

WYNIKI CIÄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 11 - 2021
koniec: 30 - 11 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

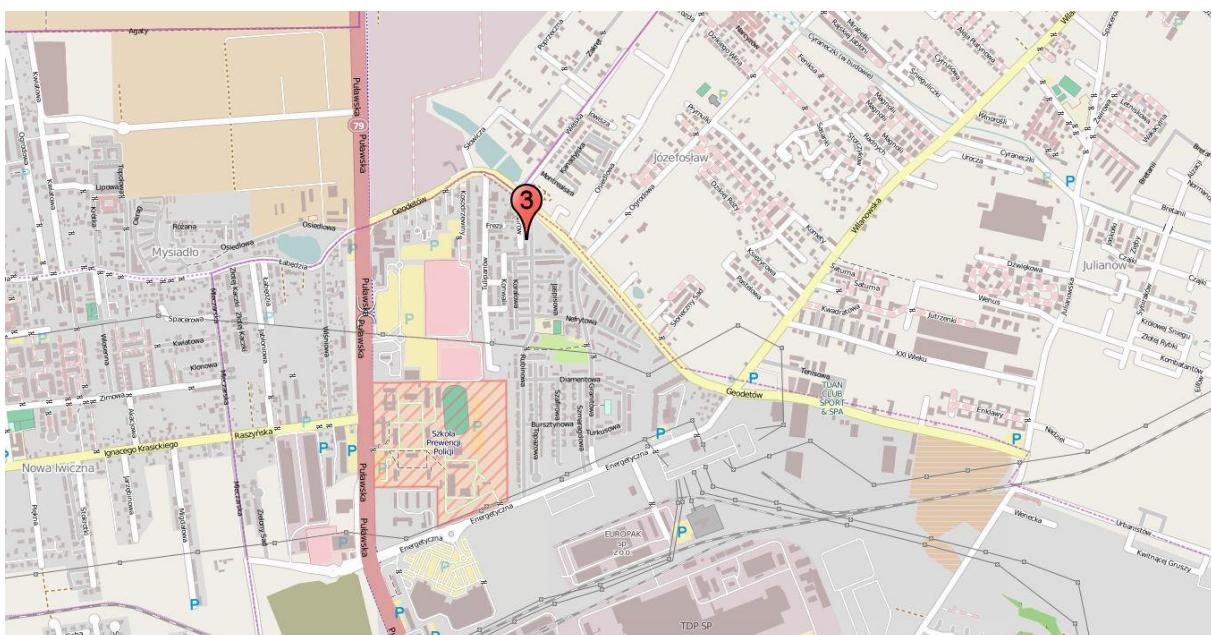
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent: nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent: nr typu): Lochard. 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00026978/02/2021 z dnia 08.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent: nr typu): Brüel & Kjær: 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Listopad 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	44,0	45,0
2	44,9	47,0
3	56,0	44,8
4	46,0	47,1
5	57,1	51,2
6	56,4	50,5
7	55,6	51,3
8	57,3	48,8
9	50,2	43,3
10	46,1	47,4
11	57,2	48,9
12	57,4	47,9
13	48,6	45,3
14	56,6	52,1
15	40,5	43,5
16	44,3	48,8
17	56,0	50,4
18	57,5	50,7
19	57,3	49,7
20	56,3	48,4
21	56,2	51,6
22	57,5	50,0
23	56,6	49,1
24	57,7	50,8
25	55,3	50,5
26	55,1	46,9
27	56,1	49,6
28	47,7	48,2
29	57,2	49,9
30	56,4	50,7

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w listopadzie 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-11-2021 06:07:10	A321	D	66,9	67,9	78,7
3	01-11-2021 08:03:48	B738	D	69,4	71,8	79,8
3	01-11-2021 09:19:02	B738	D	70,4	73,4	82,9
3	01-11-2021 09:35:11	A21N	D	68,9	70,2	78,4
3	01-11-2021 11:42:42	E195	D	67,9	69,3	77,4
3	01-11-2021 13:05:58	B77W	D	68,4	70,1	79,2
3	01-11-2021 13:12:42	A320	D	67,2	69,2	76,7
3	01-11-2021 13:40:01	E195	D	69,1	71,9	80,5
3	01-11-2021 15:40:58	E75S	D	67,9	70,4	78,7
3	01-11-2021 16:07:09	A320	D	68,0	69,4	79,5
3	01-11-2021 18:10:57	B789	D	66,9	68,2	76,9
3	02-11-2021 07:07:47	A21N	D	67,2	67,5	76,7
3	02-11-2021 08:21:37	B788	D	67,6	68,2	76,6
3	02-11-2021 10:35:06	E195	D	69,3	73,2	80,1
3	02-11-2021 11:37:14	E195	D	68,1	69,5	77,7
3	02-11-2021 12:04:41	E195	D	67,6	69,1	78,7
3	02-11-2021 13:18:13	B77W	D	68,8	71,0	82,3
3	02-11-2021 13:35:06	E195	D	69,2	70,8	80,3
3	02-11-2021 14:50:06	E195	D	69,8	71,6	81,3
3	02-11-2021 15:01:36	E195	D	69,6	71,8	81,7
3	02-11-2021 15:07:38	E75S	D	67,8	69,1	78,2
3	02-11-2021 15:27:35	E170	D	69,8	72,1	81,8
3	02-11-2021 15:30:02	B789	D	70,3	73,4	81,1
3	02-11-2021 16:01:08	E195	D	69,3	70,9	79,3
3	02-11-2021 18:49:41	B789	D	68,2	69,7	78,2
3	02-11-2021 19:20:13	A21N	D	69,3	70,7	79,3
3	02-11-2021 21:11:12	E190	D	70,7	73,0	81,2
3	02-11-2021 21:14:33	B762	D	67,8	69,3	78,9
3	03-11-2021 06:01:02	A306	A	73,8	76,7	87,0
3	03-11-2021 06:05:17	E75S	A	69,7	71,9	81,2
3	03-11-2021 06:07:18	E170	A	69,0	70,6	80,1
3	03-11-2021 06:09:27	E195	A	71,6	74,6	83,1
3	03-11-2021 06:11:40	E195	A	71,6	74,5	83,1
3	03-11-2021 06:15:03	E170	A	69,7	71,5	81,2
3	03-11-2021 06:16:55	E195	A	70,3	72,7	82,6
3	03-11-2021 06:19:07	DH8D	A	69,1	70,6	79,5
3	03-11-2021 06:21:31	DH8D	A	68,1	69,8	78,9
3	03-11-2021 06:24:12	DH8D	A	68,9	70,5	79,7
3	03-11-2021 06:28:16	B734	A	73,4	77,6	85,7
3	03-11-2021 07:13:07	B738	A	71,8	74,4	85,0
3	03-11-2021 07:40:41	C56X	A	69,0	71,3	80,5
3	03-11-2021 07:49:45	PC12	A	71,0	73,5	82,7
3	03-11-2021 08:03:21	B788	A	71,7	74,8	85,1
3	03-11-2021 08:09:57	E190	A	70,7	74,2	82,5
3	03-11-2021 08:12:46	B38M	A	72,8	76,2	86,1
3	03-11-2021 08:15:55	E75S	A	70,6	72,2	81,0
3	03-11-2021 08:25:41	AT75	A	70,4	71,7	80,8
3	03-11-2021 08:29:12	E170	A	68,0	69,1	78,4
3	03-11-2021 08:33:00	A319	A	69,8	72,1	82,1
3	03-11-2021 08:39:21	GLF4	A	68,0	69,7	77,0
3	03-11-2021 08:41:50	E195	A	69,8	71,6	81,3
3	03-11-2021 08:46:27	E75S	A	69,8	72,4	82,1
3	03-11-2021 08:49:04	DH8D	A	69,9	71,5	80,7
3	03-11-2021 08:53:13	E75S	A	69,9	72,2	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-11-2021 08:55:34	DH8D	A	68,3	69,7	79,1
3	03-11-2021 08:59:06	E75S	A	70,3	72,4	80,3
3	03-11-2021 09:02:29	E75S	A	71,2	73,4	82,6
3	03-11-2021 09:04:25	E170	A	69,9	72,1	81,1
3	03-11-2021 09:10:44	A321	A	70,6	71,9	81,0
3	03-11-2021 09:14:28	E75S	A	69,3	71,6	79,3
3	03-11-2021 09:17:31	E195	A	71,4	73,5	82,6
3	03-11-2021 09:19:45	E195	A	70,6	73,9	82,3
3	03-11-2021 09:21:58	CRJ9	A	68,8	70,9	80,3
3	03-11-2021 09:31:36	DH8D	A	69,6	71,6	81,4
3	03-11-2021 10:09:31	A321	A	71,2	73,0	82,9
3	03-11-2021 10:30:26	E170	A	72,2	74,9	84,0
3	03-11-2021 10:34:24	A320	A	71,0	73,0	82,5
3	03-11-2021 10:52:27	B789	A	71,6	74,8	85,4
3	03-11-2021 10:59:13	DH8D	A	68,0	69,0	78,8
3	03-11-2021 11:06:59	B77W	A	74,4	76,8	87,2
3	03-11-2021 11:21:40	DH8D	A	70,8	73,4	82,5
3	03-11-2021 11:24:00	E75S	A	70,0	72,6	81,4
3	03-11-2021 11:26:30	A21N	A	70,9	73,1	82,1
3	03-11-2021 11:29:40	B738	A	72,1	74,9	84,6
3	03-11-2021 11:41:58	E195	A	70,7	73,2	82,2
3	03-11-2021 11:44:01	A320	A	70,6	73,1	82,4
3	03-11-2021 11:46:15	A320	A	72,3	74,4	84,3
3	03-11-2021 11:48:06	A320	A	70,9	72,5	82,4
3	03-11-2021 11:50:49	B737	A	71,0	74,2	83,6
3	03-11-2021 11:55:39	E75S	A	69,1	71,8	81,4
3	03-11-2021 11:59:23	B788	A	73,3	76,0	85,9
3	03-11-2021 12:07:14	E190	A	69,9	71,6	82,0
3	03-11-2021 12:09:36	E190	A	71,0	74,6	83,3
3	03-11-2021 12:12:32	B789	A	72,3	75,0	84,6
3	03-11-2021 12:15:38	B38M	A	71,3	73,8	83,9
3	03-11-2021 12:17:29	E195	A	71,2	73,1	82,4
3	03-11-2021 12:25:47	B38M	A	71,7	74,8	83,7
3	03-11-2021 12:28:05	B38M	A	71,2	73,0	82,6
3	03-11-2021 12:34:59	E170	A	71,6	74,1	82,7
3	03-11-2021 12:37:08	B789	A	73,4	76,9	85,9
3	03-11-2021 12:39:49	B788	A	71,6	75,5	84,4
3	03-11-2021 12:42:43	E195	A	71,3	74,3	83,1
3	03-11-2021 12:46:36	E195	A	71,6	73,1	82,7
3	03-11-2021 12:59:13	AT75	A	69,0	70,2	78,6
3	03-11-2021 13:06:10	GLF6	A	68,9	70,5	79,6
3	03-11-2021 13:10:59	E75S	A	70,5	72,6	81,3
3	03-11-2021 13:14:21	E195	A	70,8	73,7	82,6
3	03-11-2021 13:16:53	E195	A	71,2	74,3	82,6
3	03-11-2021 13:19:54	B788	A	71,9	74,5	84,0
3	03-11-2021 13:22:01	E75S	A	71,0	73,2	81,8
3	03-11-2021 13:25:02	C56X	A	69,2	71,0	79,6
3	03-11-2021 13:27:05	E75S	A	70,3	72,7	81,1
3	03-11-2021 13:29:00	DH8D	A	69,7	70,9	80,1
3	03-11-2021 13:31:14	DH8D	A	70,9	73,0	83,2
3	03-11-2021 13:33:46	DH8D	A	70,3	72,9	82,6
3	03-11-2021 13:36:01	B38M	A	71,9	74,0	83,4
3	03-11-2021 13:38:14	DH8D	A	68,9	70,9	79,7
3	03-11-2021 13:41:51	A319	A	72,3	76,4	83,4
3	03-11-2021 14:00:27	A21N	A	71,1	74,3	83,4
3	03-11-2021 14:02:50	E195	A	71,5	74,8	83,3
3	03-11-2021 14:08:06	DH8D	A	69,2	70,6	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-11-2021 14:14:22	E195	A	72,2	75,0	85,0
3	03-11-2021 14:17:50	E170	A	69,9	71,6	81,1
3	03-11-2021 14:25:06	E170	A	71,0	73,9	82,4
3	03-11-2021 14:27:01	E190	A	71,4	74,5	83,7
3	03-11-2021 14:29:18	E195	A	71,9	74,2	83,4
3	03-11-2021 14:31:26	B738	A	72,6	74,9	84,6
3	03-11-2021 14:34:51	AN28	A	69,1	70,3	78,1
3	03-11-2021 14:39:45	E75S	A	71,7	74,2	83,4
3	03-11-2021 14:42:37	E195	A	71,3	73,4	82,4
3	03-11-2021 14:49:24	E75S	A	70,1	71,6	81,2
3	03-11-2021 14:51:13	DH8D	A	69,3	71,0	81,1
3	03-11-2021 14:54:52	E75S	A	69,9	71,9	81,0
3	03-11-2021 14:57:06	DH8D	A	70,1	71,1	80,5
3	03-11-2021 15:00:44	E195	A	71,0	73,4	82,5
3	03-11-2021 15:06:18	E195	A	71,9	75,5	83,0
3	03-11-2021 15:12:12	E75S	A	69,9	72,4	81,9
3	03-11-2021 15:14:13	E195	A	71,4	74,5	83,1
3	03-11-2021 15:24:08	B738	A	71,6	72,8	82,0
3	03-11-2021 15:30:47	E170	A	70,9	73,3	82,1
3	03-11-2021 15:45:07	C295	A	70,1	72,2	81,3
3	03-11-2021 15:51:56	E75L	A	70,5	72,3	80,9
3	03-11-2021 16:20:12	E190	A	70,6	72,4	81,7
3	03-11-2021 16:39:43	C295	A	70,4	72,4	80,9
3	03-11-2021 16:58:03	A321	A	70,3	71,5	80,7
3	03-11-2021 17:03:21	PC12	A	70,5	72,7	80,0
3	03-11-2021 17:06:29	E195	A	71,6	74,2	82,8
3	03-11-2021 17:08:55	B738	A	72,1	74,4	83,9
3	03-11-2021 17:10:45	A21N	A	71,7	74,2	82,8
3	03-11-2021 17:35:12	A20N	A	71,3	72,8	82,4
3	03-11-2021 17:45:42	E195	A	71,4	73,2	82,2
3	03-11-2021 17:47:35	CRJ9	A	69,8	71,4	80,2
3	03-11-2021 17:56:37	A21N	A	72,9	75,3	84,4
3	03-11-2021 19:17:48	A21N	D	68,4	69,8	79,8
3	03-11-2021 21:25:53	B789	D	70,7	73,1	82,5
3	04-11-2021 06:45:00	B788	D	67,8	68,3	77,4
3	04-11-2021 07:25:17	B738	D	70,6	73,0	83,1
3	04-11-2021 07:38:53	B738	D	70,5	72,4	83,7
3	04-11-2021 08:18:21	B737	D	67,7	69,0	80,0
3	04-11-2021 08:30:20	B738	D	70,0	72,7	81,5
3	04-11-2021 09:21:00	B738	D	69,2	72,2	82,2
3	04-11-2021 10:21:18	E75S	D	67,4	68,5	77,4
3	04-11-2021 12:15:10	E195	D	68,6	70,1	78,6
3	04-11-2021 13:21:51	E195	D	69,6	73,0	81,1
3	04-11-2021 13:58:26	E75S	D	67,8	69,9	81,6
3	04-11-2021 14:52:53	E75S	D	68,4	71,4	80,7
3	04-11-2021 15:01:58	E195	D	68,1	70,0	78,9
3	04-11-2021 15:15:59	E170	D	67,8	69,8	79,3
3	04-11-2021 15:44:18	E75S	D	67,7	70,2	79,4
3	04-11-2021 16:05:50	B788	D	66,6	69,2	77,4
3	04-11-2021 16:26:18	DH8D	D	66,9	70,4	78,0
3	04-11-2021 16:39:37	DH8D	D	68,8	70,9	79,6
3	04-11-2021 20:24:24	B789	D	68,1	69,8	78,5
3	04-11-2021 21:17:39	B763	D	67,2	69,0	77,6
3	04-11-2021 21:23:14	E195	D	66,4	70,0	77,9
3	04-11-2021 21:49:41	B38M	D	67,4	68,5	77,4
3	04-11-2021 21:55:05	B77W	D	71,1	74,9	84,9
3	05-11-2021 06:36:52	A321	D	68,5	71,6	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-11-2021 07:14:56	B738	A	70,9	73,6	82,4
3	05-11-2021 07:48:19	DH8D	A	72,6	76,0	85,2
3	05-11-2021 08:01:49	B38M	A	71,3	75,0	83,8
3	05-11-2021 08:13:16	E170	A	70,6	72,4	81,0
3	05-11-2021 08:16:43	DH8D	A	72,4	77,5	85,8
3	05-11-2021 08:19:48	E195	A	72,5	76,0	83,6
3	05-11-2021 08:22:52	AT75	A	70,3	72,7	81,1
3	05-11-2021 08:25:24	A21N	A	71,5	73,7	82,9
3	05-11-2021 08:35:41	E170	A	70,2	71,7	80,2
3	05-11-2021 08:43:12	E195	A	70,5	73,6	82,3
3	05-11-2021 08:51:01	E75S	A	70,2	71,7	79,2
3	05-11-2021 08:53:12	E75S	A	70,0	72,9	80,8
3	05-11-2021 08:55:16	DH8D	A	72,1	75,5	84,4
3	05-11-2021 08:58:04	E75S	A	69,7	71,3	79,7
3	05-11-2021 08:59:42	E195	A	71,4	75,7	86,5
3	05-11-2021 09:02:21	E170	A	70,2	73,6	82,5
3	05-11-2021 09:05:38	E195	A	71,5	75,5	83,0
3	05-11-2021 09:10:32	DH8D	A	68,6	70,9	78,6
3	05-11-2021 09:13:45	E195	A	71,5	74,1	82,9
3	05-11-2021 09:16:04	E75S	A	69,6	71,5	79,6
3	05-11-2021 09:18:05	E195	A	72,8	76,9	84,0
3	05-11-2021 09:43:39	DH8D	A	69,9	72,8	82,2
3	05-11-2021 09:49:37	A21N	A	69,7	72,1	80,5
3	05-11-2021 09:53:47	BCS3	A	69,3	71,0	79,7
3	05-11-2021 09:55:56	E75S	A	70,6	73,1	82,0
3	05-11-2021 10:07:01	A21N	A	72,8	76,3	84,0
3	05-11-2021 10:50:39	E75S	A	69,8	71,5	80,9
3	05-11-2021 10:58:05	PZ3T	A	73,6	77,0	82,6
3	05-11-2021 11:03:28	B789	A	72,2	75,2	84,7
3	05-11-2021 11:15:25	B77W	A	75,1	78,7	88,1
3	05-11-2021 11:17:52	DH8D	A	70,9	75,6	84,7
3	05-11-2021 11:20:28	PC12	A	71,1	73,1	81,1
3	05-11-2021 11:31:09	A321	A	70,5	73,5	81,0
3	05-11-2021 11:34:15	E195	A	70,7	74,1	82,5
3	05-11-2021 11:36:45	A321	A	70,0	73,0	82,1
3	05-11-2021 11:40:19	E195	A	71,5	73,6	83,2
3	05-11-2021 11:44:02	A320	A	71,0	73,3	82,8
3	05-11-2021 11:47:27	E75S	A	70,0	72,5	81,2
3	05-11-2021 11:52:12	A319	A	70,6	74,0	83,7
3	05-11-2021 11:54:50	E195	A	71,5	74,4	83,3
3	05-11-2021 11:59:42	B738	A	71,0	74,1	83,3
3	05-11-2021 12:03:04	B788	A	71,9	74,1	84,5
3	05-11-2021 12:05:37	E170	A	71,0	73,7	82,4
3	05-11-2021 12:07:57	B788	A	72,2	76,0	85,2
3	05-11-2021 12:10:50	B737	A	71,1	74,5	83,6
3	05-11-2021 12:12:58	E190	A	71,5	74,2	83,0
3	05-11-2021 12:17:48	C295	A	70,7	72,7	81,1
3	05-11-2021 12:20:15	E195	A	72,2	75,8	84,7
3	05-11-2021 12:25:45	A20N	A	71,8	74,8	83,5
3	05-11-2021 12:29:05	E190	A	72,6	77,1	84,3
3	05-11-2021 12:32:57	E195	A	71,7	75,6	83,5
3	05-11-2021 12:35:32	E75S	A	70,0	72,7	82,1
3	05-11-2021 12:37:58	B788	A	71,8	75,5	85,6
3	05-11-2021 12:40:32	E195	A	72,0	75,5	84,0
3	05-11-2021 12:51:27	DH8D	A	69,5	72,6	81,6
3	05-11-2021 12:55:19	B38M	A	71,8	74,1	83,5
3	05-11-2021 13:01:46	E190	A	71,9	77,4	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-11-2021 13:08:13	E75S	A	71,3	75,2	84,1
3	05-11-2021 13:10:29	C56X	A	68,6	70,4	79,0
3	05-11-2021 13:17:05	B788	A	71,8	75,5	85,8
3	05-11-2021 13:21:23	E195	A	71,6	75,9	84,4
3	05-11-2021 13:24:39	E170	A	69,8	72,8	81,8
3	05-11-2021 13:26:41	DH8D	A	71,9	74,3	83,0
3	05-11-2021 13:29:08	E75S	A	71,1	73,1	81,9
3	05-11-2021 13:32:02	DH8D	A	74,8	79,2	87,5
3	05-11-2021 13:34:23	B38M	A	71,4	75,3	84,9
3	05-11-2021 13:40:12	DH8D	A	69,9	72,7	82,9
3	05-11-2021 13:45:14	BCS1	A	68,8	70,8	80,6
3	05-11-2021 13:51:13	GLF5	A	67,9	68,9	76,9
3	05-11-2021 13:53:33	B789	A	72,0	74,2	85,2
3	05-11-2021 13:56:21	A319	A	71,7	73,8	83,8
3	05-11-2021 13:58:52	E195	A	71,1	74,3	83,7
3	05-11-2021 14:02:09	DH8D	A	69,7	71,3	80,9
3	05-11-2021 14:13:17	E75S	A	70,7	73,1	82,1
3	05-11-2021 14:19:56	E170	A	70,2	72,4	81,4
3	05-11-2021 14:23:04	B38M	A	72,4	75,9	85,2
3	05-11-2021 14:38:00	E195	A	72,8	76,0	84,3
3	05-11-2021 14:40:59	E170	A	71,2	73,6	83,2
3	05-11-2021 14:42:45	E75S	A	69,5	73,2	82,1
3	05-11-2021 14:48:11	E195	A	71,9	75,5	83,4
3	05-11-2021 14:51:06	DH8D	A	70,7	73,5	83,3
3	05-11-2021 14:54:04	DH8D	A	70,2	71,6	81,0
3	05-11-2021 14:56:43	E195	A	71,6	73,8	83,6
3	05-11-2021 14:58:12	B789	A	72,2	74,4	84,7
3	05-11-2021 15:00:53	B738	A	71,7	74,7	84,2
3	05-11-2021 15:03:30	E75S	A	70,9	73,0	82,0
3	05-11-2021 15:08:49	A321	A	70,2	73,3	81,3
3	05-11-2021 15:11:43	E75S	A	70,0	72,5	81,5
3	05-11-2021 15:22:40	E75S	A	70,3	72,8	82,1
3	05-11-2021 15:30:28	DH8D	A	71,5	74,4	84,0
3	05-11-2021 15:34:14	C295	A	71,8	74,8	82,9
3	05-11-2021 15:37:44	PC12	A	71,1	73,4	81,5
3	05-11-2021 15:50:23	B788	A	71,6	73,7	83,9
3	05-11-2021 15:54:46	A321	A	68,5	69,8	79,9
3	05-11-2021 16:07:31	SU95	A	72,9	75,2	84,3
3	05-11-2021 16:11:09	E190	A	70,6	73,4	82,7
3	05-11-2021 16:24:26	E75L	A	70,8	73,1	83,1
3	05-11-2021 16:45:25	A320	A	70,6	73,2	82,9
3	05-11-2021 16:47:22	A321	A	70,7	72,6	81,8
3	05-11-2021 16:49:21	CRJ9	A	70,6	73,0	82,1
3	05-11-2021 16:52:03	A332	A	73,1	78,5	87,1
3	05-11-2021 16:59:50	C56X	A	70,4	73,5	80,8
3	05-11-2021 17:09:53	A321	A	70,3	72,5	81,4
3	05-11-2021 17:41:09	A333	A	73,9	78,2	88,4
3	05-11-2021 17:44:17	CRJ9	A	70,2	72,3	81,3
3	05-11-2021 17:46:16	A320	A	74,7	80,1	86,7
3	05-11-2021 17:55:23	E195	A	72,2	74,8	84,5
3	05-11-2021 18:01:39	C295	A	70,9	72,9	81,4
3	05-11-2021 18:06:22	A21N	A	71,1	73,6	84,1
3	05-11-2021 18:17:26	C56X	A	68,3	71,1	78,3
3	05-11-2021 18:20:08	E170	A	69,8	72,3	82,4
3	05-11-2021 18:35:18	AT75	A	70,4	72,5	82,7
3	05-11-2021 18:40:26	E75S	A	69,8	72,1	82,4
3	05-11-2021 18:42:57	E170	A	70,7	73,1	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-11-2021 18:46:23	E195	A	71,5	74,8	84,3
3	05-11-2021 18:48:10	E195	A	71,5	75,2	84,0
3	05-11-2021 18:50:04	BCS1	A	70,1	72,3	82,1
3	05-11-2021 18:51:59	E170	A	69,6	71,7	81,3
3	05-11-2021 18:55:50	E170	A	70,4	72,4	81,5
3	05-11-2021 18:57:31	E195	A	72,3	74,5	84,1
3	05-11-2021 19:00:08	E170	A	71,0	72,6	83,1
3	05-11-2021 19:03:04	E195	A	71,3	74,6	84,5
3	05-11-2021 19:05:46	DH8D	A	69,6	72,1	81,1
3	05-11-2021 19:08:47	DH8D	A	69,1	71,2	81,7
3	05-11-2021 19:15:47	AT75	A	71,2	75,1	84,6
3	05-11-2021 19:18:14	DH8D	A	68,8	70,6	78,8
3	05-11-2021 19:22:13	E75S	A	69,3	71,1	81,1
3	05-11-2021 19:36:49	B38M	A	71,7	74,8	83,7
3	05-11-2021 19:38:44	B738	A	71,6	74,8	84,6
3	05-11-2021 19:40:30	B38M	A	71,9	76,2	85,0
3	05-11-2021 20:16:08	E75S	A	70,1	72,6	81,6
3	05-11-2021 20:18:46	B734	A	72,5	76,0	84,5
3	05-11-2021 20:32:48	DH8D	A	69,2	70,6	80,0
3	05-11-2021 20:43:41	E170	A	69,8	72,5	82,1
3	05-11-2021 20:45:39	E195	A	71,8	75,0	83,3
3	05-11-2021 20:47:39	DH8D	A	69,2	70,4	79,2
3	05-11-2021 20:49:40	E75S	A	70,4	72,5	81,9
3	05-11-2021 20:51:57	B38M	A	72,6	75,2	84,6
3	05-11-2021 20:54:52	E190	A	70,6	73,7	82,9
3	05-11-2021 20:59:26	DH8D	A	69,5	71,1	79,9
3	05-11-2021 21:01:44	E195	A	72,6	76,1	85,1
3	05-11-2021 21:06:26	E75S	A	70,8	73,7	83,6
3	05-11-2021 21:08:57	E195	A	71,5	74,2	83,8
3	05-11-2021 21:11:45	E190	A	70,5	73,5	82,0
3	05-11-2021 21:18:22	E195	A	71,0	73,2	83,0
3	05-11-2021 21:20:34	E75S	A	71,0	74,1	82,4
3	05-11-2021 21:23:04	E195	A	72,0	76,1	84,6
3	05-11-2021 21:26:56	E195	A	70,6	73,7	83,6
3	05-11-2021 21:29:40	E195	A	71,5	75,0	83,8
3	05-11-2021 21:31:34	E75S	A	69,6	71,5	80,4
3	05-11-2021 21:33:49	E195	A	72,1	74,7	84,1
3	05-11-2021 21:35:43	B738	A	72,0	75,7	85,0
3	05-11-2021 21:37:54	E195	A	71,9	74,7	84,0
3	05-11-2021 21:56:59	A321	A	71,9	76,1	84,4
3	05-11-2021 21:58:53	B38M	A	71,4	74,0	83,5
3	06-11-2021 05:59:55	E170	A	67,8	73,1	82,4
3	06-11-2021 06:03:01	E190	A	70,8	73,3	82,3
3	06-11-2021 06:05:00	E75S	A	69,4	72,5	81,5
3	06-11-2021 06:07:04	E75S	A	70,9	72,6	82,3
3	06-11-2021 06:08:42	E190	A	69,3	72,5	81,3
3	06-11-2021 06:10:51	DH8D	A	68,2	69,5	77,7
3	06-11-2021 06:12:53	DH8D	A	70,5	72,6	82,2
3	06-11-2021 06:15:13	DH8D	A	69,1	71,2	79,9
3	06-11-2021 06:17:50	DH8D	A	71,1	73,5	81,5
3	06-11-2021 06:19:54	E75S	A	70,2	72,4	82,5
3	06-11-2021 06:21:39	DH8D	A	71,6	75,1	83,6
3	06-11-2021 06:23:37	DH8D	A	67,8	68,8	77,8
3	06-11-2021 06:28:01	E195	A	71,8	74,6	84,1
3	06-11-2021 06:52:35	B38M	A	71,4	74,0	83,2
3	06-11-2021 07:49:45	DH8D	A	69,8	72,9	80,6
3	06-11-2021 07:52:37	B738	A	72,4	76,5	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-11-2021 07:56:55	B738	A	73,4	76,7	85,9
3	06-11-2021 08:07:14	E170	A	70,1	72,7	80,9
3	06-11-2021 08:15:19	A321	A	73,0	77,0	85,5
3	06-11-2021 08:18:17	AT75	A	70,3	72,8	82,8
3	06-11-2021 08:21:13	E75S	A	68,8	70,7	79,9
3	06-11-2021 08:34:15	E170	A	69,9	71,8	81,0
3	06-11-2021 08:41:09	A20N	A	70,0	71,4	81,2
3	06-11-2021 08:43:38	E195	A	71,2	74,0	82,3
3	06-11-2021 08:50:30	B788	A	71,4	74,0	82,2
3	06-11-2021 08:52:53	E170	A	70,2	73,1	82,7
3	06-11-2021 08:54:53	E195	A	71,7	75,0	83,7
3	06-11-2021 08:57:02	E195	A	72,0	74,4	83,1
3	06-11-2021 09:00:07	B38M	A	71,2	76,9	83,5
3	06-11-2021 09:12:34	E195	A	72,0	75,0	83,5
3	06-11-2021 09:29:25	B38M	A	71,7	74,7	83,5
3	06-11-2021 09:32:12	E170	A	68,8	71,9	81,1
3	06-11-2021 09:51:31	E75S	A	71,8	75,6	83,6
3	06-11-2021 10:13:35	A321	A	70,6	73,0	81,8
3	06-11-2021 10:31:54	A320	A	71,4	73,5	83,4
3	06-11-2021 10:46:06	DH8D	A	71,8	76,0	84,6
3	06-11-2021 10:53:23	E75S	A	69,3	71,9	80,5
3	06-11-2021 10:57:55	B77W	A	73,7	76,9	87,5
3	06-11-2021 11:01:34	DH8D	A	70,8	74,1	84,5
3	06-11-2021 11:18:33	A20N	A	70,2	72,0	81,7
3	06-11-2021 11:20:35	DH8D	A	67,7	69,5	78,8
3	06-11-2021 11:22:58	A321	A	69,9	72,1	81,3
3	06-11-2021 11:27:29	A321	A	70,7	72,8	82,4
3	06-11-2021 11:33:57	E195	A	71,0	73,5	82,2
3	06-11-2021 11:37:22	C295	A	71,3	73,9	82,1
3	06-11-2021 11:39:41	E170	A	69,9	72,2	81,4
3	06-11-2021 11:43:11	E190	A	71,9	74,1	83,7
3	06-11-2021 11:52:23	B737	A	72,2	75,3	84,2
3	06-11-2021 11:54:54	E170	A	71,6	74,2	83,4
3	06-11-2021 11:56:54	A21N	A	69,8	71,6	81,0
3	06-11-2021 11:58:50	B788	A	72,3	74,7	85,1
3	06-11-2021 12:01:22	A319	A	70,3	72,4	80,3
3	06-11-2021 12:12:02	E195	A	71,8	75,8	84,1
3	06-11-2021 12:15:28	E75S	A	69,4	71,6	81,1
3	06-11-2021 12:25:51	B738	A	74,3	77,6	87,1
3	06-11-2021 12:28:35	B788	A	71,8	75,3	85,2
3	06-11-2021 12:31:24	E170	A	70,3	72,8	82,3
3	06-11-2021 12:34:05	E75S	A	70,9	74,1	82,7
3	06-11-2021 12:36:41	E190	A	71,8	75,2	84,3
3	06-11-2021 12:40:04	E75S	A	70,7	73	82,7
3	06-11-2021 12:47:23	B789	A	73,6	76,7	86,6
3	06-11-2021 12:50:23	E195	A	71,6	75,8	84,2
3	06-11-2021 12:55:37	B738	A	71,8	75,1	85
3	06-11-2021 12:57:51	E190	A	70,8	73,2	82,3
3	06-11-2021 13:02:55	E170	A	71,1	74,3	83,1
3	06-11-2021 13:13:37	B789	A	72,2	75,7	86,2
3	06-11-2021 13:16:24	E75S	A	70,3	72,4	81,5
3	06-11-2021 13:22:40	E195	A	71,8	73,8	83,2
3	06-11-2021 13:25:37	DH8D	A	70,3	75	84,5
3	06-11-2021 13:28:02	E195	A	71,6	75,2	84,6
3	06-11-2021 13:30:16	E170	A	71,5	73,1	83,3
3	06-11-2021 13:34:01	DH8D	A	74,4	79	87,2
3	06-11-2021 13:40:31	B788	A	71,5	74,5	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-11-2021 13:46:02	DH8D	A	70,1	72,1	82,7
3	06-11-2021 13:48:19	B38M	A	71,8	75,5	84,3
3	06-11-2021 13:50:48	BCS1	A	70,3	71,9	82
3	06-11-2021 13:57:34	A319	A	71,5	74	83
3	06-11-2021 14:01:28	E195	A	72,6	75	84,6
3	06-11-2021 14:03:43	A21N	A	70,9	72,6	82,4
3	06-11-2021 14:05:47	B738	A	71,8	76,1	86,1
3	06-11-2021 14:18:09	E170	A	70,4	73,6	81,5
3	06-11-2021 14:22:42	B788	A	71,2	73,3	83,8
3	06-11-2021 14:25:39	E195	A	72,3	76,5	84,4
3	06-11-2021 14:27:39	A21N	A	70,5	73	82,8
3	06-11-2021 14:30:23	E195	A	72	74,7	84,3
3	06-11-2021 14:43:10	E75S	A	69,9	71,7	81
3	06-11-2021 14:59:54	E75S	A	71,2	73,5	82,9
3	06-11-2021 15:38:35	B38M	A	72,1	75	84,2
3	06-11-2021 15:50:46	E75L	A	71,6	74,1	83,3
3	06-11-2021 15:54:16	B38M	A	71	74	84
3	06-11-2021 15:57:05	A320	A	70,9	74,2	84,7
3	06-11-2021 16:00:28	B738	A	72,8	76,1	85,6
3	06-11-2021 16:28:12	B738	A	72,5	75,3	84,8
3	06-11-2021 16:44:31	E75S	A	69,3	72,9	81,9
3	06-11-2021 17:27:07	A321	A	70,7	72,3	81,8
3	06-11-2021 17:30:57	B38M	A	71	73,3	83
3	06-11-2021 17:34:02	E195	A	72,6	75,7	84,6
3	06-11-2021 17:56:44	E195	A	70,4	73,7	81,6
3	06-11-2021 18:09:45	A320	A	71,1	73,9	83,7
3	06-11-2021 18:25:07	E170	A	69	72,2	80,7
3	06-11-2021 18:34:05	DH8D	A	69,1	71,9	81,1
3	06-11-2021 18:37:41	DH8D	A	69,8	72,2	80,6
3	06-11-2021 18:44:29	E170	A	71	72,7	82,8
3	06-11-2021 18:46:57	E75S	A	69	72,5	79,8
3	06-11-2021 18:48:52	E170	A	70,7	72,7	82,5
3	06-11-2021 18:50:53	E75S	A	70	71,8	81,1
3	06-11-2021 18:52:47	E195	A	70	72,5	81,7
3	06-11-2021 18:54:41	E195	A	72,3	76,2	84,3
3	06-11-2021 18:56:47	E195	A	71,1	73,2	82,5
3	06-11-2021 19:00:28	E190	A	71,4	73,8	83,1
3	06-11-2021 19:02:38	E195	A	71	74	83,6
3	06-11-2021 19:09:54	DH8D	A	68,3	69,7	80,1
3	06-11-2021 19:12:26	E75S	A	70	72,1	80,8
3	06-11-2021 19:21:59	E170	A	69,2	70,8	81
3	06-11-2021 19:28:18	E195	A	71,5	74,3	83,6
3	06-11-2021 19:30:36	BCS3	A	69,4	71,4	80,2
3	06-11-2021 19:35:24	B38M	A	70,5	73,7	82,6
3	06-11-2021 19:50:36	G150	A	66,6	67,9	77,4
3	06-11-2021 20:10:22	B738	A	72,2	76,1	85,5
3	06-11-2021 20:47:58	B38M	A	70,9	74,2	83,7
3	06-11-2021 21:02:25	E75S	A	70,7	72,8	81,5
3	06-11-2021 21:04:41	E170	A	69,9	72,0	80,7
3	06-11-2021 21:25:32	E75S	A	69,9	73,0	81,6
3	06-11-2021 21:32:47	B738	A	71,9	74,2	83,7
3	06-11-2021 21:34:52	E195	A	71,6	75,6	83,6
3	06-11-2021 21:53:11	A321	A	69,2	71,1	80,3
3	06-11-2021 21:59:03	A319	A	72,5	75,1	84,8
3	07-11-2021 06:10:41	E170	A	70,4	72,9	81,8
3	07-11-2021 06:15:34	B38M	A	70,5	73,3	82,9
3	07-11-2021 06:17:37	B38M	A	70,9	73,9	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-11-2021 06:19:42	DH8D	A	68,9	70,4	79,4
3	07-11-2021 06:23:25	DH8D	A	71,0	73,6	83,3
3	07-11-2021 06:40:10	B38M	A	72,2	75	84,6
3	07-11-2021 08:09:57	B738	D	72,2	75,3	83,9
3	07-11-2021 08:13:38	B738	D	69,9	73,1	83
3	07-11-2021 08:33:46	B738	D	72	76,1	85,2
3	07-11-2021 08:37:49	B738	D	72,2	75,9	86,4
3	07-11-2021 09:25:24	B38M	A	72	73,9	83,4
3	07-11-2021 09:47:14	B738	D	71,3	73,7	85,2
3	07-11-2021 10:24:05	E195	D	69,4	72,7	81,7
3	07-11-2021 10:37:51	B38M	D	69,3	72,5	80,8
3	07-11-2021 11:07:40	E75S	D	68,1	70,3	77,6
3	07-11-2021 12:36:13	A321	D	69,2	71,8	81,3
3	07-11-2021 12:43:01	E195	A	71,8	74,8	83,6
3	07-11-2021 12:45:27	E75S	A	71	73,7	82,4
3	07-11-2021 12:47:50	B788	A	69,8	72,5	82,3
3	07-11-2021 12:55:25	E170	A	69,6	70,9	80,4
3	07-11-2021 13:00:42	B789	A	71,5	74,8	84,3
3	07-11-2021 13:03:15	E195	A	72,9	75,1	84
3	07-11-2021 13:11:35	B788	A	70,9	73	83,2
3	07-11-2021 13:19:33	E190	A	70,8	74	83,1
3	07-11-2021 13:24:41	DH8D	A	70,2	73,6	81,9
3	07-11-2021 13:30:22	DH8D	A	72,5	76,7	85,1
3	07-11-2021 13:33:29	B38M	A	71,8	74,2	83,3
3	07-11-2021 13:35:26	B38M	A	72	74	82,4
3	07-11-2021 13:45:27	BCS1	A	69,3	71,7	81,3
3	07-11-2021 13:47:29	A319	A	70,4	73,3	81,9
3	07-11-2021 13:52:49	A321	A	69,8	72,6	80,9
3	07-11-2021 13:54:48	E195	A	71,8	74,2	82,9
3	07-11-2021 14:03:54	B38M	A	73,1	78,6	85,4
3	07-11-2021 14:12:32	DH8D	A	69,4	72,0	80,6
3	07-11-2021 14:20:57	B38M	A	72,1	74,5	83,2
3	07-11-2021 14:22:45	E195	A	71,1	74,3	82,5
3	07-11-2021 14:25:48	E195	A	71,4	72,9	82,5
3	07-11-2021 14:28:45	B788	A	73,1	77,2	85,9
3	07-11-2021 14:31:06	B38M	A	72,4	76,7	84,7
3	07-11-2021 14:33:07	LJ75	A	68,4	71,4	77,4
3	07-11-2021 14:42:04	B738	A	72,5	75,3	83,9
3	07-11-2021 14:47:09	E75S	A	70,7	73,1	81,9
3	07-11-2021 14:50:05	E190	A	70,9	73,9	82,9
3	07-11-2021 14:52:07	E170	A	70,5	73,4	82,2
3	07-11-2021 14:55:18	DH8D	A	71,2	74,2	84,2
3	07-11-2021 14:57:40	E75S	A	71,4	73,9	82,8
3	07-11-2021 14:59:14	E195	A	71,5	74,6	83,3
3	07-11-2021 15:05:53	DH8D	A	70,9	74,2	82,6
3	07-11-2021 15:07:57	E75S	A	71,6	74,4	82,4
3	07-11-2021 15:10:14	E75S	A	70,8	73,7	82,0
3	07-11-2021 15:53:35	E295	A	72,4	75,5	83,6
3	07-11-2021 16:11:57	E170	A	69,5	71,7	81,5
3	07-11-2021 16:44:28	A321	A	70,0	73,0	82,1
3	07-11-2021 16:50:56	CRJ9	A	69,9	73,0	82,5
3	07-11-2021 17:09:33	A21N	A	71,0	73,2	82,4
3	07-11-2021 17:35:31	C56X	A	70,0	71,8	79,0
3	07-11-2021 17:40:33	CRJ9	A	69,9	73,0	81,9
3	07-11-2021 17:47:15	A21N	A	72,4	75,1	84,9
3	07-11-2021 17:49:05	B738	A	73,3	78,2	85,8
3	07-11-2021 17:53:24	E195	A	71,9	74,2	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-11-2021 18:01:19	A321	A	70,8	73	81,6
3	07-11-2021 18:10:48	E170	A	70	72,1	79,5
3	07-11-2021 18:31:26	AT75	A	70,5	72,8	82,6
3	07-11-2021 18:35:34	A320	A	69,9	72,5	81,0
3	07-11-2021 18:41:57	E170	A	69,5	71,2	79,9
3	07-11-2021 18:48:11	E195	A	72,7	77,4	87,8
3	07-11-2021 18:52:55	E170	A	71,1	74,0	84,1
3	07-11-2021 18:54:42	E75S	A	69,2	71,7	81,0
3	07-11-2021 18:56:35	B738	A	72,0	75,4	84,3
3	07-11-2021 18:58:38	E195	A	71,9	75,8	84,4
3	07-11-2021 19:00:55	DH8D	A	68,4	70,5	79,2
3	07-11-2021 19:03:04	E170	A	70,0	72,4	81,8
3	07-11-2021 19:05:01	E170	A	70,3	72,3	80,7
3	07-11-2021 19:07:05	E75S	A	70,8	72,8	81,9
3	07-11-2021 19:09:22	E75S	A	69,8	72,8	81,3
3	07-11-2021 19:11:21	E195	A	70,2	72,9	83,4
3	07-11-2021 19:14:13	DH8D	A	68,7	72,2	81,5
3	07-11-2021 19:16:27	BCS1	A	73,9	80,0	86,5
3	07-11-2021 19:18:44	E195	A	72,1	77,9	88,3
3	07-11-2021 19:20:46	DH8D	A	73,0	75,7	86,0
3	07-11-2021 19:35:11	B77W	A	75,1	79,9	88,9
3	07-11-2021 19:43:19	B38M	A	71,8	75,4	84,8
3	07-11-2021 19:49:17	DH8D	A	69,1	70,8	79,8
3	07-11-2021 20:43:28	E190	A	71,8	74,7	83,9
3	07-11-2021 20:50:13	E75S	A	71,3	73,8	83,3
3	07-11-2021 20:52:24	E75S	A	69,5	71,4	81,3
3	07-11-2021 20:55:12	DH8D	A	70,7	73,6	82,8
3	07-11-2021 21:04:10	B738	A	71,9	75,6	85,1
3	07-11-2021 21:08:38	E170	A	69,7	72,6	82
3	07-11-2021 21:11:52	E195	A	72,5	76,6	84,3
3	07-11-2021 21:20:05	B738	A	71,3	73,1	83,3
3	07-11-2021 21:22:18	E75S	A	70,2	73,4	82,6
3	07-11-2021 21:24:51	B738	A	72,1	75,9	84,7
3	07-11-2021 21:27:09	E75S	A	71,2	74,6	83,7
3	07-11-2021 21:29:36	B38M	A	72,7	76,7	85,3
3	07-11-2021 21:32:26	E195	A	71,5	74,5	83,2
3	07-11-2021 21:34:57	B38M	A	71,6	74,3	83,9
3	07-11-2021 21:37:01	DH8D	A	68,9	71,2	79,7
3	07-11-2021 21:39:06	E75S	A	69,1	71,4	81,4
3	07-11-2021 21:40:56	B38M	A	71,7	74,5	84,5
3	07-11-2021 21:43:42	B738	A	72,4	74,6	84,7
3	07-11-2021 21:46:32	B38M	A	71,3	74,8	83,6
3	07-11-2021 21:49:22	E190	A	71,5	75,5	84,8
3	07-11-2021 21:51:44	B38M	A	71,3	74,8	84,1
3	07-11-2021 21:53:47	E195	A	71,5	74,6	84,3
3	07-11-2021 21:56:06	E195	A	71,9	74	83,9
3	08-11-2021 06:02:24	B738	A	72,5	76,5	86,1
3	08-11-2021 06:05:36	E190	A	70,3	72,9	82,3
3	08-11-2021 06:07:56	E75S	A	70,9	74,1	82,4
3	08-11-2021 06:09:50	B738	A	71,9	75,3	84,9
3	08-11-2021 06:11:44	DH8D	A	71,4	75,4	82,9
3	08-11-2021 06:14:19	DH8D	A	69,1	71	79,6
3	08-11-2021 06:16:46	E195	A	71	73,2	82,8
3	08-11-2021 06:19:06	B38M	A	71,7	75	84,5
3	08-11-2021 06:21:48	E75S	A	70,2	72,4	81,9
3	08-11-2021 06:24:02	E170	A	70,4	73	80,4
3	08-11-2021 06:27:55	E170	A	70,2	73,1	83

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-11-2021 06:30:29	B734	A	72,4	76,9	85,2
3	08-11-2021 07:51:30	E170	A	70,6	72,9	81,8
3	08-11-2021 07:56:51	DH8D	A	70,6	72,9	83,4
3	08-11-2021 07:59:50	AT75	A	70,7	72,9	82,1
3	08-11-2021 08:07:32	E75S	A	71,3	73,4	82,7
3	08-11-2021 08:11:58	B38M	A	72	74,5	83,5
3	08-11-2021 08:16:07	E75S	A	69,6	71,1	80
3	08-11-2021 08:18:08	E195	A	71,5	73,2	83,5
3	08-11-2021 08:23:20	DH8D	A	69,4	71	79,8
3	08-11-2021 08:27:43	A319	A	70	72,6	82
3	08-11-2021 08:35:36	E170	A	70,1	71,6	81,2
3	08-11-2021 08:45:39	E195	A	72	75,5	83,8
3	08-11-2021 08:48:31	E195	A	71,9	73,7	83,4
3	08-11-2021 08:52:57	E195	A	72,2	75,7	84,3
3	08-11-2021 08:56:08	DH8D	A	68,1	70,6	79,9
3	08-11-2021 09:01:25	E75S	A	69,9	72,3	81,7
3	08-11-2021 09:03:45	A321	A	71,8	76,0	85,2
3	08-11-2021 09:05:39	E75S	A	70,2	73,7	82,5
3	08-11-2021 09:07:36	DH8D	A	69,1	70,9	78,6
3	08-11-2021 09:10:09	E195	A	72,1	74,4	83,6
3	08-11-2021 09:15:32	E195	A	72,1	74,6	83,9
3	08-11-2021 09:17:56	CRJ9	A	68,7	71,9	81,5
3	08-11-2021 09:20:56	E195	A	71,2	75,7	83,8
3	08-11-2021 09:29:16	DH8D	A	67,9	69,8	79,9
3	08-11-2021 09:49:22	B788	A	71,7	74,2	84,3
3	08-11-2021 09:54:44	A321	A	71,1	73,1	82,6
3	08-11-2021 09:56:49	A321	A	68,8	70,0	80,0
3	08-11-2021 10:03:24	DH8D	A	68,2	69,7	80,2
3	08-11-2021 10:30:18	F2TH	A	70,8	73,0	81,5
3	08-11-2021 11:06:32	B77W	A	73,7	77,2	87,9
3	08-11-2021 11:09:12	E190	A	72,0	75,6	83,5
3	08-11-2021 11:11:27	DH8D	A	70,0	73,2	83,0
3	08-11-2021 11:13:35	E75S	A	71,8	73,0	83,3
3	08-11-2021 11:24:50	A321	A	70,8	73,5	83,1
3	08-11-2021 11:34:53	B738	A	70,4	74,0	84,0
3	08-11-2021 11:39:35	A321	A	70,0	73,7	82,7
3	08-11-2021 11:48:39	E195	A	71,1	74,0	83,4
3	08-11-2021 11:51:05	E75S	A	69,9	72,8	81,6
3	08-11-2021 11:53:24	B737	A	73,0	76,1	85,3
3	08-11-2021 11:55:48	A320	A	72,4	77,2	86,0
3	08-11-2021 11:58:10	A318	A	70,9	73,9	83,2
3	08-11-2021 12:01:31	B788	A	71,8	74,4	85,0
3	08-11-2021 12:06:38	A320	A	70,8	72,3	82,6
3	08-11-2021 12:09:46	E195	A	72,7	76,7	85,2
3	08-11-2021 12:12:32	B789	A	72,3	76,2	86,4
3	08-11-2021 12:15:32	E170	A	69,8	71,4	81,8
3	08-11-2021 12:19:34	C295	A	70,9	72,8	81,7
3	08-11-2021 12:21:27	A319	A	73,2	75,8	85,5
3	08-11-2021 12:23:25	E170	A	70,9	73,3	83,2
3	08-11-2021 12:26:53	B789	A	72,1	74,3	85,1
3	08-11-2021 12:29:26	E190	A	71,1	74,1	82,9
3	08-11-2021 12:31:18	E195	A	70,6	72,9	82,7
3	08-11-2021 12:33:25	E75S	A	70,8	73,6	82,8
3	08-11-2021 12:35:30	E170	A	69,6	72,5	80,8
3	08-11-2021 12:37:23	E190	A	71,1	74,3	83,4
3	08-11-2021 12:39:42	E170	A	70,6	73,3	83,6
3	08-11-2021 12:41:43	E195	A	71,6	73,9	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-11-2021 12:44:38	E195	A	71,6	74,9	84,4
3	08-11-2021 12:50:59	E170	A	69,9	72,6	81,3
3	08-11-2021 13:00:20	B788	A	70,9	74,5	85,0
3	08-11-2021 13:04:16	B38M	A	70,9	73,7	83,4
3	08-11-2021 13:25:02	DH8D	A	69,8	73,0	81,8
3	08-11-2021 13:26:59	E195	A	71,4	74,4	84,4
3	08-11-2021 13:29:02	DH8D	A	69,0	70,4	79,4
3	08-11-2021 13:30:50	DH8D	A	70,1	72,5	82,1
3	08-11-2021 13:33:21	E75S	A	70,1	72,7	82,2
3	08-11-2021 13:35:38	C295	A	71,2	73,3	82,0
3	08-11-2021 13:37:44	E195	A	71,7	74,9	83,7
3	08-11-2021 13:40:00	DH8D	A	69,0	71,0	80,4
3	08-11-2021 13:42:18	DH8D	A	71,1	73	82,6
3	08-11-2021 13:45:08	E75S	A	69	71	80,2
3	08-11-2021 13:50:57	B38M	A	73	75,9	85,3
3	08-11-2021 13:52:54	BCS1	A	68,9	70,6	80,4
3	08-11-2021 13:55:38	E195	A	70,9	72,8	82,7
3	08-11-2021 14:07:04	A321	A	71,9	75,4	85,1
3	08-11-2021 14:11:08	B738	A	72	74,9	84,7
3	08-11-2021 14:17:26	E75S	A	70,7	72,4	82,5
3	08-11-2021 14:19:59	E170	A	69,8	71,6	80,9
3	08-11-2021 14:22:01	E195	A	71,6	74,5	83,9
3	08-11-2021 14:24:23	A321	A	70,3	71,9	81,7
3	08-11-2021 14:27:06	DH8D	A	69,5	71,1	81,2
3	08-11-2021 14:32:00	B738	A	73,2	77,2	85,5
3	08-11-2021 14:45:10	E75S	A	70,1	72,4	81,3
3	08-11-2021 14:48:47	B789	A	71,7	74,2	85,3
3	08-11-2021 14:53:04	A320	A	71,6	73,7	84,2
3	08-11-2021 14:57:23	E75S	A	70,3	72	82,3
3	08-11-2021 15:00:58	E75S	A	70	72,5	81,1
3	08-11-2021 15:16:49	DH8D	A	70,4	71,9	81,2
3	08-11-2021 15:25:18	DH8D	A	68,9	70,3	79,7
3	08-11-2021 15:57:26	E190	A	70,7	73,5	83
3	08-11-2021 16:23:27	E170	A	69,5	72,2	81,3
3	08-11-2021 16:41:08	B788	A	71,5	73,3	84,3
3	08-11-2021 16:44:32	A320	A	70,7	72,8	82,4
3	08-11-2021 16:50:25	A321	A	70,3	72,1	82,6
3	08-11-2021 17:05:16	CRJ9	A	69,8	71,7	80,6
3	08-11-2021 17:24:51	A321	A	69,8	71,9	81,8
3	08-11-2021 17:40:24	CRJ9	A	68,7	70,4	79,8
3	08-11-2021 17:44:17	E195	A	71,5	75,1	83,6
3	08-11-2021 18:11:10	AT75	A	70,8	73,1	83,1
3	08-11-2021 18:19:17	E170	A	69,6	72,7	81,9
3	08-11-2021 18:26:29	A21N	A	70,5	72,4	82,2
3	08-11-2021 18:38:12	E195	A	71,4	73,2	82,8
3	08-11-2021 18:42:53	E195	A	72,5	75,7	84,8
3	08-11-2021 18:44:55	DH8D	A	70,8	74,6	84,4
3	08-11-2021 18:47:26	E195	A	71	73,7	83,3
3	08-11-2021 18:49:37	A320	A	71,4	73,9	83,7
3	08-11-2021 18:51:34	DH8D	A	69,2	71,1	80,9
3	08-11-2021 18:53:47	E170	A	69,8	72,1	81,6
3	08-11-2021 18:55:40	E170	A	69,8	72,5	81,8
3	08-11-2021 18:57:38	E75S	A	69,5	72,6	82,5
3	08-11-2021 18:59:26	E75S	A	69,9	73,4	83,2
3	08-11-2021 19:01:39	BCS3	A	71,3	74,2	83,6
3	08-11-2021 19:03:55	B38M	A	72	75,1	84,8
3	08-11-2021 19:06:14	E75S	A	70,5	72,5	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-11-2021 19:08:22	DH8D	A	69,3	71,2	80,1
3	08-11-2021 19:10:15	E170	A	70,8	73,1	82,6
3	08-11-2021 19:12:20	E195	A	72,4	75,4	84,4
3	08-11-2021 19:14:34	DH8D	A	69,7	71,3	80,2
3	08-11-2021 19:16:47	E75S	A	70	71,4	81,5
3	08-11-2021 19:19:10	E190	A	71,2	73,9	83,6
3	08-11-2021 19:21:20	E195	A	71,2	73,6	83,8
3	08-11-2021 19:23:30	E195	A	72,4	76,2	85,2
3	08-11-2021 19:26:03	E75S	A	71,1	72,6	82,6
3	08-11-2021 19:28:23	B38M	A	71,8	74,9	83,3
3	08-11-2021 19:30:54	B38M	A	71,6	74,5	84,8
3	08-11-2021 19:43:24	DH8D	A	69,4	70,4	79,4
3	08-11-2021 19:54:35	AT75	A	70,8	73,9	84
3	08-11-2021 20:22:34	AT75	A	68,7	70,4	80,5
3	08-11-2021 20:27:44	B734	A	73,0	77,4	85,8
3	08-11-2021 20:33:44	E170	A	69,7	72,1	81,5
3	08-11-2021 20:35:34	B38M	A	71,8	74,0	84,1
3	08-11-2021 20:39:36	E75S	A	69,6	71,3	80,7
3	08-11-2021 20:41:46	B38M	A	71,9	75,3	84,2
3	08-11-2021 20:47:36	DH8D	A	68,1	70,1	79,5
3	08-11-2021 20:52:04	DH8D	A	72,5	76,3	84,6
3	08-11-2021 20:57:00	E195	A	71,8	73,6	83,6
3	08-11-2021 20:59:10	E190	A	71,1	73,3	82,9
3	08-11-2021 21:02:10	E195	A	71,0	73,6	83,0
3	08-11-2021 21:18:40	E75S	A	70,4	72,2	82,2
3	08-11-2021 21:24:28	B38M	A	71,0	74,5	84,6
3	08-11-2021 21:26:56	E195	A	70,7	72,9	82,4
3	08-11-2021 21:28:51	E75S	A	71	72,5	81,8
3	08-11-2021 21:35:10	E195	A	71,2	73,2	83
3	08-11-2021 21:37:31	E195	A	68,4	69,9	79,5
3	08-11-2021 21:39:40	B38M	A	72,2	76	85,4
3	08-11-2021 21:41:30	E170	A	70,9	74,6	83,2
3	08-11-2021 21:43:17	B738	A	72,2	75,5	85,5
3	08-11-2021 21:46:34	B738	A	71,7	75,4	84,9
3	08-11-2021 21:50:10	B738	A	71,5	74,3	83,8
3	08-11-2021 21:59:26	A321	A	71,2	73,6	82
3	09-11-2021 06:02:31	A21N	A	69,8	71,2	81,3
3	09-11-2021 06:04:50	DH8D	A	69,9	71,9	81,3
3	09-11-2021 06:07:11	E75S	A	69,7	71,8	80,4
3	09-11-2021 06:09:23	E170	A	70,1	72,1	80,9
3	09-11-2021 06:11:34	E195	A	71,8	73,9	82,6
3	09-11-2021 06:13:44	B762	A	73,6	76,6	86,4
3	09-11-2021 06:17:24	E75S	A	70,2	71,3	81,7
3	09-11-2021 06:21:18	E170	A	69,5	71,2	80,6
3	09-11-2021 06:23:05	A306	A	74,5	79,6	87,9
3	09-11-2021 06:25:18	DH8D	A	68,5	69,7	78,9
3	09-11-2021 06:27:55	DH8D	A	70,6	73,5	82,6
3	09-11-2021 06:30:13	DH8D	A	69,1	70,8	80,2
3	09-11-2021 06:32:32	B734	A	72,9	76	84,6
3	09-11-2021 06:40:52	B38M	A	74,4	77,5	86,9
3	09-11-2021 06:59:24	A321	D	68,9	71,3	81,9
3	09-11-2021 07:24:27	B738	A	70,8	72,4	81,6
3	09-11-2021 07:55:17	DH8D	A	68	69,1	77,6
3	09-11-2021 08:03:30	B38M	A	72	74,9	84,1
3	09-11-2021 08:32:11	A320	A	71	73	82,2
3	09-11-2021 08:35:07	E170	A	71,8	74	83,6
3	09-11-2021 08:47:33	E170	A	69,4	70,8	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-11-2021 10:37:42	E195	D	70,1	71,9	80,9
3	09-11-2021 12:07:38	E195	D	68,8	70,9	78,8
3	09-11-2021 13:27:36	E195	D	68,3	69,5	77,8
3	09-11-2021 13:58:15	B77W	D	69,1	70,9	81,6
3	09-11-2021 14:51:44	E195	D	69,7	72,3	80,1
3	09-11-2021 15:06:15	E195	D	69,5	71,2	78,6
3	09-11-2021 15:13:49	E195	D	69,7	71,4	79,7
3	09-11-2021 16:37:51	B788	D	68,8	71,4	80,3
3	09-11-2021 16:50:20	E75S	D	68,4	70	79,2
3	09-11-2021 17:13:07	B789	D	67,9	69,9	79
3	09-11-2021 17:15:39	B789	D	67,4	68	76,9
3	09-11-2021 19:11:37	A321	D	69	70,5	82,4
3	10-11-2021 07:01:30	A321	D	69,1	70,7	82,1
3	10-11-2021 07:07:59	A321	D	68,6	70,1	81,8
3	10-11-2021 08:25:36	B738	D	69	71,3	81,3
3	10-11-2021 10:40:34	E195	D	69,5	71,2	80,3
3	10-11-2021 10:47:57	E75S	D	68,7	70,2	79,9
3	10-11-2021 10:49:54	E170	D	67,7	68,7	77,3
3	10-11-2021 10:51:47	E195	D	70,1	72,5	80,5
3	10-11-2021 10:54:45	E195	D	69,9	72,1	80,3
3	10-11-2021 11:49:06	E195	D	69,7	70,9	80,1
3	10-11-2021 12:10:02	E195	D	68,1	69,4	78,1
3	10-11-2021 13:12:40	B77W	D	70,5	73,5	83,5
3	10-11-2021 13:23:50	E195	D	69,5	72,4	81,3
3	10-11-2021 15:09:54	E75S	D	68,6	70,2	79,7
3	10-11-2021 15:39:43	E195	D	68,6	69,9	79,4
3	10-11-2021 16:05:03	B788	D	67,6	68,1	76,6
3	10-11-2021 16:12:08	B789	D	71,5	73,6	82,6
3	10-11-2021 16:15:14	E195	D	70,4	72,6	81,5
3	10-11-2021 16:29:07	B788	D	68,8	69,4	77,8
3	10-11-2021 19:15:22	A21N	D	70,2	72,7	82,9
3	10-11-2021 21:47:57	B789	D	71,9	74,0	83,0
3	11-11-2021 06:01:06	E195	A	71,4	73,8	82,6
3	11-11-2021 06:02:54	E170	A	69,6	70,9	80,0
3	11-11-2021 06:05:44	E170	A	69,5	70,8	79,9
3	11-11-2021 06:07:54	E75S	A	69,6	71,5	80,0
3	11-11-2021 06:09:48	E190	A	71,7	74,2	83,1
3	11-11-2021 06:11:43	DH8D	A	69,4	70,3	80,5
3	11-11-2021 06:13:34	E195	A	71,4	73,6	82,8
3	11-11-2021 06:15:50	DH8D	A	70,0	71,8	80,4
3	11-11-2021 06:18:16	E170	A	69,5	71,2	81,0
3	11-11-2021 06:20:42	E75S	A	70,6	73,0	81,4
3	11-11-2021 06:24:53	DH8D	A	68,8	69,8	80,3
3	11-11-2021 06:31:16	E170	A	70,5	72,2	81,3
3	11-11-2021 06:45:26	AT73	A	70,7	72,3	82,1
3	11-11-2021 06:48:48	B737	A	71,8	75,2	85,0
3	11-11-2021 06:55:56	B38M	A	72,6	75,9	85,6
3	11-11-2021 07:53:18	DH8D	A	68,6	69,6	80,1
3	11-11-2021 08:00:44	A21N	A	71,8	74,7	83,8
3	11-11-2021 08:04:34	E170	A	69,8	71	80,5
3	11-11-2021 08:08:37	B38M	A	72	74,9	84,6
3	11-11-2021 08:10:48	AT75	A	70,8	72,9	82
3	11-11-2021 08:30:10	A320	A	71,4	73,8	82,9
3	11-11-2021 08:47:10	E170	A	70,2	71,7	81,6
3	11-11-2021 08:49:55	E195	A	71,8	75,4	83
3	11-11-2021 08:51:44	E75S	A	70,5	73,1	82,2
3	11-11-2021 08:58:10	DH8D	A	72,1	73,4	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-11-2021 09:02:15	E195	A	71,3	74,5	83,4
3	11-11-2021 09:11:31	CRJ9	A	68,7	69,8	79,1
3	11-11-2021 09:13:44	E195	A	70,5	73,1	82,8
3	11-11-2021 09:37:14	DH8D	A	70	72,7	82,6
3	11-11-2021 09:41:11	B788	A	71,3	73,9	84,1
3	11-11-2021 09:54:29	PC24	A	68,7	69,9	78,2
3	11-11-2021 09:58:44	DH8D	A	69,6	71,4	80,7
3	11-11-2021 10:38:19	E35L	A	70,2	72,3	81,7
3	11-11-2021 10:43:24	B788	A	71,3	73,9	84,1
3	11-11-2021 11:00:29	DH8D	A	70,6	73,2	82,9
3	11-11-2021 11:04:25	DH8D	A	69,9	71,5	80,7
3	11-11-2021 11:09:43	E75S	A	70,7	72,6	83
3	11-11-2021 11:14:34	E170	A	70,5	72,5	81,7
3	11-11-2021 11:16:48	E195	A	71,9	75,5	84,2
3	11-11-2021 11:20:24	A321	A	69,8	71,8	81,3
3	11-11-2021 11:31:07	A20N	A	69,9	72,1	81,1
3	11-11-2021 11:37:37	B737	A	71,7	73,6	82,8
3	11-11-2021 11:40:36	J328	A	68,1	69,5	77,1
3	11-11-2021 11:42:50	E195	A	72,1	75,2	84,4
3	11-11-2021 11:52:32	E75S	A	69,7	71,6	80,1
3	11-11-2021 11:54:36	E170	A	69,8	72,3	82,4
3	11-11-2021 12:07:56	E170	A	70,7	73,6	82,8
3	11-11-2021 12:10:57	A320	A	71,8	74,4	84,4
3	11-11-2021 12:13:05	E75S	A	70	72,2	82
3	11-11-2021 12:15:32	E190	A	71,3	73,8	82,8
3	11-11-2021 12:17:53	A319	A	71,3	73,3	83
3	11-11-2021 12:21:51	B788	A	72,7	75,5	85,7
3	11-11-2021 12:24:30	E75S	A	70,8	73,2	82
3	11-11-2021 12:32:58	E170	A	70,4	73,5	83,8
3	11-11-2021 12:37:47	E75S	A	70,3	72	81,1
3	11-11-2021 12:41:12	E195	A	71,3	73,8	83
3	11-11-2021 12:44:44	E190	A	70,8	72,5	81,6
3	11-11-2021 12:46:52	A20N	A	72	74	83,2
3	11-11-2021 12:49:20	B788	A	72,8	76	86
3	11-11-2021 12:52:14	B788	A	70,7	73,7	84,3
3	11-11-2021 12:54:42	B738	A	72,3	75,7	84,4
3	11-11-2021 13:09:07	E75S	A	69,6	72,1	81,1
3	11-11-2021 13:19:23	B789	A	71,8	73,9	84,3
3	11-11-2021 13:21:57	E195	A	71,8	74,7	83,2
3	11-11-2021 13:28:00	DH8D	A	70,4	71,7	80,9
3	11-11-2021 13:29:57	DH8D	A	69,0	70,1	79,4
3	11-11-2021 13:32:52	DH8D	A	70,6	72,0	82,4
3	11-11-2021 13:35:29	DH8D	A	70,1	71,4	80,6
3	11-11-2021 13:40:45	DH8D	A	68,1	69,2	79,6
3	11-11-2021 13:47:49	A321	A	69,7	71	80,1
3	11-11-2021 13:49:55	B738	A	72,2	75,3	84,7
3	11-11-2021 13:52:11	BCS3	A	69,5	70,9	79,9
3	11-11-2021 14:00:38	B788	A	73,0	76,6	86,4
3	11-11-2021 14:02:52	A320	A	70,9	73,4	82,7
3	11-11-2021 14:06:16	B738	A	72,1	74,8	83,9
3	11-11-2021 14:08:20	E195	A	71,5	74,5	82,9
3	11-11-2021 14:10:24	B38M	A	71,4	74,2	83,7
3	11-11-2021 14:12:24	E170	A	71	72,8	82,2
3	11-11-2021 14:14:38	A321	A	70	71,6	81,2
3	11-11-2021 14:18:57	E195	A	71,1	74,3	83,4
3	11-11-2021 14:21:27	E195	A	71,2	73,5	83,2
3	11-11-2021 14:25:04	B738	A	72,5	75,4	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-11-2021 14:26:58	B38M	A	72,4	75,3	85
3	11-11-2021 14:34:20	E190	A	71,6	74,4	83,1
3	11-11-2021 14:47:14	E75S	A	71,9	73,7	83,4
3	11-11-2021 14:55:11	E195	A	70,3	71,9	81,7
3	11-11-2021 15:02:15	E170	A	71	73,3	82,5
3	11-11-2021 15:25:36	DH8D	A	71,7	74,2	83,2
3	11-11-2021 15:33:04	B38M	A	71,6	74,2	83,4
3	11-11-2021 15:36:51	DH8D	A	68,2	69,4	77,2
3	11-11-2021 16:03:25	E75L	A	71,2	73,5	82,4
3	11-11-2021 16:24:30	B38M	A	72,2	75,3	83,9
3	11-11-2021 16:57:06	B738	A	74	77	86,4
3	11-11-2021 17:03:07	B38M	A	72,4	74,7	84,2
3	11-11-2021 17:11:29	E195	A	71,6	73,9	83,1
3	11-11-2021 17:13:55	C560	A	68,5	69	77,5
3	11-11-2021 17:38:06	B738	A	72,4	75,3	84,5
3	11-11-2021 17:40:42	A21N	A	71,4	73,3	82,9
3	11-11-2021 17:42:57	B789	A	71,8	74,2	84,8
3	11-11-2021 17:47:36	E195	A	70,3	72,6	81,8
3	11-11-2021 18:20:46	E75S	A	70,3	72,5	81,4
3	11-11-2021 18:23:45	A319	A	71	73,4	82,5
3	11-11-2021 18:33:09	DH8D	A	69,4	70,7	80,5
3	11-11-2021 18:35:19	DH8D	A	70,9	73,3	82
3	11-11-2021 18:37:14	AT75	A	71,1	72,5	81,9
3	11-11-2021 18:39:24	B738	A	72	75	84,5
3	11-11-2021 18:41:24	A20N	A	70,9	73,4	82,6
3	11-11-2021 18:43:26	E170	A	69,4	70,8	79,4
3	11-11-2021 18:45:21	E170	A	69,6	71	80,4
3	11-11-2021 18:52:13	A320	A	70,6	72,5	82
3	11-11-2021 18:54:16	E75S	A	70,3	72	81,1
3	11-11-2021 18:56:11	B77W	A	73,7	77,7	88
3	11-11-2021 18:58:53	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
3	11-11-2021 19:00:59	E195	A	71,4	73,9	82,8
3	11-11-2021 19:02:34	B38M	A	71,4	74,2	83,4
3	11-11-2021 19:04:13	E195	A	71,9	74,2	83,4
3	11-11-2021 19:05:59	E170	A	69,7	71,0	80,4
3	11-11-2021 19:07:55	E75S	A	70,6	72,5	82,4
3	11-11-2021 19:12:18	E195	A	71,5	73,7	83,5
3	11-11-2021 19:14:28	E195	A	71,9	74	83,3
3	11-11-2021 19:16:47	DH8D	A	69,9	71,7	81,3
3	11-11-2021 19:18:45	E75S	A	68,9	71,2	80,1
3	11-11-2021 19:20:40	E195	A	71,2	74,4	83
3	11-11-2021 19:22:17	E170	A	70,4	72	81,2
3	11-11-2021 19:23:47	B38M	A	70,7	73	82,7
3	11-11-2021 19:25:31	E75S	A	69,7	71,7	81,1
3	11-11-2021 19:29:05	AT72	A	72,7	75	84,7
3	11-11-2021 19:32:02	B738	A	72,3	74,7	84,1
3	11-11-2021 19:38:32	E190	A	71,1	73,6	83,6
3	11-11-2021 19:44:57	E195	A	71	72,8	82,8
3	11-11-2021 19:51:28	DH8D	A	69,4	70,8	80,2
3	11-11-2021 20:30:20	E170	A	70,2	71,8	81,7
3	11-11-2021 20:34:29	E170	A	69,8	71,1	80,9
3	11-11-2021 20:48:44	E190	A	70,7	72,8	82,2
3	11-11-2021 20:50:34	E75S	A	69,5	71,7	81
3	11-11-2021 20:52:30	E75S	A	69,8	71,9	80,9
3	11-11-2021 20:55:42	E195	A	71,4	74,5	83,7
3	11-11-2021 21:03:27	B38M	A	71,4	74,1	83,7
3	11-11-2021 21:11:23	E195	A	71,6	73,8	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-11-2021 21:16:24	E195	A	71,2	73,5	83,6
3	11-11-2021 21:18:33	E190	A	70,8	73,4	82,6
3	11-11-2021 21:22:26	B38M	A	72,5	75	85,1
3	11-11-2021 21:26:14	E195	A	70,8	72,7	83,1
3	11-11-2021 21:28:38	B38M	A	72	75,1	85,4
3	11-11-2021 21:31:23	B38M	A	70,9	73,4	83
3	11-11-2021 21:33:49	E195	A	72	74,1	83,5
3	11-11-2021 21:39:55	B738	A	72,3	74,8	84,6
3	11-11-2021 21:41:43	E195	A	71,6	74,7	83,7
3	11-11-2021 21:48:05	E75S	A	69,9	71,9	81,9
3	11-11-2021 21:50:29	B38M	A	72,6	75,2	84,9
3	11-11-2021 21:52:56	A321	A	72,6	76,1	84,6
3	11-11-2021 21:55:05	A320	A	72,6	76,3	85
3	12-11-2021 06:01:14	B763	A	74	76,9	87,4
3	12-11-2021 06:05:10	E170	A	69	70,6	80,1
3	12-11-2021 06:08:07	E75S	A	70,6	72,1	80,6
3	12-11-2021 06:10:59	A306	A	73,8	76,2	86,3
3	12-11-2021 06:13:55	E195	A	70,2	73,4	80,6
3	12-11-2021 06:17:04	E190	A	70,5	73	81
3	12-11-2021 06:19:55	E190	A	69,9	71,7	80,7
3	12-11-2021 06:22:51	DH8D	A	71,3	73,7	83,6
3	12-11-2021 06:25:39	E170	A	70	72,1	80,8
3	12-11-2021 06:28:39	E195	A	71	73	81,4
3	12-11-2021 06:31:26	E195	A	71	73,1	81,4
3	12-11-2021 06:34:15	DH8D	A	69,3	71,2	79,3
3	12-11-2021 06:37:44	B734	A	73,6	77,1	85,6
3	12-11-2021 06:47:14	B38M	A	71,6	74,4	83,4
3	12-11-2021 07:17:06	B738	A	71,8	74,1	82,9
3	12-11-2021 07:46:45	B738	A	72,3	74,9	84,4
3	12-11-2021 07:49:32	AT75	A	69,5	70,9	80,6
3	12-11-2021 07:52:07	DH8D	A	71,1	73,3	82,2
3	12-11-2021 08:01:02	B38M	A	71,8	74,6	84,4
3	12-11-2021 08:05:10	E195	A	71,4	74,1	82,8
3	12-11-2021 08:13:11	E170	A	70,9	72,8	81,7
3	12-11-2021 08:16:11	E75S	A	69,4	71,7	79,4
3	12-11-2021 08:27:14	DH8D	A	69	70,5	79
3	12-11-2021 08:33:18	E170	A	69,5	71,1	80
3	12-11-2021 08:41:26	A320	A	70,9	73,4	81,4
3	12-11-2021 08:44:56	E195	A	72,1	74,7	82,9
3	12-11-2021 08:50:57	E195	A	70,6	73,0	82,1
3	12-11-2021 08:53:38	E75S	A	69,9	72,0	80,3
3	12-11-2021 08:56:46	E75S	A	70,0	71,9	80,5
3	12-11-2021 08:59:16	DH8D	A	69,6	71,6	81,4
3	12-11-2021 09:02:12	B738	A	72,2	75,2	84,2
3	12-11-2021 09:04:45	DH8D	A	69,6	71,4	80,4
3	12-11-2021 09:07:36	E75S	A	69,8	71,5	80,2
3	12-11-2021 09:09:48	E75S	A	69,5	71,2	79,9
3	12-11-2021 09:12:22	E195	A	71,3	74,0	82,1
3	12-11-2021 09:20:43	E195	A	69,7	71,5	80,8
3	12-11-2021 09:29:26	DH8D	A	69,4	70,8	80,2
3	12-11-2021 09:33:24	E170	A	69,4	71,3	79,4
3	12-11-2021 09:44:58	A321	A	69,1	70,6	79,9
3	12-11-2021 09:47:56	DH8D	A	68,4	70,0	79,2
3	12-11-2021 09:54:57	A21N	A	70,0	71,8	80,4
3	12-11-2021 10:47:38	B77W	A	74,0	78,8	86,6
3	12-11-2021 11:00:18	B788	A	71,4	72,9	82,2
3	12-11-2021 11:03:02	E75S	A	69,4	71,0	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-11-2021 11:28:43	A319	A	69,4	71,0	80,2
3	12-11-2021 11:33:50	A321	A	69,8	71,2	80,2
3	12-11-2021 11:37:03	E195	A	71,5	72,8	82,3
3	12-11-2021 11:42:02	A321	A	69,4	70,7	79,4
3	12-11-2021 11:46:07	E75S	A	70,1	72,5	81,6
3	12-11-2021 11:52:39	E75S	A	69,8	71,0	79,3
3	12-11-2021 11:54:43	E195	A	70,6	73,4	82,1
3	12-11-2021 11:57:24	B737	A	71,6	74,7	84,6
3	12-11-2021 12:05:22	B738	A	70,9	72,7	82,4
3	12-11-2021 12:08:22	E195	A	69,3	71,7	80,7
3	12-11-2021 12:14:53	A20N	A	71,0	73,4	82,4
3	12-11-2021 12:17:03	E170	A	69,2	71,5	79,7
3	12-11-2021 12:23:38	E190	A	70,6	72,2	81,0
3	12-11-2021 12:26:45	E195	A	69,5	70,8	79,1
3	12-11-2021 12:30:10	E170	A	69,4	72,3	80,8
3	12-11-2021 12:36:31	A319	A	72,8	75,0	83,9
3	12-11-2021 12:42:35	B788	A	70,7	73,8	83,9
3	12-11-2021 12:46:08	B788	A	70,9	73,2	83,2
3	12-11-2021 12:50:49	B788	A	70,7	72,3	82,1
3	12-11-2021 13:07:10	B788	A	71,8	74,6	84,3
3	12-11-2021 13:09:39	B38M	A	70,8	72,7	81,6
3	12-11-2021 13:12:41	E195	A	70,4	72,8	81,5
3	12-11-2021 13:15:53	E195	A	70,8	74,8	82,3
3	12-11-2021 13:17:47	DH8D	A	68,6	70,9	79,0
3	12-11-2021 13:19:37	E195	A	71,5	73,6	82,6
3	12-11-2021 13:22:16	E75S	A	70,5	73,1	81,3
3	12-11-2021 13:24:04	E75S	A	70,8	72,1	81,2
3	12-11-2021 13:28:04	DH8D	A	69,1	70,9	80,9
3	12-11-2021 13:32:40	E75S	A	70,0	71,4	80,4
3	12-11-2021 13:34:47	DH8D	A	68,7	69,5	78,3
3	12-11-2021 13:39:58	DH8D	A	69,1	70,6	79,5
3	12-11-2021 13:44:31	B38M	A	71,1	72,6	82,2
3	12-11-2021 13:47:19	E195	A	71,1	73,5	81,5
3	12-11-2021 13:53:57	A319	A	71,6	74,4	82,7
3	12-11-2021 13:55:52	E290	A	69,1	71,3	79,9
3	12-11-2021 13:58:15	B789	A	72,7	75,2	84,7
3	12-11-2021 14:00:34	E195	A	70,8	72,4	81,5
3	12-11-2021 14:10:23	E190	A	70,3	72,0	81,1
3	12-11-2021 14:12:19	DH8D	A	70,1	72,0	79,1
3	12-11-2021 14:14:15	B38M	A	72,0	74,5	83,1
3	12-11-2021 14:22:00	E75S	A	68,8	69,9	77,8
3	12-11-2021 14:25:17	A321	A	69,6	71,9	80,0
3	12-11-2021 14:32:29	E170	A	69,9	72,2	79,9
3	12-11-2021 14:39:31	E75S	A	70,7	73,6	81,5
3	12-11-2021 14:44:05	E195	A	70,8	73,1	81,6
3	12-11-2021 14:47:33	E190	A	69,7	72,2	80,1
3	12-11-2021 14:50:13	B738	A	72,5	75,1	84
3	12-11-2021 14:54:23	E195	A	71,7	75	82,1
3	12-11-2021 14:56:18	DH8D	A	69,3	70,3	79,7
3	12-11-2021 14:58:38	E195	A	70,7	73,9	82,2
3	12-11-2021 15:11:15	E170	A	70,2	71,9	80,6
3	12-11-2021 15:18:06	E170	A	69,2	70,3	78,2
3	12-11-2021 15:49:47	E75L	A	70,5	72,0	81,0
3	12-11-2021 16:05:57	B789	A	71,0	73,1	82,4
3	12-11-2021 16:12:57	A320	A	71,1	73,4	82,2
3	12-11-2021 16:24:41	DH8D	A	68,6	69,5	78,2
3	12-11-2021 16:27:36	A321	A	71,2	73,4	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-11-2021 16:32:34	A332	A	72,2	74,9	84,5
3	12-11-2021 16:53:03	A320	A	69,7	71,4	80,5
3	12-11-2021 17:05:20	A321	A	70,1	72,1	80,9
3	12-11-2021 17:15:47	A321	A	69,8	71,3	80,2
3	12-11-2021 17:41:23	CRJ9	A	69,8	71,4	80,6
3	12-11-2021 17:46:07	A333	A	72,3	75,0	84,6
3	12-11-2021 17:56:33	E195	A	70,6	72,5	82,0
3	12-11-2021 18:13:44	AT75	A	70,6	72,1	81,7
3	12-11-2021 18:23:25	A21N	A	70,4	72,6	81,2
3	12-11-2021 18:29:35	BCS3	A	69,8	71,0	80,6
3	12-11-2021 18:43:26	E195	A	71,3	74,0	82,5
3	12-11-2021 18:45:19	E75S	A	69,8	71,3	80,2
3	12-11-2021 18:47:25	DH8D	A	71,1	73,2	82,6
3	12-11-2021 18:51:14	E195	A	70,4	71,9	81,6
3	12-11-2021 18:53:37	E75S	A	69,6	71,2	80
3	12-11-2021 18:55:43	E75S	A	69,5	71,4	81,5
3	12-11-2021 18:57:35	E170	A	69,8	71,1	79,8
3	12-11-2021 18:59:29	E75S	A	71,2	73,1	82
3	12-11-2021 19:01:27	BCS1	A	71	73,4	82,7
3	12-11-2021 19:03:18	E195	A	70,6	73,1	81,4
3	12-11-2021 19:05:31	AT75	A	70,2	71	79,2
3	12-11-2021 19:09:14	E195	A	70,1	73	80,8
3	12-11-2021 19:11:02	E75S	A	70	72,2	80,4
3	12-11-2021 19:13:05	E195	A	71,4	73,2	82,5
3	12-11-2021 19:15:22	A20N	A	71,6	73,9	83
3	12-11-2021 19:17:31	E195	A	69,7	71,1	79,7
3	12-11-2021 19:19:32	B38M	A	71,9	74,2	83,1
3	12-11-2021 19:21:27	E75S	A	70,3	71,7	80,3
3	12-11-2021 19:23:12	E195	A	69,6	72,6	80,7
3	12-11-2021 20:28:18	B734	A	73,6	77,7	85,3
3	12-11-2021 20:45:16	DH8D	A	70,8	73,1	83,2
3	12-11-2021 20:47:10	DH8D	A	70,4	71,7	80,4
3	12-11-2021 20:48:57	E195	A	70,3	72	80,7
3	12-11-2021 20:50:33	E170	A	69,2	70,5	78,7
3	12-11-2021 20:52:54	E170	A	69,2	71,2	79,2
3	12-11-2021 20:55:17	B38M	A	71,2	73,5	82,9
3	12-11-2021 20:57:33	SF34	A	70,1	72,1	81,3
3	12-11-2021 20:59:48	B738	A	72,7	75,6	83,9
3	12-11-2021 21:01:38	DH8D	A	70,2	71,7	80,2
3	12-11-2021 21:04:29	E170	A	69,4	71,0	79,4
3	12-11-2021 21:06:42	DH8D	A	67,8	68,9	77,8
3	12-11-2021 21:08:57	E195	A	71,3	74,0	82,1
3	12-11-2021 21:14:34	E195	A	72,0	73,4	82,4
3	12-11-2021 21:17:03	E195	A	71,0	72,5	81,8
3	12-11-2021 21:20:28	E190	A	70,6	72,6	81,8
3	12-11-2021 21:23:14	E75S	A	70,5	71,6	80,9
3	12-11-2021 21:25:37	E190	A	71,6	74,4	81,6
3	12-11-2021 21:28:08	E195	A	71,1	73,8	81,5
3	12-11-2021 21:30:33	E195	A	71,6	74,9	82,0
3	12-11-2021 21:33:04	B38M	A	71,2	72,7	82,0
3	12-11-2021 21:35:38	E195	A	71,2	73,7	82,0
3	12-11-2021 21:38:33	E75S	A	70,1	73,4	80,5
3	12-11-2021 21:41:25	E190	A	71,8	74,0	81,8
3	12-11-2021 21:46:34	A321	A	71,1	73,9	81,9
3	12-11-2021 21:50:03	E170	A	69,4	71,1	79,8
3	12-11-2021 21:52:40	B38M	A	71,5	73,7	82,9
3	13-11-2021 06:06:15	B738	D	68,3	70,0	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-11-2021 06:09:43	B738	D	68,6	70,1	78,6
3	13-11-2021 06:58:50	A321	D	67,8	70,3	78,3
3	13-11-2021 07:13:55	B738	D	69,5	71,8	81,2
3	13-11-2021 08:18:15	B738	D	67,7	69,1	77,7
3	13-11-2021 09:01:55	B738	D	68	69,2	78,4
3	13-11-2021 09:05:41	B738	D	67,5	69	78,3
3	13-11-2021 09:07:39	B738	D	68,2	69,7	78,2
3	13-11-2021 10:38:37	B738	D	71,4	75,8	84,9
3	13-11-2021 10:40:58	E195	D	69,4	71	79,8
3	13-11-2021 10:50:19	E75S	D	67,5	69,5	77,5
3	13-11-2021 11:34:44	B38M	D	67,9	69,6	77,5
3	13-11-2021 11:41:35	E195	D	68,3	69,8	78,3
3	13-11-2021 11:44:17	A321	D	68,2	70,2	80,0
3	13-11-2021 12:15:04	E195	D	69,0	73,1	80,2
3	13-11-2021 13:08:20	B77W	D	69,8	71,3	83,0
3	13-11-2021 14:47:02	E195	D	69,2	71,7	80,0
3	13-11-2021 14:52:46	E195	D	69,2	71,4	80,0
3	13-11-2021 14:56:10	E195	D	69,5	71,8	81,3
3	13-11-2021 15:09:38	E75S	D	68,8	71,8	80,9
3	13-11-2021 15:16:34	E75S	D	69,9	72,0	79,4
3	13-11-2021 15:45:34	E195	D	70,1	71,9	79,6
3	13-11-2021 16:34:45	E195	D	69,8	71,8	81,6
3	13-11-2021 16:47:59	E170	D	67,9	69,9	78,3
3	13-11-2021 17:22:33	B788	D	68,7	70,1	80,7
3	13-11-2021 18:54:09	B789	D	68,9	70,6	80,4
3	13-11-2021 19:30:12	B788	D	68,5	69,4	77,6
3	13-11-2021 20:07:50	B738	A	73,7	76,8	86,0
3	13-11-2021 20:18:49	B738	A	72,8	76,2	84,5
3	14-11-2021 06:17:05	DH8D	A	67,6	68,4	76,6
3	14-11-2021 06:22:12	DH8D	A	69,0	70,1	79,0
3	14-11-2021 06:25:22	B38M	A	71,1	74,2	82,9
3	14-11-2021 06:27:48	E170	A	69,7	71,8	80,1
3	14-11-2021 06:44:12	B38M	A	71,3	74,1	83,1
3	14-11-2021 06:47:23	B738	A	72,0	74,2	83,5
3	14-11-2021 06:50:00	B38M	A	72,1	75,8	83,9
3	14-11-2021 07:50:37	B738	A	72,3	74,6	84,3
3	14-11-2021 07:54:59	B38M	A	71,5	74,5	83,3
3	14-11-2021 07:56:48	DH8D	A	68,4	69,4	77,4
3	14-11-2021 08:06:29	B738	A	73,1	76,0	84,9
3	14-11-2021 08:10:40	B789	A	72,0	74,4	83,8
3	14-11-2021 08:24:38	E75S	A	68,8	69,6	77,8
3	14-11-2021 08:33:11	E75S	A	71,4	74,3	81,8
3	14-11-2021 08:35:52	B38M	A	71,8	73,8	82,9
3	14-11-2021 08:38:28	A20N	A	68,3	69,6	78,7
3	14-11-2021 09:03:39	E75S	A	69,1	70,0	78,1
3	14-11-2021 09:15:08	E195	A	70,8	73,1	82,0
3	14-11-2021 09:35:27	B738	A	71,3	73,2	82,8
3	14-11-2021 09:43:37	PC12	A	70,5	72,9	80,5
3	14-11-2021 10:02:29	A21N	A	70,8	72,4	80,8
3	14-11-2021 11:07:24	E170	A	69,5	70,5	79,0
3	14-11-2021 11:21:43	E195	A	70,4	71,5	81,2
3	14-11-2021 11:46:25	A320	A	72,2	74,1	83,0
3	14-11-2021 11:49:22	A320	A	68,9	71,0	78,9
3	14-11-2021 11:53:15	A321	A	68,9	69,7	78,4
3	14-11-2021 11:58:56	A20N	A	70,7	72,7	81,1
3	14-11-2021 12:05:30	B737	A	70,4	74,0	82,7
3	14-11-2021 12:13:12	B788	A	72,0	74,6	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-11-2021 12:21:23	A319	A	69,7	71,8	81,2
3	14-11-2021 12:28:23	B788	A	72,1	75,0	83,8
3	14-11-2021 12:34:18	E195	A	71,7	74,3	82,8
3	14-11-2021 12:36:26	E190	A	70,6	73,1	81,4
3	14-11-2021 12:39:57	B789	A	71,6	73,9	83,6
3	14-11-2021 12:43:04	E75S	A	70,1	71,3	80,1
3	14-11-2021 12:47:28	E195	A	71,8	74,3	82,2
3	14-11-2021 12:50:07	A321	A	69,0	70,2	79,4
3	14-11-2021 12:52:18	E195	A	71,6	74,2	82,4
3	14-11-2021 13:06:01	B788	A	71,5	74,0	84,1
3	14-11-2021 13:18:19	B789	A	73,1	76,1	85,9
3	14-11-2021 13:20:50	E195	A	71,2	73,6	82,7
3	14-11-2021 13:26:07	E170	A	69,4	71,0	80,2
3	14-11-2021 13:28:04	DH8D	A	69,9	71,1	79,4
3	14-11-2021 13:30:17	B789	A	72,2	74,8	85,0
3	14-11-2021 13:40:22	B788	A	71,2	73,4	83,8
3	14-11-2021 13:42:43	E75S	A	70,7	72,3	81,5
3	14-11-2021 13:44:49	A321	A	70,9	72,8	82,3
3	14-11-2021 13:52:49	BCS3	A	69,7	71,5	80,9
3	14-11-2021 13:56:27	A321	A	71,8	73,7	83,5
3	14-11-2021 13:58:53	B38M	A	71,8	74,9	84,6
3	14-11-2021 14:05:09	C295	A	70,8	73,1	81,2
3	14-11-2021 14:10:23	E195	A	72,0	75,3	83,5
3	14-11-2021 14:15:01	DH8D	A	70,4	71,7	81,2
3	14-11-2021 14:17:26	B38M	A	71,4	73,9	83,7
3	14-11-2021 14:24:15	B38M	A	72,0	74,6	84,0
3	14-11-2021 14:26:35	B738	A	72,2	74,7	84,3
3	14-11-2021 14:29:03	B38M	A	71,7	74,7	84,0
3	14-11-2021 14:36:54	E75S	A	69,5	71,6	80,3
3	14-11-2021 14:41:52	E75S	A	69,9	71,1	79,9
3	14-11-2021 14:43:54	E170	A	71,3	74,1	82,5
3	14-11-2021 14:46:03	E190	A	71,0	73,7	82,8
3	14-11-2021 14:49:39	E195	A	70,7	74,4	83,9
3	14-11-2021 14:51:43	B738	A	72,1	74,9	84,4
3	14-11-2021 14:59:58	E75S	A	69,8	71,2	80,2
3	14-11-2021 15:02:07	E195	A	71,6	73,3	82,4
3	14-11-2021 15:06:54	DH8D	A	69,2	71,1	80,0
3	14-11-2021 15:14:00	B738	A	72,4	75,2	83,8
3	14-11-2021 16:06:46	FA8X	A	69,6	71,3	79,6
3	14-11-2021 16:13:19	E295	A	70,7	72,8	82,5
3	14-11-2021 16:24:15	A320	A	72,2	74,7	84,2
3	14-11-2021 17:00:10	E195	A	72,5	75,2	84,3
3	14-11-2021 17:03:24	A321	A	70,3	71,6	81,1
3	14-11-2021 17:05:46	A21N	A	70,6	71,9	82,1
3	14-11-2021 17:07:57	A21N	A	68,6	69,8	79,0
3	14-11-2021 17:17:15	A21N	A	69,7	70,9	80,2
3	14-11-2021 17:40:15	A21N	A	72,0	74,4	83,5
3	14-11-2021 17:42:51	CL30	A	68,8	70,4	77,9
3	14-11-2021 17:46:00	E195	A	69,8	71,7	80,6
3	14-11-2021 17:48:37	B738	A	73,2	76,0	84,9
3	14-11-2021 17:53:43	CRJ9	A	71,2	73,2	82,0
3	14-11-2021 18:23:06	E75S	A	70,0	71,2	79,0
3	14-11-2021 18:35:27	AT75	A	70,9	72,3	81,7
3	14-11-2021 18:40:51	C295	A	70,8	73,4	81,2
3	14-11-2021 18:45:03	DH8D	A	71,6	73,7	83,1
3	14-11-2021 18:48:13	DH8D	A	74,1	77,5	87,1
3	14-11-2021 18:50:46	E190	A	70,7	73,7	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-11-2021 18:54:48	E75S	A	70,6	72,8	81,8
3	14-11-2021 18:57:35	E195	A	72,2	74,3	83,7
3	14-11-2021 18:59:31	E195	A	71,5	74,7	83,6
3	14-11-2021 19:01:30	E75S	A	69,7	70,7	80,1
3	14-11-2021 19:04:45	E195	A	71,2	72,9	82,3
3	14-11-2021 19:07:26	B38M	A	72,2	74,9	84,3
3	14-11-2021 19:09:51	E195	A	71,8	74,6	83,3
3	14-11-2021 19:12:32	C295	A	70,0	71,6	80,4
3	14-11-2021 19:15:01	E170	A	70,5	72,9	82,6
3	14-11-2021 19:17:53	E195	A	71,7	74,3	83,2
3	14-11-2021 19:19:50	DH8D	A	72,8	75,7	85,1
3	14-11-2021 19:21:52	E170	A	70,0	72,3	81,8
3	14-11-2021 19:23:47	BCS3	A	69,8	71,5	81,3
3	14-11-2021 19:25:49	DH8D	A	69,8	70,6	79,3
3	14-11-2021 19:29:03	B77W	A	74,5	78,1	87,9
3	14-11-2021 19:31:40	E195	A	71,4	74,1	83,2
3	14-11-2021 19:35:42	B38M	A	72,1	74,7	84,1
3	14-11-2021 19:37:34	C68A	A	68,8	70,0	78,4
3	14-11-2021 19:40:04	LJ75	A	67,6	69,3	78,1
3	14-11-2021 19:48:43	DH8D	A	69,4	70,8	79,8
3	14-11-2021 20:06:53	A320	A	72,1	73,9	83,2
3	14-11-2021 20:17:33	E550	A	69,1	70,5	79,5
3	14-11-2021 20:37:00	B738	A	73,3	75,7	84,8
3	14-11-2021 20:45:58	E195	A	71,2	73,3	83,0
3	14-11-2021 20:51:23	E195	A	70,9	72,1	82,3
3	14-11-2021 20:55:19	DH8D	A	71,4	74,4	83,4
3	14-11-2021 20:57:31	E190	A	71,8	73,8	82,9
3	14-11-2021 21:01:44	E190	A	70,7	72,6	81,8
3	14-11-2021 21:06:05	B738	A	72,8	75,1	84,8
3	14-11-2021 21:10:20	E195	A	70,6	72,2	81,8
3	14-11-2021 21:24:15	E75S	A	70,6	72,4	81,8
3	14-11-2021 21:26:17	E195	A	71,7	74,3	83,1
3	14-11-2021 21:28:02	E195	A	70,9	73,1	83,4
3	14-11-2021 21:30:47	E195	A	70,0	72,1	82,3
3	14-11-2021 21:32:34	B738	A	73,2	76,6	85,3
3	14-11-2021 21:34:39	B738	A	73,3	76,1	85,0
3	14-11-2021 21:41:12	E75S	A	69,5	70,7	79,5
3	14-11-2021 21:43:57	B38M	A	72,6	75,4	84,9
3	14-11-2021 21:53:30	B38M	A	72,0	74,6	83,8
3	14-11-2021 21:56:13	B38M	A	72,2	74,9	84,2
3	14-11-2021 21:59:02	C56X	A	69,4	70,7	78,9
3	15-11-2021 09:42:57	B738	D	66,1	69,1	76,1
3	15-11-2021 10:15:49	E75S	D	66,5	68,0	75,5
3	15-11-2021 10:40:50	E195	D	69,4	72,0	80,2
3	15-11-2021 13:15:08	B77W	D	67,1	68,4	76,7
3	15-11-2021 15:21:37	E75S	D	67,3	68,0	76,9
3	16-11-2021 11:42:46	E195	D	67,1	68,1	76,1
3	16-11-2021 13:04:25	A321	D	71,9	75,4	86,7
3	16-11-2021 13:24:31	E195	D	67,8	70,6	79,2
3	16-11-2021 14:49:33	E195	D	69,2	70,9	78,8
3	16-11-2021 14:59:40	E75S	D	68,2	69,2	77,7
3	16-11-2021 15:09:07	E170	D	67,1	68,5	76,7
3	16-11-2021 15:17:25	E195	D	68,8	71,7	79,2
3	16-11-2021 15:26:52	B77W	D	69,9	71,8	82,2
3	16-11-2021 15:45:43	E195	D	69,9	71,4	79,4
3	16-11-2021 15:51:57	E195	D	69,9	72,5	80,7
3	16-11-2021 17:40:39	E195	D	67,5	68,2	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-11-2021 17:46:24	E75S	D	71,3	73,3	83,3
3	16-11-2021 18:44:28	B788	D	69,6	70,9	80,0
3	16-11-2021 19:14:57	A21N	D	68,6	69,7	79,4
3	17-11-2021 06:03:21	E195	A	71,4	72,8	82,1
3	17-11-2021 06:05:48	E170	A	70,2	72,7	81,4
3	17-11-2021 06:08:38	E75S	A	69,2	70,7	79,2
3	17-11-2021 06:11:32	E190	A	69,6	71,8	80,4
3	17-11-2021 06:14:26	E170	A	70,6	72,9	81,4
3	17-11-2021 06:17:01	E170	A	69,0	70,2	79,0
3	17-11-2021 06:20:20	E170	A	70,0	71,8	80,4
3	17-11-2021 06:22:54	E190	A	70,9	73,6	82,4
3	17-11-2021 06:28:22	DH8D	A	71,2	74,2	82,7
3	17-11-2021 06:31:04	E170	A	69,6	71,9	80,0
3	17-11-2021 06:37:14	B734	A	73,8	77,2	86,1
3	17-11-2021 07:13:24	B738	A	72,8	74,5	84,0
3	17-11-2021 07:18:29	B788	A	71,3	73,5	83,8
3	17-11-2021 07:59:17	B38M	A	71,6	74,4	83,7
3	17-11-2021 08:10:20	E195	A	71,3	74,1	82,4
3	17-11-2021 08:13:16	AT75	A	70,9	72,6	82,4
3	17-11-2021 08:16:09	DH8D	A	71,8	73,7	84,4
3	17-11-2021 08:19:59	E195	A	70,3	72,4	81,1
3	17-11-2021 08:23:22	E195	A	69,9	72,2	81,0
3	17-11-2021 08:25:55	E170	A	69,5	70,9	80,3
3	17-11-2021 08:31:53	A319	A	70,2	71,7	81,0
3	17-11-2021 08:45:45	E195	A	71,2	72,9	82,0
3	17-11-2021 08:47:51	E195	A	71,9	74,2	83,7
3	17-11-2021 08:50:38	DH8D	A	70,3	72,0	81,1
3	17-11-2021 08:53:18	DH8D	A	71,1	73,2	81,5
3	17-11-2021 08:55:59	E75S	A	70,2	72,3	81,0
3	17-11-2021 08:58:33	E75S	A	71,8	74,6	83,3
3	17-11-2021 09:03:05	E75S	A	69,6	72,1	81
3	17-11-2021 09:14:53	CRJ9	A	69,8	70,8	79,4
3	17-11-2021 09:17:56	DH8D	A	70	72,3	80,4
3	17-11-2021 09:21:14	E195	A	71	73,1	81,8
3	17-11-2021 09:29:30	A321	A	69	71,6	80,8
3	17-11-2021 09:32:35	E195	A	71,6	74,2	82,4
3	17-11-2021 09:35:14	DH8D	A	71,1	73,1	83,9
3	17-11-2021 09:49:12	A321	A	71,8	74,3	82,6
3	17-11-2021 10:13:49	DH8D	A	71,3	73,7	82,1
3	17-11-2021 10:24:22	A320	A	70,2	72,3	81,7
3	17-11-2021 10:36:37	DH8D	A	69,9	72,7	81,7
3	17-11-2021 10:48:24	B77W	A	74,7	78,1	88,1
3	17-11-2021 10:53:34	E170	A	69,3	72,2	81
3	17-11-2021 11:02:03	B789	A	72,1	76,3	86,4
3	17-11-2021 11:11:58	E195	A	71	74,3	83,5
3	17-11-2021 11:19:46	B738	A	71	73,4	82,4
3	17-11-2021 11:27:57	A20N	A	71,1	73,2	83,4
3	17-11-2021 11:31:26	E195	A	70,3	72,9	82,9
3	17-11-2021 11:40:32	B788	A	72,4	75,1	85,4
3	17-11-2021 11:43:59	A20N	A	71,2	74,4	83,2
3	17-11-2021 11:47:49	B737	A	71,4	74,8	83,5
3	17-11-2021 11:51:20	E75S	A	69,7	71,4	80,1
3	17-11-2021 12:01:22	E195	A	71	73,2	82,5
3	17-11-2021 12:04:01	A21N	A	70,2	72,1	80,2
3	17-11-2021 12:09:01	B738	A	73,1	74,9	84,6
3	17-11-2021 12:12:48	E190	A	71,2	73,7	83
3	17-11-2021 12:14:45	E170	A	70,4	71,9	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-11-2021 12:24:48	E195	A	71,6	74,2	83,1
3	17-11-2021 12:34:56	E190	A	70,6	72,7	82,1
3	17-11-2021 12:43:32	E195	A	72	74	83,4
3	17-11-2021 12:45:36	E190	A	71,9	75,2	84,5
3	17-11-2021 12:48:45	B788	A	72,2	73,6	84,5
3	17-11-2021 12:51:19	E75S	A	69,8	71,8	80,9
3	17-11-2021 12:53:11	B789	A	71,3	74,5	84,7
3	17-11-2021 12:55:30	E75S	A	70,2	72,5	80,6
3	17-11-2021 13:15:26	E195	A	70,7	72,6	81,5
3	17-11-2021 13:18:47	E195	A	71,7	74,4	83,7
3	17-11-2021 13:21:04	B789	A	73,0	75,9	86,0
3	17-11-2021 13:23:23	E195	A	71,4	74,1	83,1
3	17-11-2021 13:25:19	E75S	A	69,7	71,3	80,2
3	17-11-2021 13:27:24	DH8D	A	69,6	71,9	80,7
3	17-11-2021 13:29:38	DH8D	A	70,0	72,0	81,1
3	17-11-2021 13:31:52	DH8D	A	70,7	72,2	82,8
3	17-11-2021 13:33:33	B38M	A	70,3	73,7	83,6
3	17-11-2021 13:35:38	DH8D	A	69,9	71,4	80,7
3	17-11-2021 13:45:45	A321	A	69,8	73,4	82,1
3	17-11-2021 13:49:58	DH8D	A	69,2	70,9	80,0
3	17-11-2021 13:53:29	A319	A	72,2	77,8	85
3	17-11-2021 13:59:14	E195	A	71,3	74,3	83,6
3	17-11-2021 14:04:33	DH8D	A	68,2	69,6	77,8
3	17-11-2021 14:07:09	E195	A	72,3	76,3	83,8
3	17-11-2021 14:12:03	E195	A	71,7	73,9	82,5
3	17-11-2021 14:16:51	E190	A	72	74,8	83,5
3	17-11-2021 14:19:39	E170	A	70,7	73,3	81,5
3	17-11-2021 14:22:08	E170	A	69,8	71	79,8
3	17-11-2021 14:25:42	E170	A	69,2	71,7	79,2
3	17-11-2021 14:30:20	E75S	A	70,3	72,2	81,5
3	17-11-2021 14:39:46	B738	A	71,9	75,7	84,7
3	17-11-2021 15:05:27	E75S	D	68,6	70,1	80,3
3	17-11-2021 15:31:35	E75S	D	69,6	71,3	80,8
3	17-11-2021 15:53:22	B788	D	68,9	70,7	81,5
3	17-11-2021 15:57:41	E195	D	71,3	73,9	82,5
3	17-11-2021 16:11:34	B789	D	69,6	71,8	81,1
3	17-11-2021 16:20:54	B788	D	69,3	71,2	79,7
3	17-11-2021 17:17:46	B788	D	68,2	69,6	78,2
3	17-11-2021 17:47:50	E190	D	69,5	71,2	78,5
3	17-11-2021 18:03:52	B788	D	68,6	69,6	77,7
3	17-11-2021 19:15:14	A21N	D	67,8	69,7	79,3
3	17-11-2021 20:25:11	B734	A	72,8	76,1	84,3
3	17-11-2021 20:35:33	A21N	A	69,3	71,6	80,8
3	17-11-2021 20:40:51	E170	A	70,7	72,5	81,8
3	17-11-2021 20:43:00	E170	A	70,6	72,5	81,7
3	17-11-2021 20:44:48	E190	A	71,5	73,8	83,5
3	17-11-2021 20:46:22	E195	A	72	75	83,8
3	17-11-2021 20:50:08	DH8D	A	69,2	71,4	81,7
3	17-11-2021 20:53:54	E75S	A	71,1	73,2	82,6
3	17-11-2021 20:56:18	E195	A	72,9	75,7	84,3
3	17-11-2021 20:58:43	E75S	A	70,3	72,2	82,1
3	17-11-2021 21:02:13	E170	A	71,7	74,0	83,2
3	17-11-2021 21:14:07	E195	A	70,5	74,4	83,3
3	17-11-2021 21:16:00	E195	A	72,9	75,9	84,1
3	17-11-2021 21:18:12	E190	A	70,9	73,0	82,4
3	17-11-2021 21:20:30	E195	A	70,6	72,2	82,4
3	17-11-2021 21:23:42	E195	A	71,8	74,9	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-11-2021 21:26:11	E195	A	72,3	74,5	84,0
3	17-11-2021 21:28:15	B38M	A	72,1	75,1	84,4
3	17-11-2021 21:33:40	E195	A	72,3	75,9	84,1
3	17-11-2021 21:36:20	E190	A	70,6	73,6	82,1
3	17-11-2021 21:42:53	E195	A	72,7	74,9	83,8
3	17-11-2021 21:45:47	A321	A	70,8	73,7	82,6
3	17-11-2021 21:48:10	E75S	A	70,4	73,4	81,2
3	17-11-2021 21:50:30	A319	A	70,9	73,8	82,9
3	17-11-2021 21:53:05	B38M	A	71,6	74,7	83,9
3	17-11-2021 21:55:18	B38M	A	72,4	74,9	84,7
3	18-11-2021 06:01:04	E170	A	71,7	74,2	80,7
3	18-11-2021 06:03:31	E75S	A	69,4	71,3	80,6
3	18-11-2021 06:05:46	E195	A	70,2	73,9	83,2
3	18-11-2021 06:08:25	DH8D	A	68,1	69,1	78,6
3	18-11-2021 06:10:25	E75S	A	70,5	73,9	82,8
3	18-11-2021 06:12:49	B762	A	73,8	77,4	87
3	18-11-2021 06:15:28	E190	A	71,9	75,3	83,9
3	18-11-2021 06:17:36	E195	A	71,6	75,3	83,7
3	18-11-2021 06:19:52	DH8D	A	69,4	71,2	80,5
3	18-11-2021 06:22:03	DH8D	A	67,3	68	77,3
3	18-11-2021 06:24:07	E75S	A	69,4	71,5	81,2
3	18-11-2021 06:26:47	DH8D	A	68,6	69,9	79,7
3	18-11-2021 06:31:58	E170	A	70,1	72,4	81,5
3	18-11-2021 06:36:11	B38M	A	71,3	75	84,8
3	18-11-2021 06:39:09	B734	A	73,9	77,4	86,9
3	18-11-2021 06:46:33	A321	A	70,7	73,4	83
3	18-11-2021 06:53:45	B737	A	71,8	74,9	84,3
3	18-11-2021 07:46:07	B738	A	72,4	75,5	85
3	18-11-2021 07:56:09	A21N	A	72,8	75,7	85,1
3	18-11-2021 07:58:44	C25B	A	68,4	70	77,9
3	18-11-2021 08:03:30	DH8D	A	69,1	71,7	81,1
3	18-11-2021 08:10:27	E170	A	70,4	72,2	81,8
3	18-11-2021 08:13:51	B38M	A	71,9	75	85,1
3	18-11-2021 08:18:34	AT75	A	68,9	72	82
3	18-11-2021 08:21:29	E75S	A	71,2	72,9	83,2
3	18-11-2021 08:23:49	C560	A	69	70,5	79
3	18-11-2021 08:30:24	A320	A	71,9	75,3	84,9
3	18-11-2021 08:32:58	E170	A	72	75,1	84,3
3	18-11-2021 08:42:35	B738	A	71,7	74,9	84
3	18-11-2021 08:44:57	E170	A	70,1	72,1	80,5
3	18-11-2021 08:52:10	E75S	A	71,3	72,9	83,1
3	18-11-2021 08:54:44	E75S	A	70,1	72,2	81,9
3	18-11-2021 09:11:56	CRJ9	A	69,7	72,6	82,2
3	18-11-2021 09:14:40	E75S	A	70,5	73,2	82,8
3	18-11-2021 09:19:18	E195	A	72,6	77	85,1
3	18-11-2021 09:28:05	C56X	A	70,2	73,1	79,3
3	18-11-2021 09:32:47	DH8D	A	68	69,6	79,2
3	18-11-2021 09:55:51	DH8D	A	70	71,9	82,3
3	18-11-2021 09:59:22	A321	A	71,3	74	83,9
3	18-11-2021 10:05:09	C295	A	71,3	74,4	83,3
3	18-11-2021 10:39:18	B789	A	71,9	75,1	86,3
3	18-11-2021 10:53:18	B788	A	72,6	75,8	85,6
3	18-11-2021 10:55:31	B789	A	71,8	74,8	86
3	18-11-2021 10:58:03	DH8D	A	70,5	73,4	82
3	18-11-2021 11:14:59	E170	A	70,6	72,5	82,1
3	18-11-2021 11:17:14	DH8D	A	68,3	70,2	78,3
3	18-11-2021 11:19:33	A321	A	69,9	72,9	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-11-2021 11:21:44	DH8D	A	70,7	73,8	83
3	18-11-2021 11:32:09	A20N	A	71,4	73,2	83,2
3	18-11-2021 11:35:26	C650	A	67,3	68,9	76,3
3	18-11-2021 11:37:25	E195	A	72,8	76,5	85,1
3	18-11-2021 11:44:00	GLF6	A	68,2	69,6	79,0
3	18-11-2021 11:46:15	E195	A	72,0	75,7	84,3
3	18-11-2021 11:48:18	E190	A	70,6	73,9	82,9
3	18-11-2021 11:50:26	B737	A	71,6	74,6	84,6
3	18-11-2021 11:53:13	C56X	A	70,0	73,0	80,8
3	18-11-2021 11:55:49	E170	A	70,5	72,3	82,8
3	18-11-2021 11:59:05	A320	A	72,3	75,8	85,3
3	18-11-2021 12:01:27	E195	A	72,1	75,0	84,4
3	18-11-2021 12:04:25	E170	A	70,6	74,5	82,4
3	18-11-2021 12:08:31	E195	A	71,7	75,3	84,0
3	18-11-2021 12:10:58	E190	A	72,2	75,3	84,3
3	18-11-2021 12:13:41	E75S	A	70,4	72,6	81,5
3	18-11-2021 12:26:56	E75S	A	70,2	72,0	82,3
3	18-11-2021 12:29:00	E170	A	70,3	73,0	82,6
3	18-11-2021 12:31:31	B788	A	71,9	75,3	85,6
3	18-11-2021 12:34:17	E170	A	70,8	72,6	81,9
3	18-11-2021 12:36:26	B788	A	71,6	74,5	84,6
3	18-11-2021 12:39:26	E195	A	72,1	74,9	83,8
3	18-11-2021 12:44:58	E195	A	73,1	76,8	85,2
3	18-11-2021 12:56:31	E190	A	71,4	73,6	83,7
3	18-11-2021 13:15:45	E75S	A	69,8	71,8	81,2
3	18-11-2021 13:24:12	B38M	A	70,6	73,6	83,4
3	18-11-2021 13:26:11	DH8D	A	68,7	71,0	79,8
3	18-11-2021 13:28:25	E195	A	72,4	77,1	85,0
3	18-11-2021 13:34:16	DH8D	A	71,8	75,1	84,4
3	18-11-2021 13:36:43	DH8D	A	69,3	71,8	80,5
3	18-11-2021 13:40:32	B38M	A	71,6	75,0	84,6
3	18-11-2021 13:42:25	B788	A	71,0	74,3	85,1
3	18-11-2021 13:45:09	GL5T	A	67,8	68,8	77,3
3	18-11-2021 13:47:37	DH8D	A	70,7	72,5	80,7
3	18-11-2021 13:50:03	E75S	A	70,3	72,3	82,0
3	18-11-2021 13:59:06	B38M	A	70,7	73,5	83,7
3	18-11-2021 14:01:03	BCS1	A	71,3	73,2	82,4
3	18-11-2021 14:03:37	A319	A	71,3	73,3	83,6
3	18-11-2021 14:06:52	C56X	A	68,9	71,7	80,0
3	18-11-2021 14:15:38	B788	A	71,7	74,3	85,1
3	18-11-2021 14:18:10	E75S	A	71,4	74,1	83,7
3	18-11-2021 14:20:25	B738	A	72,0	74,7	84,3
3	18-11-2021 14:22:31	E195	A	72,2	75,5	84,5
3	18-11-2021 14:24:34	E195	A	72,1	74,4	83,5
3	18-11-2021 14:27:17	CL60	A	68,7	70,7	77,7
3	18-11-2021 14:29:24	E195	A	72,6	76,9	85,1
3	18-11-2021 14:35:36	E195	A	71,4	74,9	83,7
3	18-11-2021 14:49:46	DH8D	A	70,8	73,3	83,3
3	18-11-2021 14:54:07	E195	A	71,5	74,7	83,8
3	18-11-2021 14:57:19	E75S	A	70,4	72,5	83,0
3	18-11-2021 15:10:06	E170	A	69	71,3	80,1
3	18-11-2021 15:12:09	E190	A	70,4	73,1	83,4
3	18-11-2021 15:15:19	B38M	A	70,9	73,8	83,9
3	18-11-2021 15:18:05	E170	A	70,5	72,5	82,6
3	18-11-2021 15:49:42	E75L	A	71,2	73,6	82,6
3	18-11-2021 16:16:35	A21N	A	71,6	74,3	84,1
3	18-11-2021 16:19:09	A320	A	71,6	74,7	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-11-2021 16:22:11	B738	A	73	75,9	85,1
3	18-11-2021 16:32:34	B738	A	72,8	77,5	86
3	18-11-2021 17:09:43	E195	A	72,6	76,2	85,4
3	18-11-2021 17:40:07	CRJ9	A	69,8	72	81,3
3	18-11-2021 17:56:53	B38M	A	72	75,3	84,5
3	18-11-2021 17:59:41	GLF5	A	67,3	68,1	76,8
3	18-11-2021 18:02:08	E75S	A	69,8	73,2	81,3
3	18-11-2021 18:05:57	A20N	A	70,9	73,5	83,7
3	18-11-2021 18:15:30	AT75	A	70,3	72,3	82,4
3	18-11-2021 18:27:38	B789	A	72,7	76,1	85,5
3	18-11-2021 18:33:19	E170	A	70,3	72,8	82,1
3	18-11-2021 18:37:13	B738	A	73,1	76,1	85,9
3	18-11-2021 18:39:47	E195	A	71,7	76,5	84,2
3	18-11-2021 18:43:01	DH8D	A	67,5	69,3	78,3
3	18-11-2021 18:53:06	DH8D	A	67,8	69,1	77,8
3	18-11-2021 18:55:11	A320	A	71,0	72,5	82,8
3	18-11-2021 18:57:28	E195	A	70,8	74,1	83,6
3	18-11-2021 18:59:42	E170	A	69,7	72,4	82,5
3	18-11-2021 19:02:00	E170	A	70,5	74,2	83,0
3	18-11-2021 19:04:28	E195	A	71,9	75,4	84,9
3	18-11-2021 19:07:07	B77W	A	74,4	78,2	88,4
3	18-11-2021 19:09:45	E170	A	71,7	73,7	84,0
3	18-11-2021 19:11:56	DH8D	A	68,7	71,6	81,7
3	18-11-2021 19:14:32	E195	A	71,4	74,4	83,9
3	18-11-2021 19:16:53	E75S	A	70,6	72,6	82,9
3	18-11-2021 19:18:56	DH8D	A	68,9	71,6	80,9
3	18-11-2021 19:21:11	E195	A	71,8	75,4	84,3
3	18-11-2021 19:23:44	E195	A	71,3	73,3	83,1
3	18-11-2021 19:25:57	E195	A	71,2	74,2	83,5
3	18-11-2021 19:28:10	E190	A	71,3	75,2	84,1
3	18-11-2021 19:30:28	E75S	A	70,9	72,8	82,3
3	18-11-2021 19:32:40	E75S	A	70,7	73,2	82,2
3	18-11-2021 19:35:18	B38M	A	71,4	74,3	83,8
3	18-11-2021 19:38:11	AT72	A	71,1	74,8	81,9
3	18-11-2021 19:40:25	E75S	A	69,1	71,6	81,4
3	18-11-2021 19:42:49	DH8D	A	66,9	68,5	77,3
3	18-11-2021 19:45:49	B738	A	72,2	75,7	85,6
3	18-11-2021 19:58:07	B789	A	70,4	73,3	84,3
3	18-11-2021 20:23:53	B734	A	73,4	77,9	86,2
3	18-11-2021 20:28:13	C295	A	70,6	72,1	81,3
3	18-11-2021 20:33:33	B738	A	72,2	75,0	85,0
3	18-11-2021 20:38:08	E75S	A	71,3	73,0	83,0
3	18-11-2021 20:44:20	E190	A	71,4	73,9	83,2
3	18-11-2021 20:46:49	E170	A	71,2	74,5	83,3
3	18-11-2021 20:51:28	E195	A	71,9	75,8	83,9
3	18-11-2021 20:58:18	E195	A	71,4	73,1	83,7
3	18-11-2021 21:02:27	B738	A	72,3	75,8	85,0
3	18-11-2021 21:07:47	B38M	A	72,6	75,7	84,9
3	18-11-2021 21:10:36	CL35	A	67,9	69,6	77,0
3	18-11-2021 21:21:13	B738	A	73,3	75,3	85,3
3	18-11-2021 21:23:15	B38M	A	72,1	74,9	84,6
3	18-11-2021 21:25:21	E75S	A	69,7	71,9	82,0
3	18-11-2021 21:27:21	B38M	A	73,1	75,5	85,7
3	18-11-2021 21:29:17	E190	A	72,2	76,3	84,3
3	18-11-2021 21:31:37	E195	A	72,2	75,6	85,2
3	18-11-2021 21:33:44	E195	A	72,4	75,4	84,5
3	18-11-2021 21:41:28	B38M	A	72,2	75,2	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-11-2021 21:44:27	B788	A	72,0	74,7	85,2
3	18-11-2021 21:46:46	E170	A	70,1	72,2	81,6
3	18-11-2021 21:49:31	E195	A	71,5	75,4	83,8
3	18-11-2021 21:54:35	A21N	A	71,3	74,2	83,1
3	19-11-2021 06:03:11	E170	A	70,9	73,2	82,1
3	19-11-2021 06:05:25	E195	A	71,4	74,0	83,4
3	19-11-2021 06:08:57	E195	A	70,3	73,4	82,9
3	19-11-2021 06:11:14	E190	A	71,0	74,7	82,8
3	19-11-2021 06:13:36	E75S	A	69,8	72,7	81,6
3	19-11-2021 06:15:39	E75S	A	70,0	72,2	82,5
3	19-11-2021 06:18:05	E190	A	72,3	74,7	83,5
3	19-11-2021 06:20:38	E195	A	70,0	73,2	82,3
3	19-11-2021 06:23:02	DH8D	A	68,7	70,4	77,8
3	19-11-2021 06:25:23	E195	A	72,5	76,3	83,9
3	19-11-2021 06:27:43	DH8D	A	68,1	69,9	79,2
3	19-11-2021 06:30:32	B734	A	72,9	76,8	85,4
3	19-11-2021 06:57:38	B38M	A	72,2	74,3	83,6
3	19-11-2021 07:37:17	C295	A	70,5	73,7	81,7
3	19-11-2021 07:39:24	AT75	A	71,2	73,8	82,3
3	19-11-2021 07:42:09	B738	A	71,8	74,6	84,4
3	19-11-2021 07:57:30	DH8D	A	68,3	69,3	78,3
3	19-11-2021 08:00:36	E75S	A	70,8	73,1	82,6
3	19-11-2021 08:06:25	DH8D	A	70,0	70,9	80,0
3	19-11-2021 08:09:10	E170	A	70,1	72,4	82,1
3	19-11-2021 08:18:46	E75S	A	69,9	72,1	81,7
3	19-11-2021 08:22:06	B38M	A	72,5	76,6	85,5
3	19-11-2021 08:32:26	A21N	A	69,4	72,7	83,0
3	19-11-2021 08:35:54	E195	A	72,4	76,5	85,0
3	19-11-2021 08:38:25	E75S	A	69,7	71,9	81,5
3	19-11-2021 08:41:17	E170	A	69,4	72	79,8
3	19-11-2021 08:48:58	E195	A	71,6	75,2	84,2
3	19-11-2021 08:52:17	E75S	A	70	71,7	81,2
3	19-11-2021 08:54:36	E195	A	71,9	75,0	84,2
3	19-11-2021 08:57:03	E75S	A	69,8	72,2	82,1
3	19-11-2021 08:59:36	E195	A	70,5	73,1	82,8
3	19-11-2021 09:10:35	CRJ9	A	69,3	71,3	80,1
3	19-11-2021 09:12:54	DH8D	A	69,0	70,9	81,1
3	19-11-2021 09:15:12	E170	A	69,1	71,9	81,4
3	19-11-2021 09:19:59	E195	A	71,6	75,3	84,4
3	19-11-2021 09:33:53	DH8D	A	71,7	75,1	84,0
3	19-11-2021 09:46:52	A21N	A	71,7	73,8	83,2
3	19-11-2021 09:54:58	E190	A	71,9	76,1	84,7
3	19-11-2021 10:08:04	GLF5	A	70,1	71,6	81,2
3	19-11-2021 10:24:43	A21N	A	70,8	73,4	83,1
3	19-11-2021 10:50:46	C295	A	70,9	74,2	82,1
3	19-11-2021 10:56:28	B789	A	72,7	75,2	86,3
3	19-11-2021 11:00:48	B77W	A	74,6	78	88,9
3	19-11-2021 11:06:09	E75S	A	70,9	73,3	82
3	19-11-2021 11:25:13	A321	A	70,8	73,4	83,6
3	19-11-2021 11:29:45	B738	A	72,2	75,7	85,5
3	19-11-2021 11:32:30	A321	A	71,6	74	84,1
3	19-11-2021 11:35:10	E195	A	72,3	76,5	84,1
3	19-11-2021 11:37:41	GLEX	A	69,3	71,5	79,3
3	19-11-2021 11:40:06	A319	A	70,9	74,4	84,2
3	19-11-2021 11:44:28	B737	A	73	76,3	87,2
3	19-11-2021 11:47:15	E170	A	71,1	73,3	82,2
3	19-11-2021 11:49:49	C295	A	70,9	73	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-11-2021 11:53:32	B788	A	71,9	76,8	86,1
3	19-11-2021 11:56:41	E195	A	71,9	75,1	84,7
3	19-11-2021 11:58:35	A319	A	71,1	73,6	83,6
3	19-11-2021 12:01:09	E195	A	72,7	76,4	84,8
3	19-11-2021 12:06:10	E195	A	71,9	74,9	84
3	19-11-2021 12:10:01	C130	A	76,1	81,3	90,4
3	19-11-2021 12:14:23	B38M	A	71,4	75	84,4
3	19-11-2021 12:19:17	B789	A	72,2	75,1	86
3	19-11-2021 12:22:01	MD87	A	74,3	78,6	87,1
3	19-11-2021 12:24:06	E75S	A	69,3	72,7	81
3	19-11-2021 12:26:13	A20N	A	70,7	72,6	83,8
3	19-11-2021 12:30:13	E170	A	69,9	71,9	82,5
3	19-11-2021 12:32:29	B788	A	72,2	76,2	85,7
3	19-11-2021 12:36:36	E170	A	69,6	72,9	81,4
3	19-11-2021 12:38:42	B788	A	71,0	74,6	84,8
3	19-11-2021 12:41:28	E195	A	72,4	76,2	84,8
3	19-11-2021 12:52:30	E55P	A	68,6	69,9	77,6
3	19-11-2021 12:55:01	B788	A	73,5	77,3	87,7
3	19-11-2021 12:57:42	C56X	A	69,8	73,8	81,3
3	19-11-2021 13:00:04	E195	A	72,1	77,3	85,1
3	19-11-2021 13:02:44	E190	A	71,4	75,8	83,7
3	19-11-2021 13:19:14	E75S	A	72,3	76,0	84,4
3	19-11-2021 13:22:51	E195	A	72,2	76,0	85,6
3	19-11-2021 13:25:29	E195	A	72,4	75,8	84,4
3	19-11-2021 13:28:01	E75S	A	70,1	72,3	81,8
3	19-11-2021 13:29:58	DH8D	A	71,8	74,6	82,9
3	19-11-2021 13:32:22	B788	A	72,5	76,6	86,6
3	19-11-2021 13:35:03	E75S	A	69,3	72,2	81,6
3	19-11-2021 13:37:38	DH8D	A	70,1	72,3	80,5
3	19-11-2021 13:39:54	DH8D	A	70,8	73,1	82,8
3	19-11-2021 13:42:15	B738	A	73,2	76,5	85,8
3	19-11-2021 13:44:33	DH8D	A	70,7	75,7	82,4
3	19-11-2021 13:47:31	DH8D	A	69,7	71,8	79,7
3	19-11-2021 13:57:40	E195	A	71,2	73,5	83,3
3	19-11-2021 14:01:18	A320	A	73,1	77,0	85,6
3	19-11-2021 14:04:01	E290	A	70,7	73,1	81,8
3	19-11-2021 14:16:46	E190	A	71,9	75,9	84,7
3	19-11-2021 14:19:41	E170	A	69,8	71,7	81,3
3	19-11-2021 14:22:12	E195	A	72,9	77,5	85,2
3	19-11-2021 14:24:12	B738	A	73,1	76,3	85,7
3	19-11-2021 14:26:42	B38M	A	72,5	76,6	84,8
3	19-11-2021 14:34:20	E75S	A	69,0	71,1	80,8
3	19-11-2021 14:45:55	DH8D	A	69,0	72,9	82,2
3	19-11-2021 14:50:56	E170	A	70,6	72,8	82,3
3	19-11-2021 14:56:20	E75S	A	71,9	75,3	84,0
3	19-11-2021 15:02:34	E195	A	73,6	76,9	85,9
3	19-11-2021 15:09:01	E195	A	71,9	74,1	84,0
3	19-11-2021 15:10:51	DH8D	A	70,1	72,6	80,9
3	19-11-2021 15:13:29	E170	A	70,0	74,1	82,5
3	19-11-2021 15:22:38	DH8D	A	70,8	72,3	82,9
3	19-11-2021 15:53:08	A320	A	72,1	76,1	85,3
3	19-11-2021 15:58:29	PC24	A	67,6	69,4	77,1
3	19-11-2021 16:01:33	E190	A	71,8	75,1	83,6
3	19-11-2021 16:24:07	A320	A	72,1	76,2	85,3
3	19-11-2021 16:40:18	A321	A	72,3	75,9	84,9
3	19-11-2021 16:44:20	A320	A	71,1	74,0	83,4
3	19-11-2021 16:49:22	CRJ9	A	70,2	71,9	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-11-2021 16:58:27	A21N	A	71,1	73,7	84,1
3	19-11-2021 17:13:21	A321	A	72,1	74,8	83,8
3	19-11-2021 17:40:54	CRJ9	A	69,8	71,4	81,6
3	19-11-2021 17:55:33	E170	A	69,8	71,9	80,9
3	19-11-2021 17:58:47	A332	A	75,9	78,8	89,3
3	19-11-2021 18:12:37	AT75	A	72,0	75,1	85,2
3	19-11-2021 18:17:12	A21N	A	72,8	77,8	86,1
3	19-11-2021 18:42:28	DH8D	A	71,5	75,2	85,8
3	19-11-2021 18:45:15	E170	A	69,9	72,3	82,2
3	19-11-2021 18:47:43	DH8D	A	70,1	73,5	80,9
3	19-11-2021 18:50:06	A319	A	73,8	75,6	85,3
3	19-11-2021 18:54:31	E195	A	73,0	77,6	86,0
3	19-11-2021 18:56:41	B789	A	71,7	74,8	85,5
3	19-11-2021 18:59:50	E75S	A	70,8	73,4	81,3
3	19-11-2021 19:01:59	BCS1	A	69,9	72,4	82,7
3	19-11-2021 19:04:31	AT75	A	72,6	76,0	85,4
3	19-11-2021 19:06:56	E170	A	70,3	72,9	81,1
3	19-11-2021 19:09:09	E195	A	72,4	75,6	85,0
3	19-11-2021 19:11:20	E75S	A	70,2	74,1	82,5
3	19-11-2021 19:13:31	E195	A	71,6	75,5	85,0
3	19-11-2021 19:15:46	E75S	A	70,3	73,1	83,3
3	19-11-2021 19:18:01	E75S	A	70,0	73,3	83,3
3	19-11-2021 19:20:09	DH8D	A	71,0	74,8	83,5
3	19-11-2021 19:22:28	E195	A	73,5	76,8	85,6
3	19-11-2021 19:24:30	E195	A	71,6	75,8	85,3
3	19-11-2021 19:26:42	B38M	A	71,5	75,0	84,7
3	19-11-2021 19:28:55	DH8D	A	71,3	73,7	83,0
3	19-11-2021 19:31:07	E190	A	70,9	73,7	83,2
3	19-11-2021 19:42:55	B38M	A	71,9	74,6	85,3
3	19-11-2021 19:50:58	DH8D	A	69,3	73,8	81,3
3	19-11-2021 19:54:20	C56X	A	69,5	71,1	80,3
3	19-11-2021 20:15:03	B734	A	72,3	77,5	86,0
3	19-11-2021 20:34:37	B38M	A	72,8	75,4	85,6
3	19-11-2021 20:36:49	E170	A	71,4	74,8	83,5
3	19-11-2021 20:45:00	E195	A	73,1	77,0	85,7
3	19-11-2021 20:47:21	DH8D	A	71,5	74,2	83,3
3	19-11-2021 20:52:05	E195	A	70,8	75,6	85,3
3	19-11-2021 20:54:22	E195	A	72,0	75,1	85,4
3	19-11-2021 20:57:54	E75S	A	70,7	74,3	84,3
3	19-11-2021 21:02:04	E195	A	70,9	76,2	85,9
3	19-11-2021 21:07:53	E195	A	71,6	76,6	86,1
3	19-11-2021 21:11:52	E195	A	72,6	75,7	85,4
3	19-11-2021 21:16:10	E195	A	71,8	75,7	85,2
3	19-11-2021 21:18:44	E190	A	71,7	74,1	84
3	19-11-2021 21:22:38	PC12	A	70,2	72,8	81,4
3	19-11-2021 21:25:30	E75S	A	70,9	73,6	82,9
3	19-11-2021 21:28:20	B38M	A	72	75,3	85
3	19-11-2021 21:31:36	E75S	A	69,9	72,7	83,2
3	19-11-2021 21:35:46	E195	A	72	75,3	85,2
3	19-11-2021 21:38:52	E195	A	71,2	76,4	85,3
3	19-11-2021 21:44:31	B38M	A	73,0	79,5	86,5
3	19-11-2021 21:48:02	B738	A	72,5	76,0	86,3
3	19-11-2021 21:50:33	E170	A	71,3	75,0	84,1
3	19-11-2021 21:54:49	A321	A	73,6	76,7	87,0
3	20-11-2021 06:01:04	E190	A	71,6	75,0	84,1
3	20-11-2021 06:04:57	A21N	A	71,3	74,6	84,1
3	20-11-2021 06:07:40	E190	A	71,0	74,1	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-11-2021 06:10:07	E75S	A	70,1	72,4	83,2
3	20-11-2021 06:13:01	E170	A	70,8	72,4	82,6
3	20-11-2021 06:15:32	DH8D	A	71,2	74,2	83,5
3	20-11-2021 06:17:47	E75S	A	71,0	75,3	83,7
3	20-11-2021 06:20:04	E170	A	71,5	74,8	83,5
3	20-11-2021 06:22:19	DH8D	A	70,7	74,7	83,7
3	20-11-2021 06:24:39	DH8D	A	69,6	72,6	81,7
3	20-11-2021 06:27:15	DH8D	A	70,2	74,0	82,5
3	20-11-2021 06:29:37	E170	A	70,0	73,1	82,8
3	20-11-2021 06:51:33	B38M	A	72,1	74,6	84,2
3	20-11-2021 07:48:15	B738	A	72,1	75,5	86,1
3	20-11-2021 07:51:47	DH8D	A	72,1	75,1	84,6
3	20-11-2021 07:54:45	AT75	A	69,6	71,4	81,3
3	20-11-2021 08:01:43	E195	A	71,1	75,4	84,6
3	20-11-2021 08:07:36	E195	A	72,3	75,9	85,3
3	20-11-2021 08:11:22	A21N	A	71,4	76,0	85,9
3	20-11-2021 08:17:00	E75S	A	69,5	72,8	82,0
3	20-11-2021 08:22:57	A20N	A	70,9	73,1	83,7
3	20-11-2021 08:28:38	E170	A	69,2	72,8	82,4
3	20-11-2021 08:33:09	E195	A	71,1	74,1	83,4
3	20-11-2021 08:35:19	E195	A	72,1	75,9	84,7
3	20-11-2021 08:46:59	E75S	A	70,1	72,0	81,8
3	20-11-2021 08:51:07	E170	A	71,0	73,4	82,5
3	20-11-2021 09:02:22	E75S	A	69,9	72,4	81,7
3	20-11-2021 09:41:31	B38M	A	71,2	75,1	85,1
3	20-11-2021 09:46:07	B788	A	72,0	74,5	85,4
3	20-11-2021 09:50:47	A21N	A	70,7	73,8	83,5
3	20-11-2021 10:01:22	E170	A	70,5	73,5	82,8
3	20-11-2021 10:33:35	A320	A	71,1	74,4	84,3
3	20-11-2021 10:46:13	B788	A	72,5	75,8	86,5
3	20-11-2021 10:49:00	DH8D	A	68,3	69,4	79,1
3	20-11-2021 10:59:34	DH8D	A	72,9	77,2	85,7
3	20-11-2021 11:05:08	B77W	A	75	78,2	88,8
3	20-11-2021 11:07:53	E75S	A	69,6	71,4	80,4
3	20-11-2021 11:10:34	A321	A	70,1	72,1	81,6
3	20-11-2021 11:19:16	A321	A	70,1	71,2	81,5
3	20-11-2021 11:21:52	A321	A	69,4	73,2	83,4
3	20-11-2021 11:25:02	DH8D	A	70,1	73	83,5
3	20-11-2021 11:27:55	C295	A	71,7	73,7	82,1
3	20-11-2021 11:31:31	A320	A	70,1	73,8	83,1
3	20-11-2021 11:36:58	E170	A	70,5	73	82
3	20-11-2021 11:43:25	E195	A	71,2	74,5	84,2
3	20-11-2021 11:49:37	E195	A	70,9	74,8	84,1
3	20-11-2021 11:52:58	E75S	A	70,4	73,9	82,7
3	20-11-2021 11:59:12	CL35	A	69,0	70,5	78,5
3	20-11-2021 12:07:19	B737	A	72,0	76,0	84,3
3	20-11-2021 12:19:11	B788	A	72,9	76,1	85,9
3	20-11-2021 12:21:33	E190	A	72,0	75,6	84,1
3	20-11-2021 12:25:38	E75S	A	71,2	73,7	82,3
3	20-11-2021 12:27:35	A319	A	71,2	76,6	85,2
3	20-11-2021 12:29:26	E190	A	71,3	75,4	85,1
3	20-11-2021 12:31:25	E75S	A	69,3	72,7	83,3
3	20-11-2021 12:33:30	E170	A	70,1	72,7	81,6
3	20-11-2021 12:37:34	B789	A	72,6	75,5	86,2
3	20-11-2021 12:42:13	E190	A	71,5	74,2	83,0
3	20-11-2021 12:45:23	B788	A	71,8	74,6	85
3	20-11-2021 12:47:47	E195	A	72,3	77,3	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-11-2021 12:57:36	E170	A	69,8	73,6	83,2
3	20-11-2021 13:13:18	E195	A	71,3	73,9	83,8
3	20-11-2021 13:17:22	E75S	A	69,8	72,5	81,9
3	20-11-2021 13:19:44	E195	A	71,0	74,3	84,2
3	20-11-2021 13:24:25	B788	A	72,0	74,7	85,4
3	20-11-2021 13:27:22	E195	A	71,7	75,1	83,7
3	20-11-2021 13:29:21	E170	A	69,8	72,4	82,4
3	20-11-2021 13:31:48	DH8D	A	70,8	73,7	82,2
3	20-11-2021 13:34:05	DH8D	A	69,1	72,2	82,5
3	20-11-2021 13:37:38	E195	A	72,2	76,0	85,2
3	20-11-2021 13:40:24	E170	A	69,1	71,1	81,9
3	20-11-2021 13:42:52	B38M	A	72,1	75,5	85,2
3	20-11-2021 13:45:08	A21N	A	72,4	76,0	86,0
3	20-11-2021 13:49:14	BCS1	A	70,3	72,3	82,6
3	20-11-2021 13:57:13	E195	A	73,4	76,9	85,7
3	20-11-2021 13:59:55	B788	A	71,5	74,4	85,6
3	20-11-2021 14:06:49	A20N	A	70,1	73,1	82,4
3	20-11-2021 14:11:32	E195	A	71,5	74,8	84,9
3	20-11-2021 14:29:09	E195	A	71,2	74	83,3
3	20-11-2021 14:32:25	A21N	A	71,3	74,6	84,3
3	20-11-2021 14:34:40	E75S	A	69,6	73,2	82,4
3	20-11-2021 14:41:08	DH8D	A	70,0	71,9	81,5
3	20-11-2021 14:48:47	E75S	A	70,4	72,7	81,5
3	20-11-2021 15:11:08	E195	A	71,9	74,1	84,4
3	20-11-2021 15:35:20	B38M	A	71,5	74,5	84,5
3	20-11-2021 15:54:30	E190	A	72,2	75,6	85,7
3	20-11-2021 15:58:55	B738	A	71,9	74,9	84,9
3	20-11-2021 16:16:58	A320	A	72,3	75,2	84,8
3	20-11-2021 16:39:59	B738	A	73,5	76,5	85,5
3	20-11-2021 17:00:38	E195	A	72,7	78,0	84,8
3	20-11-2021 17:08:49	A321	A	70,9	73,3	82,4
3	20-11-2021 17:32:33	B38M	A	72,1	74,4	84,7
3	20-11-2021 17:55:50	A20N	A	70,9	73,6	83,2
3	20-11-2021 17:59:50	E195	A	71,1	73,1	83,7
3	20-11-2021 18:31:28	E170	A	69,5	72,1	82,1
3	20-11-2021 18:33:58	DH8D	A	71,8	75,7	84,3
3	20-11-2021 18:42:18	E75S	A	70,4	73,8	83,2
3	20-11-2021 18:46:10	E195	A	72,2	76,0	84,2
3	20-11-2021 18:50:19	E195	A	72,2	75,0	84,5
3	20-11-2021 18:52:43	DH8D	A	69,6	72,7	80,4
3	20-11-2021 18:56:36	B38M	A	72,0	75,3	85,4
3	20-11-2021 19:01:26	E75S	A	70,5	72,8	82,2
3	20-11-2021 19:03:36	E75S	A	70,3	73,8	82,8
3	20-11-2021 19:05:43	E195	A	72,6	76,2	85,2
3	20-11-2021 19:07:35	DH8D	A	74,7	78,4	86,8
3	20-11-2021 19:09:41	E190	A	71,6	74,8	83,7
3	20-11-2021 19:11:48	E190	A	71,3	75,4	83,0
3	20-11-2021 19:14:14	E75S	A	69,8	72,5	81,6
3	20-11-2021 19:16:53	E170	A	70,6	72,9	81,4
3	20-11-2021 19:24:56	B38M	A	71,9	74,7	84,7
3	20-11-2021 19:29:15	BCS3	A	70,2	73,7	83,8
3	20-11-2021 19:42:58	B38M	A	71,6	75,4	84,4
3	20-11-2021 20:13:36	B738	A	73,0	76,0	85,4
3	20-11-2021 20:33:01	B738	A	72,8	76,1	85,5
3	20-11-2021 20:48:04	DH8D	A	71,4	73,8	82,8
3	20-11-2021 20:53:58	E170	A	70,8	73,9	80,8
3	20-11-2021 20:59:58	B738	A	72,4	75,6	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-11-2021 21:12:09	E170	A	70,8	71,8	81,2
3	20-11-2021 21:25:28	E170	A	68,9	71,0	81,7
3	20-11-2021 21:29:10	E195	A	73,3	77,5	85,1
3	20-11-2021 21:42:44	A319	A	71,3	73,5	82,8
3	20-11-2021 21:44:58	E195	A	71,7	74,5	84,0
3	20-11-2021 21:57:31	B738	A	71,9	74,9	84,2
3	21-11-2021 06:10:26	DH8D	A	68,7	72,0	81,2
3	21-11-2021 06:16:25	DH8D	A	70,0	71,8	80,4
3	21-11-2021 06:20:02	DH8D	A	68,5	70,1	79,6
3	21-11-2021 06:27:01	B38M	A	71,4	74,2	84,2
3	21-11-2021 06:50:03	B38M	A	74,0	77,6	85,8
3	21-11-2021 07:17:37	B738	A	73,1	75,6	85,1
3	21-11-2021 07:47:17	DH8D	A	71,3	75,5	84,5
3	21-11-2021 07:57:39	B738	A	72,6	75,8	85,6
3	21-11-2021 08:07:52	B737	A	72,6	75,7	84,3
3	21-11-2021 08:10:28	B789	A	72	75,9	85,6
3	21-11-2021 08:20:15	B38M	A	71,7	75,5	84,5
3	21-11-2021 08:25:56	E170	A	70,8	74,3	81,2
3	21-11-2021 08:30:27	E75S	A	69,9	71,3	81,3
3	21-11-2021 08:33:07	A20N	A	70,6	72,9	82,4
3	21-11-2021 08:44:25	E75S	A	70,1	73,8	81,6
3	21-11-2021 08:47:30	B38M	A	71,8	75,6	84,8
3	21-11-2021 08:58:14	C56X	A	67,5	69,2	79,3
3	21-11-2021 09:11:03	E170	A	69,2	72,5	81,5
3	21-11-2021 09:39:39	B738	A	71,8	74,5	84,6
3	21-11-2021 10:06:37	A21N	A	72,8	75,8	84,3
3	21-11-2021 10:55:13	E170	A	72,0	74,5	83,8
3	21-11-2021 11:20:19	A319	A	69,4	72,0	81,5
3	21-11-2021 11:28:14	A21N	A	70,6	72,0	80,6
3	21-11-2021 11:32:06	A20N	A	70,4	72,5	82,7
3	21-11-2021 11:48:08	B737	A	71,8	74,4	83,5
3	21-11-2021 12:07:05	SU95	A	71,2	75,0	85,0
3	21-11-2021 12:12:43	E195	A	71,3	75,8	83,6
3	21-11-2021 12:19:11	E75S	A	70,7	73,1	82,2
3	21-11-2021 12:31:05	A319	A	71,7	74,9	83,8
3	21-11-2021 12:36:19	E195	A	73,2	77,4	85,5
3	21-11-2021 12:39:04	E195	A	71,3	74,2	83,3
3	21-11-2021 12:42:44	E170	A	70,5	72,8	82,3
3	21-11-2021 12:45:12	B788	A	71,6	74,6	84,2
3	21-11-2021 13:03:39	B789	A	72,9	75,5	86,1
3	21-11-2021 13:09:43	B788	A	71,0	73,9	84,8
3	21-11-2021 13:13:17	E75S	A	69,0	72,0	81,6
3	21-11-2021 13:17:55	E75S	A	69,9	72,9	81,9
3	21-11-2021 13:20:09	E190	A	71,4	73,9	82,8
3	21-11-2021 13:28:57	E195	A	73,2	76,1	84,3
3	21-11-2021 13:32:26	A321	A	70,8	72,4	81,9
3	21-11-2021 13:34:18	DH8D	A	69,5	71,6	81,0
3	21-11-2021 13:36:14	DH8D	A	68,9	70,8	81,0
3	21-11-2021 13:50:07	A320	A	72,4	74,6	84,4
3	21-11-2021 13:52:38	BCS1	A	71,0	73,7	83,1
3	21-11-2021 13:55:25	B38M	A	70,8	73,9	83,8
3	21-11-2021 14:00:59	E195	A	72,4	76,2	84,5
3	21-11-2021 14:13:11	B788	A	72,6	75,4	85,3
3	21-11-2021 14:17:41	E195	A	73,0	76,1	85,1
3	21-11-2021 14:20:55	DH8D	A	69,2	71,1	79,2
3	21-11-2021 14:27:58	B789	A	72,0	76,2	86,7
3	21-11-2021 14:31:18	E195	A	72,1	75,1	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-11-2021 14:33:07	B38M	A	71,1	75,6	85,1
3	21-11-2021 14:35:25	E190	A	70,7	73,2	82,7
3	21-11-2021 14:45:11	E75S	A	70,7	72,9	82,4
3	21-11-2021 14:47:14	E170	A	69,8	72,1	81,3
3	21-11-2021 14:49:13	E75S	A	70,9	73,8	83,7
3	21-11-2021 14:51:09	B738	A	71,9	75,9	85,6
3	21-11-2021 14:53:34	E170	A	70,3	72,4	80,3
3	21-11-2021 14:55:37	DH8D	A	74,4	78,1	85,2
3	21-11-2021 15:07:52	E195	A	72,1	76,2	84,5
3	21-11-2021 15:10:00	DH8D	A	70,4	71,8	82,2
3	21-11-2021 15:12:17	E170	A	71,1	72,9	82,3
3	21-11-2021 15:29:26	E75S	A	70,7	73,6	81,8
3	21-11-2021 15:44:52	C56X	A	68,0	69,7	78,4
3	21-11-2021 16:04:27	A320	A	72,9	76,5	85,7
3	21-11-2021 16:16:34	E295	A	71,5	74,7	83,8
3	21-11-2021 16:49:18	A321	A	71,2	73,8	83,0
3	21-11-2021 16:52:05	A321	A	71,1	73,8	83,4
3	21-11-2021 17:05:44	CRJ9	A	69,7	71,8	80,9
3	21-11-2021 17:29:39	A21N	A	70,7	72,8	82,1
3	21-11-2021 17:32:18	C295	A	70,6	72,7	81,8
3	21-11-2021 17:40:29	A21N	A	72,4	75,6	84,7
3	21-11-2021 17:42:46	E75S	A	70,4	72,4	81,2
3	21-11-2021 17:45:44	B738	A	72,3	75,6	85,3
3	21-11-2021 17:50:08	CRJ9	A	70,8	73,6	82,6
3	21-11-2021 18:06:06	E195	A	71,5	73,9	83,8
3	21-11-2021 18:15:44	E170	A	70,0	72,3	81,2
3	21-11-2021 18:34:51	AT75	A	69,2	70,2	79,6
3	21-11-2021 18:37:56	E195	A	71,3	74,3	83,9
3	21-11-2021 18:44:23	DH8D	A	68,5	69,4	79,6
3	21-11-2021 18:47:13	E195	A	72,1	75,4	84,1
3	21-11-2021 18:56:32	E170	A	69,1	71,2	79,1
3	21-11-2021 18:58:14	E195	A	72,7	75,2	83,8
3	21-11-2021 19:00:22	DH8D	A	67,7	70,0	79,2
3	21-11-2021 19:02:42	A320	A	70,5	73,1	82,3
3	21-11-2021 19:05:03	E75S	A	71,2	73,8	83,3
3	21-11-2021 19:07:13	E75S	A	70,2	72,0	81,0
3	21-11-2021 19:09:26	BCS3	A	71,1	72,7	82,3
3	21-11-2021 19:11:49	E195	A	71,8	74,2	83,6
3	21-11-2021 19:14:01	DH8D	A	68,9	70,5	79,7
3	21-11-2021 19:16:34	E170	A	69,8	71,9	81,3
3	21-11-2021 19:19:46	G150	A	69,5	72,7	80,6
3	21-11-2021 19:24:14	DH8D	A	69,1	70,3	79,6
3	21-11-2021 19:28:17	B38M	A	72,3	75,5	84,6
3	21-11-2021 19:30:42	DH8D	A	72,2	73,9	83,3
3	21-11-2021 19:38:25	E195	A	72,1	75,7	84,1
3	21-11-2021 19:40:54	E195	A	71,8	74,9	84,6
3	21-11-2021 19:48:37	B77W	A	74,3	78,7	89,0
3	21-11-2021 20:16:54	DH8D	A	70,2	72,6	82,2
3	21-11-2021 20:35:19	E170	A	69,9	72,0	81,6
3	21-11-2021 20:37:42	GLF4	A	69,9	72,0	82,2
3	21-11-2021 20:40:09	E35L	A	68,8	70,0	78,8
3	21-11-2021 20:43:24	B38M	A	71,7	75,4	85,3
3	21-11-2021 20:45:34	E170	A	71,2	73,1	82,7
3	21-11-2021 20:47:49	E195	A	71,9	73,8	83,9
3	21-11-2021 20:50:06	E195	A	70,8	73,8	82,8
3	21-11-2021 20:53:44	E75S	A	70,6	72,9	82,4
3	21-11-2021 21:00:01	E75S	A	70,2	72,3	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-11-2021 21:04:23	E195	A	71,0	73,1	83,0
3	21-11-2021 21:07:36	E190	A	71,0	72,8	83,3
3	21-11-2021 21:11:53	E75S	A	70,3	72,6	81,4
3	21-11-2021 21:14:15	E195	A	72,0	75,6	84,0
3	21-11-2021 21:16:19	B738	A	72,2	75,5	85,4
3	21-11-2021 21:19:53	E195	A	72,7	76,4	84,7
3	21-11-2021 21:23:00	E75S	A	70,3	73,5	82,6
3	21-11-2021 21:25:20	E75S	A	70,7	72,4	82,5
3	21-11-2021 21:27:22	B38M	A	72,4	76,0	85,4
3	21-11-2021 21:29:44	E195	A	71,2	73,8	83,0
3	21-11-2021 21:39:22	E195	A	72,5	75,4	84,3
3	21-11-2021 21:45:18	B38M	A	71,8	75,5	85,2
3	21-11-2021 21:47:36	E190	A	71,2	73,9	83,5
3	21-11-2021 21:49:36	B38M	A	71,7	74,6	84,7
3	21-11-2021 21:51:26	A321	A	72,3	75,3	85,1
3	21-11-2021 21:53:42	E170	A	70,8	72,6	82,5
3	22-11-2021 06:03:15	E75S	A	70,9	72,8	82,4
3	22-11-2021 06:05:10	E190	A	72,5	75,2	84,5
3	22-11-2021 06:07:02	E170	A	70,5	72,4	81,6
3	22-11-2021 06:08:53	E75S	A	71,2	73,5	82,9
3	22-11-2021 06:11:29	AT75	A	71	72,9	81,8
3	22-11-2021 06:13:21	E195	A	71,5	73,7	83,5
3	22-11-2021 06:15:17	E195	A	71,6	74	83,6
3	22-11-2021 06:17:19	B789	A	71,8	74,3	84,5
3	22-11-2021 06:19:37	E190	A	71	73,8	83,6
3	22-11-2021 06:21:29	E75S	A	70,9	73,2	82,6
3	22-11-2021 06:23:24	E75S	A	70,1	72	80,1
3	22-11-2021 06:25:36	DH8D	A	69,5	70,7	79,9
3	22-11-2021 06:27:17	E170	A	70,7	72,7	82,1
3	22-11-2021 06:30:23	E190	A	71,3	73,3	82,4
3	22-11-2021 06:33:16	DH8D	A	69,6	72,7	82,1
3	22-11-2021 06:34:55	E195	A	71,1	73,6	83,9
3	22-11-2021 07:53:35	B38M	A	72	75,3	85,2
3	22-11-2021 08:02:34	DH8D	A	72,9	75,4	84,1
3	22-11-2021 08:05:20	E195	A	71,5	73,8	83,3
3	22-11-2021 08:07:53	E170	A	70,5	72,5	82
3	22-11-2021 08:13:09	AT75	A	70,9	73	82,9
3	22-11-2021 08:15:24	A321	A	71,9	74,5	84,4
3	22-11-2021 08:17:32	E75S	A	69,6	71,5	80,7
3	22-11-2021 08:21:04	E170	A	70,6	73,3	82,6
3	22-11-2021 08:28:22	A20N	A	70,9	73,1	82,9
3	22-11-2021 08:33:36	B738	A	74,2	77,2	86,7
3	22-11-2021 08:39:42	DH8D	A	72,1	74,5	83,6
3	22-11-2021 08:46:57	E195	A	70,7	73,1	83,0
3	22-11-2021 08:49:51	B738	A	72,0	75,0	84,3
3	22-11-2021 08:52:18	DH8D	A	69,1	70,3	79,5
3	22-11-2021 08:56:44	E75S	A	72,3	75,2	84,1
3	22-11-2021 09:08:34	E195	A	71,5	73,3	83,0
3	22-11-2021 09:10:28	E195	A	71,1	72,8	82,6
3	22-11-2021 09:14:47	DH8D	A	68,4	69,6	78,8
3	22-11-2021 09:18:19	CRJ9	A	69,1	71,0	80,9
3	22-11-2021 09:20:46	E195	A	72,9	76,5	84,4
3	22-11-2021 09:26:07	B789	A	71,7	74,8	84,7
3	22-11-2021 09:34:20	DH8D	A	70	72,5	83,8
3	22-11-2021 09:40:46	E170	A	70,4	72,1	81,6
3	22-11-2021 10:06:08	A21N	A	70,3	72,5	82,1
3	22-11-2021 10:34:33	GLEX	A	68,4	70,0	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-11-2021 10:40:53	E170	A	70,0	71,8	81,1
3	22-11-2021 10:54:46	DH8D	A	71,1	73,3	83,9
3	22-11-2021 11:07:46	B77W	A	73,4	77,2	87,5
3	22-11-2021 11:11:56	E195	A	71,1	73,9	82,8
3	22-11-2021 11:16:45	DH8D	A	71,4	74,1	84,4
3	22-11-2021 11:19:17	GLEX	A	70,7	72,3	81,5
3	22-11-2021 11:36:45	E195	A	71,2	73,3	82,3
3	22-11-2021 11:38:36	B788	A	72,9	76,7	86,5
3	22-11-2021 11:43:16	A321	A	70,0	71,6	81,1
3	22-11-2021 11:47:45	A321	A	69,5	71,4	80,9
3	22-11-2021 11:49:26	B738	A	71,3	73,6	83,4
3	22-11-2021 11:54:05	B38M	A	72,9	76,3	85,7
3	22-11-2021 11:55:51	A319	A	69,9	71,8	82,2
3	22-11-2021 11:58:10	B737	A	72,7	75,3	85,3
3	22-11-2021 12:03:38	E195	A	71,2	73,9	83,0
3	22-11-2021 12:07:52	A319	A	73,0	75,2	85,0
3	22-11-2021 12:09:48	A320	A	72,1	75,3	84,4
3	22-11-2021 12:11:37	E75S	A	71,4	73,8	82,8
3	22-11-2021 12:13:59	E75S	A	70,2	72,0	81,0
3	22-11-2021 12:16:19	A319	A	71,2	73,4	82,4
3	22-11-2021 12:19:16	E75S	A	70,7	72,5	81,9
3	22-11-2021 12:21:22	E195	A	72,1	74,2	83,9
3	22-11-2021 12:23:45	E195	A	71,5	73,8	83,5
3	22-11-2021 12:29:20	E195	A	71,6	75,0	84,4
3	22-11-2021 12:32:22	B789	A	71,8	74,5	85,0
3	22-11-2021 12:35:40	E75S	A	69,8	71,9	80,6
3	22-11-2021 12:37:25	E190	A	71,7	75,3	84,2
3	22-11-2021 12:41:24	B788	A	73,0	76,4	86,8
3	22-11-2021 12:44:05	E75S	A	70,3	72,5	82,6
3	22-11-2021 12:46:06	B788	A	72,2	76,1	86,4
3	22-11-2021 12:48:45	E195	A	71,4	74,5	83,9
3	22-11-2021 12:55:19	GLF5	A	69,0	70,3	78,5
3	22-11-2021 13:01:36	E190	A	71,8	73,8	83,3
3	22-11-2021 13:09:37	E75S	A	71,2	73,7	83,0
3	22-11-2021 13:21:40	E170	A	71,1	73,0	82,6
3	22-11-2021 13:23:56	DH8D	A	70,2	72,0	82,0
3	22-11-2021 13:25:41	DH8D	A	70,4	72,0	81,5
3	22-11-2021 13:28:17	E170	A	70,5	72,5	82,8
3	22-11-2021 13:30:30	DH8D	A	71,1	73,3	83,4
3	22-11-2021 13:35:25	DH8D	A	71,7	73,5	83,5
3	22-11-2021 13:38:04	B38M	A	72,6	75,9	85,1
3	22-11-2021 13:45:12	E195	A	71,8	74,0	83,8
3	22-11-2021 13:51:28	BCS1	A	69,1	70,5	80,9
3	22-11-2021 13:55:01	E195	A	72,4	75,7	84,9
3	22-11-2021 13:59:50	A20N	A	72,9	77,8	85,5
3	22-11-2021 14:04:43	B38M	A	71,9	75,1	85,1
3	22-11-2021 14:12:46	E75S	A	70,8	73,8	83,1
3	22-11-2021 14:18:12	E195	A	71,3	74,0	83,6
3	22-11-2021 14:23:19	E170	A	70,3	73,6	85,5
3	22-11-2021 14:25:55	DH8D	A	71,3	73,2	82,1
3	22-11-2021 14:29:25	E195	A	72,9	76,5	85,9
3	22-11-2021 14:32:10	A321	A	71,3	74,3	82,8
3	22-11-2021 14:37:57	B738	A	72,2	74,4	83,3
3	22-11-2021 14:44:31	B738	A	71,7	74,2	83,8
3	22-11-2021 14:53:26	E170	A	71,1	73,1	82,3
3	22-11-2021 14:55:43	A320	A	69,6	71,7	81,7
3	22-11-2021 14:58:23	E195	A	71,2	75,0	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-11-2021 15:00:38	E170	A	70,9	72,8	81,7
3	22-11-2021 15:03:35	AT75	A	71,4	74	83,2
3	22-11-2021 15:21:57	E75S	A	70,2	72	80,2
3	22-11-2021 15:23:55	DH8D	A	70,1	71,9	81,3
3	22-11-2021 15:29:56	DH8D	A	69	69,6	79,4
3	22-11-2021 16:09:53	E190	A	72,4	74,8	84,5
3	22-11-2021 16:22:00	E170	A	70,4	71,8	81,2
3	22-11-2021 16:41:15	A320	A	70,8	72,8	82,2
3	22-11-2021 16:57:03	CRJ9	A	69,8	71,2	80,9
3	22-11-2021 16:59:10	A321	A	71,3	73,5	82,8
3	22-11-2021 17:08:04	A21N	A	69,3	71,0	80,4
3	22-11-2021 17:32:04	C56X	A	68,9	70,6	78,9
3	22-11-2021 17:35:21	CRJ9	A	69,9	71,2	81,1
3	22-11-2021 17:45:00	E75S	A	70,4	72,7	81,5
3	22-11-2021 17:47:52	E190	A	70,4	72,1	81,9
3	22-11-2021 18:02:49	B788	A	70,5	72,2	83,5
3	22-11-2021 18:12:08	A321	A	68,7	70,2	79,5
3	22-11-2021 18:22:29	E75S	A	69,5	71,3	80,7
3	22-11-2021 18:28:40	W3	A	75,7	80,2	89,6
3	22-11-2021 18:33:53	AT75	A	71,2	72,9	82,3
3	22-11-2021 18:36:02	DH8D	A	70,8	73,5	83,1
3	22-11-2021 18:39:33	A21N	A	71,6	73,4	83,9
3	22-11-2021 18:43:43	E190	A	70,9	73,5	82,7
3	22-11-2021 18:45:40	DH8D	A	70,9	73,0	82,0
3	22-11-2021 18:49:23	E75S	A	69,8	72,3	81,3
3	22-11-2021 18:51:19	E170	A	69,7	71,7	82,2
3	22-11-2021 18:53:37	E195	A	71,6	75,1	83,9
3	22-11-2021 18:55:40	E170	A	70,1	71,5	81,2
3	22-11-2021 18:57:35	A20N	A	70,9	72,8	82,9
3	22-11-2021 18:59:44	E195	A	72,2	74,3	84,2
3	22-11-2021 19:01:40	DH8D	A	69,5	70,6	80,3
3	22-11-2021 19:03:37	DH8D	A	69,3	70,6	80,8
3	22-11-2021 19:05:22	E195	A	72,1	75,0	83,9
3	22-11-2021 19:07:15	E75S	A	70,5	72,5	82,0
3	22-11-2021 19:09:09	E170	A	69,9	71,3	81,4
3	22-11-2021 19:11:12	E195	A	71,6	74	84,1
3	22-11-2021 19:13:17	AT72	A	70,6	72,6	82,3
3	22-11-2021 19:15:16	E75S	A	70,4	72	81,2
3	22-11-2021 19:16:52	BCS1	A	71,5	73,2	84
3	22-11-2021 19:18:52	E195	A	72	75	84,6
3	22-11-2021 19:20:32	E195	A	71,9	74,3	85,1
3	22-11-2021 19:22:50	E75S	A	71	72,9	82,1
3	22-11-2021 19:24:29	B38M	A	71,3	73,8	83,6
3	22-11-2021 19:34:04	E75S	A	71	73,5	82,7
3	22-11-2021 19:36:56	DH8D	A	71	73,1	82,7
3	22-11-2021 19:39:49	DH8D	A	70	73	83
3	22-11-2021 20:04:21	B38M	A	71,3	73,5	83,8
3	22-11-2021 20:08:56	B38M	A	71,8	74,4	84,1
3	22-11-2021 20:32:33	E170	A	69,8	71,8	81,3
3	22-11-2021 20:35:06	B734	A	73,3	78,9	85,1
3	22-11-2021 20:37:09	CL30	A	68,2	69	78,2
3	22-11-2021 20:41:48	E195	A	70,9	73,5	82,9
3	22-11-2021 20:43:55	E195	A	71,4	73,4	83,1
3	22-11-2021 20:46:54	E195	A	71,3	73,9	83,1
3	22-11-2021 20:50:55	E195	A	70,8	72,6	82,6
3	22-11-2021 20:54:57	E195	A	69,5	71,8	79,9
3	22-11-2021 20:59:04	E195	A	70,8	72,9	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-11-2021 21:09:20	E195	A	70,5	72,9	82,8
3	22-11-2021 21:13:30	E190	A	70,6	72,5	82,3
3	22-11-2021 21:23:22	B38M	A	72	74,1	84,8
3	22-11-2021 21:29:22	E195	A	72,3	74,6	83,7
3	22-11-2021 21:31:41	E170	A	69,8	71,6	81,9
3	22-11-2021 21:33:47	E195	A	71,1	73,1	83,1
3	22-11-2021 21:35:50	B738	A	72,3	74,8	84,4
3	22-11-2021 21:44:35	E195	A	71,2	73,1	82,6
3	22-11-2021 21:56:22	B38M	A	71	74,2	84
3	23-11-2021 06:02:27	E75S	A	69,8	72	80,9
3	23-11-2021 06:07:03	E195	A	72,1	75,5	84,2
3	23-11-2021 06:09:45	DH8D	A	70,5	74,6	82,8
3	23-11-2021 06:15:19	DH8D	A	67,6	69,7	78,7
3	23-11-2021 06:18:11	DH8D	A	69,5	72	81
3	23-11-2021 06:20:47	E190	A	71	73	82,8
3	23-11-2021 06:24:02	DH8D	A	68,8	70,1	79,2
3	23-11-2021 06:27:40	DH8D	A	68,9	73	82,5
3	23-11-2021 06:31:37	E195	A	71,5	74,8	83,3
3	23-11-2021 06:40:35	E75S	A	70,7	72,7	82,5
3	23-11-2021 06:47:37	B38M	A	71,4	74,5	83,9
3	23-11-2021 06:50:05	B734	A	72,3	77	85,9
3	23-11-2021 07:20:31	C295	A	70,9	73,4	81,7
3	23-11-2021 07:24:15	A306	A	74,1	78,7	88,1
3	23-11-2021 07:36:59	B738	A	71,8	74,8	84,8
3	23-11-2021 07:59:56	DH8D	A	69,2	70,7	78,7
3	23-11-2021 08:06:51	B38M	A	70,3	73,9	83,5
3	23-11-2021 08:13:06	E75S	A	69,0	72,4	79,8
3	23-11-2021 08:33:51	E170	A	71,0	73,0	82,1
3	23-11-2021 08:37:08	A20N	A	71,6	77,2	83,9
3	23-11-2021 08:47:28	E170	A	70,3	72,0	82,1
3	23-11-2021 08:54:27	E170	A	70,5	73,1	82,5
3	23-11-2021 08:56:53	E75S	A	69,8	72,7	81,8
3	23-11-2021 09:11:44	CRJ9	A	69,9	71,7	81,6
3	23-11-2021 09:16:52	F2TH	A	67,9	69,9	78,4
3	23-11-2021 09:19:06	E195	A	71,9	74,4	84,2
3	23-11-2021 09:21:41	E195	A	72	75,7	84,8
3	23-11-2021 09:25:00	CRJX	A	68,5	71,6	80,8
3	23-11-2021 09:33:02	DH8D	A	73,8	78,4	83,8
3	23-11-2021 09:35:25	E75S	A	70,7	73,2	81,9
3	23-11-2021 09:44:41	A21N	A	69,2	73,7	81,8
3	23-11-2021 09:55:44	DH8D	A	68,9	70,2	79,4
3	23-11-2021 10:12:24	A321	A	71	74,3	83
3	23-11-2021 11:03:18	E170	A	69,7	72,2	80,8
3	23-11-2021 11:05:49	DH8D	A	69,1	71,5	80,2
3	23-11-2021 11:08:17	DH8D	A	69,7	72	80,5
3	23-11-2021 11:11:53	B77W	A	73,3	78,2	86,9
3	23-11-2021 11:31:00	A21N	A	69,2	70,8	79,2
3	23-11-2021 11:35:29	E195	A	71,3	74,9	83,3
3	23-11-2021 11:43:44	B738	A	70,7	74,9	84,4
3	23-11-2021 11:49:23	B737	A	72,9	75,4	84,7
3	23-11-2021 11:51:55	A321	A	69,8	71,7	81,3
3	23-11-2021 11:54:03	A20N	A	70,3	72,9	82,3
3	23-11-2021 11:56:28	E190	A	70,5	74,2	82,6
3	23-11-2021 11:59:01	B788	A	71,3	74,2	84,3
3	23-11-2021 12:02:11	E195	A	71,0	75,3	83,0
3	23-11-2021 12:05:35	E190	A	71,0	73,3	82,5
3	23-11-2021 12:12:16	E195	A	71,0	74,8	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-11-2021 12:14:47	E190	A	70,4	73,1	81,6
3	23-11-2021 12:17:52	GLF5	A	69,8	72,1	79,3
3	23-11-2021 12:20:57	E75S	A	70,1	72,8	81,5
3	23-11-2021 12:23:17	E75S	A	70,3	71,8	79,3
3	23-11-2021 12:25:31	E195	A	70,9	73,0	82,0
3	23-11-2021 12:27:41	E195	A	70,3	72,5	82,3
3	23-11-2021 12:30:58	E75S	A	69,8	71,3	80,2
3	23-11-2021 12:37:38	E195	A	71,0	74,3	82,7
3	23-11-2021 12:46:13	B788	A	71,5	73,4	83,5
3	23-11-2021 12:49:15	E75S	A	69,0	71,1	80,2
3	23-11-2021 13:04:27	E75S	A	70,3	72,9	79,4
3	23-11-2021 13:15:31	E170	A	69,2	71,2	79,6
3	23-11-2021 13:27:38	DH8D	A	68,4	69,7	78,0
3	23-11-2021 13:30:43	A21N	A	69,9	72,4	81,0
3	23-11-2021 13:37:10	E170	A	70,0	72,3	81,4
3	23-11-2021 13:40:33	B789	A	71,5	73,8	84,3
3	23-11-2021 13:43:43	DH8D	A	69,1	70,4	78,6
3	23-11-2021 13:51:21	A20N	A	70,1	72,6	80,9
3	23-11-2021 13:53:51	B38M	A	70,7	74,0	83,3
3	23-11-2021 13:57:38	BCS1	A	69,4	71	78,5
3	23-11-2021 14:01:04	B788	A	71,4	74,3	84,6
3	23-11-2021 14:10:49	E195	A	71,4	74,3	83,2
3	23-11-2021 14:14:24	C295	A	70,6	72,9	80,1
3	23-11-2021 14:18:07	E195	A	71,5	74,4	82,9
3	23-11-2021 14:33:35	B738	A	72,1	73,3	83,2
3	23-11-2021 14:41:48	E195	A	69,4	72,1	81,4
3	23-11-2021 14:47:41	E75S	A	68,9	70,5	77,9
3	23-11-2021 14:53:38	A321	A	70,5	72,7	81,7
3	23-11-2021 15:05:23	E170	A	69,9	71,8	80,3
3	23-11-2021 15:12:35	DH8D	A	67,7	68,2	78,1
3	23-11-2021 15:21:36	DH8D	A	68,2	69,4	77,2
3	23-11-2021 15:35:46	LJ40	A	66,5	68,3	77,3
3	23-11-2021 15:59:06	E75L	A	70,8	73,4	82,3
3	23-11-2021 16:14:29	GA6C	A	68,5	69,4	77,5
3	23-11-2021 16:30:40	E190	A	70,8	73,8	84,1
3	23-11-2021 16:40:44	PC12	A	70,1	73,6	81,8
3	23-11-2021 17:05:01	CRJ9	A	69,5	71,9	81,3
3	23-11-2021 17:18:28	A321	A	70,0	72,2	82,3
3	23-11-2021 17:35:40	E75S	A	69,5	71,5	81,2
3	23-11-2021 17:38:10	CRJ9	A	69,9	71,5	81,7
3	23-11-2021 17:47:44	E195	A	72,1	75,3	83,9
3	23-11-2021 17:50:30	A321	A	72,5	75,3	85,0
3	23-11-2021 17:56:47	B38M	A	71,8	75,5	85,2
3	23-11-2021 18:05:15	E55P	A	67,4	68,5	77,0
3	23-11-2021 18:10:29	A20N	A	71,4	73,5	83,4
3	23-11-2021 18:25:25	E75S	A	70,7	72,7	81,9
3	23-11-2021 18:28:52	AT75	A	71,0	73,2	82,7
3	23-11-2021 18:43:34	E190	A	70,3	72,6	82,6
3	23-11-2021 18:45:58	E195	A	70,7	73,2	82,4
3	23-11-2021 18:47:59	E195	A	71,5	74,3	83,8
3	23-11-2021 18:50:00	DH8D	A	68,8	70,6	79,6
3	23-11-2021 18:53:09	DH8D	A	69,1	71,1	80,2
3	23-11-2021 18:55:12	E170	A	70,1	71,6	80,9
3	23-11-2021 19:01:00	E75S	A	70,9	73,3	83,2
3	23-11-2021 19:03:38	E170	A	71	74,4	83,3
3	23-11-2021 19:05:58	E195	A	73,1	76,9	85,1
3	23-11-2021 19:10:52	E195	A	72	74,3	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-11-2021 19:12:58	E195	A	71,8	74,7	83,8
3	23-11-2021 19:14:45	E75S	A	69,9	71,9	81,9
3	23-11-2021 19:16:40	E195	A	72,3	74,9	84,3
3	23-11-2021 19:18:53	E195	A	71,1	73	82,5
3	23-11-2021 19:20:50	E195	A	71,9	75	84
3	23-11-2021 19:23:01	E75S	A	68,5	71,4	83,2
3	23-11-2021 19:25:08	E75S	A	68,7	71,9	83,3
3	23-11-2021 19:27:14	DH8D	A	69	71,1	81
3	23-11-2021 19:29:47	P180	A	74,3	78,5	89,5
3	23-11-2021 19:33:51	B38M	A	72	75,3	85,1
3	23-11-2021 19:40:54	AT72	A	74,4	76,5	85,9
3	23-11-2021 19:56:26	B38M	A	72,9	75,8	85,7
3	23-11-2021 20:04:27	B738	A	71,6	76,5	84,6
3	23-11-2021 20:24:33	B38M	A	71,4	75,7	85,2
3	23-11-2021 20:27:24	BCS3	A	70	71,6	81,5
3	23-11-2021 20:38:36	DH8D	A	68,2	71,1	80,5
3	23-11-2021 20:41:40	C295	A	71,5	74	82,7
3	23-11-2021 20:44:58	B734	A	73	76,6	85,3
3	23-11-2021 20:50:08	E195	A	72,1	75,2	84,4
3	23-11-2021 20:54:29	DH8D	A	70,1	72,9	80,9
3	23-11-2021 20:57:08	E190	A	72,0	74,7	83,8
3	23-11-2021 21:08:41	B738	A	72,0	75,2	84,8
3	23-11-2021 21:16:04	E190	A	72,2	75,3	84,5
3	23-11-2021 21:19:11	E170	A	69,9	71,6	81,3
3	23-11-2021 21:21:39	E75S	A	69,9	71,9	81,7
3	23-11-2021 21:23:42	G280	A	69,8	71,7	81,3
3	23-11-2021 21:26:23	E75S	A	71,3	73,7	83,3
3	23-11-2021 21:29:07	E75S	A	70,6	73,0	82,1
3	23-11-2021 21:38:15	E170	A	69,6	71,8	80,4
3	23-11-2021 21:47:30	E75S	A	70,5	72,6	81,6
3	23-11-2021 21:52:47	A320	A	71,5	73,9	84,0
3	24-11-2021 06:02:39	E75S	A	71,2	72,9	81,6
3	24-11-2021 06:04:49	E195	A	71,0	74,7	83,1
3	24-11-2021 06:06:54	DH8D	A	68,7	69,3	78,2
3	24-11-2021 06:09:16	E170	A	69,5	71,3	80,3
3	24-11-2021 06:11:17	E170	A	70,7	72,6	81,5
3	24-11-2021 06:13:17	B38M	A	70,7	73,4	82,7
3	24-11-2021 06:16:34	E195	A	71,0	73,0	82,5
3	24-11-2021 06:19:44	E190	A	71,3	73,5	82,5
3	24-11-2021 06:28:11	E195	A	70,8	73,0	83,1
3	24-11-2021 06:39:06	B734	A	72,2	76,6	85,0
3	24-11-2021 06:53:24	B762	A	72,8	75,4	86,3
3	24-11-2021 07:02:15	DH8D	A	68,9	70,1	79,3
3	24-11-2021 07:27:44	B738	A	71,8	75,0	84,4
3	24-11-2021 07:50:10	B788	A	70,9	74,8	84,3
3	24-11-2021 07:53:44	AT75	A	71,3	73,9	82,8
3	24-11-2021 07:57:48	DH8D	A	70,1	72,5	81,6
3	24-11-2021 08:07:41	E195	A	70,0	72,5	82,6
3	24-11-2021 08:10:38	E195	A	70,9	75,1	84,1
3	24-11-2021 08:19:34	E75S	A	71,1	73,6	83,9
3	24-11-2021 08:27:25	B38M	A	71,7	76,0	85,2
3	24-11-2021 08:31:26	A320	A	71,4	74,9	83,7
3	24-11-2021 08:33:31	E170	A	70,5	73,2	82,3
3	24-11-2021 08:42:34	DH8D	A	69,8	72,8	82,6
3	24-11-2021 08:46:17	E190	A	70,7	73,5	83,0
3	24-11-2021 08:51:33	E195	A	72,1	75,9	84,6
3	24-11-2021 08:53:20	E75S	A	69,9	72,2	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-11-2021 08:55:29	E75S	A	69,6	71,5	81,9
3	24-11-2021 08:58:50	E195	A	71,8	75,0	84,3
3	24-11-2021 09:01:16	E195	A	72,2	75,9	84,8
3	24-11-2021 09:03:46	C56X	A	69,1	70,7	79,9
3	24-11-2021 09:06:23	A321	A	70,1	72,7	81,3
3	24-11-2021 09:08:27	DH8D	A	70,0	70,9	79,5
3	24-11-2021 09:10:35	E75S	A	69,5	71,6	81,5
3	24-11-2021 09:12:35	E170	A	69,8	71,8	81,2
3	24-11-2021 09:14:42	E75S	A	70,5	72,4	80,9
3	24-11-2021 09:17:01	CRJ9	A	70,6	72,2	81,4
3	24-11-2021 09:25:04	E195	A	70,6	73,9	83,2
3	24-11-2021 09:30:08	P180	A	73,7	77,9	86
3	24-11-2021 09:34:17	DH8D	A	71,7	73,7	83,4
3	24-11-2021 09:44:28	B737	A	72,5	75,6	84
3	24-11-2021 09:48:05	E75S	A	70,7	73,7	83,5
3	24-11-2021 10:07:15	A21N	A	71	73,4	82,8
3	24-11-2021 10:31:27	A320	A	71,2	74	84,2
3	24-11-2021 10:34:11	C295	A	70,8	72,3	81,2
3	24-11-2021 10:45:15	B738	A	71,3	74,8	84,5
3	24-11-2021 10:54:22	C68A	A	68,3	69,2	77,3
3	24-11-2021 10:57:35	C295	A	71,5	74,4	82
3	24-11-2021 11:01:05	B77W	A	74,9	78,7	88,1
3	24-11-2021 11:10:46	E170	A	70,1	72,1	80,9
3	24-11-2021 11:12:52	B789	A	72,5	75,1	85,5
3	24-11-2021 11:20:08	DH8D	A	69,4	72	82,2
3	24-11-2021 11:26:24	C56X	A	69,8	71,5	79,8
3	24-11-2021 11:29:08	B738	A	71,6	74,8	84,1
3	24-11-2021 11:34:30	A21N	A	71,2	74,4	83,5
3	24-11-2021 11:36:47	E195	A	70,9	72,7	82,4
3	24-11-2021 11:38:39	E195	A	70,7	73,2	83,3
3	24-11-2021 11:40:18	LJ75	A	68,7	71,9	80,1
3	24-11-2021 11:44:41	B788	A	73,1	76,2	86,1
3	24-11-2021 11:46:53	B737	A	71,4	73,4	82,6
3	24-11-2021 11:49:50	A319	A	71,6	75,4	84,8
3	24-11-2021 11:54:02	A319	A	70,7	72,9	82,5
3	24-11-2021 11:56:27	A20N	A	71,7	73,9	83,2
3	24-11-2021 12:03:12	P180	A	70,5	72,7	79,5
3	24-11-2021 12:13:16	E75S	A	70,4	72,7	81,9
3	24-11-2021 12:18:44	E170	A	70,4	72,8	82,5
3	24-11-2021 12:25:03	E195	A	72,6	75,1	83,7
3	24-11-2021 12:29:43	E190	A	70,6	73,2	82,6
3	24-11-2021 12:33:36	B788	A	72,3	75,4	85,6
3	24-11-2021 12:50:59	E75S	A	70,4	72,6	82,2
3	24-11-2021 12:53:04	E195	A	71,5	73,9	83,2
3	24-11-2021 12:56:50	B789	A	72,0	74,6	85,2
3	24-11-2021 13:00:25	E195	A	71,2	74,0	83,0
3	24-11-2021 13:18:38	E195	A	70,9	73,7	82,9
3	24-11-2021 13:22:12	H25B	A	69,7	70,9	79,2
3	24-11-2021 13:24:38	DH8D	A	70,3	72,4	81,8
3	24-11-2021 13:26:18	E195	A	72,1	74,6	84,1
3	24-11-2021 13:28:17	B38M	A	73,1	74,9	84,8
3	24-11-2021 13:30:01	E75S	A	71,2	73,7	83,5
3	24-11-2021 13:32:06	E195	A	72,0	74,9	84,5
3	24-11-2021 13:36:27	DH8D	A	68,0	68,8	77,0
3	24-11-2021 13:38:29	E195	A	71,8	74,8	84,1
3	24-11-2021 13:40:33	A21N	A	70,8	73,6	81,2
3	24-11-2021 13:42:39	DH8D	A	69,6	70,8	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-11-2021 13:49:44	DH8D	A	70,3	73,1	82,3
3	24-11-2021 13:53:42	B738	A	71,6	75,7	84,8
3	24-11-2021 13:56:25	A319	A	71,3	73,4	82,7
3	24-11-2021 13:59:03	E195	A	71,5	74,1	83,3
3	24-11-2021 14:01:39	DH8D	A	70,5	73,4	80,9
3	24-11-2021 14:10:30	E190	A	70,9	73,3	82,7
3	24-11-2021 14:13:34	A321	A	69,1	70,5	79,8
3	24-11-2021 14:16:51	E190	A	70,6	74,5	83,4
3	24-11-2021 14:19:00	B789	A	71,8	75,1	85,2
3	24-11-2021 14:23:22	E195	A	71,9	74,9	84
3	24-11-2021 14:25:25	E75S	A	71	73,8	82,7
3	24-11-2021 14:31:53	E75S	A	71	74	84
3	24-11-2021 14:33:44	E75S	A	70,3	73,1	82,3
3	24-11-2021 14:36:44	E195	A	71	73,1	83,3
3	24-11-2021 14:39:10	E195	A	71,4	74,1	83,4
3	24-11-2021 14:42:33	DH8D	A	70,6	72,4	82,1
3	24-11-2021 14:44:33	E75S	A	70,3	73,6	81,8
3	24-11-2021 14:50:35	E195	A	72,2	75,7	83,6
3	24-11-2021 14:58:40	E75S	A	71,9	73,5	83,3
3	24-11-2021 15:01:26	E170	A	69,4	72,2	80,2
3	24-11-2021 15:03:05	E170	A	70,8	72,7	81,2
3	24-11-2021 15:12:41	E170	A	70,6	72,4	81
3	24-11-2021 15:18:36	B738	A	73	76,1	85,5
3	24-11-2021 15:44:09	E195	A	71,1	73,6	83,4
3	24-11-2021 15:55:18	E75L	A	70,2	72,2	81,6
3	24-11-2021 16:06:34	E195	A	71	73,7	83,3
3	24-11-2021 16:09:48	E170	A	71,2	73,5	82,4
3	24-11-2021 16:53:28	A321	A	70,2	72,2	81,7
3	24-11-2021 17:02:30	P180	A	75	80,3	90,6
3	24-11-2021 17:08:24	A21N	A	70,5	72,6	81,3
3	24-11-2021 17:10:48	E195	A	72,4	75,2	83,9
3	24-11-2021 17:40:25	M28	A	69,3	70,9	80,1
3	24-11-2021 17:44:19	CRJ9	A	69,8	71,8	82,1
3	24-11-2021 17:48:16	A21N	A	72,1	75,1	84,4
3	24-11-2021 17:58:27	E195	A	71,3	74	83,3
3	24-11-2021 18:01:06	A20N	A	72	74,6	84,5
3	24-11-2021 18:36:55	E170	A	70,4	72,5	81,5
3	24-11-2021 18:39:23	DH8D	A	70,3	71,8	81,8
3	24-11-2021 18:44:56	BCS1	A	69,9	70,9	80,6
3	24-11-2021 18:47:13	E35L	A	67	67,7	76
3	24-11-2021 18:48:56	E75S	A	71,4	73,6	82,5
3	24-11-2021 18:50:41	E195	A	71,2	74,6	83,2
3	24-11-2021 18:52:19	E75S	A	70,5	72,3	81,7
3	24-11-2021 18:54:15	AT72	A	72,4	76,4	86,2
3	24-11-2021 18:56:45	E75S	A	70,8	73,1	81,9
3	24-11-2021 18:58:48	E195	A	72,7	76,2	84,7
3	24-11-2021 19:02:42	B738	A	71,7	73,6	84,0
3	24-11-2021 19:05:48	E195	A	71,9	74,6	83,7
3	24-11-2021 19:12:25	E75S	A	70,2	71,7	81,0
3	24-11-2021 19:14:25	DH8D	A	69,8	70,9	80,2
3	24-11-2021 19:16:10	E195	A	71,3	74,2	83,3
3	24-11-2021 19:18:31	DH8D	A	69,3	70,2	79,7
3	24-11-2021 19:27:34	B38M	A	71,1	73,2	82,8
3	24-11-2021 19:29:48	B789	A	70,9	72,5	83,5
3	24-11-2021 19:32:16	E170	A	70,7	72,8	81,5
3	24-11-2021 19:59:40	B38M	A	71,7	74,9	84,0
3	24-11-2021 20:14:33	E195	A	71,0	73,7	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-11-2021 20:30:43	E170	A	69,8	72,0	80,9
3	24-11-2021 20:32:43	B734	A	73,1	76,0	84,6
3	24-11-2021 20:38:08	A321	A	70,4	72,3	80,8
3	24-11-2021 20:40:37	E195	A	70,9	74,7	82,7
3	24-11-2021 20:43:10	E190	A	71,8	73,8	83,5
3	24-11-2021 20:49:42	B738	A	71,4	76,1	84,4
3	24-11-2021 20:51:26	DH8D	A	71,2	73,3	82,7
3	24-11-2021 20:54:30	E75S	A	70,9	72,8	82,1
3	24-11-2021 20:56:32	DH8D	A	69,5	71,8	80,3
3	24-11-2021 20:58:23	E75S	A	71,2	73,1	82,0
3	24-11-2021 21:06:48	B38M	A	72,4	75,2	84,9
3	24-11-2021 21:12:16	E75S	A	70,9	73,1	83,2
3	24-11-2021 21:14:21	E195	A	72,4	75,0	84,7
3	24-11-2021 21:16:50	E75S	A	70,5	73,4	82,2
3	24-11-2021 21:19:15	E170	A	71,4	73,9	83,1
3	24-11-2021 21:21:15	E195	A	72,3	74,6	84,6
3	24-11-2021 21:27:32	E195	A	70,5	72,9	82,3
3	24-11-2021 21:29:30	B38M	A	72,5	75,7	84,5
3	24-11-2021 21:31:01	E190	A	71,9	74,5	84,2
3	24-11-2021 21:33:08	E195	A	72,1	74,1	83,3
3	24-11-2021 21:35:20	E195	A	73,4	76,5	85,9
3	24-11-2021 21:37:41	E75S	A	71,1	73,8	83,7
3	24-11-2021 21:40:03	E195	A	71,8	73,9	83,3
3	24-11-2021 21:42:29	E195	A	71,7	73,8	83,7
3	24-11-2021 21:45:17	E190	A	72,3	75,5	84,1
3	24-11-2021 21:48:23	E195	A	71,6	74,1	83,4
3	24-11-2021 21:51:26	A319	A	70,7	73,5	82,7
3	25-11-2021 06:02:11	E170	A	70,8	73,6	81,6
3	25-11-2021 06:06:09	B38M	A	72,1	74,5	83,8
3	25-11-2021 06:08:09	E195	A	70,8	72,6	81,6
3	25-11-2021 06:11:08	DH8D	A	70,4	71,9	80,8
3	25-11-2021 06:13:13	E170	A	72	74	83,4
3	25-11-2021 06:14:55	E75S	A	68,8	70,3	78,8
3	25-11-2021 06:16:46	E190	A	70,9	72,6	82,1
3	25-11-2021 06:20:51	DH8D	A	69,4	70,8	80,6
3	25-11-2021 06:22:43	E75S	A	70,4	71,9	80,4
3	25-11-2021 06:24:46	DH8D	A	72	73,8	82,8
3	25-11-2021 06:29:45	E195	A	71,1	73,4	81,9
3	25-11-2021 06:32:34	E195	A	70,6	72,3	81,8
3	25-11-2021 06:40:23	B38M	A	73,2	78,3	84,9
3	25-11-2021 07:10:51	A321	D	68,9	71,1	83,1
3	25-11-2021 07:23:13	B738	D	70,8	73,2	83,4
3	25-11-2021 08:26:44	B38M	D	67,9	69,2	77,5
3	25-11-2021 09:06:00	B737	D	69,5	73,1	82,5
3	25-11-2021 09:18:48	B738	D	70,5	74,2	83,1
3	25-11-2021 09:24:17	A21N	D	70,4	73,3	84
3	25-11-2021 10:34:38	E170	D	67,5	69,6	78,7
3	25-11-2021 10:45:47	E195	D	70,3	72,1	81,1
3	25-11-2021 10:47:50	E75S	D	67,9	69,3	78,3
3	25-11-2021 10:51:40	E75S	D	67,9	68,8	77,9
3	25-11-2021 11:36:26	E195	D	69,7	71,4	80,5
3	25-11-2021 12:24:12	E195	D	69,1	71,3	79,1
3	25-11-2021 13:44:15	E195	D	69,8	73,6	82,1
3	25-11-2021 14:38:26	E75S	A	69,4	72	82,2
3	25-11-2021 14:47:42	B738	A	71,4	74,1	83,5
3	25-11-2021 14:50:12	E195	A	72,3	75,5	84,1
3	25-11-2021 15:00:28	B38M	A	70,3	73	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-11-2021 15:03:51	DH8D	A	69	71,1	80,1
3	25-11-2021 15:06:10	E190	A	71,3	73,4	82,7
3	25-11-2021 15:10:07	E75S	A	71	72,9	81,4
3	25-11-2021 15:25:01	B738	A	71,2	73,8	83,3
3	25-11-2021 15:29:12	C56X	A	67,6	68,5	76,7
3	25-11-2021 15:31:56	DH8D	A	69,7	70,9	80,2
3	25-11-2021 15:41:23	E190	A	70,7	74,0	82,8
3	25-11-2021 16:10:01	A21N	A	71,4	72,8	82,8
3	25-11-2021 16:12:44	E190	A	70,8	72,9	82,3
3	25-11-2021 16:24:07	C295	A	70,7	73,1	81,5
3	25-11-2021 16:44:39	B738	A	73,1	76,4	85,1
3	25-11-2021 16:59:25	E195	A	70,4	73,2	82,2
3	25-11-2021 17:10:34	E75S	A	71,4	73,3	82,2
3	25-11-2021 17:37:34	B789	A	71,7	74,6	84,5
3	25-11-2021 17:40:32	CRJ9	A	69,3	70,6	78,4
3	25-11-2021 17:42:12	E195	A	71,0	72,7	81,8
3	25-11-2021 17:44:05	B38M	A	71,4	75,1	83,5
3	25-11-2021 17:46:18	C295	A	70,6	73	80,6
3	25-11-2021 17:55:18	A320	A	71,8	74,2	82,6
3	25-11-2021 17:59:03	E195	A	71,5	73,9	82,9
3	25-11-2021 18:11:54	E170	A	70,1	72,6	80,9
3	25-11-2021 18:34:51	AT72	A	73,8	76,9	86,1
3	25-11-2021 18:39:58	E195	A	70,5	73,8	83,7
3	25-11-2021 18:41:44	DH8D	A	68,7	70,3	79,5
3	25-11-2021 18:43:59	B738	A	72,3	76,1	85,1
3	25-11-2021 18:45:51	E195	A	72,1	74,9	84,4
3	25-11-2021 18:47:36	DH8D	A	67,7	69,7	79,2
3	25-11-2021 18:49:45	C295	A	70,8	72,4	81,2
3	25-11-2021 18:51:27	E195	A	71,7	74	82,5
3	25-11-2021 18:53:14	AT75	A	70,8	72,6	82,3
3	25-11-2021 18:54:59	E170	A	69,9	73,1	80,3
3	25-11-2021 18:56:38	E75S	A	70	71,9	81,5
3	25-11-2021 18:58:28	E170	A	70,8	73,3	81,9
3	25-11-2021 19:00:30	E75S	A	71	72,6	82,2
3	25-11-2021 19:02:43	B77W	A	72,8	78,6	87,6
3	25-11-2021 19:05:26	DH8D	A	70,6	72,4	81
3	25-11-2021 19:07:25	E195	A	71,2	74,1	83
3	25-11-2021 19:09:23	A320	A	71	73,4	82,8
3	25-11-2021 19:11:24	DH8D	A	69,7	72,6	80,1
3	25-11-2021 19:13:15	E195	A	71,5	74,4	83
3	25-11-2021 19:15:13	E75S	A	71,7	75,2	84,5
3	25-11-2021 19:17:20	E195	A	71,4	74,9	83,5
3	25-11-2021 19:19:08	B738	A	71	74,1	83,3
3	25-11-2021 19:20:44	E195	A	70,9	73,8	82,3
3	25-11-2021 19:23:28	E75S	A	71,4	74,6	83,2
3	25-11-2021 19:28:51	DH8D	A	70	72,8	82,1
3	25-11-2021 19:39:38	B38M	A	71,5	73,7	83,5
3	25-11-2021 19:41:42	E190	A	72,8	75,2	84,3
3	25-11-2021 19:43:58	B38M	A	72,1	74,9	84,7
3	25-11-2021 20:04:27	E75S	A	69,1	70,8	79,9
3	25-11-2021 20:10:27	DH8D	A	70,1	72	81,3
3	25-11-2021 20:19:11	B734	A	73,1	76	84,3
3	25-11-2021 20:25:19	E75S	A	71,9	73,8	83,1
3	25-11-2021 20:41:35	E195	A	71,1	73,7	82,9
3	25-11-2021 20:43:53	E190	A	70,9	73,7	82,3
3	25-11-2021 20:51:01	B38M	A	71	74,5	84
3	25-11-2021 20:58:30	E195	A	71,2	74	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-11-2021 21:04:27	E75S	A	69,5	70,8	79,5
3	25-11-2021 21:06:07	E75S	A	71,2	73,8	83,3
3	25-11-2021 21:08:35	E170	A	70,6	72,8	81,8
3	25-11-2021 21:14:13	DH8D	A	70,3	72,1	82,9
3	25-11-2021 21:18:09	E75S	A	71,6	74,3	83,6
3	25-11-2021 21:20:09	B38M	A	72,3	74,5	83,8
3	25-11-2021 21:21:53	E190	A	70,4	72,8	81,9
3	25-11-2021 21:25:09	E195	A	72,2	75	84,7
3	25-11-2021 21:33:14	B38M	A	72,1	75,7	84,4
3	25-11-2021 21:34:56	E195	A	72,7	75,8	84,7
3	25-11-2021 21:37:08	E195	A	70,1	73	84,1
3	25-11-2021 21:39:55	E195	A	71,7	74,8	83,5
3	25-11-2021 21:45:15	B38M	A	70,9	74,7	83,7
3	25-11-2021 21:53:14	B738	A	72,8	74,9	84,5
3	25-11-2021 21:56:44	B38M	A	71,1	74,5	83,7
3	26-11-2021 06:03:05	E75S	A	70,8	72,5	81,9
3	26-11-2021 06:06:27	E75S	A	70,1	73	81,9
3	26-11-2021 06:08:49	E195	A	71,4	74,4	82,5
3	26-11-2021 06:10:25	DH8D	A	72	75,5	85,2
3	26-11-2021 06:12:37	E190	A	70,1	72	81,9
3	26-11-2021 06:14:38	B762	A	73,6	77,1	86,8
3	26-11-2021 06:16:35	E170	A	69	70,8	79,8
3	26-11-2021 06:18:32	E195	A	70,6	73	81,7
3	26-11-2021 06:20:39	E75S	A	70,4	72,8	81,2
3	26-11-2021 06:23:05	E195	A	71,1	74,6	83,1
3	26-11-2021 06:32:53	B734	A	71,5	73,5	82,9
3	26-11-2021 06:56:58	B38M	A	72,6	75	84
3	26-11-2021 07:14:10	B738	A	71,5	73,9	83,8
3	26-11-2021 07:15:58	C680	A	70,1	71,9	79,7
3	26-11-2021 07:54:35	DH8D	A	69	69,9	79,8
3	26-11-2021 08:01:40	E170	A	69,7	71,6	80,5
3	26-11-2021 08:04:30	E170	A	68,6	71	80,4
3	26-11-2021 08:09:41	DH8D	A	70,4	71,9	80,8
3	26-11-2021 08:12:50	E190	A	71,7	74,3	84
3	26-11-2021 08:20:57	AT75	A	70,8	73,1	82
3	26-11-2021 08:26:35	A320	A	71	73,4	82,2
3	26-11-2021 10:21:36	E75S	D	70,6	72,6	81,4
3	26-11-2021 10:32:52	B38M	D	69,9	71,6	80,3
3	26-11-2021 10:56:38	B77W	A	74,3	78,5	88,1
3	26-11-2021 11:00:22	E195	A	71,5	73,5	81,9
3	26-11-2021 11:11:57	SF34	A	70,6	72	79,6
3	26-11-2021 11:17:11	B789	A	72,2	74,7	84,5
3	26-11-2021 11:26:48	A320	A	70,1	72,9	81,6
3	26-11-2021 11:35:55	E195	A	71,5	73,8	82,3
3	26-11-2021 11:37:43	E75S	A	69,9	71,4	80,3
3	26-11-2021 11:40:43	B737	A	71,1	73,4	83,6
3	26-11-2021 11:43:01	A320	A	71,3	74,7	83,3
3	26-11-2021 11:44:52	A321	A	71,8	75,1	83,8
3	26-11-2021 11:47:44	E195	A	70,7	73,3	81,8
3	26-11-2021 11:50:01	B738	A	72,1	74,9	85,6
3	26-11-2021 11:52:01	A321	A	70,9	73	81,4
3	26-11-2021 11:58:30	E190	A	69,1	70,7	78,7
3	26-11-2021 12:03:48	E170	A	70,3	72,4	81,8
3	26-11-2021 12:16:51	E170	A	70,4	72,1	80,8
3	26-11-2021 12:22:46	F2TH	A	68,5	70,2	77,6
3	26-11-2021 12:24:41	E75S	A	70,7	72,8	81,9
3	26-11-2021 12:29:51	B789	A	72,5	74,1	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-11-2021 12:35:58	B788	A	71,1	73,2	83,2
3	26-11-2021 12:38:32	B788	A	72,7	75,4	85,3
3	26-11-2021 12:41:02	DH8D	A	71,4	73,4	83,2
3	26-11-2021 12:48:56	E195	A	71,8	74,1	83,6
3	26-11-2021 12:52:51	E75S	A	71	72,9	82,5
3	26-11-2021 12:55:22	B788	A	71,8	74,5	85,4
3	26-11-2021 12:58:18	E195	A	71,4	75,3	83,4
3	26-11-2021 13:00:24	C295	A	73,6	76,8	84,8
3	26-11-2021 13:02:19	B788	A	73,1	76,2	85,9
3	26-11-2021 13:04:54	A320	A	71,6	74,3	83,6
3	26-11-2021 13:10:02	C295	A	71,1	72,9	81,1
3	26-11-2021 13:12:33	E190	A	71,3	72,9	82,1
3	26-11-2021 13:17:01	DH8D	A	69,4	70,7	81,2
3	26-11-2021 13:19:28	E75S	A	70,8	73,2	82,0
3	26-11-2021 13:21:46	E195	A	70,2	74,1	84,2
3	26-11-2021 13:25:29	DH8D	A	70,9	72,7	82,1
3	26-11-2021 13:27:21	E170	A	71,1	73,2	82,3
3	26-11-2021 13:34:24	DH8D	A	71,1	73,5	82,3
3	26-11-2021 13:38:40	DH8D	A	69,5	71,8	82,3
3	26-11-2021 13:41:38	E195	A	71,6	73,8	82,8
3	26-11-2021 13:43:39	DH8D	A	69,4	70,8	80,5
3	26-11-2021 13:48:07	BCS1	A	71,6	78,5	83,1
3	26-11-2021 13:52:26	A321	A	70,9	72,8	82,6
3	26-11-2021 13:57:54	E195	A	71,9	74,3	83,4
3	26-11-2021 14:00:57	E35L	A	69,8	71,7	78,8
3	26-11-2021 14:05:52	E190	A	70,6	73,0	81,8
3	26-11-2021 14:09:57	B738	A	72,6	74,6	84,6
3	26-11-2021 14:12:36	E75S	A	71,7	73,9	83,1
3	26-11-2021 14:21:42	E75S	A	70,6	72,5	81,0
3	26-11-2021 14:25:38	E195	A	71,5	73,9	82,9
3	26-11-2021 14:31:46	E75S	A	70,9	72,9	82,0
3	26-11-2021 14:34:48	B738	A	73,5	75,9	84,9
3	26-11-2021 14:37:09	E75S	A	71,7	74,2	83,2
3	26-11-2021 14:39:06	B38M	A	73,1	77,4	85,9
3	26-11-2021 14:41:37	DH8D	A	70,4	73,5	82,4
3	26-11-2021 14:46:06	E195	A	71,8	73,8	83,0
3	26-11-2021 14:49:16	GLF5	A	71,2	75,0	83,0
3	26-11-2021 14:51:07	E195	A	71,9	74,5	83,1
3	26-11-2021 14:54:36	A321	A	70,1	71,6	80,9
3	26-11-2021 15:04:38	DH8D	A	70,5	71,9	80,9
3	26-11-2021 15:08:29	C56X	A	68,2	69,4	77,2
3	26-11-2021 15:17:44	B789	A	73,0	76,3	86,2
3	26-11-2021 15:20:04	E195	A	71,5	74,3	82,7
3	26-11-2021 15:21:48	E195	A	71,6	73,9	83,0
3	26-11-2021 15:23:37	E170	A	70,3	72,0	80,7
3	26-11-2021 15:34:33	B788	D	70,5	73,0	82,8
3	26-11-2021 15:48:15	E195	D	70,8	72,0	80,8
3	26-11-2021 15:52:35	E195	D	69,8	71,8	81,3
3	26-11-2021 15:55:00	B788	D	69,6	71,2	80,0
3	26-11-2021 17:35:20	B789	D	67,6	69,3	79,4
3	26-11-2021 17:42:55	B788	D	68,1	69,8	77,1
3	26-11-2021 19:28:06	A332	D	68,3	70,7	82,1
3	26-11-2021 20:04:57	A333	D	70,8	74,4	85,3
3	26-11-2021 20:30:47	CL35	D	68,0	70,1	79,7
3	26-11-2021 21:51:23	B762	D	68,8	70,0	78,8
3	26-11-2021 21:58:47	B38M	D	68,2	68,4	77,2
3	27-11-2021 06:05:05	E195	A	70,9	73,5	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-11-2021 06:07:15	E195	A	71,2	73,8	82,9
3	27-11-2021 06:09:19	DH8D	A	70,8	72,8	82,8
3	27-11-2021 06:12:26	B738	A	71,1	73,7	83,4
3	27-11-2021 06:16:50	E75S	A	70,6	72,3	81,4
3	27-11-2021 06:18:25	E195	A	71,3	73,9	82,1
3	27-11-2021 06:22:13	DH8D	A	68,7	70,1	79,1
3	27-11-2021 06:25:19	DH8D	A	71,7	73,8	82,1
3	27-11-2021 06:29:31	E75S	A	69,7	72,1	80,8
3	27-11-2021 06:38:20	E190	A	70,6	73,0	81,7
3	27-11-2021 06:54:00	B38M	A	71,7	74,5	82,8
3	27-11-2021 07:42:45	B738	A	71,3	74	82,5
3	27-11-2021 07:49:00	DH8D	A	67,8	68,9	77,3
3	27-11-2021 07:59:44	A321	A	71,5	74,5	82,6
3	27-11-2021 08:07:34	E195	A	72,1	74,6	83,3
3	27-11-2021 08:17:34	AT75	A	69,6	72,1	80,4
3	27-11-2021 08:19:37	E75S	A	69,6	71,4	80,0
3	27-11-2021 08:21:33	E170	A	68,7	70,3	79,1
3	27-11-2021 08:23:22	A320	A	70,1	72,7	80,9
3	27-11-2021 08:25:11	E75S	A	68,7	70,2	79,1
3	27-11-2021 08:40:37	E75S	A	68,2	70,0	79,0
3	27-11-2021 08:52:52	E195	A	71,2	72,8	83,0
3	27-11-2021 08:55:54	E170	A	69,7	72,7	81,7
3	27-11-2021 09:14:38	A320	A	71,3	73,0	83,3
3	27-11-2021 09:18:27	B788	A	71,0	72,6	82,1
3	27-11-2021 09:26:45	B38M	A	71,0	73,6	82,8
3	27-11-2021 10:00:54	DH8D	A	70,3	73,5	81,7
3	27-11-2021 10:05:53	A321	A	68,8	70,1	77,9
3	27-11-2021 10:25:30	A320	A	69,8	71,5	79,8
3	27-11-2021 10:54:14	PC12	A	70,9	74	81,3
3	27-11-2021 11:12:28	B77W	A	74	77,8	87,2
3	27-11-2021 11:17:16	E75S	A	68,9	70,9	80,7
3	27-11-2021 11:23:00	C295	A	72,5	75,1	81,5
3	27-11-2021 11:35:13	A320	A	68,8	71,1	80,6
3	27-11-2021 11:38:07	A318	A	71,5	74,2	82,7
3	27-11-2021 11:41:24	E195	A	71,2	74,1	82,4
3	27-11-2021 11:44:12	E170	A	69,4	71,3	80,6
3	27-11-2021 11:49:33	A321	A	69,2	70,7	80,4
3	27-11-2021 11:53:53	A21N	A	69,8	73,4	81,8
3	27-11-2021 11:55:58	E75S	A	70,7	73,6	81,9
3	27-11-2021 11:58:21	E195	A	70,3	73,8	82
3	27-11-2021 12:03:27	B788	A	71,3	74,1	83,6
3	27-11-2021 12:06:37	B738	A	71,7	75	84,3
3	27-11-2021 12:15:05	E195	A	71,6	74,8	83,9
3	27-11-2021 12:17:27	E75S	A	69,8	72,7	80,2
3	27-11-2021 12:19:39	E170	A	69,9	73,1	81,7
3	27-11-2021 12:31:59	E190	A	70,4	72,6	82,7
3	27-11-2021 12:38:24	E195	A	71,9	75	83,9
3	27-11-2021 12:40:34	E75S	A	70,9	74,3	82,9
3	27-11-2021 12:43:09	B789	A	71,8	75,8	85,9
3	27-11-2021 12:45:47	E195	A	71,7	73,4	82,9
3	27-11-2021 12:47:50	E195	A	71,6	75,5	84,6
3	27-11-2021 13:03:46	G280	A	68,2	71,3	79,4
3	27-11-2021 13:10:44	E75S	A	69,7	72,7	82,3
3	27-11-2021 13:15:13	E195	A	72,5	76,0	84,2
3	27-11-2021 13:19:47	E195	A	70,9	74,7	84,3
3	27-11-2021 13:21:37	DH8D	A	69,7	71,8	81,8
3	27-11-2021 13:26:59	E170	A	71,4	74,1	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-11-2021 13:29:12	B788	A	71,9	75,9	85,9
3	27-11-2021 13:35:12	DH8D	A	73,1	75,7	84,5
3	27-11-2021 13:39:53	DH8D	A	69,1	70	78,6
3	27-11-2021 13:42:17	E195	A	72,6	77	85,4
3	27-11-2021 13:45:48	A321	A	70,7	73,1	83,2
3	27-11-2021 13:47:49	DH8D	A	67,4	68,3	76,9
3	27-11-2021 13:54:30	B789	A	71,5	74,4	84,9
3	27-11-2021 13:57:31	B788	A	71,9	75,5	85,3
3	27-11-2021 14:00:49	E195	A	72	75,2	83,7
3	27-11-2021 14:03:20	E190	A	71,5	75,5	84,3
3	27-11-2021 14:05:30	B738	A	74,0	77,4	87,2
3	27-11-2021 14:07:25	E195	A	71,3	73,4	80,9
3	27-11-2021 14:12:01	E195	A	71,1	75,2	84,5
3	27-11-2021 14:13:43	A20N	A	70,5	73,1	82,8
3	27-11-2021 14:15:42	C56X	A	69,7	71,8	79,7
3	27-11-2021 14:17:04	B788	A	73,4	76,6	86,2
3	27-11-2021 14:19:25	BCS3	A	69,0	71,5	80,8
3	27-11-2021 14:21:04	B38M	A	71,1	74,3	83,9
3	27-11-2021 14:22:52	E75S	A	70,6	73,4	82,9
3	27-11-2021 14:24:39	E170	A	70,4	72,3	81,9
3	27-11-2021 14:26:27	A21N	A	71,1	74,2	83,6
3	27-11-2021 14:48:54	E75S	A	71,1	73,8	83,6
3	27-11-2021 15:01:05	C295	A	71,5	73,4	81,1
3	27-11-2021 15:04:32	A320	A	71,5	74,3	84,1
3	27-11-2021 15:18:06	E190	A	71,6	74,2	82,8
3	27-11-2021 15:21:24	C295	A	71,2	73,5	81,2
3	27-11-2021 15:57:39	E75L	A	70,6	72,5	82,4
3	27-11-2021 16:07:07	A320	A	72,0	74,9	83,4
3	27-11-2021 16:26:46	B38M	A	72,1	74,6	84,1
3	27-11-2021 16:55:14	B738	A	72,9	75,7	85,2
3	27-11-2021 17:22:55	A321	A	70,1	71,8	80,9
3	27-11-2021 17:42:21	A320	A	72,3	74,7	83,5
3	27-11-2021 17:45:00	B38M	A	72,1	74,7	84,4
3	27-11-2021 17:47:55	E195	A	71,1	74,5	82,6
3	27-11-2021 18:30:14	E170	A	69,0	69,8	79,4
3	27-11-2021 18:37:14	DH8D	A	69,4	70,9	80,9
3	27-11-2021 18:41:34	E75S	A	69,0	70,7	79,4
3	27-11-2021 18:42:58	E195	A	71,9	73,8	83,0
3	27-11-2021 18:45:22	E75S	A	70,2	72,1	81,0
3	27-11-2021 19:02:25	E195	A	70,7	72,2	82,1
3	27-11-2021 19:07:59	E75S	A	70,9	72,2	82,3
3	27-11-2021 19:09:50	E195	A	70,6	72,0	81,4
3	27-11-2021 19:11:33	E190	A	70,3	71,5	81,5
3	27-11-2021 19:13:19	E75S	A	70,5	72,7	82,0
3	27-11-2021 19:15:04	E195	A	71,8	74,5	83,3
3	27-11-2021 19:17:46	E195	A	70,7	73,1	81,8
3	27-11-2021 19:19:48	E75S	A	71,1	73,0	81,9
3	27-11-2021 19:21:35	DH8D	A	69,9	71,2	80,3
3	27-11-2021 19:23:53	E170	A	69,9	71,6	80,7
3	27-11-2021 19:26:28	P46T	A	69,7	71,1	79,7
3	27-11-2021 19:40:23	B38M	A	71,8	75,5	84,6
3	27-11-2021 19:57:41	DH8D	A	70,2	72,7	81,7
3	27-11-2021 20:03:28	BCS3	A	70,4	72,2	81,8
3	27-11-2021 20:29:22	B738	A	73,8	76,7	86,4
3	27-11-2021 20:59:49	E75S	A	69,4	71,0	79,9
3	27-11-2021 21:12:36	DH8D	A	71,8	73,7	82,9
3	27-11-2021 21:18:39	E190	A	71,1	73,1	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-11-2021 21:22:40	E75S	A	70,3	72,2	80,7
3	27-11-2021 21:24:29	E195	A	72,1	75,4	83,9
3	27-11-2021 21:44:16	E170	A	70,6	73,1	81,8
3	27-11-2021 21:47:27	B738	A	72,5	75,2	84,8
3	27-11-2021 21:56:52	A319	A	70,5	72,2	81,9
3	27-11-2021 21:58:58	A21N	A	69,5	71,1	79,5
3	28-11-2021 06:13:46	E170	A	69,8	71,6	80,2
3	28-11-2021 06:22:35	B38M	A	71,6	73,4	83,0
3	28-11-2021 06:24:43	DH8D	A	70,8	72,9	82,6
3	28-11-2021 06:36:51	DH8D	A	71,2	73,1	83,3
3	28-11-2021 06:42:15	B38M	A	73,2	75,9	85,5
3	28-11-2021 06:45:39	B738	A	72,8	75,8	85,1
3	28-11-2021 07:08:29	A21N	D	68,9	70,4	80,6
3	28-11-2021 08:18:41	B38M	D	68,2	68,9	77,2
3	28-11-2021 08:54:04	B738	D	70,9	73,4	84,9
3	28-11-2021 09:43:47	B737	D	68,6	70,0	81,2
3	28-11-2021 10:35:08	E195	D	70,1	71,7	81,2
3	28-11-2021 10:38:59	E190	D	68,6	71,4	80,7
3	28-11-2021 10:53:10	E75S	D	66,9	67,3	77,3
3	28-11-2021 11:14:43	E170	D	67,9	69,1	78,7
3	28-11-2021 11:28:10	B789	D	71,4	73,8	83,1
3	28-11-2021 12:16:44	E195	D	69,5	71,5	80,6
3	28-11-2021 13:03:07	A321	D	66,6	69,3	75,6
3	28-11-2021 13:33:28	E195	D	69,4	71,9	81,5
3	28-11-2021 13:38:03	G150	D	66,4	67,4	78,5
3	28-11-2021 15:02:36	E75S	D	68,5	70,2	80,2
3	28-11-2021 16:00:08	E195	D	69,7	71,9	80,9
3	28-11-2021 16:22:01	E195	D	70,5	72,8	81,3
3	28-11-2021 17:37:04	B789	D	68,3	70,0	78,7
3	28-11-2021 17:39:47	B738	D	66,8	67,9	75,8
3	28-11-2021 18:34:29	B789	D	67,9	68,8	77,5
3	29-11-2021 06:01:47	E195	A	69,4	70,8	79,0
3	29-11-2021 06:04:56	B734	A	71,9	74,4	82,7
3	29-11-2021 06:07:39	E75S	A	68,9	70,0	78,0
3	29-11-2021 06:10:32	E75S	A	69,6	71,7	80,0
3	29-11-2021 06:13:37	AT75	A	68,4	69,7	78,4
3	29-11-2021 06:16:38	E190	A	71,2	74,2	81,6
3	29-11-2021 06:19:45	E170	A	69,7	70,9	79,3
3	29-11-2021 06:23:07	E75S	A	68,5	69,8	77,6
3	29-11-2021 06:30:07	E195	A	69,7	71,8	79,7
3	29-11-2021 06:32:26	E75S	A	69,8	71,3	80,3
3	29-11-2021 06:44:11	E195	A	70,5	72,2	80,5
3	29-11-2021 06:46:48	DH8D	A	68,7	70,5	78,2
3	29-11-2021 07:00:03	B789	A	70,7	73,2	83,0
3	29-11-2021 07:50:03	B738	A	71,8	74,7	84,6
3	29-11-2021 07:58:50	DH8D	A	69,3	70,6	79,3
3	29-11-2021 08:01:12	A21N	A	70,7	72,6	82,2
3	29-11-2021 08:05:02	B38M	A	70,6	73,7	82,3
3	29-11-2021 08:07:28	E195	A	71,9	74,9	83,4
3	29-11-2021 08:27:21	AT75	A	70,3	71,7	81,1
3	29-11-2021 08:31:36	E170	A	69,3	71,2	80,1
3	29-11-2021 08:48:43	DH8D	A	67,9	69,8	77,9
3	29-11-2021 08:50:51	E195	A	71,2	73,4	82,3
3	29-11-2021 08:53:06	E195	A	72,1	74,9	83,6
3	29-11-2021 08:55:16	E195	A	71,9	75,1	84,2
3	29-11-2021 08:58:07	E195	A	71,1	74,3	83,1
3	29-11-2021 09:00:59	E75S	A	70,1	72,7	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-11-2021 09:03:18	E170	A	69,6	71,7	80,8
3	29-11-2021 09:13:50	DH8D	A	71,0	72,9	82,7
3	29-11-2021 09:20:44	CRJ9	A	68,3	70,4	79,1
3	29-11-2021 09:24:33	E195	A	71,4	74,0	83,2
3	29-11-2021 09:28:50	E195	A	70,7	71,9	82,1
3	29-11-2021 09:31:39	DH8D	A	69,2	70,1	79,2
3	29-11-2021 10:13:41	A21N	A	69,9	71,7	81,7
3	29-11-2021 10:18:07	DH8D	A	67,5	69,1	77,5
3	29-11-2021 10:50:57	B788	A	71,2	74,1	84,0
3	29-11-2021 10:53:58	DH8D	A	68,6	70,9	79,0
3	29-11-2021 11:02:02	DH8D	A	71,0	73,6	81,0
3	29-11-2021 11:10:23	B77W	A	75,0	78,7	88,6
3	29-11-2021 11:20:45	E170	A	70,2	71,8	81,0
3	29-11-2021 11:23:23	E75S	A	71,6	74,8	82,4
3	29-11-2021 11:29:35	A321	A	70,5	71,7	80,1
3	29-11-2021 11:34:46	A320	A	70,3	72,8	81,7
3	29-11-2021 11:37:02	A321	A	69,3	70,9	80,8
3	29-11-2021 11:40:38	E195	A	71,4	74,2	82,9
3	29-11-2021 11:43:34	B738	A	70,1	73,4	82,5
3	29-11-2021 11:48:48	A319	A	72,3	74,8	84,6
3	29-11-2021 11:54:48	E75S	A	69,4	71,9	80,6
3	29-11-2021 11:58:05	A320	A	72,1	75,7	85,4
3	29-11-2021 12:03:25	E75S	A	70,0	72,4	82,3
3	29-11-2021 12:05:50	B738	A	71,0	74,3	84,2
3	29-11-2021 12:09:55	E75S	A	70,1	73,0	80,9
3	29-11-2021 12:12:16	A319	A	70,9	73,6	83,5
3	29-11-2021 12:14:37	E195	A	71,0	73,8	83,4
3	29-11-2021 12:17:53	E195	A	71,7	76,0	84,7
3	29-11-2021 12:20:26	B788	A	72,9	76,5	85,7
3	29-11-2021 12:22:53	E190	A	71,4	73,6	83,7
3	29-11-2021 12:25:28	B789	A	72,0	74,9	84,8
3	29-11-2021 12:28:10	E75S	A	70,0	72,7	82,0
3	29-11-2021 12:31:11	B789	A	73,2	75,8	85,2
3	29-11-2021 12:35:37	E195	A	71,7	73,3	83,2
3	29-11-2021 12:43:51	B788	A	72,3	76,1	85,9
3	29-11-2021 12:49:03	E195	A	71,6	74,2	83,1
3	29-11-2021 12:51:11	DH8D	A	68,3	70,6	79,8
3	29-11-2021 12:53:29	E195	A	72,0	74,9	83,4
3	29-11-2021 12:55:32	E195	A	71,2	74,3	83,5
3	29-11-2021 13:00:51	B738	A	71,7	75,4	84,0
3	29-11-2021 13:16:08	B788	A	71,2	73,6	84,8
3	29-11-2021 13:18:52	DH8D	A	70,8	74,4	81,2
3	29-11-2021 13:22:14	DH8D	A	70,2	73,0	83,8
3	29-11-2021 13:27:39	B38M	A	71,9	75,6	84,9
3	29-11-2021 13:32:32	DH8D	A	71,7	75,7	83,2
3	29-11-2021 13:34:42	DH8D	A	67,6	69,4	77,6
3	29-11-2021 13:36:48	DH8D	A	70,1	71,3	80,6
3	29-11-2021 13:38:59	DH8D	A	69,8	71,9	80,6
3	29-11-2021 13:41:24	E170	A	69,0	72,7	83,2
3	29-11-2021 13:44:39	B38M	A	71,9	75,3	84,7
3	29-11-2021 13:48:59	BCS1	A	69,9	72,6	81,3
3	29-11-2021 13:53:46	E195	A	71,4	74,3	82,8
3	29-11-2021 13:57:07	E75S	A	69,4	71,3	80,8
3	29-11-2021 13:59:13	E75S	A	70,2	73,8	83,2
3	29-11-2021 14:08:08	AT75	A	70,3	73,1	81,5
3	29-11-2021 14:10:58	E195	A	71,6	74,1	83,9
3	29-11-2021 14:13:16	E190	A	71,8	74,8	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-11-2021 14:15:30	E195	A	71,2	75,2	84,4
3	29-11-2021 14:17:53	DH8D	A	70,3	72,0	79,8
3	29-11-2021 14:20:07	E75S	A	70,9	73,6	83,2
3	29-11-2021 14:22:13	B738	A	72,0	75,3	85,2
3	29-11-2021 14:24:51	E170	A	71,0	73,7	82,7
3	29-11-2021 14:29:13	B738	A	73,4	77,0	86,0
3	29-11-2021 14:36:36	A321	A	72,4	75,0	84,4
3	29-11-2021 14:45:48	E170	A	70,4	73,5	82,1
3	29-11-2021 15:01:27	E75S	A	70,8	73,7	83,3
3	29-11-2021 15:11:25	E75S	A	71,5	75,1	83,3
3	29-11-2021 15:15:33	A321	A	71,8	74,4	83,5
3	29-11-2021 15:19:30	E190	A	70,8	74,9	84,4
3	29-11-2021 15:44:47	A320	A	70,4	73,1	83,1
3	29-11-2021 16:05:07	E190	A	71	73,6	82,8
3	29-11-2021 16:14:25	B738	A	71,3	74,7	83,9
3	29-11-2021 16:28:47	E190	A	73,2	77,6	85
3	29-11-2021 16:36:29	DH8D	A	70,1	71,6	80,9
3	29-11-2021 16:43:00	A320	A	70,6	74,2	84
3	29-11-2021 16:50:31	C295	A	70	72,2	80,8
3	29-11-2021 17:12:44	E195	A	72,1	75,5	84,1
3	29-11-2021 17:18:39	A21N	A	71,2	74,5	83,8
3	29-11-2021 17:20:54	A21N	A	69,4	71,4	81,2
3	29-11-2021 17:45:56	CRJ9	A	68,4	71,2	81,6
3	29-11-2021 17:53:07	B788	A	70,4	73,2	83,8
3	29-11-2021 18:09:03	A21N	A	71,4	73,9	83,7
3	29-11-2021 18:12:51	E190	A	73	75,8	85,3
3	29-11-2021 18:16:57	B38M	A	71,6	74,5	83,6
3	29-11-2021 18:29:23	AT72	A	71,5	74,6	85,3
3	29-11-2021 18:42:25	DH8D	A	67,3	68,3	77,8
3	29-11-2021 18:44:32	E195	A	72,1	75,7	84,4
3	29-11-2021 18:46:51	B738	A	71,9	75,8	85,5
3	29-11-2021 18:51:09	BCS3	A	70,3	72,3	81,8
3	29-11-2021 18:53:31	E75S	A	69,4	73,8	81,4
3	29-11-2021 18:55:54	E195	A	71,1	73,6	82,3
3	29-11-2021 18:58:05	E195	A	71,9	75,6	84,5
3	29-11-2021 19:00:00	E75S	A	69,7	72,1	81,4
3	29-11-2021 19:01:55	A20N	A	70,2	72,3	83
3	29-11-2021 19:03:54	DH8D	A	70,3	73	81,1
3	29-11-2021 19:06:32	E170	A	69,5	73,1	82,1
3	29-11-2021 19:08:33	E195	A	71,8	74,8	84,1
3	29-11-2021 19:10:31	DH8D	A	68,9	70,1	80
3	29-11-2021 19:12:31	E190	A	71,0	72,7	82,5
3	29-11-2021 19:14:31	E190	A	71,8	75,3	84,6
3	29-11-2021 19:17:23	AT75	A	70,7	73,3	82,7
3	29-11-2021 19:19:49	E195	A	71,2	74,7	83,8
3	29-11-2021 19:21:46	E195	A	72,2	76,3	84,8
3	29-11-2021 19:23:39	E170	A	69,9	72,5	82,0
3	29-11-2021 19:25:42	E195	A	71,2	75,1	84,6
3	29-11-2021 19:27:49	DH8D	A	68,8	71,1	82
3	29-11-2021 19:36:19	E75S	A	69,4	71,9	82
3	29-11-2021 19:38:32	E75S	A	70,3	72,6	81,8
3	29-11-2021 19:41:04	DH8D	A	68,7	70,2	81
3	29-11-2021 19:46:29	B733	A	72,7	76,3	85
3	29-11-2021 19:54:20	B38M	A	71,3	74,5	83,4
3	29-11-2021 20:07:13	B738	A	72,9	76,4	86,5
3	29-11-2021 20:46:40	DH8D	A	68,4	69,5	79,9
3	29-11-2021 20:53:09	E170	A	70,1	73	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-11-2021 20:58:02	E75S	A	69,6	72,6	82,4
3	29-11-2021 21:00:30	B38M	A	70,6	74,1	84,2
3	29-11-2021 21:07:28	DH8D	A	69,2	70,9	81,2
3	29-11-2021 21:09:36	E195	A	72,3	75,1	84,3
3	29-11-2021 21:12:05	E75S	A	70,8	73	81,9
3	29-11-2021 21:19:11	E170	A	70,1	73,4	82,4
3	29-11-2021 21:23:41	E75S	A	70,4	72,8	81,2
3	29-11-2021 21:26:47	E75S	A	71,1	73,2	81,1
3	29-11-2021 21:40:52	E75S	A	70,3	73,1	82,8
3	29-11-2021 21:43:05	E195	A	71,4	74,5	83,7
3	29-11-2021 21:45:33	B738	A	72,7	77,5	86,1
3	29-11-2021 21:50:45	B38M	A	71,8	75	84,1
3	29-11-2021 21:53:34	E195	A	70,6	73,3	82,7
3	29-11-2021 21:56:02	E195	A	71,5	73,6	83,2
3	30-11-2021 05:59:44	E75S	A	69,7	74,6	84,0
3	30-11-2021 06:02:29	A21N	A	70,0	72,7	83,4
3	30-11-2021 06:05:17	DH8D	A	68,9	70,0	79,7
3	30-11-2021 06:09:38	B762	A	73,4	76,0	86,6
3	30-11-2021 06:12:02	DH8D	A	68,0	69,5	79,4
3	30-11-2021 06:16:07	E190	A	72,0	74,3	83,5
3	30-11-2021 06:18:29	A306	A	75,4	79,2	88,8
3	30-11-2021 06:21:23	E75S	A	69,8	72,3	81,5
3	30-11-2021 06:24:00	E190	A	70,8	73,7	82,5
3	30-11-2021 06:26:30	E75S	A	71,3	73,7	82,4
3	30-11-2021 06:29:09	DH8D	A	69	69,9	79
3	30-11-2021 06:37:10	E75S	A	70,5	73,4	83,5
3	30-11-2021 06:42:18	B734	A	73,7	77,7	85,8
3	30-11-2021 06:53:53	DH8D	A	69	71	80,5
3	30-11-2021 07:02:22	DH8D	A	69,1	70,9	80,6
3	30-11-2021 07:10:06	B38M	A	71,7	74,6	84,7
3	30-11-2021 07:26:34	B738	A	72,3	74,8	83,7
3	30-11-2021 08:03:00	B38M	A	71,8	75,2	84,6
3	30-11-2021 08:06:00	DH8D	A	68,6	70,3	79,4
3	30-11-2021 08:12:23	E75S	A	71,1	73,3	82,8
3	30-11-2021 08:30:25	A20N	A	70,6	72,9	82,9
3	30-11-2021 08:34:45	E170	A	70,8	73,7	83,6
3	30-11-2021 08:38:16	E75S	A	69,6	71,6	80,7
3	30-11-2021 08:42:08	C295	A	70,8	73,4	82
3	30-11-2021 08:44:02	E195	A	71,3	73,4	83,3
3	30-11-2021 08:49:52	E170	A	70	72,5	82,3
3	30-11-2021 08:59:49	E75S	A	69,8	72,7	82,5
3	30-11-2021 09:09:08	CRJ9	A	70,4	72,6	81,9
3	30-11-2021 09:17:59	E75S	A	71,3	74,4	83,8
3	30-11-2021 09:34:30	DH8D	A	68,9	70,8	80
3	30-11-2021 09:40:19	A21N	A	69,6	71,5	81,1
3	30-11-2021 09:45:02	B738	A	72,4	75,1	84,2
3	30-11-2021 09:54:00	A321	A	71,2	73,3	83,0
3	30-11-2021 10:07:44	DH8D	A	70,1	73,6	82,4
3	30-11-2021 10:51:38	E190	A	71,8	74,3	83,8
3	30-11-2021 11:04:14	E170	A	71,2	73,8	83,5
3	30-11-2021 11:09:29	B77W	A	73,7	77,1	87,5
3	30-11-2021 11:11:53	DH8D	A	68,5	70,6	78,9
3	30-11-2021 11:14:03	E35L	A	68,0	69,6	78,8
3	30-11-2021 11:20:04	A321	A	70,0	72,4	80,8
3	30-11-2021 11:24:12	A321	A	69,2	70,3	79,6
3	30-11-2021 11:27:55	A320	A	69,7	72,0	82,2
3	30-11-2021 11:35:41	DH8D	A	68,5	70,7	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-11-2021 11:38:17	E195	A	70,6	74,0	82,9
3	30-11-2021 11:44:02	E170	A	70,7	74,6	82,7
3	30-11-2021 11:48:56	E75S	A	70,2	73,4	82,2
3	30-11-2021 11:52:10	A319	A	71,9	75,4	83,9
3	30-11-2021 12:08:18	E195	A	71,4	74,9	84,5
3	30-11-2021 12:16:01	E195	A	71,8	74,3	82,6
3	30-11-2021 12:25:24	C295	A	71	73,9	81,5
3	30-11-2021 12:27:19	E75S	A	71,4	74,4	83,4
3	30-11-2021 12:29:45	E75S	A	70,4	73,3	82,7
3	30-11-2021 12:34:12	B788	A	72,9	77,3	86,3
3	30-11-2021 12:45:06	E75S	A	70,5	73,1	83,0
3	30-11-2021 12:47:53	E190	A	70,7	72,4	81,5
3	30-11-2021 12:49:49	E195	A	72,6	75,6	83,0
3	30-11-2021 12:55:49	B737	A	72,4	76,6	84,8
3	30-11-2021 12:58:41	E75S	A	71,6	73,9	83
3	30-11-2021 13:01:26	B788	A	72,5	75,8	85,5
3	30-11-2021 13:05:48	E75S	A	70,4	73	82,2
3	30-11-2021 13:09:59	E195	A	72,5	75,1	84
3	30-11-2021 13:17:40	B738	A	71,4	75,7	84,6
3	30-11-2021 13:20:05	E75S	A	70,3	73,3	82,3
3	30-11-2021 13:24:00	E195	A	72,7	75,3	84,7
3	30-11-2021 13:26:38	DH8D	A	69,3	71	79,7
3	30-11-2021 13:35:23	DH8D	A	71,4	75	83,2
3	30-11-2021 13:38:17	A21N	A	70,4	72,2	81,5
3	30-11-2021 13:47:09	DH8D	A	71,3	74,2	83,9
3	30-11-2021 13:55:30	B789	A	72,2	76,3	85,2
3	30-11-2021 13:57:54	BCS3	A	69,8	71,6	79,4
3	30-11-2021 13:59:58	B38M	A	72,9	76,2	84,0
3	30-11-2021 14:01:57	DH8D	A	75,4	79,2	88,0
3	30-11-2021 14:04:27	DH8D	A	68,6	70,5	78,6
3	30-11-2021 14:06:46	E195	A	71,1	73,8	82,9
3	30-11-2021 14:30:17	B788	A	72,5	75,4	85,5
3	30-11-2021 14:34:29	B38M	A	73,1	75,7	84,2
3	30-11-2021 14:42:02	E195	A	72,5	74,8	83,2
3	30-11-2021 14:54:52	E75S	A	71,2	73,3	82,0
3	30-11-2021 15:09:22	DH8D	A	70,6	73,0	80,6
3	30-11-2021 15:12:32	E75S	A	71,6	74,6	83,1
3	30-11-2021 15:14:04	GLF6	A	68,7	70,0	79,9
3	30-11-2021 15:29:34	DH8D	A	69,5	71,3	79,5
3	30-11-2021 15:42:36	B738	A	71,9	74,6	83,6
3	30-11-2021 16:09:30	A320	A	72,3	75,2	83,5
3	30-11-2021 16:13:05	E75L	A	70,5	72,4	81,3
3	30-11-2021 17:11:05	A21N	A	71,1	74,0	82,9
3	30-11-2021 17:13:48	E195	A	71,9	75,8	84,7
3	30-11-2021 17:46:05	B738	A	73,4	78,3	87,6
3	30-11-2021 17:50:31	CRJ9	A	69,0	71,0	80,5
3	30-11-2021 17:59:43	GLF5	A	67,1	68,5	76,6
3	30-11-2021 18:11:47	A319	A	71,0	73,4	83,3
3	30-11-2021 18:18:16	E195	A	71,6	74,8	83,6
3	30-11-2021 18:29:19	E170	A	70,9	73,6	82,7
3	30-11-2021 18:37:13	A320	A	72,6	75,3	84,6
3	30-11-2021 18:39:50	E75S	A	70,5	73,2	82,5
3	30-11-2021 18:45:07	AT75	A	70,1	72,3	82,1
3	30-11-2021 18:48:04	E75S	A	70,7	73,4	82,5
3	30-11-2021 18:50:42	AT72	A	78,8	83,9	92,3
3	30-11-2021 18:53:09	E75S	A	70,8	74,0	83,6
3	30-11-2021 18:56:10	DH8D	A	69,3	70,9	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-11-2021 19:04:29	E195	A	72,2	75,3	84,2
3	30-11-2021 19:09:09	E195	A	72,2	75,4	83,3
3	30-11-2021 19:11:29	E170	A	71,3	74,2	83,4
3	30-11-2021 19:14:35	E195	A	72,3	75,2	84,6
3	30-11-2021 19:17:04	DH8D	A	68,4	71,3	79,9
3	30-11-2021 19:19:11	E75S	A	71,3	73,6	81,7
3	30-11-2021 19:21:36	E190	A	71,0	74,5	83,1
3	30-11-2021 19:23:41	E75S	A	70,7	73,6	82,1
3	30-11-2021 19:25:46	E75S	A	70,6	73,1	82,0
3	30-11-2021 19:27:53	E170	A	70,7	72,7	81,5
3	30-11-2021 19:32:55	E195	A	72,0	75,2	83,4
3	30-11-2021 19:35:08	E195	A	72,1	74,8	84,1
3	30-11-2021 19:38:50	E195	A	71,9	74,2	83,6
3	30-11-2021 19:46:17	B38M	A	72,2	75,5	85,4
3	30-11-2021 19:48:45	DH8D	A	69,7	70,9	79,7
3	30-11-2021 19:51:05	A321	A	71,7	74,6	83,7
3	30-11-2021 20:01:43	A321	A	72,8	75,1	84,8
3	30-11-2021 20:14:37	BCS1	A	69,5	72,4	81,0
3	30-11-2021 20:36:14	B38M	A	72,2	75,3	85,2
3	30-11-2021 20:53:59	E190	A	72,8	76,1	84,8
3	30-11-2021 20:57:02	B734	A	74,0	80,1	87,5
3	30-11-2021 20:59:32	DH8D	A	70,2	72,3	82,3
3	30-11-2021 21:02:06	E195	A	72,5	75,5	84,8
3	30-11-2021 21:16:06	E190	A	72,2	74,1	83,9
3	30-11-2021 21:20:10	E75S	A	71,0	74,4	83,8
3	30-11-2021 21:22:43	E170	A	71,4	74,7	84,0
3	30-11-2021 21:25:28	E190	A	72,0	75,0	85,0
3	30-11-2021 21:40:03	E75S	A	71,1	74,1	83,2
3	30-11-2021 21:46:46	E75S	A	70,8	73,4	82,9

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przeletami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-11-2021 22:03:36	A21N	D	63,1	64,4	74,8
3	01-11-2021 22:51:54	E75S	D	65,8	68,9	80,2
3	01-11-2021 23:04:36	E195	D	67,2	71,4	82,0
3	01-11-2021 23:17:23	E195	D	64,8	67,6	76,6
3	01-11-2021 23:19:04	B38M	D	68,6	72,0	81,8
3	01-11-2021 23:22:20	E190	D	61,9	64,6	74,9
3	01-11-2021 23:27:57	E170	D	64,2	67,4	77,6
3	01-11-2021 23:32:35	B38M	D	67,4	70,6	80,8
3	01-11-2021 23:36:58	E195	D	67,2	70,8	80,8
3	02-11-2021 05:46:14	GL5T	D	65,1	67,8	78,3
3	02-11-2021 22:50:33	E75S	D	66,0	68,4	80,1
3	02-11-2021 22:55:08	E195	D	68,0	72,0	82,1
3	02-11-2021 23:08:27	E170	D	64,5	67,8	78,4
3	02-11-2021 23:14:16	B38M	D	63,8	66,1	77,2
3	02-11-2021 23:16:08	E170	D	62,8	65,0	75,4
3	02-11-2021 23:21:25	E195	D	63,9	66,5	76,2
3	02-11-2021 23:23:11	E195	D	66,2	69,5	78,7
3	03-11-2021 05:49:28	B763	A	71,9	76,9	87,1
3	03-11-2021 05:54:57	E195	A	69,2	74,6	83,9
3	03-11-2021 22:00:36	E75S	D	63,1	65,2	75,1
3	03-11-2021 22:15:05	GLF6	D	61,9	64,7	74,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-11-2021 22:53:58	E195	D	66,3	70,3	79,9
3	03-11-2021 22:55:46	B38M	D	69,2	72,3	82,4
3	03-11-2021 22:57:17	E190	D	62,2	64,9	73,3
3	03-11-2021 22:58:55	E195	D	66,8	70,5	80,9
3	03-11-2021 23:08:05	E195	D	64,4	67,3	78,3
3	03-11-2021 23:16:50	B38M	D	63,1	64,5	75,9
3	03-11-2021 23:20:58	E75S	D	64,8	66,8	78,2
3	04-11-2021 00:41:26	E195	D	67,5	71,3	81,5
3	04-11-2021 22:44:31	B789	D	67,7	72,3	82,6
3	04-11-2021 22:52:02	B38M	D	63,4	65,9	76,1
3	04-11-2021 22:55:14	E75S	D	65,9	69,4	79,9
3	04-11-2021 23:02:56	E195	D	67,2	71,7	81,3
3	04-11-2021 23:09:16	E190	D	64,3	68,2	76,9
3	04-11-2021 23:12:46	E195	D	63,0	66,4	76,2
3	04-11-2021 23:15:06	E170	D	63,3	66,0	77,4
3	04-11-2021 23:18:12	E75S	D	63,6	68,7	77,4
3	04-11-2021 23:19:42	E195	D	68,2	73,4	82,0
3	04-11-2021 23:21:16	E75S	D	62,3	64,6	75,3
3	04-11-2021 23:25:48	B38M	D	65,7	69,2	78,5
3	04-11-2021 23:27:58	B738	D	63,2	67,6	77,9
3	04-11-2021 23:57:05	H25B	D	64,9	69,0	80,0
3	04-11-2021 23:58:44	E195	D	64,2	67,8	77,4
3	05-11-2021 05:59:23	B738	D	63,0	66,8	75,6
3	05-11-2021 22:00:47	B38M	A	70,3	76,0	85,2
3	05-11-2021 22:06:42	B38M	A	70,7	75,7	85,4
3	05-11-2021 22:21:49	B738	A	69,5	75,1	84,7
3	05-11-2021 22:24:15	A21N	A	68,7	72,9	82,5
3	05-11-2021 22:32:00	E195	A	69,2	75,6	85,0
3	05-11-2021 22:36:51	B738	A	71,1	75,6	85,7
3	05-11-2021 22:44:45	E195	A	68,9	73,9	84,0
3	05-11-2021 22:48:16	B738	A	70,0	75,2	85,6
3	05-11-2021 22:51:30	A20N	A	69,7	74,0	84,1
3	05-11-2021 22:54:32	A21N	A	68,2	73,7	83,4
3	05-11-2021 23:06:48	A321	A	68,5	72,7	83,1
3	05-11-2021 23:09:07	A321	A	69,6	73,6	83,4
3	05-11-2021 23:10:56	A321	A	68,2	71,9	83,1
3	05-11-2021 23:19:14	B737	A	69,6	74,2	84,7
3	06-11-2021 05:49:18	A321	A	68,8	72,8	83,0
3	06-11-2021 05:57:24	E195	A	70,1	74,7	83,9
3	06-11-2021 22:10:00	A21N	A	67,8	71,4	81,6
3	06-11-2021 22:18:14	B738	A	71,0	75,9	85,3
3	06-11-2021 22:33:25	A320	A	69,3	74,5	83,9
3	06-11-2021 22:37:36	A321	A	67,5	71,2	81,8
3	06-11-2021 22:41:31	E195	A	69,6	74,9	83,8
3	06-11-2021 22:43:56	A321	A	68,4	71,6	82,0
3	06-11-2021 22:53:16	B737	A	69,2	73,8	83,5
3	06-11-2021 22:56:06	LJ40	A	65,3	68,0	77,6
3	06-11-2021 22:58:45	B738	A	70,0	74,9	83,8
3	06-11-2021 23:03:08	B38M	A	69,6	73,9	83,9
3	07-11-2021 05:34:04	B738	A	70,8	75,5	85,0
3	07-11-2021 05:38:53	B738	A	71,0	77,7	85,0
3	07-11-2021 05:46:10	B38M	A	69,8	74,6	84,4
3	07-11-2021 05:54:24	E195	A	69,0	73,2	83,2
3	07-11-2021 22:19:33	A321	A	67,8	72,2	82,6
3	07-11-2021 22:30:56	E195	A	70,6	75,4	84,6
3	07-11-2021 22:33:17	A320	A	68,9	73,6	83,8
3	07-11-2021 22:37:33	A21N	A	69,5	73,6	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-11-2021 22:42:02	A321	A	69,4	72,9	82,9
3	07-11-2021 22:47:52	E195	A	69,1	74,0	83,7
3	07-11-2021 22:50:12	A321	A	68,6	72,7	82,9
3	07-11-2021 23:01:08	A320	A	70,4	75,6	85,0
3	07-11-2021 23:04:22	B738	A	69,2	74,4	84,1
3	07-11-2021 23:35:19	A321	A	68,4	72,9	83,7
3	08-11-2021 00:19:37	A321	A	68,5	72,7	83,0
3	08-11-2021 05:27:19	B763	A	71,2	76,8	86,7
3	08-11-2021 05:30:55	A306	A	73,0	79,6	89,2
3	08-11-2021 05:44:00	B738	A	69,9	75,4	85,4
3	08-11-2021 05:58:57	E75S	A	68,6	73,1	83,1
3	08-11-2021 22:04:41	E190	A	69,9	73,8	83,9
3	08-11-2021 22:32:51	E550	A	66,9	69,4	80,1
3	08-11-2021 22:38:52	A20N	A	68,1	71,5	82,1
3	08-11-2021 22:49:27	E195	A	69,6	74,6	84,1
3	08-11-2021 22:53:45	A321	A	67,7	71,4	81,9
3	08-11-2021 22:57:23	A321	A	69,2	72,7	82,7
3	08-11-2021 23:05:24	A21N	A	68,5	72,2	82,3
3	08-11-2021 23:08:35	A321	A	70,2	74,6	83,6
3	08-11-2021 23:11:50	A321	A	68,4	72,3	82,9
3	08-11-2021 23:18:37	B737	A	70,4	74,5	85,0
3	09-11-2021 05:53:32	E195	A	70,3	74,1	84,1
3	09-11-2021 05:59:07	E75S	A	68,1	72,5	82,3
3	09-11-2021 22:49:34	E75S	D	66,2	68,9	81,5
3	09-11-2021 22:59:50	B738	D	67,8	70,9	81,0
3	09-11-2021 23:06:37	E195	D	67,2	70,9	81,3
3	09-11-2021 23:17:02	E170	D	63,6	65,5	74,8
3	09-11-2021 23:18:35	E75S	D	65,2	67,2	78,2
3	09-11-2021 23:22:25	B38M	D	66,2	69,8	81,3
3	10-11-2021 22:21:00	A306	D	67,4	72,1	82,6
3	10-11-2021 23:01:57	E170	D	63,3	65,4	75,6
3	10-11-2021 23:05:41	E195	D	68,6	72,7	83,0
3	10-11-2021 23:10:22	E195	D	68,7	73,5	82,7
3	10-11-2021 23:11:48	E190	D	63,6	65,9	76,1
3	10-11-2021 23:13:29	E170	D	63,0	65,9	77,8
3	10-11-2021 23:16:05	B738	D	62,0	63,7	74,0
3	10-11-2021 23:17:40	E195	D	62,7	64,4	73,5
3	10-11-2021 23:20:49	B38M	D	65,2	67,4	78,4
3	10-11-2021 23:24:12	E75S	D	66,6	69,9	80,6
3	10-11-2021 23:25:57	E170	D	66,0	68,9	79,4
3	10-11-2021 23:29:38	B38M	D	65,6	68,4	78,1
3	10-11-2021 23:31:20	E75S	D	62,5	64,3	75,0
3	10-11-2021 23:37:15	E170	D	68,2	72,4	82,0
3	11-11-2021 05:52:47	E195	A	69,4	73,1	83,0
3	11-11-2021 22:05:08	B738	A	69,6	75,1	84,9
3	11-11-2021 22:12:54	A21N	A	69,7	73,2	84,0
3	11-11-2021 22:36:36	E195	A	69,2	75,0	84,4
3	11-11-2021 22:41:50	A320	A	69,1	74,4	85,2
3	11-11-2021 22:51:30	E195	A	68,7	74,8	84,0
3	11-11-2021 22:57:03	A321	A	69,7	74,0	84,3
3	11-11-2021 23:06:24	B737	A	69,2	73,5	84,5
3	11-11-2021 23:24:13	E75S	A	67,6	71,2	81,2
3	12-11-2021 05:21:59	B788	A	69,6	73,9	83,9
3	12-11-2021 05:58:34	E195	A	69,1	74,0	83,2
3	12-11-2021 22:35:56	E195	A	68,4	72,5	81,0
3	12-11-2021 22:38:52	A21N	A	69,6	76,4	82,8
3	12-11-2021 22:41:33	E195	A	67,3	70,4	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-11-2021 22:44:34	A320	A	69,5	73,4	82,5
3	12-11-2021 23:04:06	A321	A	68,4	72,8	81,8
3	12-11-2021 23:07:58	B737	A	68,4	72,5	82,0
3	12-11-2021 23:14:15	A321	A	68,6	71,5	80,9
3	12-11-2021 23:16:38	A321	A	68,0	71,7	80,4
3	12-11-2021 23:29:18	A321	A	68,8	72,5	81,3
3	13-11-2021 22:50:44	B38M	D	65,1	67,3	78,5
3	13-11-2021 22:58:06	E195	D	67,3	70,6	82,4
3	13-11-2021 23:13:01	B38M	D	64,0	65,6	77,6
3	13-11-2021 23:48:48	A21N	A	70,3	75,1	83,3
3	14-11-2021 05:45:09	B738	A	69,1	72,6	81,4
3	14-11-2021 05:59:48	E195	A	68,0	71,6	80,8
3	14-11-2021 22:03:24	B738	A	71,6	77,1	85,6
3	14-11-2021 22:07:40	F2TH	A	69,0	73,1	82,4
3	14-11-2021 22:09:37	A321	A	70,4	75,2	84,4
3	14-11-2021 22:11:54	B738	A	71,5	75,4	85,2
3	14-11-2021 22:17:26	A21N	A	67,5	70,5	80,5
3	14-11-2021 22:20:16	B38M	A	69,8	74,3	84,0
3	14-11-2021 22:24:58	A321	A	69,0	71,8	82,0
3	14-11-2021 22:39:33	A321	A	68,8	72,2	82,4
3	14-11-2021 22:44:10	A20N	A	68,5	72,2	82,3
3	14-11-2021 22:48:58	E195	A	69,3	73,3	82,7
3	14-11-2021 22:51:06	E195	A	69,9	73,7	82,9
3	14-11-2021 22:58:49	E195	A	70,2	74,4	83,2
3	14-11-2021 23:06:40	E195	D	64,4	66,9	76,4
3	14-11-2021 23:17:03	E35L	A	66,6	69,2	78,9
3	14-11-2021 23:21:36	A321	A	69,2	72,7	82,2
3	14-11-2021 23:24:52	A321	A	67,6	70,5	80,7
3	14-11-2021 23:26:16	B737	A	69,9	73,8	83,7
3	15-11-2021 00:39:41	A21N	A	68,4	72,4	82,2
3	15-11-2021 05:34:04	A306	A	71,4	75,9	85,9
3	15-11-2021 05:37:51	B38M	A	70,6	74,8	83,9
3	15-11-2021 05:42:27	B752	A	69,8	73,6	83,6
3	15-11-2021 05:44:48	E195	A	69,5	72,7	82,3
3	15-11-2021 22:00:54	A306	D	66,6	69,3	81,9
3	15-11-2021 22:03:46	B733	D	65,2	67,7	77,7
3	15-11-2021 22:47:14	B38M	D	65,8	68,9	79,8
3	15-11-2021 22:55:06	E170	D	66,9	68,6	79,6
3	15-11-2021 23:14:46	E190	D	63,9	67,5	78,1
3	15-11-2021 23:22:24	E195	D	65,2	69,0	79,5
3	15-11-2021 23:26:36	B38M	D	65,1	67,7	78,9
3	16-11-2021 22:12:21	A321	A	67,7	71,2	80,9
3	16-11-2021 22:48:37	A306	D	67,3	70,6	81,6
3	16-11-2021 22:59:16	B38M	D	66,2	68,2	78,8
3	16-11-2021 23:05:58	A320	A	70,2	74,0	83,5
3	16-11-2021 23:08:50	A21N	A	68,6	72,0	82,0
3	16-11-2021 23:58:34	B38M	A	69,0	73,2	83,4
3	17-11-2021 05:33:47	A306	A	72,2	77,8	87,2
3	17-11-2021 05:42:59	B762	A	72,4	78,8	86,9
3	17-11-2021 22:06:46	E550	A	65,1	67,8	77,7
3	17-11-2021 22:28:30	A21N	A	68,0	72,5	82,3
3	17-11-2021 22:31:46	E195	A	70,4	75,6	84,9
3	17-11-2021 22:41:17	A321	A	68,6	72,1	82,9
3	17-11-2021 22:48:28	A321	A	69,6	73,2	83,2
3	17-11-2021 22:50:46	A319	A	70,3	75,3	84,5
3	17-11-2021 22:55:06	E195	A	70,2	74,7	84,6
3	17-11-2021 23:02:13	A21N	A	69,0	72,5	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-11-2021 23:08:17	G280	A	68,1	72,6	81,7
3	17-11-2021 23:12:48	B737	A	69,0	73,7	83,9
3	18-11-2021 05:29:45	A306	A	73,2	78,8	89,0
3	18-11-2021 05:40:20	B738	A	70,6	75,8	85,8
3	18-11-2021 05:54:03	E190	A	69,8	75,5	84,4
3	18-11-2021 05:58:07	E195	A	69,9	74,9	84,5
3	18-11-2021 22:09:59	A320	A	70,2	75,2	84,6
3	18-11-2021 22:19:18	A21N	A	68,6	73,5	83,5
3	18-11-2021 22:30:35	B38M	A	71,0	75,7	85,5
3	18-11-2021 22:35:52	B38M	A	69,3	75,9	84,8
3	18-11-2021 22:38:40	E195	A	69,9	75,7	85,0
3	18-11-2021 22:47:53	A320	A	70,9	76,3	85,3
3	18-11-2021 22:50:37	E195	A	69,7	75,6	84,6
3	18-11-2021 23:05:03	A321	A	67,8	72,3	82,4
3	18-11-2021 23:10:39	E75S	A	69,2	72,5	82,7
3	18-11-2021 23:16:23	B737	A	69,2	74,2	84,3
3	19-11-2021 05:47:20	A306	A	73,4	79,0	89,4
3	19-11-2021 05:51:04	B763	A	71,7	76,8	87,5
3	19-11-2021 22:05:42	B38M	A	70,4	76,3	86,1
3	19-11-2021 22:29:50	E195	A	71,7	77,7	86,5
3	19-11-2021 22:39:37	A320	A	72,2	78,4	87,4
3	19-11-2021 22:42:04	A321	A	71,4	77,3	87,0
3	19-11-2021 22:45:02	E195	A	70,3	75,8	86,1
3	19-11-2021 22:47:54	A21N	A	70,5	76,0	86,0
3	19-11-2021 22:50:15	A321	A	72,3	76,8	87,5
3	19-11-2021 22:58:59	B738	A	71,5	78,3	87,3
3	19-11-2021 23:07:17	B737	A	69,2	73,5	84,9
3	19-11-2021 23:10:46	E75S	A	68,7	74,2	84,7
3	19-11-2021 23:13:32	A21N	A	70,2	76,1	85,7
3	19-11-2021 23:15:59	A321	A	70,5	75,5	86,1
3	20-11-2021 05:57:06	E75S	A	68,5	73,9	84,2
3	20-11-2021 22:01:05	A21N	A	68,0	71,3	81,8
3	20-11-2021 22:13:47	A21N	A	69,2	73,6	84,1
3	20-11-2021 22:24:56	A321	A	68,0	71,5	82,6
3	20-11-2021 22:27:19	E195	A	70,9	77,0	85,0
3	20-11-2021 22:34:57	A320	A	70,4	74,7	84,9
3	20-11-2021 22:47:55	B38M	A	69,0	75,3	84,5
3	20-11-2021 23:08:23	B737	A	69,8	75,0	84,9
3	20-11-2021 23:16:52	A21N	A	68,3	73,1	83,3
3	21-11-2021 05:45:03	B738	A	70,4	76,9	85,9
3	21-11-2021 22:15:50	A321	A	69,2	72,5	82,8
3	21-11-2021 22:23:04	A21N	A	68,9	74,0	83,8
3	21-11-2021 22:28:00	E195	A	70,4	75,5	84,4
3	21-11-2021 22:31:23	A20N	A	68,1	71,8	82,4
3	21-11-2021 22:37:36	A21N	A	67,1	70,3	81,3
3	21-11-2021 22:47:18	E195	A	70,0	75,1	84,1
3	21-11-2021 22:52:21	A321	A	69,0	73,3	83,3
3	21-11-2021 22:54:33	A321	A	68,9	72,2	82,5
3	21-11-2021 23:18:37	B737	A	69,3	73,4	84,0
3	21-11-2021 23:54:02	A21N	A	70,1	74,4	84,4
3	22-11-2021 00:42:22	E75S	A	67,4	71,1	82,0
3	22-11-2021 05:29:42	B38M	A	69,6	74,7	84,2
3	22-11-2021 05:35:03	B763	A	72,9	77,9	88,0
3	22-11-2021 05:51:22	B738	A	70,4	74,7	85,3
3	22-11-2021 05:56:11	B734	A	71,1	76,1	85,0
3	22-11-2021 05:58:58	A306	A	73,0	77,9	88,0
3	22-11-2021 22:00:24	A321	A	69,8	74,5	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-11-2021 22:44:23	E195	A	69,2	74,1	83,9
3	22-11-2021 22:48:29	A21N	A	67,8	71,4	82,1
3	22-11-2021 22:51:44	A20N	A	68,9	73,4	83,9
3	22-11-2021 22:56:51	A321	A	67,8	72,2	82,8
3	22-11-2021 23:00:50	A21N	A	68,5	72,6	83,0
3	22-11-2021 23:04:31	B738	A	69,7	74,4	84,7
3	22-11-2021 23:10:15	B737	A	70,1	75,1	85,4
3	22-11-2021 23:17:06	A321	A	69,3	73,6	83,9
3	23-11-2021 01:43:20	E75S	A	67,1	70,3	81,1
3	23-11-2021 05:48:11	A21N	A	68,3	73,0	83,3
3	23-11-2021 05:53:03	E195	A	69,6	73,5	84,2
3	23-11-2021 05:56:52	B762	A	71,5	77,2	87,3
3	23-11-2021 22:26:55	A321	A	68,2	72,6	82,4
3	23-11-2021 22:30:06	A321	A	67,7	71,5	81,5
3	23-11-2021 22:33:46	A321	A	66,4	69,9	80,9
3	23-11-2021 22:38:13	GLF5	A	67,9	73,4	81,7
3	23-11-2021 22:43:14	A320	A	68,8	73,2	82,6
3	23-11-2021 22:47:44	A21N	A	69,8	75,3	84,1
3	23-11-2021 23:15:29	B737	A	67,6	72,3	82,1
3	23-11-2021 23:30:20	A21N	A	68,5	71,4	81,0
3	24-11-2021 05:42:47	A306	A	73,5	79,3	88,5
3	24-11-2021 05:56:49	E195	A	69,3	74,5	83,9
3	24-11-2021 22:08:03	A21N	A	71,6	77,3	86,2
3	24-11-2021 22:23:02	A321	A	67,0	71,5	82,2
3	24-11-2021 22:35:07	E195	A	69,5	72,8	82,9
3	24-11-2021 22:37:04	A320	A	70,0	74,8	84,3
3	24-11-2021 22:45:55	E195	A	69,9	74,3	83,1
3	24-11-2021 22:49:58	A321	A	68,3	72,1	82,3
3	24-11-2021 22:54:11	A321	A	68,9	72,8	82,7
3	24-11-2021 23:09:16	B737	A	69,5	74,2	84,9
3	24-11-2021 23:44:43	A21N	A	68,2	72,7	82,6
3	25-11-2021 01:44:25	B738	D	63,7	65,6	78,5
3	25-11-2021 05:34:26	B738	A	71,3	76,8	85,6
3	25-11-2021 05:40:19	A306	A	72,3	77,6	87,0
3	25-11-2021 05:51:59	E75S	A	68,7	72,8	82,1
3	25-11-2021 05:55:20	E190	A	70,0	73,3	82,3
3	25-11-2021 05:58:14	A21N	A	68,8	72,2	81,8
3	25-11-2021 22:03:43	B738	A	69,4	74,3	84,4
3	25-11-2021 22:06:21	A21N	A	68,7	73,6	82,7
3	25-11-2021 22:17:19	A321	A	69,2	73,2	83,2
3	25-11-2021 22:31:44	A21N	A	71,0	78,3	86,5
3	25-11-2021 22:39:55	E195	A	68,9	73,2	83,0
3	25-11-2021 22:48:29	E195	A	69,2	74,9	83,5
3	25-11-2021 22:51:00	A20N	A	69,9	77,6	84,5
3	25-11-2021 23:03:26	B737	A	68,5	74,2	84,0
3	25-11-2021 23:13:16	A21N	A	68,3	73,2	82,6
3	26-11-2021 00:11:23	GLF5	A	65,8	69,1	79,3
3	26-11-2021 05:34:43	B788	A	69,8	74,8	85,1
3	26-11-2021 05:39:38	E550	A	63,5	65,2	75,8
3	26-11-2021 05:49:43	A306	A	72,7	78,6	88,3
3	26-11-2021 05:58:15	E190	A	68,9	74,1	83,2
3	26-11-2021 22:59:25	E195	D	66,0	70,3	80,8
3	26-11-2021 23:02:18	B38M	D	67,5	71,0	79,9
3	26-11-2021 23:10:13	E195	D	68,4	71,4	82,0
3	26-11-2021 23:15:33	E190	D	65,4	69,4	80,6
3	26-11-2021 23:22:45	E195	D	65,8	69,3	79,3
3	26-11-2021 23:36:28	E75S	D	69,8	74,0	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-11-2021 23:40:33	B788	D	62,0	64,6	75,0
3	27-11-2021 00:31:37	E195	A	69,7	73,3	83,5
3	27-11-2021 05:50:31	A21N	A	67,9	71,5	81,1
3	27-11-2021 05:53:37	E75S	A	68,6	71,5	81,4
3	27-11-2021 05:55:11	E190	A	69,3	72,9	82,9
3	27-11-2021 22:03:09	A21N	A	67,4	70,9	81,4
3	27-11-2021 22:07:12	B738	A	71,4	76,1	85,8
3	27-11-2021 22:28:30	A321	A	68,5	72,4	82,3
3	27-11-2021 22:35:31	E195	A	70,2	74,7	84,2
3	27-11-2021 22:39:26	A20N	A	68,7	72,9	82,7
3	27-11-2021 22:42:14	B38M	A	69,3	74,3	83,9
3	27-11-2021 22:59:32	B38M	A	70,3	74,8	84,8
3	27-11-2021 23:02:12	B738	A	70,3	75,2	85,5
3	28-11-2021 00:19:59	A21N	A	69,5	74,0	83,9
3	28-11-2021 05:43:13	B738	A	70,4	74,8	85,2
3	28-11-2021 05:56:52	E190	A	70,5	75,5	85,2
3	28-11-2021 22:58:35	E195	D	67,3	70,5	80,7
3	28-11-2021 23:01:54	B739	D	68,9	72,5	84,2
3	28-11-2021 23:07:26	E195	D	66,3	69,0	79,5
3	28-11-2021 23:09:34	B738	D	60,6	62,5	69,7
3	28-11-2021 23:16:09	B38M	D	64,1	66,3	75,9
3	28-11-2021 23:21:24	E75S	D	64,2	66,1	75,7
3	28-11-2021 23:24:04	E75S	D	62,2	63,3	71,7
3	29-11-2021 05:29:10	B752	A	68,3	71,7	81,9
3	29-11-2021 05:35:41	B38M	A	68,5	73,1	81,7
3	29-11-2021 05:38:23	A306	A	71,7	77,0	86,1
3	29-11-2021 05:42:21	E195	A	68,3	73,0	81,1
3	29-11-2021 05:58:50	E170	A	66,4	70,6	79,4
3	29-11-2021 22:01:27	E190	A	69,6	74,9	84,6
3	29-11-2021 22:06:34	B734	A	70,7	76,0	85,3
3	29-11-2021 22:11:27	B38M	A	69,1	74,4	84,4
3	29-11-2021 22:19:08	C680	A	64,5	67,4	78,7
3	29-11-2021 22:27:01	A320	A	71,1	76,4	86,4
3	29-11-2021 22:48:43	A321	A	69,7	75,1	85,0
3	29-11-2021 22:51:23	A321	A	69,6	73,8	84,5
3	29-11-2021 23:04:52	A321	A	70,3	76,0	85,2
3	29-11-2021 23:07:43	E195	A	71,9	78,1	86,4
3	29-11-2021 23:18:21	B737	A	69,3	75,1	85,3
3	29-11-2021 23:22:20	A21N	A	68,3	72,7	83,4
3	29-11-2021 23:40:48	A21N	A	70,7	77,1	85,9
3	30-11-2021 05:57:26	E190	A	69,8	74,8	84,6
3	30-11-2021 22:06:25	E195	A	70,3	76,9	86,5
3	30-11-2021 22:13:15	A321	A	69,9	74,7	84,8
3	30-11-2021 22:30:25	E195	A	69,9	77,6	85,9
3	30-11-2021 22:35:08	A320	A	69,8	75,6	85,4
3	30-11-2021 22:37:38	E195	A	70,2	75,5	85,3
3	30-11-2021 22:40:13	A321	A	68,9	74,1	84,5
3	30-11-2021 22:43:59	A21N	A	71,5	79,7	86,2
3	30-11-2021 23:05:24	B738	A	71,3	76,1	85,9
3	30-11-2021 23:07:45	A321	A	70,0	75,2	85,3
3	30-11-2021 23:10:17	A21N	A	69,4	75,0	84,3
3	30-11-2021 23:12:15	B737	A	68,1	72,9	82,9
3	30-11-2021 23:43:51	A21N	A	69,8	75,6	85,9
3	01-12-2021 05:53:17	A306	A	72,3	79,2	88,4
3	01-12-2021 05:58:30	E195	A	68,9	73,0	82,3

LEGENDA

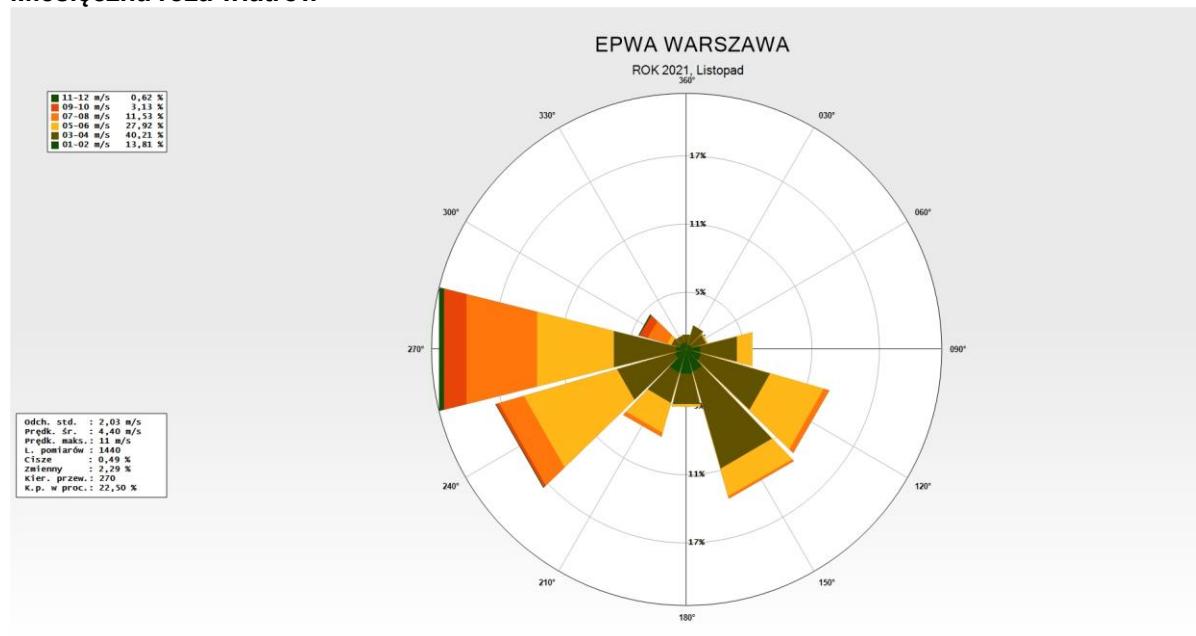
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalone na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	13,8	-1,8	5,3
Wilgotność względna [%]	99	54	87
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1021,3	976,3	1001,5

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).