

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 05 - 2018

koniec: 31 - 05 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

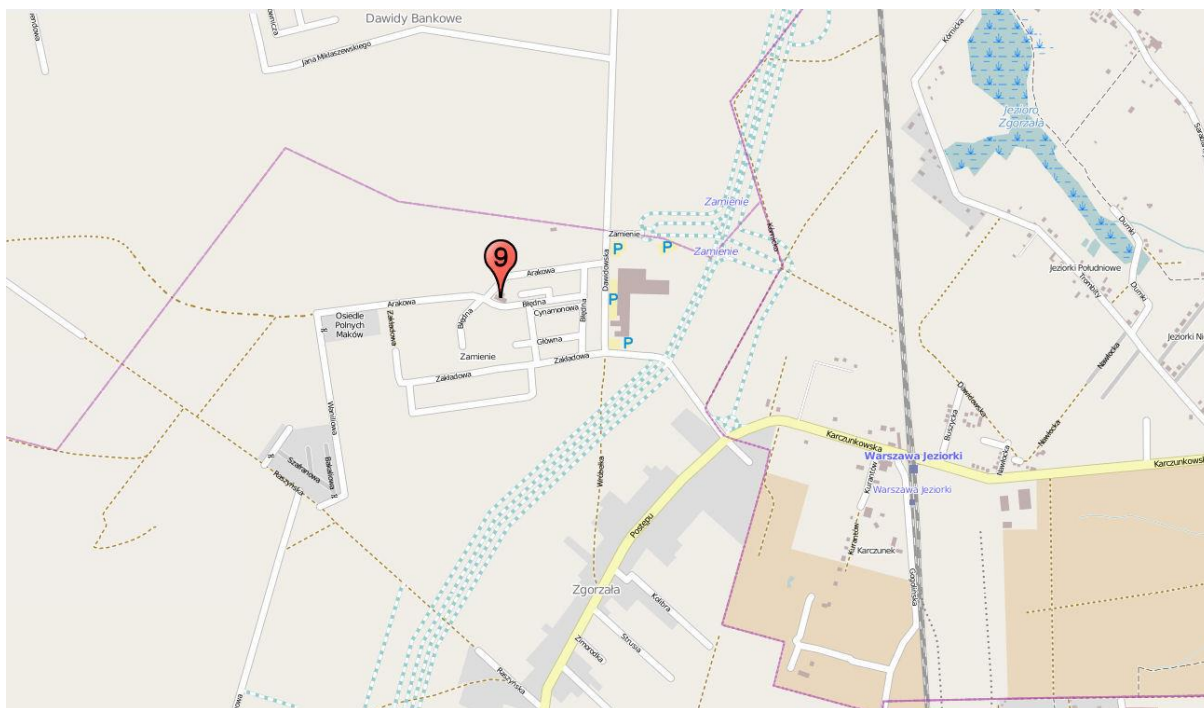
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:12

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.3-M24-4180-298/15 z dnia 14.10.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2018 09:47:48	A333	D	64,9	68,4	77,2
01-05-2018 09:53:17	E190	D	63,3	65,5	72,9
01-05-2018 10:15:44	B738	D	62,9	65,3	72,9
01-05-2018 10:21:22	E195	D	63,9	66,3	72,9
01-05-2018 11:49:58	B734	D	62,6	66,2	73,0
01-05-2018 11:56:08	A320	D	63,1	66,5	74,3
01-05-2018 13:09:54	A319	D	62,2	65,4	73,9
01-05-2018 15:05:01	E190	D	63,0	65,8	74,5
01-05-2018 19:23:00	B738	A	62,0	65,7	75,2
02-05-2018 11:47:45	B738	D	63,2	64,2	72,2
02-05-2018 11:53:37	A321	D	62,9	65,0	72,4
02-05-2018 12:03:03	A320	D	63,8	66,7	77,2
02-05-2018 12:35:44	B738	D	62,8	65,4	71,9
02-05-2018 12:48:01	A319	D	64,4	67,8	76,1
02-05-2018 13:09:28	B738	D	64,7	67,0	74,3
02-05-2018 13:22:30	E195	D	64,6	66,6	75,0
02-05-2018 14:12:13	A332	D	63,9	66,7	77,4
02-05-2018 14:55:47	E190	D	63,6	67,1	77,0
02-05-2018 15:02:34	E170	D	62,6	65,8	73,0
02-05-2018 16:23:49	E75S	D	64,1	66,4	74,9
02-05-2018 16:49:31	B734	D	62,0	64,1	72,0
02-05-2018 17:02:10	E195	D	62,8	64,1	72,4
02-05-2018 17:04:18	B738	D	64,2	66,8	73,7
02-05-2018 17:14:55	E75S	D	64,8	67,4	74,8
02-05-2018 17:27:19	E195	D	63,2	65,7	74,3
02-05-2018 18:06:31	A333	D	63,8	67,0	75,8
02-05-2018 18:33:09	A319	D	64,3	66,1	73,8
02-05-2018 19:53:22	B734	D	63,2	67,1	78,0
02-05-2018 20:41:51	E195	D	64,4	65,8	75,2
03-05-2018 07:34:11	E195	D	67,2	70,1	80,2
03-05-2018 07:37:24	E195	D	69,6	74,3	84,3
03-05-2018 07:41:03	E195	D	69,3	74,0	82,9
03-05-2018 07:48:56	E75S	D	66,6	68,6	80,4
03-05-2018 07:53:13	B738	D	63,7	66,5	75,7
03-05-2018 08:04:28	E75S	D	67,0	71,6	80,6
03-05-2018 08:11:18	E75S	D	66,9	70,1	80,7
03-05-2018 08:12:56	B738	D	69,2	73,0	84,0
03-05-2018 09:13:10	A320	D	61,8	63,8	71,3
03-05-2018 09:45:22	A333	D	66,3	68,7	76,3
03-05-2018 10:28:21	A332	D	63,2	64,8	72,7
03-05-2018 10:30:20	MD11	D	70,2	75,9	85,0
03-05-2018 12:51:50	A319	D	61,3	63,6	70,4
03-05-2018 13:01:16	B738	D	73,5	80,0	88,4
03-05-2018 13:23:50	E195	D	65,8	69,3	80,1
03-05-2018 13:28:29	B738	D	63,2	65,3	72,2
03-05-2018 13:42:15	E170	D	69,3	73,9	84,3
03-05-2018 13:49:03	E75S	D	68,2	71,8	82,5
03-05-2018 14:12:28	B738	D	66,7	70,6	82,2
03-05-2018 15:34:03	A319	D	62,6	63,9	72,1
03-05-2018 17:05:23	E195	D	62,4	65,5	73,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2018 17:16:16	E195	D	64,9	67,6	79,8
03-05-2018 17:22:25	E75S	D	65,3	67,4	78,8
03-05-2018 17:24:50	E75S	D	66,6	69,9	80,9
03-05-2018 17:47:06	B738	D	63,7	65,1	73,3
03-05-2018 18:22:29	A320	D	64,2	65,4	73,7
03-05-2018 18:56:55	A320	D	66,0	68,3	79,6
03-05-2018 19:16:01	DH8D	D	65,4	71,0	74,4
03-05-2018 19:16:34	DH8D	D	62,5	65,6	72,1
03-05-2018 20:26:37	E75S	D	63,2	66,4	72,8
04-05-2018 08:29:38	DH8D	A	64,7	67,1	75,5
04-05-2018 08:31:31	SU95	A	65,9	71,6	79,6
04-05-2018 10:22:52	CL30	A	62,2	64,4	71,3
04-05-2018 11:39:19	B738	A	63,5	66,8	74,3
04-05-2018 11:44:34	E170	A	63,1	66,0	73,8
04-05-2018 12:04:15	E190	A	62,6	64,6	72,6
04-05-2018 12:13:36	E195	A	64,1	64,8	73,6
04-05-2018 12:55:44	E75S	A	63,8	68,2	77,5
04-05-2018 13:31:27	E75S	A	65,0	68,6	74,5
04-05-2018 14:16:34	DH8D	A	62,5	65,4	75,5
04-05-2018 15:07:35	A321	A	63,4	66,4	79,2
04-05-2018 16:54:38	A320	A	65,2	66,9	74,8
05-05-2018 15:00:28	CRJ9	A	63,2	65,7	72,2
05-05-2018 17:37:43	A320	A	62,9	66,3	72,9
07-05-2018 07:59:48	DH8D	A	68,0	77,7	82,4
07-05-2018 08:13:38	A332	A	63,4	65,5	77,5
07-05-2018 09:29:32	DH8D	A	63,2	67,4	75,3
07-05-2018 09:31:14	A320	A	62,9	64,5	72,5
07-05-2018 09:31:31	A320	A	63,1	65,0	73,5
07-05-2018 11:03:17	E75S	A	62,2	63,6	73,3
07-05-2018 12:50:03	L410	A	65,6	69,0	77,4
07-05-2018 14:36:38	A321	A	64,0	67,9	75,8
08-05-2018 06:31:40	E170	A	65,2	66,0	74,2
08-05-2018 09:25:04	E75S	A	66,4	71,7	85,5
08-05-2018 09:51:48	DH8D	A	66,2	70,8	83,4
08-05-2018 10:21:52	MD11	D	66,8	73,2	86,6
08-05-2018 10:43:46	A333	D	62,8	64,5	73,2
08-05-2018 10:44:03	A333	D	63,1	65,4	72,1
08-05-2018 11:14:19	E190	D	63,5	65,7	73,5
08-05-2018 11:36:39	B738	D	66,4	70,3	75,4
08-05-2018 11:52:37	A320	D	62,9	66,0	75,2
08-05-2018 12:08:38	A20N	D	67,1	68,6	76,2
08-05-2018 12:42:02	B738	D	63,3	65,9	72,3
08-05-2018 13:45:47	E170	D	73,8	81,4	87,4
08-05-2018 13:49:14	B738	D	63,5	66,6	73,1
08-05-2018 14:43:11	A320	D	68,9	72,4	83,0
08-05-2018 14:56:34	CL35	D	63,1	64,3	73,1
08-05-2018 15:04:52	B734	D	60,9	62,9	71,3
08-05-2018 15:40:51	B738	D	61,6	63,2	70,7
08-05-2018 16:23:09	E75S	D	62,0	64,0	73,8
08-05-2018 16:25:08	A321	D	64,8	67,9	80,1
08-05-2018 16:31:01	E75S	D	63,8	65,6	77,2
08-05-2018 16:41:33	B738	D	63,0	64,9	73,0
08-05-2018 16:59:51	E75S	D	68,6	74,0	85,0
08-05-2018 17:05:35	B738	D	62,9	65,5	74,7
08-05-2018 17:09:37	E195	D	66,3	70,4	79,7
08-05-2018 17:11:48	B738	D	64,1	68,6	75,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2018 17:13:26	E75S	D	62,8	65,0	73,6
08-05-2018 17:32:30	E75S	D	65,2	68,7	76,0
08-05-2018 17:43:52	E195	D	63,8	65,3	75,0
08-05-2018 18:47:29	E75S	D	64,0	66,4	75,1
08-05-2018 19:58:29	E75S	D	63,1	64,9	72,2
08-05-2018 20:03:02	A319	D	65,5	67,4	75,5
08-05-2018 20:10:36	E75S	D	64,2	67,4	75,6
09-05-2018 07:30:51	B738	D	63,1	64,2	74,5
09-05-2018 07:35:02	B738	D	64,3	65,8	77,3
09-05-2018 07:38:16	E195	D	65,9	69,3	79,8
09-05-2018 07:40:35	B734	D	64,2	67,2	80,3
09-05-2018 07:41:22	B734	D	63,6	66,0	76,1
09-05-2018 07:42:48	E75S	D	63,3	64,2	72,9
09-05-2018 07:45:15	E170	D	62,6	65,5	76,4
09-05-2018 07:48:15	E195	D	63,4	65,9	75,4
09-05-2018 07:53:03	B38M	D	64,4	67,0	76,2
09-05-2018 08:04:35	E195	D	63,8	65,5	75,0
09-05-2018 08:08:04	E75S	D	63,9	64,9	74,3
09-05-2018 08:08:45	MD11	D	66,8	71,0	83,1
09-05-2018 09:51:32	SU95	D	63,1	67,2	72,7
09-05-2018 10:12:35	MD11	D	65,9	70,9	81,3
09-05-2018 10:22:03	B738	D	62,9	66,0	73,7
09-05-2018 10:57:05	E75S	D	68,2	72,5	82,2
09-05-2018 10:58:49	CRJ9	D	67,2	70,7	78,7
09-05-2018 11:05:00	E190	D	65,5	70,3	77,3
09-05-2018 11:09:15	B738	D	70,3	72,9	80,3
09-05-2018 11:25:32	B738	D	63,8	65,5	75,5
09-05-2018 12:01:28	A321	D	66,3	70,0	81,8
09-05-2018 12:03:32	E195	D	63,3	66,0	74,5
09-05-2018 12:29:12	A321	D	64,0	67,0	74,0
09-05-2018 12:47:45	A20N	D	67,9	69,6	78,7
09-05-2018 12:50:18	B737	D	63,3	66,3	76,1
09-05-2018 12:54:45	B738	D	66,5	71,8	82,4
09-05-2018 13:39:30	E195	D	64,5	68,1	76,3
09-05-2018 13:40:16	DH8D	D	67,4	71,0	80,4
09-05-2018 13:49:58	E170	D	65,6	67,4	75,6
09-05-2018 13:51:11	DH8D	D	65,0	69,8	77,8
09-05-2018 14:17:15	A332	D	64,6	68,2	76,6
09-05-2018 14:22:37	B734	D	66,6	69,4	80,6
09-05-2018 14:38:02	E75S	D	66,2	69,1	77,7
09-05-2018 14:53:27	E75S	D	65,0	67,0	74,1
09-05-2018 14:53:41	E75S	D	64,1	67,4	78,6
09-05-2018 14:54:26	CRJ9	D	64,1	66,8	76,4
09-05-2018 14:55:30	E170	D	67,9	70,0	77,4
09-05-2018 14:56:10	E170	D	62,9	64,5	72,9
09-05-2018 15:11:19	B77W	D	64,1	67,4	74,9
09-05-2018 15:14:00	E195	D	66,5	69,3	77,3
09-05-2018 15:20:58	E75S	D	64,3	66,5	73,8
09-05-2018 15:24:20	E75S	D	68,6	77,9	80,3
09-05-2018 15:39:32	A320	D	73,4	75,3	85,4
09-05-2018 15:45:58	A319	D	66,4	72,4	83,0
09-05-2018 15:58:37	A321	D	64,7	69,0	82,5
09-05-2018 16:13:11	B738	D	68,5	72,1	82,8
09-05-2018 16:24:50	B734	D	65,8	71,0	78,4
09-05-2018 16:48:56	CRJ9	D	63,9	66,2	75,6
09-05-2018 16:49:32	CRJ9	D	64,9	66,3	74,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2018 16:50:52	B788	D	64,0	66,7	75,4
09-05-2018 16:57:23	B788	D	65,2	67,7	74,7
09-05-2018 17:07:32	B738	D	65,9	68,9	76,7
09-05-2018 17:07:53	B738	D	65,0	67,5	80,6
09-05-2018 17:33:31	B738	D	63,2	65,0	72,8
09-05-2018 17:46:44	E195	D	63,6	65,3	73,2
09-05-2018 18:16:43	A319	D	63,2	63,7	72,3
09-05-2018 18:21:02	A333	D	64,1	66,2	74,1
09-05-2018 19:58:30	A321	D	62,9	64,7	74,0
09-05-2018 20:15:04	E195	D	62,9	66,3	75,7
09-05-2018 20:25:19	E75S	D	68,8	72,2	82,7
09-05-2018 20:28:33	A320	D	64,1	66,9	73,7
09-05-2018 20:31:23	E170	D	63,6	65,8	77,9
09-05-2018 20:50:47	B38M	D	64,8	67,7	75,9
09-05-2018 21:30:16	B734	D	63,8	66,1	77,2
10-05-2018 07:22:26	A320	D	67,7	70,6	77,7
10-05-2018 07:30:40	DH8D	D	65,4	68,6	75,4
10-05-2018 07:34:17	E195	D	63,4	64,6	73,4
10-05-2018 07:39:35	E195	D	62,9	65,1	74,4
10-05-2018 07:55:27	E75S	D	68,6	72,6	78,1
10-05-2018 07:55:48	E75S	D	63,3	64,3	72,8
10-05-2018 08:04:44	B738	D	63,3	64,5	73,3
10-05-2018 08:05:01	B738	D	64,1	67,5	78,1
10-05-2018 08:23:43	B738	D	62,4	64,1	74,2
10-05-2018 08:36:48	B734	D	62,9	65,8	77,0
10-05-2018 08:39:04	A320	D	64,2	66,9	75,0
10-05-2018 09:16:20	A320	D	64,1	67,6	77,1
10-05-2018 09:31:44	A333	D	66,9	71,9	81,4
10-05-2018 09:34:24	B738	D	64,0	66,9	77,0
10-05-2018 09:36:30	E75S	D	63,6	65,5	72,6
10-05-2018 09:37:39	C525	D	63,9	66,9	73,0
10-05-2018 09:40:28	A320	D	65,6	70,9	83,7
10-05-2018 09:50:03	E75S	D	67,3	71,5	76,3
10-05-2018 09:51:04	GLF5	D	64,1	65,5	73,6
10-05-2018 09:53:48	B738	D	64,3	68,3	79,4
10-05-2018 10:23:08	MD11	D	66,1	70,3	79,5
10-05-2018 10:52:47	E195	D	65,3	69,0	77,4
10-05-2018 10:57:24	A332	D	62,7	64,5	71,8
10-05-2018 10:57:37	A332	D	65,3	70,0	79,4
10-05-2018 11:06:36	E75S	D	63,3	64,9	73,3
10-05-2018 11:38:46	B788	D	63,2	68,4	76,6
10-05-2018 11:47:13	B734	D	61,5	63,5	71,1
10-05-2018 12:01:20	A320	D	63,2	66,7	75,3
10-05-2018 12:36:04	LJ35	D	66,1	69,5	79,8
10-05-2018 12:38:16	A319	D	64,0	65,9	74,4
10-05-2018 12:48:09	A319	D	63,1	66,4	76,7
10-05-2018 12:50:25	B738	D	62,2	64,8	71,3
10-05-2018 13:19:49	E195	D	63,2	66,1	72,8
10-05-2018 13:35:52	E195	D	63,3	65,7	72,3
10-05-2018 13:42:56	E75S	D	64,2	68,6	76,0
10-05-2018 13:44:27	E195	D	62,7	63,7	71,8
10-05-2018 14:30:41	E75S	D	61,9	63,8	72,3
10-05-2018 14:54:31	E75S	D	62,2	63,8	71,7
10-05-2018 14:59:58	B734	D	61,7	63,5	70,8
10-05-2018 15:00:21	B734	D	62,7	64,5	71,7
10-05-2018 15:02:05	E75S	D	61,4	63,4	70,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2018 15:05:02	AT45	D	66,3	69,9	79,7
10-05-2018 15:11:06	A319	D	66,1	68,7	76,5
10-05-2018 15:11:38	A319	D	65,6	70,3	78,6
10-05-2018 15:14:38	E170	D	63,1	65,6	74,2
10-05-2018 15:37:36	B77W	D	63,4	64,9	73,4
10-05-2018 15:38:02	B77W	D	64,5	66,7	78,9
10-05-2018 16:01:53	E75S	D	64,2	67,1	74,2
10-05-2018 16:08:29	A320	D	65,3	67,7	78,1
10-05-2018 16:28:14	A321	D	64,6	67,7	75,8
10-05-2018 16:59:14	E195	D	64,1	69,0	74,5
10-05-2018 17:05:35	E170	D	62,8	66,9	76,4
10-05-2018 17:54:38	B738	D	61,3	64,3	76,3
10-05-2018 18:06:29	A320	D	64,3	66,0	75,1
10-05-2018 20:06:29	E190	D	67,1	71,2	81,2
10-05-2018 20:15:27	E170	D	67,6	69,7	82,1
11-05-2018 06:53:17	A318	D	63,4	65,7	74,5
11-05-2018 07:28:22	A320	D	64,1	68,9	83,6
11-05-2018 07:43:09	E195	D	64,5	66,3	79,6
11-05-2018 07:50:58	B738	D	63,6	65,2	72,6
11-05-2018 07:56:57	E170	D	63,6	65,4	72,6
11-05-2018 07:57:16	AN26	D	63,8	65,8	76,8
11-05-2018 08:03:04	E195	D	63,9	65,4	74,3
11-05-2018 08:16:26	E75S	D	65,4	70,7	79,4
11-05-2018 08:17:05	E75S	D	63,3	65,2	78,3
11-05-2018 08:21:23	E75S	D	65,1	68,4	79,6
11-05-2018 08:30:55	L410	D	65,8	68,8	79,9
11-05-2018 08:31:57	L410	D	63,0	65,3	73,0
11-05-2018 09:23:27	E195	D	65,5	67,9	75,9
11-05-2018 09:33:44	E75S	D	65,9	72,4	82,4
11-05-2018 09:46:57	M28	D	62,7	63,6	71,7
11-05-2018 09:49:08	SU95	D	63,5	66,9	73,0
11-05-2018 10:18:05	MD11	D	67,5	72,7	82,7
11-05-2018 10:25:17	P180	D	66,5	68,1	76,0
11-05-2018 10:39:21	E190	D	63,8	66,2	73,8
11-05-2018 11:05:33	B38M	D	64,0	67,2	76,1
11-05-2018 11:10:09	E195	D	63,1	64,7	72,1
11-05-2018 11:20:29	E170	D	64,6	67,1	74,6
11-05-2018 11:25:29	A321	D	62,8	66,5	75,1
11-05-2018 11:34:30	CRJ9	D	63,6	66,5	75,0
11-05-2018 11:53:19	A321	D	62,4	64,5	74,5
11-05-2018 12:03:29	A320	D	63,3	64,1	72,3
11-05-2018 12:28:13	A321	D	63,1	67,2	74,3
11-05-2018 12:31:33	B738	D	61,5	64,1	72,3
11-05-2018 12:55:53	GLF5	D	64,6	68,0	75,7
11-05-2018 12:59:31	A319	D	64,5	67,1	76,8
11-05-2018 13:09:31	E75S	D	65,1	70,3	75,9
11-05-2018 13:12:17	B734	D	63,1	66,1	73,9
11-05-2018 13:53:52	E195	D	64,3	67,3	76,0
11-05-2018 14:02:17	B738	D	61,8	65,4	72,6
11-05-2018 14:11:10	A332	D	62,7	65,0	72,2
11-05-2018 14:55:57	E195	D	63,4	66,4	73,4
11-05-2018 15:13:53	B738	D	65,9	68,4	77,4
11-05-2018 15:19:02	E190	D	64,7	69,0	78,0
11-05-2018 15:21:59	A320	D	73,4	79,1	84,6
11-05-2018 15:22:37	A320	D	65,0	68,9	74,5
11-05-2018 15:27:18	A319	D	64,9	70,0	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2018 15:28:33	DH8D	D	67,4	70,2	79,7
11-05-2018 15:35:39	B738	D	62,8	65,3	72,4
11-05-2018 15:36:15	E170	D	63,8	67,2	79,3
11-05-2018 15:38:57	E55P	D	63,0	64,7	74,2
11-05-2018 15:39:38	E55P	D	68,3	72,1	85,1
11-05-2018 15:43:08	B38M	D	62,5	64,3	71,5
11-05-2018 15:50:02	B734	D	62,9	65,2	72,5
11-05-2018 16:42:00	E75S	D	64,3	68,4	76,6
11-05-2018 16:43:32	A319	D	63,3	66,5	75,9
11-05-2018 17:00:53	DH8D	D	61,7	65,3	70,7
11-05-2018 17:17:40	E195	D	67,3	70,0	77,3
11-05-2018 17:18:13	E195	D	63,7	67,3	76,7
11-05-2018 17:21:56	B738	D	64,2	66,4	73,3
11-05-2018 17:31:17	B738	D	62,0	63,8	72,0
11-05-2018 17:42:24	B734	D	64,6	67,2	77,2
11-05-2018 18:06:00	B738	D	63,6	65,7	73,6
11-05-2018 18:07:16	B738	D	65,0	67,2	74,6
11-05-2018 18:13:27	A319	D	63,7	66,7	76,5
11-05-2018 18:15:58	A333	D	65,6	68,0	79,0
11-05-2018 19:25:20	A320	D	63,7	66,5	75,7
11-05-2018 20:10:02	E195	D	62,0	64,0	73,8
11-05-2018 20:43:53	E195	D	62,7	64,3	74,8
12-05-2018 06:55:46	A319	D	67,2	69,6	79,9
12-05-2018 07:35:00	E195	D	66,4	69,3	80,7
12-05-2018 07:38:14	E75S	D	62,7	64,5	73,1
12-05-2018 07:40:28	E170	D	66,2	68,6	79,6
12-05-2018 07:42:03	E75S	D	64,6	66,8	78,6
12-05-2018 07:44:04	E75S	D	64,3	66,4	78,0
12-05-2018 07:53:15	E195	D	62,8	63,5	73,9
12-05-2018 07:59:12	B738	D	62,9	64,0	71,9
12-05-2018 08:07:13	B738	D	64,5	65,7	74,0
12-05-2018 08:20:40	B738	D	63,9	65,4	78,0
12-05-2018 09:44:57	SU95	D	62,6	64,8	73,0
12-05-2018 09:49:52	A319	D	63,5	67,5	74,9
12-05-2018 10:53:02	E75S	D	63,4	66,2	76,2
12-05-2018 10:57:00	E75S	D	62,9	67,7	72,5
12-05-2018 12:11:15	A320	D	63,1	65,8	74,2
12-05-2018 12:49:35	A319	D	63,6	67,4	79,1
12-05-2018 12:56:58	E190	D	62,5	65,3	72,5
12-05-2018 13:30:34	A320	D	63,6	65,1	73,2
12-05-2018 13:45:45	E75S	D	63,3	66,6	75,3
12-05-2018 14:27:13	A332	D	63,9	67,2	76,0
12-05-2018 16:56:08	B738	D	64,0	66,8	73,6
12-05-2018 17:13:06	A320	D	62,8	64,5	74,2
12-05-2018 18:07:03	A333	D	63,1	65,3	73,5
12-05-2018 19:58:14	E75S	D	62,2	64,2	74,6
12-05-2018 20:17:17	E195	D	63,0	63,9	73,8
12-05-2018 20:26:46	B738	D	62,5	63,6	71,5
13-05-2018 07:29:02	B738	D	64,7	65,8	74,2
13-05-2018 09:25:41	A333	D	63,3	66,2	72,8
13-05-2018 10:16:47	A320	D	62,5	64,9	77,1
13-05-2018 11:32:22	E170	D	66,5	72,1	82,6
13-05-2018 11:34:12	DH8D	D	65,7	69,2	76,9
13-05-2018 11:42:17	B738	D	74,0	80,3	88,1
13-05-2018 11:55:05	A321	D	71,7	76,9	87,0
13-05-2018 11:58:46	B738	D	65,8	68,4	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2018 12:01:49	A20N	D	72,7	75,5	84,8
13-05-2018 12:05:24	E195	D	73,2	78,0	86,6
13-05-2018 12:07:34	A320	D	70,6	77,0	85,6
13-05-2018 12:35:56	B738	D	64,3	68,2	73,4
13-05-2018 13:15:32	A320	D	64,5	67,2	74,1
13-05-2018 15:13:17	CRJ9	D	63,4	66,9	72,5
13-05-2018 16:01:46	A319	D	64,6	66,2	74,2
13-05-2018 17:26:39	E75S	D	63,8	68,9	76,8
13-05-2018 17:28:47	B738	D	63,5	64,5	73,0
13-05-2018 17:34:35	E75S	D	63,1	67,6	76,1
13-05-2018 17:36:29	E195	D	62,8	65,5	72,8
13-05-2018 17:39:01	E75S	D	61,8	63,3	72,2
13-05-2018 17:39:51	E75S	D	63,9	65,6	73,4
13-05-2018 17:48:12	E75S	D	64,0	66,7	76,1
13-05-2018 18:02:56	B734	D	63,6	65,7	74,0
13-05-2018 20:15:23	E75S	D	64,6	67,1	77,6
13-05-2018 20:26:28	A320	D	64,3	67,8	75,1
13-05-2018 20:34:56	E75S	D	62,7	65,0	72,7
13-05-2018 20:39:17	A319	D	65,7	67,6	74,7
13-05-2018 20:51:33	A332	D	68,6	73,7	84,4
13-05-2018 20:57:46	E195	D	62,3	65,0	71,4
13-05-2018 21:01:15	E170	D	63,3	68,4	77,1
14-05-2018 06:37:56	A321	D	66,8	68,6	81,0
14-05-2018 07:22:38	B738	D	66,1	74,0	85,4
14-05-2018 07:35:38	B734	D	63,1	65,3	74,3
14-05-2018 07:39:53	E195	D	62,6	63,7	71,7
14-05-2018 07:40:35	E195	D	64,1	66,6	74,5
14-05-2018 07:47:46	E195	D	62,9	63,8	72,4
14-05-2018 07:48:49	E170	D	62,4	64,8	71,5
14-05-2018 07:49:48	DH8D	D	64,1	67,5	74,5
14-05-2018 07:54:03	E75S	D	63,8	65,7	76,1
14-05-2018 07:54:41	AN26	D	64,2	66,0	75,6
14-05-2018 08:08:27	E170	D	62,4	65,6	75,6
14-05-2018 08:13:28	B734	D	63,3	65,5	72,8
14-05-2018 08:13:49	B734	D	63,9	66,4	72,9
14-05-2018 08:20:04	E75S	D	69,3	77,2	79,3
14-05-2018 08:23:16	A320	D	63,5	65,5	73,0
14-05-2018 08:24:11	B734	D	63,2	66,9	75,7
14-05-2018 08:26:24	E170	D	65,6	70,9	75,1
14-05-2018 08:31:37	B738	D	62,5	63,8	72,5
14-05-2018 08:31:55	B738	D	64,0	68,3	75,1
14-05-2018 08:33:49	E75S	D	63,3	66,1	73,7
14-05-2018 09:16:36	E75S	D	64,0	66,4	74,0
14-05-2018 09:24:52	C130	D	64,4	66,9	73,4
14-05-2018 09:56:27	A319	D	63,5	65,0	72,5
14-05-2018 10:10:39	A320	D	63,3	66,5	72,3
14-05-2018 10:18:54	C25A	D	64,8	67,2	76,3
14-05-2018 10:36:53	B738	D	63,1	67,4	76,8
14-05-2018 10:39:59	DH8D	D	64,9	71,5	77,7
14-05-2018 10:47:00	B738	D	65,9	70,0	75,4
14-05-2018 10:51:36	B738	D	63,3	66,6	73,3
14-05-2018 11:04:07	C295	D	65,8	67,4	74,8
14-05-2018 11:09:20	E170	D	63,8	67,0	75,9
14-05-2018 11:10:55	E75S	D	62,8	65,7	72,3
14-05-2018 11:24:35	E170	D	62,7	66,0	74,2
14-05-2018 11:27:39	E170	D	63,1	65,5	76,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2018 11:37:12	B738	D	65,0	66,7	75,5
14-05-2018 11:49:19	B738	D	64,3	66,4	76,4
14-05-2018 11:58:07	B734	D	66,0	69,1	76,0
14-05-2018 12:02:52	A321	D	63,1	65,3	74,5
14-05-2018 12:15:44	A320	D	64,0	65,3	73,6
14-05-2018 12:22:08	CL35	D	63,9	68,2	73,9
14-05-2018 12:34:27	A321	D	64,7	69,1	75,8
14-05-2018 12:36:15	A321	D	63,7	66,1	74,2
14-05-2018 12:36:38	A321	D	65,7	70,8	78,5
14-05-2018 13:01:33	E190	D	62,3	63,9	71,4
14-05-2018 13:13:06	B738	D	63,9	68,2	76,5
14-05-2018 13:30:37	E195	D	64,0	66,6	74,8
14-05-2018 13:33:57	A319	D	65,3	68,4	77,7
14-05-2018 13:37:04	E75S	D	64,0	66,7	76,3
14-05-2018 13:46:47	E195	D	63,6	67,9	77,8
14-05-2018 13:57:29	A320	D	67,2	71,1	78,6
14-05-2018 14:05:30	B738	D	63,9	65,9	77,7
14-05-2018 14:11:33	A332	D	64,9	68,2	79,4
14-05-2018 14:38:12	E170	D	63,2	64,9	73,6
14-05-2018 14:45:43	A320	D	63,1	64,6	75,4
14-05-2018 14:53:00	E75S	D	63,8	66,4	74,6
14-05-2018 15:20:59	B77W	D	67,4	74,4	77,8
14-05-2018 15:27:18	E190	D	67,2	71,4	78,0
14-05-2018 15:31:44	B735	D	63,4	66,3	73,9
14-05-2018 15:36:19	A320	D	65,4	68,3	78,1
14-05-2018 15:41:50	A320	D	63,3	65,8	77,0
14-05-2018 15:43:27	B788	D	65,0	67,2	74,5
14-05-2018 15:54:22	B38M	D	64,9	66,6	75,3
14-05-2018 15:57:35	A319	D	64,2	67,2	73,8
14-05-2018 16:02:53	E195	D	65,9	72,2	82,2
14-05-2018 16:04:52	A321	D	63,8	66,9	78,6
14-05-2018 16:06:40	E75S	D	63,2	65,1	75,0
14-05-2018 16:29:15	CRJ9	D	62,5	63,9	73,6
14-05-2018 16:32:13	E195	D	64,2	65,6	76,5
14-05-2018 16:44:06	E170	D	62,2	64,4	71,2
14-05-2018 16:59:44	E75S	D	63,1	65,6	72,7
14-05-2018 17:05:50	B738	D	64,5	66,0	74,1
14-05-2018 17:10:33	B738	D	63,1	65,1	74,9
14-05-2018 17:10:57	B738	D	65,4	68,9	77,1
14-05-2018 17:12:01	E195	D	63,5	65,1	73,5
14-05-2018 17:15:06	CRJ9	D	64,5	70,4	81,6
14-05-2018 17:21:13	B738	D	71,1	78,3	86,7
14-05-2018 17:23:21	E195	D	63,8	67,8	75,8
14-05-2018 17:26:22	B738	D	63,4	64,7	73,4
14-05-2018 17:51:41	E170	D	66,4	71,6	81,4
14-05-2018 17:56:06	E75S	D	65,6	69,1	77,4
14-05-2018 17:56:41	E75S	D	65,0	66,9	75,8
14-05-2018 18:00:31	B738	D	65,1	67,8	77,9
14-05-2018 18:07:48	E195	D	67,6	72,0	82,4
14-05-2018 18:11:03	B734	D	65,6	68,5	76,0
14-05-2018 18:11:22	B734	D	63,7	67,5	75,7
14-05-2018 18:11:44	B734	D	62,8	65,6	76,1
14-05-2018 18:18:22	B734	D	62,9	65,0	73,3
14-05-2018 18:20:35	A333	D	64,9	67,7	78,5
14-05-2018 19:02:24	E170	D	63,6	66,1	73,1
14-05-2018 20:28:28	SU95	D	63,9	65,2	73,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2018 20:38:00	A319	D	65,3	69,8	77,9
14-05-2018 20:39:23	B734	D	63,2	65,3	75,0
14-05-2018 20:42:46	E75S	D	63,8	65,6	75,0
14-05-2018 20:46:40	E75S	D	62,6	63,7	73,0
14-05-2018 20:48:18	E195	D	64,0	67,5	76,0
14-05-2018 20:53:34	A319	D	63,9	66,7	77,7
15-05-2018 06:31:55	A321	D	64,2	66,5	78,2
15-05-2018 07:12:41	A319	D	63,3	65,3	75,8
15-05-2018 07:33:43	B734	D	62,9	65,9	74,4
15-05-2018 07:38:41	A320	D	65,5	70,4	80,8
15-05-2018 07:41:41	E195	D	64,1	66,4	74,1
15-05-2018 07:42:12	E195	D	63,7	67,2	78,1
15-05-2018 07:45:36	B738	D	63,2	66,0	76,3
15-05-2018 07:46:46	DH8D	D	62,9	65,2	74,0
15-05-2018 07:50:48	E75S	D	63,2	65,3	74,0
15-05-2018 07:52:01	E170	D	63,4	67,5	79,1
15-05-2018 07:52:46	E170	D	64,9	69,0	78,1
15-05-2018 07:54:56	E75S	D	66,8	70,9	77,2
15-05-2018 07:55:12	E75S	D	70,4	76,6	79,4
15-05-2018 07:58:40	B738	D	64,2	68,7	81,1
15-05-2018 08:00:15	B734	D	63,9	69,9	76,9
15-05-2018 08:06:27	E75S	D	64,8	66,6	73,8
15-05-2018 08:08:11	E195	D	67,0	69,8	78,8
15-05-2018 08:09:08	E195	D	69,7	77,0	83,3
15-05-2018 08:12:10	AN26	D	63,1	64,7	72,1
15-05-2018 08:22:00	E170	D	64,7	73,4	79,2
15-05-2018 08:24:40	E195	D	64,4	70,3	79,0
15-05-2018 08:33:18	B738	D	66,0	68,1	76,0
15-05-2018 08:39:39	A321	D	64,8	69,2	79,3
15-05-2018 08:40:16	A321	D	64,8	66,8	79,3
15-05-2018 08:44:18	E75S	D	65,8	73,2	86,5
15-05-2018 08:51:23	E195	D	67,8	75,8	84,1
15-05-2018 09:06:45	B738	D	65,1	67,9	77,7
15-05-2018 09:09:48	DH8D	D	64,8	68,4	78,8
15-05-2018 09:17:24	DH8D	D	67,2	73,1	83,6
15-05-2018 09:18:17	DH8D	D	63,3	66,3	76,3
15-05-2018 09:20:00	PRM1	D	64,2	66,3	76,8
15-05-2018 09:23:18	AT45	D	68,2	72,2	82,5
15-05-2018 09:25:00	B734	D	63,5	66,2	75,6
15-05-2018 09:27:03	E75S	D	64,2	66,7	78,5
15-05-2018 09:31:45	A332	D	65,4	69,9	81,6
15-05-2018 09:35:07	A320	D	65,0	68,3	79,8
15-05-2018 09:38:11	B738	D	71,9	75,9	81,9
15-05-2018 09:38:46	B738	D	66,6	70,2	77,0
15-05-2018 09:45:34	E195	D	64,8	67,2	77,1
15-05-2018 09:51:37	SU95	D	65,2	69,0	77,0
15-05-2018 10:10:39	MD11	D	68,3	73,9	84,5
15-05-2018 10:16:09	B738	D	63,4	67,4	76,4
15-05-2018 10:34:43	B739	D	63,2	65,7	73,2
15-05-2018 10:44:08	E75S	D	63,4	65,8	74,8
15-05-2018 10:49:22	E170	D	63,0	65,2	72,6
15-05-2018 10:57:38	B738	D	65,2	71,1	79,2
15-05-2018 10:59:29	E190	D	64,1	69,8	76,9
15-05-2018 11:08:02	E170	D	65,2	70,5	75,7
15-05-2018 11:08:40	E170	D	65,1	68,5	77,4
15-05-2018 11:16:00	E75S	D	63,6	66,0	72,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2018 11:17:47	E195	D	63,8	64,9	75,6
15-05-2018 11:37:46	CRJ9	D	63,4	67,7	72,9
15-05-2018 11:39:55	A320	D	63,0	64,9	72,6
15-05-2018 11:42:02	B738	D	62,6	64,0	71,6
15-05-2018 11:46:59	A320	D	66,8	70,2	80,4
15-05-2018 11:55:32	A320	D	64,7	67,6	79,4
15-05-2018 11:58:23	A321	D	62,2	66,1	74,6
15-05-2018 12:15:33	E75S	D	63,8	68,0	75,3
15-05-2018 12:22:53	B734	D	63,2	63,9	72,7
15-05-2018 12:37:53	E75S	D	62,9	64,1	72,9
15-05-2018 12:47:38	A321	D	63,2	64,9	72,7
15-05-2018 12:50:16	B788	D	63,8	66,3	75,3
15-05-2018 12:53:09	A319	D	63,9	66,1	75,4
15-05-2018 13:02:36	A321	D	63,0	64,7	72,6
15-05-2018 13:42:23	E170	D	63,4	65,4	74,6
15-05-2018 13:47:06	B734	D	62,8	64,1	71,8
15-05-2018 13:48:49	E75S	D	63,2	66,3	77,3
15-05-2018 13:56:25	E75S	D	67,4	76,6	79,5
15-05-2018 13:57:16	E75S	D	64,5	69,1	80,8
15-05-2018 14:12:50	E195	D	65,9	70,4	81,3
15-05-2018 14:21:58	A319	D	63,4	64,9	76,0
15-05-2018 14:43:07	AT45	D	65,5	68,5	76,3
15-05-2018 14:51:33	DH8D	D	64,8	67,1	76,6
15-05-2018 14:57:42	E195	D	63,6	66,0	72,7
15-05-2018 15:06:20	E75S	D	63,6	66,4	75,9
15-05-2018 15:26:58	B735	D	72,3	75,0	82,7
15-05-2018 15:42:46	CRJ9	D	73,0	74,8	83,0
15-05-2018 15:49:01	B738	D	61,5	63,1	71,5
15-05-2018 15:52:28	A320	D	68,7	72,8	82,2
15-05-2018 15:53:37	A320	D	64,7	66,8	78,0
15-05-2018 15:57:20	A320	D	70,3	73,0	83,6
15-05-2018 15:57:46	A320	D	62,3	65,0	75,3
15-05-2018 16:02:21	E75S	D	63,3	65,9	73,3
15-05-2018 16:15:45	B738	D	64,6	66,1	74,6
15-05-2018 16:57:45	B788	D	64,3	65,3	73,9
15-05-2018 17:05:21	B738	D	65,1	71,2	77,6
15-05-2018 17:09:33	E195	D	66,7	72,7	75,7
15-05-2018 17:20:09	E75S	D	64,1	66,8	73,7
15-05-2018 17:23:51	E195	D	65,7	68,8	78,9
15-05-2018 17:28:13	B738	D	63,0	66,4	75,1
15-05-2018 17:28:36	E75S	D	63,4	67,0	74,2
15-05-2018 17:29:31	E75S	D	63,5	65,4	72,6
15-05-2018 17:37:42	B738	D	63,7	64,8	74,1
15-05-2018 17:41:26	E195	D	64,4	65,8	74,8
15-05-2018 17:50:21	B738	D	65,9	70,1	77,6
15-05-2018 17:50:44	B738	D	63,6	65,8	73,6
15-05-2018 17:52:17	B738	D	67,3	71,7	80,6
15-05-2018 18:05:45	A319	D	62,9	65,2	73,3
15-05-2018 18:13:38	A321	D	65,0	67,9	79,0
15-05-2018 18:20:54	E195	D	62,9	64,5	71,9
15-05-2018 18:35:46	A320	D	61,5	66,4	71,0
15-05-2018 18:36:13	A320	D	62,8	67,0	72,4
15-05-2018 19:08:39	B738	D	62,8	65,0	73,6
15-05-2018 19:32:16	A321	D	70,4	76,2	85,2
15-05-2018 19:52:54	A320	D	61,3	65,4	72,1
15-05-2018 19:53:41	A320	D	65,4	67,2	75,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2018 20:29:34	E170	D	62,8	67,8	76,4
15-05-2018 20:30:50	E170	D	62,4	65,2	73,2
15-05-2018 20:33:39	E75S	D	67,8	72,1	82,6
15-05-2018 20:35:30	B738	D	64,5	67,3	74,5
16-05-2018 06:31:16	A318	D	63,3	65,8	76,9
16-05-2018 06:39:37	A320	D	69,1	73,3	83,4
16-05-2018 07:23:10	A320	D	63,2	64,5	72,2
16-05-2018 07:23:24	A320	D	66,4	74,0	87,2
16-05-2018 07:25:24	BE20	D	67,7	73,5	86,8
16-05-2018 07:32:03	E75S	D	64,3	67,3	76,4
16-05-2018 07:36:28	B738	D	67,6	70,9	82,5
16-05-2018 07:37:34	B738	D	63,3	65,7	75,0
16-05-2018 07:39:45	E75S	D	62,9	65,0	76,3
16-05-2018 07:46:57	E170	D	65,4	68,4	79,0
16-05-2018 07:47:27	E170	D	65,3	67,2	76,4
16-05-2018 07:49:00	E170	D	67,1	69,2	78,5
16-05-2018 07:49:33	E170	D	66,3	68,7	77,1
16-05-2018 07:49:57	E170	D	66,1	68,4	80,5
16-05-2018 07:52:45	E195	D	63,4	65,7	75,5
16-05-2018 07:53:40	E75S	D	63,7	65,0	72,8
16-05-2018 07:54:11	E75S	D	62,7	65,0	75,9
16-05-2018 07:55:50	E170	D	64,3	66,4	78,9
16-05-2018 07:57:50	B734	D	63,8	65,9	77,2
16-05-2018 08:02:34	B738	D	66,5	70,6	77,3
16-05-2018 08:04:39	E75S	D	63,0	64,2	73,0
16-05-2018 08:05:18	E75S	D	63,4	64,7	74,9
16-05-2018 08:10:40	E75S	D	64,3	69,0	76,8
16-05-2018 08:11:41	AN26	D	65,4	70,7	80,9
16-05-2018 08:15:28	E195	D	67,3	72,0	83,2
16-05-2018 08:18:57	E195	D	65,4	69,2	76,9
16-05-2018 08:29:29	B738	D	63,1	64,7	72,1
16-05-2018 08:35:32	C68A	D	62,8	65,7	71,8
16-05-2018 08:40:16	M28	D	63,1	64,2	73,1
16-05-2018 09:11:55	AT75	D	75,4	78,0	96,2
16-05-2018 09:13:55	AT72	D	75,0	76,4	88,6
16-05-2018 09:14:27	AT72	D	64,3	65,9	77,5
16-05-2018 09:23:18	E195	D	64,6	66,6	75,0
16-05-2018 09:35:40	B738	D	64,1	66,7	75,9
16-05-2018 09:53:52	DH8D	D	64,4	69,8	73,4
16-05-2018 09:58:10	B738	D	63,2	65,1	72,2
16-05-2018 10:06:00	CRJ9	D	68,9	74,8	89,7
16-05-2018 10:12:49	A319	D	72,0	74,1	89,2
16-05-2018 10:24:32	E75S	D	68,0	71,5	85,7
16-05-2018 10:25:43	E75S	D	62,5	63,6	72,0
16-05-2018 10:26:43	MD11	D	69,0	74,4	83,9
16-05-2018 10:49:47	E195	D	63,1	65,6	72,6
16-05-2018 10:51:12	A320	D	64,3	66,7	75,4
16-05-2018 10:56:48	E190	D	62,0	64,0	74,0
16-05-2018 11:12:17	B38M	D	63,6	67,1	78,2
16-05-2018 11:14:53	E75S	D	64,4	66,9	76,8
16-05-2018 11:15:25	E195	D	64,9	68,0	80,2
16-05-2018 11:16:31	E170	D	64,6	68,1	73,6
16-05-2018 11:17:45	E170	D	62,7	64,3	76,5
16-05-2018 11:21:48	E170	D	63,0	65,0	75,3
16-05-2018 11:35:34	CRJ9	D	62,4	64,7	72,0
16-05-2018 11:47:43	A321	D	62,7	64,4	75,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2018 11:52:00	B738	D	68,8	70,2	80,0
16-05-2018 11:52:23	B738	D	65,6	68,6	77,6
16-05-2018 11:58:10	A321	D	64,3	66,7	77,9
16-05-2018 11:59:01	A321	D	63,6	66,7	77,5
16-05-2018 12:28:06	A321	D	63,4	65,1	72,9
16-05-2018 12:40:45	DH8D	D	65,7	67,9	75,3
16-05-2018 12:46:37	A321	D	65,4	70,1	78,2
16-05-2018 12:48:16	E195	D	63,0	64,4	73,4
16-05-2018 13:26:28	B738	D	67,0	70,5	82,0
16-05-2018 13:31:23	B737	D	65,6	68,3	76,0
16-05-2018 13:34:18	CRJ9	D	66,5	69,4	83,0
16-05-2018 13:38:52	F900	D	65,3	69,0	79,1
16-05-2018 13:39:23	F900	D	63,7	65,6	74,9
16-05-2018 13:40:28	E75S	D	64,8	68,5	77,3
16-05-2018 13:40:53	E75S	D	66,5	73,0	83,0
16-05-2018 13:46:05	E195	D	62,9	64,3	71,9
16-05-2018 13:50:18	B738	D	65,0	67,7	78,2
16-05-2018 13:51:21	B738	D	66,3	70,3	80,9
16-05-2018 13:52:36	E75S	D	65,3	66,4	74,4
16-05-2018 13:55:29	E195	D	66,3	69,4	86,3
16-05-2018 13:57:29	B734	D	67,5	69,4	79,2
16-05-2018 13:57:52	B734	D	66,2	69,4	80,7
16-05-2018 13:59:17	E195	D	66,0	70,2	81,8
16-05-2018 14:05:02	A332	D	64,9	69,1	79,7
16-05-2018 14:37:02	A319	D	64,4	65,9	75,2
16-05-2018 14:58:18	A320	D	69,1	76,0	78,1
16-05-2018 15:02:27	DH8D	D	64,2	65,7	73,7
16-05-2018 15:09:36	E170	D	66,8	69,9	78,2
16-05-2018 15:09:55	E170	D	63,6	66,2	81,4
16-05-2018 15:12:24	E75S	D	64,1	66,0	77,2
16-05-2018 15:15:17	A321	D	65,0	66,9	80,8
16-05-2018 15:18:01	A320	D	64,7	73,4	81,1
16-05-2018 15:21:45	B77W	D	63,1	64,4	76,9
16-05-2018 15:25:56	A320	D	64,2	65,8	76,5
16-05-2018 15:27:57	E190	D	65,6	67,6	79,0
16-05-2018 15:28:47	E190	D	62,9	65,1	75,0
16-05-2018 15:30:00	B733	D	65,5	68,3	78,9
16-05-2018 15:34:57	A320	D	63,4	66,4	78,9
16-05-2018 15:53:44	E75S	D	65,2	68,9	77,2
16-05-2018 15:55:28	A321	D	63,7	67,2	77,5
16-05-2018 15:56:07	A321	D	67,5	71,5	81,3
16-05-2018 15:58:05	A320	D	63,4	65,0	74,5
16-05-2018 16:01:52	E75S	D	68,0	76,9	80,3
16-05-2018 16:32:25	E75S	D	65,2	67,7	77,5
16-05-2018 16:59:46	E75S	D	62,9	63,7	74,0
16-05-2018 17:11:59	E195	D	63,9	66,7	76,5
16-05-2018 17:24:40	A319	D	64,5	67,6	75,3
16-05-2018 17:31:20	B738	D	63,8	67,9	76,8
16-05-2018 18:05:52	A333	D	62,7	64,7	72,7
16-05-2018 18:16:33	E75S	D	62,7	64,3	72,3
16-05-2018 18:31:57	A321	D	62,5	64,2	72,1
16-05-2018 19:01:48	A321	D	63,2	64,4	75,2
16-05-2018 19:13:10	E75S	D	63,1	64,6	73,5
16-05-2018 19:46:16	A321	D	62,5	64,8	73,6
16-05-2018 20:14:29	A320	D	64,4	67,5	77,4
16-05-2018 20:30:48	A320	D	63,1	65,6	74,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2018 20:33:32	E170	D	65,7	69,2	83,5
16-05-2018 20:36:38	E75S	D	64,5	66,8	74,9
16-05-2018 20:40:04	E75S	D	63,3	65,2	74,8
16-05-2018 21:33:11	A320	D	63,4	65,9	76,2
17-05-2018 06:44:15	A321	D	66,7	68,7	81,3
17-05-2018 07:10:41	B738	D	65,4	67,4	78,8
17-05-2018 07:38:56	E195	D	65,5	67,4	77,5
17-05-2018 07:39:17	DH8D	D	63,1	66,6	77,9
17-05-2018 07:39:53	DH8D	D	62,8	65,4	73,6
17-05-2018 07:41:32	DH8D	D	64,9	73,7	80,4
17-05-2018 07:42:37	DH8D	D	65,8	68,2	77,0
17-05-2018 07:43:14	DH8D	D	63,4	65,8	75,2
17-05-2018 07:44:11	E170	D	66,6	67,8	75,7
17-05-2018 07:46:58	E195	D	64,0	68,1	78,0
17-05-2018 07:48:09	B38M	D	63,8	65,8	74,9
17-05-2018 07:51:42	E195	D	64,2	67,0	76,9
17-05-2018 07:52:21	B738	D	65,2	69,4	79,6
17-05-2018 07:52:53	B738	D	62,7	64,1	74,8
17-05-2018 07:54:57	DH8D	D	64,0	65,7	74,8
17-05-2018 07:58:22	AN26	D	64,8	67,8	76,9
17-05-2018 08:03:33	B734	D	64,0	69,9	77,8
17-05-2018 08:04:03	B734	D	65,2	68,1	75,6
17-05-2018 08:05:34	E170	D	64,3	68,5	79,4
17-05-2018 08:06:30	E170	D	63,9	67,9	83,2
17-05-2018 08:08:55	E75S	D	62,6	64,0	71,6
17-05-2018 08:11:54	E75S	D	63,5	65,9	74,3
17-05-2018 08:14:19	B738	D	64,9	68,3	81,1
17-05-2018 08:15:47	CRJ9	D	62,4	64,5	74,5
17-05-2018 08:20:27	E195	D	62,7	64,9	72,7
17-05-2018 08:24:22	AT72	D	63,4	67,2	75,9
17-05-2018 08:48:40	B738	D	68,5	73,3	87,1
17-05-2018 08:54:11	A320	D	64,8	69,8	77,1
17-05-2018 09:09:02	E170	A	63,5	65,0	73,5
17-05-2018 09:09:20	E170	A	63,8	66,1	78,0
17-05-2018 09:20:25	E75S	A	65,3	67,8	76,7
17-05-2018 09:26:27	A320	A	67,0	72,5	80,2
17-05-2018 09:27:13	A320	A	66,1	69,5	80,9
17-05-2018 09:28:54	CRJ9	A	63,7	66,2	75,8
17-05-2018 09:36:31	E75S	A	69,5	71,7	80,6
17-05-2018 09:38:04	E195	A	63,2	65,3	74,0
17-05-2018 09:45:42	BCS3	A	69,3	71,9	81,3
17-05-2018 10:55:39	A321	A	69,6	72,6	81,7
17-05-2018 10:57:42	A320	A	64,7	71,7	75,8
17-05-2018 11:04:08	BE40	A	62,8	64,7	72,3
17-05-2018 11:04:22	BE40	A	63,3	66,5	76,1
17-05-2018 11:04:52	BE40	A	61,9	63,4	71,4
17-05-2018 13:29:13	AT45	A	62,4	65,0	75,0
17-05-2018 15:22:40	E75S	D	63,4	66,1	75,5
17-05-2018 16:17:39	E75S	D	64,9	67,2	78,1
17-05-2018 17:09:43	E195	D	63,3	65,3	76,7
17-05-2018 17:11:38	A320	D	64,7	68,1	74,2
17-05-2018 17:31:41	B734	D	63,6	68,3	74,8
17-05-2018 17:43:01	E195	D	64,4	67,1	77,0
17-05-2018 17:46:15	E195	D	62,9	66,2	73,3
18-05-2018 07:16:49	AT72	A	65,3	68,7	76,1
18-05-2018 08:10:53	DH8D	A	63,8	67,2	73,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2018 08:11:14	DH8D	A	63,7	66,4	74,8
18-05-2018 08:28:53	E75S	A	64,7	67,7	76,2
18-05-2018 08:34:47	E75S	A	64,6	66,6	74,6
18-05-2018 08:44:12	SU95	A	66,2	68,0	79,0
18-05-2018 09:02:24	E190	A	65,7	68,1	75,2
18-05-2018 09:22:53	E170	A	63,3	64,3	72,3
18-05-2018 09:36:11	A320	A	67,5	70,0	76,5
18-05-2018 09:37:58	B738	A	63,5	67,5	73,9
18-05-2018 09:39:52	E170	A	62,6	64,8	73,4
18-05-2018 09:40:12	E170	A	66,0	69,9	78,1
18-05-2018 09:40:42	E170	A	63,4	64,7	76,2
18-05-2018 09:44:00	B738	A	63,7	65,7	73,3
18-05-2018 09:46:02	A321	A	63,3	65,0	72,9
18-05-2018 09:46:29	A321	A	63,5	65,7	75,5
18-05-2018 09:48:21	DH8D	A	63,7	66,4	75,7
18-05-2018 09:48:57	DH8D	A	64,7	66,7	73,8
18-05-2018 09:53:04	E75S	A	64,1	68,3	74,1
18-05-2018 09:54:35	DH8D	A	62,4	65,2	72,9
18-05-2018 09:56:21	B38M	A	64,1	66,0	75,2
18-05-2018 10:53:43	A321	A	64,0	66,7	74,4
18-05-2018 11:17:50	A321	A	64,2	66,0	77,6
18-05-2018 11:23:40	A321	A	62,0	64,1	74,3
18-05-2018 11:24:04	A321	A	66,6	70,0	80,0
18-05-2018 11:43:11	B738	A	64,1	67,0	74,1
18-05-2018 12:15:49	B789	A	64,6	66,2	74,1
18-05-2018 12:16:40	B789	A	64,6	68,1	73,7
18-05-2018 12:52:20	E170	A	63,5	65,4	78,4
18-05-2018 12:54:45	E195	A	62,6	64,9	71,6
18-05-2018 12:56:48	E75S	A	65,8	70,1	75,4
18-05-2018 13:01:52	E75S	A	64,8	67,4	73,8
18-05-2018 13:08:28	B738	A	66,6	69,9	79,4
18-05-2018 13:08:53	B738	A	63,5	65,6	74,9
18-05-2018 13:13:41	DH8D	A	62,8	64,4	71,9
18-05-2018 13:20:19	CRJ9	A	63,6	66,5	73,6
18-05-2018 13:24:48	E170	A	64,5	66,5	74,1
18-05-2018 13:27:01	A320	A	65,2	66,7	74,2
18-05-2018 13:58:29	A321	A	61,2	64,0	72,3
18-05-2018 14:48:44	B738	A	65,7	68,3	77,4
18-05-2018 15:02:03	B738	A	65,0	69,5	78,1
18-05-2018 15:21:23	E75S	A	68,9	75,4	85,3
18-05-2018 15:23:30	E75S	A	64,4	68,0	73,9
18-05-2018 15:38:25	E170	A	66,2	73,0	85,1
18-05-2018 15:40:19	E190	A	68,3	72,7	79,7
18-05-2018 15:40:38	E190	A	66,5	71,3	76,5
18-05-2018 15:40:59	DH8D	A	67,7	78,2	88,5
18-05-2018 15:43:00	DH8D	A	67,8	73,3	85,5
18-05-2018 15:44:55	E195	A	66,7	70,5	78,1
18-05-2018 15:47:35	A319	A	62,8	66,0	73,3
18-05-2018 15:57:50	C25A	A	68,3	72,6	78,3
18-05-2018 16:00:22	B738	A	64,3	69,4	79,0
18-05-2018 16:00:58	B738	A	65,2	69,6	78,4
18-05-2018 16:03:01	B789	A	66,5	70,8	81,4
18-05-2018 16:10:57	DH8D	A	64,9	68,2	77,2
18-05-2018 16:19:26	E195	A	68,1	73,4	78,1
18-05-2018 16:22:47	CRJ9	A	63,4	66,3	72,9
18-05-2018 16:23:05	CRJ9	A	64,4	66,8	76,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2018 16:23:28	CRJ9	A	63,8	65,8	74,3
18-05-2018 16:29:27	E75S	A	66,1	70,3	77,6
18-05-2018 16:50:12	A321	A	65,5	69,1	75,9
18-05-2018 16:57:13	E75S	A	63,0	64,8	73,0
18-05-2018 17:47:09	B734	A	63,5	67,2	72,5
18-05-2018 18:06:01	A321	A	66,0	68,0	75,0
18-05-2018 18:11:33	DH8D	A	65,6	71,8	77,3
18-05-2018 18:25:44	B738	A	65,3	71,6	78,7
18-05-2018 18:26:19	B738	A	64,5	68,4	76,8
18-05-2018 18:48:33	E170	A	66,5	69,7	77,3
19-05-2018 08:26:06	E170	A	66,0	71,5	76,7
19-05-2018 17:06:18	PC12	A	63,5	67,8	73,9
20-05-2018 16:16:40	B738	D	64,4	67,2	75,2
21-05-2018 06:41:52	A320	D	63,8	65,1	75,3
21-05-2018 07:23:12	A319	D	65,6	67,1	78,3
21-05-2018 07:35:27	A320	D	63,3	66,5	73,3
21-05-2018 07:37:04	A320	D	62,3	67,2	73,4
21-05-2018 07:37:52	A320	D	63,4	65,8	72,9
21-05-2018 07:51:13	B734	D	64,5	68,2	79,8
21-05-2018 07:53:47	B38M	D	63,1	64,4	73,1
21-05-2018 07:57:13	E170	D	64,0	66,2	74,8
21-05-2018 07:59:41	E75S	D	62,8	64,6	74,5
21-05-2018 08:06:40	A321	D	61,7	63,6	70,7
21-05-2018 08:11:44	E75S	D	63,9	66,5	77,4
21-05-2018 08:17:21	E75S	D	63,0	64,8	74,5
21-05-2018 08:19:26	E170	D	63,4	65,4	73,8
21-05-2018 08:24:23	A320	D	68,8	71,5	83,4
21-05-2018 08:27:07	B734	D	64,5	66,4	76,8
21-05-2018 08:29:40	AN26	D	66,4	71,9	78,1
21-05-2018 08:41:04	B738	D	62,8	63,7	73,6
21-05-2018 08:41:44	B738	D	63,3	65,4	76,1
21-05-2018 08:42:55	A320	D	62,3	63,9	75,1
21-05-2018 09:03:56	DH8D	D	69,0	72,3	79,0
21-05-2018 09:11:19	AT75	D	63,7	66,5	76,9
21-05-2018 09:22:16	B738	D	64,3	66,7	75,5
21-05-2018 09:34:25	B738	D	61,1	63,6	71,1
21-05-2018 09:53:05	SU95	D	63,4	65,3	74,8
21-05-2018 10:09:11	E195	D	64,4	65,9	75,2
21-05-2018 10:12:33	B738	D	66,7	69,8	75,7
21-05-2018 10:16:54	A319	D	62,0	65,1	74,1
21-05-2018 10:38:46	E195	D	61,6	63,9	72,0
21-05-2018 10:42:11	E75S	D	67,3	74,7	77,3
21-05-2018 10:46:44	E75S	D	62,0	64,3	71,6
21-05-2018 10:48:28	A320	D	63,7	65,1	73,7
21-05-2018 10:54:11	E170	D	64,3	67,1	77,3
21-05-2018 10:55:34	E170	D	63,5	66,1	73,0
21-05-2018 10:56:13	E170	D	64,6	69,4	78,7
21-05-2018 11:02:48	HDJT	D	69,0	74,9	78,5
21-05-2018 11:22:45	B38M	D	62,9	64,7	73,7
21-05-2018 11:44:43	M28	D	68,7	78,0	79,8
21-05-2018 12:05:33	A320	D	64,0	66,7	77,2
21-05-2018 12:13:12	DH8D	D	62,6	66,6	72,6
21-05-2018 12:18:36	B738	D	63,0	67,8	75,6
21-05-2018 12:35:25	E170	D	65,3	69,9	75,7
21-05-2018 12:39:18	B738	D	63,1	66,1	76,3
21-05-2018 12:42:19	A321	D	66,9	70,9	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2018 13:01:02	A321	D	65,9	70,7	80,0
21-05-2018 13:03:53	B738	D	62,6	64,7	72,1
21-05-2018 13:19:58	A321	D	65,2	67,4	79,7
21-05-2018 13:44:07	E170	D	63,4	65,5	72,5
21-05-2018 13:49:55	B738	D	63,2	64,7	72,2
21-05-2018 13:56:31	E195	D	63,3	65,1	74,1
21-05-2018 14:03:26	A332	D	62,8	66,4	74,6
21-05-2018 14:03:48	A332	D	63,9	65,3	73,9
21-05-2018 15:02:01	E170	D	65,2	67,1	75,2
21-05-2018 15:05:36	A320	D	67,0	70,3	79,0
21-05-2018 15:06:58	CRJ9	D	62,7	65,0	75,3
21-05-2018 15:20:04	BCS1	D	67,8	72,1	83,5
21-05-2018 15:21:13	B788	D	68,7	71,8	86,0
21-05-2018 15:29:53	E195	D	66,4	71,2	83,8
21-05-2018 15:32:21	A320	D	64,6	66,3	75,1
21-05-2018 15:35:40	DH8D	D	62,4	65,8	75,4
21-05-2018 15:36:11	DH8D	D	63,4	65,9	72,4
21-05-2018 15:36:27	DH8D	D	64,9	68,9	78,3
21-05-2018 15:58:06	E75S	D	64,0	69,3	74,0
21-05-2018 16:04:16	A319	D	63,1	64,9	73,8
21-05-2018 16:17:02	B733	D	65,1	68,2	76,3
21-05-2018 16:20:35	B738	D	64,6	67,5	74,2
21-05-2018 16:33:45	A319	D	66,1	72,1	79,9
21-05-2018 16:34:37	A319	D	63,7	65,8	77,7
21-05-2018 16:55:51	E75S	D	60,6	63,4	71,1
21-05-2018 17:06:56	E195	D	66,4	71,7	79,9
21-05-2018 17:08:01	E195	D	65,9	68,1	76,7
21-05-2018 17:08:28	DH8D	D	62,9	66,0	73,3
21-05-2018 17:10:26	B788	D	62,5	65,8	71,6
21-05-2018 17:15:27	E195	D	64,2	65,7	76,5
21-05-2018 17:16:48	E195	D	64,8	69,9	83,8
21-05-2018 17:20:03	E170	D	64,2	67,5	75,0
21-05-2018 17:20:41	E170	D	63,5	65,5	75,8
21-05-2018 17:21:40	E170	D	63,3	64,7	72,3
21-05-2018 17:22:45	E170	D	63,3	64,0	72,4
21-05-2018 17:27:28	E75S	D	63,8	66,2	80,1
21-05-2018 17:30:27	E195	D	63,6	64,6	74,0
21-05-2018 17:31:46	CRJ9	D	62,1	63,7	71,1
21-05-2018 17:33:43	E195	D	61,9	63,0	71,5
21-05-2018 17:34:08	B738	D	64,3	67,0	75,1
21-05-2018 17:58:57	B734	D	63,2	65,6	77,6
21-05-2018 18:03:10	B738	D	64,9	66,1	74,0
21-05-2018 18:05:03	B738	D	63,8	65,0	75,9
21-05-2018 18:13:24	A333	D	64,4	69,6	77,4
21-05-2018 18:55:29	A320	D	63,7	67,1	76,0
21-05-2018 19:12:46	A321	D	61,9	65,6	72,3
21-05-2018 20:00:40	E170	D	64,1	67,0	75,3
21-05-2018 20:06:47	DH8D	D	64,5	68,1	75,6
21-05-2018 20:11:24	A318	D	63,9	65,1	73,0
21-05-2018 20:21:17	SU95	D	63,3	65,8	72,8
21-05-2018 20:23:23	E195	D	62,6	64,7	74,1
21-05-2018 20:32:22	E75S	D	63,1	64,6	73,1
21-05-2018 20:44:54	E195	D	65,5	67,9	78,7
21-05-2018 20:45:53	E75S	D	67,5	71,9	83,2
21-05-2018 21:06:56	B738	D	63,7	65,1	75,8
21-05-2018 21:17:01	B752	D	67,2	70,6	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2018 21:19:10	BCS1	D	66,0	68,9	78,6
21-05-2018 21:41:40	B734	D	65,2	67,9	76,9
21-05-2018 21:42:05	B734	D	64,7	68,0	79,7
22-05-2018 07:08:04	B738	D	64,3	67,0	77,9
22-05-2018 07:25:52	A320	D	63,3	67,1	77,8
22-05-2018 07:27:40	A320	D	63,2	64,3	72,7
22-05-2018 07:29:04	E75S	D	64,4	67,1	74,4
22-05-2018 07:37:33	E195	D	63,8	66,0	76,8
22-05-2018 07:45:37	E170	D	68,2	72,6	83,8
22-05-2018 07:48:36	E75S	D	64,1	65,9	75,3
22-05-2018 07:50:18	B734	D	64,0	69,6	76,7
22-05-2018 07:52:39	E170	D	62,5	65,0	72,1
22-05-2018 08:00:39	E195	D	64,1	67,4	78,1
22-05-2018 08:03:02	AN26	D	65,7	70,4	78,9
22-05-2018 08:08:22	B734	D	62,4	63,5	71,4
22-05-2018 08:09:46	E75S	D	62,5	64,1	72,1
22-05-2018 08:10:58	B38M	D	64,5	66,5	74,9
22-05-2018 08:13:15	B738	D	63,2	67,6	75,0
22-05-2018 08:15:34	E170	D	63,3	65,1	72,3
22-05-2018 08:20:12	E75S	D	62,7	64,7	71,8
22-05-2018 08:20:36	E75S	D	64,7	66,9	77,5
22-05-2018 08:23:58	B738	D	65,1	69,2	76,2
22-05-2018 08:29:16	E195	D	65,3	67,3	74,8
22-05-2018 08:32:15	E195	D	62,3	66,1	73,1
22-05-2018 09:11:53	AT45	D	64,2	66,5	77,4
22-05-2018 09:12:21	AT45	D	63,1	65,2	73,9
22-05-2018 09:17:18	B738	D	66,8	70,5	77,3
22-05-2018 09:17:35	B738	D	67,8	74,1	84,7
22-05-2018 09:23:46	B738	D	63,8	66,3	72,8
22-05-2018 09:26:29	B738	D	63,9	68,0	75,7
22-05-2018 09:37:46	A333	D	66,3	71,2	78,9
22-05-2018 09:42:35	E75S	D	63,2	65,4	74,7
22-05-2018 09:54:30	SU95	D	63,0	65,3	72,0
22-05-2018 10:20:35	MD11	D	68,1	75,3	83,8
22-05-2018 10:45:51	E75S	D	63,4	66,4	76,2
22-05-2018 10:50:38	E75S	D	61,2	63,9	72,7
22-05-2018 11:08:22	E75S	D	63,0	64,6	73,0
22-05-2018 11:30:33	CRJ9	D	67,6	74,5	78,4
22-05-2018 12:04:18	A321	D	63,4	66,4	74,2
22-05-2018 12:07:04	A320	D	64,5	67,2	77,3
22-05-2018 12:09:15	B738	D	66,7	73,2	79,5
22-05-2018 12:11:44	A20N	D	64,4	67,3	77,6
22-05-2018 12:16:30	E75S	D	63,2	66,3	77,9
22-05-2018 12:23:04	B734	D	62,1	63,7	73,9
22-05-2018 13:32:57	E195	D	62,9	67,8	74,6
22-05-2018 13:39:13	B734	D	65,1	68,4	76,2
22-05-2018 13:42:50	B738	D	61,9	64,2	73,7
22-05-2018 13:48:00	E75S	D	72,7	78,0	85,3
22-05-2018 14:15:01	B738	D	65,0	70,4	75,8
22-05-2018 14:46:57	E170	D	69,0	72,6	78,5
22-05-2018 14:47:11	E170	D	67,8	70,5	77,8
22-05-2018 14:49:33	AT45	D	67,8	75,2	79,6
22-05-2018 14:50:01	AT45	D	66,0	69,9	78,8
22-05-2018 14:54:52	E170	D	67,8	72,0	83,8
22-05-2018 14:59:56	B77W	D	69,8	80,9	90,6
22-05-2018 15:01:56	B77W	D	73,1	83,2	90,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2018 15:04:24	CRJ9	D	70,5	77,0	85,9
22-05-2018 15:07:34	E170	D	63,0	63,9	72,0
22-05-2018 15:09:54	DH8D	D	63,4	64,6	74,2
22-05-2018 15:28:27	BCS1	D	62,0	63,3	72,0
22-05-2018 15:58:34	E75S	D	63,4	65,9	73,0
22-05-2018 16:00:20	DH8D	D	63,9	66,4	73,4
22-05-2018 16:25:16	CRJ9	D	62,2	64,5	71,3
22-05-2018 16:32:16	E195	D	63,8	67,7	77,0
22-05-2018 16:45:35	E195	D	67,4	72,7	82,1
22-05-2018 16:47:30	DH8D	D	63,0	65,2	72,0
22-05-2018 17:08:03	A320	D	62,0	64,2	71,5
22-05-2018 17:11:16	E75S	D	67,3	72,3	83,4
22-05-2018 17:14:33	E195	D	63,7	66,7	78,5
22-05-2018 17:19:37	E170	D	67,1	71,1	83,3
22-05-2018 17:24:03	B788	D	64,2	68,2	78,7
22-05-2018 17:43:09	B788	D	69,6	74,5	83,9
22-05-2018 17:48:53	B738	D	63,9	66,6	76,7
22-05-2018 17:58:17	E195	D	65,1	67,9	77,2
22-05-2018 18:04:17	B734	D	63,5	66,7	77,0
22-05-2018 18:09:32	C295	D	62,8	64,5	73,2
22-05-2018 18:16:22	B738	D	63,1	64,7	73,9
22-05-2018 19:37:48	A320	D	62,9	63,9	73,3
22-05-2018 20:19:01	E195	D	63,1	65,6	73,6
22-05-2018 20:55:53	B738	D	71,3	75,4	87,0
22-05-2018 21:16:01	A319	D	70,3	75,2	86,1
22-05-2018 21:47:22	E195	D	63,3	64,6	75,6
22-05-2018 21:54:03	B734	D	70,7	74,6	85,8
23-05-2018 07:59:14	DH8D	A	64,3	65,6	73,3
23-05-2018 07:59:42	DH8D	A	63,3	67,2	74,4
23-05-2018 08:09:13	E170	A	63,4	65,8	75,1
23-05-2018 08:43:16	CRJ9	A	66,5	69,1	78,0
23-05-2018 08:48:03	SU95	A	64,3	66,3	74,7
23-05-2018 08:48:20	SU95	A	67,3	69,7	77,7
23-05-2018 09:09:22	A319	A	64,6	69,3	82,5
23-05-2018 09:35:05	E170	A	62,1	64,2	71,1
23-05-2018 09:42:16	DH8D	A	63,7	66,8	75,5
23-05-2018 09:42:45	A320	A	66,1	69,8	84,4
23-05-2018 09:44:07	A320	A	66,3	70,0	84,7
23-05-2018 09:45:54	CRJ9	A	62,9	64,8	71,9
23-05-2018 09:48:32	DH8D	A	62,8	65,1	71,8
23-05-2018 10:56:35	E170	A	64,5	67,5	80,9
23-05-2018 10:58:57	A20N	A	63,2	65,5	75,0
23-05-2018 11:06:10	A321	A	64,3	68,7	73,4
23-05-2018 11:13:52	B738	A	63,9	69,1	77,3
23-05-2018 11:22:07	A321	A	64,9	68,2	77,2
23-05-2018 11:24:39	A319	A	65,3	68,2	75,3
23-05-2018 11:27:17	E75S	A	63,4	66,3	73,4
23-05-2018 11:30:32	A321	A	68,9	76,0	81,7
23-05-2018 11:40:37	E195	A	63,0	64,8	74,8
23-05-2018 11:54:47	B77W	A	64,1	68,1	74,5
23-05-2018 12:00:10	E55P	A	64,3	67,1	76,8
23-05-2018 12:02:00	E190	A	63,8	65,4	73,8
23-05-2018 12:03:00	E75S	A	66,7	69,9	78,1
23-05-2018 12:05:56	E170	A	64,6	66,5	74,6
23-05-2018 12:11:58	B788	A	63,2	63,9	72,2
23-05-2018 12:12:30	B788	A	66,4	69,6	77,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2018 12:20:35	E195	A	65,4	69,6	78,4
23-05-2018 12:22:39	E75S	A	65,2	69,8	77,2
23-05-2018 12:26:37	E75S	A	62,3	65,5	72,7
23-05-2018 12:28:37	CRJ9	A	63,9	66,1	73,0
23-05-2018 12:34:42	B738	A	63,9	67,8	75,1
23-05-2018 13:06:17	E195	A	72,0	75,3	86,3
23-05-2018 13:07:18	DH8D	A	69,7	72,7	85,0
23-05-2018 13:17:32	CRJ9	A	73,3	77,9	89,4
23-05-2018 13:47:50	A321	A	73,2	76,9	86,8
23-05-2018 13:51:27	B789	A	68,5	71,5	83,1
23-05-2018 13:53:18	E75S	A	64,3	70,1	78,6
23-05-2018 14:46:02	A321	A	68,9	72,3	86,4
23-05-2018 14:48:02	L410	A	68,0	70,9	80,8
23-05-2018 15:16:54	E195	A	65,1	67,9	78,6
23-05-2018 15:34:59	E170	A	62,7	66,1	73,1
23-05-2018 15:44:18	E195	A	62,6	65,8	74,4
23-05-2018 15:44:39	E195	A	62,8	66,5	75,1
23-05-2018 15:50:19	A319	A	67,0	71,7	79,8
23-05-2018 15:55:04	DH8D	A	63,1	65,7	73,1
23-05-2018 15:56:40	E170	A	67,8	72,5	76,8
23-05-2018 15:58:44	M28	A	66,4	69,0	77,6
23-05-2018 16:01:34	E195	A	64,9	69,0	78,5
23-05-2018 16:03:42	B734	A	63,9	67,9	76,9
23-05-2018 16:30:58	B738	A	63,7	68,8	77,7
23-05-2018 16:42:15	DH8D	A	66,7	71,2	79,0
23-05-2018 17:02:23	DH8D	A	66,1	70,5	80,3
23-05-2018 17:06:45	E75S	A	64,6	67,9	80,1
23-05-2018 17:07:27	E75S	A	65,5	68,3	77,3
23-05-2018 17:15:12	DH8D	A	64,8	67,5	74,8
23-05-2018 17:24:58	A319	A	64,5	67,3	74,9
23-05-2018 19:24:52	E170	A	64,8	66,6	76,9
24-05-2018 07:34:08	L410	D	63,9	65,9	72,9
24-05-2018 08:06:00	B738	A	63,1	66,2	75,9
24-05-2018 08:09:09	DH8D	A	64,1	70,3	78,0
24-05-2018 08:12:12	B788	A	65,4	69,3	75,8
24-05-2018 08:12:45	B788	A	66,5	69,4	75,5
24-05-2018 08:14:42	AT45	A	64,1	66,9	75,3
24-05-2018 08:15:01	AT45	A	63,3	65,6	74,7
24-05-2018 08:20:14	B738	A	70,9	75,6	85,1
24-05-2018 08:27:20	CRJ9	A	64,2	67,1	76,0
24-05-2018 08:55:16	BCS1	A	67,0	70,6	79,3
24-05-2018 09:11:17	E75S	A	63,6	69,7	76,4
24-05-2018 09:19:39	E195	A	66,8	70,6	80,6
24-05-2018 09:25:11	E75S	A	63,8	66,1	73,8
24-05-2018 09:27:07	A320	A	64,4	67,1	75,2
24-05-2018 09:27:28	A320	A	66,0	68,4	75,0
24-05-2018 09:28:55	CRJX	A	64,9	69,3	80,6
24-05-2018 09:33:16	CRJ9	A	65,9	71,5	78,9
24-05-2018 09:35:35	E170	A	63,3	64,1	72,4
24-05-2018 09:50:29	DH8D	A	67,4	73,9	84,9
24-05-2018 09:52:48	DH8D	A	71,1	73,0	84,9
24-05-2018 10:55:18	A20N	A	66,2	72,8	78,5
24-05-2018 10:57:30	CRJ9	A	64,8	69,5	74,8
24-05-2018 11:14:42	B738	A	66,7	72,3	77,1
24-05-2018 11:16:13	A320	A	62,9	65,9	71,9
24-05-2018 11:31:11	DH8D	A	65,3	67,4	76,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2018 11:37:12	A320	A	65,9	70,3	80,5
24-05-2018 11:39:36	E170	A	66,6	69,6	80,7
24-05-2018 12:10:06	E75S	A	65,1	67,9	76,2
24-05-2018 12:12:49	A321	A	65,7	69,1	80,7
24-05-2018 12:16:36	E170	A	63,8	66,9	73,8
24-05-2018 12:19:02	B788	A	63,2	67,4	75,2
24-05-2018 12:25:33	E75S	A	66,3	69,1	75,4
24-05-2018 12:34:25	E170	A	64,9	67,0	74,4
24-05-2018 12:39:34	E75S	A	63,7	65,5	76,0
24-05-2018 12:41:08	C295	A	63,7	66,4	75,4
24-05-2018 12:46:53	DH8D	A	63,0	67,0	74,2
24-05-2018 12:47:22	DH8D	A	69,0	74,5	84,0
24-05-2018 13:08:08	E195	A	69,0	72,3	82,2
24-05-2018 13:08:36	E195	A	63,5	68,6	76,3
24-05-2018 13:09:00	E195	A	70,0	72,4	83,6
24-05-2018 13:34:03	A320	A	64,0	69,9	76,7
24-05-2018 15:10:19	DH8D	A	65,0	66,7	74,0
24-05-2018 15:26:16	E195	A	66,7	71,6	76,2
24-05-2018 15:55:37	B738	A	62,7	64,9	71,7
24-05-2018 15:59:52	E195	A	64,0	67,0	74,0
24-05-2018 16:03:08	E75S	A	66,1	69,8	75,6
24-05-2018 16:15:39	DH8D	A	63,6	65,2	74,4
24-05-2018 16:41:19	E195	A	63,5	64,9	73,1
24-05-2018 17:35:37	E170	D	64,5	67,7	76,8
24-05-2018 18:44:06	A319	D	62,8	64,0	71,9
24-05-2018 18:50:49	A320	D	63,3	65,2	74,4
24-05-2018 18:53:01	B734	D	63,2	64,9	72,2
24-05-2018 20:25:23	E195	D	64,0	66,9	76,5
24-05-2018 20:41:29	A319	D	63,1	64,2	72,2
24-05-2018 21:20:27	E75S	D	62,3	63,6	73,1
25-05-2018 07:18:50	AT72	A	65,0	68,6	78,4
25-05-2018 07:19:18	AT72	A	65,1	69,5	75,1
25-05-2018 07:24:51	A321	A	62,5	66,3	75,3
25-05-2018 08:11:28	DH8D	A	63,1	64,2	72,1
25-05-2018 08:35:49	B738	A	65,4	67,7	74,4
25-05-2018 09:12:12	B738	A	62,8	64,5	71,8
25-05-2018 09:12:26	B738	A	63,5	65,0	74,3
25-05-2018 09:17:57	E170	A	64,2	66,6	77,6
25-05-2018 09:18:30	E170	A	64,4	65,9	76,2
25-05-2018 09:20:21	A321	A	63,4	65,4	79,0
25-05-2018 09:23:00	A320	A	66,3	69,3	76,3
25-05-2018 09:49:56	E195	A	62,6	64,9	76,1
25-05-2018 09:53:59	B38M	A	67,9	71,2	82,3
25-05-2018 09:59:06	E190	A	68,4	71,2	80,9
25-05-2018 09:59:45	E190	A	68,4	70,9	81,6
25-05-2018 10:44:44	A320	A	66,3	68,0	76,7
25-05-2018 10:57:20	A20N	A	64,8	66,9	74,3
25-05-2018 11:13:06	E195	A	66,7	68,3	75,7
25-05-2018 11:32:38	DH8D	A	65,7	69,6	80,8
25-05-2018 11:34:49	A320	A	66,4	68,4	77,2
25-05-2018 11:40:50	B77W	A	65,5	67,6	80,0
25-05-2018 11:47:39	A319	A	65,7	71,4	85,5
25-05-2018 11:49:58	A321	A	64,9	67,6	75,3
25-05-2018 11:50:39	A321	A	62,6	66,3	71,6
25-05-2018 11:53:08	B738	A	63,3	67,2	75,1
25-05-2018 11:58:14	E75S	A	63,9	67,4	73,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2018 12:05:07	A320	A	63,3	68,6	79,2
25-05-2018 12:06:20	A320	A	66,4	68,6	80,9
25-05-2018 12:08:42	E75S	A	66,7	70,3	81,5
25-05-2018 12:10:45	B734	A	65,1	67,2	77,4
25-05-2018 12:11:19	B734	A	66,4	69,0	77,6
25-05-2018 12:12:58	E75S	A	70,2	73,8	81,0
25-05-2018 12:23:30	C295	A	63,3	66,8	73,7
25-05-2018 12:34:34	E170	A	71,8	84,0	92,6
25-05-2018 12:38:34	E195	A	76,0	84,2	96,8
25-05-2018 12:40:34	E195	A	73,7	85,9	94,5
25-05-2018 12:42:34	E75S	A	73,9	85,8	94,7
25-05-2018 12:49:01	B788	A	67,2	74,5	83,2
25-05-2018 12:54:56	DH8D	A	64,9	68,8	76,0
25-05-2018 12:56:47	B789	A	67,9	72,9	78,7
25-05-2018 13:08:08	B734	A	62,7	65,6	72,2
25-05-2018 13:10:18	B738	A	64,8	66,9	75,2
25-05-2018 13:10:38	B738	A	66,3	68,8	79,1
25-05-2018 13:53:58	A321	A	66,0	68,5	76,8
25-05-2018 13:57:40	B738	A	66,0	68,2	76,4
25-05-2018 14:28:09	E195	D	64,2	67,3	74,6
25-05-2018 14:39:51	B738	D	65,0	69,2	80,0
25-05-2018 14:40:52	E170	D	67,1	70,2	77,5
25-05-2018 14:46:52	A319	D	64,5	66,9	74,5
25-05-2018 15:05:57	B734	D	63,1	65,7	75,1
25-05-2018 15:22:22	B77W	D	63,6	65,8	73,1
25-05-2018 15:27:59	E190	D	68,5	72,4	85,8
25-05-2018 15:37:26	B733	D	64,7	68,7	79,7
25-05-2018 15:38:45	E75S	D	66,2	70,1	83,6
25-05-2018 15:41:14	B788	D	64,2	65,6	73,7
25-05-2018 15:43:32	C56X	D	66,1	69,8	80,2
25-05-2018 15:46:07	A321	D	63,6	65,7	72,6
25-05-2018 15:56:09	A320	D	63,4	64,8	74,2
25-05-2018 15:57:22	CRJ9	D	68,8	73,2	84,0
25-05-2018 15:59:56	A321	D	65,3	69,2	76,8
25-05-2018 16:00:19	A321	D	66,2	69,6	82,6
25-05-2018 16:01:10	E75S	D	65,0	69,8	81,4
25-05-2018 16:12:37	B738	D	63,9	66,5	76,3
25-05-2018 16:16:04	E75S	D	68,2	71,7	82,7
25-05-2018 16:21:55	E190	D	67,2	72,2	83,8
25-05-2018 16:24:24	SF34	D	66,8	70,7	81,0
25-05-2018 16:44:29	B738	D	64,9	67,7	77,7
25-05-2018 16:44:56	B738	D	63,7	65,6	78,3
25-05-2018 16:46:37	DH8D	D	64,7	68,5	84,8
25-05-2018 16:48:42	E170	D	63,2	64,9	73,2
25-05-2018 16:49:00	E170	D	63,4	66,1	75,4
25-05-2018 16:56:43	A319	D	63,6	65,8	76,4
25-05-2018 17:01:35	E75S	D	62,7	64,2	73,8
25-05-2018 17:03:39	B788	D	64,8	67,9	75,6
25-05-2018 17:07:49	B738	D	65,6	71,5	81,1
25-05-2018 17:14:27	E75S	D	67,3	70,4	82,5
25-05-2018 17:23:40	B734	D	63,4	66,4	78,1
25-05-2018 17:31:59	E75S	D	62,9	65,6	72,0
25-05-2018 17:33:55	E195	D	62,8	64,8	76,6
25-05-2018 17:34:26	DH8D	D	62,6	64,7	73,0
25-05-2018 17:39:40	E195	D	60,9	63,6	70,4
25-05-2018 17:44:06	B738	D	63,8	65,6	73,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2018 17:50:46	B738	D	63,6	66,4	77,7
25-05-2018 17:52:37	DH8D	D	65,9	68,6	74,9
25-05-2018 17:53:28	B788	D	64,6	66,3	76,6
25-05-2018 17:57:08	E75S	D	61,5	63,6	70,5
25-05-2018 18:03:48	E75S	D	64,6	66,7	80,3
25-05-2018 18:05:56	E195	D	63,2	65,4	74,7
25-05-2018 18:07:50	E195	D	63,8	67,2	76,4
25-05-2018 18:09:10	A333	D	65,4	67,8	75,4
25-05-2018 18:11:28	A321	D	64,1	66,4	78,4
25-05-2018 18:16:01	B738	D	64,1	66,9	74,6
25-05-2018 18:20:03	CRJX	D	64,3	66,2	76,3
25-05-2018 18:35:59	A321	D	64,2	66,6	78,3
25-05-2018 18:41:17	A319	D	63,4	64,9	74,9
25-05-2018 20:11:48	A321	D	62,9	64,3	71,9
25-05-2018 20:12:17	A321	D	64,5	65,8	77,3
25-05-2018 20:59:26	F100	D	71,4	76,0	86,3
26-05-2018 06:18:33	CRJX	D	64,0	64,8	79,8
26-05-2018 06:22:48	A321	D	71,4	74,7	85,6
26-05-2018 06:27:22	A320	D	67,7	70,9	82,1
26-05-2018 06:39:50	B738	D	64,9	65,9	82,4
26-05-2018 06:42:14	E195	D	68,1	70,6	88,5
26-05-2018 06:45:36	A318	D	63,4	63,7	73,0
26-05-2018 07:31:33	DH8D	D	64,8	67,2	75,2
26-05-2018 07:38:59	E75S	D	67,7	71,6	84,1
26-05-2018 07:45:35	E195	D	63,1	64,6	72,7
26-05-2018 07:55:03	E195	D	63,4	65,1	75,2
26-05-2018 07:56:54	E75S	D	63,9	67,0	72,9
26-05-2018 08:02:39	E195	D	71,0	75,8	86,3
26-05-2018 08:12:32	B738	D	74,0	80,0	89,2
26-05-2018 08:19:40	B737	D	66,8	70,3	81,3
26-05-2018 08:35:56	E195	D	64,7	66,6	75,9
26-05-2018 08:37:28	E170	D	63,4	64,8	72,5
26-05-2018 09:48:33	B738	D	63,1	64,8	74,9
26-05-2018 13:33:11	B789	A	63,3	65,7	72,8
26-05-2018 15:08:47	E75S	A	63,7	64,2	75,7
26-05-2018 18:19:58	H25B	D	65,8	68,9	78,4
26-05-2018 18:22:05	A320	D	64,5	67,3	78,1
26-05-2018 19:06:23	E195	D	63,7	66,4	75,4
26-05-2018 19:08:09	B738	D	64,0	65,6	76,3
26-05-2018 19:58:04	E170	D	68,8	73,5	81,9
26-05-2018 20:04:04	E190	D	69,8	73,5	84,9
26-05-2018 20:14:16	E75S	D	62,4	65,2	72,8
26-05-2018 20:21:19	E75S	D	67,1	71,8	80,3
26-05-2018 20:27:06	E195	D	62,8	65,3	72,8
26-05-2018 20:27:25	E195	D	64,6	71,6	77,4
26-05-2018 20:29:49	E75S	D	67,4	71,0	82,5
26-05-2018 20:40:54	E75S	D	65,5	68,2	77,0
26-05-2018 20:43:12	A321	D	72,7	77,9	88,1
26-05-2018 20:54:06	E170	D	63,6	65,4	78,0
26-05-2018 20:57:55	B738	D	68,3	73,8	84,9
26-05-2018 21:04:22	A320	D	68,2	72,6	81,6
27-05-2018 06:39:28	A321	D	65,8	68,2	79,7
27-05-2018 07:26:37	A320	D	70,3	75,9	84,8
27-05-2018 07:36:35	E195	D	64,6	66,9	77,4
27-05-2018 07:38:45	E195	D	64,5	66,6	74,5
27-05-2018 07:48:16	B738	D	64,6	66,5	74,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2018 08:13:23	B738	D	65,1	66,9	75,5
27-05-2018 08:34:58	B738	D	63,4	65,8	77,3
27-05-2018 11:10:39	E195	D	63,0	66,1	74,5
27-05-2018 12:05:38	B734	D	63,4	65,4	72,4
27-05-2018 12:07:13	A320	D	63,1	67,3	75,4
27-05-2018 13:47:45	E75S	D	62,5	65,8	73,6
27-05-2018 15:16:31	E190	D	63,1	64,9	72,7
27-05-2018 16:33:07	E75S	D	63,6	65,0	72,6
27-05-2018 16:50:04	E195	D	63,5	66,1	73,5
27-05-2018 17:49:58	E75S	D	69,4	75,7	84,4
27-05-2018 17:57:01	B734	D	62,9	65,9	74,1
27-05-2018 17:59:39	SF34	D	63,8	66,5	73,8
27-05-2018 18:02:55	B738	D	63,3	66,6	73,7
27-05-2018 18:20:28	B738	D	63,2	65,2	72,3
27-05-2018 18:22:42	B738	D	64,1	66,3	74,1
27-05-2018 20:06:10	E195	D	64,4	66,4	77,8
27-05-2018 20:23:10	A319	D	64,1	64,8	73,7
27-05-2018 21:14:09	E75S	D	68,8	71,0	83,4
28-05-2018 07:24:02	A320	D	61,7	64,7	72,1
28-05-2018 07:36:54	E75S	D	62,8	65,8	74,8
28-05-2018 07:42:15	E195	D	63,4	66,1	75,1
28-05-2018 07:45:41	E195	D	71,1	75,3	85,9
28-05-2018 08:01:53	E195	D	63,9	65,9	74,7
28-05-2018 08:04:08	E195	D	64,3	65,6	76,0
28-05-2018 08:14:08	E75S	D	66,9	72,4	85,8
28-05-2018 08:16:04	E75S	D	65,2	67,9	78,2
28-05-2018 08:16:29	E75S	D	66,8	69,5	85,0
28-05-2018 08:20:11	B734	D	63,9	70,0	73,9
28-05-2018 08:25:00	A320	D	63,3	65,6	75,0
28-05-2018 08:27:57	E195	D	62,4	63,8	71,4
28-05-2018 08:29:07	E195	D	66,7	69,3	75,8
28-05-2018 08:43:16	B738	D	69,3	71,2	79,7
28-05-2018 08:43:42	B738	D	65,7	67,8	76,5
28-05-2018 08:55:16	A321	D	65,6	69,4	80,0
28-05-2018 08:55:49	A321	D	63,3	67,0	73,3
28-05-2018 09:04:54	B738	D	63,6	66,2	74,4
28-05-2018 09:10:26	AT75	D	67,2	70,4	81,0
28-05-2018 09:13:24	A320	D	64,8	68,0	77,8
28-05-2018 09:21:57	CRJ9	D	66,0	69,2	76,8
28-05-2018 09:37:38	B738	D	64,5	68,1	76,3
28-05-2018 09:42:31	B738	D	65,6	68,8	79,4
28-05-2018 10:01:49	E75S	D	65,4	70,7	77,1
28-05-2018 10:42:46	B738	D	67,3	72,8	81,4
28-05-2018 10:44:34	A320	D	63,9	68,3	74,7
28-05-2018 10:50:27	E75S	D	63,7	67,1	77,3
28-05-2018 11:02:24	E195	D	63,4	67,2	73,4
28-05-2018 11:09:55	E170	D	62,6	64,0	72,1
28-05-2018 11:18:31	DH8D	D	65,2	71,7	84,4
28-05-2018 11:20:58	DH8D	D	65,4	70,4	82,9
28-05-2018 11:26:49	B38M	D	64,7	67,8	77,7
28-05-2018 11:27:56	B738	D	65,0	68,6	82,4
28-05-2018 11:28:56	B738	D	64,4	66,2	74,4
28-05-2018 11:39:08	CRJ9	D	67,1	70,8	80,6
28-05-2018 12:05:41	A320	D	65,5	70,0	78,3
28-05-2018 12:13:13	E75S	D	67,8	72,1	80,6
28-05-2018 12:13:53	E75S	D	65,4	69,0	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2018 12:22:27	A20N	D	64,5	67,9	76,9
28-05-2018 13:04:03	E190	D	63,7	67,1	74,1
28-05-2018 13:15:38	A319	D	63,7	64,5	72,7
28-05-2018 13:18:17	B738	D	66,7	70,7	78,7
28-05-2018 13:26:42	E195	D	63,5	67,0	73,1
28-05-2018 13:31:42	E75S	D	64,0	66,7	75,4
28-05-2018 13:40:46	E170	D	62,9	64,7	73,3
28-05-2018 13:42:51	DH8D	D	67,7	70,1	77,2
28-05-2018 13:44:28	E195	D	65,6	69,9	80,0
28-05-2018 13:50:10	A320	D	65,1	66,4	74,1
28-05-2018 13:50:32	A320	D	65,2	66,8	74,7
28-05-2018 14:10:53	A332	D	63,6	65,4	75,4
28-05-2018 14:43:36	E35L	D	63,1	67,2	74,6
28-05-2018 14:43:55	E35L	D	63,5	66,2	73,1
28-05-2018 14:47:18	E75S	D	65,3	68,5	78,1
28-05-2018 14:54:09	E195	D	64,6	67,6	75,0
28-05-2018 14:58:47	E195	D	63,7	65,4	74,1
28-05-2018 15:09:00	E170	D	65,4	69,1	78,8
28-05-2018 15:18:01	E190	D	63,6	66,9	75,4
28-05-2018 15:20:22	B733	D	64,6	68,1	74,2
28-05-2018 15:31:24	E75S	D	62,8	64,3	75,6
28-05-2018 15:43:36	CRJ9	D	70,1	74,1	83,5
28-05-2018 16:02:37	E195	D	62,0	64,7	73,1
28-05-2018 16:05:35	A319	D	66,1	67,9	77,2
28-05-2018 16:35:55	E75S	D	64,7	70,1	77,1
28-05-2018 16:39:23	E170	D	63,4	66,0	74,2
28-05-2018 16:50:04	DH8D	D	64,5	67,7	77,9
28-05-2018 17:40:12	E195	D	63,0	64,6	72,5
28-05-2018 17:41:12	E75S	D	63,1	66,4	76,7
28-05-2018 17:48:28	E170	D	66,3	70,2	81,7
28-05-2018 17:50:00	E135	D	64,8	68,3	76,6
28-05-2018 18:10:26	A333	D	63,5	66,5	74,6
28-05-2018 18:18:03	E195	D	63,1	65,5	77,2
28-05-2018 18:23:10	E170	D	63,3	65,1	73,7
28-05-2018 18:50:38	A319	D	64,2	68,8	77,0
28-05-2018 19:26:52	B738	D	64,3	66,4	76,1
28-05-2018 19:32:38	A319	D	63,9	65,3	72,9
28-05-2018 19:44:57	C56X	D	64,5	65,9	75,6
28-05-2018 19:45:15	C56X	D	63,1	65,1	76,6
28-05-2018 20:05:58	E75S	D	66,1	69,7	81,1
28-05-2018 20:28:00	E75S	D	63,6	70,3	76,3
28-05-2018 20:34:32	E195	D	63,7	64,8	75,4
28-05-2018 20:43:36	E75S	D	63,0	64,4	74,8
28-05-2018 20:52:03	A318	D	63,1	64,7	75,4
28-05-2018 21:02:28	A320	D	65,6	68,0	79,6
28-05-2018 21:28:33	B738	D	63,8	65,1	73,8
28-05-2018 21:47:28	B752	D	63,7	64,6	77,3
29-05-2018 06:43:18	A318	D	63,3	64,1	72,9
29-05-2018 07:33:27	SF34	D	66,0	67,5	76,8
29-05-2018 07:46:42	E195	D	64,5	66,5	75,7
29-05-2018 07:47:02	E195	D	65,4	69,0	80,9
29-05-2018 07:48:02	DH8D	D	64,2	67,3	73,3
29-05-2018 07:50:19	E195	D	63,4	64,0	73,0
29-05-2018 07:53:40	A320	D	64,2	69,5	75,7
29-05-2018 07:56:40	E195	D	63,8	65,0	74,6
29-05-2018 07:58:47	E170	D	65,1	69,5	77,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2018 08:00:17	E75S	D	63,6	64,6	72,6
29-05-2018 08:02:44	E170	D	64,8	69,3	80,4
29-05-2018 08:04:50	E195	D	63,0	65,9	74,8
29-05-2018 08:06:07	E195	D	61,9	63,6	74,2
29-05-2018 08:06:32	AN26	D	63,5	65,5	72,5
29-05-2018 08:09:29	E75S	D	66,3	71,1	79,9
29-05-2018 08:10:07	E75S	D	62,3	65,8	71,8
29-05-2018 08:11:20	E195	D	68,1	73,6	78,6
29-05-2018 08:14:47	B734	D	62,4	63,5	71,9
29-05-2018 08:25:38	B738	D	62,9	65,3	72,0
29-05-2018 09:25:23	B738	D	66,7	68,9	76,3
29-05-2018 09:34:47	GLEX	D	65,6	71,4	81,7
29-05-2018 09:38:34	A332	D	64,4	69,7	78,6
29-05-2018 09:42:37	B738	D	65,8	73,1	80,4
29-05-2018 09:49:44	B738	D	63,3	66,9	76,1
29-05-2018 09:50:35	E75S	D	64,6	68,8	74,6
29-05-2018 09:52:12	SU95	D	64,4	65,8	73,4
29-05-2018 09:52:41	SU95	D	65,2	66,9	74,7
29-05-2018 10:26:17	MD11	D	66,3	70,7	80,9
29-05-2018 10:32:13	B738	D	62,2	64,2	73,6
29-05-2018 10:42:24	A321	D	64,0	67,0	73,5
29-05-2018 10:43:54	B738	D	63,4	66,7	73,0
29-05-2018 10:45:05	DH8D	D	60,8	63,0	70,4
29-05-2018 11:00:51	E75S	D	63,4	64,5	73,0
29-05-2018 11:01:26	E75S	D	64,4	67,7	78,3
29-05-2018 11:06:40	DH8D	D	64,8	68,1	80,0
29-05-2018 11:19:13	A320	D	64,4	67,7	74,4
29-05-2018 11:21:10	C56X	D	66,0	72,5	81,4
29-05-2018 11:26:31	E170	D	66,6	71,0	80,4
29-05-2018 11:31:18	CRJ9	D	67,5	71,7	84,3
29-05-2018 11:35:28	E75S	D	66,5	70,0	82,1
29-05-2018 11:53:44	A321	D	68,9	73,6	85,3
29-05-2018 11:58:35	B738	D	66,0	70,9	81,2
29-05-2018 12:05:52	B788	D	64,4	69,0	82,1
29-05-2018 12:08:46	B38M	D	64,4	67,5	78,4
29-05-2018 12:13:54	A20N	D	64,0	67,4	77,3
29-05-2018 12:14:42	A20N	D	64,8	67,4	79,7
29-05-2018 12:15:44	E195	D	67,2	70,2	82,6
29-05-2018 12:17:51	A320	D	67,6	73,8	79,0
29-05-2018 12:18:10	A320	D	66,4	69,7	80,2
29-05-2018 12:24:47	A320	D	63,1	64,8	73,1
29-05-2018 12:26:22	A320	D	65,2	70,2	79,5
29-05-2018 12:27:24	A320	D	66,8	72,4	78,8
29-05-2018 12:41:11	B738	D	63,1	66,1	74,6
29-05-2018 12:41:45	B738	D	62,6	67,1	73,0
29-05-2018 12:43:22	B788	D	65,1	69,2	80,8
29-05-2018 12:44:20	B788	D	64,9	68,0	76,4
29-05-2018 12:50:36	F2TH	D	65,3	68,2	76,5
29-05-2018 13:19:46	E195	D	62,8	63,9	72,8
29-05-2018 13:32:19	DH8D	D	63,9	67,2	77,5
29-05-2018 13:37:26	E195	D	64,6	68,4	78,4
29-05-2018 13:44:20	B738	D	68,5	73,9	78,1
29-05-2018 13:44:38	B738	D	64,0	68,1	77,2
29-05-2018 13:45:04	B738	D	62,0	64,0	71,1
29-05-2018 13:49:00	A319	D	63,0	65,9	75,0
29-05-2018 14:15:08	A321	D	61,5	63,3	71,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2018 14:48:12	E170	D	63,4	65,3	75,1
29-05-2018 14:48:43	E170	D	63,4	65,5	75,9
29-05-2018 14:53:29	E170	D	63,7	65,0	72,7
29-05-2018 14:58:42	DH8D	D	64,3	70,0	76,3
29-05-2018 15:03:37	E195	D	62,4	65,7	74,1
29-05-2018 15:03:57	E195	D	64,8	69,6	77,1
29-05-2018 15:06:48	BCS3	D	64,3	67,9	78,7
29-05-2018 15:07:22	BCS3	D	64,4	67,5	79,6
29-05-2018 15:19:32	B735	D	65,0	71,3	79,2
29-05-2018 15:23:19	A320	D	63,5	65,6	76,7
29-05-2018 15:42:24	B738	D	65,2	68,5	77,0
29-05-2018 15:44:47	E170	D	63,1	65,3	73,6
29-05-2018 15:45:11	E170	D	65,3	69,9	78,5
29-05-2018 15:47:13	E35L	D	64,3	69,8	77,9
29-05-2018 15:53:41	B738	D	63,8	67,6	76,4
29-05-2018 15:54:11	B738	D	64,7	66,3	74,3
29-05-2018 16:15:11	A320	D	64,7	69,0	76,1
29-05-2018 16:33:05	E75S	D	63,9	70,2	78,3
29-05-2018 16:33:42	E75S	D	63,3	65,8	74,5
29-05-2018 16:38:05	E75S	D	65,8	71,7	79,8
29-05-2018 16:40:49	A320	D	66,5	71,1	79,7
29-05-2018 16:56:37	E75S	D	63,1	65,9	74,6
29-05-2018 17:24:09	E170	D	68,9	72,2	82,9
29-05-2018 17:26:36	E195	D	64,7	68,5	75,1
29-05-2018 17:32:13	E195	D	63,3	65,9	72,9
29-05-2018 17:38:15	E195	D	63,1	65,2	73,1
29-05-2018 17:55:31	A319	D	62,9	64,7	71,9
29-05-2018 17:56:42	B734	D	63,6	65,5	73,1
29-05-2018 18:05:25	E75S	D	62,2	64,9	73,3
29-05-2018 18:05:44	E75S	D	62,2	65,1	73,7
29-05-2018 18:06:06	E75S	D	64,0	69,1	76,1
29-05-2018 18:47:10	E75S	D	64,0	67,0	75,8
29-05-2018 18:57:07	B738	D	63,9	68,5	78,0
29-05-2018 19:57:57	A319	D	66,9	71,5	81,9
29-05-2018 20:58:14	E170	D	64,4	66,8	79,2
29-05-2018 21:05:32	E195	D	63,0	63,9	72,6
30-05-2018 06:50:09	A318	D	63,8	64,7	72,8
30-05-2018 07:11:05	A319	D	62,7	63,9	72,7
30-05-2018 07:22:30	B738	D	65,7	68,1	74,8
30-05-2018 07:27:20	B738	D	63,6	65,5	75,0
30-05-2018 07:33:23	DH8D	D	66,2	68,6	75,8
30-05-2018 07:35:02	DH8D	D	67,8	69,6	77,8
30-05-2018 07:39:22	E195	D	65,1	66,6	78,1
30-05-2018 07:42:56	B738	D	66,0	68,7	82,6
30-05-2018 07:43:51	DH8D	D	66,5	72,9	78,3
30-05-2018 07:44:18	DH8D	D	66,5	69,1	78,3
30-05-2018 07:46:34	E75S	D	65,8	70,8	84,4
30-05-2018 07:47:52	E75S	D	65,2	68,4	82,1
30-05-2018 07:48:46	C295	D	65,1	67,1	74,2
30-05-2018 07:50:15	C295	D	65,2	68,2	75,2
30-05-2018 07:51:56	E75S	D	65,9	70,3	81,7
30-05-2018 07:57:19	B738	D	67,1	71,5	87,9
30-05-2018 08:00:09	A320	D	64,9	66,0	75,3
30-05-2018 08:06:15	E195	D	63,7	65,8	76,2
30-05-2018 08:12:58	E195	D	63,0	65,0	74,2
30-05-2018 08:20:17	AN26	D	64,5	67,9	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2018 08:20:51	AN26	D	63,6	67,6	76,4
30-05-2018 08:23:20	B738	D	66,0	69,2	75,6
30-05-2018 08:23:35	B738	D	63,6	65,7	73,6
30-05-2018 08:26:00	E170	D	66,0	70,9	78,0
30-05-2018 08:40:27	B738	D	65,3	69,8	78,5
30-05-2018 09:05:58	B734	D	62,7	63,8	71,7
30-05-2018 09:15:27	E75S	D	64,8	68,2	74,3
30-05-2018 09:24:09	B738	D	65,0	67,2	79,1
30-05-2018 09:24:56	B738	D	65,7	68,8	76,5
30-05-2018 09:45:53	C550	D	64,3	67,1	75,4
30-05-2018 10:06:29	A321	D	63,5	66,0	74,6
30-05-2018 10:21:46	MD11	D	67,0	73,7	82,5
30-05-2018 10:44:49	B738	D	63,4	65,2	73,8
30-05-2018 10:46:33	A321	D	62,8	66,7	73,9
30-05-2018 10:49:51	DH8D	D	64,4	69,6	79,5
30-05-2018 10:59:19	E190	D	63,3	65,2	74,1
30-05-2018 11:11:17	E170	D	65,4	70,6	80,5
30-05-2018 11:16:47	B38M	D	63,6	65,9	76,4
30-05-2018 11:17:59	B38M	D	64,2	67,2	74,9
30-05-2018 11:24:28	E75S	D	64,3	70,4	80,3
30-05-2018 11:46:49	A320	D	64,0	67,7	79,6
30-05-2018 12:01:33	B734	D	63,7	66,6	75,5
30-05-2018 12:17:28	A320	D	64,9	69,4	74,9
30-05-2018 12:18:05	A320	D	63,5	68,6	73,0
30-05-2018 12:26:36	B738	D	63,9	68,5	77,9
30-05-2018 12:53:55	B733	D	61,9	65,1	72,7
30-05-2018 13:49:55	B738	D	65,7	69,2	77,7
30-05-2018 14:12:18	M28	D	65,0	66,8	76,8
30-05-2018 14:15:49	A332	D	63,6	66,8	74,8
30-05-2018 14:33:31	E195	D	63,6	68,2	77,0
30-05-2018 15:34:51	C56X	D	67,2	71,3	82,0
30-05-2018 15:45:09	A320	D	64,3	65,9	73,8
30-05-2018 15:45:31	A320	D	65,8	70,4	79,9
30-05-2018 15:47:27	E195	D	63,7	66,8	76,2
30-05-2018 15:55:53	B38M	D	64,6	67,5	78,6
30-05-2018 15:57:21	H25B	D	67,5	71,9	85,0
30-05-2018 15:59:15	B738	D	65,7	70,4	82,0
30-05-2018 16:15:55	E75S	D	63,5	67,4	72,5
30-05-2018 16:16:25	E75S	D	63,6	67,0	74,4
30-05-2018 16:30:30	E75S	D	64,1	70,6	79,7
30-05-2018 16:53:18	B738	D	65,2	70,3	78,8
30-05-2018 16:54:54	E195	D	64,8	68,6	78,2
30-05-2018 16:56:09	E195	D	64,6	68,0	76,6
30-05-2018 17:07:42	B738	D	62,6	65,7	74,6
30-05-2018 17:13:28	E195	D	63,1	64,8	73,6
30-05-2018 17:14:42	B738	D	62,9	66,3	74,1
30-05-2018 17:15:01	B738	D	64,0	66,1	74,8
30-05-2018 17:15:25	E170	D	61,9	65,0	74,0
30-05-2018 17:19:57	B738	D	63,9	67,9	77,1
30-05-2018 17:25:22	E75S	D	66,2	69,5	81,7
30-05-2018 17:45:46	B738	D	64,3	65,2	74,3
30-05-2018 17:46:18	B738	D	64,7	67,3	77,5
30-05-2018 17:50:45	E195	D	66,4	70,6	76,0
30-05-2018 18:04:14	E195	D	63,0	65,6	75,3
30-05-2018 18:04:51	E195	D	62,1	64,8	73,9
30-05-2018 18:12:17	E75S	D	62,5	64,3	73,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2018 18:17:24	B738	D	63,7	68,8	74,8
30-05-2018 18:35:21	A319	D	63,2	65,8	74,7
30-05-2018 19:51:41	A319	D	62,0	65,1	71,1
30-05-2018 20:19:49	A320	D	63,5	64,2	73,9
31-05-2018 07:37:22	B738	D	65,5	67,5	78,7
31-05-2018 08:04:16	E195	D	67,2	69,5	81,0
31-05-2018 08:39:46	A320	D	64,1	64,9	73,1
31-05-2018 09:47:29	B738	D	64,6	67,4	76,9
31-05-2018 09:49:09	A320	D	62,9	64,5	72,0
31-05-2018 10:26:33	MD11	D	66,0	69,2	79,9
31-05-2018 18:10:33	A320	D	62,3	63,1	72,3
31-05-2018 19:24:35	E170	D	69,2	73,1	83,5
31-05-2018 21:40:15	B734	D	66,6	68,6	80,2

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-05-2018 22:08:39	E75S	D	63,2	66,5	76,2
02-05-2018 22:17:23	B734	D	61,0	64,6	73,3
02-05-2018 22:34:42	E75S	D	62,6	66,8	75,4
02-05-2018 22:35:40	B739	D	61,6	65,7	79,1
02-05-2018 22:43:35	B738	D	60,1	63,1	73,4
02-05-2018 23:01:25	E195	D	60,4	63,0	71,2
02-05-2018 23:06:29	B738	D	61,0	63,6	74,8
02-05-2018 23:08:28	E75S	D	59,7	60,9	68,7
02-05-2018 23:14:56	B738	D	59,8	62,6	74,1
02-05-2018 23:20:56	E75S	D	61,7	65,6	73,5
02-05-2018 23:27:32	B738	D	59,7	63,5	73,7
03-05-2018 00:17:15	A321	D	66,2	69,8	81,4
03-05-2018 22:58:05	A321	A	65,1	71,1	81,5
04-05-2018 05:47:52	MD11	A	61,5	62,9	72,3
04-05-2018 22:57:44	E195	D	63,5	66,2	76,7
05-05-2018 22:50:01	E75S	D	61,2	63,5	73,0
08-05-2018 23:09:39	E75S	D	61,0	62,6	70,0
08-05-2018 23:11:50	E195	D	59,8	61,7	69,3
08-05-2018 23:12:10	E195	D	60,4	61,6	71,6
08-05-2018 23:21:07	B738	D	61,9	63,4	73,4
08-05-2018 23:26:32	E170	D	62,0	62,4	71,0
08-05-2018 23:33:15	E75S	D	62,2	64,7	76,5
09-05-2018 23:04:09	B734	D	63,4	66,0	78,3
09-05-2018 23:10:37	E170	D	59,6	62,0	72,4
09-05-2018 23:12:26	E195	D	60,1	62,9	73,3
09-05-2018 23:19:14	E75S	D	59,3	60,5	68,3
09-05-2018 23:20:25	B738	D	60,4	62,7	73,6
09-05-2018 23:28:25	B738	D	60,1	61,6	72,1
09-05-2018 23:30:08	E195	D	61,3	62,8	72,8
09-05-2018 23:47:08	B734	D	61,1	63,5	76,3
10-05-2018 05:58:15	B738	D	60,3	61,5	72,4
10-05-2018 22:48:56	B738	D	60,0	61,0	70,0
10-05-2018 22:52:18	B734	D	60,2	60,9	72,2
10-05-2018 23:01:31	B739	D	60,6	61,5	75,8
10-05-2018 23:22:37	B738	D	60,0	60,9	70,4
11-05-2018 22:21:08	B738	D	62,6	67,3	76,4
11-05-2018 22:44:25	B738	D	59,9	63,0	70,3
11-05-2018 23:02:06	E75S	D	60,0	61,7	70,0
11-05-2018 23:11:25	E170	D	59,2	61,1	68,8
11-05-2018 23:19:11	E75S	D	60,2	61,4	71,7
11-05-2018 23:39:45	B738	D	60,0	62,6	70,4
12-05-2018 00:21:01	B738	D	63,2	67,6	77,7
12-05-2018 22:33:44	SU95	D	60,8	61,4	69,9
12-05-2018 22:43:56	E75S	D	60,1	61,1	71,3
12-05-2018 22:45:27	B734	D	61,5	63,7	77,1
12-05-2018 23:19:07	B738	D	62,8	64,1	75,1
13-05-2018 22:18:14	E195	D	59,3	62,5	69,3
13-05-2018 22:18:57	E195	D	62,2	64,9	72,2
13-05-2018 22:50:49	E170	D	59,8	63,0	72,1
13-05-2018 22:54:10	E75S	D	60,7	62,7	74,0
13-05-2018 23:04:24	B734	D	62,1	66,0	78,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2018 23:07:03	B739	D	61,4	64,3	77,9
13-05-2018 23:12:22	E195	D	61,3	64,0	72,4
13-05-2018 23:14:30	B738	D	59,9	62,1	72,6
13-05-2018 23:18:53	E75S	D	59,2	60,9	70,9
13-05-2018 23:20:18	E170	D	59,7	61,2	68,7
13-05-2018 23:23:39	B734	D	60,5	62,4	72,2
13-05-2018 23:25:39	B738	D	61,3	62,8	71,3
13-05-2018 23:30:24	E195	D	68,6	72,7	83,1
13-05-2018 23:45:44	B738	D	60,0	61,2	74,2
14-05-2018 00:25:51	B738	D	60,9	64,4	75,0
14-05-2018 00:34:37	A320	D	61,3	63,6	75,6
14-05-2018 22:15:43	B734	D	62,7	65,5	76,7
14-05-2018 22:41:05	B738	D	62,2	64,4	77,6
14-05-2018 22:44:51	E75S	D	59,7	61,5	72,5
14-05-2018 22:45:39	E75S	D	61,2	63,2	73,5
14-05-2018 22:56:15	CRJ9	D	59,8	60,7	68,8
14-05-2018 22:58:11	E170	D	61,0	63,0	72,4
14-05-2018 23:00:25	E75S	D	60,2	62,0	70,2
14-05-2018 23:00:57	E75S	D	60,8	63,6	74,7
14-05-2018 23:06:02	B738	D	59,9	62,8	71,0
14-05-2018 23:06:34	B738	D	61,4	63,0	74,7
14-05-2018 23:09:23	E170	D	63,0	64,9	73,8
14-05-2018 23:11:53	E195	D	62,1	65,2	73,3
14-05-2018 23:14:05	B738	D	60,1	62,5	71,5
14-05-2018 23:20:46	E75S	D	60,1	62,0	69,7
14-05-2018 23:23:31	E195	D	60,2	62,6	70,2
14-05-2018 23:34:55	E170	D	59,9	61,7	72,4
14-05-2018 23:36:52	B738	D	60,6	63,0	71,0
14-05-2018 23:48:08	E195	D	62,7	65,4	76,3
14-05-2018 23:57:40	B738	D	62,5	65,8	77,9
15-05-2018 01:07:40	B738	D	61,6	63,5	72,4
15-05-2018 01:07:57	B738	D	63,0	67,7	79,5
15-05-2018 22:53:26	E75S	D	60,5	62,0	70,9
15-05-2018 22:59:36	B738	D	60,1	61,8	71,3
15-05-2018 23:01:34	E75S	D	60,4	61,6	71,9
15-05-2018 23:02:49	E75S	D	60,6	62,2	74,6
15-05-2018 23:05:52	E170	D	60,1	62,0	69,7
15-05-2018 23:07:02	E75S	D	60,3	62,0	75,1
15-05-2018 23:11:06	E195	D	61,1	62,6	72,6
16-05-2018 22:40:28	B739	D	63,4	66,5	74,9
16-05-2018 22:40:56	B739	D	61,3	63,7	70,3
16-05-2018 22:54:53	E195	D	59,9	62,8	71,7
16-05-2018 23:34:05	B738	D	60,9	63,1	70,9
20-05-2018 22:39:23	E195	D	62,3	64,9	73,5
20-05-2018 22:57:25	E170	D	62,8	66,9	77,5
20-05-2018 23:03:10	E75S	D	60,1	62,7	70,9
20-05-2018 23:06:44	E75S	D	60,8	63,3	69,8
20-05-2018 23:08:49	E195	D	61,2	63,3	70,7
20-05-2018 23:18:56	E75S	D	61,5	63,2	72,6
20-05-2018 23:23:36	E170	D	58,9	60,7	68,9
20-05-2018 23:35:44	B734	D	62,1	66,3	79,9
21-05-2018 22:04:31	CRJ9	D	59,4	61,6	70,9
21-05-2018 22:05:00	CRJ9	D	60,8	62,8	75,2
21-05-2018 22:10:15	B738	D	62,8	66,3	81,1
21-05-2018 22:35:12	A320	D	60,9	62,8	70,5
21-05-2018 22:49:04	E195	D	60,3	62,6	75,9
21-05-2018 22:51:02	E75S	D	60,5	63,0	75,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2018 22:55:43	E170	D	60,1	60,5	69,1
21-05-2018 22:58:10	E170	D	60,2	61,5	69,7
21-05-2018 23:00:55	E75S	D	60,5	61,8	72,6
21-05-2018 23:03:20	B739	D	61,6	64,0	79,3
21-05-2018 23:06:00	E195	D	60,6	61,9	72,9
21-05-2018 23:07:45	E170	D	60,5	62,7	74,9
21-05-2018 23:09:46	E195	D	61,6	63,4	73,1
21-05-2018 23:10:19	E195	D	61,1	62,5	74,9
21-05-2018 23:13:39	DH8D	D	65,1	68,8	76,5
21-05-2018 23:17:55	E195	D	61,0	62,5	73,3
21-05-2018 23:27:13	B738	D	60,0	62,1	71,2
21-05-2018 23:34:12	B738	D	61,9	63,9	72,3
22-05-2018 01:52:39	B738	D	59,5	60,7	69,5
22-05-2018 05:10:45	B738	D	62,1	64,6	78,3
22-05-2018 05:44:34	B738	D	61,3	62,9	73,0
22-05-2018 22:04:00	E75S	D	61,0	62,3	70,1
22-05-2018 22:10:45	A319	D	61,8	63,9	74,3
22-05-2018 22:17:13	B738	D	61,7	63,7	76,3
22-05-2018 22:19:55	B752	D	60,1	63,7	70,1
22-05-2018 22:58:39	E195	D	60,0	61,4	72,8
22-05-2018 23:04:00	E75S	D	60,2	60,8	71,4
22-05-2018 23:32:44	E170	D	62,6	64,1	76,4
22-05-2018 23:41:28	E195	D	61,0	61,8	71,4
22-05-2018 23:50:29	B738	D	60,3	62,0	70,7
23-05-2018 00:35:01	B738	D	59,9	61,1	69,4
23-05-2018 23:20:39	E75S	D	62,0	63,4	74,3
24-05-2018 22:42:06	A321	D	59,7	61,3	70,5
24-05-2018 22:47:22	E195	D	62,3	64,0	74,6
24-05-2018 23:16:25	E75S	D	59,7	61,0	69,3
24-05-2018 23:16:57	E75S	D	61,6	64,2	74,4
24-05-2018 23:32:39	E75S	D	59,0	61,7	71,0
24-05-2018 23:52:13	B734	D	60,5	62,4	74,5
24-05-2018 23:59:04	E195	D	61,8	63,9	75,1
25-05-2018 02:45:38	A320	D	61,4	63,5	75,4
25-05-2018 22:01:30	A320	D	60,5	61,2	70,5
25-05-2018 22:07:37	B734	D	70,4	75,8	86,4
25-05-2018 22:10:38	A321	D	60,4	61,2	69,4
25-05-2018 22:46:00	E75S	D	67,3	71,7	83,8
25-05-2018 22:58:21	E195	D	60,0	60,9	71,1
25-05-2018 23:01:26	E195	D	61,8	64,0	75,0
25-05-2018 23:09:02	B738	D	61,1	64,4	76,7
25-05-2018 23:14:38	E195	D	62,4	64,0	76,0
25-05-2018 23:20:26	E195	D	61,4	64,3	76,0
25-05-2018 23:22:21	E75S	D	58,7	61,7	70,8
25-05-2018 23:55:09	B738	D	62,2	64,1	74,5
25-05-2018 23:57:15	B738	D	60,6	62,1	70,6
26-05-2018 00:08:38	E75S	D	60,3	62,0	72,9
26-05-2018 22:48:51	E195	D	60,4	62,4	70,8
26-05-2018 22:57:55	B738	D	60,4	63,2	73,4
26-05-2018 23:22:50	B738	D	60,8	63,5	72,2
26-05-2018 23:26:33	B738	D	62,1	63,9	71,6
26-05-2018 23:48:17	E75S	D	60,0	62,5	72,6
27-05-2018 22:43:39	B739	D	60,6	61,1	73,8
27-05-2018 23:17:08	E195	D	67,9	72,5	82,9
27-05-2018 23:21:59	B734	D	63,3	64,7	76,9
27-05-2018 23:25:02	B734	D	63,0	64,5	77,3
27-05-2018 23:58:57	B738	D	61,4	63,2	71,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2018 03:56:30	A320	D	60,7	61,6	72,2
28-05-2018 22:28:07	A320	D	61,5	63,6	70,5
28-05-2018 22:47:31	B739	D	60,4	62,1	70,9
28-05-2018 22:57:48	E75S	D	59,4	60,1	71,5
28-05-2018 22:58:58	B734	D	60,9	62,4	76,1
28-05-2018 23:00:44	E195	D	60,6	61,6	71,0
28-05-2018 23:19:18	E170	D	65,0	67,6	80,8
28-05-2018 23:31:27	E195	D	59,9	60,6	69,9
28-05-2018 23:35:22	E195	D	67,9	71,5	82,6
28-05-2018 23:37:34	E195	D	69,2	72,9	83,5
29-05-2018 00:12:50	B738	D	60,7	62,0	73,1
29-05-2018 22:03:41	B734	D	69,1	73,3	83,2
29-05-2018 22:48:27	B734	D	62,0	64,1	76,6
29-05-2018 23:00:03	E75S	D	61,1	62,9	74,1
29-05-2018 23:01:15	E75S	D	60,2	61,4	70,6
29-05-2018 23:32:36	E195	D	59,9	60,3	68,9
29-05-2018 23:41:12	B738	D	59,8	60,7	69,4
30-05-2018 22:06:25	A320	D	60,3	60,7	70,3
30-05-2018 22:12:44	B738	D	60,3	60,9	70,7
31-05-2018 00:06:40	B38M	D	63,5	65,4	77,6
31-05-2018 22:45:41	B739	D	59,8	61,9	70,2
31-05-2018 22:47:34	E170	D	61,5	65,8	77,9
31-05-2018 22:48:49	B734	D	61,2	64,5	78,4
31-05-2018 22:54:14	E170	D	59,4	61,7	68,5
31-05-2018 23:18:47	E195	D	60,8	64,9	74,0
31-05-2018 23:25:36	B788	D	59,4	62,2	70,2
01-06-2018 00:11:44	B738	D	61,0	62,3	73,4
01-06-2018 05:58:05	A321	D	60,5	61,6	69,5

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ maj 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	39,4	0,0
2	43,0	43,8
3	44,9	34,2
4	40,2	32,1
5	32,9	29,1
6	0,0	0,0
7	38,8	0,0
8	45,1	40,7
9	48,4	42,6
10	47,4	38,7
11	47,8	41,5
12	43,9	38,4
13	44,7	44,9
14	49,8	46,2
15	50,6	41,4
16	50,6	37,9
17	46,7	0,0
18	47,9	0,0
19	30,1	0,0
20	27,6	42,0
21	50,0	46,0
22	49,1	43,0
23	47,2	29,1
24	46,9	42,2
25	49,9	44,2
26	45,6	39,9
27	43,6	40,5
28	49,2	42,7
29	49,9	40,8
30	49,0	37,3
31	40,6	42,2

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	30,9	6,0	18,3
Wilgotność względna [%]	98	23	59
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1014,1	991,4	1005,3

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

