

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 11 - 2019

koniec: 30 – 11 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

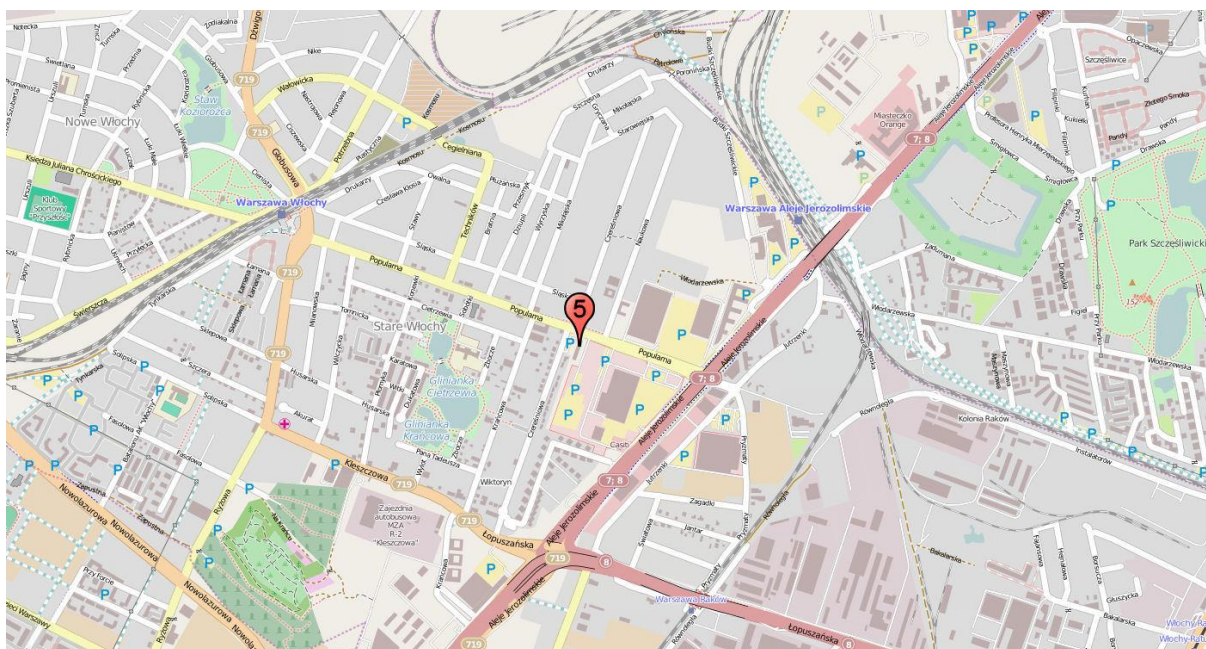
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.4-M24-4180-297/15 z dnia 16.11.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Lisopad 2019 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	46,5	0,0
2	45,7	0,0
3	46,6	31,5
4	51,1	47,1
5	55,1	49,8
6	54,4	48,2
7	48,0	39,1
8	40,9	0,0
9	28,3	34,2
10	55,1	45,3
11	52,9	37,4
12	44,8	41,5
13	47,3	34,2
14	53,1	42,8
15	45,6	31,5
16	44,0	45,4
17	44,6	0,0
18	43,6	34,2
19	46,1	34,2
20	0,0	40,6
21	48,5	41,2
22	46,1	44,1
23	39,7	39,0
24	0,0	0,0
25	43,0	34,2
26	37,5	34,2
27	40,1	34,3
28	42,0	43,3
29	55,0	49,6
30	54,5	49,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w listopadzie 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-11-2019 10:23:18	B738	D	75,8	80,2	90,0
5	01-11-2019 11:10:12	B77W	A	72,5	76,4	86,8
5	01-11-2019 13:14:34	A343	A	73,4	77,4	86,2
5	01-11-2019 13:49:05	B788	A	72,2	75,1	84,5
5	02-11-2019 10:59:37	A321	A	66,7	70,7	83,9
5	02-11-2019 11:12:38	B77W	A	73,0	79,3	88,8
5	02-11-2019 12:02:14	B789	A	73,1	76,5	86,1
5	02-11-2019 12:29:38	A343	A	72,5	76,5	87,2
5	02-11-2019 13:14:10	B789	A	73,3	76,8	86,0
5	03-11-2019 11:07:22	B77W	A	75,9	80,9	90,4
5	03-11-2019 12:26:36	B789	A	72,5	77,2	87,1
5	03-11-2019 13:28:13	B789	A	73,7	77,0	86,9
5	03-11-2019 14:19:51	B789	A	72,6	76,7	86,2
5	03-11-2019 15:56:10	B788	A	73,4	77,3	86,4
5	03-11-2019 15:58:38	B738	A	68,4	73,4	85,9
5	04-11-2019 06:02:05	DH8D	A	67,1	67,8	77,1
5	04-11-2019 06:45:58	A332	A	67,1	68,0	77,5
5	04-11-2019 11:02:29	B77W	A	74,8	79,1	88,3
5	04-11-2019 12:30:19	A343	A	72,8	77,1	86,6
5	04-11-2019 13:01:05	B788	A	72,7	76,0	85,3
5	04-11-2019 14:56:50	B763	D	77,1	82,3	91,8
5	04-11-2019 15:15:15	B788	D	73,4	77,1	87,7
5	04-11-2019 15:17:31	B789	D	76,6	80,9	90,7
5	04-11-2019 15:42:13	B788	D	72,6	77,1	86,8
5	04-11-2019 16:28:53	B788	D	72,8	76,6	86,7
5	04-11-2019 17:17:44	E195	D	75,8	82,2	89,8
5	04-11-2019 17:36:57	B789	D	73,7	77,6	87,3
5	04-11-2019 17:45:42	B789	D	74,8	79,1	88,4
5	05-11-2019 06:53:42	B738	D	75,8	81,0	90,7
5	05-11-2019 08:11:40	E190	D	73,1	78,1	88,3
5	05-11-2019 08:39:35	B738	D	75,5	81,1	90,7
5	05-11-2019 10:15:22	B738	D	75,0	80,7	90,1
5	05-11-2019 10:52:17	B763	D	76,9	82,1	92,3
5	05-11-2019 11:31:58	B789	D	73,8	78,8	87,9
5	05-11-2019 12:13:30	B738	D	73,0	77,8	88,2
5	05-11-2019 13:57:50	B77W	D	73,7	77,4	88,7
5	05-11-2019 15:12:15	E195	D	69,0	69,9	78,5
5	05-11-2019 15:27:15	B789	D	74,9	78,4	87,7
5	05-11-2019 16:59:43	E190	D	69,4	73,7	84,0
5	05-11-2019 17:29:59	A343	D	81,5	86,6	96,2
5	05-11-2019 17:32:58	B789	D	74,0	78,1	87,2
5	05-11-2019 17:36:24	A343	D	81,5	86,3	96,3
5	05-11-2019 17:56:16	B789	D	74,0	78,6	88,0
5	05-11-2019 19:38:52	B788	D	72,1	76,0	86,1
5	06-11-2019 06:50:56	A321	D	68,6	72,5	78,2
5	06-11-2019 06:53:43	A319	D	66,5	68,0	75,6
5	06-11-2019 09:32:12	B788	D	72,7	76,4	86,5
5	06-11-2019 11:07:26	B788	D	71,5	73,9	85,3
5	06-11-2019 11:41:46	B738	D	76,1	80,8	91,0
5	06-11-2019 12:35:33	B789	D	73,9	77,4	87,5
5	06-11-2019 13:03:41	E190	D	68,6	70,4	78,6
5	06-11-2019 13:14:53	A321	D	67,5	71,3	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	06-11-2019 13:20:51	A332	D	77,4	82,5	92,9
5	06-11-2019 14:38:37	A321	D	68,6	70,5	77,6
5	06-11-2019 15:09:47	B789	D	74,3	77,9	87,7
5	06-11-2019 16:08:08	B789	D	73,8	76,2	86,8
5	06-11-2019 16:13:55	B788	D	73,1	76,6	87,2
5	06-11-2019 16:34:58	B738	D	68,4	71,5	83,2
5	06-11-2019 17:15:05	A343	D	82,2	87,7	96,5
5	06-11-2019 17:30:17	A343	D	80,4	86,2	95,1
5	06-11-2019 17:42:51	B789	D	73,6	77,6	87,4
5	06-11-2019 20:30:21	B738	D	74,7	79,0	89,3
5	07-11-2019 09:47:25	DH8D	A	69,4	72,4	86,9
5	07-11-2019 09:52:57	CRJ9	A	68,2	69,8	79,7
5	07-11-2019 10:21:03	LJ75	A	68,4	69,0	80,1
5	07-11-2019 10:38:59	A320	A	69,1	71,8	82,1
5	07-11-2019 10:48:42	B77W	A	71,9	78,5	90,9
5	07-11-2019 11:03:54	B738	A	68,3	70,5	78,3
5	07-11-2019 12:16:26	B789	A	71,5	77,4	87,5
5	07-11-2019 12:22:42	DH8D	A	67,6	69,1	80,6
5	07-11-2019 12:24:41	E195	A	68,1	68,6	77,2
5	07-11-2019 12:35:51	A343	A	73,4	77,1	86,1
5	07-11-2019 13:15:22	DH8D	A	66,9	67,5	76,9
5	07-11-2019 13:48:14	A343	A	73,3	77,2	86,3
5	07-11-2019 15:17:35	B789	A	72,3	75,6	85,5
5	08-11-2019 13:14:46	A321	A	68,0	71,0	80,3
5	08-11-2019 13:16:37	DH8D	A	77,0	85,2	91,1
5	08-11-2019 13:53:51	A343	A	73,5	78,5	87,6
5	09-11-2019 06:48:25	B788	A	66,4	68,9	75,9
5	10-11-2019 08:35:48	B738	D	77,2	81,9	91,4
5	10-11-2019 08:44:04	B738	D	75,7	81,2	90,5
5	10-11-2019 09:01:41	E190	D	77,5	83,3	90,7
5	10-11-2019 09:37:50	B738	D	74,8	79,7	89,6
5	10-11-2019 12:00:00	B763	D	77,9	83,8	93,1
5	10-11-2019 13:15:16	B77W	D	77,2	81,8	91,5
5	10-11-2019 13:43:00	E195	D	73,9	78,5	88,6
5	10-11-2019 14:35:05	A321	D	74,2	78,5	89,4
5	10-11-2019 14:58:46	B789	D	73,3	76,9	86,5
5	10-11-2019 15:13:41	B788	D	72,8	76,6	87,0
5	10-11-2019 15:22:16	B789	D	73,3	77,3	86,7
5	10-11-2019 15:58:25	B788	D	71,9	75,3	85,6
5	10-11-2019 17:22:28	A343	D	81,6	87,7	97,3
5	10-11-2019 17:27:00	A343	D	80,8	86,7	96,4
5	10-11-2019 17:44:23	B789	D	72,6	77,5	87,4
5	10-11-2019 17:50:26	B789	D	73,9	78,6	88,5
5	11-11-2019 07:18:37	B738	D	76,8	81,8	90,9
5	11-11-2019 08:56:21	B788	D	73,6	77,3	87,7
5	11-11-2019 10:56:20	E195	D	74,5	79,9	88,7
5	11-11-2019 12:37:29	B789	D	74,3	78,4	88,1
5	11-11-2019 12:43:43	B788	D	72,4	76,5	85,8
5	11-11-2019 13:18:26	B77W	D	75,7	79,8	90,3
5	11-11-2019 13:36:56	A332	D	76,8	82,0	92,8
5	11-11-2019 14:27:46	B763	D	76,9	82,8	92,4
5	11-11-2019 14:34:09	A319	D	74,1	78,5	88,8
5	11-11-2019 14:51:10	B788	D	73,2	76,6	86,5
5	11-11-2019 15:29:06	B789	D	73,1	76,6	86,3
5	11-11-2019 15:41:56	B789	D	74,5	78,4	87,7
5	11-11-2019 16:01:45	A359	D	71,2	75,2	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	11-11-2019 16:15:27	B789	D	74,6	78,4	87,7
5	12-11-2019 06:54:16	B763	A	76,6	82,0	93,3
5	12-11-2019 08:23:47	E170	A	67,1	68,5	77,1
5	12-11-2019 12:01:41	B788	A	71,7	75,3	85,5
5	12-11-2019 12:19:18	GLEK	A	71,0	73,3	83,8
5	12-11-2019 12:22:43	E170	A	71,0	73,5	86,7
5	12-11-2019 12:29:24	E75S	A	71,0	73,7	82,2
5	12-11-2019 12:42:18	DH8D	A	69,4	73,0	85,8
5	12-11-2019 12:44:37	E170	A	69,9	74,3	89,4
5	12-11-2019 13:09:35	CRJ2	A	70,6	77,0	87,7
5	12-11-2019 13:11:38	GLF5	A	70,0	75,0	89,6
5	12-11-2019 13:20:31	AT75	A	71,2	74,9	87,0
5	12-11-2019 13:41:27	E195	A	71,5	75,8	91,0
5	12-11-2019 14:05:53	E195	A	68,1	70,7	79,3
5	12-11-2019 15:04:49	E195	A	74,2	78,4	93,7
5	12-11-2019 15:32:17	DH8D	A	68,8	71,0	84,4
5	12-11-2019 15:54:51	CRJ9	A	69,0	71,4	88,5
5	12-11-2019 18:26:43	E170	A	69,0	72,3	83,6
5	13-11-2019 10:49:26	B77W	A	74,3	78,3	89,0
5	13-11-2019 12:34:15	B789	A	73,1	77,4	87,1
5	13-11-2019 13:24:15	A343	A	74,2	78,6	87,6
5	13-11-2019 14:06:52	B788	A	72,7	76,1	86,7
5	13-11-2019 15:03:23	CL60	A	75,0	80,5	89,8
5	13-11-2019 18:43:20	E170	A	69,6	72,6	82,1
5	14-11-2019 06:47:32	A319	D	66,7	68,8	77,9
5	14-11-2019 06:52:01	B738	D	74,8	81,2	91,3
5	14-11-2019 07:22:09	B738	D	73,8	79,3	89,2
5	14-11-2019 07:46:17	E195	D	73,8	78,0	87,9
5	14-11-2019 08:17:58	B738	D	76,0	80,3	90,5
5	14-11-2019 09:20:55	B738	D	74,8	79,2	89,5
5	14-11-2019 09:42:42	B734	D	74,8	81,7	90,8
5	14-11-2019 13:17:52	B77W	D	74,4	78,2	89,7
5	14-11-2019 14:25:48	E190	D	67,5	68,1	79,2
5	14-11-2019 15:00:30	DH8D	D	69,4	70,9	78,9
5	14-11-2019 15:04:01	B789	D	74,3	76,8	87,0
5	14-11-2019 15:32:12	A320	D	68,2	70,3	85,7
5	14-11-2019 15:34:39	B789	D	73,0	77,1	87,9
5	14-11-2019 15:54:05	B738	D	76,9	81,3	91,1
5	14-11-2019 16:01:54	B788	D	71,6	74,1	84,4
5	14-11-2019 16:16:49	B738	D	77,5	82,5	91,3
5	14-11-2019 16:26:49	B789	D	73,3	76,2	86,7
5	15-11-2019 06:40:19	E195	A	67,0	67,5	76,0
5	15-11-2019 10:58:51	B77W	A	75,6	81,0	89,9
5	15-11-2019 11:10:21	B789	A	73,7	78,2	87,6
5	15-11-2019 14:21:28	B789	A	72,5	77,5	87,4
5	15-11-2019 14:40:36	A343	A	72,0	76,0	86,0
5	16-11-2019 12:06:29	A321	A	68,3	70,5	83,2
5	16-11-2019 13:16:35	A343	A	72,8	78,1	87,6
5	16-11-2019 13:35:34	B789	A	72,7	76,2	86,8
5	16-11-2019 14:14:09	B789	A	72,8	77,4	87,1
5	17-11-2019 10:43:08	B77W	A	75,2	79,6	89,5
5	17-11-2019 12:10:40	A343	A	73,8	78,1	87,0
5	17-11-2019 12:36:30	A343	A	73,1	77,4	85,9
5	18-11-2019 11:07:22	B788	A	73,3	77,3	86,4
5	18-11-2019 12:33:33	A343	A	72,1	79,1	88,3
5	18-11-2019 12:45:16	A343	A	72,7	76,2	86,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	19-11-2019 07:25:42	B734	D	73,7	80,0	88,7
5	19-11-2019 11:29:27	C56X	A	68,2	68,6	77,2
5	19-11-2019 12:49:12	A343	A	73,3	78,7	86,9
5	19-11-2019 13:32:19	B789	A	72,6	75,4	85,6
5	19-11-2019 18:51:48	DH8D	A	69,0	73,2	84,4
5	20-11-2019 18:55:38	PC12	A	68,1	70,3	78,1
5	21-11-2019 06:00:20	B752	A	64,7	68,1	79,7
5	21-11-2019 06:03:32	B788	A	68,9	70,5	79,6
5	21-11-2019 06:10:39	B738	A	68,2	70,2	79,7
5	21-11-2019 06:22:12	E195	A	68,6	69,5	79,0
5	21-11-2019 06:25:05	E190	A	68,5	71,1	78,5
5	21-11-2019 09:21:21	A20N	A	75,7	83,5	88,7
5	21-11-2019 09:55:54	DH8D	A	67,3	71,3	77,7
5	21-11-2019 10:33:18	E195	A	67,9	69,3	77,4
5	21-11-2019 10:42:51	A321	A	68,8	70,9	84,1
5	21-11-2019 11:43:55	E170	A	68,3	72,6	87,2
5	21-11-2019 11:47:11	A320	A	68,1	71,0	80,9
5	21-11-2019 11:54:35	B738	A	69,5	77,5	87,1
5	21-11-2019 11:57:10	A319	A	67,6	68,9	78,0
5	21-11-2019 12:00:47	B734	A	70,1	73,3	83,6
5	21-11-2019 12:09:55	E75S	A	69,5	75,4	88,8
5	21-11-2019 12:23:41	E195	A	68,3	69,6	78,7
5	21-11-2019 12:55:09	E195	A	70,3	71,8	79,3
5	21-11-2019 12:57:07	B789	A	69,9	73,4	84,8
5	21-11-2019 13:03:04	DH8D	A	71,2	75,4	85,6
5	21-11-2019 13:29:57	A343	A	75,2	79,9	89,5
5	21-11-2019 14:04:36	DH8D	A	73,2	77,2	86,0
5	21-11-2019 14:18:03	B788	A	68,1	70,8	78,9
5	21-11-2019 14:32:31	DH8D	A	70,0	73,8	82,0
5	21-11-2019 15:00:53	E195	A	69,3	73,2	82,3
5	21-11-2019 15:07:31	E75S	A	66,8	68,4	75,8
5	21-11-2019 15:32:51	B738	A	69,7	72,0	82,2
5	21-11-2019 15:40:05	E195	A	69,7	73,2	80,8
5	21-11-2019 15:56:46	DH8D	A	73,1	77,7	90,1
5	21-11-2019 15:58:53	DH8D	A	66,9	68,0	75,9
5	21-11-2019 16:01:18	B737	A	67,9	70,2	77,5
5	21-11-2019 16:18:14	GLF5	A	72,2	74,7	83,9
5	21-11-2019 16:26:27	C295	A	68,5	70,4	78,0
5	21-11-2019 16:29:01	B738	A	67,9	70,5	77,9
5	21-11-2019 16:47:06	A320	A	67,8	69,8	77,8
5	21-11-2019 18:18:39	E195	A	68,4	71,7	81,4
5	21-11-2019 18:33:23	DH8D	A	71,1	75,9	88,2
5	21-11-2019 18:43:14	CRJ9	A	71,5	76,3	87,8
5	21-11-2019 19:06:35	CRJ9	A	71,8	74,8	85,6
5	21-11-2019 19:21:58	DH8D	A	72,6	76,9	82,6
5	21-11-2019 19:45:20	E195	A	69,9	74,0	83,8
5	21-11-2019 21:06:28	B733	A	71,0	73,5	81,0
5	21-11-2019 21:45:39	B737	A	68,4	70,0	77,5
5	22-11-2019 06:33:33	E75S	A	71,6	74,5	82,4
5	22-11-2019 06:35:16	A320	A	70,3	76,5	86,4
5	22-11-2019 08:54:25	E170	A	68,3	71,3	85,0
5	22-11-2019 09:09:51	E195	A	69,5	72,8	84,8
5	22-11-2019 09:23:52	CRJ9	A	67,5	69,0	79,5
5	22-11-2019 09:50:55	DH8D	A	66,9	68,9	76,9
5	22-11-2019 10:39:22	A320	A	69,6	72,6	84,8
5	22-11-2019 11:03:54	B77W	A	69,8	73,8	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	22-11-2019 12:22:35	A343	A	74,0	78,3	87,4
5	22-11-2019 12:39:18	CRJ9	A	72,6	77,0	92,1
5	22-11-2019 13:24:06	CRJ9	A	67,6	70,9	79,1
5	22-11-2019 14:10:35	B735	A	66,4	68,3	75,4
5	22-11-2019 14:54:13	E190	A	68,8	70,7	81,6
5	22-11-2019 15:25:29	E170	A	73,7	77,5	93,2
5	22-11-2019 15:32:59	DH8D	A	74,3	77,7	93,8
5	22-11-2019 15:40:04	DH8D	A	67,4	68,5	76,4
5	22-11-2019 15:47:10	E75S	A	67,4	68,5	79,5
5	22-11-2019 18:23:38	E170	A	68,9	71,7	78,4
5	22-11-2019 21:59:22	A320	A	67,8	68,9	76,8
5	23-11-2019 10:50:18	E190	A	67,6	68,2	76,6
5	23-11-2019 12:57:25	E195	A	66,3	67,1	75,4
5	23-11-2019 14:43:05	E170	A	67,7	68,7	77,2
5	23-11-2019 18:39:08	B738	A	67,0	68,7	81,5
5	23-11-2019 18:45:11	E75S	A	70,4	72,7	81,9
5	25-11-2019 10:58:59	B789	A	73,3	78,8	87,7
5	25-11-2019 12:24:03	A343	A	73,5	77,9	87,1
5	25-11-2019 19:50:16	B738	A	76,6	84,1	91,0
5	26-11-2019 15:59:29	DH8D	A	69,0	73,0	83,0
5	26-11-2019 18:19:38	E75S	A	68,2	69,8	77,3
5	27-11-2019 12:45:39	A343	A	73,4	77,5	87,2
5	27-11-2019 15:23:51	E170	A	70,7	74,7	81,1
5	28-11-2019 12:56:32	A343	A	72,8	76,9	86,4
5	28-11-2019 20:14:46	B789	A	71,8	74,6	84,8
5	29-11-2019 06:49:39	B788	D	71,5	74,6	85,7
5	29-11-2019 08:55:27	B788	D	73,7	76,9	87,8
5	29-11-2019 08:58:25	B763	D	79,1	84,3	93,9
5	29-11-2019 09:08:01	DH8D	D	76,6	84,5	90,2
5	29-11-2019 10:39:56	B788	D	72,9	76,2	86,9
5	29-11-2019 10:58:37	DH8D	D	67,6	68,1	77,6
5	29-11-2019 13:31:44	A332	D	73,3	78,8	90,0
5	29-11-2019 13:36:41	B77W	D	72,6	77,4	87,7
5	29-11-2019 13:38:55	DH8D	D	66,9	69,6	76,9
5	29-11-2019 14:24:54	B789	D	73,2	77,3	87,7
5	29-11-2019 14:42:16	E195	D	67,2	69,3	79,8
5	29-11-2019 14:57:40	B788	D	71,3	75,1	84,7
5	29-11-2019 15:53:43	B789	D	72,2	75,6	86,0
5	29-11-2019 16:12:24	A359	D	70,5	72,5	84,9
5	29-11-2019 16:17:21	B789	D	73,1	76,3	86,5
5	29-11-2019 17:45:21	A343	D	80,0	85,3	95,5
5	29-11-2019 17:51:04	B788	D	70,7	73,7	84,1
5	29-11-2019 18:02:58	A343	D	79,5	85,4	94,8
5	29-11-2019 18:18:05	B788	D	72,5	74,7	85,7
5	30-11-2019 06:33:49	B738	D	74,3	78,2	88,7
5	30-11-2019 07:03:14	A20N	D	67,4	69,8	77,0
5	30-11-2019 07:08:41	A320	D	67,6	71,3	77,1
5	30-11-2019 11:32:45	B789	D	73,1	77,8	88,1
5	30-11-2019 12:34:00	B788	D	72,7	77,0	86,7
5	30-11-2019 12:41:31	B788	D	71,4	75,0	85,4
5	30-11-2019 13:18:45	B77W	D	75,2	79,9	90,4
5	30-11-2019 15:15:15	B789	D	71,9	76,0	87,0
5	30-11-2019 16:10:56	B789	D	73,0	76,6	86,8
5	30-11-2019 16:22:22	B788	D	71,9	74,9	85,7
5	30-11-2019 17:31:07	B789	D	72,7	76,5	87,0
5	30-11-2019 17:45:24	A343	D	80,3	85,1	95,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	30-11-2019 17:54:43	A343	D	79,2	85,1	95,1
5	30-11-2019 18:19:51	B738	D	74,0	79,1	89,0
5	30-11-2019 18:43:15	B738	D	74,9	79,3	88,1
5	30-11-2019 21:53:19	B788	D	71,2	74,4	84,9

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	03:11:2019 22:07:17	E195	A	63,8	66,4	76,6
5	04:11:2019 22:59:17	E170	D	65,4	67,1	74,4
5	04:11:2019 23:27:57	B788	D	70,8	75,1	85,5
5	04:11:2019 23:33:35	B738	D	74,8	81,1	90,6
5	05:11:2019 22:38:49	B738	D	73,9	78,8	89,9
5	05:11:2019 22:51:23	E170	D	63,3	64,4	72,8
5	05:11:2019 22:56:29	CRJ9	D	63,3	64,2	72,8
5	05:11:2019 23:11:24	E75S	D	72,3	77,8	87,9
5	06:11:2019 05:54:58	A321	D	70,6	76,5	88,4
5	06:11:2019 05:59:39	A320	D	63,1	64,6	75,4
5	06:11:2019 22:55:29	E170	D	63,4	64,4	73,8
5	06:11:2019 23:08:54	E195	D	68,6	73,1	80,6
5	06:11:2019 23:12:19	E190	D	64,7	66,2	78,0
5	06:11:2019 23:15:16	B738	D	73,5	79,5	90,2
5	06:11:2019 23:36:45	B789	D	71,1	75,6	86,1
5	07:11:2019 22:02:23	DH8D	A	63,7	66,6	79,8
5	07:11:2019 22:17:34	A321	A	64,3	66,9	78,1
5	09:11:2019 22:26:44	A321	A	63,1	64,0	74,5
5	10:11:2019 22:47:50	DH8D	D	63,7	65,1	72,8
5	10:11:2019 23:06:15	E195	D	62,5	64,2	74,2
5	10:11:2019 23:15:16	E190	D	62,8	63,7	74,8
5	10:11:2019 23:18:18	E170	D	64,1	64,9	74,1
5	11:11:2019 05:56:12	GLF5	D	71,6	75,8	85,0
5	12:11:2019 05:41:04	B752	A	65,1	68,9	78,7
5	12:11:2019 05:57:35	DH8D	A	63,3	63,7	76,1
5	12:11:2019 22:13:35	DH8D	A	64,4	66,7	82,2
5	12:11:2019 22:15:40	B738	A	64,0	65,2	73,0
5	13:11:2019 05:51:26	B763	A	63,3	63,8	72,8
5	13:11:2019 22:05:34	A321	A	63,5	64,1	72,5
5	14:11:2019 23:19:44	B789	D	73,0	79,0	88,1
5	15:11:2019 22:14:42	E195	A	63,4	64,2	73,8
5	16:11:2019 23:20:04	B788	D	72,4	78,5	88,1
5	16:11:2019 23:32:14	B789	D	71,8	75,7	86,2
5	18:11:2019 22:53:58	A321	A	72,4	76,4	83,2
5	19:11:2019 22:08:37	A321	A	63,7	65,5	78,0
5	20:11:2019 22:00:00	DH8D	A	68,4	72,3	79,8
5	20:11:2019 22:24:51	A321	A	63,4	64,0	72,9
5	21:11:2019 05:42:33	A321	A	63,9	65,6	76,9
5	21:11:2019 05:50:40	B763	A	64,0	65,9	77,4
5	21:11:2019 22:02:36	DH8D	A	63,8	65,1	77,6
5	21:11:2019 22:07:18	B739	A	63,8	65,7	75,3
5	21:11:2019 22:09:41	DH8D	A	65,6	69,6	82,3
5	21:11:2019 22:35:23	E195	A	68,5	76,0	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	21:11:2019 22:39:10	A20N	A	67,0	70,3	80,0
5	21:11:2019 22:46:00	A319	A	64,4	66,4	76,5
5	21:11:2019 23:23:56	E190	A	67,9	69,1	77,9
5	22:11:2019 05:32:47	B763	A	63,6	65,0	74,0
5	22:11:2019 05:44:38	ATP	A	64,9	67,1	77,9
5	22:11:2019 22:01:53	B738	A	63,4	65,6	74,5
5	22:11:2019 22:07:09	DH8D	A	63,5	64,5	73,5
5	22:11:2019 22:08:51	DH8D	A	63,5	64,0	73,1
5	22:11:2019 22:14:54	DH8D	A	63,2	63,9	72,2
5	22:11:2019 22:42:39	E195	A	63,1	64,5	74,5
5	22:11:2019 23:00:48	E190	A	64,3	65,5	76,4
5	22:11:2019 23:26:04	A319	A	64,7	67,6	81,2
5	23:11:2019 22:08:24	B738	A	65,0	67,1	75,0
5	25:11:2019 22:41:50	A321	A	63,7	64,8	74,2
5	26:11:2019 22:11:41	A321	A	63,9	65,1	75,9
5	27:11:2019 05:32:25	ATP	A	63,5	64,4	72,6
5	27:11:2019 05:36:26	B762	A	63,4	65,6	78,2
5	27:11:2019 22:09:57	CRJ9	A	64,5	66,2	77,9
5	28:11:2019 22:46:11	E195	D	64,8	66,1	75,2
5	28:11:2019 23:23:43	B789	D	72,7	77,9	87,5
5	29:11:2019 22:40:42	E195	D	72,8	80,5	88,9
5	29:11:2019 23:11:36	CRJ9	D	63,4	65,0	74,8
5	29:11:2019 23:13:25	DH8D	D	64,0	67,8	79,3
5	29:11:2019 23:24:36	B789	D	70,6	74,0	85,8
5	29:11:2019 23:29:14	B734	D	65,9	68,9	78,9
5	30:11:2019 01:12:45	B738	D	72,7	78,4	89,3
5	30:11:2019 22:47:48	DH8D	D	66,9	71,3	77,3
5	30:11:2019 22:58:06	B738	D	72,2	77,1	88,3
5	30:11:2019 23:11:49	B789	D	71,5	76,0	86,4
5	30:11:2019 23:28:45	B788	D	72,1	77,1	87,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	16,5	-4,6	6,3
Wilgotność względna [%]	98	51	85
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,7	978,3	998,1

Miesięczna róża wiatrów

