | D | 65,1 | 68,0 | 78,7 |
| 10 | 15-09-2022 13:54:26 | E195 | D | 63,7 | 66,2 | 76,0 |
| 10 | 15-09-2022 14:02:22 | E195 | D | 62,3 | 67,0 | 77,9 |
| 10 | 15-09-2022 14:05:37 | B738 | D | 66,7 | 71,7 | 83,5 |
| 10 | 15-09-2022 14:35:22 | A321 | D | 64,4 | 68,2 | 82,3 |
| 10 | 15-09-2022 14:49:30 | B738 | D | 64,7 | 69,6 | 81,7 |
| 10 | 15-09-2022 14:57:29 | E75S | D | 61,7 | 65,9 | 74,9 |
| 10 | 15-09-2022 15:09:57 | E75S | D | 61,8 | 65,4 | 77,0 |
| 10 | 15-09-2022 15:11:53 | E170 | D | 62,1 | 65,5 | 77,2 |
| 10 | 15-09-2022 15:16:53 | E195 | D | 63,6 | 66,8 | 75,9 |
| 10 | 15-09-2022 15:18:17 | A319 | D | 63,7 | 68,1 | 79,2 |
| 10 | 15-09-2022 15:19:47 | B77W | D | 65,8 | 71,1 | 82,7 |
| 10 | 15-09-2022 15:25:43 | E190 | D | 63,0 | 65,9 | 77,1 |
| 10 | 15-09-2022 15:28:52 | E75S | D | 62,1 | 65,9 | 76,7 |
| 10 | 15-09-2022 15:31:13 | E195 | D | 62,5 | 66,7 | 78,2 |
| 10 | 15-09-2022 15:33:31 | B738 | D | 64,7 | 68,4 | 79,8 |
| 10 | 15-09-2022 15:35:34 | E170 | D | 62,5 | 68,5 | 77,6 |
| 10 | 15-09-2022 15:47:55 | B38M | D | 60,7 | 62,0 | 70,2 |
| 10 | 15-09-2022 16:00:16 | E75S | D | 61,8 | 64,6 | 77,2 |
| 10 | 15-09-2022 16:07:34 | E195 | D | 62,1 | 66,1 | 76,2 |
| 10 | 15-09-2022 16:09:18 | B38M | D | 62,4 | 65,7 | 76,5 |
| 10 | 15-09-2022 16:18:52 | A320 | D | 60,8 | 63,9 | 77,8 |
| 10 | 15-09-2022 16:22:23 | C25A | D | 59,9 | 62,1 | 69,5 |
| 10 | 15-09-2022 16:46:40 | E195 | D | 64,0 | 69,9 | 79,2 |
| 10 | 15-09-2022 16:48:08 | DH8D | D | 60,2 | 61,8 | 72,7 |
| 10 | 15-09-2022 16:51:07 | E190 | D | 63,2 | 67,8 | 78,3 |
| 10 | 15-09-2022 16:53:49 | E75S | D | 63,8 | 67,5 | 79,9 |
| 10 | 15-09-2022 17:02:08 | E195 | D | 64,1 | 69,0 | 80,0 |
| 10 | 15-09-2022 17:03:31 | E170 | D | 62,1 | 65,8 | 76,6 |
| 10 | 15-09-2022 17:04:57 | E75S | D | 63,5 | 69,5 | 79,6 |
| 10 | 15-09-2022 17:07:00 | E190 | D | 63,5 | 68,5 | 78,9 |
| 10 | 15-09-2022 17:09:57 | B738 | D | 64,7 | 68,9 | 79,8 |
| 10 | 15-09-2022 17:13:05 | CRJ9 | D | 61,1 | 63,8 | 75,4 |
| 10 | 15-09-2022 17:19:11 | DH8D | D | 60,1 | 61,8 | 70,9 |
| 10 | 15-09-2022 17:21:27 | E195 | D | 62,0 | 66,4 | 76,1 |
| 10 | 15-09-2022 17:23:02 | B737 | D | 64,7 | 69,0 | 80,2 |
| 10 | 15-09-2022 17:30:47 | E190 | D | 63,9 | 67,1 | 79,9 |
| 10 | 15-09-2022 17:32:05 | E195 | D | 64,7 | 68,3 | 81,2 |
| 10 | 15-09-2022 17:33:51 | A21N | D | 62,3 | 66,1 | 75,1 |
| 10 | 15-09-2022 17:35:45 | E195 | D | 63,7 | 69,1 | 79,9 |
| 10 | 15-09-2022 17:37:46 | E75S | D | 62,2 | 66,3 | 76,7 |
| 10 | 15-09-2022 17:42:07 | E195 | D | 62,3 | 65,7 | 76,9 |
| 10 | 15-09-2022 17:45:09 | A21N | D | 61,3 | 64,4 | 76,7 |
| 10 | 15-09-2022 17:52:08 | E195 | D | 63,2 | 67,7 | 80,1 |
| 10 | 15-09-2022 17:56:54 | B38M | D | 60,2 | 62,0 | 71,0 |
| 10 | 15-09-2022 17:58:39 | GLEX | D | 62,3 | 64,5 | 75,3 |
| 10 | 15-09-2022 18:01:02 | B788 | D | 61,6 | 63,9 | 76,3 |
| 10 | 15-09-2022 18:26:44 | E195 | D | 64,2 | 67,8 | 79,4 |
| 10 | 15-09-2022 18:37:48 | A21N | D | 61,3 | 65,9 | 75,9 |
| 10 | 15-09-2022 18:53:01 | A20N | D | 60,8 | 61,8 | 70,3 |
| 10 | 15-09-2022 18:54:15 | A321 | D | 65,2 | 69,4 | 83,8 |
| 10 | 15-09-2022 18:58:14 | A320 | D | 63,6 | 67,6 | 78,8 |
| 10 | 15-09-2022 19:04:51 | B738 | D | 63,6 | 68,6 | 80,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 15-09-2022 19:06:57 | CRJ9 | D | 61,5 | 63,9 | 76,6 |
| 10 | 15-09-2022 19:12:20 | A321 | D | 63,3 | 67,0 | 82,5 |
| 10 | 15-09-2022 19:24:52 | B738 | D | 65,5 | 69,5 | 85,0 |
| 10 | 15-09-2022 19:27:48 | E190 | D | 65,8 | 71,9 | 82,4 |
| 10 | 15-09-2022 19:29:26 | E75S | D | 64,7 | 69,2 | 81,0 |
| 10 | 15-09-2022 19:33:59 | A319 | D | 63,8 | 68,1 | 79,4 |
| 10 | 15-09-2022 19:35:16 | A320 | D | 64,5 | 68,6 | 81,2 |
| 10 | 15-09-2022 19:37:17 | E195 | D | 62,3 | 65,9 | 78,0 |
| 10 | 15-09-2022 19:43:52 | A320 | D | 61,5 | 63,3 | 74,7 |
| 10 | 15-09-2022 19:47:13 | A321 | D | 64,0 | 68,6 | 79,8 |
| 10 | 15-09-2022 20:22:38 | BCS3 | D | 61,1 | 62,5 | 73,7 |
| 10 | 15-09-2022 20:24:57 | E170 | D | 61,5 | 64,2 | 75,9 |
| 10 | 15-09-2022 20:27:31 | E170 | D | 63,4 | 67,4 | 79,1 |
| 10 | 15-09-2022 20:35:51 | E75S | D | 63,7 | 65,4 | 78,3 |
| 10 | 15-09-2022 20:40:58 | E75S | D | 64,4 | 68,8 | 79,7 |
| 10 | 15-09-2022 20:46:57 | E75S | D | 63,3 | 66,9 | 78,4 |
| 10 | 15-09-2022 20:49:55 | E190 | D | 64,5 | 68,7 | 80,3 |
| 10 | 15-09-2022 20:56:05 | E195 | D | 63,9 | 68,1 | 79,5 |
| 10 | 15-09-2022 20:58:06 | E195 | D | 65,3 | 68,1 | 79,9 |
| 10 | 15-09-2022 21:01:22 | A320 | D | 62,9 | 65,3 | 76,8 |
| 10 | 15-09-2022 21:03:27 | E195 | D | 62,4 | 66,5 | 77,0 |
| 10 | 15-09-2022 21:04:38 | E170 | D | 63,7 | 67,2 | 79,5 |
| 10 | 15-09-2022 21:09:04 | B738 | D | 64,5 | 67,5 | 80,8 |
| 10 | 15-09-2022 21:11:20 | E170 | D | 65,1 | 69,5 | 81,5 |
| 10 | 15-09-2022 21:15:31 | B763 | D | 64,3 | 68,5 | 80,7 |
| 10 | 15-09-2022 21:18:43 | B738 | D | 65,0 | 68,8 | 80,7 |
| 10 | 15-09-2022 21:22:29 | B38M | D | 59,9 | 60,8 | 72,7 |
| 10 | 15-09-2022 21:54:41 | B38M | D | 61,7 | 63,0 | 73,4 |
| 10 | 15-09-2022 21:57:03 | B738 | D | 64,8 | 68,2 | 81,1 |
| 10 | 16-09-2022 06:19:12 | A319 | D | 67,5 | 71,4 | 80,2 |
| 10 | 16-09-2022 06:20:44 | B738 | D | 66,7 | 69,3 | 79,5 |
| 10 | 16-09-2022 06:25:58 | B738 | D | 67,9 | 71,1 | 82,1 |
| 10 | 16-09-2022 06:45:03 | A321 | D | 67,2 | 69,6 | 80,6 |
| 10 | 16-09-2022 06:51:04 | A20N | D | 66,6 | 67,8 | 75,6 |
| 10 | 16-09-2022 06:59:37 | B738 | D | 67,3 | 69,7 | 77,3 |
| 10 | 16-09-2022 07:13:25 | A321 | D | 67,1 | 69,1 | 81,1 |
| 10 | 16-09-2022 07:22:35 | E75S | D | 66,3 | 70,0 | 80,5 |
| 10 | 16-09-2022 07:44:56 | E195 | D | 67,8 | 70,0 | 78,2 |
| 10 | 16-09-2022 07:50:16 | E75S | D | 67,2 | 68,9 | 76,3 |
| 10 | 16-09-2022 07:52:52 | E190 | D | 66,1 | 68,6 | 76,9 |
| 10 | 16-09-2022 07:59:36 | B738 | D | 66,8 | 69,3 | 75,9 |
| 10 | 16-09-2022 08:03:11 | E195 | D | 64,0 | 66,8 | 78,0 |
| 10 | 16-09-2022 08:08:51 | E195 | D | 64,3 | 68,4 | 76,8 |
| 10 | 16-09-2022 08:13:24 | E170 | D | 64,8 | 67,8 | 78,6 |
| 10 | 16-09-2022 08:44:32 | A20N | D | 62,7 | 65,4 | 72,7 |
| 10 | 16-09-2022 09:07:17 | CL30 | D | 62,9 | 64,8 | 71,9 |
| 10 | 16-09-2022 09:09:18 | CL30 | D | 64,1 | 66,2 | 76,4 |
| 10 | 16-09-2022 09:21:55 | B738 | D | 64,1 | 68,1 | 77,3 |
| 10 | 16-09-2022 09:24:07 | E170 | D | 65,0 | 70,6 | 79,5 |
| 10 | 16-09-2022 09:26:21 | E75S | D | 64,7 | 68,6 | 80,5 |
| 10 | 16-09-2022 09:30:14 | E195 | D | 64,9 | 68,0 | 77,5 |
| 10 | 16-09-2022 09:44:40 | E75S | D | 63,2 | 66,1 | 75,2 |
| 10 | 16-09-2022 09:55:59 | E195 | D | 64,9 | 67,4 | 76,0 |
| 10 | 16-09-2022 10:07:47 | E190 | D | 65,7 | 68,3 | 79,5 |
| 10 | 16-09-2022 10:21:43 | B738 | D | 66,0 | 70,9 | 81,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 16-09-2022 10:24:25 | C525 | D | 62,7 | 65,1 | 75,0 |
| 10 | 16-09-2022 10:25:53 | CRJ9 | D | 64,7 | 67,5 | 78,3 |
| 10 | 16-09-2022 10:33:07 | E75S | D | 64,3 | 66,8 | 80,5 |
| 10 | 16-09-2022 10:36:12 | DH8D | D | 63,4 | 64,5 | 73,8 |
| 10 | 16-09-2022 10:38:27 | B738 | D | 65,4 | 69,6 | 80,2 |
| 10 | 16-09-2022 10:47:17 | E190 | D | 64,9 | 70,1 | 80,7 |
| 10 | 16-09-2022 10:50:23 | E170 | D | 64,6 | 65,9 | 75,0 |
| 10 | 16-09-2022 11:10:26 | E75S | D | 64,7 | 67,6 | 79,5 |
| 10 | 16-09-2022 11:12:10 | E195 | D | 65,4 | 66,5 | 75,4 |
| 10 | 16-09-2022 11:13:58 | B738 | D | 62,8 | 66,4 | 76,5 |
| 10 | 16-09-2022 11:20:48 | B738 | D | 66,9 | 71,9 | 84,0 |
| 10 | 16-09-2022 11:25:03 | E195 | D | 65,7 | 69,3 | 78,9 |
| 10 | 16-09-2022 11:26:30 | B738 | D | 63,7 | 67,1 | 79,0 |
| 10 | 16-09-2022 11:31:46 | E195 | D | 65,4 | 68,5 | 78,6 |
| 10 | 16-09-2022 11:33:41 | E75S | D | 64,7 | 67,6 | 77,5 |
| 10 | 16-09-2022 11:47:39 | E190 | D | 63,4 | 66,1 | 74,6 |
| 10 | 16-09-2022 11:58:15 | E195 | D | 64,1 | 68,2 | 76,4 |
| 10 | 16-09-2022 12:04:36 | E170 | D | 63,3 | 67,4 | 76,7 |
| 10 | 16-09-2022 12:19:50 | A319 | D | 64,5 | 68,6 | 80,0 |
| 10 | 16-09-2022 12:21:22 | B738 | D | 65,4 | 69,2 | 82,8 |
| 10 | 16-09-2022 13:09:02 | B738 | D | 66,3 | 70,0 | 81,2 |
| 10 | 16-09-2022 13:17:59 | E195 | D | 64,7 | 69,2 | 79,2 |
| 10 | 16-09-2022 13:22:28 | A21N | D | 66,1 | 70,1 | 78,4 |
| 10 | 16-09-2022 13:30:38 | A21N | D | 65,0 | 69,6 | 78,6 |
| 10 | 16-09-2022 13:38:37 | E170 | D | 64,4 | 68,5 | 79,1 |
| 10 | 16-09-2022 13:52:12 | E195 | D | 64,9 | 68,4 | 79,7 |
| 10 | 16-09-2022 13:54:14 | E195 | D | 63,4 | 65,4 | 75,7 |
| 10 | 16-09-2022 13:56:25 | E190 | D | 65,6 | 68,6 | 76,4 |
| 10 | 16-09-2022 13:58:27 | E195 | D | 65,3 | 66,4 | 74,9 |
| 10 | 16-09-2022 14:15:05 | B738 | D | 63,6 | 68,8 | 79,4 |
| 10 | 16-09-2022 14:16:16 | A319 | D | 64,1 | 67,7 | 79,4 |
| 10 | 16-09-2022 14:17:53 | E195 | D | 62,1 | 65,8 | 77,1 |
| 10 | 16-09-2022 14:24:37 | B738 | D | 63,1 | 64,7 | 75,4 |
| 10 | 16-09-2022 14:26:10 | A320 | D | 65,3 | 69,6 | 82,1 |
| 10 | 16-09-2022 14:42:06 | F900 | D | 61,8 | 64,7 | 75,0 |
| 10 | 16-09-2022 14:49:03 | A321 | D | 66,3 | 70,9 | 83,1 |
| 10 | 16-09-2022 14:50:39 | B738 | D | 63,8 | 68,0 | 80,1 |
| 10 | 16-09-2022 14:53:18 | B738 | D | 65,2 | 71,3 | 81,0 |
| 10 | 16-09-2022 14:56:14 | E170 | D | 61,2 | 64,1 | 77,0 |
| 10 | 16-09-2022 15:11:34 | B38M | D | 60,8 | 65,8 | 77,8 |
| 10 | 16-09-2022 15:15:56 | B788 | D | 65,3 | 69,6 | 79,1 |
| 10 | 16-09-2022 15:21:37 | E195 | D | 63,8 | 69,3 | 79,8 |
| 10 | 16-09-2022 15:23:45 | E195 | D | 64,6 | 71,6 | 80,7 |
| 10 | 16-09-2022 15:33:23 | E75S | D | 63,2 | 66,9 | 79,0 |
| 10 | 16-09-2022 15:35:44 | B738 | D | 65,1 | 69,5 | 81,6 |
| 10 | 16-09-2022 15:37:38 | E170 | D | 61,6 | 64,0 | 76,6 |
| 10 | 16-09-2022 15:39:48 | E75S | D | 62,5 | 66,8 | 78,4 |
| 10 | 16-09-2022 15:42:17 | E290 | D | 63,3 | 66,4 | 78,6 |
| 10 | 16-09-2022 15:43:49 | E170 | D | 61,3 | 63,8 | 76,4 |
| 10 | 16-09-2022 15:47:57 | B77W | D | 65,7 | 71,7 | 82,4 |
| 10 | 16-09-2022 15:54:12 | B738 | D | 62,5 | 66,3 | 78,7 |
| 10 | 16-09-2022 15:56:16 | E75S | D | 63,3 | 67,9 | 77,6 |
| 10 | 16-09-2022 15:57:52 | B738 | D | 64,0 | 68,7 | 80,1 |
| 10 | 16-09-2022 16:02:49 | E190 | D | 61,6 | 64,5 | 74,4 |
| 10 | 16-09-2022 16:04:53 | B738 | D | 64,0 | 70,5 | 80,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 16-09-2022 16:09:25 | E170 | D | 62,0 | 64,5 | 77,1 |
| 10 | 16-09-2022 16:10:50 | B38M | D | 62,8 | 66,2 | 77,9 |
| 10 | 16-09-2022 16:17:05 | E190 | D | 63,9 | 68,0 | 78,7 |
| 10 | 16-09-2022 16:30:34 | B738 | D | 64,7 | 69,9 | 83,2 |
| 10 | 16-09-2022 16:40:19 | C25A | D | 60,4 | 62,6 | 74,0 |
| 10 | 16-09-2022 17:03:10 | E195 | D | 67,2 | 73,8 | 84,6 |
| 10 | 16-09-2022 17:04:42 | B738 | D | 63,8 | 68,1 | 80,1 |
| 10 | 16-09-2022 17:11:38 | CRJ9 | D | 62,0 | 65,4 | 77,9 |
| 10 | 16-09-2022 17:13:09 | E195 | D | 64,4 | 68,8 | 79,8 |
| 10 | 16-09-2022 17:15:06 | E195 | D | 64,6 | 69,0 | 79,4 |
| 10 | 16-09-2022 17:16:43 | B738 | D | 61,5 | 65,5 | 74,5 |
| 10 | 16-09-2022 17:17:52 | E170 | D | 64,4 | 67,6 | 79,0 |
| 10 | 16-09-2022 17:20:18 | A21N | D | 62,5 | 68,6 | 76,3 |
| 10 | 16-09-2022 17:21:34 | B738 | D | 65,5 | 70,8 | 81,0 |
| 10 | 16-09-2022 17:23:13 | E190 | D | 64,0 | 67,1 | 77,2 |
| 10 | 16-09-2022 17:24:26 | E195 | D | 64,7 | 69,9 | 80,7 |
| 10 | 16-09-2022 17:26:47 | E195 | D | 65,2 | 70,6 | 81,1 |
| 10 | 16-09-2022 17:29:12 | E195 | D | 64,6 | 69,3 | 80,5 |
| 10 | 16-09-2022 17:30:45 | E75S | D | 63,5 | 68,7 | 79,6 |
| 10 | 16-09-2022 17:32:21 | E195 | D | 63,6 | 67,4 | 78,9 |
| 10 | 16-09-2022 17:38:29 | C295 | D | 61,0 | 64,6 | 70,0 |
| 10 | 16-09-2022 17:39:39 | E170 | D | 63,5 | 66,8 | 78,9 |
| 10 | 16-09-2022 17:40:59 | E75S | D | 65,1 | 69,0 | 81,7 |
| 10 | 16-09-2022 17:42:39 | E190 | D | 64,1 | 69,3 | 81,0 |
| 10 | 16-09-2022 17:44:54 | E195 | D | 65,1 | 71,5 | 81,0 |
| 10 | 16-09-2022 17:48:25 | A321 | D | 64,9 | 69,6 | 83,7 |
| 10 | 16-09-2022 17:50:03 | DH8D | D | 59,9 | 63,7 | 71,4 |
| 10 | 16-09-2022 17:51:05 | E195 | D | 63,3 | 68,2 | 81,3 |
| 10 | 16-09-2022 17:54:16 | E195 | D | 64,0 | 68,1 | 79,8 |
| 10 | 16-09-2022 18:05:06 | A21N | D | 62,3 | 67,7 | 76,9 |
| 10 | 16-09-2022 18:13:07 | B738 | D | 64,5 | 67,5 | 78,7 |
| 10 | 16-09-2022 18:14:37 | B738 | D | 61,0 | 62,6 | 73,5 |
| 10 | 16-09-2022 18:20:58 | B788 | D | 61,8 | 64,8 | 77,3 |
| 10 | 16-09-2022 18:39:54 | E190 | D | 63,6 | 68,0 | 78,0 |
| 10 | 16-09-2022 18:44:28 | A319 | D | 63,1 | 65,6 | 77,9 |
| 10 | 16-09-2022 18:53:11 | B38M | D | 61,0 | 66,1 | 76,2 |
| 10 | 16-09-2022 19:07:22 | A319 | D | 64,2 | 67,4 | 80,7 |
| 10 | 16-09-2022 19:11:25 | CRJ9 | D | 61,3 | 64,7 | 76,1 |
| 10 | 16-09-2022 19:20:00 | E75S | D | 61,7 | 64,7 | 76,9 |
| 10 | 16-09-2022 19:22:14 | A321 | D | 65,1 | 68,9 | 82,1 |
| 10 | 16-09-2022 19:25:38 | E190 | D | 67,6 | 71,3 | 82,8 |
| 10 | 16-09-2022 19:29:58 | A320 | D | 63,0 | 66,9 | 77,5 |
| 10 | 16-09-2022 20:05:26 | C130 | D | 63,9 | 68,4 | 81,0 |
| 10 | 16-09-2022 20:07:39 | DH8D | D | 61,5 | 63,4 | 73,3 |
| 10 | 16-09-2022 20:10:08 | DH8D | D | 60,4 | 62,2 | 71,2 |
| 10 | 16-09-2022 20:27:35 | A333 | D | 65,8 | 70,3 | 82,6 |
| 10 | 16-09-2022 20:30:53 | E170 | D | 65,9 | 69,5 | 80,9 |
| 10 | 16-09-2022 20:32:44 | E75S | D | 63,7 | 67,8 | 78,9 |
| 10 | 16-09-2022 20:35:02 | E290 | D | 61,3 | 62,6 | 71,7 |
| 10 | 16-09-2022 20:36:27 | E195 | D | 64,5 | 68,1 | 79,8 |
| 10 | 16-09-2022 20:45:23 | E170 | D | 63,8 | 67,0 | 79,4 |
| 10 | 16-09-2022 20:58:31 | E190 | D | 64,6 | 69,0 | 79,2 |
| 10 | 16-09-2022 21:14:09 | E170 | D | 64,5 | 68,6 | 80,2 |
| 10 | 16-09-2022 21:16:16 | B38M | D | 61,7 | 63,9 | 75,6 |
| 10 | 16-09-2022 21:21:42 | E195 | D | 65,0 | 69,1 | 80,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 16-09-2022 21:23:20 | B763 | D | 63,8 | 67,7 | 80,3 |
| 10 | 16-09-2022 21:25:13 | E170 | D | 62,8 | 66,6 | 78,2 |
| 10 | 16-09-2022 21:27:25 | E195 | D | 62,4 | 65,8 | 77,6 |
| 10 | 16-09-2022 21:45:58 | B738 | D | 64,5 | 67,9 | 80,7 |
| 10 | 16-09-2022 21:53:29 | A21N | D | 63,7 | 67,4 | 79,6 |
| 10 | 17-09-2022 06:11:47 | A319 | D | 67,1 | 69,4 | 79,4 |
| 10 | 17-09-2022 06:18:16 | B738 | D | 68,0 | 70,9 | 81,1 |
| 10 | 17-09-2022 06:20:26 | E195 | D | 66,4 | 67,5 | 77,5 |
| 10 | 17-09-2022 06:22:25 | A321 | D | 67,0 | 68,7 | 79,5 |
| 10 | 17-09-2022 06:26:59 | A320 | D | 66,9 | 68,8 | 79,0 |
| 10 | 17-09-2022 06:51:10 | A21N | D | 67,4 | 68,7 | 76,4 |
| 10 | 17-09-2022 07:11:03 | B738 | D | 66,9 | 68,8 | 78,7 |
| 10 | 17-09-2022 07:13:05 | A320 | D | 67,2 | 69,3 | 77,6 |
| 10 | 17-09-2022 07:17:23 | B738 | D | 67,5 | 70,2 | 81,2 |
| 10 | 17-09-2022 07:32:46 | A321 | D | 66,5 | 68,2 | 76,5 |
| 10 | 17-09-2022 07:37:20 | E190 | D | 66,3 | 68,6 | 76,3 |
| 10 | 17-09-2022 07:39:04 | E195 | D | 66,9 | 69,3 | 78,6 |
| 10 | 17-09-2022 07:49:03 | E190 | D | 68,6 | 71,9 | 82,1 |
| 10 | 17-09-2022 07:50:47 | B738 | D | 67,0 | 69,7 | 78,8 |
| 10 | 17-09-2022 07:53:01 | B738 | D | 66,1 | 68,5 | 80,1 |
| 10 | 17-09-2022 07:56:45 | E75S | D | 67,0 | 69,2 | 80,6 |
| 10 | 17-09-2022 07:58:26 | E75S | D | 65,8 | 69,1 | 80,0 |
| 10 | 17-09-2022 08:00:23 | E170 | D | 65,5 | 68,8 | 80,4 |
| 10 | 17-09-2022 08:02:08 | E190 | D | 66,5 | 70,7 | 81,2 |
| 10 | 17-09-2022 08:04:05 | A21N | D | 65,5 | 68,1 | 79,3 |
| 10 | 17-09-2022 08:07:51 | B738 | D | 66,4 | 69,7 | 80,6 |
| 10 | 17-09-2022 08:11:56 | E195 | D | 65,6 | 70,2 | 80,4 |
| 10 | 17-09-2022 08:13:21 | E195 | D | 66,1 | 69,7 | 80,6 |
| 10 | 17-09-2022 08:15:19 | E195 | D | 66,0 | 68,3 | 79,0 |
| 10 | 17-09-2022 08:17:01 | E195 | D | 64,7 | 67,3 | 76,1 |
| 10 | 17-09-2022 08:19:53 | E75S | D | 63,6 | 66,4 | 74,7 |
| 10 | 17-09-2022 08:22:38 | E75S | D | 65,7 | 69,3 | 80,7 |
| 10 | 17-09-2022 08:24:42 | E195 | D | 65,4 | 70,0 | 79,2 |
| 10 | 17-09-2022 08:27:42 | E170 | D | 64,5 | 69,8 | 79,5 |
| 10 | 17-09-2022 08:34:45 | B738 | D | 64,4 | 67,5 | 79,2 |
| 10 | 17-09-2022 08:50:37 | B738 | D | 64,0 | 68,3 | 79,7 |
| 10 | 17-09-2022 08:54:21 | A21N | D | 63,5 | 66,1 | 75,5 |
| 10 | 17-09-2022 09:21:07 | B738 | D | 64,9 | 69,0 | 78,7 |
| 10 | 17-09-2022 09:25:04 | E195 | D | 62,0 | 63,8 | 73,5 |
| 10 | 17-09-2022 09:27:07 | E195 | D | 63,6 | 65,8 | 75,9 |
| 10 | 17-09-2022 09:29:54 | E195 | D | 64,3 | 67,6 | 77,5 |
| 10 | 17-09-2022 09:54:38 | B738 | D | 62,4 | 65,1 | 75,2 |
| 10 | 17-09-2022 10:25:29 | B738 | D | 66,0 | 67,2 | 75,5 |
| 10 | 17-09-2022 10:30:28 | A320 | D | 64,3 | 66,1 | 74,3 |
| 10 | 17-09-2022 10:46:13 | E170 | D | 62,5 | 63,7 | 72,5 |
| 10 | 17-09-2022 10:47:43 | A321 | D | 63,5 | 66,0 | 78,7 |
| 10 | 17-09-2022 10:50:42 | E170 | D | 65,2 | 68,5 | 78,0 |
| 10 | 17-09-2022 10:56:11 | B738 | D | 64,2 | 67,1 | 75,6 |
| 10 | 17-09-2022 11:04:21 | E190 | D | 65,3 | 67,8 | 77,0 |
| 10 | 17-09-2022 11:11:53 | E195 | D | 65,1 | 70,3 | 79,8 |
| 10 | 17-09-2022 11:15:38 | E170 | D | 64,9 | 68,7 | 76,0 |
| 10 | 17-09-2022 11:33:19 | E195 | D | 63,5 | 67,1 | 76,8 |
| 10 | 17-09-2022 12:38:33 | B738 | D | 66,7 | 71,9 | 82,9 |
| 10 | 17-09-2022 12:40:39 | A321 | D | 64,7 | 67,6 | 77,9 |
| 10 | 17-09-2022 12:46:36 | E170 | D | 63,3 | 65,9 | 72,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 17-09-2022 12:48:38 | E195 | D | 64,8 | 67,2 | 74,8 |
| 10 | 17-09-2022 13:08:36 | A319 | D | 64,9 | 68,0 | 79,2 |
| 10 | 17-09-2022 13:12:27 | A21N | D | 63,4 | 64,7 | 72,9 |
| 10 | 17-09-2022 13:21:20 | E190 | D | 66,6 | 70,6 | 80,8 |
| 10 | 17-09-2022 13:28:04 | E190 | D | 66,6 | 71,4 | 79,6 |
| 10 | 17-09-2022 13:37:14 | B738 | D | 65,0 | 68,4 | 79,3 |
| 10 | 17-09-2022 13:49:18 | E195 | D | 65,4 | 69,6 | 76,2 |
| 10 | 17-09-2022 13:52:26 | A319 | D | 64,5 | 68,1 | 80,3 |
| 10 | 17-09-2022 13:57:28 | E195 | D | 63,7 | 65,5 | 74,1 |
| 10 | 17-09-2022 13:59:03 | E195 | D | 64,3 | 67,7 | 79,1 |
| 10 | 17-09-2022 14:06:29 | E75S | D | 61,3 | 64,5 | 76,8 |
| 10 | 17-09-2022 14:09:09 | B38M | D | 60,1 | 62,9 | 72,6 |
| 10 | 17-09-2022 14:11:35 | B738 | D | 65,0 | 69,7 | 80,6 |
| 10 | 17-09-2022 14:13:46 | A321 | D | 65,3 | 70,0 | 82,6 |
| 10 | 17-09-2022 14:39:31 | H25B | D | 62,4 | 65,9 | 78,1 |
| 10 | 17-09-2022 14:44:40 | C295 | D | 60,1 | 62,2 | 71,3 |
| 10 | 17-09-2022 14:50:16 | A320 | D | 63,3 | 67,1 | 78,1 |
| 10 | 17-09-2022 14:54:35 | E195 | D | 63,0 | 67,5 | 78,1 |
| 10 | 17-09-2022 14:57:41 | A21N | D | 64,0 | 67,4 | 78,6 |
| 10 | 17-09-2022 15:01:20 | E75S | D | 64,0 | 67,2 | 79,6 |
| 10 | 17-09-2022 15:08:24 | B738 | D | 65,9 | 70,7 | 83,2 |
| 10 | 17-09-2022 15:11:26 | B738 | D | 64,8 | 68,7 | 78,9 |
| 10 | 17-09-2022 15:13:55 | E170 | D | 62,1 | 66,7 | 77,3 |
| 10 | 17-09-2022 15:16:27 | E195 | D | 62,2 | 65,6 | 76,6 |
| 10 | 17-09-2022 15:18:44 | E75S | D | 62,0 | 66,3 | 78,4 |
| 10 | 17-09-2022 15:20:41 | B77W | D | 69,2 | 75,4 | 85,5 |
| 10 | 17-09-2022 15:22:52 | E195 | D | 63,8 | 68,5 | 77,5 |
| 10 | 17-09-2022 15:26:48 | E195 | D | 62,5 | 67,2 | 77,4 |
| 10 | 17-09-2022 15:29:24 | B738 | D | 66,5 | 70,7 | 83,5 |
| 10 | 17-09-2022 15:31:54 | E190 | D | 65,8 | 70,1 | 79,2 |
| 10 | 17-09-2022 15:46:11 | B738 | D | 64,0 | 67,7 | 79,6 |
| 10 | 17-09-2022 15:53:23 | B738 | D | 64,9 | 69,1 | 82,1 |
| 10 | 17-09-2022 15:58:42 | E75S | D | 61,7 | 65,8 | 77,3 |
| 10 | 17-09-2022 16:09:41 | CL35 | D | 61,7 | 63,8 | 74,9 |
| 10 | 17-09-2022 16:20:20 | E170 | D | 63,9 | 68,2 | 79,8 |
| 10 | 17-09-2022 16:25:35 | A21N | D | 64,2 | 69,3 | 80,4 |
| 10 | 17-09-2022 16:32:55 | A321 | D | 62,1 | 65,5 | 76,7 |
| 10 | 17-09-2022 16:37:40 | E75S | D | 61,9 | 63,9 | 74,4 |
| 10 | 17-09-2022 16:40:22 | B38M | D | 62,2 | 65,6 | 76,2 |
| 10 | 17-09-2022 16:45:07 | DH8D | D | 59,9 | 61,3 | 70,7 |
| 10 | 17-09-2022 16:47:05 | E195 | D | 64,4 | 68,6 | 79,8 |
| 10 | 17-09-2022 16:57:16 | E195 | D | 65,4 | 71,0 | 79,9 |
| 10 | 17-09-2022 16:59:59 | E75S | D | 64,6 | 69,1 | 81,1 |
| 10 | 17-09-2022 17:07:02 | B38M | D | 60,1 | 61,9 | 71,2 |
| 10 | 17-09-2022 17:08:27 | E195 | D | 63,6 | 67,3 | 77,7 |
| 10 | 17-09-2022 17:12:21 | E190 | D | 63,8 | 68,3 | 78,7 |
| 10 | 17-09-2022 17:14:54 | E190 | D | 63,0 | 66,3 | 78,3 |
| 10 | 17-09-2022 17:16:52 | E195 | D | 64,2 | 69,0 | 78,8 |
| 10 | 17-09-2022 17:18:03 | E75S | D | 64,1 | 67,1 | 79,8 |
| 10 | 17-09-2022 17:20:28 | E195 | D | 63,1 | 66,1 | 77,5 |
| 10 | 17-09-2022 17:22:05 | E195 | D | 64,1 | 69,2 | 79,7 |
| 10 | 17-09-2022 17:25:04 | E75S | D | 64,7 | 67,6 | 79,9 |
| 10 | 17-09-2022 17:27:16 | E190 | D | 62,1 | 65,7 | 76,9 |
| 10 | 17-09-2022 17:51:43 | B788 | D | 63,2 | 67,4 | 78,4 |
| 10 | 17-09-2022 17:54:17 | A320 | D | 64,5 | 69,7 | 81,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 17-09-2022 18:09:00 | A21N | D | 62,6 | 65,1 | 76,0 |
| 10 | 17-09-2022 18:10:39 | A321 | D | 66,9 | 71,3 | 83,8 |
| 10 | 17-09-2022 18:26:15 | A21N | D | 62,2 | 64,8 | 75,8 |
| 10 | 17-09-2022 19:00:54 | E195 | D | 64,6 | 67,7 | 79,2 |
| 10 | 17-09-2022 19:14:28 | B38M | D | 62,4 | 65,7 | 77,9 |
| 10 | 17-09-2022 19:16:44 | A321 | D | 63,5 | 66,1 | 80,1 |
| 10 | 17-09-2022 19:25:27 | E195 | D | 62,5 | 64,8 | 77,0 |
| 10 | 17-09-2022 19:34:17 | A319 | D | 64,8 | 69,2 | 81,4 |
| 10 | 17-09-2022 19:53:01 | A321 | D | 65,0 | 69,7 | 82,4 |
| 10 | 17-09-2022 20:09:10 | DH8D | D | 67,0 | 70,5 | 77,7 |
| 10 | 17-09-2022 20:15:56 | A319 | D | 65,2 | 69,1 | 80,1 |
| 10 | 17-09-2022 20:17:59 | E195 | D | 62,9 | 67,5 | 77,4 |
| 10 | 17-09-2022 20:20:50 | E75L | D | 66,2 | 71,7 | 82,2 |
| 10 | 17-09-2022 20:22:31 | B738 | D | 66,0 | 70,2 | 82,7 |
| 10 | 17-09-2022 20:24:50 | B738 | D | 66,7 | 71,9 | 83,8 |
| 10 | 17-09-2022 20:26:28 | E170 | D | 64,2 | 67,8 | 79,8 |
| 10 | 17-09-2022 20:28:07 | A321 | D | 65,6 | 69,2 | 81,6 |
| 10 | 17-09-2022 20:35:22 | E190 | D | 65,4 | 69,1 | 80,0 |
| 10 | 17-09-2022 20:48:15 | E170 | D | 64,9 | 68,9 | 79,7 |
| 10 | 17-09-2022 20:57:09 | A21N | D | 66,0 | 70,8 | 81,8 |
| 10 | 17-09-2022 21:06:10 | B38M | D | 61,5 | 62,9 | 74,3 |
| 10 | 17-09-2022 21:32:13 | B738 | D | 64,2 | 68,0 | 79,6 |
| 10 | 17-09-2022 21:39:21 | A21N | D | 65,5 | 68,5 | 80,9 |
| 10 | 17-09-2022 21:45:15 | B738 | D | 66,2 | 71,5 | 83,6 |
| 10 | 17-09-2022 21:51:07 | A320 | D | 64,2 | 67,6 | 79,2 |
| 10 | 18-09-2022 06:11:37 | B738 | D | 65,6 | 67,7 | 74,6 |
| 10 | 18-09-2022 06:15:33 | B738 | D | 66,9 | 69,0 | 75,9 |
| 10 | 18-09-2022 06:18:41 | B738 | D | 66,1 | 67,7 | 76,9 |
| 10 | 18-09-2022 06:29:22 | A321 | D | 66,3 | 68,7 | 79,1 |
| 10 | 18-09-2022 08:00:21 | E195 | D | 64,9 | 66,6 | 76,0 |
| 10 | 18-09-2022 08:04:56 | E170 | D | 64,1 | 67,6 | 77,1 |
| 10 | 18-09-2022 08:06:35 | E195 | D | 65,8 | 68,5 | 78,8 |
| 10 | 18-09-2022 08:13:05 | B738 | D | 64,1 | 67,9 | 76,6 |
| 10 | 18-09-2022 08:14:52 | A21N | D | 64,8 | 65,9 | 73,8 |
| 10 | 18-09-2022 08:16:11 | B738 | D | 64,6 | 67,3 | 75,1 |
| 10 | 18-09-2022 08:18:48 | A321 | D | 65,0 | 67,6 | 79,8 |
| 10 | 18-09-2022 08:22:04 | E195 | D | 65,2 | 67,1 | 77,3 |
| 10 | 18-09-2022 08:23:18 | B738 | D | 64,5 | 68,9 | 79,1 |
| 10 | 18-09-2022 08:27:54 | B39M | D | 64,8 | 66,5 | 78,1 |
| 10 | 18-09-2022 08:29:33 | A21N | D | 64,7 | 66,3 | 74,2 |
| 10 | 18-09-2022 08:34:04 | E195 | D | 64,3 | 67,6 | 76,0 |
| 10 | 18-09-2022 08:39:42 | E195 | D | 64,6 | 67,1 | 76,9 |
| 10 | 18-09-2022 09:16:17 | E195 | D | 64,6 | 66,3 | 73,6 |
| 10 | 18-09-2022 09:25:16 | E170 | D | 65,2 | 68,5 | 80,5 |
| 10 | 18-09-2022 09:36:27 | B38M | D | 63,9 | 66,7 | 77,1 |
| 10 | 18-09-2022 09:46:24 | A320 | D | 63,9 | 65,2 | 76,7 |
| 10 | 18-09-2022 10:08:20 | A319 | D | 66,9 | 69,7 | 82,4 |
| 10 | 18-09-2022 10:32:27 | E170 | D | 64,4 | 66,8 | 78,7 |
| 10 | 18-09-2022 10:38:45 | B738 | D | 66,0 | 70,0 | 81,5 |
| 10 | 18-09-2022 10:43:33 | B738 | D | 67,8 | 71,8 | 83,4 |
| 10 | 18-09-2022 10:49:07 | E170 | D | 63,2 | 64,7 | 72,7 |
| 10 | 18-09-2022 10:52:30 | A321 | D | 63,1 | 64,9 | 74,9 |
| 10 | 18-09-2022 10:58:07 | B738 | D | 65,6 | 68,7 | 80,8 |
| 10 | 18-09-2022 11:03:33 | E195 | D | 64,0 | 66,1 | 76,8 |
| 10 | 18-09-2022 11:06:05 | E195 | D | 65,5 | 66,3 | 75,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 18-09-2022 11:07:36 | E195 | D | 65,4 | 68,8 | 79,3 |
| 10 | 18-09-2022 11:09:22 | E195 | D | 64,3 | 65,9 | 75,8 |
| 10 | 18-09-2022 11:14:47 | E75S | D | 65,4 | 68,2 | 79,4 |
| 10 | 18-09-2022 11:17:36 | E170 | D | 64,2 | 67,3 | 74,6 |
| 10 | 18-09-2022 11:19:34 | E75S | D | 63,2 | 66,0 | 78,5 |
| 10 | 18-09-2022 11:21:44 | E190 | D | 65,8 | 69,1 | 79,9 |
| 10 | 18-09-2022 11:26:52 | E75S | D | 64,5 | 68,0 | 76,3 |
| 10 | 18-09-2022 11:47:21 | E190 | D | 65,7 | 66,9 | 74,7 |
| 10 | 18-09-2022 11:49:44 | B738 | D | 64,3 | 66,1 | 75,1 |
| 10 | 18-09-2022 11:51:42 | E190 | D | 63,3 | 64,9 | 76,8 |
| 10 | 18-09-2022 12:19:16 | A320 | D | 65,2 | 68,2 | 78,2 |
| 10 | 18-09-2022 12:22:04 | B738 | D | 65,0 | 69,7 | 80,8 |
| 10 | 18-09-2022 12:24:36 | E195 | D | 64,2 | 66,4 | 75,6 |
| 10 | 18-09-2022 12:45:26 | A21N | D | 66,2 | 69,0 | 78,5 |
| 10 | 18-09-2022 12:54:21 | A21N | D | 63,0 | 64,5 | 73,0 |
| 10 | 18-09-2022 13:03:47 | BCS3 | D | 63,6 | 66,3 | 73,6 |
| 10 | 18-09-2022 13:10:22 | A321 | D | 66,4 | 70,1 | 81,8 |
| 10 | 18-09-2022 13:19:13 | A321 | D | 65,5 | 69,5 | 80,9 |
| 10 | 18-09-2022 13:22:10 | E195 | D | 65,2 | 68,8 | 78,4 |
| 10 | 18-09-2022 13:23:59 | E195 | D | 64,2 | 65,9 | 75,0 |
| 10 | 18-09-2022 13:36:51 | E75S | D | 65,0 | 66,8 | 74,0 |
| 10 | 18-09-2022 13:43:50 | A319 | D | 64,6 | 67,7 | 79,6 |
| 10 | 18-09-2022 13:46:47 | A321 | D | 65,2 | 70,1 | 81,4 |
| 10 | 18-09-2022 13:50:03 | E195 | D | 64,3 | 67,2 | 77,9 |
| 10 | 18-09-2022 13:51:31 | B738 | D | 64,8 | 68,4 | 81,1 |
| 10 | 18-09-2022 13:53:38 | E195 | D | 63,8 | 66,7 | 75,9 |
| 10 | 18-09-2022 13:55:14 | E75S | D | 64,9 | 68,5 | 80,1 |
| 10 | 18-09-2022 14:03:16 | B738 | D | 63,9 | 67,4 | 80,8 |
| 10 | 18-09-2022 14:07:49 | E195 | D | 62,6 | 66,9 | 76,8 |
| 10 | 18-09-2022 14:16:02 | A21N | D | 61,5 | 65,2 | 75,8 |
| 10 | 18-09-2022 14:20:52 | E195 | D | 64,6 | 70,6 | 80,0 |
| 10 | 18-09-2022 14:32:34 | B738 | D | 65,7 | 70,7 | 82,7 |
| 10 | 18-09-2022 14:49:03 | B738 | D | 65,5 | 69,1 | 82,8 |
| 10 | 18-09-2022 14:59:05 | E75S | D | 62,4 | 65,4 | 77,8 |
| 10 | 18-09-2022 15:04:11 | E195 | D | 63,4 | 68,9 | 80,4 |
| 10 | 18-09-2022 15:10:24 | A21N | D | 63,7 | 68,4 | 79,5 |
| 10 | 18-09-2022 15:12:16 | B38M | D | 61,6 | 65,1 | 76,5 |
| 10 | 18-09-2022 15:13:53 | E75S | D | 62,8 | 66,8 | 78,0 |
| 10 | 18-09-2022 15:19:47 | E170 | D | 62,4 | 65,8 | 77,0 |
| 10 | 18-09-2022 15:23:17 | E195 | D | 64,6 | 69,6 | 79,6 |
| 10 | 18-09-2022 15:27:27 | E195 | D | 63,7 | 68,1 | 78,5 |
| 10 | 18-09-2022 15:32:06 | B738 | D | 65,5 | 68,8 | 79,8 |
| 10 | 18-09-2022 15:41:10 | E170 | D | 61,3 | 63,8 | 75,1 |
| 10 | 18-09-2022 15:52:53 | C680 | D | 60,3 | 62,8 | 72,1 |
| 10 | 18-09-2022 15:54:38 | B738 | D | 64,3 | 68,4 | 79,7 |
| 10 | 18-09-2022 15:57:15 | A320 | D | 62,1 | 64,0 | 71,6 |
| 10 | 18-09-2022 15:59:01 | B38M | D | 60,6 | 62,9 | 74,8 |
| 10 | 18-09-2022 16:00:52 | B738 | D | 65,0 | 70,2 | 80,4 |
| 10 | 18-09-2022 16:07:59 | CL35 | D | 62,7 | 65,3 | 75,5 |
| 10 | 18-09-2022 16:12:27 | B38M | D | 63,0 | 65,4 | 76,6 |
| 10 | 18-09-2022 16:14:12 | E195 | D | 61,0 | 64,6 | 75,9 |
| 10 | 18-09-2022 16:26:54 | E190 | D | 62,9 | 67,4 | 74,1 |
| 10 | 18-09-2022 16:28:30 | B77W | D | 61,9 | 65,6 | 76,9 |
| 10 | 18-09-2022 16:32:32 | E170 | D | 61,1 | 63,4 | 73,1 |
| 10 | 18-09-2022 16:35:19 | A319 | D | 62,6 | 66,3 | 77,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 18-09-2022 16:36:25 | B738 | D | 62,7 | 65,0 | 76,4 |
| 10 | 18-09-2022 16:41:57 | B738 | D | 61,2 | 63,8 | 73,3 |
| 10 | 18-09-2022 16:44:21 | B738 | D | 61,4 | 64,6 | 73,4 |
| 10 | 18-09-2022 16:48:30 | E195 | D | 62,4 | 67,8 | 78,2 |
| 10 | 18-09-2022 16:56:40 | DH8D | D | 58,3 | 62,7 | 71,5 |
| 10 | 18-09-2022 16:58:59 | E190 | D | 63,3 | 67,4 | 77,6 |
| 10 | 18-09-2022 17:06:29 | E75S | D | 61,9 | 65,3 | 76,1 |
| 10 | 18-09-2022 17:12:02 | E195 | D | 64,2 | 69,0 | 79,2 |
| 10 | 18-09-2022 17:13:50 | E195 | D | 63,5 | 69,0 | 79,2 |
| 10 | 18-09-2022 17:18:42 | E75S | D | 64,8 | 68,6 | 79,7 |
| 10 | 18-09-2022 17:20:22 | E195 | D | 64,3 | 67,8 | 79,8 |
| 10 | 18-09-2022 17:22:01 | E75S | D | 63,7 | 66,1 | 78,2 |
| 10 | 18-09-2022 17:24:20 | E195 | D | 64,7 | 68,3 | 80,5 |
| 10 | 18-09-2022 17:33:32 | E195 | D | 64,8 | 68,1 | 80,7 |
| 10 | 18-09-2022 17:36:15 | A21N | D | 61,3 | 63,5 | 73,6 |
| 10 | 18-09-2022 17:38:14 | E195 | D | 64,2 | 68,4 | 78,8 |
| 10 | 18-09-2022 17:41:49 | E75S | D | 63,3 | 67,0 | 79,4 |
| 10 | 18-09-2022 17:45:55 | E190 | D | 64,2 | 68,6 | 79,7 |
| 10 | 18-09-2022 17:50:44 | E170 | D | 63,8 | 66,4 | 79,1 |
| 10 | 18-09-2022 17:52:07 | B38M | D | 61,3 | 65,5 | 75,6 |
| 10 | 18-09-2022 17:55:17 | E170 | D | 63,9 | 70,1 | 78,9 |
| 10 | 18-09-2022 18:03:45 | E75S | D | 64,1 | 67,1 | 79,4 |
| 10 | 18-09-2022 18:17:02 | A320 | D | 61,7 | 65,4 | 76,7 |
| 10 | 18-09-2022 18:24:10 | B738 | D | 65,9 | 70,3 | 81,5 |
| 10 | 18-09-2022 18:32:24 | A321 | D | 63,1 | 64,9 | 78,5 |
| 10 | 18-09-2022 18:44:07 | B738 | D | 63,4 | 66,5 | 80,0 |
| 10 | 18-09-2022 18:49:58 | A320 | D | 64,4 | 67,7 | 79,2 |
| 10 | 18-09-2022 19:07:41 | A320 | D | 62,3 | 65,9 | 78,7 |
| 10 | 18-09-2022 19:23:11 | A321 | D | 61,9 | 65,1 | 76,5 |
| 10 | 18-09-2022 19:27:22 | E170 | D | 62,0 | 65,8 | 77,7 |
| 10 | 18-09-2022 19:30:03 | A319 | D | 63,2 | 66,9 | 78,7 |
| 10 | 18-09-2022 19:34:26 | A21N | D | 60,5 | 63,1 | 69,5 |
| 10 | 18-09-2022 19:42:38 | A321 | D | 69,1 | 74,1 | 85,0 |
| 10 | 18-09-2022 19:55:09 | DH8D | D | 60,6 | 63,1 | 74,2 |
| 10 | 18-09-2022 20:04:45 | BCS3 | D | 64,1 | 66,6 | 77,4 |
| 10 | 18-09-2022 20:15:13 | BCS3 | D | 63,1 | 67,0 | 78,3 |
| 10 | 18-09-2022 20:16:30 | E195 | D | 62,3 | 66,4 | 77,9 |
| 10 | 18-09-2022 20:26:37 | A321 | D | 64,8 | 69,7 | 80,9 |
| 10 | 18-09-2022 20:28:05 | E75S | D | 62,6 | 67,0 | 78,8 |
| 10 | 18-09-2022 20:30:14 | E195 | D | 64,2 | 67,5 | 78,4 |
| 10 | 18-09-2022 20:32:17 | E170 | D | 62,7 | 64,8 | 75,4 |
| 10 | 18-09-2022 20:34:49 | E195 | D | 64,6 | 67,3 | 79,5 |
| 10 | 18-09-2022 20:37:27 | E190 | D | 64,3 | 67,1 | 79,0 |
| 10 | 18-09-2022 20:40:37 | E75S | D | 65,5 | 70,4 | 81,0 |
| 10 | 18-09-2022 20:42:20 | E170 | D | 64,6 | 69,0 | 80,7 |
| 10 | 18-09-2022 20:45:26 | E75L | D | 65,7 | 69,9 | 80,7 |
| 10 | 18-09-2022 20:48:47 | E195 | D | 64,2 | 68,6 | 78,5 |
| 10 | 18-09-2022 20:50:36 | CRJ9 | D | 61,6 | 63,4 | 75,2 |
| 10 | 18-09-2022 20:51:49 | B738 | D | 63,1 | 66,9 | 78,9 |
| 10 | 18-09-2022 20:53:22 | E75S | D | 60,9 | 64,3 | 74,5 |
| 10 | 18-09-2022 20:54:55 | E195 | D | 63,9 | 66,9 | 79,7 |
| 10 | 18-09-2022 20:56:37 | E190 | D | 64,5 | 68,4 | 79,4 |
| 10 | 18-09-2022 21:36:24 | B38M | D | 61,2 | 63,6 | 75,8 |
| 10 | 18-09-2022 21:38:10 | B738 | D | 64,8 | 68,8 | 81,4 |
| 10 | 18-09-2022 21:48:15 | B38M | D | 62,5 | 65,6 | 76,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 18-09-2022 21:50:58 | B38M | D | 60,9 | 63,1 | 72,0 |
| 10 | 19-09-2022 06:08:09 | B738 | D | 67,1 | 68,9 | 79,7 |
| 10 | 19-09-2022 06:13:34 | B738 | D | 67,2 | 68,0 | 76,7 |
| 10 | 19-09-2022 06:19:12 | A321 | D | 67,8 | 69,9 | 81,6 |
| 10 | 19-09-2022 06:21:05 | B738 | D | 66,8 | 69,8 | 80,8 |
| 10 | 19-09-2022 06:43:43 | A321 | D | 67,5 | 69,8 | 80,1 |
| 10 | 19-09-2022 07:28:56 | E195 | D | 66,5 | 68,2 | 79,0 |
| 10 | 19-09-2022 07:40:15 | E195 | D | 67,0 | 68,6 | 77,8 |
| 10 | 19-09-2022 07:52:02 | E195 | D | 67,3 | 68,9 | 78,7 |
| 10 | 19-09-2022 07:53:59 | E75S | D | 66,3 | 67,8 | 77,1 |
| 10 | 19-09-2022 07:56:03 | E190 | D | 66,3 | 67,8 | 75,8 |
| 10 | 19-09-2022 08:01:39 | E195 | D | 66,1 | 70,6 | 81,1 |
| 10 | 19-09-2022 08:03:34 | B38M | D | 63,8 | 67,0 | 80,7 |
| 10 | 19-09-2022 08:05:10 | E195 | D | 66,3 | 70,5 | 85,8 |
| 10 | 19-09-2022 08:06:40 | E190 | D | 67,4 | 69,9 | 84,6 |
| 10 | 19-09-2022 08:08:31 | E170 | D | 65,7 | 70,9 | 80,9 |
| 10 | 19-09-2022 08:10:43 | E195 | D | 65,5 | 69,0 | 79,1 |
| 10 | 19-09-2022 08:15:10 | E75S | D | 64,3 | 66,9 | 78,9 |
| 10 | 19-09-2022 08:28:11 | A21N | D | 64,2 | 66,4 | 75,0 |
| 10 | 19-09-2022 08:39:07 | B752 | D | 67,4 | 71,1 | 82,1 |
| 10 | 19-09-2022 08:47:16 | B738 | D | 67,1 | 71,9 | 83,4 |
| 10 | 19-09-2022 08:50:36 | B38M | D | 64,7 | 67,4 | 76,5 |
| 10 | 19-09-2022 08:53:41 | E195 | D | 63,9 | 67,1 | 76,9 |
| 10 | 19-09-2022 09:23:44 | E195 | D | 65,8 | 69,1 | 77,9 |
| 10 | 19-09-2022 09:36:04 | B738 | D | 66,5 | 70,3 | 80,2 |
| 10 | 19-09-2022 09:41:42 | E190 | D | 63,1 | 65,4 | 73,9 |
| 10 | 19-09-2022 10:26:55 | E190 | D | 63,8 | 65,9 | 75,3 |
| 10 | 19-09-2022 10:29:24 | B738 | D | 68,6 | 73,3 | 86,0 |
| 10 | 19-09-2022 10:42:02 | A321 | D | 64,7 | 66,3 | 76,4 |
| 10 | 19-09-2022 10:59:25 | E195 | D | 64,5 | 65,9 | 74,5 |
| 10 | 19-09-2022 11:04:11 | E195 | D | 63,8 | 69,2 | 73,8 |
| 10 | 19-09-2022 11:19:28 | B739 | D | 65,4 | 67,9 | 80,2 |
| 10 | 19-09-2022 11:24:06 | E75S | D | 64,8 | 66,6 | 76,9 |
| 10 | 19-09-2022 11:26:48 | E195 | D | 64,3 | 66,1 | 75,1 |
| 10 | 19-09-2022 11:29:37 | E190 | D | 64,8 | 67,2 | 76,8 |
| 10 | 19-09-2022 11:36:44 | E195 | D | 64,1 | 66,5 | 74,5 |
| 10 | 19-09-2022 11:56:01 | B738 | D | 65,5 | 68,1 | 79,8 |
| 10 | 19-09-2022 11:58:39 | B738 | D | 64,4 | 67,5 | 77,2 |
| 10 | 19-09-2022 12:02:20 | E170 | D | 63,5 | 65,2 | 75,2 |
| 10 | 19-09-2022 12:05:12 | B738 | D | 68,3 | 73,0 | 84,7 |
| 10 | 19-09-2022 12:09:47 | A321 | D | 65,5 | 68,8 | 80,9 |
| 10 | 19-09-2022 12:22:10 | A21N | D | 65,0 | 67,7 | 78,0 |
| 10 | 19-09-2022 12:33:11 | B738 | D | 67,1 | 72,8 | 83,3 |
| 10 | 19-09-2022 13:03:36 | A321 | D | 66,3 | 69,8 | 81,8 |
| 10 | 19-09-2022 13:06:34 | B738 | D | 65,6 | 69,3 | 79,9 |
| 10 | 19-09-2022 13:13:40 | A321 | D | 65,1 | 67,7 | 78,8 |
| 10 | 19-09-2022 13:22:55 | E195 | D | 65,9 | 70,2 | 80,6 |
| 10 | 19-09-2022 13:40:19 | E195 | D | 64,8 | 67,8 | 81,3 |
| 10 | 19-09-2022 13:49:41 | E170 | D | 64,5 | 66,7 | 74,0 |
| 10 | 19-09-2022 13:51:22 | A319 | D | 65,9 | 69,7 | 80,9 |
| 10 | 19-09-2022 13:53:14 | E195 | D | 64,7 | 67,6 | 77,5 |
| 10 | 19-09-2022 13:54:50 | B38M | D | 64,3 | 68,0 | 78,1 |
| 10 | 19-09-2022 13:58:57 | E195 | D | 64,5 | 68,2 | 75,6 |
| 10 | 19-09-2022 14:01:23 | E195 | D | 64,7 | 69,0 | 79,0 |
| 10 | 19-09-2022 14:03:12 | B738 | D | 64,6 | 68,8 | 80,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 19-09-2022 14:06:11 | A320 | D | 63,4 | 66,6 | 78,0 |
| 10 | 19-09-2022 14:13:20 | E75S | D | 61,8 | 64,8 | 75,6 |
| 10 | 19-09-2022 14:26:04 | E195 | D | 62,6 | 67,7 | 77,2 |
| 10 | 19-09-2022 14:28:58 | E55P | D | 59,8 | 61,3 | 70,2 |
| 10 | 19-09-2022 14:39:12 | E195 | D | 63,3 | 66,7 | 78,6 |
| 10 | 19-09-2022 14:49:44 | A21N | D | 64,5 | 69,3 | 79,7 |
| 10 | 19-09-2022 14:51:19 | B738 | D | 62,6 | 66,0 | 77,7 |
| 10 | 19-09-2022 14:54:01 | E75S | D | 62,6 | 65,2 | 78,6 |
| 10 | 19-09-2022 14:56:16 | B738 | D | 64,4 | 69,0 | 80,7 |
| 10 | 19-09-2022 15:03:04 | E75S | D | 61,5 | 65,8 | 77,1 |
| 10 | 19-09-2022 15:06:54 | E75S | D | 62,8 | 66,2 | 76,8 |
| 10 | 19-09-2022 15:13:17 | A20N | D | 65,4 | 69,1 | 78,5 |
| 10 | 19-09-2022 15:18:55 | E75S | D | 62,5 | 66,9 | 78,8 |
| 10 | 19-09-2022 15:21:38 | E75S | D | 62,1 | 65,4 | 76,4 |
| 10 | 19-09-2022 15:33:18 | E190 | D | 64,1 | 68,7 | 78,6 |
| 10 | 19-09-2022 15:35:37 | E170 | D | 59,8 | 63,8 | 69,8 |
| 10 | 19-09-2022 15:38:40 | B77W | D | 59,6 | 63,2 | 73,9 |
| 10 | 19-09-2022 15:44:22 | DH8D | D | 59,3 | 61,3 | 71,1 |
| 10 | 19-09-2022 15:55:59 | DH8D | D | 59,4 | 60,5 | 69,9 |
| 10 | 19-09-2022 16:00:14 | B738 | D | 62,6 | 66,0 | 77,6 |
| 10 | 19-09-2022 16:02:18 | B738 | D | 63,1 | 66,2 | 78,3 |
| 10 | 19-09-2022 16:11:10 | B38M | D | 62,6 | 66,3 | 76,7 |
| 10 | 19-09-2022 16:30:26 | E170 | D | 64,8 | 68,2 | 79,8 |
| 10 | 19-09-2022 16:45:50 | DH8D | D | 60,4 | 61,6 | 71,2 |
| 10 | 19-09-2022 16:47:50 | E195 | D | 68,8 | 74,9 | 84,6 |
| 10 | 19-09-2022 16:56:49 | A320 | D | 64,1 | 68,5 | 79,4 |
| 10 | 19-09-2022 17:01:10 | E195 | D | 64,0 | 67,6 | 79,9 |
| 10 | 19-09-2022 17:12:47 | E195 | D | 64,6 | 69,7 | 79,6 |
| 10 | 19-09-2022 17:14:17 | E170 | D | 62,5 | 65,1 | 76,1 |
| 10 | 19-09-2022 17:15:56 | E190 | D | 64,3 | 68,1 | 78,9 |
| 10 | 19-09-2022 17:18:42 | E195 | D | 63,6 | 67,1 | 78,5 |
| 10 | 19-09-2022 17:20:39 | A21N | D | 63,8 | 67,9 | 78,8 |
| 10 | 19-09-2022 17:23:01 | E190 | D | 64,0 | 68,7 | 78,6 |
| 10 | 19-09-2022 17:24:15 | E75S | D | 63,1 | 66,2 | 78,8 |
| 10 | 19-09-2022 17:25:42 | E195 | D | 62,7 | 66,9 | 78,6 |
| 10 | 19-09-2022 17:27:11 | A319 | D | 63,6 | 68,2 | 78,8 |
| 10 | 19-09-2022 17:31:03 | E190 | D | 64,4 | 68,4 | 78,6 |
| 10 | 19-09-2022 17:34:24 | A21N | D | 63,1 | 69,1 | 78,8 |
| 10 | 19-09-2022 17:36:53 | E195 | D | 64,3 | 70,0 | 80,3 |
| 10 | 19-09-2022 17:38:29 | E195 | D | 64,9 | 69,0 | 79,4 |
| 10 | 19-09-2022 17:39:51 | E190 | D | 63,3 | 67,6 | 78,4 |
| 10 | 19-09-2022 17:41:09 | E170 | D | 63,6 | 67,4 | 79,4 |
| 10 | 19-09-2022 17:43:42 | E195 | D | 63,2 | 66,5 | 78,2 |
| 10 | 19-09-2022 17:52:19 | B737 | D | 63,8 | 68,0 | 78,0 |
| 10 | 19-09-2022 18:03:43 | B38M | D | 61,2 | 63,7 | 72,4 |
| 10 | 19-09-2022 18:16:15 | B738 | D | 67,2 | 72,2 | 84,0 |
| 10 | 19-09-2022 18:21:42 | GA6C | D | 60,9 | 62,5 | 73,2 |
| 10 | 19-09-2022 18:23:26 | A321 | D | 63,0 | 67,3 | 80,0 |
| 10 | 19-09-2022 18:27:57 | A321 | D | 61,5 | 64,2 | 76,3 |
| 10 | 19-09-2022 18:54:31 | B788 | D | 62,3 | 65,4 | 78,9 |
| 10 | 19-09-2022 18:57:14 | CRJ9 | D | 62,3 | 65,7 | 77,8 |
| 10 | 19-09-2022 19:25:33 | A21N | D | 66,7 | 71,8 | 82,2 |
| 10 | 19-09-2022 19:30:22 | A321 | D | 61,5 | 64,1 | 76,3 |
| 10 | 19-09-2022 19:31:48 | A320 | D | 63,7 | 66,7 | 78,2 |
| 10 | 19-09-2022 19:33:44 | E195 | D | 59,0 | 60,1 | 69,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 19-09-2022 19:42:24 | A320 | D | 63,5 | 66,9 | 79,7 |
| 10 | 19-09-2022 19:44:33 | E190 | D | 65,5 | 69,3 | 81,1 |
| 10 | 19-09-2022 19:49:38 | A21N | D | 64,0 | 67,8 | 78,9 |
| 10 | 19-09-2022 20:01:44 | A320 | D | 60,4 | 63,9 | 74,7 |
| 10 | 19-09-2022 20:24:57 | B38M | D | 61,7 | 63,7 | 75,3 |
| 10 | 19-09-2022 20:26:12 | E75S | D | 62,9 | 66,5 | 78,8 |
| 10 | 19-09-2022 20:29:42 | E195 | D | 61,8 | 65,6 | 76,9 |
| 10 | 19-09-2022 20:32:35 | E195 | D | 64,6 | 67,7 | 78,6 |
| 10 | 19-09-2022 20:35:12 | E170 | D | 62,8 | 65,7 | 78,2 |
| 10 | 19-09-2022 20:37:03 | E75S | D | 64,0 | 68,4 | 79,0 |
| 10 | 19-09-2022 20:38:55 | E170 | D | 64,0 | 68,0 | 78,5 |
| 10 | 19-09-2022 20:45:47 | BCS3 | D | 62,2 | 64,0 | 72,2 |
| 10 | 19-09-2022 20:47:29 | E75S | D | 65,1 | 70,3 | 80,4 |
| 10 | 19-09-2022 20:49:10 | E75S | D | 60,5 | 62,5 | 74,1 |
| 10 | 19-09-2022 20:51:34 | B738 | D | 63,3 | 67,4 | 78,7 |
| 10 | 19-09-2022 21:17:43 | B752 | D | 67,1 | 71,8 | 82,6 |
| 10 | 19-09-2022 21:29:26 | A21N | D | 63,7 | 67,3 | 78,6 |
| 10 | 19-09-2022 21:41:13 | B738 | D | 64,8 | 68,8 | 81,1 |
| 10 | 20-09-2022 06:11:45 | A321 | D | 68,5 | 70,4 | 77,5 |
| 10 | 20-09-2022 06:17:18 | B738 | D | 66,8 | 68,8 | 80,2 |
| 10 | 20-09-2022 06:20:02 | A319 | D | 67,3 | 68,2 | 76,3 |
| 10 | 20-09-2022 06:22:30 | A321 | D | 67,8 | 70,3 | 82,4 |
| 10 | 20-09-2022 06:54:18 | B738 | D | 66,5 | 67,6 | 78,5 |
| 10 | 20-09-2022 06:55:53 | A321 | D | 67,5 | 69,0 | 77,5 |
| 10 | 20-09-2022 07:04:29 | A21N | D | 66,3 | 67,8 | 76,7 |
| 10 | 20-09-2022 07:16:58 | B738 | D | 66,5 | 68,8 | 79,3 |
| 10 | 20-09-2022 07:20:35 | B738 | D | 66,4 | 69,2 | 80,7 |
| 10 | 20-09-2022 07:32:47 | E195 | D | 65,9 | 67,1 | 77,1 |
| 10 | 20-09-2022 07:51:56 | E195 | D | 71,8 | 75,6 | 85,0 |
| 10 | 20-09-2022 07:59:15 | E190 | D | 67,1 | 68,4 | 76,1 |
| 10 | 20-09-2022 08:00:57 | E75S | D | 65,6 | 68,2 | 76,4 |
| 10 | 20-09-2022 08:04:12 | E195 | D | 64,9 | 67,6 | 78,7 |
| 10 | 20-09-2022 08:05:58 | E195 | D | 64,2 | 66,6 | 77,6 |
| 10 | 20-09-2022 08:09:49 | B738 | D | 62,9 | 64,3 | 73,7 |
| 10 | 20-09-2022 08:11:27 | E195 | D | 65,1 | 67,6 | 76,8 |
| 10 | 20-09-2022 08:19:15 | E195 | D | 64,9 | 67,1 | 76,3 |
| 10 | 20-09-2022 08:44:33 | B738 | D | 64,2 | 67,3 | 79,0 |
| 10 | 20-09-2022 08:46:41 | E195 | D | 64,2 | 67,1 | 81,1 |
| 10 | 20-09-2022 08:48:27 | B789 | D | 64,7 | 66,5 | 79,2 |
| 10 | 20-09-2022 08:58:34 | B739 | D | 65,4 | 68,2 | 80,1 |
| 10 | 20-09-2022 09:25:21 | A321 | D | 65,0 | 67,8 | 79,6 |
| 10 | 20-09-2022 09:28:32 | E170 | D | 63,5 | 65,5 | 75,3 |
| 10 | 20-09-2022 09:38:01 | A21N | D | 64,3 | 66,3 | 76,6 |
| 10 | 20-09-2022 09:47:53 | E195 | D | 64,1 | 66,5 | 80,2 |
| 10 | 20-09-2022 10:13:23 | B738 | D | 64,5 | 67,0 | 76,8 |
| 10 | 20-09-2022 10:16:05 | B744 | D | 69,7 | 73,3 | 85,7 |
| 10 | 20-09-2022 10:23:41 | B738 | D | 63,2 | 64,3 | 74,3 |
| 10 | 20-09-2022 10:52:16 | E195 | D | 64,7 | 67,1 | 75,8 |
| 10 | 20-09-2022 11:04:29 | E190 | D | 65,1 | 69,3 | 79,2 |
| 10 | 20-09-2022 11:07:01 | E75S | D | 62,1 | 63,7 | 72,1 |
| 10 | 20-09-2022 11:14:16 | E75S | D | 63,8 | 65,3 | 75,0 |
| 10 | 20-09-2022 11:18:35 | C295 | D | 62,9 | 63,3 | 72,5 |
| 10 | 20-09-2022 11:20:18 | E75S | D | 63,5 | 65,6 | 78,8 |
| 10 | 20-09-2022 11:40:23 | E75S | D | 64,7 | 66,4 | 74,2 |
| 10 | 20-09-2022 12:24:47 | A320 | D | 64,9 | 68,0 | 77,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 20-09-2022 12:29:33 | B738 | D | 64,6 | 68,9 | 79,4 |
| 10 | 20-09-2022 12:43:22 | A321 | D | 66,0 | 69,0 | 80,3 |
| 10 | 20-09-2022 12:45:42 | E195 | D | 66,2 | 69,7 | 77,3 |
| 10 | 20-09-2022 12:49:51 | B738 | D | 66,5 | 69,8 | 81,1 |
| 10 | 20-09-2022 13:15:58 | E195 | D | 64,9 | 68,4 | 79,8 |
| 10 | 20-09-2022 13:28:42 | A320 | D | 65,7 | 69,6 | 81,6 |
| 10 | 20-09-2022 13:41:53 | E75S | D | 64,2 | 66,8 | 73,8 |
| 10 | 20-09-2022 13:44:47 | A21N | D | 63,8 | 66,2 | 76,3 |
| 10 | 20-09-2022 13:45:54 | E170 | D | 64,6 | 67,4 | 77,6 |
| 10 | 20-09-2022 13:54:00 | E170 | D | 64,3 | 68,6 | 78,4 |
| 10 | 20-09-2022 13:57:28 | E195 | D | 65,0 | 67,5 | 77,1 |
| 10 | 20-09-2022 14:00:02 | A21N | D | 65,0 | 69,6 | 79,7 |
| 10 | 20-09-2022 14:07:50 | A21N | D | 62,1 | 65,2 | 76,2 |
| 10 | 20-09-2022 14:10:16 | E195 | D | 64,1 | 68,1 | 80,0 |
| 10 | 20-09-2022 14:11:40 | B738 | D | 61,9 | 64,6 | 76,5 |
| 10 | 20-09-2022 14:13:32 | A319 | D | 63,5 | 70,0 | 80,3 |
| 10 | 20-09-2022 14:18:39 | B738 | D | 65,3 | 70,5 | 83,4 |
| 10 | 20-09-2022 14:20:57 | A321 | D | 65,0 | 69,8 | 83,4 |
| 10 | 20-09-2022 14:22:58 | E195 | D | 62,9 | 66,2 | 76,6 |
| 10 | 20-09-2022 14:25:05 | E195 | D | 65,0 | 68,0 | 79,6 |
| 10 | 20-09-2022 14:27:56 | A321 | D | 64,9 | 69,1 | 81,9 |
| 10 | 20-09-2022 14:38:47 | B738 | D | 62,6 | 66,1 | 77,9 |
| 10 | 20-09-2022 14:45:00 | A319 | D | 62,5 | 66,0 | 78,1 |
| 10 | 20-09-2022 14:51:33 | A21N | D | 64,0 | 68,1 | 79,2 |
| 10 | 20-09-2022 14:54:03 | E195 | D | 62,7 | 67,0 | 77,6 |
| 10 | 20-09-2022 14:57:46 | E195 | D | 63,9 | 68,2 | 78,3 |
| 10 | 20-09-2022 14:59:51 | E75S | D | 62,4 | 66,6 | 76,9 |
| 10 | 20-09-2022 15:01:56 | E170 | D | 61,1 | 64,7 | 75,7 |
| 10 | 20-09-2022 15:12:01 | E195 | D | 62,1 | 66,4 | 76,3 |
| 10 | 20-09-2022 15:14:00 | E195 | D | 63,5 | 67,4 | 78,1 |
| 10 | 20-09-2022 15:18:19 | B77W | D | 65,2 | 69,6 | 82,0 |
| 10 | 20-09-2022 15:22:15 | E290 | D | 60,7 | 64,8 | 73,9 |
| 10 | 20-09-2022 15:24:02 | B738 | D | 63,1 | 66,3 | 78,7 |
| 10 | 20-09-2022 15:36:28 | E190 | D | 63,2 | 67,9 | 79,5 |
| 10 | 20-09-2022 15:42:40 | E170 | D | 63,0 | 66,0 | 77,6 |
| 10 | 20-09-2022 15:51:38 | B38M | D | 60,0 | 62,9 | 75,1 |
| 10 | 20-09-2022 15:53:35 | E75S | D | 63,1 | 67,5 | 79,0 |
| 10 | 20-09-2022 16:07:17 | E75S | D | 61,6 | 64,6 | 75,4 |
| 10 | 20-09-2022 16:19:14 | B738 | D | 65,0 | 69,0 | 81,2 |
| 10 | 20-09-2022 16:21:29 | E195 | D | 61,1 | 64,8 | 75,4 |
| 10 | 20-09-2022 16:23:30 | B38M | D | 66,4 | 71,1 | 80,9 |
| 10 | 20-09-2022 16:37:28 | E75S | D | 65,2 | 70,5 | 81,5 |
| 10 | 20-09-2022 16:41:05 | E190 | D | 63,7 | 68,0 | 77,8 |
| 10 | 20-09-2022 16:42:32 | E170 | D | 63,7 | 68,6 | 80,0 |
| 10 | 20-09-2022 16:57:32 | E190 | D | 63,1 | 66,5 | 79,5 |
| 10 | 20-09-2022 16:59:08 | E170 | D | 63,4 | 66,9 | 78,7 |
| 10 | 20-09-2022 17:02:31 | A320 | D | 65,4 | 68,6 | 80,6 |
| 10 | 20-09-2022 17:09:31 | A21N | D | 62,3 | 65,4 | 76,8 |
| 10 | 20-09-2022 17:15:05 | E195 | D | 63,9 | 67,6 | 79,7 |
| 10 | 20-09-2022 17:17:30 | E195 | D | 65,0 | 68,4 | 79,5 |
| 10 | 20-09-2022 17:20:26 | DH8D | D | 60,0 | 61,2 | 71,1 |
| 10 | 20-09-2022 17:21:57 | B738 | D | 64,1 | 67,8 | 79,7 |
| 10 | 20-09-2022 17:25:38 | GA7C | D | 62,5 | 65,0 | 74,2 |
| 10 | 20-09-2022 17:32:56 | E195 | D | 64,4 | 69,0 | 79,8 |
| 10 | 20-09-2022 17:36:01 | E195 | D | 64,6 | 69,0 | 80,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 20-09-2022 17:38:06 | B738 | D | 64,7 | 69,0 | 79,9 |
| 10 | 20-09-2022 17:40:12 | E195 | D | 64,1 | 67,8 | 79,9 |
| 10 | 20-09-2022 17:41:32 | CRJ9 | D | 61,5 | 63,9 | 75,9 |
| 10 | 20-09-2022 17:45:10 | E75S | D | 64,3 | 67,3 | 79,4 |
| 10 | 20-09-2022 17:46:47 | B737 | D | 65,5 | 71,7 | 82,8 |
| 10 | 20-09-2022 17:48:30 | B38M | D | 61,7 | 64,0 | 76,0 |
| 10 | 20-09-2022 17:51:06 | E190 | D | 65,5 | 68,6 | 80,4 |
| 10 | 20-09-2022 17:55:53 | E170 | D | 62,5 | 65,4 | 77,2 |
| 10 | 20-09-2022 18:01:41 | E190 | D | 62,2 | 65,1 | 74,8 |
| 10 | 20-09-2022 18:04:54 | E190 | D | 65,0 | 68,1 | 80,5 |
| 10 | 20-09-2022 18:11:14 | A20N | D | 61,8 | 64,8 | 78,4 |
| 10 | 20-09-2022 18:18:23 | E190 | D | 64,6 | 69,8 | 80,6 |
| 10 | 20-09-2022 18:23:29 | B38M | D | 65,1 | 68,5 | 81,0 |
| 10 | 20-09-2022 18:28:46 | A321 | D | 66,4 | 70,7 | 84,3 |
| 10 | 20-09-2022 18:35:09 | E190 | D | 62,6 | 65,7 | 76,3 |
| 10 | 20-09-2022 18:44:37 | A321 | D | 69,5 | 74,5 | 85,3 |
| 10 | 20-09-2022 18:47:24 | A320 | D | 63,5 | 66,4 | 79,1 |
| 10 | 20-09-2022 18:53:58 | E170 | D | 61,5 | 63,5 | 75,5 |
| 10 | 20-09-2022 18:56:29 | A21N | D | 63,4 | 67,1 | 79,1 |
| 10 | 20-09-2022 19:12:59 | CRJ9 | D | 62,8 | 65,2 | 76,7 |
| 10 | 20-09-2022 19:23:38 | A321 | D | 65,4 | 70,1 | 82,2 |
| 10 | 20-09-2022 19:31:24 | A321 | D | 64,5 | 67,9 | 80,8 |
| 10 | 20-09-2022 19:39:33 | E195 | D | 63,4 | 68,3 | 78,1 |
| 10 | 20-09-2022 19:45:30 | A319 | D | 64,0 | 67,3 | 78,4 |
| 10 | 20-09-2022 19:47:29 | B738 | D | 62,2 | 64,2 | 75,0 |
| 10 | 20-09-2022 19:50:24 | A21N | D | 62,0 | 63,5 | 74,6 |
| 10 | 20-09-2022 19:54:39 | E190 | D | 65,8 | 70,4 | 81,3 |
| 10 | 20-09-2022 19:56:14 | DH8D | D | 64,9 | 71,3 | 80,0 |
| 10 | 20-09-2022 20:08:01 | BCS3 | D | 62,0 | 63,9 | 75,8 |
| 10 | 20-09-2022 20:13:15 | A21N | D | 60,4 | 63,2 | 73,4 |
| 10 | 20-09-2022 20:35:46 | E75S | D | 63,3 | 67,3 | 79,3 |
| 10 | 20-09-2022 20:41:15 | E75S | D | 65,0 | 68,8 | 80,8 |
| 10 | 20-09-2022 20:43:08 | E75S | D | 64,0 | 67,1 | 79,4 |
| 10 | 20-09-2022 20:48:48 | E75S | D | 63,9 | 67,0 | 79,1 |
| 10 | 20-09-2022 20:50:30 | E170 | D | 61,7 | 63,5 | 76,5 |
| 10 | 20-09-2022 20:52:05 | E170 | D | 63,7 | 67,8 | 79,2 |
| 10 | 20-09-2022 20:58:34 | E195 | D | 63,1 | 66,7 | 78,8 |
| 10 | 20-09-2022 21:00:11 | E190 | D | 65,4 | 69,4 | 81,4 |
| 10 | 20-09-2022 21:10:20 | A321 | D | 65,0 | 70,0 | 82,2 |
| 10 | 20-09-2022 21:19:14 | B763 | D | 65,5 | 68,8 | 81,6 |
| 10 | 20-09-2022 21:37:41 | E75S | D | 63,8 | 67,0 | 79,8 |
| 10 | 20-09-2022 21:46:55 | B38M | D | 61,3 | 64,2 | 76,7 |
| 10 | 20-09-2022 21:49:32 | B738 | D | 64,4 | 69,1 | 81,4 |
| 10 | 20-09-2022 21:53:17 | A21N | D | 64,4 | 68,6 | 79,6 |
| 10 | 20-09-2022 21:58:45 | A320 | D | 61,1 | 63,0 | 76,1 |
| 10 | 21-09-2022 06:23:19 | A321 | D | 66,7 | 69,0 | 78,1 |
| 10 | 21-09-2022 06:30:40 | B738 | D | 66,7 | 68,4 | 78,4 |
| 10 | 21-09-2022 07:17:03 | B738 | D | 66,2 | 68,8 | 76,7 |
| 10 | 21-09-2022 07:30:39 | A321 | D | 69,3 | 71,3 | 81,1 |
| 10 | 21-09-2022 07:55:37 | E190 | D | 66,9 | 68,5 | 77,3 |
| 10 | 21-09-2022 07:58:25 | E195 | D | 65,9 | 67,5 | 76,4 |
| 10 | 21-09-2022 08:03:04 | E190 | D | 65,7 | 68,1 | 78,7 |
| 10 | 21-09-2022 08:04:34 | E195 | D | 65,1 | 68,9 | 75,1 |
| 10 | 21-09-2022 08:37:18 | A319 | D | 64,6 | 67,2 | 77,7 |
| 10 | 21-09-2022 08:39:46 | B738 | D | 66,0 | 69,7 | 80,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 21-09-2022 08:42:18 | E195 | D | 64,5 | 66,9 | 77,3 |
| 10 | 21-09-2022 08:50:01 | B738 | D | 65,2 | 70,3 | 80,4 |
| 10 | 21-09-2022 09:23:05 | E195 | D | 64,6 | 67,1 | 78,4 |
| 10 | 21-09-2022 09:59:57 | A320 | D | 65,4 | 68,8 | 80,6 |
| 10 | 21-09-2022 10:01:15 | E195 | D | 65,2 | 68,0 | 81,3 |
| 10 | 21-09-2022 10:02:52 | B38M | D | 64,4 | 66,5 | 78,7 |
| 10 | 21-09-2022 10:08:50 | CRJ9 | D | 66,1 | 71,3 | 80,6 |
| 10 | 21-09-2022 10:14:26 | A320 | D | 63,9 | 65,8 | 72,9 |
| 10 | 21-09-2022 10:28:04 | A321 | D | 66,3 | 68,7 | 78,6 |
| 10 | 21-09-2022 10:32:23 | E75S | D | 64,9 | 66,5 | 76,0 |
| 10 | 21-09-2022 10:49:43 | B738 | D | 65,0 | 68,9 | 79,5 |
| 10 | 21-09-2022 11:00:00 | E195 | D | 65,2 | 69,2 | 79,3 |
| 10 | 21-09-2022 11:02:25 | E75S | D | 64,1 | 65,6 | 76,4 |
| 10 | 21-09-2022 11:03:59 | E75S | D | 64,8 | 69,4 | 79,0 |
| 10 | 21-09-2022 11:07:44 | E170 | D | 64,1 | 67,4 | 75,9 |
| 10 | 21-09-2022 11:19:07 | A21N | D | 64,3 | 67,1 | 76,1 |
| 10 | 21-09-2022 11:20:42 | E190 | D | 63,1 | 64,9 | 75,6 |
| 10 | 21-09-2022 11:22:18 | E190 | D | 65,5 | 68,9 | 78,5 |
| 10 | 21-09-2022 11:25:51 | E195 | D | 64,0 | 66,7 | 75,8 |
| 10 | 21-09-2022 11:42:46 | E195 | D | 64,4 | 66,8 | 77,2 |
| 10 | 21-09-2022 11:44:29 | B738 | D | 65,6 | 68,5 | 79,9 |
| 10 | 21-09-2022 12:09:16 | E75S | D | 63,0 | 66,2 | 75,8 |
| 10 | 21-09-2022 12:19:09 | A320 | D | 64,3 | 67,7 | 78,1 |
| 10 | 21-09-2022 12:35:08 | A321 | D | 64,9 | 68,2 | 79,9 |
| 10 | 21-09-2022 12:53:12 | B738 | D | 66,1 | 70,3 | 81,9 |
| 10 | 21-09-2022 13:02:44 | A319 | D | 64,8 | 67,5 | 79,6 |
| 10 | 21-09-2022 13:04:57 | B738 | D | 66,1 | 69,7 | 81,6 |
| 10 | 21-09-2022 13:12:02 | E195 | D | 64,3 | 66,5 | 76,0 |
| 10 | 21-09-2022 13:16:08 | E75S | D | 63,5 | 65,5 | 76,9 |
| 10 | 21-09-2022 13:34:43 | A21N | D | 68,2 | 73,2 | 82,0 |
| 10 | 21-09-2022 13:50:27 | E170 | D | 63,3 | 65,6 | 75,8 |
| 10 | 21-09-2022 13:55:19 | A321 | D | 63,9 | 68,7 | 79,1 |
| 10 | 21-09-2022 13:57:08 | E190 | D | 65,7 | 68,5 | 78,5 |
| 10 | 21-09-2022 14:06:37 | A319 | D | 62,0 | 65,2 | 77,8 |
| 10 | 21-09-2022 14:09:21 | E190 | D | 60,4 | 62,1 | 74,8 |
| 10 | 21-09-2022 14:12:41 | B738 | D | 64,3 | 68,6 | 80,6 |
| 10 | 21-09-2022 14:14:32 | A321 | D | 64,7 | 69,6 | 81,9 |
| 10 | 21-09-2022 14:20:02 | B38M | D | 60,5 | 63,4 | 75,2 |
| 10 | 21-09-2022 14:22:30 | E55P | D | 59,5 | 61,9 | 71,3 |
| 10 | 21-09-2022 14:23:30 | B738 | D | 64,5 | 68,7 | 81,0 |
| 10 | 21-09-2022 14:33:35 | E195 | D | 62,6 | 65,6 | 77,2 |
| 10 | 21-09-2022 14:51:20 | B738 | D | 64,0 | 67,4 | 80,2 |
| 10 | 21-09-2022 14:53:27 | E170 | D | 62,6 | 65,6 | 77,5 |
| 10 | 21-09-2022 14:55:22 | E195 | D | 61,7 | 65,1 | 74,9 |
| 10 | 21-09-2022 15:01:35 | FA50 | D | 63,9 | 68,1 | 81,2 |
| 10 | 21-09-2022 15:02:37 | E75S | D | 63,5 | 68,2 | 78,4 |
| 10 | 21-09-2022 15:15:07 | E195 | D | 68,2 | 74,6 | 83,8 |
| 10 | 21-09-2022 15:20:40 | A21N | D | 64,1 | 67,9 | 80,4 |
| 10 | 21-09-2022 15:30:45 | E190 | D | 62,4 | 64,9 | 77,0 |
| 10 | 21-09-2022 15:38:47 | B77W | D | 66,0 | 69,5 | 82,8 |
| 10 | 21-09-2022 15:41:38 | E190 | D | 65,6 | 68,8 | 80,8 |
| 10 | 21-09-2022 15:45:26 | E75S | D | 62,1 | 65,3 | 77,9 |
| 10 | 21-09-2022 15:47:48 | E195 | D | 62,3 | 65,2 | 76,2 |
| 10 | 21-09-2022 16:08:51 | E170 | D | 63,7 | 68,5 | 79,1 |
| 10 | 21-09-2022 16:10:32 | B38M | D | 61,7 | 64,1 | 75,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 21-09-2022 16:23:03 | B38M | D | 61,4 | 64,3 | 74,4 |
| 10 | 21-09-2022 16:24:49 | CL35 | D | 62,6 | 66,2 | 79,5 |
| 10 | 21-09-2022 16:37:20 | A21N | D | 63,5 | 67,4 | 77,3 |
| 10 | 21-09-2022 16:42:01 | A21N | D | 62,6 | 65,2 | 77,3 |
| 10 | 21-09-2022 16:43:43 | E75S | D | 64,0 | 66,6 | 80,0 |
| 10 | 21-09-2022 16:49:04 | E170 | D | 64,2 | 67,5 | 78,8 |
| 10 | 21-09-2022 16:53:01 | B38M | D | 61,9 | 64,1 | 76,0 |
| 10 | 21-09-2022 16:57:41 | B738 | D | 63,9 | 67,1 | 78,8 |
| 10 | 21-09-2022 17:01:40 | DH8D | D | 60,8 | 62,0 | 72,5 |
| 10 | 21-09-2022 17:06:06 | E195 | D | 62,4 | 66,1 | 77,0 |
| 10 | 21-09-2022 17:07:31 | E195 | D | 64,2 | 67,9 | 79,5 |
| 10 | 21-09-2022 17:14:15 | B738 | D | 65,2 | 70,7 | 81,3 |
| 10 | 21-09-2022 17:16:21 | E195 | D | 62,7 | 67,2 | 77,9 |
| 10 | 21-09-2022 17:17:57 | A319 | D | 63,7 | 67,9 | 81,1 |
| 10 | 21-09-2022 17:19:42 | E75S | D | 64,0 | 68,9 | 79,9 |
| 10 | 21-09-2022 17:21:25 | E195 | D | 63,3 | 67,9 | 78,9 |
| 10 | 21-09-2022 17:23:02 | B738 | D | 65,3 | 68,9 | 80,4 |
| 10 | 21-09-2022 17:25:12 | E195 | D | 64,0 | 69,9 | 80,6 |
| 10 | 21-09-2022 17:27:58 | E195 | D | 65,2 | 70,3 | 81,0 |
| 10 | 21-09-2022 17:31:36 | B738 | D | 62,1 | 64,8 | 76,6 |
| 10 | 21-09-2022 17:32:57 | E190 | D | 64,6 | 67,9 | 79,7 |
| 10 | 21-09-2022 17:37:25 | E75S | D | 63,9 | 67,4 | 79,0 |
| 10 | 21-09-2022 17:40:47 | E190 | D | 63,8 | 68,0 | 78,8 |
| 10 | 21-09-2022 17:42:26 | E170 | D | 64,3 | 68,4 | 79,5 |
| 10 | 21-09-2022 17:44:49 | E75S | D | 64,5 | 68,9 | 81,0 |
| 10 | 21-09-2022 17:50:16 | E190 | D | 64,8 | 69,0 | 81,3 |
| 10 | 21-09-2022 17:51:25 | E195 | D | 64,7 | 70,4 | 81,1 |
| 10 | 21-09-2022 17:53:23 | E190 | D | 64,3 | 68,0 | 80,1 |
| 10 | 21-09-2022 17:55:27 | B738 | D | 64,2 | 69,0 | 80,9 |
| 10 | 21-09-2022 18:02:49 | E195 | D | 63,2 | 65,9 | 78,7 |
| 10 | 21-09-2022 18:04:44 | B788 | D | 61,4 | 63,8 | 75,2 |
| 10 | 21-09-2022 18:07:27 | B788 | D | 61,8 | 63,1 | 71,3 |
| 10 | 21-09-2022 18:26:29 | B738 | D | 64,6 | 68,9 | 83,3 |
| 10 | 21-09-2022 18:28:34 | E170 | D | 61,0 | 63,5 | 80,5 |
| 10 | 21-09-2022 18:34:47 | B738 | D | 68,6 | 73,7 | 84,0 |
| 10 | 21-09-2022 18:47:25 | A320 | D | 64,7 | 67,9 | 80,5 |
| 10 | 21-09-2022 18:50:15 | B738 | D | 64,9 | 68,6 | 81,9 |
| 10 | 21-09-2022 18:58:43 | A321 | D | 64,7 | 69,5 | 82,2 |
| 10 | 21-09-2022 19:16:04 | A321 | D | 63,2 | 65,9 | 78,7 |
| 10 | 21-09-2022 19:18:19 | A21N | D | 62,0 | 64,3 | 76,6 |
| 10 | 21-09-2022 19:22:18 | CRJ9 | D | 66,0 | 71,1 | 81,9 |
| 10 | 21-09-2022 19:28:27 | E195 | D | 63,1 | 66,5 | 79,1 |
| 10 | 21-09-2022 19:30:45 | E195 | D | 64,4 | 68,0 | 79,3 |
| 10 | 21-09-2022 19:48:41 | E190 | D | 67,0 | 71,8 | 82,7 |
| 10 | 21-09-2022 19:59:42 | A319 | D | 65,0 | 68,8 | 79,3 |
| 10 | 21-09-2022 20:03:35 | A21N | D | 64,5 | 68,9 | 80,2 |
| 10 | 21-09-2022 20:12:47 | DH8D | D | 60,4 | 62,6 | 73,2 |
| 10 | 21-09-2022 20:22:54 | E75S | D | 63,7 | 67,3 | 79,9 |
| 10 | 21-09-2022 20:25:18 | E295 | D | 60,8 | 62,3 | 75,1 |
| 10 | 21-09-2022 20:28:53 | BCS3 | D | 62,7 | 66,5 | 76,6 |
| 10 | 21-09-2022 20:30:02 | E190 | D | 63,5 | 67,7 | 79,3 |
| 10 | 21-09-2022 20:33:35 | E195 | D | 65,0 | 68,7 | 79,9 |
| 10 | 21-09-2022 20:35:21 | E170 | D | 64,2 | 67,9 | 79,3 |
| 10 | 21-09-2022 20:41:06 | E195 | D | 62,5 | 67,0 | 77,5 |
| 10 | 21-09-2022 20:44:55 | E170 | D | 63,9 | 68,3 | 79,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 21-09-2022 20:49:28 | E195 | D | 65,0 | 69,2 | 79,2 |
| 10 | 21-09-2022 20:52:47 | B789 | D | 63,1 | 68,2 | 78,2 |
| 10 | 21-09-2022 20:57:06 | E75S | D | 62,5 | 64,2 | 76,7 |
| 10 | 21-09-2022 21:14:56 | B738 | D | 63,6 | 67,4 | 78,9 |
| 10 | 21-09-2022 21:17:13 | B763 | D | 66,0 | 69,1 | 82,0 |
| 10 | 21-09-2022 21:33:06 | B38M | D | 62,2 | 64,4 | 77,5 |
| 10 | 21-09-2022 21:38:34 | B738 | D | 65,4 | 69,8 | 81,9 |
| 10 | 21-09-2022 21:53:45 | B38M | D | 62,7 | 65,2 | 77,5 |
| 10 | 21-09-2022 21:58:40 | A306 | D | 69,2 | 75,0 | 86,9 |
| 10 | 22-09-2022 06:10:34 | B738 | D | 68,0 | 69,9 | 79,2 |
| 10 | 22-09-2022 06:16:03 | B738 | D | 67,0 | 68,7 | 77,8 |
| 10 | 22-09-2022 06:18:08 | B738 | D | 67,5 | 69,0 | 80,7 |
| 10 | 22-09-2022 06:21:05 | A321 | D | 67,4 | 69,5 | 79,7 |
| 10 | 22-09-2022 06:33:31 | B738 | D | 66,5 | 68,4 | 77,6 |
| 10 | 22-09-2022 06:41:12 | A321 | D | 67,3 | 69,4 | 76,9 |
| 10 | 22-09-2022 08:01:08 | E195 | D | 64,1 | 65,4 | 76,9 |
| 10 | 22-09-2022 08:09:19 | E190 | D | 66,1 | 67,5 | 78,6 |
| 10 | 22-09-2022 08:10:57 | E170 | D | 64,2 | 65,8 | 77,0 |
| 10 | 22-09-2022 08:14:54 | E75S | D | 64,8 | 66,9 | 77,8 |
| 10 | 22-09-2022 08:17:23 | E190 | D | 65,4 | 68,4 | 78,7 |
| 10 | 22-09-2022 08:23:46 | B738 | D | 63,1 | 64,4 | 73,1 |
| 10 | 22-09-2022 08:36:56 | B38M | D | 63,6 | 64,6 | 74,8 |
| 10 | 22-09-2022 08:40:28 | B738 | D | 66,7 | 69,7 | 80,5 |
| 10 | 22-09-2022 08:42:53 | A320 | D | 63,1 | 64,1 | 75,1 |
| 10 | 22-09-2022 08:44:32 | B738 | D | 64,2 | 65,9 | 73,7 |
| 10 | 22-09-2022 09:16:56 | B738 | D | 65,7 | 68,5 | 80,4 |
| 10 | 22-09-2022 09:46:20 | B38M | D | 62,9 | 63,7 | 75,0 |
| 10 | 22-09-2022 10:03:40 | E195 | D | 64,9 | 67,0 | 78,3 |
| 10 | 22-09-2022 10:11:27 | E195 | D | 62,2 | 64,9 | 73,0 |
| 10 | 22-09-2022 10:17:04 | B738 | D | 66,4 | 69,8 | 78,7 |
| 10 | 22-09-2022 10:20:01 | E75S | D | 64,4 | 66,6 | 74,4 |
| 10 | 22-09-2022 10:40:39 | A320 | D | 63,1 | 66,2 | 73,9 |
| 10 | 22-09-2022 10:49:52 | A321 | D | 65,6 | 68,8 | 81,3 |
| 10 | 22-09-2022 10:52:11 | E170 | D | 64,0 | 66,2 | 76,8 |
| 10 | 22-09-2022 10:54:32 | E190 | D | 64,1 | 66,4 | 76,4 |
| 10 | 22-09-2022 11:02:56 | E170 | D | 64,1 | 65,4 | 76,4 |
| 10 | 22-09-2022 11:04:04 | E195 | D | 65,0 | 68,8 | 79,2 |
| 10 | 22-09-2022 11:07:59 | E75S | D | 63,6 | 65,9 | 73,6 |
| 10 | 22-09-2022 11:09:50 | E75S | D | 64,1 | 67,0 | 77,7 |
| 10 | 22-09-2022 11:12:33 | E195 | D | 64,3 | 66,7 | 74,3 |
| 10 | 22-09-2022 11:18:16 | E195 | D | 65,1 | 67,1 | 75,5 |
| 10 | 22-09-2022 11:20:21 | E75S | D | 63,6 | 65,9 | 78,1 |
| 10 | 22-09-2022 11:22:40 | E195 | D | 64,6 | 67,5 | 77,8 |
| 10 | 22-09-2022 11:35:57 | A320 | D | 65,0 | 68,7 | 79,5 |
| 10 | 22-09-2022 11:45:16 | A21N | D | 66,9 | 70,7 | 79,9 |
| 10 | 22-09-2022 11:59:40 | E195 | D | 63,8 | 66,4 | 76,4 |
| 10 | 22-09-2022 12:17:13 | A320 | D | 65,3 | 68,3 | 78,8 |
| 10 | 22-09-2022 12:21:02 | B738 | D | 65,8 | 68,6 | 79,2 |
| 10 | 22-09-2022 12:36:42 | A21N | D | 65,8 | 67,7 | 78,6 |
| 10 | 22-09-2022 12:40:10 | B738 | D | 68,8 | 72,7 | 85,7 |
| 10 | 22-09-2022 12:51:22 | A321 | D | 65,9 | 70,4 | 82,1 |
| 10 | 22-09-2022 12:56:40 | B738 | D | 65,1 | 68,3 | 77,4 |
| 10 | 22-09-2022 13:10:19 | A319 | D | 64,6 | 68,1 | 79,2 |
| 10 | 22-09-2022 13:16:20 | A321 | D | 66,2 | 68,8 | 81,0 |
| 10 | 22-09-2022 13:32:09 | A321 | D | 65,7 | 69,6 | 82,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 22-09-2022 13:36:09 | E190 | D | 66,5 | 71,9 | 83,6 |
| 10 | 22-09-2022 13:37:59 | B738 | D | 65,7 | 69,4 | 82,6 |
| 10 | 22-09-2022 13:40:57 | B38M | D | 64,2 | 66,2 | 80,3 |
| 10 | 22-09-2022 13:42:52 | E195 | D | 64,8 | 67,2 | 78,9 |
| 10 | 22-09-2022 13:47:54 | E170 | D | 63,7 | 66,3 | 76,7 |
| 10 | 22-09-2022 13:49:45 | A321 | D | 65,1 | 69,5 | 77,9 |
| 10 | 22-09-2022 13:55:07 | E195 | D | 64,9 | 67,9 | 78,7 |
| 10 | 22-09-2022 13:56:37 | E170 | D | 63,8 | 66,2 | 76,9 |
| 10 | 22-09-2022 13:58:54 | A319 | D | 63,2 | 64,2 | 74,0 |
| 10 | 22-09-2022 14:04:25 | B738 | D | 65,0 | 69,7 | 82,0 |
| 10 | 22-09-2022 14:08:54 | E195 | D | 63,9 | 68,0 | 78,7 |
| 10 | 22-09-2022 14:18:50 | E170 | D | 62,8 | 67,2 | 79,2 |
| 10 | 22-09-2022 15:02:15 | E290 | D | 60,5 | 62,9 | 73,1 |
| 10 | 22-09-2022 15:16:25 | E195 | D | 62,7 | 66,4 | 78,9 |
| 10 | 22-09-2022 15:18:42 | E195 | D | 62,3 | 66,8 | 78,4 |
| 10 | 22-09-2022 15:36:09 | E75S | D | 61,8 | 65,2 | 77,4 |
| 10 | 22-09-2022 15:48:57 | E195 | D | 63,3 | 67,4 | 79,4 |
| 10 | 22-09-2022 15:56:42 | E190 | D | 64,3 | 68,5 | 79,2 |
| 10 | 22-09-2022 15:59:15 | E75S | D | 63,6 | 66,3 | 77,7 |
| 10 | 22-09-2022 16:04:48 | G150 | D | 66,1 | 71,2 | 83,3 |
| 10 | 22-09-2022 16:06:25 | E75S | D | 66,7 | 71,0 | 82,1 |
| 10 | 22-09-2022 16:08:12 | E75S | D | 63,1 | 66,1 | 78,2 |
| 10 | 22-09-2022 16:14:25 | A21N | D | 61,9 | 64,1 | 77,3 |
| 10 | 22-09-2022 16:15:59 | A20N | D | 60,6 | 62,9 | 75,0 |
| 10 | 22-09-2022 16:18:59 | B738 | D | 64,9 | 68,8 | 79,8 |
| 10 | 22-09-2022 16:21:25 | B77W | D | 66,1 | 70,6 | 82,4 |
| 10 | 22-09-2022 16:25:21 | B38M | D | 61,7 | 64,7 | 76,9 |
| 10 | 22-09-2022 16:27:05 | E170 | D | 64,1 | 67,7 | 79,6 |
| 10 | 22-09-2022 16:29:20 | E195 | D | 63,6 | 68,9 | 77,9 |
| 10 | 22-09-2022 16:32:23 | E170 | D | 62,0 | 64,7 | 75,8 |
| 10 | 22-09-2022 16:35:54 | B738 | D | 63,5 | 66,8 | 78,8 |
| 10 | 22-09-2022 16:37:59 | A320 | D | 61,6 | 65,6 | 77,1 |
| 10 | 22-09-2022 16:40:05 | B738 | D | 65,5 | 70,3 | 82,2 |
| 10 | 22-09-2022 16:41:54 | E170 | D | 62,3 | 64,9 | 78,0 |
| 10 | 22-09-2022 16:51:13 | E190 | D | 64,0 | 67,4 | 78,8 |
| 10 | 22-09-2022 16:55:08 | E190 | D | 65,1 | 68,3 | 79,8 |
| 10 | 22-09-2022 16:56:44 | E550 | D | 62,7 | 65,3 | 74,1 |
| 10 | 22-09-2022 16:58:32 | E190 | D | 63,3 | 66,2 | 79,2 |
| 10 | 22-09-2022 17:02:10 | DH8D | D | 60,7 | 62,3 | 71,2 |
| 10 | 22-09-2022 17:04:58 | A21N | D | 63,8 | 67,8 | 79,3 |
| 10 | 22-09-2022 17:08:32 | A321 | D | 63,0 | 67,3 | 80,5 |
| 10 | 22-09-2022 17:11:49 | E195 | D | 62,7 | 65,4 | 77,6 |
| 10 | 22-09-2022 17:17:35 | B38M | D | 61,2 | 64,4 | 75,2 |
| 10 | 22-09-2022 17:19:06 | E75S | D | 63,9 | 68,1 | 80,4 |
| 10 | 22-09-2022 17:21:25 | E170 | D | 64,1 | 67,4 | 78,9 |
| 10 | 22-09-2022 17:23:16 | E170 | D | 62,9 | 65,7 | 76,5 |
| 10 | 22-09-2022 17:29:19 | E195 | D | 63,8 | 67,9 | 79,1 |
| 10 | 22-09-2022 17:31:32 | B737 | D | 65,2 | 69,0 | 80,5 |
| 10 | 22-09-2022 17:33:12 | E75S | D | 62,8 | 66,3 | 77,1 |
| 10 | 22-09-2022 17:37:47 | E195 | D | 64,3 | 68,5 | 79,3 |
| 10 | 22-09-2022 17:39:42 | B38M | D | 62,3 | 64,8 | 75,9 |
| 10 | 22-09-2022 17:45:36 | E195 | D | 64,2 | 68,0 | 78,8 |
| 10 | 22-09-2022 17:47:05 | E190 | D | 65,3 | 68,9 | 79,9 |
| 10 | 22-09-2022 17:48:16 | E195 | D | 63,9 | 67,7 | 80,5 |
| 10 | 22-09-2022 17:50:41 | HDJT | D | 62,3 | 68,0 | 76,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 22-09-2022 17:53:38 | B738 | D | 64,6 | 67,9 | 78,9 |
| 10 | 22-09-2022 17:55:12 | A321 | D | 63,6 | 67,3 | 80,5 |
| 10 | 22-09-2022 17:57:04 | B788 | D | 64,8 | 68,1 | 78,6 |
| 10 | 22-09-2022 17:59:34 | E190 | D | 62,3 | 64,8 | 76,7 |
| 10 | 22-09-2022 18:01:08 | A319 | D | 64,3 | 68,5 | 81,2 |
| 10 | 22-09-2022 18:23:34 | E170 | D | 63,8 | 67,0 | 78,9 |
| 10 | 22-09-2022 18:32:54 | DH8D | D | 61,0 | 61,6 | 72,5 |
| 10 | 22-09-2022 18:36:15 | A321 | D | 63,5 | 66,0 | 80,5 |
| 10 | 22-09-2022 18:44:49 | A320 | D | 64,1 | 67,1 | 79,7 |
| 10 | 22-09-2022 18:46:56 | A321 | D | 63,6 | 66,0 | 80,2 |
| 10 | 22-09-2022 18:54:08 | CRJ9 | D | 61,0 | 64,6 | 78,3 |
| 10 | 22-09-2022 19:21:19 | A21N | D | 64,2 | 68,6 | 80,2 |
| 10 | 22-09-2022 19:29:54 | E190 | D | 67,0 | 70,8 | 82,7 |
| 10 | 22-09-2022 19:35:58 | B738 | D | 65,4 | 69,0 | 82,1 |
| 10 | 22-09-2022 19:45:09 | E75S | D | 63,7 | 66,5 | 79,6 |
| 10 | 22-09-2022 19:47:00 | E195 | D | 62,7 | 65,8 | 78,2 |
| 10 | 22-09-2022 19:48:16 | A321 | D | 65,4 | 68,2 | 81,4 |
| 10 | 22-09-2022 19:50:13 | A319 | D | 65,6 | 70,3 | 82,5 |
| 10 | 22-09-2022 20:01:49 | B77L | D | 63,8 | 66,7 | 79,7 |
| 10 | 22-09-2022 20:06:10 | DH8D | D | 60,7 | 62,6 | 73,0 |
| 10 | 22-09-2022 20:16:25 | BCS3 | D | 62,4 | 66,9 | 77,3 |
| 10 | 22-09-2022 20:21:18 | E170 | D | 63,2 | 66,6 | 77,3 |
| 10 | 22-09-2022 20:23:44 | A321 | D | 65,6 | 70,4 | 83,0 |
| 10 | 22-09-2022 20:25:41 | E75S | D | 66,8 | 70,6 | 82,4 |
| 10 | 22-09-2022 20:30:10 | E75S | D | 63,9 | 66,8 | 79,6 |
| 10 | 22-09-2022 20:32:49 | B738 | D | 64,2 | 67,8 | 80,2 |
| 10 | 22-09-2022 20:35:48 | E75S | D | 64,5 | 67,4 | 80,0 |
| 10 | 22-09-2022 20:38:17 | A320 | D | 62,0 | 64,3 | 77,2 |
| 10 | 22-09-2022 20:39:32 | E170 | D | 64,4 | 66,7 | 79,2 |
| 10 | 22-09-2022 20:41:04 | E195 | D | 64,1 | 67,0 | 77,1 |
| 10 | 22-09-2022 20:51:41 | E195 | D | 65,0 | 68,1 | 79,6 |
| 10 | 22-09-2022 20:55:46 | E195 | D | 64,4 | 68,1 | 79,1 |
| 10 | 22-09-2022 20:57:28 | E170 | D | 63,5 | 66,4 | 78,4 |
| 10 | 22-09-2022 20:59:15 | E75S | D | 65,2 | 68,7 | 79,5 |
| 10 | 22-09-2022 21:01:15 | E195 | D | 65,3 | 69,0 | 79,6 |
| 10 | 22-09-2022 21:03:10 | E170 | D | 63,9 | 66,7 | 79,6 |
| 10 | 22-09-2022 21:07:37 | DH8D | D | 60,9 | 62,0 | 72,0 |
| 10 | 22-09-2022 21:21:25 | B763 | D | 66,3 | 69,6 | 81,6 |
| 10 | 22-09-2022 21:34:28 | A21N | D | 64,6 | 69,0 | 80,4 |
| 10 | 22-09-2022 21:40:02 | B738 | D | 64,4 | 67,0 | 79,9 |
| 10 | 22-09-2022 21:45:42 | B738 | D | 64,0 | 66,3 | 79,5 |
| 10 | 22-09-2022 21:50:39 | E190 | D | 66,3 | 70,1 | 81,9 |
| 10 | 22-09-2022 21:53:01 | A21N | D | 65,1 | 70,5 | 81,0 |
| 10 | 22-09-2022 21:54:32 | B38M | D | 61,2 | 63,4 | 75,2 |
| 10 | 23-09-2022 06:07:47 | B738 | D | 67,6 | 69,0 | 80,4 |
| 10 | 23-09-2022 06:13:58 | A319 | D | 66,8 | 67,2 | 76,8 |
| 10 | 23-09-2022 06:15:22 | B738 | D | 67,3 | 68,4 | 79,1 |
| 10 | 23-09-2022 06:18:37 | B737 | D | 66,5 | 68,7 | 78,6 |
| 10 | 23-09-2022 06:21:13 | B738 | D | 66,9 | 68,4 | 80,3 |
| 10 | 23-09-2022 06:42:12 | A21N | D | 68,1 | 69,2 | 77,1 |
| 10 | 23-09-2022 06:47:19 | A321 | D | 67,4 | 69,6 | 78,9 |
| 10 | 23-09-2022 06:52:09 | A321 | D | 67,8 | 69,4 | 79,2 |
| 10 | 23-09-2022 07:06:07 | A321 | D | 66,9 | 68,8 | 79,9 |
| 10 | 23-09-2022 07:37:45 | E195 | D | 67,3 | 69,6 | 78,1 |
| 10 | 23-09-2022 07:47:50 | E190 | D | 67,4 | 69,1 | 78,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 23-09-2022 07:57:35 | E195 | D | 66,9 | 68,3 | 78,6 |
| 10 | 23-09-2022 07:59:38 | E190 | D | 67,1 | 68,5 | 78,2 |
| 10 | 23-09-2022 08:00:45 | B38M | D | 63,5 | 65,5 | 74,7 |
| 10 | 23-09-2022 08:02:08 | E195 | D | 65,8 | 68,1 | 78,5 |
| 10 | 23-09-2022 08:06:44 | E170 | D | 64,5 | 68,2 | 77,9 |
| 10 | 23-09-2022 08:11:36 | E190 | D | 65,2 | 67,0 | 78,4 |
| 10 | 23-09-2022 08:17:30 | E195 | D | 65,6 | 68,4 | 77,7 |
| 10 | 23-09-2022 08:37:21 | B738 | D | 64,7 | 66,6 | 77,9 |
| 10 | 23-09-2022 08:39:14 | A21N | D | 64,3 | 66,5 | 76,8 |
| 10 | 23-09-2022 08:44:10 | E195 | D | 64,6 | 66,0 | 76,9 |
| 10 | 23-09-2022 08:59:42 | A320 | D | 65,6 | 67,5 | 78,4 |
| 10 | 23-09-2022 09:22:54 | E75S | D | 65,5 | 68,1 | 82,3 |
| 10 | 23-09-2022 09:24:58 | B38M | D | 63,8 | 64,9 | 77,8 |
| 10 | 23-09-2022 09:42:04 | GLEX | D | 65,0 | 67,2 | 75,4 |
| 10 | 23-09-2022 09:49:43 | E190 | D | 65,5 | 68,4 | 80,0 |
| 10 | 23-09-2022 09:57:35 | E195 | D | 64,8 | 66,4 | 76,5 |
| 10 | 23-09-2022 09:59:09 | C25C | D | 63,0 | 63,8 | 73,0 |
| 10 | 23-09-2022 10:02:03 | E290 | D | 62,6 | 64,2 | 72,2 |
| 10 | 23-09-2022 10:27:05 | B38M | D | 64,2 | 65,9 | 78,8 |
| 10 | 23-09-2022 10:30:14 | E170 | D | 64,3 | 65,1 | 74,7 |
| 10 | 23-09-2022 10:37:59 | B738 | D | 64,9 | 68,6 | 79,0 |
| 10 | 23-09-2022 10:42:03 | B738 | D | 65,7 | 70,8 | 80,3 |
| 10 | 23-09-2022 10:44:07 | A21N | D | 65,0 | 66,9 | 77,8 |
| 10 | 23-09-2022 10:45:47 | B738 | D | 65,9 | 69,8 | 81,9 |
| 10 | 23-09-2022 10:47:39 | E190 | D | 65,6 | 67,6 | 77,9 |
| 10 | 23-09-2022 10:49:16 | E75S | D | 62,8 | 64,2 | 74,6 |
| 10 | 23-09-2022 10:52:09 | E75S | D | 63,5 | 65,6 | 77,5 |
| 10 | 23-09-2022 11:00:25 | E195 | D | 65,8 | 68,4 | 76,6 |
| 10 | 23-09-2022 11:01:34 | E195 | D | 66,2 | 69,5 | 80,7 |
| 10 | 23-09-2022 11:02:45 | E170 | D | 65,2 | 68,0 | 79,3 |
| 10 | 23-09-2022 11:04:37 | E195 | D | 65,2 | 67,8 | 78,4 |
| 10 | 23-09-2022 11:16:28 | E195 | D | 63,8 | 68,1 | 77,4 |
| 10 | 23-09-2022 11:37:06 | B734 | D | 67,7 | 73,1 | 82,3 |
| 10 | 23-09-2022 11:39:54 | E195 | D | 64,9 | 67,8 | 76,0 |
| 10 | 23-09-2022 11:46:08 | E195 | D | 64,7 | 67,4 | 76,2 |
| 10 | 23-09-2022 12:07:07 | A320 | D | 63,0 | 64,6 | 73,4 |
| 10 | 23-09-2022 12:26:19 | B738 | D | 65,2 | 68,2 | 81,2 |
| 10 | 23-09-2022 13:06:48 | E195 | D | 64,5 | 66,1 | 73,5 |
| 10 | 23-09-2022 13:10:23 | A320 | D | 64,3 | 66,8 | 78,1 |
| 10 | 23-09-2022 13:16:39 | B738 | D | 65,3 | 70,6 | 80,8 |
| 10 | 23-09-2022 13:22:32 | E195 | D | 66,0 | 69,9 | 80,0 |
| 10 | 23-09-2022 13:25:15 | A321 | D | 66,0 | 69,7 | 81,8 |
| 10 | 23-09-2022 13:35:18 | E190 | D | 64,0 | 66,8 | 77,8 |
| 10 | 23-09-2022 13:38:06 | BCS3 | D | 63,2 | 65,7 | 76,4 |
| 10 | 23-09-2022 13:41:07 | E195 | D | 62,9 | 67,1 | 77,1 |
| 10 | 23-09-2022 13:45:16 | B738 | D | 65,0 | 69,3 | 81,4 |
| 10 | 23-09-2022 13:48:47 | A321 | D | 67,0 | 71,5 | 83,5 |
| 10 | 23-09-2022 14:00:10 | E195 | D | 64,8 | 68,8 | 79,8 |
| 10 | 23-09-2022 14:06:08 | B38M | D | 62,7 | 66,2 | 77,9 |
| 10 | 23-09-2022 14:07:55 | B738 | D | 63,7 | 66,7 | 78,7 |
| 10 | 23-09-2022 14:14:40 | A319 | D | 64,2 | 67,9 | 79,4 |
| 10 | 23-09-2022 14:18:11 | A21N | D | 61,7 | 66,4 | 76,5 |
| 10 | 23-09-2022 14:20:41 | A320 | D | 63,0 | 67,2 | 80,2 |
| 10 | 23-09-2022 14:22:50 | E195 | D | 62,3 | 64,7 | 75,8 |
| 10 | 23-09-2022 14:25:49 | E170 | D | 61,4 | 65,9 | 74,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 23-09-2022 14:27:56 | E195 | D | 63,4 | 68,6 | 78,0 |
| 10 | 23-09-2022 14:32:41 | C56X | D | 59,4 | 61,0 | 72,4 |
| 10 | 23-09-2022 14:47:35 | E190 | D | 64,1 | 68,8 | 78,2 |
| 10 | 23-09-2022 14:50:35 | B738 | D | 63,3 | 67,2 | 78,9 |
| 10 | 23-09-2022 14:58:20 | E190 | D | 63,4 | 67,7 | 78,3 |
| 10 | 23-09-2022 15:01:12 | E290 | D | 61,2 | 63,8 | 74,2 |
| 10 | 23-09-2022 15:15:39 | E75S | D | 63,9 | 67,2 | 78,5 |
| 10 | 23-09-2022 15:17:50 | E195 | D | 62,1 | 65,4 | 77,1 |
| 10 | 23-09-2022 15:19:41 | B738 | D | 62,8 | 66,2 | 77,9 |
| 10 | 23-09-2022 15:21:12 | CL35 | D | 63,2 | 67,7 | 78,1 |
| 10 | 23-09-2022 15:23:31 | B738 | D | 64,5 | 70,4 | 81,7 |
| 10 | 23-09-2022 15:29:29 | E550 | D | 62,1 | 65,0 | 75,3 |
| 10 | 23-09-2022 15:37:48 | B38M | D | 60,2 | 64,0 | 70,6 |
| 10 | 23-09-2022 15:40:27 | B38M | D | 60,7 | 62,7 | 69,7 |
| 10 | 23-09-2022 15:41:51 | E170 | D | 62,8 | 66,8 | 78,3 |
| 10 | 23-09-2022 15:47:21 | E170 | D | 62,7 | 66,1 | 77,4 |
| 10 | 23-09-2022 15:49:11 | B738 | D | 62,1 | 65,1 | 77,0 |
| 10 | 23-09-2022 15:51:54 | E195 | D | 62,3 | 67,2 | 78,0 |
| 10 | 23-09-2022 15:55:12 | B77W | D | 64,7 | 68,6 | 80,7 |
| 10 | 23-09-2022 15:58:31 | E75S | D | 62,5 | 66,2 | 77,6 |
| 10 | 23-09-2022 16:01:39 | E195 | D | 62,8 | 67,6 | 78,1 |
| 10 | 23-09-2022 16:12:39 | CL30 | D | 63,1 | 67,5 | 80,1 |
| 10 | 23-09-2022 16:14:56 | B38M | D | 61,5 | 64,0 | 74,3 |
| 10 | 23-09-2022 16:17:09 | GLF6 | D | 61,4 | 64,2 | 76,4 |
| 10 | 23-09-2022 16:28:37 | A320 | D | 63,1 | 67,9 | 80,0 |
| 10 | 23-09-2022 16:36:54 | E195 | D | 62,2 | 65,2 | 76,4 |
| 10 | 23-09-2022 16:41:33 | E195 | D | 62,4 | 66,8 | 76,5 |
| 10 | 23-09-2022 16:46:36 | E75S | D | 64,5 | 67,7 | 79,4 |
| 10 | 23-09-2022 16:55:22 | E195 | D | 64,6 | 67,8 | 79,5 |
| 10 | 23-09-2022 17:03:43 | E170 | D | 64,2 | 68,1 | 79,6 |
| 10 | 23-09-2022 17:08:13 | B738 | D | 63,8 | 68,2 | 78,3 |
| 10 | 23-09-2022 17:14:07 | A21N | D | 62,3 | 64,6 | 75,3 |
| 10 | 23-09-2022 17:16:18 | A21N | D | 61,4 | 64,1 | 76,0 |
| 10 | 23-09-2022 17:24:26 | E195 | D | 64,0 | 67,4 | 79,4 |
| 10 | 23-09-2022 17:28:04 | E75S | D | 64,1 | 67,4 | 80,3 |
| 10 | 23-09-2022 17:29:51 | E75S | D | 62,0 | 63,8 | 75,9 |
| 10 | 23-09-2022 17:31:32 | E190 | D | 63,8 | 67,7 | 78,5 |
| 10 | 23-09-2022 17:35:54 | E190 | D | 68,4 | 73,6 | 83,0 |
| 10 | 23-09-2022 17:37:48 | E195 | D | 64,0 | 68,1 | 80,0 |
| 10 | 23-09-2022 17:39:31 | E170 | D | 63,4 | 66,5 | 78,8 |
| 10 | 23-09-2022 17:43:03 | E190 | D | 64,4 | 68,2 | 80,4 |
| 10 | 23-09-2022 17:44:37 | E195 | D | 63,6 | 66,9 | 78,1 |
| 10 | 23-09-2022 17:48:01 | B738 | D | 64,5 | 68,1 | 80,9 |
| 10 | 23-09-2022 17:51:10 | E195 | D | 64,5 | 68,7 | 80,0 |
| 10 | 23-09-2022 17:57:10 | B788 | D | 61,8 | 64,3 | 76,7 |
| 10 | 23-09-2022 17:59:58 | B738 | D | 64,9 | 69,3 | 81,0 |
| 10 | 23-09-2022 18:02:41 | E75S | D | 62,4 | 64,9 | 77,6 |
| 10 | 23-09-2022 18:04:56 | B738 | D | 64,5 | 68,6 | 81,3 |
| 10 | 23-09-2022 18:13:36 | B738 | D | 63,0 | 65,0 | 77,8 |
| 10 | 23-09-2022 18:18:48 | B38M | D | 61,0 | 63,2 | 74,2 |
| 10 | 23-09-2022 18:20:15 | E195 | D | 63,4 | 67,1 | 77,9 |
| 10 | 23-09-2022 18:24:10 | A321 | D | 65,4 | 69,0 | 82,2 |
| 10 | 23-09-2022 18:30:29 | B38M | D | 60,8 | 62,3 | 75,4 |
| 10 | 23-09-2022 18:35:48 | C295 | D | 62,5 | 66,1 | 71,5 |
| 10 | 23-09-2022 18:43:20 | A319 | D | 64,0 | 66,2 | 78,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 23-09-2022 19:00:49 | CRJ9 | D | 61,2 | 63,2 | 76,6 |
| 10 | 23-09-2022 19:21:46 | E190 | D | 66,8 | 70,6 | 82,7 |
| 10 | 23-09-2022 19:23:11 | H25B | D | 63,7 | 67,5 | 79,0 |
| 10 | 23-09-2022 19:27:19 | A21N | D | 64,2 | 68,9 | 80,2 |
| 10 | 23-09-2022 19:29:55 | E195 | D | 63,9 | 67,2 | 79,9 |
| 10 | 23-09-2022 19:34:14 | A321 | D | 63,2 | 65,0 | 78,9 |
| 10 | 23-09-2022 19:39:53 | A20N | D | 64,2 | 67,0 | 78,7 |
| 10 | 23-09-2022 19:41:21 | E170 | D | 64,5 | 68,2 | 79,4 |
| 10 | 23-09-2022 19:45:50 | A332 | D | 65,9 | 69,1 | 83,5 |
| 10 | 23-09-2022 19:49:51 | E170 | D | 63,6 | 67,0 | 79,2 |
| 10 | 23-09-2022 19:56:21 | DH8D | D | 60,3 | 61,5 | 73,3 |
| 10 | 23-09-2022 20:02:45 | A321 | D | 60,9 | 62,5 | 74,1 |
| 10 | 23-09-2022 20:04:54 | BCS3 | D | 60,7 | 61,4 | 70,3 |
| 10 | 23-09-2022 20:09:33 | DH8D | D | 61,1 | 62,5 | 74,6 |
| 10 | 23-09-2022 20:18:15 | E290 | D | 60,9 | 63,9 | 74,9 |
| 10 | 23-09-2022 20:21:18 | E195 | D | 63,4 | 66,4 | 77,2 |
| 10 | 23-09-2022 20:38:53 | E195 | D | 64,4 | 67,7 | 79,6 |
| 10 | 23-09-2022 20:40:16 | E190 | D | 65,6 | 69,7 | 81,2 |
| 10 | 23-09-2022 20:51:00 | E195 | D | 64,9 | 68,8 | 80,2 |
| 10 | 23-09-2022 20:53:20 | E75S | D | 64,6 | 68,1 | 80,2 |
| 10 | 23-09-2022 20:57:06 | E195 | D | 64,3 | 67,0 | 79,2 |
| 10 | 23-09-2022 21:10:31 | B38M | D | 61,2 | 63,0 | 74,7 |
| 10 | 23-09-2022 21:12:12 | E170 | D | 63,4 | 67,3 | 77,5 |
| 10 | 23-09-2022 21:13:54 | B763 | D | 66,1 | 70,2 | 82,1 |
| 10 | 23-09-2022 21:21:47 | E195 | D | 64,0 | 66,9 | 79,2 |
| 10 | 23-09-2022 21:47:59 | B738 | D | 64,6 | 67,3 | 81,3 |
| 10 | 23-09-2022 21:53:33 | B38M | D | 63,0 | 65,3 | 76,0 |
| 10 | 24-09-2022 06:03:41 | B738 | D | 66,5 | 67,7 | 77,3 |
| 10 | 24-09-2022 06:04:54 | B738 | D | 70,7 | 74,5 | 84,1 |
| 10 | 24-09-2022 06:24:03 | A320 | D | 67,2 | 68,2 | 76,3 |
| 10 | 24-09-2022 07:01:07 | B738 | D | 67,9 | 68,9 | 79,0 |
| 10 | 24-09-2022 07:13:43 | B738 | D | 68,1 | 70,5 | 82,8 |
| 10 | 24-09-2022 07:40:01 | E190 | D | 67,0 | 67,5 | 76,5 |
| 10 | 24-09-2022 07:44:49 | E195 | D | 67,7 | 69,1 | 77,7 |
| 10 | 24-09-2022 08:00:00 | E75S | D | 65,1 | 66,1 | 74,6 |
| 10 | 24-09-2022 08:04:50 | E190 | D | 66,8 | 71,3 | 79,9 |
| 10 | 24-09-2022 08:06:18 | E195 | D | 65,6 | 68,1 | 79,6 |
| 10 | 24-09-2022 08:08:51 | E190 | D | 65,8 | 67,5 | 78,4 |
| 10 | 24-09-2022 08:10:42 | E195 | D | 65,5 | 68,6 | 78,1 |
| 10 | 24-09-2022 08:19:21 | B738 | D | 64,5 | 66,2 | 76,3 |
| 10 | 24-09-2022 08:24:54 | E170 | D | 64,9 | 66,8 | 78,6 |
| 10 | 24-09-2022 08:27:32 | E170 | D | 64,6 | 66,5 | 78,4 |
| 10 | 24-09-2022 08:33:31 | E195 | D | 65,9 | 68,7 | 78,7 |
| 10 | 24-09-2022 08:46:26 | B38M | D | 63,1 | 65,0 | 74,2 |
| 10 | 24-09-2022 08:55:29 | E190 | D | 66,3 | 69,9 | 80,1 |
| 10 | 24-09-2022 09:07:31 | B738 | D | 66,0 | 68,8 | 80,5 |
| 10 | 24-09-2022 09:10:25 | A320 | D | 65,5 | 67,4 | 77,0 |
| 10 | 24-09-2022 09:26:27 | E195 | D | 65,6 | 67,9 | 77,9 |
| 10 | 24-09-2022 09:36:40 | E195 | D | 64,9 | 66,1 | 75,6 |
| 10 | 24-09-2022 09:38:05 | E75S | D | 65,7 | 68,7 | 80,5 |
| 10 | 24-09-2022 09:44:56 | A21N | D | 63,4 | 64,2 | 72,9 |
| 10 | 24-09-2022 09:59:51 | B738 | D | 64,9 | 68,1 | 78,9 |
| 10 | 24-09-2022 10:10:10 | E195 | D | 65,6 | 69,2 | 79,0 |
| 10 | 24-09-2022 10:35:01 | E75S | D | 63,5 | 67,4 | 76,7 |
| 10 | 24-09-2022 10:43:05 | E195 | D | 65,2 | 66,9 | 74,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 24-09-2022 10:47:22 | E190 | D | 65,5 | 69,3 | 75,5 |
| 10 | 24-09-2022 10:49:31 | A320 | D | 65,1 | 67,7 | 75,1 |
| 10 | 24-09-2022 10:55:40 | E195 | D | 64,4 | 66,4 | 75,2 |
| 10 | 24-09-2022 11:00:52 | E195 | D | 65,4 | 67,8 | 76,2 |
| 10 | 24-09-2022 11:04:19 | B738 | D | 65,9 | 69,0 | 78,9 |
| 10 | 24-09-2022 11:07:59 | E195 | D | 65,1 | 68,5 | 77,7 |
| 10 | 24-09-2022 11:10:03 | E190 | D | 66,1 | 69,9 | 79,7 |
| 10 | 24-09-2022 11:11:37 | E75S | D | 64,5 | 67,1 | 77,7 |
| 10 | 24-09-2022 11:15:24 | A319 | D | 64,9 | 68,5 | 79,1 |
| 10 | 24-09-2022 11:17:12 | B738 | D | 65,6 | 68,7 | 77,6 |
| 10 | 24-09-2022 11:19:00 | A21N | D | 65,0 | 66,8 | 76,1 |
| 10 | 24-09-2022 11:21:11 | E170 | D | 63,4 | 66,2 | 75,7 |
| 10 | 24-09-2022 11:24:00 | P180 | D | 65,0 | 67,4 | 77,5 |
| 10 | 24-09-2022 11:25:43 | E195 | D | 66,9 | 71,1 | 77,7 |
| 10 | 24-09-2022 12:01:03 | B38M | D | 65,1 | 67,0 | 74,1 |
| 10 | 24-09-2022 12:27:33 | A319 | D | 64,7 | 68,1 | 76,2 |
| 10 | 24-09-2022 12:51:21 | BCS3 | D | 64,1 | 66,9 | 75,3 |
| 10 | 24-09-2022 13:06:37 | A320 | D | 65,3 | 66,6 | 76,4 |
| 10 | 24-09-2022 13:22:25 | B738 | D | 65,1 | 67,5 | 78,7 |
| 10 | 24-09-2022 13:36:30 | E75S | D | 64,4 | 68,5 | 78,4 |
| 10 | 24-09-2022 13:41:01 | A21N | D | 67,7 | 71,4 | 79,5 |
| 10 | 24-09-2022 13:43:07 | E195 | D | 64,6 | 67,4 | 75,0 |
| 10 | 24-09-2022 13:51:24 | A319 | D | 65,9 | 69,4 | 80,0 |
| 10 | 24-09-2022 13:59:50 | E195 | D | 65,8 | 67,6 | 76,3 |
| 10 | 24-09-2022 14:00:52 | DH8D | D | 64,8 | 72,0 | 84,3 |
| 10 | 24-09-2022 14:04:38 | CRJ9 | D | 63,4 | 66,6 | 77,0 |
| 10 | 24-09-2022 14:07:54 | A321 | D | 63,2 | 66,2 | 78,5 |
| 10 | 24-09-2022 14:09:44 | B38M | D | 60,0 | 61,8 | 72,8 |
| 10 | 24-09-2022 14:12:17 | E195 | D | 65,5 | 68,4 | 79,0 |
| 10 | 24-09-2022 14:15:50 | A321 | D | 65,7 | 71,0 | 82,9 |
| 10 | 24-09-2022 14:20:28 | E195 | D | 63,6 | 68,5 | 77,8 |
| 10 | 24-09-2022 14:31:13 | B738 | D | 62,6 | 65,9 | 79,9 |
| 10 | 24-09-2022 14:36:27 | A320 | D | 63,8 | 66,9 | 78,4 |
| 10 | 24-09-2022 14:54:58 | A321 | D | 65,2 | 70,2 | 80,1 |
| 10 | 24-09-2022 14:56:57 | B738 | D | 66,6 | 71,0 | 83,0 |
| 10 | 24-09-2022 14:58:58 | E195 | D | 63,9 | 68,6 | 78,4 |
| 10 | 24-09-2022 15:00:55 | E170 | D | 62,1 | 65,7 | 77,5 |
| 10 | 24-09-2022 15:07:41 | E195 | D | 63,5 | 68,3 | 78,2 |
| 10 | 24-09-2022 15:14:46 | E190 | D | 62,3 | 65,4 | 76,3 |
| 10 | 24-09-2022 15:18:20 | E75S | D | 61,5 | 65,1 | 76,6 |
| 10 | 24-09-2022 15:28:40 | B738 | D | 66,9 | 72,3 | 83,4 |
| 10 | 24-09-2022 15:30:18 | E75S | D | 62,5 | 65,7 | 76,1 |
| 10 | 24-09-2022 16:02:45 | B38M | D | 61,0 | 63,4 | 73,3 |
| 10 | 24-09-2022 16:04:17 | E170 | D | 62,3 | 64,7 | 75,9 |
| 10 | 24-09-2022 16:08:52 | E190 | D | 65,3 | 69,7 | 78,7 |
| 10 | 24-09-2022 16:16:22 | E190 | D | 64,3 | 69,1 | 79,2 |
| 10 | 24-09-2022 16:25:40 | B77W | D | 66,0 | 69,6 | 81,9 |
| 10 | 24-09-2022 16:43:25 | B738 | D | 64,7 | 68,8 | 80,5 |
| 10 | 24-09-2022 16:45:04 | E190 | D | 65,2 | 68,4 | 80,2 |
| 10 | 24-09-2022 16:46:38 | E195 | D | 64,9 | 68,0 | 79,2 |
| 10 | 24-09-2022 16:52:38 | B38M | D | 62,1 | 64,0 | 75,1 |
| 10 | 24-09-2022 16:54:31 | E195 | D | 64,2 | 69,2 | 78,8 |
| 10 | 24-09-2022 16:56:07 | E75S | D | 62,7 | 65,2 | 77,0 |
| 10 | 24-09-2022 16:57:39 | E170 | D | 63,6 | 66,4 | 77,9 |
| 10 | 24-09-2022 17:02:32 | B738 | D | 65,0 | 68,6 | 79,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 24-09-2022 17:04:02 | E195 | D | 63,2 | 65,7 | 76,2 |
| 10 | 24-09-2022 17:11:43 | E195 | D | 63,3 | 67,5 | 77,9 |
| 10 | 24-09-2022 17:13:19 | E75S | D | 62,3 | 66,3 | 76,0 |
| 10 | 24-09-2022 17:16:22 | B738 | D | 66,1 | 70,2 | 83,3 |
| 10 | 24-09-2022 17:18:45 | E195 | D | 63,1 | 66,3 | 76,7 |
| 10 | 24-09-2022 17:22:35 | E190 | D | 67,7 | 73,2 | 82,9 |
| 10 | 24-09-2022 17:24:20 | E190 | D | 64,9 | 68,9 | 79,4 |
| 10 | 24-09-2022 17:30:06 | A320 | D | 64,7 | 69,3 | 80,6 |
| 10 | 24-09-2022 17:32:44 | E75S | D | 64,6 | 67,1 | 80,6 |
| 10 | 24-09-2022 17:58:18 | B788 | D | 63,8 | 68,2 | 79,0 |
| 10 | 24-09-2022 18:27:39 | A21N | D | 63,5 | 66,5 | 77,4 |
| 10 | 24-09-2022 18:40:58 | A321 | D | 62,8 | 65,8 | 78,2 |
| 10 | 24-09-2022 18:57:38 | A320 | D | 61,6 | 63,4 | 75,4 |
| 10 | 24-09-2022 19:07:29 | B38M | D | 62,3 | 64,5 | 77,6 |
| 10 | 24-09-2022 19:12:20 | A319 | D | 64,1 | 67,6 | 78,7 |
| 10 | 24-09-2022 19:26:08 | A319 | D | 64,0 | 67,6 | 78,3 |
| 10 | 24-09-2022 19:31:58 | A20N | D | 62,5 | 66,0 | 75,1 |
| 10 | 24-09-2022 19:47:22 | E195 | D | 63,1 | 65,4 | 77,7 |
| 10 | 24-09-2022 20:06:05 | B738 | D | 65,6 | 68,4 | 81,6 |
| 10 | 24-09-2022 20:08:17 | B38M | D | 60,6 | 61,7 | 73,8 |
| 10 | 24-09-2022 20:15:54 | E75L | D | 65,6 | 69,6 | 80,5 |
| 10 | 24-09-2022 20:24:32 | B738 | D | 66,5 | 70,5 | 83,2 |
| 10 | 24-09-2022 20:32:29 | E195 | D | 64,8 | 68,4 | 79,6 |
| 10 | 24-09-2022 20:41:02 | E75S | D | 64,3 | 67,3 | 79,2 |
| 10 | 24-09-2022 20:52:23 | E195 | D | 67,0 | 70,7 | 83,3 |
| 10 | 24-09-2022 21:06:55 | B38M | D | 62,6 | 69,3 | 76,1 |
| 10 | 24-09-2022 21:33:36 | B738 | D | 65,0 | 68,4 | 81,3 |
| 10 | 24-09-2022 21:36:19 | A21N | D | 66,6 | 69,7 | 81,2 |
| 10 | 25-09-2022 06:03:04 | A321 | D | 67,8 | 69,5 | 82,5 |
| 10 | 25-09-2022 06:08:13 | B738 | D | 67,5 | 68,2 | 78,3 |
| 10 | 25-09-2022 06:10:31 | A21N | D | 68,5 | 69,9 | 78,5 |
| 10 | 25-09-2022 06:12:26 | B738 | D | 67,6 | 69,0 | 79,9 |
| 10 | 25-09-2022 06:17:00 | B738 | D | 68,0 | 69,4 | 80,3 |
| 10 | 25-09-2022 06:24:01 | A320 | D | 68,6 | 69,8 | 78,6 |
| 10 | 25-09-2022 06:27:49 | A21N | D | 68,1 | 69,6 | 77,1 |
| 10 | 25-09-2022 06:30:35 | B738 | D | 67,7 | 68,9 | 79,7 |
| 10 | 25-09-2022 06:42:27 | A321 | D | 68,2 | 70,7 | 82,0 |
| 10 | 25-09-2022 07:12:53 | A320 | A | 66,3 | 66,9 | 75,9 |
| 10 | 25-09-2022 08:05:40 | B788 | A | 64,7 | 65,7 | 75,9 |
| 10 | 25-09-2022 08:08:45 | A320 | A | 65,1 | 66,9 | 76,5 |
| 10 | 25-09-2022 08:11:42 | B738 | A | 65,6 | 67,8 | 78,2 |
| 10 | 25-09-2022 08:18:42 | E190 | A | 64,0 | 65,3 | 75,4 |
| 10 | 25-09-2022 08:25:37 | E195 | A | 63,8 | 64,8 | 74,9 |
| 10 | 25-09-2022 08:33:21 | B38M | A | 65,6 | 67,6 | 76,7 |
| 10 | 25-09-2022 08:40:12 | E195 | A | 65,2 | 67,8 | 77,0 |
| 10 | 25-09-2022 08:45:30 | B738 | A | 66,8 | 68,1 | 78,6 |
| 10 | 25-09-2022 08:48:17 | B738 | A | 65,1 | 66,8 | 78,1 |
| 10 | 25-09-2022 08:52:51 | E190 | A | 63,5 | 65,4 | 76,3 |
| 10 | 25-09-2022 09:03:45 | C295 | A | 64,5 | 65,3 | 75,3 |
| 10 | 25-09-2022 09:07:48 | A319 | A | 64,7 | 66,5 | 76,2 |
| 10 | 25-09-2022 09:09:47 | E75S | A | 65,0 | 67,0 | 75,4 |
| 10 | 25-09-2022 09:12:04 | E195 | A | 64,3 | 65,4 | 75,8 |
| 10 | 25-09-2022 09:13:56 | B789 | A | 66,0 | 67,4 | 78,8 |
| 10 | 25-09-2022 09:16:34 | E170 | A | 63,2 | 64,0 | 72,3 |
| 10 | 25-09-2022 09:18:37 | E170 | A | 64,0 | 65,4 | 75,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 25-09-2022 09:22:41 | E195 | A | 64,6 | 66,1 | 77,2 |
| 10 | 25-09-2022 09:29:52 | A21N | A | 63,0 | 63,8 | 72,6 |
| 10 | 25-09-2022 09:36:13 | E75S | A | 63,8 | 65,5 | 75,5 |
| 10 | 25-09-2022 09:38:27 | E195 | A | 64,2 | 66,3 | 76,8 |
| 10 | 25-09-2022 09:55:48 | A20N | A | 64,9 | 66,1 | 76,0 |
| 10 | 25-09-2022 10:12:30 | B789 | A | 64,6 | 66,5 | 77,1 |
| 10 | 25-09-2022 10:39:42 | A321 | A | 64,2 | 65,5 | 74,2 |
| 10 | 25-09-2022 10:41:46 | E190 | A | 64,8 | 67,3 | 76,5 |
| 10 | 25-09-2022 10:46:30 | E75S | A | 64,4 | 67,8 | 78,0 |
| 10 | 25-09-2022 10:52:06 | A320 | A | 62,8 | 65,9 | 75,6 |
| 10 | 25-09-2022 10:55:03 | E195 | A | 65,4 | 67,5 | 77,7 |
| 10 | 25-09-2022 10:58:36 | E190 | A | 65,2 | 67,2 | 76,9 |
| 10 | 25-09-2022 11:02:43 | DH8D | A | 64,6 | 66,4 | 76,6 |
| 10 | 25-09-2022 11:05:43 | E190 | A | 64,9 | 67,5 | 77,3 |
| 10 | 25-09-2022 11:29:21 | A320 | A | 65,1 | 66,7 | 77,7 |
| 10 | 25-09-2022 11:32:44 | E195 | A | 64,5 | 67,2 | 77,2 |
| 10 | 25-09-2022 11:35:32 | BCS3 | A | 65,2 | 68,2 | 77,7 |
| 10 | 25-09-2022 11:40:38 | A21N | A | 64,9 | 66,1 | 74,9 |
| 10 | 25-09-2022 11:52:51 | B738 | A | 65,1 | 68,2 | 78,9 |
| 10 | 25-09-2022 11:56:20 | B788 | A | 64,4 | 66,8 | 77,8 |
| 10 | 25-09-2022 11:58:59 | E170 | A | 63,3 | 65,0 | 74,1 |
| 10 | 25-09-2022 12:01:01 | E190 | A | 64,6 | 66,6 | 75,4 |
| 10 | 25-09-2022 12:03:26 | E75S | A | 63,4 | 65,4 | 74,8 |
| 10 | 25-09-2022 12:05:33 | B738 | A | 65,9 | 67,4 | 78,7 |
| 10 | 25-09-2022 12:07:37 | E75S | A | 65,1 | 67,4 | 76,6 |
| 10 | 25-09-2022 12:13:26 | E75S | A | 62,9 | 64,3 | 74,3 |
| 10 | 25-09-2022 12:15:32 | B788 | A | 64,3 | 66,1 | 76,3 |
| 10 | 25-09-2022 12:20:15 | B788 | A | 64,6 | 66,4 | 78,0 |
| 10 | 25-09-2022 12:28:36 | E195 | A | 65,6 | 68,5 | 77,9 |
| 10 | 25-09-2022 12:32:55 | E195 | A | 63,4 | 66,2 | 76,2 |
| 10 | 25-09-2022 12:35:25 | B738 | A | 65,9 | 68,7 | 78,7 |
| 10 | 25-09-2022 12:38:11 | E195 | A | 65,9 | 69,0 | 77,9 |
| 10 | 25-09-2022 12:40:13 | A320 | A | 64,2 | 66,2 | 74,9 |
| 10 | 25-09-2022 12:42:07 | B738 | A | 65,1 | 67,5 | 77,4 |
| 10 | 25-09-2022 12:44:18 | B77W | A | 67,9 | 72,4 | 82,1 |
| 10 | 25-09-2022 12:46:47 | A319 | A | 65,1 | 66,7 | 75,9 |
| 10 | 25-09-2022 12:48:32 | E170 | A | 64,8 | 67,4 | 76,0 |
| 10 | 25-09-2022 12:50:21 | E170 | A | 62,9 | 65,2 | 75,2 |
| 10 | 25-09-2022 12:52:14 | E190 | A | 63,8 | 65,9 | 76,8 |
| 10 | 25-09-2022 12:54:20 | B38M | A | 64,2 | 67,7 | 77,0 |
| 10 | 25-09-2022 12:56:32 | B38M | A | 64,7 | 67,6 | 76,8 |
| 10 | 25-09-2022 12:58:34 | E190 | A | 64,0 | 65,1 | 75,1 |
| 10 | 25-09-2022 13:00:57 | B788 | A | 65,3 | 66,8 | 77,1 |
| 10 | 25-09-2022 13:05:59 | B788 | A | 65,0 | 67,1 | 78,0 |
| 10 | 25-09-2022 13:10:48 | E195 | A | 64,8 | 67,9 | 75,2 |
| 10 | 25-09-2022 13:17:00 | B788 | A | 64,9 | 66,6 | 77,0 |
| 10 | 25-09-2022 13:36:28 | B789 | A | 65,3 | 68,0 | 78,7 |
| 10 | 25-09-2022 13:40:42 | B738 | A | 64,7 | 67,6 | 78,1 |
| 10 | 25-09-2022 13:43:21 | E290 | A | 64,4 | 65,3 | 74,4 |
| 10 | 25-09-2022 13:45:27 | A319 | A | 65,1 | 66,5 | 76,6 |
| 10 | 25-09-2022 13:48:28 | E195 | A | 64,0 | 65,8 | 75,7 |
| 10 | 25-09-2022 13:50:57 | B38M | A | 64,7 | 67,1 | 76,7 |
| 10 | 25-09-2022 13:53:32 | E75S | A | 63,5 | 64,9 | 74,0 |
| 10 | 25-09-2022 14:03:20 | E195 | A | 64,4 | 67,7 | 78,6 |
| 10 | 25-09-2022 14:06:29 | DH8D | A | 64,0 | 67,1 | 78,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 25-09-2022 14:17:46 | B38M | A | 64,7 | 68,9 | 80,1 |
| 10 | 25-09-2022 14:22:50 | B738 | A | 63,9 | 66,5 | 78,4 |
| 10 | 25-09-2022 14:29:25 | B38M | A | 63,4 | 66,3 | 76,6 |
| 10 | 25-09-2022 14:40:43 | E75S | A | 61,9 | 63,9 | 74,7 |
| 10 | 25-09-2022 14:42:23 | A21N | A | 62,8 | 65,6 | 76,4 |
| 10 | 25-09-2022 14:48:55 | E190 | A | 62,6 | 64,6 | 76,4 |
| 10 | 25-09-2022 14:51:28 | E170 | A | 61,8 | 65,2 | 75,2 |
| 10 | 25-09-2022 14:53:28 | E195 | A | 63,1 | 67,1 | 77,6 |
| 10 | 25-09-2022 14:57:04 | B738 | A | 65,0 | 68,5 | 79,0 |
| 10 | 25-09-2022 14:59:07 | E195 | A | 62,7 | 66,1 | 77,3 |
| 10 | 25-09-2022 15:01:45 | B738 | A | 63,1 | 66,2 | 76,2 |
| 10 | 25-09-2022 15:03:40 | B38M | A | 66,2 | 69,4 | 79,0 |
| 10 | 25-09-2022 15:13:26 | E190 | A | 63,4 | 66,6 | 77,0 |
| 10 | 25-09-2022 15:15:25 | E195 | A | 64,5 | 68,9 | 78,7 |
| 10 | 25-09-2022 15:20:22 | B738 | A | 63,9 | 67,5 | 78,8 |
| 10 | 25-09-2022 15:22:14 | E195 | A | 63,5 | 67,4 | 76,7 |
| 10 | 25-09-2022 15:27:38 | B789 | A | 64,7 | 68,3 | 79,3 |
| 10 | 25-09-2022 15:30:04 | E170 | A | 62,6 | 64,6 | 75,6 |
| 10 | 25-09-2022 15:31:35 | A319 | A | 62,8 | 66,7 | 76,8 |
| 10 | 25-09-2022 15:35:04 | E75S | A | 62,0 | 64,6 | 75,6 |
| 10 | 25-09-2022 15:37:24 | E195 | A | 65,4 | 68,8 | 79,0 |
| 10 | 25-09-2022 15:40:44 | B738 | A | 65,1 | 68,1 | 78,5 |
| 10 | 25-09-2022 15:45:49 | E75S | A | 62,4 | 64,5 | 75,2 |
| 10 | 25-09-2022 15:48:40 | B38M | A | 63,5 | 66,1 | 77,1 |
| 10 | 25-09-2022 15:50:46 | E190 | A | 63,2 | 65,3 | 76,4 |
| 10 | 25-09-2022 15:55:16 | DH8D | A | 62,4 | 63,2 | 74,7 |
| 10 | 25-09-2022 15:59:02 | A321 | A | 62,2 | 65,4 | 76,0 |
| 10 | 25-09-2022 16:01:15 | E195 | A | 63,1 | 65,4 | 76,5 |
| 10 | 25-09-2022 16:05:06 | E195 | A | 63,9 | 66,0 | 77,0 |
| 10 | 25-09-2022 16:10:38 | A320 | A | 62,3 | 64,3 | 75,5 |
| 10 | 25-09-2022 16:18:20 | B738 | A | 63,8 | 68,8 | 78,1 |
| 10 | 25-09-2022 16:23:29 | E195 | A | 63,8 | 67,1 | 77,0 |
| 10 | 25-09-2022 16:25:36 | E190 | A | 64,0 | 66,9 | 77,0 |
| 10 | 25-09-2022 16:32:04 | DH8D | A | 62,5 | 63,8 | 74,3 |
| 10 | 25-09-2022 16:34:24 | A321 | A | 63,4 | 65,8 | 76,4 |
| 10 | 25-09-2022 16:37:27 | B738 | A | 64,6 | 68,0 | 78,4 |
| 10 | 25-09-2022 16:40:17 | E550 | A | 59,1 | 60,0 | 68,7 |
| 10 | 25-09-2022 16:44:41 | E195 | A | 63,5 | 66,2 | 77,3 |
| 10 | 25-09-2022 17:11:08 | E75S | A | 63,5 | 65,9 | 76,3 |
| 10 | 25-09-2022 17:25:40 | B738 | A | 64,6 | 67,2 | 78,4 |
| 10 | 25-09-2022 17:31:04 | C68A | A | 61,4 | 62,7 | 71,8 |
| 10 | 25-09-2022 17:33:19 | A321 | A | 63,1 | 64,8 | 75,9 |
| 10 | 25-09-2022 17:35:51 | A320 | A | 62,7 | 64,2 | 75,5 |
| 10 | 25-09-2022 17:37:45 | CRJ9 | A | 61,4 | 62,3 | 73,2 |
| 10 | 25-09-2022 17:48:23 | E170 | A | 61,9 | 63,7 | 75,7 |
| 10 | 25-09-2022 17:52:26 | E75S | A | 62,1 | 64,1 | 75,1 |
| 10 | 25-09-2022 18:02:11 | A320 | A | 62,6 | 63,9 | 74,9 |
| 10 | 25-09-2022 18:06:56 | E190 | A | 62,5 | 64,2 | 75,5 |
| 10 | 25-09-2022 18:11:49 | A321 | A | 63,2 | 65,0 | 75,7 |
| 10 | 25-09-2022 18:28:33 | E75S | A | 62,2 | 64,1 | 75,8 |
| 10 | 25-09-2022 18:30:48 | E195 | A | 64,3 | 66,9 | 77,9 |
| 10 | 25-09-2022 18:37:38 | E195 | A | 63,9 | 67,2 | 77,7 |
| 10 | 25-09-2022 18:39:30 | E195 | A | 64,5 | 67,6 | 78,2 |
| 10 | 25-09-2022 18:43:43 | BCS3 | A | 63,8 | 65,4 | 76,8 |
| 10 | 25-09-2022 18:45:20 | B38M | A | 63,6 | 66,2 | 77,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 25-09-2022 18:47:21 | E195 | A | 63,7 | 67,5 | 77,3 |
| 10 | 25-09-2022 18:53:42 | DH8D | A | 60,8 | 61,9 | 70,8 |
| 10 | 25-09-2022 18:57:05 | A21N | A | 63,6 | 65,7 | 76,8 |
| 10 | 25-09-2022 18:58:56 | E195 | A | 63,2 | 64,8 | 77,0 |
| 10 | 25-09-2022 19:00:42 | A21N | A | 63,6 | 65,6 | 76,4 |
| 10 | 25-09-2022 19:02:37 | E170 | A | 62,7 | 64,6 | 75,7 |
| 10 | 25-09-2022 19:06:58 | E75S | A | 62,6 | 64,7 | 75,6 |
| 10 | 25-09-2022 19:09:14 | E190 | A | 62,1 | 63,6 | 74,4 |
| 10 | 25-09-2022 19:11:30 | E75S | A | 63,1 | 64,8 | 75,9 |
| 10 | 25-09-2022 19:13:54 | E170 | A | 63,7 | 66,0 | 77,1 |
| 10 | 25-09-2022 19:15:46 | E75L | A | 62,8 | 64,2 | 76,0 |
| 10 | 25-09-2022 19:18:18 | E75S | A | 64,4 | 66,7 | 76,7 |
| 10 | 25-09-2022 19:20:32 | DH8D | A | 62,3 | 63,6 | 74,9 |
| 10 | 25-09-2022 19:29:03 | BCS3 | A | 63,8 | 65,3 | 76,1 |
| 10 | 25-09-2022 19:31:26 | B38M | A | 64,0 | 66,4 | 77,8 |
| 10 | 25-09-2022 19:33:24 | E195 | A | 63,3 | 64,7 | 76,3 |
| 10 | 25-09-2022 19:36:27 | CRJ9 | A | 63,5 | 69,0 | 77,1 |
| 10 | 25-09-2022 19:46:10 | B738 | A | 63,7 | 66,1 | 77,3 |
| 10 | 25-09-2022 19:49:27 | B38M | A | 63,6 | 65,8 | 76,8 |
| 10 | 25-09-2022 19:52:03 | DH8D | A | 63,3 | 64,9 | 76,9 |
| 10 | 25-09-2022 19:54:12 | A320 | A | 64,2 | 71,4 | 79,1 |
| 10 | 25-09-2022 20:01:51 | A20N | A | 62,2 | 64,5 | 76,8 |
| 10 | 25-09-2022 20:07:17 | B738 | A | 64,0 | 66,9 | 79,7 |
| 10 | 25-09-2022 20:10:02 | B738 | A | 65,0 | 68,1 | 79,1 |
| 10 | 25-09-2022 20:12:44 | CL30 | A | 62,0 | 64,6 | 72,4 |
| 10 | 25-09-2022 20:15:45 | E75S | A | 62,3 | 64,2 | 75,3 |
| 10 | 25-09-2022 20:18:33 | B38M | A | 63,5 | 65,1 | 77,1 |
| 10 | 25-09-2022 20:28:35 | C68A | A | 62,2 | 63,6 | 73,0 |
| 10 | 25-09-2022 20:35:30 | B38M | A | 64,2 | 66,3 | 77,4 |
| 10 | 25-09-2022 20:40:35 | B738 | A | 63,8 | 66,0 | 77,4 |
| 10 | 25-09-2022 20:53:35 | E195 | A | 63,4 | 65,5 | 77,4 |
| 10 | 25-09-2022 20:57:02 | B738 | A | 64,6 | 66,9 | 78,1 |
| 10 | 25-09-2022 21:00:04 | B738 | A | 64,0 | 67,1 | 78,0 |
| 10 | 25-09-2022 21:02:02 | B38M | A | 63,8 | 66,7 | 77,2 |
| 10 | 25-09-2022 21:04:09 | B738 | A | 63,6 | 65,4 | 76,9 |
| 10 | 25-09-2022 21:07:20 | B38M | A | 63,8 | 65,5 | 76,8 |
| 10 | 25-09-2022 21:09:59 | E190 | A | 63,3 | 65,6 | 76,9 |
| 10 | 25-09-2022 21:15:46 | E195 | A | 63,4 | 65,5 | 77,1 |
| 10 | 25-09-2022 21:28:43 | E190 | A | 63,0 | 65,2 | 76,9 |
| 10 | 25-09-2022 21:32:41 | E170 | A | 62,9 | 64,7 | 75,7 |
| 10 | 25-09-2022 21:34:56 | B38M | A | 63,5 | 65,7 | 77,1 |
| 10 | 25-09-2022 21:37:13 | E75S | A | 62,9 | 64,8 | 75,7 |
| 10 | 25-09-2022 21:39:01 | E170 | A | 63,0 | 64,8 | 75,0 |
| 10 | 25-09-2022 21:40:40 | E190 | A | 63,1 | 64,8 | 76,5 |
| 10 | 25-09-2022 21:42:18 | E190 | A | 63,5 | 65,6 | 77,1 |
| 10 | 25-09-2022 21:43:57 | E195 | A | 63,6 | 65,7 | 76,9 |
| 10 | 25-09-2022 21:45:55 | E195 | A | 63,7 | 66,0 | 77,7 |
| 10 | 25-09-2022 21:48:06 | E75S | A | 62,5 | 63,9 | 75,2 |
| 10 | 25-09-2022 21:49:48 | E195 | A | 65,1 | 68,0 | 78,6 |
| 10 | 25-09-2022 21:55:09 | E195 | A | 63,9 | 66,2 | 77,5 |
| 10 | 25-09-2022 21:57:24 | DH8D | A | 61,9 | 62,8 | 73,3 |
| 10 | 25-09-2022 21:59:18 | B738 | A | 64,4 | 66,8 | 78,2 |
| 10 | 26-09-2022 06:08:24 | B38M | A | 66,0 | 66,7 | 75,0 |
| 10 | 26-09-2022 06:15:11 | B38M | A | 66,2 | 66,6 | 75,3 |
| 10 | 26-09-2022 06:29:13 | B738 | A | 66,8 | 67,2 | 75,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 26-09-2022 06:37:07 | B738 | A | 67,7 | 68,9 | 78,8 |
| 10 | 26-09-2022 06:42:57 | DH8D | A | 67,3 | 68,1 | 76,3 |
| 10 | 26-09-2022 07:29:44 | E195 | A | 67,2 | 68,7 | 77,6 |
| 10 | 26-09-2022 08:06:28 | E170 | A | 66,4 | 68,7 | 83,1 |
| 10 | 26-09-2022 08:10:30 | E75S | A | 63,4 | 64,4 | 74,2 |
| 10 | 26-09-2022 08:18:36 | E190 | A | 64,6 | 65,7 | 75,7 |
| 10 | 26-09-2022 08:21:47 | E195 | A | 64,7 | 66,4 | 77,5 |
| 10 | 26-09-2022 08:24:37 | E75S | A | 63,4 | 64,2 | 73,8 |
| 10 | 26-09-2022 08:27:44 | B38M | A | 64,5 | 66,0 | 76,8 |
| 10 | 26-09-2022 08:40:15 | B38M | A | 64,2 | 64,7 | 74,2 |
| 10 | 26-09-2022 08:43:21 | E75S | A | 64,6 | 65,6 | 75,4 |
| 10 | 26-09-2022 08:46:28 | E195 | A | 65,6 | 67,8 | 77,6 |
| 10 | 26-09-2022 08:49:01 | B738 | A | 64,3 | 65,0 | 73,9 |
| 10 | 26-09-2022 08:52:06 | B738 | A | 64,6 | 65,9 | 76,4 |
| 10 | 26-09-2022 08:58:18 | E75S | A | 64,5 | 65,2 | 74,0 |
| 10 | 26-09-2022 09:02:04 | E190 | A | 64,6 | 66,7 | 76,4 |
| 10 | 26-09-2022 09:21:27 | E170 | A | 63,5 | 64,6 | 73,5 |
| 10 | 26-09-2022 09:24:39 | E195 | A | 64,3 | 67,1 | 76,6 |
| 10 | 26-09-2022 09:31:44 | A319 | A | 64,5 | 65,6 | 75,3 |
| 10 | 26-09-2022 09:34:37 | E190 | A | 63,5 | 65,5 | 77,0 |
| 10 | 26-09-2022 09:37:55 | B788 | A | 64,0 | 65,4 | 77,8 |
| 10 | 26-09-2022 09:48:01 | E195 | A | 64,0 | 65,5 | 75,7 |
| 10 | 26-09-2022 09:53:23 | E75S | A | 63,6 | 65,1 | 74,0 |
| 10 | 26-09-2022 10:00:11 | DH8D | A | 66,1 | 67,8 | 80,1 |
| 10 | 26-09-2022 10:03:05 | E195 | A | 65,2 | 67,3 | 79,7 |
| 10 | 26-09-2022 10:09:38 | B738 | A | 65,6 | 69,1 | 78,6 |
| 10 | 26-09-2022 10:12:25 | A321 | A | 65,0 | 66,7 | 76,4 |
| 10 | 26-09-2022 10:42:49 | B738 | A | 65,4 | 68,2 | 78,2 |
| 10 | 26-09-2022 10:48:58 | A321 | A | 64,5 | 65,4 | 74,9 |
| 10 | 26-09-2022 10:54:54 | B350 | A | 63,5 | 65,2 | 72,5 |
| 10 | 26-09-2022 10:57:09 | E170 | A | 65,3 | 67,2 | 75,3 |
| 10 | 26-09-2022 10:59:15 | A320 | A | 63,6 | 64,9 | 74,0 |
| 10 | 26-09-2022 11:04:42 | A320 | A | 64,1 | 65,7 | 75,9 |
| 10 | 26-09-2022 11:15:54 | B738 | A | 67,5 | 69,7 | 79,3 |
| 10 | 26-09-2022 11:19:35 | DH8D | A | 63,8 | 64,9 | 74,2 |
| 10 | 26-09-2022 11:25:10 | B738 | A | 65,6 | 68,0 | 77,0 |
| 10 | 26-09-2022 11:28:20 | B38M | A | 63,5 | 66,0 | 76,0 |
| 10 | 26-09-2022 11:30:52 | A321 | A | 64,3 | 65,6 | 74,7 |
| 10 | 26-09-2022 11:35:28 | BCS3 | A | 65,4 | 71,6 | 77,5 |
| 10 | 26-09-2022 11:40:15 | B738 | A | 64,6 | 68,0 | 77,1 |
| 10 | 26-09-2022 11:54:50 | B77W | A | 67,0 | 70,2 | 81,8 |
| 10 | 26-09-2022 11:57:40 | P180 | A | 66,1 | 69,7 | 81,6 |
| 10 | 26-09-2022 12:02:18 | E195 | A | 64,8 | 67,9 | 77,5 |
| 10 | 26-09-2022 12:04:06 | E190 | A | 63,8 | 65,8 | 76,1 |
| 10 | 26-09-2022 12:07:50 | E195 | A | 64,1 | 65,9 | 76,9 |
| 10 | 26-09-2022 12:09:51 | B789 | A | 65,8 | 68,6 | 79,3 |
| 10 | 26-09-2022 12:12:11 | E190 | A | 65,5 | 68,7 | 76,3 |
| 10 | 26-09-2022 12:14:03 | E195 | A | 65,1 | 68,4 | 77,8 |
| 10 | 26-09-2022 12:15:54 | A21N | A | 64,2 | 65,7 | 73,7 |
| 10 | 26-09-2022 12:17:43 | E195 | A | 65,0 | 66,8 | 77,0 |
| 10 | 26-09-2022 12:21:56 | B38M | A | 64,7 | 67,2 | 77,0 |
| 10 | 26-09-2022 12:24:19 | B738 | A | 64,8 | 66,3 | 75,6 |
| 10 | 26-09-2022 12:26:10 | B738 | A | 66,3 | 69,8 | 78,9 |
| 10 | 26-09-2022 12:28:04 | E195 | A | 67,2 | 70,6 | 80,2 |
| 10 | 26-09-2022 12:29:50 | E75S | A | 64,4 | 67,4 | 76,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 26-09-2022 12:31:38 | B788 | A | 66,6 | 68,7 | 79,8 |
| 10 | 26-09-2022 12:33:55 | E195 | A | 65,4 | 67,5 | 77,4 |
| 10 | 26-09-2022 12:35:42 | E195 | A | 64,2 | 65,9 | 77,5 |
| 10 | 26-09-2022 12:37:40 | A320 | A | 63,0 | 65,0 | 75,3 |
| 10 | 26-09-2022 12:40:15 | B788 | A | 66,0 | 69,3 | 79,8 |
| 10 | 26-09-2022 12:42:32 | E75S | A | 64,6 | 66,9 | 76,7 |
| 10 | 26-09-2022 12:44:33 | E190 | A | 64,3 | 67,2 | 75,1 |
| 10 | 26-09-2022 12:47:45 | B788 | A | 65,0 | 66,8 | 77,3 |
| 10 | 26-09-2022 12:50:37 | B738 | A | 64,2 | 66,7 | 78,3 |
| 10 | 26-09-2022 12:54:30 | E170 | A | 63,7 | 65,1 | 74,1 |
| 10 | 26-09-2022 12:56:22 | E75S | A | 63,5 | 66,7 | 74,9 |
| 10 | 26-09-2022 12:58:13 | B788 | A | 66,1 | 68,4 | 78,6 |
| 10 | 26-09-2022 13:00:31 | A319 | A | 65,2 | 67,1 | 76,7 |
| 10 | 26-09-2022 13:02:32 | E190 | A | 65,3 | 67,3 | 78,9 |
| 10 | 26-09-2022 13:04:17 | E75S | A | 64,8 | 66,5 | 78,5 |
| 10 | 26-09-2022 13:06:14 | DH8D | A | 64,9 | 69,1 | 79,1 |
| 10 | 26-09-2022 13:10:36 | E170 | A | 64,6 | 66,3 | 79,2 |
| 10 | 26-09-2022 13:12:26 | B738 | A | 66,1 | 68,9 | 79,9 |
| 10 | 26-09-2022 13:15:14 | E195 | A | 65,1 | 67,7 | 80,3 |
| 10 | 26-09-2022 13:25:57 | E190 | A | 64,0 | 65,1 | 73,0 |
| 10 | 26-09-2022 13:31:04 | B38M | A | 65,2 | 67,3 | 76,3 |
| 10 | 26-09-2022 13:43:08 | E190 | A | 63,4 | 64,9 | 73,9 |
| 10 | 26-09-2022 13:45:01 | B38M | A | 65,3 | 67,4 | 77,3 |
| 10 | 26-09-2022 13:48:09 | E290 | A | 63,5 | 64,3 | 73,5 |
| 10 | 26-09-2022 13:49:56 | E170 | A | 64,7 | 66,8 | 73,7 |
| 10 | 26-09-2022 13:51:38 | E75S | A | 63,8 | 65,0 | 74,6 |
| 10 | 26-09-2022 13:53:31 | B789 | A | 65,9 | 69,0 | 78,2 |
| 10 | 26-09-2022 13:56:19 | B38M | A | 65,3 | 67,7 | 76,1 |
| 10 | 26-09-2022 14:05:33 | B738 | A | 64,1 | 67,7 | 79,1 |
| 10 | 26-09-2022 14:09:03 | E195 | A | 64,3 | 67,7 | 78,1 |
| 10 | 26-09-2022 14:12:06 | DH8D | A | 62,6 | 64,2 | 74,4 |
| 10 | 26-09-2022 14:31:32 | A321 | A | 61,3 | 62,7 | 72,1 |
| 10 | 26-09-2022 14:38:18 | B738 | A | 63,9 | 68,6 | 78,4 |
| 10 | 26-09-2022 14:42:33 | E190 | A | 64,0 | 68,8 | 77,4 |
| 10 | 26-09-2022 14:48:00 | B738 | A | 63,9 | 66,6 | 77,5 |
| 10 | 26-09-2022 14:52:07 | E75S | A | 62,3 | 66,3 | 77,6 |
| 10 | 26-09-2022 14:55:08 | DH8D | A | 63,8 | 68,1 | 76,4 |
| 10 | 26-09-2022 14:58:00 | A21N | A | 61,3 | 64,4 | 74,7 |
| 10 | 26-09-2022 15:03:07 | E195 | A | 64,6 | 67,1 | 78,2 |
| 10 | 26-09-2022 15:05:36 | DH8D | A | 61,4 | 64,3 | 73,1 |
| 10 | 26-09-2022 15:09:22 | A320 | A | 65,2 | 68,2 | 78,0 |
| 10 | 26-09-2022 15:11:50 | E75S | A | 62,2 | 66,4 | 75,4 |
| 10 | 26-09-2022 15:23:08 | A321 | A | 62,7 | 65,5 | 75,5 |
| 10 | 26-09-2022 15:25:14 | E190 | A | 63,0 | 66,1 | 77,1 |
| 10 | 26-09-2022 15:28:03 | E195 | A | 63,5 | 66,0 | 75,3 |
| 10 | 26-09-2022 15:30:15 | DH8D | A | 62,7 | 66,3 | 76,3 |
| 10 | 26-09-2022 15:32:59 | E195 | A | 63,1 | 66,4 | 77,2 |
| 10 | 26-09-2022 15:35:06 | E195 | A | 63,9 | 67,5 | 77,5 |
| 10 | 26-09-2022 15:37:57 | DH8D | A | 62,3 | 64,7 | 74,9 |
| 10 | 26-09-2022 15:40:26 | E75S | A | 61,2 | 63,1 | 75,1 |
| 10 | 26-09-2022 15:42:21 | E195 | A | 62,8 | 65,9 | 77,4 |
| 10 | 26-09-2022 15:44:26 | E75S | A | 63,3 | 67,8 | 75,8 |
| 10 | 26-09-2022 15:48:55 | E195 | A | 63,4 | 67,4 | 77,9 |
| 10 | 26-09-2022 15:51:38 | E170 | A | 63,0 | 65,7 | 76,9 |
| 10 | 26-09-2022 15:54:32 | E195 | A | 63,1 | 65,6 | 76,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 26-09-2022 15:58:27 | E190 | A | 62,5 | 65,0 | 76,7 |
| 10 | 26-09-2022 16:05:56 | E190 | A | 64,1 | 67,4 | 78,4 |
| 10 | 26-09-2022 16:15:24 | A319 | A | 62,9 | 65,2 | 77,2 |
| 10 | 26-09-2022 16:20:41 | B738 | A | 64,3 | 66,8 | 78,9 |
| 10 | 26-09-2022 16:22:51 | E195 | A | 64,0 | 66,6 | 77,5 |
| 10 | 26-09-2022 16:27:14 | A21N | A | 62,1 | 63,7 | 75,4 |
| 10 | 26-09-2022 16:39:56 | B737 | A | 62,5 | 64,7 | 77,0 |
| 10 | 26-09-2022 16:44:46 | C295 | A | 63,2 | 64,7 | 75,3 |
| 10 | 26-09-2022 16:57:25 | B738 | A | 66,2 | 68,8 | 79,8 |
| 10 | 26-09-2022 17:13:10 | E170 | A | 62,5 | 64,5 | 76,3 |
| 10 | 26-09-2022 17:17:11 | B738 | A | 64,8 | 67,1 | 78,8 |
| 10 | 26-09-2022 17:19:05 | C295 | A | 62,8 | 65,8 | 76,8 |
| 10 | 26-09-2022 17:35:57 | A332 | A | 65,7 | 71,5 | 81,8 |
| 10 | 26-09-2022 17:44:26 | A320 | A | 64,0 | 65,6 | 76,3 |
| 10 | 26-09-2022 17:46:51 | CRJ9 | A | 62,8 | 64,7 | 74,8 |
| 10 | 26-09-2022 17:57:34 | M28 | A | 60,8 | 61,9 | 71,5 |
| 10 | 26-09-2022 18:01:03 | A20N | A | 63,9 | 66,1 | 73,4 |
| 10 | 26-09-2022 18:04:13 | A321 | A | 63,5 | 66,9 | 77,1 |
| 10 | 26-09-2022 18:06:06 | E170 | A | 62,2 | 63,6 | 75,2 |
| 10 | 26-09-2022 18:12:40 | B738 | A | 64,4 | 66,0 | 77,4 |
| 10 | 26-09-2022 18:14:50 | E190 | A | 63,2 | 67,2 | 77,5 |
| 10 | 26-09-2022 18:16:14 | C295 | A | 62,9 | 67,6 | 79,6 |
| 10 | 26-09-2022 18:18:39 | CRJ9 | A | 62,5 | 66,3 | 76,3 |
| 10 | 26-09-2022 18:20:36 | A319 | A | 62,9 | 65,4 | 77,4 |
| 10 | 26-09-2022 18:25:11 | PC12 | A | 63,8 | 66,4 | 76,1 |
| 10 | 26-09-2022 18:27:32 | A321 | A | 63,4 | 65,1 | 76,2 |
| 10 | 26-09-2022 18:29:20 | E195 | A | 63,9 | 66,3 | 78,3 |
| 10 | 26-09-2022 18:31:08 | B38M | A | 64,0 | 66,8 | 78,3 |
| 10 | 26-09-2022 18:34:22 | E75S | A | 62,7 | 64,7 | 75,3 |
| 10 | 26-09-2022 18:38:31 | E195 | A | 64,5 | 66,8 | 79,0 |
| 10 | 26-09-2022 18:41:40 | A320 | A | 64,4 | 67,1 | 78,1 |
| 10 | 26-09-2022 18:43:47 | E195 | A | 64,0 | 69,2 | 79,6 |
| 10 | 26-09-2022 18:46:47 | E75S | A | 63,7 | 66,6 | 77,1 |
| 10 | 26-09-2022 18:48:58 | E170 | A | 61,4 | 64,2 | 74,8 |
| 10 | 26-09-2022 18:53:21 | DH8D | A | 62,3 | 64,9 | 74,6 |
| 10 | 26-09-2022 18:56:41 | E195 | A | 64,0 | 67,7 | 78,8 |
| 10 | 26-09-2022 18:59:25 | E195 | A | 64,0 | 66,0 | 77,6 |
| 10 | 26-09-2022 19:02:50 | A321 | A | 62,6 | 64,9 | 75,4 |
| 10 | 26-09-2022 19:05:59 | DH8D | A | 61,6 | 63,8 | 74,6 |
| 10 | 26-09-2022 19:09:06 | B788 | A | 63,1 | 65,3 | 78,3 |
| 10 | 26-09-2022 19:11:23 | DH8D | A | 63,5 | 66,7 | 77,3 |
| 10 | 26-09-2022 19:13:20 | E190 | A | 63,5 | 65,8 | 77,8 |
| 10 | 26-09-2022 19:15:17 | E75S | A | 62,8 | 64,8 | 75,3 |
| 10 | 26-09-2022 19:17:25 | E190 | A | 63,2 | 65,2 | 76,6 |
| 10 | 26-09-2022 19:19:43 | DH8D | A | 62,4 | 64,6 | 75,2 |
| 10 | 26-09-2022 19:21:44 | E195 | A | 64,1 | 67,5 | 78,9 |
| 10 | 26-09-2022 19:24:20 | E195 | A | 64,2 | 66,5 | 77,8 |
| 10 | 26-09-2022 19:34:57 | BCS3 | A | 63,2 | 65,4 | 76,6 |
| 10 | 26-09-2022 19:38:17 | E170 | A | 61,5 | 63,6 | 74,3 |
| 10 | 26-09-2022 19:42:42 | B38M | A | 64,4 | 66,5 | 78,0 |
| 10 | 26-09-2022 19:50:44 | B738 | A | 68,5 | 72,6 | 83,5 |
| 10 | 26-09-2022 19:57:59 | E195 | A | 63,7 | 65,6 | 77,1 |
| 10 | 26-09-2022 19:59:56 | B738 | A | 64,3 | 70,3 | 79,3 |
| 10 | 26-09-2022 20:06:59 | B738 | A | 65,2 | 68,0 | 79,8 |
| 10 | 26-09-2022 20:15:00 | E195 | A | 64,0 | 66,4 | 78,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 26-09-2022 20:20:17 | E190 | A | 63,1 | 65,1 | 76,3 |
| 10 | 26-09-2022 20:31:51 | A319 | A | 62,6 | 65,2 | 75,7 |
| 10 | 26-09-2022 20:34:12 | B38M | A | 63,0 | 65,8 | 77,2 |
| 10 | 26-09-2022 20:36:24 | E170 | A | 63,1 | 66,7 | 76,7 |
| 10 | 26-09-2022 20:39:41 | B738 | A | 64,1 | 67,4 | 78,2 |
| 10 | 26-09-2022 20:48:58 | E195 | A | 63,5 | 65,8 | 77,7 |
| 10 | 26-09-2022 20:51:23 | E195 | A | 64,7 | 67,9 | 78,5 |
| 10 | 26-09-2022 21:12:34 | B738 | A | 64,1 | 68,0 | 79,0 |
| 10 | 26-09-2022 21:17:25 | E195 | A | 64,0 | 66,7 | 78,9 |
| 10 | 26-09-2022 21:19:45 | E195 | A | 63,5 | 65,1 | 76,9 |
| 10 | 26-09-2022 21:21:36 | B738 | A | 64,5 | 67,8 | 78,3 |
| 10 | 26-09-2022 21:23:10 | B738 | A | 64,9 | 68,1 | 78,5 |
| 10 | 26-09-2022 21:24:54 | E170 | A | 63,4 | 66,8 | 77,2 |
| 10 | 26-09-2022 21:26:37 | A320 | A | 63,3 | 66,2 | 76,7 |
| 10 | 26-09-2022 21:28:33 | E190 | A | 63,1 | 65,2 | 76,9 |
| 10 | 26-09-2022 21:35:33 | E195 | A | 63,8 | 65,7 | 77,4 |
| 10 | 26-09-2022 21:37:20 | A21N | A | 62,5 | 64,2 | 76,5 |
| 10 | 26-09-2022 21:39:01 | B738 | A | 64,2 | 66,8 | 78,3 |
| 10 | 26-09-2022 21:46:12 | E190 | A | 63,5 | 65,7 | 76,7 |
| 10 | 26-09-2022 21:48:02 | E170 | A | 63,4 | 65,3 | 76,9 |
| 10 | 26-09-2022 21:49:57 | E75S | A | 64,1 | 65,7 | 76,9 |
| 10 | 26-09-2022 21:51:47 | B38M | A | 64,2 | 66,6 | 77,4 |
| 10 | 26-09-2022 21:55:43 | A319 | A | 63,9 | 68,3 | 78,8 |
| 10 | 26-09-2022 21:58:33 | E190 | A | 63,2 | 65,4 | 76,8 |
| 10 | 27-09-2022 06:05:46 | B738 | D | 67,5 | 68,7 | 78,7 |
| 10 | 27-09-2022 06:08:25 | B738 | D | 66,8 | 67,4 | 75,8 |
| 10 | 27-09-2022 06:19:12 | A321 | D | 67,3 | 69,1 | 78,8 |
| 10 | 27-09-2022 06:22:06 | A321 | D | 66,9 | 67,9 | 76,5 |
| 10 | 27-09-2022 07:23:57 | B738 | D | 66,9 | 68,7 | 77,7 |
| 10 | 27-09-2022 08:00:45 | A20N | D | 68,0 | 70,4 | 79,8 |
| 10 | 27-09-2022 08:12:28 | E170 | D | 64,0 | 67,0 | 74,8 |
| 10 | 27-09-2022 09:29:57 | E195 | A | 63,4 | 64,8 | 76,0 |
| 10 | 27-09-2022 09:34:14 | E170 | A | 63,1 | 63,7 | 74,6 |
| 10 | 27-09-2022 09:39:04 | E195 | A | 63,4 | 63,9 | 75,1 |
| 10 | 27-09-2022 11:15:06 | B788 | A | 66,2 | 69,2 | 79,0 |
| 10 | 27-09-2022 11:18:18 | B738 | A | 65,4 | 66,8 | 75,4 |
| 10 | 27-09-2022 11:32:47 | B788 | A | 63,4 | 64,2 | 74,9 |
| 10 | 27-09-2022 11:37:03 | E190 | A | 63,3 | 65,3 | 75,6 |
| 10 | 27-09-2022 11:39:21 | B738 | A | 64,4 | 65,9 | 76,9 |
| 10 | 27-09-2022 11:41:17 | B738 | A | 64,9 | 65,6 | 74,4 |
| 10 | 27-09-2022 11:48:02 | B788 | A | 64,3 | 65,7 | 75,7 |
| 10 | 27-09-2022 11:57:04 | B77W | A | 67,3 | 69,9 | 79,7 |
| 10 | 27-09-2022 11:59:26 | E195 | A | 63,5 | 64,6 | 73,5 |
| 10 | 27-09-2022 12:04:19 | B788 | A | 64,7 | 66,3 | 74,7 |
| 10 | 27-09-2022 12:07:12 | B738 | A | 63,1 | 65,2 | 72,7 |
| 10 | 27-09-2022 12:13:00 | E195 | A | 63,4 | 65,1 | 73,4 |
| 10 | 27-09-2022 12:15:02 | E190 | A | 64,6 | 66,7 | 75,4 |
| 10 | 27-09-2022 12:21:39 | E195 | A | 63,7 | 64,9 | 74,8 |
| 10 | 27-09-2022 12:39:21 | E190 | A | 64,4 | 67,1 | 78,2 |
| 10 | 27-09-2022 12:41:15 | E195 | A | 64,5 | 66,6 | 77,9 |
| 10 | 27-09-2022 12:43:14 | B738 | A | 63,5 | 65,3 | 78,7 |
| 10 | 27-09-2022 12:46:05 | B38M | A | 64,1 | 65,1 | 77,9 |
| 10 | 27-09-2022 12:49:49 | B738 | A | 64,2 | 65,5 | 73,2 |
| 10 | 27-09-2022 12:54:08 | B789 | A | 63,9 | 64,5 | 73,9 |
| 10 | 27-09-2022 13:01:27 | A321 | A | 63,9 | 66,2 | 75,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 27-09-2022 13:02:56 | E170 | A | 64,8 | 69,1 | 77,1 |
| 10 | 27-09-2022 13:05:26 | E195 | A | 64,7 | 66,9 | 74,2 |
| 10 | 27-09-2022 13:07:23 | E195 | A | 65,5 | 67,2 | 78,2 |
| 10 | 27-09-2022 13:09:19 | E195 | A | 66,1 | 67,4 | 76,9 |
| 10 | 27-09-2022 13:11:13 | E195 | A | 64,2 | 66,2 | 78,2 |
| 10 | 27-09-2022 13:14:07 | B788 | A | 65,0 | 67,4 | 78,2 |
| 10 | 27-09-2022 13:16:27 | B789 | A | 63,9 | 65,3 | 75,7 |
| 10 | 27-09-2022 13:20:50 | B738 | A | 65,1 | 66,7 | 77,6 |
| 10 | 27-09-2022 13:26:43 | E195 | A | 65,7 | 70,2 | 80,3 |
| 10 | 27-09-2022 13:37:33 | A21N | A | 63,0 | 64,4 | 72,1 |
| 10 | 27-09-2022 13:41:35 | E75S | A | 63,5 | 65,3 | 76,6 |
| 10 | 27-09-2022 13:43:50 | E75S | A | 63,3 | 64,8 | 76,3 |
| 10 | 27-09-2022 13:45:42 | B38M | A | 66,0 | 68,1 | 78,0 |
| 10 | 27-09-2022 13:47:53 | E75S | A | 63,1 | 65,1 | 75,4 |
| 10 | 27-09-2022 13:49:53 | DH8D | A | 64,1 | 66,8 | 75,9 |
| 10 | 27-09-2022 13:55:04 | E190 | A | 65,5 | 68,3 | 79,1 |
| 10 | 27-09-2022 13:57:57 | B38M | A | 65,4 | 67,2 | 77,4 |
| 10 | 27-09-2022 13:59:43 | C295 | A | 65,0 | 66,2 | 75,4 |
| 10 | 27-09-2022 14:01:18 | E195 | A | 63,8 | 67,6 | 79,5 |
| 10 | 27-09-2022 14:03:16 | A20N | A | 62,9 | 64,3 | 76,7 |
| 10 | 27-09-2022 14:05:19 | E75S | A | 62,3 | 65,5 | 76,5 |
| 10 | 27-09-2022 14:11:58 | DH8D | A | 62,3 | 65,7 | 76,3 |
| 10 | 27-09-2022 14:14:24 | BE20 | A | 61,5 | 63,1 | 72,9 |
| 10 | 27-09-2022 14:16:15 | B738 | A | 65,1 | 67,7 | 79,7 |
| 10 | 27-09-2022 14:18:21 | C650 | A | 61,1 | 62,7 | 71,1 |
| 10 | 27-09-2022 14:20:14 | E170 | A | 63,2 | 66,3 | 77,2 |
| 10 | 27-09-2022 14:27:20 | B38M | A | 64,0 | 67,5 | 78,2 |
| 10 | 27-09-2022 14:39:11 | E75S | A | 62,3 | 65,0 | 76,3 |
| 10 | 27-09-2022 14:43:17 | B738 | A | 66,2 | 69,7 | 81,1 |
| 10 | 27-09-2022 14:45:38 | A21N | A | 63,5 | 66,6 | 76,3 |
| 10 | 27-09-2022 14:48:01 | E190 | A | 64,0 | 66,9 | 77,7 |
| 10 | 27-09-2022 14:50:45 | E190 | A | 64,3 | 68,7 | 79,2 |
| 10 | 27-09-2022 14:59:36 | B738 | A | 65,0 | 68,2 | 79,1 |
| 10 | 27-09-2022 15:01:59 | PC12 | A | 63,3 | 66,8 | 75,4 |
| 10 | 27-09-2022 15:04:08 | A320 | A | 63,8 | 67,4 | 78,8 |
| 10 | 27-09-2022 15:12:37 | A21N | A | 63,4 | 67,4 | 77,8 |
| 10 | 27-09-2022 15:14:51 | DH8D | A | 60,7 | 62,6 | 74,1 |
| 10 | 27-09-2022 15:21:24 | B38M | A | 64,3 | 66,8 | 78,8 |
| 10 | 27-09-2022 15:23:43 | E75S | A | 63,2 | 65,6 | 76,6 |
| 10 | 27-09-2022 15:29:06 | DH8D | A | 63,1 | 65,7 | 75,9 |
| 10 | 27-09-2022 15:31:02 | E195 | A | 62,8 | 66,0 | 77,8 |
| 10 | 27-09-2022 15:33:14 | E190 | A | 64,4 | 67,1 | 78,0 |
| 10 | 27-09-2022 15:36:00 | E195 | A | 63,3 | 67,2 | 77,9 |
| 10 | 27-09-2022 15:37:58 | E190 | A | 62,4 | 65,6 | 77,1 |
| 10 | 27-09-2022 15:40:30 | E170 | A | 63,1 | 65,9 | 77,2 |
| 10 | 27-09-2022 15:43:55 | E195 | A | 64,1 | 67,1 | 78,7 |
| 10 | 27-09-2022 15:45:54 | B38M | A | 63,1 | 66,4 | 78,6 |
| 10 | 27-09-2022 15:48:25 | E170 | A | 63,7 | 66,0 | 76,5 |
| 10 | 27-09-2022 15:50:38 | E170 | A | 63,7 | 67,5 | 77,9 |
| 10 | 27-09-2022 15:56:54 | PC12 | A | 63,6 | 66,8 | 76,7 |
| 10 | 27-09-2022 15:59:33 | E195 | A | 64,4 | 70,8 | 83,0 |
| 10 | 27-09-2022 16:09:51 | E195 | A | 64,9 | 68,0 | 78,5 |
| 10 | 27-09-2022 16:11:55 | E75S | A | 62,3 | 65,6 | 76,8 |
| 10 | 27-09-2022 16:14:03 | B737 | A | 63,9 | 67,7 | 79,1 |
| 10 | 27-09-2022 16:16:08 | CRJ9 | A | 62,1 | 64,3 | 76,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 27-09-2022 16:24:08 | A20N | A | 64,7 | 75,2 | 80,8 |
| 10 | 27-09-2022 16:29:46 | C55B | A | 60,6 | 61,5 | 71,0 |
| 10 | 27-09-2022 16:32:22 | B38M | A | 63,4 | 66,2 | 78,8 |
| 10 | 27-09-2022 16:37:31 | B738 | A | 64,0 | 67,0 | 78,5 |
| 10 | 27-09-2022 16:41:34 | DH8D | A | 61,0 | 62,8 | 73,3 |
| 10 | 27-09-2022 16:52:31 | B789 | A | 65,0 | 68,3 | 80,6 |
| 10 | 27-09-2022 16:56:49 | C295 | A | 63,8 | 67,0 | 77,2 |
| 10 | 27-09-2022 17:18:44 | A20N | A | 61,9 | 64,4 | 77,5 |
| 10 | 27-09-2022 17:27:35 | E170 | A | 61,9 | 64,2 | 77,2 |
| 10 | 27-09-2022 17:35:19 | CRJ9 | A | 62,9 | 65,6 | 77,4 |
| 10 | 27-09-2022 17:37:55 | A320 | A | 62,3 | 64,2 | 76,6 |
| 10 | 27-09-2022 17:40:20 | A321 | A | 63,1 | 66,4 | 79,2 |
| 10 | 27-09-2022 17:43:09 | A321 | A | 64,0 | 68,8 | 77,9 |
| 10 | 27-09-2022 18:03:04 | A321 | A | 62,1 | 65,9 | 78,9 |
| 10 | 27-09-2022 18:09:06 | A21N | A | 63,6 | 66,3 | 77,9 |
| 10 | 27-09-2022 18:11:55 | CRJ9 | A | 62,5 | 66,3 | 76,7 |
| 10 | 27-09-2022 18:14:18 | B788 | A | 63,3 | 66,3 | 78,3 |
| 10 | 27-09-2022 18:16:39 | A321 | A | 63,7 | 66,2 | 78,0 |
| 10 | 27-09-2022 18:19:06 | E190 | A | 64,8 | 67,8 | 78,4 |
| 10 | 27-09-2022 18:24:07 | A320 | A | 65,0 | 68,6 | 79,6 |
| 10 | 27-09-2022 18:29:11 | E195 | A | 64,5 | 67,2 | 79,5 |
| 10 | 27-09-2022 18:31:46 | E195 | A | 62,8 | 66,4 | 78,5 |
| 10 | 27-09-2022 18:34:43 | BCS3 | A | 62,4 | 68,4 | 76,9 |
| 10 | 27-09-2022 18:36:28 | E195 | A | 64,4 | 66,4 | 79,0 |
| 10 | 27-09-2022 18:39:15 | E195 | A | 64,6 | 69,6 | 79,9 |
| 10 | 27-09-2022 18:41:29 | E170 | A | 62,1 | 63,7 | 74,4 |
| 10 | 27-09-2022 18:43:20 | E195 | A | 64,5 | 68,7 | 78,8 |
| 10 | 27-09-2022 18:45:06 | B738 | A | 65,0 | 68,5 | 79,7 |
| 10 | 27-09-2022 18:46:53 | DH8D | A | 62,1 | 64,1 | 76,1 |
| 10 | 27-09-2022 18:49:17 | E190 | A | 64,2 | 67,6 | 78,1 |
| 10 | 27-09-2022 18:51:18 | E75S | A | 62,7 | 65,1 | 76,6 |
| 10 | 27-09-2022 18:53:16 | E195 | A | 62,7 | 66,0 | 78,1 |
| 10 | 27-09-2022 18:55:29 | E190 | A | 63,6 | 66,1 | 77,9 |
| 10 | 27-09-2022 18:58:07 | E75S | A | 62,7 | 65,7 | 77,1 |
| 10 | 27-09-2022 19:00:32 | DH8D | A | 63,0 | 66,0 | 75,8 |
| 10 | 27-09-2022 19:04:53 | E195 | A | 63,6 | 66,5 | 78,6 |
| 10 | 27-09-2022 19:07:11 | DH8D | A | 61,4 | 62,7 | 75,0 |
| 10 | 27-09-2022 19:09:20 | E75S | A | 63,3 | 66,3 | 77,1 |
| 10 | 27-09-2022 19:11:58 | E75S | A | 62,4 | 64,9 | 76,8 |
| 10 | 27-09-2022 19:14:11 | B738 | A | 64,4 | 67,9 | 79,5 |
| 10 | 27-09-2022 19:22:53 | E170 | A | 63,5 | 66,9 | 77,5 |
| 10 | 27-09-2022 19:33:04 | B788 | A | 63,0 | 65,9 | 79,3 |
| 10 | 27-09-2022 19:36:24 | E190 | A | 63,5 | 66,0 | 79,1 |
| 10 | 27-09-2022 19:39:48 | C295 | A | 62,7 | 65,3 | 76,5 |
| 10 | 27-09-2022 19:42:23 | B738 | A | 64,4 | 68,3 | 81,0 |
| 10 | 27-09-2022 19:59:41 | B38M | A | 63,0 | 66,7 | 79,0 |
| 10 | 27-09-2022 20:12:17 | E195 | A | 64,2 | 67,1 | 78,9 |
| 10 | 27-09-2022 20:15:24 | A320 | A | 63,5 | 65,4 | 77,3 |
| 10 | 27-09-2022 20:21:46 | E170 | A | 64,0 | 66,8 | 78,8 |
| 10 | 27-09-2022 20:27:32 | C25M | A | 60,0 | 60,6 | 69,5 |
| 10 | 27-09-2022 20:34:36 | E195 | A | 63,3 | 66,7 | 80,3 |
| 10 | 27-09-2022 20:41:23 | E170 | A | 62,8 | 65,7 | 77,9 |
| 10 | 27-09-2022 20:49:20 | E190 | A | 62,9 | 65,8 | 78,0 |
| 10 | 27-09-2022 20:51:42 | E195 | A | 63,3 | 66,1 | 78,2 |
| 10 | 27-09-2022 20:54:50 | A319 | A | 62,3 | 65,0 | 76,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 27-09-2022 20:56:33 | E75S | A | 63,2 | 66,0 | 77,7 |
| 10 | 27-09-2022 20:59:00 | B38M | A | 62,8 | 66,2 | 77,4 |
| 10 | 27-09-2022 21:01:38 | E75S | A | 62,8 | 64,6 | 77,4 |
| 10 | 27-09-2022 21:03:45 | E195 | A | 63,3 | 67,0 | 79,0 |
| 10 | 27-09-2022 21:06:02 | A21N | A | 63,9 | 66,7 | 78,2 |
| 10 | 27-09-2022 21:08:54 | DH8D | A | 61,7 | 63,4 | 74,9 |
| 10 | 27-09-2022 21:12:26 | E190 | A | 63,0 | 66,5 | 78,6 |
| 10 | 27-09-2022 21:17:40 | B38M | A | 63,8 | 66,3 | 78,5 |
| 10 | 27-09-2022 21:22:31 | E195 | A | 64,0 | 67,4 | 79,8 |
| 10 | 27-09-2022 21:24:41 | A319 | A | 63,9 | 66,7 | 79,1 |
| 10 | 27-09-2022 21:27:04 | C295 | A | 63,4 | 65,8 | 77,0 |
| 10 | 27-09-2022 21:30:33 | E190 | A | 63,3 | 65,6 | 78,4 |
| 10 | 27-09-2022 21:32:41 | B38M | A | 63,0 | 65,5 | 77,8 |
| 10 | 27-09-2022 21:34:58 | E190 | A | 63,1 | 65,6 | 77,1 |
| 10 | 27-09-2022 21:36:48 | E75S | A | 63,2 | 66,3 | 77,8 |
| 10 | 27-09-2022 21:38:42 | B38M | A | 63,6 | 67,6 | 77,0 |
| 10 | 27-09-2022 21:40:58 | B38M | A | 63,7 | 66,6 | 78,6 |
| 10 | 27-09-2022 21:43:13 | A319 | A | 63,8 | 66,6 | 77,9 |
| 10 | 27-09-2022 21:52:13 | E195 | A | 63,9 | 66,9 | 78,5 |
| 10 | 27-09-2022 21:54:05 | B738 | A | 63,7 | 68,0 | 78,8 |
| 10 | 27-09-2022 21:57:54 | E195 | A | 65,2 | 68,6 | 80,4 |
| 10 | 28-09-2022 06:09:16 | B738 | D | 67,7 | 70,3 | 81,3 |
| 10 | 28-09-2022 06:14:14 | A319 | D | 67,4 | 69,1 | 79,2 |
| 10 | 28-09-2022 06:20:54 | A319 | D | 67,2 | 68,5 | 76,8 |
| 10 | 28-09-2022 06:27:03 | A321 | D | 66,7 | 69,7 | 80,5 |
| 10 | 28-09-2022 06:31:02 | A321 | D | 66,7 | 69,0 | 81,0 |
| 10 | 28-09-2022 06:53:02 | A321 | D | 68,1 | 71,4 | 83,3 |
| 10 | 28-09-2022 06:55:05 | A20N | D | 67,2 | 68,1 | 77,6 |
| 10 | 28-09-2022 06:56:56 | A321 | D | 66,6 | 69,6 | 81,2 |
| 10 | 28-09-2022 07:11:38 | B738 | D | 68,1 | 70,4 | 81,9 |
| 10 | 28-09-2022 07:35:36 | E195 | D | 67,7 | 68,8 | 77,3 |
| 10 | 28-09-2022 07:38:33 | E190 | D | 66,0 | 68,0 | 77,1 |
| 10 | 28-09-2022 07:44:25 | B738 | D | 67,5 | 68,6 | 77,9 |
| 10 | 28-09-2022 07:45:47 | E195 | D | 66,6 | 67,4 | 75,6 |
| 10 | 28-09-2022 07:51:07 | E195 | D | 66,3 | 69,6 | 78,0 |
| 10 | 28-09-2022 08:34:36 | A319 | D | 63,6 | 66,7 | 78,6 |
| 10 | 28-09-2022 08:36:51 | E195 | D | 64,1 | 65,6 | 76,4 |
| 10 | 28-09-2022 08:38:25 | B738 | D | 65,2 | 68,3 | 80,6 |
| 10 | 28-09-2022 09:31:40 | B738 | D | 65,3 | 67,7 | 80,8 |
| 10 | 28-09-2022 09:53:27 | E195 | D | 64,1 | 66,8 | 75,8 |
| 10 | 28-09-2022 09:58:31 | E75S | D | 64,6 | 68,5 | 80,3 |
| 10 | 28-09-2022 10:16:11 | A320 | D | 65,4 | 67,3 | 75,8 |
| 10 | 28-09-2022 10:20:29 | A321 | D | 65,5 | 68,6 | 81,5 |
| 10 | 28-09-2022 10:37:57 | E170 | D | 65,4 | 68,8 | 80,6 |
| 10 | 28-09-2022 10:41:31 | E190 | D | 63,7 | 67,0 | 74,9 |
| 10 | 28-09-2022 10:43:01 | E190 | D | 64,5 | 66,5 | 76,5 |
| 10 | 28-09-2022 10:44:41 | A21N | D | 64,9 | 69,1 | 79,5 |
| 10 | 28-09-2022 10:51:14 | E190 | D | 63,9 | 67,0 | 76,7 |
| 10 | 28-09-2022 10:53:51 | E75S | D | 63,3 | 65,7 | 76,1 |
| 10 | 28-09-2022 10:59:09 | E170 | D | 63,4 | 64,7 | 74,5 |
| 10 | 28-09-2022 11:02:56 | B738 | D | 67,1 | 70,3 | 81,4 |
| 10 | 28-09-2022 11:07:22 | B738 | D | 65,9 | 70,1 | 79,9 |
| 10 | 28-09-2022 11:10:01 | E195 | D | 65,5 | 69,4 | 77,2 |
| 10 | 28-09-2022 11:14:32 | E75S | D | 64,9 | 68,1 | 77,5 |
| 10 | 28-09-2022 11:16:02 | E190 | D | 67,6 | 70,8 | 81,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 28-09-2022 11:24:51 | E75S | D | 66,8 | 69,5 | 81,1 |
| 10 | 28-09-2022 11:42:49 | E195 | D | 64,8 | 70,2 | 79,6 |
| 10 | 28-09-2022 11:44:39 | E195 | D | 64,9 | 67,6 | 75,7 |
| 10 | 28-09-2022 12:01:56 | E190 | D | 66,0 | 68,7 | 76,4 |
| 10 | 28-09-2022 12:19:50 | E195 | D | 64,6 | 66,2 | 74,2 |
| 10 | 28-09-2022 12:31:40 | B738 | D | 66,0 | 68,9 | 81,4 |
| 10 | 28-09-2022 12:33:48 | A320 | D | 66,8 | 69,0 | 79,6 |
| 10 | 28-09-2022 12:43:11 | A321 | D | 66,3 | 70,1 | 83,3 |
| 10 | 28-09-2022 12:48:32 | B38M | D | 64,3 | 66,2 | 79,4 |
| 10 | 28-09-2022 12:50:28 | A321 | D | 65,0 | 67,3 | 81,6 |
| 10 | 28-09-2022 13:02:45 | A21N | D | 65,3 | 68,2 | 77,6 |
| 10 | 28-09-2022 13:09:35 | A321 | D | 67,2 | 73,0 | 83,5 |
| 10 | 28-09-2022 13:18:53 | E75S | D | 66,2 | 70,9 | 81,1 |
| 10 | 28-09-2022 13:21:35 | B738 | D | 66,4 | 71,1 | 82,1 |
| 10 | 28-09-2022 13:25:11 | A321 | D | 66,9 | 69,7 | 83,0 |
| 10 | 28-09-2022 13:35:53 | E195 | D | 63,9 | 66,7 | 78,9 |
| 10 | 28-09-2022 13:47:44 | E190 | D | 64,9 | 68,9 | 79,2 |
| 10 | 28-09-2022 13:50:40 | B738 | D | 64,9 | 67,8 | 79,6 |
| 10 | 28-09-2022 14:20:43 | A319 | D | 63,8 | 68,4 | 80,9 |
| 10 | 28-09-2022 14:22:38 | E195 | D | 62,9 | 67,8 | 77,8 |
| 10 | 28-09-2022 14:29:55 | E195 | D | 63,2 | 67,3 | 77,8 |
| 10 | 28-09-2022 14:32:11 | B788 | D | 63,3 | 67,2 | 78,7 |
| 10 | 28-09-2022 14:41:37 | E75S | D | 62,8 | 67,0 | 77,5 |
| 10 | 28-09-2022 14:49:50 | B738 | D | 63,5 | 66,9 | 77,3 |
| 10 | 28-09-2022 14:57:39 | P180 | D | 61,3 | 65,1 | 77,4 |
| 10 | 28-09-2022 15:02:32 | E75S | A | 62,3 | 64,2 | 75,0 |
| 10 | 28-09-2022 15:07:52 | A21N | A | 61,9 | 64,6 | 75,7 |
| 10 | 28-09-2022 15:16:09 | DH8D | A | 61,6 | 63,9 | 74,1 |
| 10 | 28-09-2022 15:21:03 | E75S | A | 62,3 | 64,8 | 74,6 |
| 10 | 28-09-2022 15:23:17 | E170 | A | 61,0 | 62,3 | 72,2 |
| 10 | 28-09-2022 15:26:32 | B789 | A | 64,0 | 67,8 | 78,3 |
| 10 | 28-09-2022 15:28:42 | E190 | A | 63,5 | 66,9 | 77,5 |
| 10 | 28-09-2022 15:30:32 | E190 | A | 61,7 | 63,6 | 75,3 |
| 10 | 28-09-2022 15:32:10 | DH8D | A | 61,8 | 63,5 | 75,6 |
| 10 | 28-09-2022 15:34:43 | A21N | A | 62,7 | 65,5 | 76,3 |
| 10 | 28-09-2022 15:36:14 | B38M | A | 62,5 | 65,2 | 76,3 |
| 10 | 28-09-2022 15:37:52 | E75S | A | 62,9 | 65,6 | 75,7 |
| 10 | 28-09-2022 15:40:28 | E195 | A | 64,0 | 66,4 | 77,3 |
| 10 | 28-09-2022 15:42:19 | E195 | A | 62,8 | 65,3 | 77,2 |
| 10 | 28-09-2022 15:43:58 | DH8D | A | 62,7 | 64,4 | 74,8 |
| 10 | 28-09-2022 15:45:57 | B738 | A | 63,7 | 66,6 | 76,0 |
| 10 | 28-09-2022 15:47:34 | DH8D | A | 62,5 | 65,1 | 76,6 |
| 10 | 28-09-2022 15:49:56 | E190 | A | 63,5 | 66,0 | 76,2 |
| 10 | 28-09-2022 15:51:44 | E75S | A | 62,4 | 65,2 | 75,1 |
| 10 | 28-09-2022 15:53:34 | E195 | A | 63,3 | 65,9 | 77,1 |
| 10 | 28-09-2022 15:56:35 | E190 | A | 63,3 | 66,6 | 77,5 |
| 10 | 28-09-2022 15:59:02 | B738 | A | 64,2 | 67,9 | 78,5 |
| 10 | 28-09-2022 16:01:22 | E75S | A | 62,3 | 64,6 | 75,9 |
| 10 | 28-09-2022 16:03:42 | E195 | A | 65,5 | 68,9 | 78,3 |
| 10 | 28-09-2022 16:07:12 | E195 | A | 63,2 | 66,4 | 77,5 |
| 10 | 28-09-2022 16:11:13 | A319 | A | 62,9 | 65,6 | 76,9 |
| 10 | 28-09-2022 16:14:41 | B738 | A | 65,1 | 68,3 | 79,1 |
| 10 | 28-09-2022 16:16:23 | B738 | A | 64,8 | 68,7 | 79,3 |
| 10 | 28-09-2022 16:21:54 | A321 | A | 62,1 | 64,3 | 74,9 |
| 10 | 28-09-2022 16:25:55 | B38M | A | 63,8 | 67,9 | 78,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 28-09-2022 17:01:13 | A320 | A | 62,8 | 64,9 | 75,4 |
| 10 | 28-09-2022 17:07:56 | A321 | A | 63,0 | 65,3 | 75,7 |
| 10 | 28-09-2022 17:10:18 | B738 | A | 65,0 | 68,6 | 79,1 |
| 10 | 28-09-2022 17:15:54 | B738 | A | 65,5 | 69,2 | 79,8 |
| 10 | 28-09-2022 17:18:11 | E75S | A | 63,6 | 66,5 | 76,1 |
| 10 | 28-09-2022 17:31:00 | E170 | A | 62,8 | 65,5 | 76,0 |
| 10 | 28-09-2022 17:40:49 | B738 | A | 64,0 | 66,4 | 78,0 |
| 10 | 28-09-2022 17:55:03 | A321 | A | 62,5 | 64,9 | 74,8 |
| 10 | 28-09-2022 17:58:07 | CRJ9 | A | 61,6 | 63,1 | 74,9 |
| 10 | 28-09-2022 18:13:30 | B789 | A | 65,2 | 68,1 | 79,9 |
| 10 | 28-09-2022 18:15:40 | E195 | A | 63,3 | 66,1 | 77,8 |
| 10 | 28-09-2022 18:17:17 | CRJ9 | A | 62,0 | 64,8 | 76,7 |
| 10 | 28-09-2022 18:19:35 | A21N | A | 63,4 | 65,7 | 76,6 |
| 10 | 28-09-2022 18:21:20 | E190 | A | 63,4 | 66,6 | 78,5 |
| 10 | 28-09-2022 18:29:06 | E170 | A | 61,4 | 63,5 | 75,0 |
| 10 | 28-09-2022 18:31:13 | E75S | A | 62,3 | 64,6 | 76,3 |
| 10 | 28-09-2022 18:32:56 | B738 | A | 64,3 | 66,4 | 78,3 |
| 10 | 28-09-2022 18:34:58 | A321 | A | 63,5 | 65,5 | 76,5 |
| 10 | 28-09-2022 18:36:51 | E195 | A | 64,1 | 67,5 | 78,9 |
| 10 | 28-09-2022 18:40:04 | A319 | A | 63,1 | 67,6 | 78,2 |
| 10 | 28-09-2022 18:42:43 | B38M | A | 66,9 | 70,2 | 80,9 |
| 10 | 28-09-2022 18:46:54 | DH8D | A | 63,5 | 66,7 | 78,2 |
| 10 | 28-09-2022 18:49:20 | E195 | A | 64,0 | 65,7 | 77,9 |
| 10 | 28-09-2022 18:51:22 | E190 | A | 63,4 | 66,3 | 77,9 |
| 10 | 28-09-2022 18:52:50 | DH8D | A | 62,9 | 65,2 | 77,7 |
| 10 | 28-09-2022 18:54:39 | E195 | A | 61,7 | 64,1 | 74,7 |
| 10 | 28-09-2022 18:57:15 | E75S | A | 62,1 | 64,4 | 75,3 |
| 10 | 28-09-2022 18:59:00 | E195 | A | 65,3 | 67,8 | 79,5 |
| 10 | 28-09-2022 19:05:22 | DH8D | A | 63,1 | 64,7 | 76,7 |
| 10 | 28-09-2022 19:24:52 | BCS3 | A | 61,9 | 63,4 | 75,3 |
| 10 | 28-09-2022 19:26:53 | DH8D | A | 60,5 | 61,4 | 70,5 |
| 10 | 28-09-2022 19:28:26 | E295 | A | 62,2 | 65,1 | 76,0 |
| 10 | 28-09-2022 19:30:37 | DH8D | A | 62,6 | 64,8 | 75,2 |
| 10 | 28-09-2022 19:34:36 | E195 | A | 64,5 | 66,6 | 78,7 |
| 10 | 28-09-2022 19:36:38 | E170 | A | 63,0 | 66,0 | 78,2 |
| 10 | 28-09-2022 19:50:23 | B738 | A | 65,1 | 68,2 | 80,4 |
| 10 | 28-09-2022 19:56:12 | B738 | A | 64,6 | 68,3 | 79,6 |
| 10 | 28-09-2022 19:58:12 | B738 | A | 65,1 | 68,2 | 79,7 |
| 10 | 28-09-2022 20:21:38 | B38M | A | 63,4 | 65,8 | 77,4 |
| 10 | 28-09-2022 20:31:59 | E195 | A | 64,5 | 67,1 | 84,0 |
| 10 | 28-09-2022 20:34:59 | E190 | A | 63,1 | 66,5 | 80,1 |
| 10 | 28-09-2022 20:36:52 | E75S | A | 63,6 | 68,6 | 83,0 |
| 10 | 28-09-2022 20:41:49 | E195 | A | 65,4 | 66,8 | 84,9 |
| 10 | 28-09-2022 20:51:47 | E75S | D | 64,7 | 67,8 | 81,0 |
| 10 | 28-09-2022 20:53:59 | E195 | D | 64,9 | 69,5 | 81,4 |
| 10 | 28-09-2022 20:58:24 | E295 | D | 62,0 | 65,1 | 77,1 |
| 10 | 28-09-2022 21:01:06 | B738 | D | 66,5 | 70,1 | 81,7 |
| 10 | 28-09-2022 21:20:42 | E190 | D | 69,3 | 74,0 | 85,3 |
| 10 | 28-09-2022 21:22:35 | B763 | D | 65,6 | 70,1 | 83,0 |
| 10 | 28-09-2022 21:50:53 | A21N | D | 68,0 | 73,4 | 83,5 |
| 10 | 28-09-2022 21:53:31 | B738 | D | 66,0 | 70,1 | 82,6 |
| 10 | 29-09-2022 06:29:18 | A321 | D | 67,5 | 70,3 | 81,1 |
| 10 | 29-09-2022 06:42:50 | A320 | D | 66,2 | 69,4 | 80,5 |
| 10 | 29-09-2022 06:47:28 | A321 | D | 67,1 | 69,0 | 80,9 |
| 10 | 29-09-2022 07:23:23 | E75S | D | 66,6 | 68,1 | 76,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 29-09-2022 07:29:11 | A321 | D | 67,0 | 69,7 | 81,5 |
| 10 | 29-09-2022 07:47:01 | E170 | D | 66,2 | 67,7 | 77,0 |
| 10 | 29-09-2022 07:51:29 | E190 | D | 67,4 | 69,2 | 78,5 |
| 10 | 29-09-2022 07:54:36 | E195 | D | 67,6 | 69,9 | 79,7 |
| 10 | 29-09-2022 08:01:37 | E190 | D | 64,5 | 66,4 | 74,5 |
| 10 | 29-09-2022 08:03:03 | E75S | D | 64,1 | 66,3 | 78,6 |
| 10 | 29-09-2022 08:08:17 | E75S | D | 63,9 | 67,1 | 76,7 |
| 10 | 29-09-2022 08:09:58 | E195 | D | 65,3 | 67,1 | 77,0 |
| 10 | 29-09-2022 08:13:02 | E195 | D | 64,1 | 66,9 | 77,9 |
| 10 | 29-09-2022 08:15:44 | E190 | D | 65,9 | 67,8 | 77,4 |
| 10 | 29-09-2022 08:16:58 | E195 | D | 64,5 | 68,0 | 78,8 |
| 10 | 29-09-2022 08:18:41 | B738 | D | 64,5 | 66,7 | 76,2 |
| 10 | 29-09-2022 08:41:49 | B738 | D | 67,2 | 70,6 | 83,4 |
| 10 | 29-09-2022 08:49:23 | A320 | D | 65,8 | 68,3 | 78,4 |
| 10 | 29-09-2022 08:51:16 | A320 | D | 62,9 | 64,1 | 72,9 |
| 10 | 29-09-2022 09:28:01 | B738 | D | 65,1 | 68,7 | 78,3 |
| 10 | 29-09-2022 09:41:59 | E195 | D | 65,2 | 68,4 | 79,0 |
| 10 | 29-09-2022 09:44:17 | B738 | D | 65,8 | 68,4 | 79,2 |
| 10 | 29-09-2022 09:46:36 | E190 | D | 65,4 | 67,1 | 74,5 |
| 10 | 29-09-2022 09:57:35 | A320 | D | 62,9 | 64,7 | 74,9 |
| 10 | 29-09-2022 09:59:47 | CRJ9 | D | 63,1 | 66,6 | 76,9 |
| 10 | 29-09-2022 10:03:03 | B738 | D | 66,5 | 69,0 | 81,0 |
| 10 | 29-09-2022 10:04:57 | E75S | D | 64,8 | 67,3 | 78,4 |
| 10 | 29-09-2022 10:07:52 | CRJ9 | D | 63,7 | 66,5 | 74,5 |
| 10 | 29-09-2022 10:09:40 | C525 | D | 63,6 | 65,7 | 74,0 |
| 10 | 29-09-2022 10:33:19 | E195 | D | 64,7 | 68,9 | 78,7 |
| 10 | 29-09-2022 10:35:21 | E75S | D | 64,5 | 67,0 | 80,1 |
| 10 | 29-09-2022 10:44:54 | E75S | D | 63,0 | 65,3 | 72,6 |
| 10 | 29-09-2022 10:49:26 | E170 | D | 64,3 | 67,0 | 78,5 |
| 10 | 29-09-2022 10:52:13 | E170 | D | 63,8 | 66,4 | 76,1 |
| 10 | 29-09-2022 11:01:44 | B738 | D | 64,1 | 67,8 | 77,1 |
| 10 | 29-09-2022 11:04:05 | A321 | D | 63,3 | 65,2 | 75,9 |
| 10 | 29-09-2022 11:07:41 | E75S | D | 64,6 | 67,8 | 78,6 |
| 10 | 29-09-2022 11:15:12 | E195 | D | 63,6 | 66,3 | 74,7 |
| 10 | 29-09-2022 11:32:17 | E195 | D | 65,2 | 68,8 | 77,7 |
| 10 | 29-09-2022 12:17:49 | B738 | D | 63,7 | 65,9 | 75,2 |
| 10 | 29-09-2022 12:26:49 | B738 | D | 64,0 | 67,1 | 77,0 |
| 10 | 29-09-2022 12:29:02 | A21N | D | 63,7 | 65,3 | 74,8 |
| 10 | 29-09-2022 13:06:40 | A321 | D | 62,9 | 64,4 | 76,5 |
| 10 | 29-09-2022 13:16:50 | B738 | D | 64,8 | 67,8 | 79,3 |
| 10 | 29-09-2022 13:28:18 | E190 | D | 65,5 | 68,1 | 79,8 |
| 10 | 29-09-2022 13:31:22 | B38M | D | 63,3 | 63,8 | 72,3 |
| 10 | 29-09-2022 13:36:16 | E195 | D | 63,7 | 68,2 | 76,5 |
| 10 | 29-09-2022 13:44:47 | E190 | D | 64,4 | 66,8 | 74,9 |
| 10 | 29-09-2022 13:48:09 | E195 | D | 64,9 | 67,9 | 75,7 |
| 10 | 29-09-2022 13:51:33 | A319 | D | 66,9 | 70,3 | 78,7 |
| 10 | 29-09-2022 13:54:19 | A321 | D | 66,1 | 70,2 | 81,9 |
| 10 | 29-09-2022 13:57:01 | E75S | D | 64,6 | 68,2 | 78,9 |
| 10 | 29-09-2022 14:04:07 | A321 | D | 63,9 | 69,9 | 80,8 |
| 10 | 29-09-2022 14:14:40 | B738 | D | 65,4 | 69,6 | 80,1 |
| 10 | 29-09-2022 14:16:28 | E75S | D | 61,7 | 67,3 | 77,0 |
| 10 | 29-09-2022 14:25:57 | A319 | D | 64,7 | 68,2 | 78,9 |
| 10 | 29-09-2022 14:29:23 | A20N | D | 62,0 | 63,4 | 73,1 |
| 10 | 29-09-2022 14:47:09 | B738 | D | 65,6 | 71,1 | 81,5 |
| 10 | 29-09-2022 14:54:09 | E190 | D | 63,6 | 68,1 | 78,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 29-09-2022 15:01:44 | A20N | D | 63,4 | 66,3 | 76,8 |
| 10 | 29-09-2022 15:03:00 | E75S | D | 61,6 | 64,0 | 75,2 |
| 10 | 29-09-2022 15:06:59 | E190 | D | 63,7 | 67,3 | 73,7 |
| 10 | 29-09-2022 15:08:54 | E195 | D | 62,5 | 65,6 | 75,3 |
| 10 | 29-09-2022 15:13:55 | E195 | D | 63,4 | 66,5 | 77,2 |
| 10 | 29-09-2022 15:16:07 | E290 | D | 61,4 | 64,4 | 75,1 |
| 10 | 29-09-2022 15:17:41 | BE20 | D | 61,1 | 63,3 | 73,4 |
| 10 | 29-09-2022 15:19:32 | E190 | D | 65,3 | 69,2 | 79,2 |
| 10 | 29-09-2022 15:21:33 | B38M | D | 60,5 | 62,4 | 72,6 |
| 10 | 29-09-2022 15:26:40 | B77W | D | 65,5 | 72,4 | 83,5 |
| 10 | 29-09-2022 15:30:49 | E195 | D | 63,5 | 68,0 | 78,0 |
| 10 | 29-09-2022 15:33:38 | E170 | D | 63,1 | 66,4 | 77,9 |
| 10 | 29-09-2022 15:35:34 | E195 | D | 63,1 | 67,0 | 79,0 |
| 10 | 29-09-2022 16:08:13 | B38M | D | 59,9 | 62,1 | 72,9 |
| 10 | 29-09-2022 16:11:01 | E75S | D | 63,8 | 67,3 | 79,8 |
| 10 | 29-09-2022 16:23:03 | A320 | D | 61,2 | 63,6 | 75,8 |
| 10 | 29-09-2022 16:24:47 | B738 | D | 64,2 | 67,5 | 80,5 |
| 10 | 29-09-2022 16:30:00 | A321 | D | 64,3 | 68,7 | 82,1 |
| 10 | 29-09-2022 16:33:33 | E190 | D | 62,5 | 64,8 | 76,9 |
| 10 | 29-09-2022 16:35:41 | A21N | D | 61,8 | 65,4 | 76,3 |
| 10 | 29-09-2022 16:36:55 | E170 | D | 63,3 | 67,1 | 79,1 |
| 10 | 29-09-2022 16:41:21 | B38M | D | 62,8 | 64,9 | 76,0 |
| 10 | 29-09-2022 16:43:00 | E75S | D | 64,7 | 68,4 | 79,9 |
| 10 | 29-09-2022 16:48:22 | DH8D | D | 60,0 | 61,2 | 72,0 |
| 10 | 29-09-2022 16:53:35 | E75S | D | 63,2 | 67,0 | 77,7 |
| 10 | 29-09-2022 16:58:47 | E75S | D | 65,0 | 68,8 | 80,5 |
| 10 | 29-09-2022 17:03:02 | E170 | D | 62,7 | 66,1 | 78,2 |
| 10 | 29-09-2022 17:08:03 | E190 | D | 64,9 | 69,1 | 79,3 |
| 10 | 29-09-2022 17:11:13 | B738 | D | 64,9 | 70,0 | 79,8 |
| 10 | 29-09-2022 17:14:28 | B738 | D | 64,7 | 68,5 | 80,2 |
| 10 | 29-09-2022 17:16:22 | E75S | D | 64,5 | 67,7 | 79,6 |
| 10 | 29-09-2022 17:17:46 | E75S | D | 64,2 | 69,6 | 80,3 |
| 10 | 29-09-2022 17:19:25 | E195 | D | 63,4 | 67,3 | 78,0 |
| 10 | 29-09-2022 17:21:23 | E190 | D | 64,4 | 67,2 | 79,2 |
| 10 | 29-09-2022 17:23:01 | E195 | D | 65,2 | 69,2 | 80,1 |
| 10 | 29-09-2022 17:24:55 | E170 | D | 64,7 | 67,7 | 79,6 |
| 10 | 29-09-2022 17:31:28 | E195 | D | 65,0 | 68,7 | 79,9 |
| 10 | 29-09-2022 17:36:21 | E190 | D | 67,6 | 72,3 | 82,3 |
| 10 | 29-09-2022 17:39:03 | A320 | D | 62,1 | 64,1 | 78,0 |
| 10 | 29-09-2022 17:44:06 | E195 | D | 64,4 | 68,8 | 80,3 |
| 10 | 29-09-2022 17:51:33 | A319 | D | 66,4 | 70,7 | 82,3 |
| 10 | 29-09-2022 17:54:12 | C650 | D | 64,5 | 67,8 | 80,6 |
| 10 | 29-09-2022 18:05:20 | B737 | D | 65,0 | 67,7 | 79,8 |
| 10 | 29-09-2022 18:08:02 | A319 | D | 63,6 | 66,4 | 79,3 |
| 10 | 29-09-2022 18:19:34 | B788 | D | 61,0 | 62,1 | 74,0 |
| 10 | 29-09-2022 18:24:24 | A321 | D | 63,7 | 66,8 | 80,8 |
| 10 | 29-09-2022 18:46:19 | E170 | D | 62,8 | 65,0 | 78,3 |
| 10 | 29-09-2022 18:48:29 | A320 | D | 64,0 | 67,5 | 78,5 |
| 10 | 29-09-2022 18:52:23 | B38M | D | 60,7 | 61,7 | 71,5 |
| 10 | 29-09-2022 18:55:49 | C510 | D | 60,2 | 61,1 | 70,6 |
| 10 | 29-09-2022 18:57:53 | CRJ9 | D | 61,9 | 65,0 | 77,4 |
| 10 | 29-09-2022 18:59:54 | A321 | D | 64,8 | 68,6 | 81,1 |
| 10 | 29-09-2022 19:16:19 | B738 | D | 67,0 | 70,8 | 84,2 |
| 10 | 29-09-2022 19:21:54 | PRM1 | D | 61,5 | 63,5 | 75,2 |
| 10 | 29-09-2022 19:38:02 | E195 | D | 61,5 | 62,6 | 74,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 29-09-2022 19:44:56 | E190 | D | 66,4 | 71,4 | 82,2 |
| 10 | 29-09-2022 19:46:49 | E190 | D | 67,5 | 72,2 | 83,8 |
| 10 | 29-09-2022 19:51:21 | A321 | D | 64,7 | 69,2 | 81,7 |
| 10 | 29-09-2022 19:56:20 | A319 | D | 65,5 | 71,4 | 81,5 |
| 10 | 29-09-2022 20:02:30 | DH8D | D | 61,2 | 61,9 | 73,2 |
| 10 | 29-09-2022 20:08:23 | E195 | D | 65,4 | 68,4 | 80,3 |
| 10 | 29-09-2022 20:11:34 | B38M | D | 60,5 | 61,4 | 73,0 |
| 10 | 29-09-2022 20:29:48 | E190 | D | 65,7 | 69,6 | 80,7 |
| 10 | 29-09-2022 20:32:05 | E170 | D | 64,4 | 69,2 | 80,1 |
| 10 | 29-09-2022 20:39:38 | E75S | D | 65,8 | 69,4 | 81,4 |
| 10 | 29-09-2022 20:41:44 | E75S | D | 64,4 | 68,5 | 80,0 |
| 10 | 29-09-2022 20:43:36 | E195 | D | 65,1 | 69,0 | 80,9 |
| 10 | 29-09-2022 20:45:14 | E170 | D | 62,7 | 65,2 | 77,5 |
| 10 | 29-09-2022 20:55:14 | E195 | D | 65,0 | 68,6 | 80,1 |
| 10 | 29-09-2022 21:03:35 | E195 | D | 65,0 | 69,2 | 80,0 |
| 10 | 29-09-2022 21:06:22 | E75S | D | 64,5 | 67,4 | 79,7 |
| 10 | 29-09-2022 21:08:34 | E170 | D | 64,5 | 67,1 | 80,0 |
| 10 | 29-09-2022 21:11:12 | A321 | D | 65,4 | 71,0 | 83,0 |
| 10 | 29-09-2022 21:15:20 | B752 | D | 64,8 | 67,7 | 80,5 |
| 10 | 29-09-2022 21:18:12 | B738 | D | 64,2 | 69,5 | 81,0 |
| 10 | 30-09-2022 14:51:27 | A21N | A | 62,2 | 65,5 | 76,7 |
| 10 | 30-09-2022 14:53:19 | B38M | A | 63,0 | 66,9 | 78,2 |
| 10 | 30-09-2022 14:55:38 | E195 | A | 63,9 | 67,2 | 78,3 |
| 10 | 30-09-2022 14:59:41 | B788 | A | 64,1 | 67,4 | 78,8 |
| 10 | 30-09-2022 15:02:25 | E170 | A | 63,6 | 66,2 | 77,9 |
| 10 | 30-09-2022 15:05:56 | DH8D | A | 60,9 | 63,8 | 74,7 |
| 10 | 30-09-2022 15:07:41 | E195 | A | 63,0 | 66,9 | 78,7 |
| 10 | 30-09-2022 15:19:56 | A320 | A | 64,5 | 67,7 | 78,6 |
| 10 | 30-09-2022 15:22:56 | E195 | A | 63,9 | 66,9 | 78,5 |
| 10 | 30-09-2022 15:26:33 | E195 | A | 64,3 | 67,1 | 79,1 |
| 10 | 30-09-2022 15:28:24 | A321 | A | 63,7 | 66,7 | 77,4 |
| 10 | 30-09-2022 15:30:51 | DH8D | A | 60,8 | 61,8 | 71,9 |
| 10 | 30-09-2022 15:32:34 | E75S | A | 62,3 | 65,9 | 77,1 |
| 10 | 30-09-2022 15:34:38 | E195 | A | 63,7 | 66,8 | 78,7 |
| 10 | 30-09-2022 15:36:29 | E190 | A | 63,5 | 67,1 | 78,2 |
| 10 | 30-09-2022 15:38:22 | E75S | A | 62,3 | 64,6 | 76,8 |
| 10 | 30-09-2022 15:40:33 | E190 | A | 63,7 | 66,9 | 77,7 |
| 10 | 30-09-2022 15:42:25 | B738 | A | 64,1 | 66,7 | 78,5 |
| 10 | 30-09-2022 15:44:13 | E195 | A | 63,5 | 66,8 | 78,2 |
| 10 | 30-09-2022 15:45:50 | E190 | A | 63,8 | 68,9 | 78,4 |
| 10 | 30-09-2022 15:47:59 | B38M | A | 64,3 | 67,2 | 78,6 |
| 10 | 30-09-2022 15:49:58 | E170 | A | 63,9 | 66,0 | 77,7 |
| 10 | 30-09-2022 15:52:10 | E75S | A | 63,3 | 66,4 | 77,8 |
| 10 | 30-09-2022 15:55:05 | E195 | A | 63,6 | 67,5 | 78,7 |
| 10 | 30-09-2022 16:07:52 | E195 | A | 63,7 | 66,7 | 78,7 |
| 10 | 30-09-2022 16:14:39 | A319 | A | 63,6 | 67,5 | 79,0 |
| 10 | 30-09-2022 16:19:21 | B738 | A | 64,7 | 67,9 | 79,2 |
| 10 | 30-09-2022 16:23:52 | A21N | A | 62,4 | 64,3 | 76,9 |
| 10 | 30-09-2022 16:46:59 | B738 | A | 64,1 | 67,0 | 78,7 |
| 10 | 30-09-2022 16:51:41 | B788 | A | 63,8 | 67,6 | 79,3 |
| 10 | 30-09-2022 17:12:39 | DH8D | A | 62,9 | 65,2 | 77,3 |
| 10 | 30-09-2022 17:21:35 | A20N | A | 63,3 | 66,9 | 77,3 |
| 10 | 30-09-2022 17:32:38 | A319 | A | 62,2 | 63,6 | 74,2 |
| 10 | 30-09-2022 17:39:25 | B789 | A | 65,6 | 69,2 | 80,9 |
| 10 | 30-09-2022 17:43:03 | CRJ9 | A | 62,4 | 64,8 | 75,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 30-09-2022 17:49:55 | A321 | A | 62,4 | 64,5 | 75,6 |
| 10 | 30-09-2022 17:55:48 | C295 | A | 64,1 | 66,6 | 76,9 |
| 10 | 30-09-2022 18:04:23 | CRJ9 | A | 62,8 | 64,9 | 76,2 |
| 10 | 30-09-2022 18:07:05 | E195 | A | 63,9 | 68,4 | 78,1 |
| 10 | 30-09-2022 18:10:23 | B738 | A | 63,1 | 65,7 | 77,7 |
| 10 | 30-09-2022 18:12:27 | E190 | A | 62,8 | 64,6 | 76,4 |
| 10 | 30-09-2022 18:14:52 | B789 | A | 63,8 | 66,2 | 79,0 |
| 10 | 30-09-2022 18:17:34 | B738 | A | 63,5 | 66,0 | 78,3 |
| 10 | 30-09-2022 18:19:34 | E195 | A | 65,4 | 68,1 | 79,2 |
| 10 | 30-09-2022 18:21:08 | A21N | A | 62,6 | 64,7 | 77,1 |
| 10 | 30-09-2022 18:22:57 | A321 | A | 63,1 | 65,7 | 76,9 |
| 10 | 30-09-2022 18:26:52 | A20N | A | 63,9 | 66,8 | 78,3 |
| 10 | 30-09-2022 18:29:13 | A321 | A | 63,8 | 65,6 | 76,1 |
| 10 | 30-09-2022 18:32:06 | E190 | A | 64,4 | 67,2 | 78,2 |
| 10 | 30-09-2022 18:33:55 | E195 | A | 64,5 | 68,0 | 78,3 |
| 10 | 30-09-2022 18:35:43 | E190 | A | 63,7 | 66,2 | 77,1 |
| 10 | 30-09-2022 18:37:46 | E170 | A | 62,6 | 64,5 | 75,2 |
| 10 | 30-09-2022 18:39:26 | E170 | A | 63,3 | 65,1 | 76,1 |
| 10 | 30-09-2022 18:41:21 | E75S | A | 62,2 | 64,3 | 76,0 |
| 10 | 30-09-2022 18:49:04 | E170 | A | 63,2 | 66,0 | 76,2 |
| 10 | 30-09-2022 18:52:20 | A333 | A | 67,6 | 74,4 | 83,4 |
| 10 | 30-09-2022 18:56:00 | E75S | A | 62,0 | 64,2 | 74,3 |
| 10 | 30-09-2022 19:01:05 | B38M | A | 63,8 | 66,1 | 78,0 |
| 10 | 30-09-2022 19:03:11 | E195 | A | 64,2 | 67,0 | 78,3 |
| 10 | 30-09-2022 19:04:47 | E195 | A | 63,1 | 65,3 | 77,1 |
| 10 | 30-09-2022 19:06:36 | DH8D | A | 64,7 | 67,0 | 78,0 |
| 10 | 30-09-2022 19:08:25 | E170 | A | 63,8 | 65,9 | 76,8 |
| 10 | 30-09-2022 19:10:32 | E75S | A | 62,9 | 64,9 | 76,1 |
| 10 | 30-09-2022 19:13:08 | DH8D | A | 62,9 | 64,7 | 75,7 |
| 10 | 30-09-2022 19:15:13 | B738 | A | 65,2 | 68,7 | 79,7 |
| 10 | 30-09-2022 19:17:26 | E75S | A | 63,4 | 65,9 | 76,6 |
| 10 | 30-09-2022 19:19:30 | E190 | A | 64,2 | 68,6 | 78,2 |
| 10 | 30-09-2022 19:23:35 | BCS3 | A | 61,5 | 63,4 | 75,5 |
| 10 | 30-09-2022 19:25:49 | E295 | A | 63,1 | 65,5 | 76,1 |
| 10 | 30-09-2022 19:33:31 | H25B | A | 62,2 | 63,9 | 74,3 |
| 10 | 30-09-2022 19:40:07 | E75S | A | 63,5 | 66,6 | 77,8 |
| 10 | 30-09-2022 19:51:43 | B738 | A | 64,7 | 68,1 | 79,7 |
| 10 | 30-09-2022 19:56:48 | LJ75 | A | 61,1 | 62,9 | 70,2 |
| 10 | 30-09-2022 19:58:58 | B38M | A | 63,9 | 66,6 | 77,8 |
| 10 | 30-09-2022 20:04:45 | E75S | A | 62,6 | 64,9 | 76,0 |
| 10 | 30-09-2022 20:09:31 | B738 | A | 66,0 | 69,1 | 79,6 |
| 10 | 30-09-2022 20:11:23 | DH8D | A | 63,4 | 65,6 | 76,7 |
| 10 | 30-09-2022 20:13:59 | E75S | A | 63,1 | 65,2 | 76,7 |
| 10 | 30-09-2022 20:39:34 | B38M | A | 64,2 | 66,9 | 78,4 |
| 10 | 30-09-2022 20:49:56 | E170 | A | 63,3 | 65,8 | 76,7 |
| 10 | 30-09-2022 20:51:53 | B738 | A | 64,9 | 68,6 | 80,0 |
| 10 | 30-09-2022 20:58:07 | B38M | A | 66,5 | 69,1 | 80,1 |
| 10 | 30-09-2022 21:01:29 | A20N | A | 62,4 | 64,8 | 76,8 |
| 10 | 30-09-2022 21:06:04 | B738 | A | 64,3 | 67,9 | 78,6 |
| 10 | 30-09-2022 21:08:20 | E190 | A | 63,6 | 67,3 | 77,6 |
| 10 | 30-09-2022 21:12:24 | B738 | A | 65,0 | 67,5 | 78,6 |
| 10 | 30-09-2022 21:14:21 | E190 | A | 64,0 | 67,4 | 77,8 |
| 10 | 30-09-2022 21:16:15 | E195 | A | 64,1 | 66,8 | 77,8 |
| 10 | 30-09-2022 21:18:30 | B38M | A | 63,8 | 66,9 | 78,1 |
| 10 | 30-09-2022 21:20:36 | E75S | A | 63,5 | 65,6 | 76,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 30-09-2022 21:23:32 | B38M | A | 64,1 | 65,9 | 77,5 |
| 10 | 30-09-2022 21:25:42 | A320 | A | 64,7 | 68,5 | 78,5 |
| 10 | 30-09-2022 21:30:00 | B738 | A | 64,5 | 67,0 | 78,8 |
| 10 | 30-09-2022 21:32:00 | E195 | A | 65,1 | 68,4 | 78,9 |
| 10 | 30-09-2022 21:33:58 | E195 | A | 63,8 | 66,6 | 77,0 |
| 10 | 30-09-2022 21:38:15 | E195 | A | 63,1 | 65,1 | 76,7 |
| 10 | 30-09-2022 21:40:47 | A21N | A | 62,4 | 64,5 | 76,6 |
| 10 | 30-09-2022 21:43:01 | E190 | A | 62,7 | 66,0 | 76,7 |
| 10 | 30-09-2022 21:44:51 | E190 | A | 64,8 | 67,6 | 78,0 |
| 10 | 30-09-2022 21:46:44 | E190 | A | 64,1 | 67,2 | 77,5 |
| 10 | 30-09-2022 21:48:32 | E170 | A | 61,8 | 63,6 | 74,6 |
| 10 | 30-09-2022 21:54:36 | B738 | A | 64,1 | 66,0 | 77,9 |
| 10 | 30-09-2022 21:56:33 | A319 | A | 64,0 | 65,5 | 76,8 |
| 10 | 30-09-2022 21:58:17 | E195 | A | 64,4 | 66,9 | 78,0 |

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 01-09-2022 22:05:42 | B738 | D | 63,8 | 67,4 | 79,9 |
| 10 | 01-09-2022 22:15:45 | A306 | D | 67,7 | 72,8 | 85,6 |
| 10 | 01-09-2022 22:50:38 | E195 | D | 64,7 | 69,9 | 81,6 |
| 10 | 01-09-2022 22:52:19 | B738 | D | 65,8 | 70,1 | 82,8 |
| 10 | 01-09-2022 22:59:19 | E75S | D | 62,3 | 65,8 | 79,1 |
| 10 | 01-09-2022 23:04:46 | E75S | D | 63,3 | 68,0 | 80,3 |
| 10 | 01-09-2022 23:07:43 | E195 | D | 62,2 | 66,0 | 78,5 |
| 10 | 01-09-2022 23:09:52 | E190 | D | 62,8 | 66,9 | 79,7 |
| 10 | 01-09-2022 23:20:22 | E170 | D | 63,8 | 73,1 | 79,9 |
| 10 | 01-09-2022 23:37:45 | B38M | D | 60,7 | 63,0 | 75,3 |
| 10 | 01-09-2022 23:39:38 | B738 | D | 64,8 | 69,6 | 81,8 |
| 10 | 01-09-2022 23:43:40 | B38M | D | 60,2 | 62,5 | 74,7 |
| 10 | 02-09-2022 05:48:17 | B38M | D | 59,6 | 61,2 | 76,2 |
| 10 | 02-09-2022 05:52:28 | B738 | D | 64,7 | 67,9 | 82,0 |
| 10 | 02-09-2022 05:54:31 | B738 | D | 64,9 | 68,9 | 82,3 |
| 10 | 02-09-2022 22:21:29 | B738 | D | 64,7 | 69,0 | 81,7 |
| 10 | 02-09-2022 22:28:05 | B738 | D | 65,5 | 69,1 | 83,0 |
| 10 | 02-09-2022 22:59:24 | E190 | D | 64,2 | 67,8 | 78,6 |
| 10 | 02-09-2022 23:02:16 | DH8D | D | 59,7 | 61,4 | 73,1 |
| 10 | 02-09-2022 23:05:59 | E75S | D | 63,6 | 69,0 | 80,8 |
| 10 | 02-09-2022 23:08:12 | DH8D | D | 63,3 | 71,7 | 78,6 |
| 10 | 02-09-2022 23:13:08 | E170 | D | 62,2 | 65,5 | 78,3 |
| 10 | 02-09-2022 23:18:27 | E75S | D | 62,2 | 65,3 | 78,1 |
| 10 | 02-09-2022 23:26:15 | B38M | D | 60,5 | 62,8 | 75,5 |
| 10 | 02-09-2022 23:36:41 | E75S | D | 61,7 | 65,0 | 78,5 |
| 10 | 02-09-2022 23:44:12 | B38M | D | 60,1 | 62,5 | 75,0 |
| 10 | 02-09-2022 23:54:20 | B738 | D | 64,5 | 68,0 | 81,1 |
| 10 | 03-09-2022 00:10:33 | B738 | D | 62,9 | 66,1 | 78,1 |
| 10 | 03-09-2022 05:45:34 | B738 | D | 64,4 | 67,8 | 81,2 |
| 10 | 03-09-2022 05:49:07 | B738 | D | 63,9 | 67,3 | 78,9 |
| 10 | 03-09-2022 05:51:11 | B38M | D | 60,4 | 62,8 | 75,4 |
| 10 | 03-09-2022 22:04:34 | E190 | A | 61,9 | 65,4 | 78,8 |
| 10 | 03-09-2022 22:44:19 | A21N | A | 60,6 | 63,3 | 75,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 03-09-2022 22:47:11 | A321 | A | 61,5 | 64,1 | 75,5 |
| 10 | 03-09-2022 22:49:19 | B738 | A | 63,7 | 67,1 | 78,5 |
| 10 | 03-09-2022 23:06:05 | B738 | A | 63,1 | 66,2 | 77,9 |
| 10 | 03-09-2022 23:10:01 | A319 | A | 62,4 | 64,3 | 76,4 |
| 10 | 03-09-2022 23:12:00 | B38M | A | 62,2 | 65,3 | 77,3 |
| 10 | 03-09-2022 23:22:00 | B738 | A | 63,7 | 67,3 | 79,2 |
| 10 | 03-09-2022 23:54:24 | A21N | A | 61,5 | 63,3 | 74,9 |
| 10 | 03-09-2022 23:59:10 | A21N | A | 62,9 | 65,3 | 77,5 |
| 10 | 04-09-2022 00:47:13 | A321 | A | 61,8 | 63,8 | 74,8 |
| 10 | 04-09-2022 01:01:00 | A321 | A | 61,8 | 64,6 | 75,8 |
| 10 | 04-09-2022 05:27:25 | B738 | A | 63,9 | 66,2 | 77,9 |
| 10 | 04-09-2022 05:29:48 | B38M | A | 62,6 | 64,7 | 77,3 |
| 10 | 04-09-2022 05:44:05 | B38M | A | 64,4 | 67,4 | 78,7 |
| 10 | 04-09-2022 22:00:06 | DH8D | A | 61,2 | 64,8 | 75,5 |
| 10 | 04-09-2022 22:01:54 | B738 | A | 65,4 | 69,5 | 79,7 |
| 10 | 04-09-2022 22:03:47 | E190 | A | 63,8 | 67,8 | 79,0 |
| 10 | 04-09-2022 22:05:41 | E75S | A | 61,5 | 65,5 | 76,7 |
| 10 | 04-09-2022 22:07:40 | E75S | A | 62,6 | 66,1 | 77,1 |
| 10 | 04-09-2022 22:13:30 | C56X | A | 59,2 | 61,4 | 70,0 |
| 10 | 04-09-2022 22:15:46 | DH8D | A | 62,7 | 67,3 | 78,0 |
| 10 | 04-09-2022 22:18:08 | E195 | A | 63,0 | 68,3 | 77,9 |
| 10 | 04-09-2022 22:20:35 | DH8D | A | 58,9 | 61,4 | 73,8 |
| 10 | 04-09-2022 22:28:21 | A320 | A | 63,6 | 68,5 | 79,3 |
| 10 | 04-09-2022 22:30:29 | B738 | A | 66,6 | 72,7 | 81,4 |
| 10 | 04-09-2022 22:32:52 | E195 | A | 64,7 | 69,2 | 79,2 |
| 10 | 04-09-2022 22:36:34 | B738 | A | 64,8 | 67,8 | 79,1 |
| 10 | 04-09-2022 22:41:46 | E190 | A | 63,0 | 67,7 | 77,9 |
| 10 | 04-09-2022 22:53:55 | A321 | A | 63,2 | 66,9 | 77,3 |
| 10 | 04-09-2022 23:06:09 | B738 | A | 63,8 | 67,6 | 78,8 |
| 10 | 04-09-2022 23:10:39 | A321 | A | 62,2 | 66,4 | 77,5 |
| 10 | 04-09-2022 23:12:43 | A321 | A | 61,5 | 66,2 | 76,0 |
| 10 | 04-09-2022 23:26:10 | A21N | A | 62,5 | 67,3 | 77,2 |
| 10 | 04-09-2022 23:31:19 | A21N | A | 62,9 | 65,9 | 76,7 |
| 10 | 05-09-2022 00:31:23 | A21N | A | 62,3 | 67,6 | 77,2 |
| 10 | 05-09-2022 01:47:16 | A21N | A | 61,5 | 65,2 | 76,7 |
| 10 | 05-09-2022 04:19:48 | B788 | A | 62,7 | 65,6 | 78,6 |
| 10 | 05-09-2022 05:24:20 | B738 | A | 63,8 | 68,8 | 80,4 |
| 10 | 05-09-2022 05:28:45 | B752 | A | 62,4 | 66,4 | 78,7 |
| 10 | 05-09-2022 05:31:21 | B738 | A | 63,5 | 67,1 | 79,0 |
| 10 | 05-09-2022 05:34:52 | B789 | A | 62,5 | 66,5 | 78,8 |
| 10 | 05-09-2022 05:36:59 | B738 | A | 62,5 | 65,7 | 78,4 |
| 10 | 05-09-2022 05:38:57 | B738 | A | 63,2 | 67,2 | 79,0 |
| 10 | 05-09-2022 05:41:02 | B738 | A | 63,9 | 69,7 | 80,5 |
| 10 | 05-09-2022 22:02:46 | DH8D | A | 60,0 | 62,2 | 73,8 |
| 10 | 05-09-2022 22:08:14 | E170 | A | 60,7 | 64,2 | 77,2 |
| 10 | 05-09-2022 22:09:58 | DH8D | A | 61,1 | 63,7 | 75,8 |
| 10 | 05-09-2022 22:13:40 | A20N | A | 62,1 | 66,6 | 77,7 |
| 10 | 05-09-2022 22:26:07 | E195 | A | 63,2 | 66,4 | 76,9 |
| 10 | 05-09-2022 22:31:01 | E195 | A | 63,1 | 68,4 | 79,4 |
| 10 | 05-09-2022 22:33:45 | A21N | A | 60,8 | 65,3 | 75,6 |
| 10 | 05-09-2022 22:49:37 | B738 | A | 63,6 | 67,0 | 78,8 |
| 10 | 05-09-2022 22:52:24 | B738 | A | 62,9 | 67,3 | 78,7 |
| 10 | 05-09-2022 23:12:03 | A321 | A | 61,2 | 64,8 | 76,5 |
| 10 | 05-09-2022 23:34:51 | A21N | A | 64,1 | 67,2 | 78,1 |
| 10 | 05-09-2022 23:36:58 | B738 | A | 62,6 | 66,0 | 78,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 05-09-2022 23:52:33 | A21N | A | 62,0 | 64,9 | 75,8 |
| 10 | 06-09-2022 00:35:33 | A321 | A | 61,4 | 64,3 | 76,2 |
| 10 | 06-09-2022 05:02:44 | B38M | A | 62,4 | 66,2 | 78,1 |
| 10 | 06-09-2022 05:49:24 | B763 | A | 62,7 | 66,8 | 81,0 |
| 10 | 06-09-2022 05:51:56 | A306 | A | 63,4 | 67,4 | 81,0 |
| 10 | 06-09-2022 05:57:49 | B38M | A | 63,1 | 66,6 | 78,1 |
| 10 | 06-09-2022 22:01:36 | E75S | A | 60,6 | 63,0 | 74,6 |
| 10 | 06-09-2022 22:03:47 | E190 | A | 61,4 | 65,3 | 76,9 |
| 10 | 06-09-2022 22:11:56 | DH8D | A | 60,7 | 62,6 | 74,5 |
| 10 | 06-09-2022 22:24:49 | B738 | A | 63,2 | 66,1 | 77,8 |
| 10 | 06-09-2022 22:30:07 | E195 | A | 62,1 | 64,8 | 77,1 |
| 10 | 06-09-2022 22:37:08 | E195 | A | 62,7 | 65,6 | 77,4 |
| 10 | 06-09-2022 22:40:51 | B738 | A | 62,9 | 66,3 | 78,0 |
| 10 | 06-09-2022 23:02:00 | E190 | A | 60,9 | 63,7 | 76,3 |
| 10 | 06-09-2022 23:04:29 | A21N | A | 61,8 | 64,2 | 76,3 |
| 10 | 06-09-2022 23:06:17 | B38M | A | 62,5 | 65,6 | 77,2 |
| 10 | 06-09-2022 23:14:15 | B789 | A | 61,0 | 63,3 | 76,3 |
| 10 | 06-09-2022 23:16:56 | DH8D | A | 61,4 | 62,8 | 75,2 |
| 10 | 06-09-2022 23:34:26 | A21N | A | 60,2 | 61,9 | 73,9 |
| 10 | 07-09-2022 00:14:55 | A321 | A | 61,5 | 64,0 | 74,8 |
| 10 | 07-09-2022 00:27:51 | B738 | A | 63,0 | 65,8 | 77,8 |
| 10 | 07-09-2022 00:52:40 | A21N | A | 60,8 | 62,9 | 74,8 |
| 10 | 07-09-2022 00:57:25 | A321 | A | 61,4 | 62,9 | 74,4 |
| 10 | 07-09-2022 01:01:07 | A321 | A | 61,1 | 63,7 | 74,6 |
| 10 | 07-09-2022 05:30:06 | B738 | A | 61,9 | 64,9 | 77,2 |
| 10 | 07-09-2022 05:42:39 | A306 | A | 65,1 | 68,4 | 81,3 |
| 10 | 07-09-2022 05:49:15 | B38M | A | 62,4 | 65,5 | 78,4 |
| 10 | 07-09-2022 05:59:08 | E195 | A | 63,6 | 66,4 | 78,5 |
| 10 | 07-09-2022 22:00:26 | B738 | A | 62,3 | 65,5 | 76,8 |
| 10 | 07-09-2022 22:02:11 | B38M | A | 61,8 | 64,5 | 76,8 |
| 10 | 07-09-2022 22:04:13 | A320 | A | 62,5 | 66,8 | 78,3 |
| 10 | 07-09-2022 22:06:07 | E195 | A | 62,4 | 66,4 | 78,0 |
| 10 | 07-09-2022 22:08:12 | DH8D | A | 60,4 | 62,8 | 74,2 |
| 10 | 07-09-2022 22:10:28 | B38M | A | 61,8 | 64,8 | 76,7 |
| 10 | 07-09-2022 22:12:40 | E75S | A | 61,1 | 63,1 | 75,2 |
| 10 | 07-09-2022 22:15:07 | E170 | A | 61,6 | 64,1 | 76,1 |
| 10 | 07-09-2022 22:17:36 | DH8D | A | 60,2 | 61,4 | 72,3 |
| 10 | 07-09-2022 22:20:18 | E75S | A | 61,4 | 63,6 | 75,2 |
| 10 | 07-09-2022 22:24:09 | E195 | A | 62,0 | 65,6 | 77,6 |
| 10 | 07-09-2022 22:41:28 | E170 | A | 59,9 | 63,5 | 74,8 |
| 10 | 07-09-2022 22:47:38 | A21N | A | 62,0 | 65,2 | 76,6 |
| 10 | 07-09-2022 22:49:46 | A21N | A | 61,2 | 63,7 | 75,2 |
| 10 | 07-09-2022 22:52:35 | E195 | A | 62,7 | 66,9 | 77,8 |
| 10 | 07-09-2022 23:24:19 | A21N | A | 61,0 | 64,1 | 76,5 |
| 10 | 07-09-2022 23:56:12 | A21N | A | 60,4 | 63,8 | 75,9 |
| 10 | 08-09-2022 00:01:02 | A321 | A | 60,9 | 63,3 | 72,0 |
| 10 | 08-09-2022 00:11:15 | A321 | A | 60,7 | 63,4 | 75,2 |
| 10 | 08-09-2022 00:42:34 | A21N | A | 60,6 | 62,7 | 74,8 |
| 10 | 08-09-2022 05:27:28 | B38M | A | 63,0 | 66,9 | 78,8 |
| 10 | 08-09-2022 05:43:14 | B38M | A | 62,0 | 65,7 | 79,4 |
| 10 | 08-09-2022 05:46:39 | A306 | A | 65,6 | 69,7 | 80,5 |
| 10 | 08-09-2022 05:57:12 | B738 | A | 61,7 | 67,4 | 80,5 |
| 10 | 08-09-2022 05:59:31 | E75S | A | 61,8 | 66,6 | 78,2 |
| 10 | 08-09-2022 22:00:44 | E75S | A | 62,4 | 67,3 | 78,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 08-09-2022 22:03:07 | E195 | A | 64,1 | 70,2 | 79,5 |
| 10 | 08-09-2022 22:05:21 | B738 | A | 63,9 | 68,1 | 79,5 |
| 10 | 08-09-2022 22:07:34 | E195 | A | 63,7 | 68,3 | 79,9 |
| 10 | 08-09-2022 22:09:56 | E195 | A | 63,2 | 67,9 | 79,8 |
| 10 | 08-09-2022 22:12:30 | B38M | A | 62,2 | 67,8 | 77,6 |
| 10 | 08-09-2022 22:14:54 | B738 | A | 63,0 | 67,0 | 79,2 |
| 10 | 08-09-2022 22:19:06 | A320 | A | 63,9 | 68,4 | 80,2 |
| 10 | 08-09-2022 22:27:27 | DH8D | A | 63,6 | 67,1 | 77,9 |
| 10 | 08-09-2022 22:30:39 | B38M | A | 62,6 | 65,6 | 77,5 |
| 10 | 08-09-2022 22:34:27 | E195 | A | 62,1 | 67,3 | 77,8 |
| 10 | 08-09-2022 22:39:10 | A21N | A | 62,3 | 66,1 | 77,8 |
| 10 | 08-09-2022 22:41:50 | E75S | A | 61,6 | 65,9 | 78,1 |
| 10 | 08-09-2022 22:45:24 | B738 | A | 64,3 | 68,6 | 80,6 |
| 10 | 08-09-2022 22:51:25 | B38M | A | 62,4 | 66,3 | 78,2 |
| 10 | 08-09-2022 23:04:53 | E195 | D | 57,7 | 59,2 | 66,7 |
| 10 | 08-09-2022 23:12:13 | E195 | A | 63,0 | 66,4 | 77,8 |
| 10 | 08-09-2022 23:25:37 | E195 | A | 63,1 | 67,0 | 78,6 |
| 10 | 09-09-2022 04:32:05 | A21N | A | 61,5 | 65,9 | 77,8 |
| 10 | 09-09-2022 05:22:01 | B738 | A | 63,7 | 68,4 | 79,4 |
| 10 | 09-09-2022 05:48:08 | A306 | A | 65,2 | 69,8 | 82,3 |
| 10 | 09-09-2022 05:52:18 | B763 | A | 66,0 | 70,4 | 82,2 |
| 10 | 09-09-2022 05:59:05 | E195 | A | 62,3 | 65,9 | 78,8 |
| 10 | 09-09-2022 22:00:39 | E75S | A | 59,3 | 60,8 | 69,3 |
| 10 | 09-09-2022 22:02:06 | B38M | A | 61,2 | 63,4 | 73,8 |
| 10 | 09-09-2022 22:05:22 | B738 | A | 60,8 | 63,8 | 74,6 |
| 10 | 09-09-2022 22:07:28 | E195 | A | 60,0 | 61,5 | 73,2 |
| 10 | 09-09-2022 22:09:23 | E75S | A | 58,8 | 60,9 | 70,8 |
| 10 | 09-09-2022 22:12:47 | B738 | A | 60,9 | 64,4 | 72,9 |
| 10 | 09-09-2022 22:14:25 | A319 | A | 59,2 | 60,3 | 70,9 |
| 10 | 09-09-2022 22:16:14 | E195 | A | 60,7 | 63,6 | 73,2 |
| 10 | 09-09-2022 22:18:12 | E190 | A | 60,0 | 62,4 | 73,3 |
| 10 | 09-09-2022 22:20:39 | DH8D | A | 59,5 | 61,0 | 69,0 |
| 10 | 09-09-2022 22:22:49 | B738 | A | 60,9 | 62,9 | 73,4 |
| 10 | 09-09-2022 22:31:09 | E195 | A | 59,4 | 60,6 | 71,9 |
| 10 | 09-09-2022 22:39:49 | A21N | A | 58,4 | 59,2 | 67,4 |
| 10 | 09-09-2022 22:42:17 | B738 | A | 60,9 | 63,1 | 74,3 |
| 10 | 09-09-2022 22:44:22 | E195 | A | 60,7 | 62,7 | 73,3 |
| 10 | 09-09-2022 22:49:22 | A21N | A | 59,2 | 60,5 | 69,6 |
| 10 | 09-09-2022 22:57:32 | B738 | A | 61,8 | 63,5 | 75,1 |
| 10 | 09-09-2022 22:59:46 | B38M | A | 60,3 | 62,7 | 72,1 |
| 10 | 09-09-2022 23:02:52 | A21N | A | 60,1 | 63,9 | 72,9 |
| 10 | 09-09-2022 23:24:22 | E190 | A | 60,5 | 62,1 | 73,0 |
| 10 | 09-09-2022 23:26:24 | A21N | A | 59,5 | 60,7 | 70,3 |
| 10 | 09-09-2022 23:32:04 | E195 | A | 61,1 | 63,6 | 74,9 |
| 10 | 09-09-2022 23:39:27 | A321 | A | 59,9 | 60,9 | 70,4 |
| 10 | 09-09-2022 23:54:54 | DH8D | A | 59,2 | 61,7 | 71,5 |
| 10 | 10-09-2022 00:00:00 | A321 | A | 59,7 | 61,1 | 70,9 |
| 10 | 10-09-2022 01:06:25 | A21N | A | 59,4 | 60,5 | 70,2 |
| 10 | 10-09-2022 02:32:20 | B38M | A | 61,0 | 62,9 | 72,7 |
| 10 | 10-09-2022 03:59:01 | A320 | A | 60,5 | 62,5 | 73,9 |
| 10 | 10-09-2022 05:58:56 | B38M | A | 61,5 | 63,7 | 75,1 |
| 10 | 10-09-2022 22:01:10 | E190 | A | 63,1 | 66,5 | 77,1 |
| 10 | 10-09-2022 22:08:39 | B738 | A | 64,5 | 67,7 | 78,8 |
| 10 | 10-09-2022 22:12:10 | E195 | A | 63,3 | 65,9 | 77,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 10-09-2022 22:14:52 | E170 | A | 61,5 | 63,9 | 75,7 |
| 10 | 10-09-2022 22:21:42 | A21N | A | 61,9 | 64,5 | 76,3 |
| 10 | 10-09-2022 22:52:54 | E170 | D | 63,3 | 68,5 | 79,8 |
| 10 | 10-09-2022 23:09:24 | B738 | D | 64,0 | 68,2 | 80,2 |
| 10 | 10-09-2022 23:11:37 | B738 | D | 63,7 | 66,9 | 78,0 |
| 10 | 10-09-2022 23:16:37 | E190 | D | 62,5 | 65,4 | 77,2 |
| 10 | 10-09-2022 23:29:22 | B38M | D | 60,0 | 63,2 | 72,7 |
| 10 | 10-09-2022 23:32:58 | E75S | D | 61,9 | 66,5 | 75,6 |
| 10 | 10-09-2022 23:58:53 | B738 | D | 61,3 | 64,3 | 76,8 |
| 10 | 11-09-2022 05:55:55 | A21N | D | 61,6 | 65,6 | 76,6 |
| 10 | 11-09-2022 22:05:57 | B738 | D | 63,0 | 66,9 | 77,3 |
| 10 | 11-09-2022 22:24:04 | B738 | D | 63,3 | 67,0 | 80,0 |
| 10 | 11-09-2022 22:35:19 | E195 | D | 63,0 | 68,0 | 79,5 |
| 10 | 11-09-2022 22:44:20 | E75S | D | 63,9 | 69,8 | 80,7 |
| 10 | 11-09-2022 22:49:05 | E75S | D | 62,6 | 68,5 | 80,1 |
| 10 | 11-09-2022 22:50:59 | E75S | D | 61,5 | 67,2 | 75,3 |
| 10 | 11-09-2022 23:08:56 | E195 | D | 61,4 | 64,5 | 75,8 |
| 10 | 11-09-2022 23:13:41 | E195 | D | 61,0 | 64,7 | 76,8 |
| 10 | 11-09-2022 23:23:11 | B738 | D | 63,7 | 67,9 | 79,5 |
| 10 | 11-09-2022 23:36:49 | A21N | D | 66,7 | 73,1 | 83,0 |
| 10 | 12-09-2022 00:04:47 | B38M | D | 60,9 | 64,8 | 74,3 |
| 10 | 12-09-2022 00:13:17 | B738 | D | 64,2 | 69,5 | 81,5 |
| 10 | 12-09-2022 22:03:20 | B38M | D | 60,8 | 63,4 | 76,5 |
| 10 | 12-09-2022 22:08:59 | A306 | D | 70,3 | 75,6 | 86,7 |
| 10 | 12-09-2022 22:21:43 | B738 | D | 66,1 | 70,6 | 83,3 |
| 10 | 12-09-2022 22:44:47 | B738 | D | 65,5 | 69,1 | 82,5 |
| 10 | 12-09-2022 22:49:23 | E170 | D | 63,7 | 67,5 | 80,4 |
| 10 | 12-09-2022 22:51:11 | E170 | D | 61,1 | 64,2 | 76,3 |
| 10 | 12-09-2022 22:52:45 | E75S | D | 62,9 | 66,3 | 79,6 |
| 10 | 12-09-2022 23:02:14 | DH8D | D | 58,8 | 59,4 | 70,8 |
| 10 | 12-09-2022 23:08:28 | E190 | D | 61,2 | 64,8 | 77,4 |
| 10 | 12-09-2022 23:12:17 | B738 | D | 63,5 | 66,7 | 79,3 |
| 10 | 12-09-2022 23:19:46 | B38M | D | 60,4 | 62,8 | 75,7 |
| 10 | 12-09-2022 23:22:10 | E195 | D | 61,6 | 65,3 | 78,3 |
| 10 | 12-09-2022 23:34:37 | B38M | D | 60,1 | 61,9 | 73,5 |
| 10 | 13-09-2022 22:10:17 | A306 | D | 68,6 | 74,3 | 85,9 |
| 10 | 13-09-2022 22:35:30 | B38M | D | 60,3 | 62,9 | 74,1 |
| 10 | 13-09-2022 22:48:46 | E75S | D | 60,4 | 64,0 | 76,7 |
| 10 | 13-09-2022 22:55:44 | B738 | D | 62,9 | 66,0 | 79,5 |
| 10 | 13-09-2022 22:57:14 | E75S | D | 63,6 | 67,4 | 80,5 |
| 10 | 13-09-2022 23:03:09 | E195 | D | 64,0 | 68,8 | 80,0 |
| 10 | 13-09-2022 23:10:53 | E190 | D | 62,4 | 66,1 | 76,0 |
| 10 | 13-09-2022 23:12:34 | E190 | D | 62,1 | 66,6 | 77,9 |
| 10 | 13-09-2022 23:22:40 | B38M | D | 59,4 | 62,5 | 75,0 |
| 10 | 13-09-2022 23:24:43 | B738 | D | 64,5 | 70,5 | 82,4 |
| 10 | 13-09-2022 23:29:15 | B38M | D | 58,9 | 60,6 | 72,3 |
| 10 | 14-09-2022 05:40:41 | B738 | D | 64,1 | 68,5 | 81,1 |
| 10 | 14-09-2022 22:02:10 | B38M | D | 59,4 | 61,3 | 73,0 |
| 10 | 14-09-2022 22:04:29 | A306 | D | 68,8 | 73,9 | 86,8 |
| 10 | 14-09-2022 22:07:16 | B738 | D | 64,1 | 68,3 | 80,9 |
| 10 | 14-09-2022 22:46:59 | E75S | D | 62,0 | 64,8 | 78,9 |
| 10 | 14-09-2022 22:52:38 | B738 | D | 65,2 | 68,7 | 81,1 |
| 10 | 14-09-2022 22:55:58 | E75S | D | 61,2 | 64,0 | 76,8 |
| 10 | 14-09-2022 23:02:02 | E190 | D | 63,4 | 68,2 | 80,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 14-09-2022 23:11:43 | E75S | D | 61,3 | 64,6 | 77,4 |
| 10 | 14-09-2022 23:24:26 | E195 | D | 63,6 | 67,2 | 78,5 |
| 10 | 14-09-2022 23:28:06 | E75S | D | 61,3 | 64,5 | 77,7 |
| 10 | 14-09-2022 23:31:52 | B38M | D | 59,6 | 61,7 | 74,4 |
| 10 | 14-09-2022 23:37:59 | B738 | D | 64,4 | 68,4 | 81,4 |
| 10 | 14-09-2022 23:41:25 | B738 | D | 65,4 | 69,5 | 82,7 |
| 10 | 14-09-2022 23:50:30 | E195 | D | 61,7 | 65,1 | 77,6 |
| 10 | 15-09-2022 00:01:43 | A21N | D | 63,2 | 68,3 | 79,3 |
| 10 | 15-09-2022 00:44:40 | A21N | A | 61,4 | 64,3 | 76,1 |
| 10 | 15-09-2022 05:51:58 | B738 | D | 65,4 | 69,9 | 82,7 |
| 10 | 15-09-2022 22:02:44 | A306 | D | 67,7 | 73,0 | 85,4 |
| 10 | 15-09-2022 22:15:18 | B738 | D | 63,9 | 67,0 | 79,2 |
| 10 | 15-09-2022 22:56:04 | E170 | D | 61,0 | 63,8 | 76,4 |
| 10 | 15-09-2022 23:00:36 | E75S | D | 63,6 | 68,8 | 80,4 |
| 10 | 15-09-2022 23:02:12 | E190 | D | 62,8 | 66,4 | 78,8 |
| 10 | 15-09-2022 23:06:32 | B739 | D | 64,9 | 69,4 | 82,1 |
| 10 | 15-09-2022 23:09:00 | E195 | D | 61,5 | 65,6 | 77,8 |
| 10 | 15-09-2022 23:13:45 | A21N | D | 63,2 | 67,3 | 79,6 |
| 10 | 15-09-2022 23:16:38 | E75S | D | 60,9 | 63,2 | 77,8 |
| 10 | 15-09-2022 23:28:05 | B38M | D | 60,0 | 63,9 | 75,0 |
| 10 | 15-09-2022 23:30:20 | B738 | D | 63,1 | 65,8 | 79,5 |
| 10 | 15-09-2022 23:39:49 | B738 | D | 63,5 | 67,4 | 79,4 |
| 10 | 16-09-2022 22:04:39 | A306 | D | 65,2 | 70,4 | 82,0 |
| 10 | 16-09-2022 22:16:14 | B738 | D | 65,8 | 70,4 | 81,4 |
| 10 | 16-09-2022 22:34:46 | B738 | D | 64,1 | 68,1 | 81,1 |
| 10 | 16-09-2022 22:45:50 | B38M | D | 58,6 | 60,3 | 71,4 |
| 10 | 16-09-2022 22:47:40 | E190 | D | 63,7 | 68,4 | 80,2 |
| 10 | 16-09-2022 22:54:19 | B38M | D | 60,6 | 64,1 | 75,1 |
| 10 | 16-09-2022 22:55:33 | E75S | D | 63,2 | 67,4 | 80,4 |
| 10 | 16-09-2022 23:15:54 | B738 | D | 62,6 | 66,8 | 79,6 |
| 10 | 16-09-2022 23:19:13 | B738 | D | 63,5 | 66,9 | 80,7 |
| 10 | 16-09-2022 23:22:18 | B738 | D | 61,0 | 65,5 | 77,8 |
| 10 | 16-09-2022 23:25:46 | E195 | D | 61,2 | 65,6 | 77,8 |
| 10 | 16-09-2022 23:31:08 | E195 | D | 61,9 | 65,4 | 77,2 |
| 10 | 16-09-2022 23:39:24 | B38M | D | 59,6 | 62,9 | 74,2 |
| 10 | 17-09-2022 00:12:08 | A321 | A | 62,5 | 65,5 | 75,5 |
| 10 | 17-09-2022 05:41:14 | B738 | D | 63,0 | 67,5 | 80,4 |
| 10 | 17-09-2022 22:44:36 | B38M | D | 58,9 | 62,5 | 71,9 |
| 10 | 17-09-2022 22:52:17 | E75S | D | 59,6 | 62,4 | 76,1 |
| 10 | 17-09-2022 23:04:03 | E75S | D | 60,7 | 63,2 | 77,5 |
| 10 | 17-09-2022 23:11:25 | E195 | D | 62,3 | 65,7 | 78,3 |
| 10 | 17-09-2022 23:20:31 | B38M | D | 58,5 | 59,6 | 70,5 |
| 10 | 17-09-2022 23:46:04 | B738 | D | 63,5 | 66,5 | 79,2 |
| 10 | 17-09-2022 23:50:20 | B738 | D | 63,2 | 67,6 | 80,5 |
| 10 | 18-09-2022 00:08:34 | B738 | D | 63,9 | 68,4 | 81,5 |
| 10 | 18-09-2022 01:26:08 | A321 | A | 61,5 | 63,8 | 74,6 |
| 10 | 18-09-2022 22:20:11 | A21N | D | 65,1 | 69,1 | 80,3 |
| 10 | 18-09-2022 22:43:41 | C25A | D | 59,7 | 62,7 | 71,1 |
| 10 | 18-09-2022 22:58:22 | DH8D | D | 58,3 | 61,3 | 72,4 |
| 10 | 18-09-2022 23:02:25 | E190 | D | 60,0 | 62,8 | 74,8 |
| 10 | 18-09-2022 23:04:35 | E195 | D | 60,1 | 63,2 | 75,5 |
| 10 | 18-09-2022 23:05:52 | E75S | D | 63,3 | 68,4 | 80,1 |
| 10 | 18-09-2022 23:15:50 | B738 | D | 61,9 | 66,5 | 79,0 |
| 10 | 18-09-2022 23:32:40 | B738 | D | 61,9 | 66,8 | 78,2 |
| 10 | 18-09-2022 23:35:02 | H25B | D | 61,3 | 66,1 | 78,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 18-09-2022 23:36:48 | E170 | D | 61,8 | 66,1 | 78,4 |
| 10 | 19-09-2022 00:58:31 | A321 | A | 62,5 | 66,1 | 76,8 |
| 10 | 19-09-2022 22:02:37 | A306 | D | 69,8 | 74,7 | 87,0 |
| 10 | 19-09-2022 22:24:01 | B739 | D | 65,1 | 69,0 | 81,3 |
| 10 | 19-09-2022 22:26:27 | B738 | D | 64,5 | 69,5 | 81,7 |
| 10 | 19-09-2022 22:54:24 | E190 | D | 63,6 | 68,1 | 78,9 |
| 10 | 19-09-2022 22:58:45 | E75S | D | 63,4 | 68,1 | 80,4 |
| 10 | 19-09-2022 23:06:12 | E190 | D | 64,7 | 69,4 | 80,7 |
| 10 | 19-09-2022 23:09:53 | E195 | D | 63,1 | 67,1 | 78,5 |
| 10 | 19-09-2022 23:21:09 | E190 | D | 61,8 | 64,6 | 77,3 |
| 10 | 19-09-2022 23:29:05 | E75S | D | 60,7 | 64,4 | 77,9 |
| 10 | 19-09-2022 23:37:08 | B738 | D | 65,3 | 70,3 | 82,5 |
| 10 | 19-09-2022 23:40:37 | B38M | D | 59,8 | 62,8 | 75,1 |
| 10 | 20-09-2022 22:04:09 | A306 | D | 67,6 | 73,5 | 85,5 |
| 10 | 20-09-2022 22:28:59 | B38M | D | 61,2 | 63,5 | 76,3 |
| 10 | 20-09-2022 22:37:39 | E190 | D | 64,2 | 68,5 | 80,2 |
| 10 | 20-09-2022 22:46:58 | E190 | D | 64,6 | 70,7 | 81,2 |
| 10 | 20-09-2022 22:49:16 | E170 | D | 61,8 | 65,7 | 77,9 |
| 10 | 20-09-2022 22:54:07 | E75S | D | 63,4 | 68,0 | 80,7 |
| 10 | 20-09-2022 23:03:12 | E195 | D | 62,5 | 66,2 | 77,3 |
| 10 | 20-09-2022 23:16:00 | E195 | D | 62,2 | 65,8 | 77,6 |
| 10 | 20-09-2022 23:26:45 | B38M | D | 60,8 | 63,6 | 75,7 |
| 10 | 20-09-2022 23:28:44 | B738 | D | 65,1 | 69,2 | 81,5 |
| 10 | 21-09-2022 00:05:02 | B738 | D | 66,0 | 70,6 | 81,7 |
| 10 | 21-09-2022 05:39:53 | B738 | D | 62,1 | 66,2 | 78,5 |
| 10 | 21-09-2022 22:08:21 | B38M | D | 58,3 | 60,5 | 71,3 |
| 10 | 21-09-2022 22:19:00 | B738 | D | 61,7 | 64,4 | 76,2 |
| 10 | 21-09-2022 22:48:19 | E75S | D | 62,8 | 66,1 | 77,8 |
| 10 | 21-09-2022 22:49:46 | E75S | D | 64,9 | 68,9 | 81,4 |
| 10 | 21-09-2022 22:51:52 | A21N | D | 66,6 | 71,9 | 82,5 |
| 10 | 21-09-2022 22:53:21 | DH8D | D | 60,2 | 61,4 | 73,8 |
| 10 | 21-09-2022 23:20:13 | E195 | D | 62,7 | 67,5 | 79,7 |
| 10 | 21-09-2022 23:29:45 | E190 | D | 63,3 | 66,6 | 79,6 |
| 10 | 21-09-2022 23:31:28 | B738 | D | 65,2 | 69,7 | 82,0 |
| 10 | 22-09-2022 00:07:34 | B38M | D | 61,0 | 63,8 | 75,1 |
| 10 | 22-09-2022 05:52:32 | B738 | D | 66,0 | 70,0 | 82,7 |
| 10 | 22-09-2022 22:13:59 | B738 | D | 65,1 | 69,2 | 82,0 |
| 10 | 22-09-2022 22:17:02 | A306 | D | 68,0 | 73,0 | 85,5 |
| 10 | 22-09-2022 22:51:38 | E170 | D | 61,8 | 65,0 | 77,0 |
| 10 | 22-09-2022 23:03:24 | E195 | D | 64,2 | 69,1 | 81,3 |
| 10 | 22-09-2022 23:09:37 | E195 | D | 64,3 | 68,8 | 79,1 |
| 10 | 22-09-2022 23:14:48 | E195 | D | 62,8 | 66,5 | 79,2 |
| 10 | 22-09-2022 23:16:38 | B738 | D | 65,8 | 70,2 | 83,6 |
| 10 | 22-09-2022 23:18:52 | E190 | D | 61,7 | 65,5 | 78,0 |
| 10 | 22-09-2022 23:20:31 | E190 | D | 63,9 | 68,2 | 80,2 |
| 10 | 22-09-2022 23:31:59 | B38M | D | 61,0 | 63,8 | 76,6 |
| 10 | 22-09-2022 23:36:53 | B38M | D | 60,7 | 62,8 | 76,1 |
| 10 | 22-09-2022 23:59:35 | B738 | D | 65,1 | 69,5 | 82,0 |
| 10 | 23-09-2022 05:45:22 | B738 | D | 64,7 | 68,4 | 82,1 |
| 10 | 23-09-2022 05:57:45 | B738 | D | 64,9 | 68,5 | 82,1 |
| 10 | 23-09-2022 22:08:29 | A306 | D | 68,8 | 74,1 | 86,3 |
| 10 | 23-09-2022 22:24:14 | B738 | D | 65,0 | 68,6 | 82,1 |
| 10 | 23-09-2022 22:27:55 | E195 | D | 64,3 | 68,5 | 79,2 |
| 10 | 23-09-2022 22:42:45 | B38M | D | 60,5 | 63,3 | 74,7 |
| 10 | 23-09-2022 22:52:20 | B38M | D | 60,8 | 62,4 | 75,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 23-09-2022 22:54:30 | B38M | D | 60,3 | 62,5 | 75,4 |
| 10 | 23-09-2022 22:56:33 | E170 | D | 61,1 | 63,5 | 77,1 |
| 10 | 23-09-2022 23:12:37 | E75S | D | 63,5 | 67,1 | 80,4 |
| 10 | 23-09-2022 23:14:39 | A21N | D | 63,7 | 67,8 | 79,9 |
| 10 | 23-09-2022 23:16:10 | DH8D | D | 60,2 | 61,7 | 73,3 |
| 10 | 23-09-2022 23:17:41 | DH8D | D | 58,3 | 59,1 | 70,1 |
| 10 | 23-09-2022 23:19:20 | E190 | D | 61,9 | 64,7 | 77,9 |
| 10 | 23-09-2022 23:23:24 | B738 | D | 64,8 | 68,8 | 80,6 |
| 10 | 23-09-2022 23:35:33 | E190 | D | 63,6 | 68,4 | 81,1 |
| 10 | 23-09-2022 23:41:14 | B738 | D | 64,0 | 67,0 | 79,7 |
| 10 | 23-09-2022 23:51:11 | B738 | D | 67,7 | 73,7 | 85,3 |
| 10 | 24-09-2022 00:14:23 | B738 | D | 65,1 | 68,6 | 81,9 |
| 10 | 24-09-2022 05:46:48 | B738 | D | 65,0 | 69,1 | 82,3 |
| 10 | 24-09-2022 05:55:46 | B38M | D | 60,6 | 62,9 | 76,5 |
| 10 | 24-09-2022 22:14:27 | B38M | D | 61,0 | 63,8 | 75,6 |
| 10 | 24-09-2022 22:28:06 | B738 | D | 64,8 | 68,5 | 81,6 |
| 10 | 24-09-2022 22:57:53 | B738 | D | 62,1 | 64,8 | 78,8 |
| 10 | 24-09-2022 23:02:54 | E195 | D | 60,6 | 63,1 | 77,9 |
| 10 | 25-09-2022 22:02:30 | A319 | A | 61,7 | 64,2 | 75,3 |
| 10 | 25-09-2022 22:06:33 | DH8D | A | 60,8 | 63,9 | 75,7 |
| 10 | 25-09-2022 22:08:50 | E75S | A | 61,8 | 65,4 | 75,6 |
| 10 | 25-09-2022 22:16:12 | DH8D | A | 62,7 | 64,5 | 76,7 |
| 10 | 25-09-2022 22:30:35 | A320 | A | 63,3 | 66,3 | 76,7 |
| 10 | 25-09-2022 22:32:36 | E195 | A | 64,0 | 66,3 | 78,3 |
| 10 | 25-09-2022 22:35:18 | B738 | A | 63,8 | 66,8 | 78,1 |
| 10 | 25-09-2022 22:42:18 | B738 | A | 63,8 | 67,5 | 79,4 |
| 10 | 25-09-2022 22:51:35 | A21N | A | 62,6 | 64,7 | 76,5 |
| 10 | 25-09-2022 22:57:15 | A319 | A | 62,1 | 64,9 | 76,6 |
| 10 | 25-09-2022 22:59:57 | E195 | A | 63,5 | 66,6 | 77,8 |
| 10 | 25-09-2022 23:10:06 | B738 | A | 63,6 | 68,0 | 78,1 |
| 10 | 25-09-2022 23:23:42 | A21N | A | 62,1 | 64,2 | 76,1 |
| 10 | 25-09-2022 23:41:27 | E195 | A | 61,7 | 64,0 | 76,5 |
| 10 | 25-09-2022 23:52:48 | E195 | A | 62,7 | 64,5 | 76,8 |
| 10 | 26-09-2022 00:03:57 | A321 | A | 62,2 | 65,2 | 76,8 |
| 10 | 26-09-2022 00:49:19 | A321 | A | 63,2 | 66,3 | 77,0 |
| 10 | 26-09-2022 00:53:46 | A320 | A | 61,4 | 64,2 | 75,7 |
| 10 | 26-09-2022 01:00:55 | A321 | A | 62,8 | 64,9 | 76,3 |
| 10 | 26-09-2022 05:24:41 | A306 | A | 65,4 | 69,1 | 81,0 |
| 10 | 26-09-2022 05:29:07 | B752 | A | 63,1 | 66,3 | 77,5 |
| 10 | 26-09-2022 05:33:17 | B38M | A | 63,4 | 66,3 | 78,6 |
| 10 | 26-09-2022 05:36:31 | B738 | A | 64,6 | 68,4 | 80,1 |
| 10 | 26-09-2022 05:39:18 | B738 | A | 64,6 | 68,1 | 79,7 |
| 10 | 26-09-2022 05:45:37 | B38M | A | 61,5 | 64,0 | 76,4 |
| 10 | 26-09-2022 05:54:36 | B789 | A | 63,1 | 66,2 | 78,7 |
| 10 | 26-09-2022 22:00:39 | B738 | A | 62,7 | 66,0 | 78,8 |
| 10 | 26-09-2022 22:03:39 | E75S | A | 63,6 | 66,7 | 77,7 |
| 10 | 26-09-2022 22:08:23 | E75S | A | 62,3 | 64,6 | 75,7 |
| 10 | 26-09-2022 22:11:01 | DH8D | A | 61,6 | 64,3 | 75,9 |
| 10 | 26-09-2022 22:14:01 | GA5C | A | 60,3 | 62,0 | 72,9 |
| 10 | 26-09-2022 22:16:43 | B738 | A | 63,7 | 67,1 | 78,8 |
| 10 | 26-09-2022 22:23:41 | A20N | A | 62,1 | 67,8 | 77,1 |
| 10 | 26-09-2022 22:25:51 | A21N | A | 62,0 | 64,1 | 76,3 |
| 10 | 26-09-2022 22:28:45 | E195 | A | 62,9 | 64,6 | 77,0 |
| 10 | 26-09-2022 22:41:42 | A21N | A | 61,6 | 65,0 | 78,3 |
| 10 | 26-09-2022 22:48:13 | A320 | A | 61,6 | 63,7 | 75,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 26-09-2022 22:50:00 | E195 | A | 62,2 | 64,4 | 77,1 |
| 10 | 26-09-2022 22:54:12 | A321 | A | 61,7 | 64,6 | 76,6 |
| 10 | 26-09-2022 22:57:49 | A321 | A | 62,0 | 64,8 | 76,0 |
| 10 | 26-09-2022 23:26:54 | B38M | A | 62,7 | 65,2 | 76,8 |
| 10 | 27-09-2022 22:02:14 | DH8D | A | 61,4 | 64,6 | 77,0 |
| 10 | 27-09-2022 22:06:53 | E170 | A | 62,1 | 64,6 | 76,4 |
| 10 | 27-09-2022 22:16:26 | E170 | A | 62,2 | 64,8 | 76,5 |
| 10 | 27-09-2022 22:26:18 | E75S | A | 62,1 | 66,2 | 78,3 |
| 10 | 27-09-2022 22:31:36 | A20N | A | 67,9 | 70,5 | 87,4 |
| 10 | 27-09-2022 22:39:17 | E195 | A | 63,9 | 67,3 | 78,5 |
| 10 | 27-09-2022 23:11:07 | B738 | A | 62,1 | 68,4 | 81,6 |
| 10 | 27-09-2022 23:12:37 | A321 | A | 61,8 | 66,7 | 81,0 |
| 10 | 27-09-2022 23:15:43 | A21N | A | 61,9 | 66,0 | 80,1 |
| 10 | 27-09-2022 23:54:30 | A321 | A | 62,5 | 65,6 | 77,3 |
| 10 | 28-09-2022 00:02:20 | A321 | A | 62,9 | 65,9 | 77,1 |
| 10 | 28-09-2022 00:46:56 | A21N | A | 62,5 | 65,5 | 77,4 |
| 10 | 28-09-2022 00:53:39 | A321 | A | 61,7 | 64,5 | 76,3 |
| 10 | 28-09-2022 01:12:27 | B738 | A | 63,9 | 67,2 | 78,2 |
| 10 | 28-09-2022 05:47:34 | B738 | D | 62,3 | 67,0 | 77,4 |
| 10 | 28-09-2022 22:00:46 | A306 | D | 69,8 | 74,8 | 87,7 |
| 10 | 28-09-2022 22:13:24 | B38M | D | 61,8 | 65,0 | 77,7 |
| 10 | 28-09-2022 22:24:13 | P180 | D | 60,2 | 63,8 | 75,6 |
| 10 | 28-09-2022 22:40:22 | B738 | D | 66,2 | 70,4 | 82,7 |
| 10 | 28-09-2022 22:52:41 | E75S | D | 63,2 | 69,5 | 80,8 |
| 10 | 28-09-2022 22:55:29 | E75S | D | 64,2 | 70,1 | 81,6 |
| 10 | 28-09-2022 22:59:10 | E170 | D | 63,0 | 67,3 | 78,4 |
| 10 | 28-09-2022 23:06:36 | E195 | D | 63,2 | 68,7 | 79,6 |
| 10 | 28-09-2022 23:21:28 | E75S | D | 61,9 | 65,9 | 78,8 |
| 10 | 28-09-2022 23:44:14 | B38M | D | 60,0 | 61,8 | 73,4 |
| 10 | 28-09-2022 23:47:00 | B738 | D | 66,4 | 71,3 | 83,6 |
| 10 | 28-09-2022 23:49:03 | E190 | D | 63,8 | 68,8 | 80,6 |
| 10 | 29-09-2022 05:49:59 | B738 | D | 66,2 | 71,3 | 83,4 |
| 10 | 29-09-2022 22:00:36 | B738 | D | 63,3 | 68,7 | 80,8 |
| 10 | 29-09-2022 22:02:18 | A306 | D | 68,2 | 74,5 | 86,4 |
| 10 | 29-09-2022 22:05:13 | B38M | D | 61,0 | 63,7 | 75,8 |
| 10 | 29-09-2022 22:19:11 | B38M | D | 61,4 | 63,6 | 76,3 |
| 10 | 29-09-2022 23:10:41 | E190 | D | 63,8 | 68,5 | 80,1 |
| 10 | 29-09-2022 23:13:56 | E190 | D | 64,2 | 68,5 | 80,0 |
| 10 | 29-09-2022 23:20:42 | E75S | D | 63,4 | 67,9 | 82,5 |
| 10 | 29-09-2022 23:31:06 | E195 | D | 63,2 | 67,7 | 78,8 |
| 10 | 29-09-2022 23:32:44 | E195 | D | 63,3 | 67,5 | 80,2 |
| 10 | 29-09-2022 23:36:58 | B38M | D | 62,2 | 64,4 | 78,8 |
| 10 | 30-09-2022 00:01:12 | B38M | D | 59,6 | 62,0 | 74,8 |
| 10 | 30-09-2022 00:02:24 | B739 | D | 65,6 | 70,6 | 83,0 |
| 10 | 30-09-2022 00:05:28 | B738 | D | 64,9 | 69,3 | 82,0 |
| 10 | 30-09-2022 01:04:04 | A21N | A | 62,4 | 65,0 | 77,1 |
| 10 | 30-09-2022 22:00:10 | E195 | A | 62,9 | 66,5 | 77,5 |
| 10 | 30-09-2022 22:01:44 | B738 | A | 64,5 | 67,4 | 78,8 |
| 10 | 30-09-2022 22:03:38 | DH8D | A | 61,5 | 64,4 | 76,0 |
| 10 | 30-09-2022 22:13:36 | E190 | A | 63,5 | 66,9 | 77,5 |
| 10 | 30-09-2022 22:15:12 | E195 | A | 63,1 | 66,8 | 77,7 |
| 10 | 30-09-2022 22:17:48 | B738 | A | 64,6 | 67,4 | 79,4 |
| 10 | 30-09-2022 22:20:05 | E170 | A | 61,6 | 63,1 | 75,2 |
| 10 | 30-09-2022 22:27:08 | B38M | A | 63,8 | 67,5 | 78,2 |
| 10 | 30-09-2022 22:30:06 | B738 | A | 64,0 | 67,3 | 78,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 30-09-2022 22:31:47 | E195 | A | 64,4 | 68,7 | 78,7 |
| 10 | 30-09-2022 22:33:44 | B738 | A | 64,2 | 67,3 | 78,8 |
| 10 | 30-09-2022 22:35:20 | E195 | A | 63,7 | 66,2 | 78,0 |
| 10 | 30-09-2022 22:37:03 | A321 | A | 62,9 | 64,9 | 76,3 |
| 10 | 30-09-2022 22:42:48 | E195 | A | 62,5 | 66,7 | 78,1 |
| 10 | 30-09-2022 22:48:50 | A320 | A | 63,9 | 66,7 | 78,3 |
| 10 | 30-09-2022 22:58:43 | B738 | A | 64,8 | 68,7 | 80,2 |
| 10 | 30-09-2022 23:07:41 | DH8D | A | 62,5 | 65,0 | 76,5 |
| 10 | 30-09-2022 23:35:44 | A321 | A | 62,7 | 65,1 | 76,5 |
| 10 | 30-09-2022 23:47:56 | A321 | A | 62,5 | 65,1 | 76,5 |
| 10 | 01-10-2022 00:24:12 | A21N | A | 62,7 | 65,1 | 77,0 |
| 10 | 01-10-2022 01:34:35 | A321 | A | 63,1 | 66,1 | 76,7 |
| 10 | 01-10-2022 02:47:04 | C30J | A | 65,8 | 69,0 | 79,8 |
| 10 | 01-10-2022 05:37:56 | A21N | A | 62,7 | 65,3 | 76,9 |

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

| Wielkości ustalone | Wartości maksymalne | Wartości minimalne | Wartości średnie miesięczne |
|-------------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------------|
| | w danym miesiącu | w danym miesiącu | |
| Temperatura [°C] | 22,8 | 3 | 12,5 |
| Wilgotność względna [%] | 99 | 24 | 74 |
| Ciśnienie atmosferyczne [hPa] | 1016,5 | 985 | 1000,3 |

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

