

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 07 - 2021
koniec: 31 - 07 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

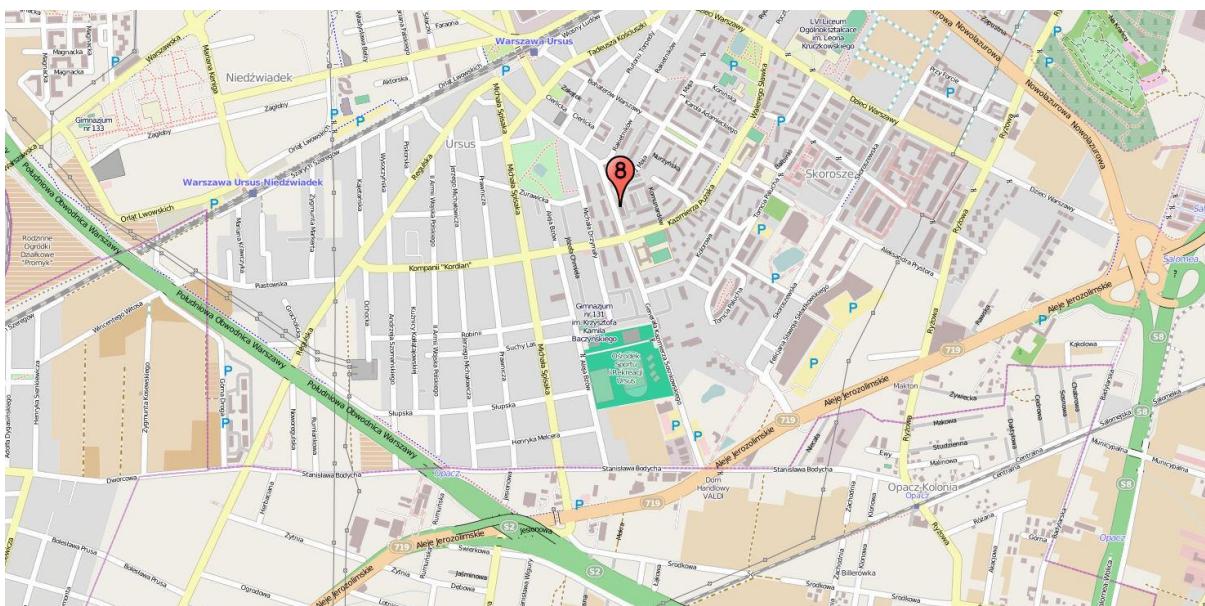
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027615/02/2021 z dnia 23.06.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Lipiec 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	56,1	49,8
2	56,2	50,3
3	55,2	45,9
4	55,9	49,6
5	55,7	46,9
6	56,0	49,6
7	55,8	49,7
8	55,8	48,5
9	55,8	49,9
10	55,8	45,5
11	56,4	46,1
12	55,6	49,5
13	55,2	50,3
14	55,2	51,0
15	55,1	49,3
16	57,8	51,5
17	55,9	46,8
18	55,2	51,6
19	56,3	48,4
20	55,7	48,7
21	56,4	51,2
22	56,8	48,6
23	57,1	50,0
24	56,4	48,9
25	56,3	51,4
26	56,4	50,9
27	57,2	50,8
28	55,8	50,3
29	56,5	48,7
30	57,0	50,8
31	56,4	47,6

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lipcu 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-07-2021 06:02:27	B738	D	70,3	71,3	83,3
8	01-07-2021 06:06:23	B738	D	72,3	74,7	86,6
8	01-07-2021 06:08:16	B738	D	71,9	74,1	85,8
8	01-07-2021 06:36:51	A320	D	67,6	69,1	79,9
8	01-07-2021 06:47:31	E195	D	69,2	72,2	82,2
8	01-07-2021 06:57:35	B738	D	72,2	77,8	87,3
8	01-07-2021 07:03:50	E170	D	69,3	70,6	82,9
8	01-07-2021 07:07:04	E195	D	69,3	72,4	82,0
8	01-07-2021 07:08:36	E195	D	69,3	72,0	82,9
8	01-07-2021 07:27:56	B734	D	71,0	73,0	84,3
8	01-07-2021 07:53:50	A321	D	71,0	73,6	83,8
8	01-07-2021 07:59:55	E75S	D	69,8	72,5	82,1
8	01-07-2021 08:01:30	E195	D	69,7	72,9	82,2
8	01-07-2021 08:03:30	E170	D	70,0	71,7	82,0
8	01-07-2021 08:04:51	E170	D	69,0	71,4	83,1
8	01-07-2021 08:06:19	E170	D	69,7	72,5	81,7
8	01-07-2021 08:09:07	B38M	D	68,1	71,2	79,5
8	01-07-2021 08:10:30	GLF5	D	68,5	70,0	80,0
8	01-07-2021 08:12:41	B738	D	70,1	72,4	84,6
8	01-07-2021 08:17:03	B738	D	70,4	72,4	83,2
8	01-07-2021 08:18:30	B738	D	70,6	72,7	83,2
8	01-07-2021 08:20:02	E195	D	71,5	74,5	84,0
8	01-07-2021 08:22:08	B738	D	71,0	73,5	85,8
8	01-07-2021 08:25:09	B738	D	71,8	75,0	86,3
8	01-07-2021 08:26:36	E75S	D	70,1	73,6	82,4
8	01-07-2021 08:28:07	B738	D	70,6	74,2	84,7
8	01-07-2021 08:30:40	E195	D	74,3	77,7	86,8
8	01-07-2021 08:36:26	B738	D	71,5	74,6	85,5
8	01-07-2021 08:39:28	E195	D	73,0	76,1	85,4
8	01-07-2021 08:41:01	B38M	D	67,6	69,0	77,6
8	01-07-2021 08:42:14	E75S	D	73,1	75,6	85,6
8	01-07-2021 08:44:36	E75S	D	70,7	73,7	83,9
8	01-07-2021 09:08:16	E170	D	69,7	71,5	81,8
8	01-07-2021 09:23:44	E195	D	70,5	73,7	83,1
8	01-07-2021 09:30:42	B737	D	69,7	71,9	82,7
8	01-07-2021 09:32:22	B38M	D	68,2	69,8	80,2
8	01-07-2021 09:40:05	E195	D	70,8	74,1	83,4
8	01-07-2021 09:42:22	GL5T	D	68,2	69,6	80,5
8	01-07-2021 10:15:45	A320	D	67,1	69,7	79,8
8	01-07-2021 10:22:11	AN26	D	68,5	73,7	82,6
8	01-07-2021 10:27:22	E195	D	71,4	74,5	82,9
8	01-07-2021 10:31:18	B38M	D	68,2	69,4	79,9
8	01-07-2021 10:33:16	A21N	D	67,5	69,2	79,2
8	01-07-2021 10:35:25	E75S	D	70,1	71,7	82,1
8	01-07-2021 10:49:21	E195	D	70,6	72,6	82,0
8	01-07-2021 11:16:21	A320	D	67,7	69,6	78,8
8	01-07-2021 11:17:57	E195	D	71,0	73,4	83,3
8	01-07-2021 11:20:31	E75S	D	69,4	71,5	81,4
8	01-07-2021 11:22:03	B738	D	69,2	71,2	82,4
8	01-07-2021 11:23:59	C560	D	69,5	73,3	81,8
8	01-07-2021 11:56:19	E195	D	70,4	72,3	81,2
8	01-07-2021 12:47:58	A320	D	69,5	72,4	83,5
8	01-07-2021 13:08:39	E190	D	68,9	72,7	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-07-2021 13:30:18	E75S	D	68,9	71,3	81,5
8	01-07-2021 13:44:20	B738	D	71,0	73,6	84,8
8	01-07-2021 13:53:21	A20N	D	66,6	68,5	76,6
8	01-07-2021 13:58:26	B738	D	70,2	73,1	84,5
8	01-07-2021 14:43:46	A320	D	66,8	67,9	75,8
8	01-07-2021 14:52:11	E195	D	73,4	78,0	85,7
8	01-07-2021 14:54:52	A320	D	67,2	69,5	76,8
8	01-07-2021 14:59:52	E190	D	72,3	75,2	85,5
8	01-07-2021 15:05:17	E195	D	70,8	73,5	82,0
8	01-07-2021 15:08:20	E75S	D	70,1	72,2	81,6
8	01-07-2021 15:10:12	E195	D	69,8	72,2	81,3
8	01-07-2021 15:12:06	B738	D	73,9	78,8	87,1
8	01-07-2021 15:19:13	E195	D	69,3	72,1	81,3
8	01-07-2021 15:23:37	E75S	D	68,0	69,2	79,8
8	01-07-2021 15:26:34	E195	D	69,4	72,2	81,1
8	01-07-2021 15:33:12	E190	D	71,0	73,9	82,4
8	01-07-2021 15:35:48	A321	D	69,1	70,6	83,1
8	01-07-2021 15:48:46	B738	D	71,2	73,5	83,7
8	01-07-2021 15:54:32	E75S	D	75,3	82,1	89,0
8	01-07-2021 15:57:21	B38M	D	67,1	69,0	77,8
8	01-07-2021 16:00:21	E170	D	69,2	71,4	81,5
8	01-07-2021 16:02:03	E75S	D	68,9	70,8	82,1
8	01-07-2021 16:03:37	E190	D	70,2	72,1	81,0
8	01-07-2021 16:04:58	E75S	D	69,5	72,0	82,1
8	01-07-2021 16:15:32	E195	D	70,3	72,9	82,0
8	01-07-2021 16:18:14	E190	D	68,9	70,8	81,7
8	01-07-2021 16:27:03	A321	D	69,1	70,9	81,9
8	01-07-2021 16:28:38	E195	D	73,4	76,7	86,2
8	01-07-2021 16:30:11	E75S	D	68,8	71,5	81,5
8	01-07-2021 16:32:15	A320	D	66,7	67,9	75,8
8	01-07-2021 16:34:02	A319	D	66,7	68,3	76,2
8	01-07-2021 16:37:34	B738	D	71,0	74,3	85,9
8	01-07-2021 16:41:04	E195	D	69,9	72,5	82,2
8	01-07-2021 16:42:40	E195	D	69,5	71,2	81,8
8	01-07-2021 16:45:26	E195	D	68,7	70,4	79,9
8	01-07-2021 16:47:08	E170	D	69,2	71,4	81,3
8	01-07-2021 16:49:04	E195	D	68,6	70,5	79,8
8	01-07-2021 16:50:28	B738	D	70,3	73,2	84,6
8	01-07-2021 16:59:44	B738	D	74,6	78,1	88,2
8	01-07-2021 17:13:03	E75S	D	68,7	70,8	81,9
8	01-07-2021 20:08:18	E195	D	67,9	69,7	80,0
8	01-07-2021 20:40:55	E75S	D	69,0	70,1	81,3
8	01-07-2021 20:49:37	E170	D	69,0	71,4	83,3
8	01-07-2021 20:53:12	E195	D	71,5	73,9	84,1
8	01-07-2021 20:57:50	E170	D	67,3	68,4	80,5
8	01-07-2021 21:03:53	E75S	D	72,1	75,2	84,1
8	01-07-2021 21:05:24	E190	D	69,0	71,4	81,0
8	01-07-2021 21:07:27	E195	D	70,5	72,9	83,7
8	01-07-2021 21:09:23	E75S	D	69,0	70,3	81,6
8	01-07-2021 21:12:22	E75S	D	69,2	70,8	81,5
8	01-07-2021 21:19:41	B762	D	67,5	68,6	80,9
8	01-07-2021 21:23:34	A321	D	71,3	73,5	85,6
8	01-07-2021 21:40:42	E75S	D	71,8	74,5	84,8
8	01-07-2021 21:47:38	B734	D	68,1	69,4	81,3
8	01-07-2021 21:58:22	B752	D	68,3	70,3	82,6
8	02-07-2021 06:14:26	B738	D	71,3	73,7	86,2
8	02-07-2021 06:18:54	A321	D	70,9	72,7	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-07-2021 06:28:33	B738	D	69,6	71,5	82,8
8	02-07-2021 06:37:12	A319	D	67,6	68,6	76,6
8	02-07-2021 06:39:53	B738	D	70,0	73,5	82,1
8	02-07-2021 06:41:44	A320	D	66,2	68,4	76,2
8	02-07-2021 06:51:36	A321	D	70,8	73,7	83,8
8	02-07-2021 06:53:34	B738	D	69,2	71,9	82,5
8	02-07-2021 06:56:51	A321	D	69,0	70,8	83,0
8	02-07-2021 07:06:14	B38M	D	67,7	70,8	77,7
8	02-07-2021 07:35:46	B734	D	71,5	73,7	84,3
8	02-07-2021 07:37:25	A321	D	70,7	74,6	84,7
8	02-07-2021 07:40:21	E195	D	69,0	72,2	82,4
8	02-07-2021 07:53:29	E195	D	71,4	75,0	83,9
8	02-07-2021 07:55:03	B738	D	71,6	73,5	85,8
8	02-07-2021 07:56:54	E195	D	68,5	71,0	80,8
8	02-07-2021 08:02:52	PC12	D	68,7	70,2	79,9
8	02-07-2021 08:04:27	E195	D	69,3	71,2	81,9
8	02-07-2021 08:10:55	B738	D	70,6	72,5	84,4
8	02-07-2021 08:15:24	E75S	D	71,1	74,8	83,7
8	02-07-2021 08:19:18	B738	D	67,5	70,0	79,5
8	02-07-2021 09:25:41	B738	D	69,2	72,1	82,8
8	02-07-2021 10:06:58	B738	D	68,8	70,8	80,0
8	02-07-2021 10:11:21	E195	D	67,9	71,0	78,7
8	02-07-2021 10:14:27	A319	D	68,5	70,9	81,5
8	02-07-2021 10:16:07	B738	D	71,9	74,2	84,0
8	02-07-2021 10:24:30	E195	D	67,9	69,9	78,3
8	02-07-2021 10:36:25	E190	D	67,8	70,1	77,8
8	02-07-2021 10:38:12	B738	D	69,7	72,5	82,5
8	02-07-2021 10:40:26	C650	D	70,6	72,0	80,1
8	02-07-2021 10:42:24	E170	D	68,0	69,0	79,5
8	02-07-2021 10:46:49	B738	D	72,9	76,1	85,2
8	02-07-2021 10:48:36	E170	D	68,1	69,3	78,9
8	02-07-2021 10:51:34	E195	D	68,6	71,3	80,3
8	02-07-2021 10:53:33	E195	D	70,6	73,5	82,7
8	02-07-2021 10:57:59	E75S	D	68,1	69,9	79,5
8	02-07-2021 11:01:21	E195	D	70,2	72,9	82,9
8	02-07-2021 11:08:53	E195	D	68,4	71,4	81,0
8	02-07-2021 11:10:22	E75S	D	67,8	69,6	79,8
8	02-07-2021 11:12:04	E190	D	70,2	71,8	81,0
8	02-07-2021 11:14:08	E195	D	68,7	71,6	81,0
8	02-07-2021 11:22:37	E195	D	67,6	69,6	78,0
8	02-07-2021 11:29:54	E75S	D	69,7	73,9	82,9
8	02-07-2021 11:46:55	B738	D	72,2	75,2	85,6
8	02-07-2021 12:06:03	B38M	D	66,7	67,5	75,7
8	02-07-2021 12:09:31	A321	D	67,3	69,8	80,1
8	02-07-2021 12:16:30	E195	D	68,8	70,7	82,3
8	02-07-2021 12:33:41	E295	D	68,2	69,2	77,3
8	02-07-2021 12:47:39	E190	D	68,8	71,0	82,2
8	02-07-2021 13:42:42	E75S	D	68,1	70,6	81,7
8	02-07-2021 13:44:55	B38M	D	67,2	69,3	78,6
8	02-07-2021 13:47:12	B738	D	68,9	71,5	83,4
8	02-07-2021 13:59:48	B738	D	70,3	72,8	82,8
8	02-07-2021 14:29:06	B738	D	71,1	73,5	83,6
8	02-07-2021 14:39:55	A319	D	67,8	69,2	81,0
8	02-07-2021 14:47:46	A321	D	69,4	71,4	83,5
8	02-07-2021 15:03:16	E190	D	73,6	77,2	87,4
8	02-07-2021 15:07:49	E75S	D	68,5	71,2	81,5
8	02-07-2021 15:09:47	B738	D	70,8	72,7	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-07-2021 15:17:48	E75S	D	68,8	71,3	81,1
8	02-07-2021 15:41:11	A320	D	69,1	72,1	82,9
8	02-07-2021 15:49:01	E195	D	69,6	71,7	81,9
8	02-07-2021 15:59:31	CRJ9	D	69,5	73,3	82,7
8	02-07-2021 16:05:12	B77W	D	71,0	72,8	83,8
8	02-07-2021 16:09:19	B738	D	71,0	73,5	85,2
8	02-07-2021 16:26:53	A321	D	70,3	72,5	84,3
8	02-07-2021 16:35:54	E190	D	69,3	72,3	82,7
8	02-07-2021 16:38:33	E195	D	68,8	72,5	83,1
8	02-07-2021 16:40:56	E195	D	70,4	72,6	82,9
8	02-07-2021 16:45:54	E195	D	70,9	73,4	82,9
8	02-07-2021 16:47:39	DH8D	D	67,3	68,2	76,3
8	02-07-2021 16:50:36	E190	D	69,9	72,2	81,6
8	02-07-2021 16:54:04	E75S	D	68,9	71,0	81,9
8	02-07-2021 16:57:03	B738	D	70,5	74,6	85,5
8	02-07-2021 16:59:53	E195	D	69,9	72,7	82,0
8	02-07-2021 17:01:58	B738	D	70,9	72,9	82,9
8	02-07-2021 17:03:50	E195	D	70,2	72,6	82,5
8	02-07-2021 17:06:40	E195	D	69,1	71,8	82,4
8	02-07-2021 17:11:23	B738	D	70,8	74,7	84,9
8	02-07-2021 17:14:33	E195	D	68,0	71,0	82,5
8	02-07-2021 17:19:28	A320	D	69,3	73,4	80,1
8	02-07-2021 17:23:23	E170	D	70,3	72,7	82,0
8	02-07-2021 17:25:25	E75S	D	68,0	71,0	82,7
8	02-07-2021 17:28:52	E75S	D	69,1	71,3	81,4
8	02-07-2021 17:31:48	E195	D	74,2	78,1	87,0
8	02-07-2021 17:33:38	E75S	D	68,4	70,1	81,4
8	02-07-2021 17:35:54	B738	D	70,1	73,4	82,9
8	02-07-2021 17:37:57	E75L	D	69,2	70,8	81,5
8	02-07-2021 17:40:03	E170	D	70,8	73,3	84,0
8	02-07-2021 17:46:11	E190	D	72,9	76,0	86,0
8	02-07-2021 17:47:58	E75S	D	72,4	74,3	84,4
8	02-07-2021 17:50:28	E170	D	68,7	70,8	82,0
8	02-07-2021 17:52:24	A320	D	66,8	68,4	79,8
8	02-07-2021 17:54:08	H25B	D	68,7	70,0	78,7
8	02-07-2021 17:56:51	B788	D	67,7	69,5	80,5
8	02-07-2021 18:41:34	E75S	D	66,5	67,9	77,6
8	02-07-2021 18:44:43	A321	D	68,7	72,4	83,7
8	02-07-2021 19:54:16	A321	D	69,8	72,1	84,3
8	02-07-2021 20:04:24	A332	D	75,5	80,0	91,4
8	02-07-2021 20:08:11	E195	D	67,7	70,1	80,7
8	02-07-2021 21:23:36	B763	D	68,1	70,1	83,4
8	02-07-2021 21:43:04	B734	D	68,7	72,0	82,9
8	02-07-2021 21:58:04	B752	D	68,2	70,9	81,4
8	03-07-2021 06:03:43	B738	D	69,1	71,1	82,1
8	03-07-2021 06:05:21	A321	D	68,9	70,8	81,2
8	03-07-2021 06:06:52	B738	D	68,9	72,4	83,4
8	03-07-2021 06:29:28	B738	D	69,4	72,3	82,6
8	03-07-2021 06:34:52	B738	D	68,9	73,3	80,3
8	03-07-2021 06:37:38	E190	D	67,9	70,2	79,4
8	03-07-2021 06:59:44	B738	D	70,2	73,6	83,0
8	03-07-2021 07:04:16	B738	D	69,1	72,0	82,6
8	03-07-2021 07:54:32	E195	D	69,0	72,5	80,8
8	03-07-2021 07:57:11	E195	D	68,1	70,2	77,1
8	03-07-2021 08:00:52	A321	D	68,2	70,4	79,3
8	03-07-2021 08:03:03	B38M	D	67,2	68,6	80,3
8	03-07-2021 08:04:43	B738	D	68,0	70,2	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-07-2021 08:29:08	E195	D	71,7	73,5	82,2
8	03-07-2021 08:30:54	E190	D	69,7	72,3	80,9
8	03-07-2021 08:32:41	E195	D	70,3	73,4	81,1
8	03-07-2021 09:27:34	B738	D	67,9	69,6	79,9
8	03-07-2021 09:47:01	B738	D	67,9	71,0	80,4
8	03-07-2021 10:12:12	B738	D	66,6	68,3	77,0
8	03-07-2021 11:01:07	B738	D	70,0	72,9	83,2
8	03-07-2021 11:10:43	A332	D	70,7	73,4	82,4
8	03-07-2021 11:20:04	B738	D	68,2	70,1	81,5
8	03-07-2021 11:27:08	B738	D	68,2	69,7	80,0
8	03-07-2021 11:53:52	E195	D	71,4	74,9	82,9
8	03-07-2021 12:11:43	B738	D	71,9	75,7	85,3
8	03-07-2021 12:15:28	AT75	D	71,4	74,4	80,9
8	03-07-2021 12:20:41	A321	D	68,4	70,3	81,2
8	03-07-2021 12:30:47	A320	D	66,7	68,2	77,5
8	03-07-2021 12:32:17	E295	D	67,6	69,8	78,4
8	03-07-2021 12:57:30	A320	D	68,0	70,0	80,1
8	03-07-2021 13:08:55	E190	D	68,9	71,5	81,9
8	03-07-2021 13:24:18	E195	D	70,4	73,8	82,7
8	03-07-2021 13:45:33	E195	D	72,8	75,7	86,0
8	03-07-2021 14:14:48	B738	D	68,9	70,9	83,2
8	03-07-2021 14:16:46	B738	D	69,6	72,1	82,6
8	03-07-2021 14:23:05	A321	D	71,5	73,3	84,1
8	03-07-2021 14:27:54	E75S	D	67,2	69,3	79,5
8	03-07-2021 14:43:10	A320	D	67,4	71,3	80,2
8	03-07-2021 14:59:19	E190	D	68,9	71,7	81,5
8	03-07-2021 15:01:14	E190	D	75,4	79,0	87,4
8	03-07-2021 15:06:14	B738	D	71,5	74,3	84,8
8	03-07-2021 15:12:31	B77W	D	72,0	75,9	85,8
8	03-07-2021 15:18:52	E195	D	70,4	73,7	82,2
8	03-07-2021 15:25:19	E190	D	69,7	71,4	81,1
8	03-07-2021 15:28:39	E195	D	70,3	73,6	82,1
8	03-07-2021 15:31:27	E195	D	70,3	72,7	82,1
8	03-07-2021 15:35:42	B38M	D	67,5	69,1	77,9
8	03-07-2021 15:40:37	E195	D	68,5	71,2	81,6
8	03-07-2021 16:00:05	E75S	D	69,7	71,3	82,0
8	03-07-2021 16:02:13	E195	D	70,7	72,3	83,2
8	03-07-2021 16:06:14	CRJ9	D	70,0	72,0	83,6
8	03-07-2021 16:08:07	B738	D	71,2	74,3	85,7
8	03-07-2021 16:10:34	E195	D	69,5	71,3	82,2
8	03-07-2021 16:13:37	E170	D	68,8	71,0	80,8
8	03-07-2021 16:17:44	A321	D	68,4	69,8	82,2
8	03-07-2021 16:20:54	A321	D	69,7	71,7	84,0
8	03-07-2021 16:27:08	B738	D	70,2	73,2	84,0
8	03-07-2021 16:30:34	E75S	D	69,7	71,8	81,1
8	03-07-2021 16:40:59	E75S	D	69,7	71,7	81,8
8	03-07-2021 16:43:00	E195	D	70,0	73,1	82,3
8	03-07-2021 17:16:14	B738	D	71,8	74,5	83,8
8	03-07-2021 17:51:21	E295	D	67,2	69,3	78,0
8	03-07-2021 18:05:17	B788	D	67,7	70,3	81,2
8	03-07-2021 18:16:12	B738	D	71,3	74,3	86,0
8	03-07-2021 18:17:29	B738	D	71,2	73,8	86,0
8	03-07-2021 18:32:03	A320	D	67,9	69,2	81,1
8	03-07-2021 18:35:41	A320	D	71,5	73,9	84,5
8	03-07-2021 18:38:55	B738	D	71,6	74,6	86,1
8	03-07-2021 18:45:06	A321	D	67,8	69,7	82,8
8	03-07-2021 18:50:41	B738	D	70,7	73,6	85,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-07-2021 18:58:35	B738	D	70,9	73,2	85,8
8	03-07-2021 19:03:25	B737	D	69,1	71,9	82,7
8	03-07-2021 19:19:45	A21N	D	68,0	69,6	79,7
8	03-07-2021 20:16:15	A320	D	67,7	69,6	80,3
8	03-07-2021 20:23:50	B38M	D	67,0	68,1	79,5
8	03-07-2021 21:31:19	A321	D	72,1	75,9	87,0
8	03-07-2021 21:43:54	A320	D	66,6	67,6	79,4
8	04-07-2021 06:17:37	B738	D	69,7	71,3	82,3
8	04-07-2021 06:21:44	E195	D	68,0	69,1	78,0
8	04-07-2021 06:32:47	B738	D	69,6	72,1	83,0
8	04-07-2021 06:38:33	A321	D	67,8	69,6	80,6
8	04-07-2021 06:57:01	B738	D	68,1	69,5	79,2
8	04-07-2021 07:40:36	A321	D	66,7	67,8	77,8
8	04-07-2021 07:52:26	A21N	D	68,7	70,1	78,3
8	04-07-2021 08:02:54	E190	D	69,6	72,3	80,0
8	04-07-2021 08:05:01	B738	D	68,4	70,3	78,0
8	04-07-2021 08:25:52	A321	D	70,7	72,7	82,8
8	04-07-2021 09:27:06	E195	D	68,5	70,5	79,9
8	04-07-2021 09:32:47	B738	D	69,9	72,9	83,9
8	04-07-2021 09:45:00	E195	D	74,5	77,7	86,6
8	04-07-2021 09:49:30	B738	D	68,4	70,1	80,5
8	04-07-2021 09:58:53	B738	D	68,0	70,1	79,5
8	04-07-2021 10:06:49	E195	D	68,4	70,3	80,2
8	04-07-2021 10:16:38	E195	D	67,0	68,0	77,4
8	04-07-2021 10:21:08	E75S	D	69,2	71,6	80,3
8	04-07-2021 10:29:19	B738	D	70,3	71,7	81,1
8	04-07-2021 10:33:01	B738	D	68,3	70,4	79,4
8	04-07-2021 10:48:38	E195	D	70,2	72,3	80,2
8	04-07-2021 11:01:08	E195	D	69,7	72,1	82,3
8	04-07-2021 11:10:03	E75S	D	69,1	71,9	81,4
8	04-07-2021 11:15:51	FA7X	D	76,1	80,2	89,9
8	04-07-2021 11:26:02	E195	D	69,9	72,5	82,4
8	04-07-2021 11:41:28	B738	D	70,2	72,2	83,6
8	04-07-2021 11:44:52	B738	D	70,5	73,6	83,3
8	04-07-2021 11:58:35	B38M	D	66,7	68,3	76,3
8	04-07-2021 12:03:25	E195	D	69,4	72,1	82,6
8	04-07-2021 12:21:40	E195	D	70,1	72,8	81,2
8	04-07-2021 12:29:10	E295	D	68,9	70,8	79,3
8	04-07-2021 12:36:54	B738	D	71,0	76,0	85,5
8	04-07-2021 12:42:05	A321	D	68,7	71,4	82,6
8	04-07-2021 12:46:30	A321	D	70,1	72,4	82,9
8	04-07-2021 12:50:24	A21N	D	68,9	70,3	79,3
8	04-07-2021 12:54:37	A320	D	70,4	72,6	82,5
8	04-07-2021 12:57:21	B38M	D	67,8	69,4	79,6
8	04-07-2021 13:01:29	A320	D	67,5	69,6	78,7
8	04-07-2021 13:06:24	E170	D	69,4	72,8	83,0
8	04-07-2021 13:10:46	E75S	D	69,0	71,1	81,8
8	04-07-2021 13:19:59	CRJ9	D	71,4	74,5	84,0
8	04-07-2021 13:32:40	A320	D	72,0	74,5	85,1
8	04-07-2021 13:34:17	B738	D	71,6	75,4	85,4
8	04-07-2021 13:42:43	B738	D	71,4	74,4	84,8
8	04-07-2021 13:44:29	B738	D	70,0	72,5	83,5
8	04-07-2021 13:46:56	A319	D	67,0	68,8	77,4
8	04-07-2021 14:00:12	B738	D	71,5	75,5	85,8
8	04-07-2021 14:33:18	A332	D	70,0	74,1	84,8
8	04-07-2021 14:40:13	B738	D	72,2	75,3	86,2
8	04-07-2021 15:02:53	E190	D	73,2	76,2	86,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-07-2021 15:09:06	E170	D	70,6	74,9	82,9
8	04-07-2021 15:43:38	A321	D	71,3	73,9	84,1
8	04-07-2021 15:46:22	E75S	D	69,5	70,9	81,0
8	04-07-2021 16:06:27	E195	D	70,0	72,5	83,5
8	04-07-2021 16:14:17	B788	D	72,6	74,8	85,4
8	04-07-2021 16:18:36	E190	D	71,9	74,3	84,5
8	04-07-2021 16:31:00	B738	D	71,3	74,4	84,4
8	04-07-2021 16:36:47	B738	D	76,7	79,1	89,5
8	04-07-2021 16:38:58	E195	D	71,0	73,1	83,8
8	04-07-2021 16:44:27	E195	D	70,8	72,3	83,3
8	04-07-2021 16:49:14	E195	D	71,8	73,9	84,8
8	04-07-2021 16:59:31	E195	D	71,0	73,1	82,8
8	04-07-2021 17:01:28	B38M	D	66,9	67,6	78,9
8	04-07-2021 17:03:50	E75S	D	69,8	71,5	82,1
8	04-07-2021 17:05:24	E195	D	76,0	79,7	88,6
8	04-07-2021 17:06:51	E190	D	69,9	71,5	82,4
8	04-07-2021 17:12:50	E75S	D	70,8	72,4	83,3
8	04-07-2021 17:17:57	E170	D	75,1	78,0	87,1
8	04-07-2021 17:23:39	E170	D	69,6	70,9	81,9
8	04-07-2021 17:25:09	E75S	D	70,5	71,9	82,2
8	04-07-2021 17:26:42	E75S	D	70,3	71,4	82,4
8	04-07-2021 17:40:18	E170	D	71,5	74,4	84,9
8	04-07-2021 17:42:18	E195	D	71,4	74,1	83,2
8	04-07-2021 17:55:42	A320	D	68,5	69,2	81,5
8	04-07-2021 18:16:29	A21N	D	69,3	70,8	81,1
8	04-07-2021 18:18:01	A320	D	68,0	69,5	81,2
8	04-07-2021 18:21:33	DH8D	D	66,9	67,7	75,9
8	04-07-2021 18:34:21	B738	D	71,8	73,8	84,8
8	04-07-2021 19:02:10	B738	D	70,3	72,0	84,9
8	04-07-2021 19:10:00	E190	D	71,0	73,9	85,2
8	04-07-2021 19:13:47	A320	D	68,5	70,8	83,0
8	04-07-2021 19:19:51	A321	D	70,7	72,9	84,7
8	04-07-2021 19:21:38	E195	D	75,5	79,2	88,0
8	04-07-2021 19:33:44	A321	D	72,3	75,3	86,6
8	04-07-2021 20:25:23	A320	D	66,7	68,3	79,9
8	04-07-2021 20:26:42	A320	D	67,9	70,4	82,1
8	04-07-2021 20:31:35	E75S	D	71,5	74,4	83,8
8	04-07-2021 20:33:52	E170	D	68,7	70,0	80,2
8	04-07-2021 20:35:26	E195	D	69,9	71,9	81,7
8	04-07-2021 20:37:04	E195	D	69,8	71,6	82,3
8	04-07-2021 20:38:27	E75S	D	71,3	74,1	83,9
8	04-07-2021 20:40:07	E75S	D	72,7	75,5	85,5
8	04-07-2021 21:40:09	A321	D	73,1	75,9	87,2
8	04-07-2021 21:44:59	B77W	D	71,4	73,6	85,2
8	05-07-2021 06:09:44	B738	D	70,9	73,2	83,9
8	05-07-2021 06:15:52	B738	D	71,1	72,4	83,4
8	05-07-2021 06:59:09	A319	D	67,3	68,4	77,3
8	05-07-2021 07:03:40	A319	D	67,4	68,2	77,8
8	05-07-2021 07:15:58	B738	D	71,5	73,8	84,8
8	05-07-2021 07:19:16	A321	D	68,8	70,0	82,2
8	05-07-2021 07:20:59	B738	D	70,2	71,7	83,0
8	05-07-2021 07:37:15	A321	D	68,9	70,3	82,5
8	05-07-2021 07:43:46	B738	D	71,2	73,7	83,5
8	05-07-2021 07:51:06	E195	D	69,9	72,5	83,0
8	05-07-2021 07:52:38	B738	D	71,4	73,0	84,0
8	05-07-2021 07:55:37	B38M	D	67,7	69,3	78,8
8	05-07-2021 07:57:42	A321	D	71,0	73,4	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-07-2021 08:01:41	E190	D	69,7	71,4	81,2
8	05-07-2021 08:06:29	E75S	D	68,0	69,1	81,6
8	05-07-2021 08:08:58	E170	D	70,2	72,6	82,3
8	05-07-2021 08:10:37	E195	D	70,2	72,1	81,7
8	05-07-2021 08:12:18	E190	D	69,7	72,1	83,1
8	05-07-2021 08:13:51	E170	D	70,0	72,3	83,2
8	05-07-2021 08:16:49	B738	D	69,3	71,5	82,5
8	05-07-2021 08:18:53	E195	D	70,6	72,3	83,1
8	05-07-2021 08:21:12	E195	D	74,1	77,8	87,9
8	05-07-2021 08:22:40	E195	D	70,9	73,4	83,2
8	05-07-2021 08:24:09	E75S	D	73,1	75,8	85,1
8	05-07-2021 08:25:35	E75S	D	69,5	71,3	81,3
8	05-07-2021 08:27:06	E195	D	73,1	75,7	85,5
8	05-07-2021 08:28:32	B38M	D	67,8	68,8	79,2
8	05-07-2021 08:32:05	E190	D	72,7	75,4	84,8
8	05-07-2021 08:36:42	B38M	D	68,2	69,2	79,4
8	05-07-2021 08:56:49	B738	D	71,1	73,9	85,1
8	05-07-2021 09:00:16	B738	D	70,6	73,1	84,3
8	05-07-2021 09:05:13	E170	D	67,3	68,9	79,6
8	05-07-2021 09:21:40	E195	D	69,6	72,7	82,2
8	05-07-2021 09:32:00	E195	D	69,9	72,7	82,7
8	05-07-2021 10:27:57	A321	D	70,1	73,0	83,9
8	05-07-2021 10:32:53	E195	D	68,5	69,9	78,5
8	05-07-2021 10:35:42	E195	D	70,3	73,0	82,6
8	05-07-2021 10:37:40	E75S	D	70,0	72,0	83,8
8	05-07-2021 10:43:34	E195	D	70,8	72,6	83,4
8	05-07-2021 10:48:11	B38M	D	67,7	69,2	80,3
8	05-07-2021 10:54:04	E195	D	71,5	74,3	83,3
8	05-07-2021 11:47:19	E75S	D	69,9	72,6	81,9
8	05-07-2021 11:55:34	A321	D	68,6	70,9	83,1
8	05-07-2021 11:57:50	A320	D	67,2	69,5	81,1
8	05-07-2021 12:04:31	AT75	D	71,6	74,0	82,0
8	05-07-2021 12:21:44	A320	D	70,8	73,0	83,5
8	05-07-2021 12:23:49	E75S	D	68,0	70,4	81,7
8	05-07-2021 12:32:50	E295	D	68,3	70,0	78,7
8	05-07-2021 12:51:29	A320	D	70,7	73,7	84,5
8	05-07-2021 12:56:41	A321	D	68,9	71,2	82,8
8	05-07-2021 13:44:06	E195	D	70,8	73,2	82,6
8	05-07-2021 13:51:35	B738	D	71,1	75,0	85,6
8	05-07-2021 13:56:38	CL35	D	67,4	69,7	78,6
8	05-07-2021 14:07:43	A319	D	67,9	70,7	78,7
8	05-07-2021 14:16:42	B738	D	70,5	73,7	85,0
8	05-07-2021 14:56:10	E170	D	70,5	72,1	82,3
8	05-07-2021 15:02:42	A20N	D	67,4	68,9	76,4
8	05-07-2021 15:05:48	E195	D	70,4	72,7	82,2
8	05-07-2021 15:10:25	E75S	D	68,7	70,8	81,0
8	05-07-2021 15:12:17	E195	D	74,8	77,6	86,3
8	05-07-2021 15:16:54	E75S	D	69,9	72,4	83,5
8	05-07-2021 15:19:59	B738	D	71,3	73,6	83,8
8	05-07-2021 15:21:28	E190	D	73,0	76,4	86,1
8	05-07-2021 15:28:55	E190	D	73,2	76,4	87,0
8	05-07-2021 15:34:10	E195	D	69,7	73,3	82,3
8	05-07-2021 15:44:05	E195	D	70,6	72,7	82,9
8	05-07-2021 15:51:09	E195	D	70,8	73,8	83,1
8	05-07-2021 15:57:16	B738	D	70,6	72,3	83,4
8	05-07-2021 16:02:41	E75S	D	69,3	72,3	81,3
8	05-07-2021 16:04:16	A321	D	68,6	70,6	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-07-2021 16:05:43	B738	D	70,6	72,8	83,6
8	05-07-2021 16:07:23	CRJ9	D	71,2	73,4	83,7
8	05-07-2021 16:10:42	B738	D	70,3	72,7	83,1
8	05-07-2021 16:31:18	E75S	D	68,4	71,3	81,8
8	05-07-2021 16:35:24	E170	D	69,8	72,0	82,3
8	05-07-2021 16:38:35	E190	D	70,2	73,4	82,0
8	05-07-2021 16:42:07	A320	D	67,4	69,2	80,4
8	05-07-2021 16:43:57	E170	D	68,4	69,9	81,0
8	05-07-2021 16:51:54	B738	D	71,2	73,8	85,0
8	05-07-2021 16:54:05	E75S	D	67,9	69,8	81,7
8	05-07-2021 16:55:48	B738	D	74,8	78,2	87,3
8	05-07-2021 16:57:23	E195	D	70,5	72,7	82,2
8	05-07-2021 17:01:48	A321	D	69,3	71,0	82,7
8	05-07-2021 17:07:35	E170	D	73,9	77,2	86,9
8	05-07-2021 17:11:07	E170	D	70,3	72,4	82,6
8	05-07-2021 17:12:34	E75S	D	68,2	71,5	79,7
8	05-07-2021 17:14:19	E170	D	70,0	72,6	82,0
8	05-07-2021 17:18:47	A320	D	67,3	68,5	77,3
8	05-07-2021 17:24:44	E190	D	70,8	73,0	81,6
8	05-07-2021 17:35:01	A321	D	68,2	71,2	82,3
8	05-07-2021 17:36:30	E75S	D	70,7	73,0	83,7
8	05-07-2021 18:04:11	B738	D	68,8	72,0	83,1
8	05-07-2021 18:10:15	E75S	D	68,5	71,2	80,0
8	05-07-2021 18:33:11	B788	D	67,7	70,2	78,5
8	05-07-2021 19:09:46	B38M	D	68,4	70,0	79,8
8	05-07-2021 20:09:41	E195	D	68,9	70,8	81,7
8	05-07-2021 20:33:24	E75S	D	73,0	76,4	85,3
8	05-07-2021 21:24:11	B752	D	67,7	68,4	79,5
8	05-07-2021 21:42:37	B734	D	69,9	72,9	84,3
8	06-07-2021 06:12:49	E295	D	68,3	69,6	77,9
8	06-07-2021 06:21:13	A320	D	67,3	68,7	80,1
8	06-07-2021 06:23:23	B738	D	72,6	74,5	86,0
8	06-07-2021 06:25:41	B738	D	70,5	72,3	82,8
8	06-07-2021 06:27:57	E195	D	70,0	72,2	82,3
8	06-07-2021 06:35:24	A321	D	68,8	70,1	81,8
8	06-07-2021 06:37:25	B738	D	71,7	73,8	85,3
8	06-07-2021 06:41:18	B738	D	70,8	72,3	84,2
8	06-07-2021 06:54:11	B738	D	70,6	72,4	83,1
8	06-07-2021 06:56:24	B38M	D	67,2	68,5	77,6
8	06-07-2021 06:58:01	A319	D	67,6	68,5	79,9
8	06-07-2021 06:59:29	B738	D	70,0	72,0	82,0
8	06-07-2021 07:19:12	A21N	D	68,5	70,1	79,6
8	06-07-2021 07:52:29	E170	D	69,0	70,5	82,8
8	06-07-2021 07:54:31	E170	D	69,2	70,7	82,6
8	06-07-2021 07:56:35	E195	D	70,6	72,4	82,1
8	06-07-2021 07:58:16	A321	D	68,7	70,1	81,0
8	06-07-2021 07:59:47	E170	D	69,2	71,1	82,4
8	06-07-2021 08:02:35	E75S	D	69,2	70,6	83,1
8	06-07-2021 08:04:29	E190	D	69,7	71,4	81,8
8	06-07-2021 08:06:11	E190	D	69,8	72,1	81,6
8	06-07-2021 08:09:00	B38M	D	67,7	68,6	79,2
8	06-07-2021 08:10:39	E195	D	70,6	72,7	82,7
8	06-07-2021 08:12:11	A321	D	71,5	74,1	84,1
8	06-07-2021 08:18:06	B738	D	72,6	75,4	86,4
8	06-07-2021 08:27:30	E170	D	72,8	75,4	85,4
8	06-07-2021 08:29:07	B738	D	72,0	75,1	84,3
8	06-07-2021 08:31:21	B738	D	70,7	73,0	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-07-2021 08:32:55	E195	D	74,8	78,3	87,8
8	06-07-2021 08:34:50	E195	D	72,5	75,0	84,8
8	06-07-2021 08:38:02	E195	D	69,7	72,0	83,1
8	06-07-2021 08:53:31	B738	D	72,0	74,8	85,8
8	06-07-2021 09:00:43	E170	D	68,0	70,0	81,6
8	06-07-2021 09:20:52	E170	D	75,1	78,6	88,1
8	06-07-2021 09:23:33	E195	P	69,6	72,0	82,1
8	06-07-2021 09:37:54	E75S	D	71,0	73,3	83,3
8	06-07-2021 10:08:01	A320	D	67,6	70,0	79,4
8	06-07-2021 10:51:45	E190	D	69,4	72,9	82,0
8	06-07-2021 10:57:30	A320	D	67,5	70,2	79,3
8	06-07-2021 11:07:59	A320	D	66,1	68,2	76,1
8	06-07-2021 11:27:39	E195	D	69,4	72,0	81,5
8	06-07-2021 11:29:56	A321	D	70,5	73,6	83,7
8	06-07-2021 11:40:30	B738	D	71,1	74,5	84,7
8	06-07-2021 11:42:40	E75S	D	69,2	72,4	80,9
8	06-07-2021 11:59:28	B738	D	70,8	72,9	83,1
8	06-07-2021 12:12:33	C295	D	68,7	70,7	79,9
8	06-07-2021 12:15:36	A321	D	69,0	72,3	83,3
8	06-07-2021 12:23:54	E190	D	70,5	73,7	82,2
8	06-07-2021 12:28:31	E195	D	70,5	73,5	82,0
8	06-07-2021 12:30:48	A321	D	68,6	72,0	82,9
8	06-07-2021 12:33:10	CL30	D	67,4	70,3	79,4
8	06-07-2021 12:51:30	A319	D	66,5	68,2	76,5
8	06-07-2021 13:27:02	E195	D	69,5	72,4	81,3
8	06-07-2021 13:41:34	A319	D	67,7	71,2	80,5
8	06-07-2021 14:21:12	B38M	D	67,6	69,2	78,4
8	06-07-2021 14:22:38	E195	D	71,2	74,5	82,9
8	06-07-2021 14:31:24	B738	D	72,3	75,6	85,3
8	06-07-2021 14:45:43	E195	D	69,7	74,2	81,8
8	06-07-2021 14:56:06	B38M	D	67,0	68,2	77,8
8	06-07-2021 15:01:50	E170	D	69,4	72,5	82,4
8	06-07-2021 15:03:19	E190	D	73,1	76,5	85,7
8	06-07-2021 15:08:47	E75S	D	70,1	71,8	81,6
8	06-07-2021 15:11:23	E75S	D	67,4	70,4	79,2
8	06-07-2021 15:13:42	E190	D	70,9	73,7	82,1
8	06-07-2021 15:21:44	B38M	D	69,0	69,8	79,4
8	06-07-2021 15:23:20	E75S	D	68,5	70,0	79,6
8	06-07-2021 15:25:28	A321	D	68,9	71,2	82,7
8	06-07-2021 15:44:07	B738	D	72,0	76,6	85,2
8	06-07-2021 15:45:48	E170	D	69,8	72,4	81,3
8	06-07-2021 15:47:20	E75S	D	68,5	71,0	80,0
8	06-07-2021 15:48:41	B738	D	71,0	73,7	83,3
8	06-07-2021 15:51:37	A321	D	68,5	70,3	81,7
8	06-07-2021 15:53:11	E170	D	67,9	70,2	80,2
8	06-07-2021 15:55:31	E195	D	70,6	72,5	81,7
8	06-07-2021 15:56:49	B738	D	72,2	75,0	85,0
8	06-07-2021 16:21:10	CRJ9	D	71,1	73,6	83,4
8	06-07-2021 16:40:19	E195	D	69,6	71,9	81,6
8	06-07-2021 16:43:07	B738	D	71,2	73,9	84,8
8	06-07-2021 16:52:30	B738	D	72,9	75,8	85,0
8	06-07-2021 16:59:06	E190	D	75,1	78,6	87,1
8	06-07-2021 17:06:49	E75L	D	70,2	72,0	81,3
8	06-07-2021 17:13:50	E170	D	69,2	71,1	81,0
8	06-07-2021 17:49:12	B788	D	68,1	71,0	78,5
8	06-07-2021 18:06:07	E75S	D	68,9	71,4	82,3
8	06-07-2021 18:17:40	A321	D	68,7	70,6	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-07-2021 18:23:48	A321	D	67,8	69,3	81,4
8	06-07-2021 18:50:40	B737	D	68,2	69,3	80,7
8	06-07-2021 19:16:19	B738	D	71,9	74,7	84,5
8	06-07-2021 20:09:39	E195	D	68,0	69,4	78,8
8	06-07-2021 20:22:55	A320	D	68,6	69,4	80,9
8	06-07-2021 20:35:59	E75S	D	69,9	71,4	82,2
8	06-07-2021 20:37:17	E170	D	70,7	73,9	84,0
8	06-07-2021 20:39:00	E195	D	70,5	72,8	82,6
8	06-07-2021 20:41:06	E75S	D	70,4	72,5	82,2
8	06-07-2021 20:42:38	E170	D	68,8	70,8	80,8
8	06-07-2021 20:46:35	E75S	D	73,8	77,0	85,8
8	06-07-2021 20:48:34	E195	D	70,7	73,2	83,3
8	06-07-2021 20:49:54	E75S	D	69,7	71,4	81,4
8	06-07-2021 20:52:34	E170	D	70,4	72,7	82,2
8	06-07-2021 20:54:10	E195	D	74,2	78,1	86,5
8	06-07-2021 21:14:16	B763	D	70,3	72,4	84,9
8	06-07-2021 21:27:26	A321	D	72,3	75,3	85,8
8	06-07-2021 21:53:36	B734	D	69,6	71,3	82,6
8	06-07-2021 21:57:35	B77W	D	71,2	73,1	84,0
8	07-07-2021 06:18:59	E75S	A	70,9	72,9	80,5
8	07-07-2021 06:39:32	B789	A	72,5	76,2	85,1
8	07-07-2021 06:53:11	B738	A	71,9	75,1	83,1
8	07-07-2021 06:55:25	B734	A	73,9	77,3	85,3
8	07-07-2021 07:02:53	AT72	A	73,1	77,2	84,6
8	07-07-2021 07:50:43	E195	A	71,3	73,6	81,3
8	07-07-2021 08:01:03	B788	A	71,0	73,6	83,0
8	07-07-2021 08:03:05	B788	A	70,6	73,5	82,9
8	07-07-2021 08:05:20	B789	A	71,3	74,5	83,6
8	07-07-2021 08:07:54	E75S	A	71,3	73,0	80,9
8	07-07-2021 08:22:17	E75S	A	70,5	72,9	80,5
8	07-07-2021 08:28:06	E170	A	70,6	72,1	80,1
8	07-07-2021 08:43:48	A320	A	70,8	74,1	82,5
8	07-07-2021 08:46:14	E75S	A	70,2	73,2	81,0
8	07-07-2021 08:57:52	E195	A	71,0	75,0	81,5
8	07-07-2021 09:04:45	E75S	A	70,7	73,0	81,5
8	07-07-2021 09:06:44	E170	A	71,0	73,9	81,4
8	07-07-2021 09:08:24	E195	A	71,0	73,5	82,5
8	07-07-2021 09:10:28	B738	A	71,8	74,2	82,3
8	07-07-2021 09:13:18	B788	A	70,7	74,1	83,5
8	07-07-2021 09:15:37	E195	A	71,9	74,2	82,7
8	07-07-2021 09:18:11	E170	A	69,3	71,5	79,3
8	07-07-2021 09:39:31	CRJ9	A	69,6	71,5	80,0
8	07-07-2021 09:41:54	E195	A	70,5	73,1	82,3
8	07-07-2021 09:57:30	A320	A	70,5	73,0	81,3
8	07-07-2021 10:07:45	DH8D	A	68,7	69,9	78,3
8	07-07-2021 10:42:33	A20N	A	69,4	71,2	78,4
8	07-07-2021 10:46:23	A320	A	70,0	72,3	80,0
8	07-07-2021 10:49:41	A321	A	70,4	73,3	81,2
8	07-07-2021 11:07:35	A320	A	70,7	72,3	80,3
8	07-07-2021 11:15:55	A321	A	70,1	73,0	80,9
8	07-07-2021 11:27:49	A20N	A	70,9	73,4	81,3
8	07-07-2021 11:30:15	E75L	A	71,2	73,8	81,6
8	07-07-2021 11:34:19	A319	A	69,8	73,2	83,0
8	07-07-2021 11:42:39	B738	A	72,6	76,7	84,6
8	07-07-2021 11:45:01	B788	A	72,1	75,7	84,7
8	07-07-2021 11:48:41	B77W	A	74,1	78,3	86,9
8	07-07-2021 12:31:36	A321	A	70,3	72,0	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-07-2021 12:39:19	E195	A	71,7	74,6	83,1
8	07-07-2021 12:42:07	A319	A	71,7	73,5	81,7
8	07-07-2021 12:44:55	B788	A	71,3	74,4	83,0
8	07-07-2021 12:47:13	B738	A	71,9	74,7	82,6
8	07-07-2021 12:51:55	E75S	A	70,2	72,0	79,8
8	07-07-2021 12:53:48	B38M	A	71,0	74,3	82,2
8	07-07-2021 12:56:19	E190	A	69,7	71,3	80,4
8	07-07-2021 13:12:21	B789	A	71,1	73,8	82,8
8	07-07-2021 13:15:38	A321	A	70,3	72,2	79,8
8	07-07-2021 13:23:20	E190	A	69,8	71,2	80,2
8	07-07-2021 13:25:15	E75S	A	70,7	73,3	79,8
8	07-07-2021 13:26:55	E190	A	71,6	74,3	81,6
8	07-07-2021 13:31:46	E75S	A	70,8	72,4	80,8
8	07-07-2021 13:33:43	DH8D	A	69,1	71,9	79,9
8	07-07-2021 13:39:43	BCS3	A	69,0	70,6	78,0
8	07-07-2021 13:42:59	E195	A	71,2	74,1	82,4
8	07-07-2021 13:48:50	E195	A	71,5	74,7	82,6
8	07-07-2021 13:52:42	CRJ9	A	69,9	71,4	79,9
8	07-07-2021 13:56:47	E195	A	70,3	73,1	81,1
8	07-07-2021 14:11:49	B738	A	73,1	78,2	83,5
8	07-07-2021 14:13:55	E170	A	69,7	71,4	80,1
8	07-07-2021 14:16:08	E195	A	72,2	74,8	82,9
8	07-07-2021 14:25:18	E195	A	72,0	73,9	82,4
8	07-07-2021 14:27:32	E195	P	71,8	74,7	83,0
8	07-07-2021 14:34:37	B738	A	71,3	74,1	82,5
8	07-07-2021 14:43:20	E190	A	72,9	76,0	83,7
8	07-07-2021 14:47:24	E75S	A	69,8	71,6	78,8
8	07-07-2021 14:49:30	E195	A	71,3	74,1	82,5
8	07-07-2021 14:53:44	B738	A	72,3	75,6	83,1
8	07-07-2021 14:55:33	B788	A	71,1	73,7	83,9
8	07-07-2021 15:01:01	E75S	A	70,4	71,5	80,0
8	07-07-2021 15:03:27	E195	A	72,5	75,0	82,5
8	07-07-2021 15:09:57	E75S	A	70,0	72,0	79,6
8	07-07-2021 15:11:45	E195	A	70,8	73,7	81,9
8	07-07-2021 15:25:33	B738	A	72,7	75,9	83,1
8	07-07-2021 16:01:21	P180	A	73,9	77,7	88,4
8	07-07-2021 16:06:52	A320	A	69,4	71,6	78,5
8	07-07-2021 16:12:21	E195	A	72,1	75,5	83,3
8	07-07-2021 16:23:52	CL60	A	70,2	71,9	79,2
8	07-07-2021 17:03:39	B738	A	71,4	74,6	82,9
8	07-07-2021 17:15:57	A321	A	69,8	72,6	79,8
8	07-07-2021 17:25:02	A321	A	70,2	72,1	80,2
8	07-07-2021 17:31:30	B738	A	70,5	73,5	81,9
8	07-07-2021 17:35:36	B738	A	73,1	77,3	85,1
8	07-07-2021 17:43:42	B738	A	72,2	74,7	82,6
8	07-07-2021 17:53:13	A319	A	70,8	73,5	81,6
8	07-07-2021 17:57:48	A321	A	71,0	73,6	81,4
8	07-07-2021 18:04:41	B738	A	71,6	74,7	83,0
8	07-07-2021 18:16:47	DH8D	A	69,1	71,5	78,6
8	07-07-2021 18:28:21	A321	A	70,5	72,6	80,9
8	07-07-2021 18:32:49	E75S	A	70,0	71,8	80,0
8	07-07-2021 18:53:37	E195	A	70,6	73,4	82,1
8	07-07-2021 18:55:33	E195	A	71,5	74,4	82,3
8	07-07-2021 19:00:15	A320	A	70,4	73,0	81,5
8	07-07-2021 19:02:20	AT75	A	68,7	70,1	78,3
8	07-07-2021 19:04:22	E195	A	70,0	73,0	82,1
8	07-07-2021 19:16:57	B738	A	71,2	73,0	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-07-2021 19:21:43	B788	A	68,9	72,4	82,4
8	07-07-2021 19:28:51	B738	A	71,4	73,8	82,2
8	07-07-2021 19:58:54	DH8D	A	68,1	70,1	77,2
8	07-07-2021 20:02:08	E195	A	71,7	74,5	82,9
8	07-07-2021 20:06:59	DH8D	A	67,7	68,8	77,2
8	07-07-2021 20:09:38	B38M	A	71,0	73,5	81,8
8	07-07-2021 20:18:16	A321	A	69,4	72,8	81,2
8	07-07-2021 20:21:08	E75S	A	69,1	70,9	78,1
8	07-07-2021 20:23:27	B734	A	72,2	76,1	84,8
8	07-07-2021 20:27:19	B738	A	71,7	74,8	83,2
8	07-07-2021 20:31:44	B738	A	72,1	74,7	82,9
8	07-07-2021 20:47:39	E75S	A	70,3	72,3	80,7
8	07-07-2021 20:49:49	DH8D	A	68,9	70,4	79,4
8	07-07-2021 20:52:21	E195	A	72,1	74,8	83,9
8	07-07-2021 20:56:45	E75S	A	69,7	71,4	79,2
8	07-07-2021 21:01:10	E190	A	72,2	76,4	83,6
8	07-07-2021 21:03:24	E75S	A	69,1	72,3	81,1
8	07-07-2021 21:07:28	E75S	A	69,9	71,5	79,9
8	07-07-2021 21:09:40	E75S	A	69,5	71,9	80,3
8	07-07-2021 21:12:05	E75S	A	69,5	71,5	79,5
8	07-07-2021 21:13:55	C560	A	68,3	70,4	78,7
8	07-07-2021 21:16:12	E195	A	71,4	74,8	82,8
8	07-07-2021 21:18:40	E190	A	70,7	72,8	81,5
8	07-07-2021 21:20:41	B38M	A	70,2	72,9	81,3
8	07-07-2021 21:29:00	B38M	A	70,1	72,8	80,9
8	07-07-2021 21:34:23	E170	A	70,1	72,2	80,5
8	07-07-2021 21:36:19	E75S	A	70,2	72,2	80,2
8	07-07-2021 21:37:57	B38M	A	70,0	72,3	80,8
8	07-07-2021 21:40:12	E195	A	72,0	74,2	82,4
8	07-07-2021 21:42:15	B38M	A	70,4	72,2	80,9
8	07-07-2021 21:46:31	E195	A	71,1	74,0	82,8
8	07-07-2021 21:50:14	A321	A	70,0	72,6	80,4
8	07-07-2021 21:55:07	E295	A	68,7	70,0	78,3
8	07-07-2021 21:58:15	E195	A	71,0	73,4	81,8
8	08-07-2021 05:59:57	E75S	A	66,6	69,8	77,7
8	08-07-2021 06:24:47	E190	A	70,0	71,8	79,0
8	08-07-2021 06:35:56	E195	A	70,0	71,6	79,1
8	08-07-2021 06:41:24	B734	A	72,4	74,8	83,2
8	08-07-2021 06:48:43	E195	A	70,1	71,8	79,1
8	08-07-2021 06:54:13	E170	A	68,9	70,3	78,5
8	08-07-2021 07:06:53	B738	D	67,6	68,6	76,6
8	08-07-2021 07:38:19	CL30	D	69,1	71,1	79,1
8	08-07-2021 07:40:41	B734	D	70,2	72,6	81,4
8	08-07-2021 07:43:27	B738	D	68,8	70,0	80,6
8	08-07-2021 07:53:27	E170	D	67,9	69,3	78,7
8	08-07-2021 07:55:43	E195	D	69,1	70,3	78,1
8	08-07-2021 07:59:26	A321	D	67,3	68,7	78,5
8	08-07-2021 08:07:57	B738	D	68,8	69,8	79,2
8	08-07-2021 08:11:00	E195	D	68,7	69,8	78,7
8	08-07-2021 08:12:45	E195	D	67,3	69,0	78,1
8	08-07-2021 08:16:38	B738	D	69,3	70,9	81,3
8	08-07-2021 08:18:13	E190	D	72,0	74,7	82,8
8	08-07-2021 08:19:41	B762	D	67,5	68,6	79,3
8	08-07-2021 08:22:03	E75S	D	67,5	68,6	77,1
8	08-07-2021 08:23:29	B738	D	85,2	91,5	100,1
8	08-07-2021 08:25:22	E190	D	71,0	73,2	81,4
8	08-07-2021 08:27:23	E195	D	73,1	75,5	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-07-2021 08:32:16	E75S	D	70,7	73,1	81,5
8	08-07-2021 08:41:49	B738	D	71,1	73,7	83,9
8	08-07-2021 08:59:24	E170	D	67,7	69,3	78,1
8	08-07-2021 09:29:16	B737	D	70,1	72,4	80,9
8	08-07-2021 09:33:44	E550	D	68,1	70,4	78,5
8	08-07-2021 09:35:42	E195	D	70,0	72,4	81,1
8	08-07-2021 09:51:48	E75S	D	69,5	72,2	81,5
8	08-07-2021 10:07:25	A319	D	67,1	68,7	77,5
8	08-07-2021 10:20:01	E195	D	70,5	73,5	81,9
8	08-07-2021 10:30:21	B38M	D	68,2	70,2	78,6
8	08-07-2021 10:33:50	A321	D	70,9	73,4	84,7
8	08-07-2021 10:41:29	E195	D	71,9	75,3	83,4
8	08-07-2021 10:48:33	E195	D	70,4	72,4	81,9
8	08-07-2021 10:55:32	E195	D	70,2	73,0	82,0
8	08-07-2021 11:17:44	B738	D	71,5	73,6	83,2
8	08-07-2021 11:22:17	A320	D	68,5	70,8	80,0
8	08-07-2021 11:40:02	A320	A	69,7	71,3	79,2
8	08-07-2021 11:41:47	E190	A	70,5	73,1	80,9
8	08-07-2021 11:43:47	A321	A	70,5	72,8	80,0
8	08-07-2021 11:45:42	E190	A	70,3	72,1	80,3
8	08-07-2021 11:48:03	E195	A	71,2	73,8	82,0
8	08-07-2021 11:49:44	E75S	A	71,5	73,1	81,0
8	08-07-2021 12:07:52	B789	A	70,9	74,3	82,7
8	08-07-2021 12:10:38	E75S	A	69,2	71,0	78,8
8	08-07-2021 12:20:17	E190	A	71,5	73,3	80,6
8	08-07-2021 12:24:40	B738	A	72,1	74,6	82,5
8	08-07-2021 12:26:55	E195	A	71,9	75,3	82,3
8	08-07-2021 12:28:45	E170	A	70,8	72,7	79,8
8	08-07-2021 12:30:56	A319	A	71,4	74,1	80,9
8	08-07-2021 12:32:39	E195	A	71,2	73,1	81,2
8	08-07-2021 12:34:47	E170	A	70,9	72,5	80,9
8	08-07-2021 12:37:43	A321	A	70,4	72,3	80,4
8	08-07-2021 12:41:04	A321	A	70,2	73,1	80,6
8	08-07-2021 12:43:43	E170	A	71,1	73,3	80,1
8	08-07-2021 12:45:45	B738	A	72,4	77,2	85,1
8	08-07-2021 12:49:47	E75S	A	69,7	71,8	79,3
8	08-07-2021 12:52:18	A320	A	71,4	74,0	82,5
8	08-07-2021 12:55:27	E190	A	70,8	72,9	81,2
8	08-07-2021 12:57:27	E195	A	70,8	72,7	81,2
8	08-07-2021 13:16:11	B789	A	72,0	75,1	83,8
8	08-07-2021 13:18:58	B738	A	73,0	76,6	85,3
8	08-07-2021 13:21:14	E195	A	70,4	71,9	80,8
8	08-07-2021 13:23:03	B38M	A	70,5	72,8	81,3
8	08-07-2021 13:25:23	E190	A	70,7	71,9	80,2
8	08-07-2021 13:27:27	DH8D	A	69,5	70,4	78,5
8	08-07-2021 13:29:22	E195	A	70,3	73,3	81,4
8	08-07-2021 13:36:26	CRJ9	A	69,3	70,6	78,4
8	08-07-2021 13:40:35	E195	A	68,3	71,9	81,1
8	08-07-2021 13:44:01	B738	A	70,6	73,3	82,1
8	08-07-2021 13:48:58	B788	A	70,5	74,0	82,5
8	08-07-2021 14:02:59	B789	A	71,5	74,3	83,5
8	08-07-2021 14:07:54	E195	A	70,2	73,1	81,4
8	08-07-2021 14:10:16	E195	A	70,8	73,9	81,6
8	08-07-2021 14:27:57	E195	A	70,7	73,3	81,5
8	08-07-2021 14:51:34	E170	A	69,7	71,6	78,7
8	08-07-2021 14:54:16	A320	A	71,0	73,6	81,4
8	08-07-2021 15:23:33	B738	A	72,4	74,9	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-07-2021 15:45:44	B738	A	71,9	74,5	82,3
8	08-07-2021 15:57:33	E195	A	72,5	74,4	82,5
8	08-07-2021 16:02:58	E190	A	72,4	75,3	83,2
8	08-07-2021 16:34:53	A321	A	70,0	71,6	79,0
8	08-07-2021 16:38:17	A320	A	70,4	71,9	79,4
8	08-07-2021 17:00:48	A320	A	69,6	70,9	80,0
8	08-07-2021 17:24:55	B738	A	72,7	75,4	83,5
8	08-07-2021 17:29:25	B738	A	72,4	75,1	82,4
8	08-07-2021 17:33:45	E75S	A	69,5	71,0	78,5
8	08-07-2021 17:47:39	A20N	A	68,6	71,4	79,4
8	08-07-2021 18:33:47	A320	D	66,3	67,5	77,4
8	08-07-2021 19:06:44	F2TH	D	66,6	67,5	76,1
8	08-07-2021 19:39:50	AT75	D	70,6	73,9	81,4
8	08-07-2021 19:51:17	E195	A	70,4	73,0	82,5
8	08-07-2021 20:01:03	B738	A	72,0	75,4	83,8
8	08-07-2021 20:07:35	A321	A	69,6	71,7	80,0
8	08-07-2021 20:11:03	E75S	A	68,5	70,4	78,5
8	08-07-2021 20:15:42	A332	A	72,8	75,7	86,2
8	08-07-2021 20:18:15	B38M	A	70,5	73,5	82,5
8	08-07-2021 20:20:24	B734	A	72,8	76,1	84,9
8	08-07-2021 20:22:48	E195	A	70,5	73,2	82,2
8	08-07-2021 20:25:57	B38M	A	70,7	73,5	81,9
8	08-07-2021 20:44:54	B38M	A	70,9	74,0	82,7
8	08-07-2021 20:55:31	E195	A	70,6	73,1	82,4
8	08-07-2021 21:02:40	B738	A	71,6	74,6	83,7
8	08-07-2021 21:12:00	B738	A	72,0	75,1	84,3
8	08-07-2021 21:14:15	E170	A	70,0	72,2	81,4
8	08-07-2021 21:23:37	B738	A	71,6	74,7	83,4
8	08-07-2021 21:37:18	E170	A	70,3	73,3	82,4
8	08-07-2021 21:39:07	E195	A	71,0	74,6	83,1
8	08-07-2021 21:41:05	B38M	A	70,1	73,1	81,6
8	08-07-2021 21:43:01	E195	A	71,7	75,2	83,8
8	08-07-2021 21:46:14	B38M	A	70,0	72,6	80,8
8	08-07-2021 21:49:54	B738	A	71,4	75,0	83,9
8	09-07-2021 06:02:46	A321	A	70,6	72,9	80,6
8	09-07-2021 06:08:13	E195	A	70,7	72,7	81,8
8	09-07-2021 06:15:05	E190	A	69,5	72,0	81,8
8	09-07-2021 06:17:10	DH8D	A	68,4	69,1	77,4
8	09-07-2021 06:22:37	B763	A	73,7	77,6	86,9
8	09-07-2021 06:28:14	B734	A	72,9	75,9	84,9
8	09-07-2021 06:30:41	DH8D	A	67,9	68,5	77,5
8	09-07-2021 06:54:32	B38M	A	71,2	74,5	83,8
8	09-07-2021 07:12:50	B738	A	71,5	73,9	83,5
8	09-07-2021 07:18:34	B789	A	72,2	75,8	85,0
8	09-07-2021 07:21:42	AT72	A	71,0	73,3	81,8
8	09-07-2021 07:57:42	B738	A	73,3	76,3	84,8
8	09-07-2021 08:09:14	E75S	A	71,9	75,6	82,7
8	09-07-2021 08:28:51	B788	A	69,9	73,6	84,3
8	09-07-2021 08:30:55	B788	A	70,1	73,5	83,8
8	09-07-2021 08:34:05	E75S	A	71,2	73,6	81,6
8	09-07-2021 08:54:28	E75S	A	70,0	72,2	80,0
8	09-07-2021 08:57:55	E170	A	70,3	72,3	81,0
8	09-07-2021 09:01:45	E190	A	70,9	73,2	81,3
8	09-07-2021 09:08:39	E190	A	71,4	73,4	81,8
8	09-07-2021 09:10:53	E195	A	71,5	74,3	82,7
8	09-07-2021 09:13:05	E195	A	70,7	73,5	81,8
8	09-07-2021 09:15:16	E75S	A	70,0	72,0	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-07-2021 09:25:52	E195	A	71,9	74,3	82,6
8	09-07-2021 09:29:38	E170	A	70,0	72,6	81,1
8	09-07-2021 09:41:55	E75S	A	71,0	72,9	81,0
8	09-07-2021 10:43:02	C295	A	70,3	72,0	79,3
8	09-07-2021 10:50:05	B738	A	71,8	74,3	82,6
8	09-07-2021 10:51:31	A321	A	69,3	71,5	79,7
8	09-07-2021 11:04:52	A320	A	70,3	71,7	79,4
8	09-07-2021 11:41:17	B788	A	70,3	73,2	81,8
8	09-07-2021 11:44:13	E295	A	68,5	70,3	77,6
8	09-07-2021 11:46:30	A320	A	70,4	72,6	80,4
8	09-07-2021 11:51:07	A319	A	71,2	73,7	83,2
8	09-07-2021 11:53:45	A20N	A	69,2	70,9	79,2
8	09-07-2021 11:58:46	B38M	A	70,6	73,3	82,4
8	09-07-2021 12:01:45	B77W	A	73,6	78,2	87,2
8	09-07-2021 12:07:12	E170	A	68,4	69,4	76,1
8	09-07-2021 12:09:01	E195	A	70,5	73,6	81,3
8	09-07-2021 12:14:20	E75S	A	69,4	70,9	79,8
8	09-07-2021 12:27:45	B38M	A	70,5	73,5	81,3
8	09-07-2021 12:29:29	B738	A	72,8	75,6	83,6
8	09-07-2021 12:32:43	B738	A	73,0	76,9	84,2
8	09-07-2021 12:34:19	A321	A	72,5	76,1	82,5
8	09-07-2021 12:36:14	A319	A	71,4	74,0	82,2
8	09-07-2021 12:43:08	E75S	A	70,6	74,1	81,7
8	09-07-2021 12:52:13	B738	A	71,5	74,1	83,2
8	09-07-2021 12:56:34	E195	A	72,6	75,9	83,7
8	09-07-2021 12:59:44	B788	A	70,6	73,3	82,9
8	09-07-2021 13:01:47	B38M	A	70,6	74,1	81,8
8	09-07-2021 13:17:06	DH8D	A	72,3	76,8	84,6
8	09-07-2021 13:22:28	E190	A	71,5	72,9	81,5
8	09-07-2021 13:24:15	B38M	A	69,4	71,5	80,5
8	09-07-2021 13:26:36	E190	A	71,4	74,6	82,5
8	09-07-2021 13:28:43	DH8D	A	69,1	70,9	78,7
8	09-07-2021 13:31:00	E170	A	69,1	72,0	79,5
8	09-07-2021 13:33:21	B789	A	71,5	74,9	84,3
8	09-07-2021 13:35:58	CRJ9	A	69,3	72,1	79,3
8	09-07-2021 13:43:58	C130	A	71,8	74,5	83,0
8	09-07-2021 13:46:10	A319	A	72,2	74,6	83,0
8	09-07-2021 13:50:14	E190	A	70,2	71,5	79,7
8	09-07-2021 13:52:04	E195	A	71,3	73,5	81,3
8	09-07-2021 13:58:21	E195	A	70,2	73,0	81,3
8	09-07-2021 14:00:45	B738	A	71,8	74,1	82,3
8	09-07-2021 14:06:47	E195	A	70,8	72,4	81,2
8	09-07-2021 14:08:29	B738	A	70,7	72,6	80,3
8	09-07-2021 14:12:55	B38M	A	70,4	73,6	81,1
8	09-07-2021 14:17:17	E195	A	71,0	74,6	82,5
8	09-07-2021 14:19:14	B788	A	71,7	74,9	84,0
8	09-07-2021 14:22:13	B789	A	71,5	74,9	83,8
8	09-07-2021 14:24:51	A321	A	70,3	72,3	79,3
8	09-07-2021 14:27:48	B738	A	71,9	74,4	83,9
8	09-07-2021 14:42:10	C295	A	69,6	71,4	79,2
8	09-07-2021 14:44:52	E75S	A	71,6	74,2	82,4
8	09-07-2021 14:51:36	E195	A	70,4	74,0	81,2
8	09-07-2021 14:54:24	E190	A	70,4	72,1	81,1
8	09-07-2021 14:56:42	E75S	A	69,3	72,1	78,9
8	09-07-2021 14:58:48	B738	A	71,9	75,0	83,1
8	09-07-2021 15:01:29	E75S	A	70,5	73,2	80,9
8	09-07-2021 15:03:37	E195	A	71,8	73,4	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-07-2021 15:05:58	B738	A	71,7	75,2	82,9
8	09-07-2021 15:14:33	E75S	A	71,8	76,2	82,9
8	09-07-2021 15:17:41	A21N	A	78,1	84,7	88,5
8	09-07-2021 15:46:10	E195	A	71,5	75,4	82,6
8	09-07-2021 16:07:44	A320	A	69,6	72,2	80,4
8	09-07-2021 16:11:13	DH8D	A	69,0	70,3	78,5
8	09-07-2021 16:53:25	B788	A	71,0	74,8	83,3
8	09-07-2021 16:58:47	B738	A	72,3	75,4	83,7
8	09-07-2021 17:05:55	A321	A	69,6	71,3	79,6
8	09-07-2021 17:09:04	A332	A	72,7	76,2	85,0
8	09-07-2021 17:11:42	E190	A	71,8	74,6	82,5
8	09-07-2021 17:43:49	E75S	D	70,3	74,4	84,4
8	09-07-2021 17:45:54	E75S	D	68,7	71,1	84,3
8	09-07-2021 17:47:56	E170	D	68,2	69,2	78,6
8	09-07-2021 19:04:04	E190	D	70,3	73,1	82,9
8	09-07-2021 19:07:47	A321	D	70,8	73,1	84,3
8	09-07-2021 19:59:38	SU95	D	75,3	79,5	88,3
8	09-07-2021 20:13:03	E195	D	68,4	71,8	83,2
8	09-07-2021 20:20:37	A21N	D	71,0	74,3	83,6
8	09-07-2021 20:22:37	A333	D	72,3	77,8	87,6
8	09-07-2021 20:50:02	A332	D	76,5	80,8	92,0
8	09-07-2021 21:14:03	B763	D	69,5	72,3	83,5
8	09-07-2021 21:17:25	E75S	D	69,1	71,3	80,6
8	09-07-2021 21:30:05	E170	A	70,3	73,5	82,9
8	09-07-2021 21:32:16	E170	A	71,8	75,0	83,9
8	09-07-2021 21:34:15	E195	A	70,7	73,1	82,4
8	09-07-2021 21:35:57	E195	A	70,4	73,8	82,7
8	09-07-2021 21:38:05	E170	A	70,4	73,7	81,5
8	09-07-2021 21:39:52	E75S	A	70,0	73,0	82,4
8	09-07-2021 21:42:25	E195	A	70,1	73,4	82,9
8	09-07-2021 21:44:40	E195	A	71,8	74,6	83,3
8	09-07-2021 21:46:36	B738	A	72,3	76,3	84,6
8	09-07-2021 21:49:04	E195	A	71,4	74,7	83,2
8	09-07-2021 21:50:34	A321	A	70,1	73,1	81,6
8	09-07-2021 21:53:23	DH8D	A	68,3	70,5	79,4
8	09-07-2021 21:57:29	E190	A	70,1	73,3	82,4
8	10-07-2021 06:01:02	E195	A	71,8	73,6	81,3
8	10-07-2021 06:02:47	E75S	A	69,6	71,5	79,2
8	10-07-2021 06:04:51	E190	A	71,4	73,0	80,4
8	10-07-2021 06:07:44	A320	A	70,8	72,5	80,4
8	10-07-2021 06:13:59	E170	A	70,5	72,7	79,5
8	10-07-2021 06:15:51	A321	A	71,1	73,9	81,5
8	10-07-2021 06:17:35	E75S	A	70,0	71,7	79,0
8	10-07-2021 06:21:23	DH8D	A	69,3	70,8	78,9
8	10-07-2021 06:23:39	E75S	A	71,0	73,4	80,0
8	10-07-2021 06:29:19	E170	A	71,1	73,9	81,1
8	10-07-2021 06:43:19	E190	A	70,3	72,8	81,1
8	10-07-2021 06:46:44	B38M	A	70,5	73,0	80,5
8	10-07-2021 06:49:33	B738	A	73,0	75,9	83,4
8	10-07-2021 06:52:50	E195	A	70,6	73,5	81,7
8	10-07-2021 07:24:05	B738	A	73,6	76,9	83,6
8	10-07-2021 07:26:28	B738	A	72,6	75,7	83,4
8	10-07-2021 07:46:45	A321	D	70,1	71,9	83,3
8	10-07-2021 07:50:05	B38M	D	67,7	69,5	78,8
8	10-07-2021 07:51:27	E170	D	69,6	71,5	82,4
8	10-07-2021 07:52:50	E75S	D	70,5	72,6	82,5
8	10-07-2021 07:56:19	E190	D	70,9	73,4	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-07-2021 07:58:22	B38M	D	67,6	70,5	79,4
8	10-07-2021 08:02:30	E190	D	68,4	70,5	80,7
8	10-07-2021 08:05:03	E75S	D	70,2	73,1	83,2
8	10-07-2021 08:06:23	E75S	D	70,0	72,5	82,6
8	10-07-2021 08:07:58	E190	D	70,1	72,6	82,1
8	10-07-2021 08:09:20	E195	D	70,5	73,8	82,6
8	10-07-2021 08:10:55	E195	D	71,8	75,2	83,6
8	10-07-2021 08:17:27	B738	D	69,3	72,1	82,9
8	10-07-2021 08:19:04	E195	D	70,4	73,7	84,0
8	10-07-2021 08:23:40	B38M	D	68,0	69,5	78,0
8	10-07-2021 08:27:44	E195	D	69,3	71,7	81,9
8	10-07-2021 08:29:22	E195	D	74,2	78,0	86,5
8	10-07-2021 08:35:29	E195	D	72,9	76,8	85,5
8	10-07-2021 08:38:13	E75S	D	69,9	73,4	84,1
8	10-07-2021 09:26:31	B38M	D	68,0	70,9	80,0
8	10-07-2021 09:37:11	B738	D	71,4	75,2	86,8
8	10-07-2021 09:52:21	B738	D	68,8	71,6	83,0
8	10-07-2021 10:04:19	E195	D	71,4	74,6	84,2
8	10-07-2021 10:06:43	B738	D	71,3	74,8	85,1
8	10-07-2021 10:17:23	B738	D	71,4	74,1	85,5
8	10-07-2021 10:26:55	E290	D	67,5	70,0	78,9
8	10-07-2021 10:34:38	E195	D	68,5	70,7	80,2
8	10-07-2021 10:40:07	A321	D	70,6	72,8	84,6
8	10-07-2021 10:44:36	E195	D	71,6	74,9	83,4
8	10-07-2021 10:53:25	E75S	D	69,5	71,7	82,3
8	10-07-2021 10:55:52	B738	D	70,5	74,3	83,1
8	10-07-2021 11:01:37	B738	D	70,6	75,1	86,0
8	10-07-2021 11:25:44	E195	D	69,9	72,8	82,2
8	10-07-2021 11:57:11	B738	D	72,1	75,8	86,4
8	10-07-2021 12:02:31	A320	D	68,0	70,1	79,7
8	10-07-2021 12:05:13	E195	D	69,4	72,2	83,2
8	10-07-2021 12:15:28	A21N	D	68,3	71,5	81,8
8	10-07-2021 12:21:32	A320	D	69,4	71,7	81,7
8	10-07-2021 12:23:33	A320	D	67,6	70,1	80,6
8	10-07-2021 12:25:24	AT75	D	71,0	73,6	81,0
8	10-07-2021 12:33:19	B738	D	70,2	73,5	83,4
8	10-07-2021 12:37:34	A320	D	68,9	70,9	81,6
8	10-07-2021 12:39:36	E295	D	67,7	70,3	78,5
8	10-07-2021 12:41:07	B38M	D	68,0	70,3	78,7
8	10-07-2021 13:23:10	E195	D	70,3	72,5	82,6
8	10-07-2021 13:43:34	E195	D	75,0	77,8	87,1
8	10-07-2021 13:49:42	A319	D	67,9	70,5	79,0
8	10-07-2021 14:30:22	E190	D	70,4	72,8	82,5
8	10-07-2021 14:34:55	B738	D	71,0	74,0	84,5
8	10-07-2021 14:43:37	B77W	D	72,3	74,8	85,5
8	10-07-2021 14:49:59	A321	D	70,4	73,2	83,4
8	10-07-2021 14:56:31	A321	D	69,4	71,7	83,0
8	10-07-2021 15:04:35	E195	D	70,1	73,4	83,1
8	10-07-2021 15:06:43	E195	D	73,9	77,5	87,4
8	10-07-2021 15:09:34	E195	D	80,5	88,1	94,9
8	10-07-2021 15:18:00	B738	D	71,5	75,1	85,9
8	10-07-2021 15:19:36	E190	D	73,3	77,3	85,6
8	10-07-2021 15:21:12	E190	D	69,8	71,7	81,6
8	10-07-2021 15:28:11	E195	D	70,3	73,5	83,1
8	10-07-2021 15:32:58	E195	D	70,0	72,6	82,6
8	10-07-2021 15:41:42	B38M	D	68,4	70,3	79,5
8	10-07-2021 15:46:35	E195	D	71,0	74,1	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-07-2021 15:56:05	E195	D	69,1	71,6	82,3
8	10-07-2021 16:00:12	B738	D	70,3	74,5	83,5
8	10-07-2021 16:02:05	E195	D	72,7	75,8	84,5
8	10-07-2021 16:04:12	CRJ9	D	70,5	72,8	83,3
8	10-07-2021 16:11:06	E195	D	71,0	73,0	83,3
8	10-07-2021 16:18:08	E170	D	70,5	73,0	82,8
8	10-07-2021 16:20:35	A321	D	69,2	71,7	83,0
8	10-07-2021 16:22:44	E75S	D	68,4	70,4	81,2
8	10-07-2021 16:31:08	E195	D	70,7	74,5	83,0
8	10-07-2021 16:35:39	E195	D	70,4	72,8	82,2
8	10-07-2021 16:49:22	B38M	D	67,8	68,9	78,3
8	10-07-2021 16:55:41	E170	D	70,0	72,6	82,3
8	10-07-2021 17:03:33	B738	D	73,7	76,8	84,8
8	10-07-2021 17:17:41	B738	D	70,8	73,1	84,8
8	10-07-2021 17:43:44	B788	D	68,0	69,5	80,1
8	10-07-2021 17:47:33	A320	D	68,0	70,6	81,8
8	10-07-2021 18:01:02	B738	D	70,3	73,9	81,8
8	10-07-2021 18:14:34	E295	D	68,6	72,7	81,4
8	10-07-2021 18:16:32	A320	D	69,8	73,5	84,3
8	10-07-2021 18:30:59	A320	D	66,7	69,5	81,5
8	10-07-2021 18:41:10	B738	D	71,2	76,0	85,9
8	10-07-2021 18:55:56	B738	D	71,0	74,2	85,2
8	10-07-2021 18:57:40	B738	D	71,5	75,3	86,1
8	10-07-2021 19:16:47	B737	D	69,2	71,2	82,6
8	10-07-2021 19:19:12	A320	D	71,2	74,1	84,0
8	10-07-2021 20:37:47	A320	D	67,3	68,7	80,6
8	10-07-2021 20:39:30	B38M	D	67,6	68,6	79,6
8	11-07-2021 06:06:33	B738	D	72,1	74,3	85,3
8	11-07-2021 06:15:49	B738	D	70,7	72,4	82,1
8	11-07-2021 06:19:03	E295	D	69,4	71,7	80,2
8	11-07-2021 06:26:25	A321	D	70,7	72,1	83,7
8	11-07-2021 06:28:07	B738	D	72,3	75,0	85,7
8	11-07-2021 06:30:04	A320	D	67,4	67,8	77,4
8	11-07-2021 06:31:40	A321	D	69,9	71,1	83,1
8	11-07-2021 06:37:29	E190	D	70,9	72,7	83,7
8	11-07-2021 07:10:15	B38M	D	67,4	68,1	77,8
8	11-07-2021 07:12:40	B738	D	69,1	71,3	80,9
8	11-07-2021 07:20:45	CL35	D	68,1	70,2	80,2
8	11-07-2021 07:23:15	B38M	D	68,5	70,3	80,2
8	11-07-2021 07:25:15	A21N	D	68,1	69,4	79,6
8	11-07-2021 07:26:57	B738	D	72,9	76,5	86,4
8	11-07-2021 07:35:56	B738	D	72,2	73,9	84,3
8	11-07-2021 07:49:09	E195	D	71,8	75,7	83,3
8	11-07-2021 07:59:45	B738	D	71,6	74,5	84,3
8	11-07-2021 08:30:43	B38M	D	67,7	70,5	78,4
8	11-07-2021 09:12:34	A321	D	69,9	73,0	83,7
8	11-07-2021 09:25:56	E195	D	71,5	74,4	82,6
8	11-07-2021 09:42:49	E195	D	74,1	77,9	86,4
8	11-07-2021 09:45:03	E195	D	71,6	74,3	83,9
8	11-07-2021 09:50:49	B738	D	71,3	73,6	83,1
8	11-07-2021 09:52:21	B738	D	71,2	74,1	84,0
8	11-07-2021 10:12:22	FA7X	D	70,7	73,4	84,5
8	11-07-2021 10:15:47	E195	D	70,8	73,5	82,6
8	11-07-2021 10:19:45	E190	D	70,3	74,1	83,3
8	11-07-2021 10:21:59	B738	D	71,5	75,4	85,9
8	11-07-2021 10:24:36	E75S	D	74,5	77,8	87,3
8	11-07-2021 10:26:09	E195	D	69,4	72,0	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-07-2021 10:34:12	B738	D	71,4	75,5	85,5
8	11-07-2021 10:41:52	E75S	D	70,8	72,6	82,6
8	11-07-2021 10:47:29	E195	D	70,6	72,5	82,9
8	11-07-2021 11:00:04	E195	D	71,2	73,9	83,0
8	11-07-2021 11:16:48	E195	D	70,7	73,9	82,1
8	11-07-2021 11:26:34	E195	D	71,1	75,0	82,9
8	11-07-2021 11:44:42	E195	D	71,0	73,9	82,4
8	11-07-2021 11:49:49	B738	D	72,9	75,6	85,9
8	11-07-2021 11:55:24	B738	D	71,7	74,3	84,7
8	11-07-2021 12:08:03	B738	D	71,5	75,5	84,1
8	11-07-2021 12:26:12	E195	D	70,2	72,3	82,2
8	11-07-2021 12:31:08	B738	D	70,4	73,4	84,7
8	11-07-2021 12:42:59	A320	D	70,9	72,6	83,2
8	11-07-2021 12:44:46	E295	D	70,4	72,8	80,8
8	11-07-2021 12:48:50	E195	D	70,2	73,0	82,5
8	11-07-2021 12:51:01	B38M	D	69,3	71,9	80,0
8	11-07-2021 13:02:40	B738	D	70,5	73,3	84,0
8	11-07-2021 13:05:01	CRJ9	D	70,0	72,0	82,3
8	11-07-2021 13:11:19	A320	D	69,7	73,7	81,7
8	11-07-2021 13:25:11	A320	D	69,1	71,4	82,6
8	11-07-2021 13:28:40	A321	D	67,6	70,1	79,4
8	11-07-2021 13:39:15	A320	D	67,4	70,1	80,9
8	11-07-2021 13:42:15	A320	D	67,8	71,1	80,6
8	11-07-2021 13:45:12	E75S	D	69,6	74,1	82,1
8	11-07-2021 13:49:45	B738	D	72,0	75,9	85,0
8	11-07-2021 13:51:24	B738	D	72,5	76,1	86,1
8	11-07-2021 14:08:44	A332	D	70,1	73,1	84,2
8	11-07-2021 14:19:51	A321	D	68,7	69,9	81,7
8	11-07-2021 14:28:19	B738	D	70,9	73,6	84,3
8	11-07-2021 14:51:14	E195	A	71,2	73,9	81,6
8	11-07-2021 14:57:14	E190	A	70,5	73,7	82,0
8	11-07-2021 15:02:01	E190	A	69,1	71,1	80,5
8	11-07-2021 15:05:50	E195	A	70,2	72,4	79,7
8	11-07-2021 15:08:18	B738	A	72,7	75,5	83,8
8	11-07-2021 15:16:52	E195	A	71,0	74,8	82,8
8	11-07-2021 15:37:35	E195	A	72,0	74,3	82,5
8	11-07-2021 15:39:46	E75S	A	72,0	75,6	83,2
8	11-07-2021 15:46:44	A321	A	70,8	72,8	80,4
8	11-07-2021 16:25:43	B738	A	72,0	75,4	83,5
8	11-07-2021 16:39:26	A21N	A	70,0	72,3	80,4
8	11-07-2021 16:41:52	A320	A	69,8	71,7	79,4
8	11-07-2021 17:09:49	E75L	A	70,6	72,7	80,6
8	11-07-2021 17:23:28	B738	A	72,7	75,3	83,2
8	11-07-2021 17:47:32	A20N	A	70,7	72,5	79,7
8	11-07-2021 17:50:54	B738	A	72,2	75,4	83,4
8	11-07-2021 17:53:03	B38M	A	71,5	73,7	81,5
8	11-07-2021 17:56:32	B738	A	73,0	76,2	84,1
8	11-07-2021 17:59:18	B738	A	71,3	74,7	83,0
8	11-07-2021 18:08:09	A319	A	70,5	72,8	80,9
8	11-07-2021 18:18:10	AT75	A	69,1	71,2	79,1
8	11-07-2021 18:20:05	A320	A	70,9	74,1	83,2
8	11-07-2021 18:22:13	E195	A	70,3	72,8	81,5
8	11-07-2021 18:27:09	E195	A	71,0	73,0	81,8
8	11-07-2021 18:42:50	A320	A	69,4	72,2	80,8
8	11-07-2021 18:47:54	E195	A	71,1	73,4	81,9
8	11-07-2021 18:52:12	E195	A	70,8	73,2	81,9
8	11-07-2021 18:55:16	B77W	A	73,2	76,5	86,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-07-2021 18:57:42	BCS3	A	68,6	70,6	78,6
8	11-07-2021 18:59:50	E195	A	69,4	71,5	80,2
8	11-07-2021 19:02:05	E170	A	69,5	72,4	80,3
8	11-07-2021 19:04:32	E75S	A	69,5	72,1	79,5
8	11-07-2021 19:13:28	E75S	A	70,0	73,4	80,0
8	11-07-2021 19:19:09	B38M	A	69,9	72,5	79,9
8	11-07-2021 19:34:49	E195	A	71,2	73,5	82,7
8	11-07-2021 19:54:34	A321	A	69,5	72,2	81,0
8	11-07-2021 19:56:30	B738	A	71,8	75,5	83,5
8	11-07-2021 20:03:33	E75S	A	69,6	71,1	79,6
8	11-07-2021 20:13:26	B788	A	70,2	73,3	82,2
8	11-07-2021 20:16:29	E75S	A	69,7	72,2	80,5
8	11-07-2021 20:19:29	DH8D	A	68,7	70,2	77,8
8	11-07-2021 20:34:34	E170	A	70,6	72,6	81,4
8	11-07-2021 20:43:44	E190	A	70,4	73,9	82,5
8	11-07-2021 20:48:03	E195	A	70,5	73,6	82,8
8	11-07-2021 20:49:49	A321	A	70,3	73,2	81,4
8	11-07-2021 20:51:34	B738	A	70,5	73,1	81,7
8	11-07-2021 20:55:40	E75S	A	70,1	72,0	79,2
8	11-07-2021 21:01:09	E195	A	71,7	74,4	83,4
8	11-07-2021 21:14:21	A318	A	70,6	73,0	82,0
8	11-07-2021 21:16:25	E190	A	70,0	72,5	81,8
8	11-07-2021 21:18:02	E195	A	71,5	73,8	82,9
8	11-07-2021 21:20:07	E195	A	70,5	73,2	82,3
8	11-07-2021 21:22:13	E195	A	70,3	73,4	82,1
8	11-07-2021 21:24:04	E75S	A	70,5	72,7	81,0
8	11-07-2021 21:26:47	B38M	A	70,2	73,1	81,7
8	11-07-2021 21:31:08	E190	A	70,1	72,4	81,5
8	11-07-2021 21:32:42	B738	A	71,4	74,6	82,6
8	11-07-2021 21:35:33	E195	A	70,8	73,5	82,3
8	11-07-2021 21:39:28	B38M	A	70,1	72,7	80,9
8	11-07-2021 21:41:37	B738	A	72,2	76,2	84,3
8	11-07-2021 21:45:17	E195	A	70,6	73,2	81,7
8	11-07-2021 21:47:30	E75S	A	69,7	71,5	79,7
8	11-07-2021 21:50:39	B738	A	72,4	76,2	84,9
8	11-07-2021 21:59:34	E295	A	69,1	70,8	78,6
8	12-07-2021 06:06:26	B738	D	71,7	74,3	85,5
8	12-07-2021 06:12:19	B738	D	70,7	72,9	83,5
8	12-07-2021 06:23:45	A320	D	67,7	69,6	81,1
8	12-07-2021 06:35:36	E295	D	69,5	71,6	79,9
8	12-07-2021 06:42:58	A318	D	68,5	70,7	80,0
8	12-07-2021 06:51:17	A320	D	69,5	70,8	82,0
8	12-07-2021 07:10:06	A321	D	70,3	73,0	82,6
8	12-07-2021 07:12:07	B734	D	72,0	75,4	85,0
8	12-07-2021 07:13:59	B38M	D	68,7	71,3	79,9
8	12-07-2021 07:18:44	B738	D	71,8	74,4	84,6
8	12-07-2021 07:22:39	A319	D	67,2	68,2	79,2
8	12-07-2021 07:24:16	B738	D	72,9	75,7	85,6
8	12-07-2021 07:29:09	GLF5	D	68,3	69,2	77,9
8	12-07-2021 07:42:07	A321	D	70,2	72,5	83,6
8	12-07-2021 07:47:02	B38M	D	67,5	68,9	77,9
8	12-07-2021 07:50:27	E75S	D	70,7	73,0	82,2
8	12-07-2021 07:57:58	E195	D	71,7	72,8	82,5
8	12-07-2021 08:04:07	E190	D	71,3	74,2	82,7
8	12-07-2021 08:06:51	A321	D	73,5	76,7	86,1
8	12-07-2021 08:08:31	E195	D	71,5	74,3	83,6
8	12-07-2021 08:10:13	E75S	D	69,9	72,1	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-07-2021 08:12:18	E195	D	71,1	74,2	82,9
8	12-07-2021 08:15:13	E170	D	69,6	71,5	81,6
8	12-07-2021 08:17:20	B738	D	70,6	71,8	82,6
8	12-07-2021 08:18:55	E195	D	71,4	74,2	83,4
8	12-07-2021 08:20:23	E170	D	69,7	71,4	82,2
8	12-07-2021 08:21:51	E75S	D	73,8	76,4	86,6
8	12-07-2021 08:23:55	B738	D	70,3	72,2	79,8
8	12-07-2021 08:25:28	E170	D	70,1	72,9	82,4
8	12-07-2021 08:27:01	B738	D	70,8	73,7	83,8
8	12-07-2021 08:29:05	B38M	D	68,0	69,7	79,5
8	12-07-2021 08:30:52	E190	D	74,4	78,4	86,4
8	12-07-2021 08:34:46	E195	D	73,4	77,0	86,4
8	12-07-2021 08:36:32	B38M	D	68,6	70,2	79,0
8	12-07-2021 08:41:41	E75S	D	72,9	76,0	85,2
8	12-07-2021 08:51:25	B738	D	72,4	74,7	85,6
8	12-07-2021 08:58:24	B738	D	71,8	74,9	84,6
8	12-07-2021 09:19:39	E75S	D	70,7	73,0	81,5
8	12-07-2021 09:28:22	E195	D	70,4	73,1	82,4
8	12-07-2021 09:34:54	E195	D	71,2	73,8	82,3
8	12-07-2021 10:10:23	GLF6	D	68,2	70,6	79,0
8	12-07-2021 10:21:10	E195	D	69,7	72,0	82,0
8	12-07-2021 10:30:17	E75S	D	70,1	73,2	81,6
8	12-07-2021 10:33:35	E75S	D	69,5	72,1	82,3
8	12-07-2021 10:35:53	E170	D	69,5	72,0	81,8
8	12-07-2021 10:43:30	B38M	D	67,7	69,8	79,8
8	12-07-2021 10:49:06	CL35	D	66,1	67,4	75,2
8	12-07-2021 10:51:38	A321	D	70,6	72,9	82,7
8	12-07-2021 10:57:46	B738	D	70,9	73,3	83,7
8	12-07-2021 11:00:38	E195	D	69,8	72,0	81,9
8	12-07-2021 11:51:23	E195	D	70,4	72,0	81,1
8	12-07-2021 12:03:51	A321	A	70,8	72,7	80,3
8	12-07-2021 12:10:35	E75S	A	70,7	74,2	80,2
8	12-07-2021 12:15:12	E195	A	70,4	73,2	81,9
8	12-07-2021 12:23:35	E195	A	71,0	73,5	82,1
8	12-07-2021 12:25:59	E170	A	72,5	74,9	83,6
8	12-07-2021 12:34:57	A319	A	70,1	71,7	80,5
8	12-07-2021 12:36:33	B738	A	71,1	74,1	82,5
8	12-07-2021 12:39:10	E190	A	71,7	74,5	82,4
8	12-07-2021 12:42:15	E195	A	69,9	72,7	81,7
8	12-07-2021 12:45:07	B788	A	70,6	74,2	82,6
8	12-07-2021 12:47:57	E75S	A	70,4	72,5	81,2
8	12-07-2021 12:51:03	B789	A	82,9	90,2	98,4
8	12-07-2021 12:59:33	E190	A	70,9	72,8	80,9
8	12-07-2021 13:04:59	E75S	A	72,1	75,2	82,1
8	12-07-2021 13:10:06	B788	A	71,3	74,2	83,3
8	12-07-2021 13:19:40	E195	A	69,7	72,2	80,5
8	12-07-2021 13:23:39	E75S	A	69,9	71,4	79,4
8	12-07-2021 13:25:36	E190	A	70,4	73,6	82,2
8	12-07-2021 13:32:04	B38M	A	71,8	73,7	81,4
8	12-07-2021 13:34:47	B738	A	71,5	75,1	83,3
8	12-07-2021 13:37:50	B738	A	73,2	76,3	82,7
8	12-07-2021 13:40:59	B789	A	71,6	74,2	83,9
8	12-07-2021 13:45:46	E195	A	72,1	75,4	83,5
8	12-07-2021 13:47:44	DH8D	A	68,1	69,7	77,2
8	12-07-2021 13:51:14	B38M	A	69,9	73,2	81,0
8	12-07-2021 13:53:27	A319	A	70,1	72,8	81,5
8	12-07-2021 13:56:28	B738	A	72,7	74,8	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-07-2021 14:00:02	B738	A	71,3	74,0	81,7
8	12-07-2021 14:02:38	CRJ9	A	72,0	74,1	81,6
8	12-07-2021 14:06:01	B738	A	70,9	75,2	82,9
8	12-07-2021 14:09:25	BCS1	A	70,9	74,7	80,5
8	12-07-2021 14:12:05	E195	A	72,2	75,2	82,2
8	12-07-2021 14:22:33	E75S	A	70,6	72,6	79,6
8	12-07-2021 14:30:10	B738	A	70,9	74,0	82,6
8	12-07-2021 14:44:36	E190	A	71,1	73,1	81,5
8	12-07-2021 14:49:52	E170	A	69,6	72,2	79,6
8	12-07-2021 15:09:36	B38M	A	70,5	73,1	80,5
8	12-07-2021 15:12:01	E170	A	70,5	72,4	80,9
8	12-07-2021 15:18:28	E75S	A	69,3	71,3	78,8
8	12-07-2021 15:35:25	A21N	A	70,0	72,3	79,0
8	12-07-2021 15:45:37	A321	A	70,6	72,5	80,6
8	12-07-2021 15:47:41	E195	A	71,6	74,3	82,0
8	12-07-2021 15:50:11	B738	A	73,0	76,0	84,1
8	12-07-2021 16:06:38	A320	A	70,5	72,9	80,0
8	12-07-2021 16:09:19	A320	A	68,8	71,3	76,6
8	12-07-2021 16:50:27	A321	A	71,4	73,7	80,9
8	12-07-2021 17:14:39	B38M	A	70,7	74,8	81,1
8	12-07-2021 17:24:00	B738	A	72,0	75,4	82,8
8	12-07-2021 17:26:59	B738	A	73,6	76,8	84,4
8	12-07-2021 17:40:52	A319	A	72,3	74,3	81,3
8	12-07-2021 17:48:41	E190	A	71,8	73,6	80,9
8	12-07-2021 17:54:32	E195	A	70,7	74,1	81,8
8	12-07-2021 18:03:00	B38M	A	70,9	74,7	82,0
8	12-07-2021 18:20:05	E75S	A	70,0	72,9	80,8
8	12-07-2021 18:23:35	A320	A	70,0	73,2	80,8
8	12-07-2021 18:31:52	E190	A	70,3	73,8	81,1
8	12-07-2021 19:14:06	ATP	D	67,3	70,7	79,0
8	12-07-2021 20:15:25	B38M	D	73,4	76,9	85,2
8	12-07-2021 20:17:29	E75S	D	69,9	72,4	81,9
8	12-07-2021 21:16:56	E75S	D	72,3	75,4	84,8
8	12-07-2021 21:19:17	B752	D	68,2	69,9	80,3
8	12-07-2021 21:36:49	B734	D	69,9	73,1	83,3
8	13-07-2021 06:04:37	E295	D	68,8	70,6	78,4
8	13-07-2021 06:11:39	B738	D	69,4	72,6	81,7
8	13-07-2021 06:14:09	A21N	D	68,9	71,5	79,3
8	13-07-2021 06:26:18	B738	D	70,5	72,6	82,8
8	13-07-2021 06:28:53	A321	D	71,5	74,5	84,8
8	13-07-2021 06:31:59	E195	D	72,6	75,3	84,9
8	13-07-2021 06:33:54	A320	D	70,1	71,5	82,6
8	13-07-2021 06:35:28	B38M	D	69,3	71,3	80,4
8	13-07-2021 06:37:31	B738	D	73,0	76,5	86,2
8	13-07-2021 06:44:20	E190	D	70,3	73,2	83,3
8	13-07-2021 06:46:51	A320	D	68,4	69,9	80,1
8	13-07-2021 07:00:16	C295	A	69,7	71,1	78,8
8	13-07-2021 07:18:24	AT72	A	70,5	73,0	82,0
8	13-07-2021 07:45:41	B738	A	71,6	75,0	83,4
8	13-07-2021 08:21:57	B738	A	72,7	76,2	84,7
8	13-07-2021 08:45:30	E75S	A	71,6	73,2	81,6
8	13-07-2021 09:00:41	CRJ9	A	69,2	70,5	78,7
8	13-07-2021 09:08:07	E195	A	71,9	74,6	83,1
8	13-07-2021 09:13:39	B788	A	71,3	74,9	84,3
8	13-07-2021 09:25:02	DH8D	A	69,1	70,6	79,1
8	13-07-2021 09:40:08	A320	A	71,7	74,5	83,2
8	13-07-2021 09:46:17	B738	A	71,8	74,9	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-07-2021 10:19:54	A320	A	69,5	70,6	79,0
8	13-07-2021 10:40:40	A320	A	70,7	74,4	83,2
8	13-07-2021 11:10:07	DH8D	A	70,2	72,0	79,2
8	13-07-2021 11:15:44	A321	A	70,8	74,0	83,1
8	13-07-2021 11:25:50	A21N	A	72,8	76,0	83,6
8	13-07-2021 11:28:33	B738	A	73,0	76,3	84,7
8	13-07-2021 11:30:51	E75S	A	70,0	71,5	80,7
8	13-07-2021 11:37:59	E295	A	70,4	72,6	80,8
8	13-07-2021 11:43:33	A320	A	70,1	73,0	81,6
8	13-07-2021 11:49:28	A319	A	71,1	74,5	82,9
8	13-07-2021 11:54:16	E195	A	71,7	74,3	83,4
8	13-07-2021 11:57:22	B738	A	73,2	76,0	84,3
8	13-07-2021 12:01:15	E75S	A	71,0	74,2	82,7
8	13-07-2021 12:04:01	B789	A	71,6	74,5	84,8
8	13-07-2021 12:06:57	E75S	A	70,8	73,5	81,2
8	13-07-2021 12:25:33	E195	A	72,3	74,9	83,7
8	13-07-2021 12:27:42	B38M	A	71,5	74,5	83,2
8	13-07-2021 12:30:05	E170	A	71,8	74,9	83,8
8	13-07-2021 12:32:26	E75S	A	70,8	72,3	80,4
8	13-07-2021 12:34:25	E75S	A	70,9	72,8	82,1
8	13-07-2021 12:41:27	A319	A	69,1	71,5	81,2
8	13-07-2021 12:43:40	E75S	A	72,6	76,3	84,0
8	13-07-2021 12:45:38	E195	A	72,2	74,9	83,9
8	13-07-2021 12:48:32	E195	A	72,6	75,2	84,1
8	13-07-2021 12:51:06	E190	A	70,8	74,2	83,3
8	13-07-2021 12:53:54	E195	A	71,2	73,5	81,6
8	13-07-2021 12:58:27	B788	A	70,7	74,2	84,3
8	13-07-2021 13:15:24	E190	A	71,9	74,4	82,3
8	13-07-2021 13:23:06	B38M	A	71,1	73,7	81,9
8	13-07-2021 13:30:18	B789	A	73,3	76,3	85,6
8	13-07-2021 13:33:14	B738	A	71,3	73,6	82,7
8	13-07-2021 13:35:30	A319	A	71,2	73,8	82,0
8	13-07-2021 13:37:59	E195	A	71,1	74,0	82,5
8	13-07-2021 13:39:56	B38M	A	71,0	74,2	81,8
8	13-07-2021 13:48:56	B38M	A	70,6	73,2	81,3
8	13-07-2021 13:50:57	B788	A	71,9	74,5	83,1
8	13-07-2021 13:53:03	A321	A	69,0	71,1	77,4
8	13-07-2021 13:55:26	E75S	A	70,6	72,1	80,2
8	13-07-2021 13:58:43	E170	A	71,8	74,7	81,8
8	13-07-2021 14:13:55	A321	A	71,8	74,8	81,8
8	13-07-2021 14:24:52	A320	A	70,2	72,5	81,0
8	13-07-2021 14:35:32	B738	A	72,3	76,1	84,4
8	13-07-2021 14:38:26	E195	A	70,6	74,4	82,3
8	13-07-2021 14:56:17	E195	A	71,8	75,9	82,6
8	13-07-2021 15:33:41	B38M	P	70,6	74,0	82,7
8	13-07-2021 15:45:42	A320	A	69,7	71,7	80,8
8	13-07-2021 15:52:36	E195	A	71,1	72,8	81,6
8	13-07-2021 15:57:48	B738	A	72,3	76,2	83,1
8	13-07-2021 16:24:29	A321	A	69,3	72,1	78,3
8	13-07-2021 16:30:17	A21N	A	69,6	71,5	79,6
8	13-07-2021 17:01:47	E295	A	70,3	71,8	79,9
8	13-07-2021 17:05:56	A321	A	71,2	73,7	80,7
8	13-07-2021 17:32:35	B38M	A	71,1	73,1	81,1
8	13-07-2021 17:36:39	B737	A	70,9	73,0	81,3
8	13-07-2021 17:49:11	A21N	A	70,2	72,1	80,2
8	13-07-2021 17:51:37	A319	A	71,2	73,6	82,0
8	13-07-2021 18:01:33	B738	A	71,9	74,4	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-07-2021 18:04:03	E195	A	70,1	72,1	81,2
8	13-07-2021 18:26:05	E75S	A	69,4	71,8	80,2
8	13-07-2021 18:29:28	DH8D	A	68,7	70,4	78,3
8	13-07-2021 18:31:38	DH8D	A	66,5	68,1	76,5
8	13-07-2021 18:33:56	E170	A	69,2	71,3	79,7
8	13-07-2021 18:38:43	E75S	A	72,6	75,7	83,7
8	13-07-2021 18:51:37	E195	A	71,8	74,6	83,6
8	13-07-2021 18:53:41	E190	A	71,0	73,9	81,8
8	13-07-2021 18:56:04	E195	A	69,7	72,8	82,8
8	13-07-2021 18:58:26	E75S	A	69,5	71,8	79,5
8	13-07-2021 19:02:47	B738	A	72,5	76,2	84,3
8	13-07-2021 19:05:08	E75S	A	69,3	71,7	79,8
8	13-07-2021 19:07:59	AT75	A	68,0	69,6	78,4
8	13-07-2021 19:09:50	E75S	A	69,1	72,1	80,3
8	13-07-2021 19:11:40	E195	A	70,6	73,4	81,4
8	13-07-2021 19:13:47	B738	A	72,0	74,8	83,1
8	13-07-2021 19:20:54	E190	A	70,6	72,8	81,4
8	13-07-2021 19:44:25	A320	A	69,1	70,8	78,6
8	13-07-2021 19:51:31	DH8D	A	68,7	70,3	79,9
8	13-07-2021 19:55:28	B38M	A	70,4	73,1	81,9
8	13-07-2021 20:10:53	E195	A	70,4	72,8	81,5
8	13-07-2021 20:16:21	B38M	A	69,4	72,1	80,8
8	13-07-2021 20:20:12	B734	A	72,1	74,8	84,1
8	13-07-2021 20:22:13	B38M	A	69,8	72,7	81,0
8	13-07-2021 20:35:02	E75S	A	70,0	72,2	81,1
8	13-07-2021 20:56:55	B38M	A	70,8	73,7	82,0
8	13-07-2021 20:58:55	A321	A	69,9	71,9	79,9
8	13-07-2021 21:02:58	E170	A	70,0	73,0	81,5
8	13-07-2021 21:06:05	E195	A	72,7	75,5	83,8
8	13-07-2021 21:09:02	B738	A	71,9	75,6	84,0
8	13-07-2021 21:20:26	E75S	A	70,6	72,6	81,0
8	13-07-2021 21:26:57	B738	A	71,4	74,4	82,8
8	13-07-2021 21:28:47	B738	A	70,7	73,1	81,8
8	13-07-2021 21:44:59	B738	A	72,1	75,4	84,1
8	13-07-2021 21:58:02	E295	A	69,2	71,1	79,2
8	13-07-2021 21:59:36	E195	A	71,4	74,9	83,5
8	14-07-2021 06:11:02	DH8D	A	67,6	69,7	79,6
8	14-07-2021 06:14:39	DH8D	A	69,8	71,6	79,8
8	14-07-2021 06:19:39	E75S	A	71,3	73,5	81,7
8	14-07-2021 06:25:26	E195	A	71,1	73,2	82,2
8	14-07-2021 06:48:51	B734	A	73,1	75,4	84,3
8	14-07-2021 07:02:51	B789	A	72,3	75,1	85,1
8	14-07-2021 07:15:16	B788	A	71,3	74,3	83,3
8	14-07-2021 07:20:21	A320	A	70,6	72,3	81,0
8	14-07-2021 07:32:34	AT72	A	70,8	72,5	80,3
8	14-07-2021 07:35:39	B738	A	71,5	74,6	83,3
8	14-07-2021 07:52:20	B788	A	70,1	74,0	84,1
8	14-07-2021 07:58:30	E75S	A	71,6	73,6	81,6
8	14-07-2021 08:10:57	B789	A	71,6	74,5	84,2
8	14-07-2021 08:16:07	B788	A	71,5	73,5	83,3
8	14-07-2021 08:19:38	E75S	A	70,4	72,1	81,1
8	14-07-2021 08:44:15	E195	A	71,5	73,6	82,3
8	14-07-2021 08:49:32	E170	A	71,1	73,2	80,6
8	14-07-2021 08:53:04	E75S	A	71,3	73,3	81,8
8	14-07-2021 09:02:04	E75S	A	70,1	71,6	80,1
8	14-07-2021 09:15:26	CRJ9	A	69,3	70,7	79,3
8	14-07-2021 09:17:27	E195	A	72,5	74,7	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-07-2021 09:19:20	E75S	A	71,3	74,1	82,1
8	14-07-2021 09:22:39	E190	A	71,8	74,3	82,5
8	14-07-2021 09:26:51	E195	A	79,1	87,1	95,8
8	14-07-2021 09:35:34	E170	A	70,3	73,1	81,5
8	14-07-2021 09:46:07	A320	A	69,8	71,6	79,8
8	14-07-2021 10:41:32	A320	A	69,3	71,0	78,8
8	14-07-2021 10:49:31	A20N	A	69,4	70,5	78,4
8	14-07-2021 11:09:43	A321	A	69,4	71,5	79,8
8	14-07-2021 11:21:29	A321	A	70,5	73,0	80,5
8	14-07-2021 11:41:00	E295	A	77,6	83,4	86,7
8	14-07-2021 11:45:58	A321	A	68,9	70,8	78,5
8	14-07-2021 11:47:51	B738	A	72,8	75,6	82,4
8	14-07-2021 11:50:29	B77W	A	74,0	77,0	86,0
8	14-07-2021 11:54:32	A320	A	70,9	73,9	81,7
8	14-07-2021 11:56:44	B788	A	70,7	73,9	82,5
8	14-07-2021 12:18:26	E195	A	70,7	73,1	81,5
8	14-07-2021 12:25:11	A319	A	69,7	70,7	78,7
8	14-07-2021 12:30:56	E75S	A	70,2	72,2	79,8
8	14-07-2021 12:51:40	B38M	A	70,6	73,2	80,6
8	14-07-2021 12:54:59	B738	A	71,7	74,0	82,5
8	14-07-2021 13:00:36	B788	A	71,2	73,5	82,0
8	14-07-2021 13:17:39	B789	A	70,6	73,8	82,7
8	14-07-2021 13:20:33	B788	A	70,1	72,9	80,5
8	14-07-2021 13:22:55	A321	A	71,0	73,5	81,4
8	14-07-2021 13:24:44	E190	A	69,2	70,9	79,6
8	14-07-2021 13:26:15	E195	A	71,2	74,2	81,6
8	14-07-2021 13:27:47	E190	A	70,3	72,7	81,1
8	14-07-2021 13:32:39	CRJ9	A	68,4	69,5	77,4
8	14-07-2021 13:41:07	A319	A	71,9	75,4	82,4
8	14-07-2021 13:46:19	E75S	A	71,5	72,9	81,1
8	14-07-2021 13:53:18	E170	A	69,0	70,2	78,0
8	14-07-2021 13:55:11	E195	A	70,1	72,3	80,9
8	14-07-2021 13:59:44	E195	A	71,1	73,5	81,1
8	14-07-2021 14:10:47	B38M	A	70,9	73,0	79,9
8	14-07-2021 14:12:55	B788	A	70,3	73,1	81,1
8	14-07-2021 14:22:09	E195	A	71,0	72,3	81,0
8	14-07-2021 14:24:11	E195	A	70,7	72,4	80,7
8	14-07-2021 14:26:21	E170	A	71,3	73,1	81,7
8	14-07-2021 14:37:19	E195	A	70,7	72,0	80,2
8	14-07-2021 14:48:18	B738	A	71,2	74,2	82,4
8	14-07-2021 14:50:05	B738	A	71,2	73,0	81,6
8	14-07-2021 14:52:03	E195	A	70,8	73,4	81,2
8	14-07-2021 14:55:14	DH8D	A	68,5	69,8	77,5
8	14-07-2021 15:00:54	E190	A	71,4	74,2	80,9
8	14-07-2021 15:03:25	E195	A	70,2	72,5	80,2
8	14-07-2021 15:05:42	E195	A	70,3	72,8	80,7
8	14-07-2021 15:17:49	B738	A	73,3	76,8	84,4
8	14-07-2021 15:48:04	E195	A	71,4	73,1	81,0
8	14-07-2021 16:39:19	B738	A	71,7	74,4	81,7
8	14-07-2021 17:16:03	E190	A	68,8	70,8	79,2
8	14-07-2021 17:36:03	B738	A	72,1	74,8	82,5
8	14-07-2021 17:47:32	B738	A	70,4	73,1	80,8
8	14-07-2021 17:54:55	E195	A	70,5	72,8	81,7
8	14-07-2021 17:57:27	A321	A	70,7	72,8	80,3
8	14-07-2021 17:59:25	A319	A	71,2	73,4	80,2
8	14-07-2021 18:14:46	E195	A	70,5	73,3	82,2
8	14-07-2021 18:25:18	E195	A	71,6	74,1	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-07-2021 18:28:09	A320	A	69,7	71,9	80,1
8	14-07-2021 18:30:06	A321	A	69,3	71,7	79,3
8	14-07-2021 18:36:38	E75S	A	70,3	72,9	80,7
8	14-07-2021 18:50:32	B738	A	72,3	75,6	84,1
8	14-07-2021 18:53:16	AT75	A	68,2	69,7	77,8
8	14-07-2021 18:55:57	DH8D	A	67,9	69,6	77,5
8	14-07-2021 19:34:41	B738	A	71,1	73,6	81,9
8	14-07-2021 19:38:51	B788	A	69,9	72,9	82,2
8	14-07-2021 20:01:49	DH8D	A	67,2	69,0	76,7
8	14-07-2021 20:07:47	A321	A	70,0	72,2	80,0
8	14-07-2021 20:11:45	B38M	A	69,9	72,4	80,3
8	14-07-2021 20:15:16	B734	A	72,3	74,9	83,8
8	14-07-2021 20:23:07	E190	A	70,4	72,6	81,5
8	14-07-2021 20:32:53	B738	A	70,6	73,0	81,0
8	14-07-2021 20:43:04	E170	A	69,7	71,8	80,1
8	14-07-2021 20:46:40	B38M	A	70,7	74,2	82,5
8	14-07-2021 20:55:15	E195	A	70,6	73,3	81,7
8	14-07-2021 20:57:44	E170	A	69,7	71,5	79,7
8	14-07-2021 21:00:49	E75S	A	69,2	71,5	78,7
8	14-07-2021 21:19:01	A320	A	69,8	72,3	80,2
8	14-07-2021 21:21:25	E195	A	70,9	73,0	81,3
8	14-07-2021 21:23:51	E75S	A	70,1	72,7	80,5
8	14-07-2021 21:26:15	E190	A	70,9	73,7	82,1
8	14-07-2021 21:28:48	B738	A	71,9	74,2	82,3
8	14-07-2021 21:31:07	E195	A	71,2	73,2	82,0
8	14-07-2021 21:33:08	E75S	A	70,2	73,0	80,6
8	14-07-2021 21:35:52	E75S	A	69,8	71,9	80,2
8	14-07-2021 21:38:07	E75S	A	69,8	71,6	79,8
8	14-07-2021 21:40:09	B38M	A	69,2	72,7	81,2
8	14-07-2021 21:44:24	E170	A	70,0	71,9	80,0
8	14-07-2021 21:46:36	B38M	A	70,6	72,7	80,6
8	14-07-2021 21:49:33	B738	A	71,3	74,9	83,4
8	14-07-2021 21:52:25	B738	A	71,1	74,7	83,2
8	14-07-2021 21:54:11	A321	A	70,7	73,5	81,8
8	15-07-2021 06:09:29	B738	D	74,6	78,2	89,5
8	15-07-2021 06:12:53	B738	D	73,2	76,2	88,3
8	15-07-2021 06:32:27	B738	D	73,6	78,2	88,9
8	15-07-2021 06:36:03	A320	D	69,2	71,3	83,4
8	15-07-2021 06:44:11	A321	D	70,1	71,3	82,8
8	15-07-2021 06:49:01	A320	D	67,5	68,1	77,5
8	15-07-2021 06:54:10	E195	D	69,2	70,7	81,8
8	15-07-2021 07:03:13	E170	D	69,6	70,8	82,6
8	15-07-2021 07:08:52	A319	D	67,7	68,7	77,7
8	15-07-2021 07:20:09	E195	D	71,2	73,1	82,7
8	15-07-2021 07:25:55	E75S	D	68,1	68,8	80,9
8	15-07-2021 07:42:14	B738	D	71,2	73,6	84,0
8	15-07-2021 07:44:15	A321	D	69,6	71,5	82,6
8	15-07-2021 07:49:30	B734	D	70,7	73,7	83,9
8	15-07-2021 07:51:03	E75S	D	69,6	71,0	81,4
8	15-07-2021 07:54:58	B38M	D	67,1	68,7	78,5
8	15-07-2021 07:59:42	E170	D	69,9	72,3	82,2
8	15-07-2021 08:01:38	B738	D	71,7	74,1	84,0
8	15-07-2021 08:03:18	E195	D	71,3	74,2	83,3
8	15-07-2021 08:48:22	E290	A	68,5	71,1	79,3
8	15-07-2021 09:00:28	E190	A	70,4	73,1	82,1
8	15-07-2021 09:06:18	E195	A	70,9	73,3	82,1
8	15-07-2021 09:15:11	A321	A	71,2	73,4	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-07-2021 10:33:57	B788	A	71,2	74,1	83,2
8	15-07-2021 10:38:42	A320	A	69,5	71,2	79,0
8	15-07-2021 11:10:10	DH8D	A	70,5	73,9	82,3
8	15-07-2021 11:15:00	E75S	A	71,2	74,1	80,7
8	15-07-2021 11:59:20	A320	D	68,7	71,5	80,8
8	15-07-2021 12:04:25	E195	D	70,1	73,0	81,8
8	15-07-2021 12:32:54	A320	D	67,4	69,0	78,8
8	15-07-2021 12:44:16	A320	D	70,0	71,4	82,0
8	15-07-2021 12:56:36	A320	D	66,9	68,4	77,7
8	15-07-2021 12:58:11	E295	D	67,2	68,5	76,8
8	15-07-2021 13:01:49	A321	D	68,8	71,1	83,9
8	15-07-2021 13:19:14	A21N	D	69,7	72,8	80,8
8	15-07-2021 13:44:21	E195	D	71,1	74,7	82,9
8	15-07-2021 13:46:56	B738	D	70,9	73,4	84,1
8	15-07-2021 13:57:07	A319	D	67,7	69,9	80,3
8	15-07-2021 13:58:57	B738	D	70,9	73,6	84,9
8	15-07-2021 14:03:35	A321	D	69,9	71,8	83,1
8	15-07-2021 14:08:45	E75S	D	68,5	70,1	80,8
8	15-07-2021 14:34:41	A320	D	66,6	67,0	73,6
8	15-07-2021 14:42:23	B738	D	67,7	70,0	80,7
8	15-07-2021 14:46:17	A319	D	66,8	68,8	75,9
8	15-07-2021 15:05:46	E190	D	70,0	72,4	81,2
8	15-07-2021 15:08:33	E195	D	70,4	72,8	82,5
8	15-07-2021 15:14:14	E195	D	73,0	75,9	85,3
8	15-07-2021 15:20:13	A321	D	69,4	71,5	82,6
8	15-07-2021 15:34:18	E190	D	72,8	76,3	85,8
8	15-07-2021 15:41:00	E75S	D	68,9	72,5	81,0
8	15-07-2021 15:43:09	B738	D	71,3	74,9	84,9
8	15-07-2021 15:54:19	E170	D	68,9	74,3	82,5
8	15-07-2021 15:56:01	E170	D	69,7	72,3	80,8
8	15-07-2021 16:00:53	CRJ9	D	71,0	73,9	82,7
8	15-07-2021 16:09:38	E195	D	70,0	73,2	81,8
8	15-07-2021 16:11:42	E190	D	71,4	73,2	82,2
8	15-07-2021 16:13:52	E195	D	69,8	72,0	82,1
8	15-07-2021 16:15:34	E195	D	70,4	72,8	81,5
8	15-07-2021 16:19:00	E195	D	68,5	70,6	81,3
8	15-07-2021 16:24:52	E170	D	73,4	77,3	86,4
8	15-07-2021 16:26:45	B738	D	69,0	71,6	81,1
8	15-07-2021 16:35:49	B738	D	70,9	74,0	84,3
8	15-07-2021 16:38:28	E170	D	68,6	70,3	80,3
8	15-07-2021 16:48:56	E170	D	68,4	70,1	80,1
8	15-07-2021 16:51:13	B38M	D	67,3	68,6	76,9
8	15-07-2021 17:02:21	E195	D	73,2	77,4	86,2
8	15-07-2021 17:04:34	E75S	D	68,5	70,9	81,5
8	15-07-2021 17:08:46	B788	D	67,6	70,3	79,7
8	15-07-2021 17:13:35	E190	D	70,0	72,2	81,5
8	15-07-2021 17:16:32	E195	D	70,6	73,1	81,4
8	15-07-2021 17:19:46	E195	D	75,4	78,5	87,7
8	15-07-2021 17:37:32	E75S	D	73,4	76,6	85,1
8	15-07-2021 19:13:28	A320	D	67,2	68,9	80,9
8	15-07-2021 19:26:42	AT75	D	70,2	72,6	80,6
8	15-07-2021 20:14:28	E195	D	69,1	71,1	81,1
8	15-07-2021 20:39:06	E170	D	69,6	71,8	81,6
8	15-07-2021 20:42:11	E75S	D	69,0	71,3	81,0
8	15-07-2021 20:45:08	E195	D	69,9	72,3	81,4
8	15-07-2021 20:46:57	A320	D	70,1	71,5	81,9
8	15-07-2021 20:51:31	E75S	D	70,4	72,4	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-07-2021 20:53:16	E75S	D	73,5	76,7	85,6
8	15-07-2021 20:56:07	E75S	D	69,9	71,7	81,7
8	15-07-2021 20:59:28	E170	D	70,1	73,5	83,4
8	15-07-2021 21:01:13	E170	D	74,8	78,3	87,1
8	15-07-2021 21:02:54	E190	D	73,6	76,7	85,1
8	15-07-2021 21:18:24	B763	D	68,3	69,7	81,1
8	15-07-2021 21:32:52	A321	D	73,1	77,3	87,0
8	15-07-2021 21:40:17	B734	D	70,0	71,6	82,3
8	15-07-2021 21:44:30	E170	D	70,6	73,3	82,3
8	15-07-2021 21:59:21	B77W	D	71,3	73,3	84,1
8	16-07-2021 05:59:44	B738	D	69,5	73,2	85,1
8	16-07-2021 06:04:19	B738	D	70,6	72,8	83,8
8	16-07-2021 06:13:08	E295	D	68,0	68,9	77,6
8	16-07-2021 06:31:17	B738	D	69,3	71,5	81,3
8	16-07-2021 06:35:15	A320	D	67,8	70,1	80,8
8	16-07-2021 06:40:42	B738	D	71,8	75,6	84,1
8	16-07-2021 06:51:49	B738	D	67,7	69,4	81,3
8	16-07-2021 06:54:20	B738	D	68,9	71,3	82,1
8	16-07-2021 06:56:35	A320	D	68,0	71,7	81,4
8	16-07-2021 07:04:18	A321	D	69,0	71,6	83,0
8	16-07-2021 07:14:02	A319	D	68,7	71,3	81,0
8	16-07-2021 07:17:54	B734	D	70,9	73,7	83,5
8	16-07-2021 07:26:14	B38M	D	71,3	73,7	83,9
8	16-07-2021 07:28:27	B38M	D	68,2	70,6	79,4
8	16-07-2021 07:34:45	A21N	D	68,9	70,2	78,9
8	16-07-2021 07:38:40	E195	D	72,4	77,3	85,7
8	16-07-2021 07:42:33	A321	D	69,5	72,3	82,3
8	16-07-2021 09:21:59	B738	D	88,4	98,7	103,7
8	16-07-2021 10:00:10	E195	D	71,7	75,7	85,3
8	16-07-2021 10:12:28	E195	D	72,7	77,6	84,2
8	16-07-2021 10:18:30	B38M	D	68,0	69,1	79,1
8	16-07-2021 10:33:45	A319	D	72,6	77,2	86,0
8	16-07-2021 10:44:55	E75S	D	71,5	74,7	85,1
8	16-07-2021 10:48:59	E195	D	68,6	70,2	79,7
8	16-07-2021 10:51:12	E195	D	74,9	78,8	87,5
8	16-07-2021 10:52:41	B738	D	70,2	72,3	82,3
8	16-07-2021 10:56:51	B738	D	71,8	74,4	85,2
8	16-07-2021 10:58:43	B38M	D	68,2	69,8	77,7
8	16-07-2021 11:01:16	E75S	D	69,0	70,7	80,8
8	16-07-2021 11:02:58	E195	D	71,8	74,9	84,4
8	16-07-2021 11:06:20	E170	D	69,8	71,2	83,0
8	16-07-2021 11:30:46	E75S	D	69,7	71,4	81,4
8	16-07-2021 11:54:14	B738	D	71,9	74,6	85,7
8	16-07-2021 12:05:08	B38M	D	67,8	69,4	79,0
8	16-07-2021 12:14:28	E195	D	71,9	74,7	83,6
8	16-07-2021 12:15:55	E75S	D	69,8	71,4	81,6
8	16-07-2021 12:37:51	A321	D	71,2	72,4	83,5
8	16-07-2021 12:46:03	A21N	D	69,1	70,9	80,2
8	16-07-2021 13:00:22	A319	D	67,9	69,2	80,5
8	16-07-2021 13:01:54	A320	D	71,8	74,4	85,0
8	16-07-2021 13:07:20	E295	D	69,6	72,3	79,6
8	16-07-2021 13:26:53	E75S	D	70,8	72,7	82,3
8	16-07-2021 13:33:23	A319	D	68,4	71,1	82,0
8	16-07-2021 13:36:07	B38M	D	68,7	69,5	77,1
8	16-07-2021 13:40:27	A321	D	70,3	71,9	83,8
8	16-07-2021 13:44:46	E75S	D	71,0	73,6	82,8
8	16-07-2021 13:46:50	B738	D	70,6	72,2	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-07-2021 13:49:00	A319	D	70,4	72,2	82,5
8	16-07-2021 13:53:14	B738	D	72,4	74,8	85,0
8	16-07-2021 13:56:04	E195	D	71,0	74,4	82,5
8	16-07-2021 14:06:05	GLF5	D	66,8	68,6	76,3
8	16-07-2021 14:16:36	B738	D	70,1	72,2	82,2
8	16-07-2021 14:18:33	B738	D	71,8	74,1	85,2
8	16-07-2021 14:44:50	B738	D	71,5	73,8	83,5
8	16-07-2021 15:08:43	E190	D	73,9	77,0	85,4
8	16-07-2021 15:10:46	B77W	D	71,1	74,1	84,1
8	16-07-2021 15:13:31	E170	D	70,8	72,8	82,3
8	16-07-2021 15:20:15	E195	D	70,5	73,5	81,9
8	16-07-2021 15:22:49	E75S	D	69,4	72,2	82,2
8	16-07-2021 15:31:06	E195	D	70,9	72,5	83,0
8	16-07-2021 15:56:46	E170	D	67,5	70,5	79,8
8	16-07-2021 15:58:32	B38M	D	68,3	69,5	78,3
8	16-07-2021 16:00:43	E195	D	69,6	71,7	81,6
8	16-07-2021 16:09:23	CRJ9	D	70,3	73,1	82,8
8	16-07-2021 16:19:27	B738	D	71,1	73,9	84,1
8	16-07-2021 16:41:02	B38M	D	67,8	69,1	78,2
8	16-07-2021 16:43:45	E195	D	70,6	72,8	82,4
8	16-07-2021 16:48:48	E195	D	70,2	73,4	82,3
8	16-07-2021 16:50:28	B38M	D	68,8	69,9	79,2
8	16-07-2021 16:52:31	E75S	D	68,9	70,9	81,7
8	16-07-2021 16:59:55	E190	D	69,0	72,0	82,5
8	16-07-2021 17:02:50	B738	D	69,6	72,1	81,4
8	16-07-2021 17:04:52	E170	D	69,0	72,0	80,8
8	16-07-2021 17:06:48	E75S	D	68,1	70,4	81,1
8	16-07-2021 17:09:49	E195	D	70,3	74,1	82,6
8	16-07-2021 17:16:40	B738	D	71,4	73,9	84,4
8	16-07-2021 17:20:03	E75S	D	68,8	71,4	80,6
8	16-07-2021 17:21:40	E75S	D	68,8	71,0	80,8
8	16-07-2021 17:29:17	E195	D	70,2	73,8	82,7
8	16-07-2021 17:33:00	E195	D	73,3	77,0	85,6
8	16-07-2021 17:35:53	E75S	D	69,5	71,3	80,7
8	16-07-2021 17:37:28	E170	D	70,5	74,1	84,8
8	16-07-2021 17:39:45	E170	D	72,4	75,0	83,5
8	16-07-2021 17:45:15	A321	D	68,5	70,2	82,2
8	16-07-2021 17:47:19	E195	D	74,6	77,4	85,0
8	16-07-2021 17:53:59	SU95	D	72,0	76,3	86,8
8	16-07-2021 17:55:21	E190	D	68,3	70,3	81,6
8	16-07-2021 17:58:51	E195	D	71,8	75,0	83,6
8	16-07-2021 18:01:30	E75S	D	69,2	71,4	81,6
8	16-07-2021 18:03:24	A320	D	68,2	69,2	81,6
8	16-07-2021 18:05:34	B788	D	68,9	71,0	80,6
8	16-07-2021 18:08:17	A320	D	68,0	69,7	81,2
8	16-07-2021 18:10:28	E295	D	68,9	71,7	79,7
8	16-07-2021 18:49:14	DH8D	D	67,1	68,2	76,7
8	16-07-2021 18:55:32	A320	D	67,3	68,9	78,7
8	16-07-2021 19:32:41	A321	D	68,3	70,0	82,1
8	16-07-2021 19:52:38	A332	D	72,4	75,1	86,4
8	16-07-2021 19:55:54	A21N	D	68,3	69,6	79,7
8	16-07-2021 19:58:15	A332	D	76,6	81,7	92,0
8	16-07-2021 20:08:58	E195	D	68,4	69,9	80,1
8	16-07-2021 20:25:45	E170	D	67,8	68,9	79,8
8	16-07-2021 20:36:55	B738	D	68,4	70,1	80,7
8	16-07-2021 20:39:30	E75S	D	67,3	68,2	81,0
8	16-07-2021 20:44:49	E195	D	72,6	75,5	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-07-2021 21:16:47	B763	D	68,5	69,8	82,5
8	16-07-2021 21:44:38	B734	D	68,3	70,0	81,5
8	17-07-2021 06:01:02	B38M	D	68,2	69,3	78,6
8	17-07-2021 06:12:21	B738	D	70,4	72,2	83,0
8	17-07-2021 06:14:12	B738	D	72,1	74,5	85,5
8	17-07-2021 06:16:02	E295	D	69,3	71,5	78,8
8	17-07-2021 06:17:31	B738	D	71,7	74,4	85,1
8	17-07-2021 06:20:13	B738	D	71,5	74,1	85,1
8	17-07-2021 06:27:58	B738	D	70,8	72,6	83,1
8	17-07-2021 06:34:24	B738	D	71,0	73,0	83,8
8	17-07-2021 06:37:52	A321	D	70,1	71,7	83,5
8	17-07-2021 06:40:05	A320	D	67,7	68,7	80,8
8	17-07-2021 06:58:47	A21N	D	69,1	69,8	79,5
8	17-07-2021 07:10:54	A319	D	67,4	69,1	80,6
8	17-07-2021 07:14:37	B738	D	70,6	72,9	82,6
8	17-07-2021 07:16:43	A321	D	70,0	71,6	83,2
8	17-07-2021 07:18:56	A320	D	67,3	68,3	78,7
8	17-07-2021 07:39:56	B38M	D	66,8	68,7	77,9
8	17-07-2021 07:43:34	B38M	D	68,0	70,0	78,4
8	17-07-2021 07:51:08	E170	D	69,3	71,2	80,8
8	17-07-2021 07:53:59	E195	D	70,5	72,8	82,6
8	17-07-2021 07:56:12	E75S	D	69,4	70,8	80,8
8	17-07-2021 08:03:24	E195	D	70,1	72,3	81,9
8	17-07-2021 08:06:06	E75S	D	68,8	70,8	82,0
8	17-07-2021 08:09:53	A320	D	68,9	71,0	81,3
8	17-07-2021 08:12:19	E190	D	69,5	71,8	81,0
8	17-07-2021 08:15:11	E195	D	70,0	72,4	80,4
8	17-07-2021 08:18:11	E195	D	68,2	70,2	81,0
8	17-07-2021 08:21:22	E195	D	69,9	72,1	81,6
8	17-07-2021 08:23:11	E195	D	73,2	76,4	85,5
8	17-07-2021 08:25:01	B738	D	70,4	72,5	83,0
8	17-07-2021 08:27:23	E195	D	71,3	73,9	84,1
8	17-07-2021 08:32:45	B38M	D	67,3	68,6	78,7
8	17-07-2021 08:35:42	E195	D	74,5	79,3	87,3
8	17-07-2021 08:37:25	E195	D	70,5	74,0	81,7
8	17-07-2021 08:46:21	E170	D	70,0	72,7	83,6
8	17-07-2021 09:17:35	B738	D	71,2	75,5	85,2
8	17-07-2021 09:24:40	E170	D	68,9	71,4	80,9
8	17-07-2021 09:34:16	A319	D	67,1	69,6	80,7
8	17-07-2021 09:46:49	B738	D	71,2	73,4	84,8
8	17-07-2021 09:48:50	B738	D	71,3	74,5	83,6
8	17-07-2021 10:13:51	E195	D	69,1	71,2	81,2
8	17-07-2021 10:19:49	A319	D	67,5	70,6	80,0
8	17-07-2021 10:21:36	B738	D	71,9	75,4	85,1
8	17-07-2021 10:34:11	B738	D	71,8	74,4	85,0
8	17-07-2021 10:35:48	A21N	D	68,8	72,5	80,5
8	17-07-2021 10:37:13	B738	D	71,0	74,6	85,1
8	17-07-2021 10:38:42	E75S	D	69,7	72,5	82,3
8	17-07-2021 10:41:20	E195	D	69,0	71,8	82,0
8	17-07-2021 10:52:22	E195	D	71,6	74,7	82,8
8	17-07-2021 10:53:53	A21N	D	69,1	70,4	79,9
8	17-07-2021 10:57:48	E170	D	69,0	71,3	80,5
8	17-07-2021 10:59:17	E75S	D	68,5	70,6	81,9
8	17-07-2021 11:08:26	E195	D	70,8	74,6	82,0
8	17-07-2021 11:25:32	A321	D	69,7	71,7	82,7
8	17-07-2021 11:44:17	B38M	D	67,0	68,1	77,4
8	17-07-2021 12:09:47	AT75	D	70,0	71,7	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-07-2021 12:34:40	B738	D	68,9	71,9	80,9
8	17-07-2021 13:07:35	A321	D	70,4	74,1	83,8
8	17-07-2021 13:15:19	A319	D	67,4	69,1	76,9
8	17-07-2021 13:29:05	E190	D	70,6	73,7	82,4
8	17-07-2021 13:30:44	E75S	D	68,7	71,0	81,0
8	17-07-2021 13:33:08	A21N	D	68,8	70,6	80,0
8	17-07-2021 13:39:23	E195	D	71,5	76,0	84,5
8	17-07-2021 14:20:14	B738	D	70,8	74,2	86,3
8	17-07-2021 14:22:20	B738	D	71,7	75,7	84,9
8	17-07-2021 14:31:34	B738	D	72,1	76,4	85,5
8	17-07-2021 14:34:24	E75S	D	67,3	69,0	78,7
8	17-07-2021 14:41:34	B77W	D	81,7	90,7	98,7
8	17-07-2021 14:58:34	E75S	D	67,4	70,0	78,5
8	17-07-2021 15:00:41	A21N	D	68,1	71,1	79,3
8	17-07-2021 15:09:36	E195	D	72,7	77,8	86,4
8	17-07-2021 15:11:25	E190	D	68,2	69,9	78,2
8	17-07-2021 15:13:00	E195	D	70,0	72,8	82,0
8	17-07-2021 15:14:33	E190	D	70,1	73,1	81,2
8	17-07-2021 15:17:43	E190	D	74,3	77,4	86,6
8	17-07-2021 15:22:14	E195	D	70,1	72,6	80,9
8	17-07-2021 15:26:39	E195	D	69,3	71,5	81,1
8	17-07-2021 15:33:20	B738	D	69,2	72,1	81,5
8	17-07-2021 15:43:39	B38M	D	67,3	68,5	77,3
8	17-07-2021 15:45:53	E195	D	71,2	73,8	81,6
8	17-07-2021 15:51:05	E195	D	70,8	74,9	82,3
8	17-07-2021 15:54:57	CRJ9	D	69,4	72,2	82,0
8	17-07-2021 16:01:58	DH8D	D	68,7	69,7	77,8
8	17-07-2021 16:04:50	E170	D	67,9	69,2	79,6
8	17-07-2021 16:10:16	B38M	D	67,2	68,3	77,6
8	17-07-2021 16:14:50	A321	D	68,8	70,7	82,0
8	17-07-2021 16:24:53	E170	D	68,6	69,8	79,4
8	17-07-2021 16:32:34	E75S	D	68,6	70,6	80,1
8	17-07-2021 16:34:30	E195	D	69,2	71,6	80,4
8	17-07-2021 16:39:57	E75S	D	68,3	69,8	79,8
8	17-07-2021 16:54:02	B738	D	70,1	73,3	83,7
8	17-07-2021 16:56:00	E170	D	67,5	69,4	80,0
8	17-07-2021 17:00:15	E195	D	74,5	78,7	86,5
8	17-07-2021 17:05:07	E195	D	75,2	79,3	87,3
8	17-07-2021 17:15:01	E195	D	70,4	73,0	81,8
8	17-07-2021 18:17:39	B738	D	69,9	72,7	83,7
8	17-07-2021 18:24:42	E190	D	70,9	74,2	80,9
8	17-07-2021 18:30:42	A320	D	66,1	67,2	77,6
8	17-07-2021 18:39:53	B738	D	70,1	71,9	82,2
8	17-07-2021 18:49:23	B738	D	70,5	72,4	84,3
8	17-07-2021 19:00:10	B737	D	68,7	71,7	81,7
8	17-07-2021 19:32:05	B38M	D	67,3	70,3	79,3
8	17-07-2021 21:07:54	A320	D	66,7	67,2	79,2
8	18-07-2021 06:06:43	B738	D	69,1	70,5	81,9
8	18-07-2021 06:13:01	E190	D	71,2	74,3	81,6
8	18-07-2021 06:19:55	B738	D	69,1	70,9	81,4
8	18-07-2021 06:24:50	B738	D	67,8	68,8	76,8
8	18-07-2021 06:28:19	A321	D	67,1	68,0	79,4
8	18-07-2021 07:10:55	B738	D	67,0	68,3	77,8
8	18-07-2021 07:12:55	B38M	D	68,3	69,6	76,8
8	18-07-2021 07:46:58	B738	D	67,4	68,7	77,4
8	18-07-2021 08:12:20	E190	D	74,0	76,5	84,7
8	18-07-2021 09:34:00	B738	D	68,5	70,3	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-07-2021 09:50:00	B738	D	70,5	73,0	83,1
8	18-07-2021 09:53:49	B738	D	67,9	69,6	79,4
8	18-07-2021 09:58:07	B738	D	68,2	70,4	80,2
8	18-07-2021 10:05:35	E195	D	75,1	78,5	87,1
8	18-07-2021 10:22:38	E170	D	71,8	75,7	84,1
8	18-07-2021 10:26:33	E195	D	66,9	68,3	77,3
8	18-07-2021 10:27:55	E195	D	70,1	73,1	81,6
8	18-07-2021 10:29:58	B738	D	69,3	71,3	82,7
8	18-07-2021 10:33:57	E195	D	67,1	68,0	77,9
8	18-07-2021 10:56:14	E195	D	70,9	73,5	82,9
8	18-07-2021 10:59:48	E75S	D	66,4	68,0	76,8
8	18-07-2021 11:03:20	E75S	D	67,3	69,6	78,7
8	18-07-2021 11:38:15	B738	D	70,7	74,0	84,5
8	18-07-2021 11:47:50	E195	D	69,1	71,2	81,4
8	18-07-2021 11:54:19	B738	D	71,2	73,7	84,0
8	18-07-2021 12:06:27	E195	D	70,0	71,9	81,5
8	18-07-2021 12:18:31	E195	D	68,8	71,9	81,6
8	18-07-2021 12:30:24	E190	D	71,2	72,8	81,6
8	18-07-2021 12:42:38	B738	D	70,5	72,9	84,4
8	18-07-2021 12:44:49	A320	D	70,7	73,6	83,7
8	18-07-2021 12:58:47	A320	D	66,9	69,3	78,1
8	18-07-2021 13:00:26	B738	D	70,1	72,9	82,9
8	18-07-2021 13:11:06	CRJ9	D	70,4	72,6	82,5
8	18-07-2021 13:21:06	E75S	D	68,4	70,0	78,8
8	18-07-2021 13:23:27	B738	D	71,6	74,7	85,0
8	18-07-2021 13:27:47	A21N	D	68,3	70,0	78,3
8	18-07-2021 13:31:04	C25A	D	66,8	69,0	75,8
8	18-07-2021 13:56:27	B738	D	69,5	71,4	82,9
8	18-07-2021 14:16:14	A321	D	68,2	71,8	82,4
8	18-07-2021 14:37:30	GLF5	D	67,5	70,2	78,3
8	18-07-2021 14:43:42	B738	D	71,6	75,2	85,0
8	18-07-2021 14:51:59	E75S	D	70,7	73,3	81,8
8	18-07-2021 15:05:13	E190	D	73,8	77,2	86,4
8	18-07-2021 15:13:25	E75S	D	68,3	69,5	80,4
8	18-07-2021 15:42:20	E195	D	70,5	73,2	81,6
8	18-07-2021 15:44:13	B738	D	68,3	70,4	80,3
8	18-07-2021 16:09:44	E195	D	69,1	71,7	81,4
8	18-07-2021 16:13:27	B788	D	67,3	69,4	79,6
8	18-07-2021 16:26:30	B738	D	71,4	74,2	82,8
8	18-07-2021 16:28:43	B738	D	69,6	72,7	81,6
8	18-07-2021 16:32:06	E195	D	70,0	73,1	82,3
8	18-07-2021 16:34:03	E195	D	71,1	74,3	82,6
8	18-07-2021 16:38:27	E75S	D	67,7	69,4	81,2
8	18-07-2021 16:40:15	E195	D	69,2	71,0	79,9
8	18-07-2021 16:42:49	E190	D	71,1	75,0	82,2
8	18-07-2021 16:44:46	E195	D	68,7	70,9	81,5
8	18-07-2021 17:03:08	DH8D	D	70,0	71,8	81,2
8	18-07-2021 17:06:08	E75S	D	68,2	71,3	81,8
8	18-07-2021 17:11:35	E170	D	70,6	72,7	82,4
8	18-07-2021 17:15:19	E195	D	69,2	70,8	80,6
8	18-07-2021 17:17:06	E170	D	69,5	71,9	80,6
8	18-07-2021 17:19:29	E190	D	73,2	76,1	85,0
8	18-07-2021 17:24:37	E195	D	68,8	70,6	80,3
8	18-07-2021 17:28:42	E170	D	69,7	72,6	82,2
8	18-07-2021 17:31:23	E170	D	70,9	73,4	82,0
8	18-07-2021 17:37:35	E75S	D	71,7	75,2	85,4
8	18-07-2021 17:40:59	E195	D	74,3	78,1	86,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-07-2021 17:58:18	E75S	D	69,5	71,4	80,9
8	18-07-2021 18:03:54	E170	D	68,5	70,3	80,8
8	18-07-2021 18:14:07	E295	D	68,5	71,1	78,0
8	18-07-2021 18:18:12	B738	D	70,5	73,5	84,9
8	18-07-2021 18:19:47	E75S	D	68,6	71,1	82,0
8	18-07-2021 18:42:04	A21N	D	67,2	68,9	79,0
8	18-07-2021 19:15:22	A21N	D	68,0	70,3	79,2
8	18-07-2021 19:25:18	AT75	D	68,8	71,5	79,6
8	18-07-2021 19:39:59	A321	D	68,8	70,9	82,9
8	18-07-2021 19:49:27	A320	D	66,8	67,7	76,3
8	18-07-2021 19:51:07	A21N	D	69,7	72,3	82,7
8	18-07-2021 20:18:49	A320	D	66,2	66,9	77,4
8	18-07-2021 20:33:46	E75S	D	67,8	69,1	79,8
8	18-07-2021 20:36:52	E195	D	68,9	71,1	81,4
8	18-07-2021 20:39:27	E170	D	72,3	75,7	85,1
8	18-07-2021 20:42:48	E195	D	71,2	74,4	83,7
8	18-07-2021 20:49:25	E75S	D	71,5	73,9	83,8
8	18-07-2021 21:04:54	E195	D	66,9	68,3	78,6
8	18-07-2021 21:43:03	A21N	D	70,2	73,5	83,0
8	19-07-2021 06:02:32	B738	D	71,8	74,2	86,1
8	19-07-2021 06:09:50	B738	D	71,4	74,1	85,6
8	19-07-2021 06:12:22	E295	D	68,6	70,8	79,0
8	19-07-2021 06:14:21	B738	D	72,1	75,0	86,0
8	19-07-2021 06:31:43	E170	D	69,7	72,4	83,1
8	19-07-2021 06:38:06	A21N	D	69,4	72,5	80,9
8	19-07-2021 06:53:35	A321	D	70,1	71,8	83,9
8	19-07-2021 07:03:23	A319	D	66,7	68,7	79,9
8	19-07-2021 07:05:13	B738	D	70,9	72,6	84,1
8	19-07-2021 07:14:33	B734	D	70,1	73,4	82,1
8	19-07-2021 07:16:24	B738	D	71,7	75,1	85,7
8	19-07-2021 07:25:31	B738	D	70,3	72,7	84,4
8	19-07-2021 07:35:59	A321	D	69,9	72,5	83,5
8	19-07-2021 07:43:47	B738	D	71,9	74,0	84,2
8	19-07-2021 07:45:27	B738	D	71,1	74,7	83,9
8	19-07-2021 08:03:01	E190	D	70,5	73,6	82,3
8	19-07-2021 08:04:28	E170	D	67,4	69,1	81,2
8	19-07-2021 08:06:13	E75S	D	68,5	70,1	81,5
8	19-07-2021 08:09:51	E75S	D	70,3	72,3	82,8
8	19-07-2021 08:11:33	E75S	D	69,8	71,2	82,1
8	19-07-2021 08:14:24	E195	D	69,2	70,9	81,8
8	19-07-2021 08:16:11	E195	D	70,5	74,9	82,3
8	19-07-2021 08:19:49	E195	D	71,3	75,3	83,6
8	19-07-2021 08:21:07	GLF5	D	67,7	69,2	78,1
8	19-07-2021 08:22:55	B738	D	71,1	74,0	83,1
8	19-07-2021 08:24:46	B38M	D	67,8	69,2	78,2
8	19-07-2021 08:26:31	A320	D	71,2	73,8	85,0
8	19-07-2021 08:28:08	B38M	D	68,3	69,8	80,0
8	19-07-2021 08:30:58	E75S	D	71,1	72,9	83,2
8	19-07-2021 08:32:30	E170	D	70,7	72,8	83,0
8	19-07-2021 08:34:17	E195	D	69,2	71,6	82,4
8	19-07-2021 08:37:01	E195	D	75,0	78,8	86,8
8	19-07-2021 08:40:19	E195	D	74,9	77,9	87,2
8	19-07-2021 08:41:56	E170	D	67,6	69,7	80,2
8	19-07-2021 08:43:17	E75S	D	72,0	75,7	86,7
8	19-07-2021 08:51:42	A21N	D	69,5	71,5	81,3
8	19-07-2021 08:57:31	B738	D	72,1	75,9	86,1
8	19-07-2021 09:02:36	B38M	D	68,4	70,3	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-07-2021 09:04:20	B38M	D	68,4	69,8	81,0
8	19-07-2021 09:06:08	E170	D	69,4	72,3	82,0
8	19-07-2021 09:10:02	B738	D	70,8	74,4	86,0
8	19-07-2021 09:15:20	E195	D	71,7	75,8	84,0
8	19-07-2021 09:30:16	E75S	D	71,1	72,3	81,9
8	19-07-2021 10:14:26	E190	D	70,5	73,2	81,9
8	19-07-2021 10:22:53	E75S	D	69,4	71,1	81,9
8	19-07-2021 10:30:02	A321	D	70,2	73,9	84,5
8	19-07-2021 10:32:17	E195	D	68,2	70,7	82,0
8	19-07-2021 10:35:34	B738	D	72,9	75,6	85,4
8	19-07-2021 10:37:13	E195	D	68,3	71,7	81,9
8	19-07-2021 10:40:15	E170	D	70,0	72,5	82,1
8	19-07-2021 10:50:09	E195	D	72,2	75,2	83,7
8	19-07-2021 11:03:57	E75S	D	68,4	71,0	81,4
8	19-07-2021 11:05:29	E195	D	69,2	71,8	82,3
8	19-07-2021 11:08:11	E75S	D	68,3	70,0	81,3
8	19-07-2021 11:13:39	E170	D	71,1	74,0	83,1
8	19-07-2021 11:42:54	E195	D	68,3	70,7	77,8
8	19-07-2021 12:04:50	AT75	D	69,5	71,6	79,9
8	19-07-2021 12:40:57	A320	D	67,3	69,3	80,5
8	19-07-2021 12:42:28	A321	D	68,8	71,5	83,1
8	19-07-2021 12:45:07	E295	D	68,2	71,1	78,9
8	19-07-2021 12:47:31	A320	D	70,7	72,6	83,2
8	19-07-2021 12:58:19	A319	D	67,4	69,8	78,5
8	19-07-2021 13:00:03	A21N	D	69,7	72,4	81,8
8	19-07-2021 13:08:48	A320	D	69,0	73,1	83,7
8	19-07-2021 13:13:44	A21N	D	71,4	73,3	83,4
8	19-07-2021 13:27:57	GLEX	D	70,9	74,8	83,2
8	19-07-2021 13:32:27	E195	D	70,8	74,0	82,5
8	19-07-2021 13:52:14	A321	D	69,6	72,7	83,4
8	19-07-2021 14:08:58	B738	D	70,6	72,9	83,4
8	19-07-2021 14:34:58	B738	D	70,0	73,1	83,2
8	19-07-2021 14:46:17	E195	D	71,2	74,3	83,7
8	19-07-2021 14:53:29	A320	D	68,4	70,1	80,4
8	19-07-2021 14:55:04	E170	D	72,9	76,2	84,9
8	19-07-2021 14:56:47	E75S	D	70,3	72,6	81,4
8	19-07-2021 15:09:07	E75S	D	70,2	73,1	83,2
8	19-07-2021 15:14:55	B738	D	70,3	74,6	84,6
8	19-07-2021 15:18:58	E195	D	70,3	72,4	82,8
8	19-07-2021 15:20:25	E190	D	73,9	77,0	85,7
8	19-07-2021 15:23:00	E75S	D	70,6	72,8	82,9
8	19-07-2021 15:25:56	B738	D	71,1	74,7	83,6
8	19-07-2021 15:29:19	E75S	D	69,8	72,6	83,0
8	19-07-2021 15:47:07	E195	D	69,6	72,0	82,4
8	19-07-2021 15:49:12	B738	D	71,3	73,7	83,9
8	19-07-2021 15:55:44	E195	D	69,4	72,5	83,2
8	19-07-2021 15:57:12	B38M	D	67,8	69,6	79,6
8	19-07-2021 15:59:19	B738	D	69,2	72,0	82,6
8	19-07-2021 16:01:33	E195	D	70,0	72,1	81,8
8	19-07-2021 16:08:52	B738	D	71,3	74,4	85,8
8	19-07-2021 16:24:21	E195	D	70,5	72,6	81,6
8	19-07-2021 16:35:00	B738	D	72,8	75,5	85,6
8	19-07-2021 16:37:40	E75S	D	69,3	72,8	82,5
8	19-07-2021 16:39:57	E190	D	70,0	72,4	81,8
8	19-07-2021 16:41:37	E75S	D	68,3	70,3	79,8
8	19-07-2021 16:47:17	E190	D	69,6	72,8	81,3
8	19-07-2021 16:54:03	B738	D	71,1	74,1	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-07-2021 16:58:35	E170	D	69,5	72,1	81,5
8	19-07-2021 17:00:34	E195	D	70,1	73,2	80,9
8	19-07-2021 17:02:58	E75S	D	67,6	69,9	80,8
8	19-07-2021 17:08:30	E75S	D	74,2	77,9	86,2
8	19-07-2021 17:09:56	E170	D	69,1	71,1	81,9
8	19-07-2021 17:13:03	A321	D	69,7	73,6	84,3
8	19-07-2021 17:14:22	A21N	D	67,9	70,4	80,0
8	19-07-2021 17:16:58	E75S	D	68,8	72,4	80,9
8	19-07-2021 17:18:40	E170	D	71,2	75,2	85,0
8	19-07-2021 17:20:43	E170	D	68,4	70,9	79,8
8	19-07-2021 17:25:19	E195	D	69,8	71,5	81,5
8	19-07-2021 17:30:08	E195	D	73,8	77,9	85,2
8	19-07-2021 17:52:20	A21N	D	69,0	71,2	79,5
8	19-07-2021 17:53:59	B788	D	67,5	70,6	78,7
8	19-07-2021 17:57:32	A320	D	67,0	68,4	76,0
8	19-07-2021 18:32:17	E190	D	70,6	74,8	82,0
8	19-07-2021 18:36:07	A21N	D	67,0	69,3	79,1
8	19-07-2021 18:40:25	A320	D	67,0	68,9	79,3
8	19-07-2021 18:59:20	B38M	D	69,0	71,7	79,4
8	19-07-2021 20:10:46	E195	D	67,9	70,2	82,2
8	19-07-2021 20:40:26	E170	D	73,6	77,2	86,3
8	19-07-2021 21:20:05	B752	D	68,4	70,6	81,4
8	19-07-2021 21:44:38	B734	D	69,4	71,1	83,0
8	20-07-2021 06:07:16	B738	D	71,7	74,3	84,7
8	20-07-2021 06:17:25	B738	D	71,5	74,1	84,0
8	20-07-2021 06:19:44	A21N	D	69,0	70,1	80,2
8	20-07-2021 06:21:44	E190	D	74,1	76,9	86,2
8	20-07-2021 06:26:23	B38M	D	68,1	69,3	79,9
8	20-07-2021 06:33:03	B738	D	71,0	73,3	85,2
8	20-07-2021 06:38:09	A321	D	69,6	71,2	83,9
8	20-07-2021 06:40:07	B38M	D	68,6	69,9	80,1
8	20-07-2021 06:50:55	B738	D	71,4	74,0	85,6
8	20-07-2021 06:52:40	B38M	D	70,5	73,2	82,5
8	20-07-2021 06:54:16	B738	D	71,0	73,1	83,0
8	20-07-2021 06:55:46	A320	D	67,0	68,0	78,5
8	20-07-2021 07:01:13	B738	D	71,0	73,0	84,2
8	20-07-2021 07:03:21	A321	D	69,5	70,3	82,2
8	20-07-2021 07:07:49	A319	D	67,4	68,3	77,4
8	20-07-2021 07:27:30	E195	D	71,3	74,1	83,1
8	20-07-2021 07:35:02	B734	D	71,1	73,4	84,8
8	20-07-2021 07:36:53	B738	D	71,3	74,1	85,7
8	20-07-2021 07:38:39	A21N	D	68,0	68,7	78,0
8	20-07-2021 07:42:17	E170	D	68,8	69,7	79,9
8	20-07-2021 07:57:27	E195	D	71,4	74,1	83,2
8	20-07-2021 07:59:01	B38M	D	68,8	70,3	80,5
8	20-07-2021 08:01:05	E195	D	69,4	71,8	82,6
8	20-07-2021 08:07:12	E195	D	69,8	72,4	82,4
8	20-07-2021 08:09:13	E75S	D	69,7	71,4	81,8
8	20-07-2021 08:12:21	E75S	D	70,7	72,3	82,5
8	20-07-2021 08:23:58	E170	D	72,3	76,0	85,1
8	20-07-2021 08:26:13	E190	D	70,7	73,0	84,3
8	20-07-2021 08:52:15	B738	D	71,5	73,9	85,1
8	20-07-2021 09:09:35	E75S	D	69,9	72,3	81,9
8	20-07-2021 09:20:51	E195	D	71,1	76,3	84,5
8	20-07-2021 10:22:26	E170	D	67,3	70,3	81,5
8	20-07-2021 10:25:00	E195	D	69,6	71,6	81,7
8	20-07-2021 10:44:35	E195	D	69,2	71,0	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-07-2021 10:57:14	A320	D	67,3	69,3	79,9
8	20-07-2021 10:59:39	B738	D	71,4	74,3	85,7
8	20-07-2021 11:03:30	E190	D	71,2	74,1	82,7
8	20-07-2021 11:07:23	E195	D	71,2	74,8	82,6
8	20-07-2021 11:14:15	A321	D	68,7	71,4	82,7
8	20-07-2021 11:45:06	A21N	D	68,8	70,8	80,5
8	20-07-2021 11:48:03	E195	D	69,4	72,7	82,4
8	20-07-2021 11:53:37	B738	D	69,5	72,2	81,2
8	20-07-2021 12:05:29	A320	D	67,4	69,6	77,8
8	20-07-2021 12:22:12	A320	D	67,0	68,7	80,8
8	20-07-2021 12:25:09	GL5T	D	69,3	71,8	81,9
8	20-07-2021 12:28:15	E195	D	69,8	71,5	80,9
8	20-07-2021 12:30:44	E295	D	67,7	70,1	78,1
8	20-07-2021 12:50:39	A319	D	67,8	69,9	81,6
8	20-07-2021 13:24:16	A319	D	66,6	67,8	77,0
8	20-07-2021 13:26:57	A321	D	69,6	73,4	83,2
8	20-07-2021 13:31:40	E195	D	70,3	71,9	83,1
8	20-07-2021 14:29:17	B738	D	71,2	74,7	85,3
8	20-07-2021 14:42:18	B38M	D	68,5	70,2	78,5
8	20-07-2021 14:45:06	A319	D	68,2	70,3	77,7
8	20-07-2021 14:50:51	A21N	D	67,7	70,8	78,8
8	20-07-2021 15:07:22	B38M	D	68,4	71,0	78,4
8	20-07-2021 15:13:17	E190	D	70,9	74,9	85,2
8	20-07-2021 15:14:53	E170	D	69,0	71,1	80,1
8	20-07-2021 15:17:54	E75S	D	69,4	72,4	82,4
8	20-07-2021 15:21:02	E195	D	70,3	72,5	81,8
8	20-07-2021 15:26:27	E195	D	70,1	73,2	82,2
8	20-07-2021 15:29:36	E75S	D	69,9	73,0	81,6
8	20-07-2021 15:34:40	E195	D	70,9	73,3	83,2
8	20-07-2021 15:37:04	E75S	D	70,8	72,5	82,3
8	20-07-2021 15:39:29	A320	D	67,3	68,9	78,5
8	20-07-2021 15:45:04	E195	D	69,7	72,4	81,4
8	20-07-2021 15:48:11	B738	D	71,8	74,9	85,1
8	20-07-2021 15:50:16	E170	D	68,8	70,8	80,8
8	20-07-2021 15:53:45	E195	D	68,5	71,4	80,0
8	20-07-2021 15:55:20	E170	D	68,9	71,2	80,9
8	20-07-2021 15:58:28	E195	D	70,8	73,3	83,3
8	20-07-2021 16:00:39	B738	D	70,6	74,1	84,4
8	20-07-2021 16:02:20	CRJ9	D	70,0	71,9	83,0
8	20-07-2021 16:06:37	B738	D	71,5	73,2	84,9
8	20-07-2021 16:21:51	E75S	D	68,9	71,0	82,9
8	20-07-2021 16:28:00	E190	D	69,3	72,6	81,6
8	20-07-2021 16:42:46	A321	D	68,6	71,4	82,5
8	20-07-2021 16:45:46	E195	D	73,4	76,9	86,2
8	20-07-2021 17:03:32	A320	D	67,2	69,2	80,0
8	20-07-2021 17:05:14	E75S	D	68,2	70,3	80,7
8	20-07-2021 17:14:32	E75S	D	67,8	68,9	80,3
8	20-07-2021 17:16:01	E75S	D	68,3	70,6	81,1
8	20-07-2021 17:23:18	A320	D	67,6	69,8	79,4
8	20-07-2021 17:29:41	E170	D	72,5	76,6	85,0
8	20-07-2021 17:45:58	B788	D	68,5	69,9	80,3
8	20-07-2021 17:50:59	E195	D	71,3	74,3	84,5
8	20-07-2021 18:13:02	E170	D	67,9	70,6	82,0
8	20-07-2021 18:52:34	A321	D	67,1	69,1	81,5
8	20-07-2021 18:59:25	B737	D	69,2	70,9	81,3
8	20-07-2021 19:13:23	A321	D	69,2	71,1	83,2
8	20-07-2021 19:30:02	AT75	D	67,8	68,3	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Max}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-07-2021 20:01:45	GLF5	D	67,7	68,7	76,7
8	20-07-2021 20:13:21	E195	D	66,8	68,5	80,0
8	20-07-2021 20:20:06	A320	D	66,7	68,8	79,7
8	20-07-2021 20:33:29	E170	D	67,6	69,5	80,8
8	20-07-2021 20:34:53	E75S	D	69,5	71,4	82,1
8	20-07-2021 20:42:14	E75S	D	69,6	72,6	82,6
8	20-07-2021 20:44:25	E170	D	73,3	76,9	86,5
8	20-07-2021 20:46:18	E195	D	68,7	71,3	81,3
8	20-07-2021 20:48:39	E75S	D	69,0	70,3	81,0
8	20-07-2021 20:51:17	E195	D	70,0	73,1	83,2
8	20-07-2021 20:53:53	E75S	D	70,2	72,6	82,7
8	20-07-2021 20:57:13	E170	D	68,7	70,3	82,5
8	20-07-2021 21:00:13	E75S	D	74,0	76,6	86,0
8	20-07-2021 21:08:54	E170	D	71,7	75,1	84,2
8	20-07-2021 21:15:24	B763	D	67,9	69,2	81,7
8	20-07-2021 21:47:11	A21N	D	71,1	73,5	83,7
8	20-07-2021 21:48:54	B734	D	69,3	71,2	82,7
8	21-07-2021 06:13:01	B738	D	71,4	74,0	85,4
8	21-07-2021 06:15:25	A319	D	67,1	68,6	76,2
8	21-07-2021 06:16:49	B738	D	70,7	72,2	83,9
8	21-07-2021 06:19:20	A320	D	66,5	67,7	79,3
8	21-07-2021 06:25:59	A319	D	67,9	69,7	80,7
8	21-07-2021 06:28:21	B738	D	71,8	74,3	85,0
8	21-07-2021 06:30:04	B738	D	69,6	71,4	81,3
8	21-07-2021 06:41:11	A321	D	70,3	72,2	84,3
8	21-07-2021 06:45:56	A320	D	68,3	69,9	80,6
8	21-07-2021 06:47:49	A320	D	67,9	69,5	81,4
8	21-07-2021 07:04:09	A21N	D	68,8	70,2	78,8
8	21-07-2021 07:11:05	B738	D	71,1	73,4	83,4
8	21-07-2021 07:27:40	B734	D	71,3	73,5	84,1
8	21-07-2021 07:31:23	B738	D	70,0	73,1	83,8
8	21-07-2021 07:37:19	B738	D	71,7	74,8	85,3
8	21-07-2021 07:47:14	B738	D	70,2	72,8	83,2
8	21-07-2021 07:48:59	E190	D	69,5	71,3	80,3
8	21-07-2021 07:50:16	A21N	D	67,6	69,0	79,4
8	21-07-2021 07:53:16	E75S	D	69,6	71,3	81,4
8	21-07-2021 07:54:54	B38M	D	68,6	70,0	79,7
8	21-07-2021 07:56:29	E195	D	69,2	71,1	82,2
8	21-07-2021 08:01:04	E170	D	69,0	71,9	81,3
8	21-07-2021 08:02:31	B738	D	70,2	73,4	83,4
8	21-07-2021 08:06:19	A321	D	69,6	71,9	83,6
8	21-07-2021 08:07:49	E75S	D	68,8	71,8	81,3
8	21-07-2021 08:21:13	E75S	D	71,1	74,0	83,9
8	21-07-2021 08:23:07	E170	D	73,3	76,8	85,9
8	21-07-2021 08:26:24	B738	D	70,9	73,3	83,9
8	21-07-2021 08:36:05	B738	D	70,8	74,3	84,0
8	21-07-2021 08:39:58	B738	D	71,5	74,7	85,9
8	21-07-2021 08:52:33	A320	D	71,9	73,6	84,7
8	21-07-2021 08:56:47	E75S	D	69,6	72,3	81,9
8	21-07-2021 09:11:05	B738	D	72,1	77,0	86,2
8	21-07-2021 09:48:02	E195	D	70,6	73,2	81,7
8	21-07-2021 09:53:03	E190	D	73,7	77,1	85,4
8	21-07-2021 10:10:24	CRJ9	D	68,9	71,3	80,9
8	21-07-2021 10:15:56	C68A	D	67,5	69,3	79,0
8	21-07-2021 10:17:14	B38M	D	67,8	69,9	78,9
8	21-07-2021 10:19:04	B738	D	70,9	72,7	83,2
8	21-07-2021 10:22:07	E170	D	71,0	73,6	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-07-2021 10:31:23	E170	D	67,4	70,0	78,9
8	21-07-2021 10:36:36	E195	D	67,0	69,4	78,5
8	21-07-2021 10:45:29	E195	D	70,7	74,5	83,0
8	21-07-2021 10:47:23	E190	D	69,9	72,1	81,7
8	21-07-2021 10:49:43	E170	D	68,8	71,3	81,3
8	21-07-2021 10:55:03	E195	D	69,7	73,3	82,5
8	21-07-2021 10:57:42	E170	D	70,2	73,8	81,0
8	21-07-2021 11:01:26	E75S	D	70,2	73,1	81,7
8	21-07-2021 11:06:18	E195	D	71,1	76,5	85,9
8	21-07-2021 11:28:38	E195	D	69,4	72,1	80,9
8	21-07-2021 11:34:35	E195	D	68,6	71,7	82,1
8	21-07-2021 12:08:41	E195	D	69,1	72,4	81,9
8	21-07-2021 12:10:41	AT75	D	70,1	72,0	80,1
8	21-07-2021 12:13:09	E195	D	70,2	74,3	84,5
8	21-07-2021 12:16:04	A321	D	70,6	72,7	83,8
8	21-07-2021 12:45:25	A320	D	70,1	73,1	84,0
8	21-07-2021 12:50:02	A319	D	67,8	69,5	79,9
8	21-07-2021 12:52:31	E190	D	70,5	72,4	82,0
8	21-07-2021 13:14:20	A21N	D	67,2	69,6	78,3
8	21-07-2021 13:33:35	A319	D	67,3	69,7	78,5
8	21-07-2021 13:47:28	A321	D	68,3	71,4	83,5
8	21-07-2021 13:52:55	A320	D	70,3	73,7	84,5
8	21-07-2021 13:55:02	E195	D	69,5	71,7	80,9
8	21-07-2021 13:57:51	A21N	D	68,7	72,5	80,5
8	21-07-2021 14:18:50	B738	D	72,2	78,0	86,3
8	21-07-2021 14:31:06	E195	D	69,3	71,5	82,1
8	21-07-2021 14:38:07	B738	D	70,7	73,2	85,1
8	21-07-2021 14:41:28	A320	D	68,2	69,6	80,5
8	21-07-2021 14:51:51	E195	D	69,4	73,0	82,4
8	21-07-2021 14:58:10	B738	D	71,1	74,8	84,7
8	21-07-2021 15:10:23	E190	D	72,8	76,1	85,6
8	21-07-2021 15:16:54	B77W	D	73,0	76,2	85,8
8	21-07-2021 15:38:11	B738	D	71,1	74,3	83,2
8	21-07-2021 15:49:07	E190	D	69,1	71,1	82,7
8	21-07-2021 15:56:40	E75S	D	69,5	71,4	81,0
8	21-07-2021 15:58:38	E195	D	68,8	71,1	80,8
8	21-07-2021 16:00:26	CRJ9	D	69,8	72,3	83,4
8	21-07-2021 16:07:23	B38M	D	66,8	68,4	78,2
8	21-07-2021 16:22:33	B738	D	69,6	71,4	81,9
8	21-07-2021 16:27:55	E195	D	69,1	72,5	81,8
8	21-07-2021 16:30:01	E195	D	69,4	71,2	81,4
8	21-07-2021 16:35:56	E190	D	69,7	71,6	80,5
8	21-07-2021 16:37:38	B738	D	70,6	73,9	84,2
8	21-07-2021 16:39:27	E75S	D	69,7	72,6	81,8
8	21-07-2021 16:41:14	E190	D	68,8	71,4	83,1
8	21-07-2021 16:46:25	E170	D	68,7	70,5	81,3
8	21-07-2021 17:06:58	E195	D	69,8	73,8	82,8
8	21-07-2021 17:08:45	E170	D	69,3	71,4	80,7
8	21-07-2021 17:10:12	E75S	D	70,2	72,0	81,7
8	21-07-2021 17:11:36	E75S	D	75,0	78,3	86,2
8	21-07-2021 17:13:06	A320	D	67,3	70,3	80,7
8	21-07-2021 17:22:40	E75S	D	69,2	72,3	82,6
8	21-07-2021 17:30:07	E75S	D	71,3	74,4	85,6
8	21-07-2021 17:31:28	E75S	D	70,1	73,1	82,7
8	21-07-2021 17:43:09	E170	D	73,2	76,3	85,8
8	21-07-2021 17:44:51	E75S	D	67,5	69,7	78,7
8	21-07-2021 17:49:06	E75S	D	71,2	73,5	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-07-2021 17:52:33	E170	D	68,6	70,5	82,1
8	21-07-2021 17:54:36	B788	D	67,9	69,2	79,3
8	21-07-2021 17:58:22	E170	D	67,3	68,5	78,1
8	21-07-2021 18:05:11	B738	D	71,8	74,9	85,6
8	21-07-2021 18:11:16	A320	D	66,9	68,7	80,7
8	21-07-2021 18:28:51	E295	D	67,7	71,5	81,7
8	21-07-2021 18:40:02	B738	D	70,4	74,0	85,5
8	21-07-2021 18:59:25	B738	D	69,1	72,1	83,5
8	21-07-2021 19:09:44	A21N	D	70,0	73,1	82,8
8	21-07-2021 19:19:12	A21N	D	67,9	69,6	79,4
8	21-07-2021 19:32:48	A332	D	72,2	75,6	85,4
8	21-07-2021 20:03:57	E195	D	67,2	68,6	81,0
8	21-07-2021 20:32:29	E75S	D	71,4	74,3	84,2
8	21-07-2021 21:11:47	B762	D	71,9	73,6	86,1
8	21-07-2021 21:32:58	A21N	D	70,3	72,7	82,8
8	21-07-2021 21:34:52	B734	D	68,8	70,2	82,6
8	22-07-2021 06:06:06	B738	D	70,6	72,5	82,3
8	22-07-2021 06:08:27	B738	D	71,0	72,7	84,0
8	22-07-2021 06:10:51	A320	D	67,4	68,3	80,4
8	22-07-2021 06:13:12	B738	D	72,1	74,3	84,9
8	22-07-2021 06:19:53	A321	D	69,4	70,2	83,0
8	22-07-2021 06:34:38	A21N	D	67,6	68,6	79,4
8	22-07-2021 06:44:50	A21N	D	69,8	72,6	81,3
8	22-07-2021 06:48:54	A320	D	68,0	68,8	78,4
8	22-07-2021 06:54:33	B738	D	69,8	71,6	81,6
8	22-07-2021 06:56:25	A321	D	71,7	74,8	86,9
8	22-07-2021 07:01:39	E75S	D	71,3	73,0	82,8
8	22-07-2021 07:03:17	A319	D	67,1	68,4	77,1
8	22-07-2021 07:29:20	B734	D	70,7	72,8	84,1
8	22-07-2021 07:48:19	E195	D	71,3	73,3	83,1
8	22-07-2021 07:51:35	A21N	D	68,5	70,0	80,3
8	22-07-2021 07:54:30	B38M	D	68,5	69,3	79,6
8	22-07-2021 07:55:55	B738	D	70,4	73,2	82,5
8	22-07-2021 07:57:37	E75S	D	69,5	71,5	79,9
8	22-07-2021 07:59:05	E75S	D	71,0	73,2	83,3
8	22-07-2021 08:00:45	E75S	D	69,4	71,0	81,2
8	22-07-2021 08:02:11	E195	D	70,4	72,8	82,5
8	22-07-2021 08:05:11	E190	D	70,5	73,1	82,8
8	22-07-2021 08:06:32	E190	D	67,9	69,1	80,7
8	22-07-2021 08:07:52	E170	D	69,4	71,4	82,0
8	22-07-2021 08:09:19	E195	D	72,5	76,7	84,3
8	22-07-2021 08:12:46	E195	D	69,6	72,0	82,8
8	22-07-2021 08:15:08	B738	D	71,6	74,2	83,4
8	22-07-2021 08:16:32	B738	D	71,6	74,4	85,4
8	22-07-2021 08:25:04	E75S	D	73,6	76,7	86,4
8	22-07-2021 08:27:00	E75S	D	71,5	74,0	83,6
8	22-07-2021 08:37:24	E190	D	74,5	78,1	87,1
8	22-07-2021 08:38:55	B738	D	70,4	73,1	83,2
8	22-07-2021 08:40:16	E170	D	72,9	75,7	84,4
8	22-07-2021 08:46:51	B738	D	71,6	74,8	85,1
8	22-07-2021 09:10:23	E170	D	69,6	72,4	81,6
8	22-07-2021 09:16:34	E195	D	71,5	74,6	84,3
8	22-07-2021 09:36:52	E195	D	70,1	73,3	82,8
8	22-07-2021 09:38:25	B738	D	71,2	73,9	84,6
8	22-07-2021 09:41:21	B38M	D	69,8	71,9	81,9
8	22-07-2021 10:05:43	E170	D	67,8	69,1	79,9
8	22-07-2021 10:21:45	CRJ9	D	67,4	69,7	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-07-2021 10:23:22	E195	D	70,0	72,5	81,7
8	22-07-2021 10:31:45	E75S	D	69,4	72,5	80,5
8	22-07-2021 10:38:47	E170	D	68,0	71,3	81,1
8	22-07-2021 10:46:32	B738	D	69,1	71,2	80,9
8	22-07-2021 10:48:29	E195	D	70,4	73,4	82,9
8	22-07-2021 10:51:47	A321	D	70,4	74,2	85,0
8	22-07-2021 10:54:22	E170	D	68,1	71,2	81,2
8	22-07-2021 11:03:09	B738	D	70,7	72,6	82,5
8	22-07-2021 11:12:51	A321	D	69,6	72,3	83,3
8	22-07-2021 11:18:34	A320	D	67,4	70,6	82,1
8	22-07-2021 11:20:29	B738	D	69,4	72,6	83,7
8	22-07-2021 11:57:49	E195	D	70,8	73,2	79,3
8	22-07-2021 12:37:03	A320	D	67,8	70,4	78,2
8	22-07-2021 12:40:20	E295	D	67,5	68,8	77,5
8	22-07-2021 12:43:52	A319	D	67,0	69,3	78,1
8	22-07-2021 12:45:38	A21N	D	67,6	69,5	78,0
8	22-07-2021 12:47:26	A320	D	70,0	73,3	83,2
8	22-07-2021 13:22:14	A21N	D	68,5	70,3	80,5
8	22-07-2021 13:40:40	E75S	D	70,1	72,8	81,8
8	22-07-2021 13:50:03	B738	D	71,6	74,3	85,4
8	22-07-2021 14:03:33	A21N	D	67,8	69,9	79,3
8	22-07-2021 14:14:58	B738	D	71,0	73,5	85,1
8	22-07-2021 14:22:27	A319	D	67,9	71,4	80,7
8	22-07-2021 14:39:21	A320	D	67,8	71,7	78,3
8	22-07-2021 14:45:36	A319	D	68,5	70,4	80,5
8	22-07-2021 15:00:55	E75S	D	71,7	75,5	85,5
8	22-07-2021 15:03:02	E170	D	71,0	73,1	81,8
8	22-07-2021 15:05:46	E195	D	70,2	74,0	82,8
8	22-07-2021 15:13:18	E190	D	74,0	77,4	87,4
8	22-07-2021 15:14:51	E195	D	69,5	71,7	81,0
8	22-07-2021 15:16:59	E75S	D	68,2	70,4	80,0
8	22-07-2021 15:20:11	E195	D	71,1	74,8	83,4
8	22-07-2021 15:22:59	E195	D	69,9	73,2	82,5
8	22-07-2021 15:30:14	E195	D	69,7	72,0	81,4
8	22-07-2021 15:32:10	A321	D	70,6	73,7	82,9
8	22-07-2021 15:43:59	E190	D	69,2	71,5	78,7
8	22-07-2021 15:48:49	B38M	D	68,2	70,1	79,7
8	22-07-2021 15:52:11	DH8D	D	67,6	69,2	76,7
8	22-07-2021 15:53:57	E170	D	67,8	70,1	81,3
8	22-07-2021 16:02:44	E195	D	70,5	73,3	82,5
8	22-07-2021 16:04:21	CRJ9	D	71,2	73,3	83,7
8	22-07-2021 16:05:58	B738	D	73,1	75,9	86,1
8	22-07-2021 16:19:50	B738	D	70,1	72,5	82,4
8	22-07-2021 16:21:30	E75S	D	68,9	72,1	81,7
8	22-07-2021 16:30:18	A320	D	66,8	69,2	80,2
8	22-07-2021 16:31:26	B738	D	70,8	74,0	83,5
8	22-07-2021 16:32:57	E75S	D	68,3	71,8	82,3
8	22-07-2021 16:38:09	E190	D	69,5	71,5	81,6
8	22-07-2021 16:42:08	E190	D	68,5	70,1	81,5
8	22-07-2021 16:43:33	E170	D	68,2	71,7	80,7
8	22-07-2021 16:46:05	E75S	D	71,6	73,6	82,4
8	22-07-2021 16:47:49	E195	D	68,6	70,4	82,0
8	22-07-2021 16:49:26	E195	D	68,1	71,0	81,3
8	22-07-2021 16:51:15	B738	D	73,9	77,4	86,4
8	22-07-2021 16:54:53	C68A	D	66,1	68,7	76,9
8	22-07-2021 16:58:03	E195	D	71,0	75,2	82,7
8	22-07-2021 16:59:38	E170	D	68,8	71,3	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-07-2021 17:01:46	E170	D	68,4	70,7	80,1
8	22-07-2021 17:08:02	E170	D	72,1	75,4	84,2
8	22-07-2021 17:10:39	E75S	D	68,1	70,1	80,4
8	22-07-2021 17:12:16	E195	D	75,3	78,8	87,4
8	22-07-2021 17:15:10	E75S	D	68,8	70,9	81,5
8	22-07-2021 17:18:02	E75S	D	71,9	77,4	84,2
8	22-07-2021 17:19:43	B788	D	77,4	84,2	92,5
8	22-07-2021 17:28:01	E195	D	71,8	74,4	84,1
8	22-07-2021 18:08:13	A321	D	67,1	68,9	81,6
8	22-07-2021 18:38:36	E295	D	69,2	72,4	80,0
8	22-07-2021 19:21:32	B738	D	67,3	68,7	81,0
8	22-07-2021 19:23:42	AT75	D	70,7	72,3	80,7
8	22-07-2021 19:57:57	E290	D	67,0	68,5	76,6
8	22-07-2021 20:10:11	E195	D	67,7	69,8	80,9
8	22-07-2021 20:27:20	A320	D	67,4	68,8	81,0
8	22-07-2021 20:39:10	E170	D	68,4	69,6	82,2
8	22-07-2021 20:42:22	E195	D	68,6	70,5	81,8
8	22-07-2021 20:43:56	E75S	D	70,2	72,3	83,4
8	22-07-2021 20:46:01	E75S	D	69,3	70,8	82,6
8	22-07-2021 20:48:58	E195	D	69,9	71,7	81,9
8	22-07-2021 20:51:51	E170	D	71,8	74,4	86,0
8	22-07-2021 20:53:46	E75S	D	68,2	69,7	81,8
8	22-07-2021 20:55:16	E75S	D	68,5	69,6	82,1
8	22-07-2021 20:57:50	E190	D	73,6	76,8	85,9
8	22-07-2021 21:01:45	E75S	D	71,9	74,1	85,1
8	22-07-2021 21:03:24	E195	D	73,7	76,8	86,0
8	22-07-2021 21:13:07	B763	D	68,2	69,9	82,0
8	22-07-2021 21:44:41	A21N	D	71,7	74,1	83,8
8	22-07-2021 21:46:17	B734	D	69,4	71,2	83,2
8	22-07-2021 21:52:25	B77W	D	70,9	73,1	84,1
8	22-07-2021 21:58:50	B762	D	72,2	74,6	86,6
8	23-07-2021 06:02:02	B738	D	71,8	73,7	85,6
8	23-07-2021 06:06:13	B738	D	71,8	73,8	86,1
8	23-07-2021 06:09:25	E295	D	68,2	69,9	78,7
8	23-07-2021 06:11:26	B38M	D	67,6	68,4	78,1
8	23-07-2021 06:14:10	B38M	D	67,3	68,1	76,8
8	23-07-2021 06:22:23	M28	D	69,0	70,8	78,0
8	23-07-2021 06:25:56	B738	D	71,2	73,1	84,4
8	23-07-2021 06:30:18	A319	D	67,1	68,1	79,9
8	23-07-2021 06:31:54	A21N	D	68,6	69,9	79,1
8	23-07-2021 06:45:05	B738	D	71,4	72,7	83,4
8	23-07-2021 06:51:24	B738	D	70,5	71,7	82,2
8	23-07-2021 06:56:08	A319	D	68,2	69,7	81,4
8	23-07-2021 06:58:42	A321	D	70,0	71,7	83,8
8	23-07-2021 07:18:15	A321	D	69,6	70,8	83,4
8	23-07-2021 07:29:58	A320	D	67,7	69,4	80,0
8	23-07-2021 07:31:36	B38M	D	68,6	71,0	81,6
8	23-07-2021 07:33:11	B734	D	70,6	72,6	83,8
8	23-07-2021 07:36:08	B38M	D	67,4	68,2	78,6
8	23-07-2021 07:43:07	B738	D	71,4	73,5	84,6
8	23-07-2021 07:48:24	E75S	D	68,3	69,8	81,5
8	23-07-2021 07:52:09	E190	D	70,2	71,7	82,2
8	23-07-2021 07:53:35	E195	D	71,0	72,1	82,8
8	23-07-2021 07:55:14	E170	D	70,2	72,1	82,5
8	23-07-2021 07:57:04	E75S	D	69,6	71,1	83,2
8	23-07-2021 08:05:05	A21N	D	70,4	72,4	82,4
8	23-07-2021 08:06:32	B738	D	71,4	73,5	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-07-2021 08:08:16	E170	D	69,0	70,6	82,0
8	23-07-2021 08:09:54	E75S	D	68,7	70,1	81,9
8	23-07-2021 08:11:35	B738	D	70,7	73,1	84,1
8	23-07-2021 08:21:49	B738	D	71,8	74,1	86,3
8	23-07-2021 08:25:30	E195	D	75,2	78,2	87,5
8	23-07-2021 08:26:45	A320	D	68,0	69,2	80,8
8	23-07-2021 08:28:01	E195	D	73,9	77,5	85,9
8	23-07-2021 08:30:27	E75S	D	69,7	71,7	82,0
8	23-07-2021 08:31:39	E170	D	72,2	76,7	86,1
8	23-07-2021 09:28:11	B738	D	70,7	72,6	83,7
8	23-07-2021 09:37:48	A332	D	70,7	73,9	84,8
8	23-07-2021 09:41:47	B738	D	71,5	74,3	84,8
8	23-07-2021 09:49:37	B738	D	73,3	76,7	86,3
8	23-07-2021 09:51:20	E195	D	70,8	73,4	82,9
8	23-07-2021 10:08:54	CRJ9	D	66,9	69,0	78,1
8	23-07-2021 10:14:54	B738	D	69,6	72,3	81,9
8	23-07-2021 10:25:09	E195	D	69,8	73,0	82,4
8	23-07-2021 10:27:09	E195	D	69,8	71,4	80,6
8	23-07-2021 10:34:31	E75S	D	69,4	72,5	82,8
8	23-07-2021 10:37:10	E170	D	75,3	78,1	86,7
8	23-07-2021 10:39:24	B738	D	71,4	77,1	86,0
8	23-07-2021 10:44:42	E75S	D	69,9	72,4	81,6
8	23-07-2021 10:46:17	E195	D	71,7	76,0	84,7
8	23-07-2021 10:53:21	E75S	D	68,9	73,1	82,4
8	23-07-2021 10:56:34	E195	D	70,9	73,6	82,0
8	23-07-2021 10:58:02	B38M	D	68,1	70,7	78,5
8	23-07-2021 10:59:56	E190	D	71,0	73,5	82,8
8	23-07-2021 11:09:22	E75S	D	69,5	71,9	81,6
8	23-07-2021 11:13:23	E195	D	73,0	77,0	84,4
8	23-07-2021 11:20:49	E195	D	70,0	71,7	81,5
8	23-07-2021 11:28:30	E190	D	70,3	72,9	82,0
8	23-07-2021 11:40:52	GLF6	D	69,4	73,4	79,8
8	23-07-2021 11:51:55	E195	D	71,1	74,2	82,5
8	23-07-2021 12:12:27	A21N	D	68,0	69,6	78,4
8	23-07-2021 12:19:49	A321	D	68,9	70,6	81,2
8	23-07-2021 12:23:51	E195	D	69,8	73,0	81,8
8	23-07-2021 12:28:15	A21N	D	72,4	76,6	83,8
8	23-07-2021 12:38:44	LJ35	D	67,7	71,0	80,4
8	23-07-2021 12:46:39	A21N	D	72,2	75,4	83,7
8	23-07-2021 13:04:15	A320	D	67,6	69,6	78,4
8	23-07-2021 13:28:38	A320	D	68,6	72,3	83,1
8	23-07-2021 13:38:14	E75S	D	69,8	72,4	83,8
8	23-07-2021 13:41:56	A321	D	69,1	72,7	82,6
8	23-07-2021 13:49:07	B738	D	70,4	74,4	85,0
8	23-07-2021 13:54:00	B738	D	69,3	72,2	83,0
8	23-07-2021 14:10:59	A320	D	67,2	69,2	79,6
8	23-07-2021 14:12:52	B38M	D	65,7	67,9	75,3
8	23-07-2021 14:50:19	B738	D	70,3	72,9	83,5
8	23-07-2021 14:54:12	E75S	D	67,1	70,8	79,4
8	23-07-2021 14:56:20	A320	D	66,9	71,1	78,9
8	23-07-2021 15:04:23	E195	D	70,9	72,8	83,2
8	23-07-2021 15:11:28	B738	D	70,4	74,5	84,2
8	23-07-2021 15:12:55	E75S	D	69,6	71,8	81,6
8	23-07-2021 15:15:39	B77W	D	70,9	72,1	84,2
8	23-07-2021 15:19:01	E75S	D	69,7	72,8	81,5
8	23-07-2021 15:21:17	E190	D	73,7	77,2	86,0
8	23-07-2021 15:40:52	A321	D	68,1	70,1	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-07-2021 15:43:09	E190	D	70,4	73,2	81,9
8	23-07-2021 15:58:04	E195	D	69,8	72,5	81,9
8	23-07-2021 16:01:12	B38M	D	67,7	69,2	78,1
8	23-07-2021 16:03:05	B738	D	69,9	72,9	84,2
8	23-07-2021 16:08:52	CRJ9	D	71,4	73,2	84,2
8	23-07-2021 16:27:18	E195	D	71,5	74,3	82,6
8	23-07-2021 16:33:12	B738	D	69,8	72,3	81,6
8	23-07-2021 16:37:24	E195	D	69,8	72,5	82,1
8	23-07-2021 16:40:51	E195	D	69,6	72,7	82,6
8	23-07-2021 16:44:07	E195	D	71,8	74,2	83,3
8	23-07-2021 16:49:29	E195	D	70,8	74,7	83,1
8	23-07-2021 16:51:05	E195	D	70,9	74,2	83,9
8	23-07-2021 16:52:11	DH8D	D	70,4	74,3	81,5
8	23-07-2021 16:53:44	A21N	D	68,3	70,2	79,1
8	23-07-2021 16:58:43	E195	D	70,6	73,7	82,7
8	23-07-2021 17:00:43	A321	D	70,5	72,0	83,9
8	23-07-2021 17:02:20	E170	D	69,4	72,3	82,0
8	23-07-2021 17:04:49	B738	D	71,3	73,9	83,4
8	23-07-2021 17:06:27	B738	D	70,8	72,2	83,6
8	23-07-2021 17:08:08	E170	D	68,3	70,2	81,7
8	23-07-2021 17:14:58	E75S	D	70,3	73,0	82,6
8	23-07-2021 17:18:42	E190	D	68,4	70,3	81,2
8	23-07-2021 17:20:23	E195	D	75,1	78,5	87,4
8	23-07-2021 17:23:46	E75S	D	70,7	73,0	84,0
8	23-07-2021 17:25:27	E75S	D	69,7	71,9	81,4
8	23-07-2021 17:28:49	E75S	D	69,3	71,8	81,6
8	23-07-2021 17:31:24	E170	D	70,7	73,5	84,3
8	23-07-2021 17:40:54	E195	D	75,1	78,9	86,9
8	23-07-2021 17:46:34	E195	D	69,9	73,2	82,9
8	23-07-2021 17:55:17	SU95	D	73,5	78,0	87,8
8	23-07-2021 17:57:20	A21N	D	67,8	70,4	79,6
8	23-07-2021 18:02:53	B788	D	70,7	73,6	82,5
8	23-07-2021 18:06:19	A320	D	66,2	67,9	80,0
8	23-07-2021 18:31:38	A319	D	67,3	69,3	79,6
8	23-07-2021 18:37:46	B738	D	69,6	71,3	82,3
8	23-07-2021 19:03:59	E295	D	67,6	69,5	76,7
8	23-07-2021 19:33:47	A320	D	67,1	68,1	79,6
8	23-07-2021 19:40:15	A333	D	72,4	75,7	87,0
8	23-07-2021 20:04:05	E195	D	68,1	69,3	80,9
8	23-07-2021 20:15:16	A332	D	75,5	79,2	90,6
8	23-07-2021 20:21:58	E295	D	68,3	69,7	77,4
8	23-07-2021 20:32:06	E170	D	69,8	71,6	81,2
8	23-07-2021 20:33:52	E75S	D	68,9	70,3	81,2
8	23-07-2021 20:37:00	E190	D	70,4	73,3	84,0
8	23-07-2021 21:07:44	B762	D	67,6	68,1	80,8
8	23-07-2021 21:34:48	B734	D	69,2	71,3	82,2
8	23-07-2021 21:51:36	B762	D	72,5	75,0	86,6
8	24-07-2021 06:04:14	B38M	D	68,6	69,4	79,0
8	24-07-2021 06:07:33	B738	D	70,4	72,4	82,7
8	24-07-2021 06:09:25	B738	D	72,2	74,0	85,6
8	24-07-2021 06:11:46	B738	D	72,1	74,5	85,4
8	24-07-2021 06:18:47	A21N	D	67,9	68,4	78,3
8	24-07-2021 06:24:06	A321	D	69,9	71,2	83,3
8	24-07-2021 06:31:14	B738	D	70,0	71,4	81,4
8	24-07-2021 06:36:44	A319	D	68,1	69,3	80,6
8	24-07-2021 06:43:01	A320	D	67,5	68,9	79,3
8	24-07-2021 06:54:33	A319	D	67,7	68,1	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-07-2021 06:56:40	A21N	D	69,1	69,8	79,1
8	24-07-2021 07:04:17	B738	D	71,1	73,1	84,2
8	24-07-2021 07:10:47	A321	D	70,1	71,8	83,5
8	24-07-2021 07:17:01	B738	D	71,5	73,5	84,3
8	24-07-2021 07:20:06	B38M	D	68,1	69,2	78,9
8	24-07-2021 07:21:31	A321	D	70,3	71,5	83,7
8	24-07-2021 07:43:14	B38M	D	68,3	69,8	79,5
8	24-07-2021 07:47:23	A21N	D	69,1	70,1	80,2
8	24-07-2021 07:51:54	E195	D	71,0	73,9	81,8
8	24-07-2021 07:53:52	E195	D	70,8	72,8	82,8
8	24-07-2021 07:55:44	E75S	D	69,2	71,1	81,5
8	24-07-2021 07:57:01	B738	D	71,8	74,6	85,8
8	24-07-2021 08:02:54	E195	D	70,4	73,0	81,1
8	24-07-2021 08:06:04	E75S	D	69,8	71,6	83,2
8	24-07-2021 08:07:43	E195	D	71,1	74,6	83,4
8	24-07-2021 08:10:38	B738	D	71,7	74,3	83,7
8	24-07-2021 08:13:14	E195	D	71,1	73,5	83,2
8	24-07-2021 08:15:20	E75S	D	70,9	73,0	82,7
8	24-07-2021 08:17:48	E190	D	70,4	72,3	80,9
8	24-07-2021 08:19:52	E195	D	70,4	72,8	82,1
8	24-07-2021 08:30:36	B38M	D	68,8	70,6	80,3
8	24-07-2021 08:32:14	E195	D	74,1	77,8	86,2
8	24-07-2021 08:35:22	E195	D	74,4	78,5	86,1
8	24-07-2021 08:37:32	E195	D	75,2	78,7	87,7
8	24-07-2021 08:39:39	E170	D	71,9	74,8	85,3
8	24-07-2021 08:49:19	A320	D	69,9	74,1	83,6
8	24-07-2021 09:21:15	E170	D	69,1	71,5	81,2
8	24-07-2021 09:23:01	B38M	D	68,4	70,1	78,0
8	24-07-2021 09:39:41	B738	D	71,1	74,2	85,5
8	24-07-2021 09:41:43	CL30	D	67,8	69,9	80,6
8	24-07-2021 09:59:31	E195	D	71,2	75,0	83,5
8	24-07-2021 10:01:41	B738	D	71,0	74,4	85,0
8	24-07-2021 10:08:59	B738	D	71,9	74,7	85,2
8	24-07-2021 10:12:42	B738	D	70,7	73,4	83,0
8	24-07-2021 10:16:44	A319	D	68,8	71,9	82,4
8	24-07-2021 10:18:32	B738	D	70,9	74,1	84,6
8	24-07-2021 10:27:17	E195	D	70,6	74,0	82,4
8	24-07-2021 10:34:41	A21N	D	68,8	71,1	79,9
8	24-07-2021 10:37:23	E170	D	69,2	73,0	83,2
8	24-07-2021 10:48:02	B38M	D	68,5	70,6	78,9
8	24-07-2021 10:55:44	E170	D	69,6	71,9	81,9
8	24-07-2021 10:57:10	E75S	D	69,4	73,7	82,0
8	24-07-2021 11:18:44	DH8D	D	67,8	69,6	76,9
8	24-07-2021 11:25:17	E195	D	70,0	72,7	82,1
8	24-07-2021 11:29:23	A320	D	67,5	69,0	80,5
8	24-07-2021 11:58:22	A321	D	70,1	72,6	84,1
8	24-07-2021 12:03:51	E195	D	69,8	72,4	81,6
8	24-07-2021 12:05:35	A319	D	67,8	69,6	79,6
8	24-07-2021 12:11:19	AT75	D	68,9	71,0	77,9
8	24-07-2021 12:16:52	E75S	D	68,0	70,0	78,8
8	24-07-2021 12:22:03	B738	D	69,9	72,2	82,9
8	24-07-2021 12:30:34	A21N	D	68,5	71,9	78,9
8	24-07-2021 12:51:24	B38M	D	68,4	70,1	79,6
8	24-07-2021 13:02:55	A321	D	69,6	71,1	83,4
8	24-07-2021 13:16:39	A320	D	68,5	70,7	80,8
8	24-07-2021 13:31:14	E75S	D	68,7	70,4	81,4
8	24-07-2021 13:44:39	A319	D	67,4	69,5	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-07-2021 13:50:13	E195	D	72,7	77,3	83,8
8	24-07-2021 14:17:24	B738	D	82,4	91,5	98,4
8	24-07-2021 14:30:24	B738	D	73,1	78,4	86,4
8	24-07-2021 14:32:53	E190	D	69,9	73,6	82,7
8	24-07-2021 14:41:49	A320	D	68,0	70,7	78,4
8	24-07-2021 14:57:13	A21N	D	69,6	71,8	79,1
8	24-07-2021 14:58:53	B77W	D	72,0	74,1	85,0
8	24-07-2021 15:06:56	A21N	D	69,2	72,2	79,2
8	24-07-2021 15:14:59	E170	D	74,8	78,5	86,8
8	24-07-2021 15:18:15	E75S	D	68,9	71,1	82,3
8	24-07-2021 15:31:15	B738	D	70,6	74,6	82,9
8	24-07-2021 15:53:58	E195	D	71,0	74,6	83,5
8	24-07-2021 16:00:30	B738	D	71,5	74,4	84,0
8	24-07-2021 16:01:57	U	D	73,5	76,1	85,0
8	24-07-2021 16:06:57	E75S	D	68,9	70,7	81,2
8	24-07-2021 16:08:17	E190	D	85,1	92,2	99,2
8	24-07-2021 16:15:13	E190	D	70,0	71,6	82,0
8	24-07-2021 16:18:22	E75S	D	69,9	71,7	81,7
8	24-07-2021 16:26:08	E75S	D	69,3	70,8	81,3
8	24-07-2021 16:33:05	E195	D	69,8	73,3	81,2
8	24-07-2021 16:36:04	B38M	D	68,0	69,6	79,7
8	24-07-2021 16:38:01	A321	D	69,7	72,6	82,7
8	24-07-2021 16:41:04	E170	D	70,3	71,6	81,8
8	24-07-2021 16:46:29	E195	D	71,4	74,1	83,4
8	24-07-2021 16:52:48	E195	D	70,7	73,6	82,2
8	24-07-2021 16:54:14	B738	D	71,0	73,6	84,9
8	24-07-2021 16:57:20	E195	D	70,1	73,7	83,3
8	24-07-2021 16:59:10	E195	D	70,2	73,3	81,9
8	24-07-2021 17:00:35	CRJ9	D	72,1	74,8	84,1
8	24-07-2021 17:09:35	E170	D	73,1	76,4	85,4
8	24-07-2021 17:15:32	E75S	D	68,5	70,4	81,0
8	24-07-2021 17:17:41	E75S	D	68,9	70,2	80,4
8	24-07-2021 17:19:23	B38M	D	68,0	70,0	78,8
8	24-07-2021 17:48:02	B788	D	69,5	71,3	81,0
8	24-07-2021 18:22:26	DH8D	A	69,7	72,2	79,3
8	24-07-2021 18:44:55	E75S	A	69,9	71,4	80,3
8	24-07-2021 18:47:03	E195	A	70,6	73,0	81,4
8	24-07-2021 18:57:19	B38M	A	70,5	72,4	80,1
8	24-07-2021 18:59:18	B738	A	72,6	75,5	83,7
8	24-07-2021 19:01:42	PC12	A	68,2	69,5	77,2
8	24-07-2021 19:08:36	E195	A	71,5	73,4	81,5
8	24-07-2021 19:14:47	E75S	A	70,9	72,7	81,3
8	24-07-2021 19:21:38	E190	A	70,6	73,0	81,4
8	24-07-2021 19:23:24	B38M	A	69,9	73,6	80,7
8	24-07-2021 19:25:34	E170	A	69,2	71,1	79,2
8	24-07-2021 19:28:22	A320	A	70,2	72,5	80,6
8	24-07-2021 19:42:57	E75S	A	69,7	71,7	80,1
8	24-07-2021 20:10:37	E195	A	70,1	72,9	82,2
8	24-07-2021 20:27:16	B738	A	72,5	75,9	84,8
8	24-07-2021 20:40:38	E195	A	70,4	73,0	82,1
8	24-07-2021 20:45:13	B738	A	71,7	75,6	83,7
8	24-07-2021 20:48:40	B38M	A	69,9	72,6	81,0
8	24-07-2021 20:52:21	A21N	A	69,3	71,2	79,3
8	24-07-2021 20:56:52	B738	A	72,4	75,4	83,9
8	24-07-2021 20:59:33	B38M	A	71,0	73,9	81,8
8	24-07-2021 21:01:38	E195	A	70,7	73,2	81,8
8	24-07-2021 21:03:26	A21N	A	70,5	72,7	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-07-2021 21:12:35	B738	A	71,5	75,0	83,3
8	24-07-2021 21:21:28	E170	A	68,6	70,8	77,1
8	24-07-2021 21:56:07	B738	A	70,8	73,4	82,8
8	25-07-2021 06:02:01	B38M	A	70,6	73,5	81,7
8	25-07-2021 06:32:55	A21N	A	70,0	72,7	80,5
8	25-07-2021 06:36:35	E195	A	71,6	73,6	82,0
8	25-07-2021 06:38:29	B738	A	71,0	74,3	82,4
8	25-07-2021 06:50:48	B38M	A	71,4	75,1	82,5
8	25-07-2021 07:04:35	B738	A	71,2	74,5	82,6
8	25-07-2021 07:34:01	B788	A	70,9	74,0	83,9
8	25-07-2021 07:58:38	B788	A	71,0	74,9	83,6
8	25-07-2021 08:01:56	E195	A	71,0	73,0	81,4
8	25-07-2021 08:45:53	B738	A	74,1	77,7	86,4
8	25-07-2021 08:47:57	B738	A	71,6	74,5	82,4
8	25-07-2021 09:00:13	A321	A	70,5	73,2	80,9
8	25-07-2021 09:04:27	B788	A	71,4	74,6	83,4
8	25-07-2021 09:43:56	B738	A	71,6	74,9	81,6
8	25-07-2021 09:53:37	B738	A	71,6	75,3	82,8
8	25-07-2021 09:55:56	A320	A	69,9	72,6	80,7
8	25-07-2021 10:00:33	B788	A	71,2	74,0	83,8
8	25-07-2021 11:10:07	B738	A	72,1	75,8	83,3
8	25-07-2021 11:13:55	A320	A	71,8	75,3	82,9
8	25-07-2021 11:23:30	P180	A	75,1	78,7	89,2
8	25-07-2021 11:30:00	A332	A	74,3	79,4	87,3
8	25-07-2021 11:35:44	A320	A	71,7	74,3	82,5
8	25-07-2021 11:40:10	B738	A	73,2	76,2	84,9
8	25-07-2021 11:51:51	B738	A	72,4	76,0	84,9
8	25-07-2021 11:57:22	A320	A	71,1	73,4	81,1
8	25-07-2021 11:59:15	E195	A	70,9	72,9	80,9
8	25-07-2021 12:02:10	CRJ9	A	68,6	70,4	77,6
8	25-07-2021 12:06:01	B789	A	72,2	75,7	84,2
8	25-07-2021 12:08:41	A21N	A	71,8	74,6	82,2
8	25-07-2021 12:12:15	B738	A	72,5	76,5	83,6
8	25-07-2021 12:23:21	B738	A	72,4	73,9	82,4
8	25-07-2021 12:27:10	E195	A	72,1	74,8	82,9
8	25-07-2021 12:29:15	E75S	A	71,9	74,7	82,7
8	25-07-2021 12:31:49	B738	A	72,6	75,6	84,0
8	25-07-2021 12:42:53	B738	A	71,4	74,0	82,2
8	25-07-2021 12:45:50	E75S	A	71,1	73,3	81,1
8	25-07-2021 12:47:34	A319	A	71,6	73,8	82,4
8	25-07-2021 13:06:36	E75S	A	71,2	73,5	81,6
8	25-07-2021 13:11:53	B38M	A	70,7	73,7	81,1
8	25-07-2021 13:20:24	CRJ9	A	69,8	71,6	79,4
8	25-07-2021 13:25:00	E190	A	72,0	74,3	82,4
8	25-07-2021 13:26:47	B738	A	72,3	74,7	83,8
8	25-07-2021 13:28:40	B38M	A	70,9	73,5	81,7
8	25-07-2021 13:30:38	E195	A	72,6	75,2	83,3
8	25-07-2021 13:34:52	B789	A	72,6	75,9	84,3
8	25-07-2021 13:37:37	E170	A	71,1	73,3	80,6
8	25-07-2021 13:39:44	A321	A	71,9	74,6	81,9
8	25-07-2021 13:41:56	DH8D	A	68,7	70,7	77,7
8	25-07-2021 13:44:58	E75S	A	72,0	73,7	81,5
8	25-07-2021 13:49:55	B788	A	70,7	73,6	82,2
8	25-07-2021 13:56:33	B738	A	73,1	74,9	83,1
8	25-07-2021 13:58:35	E170	A	70,1	71,7	79,2
8	25-07-2021 14:01:07	BCS3	A	69,9	72,2	79,4
8	25-07-2021 14:07:57	E195	A	73,0	75,4	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-07-2021 14:15:52	E195	A	72,8	75,3	83,3
8	25-07-2021 14:21:19	E195	A	71,5	75,0	82,6
8	25-07-2021 14:26:35	B789	A	72,2	74,3	84,3
8	25-07-2021 14:30:19	A321	A	71,8	74,7	81,4
8	25-07-2021 14:32:54	E195	A	70,1	72,8	81,6
8	25-07-2021 14:35:26	E195	A	70,3	73,4	82,0
8	25-07-2021 14:38:31	E170	A	70,4	73,0	80,8
8	25-07-2021 14:44:49	E195	A	70,1	72,3	80,9
8	25-07-2021 14:47:32	B738	A	70,9	74,2	82,1
8	25-07-2021 14:51:02	E75S	A	70,1	72,4	79,6
8	25-07-2021 14:53:48	E190	A	70,4	71,7	80,0
8	25-07-2021 15:00:27	E75S	A	71,2	73,0	80,3
8	25-07-2021 15:03:37	E195	A	70,1	71,9	80,5
8	25-07-2021 15:06:58	E75S	A	69,2	71,8	80,6
8	25-07-2021 15:10:15	E190	A	71,2	73,3	82,0
8	25-07-2021 15:31:03	E190	A	71,1	73,8	81,1
8	25-07-2021 16:29:18	A321	A	70,7	73,6	81,1
8	25-07-2021 16:31:37	E295	A	73,7	79,4	83,3
8	25-07-2021 16:41:22	A21N	A	72,8	77,2	83,9
8	25-07-2021 16:59:37	B738	A	72,0	75,7	82,4
8	25-07-2021 17:25:29	E195	A	70,8	72,2	80,8
8	25-07-2021 17:42:13	A321	A	72,1	74,5	82,1
8	25-07-2021 17:52:11	A320	A	72,2	74,5	82,6
8	25-07-2021 18:03:28	CL60	A	69,0	71,8	78,1
8	25-07-2021 18:05:33	A319	A	70,8	73,6	81,9
8	25-07-2021 18:07:45	E195	A	71,8	75,1	82,9
8	25-07-2021 18:12:09	A320	A	70,1	72,9	81,6
8	25-07-2021 18:15:11	A320	A	72,3	75,7	84,3
8	25-07-2021 18:29:32	AT75	A	70,2	72,2	81,0
8	25-07-2021 18:32:20	C295	A	69,6	73,2	78,6
8	25-07-2021 18:34:22	E195	A	70,5	73,5	82,2
8	25-07-2021 18:37:30	DH8D	A	68,6	70,2	78,1
8	25-07-2021 18:40:37	B77W	A	72,3	78,0	86,6
8	25-07-2021 18:43:03	B738	A	72,0	75,9	84,3
8	25-07-2021 18:45:37	B38M	A	70,7	74,0	81,8
8	25-07-2021 18:50:46	B788	A	68,8	71,7	81,1
8	25-07-2021 18:53:02	E195	A	70,4	72,8	80,8
8	25-07-2021 18:55:20	A21N	A	69,8	72,5	80,6
8	25-07-2021 18:57:33	E75S	A	70,8	74,3	82,3
8	25-07-2021 18:59:43	E195	A	71,0	73,4	82,1
8	25-07-2021 19:02:43	E75S	A	70,4	73,0	80,8
8	25-07-2021 19:04:42	E195	A	71,0	73,5	81,4
8	25-07-2021 19:07:58	BCS1	A	68,5	70,7	79,3
8	25-07-2021 19:10:07	E75S	A	70,1	71,7	79,7
8	25-07-2021 19:12:15	E75S	A	71,0	74,5	82,8
8	25-07-2021 19:15:10	E195	A	71,5	74,2	82,6
8	25-07-2021 19:27:01	B38M	A	69,5	72,4	81,6
8	25-07-2021 19:46:20	B788	A	70,8	74,0	83,6
8	25-07-2021 19:54:28	B738	A	71,4	75,8	83,4
8	25-07-2021 20:09:27	B738	A	72,5	75,7	83,6
8	25-07-2021 20:14:36	A321	A	70,4	72,5	80,8
8	25-07-2021 20:28:20	A21N	A	70,0	72,2	80,0
8	25-07-2021 20:39:20	E170	A	70,0	72,7	80,4
8	25-07-2021 20:49:18	DH8D	A	68,2	69,8	77,2
8	25-07-2021 20:51:27	E75S	A	70,1	72,2	80,5
8	25-07-2021 20:53:32	E75S	A	71,0	74,1	81,8
8	25-07-2021 20:55:35	DH8D	A	68,7	70,5	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-07-2021 20:57:16	B738	A	70,9	74,0	83,0
8	25-07-2021 20:59:05	E75S	A	71,4	74,5	81,8
8	25-07-2021 21:01:00	E75S	A	70,4	72,5	79,9
8	25-07-2021 21:03:08	E190	A	74,2	78,7	85,4
8	25-07-2021 21:04:47	B738	A	73,4	77,0	84,6
8	25-07-2021 21:06:36	E195	A	72,7	76,0	83,9
8	25-07-2021 21:08:15	B738	A	72,7	76,1	84,4
8	25-07-2021 21:14:01	B738	A	72,2	74,9	83,0
8	25-07-2021 21:20:41	B738	A	72,9	76,5	84,7
8	25-07-2021 21:22:29	B38M	A	70,3	73,7	81,8
8	25-07-2021 21:24:38	B738	A	72,3	75,0	83,5
8	25-07-2021 21:26:55	C56X	A	68,9	70,9	77,9
8	25-07-2021 21:28:50	B38M	A	70,3	73,8	82,6
8	25-07-2021 21:31:19	B738	A	72,3	75,6	83,4
8	25-07-2021 21:33:35	E75S	A	71,3	74,2	82,1
8	25-07-2021 21:36:27	E190	A	71,1	74,1	82,2
8	25-07-2021 21:39:04	E195	A	72,4	75,7	83,6
8	25-07-2021 21:41:26	E170	A	70,4	72,1	80,0
8	25-07-2021 21:43:11	E190	A	70,5	73,7	81,6
8	25-07-2021 21:45:58	E195	A	70,9	74,5	83,0
8	25-07-2021 21:48:10	E195	A	71,1	74,2	81,6
8	25-07-2021 21:49:50	E195	A	71,4	74,1	82,2
8	25-07-2021 21:51:55	E195	A	72,1	74,6	83,3
8	25-07-2021 21:53:48	DH8D	A	68,3	70,0	78,3
8	25-07-2021 21:56:44	E190	A	70,9	73,4	82,1
8	25-07-2021 21:59:39	B738	A	72,4	76,2	84,9
8	26-07-2021 06:02:22	E75S	A	70,7	74,8	82,7
8	26-07-2021 06:06:05	DH8D	A	68,6	70,8	78,2
8	26-07-2021 06:08:38	DH8D	A	68,7	70,1	78,3
8	26-07-2021 06:11:17	DH8D	A	68,9	70,9	78,5
8	26-07-2021 06:13:47	E195	A	72,1	75,0	84,2
8	26-07-2021 06:15:56	E170	A	71,4	73,6	81,8
8	26-07-2021 06:17:57	A21N	A	69,9	72,9	82,0
8	26-07-2021 06:20:10	E195	A	71,9	75,4	83,9
8	26-07-2021 06:22:25	E75S	A	69,7	72,4	80,5
8	26-07-2021 06:24:26	DH8D	A	68,2	69,1	77,7
8	26-07-2021 06:26:46	E75S	A	71,9	75,0	82,7
8	26-07-2021 06:28:54	DH8D	A	67,5	69,7	74,5
8	26-07-2021 06:31:08	E195	A	71,4	75,2	83,4
8	26-07-2021 06:33:28	E75S	A	70,0	73,1	81,5
8	26-07-2021 06:35:33	B38M	A	70,0	73,0	81,5
8	26-07-2021 06:37:52	B738	A	72,7	76,1	84,8
8	26-07-2021 06:53:18	B738	A	72,8	76,2	84,8
8	26-07-2021 07:04:21	B738	A	73,3	76,9	84,8
8	26-07-2021 07:30:49	B738	A	72,9	76,4	84,4
8	26-07-2021 07:40:09	B738	A	72,7	75,6	84,2
8	26-07-2021 08:02:06	E75S	A	71,7	75,4	82,1
8	26-07-2021 08:51:20	E190	A	71,6	74,7	83,1
8	26-07-2021 08:56:32	E195	A	71,4	73,5	80,5
8	26-07-2021 09:00:53	E75S	A	70,3	72,4	80,3
8	26-07-2021 09:05:03	A321	A	71,1	73,8	82,2
8	26-07-2021 09:10:48	E195	A	71,9	74,4	83,1
8	26-07-2021 09:12:52	E195	A	72,0	74,3	82,5
8	26-07-2021 09:17:16	E75S	A	70,1	72,2	81,3
8	26-07-2021 09:19:22	E170	A	71,0	73,7	81,4
8	26-07-2021 09:33:10	E195	A	71,5	75,0	83,8
8	26-07-2021 10:20:38	A332	A	72,4	75,0	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-07-2021 10:23:17	B38M	A	71,5	73,9	81,9
8	26-07-2021 10:45:04	A320	A	70,4	73,2	81,2
8	26-07-2021 10:58:45	AT75	A	69,7	71,5	78,7
8	26-07-2021 11:00:36	SF34	A	68,6	70,0	79,4
8	26-07-2021 11:07:08	E195	P	71,1	74,2	81,9
8	26-07-2021 11:15:22	A321	A	71,0	72,6	81,0
8	26-07-2021 11:20:39	A320	A	70,6	74,2	81,3
8	26-07-2021 11:22:59	E75S	A	70,4	72,2	79,4
8	26-07-2021 11:25:16	A21N	A	70,2	71,8	80,2
8	26-07-2021 11:33:58	A319	A	70,3	73,9	82,1
8	26-07-2021 11:42:39	A20N	A	69,6	71,9	80,0
8	26-07-2021 11:48:28	E170	A	70,8	72,8	81,6
8	26-07-2021 11:53:13	E295	A	70,3	72,1	79,3
8	26-07-2021 11:55:46	A21N	A	70,9	73,2	80,5
8	26-07-2021 11:58:22	B738	A	72,4	75,0	82,4
8	26-07-2021 12:04:31	E75S	A	70,8	72,9	81,2
8	26-07-2021 12:06:30	A321	A	71,9	75,1	83,1
8	26-07-2021 12:08:28	E195	A	71,5	74,4	83,0
8	26-07-2021 12:17:04	A21N	A	69,3	71,3	79,7
8	26-07-2021 12:19:49	B789	A	71,3	73,7	83,3
8	26-07-2021 12:23:03	E195	A	71,5	74,1	83,0
8	26-07-2021 12:27:51	E195	A	71,5	73,9	82,3
8	26-07-2021 12:29:46	A319	A	71,9	74,8	83,4
8	26-07-2021 12:31:43	E190	A	70,2	73,3	81,9
8	26-07-2021 12:36:20	E75S	A	69,2	71,1	80,0
8	26-07-2021 12:38:22	E75S	A	71,1	72,3	80,1
8	26-07-2021 12:40:33	E75S	A	71,1	72,4	80,6
8	26-07-2021 12:44:32	DH8D	A	68,3	69,3	77,4
8	26-07-2021 12:49:36	E195	A	70,3	72,9	82,3
8	26-07-2021 12:52:11	B738	A	72,2	75,5	84,0
8	26-07-2021 12:57:47	E195	A	71,7	74,2	82,9
8	26-07-2021 13:04:55	B788	A	71,6	74,8	83,7
8	26-07-2021 13:08:17	B789	A	72,1	75,8	84,6
8	26-07-2021 13:14:32	E190	A	70,7	72,7	81,8
8	26-07-2021 13:16:28	E75S	A	71,2	73,8	81,6
8	26-07-2021 13:19:18	B38M	A	71,0	73,1	81,8
8	26-07-2021 13:22:01	CRJ9	A	69,7	71,1	79,7
8	26-07-2021 13:24:48	E170	A	70,9	74,2	81,3
8	26-07-2021 13:27:00	DH8D	A	67,9	70,3	78,3
8	26-07-2021 13:29:12	E75S	A	70,9	73,4	81,3
8	26-07-2021 13:31:42	E75S	A	71,7	74,7	82,5
8	26-07-2021 13:35:41	B738	A	73,7	77,6	85,7
8	26-07-2021 13:39:17	A321	A	69,2	70,8	78,3
8	26-07-2021 13:41:08	B789	A	71,6	74,3	83,7
8	26-07-2021 13:45:14	DH8D	A	70,5	72,2	80,0
8	26-07-2021 13:47:36	B738	A	72,9	76,1	84,0
8	26-07-2021 13:49:51	DH8D	A	73,1	75,1	83,8
8	26-07-2021 13:53:40	DH8D	A	69,6	71,4	78,6
8	26-07-2021 13:55:21	BCS1	A	72,8	75,7	84,8
8	26-07-2021 13:57:15	B738	A	71,5	73,9	83,0
8	26-07-2021 13:59:47	B738	A	71,5	73,8	82,3
8	26-07-2021 14:09:11	E195	A	70,9	73,4	82,1
8	26-07-2021 14:19:46	E195	A	71,9	76,9	83,6
8	26-07-2021 14:46:58	E170	A	70,4	72,5	80,8
8	26-07-2021 14:52:19	P180	A	73,7	77,6	89,2
8	26-07-2021 14:57:42	E195	A	70,1	73,7	82,1
8	26-07-2021 15:22:08	E195	A	71,7	74,5	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-07-2021 15:26:21	A321	A	70,3	72,8	81,1
8	26-07-2021 15:33:01	B738	A	73,1	76,2	84,6
8	26-07-2021 15:36:26	A21N	A	72,5	74,5	82,5
8	26-07-2021 15:46:14	B738	A	73,0	75,5	83,4
8	26-07-2021 15:48:32	A21N	A	70,1	71,9	79,2
8	26-07-2021 15:56:36	E195	A	70,1	75,9	88,4
8	26-07-2021 17:04:46	B738	A	73,1	77,1	85,7
8	26-07-2021 17:22:34	C56X	A	68,7	70,2	77,1
8	26-07-2021 17:31:18	AT72	A	71,9	74,5	83,0
8	26-07-2021 17:39:13	E295	A	70,1	73,0	81,6
8	26-07-2021 17:44:36	A321	A	71,1	73,0	81,1
8	26-07-2021 17:50:01	A21N	A	71,5	73,5	81,0
8	26-07-2021 17:52:22	B738	A	74,3	77,6	86,1
8	26-07-2021 17:56:10	E75S	A	70,3	72,1	80,3
8	26-07-2021 18:22:51	DH8D	A	69,3	71,2	78,8
8	26-07-2021 18:29:22	E195	A	71,0	73,8	82,7
8	26-07-2021 18:32:15	B38M	A	71,2	74,6	83,0
8	26-07-2021 18:35:04	E75S	A	70,0	72,5	81,1
8	26-07-2021 18:39:11	DH8D	A	68,3	70,1	77,9
8	26-07-2021 18:41:33	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
8	26-07-2021 18:43:23	E195	A	71,2	74,0	83,0
8	26-07-2021 18:56:23	E75S	A	70,7	73,2	82,1
8	26-07-2021 18:58:02	B738	A	70,2	73,7	83,0
8	26-07-2021 19:00:37	B738	A	72,1	76,1	84,4
8	26-07-2021 19:02:24	E195	A	71,4	73,6	82,2
8	26-07-2021 19:04:30	B738	A	70,7	74,2	82,5
8	26-07-2021 19:06:36	B738	A	70,6	73,3	82,7
8	26-07-2021 19:09:16	E170	A	70,8	73,7	82,0
8	26-07-2021 19:11:15	E195	A	71,7	75,0	84,0
8	26-07-2021 19:13:16	E195	A	71,3	74,7	82,4
8	26-07-2021 19:15:17	AT75	A	68,8	70,9	79,6
8	26-07-2021 19:17:56	E195	A	71,8	75,0	83,0
8	26-07-2021 19:46:08	E190	A	70,6	73,2	82,1
8	26-07-2021 19:50:18	E75S	A	68,8	71,7	78,3
8	26-07-2021 19:54:25	DH8D	A	68,5	69,7	77,5
8	26-07-2021 19:58:43	B738	A	72,2	75,7	83,3
8	26-07-2021 20:10:01	B38M	A	71,5	74,5	83,0
8	26-07-2021 20:14:39	B734	A	72,5	75,3	83,6
8	26-07-2021 20:17:03	B38M	A	70,6	74,1	82,4
8	26-07-2021 20:19:07	B38M	A	71,1	74,2	82,3
8	26-07-2021 20:30:26	B738	A	72,8	76,7	84,5
8	26-07-2021 20:34:23	E170	A	70,2	72,2	80,2
8	26-07-2021 20:36:26	B738	A	73,2	76,8	84,6
8	26-07-2021 20:41:42	DH8D	A	69,2	70,5	78,2
8	26-07-2021 20:45:03	E195	A	71,2	74,6	82,9
8	26-07-2021 20:53:22	E170	A	69,6	71,5	79,6
8	26-07-2021 20:55:31	B738	A	72,2	75,2	83,3
8	26-07-2021 21:00:17	E75S	A	69,4	71,4	80,2
8	26-07-2021 21:02:07	E75S	A	70,0	72,6	81,1
8	26-07-2021 21:04:22	E170	A	70,2	71,8	79,7
8	26-07-2021 21:10:01	E195	A	70,9	74,0	82,0
8	26-07-2021 21:13:40	E75S	A	69,7	71,7	79,7
8	26-07-2021 21:19:27	A319	A	71,2	73,8	82,4
8	26-07-2021 21:22:25	E75S	A	69,5	71,8	79,5
8	26-07-2021 21:25:05	E190	A	70,8	73,1	81,6
8	26-07-2021 21:26:57	E195	A	70,4	72,8	81,5
8	26-07-2021 21:29:34	B738	A	72,2	75,3	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-07-2021 21:31:48	B738	A	72,3	75,4	83,5
8	26-07-2021 21:34:00	DH8D	A	68,6	70,2	77,6
8	26-07-2021 21:35:59	E195	A	70,7	73,2	81,5
8	26-07-2021 21:37:34	E195	A	71,1	73,2	81,6
8	26-07-2021 21:39:23	E75S	A	68,7	72,3	83,6
8	26-07-2021 21:41:52	E195	A	70,8	73,2	82,3
8	26-07-2021 21:44:50	A321	A	69,2	72,4	77,0
8	27-07-2021 06:01:58	DH8D	A	70,5	72,1	80,1
8	27-07-2021 06:11:31	E195	A	71,8	74,4	82,6
8	27-07-2021 06:13:31	B788	A	70,5	72,9	81,3
8	27-07-2021 06:21:20	E190	A	70,6	72,9	80,6
8	27-07-2021 06:23:15	E195	A	71,7	74,0	82,1
8	27-07-2021 06:26:02	A21N	A	71,5	74,4	81,5
8	27-07-2021 06:28:41	B738	A	71,9	74,7	83,0
8	27-07-2021 06:35:08	B734	A	74,0	77,2	86,0
8	27-07-2021 06:37:39	B738	A	72,0	74,8	83,2
8	27-07-2021 07:23:56	AT72	A	69,9	71,7	82,0
8	27-07-2021 07:47:04	B738	A	71,9	74,2	82,4
8	27-07-2021 08:13:34	PC12	A	70,4	73,5	81,2
8	27-07-2021 08:56:29	E75S	A	70,0	72,2	79,1
8	27-07-2021 09:07:42	E195	A	70,4	73,5	81,2
8	27-07-2021 09:10:44	A320	A	72,4	74,9	83,2
8	27-07-2021 09:13:26	B788	A	71,2	73,9	82,7
8	27-07-2021 09:22:22	B788	A	70,7	72,6	81,5
8	27-07-2021 09:27:28	DH8D	A	69,3	70,6	78,3
8	27-07-2021 09:54:01	BCS1	D	67,0	68,3	76,5
8	27-07-2021 10:21:32	E195	D	68,2	69,7	77,2
8	27-07-2021 10:24:27	B738	D	68,9	71,0	82,7
8	27-07-2021 10:41:48	E195	D	71,6	74,0	82,7
8	27-07-2021 10:46:47	E195	D	70,0	72,5	81,5
8	27-07-2021 10:50:06	A320	D	67,3	68,2	77,3
8	27-07-2021 11:01:18	E195	D	70,4	72,5	82,5
8	27-07-2021 11:19:58	CL30	D	68,5	69,6	79,2
8	27-07-2021 11:23:53	A320	D	70,8	73,1	82,8
8	27-07-2021 11:40:42	B738	D	71,7	74,1	85,6
8	27-07-2021 11:44:07	B738	D	70,8	73,5	83,1
8	27-07-2021 12:10:56	A21N	D	69,0	71,4	80,4
8	27-07-2021 12:25:10	E190	D	69,3	71,5	80,7
8	27-07-2021 12:40:54	A321	D	70,0	73,4	84,5
8	27-07-2021 12:45:16	E190	D	71,7	75,7	83,8
8	27-07-2021 12:49:42	E190	D	69,5	71,3	81,6
8	27-07-2021 13:35:26	E195	D	70,2	72,1	81,0
8	27-07-2021 13:59:25	A21N	D	68,7	70,8	79,8
8	27-07-2021 14:19:24	C208	D	73,7	76,7	83,3
8	27-07-2021 14:25:48	B738	D	70,9	73,3	83,0
8	27-07-2021 14:32:36	B38M	D	67,5	69,6	77,5
8	27-07-2021 14:57:11	E75S	D	68,9	71,9	80,3
8	27-07-2021 15:00:27	E75S	D	68,7	70,3	79,8
8	27-07-2021 15:03:04	E190	D	71,9	74,5	85,2
8	27-07-2021 15:11:11	B38M	D	67,2	68,9	77,6
8	27-07-2021 15:12:43	E170	D	69,3	71,8	81,0
8	27-07-2021 15:14:20	E75S	D	68,8	72,0	82,2
8	27-07-2021 15:16:28	A321	D	68,0	70,7	80,8
8	27-07-2021 15:23:38	E195	D	70,4	72,9	82,4
8	27-07-2021 15:25:15	B38M	D	67,1	69,7	78,3
8	27-07-2021 15:26:58	E195	D	70,5	74,2	82,3
8	27-07-2021 15:41:47	E75S	D	68,0	70,1	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-07-2021 15:47:46	B738	D	71,7	75,3	85,7
8	27-07-2021 15:50:04	E195	D	69,9	72,1	81,7
8	27-07-2021 15:54:33	E195	D	69,2	72,5	80,7
8	27-07-2021 15:57:23	E170	D	68,3	70,0	80,0
8	27-07-2021 16:00:16	B738	D	70,9	74,3	85,0
8	27-07-2021 16:02:06	CRJ9	D	69,2	70,7	81,5
8	27-07-2021 16:05:21	E170	D	67,5	70,6	81,3
8	27-07-2021 16:07:15	E195	D	68,9	72,7	81,4
8	27-07-2021 16:14:25	E75S	D	67,8	69,7	78,3
8	27-07-2021 16:24:44	A320	D	67,5	69,7	78,3
8	27-07-2021 16:26:34	B738	D	71,5	74,4	84,0
8	27-07-2021 16:37:41	E190	D	69,2	70,9	80,3
8	27-07-2021 16:43:27	A21N	D	67,3	69,1	77,7
8	27-07-2021 16:45:04	B738	D	71,9	75,1	83,7
8	27-07-2021 16:55:33	E75S	D	69,4	71,5	80,5
8	27-07-2021 17:06:53	E170	D	68,6	70,3	80,1
8	27-07-2021 17:17:02	E75S	D	71,9	74,7	84,9
8	27-07-2021 17:18:19	E75S	D	67,9	69,5	81,4
8	27-07-2021 17:22:08	E550	D	68,5	69,8	78,0
8	27-07-2021 17:34:54	E195	D	73,4	76,2	85,4
8	27-07-2021 17:42:22	A321	D	68,6	70,2	82,8
8	27-07-2021 18:15:34	A321	D	66,5	68,5	81,2
8	27-07-2021 18:46:52	B38M	D	67,4	69,1	79,2
8	27-07-2021 19:05:09	B737	D	68,9	70,9	82,3
8	27-07-2021 19:14:16	A321	D	70,2	71,9	82,9
8	27-07-2021 19:27:52	AT75	D	67,6	68,6	76,7
8	27-07-2021 20:09:14	E195	D	67,6	69,6	80,4
8	27-07-2021 20:31:26	E75S	D	68,9	70,2	81,2
8	27-07-2021 20:36:03	E75S	D	66,2	66,8	77,0
8	27-07-2021 20:37:39	E170	D	72,2	75,4	85,7
8	27-07-2021 20:39:17	E75S	D	67,8	68,8	81,1
8	27-07-2021 20:46:21	E195	D	73,2	80,0	88,1
8	27-07-2021 20:49:24	A320	D	69,2	70,6	81,8
8	27-07-2021 20:50:50	E170	D	70,2	72,2	84,0
8	27-07-2021 20:53:49	E195	D	69,0	70,8	82,3
8	27-07-2021 20:56:36	E170	D	72,8	75,2	84,9
8	27-07-2021 21:06:32	E75S	D	70,8	72,7	83,8
8	27-07-2021 21:11:29	B763	D	68,2	69,5	81,9
8	27-07-2021 21:20:39	E75S	D	73,7	77,3	86,7
8	27-07-2021 21:31:49	P180	D	69,8	72,6	83,7
8	27-07-2021 21:34:15	A21N	D	71,9	74,0	83,0
8	27-07-2021 21:42:32	B734	D	68,2	70,6	82,2
8	27-07-2021 21:54:05	B77W	D	71,4	73,3	85,4
8	27-07-2021 21:58:26	B752	D	69,8	72,2	83,6
8	28-07-2021 06:02:05	E195	A	70,4	73,0	81,2
8	28-07-2021 06:08:10	A21N	A	69,9	71,3	78,9
8	28-07-2021 06:09:57	E75S	A	69,9	71,7	79,9
8	28-07-2021 06:18:32	E190	A	70,5	72,3	80,5
8	28-07-2021 06:20:29	B734	A	71,9	75,7	83,3
8	28-07-2021 06:40:52	B738	A	72,4	75,5	82,4
8	28-07-2021 07:00:12	B788	A	70,8	73,9	83,1
8	28-07-2021 07:07:09	B789	A	72,1	75,2	84,1
8	28-07-2021 07:12:20	B788	A	70,7	73,3	82,4
8	28-07-2021 07:22:16	AT72	A	71,4	74,4	82,5
8	28-07-2021 07:36:24	B738	A	72,2	74,1	82,2
8	28-07-2021 07:51:45	E195	A	70,9	73,1	81,7
8	28-07-2021 07:54:11	B788	A	70,5	72,9	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-07-2021 08:04:46	E170	A	70,5	72,0	79,5
8	28-07-2021 08:40:28	E75S	A	71,0	73,1	81,0
8	28-07-2021 08:43:44	E75S	A	71,1	73,9	81,6
8	28-07-2021 08:46:55	CRJ9	A	68,4	69,7	77,9
8	28-07-2021 08:49:15	E170	A	69,9	72,3	80,3
8	28-07-2021 08:54:06	E170	A	70,5	73,0	80,9
8	28-07-2021 08:57:11	E195	A	71,8	74,2	82,3
8	28-07-2021 09:00:18	E195	A	71,2	73,2	82,0
8	28-07-2021 09:07:55	CRJ9	A	68,8	70,5	77,9
8	28-07-2021 09:11:48	E75S	A	70,3	71,8	79,9
8	28-07-2021 09:14:46	B788	A	70,5	72,6	82,6
8	28-07-2021 09:18:15	E75S	A	69,8	71,4	79,3
8	28-07-2021 09:20:57	E195	A	70,9	73,0	81,3
8	28-07-2021 09:45:41	E75S	A	71,0	72,7	80,0
8	28-07-2021 09:51:23	A320	A	70,1	72,1	80,1
8	28-07-2021 10:49:30	B789	A	71,8	75,0	84,1
8	28-07-2021 10:53:24	A21N	A	69,2	71,5	78,7
8	28-07-2021 11:01:16	C295	A	70,9	73,1	80,4
8	28-07-2021 11:07:24	A321	A	69,8	72,1	79,8
8	28-07-2021 11:13:02	B461	A	70,1	71,9	79,7
8	28-07-2021 11:18:18	E75S	A	70,6	72,6	80,1
8	28-07-2021 11:19:58	A21N	A	71,3	74,4	80,8
8	28-07-2021 11:23:57	E170	A	71,7	73,8	81,2
8	28-07-2021 11:33:49	A319	A	71,4	73,8	81,8
8	28-07-2021 11:39:33	A21N	A	72,4	76,0	83,1
8	28-07-2021 11:45:53	B77W	A	73,5	76,7	86,3
8	28-07-2021 11:48:20	E295	A	71,4	74,6	80,9
8	28-07-2021 12:03:19	B788	A	71,0	73,5	83,0
8	28-07-2021 12:08:06	B38M	A	71,1	74,2	81,6
8	28-07-2021 12:17:44	B738	A	71,4	73,8	82,5
8	28-07-2021 12:19:40	E75S	A	69,8	71,3	78,9
8	28-07-2021 12:22:12	A321	A	71,1	72,2	80,1
8	28-07-2021 12:23:59	A21N	A	71,4	74,2	81,4
8	28-07-2021 12:25:19	B789	A	70,9	74,1	83,2
8	28-07-2021 12:35:24	E170	A	70,2	71,8	80,2
8	28-07-2021 12:38:26	E195	A	71,6	74,4	82,4
8	28-07-2021 12:43:03	A319	A	70,9	72,3	80,4
8	28-07-2021 12:46:07	B788	A	70,5	73,1	81,3
8	28-07-2021 12:56:35	B38M	A	71,2	73,7	82,0
8	28-07-2021 13:01:22	B789	A	71,3	74,4	82,1
8	28-07-2021 13:07:34	E190	A	71,7	74,6	81,7
8	28-07-2021 13:11:37	E190	A	69,8	72,1	78,9
8	28-07-2021 13:13:42	B738	A	71,5	76,6	81,9
8	28-07-2021 13:15:51	B738	A	72,5	75,2	83,3
8	28-07-2021 13:24:22	E170	A	70,2	72,2	79,2
8	28-07-2021 13:25:56	E170	A	71,3	74,3	81,7
8	28-07-2021 13:29:25	B38M	A	69,0	72,9	81,1
8	28-07-2021 13:33:02	E190	A	72,0	74,5	82,4
8	28-07-2021 13:34:54	A319	A	71,5	73,9	81,5
8	28-07-2021 13:37:27	E195	A	70,4	74,1	82,2
8	28-07-2021 13:39:41	DH8D	A	68,2	69,9	77,2
8	28-07-2021 13:43:23	P180	A	74,5	77,9	88,8
8	28-07-2021 13:49:10	E195	A	69,9	74,0	82,5
8	28-07-2021 13:52:34	CRJ9	A	69,1	70,6	78,1
8	28-07-2021 13:57:38	E195	A	71,8	74,2	81,8
8	28-07-2021 14:05:51	B788	A	71,0	73,5	82,2
8	28-07-2021 14:09:11	B38M	A	70,4	73,8	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-07-2021 14:19:04	E195	A	70,2	71,8	80,2
8	28-07-2021 14:21:32	E75S	A	72,1	75,2	81,7
8	28-07-2021 14:26:29	E195	A	70,1	71,7	80,6
8	28-07-2021 14:30:44	E195	A	71,4	74,5	82,2
8	28-07-2021 14:45:43	A321	A	70,9	73,7	80,4
8	28-07-2021 14:49:29	B738	A	71,9	74,7	82,3
8	28-07-2021 14:51:42	E195	A	71,9	74,9	81,9
8	28-07-2021 14:55:50	E75S	A	69,8	71,4	79,3
8	28-07-2021 14:58:01	E75S	A	70,9	73,9	80,9
8	28-07-2021 15:00:34	E75S	A	71,4	74,1	81,4
8	28-07-2021 15:03:11	E195	A	72,8	75,5	83,6
8	28-07-2021 15:05:20	B738	A	72,2	75,8	82,6
8	28-07-2021 15:23:49	C56X	A	68,2	69,9	77,3
8	28-07-2021 15:42:56	E195	A	71,9	74,2	82,7
8	28-07-2021 16:06:43	C295	A	71,3	73,1	81,3
8	28-07-2021 16:09:31	C56X	A	67,9	68,9	77,0
8	28-07-2021 16:12:38	A320	A	69,9	71,3	78,9
8	28-07-2021 16:18:07	A21N	A	71,8	74,1	80,9
8	28-07-2021 17:28:32	E190	A	72,0	74,5	82,4
8	28-07-2021 17:35:13	B738	A	70,8	73,8	80,8
8	28-07-2021 17:37:45	A319	A	71,3	74,3	82,1
8	28-07-2021 17:40:05	B738	A	72,2	75,0	83,0
8	28-07-2021 17:48:19	B738	A	72,1	74,7	83,3
8	28-07-2021 17:54:37	A21N	A	72,3	75,6	83,4
8	28-07-2021 18:04:09	E170	A	69,4	71,4	80,6
8	28-07-2021 18:08:07	A21N	A	72,2	75,2	83,0
8	28-07-2021 18:19:34	B738	A	71,0	73,9	82,2
8	28-07-2021 18:22:27	E195	A	69,7	73,1	82,2
8	28-07-2021 18:25:32	E75S	A	68,5	69,9	78,0
8	28-07-2021 18:35:56	B38M	A	71,1	74,2	82,5
8	28-07-2021 18:37:51	DH8D	A	67,4	68,6	76,4
8	28-07-2021 18:45:42	E195	A	70,5	73,4	81,3
8	28-07-2021 18:47:53	E195	A	71,2	73,5	82,0
8	28-07-2021 18:51:33	AT75	A	68,8	70,9	78,8
8	28-07-2021 19:09:06	A321	A	70,1	72,2	80,1
8	28-07-2021 19:11:09	E195	A	71,5	73,9	82,3
8	28-07-2021 19:17:28	C295	A	68,8	70,6	77,8
8	28-07-2021 19:20:29	B38M	A	72,1	75,1	83,2
8	28-07-2021 19:29:16	B738	A	70,9	74,4	80,9
8	28-07-2021 19:32:54	B738	A	72,0	74,6	82,0
8	28-07-2021 19:35:06	B788	A	71,1	74,3	83,2
8	28-07-2021 19:52:38	E195	A	70,7	72,8	81,9
8	28-07-2021 20:10:05	E195	A	71,3	73,7	82,4
8	28-07-2021 20:17:47	B734	A	72,8	76,0	84,6
8	28-07-2021 20:31:08	B738	A	72,1	75,6	83,9
8	28-07-2021 20:36:05	E170	A	69,9	70,9	79,4
8	28-07-2021 20:45:13	E75S	A	69,5	71,4	79,5
8	28-07-2021 20:47:43	E190	A	69,9	71,6	80,7
8	28-07-2021 20:49:52	E170	A	69,9	72,3	80,7
8	28-07-2021 20:51:25	E195	A	70,9	73,6	82,4
8	28-07-2021 20:53:38	DH8D	A	69,9	72,6	82,2
8	28-07-2021 20:57:55	E75S	A	67,9	70,1	76,4
8	28-07-2021 21:00:27	E170	A	70,2	72,6	80,2
8	28-07-2021 21:03:32	E170	A	71,1	72,5	80,2
8	28-07-2021 21:41:39	A21N	D	67,5	70,0	78,6
8	28-07-2021 21:44:17	B734	D	65,7	69,2	77,2
8	29-07-2021 06:03:52	B738	D	69,2	71,0	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-07-2021 06:07:33	B738	D	71,4	73,7	86,6
8	29-07-2021 06:13:54	A21N	D	67,6	68,6	78,7
8	29-07-2021 06:20:31	B738	D	72,2	75,9	87,4
8	29-07-2021 06:28:48	A21N	D	67,7	71,1	79,4
8	29-07-2021 06:33:41	A321	D	72,0	74,5	86,3
8	29-07-2021 06:45:51	A319	D	67,2	68,5	79,5
8	29-07-2021 06:52:15	A320	D	68,7	70,6	81,7
8	29-07-2021 07:09:04	B738	D	70,7	72,6	84,9
8	29-07-2021 07:10:44	B38M	D	67,1	68,0	78,3
8	29-07-2021 07:17:40	E195	D	68,3	70,4	81,3
8	29-07-2021 07:21:05	A319	D	67,3	68,8	79,3
8	29-07-2021 07:22:50	B734	D	70,4	73,0	82,2
8	29-07-2021 07:48:08	B38M	D	67,8	69,5	77,3
8	29-07-2021 07:53:02	E75S	D	67,6	70,0	81,9
8	29-07-2021 07:54:46	E75S	D	69,1	71,0	81,1
8	29-07-2021 08:01:04	E75S	D	67,2	69,4	80,0
8	29-07-2021 08:03:04	E170	D	69,5	71,4	81,6
8	29-07-2021 08:05:12	A321	D	68,8	70,5	83,1
8	29-07-2021 08:08:05	B738	D	69,2	72,0	82,0
8	29-07-2021 08:11:42	E170	D	70,5	72,5	81,6
8	29-07-2021 08:13:24	E195	D	71,2	74,7	83,5
8	29-07-2021 08:15:15	E170	D	69,7	72,2	81,7
8	29-07-2021 08:16:56	B738	D	70,3	73,4	83,5
8	29-07-2021 08:21:31	B738	D	71,0	73,5	82,4
8	29-07-2021 08:23:20	B738	D	71,1	73,2	85,9
8	29-07-2021 08:25:34	B738	D	71,2	73,3	85,2
8	29-07-2021 08:27:13	E195	D	69,8	72,5	81,9
8	29-07-2021 08:28:50	E195	D	70,4	73,2	82,9
8	29-07-2021 08:33:02	E75S	D	73,5	77,0	85,6
8	29-07-2021 08:35:35	E190	D	72,1	75,8	85,8
8	29-07-2021 08:37:04	B38M	D	68,1	71,3	79,2
8	29-07-2021 08:40:14	E75S	D	74,3	77,6	86,6
8	29-07-2021 08:41:49	B738	D	71,2	74,0	85,8
8	29-07-2021 08:43:41	E190	D	69,0	71,5	79,4
8	29-07-2021 08:45:04	E75S	D	72,0	74,9	84,0
8	29-07-2021 09:08:38	E195	D	70,6	73,0	82,6
8	29-07-2021 09:22:06	E195	D	69,6	73,3	83,7
8	29-07-2021 09:31:59	B738	D	71,6	74,2	84,4
8	29-07-2021 09:35:11	E195	D	71,6	74,2	82,0
8	29-07-2021 09:37:27	B38M	D	67,7	70,5	80,0
8	29-07-2021 10:15:30	P180	D	69,4	73,4	79,0
8	29-07-2021 10:18:36	E195	D	68,6	73,0	81,3
8	29-07-2021 10:36:39	E75S	D	69,9	72,1	82,5
8	29-07-2021 10:40:26	A321	D	70,1	72,0	84,2
8	29-07-2021 10:43:57	E195	D	70,5	72,9	81,6
8	29-07-2021 10:54:42	E170	D	68,0	70,9	80,7
8	29-07-2021 10:56:51	B738	D	68,7	73,3	82,0
8	29-07-2021 11:03:44	E195	D	69,2	73,3	81,5
8	29-07-2021 11:05:52	B738	D	70,5	72,3	82,5
8	29-07-2021 11:24:32	A321	D	68,8	71,4	81,8
8	29-07-2021 11:31:35	B38M	D	66,7	69,2	76,7
8	29-07-2021 11:53:12	E195	D	68,9	71,4	81,2
8	29-07-2021 12:22:05	H25B	D	69,1	71,2	79,6
8	29-07-2021 12:32:52	A21N	D	67,2	68,9	77,6
8	29-07-2021 12:41:15	A21N	D	69,1	71,7	79,8
8	29-07-2021 12:46:47	A320	D	68,0	70,9	79,8
8	29-07-2021 12:49:57	A21N	D	67,3	70,1	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-07-2021 13:23:03	A319	D	67,8	70,6	81,2
8	29-07-2021 13:28:04	A321	D	68,5	71,2	82,7
8	29-07-2021 13:32:31	E195	D	70,1	72,7	81,9
8	29-07-2021 13:40:35	B738	D	70,6	74,2	85,1
8	29-07-2021 14:14:58	A321	D	70,3	72,7	83,1
8	29-07-2021 14:23:48	A320	D	66,7	69,8	77,9
8	29-07-2021 14:27:34	B738	D	71,2	75,0	85,4
8	29-07-2021 14:59:05	E170	D	69,2	71,1	81,2
8	29-07-2021 15:04:32	A21N	D	66,6	68,6	77,7
8	29-07-2021 15:05:56	E170	D	71,5	73,8	83,8
8	29-07-2021 15:10:16	E75S	D	68,2	70,3	81,0
8	29-07-2021 15:12:07	E195	D	71,9	74,1	83,4
8	29-07-2021 15:13:37	E170	D	69,7	72,4	81,2
8	29-07-2021 15:15:30	E75S	D	68,2	70,7	79,9
8	29-07-2021 15:17:07	A320	D	67,8	70,5	79,2
8	29-07-2021 15:18:52	E190	D	73,1	76,3	84,8
8	29-07-2021 15:21:28	E190	D	70,1	73,3	81,9
8	29-07-2021 15:37:31	E195	D	70,7	74,3	82,5
8	29-07-2021 15:41:35	E75S	D	67,8	70,1	80,6
8	29-07-2021 15:44:50	B738	D	71,4	75,2	85,3
8	29-07-2021 15:49:55	E195	D	69,5	71,1	81,5
8	29-07-2021 16:03:54	A321	D	69,1	72,0	83,4
8	29-07-2021 16:09:57	E170	D	69,2	72,0	82,2
8	29-07-2021 16:14:28	E195	D	69,4	71,2	82,2
8	29-07-2021 16:22:21	B738	D	69,5	72,3	81,8
8	29-07-2021 16:25:52	E195	D	70,0	72,6	82,1
8	29-07-2021 16:32:58	CRJ9	D	70,5	73,0	83,5
8	29-07-2021 16:35:04	B738	D	72,8	76,9	86,2
8	29-07-2021 16:36:36	E190	D	71,2	75,0	84,2
8	29-07-2021 16:41:42	E195	D	73,4	75,5	85,7
8	29-07-2021 16:43:16	E75S	D	72,1	74,6	84,4
8	29-07-2021 16:45:11	B738	D	72,0	76,7	86,7
8	29-07-2021 16:46:58	E75S	D	69,2	73,0	83,1
8	29-07-2021 16:56:15	P180	D	69,0	71,3	79,0
8	29-07-2021 17:05:29	E195	D	74,8	78,7	87,8
8	29-07-2021 17:07:29	E75S	D	68,4	70,7	80,2
8	29-07-2021 17:09:46	E195	D	69,3	72,5	81,6
8	29-07-2021 17:12:35	B788	D	68,3	69,4	77,3
8	29-07-2021 17:14:42	E75S	D	69,8	73,0	83,6
8	29-07-2021 17:16:09	E195	D	69,2	71,6	81,5
8	29-07-2021 17:19:01	DH8D	D	69,8	72,5	80,9
8	29-07-2021 17:42:58	E195	D	75,2	78,2	86,6
8	29-07-2021 19:13:52	AT75	D	69,2	70,5	78,8
8	29-07-2021 19:34:20	E195	D	69,0	71,8	82,2
8	29-07-2021 19:38:01	E295	D	67,9	69,5	79,1
8	29-07-2021 20:12:23	E195	D	66,8	68,4	78,3
8	29-07-2021 20:32:42	E170	D	68,2	69,6	80,0
8	29-07-2021 20:34:52	A321	D	68,2	70,6	82,7
8	29-07-2021 20:36:12	E170	D	67,7	69,0	81,2
8	29-07-2021 20:43:11	E75S	D	66,7	68,0	79,7
8	29-07-2021 20:48:14	E75S	D	69,9	72,7	84,1
8	29-07-2021 20:49:43	E195	D	69,0	71,1	81,1
8	29-07-2021 20:51:42	E170	D	67,9	69,8	81,9
8	29-07-2021 20:57:57	E75S	D	73,2	76,1	85,5
8	29-07-2021 21:00:01	E195	D	73,6	77,2	86,4
8	29-07-2021 21:05:24	E190	D	71,4	73,8	83,4
8	29-07-2021 21:07:26	E195	D	70,1	72,9	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-07-2021 21:12:28	E170	D	71,6	74,6	83,7
8	29-07-2021 21:21:27	B763	D	68,1	69,2	82,1
8	29-07-2021 21:45:48	B734	D	68,6	70,4	82,0
8	29-07-2021 21:57:53	B77W	D	70,5	73,0	84,7
8	30-07-2021 06:02:27	B738	D	70,9	73,0	85,7
8	30-07-2021 06:07:31	B738	D	69,8	71,0	82,6
8	30-07-2021 06:23:13	B738	D	70,8	73,4	85,0
8	30-07-2021 06:27:36	E190	D	69,7	71,7	83,1
8	30-07-2021 06:46:36	A320	D	67,3	68,5	79,4
8	30-07-2021 07:00:25	A319	D	68,3	70,7	81,1
8	30-07-2021 07:02:50	B738	D	71,9	74,4	84,2
8	30-07-2021 07:04:36	A21N	D	68,6	69,6	79,4
8	30-07-2021 07:26:52	A21N	D	68,1	70,1	80,2
8	30-07-2021 07:30:16	B38M	D	69,1	70,1	78,6
8	30-07-2021 07:31:48	E195	D	69,5	71,6	81,8
8	30-07-2021 07:46:33	A321	D	70,1	71,9	83,9
8	30-07-2021 07:48:38	E75S	D	68,7	70,6	80,2
8	30-07-2021 07:50:22	E75S	D	70,2	72,2	82,5
8	30-07-2021 07:52:24	E75S	D	67,6	69,5	80,7
8	30-07-2021 07:53:59	E190	D	68,9	70,4	82,1
8	30-07-2021 07:55:44	A321	D	68,6	71,1	82,9
8	30-07-2021 08:00:22	E75S	D	68,7	70,2	82,1
8	30-07-2021 08:05:40	E170	D	68,8	70,4	78,8
8	30-07-2021 08:07:39	E195	D	70,3	72,4	83,1
8	30-07-2021 08:22:09	B738	D	69,6	70,7	82,3
8	30-07-2021 08:25:18	E75S	D	69,9	71,6	82,2
8	30-07-2021 08:27:01	A21N	D	70,4	73,1	82,2
8	30-07-2021 08:30:00	B738	D	70,5	72,7	84,3
8	30-07-2021 08:38:11	B738	D	71,8	74,2	86,2
8	30-07-2021 08:40:09	A21N	D	70,9	72,8	82,4
8	30-07-2021 09:06:38	B734	D	71,1	74,2	84,7
8	30-07-2021 09:14:44	C650	D	68,9	72,9	82,1
8	30-07-2021 09:17:08	E195	D	73,2	76,2	86,3
8	30-07-2021 09:20:00	E170	D	72,6	76,6	84,7
8	30-07-2021 09:22:06	E195	D	70,0	72,5	82,3
8	30-07-2021 09:26:34	B738	D	70,6	72,8	82,9
8	30-07-2021 09:30:31	B738	D	69,4	72,1	83,6
8	30-07-2021 09:32:30	P180	D	72,9	76,7	85,7
8	30-07-2021 09:35:13	B38M	D	67,2	70,2	78,0
8	30-07-2021 09:37:44	B738	D	70,9	74,6	84,3
8	30-07-2021 09:47:58	B738	D	74,0	77,3	86,3
8	30-07-2021 09:50:54	E195	D	70,0	72,8	82,1
8	30-07-2021 10:15:46	B738	D	69,0	70,8	80,7
8	30-07-2021 10:25:42	B738	D	72,1	75,3	84,9
8	30-07-2021 10:29:09	E75S	D	72,4	74,7	84,4
8	30-07-2021 10:30:46	E195	D	70,1	73,2	83,5
8	30-07-2021 10:37:13	B738	D	71,5	74,3	86,0
8	30-07-2021 10:39:14	E75S	D	70,2	72,3	82,2
8	30-07-2021 10:42:25	E195	D	70,4	73,4	81,5
8	30-07-2021 10:44:02	E170	D	69,0	71,7	81,8
8	30-07-2021 10:57:51	B38M	D	68,5	70,1	78,9
8	30-07-2021 10:59:58	E195	D	69,8	72,2	80,2
8	30-07-2021 11:06:09	E170	D	69,6	72,1	80,8
8	30-07-2021 11:09:36	E195	D	69,5	72,4	83,3
8	30-07-2021 11:12:29	E195	D	70,1	74,3	81,9
8	30-07-2021 11:16:50	E190	D	69,3	72,2	81,6
8	30-07-2021 11:24:34	E195	D	71,0	74,0	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-07-2021 11:27:16	E195	D	70,3	72,9	82,6
8	30-07-2021 11:29:00	E170	D	68,9	73,6	82,4
8	30-07-2021 11:31:17	E75S	D	69,5	71,4	81,8
8	30-07-2021 11:49:21	E195	D	70,3	71,8	82,4
8	30-07-2021 11:58:18	B738	D	72,2	76,1	86,7
8	30-07-2021 12:11:56	E195	D	69,4	72,9	81,8
8	30-07-2021 12:28:19	A21N	D	68,7	71,2	80,4
8	30-07-2021 12:30:11	A321	D	69,2	72,2	83,4
8	30-07-2021 13:01:34	A21N	D	72,3	75,5	82,7
8	30-07-2021 13:14:16	A321	D	69,9	71,7	82,7
8	30-07-2021 13:17:39	B738	D	71,1	74,9	85,9
8	30-07-2021 13:21:19	CL35	D	68,8	71,1	77,8
8	30-07-2021 13:25:06	A319	D	66,8	70,9	80,0
8	30-07-2021 13:38:10	E75S	D	67,7	72,7	81,5
8	30-07-2021 13:40:12	A319	D	67,4	69,1	77,4
8	30-07-2021 13:44:24	B38M	D	68,1	70,3	77,1
8	30-07-2021 14:02:09	B738	D	70,0	72,6	84,0
8	30-07-2021 14:05:12	B738	D	70,2	73,8	84,2
8	30-07-2021 14:29:57	B738	D	70,0	72,4	81,1
8	30-07-2021 15:02:22	E195	D	69,6	72,3	80,4
8	30-07-2021 15:04:20	A320	D	67,2	69,5	80,0
8	30-07-2021 15:08:19	E195	D	69,4	71,7	80,9
8	30-07-2021 15:11:06	E190	D	73,0	76,2	84,5
8	30-07-2021 15:12:24	B738	D	70,1	73,9	85,6
8	30-07-2021 15:15:53	B77W	D	71,2	74,9	84,6
8	30-07-2021 15:18:04	E75S	D	67,8	70,2	82,2
8	30-07-2021 15:20:22	E75S	D	68,7	71,0	82,5
8	30-07-2021 15:39:05	B738	D	69,4	73,7	81,4
8	30-07-2021 15:41:13	E195	D	71,0	73,9	82,2
8	30-07-2021 15:58:06	B38M	D	66,8	68,9	77,6
8	30-07-2021 15:59:28	CRJ9	D	69,1	72,7	82,5
8	30-07-2021 16:00:55	A321	D	70,0	73,6	83,8
8	30-07-2021 16:02:23	E170	D	69,9	71,9	81,9
8	30-07-2021 16:13:16	B738	D	69,0	70,3	81,1
8	30-07-2021 16:16:22	B38M	D	67,9	70,8	79,1
8	30-07-2021 16:25:38	A21N	D	68,2	71,0	80,2
8	30-07-2021 16:32:10	E75S	D	69,3	72,2	80,8
8	30-07-2021 16:33:52	B738	D	70,0	72,4	83,6
8	30-07-2021 16:35:32	B738	D	70,1	73,5	82,4
8	30-07-2021 16:37:10	E195	D	71,5	75,9	83,2
8	30-07-2021 16:42:02	E190	D	69,1	72,7	82,4
8	30-07-2021 16:43:55	E195	D	68,7	71,9	81,5
8	30-07-2021 16:46:22	E195	D	69,7	73,1	82,0
8	30-07-2021 16:48:08	E195	D	69,3	74,9	82,3
8	30-07-2021 16:57:40	E195	D	68,6	71,2	82,5
8	30-07-2021 16:59:12	E195	D	69,1	72,3	81,4
8	30-07-2021 17:05:27	B38M	D	66,9	68,5	78,9
8	30-07-2021 17:07:34	E75S	D	68,8	71,2	82,2
8	30-07-2021 17:10:47	B738	D	69,7	72,4	82,3
8	30-07-2021 17:22:49	E75S	D	70,3	72,8	82,8
8	30-07-2021 17:25:50	A21N	D	68,1	70,6	80,4
8	30-07-2021 17:31:15	E190	D	69,6	72,9	81,1
8	30-07-2021 17:32:46	E75S	D	74,1	77,0	85,6
8	30-07-2021 17:34:13	E75S	D	69,2	71,1	80,9
8	30-07-2021 17:35:51	E195	D	69,2	72,0	81,7
8	30-07-2021 17:37:21	E75S	D	68,2	70,7	80,5
8	30-07-2021 17:41:07	E170	D	71,9	74,7	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-07-2021 17:43:40	E195	D	72,7	77,3	85,9
8	30-07-2021 17:50:49	A320	D	67,8	69,7	79,2
8	30-07-2021 17:53:47	E195	D	73,5	76,7	86,8
8	30-07-2021 17:55:41	B788	D	67,5	70,0	80,3
8	30-07-2021 17:59:25	A21N	D	67,4	69,3	77,8
8	30-07-2021 18:36:26	E295	D	67,0	70,1	78,5
8	30-07-2021 18:56:33	SU95	D	72,6	77,2	87,6
8	30-07-2021 19:21:39	A319	D	65,6	66,5	75,1
8	30-07-2021 19:27:15	P180	D	67,2	70,0	81,5
8	30-07-2021 20:04:34	A333	D	71,8	74,3	86,6
8	30-07-2021 20:07:29	E195	D	67,6	69,0	80,4
8	30-07-2021 20:19:45	E170	D	66,8	67,5	79,5
8	30-07-2021 20:24:38	A332	D	74,9	79,0	90,0
8	30-07-2021 20:42:16	E195	D	74,1	77,8	86,8
8	30-07-2021 20:46:14	E75S	D	68,3	69,7	81,1
8	30-07-2021 21:10:32	B763	D	67,8	68,6	82,0
8	30-07-2021 21:30:15	E75S	D	66,7	68,2	80,8
8	31-07-2021 06:04:14	B38M	D	66,9	67,5	76,4
8	31-07-2021 06:11:37	B738	D	70,6	72,5	83,4
8	31-07-2021 06:13:47	B738	D	71,7	74,0	85,1
8	31-07-2021 06:18:00	A319	D	69,3	70,6	81,6
8	31-07-2021 06:27:14	B738	D	71,5	73,8	85,5
8	31-07-2021 06:29:30	E295	D	68,5	69,8	78,0
8	31-07-2021 06:31:20	B738	D	71,9	74,0	84,9
8	31-07-2021 06:33:30	A21N	D	69,8	71,0	81,0
8	31-07-2021 06:36:37	B738	D	70,5	72,1	82,2
8	31-07-2021 06:38:30	A319	D	67,2	68,1	80,4
8	31-07-2021 06:48:03	A320	D	67,2	67,9	77,6
8	31-07-2021 07:05:05	A321	D	70,0	71,2	83,8
8	31-07-2021 07:09:48	B738	D	71,0	73,2	83,1
8	31-07-2021 07:50:05	B38M	D	68,8	69,3	79,3
8	31-07-2021 07:53:22	E75S	D	69,3	71,4	82,1
8	31-07-2021 07:56:18	E195	D	71,1	73,5	82,9
8	31-07-2021 07:59:36	E195	D	69,6	71,1	81,6
8	31-07-2021 08:03:05	E195	D	70,6	72,9	83,2
8	31-07-2021 08:04:47	E190	D	71,3	73,9	82,4
8	31-07-2021 08:06:47	E75S	D	70,7	72,0	82,5
8	31-07-2021 08:14:40	E195	D	75,9	79,8	87,9
8	31-07-2021 08:16:55	B738	D	69,8	71,3	82,3
8	31-07-2021 08:18:28	B38M	D	67,9	69,1	78,7
8	31-07-2021 08:20:10	E195	D	70,4	72,1	83,2
8	31-07-2021 08:22:22	E195	D	70,8	72,8	82,8
8	31-07-2021 08:27:05	A320	D	67,3	68,4	77,3
8	31-07-2021 08:32:04	E195	D	71,9	74,8	84,5
8	31-07-2021 08:37:21	E195	D	74,1	77,2	86,2
8	31-07-2021 08:40:15	E170	D	71,5	73,4	84,1
8	31-07-2021 08:52:25	E195	D	74,8	77,7	86,8
8	31-07-2021 08:55:14	A21N	D	70,0	71,9	80,5
8	31-07-2021 09:06:06	E170	D	69,4	71,9	83,0
8	31-07-2021 09:17:28	B738	D	72,4	75,2	85,8
8	31-07-2021 09:33:16	B738	D	71,4	74,0	84,8
8	31-07-2021 09:46:39	B738	D	72,3	74,7	85,7
8	31-07-2021 10:06:26	BCS3	D	67,2	68,9	76,8
8	31-07-2021 10:10:55	E195	D	72,6	76,0	84,6
8	31-07-2021 10:39:39	A320	A	70,6	73,3	81,0
8	31-07-2021 10:42:16	B738	A	73,1	76,7	83,9
8	31-07-2021 10:45:21	B738	A	72,6	78,0	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-07-2021 10:48:28	A320	A	72,4	75,6	83,5
8	31-07-2021 10:52:19	A21N	A	72,0	75,3	82,4
8	31-07-2021 11:01:32	AT75	A	69,0	71,6	80,1
8	31-07-2021 11:23:22	A21N	A	70,4	72,5	80,8
8	31-07-2021 11:28:37	B38M	A	71,3	74,4	82,1
8	31-07-2021 11:33:55	E195	A	71,6	73,8	82,0
8	31-07-2021 11:36:33	DH8D	A	70,2	72,2	79,2
8	31-07-2021 11:38:43	E75S	A	72,1	76,0	83,2
8	31-07-2021 11:41:53	B77W	A	73,7	77,5	86,3
8	31-07-2021 11:44:42	E295	A	69,7	71,4	79,2
8	31-07-2021 11:54:16	A319	A	72,0	74,7	82,4
8	31-07-2021 12:02:15	A321	A	70,3	72,5	80,3
8	31-07-2021 12:04:38	E195	A	72,2	74,8	83,0
8	31-07-2021 12:19:44	B789	A	71,9	74,4	83,4
8	31-07-2021 12:25:01	B738	A	71,8	74,9	83,0
8	31-07-2021 12:27:56	B738	A	72,2	74,9	82,6
8	31-07-2021 12:30:01	DH8D	A	68,4	69,7	77,4
8	31-07-2021 12:32:03	C404	A	70,8	74,8	81,6
8	31-07-2021 12:35:00	E190	A	71,1	72,4	81,5
8	31-07-2021 12:36:34	E170	A	70,6	72,5	79,7
8	31-07-2021 12:39:10	E195	A	72,1	74,6	82,9
8	31-07-2021 12:40:48	E195	A	72,6	75,3	82,6
8	31-07-2021 12:42:50	E195	A	70,9	73,2	81,3
8	31-07-2021 12:50:39	E195	A	71,8	74,9	82,9
8	31-07-2021 12:54:12	B788	A	71,5	74,1	83,0
8	31-07-2021 12:56:13	E75S	A	70,8	73,4	80,8
8	31-07-2021 12:57:56	E195	A	72,0	74,2	82,0
8	31-07-2021 13:14:02	A21N	A	70,3	72,1	79,8
8	31-07-2021 13:18:14	B738	A	71,5	74,8	83,0
8	31-07-2021 13:21:45	E190	A	71,1	73,0	81,9
8	31-07-2021 13:24:21	CRJ9	A	69,6	71,0	78,6
8	31-07-2021 13:26:48	B38M	A	71,3	73,2	81,3
8	31-07-2021 13:29:28	E190	A	70,6	72,7	80,6
8	31-07-2021 13:32:02	E195	A	70,9	74,0	82,0
8	31-07-2021 13:34:22	B738	A	72,8	75,6	83,6
8	31-07-2021 13:36:25	A320	A	72,1	74,7	82,9
8	31-07-2021 13:44:43	DH8D	A	71,9	75,7	82,7
8	31-07-2021 14:04:58	B38M	A	71,6	73,8	81,1
8	31-07-2021 14:13:37	A21N	D	67,4	68,6	78,2
8	31-07-2021 14:16:40	E195	D	73,5	76,2	86,3
8	31-07-2021 14:18:39	B738	D	69,9	71,5	83,3
8	31-07-2021 14:29:39	B738	D	70,9	74,3	85,2
8	31-07-2021 14:38:34	E190	D	68,8	72,5	81,8
8	31-07-2021 14:42:04	B77W	D	71,0	73,7	83,6
8	31-07-2021 14:50:43	A320	D	67,7	69,6	79,5
8	31-07-2021 15:08:44	E75S	D	67,9	70,1	80,7
8	31-07-2021 15:11:26	E195	D	68,1	69,8	80,4
8	31-07-2021 15:13:14	E195	D	73,0	77,1	85,5
8	31-07-2021 15:14:44	E75S	D	69,3	71,6	81,4
8	31-07-2021 15:16:34	A321	D	68,8	71,7	82,9
8	31-07-2021 15:22:12	E190	D	71,3	75,3	84,9
8	31-07-2021 15:23:38	E195	D	69,7	73,5	82,3
8	31-07-2021 15:25:55	B738	D	69,7	73,1	82,0
8	31-07-2021 15:27:43	E195	D	70,7	74,1	82,1
8	31-07-2021 15:38:42	E75S	D	69,0	71,5	81,8
8	31-07-2021 15:47:22	B738	D	70,3	72,7	83,1
8	31-07-2021 15:54:32	E170	D	69,7	72,4	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-07-2021 15:56:23	E195	D	68,6	71,0	81,4
8	31-07-2021 16:01:38	B738	D	71,4	74,6	85,0
8	31-07-2021 16:05:52	CRJ9	D	69,0	73,3	82,2
8	31-07-2021 16:15:17	E75S	D	69,8	71,8	80,5
8	31-07-2021 16:17:07	E170	D	68,6	70,7	82,0
8	31-07-2021 16:18:59	E195	D	69,1	72,3	82,3
8	31-07-2021 16:28:22	E170	D	68,7	71,5	80,8
8	31-07-2021 16:40:33	A321	D	68,3	69,9	81,9
8	31-07-2021 16:47:15	E75S	D	69,0	70,1	81,1
8	31-07-2021 17:02:23	B738	D	71,1	74,6	85,4
8	31-07-2021 17:16:17	E195	D	72,5	75,9	85,0
8	31-07-2021 17:18:00	A21N	D	68,8	70,9	80,0
8	31-07-2021 17:22:13	E195	D	72,8	75,1	85,8
8	31-07-2021 17:23:33	E170	D	69,1	71,1	81,4
8	31-07-2021 17:52:29	B788	D	69,1	71,1	81,4
8	31-07-2021 18:07:24	B738	D	71,2	73,8	85,1
8	31-07-2021 18:18:45	A320	D	70,6	73,1	84,0
8	31-07-2021 18:33:17	A21N	D	67,5	68,8	79,3
8	31-07-2021 18:48:40	B738	D	69,4	73,2	84,2
8	31-07-2021 19:00:12	B737	D	67,8	69,7	80,8
8	31-07-2021 19:09:40	A321	D	68,7	70,9	82,5
8	31-07-2021 19:11:46	B738	D	70,4	73,9	84,9
8	31-07-2021 19:29:37	A320	D	65,8	67,9	75,3
8	31-07-2021 19:58:32	B38M	D	66,8	67,6	79,1
8	31-07-2021 20:28:03	A320	D	66,8	68,3	80,0
8	31-07-2021 21:52:45	A21N	D	71,4	74,0	83,5

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-07-2021 22:04:20	B77W	D	70,8	74,3	85,4
8	01-07-2021 22:38:06	E195	D	68,4	71,5	83,2
8	01-07-2021 22:55:58	B738	D	68,3	72,1	83,5
8	01-07-2021 22:58:22	E170	D	67,4	69,7	80,6
8	01-07-2021 23:00:49	DH8D	D	63,4	64,7	74,6
8	01-07-2021 23:03:14	DH8D	D	63,0	64,1	73,8
8	01-07-2021 23:05:51	DH8D	D	66,2	68,3	77,7
8	01-07-2021 23:07:25	B738	D	68,5	71,7	83,0
8	01-07-2021 23:09:35	E195	D	68,6	72,4	81,9
8	01-07-2021 23:11:42	E190	D	68,4	72,0	82,4
8	01-07-2021 23:16:35	E195	D	70,6	74,7	85,6
8	02-07-2021 05:56:38	B38M	D	66,5	69,0	80,8
8	02-07-2021 22:12:13	P180	D	65,7	69,7	81,3
8	02-07-2021 22:43:45	E195	D	69,5	73,2	82,9
8	02-07-2021 22:49:05	E195	D	69,3	74,8	83,5
8	02-07-2021 22:53:32	E75S	D	66,5	69,7	80,3
8	02-07-2021 22:55:10	DH8D	D	64,8	67,7	76,9
8	02-07-2021 22:56:54	DH8D	D	62,2	63,7	71,2
8	02-07-2021 23:02:35	E170	D	67,1	70,3	82,0
8	02-07-2021 23:05:23	E190	D	70,0	74,0	85,3
8	02-07-2021 23:08:43	E195	D	68,2	72,8	82,3
8	02-07-2021 23:11:03	E75S	D	66,9	70,0	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-07-2021 23:12:53	DH8D	D	65,0	66,9	76,7
8	02-07-2021 23:14:29	DH8D	D	62,0	64,1	72,4
8	02-07-2021 23:16:18	B38M	D	63,7	66,5	77,4
8	02-07-2021 23:18:26	E75S	D	68,2	71,7	82,4
8	02-07-2021 23:19:51	E170	D	68,6	73,7	83,2
8	02-07-2021 23:23:14	B738	D	69,2	73,7	83,5
8	02-07-2021 23:25:30	E75S	D	67,6	72,1	81,7
8	02-07-2021 23:29:14	E195	D	65,8	70,2	80,5
8	03-07-2021 22:56:07	B38M	D	68,0	71,0	80,6
8	03-07-2021 23:02:45	E75S	D	67,8	71,7	82,1
8	03-07-2021 23:05:34	B738	D	69,5	72,5	84,0
8	03-07-2021 23:10:40	E195	D	68,9	72,2	83,0
8	04-07-2021 05:49:49	B738	D	69,5	73,6	84,5
8	04-07-2021 22:33:20	B738	D	70,3	74,3	84,8
8	04-07-2021 22:48:08	E75S	D	67,9	70,1	82,7
8	04-07-2021 22:50:07	E190	D	69,7	72,5	83,8
8	04-07-2021 22:57:31	E75S	D	69,1	72,6	82,9
8	04-07-2021 23:00:17	B738	D	71,5	75,4	85,5
8	04-07-2021 23:02:14	E195	D	68,6	72,4	83,3
8	04-07-2021 23:06:45	E170	D	71,6	75,3	85,8
8	04-07-2021 23:15:17	E75S	D	64,9	66,5	75,7
8	04-07-2021 23:17:53	DH8D	D	64,4	65,4	75,1
8	04-07-2021 23:19:23	E190	D	74,5	78,9	87,9
8	04-07-2021 23:21:43	DH8D	D	67,0	70,3	79,0
8	04-07-2021 23:24:49	DH8D	D	63,4	64,5	74,6
8	04-07-2021 23:26:33	DH8D	D	64,9	66,2	75,3
8	04-07-2021 23:28:10	E195	D	71,3	75,3	83,9
8	05-07-2021 22:09:44	B752	D	68,3	71,9	83,2
8	05-07-2021 22:40:39	A321	D	68,0	70,9	82,9
8	05-07-2021 22:43:38	B38M	D	66,1	67,8	79,3
8	05-07-2021 22:49:51	E170	D	67,8	70,5	81,5
8	05-07-2021 22:54:15	DH8D	D	61,8	63,2	71,4
8	05-07-2021 22:57:28	DH8D	D	65,6	67,8	76,4
8	05-07-2021 23:06:45	DH8D	D	62,7	64,1	73,5
8	05-07-2021 23:08:45	E190	D	72,5	76,6	86,1
8	06-07-2021 05:59:32	B738	D	69,2	72,2	83,7
8	06-07-2021 22:00:16	B752	D	69,6	72,0	83,0
8	06-07-2021 22:52:25	DH8D	D	65,6	67,5	77,1
8	06-07-2021 22:58:56	E195	D	69,7	73,4	82,9
8	06-07-2021 23:04:16	E75S	D	72,8	77,5	86,4
8	06-07-2021 23:07:23	E195	D	69,9	73,1	82,5
8	06-07-2021 23:15:29	DH8D	D	64,9	66,3	74,9
8	06-07-2021 23:38:14	B38M	D	66,2	68,4	79,3
8	07-07-2021 05:27:00	ATP	A	71,5	77,1	85,6
8	07-07-2021 05:39:14	B38M	A	69,1	73,5	82,1
8	07-07-2021 05:41:12	B762	A	72,0	76,5	86,3
8	07-07-2021 05:43:35	A321	A	67,7	72,4	81,5
8	07-07-2021 05:48:37	B763	A	72,3	76,3	86,9
8	07-07-2021 05:58:40	E195	A	70,3	74,2	83,5
8	07-07-2021 22:06:53	E170	A	68,0	72,0	80,6
8	07-07-2021 22:14:33	A320	A	70,5	75,2	83,5
8	07-07-2021 22:23:38	B738	A	69,8	74,6	83,7
8	07-07-2021 22:50:47	B738	A	70,6	75,0	84,0
8	07-07-2021 23:02:28	E170	A	68,5	72,6	81,3
8	08-07-2021 05:27:48	B738	A	70,8	75,7	81,6
8	08-07-2021 05:30:39	B738	A	69,4	73,2	81,5
8	08-07-2021 05:35:53	B738	A	68,6	72,0	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-07-2021 05:38:10	B762	A	70,9	75,3	85,1
8	08-07-2021 05:40:18	B762	A	70,2	73,4	83,6
8	08-07-2021 05:55:54	E75S	A	66,0	69,0	76,4
8	08-07-2021 05:57:41	B788	A	68,2	71,7	80,0
8	08-07-2021 22:10:47	E295	A	67,6	71,1	80,8
8	08-07-2021 22:16:23	A320	A	70,8	75,1	84,8
8	08-07-2021 22:19:18	E195	A	69,5	73,8	83,5
8	08-07-2021 22:25:25	B38M	A	69,3	73,7	82,9
8	08-07-2021 22:27:37	B738	A	71,1	75,3	84,1
8	08-07-2021 22:33:39	B738	A	71,0	76,9	85,7
8	08-07-2021 22:53:40	A321	A	69,4	73,9	82,6
8	08-07-2021 23:15:58	DH8D	A	66,4	68,5	78,5
8	09-07-2021 00:26:22	E195	A	70,5	75,3	83,9
8	09-07-2021 05:52:17	B762	A	71,9	77,1	86,5
8	09-07-2021 05:58:27	E195	A	68,5	72,9	82,8
8	09-07-2021 22:00:41	E75S	A	69,0	73,1	82,2
8	09-07-2021 22:02:25	E295	A	67,3	72,5	82,2
8	09-07-2021 22:04:42	E195	A	70,4	74,7	84,2
8	09-07-2021 22:06:37	E195	A	70,0	74,9	84,3
8	09-07-2021 22:13:24	B738	A	70,2	76,2	85,0
8	09-07-2021 22:33:11	A320	A	69,8	75,0	84,8
8	09-07-2021 22:36:08	DH8D	A	66,8	69,9	80,4
8	09-07-2021 22:40:06	B38M	A	69,6	74,0	83,4
8	09-07-2021 22:46:33	B38M	A	69,0	73,6	82,6
8	09-07-2021 22:56:49	E75S	A	68,4	71,8	81,2
8	09-07-2021 23:01:35	B738	A	72,1	76,4	84,8
8	09-07-2021 23:33:11	A321	A	70,2	75,0	84,0
8	10-07-2021 00:10:08	A21N	A	69,1	74,6	83,7
8	10-07-2021 00:22:10	A321	A	68,7	73,2	81,7
8	10-07-2021 05:29:03	B738	A	71,6	75,2	82,8
8	10-07-2021 05:41:43	B38M	A	70,4	74,4	82,7
8	10-07-2021 05:56:08	B788	A	69,3	73,0	82,1
8	10-07-2021 05:58:44	E75S	A	69,2	73,9	82,0
8	10-07-2021 22:37:11	A321	D	71,6	75,8	87,1
8	10-07-2021 23:11:17	E75S	D	69,9	72,2	83,3
8	10-07-2021 23:15:05	E195	D	67,0	68,5	83,1
8	10-07-2021 23:24:48	B738	D	69,3	72,1	84,1
8	11-07-2021 05:52:48	B38M	D	67,2	69,2	80,4
8	11-07-2021 23:07:34	B738	D	66,0	70,3	79,0
8	11-07-2021 23:11:27	E195	D	71,0	74,9	84,8
8	11-07-2021 23:13:38	DH8D	D	63,8	66,0	73,3
8	11-07-2021 23:18:34	E75S	D	75,6	84,3	92,7
8	11-07-2021 23:24:39	E75S	D	70,6	74,1	82,4
8	11-07-2021 23:36:38	A320	A	68,8	73,0	82,3
8	11-07-2021 23:42:32	DH8D	D	63,9	65,2	74,7
8	11-07-2021 23:49:49	DH8D	D	62,7	63,6	73,8
8	12-07-2021 22:20:23	B752	D	68,0	70,3	82,4
8	12-07-2021 22:38:59	E195	D	66,6	69,6	81,8
8	12-07-2021 22:44:56	E195	D	70,6	74,3	83,9
8	12-07-2021 22:50:09	DH8D	D	66,5	69,3	79,1
8	12-07-2021 22:52:10	B738	D	71,9	75,4	86,6
8	12-07-2021 22:53:41	DH8D	D	62,8	63,8	73,9
8	12-07-2021 22:59:13	A321	D	68,6	71,9	83,4
8	12-07-2021 23:02:31	DH8D	D	64,0	65,8	73,5
8	12-07-2021 23:11:32	E170	D	67,4	70,1	81,6
8	12-07-2021 23:22:29	B738	D	67,3	70,2	82,8
8	12-07-2021 23:24:41	B738	D	69,0	72,8	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-07-2021 00:03:26	E190	D	71,7	75,7	85,3
8	13-07-2021 00:26:26	E195	A	69,5	73,4	82,3
8	13-07-2021 22:01:56	A321	A	68,3	72,0	81,3
8	13-07-2021 22:04:31	B738	A	69,5	74,4	83,5
8	13-07-2021 22:06:20	B738	A	70,3	74,8	83,5
8	13-07-2021 22:08:30	A320	A	68,2	70,8	79,7
8	13-07-2021 22:10:02	B38M	A	69,5	73,3	82,2
8	13-07-2021 22:13:45	A320	A	70,0	74,6	83,7
8	13-07-2021 22:44:49	B738	A	69,6	74,8	83,1
8	13-07-2021 22:53:57	A321	A	68,5	72,2	81,3
8	13-07-2021 23:01:59	E75S	A	67,8	71,7	80,8
8	13-07-2021 23:03:39	B38M	A	68,7	73,2	82,2
8	13-07-2021 23:54:31	A320	A	67,3	71,5	80,9
8	14-07-2021 00:48:43	E75S	A	66,9	70,8	79,7
8	14-07-2021 05:50:12	A21N	A	68,9	74,0	83,0
8	14-07-2021 05:54:00	E195	A	69,8	74,0	83,4
8	14-07-2021 05:56:29	B763	A	72,1	76,1	87,4
8	14-07-2021 05:58:39	B762	A	72,8	76,9	86,9
8	14-07-2021 22:04:18	E195	A	69,5	73,3	82,3
8	14-07-2021 22:08:52	E295	A	67,3	71,3	80,3
8	14-07-2021 22:16:29	E195	A	69,7	73,8	83,3
8	14-07-2021 22:18:36	B38M	A	69,0	73,1	82,0
8	14-07-2021 22:20:47	DH8D	A	66,2	68,9	77,3
8	14-07-2021 22:24:09	B738	A	70,2	74,5	83,7
8	14-07-2021 22:42:39	E75S	A	68,1	71,9	81,3
8	14-07-2021 22:44:34	A320	A	70,4	74,9	83,2
8	14-07-2021 22:47:31	B738	A	71,2	75,2	84,4
8	14-07-2021 23:38:54	E195	D	69,8	76,2	83,6
8	14-07-2021 23:40:41	E190	D	71,9	76,7	85,3
8	14-07-2021 23:42:43	E195	D	69,3	73,9	82,9
8	14-07-2021 23:44:39	DH8D	D	62,0	63,0	72,4
8	14-07-2021 23:46:45	E170	D	66,1	70,2	80,9
8	14-07-2021 23:48:52	E170	D	68,3	73,1	82,8
8	14-07-2021 23:56:11	E75S	D	68,5	73,1	82,7
8	15-07-2021 00:09:49	E170	D	65,7	68,9	79,2
8	15-07-2021 00:14:16	B762	D	67,7	70,9	82,8
8	15-07-2021 05:57:05	B738	D	73,7	77,6	89,6
8	15-07-2021 22:01:22	B762	D	70,2	74,2	85,1
8	15-07-2021 22:53:02	E195	D	71,8	75,2	83,8
8	15-07-2021 22:55:30	DH8D	D	63,5	65,1	74,6
8	15-07-2021 23:00:34	B38M	D	66,3	68,1	78,1
8	15-07-2021 23:06:58	B738	D	70,6	73,6	83,8
8	15-07-2021 23:09:23	DH8D	D	64,8	66,4	77,1
8	15-07-2021 23:15:43	DH8D	D	64,3	65,4	75,1
8	15-07-2021 23:20:13	E195	D	70,4	74,3	83,4
8	15-07-2021 23:22:22	DH8D	D	62,2	63,0	72,6
8	15-07-2021 23:35:18	B38M	D	67,4	69,5	79,7
8	15-07-2021 23:39:07	E190	D	72,0	76,5	85,8
8	16-07-2021 01:09:45	PC12	A	67,7	69,9	79,1
8	16-07-2021 05:43:55	B738	D	68,5	71,6	83,1
8	16-07-2021 22:05:37	B762	D	71,1	75,4	85,9
8	16-07-2021 22:16:37	A21N	D	67,1	69,3	80,3
8	16-07-2021 22:44:24	B738	D	68,4	71,2	82,7
8	16-07-2021 22:54:15	E195	D	69,2	72,8	83,5
8	16-07-2021 22:58:15	B738	D	69,9	72,9	83,6
8	16-07-2021 23:00:04	E195	D	69,0	72,4	83,0
8	16-07-2021 23:07:11	E75S	D	70,3	73,9	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-07-2021 23:08:45	E75S	D	68,7	71,4	81,9
8	16-07-2021 23:11:25	E195	D	71,2	75,0	83,5
8	16-07-2021 23:13:22	E195	D	70,7	74,2	83,3
8	16-07-2021 23:16:08	DH8D	D	62,9	64,8	72,4
8	16-07-2021 23:17:46	E170	D	68,7	71,8	83,5
8	16-07-2021 23:20:16	E195	D	69,8	73,4	83,4
8	16-07-2021 23:23:22	DH8D	D	62,3	62,8	70,1
8	16-07-2021 23:25:20	A320	D	66,6	68,4	80,8
8	16-07-2021 23:26:59	E170	D	69,4	73,4	83,8
8	16-07-2021 23:29:19	E195	D	70,1	73,4	82,5
8	16-07-2021 23:30:56	DH8D	D	67,7	71,1	79,2
8	16-07-2021 23:32:32	E170	D	69,8	72,9	82,3
8	16-07-2021 23:34:00	E75S	D	67,9	70,9	80,9
8	16-07-2021 23:35:41	E190	D	72,9	77,5	86,5
8	17-07-2021 22:03:59	A21N	D	70,9	73,7	83,7
8	17-07-2021 22:32:16	E195	D	71,3	74,7	82,8
8	17-07-2021 23:09:48	E75S	D	68,7	72,2	82,7
8	17-07-2021 23:13:18	E195	D	69,4	72,4	82,7
8	18-07-2021 05:39:23	B738	D	68,9	71,3	82,7
8	18-07-2021 05:52:13	B738	D	68,8	71,1	83,3
8	18-07-2021 22:01:48	B77W	D	69,8	72,8	84,4
8	18-07-2021 22:49:32	B738	D	70,2	72,8	83,8
8	18-07-2021 22:58:41	E195	D	68,0	72,9	82,7
8	18-07-2021 23:05:49	E75S	D	68,5	70,6	81,3
8	18-07-2021 23:08:42	E170	D	68,5	72,0	82,3
8	18-07-2021 23:10:25	E170	D	68,1	71,5	82,1
8	18-07-2021 23:12:12	E195	D	68,8	72,1	82,2
8	18-07-2021 23:13:38	E75S	D	70,1	73,3	83,3
8	18-07-2021 23:14:54	E195	D	73,0	77,3	87,2
8	18-07-2021 23:16:19	DH8D	D	62,5	63,5	72,5
8	18-07-2021 23:17:45	E75S	D	68,3	71,6	80,6
8	18-07-2021 23:19:07	DH8D	D	62,0	63,1	71,5
8	18-07-2021 23:20:23	E195	D	73,1	78,5	86,7
8	18-07-2021 23:21:54	E75S	D	67,0	69,9	81,9
8	18-07-2021 23:23:22	DH8D	D	66,1	68,8	77,9
8	18-07-2021 23:30:38	DH8D	D	62,6	63,6	73,0
8	18-07-2021 23:33:37	B738	D	68,2	71,3	81,5
8	18-07-2021 23:42:40	B738	D	70,5	75,6	84,8
8	19-07-2021 05:56:53	B738	D	67,0	71,8	84,0
8	19-07-2021 22:00:20	B752	D	67,3	70,3	82,2
8	19-07-2021 22:34:58	B738	D	68,5	71,2	82,1
8	19-07-2021 22:53:41	AT72	D	66,7	68,9	81,4
8	19-07-2021 22:56:02	E170	D	68,4	71,2	81,6
8	19-07-2021 23:00:19	E190	D	72,7	77,2	86,1
8	19-07-2021 23:01:49	DH8D	D	66,1	68,6	77,3
8	19-07-2021 23:03:28	E75S	D	70,3	73,1	83,0
8	19-07-2021 23:05:18	DH8D	D	63,6	64,7	74,8
8	19-07-2021 23:15:58	B738	D	68,4	70,8	83,2
8	20-07-2021 00:01:36	A21N	A	68,2	71,8	79,0
8	20-07-2021 00:28:31	A21N	A	68,7	72,9	81,0
8	20-07-2021 22:06:22	B762	D	69,9	74,0	85,7
8	20-07-2021 22:35:53	E195	D	68,4	71,7	82,7
8	20-07-2021 22:54:16	E75S	D	68,7	71,0	81,9
8	20-07-2021 23:00:13	E75S	D	69,1	72,0	82,5
8	20-07-2021 23:02:02	E195	D	69,2	72,1	82,0
8	20-07-2021 23:05:19	DH8D	D	65,4	67,2	77,2
8	20-07-2021 23:11:35	E190	D	73,1	77,1	86,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-07-2021 23:13:09	B738	D	67,9	71,3	83,4
8	20-07-2021 23:38:03	B738	D	69,4	72,9	84,3
8	21-07-2021 22:03:23	B762	D	70,8	75,0	86,7
8	21-07-2021 22:41:21	E75S	D	69,5	73,7	83,6
8	21-07-2021 22:52:21	E195	D	69,0	72,3	83,2
8	21-07-2021 22:58:25	E195	D	69,1	71,8	82,7
8	21-07-2021 23:00:23	DH8D	D	64,7	66,6	75,9
8	21-07-2021 23:01:56	E170	D	68,6	72,1	81,4
8	21-07-2021 23:04:09	B738	D	69,2	71,7	82,7
8	21-07-2021 23:05:48	E75S	D	69,2	71,8	82,0
8	21-07-2021 23:08:23	E75S	D	67,7	70,4	83,0
8	21-07-2021 23:10:28	E75S	D	68,2	71,3	82,3
8	21-07-2021 23:12:17	E75S	D	67,3	70,2	82,9
8	21-07-2021 23:13:52	E170	D	71,4	75,8	85,7
8	21-07-2021 23:15:26	E75S	D	70,8	74,5	84,2
8	21-07-2021 23:17:09	DH8D	D	62,4	63,4	73,6
8	21-07-2021 23:18:49	E75S	D	69,6	72,3	82,6
8	21-07-2021 23:20:30	E195	D	72,0	76,6	86,3
8	21-07-2021 23:26:42	E195	D	69,2	71,9	83,5
8	21-07-2021 23:28:25	E170	D	66,1	68,7	82,5
8	22-07-2021 05:44:05	B738	D	70,5	73,6	84,6
8	22-07-2021 22:41:13	E195	D	68,0	72,0	84,3
8	22-07-2021 22:45:13	E75S	D	69,5	72,0	83,1
8	22-07-2021 23:05:33	E75S	D	71,5	75,5	85,5
8	22-07-2021 23:09:08	E190	D	71,8	75,7	85,3
8	22-07-2021 23:10:43	E195	D	68,8	71,1	83,3
8	22-07-2021 23:12:16	E170	D	69,5	72,2	82,9
8	22-07-2021 23:13:45	DH8D	D	62,7	63,7	72,7
8	22-07-2021 23:15:00	DH8D	D	63,5	64,4	72,6
8	22-07-2021 23:16:36	E170	D	68,5	71,0	82,1
8	22-07-2021 23:18:38	B38M	D	67,9	70,5	80,2
8	22-07-2021 23:20:30	B738	D	70,3	73,8	84,6
8	23-07-2021 05:26:04	C68A	D	64,4	66,0	78,6
8	23-07-2021 22:40:33	B738	D	68,9	71,7	82,2
8	23-07-2021 22:50:14	E195	D	69,1	71,6	83,2
8	23-07-2021 22:52:59	E75S	D	67,8	70,2	82,4
8	23-07-2021 22:55:20	E170	D	67,4	69,8	81,9
8	23-07-2021 22:57:48	E190	D	71,8	75,9	86,5
8	23-07-2021 23:00:33	B38M	D	67,7	70,6	80,5
8	23-07-2021 23:05:07	E195	D	70,4	74,1	84,0
8	23-07-2021 23:06:42	E75S	D	71,1	75,2	85,1
8	23-07-2021 23:08:57	E170	D	71,4	75,2	85,0
8	23-07-2021 23:10:31	E195	D	69,0	71,6	83,1
8	23-07-2021 23:12:22	E75S	D	67,5	69,5	82,3
8	23-07-2021 23:14:05	E75S	D	68,3	70,5	83,2
8	23-07-2021 23:16:02	E195	D	69,1	71,9	82,5
8	23-07-2021 23:18:52	DH8D	D	64,6	66,0	74,6
8	23-07-2021 23:20:13	DH8D	D	63,3	64,3	74,8
8	23-07-2021 23:21:33	DH8D	D	62,8	64,1	74,0
8	23-07-2021 23:22:52	DH8D	D	62,7	63,2	73,1
8	24-07-2021 22:02:52	E75S	A	68,9	73,2	82,3
8	24-07-2021 22:04:38	B38M	A	69,5	74,1	83,0
8	24-07-2021 22:06:47	A319	A	69,0	73,7	82,4
8	24-07-2021 22:11:28	E295	A	67,2	71,1	80,6
8	24-07-2021 22:15:47	B738	A	71,4	75,5	84,4
8	24-07-2021 22:26:23	B738	A	70,0	74,2	83,4
8	24-07-2021 22:47:02	A21N	A	66,8	70,8	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-07-2021 22:52:55	A321	A	68,5	72,5	81,5
8	24-07-2021 23:04:41	E195	A	69,5	73,3	82,1
8	24-07-2021 23:23:13	B38M	A	69,2	74,0	82,7
8	24-07-2021 23:53:35	B38M	A	69,6	73,9	82,4
8	25-07-2021 00:01:28	A321	A	69,2	73,8	82,3
8	25-07-2021 02:49:38	B38M	A	68,3	73,1	82,3
8	25-07-2021 05:55:57	E195	A	69,2	74,3	83,5
8	25-07-2021 22:19:11	B738	A	69,6	73,3	82,6
8	25-07-2021 22:33:41	A320	A	69,8	74,3	83,0
8	25-07-2021 22:35:55	A321	A	69,3	73,2	82,3
8	25-07-2021 22:41:30	B738	A	71,7	76,4	85,3
8	25-07-2021 22:43:42	B788	A	69,2	72,9	83,2
8	25-07-2021 23:02:10	B738	A	69,7	74,3	83,2
8	25-07-2021 23:06:50	A21N	A	67,7	72,4	80,7
8	25-07-2021 23:09:50	E75S	P	68,7	72,3	81,0
8	25-07-2021 23:12:03	E195	A	69,8	73,9	83,0
8	25-07-2021 23:37:01	A21N	A	68,1	72,3	80,9
8	25-07-2021 23:47:00	A321	A	68,8	73,2	81,6
8	26-07-2021 00:05:09	B788	A	68,8	73,1	82,9
8	26-07-2021 00:37:27	A321	A	68,2	73,5	82,8
8	26-07-2021 05:22:44	B38M	A	69,0	74,4	83,1
8	26-07-2021 05:25:56	B752	A	72,0	76,3	85,8
8	26-07-2021 05:28:16	B738	A	70,9	76,4	85,7
8	26-07-2021 05:30:33	B38M	A	67,4	71,8	81,2
8	26-07-2021 05:33:25	B752	A	72,0	77,6	87,7
8	26-07-2021 05:36:46	B38M	A	69,6	75,6	84,2
8	26-07-2021 05:52:14	B738	A	70,2	75,0	84,0
8	26-07-2021 05:54:58	E195	A	70,7	75,1	84,5
8	26-07-2021 22:01:04	E75S	A	68,8	72,7	80,8
8	26-07-2021 22:10:39	E295	A	66,8	71,1	78,2
8	26-07-2021 22:12:28	B38M	A	69,1	73,1	81,7
8	26-07-2021 22:15:11	A21N	A	69,2	74,0	82,2
8	26-07-2021 22:19:57	B738	A	71,4	75,8	84,6
8	26-07-2021 22:31:20	E195	A	69,5	73,5	82,3
8	26-07-2021 22:36:02	B38M	A	69,3	73,5	81,9
8	26-07-2021 22:53:30	A319	A	69,5	73,6	82,5
8	26-07-2021 23:18:15	A21N	A	68,7	72,5	81,5
8	26-07-2021 23:20:23	A321	A	68,8	73,0	81,8
8	26-07-2021 23:23:08	B38M	A	69,9	74,1	82,7
8	26-07-2021 23:34:30	A21N	A	67,7	70,8	79,4
8	27-07-2021 00:36:09	C25B	A	65,4	67,5	75,8
8	27-07-2021 05:25:33	ATP	A	71,8	77,3	85,8
8	27-07-2021 05:34:24	B788	A	69,7	73,4	82,9
8	27-07-2021 05:42:43	B752	A	72,5	76,5	86,1
8	27-07-2021 05:51:41	B763	A	71,9	76,0	85,5
8	27-07-2021 05:54:16	E75S	A	69,0	72,8	81,3
8	27-07-2021 05:57:25	B788	A	69,2	73,1	82,8
8	27-07-2021 22:11:46	A320	A	70,0	74,3	82,8
8	27-07-2021 22:18:30	B738	A	69,9	73,7	82,2
8	27-07-2021 22:27:53	G280	A	65,2	67,2	75,6
8	27-07-2021 22:36:01	B38M	A	68,7	73,0	81,5
8	27-07-2021 22:47:26	A21N	A	68,0	70,9	79,4
8	27-07-2021 23:04:15	B38M	A	69,1	73,2	81,4
8	27-07-2021 23:19:26	A321	A	68,2	72,1	80,5
8	27-07-2021 23:55:07	A21N	A	69,2	74,1	82,3
8	28-07-2021 02:04:06	P180	A	73,4	77,8	89,1
8	28-07-2021 05:26:46	B763	A	71,5	75,3	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-07-2021 05:29:28	ATP	A	71,3	76,3	85,5
8	28-07-2021 05:35:11	B752	A	70,3	74,7	83,5
8	28-07-2021 05:39:54	B738	A	70,4	75,0	83,4
8	28-07-2021 05:47:27	B38M	A	69,3	73,2	81,8
8	28-07-2021 22:44:44	B738	D	67,5	70,9	82,3
8	28-07-2021 22:56:38	E170	D	62,7	64,1	73,8
8	28-07-2021 23:11:21	E75S	D	66,7	71,5	82,4
8	28-07-2021 23:13:35	E170	D	63,7	66,9	79,4
8	28-07-2021 23:15:43	E75S	D	69,1	73,1	82,7
8	28-07-2021 23:18:05	E195	D	65,8	70,4	79,8
8	28-07-2021 23:20:09	E190	D	69,2	72,5	81,8
8	28-07-2021 23:22:28	E195	D	71,5	76,4	87,1
8	28-07-2021 23:24:25	DH8D	D	63,5	64,4	72,5
8	28-07-2021 23:26:22	E75S	D	69,7	72,8	82,3
8	28-07-2021 23:28:44	E195	D	69,4	72,2	82,8
8	28-07-2021 23:30:39	DH8D	D	61,4	62,7	71,0
8	28-07-2021 23:32:39	DH8D	D	62,0	62,9	71,5
8	28-07-2021 23:34:39	DH8D	D	64,9	66,3	76,0
8	28-07-2021 23:37:03	E195	D	70,6	74,1	84,0
8	28-07-2021 23:48:59	B752	D	64,5	68,0	79,8
8	29-07-2021 05:42:16	B738	D	67,8	70,1	82,6
8	29-07-2021 22:02:19	B752	D	66,4	68,5	81,1
8	29-07-2021 22:08:20	A320	D	66,8	68,8	80,4
8	29-07-2021 22:35:38	B738	D	69,5	72,5	84,4
8	29-07-2021 22:47:05	B738	D	68,0	70,1	82,1
8	29-07-2021 22:51:49	DH8D	D	65,2	67,0	77,0
8	29-07-2021 22:59:56	E75S	D	66,2	68,6	82,2
8	29-07-2021 23:01:32	DH8D	D	62,7	64,5	73,5
8	29-07-2021 23:04:56	E195	D	68,2	71,9	82,6
8	29-07-2021 23:06:44	DH8D	D	62,1	63,6	72,6
8	29-07-2021 23:08:28	DH8D	D	62,4	63,3	72,8
8	29-07-2021 23:12:40	E195	D	72,2	77,1	86,7
8	29-07-2021 23:15:32	E75S	D	67,1	69,3	80,7
8	29-07-2021 23:41:12	B38M	D	66,1	68,2	78,7
8	30-07-2021 00:14:39	B38M	D	66,8	68,8	80,0
8	30-07-2021 05:53:30	B38M	D	65,7	68,5	80,0
8	30-07-2021 22:01:04	B752	D	67,3	69,1	82,7
8	30-07-2021 22:13:55	A21N	D	67,2	69,5	80,4
8	30-07-2021 22:46:37	E195	D	69,9	72,9	83,1
8	30-07-2021 22:58:27	B734	D	68,4	72,1	84,5
8	30-07-2021 22:59:44	B738	D	69,3	72,5	83,8
8	30-07-2021 23:01:49	E170	D	67,0	70,9	81,9
8	30-07-2021 23:03:55	B38M	D	67,6	69,4	80,4
8	30-07-2021 23:07:48	E195	D	68,8	71,7	82,6
8	30-07-2021 23:09:35	E195	D	68,0	70,7	82,6
8	30-07-2021 23:11:04	E190	D	71,6	76,2	85,4
8	30-07-2021 23:13:09	E195	D	68,0	71,4	82,0
8	30-07-2021 23:14:37	E195	D	67,7	71,5	82,2
8	30-07-2021 23:16:02	E170	D	70,1	73,7	83,5
8	30-07-2021 23:17:32	E75S	D	68,1	70,2	81,5
8	30-07-2021 23:18:53	DH8D	D	63,0	64,3	72,5
8	30-07-2021 23:23:12	DH8D	D	61,9	62,4	71,0
8	30-07-2021 23:28:19	E195	D	68,4	71,4	83,0
8	30-07-2021 23:34:38	E195	D	69,6	73,3	83,2
8	31-07-2021 05:42:23	B38M	D	65,9	67,7	79,5
8	31-07-2021 22:32:00	E195	D	67,9	70,1	82,4
8	31-07-2021 23:02:55	B738	D	68,4	71,6	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-07-2021 23:10:33	E195	D	67,5	70,4	82,2
8	31-07-2021 23:12:48	E75S	D	66,5	69,9	81,6
8	31-07-2021 23:52:29	B38M	A	69,1	73,9	81,9
8	01-08-2021 00:21:38	A21N	A	68,2	71,7	80,0
8	01-08-2021 00:59:36	GLF5	A	64,7	66,0	73,7
8	01-08-2021 05:45:44	B38M	D	64,8	66,6	78,8
8	01-08-2021 05:59:23	B738	D	70,2	72,6	84,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	32,9	13,5	21,9
Wilgotność względna [%]	100	40	74
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1008,6	993,7	1001,2

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

