

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 04 - 2024

koniec: 30 - 04 - 2024

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

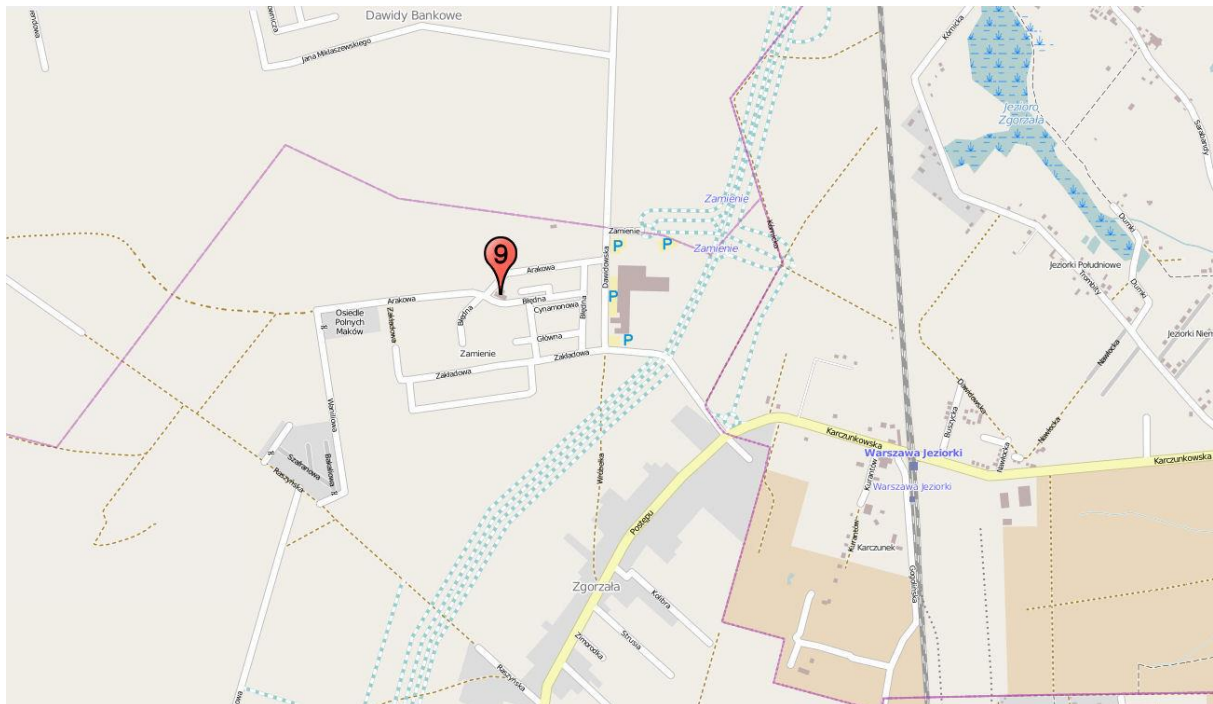
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025848/02/2021 z dnia 14.05.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

| Dzień miesiąca/ Kwiecień 2024 r. | Równoważny poziom dźwięku | |
|-------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | Pora dnia L_{AeqD} w dB | Pora nocy L_{AeqN} w dB |
| 1 | 39,6 | 41,1 |
| 2 | 0,0 | 29,1 |
| 3 | 0,0 | 0,0 |
| 4 | 43,6 | 43,5 |
| 5 | 29,1 | 0,0 |
| 6 | 0,0 | 0,0 |
| 7 | 41,6 | 39,0 |
| 8 | 42,7 | 42,9 |
| 9 | 30,9 | 42,3 |
| 10 | 0,0 | 0,0 |
| 11 | 0,0 | 0,0 |
| 12 | 25,0 | 0,0 |
| 13 | 0,0 | 0,0 |
| 14 | 26,1 | 0,0 |
| 15 | 0,0 | 40,9 |
| 16 | 0,0 | 0,0 |
| 17 | 0,0 | 0,0 |
| 18 | 0,0 | 0,0 |
| 19 | 30,0 | 44,7 |
| 20 | 0,0 | 0,0 |
| 21 | 0,0 | 0,0 |
| 22 | 0,0 | 0,0 |
| 23 | 0,0 | 36,5 |
| 24 | 0,0 | 0,0 |
| 25 | 25,0 | 40,9 |
| 26 | 42,0 | 44,1 |
| 27 | 37,9 | 41,0 |
| 28 | 39,9 | 42,0 |
| 29 | 38,4 | 44,2 |
| 30 | 35,6 | 44,0 |

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w kwietniu 2024 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|--------------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 9 | 01-04-2024 06:40:41 | A321 | D | 71,7 | 75,1 | 86,2 |
| 9 | 01-04-2024 10:11:19 | A333 | D | 68,2 | 70,7 | 79,0 |
| 9 | 01-04-2024 17:47:03 | A21N | D | 70,0 | 72,7 | 81,5 |
| 9 | 01-04-2024 18:14:24 | A319 | D | 63,5 | 64,9 | 76,9 |
| 9 | 01-04-2024 18:34:04 | B738 | D | 62,1 | 63,3 | 72,9 |
| 9 | 01-04-2024 19:04:41 | B738 | D | 64,3 | 66,5 | 78,4 |
| 9 | 01-04-2024 19:18:40 | A319 | D | 63,1 | 63,7 | 72,1 |
| 9 | 01-04-2024 19:32:19 | E190 | D | 65,0 | 68,1 | 74,0 |
| 9 | 01-04-2024 20:29:06 | E195 | D | 63,1 | 63,9 | 74,2 |
| 9 | 01-04-2024 20:54:35 | A320 | D | 64,7 | 66,0 | 74,2 |
| 9 | 02-04-2024 12:07:51 | A21N | A | 67,9 | 70,2 | 77,4 |
| 9 | 02-04-2024 12:27:32 | E195 | A | 67,3 | 69,9 | 77,7 |
| 9 | 03-04-2024 06:03:11 | A333 | A | 67,7 | 72,2 | 78,5 |
| 9 | 03-04-2024 08:30:31 | E195 | A | 70,7 | 74,9 | 81,2 |
| 9 | 03-04-2024 08:43:48 | E195 | A | 72,4 | 74,7 | 83,6 |
| 9 | 03-04-2024 09:35:42 | E75S | A | 67,9 | 71,2 | 77,9 |
| 9 | 03-04-2024 11:22:15 | E75S | A | 70,4 | 76,1 | 86,4 |
| 9 | 03-04-2024 11:55:45 | E190 | A | 67,7 | 68,9 | 78,1 |
| 9 | 03-04-2024 12:36:40 | A319 | A | 67,8 | 72,3 | 81,5 |
| 9 | 03-04-2024 12:44:08 | E170 | A | 68,6 | 70,0 | 80,6 |
| 9 | 03-04-2024 13:34:47 | A321 | A | 68,7 | 70,6 | 80,4 |
| 9 | 03-04-2024 13:55:38 | E75S | A | 67,5 | 69,6 | 76,5 |
| 9 | 03-04-2024 13:57:34 | B788 | A | 68,2 | 69,7 | 79,0 |
| 9 | 03-04-2024 15:28:43 | E75S | A | 67,5 | 69,6 | 77,9 |
| 9 | 03-04-2024 15:31:35 | E75S | A | 70,1 | 74,8 | 83,7 |
| 9 | 03-04-2024 15:42:32 | E195 | A | 68,1 | 71,1 | 83,0 |
| 9 | 03-04-2024 15:46:46 | BCS3 | A | 68,6 | 70,6 | 80,7 |
| 9 | 03-04-2024 15:48:58 | E195 | A | 68,9 | 69,8 | 78,0 |
| 9 | 04-04-2024 08:11:49 | B38M | D | 69,7 | 73,1 | 88,0 |
| 9 | 04-04-2024 08:35:35 | B738 | D | 67,7 | 69,8 | 82,0 |
| 9 | 04-04-2024 09:14:02 | CRJ9 | D | 71,2 | 75,2 | 84,6 |
| 9 | 04-04-2024 09:40:32 | E190 | D | 69,5 | 70,9 | 79,0 |
| 9 | 04-04-2024 10:31:14 | E195 | D | 68,7 | 70,3 | 79,2 |
| 9 | 04-04-2024 10:50:08 | E190 | D | 68,1 | 70,0 | 77,2 |
| 9 | 04-04-2024 11:30:23 | B738 | D | 69,5 | 73,0 | 81,6 |
| 9 | 04-04-2024 12:14:19 | HDJT | D | 82,8 | 89,1 | 98,5 |
| 9 | 04-04-2024 12:35:01 | E195 | D | 67,2 | 69,6 | 79,5 |
| 9 | 04-04-2024 13:00:19 | E190 | D | 67,8 | 70,6 | 79,3 |
| 9 | 04-04-2024 13:02:26 | A321 | D | 67,7 | 69,7 | 80,7 |
| 9 | 04-04-2024 13:31:54 | E190 | D | 67,7 | 70,3 | 79,2 |
| 9 | 04-04-2024 13:32:47 | E195 | D | 67,1 | 68,8 | 79,9 |
| 9 | 04-04-2024 13:43:12 | E195 | D | 67,4 | 69,2 | 77,4 |
| 9 | 04-04-2024 14:09:43 | A321 | D | 66,6 | 68,6 | 80,3 |
| 9 | 04-04-2024 15:21:53 | E75S | D | 67,0 | 67,7 | 77,4 |
| 9 | 04-04-2024 15:43:17 | A321 | D | 68,7 | 72,5 | 83,0 |
| 9 | 04-04-2024 16:01:25 | A321 | D | 70,5 | 71,7 | 83,3 |
| 9 | 04-04-2024 16:24:47 | E195 | D | 71,6 | 73,3 | 80,6 |
| 9 | 04-04-2024 17:45:24 | A321 | D | 70,2 | 72,8 | 85,9 |
| 9 | 04-04-2024 18:01:35 | B738 | D | 63,5 | 65,6 | 74,9 |
| 9 | 04-04-2024 18:03:47 | A321 | D | 63,4 | 65,2 | 73,8 |
| 9 | 04-04-2024 18:09:06 | A319 | D | 64,0 | 66,3 | 74,0 |
| 9 | 04-04-2024 18:42:07 | A320 | D | 63,7 | 65,2 | 74,1 |
| 9 | 04-04-2024 18:54:31 | A321 | D | 62,8 | 64,3 | 71,8 |
| 9 | 04-04-2024 20:01:16 | E195 | D | 66,5 | 69,5 | 78,0 |

| | | | | | | |
|---|---------------------|------|---|------|------|------|
| 9 | 04-04-2024 20:26:41 | B738 | D | 65,2 | 70,0 | 79,2 |
| 9 | 04-04-2024 20:39:09 | E75S | D | 64,7 | 66,9 | 78,4 |
| 9 | 04-04-2024 21:07:25 | E190 | D | 62,6 | 64,0 | 73,4 |
| 9 | 05-04-2024 08:45:58 | GLF6 | A | 71,0 | 73,1 | 81,7 |
| 9 | 05-04-2024 09:08:11 | E75S | A | 68,9 | 70,1 | 78,4 |
| 9 | 05-04-2024 09:34:59 | E190 | A | 67,0 | 69,4 | 78,7 |
| 9 | 05-04-2024 09:39:19 | B738 | A | 70,1 | 71,3 | 79,6 |
| 9 | 05-04-2024 10:32:20 | E75S | A | 69,0 | 71,2 | 81,5 |
| 9 | 05-04-2024 10:36:44 | A321 | A | 70,6 | 72,2 | 82,6 |
| 9 | 05-04-2024 10:48:11 | E75S | A | 70,1 | 71,9 | 80,5 |
| 9 | 05-04-2024 11:55:07 | B738 | A | 70,0 | 73,7 | 83,6 |
| 9 | 05-04-2024 12:01:56 | E195 | A | 70,3 | 72,4 | 82,9 |
| 9 | 05-04-2024 12:08:13 | E190 | A | 70,3 | 73,4 | 81,8 |
| 9 | 05-04-2024 12:14:59 | E75S | A | 68,1 | 69,2 | 77,1 |
| 9 | 05-04-2024 12:37:41 | E170 | A | 69,9 | 71,9 | 83,9 |
| 9 | 05-04-2024 12:51:28 | E195 | A | 70,6 | 72,7 | 84,7 |
| 9 | 06-04-2024 18:32:13 | E190 | A | 62,9 | 65,3 | 72,9 |
| 9 | 07-04-2024 07:01:30 | A321 | D | 68,8 | 71,5 | 81,8 |
| 9 | 07-04-2024 08:19:00 | A21N | D | 67,6 | 70,5 | 79,1 |
| 9 | 07-04-2024 14:41:38 | A321 | D | 71,8 | 76,5 | 86,5 |
| 9 | 07-04-2024 18:04:53 | B738 | D | 63,4 | 64,7 | 72,9 |
| 9 | 07-04-2024 18:13:10 | A319 | D | 63,6 | 64,7 | 74,7 |
| 9 | 07-04-2024 19:08:00 | A319 | D | 63,7 | 64,3 | 73,2 |
| 9 | 07-04-2024 19:11:14 | B738 | D | 64,5 | 67,4 | 78,7 |
| 9 | 07-04-2024 19:42:34 | E75L | D | 71,6 | 76,5 | 85,6 |
| 9 | 07-04-2024 19:59:44 | E550 | D | 63,0 | 63,6 | 73,0 |
| 9 | 07-04-2024 20:16:49 | E75S | D | 69,9 | 72,5 | 83,2 |
| 9 | 08-04-2024 08:20:20 | B738 | D | 70,0 | 72,1 | 82,1 |
| 9 | 08-04-2024 08:56:36 | B38M | D | 69,2 | 72,8 | 85,1 |
| 9 | 08-04-2024 10:36:36 | A321 | D | 69,6 | 71,8 | 79,6 |
| 9 | 08-04-2024 10:41:33 | C295 | D | 68,0 | 68,6 | 77,0 |
| 9 | 08-04-2024 10:59:21 | E75S | D | 69,3 | 71,2 | 79,7 |
| 9 | 08-04-2024 11:05:01 | B738 | D | 70,0 | 71,8 | 82,8 |
| 9 | 08-04-2024 11:06:54 | E195 | D | 71,3 | 73,3 | 82,8 |
| 9 | 08-04-2024 11:14:39 | E75S | D | 71,9 | 75,7 | 86,4 |
| 9 | 08-04-2024 11:15:14 | B738 | D | 72,7 | 75,1 | 85,9 |
| 9 | 08-04-2024 11:36:31 | B738 | D | 71,4 | 74,4 | 84,6 |
| 9 | 08-04-2024 13:36:02 | E195 | D | 71,0 | 74,4 | 81,0 |
| 9 | 08-04-2024 14:41:34 | E190 | D | 67,8 | 71,0 | 79,3 |
| 9 | 08-04-2024 14:48:13 | A21N | D | 71,2 | 72,9 | 80,8 |
| 9 | 08-04-2024 15:02:14 | B789 | D | 71,4 | 74,1 | 81,8 |
| 9 | 08-04-2024 15:10:33 | E75S | D | 68,3 | 70,6 | 77,8 |
| 9 | 08-04-2024 15:51:50 | B38M | D | 69,8 | 74,9 | 81,3 |
| 9 | 08-04-2024 16:00:17 | A321 | D | 69,9 | 71,9 | 79,0 |
| 9 | 08-04-2024 16:25:42 | A321 | D | 69,4 | 71,6 | 80,5 |
| 9 | 08-04-2024 16:39:09 | B738 | D | 69,1 | 72,5 | 82,5 |
| 9 | 08-04-2024 18:18:17 | A321 | D | 63,3 | 64,3 | 72,8 |
| 9 | 08-04-2024 19:11:02 | B738 | D | 62,7 | 65,1 | 74,1 |
| 9 | 08-04-2024 19:12:41 | A319 | D | 65,1 | 66,8 | 76,5 |
| 9 | 08-04-2024 19:40:03 | E190 | D | 63,0 | 63,8 | 73,7 |
| 9 | 08-04-2024 21:56:39 | B734 | D | 63,5 | 64,3 | 73,0 |
| 9 | 09-04-2024 08:23:19 | E195 | D | 66,8 | 67,4 | 75,9 |
| 9 | 09-04-2024 08:25:23 | E195 | D | 65,0 | 68,3 | 74,5 |
| 9 | 10-04-2024 10:48:51 | A321 | A | 68,9 | 71,2 | 77,9 |
| 9 | 10-04-2024 15:17:01 | B38M | A | 67,2 | 68,5 | 77,7 |
| 9 | 12-04-2024 18:01:42 | B788 | D | 63,6 | 64,3 | 73,6 |
| 9 | 13-04-2024 16:21:26 | A321 | A | 66,5 | 70,2 | 76,0 |
| 9 | 14-04-2024 11:56:18 | A321 | A | 67,8 | 71,0 | 81,2 |
| 9 | 14-04-2024 12:37:22 | B38M | A | 71,2 | 75,5 | 84,6 |

| | | | | | | |
|---|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 9 | 14-04-2024 12:58:17 | B738 | A | 66,8 | 70,5 | 76,8 |
| 9 | 14-04-2024 12:59:41 | E170 | A | 69,0 | 72,2 | 81,3 |
| 9 | 14-04-2024 15:25:31 | E170 | A | 71,9 | 76,3 | 84,4 |
| 9 | 14-04-2024 15:29:05 | E75S | A | 66,0 | 69,6 | 76,4 |
| 9 | 14-04-2024 16:03:48 | E190 | A | 71,0 | 75,6 | 81,4 |
| 9 | 14-04-2024 18:55:57 | E170 | A | 68,0 | 74,1 | 79,1 |
| 9 | 14-04-2024 19:18:53 | E75S | A | 65,3 | 69,1 | 76,7 |
| 9 | 16-04-2024 07:27:09 | E195 | A | 69,2 | 73,1 | 79,6 |
| 9 | 16-04-2024 08:48:57 | E170 | A | 67,9 | 71,2 | 76,9 |
| 9 | 16-04-2024 08:58:35 | GLF6 | A | 69,8 | 73,9 | 79,8 |
| 9 | 16-04-2024 09:01:35 | E75S | A | 70,4 | 75,9 | 85,1 |
| 9 | 16-04-2024 09:07:05 | E195 | A | 71,0 | 75,1 | 86,5 |
| 9 | 16-04-2024 09:12:15 | E195 | A | 67,1 | 69,6 | 77,9 |
| 9 | 16-04-2024 19:57:00 | B38M | A | 66,3 | 67,8 | 75,9 |
| 9 | 18-04-2024 19:37:41 | E75S | A | 63,3 | 66,6 | 74,4 |
| 9 | 19-04-2024 21:19:13 | B763 | D | 62,3 | 64,2 | 73,8 |
| 9 | 19-04-2024 21:48:11 | B734 | D | 63,2 | 65,8 | 78,0 |
| 9 | 20-04-2024 05:59:08 | A319 | D | 65,6 | 71,8 | 83,9 |
| 9 | 21-04-2024 11:30:53 | F2TH | A | 66,5 | 69,6 | 77,7 |
| 9 | 21-04-2024 12:34:18 | B788 | A | 84,3 | 93,3 | 100,1 |
| 9 | 22-04-2024 08:16:12 | CRJ9 | A | 67,3 | 71,1 | 79,1 |
| 9 | 22-04-2024 08:42:58 | E190 | A | 67,5 | 68,4 | 78,3 |
| 9 | 24-04-2024 09:14:23 | CRJ9 | D | 66,6 | 69,8 | 77,0 |
| 9 | 25-04-2024 18:03:22 | B788 | D | 62,3 | 63,7 | 71,3 |
| 9 | 26-04-2024 06:38:25 | A21N | D | 68,8 | 69,8 | 80,3 |
| 9 | 26-04-2024 12:02:17 | A321 | D | 68,2 | 70,5 | 78,2 |
| 9 | 26-04-2024 18:01:45 | A321 | D | 65,1 | 67,3 | 78,3 |
| 9 | 26-04-2024 18:09:08 | A319 | D | 63,4 | 65,0 | 75,7 |
| 9 | 26-04-2024 18:58:01 | E195 | D | 63,4 | 66,0 | 72,4 |
| 9 | 26-04-2024 19:08:15 | A321 | D | 63,9 | 66,6 | 79,7 |
| 9 | 26-04-2024 19:21:03 | E190 | D | 63,3 | 64,5 | 72,3 |
| 9 | 26-04-2024 19:51:41 | E75S | D | 63,4 | 64,1 | 72,4 |
| 9 | 26-04-2024 20:03:08 | E190 | D | 63,1 | 63,6 | 72,7 |
| 9 | 26-04-2024 20:03:56 | E190 | D | 64,8 | 67,3 | 81,0 |
| 9 | 26-04-2024 20:08:58 | A319 | D | 64,3 | 65,4 | 79,5 |
| 9 | 26-04-2024 20:28:13 | E75S | D | 65,6 | 66,9 | 81,3 |
| 9 | 26-04-2024 20:33:27 | E75S | D | 68,1 | 74,6 | 78,6 |
| 9 | 26-04-2024 20:35:18 | E195 | D | 63,9 | 65,4 | 77,5 |
| 9 | 26-04-2024 20:58:46 | E75S | D | 63,3 | 64,4 | 74,5 |
| 9 | 26-04-2024 21:09:12 | B38M | D | 62,1 | 63,6 | 71,1 |
| 9 | 26-04-2024 21:17:43 | A321 | D | 65,4 | 67,0 | 80,3 |
| 9 | 26-04-2024 21:51:28 | B734 | D | 63,8 | 64,3 | 72,9 |
| 9 | 27-04-2024 15:02:26 | E190 | D | 70,3 | 72,5 | 82,1 |
| 9 | 27-04-2024 18:35:48 | A321 | D | 62,9 | 64,1 | 73,7 |
| 9 | 27-04-2024 18:47:30 | A321 | D | 64,1 | 66,7 | 79,5 |
| 9 | 27-04-2024 19:05:38 | B738 | D | 64,4 | 66,8 | 75,5 |
| 9 | 27-04-2024 19:19:24 | A320 | D | 64,2 | 66,2 | 75,7 |
| 9 | 27-04-2024 20:11:47 | E75S | D | 62,9 | 63,8 | 72,5 |
| 9 | 27-04-2024 20:26:33 | E75S | D | 70,9 | 76,1 | 82,4 |
| 9 | 28-04-2024 11:22:41 | A321 | D | 68,4 | 71,2 | 80,2 |
| 9 | 28-04-2024 11:37:46 | A320 | D | 69,3 | 72,6 | 81,0 |
| 9 | 28-04-2024 18:04:33 | A321 | D | 63,1 | 66,1 | 72,7 |
| 9 | 28-04-2024 18:06:02 | A321 | D | 62,7 | 64,1 | 72,7 |
| 9 | 28-04-2024 18:19:09 | A321 | D | 63,4 | 64,6 | 72,9 |
| 9 | 28-04-2024 19:10:03 | A321 | D | 67,0 | 69,4 | 76,6 |
| 9 | 28-04-2024 19:20:38 | A321 | D | 63,0 | 65,5 | 73,0 |
| 9 | 28-04-2024 21:35:36 | A320 | D | 64,5 | 67,2 | 78,1 |
| 9 | 29-04-2024 11:46:17 | E75S | D | 69,5 | 73,9 | 82,3 |
| 9 | 29-04-2024 13:43:47 | A321 | D | 66,2 | 68,5 | 77,9 |

| | | | | | | |
|---|---------------------|------|---|------|------|------|
| 9 | 29-04-2024 15:31:42 | A21N | D | 68,0 | 70,2 | 79,5 |
| 9 | 29-04-2024 15:41:10 | E190 | D | 65,8 | 68,4 | 75,3 |
| 9 | 29-04-2024 16:03:42 | B788 | D | 67,3 | 69,2 | 78,7 |
| 9 | 29-04-2024 18:17:24 | B738 | D | 63,1 | 65,4 | 73,1 |
| 9 | 29-04-2024 18:37:16 | B738 | D | 63,4 | 65,9 | 75,2 |
| 9 | 29-04-2024 18:39:34 | A321 | D | 62,5 | 65,6 | 75,5 |
| 9 | 29-04-2024 20:32:36 | A320 | D | 62,2 | 64,1 | 71,7 |
| 9 | 30-04-2024 06:17:16 | B738 | D | 70,3 | 73,6 | 83,8 |
| 9 | 30-04-2024 07:57:02 | E75S | D | 70,9 | 73,9 | 82,7 |
| 9 | 30-04-2024 08:25:42 | E195 | D | 69,7 | 72,0 | 81,1 |
| 9 | 30-04-2024 19:50:48 | E195 | D | 62,8 | 63,9 | 73,6 |
| 9 | 30-04-2024 21:14:18 | B763 | D | 63,2 | 64,5 | 75,0 |
| 9 | 30-04-2024 21:44:59 | B734 | D | 62,8 | 64,1 | 73,2 |

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 9 | 01-04-2024 22:43:01 | B738 | D | 59,9 | 60,6 | 71,7 |
| 9 | 01-04-2024 22:51:39 | E170 | D | 60,9 | 63,8 | 77,9 |
| 9 | 01-04-2024 22:53:12 | E195 | D | 60,3 | 61,5 | 73,1 |
| 9 | 01-04-2024 22:55:34 | E190 | D | 61,4 | 64,6 | 75,9 |
| 9 | 01-04-2024 22:59:04 | E75S | D | 60,3 | 62,0 | 73,8 |
| 9 | 01-04-2024 23:04:50 | E195 | D | 61,1 | 63,1 | 75,2 |
| 9 | 01-04-2024 23:06:00 | E75S | D | 60,1 | 61,4 | 72,4 |
| 9 | 01-04-2024 23:07:30 | B38M | D | 62,6 | 66,3 | 78,1 |
| 9 | 01-04-2024 23:08:49 | E195 | D | 60,7 | 61,5 | 73,2 |
| 9 | 01-04-2024 23:10:17 | E75S | D | 62,9 | 66,2 | 79,3 |
| 9 | 02-04-2024 23:10:02 | B738 | A | 63,2 | 69,6 | 74,9 |
| 9 | 04-04-2024 22:02:58 | A306 | D | 70,9 | 78,1 | 89,4 |
| 9 | 04-04-2024 22:35:53 | E75S | D | 60,9 | 63,5 | 77,2 |
| 9 | 04-04-2024 22:43:02 | E75S | D | 60,2 | 63,1 | 73,6 |
| 9 | 04-04-2024 23:03:25 | E75S | D | 60,1 | 62,9 | 71,2 |
| 9 | 04-04-2024 23:05:58 | E190 | D | 59,1 | 60,4 | 69,1 |
| 9 | 04-04-2024 23:10:51 | E195 | D | 59,0 | 60,4 | 69,4 |
| 9 | 04-04-2024 23:12:53 | E190 | D | 59,1 | 61,3 | 72,1 |
| 9 | 04-04-2024 23:15:51 | E75S | D | 60,7 | 61,9 | 73,2 |
| 9 | 04-04-2024 23:21:37 | E190 | D | 60,9 | 64,0 | 74,9 |
| 9 | 04-04-2024 23:32:09 | E75S | D | 64,3 | 69,4 | 80,7 |
| 9 | 07-04-2024 22:49:36 | E195 | D | 66,8 | 71,4 | 83,8 |
| 9 | 07-04-2024 23:06:54 | E75S | D | 60,3 | 62,1 | 70,3 |
| 9 | 07-04-2024 23:09:02 | E195 | D | 60,5 | 61,7 | 71,3 |
| 9 | 07-04-2024 23:16:48 | E195 | D | 60,5 | 62,1 | 70,9 |
| 9 | 08-04-2024 05:58:51 | A321 | D | 61,4 | 63,4 | 75,5 |
| 9 | 08-04-2024 22:04:06 | A306 | D | 64,9 | 69,2 | 84,2 |
| 9 | 08-04-2024 22:25:09 | B738 | D | 61,4 | 63,5 | 77,3 |
| 9 | 08-04-2024 22:48:47 | E195 | D | 60,5 | 61,7 | 70,5 |
| 9 | 08-04-2024 22:49:40 | E195 | D | 63,7 | 68,3 | 76,7 |
| 9 | 08-04-2024 22:55:43 | E75S | D | 61,7 | 64,0 | 75,9 |
| 9 | 08-04-2024 23:07:12 | E195 | D | 60,8 | 61,9 | 70,8 |
| 9 | 09-04-2024 05:58:50 | A321 | D | 61,5 | 63,6 | 80,6 |
| 9 | 09-04-2024 22:00:41 | A306 | D | 62,3 | 65,1 | 81,0 |
| 9 | 09-04-2024 22:45:12 | E75S | D | 61,7 | 63,0 | 77,3 |
| 9 | 09-04-2024 23:02:35 | E195 | D | 60,2 | 60,7 | 69,8 |
| 9 | 09-04-2024 23:05:05 | E190 | D | 60,6 | 61,6 | 71,4 |
| 9 | 09-04-2024 23:15:16 | B738 | D | 60,1 | 60,4 | 69,6 |
| 9 | 09-04-2024 23:31:12 | B38M | D | 66,7 | 70,5 | 75,8 |
| 9 | 15-04-2024 22:54:32 | E195 | D | 63,4 | 66,3 | 77,7 |
| 9 | 15-04-2024 22:58:19 | E75S | D | 60,2 | 62,2 | 74,9 |

| | | | | | | |
|---|---------------------|------|---|------|------|------|
| 9 | 15-04-2024 23:01:18 | E75S | D | 60,7 | 63,1 | 76,1 |
| 9 | 15-04-2024 23:09:13 | E190 | D | 60,5 | 62,5 | 75,4 |
| 9 | 15-04-2024 23:12:27 | E195 | D | 61,6 | 63,7 | 75,2 |
| 9 | 15-04-2024 23:14:32 | E195 | D | 60,9 | 62,4 | 74,4 |
| 9 | 15-04-2024 23:21:14 | B738 | D | 61,8 | 62,8 | 74,1 |
| 9 | 15-04-2024 23:24:34 | B789 | D | 60,0 | 60,9 | 71,1 |
| 9 | 15-04-2024 23:40:28 | B738 | D | 60,9 | 63,2 | 76,2 |
| 9 | 15-04-2024 23:58:35 | B738 | D | 63,6 | 66,4 | 78,7 |
| 9 | 19-04-2024 22:09:38 | A306 | D | 64,4 | 70,0 | 84,0 |
| 9 | 19-04-2024 22:45:43 | E195 | D | 61,5 | 65,0 | 74,1 |
| 9 | 19-04-2024 22:53:58 | E195 | D | 64,7 | 69,2 | 80,7 |
| 9 | 19-04-2024 23:03:04 | E190 | D | 62,1 | 66,1 | 79,9 |
| 9 | 19-04-2024 23:06:20 | E170 | D | 61,7 | 66,0 | 75,7 |
| 9 | 19-04-2024 23:10:09 | E75S | D | 62,5 | 65,7 | 74,5 |
| 9 | 19-04-2024 23:12:02 | E190 | D | 61,5 | 64,4 | 75,4 |
| 9 | 19-04-2024 23:16:14 | E190 | D | 60,0 | 63,2 | 71,4 |
| 9 | 19-04-2024 23:25:21 | A21N | D | 60,8 | 62,5 | 69,8 |
| 9 | 19-04-2024 23:28:13 | B738 | D | 60,7 | 63,5 | 72,5 |
| 9 | 19-04-2024 23:32:29 | B738 | D | 61,9 | 65,3 | 77,7 |
| 9 | 19-04-2024 23:34:05 | A321 | D | 61,3 | 63,3 | 71,7 |
| 9 | 19-04-2024 23:36:28 | E195 | D | 62,6 | 65,9 | 77,5 |
| 9 | 24-04-2024 05:37:28 | A21N | D | 61,5 | 63,4 | 70,5 |
| 9 | 24-04-2024 05:49:46 | A321 | D | 61,7 | 65,9 | 76,8 |
| 9 | 25-04-2024 22:50:58 | B738 | A | 60,3 | 61,2 | 73,7 |
| 9 | 25-04-2024 23:05:03 | E195 | D | 61,5 | 64,8 | 77,0 |
| 9 | 25-04-2024 23:05:53 | E190 | D | 60,5 | 63,2 | 73,9 |
| 9 | 25-04-2024 23:07:47 | E195 | D | 61,3 | 64,8 | 77,3 |
| 9 | 25-04-2024 23:10:59 | E195 | D | 62,0 | 64,2 | 74,1 |
| 9 | 25-04-2024 23:18:19 | E195 | D | 62,4 | 64,6 | 71,4 |
| 9 | 25-04-2024 23:20:03 | E170 | D | 60,7 | 64,2 | 73,0 |
| 9 | 25-04-2024 23:21:29 | E75S | D | 61,6 | 64,0 | 72,7 |
| 9 | 25-04-2024 23:23:30 | E190 | D | 62,6 | 65,8 | 76,0 |
| 9 | 26-04-2024 05:55:32 | A21N | D | 61,4 | 65,3 | 77,7 |
| 9 | 26-04-2024 22:02:10 | A306 | D | 62,2 | 65,0 | 80,9 |
| 9 | 26-04-2024 22:18:59 | E195 | D | 61,5 | 63,4 | 74,0 |
| 9 | 26-04-2024 22:53:04 | E170 | D | 60,7 | 61,9 | 74,9 |
| 9 | 26-04-2024 23:06:10 | E75S | D | 60,9 | 63,9 | 76,2 |
| 9 | 26-04-2024 23:13:06 | E195 | D | 61,4 | 63,4 | 76,0 |
| 9 | 26-04-2024 23:14:16 | E195 | D | 60,9 | 63,4 | 72,9 |
| 9 | 26-04-2024 23:16:18 | E170 | D | 60,0 | 61,2 | 74,3 |
| 9 | 26-04-2024 23:21:17 | E75S | D | 60,9 | 63,0 | 74,5 |
| 9 | 26-04-2024 23:32:39 | B738 | D | 59,9 | 62,3 | 74,4 |
| 9 | 26-04-2024 23:35:16 | E75S | D | 59,9 | 61,3 | 71,4 |
| 9 | 26-04-2024 23:37:03 | E195 | D | 62,0 | 63,3 | 72,0 |
| 9 | 26-04-2024 23:39:04 | E190 | D | 61,4 | 63,3 | 75,7 |
| 9 | 26-04-2024 23:49:47 | B738 | D | 60,8 | 63,1 | 71,2 |
| 9 | 27-04-2024 22:22:59 | B738 | D | 59,8 | 60,4 | 71,6 |
| 9 | 27-04-2024 22:49:23 | E195 | D | 60,8 | 62,0 | 73,1 |
| 9 | 27-04-2024 22:52:43 | E170 | D | 60,6 | 62,1 | 73,4 |
| 9 | 27-04-2024 23:01:19 | B738 | D | 60,3 | 61,4 | 73,6 |
| 9 | 27-04-2024 23:05:10 | E75S | D | 59,8 | 60,5 | 70,6 |
| 9 | 27-04-2024 23:06:47 | E190 | D | 59,7 | 61,3 | 71,5 |
| 9 | 27-04-2024 23:08:25 | E190 | D | 60,1 | 61,1 | 72,9 |
| 9 | 27-04-2024 23:14:54 | E195 | D | 60,9 | 63,0 | 72,7 |
| 9 | 27-04-2024 23:18:12 | B738 | D | 60,0 | 61,2 | 74,1 |
| 9 | 27-04-2024 23:48:49 | E190 | D | 60,7 | 62,1 | 72,1 |
| 9 | 28-04-2024 22:44:09 | E75S | D | 60,5 | 61,5 | 72,3 |
| 9 | 28-04-2024 22:45:29 | E75S | D | 60,7 | 61,9 | 74,1 |
| 9 | 28-04-2024 22:46:55 | E75S | D | 60,7 | 62,0 | 75,1 |

| | | | | | | |
|---|---------------------|------|---|------|------|------|
| 9 | 28-04-2024 22:55:57 | E195 | D | 61,0 | 63,3 | 72,4 |
| 9 | 28-04-2024 23:04:25 | E195 | D | 61,4 | 63,0 | 75,4 |
| 9 | 28-04-2024 23:08:54 | E170 | D | 60,3 | 62,1 | 72,6 |
| 9 | 28-04-2024 23:10:18 | E190 | D | 61,7 | 63,8 | 74,4 |
| 9 | 28-04-2024 23:15:49 | E75S | D | 60,2 | 61,0 | 70,2 |
| 9 | 28-04-2024 23:25:46 | B738 | D | 59,3 | 60,6 | 69,7 |
| 9 | 28-04-2024 23:41:09 | E75S | D | 60,8 | 62,5 | 74,6 |
| 9 | 29-04-2024 05:53:52 | A321 | D | 61,4 | 63,1 | 76,9 |
| 9 | 29-04-2024 22:02:52 | A306 | D | 63,1 | 68,3 | 81,9 |
| 9 | 29-04-2024 22:09:40 | E195 | D | 60,1 | 61,1 | 70,8 |
| 9 | 29-04-2024 22:12:31 | B734 | D | 59,8 | 61,7 | 71,6 |
| 9 | 29-04-2024 22:39:31 | E190 | D | 60,8 | 62,5 | 72,3 |
| 9 | 29-04-2024 22:44:10 | E75S | D | 64,9 | 68,7 | 80,7 |
| 9 | 29-04-2024 22:54:56 | E75S | D | 64,0 | 67,9 | 80,1 |
| 9 | 29-04-2024 23:05:50 | E170 | D | 60,7 | 65,1 | 77,7 |
| 9 | 29-04-2024 23:07:51 | E195 | D | 60,3 | 62,1 | 69,9 |
| 9 | 29-04-2024 23:16:28 | E170 | D | 60,2 | 62,5 | 70,2 |
| 9 | 29-04-2024 23:19:56 | B738 | D | 61,1 | 65,3 | 76,7 |
| 9 | 30-04-2024 00:39:21 | B738 | D | 59,6 | 61,8 | 73,8 |
| 9 | 30-04-2024 01:11:33 | B738 | D | 62,6 | 65,4 | 74,6 |
| 9 | 30-04-2024 05:55:48 | A21N | D | 59,9 | 60,8 | 70,3 |
| 9 | 30-04-2024 22:02:59 | B738 | D | 62,2 | 66,6 | 77,2 |
| 9 | 30-04-2024 22:05:38 | A306 | D | 62,9 | 66,5 | 82,1 |
| 9 | 30-04-2024 22:08:32 | B738 | D | 61,0 | 62,7 | 72,1 |
| 9 | 30-04-2024 22:46:26 | E170 | D | 61,1 | 64,4 | 76,6 |
| 9 | 30-04-2024 22:52:29 | E195 | D | 60,5 | 61,3 | 71,3 |
| 9 | 30-04-2024 22:54:39 | E75S | D | 59,9 | 61,1 | 71,7 |
| 9 | 30-04-2024 23:00:50 | E75S | D | 60,1 | 62,7 | 72,5 |
| 9 | 30-04-2024 23:02:26 | E75S | D | 60,5 | 62,6 | 74,0 |
| 9 | 30-04-2024 23:08:08 | E195 | D | 61,9 | 63,8 | 71,0 |
| 9 | 30-04-2024 23:15:26 | E170 | D | 61,2 | 63,9 | 72,0 |
| 9 | 30-04-2024 23:39:09 | B738 | D | 60,0 | 61,5 | 73,6 |
| 9 | 01-05-2024 05:52:01 | A21N | D | 60,4 | 61,1 | 69,9 |

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

| Wielkości ustalone | Wartości maksymalne | Wartości minimalne | Wartości średnie miesięczne |
|-------------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------------|
| | w danym miesiącu | w danym miesiącu | |
| Temperatura [°C] | 27,5 | -1,5 | 11 |
| Wilgotność względna [%] | 98 | 28 | 68 |
| Ciśnienie atmosferyczne [hPa] | 1020,1 | 982,8 | 1000,6 |

Miesięczna róża wiatrów

