

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Listopad 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	64,7	60,6
2	66,2	54,6
3	62,0	54,6
4	62,9	55,3
5	61,9	53,6
6	62,3	56,6
7	62,9	55,5
8	63,2	59,5
9	65,2	61,1
10	63,6	53,4
11	63,8	60,8
12	64,3	61,3
13	64,2	55,1
14	60,9	55,4
15	63,6	60,7
16	65,2	53,5
17	59,0	48,6
18	63,2	61,6
19	62,2	48,2
20	61,5	55,3
21	58,8	53,6
22	61,3	54,3
23	61,3	51,0
24	59,3	0,0
25	62,7	51,7
26	62,1	0,0
27	61,6	57,2
28	58,5	0,0
29	61,0	53,0
30	60,1	60,2

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w listopadzie 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-11-2020 06:08:20	E75L	D	79,4	83,2	91,4
1	01-11-2020 06:28:31	A21N	D	79,7	83,5	90,5
1	01-11-2020 06:33:25	A21N	D	79,4	83,1	90,6
1	01-11-2020 07:03:54	A320	D	80,5	84,4	92,8
1	01-11-2020 07:27:19	A21N	D	78,3	82,4	89,1
1	01-11-2020 08:38:25	DH8D	A	80,0	83,4	89,0
1	01-11-2020 09:12:34	A21N	A	81,9	86,8	92,3
1	01-11-2020 10:23:44	A320	A	81,5	86,6	92,6
1	01-11-2020 10:55:59	B77W	A	87,0	94,1	99,8
1	01-11-2020 11:09:58	B77W	A	87,6	94,1	99,7
1	01-11-2020 11:36:41	E190	A	79,9	87,2	93,3
1	01-11-2020 12:46:47	B789	A	84,3	90,7	97,5
1	01-11-2020 12:54:18	E75S	A	83,3	88,4	93,3
1	01-11-2020 13:12:01	E75S	A	82,6	87,9	93,1
1	01-11-2020 13:15:32	DH8D	A	80,1	84,9	90,5
1	01-11-2020 13:19:39	DH8D	A	80,5	84,6	90,1
1	01-11-2020 13:22:13	DH8D	A	82,3	85,8	91,8
1	01-11-2020 13:25:09	DH8D	A	80,4	83,8	89,4
1	01-11-2020 13:29:23	E195	A	84,0	90,0	94,8
1	01-11-2020 13:35:34	E75S	A	82,4	88,4	93,5
1	01-11-2020 13:37:27	A21N	A	81,9	87,0	93,0
1	01-11-2020 13:39:52	E195	A	83,2	88,6	93,7
1	01-11-2020 13:51:10	E75L	A	81,5	87,5	92,9
1	01-11-2020 14:04:21	E195	A	84,0	90,0	95,1
1	01-11-2020 14:09:16	E75S	A	81,8	87,8	93,3
1	01-11-2020 14:11:34	B788	A	83,7	89,4	96,3
1	01-11-2020 14:14:29	DH8D	A	79,3	84,1	89,8
1	01-11-2020 14:17:47	A20N	A	82,1	86,8	92,8
1	01-11-2020 14:19:45	E75S	A	81,8	87,4	92,9
1	01-11-2020 14:27:02	DH8D	A	79,8	83,9	89,3
1	01-11-2020 14:30:32	E170	A	83,1	88,1	93,1
1	01-11-2020 14:36:04	B789	A	86,1	91,2	97,5
1	01-11-2020 14:54:07	E195	A	84,5	90,6	95,2
1	01-11-2020 14:59:17	E170	A	82,6	87,3	92,6
1	01-11-2020 15:06:40	E170	A	82,6	88,2	93,4
1	01-11-2020 15:13:08	A320	A	84,2	90,6	96,0
1	01-11-2020 15:56:15	E190	A	83,9	89,8	94,7
1	01-11-2020 15:58:36	CRJ9	A	81,4	85,8	91,4
1	01-11-2020 16:19:15	E190	A	82,9	88,8	94,0
1	01-11-2020 16:34:10	B789	A	85,1	91,0	97,5
1	01-11-2020 16:45:29	CRJ9	A	80,2	84,5	90,6
1	01-11-2020 17:21:09	A21N	A	83,4	89,6	94,6
1	01-11-2020 17:41:35	BCS1	A	82,1	86,5	92,1
1	01-11-2020 17:49:11	A320	A	83,5	88,6	94,3
1	01-11-2020 18:30:26	A320	A	81,7	87,5	93,5
1	01-11-2020 18:38:49	DH8D	A	80,6	85,0	90,6
1	01-11-2020 18:47:01	E75S	A	82,4	87,3	92,4
1	01-11-2020 18:52:36	E195	A	83,3	88,5	93,7
1	01-11-2020 18:55:07	DH8D	A	79,3	84,1	89,7
1	01-11-2020 18:57:03	DH8D	A	80,5	84,8	90,5
1	01-11-2020 19:01:23	C680	A	77,5	81,6	87,0
1	01-11-2020 19:05:12	E170	A	84,2	89,2	94,2
1	01-11-2020 19:08:08	B738	A	85,1	92,1	97,4
1	01-11-2020 19:22:35	E195	A	83,1	89,6	94,6
1	01-11-2020 19:35:01	DH8D	A	78,9	83,3	89,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-11-2020 20:05:06	E75S	A	84,9	91,1	95,4
1	01-11-2020 20:32:21	E170	A	82,7	87,5	92,7
1	01-11-2020 20:38:51	DH8D	A	79,7	83,8	89,7
1	01-11-2020 20:46:04	E195	A	82,8	88,7	94,0
1	01-11-2020 20:58:00	A320	A	77,0	79,7	88,7
1	01-11-2020 21:01:29	E75S	A	81,6	86,9	92,4
1	01-11-2020 21:05:01	E75S	A	82,7	87,6	92,7
1	01-11-2020 21:06:45	E75S	A	83,9	89,1	94,3
1	01-11-2020 21:08:47	E75S	A	82,7	87,4	92,7
1	01-11-2020 21:10:57	A320	A	81,4	86,2	92,2
1	01-11-2020 21:12:21	E195	A	83,6	89,2	94,4
1	01-11-2020 21:14:45	E190	A	83,2	88,6	93,7
1	01-11-2020 21:16:39	E170	A	82,7	88,8	93,9
1	01-11-2020 21:20:02	E75S	A	83,5	88,2	93,0
1	01-11-2020 21:23:02	B738	A	84,7	91,1	96,4
1	01-11-2020 21:25:39	E75S	A	82,7	88,5	93,5
1	01-11-2020 21:31:11	E190	A	83,7	88,9	94,2
1	01-11-2020 21:33:19	E195	A	82,8	89,8	95,1
1	01-11-2020 21:37:47	E195	A	83,7	88,4	93,7
1	01-11-2020 21:56:00	DH8D	A	79,8	83,2	88,9
1	02-11-2020 06:04:49	DH8D	A	80,6	85,4	91,0
1	02-11-2020 06:06:42	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
1	02-11-2020 06:09:01	B738	A	86,0	91,9	96,8
1	02-11-2020 06:11:17	DH8D	A	79,4	83,6	89,4
1	02-11-2020 06:13:12	E170	A	83,3	88,5	93,3
1	02-11-2020 06:15:26	E170	A	84,3	90,3	95,1
1	02-11-2020 06:17:39	DH8D	A	80,6	85,3	90,6
1	02-11-2020 06:19:55	DH8D	A	79,7	83,9	90,2
1	02-11-2020 06:21:53	DH8D	A	79,7	84,1	90,1
1	02-11-2020 06:24:10	DH8D	A	79,4	83,7	89,4
1	02-11-2020 08:19:56	A320	A	83,4	89,6	95,1
1	02-11-2020 08:30:57	E75S	A	81,7	87,2	92,5
1	02-11-2020 08:54:40	AT75	A	83,0	90,0	95,1
1	02-11-2020 09:09:40	E195	A	80,9	88,2	93,4
1	02-11-2020 09:11:47	DH8D	A	79,1	84,5	90,2
1	02-11-2020 09:49:32	DH8D	A	79,2	83,9	89,6
1	02-11-2020 10:07:15	B789	A	84,7	90,3	97,0
1	02-11-2020 10:28:37	E195	A	83,0	89,0	93,8
1	02-11-2020 10:37:37	B77W	A	86,9	92,8	99,2
1	02-11-2020 10:44:22	A21N	A	80,5	86,9	92,6
1	02-11-2020 10:59:51	E75S	A	82,4	87,7	92,8
1	02-11-2020 11:14:10	A319	A	80,7	86,1	92,4
1	02-11-2020 11:19:01	A21N	A	81,6	86,5	92,0
1	02-11-2020 11:25:47	E190	A	83,2	88,8	94,0
1	02-11-2020 11:35:42	CL30	A	80,0	85,3	90,0
1	02-11-2020 11:42:40	E170	A	81,4	88,5	93,7
1	02-11-2020 11:50:27	E75S	A	82,2	87,2	92,2
1	02-11-2020 11:52:22	E195	A	83,3	89,4	94,5
1	02-11-2020 11:58:18	E170	A	82,1	88,2	93,3
1	02-11-2020 12:02:51	E75S	A	82,0	88,2	93,8
1	02-11-2020 12:07:54	E170	A	83,0	89,6	94,1
1	02-11-2020 12:09:55	E195	A	83,7	90,4	95,2
1	02-11-2020 12:14:30	E75S	A	80,7	86,4	91,9
1	02-11-2020 12:17:54	B788	A	83,0	89,7	96,8
1	02-11-2020 12:20:25	E75S	A	80,6	87,9	92,9
1	02-11-2020 12:22:10	C295	A	86,3	93,5	98,9
1	02-11-2020 12:24:04	E75S	A	83,1	88,5	93,5
1	02-11-2020 12:29:00	E190	A	81,8	88,4	93,8
1	02-11-2020 12:32:34	CRJ9	A	80,9	86,3	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-11-2020 12:42:00	E195	A	82,4	89,0	94,2
1	02-11-2020 12:47:09	C295	A	84,0	89,5	93,5
1	02-11-2020 12:49:10	B788	A	82,5	89,4	96,3
1	02-11-2020 12:51:34	E195	A	83,4	89,9	94,5
1	02-11-2020 13:01:56	B788	A	83,0	90,0	96,4
1	02-11-2020 13:04:56	E195	A	83,8	89,4	94,9
1	02-11-2020 13:08:57	DH8D	A	79,3	83,8	89,7
1	02-11-2020 13:11:56	DH8D	A	80,3	84,7	90,7
1	02-11-2020 13:17:15	DH8D	A	79,6	84,5	90,4
1	02-11-2020 13:26:33	E75S	A	83,8	89,2	93,8
1	02-11-2020 13:28:24	E195	A	82,8	87,9	93,3
1	02-11-2020 13:35:52	DH8D	A	80,7	84,6	90,2
1	02-11-2020 13:40:30	W3	A	83,4	91,1	96,4
1	02-11-2020 13:46:45	C25A	A	79,3	85,4	92,9
1	02-11-2020 13:52:52	E75S	A	83,6	88,8	94,0
1	02-11-2020 14:09:06	DH8D	A	78,1	83,4	89,3
1	02-11-2020 14:13:27	B738	A	81,1	88,7	94,1
1	02-11-2020 14:22:24	E55P	A	80,6	86,5	90,6
1	02-11-2020 14:32:31	E75S	A	84,6	90,5	95,7
1	02-11-2020 14:42:37	E75S	A	81,9	88,4	93,7
1	02-11-2020 14:50:47	E170	A	81,7	87,2	92,5
1	02-11-2020 15:05:55	A319	A	82,3	88,4	93,8
1	02-11-2020 15:24:19	P180	A	87,1	94,3	100,7
1	02-11-2020 16:02:37	E190	A	83,1	89,0	93,9
1	02-11-2020 16:31:01	A332	A	84,6	92,5	98,0
1	02-11-2020 16:34:13	C295	A	85,8	92,5	98,3
1	02-11-2020 17:02:26	A319	A	82,8	88,7	94,8
1	02-11-2020 17:05:23	CRJ9	A	80,4	84,6	90,8
1	02-11-2020 17:07:21	A21N	A	83,3	89,7	94,5
1	02-11-2020 17:33:53	B738	A	82,0	87,6	93,2
1	02-11-2020 18:16:49	A319	A	81,1	86,8	93,4
1	02-11-2020 18:18:38	E195	A	83,3	89,3	94,4
1	02-11-2020 18:38:06	DH8D	A	79,8	84,1	89,8
1	02-11-2020 18:39:39	E75S	A	82,1	87,4	92,5
1	02-11-2020 18:40:59	DH8D	A	79,7	84,2	90,1
1	02-11-2020 18:42:42	E170	A	82,1	86,9	92,6
1	02-11-2020 18:44:32	E75S	A	81,3	86,6	91,7
1	02-11-2020 18:45:53	DH8D	A	79,5	83,8	89,5
1	02-11-2020 18:47:41	E75S	A	81,4	88,4	93,7
1	02-11-2020 18:49:32	DH8D	A	79,6	84,5	90,0
1	02-11-2020 18:51:47	DH8D	A	79,1	83,3	89,1
1	02-11-2020 18:53:32	DH8D	A	80,3	84,0	89,9
1	02-11-2020 18:59:22	E190	A	82,6	87,8	93,4
1	02-11-2020 19:10:34	E75S	A	83,0	88,0	93,4
1	02-11-2020 19:12:16	E75S	A	80,2	87,7	93,2
1	02-11-2020 19:14:09	E170	A	83,2	89,3	93,7
1	02-11-2020 19:15:39	AT75	A	79,3	87,5	93,1
1	02-11-2020 19:19:04	E195	A	83,0	89,4	94,8
1	02-11-2020 19:26:09	E75S	A	82,7	87,6	92,7
1	02-11-2020 19:44:32	E195	A	82,5	88,8	94,0
1	02-11-2020 19:51:38	E170	A	81,8	88,4	93,2
1	02-11-2020 20:17:53	B738	A	84,3	90,4	95,4
1	02-11-2020 20:37:53	DH8D	A	79,2	83,8	89,2
1	02-11-2020 20:40:04	E75S	A	81,4	86,7	91,8
1	02-11-2020 20:49:31	E170	A	81,7	87,0	92,1
1	02-11-2020 20:59:58	E75S	A	80,5	86,9	92,2
1	02-11-2020 21:02:38	E195	A	82,1	87,3	92,5
1	02-11-2020 21:10:11	E75S	A	82,0	87,8	92,8
1	02-11-2020 21:21:06	E195	A	83,3	89,5	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-11-2020 21:26:00	B738	A	82,9	88,9	94,3
1	02-11-2020 21:42:08	CL30	A	79,0	83,7	88,5
1	02-11-2020 21:50:28	DH8D	A	79,5	84,9	91,2
1	03-11-2020 06:19:42	E75L	D	77,3	80,6	90,1
1	03-11-2020 06:23:28	A321	D	81,7	85,7	94,5
1	03-11-2020 06:35:36	A21N	D	75,7	78,2	88,5
1	03-11-2020 06:59:59	A319	D	77,2	80,6	91,0
1	03-11-2020 07:18:39	AT75	D	73,5	74,8	83,1
1	03-11-2020 07:27:50	DH8D	D	72,4	74,4	82,8
1	03-11-2020 07:34:11	E75S	D	77,3	81,0	90,3
1	03-11-2020 07:37:01	E195	D	78,4	83,3	91,2
1	03-11-2020 07:38:50	E75S	D	77,2	81,6	90,3
1	03-11-2020 07:40:52	E75S	D	76,7	80,1	90,0
1	03-11-2020 07:42:48	E75S	D	77,8	81,8	90,3
1	03-11-2020 07:44:26	E170	D	78,8	83,3	92,4
1	03-11-2020 07:45:48	E195	D	79,6	86,2	93,8
1	03-11-2020 07:47:16	E170	D	79,4	83,6	92,4
1	03-11-2020 07:52:31	E170	D	78,3	82,4	91,3
1	03-11-2020 08:00:17	E75S	D	78,4	82,6	92,0
1	03-11-2020 08:01:39	E75S	D	77,9	82,0	91,5
1	03-11-2020 08:05:42	E75S	D	79,3	84,2	93,1
1	03-11-2020 08:10:43	E75S	D	79,2	83,2	92,2
1	03-11-2020 08:32:59	CL30	D	75,5	78,7	88,5
1	03-11-2020 08:41:55	A320	D	80,2	84,7	93,3
1	03-11-2020 09:02:05	PA34	D	73,7	75,6	84,1
1	03-11-2020 09:19:27	E170	D	77,9	82,0	91,9
1	03-11-2020 09:54:19	C25A	D	79,4	83,7	92,7
1	03-11-2020 10:39:39	DH8D	D	71,1	72,1	80,1
1	03-11-2020 10:47:26	SF34	D	74,0	76,0	83,5
1	03-11-2020 10:50:32	DH8D	D	72,9	74,6	81,9
1	03-11-2020 10:58:06	E190	D	80,3	84,5	92,6
1	03-11-2020 11:14:27	E75S	D	77,0	80,8	90,0
1	03-11-2020 11:57:22	A21N	D	78,1	82,6	90,2
1	03-11-2020 12:22:48	A21N	D	79,1	84,4	91,4
1	03-11-2020 12:46:30	E75L	D	75,7	79,2	89,0
1	03-11-2020 12:52:19	A319	D	77,4	82,0	91,0
1	03-11-2020 13:22:06	C550	D	76,0	78,5	86,4
1	03-11-2020 13:27:48	E170	D	79,1	85,5	94,3
1	03-11-2020 13:59:21	A21N	D	79,6	83,9	91,3
1	03-11-2020 15:06:38	E75L	D	77,8	81,4	91,2
1	03-11-2020 15:11:28	AT75	D	72,1	73,5	82,1
1	03-11-2020 15:13:55	DH8D	D	70,3	70,9	79,3
1	03-11-2020 15:40:07	E75S	D	80,4	85,4	94,0
1	03-11-2020 15:45:25	E170	D	79,2	85,3	93,5
1	03-11-2020 15:48:33	C56X	D	71,5	74,7	85,3
1	03-11-2020 15:50:03	E75S	D	77,1	80,2	90,3
1	03-11-2020 15:51:25	DH8D	D	70,7	72,2	81,1
1	03-11-2020 15:53:00	E195	D	79,3	83,7	92,7
1	03-11-2020 15:54:54	E75S	D	77,9	83,1	92,7
1	03-11-2020 15:57:19	E195	D	78,5	83,5	92,1
1	03-11-2020 16:02:36	E75S	D	78,5	82,8	92,3
1	03-11-2020 16:13:59	E75S	D	79,9	84,0	93,3
1	03-11-2020 16:28:02	E55P	D	75,1	78,0	87,9
1	03-11-2020 16:29:28	E170	D	77,4	81,3	91,7
1	03-11-2020 16:35:10	DH8D	D	72,4	73,4	81,9
1	03-11-2020 16:38:15	E75S	D	79,3	83,8	93,1
1	03-11-2020 16:42:33	DH8D	D	72,3	73,4	81,8
1	03-11-2020 16:48:36	CRJ9	D	77,6	81,4	90,3
1	03-11-2020 16:53:48	E75S	D	78,4	82,7	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-11-2020 17:34:46	E190	D	78,6	83,1	91,2
1	03-11-2020 17:54:49	A21N	D	78,1	84,0	91,5
1	03-11-2020 17:57:48	GA5C	D	75,5	77,5	84,6
1	03-11-2020 18:05:32	E170	D	80,6	84,6	93,4
1	03-11-2020 18:35:15	A21N	D	79,9	84,9	92,0
1	03-11-2020 18:49:26	C295	D	74,5	76,5	83,5
1	03-11-2020 18:54:16	M28	D	71,4	72,9	82,8
1	03-11-2020 19:39:38	A320	D	78,2	81,6	91,6
1	03-11-2020 19:55:18	C25A	D	77,7	83,9	93,0
1	03-11-2020 21:08:24	AT72	D	75,3	77,7	84,8
1	03-11-2020 21:22:46	B763	D	81,5	86,2	94,8
1	03-11-2020 21:36:01	E75S	D	81,8	86,5	94,8
1	03-11-2020 21:38:32	B734	D	80,4	85,6	93,8
1	04-11-2020 06:13:07	C25A	D	78,9	83,0	92,2
1	04-11-2020 06:15:26	E190	D	79,3	84,2	92,3
1	04-11-2020 06:22:21	A320	D	79,9	85,2	93,8
1	04-11-2020 06:24:44	A21N	D	78,0	83,3	90,7
1	04-11-2020 06:26:38	B738	D	76,6	80,1	89,9
1	04-11-2020 06:58:35	DH8D	D	72,2	73,7	84,0
1	04-11-2020 07:01:47	A20N	D	77,7	82,2	90,0
1	04-11-2020 07:14:40	B734	D	77,6	82,9	91,2
1	04-11-2020 07:16:38	AT75	D	73,3	76,1	85,6
1	04-11-2020 07:19:20	DH8D	D	72,8	74,9	84,5
1	04-11-2020 07:27:44	E75S	D	76,9	82,0	92,5
1	04-11-2020 07:32:25	E190	D	78,0	82,5	91,2
1	04-11-2020 07:34:46	E75S	D	77,9	82,8	91,8
1	04-11-2020 07:38:45	E170	D	79,3	84,2	93,0
1	04-11-2020 08:52:23	A321	D	80,3	84,4	94,1
1	04-11-2020 08:56:01	C680	D	74,9	77,9	86,9
1	04-11-2020 09:54:04	E170	D	79,0	83,2	92,4
1	04-11-2020 09:57:45	B738	D	78,2	82,3	91,6
1	04-11-2020 10:09:32	E75S	D	77,4	80,9	90,2
1	04-11-2020 10:20:02	P180	D	78,1	84,2	93,2
1	04-11-2020 10:24:55	E170	D	78,8	83,0	92,2
1	04-11-2020 10:27:11	E195	D	74,9	80,5	90,4
1	04-11-2020 10:29:00	E75S	D	77,8	82,9	91,9
1	04-11-2020 10:33:28	DH8D	D	71,0	72,1	82,4
1	04-11-2020 10:37:08	E170	D	75,4	80,2	89,6
1	04-11-2020 10:40:23	E75S	D	78,5	82,1	92,0
1	04-11-2020 10:46:13	E75S	D	77,8	81,4	91,7
1	04-11-2020 10:48:45	DH8D	D	70,9	72,6	83,7
1	04-11-2020 10:59:25	E195	D	81,0	85,6	94,2
1	04-11-2020 11:02:36	E195	D	78,0	82,1	90,8
1	04-11-2020 11:04:10	DH8D	D	71,7	74,0	84,5
1	04-11-2020 11:06:26	E75S	D	79,5	84,5	93,3
1	04-11-2020 11:10:37	E195	D	78,8	83,3	91,6
1	04-11-2020 11:22:58	A21N	D	77,1	81,1	89,7
1	04-11-2020 11:30:47	H25B	D	82,8	91,7	96,6
1	04-11-2020 11:47:56	B738	D	79,4	84,1	92,2
1	04-11-2020 12:07:49	DH8D	D	71,3	72,2	80,3
1	04-11-2020 12:18:59	DH8D	D	71,7	73,8	84,0
1	04-11-2020 12:21:23	B763	D	76,7	80,9	91,9
1	04-11-2020 12:45:41	E75L	D	75,8	79,7	89,4
1	04-11-2020 12:49:00	A320	D	78,8	82,3	92,0
1	04-11-2020 13:11:03	B77W	D	83,2	88,6	96,2
1	04-11-2020 13:28:23	CRJ9	D	75,2	77,5	89,6
1	04-11-2020 15:21:38	B735	D	78,1	82,3	91,1
1	04-11-2020 16:20:07	E195	D	80,7	85,6	94,5
1	04-11-2020 16:26:27	DH8D	D	72,3	73,6	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-11-2020 16:28:12	A320	D	77,9	81,7	90,9
1	04-11-2020 16:31:09	DH8D	D	71,3	72,7	82,1
1	04-11-2020 16:32:59	DH8D	D	71,5	72,5	82,6
1	04-11-2020 16:34:32	E75S	D	78,2	82,2	92,4
1	04-11-2020 16:35:58	E75S	D	77,3	81,8	92,2
1	04-11-2020 16:45:59	E170	D	80,7	85,6	94,1
1	04-11-2020 16:52:21	E170	D	79,2	84,4	93,2
1	04-11-2020 16:55:54	E75S	D	80,4	85,0	94,0
1	04-11-2020 16:57:40	E75S	D	78,5	82,5	92,5
1	04-11-2020 17:01:33	E195	D	77,5	83,6	92,1
1	04-11-2020 17:04:39	E75S	D	78,6	82,9	92,0
1	04-11-2020 17:12:16	E190	D	75,6	79,4	89,8
1	04-11-2020 17:14:06	E170	D	78,8	83,4	93,0
1	04-11-2020 17:15:50	E75S	D	75,8	80,2	89,9
1	04-11-2020 17:17:47	E190	D	77,5	82,0	90,7
1	04-11-2020 17:19:48	E170	D	76,0	80,0	90,0
1	04-11-2020 17:21:41	E75S	D	78,1	82,0	91,3
1	04-11-2020 17:34:17	A21N	D	79,0	83,9	91,3
1	04-11-2020 17:35:50	E75S	D	78,6	82,4	92,2
1	04-11-2020 17:55:39	CRJ9	D	73,9	76,5	87,7
1	04-11-2020 19:10:13	A319	D	79,6	82,8	93,2
1	04-11-2020 19:48:11	A21N	D	75,8	80,1	89,0
1	04-11-2020 20:22:00	AT75	D	74,6	78,3	85,4
1	04-11-2020 21:16:55	AT72	D	72,5	74,1	82,1
1	04-11-2020 21:31:46	B763	D	77,4	80,8	91,8
1	04-11-2020 21:44:49	B734	D	78,1	82,8	91,9
1	05-11-2020 06:13:55	E75L	D	77,7	82,6	91,5
1	05-11-2020 06:54:04	DH8D	D	72,0	73,7	81,6
1	05-11-2020 06:58:54	A20N	D	76,9	82,3	89,9
1	05-11-2020 07:04:52	A320	D	78,2	82,5	91,2
1	05-11-2020 07:20:33	AT75	D	75,5	77,5	86,3
1	05-11-2020 07:23:19	E170	D	77,8	81,9	91,0
1	05-11-2020 07:25:35	E170	D	79,5	84,4	93,3
1	05-11-2020 07:29:43	DH8D	D	73,1	75,4	82,7
1	05-11-2020 07:31:18	B734	D	76,3	81,1	90,6
1	05-11-2020 07:33:09	E75S	D	79,6	84,6	93,4
1	05-11-2020 07:37:40	E75S	D	77,2	81,9	90,6
1	05-11-2020 07:39:07	E195	D	78,9	83,3	91,9
1	05-11-2020 07:40:43	E75S	D	77,7	81,3	91,9
1	05-11-2020 07:43:14	E170	D	78,0	81,7	91,6
1	05-11-2020 07:53:29	E75S	D	79,0	83,3	92,5
1	05-11-2020 07:54:53	E75S	D	78,7	83,8	93,6
1	05-11-2020 07:56:43	E75S	D	77,2	81,0	90,8
1	05-11-2020 08:07:39	E170	D	75,3	79,1	89,2
1	05-11-2020 08:09:45	C560	D	76,7	80,0	88,7
1	05-11-2020 08:22:01	E75S	D	76,7	80,4	89,5
1	05-11-2020 08:31:56	E75S	D	76,7	80,4	90,3
1	05-11-2020 08:43:03	A320	D	79,8	83,0	92,6
1	05-11-2020 09:24:45	E170	D	76,2	80,0	89,8
1	05-11-2020 09:55:52	B738	D	76,9	79,8	90,9
1	05-11-2020 10:40:34	DH8D	D	70,9	71,8	80,0
1	05-11-2020 10:41:54	C295	D	71,5	74,4	83,6
1	05-11-2020 12:31:26	A21N	D	76,8	81,0	89,6
1	05-11-2020 13:17:42	E190	D	75,4	81,0	89,9
1	05-11-2020 13:29:21	E170	D	78,1	83,3	92,6
1	05-11-2020 14:58:29	P180	D	78,5	83,6	93,1
1	05-11-2020 15:00:10	E75S	D	77,4	81,0	90,6
1	05-11-2020 15:06:25	E170	D	79,3	84,6	93,1
1	05-11-2020 15:09:28	C25B	D	75,1	79,3	88,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-11-2020 15:28:11	AT75	D	72,0	73,1	82,0
1	05-11-2020 15:37:12	E75S	D	77,8	81,9	91,6
1	05-11-2020 15:44:13	E75S	D	79,2	83,5	92,4
1	05-11-2020 15:49:14	E195	D	78,3	82,9	91,7
1	05-11-2020 15:51:27	E75S	D	79,8	84,8	94,3
1	05-11-2020 15:53:20	E170	D	77,7	83,8	93,1
1	05-11-2020 15:54:46	E170	D	78,2	84,7	93,1
1	05-11-2020 15:57:36	E195	D	78,3	84,4	92,4
1	05-11-2020 16:20:08	E75S	D	78,0	82,8	92,8
1	05-11-2020 16:23:53	E75S	D	77,6	81,8	91,7
1	05-11-2020 16:31:41	DH8D	D	71,0	72,9	81,8
1	05-11-2020 16:32:57	DH8D	D	72,2	73,9	82,6
1	05-11-2020 16:37:13	DH8D	D	74,2	76,8	85,0
1	05-11-2020 16:39:47	DH8D	D	71,8	73,3	81,4
1	05-11-2020 16:45:22	E75S	D	79,3	83,3	92,3
1	05-11-2020 16:48:38	CRJ9	D	75,3	78,5	88,7
1	05-11-2020 16:50:12	E75S	D	78,1	81,7	91,5
1	05-11-2020 16:53:04	B77W	D	79,7	86,1	94,5
1	05-11-2020 17:25:47	E170	D	77,9	83,5	92,2
1	05-11-2020 17:34:44	A21N	D	77,8	82,4	90,4
1	05-11-2020 17:46:19	C525	D	77,9	80,9	89,6
1	05-11-2020 18:03:34	E170	D	78,2	82,9	91,8
1	05-11-2020 21:01:44	B734	D	81,8	86,6	95,1
1	05-11-2020 21:03:44	AT72	D	74,0	76,4	83,5
1	05-11-2020 21:22:49	B763	D	77,1	80,2	91,6
1	05-11-2020 21:28:09	E75S	D	78,1	83,3	92,7
1	05-11-2020 21:39:53	B734	D	78,3	82,0	91,5
1	06-11-2020 06:12:54	E75L	D	76,2	81,2	90,7
1	06-11-2020 06:25:40	A320	D	76,1	79,6	88,4
1	06-11-2020 07:07:00	DH8D	D	72,5	79,6	85,1
1	06-11-2020 07:09:19	A20N	D	74,7	77,7	85,8
1	06-11-2020 07:28:15	E170	D	75,4	78,7	90,3
1	06-11-2020 07:34:00	AT75	D	70,8	71,7	80,4
1	06-11-2020 07:36:38	B738	D	73,5	79,0	87,9
1	06-11-2020 09:06:07	SF34	D	74,8	77,2	83,9
1	06-11-2020 09:28:35	E190	D	76,2	80,7	90,0
1	06-11-2020 09:51:24	E170	D	75,4	79,3	89,0
1	06-11-2020 09:56:42	DH8D	D	72,6	75,2	84,3
1	06-11-2020 10:13:23	GLF6	D	72,8	74,9	84,3
1	06-11-2020 10:22:00	E75S	D	76,6	80,8	90,0
1	06-11-2020 10:23:29	E170	D	74,6	78,2	87,4
1	06-11-2020 10:28:50	E170	D	77,7	81,7	90,9
1	06-11-2020 10:32:13	E75S	D	75,4	78,2	88,6
1	06-11-2020 10:39:31	E75S	D	74,2	77,7	88,2
1	06-11-2020 10:47:10	E195	D	79,1	83,7	91,6
1	06-11-2020 11:00:59	E195	D	75,0	79,2	89,3
1	06-11-2020 11:08:02	E195	D	76,3	80,7	90,1
1	06-11-2020 11:22:07	A21N	D	77,9	81,9	89,3
1	06-11-2020 11:37:53	E75S	D	75,0	78,8	90,2
1	06-11-2020 12:20:16	C25M	D	73,0	76,0	84,5
1	06-11-2020 12:45:52	E75S	D	75,3	78,7	87,9
1	06-11-2020 12:51:41	E75L	D	75,8	81,2	91,1
1	06-11-2020 13:01:16	BCS1	D	70,9	71,9	79,9
1	06-11-2020 13:21:04	E75S	D	78,8	82,7	92,6
1	06-11-2020 13:31:25	A319	D	74,1	77,0	87,9
1	06-11-2020 14:39:36	PRM1	D	71,0	72,9	81,8
1	06-11-2020 15:14:40	E195	D	78,2	83,0	91,6
1	06-11-2020 15:46:31	A319	D	79,9	83,9	92,9
1	06-11-2020 15:53:52	E170	D	78,0	84,6	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-11-2020 15:55:33	A21N	D	77,4	81,6	89,9
1	06-11-2020 16:20:04	A319	D	73,7	76,7	87,1
1	06-11-2020 16:29:10	DH8D	D	72,9	75,0	81,9
1	06-11-2020 16:31:01	DH8D	D	71,2	73,1	82,4
1	06-11-2020 16:33:23	E195	D	78,5	83,1	91,7
1	06-11-2020 16:39:25	E75S	D	78,3	82,5	91,6
1	06-11-2020 16:46:03	E75S	D	79,1	83,6	92,2
1	06-11-2020 16:49:03	E195	D	77,9	82,3	90,7
1	06-11-2020 16:56:40	E75S	D	77,6	80,8	91,0
1	06-11-2020 16:58:06	E190	D	74,8	78,5	88,5
1	06-11-2020 17:01:13	E75S	D	79,2	85,1	93,2
1	06-11-2020 17:03:03	B738	D	77,5	80,7	90,8
1	06-11-2020 17:07:04	E170	D	76,8	81,3	90,6
1	06-11-2020 17:12:14	E75S	D	78,8	83,0	92,1
1	06-11-2020 17:15:50	E75S	D	78,2	82,8	91,6
1	06-11-2020 17:19:19	E75S	D	76,9	80,8	90,4
1	06-11-2020 17:20:56	E190	D	76,2	79,8	89,8
1	06-11-2020 17:25:27	E190	D	77,5	82,9	91,1
1	06-11-2020 17:28:12	E170	D	75,7	80,0	89,5
1	06-11-2020 17:35:06	A320	D	77,8	83,4	91,2
1	06-11-2020 17:41:11	E75S	D	77,4	82,8	92,0
1	06-11-2020 18:02:43	CRJ9	D	70,8	73,1	81,2
1	06-11-2020 19:05:49	B738	D	76,2	79,6	89,0
1	06-11-2020 19:50:44	A333	D	81,4	86,0	95,1
1	06-11-2020 21:09:36	A321	D	82,5	87,4	95,5
1	06-11-2020 21:14:24	B763	D	78,3	81,4	91,5
1	06-11-2020 21:46:36	B738	D	76,5	80,1	89,5
1	07-11-2020 06:04:16	A21N	D	78,5	82,9	90,5
1	07-11-2020 06:10:49	E75L	D	79,1	84,0	93,3
1	07-11-2020 06:18:03	A320	D	81,7	85,5	94,0
1	07-11-2020 06:43:47	A21N	D	81,1	85,9	92,9
1	07-11-2020 07:13:50	A20N	D	77,9	81,4	89,9
1	07-11-2020 07:20:54	B738	D	84,6	90,5	98,0
1	07-11-2020 07:28:04	E190	D	78,0	84,5	92,9
1	07-11-2020 07:29:47	B738	D	83,4	88,5	95,9
1	07-11-2020 07:31:17	E170	D	79,5	84,4	92,7
1	07-11-2020 07:33:47	E170	D	78,6	82,6	91,8
1	07-11-2020 07:37:29	E195	D	78,7	82,6	92,5
1	07-11-2020 07:41:08	E75S	D	78,7	82,4	92,2
1	07-11-2020 07:42:45	E170	D	79,7	84,5	92,9
1	07-11-2020 07:49:20	E170	D	80,9	86,2	94,3
1	07-11-2020 07:51:36	E195	D	80,5	86,0	93,1
1	07-11-2020 07:53:52	E75S	D	80,1	84,4	92,9
1	07-11-2020 08:07:00	E75S	D	79,0	83,7	93,0
1	07-11-2020 08:17:35	E75S	D	79,6	84,5	93,0
1	07-11-2020 08:36:59	A320	D	80,2	84,6	93,2
1	07-11-2020 08:46:05	E75S	D	77,9	82,4	91,9
1	07-11-2020 09:31:58	A320	A	81,8	88,0	93,6
1	07-11-2020 10:34:54	DH8D	D	72,5	73,8	84,3
1	07-11-2020 12:02:34	B738	D	85,2	91,2	97,9
1	07-11-2020 12:06:50	DH8D	D	71,9	73,3	80,9
1	07-11-2020 12:27:28	A21N	D	78,8	83,3	90,9
1	07-11-2020 12:37:45	DH8D	D	71,7	73,1	83,2
1	07-11-2020 12:44:45	B737	D	78,8	84,5	92,9
1	07-11-2020 12:53:45	CL35	D	75,4	78,3	86,2
1	07-11-2020 13:26:45	A319	D	78,6	81,7	91,1
1	07-11-2020 15:03:51	E75L	D	77,4	81,9	91,0
1	07-11-2020 15:09:11	E170	D	81,2	86,5	94,2
1	07-11-2020 15:25:48	C500	D	75,6	79,9	87,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-11-2020 15:28:27	E75S	D	80,4	85,5	93,4
1	07-11-2020 15:42:06	E75S	D	80,4	86,0	93,6
1	07-11-2020 15:44:53	E75S	D	81,0	85,6	93,8
1	07-11-2020 15:46:58	E75S	D	80,9	85,8	94,1
1	07-11-2020 15:48:58	E170	D	81,1	87,0	94,5
1	07-11-2020 15:51:49	E170	D	81,0	86,2	93,8
1	07-11-2020 15:53:38	E75S	D	80,9	85,7	94,1
1	07-11-2020 16:05:17	E170	D	80,5	85,2	93,2
1	07-11-2020 16:12:38	E75S	D	79,7	85,8	93,1
1	07-11-2020 16:23:16	E75S	D	81,6	86,6	94,4
1	07-11-2020 16:29:47	DH8D	D	72,6	74,0	81,6
1	07-11-2020 16:37:18	DH8D	D	72,9	74,6	81,9
1	07-11-2020 16:39:38	A21N	D	79,8	85,1	91,6
1	07-11-2020 16:41:17	E75S	D	80,4	85,5	93,8
1	07-11-2020 17:57:36	C295	A	81,8	88,6	93,6
1	07-11-2020 18:03:19	E75S	A	81,5	86,9	92,3
1	07-11-2020 18:05:49	A320	A	82,1	87,4	93,5
1	07-11-2020 18:30:52	E170	A	82,3	87,6	92,7
1	07-11-2020 18:33:41	E75S	A	82,3	87,8	92,7
1	07-11-2020 18:37:15	DH8D	A	79,9	85,0	90,3
1	07-11-2020 18:40:09	E75S	A	81,4	86,9	91,8
1	07-11-2020 18:42:12	DH8D	A	81,0	85,2	91,0
1	07-11-2020 18:45:34	E75S	A	82,2	87,1	92,2
1	07-11-2020 18:50:50	DH8D	A	80,0	83,9	89,1
1	07-11-2020 18:53:23	DH8D	A	78,7	83,6	89,2
1	07-11-2020 18:57:04	E170	A	81,6	87,4	92,7
1	07-11-2020 19:08:49	E75S	A	81,5	86,2	91,5
1	07-11-2020 19:12:22	E75S	A	83,2	88,2	92,8
1	07-11-2020 19:22:23	B738	A	85,4	93,2	97,9
1	07-11-2020 19:25:39	E75S	A	81,7	88,2	93,2
1	07-11-2020 19:56:37	E170	A	84,0	88,4	93,5
1	07-11-2020 20:01:29	E75S	A	83,1	87,5	92,7
1	08-11-2020 07:01:23	A320	D	76,8	80,0	89,3
1	08-11-2020 07:06:13	A319	D	80,3	84,8	93,3
1	08-11-2020 07:10:46	A321	D	82,9	87,7	95,7
1	08-11-2020 08:30:14	C295	D	78,7	82,5	88,7
1	08-11-2020 09:21:36	E75S	D	80,5	85,3	93,5
1	08-11-2020 10:18:18	A21N	D	80,4	85,9	92,9
1	08-11-2020 10:26:13	E170	D	77,8	82,2	91,2
1	08-11-2020 10:29:26	E170	D	77,7	81,8	91,1
1	08-11-2020 10:31:16	E170	D	80,1	85,1	93,3
1	08-11-2020 10:39:37	E195	D	79,3	85,6	93,3
1	08-11-2020 10:43:57	DH8D	D	71,8	72,7	80,8
1	08-11-2020 10:59:14	E75S	D	79,2	84,3	92,9
1	08-11-2020 11:06:46	E195	D	77,6	82,3	91,0
1	08-11-2020 11:22:19	DH8D	D	72,0	73,8	82,4
1	08-11-2020 11:33:12	E75S	D	78,6	83,0	92,1
1	08-11-2020 12:17:25	E75S	D	76,9	80,1	90,1
1	08-11-2020 12:40:29	A321	D	83,0	87,6	95,8
1	08-11-2020 13:06:12	B77W	D	84,7	90,4	97,2
1	08-11-2020 13:23:16	E195	D	81,5	87,8	94,9
1	08-11-2020 13:27:26	B789	D	79,1	84,3	91,4
1	08-11-2020 13:58:24	CL30	D	77,3	81,1	89,3
1	08-11-2020 15:08:33	B735	D	77,2	81,8	89,8
1	08-11-2020 15:52:01	E195	D	82,9	88,6	94,9
1	08-11-2020 16:13:33	E190	D	82,0	87,7	94,3
1	08-11-2020 16:15:18	A319	D	77,5	80,9	90,5
1	08-11-2020 16:28:58	DH8D	D	71,2	72,5	80,7
1	08-11-2020 16:32:34	E170	D	78,0	81,8	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-11-2020 16:35:14	E75S	D	77,7	81,5	90,7
1	08-11-2020 16:40:26	E190	D	79,8	84,8	92,6
1	08-11-2020 16:43:58	E195	D	80,7	86,1	93,3
1	08-11-2020 16:48:07	E190	D	79,0	83,8	91,3
1	08-11-2020 16:50:03	CRJ9	D	78,5	83,0	90,8
1	08-11-2020 16:52:10	E170	D	80,4	84,8	93,4
1	08-11-2020 16:57:24	E195	D	79,8	84,4	92,1
1	08-11-2020 16:59:28	E75S	D	81,7	86,6	95,1
1	08-11-2020 17:00:52	E75S	D	78,8	83,9	92,6
1	08-11-2020 17:03:57	B738	D	85,0	89,6	97,0
1	08-11-2020 17:07:13	E75S	D	80,5	85,3	93,5
1	08-11-2020 17:10:22	E75S	D	78,9	83,4	92,1
1	08-11-2020 17:12:06	E170	D	79,4	83,0	92,0
1	08-11-2020 17:13:35	E75S	D	79,8	84,1	92,8
1	08-11-2020 17:17:03	E75S	D	78,9	83,9	91,9
1	08-11-2020 17:21:05	E75S	D	78,4	83,3	92,1
1	08-11-2020 17:35:29	E75S	D	79,7	84,6	93,3
1	08-11-2020 17:40:47	CRJ9	D	73,1	75,3	83,1
1	08-11-2020 17:58:04	C295	D	75,1	77,6	84,1
1	08-11-2020 18:03:00	A320	D	81,9	86,2	94,2
1	08-11-2020 18:08:37	DH8D	D	73,8	75,1	82,8
1	08-11-2020 18:39:08	A320	D	81,8	86,4	94,8
1	08-11-2020 18:51:37	BCS1	D	74,3	76,5	84,3
1	08-11-2020 19:49:07	DH8D	A	80,8	85,1	90,4
1	08-11-2020 20:29:31	C680	D	76,2	78,9	87,0
1	08-11-2020 20:43:51	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
1	08-11-2020 20:47:20	E75S	A	81,6	85,9	91,6
1	08-11-2020 20:52:06	E75S	A	81,6	86,4	91,6
1	08-11-2020 20:53:58	E75S	A	81,9	86,7	91,9
1	08-11-2020 20:58:11	A321	A	81,8	86,6	92,5
1	08-11-2020 21:04:42	B738	A	84,9	91,0	96,0
1	08-11-2020 21:06:23	E190	A	81,2	88,8	94,2
1	08-11-2020 21:08:59	E170	A	81,9	86,9	91,9
1	08-11-2020 21:11:12	E75S	A	82,6	87,2	92,2
1	08-11-2020 21:12:44	E170	A	83,1	88,3	93,1
1	08-11-2020 21:16:38	E195	A	83,6	88,7	93,6
1	08-11-2020 21:18:23	E75S	A	82,3	87,2	92,3
1	08-11-2020 21:21:00	E75S	A	82,6	87,9	93,0
1	08-11-2020 21:23:13	E75S	A	83,0	87,8	93,0
1	08-11-2020 21:35:21	E195	A	83,2	88,2	93,2
1	08-11-2020 21:37:09	E195	A	83,1	88,6	93,9
1	08-11-2020 21:58:37	DH8D	A	79,4	83,2	88,9
1	09-11-2020 06:09:06	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
1	09-11-2020 06:12:11	DH8D	A	79,5	84,6	89,9
1	09-11-2020 06:14:09	DH8D	A	79,0	83,6	89,5
1	09-11-2020 06:17:52	E170	A	82,6	88,1	93,1
1	09-11-2020 06:19:51	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
1	09-11-2020 06:21:51	DH8D	A	79,3	83,1	88,8
1	09-11-2020 06:23:45	B734	A	85,6	92,6	97,1
1	09-11-2020 06:25:52	DH8D	A	77,6	84,1	90,2
1	09-11-2020 06:28:04	DH8D	A	78,8	83,6	89,2
1	09-11-2020 06:32:40	E170	A	80,6	87,5	92,9
1	09-11-2020 07:54:37	A320	A	81,3	89,9	95,5
1	09-11-2020 08:30:39	B738	A	83,3	90,0	95,6
1	09-11-2020 08:40:39	AT75	A	82,0	88,4	93,8
1	09-11-2020 09:09:22	E75S	A	80,6	86,3	92,0
1	09-11-2020 09:11:30	DH8D	A	79,6	84,1	90,0
1	09-11-2020 09:18:57	DH8D	A	77,8	83,3	90,1
1	09-11-2020 09:58:21	DH8D	A	80,1	84,7	90,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-11-2020 10:10:40	B789	A	83,3	90,1	96,5
1	09-11-2020 10:31:15	DH8D	A	79,7	84,6	90,5
1	09-11-2020 10:45:47	E195	A	83,4	89,9	94,9
1	09-11-2020 10:51:59	E75S	A	81,9	86,8	92,7
1	09-11-2020 11:00:12	A21N	A	81,3	86,5	92,5
1	09-11-2020 11:27:37	E190	A	82,3	89,1	94,4
1	09-11-2020 11:38:15	B738	A	82,6	89,1	94,9
1	09-11-2020 11:42:35	E75S	A	81,0	87,5	92,7
1	09-11-2020 11:45:01	E75S	A	82,5	88,7	93,7
1	09-11-2020 11:47:12	E190	A	79,7	87,7	93,1
1	09-11-2020 11:49:19	E190	A	84,3	90,1	95,1
1	09-11-2020 11:52:16	E75S	A	83,2	88,5	94,0
1	09-11-2020 11:54:36	E75S	A	81,6	86,6	92,0
1	09-11-2020 12:07:17	E195	A	82,3	88,5	94,1
1	09-11-2020 12:14:52	E75S	A	82,0	87,7	93,4
1	09-11-2020 12:16:54	E195	A	83,4	89,2	94,5
1	09-11-2020 12:18:52	E75S	A	82,9	89,2	94,1
1	09-11-2020 12:24:19	E190	A	81,5	87,3	93,2
1	09-11-2020 12:28:28	B789	A	85,8	90,9	97,3
1	09-11-2020 12:31:35	CRJ9	A	81,0	85,5	91,4
1	09-11-2020 12:46:41	E170	A	81,1	86,9	92,2
1	09-11-2020 12:50:32	E170	A	80,7	87,5	93,0
1	09-11-2020 12:58:27	B788	A	84,1	89,0	95,5
1	09-11-2020 13:01:21	DH8D	A	80,2	84,6	90,2
1	09-11-2020 13:17:09	DH8D	A	80,9	85,1	90,5
1	09-11-2020 13:21:40	DH8D	A	78,0	83,4	90,0
1	09-11-2020 13:23:58	DH8D	A	80,0	83,8	89,6
1	09-11-2020 13:26:16	DH8D	A	79,2	83,5	89,2
1	09-11-2020 13:28:25	B788	A	83,0	89,5	95,8
1	09-11-2020 13:32:28	DH8D	A	78,9	83,8	89,7
1	09-11-2020 13:43:23	E195	A	83,2	90,0	94,7
1	09-11-2020 14:08:22	E195	A	81,1	89,0	94,3
1	09-11-2020 14:10:48	E195	A	83,9	90,3	95,1
1	09-11-2020 14:17:12	DH8D	A	78,0	83,4	89,5
1	09-11-2020 14:21:22	E75S	A	81,3	87,3	92,4
1	09-11-2020 14:41:31	E170	A	82,2	87,8	92,7
1	09-11-2020 14:51:03	P180	A	86,9	95,0	101,1
1	09-11-2020 15:09:20	A20N	A	81,0	86,5	92,2
1	09-11-2020 16:20:40	E170	A	81,8	88,4	93,3
1	09-11-2020 16:22:52	A332	A	86,0	93,6	99,2
1	09-11-2020 16:46:40	A20N	A	80,4	87,1	92,7
1	09-11-2020 16:49:16	C56X	A	82,9	89,1	92,9
1	09-11-2020 17:10:10	CRJ9	A	79,0	84,9	91,0
1	09-11-2020 18:17:43	E195	A	81,1	88,4	93,6
1	09-11-2020 18:36:48	DH8D	A	77,3	83,4	89,6
1	09-11-2020 18:42:12	E75S	A	82,5	87,6	92,5
1	09-11-2020 18:44:21	E75S	A	81,5	87,3	92,3
1	09-11-2020 18:46:08	DH8D	A	79,8	83,3	89,4
1	09-11-2020 18:47:39	E170	A	80,9	88,1	93,2
1	09-11-2020 18:49:30	AT75	A	83,4	88,4	94,2
1	09-11-2020 18:51:36	DH8D	A	79,2	83,8	89,6
1	09-11-2020 18:54:31	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
1	09-11-2020 18:56:35	E75S	A	82,9	88,1	93,3
1	09-11-2020 18:59:43	DH8D	A	78,4	83,9	89,5
1	09-11-2020 19:02:06	E75S	A	80,8	85,5	91,2
1	09-11-2020 19:07:26	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
1	09-11-2020 19:09:23	E75S	A	82,3	87,7	92,7
1	09-11-2020 19:11:44	E170	A	81,9	86,8	92,3
1	09-11-2020 19:16:37	E75S	A	82,7	88,3	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-11-2020 19:25:49	E75S	A	80,4	86,7	91,9
1	09-11-2020 19:38:54	E75S	A	80,6	86,8	92,1
1	09-11-2020 20:02:56	E190	A	81,5	88,4	93,8
1	09-11-2020 20:09:50	B738	A	84,8	91,6	96,8
1	09-11-2020 20:31:06	B734	A	83,6	91,3	95,9
1	09-11-2020 20:36:36	DH8D	A	78,7	83,6	89,5
1	09-11-2020 20:59:00	E75S	A	81,8	87,1	92,2
1	09-11-2020 21:08:40	E170	A	79,0	82,9	88,6
1	09-11-2020 21:11:48	GLEX	A	82,6	88,4	93,4
1	09-11-2020 21:44:05	C295	A	86,2	90,3	95,7
1	09-11-2020 21:56:27	DH8D	A	79,3	83,4	89,3
1	10-11-2020 06:04:00	DH8D	A	79,8	83,9	89,4
1	10-11-2020 06:07:51	E170	A	82,2	88,7	94,0
1	10-11-2020 06:10:06	E170	A	82,8	87,5	92,8
1	10-11-2020 06:12:21	DH8D	A	78,8	84,7	90,6
1	10-11-2020 06:14:56	DH8D	A	79,9	83,7	89,5
1	10-11-2020 06:17:27	DH8D	A	79,7	83,9	89,7
1	10-11-2020 06:19:35	DH8D	A	79,3	84,1	89,8
1	10-11-2020 06:26:53	B734	A	85,7	91,7	96,1
1	10-11-2020 07:25:14	AT72	A	78,5	86,3	92,4
1	10-11-2020 07:50:49	A320	A	80,7	87,7	93,7
1	10-11-2020 07:56:28	C295	A	82,8	89,0	93,6
1	10-11-2020 09:10:59	DH8D	A	77,6	83,9	90,1
1	10-11-2020 09:29:26	A21N	A	78,1	85,5	91,9
1	10-11-2020 10:00:00	DH8D	A	78,7	83,1	89,1
1	10-11-2020 10:51:21	A321	A	80,4	86,0	92,4
1	10-11-2020 10:54:48	E75S	A	82,4	88,1	93,2
1	10-11-2020 11:26:13	M28	A	79,4	84,7	91,2
1	10-11-2020 11:38:56	B789	A	80,3	87,4	94,1
1	10-11-2020 11:41:26	E170	A	82,2	89,2	94,3
1	10-11-2020 11:43:31	E75S	A	82,3	87,6	92,7
1	10-11-2020 11:45:20	E75L	A	81,0	87,0	92,5
1	10-11-2020 11:47:40	B738	A	83,1	90,5	95,7
1	10-11-2020 11:50:07	E75S	A	80,8	85,8	91,2
1	10-11-2020 11:52:29	E170	A	80,6	87,7	93,1
1	10-11-2020 11:54:41	E170	A	82,8	89,0	93,9
1	10-11-2020 11:57:02	E75S	A	82,2	87,7	93,0
1	10-11-2020 12:19:11	E75S	A	80,9	87,9	93,0
1	10-11-2020 12:21:27	E75S	A	82,4	87,1	92,4
1	10-11-2020 12:27:13	E75S	A	82,0	89,0	93,8
1	10-11-2020 12:54:22	E75S	A	81,7	87,7	92,8
1	10-11-2020 13:01:46	B788	A	84,8	89,6	96,2
1	10-11-2020 13:04:52	DH8D	A	78,4	84,0	89,8
1	10-11-2020 13:08:07	AT75	A	80,0	86,6	92,4
1	10-11-2020 13:12:42	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
1	10-11-2020 13:15:14	DH8D	A	79,9	83,5	89,4
1	10-11-2020 13:24:33	DH8D	A	78,0	83,6	89,5
1	10-11-2020 13:33:56	DH8D	A	78,6	83,3	89,0
1	10-11-2020 13:48:15	E75L	A	83,2	88,6	93,6
1	10-11-2020 15:52:55	CRJ9	A	79,4	85,6	91,4
1	10-11-2020 16:04:37	A21N	A	80,5	85,8	91,6
1	10-11-2020 16:40:12	A21N	A	81,2	86,1	92,0
1	10-11-2020 17:34:01	B789	A	84,5	90,2	96,8
1	10-11-2020 17:58:20	E75S	A	81,2	86,8	92,0
1	10-11-2020 18:39:14	DH8D	A	78,5	82,7	88,5
1	10-11-2020 18:42:34	DH8D	A	78,1	83,0	89,2
1	10-11-2020 18:44:10	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
1	10-11-2020 18:46:03	E75S	A	82,0	87,4	92,4
1	10-11-2020 18:47:55	DH8D	A	79,7	84,1	89,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-11-2020 18:50:51	E170	A	82,1	87,5	92,9
1	10-11-2020 18:52:28	E75S	A	81,4	87,0	92,2
1	10-11-2020 18:54:57	DH8D	A	79,1	83,5	89,5
1	10-11-2020 18:56:50	E55P	A	77,9	84,9	89,7
1	10-11-2020 18:58:51	DH8D	A	79,6	83,9	90,0
1	10-11-2020 19:00:45	E195	A	84,2	90,0	95,0
1	10-11-2020 19:12:43	E75S	A	82,3	87,7	92,7
1	10-11-2020 19:18:30	DH8D	A	79,4	83,3	89,4
1	10-11-2020 19:24:44	E75S	A	81,4	86,4	91,8
1	10-11-2020 19:34:06	AT75	A	79,8	86,6	92,6
1	10-11-2020 19:59:57	E170	A	82,1	87,1	92,5
1	10-11-2020 20:23:15	B734	A	84,1	90,3	94,9
1	10-11-2020 20:37:09	E75S	A	80,2	88,7	94,2
1	10-11-2020 21:02:45	E75S	A	85,0	90,9	96,1
1	10-11-2020 21:06:21	B738	A	82,0	88,5	93,5
1	10-11-2020 21:18:21	B738	A	83,7	89,9	95,2
1	10-11-2020 21:58:23	DH8D	A	80,6	86,0	91,4
1	11-11-2020 07:01:00	AT72	A	87,1	94,5	100,1
1	11-11-2020 08:29:35	E75S	A	81,8	87,3	92,6
1	11-11-2020 08:44:22	P180	A	87,0	94,0	99,8
1	11-11-2020 09:11:50	DH8D	A	79,0	83,5	89,8
1	11-11-2020 09:52:55	DH8D	A	79,5	83,5	89,5
1	11-11-2020 09:57:12	CL35	A	77,9	82,5	88,3
1	11-11-2020 11:09:00	B77W	A	88,1	94,0	99,8
1	11-11-2020 11:48:31	E75S	A	80,6	86,0	91,4
1	11-11-2020 11:50:38	E190	A	83,6	89,0	94,0
1	11-11-2020 12:58:19	DH8D	A	78,7	82,5	88,2
1	11-11-2020 13:00:38	E75S	A	81,9	87,1	92,3
1	11-11-2020 13:05:13	DH8D	A	79,7	83,8	89,2
1	11-11-2020 13:07:18	F2TH	A	80,4	83,7	89,5
1	11-11-2020 13:15:15	E195	A	82,6	90,2	95,2
1	11-11-2020 13:17:18	DH8D	A	79,2	83,4	89,2
1	11-11-2020 13:23:06	DH8D	A	79,0	83,4	89,0
1	11-11-2020 13:25:27	P180	A	88,5	95,0	100,8
1	11-11-2020 13:27:54	E75S	A	82,8	88,0	92,8
1	11-11-2020 13:29:53	PRM1	A	76,1	79,7	85,2
1	11-11-2020 13:34:10	E75S	A	83,5	89,3	94,0
1	11-11-2020 13:40:11	E75S	A	82,6	88,3	93,4
1	11-11-2020 13:44:51	B735	A	85,4	91,6	96,2
1	11-11-2020 13:48:03	DH8D	A	80,0	85,0	90,4
1	11-11-2020 13:57:00	E75S	A	82,1	87,9	92,9
1	11-11-2020 14:02:42	DH8D	A	79,9	83,9	89,4
1	11-11-2020 14:14:15	E190	A	82,3	88,6	93,7
1	11-11-2020 14:16:10	E195	A	84,8	90,4	94,8
1	11-11-2020 14:18:24	E195	A	83,4	90,2	95,1
1	11-11-2020 14:21:19	E170	A	82,9	88,9	93,7
1	11-11-2020 14:23:18	E170	A	82,0	87,3	92,4
1	11-11-2020 14:28:48	E75S	A	82,1	87,8	92,8
1	11-11-2020 14:41:02	E170	A	82,1	88,9	94,1
1	11-11-2020 14:54:42	B789	A	84,2	91,4	97,6
1	11-11-2020 14:57:51	DH8D	A	79,8	83,7	89,4
1	11-11-2020 16:17:29	E170	A	81,7	87,1	92,1
1	11-11-2020 17:01:58	CRJ9	A	79,9	84,8	90,7
1	11-11-2020 17:37:34	E35L	A	79,3	83,3	88,3
1	11-11-2020 18:45:32	DH8D	A	79,0	83,5	89,4
1	11-11-2020 18:48:28	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
1	11-11-2020 18:50:49	AT72	A	84,0	93,2	98,2
1	11-11-2020 19:22:44	C25C	A	79,9	85,0	90,3
1	11-11-2020 19:26:08	AT75	A	81,2	87,0	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-11-2020 20:33:53	DH8D	A	81,0	84,9	90,5
1	11-11-2020 20:45:38	E170	A	82,1	87,1	92,1
1	11-11-2020 20:49:04	E170	A	82,1	88,5	93,6
1	11-11-2020 20:54:16	E75S	A	82,7	87,8	92,7
1	11-11-2020 20:57:54	E75S	A	82,1	87,7	92,9
1	11-11-2020 21:03:52	E195	A	81,2	86,5	92,0
1	11-11-2020 21:05:48	E75S	A	83,1	89,7	94,5
1	11-11-2020 21:09:04	E170	A	82,4	87,8	93,2
1	11-11-2020 21:14:09	E75S	A	83,3	88,8	93,7
1	11-11-2020 21:16:04	E75S	A	81,8	86,9	92,2
1	11-11-2020 21:19:00	E75S	A	82,5	88,4	93,9
1	11-11-2020 21:21:44	E75S	A	82,2	88,5	93,4
1	11-11-2020 21:25:06	E75S	A	82,3	87,6	93,1
1	11-11-2020 21:34:51	B738	A	84,3	90,5	95,8
1	11-11-2020 21:37:30	E75S	A	81,2	86,7	92,0
1	12-11-2020 06:03:18	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
1	12-11-2020 06:05:29	DH8D	A	79,9	83,8	88,9
1	12-11-2020 06:07:43	E170	A	82,1	86,4	92,1
1	12-11-2020 06:09:40	DH8D	A	80,3	84,3	89,9
1	12-11-2020 06:11:52	DH8D	A	79,9	84,0	89,9
1	12-11-2020 06:13:55	DH8D	A	80,5	84,5	90,1
1	12-11-2020 06:15:53	DH8D	A	80,1	83,7	89,7
1	12-11-2020 06:18:12	DH8D	A	79,3	83,5	89,3
1	12-11-2020 06:33:31	B734	A	87,1	93,8	97,9
1	12-11-2020 07:12:29	AT75	A	81,5	88,0	93,6
1	12-11-2020 08:41:50	CL35	A	77,6	83,3	88,8
1	12-11-2020 09:14:23	B737	A	84,6	91,1	96,1
1	12-11-2020 09:21:50	DH8D	A	81,0	86,9	92,2
1	12-11-2020 09:53:23	DH8D	A	74,1	84,3	94,6
1	12-11-2020 09:57:45	B788	A	82,9	90,0	96,1
1	12-11-2020 10:20:15	A21N	A	81,7	86,9	92,5
1	12-11-2020 10:59:25	E75S	A	81,7	86,7	91,7
1	12-11-2020 11:31:11	E75S	A	82,8	88,2	92,8
1	12-11-2020 11:41:00	E75S	A	82,6	88,3	93,4
1	12-11-2020 11:52:12	E190	A	83,1	88,9	93,9
1	12-11-2020 11:54:05	E170	A	82,0	87,6	92,8
1	12-11-2020 11:56:06	E75S	A	81,9	87,8	93,0
1	12-11-2020 11:57:45	E170	A	80,9	87,7	92,9
1	12-11-2020 12:08:01	E75S	A	81,3	88,3	93,6
1	12-11-2020 12:12:12	E75S	A	82,7	88,5	93,5
1	12-11-2020 12:14:04	E75S	A	82,6	88,8	93,3
1	12-11-2020 12:16:20	E75S	A	83,1	88,8	93,9
1	12-11-2020 12:18:05	B788	A	82,7	89,6	96,3
1	12-11-2020 12:20:33	E75S	A	74,6	87,5	95,4
1	12-11-2020 12:26:33	CL30	A	72,5	84,0	93,3
1	12-11-2020 12:41:34	B788	A	83,8	89,4	95,9
1	12-11-2020 12:55:59	DH8D	A	78,3	82,9	88,7
1	12-11-2020 13:00:35	E170	A	81,7	87,8	93,1
1	12-11-2020 13:04:42	DH8D	A	76,4	83,8	90,2
1	12-11-2020 13:10:55	DH8D	A	79,3	83,9	89,7
1	12-11-2020 13:23:03	B789	A	85,0	91,1	97,5
1	12-11-2020 13:32:05	DH8D	A	79,1	84,2	89,9
1	12-11-2020 13:35:04	B738	A	84,1	91,4	96,7
1	12-11-2020 13:40:45	DH8D	A	78,1	83,5	89,5
1	12-11-2020 13:51:42	B788	A	84,5	90,1	96,3
1	12-11-2020 13:59:08	E75S	A	81,9	88,6	94,0
1	12-11-2020 14:03:36	A20N	A	81,7	89,0	94,7
1	12-11-2020 14:41:47	AT75	A	80,8	87,3	93,4
1	12-11-2020 14:47:18	B77W	A	87,0	92,9	99,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-11-2020 15:20:39	A319	A	82,3	88,5	94,1
1	12-11-2020 16:20:38	B738	A	84,6	91,0	96,3
1	12-11-2020 18:11:45	B788	A	82,9	89,1	95,9
1	12-11-2020 18:27:28	DH8D	A	79,4	83,1	88,9
1	12-11-2020 18:42:04	E75S	A	83,3	88,2	93,3
1	12-11-2020 18:44:06	E170	A	82,5	87,7	92,9
1	12-11-2020 18:46:40	DH8D	A	79,2	83,8	89,7
1	12-11-2020 18:49:10	DH8D	A	79,4	83,3	88,9
1	12-11-2020 18:50:57	E75S	A	83,1	88,3	93,5
1	12-11-2020 18:53:13	DH8D	A	79,1	83,3	89,1
1	12-11-2020 18:55:08	DH8D	A	78,9	83,1	88,5
1	12-11-2020 18:57:12	E75S	A	82,5	88,4	93,6
1	12-11-2020 18:59:30	E170	A	82,5	87,6	92,9
1	12-11-2020 19:05:52	E75S	A	81,3	86,1	92,1
1	12-11-2020 19:08:10	DH8D	A	79,0	83,2	89,0
1	12-11-2020 19:15:04	E35L	A	78,8	83,6	89,2
1	12-11-2020 19:21:58	E195	A	83,7	90,2	95,2
1	12-11-2020 19:24:03	E195	A	81,9	89,7	94,9
1	12-11-2020 19:36:40	E75S	A	82,1	87,9	92,9
1	12-11-2020 19:45:28	E75S	A	82,9	87,9	92,9
1	12-11-2020 20:10:51	E75S	A	81,6	86,5	92,0
1	12-11-2020 20:26:16	AT75	A	80,5	86,2	92,3
1	12-11-2020 20:28:56	B734	A	84,3	91,3	95,8
1	12-11-2020 20:32:58	E75S	A	82,4	87,4	92,8
1	12-11-2020 20:42:06	E170	A	82,5	87,6	92,9
1	12-11-2020 21:10:29	E75S	A	83,1	89,4	94,2
1	12-11-2020 21:31:54	B738	A	85,5	91,7	96,9
1	12-11-2020 21:43:42	DH8D	A	79,4	84,2	90,2
1	13-11-2020 06:02:06	B789	A	85,9	90,7	97,0
1	13-11-2020 06:11:58	B734	A	84,5	91,4	96,3
1	13-11-2020 06:57:44	AT72	A	82,8	88,3	94,0
1	13-11-2020 07:03:57	A20N	D	77,1	83,1	90,9
1	13-11-2020 08:31:15	E75S	A	82,8	87,4	92,8
1	13-11-2020 09:12:52	DH8D	A	80,0	84,6	90,4
1	13-11-2020 09:16:59	DH8D	A	77,4	83,8	90,0
1	13-11-2020 09:55:53	DH8D	A	78,7	83,3	89,1
1	13-11-2020 10:54:11	GLEX	A	78,0	85,1	91,2
1	13-11-2020 11:11:33	B77W	A	87,8	93,5	99,3
1	13-11-2020 11:38:56	E190	A	82,6	88,8	93,7
1	13-11-2020 11:41:14	BCS1	A	80,5	85,5	90,9
1	13-11-2020 11:57:10	E170	A	82,0	87,2	92,4
1	13-11-2020 12:29:20	CRJ9	A	81,4	86,7	92,2
1	13-11-2020 12:44:53	E170	A	81,9	87,1	92,4
1	13-11-2020 13:05:36	DH8D	A	79,4	84,4	90,2
1	13-11-2020 13:09:05	DH8D	A	80,7	85,7	91,1
1	13-11-2020 13:11:15	DH8D	A	80,5	85,1	90,5
1	13-11-2020 13:13:26	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
1	13-11-2020 13:14:54	E75S	A	82,4	88,3	93,5
1	13-11-2020 13:16:49	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
1	13-11-2020 13:21:49	E75S	A	82,0	88,1	93,2
1	13-11-2020 13:23:53	TBM8	A	80,7	87,0	92,2
1	13-11-2020 13:49:29	DH8D	A	79,9	84,8	90,3
1	13-11-2020 14:00:17	E75S	A	83,7	89,6	94,5
1	13-11-2020 14:02:06	B735	A	86,7	93,3	97,9
1	13-11-2020 14:06:29	A20N	A	80,7	86,3	92,4
1	13-11-2020 14:20:46	DH8D	A	79,2	84,2	90,0
1	13-11-2020 14:22:42	E195	A	83,8	90,2	95,0
1	13-11-2020 14:25:59	E75S	A	82,3	87,9	93,0
1	13-11-2020 14:27:18	E170	A	82,6	88,7	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-11-2020 14:28:55	E75S	A	81,5	88,1	93,5
1	13-11-2020 14:50:08	E75S	A	77,7	87,8	94,2
1	13-11-2020 15:03:50	CRJ9	A	80,0	85,9	92,0
1	13-11-2020 15:06:49	E170	A	80,7	88,0	93,7
1	13-11-2020 15:24:16	SF34	A	81,5	88,4	93,3
1	13-11-2020 16:02:51	E190	A	84,1	89,9	94,6
1	13-11-2020 16:38:36	A332	A	82,8	92,7	98,0
1	13-11-2020 17:06:04	CRJ9	A	80,6	85,3	91,0
1	13-11-2020 17:13:29	F2TH	A	81,8	87,0	91,4
1	13-11-2020 17:39:31	A333	A	85,7	93,3	98,9
1	13-11-2020 17:42:20	E75S	A	81,3	86,8	92,1
1	13-11-2020 18:43:02	DH8D	A	79,5	84,1	90,3
1	13-11-2020 18:47:31	AT75	A	82,4	89,0	95,0
1	13-11-2020 18:52:58	DH8D	A	78,8	83,6	89,2
1	13-11-2020 19:06:52	E195	A	83,1	88,7	93,9
1	13-11-2020 19:45:59	DH8D	A	79,4	84,0	90,2
1	13-11-2020 19:59:35	C680	A	77,7	81,5	87,2
1	13-11-2020 20:08:34	E75S	A	83,0	88,1	93,4
1	13-11-2020 20:20:56	B734	A	83,1	90,5	95,1
1	13-11-2020 20:26:00	E170	A	81,3	85,6	90,9
1	13-11-2020 20:37:48	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
1	13-11-2020 20:55:50	E75S	A	83,5	88,6	93,5
1	13-11-2020 20:58:20	E75S	A	81,6	86,8	92,0
1	13-11-2020 21:00:26	E75S	A	81,1	86,3	91,5
1	13-11-2020 21:04:22	E75S	A	81,0	86,2	91,4
1	13-11-2020 21:06:05	E75S	A	79,9	86,7	92,2
1	13-11-2020 21:08:09	E170	A	81,9	86,9	91,9
1	13-11-2020 21:09:52	E190	A	81,8	87,4	92,6
1	13-11-2020 21:12:09	E75S	A	82,0	87,4	92,4
1	13-11-2020 21:17:31	E170	A	81,8	86,9	91,8
1	13-11-2020 21:19:12	E75S	A	81,7	86,7	91,7
1	13-11-2020 21:22:30	E170	A	81,7	86,5	91,7
1	13-11-2020 21:24:01	E75S	A	81,9	86,9	91,9
1	13-11-2020 21:25:55	E195	A	81,8	87,7	92,9
1	13-11-2020 21:29:54	B738	A	83,9	90,2	95,4
1	13-11-2020 21:34:06	B738	A	84,3	90,9	95,7
1	13-11-2020 21:51:18	DH8D	A	79,6	84,2	90,0
1	14-11-2020 06:01:26	E190	A	81,8	88,1	93,2
1	14-11-2020 06:03:20	DH8D	A	79,5	83,8	89,5
1	14-11-2020 06:05:09	DH8D	A	80,9	85,7	91,3
1	14-11-2020 06:08:23	E170	A	80,9	85,8	91,3
1	14-11-2020 06:12:29	DH8D	A	79,0	83,3	89,5
1	14-11-2020 06:14:23	DH8D	A	79,5	84,4	90,0
1	14-11-2020 06:16:07	DH8D	A	80,3	85,2	91,1
1	14-11-2020 06:19:23	DH8D	A	80,0	85,1	90,8
1	14-11-2020 07:50:35	A320	A	82,5	87,9	93,6
1	14-11-2020 08:42:29	AT75	A	81,1	88,0	94,1
1	14-11-2020 11:25:37	GLF6	A	76,9	81,2	87,7
1	14-11-2020 11:48:38	E75S	A	81,5	88,3	93,3
1	14-11-2020 11:50:07	E75L	A	82,6	88,3	93,4
1	14-11-2020 11:58:06	B788	A	83,1	89,7	95,9
1	14-11-2020 12:23:03	E75S	A	81,7	87,1	92,1
1	14-11-2020 12:32:18	CRJ9	A	80,4	84,7	90,4
1	14-11-2020 12:41:38	B789	A	84,0	90,6	97,0
1	14-11-2020 12:54:50	DH8D	A	79,1	82,9	88,7
1	14-11-2020 12:58:52	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
1	14-11-2020 13:10:52	B789	A	85,0	90,3	96,7
1	14-11-2020 13:16:07	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
1	14-11-2020 13:26:56	B738	A	86,2	92,5	97,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-11-2020 13:32:46	DH8D	A	79,8	83,8	89,3
1	14-11-2020 13:37:02	B738	A	85,4	91,9	97,1
1	14-11-2020 13:47:31	B788	A	84,8	90,1	96,5
1	14-11-2020 13:57:28	E75L	A	82,8	88,1	93,2
1	14-11-2020 14:59:38	B738	A	83,4	89,3	94,8
1	14-11-2020 15:10:32	A319	A	82,0	87,7	93,2
1	14-11-2020 16:26:01	A321	A	81,7	87,0	92,9
1	14-11-2020 18:32:11	DH8D	A	78,9	83,6	89,4
1	14-11-2020 18:37:58	DH8D	A	79,5	83,8	89,5
1	14-11-2020 18:39:46	E170	A	80,9	86,0	90,9
1	14-11-2020 18:41:32	E170	A	82,1	87,9	92,5
1	14-11-2020 18:49:18	DH8D	A	79,8	84,1	89,8
1	15-11-2020 08:44:59	DH8D	A	79,7	84,8	90,5
1	15-11-2020 09:09:19	A21N	A	80,8	85,7	91,2
1	15-11-2020 11:08:58	A320	A	80,3	86,3	92,3
1	15-11-2020 11:11:03	B77W	A	87,3	94,4	99,9
1	15-11-2020 11:14:15	A21N	A	82,0	87,4	92,8
1	15-11-2020 11:24:53	B789	A	81,4	87,3	93,7
1	15-11-2020 12:53:38	A21N	A	81,3	85,4	90,9
1	15-11-2020 13:02:34	E75S	A	81,7	86,5	92,1
1	15-11-2020 13:04:19	DH8D	A	80,5	84,6	90,1
1	15-11-2020 13:10:39	E170	A	81,3	88,1	93,1
1	15-11-2020 13:18:30	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
1	15-11-2020 13:20:33	DH8D	A	80,4	84,3	89,9
1	15-11-2020 13:24:45	DH8D	A	80,8	84,9	90,3
1	15-11-2020 13:34:56	E75S	A	83,2	88,7	93,6
1	15-11-2020 13:39:16	E195	A	84,4	90,1	94,8
1	15-11-2020 13:47:19	E75S	A	81,5	88,8	93,8
1	15-11-2020 14:01:14	E75S	A	83,4	88,7	93,4
1	15-11-2020 14:03:03	E75S	A	82,8	88,6	93,5
1	15-11-2020 14:05:28	A20N	A	81,4	86,6	92,5
1	15-11-2020 14:07:07	E170	A	83,8	89,4	94,2
1	15-11-2020 14:10:08	DH8D	A	80,5	84,8	90,1
1	15-11-2020 14:18:31	E190	A	83,3	88,8	94,1
1	15-11-2020 14:28:58	E195	A	84,3	90,1	95,4
1	15-11-2020 14:31:13	E170	A	83,1	87,8	93,1
1	15-11-2020 14:45:04	E75S	A	83,0	88,4	93,5
1	15-11-2020 15:05:12	A20N	A	81,9	87,2	92,7
1	15-11-2020 15:07:06	E170	A	84,3	89,8	94,7
1	15-11-2020 15:42:43	B789	A	84,2	90,0	96,7
1	15-11-2020 15:56:27	CRJ9	A	81,3	85,9	91,7
1	15-11-2020 15:58:12	E75L	A	81,3	86,2	91,7
1	15-11-2020 16:27:28	A320	A	82,5	88,1	93,9
1	15-11-2020 16:29:17	E170	A	83,0	88,2	93,0
1	15-11-2020 16:41:49	CRJ9	A	80,5	85,0	90,9
1	15-11-2020 17:43:32	BCS1	A	81,0	86,2	91,8
1	15-11-2020 17:49:52	A320	A	82,8	88,1	94,0
1	15-11-2020 18:19:21	E75S	A	84,3	90,2	94,3
1	15-11-2020 18:30:02	B788	A	84,2	90,1	96,8
1	15-11-2020 18:47:28	DH8D	A	79,8	84,0	89,8
1	15-11-2020 18:58:16	DH8D	A	80,4	84,6	90,4
1	15-11-2020 19:09:29	DH8D	A	79,5	84,0	89,9
1	15-11-2020 19:16:40	E170	A	83,6	89,2	94,0
1	15-11-2020 19:20:12	DH8D	A	80,5	84,7	90,5
1	15-11-2020 19:22:52	E195	A	84,5	89,9	94,9
1	15-11-2020 19:30:02	GLEX	A	78,5	82,9	88,5
1	15-11-2020 20:04:24	E170	A	81,7	86,6	92,1
1	15-11-2020 20:26:26	E170	A	81,2	86,3	91,6
1	15-11-2020 20:30:17	E190	A	83,0	89,4	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-11-2020 20:57:25	E195	A	83,6	89,7	94,4
1	15-11-2020 20:59:23	E75S	A	82,0	87,3	92,4
1	15-11-2020 21:01:29	E75S	A	81,2	86,2	91,6
1	15-11-2020 21:03:24	E75S	A	82,5	87,8	92,9
1	15-11-2020 21:11:16	E75S	A	81,1	85,2	90,6
1	15-11-2020 21:14:32	E75S	A	82,3	87,4	92,3
1	15-11-2020 21:19:17	E75S	A	82,1	87,2	92,1
1	15-11-2020 21:21:18	B738	A	83,2	89,4	94,6
1	15-11-2020 21:24:27	E75S	A	83,3	88,5	93,3
1	15-11-2020 21:26:34	E195	A	81,8	87,1	92,5
1	15-11-2020 21:28:44	E75S	A	82,6	87,4	92,6
1	15-11-2020 21:30:53	B738	A	84,6	90,7	95,7
1	15-11-2020 21:32:36	E195	A	82,8	88,3	93,6
1	15-11-2020 21:59:13	DH8D	A	82,7	88,8	93,9
1	16-11-2020 06:03:22	B738	A	83,4	90,0	95,7
1	16-11-2020 06:06:05	DH8D	A	79,7	84,3	90,1
1	16-11-2020 06:08:07	DH8D	A	79,6	83,7	89,6
1	16-11-2020 06:10:15	E170	A	81,5	87,2	92,9
1	16-11-2020 06:12:13	B738	A	85,6	91,9	97,1
1	16-11-2020 06:14:38	DH8D	A	80,5	84,9	90,5
1	16-11-2020 06:16:52	DH8D	A	80,0	85,3	90,4
1	16-11-2020 06:19:19	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
1	16-11-2020 06:29:12	B738	A	86,0	93,1	98,3
1	16-11-2020 08:14:40	A320	A	83,8	89,5	95,3
1	16-11-2020 08:31:25	E75S	A	82,8	87,6	92,8
1	16-11-2020 08:57:53	AT75	A	81,4	88,2	93,7
1	16-11-2020 09:10:21	C295	A	80,5	88,3	93,5
1	16-11-2020 09:11:58	DH8D	A	80,0	84,5	90,4
1	16-11-2020 09:22:02	DH8D	A	79,1	83,9	90,3
1	16-11-2020 09:46:44	LJ75	A	79,9	87,5	91,9
1	16-11-2020 09:51:48	DH8D	A	80,2	84,8	90,6
1	16-11-2020 10:02:39	GLF5	A	78,2	83,2	89,4
1	16-11-2020 10:07:24	C25B	A	78,8	84,2	90,6
1	16-11-2020 10:39:24	B789	A	84,5	91,0	97,5
1	16-11-2020 10:42:37	DH8D	A	79,5	84,1	89,9
1	16-11-2020 10:54:45	E170	A	80,6	87,2	92,6
1	16-11-2020 11:04:58	DH8D	A	79,1	83,4	89,5
1	16-11-2020 11:34:39	E195	A	84,5	90,9	95,6
1	16-11-2020 11:37:36	E75S	A	83,0	88,4	93,4
1	16-11-2020 11:41:09	E75S	A	83,9	90,5	95,4
1	16-11-2020 11:48:18	E195	A	82,7	89,5	94,5
1	16-11-2020 11:50:16	P180	A	87,8	94,2	100,8
1	16-11-2020 11:52:30	E170	A	82,3	87,6	92,7
1	16-11-2020 11:54:56	E170	A	82,0	87,7	92,8
1	16-11-2020 11:56:51	E75S	A	81,0	87,4	92,8
1	16-11-2020 12:02:46	E75S	A	80,1	87,0	92,6
1	16-11-2020 12:04:49	E75L	A	80,2	88,1	93,8
1	16-11-2020 12:07:51	B350	A	81,1	86,6	92,2
1	16-11-2020 12:10:43	E190	A	83,3	89,2	94,1
1	16-11-2020 12:15:00	B789	A	85,4	90,9	97,2
1	16-11-2020 12:24:06	E190	A	83,5	89,8	94,7
1	16-11-2020 12:26:09	E75S	A	83,7	88,4	93,7
1	16-11-2020 12:30:36	E75S	A	83,3	88,8	93,7
1	16-11-2020 12:43:41	E170	A	82,0	87,7	93,1
1	16-11-2020 12:52:45	B788	A	83,7	89,3	95,7
1	16-11-2020 13:09:52	DH8D	A	79,2	84,6	91,0
1	16-11-2020 13:14:39	DH8D	A	77,5	83,5	89,8
1	16-11-2020 13:20:53	DH8D	A	80,3	84,2	89,9
1	16-11-2020 13:33:08	B789	A	85,0	90,7	97,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-11-2020 13:35:41	DH8D	A	78,9	84,0	89,7
1	16-11-2020 13:37:18	E75S	A	81,7	87,3	92,5
1	16-11-2020 13:38:50	B738	A	83,2	90,6	95,8
1	16-11-2020 13:43:44	DH8D	A	78,9	85,1	90,7
1	16-11-2020 13:51:28	E75L	A	83,2	88,1	93,6
1	16-11-2020 14:14:12	E195	A	82,6	89,4	94,3
1	16-11-2020 14:15:53	DH8D	A	78,9	83,5	89,4
1	16-11-2020 15:15:53	A319	A	81,2	89,4	94,8
1	16-11-2020 16:10:46	E190	A	83,4	90,0	94,9
1	16-11-2020 16:48:14	GL5T	A	79,0	83,7	89,0
1	16-11-2020 17:06:05	CRJ9	A	80,3	84,6	90,8
1	16-11-2020 17:42:09	BE9L	A	74,6	77,7	84,1
1	16-11-2020 18:17:57	E195	A	81,8	87,8	93,3
1	16-11-2020 18:31:38	E75S	A	82,2	87,1	92,2
1	16-11-2020 18:36:00	E170	A	81,0	85,9	91,4
1	16-11-2020 18:41:27	E75S	A	81,3	86,0	91,3
1	16-11-2020 18:43:13	AT75	A	83,9	89,8	95,4
1	16-11-2020 18:45:09	E75S	A	82,3	87,3	92,3
1	16-11-2020 18:46:59	DH8D	A	80,0	84,5	90,8
1	16-11-2020 18:49:06	DH8D	A	80,0	84,9	90,5
1	16-11-2020 18:50:50	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
1	16-11-2020 18:52:36	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
1	16-11-2020 18:56:25	DH8D	A	79,6	85,6	91,6
1	16-11-2020 18:59:26	DH8D	A	80,9	86,2	91,7
1	16-11-2020 19:04:58	E195	A	84,1	90,3	94,6
1	16-11-2020 19:10:20	E170	A	82,7	88,9	93,5
1	16-11-2020 19:16:03	E75S	A	81,3	86,7	91,8
1	16-11-2020 19:22:05	E170	A	81,9	86,7	91,5
1	16-11-2020 19:26:21	E75S	A	80,6	86,3	91,3
1	16-11-2020 19:36:50	E75S	A	82,6	87,1	92,1
1	16-11-2020 19:40:33	E75S	A	81,8	87,1	92,2
1	16-11-2020 19:44:38	W3	A	86,2	92,4	97,3
1	16-11-2020 20:05:10	E75S	A	82,7	88,0	93,1
1	16-11-2020 20:17:40	P180	A	86,3	93,6	98,8
1	16-11-2020 20:24:31	SF34	A	80,6	85,9	91,4
1	16-11-2020 20:34:13	E170	A	81,8	86,9	91,8
1	16-11-2020 20:36:06	B734	A	83,8	90,3	94,6
1	16-11-2020 21:03:49	E75S	A	81,1	86,2	91,1
1	16-11-2020 21:12:21	E195	A	82,3	87,1	92,3
1	16-11-2020 21:41:56	DH8D	A	81,7	86,0	90,8
1	17-11-2020 06:09:47	E190	D	78,0	82,1	91,0
1	17-11-2020 06:56:32	DH8D	D	70,3	70,7	79,3
1	17-11-2020 06:58:07	A319	D	78,6	81,5	92,4
1	17-11-2020 07:17:28	DH8D	D	73,1	74,5	84,2
1	17-11-2020 07:24:31	AT75	D	74,3	76,8	87,1
1	17-11-2020 07:28:15	E170	D	78,7	82,7	92,1
1	17-11-2020 07:30:20	E170	D	80,4	86,1	94,0
1	17-11-2020 07:36:40	B734	D	76,3	81,5	91,4
1	17-11-2020 07:38:56	E75S	D	79,7	83,8	93,3
1	17-11-2020 08:07:56	E195	D	76,7	82,4	91,7
1	17-11-2020 08:21:26	E195	D	78,2	83,6	92,7
1	17-11-2020 08:56:07	A320	D	80,1	83,9	93,1
1	17-11-2020 10:26:20	P180	D	79,1	84,8	92,7
1	17-11-2020 10:47:37	DH8D	D	73,3	75,5	82,3
1	17-11-2020 11:12:21	E75S	D	78,4	82,7	91,5
1	17-11-2020 11:53:09	CL60	D	72,0	74,1	81,6
1	17-11-2020 12:33:12	A21N	D	78,5	84,5	92,2
1	17-11-2020 12:45:29	E75L	D	77,9	81,8	91,1
1	17-11-2020 13:23:32	H60	D	74,7	77,9	87,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-11-2020 13:28:47	E195	D	81,5	87,3	93,8
1	17-11-2020 14:23:40	B789	D	79,4	83,7	91,1
1	17-11-2020 14:39:51	C510	D	73,5	76,7	86,9
1	17-11-2020 15:04:15	DH8D	D	72,3	73,9	81,4
1	17-11-2020 15:09:53	E75S	D	79,0	83,5	92,0
1	17-11-2020 15:12:05	AT75	D	74,0	76,0	84,4
1	17-11-2020 15:20:39	HDJT	D	76,6	79,9	88,4
1	17-11-2020 15:43:59	DH8D	D	67,5	72,9	82,3
1	17-11-2020 16:00:27	E195	D	81,9	87,5	95,8
1	17-11-2020 16:33:52	DH8D	D	73,3	75,3	84,1
1	17-11-2020 16:52:02	E75S	D	79,3	83,4	92,5
1	17-11-2020 18:06:04	DH8D	D	72,5	73,9	82,9
1	17-11-2020 19:04:42	ATP	D	76,8	79,0	86,3
1	17-11-2020 21:11:34	AT72	D	73,3	75,1	82,4
1	17-11-2020 21:19:37	B752	D	80,1	84,0	92,9
1	17-11-2020 21:35:57	E75S	D	80,2	84,9	93,0
1	17-11-2020 21:44:13	B734	D	79,0	83,9	92,8
1	17-11-2020 21:55:24	A306	D	80,5	85,5	95,3
1	18-11-2020 06:21:35	E75L	D	77,7	83,0	92,6
1	18-11-2020 07:10:10	AT75	D	75,5	77,3	85,5
1	18-11-2020 07:13:05	A319	D	79,6	83,6	92,8
1	18-11-2020 07:21:52	B734	D	77,7	82,0	90,5
1	18-11-2020 07:35:27	E190	D	77,5	81,7	90,1
1	18-11-2020 07:54:31	E75S	D	76,9	80,3	89,9
1	18-11-2020 07:59:11	DH8D	D	73,8	76,9	84,2
1	18-11-2020 09:25:49	E35L	D	80,8	85,1	90,8
1	18-11-2020 09:31:44	E75S	D	79,6	83,9	92,2
1	18-11-2020 09:53:41	E170	D	76,6	81,1	90,5
1	18-11-2020 10:08:19	E75S	D	79,5	84,3	92,7
1	18-11-2020 10:23:32	E75S	D	76,5	79,7	90,1
1	18-11-2020 10:27:20	E75S	D	78,3	83,1	91,8
1	18-11-2020 10:30:00	E170	D	76,9	81,0	90,4
1	18-11-2020 10:42:41	E170	D	78,4	82,7	91,6
1	18-11-2020 10:45:32	E195	D	78,4	84,8	93,3
1	18-11-2020 10:50:45	E75S	D	78,1	82,1	91,7
1	18-11-2020 11:09:35	E75S	D	80,3	84,7	93,1
1	18-11-2020 11:47:53	E195	D	76,8	82,4	91,7
1	18-11-2020 12:01:07	DH8D	D	71,5	73,5	81,5
1	18-11-2020 12:22:27	E170	D	78,0	83,1	91,6
1	18-11-2020 12:39:28	E75L	D	75,6	79,1	89,4
1	18-11-2020 13:12:13	B77W	D	80,9	85,2	94,5
1	18-11-2020 14:03:12	B738	D	78,1	83,0	93,0
1	18-11-2020 14:05:39	GLF5	D	76,0	80,8	89,2
1	18-11-2020 14:07:31	C295	D	75,2	77,3	84,2
1	18-11-2020 14:33:20	P180	D	79,2	85,8	93,7
1	18-11-2020 14:35:27	GLF5	D	76,6	79,9	88,1
1	18-11-2020 16:00:03	B738	D	85,3	91,2	97,7
1	18-11-2020 16:15:56	GL5T	D	79,0	83,6	90,5
1	18-11-2020 16:17:47	A319	D	77,6	80,5	91,7
1	18-11-2020 16:24:28	DH8D	D	71,5	72,5	81,5
1	18-11-2020 16:31:07	E75S	D	81,7	86,7	94,5
1	18-11-2020 16:32:35	DH8D	D	71,6	74,4	85,3
1	18-11-2020 16:35:38	E170	D	82,6	88,0	95,6
1	18-11-2020 16:37:30	DH8D	D	73,5	77,0	84,7
1	18-11-2020 16:40:52	E75S	D	81,3	86,6	94,7
1	18-11-2020 16:43:24	E170	D	83,4	89,6	96,0
1	18-11-2020 16:53:29	E170	D	82,2	87,7	95,2
1	18-11-2020 16:57:17	E75S	D	81,8	87,2	95,2
1	18-11-2020 17:02:57	E195	D	81,0	88,1	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-11-2020 17:08:15	E75S	D	82,5	87,7	95,3
1	18-11-2020 17:09:40	E75S	D	79,3	83,4	91,9
1	18-11-2020 17:11:24	E170	D	80,4	86,4	93,6
1	18-11-2020 17:12:53	E75S	D	80,6	84,6	92,9
1	18-11-2020 17:14:52	E75S	D	78,3	83,1	91,9
1	18-11-2020 17:40:54	E75S	D	80,0	85,3	93,8
1	18-11-2020 18:42:15	DH8D	D	74,5	77,1	84,0
1	18-11-2020 18:49:58	DH8D	A	80,4	84,8	90,4
1	18-11-2020 19:02:29	ATP	D	76,1	83,9	89,9
1	18-11-2020 19:20:04	CL30	A	78,4	82,8	87,9
1	18-11-2020 19:35:00	AT75	A	83,9	90,0	95,0
1	18-11-2020 20:10:59	B734	A	84,9	92,0	96,4
1	18-11-2020 20:15:43	B738	A	82,7	89,1	95,0
1	18-11-2020 20:21:02	E170	A	83,0	88,3	93,5
1	18-11-2020 20:52:28	E75S	A	81,5	87,1	92,3
1	18-11-2020 20:54:16	DH8D	A	80,4	84,7	90,4
1	18-11-2020 20:57:21	E75S	A	82,9	88,6	93,7
1	18-11-2020 21:03:52	E170	A	82,5	88,1	93,3
1	18-11-2020 21:05:49	E75S	A	82,9	88,1	92,9
1	18-11-2020 21:08:36	E75S	A	82,8	88,0	92,8
1	18-11-2020 21:12:06	E75S	A	82,3	87,7	93,0
1	18-11-2020 21:16:08	E75S	A	81,9	87,5	92,7
1	18-11-2020 21:17:46	E195	A	83,6	89,8	94,7
1	18-11-2020 21:19:41	E170	A	82,3	88,1	93,1
1	18-11-2020 21:23:13	E75S	A	82,7	88,8	93,5
1	18-11-2020 21:25:28	E75S	A	82,3	87,2	92,3
1	18-11-2020 21:27:29	B738	A	85,1	91,8	96,5
1	18-11-2020 21:36:59	E170	A	82,1	87,6	93,2
1	19-11-2020 06:02:41	DH8D	A	80,5	85,5	91,0
1	19-11-2020 06:07:27	DH8D	A	83,4	89,3	94,6
1	19-11-2020 06:09:38	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
1	19-11-2020 06:11:47	E170	A	81,5	87,4	92,6
1	19-11-2020 06:15:25	DH8D	A	86,0	91,5	96,4
1	19-11-2020 06:17:20	DH8D	A	79,6	83,7	89,6
1	19-11-2020 06:19:22	B734	A	85,6	91,6	96,0
1	19-11-2020 06:56:00	AT72	A	83,7	89,0	94,4
1	19-11-2020 07:50:08	DH8D	A	79,9	84,2	89,9
1	19-11-2020 07:57:46	C510	A	78,8	83,5	87,8
1	19-11-2020 08:50:09	C295	A	81,9	88,0	93,1
1	19-11-2020 08:57:10	C295	A	87,6	92,5	98,3
1	19-11-2020 09:11:26	P180	A	88,0	94,9	100,8
1	19-11-2020 09:17:02	DH8D	A	82,5	88,6	93,6
1	19-11-2020 10:27:27	A21N	A	81,0	87,0	92,1
1	19-11-2020 10:49:32	E75S	A	82,4	87,5	92,8
1	19-11-2020 10:50:42	PZ3T	A	73,9	75,3	82,9
1	19-11-2020 11:33:43	E75S	A	81,3	86,3	91,7
1	19-11-2020 11:38:01	E75S	A	81,4	86,4	91,4
1	19-11-2020 11:39:59	E190	A	83,8	89,5	94,6
1	19-11-2020 11:42:26	E195	A	82,6	88,2	93,0
1	19-11-2020 11:52:39	E170	A	80,9	87,0	91,7
1	19-11-2020 11:58:35	E170	A	82,9	88,4	93,3
1	19-11-2020 12:46:17	E190	D	79,1	84,6	92,3
1	19-11-2020 13:28:04	E195	D	80,5	86,6	94,0
1	19-11-2020 14:14:51	C295	D	71,6	73,4	81,1
1	19-11-2020 14:17:18	AT75	D	72,7	74,5	84,5
1	19-11-2020 15:02:29	E170	D	81,2	87,9	95,0
1	19-11-2020 15:24:53	DH8D	D	74,3	76,2	83,8
1	19-11-2020 15:45:30	E75S	D	78,9	83,1	92,1
1	19-11-2020 15:47:28	E75S	D	79,3	84,7	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-11-2020 15:54:00	E75S	D	82,3	86,5	94,8
1	19-11-2020 15:55:35	E195	D	82,0	87,3	94,8
1	19-11-2020 15:58:44	C295	D	71,3	72,0	80,3
1	19-11-2020 16:01:09	E170	D	80,9	86,5	94,3
1	19-11-2020 16:03:03	E195	D	79,5	85,9	94,4
1	19-11-2020 16:04:43	E170	D	78,7	83,5	92,3
1	19-11-2020 16:06:12	E75S	D	79,3	84,6	93,1
1	19-11-2020 16:15:51	E170	D	80,0	85,5	93,8
1	19-11-2020 16:28:17	E75S	D	79,3	83,9	92,6
1	19-11-2020 16:29:54	DH8D	D	71,2	72,1	80,2
1	19-11-2020 16:32:36	DH8D	D	73,0	74,6	82,5
1	19-11-2020 16:34:02	DH8D	D	72,1	74,8	82,5
1	19-11-2020 16:37:28	DH8D	D	72,7	73,8	81,7
1	19-11-2020 16:49:48	DH8D	D	72,4	74,2	82,0
1	19-11-2020 16:51:50	E195	D	79,7	84,6	92,7
1	19-11-2020 17:40:30	A21N	D	78,9	84,1	91,2
1	19-11-2020 18:28:18	DH8D	D	70,7	74,7	85,8
1	19-11-2020 19:01:02	ATP	D	75,3	78,8	87,3
1	19-11-2020 19:37:08	DH8D	D	70,8	72,5	79,9
1	19-11-2020 19:51:54	C510	D	76,5	80,4	88,5
1	19-11-2020 21:21:15	B763	D	77,5	82,0	92,6
1	19-11-2020 21:24:34	E75S	D	78,2	82,0	91,6
1	19-11-2020 21:44:08	B734	D	76,5	81,1	91,2
1	19-11-2020 21:55:47	A306	D	76,9	82,5	93,1
1	20-11-2020 06:05:59	E190	D	78,5	82,1	91,1
1	20-11-2020 07:04:33	B734	D	75,2	79,0	88,8
1	20-11-2020 07:05:49	A319	D	77,8	82,0	91,6
1	20-11-2020 07:19:23	DH8D	D	71,5	73,9	82,7
1	20-11-2020 07:28:28	E170	D	76,6	80,7	90,7
1	20-11-2020 08:13:48	DH8D	D	70,4	72,2	79,4
1	20-11-2020 08:54:35	M28	D	71,0	73,2	82,8
1	20-11-2020 09:29:04	E75S	D	76,7	81,9	91,8
1	20-11-2020 10:04:56	E75S	D	76,5	80,2	90,2
1	20-11-2020 10:19:58	DH8D	D	72,6	74,5	83,7
1	20-11-2020 10:24:41	E75S	D	77,0	81,4	91,3
1	20-11-2020 10:26:52	E75S	D	76,4	80,6	90,7
1	20-11-2020 10:35:58	E170	D	76,1	80,4	90,7
1	20-11-2020 10:48:08	E195	D	80,0	85,4	93,4
1	20-11-2020 11:03:37	DH8D	D	70,3	73,0	81,7
1	20-11-2020 11:05:43	DH8D	D	70,8	71,9	81,6
1	20-11-2020 11:07:17	C295	D	73,5	75,9	82,5
1	20-11-2020 11:19:26	C295	D	72,8	75,1	86,0
1	20-11-2020 11:39:39	E75S	D	77,6	81,7	91,0
1	20-11-2020 12:31:04	E75S	D	77,6	81,8	91,2
1	20-11-2020 12:46:46	E75L	D	78,3	82,3	91,3
1	20-11-2020 13:24:05	E75S	D	78,7	83,5	92,7
1	20-11-2020 14:29:38	AT75	D	72,0	73,1	82,8
1	20-11-2020 14:57:03	PRM1	D	72,2	75,4	86,7
1	20-11-2020 15:12:41	B733	D	79,4	84,9	93,0
1	20-11-2020 15:52:01	B738	D	80,9	86,7	95,3
1	20-11-2020 16:00:09	C295	D	72,2	73,7	81,2
1	20-11-2020 16:24:43	DH8D	D	74,7	77,3	88,1
1	20-11-2020 16:30:39	A319	D	80,7	84,9	93,2
1	20-11-2020 16:34:22	DH8D	D	77,7	81,5	92,0
1	20-11-2020 16:39:27	E170	D	78,3	82,8	92,3
1	20-11-2020 16:41:25	E170	D	72,5	74,1	83,3
1	20-11-2020 16:43:04	DH8D	D	72,7	73,9	82,2
1	20-11-2020 16:48:26	DH8D	D	79,3	83,5	93,1
1	20-11-2020 16:56:15	E75S	D	78,1	82,5	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-11-2020 16:58:13	E195	D	78,5	83,9	92,5
1	20-11-2020 17:00:13	E170	D	78,9	83,7	92,3
1	20-11-2020 17:01:44	B738	D	77,6	82,5	92,0
1	20-11-2020 17:10:19	E75S	D	75,9	81,1	90,9
1	20-11-2020 17:11:45	E75S	D	79,0	83,2	93,2
1	20-11-2020 17:13:07	E75S	D	76,1	80,0	90,9
1	20-11-2020 17:15:10	E170	D	77,1	81,7	91,4
1	20-11-2020 17:17:58	M28	D	73,5	75,0	83,1
1	20-11-2020 17:20:00	E75S	D	76,5	79,9	90,3
1	20-11-2020 17:23:47	E170	D	77,6	82,3	91,6
1	20-11-2020 17:28:42	E75S	D	77,9	82,1	92,0
1	20-11-2020 17:43:46	FA7X	D	78,2	82,6	93,4
1	20-11-2020 17:45:11	E75S	D	78,2	81,6	91,7
1	20-11-2020 18:02:13	CRJ9	D	74,2	78,8	87,9
1	20-11-2020 18:12:31	DH8D	D	72,8	74,4	83,2
1	20-11-2020 18:15:52	DH8D	D	76,0	79,2	90,1
1	20-11-2020 18:20:05	CL30	D	77,1	81,7	90,1
1	20-11-2020 19:11:10	C56X	D	72,3	74,0	82,7
1	20-11-2020 19:28:16	DH8D	D	71,6	72,5	80,6
1	20-11-2020 19:45:23	A333	D	82,0	87,0	95,7
1	20-11-2020 20:54:48	BE40	D	74,2	77,7	89,3
1	20-11-2020 21:23:27	A21N	D	81,6	86,6	93,9
1	20-11-2020 21:38:13	B734	D	77,3	81,6	91,5
1	20-11-2020 21:41:11	B762	D	79,7	84,3	94,2
1	20-11-2020 21:46:53	A306	D	78,9	83,7	93,6
1	21-11-2020 06:06:26	E190	D	78,8	83,6	91,1
1	21-11-2020 06:16:31	A21N	D	77,9	81,3	88,7
1	21-11-2020 06:28:16	B738	D	83,1	88,3	95,9
1	21-11-2020 07:16:24	A319	D	76,1	79,5	88,1
1	21-11-2020 07:31:36	B738	D	82,0	87,4	94,6
1	21-11-2020 07:40:43	E190	D	77,7	82,0	89,7
1	21-11-2020 08:42:47	A320	D	79,5	82,8	91,8
1	21-11-2020 08:56:15	PRM1	D	79,6	83,7	90,4
1	21-11-2020 09:20:50	C680	D	72,5	75,1	83,7
1	21-11-2020 09:37:59	AT75	D	74,2	78,0	85,4
1	21-11-2020 10:11:51	P180	D	79,1	84,6	91,9
1	21-11-2020 10:45:04	E190	D	79,1	84,5	92,5
1	21-11-2020 12:18:31	B738	D	83,3	89,4	96,5
1	21-11-2020 12:29:53	A21N	D	79,8	84,6	91,6
1	21-11-2020 12:51:35	E190	D	78,7	83,4	91,7
1	21-11-2020 15:18:55	E170	D	80,0	85,6	93,6
1	21-11-2020 15:38:12	B735	D	78,2	83,0	91,2
1	21-11-2020 15:46:52	E75S	D	79,3	83,8	92,3
1	21-11-2020 15:49:11	E170	D	81,5	86,4	94,0
1	21-11-2020 15:55:03	E170	D	78,7	83,4	92,0
1	21-11-2020 15:56:38	E75S	D	78,7	83,5	92,3
1	21-11-2020 16:09:28	A319	D	75,2	79,6	89,5
1	21-11-2020 16:14:55	E170	D	79,9	86,1	93,3
1	21-11-2020 16:29:55	DH8D	D	72,8	75,5	83,2
1	21-11-2020 16:31:41	DH8D	D	74,5	77,4	86,6
1	21-11-2020 16:34:01	DH8D	D	72,6	73,8	81,6
1	21-11-2020 16:36:37	DH8D	D	72,4	74,8	84,7
1	21-11-2020 16:49:25	E195	D	81,2	85,8	93,7
1	21-11-2020 20:18:55	E170	A	82,3	87,8	92,8
1	22-11-2020 06:26:53	A21N	D	76,1	80,2	88,7
1	22-11-2020 07:07:59	A319	D	76,6	80,1	89,9
1	22-11-2020 09:32:49	E75S	D	78,9	82,8	92,9
1	22-11-2020 10:31:27	E170	D	77,9	83,3	92,2
1	22-11-2020 10:40:08	E195	D	79,1	85,3	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-11-2020 11:00:49	E170	D	76,6	80,7	90,5
1	22-11-2020 11:03:45	E75S	D	79,7	83,8	92,3
1	22-11-2020 11:45:42	E75S	D	78,1	82,8	92,2
1	22-11-2020 12:11:27	E190	D	74,9	79,3	87,9
1	22-11-2020 12:21:05	E75S	D	75,7	79,4	89,8
1	22-11-2020 12:23:47	A21N	D	79,3	82,9	91,1
1	22-11-2020 13:23:37	B789	D	78,2	82,9	91,0
1	22-11-2020 13:26:19	E195	D	79,2	83,2	92,2
1	22-11-2020 14:13:42	B77W	D	84,2	89,3	97,4
1	22-11-2020 15:07:06	E75S	D	77,1	80,8	90,3
1	22-11-2020 15:34:14	A20N	D	74,1	77,8	86,4
1	22-11-2020 15:55:43	E75S	D	78,5	82,6	91,7
1	22-11-2020 16:09:18	B738	D	82,0	87,3	95,3
1	22-11-2020 16:15:27	CRJ9	D	76,6	80,6	89,4
1	22-11-2020 16:28:01	DH8D	D	72,0	73,2	81,0
1	22-11-2020 16:34:18	DH8D	D	71,1	72,2	80,6
1	22-11-2020 16:36:02	E195	D	78,6	84,1	92,8
1	22-11-2020 16:42:14	E75S	D	79,3	84,3	92,9
1	22-11-2020 16:43:55	E170	D	77,8	83,0	92,3
1	22-11-2020 16:47:21	E75S	D	77,9	82,4	92,4
1	22-11-2020 16:49:43	E75L	D	76,5	80,1	90,3
1	22-11-2020 16:51:35	PRM1	D	71,9	74,6	84,7
1	22-11-2020 16:54:52	E190	D	77,7	82,5	92,3
1	22-11-2020 17:00:37	E75S	D	76,1	80,3	90,3
1	22-11-2020 17:08:48	E170	D	77,2	80,9	91,0
1	22-11-2020 17:13:54	E75S	D	79,2	83,9	93,3
1	22-11-2020 17:15:26	E75S	D	79,1	82,8	91,9
1	22-11-2020 17:17:04	E170	D	75,5	79,9	90,2
1	22-11-2020 17:19:00	E170	D	76,7	81,8	91,3
1	22-11-2020 17:20:37	E75S	D	76,3	81,1	90,6
1	22-11-2020 17:22:33	E75S	D	77,5	81,0	90,7
1	22-11-2020 17:24:30	E170	D	78,4	82,6	92,7
1	22-11-2020 17:26:12	E75S	D	75,4	79,2	89,4
1	22-11-2020 17:27:49	E195	D	80,0	85,0	93,5
1	22-11-2020 17:37:57	E195	D	78,1	82,9	92,3
1	22-11-2020 17:39:29	A21N	D	79,2	83,7	91,5
1	22-11-2020 17:46:10	CRJ9	D	72,1	75,2	86,3
1	22-11-2020 19:00:16	E290	D	75,4	78,8	87,7
1	22-11-2020 19:18:54	A320	D	76,0	78,8	89,6
1	22-11-2020 19:37:05	A21N	D	78,0	81,9	90,1
1	22-11-2020 21:06:58	AT75	D	71,1	72,4	81,1
1	22-11-2020 21:36:20	E75S	D	77,6	81,4	91,0
1	23-11-2020 06:09:03	E190	D	79,3	84,1	93,1
1	23-11-2020 07:11:08	B734	D	76,1	81,1	90,5
1	23-11-2020 07:15:32	AT72	D	74,5	78,4	86,8
1	23-11-2020 07:22:00	DH8D	D	72,9	74,6	82,9
1	23-11-2020 07:23:49	E75S	D	78,6	82,7	92,0
1	23-11-2020 07:29:57	E170	D	80,1	85,7	93,5
1	23-11-2020 07:31:29	E170	D	79,0	84,4	93,3
1	23-11-2020 07:32:45	E75S	D	77,0	81,2	91,4
1	23-11-2020 07:39:06	E170	D	77,9	82,0	91,5
1	23-11-2020 07:40:28	E190	D	75,3	78,6	89,6
1	23-11-2020 07:45:55	E195	D	79,9	84,5	93,5
1	23-11-2020 07:51:37	E190	D	77,4	80,9	90,6
1	23-11-2020 07:52:41	B738	D	80,8	88,1	96,0
1	23-11-2020 07:56:04	E75S	D	79,8	84,1	93,1
1	23-11-2020 08:01:28	DH8D	D	70,5	71,6	79,5
1	23-11-2020 08:06:27	E75S	D	78,8	82,2	93,0
1	23-11-2020 08:07:44	E75S	D	78,9	85,6	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-11-2020 08:16:34	SF34	D	75,9	79,0	85,5
1	23-11-2020 08:19:46	E75S	D	79,3	84,0	92,9
1	23-11-2020 08:58:24	B738	D	78,0	81,7	91,6
1	23-11-2020 09:26:43	DH8D	D	70,9	73,4	80,9
1	23-11-2020 09:39:25	A320	D	79,7	84,5	93,9
1	23-11-2020 09:41:25	AT75	D	73,3	74,6	82,3
1	23-11-2020 10:40:02	E75S	D	79,5	83,8	93,6
1	23-11-2020 11:01:26	DH8D	D	70,3	71,3	79,3
1	23-11-2020 11:58:51	P180	D	78,4	84,5	92,7
1	23-11-2020 12:05:30	DH8D	D	73,5	77,6	83,9
1	23-11-2020 12:48:05	E75L	D	76,0	81,0	89,6
1	23-11-2020 13:30:07	E195	D	77,7	83,2	91,1
1	23-11-2020 14:20:02	E75S	D	78,3	81,6	91,9
1	23-11-2020 14:42:10	GLF5	D	74,2	76,5	85,0
1	23-11-2020 14:54:40	E170	D	75,8	82,1	91,1
1	23-11-2020 14:56:34	E75L	D	77,1	82,1	91,5
1	23-11-2020 15:10:11	E170	D	78,5	83,4	92,8
1	23-11-2020 15:12:16	DH8D	D	72,4	74,9	85,4
1	23-11-2020 15:25:16	A320	D	74,9	77,0	88,5
1	23-11-2020 15:39:42	E75S	D	77,2	81,1	91,8
1	23-11-2020 15:44:55	E75S	D	77,6	82,0	92,4
1	23-11-2020 15:54:31	E75S	D	79,3	85,9	93,7
1	23-11-2020 15:56:46	E75S	D	78,3	82,3	92,5
1	23-11-2020 16:01:50	E170	D	77,9	84,6	92,3
1	23-11-2020 16:03:21	E190	D	76,8	81,8	91,7
1	23-11-2020 16:05:45	E75S	D	75,7	79,3	90,8
1	23-11-2020 16:11:15	E75S	D	79,1	83,5	93,4
1	23-11-2020 16:17:47	E195	D	79,6	84,9	93,0
1	23-11-2020 16:19:37	E75S	D	76,8	81,9	91,7
1	23-11-2020 16:31:48	DH8D	D	71,5	73,1	81,5
1	23-11-2020 16:37:54	DH8D	D	71,0	72,0	80,0
1	23-11-2020 16:44:34	E75S	D	77,1	82,4	91,9
1	23-11-2020 18:12:56	DH8D	D	70,7	71,7	81,1
1	23-11-2020 18:15:26	AT72	D	71,4	72,4	80,9
1	23-11-2020 19:08:45	ATP	D	75,7	81,0	87,2
1	23-11-2020 21:07:43	AT72	D	72,8	74,6	82,4
1	23-11-2020 21:23:44	B752	D	77,2	81,1	91,0
1	23-11-2020 21:57:25	B752	D	78,4	82,1	92,4
1	24-11-2020 06:08:14	E190	D	78,0	83,5	92,3
1	24-11-2020 07:07:16	A319	D	76,8	80,2	90,0
1	24-11-2020 07:32:17	E170	D	77,5	81,8	91,7
1	24-11-2020 07:40:02	E75S	D	79,5	84,7	93,6
1	24-11-2020 07:49:41	B734	D	76,9	80,5	90,5
1	24-11-2020 08:07:20	PC12	D	71,5	74,5	81,9
1	24-11-2020 08:10:21	E170	D	79,0	84,2	92,6
1	24-11-2020 08:37:46	A320	D	78,2	81,9	91,6
1	24-11-2020 08:40:14	C130	D	88,7	96,4	100,5
1	24-11-2020 08:43:35	SF34	D	74,1	75,7	84,5
1	24-11-2020 09:06:43	AT75	D	74,2	76,6	85,9
1	24-11-2020 09:46:03	TBM8	D	74,9	77,6	84,4
1	24-11-2020 13:27:00	E75S	D	79,3	85,5	93,8
1	24-11-2020 14:00:26	B789	D	78,9	82,6	91,0
1	24-11-2020 14:07:48	B738	D	77,9	81,3	91,3
1	24-11-2020 14:37:34	GLF5	D	74,4	79,4	87,2
1	24-11-2020 15:17:05	E75S	D	78,1	82,1	92,1
1	24-11-2020 15:49:37	B738	D	83,7	88,5	95,5
1	24-11-2020 15:51:03	E170	D	79,3	85,5	93,7
1	24-11-2020 15:58:35	DH8D	D	71,4	72,5	80,4
1	24-11-2020 16:23:22	DH8D	D	72,6	73,7	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-11-2020 16:54:50	AT72	D	71,9	73,9	82,6
1	24-11-2020 16:57:23	E75S	D	78,5	82,7	92,1
1	24-11-2020 17:05:44	E75L	D	76,9	81,4	91,1
1	24-11-2020 18:01:25	DH8D	D	71,4	72,7	82,5
1	24-11-2020 18:04:22	C56X	D	71,9	75,3	84,9
1	24-11-2020 18:54:19	C25A	D	76,3	80,4	90,8
1	24-11-2020 21:06:04	AT72	D	71,5	73,2	83,0
1	24-11-2020 21:26:53	AT75	D	74,3	82,5	86,4
1	24-11-2020 21:30:52	E75S	D	77,2	81,0	90,7
1	24-11-2020 21:32:42	B762	D	72,9	75,4	86,8
1	24-11-2020 21:42:54	B734	D	78,8	83,5	92,9
1	24-11-2020 21:58:28	A306	D	79,8	83,7	94,4
1	25-11-2020 06:39:27	E190	D	78,7	83,2	91,5
1	25-11-2020 07:09:52	SF34	D	75,9	79,5	86,7
1	25-11-2020 07:17:31	B734	D	77,2	83,2	92,3
1	25-11-2020 07:19:55	A319	D	75,3	79,0	89,6
1	25-11-2020 07:50:04	E190	D	76,9	82,5	91,7
1	25-11-2020 07:55:55	E75S	D	76,8	80,6	90,8
1	25-11-2020 08:02:19	DH8D	D	71,9	74,8	81,9
1	25-11-2020 09:15:39	AT75	D	74,5	76,4	85,3
1	25-11-2020 09:17:32	GLF5	D	75,4	78,2	87,1
1	25-11-2020 09:22:20	E75S	D	79,9	84,4	92,9
1	25-11-2020 09:30:06	B738	D	78,6	83,0	92,6
1	25-11-2020 09:51:48	E170	D	77,1	81,6	90,7
1	25-11-2020 10:10:27	E75S	D	78,7	82,9	92,1
1	25-11-2020 10:21:44	E170	D	78,5	83,6	92,4
1	25-11-2020 10:27:08	E75S	D	79,2	82,8	92,0
1	25-11-2020 10:28:42	E170	D	76,5	81,1	91,1
1	25-11-2020 10:46:11	DH8D	D	71,5	73,3	82,3
1	25-11-2020 10:51:02	DH8D	D	71,9	73,9	80,9
1	25-11-2020 11:03:25	DH8D	D	70,6	72,1	82,9
1	25-11-2020 11:04:53	E170	D	78,0	82,3	91,2
1	25-11-2020 12:07:38	DH8D	D	71,4	72,9	81,9
1	25-11-2020 12:11:40	E195	D	82,0	87,1	94,3
1	25-11-2020 12:22:19	E75S	D	76,5	81,8	91,1
1	25-11-2020 12:44:47	E75L	D	76,1	79,4	89,1
1	25-11-2020 12:49:50	GLEX	D	71,0	74,1	85,8
1	25-11-2020 13:11:02	B77W	D	83,3	88,1	95,9
1	25-11-2020 13:28:12	CL35	D	74,1	78,3	87,7
1	25-11-2020 13:49:07	AT72	D	72,5	74,2	81,6
1	25-11-2020 14:07:33	E55P	D	75,4	80,1	89,7
1	25-11-2020 14:55:54	B738	D	76,6	81,6	90,6
1	25-11-2020 16:06:18	B738	D	84,0	91,0	97,4
1	25-11-2020 16:29:32	DH8D	D	71,6	72,6	80,6
1	25-11-2020 16:34:22	DH8D	D	71,4	73,6	83,2
1	25-11-2020 16:37:53	E75S	D	80,9	86,6	94,4
1	25-11-2020 16:39:56	E75S	D	80,7	85,3	93,5
1	25-11-2020 16:41:57	DH8D	D	73,0	74,9	83,0
1	25-11-2020 16:43:08	E75L	D	76,3	79,5	89,3
1	25-11-2020 16:44:37	E75S	D	79,5	86,2	94,0
1	25-11-2020 16:46:17	E170	D	80,7	87,2	94,5
1	25-11-2020 16:52:19	E170	D	79,0	84,0	92,4
1	25-11-2020 16:59:18	E190	D	80,0	85,4	92,5
1	25-11-2020 17:05:05	E75S	D	79,5	85,1	93,3
1	25-11-2020 17:08:41	E75S	D	80,5	85,6	93,3
1	25-11-2020 17:11:24	E190	D	80,5	85,3	92,5
1	25-11-2020 17:41:56	E75S	D	80,9	86,6	94,5
1	25-11-2020 17:59:56	DH8D	D	73,2	74,4	82,8
1	25-11-2020 18:48:12	DH8D	A	79,9	84,2	89,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-11-2020 19:02:47	DH8D	A	79,3	83,5	89,3
1	25-11-2020 19:07:16	B738	A	81,7	87,5	92,8
1	25-11-2020 19:15:27	A19N	A	81,7	87,6	93,2
1	25-11-2020 19:24:43	AT75	A	80,3	87,0	92,6
1	25-11-2020 20:02:56	C25A	A	80,2	82,9	89,7
1	25-11-2020 20:21:11	B734	A	83,6	90,4	94,7
1	25-11-2020 20:50:11	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
1	25-11-2020 20:57:02	E190	A	81,2	87,0	92,0
1	25-11-2020 21:00:15	E75S	A	81,3	86,3	91,3
1	25-11-2020 21:03:02	E75S	A	80,1	85,7	90,9
1	25-11-2020 21:06:19	E75S	A	79,3	86,0	91,4
1	25-11-2020 21:09:27	E195	A	82,0	87,3	92,5
1	25-11-2020 21:11:33	E170	A	80,5	85,9	91,3
1	25-11-2020 21:15:26	E170	A	80,5	85,4	90,5
1	25-11-2020 21:25:33	E190	A	81,5	87,6	92,9
1	25-11-2020 21:27:18	E75S	A	80,7	85,9	91,1
1	25-11-2020 21:29:05	E75S	A	81,2	86,3	91,6
1	25-11-2020 21:42:59	E75S	A	80,7	85,4	90,7
1	25-11-2020 21:48:08	B738	A	83,9	89,8	95,0
1	26-11-2020 06:30:59	E75L	D	77,5	81,8	90,9
1	26-11-2020 06:56:24	DH8D	D	71,0	71,7	80,0
1	26-11-2020 07:02:36	B738	D	82,7	89,4	96,7
1	26-11-2020 07:13:04	A319	D	78,1	81,1	91,4
1	26-11-2020 07:26:07	B734	D	76,5	81,3	90,2
1	26-11-2020 07:34:11	A21N	D	77,9	81,6	89,6
1	26-11-2020 07:41:55	E75S	D	77,7	82,2	91,5
1	26-11-2020 07:44:09	E75S	D	75,2	79,6	89,8
1	26-11-2020 07:51:29	E75S	D	76,6	80,0	90,0
1	26-11-2020 07:53:34	E75S	D	75,9	79,3	90,3
1	26-11-2020 08:01:01	B738	D	77,4	81,8	90,9
1	26-11-2020 08:02:52	B738	D	77,9	83,4	92,7
1	26-11-2020 08:04:52	E170	D	77,9	81,9	91,4
1	26-11-2020 08:10:19	E195	D	77,5	82,3	90,7
1	26-11-2020 08:12:07	E75S	D	76,6	80,2	90,0
1	26-11-2020 08:21:51	E195	D	78,5	82,9	91,0
1	26-11-2020 08:25:31	E75S	D	78,2	82,1	90,8
1	26-11-2020 08:29:12	E170	D	76,7	81,1	91,1
1	26-11-2020 09:03:24	E55P	D	75,6	79,1	89,8
1	26-11-2020 09:14:18	AT75	D	71,9	72,9	84,7
1	26-11-2020 10:26:45	M28	D	70,8	72,1	81,6
1	26-11-2020 10:30:45	C295	D	72,5	75,6	84,6
1	26-11-2020 10:44:38	DH8D	D	71,9	74,1	83,4
1	26-11-2020 10:46:04	DH8D	D	71,3	71,8	81,3
1	26-11-2020 10:48:50	B763	D	75,5	78,3	88,9
1	26-11-2020 12:07:31	E75S	D	78,9	83,8	93,0
1	26-11-2020 13:02:01	E170	A	71,5	72,6	82,6
1	26-11-2020 13:24:17	E75S	D	81,3	86,2	94,6
1	26-11-2020 13:40:08	GLF5	D	74,1	77,0	88,1
1	26-11-2020 13:42:37	AT72	D	72,3	73,9	84,6
1	26-11-2020 14:54:01	B738	D	76,5	80,9	90,3
1	26-11-2020 15:14:59	E170	D	80,3	85,7	93,5
1	26-11-2020 15:27:50	E195	D	80,2	86,3	93,9
1	26-11-2020 15:42:14	E75S	D	80,1	85,4	93,9
1	26-11-2020 15:43:55	E170	D	79,8	83,8	92,1
1	26-11-2020 15:46:33	DH8D	D	72,0	73,3	83,2
1	26-11-2020 15:52:50	E75S	D	78,4	82,7	92,2
1	26-11-2020 15:55:31	E75S	D	81,4	85,8	94,0
1	26-11-2020 16:01:39	E190	D	80,1	86,7	94,3
1	26-11-2020 16:06:49	E195	D	81,6	88,0	95,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-11-2020 16:09:53	E170	D	80,3	86,4	94,8
1	26-11-2020 16:12:26	E75S	D	80,9	86,2	94,3
1	26-11-2020 16:18:08	E75S	D	78,7	82,9	92,1
1	26-11-2020 16:21:44	DH8D	D	71,1	72,2	80,7
1	26-11-2020 16:24:29	E75S	D	80,1	85,2	93,7
1	26-11-2020 16:26:11	DH8D	D	72,7	73,9	81,7
1	26-11-2020 16:31:56	DH8D	D	74,9	77,7	86,1
1	26-11-2020 16:44:41	C130	D	82,5	89,7	95,7
1	26-11-2020 16:52:57	E75L	D	77,8	83,2	91,6
1	26-11-2020 16:55:23	C56X	D	75,1	79,6	87,7
1	26-11-2020 17:00:01	DH8D	D	71,3	73,3	82,0
1	26-11-2020 17:53:26	A21N	D	80,3	85,1	92,6
1	26-11-2020 18:04:33	DH8D	D	72,4	74,0	83,8
1	26-11-2020 18:11:16	E195	D	81,0	86,6	93,3
1	26-11-2020 19:04:04	ATP	D	77,5	80,0	87,0
1	26-11-2020 19:31:14	DH8D	D	69,6	70,3	79,1
1	26-11-2020 19:52:15	C295	D	73,6	75,9	84,7
1	26-11-2020 20:14:53	AT75	D	71,6	74,3	83,3
1	26-11-2020 21:09:11	AT72	D	73,7	75,3	83,7
1	26-11-2020 21:22:46	B762	D	78,9	83,5	92,5
1	26-11-2020 21:35:12	E75S	D	76,9	82,0	91,4
1	26-11-2020 21:48:27	B734	D	79,0	85,3	92,9
1	26-11-2020 21:58:39	A306	D	81,2	85,4	95,2
1	27-11-2020 06:14:50	E190	D	77,3	82,5	91,1
1	27-11-2020 07:10:38	A319	D	77,6	82,0	92,4
1	27-11-2020 07:20:54	B734	D	75,4	80,0	89,5
1	27-11-2020 07:28:49	E170	D	75,9	80,5	90,2
1	27-11-2020 07:30:38	DH8D	D	71,1	73,9	85,8
1	27-11-2020 09:05:22	AT75	D	73,7	75,4	84,5
1	27-11-2020 09:33:18	E75S	D	76,1	82,7	96,9
1	27-11-2020 09:38:09	GLF5	D	75,7	78,5	86,4
1	27-11-2020 09:55:14	E170	D	76,7	82,4	91,0
1	27-11-2020 09:57:27	B738	D	78,4	82,6	92,0
1	27-11-2020 10:10:13	E195	D	77,5	80,9	90,9
1	27-11-2020 10:20:57	E75S	D	77,9	82,4	91,3
1	27-11-2020 10:25:29	E170	D	77,0	82,4	91,8
1	27-11-2020 10:28:42	E170	D	77,3	81,1	90,5
1	27-11-2020 10:52:23	E170	D	77,5	81,8	91,1
1	27-11-2020 10:56:09	E195	D	78,8	83,4	92,1
1	27-11-2020 10:58:52	E195	D	76,6	82,1	91,0
1	27-11-2020 11:03:02	DH8D	D	71,6	73,2	83,9
1	27-11-2020 11:08:29	DH8D	D	71,2	72,6	83,0
1	27-11-2020 11:35:59	E75S	D	77,5	81,7	91,7
1	27-11-2020 11:43:26	P180	D	77,7	83,3	92,0
1	27-11-2020 12:10:04	PRM1	D	72,0	75,3	86,8
1	27-11-2020 12:13:39	DH8D	D	74,3	78,3	85,8
1	27-11-2020 12:43:48	DH8D	D	71,5	72,9	80,5
1	27-11-2020 13:00:50	E75L	D	75,8	79,7	90,1
1	27-11-2020 13:22:59	E75S	D	80,2	85,2	94,2
1	27-11-2020 14:03:35	PC12	D	72,4	75,3	81,5
1	27-11-2020 14:51:18	AT72	D	71,9	73,4	81,4
1	27-11-2020 15:24:44	B738	D	79,7	84,6	93,9
1	27-11-2020 15:49:00	A20N	D	74,1	78,3	87,1
1	27-11-2020 16:03:00	A19N	D	75,6	78,6	87,9
1	27-11-2020 16:05:13	B738	D	81,0	85,5	94,0
1	27-11-2020 16:34:21	DH8D	D	71,9	74,0	83,7
1	27-11-2020 16:38:23	E170	D	77,9	82,1	91,2
1	27-11-2020 16:40:24	DH8D	D	71,7	73,5	82,1
1	27-11-2020 16:41:53	DH8D	D	72,1	73,3	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-11-2020 16:43:28	E75S	D	80,0	85,7	94,7
1	27-11-2020 16:45:20	E195	D	80,6	85,5	93,6
1	27-11-2020 16:47:00	E195	D	79,1	84,7	92,9
1	27-11-2020 16:51:16	E75L	D	77,2	81,5	91,6
1	27-11-2020 16:55:19	DH8D	D	71,6	73,7	82,8
1	27-11-2020 16:57:50	B738	D	81,2	86,1	94,4
1	27-11-2020 16:59:22	E195	D	80,0	84,9	93,5
1	27-11-2020 17:00:44	E170	D	76,7	81,7	91,2
1	27-11-2020 17:07:29	E170	D	78,6	82,1	92,0
1	27-11-2020 17:14:03	E170	D	78,7	83,7	92,4
1	27-11-2020 17:25:11	E75S	D	77,4	81,0	91,7
1	27-11-2020 17:31:28	E75S	D	77,6	82,8	92,8
1	27-11-2020 17:43:35	E195	D	79,6	85,1	93,6
1	27-11-2020 17:55:52	E170	D	79,2	83,6	93,2
1	27-11-2020 18:08:53	DH8D	D	71,9	74,9	83,7
1	27-11-2020 19:33:25	DH8D	D	72,0	74,8	83,5
1	27-11-2020 19:43:49	A333	D	81,6	86,6	95,9
1	27-11-2020 21:15:39	B763	D	80,8	85,0	94,6
1	27-11-2020 21:20:37	A21N	D	79,9	84,3	91,4
1	27-11-2020 21:46:25	B734	D	79,1	83,5	92,5
1	28-11-2020 06:14:45	A21N	D	78,8	83,4	91,1
1	28-11-2020 06:17:59	E190	D	79,3	84,1	93,0
1	28-11-2020 06:25:51	B738	D	81,8	86,1	94,8
1	28-11-2020 07:21:39	A319	D	78,7	81,9	92,2
1	28-11-2020 07:23:51	B738	D	82,2	87,6	95,2
1	28-11-2020 07:41:41	E190	D	80,1	85,4	93,6
1	28-11-2020 08:36:00	A320	D	79,3	84,1	92,5
1	28-11-2020 09:45:20	AT75	D	73,9	76,2	83,9
1	28-11-2020 10:51:28	E195	D	81,7	87,6	95,7
1	28-11-2020 12:28:11	A21N	D	77,7	83,8	91,3
1	28-11-2020 15:07:52	E195	D	78,1	83,2	91,4
1	28-11-2020 15:10:09	E170	D	78,0	82,5	91,2
1	28-11-2020 15:26:58	C25M	D	76,8	79,7	87,9
1	28-11-2020 15:50:28	E170	D	81,6	87,2	94,8
1	28-11-2020 15:53:21	E170	D	78,4	83,3	91,7
1	28-11-2020 15:55:29	E75S	D	80,2	85,0	93,0
1	28-11-2020 15:56:53	E170	D	78,3	83,4	91,6
1	28-11-2020 15:58:23	E75S	D	79,9	84,5	93,0
1	28-11-2020 15:59:52	E75S	D	77,8	82,3	91,4
1	28-11-2020 16:26:19	DH8D	D	73,5	76,7	85,0
1	28-11-2020 16:27:31	E170	D	78,7	83,3	92,5
1	28-11-2020 16:28:59	B738	D	80,2	85,4	93,0
1	28-11-2020 16:34:42	DH8D	D	72,7	74,2	83,8
1	28-11-2020 17:01:59	E190	D	77,6	83,3	91,6
1	29-11-2020 06:18:14	E190	D	80,7	86,2	94,3
1	29-11-2020 07:24:39	A319	D	79,2	83,0	92,6
1	29-11-2020 08:13:11	B738	D	85,4	91,2	98,8
1	29-11-2020 09:00:42	B738	D	83,6	89,2	96,4
1	29-11-2020 09:16:49	B738	D	85,2	90,8	98,4
1	29-11-2020 09:30:00	E75S	D	79,9	84,7	93,3
1	29-11-2020 10:25:06	E170	D	79,0	83,5	91,8
1	29-11-2020 10:30:23	A21N	D	80,9	86,3	92,4
1	29-11-2020 10:31:58	E170	D	78,3	82,9	91,4
1	29-11-2020 10:35:06	E170	D	77,9	83,0	90,9
1	29-11-2020 10:44:57	E195	D	82,7	88,0	95,0
1	29-11-2020 11:12:37	E75S	D	80,8	84,3	92,8
1	29-11-2020 11:41:20	E75S	D	79,0	83,7	92,0
1	29-11-2020 12:08:34	E190	D	77,8	82,3	90,4
1	29-11-2020 12:23:49	E75S	D	77,4	82,0	90,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-11-2020 12:39:44	A21N	D	79,3	84,9	91,1
1	29-11-2020 13:22:12	E195	D	81,3	87,1	94,7
1	29-11-2020 15:03:33	E75L	D	77,5	81,8	91,1
1	29-11-2020 15:09:12	F2TH	D	77,0	81,5	90,2
1	29-11-2020 15:39:52	A20N	D	76,7	79,9	89,1
1	29-11-2020 16:06:53	B738	D	84,8	90,5	97,1
1	29-11-2020 16:33:31	E170	D	80,4	85,5	93,4
1	29-11-2020 16:35:57	DH8D	D	74,0	75,7	83,6
1	29-11-2020 16:37:18	E75S	D	80,3	85,4	93,7
1	29-11-2020 16:45:18	DH8D	D	73,6	75,3	83,1
1	29-11-2020 16:50:58	E170	D	79,6	85,0	93,0
1	29-11-2020 16:53:19	E170	D	79,7	84,6	92,9
1	29-11-2020 17:06:49	E75S	D	80,4	85,2	93,6
1	29-11-2020 17:08:29	E195	D	82,5	88,4	95,0
1	29-11-2020 17:09:44	E75L	D	79,2	83,9	92,4
1	29-11-2020 17:11:05	E195	D	80,6	85,9	93,6
1	29-11-2020 17:12:22	E170	D	78,7	82,9	91,0
1	29-11-2020 17:16:08	E75S	D	80,0	84,4	92,6
1	29-11-2020 17:17:49	E75S	D	78,1	82,1	90,9
1	29-11-2020 17:28:33	E170	D	79,9	84,3	92,5
1	29-11-2020 17:34:29	E190	D	79,1	84,5	91,9
1	29-11-2020 17:50:20	A21N	D	81,4	86,8	93,1
1	29-11-2020 18:57:25	A320	D	78,4	82,1	91,2
1	29-11-2020 19:04:26	BCS3	D	74,1	76,6	84,9
1	29-11-2020 19:30:14	A21N	D	79,7	84,8	92,0
1	29-11-2020 21:46:57	E75S	D	77,7	81,7	91,1
1	30-11-2020 06:37:21	E190	D	77,4	82,9	91,4
1	30-11-2020 07:15:23	B734	D	76,8	81,7	90,2
1	30-11-2020 07:24:02	A319	D	76,1	78,7	88,9
1	30-11-2020 07:37:23	AT75	D	74,9	77,7	88,7
1	30-11-2020 07:40:10	E170	D	75,3	78,9	88,9
1	30-11-2020 07:41:34	E170	D	76,4	81,4	90,6
1	30-11-2020 07:43:49	DH8D	D	70,4	71,0	79,9
1	30-11-2020 07:46:05	E170	D	76,4	81,1	90,3
1	30-11-2020 07:51:45	E170	D	76,1	80,4	89,6
1	30-11-2020 07:54:29	E75S	D	76,1	79,6	89,6
1	30-11-2020 07:57:48	E75S	D	81,0	86,2	94,5
1	30-11-2020 12:07:36	DH8D	D	71,8	73,8	82,9
1	30-11-2020 13:17:53	GLF5	D	75,0	79,0	87,3
1	30-11-2020 13:42:42	SF34	D	74,0	77,7	84,8
1	30-11-2020 13:44:41	E75S	D	81,0	85,3	94,0
1	30-11-2020 14:22:27	E55P	D	73,0	75,7	88,1
1	30-11-2020 14:43:48	DH8D	D	74,8	75,2	83,8
1	30-11-2020 14:59:32	AT75	D	73,0	74,4	83,0
1	30-11-2020 15:06:36	E170	D	79,4	82,9	92,4
1	30-11-2020 15:12:09	E75L	D	77,1	82,2	90,3
1	30-11-2020 15:20:33	E195	D	79,4	86,9	93,9
1	30-11-2020 15:42:39	E75S	D	79,8	85,6	94,3
1	30-11-2020 15:50:54	E75S	D	79,5	84,9	93,5
1	30-11-2020 15:52:51	E75S	D	81,5	86,4	95,3
1	30-11-2020 15:56:07	E170	D	80,8	85,4	93,8
1	30-11-2020 15:58:11	E170	D	79,6	85,5	93,2
1	30-11-2020 16:02:52	B738	D	84,4	89,9	96,4
1	30-11-2020 16:07:07	E170	D	81,1	86,9	94,5
1	30-11-2020 16:11:40	C25B	D	74,5	77,5	87,7
1	30-11-2020 16:14:56	E195	D	82,0	88,2	94,8
1	30-11-2020 16:26:35	DH8D	D	72,5	73,8	82,0
1	30-11-2020 16:28:01	E75S	D	80,8	84,7	93,3
1	30-11-2020 16:29:29	DH8D	D	73,0	75,7	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-11-2020 16:32:13	DH8D	D	79,6	84,4	93,0
1	30-11-2020 16:38:06	BE20	D	75,2	78,3	86,3
1	30-11-2020 16:43:38	E75S	D	82,2	89,5	96,2
1	30-11-2020 16:46:27	DH8D	D	71,7	73,4	81,2
1	30-11-2020 16:51:59	E170	D	78,1	83,7	92,1
1	30-11-2020 17:15:51	E190	D	75,0	79,0	88,9
1	30-11-2020 17:40:49	E190	D	72,5	73,6	81,5
1	30-11-2020 17:49:19	E75S	D	77,3	81,9	91,3
1	30-11-2020 18:04:18	DH8D	D	71,9	72,8	81,4
1	30-11-2020 21:17:56	AT75	D	75,5	78,8	85,1
1	30-11-2020 21:34:18	B752	D	81,3	85,2	93,6
1	30-11-2020 21:44:00	B734	D	80,4	85,5	93,9
1	30-11-2020 21:57:33	DH8D	A	81,3	86,1	91,7

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-11-2020 22:16:19	A21N	A	78,8	86,1	91,8
1	01-11-2020 22:25:54	A21N	A	77,0	85,1	91,5
1	01-11-2020 22:45:44	A321	A	80,8	87,4	93,3
1	01-11-2020 22:57:47	A20N	A	80,2	87,6	93,4
1	01-11-2020 23:05:53	E190	A	79,6	87,5	93,2
1	02-11-2020 05:20:11	B752	A	84,3	92,5	98,3
1	02-11-2020 05:36:15	B752	A	86,3	92,8	98,8
1	02-11-2020 05:44:24	B734	A	83,8	92,4	96,8
1	02-11-2020 05:46:31	E190	A	81,4	89,6	94,8
1	02-11-2020 22:18:49	A21N	A	79,6	85,8	91,4
1	02-11-2020 22:36:23	A21N	A	79,9	87,0	92,7
1	02-11-2020 22:47:13	A319	A	82,4	90,2	95,6
1	02-11-2020 23:05:00	E75L	A	80,0	86,7	91,8
1	02-11-2020 23:32:29	DH8D	D	68,6	71,2	80,4
1	03-11-2020 22:17:01	A306	D	81,3	87,7	96,2
1	03-11-2020 22:46:44	A21N	A	81,2	88,2	93,5
1	03-11-2020 22:55:13	DH8D	D	71,0	75,3	84,4
1	03-11-2020 23:03:11	DH8D	D	70,0	72,9	82,7
1	03-11-2020 23:05:07	DH8D	D	70,1	73,5	82,7
1	03-11-2020 23:06:37	DH8D	D	70,3	73,0	83,1
1	03-11-2020 23:08:14	DH8D	D	70,3	73,3	82,6
1	03-11-2020 23:09:50	DH8D	D	70,1	73,3	82,6
1	03-11-2020 23:12:02	E170	D	76,1	81,1	90,9
1	04-11-2020 22:05:58	A306	D	79,6	85,2	95,2
1	04-11-2020 22:59:18	DH8D	D	69,3	71,6	81,1
1	04-11-2020 23:01:55	E170	D	75,4	80,6	90,4
1	04-11-2020 23:04:53	DH8D	D	69,3	71,8	80,7
1	04-11-2020 23:09:29	DH8D	D	69,3	72,3	81,9
1	04-11-2020 23:14:56	E170	D	74,8	79,7	89,6
1	04-11-2020 23:16:38	DH8D	D	70,1	72,8	82,4
1	04-11-2020 23:18:13	DH8D	D	68,8	71,4	81,4
1	04-11-2020 23:19:44	DH8D	D	69,3	72,3	81,0
1	04-11-2020 23:22:25	E190	D	78,5	84,4	92,3
1	05-11-2020 22:24:48	A306	D	77,9	83,8	94,3
1	05-11-2020 23:01:04	E170	D	74,6	80,1	90,1
1	06-11-2020 05:58:30	A21N	D	75,5	81,4	89,7
1	06-11-2020 22:05:43	LJ60	D	74,5	80,3	87,9
1	06-11-2020 22:07:29	A306	D	79,8	85,2	94,6
1	06-11-2020 22:21:08	B738	D	81,9	87,1	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-11-2020 23:04:01	DH8D	D	69,9	74,2	83,3
1	06-11-2020 23:06:45	DH8D	D	69,1	72,2	80,8
1	06-11-2020 23:11:08	DH8D	D	70,1	72,6	81,2
1	06-11-2020 23:12:31	DH8D	D	71,1	74,8	83,2
1	06-11-2020 23:13:56	E170	D	75,7	81,3	90,1
1	06-11-2020 23:15:23	DH8D	D	69,8	73,2	81,8
1	06-11-2020 23:16:47	E170	D	76,4	81,9	91,5
1	06-11-2020 23:18:39	DH8D	D	69,8	73,9	83,4
1	06-11-2020 23:26:07	E190	D	78,5	84,0	92,6
1	07-11-2020 22:00:09	A21N	A	79,5	85,6	91,2
1	07-11-2020 22:30:05	B738	A	83,8	91,1	96,1
1	07-11-2020 22:48:36	A319	A	82,0	89,4	94,6
1	07-11-2020 23:02:42	E75L	A	80,1	86,4	91,8
1	08-11-2020 22:06:14	A21N	A	80,9	87,4	93,2
1	08-11-2020 22:59:30	A320	A	80,7	87,2	93,4
1	08-11-2020 23:03:51	E190	A	81,4	89,1	94,2
1	09-11-2020 05:31:03	B752	A	84,7	91,8	97,9
1	09-11-2020 05:33:58	B752	A	84,0	91,3	97,8
1	09-11-2020 05:58:21	E190	A	81,9	89,5	94,7
1	09-11-2020 22:39:20	A319	A	81,8	89,3	94,9
1	09-11-2020 23:06:54	E75L	A	77,6	86,8	93,0
1	10-11-2020 05:39:10	B763	A	86,2	94,2	100,1
1	10-11-2020 05:43:46	ATP	A	85,3	92,8	98,9
1	10-11-2020 05:52:57	A306	A	87,0	94,7	100,2
1	10-11-2020 05:56:17	E190	A	81,5	89,1	94,5
1	10-11-2020 05:58:24	A21N	A	80,3	88,5	94,1
1	10-11-2020 22:11:37	A321	A	80,5	87,4	93,3
1	10-11-2020 22:37:10	A20N	A	79,4	86,8	92,6
1	10-11-2020 23:00:25	E190	A	81,9	90,8	95,4
1	11-11-2020 22:50:26	A20N	A	80,7	87,5	93,2
1	11-11-2020 23:09:22	E75L	A	79,9	87,2	92,5
1	12-11-2020 05:39:00	B763	A	84,6	94,2	100,4
1	12-11-2020 05:42:39	ATP	A	82,3	92,5	98,8
1	12-11-2020 05:46:14	A306	A	86,4	95,3	100,7
1	12-11-2020 05:57:04	E190	A	82,6	89,0	94,4
1	12-11-2020 22:31:12	B789	A	84,4	91,5	97,8
1	12-11-2020 22:35:54	A21N	A	79,7	86,5	92,2
1	12-11-2020 22:45:30	A20N	A	79,4	86,5	92,4
1	12-11-2020 23:02:18	E75L	A	81,9	88,9	94,0
1	13-11-2020 05:40:17	B763	A	86,9	95,1	100,7
1	13-11-2020 05:49:08	A306	A	84,4	94,1	100,0
1	13-11-2020 05:51:40	ATP	A	83,5	91,8	98,2
1	13-11-2020 22:15:36	B789	A	82,4	91,2	97,3
1	13-11-2020 23:00:44	E190	A	81,2	88,4	93,3
1	14-11-2020 05:53:37	A21N	A	79,3	86,7	92,3
1	14-11-2020 22:29:21	B738	A	81,3	90,0	95,1
1	14-11-2020 22:36:25	A21N	A	78,7	84,8	90,5
1	14-11-2020 22:42:14	A20N	A	79,2	86,0	91,7
1	14-11-2020 22:56:37	E190	A	81,0	88,1	93,0
1	15-11-2020 22:03:31	A21N	A	81,0	87,2	92,7
1	15-11-2020 22:19:20	E190	A	81,2	88,5	94,2
1	15-11-2020 22:36:20	A320	A	81,0	87,7	93,6
1	15-11-2020 22:39:44	A20N	A	79,4	86,9	92,7
1	15-11-2020 23:13:17	E75L	A	80,4	87,3	92,7
1	16-11-2020 05:24:03	B752	A	84,8	93,5	99,1
1	16-11-2020 05:33:42	B752	A	87,1	95,7	101,1
1	16-11-2020 05:55:15	B734	A	83,6	93,0	97,2
1	16-11-2020 05:57:19	E190	A	81,9	90,2	95,1
1	16-11-2020 22:10:52	B752	D	78,3	83,2	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-11-2020 22:27:20	SF34	D	74,8	80,2	86,3
1	16-11-2020 23:03:19	DH8D	D	68,0	71,9	81,2
1	16-11-2020 23:06:05	E170	D	74,4	78,3	89,1
1	16-11-2020 23:09:36	E190	D	74,3	79,7	88,8
1	16-11-2020 23:10:52	DH8D	D	69,3	73,0	81,1
1	16-11-2020 23:14:12	DH8D	D	70,1	73,6	83,7
1	17-11-2020 23:03:47	E170	D	75,0	79,3	89,8
1	17-11-2020 23:06:08	SF34	D	70,0	73,8	82,5
1	18-11-2020 22:12:08	FA7X	A	77,8	84,3	89,6
1	18-11-2020 22:46:43	A319	A	81,3	88,5	94,3
1	18-11-2020 22:58:26	E75L	A	81,5	89,1	94,1
1	19-11-2020 04:57:40	B789	A	82,7	90,8	97,1
1	19-11-2020 05:10:40	ATP	A	85,5	93,1	98,7
1	19-11-2020 05:26:15	A306	A	87,1	95,6	100,9
1	19-11-2020 05:56:23	B763	A	84,8	92,6	98,6
1	19-11-2020 05:59:44	E190	A	80,3	87,5	92,9
1	19-11-2020 22:10:37	AN26	D	80,0	86,2	96,0
1	19-11-2020 22:44:33	P180	D	74,1	80,2	90,3
1	20-11-2020 22:12:14	B738	D	77,5	82,8	92,0
1	20-11-2020 23:04:48	DH8D	D	70,0	73,1	82,6
1	20-11-2020 23:12:37	E170	D	74,2	79,0	89,5
1	20-11-2020 23:15:03	DH8D	D	68,9	71,8	81,9
1	20-11-2020 23:16:33	DH8D	D	69,6	74,1	82,8
1	20-11-2020 23:18:16	DH8D	D	69,5	73,4	82,7
1	20-11-2020 23:19:35	DH8D	D	68,8	71,3	80,6
1	20-11-2020 23:21:19	E75S	D	77,1	82,9	92,3
1	20-11-2020 23:33:04	E190	D	75,1	80,1	90,0
1	21-11-2020 22:23:38	B738	A	82,8	90,0	95,3
1	21-11-2020 22:44:41	A319	A	81,1	89,6	94,9
1	22-11-2020 22:21:19	P180	D	77,0	84,0	92,1
1	22-11-2020 22:58:06	DH8D	D	69,6	74,2	83,0
1	22-11-2020 23:09:15	DH8D	D	69,4	73,4	83,3
1	22-11-2020 23:11:42	DH8D	D	69,5	73,5	82,7
1	22-11-2020 23:13:09	DH8D	D	70,4	74,1	83,2
1	22-11-2020 23:15:38	E170	D	74,9	80,1	89,9
1	22-11-2020 23:17:25	E190	D	78,1	83,9	91,7
1	22-11-2020 23:22:55	DH8D	D	70,8	75,6	83,6
1	22-11-2020 23:25:58	E190	D	77,9	84,4	92,0
1	23-11-2020 22:30:35	B734	D	76,9	84,0	92,7
1	23-11-2020 23:05:16	DH8D	D	68,8	73,0	81,1
1	23-11-2020 23:06:39	DH8D	D	69,5	72,7	82,3
1	23-11-2020 23:09:55	E190	D	74,3	79,1	89,3
1	23-11-2020 23:11:42	DH8D	D	67,7	70,0	80,0
1	25-11-2020 22:25:26	PRM1	A	73,6	77,4	83,2
1	25-11-2020 22:39:33	E75S	A	79,8	86,8	91,9
1	25-11-2020 23:00:12	E75L	A	79,5	86,2	91,5
1	27-11-2020 22:03:58	A306	D	80,4	87,6	96,1
1	27-11-2020 22:06:59	B738	D	82,6	90,9	97,8
1	27-11-2020 23:04:12	E170	D	77,8	84,2	93,5
1	27-11-2020 23:10:50	E190	D	77,8	83,6	92,3
1	27-11-2020 23:12:27	DH8D	D	69,8	73,5	83,5
1	27-11-2020 23:14:14	DH8D	D	70,6	74,1	83,6
1	27-11-2020 23:15:37	DH8D	D	69,4	72,6	82,2
1	27-11-2020 23:17:40	E170	D	75,0	80,4	90,0
1	27-11-2020 23:19:22	DH8D	D	70,7	72,9	81,5
1	27-11-2020 23:23:24	E195	D	77,9	83,3	92,2
1	29-11-2020 22:59:18	DH8D	D	70,4	73,4	85,4
1	29-11-2020 23:02:29	DH8D	D	69,9	72,4	81,7
1	29-11-2020 23:13:58	E190	D	79,6	85,9	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-11-2020 23:30:51	DH8D	D	70,0	72,1	80,8
1	29-11-2020 23:33:43	E170	D	73,8	79,2	88,8
1	29-11-2020 23:39:21	E190	D	76,8	82,9	90,9
1	29-11-2020 23:53:04	DH8D	D	69,5	72,5	81,5
1	30-11-2020 22:37:05	A306	D	80,2	88,6	96,8
1	30-11-2020 23:06:42	E75S	D	77,3	82,6	91,8
1	30-11-2020 23:09:14	DH8D	D	70,0	73,8	83,3
1	30-11-2020 23:13:20	DH8D	D	70,1	74,2	82,6
1	30-11-2020 23:26:53	DH8D	D	69,1	71,8	79,9
1	01-12-2020 05:51:45	B789	A	79,0	89,1	96,8
1	01-12-2020 05:55:05	B763	A	85,2	94,0	100,1
1	01-12-2020 05:57:43	E75S	A	80,9	88,7	93,9
1	01-12-2020 05:59:34	ATP	A	85,4	92,8	98,5

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	16,0	-4,9	5,8
Wilgotność względna [%]	100	56	88
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1022,0	1001,1	1011,4

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

Prędkość [m/s]	Procent
>=51	0,0%
46-50	0,0%
41-45	0,0%
36-40	0,0%
31-35	0,0%
26-30	0,0%
21-25	0,0%
16-20	0,0%
11-15	0,0%
06-10	12,3%
01-05	87,4%

CISZE: 0,3%
ZMIENNY: 1,9%
SR. PRĘDK.: 3,6 m/s
ODCH. STD.: 1,5 m/s
MAX. PRĘDK.: 9 m/s
KIER. PRZEM.: 270°

