

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 10 - 2020

koniec: 31 - 10 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.1-M24-4180-297/15 z dnia 01.12.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Październik 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	36,3	36,3
2	38,8	39,2
3	36,0	38,2
4	39,2	45,1
5	44,5	44,4
6	49,2	47,0
7	45,3	41,1
8	41,9	44,7
9	44,0	38,1
10	38,3	33,5
11	31,8	0,0
12	41,2	43,3
13	44,0	41,2
14	42,5	39,0
15	43,1	37,7
16	39,4	35,3
17	35,2	0,0
18	40,8	40,3
19	44,8	39,7
20	44,2	45,3
21	48,2	45,7
22	46,4	41,5
23	47,2	42,5
24	35,3	38,5
25	38,1	42,1
26	46,7	43,6
27	44,2	39,1
28	48,3	42,3
29	45,1	39,4
30	44,4	35,0
31	0,0	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w październiku 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-10-2020 08:33:06	B738	D	71,0	74,2	82,2
6	01-10-2020 16:38:44	E170	D	74,1	78,2	84,5
6	02-10-2020 06:15:05	DH8D	A	73,0	74,7	82,1
6	02-10-2020 09:54:30	C650	A	70,9	72,1	84,7
6	02-10-2020 12:06:42	E195	A	80,3	86,8	93,7
6	02-10-2020 15:15:37	P180	A	78,8	82,4	91,1
6	02-10-2020 15:35:59	EC35	A	72,9	75,7	84,4
6	03-10-2020 10:21:07	E170	A	71,4	73,5	84,0
6	03-10-2020 18:19:56	A320	D	67,9	68,2	77,9
6	04-10-2020 18:08:32	A320	D	69,6	71,9	81,1
6	04-10-2020 18:42:36	DH8D	A	71,5	75,2	83,8
6	04-10-2020 19:44:55	E195	D	69,7	71,8	80,5
6	05-10-2020 06:32:48	E195	D	70,0	71,5	81,4
6	05-10-2020 06:35:47	B738	D	69,9	70,8	79,5
6	05-10-2020 07:57:46	E75S	D	70,5	74,3	81,7
6	05-10-2020 13:16:04	B738	A	70,2	71,2	81,3
6	05-10-2020 14:40:48	E170	D	72,1	74,1	83,2
6	05-10-2020 15:23:04	A320	A	70,6	71,7	81,7
6	05-10-2020 20:21:53	B734	A	67,9	69,2	79,0
6	05-10-2020 20:42:27	DH8D	A	68,7	69,1	77,7
6	05-10-2020 21:54:12	A332	D	71,8	76,1	87,8
6	06-10-2020 06:34:37	E55P	D	69,9	71,3	78,9
6	06-10-2020 06:39:24	A320	D	72,0	73,5	82,0
6	06-10-2020 07:25:42	E75S	D	70,8	72,7	82,8
6	06-10-2020 07:30:44	E170	D	70,3	71,1	80,3
6	06-10-2020 07:32:44	E75S	D	69,9	70,7	78,9
6	06-10-2020 07:39:12	E75S	D	71,4	74,4	83,2
6	06-10-2020 07:52:10	E75S	D	70,3	72,1	79,3
6	06-10-2020 08:04:02	E75S	D	70,7	73,1	82,5
6	06-10-2020 08:30:30	B738	D	70,0	74,3	83,3
6	06-10-2020 09:17:02	E170	D	70,6	71,4	80,2
6	06-10-2020 15:17:42	W3	A	71,6	73,6	83,1
6	06-10-2020 15:19:05	W3	A	79,7	84,2	94,2
6	06-10-2020 15:31:51	E170	D	70,3	71,6	79,3
6	06-10-2020 17:04:37	E75S	D	71,3	73,3	82,8
6	06-10-2020 17:11:27	A320	A	74,1	77,8	85,2
6	06-10-2020 17:52:40	B738	D	72,7	77,3	87,5
6	06-10-2020 18:44:23	B738	A	68,9	71,1	77,9
6	06-10-2020 18:51:15	DH8D	A	71,3	73,4	80,3
6	06-10-2020 21:40:10	W3	A	72,7	77,1	85,9
6	07-10-2020 06:37:17	B738	D	71,0	72,0	80,0
6	07-10-2020 07:23:36	A320	D	71,4	74,2	84,4
6	07-10-2020 07:25:08	E170	D	71,2	72,2	81,6
6	07-10-2020 07:35:19	E190	D	71,8	73,5	81,8
6	07-10-2020 07:42:33	E190	D	71,3	74,0	86,4
6	07-10-2020 07:52:06	E170	D	71,3	72,5	80,9
6	07-10-2020 07:54:53	E170	D	72,6	75,4	84,3
6	07-10-2020 07:58:20	E75S	D	74,1	79,0	87,5
6	07-10-2020 13:21:00	E195	A	72,0	73,6	82,0
6	07-10-2020 15:25:44	E170	D	79,0	83,4	91,1
6	07-10-2020 20:52:05	HDJT	A	69,1	70,5	81,4
6	08-10-2020 09:38:45	DH8D	A	72,5	73,7	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	08-10-2020 15:41:25	E290	D	77,4	81,3	88,5
6	08-10-2020 15:48:29	E195	D	70,3	70,7	80,7
6	08-10-2020 19:18:34	E170	A	68,1	68,3	77,6
6	08-10-2020 21:13:24	B763	D	74,6	79,3	87,8
6	08-10-2020 21:48:10	B752	D	72,1	76,0	85,5
6	09-10-2020 06:59:10	B738	D	69,7	71,8	81,5
6	09-10-2020 07:24:08	E170	D	70,4	72,2	80,0
6	09-10-2020 07:29:23	E195	D	71,9	77,9	84,5
6	09-10-2020 07:40:55	E75S	D	71,5	73,3	85,7
6	09-10-2020 07:44:27	DH8D	D	71,7	73,7	82,1
6	09-10-2020 18:47:06	DH8D	A	67,6	68,7	79,0
6	09-10-2020 19:38:39	A332	A	75,7	78,6	86,8
6	09-10-2020 21:35:04	A332	D	68,9	69,5	78,5
6	10-10-2020 06:23:27	A321	D	69,4	71,2	81,4
6	10-10-2020 06:43:16	B738	D	71,4	74,4	83,4
6	10-10-2020 13:11:40	DH8D	A	80,2	88,6	96,0
6	11-10-2020 18:24:31	A21N	D	70,6	72,8	81,1
6	12-10-2020 13:03:46	E190	A	70,6	71,7	79,6
6	12-10-2020 14:39:43	E170	D	70,1	70,9	80,1
6	12-10-2020 15:03:43	E195	D	70,4	71,2	80,0
6	12-10-2020 16:27:52	DH8D	D	69,8	70,8	80,6
6	12-10-2020 16:34:28	DH8D	D	70,5	71,5	79,6
6	12-10-2020 16:57:40	B789	D	70,8	71,7	80,8
6	12-10-2020 18:06:33	DH8D	D	69,8	70,6	82,8
6	12-10-2020 18:41:06	DH8D	A	69,2	70,0	78,8
6	12-10-2020 18:54:37	E190	A	69,2	69,9	79,2
6	12-10-2020 19:35:12	E170	A	70,2	70,8	80,6
6	12-10-2020 19:45:41	B738	A	68,3	68,7	78,3
6	13-10-2020 07:56:51	E170	D	70,9	71,7	80,9
6	13-10-2020 08:00:07	E75S	D	71,4	72,4	82,2
6	13-10-2020 08:08:25	E75S	D	70,5	71,0	80,9
6	13-10-2020 10:28:52	DH8D	D	70,2	71,2	79,7
6	13-10-2020 11:30:44	B350	D	70,5	71,3	81,3
6	13-10-2020 11:44:23	B738	D	70,4	71,8	79,9
6	13-10-2020 13:15:42	E75S	A	70,5	71,0	79,5
6	13-10-2020 13:54:53	A21N	D	71,2	71,7	80,7
6	13-10-2020 14:06:30	B735	A	70,4	71,0	83,4
6	13-10-2020 14:48:43	B738	D	70,4	70,9	80,4
6	13-10-2020 16:32:29	E75S	D	71,0	71,9	81,4
6	13-10-2020 16:57:53	E190	D	70,4	70,6	79,4
6	13-10-2020 18:16:09	DH8D	D	69,1	69,7	79,8
6	13-10-2020 18:42:34	A320	D	69,2	70,9	81,8
6	13-10-2020 18:54:34	P180	A	68,9	69,3	78,9
6	13-10-2020 20:04:31	E75S	A	68,2	69,0	77,2
6	13-10-2020 20:48:37	DH8D	A	69,3	70,7	81,6
6	14-10-2020 13:15:38	B738	A	71,8	74,2	81,3
6	14-10-2020 17:02:10	E195	D	75,3	80,3	90,7
6	14-10-2020 17:09:34	E75S	D	78,8	84,6	93,0
6	14-10-2020 18:54:30	E195	A	68,7	69,4	78,7
6	14-10-2020 21:14:11	B763	D	80,5	85,9	94,3
6	15-10-2020 09:18:46	B738	D	70,9	72,3	83,0
6	15-10-2020 19:11:12	E75S	A	68,6	69,0	77,6
6	15-10-2020 19:51:03	B77W	D	68,0	68,7	78,4
6	15-10-2020 19:52:44	A332	D	72,1	75,5	87,6
6	15-10-2020 20:57:06	L410	D	74,6	78,2	86,4
6	16-10-2020 18:47:54	A320	D	67,4	68,8	78,8
6	16-10-2020 21:55:31	A332	D	72,6	77,3	84,7
6	17-10-2020 10:35:09	E195	D	71,1	72,1	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	17-10-2020 14:10:49	DH8D	A	72,7	75,6	82,7
6	18-10-2020 08:15:03	B738	D	70,5	72,9	82,2
6	18-10-2020 12:53:11	B789	A	70,9	72,7	81,3
6	18-10-2020 15:05:09	B77W	D	71,2	72,4	81,6
6	18-10-2020 18:10:16	B738	A	70,1	71,9	80,5
6	18-10-2020 18:36:41	A21N	A	69,4	70,7	79,8
6	18-10-2020 18:48:38	DH8D	A	70,2	71,9	81,0
6	19-10-2020 07:24:44	E170	D	69,6	70,6	78,7
6	19-10-2020 11:35:48	W3	D	75,9	78,9	87,1
6	19-10-2020 16:37:34	W3	D	73,6	77,1	84,0
6	19-10-2020 20:36:42	DH8D	A	68,8	69,4	77,8
6	19-10-2020 21:23:55	B752	D	68,2	69,8	78,2
6	20-10-2020 07:42:42	E75S	D	70,6	71,1	79,7
6	20-10-2020 13:24:42	DH8D	A	71,5	72,8	81,1
6	20-10-2020 19:02:22	E195	D	69,8	70,8	81,0
6	20-10-2020 21:18:17	B763	D	69,9	71,3	81,1
6	20-10-2020 21:38:48	B734	D	72,9	78,0	87,0
6	20-10-2020 21:54:45	B752	D	68,5	70,7	81,3
6	21-10-2020 07:26:29	E75S	D	71,8	74,6	83,3
6	21-10-2020 08:04:53	E75S	D	70,7	73,0	83,0
6	21-10-2020 08:37:27	E75S	D	73,6	78,2	83,6
6	21-10-2020 09:26:55	E75S	D	71,9	74,7	80,9
6	21-10-2020 10:21:43	E170	D	71,6	74,1	80,7
6	21-10-2020 10:54:34	E75S	D	71,0	72,2	81,0
6	21-10-2020 11:11:07	E195	D	71,0	71,7	81,4
6	21-10-2020 11:58:36	MI8	D	73,3	76,4	89,7
6	21-10-2020 15:32:38	E35L	A	74,1	79,7	85,2
6	21-10-2020 16:27:55	E190	D	70,3	71,7	83,3
6	21-10-2020 16:34:10	E75S	D	69,6	70,7	78,7
6	21-10-2020 16:53:08	E170	D	69,7	70,9	79,7
6	21-10-2020 16:56:21	E75S	D	70,4	71,4	80,8
6	21-10-2020 18:25:30	A320	D	68,3	70,4	80,9
6	21-10-2020 19:24:50	GLF6	A	73,0	74,8	82,0
6	21-10-2020 21:11:57	B763	D	73,6	78,0	87,9
6	21-10-2020 21:19:54	B738	A	73,8	75,2	84,6
6	22-10-2020 07:19:45	AT72	A	72,7	76,1	84,7
6	22-10-2020 07:21:53	E170	D	70,2	71,3	79,8
6	22-10-2020 07:44:24	B734	D	70,2	70,6	81,6
6	22-10-2020 07:45:52	E190	D	70,2	71,4	80,2
6	22-10-2020 08:41:39	B738	D	70,0	71,9	79,6
6	22-10-2020 12:11:06	MI8	D	74,6	78,7	87,6
6	22-10-2020 13:53:25	P180	A	71,4	73,3	83,9
6	22-10-2020 15:33:25	B738	A	71,6	72,4	83,6
6	22-10-2020 16:10:14	A319	D	72,1	73,6	85,1
6	22-10-2020 18:53:05	DH8D	A	71,2	73,9	81,2
6	22-10-2020 21:13:39	B763	D	69,8	72,8	84,5
6	22-10-2020 21:22:00	B738	A	69,0	71,1	79,5
6	23-10-2020 10:12:38	MI8	D	74,9	78,4	88,7
6	23-10-2020 10:31:11	E170	D	71,4	74,4	85,2
6	23-10-2020 11:23:20	E75L	A	70,6	71,2	81,0
6	23-10-2020 12:03:53	MI8	A	78,4	83,2	92,7
6	23-10-2020 13:32:25	E75S	A	70,7	71,1	80,2
6	23-10-2020 19:02:22	DH8D	A	68,1	68,8	77,6
6	23-10-2020 20:31:20	B789	A	74,3	77,6	83,4
6	23-10-2020 21:41:39	A332	D	71,8	74,8	87,0
6	24-10-2020 17:18:23	A321	D	70,3	71,4	80,7
6	24-10-2020 19:17:26	B738	A	69,8	72,5	81,2
6	25-10-2020 18:04:22	E190	D	80,6	89,8	94,2
6	25-10-2020 18:44:19	DH8D	A	69,4	70,6	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	26-10-2020 07:40:23	E75S	D	69,2	71,4	79,6
6	26-10-2020 11:56:28	E75S	A	71,7	72,8	81,7
6	26-10-2020 18:44:23	DH8D	A	68,3	68,6	77,9
6	26-10-2020 19:31:09	A332	D	70,2	72,2	84,2
6	26-10-2020 19:58:19	MI8	A	74,7	77,0	87,0
6	26-10-2020 20:54:33	E75S	A	69,9	74,5	78,9
6	26-10-2020 21:18:33	B752	D	68,6	70,4	79,0
6	26-10-2020 21:28:38	B738	A	70,0	71,6	80,0
6	26-10-2020 21:59:33	B752	D	68,5	69,4	79,6
6	27-10-2020 07:26:28	E190	D	70,8	72,7	81,6
6	27-10-2020 07:36:53	E170	D	70,8	73,4	83,1
6	27-10-2020 07:38:26	E75S	D	71,8	73,3	84,4
6	27-10-2020 07:52:26	E170	D	70,9	72,6	82,7
6	27-10-2020 08:05:26	E75S	D	70,3	73,0	82,3
6	27-10-2020 17:30:54	B350	A	70,9	72,5	79,9
6	27-10-2020 17:41:30	B738	A	70,7	71,9	80,3
6	27-10-2020 19:44:35	A320	D	70,6	72,9	82,6
6	27-10-2020 21:17:25	B762	D	69,3	72,2	81,3
6	28-10-2020 07:23:25	E75S	D	73,3	77,3	86,8
6	28-10-2020 07:27:34	E75S	D	71,2	73,6	83,5
6	28-10-2020 07:38:15	E75S	D	69,8	71,9	82,5
6	28-10-2020 07:41:55	E170	D	71,0	73,5	81,4
6	28-10-2020 15:13:34	B789	A	70,6	72,0	81,0
6	28-10-2020 16:25:13	W3	A	70,5	73,4	80,9
6	28-10-2020 16:26:09	W3	A	71,3	74,6	82,8
6	28-10-2020 16:27:10	DH8D	D	79,2	83,8	93,2
6	28-10-2020 16:51:15	B789	D	69,4	71,4	79,9
6	28-10-2020 17:06:07	E75S	D	71,1	73,5	81,9
6	28-10-2020 17:13:02	E170	D	71,2	73,2	85,0
6	28-10-2020 17:27:53	E190	D	71,4	76,3	85,9
6	28-10-2020 18:22:02	B738	A	72,8	76,2	84,3
6	28-10-2020 19:44:09	A320	D	69,3	71,8	81,6
6	28-10-2020 21:12:54	B763	D	74,5	77,8	88,8
6	29-10-2020 07:26:32	E170	D	71,3	73,8	83,3
6	29-10-2020 07:33:56	B738	D	70,6	73,0	83,6
6	29-10-2020 07:38:29	E75S	D	70,5	70,8	79,6
6	29-10-2020 14:11:54	A319	A	71,5	73,0	80,5
6	29-10-2020 14:15:48	W3	D	76,0	80,1	88,8
6	29-10-2020 15:46:40	E75S	D	74,9	80,1	84,5
6	29-10-2020 15:50:15	EC35	A	73,3	75,4	83,7
6	29-10-2020 18:21:55	CL30	A	68,1	68,9	77,1
6	30-10-2020 11:45:54	E190	A	70,3	71,2	81,1
6	30-10-2020 11:46:35	E195	D	70,7	71,5	81,2
6	30-10-2020 15:47:37	A169	A	71,9	73,7	85,4
6	30-10-2020 16:56:29	E195	D	70,1	70,5	79,1
6	30-10-2020 19:02:09	EC35	P	73,7	78,8	86,5
6	30-10-2020 19:02:52	EC35	P	72,8	77,3	86,2
6	30-10-2020 19:04:32	DH8D	A	69,1	69,5	78,1
6	30-10-2020 19:04:56	EC35	A	69,9	72,8	82,0
6	30-10-2020 19:30:13	A332	D	71,7	74,6	86,0
6	30-10-2020 19:45:07	A333	D	69,4	72,2	83,0

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-10-2020 22:04:44	E190	A	65,6	66,2	74,7
6	01-10-2020 23:10:45	DH8D	D	64,5	65,4	74,9
6	01-10-2020 23:13:49	DH8D	D	64,0	64,3	73,0
6	02-10-2020 22:00:24	E190	A	65,2	66,8	75,2
6	02-10-2020 22:03:09	B752	D	67,6	68,9	80,4
6	03-10-2020 23:22:50	E75S	D	65,4	66,7	76,2
6	04-10-2020 22:02:01	E190	A	66,1	68,1	75,6
6	04-10-2020 22:21:13	E190	A	65,2	66,4	76,9
6	04-10-2020 23:03:58	DH8D	D	64,3	65,4	75,5
6	04-10-2020 23:09:05	E75S	D	68,4	72,4	83,6
6	04-10-2020 23:14:54	E75S	D	68,9	73,9	84,1
6	04-10-2020 23:18:12	E190	D	70,8	75,8	84,0
6	04-10-2020 23:25:06	E170	D	70,8	74,1	83,6
6	05-10-2020 05:58:50	E190	A	65,6	66,5	75,6
6	05-10-2020 22:37:25	CL30	D	67,6	70,9	80,2
6	05-10-2020 23:06:13	E75S	D	68,4	73,9	83,2
6	05-10-2020 23:12:20	DH8D	D	64,7	65,5	75,1
6	05-10-2020 23:17:55	E170	D	70,7	73,5	83,2
6	05-10-2020 23:31:12	E75S	D	70,4	76,5	83,2
6	06-10-2020 05:40:19	B763	A	65,6	66,7	76,0
6	06-10-2020 22:00:22	A21N	A	65,1	66,0	74,1
6	06-10-2020 22:07:30	B752	D	71,3	76,4	86,7
6	06-10-2020 22:10:29	C56X	D	67,3	70,3	79,4
6	06-10-2020 23:04:18	DH8D	D	70,3	72,7	82,6
6	06-10-2020 23:04:49	E75S	D	69,3	75,3	87,0
6	06-10-2020 23:09:40	E75S	D	69,9	74,3	85,0
6	06-10-2020 23:13:08	DH8D	D	66,5	67,9	76,1
6	06-10-2020 23:14:56	E170	D	70,3	74,1	85,3
6	06-10-2020 23:19:32	E170	D	71,0	76,6	85,6
6	07-10-2020 05:30:24	B752	A	66,1	67,1	75,1
6	07-10-2020 05:48:23	E170	A	65,4	66,5	77,4
6	07-10-2020 05:54:20	B763	A	67,1	68,6	81,3
6	07-10-2020 05:56:25	E75S	A	66,9	68,5	76,4
6	07-10-2020 23:09:31	DH8D	D	64,0	64,4	73,6
6	07-10-2020 23:10:55	E75S	D	64,1	64,9	76,1
6	07-10-2020 23:12:26	E170	D	65,2	67,4	79,4
6	07-10-2020 23:15:23	E170	D	65,3	66,8	76,8
6	07-10-2020 23:18:34	E75S	D	66,3	70,0	78,1
6	08-10-2020 23:07:47	DH8D	D	67,9	73,0	84,9
6	08-10-2020 23:12:43	E75S	D	64,5	65,3	71,5
6	08-10-2020 23:13:32	DH8D	D	67,8	73,0	83,7
6	08-10-2020 23:14:36	E170	D	71,3	77,2	88,9
6	08-10-2020 23:16:32	DH8D	D	67,8	69,4	80,6
6	08-10-2020 23:19:37	E75S	D	73,1	78,0	88,4
6	08-10-2020 23:21:05	E170	D	71,8	75,7	87,2
6	09-10-2020 23:06:27	DH8D	D	64,6	65,3	74,6
6	09-10-2020 23:09:15	E170	D	67,2	69,4	81,9
6	09-10-2020 23:10:55	E75S	D	66,1	69,9	82,0
6	09-10-2020 23:12:59	E75S	D	66,4	68,9	80,2
6	09-10-2020 23:24:13	E170	D	66,2	69,4	80,2
6	10-10-2020 05:40:44	B738	A	66,9	70,1	78,3
6	10-10-2020 05:56:38	A21N	D	65,5	68,7	78,9
6	10-10-2020 22:39:32	B789	D	67,0	68,4	77,0
6	12-10-2020 22:00:31	DH8D	A	68,8	71,1	79,2
6	12-10-2020 22:30:37	A332	D	69,8	75,0	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	13-10-2020 05:58:22	E190	D	64,1	64,7	73,2
6	13-10-2020 22:05:08	DH8D	A	64,7	65,7	74,7
6	13-10-2020 22:09:24	B752	D	68,0	71,9	84,0
6	13-10-2020 22:29:06	B789	D	65,0	66,0	77,3
6	13-10-2020 23:14:53	E75S	D	65,1	66,5	77,4
6	14-10-2020 05:46:27	B763	A	66,1	67,0	75,1
6	14-10-2020 05:50:41	B752	A	64,8	66,7	80,1
6	14-10-2020 22:33:33	B738	A	64,4	65,2	74,0
6	14-10-2020 23:15:38	DH8D	D	65,2	66,1	74,7
6	15-10-2020 05:56:05	E170	A	66,5	67,9	76,9
6	15-10-2020 22:02:26	DH8D	A	64,9	66,2	74,0
6	15-10-2020 22:06:42	E190	A	65,9	67,2	75,9
6	15-10-2020 23:06:37	DH8D	D	64,4	65,5	74,8
6	16-10-2020 05:40:23	B752	A	64,3	65,1	73,4
6	16-10-2020 22:20:05	A21N	A	66,3	68,2	78,3
6	16-10-2020 23:17:11	DH8D	D	64,7	65,1	74,7
6	18-10-2020 22:09:14	DH8D	A	65,6	66,5	75,6
6	18-10-2020 23:18:38	E170	D	65,2	66,0	74,7
6	19-10-2020 05:37:00	B752	A	64,3	65,1	73,3
6	19-10-2020 05:46:32	E170	A	66,3	67,9	75,4
6	19-10-2020 05:54:22	B734	A	65,8	67,4	79,6
6	19-10-2020 23:12:36	E75S	D	64,5	65,7	74,5
6	19-10-2020 23:17:42	E75S	D	66,4	67,4	75,5
6	19-10-2020 23:19:06	E170	D	65,8	68,0	77,3
6	20-10-2020 05:57:40	E75L	D	67,2	69,0	81,5
6	20-10-2020 22:37:35	A320	A	64,5	65,7	73,5
6	20-10-2020 22:38:46	B789	D	64,6	65,8	73,7
6	20-10-2020 23:14:48	E170	D	67,6	71,3	82,2
6	20-10-2020 23:30:06	DH8D	D	63,9	64,6	73,4
6	20-10-2020 23:33:43	E190	D	68,0	69,9	82,6
6	20-10-2020 23:37:48	E75S	D	67,3	71,2	82,0
6	20-10-2020 23:40:08	E75S	D	67,1	68,8	79,7
6	21-10-2020 22:26:05	B738	A	67,1	73,0	80,9
6	21-10-2020 23:00:45	E75S	D	67,5	71,4	83,3
6	21-10-2020 23:10:08	E75S	D	68,1	71,3	82,7
6	21-10-2020 23:16:54	E170	D	67,3	71,0	81,9
6	22-10-2020 05:32:40	B789	D	65,9	67,9	80,3
6	22-10-2020 05:59:29	B752	A	68,8	73,0	85,1
6	22-10-2020 22:12:48	E75L	A	65,6	66,5	75,6
6	22-10-2020 22:32:17	A20N	A	65,0	66,3	74,1
6	22-10-2020 23:09:13	E170	D	64,2	66,3	77,6
6	22-10-2020 23:12:59	E75S	D	64,5	67,5	77,6
6	22-10-2020 23:14:53	E75S	D	66,3	68,2	76,3
6	22-10-2020 23:50:57	B738	A	65,0	65,7	74,5
6	23-10-2020 22:56:12	DH8D	D	65,9	67,9	78,7
6	23-10-2020 23:09:01	E170	D	65,2	69,1	78,3
6	23-10-2020 23:10:27	E75S	D	65,7	68,3	81,5
6	23-10-2020 23:15:10	E170	D	64,6	66,6	77,8
6	23-10-2020 23:16:33	E75S	D	63,9	65,9	73,4
6	23-10-2020 23:23:26	B788	D	64,9	67,4	78,3
6	24-10-2020 05:33:57	B738	A	69,3	74,0	78,3
6	24-10-2020 22:41:44	B789	D	65,2	66,6	74,7
6	24-10-2020 22:54:52	B738	A	67,6	69,2	78,4
6	24-10-2020 23:15:58	B789	D	65,9	67,1	75,9
6	25-10-2020 23:02:45	E190	A	64,5	65,6	74,1
6	25-10-2020 23:05:25	E170	D	69,0	70,9	80,1
6	25-10-2020 23:08:48	E170	D	64,0	66,7	74,8
6	26-10-2020 05:36:30	B752	A	65,1	65,8	77,7
6	26-10-2020 05:54:27	B734	A	65,6	67,4	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	26-10-2020 22:52:00	E170	D	68,2	71,2	81,6
6	26-10-2020 23:08:59	DH8D	D	64,6	65,4	73,6
6	26-10-2020 23:10:51	E170	D	65,3	70,4	78,9
6	26-10-2020 23:16:54	E190	D	67,4	69,0	78,5
6	27-10-2020 05:54:46	A21N	A	65,8	68,5	78,2
6	27-10-2020 22:56:29	B789	D	64,5	66,8	75,6
6	28-10-2020 05:42:12	B738	A	71,9	74,9	82,7
6	28-10-2020 05:46:44	A306	A	66,0	66,9	75,5
6	28-10-2020 05:49:39	B738	D	65,4	66,8	76,2
6	28-10-2020 23:06:23	DH8D	D	64,5	67,5	76,3
6	28-10-2020 23:07:37	E190	D	69,8	73,2	84,9
6	28-10-2020 23:13:10	DH8D	D	67,3	69,6	78,0
6	28-10-2020 23:14:55	E170	D	72,1	76,3	86,2
6	29-10-2020 22:01:48	B763	D	64,6	67,9	76,7
6	30-10-2020 05:47:29	A21N	D	65,3	66,8	76,5
6	31-10-2020 05:39:47	B738	D	65,5	67,3	78,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	23,8	0,6	10,8
Wilgotność względna [%]	100	50	87
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,7	984,0	1000,5

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

