WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 "Piaseczno"

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02 - 2019 koniec: 28 - 02 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

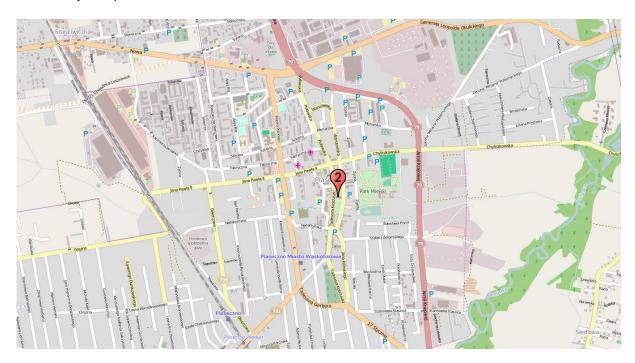
Układ współrzędnych:WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3"

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego droga, linią kolejową, linia tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2 Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-298/15 z dnia 09.07.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego

Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Bata tanala 7 la casta	0	0		<u> </u>	
Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2019 09:07:17	B738	D	69,9	70,8	80,3
01-02-2019 11:13:30	A333	D	72,1	75,9	85,5
01-02-2019 13:34:48	B77W	D	71,4	72,8	83,4
01-02-2019 14:59:48	E195	D	69,4	70,1	78,9
01-02-2019 15:02:37	E195	D	69,9	70,7	79,9
01-02-2019 16:06:01	A333	D	71,4	73,6	84,8
01-02-2019 19:58:16	A321	D	70,3	74,1	85,1
01-02-2019 20:17:26	E195	D	70,5	73,3	81,7
01-02-2019 21:55:27	B788	D	68,5	71,6	81,5
02-02-2019 06:05:40	B738	D	69,6	71,0	79,2
02-02-2019 06:30:18	B38M	D	68,8	70,4	78,4
02-02-2019 06:34:56	B738	D	70,5	72,1	82,0
02-02-2019 06:36:52	A321	D	71,4	73,2	80,5
02-02-2019 07:47:43	A320	D	69,3	71,2	80,8
02-02-2019 08:46:12	A320	D	69,8	71,9	82,8
02-02-2019 08:53:10	A320	D	70,9	72,8	83,4
02-02-2019 10:20:57	A321	D	69,9	71,5	79,9
02-02-2019 10:55:09	E75S	D	74,0	78,0	83,0
02-02-2019 10:58:25	B788	D	68,7	69,9	78,2
02-02-2019 11:21:55	A320	D	69,5	70,5	79,1
02-02-2019 12:06:33	E195	D	69,4	71,1	78,4
02-02-2019 13:18:52	E195	D	69,5	72,0	79,5
02-02-2019 13:25:51	E195	D	70,6	72,6	81,0
02-02-2019 13:39:48	B77W	D	72,3	75,0	84,1
02-02-2019 13:46:04	E195	D	69,1	70,7	79,1
02-02-2019 14:49:17	E195	D	70,3	72,4	80.7
02-02-2019 14:52:30	E195	D	70,3	71,7	81,8
02-02-2019 14:57:54	A320	D	70,1	,	86,3
02-02-2019 14:57:54	E195	D	69,7	74,5	
	A333	D	,	71,7	79,7
02-02-2019 16:00:20			73,2	76,6	86,0
02-02-2019 17:08:09	B788	D D	69,4	70,7	78,4
02-02-2019 17:34:17	B738		69,3	72,3	81,6
02-02-2019 17:59:47	B738	D	71,4	73,5	84,2
02-02-2019 18:45:11	A320	D	68,6	70,8	80,4
02-02-2019 21:36:21	B788	D	69,0	71,0	80,1
03-02-2019 12:26:57	B38M	Α	69,4	70,8	83,4
03-02-2019 17:43:08	B738	A	81,9	90,7	96,8
03-02-2019 19:06:54	E170	A	74,8	79,2	84,8
04-02-2019 07:02:51	DH8D	A	71,2	74,0	81,6
04-02-2019 07:15:12	A319	Α	70,7	73,8	83,2
04-02-2019 13:45:12	E75S	Α	86,0	95,5	100,3
04-02-2019 18:33:26	B763	Α	68,2	69,0	77,2
04-02-2019 18:43:16	DH8D	Α	69,4	74,5	79,8
04-02-2019 19:29:12	E195	Α	83,0	92,4	97,9
04-02-2019 19:40:11	AN26	Α	70,4	73,8	81,5
04-02-2019 21:50:39	B738	Α	70,5	74,7	85,5
05-02-2019 13:36:20	B77W	D	71,6	72,9	81,1
05-02-2019 19:17:50	AN26	Α	68,4	69,7	79,2
06-02-2019 11:58:00	M28	Α	69,7	72,2	78,7
06-02-2019 12:51:49	A321	Α	73,8	78,0	85,0
06-02-2019 13:38:55	B763	Α	79,3	83,7	89,3
06-02-2019 19:01:03	E190	Α	67,9	68,3	76,9

Data godz Zdarzenia Samolot Operacja* Les Les Les GB GB GB GB GB GB GB G					_	_
06-02-2019 12036-02	Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq		LAE
06-02-2019 09:03:002 DH8D A 71,8 73.0 81,6 07-02-2019 09:03:000 A320 D 72.9 75.8 84.9 07-02-2019 16:13:24 A333 D 70,1 71,3 79,1 07-02-2019 16:13:24 A333 D 70,1 71,3 79,1 07-02-2019 20:37:36 E7:58 D 67.8 88,6 76.8 07-02-2019 21:38:43 B788 D 68.5 70,4 78,5 08-02-2019 21:38:43 B788 D 68.5 70,4 78,5 08-02-2019 13:40:32 B788 A 72,3 75,4 83,4 08-02-2019 13:40:32 E170 A 73,9 78,2 83,9 08-02-2019 13:42:46 E170 A 73,9 78,2 83,9 08-02-2019 13:42:46 E170 A 73,9 78,2 83,9 08-02-2019 13:56:26 E195 D 71,4 72,9 80,9 08-02-2019 16:57:54 B38M D 68.4 69,0 77,9 6 08-02-2019 16:57:54 B38M D 68.4 69,0 77,9 08-02-2019 16:57:54 B38M D 68.4 69,0 77,9 08-02-2019 18:37:54 B38M D 68.4 69,0 77,9 08-02-2019 18:37:54 B38M D 68.4 69,0 77,9 08-02-2019 20:27:46 S5:34 A 68,0 71,8 78,0 08-02-2019 20:42:10 E195 A 68,0 71,8 80,1 09-02-2019 06:46:30 A321 D 70,8 71,9 80,3 09-02-2019 06:46:30 A321 D 70,8 71,9 80,3 09-02-2019 06:46:30 A321 D 70,8 71,9 80,3 09-02-2019 06:46:30 B38M D 68.4 68,9 78,8 01,0 09-02-2019 11:07:40 B38M D 68.4 68,9 78,8 01,0 09-02-2019 11:07:40 B38M D 68.4 68,9 78,8 01,0 09-02-2019 11:07:40 B38M D 77,1 72,2 81,5 09-02-2019 11:07:40 B38M D 77,1 73,2 81,5 09-02-2019 11:07:40 B38M D 77,2 72,9 81,7 09-02-2019 11:07:40 B38M D 77,2 72,9 81,7 09-02-2019 11:07:40 B38M D 77,2 72,9 83,5 09-02-2019 11:07:40 B38M D 77,2 72,9 83,5 09-02-2019 11:07:40 B38M D 77,2 72,9 83,5 09-02-2019 11:07:40 B38M D 77,5 72,8 73,8 83,2 09-02-2019 11:07:40 B38M D 77,9 73,5 84,7 84,7 84,7 84,7 84,7 84,7 84,7 84,7				[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2019 16:13-24	06-02-2019 19:08:42	AN26	Α	67,6	68,3	76,6
07-02-2019 15:13:24	06-02-2019 20:36:02	DH8D	Α	71,6	73,0	81,6
07-02-2019 12:03-48	07-02-2019 09:03:00	A320	D	72,9	75,8	84,9
07-02-2019 20:37:35	07-02-2019 15:13:24	A333	D	70,1	71,3	79,1
07-02-2019 21:38:43 B788	07-02-2019 16:59:48	E190	D	79,6	87,8	92,8
08-02-2019 13:40:32 B788	07-02-2019 20:37:35	E75S	D	67,8	68,6	76,8
08-02-2019 13-40-32 8788	07-02-2019 21:38:43	B788	D	68.5	70.4	78.5
08-02-2019 13:42:46			Α		ŕ	
08-02-2019 13:56:26		1				<i>'</i>
08-02-2019 16:54:26					,	
08-02-2019 18:37:54 B38M						
08-02-2019 19:15:39				•	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
08-02-2019 20:27:46		1				·
08-02-2019 21:08:40		1	_			
08-02-2019 21:42:10						
09-02-2019 06:46:30		i e		· · · · · ·		
09-02-2019 08-58-15 B738 D 71,2 72,9 81,7						, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
D9-02-2019 08:58:13 B738 D 71,1 73,2 81,5				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	,	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
D9-02-2019 11:07:40 B38M D 68,4 69,9 78,8	09-02-2019 07:58:15	1		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	,	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
D9-02-2019 11:15:14	09-02-2019 08:58:13		D	•	73,2	81,5
09-02-2019 11:48:00	09-02-2019 11:07:40	B38M	D	68,4	69,9	78,8
09-02-2019 13:42:45 B77W D 72.6 75.2 85.4 09-02-2019 14:37:37 DH8D D 71,7 74,0 82,5 09-02-2019 14:54:47 E195 D 70,7 73,5 84,7 09-02-2019 20:32:36 DH8D A 72,2 75,1 82,6 09-02-2019 20:32:54 DH8D A 75,6 81,4 88,8 09-02-2019 20:37:10 B738 A 73,6 77,3 85,3 09-02-2019 20:54:01 E75S A 68,8 70,6 78,8 10-02-2019 12:7:28 A321 A 69,3 70,4 78,9 10-02-2019 14:12:24 A321 D 69,7 71,4 78,7 10-02-2019 14:31:15 E75S D 68,2 70,1 80,0 10-02-2019 14:57:14 E75S D 68,2 70,1 80,0 10-02-2019 14:57:14 E75S D 70,2 72,8 81,0 10-02-2019 15:52:18 A321 D	09-02-2019 11:15:14	A320	D	70,9	74,3	83,2
09-02-2019 14:37:37 DH8D D 71,7 74,0 82,5 09-02-2019 14:41:26 E75S D 72,8 78,0 88,6 09-02-2019 14:54:47 E195 D 70,7 73,5 84,7 09-02-2019 20:32:64 DH8D A 72,2 75,1 82,6 09-02-2019 20:37:10 B738 A 73,6 81,4 88,8 09-02-2019 20:54:01 E75S A 68,8 70,6 77,3 85,3 09-02-2019 12:27:28 A321 A 69,3 70,4 78,9 10-02-2019 12:27:28 A321 A 69,3 70,4 78,9 10-02-2019 14:31:29 A321 D 69,7 71,4 78,9 10-02-2019 14:31:15 E75S D 68,2 70,1 80,0 10-02-2019 14:57:14 E75S D 68,2 70,1 80,0 10-02-2019 15:13:55 A320 D 70,6 73,5 82,1 10-02-2019 16:13:10 B738 <td>09-02-2019 11:48:00</td> <td>E195</td> <td>D</td> <td>70,5</td> <td>72,9</td> <td>83,5</td>	09-02-2019 11:48:00	E195	D	70,5	72,9	83,5
09-02-2019 14:41:26 E75S D 72.8 78.0 88.6 09-02-2019 14:54:47 E195 D 70.7 73.5 84.7 09-02-2019 20:32:36 DH8D A 72.2 75.1 82.6 09-02-2019 20:32:54 DH8D A 75.6 81.4 88.8 09-02-2019 20:37:10 B738 A 73.6 77.3 85.3 09-02-2019 20:54:01 E75S A 68.8 70.6 78.8 10-02-2019 12:27:28 A321 A 69.3 70.4 78.9 10-02-2019 14:31:15 E75S D 68.2 70.1 73.5 81.2 10-02-2019 14:31:15 E75S D 68.2 70.1 80.0 10-02-2019 14:31:15 E75S D 68.2 70.1 80.0 10-02-2019 14:57:14 E75S D 70.2 72.8 81.0 10-02-2019 15:53:6 82.1 10-02-2019 15:33:0 80.1 10-02-2019 15:33:10 80.1 10-02-2019 15:13:10 87.3 82.1	09-02-2019 13:42:45	B77W	D	72,6	75,2	85,4
09-02-2019 14:54:47 E195 D 70,7 73,5 84,7 09-02-2019 20:32:36 DH8D A 72,2 75,1 82,6 09-02-2019 20:32:54 DH8D A 75,6 81,4 88,8 09-02-2019 20:37:10 B738 A 73,6 77,3 85,3 09-02-2019 20:37:10 B738 A 73,6 77,3 85,3 09-02-2019 20:37:10 B738 A 73,6 77,3 85,3 09-02-2019 20:37:10 B738 A 68,8 70,6 78,8 10-02-2019 12:39:04 DH8D A 71,6 73,5 81,2 10-02-2019 14:31:15 E75S D 69,7 71,4 78,7 10-02-2019 14:31:15 E75S D 68,2 70,1 80,0 10-02-2019 14:51:31:55 A320 D 70,6 73,5 82,1 10-02-2019 15:32:5 A321 D 70,5 72,3 80,1 10-02-2019 16:13:10 B738 D	09-02-2019 14:37:37	DH8D	D	71,7	74,0	82,5
09-02-2019 20:32:36 DH8D A 72,2 75,1 82,6 09-02-2019 20:32:54 DH8D A 75,6 81,4 88,8 09-02-2019 20:37:10 B738 A 73,6 77,3 85,3 09-02-2019 20:54:01 E75S A 68,8 70,6 78,8 10-02-2019 12:27:28 A321 A 69,3 70,4 78,9 10-02-2019 12:39:04 DH8D A 71,6 73,5 81,2 10-02-2019 14:12:24 A321 D 69,7 71,4 78,7 10-02-2019 14:31:15 E75S D 68,2 70,1 80,0 10-02-2019 15:13:15 E75S D 68,2 70,1 80,0 10-02-2019 15:13:15 E75S D 68,2 70,1 80,0 10-02-2019 15:13:15 B738 D 70,6 73,5 82,1 10-02-2019 15:13:10 B738 D 71,9 73,7 83,4 10-02-2019 16:13:31 B738 D	09-02-2019 14:41:26	E75S	D	72,8	78,0	88,6
09-02-2019 20:32:54 DH8D A 75,6 81,4 88,8 09-02-2019 20:37:10 B738 A 73,6 77,3 85,3 09-02-2019 20:54:01 E75S A 68,8 70,6 78,8 10-02-2019 12:23:04 DH8D A 69,3 70,4 78,9 10-02-2019 14:12:24 A321 D 69,3 70,4 78,9 10-02-2019 14:12:24 A321 D 69,7 71,4 78,7 10-02-2019 14:31:15 E75S D 68,2 70,1 80,0 10-02-2019 14:57:14 E75S D 70,2 72,8 81,0 10-02-2019 15:53:55 A320 D 70,6 73,5 82,1 10-02-2019 15:52:18 A321 D 70,5 72,3 80,1 10-02-2019 16:13:10 B738 D 71,9 73,7 83,4 10-02-2019 16:3:31 B738 D 71,9 73,7 83,4 11-02-2019 19:2:43 AN26 A	09-02-2019 14:54:47	E195	D	70,7	73,5	84,7
09-02-2019 20:32:54 DH8D A 75,6 81,4 88,8 09-02-2019 20:37:10 B738 A 73,6 77,3 85,3 09-02-2019 20:54:01 E75S A 68,8 70,6 78,8 10-02-2019 12:23:04 DH8D A 69,3 70,4 78,9 10-02-2019 14:12:24 A321 D 69,3 70,4 78,9 10-02-2019 14:12:24 A321 D 69,7 71,4 78,7 10-02-2019 14:31:15 E75S D 68,2 70,1 80,0 10-02-2019 14:57:14 E75S D 70,2 72,8 81,0 10-02-2019 15:53:55 A320 D 70,6 73,5 82,1 10-02-2019 15:52:18 A321 D 70,5 72,3 80,1 10-02-2019 16:13:10 B738 D 71,9 73,7 83,4 10-02-2019 16:3:31 B738 D 71,9 73,7 83,4 11-02-2019 19:2:43 AN26 A	09-02-2019 20:32:36	DH8D	Α	72.2	75.1	82.6
09-02-2019 20:37:10 B738 A 73,6 77,3 85,3 09-02-2019 20:54:01 E75S A 68,8 70,6 78,8 10-02-2019 12:27:28 A321 A 69,3 70,4 78,9 10-02-2019 14:32:24 A321 D 69,7 71,4 78,7 10-02-2019 14:31:15 E75S D 68,2 70,1 80,0 10-02-2019 14:37:14 E75S D 68,2 70,1 80,0 10-02-2019 14:37:14 E75S D 68,2 70,1 80,0 10-02-2019 15:3:55 A320 D 70,6 73,5 82,1 10-02-2019 15:3:55 A320 D 70,6 73,5 82,1 10-02-2019 16:3:10 B738 D 71,9 73,7 83,4 10-02-2019 16:3:37 A332 A 78,2 85,5 91,8 11-02-2019 06:43:37 A332 A 78,2 85,5 91,8 11-02-2019 19:22:43 AN26 A						, , ,
09-02-2019 20:54:01 E75S A 68,8 70,6 78,8 10-02-2019 12:27:28 A321 A 69,3 70,4 78,9 10-02-2019 12:39:04 DH8D A 71,6 73,5 81,2 10-02-2019 14:12:24 A321 D 69,7 71,4 78,7 10-02-2019 14:31:15 E75S D 68,2 70,1 80,0 10-02-2019 14:57:14 E75S D 70,2 72,8 81,0 10-02-2019 15:52:18 A320 D 70,6 73,5 82,1 10-02-2019 15:52:18 A321 D 70,6 73,5 82,1 10-02-2019 15:52:18 A321 D 70,6 73,5 82,1 10-02-2019 16:13:10 B738 D 71,9 73,7 83,4 10-02-2019 16:33:7 A332 A 78,2 85,5 91,8 11-02-2019 90:32:52 E170 D 68,3 70,6 81,7 11-02-2019 90:32:53 E195 A						
10-02-2019 12:27:28				· · · · · ·	,	,
10-02-2019 12:39:04 DH8D A 71,6 73,5 81,2				<i>'</i>		
10-02-2019 14:12:24		i e				· ·
10-02-2019 14:31:15		1			ŕ	
10-02-2019 14:57:14 E75S D 70,2 72,8 81,0 10-02-2019 15:13:55 A320 D 70,6 73,5 82,1 10-02-2019 15:52:18 A321 D 70,5 72,3 80,1 10-02-2019 16:13:10 B738 D 71,9 73,7 83,4 10-02-2019 20:32:52 E170 D 68,3 70,6 81,7 11-02-2019 06:43:37 A332 A 78,2 85,5 91,8 11-02-2019 19:22:43 AN26 A 67,1 68,8 77,5 11-02-2019 21:25:23 E195 A 65,6 67,4 74,6 12-02-2019 90:37:07 E75S A 71,8 74,9 85,3 12-02-2019 11:57:43 E195 A 70,5 72,1 79,6 12-02-2019 12:24:26 B738 A 70,5 72,1 79,6 12-02-2019 12:49:58 DH8D A 69,6 74,2 80,0 12-02-2019 14:56:32 F16 A			_			,
10-02-2019 15:13:55					,	
10-02-2019 15:52:18		1				
10-02-2019 16:13:10 B738 D 71,9 73,7 83,4 10-02-2019 20:32:52 E170 D 68,3 70,6 81,7 11-02-2019 06:43:37 A332 A 78,2 85,5 91,8 11-02-2019 19:22:43 AN26 A 67,1 68,8 77,5 11-02-2019 21:25:23 E195 A 65,6 67,4 74,6 12-02-2019 09:37:07 E75S A 71,8 74,9 85,3 12-02-2019 11:57:43 E195 A 70,5 72,1 79,6 12-02-2019 11:57:43 E195 A 70,5 72,1 79,6 12-02-2019 11:57:43 E195 A 70,5 72,1 79,6 12-02-2019 12:24:26 B738 A 70,2 72,4 79,2 12-02-2019 12:24:26 B738 A 69,6 74,2 80,0 12-02-2019 12:49:58 DH8D A 69,6 74,2 80,0 12-02-2019 12:49:58 DH8D A		1			•	
10-02-2019 20:32:52 E170 D 68,3 70,6 81,7 11-02-2019 06:43:37 A332 A 78,2 85,5 91,8 11-02-2019 19:22:43 AN26 A 67,1 68,8 77,5 11-02-2019 21:25:23 E195 A 65,6 67,4 74,6 12-02-2019 09:37:07 E75S A 71,8 74,9 85,3 12-02-2019 11:57:43 E195 A 70,5 72,1 79,6 12-02-2019 12:24:26 B738 A 70,2 72,4 79,2 12-02-2019 12:49:58 DH8D A 69,6 74,2 80,0 12-02-2019 14:56:32 F16 A 70,0 73,6 81,8 13-02-2019 06:52:55 B738 A 69,4 73,5 83,9 13-02-2019 07:01:02 A320 A 67,9 70,3 78,3 13-02-2019 10:51:33 B737 A 68,9 70,0 77,9 13-02-2019 11:56:56 B738 A	10-02-2019 15:52:18					
11-02-2019 06:43:37 A332 A 78,2 85,5 91,8 11-02-2019 19:22:43 AN26 A 67,1 68,8 77,5 11-02-2019 21:25:23 E195 A 65,6 67,4 74,6 12-02-2019 09:37:07 E75S A 71,8 74,9 85,3 12-02-2019 11:57:43 E195 A 70,5 72,1 79,6 12-02-2019 12:24:26 B738 A 70,2 72,4 79,2 12-02-2019 12:49:58 DH8D A 69,6 74,2 80,0 12-02-2019 14:56:32 F16 A 70,0 73,6 81,8 13-02-2019 06:52:55 B738 A 69,4 73,5 83,9 13-02-2019 07:01:02 A320 A 67,9 70,3 78,3 13-02-2019 07:01:18 A320 A 67,8 71,8 79,5 13-02-2019 10:51:33 B737 A 68,9 70,0 77,9 13-02-2019 11:56:56 B738 A	10-02-2019 16:13:10			71,9	73,7	83,4
11-02-2019 19:22:43 AN26 A 67,1 68,8 77,5 11-02-2019 21:25:23 E195 A 65,6 67,4 74,6 12-02-2019 09:37:07 E75S A 71,8 74,9 85,3 12-02-2019 11:57:43 E195 A 70,5 72,1 79,6 12-02-2019 12:24:26 B738 A 70,2 72,4 79,2 12-02-2019 12:49:58 DH8D A 69,6 74,2 80,0 12-02-2019 14:56:32 F16 A 70,0 73,6 81,8 13-02-2019 06:52:55 B738 A 69,4 73,5 83,9 13-02-2019 07:01:02 A320 A 67,9 70,3 78,3 13-02-2019 07:01:18 A320 A 67,8 71,8 79,5 13-02-2019 10:51:33 B737 A 68,9 70,0 77,9 13-02-2019 10:52:20 B737 A 68,9 70,6 78,9 13-02-2019 11:57:35 B738 A	10-02-2019 20:32:52	E170	D	68,3	70,6	81,7
11-02-2019 21:25:23 E195 A 65,6 67,4 74,6 12-02-2019 09:37:07 E75S A 71,8 74,9 85,3 12-02-2019 11:57:43 E195 A 70,5 72,1 79,6 12-02-2019 12:24:26 B738 A 70,2 72,4 79,2 12-02-2019 12:49:58 DH8D A 69,6 74,2 80,0 12-02-2019 14:56:32 F16 A 70,0 73,6 81,8 13-02-2019 06:52:55 B738 A 69,4 73,5 83,9 13-02-2019 07:01:02 A320 A 67,9 70,3 78,3 13-02-2019 07:01:18 A320 A 67,8 71,8 79,5 13-02-2019 10:51:33 B737 A 68,9 70,0 77,9 13-02-2019 10:52:20 B737 A 68,9 69,9 77,9 13-02-2019 11:56:56 B738 A 69,1 71,1 80,2 13-02-2019 12:35:08 B788 A	11-02-2019 06:43:37	A332	A	78,2	85,5	91,8
12-02-2019 09:37:07 E75S A 71,8 74,9 85,3 12-02-2019 11:57:43 E195 A 70,5 72,1 79,6 12-02-2019 12:24:26 B738 A 70,2 72,4 79,2 12-02-2019 12:49:58 DH8D A 69,6 74,2 80,0 12-02-2019 14:56:32 F16 A 70,0 73,6 81,8 13-02-2019 06:52:55 B738 A 69,4 73,5 83,9 13-02-2019 07:01:02 A320 A 67,9 70,3 78,3 13-02-2019 07:01:18 A320 A 67,8 71,8 79,5 13-02-2019 10:51:33 B737 A 68,9 70,0 77,9 13-02-2019 10:52:20 B737 A 68,9 69,9 77,9 13-02-2019 11:56:56 B738 A 69,1 71,1 80,2 13-02-2019 12:35:08 B788 A 69,9 73,5 79,4 13-02-2019 13:20:47 B738 A	11-02-2019 19:22:43	AN26	Α	67,1	68,8	77,5
12-02-2019 11:57:43 E195 A 70,5 72,1 79,6 12-02-2019 12:24:26 B738 A 70,2 72,4 79,2 12-02-2019 12:49:58 DH8D A 69,6 74,2 80,0 12-02-2019 14:56:32 F16 A 70,0 73,6 81,8 13-02-2019 06:52:55 B738 A 69,4 73,5 83,9 13-02-2019 07:01:02 A320 A 67,9 70,3 78,3 13-02-2019 07:01:18 A320 A 67,8 71,8 79,5 13-02-2019 10:51:33 B737 A 68,9 70,0 77,9 13-02-2019 10:52:20 B737 A 68,9 69,9 77,9 13-02-2019 11:56:56 B738 A 69,1 71,1 80,2 13-02-2019 12:35:08 B788 A 69,9 73,5 79,4 13-02-2019 13:20:47 B738 A 69,9 73,5 79,4	11-02-2019 21:25:23	E195	Α	65,6	67,4	74,6
12-02-2019 12:24:26 B738 A 70,2 72,4 79,2 12-02-2019 12:49:58 DH8D A 69,6 74,2 80,0 12-02-2019 14:56:32 F16 A 70,0 73,6 81,8 13-02-2019 06:52:55 B738 A 69,4 73,5 83,9 13-02-2019 07:01:02 A320 A 67,9 70,3 78,3 13-02-2019 07:01:18 A320 A 67,8 71,8 79,5 13-02-2019 10:51:33 B737 A 68,9 70,0 77,9 13-02-2019 10:52:20 B737 A 68,9 69,9 77,9 13-02-2019 11:56:56 B738 A 68,9 70,6 78,9 13-02-2019 12:35:08 B788 A 69,1 71,1 80,2 13-02-2019 13:20:47 B738 A 69,9 73,5 79,4	12-02-2019 09:37:07	E75S	Α	71,8	74,9	85,3
12-02-2019 12:24:26 B738 A 70,2 72,4 79,2 12-02-2019 12:49:58 DH8D A 69,6 74,2 80,0 12-02-2019 14:56:32 F16 A 70,0 73,6 81,8 13-02-2019 06:52:55 B738 A 69,4 73,5 83,9 13-02-2019 07:01:02 A320 A 67,9 70,3 78,3 13-02-2019 07:01:18 A320 A 67,8 71,8 79,5 13-02-2019 10:51:33 B737 A 68,9 70,0 77,9 13-02-2019 10:52:20 B737 A 68,9 69,9 77,9 13-02-2019 11:56:56 B738 A 68,9 70,6 78,9 13-02-2019 12:35:08 B788 A 69,1 71,1 80,2 13-02-2019 13:20:47 B738 A 69,9 73,5 79,4	12-02-2019 11:57:43	E195	Α	70,5	72,1	79,6
12-02-2019 12:49:58 DH8D A 69,6 74,2 80,0 12-02-2019 14:56:32 F16 A 70,0 73,6 81,8 13-02-2019 06:52:55 B738 A 69,4 73,5 83,9 13-02-2019 07:01:02 A320 A 67,9 70,3 78,3 13-02-2019 07:01:18 A320 A 67,8 71,8 79,5 13-02-2019 10:51:33 B737 A 68,9 70,0 77,9 13-02-2019 10:52:20 B737 A 68,9 69,9 77,9 13-02-2019 11:56:56 B738 A 68,9 70,6 78,9 13-02-2019 11:57:35 B738 A 69,1 71,1 80,2 13-02-2019 12:35:08 B788 A 75,0 81,7 87,0 13-02-2019 13:20:47 B738 A 69,9 73,5 79,4	12-02-2019 12:24:26	B738		70,2	72,4	79,2
12-02-2019 14:56:32 F16 A 70,0 73,6 81,8 13-02-2019 06:52:55 B738 A 69,4 73,5 83,9 13-02-2019 07:01:02 A320 A 67,9 70,3 78,3 13-02-2019 07:01:18 A320 A 67,8 71,8 79,5 13-02-2019 10:51:33 B737 A 68,9 70,0 77,9 13-02-2019 10:52:20 B737 A 68,9 69,9 77,9 13-02-2019 11:56:56 B738 A 68,9 70,6 78,9 13-02-2019 11:57:35 B738 A 69,1 71,1 80,2 13-02-2019 12:35:08 B788 A 75,0 81,7 87,0 13-02-2019 13:20:47 B738 A 69,9 73,5 79,4	12-02-2019 12:49:58	DH8D	А	69,6	74,2	80,0
13-02-2019 06:52:55 B738 A 69,4 73,5 83,9 13-02-2019 07:01:02 A320 A 67,9 70,3 78,3 13-02-2019 07:01:18 A320 A 67,8 71,8 79,5 13-02-2019 10:51:33 B737 A 68,9 70,0 77,9 13-02-2019 10:52:20 B737 A 68,9 69,9 77,9 13-02-2019 11:56:56 B738 A 68,9 70,6 78,9 13-02-2019 11:57:35 B738 A 69,1 71,1 80,2 13-02-2019 12:35:08 B788 A 75,0 81,7 87,0 13-02-2019 13:20:47 B738 A 69,9 73,5 79,4		F16		· ·		·
13-02-2019 07:01:02 A320 A 67,9 70,3 78,3 13-02-2019 07:01:18 A320 A 67,8 71,8 79,5 13-02-2019 10:51:33 B737 A 68,9 70,0 77,9 13-02-2019 10:52:20 B737 A 68,9 69,9 77,9 13-02-2019 11:56:56 B738 A 68,9 70,6 78,9 13-02-2019 11:57:35 B738 A 69,1 71,1 80,2 13-02-2019 12:35:08 B788 A 75,0 81,7 87,0 13-02-2019 13:20:47 B738 A 69,9 73,5 79,4					ŕ	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
13-02-2019 07:01:18 A320 A 67,8 71,8 79,5 13-02-2019 10:51:33 B737 A 68,9 70,0 77,9 13-02-2019 10:52:20 B737 A 68,9 69,9 77,9 13-02-2019 11:56:56 B738 A 68,9 70,6 78,9 13-02-2019 11:57:35 B738 A 69,1 71,1 80,2 13-02-2019 12:35:08 B788 A 75,0 81,7 87,0 13-02-2019 13:20:47 B738 A 69,9 73,5 79,4		1				
13-02-2019 10:51:33 B737 A 68,9 70,0 77,9 13-02-2019 10:52:20 B737 A 68,9 69,9 77,9 13-02-2019 11:56:56 B738 A 68,9 70,6 78,9 13-02-2019 11:57:35 B738 A 69,1 71,1 80,2 13-02-2019 12:35:08 B788 A 75,0 81,7 87,0 13-02-2019 13:20:47 B738 A 69,9 73,5 79,4						
13-02-2019 10:52:20 B737 A 68,9 69,9 77,9 13-02-2019 11:56:56 B738 A 68,9 70,6 78,9 13-02-2019 11:57:35 B738 A 69,1 71,1 80,2 13-02-2019 12:35:08 B788 A 75,0 81,7 87,0 13-02-2019 13:20:47 B738 A 69,9 73,5 79,4						
13-02-2019 11:56:56 B738 A 68,9 70,6 78,9 13-02-2019 11:57:35 B738 A 69,1 71,1 80,2 13-02-2019 12:35:08 B788 A 75,0 81,7 87,0 13-02-2019 13:20:47 B738 A 69,9 73,5 79,4						
13-02-2019 11:57:35 B738 A 69,1 71,1 80,2 13-02-2019 12:35:08 B788 A 75,0 81,7 87,0 13-02-2019 13:20:47 B738 A 69,9 73,5 79,4						
13-02-2019 12:35:08 B788 A 75,0 81,7 87,0 13-02-2019 13:20:47 B738 A 69,9 73,5 79,4				•		,
13-02-2019 13:20:47 B738 A 69,9 73,5 79,4						
				· ·		·
13-02-2019 14:16:10 GLF5 A 82,8 93,3 100,1				Ĺ		
	13-02-2019 14:16:10	GLF5	Α	82,8	93,3	100,1

13-02-2019 15:25:16	Defect on L. 7 to control	0 1 - 1	O			
13-02-2019 15:25:16	Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmax	LAE
13-02-2019 15:37-45				[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2019 16:08:38	13-02-2019 15:25:16	E195	Α	69,2	71,9	78,3
13-02-2019 16:26:35 A319 A 69,4 72,2 79,4 13-02-2019 17:56:15 A321 A 73,6 76,5 85,1 13-02-2019 18:35:33 E170 A 68,0 68,7 77,0 13-02-2019 20:01:36 E195 A 71,8 75,4 84,6 13-02-2019 20:01:36 E195 A 70,4 73,3 80,9 14-02-2019 20:01:36 E195 A 70,4 73,3 80,9 14-02-2019 20:10:41 B738 A 67,5 68,7 76,6 15-02-2019 11:53:29 B737 A 82,9 92,6 99,0 15-02-2019 15:14:22 DH8D A 83,3 92,7 96,1 15-02-2019 15:53:45 E170 A 73,3 77,1 88,1 15-02-2019 18:53:45 E170 A 73,3 77,1 88,1 16-02-2019 21:21:51 DH8D A 81,6 90,1 96,9 16-02-2019 21:21:51 DH8D A 72,1 74,7 82,1 16-02-2019 09:26:59 C17 A 70,2 72,2 86,9 17-02-2019 09:26:59 C17 A 70,2 72,2 86,9 17-02-2019 13:59:16 B733 A 70,9 75,0 83,0 17-02-2019 13:59:16 B733 A 70,9 75,0 83,0 17-02-2019 13:59:16 B733 A 70,9 75,0 83,0 17-02-2019 18:41:39 E75S A 71,0 76,1 80,6 18-02-2019 06:36:16 E75S A 71,0 76,1 80,6 18-02-2019 18:35:20 E190 A 75,7 80,6 88,7 18-02-2019 18:35:20 E75S A 71,0 76,1 80,6 18-02-2019 18:43:13 E75S D 70,1 71,4 79,8 18-02-2019 18:43:13 E75S D 70,1 71,4 79,8 18-02-2019 18:45:40 E75S D 70,1 71,4 79,8 18-02-2019 18:50:40 E75S D 70,1 71,4 79,8 18-02-2019 18:45:40 E75S D 70,1 71,4 79,9 18-02-2019 18:45:40 E75S D	13-02-2019 15:37:45	E195	Α	68,0	70,6	77,5
13-02-2019 17:55:15	13-02-2019 16:08:38	E190	Α	70,1	75,5	79,6
13-02-2019 18:03:14	13-02-2019 16:26:35	A319	Α	69,4	72,2	79,4
13-02-2019 18:35:33	13-02-2019 17:55:15	A321	Α	73,6	76,5	85,1
13-02-2019 18:35:33	13-02-2019 18:03:14	A320	Α	66,8	69,8	77,2
13-02-2019 18:47:45 B738 A 71,8 75,4 84,6 13-02-2019 19:03:03 B788 A 67,0 67,7 76,6 13-02-2019 20:10:41 B738 A 67,5 68,7 76,6 14-02-2019 20:10:41 B738 A 67,5 68,7 76,6 15-02-2019 11:53:29 B737 A 82,9 92,6 99,0 15-02-2019 15:14:22 DH8D A 83,3 92,7 98,1 15-02-2019 15:53:45 E170 A 73,3 77,1 88,1 15-02-2019 18:29:15 DH8D A 81,6 90,1 96,9 15-02-2019 18:29:15 DH8D A 72,1 74,7 82,1 16-02-2019 06:03:4 B38M A 74,1 78,5 83,1 17-02-2019 06:27:19 DH8D A 72,7 79,5 85,7 17-02-2019 06:27:19 DH8D A 72,7 79,5 85,7 17-02-2019 13:22:10 E195 A 69,4 70,7 80,5 17-02-2019 13:22:10 E195 A 69,4 70,7 80,5 17-02-2019 13:29:10 E195 A 67,7 70,0 77,3 17-02-2019 14:14:10 A319 A 70,2 75,0 83,0 17-02-2019 18:41:39 E75S A 71,0 76,1 80,6 18-02-2019 06:36:33 E75S A 71,0 76,1 80,6 18-02-2019 10:36:16 E75S A 74,8 79,8 89,7 18-02-2019 13:30:20 E75S D 70,1 71,4 79,6 18-02-2019 13:30:30 E75S D 70,1 71,4 79,6 18-02-2019 14:43:13 E75S D 70,1 71,4 79,6 18-02-2019 14:43:14 E75S D 70,0 73,7 81,4 18-02-2019 14:43:14 E75S D 70,0 73,7 81,4 18-02-2019 14:43:13 E75S D 70,1 71,4 79,6 18-02-2019 14:43:14 E75S D 70,1 71,4 79,6 18-02-2019 14:43:14 E75S D 70,1 71,4 79,6 18-02-2019 14:43:14 E75S D 70,0 73,7 81,4 18-02-2019 14:43:54 E195 D 71,6 73,0 82,9 18-02-2019 14:43:54 E195 D 71,6 73,0 82,9 18-02-2019 15:44:64 E75S D	13-02-2019 18:35:33	E170		68.0	68.7	77.0
13-02-2019 19:30:33 B788 A 67,0 67,7 76,6 13-02-2019 20:01:36 E195 A 70,4 73,3 80,9 14-02-2019 20:10:41 B738 A 67,5 88,7 76,6 15-02-2019 11:53:29 B737 A 82,9 92,6 99,0 15-02-2019 15:14:22 DH8D A 83,3 92,7 99,1 15-02-2019 15:34:55 E170 A 73,3 77,1 88,1 15-02-2019 15:53:45 E170 A 73,3 77,1 88,1 15-02-2019 18:29:15 DH8D A 81,6 90,1 96,9 15-02-2019 18:29:15 DH8D A 81,6 90,1 96,9 15-02-2019 12:12:15 DH8D A 72,1 74,7 82,1 16-02-2019 05:03:4 B38M A 74,1 78,5 83,1 17-02-2019 09:26:59 C17 A 70,2 72,2 86,9 17-02-2019 09:26:59 C17 A 70,2 72,2 86,9 17-02-2019 12:27:00 E195 A 69,4 70,7 80,5 17-02-2019 13:59:16 B733 A 70,9 75,0 83,0 17-02-2019 14:44:10 A319 A 70,2 75,0 82,5 17-02-2019 18:41:39 E75S A 71,0 76,1 80,6 18-02-2019 06:36:19 CR19 A 75,7 80,6 88,7 18-02-2019 18:56:58 B737 A 68,8 69,9 78,8 18-02-2019 18:56:58 B737 A 68,8 69,9 77,3 18-02-2019 18:55:49 B758 D 70,1 71,4 73,9 82,6 18-02-2019 18:55:40 B778 D 70,0 71,5 70,0 18-02-2019 18:55:41				<i>'</i>		ŕ
13-02-2019 20:01:36				·		<i>'</i>
14-02-2019 11:53:29 B737 A 82.9 92.6 99.0				<i>'</i>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·
15-02-2019 11:53:29 B737 A 82.9 92.6 99.0 15-02-2019 15:14:22 DH8D A 83.3 92.7 98.1 15-02-2019 15:53:45 E170 A 73.3 77.1 88.1 15-02-2019 18:29:15 DH8D A 81.6 90.1 96.9 15-02-2019 21:21:51 DH8D A 72.1 74.7 82.1 16-02-2019 06:50:34 B38M A 74.1 78.5 83.1 17-02-2019 06:50:34 B38M A 74.1 78.5 83.1 17-02-2019 08:27:19 DH8D A 72.7 79.5 85.7 17-02-2019 09:26:59 C17 A 70.2 72.2 86.9 17-02-2019 12:27:00 E195 A 69.4 70.7 70.5 17-02-2019 13:52:21 E190 A 67.7 70.0 77.3 17-02-2019 13:52:21 E190 A 67.7 70.0 77.3 17-02-2019 18:59:16 B733 A 70.9 75.0 83.0 17-02-2019 18:41:39 E75S A 71.0 76.1 80.6 18-02-2019 08:36:19 CRJ9 A 75.7 80.6 88.7 18-02-2019 08:36:16 E75S A 77.0 76.1 80.6 18-02-2019 11:56:58 B737 A 68.8 69.9 78.8 18-02-2019 13:20:09 E75S D 70.1 71.4 79.6 18-02-2019 13:43:13 B77W D 72.2 74.8 85.2 18-02-2019 14:45:08 E175 D 70.7 73.7 81.4 18-02-2019 14:52:66 E75S D 70.1 71.4 79.6 18-02-2019 14:54:08 E175 D 70.7 72.7 80.7 18-02-2019 15:54:08 E175 D 70.1 71.4 79.6 18-02-2019 15:45:08 E175 D 70.1 71.4 79.6 18-02-2019 15:54:08 E175 D 70.7 72.7 80.7 18-02-2019 15:54:08 E175 D 70.7 72.7 80.7 18-02-2019 15:54:08 E175 D 70.7 72.7 80.7 18-02-2019 15:54:08 E175 D 70.8 73.0 82.6 18-02-2019 15:54:08 E175 D 70.6 73.0 82.9 18-02-2019 14:52:06 E75S D 70.9 73.2 81.3 18-02-2019 14:52:06 E75S D 70.1 71.4 73.9 18-02-2019 14:52:06 E75S D 70.1 71.4 73.9 18-02-2019 14:52:06 E75S D 70.1 71.4 73.9 18-02-2019 14:52:06 E75S D 70.1 71.5 73.5 18-02-2019 15:54:08 E175 D 70.6 73.0 82.9 18-02-2019 15:54:08 E175 D 70.6 73.0 82.9 18-02-2019 15:54:08 E175						ŕ
15-02-2019 15:14:22				-		·
15-02-2019 18:93:45 E170					· ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
15-02-2019 18:29:15 DH8D A 81,6 90,1 96,9 15-02-2019 06:50:34 B38M A 72,1 74,7 82,1 16-02-2019 06:50:34 B38M A 74,1 78,5 83,1 17-02-2019 06:50:34 B38M A 74,1 78,5 83,1 17-02-2019 09:26:59 C17 A 70,2 72,2 86,9 17-02-2019 12:27:00 E195 A 69,4 70,7 80,5 17-02-2019 13:52:21 E190 A 67,7 70,0 77,3 17-02-2019 13:59:16 B733 A 70,9 75,0 83,0 17-02-2019 13:59:16 B733 A 70,2 75,0 83,0 17-02-2019 13:41:41 A319 A 70,2 75,0 82,5 17-02-2019 18:41:39 E75S A 71,0 76,1 80,6 18-02-2019 06:36:16 E75S A 75,7 80,6 88,7 18-02-2019 06:36:33 E75S A 74,8 79,8 89,7 18-02-2019 11:56:58 B737 A 68,8 69,9 78,8 18-02-2019 12:12:57 E75S D 69,7 72,0 79,1 18-02-2019 13:43:13 B77W D 72,2 74,8 85,2 18-02-2019 13:43:13 B77W D 72,2 74,8 85,2 18-02-2019 14:49:56 E170 D 70,7 72,7 80,7 18-02-2019 14:52:26 E75S D 69,5 70,1 73,7 81,4 18-02-2019 14:52:26 E75S D 69,5 70,1 73,7 81,4 18-02-2019 14:53:40 E75S D 70,9 73,2 81,3 18-02-2019 15:54:16 A321 D 70,6 74,6 80,9 77,3 18-02-2019 10:03:17 A320 D 68,8 70,0 79,9 18-02-2019 20:15:14 C56X A 70,6 74,5 81,7 19-02-2019 20:15:14 C56X A 70,6 74,5 81,7 19-02-20						
15-02-2019 21:21:51				·	· ·	·
16-02-2019 06:50:34 B38M A 74,1 78,5 83,1 17-02-2019 06:27:19 DH8D A 72,7 79,5 85,7 17-02-2019 09:26:59 C17 A 70,2 72,2 86,9 17-02-2019 12:27:00 E195 A 69,4 70,7 80,5 17-02-2019 13:52:21 E190 A 67,7 70,0 77,3 17-02-2019 13:59:16 B733 A 70,9 75,0 83,0 17-02-2019 13:59:16 B733 A 70,9 75,0 83,0 17-02-2019 14:14:10 A319 A 70,2 75,0 82,5 17-02-2019 18:41:39 E75S A 71,0 76,1 80,6 18-02-2019 06:36:19 CRJ9 A 75,7 80,6 88,7 18-02-2019 06:36:16 E75S A 73,3 78,6 83,7 18-02-2019 06:36:33 E75S A 74,8 79,8 89,7 18-02-2019 11:56:58 B737 A 68,8 69,9 78,8 18-02-2019 11:56:58 B737 A 68,8 69,9 72,0 79,7 18-02-2019 13:20:09 E75S D 69,7 72,0 79,7 18-02-2019 13:43:13 B77W D 72,2 74,8 85,2 18-02-2019 13:52:02 E195 D 71,4 73,9 82,6 18-02-2019 14:43:13 E75S D 70,7 72,7 80,7 18-02-2019 14:50:68 E170 D 70,7 72,7 80,7 18-02-2019 14:50:68 E75S D 69,5 70,1 78,5 18-02-2019 14:50:64 E75S D 69,5 70,1 78,5 18-02-2019 14:50:64 E75S D 69,5 70,1 78,5 18-02-2019 14:50:64 E75S D 69,5 70,1 78,5 18-02-2019 16:08:36 A333 D 73,2 75,9 86,2 18-02-2019 16:08:36 A333 D 73,2 75,9 86,2 18-02-2019 16:08:36 A333 D 75,4 78,5 86,2 18-02-2019 16:08:36 A333 D 75,4 78,5 86,2 18-02-2019 16:08:36 A333 D 75,4 78,5 86,2 18-02-2019 16:08:36 A333 D 75,4 78,5 18-02-2019 16:08:36 A333 D 75,4 78,5 18-02-2019 17:15:14 C56X A 70,6 74,5 81,7 18-02-2019 10:34:30 E195 A 70,0 71,5 79,0 20-02-2019 10:34:30 A321 A 72,7 76,					90,1	ŕ
17-02-2019 06:27:19	15-02-2019 21:21:51			72,1	74,7	82,1
17-02-2019 09:26:59 C17				-	78,5	83,1
17-02-2019 12:27:00	17-02-2019 06:27:19	DH8D	Α	72,7	79,5	85,7
17-02-2019 13:52:21	17-02-2019 09:26:59	C17	Α	70,2	72,2	86,9
17-02-2019 13:59:16 B733 A 70,9 75,0 83,0 17-02-2019 14:14:10 A319 A 70,2 75,0 82,5 17-02-2019 18:41:39 E75S A 71,0 76,1 80,6 18-02-2019 06:35:19 CRJ9 A 75,7 80,6 88,7 18-02-2019 06:36:33 E75S A 74,8 79,8 89,7 18-02-2019 06:36:33 E75S A 74,8 79,8 89,7 18-02-2019 11:56:58 B737 A 68,8 69,9 78,8 18-02-2019 12:12:57 E75S D 69,7 72,0 79,7 18-02-2019 13:20:09 E75S D 70,1 71,4 79,6 18-02-2019 13:20:09 E75S D 70,1 71,4 79,6 18-02-2019 13:52:02 E195 D 71,0 73,7 81,4 18-02-2019 14:43:13 E75S D 70,7 72,7 80,7 18-02-2019 14:49:56 E170 D 70,7 72,7 80,7 18-02-2019 14:52:06 E75S D 69,5 70,1 78,5 18-02-2019 14:54:08 E75S D 69,5 70,1 78,5 18-02-2019 14:55:43 E195 D 71,8 73,5 82,6 18-02-2019 15:54:16 A321 D 70,6 73,0 82,9 18-02-2019 10:035 A333 D 73,2 75,9 86,2 18-02-2019 10:035 A333 D 75,4 75,5 86,2 18-02-2019 10:35 A333 D 75,4 75,5 86,2 18-02-2019 10:35 A333 D 75,4 76,5 86,2 18-02-2019 10:35 A333 D 75,4 76,5 86,2 18-02-2019 10:35 A333 D 75,4 76,5 86,2 18-02-2019 10:35 A333 D 75,4 76,5 86,2 18-02-2019 10:35 A333 D 75,4 76,5 86,2 18-02-2019 10:35 A333 D 75,4 76,5 86,2 18-02-2019 10:35 A333 D 75,4 76,5 86,2 18-02-2019 10:35 A333 D 75,4 76,5 86,2 18-02-2019 10:35 A338 A 67,8 69,9 77,3 20-02-2019 00:37:13 E195 A 70,0 71,5 79,0 20-02-2019 00:37:13 E195 A 70,0 71,5 79,0 20-02-2019 10:34:30 A321 A 73,8 78,6 84,2 20-02	17-02-2019 12:27:00	E195	Α	69,4	70,7	80,5
17-02-2019 14:14:10	17-02-2019 13:52:21	E190	Α	67,7	70,0	77,3
17-02-2019 18:41:39	17-02-2019 13:59:16	B733	Α	70,9	75,0	83,0
18-02-2019 06:35:19 CRJ9 A 75,7 80,6 88,7 18-02-2019 06:36:16 E75S A 73,3 78,6 83,7 18-02-2019 06:36:33 E75S A 74,8 79,8 89,7 18-02-2019 11:56:58 B737 A 68,8 69,9 78,8 18-02-2019 12:20:09 E75S D 69,7 72,0 79,7 18-02-2019 13:20:09 E75S D 70,1 71,4 79,6 18-02-2019 13:43:13 B77W D 72,2 74,8 85,2 18-02-2019 13:52:02 E195 D 71,0 73,7 81,4 18-02-2019 14:43:13 E75S D 70,7 72,7 80,7 18-02-2019 14:49:56 E170 D 70,7 72,7 80,7 18-02-2019 14:55:43 E75S D 70,9 73,2 81,3 18-02-2019 15:54:16 A321 D 70,6 73,0 82,9 18-02-2019 15:04:36 A333 D	17-02-2019 14:14:10	A319	Α	70,2	75,0	82,5
18-02-2019 06:35:19 CRJ9 A 75,7 80,6 88,7 18-02-2019 06:36:16 E75S A 73,3 78,6 83,7 18-02-2019 06:36:33 E75S A 74,8 79,8 89,7 18-02-2019 11:56:58 B737 A 68,8 69,9 78,8 18-02-2019 12:20:09 E75S D 69,7 72,0 79,7 18-02-2019 13:20:09 E75S D 70,1 71,4 79,6 18-02-2019 13:43:13 B77W D 72,2 74,8 85,2 18-02-2019 13:52:02 E195 D 71,0 73,7 81,4 18-02-2019 14:43:13 E75S D 71,0 73,7 81,4 18-02-2019 14:49:56 E170 D 70,7 72,7 80,7 18-02-2019 14:55:43 E75S D 70,9 73,2 81,3 18-02-2019 15:54:16 A321 D 70,6 73,0 82,9 18-02-2019 15:04:36 A333 D	17-02-2019 18:41:39	E75S	Α	71.0	76.1	80.6
18-02-2019 06:36:16 E75S A 73,3 78,6 83,7 18-02-2019 06:36:33 E75S A 74,8 79,8 89,7 18-02-2019 11:56:58 B737 A 68,8 69,9 78,8 18-02-2019 12:12:57 E75S D 69,7 72,0 79,7 18-02-2019 13:20:09 E75S D 70,1 71,4 79,6 18-02-2019 13:52:02 E195 D 70,1 71,4 79,6 18-02-2019 13:52:02 E195 D 71,0 73,7 81,4 18-02-2019 14:43:13 E75S D 71,0 73,7 81,4 18-02-2019 14:49:56 E170 D 70,7 72,7 80,7 18-02-2019 14:55:43 E195 D 70,9 73,2 81,3 18-02-2019 14:55:43 E195 D 70,9 73,2 81,3 18-02-2019 15:54:16 A321 D 70,6 73,0 82,9 18-02-2019 16:08:36 A333 D				ĺ		, and the second
18-02-2019 06:36:33 E75S A 74,8 79,8 89,7 18-02-2019 11:56:58 B737 A 68,8 69,9 78,8 18-02-2019 12:12:57 E75S D 69,7 72,0 79,7 18-02-2019 13:20:09 E75S D 70,1 71,4 79,6 18-02-2019 13:43:13 B77W D 72,2 74,8 85,2 18-02-2019 13:52:02 E195 D 71,4 73,9 82,6 18-02-2019 14:43:13 E75S D 71,0 73,7 81,4 18-02-2019 14:49:56 E170 D 70,7 72,7 80,7 18-02-2019 14:52:26 E75S D 70,9 73,2 81,3 18-02-2019 14:55:43 E195 D 70,1 78,5 82,6 18-02-2019 15:54:16 A321 D 70,6 73,0 82,9 18-02-2019 19:03:17 A320 D 68,8 70,0 79,9 18-02-2019 20:10:31 E195 D					· ·	·
18-02-2019 11:56:58 B737 A 68,8 69,9 78,8 18-02-2019 12:12:57 E75S D 69,7 72,0 79,7 18-02-2019 13:20:09 E75S D 70,1 71,4 79,6 18-02-2019 13:43:13 B77W D 72,2 74,8 85,2 18-02-2019 13:52:02 E195 D 71,4 73,9 82,6 18-02-2019 14:43:13 E75S D 71,0 73,7 81,4 18-02-2019 14:49:56 E170 D 70,7 72,7 80,7 18-02-2019 14:52:26 E75S D 70,9 73,2 81,3 18-02-2019 14:54:08 E75S D 70,9 73,2 81,3 18-02-2019 14:55:43 E195 D 71,8 73,5 82,6 18-02-2019 15:54:16 A321 D 70,6 73,0 82,9 18-02-2019 19:03:17 A320 D 68,8 70,0 79,9 18-02-2019 19:03:16 A333 D					· ·	·
18-02-2019 12:12:57 E75S D 69,7 72,0 79,7 18-02-2019 13:20:09 E75S D 70,1 71,4 79,6 18-02-2019 13:43:13 B77W D 72,2 74,8 85,2 18-02-2019 13:52:02 E195 D 71,4 73,9 82,6 18-02-2019 14:43:13 E75S D 71,0 73,7 81,4 18-02-2019 14:49:56 E170 D 70,7 72,7 80,7 18-02-2019 14:52:26 E75S D 70,9 73,2 81,3 18-02-2019 14:54:08 E75S D 69,5 70,1 78,5 18-02-2019 15:54:16 A321 D 70,6 73,0 82,9 18-02-2019 16:08:36 A333 D 73,2 75,9 86,2 18-02-2019 19:03:17 A320 D 68,8 70,0 79,9 18-02-2019 20:10:31 E195 D 69,5 71,9 81,8 19-02-2019 20:10:35 A333 D						
18-02-2019 13:20:09 E75S D 70.1 71,4 79,6 18-02-2019 13:43:13 B77W D 72,2 74,8 85,2 18-02-2019 13:52:02 E195 D 71,4 73,9 82,6 18-02-2019 14:43:13 E75S D 71,0 73,7 81,4 18-02-2019 14:49:56 E170 D 70,7 72,7 80,7 18-02-2019 14:52:26 E75S D 70,9 73,2 81,3 18-02-2019 14:54:08 E75S D 69,5 70,1 78,5 18-02-2019 14:55:43 E195 D 71,8 73,5 82,6 18-02-2019 15:54:16 A321 D 70,6 73,0 82,9 18-02-2019 16:08:36 A333 D 73,2 75,9 86,2 18-02-2019 19:03:17 A320 D 68,8 70,0 79,9 18-02-2019 20:10:31 E195 D 69,5 71,9 81,8 19-02-2019 20:13:14 C56X A					· ·	· ·
18-02-2019 13:43:13 B77W D 72,2 74,8 85,2 18-02-2019 13:52:02 E195 D 71,4 73,9 82,6 18-02-2019 14:43:13 E75S D 71,0 73,7 81,4 18-02-2019 14:49:56 E170 D 70,7 72,7 80,7 18-02-2019 14:52:26 E75S D 70,9 73,2 81,3 18-02-2019 14:54:08 E75S D 69,5 70,1 78,5 18-02-2019 14:55:43 E195 D 71,8 73,5 82,6 18-02-2019 15:54:16 A321 D 70,6 73,0 82,9 18-02-2019 16:08:36 A333 D 73,2 75,9 86,2 18-02-2019 19:03:17 A320 D 68,8 70,0 79,9 18-02-2019 20:10:31 E195 D 69,5 71,9 81,8 19-02-2019 20:10:31 E195 D 69,5 71,9 81,8 19-02-2019 20:13:14 C56X A				,	,	
18-02-2019 13:52:02 E195 D 71,4 73,9 82,6 18-02-2019 14:43:13 E75S D 71,0 73,7 81,4 18-02-2019 14:49:56 E170 D 70,7 72,7 80,7 18-02-2019 14:52:26 E75S D 70,9 73,2 81,3 18-02-2019 14:54:08 E75S D 69,5 70,1 78,5 18-02-2019 14:55:43 E195 D 71,8 73,5 82,6 18-02-2019 15:54:16 A321 D 70,6 73,0 82,9 18-02-2019 16:08:36 A333 D 73,2 75,9 86,2 18-02-2019 19:03:17 A320 D 68,8 70,0 79,9 18-02-2019 20:10:31 E195 D 69,5 71,9 81,8 19-02-2019 09:10:35 A333 D 75,4 78,5 86,2 19-02-2019 09:10:35 A333 D 75,4 78,5 86,2 19-02-2019 20:43:30 E195 A				<i>'</i>	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
18-02-2019 14:43:13 E75S D 71,0 73,7 81,4 18-02-2019 14:49:56 E170 D 70,7 72,7 80,7 18-02-2019 14:52:26 E75S D 70,9 73,2 81,3 18-02-2019 14:55:408 E75S D 69,5 70,1 78,5 18-02-2019 14:55:43 E195 D 71,8 73,5 82,6 18-02-2019 15:54:16 A321 D 70,6 73,0 82,9 18-02-2019 16:08:36 A333 D 73,2 75,9 86,2 18-02-2019 19:03:17 A320 D 68,8 70,0 79,9 18-02-2019 20:10:31 E195 D 69,5 71,9 81,8 19-02-2019 09:10:35 A333 D 75,4 78,5 86,2 19-02-2019 20:15:14 C56X A 70,6 74,5 81,7 19-02-2019 20:43:30 E195 A 69,7 71,6 79,2 19-02-2019 06:37:20 E75S A						·
18-02-2019 14:49:56 E170 D 70,7 72,7 80,7 18-02-2019 14:52:26 E75S D 70,9 73,2 81,3 18-02-2019 14:54:08 E75S D 69,5 70,1 78,5 18-02-2019 14:55:43 E195 D 71,8 73,5 82,6 18-02-2019 15:54:16 A321 D 70,6 73,0 82,9 18-02-2019 16:08:36 A333 D 73,2 75,9 86,2 18-02-2019 19:03:17 A320 D 68,8 70,0 79,9 18-02-2019 20:10:31 E195 D 69,5 71,9 81,8 19-02-2019 09:10:35 A333 D 75,4 78,5 86,2 19-02-2019 09:10:35 A333 D 75,4 78,5 86,2 19-02-2019 20:15:14 C56X A 70,6 74,5 81,7 19-02-2019 20:43:30 E195 A 69,7 71,6 79,2 19-02-2019 06:37:20 E75S A				<i>'</i>		
18-02-2019 14:52:26 E75S D 70,9 73,2 81,3 18-02-2019 14:54:08 E75S D 69,5 70,1 78,5 18-02-2019 14:55:43 E195 D 71,8 73,5 82,6 18-02-2019 15:54:16 A321 D 70,6 73,0 82,9 18-02-2019 16:08:36 A333 D 73,2 75,9 86,2 18-02-2019 19:03:17 A320 D 68,8 70,0 79,9 18-02-2019 20:10:31 E195 D 69,5 71,9 81,8 19-02-2019 09:10:35 A333 D 75,4 78,5 86,2 19-02-2019 09:10:35 A333 D 75,4 78,5 86,2 19-02-2019 09:10:35 A333 D 75,4 78,5 86,2 19-02-2019 20:43:30 E195 A 69,7 71,6 79,2 19-02-2019 21:23:46 B738 A 67,8 69,9 77,3 20-02-2019 06:37:20 E75S A			D			
18-02-2019 14:54:08 E75S D 69,5 70,1 78,5 18-02-2019 14:55:43 E195 D 71,8 73,5 82,6 18-02-2019 15:54:16 A321 D 70,6 73,0 82,9 18-02-2019 16:08:36 A333 D 73,2 75,9 86,2 18-02-2019 19:03:17 A320 D 68,8 70,0 79,9 18-02-2019 20:10:31 E195 D 69,5 71,9 81,8 19-02-2019 09:10:35 A333 D 75,4 78,5 86,2 19-02-2019 20:15:14 C56X A 70,6 74,5 81,7 19-02-2019 20:43:30 E195 A 69,7 71,6 79,2 19-02-2019 21:23:46 B738 A 67,8 69,9 77,3 20-02-2019 06:37:20 E75S A 72,4 78,0 86,5 20-02-2019 09:37:13 E195 A 70,0 71,5 79,0 20-02-2019 10:34:30 A321 A	18-02-2019 14:49:56			70,7	72,7	80,7
18-02-2019 14:55:43 E195 D 71,8 73,5 82,6 18-02-2019 15:54:16 A321 D 70,6 73,0 82,9 18-02-2019 16:08:36 A333 D 73,2 75,9 86,2 18-02-2019 19:03:17 A320 D 68,8 70,0 79,9 18-02-2019 20:10:31 E195 D 69,5 71,9 81,8 19-02-2019 09:10:35 A333 D 75,4 78,5 86,2 19-02-2019 20:15:14 C56X A 70,6 74,5 81,7 19-02-2019 20:43:30 E195 A 69,7 71,6 79,2 19-02-2019 21:23:46 B738 A 67,8 69,9 77,3 20-02-2019 06:37:20 E75S A 72,4 78,0 86,5 20-02-2019 08:53:59 E195 A 70,0 71,5 79,0 20-02-2019 09:37:13 E190 A 71,5 76,2 82,9 20-02-2019 11:23:08 B77W A	18-02-2019 14:52:26	E75S	D	70,9	73,2	81,3
18-02-2019 15:54:16 A321 D 70,6 73,0 82,9 18-02-2019 16:08:36 A333 D 73,2 75,9 86,2 18-02-2019 19:03:17 A320 D 68,8 70,0 79,9 18-02-2019 20:10:31 E195 D 69,5 71,9 81,8 19-02-2019 09:10:35 A333 D 75,4 78,5 86,2 19-02-2019 20:15:14 C56X A 70,6 74,5 81,7 19-02-2019 20:43:30 E195 A 69,7 71,6 79,2 19-02-2019 21:23:46 B738 A 67,8 69,9 77,3 20-02-2019 06:37:20 E75S A 72,4 78,0 86,5 20-02-2019 08:53:59 E195 A 70,0 71,5 79,0 20-02-2019 09:37:13 E190 A 71,5 76,2 82,9 20-02-2019 11:34:30 A321 A 73,8 78,6 84,2 20-02-2019 11:23:08 B77W A	18-02-2019 14:54:08	E75S	D	69,5	70,1	78,5
18-02-2019 16:08:36 A333 D 73,2 75,9 86,2 18-02-2019 19:03:17 A320 D 68,8 70,0 79,9 18-02-2019 20:10:31 E195 D 69,5 71,9 81,8 19-02-2019 09:10:35 A333 D 75,4 78,5 86,2 19-02-2019 20:15:14 C56X A 70,6 74,5 81,7 19-02-2019 20:43:30 E195 A 69,7 71,6 79,2 19-02-2019 21:23:46 B738 A 67,8 69,9 77,3 20-02-2019 06:37:20 E75S A 72,4 78,0 86,5 20-02-2019 08:53:59 E195 A 70,0 71,5 79,0 20-02-2019 10:34:30 A321 A 73,8 78,6 84,2 20-02-2019 11:15:22 E195 A 70,0 74,0 79,5 20-02-2019 11:23:08 B77W A 75,6 80,0 88,8 20-02-2019 11:43:20 A321 A	18-02-2019 14:55:43	E195	D	71,8	73,5	82,6
18-02-2019 19:03:17 A320 D 68,8 70,0 79,9 18-02-2019 20:10:31 E195 D 69,5 71,9 81,8 19-02-2019 09:10:35 A333 D 75,4 78,5 86,2 19-02-2019 20:15:14 C56X A 70,6 74,5 81,7 19-02-2019 20:43:30 E195 A 69,7 71,6 79,2 19-02-2019 21:23:46 B738 A 67,8 69,9 77,3 20-02-2019 06:37:20 E75S A 72,4 78,0 86,5 20-02-2019 08:53:59 E195 A 70,0 71,5 79,0 20-02-2019 09:37:13 E190 A 71,5 76,2 82,9 20-02-2019 10:34:30 A321 A 73,8 78,6 84,2 20-02-2019 11:15:22 E195 A 70,0 74,0 79,5 20-02-2019 11:23:08 B77W A 75,6 80,0 88,8 20-02-2019 11:43:20 A321 A	18-02-2019 15:54:16	A321	D	70,6	73,0	82,9
18-02-2019 20:10:31 E195 D 69,5 71,9 81,8 19-02-2019 09:10:35 A333 D 75,4 78,5 86,2 19-02-2019 20:15:14 C56X A 70,6 74,5 81,7 19-02-2019 20:43:30 E195 A 69,7 71,6 79,2 19-02-2019 21:23:46 B738 A 67,8 69,9 77,3 20-02-2019 06:37:20 E75S A 72,4 78,0 86,5 20-02-2019 08:53:59 E195 A 70,0 71,5 79,0 20-02-2019 09:37:13 E190 A 71,5 76,2 82,9 20-02-2019 10:34:30 A321 A 73,8 78,6 84,2 20-02-2019 11:15:22 E195 A 70,0 74,0 79,5 20-02-2019 11:23:08 B77W A 75,6 80,0 88,8 20-02-2019 11:43:20 A321 A 72,7 76,8 85,0	18-02-2019 16:08:36	A333	D	73,2	75,9	86,2
19-02-2019 09:10:35 A333 D 75,4 78,5 86,2 19-02-2019 20:15:14 C56X A 70,6 74,5 81,7 19-02-2019 20:43:30 E195 A 69,7 71,6 79,2 19-02-2019 21:23:46 B738 A 67,8 69,9 77,3 20-02-2019 06:37:20 E75S A 72,4 78,0 86,5 20-02-2019 08:53:59 E195 A 70,0 71,5 79,0 20-02-2019 09:37:13 E190 A 71,5 76,2 82,9 20-02-2019 10:34:30 A321 A 73,8 78,6 84,2 20-02-2019 11:15:22 E195 A 70,0 74,0 79,5 20-02-2019 11:23:08 B77W A 75,6 80,0 88,8 20-02-2019 11:43:20 A321 A 72,7 76,8 85,0	18-02-2019 19:03:17	A320	D	68,8	70,0	79,9
19-02-2019 20:15:14 C56X A 70,6 74,5 81,7 19-02-2019 20:43:30 E195 A 69,7 71,6 79,2 19-02-2019 21:23:46 B738 A 67,8 69,9 77,3 20-02-2019 06:37:20 E75S A 72,4 78,0 86,5 20-02-2019 08:53:59 E195 A 70,0 71,5 79,0 20-02-2019 09:37:13 E190 A 71,5 76,2 82,9 20-02-2019 10:34:30 A321 A 73,8 78,6 84,2 20-02-2019 11:15:22 E195 A 70,0 74,0 79,5 20-02-2019 11:23:08 B77W A 75,6 80,0 88,8 20-02-2019 11:43:20 A321 A 72,7 76,8 85,0	18-02-2019 20:10:31	E195	D	69,5	71,9	81,8
19-02-2019 20:15:14 C56X A 70,6 74,5 81,7 19-02-2019 20:43:30 E195 A 69,7 71,6 79,2 19-02-2019 21:23:46 B738 A 67,8 69,9 77,3 20-02-2019 06:37:20 E75S A 72,4 78,0 86,5 20-02-2019 08:53:59 E195 A 70,0 71,5 79,0 20-02-2019 09:37:13 E190 A 71,5 76,2 82,9 20-02-2019 10:34:30 A321 A 73,8 78,6 84,2 20-02-2019 11:15:22 E195 A 70,0 74,0 79,5 20-02-2019 11:23:08 B77W A 75,6 80,0 88,8 20-02-2019 11:43:20 A321 A 72,7 76,8 85,0	19-02-2019 09:10:35	A333	D	75,4	78,5	86,2
19-02-2019 20:43:30 E195 A 69,7 71,6 79,2 19-02-2019 21:23:46 B738 A 67,8 69,9 77,3 20-02-2019 06:37:20 E75S A 72,4 78,0 86,5 20-02-2019 08:53:59 E195 A 70,0 71,5 79,0 20-02-2019 09:37:13 E190 A 71,5 76,2 82,9 20-02-2019 10:34:30 A321 A 73,8 78,6 84,2 20-02-2019 11:15:22 E195 A 70,0 74,0 79,5 20-02-2019 11:23:08 B77W A 75,6 80,0 88,8 20-02-2019 11:43:20 A321 A 72,7 76,8 85,0			Α			81,7
19-02-2019 21:23:46 B738 A 67,8 69,9 77,3 20-02-2019 06:37:20 E75S A 72,4 78,0 86,5 20-02-2019 08:53:59 E195 A 70,0 71,5 79,0 20-02-2019 09:37:13 E190 A 71,5 76,2 82,9 20-02-2019 10:34:30 A321 A 73,8 78,6 84,2 20-02-2019 11:15:22 E195 A 70,0 74,0 79,5 20-02-2019 11:23:08 B77W A 75,6 80,0 88,8 20-02-2019 11:43:20 A321 A 72,7 76,8 85,0						79,2
20-02-2019 06:37:20 E75S A 72,4 78,0 86,5 20-02-2019 08:53:59 E195 A 70,0 71,5 79,0 20-02-2019 09:37:13 E190 A 71,5 76,2 82,9 20-02-2019 10:34:30 A321 A 73,8 78,6 84,2 20-02-2019 11:15:22 E195 A 70,0 74,0 79,5 20-02-2019 11:23:08 B77W A 75,6 80,0 88,8 20-02-2019 11:43:20 A321 A 72,7 76,8 85,0				,		
20-02-2019 08:53:59 E195 A 70,0 71,5 79,0 20-02-2019 09:37:13 E190 A 71,5 76,2 82,9 20-02-2019 10:34:30 A321 A 73,8 78,6 84,2 20-02-2019 11:15:22 E195 A 70,0 74,0 79,5 20-02-2019 11:23:08 B77W A 75,6 80,0 88,8 20-02-2019 11:43:20 A321 A 72,7 76,8 85,0						
20-02-2019 09:37:13 E190 A 71,5 76,2 82,9 20-02-2019 10:34:30 A321 A 73,8 78,6 84,2 20-02-2019 11:15:22 E195 A 70,0 74,0 79,5 20-02-2019 11:23:08 B77W A 75,6 80,0 88,8 20-02-2019 11:43:20 A321 A 72,7 76,8 85,0						·
20-02-2019 10:34:30 A321 A 73,8 78,6 84,2 20-02-2019 11:15:22 E195 A 70,0 74,0 79,5 20-02-2019 11:23:08 B77W A 75,6 80,0 88,8 20-02-2019 11:43:20 A321 A 72,7 76,8 85,0				<i>'</i>		<i>'</i>
20-02-2019 11:15:22 E195 A 70,0 74,0 79,5 20-02-2019 11:23:08 B77W A 75,6 80,0 88,8 20-02-2019 11:43:20 A321 A 72,7 76,8 85,0				·	· ·	·
20-02-2019 11:23:08 B77W A 75,6 80,0 88,8 20-02-2019 11:43:20 A321 A 72,7 76,8 85,0						·
20-02-2019 11:43:20 A321 A 72,7 76,8 85,0						
						·
						·
				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·	81,2
20-02-2019 11:56:46 A320 A 69,4 71,5 79,8					·	79,8
20-02-2019 12:14:13 B788 A 71,3 76,0 86,6	20-02-2019 12:14:13	B788	Α	71,3	76,0	86,6
20-02-2019 12:23:32 B734 A 75,0 79,0 87,8	20-02-2019 12:23:32	B734	Α	75,0	79,0	87,8
20-02-2019 12:47:47 E75S A 69,5 71,6 79,9	20-02-2019 12:47:47	E75S	Α	69,5	71,6	79,9

Data i gode. Zdomonia	Compolet	On a ra a i a *		-	
Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2019 13:00:31	A318	A	69,0	71,9	78,1
20-02-2019 13:07:18	E195	Α	68,4	71,2	78,4
20-02-2019 13:10:12	E195	Α	69,9	71,4	79,0
20-02-2019 13:16:36	A320	Α	70,8	73,6	79,8
20-02-2019 14:07:23	B763	Α	71,0	74,1	81,4
20-02-2019 15:03:03	B734	Α	72,1	75,3	82,9
20-02-2019 15:05:02	E75S	Α	71,4	74,6	80,9
20-02-2019 18:13:49	CRJ7	Α	69,9	72,8	82,5
20-02-2019 18:26:21	E75S	Α	71,4	74,0	82,6
20-02-2019 18:39:04	E75S	Α	68,5	71,5	78,1
20-02-2019 18:41:46	E75S	А	72,1	78,5	88,8
20-02-2019 19:14:53	AN26	А	68,5	70,5	81,5
20-02-2019 21:46:16	DH8D	Α	70,0	75,0	80,8
21-02-2019 06:32:40	E195	Α	72,6	76,4	86,0
21-02-2019 06:34:44	B752	A	75,8	79,8	90,7
21-02-2019 06:39:20	CRJ9	A	69,2	73,4	82,8
			,	· ·	í e
21-02-2019 12:19:17 21-02-2019 18:57:13	E195	A A	70,0	73,3	79,0
	DH8D		79,0	88,4	94,7
21-02-2019 19:14:49	AN26	A	68,3	69,4	77,3
21-02-2019 20:20:02	E170	A	66,5	67,6	76,0
22-02-2019 06:12:16	B738	D	69,8	71,4	80,9
22-02-2019 06:39:50	A320	D	71,3	73,6	82,1
22-02-2019 11:20:31	A333	D	70,7	73,8	83,3
22-02-2019 15:48:12	E190	A	69,3	71,4	80,4
22-02-2019 17:40:00	B38M	Α	82,6	90,7	96,6
22-02-2019 20:06:11	E195	Α	75,4	79,7	85,4
22-02-2019 20:06:27	E195	Α	81,4	86,4	90,4
22-02-2019 20:13:32	B738	Α	76,2	82,9	85,3
22-02-2019 20:14:06	B738	Α	76,1	83,3	87,9
22-02-2019 20:16:00	SF34	Α	73,1	76,3	83,1
23-02-2019 06:11:45	E190	Α	74,4	79,5	89,9
23-02-2019 06:16:58	E75S	Α	70,9	75,1	80,5
23-02-2019 06:19:32	DH8D	А	75,0	79,9	88,0
23-02-2019 21:22:42	E170	Α	70,5	74,5	79,5
24-02-2019 13:24:23	A320	Α	71,1	73,2	80,7
24-02-2019 14:27:26	DH8D	Α	79,3	86,0	91,6
24-02-2019 17:45:39	A321	A	71,4	72,7	80,5
24-02-2019 20:50:04	CRJ9	A	78,1	85,6	92,6
25-02-2019 06:14:54	A333	A	83,4	90,4	94,2
26-02-2019 06:15:41	DH8D	A	69,8	73,0	81,0
					·
26-02-2019 08:37:39	E75S	Α	76,3	83,6	90,4
26-02-2019 08:50:50	E75S	A	67,1	71,3	76,7
26-02-2019 09:48:11	A320	A	70,2	72,4	80,2
26-02-2019 12:34:42	E75S	A	70,6	73,5	83,2
26-02-2019 13:31:00	B789	A	68,0	69,4	78,0
26-02-2019 13:42:32	C130	Α	70,2	72,5	79,2
26-02-2019 14:41:42	E195	Α	70,8	73,4	84,8
26-02-2019 15:58:27	E195	Α	69,5	73,0	80,9
26-02-2019 18:58:52	AN26	Α	67,8	69,1	77,8
26-02-2019 21:13:33	E75S	Α	71,0	74,5	84,4
26-02-2019 21:25:41	A319	Α	67,0	68,0	76,6
27-02-2019 13:03:55	E195	Α	69,9	71,9	81,0
27-02-2019 15:01:45	E75S	Α	71,4	76,9	80,5
27-02-2019 15:22:59	B738	Α	70,5	74,2	79,5
27-02-2019 15:24:23	DH8D	Α	74,1	77,6	84,1
27-02-2019 15:24:43	DH8D	Α	70,7	75,0	91,4
27-02-2019 15:38:00	E170	Α	71,9	76,1	82,3
2. 52 2515 15.55.65		, ,	,5	7 0, 1	02,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	L _{Amax}	LAE
		•	[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2019 21:08:42	DH8D	Α	68,6	70,6	78,1
27-02-2019 21:14:04	E170	Α	68,5	73,6	80,0
27-02-2019 21:14:41	E170	Α	72,2	75,8	84,7
27-02-2019 21:16:29	E75S	Α	73,3	79,7	84,5
27-02-2019 21:42:02	DH8D	Α	68,0	70,8	78,8
28-02-2019 06:03:55	E190	Α	71,9	77,8	85,9
28-02-2019 09:24:04	DH8D	Α	72,4	78,7	93,2
28-02-2019 09:26:04	DH8D	Α	71,5	74,4	86,3
28-02-2019 09:59:29	CRJ9	Α	68,3	71,2	78,3
28-02-2019 09:59:48	CRJ9	Α	74,7	77,8	84,7
28-02-2019 10:09:10	B738	Α	74,2	77,8	83,3
28-02-2019 10:09:58	B738	Α	70,4	74,1	79,9
28-02-2019 10:19:25	B763	Α	72,3	77,0	85,1
28-02-2019 10:28:27	DH8D	Α	70,4	73,0	79,5
28-02-2019 11:07:57	B38M	Α	71,9	78,7	84,9
28-02-2019 11:44:36	A320	Α	69,1	72,0	80,2
28-02-2019 11:45:23	A320	Α	73,5	78,5	86,0
28-02-2019 11:58:35	E170	Α	68,6	70,2	78,2
28-02-2019 12:06:41	E195	Α	69,1	71,1	79,5
28-02-2019 12:23:46	E190	Α	72,8	76,0	86,0
28-02-2019 12:24:15	E190	Α	73,3	76,9	84,4
28-02-2019 12:30:15	B744	Α	72,2	77,0	82,6
28-02-2019 12:30:35	B744	Α	72,7	75,5	85,0
28-02-2019 14:32:27	DH8D	Α	69,1	72,4	78,7
28-02-2019 14:59:46	C56X	Α	81,3	90,4	95,1
28-02-2019 15:07:43	E195	Α	71,6	76,7	88,6
28-02-2019 15:42:50	DH8D	Α	73,5	76,8	83,9
28-02-2019 16:02:49	DH8D	Α	71,8	74,8	81,8
28-02-2019 16:14:52	A321	А	80,1	88,0	93,9
28-02-2019 16:16:47	B738	Α	69,2	71,4	79,2
28-02-2019 17:33:20	A320	Α	78,1	84,2	88,5
28-02-2019 19:02:21	E75S	Α	67,8	68,7	77,8
28-02-2019 19:19:31	AN26	Α	67,9	69,1	77,9
28-02-2019 20:14:31	P180	Α	76,7	88,0	93,5
28-02-2019 21:05:05	B734	Α	67,0	68,4	76,0
28-02-2019 21:39:18	E75S	Α	70,5	73,9	81,3

LEGENDA

- Samolot typ statku powietrznego
- Operacja: A lądowanie, D start
- L_{Aeq} równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Doto i goda. Zdarnania	Complet	Operacie*	1.	1.	1
Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmax	LAE
04.02.2040.20:40:40	D700		[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2019 22:49:18	B738	D D	67,0	69,8	81,0
01-02-2019 22:56:11	E170		68,6	72,5	83,0
01-02-2019 22:57:47	E195	D	69,9	72,7	83,3
01-02-2019 23:01:00	B738	D	69,7	72,7	84,6
01-02-2019 23:18:17	B738	D	69,4	75,2	86,2
01-02-2019 23:20:52	E195	D	66,7	68,6	77,9
02-02-2019 00:10:56	E170	D	65,7	68,0	79,1
02-02-2019 22:37:36	E170	D	66,3	69,1	78,6
02-02-2019 22:39:43	E75S	D	67,6	69,7	81,9
02-02-2019 22:41:46	B738	D	69,2	74,3	86,0
02-02-2019 22:44:57	E75S	D	68,9	71,6	84,0
02-02-2019 23:16:14	B738	D	69,8	74,0	85,0
02-02-2019 23:22:33	B788	D	67,9	71,1	83,2
03-02-2019 05:49:50	A333	Α	63,8	66,4	77,2
04-02-2019 05:28:23	B752	Α	62,8	65,2	76,6
04-02-2019 05:31:53	A333	Α	66,5	70,7	81,1
04-02-2019 05:35:11	B752	Α	67,7	70,3	78,5
04-02-2019 05:56:52	E170	Α	63,4	66,6	80,7
04-02-2019 23:00:03	A319	Α	66,7	71,0	75,7
05-02-2019 05:15:26	B788	Α	64,3	65,5	74,3
05-02-2019 05:36:04	A333	Α	64,5	67,6	79,7
05-02-2019 05:56:26	B744	Α	64,8	67,6	78,4
05-02-2019 22:06:55	E195	Α	64,1	65,6	75,8
05-02-2019 22:55:47	E190	D	69,9	77,3	81,9
05-02-2019 23:18:35	A320	Α	65,2	66,7	75,2
06-02-2019 22:44:29	E75S	D	65,3	66,7	76,1
06-02-2019 22:54:49	B738	D	69,4	72,6	83,8
06-02-2019 22:58:23	E195	D	65,0	65,9	75,4
06-02-2019 23:01:39	E75S	D	67,7	70,2	81,1
06-02-2019 23:03:43	E195	D	68,0	69,7	79,2
06-02-2019 23:12:15	E190	D	65,3	66,5	76,4
06-02-2019 23:22:46	B788	D	67,1	68,9	79,1
06-02-2019 23:25:26	B738	D	68,1	70,1	81,7
07-02-2019 22:11:35	B739	D	67,1	70,4	82,9
07-02-2019 22:43:58	E75S	D	67,7	70,8	81,5
07-02-2019 22:45:44	E195	D	65,1	67,0	77,6
07-02-2019 22:51:27	E195	D	66,5	68,4	77,9
07-02-2019 22:56:28	B738	D	65,1	67,7	77,7
07-02-2019 23:10:34	B38M	D	65,1	66,4	75,1
08-02-2019 05:34:03	B744	Α	65,1	67,1	79,5
08-02-2019 22:02:27	E195	Α	67,0	69,4	76,5
08-02-2019 22:13:13	B738	A	66,6	71,7	81,3
08-02-2019 22:38:14	B38M	A	64,3	65,0	73,8
08-02-2019 23:07:42	E190	A	65,7	67,5	79,0
08-02-2019 23:39:01	B738	D	69,7	73,0	84,4
10-02-2019 04:38:09	B788	A	63,0	64,4	72,0
10-02-2019 22:46:05	E195	D	66,6	69,2	78,9
10-02-2019 22:58:42	E195	D	65,9	67,6	77,9
10-02-2019 23:06:49	E195	D	67,8	72,5	82,6
10-02-2019 23:14:16	B738	D	68,9	73,7	84,2
10-02-2019 23:18:50	E170	D	65,8	67,3	76,2
10-02-2018 23.10.00	LITU	D	05,0	01,3	10,2

Data i made. Zdamania	Compoler	0		-	
Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmax	LAE
40.00.0040.00.00	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *		[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2019 23:23:32	A320	D	68,6	70,9	81,4
10-02-2019 23:25:59	B738	D	68,6	72,3	83,3
11-02-2019 05:56:58	DH8D	Α	65,2	67,6	81,9
11-02-2019 22:04:57	E195	Α	67,5	69,1	81,8
11-02-2019 22:49:41	A319	A	64,2	65,8	74,6
11-02-2019 22:53:13	A321	А	63,8	64,8	73,8
12-02-2019 05:39:30	B744	А	66,7	75,7	82,9
12-02-2019 05:59:15	E195	Α	62,4	64,3	74,5
12-02-2019 22:04:08	E170	Α	64,3	65,5	74,8
12-02-2019 22:07:51	B734	Α	66,5	68,8	80,1
12-02-2019 22:10:04	DH8D	Α	64,0	64,7	74,0
12-02-2019 22:10:26	DH8D	Α	63,1	64,5	72,2
12-02-2019 22:15:26	E195	Α	65,9	70,8	78,2
12-02-2019 22:24:35	A321	Α	65,0	67,7	78,2
12-02-2019 22:59:12	A321	Α	68,0	76,2	81,4
12-02-2019 23:03:20	A320	Α	64,1	66,1	74,1
12-02-2019 23:05:52	E190	Α	64,7	66,4	75,5
13-02-2019 01:36:35	B772	Α	63,7	65,2	74,1
13-02-2019 22:01:12	B738	A	62,9	64,9	73,4
14-02-2019 04:45:44	H25B	A	63,8	66,1	72,9
14-02-2019 05:43:27	A332	A	63,9	67,7	78,2
14-02-2019 22:08:26	B38M	A	65,0	66,5	75,8
14-02-2019 23:06:13	A320	A	66,1	69,3	75,6
15-02-2019 05:52:57	B744	A	64,9	66,8	80,5
15-02-2019 03:32:37	B38M	A	65,1	65,4	74,6
			,		
16-02-2019 22:24:01	A321	A	67,4	69,9	76,9 77.6
16-02-2019 22:29:18	A20N	A	68,1	73,7	77,6
17-02-2019 05:21:44 18-02-2019 05:37:39	A333	A	64,0	64,9	73,0
	A332	A	65,3	69,8	80,2
18-02-2019 05:47:20	A332	A	64,6	66,3	78,0
18-02-2019 05:56:55	AT72	D	65,3	67,3	82,2
18-02-2019 22:41:57	E75S	D	68,2	72,0	82,0
18-02-2019 22:48:04	E195	D	67,4	69,0	79,2
18-02-2019 22:57:34	B734	D	70,6	74,8	85,1
18-02-2019 23:14:45	B738	D	67,6	70,7	82,1
18-02-2019 23:19:28	B738	D	69,2	72,6	83,7
20-02-2019 05:46:21	B744	Α	66,9	71,3	82,7
20-02-2019 05:49:14	B788	Α	64,3	65,5	75,1
20-02-2019 05:53:00	B752	Α	63,4	64,5	72,9
20-02-2019 05:55:02	E195	Α	64,4	66,9	74,8
20-02-2019 22:03:15	B738	Α	63,7	65,3	75,1
20-02-2019 22:56:15	A319	Α	63,8	64,7	74,2
21-02-2019 05:34:03	A333	Α	64,4	66,4	80,3
21-02-2019 05:36:55	B752	Α	63,3	64,5	74,1
21-02-2019 05:39:40	B744	Α	64,8	68,1	78,6
21-02-2019 22:03:28	E75S	Α	64,6	66,4	75,0
21-02-2019 22:06:07	DH8D	Α	66,2	67,2	78,0
21-02-2019 22:10:58	E75S	Α	65,1	66,7	74,7
21-02-2019 22:22:50	DH8D	Α	66,2	67,4	75,7
21-02-2019 22:28:20	CRJ9	Α	65,2	67,8	77,5
21-02-2019 23:04:24	B788	Α	64,7	66,3	75,5
22-02-2019 22:09:49	B734	А	64,4	66,0	73,9
22-02-2019 22:13:20	DH8D	А	63,2	64,4	72,7
22-02-2019 22:30:41	CRJ9	Α	66,4	68,3	76,4
23-02-2019 23:12:37	E190	A	70,6	74,6	80,1
23-02-2019 23:18:07	B738	A	64,4	65,3	74,8
24-02-2019 00:14:21	B38M	D	65,2	66,3	75,2
2. 32 2010 00.14.21			1 00,2	00,0	1,_

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	Lae
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2019 05:46:36	A320	Α	63,6	66,7	73,6
25-02-2019 22:36:53	DH8D	А	68,3	73,5	81,1
26-02-2019 22:08:46	E170	Α	64,4	66,0	76,5
26-02-2019 22:17:48	CRJ9	Α	65,4	67,4	76,5
26-02-2019 22:29:29	A319	Α	69,3	76,1	84,4
26-02-2019 22:58:28	A321	Α	68,7	72,8	83,4
26-02-2019 23:14:13	A320	Α	64,6	66,6	76,6
26-02-2019 23:17:05	E190	Α	64,6	66,6	74,6
26-02-2019 23:17:25	E190	Α	66,1	67,7	76,1
27-02-2019 05:31:03	B752	Α	63,8	65,3	74,5
27-02-2019 05:51:14	B744	Α	65,7	67,6	80,8
27-02-2019 05:58:53	A332	Α	64,2	66,1	77,8
27-02-2019 22:21:19	CRJ9	Α	64,9	69,5	77,7
27-02-2019 22:29:16	A319	Α	67,7	72,3	77,7
27-02-2019 22:44:36	A319	Α	64,8	65,7	73,9
28-02-2019 05:37:50	B752	Α	62,9	64,5	73,3
28-02-2019 05:44:58	B744	А	63,9	66,7	78,8
28-02-2019 05:55:19	A333	Α	64,0	66,0	79,5
28-02-2019 22:08:18	B734	Α	64,6	66,5	78,0
28-02-2019 22:26:03	A320	Α	66,3	67,6	75,3
28-02-2019 22:54:29	A321	Α	71,1	74,7	84,7
28-02-2019 23:04:04	B788	А	64,0	66,0	73,5
01-03-2019 05:53:44	B744	Α	64,3	68,0	79,2

LEGENDA

- Samolot typ statku powietrznego
- Operacja: A lądowanie, D start
- L_{Aeq} równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych

Dzień miesiąca/	Równoważny poziom dźwięku			
luty 2019r.	Pora dnia	Pora nocy		
	L _{AeqD} w dB	L_{AeqN} w dB		
1	44,6	45,4		
2	48,6	45,1		
3	37,4	39,8		
4	41,1	40,7		
5	37,2	40,2		
6	39,8	45,5		
7	41,3	44,9		
8	41,6	42,6		
9	45,0	33,4		
10	43,7	45,9		
11	35,9	42,3		
12	38,2	45,1		
13	44,3	38,0		
14	31,9	39,8		
15	39,4	35,5		
16	32,5	39,9		
17	42,9	40,4		
18	46,0	45,2		
19	39,1	39,8		
20	45,6	41,4		
21	40,0	43,0		
22	43,4	39,8		
23	38,4	38,3		
24	38,5	33,9		
25	31,5	35,6		
26	42,1	44,6		
27	43,1	42,3		
28	46,6	42,1		

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /º]			
Temperatura [°C]	14,0	-7,0	3,2
Wilgotność względna [%]	100	40	78
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1033,4	983,2	1007,6

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

^{*}Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem),a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

