

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 07 - 2018

koniec: 31 - 07 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

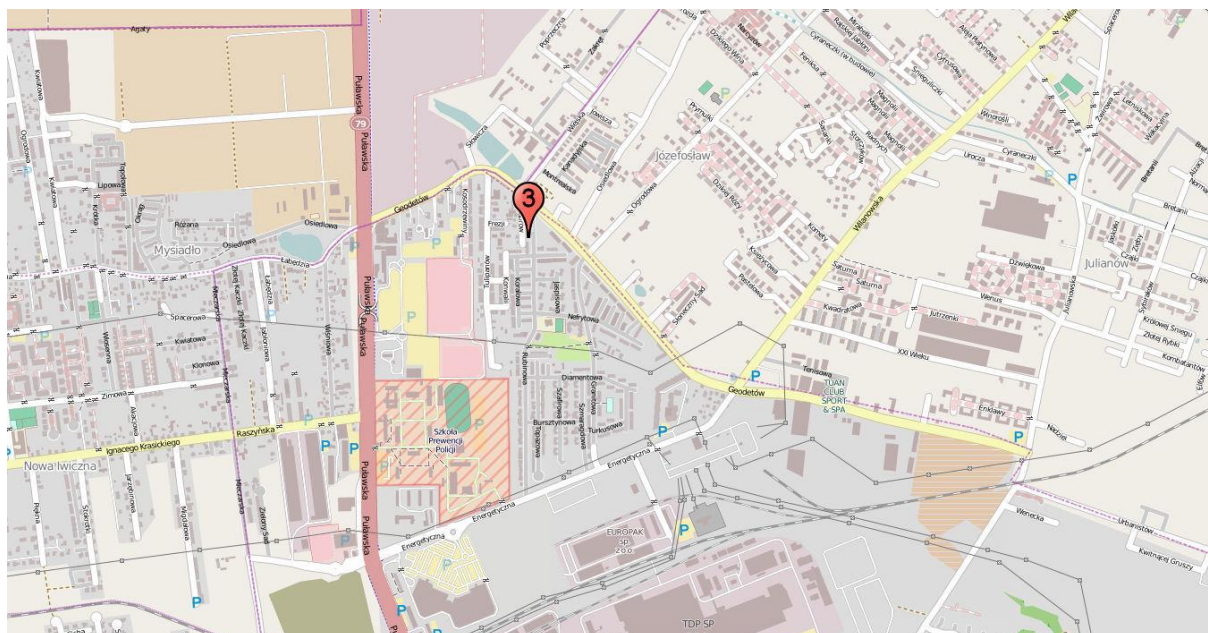
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.2-M24-4480-297/15 z dnia 25.08.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 06:06:34	B738	A	72,2	75,6	85,2
01-07-2018 06:08:38	E170	A	70,7	73,2	83,0
01-07-2018 06:20:16	A333	A	74,7	81,1	89,2
01-07-2018 06:22:53	B735	A	73,2	77,3	85,5
01-07-2018 06:24:54	B38M	A	70,9	74,3	83,5
01-07-2018 06:27:17	DH8D	A	67,3	68,4	76,4
01-07-2018 06:29:33	DH8D	A	67,9	69,8	78,7
01-07-2018 06:31:22	B738	A	72,3	75,1	84,9
01-07-2018 06:37:21	E195	A	70,9	74,3	83,7
01-07-2018 07:04:31	B738	A	72,2	75,3	84,7
01-07-2018 07:29:01	B738	A	71,4	75,1	85,0
01-07-2018 07:36:09	B738	A	71,1	73,4	83,7
01-07-2018 07:40:07	B738	A	71,1	74,8	85,1
01-07-2018 07:49:43	B738	A	72,2	75,1	84,7
01-07-2018 07:54:53	E170	A	70,7	72,3	82,4
01-07-2018 08:14:25	E195	A	71,6	74,2	83,0
01-07-2018 08:18:20	B738	A	72,9	74,7	84,3
01-07-2018 08:22:14	CRJ9	A	70,5	73,1	82,3
01-07-2018 08:30:18	E195	A	72,5	75,5	84,3
01-07-2018 08:37:06	B789	A	73,2	76,6	86,6
01-07-2018 08:41:24	SU95	A	72,3	74,8	84,1
01-07-2018 08:43:25	B738	A	72,6	75,1	85,2
01-07-2018 08:45:24	E195	A	72,1	74,5	84,1
01-07-2018 08:49:40	B763	A	72,1	75,6	84,7
01-07-2018 08:51:56	A320	A	70,8	73,4	82,9
01-07-2018 09:00:15	B734	A	71,4	73,3	83,5
01-07-2018 09:02:11	E195	A	70,6	73,2	83,4
01-07-2018 09:04:23	B738	A	72,9	76,1	85,7
01-07-2018 09:06:28	E75S	A	70,9	73,5	83,2
01-07-2018 09:08:19	E75S	A	70,4	73,6	82,8
01-07-2018 09:10:27	A320	A	70,9	72,8	82,9
01-07-2018 09:13:08	A321	A	72,6	75,8	85,2
01-07-2018 09:15:22	E170	A	68,8	71,0	80,5
01-07-2018 09:17:25	E170	A	69,7	72,7	82,0
01-07-2018 09:29:44	CRJ9	A	69,7	71,8	82,2
01-07-2018 09:31:36	CRJ9	A	69,6	72,4	81,1
01-07-2018 09:34:22	A320	A	71,1	74,2	82,9
01-07-2018 09:36:13	DH8D	A	68,4	69,9	78,4
01-07-2018 09:38:13	E75S	A	70,7	75,4	83,3
01-07-2018 09:39:53	B735	A	71,5	74,4	84,2
01-07-2018 09:42:17	A321	A	70,9	74,5	84,3
01-07-2018 09:44:09	DH8D	A	69,6	70,9	80,0
01-07-2018 09:47:19	B38M	A	70,8	74,2	84,2
01-07-2018 09:52:02	E170	A	72,1	74,6	84,1
01-07-2018 09:54:06	E190	A	71,7	74,9	83,7
01-07-2018 10:00:37	A321	A	73,3	75,7	84,8
01-07-2018 10:06:23	B738	A	72,2	77,4	85,6
01-07-2018 10:10:48	A321	A	72,6	77,0	85,8
01-07-2018 10:20:14	A321	A	72,1	75,9	84,4
01-07-2018 10:33:57	A20N	A	71,6	74,3	83,4
01-07-2018 10:36:08	B38M	A	71,3	74,7	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 10:38:26	A320	A	70,8	73,4	83,1
01-07-2018 10:40:40	A320	A	71,0	73,9	84,2
01-07-2018 10:49:25	B733	A	72,4	75,7	84,7
01-07-2018 10:51:34	A321	A	70,6	74,0	84,4
01-07-2018 10:58:03	A320	A	70,2	74,0	84,4
01-07-2018 11:11:25	A320	A	71,4	74,4	84,2
01-07-2018 11:13:14	DH8D	A	68,4	69,6	78,9
01-07-2018 11:15:37	E75S	A	69,9	72,7	81,4
01-07-2018 11:26:51	A321	A	71,1	73,9	83,4
01-07-2018 11:29:17	A321	A	71,7	74,2	83,7
01-07-2018 11:31:24	A320	A	71,2	74,2	84,2
01-07-2018 11:34:06	A320	A	71,7	75,1	84,4
01-07-2018 11:48:33	A321	A	70,8	74,0	84,0
01-07-2018 11:50:59	E170	A	71,5	75,0	84,2
01-07-2018 11:53:07	B738	A	72,3	75,3	84,8
01-07-2018 11:55:26	B77W	A	75,7	80,0	89,7
01-07-2018 12:04:34	DH8D	A	68,2	70,6	81,8
01-07-2018 12:09:25	CRJ9	A	69,5	71,3	80,6
01-07-2018 12:11:23	A319	A	70,1	74,1	83,6
01-07-2018 12:13:50	E75S	A	69,8	71,9	81,5
01-07-2018 12:15:47	E195	A	72,2	74,6	84,7
01-07-2018 12:17:36	E195	A	70,5	74,5	84,8
01-07-2018 12:19:23	B738	A	72,0	74,9	85,0
01-07-2018 12:24:34	E75S	A	69,8	73,3	83,6
01-07-2018 12:26:50	E195	A	71,1	74,9	84,7
01-07-2018 12:29:29	A320	A	70,1	72,5	83,7
01-07-2018 12:32:23	E75S	A	70,5	72,5	82,2
01-07-2018 12:43:45	DH8D	A	68,8	71,7	78,3
01-07-2018 12:45:42	E195	A	72,7	75,6	84,4
01-07-2018 12:48:04	DH8D	A	71,5	74,7	81,9
01-07-2018 12:50:51	B788	A	71,6	73,8	85,0
01-07-2018 12:53:39	A320	A	70,7	73,4	83,3
01-07-2018 12:59:28	A320	A	71,0	73,5	83,0
01-07-2018 13:08:12	DH8D	A	69,7	72,3	82,7
01-07-2018 13:10:00	A320	A	71,6	74,9	84,6
01-07-2018 13:11:42	B738	A	72,1	74,7	85,1
01-07-2018 13:19:38	B738	A	71,2	76,0	85,0
01-07-2018 13:21:00	E195	A	71,5	74,9	84,7
01-07-2018 13:22:18	E170	A	70,0	73,8	83,6
01-07-2018 13:24:20	DH8D	A	67,3	68,8	79,8
01-07-2018 13:25:54	B38M	A	72,1	75,9	84,7
01-07-2018 13:27:17	DH8D	A	69,2	71,8	81,8
01-07-2018 13:28:43	E170	A	71,6	73,4	82,8
01-07-2018 13:31:05	CRJ9	A	69,8	73,1	82,8
01-07-2018 13:34:11	B738	A	72,1	75,2	84,6
01-07-2018 13:35:33	B738	A	72,5	75,9	85,5
01-07-2018 13:37:07	B738	A	72,8	76,3	85,6
01-07-2018 13:39:20	B788	A	73,1	75,9	86,7
01-07-2018 13:41:23	B738	A	73,0	76,2	85,5
01-07-2018 13:44:23	E190	A	71,5	74,8	82,0
01-07-2018 13:46:31	A321	A	73,0	76,4	86,4
01-07-2018 13:48:28	B38M	A	71,8	74,5	85,0
01-07-2018 13:51:38	E75S	A	70,5	72,2	82,2
01-07-2018 13:53:45	E195	A	70,6	74,3	83,0
01-07-2018 13:55:43	A320	A	72,8	76,3	85,6
01-07-2018 13:59:11	B789	A	73,5	76,9	87,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 14:07:24	CRJ9	A	70,3	74,1	83,6
01-07-2018 14:10:59	B738	A	69,5	72,2	80,6
01-07-2018 14:13:17	B788	A	72,3	75,6	85,6
01-07-2018 14:16:57	DH8D	A	68,4	71,1	81,2
01-07-2018 14:22:34	A320	A	71,0	73,5	83,3
01-07-2018 14:24:54	E75S	A	70,8	73,8	83,3
01-07-2018 14:28:18	CRJ9	A	69,8	72,0	81,8
01-07-2018 14:31:28	DH8D	A	74,1	77,7	85,8
01-07-2018 14:39:06	GLEX	A	69,4	70,9	80,6
01-07-2018 14:42:37	A321	A	72,1	74,4	84,4
01-07-2018 14:45:42	B789	A	73,1	76,0	86,5
01-07-2018 14:48:23	B738	A	71,6	74,9	84,2
01-07-2018 14:50:54	B788	A	70,8	74,2	85,0
01-07-2018 14:54:03	E195	A	72,3	75,9	84,4
01-07-2018 14:56:12	B734	A	73,7	78,7	86,3
01-07-2018 14:59:22	B738	A	72,9	76,3	85,7
01-07-2018 15:03:45	B733	A	71,4	74,5	85,0
01-07-2018 15:05:47	CRJ9	A	70,8	73,1	82,6
01-07-2018 15:08:32	DH8D	A	72,1	74,2	83,6
01-07-2018 15:10:47	E170	A	71,5	75,3	84,8
01-07-2018 15:14:49	E195	A	71,2	74,0	82,6
01-07-2018 15:24:43	B734	A	72,9	77,3	85,2
01-07-2018 15:28:47	E75S	A	73,0	76,0	84,7
01-07-2018 15:31:07	A320	A	73,2	78,2	86,2
01-07-2018 15:33:35	E170	A	70,7	74,0	84,0
01-07-2018 15:37:28	E190	A	71,0	73,2	83,3
01-07-2018 15:37:50	E190	A	65,6	67,8	74,7
01-07-2018 15:39:41	B738	A	71,1	75,0	84,9
01-07-2018 15:44:09	B735	A	72,6	76,4	84,0
01-07-2018 15:45:38	E195	A	71,6	74,0	83,6
01-07-2018 15:47:28	B738	A	72,5	75,3	84,8
01-07-2018 15:48:56	E195	A	72,0	75,0	83,7
01-07-2018 15:50:25	A319	A	71,2	74,2	84,0
01-07-2018 15:52:10	DH8D	A	70,7	73,0	82,1
01-07-2018 15:53:54	DH8D	A	70,2	71,8	81,0
01-07-2018 15:56:52	CRJ9	A	69,5	72,0	82,0
01-07-2018 15:58:25	B38M	A	72,7	75,6	84,7
01-07-2018 16:00:04	E170	A	72,5	75,5	84,0
01-07-2018 16:02:01	A321	A	73,5	76,0	85,6
01-07-2018 16:04:18	E75S	A	70,4	72,8	82,5
01-07-2018 16:06:45	E75S	A	72,6	76,7	84,0
01-07-2018 16:11:08	E170	A	70,2	72,7	83,4
01-07-2018 16:13:51	DH8D	A	74,2	77,8	87,0
01-07-2018 16:16:24	DH8D	A	71,7	74,1	83,2
01-07-2018 16:20:47	B738	A	72,1	74,6	84,1
01-07-2018 16:24:55	E195	A	71,7	73,9	83,1
01-07-2018 16:26:32	B738	A	72,2	74,7	83,7
01-07-2018 16:29:27	E35L	A	69,5	71,0	79,5
01-07-2018 16:31:49	A319	A	71,3	75,3	84,1
01-07-2018 16:39:12	A321	A	70,7	74,3	83,9
01-07-2018 17:07:06	A320	A	70,4	72,6	82,4
01-07-2018 17:15:52	E195	A	71,8	76,4	84,6
01-07-2018 17:18:15	A319	A	71,5	73,8	83,5
01-07-2018 17:22:11	A321	A	72,9	76,0	84,9
01-07-2018 17:31:32	A20N	A	70,8	72,5	82,5
01-07-2018 17:50:46	B738	A	72,0	75,0	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 17:55:56	A319	A	71,2	74,5	83,6
01-07-2018 18:14:44	C295	A	70,9	72,9	82,4
01-07-2018 18:20:38	A321	A	71,1	74,2	83,7
01-07-2018 18:22:59	GLF6	A	68,8	70,0	77,8
01-07-2018 18:26:22	DH8D	A	68,6	70,4	80,7
01-07-2018 18:28:34	A321	A	72,3	74,3	84,0
01-07-2018 18:31:39	E195	A	70,8	74,4	83,6
01-07-2018 18:34:04	E170	A	69,8	71,8	81,6
01-07-2018 18:38:31	E170	A	70,1	72,5	81,8
01-07-2018 18:40:44	B738	A	71,6	74,0	84,2
01-07-2018 18:43:14	DH8D	A	67,1	68,3	78,5
01-07-2018 18:45:38	DH8D	A	69,2	71,3	79,2
01-07-2018 18:47:27	A319	A	71,7	73,6	83,1
01-07-2018 18:49:04	E195	A	71,0	74,0	82,8
01-07-2018 18:53:04	DH8D	A	68,6	72,2	82,1
01-07-2018 18:54:58	A320	A	72,8	76,2	85,8
01-07-2018 18:57:01	DH8D	A	69,7	71,6	81,2
01-07-2018 18:59:01	DH8D	A	68,3	69,9	79,8
01-07-2018 19:00:52	CRJ9	A	70,5	72,5	82,6
01-07-2018 19:03:07	E75S	A	70,5	72,8	82,3
01-07-2018 19:05:23	AT45	A	70,7	73,6	83,3
01-07-2018 19:08:24	A319	A	73,2	77,5	86,8
01-07-2018 19:10:51	DH8D	A	68,9	71,2	80,7
01-07-2018 19:12:57	E75S	A	71,3	75,6	84,0
01-07-2018 19:15:17	DH8D	A	68,6	70,3	79,0
01-07-2018 19:17:18	B738	A	72,9	76,5	85,5
01-07-2018 19:20:19	CRJ9	A	69,6	72,2	82,2
01-07-2018 19:25:00	MD82	A	71,5	74,5	85,4
01-07-2018 19:27:23	E170	A	70,1	73,9	82,7
01-07-2018 19:29:34	E75S	A	70,4	72,6	82,5
01-07-2018 19:31:54	A320	A	70,5	72,6	81,9
01-07-2018 19:34:35	E195	A	71,3	75,7	84,7
01-07-2018 19:37:19	E75S	A	70,2	72,5	82,8
01-07-2018 19:39:48	DH8D	A	70,7	73,8	84,1
01-07-2018 19:42:45	A320	A	72,7	76,0	85,0
01-07-2018 19:49:07	BCS3	A	70,0	71,6	82,1
01-07-2018 19:58:37	A320	A	71,5	75,0	84,3
01-07-2018 20:19:39	A320	A	72,4	75,8	85,7
01-07-2018 20:22:14	B738	A	72,1	74,6	84,6
01-07-2018 20:24:33	DH8D	A	68,4	69,8	79,5
01-07-2018 20:30:35	E75S	A	71,0	73,8	83,8
01-07-2018 20:33:04	B738	A	72,1	75,0	84,9
01-07-2018 20:35:43	B734	A	71,6	77,0	85,2
01-07-2018 20:37:51	E195	A	72,5	75,4	84,3
01-07-2018 20:40:02	A320	A	71,3	73,3	83,1
01-07-2018 20:42:08	E75S	A	71,1	74,5	84,3
01-07-2018 20:44:12	E195	A	71,7	76,2	84,0
01-07-2018 20:46:06	E170	A	69,9	72,8	82,6
01-07-2018 20:48:36	B38M	A	71,9	74,7	83,6
01-07-2018 20:51:27	E75S	A	70,5	74,6	83,9
01-07-2018 20:54:14	PC12	A	70,8	73,3	81,2
01-07-2018 21:06:36	E170	A	70,0	71,7	81,1
01-07-2018 21:11:01	B734	A	74,4	78,6	86,2
01-07-2018 21:15:00	B738	A	72,7	77,3	86,3
01-07-2018 21:27:33	A318	A	71,6	74,2	84,2
01-07-2018 21:46:26	B735	A	73,3	77,5	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 21:49:29	E195	A	72,1	76,2	85,1
01-07-2018 21:51:52	E170	A	71,3	73,6	82,1
01-07-2018 21:54:07	B738	A	72,6	75,9	85,1
01-07-2018 21:56:39	B738	A	72,2	75,0	84,5
01-07-2018 21:58:57	E195	A	72,2	76,1	84,3
02-07-2018 06:05:48	B738	A	72,1	75,1	84,1
02-07-2018 06:11:50	E75S	A	72,0	74,8	84,0
02-07-2018 06:14:33	DH8D	A	71,0	72,7	82,5
02-07-2018 06:16:41	DH8D	A	68,4	70,1	79,2
02-07-2018 06:18:35	B734	A	72,7	77,0	86,1
02-07-2018 06:20:32	E195	A	71,6	74,1	83,9
02-07-2018 06:22:49	CRJ9	A	70,8	73,8	82,3
02-07-2018 06:24:54	DH8D	A	68,7	70,3	79,5
02-07-2018 06:26:55	B738	A	71,8	75,7	85,8
02-07-2018 06:29:18	DH8D	A	68,0	70,4	79,1
02-07-2018 06:31:06	DH8D	A	72,7	76,2	85,7
02-07-2018 06:33:35	E195	A	71,4	74,9	84,5
02-07-2018 06:35:39	E195	A	71,8	74,9	84,1
02-07-2018 06:37:37	B735	A	72,0	76,7	85,6
02-07-2018 06:40:03	A320	A	72,2	75,4	84,5
02-07-2018 06:42:02	B738	A	72,3	76,5	86,5
02-07-2018 06:44:04	E170	A	70,5	74,5	83,8
02-07-2018 06:46:16	DH8D	A	68,1	69,6	79,8
02-07-2018 06:48:35	B738	A	72,9	76,1	85,2
02-07-2018 06:52:50	B738	A	72,2	76,6	85,7
02-07-2018 06:55:04	A320	A	72,1	75,1	84,4
02-07-2018 07:14:52	B738	A	72,8	77,3	86,9
02-07-2018 07:20:15	B738	A	72,9	77,8	86,5
02-07-2018 07:42:25	C295	A	70,6	73,5	82,1
02-07-2018 07:45:31	B738	A	72,4	75,8	85,4
02-07-2018 07:47:56	B738	A	73,0	78,2	86,9
02-07-2018 07:52:16	A332	A	74,6	79,3	89,5
02-07-2018 08:02:18	DH8D	A	71,8	76,3	85,1
02-07-2018 08:05:29	DH8D	A	69,1	71,4	81,9
02-07-2018 08:08:34	B738	A	71,8	75,9	85,8
02-07-2018 08:20:48	E170	A	70,5	74,2	83,3
02-07-2018 08:23:18	E75S	A	71,3	74,8	84,3
02-07-2018 08:25:31	E75S	A	72,1	74,4	84,2
02-07-2018 08:27:51	AT45	A	68,7	69,9	77,7
02-07-2018 08:42:19	A320	A	72,9	76,8	86,5
02-07-2018 08:49:38	B738	A	71,8	74,9	85,1
02-07-2018 08:51:57	E170	A	71,6	75,2	84,6
02-07-2018 08:55:52	DH8D	A	70,2	72,3	79,8
02-07-2018 08:58:17	C56X	A	70,3	72,5	80,7
02-07-2018 09:00:39	B738	A	71,8	75,1	85,8
02-07-2018 09:03:01	E195	A	71,4	75,3	84,6
02-07-2018 09:05:22	E170	A	71,7	75,2	84,2
02-07-2018 09:07:28	A319	A	74,2	77,2	86,8
02-07-2018 09:09:27	A321	A	73,3	78,1	87,9
02-07-2018 09:11:54	E195	A	71,7	73,9	84,5
02-07-2018 09:13:43	A320	A	72,5	76,4	85,9
02-07-2018 09:16:12	A320	A	73,8	76,8	86,9
02-07-2018 09:18:24	A320	A	71,8	74,5	84,8
02-07-2018 09:21:21	E75S	A	70,0	72,0	80,8
02-07-2018 09:25:43	DH8D	A	67,8	69,9	80,6
02-07-2018 09:29:50	DH8D	A	70,9	73,3	83,2



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2018 09:32:38	DH8D	A	70,9	73,2	82,9
02-07-2018 09:35:37	E75S	A	71,0	73,0	82,5
02-07-2018 09:37:56	CRJ9	A	70,0	73,2	82,1
02-07-2018 09:40:08	E75S	A	70,9	74,1	82,9
02-07-2018 09:42:01	CRJ9	A	70,9	74,0	82,7
02-07-2018 09:44:11	E195	A	72,7	76,0	85,5
02-07-2018 09:46:23	DH8D	A	68,3	69,7	78,3
02-07-2018 09:49:02	B763	A	71,8	75,4	85,8
02-07-2018 09:52:14	CRJ9	A	70,2	72,8	83,4
02-07-2018 09:55:12	DH8D	A	68,9	71,7	79,7
02-07-2018 09:57:58	E190	A	71,1	74,2	83,9
02-07-2018 10:00:27	A320	A	70,3	72,5	82,4
02-07-2018 10:05:08	B738	A	72,5	77,0	85,9
02-07-2018 10:13:26	B763	A	74,9	80,8	89,1
02-07-2018 10:20:16	E75S	A	69,9	71,6	82,2
02-07-2018 10:32:04	A320	A	72,1	74,4	85,1
02-07-2018 10:34:10	A321	A	73,0	76,2	86,2
02-07-2018 10:37:30	B788	A	71,8	75,4	85,6
02-07-2018 10:41:51	C295	A	69,8	72,8	81,3
02-07-2018 10:44:29	A321	A	73,5	76,2	86,0
02-07-2018 10:47:27	A20N	A	71,5	74,4	82,6
02-07-2018 10:49:54	A320	A	72,6	76,7	86,2
02-07-2018 11:06:45	DH8D	A	67,9	70,5	81,1
02-07-2018 11:09:43	A321	A	72,7	76,7	87,6
02-07-2018 11:21:55	E195	A	71,7	76,6	84,5
02-07-2018 11:24:29	DH8D	A	68,6	69,9	78,2
02-07-2018 11:26:28	B738	A	73,4	78,0	86,7
02-07-2018 11:28:54	GALX	A	68,4	70,0	79,2
02-07-2018 11:30:57	A321	A	73,4	75,8	86,2
02-07-2018 11:34:28	F900	A	68,8	71,2	81,1
02-07-2018 11:37:28	A321	A	74,1	78,1	88,1
02-07-2018 11:40:39	B77W	A	74,2	80,2	90,1
02-07-2018 11:43:36	B737	A	71,2	75,4	85,4
02-07-2018 11:45:50	CRJ9	A	71,2	73,4	82,7
02-07-2018 11:48:11	DH8D	A	68,1	69,2	77,7
02-07-2018 11:50:09	A319	A	73,2	77,4	85,9
02-07-2018 11:52:27	E195	A	71,2	74,0	84,2
02-07-2018 11:54:32	A321	A	72,1	76,1	85,7
02-07-2018 11:56:36	CRJ9	A	71,0	74,5	84,2
02-07-2018 11:58:43	B735	A	71,3	74,9	84,5
02-07-2018 12:02:52	B788	A	72,6	76,2	86,2
02-07-2018 12:05:20	E190	A	70,5	73,4	83,7
02-07-2018 12:07:39	E75S	A	71,2	74,4	83,0
02-07-2018 12:16:53	B738	A	71,0	74,3	83,7
02-07-2018 12:26:02	B789	A	73,5	77,6	86,8
02-07-2018 12:28:40	E170	A	70,2	72,4	82,3
02-07-2018 12:31:42	E170	A	70,6	72,9	82,9
02-07-2018 12:33:53	E170	A	69,5	72,3	82,5
02-07-2018 12:36:52	E170	A	70,1	73,0	82,1
02-07-2018 12:39:10	E195	A	72,0	75,1	84,1
02-07-2018 12:40:54	B738	A	72,4	74,5	84,7
02-07-2018 12:43:17	E195	A	73,0	77,7	86,0
02-07-2018 12:45:22	B734	A	71,2	74,8	84,2
02-07-2018 12:47:28	E195	A	71,9	74,5	84,2
02-07-2018 12:49:41	E195	A	70,7	73,5	83,3
02-07-2018 12:51:59	GLF5	A	68,1	69,8	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2018 12:54:19	E75S	A	71,3	75,6	83,8
02-07-2018 12:56:36	DH8D	A	68,5	70,3	80,3
02-07-2018 12:58:52	A320	A	71,5	73,9	84,5
02-07-2018 13:00:47	B734	A	72,7	78,9	86,7
02-07-2018 13:03:06	E145	A	68,8	71,4	80,8
02-07-2018 13:05:49	A332	A	74,2	78,7	89,0
02-07-2018 13:08:22	B789	A	72,6	75,9	86,9
02-07-2018 13:11:22	B738	A	71,5	73,9	83,5
02-07-2018 13:13:34	B738	A	72,5	75,8	86,1
02-07-2018 13:18:15	B38M	A	71,8	74,1	84,1
02-07-2018 13:20:59	B38M	A	70,0	73,2	83,4
02-07-2018 13:23:26	DH8D	A	70,3	73,3	82,1
02-07-2018 13:29:29	CRJ9	A	69,1	71,5	81,6
02-07-2018 13:33:52	AT45	A	68,6	70,6	79,0
02-07-2018 13:36:08	DH8D	A	72,3	75,3	85,9
02-07-2018 13:38:22	DH8D	A	68,6	71,2	81,1
02-07-2018 13:40:52	B738	A	72,5	76,3	85,7
02-07-2018 13:42:56	E195	A	72,1	76,8	85,3
02-07-2018 13:45:49	A320	A	72,2	75,0	84,5
02-07-2018 13:48:27	E190	A	71,3	75,5	84,3
02-07-2018 13:50:35	BCS3	A	69,8	72,2	82,1
02-07-2018 13:52:36	A320	A	73,7	77,9	87,0
02-07-2018 13:54:43	B38M	A	71,8	76,5	85,6
02-07-2018 13:58:59	A321	A	73,5	77,7	86,9
02-07-2018 14:01:21	B735	A	73,0	78,7	86,8
02-07-2018 14:03:47	A320	A	71,7	75,9	85,7
02-07-2018 14:07:56	E75S	A	72,0	75,7	84,4
02-07-2018 14:10:16	DH8D	A	68,0	69,9	79,2
02-07-2018 14:22:25	B738	A	72,0	76,8	86,1
02-07-2018 14:24:28	B789	A	73,8	78,2	87,8
02-07-2018 14:27:27	DH8D	A	67,7	68,9	80,0
02-07-2018 14:30:02	DH8D	A	68,0	70,3	81,2
02-07-2018 14:33:16	A320	A	72,5	75,2	84,6
02-07-2018 14:35:42	P180	A	75,9	80,8	91,6
02-07-2018 14:38:43	B38M	A	73,0	76,1	85,8
02-07-2018 14:41:03	B738	A	73,6	77,2	86,2
02-07-2018 14:43:15	B738	A	72,9	75,4	86,3
02-07-2018 14:45:19	A321	A	72,5	77,0	87,2
02-07-2018 14:49:38	A321	A	73,1	75,8	85,9
02-07-2018 15:11:35	DH8D	A	68,5	69,6	80,0
02-07-2018 15:26:35	E75S	A	71,9	75,4	84,5
02-07-2018 15:28:40	DH8D	A	68,0	69,8	80,6
02-07-2018 15:31:39	E75S	A	71,0	75,0	84,4
02-07-2018 15:34:11	CRJ9	A	71,8	73,8	83,5
02-07-2018 15:36:57	E195	A	71,7	75,8	84,9
02-07-2018 15:42:27	E170	A	72,1	74,9	83,8
02-07-2018 15:45:22	E195	A	71,8	74,5	84,1
02-07-2018 15:47:46	DH8D	A	70,1	74,3	84,4
02-07-2018 15:52:55	E195	A	71,0	73,8	83,3
02-07-2018 15:54:45	DH8D	A	69,7	72,3	81,2
02-07-2018 15:57:02	E170	A	71,0	73,6	82,5
02-07-2018 15:59:10	E170	A	71,5	74,4	83,0
02-07-2018 16:00:56	B734	A	73,3	77,3	85,6
02-07-2018 16:03:06	E195	A	72,4	76,3	85,2
02-07-2018 16:05:19	E195	A	71,7	74,0	83,7
02-07-2018 16:08:50	B738	A	71,5	75,8	85,5



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2018 16:11:02	A321	A	72,0	75,8	84,8
02-07-2018 16:13:09	B738	A	72,4	76,0	86,5
02-07-2018 16:15:20	B734	A	72,6	76,1	84,9
02-07-2018 16:18:04	DH8D	A	69,3	72,0	80,1
02-07-2018 16:20:02	DH8D	A	70,4	71,9	81,2
02-07-2018 16:22:03	E195	A	71,2	74,1	84,0
02-07-2018 16:24:05	B738	A	72,1	74,5	84,6
02-07-2018 16:34:53	A321	A	71,0	74,3	83,6
02-07-2018 16:40:33	A319	A	72,5	76,8	85,9
02-07-2018 16:47:55	B738	A	71,8	75,4	85,1
02-07-2018 16:51:14	M28	A	70,9	73,0	81,6
02-07-2018 16:54:01	CRJ9	A	71,2	73,8	83,0
02-07-2018 17:03:37	DH8D	A	68,4	70,8	81,0
02-07-2018 17:19:15	P180	A	74,2	78,7	89,8
02-07-2018 17:25:45	B738	A	69,9	72,3	81,7
02-07-2018 17:29:38	B738	A	72,6	75,8	84,9
02-07-2018 17:34:50	A320	A	71,4	73,4	83,1
02-07-2018 17:38:33	GLEX	A	69,1	69,9	79,1
02-07-2018 17:41:04	A321	A	71,0	73,7	83,6
02-07-2018 17:48:57	A319	A	71,2	74,0	83,8
02-07-2018 17:58:09	A320	A	72,8	76,6	84,8
02-07-2018 18:01:53	E170	A	70,4	72,3	81,6
02-07-2018 18:05:05	A20N	A	70,6	73,2	82,3
02-07-2018 18:07:03	DH8D	A	68,2	70,2	78,6
02-07-2018 18:09:37	A321	A	71,1	74,2	83,4
02-07-2018 18:13:21	E195	A	71,2	74,1	83,3
02-07-2018 18:15:23	DH8D	A	68,2	69,1	77,7
02-07-2018 18:17:38	E170	A	69,8	71,5	81,6
02-07-2018 18:22:06	CRJ9	A	70,8	73,2	82,5
02-07-2018 18:24:08	E195	A	71,4	74,7	83,7
02-07-2018 18:26:11	DH8D	A	70,6	74,0	83,4
02-07-2018 18:28:02	A320	A	71,3	73,8	83,4
02-07-2018 18:30:22	B38M	A	71,3	73,5	82,4
02-07-2018 18:32:24	A320	A	70,0	72,3	81,8
02-07-2018 18:34:26	E190	A	71,5	74,3	84,1
02-07-2018 18:36:16	E75S	A	69,8	72,8	82,4
02-07-2018 18:38:32	E75S	A	71,2	73,9	83,7
02-07-2018 18:44:55	B738	A	72,0	75,4	84,3
02-07-2018 18:46:51	B738	A	72,0	75,6	84,1
02-07-2018 18:48:55	A320	A	72,8	77,0	85,8
02-07-2018 18:51:05	E170	A	70,5	73,0	82,3
02-07-2018 18:56:54	E75S	A	70,8	74,9	83,4
02-07-2018 18:59:26	B738	A	72,4	74,6	84,7
02-07-2018 19:01:42	DH8D	A	69,5	71,5	81,2
02-07-2018 19:03:52	A319	A	71,5	74,2	82,9
02-07-2018 19:07:44	C295	A	71,7	74,0	82,8
02-07-2018 19:11:45	A320	A	74,2	78,6	86,5
02-07-2018 19:18:04	E195	A	71,2	73,6	83,2
02-07-2018 19:19:47	CRJ9	A	69,9	72,2	81,9
02-07-2018 19:22:04	SF34	A	69,2	70,8	79,2
02-07-2018 19:25:26	A320	A	72,6	74,5	84,4
02-07-2018 19:27:38	DH8D	A	69,6	71,3	80,4
02-07-2018 19:30:42	AN26	A	72,7	76,7	83,8
02-07-2018 19:44:31	A320	A	70,9	72,8	81,7
02-07-2018 19:46:59	E195	A	71,0	74,2	84,6
02-07-2018 19:49:17	DH8D	A	69,3	70,8	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2018 19:53:30	DH8D	A	68,1	70,2	79,6
02-07-2018 19:59:03	DH8D	A	68,9	71,0	80,7
02-07-2018 20:04:50	B738	A	72,4	76,6	85,7
02-07-2018 20:08:06	CRJ9	A	70,9	73,2	83,0
02-07-2018 20:10:27	DH8D	A	68,8	70,9	79,2
02-07-2018 20:16:54	SF34	A	68,1	69,6	79,2
02-07-2018 20:23:10	E75S	A	71,8	74,5	83,8
02-07-2018 20:26:43	A320	A	70,5	72,9	83,1
02-07-2018 20:29:13	A320	A	71,4	74,1	83,7
02-07-2018 20:37:01	B738	A	72,1	75,6	84,2
02-07-2018 20:42:04	B738	A	71,6	74,8	84,4
02-07-2018 20:45:05	A320	A	71,8	73,8	83,5
02-07-2018 20:48:13	B739	A	72,8	76,3	85,3
02-07-2018 20:50:54	E170	A	69,4	72,3	80,9
02-07-2018 20:54:12	CRJ9	A	69,5	72,2	81,8
02-07-2018 20:56:44	GALX	A	68,6	71,1	79,4
02-07-2018 21:01:23	B738	A	71,5	74,0	83,3
02-07-2018 21:03:36	B738	A	73,6	76,2	85,6
02-07-2018 21:06:15	E170	A	70,7	72,6	82,7
02-07-2018 21:08:08	E195	A	71,1	73,7	83,4
02-07-2018 21:10:50	A320	A	70,6	73,8	82,9
02-07-2018 21:12:30	B738	A	70,7	73,4	83,5
02-07-2018 21:16:12	E195	A	71,2	74,1	83,5
02-07-2018 21:18:27	AT45	A	70,4	72,2	82,4
02-07-2018 21:20:53	B738	A	69,7	74,6	84,7
02-07-2018 21:23:19	B738	A	72,6	75,6	84,9
02-07-2018 21:32:10	E195	A	71,5	74,4	83,8
02-07-2018 21:39:18	E190	A	69,8	72,7	82,4
02-07-2018 21:45:56	A320	A	71,9	75,0	84,7
02-07-2018 21:47:49	DH8D	A	67,8	69,1	76,8
02-07-2018 21:50:19	E170	A	70,8	73,3	82,6
02-07-2018 21:52:19	E75S	A	70,4	73,3	82,1
02-07-2018 21:54:41	B738	A	73,0	76,3	85,6
02-07-2018 21:56:24	B734	A	72,1	75,8	85,7
02-07-2018 21:58:41	B735	A	72,4	78,1	84,8
03-07-2018 06:05:04	MD11	A	76,6	79,6	90,9
03-07-2018 06:07:46	A320	A	70,7	73,1	83,3
03-07-2018 06:10:06	DH8D	A	68,1	69,2	78,1
03-07-2018 06:12:17	E170	A	70,9	73,0	82,7
03-07-2018 06:14:36	E170	A	69,9	71,7	80,7
03-07-2018 06:16:50	CRJ9	A	69,9	71,9	81,3
03-07-2018 06:21:38	E195	A	72,4	74,8	84,2
03-07-2018 06:23:48	E75S	A	70,3	73,0	81,8
03-07-2018 06:25:54	B738	A	71,6	74,3	83,4
03-07-2018 06:28:10	E195	A	71,7	75,0	84,0
03-07-2018 06:30:19	E170	A	70,1	73,3	81,9
03-07-2018 06:32:19	B738	A	72,3	75,2	84,6
03-07-2018 06:34:47	B738	A	72,5	75,5	85,1
03-07-2018 06:37:23	A333	A	73,9	77,0	88,0
03-07-2018 06:40:05	DH8D	A	67,8	69,3	77,3
03-07-2018 06:42:24	A320	A	71,2	72,7	82,9
03-07-2018 06:44:29	AT72	A	74,3	76,8	86,8
03-07-2018 06:46:50	DH8D	A	67,4	68,6	76,9
03-07-2018 06:48:47	B735	A	71,9	74,1	84,0
03-07-2018 06:50:50	DH8D	A	69,6	70,6	79,1
03-07-2018 06:53:01	B738	A	71,7	75,5	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2018 06:54:54	B734	A	73,6	77,8	85,0
03-07-2018 06:57:07	MD82	A	72,8	76,9	85,8
03-07-2018 07:04:09	B38M	A	70,8	74,7	84,1
03-07-2018 07:13:18	B738	A	71,4	74,9	84,4
03-07-2018 07:19:49	A320	A	71,9	74,2	83,3
03-07-2018 07:26:56	AT72	A	69,4	71,1	81,5
03-07-2018 07:33:55	B738	A	72,6	76,4	85,2
03-07-2018 07:56:59	B738	A	71,2	75,2	84,9
03-07-2018 08:06:07	A321	A	72,7	75,5	84,5
03-07-2018 08:08:03	P180	A	74,3	79,0	89,1
03-07-2018 08:10:35	A321	A	72,1	75,2	84,4
03-07-2018 08:12:52	E170	A	71,8	74,1	83,6
03-07-2018 08:15:02	DH8D	A	68,4	69,4	78,0
03-07-2018 08:17:11	A320	A	70,6	73,7	83,6
03-07-2018 08:19:34	DH8D	A	70,8	72,9	81,6
03-07-2018 08:24:09	E170	A	70,2	72,6	81,4
03-07-2018 08:26:22	E195	A	71,4	74,3	83,2
03-07-2018 08:28:39	A320	A	73,4	76,0	85,4
03-07-2018 08:30:56	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
03-07-2018 08:33:12	AT45	A	69,2	70,9	79,6
03-07-2018 08:36:32	A320	A	71,2	73,6	82,9
03-07-2018 08:39:06	B739	A	71,7	75,3	84,9
03-07-2018 08:45:24	SU95	A	72,5	75,1	84,0
03-07-2018 08:49:05	A320	A	72,0	74,7	83,8
03-07-2018 08:53:05	DH8D	A	67,9	68,6	76,9
03-07-2018 08:56:52	B738	A	71,8	74,9	83,8
03-07-2018 09:00:30	A320	A	69,7	71,3	81,2
03-07-2018 09:02:17	E195	A	70,8	72,5	82,0
03-07-2018 09:05:10	E195	A	70,5	74,2	83,3
03-07-2018 09:07:48	A320	A	70,4	72,1	81,8
03-07-2018 09:09:55	CRJ9	A	70,9	73,3	82,4
03-07-2018 09:12:29	E75S	A	69,5	71,7	80,7
03-07-2018 09:15:09	E75S	A	71,6	74,0	82,7
03-07-2018 09:17:23	E170	A	70,8	73,3	83,2
03-07-2018 09:19:19	E195	A	72,0	75,5	83,8
03-07-2018 09:21:21	A321	A	70,8	73,0	82,8
03-07-2018 09:26:23	DH8D	A	69,1	71,0	79,9
03-07-2018 09:29:09	CRJ9	A	68,9	72,3	81,5
03-07-2018 09:33:49	E195	A	71,2	74,0	82,0
03-07-2018 09:36:55	DH8D	A	69,3	70,8	80,1
03-07-2018 09:39:05	B763	A	74,8	78,7	88,6
03-07-2018 09:44:45	DH8D	A	71,9	74,4	83,4
03-07-2018 09:46:57	B738	A	72,8	75,9	84,5
03-07-2018 09:49:06	CRJ9	A	71,4	74,1	82,2
03-07-2018 09:51:16	E75S	A	71,6	73,8	82,7
03-07-2018 09:53:16	DH8D	A	70,9	73,5	81,7
03-07-2018 09:55:12	CRJ9	A	69,9	71,5	80,7
03-07-2018 09:57:23	DH8D	A	70,7	72,7	81,9
03-07-2018 10:00:25	A320	A	69,9	72,4	81,7
03-07-2018 10:09:04	B789	A	72,1	74,9	85,1
03-07-2018 10:27:11	E190	A	70,6	72,5	82,9
03-07-2018 10:29:07	B38M	A	71,8	74,7	83,8
03-07-2018 10:39:28	A320	A	70,2	72,2	81,6
03-07-2018 10:42:47	A20N	A	69,4	73,2	81,7
03-07-2018 10:44:36	A320	A	70,7	73,0	82,7
03-07-2018 10:54:24	DH8D	A	68,0	69,2	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2018 11:00:03	A321	A	70,6	72,5	82,4
03-07-2018 11:02:18	E190	A	70,2	72,7	82,8
03-07-2018 11:04:45	E75S	A	71,2	74,5	82,7
03-07-2018 11:20:27	B738	A	70,8	72,6	82,6
03-07-2018 11:33:18	A321	A	70,6	72,5	82,3
03-07-2018 11:36:13	A319	A	71,9	75,0	83,7
03-07-2018 11:39:05	B738	A	72,1	77,3	84,6
03-07-2018 11:47:33	E170	A	70,2	73,1	81,7
03-07-2018 11:49:53	DH8D	A	68,0	71,3	80,8
03-07-2018 11:52:53	A321	A	71,7	74,0	82,9
03-07-2018 11:55:13	B738	A	72,0	74,9	84,5
03-07-2018 11:57:51	E170	A	69,3	71,0	79,7
03-07-2018 11:59:25	A320	A	71,1	74,6	82,6
03-07-2018 12:01:56	E190	A	71,5	75,7	83,0
03-07-2018 12:03:49	E170	A	69,3	70,3	79,7
03-07-2018 12:05:49	PC12	A	70,1	73,2	80,8
03-07-2018 12:09:23	E170	A	70,1	72,5	83,1
03-07-2018 12:11:08	CRJ9	A	69,6	73,5	82,9
03-07-2018 12:13:06	B735	A	73,6	78,1	85,0
03-07-2018 12:14:52	E195	A	70,5	73,4	82,6
03-07-2018 12:16:51	A321	A	71,0	73,6	83,0
03-07-2018 12:18:29	B734	A	72,4	77,3	84,9
03-07-2018 12:22:42	B738	A	71,5	75,3	84,5
03-07-2018 12:24:12	B738	A	71,8	74,8	83,3
03-07-2018 12:25:54	B77W	A	74,9	78,6	88,5
03-07-2018 12:28:28	E195	A	70,3	72,3	81,4
03-07-2018 12:39:37	B734	A	73,5	78,2	85,0
03-07-2018 12:41:49	E75S	A	70,0	72,6	81,8
03-07-2018 12:45:22	B789	A	72,1	75,2	85,1
03-07-2018 12:48:00	DH8D	A	71,0	72,9	83,4
03-07-2018 12:50:02	E195	A	72,1	76,0	84,7
03-07-2018 12:53:01	B789	A	71,9	74,4	84,9
03-07-2018 12:57:33	E195	A	70,1	72,1	81,9
03-07-2018 12:59:52	E190	A	71,2	73,1	83,0
03-07-2018 13:02:30	AN26	A	70,8	75,1	82,6
03-07-2018 13:04:40	M28	A	70,9	73,4	80,5
03-07-2018 13:07:52	A320	A	70,5	72,7	82,6
03-07-2018 13:10:24	E195	A	69,9	72,9	81,6
03-07-2018 13:12:20	E195	A	71,7	74,6	83,8
03-07-2018 13:15:28	B738	A	72,7	76,0	85,5
03-07-2018 13:18:33	B38M	A	71,4	73,8	83,5
03-07-2018 13:20:46	E170	A	70,7	74,0	83,0
03-07-2018 13:23:06	DH8D	A	68,9	70,1	78,0
03-07-2018 13:24:54	A320	A	69,9	73,1	82,6
03-07-2018 13:26:45	CRJ9	A	70,1	72,7	82,4
03-07-2018 13:28:56	B738	A	71,8	75,8	83,9
03-07-2018 13:31:43	E75S	A	69,6	72,2	80,8
03-07-2018 13:36:31	B788	A	74,3	77,6	87,3
03-07-2018 13:42:52	B38M	A	72,1	74,8	83,5
03-07-2018 13:45:09	DH8D	A	68,9	71,3	79,7
03-07-2018 13:47:46	B788	A	73,3	77,0	87,3
03-07-2018 13:53:02	B738	A	72,7	76,9	85,7
03-07-2018 13:55:13	B788	A	71,1	75,1	84,9
03-07-2018 13:58:55	CRJ9	A	68,8	70,5	79,6
03-07-2018 14:03:06	B789	A	72,3	76,6	86,5
03-07-2018 14:05:10	E195	A	72,0	76,1	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2018 14:07:06	B38M	A	77,4	82,1	90,4
03-07-2018 14:09:20	E75S	A	69,8	73,2	81,3
03-07-2018 14:11:49	DH8D	A	68,5	70,1	78,9
03-07-2018 14:13:50	B738	A	72,2	75,2	84,5
03-07-2018 14:16:11	AT45	A	69,9	71,6	81,3
03-07-2018 14:18:19	B763	A	71,3	74,0	84,3
03-07-2018 14:20:29	E190	A	71,8	74,7	83,3
03-07-2018 14:24:41	DH8D	A	68,6	70,7	79,4
03-07-2018 14:27:30	DH8D	A	70,8	73,3	82,5
03-07-2018 14:29:34	CRJ9	A	71,7	73,5	82,1
03-07-2018 14:34:16	A320	A	70,1	72,6	81,6
03-07-2018 14:42:42	BCS1	A	69,0	71,2	80,2
03-07-2018 14:51:52	A319	A	71,2	73,7	83,5
03-07-2018 14:57:27	E195	A	71,5	76,0	83,8
03-07-2018 14:59:17	CRJ9	A	69,4	72,6	81,5
03-07-2018 15:02:27	A320	A	71,2	73,8	83,8
03-07-2018 15:09:42	B738	A	71,8	74,5	85,0
03-07-2018 15:13:21	E75S	A	69,5	71,4	80,0
03-07-2018 15:15:55	E75S	A	69,6	72,1	81,1
03-07-2018 15:18:07	E170	A	69,8	72,3	81,3
03-07-2018 15:29:49	E75S	A	69,5	72,4	80,9
03-07-2018 15:33:49	E195	A	69,8	73,2	82,6
03-07-2018 15:35:55	E75S	A	73,2	75,0	83,6
03-07-2018 15:38:00	E170	A	71,0	73,3	82,4
03-07-2018 15:39:48	B738	A	72,5	75,2	84,8
03-07-2018 15:43:13	E170	A	70,5	73,4	81,9
03-07-2018 15:52:41	A321	A	70,9	72,8	82,3
03-07-2018 15:54:56	C510	A	67,7	70,2	77,7
03-07-2018 15:59:04	DH8D	A	69,5	71,5	78,5
03-07-2018 16:00:51	DH8D	A	70,1	72,5	81,3
03-07-2018 16:02:37	B738	A	71,7	75,2	84,4
03-07-2018 16:04:39	E190	A	70,8	74,3	83,1
03-07-2018 16:07:05	A320	A	70,7	72,7	81,8
03-07-2018 16:09:36	A321	A	70,1	72,8	82,4
03-07-2018 16:11:55	B738	A	71,9	75,2	84,4
03-07-2018 16:13:53	B738	A	71,5	74,2	84,1
03-07-2018 16:16:11	E195	A	72,8	76,2	85,1
03-07-2018 16:17:52	E75S	A	70,5	72,2	81,6
03-07-2018 16:21:40	A320	A	71,5	74,3	82,9
03-07-2018 16:23:54	B734	A	70,7	73,7	83,7
03-07-2018 16:26:34	A320	A	70,8	74,0	82,6
03-07-2018 16:29:06	B738	A	72,0	74,6	84,0
03-07-2018 16:31:10	CL30	A	70,1	72,6	79,6
03-07-2018 16:32:52	A321	A	72,5	75,7	85,5
03-07-2018 16:37:34	B734	A	70,9	73,8	83,7
03-07-2018 16:40:11	DH8D	A	70,2	72,6	81,4
03-07-2018 16:45:04	B738	A	71,6	74,0	82,7
03-07-2018 16:52:36	A321	A	70,9	74,4	83,7
03-07-2018 17:15:05	A319	A	72,6	75,2	84,9
03-07-2018 17:19:42	A20N	A	70,5	72,4	81,6
03-07-2018 17:34:33	DH8D	A	66,8	68,0	77,6
03-07-2018 17:36:49	A320	A	70,8	75,6	85,6
03-07-2018 17:38:53	A320	A	70,7	73,5	83,5
03-07-2018 17:45:07	B738	A	72,2	75,4	85,2
03-07-2018 17:48:03	PRM1	A	74,2	78,3	85,3
03-07-2018 17:50:30	A320	A	69,8	72,0	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2018 18:01:26	A321	A	66,2	69,2	75,7
03-07-2018 18:01:42	A321	A	70,5	72,5	83,9
03-07-2018 18:06:19	DH8D	A	68,4	69,7	77,9
03-07-2018 18:11:09	A321	A	70,9	74,2	82,6
03-07-2018 18:14:03	B738	A	72,1	75,5	83,9
03-07-2018 18:15:58	E190	A	71,9	76,7	84,7
03-07-2018 18:18:45	CRJ9	A	70,7	73,0	83,0
03-07-2018 18:21:52	DH8D	A	69,6	71,8	81,9
03-07-2018 18:24:35	E75S	A	67,8	71,3	78,2
03-07-2018 18:25:04	E75S	A	69,7	71,3	80,5
03-07-2018 18:26:56	E195	A	71,3	73,9	82,8
03-07-2018 18:29:01	E195	A	70,1	72,1	81,8
03-07-2018 18:30:58	E195	A	71,4	74,8	84,0
03-07-2018 18:33:22	DH8D	A	69,0	70,7	79,4
03-07-2018 18:35:38	E195	A	70,8	72,9	82,6
03-07-2018 18:39:44	DH8D	A	68,9	70,0	78,5
03-07-2018 18:42:01	E170	A	70,0	72,1	81,5
03-07-2018 18:47:41	E75S	A	71,6	73,5	82,7
03-07-2018 18:50:32	E190	A	70,8	73,3	82,5
03-07-2018 18:52:31	B738	A	72,2	75,1	83,9
03-07-2018 18:55:21	E195	A	71,0	73,7	83,0
03-07-2018 18:57:17	DH8D	A	68,3	69,2	77,3
03-07-2018 18:59:48	A320	A	71,8	74,6	84,1
03-07-2018 19:01:40	DH8D	A	68,6	69,8	79,4
03-07-2018 19:03:34	E170	A	71,0	73,1	82,2
03-07-2018 19:04:35	E145	A	68,3	73,6	85,8
03-07-2018 19:09:04	E75S	A	70,2	72,3	81,9
03-07-2018 19:10:48	A319	A	70,9	73,0	82,4
03-07-2018 19:12:47	A319	A	70,7	72,8	82,1
03-07-2018 19:14:53	CRJ9	A	70,3	71,5	80,7
03-07-2018 19:16:37	B38M	A	70,6	72,8	81,7
03-07-2018 19:18:40	SF34	A	68,7	70,1	77,7
03-07-2018 19:20:58	C510	A	69,6	72,4	81,0
03-07-2018 19:22:51	E170	A	70,5	72,4	81,6
03-07-2018 19:25:09	B738	A	71,5	74,2	82,7
03-07-2018 19:32:07	E75S	A	71,2	73,6	82,4
03-07-2018 19:36:13	C295	A	69,9	71,5	79,9
03-07-2018 19:38:29	B752	A	69,5	70,6	80,6
03-07-2018 19:41:23	BCS3	A	69,7	72,3	80,8
03-07-2018 19:50:07	DH8D	A	68,5	70,9	79,6
03-07-2018 19:52:16	B738	A	71,5	74,9	84,5
03-07-2018 19:54:15	A320	A	70,6	73,0	82,7
03-07-2018 19:56:54	A320	A	70,4	72,8	82,7
03-07-2018 19:59:56	A320	A	71,8	74,1	83,8
03-07-2018 20:02:40	M28	A	69,3	71,0	78,3
03-07-2018 20:07:24	E195	A	71,5	74,8	82,9
03-07-2018 20:13:50	A321	A	72,1	74,8	83,9
03-07-2018 20:22:05	B738	A	72,6	75,0	84,3
03-07-2018 20:26:01	B738	A	71,4	74,0	83,4
03-07-2018 20:28:23	E195	A	71,5	74,1	83,0
03-07-2018 20:30:18	E195	A	71,0	73,2	82,5
03-07-2018 20:40:26	B738	A	71,7	74,8	83,8
03-07-2018 20:42:18	B738	A	71,0	73,6	82,2
03-07-2018 20:48:44	CRJ9	A	69,9	72,1	81,4
03-07-2018 20:50:57	B738	A	72,0	75,3	84,3
03-07-2018 20:55:21	DH8D	A	67,9	68,7	76,9



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2018 21:04:51	E170	A	70,3	72,4	81,8
03-07-2018 21:07:58	B738	A	71,6	74,0	83,1
03-07-2018 21:09:59	E75S	A	68,8	70,4	79,2
03-07-2018 21:25:02	A320	A	70,0	71,8	81,4
03-07-2018 21:27:02	B738	A	71,6	74,0	83,1
03-07-2018 21:29:12	E75S	A	69,9	71,3	79,9
03-07-2018 21:34:52	E170	A	69,4	70,8	79,8
03-07-2018 21:38:11	A320	A	69,9	71,7	81,0
03-07-2018 21:40:05	B738	A	71,5	74,5	84,0
03-07-2018 21:42:40	E170	A	71,1	73,5	82,6
03-07-2018 21:46:07	E75S	A	70,3	73,0	82,6
03-07-2018 21:48:12	E195	A	72,0	75,4	84,3
03-07-2018 21:50:26	DH8D	A	70,6	72,3	81,7
03-07-2018 21:52:12	DH8D	A	69,5	73,8	79,0
03-07-2018 21:52:31	DH8D	A	68,8	71,5	80,6
03-07-2018 21:54:56	B38M	A	71,6	74,4	83,6
03-07-2018 21:58:25	B38M	A	70,7	72,9	82,2
03-07-2018 21:59:54	DH8D	A	69,4	73,9	78,5
04-07-2018 06:03:48	DH8D	A	67,7	68,8	76,8
04-07-2018 06:07:27	E75S	A	70,9	74,1	82,4
04-07-2018 06:09:27	B734	A	71,8	74,4	83,0
04-07-2018 06:11:59	A320	A	70,2	72,1	81,3
04-07-2018 06:14:08	A332	A	73,0	76,9	87,4
04-07-2018 06:17:06	MD11	A	76,6	81,5	90,9
04-07-2018 06:19:29	B738	A	72,0	74,3	83,4
04-07-2018 06:21:51	E75S	A	69,2	71,2	80,7
04-07-2018 06:23:59	CRJ9	A	69,5	71,8	80,6
04-07-2018 06:26:18	E170	A	69,8	71,3	81,3
04-07-2018 06:30:24	E195	A	71,1	74,9	82,6
04-07-2018 06:32:54	DH8D	A	67,8	69,0	78,2
04-07-2018 06:35:13	B734	A	72,7	75,5	83,5
04-07-2018 06:37:39	B735	A	71,3	74,2	83,4
04-07-2018 06:44:15	DH8D	A	68,2	69,9	77,8
04-07-2018 06:46:46	E195	A	71,6	74,2	83,4
04-07-2018 06:48:55	B38M	A	70,8	73,5	82,6
04-07-2018 06:51:03	E75S	A	69,3	70,8	79,7
04-07-2018 06:55:07	B738	A	71,1	74,9	83,7
04-07-2018 07:02:39	B738	A	69,9	72,5	82,2
04-07-2018 07:22:30	B738	A	71,8	73,9	83,8
04-07-2018 07:25:28	AT72	A	70,1	71,8	81,9
04-07-2018 07:29:38	B738	A	72,1	75,1	84,2
04-07-2018 07:37:31	B738	A	72,0	73,8	83,1
04-07-2018 08:01:00	B738	A	71,8	74,3	83,8
04-07-2018 08:03:10	DH8D	A	67,7	69,9	78,8
04-07-2018 08:05:44	DH8D	A	69,7	72,9	81,4
04-07-2018 08:14:11	B738	A	72,1	75,9	85,5
04-07-2018 08:16:22	AT45	A	69,3	71,7	79,3
04-07-2018 08:18:39	E195	A	70,9	72,8	82,3
04-07-2018 08:21:13	E170	A	70,7	73,0	81,4
04-07-2018 08:23:33	E75S	A	69,5	71,9	81,3
04-07-2018 08:33:11	CRJ9	A	67,8	70,6	79,2
04-07-2018 08:35:44	DH8D	A	68,0	69,5	78,0
04-07-2018 08:38:15	B738	A	71,6	75,1	84,4
04-07-2018 08:48:06	SU95	A	72,2	74,8	84,3
04-07-2018 08:50:13	B789	A	72,9	75,1	86,2
04-07-2018 08:52:52	F2TH	A	68,9	71,1	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2018 08:55:02	DH8D	A	68,5	69,4	77,5
04-07-2018 08:57:24	A319	A	70,4	73,0	82,9
04-07-2018 08:59:28	E195	A	73,2	76,8	85,0
04-07-2018 09:01:21	E75S	A	70,0	73,1	82,0
04-07-2018 09:03:13	E195	A	71,8	75,7	84,9
04-07-2018 09:05:37	E195	A	71,6	74,4	83,4
04-07-2018 09:14:17	CRJ9	A	70,4	72,7	82,2
04-07-2018 09:18:47	A320	A	70,3	72,6	81,7
04-07-2018 09:20:54	A320	A	69,6	72,4	82,8
04-07-2018 09:23:26	E170	A	70,7	72,5	82,4
04-07-2018 09:25:44	A319	A	70,1	73,5	82,6
04-07-2018 09:29:07	CRJ9	A	69,4	71,5	81,4
04-07-2018 09:31:30	E75S	A	72,4	75,2	84,2
04-07-2018 09:34:28	AN28	A	70,0	71,8	79,0
04-07-2018 09:37:37	B738	A	71,5	75,2	84,3
04-07-2018 09:40:01	E75S	A	68,9	71,6	80,7
04-07-2018 09:42:26	DH8D	A	67,7	68,6	77,7
04-07-2018 09:44:47	DH8D	A	67,7	70,1	79,1
04-07-2018 09:46:57	E75S	A	71,8	75,1	82,9
04-07-2018 09:48:51	A320	A	71,1	73,9	82,8
04-07-2018 09:52:29	E190	A	71,3	74,1	82,1
04-07-2018 09:54:42	CRJ9	A	70,2	73,1	81,7
04-07-2018 09:56:53	B38M	A	71,2	73,2	84,2
04-07-2018 09:59:23	B763	A	72,7	75,4	85,0
04-07-2018 10:06:18	DH8D	A	68,8	70,4	79,2
04-07-2018 10:11:49	C550	A	69,0	70,6	78,1
04-07-2018 10:15:34	A321	A	72,4	75,0	84,4
04-07-2018 10:21:42	B738	A	71,7	74,7	83,7
04-07-2018 10:25:21	B738	A	71,5	73,5	83,5
04-07-2018 10:33:26	E195	A	72,4	75,1	83,5
04-07-2018 10:39:00	A321	A	71,5	75,5	83,8
04-07-2018 10:45:53	A320	A	69,9	72,4	81,9
04-07-2018 10:53:35	A321	A	72,5	75,0	84,0
04-07-2018 10:55:58	A20N	A	69,8	72,8	82,1
04-07-2018 10:58:15	A320	A	70,2	72,0	81,3
04-07-2018 11:01:13	B738	A	71,7	76,1	84,5
04-07-2018 11:05:43	A321	A	72,5	76,5	84,2
04-07-2018 11:08:48	A320	A	70,9	72,8	82,0
04-07-2018 11:11:59	DH8D	A	68,2	68,8	77,2
04-07-2018 11:15:48	E195	A	70,6	74,2	83,4
04-07-2018 11:18:38	DH8D	A	68,9	70,5	80,1
04-07-2018 11:28:23	A321	A	70,9	73,0	82,4
04-07-2018 11:33:35	A321	A	70,7	72,4	82,7
04-07-2018 11:35:15	B738	A	72,0	75,0	84,1
04-07-2018 11:37:44	B788	A	71,9	74,5	84,9
04-07-2018 11:40:58	A320	A	73,4	76,2	85,4
04-07-2018 11:43:26	E75S	A	70,2	72,2	81,3
04-07-2018 12:01:39	B738	A	71,5	74,8	83,3
04-07-2018 12:03:53	E195	A	71,8	74,9	83,3
04-07-2018 12:05:43	E190	A	71,0	73,7	83,0
04-07-2018 12:07:34	E190	A	70,8	74,1	84,0
04-07-2018 12:09:37	A320	A	71,3	73,9	83,8
04-07-2018 12:11:11	B77W	A	74,0	78,5	88,2
04-07-2018 12:13:43	CRJ9	A	68,4	70,7	80,4
04-07-2018 12:15:31	E75S	A	70,0	72,2	80,8
04-07-2018 12:17:18	A320	A	72,1	75,9	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2018 12:19:11	B738	A	70,7	73,8	84,1
04-07-2018 12:21:18	DH8D	A	68,2	69,3	78,6
04-07-2018 12:23:03	E170	A	71,1	73,5	82,9
04-07-2018 12:24:55	E170	A	71,9	74,4	83,4
04-07-2018 12:26:47	B734	A	72,2	77,1	84,0
04-07-2018 12:28:40	GLF5	A	67,7	69,3	78,2
04-07-2018 12:30:25	B789	A	72,1	74,7	84,9
04-07-2018 12:32:43	B735	A	71,6	74,4	83,1
04-07-2018 12:34:19	B38M	A	70,9	74,7	84,0
04-07-2018 12:36:10	E195	A	70,0	71,9	81,2
04-07-2018 12:38:16	E75S	A	70,6	72,9	82,1
04-07-2018 12:39:58	E170	A	70,7	73,1	83,0
04-07-2018 12:41:49	E190	A	71,1	73,8	82,8
04-07-2018 12:43:28	E195	A	70,7	73,5	82,1
04-07-2018 12:45:20	A320	A	70,7	74,3	82,2
04-07-2018 12:47:25	B734	A	71,1	72,8	82,8
04-07-2018 12:51:40	E75S	A	71,3	74,2	83,4
04-07-2018 12:53:33	DH8D	A	70,2	71,9	81,0
04-07-2018 12:55:26	A320	A	70,8	72,8	81,6
04-07-2018 12:57:23	E170	A	69,8	72,5	81,5
04-07-2018 12:59:24	E195	A	71,5	75,3	83,3
04-07-2018 13:10:11	P180	A	75,0	80,0	89,5
04-07-2018 13:13:39	A333	A	72,5	76,2	86,5
04-07-2018 13:16:36	DH8D	A	67,3	68,5	77,3
04-07-2018 13:24:46	B738	A	71,6	75,2	84,8
04-07-2018 13:26:55	DH8D	A	70,4	71,8	82,5
04-07-2018 13:29:26	B738	A	71,5	75,4	84,0
04-07-2018 13:31:43	B789	A	73,7	76,1	86,3
04-07-2018 13:34:27	A320	A	70,0	72,3	82,3
04-07-2018 13:37:24	A320	A	70,1	71,9	80,5
04-07-2018 13:39:31	AT45	A	69,6	72,6	81,4
04-07-2018 13:41:53	E195	A	70,5	72,7	81,9
04-07-2018 13:47:58	E195	A	71,3	75,5	83,0
04-07-2018 13:50:42	A321	A	71,2	73,6	82,0
04-07-2018 13:52:48	BCS1	A	70,3	72,1	81,1
04-07-2018 13:54:39	B738	A	72,6	75,6	84,0
04-07-2018 13:56:56	B789	A	72,0	75,8	85,5
04-07-2018 13:59:24	A320	A	72,1	75,1	84,1
04-07-2018 14:01:38	DH8D	A	69,2	71,7	80,7
04-07-2018 14:03:21	B738	A	71,2	74,9	84,7
04-07-2018 14:05:39	CRJ9	A	70,0	72,2	82,0
04-07-2018 14:08:43	DH8D	A	70,6	72,2	81,4
04-07-2018 14:11:00	B38M	A	71,5	73,7	83,8
04-07-2018 14:13:26	B735	A	72,1	74,6	83,6
04-07-2018 14:15:49	A319	A	71,1	73,5	82,2
04-07-2018 14:24:33	A320	A	70,2	72,8	81,0
04-07-2018 14:27:28	DH8D	A	68,2	70,3	78,2
04-07-2018 14:52:26	E195	A	69,7	72,6	82,8
04-07-2018 14:56:19	A321	A	70,4	72,2	82,1
04-07-2018 15:03:49	CRJ9	A	70,8	73,5	81,9
04-07-2018 15:12:28	B38M	A	71,2	74,2	83,5
04-07-2018 15:21:31	E75S	A	70,5	73,0	82,6
04-07-2018 15:24:23	E75S	A	69,4	71,5	81,1
04-07-2018 15:28:57	E195	A	70,4	73,5	82,1
04-07-2018 15:32:09	E170	A	69,2	71,7	80,9
04-07-2018 15:34:48	E195	A	70,1	71,7	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2018 15:37:04	E170	A	69,4	70,9	79,8
04-07-2018 15:40:19	E75S	A	71,9	73,7	83,1
04-07-2018 15:42:55	E195	A	71,3	74,0	82,5
04-07-2018 15:47:19	B38M	A	70,4	74,0	83,4
04-07-2018 15:51:38	CRJ9	A	70,1	72,9	80,9
04-07-2018 15:53:43	DH8D	A	73,3	77,3	84,7
04-07-2018 15:55:57	B738	A	72,1	75,5	85,5
04-07-2018 15:58:33	P180	A	73,4	77,2	88,2
04-07-2018 16:01:21	B738	A	71,7	74,1	82,8
04-07-2018 16:03:18	DH8D	A	69,8	71,2	81,3
04-07-2018 16:05:16	CRJ9	A	68,5	71,0	79,3
04-07-2018 16:07:13	DH8D	A	67,4	68,6	76,4
04-07-2018 16:09:05	B734	A	71,8	74,2	82,6
04-07-2018 16:11:52	E75S	A	70,8	74,2	83,4
04-07-2018 16:13:52	B738	A	71,2	75,3	84,2
04-07-2018 16:30:04	DH8D	A	69,2	71,0	79,2
04-07-2018 16:33:11	A319	A	71,0	73,4	82,5
04-07-2018 16:36:19	B738	A	70,4	72,8	81,2
04-07-2018 16:39:07	B738	A	72,6	75,6	84,1
04-07-2018 16:41:39	A321	A	70,5	72,6	81,0
04-07-2018 16:48:26	B734	A	71,8	74,5	83,8
04-07-2018 17:03:33	E75S	A	69,6	71,9	81,4
04-07-2018 17:12:10	DH8D	A	68,9	69,5	78,4
04-07-2018 17:14:02	B738	A	72,2	75,5	85,2
04-07-2018 17:19:17	A20N	A	70,4	71,8	80,8
04-07-2018 17:21:29	A319	A	71,6	74,7	82,4
04-07-2018 17:37:30	B788	A	70,5	74,2	84,1
04-07-2018 17:40:15	A321	A	71,4	74,2	83,2
04-07-2018 17:49:12	A321	A	70,6	72,7	82,1
04-07-2018 18:04:49	DH8D	A	69,9	72,4	81,1
04-07-2018 18:08:06	GLEK	A	70,1	71,4	80,5
04-07-2018 18:10:05	B738	A	71,2	75,3	84,3
04-07-2018 18:12:22	E75S	A	70,4	72,6	82,4
04-07-2018 18:16:18	E195	A	70,7	73,3	81,8
04-07-2018 18:18:14	A321	A	72,0	74,8	83,4
04-07-2018 18:20:13	E190	A	70,8	73,9	81,6
04-07-2018 18:24:33	E75S	A	70,2	71,7	80,2
04-07-2018 18:26:30	C295	A	70,2	71,8	80,2
04-07-2018 18:30:09	E75S	A	69,3	71,0	80,0
04-07-2018 18:32:23	B738	A	71,6	73,1	82,7
04-07-2018 18:35:11	DH8D	A	69,3	70,5	79,7
04-07-2018 18:38:06	DH8D	A	69,8	71,6	80,6
04-07-2018 18:40:33	E75S	A	69,6	71,1	80,7
04-07-2018 18:42:17	E195	A	71,5	74,5	82,6
04-07-2018 18:44:15	CRJ9	A	70,2	72,5	81,0
04-07-2018 18:46:15	E170	A	70,0	71,5	80,8
04-07-2018 18:48:29	E195	A	70,3	72,9	81,5
04-07-2018 18:50:17	CRJ9	A	71,2	73,6	82,4
04-07-2018 18:53:01	E170	A	70,0	71,8	81,1
04-07-2018 18:54:56	A320	A	71,3	73,2	82,5
04-07-2018 18:56:49	DH8D	A	68,2	69,3	78,6
04-07-2018 18:58:33	A320	A	70,4	72,4	81,2
04-07-2018 19:00:30	CRJ9	A	70,0	72,1	80,4
04-07-2018 19:02:15	A320	A	72,3	74,7	83,8
04-07-2018 19:04:05	A320	A	71,7	74,4	83,8
04-07-2018 19:06:10	A321	A	71,9	75,0	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2018 19:07:58	E75S	A	70,2	72,2	81,3
04-07-2018 19:10:48	AN26	A	71,8	73,6	80,8
04-07-2018 19:12:35	AT45	A	70,0	72,0	80,4
04-07-2018 19:14:32	E190	A	71,6	74,8	82,7
04-07-2018 19:16:30	E195	A	72,0	74,7	82,8
04-07-2018 19:19:25	DH8D	A	69,5	71,2	79,9
04-07-2018 19:21:37	E170	A	70,9	72,4	82,0
04-07-2018 19:23:41	B38M	A	71,7	74,2	83,5
04-07-2018 19:25:50	B738	A	71,8	74,4	83,9
04-07-2018 19:31:45	B738	A	70,6	72,5	82,1
04-07-2018 19:33:58	B734	A	70,9	72,1	81,7
04-07-2018 19:35:39	P180	A	72,7	76,4	86,6
04-07-2018 19:37:18	BCS3	A	74,0	81,6	84,8
04-07-2018 19:38:59	A321	A	71,3	73,8	82,8
04-07-2018 19:41:11	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
04-07-2018 19:43:01	A320	A	69,7	71,1	80,1
04-07-2018 19:48:28	B752	A	68,4	69,6	80,2
04-07-2018 20:01:14	DH8D	A	70,5	72,5	82,3
04-07-2018 20:12:27	A320	A	72,8	74,9	84,6
04-07-2018 20:14:37	B738	A	72,3	75,2	84,4
04-07-2018 20:17:40	A319	A	71,1	74,4	82,9
04-07-2018 20:20:50	SF34	A	68,7	72,3	77,7
04-07-2018 20:26:08	A320	A	69,8	71,3	80,9
04-07-2018 20:29:02	E195	A	72,0	74,7	82,8
04-07-2018 20:31:35	B738	A	71,1	73,2	82,2
04-07-2018 20:34:30	B733	A	73,7	76,9	85,1
04-07-2018 20:40:35	B738	A	71,3	73,6	82,5
04-07-2018 20:42:53	A320	A	71,0	72,7	81,4
04-07-2018 20:46:02	B738	A	72,1	74,4	83,6
04-07-2018 20:47:54	B738	A	71,8	74,1	82,9
04-07-2018 20:50:48	A320	A	71,8	74,6	83,6
04-07-2018 20:53:04	E75S	A	70,3	72,2	81,1
04-07-2018 20:55:25	CRJ9	A	70,0	72,3	81,1
04-07-2018 20:57:31	DH8D	A	69,4	70,2	78,9
04-07-2018 20:59:33	E195	A	70,7	72,3	81,4
04-07-2018 21:01:46	B734	A	71,7	73,9	83,2
04-07-2018 21:05:40	E170	A	70,4	72,0	81,1
04-07-2018 21:11:01	E195	A	70,8	73,0	82,3
04-07-2018 21:13:41	E170	A	69,6	71,2	80,0
04-07-2018 21:15:45	E170	A	69,1	70,4	79,1
04-07-2018 21:22:36	DH8D	A	69,1	71,5	81,7
04-07-2018 21:28:05	E190	A	70,9	72,9	81,3
04-07-2018 21:30:30	E75S	A	71,0	73,5	82,2
04-07-2018 21:32:13	B38M	A	71,2	73,3	82,4
04-07-2018 21:35:07	E170	A	70,9	72,7	82,1
04-07-2018 21:38:07	B734	A	72,4	75,2	82,8
04-07-2018 21:40:10	B738	A	72,1	74,3	83,5
04-07-2018 21:42:07	B735	A	72,4	75,5	83,5
04-07-2018 21:46:21	CRJ9	A	70,0	71,8	80,4
04-07-2018 21:48:06	B38M	A	71,7	73,9	83,2
04-07-2018 21:50:37	B38M	A	73,0	77,2	84,5
04-07-2018 21:54:38	DH8D	A	70,2	71,9	81,0
04-07-2018 21:56:46	E195	A	71,4	73,7	82,9
04-07-2018 21:58:54	B738	A	71,0	74,7	84,2
05-07-2018 06:01:18	A320	A	70,1	72,3	80,9
05-07-2018 06:03:11	CRJ9	A	70,7	72,6	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2018 06:06:37	E195	A	70,9	73,8	82,4
05-07-2018 06:10:53	E170	A	71,0	73,8	81,8
05-07-2018 06:14:07	E195	A	70,3	72,8	82,0
05-07-2018 06:16:06	E170	A	70,1	72,8	80,6
05-07-2018 06:17:30	E170	A	69,3	71,4	80,8
05-07-2018 06:19:32	B735	A	71,8	74,5	82,2
05-07-2018 06:21:43	CRJ9	A	70,8	73,4	82,0
05-07-2018 06:25:16	E195	A	71,6	73,5	82,8
05-07-2018 06:27:01	DH8D	A	68,3	69,7	77,3
05-07-2018 06:28:57	A320	A	71,4	73,9	81,9
05-07-2018 06:33:12	A333	A	72,5	75,4	85,3
05-07-2018 06:35:22	B738	A	71,4	74,3	82,6
05-07-2018 06:37:38	DH8D	A	69,5	70,9	79,0
05-07-2018 06:39:22	DH8D	A	69,3	70,5	78,4
05-07-2018 06:43:00	A320	A	71,1	73,9	82,9
05-07-2018 06:44:39	B734	A	70,0	72,2	82,1
05-07-2018 06:59:35	B38M	A	70,8	73,7	83,2
05-07-2018 07:16:32	B738	A	72,2	74,6	83,6
05-07-2018 07:18:43	B738	A	71,2	73,9	82,7
05-07-2018 07:30:25	AT72	A	69,4	70,5	79,0
05-07-2018 07:55:33	A332	A	75,5	80,9	88,5
05-07-2018 07:58:00	B38M	A	70,6	73,1	82,7
05-07-2018 08:07:08	A320	A	71,7	74,9	82,8
05-07-2018 08:14:51	DH8D	A	68,8	70,5	79,6
05-07-2018 08:16:29	E170	A	70,7	72,8	81,5
05-07-2018 08:18:27	E75S	A	69,7	71,8	79,7
05-07-2018 08:20:56	B738	A	72,8	76,9	83,9
05-07-2018 08:22:58	E75S	A	70,5	73,4	81,3
05-07-2018 08:27:40	AT75	A	69,7	70,9	80,2
05-07-2018 08:32:19	DH8D	A	67,5	68,7	77,0
05-07-2018 08:48:56	DH8D	A	70,0	73,0	85,4
05-07-2018 08:51:37	PC12	A	69,6	72,1	80,8
05-07-2018 08:54:33	F100	A	68,2	69,1	77,7
05-07-2018 08:58:48	E195	A	70,4	72,0	81,5
05-07-2018 09:01:29	B788	A	71,4	74,8	83,4
05-07-2018 09:03:45	E195	A	70,7	73,1	82,4
05-07-2018 09:05:55	E75S	A	70,1	71,7	80,9
05-07-2018 09:08:00	E75S	A	70,5	72,6	80,5
05-07-2018 09:13:06	E75S	A	69,5	71,4	80,3
05-07-2018 09:16:04	A320	A	71,1	74,3	82,8
05-07-2018 09:19:54	E170	A	68,9	70,6	78,9
05-07-2018 09:21:44	SU95	A	72,7	75,5	84,7
05-07-2018 09:24:00	A321	A	69,8	72,2	81,0
05-07-2018 09:28:40	CRJ9	A	69,9	71,2	79,4
05-07-2018 09:30:47	CRJ9	A	69,2	71,2	80,0
05-07-2018 09:32:59	DH8D	A	67,9	69,1	77,9
05-07-2018 09:35:20	A320	A	70,4	71,8	80,4
05-07-2018 09:37:26	B789	A	72,0	74,4	84,6
05-07-2018 09:44:34	DH8D	A	67,3	68,0	76,3
05-07-2018 09:47:18	B38M	A	71,2	74,2	82,7
05-07-2018 09:52:18	B738	A	72,3	75,2	83,1
05-07-2018 09:54:04	E170	A	70,3	72,1	81,1
05-07-2018 09:55:57	DH8D	A	68,7	70,3	78,2
05-07-2018 09:57:55	A321	A	71,7	73,2	81,2
05-07-2018 10:01:44	CRJ9	A	69,2	71,9	79,6
05-07-2018 10:03:33	E75S	A	69,8	71,0	80,6



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2018 10:05:23	E195	A	71,1	73,4	82,2
05-07-2018 10:07:12	B738	A	72,4	74,4	83,2
05-07-2018 10:09:12	E190	A	69,3	70,6	79,7
05-07-2018 10:12:01	B738	A	71,4	73,9	82,2
05-07-2018 10:21:39	B739	A	71,2	74,1	83,2
05-07-2018 10:23:24	A320	A	69,8	72,3	80,9
05-07-2018 10:31:54	A20N	A	68,7	70,8	80,1
05-07-2018 10:40:53	A320	A	70,4	73,0	82,4
05-07-2018 10:42:43	A321	A	72,1	73,9	82,9
05-07-2018 10:46:58	B38M	A	70,7	73,5	82,5
05-07-2018 11:09:58	B735	A	70,0	72,8	82,3
05-07-2018 11:12:31	E195	A	70,7	72,1	81,5
05-07-2018 11:14:43	DH8D	A	68,7	69,9	77,8
05-07-2018 11:16:52	A321	A	71,3	74,7	83,0
05-07-2018 11:22:38	B763	A	73,1	77,3	85,7
05-07-2018 11:27:39	A321	A	70,7	72,9	81,1
05-07-2018 11:30:15	A320	A	71,9	75,8	83,9
05-07-2018 11:32:25	A321	A	70,1	72,4	81,2
05-07-2018 11:34:26	B738	A	72,1	75,7	84,1
05-07-2018 11:37:23	B738	A	71,5	74,3	82,9
05-07-2018 11:40:40	A321	A	70,8	73,7	81,2
05-07-2018 11:43:37	A319	A	70,8	73,3	81,6
05-07-2018 11:45:54	E170	A	70,3	72,9	81,5
05-07-2018 11:50:13	E190	A	70,0	72,4	80,4
05-07-2018 11:56:20	B734	A	70,8	74,2	82,8
05-07-2018 11:59:29	CRJ9	A	71,0	74,7	83,3
05-07-2018 12:01:49	B738	A	71,6	73,8	82,4
05-07-2018 12:03:27	DH8D	A	70,9	74,3	83,9
05-07-2018 12:06:32	B77W	A	74,4	78,3	88,0
05-07-2018 12:09:00	E170	A	69,7	71,5	79,7
05-07-2018 12:10:49	E195	A	71,0	73,3	81,8
05-07-2018 12:12:46	B738	A	72,6	76,3	84,9
05-07-2018 12:14:58	E190	A	70,4	72,6	81,5
05-07-2018 12:17:03	E75S	A	70,0	71,3	79,6
05-07-2018 12:19:15	B738	A	71,8	74,7	83,0
05-07-2018 12:21:30	E170	A	70,8	72,8	81,9
05-07-2018 12:23:35	B738	A	71,8	75,4	83,5
05-07-2018 12:26:13	B789	A	71,6	74,6	84,1
05-07-2018 12:28:45	E170	A	69,1	71,9	81,1
05-07-2018 12:33:05	E195	A	73,0	77,5	85,1
05-07-2018 12:37:00	B734	A	72,4	75,7	83,2
05-07-2018 12:41:07	E75S	A	68,6	70,9	80,1
05-07-2018 12:43:01	E75S	A	69,5	72,5	81,2
05-07-2018 12:45:12	B789	A	72,7	76,2	85,0
05-07-2018 12:47:18	A320	A	70,9	72,9	82,0
05-07-2018 12:49:13	B738	A	71,6	75,1	83,4
05-07-2018 12:51:23	E195	A	70,8	73,9	82,8
05-07-2018 12:53:17	DH8D	A	72,5	74,6	82,5
05-07-2018 12:55:07	E195	A	70,3	72,6	81,5
05-07-2018 12:57:11	DH8D	A	71,8	76,0	83,6
05-07-2018 12:59:36	SF34	A	68,2	69,7	77,7
05-07-2018 13:01:49	B738	A	71,9	74,0	82,7
05-07-2018 13:07:30	E195	A	70,9	73,6	82,4
05-07-2018 13:09:28	B738	A	71,2	73,7	81,6
05-07-2018 13:14:42	B738	A	71,7	73,6	82,8
05-07-2018 13:16:54	DH8D	A	68,2	70,8	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2018 13:19:17	E75S	A	70,7	73,3	81,9
05-07-2018 13:23:23	CRJ9	A	69,7	72,3	80,5
05-07-2018 13:44:21	A320	A	70,3	71,7	80,7
05-07-2018 13:46:48	A321	A	70,6	73,3	82,4
05-07-2018 13:48:42	B738	A	71,1	72,9	81,9
05-07-2018 13:51:06	AT45	A	68,9	71,2	80,7
05-07-2018 13:52:52	E75S	A	69,7	71,1	80,1
05-07-2018 13:54:39	A320	A	70,2	73,3	81,0
05-07-2018 13:56:29	B738	A	70,9	72,6	81,3
05-07-2018 13:58:35	A320	A	70,6	73,6	82,7
05-07-2018 14:00:47	A320	A	70,6	73,0	82,1
05-07-2018 14:03:18	B788	A	72,5	74,9	84,0
05-07-2018 14:05:25	B738	A	70,6	73,8	83,4
05-07-2018 14:07:53	BCS3	A	69,7	71,0	79,7
05-07-2018 14:09:34	B738	A	72,5	75,0	83,3
05-07-2018 14:11:20	B789	A	71,7	74,9	84,9
05-07-2018 14:13:43	E75S	A	70,4	72,9	81,9
05-07-2018 14:15:42	CRJ9	A	69,5	71,2	79,1
05-07-2018 14:17:22	B38M	A	70,6	73,6	82,9
05-07-2018 14:19:08	B735	A	70,8	72,6	82,3
05-07-2018 14:21:12	DH8D	A	68,2	69,5	78,6
05-07-2018 14:23:13	DH8D	A	73,7	76,4	84,9
05-07-2018 14:25:08	B788	A	71,9	75,4	84,4
05-07-2018 14:27:17	A321	A	70,7	73,8	81,9
05-07-2018 14:29:24	A320	A	70,9	74,3	83,0
05-07-2018 14:45:48	E195	A	72,2	74,9	82,6
05-07-2018 14:48:20	DH8D	A	67,3	69,7	78,1
05-07-2018 14:52:07	A321	A	71,6	74,5	83,3
05-07-2018 14:59:42	E75S	A	70,1	72,1	80,6
05-07-2018 15:10:14	E190	A	71,3	73,0	82,1
05-07-2018 15:15:57	CRJ9	A	69,6	72,1	81,6
05-07-2018 15:18:49	DH8D	A	71,7	77,2	83,7
05-07-2018 15:21:19	A321	A	70,3	72,5	81,1
05-07-2018 15:24:02	E195	A	72,8	77,6	85,1
05-07-2018 15:26:45	E75S	A	69,2	71,8	80,7
05-07-2018 15:30:16	P180	A	74,0	78,2	88,1
05-07-2018 15:32:05	E170	A	68,8	70,9	80,8
05-07-2018 15:34:07	E170	A	70,4	72,3	81,2
05-07-2018 15:35:57	E195	A	71,1	73,8	81,8
05-07-2018 15:37:58	E195	A	71,1	73,9	82,8
05-07-2018 15:40:25	DH8D	A	69,7	72,7	82,4
05-07-2018 15:42:17	A320	A	71,2	73,1	82,3
05-07-2018 15:44:26	B738	A	71,5	75,3	83,8
05-07-2018 15:47:16	B38M	A	70,9	74,3	82,7
05-07-2018 15:49:01	B738	A	72,2	75,5	84,5
05-07-2018 15:51:31	B735	A	71,2	72,8	81,2
05-07-2018 15:53:49	E170	A	69,7	72,5	81,4
05-07-2018 15:55:46	E75S	A	70,5	72,7	80,9
05-07-2018 15:57:50	CRJ9	A	70,6	72,7	81,4
05-07-2018 15:59:42	DH8D	A	67,9	69,5	77,9
05-07-2018 16:06:36	E195	A	71,4	74,7	83,1
05-07-2018 16:08:45	DH8D	A	70,0	71,3	80,0
05-07-2018 16:13:34	E195	A	71,0	73,9	82,1
05-07-2018 16:15:58	B738	A	70,7	73,0	82,7
05-07-2018 16:18:08	E170	A	70,9	74,2	81,3
05-07-2018 16:30:20	B38M	A	70,3	72,3	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2018 16:33:09	B738	A	70,9	73,0	82,4
05-07-2018 16:40:12	A319	A	71,0	73,6	82,4
05-07-2018 16:44:53	B734	A	71,7	74,3	82,9
05-07-2018 16:52:05	B738	A	71,8	75,3	83,6
05-07-2018 16:54:25	A320	A	70,9	75,2	82,7
05-07-2018 17:05:08	A321	A	70,4	73,3	81,2
05-07-2018 17:08:08	A319	A	71,2	73,5	82,0
05-07-2018 17:12:32	B738	A	68,4	69,4	79,2
05-07-2018 17:33:00	A320	A	70,2	73,9	83,0
05-07-2018 17:36:47	A20N	A	69,8	71,5	80,6
05-07-2018 17:53:42	A321	A	70,6	72,3	81,0
05-07-2018 17:56:49	A320	A	70,0	71,6	80,4
05-07-2018 18:05:50	A321	A	71,4	73,9	82,2
05-07-2018 18:08:13	E195	A	71,3	74,1	82,4
05-07-2018 18:10:18	E195	A	71,1	73,7	82,2
05-07-2018 18:17:50	E190	A	70,3	72,5	82,4
05-07-2018 18:20:11	DH8D	A	70,4	72,2	80,4
05-07-2018 18:26:18	A320	A	66,0	70,4	76,5
05-07-2018 18:26:35	A320	A	71,7	75,3	84,0
05-07-2018 18:29:18	DH8D	A	68,8	70,7	79,6
05-07-2018 18:34:15	CRJ9	A	70,7	72,7	81,5
05-07-2018 18:37:22	CRJ9	A	70,6	72,3	81,4
05-07-2018 18:40:54	E190	A	70,1	72,5	80,5
05-07-2018 18:43:23	A320	A	71,9	74,6	83,4
05-07-2018 18:46:22	E170	A	69,4	70,8	79,4
05-07-2018 18:51:02	E75S	A	71,4	73,7	81,8
05-07-2018 18:53:37	B38M	A	71,1	73,9	83,7
05-07-2018 18:57:41	E75S	A	70,7	73,0	81,8
05-07-2018 18:59:43	E75S	A	70,1	71,7	82,1
05-07-2018 19:03:58	E75S	A	71,5	73,3	81,9
05-07-2018 19:05:58	CRJ9	A	71,9	73,5	82,4
05-07-2018 19:07:52	E190	A	71,0	74,2	83,0
05-07-2018 19:09:46	A320	A	71,6	75,2	83,6
05-07-2018 19:11:44	DH8D	A	69,2	71,1	80,0
05-07-2018 19:14:02	P180	A	72,3	77,2	86,8
05-07-2018 19:16:03	AT75	A	69,8	71,2	80,9
05-07-2018 19:18:07	C295	A	69,7	71,9	79,7
05-07-2018 19:20:26	E75S	A	70,7	72,6	80,3
05-07-2018 19:24:41	CRJ7	A	70,6	72,5	80,6
05-07-2018 19:26:30	A320	A	71,9	76,5	84,0
05-07-2018 19:26:59	A320	A	69,2	70,6	79,6
05-07-2018 19:29:17	PC12	A	70,1	72,6	80,1
05-07-2018 19:31:16	A320	A	71,5	74,2	82,9
05-07-2018 19:35:46	B752	A	69,4	71,3	81,1
05-07-2018 19:40:17	E195	A	70,5	73,0	81,6
05-07-2018 19:41:59	AN26	A	71,5	74,0	81,5
05-07-2018 19:47:22	B738	A	70,9	73,5	82,4
05-07-2018 19:49:33	B738	A	71,9	75,0	84,0
05-07-2018 19:54:17	E195	A	70,6	74,7	83,8
05-07-2018 20:09:55	B738	A	72,1	75,1	82,5
05-07-2018 20:12:34	B763	A	73,5	78,1	85,8
05-07-2018 20:14:52	E195	A	71,1	73,2	82,2
05-07-2018 20:16:59	A320	A	70,3	72,2	81,5
05-07-2018 20:18:47	E170	A	69,0	70,7	79,4
05-07-2018 20:20:58	A320	A	69,7	71,7	80,9
05-07-2018 20:28:31	B735	A	71,8	74,1	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2018 20:44:35	A320	A	70,1	72,1	81,3
05-07-2018 20:46:25	A320	A	70,0	72,1	81,8
05-07-2018 20:50:04	CRJ9	A	69,5	71,0	79,9
05-07-2018 20:52:01	B788	A	71,7	74,9	84,5
05-07-2018 20:54:25	E170	A	69,4	71,4	80,2
05-07-2018 20:56:22	A321	A	71,0	74,4	84,2
05-07-2018 20:58:22	A320	A	70,4	72,3	81,5
05-07-2018 21:00:15	DH8D	A	68,2	68,8	77,2
05-07-2018 21:02:02	B738	A	71,5	74,1	83,2
05-07-2018 21:05:03	DH8D	A	68,5	69,3	78,0
05-07-2018 21:10:06	E170	A	69,3	71,5	79,7
05-07-2018 21:11:40	E170	A	69,8	71,8	80,2
05-07-2018 21:18:28	CRJX	A	70,6	72,7	81,0
05-07-2018 21:25:39	E75S	A	69,6	71,7	80,1
05-07-2018 21:27:39	B735	A	72,6	75,7	83,8
05-07-2018 21:32:11	E75S	A	69,8	71,4	80,3
05-07-2018 21:35:48	B738	A	71,2	73,7	82,7
05-07-2018 21:38:21	DH8D	A	71,0	74,1	81,8
05-07-2018 21:41:20	B38M	A	70,7	73,0	82,1
05-07-2018 21:42:57	E170	A	70,5	72,1	81,6
05-07-2018 21:44:34	DH8D	A	70,0	71,5	79,5
05-07-2018 21:46:16	B738	A	72,4	74,6	83,8
05-07-2018 21:47:55	B38M	A	71,0	73,9	83,6
05-07-2018 21:49:49	A320	A	69,2	70,9	80,0
05-07-2018 21:51:34	B738	A	70,7	73,1	82,2
05-07-2018 21:53:28	E195	A	70,6	72,8	81,4
05-07-2018 21:55:13	B738	A	72,2	74,8	83,3
06-07-2018 06:02:33	MD11	A	77,7	81,8	91,8
06-07-2018 06:04:39	B733	A	71,0	74,8	82,8
06-07-2018 06:06:51	E75S	A	71,0	72,6	82,2
06-07-2018 06:09:45	A332	A	74,0	78,0	87,4
06-07-2018 06:12:44	E170	A	69,7	71,5	79,7
06-07-2018 06:14:36	DH8D	A	68,0	68,8	77,0
06-07-2018 06:16:42	DH8D	A	67,2	68,5	77,2
06-07-2018 06:18:38	DH8D	A	69,2	70,2	78,3
06-07-2018 06:20:37	CRJ9	A	71,0	73,1	82,2
06-07-2018 06:22:50	E170	A	70,5	72,9	82,8
06-07-2018 06:24:54	E195	A	72,1	74,5	84,1
06-07-2018 06:26:54	E170	A	71,0	73,5	82,4
06-07-2018 06:28:58	DH8D	A	69,2	71,2	80,7
06-07-2018 06:31:05	E195	A	70,3	73,4	82,4
06-07-2018 06:33:17	B738	A	71,9	73,9	83,7
06-07-2018 06:37:21	CRJ9	A	71,0	73,2	82,5
06-07-2018 06:39:37	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
06-07-2018 06:41:21	E75S	A	70,0	72,4	80,8
06-07-2018 06:58:25	B38M	A	71,1	72,8	82,5
06-07-2018 07:02:43	B738	A	73,7	78,1	86,5
06-07-2018 07:05:17	A320	A	68,6	70,3	79,7
06-07-2018 07:18:40	AT72	A	70,6	73,3	83,2
06-07-2018 07:28:12	A320	A	70,3	72,9	82,6
06-07-2018 07:30:10	B738	A	70,3	73,0	81,7
06-07-2018 07:32:52	B738	A	71,8	74,8	84,3
06-07-2018 07:45:12	B38M	A	71,4	74,1	83,7
06-07-2018 08:07:13	DH8D	A	69,4	71,9	80,9
06-07-2018 08:11:40	E195	A	71,3	73,8	83,0
06-07-2018 08:15:41	AT45	A	70,0	71,7	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2018 08:19:03	E190	A	71,6	75,0	84,2
06-07-2018 08:20:59	DH8D	A	69,5	71,0	80,6
06-07-2018 08:24:28	A320	A	70,7	73,8	83,0
06-07-2018 08:27:09	E75S	A	70,4	72,4	81,9
06-07-2018 08:29:08	B738	A	72,5	74,2	84,0
06-07-2018 08:31:49	E195	A	70,6	73,5	82,0
06-07-2018 08:38:27	A321	A	72,6	74,1	84,1
06-07-2018 08:50:36	SU95	A	72,3	74,6	84,3
06-07-2018 08:54:11	A319	A	71,9	73,6	83,6
06-07-2018 08:56:41	B738	A	72,2	75,2	83,3
06-07-2018 08:59:22	A320	A	69,8	72,1	81,3
06-07-2018 09:01:45	B739	A	71,8	75,0	83,9
06-07-2018 09:03:54	E195	A	70,6	73,5	82,3
06-07-2018 09:05:52	B738	A	71,7	74,2	82,8
06-07-2018 09:07:49	E75S	A	70,4	72,6	82,5
06-07-2018 09:09:50	DH8D	A	69,7	71,3	80,4
06-07-2018 09:11:39	E75S	A	70,9	73,6	82,0
06-07-2018 09:13:38	A320	A	71,1	73,3	82,2
06-07-2018 09:15:23	E75S	A	70,8	73,7	82,6
06-07-2018 09:17:33	E195	A	71,4	74,0	82,6
06-07-2018 09:19:39	E195	A	71,0	73,6	82,1
06-07-2018 09:21:47	CRJ9	A	70,8	73,5	82,6
06-07-2018 09:24:10	A320	A	71,5	74,6	84,1
06-07-2018 09:27:39	A321	A	71,7	75,2	83,8
06-07-2018 09:30:06	CRJ9	A	70,1	72,4	82,2
06-07-2018 09:32:04	DH8D	A	74,7	79,1	86,8
06-07-2018 09:34:08	E170	A	71,4	74,0	83,2
06-07-2018 09:36:16	DH8D	A	67,8	68,7	77,3
06-07-2018 09:38:06	CRJ9	A	71,1	73,5	82,2
06-07-2018 09:40:42	E170	A	69,6	71,1	81,1
06-07-2018 09:44:05	DH8D	A	67,5	68,7	77,1
06-07-2018 09:46:06	CRJ9	A	71,3	73,9	82,5
06-07-2018 09:48:24	E75S	A	70,6	71,5	81,4
06-07-2018 09:50:40	B763	A	73,3	76,6	86,0
06-07-2018 09:53:12	DH8D	A	69,7	71,9	81,2
06-07-2018 09:55:45	B38M	A	71,0	73,8	84,0
06-07-2018 10:18:33	A320	A	70,2	71,7	81,4
06-07-2018 10:29:47	B738	A	72,1	74,4	83,6
06-07-2018 10:33:04	A320	A	71,0	73,2	82,8
06-07-2018 10:42:01	A319	A	70,0	72,4	81,8
06-07-2018 10:44:00	DH8D	A	69,6	71,3	79,6
06-07-2018 10:47:40	A20N	A	70,7	72,1	82,2
06-07-2018 10:51:35	A320	A	70,6	73,5	82,0
06-07-2018 10:53:52	E190	A	70,6	74,0	82,9
06-07-2018 11:00:01	E170	A	71,4	72,9	81,8
06-07-2018 11:07:29	A320	A	69,8	71,2	81,0
06-07-2018 11:09:35	DH8D	A	69,3	70,5	78,8
06-07-2018 11:13:40	E195	A	72,5	75,3	83,6
06-07-2018 11:15:43	A321	A	71,6	73,7	82,7
06-07-2018 11:18:18	A321	A	70,8	73,5	82,3
06-07-2018 11:24:42	A321	A	71,1	73,3	82,8
06-07-2018 11:27:33	A320	A	72,1	74,6	83,5
06-07-2018 11:30:12	E170	A	69,7	72,0	80,5
06-07-2018 11:34:37	B738	A	73,7	76,4	85,4
06-07-2018 11:37:35	A321	A	71,2	73,5	82,9
06-07-2018 11:41:00	A319	A	72,3	74,5	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2018 11:44:02	E170	A	69,1	71,1	80,2
06-07-2018 11:45:50	E195	A	70,8	73,7	82,5
06-07-2018 11:48:55	B788	A	71,1	74,0	84,7
06-07-2018 11:53:38	CRJ9	A	69,1	70,7	79,1
06-07-2018 11:55:26	A321	A	72,1	75,4	83,6
06-07-2018 11:59:41	E195	A	70,5	72,2	82,8
06-07-2018 12:04:20	E75S	A	70,8	73,6	82,0
06-07-2018 12:07:45	DH8D	A	70,4	71,7	80,9
06-07-2018 12:09:53	E75S	A	71,1	73,8	82,2
06-07-2018 12:12:25	DH8D	A	68,8	70,0	79,2
06-07-2018 12:14:38	B738	A	73,1	76,3	85,4
06-07-2018 12:16:20	E190	A	70,7	73,4	82,4
06-07-2018 12:18:13	B738	A	71,6	75,7	84,8
06-07-2018 12:21:14	B734	A	72,0	73,9	83,2
06-07-2018 12:23:26	B734	A	70,5	72,3	82,5
06-07-2018 12:25:45	MD82	A	72,4	76,1	84,2
06-07-2018 12:27:33	B77W	A	74,6	77,8	88,2
06-07-2018 12:35:01	B735	A	71,4	73,4	82,9
06-07-2018 12:36:49	E75S	A	69,4	71,9	80,6
06-07-2018 12:41:58	B788	A	72,3	74,9	84,0
06-07-2018 12:44:14	B38M	A	71,6	74,7	84,1
06-07-2018 12:46:17	E75S	A	70,6	72,7	81,7
06-07-2018 12:48:23	A320	A	70,1	73,0	80,9
06-07-2018 12:50:40	E170	A	70,8	74,0	81,9
06-07-2018 12:52:08	B789	A	72,6	76,2	86,0
06-07-2018 12:54:35	DH8D	A	71,6	74,5	82,7
06-07-2018 12:56:45	DH8D	A	71,7	75,4	83,4
06-07-2018 12:58:49	A321	A	72,0	74,4	83,8
06-07-2018 13:01:04	E195	A	70,8	73,7	82,0
06-07-2018 13:02:29	B738	A	72,3	78,2	85,8
06-07-2018 13:04:19	DH8D	A	70,5	72,9	81,3
06-07-2018 13:07:17	A333	A	78,6	87,2	93,2
06-07-2018 13:14:12	B738	A	72,0	74,5	83,8
06-07-2018 13:16:29	B789	A	74,1	77,9	86,9
06-07-2018 13:19:03	CRJ9	A	70,0	72,5	80,8
06-07-2018 13:24:20	B738	A	71,3	73,0	82,1
06-07-2018 13:26:35	A320	A	71,3	73,4	82,4
06-07-2018 13:33:00	E75S	A	70,2	72,9	81,4
06-07-2018 13:38:11	B763	A	72,7	76,2	84,7
06-07-2018 13:40:49	E195	A	69,7	70,9	81,2
06-07-2018 13:42:37	GLEX	A	70,0	72,4	80,4
06-07-2018 13:46:51	A321	A	71,2	74,1	83,5
06-07-2018 13:56:36	B738	A	71,2	74,2	84,0
06-07-2018 13:58:21	BCS1	A	69,8	71,5	81,6
06-07-2018 14:00:10	E195	A	72,9	77,5	85,2
06-07-2018 14:02:59	B735	A	73,4	76,9	84,9
06-07-2018 14:05:40	CRJ9	A	71,1	73,6	82,3
06-07-2018 14:07:58	B738	A	71,6	74,9	83,4
06-07-2018 14:10:15	B789	A	72,3	75,5	85,3
06-07-2018 14:12:28	A320	A	71,7	73,5	82,8
06-07-2018 14:14:50	B738	A	71,7	74,9	84,7
06-07-2018 14:17:42	B788	A	73,5	76,3	85,8
06-07-2018 14:20:38	A320	A	70,6	74,2	83,3
06-07-2018 14:22:45	E190	A	71,5	75,3	83,5
06-07-2018 14:25:28	B38M	A	72,3	74,8	84,6
06-07-2018 14:32:02	B738	A	68,8	70,7	79,2



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2018 14:47:52	A319	A	70,9	73,9	83,2
06-07-2018 14:58:39	B738	A	70,7	74,5	83,2
06-07-2018 15:02:25	A321	A	71,0	73,5	83,0
06-07-2018 15:05:48	DH8D	A	71,7	76,0	84,5
06-07-2018 15:17:17	E170	A	69,6	72,5	81,1
06-07-2018 15:20:18	E75S	A	70,1	73,8	81,5
06-07-2018 15:23:35	E75S	A	69,2	71,2	80,7
06-07-2018 15:25:35	A320	A	72,3	75,4	83,5
06-07-2018 15:28:06	E170	A	69,3	72,2	80,7
06-07-2018 15:30:58	E195	A	72,0	73,4	82,8
06-07-2018 15:32:52	E170	A	71,2	73,9	83,2
06-07-2018 15:35:20	E195	A	69,8	71,2	81,3
06-07-2018 15:36:56	E195	A	71,3	74,8	83,3
06-07-2018 15:39:40	E75S	A	70,3	72,1	82,1
06-07-2018 15:41:39	DH8D	A	70,3	72,1	80,8
06-07-2018 15:44:47	CRJ9	A	70,7	73,5	81,1
06-07-2018 15:46:55	B738	A	72,9	76,0	85,4
06-07-2018 15:48:51	B738	A	71,9	75,1	83,9
06-07-2018 15:50:53	E195	A	70,9	73,8	83,0
06-07-2018 15:52:47	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
06-07-2018 15:54:35	E75S	A	70,2	72,1	80,9
06-07-2018 15:58:59	E195	A	70,1	72,5	80,9
06-07-2018 16:00:57	B734	A	72,3	75,1	82,7
06-07-2018 16:03:07	DH8D	A	67,5	68,2	77,0
06-07-2018 16:08:41	E170	A	69,2	71,4	80,3
06-07-2018 16:10:59	DH8D	A	70,3	72,4	81,8
06-07-2018 16:16:02	B738	A	72,6	75,2	84,9
06-07-2018 16:33:37	A320	A	69,8	72,0	81,6
06-07-2018 16:40:04	CRJ9	A	70,4	72,5	82,5
06-07-2018 16:42:11	A321	A	71,5	75,1	84,3
06-07-2018 16:44:26	A321	A	70,2	73,1	82,5
06-07-2018 16:46:25	B38M	A	72,5	74,3	84,8
06-07-2018 16:49:07	B738	A	71,9	74,6	83,6
06-07-2018 17:01:14	B763	A	73,5	77,5	87,2
06-07-2018 17:09:21	B738	A	71,7	74,4	83,1
06-07-2018 17:11:16	DH8D	A	72,2	75,6	85,4
06-07-2018 17:16:01	A319	A	71,9	74,5	82,7
06-07-2018 17:28:54	A20N	A	70,2	72,2	81,6
06-07-2018 17:35:28	A320	A	70,9	72,8	82,1
06-07-2018 17:46:16	A321	A	72,8	75,6	84,3
06-07-2018 18:07:27	A320	A	71,0	73,0	82,1
06-07-2018 18:10:59	E75S	A	70,4	73,0	81,9
06-07-2018 18:14:28	DH8D	A	69,6	72,0	79,6
06-07-2018 18:17:51	A320	A	71,0	74,3	83,3
06-07-2018 18:20:38	DH8D	A	69,2	71,5	80,0
06-07-2018 18:23:05	M28	A	68,1	69,3	77,1
06-07-2018 18:25:27	B738	A	72,1	75,2	83,6
06-07-2018 18:27:12	E190	A	70,1	72,6	82,9
06-07-2018 18:29:24	A320	A	71,2	73,3	83,3
06-07-2018 18:31:18	A321	A	72,3	75,0	83,5
06-07-2018 18:33:10	A321	A	71,9	74,6	83,7
06-07-2018 18:35:14	DH8D	A	68,8	71,3	80,2
06-07-2018 18:37:20	A321	A	71,2	73,5	82,4
06-07-2018 18:39:31	A320	A	70,4	73,9	84,7
06-07-2018 18:41:33	E170	A	69,5	70,2	79,5
06-07-2018 18:43:19	B738	A	72,8	76,9	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2018 18:45:31	CRJ9	A	70,3	72,3	81,5
06-07-2018 18:47:29	B734	A	71,3	74,8	83,6
06-07-2018 18:49:24	E75S	A	69,9	72,3	81,0
06-07-2018 18:51:27	B38M	A	70,8	73,1	81,9
06-07-2018 18:54:14	A320	A	72,1	75,1	84,1
06-07-2018 18:56:48	E170	A	70,8	73,5	81,6
06-07-2018 18:59:50	DH8D	A	69,9	71,7	81,7
06-07-2018 19:01:53	E75S	A	69,2	71,4	79,2
06-07-2018 19:03:51	E75S	A	70,8	74,2	82,3
06-07-2018 19:05:41	E195	A	70,2	72,1	82,2
06-07-2018 19:07:46	AT75	A	70,6	72,9	81,7
06-07-2018 19:09:47	DH8D	A	68,3	69,1	77,3
06-07-2018 19:11:29	B738	A	72,7	76,7	83,8
06-07-2018 19:13:41	CRJ9	A	71,3	74,2	82,1
06-07-2018 19:15:40	A320	A	70,9	72,8	82,1
06-07-2018 19:17:35	E195	A	70,7	73,4	83,0
06-07-2018 19:19:25	DH8D	A	69,7	71,4	80,5
06-07-2018 19:21:23	CRJ9	A	67,8	70,5	80,6
06-07-2018 19:23:24	E190	A	71,2	73,7	83,0
06-07-2018 19:25:19	A319	A	71,6	74,2	83,3
06-07-2018 19:27:20	B38M	A	70,0	73,6	83,1
06-07-2018 19:29:22	DH8D	A	69,0	70,7	79,8
06-07-2018 19:31:15	E170	A	70,5	72,6	81,3
06-07-2018 19:33:21	DH8D	A	69,1	70,4	78,1
06-07-2018 19:34:54	A320	A	70,1	73,2	82,9
06-07-2018 19:41:39	AN26	A	72,0	74,6	82,8
06-07-2018 19:43:33	E195	A	72,3	75,5	83,5
06-07-2018 19:45:39	B752	A	69,8	72,5	82,8
06-07-2018 19:48:04	B738	A	71,6	74,5	84,4
06-07-2018 19:50:22	B738	A	71,6	75,3	83,4
06-07-2018 19:55:36	A320	A	70,1	71,7	81,8
06-07-2018 19:57:20	B738	A	71,7	75,2	84,3
06-07-2018 19:59:40	P180	A	75,1	79,3	89,4
06-07-2018 20:03:15	A320	A	69,9	71,9	81,1
06-07-2018 20:08:56	B738	A	70,8	74,2	83,4
06-07-2018 20:13:08	B763	A	73,4	77,1	86,9
06-07-2018 20:26:45	B752	A	73,4	75,9	84,8
06-07-2018 20:29:47	A320	A	70,1	72,3	81,8
06-07-2018 20:32:01	E75S	A	70,3	71,4	80,8
06-07-2018 20:36:25	E75S	A	69,8	71,3	80,2
06-07-2018 20:41:14	E75S	A	69,6	71,3	81,3
06-07-2018 20:43:43	E75S	A	70,4	72,5	81,6
06-07-2018 20:45:58	A320	A	70,7	73,5	82,8
06-07-2018 20:49:54	CRJ9	A	69,3	72,7	81,1
06-07-2018 20:53:12	DH8D	A	68,0	69,0	77,1
06-07-2018 20:57:19	B738	A	72,6	75,4	84,9
06-07-2018 20:59:44	B738	A	71,0	74,4	84,0
06-07-2018 21:02:20	DH8D	A	75,3	79,2	87,6
06-07-2018 21:04:17	E170	A	71,3	73,8	82,8
06-07-2018 21:06:08	E195	A	72,8	76,0	84,3
06-07-2018 21:08:41	B738	A	71,5	74,6	84,3
06-07-2018 21:11:00	E170	A	70,3	72,4	82,3
06-07-2018 21:12:49	E195	A	72,6	75,5	84,1
06-07-2018 21:14:49	E170	A	70,2	72,0	80,2
06-07-2018 21:16:52	E195	A	72,3	75,5	83,7
06-07-2018 21:20:49	A320	A	70,1	72,7	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2018 21:22:39	B738	A	72,7	77,9	85,9
06-07-2018 21:24:56	E195	A	72,0	74,4	83,8
06-07-2018 21:27:19	B735	A	72,5	76,5	84,3
06-07-2018 21:29:33	B738	A	72,0	74,8	83,8
06-07-2018 21:32:32	E75S	A	69,5	71,4	80,3
06-07-2018 21:34:30	B738	A	72,6	75,8	85,4
06-07-2018 21:37:06	DH8D	A	69,0	70,5	79,4
06-07-2018 21:39:00	A318	A	71,7	74,4	84,7
06-07-2018 21:46:52	B738	A	71,6	73,9	83,6
06-07-2018 21:52:21	B38M	A	71,5	74,3	83,8
06-07-2018 21:55:12	B738	A	72,2	74,6	84,2
06-07-2018 21:57:23	E195	A	72,9	75,1	84,4
06-07-2018 21:59:42	CRJ9	A	70,6	73,3	82,1
07-07-2018 06:02:28	E195	A	71,5	73,3	82,7
07-07-2018 06:07:31	A332	A	74,1	78,0	87,7
07-07-2018 06:09:57	E75S	A	71,2	73,1	83,0
07-07-2018 06:12:15	B738	A	73,3	75,3	85,3
07-07-2018 06:14:51	E170	A	70,0	71,6	80,8
07-07-2018 06:16:59	B738	A	71,9	73,8	83,3
07-07-2018 06:18:54	CRJ9	A	72,2	75,4	84,0
07-07-2018 06:21:13	DH8D	A	68,8	70,9	80,3
07-07-2018 06:23:24	B735	A	72,1	75,1	83,5
07-07-2018 06:25:42	DH8D	A	68,7	69,6	78,7
07-07-2018 06:28:01	E75S	A	70,5	72,6	81,9
07-07-2018 06:30:15	E195	A	71,5	73,6	83,3
07-07-2018 06:32:35	DH8D	A	68,2	69,5	77,2
07-07-2018 06:35:01	A320	A	71,4	74,5	83,1
07-07-2018 06:37:04	B38M	A	70,6	72,7	82,9
07-07-2018 06:39:16	B738	A	72,0	75,0	84,1
07-07-2018 06:41:22	B738	A	72,4	75,4	84,2
07-07-2018 06:44:16	A320	A	70,2	72,7	82,7
07-07-2018 06:53:40	B738	A	72,4	76,0	84,5
07-07-2018 06:59:38	B38M	A	71,3	74,9	84,5
07-07-2018 07:05:22	A320	A	70,1	72,7	82,7
07-07-2018 07:17:38	B738	A	71,9	74,5	83,7
07-07-2018 07:33:07	B738	A	71,8	74,7	83,5
07-07-2018 07:55:19	DH8D	A	69,2	71,9	81,5
07-07-2018 08:00:12	A320	A	69,9	72,4	81,4
07-07-2018 08:09:43	E75S	A	70,5	72,8	81,6
07-07-2018 08:16:54	B734	A	72,3	77,1	85,0
07-07-2018 08:22:24	E195	A	70,8	72,4	82,3
07-07-2018 08:25:23	DH8D	A	69,8	71,6	81,0
07-07-2018 08:28:03	DH8D	A	69,2	70,6	79,6
07-07-2018 08:41:45	CRJ7	A	69,2	70,0	78,2
07-07-2018 08:48:05	B788	A	71,5	74,3	83,8
07-07-2018 08:50:28	SU95	A	71,6	74,4	84,4
07-07-2018 08:52:32	E75S	A	70,3	71,9	81,5
07-07-2018 08:54:35	A320	A	70,6	73,0	82,0
07-07-2018 08:56:56	BCS1	A	71,0	73,0	81,8
07-07-2018 08:59:27	E75S	A	70,9	72,5	82,7
07-07-2018 09:02:22	E170	A	70,4	72,1	81,6
07-07-2018 09:05:12	E170	A	70,8	73,4	82,5
07-07-2018 09:07:30	DH8D	A	70,1	72,0	81,8
07-07-2018 09:10:22	CRJ9	A	70,2	73,8	83,7
07-07-2018 09:13:14	E195	A	69,7	72,7	82,5
07-07-2018 09:15:30	AT45	A	70,2	72,7	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2018 09:27:54	E170	A	70,7	74,5	85,5
07-07-2018 09:30:20	A320	A	71,9	75,7	84,5
07-07-2018 09:35:50	A321	A	71,1	73,6	83,4
07-07-2018 09:39:08	E75S	A	70,6	73,1	81,0
07-07-2018 09:44:38	A320	A	71,5	74,3	82,9
07-07-2018 09:46:32	E190	A	71,8	74,0	83,2
07-07-2018 09:48:45	E195	A	71,8	75,7	83,9
07-07-2018 09:51:02	B734	A	73,5	76,9	85,6
07-07-2018 09:53:05	DH8D	A	68,0	69,0	78,5
07-07-2018 09:55:01	DH8D	A	69,0	70,1	78,6
07-07-2018 09:56:48	DH8D	A	69,2	70,9	79,2
07-07-2018 09:58:42	CRJ9	A	70,1	72,8	82,2
07-07-2018 10:00:51	B738	A	72,3	76,2	85,1
07-07-2018 10:02:48	DH8D	A	68,5	70,2	79,9
07-07-2018 10:04:25	B738	A	72,2	76,1	84,3
07-07-2018 10:06:22	M28	A	69,4	71,4	78,9
07-07-2018 10:08:23	B38M	A	71,3	74,1	83,6
07-07-2018 10:10:25	A321	A	71,4	75,4	83,9
07-07-2018 10:12:28	B763	A	73,9	77,0	87,1
07-07-2018 10:15:00	A320	A	70,7	73,3	82,8
07-07-2018 10:17:01	CRJ9	A	69,8	71,9	81,3
07-07-2018 10:28:27	B738	A	71,1	74,8	84,3
07-07-2018 10:31:47	B789	A	73,1	76,1	85,1
07-07-2018 10:42:14	A320	A	73,6	78,5	86,3
07-07-2018 10:46:39	E75S	A	70,9	72,3	82,0
07-07-2018 10:49:13	A321	A	70,6	73,2	82,7
07-07-2018 10:56:55	B38M	A	73,6	77,4	85,6
07-07-2018 10:58:55	A20N	A	70,7	74,5	83,0
07-07-2018 11:00:56	DH8D	A	71,3	73,3	83,0
07-07-2018 11:05:44	E75S	A	68,9	70,5	79,7
07-07-2018 11:25:52	A320	A	71,8	74,1	83,6
07-07-2018 11:31:40	A321	A	70,5	72,4	82,2
07-07-2018 11:33:42	A320	A	72,6	76,3	84,9
07-07-2018 11:35:46	B738	A	73,6	75,8	85,6
07-07-2018 11:37:53	DH8D	A	69,7	71,6	80,5
07-07-2018 11:40:15	DH8D	A	68,0	68,8	77,5
07-07-2018 11:43:54	A321	A	71,1	73,9	83,2
07-07-2018 11:46:01	E170	A	70,0	73,3	80,4
07-07-2018 11:48:32	E195	A	70,7	73,7	81,9
07-07-2018 11:51:25	A321	A	70,9	73,4	82,4
07-07-2018 11:54:21	E170	A	70,7	72,7	82,4
07-07-2018 11:58:12	B735	A	71,5	76,1	83,0
07-07-2018 12:01:02	A319	A	72,6	74,4	82,1
07-07-2018 12:03:09	CRJ9	A	69,4	72,3	80,9
07-07-2018 12:05:40	B738	A	72,8	74,6	84,0
07-07-2018 12:07:55	A321	A	71,3	73,6	82,8
07-07-2018 12:09:54	E195	A	71,9	74,9	83,6
07-07-2018 12:11:54	E195	A	70,8	74,1	82,3
07-07-2018 12:15:38	B77W	A	75,2	78,3	88,4
07-07-2018 12:18:24	B789	A	72,5	75,8	85,3
07-07-2018 12:20:19	B789	A	72,5	75,8	85,8
07-07-2018 12:22:52	DH8D	A	68,7	70,8	79,5
07-07-2018 12:24:38	B738	A	71,7	75,5	84,5
07-07-2018 12:26:39	E195	A	72,6	75,0	83,4
07-07-2018 12:28:46	B738	A	72,3	76,1	84,4
07-07-2018 12:32:43	DH8D	A	68,9	69,9	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2018 12:34:51	E195	A	71,2	74,4	83,0
07-07-2018 12:36:59	E75S	A	71,2	74,1	82,0
07-07-2018 12:38:59	B738	A	72,1	75,9	84,9
07-07-2018 12:42:18	E195	A	71,7	74,7	82,5
07-07-2018 12:44:14	E75S	A	71,9	75,1	83,6
07-07-2018 12:46:00	B738	A	71,1	74,6	83,4
07-07-2018 12:48:07	E170	A	70,5	72,4	82,0
07-07-2018 12:50:14	DH8D	A	69,2	71,2	79,2
07-07-2018 12:54:34	E195	A	72,5	75,6	84,0
07-07-2018 13:04:34	B38M	A	70,2	73,7	83,0
07-07-2018 13:08:52	DH8D	A	74,5	78,6	86,3
07-07-2018 13:15:03	A333	A	72,6	77,3	86,4
07-07-2018 13:21:37	DH8D	A	74,0	78,3	86,6
07-07-2018 13:24:03	E75S	A	70,7	72,8	81,2
07-07-2018 13:26:46	DH8D	A	68,5	70,4	80,6
07-07-2018 13:28:48	CRJ9	A	70,3	72,0	81,1
07-07-2018 13:31:34	B738	A	71,1	74,9	83,9
07-07-2018 13:38:11	B738	A	70,8	74,3	83,6
07-07-2018 13:43:37	E190	A	70,9	72,9	81,7
07-07-2018 13:45:37	B738	A	73,2	76,5	85,5
07-07-2018 13:48:12	B789	A	72,9	76,0	85,9
07-07-2018 13:50:36	A320	A	70,4	72,6	82,2
07-07-2018 13:52:41	B738	A	71,4	74,9	84,0
07-07-2018 13:58:18	B788	A	71,3	74,2	83,6
07-07-2018 14:00:25	B788	A	71,8	73,8	84,1
07-07-2018 14:03:44	B735	A	72,5	74,7	84,6
07-07-2018 14:05:52	DH8D	A	69,2	71,0	80,3
07-07-2018 14:07:50	A320	A	71,2	74,2	83,5
07-07-2018 14:09:48	B738	A	72,5	74,6	83,7
07-07-2018 14:11:32	E170	A	69,4	71,5	80,6
07-07-2018 14:13:30	CRJ9	A	71,4	74,0	81,8
07-07-2018 14:15:28	B38M	A	71,3	74,9	83,9
07-07-2018 14:18:02	A319	A	70,7	72,2	81,5
07-07-2018 14:19:44	B738	A	72,7	75,8	84,5
07-07-2018 14:21:57	DH8D	A	68,2	69,3	77,3
07-07-2018 14:27:09	B738	A	71,4	73,4	83,5
07-07-2018 14:41:03	A320	A	67,3	68,1	76,3
07-07-2018 15:04:24	E195	A	72,0	74,9	82,5
07-07-2018 15:06:44	CRJ9	A	71,3	73,6	82,5
07-07-2018 15:17:28	E75S	A	70,2	71,8	81,4
07-07-2018 15:23:36	C56X	A	71,2	73,3	81,2
07-07-2018 15:26:11	A321	A	70,6	72,8	81,8
07-07-2018 15:27:36	B734	A	70,7	73,1	82,5
07-07-2018 15:30:23	A320	A	70,4	73,6	82,7
07-07-2018 15:32:45	B738	A	71,9	75,7	84,5
07-07-2018 15:34:50	E170	A	69,6	72,2	80,8
07-07-2018 15:37:14	DH8D	A	69,1	70,8	79,9
07-07-2018 15:39:45	E195	A	71,4	74,3	82,9
07-07-2018 15:41:46	E75S	A	70,4	71,9	80,9
07-07-2018 15:45:32	E195	A	71,0	73,7	83,3
07-07-2018 15:47:42	DH8D	A	67,9	69,5	79,0
07-07-2018 15:49:41	A320	A	69,8	72,5	81,8
07-07-2018 15:51:33	B734	A	73,3	78,1	84,4
07-07-2018 15:54:35	CRJ9	A	70,1	72,4	81,3
07-07-2018 15:56:42	E75S	A	69,2	70,9	79,6
07-07-2018 15:58:39	E195	A	70,8	73,1	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2018 16:00:48	DH8D	A	69,5	71,6	80,3
07-07-2018 16:02:40	E75S	A	70,1	73,2	82,4
07-07-2018 16:04:49	B38M	A	69,3	71,5	82,3
07-07-2018 16:11:06	A320	A	72,2	74,4	83,7
07-07-2018 16:21:24	E170	A	70,8	72,6	82,0
07-07-2018 16:25:51	F100	A	69,5	71,7	79,9
07-07-2018 16:27:53	A319	A	70,9	73,3	82,0
07-07-2018 16:34:19	B738	A	71,7	74,2	83,2
07-07-2018 16:36:19	DH8D	A	70,1	72,2	81,6
07-07-2018 16:38:55	E195	A	71,2	73,4	82,0
07-07-2018 16:48:39	DH8D	A	68,7	69,5	79,1
07-07-2018 17:06:43	A321	A	70,2	72,5	81,7
07-07-2018 17:08:57	E135	A	68,2	68,8	77,2
07-07-2018 17:10:50	A321	A	72,2	74,7	83,9
07-07-2018 17:13:06	A321	A	71,2	73,5	83,3
07-07-2018 17:27:58	A20N	A	69,9	72,2	81,7
07-07-2018 17:38:50	A320	A	70,9	73,3	83,7
07-07-2018 17:46:18	A321	A	70,2	72,5	82,5
07-07-2018 17:52:13	A320	A	69,6	71,6	80,8
07-07-2018 18:01:56	C56X	A	68,8	70,4	77,8
07-07-2018 18:03:52	E170	A	69,5	70,7	79,0
07-07-2018 18:15:34	E195	A	70,9	73,7	82,7
07-07-2018 18:17:40	DH8D	A	69,1	70,5	78,7
07-07-2018 18:23:37	E190	A	69,6	71,5	81,4
07-07-2018 18:31:10	CRJ9	A	68,4	70,8	80,5
07-07-2018 18:40:00	B738	A	71,5	74,1	83,8
07-07-2018 18:42:00	A321	A	72,0	74,1	83,5
07-07-2018 18:43:51	E195	A	70,3	73,1	81,1
07-07-2018 18:45:42	B738	A	72,0	74,6	83,5
07-07-2018 18:47:25	B788	A	73,6	77,3	87,2
07-07-2018 18:49:50	E195	A	71,3	74,2	83,3
07-07-2018 18:51:40	B734	A	71,7	73,9	83,5
07-07-2018 18:53:36	A321	A	71,1	73,4	82,5
07-07-2018 18:55:31	E170	A	70,2	72,3	82,0
07-07-2018 18:57:28	E75S	A	69,4	71,0	79,9
07-07-2018 18:59:14	A320	A	71,4	75,4	84,2
07-07-2018 19:01:07	B738	A	71,8	73,8	83,6
07-07-2018 19:03:17	E195	A	71,5	74,1	83,0
07-07-2018 19:05:26	CRJ9	A	69,4	71,8	80,2
07-07-2018 19:07:23	A321	A	71,1	73,4	82,5
07-07-2018 19:09:17	E75S	A	70,7	72,5	81,5
07-07-2018 19:11:07	B38M	A	70,2	73,7	83,2
07-07-2018 19:13:00	B735	A	71,8	75,5	83,6
07-07-2018 19:15:03	E170	A	70,7	72,8	81,8
07-07-2018 19:17:20	DH8D	A	70,8	74,2	82,6
07-07-2018 19:18:59	B738	A	71,2	74,8	83,3
07-07-2018 19:20:50	E75S	A	70,3	72,9	82,1
07-07-2018 19:22:52	CRJ9	A	69,6	72,0	81,9
07-07-2018 19:25:02	A319	A	71,9	75,9	82,7
07-07-2018 19:27:11	DH8D	A	66,9	67,6	76,0
07-07-2018 19:29:13	DH8D	A	68,7	70,0	77,7
07-07-2018 19:30:59	B738	A	72,3	75,3	83,1
07-07-2018 19:53:01	E195	A	70,6	72,8	82,4
07-07-2018 20:00:15	DH8D	A	68,1	69,0	77,2
07-07-2018 20:02:42	A320	A	70,4	72,5	81,8
07-07-2018 20:06:12	A320	A	69,9	71,5	81,4



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2018 20:10:00	B738	A	73,8	76,9	85,5
07-07-2018 20:15:41	B738	A	70,3	71,7	81,1
07-07-2018 20:17:46	DH8D	A	69,9	71,7	80,7
07-07-2018 20:19:29	B738	A	72,4	74,9	83,8
07-07-2018 20:25:59	B733	A	72,3	75,5	83,7
07-07-2018 20:32:46	B738	A	70,7	72,6	81,8
07-07-2018 20:38:26	E195	A	71,9	75,0	83,9
07-07-2018 20:44:32	E75S	A	70,9	72,8	82,1
07-07-2018 20:46:53	E75S	A	71,4	73,0	83,2
07-07-2018 20:53:17	E170	A	69,7	71,9	80,5
07-07-2018 20:56:26	DH8D	A	69,5	71,2	80,6
07-07-2018 20:59:35	B738	A	71,6	73,5	82,4
07-07-2018 21:03:42	E195	A	70,9	73,2	82,6
07-07-2018 21:05:55	CRJ9	A	71,2	73,5	83,0
07-07-2018 21:09:02	E75S	A	69,3	71,2	80,1
07-07-2018 21:11:05	E195	A	71,9	74,4	82,7
07-07-2018 21:26:36	B738	A	71,7	75,4	83,7
07-07-2018 21:29:07	B38M	A	72,2	75,0	83,9
07-07-2018 21:33:34	B738	A	71,5	73,8	83,2
07-07-2018 21:37:19	B738	A	71,4	73,6	83,5
07-07-2018 21:45:14	E75S	A	70,1	72,1	81,2
07-07-2018 21:57:04	B38M	A	72,5	74,7	84,6
07-07-2018 21:59:22	E195	A	71,0	73,4	82,7
08-07-2018 06:02:40	E75S	A	71,4	73,3	82,8
08-07-2018 06:14:55	B738	A	71,8	74,3	84,1
08-07-2018 06:18:00	A333	A	72,8	75,7	86,8
08-07-2018 06:20:46	DH8D	A	70,3	72,3	81,7
08-07-2018 06:22:55	B738	A	72,4	75,2	84,7
08-07-2018 06:25:18	DH8D	A	70,5	72,5	81,7
08-07-2018 06:27:11	E75S	A	70,9	72,5	82,7
08-07-2018 06:29:04	B735	A	70,6	72,8	82,4
08-07-2018 06:31:23	CRJ9	A	70,0	71,4	82,0
08-07-2018 06:40:01	B738	A	72,5	74,9	84,2
08-07-2018 06:49:48	B38M	A	71,1	73,7	83,1
08-07-2018 07:00:27	B738	A	72,9	75,7	85,2
08-07-2018 07:13:34	B38M	A	71,4	74,1	83,7
08-07-2018 07:15:49	B738	A	72,7	75,4	85,0
08-07-2018 07:18:25	B738	A	71,8	74,9	84,1
08-07-2018 07:28:55	B738	A	72,4	74,8	84,1
08-07-2018 07:49:07	B734	A	72,6	75,8	84,1
08-07-2018 08:04:27	DH8D	A	69,6	71,0	80,8
08-07-2018 08:13:26	B763	A	73,9	77,7	87,4
08-07-2018 08:15:51	E195	A	71,9	74,9	83,7
08-07-2018 08:17:49	B738	A	72,4	74,7	84,5
08-07-2018 08:20:44	CRJ9	A	69,4	70,9	80,2
08-07-2018 08:22:45	E170	A	70,4	72,9	82,2
08-07-2018 08:28:35	B738	A	71,4	74,6	84,2
08-07-2018 08:40:47	B789	A	72,6	75,7	86,0
08-07-2018 08:43:05	B739	A	72,5	75,3	85,1
08-07-2018 08:45:47	A320	A	71,2	73,3	83,3
08-07-2018 08:48:18	E75S	A	71,0	73,4	83,3
08-07-2018 08:57:42	SU95	A	71,9	74,9	83,7
08-07-2018 09:05:57	A321	A	71,7	74,5	83,8
08-07-2018 09:08:02	E195	A	70,1	74,2	82,7
08-07-2018 09:11:18	E195	A	71,9	75,1	83,6
08-07-2018 09:14:24	A321	A	70,2	72,7	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2018 09:16:58	E170	A	69,3	71,3	80,8
08-07-2018 09:19:13	CRJ9	A	70,1	71,9	81,2
08-07-2018 09:21:43	E75S	A	69,1	71,9	81,7
08-07-2018 09:24:21	CRJ9	A	69,2	72,1	81,6
08-07-2018 09:36:15	DH8D	A	68,4	70,1	80,4
08-07-2018 09:40:22	DH8D	A	69,4	71,5	80,5
08-07-2018 09:44:10	DH8D	A	67,2	68,7	78,0
08-07-2018 09:46:49	A320	A	70,0	72,0	81,2
08-07-2018 09:49:04	E190	A	69,9	72,0	82,2
08-07-2018 09:51:35	B788	A	72,0	73,9	84,3
08-07-2018 09:53:53	DH8D	A	70,0	72,8	81,2
08-07-2018 09:56:53	A321	A	71,0	72,9	82,5
08-07-2018 09:59:27	E75S	A	71,2	73,8	82,0
08-07-2018 10:05:42	E195	A	71,2	74,6	82,3
08-07-2018 10:12:58	A320	A	72,1	74,4	83,2
08-07-2018 10:21:14	E195	A	70,7	73,0	82,1
08-07-2018 10:31:57	B733	A	71,5	75,6	84,3
08-07-2018 10:34:12	A321	A	70,4	73,1	82,4
08-07-2018 10:36:58	A320	A	69,0	71,1	81,7
08-07-2018 10:39:11	A321	A	71,4	74,5	83,1
08-07-2018 10:41:00	E170	A	70,0	72,2	81,1
08-07-2018 10:43:34	B738	A	73,1	77,3	85,2
08-07-2018 10:45:57	A320	A	69,9	71,4	80,7
08-07-2018 10:47:43	A320	A	71,6	73,6	83,4
08-07-2018 10:55:14	B734	A	74,7	76,9	86,1
08-07-2018 11:00:28	A320	A	71,4	73,1	82,8
08-07-2018 11:03:36	A20N	A	69,6	72,6	82,6
08-07-2018 11:06:15	DH8D	A	68,0	69,9	78,0
08-07-2018 11:18:01	A321	A	70,3	73,3	83,1
08-07-2018 11:20:32	E195	A	70,2	73,0	82,2
08-07-2018 11:29:26	B737	A	71,0	73,7	82,8
08-07-2018 11:31:38	A321	A	70,3	72,4	81,5
08-07-2018 11:33:47	A320	A	69,5	72,0	81,8
08-07-2018 11:35:53	A320	A	72,3	75,7	84,6
08-07-2018 11:37:46	A321	A	71,1	74,1	82,5
08-07-2018 11:39:55	A321	A	72,6	76,8	85,4
08-07-2018 11:42:00	B734	A	70,6	73,7	83,6
08-07-2018 11:44:47	C295	A	71,5	72,9	81,9
08-07-2018 11:47:22	A319	A	71,6	73,3	83,4
08-07-2018 12:03:10	CRJ9	A	71,1	73,4	82,3
08-07-2018 12:05:50	B77W	A	75,2	79,4	88,8
08-07-2018 12:08:36	B738	A	71,5	74,3	83,8
08-07-2018 12:13:43	DH8D	A	71,3	73,5	83,1
08-07-2018 12:16:03	E195	A	71,2	74,7	83,0
08-07-2018 12:17:59	E75S	A	70,4	72,2	81,2
08-07-2018 12:19:40	E75S	A	70,1	72,7	82,2
08-07-2018 12:22:01	A320	A	70,3	72,9	81,4
08-07-2018 12:32:23	B788	A	73,1	76,1	86,1
08-07-2018 12:35:08	E195	A	71,6	76,3	84,4
08-07-2018 12:37:35	E195	A	70,4	72,0	82,1
08-07-2018 12:39:39	E75S	A	70,3	71,9	81,1
08-07-2018 12:46:46	B38M	A	71,7	74,0	83,5
08-07-2018 12:51:00	DH8D	A	70,7	72,7	82,5
08-07-2018 12:55:51	DH8D	A	68,7	69,8	79,8
08-07-2018 12:58:01	A320	A	70,1	72,0	81,2
08-07-2018 13:01:05	B789	A	73,2	74,9	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2018 13:09:53	B738	A	71,7	74,9	83,1
08-07-2018 13:11:49	E195	A	72,4	75,6	83,2
08-07-2018 13:13:31	E170	A	69,6	73,0	80,8
08-07-2018 13:15:26	A320	A	69,9	72,0	81,6
08-07-2018 13:17:19	B738	A	71,8	74,7	83,5
08-07-2018 13:19:04	E170	A	71,4	73,8	82,2
08-07-2018 13:20:46	B38M	A	71,8	75,0	84,1
08-07-2018 13:27:57	DH8D	A	67,7	68,0	76,7
08-07-2018 13:30:29	B738	A	71,8	75,1	84,8
08-07-2018 13:33:42	E75S	A	70,4	72,7	80,8
08-07-2018 13:40:11	B789	A	72,3	74,6	84,3
08-07-2018 13:48:02	E190	A	70,1	71,9	81,5
08-07-2018 13:51:29	E195	A	70,9	72,9	82,1
08-07-2018 13:53:15	DH8D	A	68,9	71,4	80,9
08-07-2018 13:55:16	CRJ9	A	68,7	70,7	79,9
08-07-2018 13:56:33	B788	A	73,4	76,9	85,9
08-07-2018 13:58:23	B38M	A	71,4	73,7	82,8
08-07-2018 14:01:17	A321	A	73,6	76,5	85,7
08-07-2018 14:02:40	B738	A	70,4	73,9	83,6
08-07-2018 14:04:24	A320	A	71,4	74,5	83,5
08-07-2018 14:05:56	AT45	A	70,3	71,4	81,4
08-07-2018 14:07:52	DH8D	A	68,8	70,4	79,6
08-07-2018 14:09:52	B789	A	74,2	77,8	87,0
08-07-2018 14:11:38	CRJ9	A	71,3	73,4	82,8
08-07-2018 14:13:05	B738	A	71,2	73,9	83,5
08-07-2018 14:15:06	A320	A	70,6	72,9	83,1
08-07-2018 14:17:13	DH8D	A	67,6	69,9	79,3
08-07-2018 14:24:53	A20N	A	69,8	71,6	80,6
08-07-2018 14:31:47	A320	A	70,1	72,2	81,2
08-07-2018 14:36:46	B738	A	71,5	73,6	83,2
08-07-2018 14:45:02	B735	A	72,4	75,5	84,7
08-07-2018 14:54:37	DH8D	A	68,3	69,0	77,4
08-07-2018 15:04:39	CRJ9	A	70,8	73,0	82,2
08-07-2018 15:06:39	E75S	A	68,5	71,7	81,5
08-07-2018 15:09:04	E190	A	71,6	75,2	83,0
08-07-2018 15:12:10	B734	A	73,6	77,3	85,0
08-07-2018 15:23:25	E75S	A	70,3	72,7	81,4
08-07-2018 15:26:03	E195	A	68,0	70,2	77,5
08-07-2018 15:28:23	DH8D	A	68,9	70,4	80,7
08-07-2018 15:30:54	E195	A	72,0	74,0	83,1
08-07-2018 15:33:16	E195	A	72,2	75,7	83,9
08-07-2018 15:35:33	E195	A	70,7	72,5	82,1
08-07-2018 15:40:50	B734	A	70,9	74,5	83,4
08-07-2018 15:43:29	E170	A	69,8	73,2	81,8
08-07-2018 15:45:40	A321	A	72,2	74,4	83,6
08-07-2018 15:47:52	A319	A	71,7	74,5	83,5
08-07-2018 15:49:30	CRJ9	A	71,3	74,2	82,4
08-07-2018 15:51:44	E195	A	71,8	75,1	83,3
08-07-2018 15:53:51	C25A	A	67,3	69,0	76,3
08-07-2018 15:55:53	DH8D	A	69,4	71,7	80,2
08-07-2018 15:58:12	DH8D	A	68,0	69,0	78,0
08-07-2018 16:00:42	B738	A	72,4	75,8	83,8
08-07-2018 16:02:41	E170	A	70,4	72,4	81,2
08-07-2018 16:05:25	A321	A	69,9	73,0	81,0
08-07-2018 16:07:37	E170	A	69,9	72,4	81,1
08-07-2018 16:09:56	E170	A	69,6	71,9	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2018 16:11:59	B734	A	73,4	77,9	84,9
08-07-2018 16:14:23	B735	A	71,3	73,0	82,4
08-07-2018 16:17:05	A319	A	71,5	73,4	82,7
08-07-2018 16:22:27	DH8D	A	69,3	71,3	79,7
08-07-2018 16:24:44	B738	A	71,7	74,1	83,8
08-07-2018 16:26:36	B738	A	71,5	74,7	84,0
08-07-2018 16:31:03	B738	A	71,8	74,8	84,1
08-07-2018 16:45:03	A320	A	70,4	72,5	81,6
08-07-2018 16:47:59	E35L	A	68,9	69,7	77,9
08-07-2018 16:50:02	E75S	A	70,0	72,8	81,5
08-07-2018 17:01:35	A321	A	70,6	72,9	82,7
08-07-2018 17:13:19	A321	A	72,6	75,0	83,8
08-07-2018 17:15:24	E195	A	71,9	74,9	83,7
08-07-2018 17:17:28	DH8D	A	67,8	69,2	78,9
08-07-2018 17:20:06	A20N	A	70,0	71,7	81,7
08-07-2018 17:31:17	A319	A	70,1	72,2	82,1
08-07-2018 17:42:26	A320	A	71,1	74,1	83,6
08-07-2018 17:52:17	E75S	A	69,5	72,0	81,3
08-07-2018 17:54:32	A321	A	70,9	72,9	82,7
08-07-2018 18:05:23	CRJ9	A	70,1	71,9	81,2
08-07-2018 18:14:05	E190	A	69,9	71,7	81,1
08-07-2018 18:16:45	DH8D	A	69,6	71,4	80,0
08-07-2018 18:25:59	E75S	A	69,0	71,5	80,4
08-07-2018 18:27:59	B738	A	73,4	76,1	84,9
08-07-2018 18:30:13	DH8D	A	67,5	69,0	77,0
08-07-2018 18:32:21	DH8D	A	68,5	69,5	78,1
08-07-2018 18:36:37	B38M	A	70,6	73,7	82,9
08-07-2018 18:38:55	E170	A	70,4	72,6	80,8
08-07-2018 18:43:08	E75S	A	70,2	72,1	81,7
08-07-2018 18:45:13	DH8D	A	70,2	72,6	80,2
08-07-2018 18:47:45	DH8D	A	68,1	69,6	77,1
08-07-2018 18:49:50	CRJ9	A	69,7	72,0	80,5
08-07-2018 18:51:48	A321	A	71,0	73,1	82,2
08-07-2018 18:56:03	A321	A	73,0	76,5	85,1
08-07-2018 18:58:17	CRJ9	A	70,7	73,4	81,8
08-07-2018 19:00:36	DH8D	A	67,6	69,1	76,6
08-07-2018 19:04:22	E195	A	71,9	73,7	83,3
08-07-2018 19:07:25	A319	A	71,0	73,2	82,7
08-07-2018 19:09:13	AT45	A	69,2	71,6	81,3
08-07-2018 19:13:24	A320	A	70,0	72,5	82,3
08-07-2018 19:15:42	B38M	A	71,0	74,3	82,7
08-07-2018 19:18:21	DH8D	A	71,3	74,3	83,6
08-07-2018 19:21:31	B738	A	72,5	75,1	84,8
08-07-2018 19:24:17	BCS3	A	70,1	74,4	84,2
08-07-2018 19:26:02	DH8D	A	69,1	76,1	85,7
08-07-2018 19:28:49	E75S	A	69,0	71,1	80,1
08-07-2018 19:30:37	MD82	A	71,6	73,8	83,1
08-07-2018 19:33:06	E195	A	72,1	74,8	83,5
08-07-2018 19:35:08	B738	A	71,9	74,7	84,2
08-07-2018 19:49:08	A319	A	71,3	73,5	82,8
08-07-2018 20:16:16	B738	A	72,1	74,5	84,2
08-07-2018 20:18:37	A320	A	70,7	72,8	82,2
08-07-2018 20:20:40	B738	A	71,6	74,5	82,7
08-07-2018 20:22:41	CRJ9	A	72,2	73,5	83,3
08-07-2018 20:29:05	E170	A	69,4	71,4	80,8
08-07-2018 20:35:39	A320	A	70,1	72,2	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2018 20:38:40	E75S	A	70,0	72,9	82,5
08-07-2018 20:41:38	B738	A	72,9	75,1	83,7
08-07-2018 20:43:50	E195	A	70,2	72,4	81,3
08-07-2018 20:45:31	B738	A	71,4	73,9	83,4
08-07-2018 20:49:54	DH8D	A	69,3	70,6	79,3
08-07-2018 20:57:28	A320	A	71,7	74,4	83,4
08-07-2018 20:59:34	CRJ9	A	70,9	72,9	81,7
08-07-2018 21:04:06	B738	A	72,1	74,9	83,9
08-07-2018 21:06:50	E170	A	70,5	72,7	82,0
08-07-2018 21:09:01	E170	A	69,9	71,7	81,1
08-07-2018 21:11:19	DH8D	A	70,0	72,3	82,0
08-07-2018 21:13:56	B738	A	72,7	75,0	84,5
08-07-2018 21:16:04	E170	A	71,2	72,9	81,7
08-07-2018 21:18:01	B38M	A	70,8	75,1	84,0
08-07-2018 21:22:08	B734	A	70,3	72,6	82,3
08-07-2018 21:26:24	E195	A	71,2	73,7	83,0
08-07-2018 21:28:30	E75S	A	69,8	71,5	80,2
08-07-2018 21:30:34	B738	A	71,1	74,2	83,4
08-07-2018 21:34:55	B735	A	70,3	72,0	81,5
08-07-2018 21:39:09	DH8D	A	72,0	74,7	84,0
08-07-2018 21:43:14	B738	A	71,2	73,4	83,0
08-07-2018 21:45:20	E75S	A	70,6	72,3	81,8
08-07-2018 21:48:11	E195	A	71,5	74,4	83,3
08-07-2018 21:50:08	A320	A	71,1	73,8	82,9
08-07-2018 21:52:16	B738	A	72,3	74,7	84,6
08-07-2018 21:54:14	A321	A	71,7	74,1	83,7
08-07-2018 21:57:28	E195	A	71,1	72,5	82,2
08-07-2018 21:59:25	E195	A	71,5	73,6	82,6
09-07-2018 06:05:08	DH8D	A	69,9	71,6	81,0
09-07-2018 06:07:36	E170	A	70,2	72,4	81,7
09-07-2018 06:09:41	E195	A	71,5	74,2	82,9
09-07-2018 06:11:46	CRJ9	A	71,1	73,5	82,3
09-07-2018 06:13:46	E75S	A	71,1	73,1	82,5
09-07-2018 06:15:52	E170	A	70,7	72,3	82,2
09-07-2018 06:17:48	DH8D	A	68,7	70,1	78,7
09-07-2018 06:19:45	E75S	A	71,1	73,3	82,2
09-07-2018 06:21:44	B738	A	70,6	71,9	81,7
09-07-2018 06:23:37	B738	A	72,1	74,8	84,2
09-07-2018 06:25:34	B738	A	72,7	75,3	85,2
09-07-2018 06:27:41	DH8D	A	69,1	70,7	79,5
09-07-2018 06:29:45	E195	A	71,2	72,8	82,0
09-07-2018 06:31:31	A320	A	70,3	72,0	81,8
09-07-2018 06:33:17	CRJ9	A	71,0	73,3	82,1
09-07-2018 06:35:16	DH8D	A	68,8	69,7	77,8
09-07-2018 06:37:01	DH8D	A	70,3	71,6	80,3
09-07-2018 06:39:04	B735	A	70,4	72,0	81,5
09-07-2018 06:40:55	A320	A	70,9	72,7	82,0
09-07-2018 06:42:58	E75S	A	69,4	71,5	80,5
09-07-2018 06:44:44	B738	A	72,1	73,5	83,2
09-07-2018 06:53:07	B738	A	72,3	74,9	83,8
09-07-2018 06:56:53	B738	A	72,8	75,7	84,5
09-07-2018 07:20:21	B738	A	71,7	74,2	83,5
09-07-2018 07:36:43	B738	A	71,5	74,6	83,5
09-07-2018 07:57:10	DH8D	A	70,4	72,3	81,1
09-07-2018 08:09:19	DH8D	A	68,1	68,8	77,6
09-07-2018 08:13:17	E75S	A	70,2	71,8	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2018 08:15:23	E195	A	71,0	73,5	82,5
09-07-2018 08:22:53	DH8D	A	69,8	71,0	79,8
09-07-2018 08:24:46	AT45	A	70,7	72,0	81,5
09-07-2018 08:32:42	E195	A	71,4	74,2	82,5
09-07-2018 08:37:38	CRJ7	A	70,0	72,4	80,8
09-07-2018 08:39:49	B738	A	71,9	73,4	83,0
09-07-2018 08:42:17	E170	A	70,5	72,9	81,7
09-07-2018 08:44:39	SU95	A	72,7	75,5	84,2
09-07-2018 08:47:43	B738	A	72,5	75,9	84,0
09-07-2018 08:51:15	A319	A	70,8	73,2	82,2
09-07-2018 08:53:33	E75S	A	71,0	73,3	82,5
09-07-2018 08:56:19	F100	A	69,4	71,0	79,0
09-07-2018 08:59:33	DH8D	A	68,8	69,6	78,3
09-07-2018 09:00:59	E75S	A	70,3	73,0	81,4
09-07-2018 09:08:04	A319	A	71,9	75,7	82,7
09-07-2018 09:11:20	CRJ9	A	69,5	70,8	79,9
09-07-2018 09:13:28	B38M	A	71,2	74,0	83,5
09-07-2018 09:15:39	A320	A	72,0	74,5	83,2
09-07-2018 09:18:06	B738	A	72,5	75,1	84,6
09-07-2018 09:23:36	A320	A	70,4	73,0	81,5
09-07-2018 09:25:13	E170	A	70,2	72,6	82,2
09-07-2018 09:27:25	E195	A	70,2	73,3	82,0
09-07-2018 09:29:16	DH8D	A	70,5	72,9	81,9
09-07-2018 09:31:18	CRJ9	A	70,6	73,6	81,8
09-07-2018 09:33:03	CRJ9	A	70,5	72,6	81,3
09-07-2018 09:35:01	E195	A	71,9	74,1	83,7
09-07-2018 09:36:58	E75S	A	70,7	72,9	81,5
09-07-2018 09:38:52	DH8D	A	68,4	69,5	79,5
09-07-2018 09:42:57	B788	A	71,8	74,4	84,6
09-07-2018 09:45:08	CRJ9	A	72,7	76,1	83,8
09-07-2018 09:47:29	DH8D	A	69,8	71,2	79,8
09-07-2018 09:50:20	DH8D	A	69,5	71,6	80,3
09-07-2018 09:52:37	B763	A	73,5	77,2	86,9
09-07-2018 09:54:59	A320	A	69,7	73,2	82,0
09-07-2018 09:57:23	B38M	A	72,1	74,2	83,9
09-07-2018 09:59:32	B763	A	71,4	74,8	84,6
09-07-2018 10:01:45	E190	A	70,1	72,3	80,9
09-07-2018 10:12:41	B738	A	72,0	75,3	84,5
09-07-2018 10:38:19	DH8D	A	68,6	70,2	79,0
09-07-2018 10:44:46	A321	A	71,9	74,4	84,0
09-07-2018 10:52:10	A320	A	72,6	75,5	83,7
09-07-2018 10:55:04	A20N	A	70,9	74,3	82,7
09-07-2018 10:58:05	A321	A	72,9	76,1	84,4
09-07-2018 11:00:32	A321	A	70,6	72,3	79,7
09-07-2018 11:03:04	A320	A	69,1	71,0	80,8
09-07-2018 11:08:39	E195	A	68,9	71,7	81,3
09-07-2018 11:11:50	B788	A	72,6	75,8	85,8
09-07-2018 11:15:26	B738	A	71,3	75,0	83,9
09-07-2018 11:18:35	A321	A	70,9	73,1	82,1
09-07-2018 11:20:30	DH8D	A	70,0	70,8	79,6
09-07-2018 11:22:42	B734	A	72,0	76,6	84,4
09-07-2018 11:34:14	A320	A	72,7	76,3	85,0
09-07-2018 11:36:11	B737	A	72,9	77,4	84,4
09-07-2018 11:38:24	A321	A	70,1	72,7	82,2
09-07-2018 11:40:25	E170	A	69,6	71,1	80,1
09-07-2018 11:42:32	E195	A	71,0	74,3	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2018 11:45:12	A321	A	70,3	73,1	82,1
09-07-2018 11:47:51	B77W	A	74,9	80,9	88,7
09-07-2018 11:50:20	DH8D	A	71,1	72,8	81,1
09-07-2018 11:53:26	A319	A	71,3	73,6	82,1
09-07-2018 11:55:14	E190	A	69,9	72,6	81,0
09-07-2018 12:02:22	B735	A	70,5	73,7	82,6
09-07-2018 12:08:12	B734	A	71,2	72,9	82,0
09-07-2018 12:10:17	E170	A	71,5	74,0	83,0
09-07-2018 12:13:01	E75S	A	70,1	71,9	81,6
09-07-2018 12:20:12	E170	A	70,8	73,4	82,3
09-07-2018 12:22:03	DH8D	A	67,0	68,4	76,5
09-07-2018 12:24:03	E75S	A	71,6	73,6	82,1
09-07-2018 12:28:57	B738	A	72,4	74,6	83,9
09-07-2018 12:30:53	E195	A	70,5	73,3	81,6
09-07-2018 12:33:58	B738	A	71,6	74,9	83,9
09-07-2018 12:36:53	B789	A	73,0	75,0	85,3
09-07-2018 12:42:34	E170	A	70,2	72,3	81,0
09-07-2018 12:44:08	E195	A	70,5	74,4	84,0
09-07-2018 12:46:47	A320	A	68,1	71,0	78,1
09-07-2018 12:47:03	A320	A	70,5	72,7	82,2
09-07-2018 12:50:34	E75S	A	69,6	71,9	80,0
09-07-2018 12:52:39	DH8D	A	69,1	69,8	78,2
09-07-2018 12:54:29	E195	A	69,6	72,1	81,0
09-07-2018 12:56:41	B734	A	71,9	74,2	82,7
09-07-2018 12:58:50	B789	A	73,4	77,4	87,3
09-07-2018 13:01:12	E75S	A	69,2	70,3	80,3
09-07-2018 13:03:34	B738	A	72,3	75,5	84,6
09-07-2018 13:08:07	A333	A	73,5	77,0	87,8
09-07-2018 13:10:24	A318	A	69,3	72,1	81,1
09-07-2018 13:21:39	DH8D	A	70,6	73,6	82,4
09-07-2018 13:23:49	E195	A	72,6	75,3	83,4
09-07-2018 13:28:49	CRJ9	A	69,1	70,9	80,2
09-07-2018 13:31:33	B738	A	72,8	76,1	84,5
09-07-2018 13:34:45	AT45	A	70,2	71,7	80,2
09-07-2018 13:36:37	DH8D	A	68,6	70,4	79,8
09-07-2018 13:38:53	DH8D	A	69,5	72,2	79,5
09-07-2018 13:41:29	B789	A	72,2	74,7	84,0
09-07-2018 13:51:12	C130	A	74,5	79,0	86,3
09-07-2018 13:53:53	B735	A	73,5	76,8	85,3
09-07-2018 13:56:32	A321	A	72,0	74,4	83,5
09-07-2018 13:58:27	E170	A	70,2	72,9	81,9
09-07-2018 14:00:18	B38M	A	72,7	80,2	87,5
09-07-2018 14:02:58	BCS1	A	71,5	73,5	83,0
09-07-2018 14:05:50	B788	A	74,4	77,8	87,2
09-07-2018 14:08:11	P180	A	73,5	77,0	87,6
09-07-2018 14:10:39	DH8D	A	68,9	71,0	78,9
09-07-2018 14:13:21	E195	A	69,3	71,9	81,3
09-07-2018 14:15:58	A320	A	72,3	76,3	83,7
09-07-2018 14:18:05	CRJ9	A	70,0	71,9	80,8
09-07-2018 14:20:15	GLF6	A	68,5	69,6	77,5
09-07-2018 14:22:09	A320	A	71,5	74,2	83,9
09-07-2018 14:24:50	B38M	A	72,6	75,3	84,1
09-07-2018 14:26:53	A319	A	72,1	75,3	84,1
09-07-2018 14:31:37	B738	A	72,1	75,5	83,9
09-07-2018 14:33:53	A320	A	69,4	71,9	81,4
09-07-2018 14:36:00	B738	A	72,1	74,5	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2018 14:38:02	C295	A	70,8	73,3	82,0
09-07-2018 14:40:04	E75S	A	71,4	73,7	82,2
09-07-2018 14:45:33	A321	A	71,2	74,6	83,7
09-07-2018 14:49:45	A321	A	71,5	72,9	81,9
09-07-2018 14:58:21	CRJ9	A	70,5	72,3	81,6
09-07-2018 15:03:29	DH8D	A	70,1	72,2	81,2
09-07-2018 15:06:31	A320	A	70,9	73,2	80,9
09-07-2018 15:15:44	E195	A	70,5	72,5	81,9
09-07-2018 15:17:55	E195	A	71,2	73,0	82,0
09-07-2018 15:28:39	E170	A	69,4	71,6	80,2
09-07-2018 15:35:29	A319	A	71,0	72,8	81,4
09-07-2018 15:37:43	E75S	A	71,1	73,2	82,6
09-07-2018 15:39:38	B734	A	71,7	75,8	82,8
09-07-2018 15:41:28	B738	A	72,2	73,6	83,0
09-07-2018 15:44:04	DH8D	A	71,2	73,0	81,2
09-07-2018 15:46:14	GL5T	A	69,7	70,4	78,7
09-07-2018 15:54:15	B734	A	72,2	75,0	83,3
09-07-2018 15:56:31	DH8D	A	70,8	73,1	81,9
09-07-2018 15:59:07	E170	A	70,4	72,3	80,8
09-07-2018 16:01:06	B738	A	71,8	75,5	85,0
09-07-2018 16:03:04	B738	A	71,6	75,1	84,1
09-07-2018 16:05:32	E195	A	70,6	72,8	82,0
09-07-2018 16:07:15	E195	A	72,0	74,3	83,1
09-07-2018 16:09:28	DH8D	A	68,2	69,1	77,7
09-07-2018 16:11:05	B738	A	71,8	74,6	83,6
09-07-2018 16:12:59	B38M	A	70,7	72,5	81,1
09-07-2018 16:15:04	E195	A	70,8	73,8	82,2
09-07-2018 16:17:45	B738	A	71,6	73,8	83,1
09-07-2018 16:19:23	B738	A	71,5	73,7	82,6
09-07-2018 16:21:23	B737	A	70,8	73,3	81,2
09-07-2018 16:23:23	E195	A	70,5	74,8	82,3
09-07-2018 16:36:19	B738	A	71,6	74,1	83,1
09-07-2018 16:38:05	E190	A	71,7	74,0	82,8
09-07-2018 16:40:43	A321	A	70,1	72,1	80,9
09-07-2018 16:50:44	DH8D	A	70,0	72,8	82,1
09-07-2018 16:55:56	A319	A	71,1	74,1	81,5
09-07-2018 17:10:34	DH8D	A	67,7	68,8	77,7
09-07-2018 17:13:15	P180	A	74,5	79,0	89,2
09-07-2018 17:15:36	A20N	A	71,5	73,6	82,3
09-07-2018 17:17:32	A320	A	70,4	71,9	81,6
09-07-2018 17:21:10	MD82	A	70,9	74,0	83,2
09-07-2018 17:24:19	B738	A	72,5	75,0	84,2
09-07-2018 17:34:55	A319	A	70,2	71,9	82,2
09-07-2018 17:37:34	CRJ9	A	71,0	72,3	81,8
09-07-2018 17:56:00	A321	A	70,5	72,4	82,3
09-07-2018 18:02:22	A321	A	70,2	72,5	82,0
09-07-2018 18:05:52	A320	A	72,6	74,9	83,7
09-07-2018 18:07:55	DH8D	A	68,2	68,8	77,7
09-07-2018 18:09:41	E75S	A	70,3	72,7	80,7
09-07-2018 18:11:26	E170	A	69,4	72,4	82,2
09-07-2018 18:17:22	E75S	A	69,5	70,5	79,5
09-07-2018 18:19:44	A321	A	70,7	73,3	81,8
09-07-2018 18:21:35	E75S	A	69,5	71,0	79,5
09-07-2018 18:23:16	E190	A	71,0	72,7	82,1
09-07-2018 18:24:56	CRJ9	A	71,3	73,6	82,4
09-07-2018 18:27:13	E75S	A	69,5	71,5	80,2



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2018 18:29:23	DH8D	A	69,5	70,8	79,9
09-07-2018 18:31:31	CRJ9	A	70,9	73,3	81,7
09-07-2018 18:33:28	A320	A	73,0	75,1	84,4
09-07-2018 18:35:37	DH8D	A	68,6	69,9	78,1
09-07-2018 18:37:48	A320	A	71,5	73,3	83,0
09-07-2018 18:39:57	DH8D	A	68,2	69,2	78,2
09-07-2018 18:43:03	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
09-07-2018 18:44:58	E195	A	71,3	74,1	82,5
09-07-2018 18:46:43	E170	A	69,3	70,8	80,5
09-07-2018 18:48:25	E75S	A	70,2	72,5	81,7
09-07-2018 18:50:11	DH8D	A	68,3	69,1	77,8
09-07-2018 18:51:45	B734	A	70,4	72,2	81,6
09-07-2018 18:53:30	A320	A	70,7	72,6	81,5
09-07-2018 18:55:28	A320	A	71,5	73,6	82,9
09-07-2018 18:57:30	CRJ9	A	70,2	72,1	81,4
09-07-2018 18:59:21	E195	A	70,7	72,9	81,5
09-07-2018 19:01:31	AT45	A	69,9	70,7	80,7
09-07-2018 19:03:56	B738	A	71,7	74,1	83,4
09-07-2018 19:06:04	AN26	A	71,6	74,3	81,1
09-07-2018 19:08:14	DH8D	A	70,1	71,6	80,5
09-07-2018 19:10:10	E190	A	70,5	71,9	81,3
09-07-2018 19:12:04	B738	A	71,6	74,2	83,4
09-07-2018 19:14:08	E195	A	71,0	73,3	82,2
09-07-2018 19:22:56	A320	A	72,3	74,3	83,8
09-07-2018 19:27:58	B738	A	71,3	73,0	83,0
09-07-2018 19:30:10	E195	A	70,3	72,0	81,1
09-07-2018 19:32:31	A320	A	69,3	71,4	80,1
09-07-2018 19:37:16	B38M	A	71,4	73,9	83,1
09-07-2018 19:42:58	DH8D	A	69,9	71,3	81,1
09-07-2018 19:52:21	A320	A	70,6	74,3	85,0
09-07-2018 20:01:53	A320	A	71,6	74,2	83,1
09-07-2018 20:14:39	B738	A	71,5	74,1	83,3
09-07-2018 20:28:38	B738	A	72,2	75,1	83,9
09-07-2018 20:30:27	B738	A	71,3	73,3	83,0
09-07-2018 20:33:08	B738	A	72,2	74,5	83,9
09-07-2018 20:35:28	B738	A	71,0	72,4	82,1
09-07-2018 20:37:14	E195	A	70,9	72,8	81,7
09-07-2018 20:38:47	B38M	A	71,3	73,3	82,8
09-07-2018 20:40:47	SF34	A	70,7	73,4	81,1
09-07-2018 20:43:10	B738	A	72,0	74,2	83,5
09-07-2018 20:51:46	A320	A	70,3	72,3	81,1
09-07-2018 20:53:23	B738	A	71,3	73,0	82,1
09-07-2018 20:54:55	E195	A	70,5	72,9	81,7
09-07-2018 20:56:29	A320	A	70,9	72,7	82,0
09-07-2018 20:58:12	E170	A	71,1	73,2	82,2
09-07-2018 21:01:52	B788	A	70,6	72,6	82,6
09-07-2018 21:05:48	B738	A	71,7	74,1	83,2
09-07-2018 21:09:42	E195	A	70,2	71,6	81,0
09-07-2018 21:11:48	A320	A	70,7	72,5	81,1
09-07-2018 21:13:46	A320	A	70,6	72,3	82,1
09-07-2018 21:15:57	B738	A	72,0	74,4	83,4
09-07-2018 21:21:44	E170	A	70,6	72,1	81,8
09-07-2018 21:23:52	DH8D	A	68,6	70,7	79,0
09-07-2018 21:25:51	DH8D	A	70,8	72,9	81,9
09-07-2018 21:27:54	B735	A	70,8	72,8	81,9
09-07-2018 21:29:45	B738	A	71,0	73,0	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2018 21:31:40	B738	A	72,5	74,8	83,9
09-07-2018 21:33:52	B738	A	71,5	73,5	82,9
09-07-2018 21:35:53	B738	A	71,8	74,1	83,3
09-07-2018 21:37:42	A318	A	70,1	72,1	81,3
09-07-2018 21:40:18	E75S	A	70,5	72,7	81,6
09-07-2018 21:42:17	B38M	A	70,9	73,2	83,0
09-07-2018 21:45:55	B734	A	71,5	74,2	84,5
09-07-2018 21:48:02	DH8D	A	70,4	75,3	88,2
09-07-2018 21:50:08	B734	A	70,9	72,2	81,3
09-07-2018 21:51:59	E170	A	70,8	72,6	82,0
09-07-2018 21:53:54	DH8D	A	68,2	69,3	77,8
09-07-2018 21:56:00	E75S	A	69,6	71,5	80,0
09-07-2018 21:58:06	E195	A	70,7	72,6	81,8
10-07-2018 06:14:23	B738	D	68,5	69,2	79,3
10-07-2018 06:50:53	B738	D	69,4	71,0	79,8
10-07-2018 06:57:33	A320	D	68,1	69,4	78,1
10-07-2018 07:09:43	B738	D	70,2	72,0	82,3
10-07-2018 07:18:52	B738	D	68,4	70,1	81,2
10-07-2018 07:54:28	AN26	D	69,1	70,1	78,6
10-07-2018 08:32:36	B738	D	70,9	73,6	83,5
10-07-2018 08:34:57	MD82	D	72,5	78,3	87,8
10-07-2018 09:21:21	A320	D	69,2	70,9	79,6
10-07-2018 09:34:46	A333	D	69,8	73,5	83,0
10-07-2018 09:50:09	A321	D	69,0	70,6	80,1
10-07-2018 10:31:32	MD11	D	71,4	75,7	86,1
10-07-2018 11:14:11	A320	D	67,1	68,9	77,5
10-07-2018 11:33:36	E75S	D	67,0	68,4	76,0
10-07-2018 11:42:06	B763	D	67,3	71,4	79,8
10-07-2018 11:47:21	E195	D	70,4	74,0	79,9
10-07-2018 11:48:36	E195	D	68,3	69,8	79,1
10-07-2018 12:20:03	E195	D	68,4	71,6	80,7
10-07-2018 12:33:12	B738	D	69,1	72,2	82,1
10-07-2018 13:08:00	B738	D	68,7	71,1	80,5
10-07-2018 13:29:10	B734	D	69,6	72,6	81,9
10-07-2018 14:33:39	E170	D	67,1	68,6	77,5
10-07-2018 14:59:56	E170	D	66,9	68,6	77,4
10-07-2018 15:07:00	E195	D	70,3	71,8	79,3
10-07-2018 15:19:52	E75S	D	66,7	69,1	77,1
10-07-2018 15:25:23	B77W	D	70,2	72,5	82,5
10-07-2018 15:31:51	E75S	D	67,5	69,7	79,6
10-07-2018 15:43:56	A320	D	68,2	69,6	79,0
10-07-2018 15:49:31	B738	D	68,7	71,1	80,5
10-07-2018 16:02:31	E195	D	69,1	71,1	80,8
10-07-2018 16:16:08	B738	D	68,7	70,9	79,8
10-07-2018 16:21:41	B738	D	69,3	71,5	81,3
10-07-2018 16:41:25	B738	D	69,9	72,3	81,7
10-07-2018 16:57:13	A320	D	67,7	69,4	79,5
10-07-2018 19:07:03	E75S	D	67,9	71,9	81,1
10-07-2018 19:15:57	A320	D	71,3	73,1	83,3
10-07-2018 20:08:28	B738	D	69,5	71,9	82,5
10-07-2018 21:54:03	B738	D	69,8	71,3	83,4
11-07-2018 06:16:45	B738	D	69,0	70,2	80,7
11-07-2018 06:21:12	B738	D	69,3	70,4	80,4
11-07-2018 06:49:40	B738	D	70,4	72,0	84,2
11-07-2018 09:22:08	B738	D	69,8	71,9	80,6
11-07-2018 09:26:41	B738	D	70,0	72,8	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2018 09:42:54	B738	D	68,2	73,1	84,7
11-07-2018 10:16:03	MD11	D	69,9	72,4	83,3
11-07-2018 10:29:17	B738	D	70,1	72,0	83,1
11-07-2018 10:40:05	B738	D	69,7	71,2	81,1
11-07-2018 10:51:47	E195	D	68,1	69,3	78,9
11-07-2018 10:59:27	B738	D	70,5	72,4	83,8
11-07-2018 11:09:16	B738	D	68,0	69,1	78,8
11-07-2018 11:13:01	E170	D	67,9	69,6	78,3
11-07-2018 11:16:09	E75S	D	67,3	69,2	80,7
11-07-2018 11:39:16	B763	D	68,4	70,5	80,7
11-07-2018 11:41:26	E195	D	68,7	71,3	79,2
11-07-2018 11:47:41	A321	D	69,6	72,9	82,2
11-07-2018 11:51:53	B734	D	70,3	72,5	83,3
11-07-2018 12:08:39	A320	D	70,2	73,6	82,0
11-07-2018 12:12:17	B738	D	70,2	72,2	81,6
11-07-2018 12:35:39	B763	D	69,5	73,1	82,3
11-07-2018 12:52:40	E195	D	70,3	73,3	82,4
11-07-2018 12:59:59	A321	D	68,6	71,5	80,1
11-07-2018 13:10:30	B789	D	66,4	68,6	75,9
11-07-2018 13:31:44	E195	D	67,6	70,0	79,1
11-07-2018 13:48:31	B734	D	65,8	67,1	75,4
11-07-2018 14:13:45	A332	D	68,1	70,2	81,3
11-07-2018 15:03:21	E195	D	68,0	70,1	80,5
11-07-2018 15:11:44	B77W	D	70,1	72,4	83,3
11-07-2018 15:14:21	B738	D	67,3	70,0	79,0
11-07-2018 15:16:35	A321	D	68,0	71,4	80,6
11-07-2018 15:22:48	E75S	D	67,7	70,2	78,9
11-07-2018 15:34:45	E195	D	68,5	69,9	79,3
11-07-2018 15:36:13	E75S	D	68,1	69,6	77,6
11-07-2018 15:43:21	B735	D	67,6	68,8	76,6
11-07-2018 16:02:36	B738	D	70,0	71,2	81,8
11-07-2018 16:32:19	A320	D	69,4	71,0	80,2
11-07-2018 17:46:43	E190	D	67,3	68,7	76,9
11-07-2018 17:49:31	B789	D	66,4	67,9	75,9
11-07-2018 18:13:57	B738	D	66,7	68,2	77,5
11-07-2018 18:16:27	A332	D	71,4	74,2	84,8
11-07-2018 19:13:26	A20N	D	69,7	72,0	78,7
11-07-2018 19:22:57	E195	D	66,7	67,9	77,1
11-07-2018 21:28:22	B734	D	69,8	72,3	82,8
11-07-2018 21:34:37	A320	D	68,5	70,4	80,2
12-07-2018 06:01:38	E170	A	69,7	71,0	79,7
12-07-2018 06:04:45	E170	A	70,8	73,5	81,9
12-07-2018 06:07:01	CRJ9	A	68,9	70,1	79,3
12-07-2018 06:09:34	E195	A	71,5	74,1	83,0
12-07-2018 06:12:49	MD11	A	76,2	80,3	90,1
12-07-2018 06:14:47	DH8D	A	71,3	73,4	82,1
12-07-2018 06:16:36	E75S	A	68,8	70,2	78,8
12-07-2018 06:18:30	E195	A	69,9	72,1	81,0
12-07-2018 06:20:31	A333	A	76,5	82,8	89,1
12-07-2018 06:22:18	B735	A	70,9	72,6	81,7
12-07-2018 06:24:12	B738	A	71,2	73,6	82,3
12-07-2018 06:27:33	E195	A	71,4	73,2	82,5
12-07-2018 06:29:18	CRJ9	A	69,8	72,3	80,2
12-07-2018 06:35:55	E195	A	70,9	73,2	81,3
12-07-2018 06:37:53	DH8D	A	69,8	70,9	80,2
12-07-2018 06:39:54	B734	A	70,6	71,6	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2018 06:41:42	B738	A	72,3	74,6	83,1
12-07-2018 06:43:37	A320	A	73,2	75,9	85,2
12-07-2018 06:49:33	A320	A	70,8	73,3	81,6
12-07-2018 06:52:15	A320	A	71,2	73,9	83,0
12-07-2018 07:00:43	B738	A	72,5	74,5	84,0
12-07-2018 07:04:19	B738	A	72,5	75,2	84,0
12-07-2018 07:06:21	B738	A	71,8	74,6	83,6
12-07-2018 07:38:08	B738	A	72,3	75,5	84,8
12-07-2018 07:46:27	AT72	A	72,5	74,9	84,8
12-07-2018 07:51:17	DH8D	A	69,8	71,0	81,3
12-07-2018 07:54:55	A320	A	70,9	72,6	82,3
12-07-2018 07:57:25	B738	A	71,9	74,5	83,9
12-07-2018 08:19:24	AT45	A	68,0	69,0	77,0
12-07-2018 08:21:14	E170	A	70,0	71,7	80,0
12-07-2018 08:23:13	E75S	A	69,7	71,3	79,7
12-07-2018 08:25:31	DH8D	A	70,3	72,1	80,3
12-07-2018 08:27:37	A320	A	71,6	74,2	83,4
12-07-2018 08:32:16	DH8D	A	71,7	74,3	81,7
12-07-2018 08:42:01	E195	A	71,5	74,5	83,8
12-07-2018 08:45:01	B739	A	71,7	74,3	83,7
12-07-2018 08:47:08	DH8D	A	70,0	70,9	80,5
12-07-2018 08:50:01	B789	A	72,7	75,5	85,5
12-07-2018 08:52:36	F100	A	69,6	71,3	80,8
12-07-2018 08:54:33	SU95	A	72,6	75,4	84,3
12-07-2018 08:56:25	E195	A	70,9	73,5	82,1
12-07-2018 08:57:59	E75S	A	70,5	73,0	82,2
12-07-2018 09:02:42	E170	A	69,8	72,3	82,1
12-07-2018 09:05:47	DH8D	A	72,5	74,8	86,5
12-07-2018 09:09:18	E195	A	71,8	74,5	83,0
12-07-2018 09:17:19	A321	A	71,8	74,2	83,5
12-07-2018 09:23:48	E75S	A	72,1	74,7	84,1
12-07-2018 09:26:17	CRJ9	A	70,5	73,2	82,0
12-07-2018 09:28:15	A320	A	70,7	72,7	81,8
12-07-2018 09:30:42	B763	A	73,5	77,5	86,3
12-07-2018 09:33:21	DH8D	A	69,3	70,7	80,1
12-07-2018 09:38:39	B38M	A	71,8	74,3	84,3
12-07-2018 09:43:25	E75S	A	70,3	72,9	81,8
12-07-2018 09:46:17	E195	A	71,7	74,2	83,1
12-07-2018 09:49:02	DH8D	A	70,4	72,7	81,8
12-07-2018 09:50:55	A319	A	70,1	72,3	81,8
12-07-2018 09:53:43	B738	A	72,6	76,2	85,2
12-07-2018 09:55:47	B38M	A	72,0	74,7	83,5
12-07-2018 09:58:24	A321	A	71,8	73,6	83,2
12-07-2018 10:00:17	E75S	A	71,1	72,7	82,2
12-07-2018 10:02:17	E190	A	71,6	73,9	83,7
12-07-2018 10:08:28	DH8D	A	68,9	71,0	81,2
12-07-2018 10:14:01	DH8D	A	72,1	74,4	84,1
12-07-2018 10:17:48	CRJ9	A	69,3	71,1	79,7
12-07-2018 10:24:22	B738	A	72,6	76,4	84,4
12-07-2018 10:30:23	E75S	A	70,0	71,8	81,5
12-07-2018 10:34:15	A320	A	69,9	71,5	81,0
12-07-2018 10:37:47	B788	A	72,5	75,5	85,3
12-07-2018 10:40:28	A20N	A	70,1	72,4	81,2
12-07-2018 10:42:58	A320	A	71,3	73,4	83,4
12-07-2018 10:45:08	B738	A	73,3	76,9	86,1
12-07-2018 10:52:32	A321	A	71,3	73,7	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2018 10:58:25	DH8D	A	68,5	70,9	79,3
12-07-2018 11:01:01	E75S	A	71,8	74,4	84,1
12-07-2018 11:14:49	E550	A	68,4	70,1	78,9
12-07-2018 11:25:39	B738	A	71,6	74,7	83,7
12-07-2018 11:30:55	A321	A	70,3	73,2	82,6
12-07-2018 11:33:08	C295	A	72,4	75,2	83,9
12-07-2018 11:39:10	A321	A	71,7	74,2	83,5
12-07-2018 11:41:12	A320	A	71,5	74,6	83,8
12-07-2018 11:43:24	A319	A	71,1	75,1	82,9
12-07-2018 11:45:29	A321	A	70,4	72,7	81,9
12-07-2018 11:47:23	E170	A	71,5	74,0	83,0
12-07-2018 11:49:54	B737	A	71,9	75,1	83,3
12-07-2018 11:52:53	B77W	A	74,3	77,6	87,7
12-07-2018 11:56:17	E195	A	71,4	75,3	81,8
12-07-2018 12:01:39	B788	D	70,7	72,6	82,2
12-07-2018 12:06:17	E195	A	71,3	73,5	82,8
12-07-2018 12:08:39	E170	A	69,8	71,6	81,8
12-07-2018 12:10:20	A321	A	71,6	74,5	83,6
12-07-2018 12:12:13	B734	A	72,9	76,1	84,4
12-07-2018 12:13:50	E190	A	69,8	72,6	81,3
12-07-2018 12:15:36	E195	A	71,5	74,8	83,0
12-07-2018 12:17:29	DH8D	A	70,0	72,2	81,4
12-07-2018 12:20:21	B734	A	72,2	76,6	83,7
12-07-2018 12:24:15	E170	A	68,9	71,9	80,7
12-07-2018 12:26:54	E75S	A	70,7	73,2	82,7
12-07-2018 12:29:24	B789	A	76,5	79,9	89,1
12-07-2018 12:31:16	E195	A	72,3	75,8	84,1
12-07-2018 12:32:40	B738	A	72,2	75,2	84,0
12-07-2018 12:34:43	CRJ9	A	70,0	71,9	81,5
12-07-2018 12:36:52	DH8D	A	70,0	72,9	81,4
12-07-2018 12:38:51	B738	A	70,1	72,9	83,3
12-07-2018 12:41:37	B735	A	70,7	72,5	81,9
12-07-2018 12:43:22	DH8D	A	70,7	72,4	81,9
12-07-2018 12:45:07	B789	A	72,9	75,7	85,2
12-07-2018 12:47:24	E75S	A	69,0	71,3	80,8
12-07-2018 12:49:07	E195	A	71,2	73,1	82,0
12-07-2018 12:50:54	DH8D	A	69,6	70,9	80,0
12-07-2018 12:53:30	E195	A	72,0	75,3	83,2
12-07-2018 12:55:24	B738	A	73,2	76,9	85,6
12-07-2018 12:59:26	B38M	A	71,2	74,3	82,7
12-07-2018 13:03:20	A320	A	68,3	71,3	81,4
12-07-2018 13:05:15	A320	A	71,1	73,7	81,5
12-07-2018 13:10:56	E170	A	71,6	74,2	85,6
12-07-2018 13:11:31	E170	A	70,7	74,9	81,9
12-07-2018 13:18:46	DH8D	A	69,8	72,8	82,6
12-07-2018 13:22:50	B738	A	71,6	75,3	84,6
12-07-2018 13:31:04	AT45	A	68,3	69,8	78,3
12-07-2018 13:33:40	B738	A	72,2	74,5	83,6
12-07-2018 13:39:38	A320	A	71,0	73,7	81,8
12-07-2018 13:42:24	B789	A	72,0	75,4	85,3
12-07-2018 13:47:03	A321	A	71,3	74,0	82,8
12-07-2018 13:48:53	B738	A	72,8	75,1	84,6
12-07-2018 13:50:58	B788	A	71,9	74,6	84,2
12-07-2018 13:52:47	DH8D	A	69,3	71,1	80,5
12-07-2018 13:54:40	B738	A	73,2	75,8	85,7
12-07-2018 13:56:50	E195	A	70,9	73,6	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2018 13:58:21	B738	A	72,1	75,5	84,2
12-07-2018 14:00:30	E170	A	71,6	73,4	82,3
12-07-2018 14:02:01	B738	A	71,7	74,3	83,1
12-07-2018 14:04:16	B38M	A	72,3	75,9	84,3
12-07-2018 14:06:25	E190	A	70,2	73,7	81,4
12-07-2018 14:08:36	A321	A	69,6	71,3	80,7
12-07-2018 14:10:08	E195	A	70,1	73,4	82,9
12-07-2018 14:11:43	B738	A	72,9	77,2	84,4
12-07-2018 14:16:41	B788	A	73,6	76,7	85,9
12-07-2018 14:20:22	DH8D	A	69,3	70,9	79,7
12-07-2018 14:26:37	A320	A	71,1	74,8	83,4
12-07-2018 14:31:59	CRJ9	A	69,1	71,3	79,9
12-07-2018 14:35:50	A321	A	71,9	75,6	84,2
12-07-2018 14:37:35	A321	A	72,6	75,7	84,1
12-07-2018 14:39:22	DH8D	A	69,4	71,3	80,6
12-07-2018 14:41:14	A321	A	71,0	72,6	82,2
12-07-2018 14:43:59	GLF5	A	68,0	69,5	77,0
12-07-2018 14:46:23	E75S	A	70,5	72,6	81,7
12-07-2018 14:51:15	E75S	A	70,8	73,6	81,9
12-07-2018 14:53:54	A320	A	71,4	74,6	84,2
12-07-2018 15:07:44	A320	A	71,6	74,4	82,7
12-07-2018 15:09:23	CRJ9	A	69,5	72,0	80,6
12-07-2018 15:13:23	DH8D	A	68,6	70,3	79,4
12-07-2018 15:16:32	B38M	A	75,2	79,4	87,3
12-07-2018 15:18:48	E170	A	71,0	72,4	81,8
12-07-2018 15:20:41	E195	A	72,3	75,0	83,1
12-07-2018 15:22:41	A320	A	72,1	74,2	81,7
12-07-2018 15:26:41	B38M	A	72,6	76,0	84,3
12-07-2018 15:28:22	E75S	A	70,0	71,7	81,5
12-07-2018 15:30:32	E75S	A	71,6	75,0	83,0
12-07-2018 15:32:28	E195	A	72,0	75,9	83,5
12-07-2018 15:34:16	B738	A	72,4	75,0	84,2
12-07-2018 15:40:36	DH8D	A	70,1	71,5	80,8
12-07-2018 15:42:29	DH8D	A	71,4	74,6	84,0
12-07-2018 15:47:20	E195	A	70,4	72,2	81,1
12-07-2018 15:50:19	DH8D	A	70,6	73,5	83,6
12-07-2018 15:52:07	E170	A	70,3	72,1	81,4
12-07-2018 15:53:57	A320	A	70,5	72,8	81,7
12-07-2018 15:58:27	B734	A	70,9	72,7	82,0
12-07-2018 16:00:33	E75S	A	70,1	72,9	82,1
12-07-2018 16:02:47	A320	A	71,3	73,9	83,1
12-07-2018 16:04:54	E195	A	70,6	73,2	82,4
12-07-2018 16:06:36	CRJ9	A	70,2	72,2	81,0
12-07-2018 16:12:38	B738	A	72,6	74,8	84,0
12-07-2018 16:14:44	DH8D	A	69,4	70,6	79,4
12-07-2018 16:16:46	B734	A	72,5	76,6	84,0
12-07-2018 16:18:35	B738	A	72,2	74,7	84,0
12-07-2018 16:24:15	E195	A	70,1	73,6	82,4
12-07-2018 16:32:53	DH8D	A	71,2	73,0	82,3
12-07-2018 16:35:29	F900	A	70,0	72,1	80,4
12-07-2018 16:39:40	E190	A	70,7	72,2	81,5
12-07-2018 16:43:53	B738	A	71,3	74,1	83,1
12-07-2018 16:58:27	B738	A	72,5	75,3	84,5
12-07-2018 17:10:39	A320	A	70,5	73,3	82,8
12-07-2018 17:26:25	A321	A	71,0	73,2	81,8
12-07-2018 17:31:09	A320	A	73,4	77,7	86,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2018 17:33:24	A319	A	71,9	74,3	84,7
12-07-2018 17:39:27	P180	A	74,7	79,4	89,3
12-07-2018 17:43:00	A20N	A	85,1	94,2	97,9
12-07-2018 17:49:11	B738	A	72,6	76,5	85,8
12-07-2018 17:56:20	A321	A	71,0	73,6	82,7
12-07-2018 18:03:27	E195	A	72,1	75,0	83,5
12-07-2018 18:09:26	A321	A	71,8	73,7	82,9
12-07-2018 18:13:40	A20N	A	73,7	77,1	86,3
12-07-2018 18:15:49	DH8D	A	71,2	74,0	82,9
12-07-2018 18:23:23	DH8D	A	69,8	71,2	79,4
12-07-2018 18:25:54	DH8D	A	68,7	69,7	78,7
12-07-2018 18:34:09	E75S	A	70,9	72,9	82,0
12-07-2018 18:36:51	E195	A	71,5	74,0	83,0
12-07-2018 18:44:45	DH8D	A	70,4	72,1	81,2
12-07-2018 18:46:30	E195	A	72,5	75,0	84,3
12-07-2018 18:48:08	E170	A	69,8	72,2	81,3
12-07-2018 18:49:59	E170	A	69,9	71,9	81,1
12-07-2018 18:52:00	E170	A	70,9	73,0	82,0
12-07-2018 18:53:41	BCS1	A	71,0	73,2	83,0
12-07-2018 18:55:32	E75S	A	70,6	72,8	82,3
12-07-2018 18:57:19	A319	A	72,5	75,4	84,5
12-07-2018 18:59:16	CRJ9	A	70,3	72,4	81,5
12-07-2018 19:02:09	A320	A	72,8	76,0	85,1
12-07-2018 19:04:17	CRJ9	A	70,6	73,1	82,1
12-07-2018 19:06:40	CRJ9	A	69,1	70,7	79,5
12-07-2018 19:08:25	DH8D	A	70,8	73,0	81,9
12-07-2018 19:11:01	DH8D	A	68,1	69,2	77,1
12-07-2018 19:12:47	B788	A	71,5	73,8	83,8
12-07-2018 19:14:57	AT45	A	69,9	71,9	81,4
12-07-2018 19:16:36	E195	A	71,2	73,8	82,6
12-07-2018 19:18:21	SF34	A	68,5	70,4	77,6
12-07-2018 19:21:28	B38M	A	71,3	73,4	82,8
12-07-2018 19:23:20	E75S	A	71,0	73,3	82,2
12-07-2018 19:25:01	A320	A	70,4	72,5	81,5
12-07-2018 19:26:43	AT75	A	70,1	71,7	81,5
12-07-2018 19:28:45	DH8D	A	72,1	74,9	85,1
12-07-2018 19:32:49	E75S	A	70,2	72,5	81,0
12-07-2018 19:34:52	E75S	A	70,7	73,0	81,8
12-07-2018 19:37:43	B752	A	71,4	74,0	84,8
12-07-2018 19:43:39	A320	A	70,5	72,5	81,7
12-07-2018 19:46:31	A320	A	71,8	74,3	83,9
12-07-2018 19:48:30	B738	A	72,1	75,4	84,2
12-07-2018 19:57:56	B763	A	74,1	77,2	87,6
12-07-2018 20:00:24	A320	A	69,8	72,0	81,6
12-07-2018 20:29:42	E190	A	70,4	71,7	81,6
12-07-2018 20:34:25	E195	A	71,1	72,8	82,6
12-07-2018 20:50:55	B738	A	71,9	74,0	83,7
12-07-2018 20:52:47	DH8D	A	71,0	74,2	83,3
12-07-2018 20:54:49	B738	A	70,8	73,6	82,6
12-07-2018 20:56:23	E195	A	71,0	73,4	82,4
12-07-2018 20:58:20	CRJ9	A	71,7	74,7	83,1
12-07-2018 21:00:13	DH8D	A	69,5	72,3	81,6
12-07-2018 21:02:02	E195	A	71,8	73,8	83,0
12-07-2018 21:03:55	DH8D	A	70,0	71,9	81,2
12-07-2018 21:08:31	A320	A	71,4	73,1	82,8
12-07-2018 21:14:17	CRJX	A	70,1	72,5	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2018 21:18:34	A321	A	71,5	74,5	83,8
12-07-2018 21:20:48	E195	A	71,3	72,9	82,5
12-07-2018 21:22:57	B734	A	72,6	75,9	83,7
12-07-2018 21:24:55	B738	A	72,0	74,3	84,3
12-07-2018 21:27:19	E170	A	71,2	72,9	82,3
12-07-2018 21:28:48	B739	A	72,0	74,7	83,8
12-07-2018 21:32:26	B738	A	72,8	75,4	83,9
12-07-2018 21:34:59	B738	A	73,1	75,2	84,8
12-07-2018 21:36:33	A318	A	71,7	74,8	84,3
12-07-2018 21:38:26	E170	A	71,2	73,2	82,7
12-07-2018 21:40:14	E75S	A	69,8	72,3	82,1
12-07-2018 21:42:19	A320	A	70,5	72,3	81,6
12-07-2018 21:44:03	B38M	A	71,2	73,5	83,2
12-07-2018 21:45:46	DH8D	A	71,4	74,3	82,9
12-07-2018 21:48:25	B738	A	73,4	76,3	85,1
12-07-2018 21:50:11	B38M	A	71,2	74,0	83,0
12-07-2018 21:51:42	B738	A	72,0	75,2	84,1
12-07-2018 21:53:36	A320	A	70,5	71,7	81,3
12-07-2018 21:55:10	B735	A	71,6	74,1	82,7
12-07-2018 21:56:47	E75S	A	70,8	72,9	82,0
12-07-2018 21:58:44	B734	A	72,2	74,7	83,3
13-07-2018 06:11:52	E190	D	67,3	68,4	79,3
13-07-2018 06:21:51	B738	D	71,0	73,2	83,8
13-07-2018 06:40:10	A320	D	67,5	68,4	77,5
13-07-2018 06:46:21	DH8D	A	70,5	72,8	82,6
13-07-2018 06:48:18	B738	A	72,5	75,5	84,5
13-07-2018 06:52:41	AT72	A	72,8	75,4	85,6
13-07-2018 07:11:51	B738	A	72,6	77,1	85,8
13-07-2018 07:21:14	AT72	A	74,0	77,3	86,0
13-07-2018 07:24:02	B38M	A	72,1	74,8	84,2
13-07-2018 07:39:34	A320	A	72,4	75,4	85,0
13-07-2018 07:42:32	A320	A	68,8	70,4	80,3
13-07-2018 07:44:20	B738	A	73,6	76,6	85,9
13-07-2018 07:58:26	DH8D	A	69,5	71,6	79,9
13-07-2018 08:03:33	DH8D	A	70,2	71,5	80,6
13-07-2018 08:14:18	AT45	A	70,3	72,3	81,4
13-07-2018 08:17:35	E75S	A	70,2	71,8	81,4
13-07-2018 08:20:16	E75S	A	70,0	71,9	81,1
13-07-2018 08:22:11	B738	A	72,0	74,4	84,3
13-07-2018 08:24:50	E170	A	70,2	72,3	81,3
13-07-2018 08:27:24	DH8D	A	67,9	68,9	77,9
13-07-2018 08:29:17	DH8D	A	67,8	68,7	78,2
13-07-2018 08:35:37	A321	A	71,7	74,6	84,0
13-07-2018 08:38:39	B38M	A	71,4	74,8	84,2
13-07-2018 08:46:26	A319	A	71,9	76,0	83,4
13-07-2018 08:51:01	SU95	A	72,4	75,7	85,2
13-07-2018 08:53:42	B738	A	72,2	74,0	83,9
13-07-2018 08:56:13	B738	A	71,8	74,5	84,4
13-07-2018 08:58:51	E195	A	71,1	74,7	83,2
13-07-2018 09:00:44	DH8D	A	69,4	70,1	78,9
13-07-2018 09:02:42	B763	A	73,2	77,5	87,2
13-07-2018 09:04:50	E75S	A	70,4	71,9	80,8
13-07-2018 09:06:21	E195	A	70,7	73,3	82,5
13-07-2018 09:11:27	E170	A	69,0	71,0	81,3
13-07-2018 09:13:18	A320	A	71,5	74,3	83,5
13-07-2018 09:15:57	A320	A	70,6	72,5	82,0



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2018 09:17:35	E75S	A	70,7	73,0	81,8
13-07-2018 09:19:38	CRJ9	A	71,6	73,2	81,6
13-07-2018 09:21:26	E170	A	71,5	73,7	82,9
13-07-2018 09:23:04	E75S	A	70,2	72,0	80,6
13-07-2018 09:25:07	A320	A	70,2	72,9	81,7
13-07-2018 09:26:54	CRJ9	A	71,3	73,6	82,8
13-07-2018 09:28:40	E195	A	70,6	73,1	81,7
13-07-2018 09:31:00	E195	A	71,5	75,1	83,8
13-07-2018 09:33:38	CRJ9	A	71,1	73,4	82,2
13-07-2018 09:35:42	E195	A	71,0	72,9	82,1
13-07-2018 09:37:48	DH8D	A	69,1	70,8	80,2
13-07-2018 09:44:34	B38M	A	71,2	73,6	82,7
13-07-2018 09:48:47	DH8D	A	72,5	76,0	85,3
13-07-2018 09:53:38	E190	A	70,6	73,5	82,1
13-07-2018 09:55:52	DH8D	A	69,9	71,8	80,7
13-07-2018 09:58:17	A320	A	69,8	71,7	81,2
13-07-2018 10:14:36	DH8D	A	71,4	74,2	84,2
13-07-2018 10:23:10	A321	A	69,7	73,9	83,6
13-07-2018 10:40:28	A320	A	72,0	73,8	82,8
13-07-2018 10:42:59	A320	A	70,0	71,6	81,2
13-07-2018 10:45:08	DH8D	A	69,0	70,9	78,6
13-07-2018 10:47:12	A20N	A	71,5	74,7	83,8
13-07-2018 10:49:05	A320	A	71,8	75,1	84,1
13-07-2018 10:51:29	A321	A	70,6	73,0	82,0
13-07-2018 10:53:51	B38M	A	71,9	74,7	83,7
13-07-2018 10:56:04	A320	A	72,9	76,3	86,0
13-07-2018 10:59:09	B734	A	71,1	73,2	82,9
13-07-2018 11:01:34	E170	A	70,3	73,2	81,8
13-07-2018 11:14:18	A320	A	71,6	74,0	83,3
13-07-2018 11:17:22	A321	A	70,0	72,5	82,0
13-07-2018 11:24:40	A321	A	70,2	72,7	82,3
13-07-2018 11:27:11	B38M	A	70,9	73,3	82,0
13-07-2018 11:29:26	A320	A	72,6	75,8	85,4
13-07-2018 11:31:33	A321	A	72,6	75,3	84,7
13-07-2018 11:33:34	B737	A	72,1	74,4	84,1
13-07-2018 11:35:54	B763	A	72,8	75,4	84,8
13-07-2018 11:38:20	MD82	A	71,2	73,7	82,3
13-07-2018 11:41:00	A321	A	70,6	73,2	82,6
13-07-2018 11:43:39	B734	A	71,8	73,7	82,9
13-07-2018 11:45:58	E75S	A	70,6	72,2	81,4
13-07-2018 11:47:58	DH8D	A	69,8	71,7	80,9
13-07-2018 11:50:08	A319	A	71,2	73,9	81,9
13-07-2018 11:55:12	A321	A	71,7	74,7	83,5
13-07-2018 11:58:07	B788	A	73,2	75,9	85,2
13-07-2018 12:02:38	E170	A	71,0	73,8	82,4
13-07-2018 12:04:48	B738	A	71,5	74,8	83,8
13-07-2018 12:07:07	CRJ9	A	71,5	74,1	82,6
13-07-2018 12:09:18	E190	A	71,1	73,5	81,5
13-07-2018 12:11:05	B738	A	71,2	75,6	83,8
13-07-2018 12:13:14	B77W	A	75,5	78,7	88,5
13-07-2018 12:15:32	B738	A	71,8	75,4	84,6
13-07-2018 12:17:36	E195	A	71,8	75,0	84,1
13-07-2018 12:19:45	B735	A	72,6	77,2	83,7
13-07-2018 12:21:43	E195	A	71,3	72,8	82,1
13-07-2018 12:30:14	DH8D	A	71,6	74,1	82,7
13-07-2018 12:32:18	B734	A	70,4	73,5	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2018 12:34:22	DH8D	A	69,7	71,9	80,1
13-07-2018 12:36:38	B789	A	72,1	74,9	86,0
13-07-2018 12:39:11	E195	A	70,9	72,9	82,3
13-07-2018 12:41:12	DH8D	A	69,6	71,9	82,2
13-07-2018 12:43:26	E75S	A	71,0	73,9	83,5
13-07-2018 12:45:32	E170	A	71,3	75,1	83,3
13-07-2018 12:47:47	DH8D	A	68,1	69,3	79,5
13-07-2018 12:50:23	A320	A	70,5	72,7	81,3
13-07-2018 12:58:12	A332	A	72,3	75,9	86,5
13-07-2018 13:00:49	E195	A	71,6	75,9	84,1
13-07-2018 13:02:58	C56X	A	67,9	70,0	76,9
13-07-2018 13:05:28	B789	A	72,7	76,7	86,1
13-07-2018 13:08:08	B738	A	75,0	78,6	87,6
13-07-2018 13:12:04	E195	A	71,0	74,0	83,6
13-07-2018 13:17:11	B788	A	72,0	74,6	84,0
13-07-2018 13:20:07	B738	A	74,1	78,2	86,1
13-07-2018 13:24:42	B738	A	71,8	75,4	84,3
13-07-2018 13:26:44	E195	A	71,6	73,8	81,6
13-07-2018 13:29:31	A320	A	71,0	74,2	82,8
13-07-2018 13:32:01	CRJ9	A	70,2	72,6	82,0
13-07-2018 13:33:45	B738	A	72,6	75,8	85,1
13-07-2018 13:40:09	B38M	A	72,2	73,8	84,0
13-07-2018 13:50:30	B788	A	73,2	75,5	85,0
13-07-2018 13:52:43	B789	A	72,7	75,4	85,7
13-07-2018 13:54:55	B738	A	72,5	76,3	84,6
13-07-2018 13:57:51	E170	A	71,4	74,0	83,2
13-07-2018 13:59:58	E75S	A	70,7	73,6	82,8
13-07-2018 14:01:59	B733	A	73,1	76,6	85,1
13-07-2018 14:04:15	A320	A	72,5	75,9	84,5
13-07-2018 14:07:17	A321	A	72,4	75,4	85,0
13-07-2018 14:09:51	A319	A	71,9	74,6	84,2
13-07-2018 14:11:54	BCS3	A	70,5	71,7	80,9
13-07-2018 14:13:54	B738	A	72,3	75,6	84,9
13-07-2018 14:16:36	DH8D	A	68,7	69,6	79,5
13-07-2018 14:19:54	E195	A	71,6	74,9	83,1
13-07-2018 14:22:16	B738	A	73,5	76,4	84,9
13-07-2018 14:27:16	B788	A	71,5	75,2	85,2
13-07-2018 14:30:05	DH8D	A	67,9	68,8	77,5
13-07-2018 14:32:21	CRJ9	A	70,2	73,5	82,5
13-07-2018 14:35:08	A320	A	70,5	72,9	83,1
13-07-2018 14:38:39	AT75	A	70,5	72,7	82,5
13-07-2018 14:42:13	B738	A	70,1	71,7	79,7
13-07-2018 14:53:12	B738	A	71,9	74,4	84,2
13-07-2018 14:55:06	A321	A	71,3	73,5	83,0
13-07-2018 15:13:27	E75S	A	71,0	73,1	81,8
13-07-2018 15:22:32	A319	A	71,4	74,0	83,4
13-07-2018 15:25:26	B734	A	73,4	78,9	85,5
13-07-2018 15:32:36	DH8D	A	73,2	76,6	85,3
13-07-2018 15:35:34	E195	A	70,8	74,1	83,3
13-07-2018 15:40:30	E75S	A	70,8	72,8	80,8
13-07-2018 15:42:24	E195	A	70,5	71,9	81,3
13-07-2018 15:49:44	CRJ9	A	70,8	72,5	82,3
13-07-2018 16:00:55	E75S	A	70,3	72,0	81,1
13-07-2018 16:02:51	DH8D	A	71,4	74,0	83,2
13-07-2018 16:04:49	DH8D	A	69,4	71,6	80,2
13-07-2018 16:06:36	DH8D	A	69,6	72,2	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2018 16:08:20	E170	A	70,7	72,9	81,4
13-07-2018 16:09:52	B38M	A	71,8	74,1	83,3
13-07-2018 16:12:55	B734	A	71,8	76,5	84,1
13-07-2018 16:14:43	E195	A	72,2	75,0	83,3
13-07-2018 16:16:18	DH8D	A	67,3	68,7	78,8
13-07-2018 16:17:59	B734	A	72,3	75,8	84,0
13-07-2018 16:20:02	B738	A	70,9	73,4	83,7
13-07-2018 16:22:02	E170	A	69,2	72,2	81,3
13-07-2018 16:25:15	E190	A	71,6	75,1	84,2
13-07-2018 16:35:10	A320	A	71,7	74,6	83,8
13-07-2018 16:40:50	B738	A	71,9	76,0	83,9
13-07-2018 16:48:21	DH8D	A	71,1	73,7	81,5
13-07-2018 16:50:21	B738	A	73,5	75,6	85,6
13-07-2018 16:52:28	A321	A	71,3	73,8	82,4
13-07-2018 16:55:47	DH8D	A	68,2	69,5	77,2
13-07-2018 16:57:51	E75S	A	68,7	72,0	79,4
13-07-2018 17:06:17	A319	A	71,3	73,3	82,8
13-07-2018 17:08:28	A321	A	71,2	74,6	83,5
13-07-2018 17:12:03	DH8D	A	67,9	70,0	77,4
13-07-2018 17:19:19	A320	A	71,2	72,9	83,0
13-07-2018 17:21:36	C295	A	69,8	71,5	80,2
13-07-2018 17:29:52	A20N	A	70,6	72,4	81,7
13-07-2018 17:32:15	A320	A	70,6	72,5	82,6
13-07-2018 17:40:02	A321	A	70,0	75,8	87,8
13-07-2018 17:41:08	A321	A	68,1	73,1	82,1
13-07-2018 17:47:56	CRJ9	A	69,5	71,5	81,8
13-07-2018 17:51:58	A321	A	70,9	73,1	83,2
13-07-2018 17:55:24	A321	A	72,2	75,0	83,7
13-07-2018 17:57:13	B738	A	72,0	74,8	83,4
13-07-2018 17:59:20	A320	A	72,1	75,4	84,8
13-07-2018 18:12:46	A320	A	71,1	72,9	82,3
13-07-2018 18:14:39	E195	A	70,4	74,3	82,4
13-07-2018 18:18:20	B738	A	71,4	74,8	84,2
13-07-2018 18:19:47	B738	A	68,7	74,9	86,4
13-07-2018 18:25:59	CRJ9	A	71,7	74,4	82,8
13-07-2018 18:27:55	E75S	A	72,8	75,3	84,3
13-07-2018 18:30:06	E75S	A	70,0	72,0	81,2
13-07-2018 18:32:21	B733	A	72,5	75,2	83,2
13-07-2018 18:34:52	CRJ9	A	69,7	72,9	82,0
13-07-2018 18:37:30	B38M	A	71,9	74,2	84,2
13-07-2018 18:40:40	E190	A	70,4	72,9	82,4
13-07-2018 18:45:39	E75S	A	70,3	72,4	81,4
13-07-2018 18:47:13	E195	A	71,9	75,5	83,6
13-07-2018 18:49:25	DH8D	A	67,2	68,5	77,6
13-07-2018 18:51:47	E195	A	70,9	74,0	83,7
13-07-2018 18:54:03	A320	A	71,4	73,3	83,2
13-07-2018 18:56:15	AT45	A	69,5	72,0	81,0
13-07-2018 18:58:07	B38M	A	71,6	74,8	83,4
13-07-2018 19:00:26	DH8D	A	67,9	69,4	77,5
13-07-2018 19:02:19	A320	A	72,9	76,1	84,9
13-07-2018 19:04:24	CRJ7	A	69,5	71,7	81,0
13-07-2018 19:06:20	A319	A	71,1	73,6	81,9
13-07-2018 19:08:49	E170	A	70,4	72,5	79,9
13-07-2018 19:12:54	DH8D	A	70,3	72,0	80,7
13-07-2018 19:14:49	DH8D	A	68,7	69,7	79,1
13-07-2018 19:17:24	DH8D	A	69,6	70,8	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2018 19:19:57	E195	A	72,3	75,9	84,4
13-07-2018 19:22:05	A320	A	70,1	72,9	82,4
13-07-2018 19:24:10	B738	A	71,7	75,4	84,3
13-07-2018 19:26:06	B738	A	71,6	73,8	83,1
13-07-2018 19:30:36	AN26	A	71,5	74,5	82,3
13-07-2018 19:32:48	A321	A	72,0	75,1	84,1
13-07-2018 19:34:55	E195	A	70,8	73,8	83,1
13-07-2018 19:37:26	B752	A	69,9	71,7	82,5
13-07-2018 19:39:36	A320	A	71,8	74,9	83,8
13-07-2018 19:55:35	A320	A	69,6	72,1	81,6
13-07-2018 20:04:20	A320	A	70,3	72,3	82,1
13-07-2018 20:06:16	B763	A	73,7	77,1	87,3
13-07-2018 20:09:38	B738	A	71,9	75,4	84,9
13-07-2018 20:11:56	B738	A	72,5	75,5	84,6
13-07-2018 20:17:41	B738	A	74,0	77,2	87,0
13-07-2018 20:20:03	DH8D	A	70,3	72,2	80,7
13-07-2018 20:24:21	B738	A	72,5	75,5	85,1
13-07-2018 20:27:02	SF34	A	70,6	72,5	81,0
13-07-2018 20:38:12	A320	A	69,8	71,6	81,2
13-07-2018 20:42:30	E75S	A	70,7	72,7	82,4
13-07-2018 20:51:36	E75S	A	70,7	74,0	83,0
13-07-2018 20:55:51	E170	A	71,1	73,1	82,2
13-07-2018 20:57:47	B734	A	72,6	76,0	84,0
13-07-2018 20:59:44	DH8D	A	71,7	74,2	83,1
13-07-2018 21:02:41	E170	A	70,2	72,3	81,3
13-07-2018 21:04:22	DH8D	A	69,4	70,1	79,8
13-07-2018 21:06:25	A320	A	70,9	72,9	82,0
13-07-2018 21:09:20	B738	A	72,0	74,6	84,0
13-07-2018 21:11:26	E195	A	72,8	76,2	85,1
13-07-2018 21:13:13	CRJ9	A	69,8	71,9	81,2
13-07-2018 21:21:16	B738	A	71,2	75,6	85,3
13-07-2018 21:25:48	A318	A	71,5	73,9	83,2
13-07-2018 21:28:28	E75S	A	70,2	72,9	82,0
13-07-2018 21:30:30	A320	A	69,8	71,4	81,2
13-07-2018 21:32:46	E195	A	71,6	74,4	83,3
13-07-2018 21:34:31	E75S	A	68,7	69,8	77,8
13-07-2018 21:36:23	A320	A	71,1	73,5	82,6
13-07-2018 21:38:19	B738	A	72,2	75,4	84,5
13-07-2018 21:40:12	E195	A	71,6	73,9	83,0
13-07-2018 21:46:54	B738	A	69,4	71,6	79,9
13-07-2018 21:51:04	B738	A	71,3	74,3	84,3
13-07-2018 21:54:33	E75S	A	69,5	70,9	80,3
13-07-2018 21:57:41	DH8D	A	67,6	68,3	78,3
14-07-2018 06:01:53	E170	A	70,3	73,5	82,9
14-07-2018 06:04:47	E75S	A	70,9	73,2	82,4
14-07-2018 06:07:40	B738	A	72,0	74,9	84,8
14-07-2018 06:12:21	B735	A	71,0	73,8	82,7
14-07-2018 06:14:21	E75S	A	70,3	73,1	81,8
14-07-2018 06:16:23	A320	A	71,3	73,4	83,6
14-07-2018 06:18:12	E170	A	70,2	72,1	81,7
14-07-2018 06:20:19	DH8D	A	68,7	70,4	79,5
14-07-2018 06:22:07	E75S	A	72,2	74,8	83,9
14-07-2018 06:24:15	B738	A	71,7	74,3	84,0
14-07-2018 06:26:14	E170	A	69,4	71,3	80,5
14-07-2018 06:30:04	A320	A	71,0	73,6	83,0
14-07-2018 06:32:01	CRJ9	A	69,6	71,8	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2018 06:34:05	B734	A	72,8	77,2	84,9
14-07-2018 06:36:10	B738	A	72,9	75,0	84,3
14-07-2018 06:38:03	A320	A	71,1	72,7	83,1
14-07-2018 06:39:55	E195	A	72,0	75,7	84,1
14-07-2018 06:42:08	A320	A	72,0	75,0	84,0
14-07-2018 06:45:38	B734	A	73,7	77,7	86,0
14-07-2018 06:56:50	B738	A	72,7	75,3	85,2
14-07-2018 07:04:26	B38M	A	70,4	73,4	83,8
14-07-2018 07:08:44	B738	A	72,3	75,1	84,3
14-07-2018 07:49:34	B738	A	72,5	75,3	84,3
14-07-2018 07:57:36	A320	A	71,9	74,6	84,2
14-07-2018 08:04:33	DH8D	A	70,3	72,3	79,8
14-07-2018 08:09:59	DH8D	A	69,1	71,4	80,9
14-07-2018 08:12:30	C295	A	71,2	73,3	82,0
14-07-2018 08:18:13	E195	A	71,8	74,4	83,6
14-07-2018 08:20:42	C295	A	71,9	73,7	82,7
14-07-2018 08:22:55	E75S	A	70,8	73,5	83,3
14-07-2018 08:25:23	DH8D	A	70,6	73,5	82,0
14-07-2018 08:27:55	M28	A	69,4	71,7	79,0
14-07-2018 08:31:29	B789	A	70,5	72,2	83,9
14-07-2018 08:41:40	SU95	A	72,4	74,8	84,5
14-07-2018 08:44:24	E75S	A	70,0	72,2	81,7
14-07-2018 08:48:56	BCS1	A	70,4	72,4	81,6
14-07-2018 08:52:24	A320	A	71,1	74,1	83,4
14-07-2018 08:54:34	DH8D	A	68,4	71,0	80,2
14-07-2018 08:56:47	E170	A	70,1	71,7	80,9
14-07-2018 08:59:17	E75S	A	71,2	73,4	82,6
14-07-2018 09:01:26	E195	A	72,1	75,4	84,2
14-07-2018 09:03:31	E195	A	72,2	76,2	85,0
14-07-2018 09:09:55	B788	A	72,8	75,5	85,5
14-07-2018 09:12:01	CRJ9	A	70,9	74,0	83,5
14-07-2018 09:14:24	A321	A	72,0	74,6	84,3
14-07-2018 09:16:47	E75S	A	70,1	72,3	80,9
14-07-2018 09:21:22	E195	A	71,6	73,8	83,4
14-07-2018 09:24:17	A321	A	71,8	74,7	84,1
14-07-2018 09:27:25	E195	A	71,9	74,3	83,9
14-07-2018 09:31:43	CRJ9	A	71,2	74,1	84,0
14-07-2018 09:34:28	DH8D	A	68,1	69,2	78,5
14-07-2018 09:37:24	B738	A	71,7	74,8	84,7
14-07-2018 09:39:11	B763	A	73,9	78,1	87,5
14-07-2018 09:41:34	DH8D	A	67,3	68,4	78,1
14-07-2018 09:44:09	CRJ9	A	70,8	73,5	82,0
14-07-2018 09:46:12	DH8D	A	67,9	68,9	77,9
14-07-2018 09:48:08	B738	A	72,9	75,2	84,9
14-07-2018 09:53:32	P180	A	75,4	81,4	91,2
14-07-2018 09:56:25	E195	A	72,1	73,9	83,5
14-07-2018 10:00:24	A320	A	71,2	73,7	83,3
14-07-2018 10:02:55	B38M	A	72,6	75,0	84,4
14-07-2018 10:05:20	E190	A	70,7	72,9	82,5
14-07-2018 10:12:57	DH8D	A	67,6	68,7	79,0
14-07-2018 10:32:59	A321	A	73,5	76,6	86,1
14-07-2018 10:40:54	B38M	A	71,2	74,4	84,0
14-07-2018 10:43:01	A320	A	72,8	75,5	85,1
14-07-2018 10:50:30	A321	A	71,9	74,9	84,5
14-07-2018 10:55:18	A20N	A	72,1	74,3	83,8
14-07-2018 11:05:51	E75S	A	70,2	72,0	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2018 11:21:33	A320	A	72,7	75,8	85,3
14-07-2018 11:29:11	B737	A	71,9	74,7	83,6
14-07-2018 11:36:53	A321	A	72,6	75,7	84,3
14-07-2018 11:38:55	A319	A	72,2	76,3	85,0
14-07-2018 11:41:17	A321	A	72,0	75,1	83,7
14-07-2018 11:43:25	A320	A	72,3	75,7	84,6
14-07-2018 11:46:17	B788	A	72,6	75,7	85,6
14-07-2018 11:48:46	E170	A	69,9	72,5	81,0
14-07-2018 11:53:30	DH8D	A	70,5	72,3	82,0
14-07-2018 11:59:50	DH8D	A	71,7	74,6	85,5
14-07-2018 12:02:58	B77W	A	74,8	79,7	89,9
14-07-2018 12:05:30	B735	A	71,5	75,9	85,1
14-07-2018 12:08:34	E170	A	71,1	74,7	84,5
14-07-2018 12:10:35	E170	A	71,0	74,2	84,4
14-07-2018 12:12:40	CRJ9	A	70,0	72,5	82,5
14-07-2018 12:14:34	B789	A	73,2	77,1	87,0
14-07-2018 12:17:15	A321	A	71,7	74,7	84,3
14-07-2018 12:19:21	E170	A	70,1	73,2	82,1
14-07-2018 12:21:15	B738	A	72,7	75,8	84,7
14-07-2018 12:23:12	B738	A	72,3	75,2	85,0
14-07-2018 12:26:03	E75S	A	70,3	72,9	82,8
14-07-2018 12:29:40	B789	A	72,9	75,9	86,8
14-07-2018 12:32:15	E195	A	71,0	72,8	83,3
14-07-2018 12:34:20	E75S	A	71,7	74,3	83,1
14-07-2018 12:36:42	B738	A	72,1	75,4	85,1
14-07-2018 12:39:08	DH8D	A	68,3	70,2	80,0
14-07-2018 12:41:22	DH8D	A	70,5	73,2	82,5
14-07-2018 12:43:42	AT45	A	69,2	71,5	81,7
14-07-2018 12:46:36	E195	A	70,5	72,3	82,3
14-07-2018 12:56:42	DH8D	A	68,1	69,4	78,9
14-07-2018 12:59:31	B734	A	72,6	75,1	84,3
14-07-2018 13:01:46	DH8D	A	70,5	72,5	82,0
14-07-2018 13:06:24	B734	A	72,7	77,6	86,7
14-07-2018 13:08:07	A321	A	73,8	77,0	87,0
14-07-2018 13:09:57	B38M	A	70,7	74,2	84,7
14-07-2018 13:13:34	DH8D	A	71,6	73,9	82,0
14-07-2018 13:15:27	B738	A	72,0	76,6	86,2
14-07-2018 13:19:10	B734	A	71,3	74,7	84,7
14-07-2018 13:21:20	A320	A	71,2	73,4	84,0
14-07-2018 13:23:42	CRJ9	A	71,5	74,0	83,5
14-07-2018 13:25:29	E75S	A	70,1	72,8	82,4
14-07-2018 13:26:57	B738	A	72,6	76,0	86,0
14-07-2018 13:30:09	E195	A	72,3	77,4	85,7
14-07-2018 13:32:30	B738	A	73,5	76,9	86,0
14-07-2018 13:34:52	B738	A	73,2	76,8	86,0
14-07-2018 13:39:55	B38M	A	72,5	73,9	84,8
14-07-2018 13:51:43	B788	A	72,7	76,4	87,2
14-07-2018 13:55:08	B738	A	73,5	78,1	86,5
14-07-2018 13:57:27	E195	A	70,9	73,6	83,4
14-07-2018 13:59:33	E170	A	70,1	73,2	83,1
14-07-2018 14:01:25	A320	A	72,7	78,1	87,1
14-07-2018 14:03:38	E75S	A	71,7	74,7	85,3
14-07-2018 14:06:54	B789	A	73,2	76,3	87,0
14-07-2018 14:09:31	CRJ9	A	69,4	71,6	82,8
14-07-2018 14:12:07	P180	A	76,1	81,1	91,8
14-07-2018 14:14:17	E195	A	70,5	74,3	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2018 14:22:23	B788	A	72,6	75,9	86,6
14-07-2018 14:25:42	B738	A	72,6	77,1	86,9
14-07-2018 14:27:50	DH8D	A	69,4	71,9	81,5
14-07-2018 14:29:53	B738	A	73,5	76,1	86,1
14-07-2018 14:34:04	DH8D	A	70,0	71,9	82,5
14-07-2018 14:41:34	E195	A	72,5	77,1	86,1
14-07-2018 14:49:40	B738	A	71,9	76,6	85,5
14-07-2018 14:53:35	E190	A	72,9	76,1	84,4
14-07-2018 14:55:34	A320	A	71,5	75,2	84,5
14-07-2018 15:01:29	A320	A	72,4	75,1	84,5
14-07-2018 15:07:27	A320	A	70,6	73,0	82,9
14-07-2018 15:09:49	CRJ9	A	70,1	72,0	81,6
14-07-2018 15:12:06	A320	A	71,8	75,0	84,8
14-07-2018 15:20:59	B738	A	72,9	76,5	85,7
14-07-2018 15:23:21	B738	A	73,4	76,7	86,9
14-07-2018 15:25:52	E75S	A	72,0	73,9	84,5
14-07-2018 15:37:21	B38M	A	72,1	75,5	85,9
14-07-2018 15:39:09	E195	A	71,5	75,7	84,5
14-07-2018 15:40:54	E75S	A	70,9	73,2	83,4
14-07-2018 15:42:23	E75S	A	69,9	73,9	83,9
14-07-2018 15:44:32	SF34	A	68,2	69,7	79,0
14-07-2018 15:46:37	A321	A	71,5	74,6	83,8
14-07-2018 15:48:33	DH8D	A	68,7	71,2	80,4
14-07-2018 15:51:35	CRJ9	A	69,4	72,1	82,0
14-07-2018 15:53:30	DH8D	A	70,0	72,7	82,3
14-07-2018 15:55:15	E195	A	72,3	75,4	84,4
14-07-2018 15:56:59	C295	A	70,8	72,4	81,2
14-07-2018 15:58:31	DH8D	A	68,9	70,5	80,4
14-07-2018 15:59:57	E195	A	72,1	75,9	85,5
14-07-2018 16:02:31	DH8D	A	67,0	68,5	76,5
14-07-2018 16:06:58	E195	A	71,7	74,5	84,2
14-07-2018 16:10:52	B734	A	71,8	76,4	84,8
14-07-2018 16:13:19	B738	A	72,4	75,9	85,4
14-07-2018 16:16:09	C56X	A	67,6	71,0	78,4
14-07-2018 16:22:45	E75S	A	70,9	72,8	82,4
14-07-2018 16:31:32	F100	A	69,9	72,2	80,7
14-07-2018 16:34:11	DH8D	A	68,2	70,6	80,2
14-07-2018 16:42:22	B738	A	71,4	75,6	85,2
14-07-2018 16:44:42	A319	A	72,6	75,2	85,1
14-07-2018 16:47:11	B738	A	72,7	76,1	86,2
14-07-2018 16:55:32	A321	A	73,4	76,9	86,2
14-07-2018 16:59:03	A321	A	73,1	76,4	86,1
14-07-2018 17:00:50	A321	A	70,9	73,8	83,9
14-07-2018 17:02:37	E170	A	72,2	73,9	84,0
14-07-2018 17:04:01	A320	A	69,7	72,9	81,2
14-07-2018 17:05:34	A333	A	75,6	80,5	90,4
14-07-2018 17:08:00	B38M	A	71,7	76,3	84,7
14-07-2018 17:11:03	C295	A	70,3	73,2	82,1
14-07-2018 17:24:25	A320	A	71,0	74,4	84,6
14-07-2018 17:33:36	B738	A	72,6	75,8	85,2
14-07-2018 17:41:45	A20N	A	70,0	71,8	81,4
14-07-2018 17:45:00	A321	A	71,7	74,5	84,5
14-07-2018 17:47:34	A321	A	72,1	75,0	84,7
14-07-2018 17:58:10	A320	A	70,8	73,5	82,6
14-07-2018 18:03:02	B738	A	73,4	77,5	86,1
14-07-2018 19:34:26	DH8D	A	67,6	68,6	77,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2018 19:37:15	E75S	A	70,9	73,2	83,2
14-07-2018 19:39:26	DH8D	A	68,6	69,7	79,0
14-07-2018 19:41:40	P180	A	75,0	80,0	90,1
14-07-2018 19:44:35	DH8D	A	69,7	71,6	82,0
14-07-2018 19:47:02	B735	A	72,1	75,4	84,1
14-07-2018 19:48:58	E75S	A	70,4	72,3	82,2
14-07-2018 19:51:34	A319	A	70,2	72,5	81,9
14-07-2018 19:53:56	E195	A	71,3	73,0	83,6
14-07-2018 19:56:11	B738	A	72,4	75,1	84,7
14-07-2018 19:58:20	B38M	A	71,7	74,8	84,2
14-07-2018 20:00:36	A320	A	72,9	75,8	86,1
14-07-2018 20:03:56	A320	A	72,8	75,5	86,0
14-07-2018 20:06:29	B734	A	72,8	76,3	84,9
14-07-2018 20:08:33	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
14-07-2018 20:11:40	B738	A	72,7	75,5	85,5
14-07-2018 20:17:34	B738	A	70,2	72,7	82,0
14-07-2018 20:21:29	B738	A	72,5	75,6	85,7
14-07-2018 20:25:38	B738	A	71,9	73,6	82,7
14-07-2018 20:28:08	E75S	A	70,9	73,4	82,9
14-07-2018 20:32:21	B738	A	70,5	73,0	81,7
14-07-2018 20:36:17	E195	A	72,2	75,7	84,7
14-07-2018 20:42:50	E195	A	71,5	74,2	84,0
14-07-2018 20:50:29	E170	A	70,9	73,3	83,5
14-07-2018 20:52:43	E195	A	71,9	75,5	84,4
14-07-2018 20:56:32	A320	A	73,7	77,4	87,1
14-07-2018 20:59:42	E75S	A	71,0	73,3	83,6
14-07-2018 21:19:29	CRJ9	A	70,5	72,3	82,6
14-07-2018 21:23:19	A320	A	71,9	74,3	84,7
14-07-2018 21:26:03	A318	A	71,9	76,3	85,1
14-07-2018 21:29:45	B738	A	72,4	75,9	85,4
14-07-2018 21:35:38	B738	A	73,4	76,5	86,1
14-07-2018 21:37:22	B738	A	71,3	75,4	85,2
14-07-2018 21:41:36	E75S	A	71,2	74,3	82,7
14-07-2018 21:43:45	E75S	A	70,3	72,0	81,8
14-07-2018 21:45:47	E195	A	71,5	74,7	83,8
14-07-2018 21:49:08	B38M	A	71,6	74,0	84,2
15-07-2018 06:05:41	B738	A	72,3	76,0	85,3
15-07-2018 06:10:29	B738	A	72,2	75,3	84,0
15-07-2018 06:13:09	E75S	A	70,8	72,5	81,6
15-07-2018 06:16:30	E195	A	71,4	74,2	83,9
15-07-2018 06:18:56	CRJ9	A	70,4	74,2	83,0
15-07-2018 06:21:04	B738	A	72,7	75,8	85,3
15-07-2018 06:23:09	DH8D	A	70,7	72,7	82,4
15-07-2018 06:25:22	DH8D	A	68,3	69,9	77,3
15-07-2018 06:28:00	B735	A	72,6	76,3	85,2
15-07-2018 06:33:54	B38M	A	71,4	73,8	83,7
15-07-2018 06:49:08	B738	A	73,7	77,4	86,9
15-07-2018 06:55:50	B738	A	71,8	75,1	84,1
15-07-2018 07:13:07	A333	A	74,7	79,6	89,0
15-07-2018 07:35:27	B38M	A	71,3	74,1	83,8
15-07-2018 07:58:22	B734	A	71,5	73,0	82,6
15-07-2018 08:02:03	B738	A	72,2	74,9	84,2
15-07-2018 08:10:36	B738	A	71,6	74,5	83,4
15-07-2018 08:12:59	B38M	A	72,9	76,6	85,2
15-07-2018 08:17:37	CRJ9	A	69,2	70,6	81,2
15-07-2018 08:20:26	E195	A	71,0	73,8	83,3



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2018 08:25:26	B763	A	72,4	76,6	86,4
15-07-2018 08:34:16	B789	A	73,6	76,7	86,2
15-07-2018 08:37:06	SU95	A	71,0	74,1	84,6
15-07-2018 08:39:31	A320	A	71,6	74,9	84,6
15-07-2018 08:48:33	E75S	A	69,6	71,7	81,4
15-07-2018 08:52:30	E195	A	72,2	76,1	84,0
15-07-2018 08:57:47	A320	A	72,8	75,4	85,1
15-07-2018 09:01:51	CRJ9	A	70,1	72,2	81,2
15-07-2018 09:03:46	E170	A	70,4	73,5	82,4
15-07-2018 09:09:42	A319	A	71,6	73,7	83,4
15-07-2018 09:12:47	A321	A	72,2	76,1	85,2
15-07-2018 09:16:27	B738	A	74,0	77,5	87,0
15-07-2018 09:18:24	E75S	A	71,4	74,5	83,5
15-07-2018 09:20:32	CRJ9	A	71,8	74,4	83,5
15-07-2018 09:24:33	DH8D	A	69,9	71,7	80,7
15-07-2018 09:26:33	E170	A	71,1	73,1	81,5
15-07-2018 09:28:26	DH8D	A	70,0	72,5	81,7
15-07-2018 09:31:06	A320	A	71,4	73,1	83,4
15-07-2018 09:32:46	E75S	A	71,0	72,9	82,1
15-07-2018 09:34:11	DH8D	A	71,4	73,5	82,8
15-07-2018 09:35:56	DH8D	A	71,0	73,7	82,5
15-07-2018 09:39:12	E75S	A	71,1	73,0	82,3
15-07-2018 09:48:56	E195	A	71,0	73,0	82,7
15-07-2018 09:53:20	B738	A	72,5	75,5	85,5
15-07-2018 09:55:20	E190	A	71,5	74,6	83,0
15-07-2018 10:04:17	A321	A	72,8	75,2	85,4
15-07-2018 10:07:10	DH8D	A	68,7	69,9	77,7
15-07-2018 10:16:46	A321	A	72,3	75,9	85,0
15-07-2018 10:29:19	A320	A	71,5	73,7	84,3
15-07-2018 10:32:06	B738	A	71,7	74,8	85,1
15-07-2018 10:34:48	B788	A	72,2	75,1	85,2
15-07-2018 10:37:32	A20N	A	71,5	74,2	83,9
15-07-2018 10:45:29	B733	A	72,9	75,9	85,2
15-07-2018 10:50:45	A321	A	71,8	74,1	84,3
15-07-2018 11:00:18	E170	A	71,2	74,2	83,2
15-07-2018 11:09:39	E195	A	72,5	75,2	84,2
15-07-2018 11:22:22	A320	A	74,1	77,5	86,8
15-07-2018 11:25:16	C56X	A	69,0	70,7	79,4
15-07-2018 11:27:09	A320	A	70,6	73,6	83,8
15-07-2018 11:29:24	A320	A	71,8	75,5	85,0
15-07-2018 11:31:34	A321	A	71,9	75,9	85,9
15-07-2018 11:36:27	A321	A	72,1	75,0	84,7
15-07-2018 11:46:54	A321	A	72,6	75,2	85,4
15-07-2018 11:48:57	A319	A	72,2	76,0	84,7
15-07-2018 11:53:06	A320	A	70,8	73,0	83,4
15-07-2018 11:55:11	A320	A	71,9	74,5	84,2
15-07-2018 11:56:56	B77W	A	74,8	78,6	88,9
15-07-2018 11:59:33	E195	A	71,6	73,3	83,4
15-07-2018 12:04:21	CRJ9	A	71,2	74,4	82,7
15-07-2018 12:06:29	B738	A	71,7	75,4	85,5
15-07-2018 12:08:35	E195	A	72,6	75,8	84,6
15-07-2018 12:10:38	B737	A	72,5	75,0	85,0
15-07-2018 12:12:51	A320	A	71,5	74,0	84,3
15-07-2018 12:14:55	E75S	A	70,0	75,4	83,6
15-07-2018 12:17:02	A321	A	72,3	75,0	84,6
15-07-2018 12:19:14	B734	A	72,6	76,7	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2018 12:23:29	E195	A	71,4	75,4	84,9
15-07-2018 12:30:34	E75S	A	72,4	74,9	84,2
15-07-2018 12:35:16	DH8D	A	67,9	69,3	77,5
15-07-2018 12:37:46	E195	A	72,8	76,0	85,1
15-07-2018 12:40:04	DH8D	A	68,3	70,0	78,3
15-07-2018 12:42:07	DH8D	A	69,0	70,7	79,8
15-07-2018 12:44:42	E170	A	70,8	72,7	81,6
15-07-2018 12:53:09	E75S	A	70,1	73,2	83,1
15-07-2018 12:55:36	B734	A	71,6	74,8	84,2
15-07-2018 12:57:55	B788	A	71,4	74,8	85,7
15-07-2018 13:00:53	A320	A	71,3	74,1	84,7
15-07-2018 13:02:54	B738	A	72,5	75,8	85,7
15-07-2018 13:05:34	B789	A	72,5	75,9	86,6
15-07-2018 13:12:22	B738	A	72,9	76,4	85,7
15-07-2018 13:14:27	A320	A	70,2	73,0	83,0
15-07-2018 13:17:02	DH8D	A	68,5	69,2	79,3
15-07-2018 13:19:58	B788	A	71,6	75,3	85,0
15-07-2018 13:21:56	B738	A	72,5	76,4	85,9
15-07-2018 13:24:18	B738	A	70,2	72,2	80,6
15-07-2018 13:26:58	B38M	A	72,1	75,5	84,7
15-07-2018 13:29:25	B738	A	72,8	75,9	86,0
15-07-2018 13:31:50	CRJ9	A	69,9	71,5	80,3
15-07-2018 13:34:00	E75S	A	71,4	73,7	82,9
15-07-2018 13:40:44	B38M	A	71,4	74,2	84,7
15-07-2018 13:43:07	DH8D	A	68,8	69,7	77,8
15-07-2018 13:46:27	E190	A	71,9	74,7	83,4
15-07-2018 13:48:55	A320	A	72,1	75,2	84,1
15-07-2018 13:51:39	A320	A	71,5	74,0	83,5
15-07-2018 13:53:26	B789	A	71,9	75,1	86,0
15-07-2018 13:55:52	E195	A	71,5	74,6	83,8
15-07-2018 13:59:31	E190	A	71,9	74,9	83,7
15-07-2018 14:02:07	E170	A	70,5	72,6	82,3
15-07-2018 14:04:37	CRJ9	A	70,3	73,0	82,1
15-07-2018 14:07:55	B789	A	73,0	76,2	86,5
15-07-2018 14:10:12	A321	A	72,5	74,4	84,8
15-07-2018 14:12:34	CRJ9	A	71,0	74,1	83,1
15-07-2018 14:14:55	B788	A	72,3	74,6	85,1
15-07-2018 14:17:25	DH8D	A	67,9	68,7	77,0
15-07-2018 14:22:31	A320	A	71,1	73,7	82,6
15-07-2018 14:30:25	A319	A	70,6	73,3	81,3
15-07-2018 14:32:28	B738	A	72,2	75,4	84,2
15-07-2018 14:35:06	E195	A	73,2	75,9	84,9
15-07-2018 14:39:37	B735	A	73,1	75,5	84,2
15-07-2018 14:55:41	E190	A	71,2	73,7	83,3
15-07-2018 14:59:45	B738	A	72,8	75,5	85,1
15-07-2018 15:03:39	A321	A	71,0	74,1	83,8
15-07-2018 15:05:38	E195	A	72,0	75,5	83,8
15-07-2018 15:08:55	B738	A	71,6	75,4	85,1
15-07-2018 15:11:54	E75S	A	70,0	72,2	82,1
15-07-2018 15:14:59	A321	A	72,6	75,9	85,1
15-07-2018 15:17:33	E170	A	72,2	75,2	84,8
15-07-2018 15:19:58	B738	A	72,8	75,3	84,8
15-07-2018 15:27:25	B735	A	72,3	75,0	83,4
15-07-2018 15:30:16	E75S	A	71,5	73,9	82,6
15-07-2018 15:32:13	E170	A	69,7	72,3	82,9
15-07-2018 15:34:29	B734	A	71,4	73,3	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2018 15:36:45	E195	A	72,3	74,9	84,1
15-07-2018 15:39:03	E195	A	72,2	74,7	84,0
15-07-2018 15:41:17	E75S	A	71,9	74,6	83,6
15-07-2018 15:43:36	B738	A	72,2	74,7	83,9
15-07-2018 15:45:52	CRJ9	A	71,0	73,5	82,5
15-07-2018 15:48:16	CRJ9	A	69,6	71,1	80,4
15-07-2018 15:50:20	DH8D	A	70,1	71,9	80,9
15-07-2018 15:52:56	E75S	A	70,8	72,5	82,3
15-07-2018 15:55:13	DH8D	A	68,7	69,8	77,8
15-07-2018 15:57:17	DH8D	A	69,5	70,3	79,1
15-07-2018 15:59:28	DH8D	A	69,5	71,9	80,7
15-07-2018 16:03:14	B738	A	72,8	75,8	85,3
15-07-2018 16:05:37	B734	A	72,8	77,1	84,6
15-07-2018 16:17:19	DH8D	A	68,5	69,7	78,0
15-07-2018 16:19:16	DH8D	A	69,4	71,0	80,6
15-07-2018 16:21:39	B738	A	71,4	74,9	84,2
15-07-2018 16:29:43	DH8D	A	69,1	70,9	80,9
15-07-2018 16:32:46	A319	A	71,0	74,4	83,8
15-07-2018 16:35:02	B38M	A	71,1	74,7	84,1
15-07-2018 16:41:59	C295	A	71,0	73,6	82,2
15-07-2018 16:47:54	E75S	A	70,5	73,1	82,5
15-07-2018 17:04:09	A320	A	71,1	73,8	83,4
15-07-2018 17:08:29	A320	A	71,8	74,5	84,3
15-07-2018 17:11:29	A319	A	71,5	74,7	83,8
15-07-2018 17:15:28	DH8D	A	68,4	70,3	80,7
15-07-2018 17:18:01	A20N	A	70,6	73,2	82,9
15-07-2018 17:20:36	E195	A	71,4	73,8	83,1
15-07-2018 17:23:18	A321	A	73,4	77,1	86,6
15-07-2018 17:26:03	A321	A	73,3	76,1	85,0
15-07-2018 17:46:47	CL30	A	68,9	70,4	77,9
15-07-2018 18:03:46	A321	A	71,8	75,3	85,0
15-07-2018 18:06:55	A319	A	72,8	75,9	85,4
15-07-2018 18:09:21	E170	A	70,8	72,6	83,4
15-07-2018 18:14:36	A321	A	72,3	75,8	85,3
15-07-2018 18:17:05	E195	A	71,0	75,4	84,3
15-07-2018 18:19:11	E75S	A	70,2	72,8	82,3
15-07-2018 18:26:37	CRJ9	A	70,4	73,9	83,1
15-07-2018 18:28:45	E190	A	69,6	71,8	82,6
15-07-2018 18:34:00	B734	A	73,6	77,9	85,9
15-07-2018 18:37:08	E195	A	71,7	74,8	84,5
15-07-2018 18:41:01	E75S	A	70,0	72,3	81,7
15-07-2018 18:45:15	E170	A	71,0	72,9	82,7
15-07-2018 18:53:13	DH8D	A	70,6	72,9	82,3
15-07-2018 18:56:23	E195	A	72,7	76,8	85,2
15-07-2018 18:58:45	E195	A	71,8	74,9	83,8
15-07-2018 19:01:10	DH8D	A	69,6	71,3	80,4
15-07-2018 19:03:52	B738	A	72,6	75,5	85,2
15-07-2018 19:06:08	DH8D	A	68,0	68,6	78,0
15-07-2018 19:08:21	A319	A	72,5	75,8	85,3
15-07-2018 19:10:48	AT45	A	68,9	70,9	80,0
15-07-2018 19:13:10	CRJ9	A	69,5	71,8	81,8
15-07-2018 19:15:44	E75S	A	70,7	73,6	82,7
15-07-2018 19:17:50	E170	A	71,1	73,5	82,9
15-07-2018 19:20:15	A320	A	72,8	76,2	85,1
15-07-2018 19:22:30	B738	A	72,4	75,9	85,4
15-07-2018 19:24:50	DH8D	A	69,7	70,9	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2018 19:27:13	DH8D	A	69,9	71,8	80,7
15-07-2018 19:29:22	A320	A	72,7	76,1	85,7
15-07-2018 19:31:32	E170	A	70,8	73,0	82,2
15-07-2018 19:34:26	DH8D	A	68,2	69,7	78,2
15-07-2018 19:37:06	MD82	A	72,7	75,6	86,0
15-07-2018 19:42:29	B738	A	73,0	76,7	85,3
15-07-2018 19:52:14	A320	A	72,8	75,6	85,3
15-07-2018 19:57:37	B38M	A	71,7	74,0	84,0
15-07-2018 20:10:51	A320	A	71,4	73,6	84,0
15-07-2018 20:22:19	B733	A	73,8	77,7	86,5
15-07-2018 20:29:30	A320	A	71,4	74,3	83,7
15-07-2018 20:32:15	DH8D	A	68,8	70,7	78,4
15-07-2018 20:37:01	A320	A	73,1	76,5	85,9
15-07-2018 20:38:59	BCS3	A	71,5	73,7	83,5
15-07-2018 20:41:03	E75S	A	70,4	72,6	81,9
15-07-2018 20:43:10	DH8D	A	69,4	71,3	81,4
15-07-2018 20:49:42	A320	A	73,0	76,3	85,3
15-07-2018 20:52:01	B738	A	73,0	76,8	85,6
15-07-2018 20:54:51	B738	A	69,7	71,6	80,8
15-07-2018 20:56:58	DH8D	A	69,6	71,6	81,3
15-07-2018 21:01:07	CRJ9	A	69,9	71,9	82,0
15-07-2018 21:02:50	GLF6	A	70,6	75,8	86,6
15-07-2018 21:05:08	B738	A	72,1	75,7	87,8
15-07-2018 21:11:14	DH8D	A	70,2	73,3	83,7
15-07-2018 21:13:58	B738	A	72,5	75,0	84,8
15-07-2018 21:16:56	E75S	A	71,0	74,8	84,0
15-07-2018 21:19:17	E195	A	71,9	74,7	84,0
15-07-2018 21:30:54	E75S	A	70,8	72,9	82,8
15-07-2018 21:32:44	E195	A	71,2	73,6	83,5
15-07-2018 21:41:01	B738	A	70,5	72,5	81,7
15-07-2018 21:43:45	B738	A	72,4	75,3	84,9
15-07-2018 21:46:38	B738	A	69,8	74,1	81,2
15-07-2018 21:48:36	E170	A	70,0	72,3	81,7
15-07-2018 21:51:24	E195	A	70,6	73,9	82,9
15-07-2018 21:55:19	A321	A	73,1	76,4	86,1
15-07-2018 21:57:09	B734	A	72,2	75,5	84,0
15-07-2018 21:59:39	DH8D	A	69,2	71,9	81,2
16-07-2018 06:04:00	DH8D	A	70,4	72,6	81,9
16-07-2018 06:09:19	E170	A	71,6	73,5	82,0
16-07-2018 06:11:39	DH8D	A	69,3	71,2	81,3
16-07-2018 06:13:34	E195	A	71,9	74,0	83,7
16-07-2018 06:16:37	E75S	A	70,9	73,1	82,9
16-07-2018 06:18:57	B738	A	73,4	76,8	86,6
16-07-2018 06:20:56	CRJ9	A	71,1	73,6	83,1
16-07-2018 06:23:02	A320	A	70,9	73,4	83,2
16-07-2018 06:25:26	DH8D	A	71,7	73,8	83,4
16-07-2018 06:27:45	B735	A	72,4	75,7	84,4
16-07-2018 06:29:11	B38M	A	71,9	75,5	84,7
16-07-2018 06:31:30	DH8D	A	68,8	70,4	78,8
16-07-2018 06:33:37	E75S	A	71,1	73,4	82,8
16-07-2018 06:35:31	B738	A	72,8	75,8	85,4
16-07-2018 06:37:40	B738	A	74,0	76,9	86,0
16-07-2018 06:39:31	E195	A	73,1	76,1	85,4
16-07-2018 06:41:20	E170	A	70,5	72,8	82,0
16-07-2018 06:43:04	E75S	A	69,9	72,9	83,3
16-07-2018 06:45:01	B738	A	72,5	75,7	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2018 06:53:41	A332	A	74,6	78,0	88,1
16-07-2018 07:07:11	A320	A	70,3	73,6	83,3
16-07-2018 07:20:50	B738	A	72,8	76,2	86,6
16-07-2018 07:30:08	B738	A	72,2	75,2	84,5
16-07-2018 08:02:21	DH8D	A	71,0	73,8	83,6
16-07-2018 08:19:41	DH8D	A	73,6	77,3	85,9
16-07-2018 08:22:45	E75S	A	70,7	73,6	83,0
16-07-2018 08:24:52	AT45	A	68,9	72,8	81,4
16-07-2018 08:30:06	DH8D	A	68,9	71,4	80,0
16-07-2018 08:32:22	E195	A	72,0	75,0	84,3
16-07-2018 08:34:43	E195	A	71,9	75,2	83,6
16-07-2018 08:37:16	B738	A	72,5	75,0	84,8
16-07-2018 08:39:31	DH8D	A	70,1	72,1	82,4
16-07-2018 08:41:53	E145	A	69,3	70,2	79,3
16-07-2018 08:44:02	B738	A	73,0	75,1	85,0
16-07-2018 08:46:15	E75S	A	70,6	73,0	83,3
16-07-2018 08:48:09	B738	A	72,6	76,6	87,0
16-07-2018 08:50:34	A319	A	73,5	75,9	84,9
16-07-2018 08:54:35	E195	A	72,0	75,2	84,3
16-07-2018 09:02:02	E170	A	72,4	74,8	84,4
16-07-2018 09:04:33	B738	A	71,8	75,1	83,6
16-07-2018 09:06:35	DH8D	A	68,9	70,8	80,7
16-07-2018 09:08:40	B738	A	71,7	75,1	84,7
16-07-2018 09:12:18	A320	A	71,5	74,3	84,0
16-07-2018 09:14:29	CRJ9	A	71,0	73,5	81,8
16-07-2018 09:18:04	E170	A	70,9	73,8	82,7
16-07-2018 09:21:42	A321	A	72,3	74,7	84,0
16-07-2018 09:24:08	CRJ9	A	71,0	73,2	82,5
16-07-2018 09:26:23	E195	A	71,1	74,4	83,4
16-07-2018 09:32:36	E75S	A	70,0	72,2	82,0
16-07-2018 09:34:36	DH8D	A	70,8	73,4	81,2
16-07-2018 09:36:54	E75S	A	70,4	73,1	81,5
16-07-2018 09:39:15	B788	A	72,3	76,2	86,1
16-07-2018 09:42:11	E75S	A	71,4	74,2	83,4
16-07-2018 09:44:01	DH8D	A	68,9	69,8	78,9
16-07-2018 09:47:27	B763	A	74,2	77,2	87,2
16-07-2018 09:53:08	CRJ9	A	69,6	73,2	82,6
16-07-2018 09:54:58	E190	A	70,7	73,4	83,5
16-07-2018 09:57:02	DH8D	A	72,0	74,7	84,3
16-07-2018 10:00:02	A320	A	72,9	75,8	84,9
16-07-2018 10:01:52	DH8D	A	68,0	69,3	78,4
16-07-2018 10:03:38	B738	A	72,3	74,9	84,6
16-07-2018 10:14:56	B38M	A	72,0	75,6	85,4
16-07-2018 10:19:38	A321	A	71,4	75,2	84,7
16-07-2018 10:32:26	A320	A	72,2	75,2	84,0
16-07-2018 10:44:49	A320	A	70,3	72,6	82,6
16-07-2018 10:47:18	A321	A	69,5	71,4	81,5
16-07-2018 10:50:57	A20N	A	70,9	72,8	82,6
16-07-2018 10:55:59	DH8D	A	69,1	70,6	79,5
16-07-2018 11:03:30	B763	A	71,7	74,2	84,5
16-07-2018 11:11:15	B738	A	71,5	74,2	83,8
16-07-2018 11:21:31	E75S	A	70,9	73,3	83,4
16-07-2018 11:24:56	A321	A	71,3	74,3	83,9
16-07-2018 11:28:36	E195	A	70,8	72,9	82,2
16-07-2018 11:30:41	B737	A	70,9	74,7	84,5
16-07-2018 11:38:16	A320	A	71,9	75,0	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2018 11:44:19	E170	A	68,3	70,9	82,6
16-07-2018 11:46:17	A321	A	70,8	73,8	83,6
16-07-2018 11:49:55	DH8D	A	71,2	74,2	83,2
16-07-2018 11:52:07	E195	A	70,7	73,2	82,7
16-07-2018 11:54:28	A320	A	70,2	71,1	81,3
16-07-2018 11:57:01	B77W	A	75,4	79,1	89,0
16-07-2018 12:03:02	P180	A	73,6	77,3	87,7
16-07-2018 12:09:18	E190	A	71,4	73,3	82,9
16-07-2018 12:11:18	E75S	A	70,1	73,0	81,5
16-07-2018 12:13:23	A319	A	72,0	75,0	83,5
16-07-2018 12:18:17	E75S	A	69,7	72,2	82,0
16-07-2018 12:21:55	A320	A	70,5	72,3	82,3
16-07-2018 12:23:51	E195	A	72,2	75,2	83,9
16-07-2018 12:25:38	DH8D	A	69,0	71,4	80,5
16-07-2018 12:31:00	E75S	A	70,4	72,9	82,2
16-07-2018 12:33:11	E170	A	70,8	73,9	82,8
16-07-2018 12:37:02	E195	A	71,5	74,9	83,8
16-07-2018 12:38:54	B789	A	74,1	77,2	87,4
16-07-2018 12:41:23	DH8D	A	69,9	71,7	81,1
16-07-2018 12:43:13	A321	A	71,2	74,4	84,2
16-07-2018 12:46:13	B738	A	72,8	75,5	85,1
16-07-2018 12:48:12	E75S	A	71,5	73,6	83,3
16-07-2018 12:50:15	DH8D	A	72,0	73,9	83,8
16-07-2018 12:52:37	E170	A	71,1	73,4	82,6
16-07-2018 12:54:23	B38M	A	70,8	73,8	83,4
16-07-2018 12:56:26	E75S	A	71,7	74,1	83,2
16-07-2018 13:11:22	B734	A	72,3	75,6	84,4
16-07-2018 13:13:17	E75S	A	69,5	71,3	81,0
16-07-2018 13:17:10	DH8D	A	70,2	71,9	82,0
16-07-2018 13:24:35	B789	A	72,8	75,4	85,8
16-07-2018 13:29:02	CRJ9	A	70,9	73,3	82,6
16-07-2018 13:31:17	DH8D	A	71,8	74,0	84,4
16-07-2018 13:33:51	E195	A	71,1	74,0	82,8
16-07-2018 13:41:18	E195	A	72,2	74,8	83,3
16-07-2018 13:48:07	B738	A	72,8	76,0	84,6
16-07-2018 13:50:41	E195	A	71,0	74,6	84,0
16-07-2018 13:54:49	B735	A	71,3	73,2	82,5
16-07-2018 14:09:50	BCS1	A	69,8	71,5	80,6
16-07-2018 14:15:25	B788	A	71,1	74,5	85,4
16-07-2018 14:17:41	B788	A	71,5	77,7	90,6
16-07-2018 14:20:22	DH8D	A	74,2	76,6	85,9
16-07-2018 14:22:43	B38M	A	72,8	76,7	85,8
16-07-2018 14:24:58	B38M	A	71,9	74,3	84,5
16-07-2018 14:26:53	B738	A	73,0	74,8	84,5
16-07-2018 14:29:18	B738	A	72,7	74,9	84,5
16-07-2018 14:31:27	A321	A	71,8	74,2	83,5
16-07-2018 14:34:17	A319	A	71,8	73,4	83,2
16-07-2018 14:36:38	B738	A	72,6	75,3	85,6
16-07-2018 14:39:08	A320	A	71,0	72,7	82,7
16-07-2018 14:41:09	C295	A	71,1	72,6	82,6
16-07-2018 14:43:09	A320	A	70,7	72,3	82,2
16-07-2018 14:45:07	DH8D	A	71,4	73,5	83,2
16-07-2018 14:47:02	CRJ9	A	71,1	73,5	82,3
16-07-2018 14:49:30	DH8D	A	67,4	69,6	79,1
16-07-2018 14:51:33	AT45	A	68,9	69,9	79,3
16-07-2018 15:00:42	A321	A	72,4	74,8	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2018 15:02:42	A321	A	70,4	73,4	82,7
16-07-2018 15:10:51	CRJ9	A	70,4	72,4	82,2
16-07-2018 15:18:08	B738	A	72,4	75,2	84,7
16-07-2018 15:20:07	E75S	A	71,5	73,6	83,2
16-07-2018 15:22:30	DH8D	A	69,7	71,2	80,5
16-07-2018 15:24:28	E170	A	70,9	73,1	82,0
16-07-2018 15:27:44	E75S	A	71,1	73,2	82,2
16-07-2018 15:30:50	DH8D	A	67,8	69,4	77,3
16-07-2018 15:36:22	E170	A	71,3	73,1	82,4
16-07-2018 15:39:25	E75S	A	69,2	72,5	82,2
16-07-2018 15:41:31	E75S	A	71,9	74,6	83,0
16-07-2018 15:50:59	DH8D	A	70,4	72,6	81,9
16-07-2018 15:52:50	B734	A	72,9	77,2	84,1
16-07-2018 15:56:36	E195	A	71,0	74,0	82,4
16-07-2018 15:58:20	E170	A	69,6	72,4	80,3
16-07-2018 16:00:15	DH8D	A	69,1	71,2	79,5
16-07-2018 16:01:50	B738	A	72,3	75,1	84,4
16-07-2018 16:06:18	CRJ9	A	70,4	72,5	80,8
16-07-2018 16:10:44	A321	A	71,6	74,6	83,3
16-07-2018 16:12:35	E75S	A	71,0	73,4	82,1
16-07-2018 16:17:35	E195	A	71,3	73,3	82,7
16-07-2018 16:22:00	E195	A	71,6	74,3	83,4
16-07-2018 16:24:23	A320	A	70,6	72,0	81,4
16-07-2018 16:28:45	E195	A	71,9	75,8	85,7
16-07-2018 16:33:04	E195	A	71,6	74,5	83,0
16-07-2018 16:37:14	E190	A	71,8	74,1	83,3
16-07-2018 16:41:53	A318	A	70,9	72,7	82,4
16-07-2018 16:43:56	DH8D	A	72,7	75,6	84,2
16-07-2018 16:46:39	B734	A	71,7	76,0	84,5
16-07-2018 16:50:44	B738	A	71,5	74,8	82,9
16-07-2018 16:58:37	C295	A	70,6	72,4	81,0
16-07-2018 17:01:01	A333	A	73,1	76,3	86,3
16-07-2018 17:03:29	E195	A	71,7	74,0	83,5
16-07-2018 17:13:09	A319	A	71,5	74,1	83,5
16-07-2018 18:03:52	A321	A	71,9	73,9	83,6
16-07-2018 18:08:29	B738	A	72,5	75,1	84,3
16-07-2018 18:10:43	DH8D	A	70,5	72,3	82,0
16-07-2018 18:14:02	M28	A	70,1	71,6	79,6
16-07-2018 18:17:45	A321	A	71,2	73,0	83,2
16-07-2018 18:20:59	E195	A	71,3	73,0	82,5
16-07-2018 18:23:38	E195	A	71,6	74,3	83,4
16-07-2018 18:25:50	DH8D	A	68,8	70,2	78,4
16-07-2018 18:28:04	B738	A	72,5	75,3	84,8
16-07-2018 18:30:26	CRJ9	A	71,5	73,9	82,6
16-07-2018 18:38:28	DH8D	A	70,2	73,1	82,7
16-07-2018 18:42:50	E75S	A	70,6	72,5	81,4
16-07-2018 18:47:21	B738	A	72,8	75,3	84,6
16-07-2018 18:51:32	B734	A	72,5	74,5	84,3
16-07-2018 18:53:41	A320	A	70,8	72,5	81,6
16-07-2018 18:55:25	E75S	A	71,0	72,8	82,8
16-07-2018 18:57:07	E75S	A	71,5	73,3	82,6
16-07-2018 18:58:51	A320	A	70,3	72,6	82,1
16-07-2018 19:00:36	E195	A	71,4	74,1	83,7
16-07-2018 19:02:25	E170	A	71,7	73,9	83,2
16-07-2018 19:04:16	E75S	A	70,7	72,6	81,8
16-07-2018 19:05:58	A320	A	71,3	74,6	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2018 19:08:01	CRJ9	A	72,0	73,4	81,6
16-07-2018 19:09:46	E75S	A	69,9	71,8	81,4
16-07-2018 19:11:24	DH8D	A	71,0	74,9	83,8
16-07-2018 19:13:15	DH8D	A	70,5	73,3	83,5
16-07-2018 19:15:02	E75S	A	71,2	76,5	88,9
16-07-2018 19:17:01	A320	A	71,1	77,0	88,9
16-07-2018 19:23:41	F100	A	71,5	73,6	83,5
16-07-2018 19:25:28	E190	A	71,1	73,1	83,1
16-07-2018 19:28:55	SF34	A	70,1	72,8	81,2
16-07-2018 19:30:59	DH8D	A	70,5	71,9	81,6
16-07-2018 19:33:04	A320	A	70,5	73,2	83,6
16-07-2018 19:36:13	DH8D	A	71,7	74,2	84,0
16-07-2018 19:39:17	E195	A	71,4	75,5	84,2
16-07-2018 19:47:57	A320	A	70,9	73,2	82,9
16-07-2018 19:49:34	DH8D	A	70,5	72,8	82,3
16-07-2018 19:51:37	AT45	A	69,3	70,3	81,0
16-07-2018 19:53:46	DH8D	A	69,3	70,5	80,5
16-07-2018 19:56:24	AN26	A	74,0	78,1	85,5
16-07-2018 19:58:19	E195	A	71,2	73,5	83,0
16-07-2018 20:00:24	A320	A	71,1	73,0	83,1
16-07-2018 20:02:36	B738	A	72,6	75,0	84,4
16-07-2018 20:13:05	B738	A	72,1	74,7	84,6
16-07-2018 20:24:28	E170	A	70,9	73,1	82,3
16-07-2018 20:28:21	B38M	A	72,0	74,9	84,8
16-07-2018 20:30:59	SF34	A	69,8	72,1	79,3
16-07-2018 20:36:37	A320	A	70,6	72,4	82,1
16-07-2018 20:42:59	B738	A	72,7	75,3	85,2
16-07-2018 20:45:45	B739	A	71,9	74,4	84,5
16-07-2018 20:49:22	B738	A	73,3	76,0	86,1
16-07-2018 20:56:36	B738	A	72,6	74,6	84,4
16-07-2018 20:58:42	DH8D	A	68,5	69,3	78,1
16-07-2018 21:00:56	B738	A	72,9	75,2	84,7
16-07-2018 21:05:33	B734	A	73,3	76,2	86,1
16-07-2018 21:11:42	E75S	A	72,4	74,8	84,7
16-07-2018 21:14:01	E170	A	71,2	73,7	83,5
16-07-2018 21:17:42	B738	A	71,5	75,1	84,3
16-07-2018 21:27:11	CRJ9	A	69,8	71,3	81,3
16-07-2018 21:37:52	E195	A	70,8	73,2	83,3
16-07-2018 21:40:48	A320	A	71,1	72,9	82,9
16-07-2018 21:43:47	B738	A	72,9	75,7	85,4
16-07-2018 21:45:25	DH8D	A	71,9	75,3	84,5
16-07-2018 21:47:19	B788	A	72,2	75,4	85,5
16-07-2018 21:52:21	B738	A	72,6	76,0	85,6
16-07-2018 21:54:34	B738	A	73,0	76,6	85,0
16-07-2018 21:56:00	B738	A	72,4	75,1	84,9
16-07-2018 21:57:44	DH8D	A	69,5	71,0	79,5
16-07-2018 21:59:19	E195	A	71,8	74,4	83,2
17-07-2018 06:04:11	E75S	A	68,8	70,0	77,8
17-07-2018 06:05:57	B738	A	71,7	74,3	82,4
17-07-2018 06:08:17	E195	A	70,0	73,8	81,2
17-07-2018 06:10:07	E195	A	70,2	72,0	80,2
17-07-2018 06:14:43	CRJ9	A	68,5	70,5	79,3
17-07-2018 06:17:12	DH8D	A	69,7	72,1	79,7
17-07-2018 06:19:29	E195	A	72,2	75,5	84,5
17-07-2018 06:21:31	E75S	A	71,3	73,2	82,8
17-07-2018 06:23:28	E170	A	70,3	72,2	81,7



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2018 06:25:35	B735	A	71,8	75,1	84,1
17-07-2018 06:27:30	B738	A	72,7	76,5	85,0
17-07-2018 06:29:40	DH8D	A	68,4	70,1	79,5
17-07-2018 06:31:30	DH8D	A	70,2	72,3	81,4
17-07-2018 06:33:29	E170	A	70,8	73,2	82,5
17-07-2018 06:35:14	DH8D	A	68,1	69,3	78,5
17-07-2018 06:36:54	A333	A	74,9	78,7	88,2
17-07-2018 06:39:22	B734	A	72,8	75,3	84,0
17-07-2018 06:41:00	B738	A	73,3	75,5	84,7
17-07-2018 06:42:45	B38M	A	71,4	74,6	83,9
17-07-2018 06:45:04	B738	A	72,8	75,5	85,1
17-07-2018 06:47:46	MD82	A	73,5	77,2	86,0
17-07-2018 06:49:45	A320	A	71,0	73,0	82,8
17-07-2018 07:26:49	A320	A	71,1	72,8	82,5
17-07-2018 07:33:26	A321	A	72,8	75,9	84,8
17-07-2018 07:39:47	B38M	A	74,3	77,4	86,1
17-07-2018 07:44:39	A320	A	72,7	75,5	85,5
17-07-2018 07:49:38	A320	A	70,1	72,1	81,9
17-07-2018 07:51:43	A320	A	70,8	73,0	82,3
17-07-2018 07:55:28	A321	A	72,9	75,6	84,7
17-07-2018 07:58:35	B738	A	73,5	76,7	86,0
17-07-2018 08:02:54	B738	A	72,2	74,3	84,2
17-07-2018 08:10:45	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
17-07-2018 08:16:02	E75S	A	71,1	73,1	82,6
17-07-2018 08:21:06	A320	A	71,8	74,7	84,1
17-07-2018 08:22:58	DH8D	A	72,6	75,5	84,6
17-07-2018 08:24:57	B738	A	72,0	75,3	84,8
17-07-2018 08:27:01	AT45	A	70,4	72,0	81,6
17-07-2018 08:29:15	A320	A	70,6	72,5	81,7
17-07-2018 08:31:29	E75S	A	70,3	72,5	81,1
17-07-2018 08:38:22	E195	A	71,6	75,2	83,9
17-07-2018 08:44:26	E195	A	70,3	72,4	82,3
17-07-2018 08:51:27	E75S	A	71,5	73,8	83,6
17-07-2018 08:53:51	B739	A	72,2	75,0	84,7
17-07-2018 08:55:49	AT72	A	73,0	74,9	85,3
17-07-2018 08:58:27	B788	A	72,9	76,0	85,7
17-07-2018 09:00:46	B738	A	73,1	75,2	84,6
17-07-2018 09:03:02	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
17-07-2018 09:05:20	M28	A	68,5	70,1	78,5
17-07-2018 09:07:27	SU95	A	72,8	76,6	85,8
17-07-2018 09:09:32	BCS3	A	71,4	73,5	82,5
17-07-2018 09:11:32	A20N	A	72,1	74,6	84,1
17-07-2018 09:16:16	E75S	A	70,6	71,8	82,0
17-07-2018 09:18:13	A320	A	70,0	72,2	81,7
17-07-2018 09:20:20	E75S	A	72,4	75,6	85,9
17-07-2018 09:21:13	CRJ9	A	70,7	75,2	90,4
17-07-2018 09:24:26	E170	A	70,0	73,4	83,2
17-07-2018 09:26:48	CRJ9	A	70,6	73,4	82,4
17-07-2018 09:29:12	E195	A	71,5	74,6	82,6
17-07-2018 09:29:35	E195	A	67,9	71,1	80,7
17-07-2018 09:31:50	CRJ9	A	70,3	72,5	81,4
17-07-2018 09:34:03	E195	A	71,3	73,8	82,4
17-07-2018 09:37:43	DH8D	A	70,7	73,0	81,8
17-07-2018 09:39:39	B734	A	71,8	76,1	83,8
17-07-2018 09:44:11	DH8D	A	70,1	72,1	81,8
17-07-2018 09:46:30	DH8D	A	74,7	77,3	86,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2018 09:51:16	B38M	A	72,5	75,0	84,2
17-07-2018 09:54:02	A320	A	71,9	77,3	84,7
17-07-2018 09:56:01	DH8D	A	68,1	70,9	79,9
17-07-2018 10:00:16	B738	A	70,3	73,1	81,8
17-07-2018 10:03:36	DH8D	A	68,8	70,7	80,3
17-07-2018 10:06:17	E190	A	71,0	74,1	82,2
17-07-2018 10:10:04	DH8D	A	70,7	73,5	83,3
17-07-2018 10:18:34	P180	D	68,9	71,4	81,7
17-07-2018 10:30:34	E75S	A	70,2	72,0	81,4
17-07-2018 10:37:33	A320	A	70,6	72,3	81,7
17-07-2018 10:49:18	A20N	A	72,1	74,1	83,2
17-07-2018 10:54:52	DH8D	A	70,7	73,2	83,0
17-07-2018 11:00:23	B763	A	72,7	75,8	85,9
17-07-2018 11:02:41	E195	A	68,8	71,3	81,1
17-07-2018 11:04:56	A320	A	71,7	74,1	83,1
17-07-2018 11:11:52	E195	A	70,9	72,5	82,0
17-07-2018 11:22:36	DH8D	A	74,1	77,8	86,9
17-07-2018 11:35:16	A321	A	71,3	73,5	82,4
17-07-2018 11:37:09	E75S	A	69,8	72,1	81,2
17-07-2018 11:39:23	A321	A	71,0	73,3	82,4
17-07-2018 11:41:21	A320	A	72,0	75,5	84,6
17-07-2018 11:44:34	P180	A	74,0	77,0	86,5
17-07-2018 11:47:08	B737	A	71,8	74,4	82,6
17-07-2018 11:48:50	E170	A	71,0	73,3	82,8
17-07-2018 11:50:47	DH8D	A	68,2	69,5	78,2
17-07-2018 11:53:18	B734	A	72,3	74,4	83,7
17-07-2018 11:55:11	A321	A	70,9	74,0	82,9
17-07-2018 11:57:14	E170	A	70,9	73,5	82,4
17-07-2018 12:02:35	E190	A	70,8	72,8	82,8
17-07-2018 12:04:28	A319	A	72,3	74,4	83,8
17-07-2018 12:06:59	CRJ9	A	70,8	73,0	82,0
17-07-2018 12:08:44	B77W	A	75,2	80,1	89,5
17-07-2018 12:10:52	E195	A	70,9	74,1	83,2
17-07-2018 12:12:51	B38M	A	71,8	74,7	83,5
17-07-2018 12:14:49	E170	A	70,7	73,2	82,7
17-07-2018 12:16:38	E195	A	71,3	75,2	83,3
17-07-2018 12:19:24	E170	A	69,5	72,2	82,1
17-07-2018 12:25:26	B788	D	72,7	76,5	85,7
17-07-2018 12:33:55	B738	A	72,6	76,2	84,9
17-07-2018 12:35:49	E75S	A	69,8	72,1	81,2
17-07-2018 12:37:43	B735	A	70,1	71,3	80,9
17-07-2018 12:39:52	B738	A	73,3	75,6	85,6
17-07-2018 12:41:34	E195	A	70,7	72,6	82,7
17-07-2018 12:43:29	E75S	A	70,2	71,5	81,0
17-07-2018 12:45:27	E75S	A	70,1	71,8	81,9
17-07-2018 12:49:00	DH8D	A	71,1	72,9	82,6
17-07-2018 12:50:53	B734	A	72,4	75,9	84,2
17-07-2018 12:53:12	DH8D	A	69,0	70,3	80,5
17-07-2018 12:57:37	B789	A	72,1	75,1	85,2
17-07-2018 13:01:31	A320	A	72,3	75,2	83,4
17-07-2018 13:06:00	E195	A	71,0	74,4	83,8
17-07-2018 13:08:00	E195	A	70,8	72,9	82,0
17-07-2018 13:10:05	B789	A	72,8	75,6	85,1
17-07-2018 13:26:42	B738	A	71,4	73,9	83,7
17-07-2018 13:28:45	DH8D	A	68,4	69,3	77,9
17-07-2018 13:33:29	CRJ9	A	71,2	73,3	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2018 13:38:12	B788	A	72,0	73,9	84,3
17-07-2018 13:40:30	E75S	A	69,7	71,6	79,7
17-07-2018 13:42:17	AT45	A	70,5	71,8	81,7
17-07-2018 13:44:07	A320	A	70,4	72,0	81,5
17-07-2018 13:45:51	E75S	A	71,1	73,3	81,9
17-07-2018 13:47:38	B789	A	73,1	76,1	85,9
17-07-2018 13:49:56	B38M	A	71,0	73,2	83,1
17-07-2018 13:51:54	BCS1	A	69,8	71,2	80,6
17-07-2018 13:57:35	E170	A	70,6	72,3	81,7
17-07-2018 13:59:28	B735	A	72,7	76,3	84,5
17-07-2018 14:01:30	DH8D	A	72,0	75,5	83,1
17-07-2018 14:03:51	B788	A	71,3	72,9	83,6
17-07-2018 14:11:34	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
17-07-2018 14:15:52	A320	A	72,0	74,3	83,7
17-07-2018 14:19:00	CRJ9	A	71,1	73,1	81,9
17-07-2018 14:21:38	DH8D	A	69,7	71,3	80,5
17-07-2018 14:24:22	A320	A	71,4	73,5	83,5
17-07-2018 14:26:48	B763	A	73,7	77,4	87,1
17-07-2018 14:30:54	B789	A	73,4	76,7	86,6
17-07-2018 14:33:38	DH8D	A	72,6	74,1	83,4
17-07-2018 14:35:41	E190	A	71,2	72,9	82,0
17-07-2018 14:38:08	B738	A	71,7	74,4	83,7
17-07-2018 14:39:52	A320	A	70,3	71,8	81,4
17-07-2018 14:56:08	B738	A	71,8	74,7	84,2
17-07-2018 14:58:05	E195	A	72,0	75,2	84,0
17-07-2018 15:00:22	DH8D	A	71,0	73,1	82,1
17-07-2018 15:10:07	B734	A	72,0	75,0	83,5
17-07-2018 15:22:56	B738	A	72,4	75,3	83,8
17-07-2018 15:26:25	B38M	A	72,3	74,9	84,0
17-07-2018 15:33:30	A320	A	70,4	72,4	81,9
17-07-2018 15:36:32	E75S	A	71,7	73,5	83,2
17-07-2018 15:38:36	E75S	A	70,8	73,0	81,6
17-07-2018 15:40:19	E195	A	71,1	73,5	82,6
17-07-2018 15:41:56	B738	A	72,3	74,7	84,3
17-07-2018 15:44:35	B38M	A	73,4	76,2	85,7
17-07-2018 15:46:04	DH8D	A	69,3	72,7	82,7
17-07-2018 15:48:13	CRJ9	A	70,9	72,7	81,3
17-07-2018 15:49:55	E170	A	70,8	72,7	82,0
17-07-2018 15:51:48	DH8D	A	69,8	70,8	78,9
17-07-2018 15:53:46	E75S	A	70,3	71,9	80,7
17-07-2018 15:55:43	A321	A	70,6	72,4	81,4
17-07-2018 15:57:14	E195	A	71,8	76,9	87,6
17-07-2018 15:59:34	A320	A	70,2	72,1	81,0
17-07-2018 16:01:13	A318	A	70,4	72,0	80,4
17-07-2018 16:03:13	DH8D	A	69,7	70,5	79,2
17-07-2018 16:04:54	E75S	A	70,4	72,1	81,6
17-07-2018 16:06:56	E195	A	71,6	73,4	82,7
17-07-2018 16:19:11	B734	A	71,5	75,6	83,8
17-07-2018 16:22:04	A321	A	72,4	75,2	83,9
17-07-2018 16:29:52	B738	A	72,2	76,4	84,8
17-07-2018 16:32:18	E170	A	69,5	71,3	80,3
17-07-2018 17:05:59	A320	D	67,4	68,9	78,2
17-07-2018 18:56:37	A20N	D	70,7	75,0	84,3
17-07-2018 19:31:01	A320	D	70,2	72,2	82,2
17-07-2018 19:36:10	A320	D	68,5	70,6	78,0
17-07-2018 19:44:13	AN26	A	72,2	75,4	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2018 19:48:24	B752	A	71,6	78,3	89,3
17-07-2018 19:49:24	B752	A	72,7	76,9	90,5
17-07-2018 19:58:49	B738	A	72,1	74,5	83,9
17-07-2018 20:04:46	B738	A	72,0	74,4	83,2
17-07-2018 20:11:43	A320	A	72,8	75,2	84,8
17-07-2018 20:13:48	DH8D	A	70,8	73,4	82,9
17-07-2018 20:18:52	B738	A	72,4	75,2	84,7
17-07-2018 20:20:40	A321	A	72,5	75,8	84,8
17-07-2018 20:22:47	B738	A	72,5	75,1	84,0
17-07-2018 20:24:56	A320	A	72,6	75,3	84,0
17-07-2018 20:27:03	SF34	A	69,7	71,1	78,7
17-07-2018 20:33:52	E75S	A	70,3	72,1	81,0
17-07-2018 20:38:00	E195	A	70,3	72,1	81,4
17-07-2018 20:46:55	B738	A	72,6	75,4	84,0
17-07-2018 20:49:30	B735	A	71,6	73,6	83,4
17-07-2018 21:00:16	B734	A	71,8	73,1	83,0
17-07-2018 21:02:18	E195	A	72,7	75,2	83,9
17-07-2018 21:04:51	B738	A	72,6	74,8	84,3
17-07-2018 21:08:48	E75S	A	70,9	72,1	82,4
17-07-2018 21:12:01	E170	A	70,3	72,0	81,4
17-07-2018 21:13:50	CRJ9	A	70,9	72,8	81,7
17-07-2018 21:15:34	E170	A	70,6	72,5	82,4
17-07-2018 21:17:44	A321	A	72,2	74,0	83,6
17-07-2018 21:20:46	C56X	A	69,5	71,1	79,5
17-07-2018 21:29:47	E195	A	71,3	73,5	82,8
17-07-2018 21:32:43	A320	A	70,8	72,8	82,3
17-07-2018 21:34:46	B734	A	72,1	75,3	83,6
17-07-2018 21:37:10	E170	A	71,1	73,3	82,3
17-07-2018 21:39:23	E75S	A	70,9	73,2	82,4
17-07-2018 21:42:43	E195	A	70,7	72,4	82,5
17-07-2018 21:45:53	A320	A	71,2	73,7	83,5
17-07-2018 21:47:51	E195	A	71,8	73,5	82,9
17-07-2018 21:50:08	A320	A	70,9	72,6	82,4
17-07-2018 21:52:27	B738	A	72,2	74,4	84,0
17-07-2018 21:55:44	B38M	A	72,5	74,9	84,2
17-07-2018 21:59:32	DH8D	A	69,8	71,1	81,2
18-07-2018 06:01:35	E195	A	72,3	74,5	83,1
18-07-2018 06:05:21	B752	A	72,5	75,0	84,3
18-07-2018 06:07:29	MD11	A	75,3	78,8	88,5
18-07-2018 06:09:41	E195	A	70,6	72,2	79,6
18-07-2018 06:11:44	E170	A	69,6	71,1	79,6
18-07-2018 06:13:43	CRJ9	A	69,2	71,3	79,7
18-07-2018 06:15:42	B733	A	72,4	75,4	83,2
18-07-2018 06:17:50	E75S	A	69,6	71,7	80,4
18-07-2018 06:19:45	B738	A	71,6	73,9	82,4
18-07-2018 06:21:41	B738	A	72,3	74,6	83,5
18-07-2018 06:25:36	A320	A	70,5	72,5	81,6
18-07-2018 06:27:36	DH8D	A	68,5	69,6	77,6
18-07-2018 06:29:32	E195	A	69,2	71,0	79,6
18-07-2018 06:31:43	B735	A	71,4	74,6	82,2
18-07-2018 06:33:36	DH8D	A	70,3	72,2	79,9
18-07-2018 06:35:34	B738	A	71,3	74,0	82,7
18-07-2018 06:37:29	B788	A	72,4	74,3	84,2
18-07-2018 06:40:29	DH8D	A	67,9	68,9	77,4
18-07-2018 06:49:25	A332	A	73,5	76,7	85,5
18-07-2018 06:51:57	E75S	A	68,7	70,3	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2018 06:55:46	B738	A	71,6	73,9	82,0
18-07-2018 06:58:06	E195	A	69,1	70,8	79,5
18-07-2018 07:02:15	B38M	A	70,3	71,9	81,5
18-07-2018 07:07:47	B38M	A	70,7	73,3	81,5
18-07-2018 07:09:48	CRJ9	A	69,5	70,6	78,6
18-07-2018 07:12:13	B738	A	70,6	72,3	80,6
18-07-2018 07:31:17	B738	A	70,9	72,7	81,3
18-07-2018 07:40:44	AT72	A	69,2	70,6	80,0
18-07-2018 07:58:54	B788	A	73,5	76,4	85,0
18-07-2018 08:01:39	B738	A	72,5	75,4	84,0
18-07-2018 08:06:23	B738	A	73,0	75,7	84,8
18-07-2018 08:08:50	DH8D	A	68,8	69,8	78,8
18-07-2018 08:23:45	E75S	A	69,8	72,0	80,6
18-07-2018 08:25:29	E170	A	69,3	70,5	79,3
18-07-2018 08:27:33	DH8D	A	68,4	69,7	77,4
18-07-2018 08:29:40	AT45	A	68,6	69,9	77,6
18-07-2018 08:31:28	E195	A	70,0	72,3	80,4
18-07-2018 08:35:33	SU95	A	71,0	73,5	81,8
18-07-2018 08:46:43	E75S	A	70,7	72,7	81,1
18-07-2018 08:52:01	B738	A	71,3	73,7	82,1
18-07-2018 08:54:25	B739	A	71,8	73,9	83,0
18-07-2018 08:56:47	E195	A	71,8	73,9	82,9
18-07-2018 08:59:00	BCS1	A	70,2	71,8	80,6
18-07-2018 09:09:51	E75S	A	69,8	73,2	81,6
18-07-2018 09:12:32	CRJ9	A	70,1	73,4	81,6
18-07-2018 09:14:29	E75S	A	70,0	71,1	80,8
18-07-2018 09:16:45	A319	A	71,5	74,0	83,0
18-07-2018 09:19:01	A320	A	70,9	73,2	82,4
18-07-2018 09:26:14	A320	A	70,8	72,5	82,2
18-07-2018 09:28:13	B763	A	72,9	75,5	85,9
18-07-2018 09:30:34	E195	A	72,6	75,4	84,0
18-07-2018 09:32:29	E75S	A	70,2	71,4	81,0
18-07-2018 09:34:38	DH8D	A	70,7	73,5	82,2
18-07-2018 09:40:38	E170	A	69,8	72,5	81,6
18-07-2018 09:42:51	E75S	A	71,0	73,1	81,5
18-07-2018 09:44:47	A320	A	71,3	73,9	83,1
18-07-2018 09:46:45	B734	A	71,9	74,3	83,1
18-07-2018 09:48:45	DH8D	A	68,6	69,9	78,2
18-07-2018 09:50:37	B738	A	72,9	75,5	84,3
18-07-2018 09:52:36	DH8D	A	68,7	70,2	79,1
18-07-2018 09:54:21	B38M	A	71,1	73,5	82,9
18-07-2018 09:56:26	DH8D	A	68,6	69,4	78,6
18-07-2018 09:58:48	CRJ9	A	70,2	72,1	80,2
18-07-2018 10:01:08	E190	A	70,8	74,1	81,6
18-07-2018 10:04:57	CRJ9	A	70,7	73,0	81,9
18-07-2018 10:08:58	B738	A	72,6	75,6	84,1
18-07-2018 10:12:01	DH8D	A	70,2	71,8	81,3
18-07-2018 10:17:00	A321	A	73,2	75,4	85,5
18-07-2018 10:33:05	E75S	A	70,2	72,1	81,3
18-07-2018 10:36:45	CRJ9	A	71,0	73,4	82,4
18-07-2018 10:43:03	B738	A	72,3	74,7	83,8
18-07-2018 10:48:56	A320	A	69,9	72,6	81,9
18-07-2018 10:50:57	A321	A	71,4	73,7	82,9
18-07-2018 10:53:09	A320	A	72,4	74,1	84,2
18-07-2018 10:55:23	A320	A	71,2	73,4	82,4
18-07-2018 10:58:15	A321	A	70,6	71,9	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2018 11:00:57	B738	A	71,4	74,0	84,4
18-07-2018 11:07:33	E195	A	72,1	74,6	82,9
18-07-2018 11:11:17	A20N	A	70,4	72,5	81,9
18-07-2018 11:13:36	A321	A	70,7	72,4	82,5
18-07-2018 11:25:04	B737	A	73,2	75,8	84,6
18-07-2018 11:27:59	B738	A	72,8	75,9	84,8
18-07-2018 11:35:18	A320	A	71,9	75,6	84,2
18-07-2018 11:37:44	A321	A	71,7	73,2	82,8
18-07-2018 11:46:48	A321	A	70,3	73,0	82,1
18-07-2018 11:49:01	B788	A	71,1	74,1	84,1
18-07-2018 11:51:39	A320	A	70,8	73,3	82,0
18-07-2018 11:53:47	B77W	A	74,8	79,4	88,6
18-07-2018 11:56:41	CRJ9	A	70,8	73,0	81,6
18-07-2018 11:59:20	A320	A	71,2	73,1	82,7
18-07-2018 12:04:19	E75S	A	70,3	73,4	81,1
18-07-2018 12:06:48	B789	A	72,3	74,8	85,3
18-07-2018 12:08:54	B735	A	71,3	73,7	82,4
18-07-2018 12:10:53	E170	A	71,5	73,5	82,9
18-07-2018 12:12:24	E170	A	71,4	73,5	83,1
18-07-2018 12:13:57	E195	A	71,1	73,6	82,6
18-07-2018 12:15:56	DH8D	A	69,7	71,1	79,2
18-07-2018 12:17:37	E195	A	71,9	73,6	83,3
18-07-2018 12:25:13	B789	A	72,0	74,6	85,0
18-07-2018 12:27:13	E190	A	71,6	73,8	83,9
18-07-2018 12:29:09	E75S	A	71,1	74,1	83,1
18-07-2018 12:34:11	B734	A	72,8	75,1	83,6
18-07-2018 12:36:26	E195	A	71,9	74,9	83,6
18-07-2018 12:37:35	E195	A	70,7	73,2	82,7
18-07-2018 12:39:58	E170	A	71,4	73,4	82,5
18-07-2018 12:46:46	P180	A	72,2	76,6	87,5
18-07-2018 12:50:14	B788	A	72,0	74,4	84,1
18-07-2018 12:53:01	DH8D	A	70,1	72,3	81,8
18-07-2018 12:54:28	DH8D	A	75,1	79,5	88,3
18-07-2018 12:56:24	B38M	A	72,6	75,1	84,4
18-07-2018 12:58:14	DH8D	A	70,5	72,1	81,2
18-07-2018 13:00:17	E170	A	70,9	72,9	82,0
18-07-2018 13:02:43	B788	A	72,5	75,1	84,3
18-07-2018 13:04:45	E195	A	71,3	74,4	83,8
18-07-2018 13:06:55	A320	A	69,4	70,6	80,6
18-07-2018 13:10:39	A320	A	69,8	71,7	80,9
18-07-2018 13:12:26	E195	A	71,2	74,7	83,3
18-07-2018 13:17:44	B738	A	73,0	75,2	84,7
18-07-2018 13:19:32	E75S	A	70,6	72,6	81,7
18-07-2018 13:27:14	B38M	A	73,5	78,7	85,0
18-07-2018 13:29:34	B789	A	72,7	74,8	85,0
18-07-2018 13:31:35	B738	A	71,6	73,6	83,0
18-07-2018 13:34:17	A320	A	70,7	72,7	82,4
18-07-2018 13:39:18	AT45	A	69,6	71,0	80,8
18-07-2018 13:44:49	DH8D	A	69,2	71,5	79,9
18-07-2018 13:46:20	CRJ9	A	70,0	71,5	80,4
18-07-2018 13:51:05	B738	A	72,6	75,5	83,8
18-07-2018 13:53:14	A321	A	72,5	75,0	84,6
18-07-2018 14:00:03	DH8D	A	69,8	71,3	81,0
18-07-2018 14:02:53	E75S	A	70,4	72,1	80,8
18-07-2018 14:05:47	B735	A	72,1	74,7	83,2
18-07-2018 14:12:59	CRJ9	A	70,6	72,5	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2018 14:16:39	B738	A	72,6	76,8	84,7
18-07-2018 14:26:23	E190	A	70,8	74,0	82,6
18-07-2018 14:29:44	E190	A	71,6	74,0	82,7
18-07-2018 14:31:44	A320	A	70,6	72,3	82,0
18-07-2018 14:33:16	B38M	A	75,0	78,2	87,1
18-07-2018 14:46:32	A320	A	71,4	74,7	83,7
18-07-2018 14:49:19	A321	A	70,2	71,6	81,0
18-07-2018 14:59:25	E195	A	69,6	72,0	81,0
18-07-2018 15:10:19	CRJ9	A	69,9	71,7	79,9
18-07-2018 15:13:17	E75S	A	70,8	72,6	82,3
18-07-2018 15:15:54	A320	A	71,8	73,9	83,2
18-07-2018 15:20:40	E75S	A	69,7	71,9	79,7
18-07-2018 15:32:53	E75S	A	70,6	72,6	82,0
18-07-2018 15:37:16	E75S	A	71,1	73,5	81,9
18-07-2018 15:40:16	B738	A	72,4	75,1	84,7
18-07-2018 15:44:15	E195	A	70,7	73,4	82,4
18-07-2018 15:50:03	E75S	A	70,4	72,5	81,2
18-07-2018 15:53:01	E75S	A	70,0	72,6	82,0
18-07-2018 15:57:02	B734	A	72,8	75,8	84,3
18-07-2018 15:59:15	DH8D	A	67,9	68,7	76,9
18-07-2018 16:01:17	E170	A	70,5	72,6	80,9
18-07-2018 16:03:18	B738	A	72,1	74,7	83,8
18-07-2018 16:05:41	E170	A	69,0	71,2	80,8
18-07-2018 16:11:02	DH8D	A	70,1	71,8	80,9
18-07-2018 16:13:02	CRJ9	A	70,7	73,7	81,1
18-07-2018 16:17:56	CRJ9	A	69,5	70,9	79,9
18-07-2018 16:21:49	A318	A	70,8	72,9	82,3
18-07-2018 16:24:24	E195	A	70,7	73,1	82,5
18-07-2018 16:26:37	DH8D	A	68,6	69,7	79,1
18-07-2018 16:40:08	A321	A	70,5	72,1	82,0
18-07-2018 16:42:17	E195	A	72,0	74,4	83,1
18-07-2018 16:45:20	E190	A	70,7	73,2	82,5
18-07-2018 16:47:00	DH8D	A	68,2	69,3	77,2
18-07-2018 17:02:16	E195	A	71,1	73,5	81,9
18-07-2018 17:14:30	DH8D	A	74,5	78,7	87,0
18-07-2018 17:19:16	A333	A	74,4	78,9	87,7
18-07-2018 17:21:44	E195	A	71,5	73,6	81,9
18-07-2018 17:30:56	A20N	A	69,8	71,7	81,3
18-07-2018 17:34:32	B38M	A	71,1	72,7	81,9
18-07-2018 17:45:49	A319	A	70,9	72,7	82,3
18-07-2018 18:06:53	A321	A	71,6	77,6	85,8
18-07-2018 18:13:28	B738	A	72,3	74,9	84,6
18-07-2018 18:17:55	DH8D	A	71,6	74,3	83,1
18-07-2018 18:19:55	A320	A	71,7	74,1	84,0
18-07-2018 18:22:36	B738	A	74,0	76,8	86,3
18-07-2018 18:24:43	CRJ9	A	70,1	71,9	81,3
18-07-2018 18:26:37	E190	A	71,5	73,4	83,6
18-07-2018 18:29:00	E170	A	71,0	74,9	83,3
18-07-2018 18:34:55	B738	A	72,3	74,4	84,1
18-07-2018 18:36:53	DH8D	A	69,7	71,6	81,4
18-07-2018 18:39:33	E170	A	70,8	73,1	83,1
18-07-2018 18:41:56	E35L	A	69,8	71,0	79,4
18-07-2018 18:44:00	A321	A	72,3	74,2	84,0
18-07-2018 18:45:49	DH8D	A	74,0	77,9	85,1
18-07-2018 18:47:47	CRJ9	A	70,1	71,9	81,2
18-07-2018 18:53:44	E75S	A	70,4	73,1	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2018 18:56:16	DH8D	A	71,5	74,1	83,5
18-07-2018 18:58:20	E75S	A	70,4	72,6	81,5
18-07-2018 19:00:28	E195	A	71,5	73,7	83,3
18-07-2018 19:03:28	A320	A	72,0	75,8	84,8
18-07-2018 19:05:45	CRJ9	A	70,6	72,8	81,4
18-07-2018 19:08:28	A321	A	72,9	75,6	84,9
18-07-2018 19:10:56	A321	A	71,0	73,3	83,1
18-07-2018 19:12:56	DH8D	A	69,9	71,7	80,4
18-07-2018 19:16:29	E170	A	69,7	70,9	80,5
18-07-2018 19:19:03	E195	A	72,1	75,1	84,4
18-07-2018 19:25:22	E75S	A	70,2	71,8	81,7
18-07-2018 19:27:44	A320	A	72,2	74,4	83,7
18-07-2018 19:30:17	DH8D	A	75,2	78,9	88,0
18-07-2018 19:35:21	B38M	A	71,4	73,6	83,9
18-07-2018 19:40:02	A320	A	71,5	73,9	83,8
18-07-2018 19:42:33	F100	A	71,7	73,7	83,4
18-07-2018 19:44:36	E195	A	71,3	74,0	83,9
18-07-2018 19:46:51	E195	A	71,3	74,2	83,8
18-07-2018 19:49:54	A321	A	72,5	75,6	85,9
18-07-2018 19:52:17	DH8D	A	71,4	73,9	83,5
18-07-2018 19:54:31	AT45	A	69,8	71,3	81,3
18-07-2018 19:58:54	DH8D	A	69,1	71,2	79,5
18-07-2018 20:01:27	A320	A	71,7	74,1	84,5
18-07-2018 20:05:31	A320	A	71,0	73,1	82,7
18-07-2018 20:12:58	AN26	A	71,2	75,5	85,8
18-07-2018 20:17:19	E195	A	71,3	74,1	83,4
18-07-2018 20:22:54	B738	A	71,6	74,6	84,1
18-07-2018 20:25:15	B734	A	73,4	76,7	85,2
18-07-2018 20:30:26	F900	A	68,9	70,6	78,4
18-07-2018 20:32:45	B738	A	72,4	76,3	85,2
18-07-2018 20:34:45	B738	A	72,7	75,4	85,5
18-07-2018 20:36:45	E195	A	72,6	75,9	84,9
18-07-2018 20:38:57	SF34	A	69,2	70,7	78,7
18-07-2018 20:43:14	B738	A	71,9	75,5	85,2
18-07-2018 20:54:26	A320	A	72,8	75,3	85,1
18-07-2018 20:56:41	B738	A	72,3	74,7	84,4
18-07-2018 20:58:51	DH8D	A	70,5	73,4	82,3
18-07-2018 21:02:03	B738	A	71,2	73,7	84,2
18-07-2018 21:06:30	B738	A	71,4	74,2	83,7
18-07-2018 21:08:21	B738	A	72,4	75,3	85,0
18-07-2018 21:10:26	CRJ9	A	70,7	72,2	81,8
18-07-2018 21:12:13	E75S	A	70,4	71,8	81,6
18-07-2018 21:13:58	A320	A	71,3	74,1	84,3
18-07-2018 21:16:14	B734	A	72,1	75,2	84,4
18-07-2018 21:20:03	E195	A	70,7	73,5	83,3
18-07-2018 21:21:51	E75S	A	69,9	71,4	81,4
18-07-2018 21:23:52	E170	A	71,5	74,1	83,8
18-07-2018 21:25:57	B735	A	72,7	75,8	84,2
18-07-2018 21:28:09	E75S	A	69,8	71,4	82,1
18-07-2018 21:30:15	E75S	A	70,5	72,3	81,7
18-07-2018 21:36:14	A319	A	71,3	73,9	83,8
18-07-2018 21:38:31	E75S	A	70,1	71,6	81,6
18-07-2018 21:43:51	DH8D	A	68,2	69,7	78,2
18-07-2018 21:48:52	E75S	A	70,3	72,8	81,8
18-07-2018 21:51:36	A318	A	71,8	75,0	84,6
18-07-2018 21:54:21	CRJ9	A	69,5	72,1	82,3



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2018 21:56:26	B738	A	71,5	75,5	85,0
18-07-2018 21:58:50	B738	A	72,3	74,9	84,8
19-07-2018 06:06:12	E75S	A	72,1	73,6	82,5
19-07-2018 06:08:16	DH8D	A	69,2	71,0	79,2
19-07-2018 06:10:13	B738	A	71,4	73,7	82,6
19-07-2018 06:12:02	E75S	A	69,2	70,8	79,6
19-07-2018 06:14:26	E75S	A	69,8	70,9	80,2
19-07-2018 06:16:07	E75S	A	69,7	71,6	80,9
19-07-2018 06:18:10	DH8D	A	68,1	69,6	77,7
19-07-2018 06:20:19	B735	A	71,4	73,7	82,1
19-07-2018 06:24:10	CRJ9	A	70,4	72,8	80,8
19-07-2018 06:25:54	B734	A	72,1	76,0	83,2
19-07-2018 06:29:15	A332	A	72,9	75,9	86,2
19-07-2018 06:31:31	E170	A	69,2	71,8	80,3
19-07-2018 06:33:01	E195	A	71,4	74,5	82,2
19-07-2018 06:36:44	A320	A	71,5	74,6	83,8
19-07-2018 06:39:15	B738	A	72,1	75,1	84,4
19-07-2018 06:41:33	E195	A	71,5	74,3	82,6
19-07-2018 07:00:48	DH8D	A	68,7	70,5	78,7
19-07-2018 07:12:50	B738	A	71,7	74,4	83,2
19-07-2018 07:18:06	B738	A	71,4	73,5	82,5
19-07-2018 07:22:50	B738	A	71,8	75,4	84,8
19-07-2018 07:24:41	AT72	A	72,6	76,0	84,1
19-07-2018 07:26:23	A320	A	71,9	74,8	84,2
19-07-2018 07:28:24	MD82	A	74,1	77,0	85,8
19-07-2018 07:42:50	B738	A	71,2	73,4	83,0
19-07-2018 08:02:20	B788	A	71,8	73,5	83,9
19-07-2018 08:04:54	DH8D	A	68,7	70,2	78,7
19-07-2018 08:07:39	DH8D	A	69,3	71,5	80,8
19-07-2018 08:12:26	A320	A	71,7	74,1	82,2
19-07-2018 08:15:05	E75S	A	70,0	72,4	81,8
19-07-2018 08:22:06	AT45	A	67,9	68,7	78,7
19-07-2018 08:24:14	E170	A	70,4	72,2	80,8
19-07-2018 08:27:09	E195	A	71,8	74,6	82,9
19-07-2018 08:29:01	DH8D	A	68,6	70,4	79,4
19-07-2018 08:31:41	A320	A	72,9	76,2	85,0
19-07-2018 08:34:02	SU95	A	72,5	74,9	84,5
19-07-2018 08:36:09	B38M	A	71,6	74,5	83,6
19-07-2018 08:40:00	DH8D	A	69,3	71,4	82,3
19-07-2018 08:43:29	E170	A	69,8	71,2	80,2
19-07-2018 08:48:01	B739	A	72,0	74,6	83,8
19-07-2018 09:00:07	DH8D	A	70,1	72,8	81,2
19-07-2018 09:01:51	E170	A	70,7	72,6	82,2
19-07-2018 09:03:48	BCS3	A	71,3	75,8	82,1
19-07-2018 09:05:44	E195	A	70,8	72,8	82,2
19-07-2018 09:07:44	B788	A	71,8	74,0	83,5
19-07-2018 09:09:45	A321	A	71,7	73,9	83,2
19-07-2018 09:11:50	E195	A	71,2	73,4	82,0
19-07-2018 09:13:34	CRJ9	A	70,6	72,3	81,3
19-07-2018 09:20:50	E75S	A	70,8	72,6	82,3
19-07-2018 09:22:10	A320	A	70,2	72,0	81,0
19-07-2018 09:24:16	E195	A	71,4	73,4	83,2
19-07-2018 09:26:49	L410	A	70,0	72,8	80,8
19-07-2018 09:29:17	E75S	A	69,7	71,3	80,1
19-07-2018 09:31:17	DH8D	A	68,8	69,7	77,8
19-07-2018 09:33:27	DH8D	A	71,0	73,5	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2018 09:37:03	CRJ9	A	71,8	74,2	82,6
19-07-2018 09:39:35	CRJ9	A	68,4	69,9	78,8
19-07-2018 09:41:21	E75S	A	69,1	73,5	81,6
19-07-2018 09:43:15	E75S	A	70,1	73,0	82,6
19-07-2018 09:45:31	DH8D	A	70,2	71,4	81,7
19-07-2018 09:47:14	CRJ9	A	71,0	73,4	81,4
19-07-2018 09:49:14	DH8D	A	68,4	70,6	79,2
19-07-2018 09:51:06	B763	A	74,5	79,3	87,3
19-07-2018 09:53:49	A321	A	71,9	74,7	83,7
19-07-2018 09:55:30	B38M	A	71,7	74,4	83,4
19-07-2018 09:57:32	E190	A	70,5	72,4	82,2
19-07-2018 09:59:06	B738	A	71,2	74,3	84,0
19-07-2018 10:15:35	A320	A	70,9	72,4	81,6
19-07-2018 10:28:11	B38M	A	71,3	74,2	83,4
19-07-2018 10:37:31	A20N	A	70,3	72,3	82,3
19-07-2018 10:39:39	DH8D	A	71,0	73,0	82,1
19-07-2018 10:41:28	A321	A	71,2	73,7	83,5
19-07-2018 10:43:15	A320	A	71,0	73,3	83,0
19-07-2018 10:45:09	A320	A	72,0	75,9	85,2
19-07-2018 10:51:30	E170	A	69,3	71,7	81,3
19-07-2018 11:02:58	A321	A	71,0	73,2	83,1
19-07-2018 11:08:46	DH8D	A	70,2	72,1	81,7
19-07-2018 11:23:31	A320	A	72,5	75,1	84,3
19-07-2018 11:27:32	A321	A	71,3	73,3	83,0
19-07-2018 11:30:30	A321	A	72,2	75,2	83,9
19-07-2018 11:41:54	M28	A	69,5	71,2	78,5
19-07-2018 11:45:45	A321	A	71,1	73,7	82,9
19-07-2018 11:48:34	B737	A	72,4	74,8	84,2
19-07-2018 11:54:27	C295	A	70,6	72,7	80,6
19-07-2018 11:57:25	A319	A	71,5	75,4	84,1
19-07-2018 11:59:58	B77W	A	74,3	78,9	88,2
19-07-2018 12:03:03	E170	A	70,0	72,1	81,7
19-07-2018 12:05:11	B738	A	72,2	74,8	84,0
19-07-2018 12:06:59	B734	A	71,2	73,3	82,7
19-07-2018 12:08:54	E195	A	70,4	73,3	83,0
19-07-2018 12:10:34	E75S	A	71,2	74,2	83,3
19-07-2018 12:12:33	E190	A	70,0	71,5	80,8
19-07-2018 12:14:15	E195	A	70,8	73,3	81,6
19-07-2018 12:16:43	B735	A	73,7	77,9	85,4
19-07-2018 12:18:45	B734	A	71,7	76,6	84,7
19-07-2018 12:20:44	B734	A	72,8	77,0	85,3
19-07-2018 12:24:01	CRJ9	A	71,0	74,7	82,7
19-07-2018 12:25:59	B738	A	70,9	74,5	83,7
19-07-2018 12:27:34	E195	A	70,4	72,9	83,0
19-07-2018 12:29:23	E170	A	69,4	71,3	80,2
19-07-2018 12:31:20	B789	A	72,3	74,7	85,1
19-07-2018 12:33:41	E75S	A	71,1	74,0	82,9
19-07-2018 12:36:09	E195	A	71,7	74,3	83,2
19-07-2018 12:37:39	E75S	A	69,2	71,5	80,6
19-07-2018 12:39:56	E195	A	70,3	72,2	81,7
19-07-2018 12:41:49	DH8D	A	69,3	71,3	79,3
19-07-2018 12:43:52	E170	A	69,1	71,8	81,1
19-07-2018 12:46:18	E75S	A	71,4	73,0	82,2
19-07-2018 12:50:58	B738	A	71,2	74,2	83,5
19-07-2018 12:52:50	DH8D	A	68,7	70,4	79,4
19-07-2018 12:55:35	B738	A	72,4	77,2	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2018 12:57:04	E195	A	71,7	74,8	84,0
19-07-2018 13:13:31	E195	A	69,8	73,5	82,6
19-07-2018 13:15:39	DH8D	A	69,6	70,3	78,6
19-07-2018 13:17:05	B738	A	71,8	75,4	84,6
19-07-2018 13:19:00	A320	A	70,4	72,1	81,2
19-07-2018 13:24:37	DH8D	A	69,3	71,0	80,1
19-07-2018 13:27:32	E75S	A	70,9	74,4	82,6
19-07-2018 13:29:42	B738	A	71,6	74,5	84,1
19-07-2018 13:31:29	B738	A	72,8	75,4	84,2
19-07-2018 13:33:23	CRJ9	A	71,1	73,8	83,4
19-07-2018 13:35:42	B738	A	72,2	74,6	83,6
19-07-2018 13:38:04	B789	A	72,9	75,6	85,7
19-07-2018 13:40:09	B38M	A	71,1	73,3	82,8
19-07-2018 13:42:51	B788	A	71,4	74,4	84,6
19-07-2018 13:45:26	A320	A	70,2	72,6	81,4
19-07-2018 13:47:05	E170	A	70,3	72,1	81,1
19-07-2018 13:50:44	A320	A	71,7	74,8	83,5
19-07-2018 13:52:38	E195	A	70,7	73,6	83,2
19-07-2018 13:56:29	B738	A	72,1	74,8	84,2
19-07-2018 13:58:33	E195	A	71,7	74,9	83,5
19-07-2018 14:00:21	B788	A	71,2	73,9	84,6
19-07-2018 14:06:50	DH8D	A	69,5	71,7	79,9
19-07-2018 14:09:50	CRJ9	A	69,3	70,9	80,4
19-07-2018 14:16:25	BCS1	A	69,5	71,7	80,9
19-07-2018 14:20:37	B738	A	69,9	73,7	81,0
19-07-2018 14:22:58	A321	A	70,9	73,5	82,7
19-07-2018 14:26:45	DH8D	A	70,5	72,6	80,9
19-07-2018 14:28:53	DH8D	A	67,5	69,1	77,5
19-07-2018 14:30:50	A320	A	71,4	74,1	83,1
19-07-2018 14:33:35	A321	A	71,5	74,0	82,9
19-07-2018 14:39:38	E75S	A	71,4	72,8	82,5
19-07-2018 14:41:37	E190	A	69,1	71,5	80,8
19-07-2018 14:44:14	A319	A	71,2	74,1	82,7
19-07-2018 14:46:32	A321	A	70,9	73,4	80,9
19-07-2018 14:48:48	DH8D	A	70,7	72,1	82,8
19-07-2018 14:58:27	A321	A	72,5	75,7	84,0
19-07-2018 15:07:35	CRJ9	A	72,1	74,0	82,1
19-07-2018 15:10:30	B789	A	72,7	76,1	85,3
19-07-2018 15:14:42	E170	A	68,9	71,1	80,4
19-07-2018 15:17:29	A320	A	70,3	73,1	82,4
19-07-2018 15:24:33	A320	A	70,4	72,5	81,2
19-07-2018 15:32:53	E170	A	70,0	71,5	80,4
19-07-2018 15:37:48	A319	A	71,8	74,7	84,6
19-07-2018 15:41:19	DH8D	A	69,5	71,9	80,9
19-07-2018 15:43:50	E75S	A	70,0	73,6	81,8
19-07-2018 15:46:00	DH8D	A	70,5	73,0	81,6
19-07-2018 15:48:03	E75S	A	68,5	70,0	78,5
19-07-2018 15:51:40	CRJ9	A	69,1	70,1	78,1
19-07-2018 15:57:18	E195	A	70,7	73,6	81,9
19-07-2018 15:59:22	E195	A	69,8	71,6	81,0
19-07-2018 16:01:39	E75S	A	69,9	72,5	80,3
19-07-2018 16:03:56	DH8D	A	67,7	68,8	77,2
19-07-2018 16:06:06	E195	A	70,4	73,0	81,5
19-07-2018 16:09:45	B738	A	71,2	73,0	82,7
19-07-2018 16:11:57	B734	A	70,2	71,9	81,4
19-07-2018 16:14:02	A320	A	71,3	74,0	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2018 16:17:40	E195	A	70,7	73,7	82,5
19-07-2018 16:20:32	E190	A	70,3	72,0	80,3
19-07-2018 16:23:04	E195	A	70,5	72,4	81,3
19-07-2018 16:25:10	A320	A	70,9	73,4	82,4
19-07-2018 16:27:26	B738	A	70,6	72,8	81,7
19-07-2018 16:33:44	B38M	A	70,9	73,0	81,7
19-07-2018 16:37:23	DH8D	A	67,9	69,3	77,5
19-07-2018 16:39:40	B38M	A	70,6	73,0	82,3
19-07-2018 16:54:37	B738	A	73,1	75,8	84,9
19-07-2018 17:17:27	B738	A	70,9	74,5	83,2
19-07-2018 17:20:46	B738	A	71,3	74,2	83,3
19-07-2018 17:23:23	GLF5	A	68,3	69,4	77,3
19-07-2018 17:29:07	A320	A	71,5	75,1	84,7
19-07-2018 17:31:40	B738	A	71,1	73,2	83,4
19-07-2018 17:34:22	E75S	A	69,3	71,3	80,1
19-07-2018 17:36:38	A320	A	71,8	74,2	83,8
19-07-2018 17:51:46	A320	A	72,7	76,0	86,0
19-07-2018 18:03:06	A319	A	73,3	76,1	85,9
19-07-2018 18:07:57	A321	A	73,1	75,0	85,1
19-07-2018 18:10:05	B788	A	71,7	74,3	84,7
19-07-2018 18:13:35	A321	A	71,7	73,9	83,5
19-07-2018 18:19:34	CRJ9	A	69,9	71,9	81,4
19-07-2018 18:21:20	E190	A	70,7	73,5	82,5
19-07-2018 18:24:42	CRJ7	A	69,2	70,7	80,6
19-07-2018 18:27:58	DH8D	A	68,4	70,1	78,8
19-07-2018 18:30:21	E75S	A	71,1	73,7	83,4
19-07-2018 18:32:30	MD82	A	72,7	76,0	85,0
19-07-2018 18:34:26	A321	A	71,0	73,3	83,1
19-07-2018 18:36:24	CRJ9	A	70,0	71,7	80,8
19-07-2018 18:38:26	B734	A	72,8	75,8	84,3
19-07-2018 18:40:35	DH8D	A	69,1	70,8	81,4
19-07-2018 18:43:37	E195	A	70,5	72,8	82,6
19-07-2018 18:46:08	DH8D	A	68,4	69,5	78,4
19-07-2018 18:48:57	DH8D	A	68,7	70,6	79,5
19-07-2018 18:51:14	A320	A	72,8	76,0	85,3
19-07-2018 18:53:55	E170	A	70,9	73,9	82,4
19-07-2018 18:56:18	E195	A	71,3	74,0	82,7
19-07-2018 18:58:07	E195	A	70,1	72,0	82,7
19-07-2018 19:00:08	E195	A	70,9	73,8	83,7
19-07-2018 19:02:12	E75S	A	70,1	72,9	82,9
19-07-2018 19:04:04	E75S	A	69,5	71,9	81,3
19-07-2018 19:05:59	B738	A	70,9	74,9	84,1
19-07-2018 19:08:05	DH8D	A	71,3	74,1	83,1
19-07-2018 19:09:49	B738	A	71,2	75,1	84,4
19-07-2018 19:12:06	AT45	A	69,9	71,9	82,4
19-07-2018 19:14:31	DH8D	A	67,8	68,6	77,3
19-07-2018 19:16:34	BCS3	A	69,7	71,8	81,4
19-07-2018 19:22:32	C68A	A	69,0	70,2	78,5
19-07-2018 19:29:53	AN26	A	73,1	77,1	84,2
19-07-2018 19:32:07	E170	A	70,3	72,1	81,8
19-07-2018 19:37:40	B762	A	72,6	76,4	84,9
19-07-2018 19:40:08	A320	A	72,0	75,2	84,6
19-07-2018 19:44:48	E195	A	71,6	73,9	83,7
19-07-2018 19:46:43	B38M	A	71,1	73,6	83,9
19-07-2018 19:48:54	A320	A	72,5	74,8	84,8
19-07-2018 19:51:42	DH8D	A	68,0	68,7	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2018 19:53:43	A320	A	71,7	74,5	84,0
19-07-2018 19:56:01	CRJ9	A	70,8	73,4	82,3
19-07-2018 19:58:40	A320	A	70,5	73,7	83,0
19-07-2018 20:02:08	A320	A	71,2	74,0	83,5
19-07-2018 20:04:24	E195	A	70,8	74,4	82,6
19-07-2018 20:10:28	E195	A	71,7	74,7	83,5
19-07-2018 20:13:44	B738	A	72,3	74,6	84,8
19-07-2018 20:15:57	DH8D	A	69,7	71,8	81,5
19-07-2018 20:21:36	B763	A	74,2	76,9	86,9
19-07-2018 20:24:22	E75S	A	70,9	74,2	83,2
19-07-2018 20:29:37	B739	A	72,3	75,6	84,6
19-07-2018 20:32:29	B738	A	68,8	71,1	79,9
19-07-2018 20:34:31	E195	A	71,3	74,1	83,0
19-07-2018 20:50:19	B738	A	72,1	75,6	84,7
19-07-2018 20:55:10	E195	A	70,2	73,4	83,8
19-07-2018 20:57:41	B738	A	71,6	74,6	84,6
19-07-2018 20:59:47	E75S	A	71,3	73,3	83,6
19-07-2018 21:02:11	A321	A	73,0	76,5	85,8
19-07-2018 21:04:24	DH8D	A	69,0	70,6	79,0
19-07-2018 21:06:26	CRJ9	A	70,0	71,9	81,1
19-07-2018 21:08:47	A320	A	71,3	73,9	83,4
19-07-2018 21:14:43	E170	A	71,0	75,5	83,8
19-07-2018 21:17:11	E170	A	69,0	71,5	80,5
19-07-2018 21:19:12	E170	A	70,5	72,0	82,2
19-07-2018 21:22:00	E195	A	72,2	75,5	84,5
19-07-2018 21:24:06	B738	A	72,6	75,8	84,9
19-07-2018 21:27:39	B735	A	72,4	75,7	83,9
19-07-2018 21:31:08	B738	A	71,7	75,0	84,7
19-07-2018 21:34:07	B738	A	71,7	74,3	84,0
19-07-2018 21:36:24	B38M	A	70,6	73,3	83,4
19-07-2018 21:38:17	E75S	A	70,0	72,6	81,5
19-07-2018 21:41:29	DH8D	A	70,4	72,1	81,8
19-07-2018 21:44:27	E75S	A	71,0	72,8	82,4
19-07-2018 21:46:52	A318	A	71,0	73,2	83,3
19-07-2018 21:53:06	CRJX	A	69,1	71,4	80,8
19-07-2018 21:54:56	DH8D	A	70,6	72,6	82,4
19-07-2018 21:57:13	E75S	A	71,2	73,4	82,0
19-07-2018 21:59:39	HDJT	A	68,5	70,1	77,6
20-07-2018 06:03:02	A332	A	72,3	76,4	85,3
20-07-2018 06:10:09	DH8D	A	68,7	69,8	78,3
20-07-2018 06:14:28	E195	A	71,5	74,2	82,7
20-07-2018 06:16:33	E75S	A	69,5	71,8	79,9
20-07-2018 06:18:34	B738	A	71,5	73,9	82,9
20-07-2018 06:23:08	B735	A	71,8	75,0	82,6
20-07-2018 06:24:46	DH8D	A	67,6	69,0	76,7
20-07-2018 06:26:27	CRJ9	A	70,3	72,5	80,7
20-07-2018 06:28:25	E75S	A	69,0	71,0	78,6
20-07-2018 06:30:32	E195	A	70,8	73,5	82,0
20-07-2018 06:32:15	B38M	A	71,3	73,5	83,3
20-07-2018 06:34:07	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
20-07-2018 06:36:08	E195	A	71,0	73,8	82,2
20-07-2018 06:38:03	E170	A	70,3	72,5	81,5
20-07-2018 06:48:16	E170	A	69,3	70,7	79,3
20-07-2018 07:12:52	B738	A	72,7	75,0	84,2
20-07-2018 07:35:21	B38M	A	72,0	74,6	84,0
20-07-2018 07:39:21	E75S	A	69,0	71,1	78,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2018 07:54:42	DH8D	A	69,8	71,7	80,2
20-07-2018 07:59:42	DH8D	A	70,0	72,3	81,5
20-07-2018 08:04:38	B738	A	72,3	74,6	84,1
20-07-2018 08:18:49	E195	A	71,9	74,3	83,7
20-07-2018 08:22:15	AT45	A	68,1	70,3	78,5
20-07-2018 08:26:08	DH8D	A	68,3	69,3	77,9
20-07-2018 08:28:48	E195	A	71,2	73,5	83,0
20-07-2018 08:33:57	E170	A	70,1	72,0	80,9
20-07-2018 08:36:40	A320	A	70,2	73,7	83,2
20-07-2018 08:39:08	A321	A	71,8	75,3	83,6
20-07-2018 08:42:43	A320	A	70,1	72,6	81,3
20-07-2018 08:45:03	SU95	A	73,2	76,1	85,2
20-07-2018 08:47:21	B738	A	71,4	73,4	82,9
20-07-2018 08:49:30	E75S	A	71,0	73,0	81,4
20-07-2018 08:51:32	B739	A	72,3	75,4	85,5
20-07-2018 08:54:57	B763	A	73,9	76,7	86,9
20-07-2018 08:58:54	E75S	A	70,2	72,8	81,0
20-07-2018 09:00:48	B38M	A	72,1	75,7	84,6
20-07-2018 09:02:44	A319	A	71,4	73,9	83,7
20-07-2018 09:04:53	DH8D	A	67,7	69,6	79,4
20-07-2018 09:09:08	E75S	A	70,6	72,5	81,0
20-07-2018 09:11:18	E195	A	70,9	74,2	83,2
20-07-2018 09:13:08	A320	A	69,9	72,3	81,4
20-07-2018 09:15:05	A320	A	69,5	71,4	81,8
20-07-2018 09:17:06	A321	A	70,9	72,6	82,1
20-07-2018 09:19:05	E195	A	70,7	73,5	83,0
20-07-2018 09:21:10	CRJ9	A	71,5	74,2	82,6
20-07-2018 09:23:05	A321	A	72,2	75,2	85,0
20-07-2018 09:25:45	E195	A	71,7	74,7	83,1
20-07-2018 09:27:21	CRJ9	A	70,6	72,5	81,4
20-07-2018 09:29:21	CRJ9	A	69,9	72,4	81,4
20-07-2018 09:31:24	E75S	A	71,3	73,4	82,8
20-07-2018 09:35:25	E195	A	71,5	74,0	82,6
20-07-2018 09:37:21	DH8D	A	68,4	69,7	79,6
20-07-2018 09:39:17	DH8D	A	70,6	73,0	81,0
20-07-2018 09:45:55	E170	A	71,2	73,5	82,7
20-07-2018 09:48:11	B38M	A	71,4	75,3	84,0
20-07-2018 09:50:15	E190	A	69,4	72,9	81,9
20-07-2018 10:09:00	A320	A	69,8	71,6	80,9
20-07-2018 10:15:40	CRJ9	A	70,6	72,0	81,0
20-07-2018 10:18:31	DH8D	A	70,0	72,8	82,8
20-07-2018 10:23:13	B738	A	71,6	76,2	84,1
20-07-2018 10:26:03	E170	A	69,2	71,2	80,0
20-07-2018 10:27:38	DH8D	A	70,4	75,8	80,4
20-07-2018 10:39:58	A320	A	71,5	75,1	83,0
20-07-2018 10:43:35	A320	A	70,4	72,9	80,8
20-07-2018 10:45:35	A321	A	70,9	73,4	82,7
20-07-2018 10:48:16	A20N	A	71,1	72,6	82,6
20-07-2018 10:50:39	A320	A	71,0	73,5	82,4
20-07-2018 10:54:45	E170	A	68,9	71,4	80,3
20-07-2018 11:03:06	E195	A	70,1	72,5	82,2
20-07-2018 11:10:36	A321	A	72,3	75,3	83,8
20-07-2018 11:13:07	A320	A	71,1	72,7	82,9
20-07-2018 11:15:52	A321	A	72,6	75,7	84,1
20-07-2018 11:29:13	A320	A	71,5	74,4	83,3
20-07-2018 11:32:49	E195	A	70,2	73,7	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2018 11:35:27	A321	A	70,8	72,7	82,3
20-07-2018 11:38:25	A321	A	70,8	74,3	82,9
20-07-2018 11:41:08	E170	A	71,0	72,8	82,4
20-07-2018 11:46:33	B788	A	71,9	74,8	84,9
20-07-2018 11:48:42	B789	A	71,5	73,7	83,8
20-07-2018 11:51:08	MD82	A	76,1	80,6	88,9
20-07-2018 11:53:05	E195	A	69,4	72,2	81,9
20-07-2018 11:56:28	B737	A	71,3	73,6	83,7
20-07-2018 12:02:15	B77W	A	74,6	81,1	89,1
20-07-2018 12:04:21	B763	A	73,6	76,5	86,1
20-07-2018 12:06:46	A321	A	72,4	75,2	84,7
20-07-2018 12:08:38	B735	A	70,3	73,7	82,6
20-07-2018 12:10:34	E170	A	71,1	73,7	82,3
20-07-2018 12:13:49	B734	A	72,7	75,6	84,2
20-07-2018 12:15:50	B734	A	71,6	74,6	83,1
20-07-2018 12:17:49	E190	A	71,0	72,3	81,8
20-07-2018 12:19:45	B738	A	71,7	74,6	83,4
20-07-2018 12:22:08	E75S	A	69,9	72,2	81,7
20-07-2018 12:24:05	E195	A	70,3	73,0	82,6
20-07-2018 12:25:49	A320	A	71,9	75,1	83,6
20-07-2018 12:28:06	E75S	A	71,3	74,0	82,5
20-07-2018 12:29:58	B738	A	72,2	74,2	83,3
20-07-2018 12:31:41	E75S	A	69,9	72,1	81,0
20-07-2018 12:34:08	B738	A	71,9	74,9	83,7
20-07-2018 12:37:54	B789	A	71,1	74,1	85,2
20-07-2018 12:40:34	B788	A	71,6	73,3	84,2
20-07-2018 12:43:13	E170	A	70,6	72,8	82,1
20-07-2018 12:45:17	E195	A	72,6	75,3	83,7
20-07-2018 12:47:17	DH8D	A	67,8	69,3	78,6
20-07-2018 12:48:58	GL5T	A	68,2	70,5	79,9
20-07-2018 12:51:05	DH8D	A	68,3	69,5	78,3
20-07-2018 12:52:54	E75S	A	69,3	73,6	82,6
20-07-2018 12:54:48	B734	A	72,1	75,0	83,6
20-07-2018 12:56:45	A320	A	70,8	73,8	82,0
20-07-2018 12:58:43	DH8D	A	68,6	70,6	80,1
20-07-2018 13:00:31	DH8D	A	68,6	69,9	78,2
20-07-2018 13:02:34	DH8D	A	68,2	69,5	77,2
20-07-2018 13:04:30	B788	A	71,9	74,6	85,3
20-07-2018 13:06:42	B789	A	72,0	74,6	84,8
20-07-2018 13:09:12	A333	A	73,9	77,4	87,9
20-07-2018 13:11:44	B738	A	72,0	75,5	85,0
20-07-2018 13:16:11	A320	A	70,1	72,9	82,4
20-07-2018 13:24:22	DH8D	A	68,3	70,6	79,4
20-07-2018 13:30:43	CRJ9	A	70,8	74,0	82,2
20-07-2018 13:42:32	E190	A	71,5	74,4	82,3
20-07-2018 13:46:51	B788	A	71,8	74,3	84,3
20-07-2018 13:49:32	B738	A	70,9	74,1	83,5
20-07-2018 13:51:46	A320	A	70,8	73,5	81,9
20-07-2018 13:53:44	E170	A	69,4	71,4	80,2
20-07-2018 13:55:42	E195	A	71,5	75,2	83,2
20-07-2018 13:57:42	B38M	A	71,6	74,5	83,6
20-07-2018 13:59:56	A321	A	71,9	74,1	83,6
20-07-2018 14:02:31	B738	A	72,2	74,4	83,6
20-07-2018 14:04:18	E195	A	71,0	73,0	82,2
20-07-2018 14:06:59	E195	A	70,6	73,0	81,0
20-07-2018 14:09:18	B789	A	73,1	75,8	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2018 14:11:19	E195	A	71,0	74,6	82,8
20-07-2018 14:13:27	DH8D	A	68,6	70,2	77,6
20-07-2018 14:15:30	E190	A	71,5	73,8	82,6
20-07-2018 14:18:47	A320	A	70,8	73,0	82,6
20-07-2018 14:20:41	E190	A	71,8	74,4	83,5
20-07-2018 14:22:52	CRJ9	A	71,2	74,2	83,0
20-07-2018 14:28:11	B38M	A	71,0	73,9	82,8
20-07-2018 14:30:17	B738	A	72,1	75,3	84,5
20-07-2018 14:34:22	B738	A	69,8	71,7	80,6
20-07-2018 14:44:46	B738	A	72,0	75,3	83,1
20-07-2018 14:53:05	A319	A	70,8	73,5	82,3
20-07-2018 14:56:18	A321	A	71,0	73,0	82,5
20-07-2018 15:01:29	E170	A	70,8	73,0	81,5
20-07-2018 15:04:20	E75S	A	71,7	74,1	83,8
20-07-2018 15:08:50	B738	A	71,2	74,8	84,0
20-07-2018 15:11:00	B738	A	72,5	75,7	84,6
20-07-2018 15:13:27	E75S	A	70,1	72,7	81,5
20-07-2018 15:19:09	DH8D	A	67,2	67,9	76,7
20-07-2018 15:21:47	E75S	A	71,2	73,5	83,8
20-07-2018 15:23:49	CRJ9	A	70,3	72,2	82,1
20-07-2018 15:30:09	E195	A	71,4	73,8	82,5
20-07-2018 15:34:45	E170	A	70,0	71,6	80,8
20-07-2018 15:36:42	B734	A	71,6	74,7	83,0
20-07-2018 15:39:05	DH8D	A	68,9	71,1	78,9
20-07-2018 15:41:24	E75S	A	71,1	73,9	81,5
20-07-2018 15:43:30	E75S	A	70,1	71,7	81,9
20-07-2018 15:46:00	E195	A	71,4	73,9	82,8
20-07-2018 15:48:09	CRJ9	A	68,7	69,9	79,2
20-07-2018 15:50:05	DH8D	A	69,3	70,8	80,4
20-07-2018 15:52:24	B734	A	71,4	74,8	84,0
20-07-2018 15:57:25	E195	A	71,4	73,4	82,2
20-07-2018 15:59:40	DH8D	A	68,9	70,9	80,0
20-07-2018 16:09:04	A318	A	71,1	74,0	83,4
20-07-2018 16:11:19	E170	A	69,6	73,4	81,7
20-07-2018 16:15:55	B738	A	71,2	73,3	83,0
20-07-2018 16:18:10	P180	A	73,5	77,6	88,7
20-07-2018 16:20:20	E195	A	71,4	74,8	83,1
20-07-2018 16:24:00	CRJ9	A	70,3	72,2	80,7
20-07-2018 16:26:12	A321	A	72,4	75,8	83,9
20-07-2018 16:29:18	E190	A	71,2	73,7	83,0
20-07-2018 16:36:20	B734	A	73,5	76,4	84,6
20-07-2018 16:39:12	A321	A	69,5	73,2	82,5
20-07-2018 16:42:02	DA42	A	65,8	68,8	74,8
20-07-2018 16:45:42	A320	A	71,1	73,5	82,6
20-07-2018 16:48:49	G150	A	68,9	72,1	81,5
20-07-2018 17:06:00	A319	A	73,0	76,5	86,4
20-07-2018 17:18:03	B38M	A	71,8	74,4	83,5
20-07-2018 17:22:05	A320	A	71,0	73,9	83,8
20-07-2018 17:39:09	A320	A	70,7	73,0	82,2
20-07-2018 18:01:52	A321	A	70,5	74,1	83,0
20-07-2018 18:04:51	A320	A	70,8	72,6	82,5
20-07-2018 18:06:52	A321	A	71,5	74,0	83,3
20-07-2018 18:08:54	A321	A	72,1	75,0	84,4
20-07-2018 18:10:49	E170	A	71,2	73,9	83,0
20-07-2018 18:13:03	A319	A	69,6	71,1	80,4
20-07-2018 18:15:15	E195	A	71,3	72,9	82,5



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2018 18:17:12	A321	A	72,3	75,0	84,0
20-07-2018 18:19:41	DH8D	A	69,3	71,1	80,8
20-07-2018 18:21:40	E75S	A	70,9	73,3	81,7
20-07-2018 18:23:41	DH8D	A	68,7	70,0	78,2
20-07-2018 18:25:41	CRJ9	A	70,7	73,2	82,2
20-07-2018 18:27:42	A320	A	70,8	72,5	81,9
20-07-2018 18:29:42	B738	A	72,7	75,3	84,1
20-07-2018 18:31:44	E75S	A	70,6	72,7	82,1
20-07-2018 18:34:42	DH8D	A	70,9	73,4	82,7
20-07-2018 18:36:43	E75S	A	70,3	72,5	81,8
20-07-2018 18:39:07	B738	A	71,9	74,4	83,0
20-07-2018 18:45:19	E170	A	69,2	70,8	80,3
20-07-2018 18:47:15	DH8D	A	67,5	68,2	78,0
20-07-2018 18:49:26	E75S	A	69,9	72,2	80,7
20-07-2018 18:51:22	E195	A	72,1	75,3	83,5
20-07-2018 18:53:22	DH8D	A	69,3	70,6	80,1
20-07-2018 18:55:16	B38M	A	71,2	73,5	83,5
20-07-2018 18:59:16	E195	A	71,8	74,4	83,5
20-07-2018 19:01:23	DH8D	A	68,3	69,2	77,4
20-07-2018 19:03:09	A320	A	72,2	75,2	84,3
20-07-2018 19:05:06	DH8D	A	69,8	71,8	80,6
20-07-2018 19:06:50	E190	A	69,8	74,4	84,6
20-07-2018 19:08:45	E195	A	72,3	74,8	83,7
20-07-2018 19:10:47	E195	A	71,3	73,1	82,7
20-07-2018 19:12:45	E195	A	72,4	74,9	84,2
20-07-2018 19:15:06	AN26	A	72,8	76,1	83,6
20-07-2018 19:17:12	E190	A	71,3	72,9	82,8
20-07-2018 19:19:07	CRJ9	A	71,1	72,9	81,9
20-07-2018 19:21:45	BCS1	A	70,5	73,9	81,9
20-07-2018 19:24:00	M28	A	69,9	71,5	78,9
20-07-2018 19:26:19	B738	A	71,6	74,0	82,3
20-07-2018 19:30:20	B752	A	71,0	73,4	84,6
20-07-2018 19:32:37	A320	A	70,4	72,4	81,9
20-07-2018 19:34:38	A320	A	70,6	72,6	82,3
20-07-2018 19:36:28	E75S	A	70,4	72,1	81,9
20-07-2018 19:38:15	B738	A	72,7	75,4	84,8
20-07-2018 19:45:47	A320	A	71,0	72,6	82,5
20-07-2018 19:52:38	P180	A	75,2	80,3	90,1
20-07-2018 19:54:45	DH8D	A	70,6	72,8	81,7
20-07-2018 20:04:27	A320	A	70,7	72,9	82,2
20-07-2018 20:08:38	B763	A	72,3	75,0	85,7
20-07-2018 20:11:08	B738	A	72,3	75,1	83,4
20-07-2018 20:28:06	B738	A	72,0	74,2	83,7
20-07-2018 20:31:47	B738	A	72,8	75,3	84,3
20-07-2018 20:41:18	A320	A	70,1	72,5	81,9
20-07-2018 20:43:14	E195	A	72,3	75,6	84,3
20-07-2018 20:47:17	E170	A	70,3	72,1	81,0
20-07-2018 20:48:55	B738	A	73,6	76,3	85,7
20-07-2018 20:51:00	A320	A	70,5	71,7	82,0
20-07-2018 20:54:05	B738	A	72,3	76,2	84,6
20-07-2018 21:00:54	DH8D	A	69,5	70,6	79,5
20-07-2018 21:07:21	E75S	A	69,9	71,6	81,1
20-07-2018 21:09:19	A320	A	70,2	71,7	81,0
20-07-2018 21:12:06	CRJ9	A	69,5	70,7	79,5
20-07-2018 21:14:07	E170	A	71,5	73,9	81,9
20-07-2018 21:16:30	E75S	A	70,9	73,1	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2018 21:18:18	B38M	A	71,4	73,5	83,2
20-07-2018 21:20:17	E170	A	70,2	72,6	81,0
20-07-2018 21:22:21	B738	A	72,9	75,8	84,7
20-07-2018 21:24:21	B738	A	71,8	74,1	83,9
20-07-2018 21:27:05	A320	A	71,0	73,5	82,5
20-07-2018 21:35:15	B38M	A	72,2	75,0	84,2
20-07-2018 21:39:08	E195	A	71,7	74,0	82,8
20-07-2018 21:41:38	E75S	A	70,6	73,0	82,1
20-07-2018 21:45:38	B738	A	72,2	75,0	84,0
20-07-2018 21:56:12	B738	A	72,4	74,8	84,2
20-07-2018 21:58:29	B734	A	73,1	75,8	84,3
21-07-2018 06:11:25	E170	A	71,7	73,3	83,5
21-07-2018 06:15:23	B738	A	72,3	74,9	84,6
21-07-2018 06:17:13	B735	A	72,0	75,0	83,5
21-07-2018 06:19:12	E170	A	70,7	72,7	82,1
21-07-2018 06:20:58	A320	A	70,5	72,5	82,2
21-07-2018 06:22:56	E195	A	71,6	74,0	83,1
21-07-2018 06:24:45	E75S	A	69,5	71,2	81,0
21-07-2018 06:26:41	CRJ9	A	70,4	72,6	81,9
21-07-2018 06:28:39	E195	A	70,3	72,5	82,3
21-07-2018 06:32:20	DH8D	A	69,0	71,1	79,4
21-07-2018 06:34:13	B738	A	72,2	74,5	84,0
21-07-2018 06:36:02	E170	A	70,1	72,0	81,2
21-07-2018 06:38:09	DH8D	A	68,5	69,6	78,0
21-07-2018 06:40:16	E75S	A	69,7	71,1	80,8
21-07-2018 06:42:07	B738	A	72,3	74,8	84,3
21-07-2018 06:44:20	B38M	A	71,2	73,4	82,9
21-07-2018 06:46:39	A320	A	70,6	72,7	82,4
21-07-2018 06:49:36	B38M	A	72,7	75,0	85,3
21-07-2018 07:06:06	B38M	A	71,9	74,2	84,2
21-07-2018 07:59:12	B738	A	71,3	74,3	83,9
21-07-2018 08:05:11	A320	A	70,3	72,6	80,7
21-07-2018 08:09:17	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
21-07-2018 08:11:30	E195	A	70,5	72,2	81,3
21-07-2018 08:23:26	E75S	A	70,3	72,0	81,0
21-07-2018 08:25:20	E195	A	71,4	74,6	83,5
21-07-2018 08:34:00	SU95	A	72,3	74,8	83,7
21-07-2018 08:49:43	A321	A	72,8	75,5	84,9
21-07-2018 08:53:59	BCS3	A	71,9	74,2	84,2
21-07-2018 08:56:07	E75S	A	70,6	73,0	81,8
21-07-2018 08:57:58	E195	A	71,2	73,3	82,7
21-07-2018 09:00:29	A320	A	72,3	74,3	84,8
21-07-2018 09:02:34	E75S	A	69,5	71,3	80,3
21-07-2018 09:09:22	A319	A	71,8	74,3	83,3
21-07-2018 09:11:53	B788	A	72,7	76,0	85,3
21-07-2018 09:14:29	E170	A	70,7	72,6	81,1
21-07-2018 09:16:21	E75S	A	70,2	71,8	81,3
21-07-2018 09:18:39	B788	A	73,3	76,5	85,9
21-07-2018 09:20:52	CRJ9	A	69,5	71,6	80,9
21-07-2018 09:22:31	DH8D	A	68,3	70,9	78,7
21-07-2018 09:31:01	B763	A	73,9	76,7	86,2
21-07-2018 09:33:31	E170	A	70,9	72,7	81,6
21-07-2018 09:35:20	E195	A	71,1	73,5	83,1
21-07-2018 09:37:26	E195	A	70,4	73,2	82,5
21-07-2018 09:39:27	DH8D	A	70,2	71,5	80,2
21-07-2018 09:43:20	B738	A	71,4	74,2	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2018 09:45:26	A320	A	71,6	74,7	82,4
21-07-2018 09:48:54	B738	A	72,6	75,3	84,1
21-07-2018 09:51:22	A320	A	69,8	72,0	81,6
21-07-2018 09:55:06	B738	A	71,8	73,5	82,5
21-07-2018 10:00:08	B789	A	72,8	75,7	85,4
21-07-2018 10:14:48	A321	A	71,7	74,6	83,5
21-07-2018 10:24:00	A321	A	71,3	73,7	82,4
21-07-2018 10:31:42	E190	A	70,4	73,5	81,6
21-07-2018 10:33:36	E190	A	70,7	73,4	81,9
21-07-2018 10:36:10	B38M	A	71,8	74,0	83,6
21-07-2018 10:57:36	A20N	A	70,2	72,0	82,0
21-07-2018 10:59:21	A320	A	72,0	74,8	83,7
21-07-2018 11:01:31	DH8D	A	70,0	71,0	80,4
21-07-2018 11:10:46	DH8D	A	68,0	68,8	78,5
21-07-2018 11:12:52	E75S	A	71,1	73,3	82,5
21-07-2018 11:23:36	A321	A	71,0	73,2	82,4
21-07-2018 11:26:00	B738	A	71,9	74,6	84,5
21-07-2018 11:32:51	A320	A	73,3	75,7	85,3
21-07-2018 11:36:32	B38M	A	72,5	74,5	84,5
21-07-2018 11:41:38	E170	A	69,8	72,9	81,9
21-07-2018 11:43:45	A321	A	71,6	73,6	82,8
21-07-2018 11:46:06	E170	A	71,2	73,8	82,7
21-07-2018 11:48:13	A319	A	70,0	72,3	82,1
21-07-2018 11:50:25	B738	A	72,6	75,0	83,7
21-07-2018 11:52:36	E195	A	71,4	74,0	83,2
21-07-2018 11:54:38	A321	A	70,7	72,8	82,4
21-07-2018 11:56:36	DH8D	A	69,0	69,7	78,1
21-07-2018 11:58:50	B738	A	71,7	73,8	82,9
21-07-2018 12:02:50	CRJ9	A	69,5	72,2	81,6
21-07-2018 12:05:05	E170	A	69,3	72,3	81,3
21-07-2018 12:16:10	B738	A	73,4	76,2	85,4
21-07-2018 12:18:12	B735	A	72,4	76,0	84,1
21-07-2018 12:19:57	B738	A	72,4	75,0	83,8
21-07-2018 12:21:54	E195	A	71,0	72,9	82,4
21-07-2018 12:23:58	A321	A	70,6	73,2	82,9
21-07-2018 12:26:06	E75S	A	70,4	72,5	80,8
21-07-2018 12:28:06	B789	A	72,3	74,5	85,1
21-07-2018 12:30:35	E190	A	71,6	73,1	82,0
21-07-2018 12:35:42	E75S	A	71,0	73,1	82,4
21-07-2018 12:38:20	B734	A	72,1	74,3	83,3
21-07-2018 12:44:28	E75S	A	71,2	73,0	82,6
21-07-2018 12:46:21	DH8D	A	71,1	73,1	82,2
21-07-2018 12:50:21	B38M	A	71,5	73,5	83,0
21-07-2018 12:52:37	E195	A	71,7	73,8	83,5
21-07-2018 12:54:39	AT45	A	68,8	70,1	79,5
21-07-2018 12:56:40	B738	A	72,0	74,7	83,2
21-07-2018 13:04:14	A333	A	72,8	76,7	86,6
21-07-2018 13:09:39	DH8D	A	68,0	69,2	79,4
21-07-2018 13:23:11	B788	A	72,8	77,2	87,4
21-07-2018 13:26:01	B734	A	73,2	77,8	85,3
21-07-2018 13:28:23	E195	A	70,1	72,0	81,2
21-07-2018 13:31:09	E75S	A	69,8	72,6	81,6
21-07-2018 13:33:16	A320	A	70,4	72,3	82,2
21-07-2018 13:34:58	E195	A	71,0	73,4	83,5
21-07-2018 13:37:25	DH8D	A	68,8	70,5	78,4
21-07-2018 13:39:31	DH8D	A	68,2	69,2	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2018 13:41:53	B738	A	72,3	74,8	83,8
21-07-2018 13:45:33	CRJ9	A	71,1	74,6	83,4
21-07-2018 13:48:05	E190	A	71,4	73,9	82,9
21-07-2018 13:50:54	E170	A	72,2	75,8	83,0
21-07-2018 13:54:30	A320	A	71,8	74,4	83,2
21-07-2018 14:00:24	B735	A	70,7	74,7	82,1
21-07-2018 14:04:42	B738	A	70,7	73,1	81,9
21-07-2018 14:06:57	B738	A	74,1	78,4	85,9
21-07-2018 14:09:03	E195	A	70,1	71,7	81,9
21-07-2018 14:10:48	B38M	A	72,0	74,9	83,7
21-07-2018 14:13:05	B738	A	71,6	73,9	82,7
21-07-2018 14:15:01	B788	A	72,3	74,5	84,3
21-07-2018 14:17:22	A319	A	71,7	72,9	82,8
21-07-2018 14:21:49	B789	A	72,7	76,6	85,7
21-07-2018 14:25:09	B738	A	72,1	75,1	84,4
21-07-2018 14:27:02	E190	A	71,5	73,4	82,3
21-07-2018 14:32:32	DH8D	A	70,8	73,2	82,2
21-07-2018 14:38:42	A320	A	70,1	72,1	81,2
21-07-2018 14:41:32	B738	A	72,2	74,5	84,0
21-07-2018 14:45:39	B789	A	72,8	75,0	85,1
21-07-2018 14:48:13	DH8D	A	72,8	74,3	83,6
21-07-2018 14:55:56	A320	A	70,3	71,7	81,0
21-07-2018 15:02:40	E75S	A	70,6	73,0	82,1
21-07-2018 15:06:25	E195	A	71,5	74,0	83,3
21-07-2018 15:08:25	A320	A	71,6	73,1	82,7
21-07-2018 15:10:21	B738	A	72,6	74,6	83,8
21-07-2018 15:15:38	CRJ9	A	70,6	72,8	81,4
21-07-2018 15:19:46	B738	A	73,0	75,0	84,5
21-07-2018 15:24:58	E170	A	70,4	71,9	80,4
21-07-2018 15:26:54	A320	A	70,1	71,9	80,9
21-07-2018 15:28:57	A321	A	70,6	72,1	81,4
21-07-2018 15:33:19	DH8D	A	69,5	71,1	81,0
21-07-2018 15:35:36	E75S	A	71,1	72,6	81,9
21-07-2018 15:41:35	E195	A	70,0	72,1	81,4
21-07-2018 15:43:33	B738	A	71,4	73,9	83,2
21-07-2018 15:45:28	E75S	A	69,5	70,8	79,0
21-07-2018 15:52:33	E195	A	70,7	72,9	81,9
21-07-2018 15:54:52	B38M	A	71,3	73,4	83,3
21-07-2018 16:02:59	B734	A	71,3	74,4	82,8
21-07-2018 16:05:46	DH8D	A	68,0	69,7	78,8
21-07-2018 16:09:12	B738	A	72,3	74,5	83,0
21-07-2018 16:12:59	E170	A	70,0	72,7	81,1
21-07-2018 16:17:44	F100	A	69,4	71,4	79,8
21-07-2018 16:25:07	A320	A	70,6	73,6	82,4
21-07-2018 16:27:41	DH8D	A	68,6	69,4	77,6
21-07-2018 16:32:57	DH8D	A	71,1	74,1	82,3
21-07-2018 16:35:14	B38M	A	73,0	77,4	85,0
21-07-2018 16:37:54	DH8D	A	69,8	71,5	80,6
21-07-2018 16:40:12	A319	A	71,8	74,9	82,6
21-07-2018 16:46:37	DH8D	A	68,9	70,6	78,4
21-07-2018 16:48:53	A321	A	71,2	73,2	81,6
21-07-2018 17:01:49	A321	A	72,9	75,6	84,0
21-07-2018 17:08:14	E195	A	70,0	72,3	82,1
21-07-2018 17:12:36	A320	A	69,3	71,9	81,4
21-07-2018 17:28:46	A320	A	70,0	72,2	81,5
21-07-2018 17:44:35	A320	A	70,0	71,5	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2018 17:54:43	A321	A	70,5	72,6	81,7
21-07-2018 17:59:13	B738	A	72,1	75,5	84,1
21-07-2018 18:04:46	E75S	A	69,9	71,7	80,7
21-07-2018 18:13:41	B738	A	72,9	75,4	84,0
21-07-2018 18:16:05	B734	A	71,8	74,8	83,2
21-07-2018 18:18:11	B788	A	72,1	74,9	84,4
21-07-2018 18:23:20	A320	A	71,9	74,4	83,3
21-07-2018 18:28:49	E190	A	70,1	73,4	83,3
21-07-2018 18:30:49	E195	A	70,1	72,4	81,6
21-07-2018 18:32:50	A321	A	71,4	73,3	82,6
21-07-2018 18:34:35	CRJ9	A	71,1	73,5	82,6
21-07-2018 18:36:31	A321	A	72,4	75,2	84,2
21-07-2018 18:38:21	DH8D	A	69,7	70,5	80,1
21-07-2018 18:40:12	E170	A	70,3	71,8	81,5
21-07-2018 18:42:03	DH8D	A	69,9	71,2	80,7
21-07-2018 18:43:48	E195	A	71,0	73,1	82,1
21-07-2018 18:45:33	E75S	A	70,6	72,5	81,4
21-07-2018 18:47:21	E75S	A	69,8	71,3	81,0
21-07-2018 18:49:41	CRJ9	A	70,2	72,5	81,0
21-07-2018 18:52:09	B735	A	72,2	75,8	83,0
21-07-2018 18:57:07	E75S	A	69,5	71,7	80,6
21-07-2018 18:58:55	A320	A	72,1	74,7	83,5
21-07-2018 19:00:51	E170	A	69,8	72,0	80,6
21-07-2018 19:02:47	DH8D	A	67,7	69,8	79,2
21-07-2018 19:04:17	E195	A	70,7	73,3	82,7
21-07-2018 19:06:15	DH8D	A	68,0	69,2	79,8
21-07-2018 19:08:01	CRJ9	A	70,6	72,2	81,8
21-07-2018 19:09:44	B738	A	70,9	74,5	84,1
21-07-2018 19:12:06	E75S	A	70,4	73,1	81,2
21-07-2018 19:13:56	E195	A	69,3	72,7	83,3
21-07-2018 19:17:47	A321	A	71,7	74,2	83,4
21-07-2018 19:20:07	E170	A	69,7	71,3	80,8
21-07-2018 19:22:40	E75S	A	69,5	70,7	80,0
21-07-2018 19:25:05	E195	A	69,9	71,9	81,4
21-07-2018 19:27:33	E195	A	71,7	74,1	83,2
21-07-2018 19:32:46	B738	A	71,0	74,6	81,8
21-07-2018 19:34:45	DH8D	A	69,2	70,7	79,6
21-07-2018 19:37:30	E170	A	70,7	72,9	82,1
21-07-2018 19:41:51	A320	A	69,7	71,9	81,2
21-07-2018 19:49:06	B738	A	71,2	73,9	83,5
21-07-2018 19:52:39	B38M	A	71,4	73,8	83,1
21-07-2018 19:55:46	A319	A	71,8	73,4	83,2
21-07-2018 20:05:02	A320	A	70,0	71,9	81,1
21-07-2018 20:09:38	B738	A	71,3	73,1	81,7
21-07-2018 20:26:24	B735	A	72,2	74,9	83,3
21-07-2018 20:28:23	B738	A	72,4	75,4	84,5
21-07-2018 20:30:31	E195	A	70,4	71,5	81,5
21-07-2018 20:33:15	P180	A	75,0	78,9	89,1
21-07-2018 20:38:23	E195	A	70,8	72,7	81,9
21-07-2018 20:49:14	DH8D	A	68,7	70,3	79,8
21-07-2018 20:58:51	E75S	A	70,3	71,8	81,0
21-07-2018 21:01:35	B738	A	71,0	73,0	81,4
21-07-2018 21:03:54	E75S	A	69,8	71,8	81,0
21-07-2018 21:13:27	A320	A	70,9	72,7	81,7
21-07-2018 21:18:23	B738	A	70,7	72,6	81,5
21-07-2018 21:27:15	A320	A	71,7	74,3	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2018 21:29:34	E195	A	71,0	73,8	81,8
21-07-2018 21:33:06	B38M	A	72,2	74,6	84,3
21-07-2018 21:35:05	DH8D	A	68,7	70,1	79,1
21-07-2018 21:36:27	B738	A	72,8	75,8	84,8
21-07-2018 21:38:05	E195	A	70,6	72,0	81,7
21-07-2018 21:48:41	B38M	A	71,8	74,0	83,6
21-07-2018 21:58:02	E75S	A	70,4	72,6	80,8
22-07-2018 06:10:24	E170	A	71,4	73,5	82,9
22-07-2018 06:12:25	B735	A	70,8	71,9	81,6
22-07-2018 06:14:53	DH8D	A	69,6	70,4	80,0
22-07-2018 06:19:49	B738	A	72,1	74,5	83,5
22-07-2018 06:23:22	E195	A	71,9	74,3	83,0
22-07-2018 06:25:55	B734	A	72,4	74,4	83,2
22-07-2018 06:27:51	DH8D	A	68,3	69,6	78,3
22-07-2018 06:29:57	B38M	A	71,4	73,6	82,9
22-07-2018 06:31:51	B738	A	71,9	74,4	83,4
22-07-2018 06:34:04	A333	A	72,9	75,3	85,7
22-07-2018 06:36:17	B738	A	72,1	74,6	83,8
22-07-2018 07:17:03	CRJ9	A	69,7	71,1	80,5
22-07-2018 07:24:04	B38M	A	71,6	74,0	83,1
22-07-2018 07:51:33	B734	A	72,7	76,3	83,4
22-07-2018 07:56:52	B738	A	72,5	75,2	84,2
22-07-2018 08:03:04	B763	A	74,2	77,4	86,7
22-07-2018 08:09:00	E195	A	71,5	74,1	82,9
22-07-2018 08:11:09	B789	A	73,1	76,3	85,9
22-07-2018 08:16:05	B738	A	72,4	74,4	84,1
22-07-2018 08:19:21	B738	A	72,8	75,3	84,2
22-07-2018 08:27:40	A320	A	71,7	74,4	83,1
22-07-2018 08:39:20	A320	A	70,4	72,1	80,9
22-07-2018 08:43:32	E75S	A	70,2	71,8	81,0
22-07-2018 08:45:40	SU95	A	71,8	74,2	83,2
22-07-2018 08:49:32	E170	A	70,2	71,6	80,6
22-07-2018 09:03:35	E170	A	70,5	72,7	81,7
22-07-2018 09:10:55	E75S	A	69,7	72,1	81,2
22-07-2018 09:12:54	E195	A	72,5	74,6	82,5
22-07-2018 09:14:52	E75S	A	71,5	73,6	81,9
22-07-2018 09:17:35	A321	A	72,3	74,2	83,1
22-07-2018 09:19:50	CRJ9	A	71,0	73,1	81,0
22-07-2018 09:22:44	CRJ9	A	70,4	72,1	81,2
22-07-2018 09:24:44	A320	A	69,2	72,1	81,8
22-07-2018 09:26:28	A319	A	71,6	74,0	82,7
22-07-2018 09:28:48	DH8D	A	69,2	69,6	78,2
22-07-2018 09:39:44	E75S	A	70,4	72,4	82,1
22-07-2018 09:41:29	E170	A	70,3	72,8	81,4
22-07-2018 09:51:45	CRJ9	A	69,4	70,9	78,4
22-07-2018 09:55:34	E195	A	71,2	73,1	82,9
22-07-2018 09:57:34	E190	A	70,0	71,3	80,5
22-07-2018 10:17:20	A321	A	72,4	75,2	83,9
22-07-2018 10:20:28	DH8D	A	68,2	69,4	78,2
22-07-2018 10:22:40	E195	A	70,0	71,9	82,1
22-07-2018 10:28:18	A321	A	72,5	73,8	82,9
22-07-2018 10:30:33	E170	A	70,9	72,9	81,7
22-07-2018 10:32:45	A320	A	71,2	73,7	82,0
22-07-2018 10:37:20	A320	A	70,5	72,1	81,3
22-07-2018 10:41:19	B733	A	70,6	74,5	82,1
22-07-2018 10:43:43	B788	A	71,3	73,8	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2018 10:50:21	A320	A	73,5	76,4	84,6
22-07-2018 10:57:23	A321	A	70,5	73,6	82,8
22-07-2018 11:00:29	A320	A	70,0	71,3	80,0
22-07-2018 11:08:41	DH8D	A	67,8	68,8	76,8
22-07-2018 11:13:59	E195	A	70,4	73,6	82,1
22-07-2018 11:18:28	A320	A	71,5	74,9	83,8
22-07-2018 11:21:45	A321	A	71,1	73,4	82,3
22-07-2018 11:26:30	A320	A	72,0	74,5	83,8
22-07-2018 11:29:36	A321	A	71,4	73,3	82,5
22-07-2018 11:38:24	B737	A	71,1	73,3	82,5
22-07-2018 11:50:08	B734	A	71,5	73,7	82,9
22-07-2018 11:52:58	A320	A	71,8	74,4	84,1
22-07-2018 11:55:36	A321	A	71,0	72,8	82,2
22-07-2018 11:57:36	A319	A	71,1	73,0	82,6
22-07-2018 11:59:45	B77W	A	74,8	79,0	87,8
22-07-2018 12:04:14	E195	A	71,5	74,7	83,2
22-07-2018 12:10:28	E195	A	72,4	75,0	83,2
22-07-2018 12:13:38	A321	A	70,9	73,2	82,0
22-07-2018 12:16:58	DH8D	A	67,7	68,3	76,7
22-07-2018 12:18:41	E75S	A	72,4	74,8	82,4
22-07-2018 12:21:06	A320	A	70,8	72,2	81,2
22-07-2018 12:23:24	E195	A	71,7	75,2	83,8
22-07-2018 12:25:51	E195	A	70,7	73,4	82,5
22-07-2018 12:28:09	B738	A	71,9	74,2	83,0
22-07-2018 12:32:25	E75S	A	70,4	72,6	80,8
22-07-2018 12:34:32	E195	A	72,3	74,9	82,7
22-07-2018 12:36:42	B789	A	72,6	74,9	84,3
22-07-2018 12:38:39	DH8D	A	71,9	74,2	82,3
22-07-2018 12:40:24	E170	A	70,4	73,0	81,8
22-07-2018 12:43:14	B38M	A	71,4	73,5	83,2
22-07-2018 12:53:29	DH8D	A	70,1	72,3	81,8
22-07-2018 12:55:25	DH8D	A	68,6	69,4	78,1
22-07-2018 12:57:28	B738	A	72,5	75,3	84,6
22-07-2018 12:59:39	A320	A	71,7	73,7	83,4
22-07-2018 13:02:05	B788	A	72,0	74,6	84,3
22-07-2018 13:04:50	E170	A	70,8	72,5	81,9
22-07-2018 13:06:34	E170	A	69,8	71,5	81,5
22-07-2018 13:09:32	B789	A	72,9	75,4	85,0
22-07-2018 13:11:29	B788	A	71,7	73,6	83,4
22-07-2018 13:18:19	E75S	A	70,7	73,1	81,1
22-07-2018 13:20:11	B38M	A	71,3	73,5	82,7
22-07-2018 13:22:35	DH8D	A	70,2	72,6	81,7
22-07-2018 13:25:48	A320	A	70,5	73,5	81,9
22-07-2018 13:27:20	B738	A	71,9	74,1	83,0
22-07-2018 13:38:23	B738	A	70,6	72,6	81,0
22-07-2018 13:46:21	E170	A	71,4	73,3	81,9
22-07-2018 13:48:52	CRJ9	A	71,3	74,5	83,1
22-07-2018 13:50:36	B789	A	72,8	74,9	84,8
22-07-2018 13:53:16	B738	A	72,3	76,1	84,0
22-07-2018 13:54:33	BCS1	A	70,8	72,4	82,3
22-07-2018 13:58:28	E75S	A	69,8	71,9	80,6
22-07-2018 14:00:06	B738	A	71,2	73,4	82,9
22-07-2018 14:10:25	B738	A	72,0	74,5	84,3
22-07-2018 14:14:00	A320	A	70,9	73,8	82,7
22-07-2018 14:16:03	CRJ9	A	70,2	71,7	81,0
22-07-2018 14:18:32	A320	A	70,0	71,8	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2018 14:20:46	B788	A	73,3	76,3	86,5
22-07-2018 14:23:47	DH8D	A	70,5	72,4	82,0
22-07-2018 14:26:47	B738	A	71,9	75,0	84,4
22-07-2018 14:29:22	E195	A	71,2	73,0	82,7
22-07-2018 14:31:34	DH8D	A	67,7	68,6	78,4
22-07-2018 14:36:21	B738	A	72,6	75,3	83,8
22-07-2018 14:38:19	B733	A	74,1	77,3	84,5
22-07-2018 14:40:48	A321	A	71,0	73,7	82,7
22-07-2018 14:44:15	A321	A	71,1	73,8	82,2
22-07-2018 14:54:40	B38M	A	71,4	73,7	83,2
22-07-2018 14:59:22	DH8D	A	70,3	72,0	81,1
22-07-2018 15:04:12	B738	A	72,0	74,8	83,4
22-07-2018 15:08:47	E195	A	70,0	71,7	80,5
22-07-2018 15:13:01	E195	A	71,5	73,5	82,3
22-07-2018 15:17:08	CRJ9	A	69,9	71,8	79,9
22-07-2018 15:20:35	E75S	A	70,2	71,6	80,9
22-07-2018 15:22:29	E195	A	71,7	73,8	82,5
22-07-2018 15:27:16	E195	A	71,2	74,4	82,7
22-07-2018 15:29:05	DH8D	A	67,5	68,1	76,5
22-07-2018 15:31:02	E195	A	70,7	74,5	83,1
22-07-2018 15:33:10	E75S	A	71,1	73,5	83,1
22-07-2018 15:38:48	E170	A	71,0	73,5	82,5
22-07-2018 15:40:38	B734	A	71,4	74,2	82,9
22-07-2018 15:42:30	E170	A	70,6	72,7	82,0
22-07-2018 15:44:32	E75S	A	70,8	72,3	81,6
22-07-2018 15:46:36	B735	A	71,3	72,9	82,5
22-07-2018 15:48:30	E195	A	72,3	74,9	83,4
22-07-2018 15:51:14	DH8D	A	68,3	68,8	77,8
22-07-2018 15:53:14	E195	A	71,4	73,7	82,5
22-07-2018 15:55:12	E170	A	69,7	71,3	79,7
22-07-2018 15:57:21	DH8D	A	67,9	68,7	77,5
22-07-2018 15:59:25	B38M	A	69,9	71,6	81,9
22-07-2018 16:02:50	E75S	A	70,7	72,2	81,1
22-07-2018 16:13:34	B738	A	72,5	75,2	84,0
22-07-2018 16:25:55	A319	A	70,4	72,8	81,9
22-07-2018 16:30:47	B738	A	72,6	75,2	84,1
22-07-2018 16:41:38	B738	A	72,3	74,9	83,8
22-07-2018 16:54:55	A320	A	70,1	71,2	80,9
22-07-2018 16:57:09	DH8D	A	68,8	69,9	80,0
22-07-2018 17:08:04	A319	A	72,4	75,1	84,7
22-07-2018 17:09:59	A321	A	72,2	75,0	83,9
22-07-2018 17:12:37	A321	A	70,9	73,6	82,6
22-07-2018 17:20:49	A319	A	71,1	73,3	81,9
22-07-2018 17:27:42	A321	A	71,8	74,2	83,3
22-07-2018 17:32:03	A319	A	71,8	73,9	82,9
22-07-2018 17:38:59	A20N	A	70,7	72,9	82,2
22-07-2018 17:53:51	A321	A	71,4	73,7	83,2
22-07-2018 17:56:04	A320	A	71,3	73,3	82,7
22-07-2018 17:58:01	E75S	A	70,1	72,6	81,3
22-07-2018 18:09:24	E75S	A	71,5	73,7	83,3
22-07-2018 18:11:36	A321	A	71,0	73,4	82,8
22-07-2018 18:14:19	DH8D	A	68,8	70,4	79,2
22-07-2018 18:16:24	E75S	A	70,2	71,2	81,3
22-07-2018 18:20:53	CRJ9	A	71,9	75,1	83,3
22-07-2018 18:23:37	E190	A	69,5	71,3	80,9
22-07-2018 18:25:43	CRJ9	A	70,4	73,0	81,2



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2018 18:27:51	E195	A	69,1	70,5	79,9
22-07-2018 18:31:49	B738	A	71,8	74,7	84,1
22-07-2018 18:34:06	E170	A	69,3	70,8	80,7
22-07-2018 18:38:52	DH8D	A	69,4	72,1	81,4
22-07-2018 18:44:10	E170	A	69,3	70,3	78,8
22-07-2018 18:46:53	CRJ9	A	71,3	73,4	82,4
22-07-2018 18:49:52	DH8D	A	71,3	73,2	82,1
22-07-2018 18:52:12	DH8D	A	68,7	69,8	78,2
22-07-2018 18:54:03	A320	A	72,0	74,0	83,2
22-07-2018 18:55:51	DH8D	A	69,5	70,8	79,0
22-07-2018 18:57:30	DH8D	A	68,7	70,8	78,2
22-07-2018 18:59:16	E195	A	71,6	74,0	82,7
22-07-2018 19:04:59	DH8D	A	69,4	71,8	81,1
22-07-2018 19:07:26	B738	A	72,9	75,6	84,9
22-07-2018 19:09:42	BCS3	A	70,5	72,2	81,7
22-07-2018 19:18:15	B38M	A	71,6	73,9	83,4
22-07-2018 19:27:56	A320	A	69,7	71,4	80,5
22-07-2018 19:29:35	DH8D	A	68,6	69,6	78,1
22-07-2018 19:32:31	DH8D	A	70,3	72,2	81,5
22-07-2018 19:34:21	E195	A	70,8	73,5	82,5
22-07-2018 19:36:19	E75S	A	69,9	71,0	80,7
22-07-2018 19:48:16	MD82	A	70,7	72,9	83,5
22-07-2018 19:50:17	A320	A	70,0	71,8	80,8
22-07-2018 19:52:00	E195	A	71,4	73,5	81,8
22-07-2018 19:57:56	P180	A	75,2	79,1	89,0
22-07-2018 20:15:48	B738	A	72,3	74,7	84,0
22-07-2018 20:26:25	A320	A	70,0	71,6	81,1
22-07-2018 20:34:49	E195	A	71,2	73,4	82,6
22-07-2018 20:38:40	A320	A	72,3	74,7	84,4
22-07-2018 20:42:29	ASTR	A	68,1	69,3	77,7
22-07-2018 20:44:07	E195	A	69,9	73,2	83,9
22-07-2018 20:46:14	E75S	A	70,3	72,4	81,1
22-07-2018 20:46:33	E75S	A	69,2	72,3	78,2
22-07-2018 20:48:23	B739	A	72,7	75,3	84,2
22-07-2018 20:50:07	B738	A	74,3	77,3	86,6
22-07-2018 20:52:32	B738	A	72,4	74,9	84,4
22-07-2018 20:54:09	DH8D	A	68,9	69,9	78,5
22-07-2018 20:56:20	B738	A	71,3	73,5	82,1
22-07-2018 20:58:15	DH8D	A	70,9	72,8	82,3
22-07-2018 21:00:01	E75S	A	71,9	74,2	83,3
22-07-2018 21:02:12	E75S	A	70,7	72,5	81,8
22-07-2018 21:03:55	E195	A	70,9	73,0	82,3
22-07-2018 21:05:48	A320	A	70,9	72,9	82,3
22-07-2018 21:07:41	E170	A	69,2	70,6	79,2
22-07-2018 21:09:34	A320	A	71,2	73,2	83,0
22-07-2018 21:11:46	E75S	A	70,4	72,1	81,5
22-07-2018 21:18:42	E195	A	72,0	75,0	83,8
22-07-2018 21:20:59	E170	A	70,8	72,1	81,6
22-07-2018 21:23:04	E195	A	71,1	73,7	82,2
22-07-2018 21:24:41	A318	A	71,5	73,9	83,5
22-07-2018 21:26:48	E170	A	70,0	71,6	80,8
22-07-2018 21:28:42	DH8D	A	68,8	69,7	78,4
22-07-2018 21:30:34	B738	A	71,4	73,6	83,2
22-07-2018 21:33:23	B734	A	73,4	78,1	84,6
22-07-2018 21:35:49	E195	A	71,3	74,1	82,5
22-07-2018 21:38:47	B738	A	72,2	74,4	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2018 21:42:06	E75S	A	69,2	70,9	80,0
22-07-2018 21:43:56	B738	A	72,3	74,9	84,4
22-07-2018 21:47:48	B738	A	72,4	75,9	84,2
22-07-2018 21:49:39	B738	A	72,4	74,5	84,4
22-07-2018 21:51:32	B738	A	72,1	74,5	84,2
22-07-2018 21:53:15	E195	A	71,2	73,2	82,3
22-07-2018 21:54:55	B735	A	72,5	75,7	83,7
22-07-2018 21:56:48	CRJ9	A	69,2	70,9	80,6
22-07-2018 21:59:04	E75S	A	69,8	71,8	80,6
23-07-2018 06:01:11	B734	A	72,8	75,4	84,3
23-07-2018 06:08:17	DH8D	A	69,8	71,7	80,2
23-07-2018 06:12:30	A320	A	70,3	72,1	81,7
23-07-2018 06:14:24	E75S	A	69,4	71,8	81,1
23-07-2018 06:16:06	E195	A	71,4	74,6	83,2
23-07-2018 06:18:21	E195	A	71,4	73,9	83,2
23-07-2018 06:20:28	DH8D	A	67,7	68,7	77,7
23-07-2018 06:22:19	B738	A	72,2	74,3	84,2
23-07-2018 06:24:16	DH8D	A	70,0	71,3	80,4
23-07-2018 06:26:51	A320	A	70,5	72,2	82,3
23-07-2018 06:28:44	E75S	A	70,7	72,5	82,2
23-07-2018 06:30:38	DH8D	A	68,7	69,9	78,7
23-07-2018 06:32:24	E75S	A	69,7	71,3	81,1
23-07-2018 06:34:23	E75S	A	70,3	71,6	81,1
23-07-2018 06:36:12	B738	A	72,6	75,9	85,1
23-07-2018 06:38:20	B738	A	72,5	75,3	84,8
23-07-2018 06:40:12	E195	A	72,1	75,3	84,2
23-07-2018 06:42:01	E170	A	70,0	71,8	81,1
23-07-2018 06:46:22	B738	A	73,3	75,8	85,1
23-07-2018 06:50:48	B738	A	72,9	75,2	84,3
23-07-2018 06:58:15	B738	A	72,7	75,8	85,0
23-07-2018 07:05:20	B38M	A	72,0	74,7	84,3
23-07-2018 07:08:21	CRJ9	A	70,8	73,5	81,9
23-07-2018 07:21:57	B738	A	73,3	76,2	86,1
23-07-2018 07:43:19	B738	A	72,0	75,1	84,8
23-07-2018 07:45:47	B738	A	72,5	75,2	84,5
23-07-2018 07:54:34	B738	A	71,8	75,0	84,5
23-07-2018 08:06:30	A332	A	72,0	76,5	86,8
23-07-2018 08:14:11	DH8D	A	69,4	71,6	80,9
23-07-2018 08:17:19	E195	A	72,9	75,4	84,3
23-07-2018 08:20:35	AT75	A	69,9	71,6	81,9
23-07-2018 08:22:28	E195	A	70,0	73,5	83,0
23-07-2018 08:24:47	E75S	A	72,1	75,5	83,8
23-07-2018 08:26:42	DH8D	A	69,2	70,2	79,2
23-07-2018 08:28:32	B738	A	72,4	74,4	84,2
23-07-2018 08:35:45	CRJ7	A	70,6	73,1	82,3
23-07-2018 08:38:06	B739	A	72,3	75,1	83,7
23-07-2018 08:40:57	E170	A	70,1	71,9	80,9
23-07-2018 08:43:43	SU95	A	73,0	75,2	84,4
23-07-2018 08:50:22	B788	A	70,9	74,0	84,3
23-07-2018 08:52:32	A321	A	72,3	74,6	84,1
23-07-2018 08:54:11	DH8D	A	70,2	72,3	81,4
23-07-2018 08:55:20	A320	A	71,3	74,4	83,6
23-07-2018 08:57:44	DH8D	A	68,0	69,9	77,6
23-07-2018 09:02:10	E195	A	72,0	74,5	83,4
23-07-2018 09:06:26	E170	A	70,3	72,8	82,1
23-07-2018 09:08:59	E75S	A	70,2	72,3	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2018 09:13:22	E195	A	70,9	74,3	83,2
23-07-2018 09:17:58	CRJ9	A	71,4	76,9	85,4
23-07-2018 09:21:05	E170	A	70,0	72,1	81,4
23-07-2018 09:23:14	E75S	A	69,9	72,4	81,9
23-07-2018 09:25:41	CRJ9	A	71,1	73,6	82,5
23-07-2018 09:27:18	B734	A	71,0	72,7	81,8
23-07-2018 09:29:15	A321	A	72,5	75,6	84,0
23-07-2018 09:31:32	E75S	A	70,3	72,4	80,7
23-07-2018 09:33:36	DH8D	A	69,5	71,2	79,1
23-07-2018 09:35:42	A320	A	70,8	72,0	82,3
23-07-2018 09:39:09	DH8D	A	68,3	68,9	77,3
23-07-2018 09:41:18	DH8D	A	68,4	69,4	77,4
23-07-2018 09:45:21	DH8D	A	69,2	70,2	79,2
23-07-2018 09:49:26	B763	A	74,5	77,7	87,7
23-07-2018 09:53:08	A320	A	72,4	74,8	84,4
23-07-2018 09:55:45	E190	A	71,2	74,8	82,3
23-07-2018 09:57:40	B738	A	71,4	75,3	84,2
23-07-2018 10:00:10	CRJ9	A	70,7	72,9	81,5
23-07-2018 10:03:50	B38M	A	71,3	74,5	83,3
23-07-2018 10:10:38	B763	A	72,0	74,5	84,8
23-07-2018 10:16:47	DH8D	A	68,7	72,3	80,8
23-07-2018 10:23:21	E195	A	71,3	74,4	83,1
23-07-2018 10:28:00	A321	A	71,3	75,0	84,1
23-07-2018 10:38:52	A20N	A	69,8	71,5	81,6
23-07-2018 10:46:04	A320	A	70,9	73,9	83,2
23-07-2018 10:49:32	A320	A	69,7	72,5	82,3
23-07-2018 10:51:32	E190	A	70,2	72,5	81,4
23-07-2018 10:53:34	B734	A	72,5	76,0	83,7
23-07-2018 10:56:48	A321	A	70,3	71,9	82,1
23-07-2018 11:09:45	E195	A	71,1	73,6	82,5
23-07-2018 11:11:39	A321	A	70,3	73,0	82,3
23-07-2018 11:16:52	DH8D	A	68,3	69,2	77,8
23-07-2018 11:30:41	A321	A	70,3	72,4	82,1
23-07-2018 11:34:20	A320	A	72,1	74,9	83,9
23-07-2018 11:36:14	E195	A	71,6	72,9	81,6
23-07-2018 11:38:18	A320	A	72,7	75,3	84,5
23-07-2018 11:40:03	DH8D	A	68,5	70,7	80,3
23-07-2018 11:42:22	B737	A	71,6	75,3	82,4
23-07-2018 11:48:09	B788	A	72,4	75,0	85,2
23-07-2018 11:50:49	E170	A	70,2	72,1	81,4
23-07-2018 11:52:54	B77W	A	74,5	78,2	87,9
23-07-2018 11:55:23	E35L	A	70,1	71,9	79,6
23-07-2018 11:57:30	E75S	A	69,2	71,7	80,7
23-07-2018 11:59:31	E75S	A	70,0	72,6	81,5
23-07-2018 12:05:02	B738	A	72,3	74,5	83,7
23-07-2018 12:06:33	A320	A	72,3	75,5	84,1
23-07-2018 12:09:04	B789	A	72,3	74,6	84,9
23-07-2018 12:11:44	E170	A	69,5	72,5	79,9
23-07-2018 12:14:01	B738	A	72,4	74,8	83,8
23-07-2018 12:18:45	B735	A	72,2	75,8	84,0
23-07-2018 12:21:01	B738	A	73,1	75,5	85,2
23-07-2018 12:23:20	E75S	A	71,3	73,3	81,8
23-07-2018 12:26:01	A320	A	70,0	71,3	80,4
23-07-2018 12:28:01	E195	A	71,1	73,3	81,1
23-07-2018 12:33:12	E75S	A	69,9	71,3	80,3
23-07-2018 12:37:38	E190	A	70,4	73,4	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2018 12:39:14	B734	A	71,8	75,8	83,9
23-07-2018 12:44:05	E195	A	72,2	74,7	84,0
23-07-2018 12:49:47	E195	A	70,3	73,1	82,9
23-07-2018 12:51:47	E170	A	70,3	72,6	82,3
23-07-2018 12:53:57	E75S	A	70,6	72,9	82,0
23-07-2018 12:57:36	E195	A	71,5	74,2	83,5
23-07-2018 13:02:31	A333	A	73,4	77,0	86,2
23-07-2018 13:05:56	E195	A	70,8	73,2	82,0
23-07-2018 13:10:46	DH8D	A	67,5	69,5	78,3
23-07-2018 13:16:10	DH8D	A	67,4	69,3	78,9
23-07-2018 13:18:55	B789	A	71,5	74,5	85,3
23-07-2018 13:29:13	AT75	A	67,8	70,0	78,2
23-07-2018 13:31:43	CRJ9	A	70,4	72,9	81,8
23-07-2018 13:37:16	B738	A	72,6	75,4	84,7
23-07-2018 13:39:39	B38M	A	71,3	73,9	83,1
23-07-2018 13:43:55	F100	A	71,5	73,8	82,3
23-07-2018 13:48:19	DH8D	A	71,6	76,7	83,9
23-07-2018 13:55:51	E195	A	71,5	73,9	82,9
23-07-2018 13:57:38	E195	A	71,5	74,7	83,3
23-07-2018 13:59:41	B788	A	71,8	73,8	82,9
23-07-2018 14:01:50	B38M	A	71,4	74,2	83,5
23-07-2018 14:03:45	E170	A	70,8	74,3	82,0
23-07-2018 14:05:29	B738	A	71,4	74,2	83,7
23-07-2018 14:07:21	A321	A	72,0	74,7	83,7
23-07-2018 14:09:14	E75S	A	69,8	70,9	80,5
23-07-2018 14:11:49	CRJ9	A	69,0	70,7	81,0
23-07-2018 14:25:41	A320	A	70,5	72,7	82,0
23-07-2018 14:30:07	E75S	A	69,9	72,9	82,6
23-07-2018 14:36:55	B738	A	71,9	74,9	84,0
23-07-2018 14:40:10	C295	A	69,8	71,2	79,3
23-07-2018 14:42:32	A319	A	70,8	72,8	82,3
23-07-2018 14:44:15	B38M	A	72,0	74,4	83,4
23-07-2018 14:49:40	A320	A	70,8	73,5	83,1
23-07-2018 14:54:23	A320	A	70,2	72,8	81,6
23-07-2018 14:57:17	A321	A	71,6	74,4	83,1
23-07-2018 14:59:22	B738	A	71,6	74,9	83,6
23-07-2018 15:01:34	A320	A	70,1	72,3	81,6
23-07-2018 15:03:04	DH8D	A	68,2	69,9	79,0
23-07-2018 15:05:55	B789	A	70,9	73,7	83,9
23-07-2018 15:08:34	DH8D	A	69,1	71,0	78,7
23-07-2018 15:10:28	DH8D	A	69,0	70,3	79,4
23-07-2018 15:12:38	CRJ9	A	70,8	73,1	81,9
23-07-2018 15:26:58	E170	A	70,4	72,0	80,8
23-07-2018 15:28:42	A321	A	71,4	75,8	85,0
23-07-2018 15:31:12	E195	A	71,5	74,9	83,5
23-07-2018 15:33:23	A321	A	70,5	72,8	82,8
23-07-2018 15:35:30	E195	A	70,4	72,3	81,9
23-07-2018 15:37:26	DH8D	A	68,7	70,2	79,1
23-07-2018 15:39:12	B738	A	72,4	75,2	83,9
23-07-2018 15:41:19	E170	A	69,7	72,0	80,8
23-07-2018 15:43:16	E195	A	70,8	74,7	83,3
23-07-2018 15:47:14	E75S	A	69,8	72,1	80,6
23-07-2018 15:49:57	E170	A	70,5	74,6	82,8
23-07-2018 15:55:19	CRJ9	A	70,0	72,4	81,2
23-07-2018 15:57:24	E170	A	70,6	73,0	82,0
23-07-2018 15:59:16	E195	A	71,6	74,0	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2018 16:01:11	B734	A	70,6	73,2	82,6
23-07-2018 16:03:17	E195	A	70,5	72,6	82,2
23-07-2018 16:06:23	B734	A	75,2	79,1	86,4
23-07-2018 16:08:31	E195	A	70,7	73,9	83,3
23-07-2018 16:12:29	B738	A	70,5	74,7	83,0
23-07-2018 16:14:49	A321	A	71,7	74,7	83,4
23-07-2018 16:16:32	E75S	A	71,5	74,4	83,0
23-07-2018 16:18:32	A318	A	69,4	72,7	80,5
23-07-2018 16:20:31	DH8D	A	68,6	70,7	80,4
23-07-2018 16:22:06	B738	A	72,7	75,2	84,5
23-07-2018 16:26:55	E195	A	72,1	75,2	83,5
23-07-2018 16:31:58	E190	A	70,8	73,7	82,6
23-07-2018 16:39:05	DH8D	A	68,9	70,7	77,9
23-07-2018 16:49:35	BE20	A	70,3	72,5	79,8
23-07-2018 16:51:43	B738	A	72,0	74,7	84,0
23-07-2018 17:02:50	A320	A	71,9	75,2	84,2
23-07-2018 17:19:06	A319	A	73,5	77,0	85,5
23-07-2018 17:28:34	B738	A	72,9	75,2	84,4
23-07-2018 17:33:49	A20N	A	70,2	72,7	81,0
23-07-2018 17:51:14	A321	A	70,9	72,8	81,7
23-07-2018 17:53:27	E75S	A	70,1	72,0	81,3
23-07-2018 17:55:37	MD83	A	70,7	72,8	81,9
23-07-2018 17:57:41	E170	A	69,2	73,3	84,2
23-07-2018 18:01:06	E75S	A	69,9	72,3	80,3
23-07-2018 18:15:01	DH8D	A	69,6	71,2	79,6
23-07-2018 18:17:02	E195	A	71,7	75,8	84,3
23-07-2018 18:21:27	CRJ9	A	69,5	71,6	80,3
23-07-2018 18:24:47	DH8D	A	68,3	70,1	79,1
23-07-2018 18:27:05	A321	A	70,7	73,5	83,5
23-07-2018 18:29:16	B734	A	71,6	73,8	82,0
23-07-2018 18:31:08	E75S	A	70,7	72,0	82,4
23-07-2018 18:33:04	DH8D	A	68,4	70,6	78,8
23-07-2018 18:35:13	E190	A	70,1	72,4	81,8
23-07-2018 18:37:15	A320	A	70,7	72,7	82,1
23-07-2018 18:39:15	E75S	A	71,6	73,7	83,0
23-07-2018 18:41:29	E75S	A	69,5	71,3	80,0
23-07-2018 18:43:20	CRJ9	A	71,0	73,0	82,1
23-07-2018 18:45:19	DH8D	A	69,7	73,2	83,5
23-07-2018 18:47:32	DH8D	A	69,2	72,2	81,0
23-07-2018 18:51:17	E75S	A	69,1	71,4	80,3
23-07-2018 18:53:05	DH8D	A	69,3	70,8	80,1
23-07-2018 18:55:01	AT45	A	69,5	71,3	81,3
23-07-2018 18:56:52	B738	A	71,0	74,0	83,8
23-07-2018 18:58:54	A320	A	72,9	76,4	85,5
23-07-2018 19:01:02	A319	A	71,9	76,3	84,2
23-07-2018 19:03:06	DH8D	A	71,3	73,2	83,3
23-07-2018 19:05:17	A320	A	69,6	72,5	81,6
23-07-2018 19:07:30	E195	A	69,7	73,0	81,5
23-07-2018 19:09:25	DH8D	A	69,6	71,4	81,6
23-07-2018 19:11:45	AN26	A	72,4	75,9	83,2
23-07-2018 19:21:42	F100	A	69,7	70,9	81,5
23-07-2018 19:23:30	A320	A	68,9	71,5	81,2
23-07-2018 19:25:35	B738	A	72,4	74,9	84,4
23-07-2018 19:27:36	E195	A	70,7	74,6	83,7
23-07-2018 19:31:54	A320	A	71,1	72,6	82,9
23-07-2018 19:38:51	B738	A	72,2	75,3	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2018 19:41:24	B738	A	72,1	74,5	84,5
23-07-2018 19:48:16	P180	A	74,8	79,0	90,3
23-07-2018 19:50:33	BE58	A	67,6	69,5	77,2
23-07-2018 19:54:43	A321	A	71,0	73,2	83,3
23-07-2018 19:58:18	DH8D	A	69,6	72,3	81,4
23-07-2018 20:11:26	B738	A	71,9	74,7	84,2
23-07-2018 20:13:45	E75S	A	68,4	69,6	78,8
23-07-2018 20:17:35	SF34	A	67,7	71,3	78,8
23-07-2018 20:28:15	E195	A	70,8	73,9	82,5
23-07-2018 20:33:51	E75S	A	70,4	71,4	81,8
23-07-2018 20:35:42	E195	A	70,7	74,6	83,7
23-07-2018 20:43:43	DH8D	A	69,4	72,4	82,4
23-07-2018 20:46:53	B738	A	72,6	74,7	84,4
23-07-2018 20:51:18	E195	A	71,6	75,5	85,0
23-07-2018 20:54:39	B738	A	72,4	75,3	84,7
23-07-2018 21:01:06	CRJ9	A	71,5	73,2	81,9
23-07-2018 21:03:17	A320	A	69,5	71,8	81,8
23-07-2018 21:05:08	E170	A	69,2	70,5	79,6
23-07-2018 21:06:55	A320	A	71,0	73,2	82,8
23-07-2018 21:14:00	E170	A	70,7	72,6	81,8
23-07-2018 21:16:13	DH8D	A	69,0	71,3	79,4
23-07-2018 21:18:23	E170	A	70,7	72,7	82,1
23-07-2018 21:20:54	B739	A	72,7	75,2	85,0
23-07-2018 21:24:26	B738	A	70,5	72,7	82,5
23-07-2018 21:26:49	E195	A	70,2	71,9	81,3
23-07-2018 21:28:43	E195	A	71,3	73,6	82,4
23-07-2018 21:30:29	A318	A	72,1	74,4	83,6
23-07-2018 21:32:37	B38M	A	71,9	74,5	83,9
23-07-2018 21:34:33	B734	A	73,3	77,8	85,4
23-07-2018 21:37:17	A320	A	71,0	72,9	82,4
23-07-2018 21:38:58	B738	A	71,6	74,4	83,7
23-07-2018 21:43:41	B738	A	71,7	74,0	83,2
23-07-2018 21:46:00	B735	A	72,2	76,1	84,5
23-07-2018 21:49:09	E75S	A	69,3	71,3	81,0
23-07-2018 21:51:08	B738	A	71,7	75,2	84,9
23-07-2018 21:53:09	DH8D	A	68,9	70,5	79,3
23-07-2018 21:55:05	E75S	A	69,3	72,0	80,8
23-07-2018 21:56:49	B788	A	71,1	73,4	83,6
23-07-2018 21:59:30	B738	A	71,6	74,5	83,0
24-07-2018 06:04:19	DH8D	A	69,3	70,3	79,3
24-07-2018 06:06:53	B738	A	73,3	75,9	85,3
24-07-2018 06:09:15	E170	A	71,2	73,5	83,2
24-07-2018 06:11:27	B735	A	72,6	76,4	84,9
24-07-2018 06:13:33	E170	A	71,4	74,3	83,4
24-07-2018 06:15:41	A320	A	71,0	73,8	83,6
24-07-2018 06:17:22	MD11	A	76,3	81,2	91,2
24-07-2018 06:19:51	E195	A	71,8	74,5	83,6
24-07-2018 06:21:37	E170	A	70,1	72,3	80,9
24-07-2018 06:23:18	B738	A	72,5	75,7	84,8
24-07-2018 06:25:21	E170	A	71,0	73,9	83,8
24-07-2018 06:27:41	B734	A	73,3	77,6	86,1
24-07-2018 06:29:48	A333	A	72,9	76,7	87,3
24-07-2018 06:31:59	E195	A	70,9	73,5	83,2
24-07-2018 06:33:53	DH8D	A	68,8	70,6	79,6
24-07-2018 06:35:50	A320	A	71,0	72,6	83,0
24-07-2018 06:37:58	E75S	A	69,3	71,3	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2018 06:39:43	B738	A	72,0	74,6	84,3
24-07-2018 06:41:53	E195	A	70,5	72,9	82,8
24-07-2018 06:43:54	DH8D	A	68,3	69,5	77,3
24-07-2018 06:45:57	E195	A	72,1	75,2	83,9
24-07-2018 06:47:41	DH8D	A	68,6	70,4	79,0
24-07-2018 06:49:50	CRJ9	A	71,7	75,0	83,4
24-07-2018 06:53:17	MD82	A	72,1	75,5	85,3
24-07-2018 06:55:28	B738	A	73,5	76,5	85,2
24-07-2018 06:57:19	B738	A	72,2	74,7	84,2
24-07-2018 07:32:12	A321	A	72,4	74,2	84,1
24-07-2018 07:35:02	A320	A	70,7	72,5	83,0
24-07-2018 07:38:51	B738	A	72,4	74,8	85,8
24-07-2018 07:52:29	A320	A	71,7	74,9	84,9
24-07-2018 07:57:19	A320	A	70,2	73,8	82,8
24-07-2018 07:59:46	DH8D	A	68,7	71,3	80,5
24-07-2018 08:02:28	B738	A	73,8	77,2	86,1
24-07-2018 08:06:10	B738	A	72,9	77,1	86,2
24-07-2018 08:08:42	E75S	A	69,3	71,4	81,1
24-07-2018 08:11:48	B734	A	72,9	76,4	84,4
24-07-2018 08:13:55	DH8D	A	68,8	71,2	79,6
24-07-2018 08:16:21	B738	A	72,3	75,9	85,0
24-07-2018 08:18:25	DH8D	A	70,2	72,4	81,3
24-07-2018 08:20:54	E195	A	71,0	73,5	83,3
24-07-2018 08:25:08	B738	A	73,6	77,7	85,6
24-07-2018 08:27:22	AT45	A	70,0	71,5	81,4
24-07-2018 08:29:36	E195	A	71,4	75,0	83,5
24-07-2018 08:31:50	E75S	A	70,7	73,0	81,8
24-07-2018 08:33:54	DH8D	A	69,4	71,6	79,8
24-07-2018 08:36:26	SU95	A	71,5	74,1	82,6
24-07-2018 08:44:25	B738	A	72,4	75,8	85,0
24-07-2018 08:47:40	DH8D	A	67,9	69,1	77,0
24-07-2018 08:49:44	A319	A	73,8	76,4	85,5
24-07-2018 08:51:30	B38M	A	72,3	74,7	84,6
24-07-2018 08:58:06	E170	A	70,4	72,3	81,5
24-07-2018 09:00:09	B788	A	71,1	73,7	83,1
24-07-2018 09:03:54	E195	A	72,4	75,8	84,4
24-07-2018 09:06:17	E75S	A	69,6	72,1	81,1
24-07-2018 09:09:16	A320	A	70,5	73,0	82,6
24-07-2018 09:11:48	B738	A	72,2	75,1	84,5
24-07-2018 09:14:25	E75S	A	70,8	72,5	81,9
24-07-2018 09:16:29	CRJ9	A	69,2	71,3	80,6
24-07-2018 09:18:29	CRJ9	A	71,2	73,2	82,3
24-07-2018 09:20:31	A321	A	70,2	71,8	82,2
24-07-2018 09:22:38	E75S	A	70,6	72,5	82,1
24-07-2018 09:24:34	CRJ9	A	70,4	72,1	80,8
24-07-2018 09:26:31	A321	A	69,8	72,8	82,8
24-07-2018 09:28:30	DH8D	A	70,8	72,9	82,0
24-07-2018 09:30:32	E195	A	72,6	77,6	84,4
24-07-2018 09:32:31	B763	A	72,1	75,8	86,0
24-07-2018 09:34:34	B789	A	73,1	76,0	85,9
24-07-2018 09:37:04	DH8D	A	68,0	69,2	77,0
24-07-2018 09:39:06	DH8D	A	68,0	69,1	77,6
24-07-2018 09:41:02	E75S	A	70,2	73,7	81,3
24-07-2018 09:45:13	CRJ9	A	68,8	70,4	80,2
24-07-2018 09:47:07	B38M	A	71,3	72,5	82,4
24-07-2018 09:53:21	A320	A	69,8	72,1	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2018 09:55:47	E190	A	72,2	76,4	83,6
24-07-2018 10:35:36	A320	A	70,1	72,7	82,4
24-07-2018 10:38:39	A320	A	70,5	73,5	83,3
24-07-2018 10:54:11	E170	A	70,8	72,9	82,0
24-07-2018 11:04:00	A321	A	71,0	73,7	82,4
24-07-2018 11:16:19	E195	A	74,7	78,2	86,1
24-07-2018 11:24:06	A320	A	72,5	74,9	83,9
24-07-2018 11:29:30	A320	A	73,2	75,3	84,7
24-07-2018 11:32:35	B737	A	73,2	76,1	85,3
24-07-2018 11:41:37	B77W	A	73,9	78,5	87,3
24-07-2018 11:44:25	A321	A	70,0	72,0	82,3
24-07-2018 11:46:13	E170	A	69,6	71,2	80,8
24-07-2018 11:48:31	E195	A	72,5	74,8	82,9
24-07-2018 11:50:16	B738	A	71,3	74,0	83,1
24-07-2018 11:52:19	DH8D	A	68,4	69,8	77,4
24-07-2018 11:54:16	E170	A	70,7	73,5	82,2
24-07-2018 11:57:12	E75S	A	70,7	72,1	81,5
24-07-2018 11:59:18	P180	A	72,7	80,1	90,1
24-07-2018 12:01:30	CRJ9	A	71,3	74,4	82,5
24-07-2018 12:03:27	E195	A	70,5	73,1	81,9
24-07-2018 12:05:35	E190	A	70,1	71,9	81,2
24-07-2018 12:07:44	B738	A	72,4	75,4	83,5
24-07-2018 12:09:12	A321	A	70,4	73,0	81,8
24-07-2018 12:13:46	E170	A	70,5	72,8	82,8
24-07-2018 12:15:40	A320	A	68,6	69,9	78,6
24-07-2018 12:19:37	E195	A	70,4	72,5	81,9
24-07-2018 12:21:32	B738	A	72,1	75,1	83,8
24-07-2018 12:23:06	B734	A	70,7	73,1	82,4
24-07-2018 12:24:53	B734	A	70,2	73,4	81,9
24-07-2018 12:26:43	A321	A	69,9	74,5	87,1
24-07-2018 12:30:29	E195	A	70,9	73,9	82,3
24-07-2018 12:33:53	E75S	A	71,3	74,3	83,1
24-07-2018 12:35:36	E195	A	71,7	74,4	83,5
24-07-2018 12:37:39	E195	A	69,9	71,8	81,1
24-07-2018 12:42:46	DH8D	A	68,2	69,5	77,7
24-07-2018 12:44:44	B38M	A	71,9	74,3	83,6
24-07-2018 12:46:51	DH8D	A	69,8	72,5	82,4
24-07-2018 12:49:10	A321	A	71,7	74,3	84,3
24-07-2018 12:52:00	A320	A	70,9	73,9	83,4
24-07-2018 12:54:22	DH8D	A	69,2	70,7	80,0
24-07-2018 12:56:38	B734	A	69,8	72,0	81,3
24-07-2018 12:58:43	E195	A	69,9	71,6	81,0
24-07-2018 13:00:44	B789	A	71,6	74,8	83,9
24-07-2018 13:03:11	E75S	A	69,5	71,2	80,7
24-07-2018 13:05:23	DH8D	A	68,1	70,2	77,1
24-07-2018 13:07:02	B789	A	71,9	74,6	84,7
24-07-2018 13:14:18	B735	A	70,3	72,4	81,1
24-07-2018 13:18:40	E170	A	70,8	73,2	81,9
24-07-2018 13:20:39	CRJ9	A	71,2	73,7	81,9
24-07-2018 13:23:12	B738	A	71,5	73,7	83,6
24-07-2018 13:26:28	DH8D	A	67,9	69,7	77,9
24-07-2018 13:29:44	A320	A	70,5	73,8	82,3
24-07-2018 13:31:50	B788	A	71,8	74,1	84,8
24-07-2018 13:36:52	B738	A	71,4	74,8	84,0
24-07-2018 13:39:28	AT45	A	69,0	70,5	79,0
24-07-2018 13:43:02	A320	A	69,9	72,0	81,7



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2018 13:45:23	E195	A	71,1	73,3	81,9
24-07-2018 13:47:23	DH8D	A	69,2	71,5	80,9
24-07-2018 13:49:38	A320	A	71,1	72,9	81,8
24-07-2018 13:52:17	E195	A	70,6	72,2	81,0
24-07-2018 13:54:46	E170	A	69,7	71,8	81,1
24-07-2018 13:58:22	BCS1	A	70,5	72,3	82,3
24-07-2018 14:01:51	A320	A	71,1	74,7	82,3
24-07-2018 14:04:41	B789	A	71,9	74,9	85,4
24-07-2018 14:07:04	E75S	A	69,7	71,5	79,7
24-07-2018 14:08:59	E190	A	70,9	72,6	82,0
24-07-2018 14:10:57	CRJ9	A	71,6	73,9	82,7
24-07-2018 14:12:50	B38M	A	71,8	73,9	83,9
24-07-2018 14:14:49	B738	A	73,8	77,7	85,8
24-07-2018 14:17:12	B788	A	73,4	75,9	85,9
24-07-2018 14:19:16	B763	A	73,3	75,6	85,8
24-07-2018 14:22:00	B38M	A	70,5	73,4	83,1
24-07-2018 14:24:39	DH8D	A	70,5	72,8	81,6
24-07-2018 14:32:30	A320	A	67,6	68,7	77,1
24-07-2018 14:47:12	A320	A	70,0	72,6	81,7
24-07-2018 14:51:03	B738	A	72,0	75,6	84,3
24-07-2018 14:59:59	CRJ9	A	69,1	70,9	79,9
24-07-2018 15:16:19	A320	A	70,3	72,9	82,1
24-07-2018 15:19:30	P180	A	73,9	77,6	89,0
24-07-2018 15:21:46	C56X	A	67,6	68,6	78,4
24-07-2018 15:23:42	E75S	A	71,5	73,2	82,7
24-07-2018 15:25:30	E195	A	72,2	75,0	83,7
24-07-2018 15:28:03	E195	A	71,5	74,4	83,0
24-07-2018 15:31:44	B734	A	71,5	75,2	83,8
24-07-2018 15:33:29	E75S	A	70,6	73,3	82,1
24-07-2018 15:35:26	E75S	A	70,2	71,9	81,0
24-07-2018 15:37:48	B734	A	69,8	72,2	82,3
24-07-2018 15:39:48	B744	A	76,4	81,2	90,9
24-07-2018 15:44:55	E170	A	69,1	71,1	79,1
24-07-2018 15:46:48	DH8D	A	68,3	69,4	77,9
24-07-2018 15:48:28	DH8D	A	69,9	73,3	80,4
24-07-2018 15:50:07	DH8D	A	68,1	69,6	80,2
24-07-2018 15:51:57	CRJ9	A	69,2	70,9	79,6
24-07-2018 15:55:31	A321	A	70,1	71,7	81,2
24-07-2018 15:57:19	E195	A	71,6	76,2	83,9
24-07-2018 15:59:44	A320	A	70,1	72,5	81,6
24-07-2018 16:02:08	A320	A	72,2	75,0	83,6
24-07-2018 16:04:10	E170	A	70,2	72,3	81,6
24-07-2018 16:06:09	E195	A	71,1	73,5	82,9
24-07-2018 16:08:13	E195	A	71,5	75,1	83,8
24-07-2018 16:13:17	A321	A	71,0	74,8	84,5
24-07-2018 16:16:44	B738	A	72,0	76,2	84,8
24-07-2018 16:18:58	B738	A	71,0	73,8	83,8
24-07-2018 16:21:59	A318	A	71,6	75,5	83,6
24-07-2018 16:28:04	E195	A	71,7	74,8	82,8
24-07-2018 16:39:18	B738	A	71,1	73,7	81,9
24-07-2018 16:41:50	E190	A	70,4	73,2	81,9
24-07-2018 16:46:28	A321	A	71,1	73,2	82,9
24-07-2018 16:52:07	C56X	A	69,1	71,4	79,6
24-07-2018 17:10:14	DH8D	A	68,8	70,3	79,6
24-07-2018 17:21:26	A320	A	71,0	74,0	83,3
24-07-2018 17:25:46	A20N	A	70,5	73,1	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2018 17:42:23	A319	A	70,2	72,3	80,6
24-07-2018 17:45:35	A320	A	69,1	71,3	80,9
24-07-2018 17:49:20	A320	A	70,7	71,8	81,5
24-07-2018 17:51:06	E75S	A	70,5	72,8	81,3
24-07-2018 17:53:36	B738	A	71,4	73,5	82,9
24-07-2018 18:04:07	A321	A	71,9	73,3	82,7
24-07-2018 18:06:49	B788	A	73,2	77,0	86,4
24-07-2018 18:09:03	A320	A	70,8	73,7	82,8
24-07-2018 18:11:10	DH8D	A	69,1	69,9	79,1
24-07-2018 18:22:17	E75S	A	69,8	72,8	81,9
24-07-2018 18:24:04	E170	A	69,8	72,5	80,6
24-07-2018 18:25:41	CRJ9	A	69,1	71,3	80,2
24-07-2018 18:27:45	A321	A	70,6	72,8	82,1
24-07-2018 18:29:51	CRJ9	A	70,8	73,0	80,8
24-07-2018 18:31:29	E190	A	70,3	71,8	81,1
24-07-2018 18:32:50	DH8D	A	68,2	70,0	77,2
24-07-2018 18:34:37	B734	A	72,3	75,4	83,5
24-07-2018 18:36:10	E195	A	72,1	76,0	84,1
24-07-2018 18:38:20	CRJ7	A	68,2	69,0	77,7
24-07-2018 18:40:03	DH8D	A	69,1	71,2	79,5
24-07-2018 18:41:57	DH8D	A	67,8	68,5	77,3
24-07-2018 18:43:53	E195	A	71,8	73,3	82,9
24-07-2018 18:45:43	B738	A	70,4	73,6	84,0
24-07-2018 18:47:36	B738	A	71,5	73,5	83,5
24-07-2018 18:49:33	CRJ9	A	70,5	71,4	81,3
24-07-2018 18:51:24	E195	A	71,1	73,0	83,1
24-07-2018 18:53:39	DH8D	A	69,2	71,9	80,7
24-07-2018 18:55:43	DH8D	A	71,6	74,7	83,4
24-07-2018 18:57:44	E195	A	71,9	74,9	84,4
24-07-2018 18:59:41	DH8D	A	68,7	70,4	79,5
24-07-2018 19:01:34	E75S	A	70,0	72,1	81,1
24-07-2018 19:03:12	BCS3	A	71,6	73,1	82,7
24-07-2018 19:04:57	E75S	A	68,9	71,4	80,4
24-07-2018 19:06:44	E195	A	71,6	75,1	83,3
24-07-2018 19:08:47	B38M	A	71,3	74,2	83,3
24-07-2018 19:10:37	AN26	A	72,1	74,6	82,9
24-07-2018 19:13:58	B738	A	72,5	75,6	84,8
24-07-2018 19:16:12	AT72	A	70,7	72,4	81,8
24-07-2018 19:18:08	A320	A	70,4	72,7	82,7
24-07-2018 19:19:57	DH8D	A	68,9	70,4	78,9
24-07-2018 19:21:47	E75S	A	70,2	72,6	81,9
24-07-2018 19:33:48	DH8D	A	67,7	68,7	77,7
24-07-2018 19:41:05	B752	A	69,8	72,7	83,4
24-07-2018 20:01:49	B739	A	72,2	74,0	83,9
24-07-2018 20:05:21	B738	A	70,9	74,2	81,7
24-07-2018 20:08:29	E170	A	70,6	72,5	81,3
24-07-2018 20:13:34	A321	A	72,4	75,0	84,1
24-07-2018 20:26:40	E195	A	70,0	71,8	82,1
24-07-2018 20:28:43	E75S	A	69,9	71,7	81,1
24-07-2018 20:33:31	B738	A	72,1	75,7	84,4
24-07-2018 20:36:03	E195	A	72,1	74,9	83,5
24-07-2018 20:37:48	A320	A	71,3	73,7	84,0
24-07-2018 20:40:22	B733	A	71,9	75,3	83,4
24-07-2018 20:43:25	A320	A	70,5	72,1	81,9
24-07-2018 20:48:33	B738	A	70,4	73,8	83,6
24-07-2018 20:50:38	A321	A	69,2	70,4	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2018 20:52:23	DH8D	A	69,0	70,1	79,4
24-07-2018 20:54:15	B738	A	71,9	74,7	83,9
24-07-2018 20:56:12	DH8D	A	69,2	70,3	79,2
24-07-2018 20:57:54	E75S	A	70,3	72,9	82,1
24-07-2018 20:59:57	B738	A	72,3	75,4	84,9
24-07-2018 21:05:16	E170	A	69,2	71,0	80,7
24-07-2018 21:07:37	E195	A	71,6	74,0	82,4
24-07-2018 21:09:30	CRJ9	A	71,3	73,2	82,4
24-07-2018 21:18:14	B735	A	71,9	74,3	83,0
24-07-2018 21:21:34	A320	A	69,4	72,4	83,5
24-07-2018 21:23:54	B734	A	71,3	73,2	83,0
24-07-2018 21:25:42	A318	A	71,0	73,0	82,5
24-07-2018 21:27:45	B38M	A	71,7	74,0	83,7
24-07-2018 21:29:53	B738	A	72,0	74,6	84,0
24-07-2018 21:31:46	B734	A	72,3	76,2	83,8
24-07-2018 21:33:39	B38M	A	71,0	73,5	83,1
24-07-2018 21:35:48	E170	A	69,1	70,3	79,5
24-07-2018 21:37:45	E75S	A	69,4	71,1	80,2
24-07-2018 21:39:38	B38M	A	71,0	73,0	82,8
24-07-2018 21:41:39	E75S	A	70,1	72,4	81,6
24-07-2018 21:44:21	DH8D	A	68,4	69,5	77,4
24-07-2018 21:46:23	A321	A	71,1	72,8	82,5
24-07-2018 21:47:51	DH8D	A	68,5	69,4	78,0
24-07-2018 21:49:34	DH8D	A	67,3	68,7	76,4
24-07-2018 21:54:26	E195	A	71,6	74,4	83,1
24-07-2018 21:56:04	DH8D	A	69,4	70,7	80,2
24-07-2018 21:57:41	DH8D	A	69,2	70,0	78,8
24-07-2018 21:59:45	B738	A	71,9	74,2	83,7
25-07-2018 06:02:14	CRJ9	A	70,9	72,7	81,3
25-07-2018 06:04:49	B734	A	70,9	72,3	82,4
25-07-2018 06:07:11	DH8D	A	68,4	69,6	77,9
25-07-2018 06:10:13	E75S	A	69,7	71,9	80,5
25-07-2018 06:12:15	CRJ9	A	70,9	73,1	82,0
25-07-2018 06:14:25	B738	A	72,1	75,4	84,7
25-07-2018 06:16:35	E170	A	70,7	73,3	82,4
25-07-2018 06:18:25	B735	A	72,5	76,2	83,7
25-07-2018 06:20:35	B38M	A	72,2	74,2	83,3
25-07-2018 06:22:48	DH8D	A	68,5	69,9	78,5
25-07-2018 06:25:02	E75S	A	70,2	72,6	81,7
25-07-2018 06:29:04	E170	A	70,4	72,2	81,2
25-07-2018 06:31:20	DH8D	A	69,4	71,1	80,2
25-07-2018 06:33:27	E170	A	72,5	74,9	84,0
25-07-2018 06:35:37	E195	A	72,0	74,7	83,5
25-07-2018 06:37:19	E195	A	71,4	73,3	82,2
25-07-2018 06:39:21	DH8D	A	70,2	72,7	81,7
25-07-2018 06:41:21	DH8D	A	68,9	71,0	78,9
25-07-2018 06:43:01	B738	A	72,4	74,9	84,1
25-07-2018 06:45:09	B738	A	72,1	74,9	83,9
25-07-2018 06:53:41	B38M	A	71,7	74,1	84,2
25-07-2018 07:06:08	B738	A	73,3	76,1	85,1
25-07-2018 07:09:33	B738	A	71,8	74,6	83,9
25-07-2018 07:48:13	B738	A	72,4	74,8	84,4
25-07-2018 07:50:31	AT72	A	69,4	71,6	82,0
25-07-2018 08:01:23	DH8D	A	69,2	69,9	78,7
25-07-2018 08:08:09	DH8D	A	70,1	72,2	80,5
25-07-2018 08:11:56	B788	A	70,9	73,3	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2018 08:13:44	B734	A	72,2	75,4	83,6
25-07-2018 08:16:17	B738	A	69,5	71,2	80,7
25-07-2018 08:17:57	E195	A	71,3	73,9	82,7
25-07-2018 08:22:01	B738	A	72,5	76,0	84,8
25-07-2018 08:24:11	B738	A	70,0	72,1	80,8
25-07-2018 08:26:01	E195	A	71,3	73,5	83,1
25-07-2018 08:27:22	AT45	A	67,3	68,3	79,1
25-07-2018 08:29:48	A332	A	75,7	82,5	88,3
25-07-2018 08:32:34	E75S	A	69,8	72,0	80,9
25-07-2018 08:35:59	SU95	A	72,7	75,2	84,2
25-07-2018 08:37:58	DH8D	A	72,7	74,4	84,2
25-07-2018 08:45:10	CRJ7	A	68,9	70,6	78,9
25-07-2018 08:47:00	DH8D	A	71,2	73,8	83,0
25-07-2018 08:51:35	E75S	A	70,8	73,3	81,2
25-07-2018 08:53:21	B738	A	72,5	75,3	84,8
25-07-2018 08:55:35	B739	A	72,4	75,1	85,2
25-07-2018 08:57:40	BCS1	A	72,0	79,0	83,7
25-07-2018 09:00:23	E195	A	71,4	72,8	82,5
25-07-2018 09:07:00	E195	A	71,4	74,1	82,8
25-07-2018 09:09:30	E75S	A	70,8	73,9	82,3
25-07-2018 09:11:28	CRJ9	A	69,4	71,3	80,2
25-07-2018 09:13:19	A319	A	70,3	72,0	82,4
25-07-2018 09:16:14	A320	A	70,8	72,5	82,2
25-07-2018 09:18:54	CRJ9	A	70,7	72,9	81,9
25-07-2018 09:25:04	A320	A	70,4	72,0	81,5
25-07-2018 09:27:08	E195	A	71,3	73,2	82,1
25-07-2018 09:29:05	DH8D	A	67,3	68,9	78,8
25-07-2018 09:31:29	CRJ7	A	70,3	71,9	80,7
25-07-2018 09:33:25	E170	A	71,3	73,4	82,7
25-07-2018 09:35:22	DH8D	A	70,5	73,4	81,7
25-07-2018 09:37:06	E75S	A	70,7	73,3	82,1
25-07-2018 09:39:02	A320	A	70,3	72,8	81,8
25-07-2018 09:42:33	E75S	A	69,0	71,5	79,8
25-07-2018 09:44:33	CRJ9	A	71,6	74,2	82,4
25-07-2018 09:47:12	DH8D	A	69,2	70,2	78,7
25-07-2018 09:49:30	B738	A	71,6	74,2	83,1
25-07-2018 09:51:23	DH8D	A	70,4	71,5	80,8
25-07-2018 09:53:44	A320	A	70,5	72,7	82,3
25-07-2018 09:57:05	E190	A	70,4	72,6	81,6
25-07-2018 09:59:01	B38M	A	74,0	78,2	86,5
25-07-2018 10:10:07	B763	A	73,5	77,3	86,5
25-07-2018 10:13:16	A321	A	71,2	74,3	83,8
25-07-2018 10:27:25	B738	A	71,5	73,9	83,3
25-07-2018 10:49:53	A20N	A	70,4	72,1	81,5
25-07-2018 10:52:04	A320	A	71,5	73,9	83,6
25-07-2018 10:53:55	A320	A	70,1	72,2	81,5
25-07-2018 10:58:51	A321	A	71,2	73,7	83,2
25-07-2018 11:01:12	E170	A	70,7	73,4	81,8
25-07-2018 11:03:44	A321	A	70,6	72,8	82,4
25-07-2018 11:07:00	E170	A	70,5	72,2	81,3
25-07-2018 11:15:39	B738	A	71,8	74,5	83,5
25-07-2018 11:19:20	A321	A	70,6	72,2	82,1
25-07-2018 11:24:44	B737	A	72,0	74,4	84,0
25-07-2018 11:26:42	E170	A	70,2	72,2	81,7
25-07-2018 11:29:07	SU95	A	72,0	74,4	83,7
25-07-2018 11:31:59	DH8D	A	73,3	76,2	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2018 11:35:16	A320	A	72,4	74,3	84,4
25-07-2018 11:40:27	A319	A	71,4	72,9	82,9
25-07-2018 11:46:31	B77W	A	74,6	78,2	88,1
25-07-2018 11:48:52	A320	A	68,6	71,2	80,4
25-07-2018 11:50:44	DH8D	A	70,8	73,2	81,6
25-07-2018 11:52:58	B738	A	72,7	74,9	84,7
25-07-2018 11:55:38	A321	A	70,0	72,9	82,8
25-07-2018 11:57:26	CRJ9	A	70,8	73,2	81,9
25-07-2018 11:59:32	E75S	A	70,3	72,3	82,1
25-07-2018 12:01:38	B738	A	70,9	73,0	82,0
25-07-2018 12:03:54	B788	A	73,5	76,0	85,8
25-07-2018 12:06:26	E190	A	69,8	71,4	81,6
25-07-2018 12:08:35	E195	A	71,7	74,2	82,5
25-07-2018 12:10:38	E170	A	71,1	73,0	81,5
25-07-2018 12:12:26	B735	A	70,3	71,8	81,1
25-07-2018 12:14:17	E75S	A	69,5	73,4	81,8
25-07-2018 12:16:50	E170	A	70,6	72,0	81,7
25-07-2018 12:19:22	B789	A	75,2	78,7	88,0
25-07-2018 12:23:46	E195	A	70,8	73,1	82,9
25-07-2018 12:26:35	B738	A	72,4	73,9	83,8
25-07-2018 12:28:55	B734	A	70,3	72,1	81,8
25-07-2018 12:31:17	DH8D	A	67,7	68,9	78,1
25-07-2018 12:33:13	A321	A	71,6	73,4	82,0
25-07-2018 12:34:43	B38M	A	72,0	75,2	84,0
25-07-2018 12:37:01	E195	A	70,1	72,5	80,9
25-07-2018 12:38:39	E195	A	70,4	73,6	81,9
25-07-2018 12:41:15	E75S	A	70,7	72,4	81,8
25-07-2018 12:43:39	DH8D	A	70,4	72,5	81,8
25-07-2018 12:45:28	B788	A	72,2	74,4	84,0
25-07-2018 12:47:17	B789	A	73,1	76,2	85,6
25-07-2018 12:49:28	DH8D	A	71,3	74,6	83,1
25-07-2018 12:54:26	E195	A	71,9	74,4	83,4
25-07-2018 12:56:22	E75S	A	70,9	74,0	82,4
25-07-2018 12:58:28	A332	A	74,9	79,3	88,7
25-07-2018 13:00:26	DH8D	A	70,2	72,0	81,3
25-07-2018 13:03:12	E195	A	73,1	76,9	84,3
25-07-2018 13:07:16	DH8D	A	68,0	69,2	77,5
25-07-2018 13:09:45	E195	A	71,4	73,6	82,9
25-07-2018 13:13:15	E75S	A	69,7	71,5	80,8
25-07-2018 13:17:01	B38M	A	70,6	73,5	82,0
25-07-2018 13:23:26	E75S	A	71,0	73,1	83,1
25-07-2018 13:25:08	A320	A	70,5	72,9	81,9
25-07-2018 13:29:39	B738	A	73,5	76,2	85,6
25-07-2018 13:32:47	CRJ7	A	69,9	71,0	81,7
25-07-2018 13:36:11	A320	A	70,4	73,0	82,2
25-07-2018 13:46:58	B738	A	71,7	74,5	82,8
25-07-2018 13:49:15	A320	A	72,5	75,9	84,3
25-07-2018 13:51:06	B789	A	72,8	75,7	85,3
25-07-2018 13:55:44	E195	A	69,8	71,9	80,6
25-07-2018 13:57:27	B738	A	72,1	74,0	83,8
25-07-2018 14:06:03	DH8D	A	70,3	72,5	81,4
25-07-2018 14:09:15	E170	A	68,8	71,3	80,9
25-07-2018 14:11:21	BCS3	A	69,3	71,1	80,8
25-07-2018 14:13:30	A321	A	71,5	74,1	82,3
25-07-2018 14:15:28	B38M	A	71,7	74,0	82,5
25-07-2018 14:17:17	CRJ9	A	69,9	71,2	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2018 14:21:28	B735	A	72,1	75,2	83,9
25-07-2018 14:23:45	DH8D	A	68,5	70,5	78,5
25-07-2018 14:26:14	C56X	A	69,1	71,5	79,1
25-07-2018 14:28:41	A320	A	70,3	72,5	81,4
25-07-2018 14:56:38	A321	A	71,3	73,0	82,1
25-07-2018 15:01:20	A20N	A	70,2	71,9	81,0
25-07-2018 15:03:21	E75S	A	72,5	75,1	83,2
25-07-2018 15:05:23	CRJ9	A	69,8	73,7	81,6
25-07-2018 15:08:06	CRJ9	A	70,5	71,9	81,3
25-07-2018 15:18:04	B738	A	71,5	74,5	83,8
25-07-2018 15:29:32	E75S	A	70,5	73,7	81,3
25-07-2018 15:30:56	B734	A	72,4	76,2	83,6
25-07-2018 15:33:08	DH8D	A	68,8	70,3	79,2
25-07-2018 15:35:04	E195	A	72,7	75,5	83,1
25-07-2018 15:36:52	E195	A	72,7	75,4	84,1
25-07-2018 15:38:55	E195	A	72,0	74,7	83,5
25-07-2018 15:41:55	B738	A	71,8	74,5	83,6
25-07-2018 15:45:33	DH8D	A	73,1	76,0	84,3
25-07-2018 15:48:27	B788	A	71,4	74,8	83,1
25-07-2018 15:50:52	E170	A	72,0	74,6	83,1
25-07-2018 15:52:37	C295	A	70,7	73,2	81,5
25-07-2018 15:55:07	B38M	A	72,0	73,9	83,1
25-07-2018 15:57:25	A320	A	72,5	75,1	84,6
25-07-2018 15:59:36	B734	A	71,5	75,9	83,0
25-07-2018 16:01:10	B734	A	73,7	78,9	85,2
25-07-2018 16:02:57	E170	A	70,5	72,2	81,3
25-07-2018 16:04:50	E195	A	71,4	74,3	82,6
25-07-2018 16:06:42	DH8D	A	67,2	68,1	76,2
25-07-2018 16:13:45	DH8D	A	69,9	71,2	79,9
25-07-2018 16:16:49	CRJ9	A	69,0	70,7	80,1
25-07-2018 16:20:15	CRJ9	A	69,7	71,5	80,1
25-07-2018 16:28:12	E195	A	71,1	73,9	82,6
25-07-2018 16:29:53	B738	A	71,9	75,1	84,7
25-07-2018 16:32:13	B738	A	71,4	74,7	83,4
25-07-2018 16:39:24	A318	A	72,3	74,6	84,1
25-07-2018 16:41:33	E170	A	69,2	70,5	80,0
25-07-2018 16:44:01	E170	A	70,7	72,9	81,8
25-07-2018 16:47:12	A321	A	71,1	73,5	82,5
25-07-2018 17:01:12	DH8D	A	69,9	71,5	81,4
25-07-2018 17:18:05	E190	A	71,5	73,9	81,9
25-07-2018 17:20:55	A320	A	71,5	73,8	83,2
25-07-2018 17:25:18	B738	A	71,6	73,7	82,4
25-07-2018 17:39:53	A319	A	71,6	74,8	82,4
25-07-2018 17:47:37	E75S	A	70,3	71,9	81,1
25-07-2018 18:05:31	A320	A	71,4	74,4	83,4
25-07-2018 18:08:25	E195	A	72,0	74,8	83,2
25-07-2018 18:13:30	DH8D	A	71,6	74,2	83,0
25-07-2018 18:15:43	A320	A	70,3	72,9	81,1
25-07-2018 18:20:18	DH8D	A	72,5	75,1	83,3
25-07-2018 18:22:39	CRJ7	A	71,2	72,7	80,7
25-07-2018 18:24:46	B738	A	72,4	75,7	84,7
25-07-2018 18:28:04	E75S	A	70,5	73,1	82,2
25-07-2018 18:31:11	E75S	A	69,9	72,3	80,7
25-07-2018 18:33:10	DH8D	A	69,1	70,0	78,6
25-07-2018 18:35:01	E190	A	70,3	71,8	81,4
25-07-2018 18:37:05	E195	A	70,8	72,5	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2018 18:39:04	DH8D	A	69,6	70,9	80,8
25-07-2018 18:41:02	E195	A	71,1	73,6	82,9
25-07-2018 18:45:09	CRJ9	A	70,4	72,1	81,2
25-07-2018 18:47:18	E170	A	70,7	73,1	81,8
25-07-2018 18:49:37	E195	A	70,8	72,6	82,3
25-07-2018 18:51:22	CRJ9	A	71,1	72,6	81,5
25-07-2018 18:53:26	E75S	A	69,8	71,5	80,2
25-07-2018 18:55:25	A320	A	72,1	74,6	83,8
25-07-2018 18:57:12	E75S	A	70,3	72,1	81,4
25-07-2018 19:03:14	AT45	A	70,0	71,1	80,7
25-07-2018 19:05:03	E195	A	70,9	73,1	81,7
25-07-2018 19:06:46	DH8D	A	69,2	70,6	78,8
25-07-2018 19:08:20	B38M	A	71,2	73,3	82,7
25-07-2018 19:09:59	A320	A	73,0	75,9	85,3
25-07-2018 19:11:41	B738	A	72,9	75,6	84,6
25-07-2018 19:13:27	A320	A	70,7	73,3	82,4
25-07-2018 19:22:25	DH8D	A	70,5	72,5	81,9
25-07-2018 19:29:38	DH8D	A	70,3	71,9	81,1
25-07-2018 19:31:11	DH8D	A	67,6	68,7	78,0
25-07-2018 19:32:58	A321	A	70,6	72,6	82,1
25-07-2018 19:34:48	AN26	A	73,9	77,1	85,4
25-07-2018 19:36:37	F100	A	68,6	69,7	78,2
25-07-2018 19:38:21	A320	A	69,8	71,7	80,6
25-07-2018 19:40:14	B734	A	72,4	74,9	83,5
25-07-2018 19:43:41	E170	A	70,2	72,7	82,0
25-07-2018 19:45:25	A321	A	71,9	73,7	83,3
25-07-2018 19:47:56	B752	A	71,1	73,1	82,8
25-07-2018 19:50:22	C56X	A	69,7	71,3	79,7
25-07-2018 19:53:45	A321	A	71,7	74,0	83,1
25-07-2018 20:15:18	A320	A	70,2	72,2	81,4
25-07-2018 20:24:32	A320	A	70,0	71,7	80,8
25-07-2018 20:30:27	B738	A	72,3	74,8	84,1
25-07-2018 20:32:17	A320	A	73,4	76,5	85,1
25-07-2018 20:34:07	A320	A	69,2	70,3	80,3
25-07-2018 20:35:49	B734	A	71,0	73,3	82,2
25-07-2018 20:37:30	B738	A	72,0	74,7	83,5
25-07-2018 20:39:38	E75S	A	70,7	72,8	81,5
25-07-2018 20:41:38	B738	A	72,4	75,1	83,6
25-07-2018 20:43:39	B738	A	72,2	74,9	83,7
25-07-2018 20:47:17	E75S	A	71,0	73,2	81,8
25-07-2018 20:53:21	B738	A	71,3	73,6	82,1
25-07-2018 20:56:48	CRJ9	A	70,7	73,0	81,2
25-07-2018 20:59:50	E195	A	72,6	75,1	83,7
25-07-2018 21:05:29	DH8D	A	68,1	69,0	77,6
25-07-2018 21:07:21	E195	A	71,1	73,4	82,5
25-07-2018 21:09:28	E170	A	70,9	72,6	81,7
25-07-2018 21:18:32	E170	A	70,8	73,5	82,5
25-07-2018 21:20:21	DH8D	A	68,5	70,1	79,2
25-07-2018 21:23:24	B738	A	71,8	73,9	83,3
25-07-2018 21:25:14	E195	A	71,3	74,0	82,4
25-07-2018 21:29:01	E195	A	71,3	74,3	82,7
25-07-2018 21:30:40	B38M	A	71,2	73,3	83,0
25-07-2018 21:32:22	B735	A	71,7	75,3	83,5
25-07-2018 21:34:17	B738	A	72,7	76,3	84,5
25-07-2018 21:38:38	E75S	A	70,2	71,7	81,3
25-07-2018 21:41:02	B738	A	72,0	73,9	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2018 21:42:39	DH8D	A	72,2	74,8	84,5
25-07-2018 21:44:36	DH8D	A	68,6	70,0	79,4
25-07-2018 21:46:27	DH8D	A	69,4	71,1	81,2
25-07-2018 21:48:36	B734	A	72,1	77,0	84,1
25-07-2018 21:50:30	A318	A	71,4	73,8	83,4
25-07-2018 21:53:47	B734	A	72,2	74,7	83,7
25-07-2018 21:55:40	E195	A	71,1	73,3	81,9
25-07-2018 21:57:50	B738	A	72,6	74,8	84,6
26-07-2018 06:06:14	E170	A	71,6	74,0	82,4
26-07-2018 06:08:41	E195	A	72,5	75,3	83,7
26-07-2018 06:11:12	A320	A	70,2	72,1	81,7
26-07-2018 06:13:07	E195	A	70,4	72,4	81,2
26-07-2018 06:15:04	E75S	A	69,3	71,1	80,4
26-07-2018 06:17:00	E170	A	70,9	73,4	82,0
26-07-2018 06:18:55	CRJ9	A	71,1	73,1	81,9
26-07-2018 06:20:54	DH8D	A	71,3	73,3	81,3
26-07-2018 06:22:31	B734	A	72,7	75,4	83,5
26-07-2018 06:24:33	B735	A	72,2	74,9	83,0
26-07-2018 06:26:10	E75S	A	69,7	71,4	80,9
26-07-2018 06:29:42	DH8D	A	69,2	70,5	78,7
26-07-2018 06:31:18	E195	A	70,3	72,0	81,4
26-07-2018 06:33:07	A320	A	72,9	75,9	85,0
26-07-2018 06:34:47	DH8D	A	68,6	70,2	79,0
26-07-2018 06:36:38	B738	A	73,1	76,0	84,6
26-07-2018 06:40:01	A333	A	72,9	75,6	86,4
26-07-2018 06:47:18	A320	A	71,7	74,0	83,1
26-07-2018 06:54:56	A320	A	70,4	72,0	81,5
26-07-2018 07:01:22	B738	A	72,1	74,6	83,9
26-07-2018 07:05:29	B738	A	72,3	74,6	83,7
26-07-2018 07:33:10	B738	A	72,3	75,3	84,0
26-07-2018 07:35:46	AT72	A	69,5	70,5	80,3
26-07-2018 07:53:57	B38M	A	71,3	73,7	83,0
26-07-2018 07:56:40	A320	A	70,5	71,8	80,0
26-07-2018 08:00:14	DH8D	A	70,3	72,2	81,5
26-07-2018 08:02:24	DH8D	A	69,7	72,3	81,8
26-07-2018 08:18:00	B788	A	72,5	75,5	84,8
26-07-2018 08:20:18	E195	A	70,6	72,7	81,0
26-07-2018 08:23:43	E75S	A	69,9	71,6	81,0
26-07-2018 08:25:41	AT45	A	70,0	71,1	80,8
26-07-2018 08:27:38	DH8D	A	69,3	70,9	78,9
26-07-2018 08:30:07	E75S	A	71,0	72,1	82,1
26-07-2018 08:32:40	A320	A	71,0	73,2	81,8
26-07-2018 08:36:59	SU95	A	72,5	74,8	83,9
26-07-2018 08:38:57	B738	A	71,9	74,6	83,4
26-07-2018 08:43:23	E75S	A	70,3	72,9	81,7
26-07-2018 08:47:28	B738	A	72,4	74,5	84,2
26-07-2018 08:53:21	E195	A	69,7	72,4	81,5
26-07-2018 08:55:45	DH8D	A	68,4	69,1	77,5
26-07-2018 08:58:25	E75S	A	70,8	72,4	81,6
26-07-2018 09:02:24	BCS1	A	70,1	74,9	80,9
26-07-2018 09:06:34	CRJ9	A	70,2	73,4	81,9
26-07-2018 09:08:46	E170	A	70,1	71,0	80,5
26-07-2018 09:11:20	E195	A	71,3	73,6	82,7
26-07-2018 09:14:15	DH8D	A	70,8	73,8	82,5
26-07-2018 09:19:30	A320	A	70,1	72,2	80,9
26-07-2018 09:22:33	E170	A	69,3	71,6	80,1



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2018 09:26:20	DH8D	A	69,0	71,3	81,3
26-07-2018 09:28:30	E195	A	71,5	73,6	82,3
26-07-2018 09:30:31	CRJ9	A	68,7	70,7	80,1
26-07-2018 09:35:51	E75S	A	70,2	71,9	81,0
26-07-2018 09:38:08	DH8D	A	69,6	71,9	80,7
26-07-2018 09:39:56	A320	A	71,8	75,8	83,3
26-07-2018 09:41:53	DH8D	A	69,1	70,2	79,1
26-07-2018 09:44:03	E170	A	70,5	72,2	81,3
26-07-2018 09:46:05	CRJ9	A	70,8	72,2	80,8
26-07-2018 09:47:53	B738	A	72,1	75,7	84,7
26-07-2018 09:49:33	B38M	A	71,4	73,8	82,5
26-07-2018 09:52:08	A321	A	70,7	72,7	81,8
26-07-2018 09:57:09	DH8D	A	69,1	70,2	78,6
26-07-2018 09:59:07	E190	A	70,3	72,6	81,7
26-07-2018 10:16:46	B763	A	74,4	77,9	86,7
26-07-2018 10:19:18	DH8D	A	70,2	72,0	80,6
26-07-2018 10:30:11	E75S	A	70,6	72,6	81,0
26-07-2018 10:44:06	B738	A	72,5	74,5	83,3
26-07-2018 10:45:57	A320	A	70,3	72,1	81,4
26-07-2018 10:47:58	A321	A	71,0	73,4	82,7
26-07-2018 10:50:05	A20N	A	71,4	74,0	83,1
26-07-2018 10:52:24	A320	A	71,1	73,7	82,9
26-07-2018 11:02:24	DH8D	A	68,4	70,6	80,7
26-07-2018 11:12:38	E75S	A	70,3	72,4	80,7
26-07-2018 11:14:35	E195	A	70,8	74,5	82,8
26-07-2018 11:20:08	A321	A	71,9	74,0	83,1
26-07-2018 11:26:56	A321	A	71,6	74,0	82,4
26-07-2018 11:29:42	A321	A	72,5	75,4	84,3
26-07-2018 11:34:22	A320	A	71,6	74,6	83,9
26-07-2018 11:38:53	A319	A	69,2	70,5	78,3
26-07-2018 11:43:42	B77W	A	74,8	79,4	87,8
26-07-2018 11:50:09	B738	A	73,7	76,6	86,0
26-07-2018 11:52:39	B737	A	72,2	74,6	83,0
26-07-2018 11:54:41	E170	A	69,8	71,3	80,5
26-07-2018 11:57:10	B735	A	73,5	77,2	84,6
26-07-2018 11:59:40	E190	A	70,1	71,5	80,5
26-07-2018 12:03:40	E75S	A	70,6	72,4	81,7
26-07-2018 12:09:44	CRJ9	A	70,6	73,3	81,4
26-07-2018 12:12:30	B734	A	72,6	74,9	83,7
26-07-2018 12:14:34	A321	A	70,6	73,0	82,7
26-07-2018 12:17:11	B738	A	71,4	74,2	83,5
26-07-2018 12:19:42	E195	A	71,3	73,5	81,7
26-07-2018 12:21:55	E75S	A	70,0	71,6	81,1
26-07-2018 12:27:52	B734	A	73,6	77,2	84,4
26-07-2018 12:31:50	B38M	A	71,5	73,5	83,3
26-07-2018 12:34:00	DH8D	A	70,9	73,6	82,7
26-07-2018 12:35:47	B738	A	72,4	75,3	84,8
26-07-2018 12:37:30	A320	A	70,1	72,2	81,8
26-07-2018 12:39:33	E195	A	70,5	73,6	81,9
26-07-2018 12:42:01	B738	A	71,8	74,9	83,5
26-07-2018 12:43:56	E195	A	72,8	76,3	84,5
26-07-2018 12:48:28	PC12	A	70,0	72,6	80,8
26-07-2018 12:50:24	DH8D	A	69,0	71,4	79,8
26-07-2018 12:52:24	B789	A	72,5	76,2	85,5
26-07-2018 12:54:35	E195	A	72,8	76,2	84,0
26-07-2018 12:56:20	B734	A	71,5	73,2	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2018 12:58:22	B738	A	71,4	75,7	83,9
26-07-2018 13:00:45	E195	A	69,9	71,3	80,3
26-07-2018 13:03:05	A320	A	71,4	73,6	82,8
26-07-2018 13:04:59	E75S	A	71,2	74,4	83,3
26-07-2018 13:08:57	E195	A	69,2	70,9	80,3
26-07-2018 13:16:20	E170	A	69,6	71,1	80,0
26-07-2018 13:21:05	B738	A	73,8	78,1	85,6
26-07-2018 13:23:19	CRJ9	A	71,2	73,1	81,6
26-07-2018 13:25:35	B738	A	71,5	75,8	83,6
26-07-2018 13:28:03	B738	A	70,9	75,0	83,6
26-07-2018 13:30:01	DH8D	A	68,3	70,3	78,7
26-07-2018 13:32:00	B789	A	72,1	74,6	84,7
26-07-2018 13:34:19	E75S	A	71,9	73,6	83,0
26-07-2018 13:36:30	DH8D	A	74,3	78,2	87,3
26-07-2018 13:39:10	E75S	A	70,4	72,6	81,8
26-07-2018 13:41:32	B738	A	72,8	75,3	84,9
26-07-2018 13:47:06	A320	A	71,0	73,5	83,4
26-07-2018 13:49:02	B738	A	71,7	74,3	83,7
26-07-2018 13:51:13	B788	A	72,2	75,0	84,5
26-07-2018 13:56:43	BCS1	A	69,3	70,5	79,3
26-07-2018 13:58:41	B788	A	72,1	74,7	84,6
26-07-2018 14:01:15	B735	A	71,6	74,6	83,9
26-07-2018 14:04:48	A320	A	71,6	73,9	83,3
26-07-2018 14:11:11	E75S	A	70,6	73,6	82,6
26-07-2018 14:13:01	DH8D	A	71,2	74,0	83,0
26-07-2018 14:15:34	AT45	A	70,6	71,9	81,8
26-07-2018 14:24:33	DH8D	A	70,2	72,3	80,6
26-07-2018 14:29:09	A319	A	71,3	73,0	82,1
26-07-2018 14:31:22	B38M	A	71,6	74,0	83,1
26-07-2018 14:35:40	A321	A	72,1	74,1	83,9
26-07-2018 14:38:39	A321	A	70,9	72,6	82,4
26-07-2018 14:40:33	A321	A	70,0	73,3	82,6
26-07-2018 14:42:53	DH8D	A	69,9	72,1	80,3
26-07-2018 14:59:13	B789	A	71,5	75,5	84,5
26-07-2018 15:01:48	B738	A	69,6	71,9	80,4
26-07-2018 15:04:05	CRJ9	A	70,9	72,6	80,9
26-07-2018 15:06:48	CRJ9	A	70,1	72,2	80,1
26-07-2018 15:09:10	A321	A	72,5	75,4	84,0
26-07-2018 15:11:19	A320	A	69,9	72,9	81,7
26-07-2018 15:13:45	E170	A	71,3	74,2	83,1
26-07-2018 15:18:28	E75S	A	70,0	71,9	81,7
26-07-2018 15:21:30	E195	A	70,6	72,8	81,0
26-07-2018 15:23:38	B38M	A	71,2	73,9	82,7
26-07-2018 15:25:59	E75S	A	70,1	71,7	81,3
26-07-2018 15:28:37	DH8D	A	69,8	71,5	80,6
26-07-2018 15:32:31	A319	A	70,2	72,9	81,7
26-07-2018 15:34:59	B38M	A	70,0	72,2	81,8
26-07-2018 15:38:18	A320	A	69,8	71,5	81,0
26-07-2018 15:40:14	B734	A	72,2	75,7	83,3
26-07-2018 15:42:25	DH8D	A	68,6	69,8	78,1
26-07-2018 15:44:06	E195	A	72,6	75,3	84,1
26-07-2018 15:46:19	E170	A	68,9	70,6	78,9
26-07-2018 15:48:31	E170	A	70,7	73,5	82,1
26-07-2018 15:54:06	B738	A	72,3	74,2	83,8
26-07-2018 15:56:21	DH8D	A	70,7	72,7	81,5
26-07-2018 15:58:24	E195	A	71,7	74,6	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2018 16:03:07	DH8D	A	70,9	74,2	83,9
26-07-2018 16:06:29	A320	A	70,9	72,8	83,0
26-07-2018 16:09:10	E195	A	71,1	72,8	82,6
26-07-2018 16:13:46	CRJ9	A	69,9	71,7	80,7
26-07-2018 16:16:33	A320	A	71,4	75,5	84,8
26-07-2018 16:18:39	A320	A	72,4	76,6	86,4
26-07-2018 16:19:14	A320	A	67,7	71,7	78,1
26-07-2018 16:21:31	E75S	A	67,9	70,1	76,9
26-07-2018 16:23:34	B38M	A	70,3	74,2	84,2
26-07-2018 16:25:28	E195	A	69,7	72,0	81,2
26-07-2018 16:27:25	E195	A	71,5	73,3	83,3
26-07-2018 17:18:55	B734	D	66,6	68,4	77,7
26-07-2018 18:25:21	A321	D	71,5	74,4	84,7
26-07-2018 18:54:01	A320	D	70,7	72,1	81,9
26-07-2018 19:14:47	B738	D	68,1	70,9	81,5
26-07-2018 19:56:38	A320	D	68,4	69,1	78,8
26-07-2018 20:24:36	B738	D	69,0	70,2	80,5
26-07-2018 21:10:19	B738	D	71,0	73,1	83,6
27-07-2018 06:06:21	MD11	A	77,8	82,8	91,4
27-07-2018 06:08:12	A332	A	73,4	76,2	85,7
27-07-2018 06:10:25	DH8D	A	69,1	71,2	79,5
27-07-2018 06:12:03	E170	A	69,9	71,5	80,7
27-07-2018 06:14:29	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
27-07-2018 06:16:20	B738	A	72,0	74,4	83,5
27-07-2018 06:18:17	E170	A	69,8	71,2	80,6
27-07-2018 06:20:10	CRJ9	A	69,7	71,2	80,1
27-07-2018 06:23:50	E195	A	72,0	75,2	83,1
27-07-2018 06:25:37	CRJ9	A	70,5	72,5	81,3
27-07-2018 06:27:31	B734	A	70,9	73,1	82,3
27-07-2018 06:29:27	B738	A	71,9	74,1	83,3
27-07-2018 06:31:15	DH8D	A	68,7	69,7	78,3
27-07-2018 06:33:05	E75S	A	69,0	70,6	79,8
27-07-2018 06:34:53	E195	A	70,5	72,4	81,7
27-07-2018 06:36:33	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
27-07-2018 06:39:55	B38M	A	71,4	73,7	82,9
27-07-2018 06:41:51	B738	A	72,0	74,5	83,8
27-07-2018 06:43:51	E195	A	70,8	73,8	82,6
27-07-2018 06:45:53	E195	A	71,2	73,7	82,7
27-07-2018 06:48:08	B738	A	72,7	76,0	85,3
27-07-2018 07:26:43	B738	A	71,8	74,2	83,8
27-07-2018 07:43:49	AT72	A	70,0	71,7	81,7
27-07-2018 08:04:08	DH8D	A	72,9	75,2	83,3
27-07-2018 08:13:11	E75S	A	70,4	72,2	81,5
27-07-2018 08:17:12	DH8D	A	69,1	71,0	79,9
27-07-2018 08:21:12	A321	A	72,7	75,7	84,5
27-07-2018 08:23:08	E170	A	70,2	71,9	81,3
27-07-2018 08:26:42	A320	A	71,9	74,0	84,2
27-07-2018 08:29:58	DH8D	A	71,9	74,6	83,1
27-07-2018 08:32:26	E195	A	71,4	74,3	82,6
27-07-2018 08:35:19	DH8D	A	73,1	76,4	84,6
27-07-2018 08:37:59	AT45	A	69,9	71,6	81,0
27-07-2018 08:41:57	B38M	A	73,2	76,2	85,0
27-07-2018 08:45:10	SU95	A	72,2	74,6	84,0
27-07-2018 08:47:02	E75S	A	71,8	73,7	83,0
27-07-2018 08:49:21	B738	A	72,0	74,8	83,5
27-07-2018 08:51:31	B738	A	71,6	74,4	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2018 08:52:56	E195	A	70,9	73,5	82,0
27-07-2018 08:55:13	B738	A	72,2	74,9	84,2
27-07-2018 08:57:12	A319	A	71,2	74,0	82,6
27-07-2018 08:59:41	DH8D	A	69,6	71,3	80,0
27-07-2018 09:03:12	A320	A	70,9	72,6	81,4
27-07-2018 09:06:04	E75S	A	69,1	71,4	80,6
27-07-2018 09:07:51	E195	A	71,6	73,8	82,7
27-07-2018 09:14:26	E75S	A	69,2	70,9	79,6
27-07-2018 09:18:38	A20N	A	70,5	73,0	82,0
27-07-2018 09:20:32	A320	A	70,6	72,6	82,0
27-07-2018 09:22:15	CRJ9	A	69,8	72,4	81,0
27-07-2018 09:24:19	B763	A	73,3	75,4	85,6
27-07-2018 09:26:33	CRJ9	A	69,9	71,7	79,9
27-07-2018 09:27:58	E170	A	70,4	72,4	79,9
27-07-2018 09:29:53	E195	A	70,8	72,9	81,6
27-07-2018 09:31:38	E170	A	70,4	72,5	81,9
27-07-2018 09:33:42	DH8D	A	69,1	70,0	79,1
27-07-2018 09:35:35	A320	A	71,0	72,7	82,8
27-07-2018 09:38:05	DH8D	A	69,8	71,8	82,1
27-07-2018 09:39:59	E75S	A	70,2	72,4	81,3
27-07-2018 09:43:45	B738	A	70,6	72,7	81,7
27-07-2018 09:48:58	CRJ9	A	71,7	74,0	82,9
27-07-2018 09:51:01	DH8D	A	69,8	71,3	80,2
27-07-2018 09:53:05	DH8D	A	70,8	73,0	81,2
27-07-2018 09:54:58	E190	A	70,6	72,2	81,4
27-07-2018 09:56:54	C295	A	70,2	71,8	79,7
27-07-2018 09:58:44	B38M	A	71,0	73,3	82,7
27-07-2018 10:02:56	A321	A	70,8	72,8	82,2
27-07-2018 10:05:25	A320	A	71,2	73,0	82,3
27-07-2018 10:07:36	C295	A	69,6	71,3	80,7
27-07-2018 10:32:49	A320	A	71,4	73,2	81,9
27-07-2018 10:39:03	A320	A	70,9	72,8	82,3
27-07-2018 10:52:57	A321	A	70,7	72,9	81,9
27-07-2018 10:55:30	A320	A	71,4	73,8	82,9
27-07-2018 10:58:27	A320	A	70,1	72,2	80,9
27-07-2018 11:06:25	A320	A	70,6	72,3	81,0
27-07-2018 11:14:26	DH8D	A	69,0	70,3	78,5
27-07-2018 11:17:48	B38M	A	71,3	73,7	82,8
27-07-2018 11:21:14	A321	A	72,4	74,8	84,5
27-07-2018 11:29:03	A321	A	72,0	74,0	83,5
27-07-2018 11:31:44	E170	A	69,6	71,4	79,6
27-07-2018 11:33:18	A320	A	71,8	74,5	83,8
27-07-2018 11:35:26	B763	A	70,8	73,4	83,3
27-07-2018 11:38:22	A321	A	71,3	73,1	82,4
27-07-2018 11:40:35	B737	A	72,0	74,2	83,4
27-07-2018 11:43:07	E195	A	72,4	76,8	84,2
27-07-2018 11:45:24	A321	A	70,8	73,0	82,3
27-07-2018 11:47:42	A321	A	71,1	73,0	82,5
27-07-2018 11:49:48	A319	A	70,9	74,4	82,3
27-07-2018 11:52:10	B788	A	73,2	75,8	86,0
27-07-2018 11:54:28	E170	A	69,8	70,9	79,8
27-07-2018 11:58:56	DH8D	A	68,1	69,0	77,7
27-07-2018 12:02:20	CRJ9	A	71,2	73,7	81,7
27-07-2018 12:06:08	B77W	A	75,0	79,5	88,6
27-07-2018 12:08:02	B734	A	72,5	75,5	83,7
27-07-2018 12:10:29	B735	A	70,6	72,4	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2018 12:12:29	E75S	A	69,5	71,5	80,7
27-07-2018 12:15:08	B738	A	71,6	74,5	83,4
27-07-2018 12:17:40	E190	A	70,1	71,4	81,2
27-07-2018 12:19:47	E75S	A	71,6	75,0	82,4
27-07-2018 12:21:34	B734	A	72,1	74,0	83,3
27-07-2018 12:23:59	A321	A	71,6	74,6	82,7
27-07-2018 12:26:21	B734	A	72,0	74,4	83,2
27-07-2018 12:29:23	E75S	A	68,7	70,9	79,1
27-07-2018 12:31:17	MD82	A	71,5	73,8	82,9
27-07-2018 12:35:18	E170	A	70,2	73,8	81,0
27-07-2018 12:39:52	B738	A	72,5	74,9	84,5
27-07-2018 12:41:41	E195	A	71,7	74,6	83,1
27-07-2018 12:43:36	B738	A	72,1	74,3	83,9
27-07-2018 12:45:34	DH8D	A	69,9	73,7	83,5
27-07-2018 12:48:21	A320	A	70,3	72,2	81,1
27-07-2018 12:50:41	DH8D	A	69,3	71,4	79,7
27-07-2018 12:53:29	DH8D	A	69,7	72,1	80,1
27-07-2018 12:55:50	B738	A	70,7	74,9	82,8
27-07-2018 13:00:59	DH8D	A	69,4	71,3	79,4
27-07-2018 13:02:53	B789	A	72,5	75,3	85,1
27-07-2018 13:05:36	E195	A	71,0	73,4	82,1
27-07-2018 13:10:39	E195	A	71,8	75,0	83,5
27-07-2018 13:13:50	A332	A	73,3	75,1	85,8
27-07-2018 13:16:10	DH8D	A	70,1	73,1	80,9
27-07-2018 13:21:29	B738	A	72,8	75,1	84,6
27-07-2018 13:26:05	A320	A	70,3	72,0	80,7
27-07-2018 13:31:44	E75S	A	69,8	72,2	81,6
27-07-2018 13:33:29	E195	A	71,6	75,5	83,4
27-07-2018 13:36:06	CRJ9	A	70,2	72,8	81,0
27-07-2018 13:38:55	B788	A	72,9	74,8	84,4
27-07-2018 13:41:30	B789	A	72,4	74,4	84,1
27-07-2018 13:47:55	B788	A	72,0	74,5	84,3
27-07-2018 13:56:30	GLF4	A	67,9	70,0	79,1
27-07-2018 13:58:06	B38M	A	71,9	74,4	83,4
27-07-2018 13:59:52	B735	A	73,1	76,2	83,9
27-07-2018 14:02:03	B788	A	72,1	75,1	84,7
27-07-2018 14:05:08	A320	A	70,8	72,7	81,6
27-07-2018 14:08:46	AT45	A	70,3	72,9	80,7
27-07-2018 14:11:00	B789	A	72,5	76,0	85,5
27-07-2018 14:13:20	B738	A	72,1	76,1	83,9
27-07-2018 14:14:48	B738	A	71,8	75,1	83,6
27-07-2018 14:17:06	BCS3	A	69,1	70,6	79,8
27-07-2018 14:19:06	E195	A	72,0	76,7	84,1
27-07-2018 14:21:07	B738	A	72,3	75,2	83,8
27-07-2018 14:24:04	E190	A	71,0	74,7	83,3
27-07-2018 14:26:26	E195	A	70,4	73,8	82,8
27-07-2018 14:28:27	A321	A	71,8	74,1	83,5
27-07-2018 14:30:31	DH8D	A	68,3	69,9	79,8
27-07-2018 14:34:19	B738	A	72,7	75,9	84,4
27-07-2018 14:36:31	CRJ9	A	69,8	71,9	81,3
27-07-2018 14:37:56	DH8D	A	70,1	72,5	81,6
27-07-2018 14:39:58	E75S	A	70,8	72,9	81,9
27-07-2018 14:42:54	A320	A	72,3	75,7	84,9
27-07-2018 14:52:00	A320	A	72,7	75,8	84,1
27-07-2018 14:54:56	A321	A	70,3	72,6	81,7
27-07-2018 15:01:38	B738	A	71,3	73,6	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2018 15:03:11	B738	A	71,2	73,8	81,6
27-07-2018 15:10:32	CRJ9	A	70,7	72,8	81,1
27-07-2018 15:21:09	E170	A	71,5	75,0	83,0
27-07-2018 15:28:19	E170	A	70,7	72,6	81,8
27-07-2018 15:34:48	E195	A	69,9	72,1	81,6
27-07-2018 15:43:17	E75S	A	70,2	72,6	81,7
27-07-2018 15:45:16	E75S	A	69,4	71,9	80,2
27-07-2018 15:47:07	A318	A	72,2	73,9	83,0
27-07-2018 15:48:54	E170	A	69,7	72,4	80,5
27-07-2018 15:50:45	E170	A	71,2	73,6	82,0
27-07-2018 15:53:41	E195	A	72,4	75,5	83,5
27-07-2018 15:57:27	E195	A	70,9	73,1	82,7
27-07-2018 15:58:50	E75S	A	73,2	75,9	84,4
27-07-2018 16:00:35	B38M	A	70,6	73,3	82,4
27-07-2018 16:04:40	DH8D	A	71,4	74,2	84,6
27-07-2018 16:06:24	CRJ9	A	71,0	73,5	81,0
27-07-2018 16:08:32	DH8D	A	68,6	70,8	79,7
27-07-2018 16:10:26	B734	A	73,2	76,6	84,3
27-07-2018 16:12:21	B734	A	72,9	75,3	84,0
27-07-2018 16:14:08	DH8D	A	69,1	70,4	78,7
27-07-2018 16:16:55	E75S	A	71,1	73,6	82,6
27-07-2018 16:20:44	CRJ9	A	68,7	69,9	79,5
27-07-2018 16:22:38	B738	A	71,7	74,2	83,8
27-07-2018 16:26:33	DH8D	A	68,8	69,8	79,2
27-07-2018 16:28:45	E195	A	71,0	73,7	81,8
27-07-2018 16:31:37	E195	A	71,3	74,1	82,5
27-07-2018 16:34:12	B738	A	71,1	74,1	83,9
27-07-2018 16:36:58	A321	A	73,1	75,8	84,5
27-07-2018 16:39:13	A320	A	70,7	72,7	81,9
27-07-2018 16:43:17	A321	A	71,6	73,3	82,4
27-07-2018 16:47:26	E190	A	71,4	73,5	82,8
27-07-2018 17:02:39	A320	A	71,3	74,2	83,6
27-07-2018 17:04:31	DH8D	A	68,9	70,7	79,3
27-07-2018 17:14:57	A319	A	70,8	72,6	81,9
27-07-2018 17:23:12	A320	A	70,6	72,2	82,3
27-07-2018 17:25:41	A20N	A	70,5	74,0	81,9
27-07-2018 17:27:19	B38M	A	71,3	73,8	82,8
27-07-2018 17:48:01	B738	A	69,5	71,2	79,1
27-07-2018 18:09:11	A320	A	72,2	75,0	84,0
27-07-2018 18:17:01	A321	A	70,3	71,6	81,4
27-07-2018 18:18:58	DH8D	A	70,0	71,6	80,4
27-07-2018 18:20:52	A320	A	72,1	74,7	83,9
27-07-2018 18:23:10	A321	A	70,7	72,8	82,5
27-07-2018 18:25:29	E75S	A	69,5	70,7	79,9
27-07-2018 18:27:19	CRJ9	A	70,2	72,4	80,6
27-07-2018 18:32:31	E195	A	71,2	73,4	82,4
27-07-2018 18:34:18	A321	A	72,1	74,1	83,2
27-07-2018 18:37:25	CRJ9	A	69,1	70,4	79,1
27-07-2018 18:41:16	E190	A	71,2	73,2	82,0
27-07-2018 18:43:02	B738	A	72,1	74,4	83,9
27-07-2018 18:44:48	CRJ9	A	69,8	71,0	79,8
27-07-2018 18:46:47	E170	A	70,5	71,9	81,3
27-07-2018 18:48:45	DH8D	A	68,9	69,7	78,9
27-07-2018 18:50:37	E195	A	70,8	73,3	82,0
27-07-2018 18:52:37	A320	A	73,1	76,1	84,9
27-07-2018 18:54:47	A320	A	69,6	72,1	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2018 18:56:52	E75S	A	70,1	72,4	80,9
27-07-2018 18:58:43	DH8D	A	70,6	72,3	81,0
27-07-2018 19:00:45	E170	A	69,1	71,0	79,5
27-07-2018 19:02:39	CRJ9	A	70,2	71,4	80,6
27-07-2018 19:04:29	DH8D	A	68,4	69,6	79,2
27-07-2018 19:06:14	DH8D	A	71,8	73,9	82,6
27-07-2018 19:08:19	SF34	A	69,5	71,3	78,5
27-07-2018 19:10:13	DH8D	A	72,0	74,7	83,2
27-07-2018 19:12:07	A321	A	71,9	74,2	83,7
27-07-2018 19:14:01	E75S	A	70,3	72,7	81,5
27-07-2018 19:16:37	E190	A	71,6	73,7	82,0
27-07-2018 19:18:13	BCS1	A	70,0	72,1	82,0
27-07-2018 19:19:54	A320	A	70,0	71,5	80,8
27-07-2018 19:21:38	E195	A	72,0	77,1	84,6
27-07-2018 19:23:52	B38M	A	74,0	76,4	85,5
27-07-2018 19:26:28	AN26	A	73,4	77,3	84,2
27-07-2018 19:31:09	E75S	A	70,9	72,7	82,6
27-07-2018 19:40:56	B738	A	71,4	73,9	82,2
27-07-2018 19:46:00	B738	A	72,7	75,2	84,7
27-07-2018 19:47:52	B734	A	72,8	75,2	83,6
27-07-2018 19:49:46	E195	A	70,8	73,3	81,9
27-07-2018 19:51:18	P180	A	73,8	77,9	87,2
27-07-2018 19:53:04	E195	A	70,2	71,9	80,6
27-07-2018 19:55:24	A320	A	70,3	71,9	81,1
27-07-2018 19:57:07	A320	A	70,8	72,6	81,6
27-07-2018 20:01:19	AT75	A	69,8	71,2	80,5
27-07-2018 20:03:32	B752	A	70,5	73,0	83,0
27-07-2018 20:26:01	B738	A	73,3	77,0	85,3
27-07-2018 20:28:34	B738	A	71,8	74,1	83,6
27-07-2018 20:33:26	E195	A	68,9	70,5	80,1
27-07-2018 20:42:15	B738	A	72,6	75,1	84,1
27-07-2018 20:44:54	B738	A	70,3	71,4	81,1
27-07-2018 20:58:11	E75S	A	71,1	73,6	82,6
27-07-2018 21:00:21	E170	A	70,7	72,3	81,1
27-07-2018 21:02:19	A320	A	71,8	73,7	82,9
27-07-2018 21:03:40	CRJ9	A	70,7	72,7	81,2
27-07-2018 21:06:18	B738	A	72,0	74,7	84,0
27-07-2018 21:10:14	A320	A	69,7	71,2	81,2
27-07-2018 21:17:49	A320	A	70,4	72,1	81,5
27-07-2018 21:19:29	E195	A	70,6	72,5	81,7
27-07-2018 21:21:12	E170	A	70,3	72,1	81,5
27-07-2018 21:24:12	E75S	A	69,4	71,0	79,4
27-07-2018 21:26:29	A320	A	70,1	72,2	81,6
27-07-2018 21:30:25	B738	A	71,7	76,1	83,2
27-07-2018 21:32:03	E75S	A	70,2	71,9	81,0
27-07-2018 21:37:41	E75S	A	70,2	71,9	81,3
27-07-2018 21:40:29	B738	A	71,7	73,9	82,8
27-07-2018 21:43:22	DH8D	A	70,6	72,4	82,4
27-07-2018 21:47:42	DH8D	A	69,4	70,7	80,5
27-07-2018 21:59:01	B734	A	72,0	75,3	83,2
28-07-2018 06:07:15	DH8D	A	68,5	69,7	78,0
28-07-2018 06:08:43	E195	A	72,6	74,9	83,7
28-07-2018 06:11:39	E170	A	70,2	72,0	80,6
28-07-2018 06:13:32	CRJ9	A	70,6	73,1	82,1
28-07-2018 06:15:20	B735	A	70,7	72,1	81,8
28-07-2018 06:18:15	E195	A	72,2	74,6	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2018 06:21:04	DH8D	A	69,5	71,3	80,3
28-07-2018 06:22:57	A320	A	71,9	74,0	83,7
28-07-2018 06:25:04	E170	A	69,5	70,9	79,9
28-07-2018 06:26:45	A332	A	73,5	76,3	86,1
28-07-2018 06:28:49	CRJ9	A	71,8	73,5	82,2
28-07-2018 06:32:34	E75S	A	70,7	72,3	81,4
28-07-2018 06:34:40	DH8D	A	70,2	72,2	81,3
28-07-2018 06:36:39	B738	A	72,0	74,3	83,4
28-07-2018 06:48:16	A320	A	70,7	72,5	81,9
28-07-2018 06:51:53	B738	A	72,2	74,3	83,6
28-07-2018 07:06:40	A320	A	70,5	72,3	81,3
28-07-2018 07:34:43	B738	A	72,7	75,4	84,2
28-07-2018 07:38:41	A320	A	70,1	71,9	81,2
28-07-2018 07:57:54	B38M	A	71,3	73,2	82,1
28-07-2018 08:02:56	DH8D	A	69,4	70,5	79,0
28-07-2018 08:04:56	DH8D	A	69,2	70,4	79,6
28-07-2018 08:10:33	B738	A	72,1	74,9	83,5
28-07-2018 08:12:01	E75S	A	71,8	73,3	82,2
28-07-2018 08:13:47	B38M	A	71,0	73,2	82,8
28-07-2018 08:18:49	DH8D	A	70,6	72,9	81,7
28-07-2018 08:22:25	A320	A	71,7	74,1	83,1
28-07-2018 08:25:58	CRJ9	A	68,8	69,9	78,3
28-07-2018 08:30:57	E195	A	71,1	73,1	82,2
28-07-2018 08:32:38	DH8D	A	70,1	72,7	80,1
28-07-2018 08:37:09	A321	A	71,4	73,9	83,2
28-07-2018 08:45:30	BCS1	A	75,6	82,9	85,1
28-07-2018 08:48:00	E75S	A	70,1	71,5	80,9
28-07-2018 08:55:48	DH8D	A	70,5	72,9	81,6
28-07-2018 09:00:35	A320	A	70,9	72,9	82,0
28-07-2018 09:05:12	SU95	A	72,0	75,4	84,1
28-07-2018 09:07:13	E195	A	70,7	73,2	82,2
28-07-2018 09:08:56	E195	A	70,2	72,8	81,9
28-07-2018 09:17:57	A319	A	71,2	74,5	82,0
28-07-2018 09:20:03	E170	A	70,9	72,6	81,7
28-07-2018 09:21:59	E75S	A	71,3	73,2	81,8
28-07-2018 09:23:47	A321	A	70,6	72,9	82,7
28-07-2018 09:26:16	AT45	A	70,3	72,1	81,1
28-07-2018 09:28:43	DH8D	A	69,4	71,4	79,0
28-07-2018 09:30:38	E195	A	71,2	73,9	82,6
28-07-2018 09:32:49	CRJ9	A	70,6	73,2	80,6
28-07-2018 09:35:21	DH8D	A	69,1	70,6	78,1
28-07-2018 09:37:02	E75S	A	70,0	71,8	80,4
28-07-2018 09:39:24	B788	A	71,8	73,5	83,6
28-07-2018 09:41:52	E75S	A	70,5	72,5	80,9
28-07-2018 09:44:44	B763	A	73,0	75,4	85,3
28-07-2018 09:47:10	GLF5	A	69,2	70,1	78,2
28-07-2018 09:49:06	B738	A	71,5	74,5	83,0
28-07-2018 09:51:02	A321	A	70,7	72,1	81,5
28-07-2018 09:53:58	DH8D	A	71,0	73,3	82,1
28-07-2018 09:55:47	B38M	A	71,5	75,7	83,6
28-07-2018 09:58:16	PC12	A	70,4	72,1	79,4
28-07-2018 10:00:05	CRJ9	A	70,0	72,2	81,2
28-07-2018 10:02:07	B738	A	71,0	73,9	83,0
28-07-2018 10:04:25	E190	A	69,4	70,6	80,2
28-07-2018 10:09:11	A320	A	69,8	71,7	80,2
28-07-2018 10:11:50	B788	A	72,7	75,5	84,5



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2018 10:21:49	B738	A	72,3	75,1	83,7
28-07-2018 10:30:53	E75S	A	70,5	72,5	81,3
28-07-2018 10:53:05	A20N	A	69,7	71,8	80,9
28-07-2018 10:58:56	A320	A	72,4	75,4	84,7
28-07-2018 11:01:22	E195	A	70,5	73,7	81,9
28-07-2018 11:05:21	B38M	A	72,1	75,3	83,5
28-07-2018 11:11:32	DH8D	A	69,7	72,1	81,2
28-07-2018 11:21:45	B738	A	72,3	74,3	83,1
28-07-2018 11:25:18	A321	A	70,1	73,1	82,2
28-07-2018 11:30:55	A320	A	72,0	75,3	83,8
28-07-2018 11:33:14	A320	A	71,8	74,0	83,0
28-07-2018 11:40:15	B77W	A	75,2	77,7	87,9
28-07-2018 11:43:02	E170	A	69,1	70,8	79,9
28-07-2018 11:45:52	A319	A	73,6	76,9	85,0
28-07-2018 11:51:45	B734	A	71,5	73,8	82,9
28-07-2018 11:55:04	DH8D	A	71,4	74,2	82,8
28-07-2018 11:59:41	A321	A	71,0	72,8	81,8
28-07-2018 12:03:15	CRJ9	A	71,0	74,1	81,8
28-07-2018 12:05:34	B738	A	71,1	74,1	82,8
28-07-2018 12:08:07	B735	A	73,0	76,6	84,4
28-07-2018 12:10:27	B788	A	72,2	74,7	84,0
28-07-2018 12:13:13	DH8D	A	70,6	72,3	82,0
28-07-2018 12:15:48	E195	A	71,7	74,1	82,8
28-07-2018 12:18:37	A321	A	72,3	74,4	83,1
28-07-2018 12:20:21	B738	A	71,7	76,1	86,1
28-07-2018 12:22:12	E195	A	71,9	74,4	83,1
28-07-2018 12:24:14	B734	A	72,7	75,5	83,5
28-07-2018 12:26:32	B738	A	73,1	75,4	84,8
28-07-2018 12:31:49	E195	A	69,8	71,9	80,6
28-07-2018 12:36:03	E75S	A	69,7	71,2	79,7
28-07-2018 12:38:21	E170	A	71,6	73,4	82,4
28-07-2018 12:41:09	A321	A	71,5	73,4	82,3
28-07-2018 12:44:12	B738	A	72,1	74,7	83,5
28-07-2018 12:47:46	E75S	A	69,7	71,4	80,4
28-07-2018 12:56:49	A333	A	74,6	79,6	87,8
28-07-2018 12:59:48	B738	A	73,5	75,4	84,7
28-07-2018 13:01:23	DH8D	A	73,7	78,2	86,5
28-07-2018 13:03:30	DH8D	A	75,4	78,3	87,2
28-07-2018 13:07:22	E170	A	70,1	72,7	80,8
28-07-2018 13:09:58	DH8D	A	73,6	76,9	85,6
28-07-2018 13:12:50	E75S	A	70,4	71,6	80,8
28-07-2018 13:14:53	B738	A	72,6	75,5	83,8
28-07-2018 13:17:08	B789	A	72,3	74,6	84,3
28-07-2018 13:22:27	DH8D	A	69,1	71,4	80,3
28-07-2018 13:24:21	A320	A	70,2	71,8	80,6
28-07-2018 13:38:27	B789	A	72,3	74,7	84,9
28-07-2018 13:44:29	B738	A	72,8	74,1	83,6
28-07-2018 13:46:27	B738	A	73,0	76,0	84,5
28-07-2018 13:49:20	BCS1	A	71,4	73,1	82,2
28-07-2018 13:52:58	GLEX	A	69,1	70,4	79,1
28-07-2018 13:55:23	E195	A	72,4	75,8	83,8
28-07-2018 14:00:57	B735	A	71,8	74,9	83,0
28-07-2018 14:33:05	A332	D	67,5	69,5	79,8
28-07-2018 14:37:00	A320	D	67,8	69,9	78,2
28-07-2018 14:51:16	E75S	D	67,4	68,5	76,4
28-07-2018 14:58:39	B738	D	68,4	69,9	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2018 15:11:11	E195	D	67,9	68,9	77,9
28-07-2018 15:41:02	E195	D	67,7	69,4	76,8
28-07-2018 15:49:16	B735	D	68,3	70,0	78,7
28-07-2018 16:00:16	B77W	D	71,1	73,8	83,2
28-07-2018 16:08:44	B738	D	68,0	71,5	81,0
28-07-2018 16:17:02	A320	D	71,7	74,6	83,8
28-07-2018 16:34:17	A320	D	67,6	70,7	77,6
28-07-2018 16:42:32	B738	D	69,1	70,4	78,1
28-07-2018 17:42:30	B734	D	70,5	73,8	83,3
28-07-2018 17:45:49	E195	D	68,7	71,9	79,9
28-07-2018 18:12:09	A333	D	70,2	73,7	83,8
28-07-2018 19:15:28	B738	D	70,7	73,8	83,0
28-07-2018 20:28:20	A320	D	68,6	69,6	78,6
28-07-2018 21:02:49	A320	D	70,5	72,5	82,6
28-07-2018 21:51:23	B738	D	69,4	70,9	81,1
29-07-2018 06:02:33	E170	A	70,4	72,2	81,2
29-07-2018 06:12:02	B738	D	69,7	71,3	82,2
29-07-2018 06:51:34	B738	D	69,6	71,4	80,4
29-07-2018 07:06:05	A320	D	69,1	70,7	79,5
29-07-2018 07:26:40	B738	D	69,0	70,7	79,0
29-07-2018 09:35:17	B738	D	69,9	71,3	82,0
29-07-2018 09:45:06	A333	D	70,9	75,8	83,7
29-07-2018 10:00:10	A320	D	66,9	69,0	78,3
29-07-2018 10:13:39	B738	D	70,7	74,1	83,7
29-07-2018 10:37:33	B763	D	69,3	72,3	82,3
29-07-2018 11:46:14	E75S	D	68,9	70,3	81,0
29-07-2018 11:48:43	E75S	D	67,9	69,3	79,0
29-07-2018 11:52:11	E195	D	69,3	70,6	78,3
29-07-2018 11:54:37	B734	D	70,0	72,1	82,3
29-07-2018 11:56:37	A320	D	66,9	68,5	76,9
29-07-2018 13:46:37	E195	D	69,0	71,5	80,5
29-07-2018 13:48:25	E195	D	70,2	71,8	81,0
29-07-2018 15:15:37	E195	D	69,5	71,2	81,2
29-07-2018 15:17:32	B77W	D	70,6	72,4	82,9
29-07-2018 15:39:10	CRJ9	A	70,0	71,6	80,4
29-07-2018 15:40:49	E195	A	71,1	73,8	81,9
29-07-2018 15:42:47	E75S	A	71,1	73,2	81,5
29-07-2018 15:45:10	B735	A	71,8	74,8	82,6
29-07-2018 15:47:57	B738	A	72,3	75,5	84,1
29-07-2018 15:50:33	E170	A	70,2	72,2	80,2
29-07-2018 16:00:24	CRJ9	A	69,5	71,1	78,5
29-07-2018 16:02:29	E195	A	71,1	73,1	81,8
29-07-2018 16:05:30	DH8D	A	70,2	71,3	81,0
29-07-2018 16:07:58	A319	A	71,3	73,7	82,1
29-07-2018 16:13:10	B734	A	70,9	72,4	81,7
29-07-2018 16:14:59	DH8D	A	70,5	72,2	81,3
29-07-2018 16:17:59	E195	A	71,4	74,7	83,2
29-07-2018 16:23:48	DH8D	A	71,9	74,3	83,1
29-07-2018 16:28:24	B738	A	71,8	74,1	83,3
29-07-2018 16:30:27	B738	A	72,5	75,2	83,7
29-07-2018 16:33:14	B738	A	73,5	75,7	84,6
29-07-2018 16:35:09	E170	A	71,3	73,5	82,1
29-07-2018 16:36:57	DH8D	A	71,2	73,2	82,3
29-07-2018 16:42:27	A319	A	71,4	73,5	82,6
29-07-2018 16:44:21	B738	A	72,2	74,4	84,0
29-07-2018 16:46:14	E170	A	69,8	71,1	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2018 16:48:49	E75S	A	69,7	72,5	81,8
29-07-2018 16:59:11	A321	A	70,9	73,0	82,0
29-07-2018 17:02:34	A320	A	70,1	71,4	81,2
29-07-2018 17:23:29	B734	A	72,0	74,5	82,8
29-07-2018 17:27:31	A319	A	72,7	75,1	84,7
29-07-2018 17:30:50	A20N	A	71,1	73,3	82,6
29-07-2018 17:52:29	A320	A	70,6	72,1	81,0
29-07-2018 17:56:30	A319	A	71,7	74,7	84,5
29-07-2018 18:03:14	A321	A	70,9	73,5	82,7
29-07-2018 18:09:06	E75S	A	70,1	72,1	81,9
29-07-2018 18:16:28	DH8D	A	72,1	74,7	83,6
29-07-2018 18:26:32	A321	A	72,3	75,1	84,3
29-07-2018 18:28:27	E195	A	71,0	73,2	82,2
29-07-2018 18:30:30	B738	A	72,0	74,9	84,3
29-07-2018 18:32:51	A319	A	70,4	73,7	83,0
29-07-2018 18:35:21	A321	A	71,9	74,2	83,9
29-07-2018 18:37:58	E75S	A	71,6	73,3	82,3
29-07-2018 18:39:43	E75S	A	70,9	73,3	82,0
29-07-2018 18:41:33	E170	A	70,4	72,0	80,8
29-07-2018 18:44:54	DH8D	A	71,0	72,9	81,8
29-07-2018 18:46:38	E195	A	72,0	74,8	82,8
29-07-2018 18:48:51	A320	A	71,6	74,3	83,6
29-07-2018 19:00:23	DH8D	A	70,4	72,5	82,2
29-07-2018 19:02:34	A320	A	71,9	74,8	83,9
29-07-2018 19:04:20	DH8D	A	69,2	70,8	80,3
29-07-2018 19:06:10	AT45	A	70,4	71,5	81,5
29-07-2018 19:07:45	BCS3	A	71,1	72,7	82,6
29-07-2018 19:09:50	B38M	A	71,1	73,6	83,4
29-07-2018 19:11:55	CRJ9	A	70,5	72,9	81,9
29-07-2018 19:14:39	E195	A	71,7	74,1	83,1
29-07-2018 19:18:22	DH8D	A	69,3	70,4	80,4
29-07-2018 19:27:42	E195	A	72,1	74,9	83,9
29-07-2018 19:29:32	A320	A	70,1	72,1	81,6
29-07-2018 19:30:46	E75S	A	70,7	72,3	82,7
29-07-2018 19:37:59	DH8D	A	72,1	75,0	83,8
29-07-2018 19:40:13	CRJ9	A	70,5	72,9	81,9
29-07-2018 19:41:58	DH8D	A	70,2	72,1	82,5
29-07-2018 19:49:32	A320	A	72,2	74,5	84,3
29-07-2018 19:51:13	B738	A	72,5	75,3	84,5
29-07-2018 20:09:03	A320	A	71,7	74,2	83,8
29-07-2018 20:11:52	B738	A	71,5	74,1	83,2
29-07-2018 20:14:04	B738	A	72,4	74,9	83,5
29-07-2018 20:16:23	E75S	A	70,4	72,9	83,0
29-07-2018 20:18:29	E75S	A	71,0	73,5	82,1
29-07-2018 20:21:09	E195	A	70,5	72,3	81,9
29-07-2018 20:47:46	MD82	A	72,3	76,1	84,9
29-07-2018 20:49:37	E195	A	72,1	75,6	83,2
29-07-2018 20:57:30	A320	A	69,7	70,8	80,5
29-07-2018 21:01:23	B738	A	71,4	74,6	83,9
29-07-2018 21:13:32	E75S	A	70,2	71,9	81,6
29-07-2018 21:16:32	A320	A	70,5	71,8	81,6
29-07-2018 21:19:27	A318	A	70,7	72,6	81,9
29-07-2018 21:23:48	E75S	A	72,4	75,4	84,2
29-07-2018 21:28:20	B738	A	71,7	74,0	82,5
29-07-2018 21:30:08	B735	A	71,7	75,2	82,8
29-07-2018 21:31:49	E170	A	69,5	70,6	79,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2018 21:33:26	A321	A	77,3	81,2	89,4
29-07-2018 21:35:14	B738	A	71,0	73,6	83,1
29-07-2018 21:37:05	DH8D	A	68,3	69,4	77,9
29-07-2018 21:38:50	E170	A	69,7	71,1	80,1
29-07-2018 21:40:27	B738	A	71,5	73,6	83,0
29-07-2018 21:42:14	E75S	A	70,8	72,6	82,0
29-07-2018 21:44:11	B734	A	72,0	74,4	83,1
29-07-2018 21:47:34	DH8D	A	68,1	69,2	78,1
29-07-2018 21:49:23	E195	A	69,5	71,0	79,5
29-07-2018 21:51:09	DH8D	A	67,9	68,7	76,9
29-07-2018 21:53:42	B738	A	72,2	74,9	83,6
29-07-2018 21:55:30	B38M	A	72,0	73,9	83,7
29-07-2018 21:57:19	A321	A	71,9	74,1	83,9
29-07-2018 21:59:20	B738	A	72,2	74,8	84,2
30-07-2018 06:04:52	E75S	A	69,8	72,3	81,2
30-07-2018 06:06:56	B734	A	72,8	75,6	83,9
30-07-2018 06:10:10	A320	A	70,8	72,3	82,2
30-07-2018 06:12:05	CRJ9	A	71,2	73,1	82,3
30-07-2018 06:14:43	DH8D	A	73,0	75,6	84,5
30-07-2018 06:17:13	E75S	A	70,1	72,0	82,1
30-07-2018 06:19:09	B38M	A	73,3	76,4	86,1
30-07-2018 06:21:41	B735	A	72,1	74,3	84,1
30-07-2018 06:23:44	A320	A	70,7	72,4	82,5
30-07-2018 06:25:41	B738	A	72,9	75,1	84,6
30-07-2018 06:27:54	DH8D	A	72,0	74,7	83,1
30-07-2018 06:29:52	CRJ7	A	71,2	73,2	82,3
30-07-2018 06:32:15	B738	A	73,4	77,5	84,9
30-07-2018 06:34:03	E195	A	71,3	74,2	83,1
30-07-2018 06:36:03	DH8D	A	71,6	74,0	83,3
30-07-2018 06:38:15	E170	A	70,2	72,0	81,0
30-07-2018 06:40:02	E75S	A	70,1	72,6	80,9
30-07-2018 06:41:55	DH8D	A	68,9	70,2	79,3
30-07-2018 06:44:31	B738	A	73,1	75,7	85,1
30-07-2018 06:55:22	B738	A	73,6	76,3	86,2
30-07-2018 06:59:56	DH8D	A	69,5	70,8	80,3
30-07-2018 07:01:39	B738	A	72,4	75,6	85,4
30-07-2018 07:31:34	B738	A	72,1	74,5	84,2
30-07-2018 07:45:39	E35L	A	70,9	73,1	81,7
30-07-2018 07:51:55	B738	A	72,0	74,8	84,0
30-07-2018 08:05:02	DH8D	A	70,9	73,2	81,3
30-07-2018 08:07:11	AT72	A	69,2	70,2	78,7
30-07-2018 08:09:18	DH8D	A	69,1	71,1	79,9
30-07-2018 08:11:21	B738	A	72,0	74,2	83,8
30-07-2018 08:24:54	E195	A	71,1	73,8	82,6
30-07-2018 08:27:21	DH8D	A	69,1	70,6	79,1
30-07-2018 08:32:28	E75S	A	70,4	72,5	81,8
30-07-2018 08:37:23	A321	A	71,2	72,9	82,7
30-07-2018 08:39:12	CRJ7	A	69,7	71,8	80,2
30-07-2018 08:42:11	E75S	A	70,2	71,4	80,2
30-07-2018 08:44:52	SU95	A	72,0	74,2	83,2
30-07-2018 08:48:59	DH8D	A	69,6	70,6	80,7
30-07-2018 08:50:46	B738	A	71,5	73,6	83,0
30-07-2018 08:52:50	A319	A	72,8	75,2	84,8
30-07-2018 08:57:01	E195	A	71,5	73,8	83,3
30-07-2018 08:59:16	B739	A	71,9	74,2	83,6
30-07-2018 09:02:25	E75S	A	70,6	73,1	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2018 09:06:46	AT45	A	69,3	71,2	80,5
30-07-2018 09:08:56	A320	A	70,3	72,1	81,5
30-07-2018 09:10:57	E195	A	70,8	73,1	82,8
30-07-2018 09:13:07	E195	A	70,7	73,3	82,2
30-07-2018 09:15:02	CRJ9	A	71,6	73,0	81,6
30-07-2018 09:17:20	B738	A	72,5	75,5	84,6
30-07-2018 09:19:33	E170	A	70,4	72,4	81,5
30-07-2018 09:22:08	A319	A	69,8	72,4	81,6
30-07-2018 09:27:29	E75S	A	71,4	74,3	82,5
30-07-2018 09:29:39	B788	A	71,8	74,8	84,6
30-07-2018 09:32:06	DH8D	A	69,7	71,0	79,7
30-07-2018 09:34:13	DH8D	A	69,7	71,0	79,7
30-07-2018 09:35:58	CRJ9	A	71,6	73,5	81,6
30-07-2018 09:37:39	E195	A	70,6	72,5	82,3
30-07-2018 09:40:42	A320	A	70,1	72,7	82,2
30-07-2018 09:42:45	CRJ7	A	70,0	72,0	80,4
30-07-2018 09:46:53	DH8D	A	68,9	70,6	78,5
30-07-2018 09:48:46	DH8D	A	70,5	72,7	81,7
30-07-2018 09:50:47	B738	A	72,8	76,4	85,1
30-07-2018 09:55:34	E190	A	70,1	71,4	80,5
30-07-2018 10:01:58	B763	A	72,8	77,9	87,0
30-07-2018 10:06:50	E75S	A	71,3	73,6	83,0
30-07-2018 10:11:02	B38M	A	71,3	73,5	83,3
30-07-2018 10:47:06	A320	A	71,0	73,5	82,8
30-07-2018 10:49:52	B738	A	73,6	75,4	84,7
30-07-2018 10:52:02	A20N	A	70,8	73,6	82,2
30-07-2018 10:54:23	A321	A	70,6	72,8	81,7
30-07-2018 10:58:10	A320	A	70,3	72,8	81,8
30-07-2018 11:07:16	A321	A	69,8	71,5	81,2
30-07-2018 11:17:10	E195	A	70,9	74,0	82,6
30-07-2018 11:19:40	B738	A	73,3	75,7	85,4
30-07-2018 11:21:18	DH8D	A	69,8	70,8	79,8
30-07-2018 11:23:30	B737	A	72,3	75,0	83,8
30-07-2018 11:26:01	A321	A	70,7	72,9	81,9
30-07-2018 11:27:34	A320	A	71,3	74,7	82,4
30-07-2018 11:31:46	A321	A	71,4	73,9	82,5
30-07-2018 11:44:00	B734	A	71,8	74,6	82,2
30-07-2018 11:46:14	E75S	A	69,4	70,9	80,9
30-07-2018 11:48:05	E170	A	69,2	70,6	80,0
30-07-2018 12:28:29	DH8D	D	68,0	71,9	79,1
30-07-2018 12:30:37	B737	D	66,9	69,8	79,5
30-07-2018 12:41:09	B763	D	71,3	74,3	83,0
30-07-2018 12:53:23	B738	D	69,1	72,0	81,4
30-07-2018 13:14:38	B763	D	70,0	73,1	82,5
30-07-2018 13:16:59	B734	D	70,3	74,2	83,5
30-07-2018 14:16:37	B738	D	67,8	69,7	80,5
30-07-2018 14:19:45	E195	D	68,4	70,9	79,9
30-07-2018 14:24:41	A332	D	67,9	70,4	76,9
30-07-2018 14:32:58	E75S	D	67,9	69,7	78,3
30-07-2018 15:02:50	E195	D	70,5	74,4	83,0
30-07-2018 15:07:24	E75S	D	68,4	70,4	79,2
30-07-2018 15:14:09	B77W	D	70,2	72,5	81,3
30-07-2018 15:20:25	E195	D	67,0	68,3	77,0
30-07-2018 15:33:20	E170	A	70,5	71,7	80,5
30-07-2018 15:35:26	E75S	A	70,0	72,5	80,0
30-07-2018 15:38:00	DH8D	A	68,8	69,9	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2018 15:39:59	E195	A	71,4	73,2	82,2
30-07-2018 15:41:42	B738	A	72,1	74,1	83,2
30-07-2018 15:43:40	DH8D	A	69,9	72,5	82,2
30-07-2018 15:45:51	E195	A	71,0	73,4	81,7
30-07-2018 15:47:50	P180	A	74,9	78,1	87,9
30-07-2018 15:50:59	E170	A	69,5	71,0	80,0
30-07-2018 15:53:41	A318	A	69,2	70,5	79,2
30-07-2018 15:56:43	B38M	A	72,8	75,1	83,6
30-07-2018 15:59:06	B738	A	72,7	76,3	83,8
30-07-2018 16:01:00	A321	A	71,3	73,4	82,8
30-07-2018 16:03:51	CRJ7	A	71,0	72,8	81,4
30-07-2018 16:05:27	B738	A	71,8	74,4	83,2
30-07-2018 16:07:28	E170	A	70,7	73,5	81,5
30-07-2018 16:15:44	E195	A	71,8	73,5	82,9
30-07-2018 16:17:43	E195	A	70,0	71,8	80,4
30-07-2018 16:19:34	DH8D	A	68,8	70,5	79,9
30-07-2018 16:23:03	B738	A	72,0	74,2	82,8
30-07-2018 16:26:56	B738	A	70,6	73,6	83,4
30-07-2018 16:28:24	PC12	A	68,5	70,2	78,5
30-07-2018 16:30:24	E195	A	71,1	73,6	82,9
30-07-2018 16:32:08	E195	A	70,7	72,4	81,1
30-07-2018 16:34:10	B738	A	69,8	71,8	79,8
30-07-2018 16:38:31	E195	A	70,9	73,5	82,0
30-07-2018 16:46:25	A321	A	70,1	72,2	80,9
30-07-2018 16:48:15	E190	A	72,4	75,7	83,2
30-07-2018 16:54:41	B734	A	72,3	75,3	82,7
30-07-2018 16:59:09	CRJ9	A	69,4	70,6	79,0
30-07-2018 17:05:17	A319	A	71,6	73,7	83,3
30-07-2018 17:07:17	DH8D	A	75,4	78,1	86,9
30-07-2018 17:24:09	A20N	A	70,2	72,2	81,0
30-07-2018 17:35:26	MD82	A	70,2	73,9	83,6
30-07-2018 17:50:58	A320	A	72,3	74,4	83,8
30-07-2018 17:54:13	A321	A	70,4	72,2	80,8
30-07-2018 18:01:39	E75S	A	71,2	72,8	81,6
30-07-2018 18:10:50	A321	A	70,1	72,0	80,1
30-07-2018 18:13:11	B738	A	72,4	74,8	83,8
30-07-2018 18:14:45	DH8D	A	71,2	76,3	85,2
30-07-2018 18:15:16	DH8D	A	75,9	80,8	87,4
30-07-2018 18:16:55	E195	A	70,9	73,8	84,3
30-07-2018 18:30:03	E190	A	79,0	83,4	96,8
30-07-2018 18:32:31	DH8D	A	81,3	84,5	96,7
30-07-2018 18:33:58	DH8D	A	78,0	83,3	95,7
30-07-2018 18:36:02	L410	A	77,5	79,7	88,6
30-07-2018 18:36:21	L410	A	78,7	81,0	89,9
30-07-2018 18:37:49	E75S	A	79,2	83,0	95,6
30-07-2018 18:41:45	DH8D	A	77,2	83,1	94,8
30-07-2018 18:45:10	DH8D	A	71,4	73,6	82,8
30-07-2018 18:48:32	E195	A	71,1	72,9	81,9
30-07-2018 18:51:00	A320	A	72,0	74,7	83,5
30-07-2018 18:54:33	E170	A	69,3	71,0	80,1
30-07-2018 18:56:32	CRJ9	A	69,4	71,5	80,5
30-07-2018 18:58:45	E75S	A	70,1	71,5	80,1
30-07-2018 19:00:37	DH8D	A	68,6	69,6	77,6
30-07-2018 19:04:17	E195	A	72,1	74,8	83,3
30-07-2018 19:05:45	B738	A	72,1	74,2	83,3
30-07-2018 19:07:40	E75S	A	69,3	71,4	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2018 19:09:35	CRJ9	A	71,6	73,6	82,1
30-07-2018 19:11:28	A320	A	70,3	71,9	81,1
30-07-2018 19:13:08	A320	A	72,0	73,4	82,8
30-07-2018 19:14:59	A320	A	71,2	73,4	83,0
30-07-2018 19:16:53	BCS1	A	71,1	73,2	82,3
30-07-2018 19:19:20	E195	A	70,7	73,3	82,2
30-07-2018 19:21:33	B738	A	71,8	74,0	83,2
30-07-2018 19:25:56	E190	A	71,3	73,5	82,1
30-07-2018 19:27:49	B38M	A	72,3	75,4	83,8
30-07-2018 19:29:22	E75S	A	70,9	73,6	82,1
30-07-2018 19:32:05	AN26	A	72,4	76,1	83,2
30-07-2018 19:35:54	CRJ7	A	78,9	82,6	90,6
30-07-2018 19:38:51	A320	A	72,9	78,4	86,3
30-07-2018 19:42:53	A320	A	77,8	83,8	92,0
30-07-2018 19:50:14	DH8D	A	79,6	82,6	88,0
30-07-2018 19:52:39	DH8D	A	77,8	81,3	94,8
30-07-2018 19:58:32	E75S	A	76,2	83,1	90,2
30-07-2018 20:00:16	B738	A	78,2	85,3	95,9
30-07-2018 20:03:36	A320	A	78,6	84,7	94,5
30-07-2018 20:13:47	B738	A	72,0	74,4	83,1
30-07-2018 20:17:06	B738	A	71,8	74,1	82,9
30-07-2018 20:22:05	E170	A	70,6	72,3	81,0
30-07-2018 20:24:52	A320	A	70,5	71,9	81,6
30-07-2018 20:38:07	A320	A	71,2	73,0	82,4
30-07-2018 20:41:12	B738	A	74,1	76,2	85,5
30-07-2018 20:43:33	E195	A	71,4	73,3	81,9
30-07-2018 20:45:31	GL5T	A	69,8	71,3	79,4
30-07-2018 20:51:30	DH8D	A	68,4	69,2	78,4
30-07-2018 20:53:50	E195	A	70,7	73,4	82,2
30-07-2018 20:58:25	B738	A	73,2	75,1	84,4
30-07-2018 21:00:58	A320	A	70,4	72,0	81,2
30-07-2018 21:03:08	B738	A	71,6	73,5	82,7
30-07-2018 21:06:11	E75S	A	71,2	73,6	83,0
30-07-2018 21:08:27	E170	A	69,9	71,6	80,3
30-07-2018 21:10:16	A320	A	70,3	71,5	81,4
30-07-2018 21:20:43	B738	A	71,3	73,0	82,4
30-07-2018 21:22:37	E170	A	70,1	71,9	80,9
30-07-2018 21:27:40	E75S	A	70,3	71,7	80,7
30-07-2018 21:31:20	E170	A	69,7	71,4	80,1
30-07-2018 21:35:03	B738	A	71,9	74,0	83,3
30-07-2018 21:37:38	DH8D	A	69,9	71,6	80,7
30-07-2018 21:39:15	A318	A	71,6	73,3	83,0
30-07-2018 21:41:02	DH8D	A	70,2	71,9	81,0
30-07-2018 21:43:52	B735	A	70,8	72,6	81,6
30-07-2018 21:45:36	B38M	A	71,3	73,8	82,8
30-07-2018 21:47:06	E75S	A	71,1	72,6	81,9
30-07-2018 21:49:18	B734	A	70,9	72,5	81,7
30-07-2018 21:50:46	B738	A	72,1	74,4	83,2
30-07-2018 21:52:25	E195	A	72,1	74,3	82,8
30-07-2018 21:54:33	E195	A	71,3	72,9	82,1
30-07-2018 21:56:07	E170	A	70,6	72,6	81,4
30-07-2018 21:57:29	B738	A	72,7	75,0	83,9
30-07-2018 21:59:46	CRJ9	A	71,5	73,9	82,2
31-07-2018 06:03:18	DH8D	A	70,9	73,0	82,4
31-07-2018 06:07:29	MD11	A	76,9	80,8	90,1
31-07-2018 06:10:26	E195	A	70,2	73,1	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2018 06:12:06	A320	A	70,9	73,0	82,3
31-07-2018 06:13:31	E170	A	71,4	73,6	82,6
31-07-2018 06:15:07	B735	A	71,4	72,9	82,5
31-07-2018 06:16:49	E170	A	71,3	73,8	82,8
31-07-2018 06:19:00	A320	A	70,7	72,8	82,2
31-07-2018 06:20:33	B734	A	71,0	73,0	82,1
31-07-2018 06:22:16	E195	A	71,3	74,0	82,1
31-07-2018 06:23:49	B738	A	72,2	74,3	83,3
31-07-2018 06:26:17	CRJ9	A	70,6	72,5	81,3
31-07-2018 06:28:14	B738	A	71,9	74,3	83,4
31-07-2018 06:30:00	DH8D	A	68,8	70,2	77,9
31-07-2018 06:32:20	B738	A	72,9	75,8	85,0
31-07-2018 06:34:24	A333	A	75,7	80,4	88,5
31-07-2018 06:37:42	E195	A	71,0	73,6	82,1
31-07-2018 06:39:21	E170	A	69,4	71,0	79,0
31-07-2018 06:41:08	DH8D	A	72,2	75,0	83,3
31-07-2018 06:43:14	B734	A	72,6	75,8	83,7
31-07-2018 06:44:44	B738	A	72,9	75,3	84,0
31-07-2018 06:46:36	MD82	A	73,2	75,7	84,6
31-07-2018 06:48:27	B738	A	73,1	75,7	85,1
31-07-2018 06:54:14	B738	A	72,2	74,4	83,3
31-07-2018 06:58:17	B738	A	72,3	74,6	83,7
31-07-2018 07:03:38	A320	D	71,3	72,7	82,7
31-07-2018 07:15:29	B738	D	68,4	70,1	80,5
31-07-2018 07:21:36	B738	D	70,3	71,9	83,5
31-07-2018 08:18:26	MD82	D	71,9	74,9	87,0
31-07-2018 09:00:54	A320	D	68,3	69,5	79,0
31-07-2018 09:43:43	A333	D	70,3	72,3	82,4
31-07-2018 09:45:35	A321	D	69,0	70,5	80,7
31-07-2018 10:23:37	B739	D	70,8	75,5	84,0
31-07-2018 10:25:15	MD11	D	73,3	78,2	87,7
31-07-2018 10:39:57	B738	D	69,3	71,3	80,1
31-07-2018 10:46:51	B738	D	68,5	71,0	81,0
31-07-2018 11:48:40	E195	D	68,6	70,3	78,2
31-07-2018 12:04:20	B763	D	69,6	73,5	83,0
31-07-2018 12:11:40	GLF6	D	73,2	78,8	94,0
31-07-2018 12:24:41	A320	D	67,7	69,6	79,7
31-07-2018 13:17:33	B734	D	67,8	71,5	80,3
31-07-2018 13:27:23	B738	D	70,1	72,5	82,1
31-07-2018 14:11:37	E195	D	68,2	69,8	78,6
31-07-2018 16:23:11	E195	D	70,0	71,9	81,2
31-07-2018 16:27:04	B738	D	69,1	70,5	79,6
31-07-2018 16:39:55	B734	A	71,9	74,8	83,0
31-07-2018 16:42:04	GLF6	A	68,4	69,2	77,5
31-07-2018 16:45:34	DH8D	A	68,1	68,9	77,1
31-07-2018 16:57:43	A321	A	70,9	73,1	81,7
31-07-2018 17:00:26	B738	A	71,6	73,7	82,0
31-07-2018 17:08:43	A319	A	70,2	72,5	81,4
31-07-2018 17:22:40	A20N	A	71,1	73,0	82,2
31-07-2018 17:24:10	A320	A	70,2	72,3	81,7
31-07-2018 17:26:40	A320	A	71,1	72,9	81,9
31-07-2018 17:34:33	B738	A	73,3	75,6	85,0
31-07-2018 17:36:40	E195	A	72,1	75,2	83,6
31-07-2018 17:44:27	A321	A	70,6	72,6	81,8
31-07-2018 17:50:12	A320	A	70,1	72,0	80,9
31-07-2018 17:54:11	A321	A	70,5	72,4	81,9



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2018 18:06:07	E195	A	69,8	71,5	80,6
31-07-2018 18:14:25	DH8D	A	69,5	70,5	79,9
31-07-2018 18:16:50	E75S	A	69,9	71,6	80,3
31-07-2018 18:21:30	CRJ9	A	69,9	72,1	81,4
31-07-2018 18:28:45	CRJ7	A	70,0	71,7	80,5
31-07-2018 18:31:09	E190	A	70,1	71,8	81,2
31-07-2018 18:34:08	E195	A	71,6	73,6	82,4
31-07-2018 18:36:13	A319	A	70,4	72,3	82,1
31-07-2018 18:38:00	DH8D	A	68,2	69,1	77,3
31-07-2018 18:39:53	E195	A	70,8	73,2	81,6
31-07-2018 18:41:46	E75S	A	69,9	71,5	80,3
31-07-2018 18:46:40	DH8D	A	69,0	70,3	78,6
31-07-2018 18:50:33	A320	A	72,1	74,0	83,2
31-07-2018 18:52:29	E170	A	69,9	71,9	81,0
31-07-2018 18:54:37	A321	A	70,6	72,7	81,8
31-07-2018 18:57:00	B738	A	71,4	74,3	83,9
31-07-2018 18:58:55	B738	A	71,9	73,7	83,4
31-07-2018 19:00:48	E75S	A	71,5	73,6	82,7
31-07-2018 19:02:36	DH8D	A	68,3	69,3	77,3
31-07-2018 19:04:33	E195	A	71,6	73,8	82,7
31-07-2018 19:06:12	DH8D	A	68,4	69,9	79,6
31-07-2018 19:08:20	BCS3	A	69,5	70,8	80,3
31-07-2018 19:11:56	E195	A	71,2	73,5	82,0
31-07-2018 19:14:12	CRJ9	A	70,8	73,4	81,2
31-07-2018 19:16:20	CRJ9	A	72,8	75,3	84,0
31-07-2018 19:23:15	DH8D	A	69,6	70,6	79,2
31-07-2018 19:25:49	B38M	A	71,0	73,1	82,2
31-07-2018 19:27:55	E75S	A	70,6	72,5	81,0
31-07-2018 19:30:19	E75S	A	71,5	74,1	81,5
31-07-2018 19:32:26	E75S	A	70,7	72,6	82,4
31-07-2018 19:37:47	B752	A	69,1	69,9	80,3
31-07-2018 19:40:16	B738	A	73,5	76,2	85,5
31-07-2018 19:46:06	AN26	A	70,9	73,2	81,3
31-07-2018 19:49:01	A320	A	72,9	75,5	84,7
31-07-2018 19:51:14	DH8D	A	69,6	71,3	80,1
31-07-2018 19:52:49	E195	A	71,7	74,2	82,9
31-07-2018 19:54:46	A320	A	72,1	74,8	83,3
31-07-2018 20:01:34	B738	A	71,8	74,2	82,9
31-07-2018 20:11:17	A321	A	72,2	74,5	83,3
31-07-2018 20:19:02	B738	A	72,8	75,2	84,0
31-07-2018 20:30:52	B738	A	71,7	73,8	82,8
31-07-2018 21:31:31	A320	D	68,7	69,9	80,5
31-07-2018 21:48:56	A320	D	69,4	71,5	81,9

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-07-2018 22:01:18	B738	A	70,4	74,8	85,4
01-07-2018 22:03:24	DH8D	A	66,6	71,8	82,0
01-07-2018 22:05:45	DH8D	A	68,0	72,1	82,5
01-07-2018 22:08:00	E195	A	69,2	74,1	84,3
01-07-2018 22:10:12	B38M	A	71,0	75,8	85,6
01-07-2018 22:12:20	B737	A	69,4	73,1	84,1
01-07-2018 22:14:28	DH8D	A	68,1	71,6	81,7
01-07-2018 22:16:51	B738	A	70,6	75,5	85,5
01-07-2018 22:19:15	A321	A	69,7	75,2	84,2
01-07-2018 22:21:14	E190	A	69,9	74,8	84,4
01-07-2018 22:23:17	B738	A	69,5	74,9	85,0
01-07-2018 22:25:38	B738	A	70,4	74,9	85,3
01-07-2018 22:28:01	B738	A	70,6	75,3	85,7
01-07-2018 22:30:25	B738	A	69,8	74,7	84,5
01-07-2018 22:32:42	E195	A	69,7	75,2	84,6
01-07-2018 22:34:40	A320	A	69,9	74,7	85,3
01-07-2018 22:36:53	A321	A	70,2	74,7	85,2
01-07-2018 22:39:13	A320	A	70,1	76,5	85,2
01-07-2018 22:42:01	CRJ9	A	69,6	74,8	83,2
01-07-2018 22:46:36	DH8D	A	66,6	69,8	79,4
01-07-2018 22:53:59	A320	A	70,5	75,7	85,5
01-07-2018 22:56:46	B38M	A	69,6	74,5	84,6
01-07-2018 22:59:09	E75S	A	68,9	71,8	82,7
01-07-2018 23:00:47	A321	A	69,4	73,6	84,3
01-07-2018 23:15:19	DH8D	A	66,0	68,5	79,4
01-07-2018 23:17:34	CRJ9	A	69,3	73,7	83,3
01-07-2018 23:23:01	B738	A	70,1	74,7	84,5
01-07-2018 23:35:59	E195	A	70,3	75,7	84,6
01-07-2018 23:49:19	A321	A	69,3	73,1	84,5
02-07-2018 00:01:02	DH8D	A	69,9	73,2	83,2
02-07-2018 00:11:19	A320	A	70,0	73,5	84,0
02-07-2018 00:30:20	A321	A	70,0	74,3	84,8
02-07-2018 00:48:54	A320	A	70,2	74,6	85,2
02-07-2018 01:54:34	A359	A	72,2	77,9	88,9
02-07-2018 05:26:55	B752	A	73,6	78,8	89,1
02-07-2018 05:31:50	B752	A	70,9	76,5	86,5
02-07-2018 05:39:00	B788	A	70,3	74,4	85,6
02-07-2018 05:41:41	B738	A	69,8	75,9	85,3
02-07-2018 05:44:28	B738	A	71,7	76,8	86,8
02-07-2018 05:57:20	CRJ9	A	69,2	73,8	83,8
02-07-2018 22:00:34	DH8D	A	66,9	69,0	79,7
02-07-2018 22:02:14	A318	A	68,0	72,2	81,8
02-07-2018 22:04:07	B737	A	69,1	75,2	84,4
02-07-2018 22:06:12	B734	A	69,8	75,6	84,6
02-07-2018 22:08:08	DH8D	A	65,5	68,4	79,5
02-07-2018 22:10:01	E195	A	69,5	74,2	84,4
02-07-2018 22:11:48	DH8D	A	67,1	70,9	81,0
02-07-2018 22:13:50	E170	A	68,9	73,0	82,7
02-07-2018 22:16:11	E195	A	63,5	69,1	75,3
02-07-2018 22:17:24	B38M	A	69,6	74,6	84,2
02-07-2018 22:19:20	B738	A	70,2	76,0	85,6
02-07-2018 22:21:09	B738	A	69,1	74,2	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2018 22:23:38	B738	A	70,8	76,5	86,6
02-07-2018 22:25:44	A320	A	70,0	74,5	84,9
02-07-2018 22:27:28	DH8D	A	66,8	70,2	81,3
02-07-2018 22:28:43	B38M	A	61,5	66,4	75,8
02-07-2018 22:29:20	B38M	A	69,3	74,2	84,4
02-07-2018 22:31:37	DH8D	A	68,0	72,5	82,1
02-07-2018 22:33:55	DH8D	A	66,0	68,0	78,3
02-07-2018 22:35:40	DH8D	A	67,5	71,7	82,4
02-07-2018 22:49:39	A321	A	70,9	76,7	85,8
02-07-2018 22:53:59	A321	A	69,6	74,5	84,5
02-07-2018 22:56:21	A321	A	71,8	76,5	86,0
02-07-2018 23:05:58	B738	A	70,9	75,1	86,1
02-07-2018 23:10:23	A320	A	69,9	74,7	84,4
02-07-2018 23:15:13	A321	A	70,2	74,5	84,7
02-07-2018 23:34:32	A321	A	70,1	75,4	84,6
02-07-2018 23:54:45	A320	A	68,8	73,8	84,0
03-07-2018 00:04:16	E75S	A	68,1	72,3	83,0
03-07-2018 00:17:12	A320	A	69,0	73,9	83,9
03-07-2018 05:08:41	B738	A	70,3	75,6	84,9
03-07-2018 05:29:07	B752	A	72,2	77,6	88,0
03-07-2018 05:59:57	B738	A	70,0	75,1	85,6
03-07-2018 22:00:07	DH8D	A	68,0	71,9	80,8
03-07-2018 22:01:34	B38M	A	69,4	73,8	83,7
03-07-2018 22:03:27	E170	A	68,6	72,0	82,0
03-07-2018 22:05:09	A318	A	67,8	71,2	80,8
03-07-2018 22:06:49	E195	A	68,3	73,2	82,4
03-07-2018 22:08:35	AT45	A	67,8	70,4	80,6
03-07-2018 22:10:40	A319	A	68,4	72,5	82,3
03-07-2018 22:12:33	B735	A	70,7	77,2	83,9
03-07-2018 22:13:55	B737	A	68,5	73,3	83,0
03-07-2018 22:15:37	B738	A	70,4	75,7	85,5
03-07-2018 22:17:24	E195	A	70,1	74,0	83,3
03-07-2018 22:19:15	B734	A	70,8	75,9	84,8
03-07-2018 22:22:58	E190	A	68,6	71,6	81,6
03-07-2018 22:35:08	B734	A	70,3	75,5	84,1
03-07-2018 22:40:01	B738	A	70,4	74,6	84,6
03-07-2018 22:53:08	A321	A	69,1	73,1	83,1
03-07-2018 23:09:45	A320	A	68,6	72,3	82,8
03-07-2018 23:25:55	A320	A	68,7	72,2	82,5
03-07-2018 23:29:17	A321	A	69,4	73,0	82,8
03-07-2018 23:32:05	A321	A	69,9	74,2	83,9
03-07-2018 23:40:37	A320	A	68,2	72,4	82,4
03-07-2018 23:47:09	B738	A	70,4	75,2	84,9
04-07-2018 00:03:43	A321	A	70,3	74,5	83,9
04-07-2018 00:09:12	DH8D	A	67,7	70,4	80,0
04-07-2018 01:36:09	L410	A	65,5	68,1	78,7
04-07-2018 02:05:39	A321	A	70,1	74,4	84,2
04-07-2018 05:12:19	B738	A	69,4	74,6	83,9
04-07-2018 05:29:47	B38M	A	69,2	73,9	84,1
04-07-2018 05:35:06	B738	A	70,1	74,6	84,4
04-07-2018 05:38:00	B788	A	70,0	75,1	85,6
04-07-2018 05:40:08	B738	A	69,5	75,0	84,5
04-07-2018 05:55:23	B752	A	70,1	74,3	84,6
04-07-2018 22:00:42	B738	A	70,0	74,8	84,6
04-07-2018 22:03:07	A318	A	68,6	72,4	82,0
04-07-2018 22:04:54	DH8D	A	65,5	67,4	77,6
04-07-2018 22:07:53	A321	A	69,1	72,2	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2018 22:16:48	B737	A	70,4	74,8	83,8
04-07-2018 22:18:33	E195	A	66,2	73,7	83,7
04-07-2018 22:27:43	E195	A	69,1	73,3	82,5
04-07-2018 22:36:15	DH8D	A	68,2	71,4	80,5
04-07-2018 22:38:33	A320	A	70,0	76,0	83,6
04-07-2018 22:47:47	B738	A	70,2	74,2	83,8
04-07-2018 23:02:56	B738	A	71,1	75,6	84,5
04-07-2018 23:04:54	A320	A	67,9	71,8	81,5
04-07-2018 23:07:06	A321	A	68,6	72,9	82,2
04-07-2018 23:17:23	A321	A	69,4	72,7	82,4
04-07-2018 23:20:36	B738	A	70,3	75,3	84,3
04-07-2018 23:37:07	A321	A	69,2	72,7	82,4
04-07-2018 23:49:26	E195	D	62,0	62,6	72,4
04-07-2018 23:56:42	GLF5	A	62,9	64,3	74,0
05-07-2018 00:05:47	A320	A	68,3	72,1	81,6
05-07-2018 02:12:09	B738	A	70,0	73,3	83,0
05-07-2018 05:24:15	B738	A	71,6	76,3	85,0
05-07-2018 05:34:03	B738	A	70,9	75,2	84,5
05-07-2018 05:42:59	MD11	A	73,8	79,7	88,9
05-07-2018 05:45:21	B752	A	71,7	77,2	86,3
05-07-2018 05:48:31	B738	A	70,5	75,1	83,8
05-07-2018 05:54:29	B788	A	68,9	74,1	83,6
05-07-2018 22:00:53	B738	A	70,4	75,5	85,3
05-07-2018 22:03:07	DH8D	A	66,8	69,3	79,6
05-07-2018 22:08:25	A318	A	66,7	73,0	84,5
05-07-2018 22:09:25	A318	A	68,1	72,9	77,6
05-07-2018 22:12:17	B737	A	69,5	73,7	83,8
05-07-2018 22:15:35	E75S	A	68,2	71,8	81,8
05-07-2018 22:21:12	B734	A	69,6	74,4	83,2
05-07-2018 22:22:52	DH8D	A	67,9	71,2	81,6
05-07-2018 22:25:23	DH8D	A	65,8	69,4	79,7
05-07-2018 22:30:19	E195	A	68,8	74,2	82,7
05-07-2018 22:35:24	E195	A	69,4	74,0	83,2
05-07-2018 22:38:28	A320	A	68,0	71,4	81,5
05-07-2018 22:40:54	B738	A	67,3	70,0	80,3
05-07-2018 22:44:09	B738	A	69,5	74,1	83,4
05-07-2018 22:47:47	A320	A	69,9	73,6	83,3
05-07-2018 22:52:19	B734	A	70,5	75,2	83,5
05-07-2018 23:01:45	B38M	A	69,2	73,2	83,2
05-07-2018 23:05:59	A321	A	68,8	72,6	82,5
05-07-2018 23:08:44	PC12	A	66,1	68,8	78,1
05-07-2018 23:13:29	A321	A	69,0	73,1	83,2
05-07-2018 23:23:04	A321	A	68,9	72,5	82,7
05-07-2018 23:33:04	B738	A	69,5	74,2	83,8
05-07-2018 23:41:29	E195	A	68,7	72,8	82,3
05-07-2018 23:46:42	A320	A	68,3	71,5	81,8
05-07-2018 23:48:19	B738	A	68,6	73,9	82,7
06-07-2018 00:07:14	E195	D	65,1	67,6	77,4
06-07-2018 00:19:56	A321	A	68,8	72,5	82,6
06-07-2018 01:05:09	E195	D	69,2	73,3	83,4
06-07-2018 01:19:00	B738	A	66,9	70,7	79,0
06-07-2018 05:32:58	A333	A	71,2	76,9	87,3
06-07-2018 05:57:08	B752	A	70,7	75,3	85,8
06-07-2018 22:02:05	B737	A	71,5	76,3	86,3
06-07-2018 22:05:26	A320	A	68,9	73,8	84,1
06-07-2018 22:07:35	B738	A	70,3	75,1	84,9
06-07-2018 22:10:22	DH8D	A	67,3	70,2	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2018 22:12:09	B38M	A	69,6	74,7	84,4
06-07-2018 22:14:39	B734	A	70,9	77,2	85,4
06-07-2018 22:16:27	DH8D	A	67,8	72,1	81,2
06-07-2018 22:19:08	B738	A	70,2	75,2	85,2
06-07-2018 22:22:36	E195	A	69,4	73,3	83,8
06-07-2018 22:24:55	A320	A	70,3	75,3	85,2
06-07-2018 22:27:57	DH8D	A	67,2	70,4	81,2
06-07-2018 22:41:35	B734	A	71,2	76,2	84,8
06-07-2018 22:52:50	A320	A	67,5	73,0	83,3
06-07-2018 23:01:20	A321	A	68,5	72,7	82,9
06-07-2018 23:03:47	A320	A	68,4	72,5	83,0
06-07-2018 23:07:03	B738	A	70,5	75,0	85,1
06-07-2018 23:09:17	A321	A	69,1	73,8	83,7
06-07-2018 23:16:28	E195	D	61,3	62,7	71,3
06-07-2018 23:30:15	B738	D	69,8	74,4	85,3
06-07-2018 23:39:23	A321	A	70,2	74,8	84,8
06-07-2018 23:41:50	A321	A	69,1	73,5	83,9
06-07-2018 23:49:26	A321	A	69,5	74,1	84,1
07-07-2018 00:18:27	F100	A	65,7	68,8	78,7
07-07-2018 04:34:51	M28	A	67,3	70,9	79,0
07-07-2018 04:50:41	B738	A	70,7	74,5	84,1
07-07-2018 05:13:28	B738	A	72,0	75,5	85,2
07-07-2018 05:29:34	B788	A	70,3	74,0	84,6
07-07-2018 05:56:21	CRJ9	A	69,1	72,9	82,3
07-07-2018 22:01:43	E170	A	67,6	71,0	80,8
07-07-2018 22:10:20	A320	A	68,2	71,4	82,2
07-07-2018 22:12:27	B738	A	70,0	75,7	84,8
07-07-2018 22:14:56	B38M	A	70,7	76,2	85,4
07-07-2018 22:22:38	DH8D	A	63,6	66,8	76,1
07-07-2018 22:50:18	A320	A	70,2	74,9	84,7
07-07-2018 23:09:27	A321	A	68,6	72,9	82,8
07-07-2018 23:21:42	A320	A	68,1	72,2	82,3
07-07-2018 23:29:14	A321	A	70,0	74,1	84,0
07-07-2018 23:33:20	A320	A	68,7	72,1	82,5
07-07-2018 23:36:30	A321	A	68,3	72,6	82,8
07-07-2018 23:38:33	A321	A	68,3	73,1	83,8
07-07-2018 23:40:41	A321	A	69,7	73,0	85,2
07-07-2018 23:48:32	A320	A	68,4	71,8	82,4
08-07-2018 00:13:45	MD82	A	72,2	76,7	86,5
08-07-2018 05:28:56	B738	A	71,1	75,5	85,7
08-07-2018 05:31:25	B738	A	69,3	74,3	84,5
08-07-2018 05:42:35	B738	A	69,8	74,6	84,9
08-07-2018 05:56:17	B738	A	69,6	74,1	84,5
08-07-2018 22:01:12	DH8D	A	67,0	69,8	79,6
08-07-2018 22:03:07	A318	A	69,2	72,8	82,3
08-07-2018 22:04:57	B738	A	69,6	74,1	83,9
08-07-2018 22:07:29	B738	A	70,5	75,3	85,1
08-07-2018 22:09:19	DH8D	A	68,2	72,4	82,4
08-07-2018 22:11:18	B738	A	69,7	73,9	83,9
08-07-2018 22:13:13	DH8D	A	67,3	70,5	80,5
08-07-2018 22:15:07	B734	A	70,3	75,4	83,9
08-07-2018 22:17:29	A320	A	70,3	76,2	84,0
08-07-2018 22:20:19	E75S	A	67,6	71,0	81,0
08-07-2018 22:22:06	DH8D	A	66,4	68,6	79,4
08-07-2018 22:29:59	E195	A	68,6	72,2	83,1
08-07-2018 22:32:04	E75S	A	69,2	73,1	82,6
08-07-2018 22:51:34	A320	A	68,4	72,1	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2018 22:53:13	B734	A	69,8	75,3	84,3
08-07-2018 22:55:33	A321	A	68,7	73,0	83,4
08-07-2018 23:22:10	A321	A	69,4	73,6	83,6
08-07-2018 23:37:09	A321	A	69,9	73,2	82,9
08-07-2018 23:40:22	A320	A	68,2	71,9	82,5
08-07-2018 23:46:59	A321	A	69,2	72,9	83,2
09-07-2018 05:21:59	B788	A	69,1	73,5	84,0
09-07-2018 05:29:09	B738	A	70,0	74,7	84,3
09-07-2018 05:31:52	B752	A	71,7	77,0	86,7
09-07-2018 05:39:20	B752	A	70,4	74,7	85,3
09-07-2018 05:42:50	A332	A	70,8	76,1	86,5
09-07-2018 05:47:15	B738	A	70,1	74,5	84,7
09-07-2018 05:51:33	B734	A	70,7	75,7	84,5
09-07-2018 05:53:49	B738	A	70,2	74,5	84,6
09-07-2018 22:00:09	E195	A	69,1	73,6	82,5
09-07-2018 22:02:20	DH8D	A	65,5	68,3	78,0
09-07-2018 22:06:35	B350	A	65,2	67,8	76,4
09-07-2018 22:10:10	B738	A	70,3	74,8	84,1
09-07-2018 22:12:50	CRJ9	A	69,3	72,9	82,5
09-07-2018 22:23:37	A320	A	69,4	73,2	82,8
09-07-2018 22:29:53	B38M	A	70,7	74,4	83,7
09-07-2018 22:52:09	A321	A	69,5	73,3	82,7
09-07-2018 22:55:07	GLF5	A	66,4	68,8	78,7
09-07-2018 22:57:24	B738	A	69,9	73,5	83,5
09-07-2018 23:10:29	A321	A	69,0	72,5	82,2
09-07-2018 23:14:03	B738	A	69,3	74,0	83,7
09-07-2018 23:17:21	A321	A	70,4	74,4	83,6
09-07-2018 23:40:37	A321	A	69,1	72,8	82,4
09-07-2018 23:50:46	A321	A	69,9	73,6	83,1
10-07-2018 00:03:39	E195	D	66,3	68,9	80,6
10-07-2018 00:13:07	B788	D	64,0	65,7	77,3
10-07-2018 00:45:06	A320	A	68,5	71,1	81,3
10-07-2018 01:10:50	A320	A	68,3	71,5	81,1
10-07-2018 05:11:28	B738	A	70,2	74,8	83,8
10-07-2018 05:29:59	B752	A	71,6	76,0	85,7
10-07-2018 23:00:13	E195	D	65,3	68,4	78,5
10-07-2018 23:05:49	B735	D	61,7	62,9	71,7
10-07-2018 23:19:10	E170	D	63,9	65,3	77,5
10-07-2018 23:22:01	E195	D	65,6	67,7	79,6
10-07-2018 23:27:28	B738	D	67,6	70,4	81,9
10-07-2018 23:29:09	E195	D	65,6	68,3	79,6
10-07-2018 23:37:17	B738	D	67,1	69,9	82,4
10-07-2018 23:41:02	B738	D	67,4	70,2	81,9
10-07-2018 23:44:42	B788	D	63,5	64,4	75,5
10-07-2018 23:47:29	B738	D	66,9	69,3	82,1
11-07-2018 00:29:30	B38M	D	63,8	65,0	76,8
11-07-2018 22:00:39	B734	D	62,9	65,3	74,7
11-07-2018 22:13:33	B738	D	69,2	73,3	84,9
11-07-2018 22:26:07	A320	D	62,9	65,1	76,5
11-07-2018 22:30:55	A320	D	61,3	62,4	70,9
11-07-2018 22:49:55	B738	D	68,7	72,8	85,0
11-07-2018 22:58:12	A320	D	66,2	69,0	80,3
11-07-2018 23:00:11	E170	D	60,6	61,8	70,2
11-07-2018 23:01:34	E170	D	65,1	67,6	79,7
11-07-2018 23:04:51	E75S	D	65,2	67,4	80,4
11-07-2018 23:09:39	E195	D	68,0	71,4	82,8
11-07-2018 23:12:52	B735	D	62,3	64,4	72,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2018 23:24:05	B738	D	68,0	72,0	83,9
11-07-2018 23:30:34	B738	D	67,7	70,3	82,9
11-07-2018 23:32:36	E195	D	66,9	69,8	82,2
11-07-2018 23:41:30	B738	D	67,8	71,8	82,6
11-07-2018 23:52:43	E195	D	66,6	69,5	81,8
12-07-2018 00:08:54	B738	D	64,4	66,6	80,8
12-07-2018 00:17:00	A320	A	68,1	72,2	82,1
12-07-2018 00:34:51	B738	A	69,6	73,4	83,0
12-07-2018 00:53:32	A320	A	68,8	72,5	82,3
12-07-2018 01:08:56	B738	A	71,8	76,7	85,0
12-07-2018 01:49:09	B738	D	68,4	71,3	83,6
12-07-2018 01:54:25	E75S	A	69,3	72,8	82,7
12-07-2018 03:14:57	B738	A	71,9	76,9	85,5
12-07-2018 05:26:36	B738	A	70,6	75,0	84,7
12-07-2018 05:29:50	B752	A	71,3	76,0	86,5
12-07-2018 05:32:17	B738	A	71,1	75,6	85,3
12-07-2018 05:45:00	B788	A	69,4	74,0	84,4
12-07-2018 05:48:24	B738	A	71,5	76,1	85,8
12-07-2018 05:59:18	A320	A	68,6	72,6	82,4
12-07-2018 22:00:29	B734	A	69,3	72,8	83,1
12-07-2018 22:02:38	E195	A	70,1	74,3	83,7
12-07-2018 22:03:53	B38M	A	71,4	75,6	85,4
12-07-2018 22:05:27	DH8D	A	68,0	70,9	81,2
12-07-2018 22:09:46	B738	A	70,9	77,3	85,0
12-07-2018 22:11:48	A319	A	69,6	76,2	85,3
12-07-2018 22:16:38	CRJ9	A	68,6	72,8	82,4
12-07-2018 22:25:26	DH8D	A	66,5	69,7	80,7
12-07-2018 22:27:29	AN26	A	69,8	75,3	82,8
12-07-2018 22:29:10	E75S	A	69,0	73,1	83,0
12-07-2018 22:30:41	B738	A	70,3	74,8	84,4
12-07-2018 22:33:00	DH8D	A	67,1	69,6	79,8
12-07-2018 22:35:51	B738	A	70,0	74,1	83,4
12-07-2018 22:51:09	B739	D	69,8	73,5	85,6
12-07-2018 23:03:51	E170	D	66,1	69,5	81,0
12-07-2018 23:09:58	CRJ9	D	61,2	61,7	73,0
12-07-2018 23:17:07	E195	D	65,9	69,0	80,5
12-07-2018 23:19:03	E195	D	61,7	63,0	72,2
12-07-2018 23:21:19	E75S	D	67,1	70,3	82,3
12-07-2018 23:32:00	E195	D	68,8	73,0	83,4
12-07-2018 23:34:37	B735	D	62,9	63,9	71,9
12-07-2018 23:46:06	B788	D	66,0	68,0	79,0
12-07-2018 23:50:01	B738	D	70,1	74,6	86,0
12-07-2018 23:54:32	B38M	D	66,7	69,4	80,5
12-07-2018 23:59:53	B38M	D	65,0	67,6	78,8
13-07-2018 00:54:23	B738	D	70,7	74,5	86,5
13-07-2018 03:29:12	B738	A	71,3	76,3	85,9
13-07-2018 05:39:01	A321	D	63,4	66,0	77,2
13-07-2018 22:01:02	B735	A	70,1	74,9	84,1
13-07-2018 22:02:46	DH8D	A	66,6	69,5	80,0
13-07-2018 22:04:32	E75S	A	69,5	72,9	83,0
13-07-2018 22:06:21	B734	A	70,6	76,3	85,1
13-07-2018 22:08:13	B734	A	71,4	77,5	86,5
13-07-2018 22:10:02	B738	A	69,6	75,5	85,2
13-07-2018 22:11:46	E195	A	69,6	74,5	84,0
13-07-2018 22:13:45	B38M	A	69,5	74,7	84,4
13-07-2018 22:15:41	B738	A	70,6	75,8	85,5
13-07-2018 22:17:42	B38M	A	69,3	75,0	85,0



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2018 22:19:56	DH8D	A	67,5	71,4	80,7
13-07-2018 22:21:39	B738	A	70,6	75,8	85,3
13-07-2018 22:23:34	A320	A	70,0	75,3	85,2
13-07-2018 22:25:43	E75S	A	68,7	72,2	82,5
13-07-2018 22:30:11	E170	A	67,8	71,6	81,6
13-07-2018 22:31:54	A320	A	69,2	73,0	82,8
13-07-2018 22:39:33	DH8D	A	66,6	69,8	79,1
13-07-2018 22:42:06	B738	A	70,0	75,2	85,6
13-07-2018 22:45:19	A320	A	68,9	72,2	83,0
13-07-2018 23:01:30	A321	A	70,1	73,2	83,7
13-07-2018 23:04:51	A321	A	69,4	73,8	84,2
13-07-2018 23:07:30	A321	A	69,8	74,0	84,7
13-07-2018 23:22:43	A320	A	67,6	71,1	81,8
13-07-2018 23:24:30	B38M	A	69,8	74,3	85,0
13-07-2018 23:27:47	A321	A	69,3	73,6	83,9
13-07-2018 23:45:14	B738	A	70,9	75,3	85,5
13-07-2018 23:55:15	A321	A	64,1	70,2	81,8
13-07-2018 23:56:15	A321	A	71,5	75,3	84,3
14-07-2018 05:29:51	B738	A	70,7	75,2	85,5
14-07-2018 05:35:33	B738	A	72,2	77,0	86,2
14-07-2018 05:52:09	A332	A	71,4	77,0	87,2
14-07-2018 05:55:02	B788	A	69,3	73,6	84,3
14-07-2018 05:59:35	B738	A	69,9	75,3	84,4
14-07-2018 22:01:53	DH8D	A	65,7	69,4	80,4
14-07-2018 22:04:10	DH8D	A	67,0	70,9	81,5
14-07-2018 22:08:32	B38M	A	69,3	74,9	84,9
14-07-2018 22:11:16	E195	A	70,6	76,8	86,1
14-07-2018 22:13:13	A320	A	71,1	76,4	86,3
14-07-2018 22:37:54	A320	A	71,6	77,2	86,7
14-07-2018 22:52:07	B38M	A	70,5	75,0	85,8
14-07-2018 23:01:49	A320	A	70,9	75,4	86,2
14-07-2018 23:13:17	B738	A	70,4	75,1	86,3
14-07-2018 23:15:25	B738	A	68,9	74,1	84,7
14-07-2018 23:18:35	A320	A	71,2	75,9	86,3
14-07-2018 23:20:36	E195	A	70,4	76,5	85,4
14-07-2018 23:22:53	A321	A	71,7	77,6	87,0
14-07-2018 23:25:57	DH8D	A	68,0	73,0	82,6
14-07-2018 23:33:54	A321	A	71,2	76,3	86,5
14-07-2018 23:40:00	A320	A	69,8	74,9	85,1
14-07-2018 23:42:26	A321	A	70,6	76,2	86,3
15-07-2018 00:13:18	A321	A	71,1	77,3	86,4
15-07-2018 00:17:55	E170	A	68,7	73,1	83,3
15-07-2018 00:45:47	A321	A	71,3	77,2	87,3
15-07-2018 00:59:30	B738	A	71,2	77,0	86,8
15-07-2018 05:13:18	B738	A	68,8	75,1	84,6
15-07-2018 05:33:39	B738	A	70,3	76,0	86,2
15-07-2018 05:37:37	B738	A	70,3	75,4	85,5
15-07-2018 05:41:02	B738	A	69,5	75,7	85,7
15-07-2018 22:01:35	CRJ9	A	68,6	72,2	83,0
15-07-2018 22:03:47	B38M	A	69,5	74,0	84,4
15-07-2018 22:06:04	B735	A	69,0	73,1	83,8
15-07-2018 22:08:05	A321	A	70,6	74,4	85,2
15-07-2018 22:10:21	DH8D	A	68,1	72,8	82,5
15-07-2018 22:12:17	B734	A	70,4	76,3	85,5
15-07-2018 22:14:30	DH8D	A	68,5	71,4	82,1
15-07-2018 22:16:37	E170	A	69,1	73,8	83,7
15-07-2018 22:18:46	B738	A	70,2	74,6	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2018 22:22:02	E195	A	71,1	76,6	86,2
15-07-2018 22:44:08	B38M	A	69,9	74,0	84,9
15-07-2018 22:51:58	E195	A	69,9	74,1	84,8
15-07-2018 23:11:47	A320	A	71,7	76,5	86,4
15-07-2018 23:14:47	A320	A	69,3	73,8	84,1
15-07-2018 23:17:21	B738	A	70,0	74,9	85,3
15-07-2018 23:19:10	E75S	A	67,5	72,3	82,1
15-07-2018 23:22:10	A321	A	70,3	74,6	85,1
15-07-2018 23:25:11	B738	A	70,9	75,2	85,8
15-07-2018 23:27:22	A319	A	70,0	76,0	85,5
15-07-2018 23:29:28	A320	A	70,1	75,7	85,0
15-07-2018 23:36:05	A321	A	69,3	73,5	84,6
15-07-2018 23:51:18	DH8D	A	69,6	73,9	83,7
15-07-2018 23:57:06	B738	A	71,1	76,0	85,2
16-07-2018 00:05:42	A321	A	69,2	75,3	85,1
16-07-2018 00:52:21	A318	A	69,7	74,5	84,9
16-07-2018 05:21:44	B788	A	71,0	75,7	86,2
16-07-2018 05:29:53	B752	A	71,0	75,6	86,1
16-07-2018 05:31:46	B738	A	70,3	75,3	85,2
16-07-2018 05:33:48	B738	A	71,5	75,5	85,5
16-07-2018 05:37:05	B738	A	71,1	76,0	85,7
16-07-2018 05:49:32	B752	A	70,5	75,7	86,7
16-07-2018 05:53:16	B734	A	72,0	75,7	85,6
16-07-2018 22:00:42	DH8D	A	70,6	73,9	83,8
16-07-2018 22:02:28	B738	A	71,1	75,7	85,8
16-07-2018 22:04:19	A320	A	69,9	73,7	84,0
16-07-2018 22:05:48	A318	A	68,4	71,5	82,2
16-07-2018 22:07:38	B735	A	70,0	75,0	84,0
16-07-2018 22:09:28	B38M	A	71,0	74,9	85,6
16-07-2018 22:11:24	B734	A	70,2	74,0	84,4
16-07-2018 22:13:27	E170	A	70,1	73,9	83,4
16-07-2018 22:15:58	E195	A	69,4	73,6	83,6
16-07-2018 22:17:43	E195	A	69,6	73,6	83,6
16-07-2018 22:20:34	E195	A	70,2	74,7	84,0
16-07-2018 22:21:56	DH8D	A	68,2	72,4	83,3
16-07-2018 22:23:38	B738	A	68,1	72,4	82,6
16-07-2018 22:25:06	B738	A	70,6	75,0	85,4
16-07-2018 22:26:58	A319	A	70,0	74,8	84,6
16-07-2018 22:28:44	E170	A	69,5	72,9	83,4
16-07-2018 22:30:45	DH8D	A	67,3	71,4	81,8
16-07-2018 22:33:49	E195	A	69,2	72,8	83,2
16-07-2018 22:36:34	A320	A	69,9	74,3	84,5
16-07-2018 22:38:30	B738	A	71,3	76,1	86,2
16-07-2018 22:47:27	B738	A	68,3	72,7	82,9
16-07-2018 23:03:12	A321	A	68,4	73,3	83,5
16-07-2018 23:19:22	DH8D	A	68,9	72,1	82,3
16-07-2018 23:21:02	E75S	A	70,6	74,4	84,2
16-07-2018 23:29:35	E75S	A	68,8	72,3	82,4
16-07-2018 23:35:18	A320	A	68,7	72,2	82,6
16-07-2018 23:38:09	A321	A	69,4	73,1	83,5
16-07-2018 23:40:43	A321	A	69,9	73,9	83,7
16-07-2018 23:44:19	A321	A	70,4	75,2	84,5
16-07-2018 23:56:43	A321	A	69,0	72,4	82,8
17-07-2018 02:24:58	A321	A	68,6	72,4	82,0
17-07-2018 02:35:44	A320	A	67,6	72,0	81,6
17-07-2018 03:46:50	B738	A	70,0	73,8	83,6
17-07-2018 05:33:07	B738	A	69,6	73,2	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2018 05:40:34	B752	A	71,4	75,5	85,4
17-07-2018 05:52:45	MD11	A	73,3	78,3	88,1
17-07-2018 22:01:36	DH8D	A	67,4	71,2	81,1
17-07-2018 22:03:19	DH8D	A	66,3	68,2	80,1
17-07-2018 22:10:08	A318	A	68,7	72,8	83,3
17-07-2018 22:19:07	B738	A	69,9	73,7	84,2
17-07-2018 22:23:43	E195	A	69,7	73,9	83,3
17-07-2018 22:30:19	B738	A	70,3	74,8	84,8
17-07-2018 22:33:19	B738	A	71,5	75,6	85,5
17-07-2018 22:36:16	B38M	A	70,1	73,8	84,2
17-07-2018 22:55:41	B738	A	69,4	73,4	83,7
17-07-2018 23:00:39	B738	A	70,4	74,8	85,0
17-07-2018 23:03:41	A321	A	69,6	73,4	83,2
17-07-2018 23:09:34	B734	A	70,3	76,0	84,5
17-07-2018 23:13:43	B738	A	71,3	76,2	85,8
17-07-2018 23:17:59	DH8D	A	66,4	69,1	79,4
17-07-2018 23:20:45	A320	A	69,0	72,9	82,8
17-07-2018 23:22:41	A321	A	69,9	73,7	83,7
17-07-2018 23:26:44	A320	A	68,5	72,2	82,6
17-07-2018 23:29:14	A319	A	69,1	72,9	83,1
17-07-2018 23:31:36	GLF5	A	66,2	68,8	79,2
17-07-2018 23:35:35	A320	A	68,7	72,2	82,5
17-07-2018 23:38:17	E195	A	69,7	74,5	83,8
17-07-2018 23:43:27	A321	A	69,2	73,1	83,0
18-07-2018 00:05:32	DH8D	A	67,9	72,4	81,9
18-07-2018 00:11:40	A321	A	69,9	73,4	83,5
18-07-2018 05:41:48	B738	A	70,1	74,1	83,6
18-07-2018 05:44:12	B738	A	71,0	76,1	84,8
18-07-2018 05:52:32	DH8D	A	66,4	69,2	78,4
18-07-2018 05:59:00	A320	A	67,8	70,7	80,6
18-07-2018 22:00:46	E170	A	68,9	73,0	83,1
18-07-2018 22:02:36	B38M	A	70,4	75,3	85,3
18-07-2018 22:04:30	B738	A	70,3	75,4	85,1
18-07-2018 22:06:44	B38M	A	70,2	74,7	84,4
18-07-2018 22:08:48	A321	A	69,9	74,6	84,8
18-07-2018 22:10:43	DH8D	A	66,8	70,7	80,8
18-07-2018 22:12:44	DH8D	A	66,1	69,0	79,3
18-07-2018 22:20:17	E195	A	69,5	74,3	83,9
18-07-2018 22:24:10	B738	A	70,3	75,3	85,5
18-07-2018 22:26:54	DH8D	A	69,1	74,0	83,9
18-07-2018 22:30:00	A321	A	69,2	75,0	85,0
18-07-2018 22:37:18	B734	A	70,3	75,1	84,9
18-07-2018 22:41:06	E195	A	69,7	74,7	84,6
18-07-2018 22:54:12	B738	A	71,2	75,7	85,2
18-07-2018 22:59:37	E195	A	69,7	72,9	83,5
18-07-2018 23:05:37	A321	A	68,9	74,5	84,4
18-07-2018 23:16:35	B38M	A	69,7	74,6	84,8
18-07-2018 23:31:38	B738	A	71,1	75,7	85,5
18-07-2018 23:34:34	E75S	A	68,9	72,7	82,7
18-07-2018 23:47:08	GLF5	A	66,6	69,0	78,9
18-07-2018 23:51:52	A321	A	69,4	73,7	83,7
18-07-2018 23:58:29	A320	A	68,7	72,7	83,0
19-07-2018 00:04:55	A320	A	68,8	73,7	83,6
19-07-2018 00:47:25	A320	A	68,7	71,9	82,3
19-07-2018 01:49:14	B738	A	69,1	74,0	84,0
19-07-2018 04:58:16	B738	A	69,7	74,4	84,4
19-07-2018 05:29:48	C680	A	63,8	66,1	75,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2018 05:41:00	B738	A	72,1	77,3	86,7
19-07-2018 05:45:11	B752	A	71,8	76,0	86,6
19-07-2018 05:48:40	B738	A	71,2	75,7	86,1
19-07-2018 05:52:19	MD11	A	76,2	82,8	92,0
19-07-2018 05:56:00	CRJ9	A	67,6	71,7	82,4
19-07-2018 05:58:43	B788	A	69,7	74,6	85,2
19-07-2018 22:12:24	DH8D	A	66,5	69,2	80,4
19-07-2018 22:14:23	B738	A	69,4	75,5	85,2
19-07-2018 22:17:42	B734	A	71,5	77,1	85,7
19-07-2018 22:19:38	B38M	A	70,1	74,0	84,8
19-07-2018 22:21:52	B738	A	71,8	76,8	87,2
19-07-2018 22:23:50	A320	A	70,6	76,1	86,1
19-07-2018 22:25:53	A320	A	69,2	74,4	84,3
19-07-2018 22:28:27	B734	A	71,1	77,0	84,9
19-07-2018 22:32:21	E170	A	68,7	73,3	83,5
19-07-2018 22:34:30	B738	A	70,6	74,9	85,5
19-07-2018 22:37:50	E195	A	69,0	73,5	84,3
19-07-2018 22:45:15	B738	A	70,0	74,3	83,6
19-07-2018 22:48:31	A321	A	69,9	75,0	84,8
19-07-2018 22:52:35	A321	A	69,6	73,6	84,0
19-07-2018 22:54:58	B738	A	69,0	73,1	83,5
19-07-2018 23:00:45	DH8D	A	64,6	67,2	77,6
19-07-2018 23:04:59	E195	A	68,7	73,6	83,2
19-07-2018 23:08:43	A320	A	69,2	73,5	83,9
19-07-2018 23:15:38	B738	A	67,9	71,1	81,3
19-07-2018 23:17:36	B738	A	70,4	75,1	85,2
19-07-2018 23:31:05	B38M	A	69,3	74,2	84,2
19-07-2018 23:39:58	A321	A	68,8	73,7	84,3
19-07-2018 23:44:52	B738	A	70,3	74,8	84,9
20-07-2018 00:03:43	E195	D	62,7	64,7	74,8
20-07-2018 00:15:22	B738	A	69,2	73,6	83,4
20-07-2018 00:40:32	A320	A	68,7	73,2	83,4
20-07-2018 00:43:37	A321	A	69,4	73,6	83,9
20-07-2018 05:37:03	B752	A	69,8	73,2	83,8
20-07-2018 05:57:07	MD11	A	74,2	78,8	89,0
20-07-2018 05:59:27	B734	A	71,1	75,9	83,7
20-07-2018 22:00:05	DH8D	A	67,6	71,8	81,4
20-07-2018 22:01:54	CRJ9	A	68,3	72,1	82,1
20-07-2018 22:04:01	B738	A	70,7	75,9	84,9
20-07-2018 22:06:00	DH8D	A	67,4	71,2	80,5
20-07-2018 22:07:50	DH8D	A	67,8	70,4	80,1
20-07-2018 22:09:30	E75S	A	68,0	72,4	82,0
20-07-2018 22:12:45	E170	A	67,6	71,4	80,8
20-07-2018 22:15:13	DH8D	A	67,5	71,0	81,1
20-07-2018 22:18:23	A320	A	69,4	73,5	83,7
20-07-2018 22:20:34	E195	A	69,4	73,3	82,9
20-07-2018 22:24:24	B738	A	70,8	75,8	85,3
20-07-2018 22:30:24	A319	A	69,3	73,9	83,8
20-07-2018 22:31:59	B738	A	70,3	74,5	84,5
20-07-2018 22:35:07	B738	A	69,4	73,6	83,5
20-07-2018 22:37:20	B735	A	69,1	72,0	82,6
20-07-2018 22:39:56	B738	A	69,8	74,0	83,2
20-07-2018 22:42:51	DH8D	A	65,5	68,4	78,3
20-07-2018 22:44:31	A318	A	69,5	73,9	84,0
20-07-2018 22:47:09	B734	A	70,9	76,0	84,7
20-07-2018 22:55:53	A321	A	70,3	74,5	84,3
20-07-2018 22:59:48	PC12	A	67,3	70,6	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2018 23:02:37	A321	A	69,4	73,6	83,7
20-07-2018 23:04:57	B734	A	68,9	72,3	82,4
20-07-2018 23:10:06	A321	A	69,1	73,3	83,1
20-07-2018 23:12:30	A321	A	70,0	74,2	84,0
20-07-2018 23:32:50	A320	A	68,6	72,3	82,2
20-07-2018 23:35:35	B738	A	69,6	74,5	84,2
20-07-2018 23:40:42	A320	A	68,2	72,5	82,7
21-07-2018 00:03:01	A321	A	70,6	75,3	84,8
21-07-2018 00:33:59	B738	A	70,4	73,4	82,9
21-07-2018 02:49:11	B738	D	69,8	73,7	84,1
21-07-2018 05:16:10	B738	A	67,9	72,6	81,6
21-07-2018 05:28:57	B738	A	70,3	75,4	85,1
21-07-2018 05:31:40	B788	A	69,8	74,2	84,8
21-07-2018 05:41:32	A332	A	70,8	76,4	86,6
21-07-2018 05:46:58	B738	A	70,9	75,2	85,4
21-07-2018 05:59:59	A320	A	68,8	72,5	82,7
21-07-2018 22:05:24	B737	A	70,7	75,2	84,3
21-07-2018 22:07:59	B738	A	71,1	75,6	85,8
21-07-2018 22:11:58	B738	A	69,1	72,7	82,6
21-07-2018 22:17:51	B38M	A	71,2	74,8	85,2
21-07-2018 22:20:14	A320	A	68,8	72,4	82,2
21-07-2018 22:35:42	E170	A	68,2	72,2	81,2
21-07-2018 22:41:32	A320	A	68,9	72,8	82,6
21-07-2018 23:01:12	E195	A	69,2	73,5	82,8
21-07-2018 23:18:35	A320	A	68,4	72,1	82,0
21-07-2018 23:30:21	B788	D	72,0	76,0	85,4
21-07-2018 23:35:44	A320	A	68,7	71,9	81,9
21-07-2018 23:38:36	A321	A	70,5	75,0	84,3
21-07-2018 23:41:28	A321	A	69,2	73,0	82,6
21-07-2018 23:43:23	A321	A	68,9	72,9	82,5
21-07-2018 23:45:15	A321	A	69,2	73,2	82,8
21-07-2018 23:57:40	A321	A	69,5	73,3	83,1
22-07-2018 05:07:53	B738	A	70,6	74,9	84,6
22-07-2018 05:29:32	B738	A	70,3	74,9	84,3
22-07-2018 05:32:07	B738	A	70,0	74,6	84,3
22-07-2018 05:47:19	B738	A	72,3	77,0	86,6
22-07-2018 22:00:52	B738	A	70,1	73,7	84,2
22-07-2018 22:03:28	DH8D	A	66,1	69,1	79,7
22-07-2018 22:11:41	B38M	A	70,2	74,5	84,5
22-07-2018 22:14:01	B734	A	69,7	73,1	82,9
22-07-2018 22:18:00	B738	A	70,6	74,6	83,7
22-07-2018 22:23:26	A320	A	69,8	73,9	83,8
22-07-2018 22:39:27	DH8D	A	70,0	74,1	83,2
22-07-2018 22:41:57	A320	A	69,7	73,1	83,3
22-07-2018 22:45:36	B38M	A	69,8	73,9	84,1
22-07-2018 22:49:54	A320	A	68,6	72,0	82,0
22-07-2018 23:00:12	CRJ2	A	66,2	68,3	78,3
22-07-2018 23:06:47	B734	A	69,7	73,7	83,3
22-07-2018 23:10:24	A321	A	69,3	72,9	82,9
22-07-2018 23:26:05	A321	A	69,5	72,9	83,1
22-07-2018 23:31:14	A320	A	68,6	72,3	82,6
22-07-2018 23:35:26	A320	A	68,0	71,5	82,0
22-07-2018 23:41:43	A321	A	70,5	74,2	84,5
22-07-2018 23:45:36	A321	A	69,4	73,7	83,2
23-07-2018 03:46:16	B738	A	70,3	74,7	84,7
23-07-2018 05:03:35	B738	A	67,5	71,7	81,3
23-07-2018 05:30:51	B738	A	70,9	75,2	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2018 05:33:46	B752	A	71,0	75,8	86,4
23-07-2018 05:43:20	B738	A	70,4	75,4	85,0
23-07-2018 05:50:02	B788	A	70,0	73,9	84,5
23-07-2018 05:53:04	B752	A	69,0	72,9	84,3
23-07-2018 22:01:38	DH8D	A	65,9	69,7	79,5
23-07-2018 22:03:38	E195	A	68,2	73,2	83,4
23-07-2018 22:05:31	DH8D	A	66,8	69,7	80,2
23-07-2018 22:07:15	B734	A	70,5	76,1	84,6
23-07-2018 22:09:01	DH8D	A	66,1	69,9	80,6
23-07-2018 22:10:46	E195	A	68,9	74,1	83,4
23-07-2018 22:12:45	B738	A	70,0	74,1	84,3
23-07-2018 22:15:05	B738	A	70,4	75,4	85,2
23-07-2018 22:27:45	A320	A	69,9	75,0	85,0
23-07-2018 22:37:40	GLF5	A	66,8	68,5	78,8
23-07-2018 22:40:14	E170	A	67,9	72,5	82,2
23-07-2018 22:44:33	A321	A	69,2	73,9	84,1
23-07-2018 22:51:38	B738	A	69,8	74,3	84,3
23-07-2018 22:54:47	A320	A	68,5	72,3	82,9
23-07-2018 22:57:53	B738	A	70,5	74,6	84,7
23-07-2018 23:03:51	A321	A	70,2	75,6	85,0
23-07-2018 23:51:14	A321	A	70,4	74,4	84,5
24-07-2018 00:14:45	A321	A	69,1	73,7	83,7
24-07-2018 00:51:06	B38M	A	69,9	73,8	84,6
24-07-2018 02:12:23	A321	A	70,3	74,8	84,3
24-07-2018 02:19:30	A320	A	69,4	73,3	84,0
24-07-2018 05:19:22	B738	A	70,8	75,4	85,7
24-07-2018 05:33:17	B738	A	68,9	74,9	86,0
24-07-2018 05:44:55	B752	A	69,6	74,8	85,2
24-07-2018 22:01:33	E195	A	68,9	73,1	82,7
24-07-2018 22:03:07	B738	A	70,3	75,3	85,2
24-07-2018 22:05:06	B738	A	69,5	74,6	84,1
24-07-2018 22:09:31	A319	A	68,6	72,7	82,8
24-07-2018 22:20:14	E195	A	70,9	75,6	84,7
24-07-2018 22:26:38	A320	A	65,5	67,8	78,7
24-07-2018 23:02:59	A321	A	68,0	72,4	82,9
24-07-2018 23:09:48	A320	A	67,4	70,9	81,9
24-07-2018 23:11:36	B738	A	69,6	74,3	84,5
24-07-2018 23:16:06	A321	A	69,2	73,3	83,4
24-07-2018 23:20:35	A321	A	69,7	73,5	83,5
24-07-2018 23:25:13	A320	A	66,9	69,6	80,7
24-07-2018 23:27:25	A320	A	69,1	73,0	83,1
24-07-2018 23:40:14	A321	A	70,8	74,8	84,0
25-07-2018 04:59:00	B738	A	70,5	75,0	84,6
25-07-2018 05:05:37	B738	A	70,7	74,8	84,7
25-07-2018 05:27:00	B738	A	70,9	74,7	84,7
25-07-2018 05:30:54	B788	A	70,3	74,1	84,9
25-07-2018 05:32:59	B752	A	72,7	77,6	87,5
25-07-2018 05:58:58	MD11	A	75,2	80,8	90,9
25-07-2018 22:00:24	B38M	A	71,2	76,5	86,0
25-07-2018 22:02:16	DH8D	A	68,2	71,3	81,5
25-07-2018 22:04:56	A321	A	69,6	72,6	83,2
25-07-2018 22:06:30	E75S	A	68,7	72,6	81,9
25-07-2018 22:08:17	E170	A	68,4	72,3	82,6
25-07-2018 22:09:53	B38M	A	69,0	73,5	83,4
25-07-2018 22:11:41	B738	A	70,6	75,0	84,4
25-07-2018 22:13:32	E75S	A	69,0	72,7	82,6
25-07-2018 22:15:00	DH8D	A	65,8	69,7	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2018 22:39:36	A20N	A	68,8	73,7	83,4
25-07-2018 23:01:35	A321	A	66,3	69,4	79,8
25-07-2018 23:06:08	A321	A	69,8	73,8	83,4
25-07-2018 23:09:56	B738	A	69,9	74,6	84,0
25-07-2018 23:21:33	A320	A	69,6	73,8	83,6
25-07-2018 23:37:57	A320	A	69,5	73,1	83,1
25-07-2018 23:43:29	B738	D	64,5	67,7	79,1
25-07-2018 23:51:45	A320	A	68,8	71,8	81,8
26-07-2018 05:11:38	B738	A	70,8	76,7	84,8
26-07-2018 05:29:28	B738	A	72,1	76,2	85,3
26-07-2018 05:32:00	B738	A	70,3	75,0	84,7
26-07-2018 05:35:18	B738	A	70,0	74,3	84,3
26-07-2018 05:40:08	B788	A	69,4	73,8	84,3
26-07-2018 05:43:55	B752	A	71,3	76,9	87,0
26-07-2018 05:50:37	DH8D	A	68,1	70,8	80,4
26-07-2018 05:53:03	MD11	A	76,1	82,6	92,1
26-07-2018 05:57:50	CRJ9	A	68,4	72,2	81,8
26-07-2018 22:43:17	B738	D	68,6	72,2	84,2
26-07-2018 22:57:30	E170	D	64,3	66,6	77,8
26-07-2018 23:06:00	B763	D	70,4	74,9	85,3
26-07-2018 23:12:37	B738	D	68,9	72,4	84,3
26-07-2018 23:17:08	CRJ9	D	60,7	61,2	69,7
26-07-2018 23:28:34	E170	D	65,0	66,6	79,6
26-07-2018 23:30:41	B38M	D	65,7	68,4	79,1
26-07-2018 23:40:26	E195	D	66,4	69,5	81,1
26-07-2018 23:50:45	B738	D	68,0	71,3	83,1
26-07-2018 23:55:41	B788	D	64,2	66,3	77,2
27-07-2018 05:35:36	B752	A	71,4	75,8	85,9
27-07-2018 05:39:27	C680	A	66,1	68,4	77,3
27-07-2018 22:05:12	B734	A	70,3	74,3	83,9
27-07-2018 22:15:03	B763	A	70,2	74,0	83,6
27-07-2018 22:16:36	B738	A	69,3	73,9	83,7
27-07-2018 22:18:32	DH8D	A	68,9	72,7	82,0
27-07-2018 22:20:07	E195	A	69,6	73,6	82,6
27-07-2018 22:24:23	E195	A	70,0	73,1	83,2
27-07-2018 22:25:54	DH8D	A	64,8	67,4	77,4
27-07-2018 22:27:33	A320	A	69,3	72,5	82,9
27-07-2018 22:29:05	A320	A	68,7	72,4	82,3
27-07-2018 22:31:10	A318	A	69,9	73,1	83,5
27-07-2018 22:32:43	E195	A	69,5	73,2	82,9
27-07-2018 22:35:02	B735	A	70,0	74,7	83,4
27-07-2018 22:38:24	E75S	A	68,4	71,4	81,2
27-07-2018 22:40:25	B738	A	69,8	75,2	83,8
27-07-2018 22:42:14	B738	A	70,6	75,7	84,4
27-07-2018 22:45:04	B38M	A	70,1	74,0	83,9
27-07-2018 22:51:37	B738	A	70,4	74,2	84,2
27-07-2018 22:55:50	A321	A	69,6	72,9	82,6
27-07-2018 22:58:04	DH8D	A	68,1	71,2	81,1
27-07-2018 23:04:45	B38M	A	70,5	74,1	84,1
27-07-2018 23:08:02	B738	A	71,2	75,7	84,6
27-07-2018 23:10:49	B738	A	70,3	74,6	84,1
27-07-2018 23:12:51	A320	A	69,2	72,4	82,6
27-07-2018 23:16:07	B38M	A	70,7	74,4	84,1
27-07-2018 23:19:07	A321	A	69,2	73,0	82,8
27-07-2018 23:21:31	A320	A	69,1	72,7	82,9
27-07-2018 23:30:56	B738	A	71,2	75,4	85,0
27-07-2018 23:45:59	E75S	A	68,7	72,1	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2018 23:51:33	A321	A	70,5	74,8	84,0
28-07-2018 00:55:50	A321	A	69,6	73,4	83,2
28-07-2018 01:08:15	A321	A	70,4	75,1	84,2
28-07-2018 01:25:07	B38M	D	65,6	68,5	79,2
28-07-2018 02:57:08	B738	D	62,6	63,6	75,9
28-07-2018 04:59:24	B738	A	72,1	76,4	85,7
28-07-2018 05:04:30	B738	A	71,2	75,1	84,2
28-07-2018 05:28:30	B738	A	70,2	74,3	83,8
28-07-2018 05:32:41	B788	A	70,2	74,2	84,6
28-07-2018 05:53:52	B738	A	71,1	75,0	84,7
28-07-2018 22:09:16	B738	D	66,9	69,9	81,3
28-07-2018 22:41:53	B738	D	67,7	71,2	82,2
28-07-2018 22:49:27	A320	D	63,8	66,3	78,7
28-07-2018 23:06:34	E195	D	62,3	63,5	75,7
28-07-2018 23:10:23	E170	D	64,6	67,3	78,8
28-07-2018 23:13:15	B738	D	70,2	74,9	85,1
28-07-2018 23:15:32	B38M	D	64,1	65,5	76,6
28-07-2018 23:31:47	B738	D	67,8	70,5	83,3
28-07-2018 23:43:08	B38M	D	64,0	65,5	76,5
29-07-2018 00:05:15	B788	D	63,9	65,2	76,4
29-07-2018 00:20:23	B38M	D	64,3	66,5	78,4
29-07-2018 00:54:35	B738	D	64,3	66,1	79,4
29-07-2018 22:00:47	E170	A	68,5	72,2	82,1
29-07-2018 22:02:38	CRJ9	A	69,4	72,5	82,1
29-07-2018 22:04:34	E195	A	70,5	75,8	84,5
29-07-2018 22:06:10	E75S	A	67,7	71,2	81,2
29-07-2018 22:08:08	DH8D	A	67,6	71,2	80,9
29-07-2018 22:10:21	DH8D	A	66,7	69,9	79,3
29-07-2018 22:12:01	E170	A	68,7	72,3	82,2
29-07-2018 22:13:39	E75S	A	69,1	71,4	82,1
29-07-2018 22:16:48	B738	A	70,9	74,7	84,5
29-07-2018 22:18:12	DH8D	A	66,2	69,0	79,8
29-07-2018 22:20:24	B738	A	71,6	75,3	85,2
29-07-2018 22:22:08	B734	A	69,6	73,9	83,4
29-07-2018 22:23:58	B738	A	69,4	74,0	82,9
29-07-2018 22:27:30	B738	A	70,4	74,1	83,6
29-07-2018 22:29:11	E195	A	69,1	73,2	82,6
29-07-2018 22:36:12	DH8D	A	65,9	68,3	78,2
29-07-2018 23:05:04	A321	A	69,7	73,1	82,5
29-07-2018 23:06:44	E195	A	71,0	75,9	84,6
29-07-2018 23:08:17	A319	A	70,1	73,7	83,6
29-07-2018 23:14:59	A321	A	68,9	73,4	82,1
29-07-2018 23:29:11	A320	A	69,0	72,4	81,5
29-07-2018 23:41:57	A320	A	68,7	72,2	81,2
29-07-2018 23:48:57	A321	A	70,5	74,4	83,1
30-07-2018 02:20:25	B738	D	69,2	72,8	85,0
30-07-2018 03:22:33	A320	A	68,8	72,8	82,8
30-07-2018 04:54:13	B763	A	71,0	75,7	86,2
30-07-2018 05:17:21	B752	A	70,6	74,9	85,5
30-07-2018 05:29:42	B738	A	71,9	76,7	86,5
30-07-2018 05:31:23	B752	A	71,5	75,7	86,3
30-07-2018 05:32:49	B738	A	71,9	75,9	85,7
30-07-2018 05:35:16	B738	A	70,8	75,4	85,2
30-07-2018 05:47:33	B788	A	70,6	74,1	84,7
30-07-2018 05:49:33	A332	A	71,3	76,2	86,9
30-07-2018 05:56:07	E170	A	68,3	71,0	80,9
30-07-2018 22:01:10	E195	A	70,0	74,1	83,2



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2018 22:02:35	B38M	A	70,9	75,0	84,6
30-07-2018 22:04:22	E195	A	69,6	72,4	81,7
30-07-2018 22:06:10	DH8D	A	67,2	70,9	80,8
30-07-2018 22:07:54	B738	A	70,2	74,7	84,1
30-07-2018 22:09:49	B734	A	70,4	74,1	83,2
30-07-2018 22:11:33	B738	A	70,4	74,5	83,8
30-07-2018 22:18:41	A319	A	69,5	73,0	82,5
30-07-2018 22:28:16	B738	A	70,7	76,1	84,1
30-07-2018 22:51:06	B738	A	70,6	74,1	84,0
30-07-2018 22:55:30	A320	A	68,7	72,1	81,7
30-07-2018 23:08:31	A321	A	68,6	71,7	81,6
30-07-2018 23:14:35	A321	A	68,9	71,8	81,7
30-07-2018 23:18:05	A321	A	69,4	73,2	82,8
30-07-2018 23:19:52	A321	A	70,4	74,4	83,6
30-07-2018 23:21:27	A320	A	68,4	71,7	81,4
30-07-2018 23:23:22	B738	A	71,3	75,2	84,3
30-07-2018 23:34:17	B738	D	70,4	74,4	83,8
30-07-2018 23:40:52	A321	A	69,2	72,9	82,4
31-07-2018 00:04:55	B738	A	71,2	74,9	84,0
31-07-2018 05:33:28	B738	A	72,3	76,2	85,3
31-07-2018 05:38:23	B752	A	72,2	77,1	86,8
31-07-2018 05:51:47	E170	A	68,4	71,8	81,2
31-07-2018 05:57:26	MD11	A	76,2	83,6	91,7
31-07-2018 22:06:00	B738	D	67,5	70,7	82,6
31-07-2018 22:12:34	B738	D	65,1	69,0	79,2
31-07-2018 23:02:16	E170	D	63,8	65,5	77,4
31-07-2018 23:05:18	B738	D	69,0	72,8	84,7
31-07-2018 23:07:21	E195	D	66,4	69,1	80,9
31-07-2018 23:10:49	B38M	D	65,0	67,0	78,2
31-07-2018 23:13:38	E195	D	63,2	65,2	77,0
31-07-2018 23:15:49	CRJ9	D	60,8	61,3	69,9
31-07-2018 23:25:40	E75S	D	65,1	67,9	79,7
31-07-2018 23:34:23	B738	D	67,4	70,6	83,1
31-07-2018 23:36:16	E195	D	66,4	68,9	80,7
31-07-2018 23:38:03	B788	D	64,0	65,7	77,0
31-07-2018 23:41:54	B738	D	66,9	70,3	82,9
01-08-2018 00:18:43	A320	A	68,4	72,1	81,8
01-08-2018 05:29:59	B738	A	71,7	75,8	85,5
01-08-2018 05:33:08	B738	A	71,3	74,7	84,3

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

---

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ lipiec 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	59,1	54,8
2	59,6	53,9
3	59,9	54,2
4	59,9	53,7
5	59,7	53,8
6	60,0	53,0
7	59,3	51,8
8	59,2	53,7
9	59,9	51,7
10	50,0	46,6
11	50,4	52,7
12	59,8	52,0
13	59,5	54,3
14	59,1	52,8
15	59,1	54,1
16	59,2	54,8
17	58,9	53,2
18	59,6	54,5
19	59,7	54,4
20	59,7	54,6
21	59,1	52,0
22	59,2	53,1
23	59,6	52,6
24	60,0	53,1
25	59,7	53,7
26	58,0	47,4
27	59,8	54,8
28	56,7	47,1
29	55,6	54,4
30	58,6	53,6
31	55,8	49,0

**Warunki meteorologiczne dla lotniska:**

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	32,0	11,4	21,5
Wilgotność względna [%]	98	19	68
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1007,5	990,4	1000,0

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

