

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 06 - 2019

koniec: 30 - 06 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

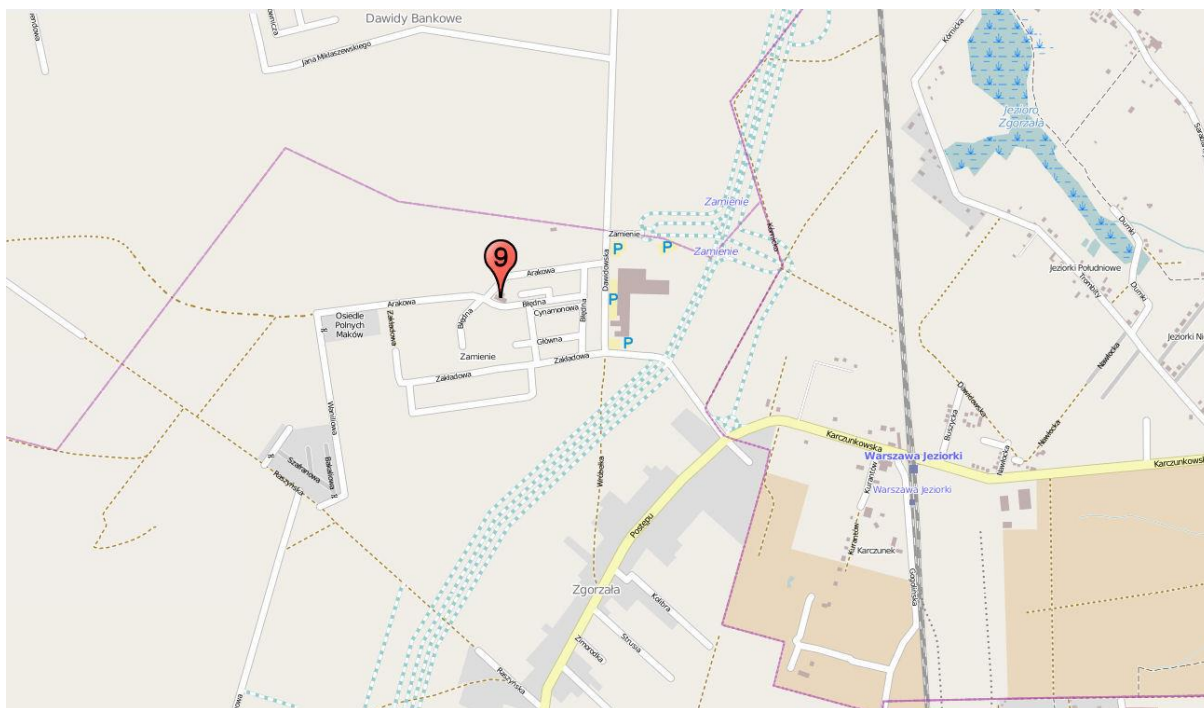
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:12

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.3-M24-4180-298/15 z dnia 14.10.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01.06.2019 21:52:58	E190	A	61,9	64,8	72,7
02.06.2019 13:35:45	E195	A	67,7	72,0	82,6
03.06.2019 16:54:06	E195	D	68,2	70,8	79,3
03.06.2019 18:07:49	B738	D	62,5	65,1	71,5
03.06.2019 18:18:31	A332	D	64,4	67,3	75,9
03.06.2019 19:45:06	E170	D	63,2	64,4	72,8
03.06.2019 20:53:37	A320	D	64,3	65,0	73,4
03.06.2019 20:55:31	E170	D	63,4	64,2	72,5
03.06.2019 21:20:54	E195	D	65,3	67,6	80,1
03.06.2019 21:23:33	E75S	D	67,0	69,6	80,8
04.06.2019 07:01:40	A320	D	71,7	74,2	84,9
04.06.2019 08:24:38	E170	D	69,1	72,3	80,2
04.06.2019 08:37:03	E170	D	68,1	70,0	79,3
04.06.2019 10:11:21	A319	D	65,5	67,9	75,1
04.06.2019 10:26:07	MD11	D	67,7	70,0	78,8
04.06.2019 13:03:35	A319	D	68,7	71,3	78,7
04.06.2019 18:31:39	A320	D	64,0	66,1	73,6
04.06.2019 18:57:47	B738	D	63,0	65,0	72,0
04.06.2019 19:28:39	A321	D	63,5	66,3	76,0
04.06.2019 21:09:32	E75S	D	71,0	75,0	85,3
04.06.2019 21:54:24	P180	D	70,7	73,9	84,5
04.06.2019 21:59:30	B734	D	66,1	67,5	78,4
05.06.2019 07:33:45	E195	D	70,4	72,4	82,7
05.06.2019 18:27:40	A333	D	65,6	70,9	76,4
05.06.2019 18:46:41	A319	D	63,6	66,5	72,6
05.06.2019 18:57:25	E195	D	63,0	65,2	72,0
05.06.2019 19:45:48	B738	D	61,3	63,7	70,9
05.06.2019 20:45:22	E170	D	64,1	66,0	74,1
05.06.2019 21:49:00	B734	D	64,2	66,2	75,3
06.06.2019 08:37:02	E170	D	67,1	71,5	76,7
06.06.2019 10:00:21	E75S	D	68,7	70,9	80,2
06.06.2019 14:16:00	DH8D	D	66,0	69,4	75,6
06.06.2019 18:36:46	B733	D	62,7	66,3	73,9
06.06.2019 18:49:37	B734	D	63,4	65,8	74,2
07.06.2019 08:16:30	CRJ9	D	68,0	70,0	80,8
07.06.2019 18:01:06	A321	A	62,3	64,1	71,4
08.06.2019 13:03:13	AT75	A	69,1	72,5	81,4
08.06.2019 13:05:25	B789	A	70,5	74,3	78,2
08.06.2019 13:08:19	E75S	A	76,0	86,1	93,4
08.06.2019 13:27:12	DH8D	A	68,7	71,7	78,3
08.06.2019 19:58:44	A320	A	62,3	65,9	74,1
10.06.2019 14:38:07	E75S	D	67,5	70,4	83,8
10.06.2019 17:33:06	B738	D	69,6	71,7	81,0
10.06.2019 18:09:50	E195	D	63,0	65,4	73,8
10.06.2019 18:23:19	B734	D	62,7	65,0	71,7
10.06.2019 18:27:28	B738	D	62,0	64,6	72,8
10.06.2019 18:46:16	B738	D	63,2	66,9	75,0
10.06.2019 18:51:45	B738	D	63,8	66,4	79,7
11.06.2019 11:35:10	MD11	D	67,5	71,2	78,6
11.06.2019 19:24:54	MD82	D	63,4	66,0	76,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11.06.2019 19:41:43	A321	D	62,6	66,8	76,1
11.06.2019 20:32:09	E195	D	67,9	71,2	81,3
11.06.2019 20:35:35	E195	D	67,2	70,1	82,0
12.06.2019 12:24:18	B738	D	67,6	70,6	77,1
12.06.2019 15:46:36	A319	D	68,9	72,3	79,3
12.06.2019 15:57:08	E195	D	68,2	71,1	78,2
12.06.2019 18:10:55	E170	D	64,8	66,9	77,4
12.06.2019 18:21:48	DH8D	D	63,9	66,9	77,8
12.06.2019 18:33:36	E190	D	66,1	69,2	78,6
12.06.2019 18:35:05	CRJ9	D	63,4	65,0	73,8
12.06.2019 19:01:12	A319	D	65,2	67,2	76,7
12.06.2019 19:43:41	B738	D	63,3	67,4	76,7
12.06.2019 21:00:11	A320	D	67,1	69,6	79,9
12.06.2019 21:34:18	B734	D	63,0	65,4	73,4
13.06.2019 06:42:24	A319	D	67,1	68,3	77,1
13.06.2019 10:38:59	MD11	D	67,6	70,9	79,6
13.06.2019 12:29:57	B738	D	69,4	71,9	79,8
13.06.2019 17:56:30	E195	D	70,2	73,7	81,3
13.06.2019 19:07:13	A321	A	62,2	64,9	71,2
15.06.2019 08:06:34	A320	A	66,9	67,6	76,0
15.06.2019 08:16:20	DH8D	A	68,9	70,4	79,7
15.06.2019 08:31:05	CRJ9	D	72,9	74,2	84,0
15.06.2019 08:33:12	DH8D	D	68,0	69,5	79,4
15.06.2019 19:41:05	A321	D	63,3	65,0	76,3
15.06.2019 20:23:47	B738	D	63,2	65,3	73,2
15.06.2019 20:28:50	E75S	D	66,8	70,9	79,8
15.06.2019 20:36:40	E75S	D	63,4	64,1	74,5
15.06.2019 20:49:06	E170	D	66,1	68,9	79,3
15.06.2019 20:55:48	E195	D	66,9	68,9	80,5
15.06.2019 20:58:53	E195	D	67,2	69,5	81,3
17.06.2019 09:23:44	DH8D	A	68,3	71,2	79,1
17.06.2019 09:25:48	E75S	A	68,9	70,9	77,9
17.06.2019 09:27:38	CRJ9	A	69,7	72,8	80,8
17.06.2019 09:42:11	DH8D	A	69,4	73,9	86,4
18.06.2019 19:44:37	A319	A	62,5	65,0	73,3
19.06.2019 07:57:33	E190	D	71,8	74,3	84,1
19.06.2019 08:00:51	E195	D	68,8	71,0	81,4
19.06.2019 08:28:58	B734	D	69,6	71,6	82,6
19.06.2019 08:48:57	E170	D	68,7	69,8	81,0
19.06.2019 13:48:17	DH8D	D	68,4	73,4	78,4
19.06.2019 16:37:58	A321	D	67,0	68,3	76,0
19.06.2019 17:32:50	B733	D	66,8	67,3	75,8
19.06.2019 18:01:42	E195	D	63,0	64,7	75,0
19.06.2019 18:03:15	B734	D	63,6	66,1	73,6
19.06.2019 18:10:31	A320	D	63,7	65,4	75,2
19.06.2019 18:49:50	A319	D	63,5	66,0	73,1
19.06.2019 19:18:47	A321	D	62,8	65,4	72,4
19.06.2019 21:32:49	E195	D	62,4	65,8	71,4
21.06.2019 11:51:04	E170	A	67,1	71,4	76,7
24.06.2019 06:41:10	DH8D	A	64,6	68,8	73,7
25.06.2019 09:02:29	E190	D	71,2	74,0	84,2
25.06.2019 10:33:11	MD11	D	67,5	70,1	77,5
25.06.2019 12:22:02	MD83	D	66,6	68,4	76,6
25.06.2019 15:54:22	E170	D	66,5	71,8	78,8
25.06.2019 16:57:28	A320	D	69,9	73,9	83,5
25.06.2019 18:10:32	DH8D	D	63,1	66,8	75,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25.06.2019 18:17:20	B734	D	64,1	67,9	73,6
25.06.2019 18:41:00	B734	D	62,9	64,1	72,0
25.06.2019 18:45:50	B738	D	70,3	74,2	84,7
25.06.2019 19:27:19	MD82	D	63,4	66,8	74,1
25.06.2019 19:27:46	MD82	D	63,2	65,4	75,5
27.06.2019 06:26:32	DH8D	A	67,4	69,8	76,5
27.06.2019 06:58:49	A321	A	68,9	71,6	79,4
27.06.2019 07:03:00	CRJ7	A	66,9	69,5	78,7
27.06.2019 07:13:37	E55P	A	70,4	72,6	80,0
27.06.2019 08:24:49	E170	A	67,7	70,2	76,7
27.06.2019 08:31:58	AT75	A	69,6	72,7	79,6
27.06.2019 08:56:43	E75S	A	71,1	73,2	80,7
27.06.2019 09:08:27	E75S	A	67,2	68,4	76,8
27.06.2019 10:41:36	A320	A	67,4	71,1	80,2
27.06.2019 13:43:39	DH8D	A	66,0	69,1	76,5
27.06.2019 14:21:02	E75S	A	69,1	71,8	80,6
27.06.2019 14:38:32	DH8D	A	66,8	68,4	76,4
27.06.2019 15:01:34	E195	A	69,4	75,3	83,1
27.06.2019 15:17:56	E190	A	70,9	74,4	85,0
27.06.2019 15:24:33	A320	A	71,3	74,0	83,1
27.06.2019 15:33:44	E190	A	68,7	72,3	80,2
27.06.2019 15:36:15	CRJ9	A	68,5	71,9	81,5
27.06.2019 15:39:18	DH8D	A	67,0	70,7	79,3
27.06.2019 15:51:45	E170	A	67,7	70,2	78,9
27.06.2019 16:28:54	E195	A	70,9	76,0	84,0
27.06.2019 16:54:12	B738	A	68,9	72,6	78,4
27.06.2019 17:41:06	C295	A	67,2	70,9	76,2
27.06.2019 17:43:34	A320	A	68,1	69,7	77,7
27.06.2019 18:02:40	B738	A	63,0	65,3	72,0
27.06.2019 18:10:11	B737	A	63,9	69,4	78,9
27.06.2019 18:12:48	C295	A	68,5	71,9	78,9
27.06.2019 18:16:06	M28	A	65,4	68,0	76,2
27.06.2019 18:31:38	E170	A	65,5	69,8	77,3
27.06.2019 18:33:33	C25A	A	64,6	68,4	76,9
27.06.2019 18:36:29	CRJ9	A	67,3	74,3	82,1
27.06.2019 18:41:52	DH8D	A	63,2	66,4	73,2
27.06.2019 18:49:55	E75S	A	65,0	69,4	77,0
27.06.2019 18:52:44	A321	A	67,2	69,1	76,2
27.06.2019 19:04:11	DH8D	A	67,2	71,3	77,2
27.06.2019 19:07:27	A319	A	67,5	69,7	77,1
27.06.2019 19:09:22	A321	A	63,9	66,7	74,3
27.06.2019 19:12:07	E170	A	68,0	71,2	82,0
27.06.2019 19:15:32	DH8D	A	66,3	72,2	75,3
27.06.2019 19:16:47	AT75	A	69,3	74,4	81,8
27.06.2019 19:23:37	AN26	A	65,0	66,9	75,0
27.06.2019 19:25:49	P180	A	66,9	71,2	81,3
27.06.2019 19:39:22	DH8D	A	66,7	68,6	77,8
27.06.2019 19:55:00	DH8D	A	65,1	67,4	74,6
27.06.2019 20:00:32	E195	A	69,7	71,9	78,8
27.06.2019 20:26:28	FA7X	A	66,1	69,7	76,9
28.06.2019 12:11:59	SU95	A	70,8	75,0	83,3
28.06.2019 13:16:14	DH8D	A	72,1	76,0	87,5
29.06.2019 08:11:55	A320	A	67,3	69,1	78,8
29.06.2019 08:14:00	E195	A	67,3	70,2	81,1
29.06.2019 08:33:29	DH8D	A	69,0	72,8	84,6
29.06.2019 08:41:50	E75S	A	69,7	72,0	79,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29.06.2019 08:43:50	B734	A	67,3	69,0	79,6
29.06.2019 09:04:37	E75S	A	70,4	73,1	88,4
29.06.2019 09:08:48	DH8D	A	70,3	76,2	89,9
29.06.2019 09:38:43	DH8D	A	67,9	70,6	81,1
29.06.2019 11:10:29	E190	A	76,2	80,1	87,3
29.06.2019 18:42:30	DH8D	A	64,0	69,6	73,5

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01.06.2019 23:20:41	B738	D	61,2	62,0	70,7
02.06.2019 05:51:46	B738	D	60,6	61,7	69,6
02.06.2019 23:03:31	B734	D	62,3	64,1	74,6
03.06.2019 22:46:10	B738	D	62,6	66,0	73,4
03.06.2019 22:47:36	B738	D	60,4	61,4	72,7
03.06.2019 23:09:40	E75S	D	60,6	61,7	72,7
04.06.2019 00:01:57	B734	D	61,1	63,3	76,1
04.06.2019 00:04:07	E195	D	59,8	60,8	68,8
04.06.2019 00:08:53	B738	D	60,4	61,7	69,9
04.06.2019 23:24:37	B734	D	61,7	63,0	77,2
04.06.2019 23:29:55	B738	D	59,9	61,0	69,9
05.06.2019 22:05:13	E75S	D	60,2	61,8	71,0
05.06.2019 22:28:09	B738	D	61,7	64,1	78,6
05.06.2019 22:55:16	B738	D	59,6	61,0	69,6
05.06.2019 23:30:05	B738	D	61,9	64,1	75,3
06.06.2019 00:32:39	E195	D	60,4	62,5	69,9
06.06.2019 00:39:43	E195	D	60,8	62,8	72,3
06.06.2019 22:31:32	B763	D	61,2	64,1	72,3
06.06.2019 23:25:17	E195	D	59,4	61,4	69,4
06.06.2019 23:30:41	E195	D	60,9	64,5	74,3
06.06.2019 23:33:23	B738	D	59,2	61,8	70,0
07.06.2019 00:05:31	B738	D	61,6	64,2	72,0
07.06.2019 00:07:18	B734	D	61,7	64,1	76,1
07.06.2019 00:37:26	E75S	D	60,5	63,0	70,9
08.06.2019 23:14:41	E195	D	62,8	65,0	74,5
10.06.2019 22:13:06	P180	D	66,6	69,9	81,2
10.06.2019 22:48:21	B738	D	60,9	64,0	74,1
10.06.2019 23:09:43	B734	D	61,1	64,4	77,3
10.06.2019 23:20:39	E170	D	64,1	66,8	78,7
10.06.2019 23:52:17	E195	D	60,5	61,8	71,3
11.06.2019 00:01:25	B734	D	61,2	64,4	76,7
11.06.2019 01:17:55	B733	D	61,1	62,9	75,6
11.06.2019 22:13:10	B738	D	60,2	62,2	74,0
11.06.2019 22:31:25	B738	D	60,8	62,7	71,6
12.06.2019 00:08:33	E195	D	60,1	61,4	72,1
12.06.2019 22:12:30	B734	D	62,0	65,2	76,0
12.06.2019 22:58:48	MD11	D	63,2	66,8	78,2
12.06.2019 23:26:08	B738	D	61,8	64,1	76,4
12.06.2019 23:29:53	B738	D	61,0	64,0	72,5
12.06.2019 23:32:22	B734	D	60,4	61,9	71,8
12.06.2019 23:40:26	E170	D	60,7	62,8	71,5
12.06.2019 23:44:53	B734	D	60,7	61,9	71,8
12.06.2019 23:48:26	B738	D	60,8	62,0	70,8
13.06.2019 23:59:46	E190	D	61,5	63,8	73,9
15.06.2019 00:02:27	B734	D	60,9	63,1	69,9
15.06.2019 23:05:39	E75S	D	63,0	65,2	77,0
15.06.2019 23:11:01	B734	D	61,4	62,8	71,8
15.06.2019 23:12:40	B733	D	60,9	61,6	69,9
15.06.2019 23:49:29	B734	D	60,0	61,7	72,0
17.06.2019 05:50:48	B752	A	59,5	67,1	71,3
17.06.2019 23:27:00	E195	D	60,3	61,1	70,7
17.06.2019 23:55:57	B789	D	61,7	62,9	72,5
18.06.2019 00:03:31	B734	D	63,9	66,2	76,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18.06.2019 23:21:02	A321	A	64,6	66,9	76,4
19.06.2019 22:11:49	B734	D	60,5	62,0	70,9
19.06.2019 22:40:04	B738	D	60,1	62,3	75,2
19.06.2019 22:49:18	B763	D	61,9	66,5	78,7
19.06.2019 23:39:23	E75S	D	59,3	63,8	69,3
19.06.2019 23:45:49	B734	D	60,4	61,9	75,0
19.06.2019 23:50:58	B734	D	60,8	62,6	70,8
20.06.2019 00:09:31	E75S	D	60,3	62,2	73,3
22.06.2019 05:20:48	B738	A	59,2	63,7	70,4
24.06.2019 23:26:43	E75S	D	61,4	63,4	70,4
25.06.2019 02:51:57	B734	D	60,7	62,2	75,6
25.06.2019 22:11:32	B738	D	60,1	61,7	70,1
25.06.2019 22:14:24	E75S	D	60,0	61,3	73,6
25.06.2019 22:20:40	B734	D	64,8	69,0	80,1
25.06.2019 22:59:58	B738	D	61,1	62,8	74,6
25.06.2019 23:46:15	E195	D	59,3	60,8	68,3
26.06.2019 00:01:38	B734	D	60,6	62,8	74,4
26.06.2019 00:15:36	B734	D	60,5	62,1	69,6
26.06.2019 01:12:46	B738	D	60,5	61,6	70,9
28.06.2019 22:13:24	E170	A	61,0	63,6	73,3
29.06.2019 01:17:42	MD11	D	64,6	68,3	80,2
29.06.2019 23:01:40	E170	D	61,8	62,4	70,8
29.06.2019 23:19:38	E195	D	61,2	62,5	71,7

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Czerwiec 2019r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	25,1	32,1
2	34,3	31,1
3	39,6	39,9
4	42,4	34,1
5	37,7	40,4
6	36,4	41,0
7	34,0	0,0
8	38,0	28,0
9	0,0	0,0
10	37,4	42,9
11	37,1	37,0
12	41,4	41,1
13	36,6	36,9
14	0,0	31,3
15	41,4	37,5
16	0,0	26,7
17	38,3	34,0
18	25,7	29,1
19	41,6	40,5
20	0,0	0,0
21	29,1	25,8
22	0,0	0,0
23	0,0	0,0
24	34,3	35,4
25	40,8	40,9
26	0,0	0,0
27	46,7	0,0
28	34,3	36,5
29	42,8	30,2
30	0,0	0,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

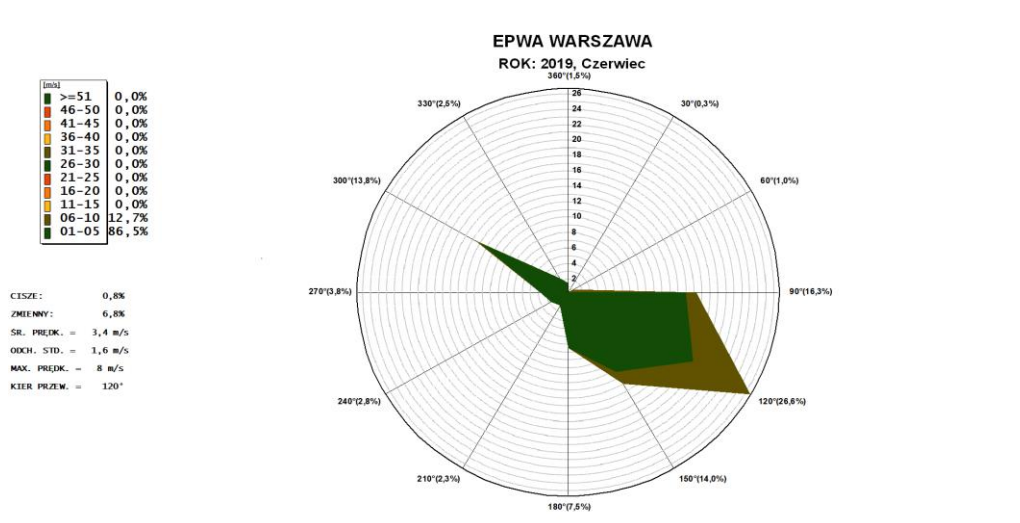
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	35,3	12,1	23,0
Wilgotność względna [%]	96	20	59
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1014,9	996,9	1005,1

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



W sąsiedztwie punktu pomiarowego nr 9 prowadzone są prace budowlane, które stanowią źródło zakłóceń prowadzonych pomiarów hałasu lotniczego.

Od 1 kwietnia 2019 r. do 30.06.2019 r. wyłączona była z użytkowania droga startowa nr 1 ze względu na realizację prac remontowych.