

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 08 - 2020

koniec: 31 - 08 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.5-M24-4180-297/15 z dnia 16.09.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Sierpień 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	65,7	52,4
2	65,8	59,6
3	65,8	56,0
4	65,9	55,4
5	65,4	54,8
6	67,4	62,9
7	66,8	62,2
8	65,8	61,3
9	65,7	62,9
10	66,6	63,4
11	64,1	54,9
12	65,3	52,7
13	66,1	60,1
14	67,2	62,9
15	66,7	60,7
16	66,7	59,1
17	66,6	60,9
18	65,5	54,2
19	65,3	54,6
20	65,9	55,9
21	66,1	56,8
22	66,7	54,7
23	65,8	53,1
24	65,8	56,8
25	65,6	60,1
26	65,8	55,0
27	66,1	52,7
28	67,5	61,7
29	65,3	53,6
30	65,1	54,7
31	65,8	56,7

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w sierpniu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-08-2020 06:11:32	A321	D	81,5	85,6	95,1
1	01-08-2020 06:14:04	B738	D	84,9	90,0	96,9
1	01-08-2020 06:17:25	A321	D	80,8	86,2	95,2
1	01-08-2020 06:28:24	B738	D	83,5	88,6	96,1
1	01-08-2020 06:41:31	A20N	D	79,1	84,2	91,1
1	01-08-2020 06:45:47	B738	D	84,0	88,9	96,8
1	01-08-2020 06:47:40	A21N	D	78,7	83,5	91,2
1	01-08-2020 06:53:40	B738	D	85,3	90,7	97,4
1	01-08-2020 06:55:45	B738	D	85,4	91,3	97,2
1	01-08-2020 06:57:37	E195	D	80,8	85,8	92,8
1	01-08-2020 06:59:40	A21N	D	80,0	85,3	92,0
1	01-08-2020 07:12:13	E195	D	82,5	87,8	94,8
1	01-08-2020 07:17:44	DH8D	D	72,8	74,5	83,6
1	01-08-2020 07:20:34	DH8D	D	73,2	74,9	82,8
1	01-08-2020 07:26:33	B738	D	82,5	86,4	94,6
1	01-08-2020 07:28:16	E75S	D	78,6	82,9	92,0
1	01-08-2020 07:31:38	E170	D	79,3	84,1	92,3
1	01-08-2020 07:33:28	E190	D	78,0	83,2	91,5
1	01-08-2020 07:35:23	E75S	D	79,8	83,7	92,6
1	01-08-2020 07:37:09	E190	D	79,1	83,8	91,7
1	01-08-2020 07:39:07	A21N	D	80,5	86,0	92,8
1	01-08-2020 07:40:43	DH8D	D	70,7	72,5	83,0
1	01-08-2020 07:50:28	E195	D	82,0	87,1	94,3
1	01-08-2020 07:55:24	B738	D	84,3	89,4	96,1
1	01-08-2020 07:57:23	E75S	D	80,5	84,7	93,3
1	01-08-2020 08:01:57	E75S	D	79,8	84,8	93,0
1	01-08-2020 08:07:31	E195	D	80,3	85,5	93,1
1	01-08-2020 08:09:38	E195	D	81,5	86,8	94,3
1	01-08-2020 08:11:55	B738	D	83,5	88,2	95,5
1	01-08-2020 08:13:55	E75S	D	82,4	87,0	94,7
1	01-08-2020 08:16:10	E170	D	80,0	83,9	92,8
1	01-08-2020 08:51:24	DH8D	D	72,9	75,4	83,3
1	01-08-2020 09:13:26	BCS3	D	75,5	79,8	87,5
1	01-08-2020 09:20:02	E35L	D	74,2	77,9	86,5
1	01-08-2020 09:39:56	E75S	D	78,6	82,4	91,6
1	01-08-2020 09:43:11	A321	D	82,5	87,6	96,3
1	01-08-2020 09:47:28	C68A	D	73,9	75,8	83,4
1	01-08-2020 09:54:46	A320	D	79,4	84,5	93,6
1	01-08-2020 10:06:34	DH8D	D	71,9	73,8	80,9
1	01-08-2020 10:17:57	E75S	D	78,6	83,1	91,6
1	01-08-2020 10:28:43	E170	D	80,0	84,6	93,2
1	01-08-2020 10:34:03	E170	D	78,4	82,1	91,6
1	01-08-2020 10:35:35	E75S	D	78,1	81,7	91,6
1	01-08-2020 10:47:29	E170	D	79,4	84,9	93,0
1	01-08-2020 10:52:59	E75S	D	79,7	85,1	93,7
1	01-08-2020 10:58:31	E195	D	81,6	86,2	93,7
1	01-08-2020 11:00:02	DH8D	D	71,8	73,4	83,8
1	01-08-2020 11:08:05	A21N	D	81,2	86,6	93,5
1	01-08-2020 11:35:22	GLEX	D	76,6	82,0	90,2
1	01-08-2020 11:58:21	E75S	D	78,7	83,9	92,5
1	01-08-2020 12:11:08	B738	D	86,5	92,3	98,3
1	01-08-2020 12:12:55	E190	D	79,9	84,1	92,2
1	01-08-2020 12:15:24	E170	D	76,6	79,7	89,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-08-2020 12:16:51	DH8D	D	72,7	73,6	81,7
1	01-08-2020 12:29:19	A21N	D	79,5	84,8	92,3
1	01-08-2020 12:37:29	A21N	D	80,7	85,8	92,7
1	01-08-2020 12:54:54	A319	D	81,3	84,8	93,3
1	01-08-2020 13:26:31	PRM1	D	73,2	76,1	86,2
1	01-08-2020 15:07:25	B738	D	83,9	89,2	96,4
1	01-08-2020 15:18:44	E195	D	79,3	84,1	91,6
1	01-08-2020 15:49:02	E190	D	78,9	84,3	92,7
1	01-08-2020 15:51:26	B738	D	81,8	87,1	95,1
1	01-08-2020 15:53:23	E195	D	79,1	83,8	91,6
1	01-08-2020 15:54:50	E195	D	80,1	85,0	92,7
1	01-08-2020 15:58:21	B738	D	81,6	86,5	94,1
1	01-08-2020 16:02:52	E75S	D	78,1	83,4	91,8
1	01-08-2020 16:06:02	E190	D	81,0	86,6	93,3
1	01-08-2020 16:08:04	C650	D	80,7	86,8	93,7
1	01-08-2020 16:11:56	B738	D	83,2	88,5	95,5
1	01-08-2020 16:20:59	B738	D	84,3	89,5	96,3
1	01-08-2020 16:22:54	E75S	D	78,2	82,5	91,4
1	01-08-2020 16:25:04	E195	D	81,5	87,2	94,0
1	01-08-2020 16:32:42	B738	D	84,1	89,3	96,2
1	01-08-2020 16:44:21	E75S	D	79,3	84,0	92,3
1	01-08-2020 16:47:30	E170	D	77,6	82,3	90,8
1	01-08-2020 16:59:01	E75S	D	80,4	84,4	92,7
1	01-08-2020 17:01:41	E75S	D	80,2	85,4	92,8
1	01-08-2020 17:03:40	E75S	D	77,8	81,5	90,2
1	01-08-2020 17:04:58	E75S	D	79,3	82,9	91,4
1	01-08-2020 17:06:19	E190	D	79,1	83,5	91,1
1	01-08-2020 17:09:18	E195	D	82,9	88,4	94,7
1	01-08-2020 17:11:45	B738	D	84,6	90,2	96,7
1	01-08-2020 17:27:31	E195	D	74,3	76,7	88,3
1	01-08-2020 17:40:27	E195	D	80,0	85,6	92,6
1	01-08-2020 17:48:50	A21N	D	80,8	85,7	92,5
1	01-08-2020 17:54:29	E195	D	79,7	84,6	92,0
1	01-08-2020 18:02:18	E195	D	82,0	87,4	94,1
1	01-08-2020 18:21:36	A21N	D	80,1	84,6	91,6
1	01-08-2020 18:23:46	A320	D	81,2	85,1	93,7
1	01-08-2020 18:28:34	BE40	D	84,0	89,3	96,0
1	01-08-2020 19:04:25	A320	D	79,9	84,1	92,5
1	01-08-2020 19:14:39	PC12	D	71,0	73,8	81,8
1	01-08-2020 19:57:46	AT75	D	73,9	75,4	82,9
1	01-08-2020 20:03:31	PC12	D	72,6	74,7	81,6
1	01-08-2020 20:17:44	DH8D	A	80,3	84,9	89,9
1	01-08-2020 20:23:39	E75S	A	82,2	86,2	91,2
1	01-08-2020 20:26:35	E170	D	76,5	80,0	89,3
1	01-08-2020 20:35:09	A320	D	80,6	85,2	93,4
1	01-08-2020 20:37:24	C510	D	73,6	75,1	83,1
1	01-08-2020 21:31:03	B738	D	83,5	88,9	96,1
1	01-08-2020 21:36:01	A321	D	83,1	88,3	96,3
1	02-08-2020 06:02:22	A21N	D	80,3	84,7	91,7
1	02-08-2020 06:10:13	A321	D	80,7	85,6	94,5
1	02-08-2020 06:16:50	A21N	D	79,0	83,2	90,8
1	02-08-2020 06:24:03	A21N	D	81,0	85,7	92,4
1	02-08-2020 06:32:56	A21N	D	79,7	84,2	91,2
1	02-08-2020 06:44:28	A21N	D	80,3	85,6	92,3
1	02-08-2020 06:49:57	A20N	D	80,0	85,3	91,5
1	02-08-2020 06:51:09	E190	D	80,1	85,0	93,7
1	02-08-2020 06:53:17	E195	D	82,6	88,8	95,6
1	02-08-2020 06:55:39	E190	D	81,1	87,0	93,6
1	02-08-2020 06:57:33	B738	D	84,3	89,9	96,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-08-2020 06:59:47	B738	D	84,9	90,5	96,6
1	02-08-2020 07:13:00	B738	D	82,7	87,7	95,0
1	02-08-2020 07:23:14	B738	D	81,6	86,8	93,6
1	02-08-2020 07:25:17	E75S	D	79,2	84,1	92,2
1	02-08-2020 07:26:54	E75S	D	80,4	85,7	93,4
1	02-08-2020 07:29:05	A320	D	78,6	81,5	91,2
1	02-08-2020 07:30:24	DH8D	D	71,4	73,6	83,2
1	02-08-2020 07:31:48	E75S	D	78,5	83,4	91,7
1	02-08-2020 07:34:14	E170	D	83,1	88,5	95,1
1	02-08-2020 07:40:24	B738	D	79,4	83,7	92,6
1	02-08-2020 07:42:06	B738	D	84,4	89,7	96,2
1	02-08-2020 07:48:51	A321	D	83,7	88,7	96,5
1	02-08-2020 07:50:56	E195	D	81,5	86,6	93,3
1	02-08-2020 08:06:49	E195	D	80,6	85,7	92,9
1	02-08-2020 08:09:47	E195	D	82,4	87,0	93,5
1	02-08-2020 08:19:23	E190	D	79,7	85,3	92,3
1	02-08-2020 08:56:26	E75S	D	79,2	83,7	92,0
1	02-08-2020 09:04:33	C56X	D	73,6	75,5	83,1
1	02-08-2020 09:10:34	B738	D	84,7	90,8	97,0
1	02-08-2020 09:17:42	E170	D	78,9	83,6	91,9
1	02-08-2020 09:19:40	BCS3	D	74,0	77,8	85,5
1	02-08-2020 09:49:50	AT75	D	74,2	76,2	83,8
1	02-08-2020 10:01:07	E195	D	81,8	86,6	93,9
1	02-08-2020 10:12:18	P180	D	78,5	83,5	91,5
1	02-08-2020 10:14:46	A21N	D	80,4	85,6	92,5
1	02-08-2020 10:44:13	E75S	D	80,4	85,1	92,9
1	02-08-2020 10:45:41	E195	D	81,8	87,1	93,5
1	02-08-2020 10:52:20	E195	D	81,4	86,3	93,1
1	02-08-2020 11:07:32	E195	D	82,2	88,7	94,8
1	02-08-2020 11:28:02	DH8D	D	74,5	76,2	84,0
1	02-08-2020 11:48:06	E170	D	80,2	86,0	93,2
1	02-08-2020 11:55:32	B738	D	84,3	89,4	96,1
1	02-08-2020 11:57:30	A21N	D	80,1	84,9	91,2
1	02-08-2020 12:06:48	E75S	D	78,8	82,8	91,1
1	02-08-2020 12:09:50	E75S	D	78,5	82,5	90,6
1	02-08-2020 12:11:45	E75S	D	77,4	81,5	90,2
1	02-08-2020 12:17:28	DH8D	D	71,9	73,3	81,5
1	02-08-2020 12:25:14	B737	D	80,3	84,6	92,6
1	02-08-2020 12:31:33	A21N	D	78,7	83,9	90,7
1	02-08-2020 12:38:41	B738	D	83,5	89,3	95,8
1	02-08-2020 12:40:11	A21N	D	80,0	84,4	91,5
1	02-08-2020 12:41:20	DH8D	D	72,1	73,8	81,1
1	02-08-2020 12:46:45	A21N	D	78,7	82,6	89,9
1	02-08-2020 12:52:14	A319	D	79,4	82,7	91,4
1	02-08-2020 13:01:42	E55P	D	75,2	78,8	88,0
1	02-08-2020 13:19:04	B738	D	83,1	88,2	94,9
1	02-08-2020 13:29:07	GLF6	D	76,2	80,4	87,0
1	02-08-2020 13:31:10	E190	D	79,6	85,3	91,7
1	02-08-2020 14:20:05	B738	D	85,0	90,6	96,5
1	02-08-2020 14:23:53	B738	D	84,5	90,0	96,0
1	02-08-2020 14:25:51	B738	D	84,2	89,6	96,0
1	02-08-2020 15:03:20	E75S	D	81,0	85,9	92,7
1	02-08-2020 15:08:06	DH8D	D	73,6	75,6	83,1
1	02-08-2020 15:32:00	B738	D	84,8	91,0	96,8
1	02-08-2020 15:38:47	E170	D	80,6	87,1	93,6
1	02-08-2020 15:40:22	E170	D	80,2	85,3	92,7
1	02-08-2020 15:44:11	E195	D	82,7	89,4	95,0
1	02-08-2020 15:50:56	B738	D	85,5	91,1	97,0
1	02-08-2020 15:53:23	E190	D	81,4	86,5	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-08-2020 15:55:43	E195	D	81,6	87,2	93,6
1	02-08-2020 16:00:21	E195	D	81,2	86,6	93,8
1	02-08-2020 16:01:52	E75S	D	80,0	84,7	92,4
1	02-08-2020 16:05:42	B738	D	84,1	89,3	96,2
1	02-08-2020 16:07:19	B738	D	84,5	90,0	96,2
1	02-08-2020 16:16:13	E75S	D	79,5	84,8	92,5
1	02-08-2020 16:22:31	A321	D	82,7	86,8	95,0
1	02-08-2020 16:23:55	E170	D	79,7	85,5	92,5
1	02-08-2020 16:29:03	A21N	D	79,8	84,9	91,5
1	02-08-2020 16:34:13	E195	D	82,2	87,3	93,6
1	02-08-2020 16:40:58	E195	D	81,6	86,5	93,3
1	02-08-2020 16:42:39	A321	D	82,9	88,2	95,7
1	02-08-2020 16:46:52	E75S	D	79,7	84,4	92,0
1	02-08-2020 16:51:35	E170	D	79,9	85,0	92,2
1	02-08-2020 16:53:05	E190	D	80,3	85,3	92,3
1	02-08-2020 16:54:38	E75S	D	78,5	82,6	91,3
1	02-08-2020 16:57:12	DH8D	D	72,1	73,7	82,9
1	02-08-2020 17:02:51	CRJ9	D	78,9	83,3	90,9
1	02-08-2020 17:04:25	E75S	D	80,2	84,6	92,3
1	02-08-2020 17:06:30	E75S	D	79,0	84,3	91,6
1	02-08-2020 17:15:00	E75S	D	79,1	83,1	91,4
1	02-08-2020 17:16:36	E195	D	82,8	88,3	94,6
1	02-08-2020 17:18:41	A21N	D	79,2	83,8	90,7
1	02-08-2020 17:46:23	DH8D	D	73,6	74,9	82,6
1	02-08-2020 17:53:11	A21N	D	80,8	86,1	92,2
1	02-08-2020 17:55:35	DH8D	D	73,4	75,5	82,4
1	02-08-2020 17:59:57	A319	D	79,1	83,9	92,1
1	02-08-2020 18:06:29	DH8D	D	74,5	76,2	84,0
1	02-08-2020 18:09:03	FA7X	D	83,5	88,3	95,8
1	02-08-2020 18:11:09	A320	D	80,3	85,5	93,5
1	02-08-2020 18:33:17	A319	D	80,5	85,4	93,3
1	02-08-2020 18:45:04	E75S	D	79,0	83,7	92,0
1	02-08-2020 19:16:16	DH8D	D	73,1	75,3	82,7
1	02-08-2020 19:28:18	A21N	D	79,8	84,3	91,0
1	02-08-2020 20:27:44	BCS1	D	76,7	80,9	87,5
1	02-08-2020 21:36:23	A21N	D	79,5	83,4	90,3
1	03-08-2020 06:02:38	DH8D	A	79,4	83,6	88,9
1	03-08-2020 06:04:12	E195	A	79,4	83,4	89,0
1	03-08-2020 06:06:18	DH8D	A	84,9	91,4	95,7
1	03-08-2020 06:08:24	E170	A	85,1	89,9	94,6
1	03-08-2020 06:11:19	C56X	A	83,1	89,7	93,1
1	03-08-2020 06:14:57	E195	A	82,6	89,9	94,9
1	03-08-2020 06:17:22	C56X	A	79,0	84,0	89,4
1	03-08-2020 06:29:35	A320	A	83,3	88,4	94,1
1	03-08-2020 06:32:34	DH8D	A	79,4	83,5	89,0
1	03-08-2020 07:16:01	A21N	A	82,9	88,3	94,0
1	03-08-2020 08:00:10	BCS3	A	80,9	86,1	92,0
1	03-08-2020 08:18:20	C56X	A	82,5	88,9	92,5
1	03-08-2020 08:47:33	PC12	A	80,9	85,6	90,9
1	03-08-2020 08:59:28	A321	A	83,4	88,6	93,8
1	03-08-2020 09:15:39	AT75	A	81,4	87,8	93,1
1	03-08-2020 09:33:40	A321	A	83,3	88,5	94,0
1	03-08-2020 09:39:49	DH8D	A	78,7	82,9	88,7
1	03-08-2020 09:45:26	DH8D	A	79,0	83,6	89,4
1	03-08-2020 09:57:33	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
1	03-08-2020 10:02:05	DH8D	A	77,9	84,6	90,2
1	03-08-2020 10:05:00	E170	A	82,8	88,3	93,2
1	03-08-2020 10:17:14	DH8D	A	80,5	85,5	90,5
1	03-08-2020 10:45:20	A320	A	83,2	88,5	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-08-2020 10:47:29	E170	A	81,2	87,4	92,7
1	03-08-2020 10:50:04	A320	A	82,4	88,0	93,9
1	03-08-2020 10:52:48	A21N	A	81,4	86,9	92,2
1	03-08-2020 11:17:16	B738	A	84,8	91,4	96,2
1	03-08-2020 11:22:37	A21N	A	84,1	89,8	94,9
1	03-08-2020 11:33:02	A319	A	82,8	89,0	94,8
1	03-08-2020 11:36:22	E190	A	84,0	89,8	94,8
1	03-08-2020 11:39:23	B738	A	84,3	91,5	96,8
1	03-08-2020 11:42:19	BE40	A	80,9	86,8	90,9
1	03-08-2020 11:44:23	E195	A	82,8	88,7	93,6
1	03-08-2020 11:53:24	B738	A	85,0	90,4	95,8
1	03-08-2020 11:58:13	E75S	A	83,2	88,2	92,8
1	03-08-2020 12:02:59	E190	A	80,3	89,4	94,6
1	03-08-2020 12:06:23	E75S	A	82,9	88,1	92,9
1	03-08-2020 12:13:15	B789	A	85,0	91,0	97,1
1	03-08-2020 12:18:10	B788	A	83,5	88,4	95,3
1	03-08-2020 12:21:38	B350	A	80,0	83,2	89,0
1	03-08-2020 12:24:07	B738	A	84,3	90,1	95,5
1	03-08-2020 12:31:07	B738	A	85,1	91,9	96,6
1	03-08-2020 12:35:32	E170	A	82,7	87,2	92,3
1	03-08-2020 12:43:29	E195	A	82,6	88,7	94,1
1	03-08-2020 12:47:25	E195	A	82,0	88,7	93,8
1	03-08-2020 12:49:36	E190	A	82,1	88,5	93,3
1	03-08-2020 12:58:15	E170	A	81,1	86,3	91,5
1	03-08-2020 13:11:05	DH8D	A	80,0	83,6	89,0
1	03-08-2020 13:18:06	B738	A	84,3	90,1	95,1
1	03-08-2020 13:21:54	E195	A	82,9	88,2	93,3
1	03-08-2020 13:34:53	E170	A	82,5	88,1	93,3
1	03-08-2020 13:40:19	E75S	A	81,8	86,7	92,2
1	03-08-2020 13:57:16	E195	A	83,0	88,6	93,8
1	03-08-2020 14:04:48	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
1	03-08-2020 14:07:24	E50P	A	78,3	82,8	87,8
1	03-08-2020 14:15:28	E75S	A	82,3	86,8	91,8
1	03-08-2020 14:23:05	DH8D	A	78,0	83,4	89,2
1	03-08-2020 14:26:17	DH8D	A	80,1	84,4	89,7
1	03-08-2020 14:28:48	DH8D	A	79,3	84,2	89,3
1	03-08-2020 14:30:48	BCS1	A	80,7	85,9	91,1
1	03-08-2020 14:34:16	B735	A	87,1	93,8	97,5
1	03-08-2020 14:36:52	E75S	A	81,4	85,5	90,5
1	03-08-2020 14:44:57	DH8D	A	80,1	84,1	89,1
1	03-08-2020 14:54:12	DH8D	A	80,2	85,3	90,2
1	03-08-2020 14:56:13	A319	A	83,2	89,1	94,0
1	03-08-2020 15:05:44	A21N	A	81,2	86,4	91,6
1	03-08-2020 15:19:56	E170	D	79,8	85,2	92,6
1	03-08-2020 15:34:24	B735	D	80,6	85,7	92,7
1	03-08-2020 15:37:03	E195	D	81,8	87,6	94,8
1	03-08-2020 15:39:00	E190	D	80,2	84,8	91,9
1	03-08-2020 15:42:46	BCS1	D	75,5	79,4	87,3
1	03-08-2020 15:47:45	E75S	D	78,1	82,6	91,9
1	03-08-2020 15:49:40	E75S	D	80,3	84,9	93,5
1	03-08-2020 15:52:36	E195	D	81,4	86,4	93,5
1	03-08-2020 15:54:31	E195	D	81,3	85,8	93,6
1	03-08-2020 15:56:49	B738	D	83,4	89,4	96,5
1	03-08-2020 16:01:14	B738	D	84,1	89,2	96,4
1	03-08-2020 16:02:58	B738	D	81,7	86,5	94,0
1	03-08-2020 16:06:40	A21N	D	79,0	83,5	91,0
1	03-08-2020 16:14:05	A319	D	78,5	82,0	91,7
1	03-08-2020 16:15:47	B738	D	84,1	89,2	96,2
1	03-08-2020 16:21:17	E75S	D	77,8	81,5	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-08-2020 16:24:05	E195	D	80,3	85,4	92,6
1	03-08-2020 16:25:59	E75S	D	80,8	84,6	93,1
1	03-08-2020 16:31:06	E195	D	80,0	84,5	92,4
1	03-08-2020 16:46:31	E170	D	77,4	81,5	91,0
1	03-08-2020 16:49:30	E190	D	79,0	83,8	92,2
1	03-08-2020 16:51:12	DH8D	D	71,6	75,6	83,4
1	03-08-2020 16:52:45	CRJ9	D	75,7	79,3	89,0
1	03-08-2020 16:55:00	E170	D	79,5	84,0	92,0
1	03-08-2020 16:58:38	E75S	D	76,2	80,6	90,3
1	03-08-2020 17:00:12	E195	D	79,9	84,8	92,4
1	03-08-2020 17:02:12	E170	D	77,9	81,9	91,3
1	03-08-2020 17:04:32	E75S	D	80,0	83,6	93,0
1	03-08-2020 17:10:11	A321	D	81,1	85,6	94,9
1	03-08-2020 17:18:25	A21N	D	80,5	84,8	91,9
1	03-08-2020 17:20:40	E190	D	77,5	81,9	91,1
1	03-08-2020 17:35:22	DH8D	D	73,2	75,8	85,3
1	03-08-2020 17:37:22	A21N	D	79,8	84,8	92,3
1	03-08-2020 17:40:26	E75S	D	78,8	83,5	92,4
1	03-08-2020 17:47:04	DH8D	D	72,5	73,6	82,1
1	03-08-2020 17:56:31	DH8D	D	73,5	75,4	83,9
1	03-08-2020 17:58:16	DH8D	D	73,4	77,3	83,4
1	03-08-2020 18:09:21	DH8D	D	74,4	77,7	85,9
1	03-08-2020 18:11:47	A320	D	78,9	83,1	92,3
1	03-08-2020 18:13:54	GLF6	D	75,6	79,0	88,1
1	03-08-2020 18:17:02	A21N	D	79,0	83,3	91,3
1	03-08-2020 18:19:29	P180	D	76,2	81,3	90,8
1	03-08-2020 18:51:19	CRJ9	D	79,1	83,6	91,7
1	03-08-2020 19:09:48	DH8D	D	71,5	72,8	81,5
1	03-08-2020 21:17:22	B752	D	80,4	84,6	92,7
1	03-08-2020 21:35:34	B734	D	79,2	84,2	92,5
1	03-08-2020 21:51:56	B752	D	81,6	86,1	95,0
1	04-08-2020 06:01:02	B738	D	85,3	90,6	97,1
1	04-08-2020 06:06:37	E190	D	78,5	83,7	92,2
1	04-08-2020 06:12:58	A21N	D	79,6	84,5	91,7
1	04-08-2020 06:18:41	E195	D	81,1	87,0	93,7
1	04-08-2020 06:24:40	B738	D	84,2	89,7	97,0
1	04-08-2020 06:26:36	A321	D	80,4	85,6	94,6
1	04-08-2020 06:35:53	A20N	D	79,0	83,4	90,5
1	04-08-2020 06:42:34	A21N	D	79,8	84,9	92,1
1	04-08-2020 06:49:37	B738	D	84,3	90,5	97,1
1	04-08-2020 06:54:22	A21N	D	80,4	85,0	91,9
1	04-08-2020 06:57:31	E195	D	82,2	87,8	95,6
1	04-08-2020 07:06:11	DH8D	D	74,1	76,3	84,9
1	04-08-2020 07:11:34	B738	D	83,4	89,7	96,6
1	04-08-2020 07:15:05	B734	D	80,6	87,8	94,9
1	04-08-2020 07:18:02	DH8D	D	73,4	74,7	83,4
1	04-08-2020 07:20:03	DH8D	D	72,4	73,8	81,4
1	04-08-2020 07:23:22	E190	D	77,9	82,2	90,7
1	04-08-2020 07:30:13	AT72	D	73,8	76,5	84,2
1	04-08-2020 07:33:37	E75S	D	79,6	84,3	93,2
1	04-08-2020 07:35:55	DH8D	D	73,1	76,4	85,4
1	04-08-2020 07:37:42	DH8D	D	73,6	74,6	82,7
1	04-08-2020 07:39:21	E75S	D	79,6	84,7	92,9
1	04-08-2020 07:42:11	B738	D	83,1	88,3	95,1
1	04-08-2020 07:45:34	B738	D	83,3	90,6	97,1
1	04-08-2020 07:50:32	E190	D	80,8	86,2	93,3
1	04-08-2020 07:52:51	E75S	D	78,5	82,6	91,1
1	04-08-2020 07:55:08	B738	D	85,1	91,1	97,7
1	04-08-2020 07:56:45	E75S	D	79,7	84,7	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-08-2020 07:58:23	E195	D	80,0	86,5	93,8
1	04-08-2020 08:01:11	E75S	D	80,2	84,6	93,0
1	04-08-2020 08:10:25	B738	D	84,9	90,2	97,5
1	04-08-2020 08:12:51	B738	D	85,4	91,1	98,0
1	04-08-2020 08:23:44	E170	D	80,5	85,0	93,7
1	04-08-2020 08:30:27	CL35	D	77,7	81,0	89,2
1	04-08-2020 08:59:34	B738	D	79,8	83,8	92,9
1	04-08-2020 09:01:22	C295	D	73,5	75,6	82,6
1	04-08-2020 09:05:57	E195	D	83,9	89,4	95,7
1	04-08-2020 09:37:48	E75S	D	79,1	82,9	92,6
1	04-08-2020 09:42:52	A321	D	83,6	89,2	97,3
1	04-08-2020 09:46:45	SF34	D	71,9	73,6	81,5
1	04-08-2020 09:58:37	C295	D	77,6	81,0	87,6
1	04-08-2020 10:01:50	E170	D	79,3	83,8	92,3
1	04-08-2020 10:05:35	DH8D	D	71,2	73,0	82,7
1	04-08-2020 10:18:30	E170	D	80,1	84,3	93,1
1	04-08-2020 10:25:40	E550	D	80,8	84,8	91,5
1	04-08-2020 10:41:24	E170	D	80,8	85,9	94,1
1	04-08-2020 10:43:00	E75S	D	78,5	83,4	92,5
1	04-08-2020 11:01:19	E195	D	81,3	88,3	95,4
1	04-08-2020 11:07:03	A21N	D	82,1	87,3	93,9
1	04-08-2020 11:09:19	P180	D	79,2	84,2	92,7
1	04-08-2020 11:15:27	C295	D	75,3	78,3	85,8
1	04-08-2020 11:36:57	B738	D	84,5	89,6	97,0
1	04-08-2020 12:08:06	E75S	D	81,5	86,4	93,8
1	04-08-2020 12:13:03	DH8D	D	72,0	75,5	84,3
1	04-08-2020 12:14:53	DH8D	D	73,9	78,4	86,0
1	04-08-2020 12:17:28	DH8D	D	72,6	75,1	84,3
1	04-08-2020 12:19:41	E75S	D	79,7	84,0	92,7
1	04-08-2020 12:24:03	E170	D	80,6	85,5	94,0
1	04-08-2020 12:28:01	A21N	D	82,6	89,1	94,9
1	04-08-2020 12:30:33	A21N	D	80,0	87,7	94,3
1	04-08-2020 12:32:20	E195	D	78,0	83,3	91,6
1	04-08-2020 12:35:10	E190	D	77,9	83,8	92,7
1	04-08-2020 12:40:21	C295	D	76,9	80,0	86,9
1	04-08-2020 12:53:30	A319	D	79,5	83,4	92,3
1	04-08-2020 13:19:42	A321	D	84,4	90,1	97,9
1	04-08-2020 13:21:39	CRJ9	D	80,4	85,5	93,6
1	04-08-2020 14:25:30	B738	D	84,0	89,7	96,6
1	04-08-2020 14:41:27	B738	D	85,3	90,4	97,4
1	04-08-2020 14:56:42	DH8D	D	73,1	74,3	82,1
1	04-08-2020 15:04:32	E75S	D	79,4	84,0	92,6
1	04-08-2020 15:11:43	C680	D	75,7	80,1	86,8
1	04-08-2020 15:32:05	CL30	D	78,0	82,7	91,5
1	04-08-2020 15:33:21	E170	D	78,6	83,8	92,6
1	04-08-2020 15:34:58	B738	D	86,0	90,4	98,1
1	04-08-2020 15:39:31	E75S	D	81,1	86,4	94,7
1	04-08-2020 15:41:16	E195	D	79,5	84,8	92,3
1	04-08-2020 15:43:20	E195	D	81,6	86,3	94,2
1	04-08-2020 15:46:32	B738	D	83,4	89,0	97,1
1	04-08-2020 15:48:46	E195	D	81,5	87,4	95,1
1	04-08-2020 15:52:39	B738	D	84,5	89,3	96,8
1	04-08-2020 15:54:18	E75S	D	77,8	82,6	92,5
1	04-08-2020 15:58:53	B738	D	82,6	86,7	95,1
1	04-08-2020 16:01:46	B738	D	83,3	89,0	96,9
1	04-08-2020 16:07:50	E50P	D	73,7	76,7	86,5
1	04-08-2020 16:09:27	E190	D	79,8	84,7	92,4
1	04-08-2020 16:11:21	CL60	D	73,1	75,0	83,8
1	04-08-2020 16:13:07	C56X	D	74,9	77,8	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-08-2020 16:29:00	A320	D	78,3	81,9	91,9
1	04-08-2020 16:34:43	E195	D	79,5	84,4	92,7
1	04-08-2020 16:36:30	A320	D	78,7	82,8	92,4
1	04-08-2020 16:43:19	E75S	D	73,4	78,6	87,2
1	04-08-2020 16:45:06	DH8D	D	79,8	84,8	93,2
1	04-08-2020 16:50:13	E75S	D	80,8	85,7	94,0
1	04-08-2020 16:52:09	E75S	D	80,9	85,9	93,6
1	04-08-2020 16:54:54	E75S	D	78,8	83,5	92,8
1	04-08-2020 16:58:17	E190	D	80,9	86,0	93,4
1	04-08-2020 17:04:44	E75S	D	79,0	83,9	92,4
1	04-08-2020 17:07:42	E75S	D	81,2	85,9	94,2
1	04-08-2020 17:09:50	B738	D	79,6	83,1	92,4
1	04-08-2020 17:12:15	E170	D	81,9	87,8	95,2
1	04-08-2020 17:27:48	C295	D	73,6	76,1	84,0
1	04-08-2020 17:34:15	A21N	D	80,3	85,9	92,9
1	04-08-2020 17:36:28	DH8D	D	74,4	76,6	84,4
1	04-08-2020 17:40:56	E195	D	80,0	84,6	92,8
1	04-08-2020 17:53:34	DH8D	D	75,1	80,2	87,4
1	04-08-2020 17:55:43	DH8D	D	74,4	77,7	85,2
1	04-08-2020 18:09:17	A20N	D	76,9	81,6	89,0
1	04-08-2020 18:10:54	DH8D	D	72,1	73,8	81,6
1	04-08-2020 18:15:33	C130	D	83,6	90,3	96,8
1	04-08-2020 18:17:52	A21N	D	80,3	85,4	92,7
1	04-08-2020 18:19:48	A320	D	80,8	84,8	94,3
1	04-08-2020 18:21:37	DH8D	D	73,5	75,7	83,5
1	04-08-2020 18:28:59	B738	D	81,1	87,6	95,4
1	04-08-2020 18:40:26	A319	D	81,5	85,9	94,7
1	04-08-2020 18:43:23	CL35	D	74,0	77,1	85,4
1	04-08-2020 19:05:00	DH8D	D	71,8	73,0	81,4
1	04-08-2020 20:26:19	A320	D	81,3	85,9	94,4
1	04-08-2020 21:11:59	AT72	D	73,6	75,7	83,1
1	04-08-2020 21:24:33	B763	D	78,0	81,5	91,8
1	04-08-2020 21:39:10	B734	D	79,1	83,3	92,1
1	04-08-2020 21:47:07	A21N	D	78,6	83,1	91,1
1	05-08-2020 06:04:43	E190	D	78,9	83,3	91,6
1	05-08-2020 06:06:44	A21N	D	80,4	85,9	93,0
1	05-08-2020 06:08:51	A321	D	79,4	83,6	93,6
1	05-08-2020 06:15:54	A21N	D	79,2	84,1	91,7
1	05-08-2020 06:21:33	B738	D	85,4	90,9	98,0
1	05-08-2020 06:35:11	B738	D	83,8	88,8	96,4
1	05-08-2020 06:38:02	A20N	D	78,3	83,1	90,3
1	05-08-2020 06:39:54	A21N	D	79,3	84,5	92,3
1	05-08-2020 06:46:28	B738	D	85,2	90,9	97,5
1	05-08-2020 06:58:24	E195	D	81,8	86,8	94,4
1	05-08-2020 07:00:39	DH8D	D	73,7	75,2	83,2
1	05-08-2020 07:09:12	B738	D	85,5	91,2	98,3
1	05-08-2020 07:17:17	B734	D	80,7	86,9	93,9
1	05-08-2020 07:20:00	DH8D	D	72,3	73,9	82,8
1	05-08-2020 07:21:38	DH8D	D	73,1	74,9	84,6
1	05-08-2020 07:23:28	E195	D	82,2	88,1	95,0
1	05-08-2020 07:25:21	A320	D	79,9	84,5	93,1
1	05-08-2020 07:27:51	AT72	D	73,3	76,4	85,0
1	05-08-2020 07:30:15	E195	D	80,2	84,9	92,7
1	05-08-2020 07:34:16	E75S	D	80,2	85,8	93,8
1	05-08-2020 07:35:42	E170	D	78,6	82,7	91,8
1	05-08-2020 07:37:22	E75S	D	81,1	85,4	93,7
1	05-08-2020 07:40:56	DH8D	D	73,0	74,5	83,0
1	05-08-2020 07:42:17	E75S	D	79,9	85,1	93,1
1	05-08-2020 07:46:37	E195	D	81,2	86,5	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-08-2020 07:51:37	B738	D	83,5	89,0	96,1
1	05-08-2020 08:11:53	B350	D	72,0	76,1	82,0
1	05-08-2020 08:15:05	E190	D	81,8	86,6	94,1
1	05-08-2020 08:17:35	E75S	D	80,4	85,2	93,5
1	05-08-2020 08:33:02	C55B	D	79,1	83,1	90,3
1	05-08-2020 08:39:10	DH8D	D	72,3	74,0	82,7
1	05-08-2020 09:01:21	B738	D	78,6	83,3	92,0
1	05-08-2020 09:11:32	BCS3	D	77,5	81,7	88,6
1	05-08-2020 09:17:40	E170	D	78,6	82,8	92,4
1	05-08-2020 09:50:28	E75S	D	81,7	86,8	94,2
1	05-08-2020 09:56:57	E35L	D	76,3	80,4	87,1
1	05-08-2020 10:04:46	E75S	D	79,8	84,7	93,2
1	05-08-2020 10:07:08	B738	D	85,0	90,5	96,7
1	05-08-2020 10:12:42	DH8D	D	71,4	73,2	81,4
1	05-08-2020 10:19:18	C525	D	77,8	81,8	89,9
1	05-08-2020 10:30:52	A21N	D	79,5	84,2	91,5
1	05-08-2020 10:53:20	P180	D	79,0	85,5	92,6
1	05-08-2020 10:57:20	DH8D	D	73,0	73,6	82,1
1	05-08-2020 10:59:30	E190	D	80,1	84,7	92,4
1	05-08-2020 11:04:12	Mi8	D	78,6	82,7	90,6
1	05-08-2020 11:19:59	B738	D	83,9	89,1	96,2
1	05-08-2020 11:28:37	E170	D	80,4	85,4	93,2
1	05-08-2020 11:41:33	A320	D	81,2	86,2	93,7
1	05-08-2020 11:59:40	E170	D	77,9	82,1	91,7
1	05-08-2020 12:01:30	A21N	D	79,5	84,9	92,0
1	05-08-2020 12:08:07	DH8D	D	71,7	73,0	81,3
1	05-08-2020 12:15:57	E75L	D	77,6	82,0	90,8
1	05-08-2020 12:29:57	A321	D	79,9	83,8	92,9
1	05-08-2020 12:51:54	B738	D	77,6	81,5	90,6
1	05-08-2020 13:01:21	A319	D	78,4	82,5	91,2
1	05-08-2020 13:04:04	GL5T	D	76,5	80,5	90,3
1	05-08-2020 13:06:49	A21N	D	80,5	85,5	92,2
1	05-08-2020 13:18:53	E195	D	82,4	87,9	94,5
1	05-08-2020 14:05:37	A21N	D	78,8	83,3	90,3
1	05-08-2020 14:23:56	B738	D	85,1	90,5	96,9
1	05-08-2020 15:01:17	B735	D	79,8	85,8	93,1
1	05-08-2020 15:06:20	DH8D	D	72,2	73,9	81,2
1	05-08-2020 15:31:08	E170	D	80,2	84,8	92,8
1	05-08-2020 15:43:46	E195	D	80,6	86,1	93,2
1	05-08-2020 15:47:01	E75S	D	80,8	85,8	93,1
1	05-08-2020 15:50:15	E190	D	80,2	85,4	92,3
1	05-08-2020 15:57:07	B738	D	85,7	90,9	97,1
1	05-08-2020 15:58:52	B738	D	82,1	87,9	94,4
1	05-08-2020 16:01:22	E195	D	82,3	89,0	94,8
1	05-08-2020 16:03:38	B738	D	84,2	89,8	96,2
1	05-08-2020 16:21:21	B738	D	84,8	90,6	96,8
1	05-08-2020 16:27:52	E195	D	83,1	88,4	94,6
1	05-08-2020 16:31:38	E195	D	84,3	89,5	95,4
1	05-08-2020 16:33:33	E75S	D	80,8	85,5	93,3
1	05-08-2020 16:34:56	E170	D	80,3	84,6	92,8
1	05-08-2020 16:38:26	E195	D	80,3	86,7	93,3
1	05-08-2020 16:44:02	E170	D	77,5	81,7	91,2
1	05-08-2020 16:45:55	A21N	D	80,9	86,2	92,6
1	05-08-2020 16:54:49	E75S	D	79,2	83,5	91,5
1	05-08-2020 16:57:51	E75S	D	80,6	85,2	92,6
1	05-08-2020 16:59:14	E75S	D	80,5	85,1	92,5
1	05-08-2020 17:01:29	B738	D	78,6	82,2	90,9
1	05-08-2020 17:03:40	E75S	D	78,8	82,5	91,8
1	05-08-2020 17:06:24	C525	D	74,7	77,8	86,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-08-2020 17:09:55	E190	D	80,4	85,8	92,1
1	05-08-2020 17:12:11	PC24	D	76,1	79,0	88,2
1	05-08-2020 17:13:56	E195	D	81,0	86,5	93,3
1	05-08-2020 17:15:39	E75S	D	80,0	85,2	92,8
1	05-08-2020 17:17:23	A321	D	82,2	88,4	96,2
1	05-08-2020 17:20:20	E75S	D	79,1	83,9	91,7
1	05-08-2020 17:22:09	A21N	D	80,4	85,6	92,2
1	05-08-2020 17:30:39	C295	D	71,5	73,6	82,7
1	05-08-2020 17:36:34	DH8D	D	75,6	77,9	85,6
1	05-08-2020 17:43:40	DH8D	D	73,2	74,7	82,2
1	05-08-2020 17:54:38	A320	D	77,8	81,7	90,1
1	05-08-2020 18:02:21	DH8D	D	73,3	74,6	82,8
1	05-08-2020 18:03:43	DH8D	D	73,0	74,5	83,4
1	05-08-2020 18:05:53	DH8D	D	73,8	75,8	84,2
1	05-08-2020 18:12:57	A21N	D	80,4	85,3	91,9
1	05-08-2020 18:25:59	A319	D	79,5	83,2	92,1
1	05-08-2020 18:32:52	CRJ9	D	77,5	82,1	90,3
1	05-08-2020 19:30:14	A320	D	80,0	86,4	94,3
1	05-08-2020 19:37:31	C680	D	76,6	79,4	88,6
1	05-08-2020 21:08:51	AT72	D	74,6	76,4	83,6
1	05-08-2020 21:25:16	B752	D	80,0	84,2	92,3
1	05-08-2020 21:43:21	B752	D	81,5	86,3	94,7
1	05-08-2020 21:49:32	B734	D	78,8	83,4	91,3
1	06-08-2020 06:02:00	A21N	D	78,7	84,1	91,2
1	06-08-2020 06:04:42	E190	D	81,8	87,0	93,6
1	06-08-2020 06:13:45	B738	D	85,5	90,3	97,8
1	06-08-2020 06:15:08	A321	D	82,1	87,5	95,5
1	06-08-2020 06:27:07	A21N	D	80,0	86,1	92,6
1	06-08-2020 06:32:00	B738	D	86,2	91,7	98,0
1	06-08-2020 06:33:47	A21N	D	80,0	85,5	92,3
1	06-08-2020 06:36:25	B738	D	85,3	90,6	97,1
1	06-08-2020 06:39:11	A319	D	81,0	85,0	94,0
1	06-08-2020 06:48:52	B738	D	86,0	91,7	97,7
1	06-08-2020 06:50:34	E195	D	83,0	89,0	95,0
1	06-08-2020 07:03:38	DH8D	D	73,4	74,6	82,4
1	06-08-2020 07:09:52	B738	D	85,9	91,1	97,6
1	06-08-2020 07:11:19	E195	D	82,4	88,4	94,7
1	06-08-2020 07:12:52	DH8D	D	74,5	76,2	84,5
1	06-08-2020 07:15:50	B734	D	81,3	86,7	93,6
1	06-08-2020 07:21:13	DH8D	D	73,2	74,3	82,2
1	06-08-2020 07:23:52	A320	D	82,2	87,0	94,7
1	06-08-2020 07:27:15	AT72	D	76,1	78,3	85,1
1	06-08-2020 07:29:52	E75S	D	79,5	83,8	92,1
1	06-08-2020 07:31:21	E75S	D	81,1	85,1	92,5
1	06-08-2020 07:33:52	E170	D	80,1	85,9	93,9
1	06-08-2020 07:35:29	E75S	D	81,6	86,2	93,9
1	06-08-2020 07:37:13	E190	D	80,7	86,2	93,0
1	06-08-2020 07:38:43	DH8D	D	72,5	75,0	84,2
1	06-08-2020 07:42:14	DH8D	D	72,6	74,2	82,1
1	06-08-2020 07:44:05	E195	D	81,7	87,1	94,2
1	06-08-2020 07:53:44	E75S	D	81,7	87,6	94,5
1	06-08-2020 07:55:47	B738	D	84,4	90,0	96,7
1	06-08-2020 07:57:29	E75S	D	80,7	85,9	93,3
1	06-08-2020 08:05:37	E75S	D	79,5	84,1	92,0
1	06-08-2020 08:30:57	E195	D	81,9	87,3	93,9
1	06-08-2020 08:32:56	B738	D	85,6	91,5	98,2
1	06-08-2020 08:37:16	B738	D	84,4	90,2	96,4
1	06-08-2020 08:58:13	B738	D	80,6	86,3	93,2
1	06-08-2020 09:17:30	BCS3	D	77,1	80,8	87,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-08-2020 09:43:41	E75S	D	80,4	84,4	92,4
1	06-08-2020 10:03:17	E170	D	78,6	82,8	91,1
1	06-08-2020 10:07:09	E75S	D	80,3	86,5	93,3
1	06-08-2020 10:19:58	E170	D	81,2	86,1	93,3
1	06-08-2020 10:36:50	E75S	D	79,8	84,8	92,1
1	06-08-2020 10:38:10	E170	D	79,1	84,4	92,5
1	06-08-2020 10:39:49	E170	D	79,4	84,4	92,6
1	06-08-2020 10:57:32	E190	D	80,9	85,5	93,2
1	06-08-2020 11:01:28	E195	D	75,2	82,8	93,3
1	06-08-2020 11:07:54	DH8D	D	73,4	78,4	92,4
1	06-08-2020 11:12:30	E190	D	78,7	86,3	93,9
1	06-08-2020 11:14:41	A321	D	82,5	88,3	95,9
1	06-08-2020 11:56:29	E75S	A	82,6	87,0	92,2
1	06-08-2020 12:03:08	E75S	A	83,8	89,7	94,2
1	06-08-2020 12:09:30	E75S	A	83,0	88,3	93,0
1	06-08-2020 12:12:47	E75S	A	82,3	87,9	93,1
1	06-08-2020 12:19:32	B788	A	84,3	89,7	96,1
1	06-08-2020 12:24:05	B738	A	84,8	91,0	96,0
1	06-08-2020 12:26:49	E195	A	82,4	88,0	93,2
1	06-08-2020 12:29:28	CRJ9	A	80,9	85,6	91,3
1	06-08-2020 12:43:57	E75S	A	82,8	88,5	93,6
1	06-08-2020 12:45:59	B738	A	83,1	89,5	94,8
1	06-08-2020 12:52:36	C56X	A	82,8	89,0	92,8
1	06-08-2020 12:54:45	E190	A	82,7	87,9	93,4
1	06-08-2020 12:57:37	E195	A	81,5	86,7	92,3
1	06-08-2020 13:01:17	B738	A	83,7	89,1	94,8
1	06-08-2020 13:05:47	B738	A	85,3	90,7	96,1
1	06-08-2020 13:09:50	E170	A	82,4	87,5	91,9
1	06-08-2020 13:11:55	B788	A	84,1	90,0	95,8
1	06-08-2020 13:15:13	E75S	A	83,1	88,1	93,1
1	06-08-2020 13:17:42	C680	A	77,3	81,8	87,3
1	06-08-2020 13:21:50	E195	A	82,8	89,1	94,3
1	06-08-2020 13:24:54	E75S	A	81,0	90,0	94,9
1	06-08-2020 13:32:45	E170	A	79,4	84,1	90,6
1	06-08-2020 13:35:26	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
1	06-08-2020 13:49:22	B788	A	84,5	89,6	95,3
1	06-08-2020 14:01:58	E75L	A	82,1	86,9	92,1
1	06-08-2020 14:11:01	B738	A	84,6	92,0	96,6
1	06-08-2020 14:13:00	DH8D	A	79,3	83,6	89,3
1	06-08-2020 14:15:42	DH8D	A	79,1	83,8	89,1
1	06-08-2020 14:17:30	B738	A	85,1	90,6	95,5
1	06-08-2020 14:21:38	E170	A	82,4	88,0	92,8
1	06-08-2020 14:31:18	E170	A	82,1	86,9	92,1
1	06-08-2020 14:34:54	E75S	A	81,1	86,8	91,5
1	06-08-2020 14:37:12	DH8D	A	79,0	82,7	88,6
1	06-08-2020 14:38:55	E195	A	81,8	88,6	93,6
1	06-08-2020 14:41:05	E190	A	82,6	89,1	93,4
1	06-08-2020 14:43:55	E75S	A	83,4	88,1	92,9
1	06-08-2020 14:46:29	B350	A	79,4	82,2	88,4
1	06-08-2020 14:48:25	DH8D	A	79,8	84,7	89,8
1	06-08-2020 14:50:43	DH8D	A	81,2	86,4	91,6
1	06-08-2020 15:06:12	A321	A	80,5	87,4	93,1
1	06-08-2020 15:08:41	A320	A	84,1	90,4	95,3
1	06-08-2020 15:14:03	A20N	A	82,2	88,8	93,6
1	06-08-2020 15:37:52	A21N	A	82,7	88,6	93,5
1	06-08-2020 16:39:03	A21N	A	83,2	89,2	94,3
1	06-08-2020 16:50:51	M28	A	80,3	86,2	91,4
1	06-08-2020 16:53:43	A20N	A	82,5	87,2	92,5
1	06-08-2020 16:56:49	A21N	A	79,8	87,2	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-08-2020 17:10:27	A21N	A	82,4	87,5	92,8
1	06-08-2020 17:18:34	A319	A	83,7	88,9	94,5
1	06-08-2020 17:23:46	B77W	A	87,0	93,0	98,7
1	06-08-2020 17:42:53	A21N	A	83,7	88,6	94,1
1	06-08-2020 18:02:21	E195	A	80,8	86,1	92,0
1	06-08-2020 18:10:07	A321	A	80,7	86,3	92,2
1	06-08-2020 18:33:35	E75S	A	80,7	85,3	90,7
1	06-08-2020 18:38:49	E170	A	83,6	88,5	93,6
1	06-08-2020 18:41:39	E190	A	84,3	89,8	94,7
1	06-08-2020 18:43:29	B738	A	84,7	91,1	95,9
1	06-08-2020 18:59:53	E195	A	83,8	89,1	94,3
1	06-08-2020 19:03:38	C56X	A	81,9	88,6	92,7
1	06-08-2020 19:09:08	C56X	A	82,2	88,1	91,7
1	06-08-2020 19:11:06	AT72	A	83,2	91,0	96,6
1	06-08-2020 19:14:51	C68A	A	76,6	80,8	86,2
1	06-08-2020 19:22:08	E170	A	82,3	87,4	92,3
1	06-08-2020 19:28:00	B738	A	85,6	91,1	96,0
1	06-08-2020 19:30:54	A320	A	81,9	87,6	93,1
1	06-08-2020 19:39:14	E195	A	83,9	89,7	94,3
1	06-08-2020 19:43:21	E170	A	82,8	88,5	93,3
1	06-08-2020 19:46:02	B738	A	84,7	90,3	95,2
1	06-08-2020 19:51:56	E190	A	83,3	88,0	93,3
1	06-08-2020 19:54:00	E75S	A	81,1	86,9	91,9
1	06-08-2020 20:02:08	B738	A	85,5	91,1	95,9
1	06-08-2020 20:07:14	E195	A	83,4	88,6	93,8
1	06-08-2020 20:10:15	E170	A	82,5	88,9	93,7
1	06-08-2020 20:14:50	DH8D	A	78,1	82,4	88,1
1	06-08-2020 20:18:51	B734	A	85,2	92,5	97,5
1	06-08-2020 20:30:29	B738	A	85,6	91,3	96,0
1	06-08-2020 20:33:25	DH8D	A	79,1	83,3	88,7
1	06-08-2020 20:46:28	B738	A	85,3	91,9	96,5
1	06-08-2020 20:57:14	E195	A	83,5	90,0	94,7
1	06-08-2020 20:59:40	E195	A	84,2	89,8	94,6
1	06-08-2020 21:06:20	E75S	A	82,7	88,0	93,2
1	06-08-2020 21:11:17	C56X	A	82,6	88,0	92,1
1	06-08-2020 21:14:58	DH8D	A	79,2	83,4	88,8
1	06-08-2020 21:17:27	E190	A	82,5	89,4	94,3
1	06-08-2020 21:19:43	E195	A	83,3	88,5	93,7
1	06-08-2020 21:22:48	E195	A	83,3	88,3	93,3
1	06-08-2020 21:26:15	E75S	A	82,2	87,1	92,6
1	06-08-2020 21:30:36	E75S	A	82,4	88,4	93,2
1	06-08-2020 21:47:05	A321	A	83,1	89,1	94,2
1	06-08-2020 21:51:55	DH8D	A	80,7	85,0	90,2
1	06-08-2020 21:54:04	B738	A	84,9	90,7	96,0
1	06-08-2020 21:56:12	E190	A	83,5	89,5	94,3
1	06-08-2020 21:59:53	E195	A	83,5	89,6	94,6
1	07-08-2020 06:01:23	DH8D	A	79,4	83,4	88,9
1	07-08-2020 06:04:15	DH8D	A	80,2	84,4	89,7
1	07-08-2020 06:06:19	DH8D	A	79,3	84,0	89,8
1	07-08-2020 06:08:26	DH8D	A	79,9	84,2	89,9
1	07-08-2020 06:11:31	E195	A	83,9	89,8	94,7
1	07-08-2020 06:16:36	A321	A	84,0	89,2	94,8
1	07-08-2020 06:18:03	B734	A	87,7	94,6	98,8
1	07-08-2020 06:20:30	E195	A	85,4	91,9	96,5
1	07-08-2020 06:28:43	A320	A	80,1	88,6	94,4
1	07-08-2020 07:02:48	B738	A	84,2	90,5	95,7
1	07-08-2020 07:33:46	AT72	A	80,1	88,0	99,5
1	07-08-2020 08:59:48	AT75	A	83,1	88,7	94,8
1	07-08-2020 09:02:43	A321	A	81,6	86,5	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-08-2020 09:41:32	DH8D	A	79,3	82,9	88,8
1	07-08-2020 09:45:46	DH8D	A	78,4	83,4	89,2
1	07-08-2020 09:55:32	DH8D	A	78,9	83,6	89,3
1	07-08-2020 10:03:37	DH8D	A	79,5	84,0	89,9
1	07-08-2020 10:06:24	BE40	A	79,6	84,4	90,0
1	07-08-2020 10:28:23	DH8D	A	80,7	84,7	89,8
1	07-08-2020 10:32:00	E170	A	81,7	87,4	92,5
1	07-08-2020 10:43:15	A320	A	79,9	86,8	92,9
1	07-08-2020 10:45:50	A21N	A	81,5	87,0	92,6
1	07-08-2020 10:51:37	LJ40	A	80,2	85,8	91,7
1	07-08-2020 10:54:42	C295	A	82,9	87,4	92,5
1	07-08-2020 11:24:16	A21N	A	82,8	87,6	92,8
1	07-08-2020 11:26:33	A21N	A	84,4	89,3	94,4
1	07-08-2020 11:29:50	A319	A	82,9	91,6	96,5
1	07-08-2020 11:33:18	E190	A	82,0	88,0	93,2
1	07-08-2020 11:39:12	E195	A	83,0	88,1	93,4
1	07-08-2020 11:52:34	E75S	A	82,7	90,6	95,0
1	07-08-2020 12:05:45	B738	A	84,1	92,2	96,9
1	07-08-2020 12:08:43	B738	A	85,4	91,2	96,1
1	07-08-2020 12:11:24	B738	A	85,1	90,4	95,5
1	07-08-2020 12:28:31	E75S	A	81,3	86,1	91,3
1	07-08-2020 12:37:05	E195	A	83,0	90,1	94,5
1	07-08-2020 12:40:25	E195	A	82,2	87,6	93,0
1	07-08-2020 12:42:36	E75S	A	81,8	85,8	91,8
1	07-08-2020 12:44:25	E170	A	83,3	88,5	93,3
1	07-08-2020 12:47:01	B738	A	82,1	87,5	93,2
1	07-08-2020 12:56:05	B738	A	84,0	90,3	95,1
1	07-08-2020 12:58:38	B738	A	83,5	89,9	95,0
1	07-08-2020 13:10:31	E170	A	81,0	86,4	91,8
1	07-08-2020 13:14:49	E190	A	82,8	88,7	93,5
1	07-08-2020 13:17:12	B738	A	84,3	90,6	95,5
1	07-08-2020 13:19:25	DH8D	A	78,6	82,6	88,2
1	07-08-2020 13:23:18	E195	A	81,7	88,1	93,5
1	07-08-2020 13:32:24	B738	A	84,6	91,6	96,6
1	07-08-2020 13:36:21	E195	A	82,6	88,3	93,8
1	07-08-2020 13:43:29	DH8D	A	79,3	84,0	89,3
1	07-08-2020 13:45:50	DH8D	A	81,5	85,0	91,0
1	07-08-2020 13:58:47	E195	A	81,3	88,1	93,4
1	07-08-2020 14:04:42	B738	A	84,1	90,8	95,6
1	07-08-2020 14:11:43	E75S	A	83,7	88,9	93,7
1	07-08-2020 14:16:31	E170	A	81,0	87,3	92,1
1	07-08-2020 14:18:17	DH8D	A	78,9	84,1	89,3
1	07-08-2020 14:20:27	B738	A	84,2	90,6	95,9
1	07-08-2020 14:23:40	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
1	07-08-2020 14:33:55	E170	A	83,0	88,9	93,7
1	07-08-2020 14:37:12	E170	A	81,5	86,0	91,5
1	07-08-2020 14:39:23	DH8D	A	78,4	84,9	90,5
1	07-08-2020 14:41:56	E195	A	83,4	89,4	94,2
1	07-08-2020 14:46:28	E75S	A	81,7	86,1	91,7
1	07-08-2020 14:48:43	DH8D	A	78,8	83,3	89,2
1	07-08-2020 14:51:51	DH8D	A	82,0	87,4	92,4
1	07-08-2020 14:57:16	B350	A	79,9	83,4	89,4
1	07-08-2020 15:01:25	A319	A	83,6	91,1	95,9
1	07-08-2020 15:14:23	A319	A	83,1	88,8	94,2
1	07-08-2020 15:18:24	E190	A	83,9	89,5	93,9
1	07-08-2020 15:20:30	A321	A	81,9	87,5	93,1
1	07-08-2020 16:04:50	CRJ9	A	82,6	86,9	92,1
1	07-08-2020 16:15:36	A21N	A	82,3	88,3	93,1
1	07-08-2020 16:46:35	A321	A	81,0	88,6	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-08-2020 17:01:18	A21N	A	83,7	89,7	94,5
1	07-08-2020 17:12:21	A319	A	83,3	88,9	94,1
1	07-08-2020 17:21:09	B738	A	83,0	88,1	93,4
1	07-08-2020 17:23:26	A333	A	85,3	91,2	97,0
1	07-08-2020 17:26:21	B738	A	82,4	89,7	94,5
1	07-08-2020 17:47:32	C56X	A	82,1	88,4	92,1
1	07-08-2020 17:55:32	A320	A	83,2	88,9	94,0
1	07-08-2020 17:59:14	A21N	A	82,0	87,0	92,4
1	07-08-2020 18:02:44	A21N	A	82,0	88,0	92,8
1	07-08-2020 18:38:53	AT72	A	79,6	86,8	93,0
1	07-08-2020 18:45:08	E195	A	82,8	88,8	93,9
1	07-08-2020 18:56:20	E170	A	82,0	86,8	92,0
1	07-08-2020 18:59:10	A332	A	86,8	93,8	98,5
1	07-08-2020 19:06:46	A320	A	84,3	89,9	95,1
1	07-08-2020 19:15:18	E195	A	83,5	89,0	94,0
1	07-08-2020 19:17:27	E170	A	82,0	87,8	93,1
1	07-08-2020 19:19:41	DH8D	A	78,8	83,3	89,2
1	07-08-2020 19:26:43	E75S	A	82,6	87,6	92,6
1	07-08-2020 19:49:22	E75S	A	82,4	87,3	92,0
1	07-08-2020 19:51:13	B738	A	85,1	90,7	95,5
1	07-08-2020 19:53:23	E75S	A	82,1	87,0	92,1
1	07-08-2020 19:55:17	E170	A	82,4	88,3	92,8
1	07-08-2020 19:57:06	CRJ9	A	80,5	84,9	90,5
1	07-08-2020 19:59:03	DH8D	A	78,6	82,9	88,1
1	07-08-2020 20:01:11	E170	A	81,2	86,5	91,2
1	07-08-2020 20:04:04	B738	A	85,3	91,0	95,7
1	07-08-2020 20:06:27	DH8D	A	77,8	82,6	88,2
1	07-08-2020 20:11:57	B734	A	85,1	91,2	95,5
1	07-08-2020 20:16:52	E170	A	80,8	85,5	90,8
1	07-08-2020 20:19:23	DH8D	A	79,3	83,6	88,8
1	07-08-2020 20:21:05	B738	A	84,7	90,7	95,5
1	07-08-2020 20:31:33	DH8D	A	78,8	83,0	88,4
1	07-08-2020 20:51:38	E75S	A	83,5	88,8	93,5
1	07-08-2020 21:03:22	E75S	A	81,4	86,5	91,8
1	07-08-2020 21:11:16	E75S	A	83,5	88,9	93,5
1	07-08-2020 21:15:09	B738	A	85,1	90,7	95,6
1	07-08-2020 21:21:35	E195	A	83,7	89,0	94,1
1	07-08-2020 21:23:57	E190	A	83,4	88,2	93,4
1	07-08-2020 21:26:08	E190	A	83,1	88,5	93,5
1	07-08-2020 21:28:41	E195	A	83,7	89,6	94,5
1	07-08-2020 21:31:44	E75S	A	83,3	88,3	93,3
1	07-08-2020 21:34:00	E195	A	83,3	88,7	93,7
1	07-08-2020 21:35:59	E195	A	84,0	89,5	94,4
1	07-08-2020 21:41:15	E190	A	82,9	89,1	94,0
1	07-08-2020 21:44:15	E195	A	84,1	90,5	94,9
1	07-08-2020 21:46:53	E75S	A	82,7	88,3	93,1
1	07-08-2020 21:54:27	DH8D	A	78,7	82,6	88,2
1	07-08-2020 21:57:05	E190	A	83,9	89,5	94,3
1	08-08-2020 06:03:23	DH8D	A	79,6	83,7	89,2
1	08-08-2020 06:06:02	DH8D	A	78,4	82,7	88,4
1	08-08-2020 06:07:43	DH8D	A	78,7	83,1	88,7
1	08-08-2020 06:09:52	DH8D	A	79,8	84,1	89,8
1	08-08-2020 06:12:07	DH8D	A	78,6	82,9	88,6
1	08-08-2020 06:16:08	E195	A	83,3	90,4	95,1
1	08-08-2020 06:36:18	C68A	A	77,4	81,3	87,4
1	08-08-2020 07:22:12	B738	A	84,2	90,1	95,0
1	08-08-2020 07:53:27	BCS3	A	80,0	87,1	92,5
1	08-08-2020 08:53:37	A320	A	81,7	88,0	93,8
1	08-08-2020 09:44:46	DH8D	A	77,9	82,3	87,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-08-2020 09:55:44	DH8D	A	81,2	85,8	90,8
1	08-08-2020 10:00:26	C56X	A	82,4	87,1	91,4
1	08-08-2020 10:24:07	E170	A	81,3	86,0	91,3
1	08-08-2020 10:32:31	DH8D	A	78,9	83,5	88,9
1	08-08-2020 10:41:27	DH8D	A	79,4	83,7	89,0
1	08-08-2020 10:50:53	B738	A	84,5	90,2	95,0
1	08-08-2020 11:13:32	A21N	A	82,1	86,7	92,1
1	08-08-2020 11:16:58	E170	A	83,4	89,1	93,8
1	08-08-2020 11:27:34	E190	A	83,7	89,4	94,1
1	08-08-2020 11:34:45	A319	A	83,3	89,8	95,3
1	08-08-2020 11:37:30	A321	A	82,2	87,8	93,0
1	08-08-2020 11:57:44	B738	A	84,6	91,0	96,1
1	08-08-2020 12:03:26	A321	A	82,1	88,2	93,6
1	08-08-2020 12:06:50	E190	A	82,8	88,5	93,2
1	08-08-2020 12:09:01	E195	A	83,5	88,8	93,5
1	08-08-2020 12:12:04	E195	A	81,8	88,8	93,6
1	08-08-2020 12:14:22	B738	A	84,0	90,8	96,0
1	08-08-2020 12:16:34	E75S	A	81,8	87,6	92,6
1	08-08-2020 12:19:55	B789	A	86,0	91,3	97,5
1	08-08-2020 12:22:17	B788	A	83,5	89,3	95,5
1	08-08-2020 12:25:04	E195	A	82,1	87,9	92,9
1	08-08-2020 12:46:35	E75S	A	82,5	87,5	92,5
1	08-08-2020 13:04:32	E75S	A	82,0	86,4	92,0
1	08-08-2020 13:07:44	E170	A	81,5	86,2	91,5
1	08-08-2020 13:10:07	E75S	A	81,1	86,0	91,1
1	08-08-2020 13:12:02	B738	A	85,1	91,3	95,9
1	08-08-2020 13:15:22	E195	A	81,6	86,4	92,4
1	08-08-2020 13:17:44	DH8D	A	82,7	87,4	92,7
1	08-08-2020 13:20:26	B738	A	84,9	91,1	95,7
1	08-08-2020 13:35:55	B788	A	83,9	89,4	95,3
1	08-08-2020 13:38:39	E170	A	81,0	85,2	90,5
1	08-08-2020 13:40:12	B738	A	84,9	90,5	95,3
1	08-08-2020 13:42:14	DH8D	A	79,7	83,8	88,8
1	08-08-2020 13:44:07	E190	A	82,4	88,1	92,8
1	08-08-2020 13:46:04	A21N	A	81,5	86,8	91,9
1	08-08-2020 13:56:08	B735	A	85,0	91,1	95,4
1	08-08-2020 13:59:43	E195	A	83,3	89,3	94,1
1	08-08-2020 14:16:42	DH8D	A	79,6	83,6	88,7
1	08-08-2020 14:18:48	E170	A	84,2	88,7	93,7
1	08-08-2020 14:20:51	E75S	A	82,8	87,8	92,8
1	08-08-2020 14:22:25	B738	A	86,2	92,5	97,3
1	08-08-2020 14:26:07	DH8D	A	78,2	82,2	87,7
1	08-08-2020 14:32:24	E75S	A	80,4	84,2	90,0
1	08-08-2020 14:34:28	E190	A	84,0	89,4	94,0
1	08-08-2020 14:38:31	DH8D	A	79,7	83,4	88,7
1	08-08-2020 14:40:38	E195	A	83,9	88,9	93,9
1	08-08-2020 14:42:38	E170	A	82,0	86,7	91,6
1	08-08-2020 14:46:19	B350	A	79,0	82,4	88,6
1	08-08-2020 14:49:10	E75S	A	84,1	89,4	94,1
1	08-08-2020 15:36:13	E190	A	83,6	88,9	93,6
1	08-08-2020 15:40:30	E195	A	83,4	88,3	93,0
1	08-08-2020 15:44:10	A321	A	82,8	87,9	93,2
1	08-08-2020 15:50:48	A21N	A	83,9	90,2	94,7
1	08-08-2020 15:53:05	DH8D	A	78,9	82,9	88,5
1	08-08-2020 16:55:33	C56X	A	79,7	83,9	89,2
1	08-08-2020 16:59:43	A21N	A	81,8	87,1	92,6
1	08-08-2020 17:03:15	A320	A	82,0	87,4	92,4
1	08-08-2020 17:11:10	A20N	A	82,2	88,1	93,0
1	08-08-2020 17:15:19	B738	A	84,4	90,0	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-08-2020 17:18:38	C56X	A	81,6	87,3	91,2
1	08-08-2020 17:50:44	B738	A	82,5	88,0	93,6
1	08-08-2020 19:07:31	AT75	A	80,6	87,3	92,7
1	08-08-2020 19:14:36	E195	A	83,5	88,0	93,1
1	08-08-2020 19:30:06	E75S	A	81,2	86,0	91,2
1	08-08-2020 19:56:51	DH8D	A	78,7	82,4	87,8
1	08-08-2020 19:58:41	A320	A	81,7	87,0	92,5
1	08-08-2020 20:00:38	DH8D	A	79,1	82,8	88,2
1	08-08-2020 20:02:36	E75S	A	81,1	86,4	91,1
1	08-08-2020 20:04:23	E195	A	83,0	87,6	92,5
1	08-08-2020 20:06:23	E170	A	81,3	86,5	91,3
1	08-08-2020 20:18:43	E75S	A	82,8	87,6	92,3
1	08-08-2020 20:24:56	B738	A	84,4	90,5	95,5
1	08-08-2020 20:29:52	B738	A	85,1	90,8	95,5
1	08-08-2020 20:36:44	E190	A	82,6	88,2	93,0
1	08-08-2020 20:40:05	DH8D	A	79,0	82,9	88,5
1	08-08-2020 20:47:28	E190	A	83,0	88,0	93,0
1	08-08-2020 20:53:19	B738	A	84,3	90,7	95,4
1	08-08-2020 21:04:03	E75S	A	82,1	86,5	91,6
1	08-08-2020 21:09:02	E195	A	83,2	88,2	93,2
1	08-08-2020 21:11:46	E75S	A	82,6	87,4	92,2
1	08-08-2020 21:16:55	B738	A	82,6	87,8	93,0
1	08-08-2020 21:19:36	E75S	A	82,1	87,0	92,1
1	08-08-2020 21:23:31	E75S	A	82,7	87,3	92,2
1	08-08-2020 21:24:54	E195	A	83,7	89,2	94,1
1	08-08-2020 21:29:12	B738	A	84,3	90,2	95,1
1	08-08-2020 21:31:32	E195	A	83,6	89,3	94,0
1	08-08-2020 21:33:43	B738	A	84,8	90,6	95,6
1	09-08-2020 06:01:06	DH8D	A	80,0	83,7	89,0
1	09-08-2020 06:03:10	E170	A	82,7	87,4	92,2
1	09-08-2020 06:06:18	DH8D	A	79,7	83,4	88,7
1	09-08-2020 06:11:50	DH8D	A	79,9	84,3	89,5
1	09-08-2020 06:15:46	A21N	A	81,2	86,3	91,6
1	09-08-2020 06:25:24	A320	A	80,6	87,3	92,9
1	09-08-2020 07:53:00	BCS3	A	80,1	84,1	89,6
1	09-08-2020 09:06:47	A321	A	82,0	86,9	92,5
1	09-08-2020 09:59:07	DH8D	A	79,2	83,1	88,3
1	09-08-2020 10:12:20	B738	A	82,1	87,9	92,9
1	09-08-2020 10:24:45	DH8D	A	79,0	82,8	88,0
1	09-08-2020 10:33:27	E170	A	81,4	85,9	90,9
1	09-08-2020 10:54:43	A21N	A	83,9	88,8	93,9
1	09-08-2020 11:19:09	E190	A	83,1	88,4	93,5
1	09-08-2020 11:21:09	A21N	A	83,6	89,6	94,0
1	09-08-2020 11:24:20	A21N	A	82,0	87,2	92,4
1	09-08-2020 11:35:40	A320	A	82,8	88,2	93,2
1	09-08-2020 11:37:59	A21N	A	84,7	90,4	94,7
1	09-08-2020 11:40:32	E190	A	83,5	89,3	93,9
1	09-08-2020 11:42:14	A319	A	85,5	91,8	96,3
1	09-08-2020 11:44:51	P180	A	86,8	92,7	98,8
1	09-08-2020 11:48:06	E195	A	82,1	86,9	92,1
1	09-08-2020 11:49:47	B738	A	82,2	87,0	92,6
1	09-08-2020 12:04:17	DH8D	A	80,1	83,9	89,1
1	09-08-2020 12:06:40	E75S	A	80,9	85,3	90,4
1	09-08-2020 12:08:29	E75S	A	82,0	86,9	91,5
1	09-08-2020 12:12:32	E75S	A	81,9	86,5	91,5
1	09-08-2020 12:14:33	E195	A	84,4	90,0	94,4
1	09-08-2020 12:21:46	E195	A	83,4	88,8	93,8
1	09-08-2020 12:30:02	B738	A	84,6	90,8	95,4
1	09-08-2020 12:32:12	E195	A	83,5	89,0	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-08-2020 12:34:07	E190	A	84,1	88,5	93,6
1	09-08-2020 12:36:01	E170	A	83,7	88,6	93,3
1	09-08-2020 12:41:09	B738	D	85,1	90,9	97,4
1	09-08-2020 12:44:59	A320	D	79,9	83,8	92,0
1	09-08-2020 12:47:55	A21N	D	79,6	84,7	91,6
1	09-08-2020 12:55:12	A319	D	81,0	84,8	92,8
1	09-08-2020 13:09:39	E190	D	78,9	84,1	92,3
1	09-08-2020 13:40:18	B738	D	85,4	90,9	97,2
1	09-08-2020 14:02:54	B738	D	84,2	89,1	95,6
1	09-08-2020 14:22:16	B738	D	84,7	89,2	96,5
1	09-08-2020 14:27:56	B738	D	84,3	89,2	95,4
1	09-08-2020 15:01:13	B735	D	79,2	83,7	91,0
1	09-08-2020 15:24:36	B738	D	82,9	87,2	94,4
1	09-08-2020 15:30:17	E170	D	79,4	84,2	92,4
1	09-08-2020 15:32:27	E190	D	78,1	82,5	90,9
1	09-08-2020 15:37:10	E170	D	79,8	83,7	92,1
1	09-08-2020 15:41:25	E190	D	79,6	84,5	92,2
1	09-08-2020 15:59:09	B738	D	85,2	90,4	96,9
1	09-08-2020 16:00:30	E195	D	82,1	87,9	94,7
1	09-08-2020 16:06:56	B738	D	85,1	90,4	97,2
1	09-08-2020 16:09:11	E195	D	80,6	86,1	93,8
1	09-08-2020 16:17:24	E75S	D	79,5	83,7	91,5
1	09-08-2020 16:20:10	E75S	D	80,6	85,2	92,7
1	09-08-2020 16:23:55	DH8D	D	72,0	73,2	81,1
1	09-08-2020 16:29:09	A321	D	82,9	87,6	95,6
1	09-08-2020 16:37:08	B738	D	84,1	88,7	95,5
1	09-08-2020 16:45:35	E75S	D	80,1	84,8	92,4
1	09-08-2020 16:50:08	E195	D	80,5	85,8	92,6
1	09-08-2020 16:51:55	E170	D	79,2	83,5	92,3
1	09-08-2020 16:53:53	CRJ9	D	81,0	85,2	92,5
1	09-08-2020 16:55:42	E170	D	78,8	83,6	91,1
1	09-08-2020 17:00:52	E75S	D	79,6	83,7	91,6
1	09-08-2020 17:02:38	E195	D	80,5	85,1	93,3
1	09-08-2020 17:08:32	E75S	D	80,1	84,8	92,4
1	09-08-2020 17:10:29	E75S	D	79,4	83,6	91,5
1	09-08-2020 17:13:23	E195	D	80,9	86,6	93,5
1	09-08-2020 17:24:23	E75S	D	80,1	84,3	92,4
1	09-08-2020 17:32:17	A21N	D	80,9	86,1	92,7
1	09-08-2020 17:38:35	DH8D	D	75,0	76,7	84,0
1	09-08-2020 17:50:23	A21N	D	80,0	85,1	91,7
1	09-08-2020 17:58:40	DH8D	D	73,5	75,0	82,5
1	09-08-2020 18:06:07	A20N	D	77,0	79,8	87,4
1	09-08-2020 18:30:18	A319	D	80,6	84,1	93,1
1	09-08-2020 18:38:33	A320	D	80,4	85,1	93,9
1	09-08-2020 18:53:47	A21N	D	78,7	83,3	90,8
1	09-08-2020 19:31:47	C25A	D	75,5	77,9	87,8
1	09-08-2020 20:23:38	BCS3	D	77,1	80,9	88,3
1	09-08-2020 20:29:24	DH8D	A	79,7	83,9	89,2
1	09-08-2020 20:31:33	DH8D	A	79,7	83,9	89,2
1	09-08-2020 20:35:05	B738	A	85,1	90,4	95,6
1	09-08-2020 20:50:34	B738	A	84,8	90,1	95,2
1	09-08-2020 20:53:21	E75S	A	82,1	88,2	93,2
1	09-08-2020 21:01:02	E75S	A	83,0	87,5	92,5
1	09-08-2020 21:03:25	B738	A	84,1	90,7	95,6
1	09-08-2020 21:09:45	E75S	A	82,6	88,1	92,6
1	09-08-2020 21:12:38	E195	A	82,7	88,4	93,4
1	09-08-2020 21:18:04	E75S	A	81,9	87,4	92,3
1	09-08-2020 21:26:02	E195	A	83,4	88,3	93,4
1	09-08-2020 21:28:08	B738	A	84,9	91,1	96,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-08-2020 21:31:13	E190	A	83,6	88,6	93,6
1	09-08-2020 21:36:02	E75S	A	83,1	88,7	93,5
1	09-08-2020 21:37:57	E195	A	83,7	89,4	94,5
1	09-08-2020 21:42:49	E75S	A	84,1	89,9	94,5
1	09-08-2020 21:57:44	A321	A	82,7	88,1	93,5
1	10-08-2020 06:02:30	DH8D	A	78,8	84,4	89,6
1	10-08-2020 06:04:15	B734	A	84,8	91,0	95,6
1	10-08-2020 06:07:34	DH8D	A	79,6	83,7	89,2
1	10-08-2020 06:10:01	DH8D	A	79,6	83,6	89,1
1	10-08-2020 06:20:53	DH8D	A	79,3	83,4	88,9
1	10-08-2020 06:23:37	E195	A	83,3	89,0	93,7
1	10-08-2020 06:31:32	A320	A	82,0	86,9	92,8
1	10-08-2020 07:48:25	BCS3	A	82,0	86,7	92,0
1	10-08-2020 07:53:42	B788	A	83,5	88,5	95,0
1	10-08-2020 08:49:29	DH8D	A	79,0	83,7	89,4
1	10-08-2020 08:56:16	AT75	A	84,4	89,4	94,0
1	10-08-2020 09:05:01	A21N	A	80,5	86,1	91,6
1	10-08-2020 09:19:38	A321	A	82,1	88,8	94,1
1	10-08-2020 09:48:25	DH8D	A	78,1	82,1	88,1
1	10-08-2020 09:50:24	DH8D	A	79,4	83,0	88,5
1	10-08-2020 09:58:45	DH8D	A	78,8	83,1	88,4
1	10-08-2020 10:03:38	DH8D	A	79,2	83,4	88,8
1	10-08-2020 10:14:15	E170	A	83,2	88,5	93,2
1	10-08-2020 10:35:34	A320	A	82,4	88,6	94,1
1	10-08-2020 10:39:09	E170	A	82,7	88,6	93,5
1	10-08-2020 10:43:10	A21N	A	80,7	86,0	91,5
1	10-08-2020 10:46:09	A320	A	81,6	86,9	92,7
1	10-08-2020 10:48:36	A21N	A	82,4	87,7	92,8
1	10-08-2020 10:58:56	DH8D	A	79,5	84,2	89,1
1	10-08-2020 11:13:52	TBM8	A	78,7	82,0	88,2
1	10-08-2020 11:19:33	A21N	A	83,2	88,8	93,7
1	10-08-2020 11:23:16	E190	A	83,5	88,6	93,5
1	10-08-2020 11:25:43	B738	A	84,7	90,2	95,2
1	10-08-2020 11:34:03	A319	A	82,0	89,0	94,1
1	10-08-2020 11:39:03	E75S	A	82,8	88,0	92,8
1	10-08-2020 11:44:24	B738	A	83,7	90,3	95,2
1	10-08-2020 11:49:59	E195	A	82,8	88,0	93,2
1	10-08-2020 11:57:15	E75S	A	84,6	91,9	95,7
1	10-08-2020 12:02:50	E195	A	84,0	89,9	94,4
1	10-08-2020 12:16:58	B738	A	85,4	91,4	96,2
1	10-08-2020 12:20:40	E190	A	83,5	89,4	94,3
1	10-08-2020 12:24:11	B738	A	85,3	91,1	95,7
1	10-08-2020 12:27:34	E75S	A	83,8	89,6	94,2
1	10-08-2020 12:31:30	PC24	A	80,6	86,5	91,8
1	10-08-2020 12:44:34	E170	A	82,0	88,1	93,1
1	10-08-2020 12:47:09	B788	A	84,0	89,3	95,5
1	10-08-2020 12:53:26	E195	A	81,7	88,0	93,2
1	10-08-2020 13:05:10	B738	A	85,2	90,9	96,0
1	10-08-2020 13:07:14	B738	A	81,7	87,2	93,5
1	10-08-2020 13:09:47	E170	A	81,2	88,3	92,7
1	10-08-2020 13:13:06	DH8D	A	78,9	82,9	88,5
1	10-08-2020 13:15:22	E195	A	84,9	91,4	96,0
1	10-08-2020 13:46:21	B350	A	78,1	81,7	87,7
1	10-08-2020 14:04:44	E170	A	80,0	84,4	90,0
1	10-08-2020 14:06:38	B733	A	83,9	90,0	94,3
1	10-08-2020 14:08:37	DH8D	A	79,3	83,4	88,8
1	10-08-2020 14:10:28	E75S	A	80,8	85,9	91,2
1	10-08-2020 14:13:22	E195	A	82,7	88,5	93,5
1	10-08-2020 14:15:23	A320	A	84,3	90,5	95,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-08-2020 14:21:24	E75S	A	81,5	86,3	91,5
1	10-08-2020 14:26:07	DH8D	A	79,0	83,0	88,5
1	10-08-2020 14:28:21	DH8D	A	79,0	82,8	88,0
1	10-08-2020 14:30:29	E190	A	81,5	87,2	92,3
1	10-08-2020 14:37:46	DH8D	A	80,1	84,9	90,5
1	10-08-2020 14:44:02	DH8D	A	79,9	84,2	89,9
1	10-08-2020 14:47:02	A21N	A	79,3	86,1	91,4
1	10-08-2020 15:00:20	DH8D	A	79,8	83,6	88,9
1	10-08-2020 15:10:06	A20N	A	80,9	88,1	93,2
1	10-08-2020 15:13:22	A319	A	83,3	88,6	93,3
1	10-08-2020 15:16:08	A21N	A	85,7	92,1	96,1
1	10-08-2020 15:40:58	A21N	A	84,2	89,5	94,6
1	10-08-2020 15:57:52	GLF5	A	79,3	83,4	88,3
1	10-08-2020 16:15:10	CRJ9	A	81,6	86,8	92,1
1	10-08-2020 16:22:49	A21N	A	81,4	86,3	91,4
1	10-08-2020 16:25:59	E75S	A	81,0	85,9	91,0
1	10-08-2020 17:06:30	A21N	A	83,5	89,2	93,5
1	10-08-2020 17:13:51	A320	A	81,3	86,3	92,1
1	10-08-2020 17:18:47	B77W	A	86,3	92,0	97,8
1	10-08-2020 17:48:04	CRJ9	A	81,0	85,8	91,0
1	10-08-2020 17:50:07	A321	A	81,6	86,7	92,4
1	10-08-2020 17:55:35	E55P	A	79,8	84,4	88,8
1	10-08-2020 18:24:48	B738	A	86,0	91,8	96,4
1	10-08-2020 18:31:03	AT72	A	82,9	88,8	94,9
1	10-08-2020 18:39:30	E190	A	81,9	88,0	92,7
1	10-08-2020 18:45:18	E170	A	81,1	85,7	90,6
1	10-08-2020 19:06:02	B738	A	83,1	89,5	94,6
1	10-08-2020 19:08:35	E75S	A	82,0	87,6	92,0
1	10-08-2020 19:11:02	E190	A	83,1	88,2	93,1
1	10-08-2020 19:15:56	B738	A	85,6	91,5	96,0
1	10-08-2020 19:26:25	E170	A	81,7	86,5	91,2
1	10-08-2020 19:28:29	E75S	A	81,0	86,1	91,0
1	10-08-2020 19:29:52	B738	A	84,1	90,2	95,3
1	10-08-2020 19:33:06	B789	A	84,8	89,8	96,2
1	10-08-2020 19:45:35	E170	A	82,0	87,8	92,4
1	10-08-2020 19:47:57	E170	A	82,2	86,8	91,7
1	10-08-2020 19:52:29	E75S	A	81,6	86,4	91,6
1	10-08-2020 20:02:25	B738	A	84,6	91,2	95,7
1	10-08-2020 20:05:39	DH8D	A	79,4	83,1	88,4
1	10-08-2020 20:11:50	B738	A	82,2	87,7	93,0
1	10-08-2020 20:14:31	E170	A	83,1	87,7	92,6
1	10-08-2020 20:16:22	B738	A	84,9	90,8	95,7
1	10-08-2020 20:19:06	A321	A	81,4	86,1	91,8
1	10-08-2020 20:20:59	DH8D	A	78,4	82,7	88,4
1	10-08-2020 20:22:37	B738	A	84,6	90,6	95,3
1	10-08-2020 20:25:25	B734	A	86,1	92,3	96,9
1	10-08-2020 20:27:29	DH8D	A	79,2	82,9	88,2
1	10-08-2020 20:29:31	B738	A	83,0	89,0	94,1
1	10-08-2020 20:37:53	E195	A	84,2	89,5	94,2
1	10-08-2020 20:48:10	E75S	A	82,7	87,1	92,2
1	10-08-2020 21:06:51	E195	A	83,7	89,4	94,1
1	10-08-2020 21:09:36	E75S	A	81,8	86,8	91,8
1	10-08-2020 21:11:54	E75S	A	83,1	88,4	93,1
1	10-08-2020 21:15:21	E75S	A	81,7	86,5	91,7
1	10-08-2020 21:19:47	B738	A	84,5	90,4	95,3
1	10-08-2020 21:22:13	E195	A	83,3	88,7	93,7
1	10-08-2020 21:28:43	E190	A	82,3	87,6	92,7
1	10-08-2020 21:40:07	B738	A	84,1	89,9	94,9
1	10-08-2020 21:46:26	E170	A	81,9	87,8	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-08-2020 21:50:09	B738	A	85,3	91,2	96,4
1	10-08-2020 21:56:07	DH8D	A	78,7	82,3	87,8
1	10-08-2020 21:58:31	E75L	A	82,6	87,1	92,6
1	11-08-2020 06:04:15	DH8D	A	78,2	82,4	88,2
1	11-08-2020 06:06:53	DH8D	A	79,9	84,2	89,5
1	11-08-2020 06:08:57	DH8D	A	80,3	83,8	89,4
1	11-08-2020 06:10:38	E195	A	83,3	89,1	94,1
1	11-08-2020 06:16:16	E195	A	83,2	89,2	94,3
1	11-08-2020 06:25:21	B734	A	86,8	93,0	97,2
1	11-08-2020 06:35:27	C295	A	83,9	89,0	94,3
1	11-08-2020 06:42:13	C295	A	87,6	92,5	98,4
1	11-08-2020 07:26:45	AT72	A	85,1	90,8	96,8
1	11-08-2020 07:51:50	BCS3	A	81,7	85,9	91,3
1	11-08-2020 09:28:37	DH8D	A	79,6	83,8	89,1
1	11-08-2020 09:51:21	DH8D	A	78,9	83,5	88,9
1	11-08-2020 09:54:35	PRM1	A	77,1	80,6	86,6
1	11-08-2020 09:58:57	DH8D	A	79,2	83,5	88,7
1	11-08-2020 10:03:31	DH8D	A	79,2	83,4	88,7
1	11-08-2020 10:26:13	DH8D	A	78,5	83,2	89,3
1	11-08-2020 10:29:06	E75S	D	78,3	83,3	90,8
1	11-08-2020 10:30:32	E170	D	77,8	82,5	90,8
1	11-08-2020 10:52:42	E195	D	81,1	85,8	92,8
1	11-08-2020 11:00:51	PRM1	D	74,5	77,0	85,3
1	11-08-2020 11:02:20	E190	D	80,3	84,9	92,1
1	11-08-2020 11:06:44	A21N	D	80,4	86,7	93,0
1	11-08-2020 11:29:56	B738	D	83,8	90,8	97,6
1	11-08-2020 11:33:34	E55P	D	75,4	79,0	87,9
1	11-08-2020 11:41:46	B738	D	86,1	91,6	98,1
1	11-08-2020 12:06:44	DH8D	D	71,5	73,3	84,7
1	11-08-2020 12:10:56	DH8D	D	72,0	73,8	81,5
1	11-08-2020 12:13:30	DH8D	D	71,4	72,8	80,4
1	11-08-2020 12:19:47	E190	D	79,2	84,0	91,5
1	11-08-2020 12:22:30	E75S	D	76,5	80,8	90,4
1	11-08-2020 12:28:34	E195	D	80,5	86,5	93,5
1	11-08-2020 12:32:02	A21N	D	81,1	86,2	92,5
1	11-08-2020 12:33:33	E75S	D	76,4	79,8	88,5
1	11-08-2020 12:43:19	A21N	D	80,9	85,5	92,4
1	11-08-2020 14:33:52	B738	D	83,9	89,7	95,9
1	11-08-2020 14:54:48	DH8D	D	70,8	72,2	81,2
1	11-08-2020 15:28:12	E170	D	80,6	84,7	92,6
1	11-08-2020 15:30:54	E190	D	79,9	84,7	91,9
1	11-08-2020 15:33:50	B738	D	81,4	87,1	95,0
1	11-08-2020 15:37:36	E170	D	78,2	82,6	91,2
1	11-08-2020 15:41:15	E75L	D	80,2	84,2	92,2
1	11-08-2020 15:45:43	E195	D	81,0	86,1	93,0
1	11-08-2020 15:52:06	B738	D	83,9	89,2	96,2
1	11-08-2020 15:53:37	E195	D	82,0	87,7	94,3
1	11-08-2020 15:59:52	E75S	D	80,7	85,1	92,2
1	11-08-2020 16:01:32	E75S	D	79,5	84,3	93,1
1	11-08-2020 16:03:32	B738	D	82,5	87,5	95,5
1	11-08-2020 16:05:51	E195	D	82,4	87,4	95,0
1	11-08-2020 16:23:46	E190	D	80,5	85,3	92,8
1	11-08-2020 16:25:57	A319	D	80,5	84,4	92,8
1	11-08-2020 16:37:27	E75S	D	79,1	83,0	92,1
1	11-08-2020 16:39:28	E75S	D	80,2	85,0	93,2
1	11-08-2020 16:43:48	DH8D	D	73,0	75,0	83,0
1	11-08-2020 16:55:00	E170	D	78,6	83,3	91,4
1	11-08-2020 16:59:11	E190	D	78,4	83,5	91,2
1	11-08-2020 17:02:59	E195	D	81,3	86,3	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-08-2020 17:06:02	E75S	D	79,2	83,5	92,0
1	11-08-2020 17:07:21	E75S	D	77,8	82,5	91,2
1	11-08-2020 17:09:17	E195	D	81,1	86,3	93,4
1	11-08-2020 17:10:52	B738	D	80,4	86,1	92,9
1	11-08-2020 17:26:00	E195	D	81,0	87,5	94,8
1	11-08-2020 17:32:29	A21N	D	79,9	84,8	91,9
1	11-08-2020 17:35:03	E190	D	80,1	85,0	92,4
1	11-08-2020 17:40:23	DH8D	D	73,9	76,2	84,3
1	11-08-2020 17:51:02	DH8D	D	73,2	74,7	82,3
1	11-08-2020 17:55:53	DH8D	D	75,0	77,0	84,5
1	11-08-2020 18:02:18	A319	D	80,1	84,1	92,9
1	11-08-2020 18:13:29	A21N	D	80,0	84,8	91,8
1	11-08-2020 18:18:01	A320	D	80,6	84,6	92,9
1	11-08-2020 18:23:26	B738	D	82,8	88,2	96,4
1	11-08-2020 18:38:28	A319	D	81,2	86,0	93,5
1	11-08-2020 19:10:40	DH8D	D	70,5	72,5	81,9
1	11-08-2020 20:41:23	A320	D	82,9	87,5	94,9
1	11-08-2020 20:54:42	E170	D	80,1	84,5	91,9
1	11-08-2020 21:06:15	AT72	D	72,9	74,9	82,5
1	11-08-2020 21:10:06	B763	D	78,7	83,5	92,7
1	11-08-2020 21:37:41	A321	D	83,7	89,6	97,4
1	11-08-2020 21:45:46	B734	D	80,1	86,5	93,1
1	11-08-2020 21:56:56	B752	D	80,4	84,1	92,7
1	12-08-2020 06:03:23	A21N	D	79,7	84,6	91,5
1	12-08-2020 06:06:56	E75L	D	81,4	86,8	93,9
1	12-08-2020 06:10:38	A21N	D	81,0	86,5	93,0
1	12-08-2020 06:19:16	A21N	D	79,4	84,6	91,2
1	12-08-2020 06:33:00	A21N	D	81,0	86,5	92,7
1	12-08-2020 06:34:31	E195	D	83,3	88,5	94,8
1	12-08-2020 06:36:24	A20N	D	78,3	82,8	90,1
1	12-08-2020 06:43:38	B738	D	84,3	89,7	96,3
1	12-08-2020 06:45:41	B738	D	85,5	91,0	97,8
1	12-08-2020 06:47:30	E195	D	81,8	87,2	93,9
1	12-08-2020 06:56:05	DH8D	D	70,9	72,6	82,4
1	12-08-2020 07:15:20	DH8D	D	72,6	73,6	81,7
1	12-08-2020 07:16:48	B734	D	80,0	85,2	92,0
1	12-08-2020 07:18:25	B738	D	84,3	89,4	96,6
1	12-08-2020 07:19:51	DH8D	D	74,1	76,8	84,6
1	12-08-2020 07:21:21	B738	D	84,7	89,8	96,5
1	12-08-2020 07:24:28	AT72	D	76,7	80,2	86,2
1	12-08-2020 07:26:30	E190	D	78,9	83,7	91,2
1	12-08-2020 07:28:13	E75S	D	79,1	84,0	92,1
1	12-08-2020 07:30:15	A320	D	81,8	85,5	93,8
1	12-08-2020 07:31:33	E75S	D	80,7	85,8	93,5
1	12-08-2020 07:32:52	GLF6	D	75,7	80,7	89,9
1	12-08-2020 07:34:24	DH8D	D	73,0	74,7	82,5
1	12-08-2020 07:35:39	E195	D	81,0	86,1	93,0
1	12-08-2020 07:38:12	DH8D	D	71,7	73,5	81,7
1	12-08-2020 07:39:39	E195	D	81,8	86,3	93,3
1	12-08-2020 07:43:35	E75S	D	80,5	84,9	92,8
1	12-08-2020 07:45:06	B738	D	83,2	88,8	95,2
1	12-08-2020 08:08:05	E190	D	82,1	87,6	94,1
1	12-08-2020 08:19:21	E190	D	80,0	85,2	92,4
1	12-08-2020 08:35:31	B350	D	72,6	75,7	83,0
1	12-08-2020 08:42:48	L410	D	78,8	83,1	89,2
1	12-08-2020 09:08:12	E35L	D	76,6	79,5	88,0
1	12-08-2020 09:14:31	C56X	D	72,8	75,7	83,2
1	12-08-2020 09:18:28	E170	D	79,6	84,1	92,4
1	12-08-2020 09:34:46	C295	D	75,6	79,3	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-08-2020 09:41:50	E170	D	81,2	86,5	94,2
1	12-08-2020 09:55:19	C25M	D	79,3	83,9	89,3
1	12-08-2020 10:04:50	E170	D	80,7	85,4	93,3
1	12-08-2020 10:19:44	B737	D	82,4	87,4	94,1
1	12-08-2020 10:27:13	A321	D	82,3	88,2	96,1
1	12-08-2020 10:36:43	A21N	D	81,6	86,2	92,4
1	12-08-2020 10:38:49	E170	D	79,5	83,8	92,1
1	12-08-2020 10:49:00	B738	D	84,3	89,2	95,8
1	12-08-2020 10:57:25	E75S	D	82,1	86,5	94,2
1	12-08-2020 11:08:51	DH8D	D	70,9	73,6	82,6
1	12-08-2020 11:52:57	A21N	D	80,4	86,0	92,4
1	12-08-2020 11:59:18	E75S	D	79,0	84,1	92,2
1	12-08-2020 12:10:54	A320	D	82,0	86,9	95,3
1	12-08-2020 12:13:00	DH8D	D	71,4	72,2	80,9
1	12-08-2020 12:21:08	E190	D	79,4	84,0	91,9
1	12-08-2020 12:23:23	E75S	D	79,0	83,2	91,7
1	12-08-2020 12:26:36	A21N	D	79,0	83,6	90,8
1	12-08-2020 12:29:39	E195	D	78,1	82,2	90,4
1	12-08-2020 12:37:37	B738	D	81,5	87,4	94,5
1	12-08-2020 12:59:03	A319	D	80,1	84,1	92,6
1	12-08-2020 13:02:46	P180	D	78,7	83,2	91,9
1	12-08-2020 13:17:00	A321	D	83,3	88,2	96,4
1	12-08-2020 13:24:41	E190	D	79,4	84,6	91,7
1	12-08-2020 14:09:19	A21N	D	78,9	83,6	91,0
1	12-08-2020 14:23:55	B738	D	84,8	90,5	96,9
1	12-08-2020 14:50:16	C560	D	83,8	89,1	95,6
1	12-08-2020 15:32:52	E170	D	79,8	84,5	92,6
1	12-08-2020 15:42:09	E195	D	81,3	87,4	93,9
1	12-08-2020 15:44:31	E195	D	80,6	86,5	93,2
1	12-08-2020 15:47:16	E195	D	80,3	85,5	92,1
1	12-08-2020 15:48:28	E75S	D	80,4	84,5	93,2
1	12-08-2020 15:50:34	B738	D	85,6	91,2	97,0
1	12-08-2020 15:52:12	E195	D	81,3	87,4	94,7
1	12-08-2020 15:53:50	E190	D	81,8	87,7	94,1
1	12-08-2020 16:03:35	E195	D	81,4	86,3	93,5
1	12-08-2020 16:15:30	E75S	D	81,3	85,5	93,1
1	12-08-2020 16:18:21	B738	D	81,9	87,9	94,7
1	12-08-2020 16:20:14	E195	D	81,8	87,2	95,0
1	12-08-2020 16:29:35	DH8D	D	72,2	74,4	84,5
1	12-08-2020 16:31:21	E170	D	77,4	82,0	91,6
1	12-08-2020 16:41:58	E170	D	79,1	86,1	94,3
1	12-08-2020 16:44:35	E195	D	82,5	87,5	94,2
1	12-08-2020 16:46:33	A21N	D	78,6	83,5	90,9
1	12-08-2020 16:53:20	E75S	D	78,3	82,4	91,3
1	12-08-2020 17:01:15	E195	D	80,6	87,3	93,7
1	12-08-2020 17:08:49	E75S	D	79,8	83,0	91,6
1	12-08-2020 17:15:29	E75S	D	81,0	85,7	93,0
1	12-08-2020 17:17:42	E75S	D	80,3	84,1	92,3
1	12-08-2020 17:19:15	E190	D	81,0	86,5	93,0
1	12-08-2020 17:21:12	E75S	D	81,2	85,9	93,5
1	12-08-2020 17:23:23	C25A	D	75,9	79,2	87,7
1	12-08-2020 17:25:30	E75S	D	80,4	85,0	92,7
1	12-08-2020 17:38:33	A21N	D	78,5	84,0	91,3
1	12-08-2020 17:45:01	A21N	D	81,7	86,5	92,8
1	12-08-2020 17:46:56	DH8D	D	71,0	71,3	80,0
1	12-08-2020 17:54:50	A20N	D	77,6	81,7	89,1
1	12-08-2020 17:57:23	DH8D	D	71,1	73,2	81,9
1	12-08-2020 17:59:35	B738	D	83,4	88,9	96,2
1	12-08-2020 18:01:54	E190	D	80,6	85,3	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-08-2020 18:04:35	DH8D	D	72,7	74,8	82,7
1	12-08-2020 18:10:43	E75S	D	80,4	84,4	92,5
1	12-08-2020 18:28:49	A21N	D	79,1	84,6	91,5
1	12-08-2020 18:31:09	A319	D	80,7	84,4	92,8
1	12-08-2020 18:33:02	CRJ9	D	78,2	82,8	90,8
1	12-08-2020 19:19:56	A320	D	81,3	85,0	93,6
1	12-08-2020 21:05:15	AT72	D	74,8	77,0	83,8
1	12-08-2020 21:15:58	B763	D	79,2	83,8	92,2
1	12-08-2020 21:34:02	A321	D	84,4	90,0	97,6
1	12-08-2020 21:50:25	B752	D	83,9	89,2	96,4
1	12-08-2020 21:53:05	B734	D	80,2	85,7	92,5
1	13-08-2020 06:01:01	A21N	D	81,2	85,7	92,6
1	13-08-2020 06:03:14	E190	D	80,1	85,1	92,9
1	13-08-2020 06:05:56	B738	D	84,4	89,9	96,4
1	13-08-2020 06:09:57	A21N	D	80,1	84,3	91,2
1	13-08-2020 06:14:48	A321	D	81,1	86,7	95,2
1	13-08-2020 06:28:01	B738	D	82,3	89,5	96,5
1	13-08-2020 06:36:52	A21N	D	79,2	83,5	90,7
1	13-08-2020 06:38:56	A20N	D	78,1	82,0	89,2
1	13-08-2020 06:40:37	A21N	D	80,7	85,5	92,1
1	13-08-2020 06:51:51	B738	D	84,8	90,7	96,5
1	13-08-2020 07:11:26	B738	D	85,1	91,1	96,9
1	13-08-2020 07:13:47	B738	D	83,8	89,5	96,3
1	13-08-2020 07:15:32	A321	D	79,6	83,1	92,6
1	13-08-2020 07:16:58	E195	D	81,6	86,7	93,3
1	13-08-2020 07:18:55	B734	D	77,9	82,8	90,7
1	13-08-2020 07:25:29	E195	D	79,5	84,8	92,5
1	13-08-2020 07:32:08	E75S	D	79,2	82,9	91,5
1	13-08-2020 07:33:20	E75S	D	76,0	82,1	91,7
1	13-08-2020 07:36:36	E170	D	78,6	82,4	91,6
1	13-08-2020 07:40:11	A320	D	81,2	85,3	93,8
1	13-08-2020 07:41:39	E190	D	80,8	85,1	92,6
1	13-08-2020 07:43:07	DH8D	D	73,1	74,0	83,1
1	13-08-2020 07:44:34	B738	D	84,6	90,4	96,6
1	13-08-2020 07:45:59	DH8D	D	71,9	73,5	82,3
1	13-08-2020 07:47:52	B738	D	84,0	89,7	96,3
1	13-08-2020 07:49:15	E195	D	80,8	86,2	93,3
1	13-08-2020 07:53:58	E75S	D	78,7	83,0	91,5
1	13-08-2020 07:56:51	E75S	D	80,5	85,0	93,0
1	13-08-2020 08:02:40	E75S	D	78,4	82,4	91,4
1	13-08-2020 08:07:00	AT72	D	73,6	75,6	83,1
1	13-08-2020 08:24:53	B738	D	85,3	90,4	97,3
1	13-08-2020 08:26:53	E195	D	78,8	83,6	92,0
1	13-08-2020 08:28:54	B738	D	83,5	89,3	96,1
1	13-08-2020 08:30:29	E190	D	78,7	83,9	91,7
1	13-08-2020 08:54:37	C25A	D	78,0	82,1	91,0
1	13-08-2020 08:57:27	B738	D	81,1	86,0	93,6
1	13-08-2020 09:48:14	E195	D	79,5	83,4	91,3
1	13-08-2020 09:52:00	E75S	D	77,9	81,9	90,7
1	13-08-2020 10:02:31	E75S	D	78,8	82,9	91,4
1	13-08-2020 10:04:57	A320	D	81,2	85,8	93,8
1	13-08-2020 10:20:02	E170	D	78,8	82,5	91,3
1	13-08-2020 10:28:30	E170	D	77,8	81,6	90,8
1	13-08-2020 10:33:36	E75S	D	76,4	80,7	89,8
1	13-08-2020 10:51:27	E195	D	81,8	87,2	93,8
1	13-08-2020 10:56:27	E190	D	79,5	84,5	91,8
1	13-08-2020 11:05:00	DH8D	D	72,2	73,9	82,6
1	13-08-2020 11:13:57	A21N	D	80,5	86,2	92,6
1	13-08-2020 11:51:15	B738	D	83,3	89,3	95,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-08-2020 11:57:14	A21N	D	78,6	85,0	92,0
1	13-08-2020 12:02:49	E75S	D	75,8	79,5	89,0
1	13-08-2020 12:06:41	DH8D	D	71,6	72,3	80,6
1	13-08-2020 12:16:13	DH8D	D	73,0	74,9	83,0
1	13-08-2020 12:19:44	DH8D	D	73,6	77,0	84,8
1	13-08-2020 12:25:07	E190	D	79,1	83,0	91,4
1	13-08-2020 12:27:54	A21N	D	79,9	85,0	92,0
1	13-08-2020 12:40:59	A21N	D	80,6	85,5	92,1
1	13-08-2020 12:47:45	A21N	D	78,9	83,9	91,2
1	13-08-2020 12:55:26	A320	D	80,7	86,6	94,7
1	13-08-2020 12:58:10	A319	D	79,4	83,2	92,1
1	13-08-2020 12:59:44	A321	D	79,4	83,6	93,2
1	13-08-2020 13:10:19	CRJ9	D	79,8	84,8	92,4
1	13-08-2020 14:02:14	B738	D	83,9	89,2	96,2
1	13-08-2020 14:31:14	P180	D	78,3	83,0	91,1
1	13-08-2020 14:56:48	DH8D	D	72,2	73,5	82,2
1	13-08-2020 15:06:12	C560	D	82,1	86,6	94,8
1	13-08-2020 15:14:38	E75S	D	77,4	81,2	90,0
1	13-08-2020 15:24:29	C56X	D	72,3	73,8	84,4
1	13-08-2020 15:36:15	E170	D	78,3	83,5	91,6
1	13-08-2020 15:40:59	B738	D	83,5	88,9	95,8
1	13-08-2020 15:43:06	E170	D	78,9	83,8	91,7
1	13-08-2020 15:45:32	E75S	D	78,7	83,4	92,4
1	13-08-2020 15:47:18	E195	D	80,1	84,8	91,9
1	13-08-2020 15:48:54	E195	D	81,2	86,3	93,3
1	13-08-2020 15:50:23	E195	D	81,7	87,1	94,0
1	13-08-2020 15:51:53	B738	D	84,6	90,6	96,9
1	13-08-2020 16:04:54	E75S	D	80,3	84,5	92,9
1	13-08-2020 16:09:14	E75S	D	80,4	85,0	92,9
1	13-08-2020 16:20:39	A319	D	78,7	82,4	91,3
1	13-08-2020 16:34:26	E195	D	80,3	85,4	92,0
1	13-08-2020 16:36:29	CL35	D	74,9	79,2	86,0
1	13-08-2020 16:39:11	E75S	D	79,6	83,6	91,7
1	13-08-2020 16:44:42	E170	D	78,9	82,6	90,7
1	13-08-2020 16:47:25	E190	D	80,9	84,9	92,0
1	13-08-2020 16:49:48	A321	D	82,4	87,2	95,8
1	13-08-2020 16:52:45	E170	D	80,2	85,5	93,2
1	13-08-2020 16:55:26	A321	D	81,5	85,8	94,5
1	13-08-2020 16:57:25	B738	D	78,2	82,3	90,3
1	13-08-2020 16:59:08	E75S	D	76,9	81,9	90,3
1	13-08-2020 17:00:44	E195	D	80,8	86,3	92,9
1	13-08-2020 17:02:07	E190	D	79,2	84,9	92,2
1	13-08-2020 17:03:51	E75S	D	80,2	84,8	92,5
1	13-08-2020 17:10:07	E75S	D	78,9	83,5	92,1
1	13-08-2020 17:12:09	E75S	D	75,4	79,4	89,6
1	13-08-2020 17:31:27	E190	D	79,6	84,1	91,4
1	13-08-2020 17:44:35	DH8D	D	73,1	75,5	83,1
1	13-08-2020 17:47:23	A21N	D	81,0	86,1	92,5
1	13-08-2020 17:57:55	E195	D	82,2	87,7	94,3
1	13-08-2020 17:59:21	DH8D	D	72,5	74,5	83,3
1	13-08-2020 18:01:10	P180	D	80,0	85,9	92,8
1	13-08-2020 18:04:28	A20N	D	77,5	81,0	88,9
1	13-08-2020 18:06:36	A21N	D	80,3	84,5	91,4
1	13-08-2020 18:08:13	DH8D	D	74,7	77,0	84,2
1	13-08-2020 18:13:12	A21N	D	78,9	83,5	90,7
1	13-08-2020 18:26:52	A320	D	81,4	85,3	93,7
1	13-08-2020 18:29:38	E75S	D	80,6	85,3	93,1
1	13-08-2020 18:34:03	A319	D	81,1	84,7	93,1
1	13-08-2020 19:35:11	A21N	D	82,0	86,7	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-08-2020 19:41:11	B738	D	84,9	90,6	97,5
1	13-08-2020 19:46:13	B77W	D	81,0	86,1	93,0
1	13-08-2020 21:05:08	AT72	D	74,4	76,9	83,9
1	13-08-2020 21:13:01	B763	D	80,9	85,9	93,9
1	13-08-2020 21:27:13	A321	D	82,5	87,4	95,3
1	13-08-2020 21:43:51	B734	D	82,5	87,0	93,3
1	13-08-2020 21:46:50	A21N	D	83,1	89,4	94,6
1	14-08-2020 06:02:18	DH8D	A	79,3	82,7	88,3
1	14-08-2020 06:04:19	DH8D	A	79,4	83,5	89,0
1	14-08-2020 06:06:23	DH8D	A	80,4	84,6	89,9
1	14-08-2020 06:08:01	A21N	A	82,0	87,3	92,8
1	14-08-2020 06:09:55	DH8D	A	79,5	83,6	89,1
1	14-08-2020 06:11:55	DH8D	A	78,8	83,2	88,8
1	14-08-2020 06:14:15	E195	A	83,1	89,7	94,6
1	14-08-2020 06:16:11	E195	A	82,7	90,8	95,5
1	14-08-2020 06:31:47	A320	A	82,0	87,7	93,4
1	14-08-2020 06:57:16	B734	A	86,2	93,6	97,4
1	14-08-2020 07:18:09	B738	A	84,3	90,3	95,4
1	14-08-2020 07:43:04	AT72	A	82,0	87,8	94,3
1	14-08-2020 07:53:20	BCS3	A	81,2	86,2	91,6
1	14-08-2020 08:44:58	AT75	A	80,4	86,5	91,9
1	14-08-2020 08:48:47	A321	A	80,9	87,4	93,2
1	14-08-2020 09:00:40	A21N	A	81,8	87,8	93,3
1	14-08-2020 09:36:49	A321	A	81,6	87,1	93,1
1	14-08-2020 09:38:55	DH8D	A	78,4	82,9	88,8
1	14-08-2020 09:54:39	DH8D	A	77,4	83,3	89,4
1	14-08-2020 09:56:52	DH8D	A	79,8	83,9	89,4
1	14-08-2020 10:01:27	DH8D	A	78,4	82,7	88,4
1	14-08-2020 10:20:37	DH8D	A	79,2	83,2	89,2
1	14-08-2020 10:42:29	E170	A	81,0	87,1	92,1
1	14-08-2020 10:52:26	A321	A	82,1	86,8	92,9
1	14-08-2020 10:54:39	A21N	A	81,1	87,0	92,6
1	14-08-2020 10:59:19	A320	A	82,1	87,3	93,2
1	14-08-2020 11:23:16	A319	A	81,9	88,4	93,9
1	14-08-2020 11:27:35	E190	A	83,2	89,1	93,6
1	14-08-2020 11:29:35	E190	A	83,1	87,6	93,5
1	14-08-2020 11:49:13	C56X	A	81,0	86,8	91,0
1	14-08-2020 11:54:35	B789	A	84,0	89,6	96,0
1	14-08-2020 11:56:33	A21N	A	81,8	88,6	93,9
1	14-08-2020 11:58:22	E75S	A	80,6	85,1	90,6
1	14-08-2020 12:06:59	E75S	A	80,3	85,6	91,1
1	14-08-2020 12:19:29	B738	A	82,9	89,2	94,3
1	14-08-2020 12:23:00	B738	A	84,3	90,1	95,1
1	14-08-2020 12:32:55	B738	A	83,9	89,5	94,7
1	14-08-2020 12:35:12	E75S	A	82,0	87,3	92,0
1	14-08-2020 12:38:00	B738	A	84,3	90,7	96,1
1	14-08-2020 12:40:16	E170	A	81,7	87,8	92,9
1	14-08-2020 12:43:05	B738	A	84,8	90,8	96,2
1	14-08-2020 12:51:23	E195	A	80,9	86,8	92,7
1	14-08-2020 12:58:03	B738	A	82,7	89,8	94,8
1	14-08-2020 13:08:10	E170	A	81,7	87,8	92,5
1	14-08-2020 13:10:24	B738	A	83,6	89,6	94,7
1	14-08-2020 13:15:52	E195	A	83,1	88,8	93,5
1	14-08-2020 13:17:34	B738	A	83,7	89,1	94,5
1	14-08-2020 13:19:52	DH8D	A	78,7	82,8	88,2
1	14-08-2020 13:33:20	P180	A	86,4	93,4	99,5
1	14-08-2020 13:39:25	B738	A	83,4	89,4	94,5
1	14-08-2020 13:41:41	E190	A	80,8	86,7	92,5
1	14-08-2020 13:44:42	E170	A	81,7	87,1	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-08-2020 13:46:46	E195	A	83,1	88,9	94,2
1	14-08-2020 13:48:34	B738	A	84,4	90,5	95,2
1	14-08-2020 14:07:50	DH8D	A	76,7	81,9	88,2
1	14-08-2020 14:10:02	E195	A	83,7	89,5	94,2
1	14-08-2020 14:16:55	GLF5	A	80,2	85,2	90,2
1	14-08-2020 14:19:04	E170	A	82,6	87,7	92,6
1	14-08-2020 14:20:51	B738	A	85,3	91,5	96,1
1	14-08-2020 14:23:24	E75S	A	84,3	89,5	93,8
1	14-08-2020 14:25:52	B738	A	83,7	89,8	94,8
1	14-08-2020 14:28:07	DH8D	A	78,4	82,4	87,4
1	14-08-2020 14:30:29	E75S	A	81,8	87,2	91,8
1	14-08-2020 14:33:13	DH8D	A	79,1	84,3	89,9
1	14-08-2020 14:35:36	E75S	A	81,8	87,1	92,2
1	14-08-2020 14:37:54	E170	A	81,5	86,4	91,5
1	14-08-2020 14:41:03	DH8D	A	81,5	87,0	91,9
1	14-08-2020 14:46:50	E195	A	83,6	89,6	94,0
1	14-08-2020 14:53:26	DH8D	A	79,6	84,0	89,2
1	14-08-2020 14:56:11	A21N	A	82,1	86,5	92,1
1	14-08-2020 15:03:12	A319	A	82,1	88,7	94,1
1	14-08-2020 15:12:53	E195	A	82,1	87,0	92,5
1	14-08-2020 15:14:33	B350	A	77,8	82,0	87,8
1	14-08-2020 15:17:24	A20N	A	81,9	87,8	93,3
1	14-08-2020 15:30:31	A321	A	83,6	88,4	93,6
1	14-08-2020 15:58:47	A21N	A	81,2	86,3	91,6
1	14-08-2020 16:09:37	CRJ9	A	81,2	86,5	92,0
1	14-08-2020 16:12:28	C680	A	76,2	80,9	86,2
1	14-08-2020 17:09:16	A21N	A	83,1	88,5	93,5
1	14-08-2020 17:11:24	A319	A	80,9	86,3	92,3
1	14-08-2020 17:16:34	PC12	A	81,5	86,2	91,1
1	14-08-2020 17:20:39	E195	A	82,0	87,6	92,4
1	14-08-2020 17:35:08	A333	A	84,0	89,5	95,5
1	14-08-2020 17:38:55	B738	A	83,7	90,9	96,1
1	14-08-2020 17:49:36	CRJ9	A	80,9	86,5	91,7
1	14-08-2020 17:56:35	A21N	A	82,7	87,5	92,7
1	14-08-2020 18:02:47	A320	A	81,7	88,1	93,8
1	14-08-2020 18:05:03	B738	A	84,0	89,3	94,8
1	14-08-2020 18:12:46	B738	A	82,5	88,4	93,6
1	14-08-2020 18:50:04	AT72	A	83,0	88,7	95,0
1	14-08-2020 18:52:35	E195	A	83,1	88,9	93,9
1	14-08-2020 18:54:37	E170	A	81,7	87,3	92,5
1	14-08-2020 19:18:19	E170	A	82,7	88,0	92,7
1	14-08-2020 19:21:00	E190	A	83,2	88,7	93,7
1	14-08-2020 19:36:01	E170	A	81,8	86,9	91,8
1	14-08-2020 19:41:49	E75S	A	81,9	86,4	91,4
1	14-08-2020 19:43:12	BCS3	A	81,8	87,0	92,2
1	14-08-2020 19:46:08	A332	A	84,9	91,3	96,9
1	14-08-2020 19:48:31	E75S	A	81,7	87,7	92,5
1	14-08-2020 19:50:15	B738	A	84,4	90,9	95,9
1	14-08-2020 19:52:44	E75S	A	82,1	87,5	92,5
1	14-08-2020 19:55:07	E170	A	81,6	86,9	92,0
1	14-08-2020 19:58:58	E170	A	81,1	86,3	91,5
1	14-08-2020 20:13:08	E190	A	83,3	88,8	93,7
1	14-08-2020 20:14:56	DH8D	A	78,0	82,4	88,0
1	14-08-2020 20:16:36	B738	A	84,4	90,7	95,5
1	14-08-2020 20:19:37	B734	A	86,2	92,3	97,0
1	14-08-2020 20:21:31	DH8D	A	79,4	84,0	89,0
1	14-08-2020 20:23:51	E170	A	83,3	88,7	93,3
1	14-08-2020 20:35:34	B738	A	84,8	91,0	95,6
1	14-08-2020 20:38:26	DH8D	A	78,8	82,4	87,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-08-2020 20:42:33	B738	A	84,1	90,5	95,5
1	14-08-2020 20:50:24	DH8D	A	78,6	82,0	87,6
1	14-08-2020 20:52:05	E75S	A	82,8	88,1	93,2
1	14-08-2020 21:10:26	E195	A	83,2	88,9	94,0
1	14-08-2020 21:20:45	E75S	A	82,2	88,5	93,4
1	14-08-2020 21:23:32	E190	A	82,9	88,8	94,0
1	14-08-2020 21:26:41	E190	A	82,2	87,7	93,0
1	14-08-2020 21:28:43	E170	A	81,7	86,9	92,1
1	14-08-2020 21:30:26	E195	A	83,1	88,7	93,9
1	14-08-2020 21:32:31	E75S	A	83,7	88,5	93,2
1	14-08-2020 21:37:40	E195	A	84,1	90,0	94,5
1	14-08-2020 21:39:53	E195	A	83,1	89,1	94,3
1	14-08-2020 21:42:14	E195	A	83,3	89,2	94,4
1	14-08-2020 21:45:36	B738	A	84,1	90,0	95,3
1	14-08-2020 21:53:34	B738	A	85,2	91,0	96,0
1	14-08-2020 21:57:14	DH8D	A	79,7	83,3	88,7
1	15-08-2020 06:01:59	DH8D	A	77,5	82,7	88,7
1	15-08-2020 06:03:37	DH8D	A	78,9	83,4	88,9
1	15-08-2020 06:05:21	E195	A	84,3	90,3	95,1
1	15-08-2020 06:06:56	E195	A	82,9	88,2	94,1
1	15-08-2020 06:08:58	DH8D	A	78,6	83,5	89,0
1	15-08-2020 06:17:35	DH8D	A	79,5	83,7	89,5
1	15-08-2020 07:12:05	B738	A	84,5	90,5	95,6
1	15-08-2020 07:53:39	BCS3	A	82,1	87,1	92,5
1	15-08-2020 08:36:45	BCS1	A	82,0	86,0	91,5
1	15-08-2020 08:44:36	A320	A	81,8	88,2	94,1
1	15-08-2020 09:10:55	B752	A	85,9	91,6	98,0
1	15-08-2020 09:44:16	E190	A	83,2	88,3	93,6
1	15-08-2020 09:46:13	DH8D	A	79,0	83,2	89,0
1	15-08-2020 09:54:04	DH8D	A	79,0	83,2	88,6
1	15-08-2020 10:29:45	DH8D	A	79,4	84,1	89,4
1	15-08-2020 10:58:41	E170	A	81,0	86,3	91,8
1	15-08-2020 11:04:37	B738	A	84,6	91,2	96,3
1	15-08-2020 11:20:45	A319	A	84,2	90,5	95,7
1	15-08-2020 11:25:24	A21N	A	83,7	88,9	94,5
1	15-08-2020 11:28:59	E190	A	83,5	89,3	94,3
1	15-08-2020 11:55:23	E190	A	81,6	88,4	93,1
1	15-08-2020 11:57:08	A21N	A	83,1	88,6	93,5
1	15-08-2020 12:13:45	A21N	A	83,4	89,0	94,2
1	15-08-2020 12:17:05	E195	A	82,5	88,6	93,6
1	15-08-2020 12:18:55	E195	A	80,8	86,3	91,6
1	15-08-2020 12:20:47	E75S	A	81,9	87,6	92,7
1	15-08-2020 12:22:44	B738	A	82,9	89,4	94,7
1	15-08-2020 12:25:12	E75S	A	83,0	88,2	93,0
1	15-08-2020 12:26:45	B738	A	84,1	90,6	95,9
1	15-08-2020 12:29:20	B789	A	85,2	91,2	97,2
1	15-08-2020 12:31:38	E195	A	83,8	90,0	94,6
1	15-08-2020 12:42:26	E190	A	81,3	87,4	92,8
1	15-08-2020 12:48:00	E75S	A	82,3	88,4	93,1
1	15-08-2020 12:50:38	E195	A	83,6	90,2	95,0
1	15-08-2020 12:53:23	C68A	A	77,2	81,2	86,7
1	15-08-2020 12:55:36	B788	A	83,9	89,4	96,2
1	15-08-2020 13:04:03	E75S	A	80,4	86,6	91,8
1	15-08-2020 13:10:49	DH8D	A	78,9	82,7	87,9
1	15-08-2020 13:13:20	B738	A	84,5	89,8	95,2
1	15-08-2020 13:18:00	E75S	A	81,7	86,0	91,7
1	15-08-2020 13:20:39	B738	A	84,3	90,7	95,4
1	15-08-2020 13:32:30	E195	A	82,9	87,8	92,9
1	15-08-2020 13:39:46	E195	A	82,0	88,0	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-08-2020 13:43:46	E170	A	83,5	88,2	93,1
1	15-08-2020 13:47:55	E195	A	85,6	91,8	96,4
1	15-08-2020 13:51:04	B789	A	85,6	90,2	96,4
1	15-08-2020 14:00:19	B738	A	84,8	91,3	96,3
1	15-08-2020 14:04:50	B738	A	83,7	89,9	95,2
1	15-08-2020 14:07:24	B735	A	85,2	90,9	95,6
1	15-08-2020 14:10:04	E195	A	83,1	88,9	93,9
1	15-08-2020 14:17:48	B789	A	84,6	90,1	96,4
1	15-08-2020 14:20:21	B738	A	84,5	90,1	95,3
1	15-08-2020 14:22:53	DH8D	A	79,5	86,0	91,0
1	15-08-2020 14:25:01	E170	A	82,6	87,7	92,6
1	15-08-2020 14:27:06	A21N	A	82,0	87,4	92,8
1	15-08-2020 14:30:12	B350	A	78,8	82,1	87,8
1	15-08-2020 14:33:45	E75S	A	82,8	88,3	92,8
1	15-08-2020 14:35:48	DH8D	A	79,5	84,2	89,5
1	15-08-2020 14:39:13	E170	A	83,1	89,2	93,5
1	15-08-2020 14:41:34	E190	A	82,2	88,2	93,0
1	15-08-2020 14:43:35	E75S	A	80,8	86,3	91,6
1	15-08-2020 14:51:12	E170	A	79,7	83,7	89,7
1	15-08-2020 14:53:26	E195	A	83,5	89,3	94,3
1	15-08-2020 14:59:43	E190	A	83,1	87,5	92,6
1	15-08-2020 15:24:18	E170	A	81,9	87,7	92,7
1	15-08-2020 15:28:11	A320	A	84,6	90,6	95,4
1	15-08-2020 15:36:31	B738	A	84,5	90,6	94,9
1	15-08-2020 15:40:12	DH8D	A	79,8	84,7	90,2
1	15-08-2020 15:48:43	A321	A	83,6	90,4	95,3
1	15-08-2020 16:00:00	A321	A	82,8	88,0	93,3
1	15-08-2020 16:06:15	BE20	A	80,6	84,6	90,6
1	15-08-2020 16:31:28	C56X	A	81,1	87,4	91,5
1	15-08-2020 16:33:44	B738	A	83,1	88,9	94,2
1	15-08-2020 16:50:06	A320	A	82,9	88,8	93,7
1	15-08-2020 17:05:53	A21N	A	82,6	88,8	93,7
1	15-08-2020 17:08:42	A20N	A	84,7	90,5	94,7
1	15-08-2020 17:11:12	B738	A	83,2	89,9	95,0
1	15-08-2020 17:59:27	B738	A	83,5	89,5	94,6
1	15-08-2020 18:05:30	E195	A	83,8	89,9	94,6
1	15-08-2020 18:09:09	E75S	A	81,3	86,3	91,3
1	15-08-2020 18:12:11	A21N	A	83,0	89,4	94,5
1	15-08-2020 18:36:24	A21N	A	81,0	85,5	91,0
1	15-08-2020 19:22:38	E195	A	81,9	88,3	93,4
1	15-08-2020 19:25:08	AT75	A	81,7	87,4	92,8
1	15-08-2020 19:32:01	A320	A	81,1	87,4	93,4
1	15-08-2020 19:36:21	DH8D	A	79,1	82,5	88,1
1	15-08-2020 19:48:39	DH8D	A	78,8	82,5	87,8
1	15-08-2020 19:50:31	E170	A	82,7	87,9	92,7
1	15-08-2020 20:07:56	DH8D	A	78,9	82,7	88,4
1	15-08-2020 20:12:44	E170	A	81,3	86,8	92,1
1	15-08-2020 20:18:13	E195	A	83,1	88,3	93,5
1	15-08-2020 20:20:44	E190	A	82,1	88,5	93,6
1	15-08-2020 20:23:21	E75S	A	81,9	87,4	92,3
1	15-08-2020 20:26:16	DH8D	A	78,4	82,4	87,9
1	15-08-2020 20:37:02	B738	A	84,5	90,3	95,3
1	15-08-2020 20:42:21	E75S	A	82,6	88,2	93,4
1	15-08-2020 20:44:46	B738	A	85,0	90,5	95,8
1	15-08-2020 20:56:40	B738	A	84,7	90,7	95,8
1	15-08-2020 20:58:36	B738	A	83,5	90,0	95,3
1	15-08-2020 21:01:08	C56X	A	81,3	87,3	91,3
1	15-08-2020 21:10:00	B738	A	84,9	90,6	95,7
1	15-08-2020 21:11:49	B738	A	85,2	91,1	96,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-08-2020 21:14:06	E195	A	83,2	88,7	93,7
1	15-08-2020 21:18:25	E190	A	82,9	88,7	93,7
1	15-08-2020 21:21:08	E195	A	83,3	89,1	94,1
1	15-08-2020 21:23:13	E190	A	83,4	88,8	93,9
1	15-08-2020 21:25:33	E195	A	83,3	89,0	94,1
1	15-08-2020 21:28:01	E195	A	81,3	86,3	92,1
1	15-08-2020 21:31:50	E75S	A	82,0	88,1	93,2
1	15-08-2020 21:49:59	B738	A	83,3	89,5	94,8
1	15-08-2020 21:51:57	B738	A	85,4	91,3	95,8
1	16-08-2020 06:01:06	E195	A	82,4	88,3	93,5
1	16-08-2020 06:03:08	DH8D	A	78,8	83,3	89,2
1	16-08-2020 06:05:55	A21N	A	81,8	87,2	92,9
1	16-08-2020 06:09:42	DH8D	A	79,1	82,7	88,6
1	16-08-2020 06:18:13	DH8D	A	79,8	83,9	89,3
1	16-08-2020 06:26:41	A320	A	82,1	87,8	93,6
1	16-08-2020 07:55:38	BCS3	A	82,3	87,3	92,7
1	16-08-2020 08:10:56	C25A	A	79,0	81,4	88,0
1	16-08-2020 09:05:25	A21N	A	82,3	87,8	93,4
1	16-08-2020 09:40:53	A320	A	83,2	89,5	94,6
1	16-08-2020 09:59:33	DH8D	A	78,4	82,7	88,4
1	16-08-2020 10:25:48	E170	A	82,1	87,6	92,5
1	16-08-2020 10:30:48	DH8D	A	79,0	83,3	89,0
1	16-08-2020 10:34:38	A21N	A	80,5	85,6	92,0
1	16-08-2020 10:39:19	E170	A	83,8	88,6	94,2
1	16-08-2020 10:45:36	A320	A	82,9	87,6	93,3
1	16-08-2020 10:48:10	A21N	A	83,0	88,8	93,4
1	16-08-2020 10:58:19	C56X	A	81,8	87,7	91,4
1	16-08-2020 11:06:52	A321	A	81,3	87,7	93,3
1	16-08-2020 11:14:55	A21N	A	81,4	86,5	91,8
1	16-08-2020 11:26:23	A319	A	84,1	89,8	95,2
1	16-08-2020 11:29:08	E190	A	82,6	88,1	93,4
1	16-08-2020 11:31:50	E190	A	82,1	87,3	93,2
1	16-08-2020 11:36:23	A21N	A	83,7	88,7	94,1
1	16-08-2020 11:42:11	E190	A	82,5	88,4	93,6
1	16-08-2020 11:43:57	E195	A	82,4	87,7	93,2
1	16-08-2020 11:46:26	A21N	A	83,4	88,4	93,4
1	16-08-2020 11:58:53	E170	A	82,2	87,4	92,6
1	16-08-2020 12:01:21	E75S	A	81,8	88,0	92,9
1	16-08-2020 12:03:12	B738	A	83,6	89,7	95,3
1	16-08-2020 12:05:36	E75S	A	82,7	87,1	92,7
1	16-08-2020 12:09:05	DH8D	A	78,0	82,3	88,0
1	16-08-2020 12:11:02	E195	A	83,0	88,9	93,4
1	16-08-2020 12:13:15	E75S	A	83,4	87,7	93,0
1	16-08-2020 12:25:54	E75S	A	82,1	87,5	92,6
1	16-08-2020 12:27:47	E190	A	83,1	88,7	93,9
1	16-08-2020 12:39:05	B738	A	84,0	89,3	94,4
1	16-08-2020 12:42:04	E195	A	83,3	89,0	94,5
1	16-08-2020 12:44:28	E170	A	80,4	85,6	90,8
1	16-08-2020 12:46:00	B738	A	84,7	90,3	95,5
1	16-08-2020 12:48:24	B738	A	84,0	90,4	95,2
1	16-08-2020 13:05:44	B738	A	85,5	92,0	96,6
1	16-08-2020 13:08:50	A21N	A	83,6	88,2	93,6
1	16-08-2020 13:21:55	B788	A	83,9	89,1	95,6
1	16-08-2020 13:24:24	E195	A	83,9	88,9	93,9
1	16-08-2020 13:26:46	B738	A	84,4	89,4	94,8
1	16-08-2020 13:30:35	B788	A	84,5	90,1	96,2
1	16-08-2020 13:35:47	B738	A	83,0	90,3	95,6
1	16-08-2020 13:43:12	B789	A	84,8	90,8	96,6
1	16-08-2020 13:55:27	B788	A	83,5	88,3	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-08-2020 13:57:57	B738	A	85,8	91,3	95,8
1	16-08-2020 14:08:19	DH8D	A	78,2	83,4	88,6
1	16-08-2020 14:14:32	B735	A	84,2	89,8	94,6
1	16-08-2020 14:22:11	E170	A	82,6	87,2	92,6
1	16-08-2020 14:23:53	E195	A	83,0	88,1	93,4
1	16-08-2020 14:25:59	DH8D	A	78,4	83,5	88,8
1	16-08-2020 14:28:34	E75S	A	81,2	85,8	92,6
1	16-08-2020 14:32:06	DH8D	A	79,2	84,2	89,6
1	16-08-2020 14:35:02	B350	A	79,1	82,5	88,7
1	16-08-2020 14:38:43	E190	A	82,5	87,9	93,3
1	16-08-2020 14:43:25	E190	A	84,4	89,3	94,4
1	16-08-2020 14:45:07	DH8D	A	80,3	85,7	90,7
1	16-08-2020 14:51:43	GLEX	A	78,0	82,2	87,5
1	16-08-2020 14:54:31	DH8D	A	79,6	83,7	89,2
1	16-08-2020 15:02:35	B738	A	84,6	90,5	95,7
1	16-08-2020 15:10:12	A21N	A	84,6	90,0	95,1
1	16-08-2020 15:16:15	GL5T	A	79,0	82,6	88,0
1	16-08-2020 15:20:24	A321	A	83,6	89,0	94,4
1	16-08-2020 15:39:59	A21N	A	81,9	86,4	92,3
1	16-08-2020 15:58:51	LJ45	A	79,2	83,0	89,2
1	16-08-2020 16:05:16	CRJ9	A	80,5	84,9	90,9
1	16-08-2020 16:42:53	A321	A	82,7	88,4	93,5
1	16-08-2020 16:46:41	CL30	A	79,0	84,3	89,0
1	16-08-2020 16:49:04	E75S	A	80,4	85,2	90,8
1	16-08-2020 16:51:31	E75S	A	83,0	89,1	94,2
1	16-08-2020 17:01:25	A320	A	82,3	88,7	94,1
1	16-08-2020 17:04:25	A21N	A	82,3	87,5	93,5
1	16-08-2020 17:17:50	A319	A	82,2	87,1	93,0
1	16-08-2020 17:36:14	E75S	A	81,7	86,4	91,7
1	16-08-2020 17:48:13	A21N	A	83,6	89,0	94,0
1	16-08-2020 17:52:06	B738	A	85,3	90,3	94,9
1	16-08-2020 17:54:38	A21N	A	81,1	86,4	91,9
1	16-08-2020 18:30:36	E170	A	81,5	87,3	92,3
1	16-08-2020 18:43:02	E195	A	84,1	89,7	94,1
1	16-08-2020 18:55:10	E75S	A	80,4	85,0	90,4
1	16-08-2020 19:01:20	E190	A	83,5	88,8	93,5
1	16-08-2020 19:03:42	BCS1	A	81,3	85,4	91,3
1	16-08-2020 19:07:44	B738	A	84,9	90,5	95,6
1	16-08-2020 19:19:59	B738	A	84,1	90,4	95,3
1	16-08-2020 19:30:01	E170	A	82,0	86,5	91,5
1	16-08-2020 19:34:03	DH8D	A	78,7	82,7	88,2
1	16-08-2020 19:36:17	E75S	A	82,1	87,1	92,1
1	16-08-2020 19:41:16	E170	A	82,1	87,4	92,5
1	16-08-2020 19:45:03	B738	A	84,3	90,2	95,1
1	16-08-2020 19:47:51	CRJ9	A	81,0	85,5	91,4
1	16-08-2020 19:51:08	E190	A	83,1	88,5	93,6
1	16-08-2020 19:54:32	DH8D	A	78,7	82,1	87,7
1	16-08-2020 19:57:23	E195	A	83,9	89,5	94,4
1	16-08-2020 20:06:40	E170	A	84,0	89,7	94,0
1	16-08-2020 20:09:55	DH8D	A	80,0	84,3	89,6
1	16-08-2020 20:12:10	DH8D	A	78,7	82,4	87,7
1	16-08-2020 20:16:35	E195	A	85,2	91,1	95,6
1	16-08-2020 20:19:30	B738	A	84,3	89,7	94,7
1	16-08-2020 20:29:35	B738	A	85,4	92,0	97,2
1	16-08-2020 20:36:21	DH8D	A	79,0	82,9	88,5
1	16-08-2020 20:41:28	DH8D	A	79,5	83,2	88,6
1	16-08-2020 20:44:30	B738	A	85,1	91,0	95,9
1	16-08-2020 20:53:06	DH8D	A	78,2	83,3	89,0
1	16-08-2020 20:55:59	E170	A	81,7	87,7	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-08-2020 20:58:16	B738	A	84,0	89,8	94,8
1	16-08-2020 21:04:23	E75S	A	82,5	87,9	92,9
1	16-08-2020 21:09:56	E195	A	84,0	89,0	94,0
1	16-08-2020 21:12:59	E195	A	83,0	88,7	93,8
1	16-08-2020 21:18:46	E195	A	83,1	88,3	93,5
1	16-08-2020 21:21:22	E75S	A	81,6	88,6	93,3
1	16-08-2020 21:23:54	B738	A	84,2	90,0	95,0
1	16-08-2020 21:28:00	E195	A	82,2	88,9	94,0
1	16-08-2020 21:38:38	E170	A	83,3	89,6	94,1
1	16-08-2020 21:41:03	E190	A	83,7	88,4	93,7
1	16-08-2020 21:48:51	B738	A	84,2	90,7	95,6
1	16-08-2020 21:55:29	E195	A	84,0	90,1	94,7
1	16-08-2020 21:58:10	A21N	A	84,0	89,2	94,0
1	17-08-2020 08:02:48	BCS3	A	81,5	87,0	92,3
1	17-08-2020 09:04:52	AT75	A	81,8	87,4	92,6
1	17-08-2020 09:18:28	A320	A	82,2	87,8	93,6
1	17-08-2020 09:21:23	A21N	A	82,5	88,0	93,3
1	17-08-2020 09:39:16	A21N	A	82,7	87,4	93,1
1	17-08-2020 09:42:28	DH8D	A	78,0	83,2	89,1
1	17-08-2020 09:45:30	DH8D	A	78,8	84,2	89,6
1	17-08-2020 09:49:34	DH8D	A	78,7	83,7	89,5
1	17-08-2020 09:52:09	E75S	A	81,8	86,3	91,8
1	17-08-2020 10:05:10	DH8D	A	77,1	83,5	89,1
1	17-08-2020 10:13:42	E170	A	83,7	89,1	94,1
1	17-08-2020 10:28:26	E170	A	82,1	87,9	92,5
1	17-08-2020 10:50:03	A320	A	82,1	88,7	94,4
1	17-08-2020 10:54:37	A321	A	82,7	87,9	93,5
1	17-08-2020 10:56:51	A21N	A	82,4	87,2	92,4
1	17-08-2020 11:03:14	B738	A	84,3	90,0	95,5
1	17-08-2020 11:09:10	A21N	A	79,6	84,7	90,4
1	17-08-2020 11:11:53	B789	A	83,0	88,5	95,3
1	17-08-2020 11:28:46	A21N	A	82,7	88,9	93,8
1	17-08-2020 11:31:42	E190	A	82,3	89,0	93,8
1	17-08-2020 11:34:12	B738	A	85,7	92,1	96,9
1	17-08-2020 11:42:23	E75S	A	80,3	87,3	92,6
1	17-08-2020 11:47:35	A319	A	83,5	90,4	95,6
1	17-08-2020 11:55:36	E195	A	82,6	89,2	94,1
1	17-08-2020 11:59:54	E190	A	82,2	88,2	93,0
1	17-08-2020 12:02:26	E75S	A	80,0	86,5	92,3
1	17-08-2020 12:04:58	P180	A	86,9	93,2	99,9
1	17-08-2020 12:11:24	E75S	A	82,0	87,2	92,8
1	17-08-2020 12:14:42	B738	A	84,7	90,8	95,8
1	17-08-2020 12:22:00	E75S	A	82,3	88,3	93,1
1	17-08-2020 12:24:37	B738	A	84,6	90,0	95,1
1	17-08-2020 12:28:12	E170	A	83,1	88,8	93,5
1	17-08-2020 12:39:43	E170	A	80,7	87,7	93,0
1	17-08-2020 12:41:36	E195	A	82,7	88,7	94,2
1	17-08-2020 12:43:46	B789	A	84,8	90,9	97,1
1	17-08-2020 13:01:23	E170	A	81,9	87,4	92,3
1	17-08-2020 13:06:38	B738	A	83,1	90,2	95,4
1	17-08-2020 13:18:40	E195	A	82,3	88,0	93,7
1	17-08-2020 13:21:15	DH8D	A	79,8	83,9	89,4
1	17-08-2020 13:44:56	E75S	A	82,5	88,2	93,3
1	17-08-2020 13:47:58	E170	A	83,1	88,9	93,5
1	17-08-2020 14:00:11	E195	A	83,0	87,6	93,0
1	17-08-2020 14:02:27	B733	A	84,8	91,6	96,0
1	17-08-2020 14:07:42	DH8D	A	78,8	83,3	89,2
1	17-08-2020 14:20:22	BCS3	A	82,5	86,9	92,5
1	17-08-2020 14:34:24	DH8D	A	79,0	82,5	88,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-08-2020 14:36:22	DH8D	A	80,6	84,4	90,6
1	17-08-2020 14:38:39	DH8D	A	79,1	82,7	88,7
1	17-08-2020 14:40:41	E190	A	84,1	90,4	95,2
1	17-08-2020 14:43:02	RJ85	A	82,3	87,6	93,1
1	17-08-2020 14:45:00	E195	A	84,0	89,0	93,5
1	17-08-2020 14:47:16	E75S	A	83,8	88,9	94,2
1	17-08-2020 14:49:56	P180	A	86,5	93,3	99,5
1	17-08-2020 14:55:53	A321	A	82,5	87,6	93,3
1	17-08-2020 15:00:27	A319	A	84,3	89,6	95,1
1	17-08-2020 15:03:17	E195	A	83,0	88,3	93,4
1	17-08-2020 15:06:00	A21N	A	81,3	87,4	92,4
1	17-08-2020 15:13:41	A20N	A	85,4	91,4	95,8
1	17-08-2020 15:41:07	B738	A	83,8	89,7	95,2
1	17-08-2020 15:46:45	A21N	A	82,0	87,0	92,4
1	17-08-2020 16:04:02	CRJ9	A	80,4	86,1	91,9
1	17-08-2020 16:11:45	A21N	A	82,5	87,3	92,9
1	17-08-2020 16:39:36	E75S	A	81,5	85,6	91,0
1	17-08-2020 16:59:47	A320	A	83,1	88,1	93,9
1	17-08-2020 17:04:19	A21N	A	84,0	89,6	94,8
1	17-08-2020 17:24:26	A21N	A	81,0	87,5	93,1
1	17-08-2020 17:52:44	A21N	A	82,7	88,1	93,1
1	17-08-2020 17:58:01	CRJ9	A	80,3	86,3	92,0
1	17-08-2020 18:26:54	B738	A	85,9	91,8	96,7
1	17-08-2020 18:40:34	E190	A	82,7	88,3	93,5
1	17-08-2020 18:43:17	C25A	A	80,9	85,0	91,7
1	17-08-2020 18:45:29	AT72	A	81,9	89,3	95,2
1	17-08-2020 18:48:44	E170	A	81,7	88,4	93,2
1	17-08-2020 18:58:19	B77W	A	87,3	93,6	99,1
1	17-08-2020 19:00:35	B738	A	84,7	90,9	95,8
1	17-08-2020 19:03:01	E195	A	83,2	89,0	94,0
1	17-08-2020 19:05:44	B738	A	85,7	91,1	96,1
1	17-08-2020 19:09:03	E170	A	82,0	87,3	92,0
1	17-08-2020 19:11:17	E75S	A	81,7	86,7	92,1
1	17-08-2020 19:22:53	E170	A	81,5	87,3	92,7
1	17-08-2020 19:32:10	E75S	A	82,7	88,2	93,1
1	17-08-2020 19:39:06	B738	A	85,1	91,8	96,6
1	17-08-2020 19:44:12	E170	A	82,0	87,8	92,8
1	17-08-2020 19:47:30	E170	A	82,3	87,8	92,8
1	17-08-2020 19:50:35	E75S	A	82,1	87,3	92,5
1	17-08-2020 19:56:36	E170	A	82,0	87,2	92,4
1	17-08-2020 19:58:34	B738	A	84,9	91,0	96,0
1	17-08-2020 20:06:03	DH8D	A	80,9	85,3	90,4
1	17-08-2020 20:10:53	B738	A	84,2	90,3	95,4
1	17-08-2020 20:15:32	E190	A	82,7	87,8	92,7
1	17-08-2020 20:20:20	B734	A	83,7	89,4	94,5
1	17-08-2020 20:23:11	B738	A	84,6	90,4	95,7
1	17-08-2020 20:34:37	E195	A	83,9	89,6	94,7
1	17-08-2020 20:42:27	DH8D	A	80,9	87,6	93,0
1	17-08-2020 21:08:52	E75S	A	82,5	87,0	92,1
1	17-08-2020 21:13:51	B738	A	84,3	89,7	94,7
1	17-08-2020 21:15:52	E75S	A	83,0	87,6	92,5
1	17-08-2020 21:18:19	E195	A	83,0	88,6	93,4
1	17-08-2020 21:20:24	E75S	A	81,2	86,3	91,2
1	17-08-2020 21:22:34	E195	A	83,3	88,9	93,7
1	17-08-2020 21:34:10	E190	A	83,0	88,1	93,0
1	17-08-2020 21:36:19	DH8D	A	79,8	84,0	89,3
1	17-08-2020 21:38:29	B738	A	84,2	90,7	95,7
1	17-08-2020 21:41:17	E170	A	81,5	86,1	91,5
1	17-08-2020 21:43:08	E195	A	82,8	88,4	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-08-2020 21:44:57	B738	A	84,8	91,3	96,3
1	17-08-2020 21:47:57	DH8D	A	81,7	85,0	90,8
1	18-08-2020 06:02:24	B738	D	86,7	92,4	98,2
1	18-08-2020 06:07:31	E190	D	80,8	86,0	92,8
1	18-08-2020 06:11:57	A21N	D	81,1	85,8	92,5
1	18-08-2020 06:14:05	B738	D	85,5	91,4	97,3
1	18-08-2020 06:15:55	A21N	D	81,4	87,9	93,7
1	18-08-2020 06:22:28	A321	D	84,1	89,5	96,9
1	18-08-2020 06:28:15	B738	D	86,7	92,8	98,2
1	18-08-2020 06:35:19	A21N	D	79,2	86,1	92,8
1	18-08-2020 06:37:27	B738	D	85,1	91,4	97,2
1	18-08-2020 06:42:08	A319	D	79,0	84,2	92,8
1	18-08-2020 06:49:37	A21N	D	79,3	85,0	91,8
1	18-08-2020 06:56:01	DH8D	D	72,1	73,0	81,6
1	18-08-2020 06:58:10	E195	D	83,2	89,9	95,8
1	18-08-2020 07:06:56	DH8D	D	73,3	75,6	83,8
1	18-08-2020 07:12:55	C55B	D	74,4	77,2	85,5
1	18-08-2020 07:15:10	B734	D	78,5	83,7	91,0
1	18-08-2020 07:18:06	DH8D	D	71,8	74,0	82,2
1	18-08-2020 07:22:58	B738	D	84,7	90,4	96,8
1	18-08-2020 07:27:08	E170	D	81,4	86,0	94,0
1	18-08-2020 07:29:21	E75S	D	78,5	83,0	91,3
1	18-08-2020 07:31:14	E190	D	79,0	83,6	91,6
1	18-08-2020 07:35:41	DH8D	D	72,9	74,7	82,9
1	18-08-2020 07:37:04	DH8D	D	73,0	75,8	84,8
1	18-08-2020 07:38:53	B738	D	81,8	87,5	94,4
1	18-08-2020 07:41:44	B738	D	83,3	88,4	95,0
1	18-08-2020 07:44:17	E195	D	82,5	88,7	95,2
1	18-08-2020 07:45:49	E75S	D	79,7	84,7	92,5
1	18-08-2020 07:50:48	B738	D	83,7	89,1	95,8
1	18-08-2020 07:52:30	E190	D	79,4	84,4	91,7
1	18-08-2020 07:54:57	E190	D	78,9	83,4	91,2
1	18-08-2020 08:07:45	E75S	D	79,1	83,7	91,9
1	18-08-2020 08:13:11	B738	D	78,5	81,6	91,1
1	18-08-2020 08:30:36	B738	D	84,0	90,8	97,8
1	18-08-2020 08:58:44	E195	D	81,8	88,4	95,0
1	18-08-2020 09:14:38	BCS3	D	74,5	78,2	86,8
1	18-08-2020 09:43:07	E75S	D	81,0	86,7	93,6
1	18-08-2020 09:49:58	A21N	D	78,6	85,4	92,4
1	18-08-2020 09:58:36	B738	D	79,1	84,2	92,7
1	18-08-2020 10:02:06	E170	D	79,1	84,6	93,1
1	18-08-2020 10:08:28	C25A	D	79,1	83,2	92,1
1	18-08-2020 10:14:35	DH8D	D	71,9	72,8	81,9
1	18-08-2020 10:37:39	E75S	D	80,3	85,2	92,8
1	18-08-2020 10:39:52	E170	D	77,5	81,0	90,3
1	18-08-2020 10:53:07	E195	D	81,9	86,8	93,7
1	18-08-2020 11:10:00	E190	D	81,5	86,6	93,8
1	18-08-2020 11:17:51	P180	D	78,6	83,2	90,9
1	18-08-2020 11:54:10	E75S	D	76,6	79,5	89,2
1	18-08-2020 12:07:55	DH8D	D	73,2	75,3	85,0
1	18-08-2020 12:11:34	DH8D	D	72,7	73,5	82,2
1	18-08-2020 12:13:46	GLF5	D	78,7	82,0	89,5
1	18-08-2020 12:15:32	DH8D	D	72,0	74,7	82,8
1	18-08-2020 12:19:08	DH8D	D	71,8	75,3	83,6
1	18-08-2020 12:21:27	E195	D	80,1	85,5	92,6
1	18-08-2020 12:23:34	B738	D	84,2	89,3	95,9
1	18-08-2020 12:28:04	E190	D	78,7	82,7	91,3
1	18-08-2020 12:30:21	A21N	D	80,4	85,5	92,4
1	18-08-2020 12:32:31	A21N	D	78,9	83,3	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-08-2020 12:53:28	A319	D	79,3	82,9	91,8
1	18-08-2020 13:17:40	CRJ9	D	80,0	84,9	92,5
1	18-08-2020 13:20:48	A21N	D	80,0	84,0	91,5
1	18-08-2020 14:32:48	B738	D	83,9	90,0	97,1
1	18-08-2020 14:49:11	A21N	D	79,7	84,2	91,5
1	18-08-2020 14:53:05	A321	D	79,3	83,2	93,1
1	18-08-2020 15:00:11	DH8D	D	72,2	74,1	81,8
1	18-08-2020 15:07:12	B733	D	80,6	85,9	93,2
1	18-08-2020 15:18:48	E75S	D	79,9	84,4	92,2
1	18-08-2020 15:32:55	B738	D	81,6	86,2	94,0
1	18-08-2020 15:34:20	E75S	D	78,8	82,7	90,8
1	18-08-2020 15:45:28	B738	D	85,2	90,8	97,2
1	18-08-2020 15:47:41	E75S	D	80,3	85,2	93,1
1	18-08-2020 15:55:56	B738	D	83,7	89,2	96,0
1	18-08-2020 15:57:35	E170	D	77,5	81,3	90,3
1	18-08-2020 16:02:20	E195	D	83,0	88,3	94,8
1	18-08-2020 16:21:03	A318	D	79,2	82,7	91,8
1	18-08-2020 16:22:45	E75S	D	80,3	85,0	93,3
1	18-08-2020 16:29:30	E195	D	83,5	89,8	95,8
1	18-08-2020 16:34:19	E195	D	80,9	85,6	93,0
1	18-08-2020 16:36:22	E75S	D	80,1	84,8	92,9
1	18-08-2020 16:46:28	E75S	D	80,6	85,2	92,9
1	18-08-2020 16:48:55	E170	D	81,6	86,2	93,6
1	18-08-2020 16:50:53	E75S	D	79,6	83,3	91,9
1	18-08-2020 16:52:25	E170	D	80,2	83,9	92,0
1	18-08-2020 16:55:16	E75S	D	79,5	84,3	92,6
1	18-08-2020 16:57:12	E75S	D	79,8	83,9	92,4
1	18-08-2020 16:58:41	E170	D	80,3	85,6	93,4
1	18-08-2020 17:13:42	E195	D	81,1	86,5	93,7
1	18-08-2020 17:32:46	E190	D	79,0	83,8	91,8
1	18-08-2020 17:34:30	A21N	D	80,8	85,8	92,6
1	18-08-2020 17:36:34	DH8D	D	74,0	75,3	83,1
1	18-08-2020 17:43:51	DH8D	D	73,7	75,7	83,7
1	18-08-2020 17:51:52	DH8D	D	74,3	76,2	84,3
1	18-08-2020 18:01:25	A319	D	80,7	84,7	93,0
1	18-08-2020 18:03:30	E190	D	79,4	83,4	92,0
1	18-08-2020 18:06:16	DH8D	D	74,4	76,3	83,5
1	18-08-2020 18:08:04	A21N	D	79,6	84,9	92,0
1	18-08-2020 18:20:57	B738	D	81,4	86,1	93,7
1	18-08-2020 18:23:14	A320	D	79,4	83,5	92,0
1	18-08-2020 18:33:34	A319	D	79,9	84,3	93,2
1	18-08-2020 18:46:35	CRJ9	D	75,9	79,1	88,2
1	18-08-2020 19:07:19	B738	D	82,9	88,0	95,2
1	18-08-2020 20:24:01	A320	D	80,9	84,3	92,9
1	18-08-2020 21:06:49	AT72	D	73,6	75,6	82,6
1	18-08-2020 21:15:03	A21N	D	80,6	86,2	92,9
1	18-08-2020 21:16:38	B763	D	81,1	85,7	94,1
1	18-08-2020 21:46:52	B734	D	79,9	85,0	92,2
1	18-08-2020 21:57:48	B752	D	82,2	87,7	95,6
1	19-08-2020 06:21:24	A21N	D	77,7	83,2	90,7
1	19-08-2020 06:23:23	E190	D	76,1	80,2	89,1
1	19-08-2020 06:26:26	A21N	D	75,8	79,3	88,1
1	19-08-2020 06:28:57	B738	D	83,2	88,0	95,3
1	19-08-2020 06:31:45	A21N	D	79,7	85,3	92,2
1	19-08-2020 06:34:33	B738	D	83,6	88,3	95,3
1	19-08-2020 06:44:01	A20N	D	77,9	81,7	89,3
1	19-08-2020 06:51:54	B738	D	84,6	89,7	96,4
1	19-08-2020 07:00:01	DH8D	D	72,2	72,9	81,2
1	19-08-2020 07:02:39	DH8D	D	74,0	76,5	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-08-2020 07:09:07	B738	D	84,9	90,3	96,9
1	19-08-2020 07:15:43	E195	D	83,0	88,0	94,8
1	19-08-2020 07:19:36	E195	D	80,9	86,1	93,7
1	19-08-2020 07:21:11	AT72	D	75,7	78,8	86,1
1	19-08-2020 07:22:50	DH8D	D	72,5	75,7	83,3
1	19-08-2020 07:24:48	A320	D	80,5	84,8	93,7
1	19-08-2020 07:26:06	B734	D	77,8	82,5	90,6
1	19-08-2020 07:27:31	E75S	D	79,1	83,7	92,7
1	19-08-2020 07:29:32	E195	D	78,9	84,0	91,9
1	19-08-2020 07:30:58	E75S	D	79,5	84,0	92,2
1	19-08-2020 07:32:40	E190	D	78,4	84,1	92,1
1	19-08-2020 07:34:21	DH8D	D	73,8	76,2	82,8
1	19-08-2020 07:36:32	DH8D	D	72,9	74,5	82,9
1	19-08-2020 07:39:10	E75S	D	78,8	82,2	92,0
1	19-08-2020 07:43:52	E195	D	82,3	87,9	94,6
1	19-08-2020 07:45:32	B738	D	82,8	87,9	94,8
1	19-08-2020 07:58:57	E190	D	79,3	83,7	91,6
1	19-08-2020 08:10:59	B738	D	81,4	85,3	93,7
1	19-08-2020 08:15:09	E170	D	79,5	84,2	92,5
1	19-08-2020 09:07:31	E170	D	78,2	82,8	92,2
1	19-08-2020 09:43:18	E75S	D	82,1	87,7	94,6
1	19-08-2020 10:00:13	E75S	D	80,6	84,6	92,6
1	19-08-2020 10:07:33	A321	D	83,9	89,8	97,5
1	19-08-2020 10:14:58	B738	D	82,8	87,9	95,6
1	19-08-2020 10:16:28	B738	D	78,8	83,3	92,4
1	19-08-2020 10:19:17	P180	D	78,9	84,9	92,0
1	19-08-2020 10:32:03	A21N	D	80,7	85,2	92,4
1	19-08-2020 10:37:56	C680	D	74,7	78,2	86,7
1	19-08-2020 10:47:34	HDJT	D	75,1	78,2	85,9
1	19-08-2020 10:59:41	GLF4	D	78,4	84,5	90,7
1	19-08-2020 11:07:29	E190	D	80,2	85,1	92,6
1	19-08-2020 11:09:55	CL30	D	73,2	74,8	84,0
1	19-08-2020 11:16:55	E190	D	77,0	80,3	89,8
1	19-08-2020 11:28:29	GLEX	D	78,3	84,1	91,1
1	19-08-2020 11:43:10	A21N	D	79,4	84,6	91,7
1	19-08-2020 11:47:55	A320	D	80,3	84,1	92,9
1	19-08-2020 11:54:24	A21N	D	79,3	84,4	91,6
1	19-08-2020 12:01:02	E75S	D	78,5	81,8	91,5
1	19-08-2020 12:06:55	DH8D	D	72,1	73,1	81,6
1	19-08-2020 12:07:55	DH8D	D	72,4	73,5	82,0
1	19-08-2020 12:23:56	E190	D	78,0	82,3	90,7
1	19-08-2020 12:37:45	E170	D	79,3	83,9	92,3
1	19-08-2020 12:42:57	B738	D	82,9	87,6	95,0
1	19-08-2020 13:09:22	A319	D	78,9	82,4	92,5
1	19-08-2020 13:14:35	E190	D	76,7	80,6	89,7
1	19-08-2020 13:32:31	E195	D	80,2	85,7	93,2
1	19-08-2020 14:06:29	A21N	D	78,7	83,4	91,0
1	19-08-2020 14:20:58	B738	D	86,2	91,2	98,0
1	19-08-2020 15:08:24	B733	D	78,7	84,0	91,9
1	19-08-2020 15:11:42	P180	D	78,8	84,3	92,4
1	19-08-2020 15:31:36	E195	D	82,4	87,3	94,5
1	19-08-2020 15:34:27	E170	D	79,8	84,7	92,4
1	19-08-2020 15:38:08	E195	D	81,5	87,1	94,1
1	19-08-2020 15:39:41	E195	D	81,5	86,7	93,8
1	19-08-2020 15:44:19	E75S	D	79,5	84,1	92,7
1	19-08-2020 15:47:12	E75S	D	78,9	84,8	92,1
1	19-08-2020 15:49:06	E195	D	80,9	86,4	93,4
1	19-08-2020 15:55:19	B738	D	85,0	91,3	97,7
1	19-08-2020 16:01:35	B738	D	84,8	90,3	96,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-08-2020 16:19:08	E75S	D	75,0	77,9	88,0
1	19-08-2020 16:20:35	DH8D	D	72,4	76,0	85,4
1	19-08-2020 16:22:50	E190	D	80,9	85,7	93,0
1	19-08-2020 16:24:36	C56X	D	73,8	76,9	85,0
1	19-08-2020 16:28:53	E170	D	77,1	81,9	90,9
1	19-08-2020 16:33:28	B738	D	82,8	87,1	94,8
1	19-08-2020 16:40:05	A21N	D	80,5	85,1	92,3
1	19-08-2020 16:49:15	E170	D	78,4	82,7	91,2
1	19-08-2020 16:53:59	E170	D	79,2	84,0	92,7
1	19-08-2020 16:55:25	E75S	D	79,5	83,7	92,1
1	19-08-2020 16:56:50	E75S	D	81,3	85,6	93,6
1	19-08-2020 16:58:11	E75S	D	80,0	84,9	92,6
1	19-08-2020 17:00:00	B738	D	78,3	82,1	91,1
1	19-08-2020 17:02:32	H25B	D	73,2	75,1	83,2
1	19-08-2020 17:06:10	E75S	D	78,6	82,6	91,3
1	19-08-2020 17:13:26	E190	D	81,6	87,7	93,9
1	19-08-2020 17:15:29	E190	D	79,3	84,4	91,8
1	19-08-2020 17:20:41	A21N	D	79,8	86,3	93,0
1	19-08-2020 17:23:57	E190	D	78,4	84,0	91,2
1	19-08-2020 17:26:35	B788	D	81,9	86,4	93,3
1	19-08-2020 17:30:05	A21N	D	81,5	85,9	92,6
1	19-08-2020 17:43:47	DH8D	D	73,2	74,7	83,7
1	19-08-2020 17:50:10	B738	D	84,5	89,9	96,6
1	19-08-2020 17:52:02	DH8D	D	72,8	74,3	82,8
1	19-08-2020 17:57:53	DH8D	D	72,8	74,4	82,8
1	19-08-2020 18:02:44	A20N	D	76,0	81,4	89,4
1	19-08-2020 18:12:30	A21N	D	79,1	83,7	90,5
1	19-08-2020 18:24:52	A319	D	79,9	84,1	93,1
1	19-08-2020 18:43:17	CRJ9	D	75,4	80,3	89,8
1	19-08-2020 19:15:26	A320	D	80,7	84,3	93,0
1	19-08-2020 21:09:52	AT72	D	73,8	75,1	83,3
1	19-08-2020 21:16:20	B763	D	79,3	83,9	93,6
1	19-08-2020 21:36:03	A21N	D	79,8	84,8	92,1
1	19-08-2020 21:45:22	B734	D	80,2	85,2	92,7
1	19-08-2020 21:57:14	B752	D	78,6	82,1	91,4
1	20-08-2020 06:04:35	E75L	D	79,6	84,1	92,6
1	20-08-2020 06:06:45	A21N	D	79,7	84,7	92,5
1	20-08-2020 06:15:28	A321	D	80,5	84,9	94,1
1	20-08-2020 06:17:57	B738	D	84,0	88,6	96,1
1	20-08-2020 06:29:13	A21N	D	78,9	83,7	91,5
1	20-08-2020 06:33:47	A21N	D	78,9	84,2	91,5
1	20-08-2020 06:37:02	A320	D	78,7	83,3	92,3
1	20-08-2020 06:42:24	B738	D	82,4	87,4	95,0
1	20-08-2020 06:48:19	B738	D	84,6	89,9	96,6
1	20-08-2020 06:56:18	DH8D	D	71,9	73,2	81,5
1	20-08-2020 07:01:52	B738	D	83,0	87,7	95,8
1	20-08-2020 07:04:37	E195	D	82,2	87,0	94,2
1	20-08-2020 07:10:34	E190	D	81,5	86,5	93,8
1	20-08-2020 07:19:02	A21N	D	78,9	83,4	91,2
1	20-08-2020 07:20:44	DH8D	D	70,5	72,8	85,0
1	20-08-2020 07:22:04	E190	D	78,4	83,5	91,8
1	20-08-2020 07:24:47	A320	D	80,1	83,6	93,1
1	20-08-2020 07:26:07	B738	D	82,9	88,5	95,7
1	20-08-2020 07:30:58	E75S	D	82,1	86,7	94,4
1	20-08-2020 07:32:33	DH8D	D	70,6	73,9	84,2
1	20-08-2020 07:34:21	DH8D	D	73,3	74,3	83,3
1	20-08-2020 07:41:46	E190	D	79,7	85,2	92,9
1	20-08-2020 07:43:24	E170	D	78,2	82,7	91,7
1	20-08-2020 07:49:00	B738	D	84,1	89,6	96,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-08-2020 07:56:18	E75S	D	78,0	82,3	91,2
1	20-08-2020 08:01:01	B738	D	85,9	91,4	97,7
1	20-08-2020 08:02:29	E75S	D	79,2	83,5	92,4
1	20-08-2020 08:04:32	E75S	D	78,4	82,7	91,7
1	20-08-2020 08:23:07	B738	D	85,9	91,9	98,0
1	20-08-2020 08:25:26	E195	D	80,7	86,0	93,3
1	20-08-2020 08:30:08	E195	D	80,8	86,4	93,6
1	20-08-2020 08:37:54	B738	D	85,4	91,0	97,8
1	20-08-2020 09:12:16	BCS3	D	73,8	76,0	85,2
1	20-08-2020 09:46:06	E75S	D	79,6	83,8	91,9
1	20-08-2020 10:00:59	BCS3	D	75,5	79,6	87,3
1	20-08-2020 10:03:36	E75S	D	78,9	83,0	91,7
1	20-08-2020 10:05:39	GLF5	D	75,4	78,8	86,5
1	20-08-2020 10:07:25	DH8D	D	71,1	72,5	80,1
1	20-08-2020 10:08:56	C295	D	75,6	78,4	84,6
1	20-08-2020 10:22:05	E170	D	78,2	81,9	91,0
1	20-08-2020 10:39:06	P180	D	78,7	84,7	91,9
1	20-08-2020 10:41:18	E75S	D	78,3	82,3	91,1
1	20-08-2020 10:43:52	E170	D	76,9	82,2	90,7
1	20-08-2020 10:51:21	E75S	D	80,4	85,0	92,9
1	20-08-2020 10:58:43	DH8D	D	70,9	72,1	81,7
1	20-08-2020 11:01:49	E195	D	80,0	83,9	92,5
1	20-08-2020 11:15:40	A21N	D	77,9	82,4	90,5
1	20-08-2020 11:18:08	GL5T	D	78,0	81,6	90,0
1	20-08-2020 11:40:40	C295	D	72,5	74,1	82,5
1	20-08-2020 11:41:43	B738	D	74,3	82,3	95,1
1	20-08-2020 11:43:43	A21N	D	75,0	83,8	95,8
1	20-08-2020 11:56:08	A21N	D	78,6	85,0	92,2
1	20-08-2020 12:02:55	C680	D	74,8	78,9	87,8
1	20-08-2020 12:09:32	DH8D	D	72,6	73,9	82,1
1	20-08-2020 12:13:15	DH8D	D	72,0	73,8	81,5
1	20-08-2020 12:17:47	E75S	D	78,6	83,4	91,4
1	20-08-2020 12:21:24	DH8D	D	72,2	74,4	83,4
1	20-08-2020 12:25:30	A321	D	79,0	82,9	92,6
1	20-08-2020 12:27:37	E190	D	77,7	81,9	90,2
1	20-08-2020 12:43:35	A21N	D	78,9	84,7	91,7
1	20-08-2020 12:47:02	A319	D	80,9	84,1	92,7
1	20-08-2020 12:49:36	A21N	D	79,8	84,7	91,3
1	20-08-2020 12:51:44	A21N	D	80,1	84,3	91,5
1	20-08-2020 13:06:45	E170	D	81,6	87,0	94,1
1	20-08-2020 13:17:47	CRJ9	D	78,9	83,5	91,6
1	20-08-2020 14:09:56	B738	D	84,2	89,3	96,2
1	20-08-2020 14:55:27	DH8D	D	70,9	71,8	79,9
1	20-08-2020 15:00:46	C56X	D	74,5	77,6	85,0
1	20-08-2020 15:30:43	E170	D	79,4	83,9	91,9
1	20-08-2020 15:32:44	E170	D	79,4	82,9	91,7
1	20-08-2020 15:35:20	B738	D	82,1	86,3	94,2
1	20-08-2020 15:45:24	B738	D	83,1	87,6	95,1
1	20-08-2020 15:46:46	A320	D	80,3	84,8	93,3
1	20-08-2020 15:48:29	E75S	D	80,3	85,0	93,1
1	20-08-2020 15:49:58	E75S	D	79,8	84,8	92,5
1	20-08-2020 15:51:26	E195	D	81,3	86,9	94,1
1	20-08-2020 15:54:08	E75S	D	81,0	85,4	93,3
1	20-08-2020 15:56:17	E195	D	82,5	87,9	94,5
1	20-08-2020 16:01:05	B733	D	80,8	86,7	93,8
1	20-08-2020 16:06:43	E35L	D	76,6	79,3	87,1
1	20-08-2020 16:11:48	C525	D	79,4	82,9	90,5
1	20-08-2020 16:20:26	E195	D	78,7	83,9	91,2
1	20-08-2020 16:22:14	A319	D	78,5	82,8	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-08-2020 16:26:42	E195	D	80,8	85,9	93,3
1	20-08-2020 16:32:54	E75S	D	78,0	82,8	91,0
1	20-08-2020 16:34:58	A321	D	80,9	85,6	94,5
1	20-08-2020 16:44:02	E170	D	78,7	83,6	91,7
1	20-08-2020 16:46:27	A21N	D	78,4	82,7	90,7
1	20-08-2020 16:50:29	E55P	D	73,0	77,0	85,8
1	20-08-2020 16:52:46	E75S	D	78,8	83,1	91,6
1	20-08-2020 16:54:28	E170	D	80,8	86,8	93,6
1	20-08-2020 16:56:06	E190	D	78,5	83,9	91,5
1	20-08-2020 17:01:57	B738	D	78,6	82,3	90,9
1	20-08-2020 17:03:41	E75S	D	79,4	83,4	92,4
1	20-08-2020 17:06:02	E75S	D	78,6	83,1	92,0
1	20-08-2020 17:07:48	E190	D	78,2	83,1	91,0
1	20-08-2020 17:16:54	E75S	D	79,0	83,4	92,0
1	20-08-2020 17:41:43	E195	D	79,4	84,3	91,9
1	20-08-2020 17:47:46	E190	D	80,3	85,3	92,4
1	20-08-2020 17:49:43	B737	D	78,1	82,6	89,3
1	20-08-2020 17:52:45	DH8D	D	73,8	75,7	83,3
1	20-08-2020 17:54:46	A21N	D	79,3	83,9	90,8
1	20-08-2020 17:56:34	DH8D	D	73,0	75,3	82,6
1	20-08-2020 18:01:10	A20N	D	76,6	80,5	88,4
1	20-08-2020 18:14:35	A21N	D	77,0	82,8	90,2
1	20-08-2020 18:23:12	A21N	D	79,7	84,2	91,1
1	20-08-2020 18:27:50	A20N	D	76,6	80,0	88,6
1	20-08-2020 18:36:35	A21N	D	79,1	83,9	90,8
1	20-08-2020 18:43:09	A319	D	79,8	82,9	91,9
1	20-08-2020 18:48:25	CRJ9	D	77,0	80,7	89,0
1	20-08-2020 19:11:49	DH8D	D	72,0	73,7	81,1
1	20-08-2020 19:14:57	C295	D	73,5	75,4	82,5
1	20-08-2020 19:41:58	B738	D	76,5	80,6	88,8
1	20-08-2020 20:05:37	B77W	D	78,4	82,5	90,7
1	20-08-2020 20:27:25	A320	D	79,2	82,6	91,7
1	20-08-2020 21:20:59	B738	D	82,9	87,0	94,6
1	20-08-2020 21:23:04	B762	D	80,0	85,6	93,3
1	20-08-2020 21:29:18	A21N	D	79,5	84,0	91,2
1	20-08-2020 21:44:26	B734	D	78,9	83,5	91,7
1	20-08-2020 21:52:49	B752	D	79,1	82,5	92,1
1	20-08-2020 21:55:31	AT72	D	72,1	74,4	81,6
1	21-08-2020 06:07:16	B738	D	83,9	89,9	96,5
1	21-08-2020 06:09:51	E190	D	79,8	86,0	93,4
1	21-08-2020 06:13:09	B738	D	82,6	88,8	95,4
1	21-08-2020 06:14:47	A21N	D	80,1	85,0	91,9
1	21-08-2020 06:25:09	A21N	D	79,3	83,5	91,1
1	21-08-2020 06:33:04	A21N	D	79,7	84,0	91,1
1	21-08-2020 06:39:08	B738	D	83,4	89,3	95,4
1	21-08-2020 06:41:01	B738	D	82,9	88,5	94,9
1	21-08-2020 06:43:22	A320	D	79,9	84,5	92,5
1	21-08-2020 06:51:26	B738	D	82,2	89,5	95,8
1	21-08-2020 06:53:50	A321	D	78,8	82,2	91,8
1	21-08-2020 06:57:38	B738	D	83,4	90,1	96,5
1	21-08-2020 07:02:25	B738	D	82,4	89,5	96,2
1	21-08-2020 07:05:06	DH8D	D	72,0	73,3	81,0
1	21-08-2020 07:12:30	DH8D	D	73,4	75,2	82,5
1	21-08-2020 07:15:56	B734	D	77,7	82,5	90,4
1	21-08-2020 07:18:05	A21N	D	77,9	82,1	89,7
1	21-08-2020 07:24:33	E190	D	78,3	83,6	91,3
1	21-08-2020 07:28:07	A320	D	79,7	83,5	92,2
1	21-08-2020 07:30:07	E75S	D	79,5	84,5	93,1
1	21-08-2020 07:38:45	E75S	D	79,8	84,1	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-08-2020 07:42:02	B738	D	83,3	89,2	95,8
1	21-08-2020 07:54:40	A21N	D	80,6	85,2	91,8
1	21-08-2020 07:56:29	E190	D	78,8	83,1	90,5
1	21-08-2020 08:24:25	B738	D	83,7	88,2	95,1
1	21-08-2020 08:27:15	E195	D	81,1	86,4	93,4
1	21-08-2020 08:29:00	E190	D	78,9	83,4	91,0
1	21-08-2020 08:39:04	B738	D	84,9	90,4	96,9
1	21-08-2020 08:51:40	B738	D	82,9	88,3	95,0
1	21-08-2020 09:05:15	GLF5	D	76,1	80,5	88,2
1	21-08-2020 09:10:49	E170	D	78,1	82,5	90,6
1	21-08-2020 09:12:37	BCS3	D	74,2	76,5	84,2
1	21-08-2020 09:20:28	E195	D	80,9	86,5	93,2
1	21-08-2020 09:23:12	B738	D	84,7	89,7	96,2
1	21-08-2020 09:36:08	AT75	D	71,6	73,3	82,4
1	21-08-2020 09:46:57	E75S	D	79,6	84,1	92,2
1	21-08-2020 09:50:23	A21N	D	79,7	84,6	91,7
1	21-08-2020 09:56:51	E170	D	78,3	83,1	91,5
1	21-08-2020 09:58:15	B738	D	78,4	83,3	92,7
1	21-08-2020 10:07:24	C295	D	74,9	78,6	86,0
1	21-08-2020 10:14:55	P180	D	79,9	83,9	92,4
1	21-08-2020 10:17:19	A21N	D	80,2	85,1	92,0
1	21-08-2020 10:19:06	A321	D	84,0	89,5	97,0
1	21-08-2020 10:31:46	E190	D	79,6	84,1	91,3
1	21-08-2020 10:36:15	E170	D	77,4	81,5	89,7
1	21-08-2020 10:43:49	E170	D	80,4	84,9	93,4
1	21-08-2020 10:46:38	A321	D	81,9	86,9	95,1
1	21-08-2020 10:57:48	E75S	D	80,4	86,7	94,4
1	21-08-2020 11:02:27	E75S	D	80,1	84,2	92,4
1	21-08-2020 11:10:02	DH8D	D	74,8	79,3	88,5
1	21-08-2020 11:12:02	E170	D	75,9	79,2	89,5
1	21-08-2020 11:36:19	DH8D	D	72,7	74,5	83,5
1	21-08-2020 11:38:46	E195	D	78,2	83,3	91,0
1	21-08-2020 11:40:44	C295	D	72,7	74,7	82,7
1	21-08-2020 11:43:03	A320	D	79,3	82,4	91,3
1	21-08-2020 12:01:18	A21N	D	79,5	84,2	91,5
1	21-08-2020 12:06:14	E75S	D	78,6	82,1	91,4
1	21-08-2020 12:19:13	E195	D	80,7	85,6	92,5
1	21-08-2020 12:21:04	DH8D	D	71,6	73,4	80,6
1	21-08-2020 12:22:45	E190	D	79,0	83,0	90,7
1	21-08-2020 12:26:04	A21N	D	77,8	83,2	90,3
1	21-08-2020 12:38:45	DH8D	D	74,5	78,5	86,0
1	21-08-2020 12:42:50	E75S	D	77,8	81,9	90,4
1	21-08-2020 12:44:36	E195	D	81,1	86,0	92,9
1	21-08-2020 12:55:34	A319	D	79,5	83,4	92,1
1	21-08-2020 13:00:14	E170	D	80,6	86,1	93,2
1	21-08-2020 13:08:44	P180	D	79,8	85,0	92,1
1	21-08-2020 13:27:41	B738	D	83,7	88,8	96,0
1	21-08-2020 15:20:21	LJ60	D	76,7	80,2	87,5
1	21-08-2020 15:25:31	E195	D	80,6	84,9	91,8
1	21-08-2020 15:28:42	E75S	D	80,9	86,8	93,7
1	21-08-2020 15:30:25	E170	D	79,2	84,2	91,7
1	21-08-2020 15:37:36	E195	D	81,2	86,3	93,0
1	21-08-2020 15:42:32	E75S	D	78,2	82,5	90,5
1	21-08-2020 15:44:44	B738	D	81,7	86,7	93,7
1	21-08-2020 15:50:55	B738	D	83,6	89,5	95,7
1	21-08-2020 15:54:54	B738	D	84,7	90,5	96,8
1	21-08-2020 16:02:44	E75S	D	80,8	85,2	92,8
1	21-08-2020 16:07:42	PC24	D	74,9	77,6	87,4
1	21-08-2020 16:12:32	A21N	D	79,5	84,5	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-08-2020 16:16:48	F2TH	D	75,8	79,7	87,6
1	21-08-2020 16:19:42	E195	D	80,2	85,7	93,2
1	21-08-2020 16:21:27	E75S	D	79,8	83,5	91,9
1	21-08-2020 16:23:09	A319	D	80,0	83,6	92,3
1	21-08-2020 16:24:46	E195	D	81,2	86,9	93,5
1	21-08-2020 16:39:10	GA5C	D	73,7	76,1	83,7
1	21-08-2020 16:40:36	DH8D	D	72,0	73,2	81,1
1	21-08-2020 16:44:43	B738	D	84,1	89,5	95,8
1	21-08-2020 16:50:11	E170	D	80,7	85,2	93,0
1	21-08-2020 16:52:04	CRJ9	D	78,9	83,7	91,2
1	21-08-2020 16:54:39	E195	D	80,8	85,7	92,8
1	21-08-2020 16:56:37	E190	D	79,7	84,0	91,2
1	21-08-2020 16:58:25	E190	D	80,6	85,5	92,0
1	21-08-2020 17:00:21	E170	D	79,7	84,5	92,3
1	21-08-2020 17:02:21	E75S	D	81,0	85,4	92,8
1	21-08-2020 17:03:49	E75L	D	78,7	82,7	90,7
1	21-08-2020 17:05:20	E75S	D	79,7	83,4	91,2
1	21-08-2020 17:07:14	E195	D	81,7	87,1	94,0
1	21-08-2020 17:09:00	E75S	D	80,8	85,6	92,8
1	21-08-2020 17:22:05	A21N	D	80,6	85,4	92,0
1	21-08-2020 17:23:40	E190	D	80,4	85,4	92,2
1	21-08-2020 17:25:32	E75S	D	79,7	85,3	92,5
1	21-08-2020 17:31:35	A21N	D	79,9	85,7	91,7
1	21-08-2020 17:38:38	DH8D	D	74,3	76,7	84,3
1	21-08-2020 17:48:35	B738	D	86,0	91,6	97,8
1	21-08-2020 18:02:31	A320	D	79,2	83,3	92,0
1	21-08-2020 18:25:11	A21N	D	79,6	84,4	91,1
1	21-08-2020 18:35:49	DH8D	D	71,0	72,7	81,4
1	21-08-2020 18:39:43	A319	D	81,0	85,2	93,8
1	21-08-2020 18:46:46	CRJ9	D	77,7	81,3	89,1
1	21-08-2020 18:54:38	DH8D	D	72,2	74,6	82,6
1	21-08-2020 19:08:35	A319	D	81,0	84,7	92,8
1	21-08-2020 19:22:54	E170	D	79,4	84,5	91,9
1	21-08-2020 19:38:14	A333	D	81,4	86,3	95,1
1	21-08-2020 20:12:07	DH8D	A	79,1	83,3	88,7
1	21-08-2020 21:12:44	B763	D	79,1	83,2	91,9
1	21-08-2020 21:33:15	B738	D	85,2	91,2	96,7
1	22-08-2020 06:05:03	E190	D	80,3	84,8	92,6
1	22-08-2020 06:07:18	A21N	D	80,1	85,3	92,4
1	22-08-2020 06:14:07	B738	D	85,0	90,6	97,3
1	22-08-2020 06:16:15	A21N	D	80,2	86,1	93,0
1	22-08-2020 06:24:05	A321	D	83,1	88,5	96,5
1	22-08-2020 06:30:03	A21N	D	78,6	82,5	90,3
1	22-08-2020 06:39:05	E195	D	77,7	82,0	90,5
1	22-08-2020 06:40:52	B738	D	86,7	92,2	98,5
1	22-08-2020 06:42:28	A20N	D	78,6	83,0	90,1
1	22-08-2020 06:44:02	B738	D	84,8	90,2	96,9
1	22-08-2020 06:53:10	E75S	D	83,0	88,4	95,6
1	22-08-2020 06:55:22	A21N	D	79,8	85,4	91,9
1	22-08-2020 07:05:12	B738	D	82,9	87,9	95,5
1	22-08-2020 07:10:05	DH8D	D	72,3	73,6	81,9
1	22-08-2020 07:18:07	E195	D	82,8	88,6	95,3
1	22-08-2020 07:25:31	E75S	D	80,2	84,7	92,8
1	22-08-2020 07:26:57	E170	D	79,5	84,1	92,3
1	22-08-2020 07:28:39	E190	D	78,9	84,0	91,4
1	22-08-2020 07:37:38	E190	D	80,2	85,5	92,2
1	22-08-2020 07:39:27	E190	D	79,9	84,8	91,6
1	22-08-2020 07:42:02	B738	D	83,4	88,8	95,9
1	22-08-2020 07:43:43	E195	D	82,2	87,7	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-08-2020 07:45:40	DH8D	D	72,8	76,4	85,6
1	22-08-2020 07:49:35	E75S	D	80,0	84,3	92,8
1	22-08-2020 07:50:50	E75S	D	80,9	85,5	93,5
1	22-08-2020 07:55:30	E195	D	82,7	88,2	94,7
1	22-08-2020 08:00:37	E170	D	80,8	85,1	93,4
1	22-08-2020 08:06:26	E75S	D	79,2	84,0	92,0
1	22-08-2020 08:17:28	B738	D	85,7	91,1	97,1
1	22-08-2020 08:22:40	E195	D	82,8	88,1	95,2
1	22-08-2020 08:41:01	B738	D	86,4	92,4	97,6
1	22-08-2020 09:30:24	C56X	D	76,8	81,3	86,8
1	22-08-2020 09:38:05	A21N	D	79,9	84,3	91,1
1	22-08-2020 09:40:19	B738	D	86,8	93,1	98,9
1	22-08-2020 09:43:04	E75S	D	79,2	85,1	92,8
1	22-08-2020 09:53:42	DH8D	A	78,9	82,9	88,4
1	22-08-2020 09:58:08	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
1	22-08-2020 10:28:04	DH8D	A	79,0	83,6	89,0
1	22-08-2020 10:32:32	C525	A	80,2	85,1	90,2
1	22-08-2020 10:35:47	E170	A	82,3	87,7	92,3
1	22-08-2020 10:48:31	B738	A	83,9	90,6	96,0
1	22-08-2020 10:55:16	E170	A	82,6	88,5	93,4
1	22-08-2020 11:05:29	A21N	A	80,7	86,2	91,5
1	22-08-2020 11:19:39	A21N	A	83,9	88,8	93,9
1	22-08-2020 11:21:28	A21N	A	81,8	87,2	92,6
1	22-08-2020 11:22:58	E190	A	84,5	90,4	94,9
1	22-08-2020 11:25:29	A319	A	83,2	89,9	94,9
1	22-08-2020 11:35:55	B789	A	84,7	90,5	96,8
1	22-08-2020 11:48:42	E190	A	81,3	86,0	91,3
1	22-08-2020 11:50:59	E75S	A	82,5	87,5	92,1
1	22-08-2020 11:54:35	E75S	A	81,2	85,2	90,8
1	22-08-2020 11:56:43	SF34	A	79,9	84,9	89,9
1	22-08-2020 12:01:11	A321	A	83,2	88,2	93,2
1	22-08-2020 12:04:24	E75S	A	83,1	87,7	92,6
1	22-08-2020 12:06:19	B738	A	85,1	90,8	95,5
1	22-08-2020 12:09:07	E75S	A	83,0	88,2	92,5
1	22-08-2020 12:11:38	E190	A	82,8	88,1	92,8
1	22-08-2020 12:21:59	B788	A	84,2	89,9	96,2
1	22-08-2020 12:33:26	B738	A	83,9	89,4	94,7
1	22-08-2020 12:40:04	E195	A	83,0	87,7	92,6
1	22-08-2020 12:42:45	E190	A	84,8	89,8	94,3
1	22-08-2020 12:45:00	E170	A	83,7	88,7	93,2
1	22-08-2020 12:49:36	B789	A	84,1	90,2	96,2
1	22-08-2020 12:59:24	E75S	A	83,5	88,4	92,6
1	22-08-2020 13:12:16	B738	A	84,7	90,4	95,5
1	22-08-2020 13:18:16	E75S	A	82,7	88,4	93,1
1	22-08-2020 13:22:02	E195	A	84,6	90,1	94,6
1	22-08-2020 13:26:56	E170	A	81,1	86,3	91,1
1	22-08-2020 13:34:36	B788	A	85,9	90,3	96,4
1	22-08-2020 13:36:48	C56X	A	81,3	87,0	90,9
1	22-08-2020 13:38:28	DH8D	A	80,5	84,6	89,5
1	22-08-2020 13:41:20	A21N	A	84,0	89,2	94,8
1	22-08-2020 13:44:34	B738	A	84,9	89,9	94,9
1	22-08-2020 13:59:34	E195	A	84,1	89,3	94,1
1	22-08-2020 14:04:45	DH8D	A	81,5	85,7	91,0
1	22-08-2020 14:08:32	E195	A	82,8	88,9	93,6
1	22-08-2020 14:10:26	E170	A	81,7	87,2	91,7
1	22-08-2020 14:12:03	B735	A	84,1	89,9	94,5
1	22-08-2020 14:22:57	E195	A	82,2	87,4	92,2
1	22-08-2020 14:28:53	B738	A	84,5	90,1	95,0
1	22-08-2020 14:30:45	E195	A	82,9	88,6	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-08-2020 14:32:52	E195	A	82,6	87,6	92,6
1	22-08-2020 14:34:59	E75S	A	80,5	84,6	90,1
1	22-08-2020 14:37:12	DH8D	A	81,1	85,3	90,6
1	22-08-2020 14:46:19	A21N	D	79,2	84,2	91,0
1	22-08-2020 14:52:17	P180	D	79,9	84,4	92,3
1	22-08-2020 14:55:33	E195	D	81,8	87,0	93,6
1	22-08-2020 14:57:33	DH8D	D	72,2	73,2	81,2
1	22-08-2020 15:13:06	E190	D	80,8	86,2	93,3
1	22-08-2020 15:18:28	B735	D	80,5	85,4	92,2
1	22-08-2020 15:48:50	B738	D	80,6	85,0	93,1
1	22-08-2020 15:51:36	E190	D	79,1	84,1	91,7
1	22-08-2020 15:53:34	E195	D	80,3	85,1	91,8
1	22-08-2020 15:55:44	E170	D	80,9	85,9	92,9
1	22-08-2020 16:02:07	E75S	D	79,4	84,2	92,4
1	22-08-2020 16:21:45	B738	D	81,0	85,3	94,0
1	22-08-2020 16:23:20	DH8D	D	72,3	74,8	82,3
1	22-08-2020 16:25:13	B738	D	79,9	83,6	92,9
1	22-08-2020 16:26:55	E195	D	80,9	85,8	93,5
1	22-08-2020 16:35:52	E75S	D	78,0	82,2	90,8
1	22-08-2020 16:41:28	DH8D	D	70,8	71,6	82,5
1	22-08-2020 16:46:20	E170	D	80,0	84,1	93,3
1	22-08-2020 16:53:24	E75S	D	78,1	81,8	90,9
1	22-08-2020 16:55:23	E75S	D	76,5	79,7	89,5
1	22-08-2020 16:57:38	E195	D	78,8	82,9	92,2
1	22-08-2020 16:59:40	E75S	D	75,7	79,4	89,1
1	22-08-2020 17:01:57	E75S	D	76,7	79,9	88,7
1	22-08-2020 17:04:00	E190	D	77,4	82,1	90,6
1	22-08-2020 17:07:53	B738	D	81,8	86,8	94,3
1	22-08-2020 17:16:49	A321	D	83,3	87,7	96,3
1	22-08-2020 17:20:16	C25M	D	74,9	77,3	84,5
1	22-08-2020 17:32:34	A21N	D	79,7	84,4	91,4
1	22-08-2020 17:42:35	E75S	D	80,4	85,1	92,9
1	22-08-2020 17:44:13	DH8D	D	71,8	73,9	81,8
1	22-08-2020 17:53:26	DH8D	D	72,0	73,4	82,0
1	22-08-2020 17:59:48	DH8D	D	72,3	74,9	81,4
1	22-08-2020 18:02:35	A319	D	79,2	83,1	92,8
1	22-08-2020 18:11:48	A21N	D	79,3	83,0	91,1
1	22-08-2020 18:16:04	A20N	D	77,3	81,1	89,1
1	22-08-2020 19:09:31	A320	D	73,7	77,0	86,5
1	22-08-2020 20:09:29	E195	D	77,7	82,2	90,7
1	22-08-2020 20:27:22	A321	D	81,2	86,5	95,2
1	22-08-2020 21:23:47	A21N	D	80,5	85,0	92,6
1	22-08-2020 21:35:15	A21N	D	81,6	87,2	93,7
1	23-08-2020 06:03:42	A21N	D	78,2	82,6	90,7
1	23-08-2020 06:12:53	A21N	D	79,9	84,4	91,6
1	23-08-2020 06:16:04	B738	D	83,2	88,4	95,5
1	23-08-2020 06:19:38	A21N	D	77,2	81,7	90,0
1	23-08-2020 06:24:08	E190	D	80,2	85,1	93,2
1	23-08-2020 06:29:30	A21N	D	80,1	85,0	91,9
1	23-08-2020 06:38:28	B738	D	83,0	88,1	95,3
1	23-08-2020 06:40:23	A21N	D	80,4	84,8	92,7
1	23-08-2020 06:43:31	E195	D	83,8	89,2	95,9
1	23-08-2020 06:46:30	A321	D	82,9	87,7	96,0
1	23-08-2020 06:51:03	B738	D	83,4	88,2	95,1
1	23-08-2020 06:53:20	B738	D	84,4	89,5	96,4
1	23-08-2020 07:01:03	E195	D	81,4	86,5	94,0
1	23-08-2020 07:03:01	B738	D	84,6	89,9	96,7
1	23-08-2020 07:21:31	B738	D	84,7	89,6	96,7
1	23-08-2020 07:24:19	A21N	D	80,2	84,8	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-08-2020 07:25:55	A320	D	79,9	83,6	92,7
1	23-08-2020 07:27:51	E75S	D	79,2	83,1	91,9
1	23-08-2020 07:31:58	E75S	D	81,6	86,0	93,9
1	23-08-2020 07:33:46	E75S	D	80,0	84,7	92,8
1	23-08-2020 07:39:24	E170	D	80,6	85,6	93,4
1	23-08-2020 07:42:06	E195	D	82,0	87,1	94,0
1	23-08-2020 07:44:55	B738	D	84,1	89,0	95,6
1	23-08-2020 08:02:18	E195	D	80,7	85,8	92,8
1	23-08-2020 08:15:46	E190	D	80,1	85,6	92,8
1	23-08-2020 08:57:42	E75S	D	79,8	84,6	92,8
1	23-08-2020 09:10:15	E170	D	79,0	84,2	92,3
1	23-08-2020 09:43:04	E190	D	79,6	84,9	92,2
1	23-08-2020 10:10:11	A21N	D	80,8	85,7	92,6
1	23-08-2020 10:43:13	A320	D	81,1	86,6	94,4
1	23-08-2020 10:48:27	E195	D	81,7	87,0	94,5
1	23-08-2020 10:51:14	E190	D	81,2	86,5	93,8
1	23-08-2020 10:54:45	E75S	D	80,7	85,4	93,0
1	23-08-2020 11:26:34	C680	D	76,7	80,8	88,1
1	23-08-2020 11:37:34	A320	D	80,7	85,8	93,5
1	23-08-2020 11:39:13	E170	D	78,8	83,4	92,0
1	23-08-2020 11:43:00	A21N	D	81,3	86,5	93,1
1	23-08-2020 11:46:20	B738	D	83,8	88,8	96,1
1	23-08-2020 11:57:06	A21N	D	79,8	84,6	91,8
1	23-08-2020 12:03:15	E75S	D	79,6	84,0	92,1
1	23-08-2020 12:07:20	E195	D	79,9	84,6	92,2
1	23-08-2020 12:11:42	E75S	D	80,6	85,2	93,1
1	23-08-2020 12:13:11	DH8D	D	71,8	72,4	81,3
1	23-08-2020 12:14:23	DH8D	D	72,8	73,6	81,8
1	23-08-2020 12:22:03	E75L	D	79,3	83,7	92,7
1	23-08-2020 12:23:52	A21N	D	79,1	83,9	91,2
1	23-08-2020 12:26:25	E195	D	80,4	85,1	92,2
1	23-08-2020 12:28:57	A21N	D	80,3	85,6	92,3
1	23-08-2020 12:31:06	B738	D	84,4	89,3	96,4
1	23-08-2020 12:33:06	A21N	D	80,5	85,2	92,3
1	23-08-2020 12:56:04	A319	D	81,3	85,3	94,1
1	23-08-2020 13:02:55	E170	D	82,2	87,3	95,0
1	23-08-2020 13:13:30	B738	D	84,4	90,9	97,2
1	23-08-2020 14:02:38	B738	D	86,1	91,6	97,8
1	23-08-2020 14:13:55	B738	D	83,9	89,5	96,2
1	23-08-2020 14:17:25	B738	D	83,9	89,5	95,9
1	23-08-2020 14:28:20	B738	D	83,9	89,7	96,7
1	23-08-2020 14:48:31	E190	D	81,1	86,5	93,4
1	23-08-2020 15:10:25	B735	D	80,0	85,9	92,5
1	23-08-2020 15:17:50	E170	D	80,2	84,6	93,0
1	23-08-2020 15:31:15	E170	D	81,8	87,5	94,6
1	23-08-2020 15:36:09	B738	D	83,6	89,3	95,9
1	23-08-2020 15:38:23	E195	D	80,4	85,8	92,7
1	23-08-2020 15:40:40	E75S	D	81,4	86,6	93,7
1	23-08-2020 15:42:59	E170	D	81,4	87,9	94,2
1	23-08-2020 15:44:53	E35L	D	80,1	84,8	90,9
1	23-08-2020 15:52:21	B738	D	86,5	92,1	97,9
1	23-08-2020 15:53:54	B738	D	84,1	89,8	96,6
1	23-08-2020 15:56:06	E195	D	82,9	88,4	94,4
1	23-08-2020 16:00:55	B738	D	84,2	89,3	95,6
1	23-08-2020 16:02:50	E195	D	83,1	88,6	94,8
1	23-08-2020 16:22:17	E75S	D	79,9	84,6	92,5
1	23-08-2020 16:28:28	E75S	D	78,8	83,6	91,6
1	23-08-2020 16:33:50	DH8D	D	73,7	75,4	82,8
1	23-08-2020 16:37:24	A321	D	82,5	87,8	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-08-2020 16:40:08	E195	D	82,4	87,5	94,1
1	23-08-2020 16:42:31	E195	D	82,0	87,5	94,1
1	23-08-2020 16:47:25	DH8D	D	73,6	75,7	83,2
1	23-08-2020 16:49:10	E75S	D	80,3	85,6	93,1
1	23-08-2020 16:51:21	E190	D	79,2	84,9	92,2
1	23-08-2020 16:53:04	CRJ9	D	81,3	85,5	92,8
1	23-08-2020 16:54:48	E75S	D	80,9	85,4	93,7
1	23-08-2020 16:56:42	E75S	D	80,1	84,4	92,4
1	23-08-2020 16:58:40	C56X	D	74,2	76,0	83,2
1	23-08-2020 17:05:53	E75S	D	79,6	84,9	92,8
1	23-08-2020 17:08:03	E195	D	82,9	87,8	94,3
1	23-08-2020 17:13:32	E75S	D	81,4	86,9	93,7
1	23-08-2020 17:15:28	E75S	D	80,6	85,1	92,7
1	23-08-2020 17:17:21	E75L	D	77,2	80,1	89,5
1	23-08-2020 17:19:20	E75S	D	82,7	88,0	95,0
1	23-08-2020 17:27:42	A21N	D	81,8	86,9	93,2
1	23-08-2020 17:32:08	A21N	D	81,4	86,8	93,2
1	23-08-2020 17:40:27	DH8D	D	73,9	76,6	84,3
1	23-08-2020 17:50:18	DH8D	D	76,2	80,4	86,6
1	23-08-2020 17:55:39	DH8D	D	71,6	73,1	81,6
1	23-08-2020 18:01:36	B738	D	83,4	88,2	95,7
1	23-08-2020 18:14:03	A320	D	78,4	83,2	91,6
1	23-08-2020 18:23:34	A319	D	79,7	83,9	92,9
1	23-08-2020 18:33:10	A21N	D	79,1	84,1	91,4
1	23-08-2020 18:40:27	A21N	D	80,0	84,3	91,2
1	23-08-2020 19:08:44	DH8D	D	73,1	74,7	82,6
1	23-08-2020 20:07:05	BCS1	D	76,6	79,7	87,4
1	23-08-2020 20:28:15	CRJ9	D	78,3	82,8	90,8
1	23-08-2020 21:36:28	A21N	D	81,2	86,1	93,2
1	24-08-2020 06:01:55	E190	D	78,1	82,8	91,1
1	24-08-2020 06:05:41	B738	D	81,7	86,4	93,8
1	24-08-2020 06:09:40	A21N	D	79,7	84,7	92,0
1	24-08-2020 06:16:22	A21N	D	77,7	81,8	90,2
1	24-08-2020 06:25:51	B738	D	83,6	89,0	96,1
1	24-08-2020 06:36:06	A21N	D	78,2	83,0	91,0
1	24-08-2020 06:38:10	A20N	D	77,3	81,1	89,1
1	24-08-2020 06:52:12	DH8D	D	72,5	74,5	82,9
1	24-08-2020 06:56:32	B738	D	83,1	87,7	94,9
1	24-08-2020 07:09:34	B734	D	77,3	82,5	90,9
1	24-08-2020 07:12:23	E170	D	82,1	87,6	94,7
1	24-08-2020 07:22:31	PC12	D	72,1	74,3	83,2
1	24-08-2020 07:27:03	DH8D	D	76,7	81,0	90,3
1	24-08-2020 07:28:44	A21N	D	79,9	85,2	92,2
1	24-08-2020 07:30:09	B738	D	81,0	85,1	93,3
1	24-08-2020 07:31:50	A320	D	79,0	82,7	92,2
1	24-08-2020 07:35:26	E75S	D	79,7	85,2	93,8
1	24-08-2020 07:37:11	E75S	D	79,1	83,2	92,3
1	24-08-2020 07:38:55	B738	D	78,7	82,7	91,2
1	24-08-2020 07:42:06	E75S	D	71,3	72,7	83,3
1	24-08-2020 07:44:03	DH8D	D	77,6	83,0	92,1
1	24-08-2020 07:46:17	E75S	D	80,1	85,0	93,4
1	24-08-2020 07:48:03	A321	D	80,4	85,2	94,0
1	24-08-2020 07:49:50	E195	D	81,5	87,2	94,3
1	24-08-2020 07:55:16	E75S	D	77,9	82,3	90,9
1	24-08-2020 07:58:55	E75S	D	80,1	84,2	92,7
1	24-08-2020 08:06:07	E195	D	80,4	85,8	93,1
1	24-08-2020 08:18:42	E75S	D	79,1	83,4	93,0
1	24-08-2020 08:25:35	E195	D	80,2	85,5	93,2
1	24-08-2020 08:37:15	L410	D	75,9	78,6	87,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-08-2020 08:44:56	B738	D	82,4	87,1	94,4
1	24-08-2020 08:51:01	C56X	D	73,8	75,8	82,8
1	24-08-2020 09:12:37	E170	D	78,7	83,7	92,1
1	24-08-2020 09:17:48	PRM1	D	73,3	76,3	85,9
1	24-08-2020 09:30:07	A21N	D	81,3	85,7	93,3
1	24-08-2020 09:40:42	E190	D	79,4	84,2	92,0
1	24-08-2020 09:49:30	AT75	D	74,3	76,5	83,3
1	24-08-2020 09:58:12	E170	D	78,9	84,0	92,8
1	24-08-2020 09:59:53	B738	D	80,0	84,2	92,6
1	24-08-2020 10:11:48	C56X	D	74,6	76,3	84,1
1	24-08-2020 10:13:05	P180	D	79,8	84,3	92,8
1	24-08-2020 10:15:25	A21N	D	79,5	83,4	91,3
1	24-08-2020 10:18:06	DH8D	D	71,1	72,5	81,9
1	24-08-2020 10:26:42	A21N	D	80,0	84,6	92,0
1	24-08-2020 10:29:35	A319	D	79,4	83,4	92,2
1	24-08-2020 10:31:16	E170	D	80,1	84,3	92,7
1	24-08-2020 10:50:49	E195	D	79,7	85,0	92,5
1	24-08-2020 10:53:21	E190	D	81,7	87,6	94,5
1	24-08-2020 11:39:50	A320	D	78,6	82,4	91,4
1	24-08-2020 11:56:39	A321	D	81,8	86,8	95,6
1	24-08-2020 11:58:54	A20N	D	75,6	78,4	87,9
1	24-08-2020 12:09:19	DH8D	D	72,0	73,9	81,0
1	24-08-2020 12:11:02	E75S	D	78,2	82,5	91,4
1	24-08-2020 12:14:00	A21N	D	77,4	80,3	88,8
1	24-08-2020 12:16:10	DH8D	D	72,4	76,6	83,2
1	24-08-2020 12:19:52	B738	D	82,6	87,8	95,1
1	24-08-2020 12:24:21	E190	D	76,5	81,1	90,0
1	24-08-2020 12:26:09	A21N	D	77,2	82,4	90,2
1	24-08-2020 12:27:52	E190	D	78,9	84,0	91,4
1	24-08-2020 12:29:53	DH8D	D	71,9	74,0	80,9
1	24-08-2020 12:41:49	DH8D	D	73,8	76,2	83,8
1	24-08-2020 12:49:00	E75S	D	77,6	81,9	90,7
1	24-08-2020 13:03:01	E170	D	80,1	85,2	93,1
1	24-08-2020 13:05:00	B738	D	81,2	86,5	94,8
1	24-08-2020 13:06:35	E75S	D	77,8	82,9	91,2
1	24-08-2020 13:08:28	A319	D	79,4	83,0	92,2
1	24-08-2020 14:07:09	B738	D	84,0	89,5	96,3
1	24-08-2020 14:25:41	GLF5	D	74,4	76,7	85,2
1	24-08-2020 14:46:15	E195	D	81,6	87,6	94,4
1	24-08-2020 15:09:00	B735	D	77,7	82,7	91,1
1	24-08-2020 15:27:54	E170	D	78,2	82,6	91,2
1	24-08-2020 15:29:52	E170	D	78,6	83,9	92,0
1	24-08-2020 15:31:38	E195	D	81,7	87,1	94,2
1	24-08-2020 15:36:45	BCS3	D	76,6	80,7	87,7
1	24-08-2020 15:41:19	B738	D	83,6	88,3	95,6
1	24-08-2020 15:43:29	E75S	D	78,5	83,8	92,2
1	24-08-2020 15:47:24	B738	D	83,1	88,3	95,4
1	24-08-2020 15:54:02	E195	D	80,7	86,3	93,3
1	24-08-2020 15:56:22	E195	D	79,4	84,6	92,0
1	24-08-2020 15:58:24	E190	D	79,4	85,5	92,9
1	24-08-2020 16:03:11	HDJT	D	73,9	76,8	84,7
1	24-08-2020 16:08:31	A21N	D	77,8	82,6	90,5
1	24-08-2020 16:20:16	E195	D	80,9	86,0	93,9
1	24-08-2020 16:22:50	E75S	D	77,9	82,2	90,9
1	24-08-2020 16:32:05	B738	D	84,2	88,9	96,2
1	24-08-2020 16:33:58	A319	D	79,3	83,0	92,3
1	24-08-2020 16:35:48	E195	D	79,7	85,8	94,1
1	24-08-2020 16:45:52	B738	D	83,2	87,9	94,9
1	24-08-2020 16:51:32	E195	D	78,7	83,1	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-08-2020 16:53:10	E75S	D	80,1	84,8	92,6
1	24-08-2020 16:56:51	E170	D	77,9	82,1	91,2
1	24-08-2020 16:59:59	CRJ9	D	78,3	82,4	90,8
1	24-08-2020 17:01:19	B738	D	78,1	82,2	92,1
1	24-08-2020 17:03:28	E190	D	78,5	83,7	91,7
1	24-08-2020 17:07:54	E170	D	78,8	84,0	92,1
1	24-08-2020 17:09:39	E75S	D	79,8	84,4	92,6
1	24-08-2020 17:18:47	E75S	D	79,6	84,1	92,1
1	24-08-2020 17:22:39	A21N	D	80,0	84,7	92,3
1	24-08-2020 17:25:36	A21N	D	79,3	84,3	91,6
1	24-08-2020 17:27:14	E75S	D	76,8	81,8	89,8
1	24-08-2020 17:28:47	E75S	D	81,8	86,8	93,9
1	24-08-2020 17:43:39	DH8D	D	73,3	74,8	83,3
1	24-08-2020 17:52:20	A21N	D	79,7	84,8	92,3
1	24-08-2020 17:54:56	DH8D	D	71,7	73,8	83,2
1	24-08-2020 17:58:17	DH8D	D	73,4	75,4	84,9
1	24-08-2020 18:05:49	A20N	D	73,9	76,5	84,7
1	24-08-2020 18:07:37	E75S	D	77,7	82,6	91,5
1	24-08-2020 18:10:16	A20N	D	77,8	81,8	89,2
1	24-08-2020 18:14:41	A321	D	81,1	86,2	94,7
1	24-08-2020 18:19:06	E195	D	78,6	83,9	91,8
1	24-08-2020 18:54:57	CRJ9	D	76,7	81,0	89,7
1	24-08-2020 19:45:31	A333	D	80,3	84,6	94,5
1	24-08-2020 20:46:16	B77W	D	82,3	87,4	95,1
1	24-08-2020 21:11:33	AT72	D	71,6	72,4	80,7
1	24-08-2020 21:21:50	B752	D	77,1	80,2	89,1
1	24-08-2020 21:37:34	B734	D	79,5	84,9	92,5
1	25-08-2020 06:03:57	E190	D	79,3	83,8	92,5
1	25-08-2020 06:05:39	A21N	D	79,3	83,8	91,6
1	25-08-2020 06:08:08	B738	D	81,2	85,2	94,4
1	25-08-2020 06:17:35	A321	D	81,8	86,7	95,8
1	25-08-2020 06:31:30	A21N	D	79,6	85,1	92,1
1	25-08-2020 06:33:08	A21N	D	78,6	82,5	90,7
1	25-08-2020 06:34:57	A320	D	78,5	81,8	91,5
1	25-08-2020 06:43:55	B738	D	82,4	87,8	95,8
1	25-08-2020 06:49:29	B738	D	83,4	88,8	95,9
1	25-08-2020 06:50:55	B738	D	78,4	81,7	91,0
1	25-08-2020 06:52:31	A21N	D	79,7	84,8	92,5
1	25-08-2020 06:55:52	DH8D	D	71,7	73,7	83,8
1	25-08-2020 06:57:13	E195	D	80,7	85,7	94,2
1	25-08-2020 07:03:53	B738	D	83,4	88,9	95,7
1	25-08-2020 07:14:46	B734	D	77,7	81,8	90,5
1	25-08-2020 07:16:41	DH8D	D	71,4	72,1	80,4
1	25-08-2020 07:20:20	DH8D	D	72,9	74,0	82,9
1	25-08-2020 07:26:29	E75S	D	79,4	84,2	92,8
1	25-08-2020 07:28:45	E190	D	80,5	85,3	92,5
1	25-08-2020 07:32:27	E170	D	79,8	84,7	93,0
1	25-08-2020 07:34:24	DH8D	D	72,8	74,0	82,3
1	25-08-2020 07:35:40	AT72	D	76,5	79,8	87,9
1	25-08-2020 07:37:49	DH8D	D	71,5	74,5	84,6
1	25-08-2020 07:40:01	E195	D	79,9	85,3	92,9
1	25-08-2020 07:41:32	E195	D	82,5	87,8	94,2
1	25-08-2020 07:43:03	B738	D	81,8	86,6	93,6
1	25-08-2020 07:47:10	B738	D	82,1	88,0	95,5
1	25-08-2020 07:49:51	E75S	D	80,8	85,9	94,0
1	25-08-2020 07:53:56	E75S	D	78,3	82,0	91,6
1	25-08-2020 08:06:33	E75S	D	77,7	81,4	91,3
1	25-08-2020 08:08:57	E75S	D	80,8	86,1	94,0
1	25-08-2020 08:18:59	DH8D	D	74,3	77,0	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-08-2020 09:07:57	E195	D	81,3	86,4	94,5
1	25-08-2020 09:36:45	C295	D	76,6	80,4	86,6
1	25-08-2020 09:42:21	E75S	D	79,2	82,6	92,2
1	25-08-2020 09:44:13	A21N	D	77,9	82,4	91,1
1	25-08-2020 09:59:33	E170	D	81,0	85,7	94,0
1	25-08-2020 10:03:13	DH8D	D	72,8	73,7	81,8
1	25-08-2020 10:17:27	E170	D	80,8	87,6	94,2
1	25-08-2020 10:33:48	E170	D	77,0	81,2	91,0
1	25-08-2020 10:40:29	E75S	D	79,5	83,8	92,5
1	25-08-2020 10:44:12	HDJT	D	73,2	75,8	85,3
1	25-08-2020 10:45:59	E170	D	81,4	85,3	93,4
1	25-08-2020 10:55:36	E190	D	78,1	83,0	91,3
1	25-08-2020 10:58:41	E190	D	82,0	87,1	94,3
1	25-08-2020 11:04:59	A21N	D	81,2	86,3	93,0
1	25-08-2020 11:34:13	B738	D	82,2	87,0	95,0
1	25-08-2020 12:05:15	E75S	D	75,5	79,4	89,3
1	25-08-2020 12:11:07	DH8D	D	70,8	71,9	81,6
1	25-08-2020 12:13:30	DH8D	D	73,1	76,2	85,9
1	25-08-2020 12:17:32	E195	D	77,5	81,6	90,3
1	25-08-2020 12:20:25	E195	D	80,2	84,7	92,8
1	25-08-2020 12:22:18	E75L	D	78,8	82,0	91,1
1	25-08-2020 12:31:34	A21N	D	80,3	84,7	92,1
1	25-08-2020 12:54:26	A319	D	77,4	81,0	91,2
1	25-08-2020 13:01:25	A21N	D	79,4	84,0	91,7
1	25-08-2020 13:14:40	CRJ9	D	79,0	83,7	92,0
1	25-08-2020 13:19:51	A21N	D	78,3	84,9	93,6
1	25-08-2020 14:08:44	A320	D	75,8	81,2	89,4
1	25-08-2020 14:23:55	B738	D	81,7	86,2	94,1
1	25-08-2020 14:25:57	E75S	D	76,8	80,5	90,0
1	25-08-2020 14:35:12	B738	D	83,2	88,2	96,0
1	25-08-2020 14:37:16	A321	D	78,2	82,4	92,4
1	25-08-2020 14:51:10	A21N	D	79,2	84,3	91,8
1	25-08-2020 15:24:18	B735	D	79,0	84,7	92,5
1	25-08-2020 15:30:53	B738	D	80,8	85,1	93,1
1	25-08-2020 15:37:05	B738	D	80,9	85,4	93,2
1	25-08-2020 15:43:50	E195	D	79,2	84,2	92,6
1	25-08-2020 15:45:36	E195	D	79,8	85,4	93,1
1	25-08-2020 15:47:57	E190	D	79,9	84,8	92,2
1	25-08-2020 15:52:49	E75S	D	80,0	84,5	93,0
1	25-08-2020 15:54:22	E75S	D	78,4	82,0	91,6
1	25-08-2020 15:56:17	B738	D	82,6	88,0	94,9
1	25-08-2020 15:58:40	B738	D	81,8	86,1	94,4
1	25-08-2020 16:01:11	E195	D	77,3	81,6	90,3
1	25-08-2020 16:23:17	A319	D	78,9	82,6	91,7
1	25-08-2020 16:35:45	E75S	D	78,0	82,9	92,1
1	25-08-2020 16:38:34	E75S	D	79,8	84,6	93,1
1	25-08-2020 16:43:48	C550	D	76,9	80,3	91,5
1	25-08-2020 16:45:24	E195	D	79,5	84,7	92,3
1	25-08-2020 16:50:38	E75S	D	77,9	82,1	91,1
1	25-08-2020 16:52:18	E170	D	79,4	83,8	92,4
1	25-08-2020 16:54:13	E75S	D	78,4	82,5	91,4
1	25-08-2020 16:57:37	E75S	D	78,5	83,0	91,6
1	25-08-2020 17:01:05	E170	D	79,6	83,2	92,4
1	25-08-2020 17:04:21	B738	D	77,3	83,2	91,5
1	25-08-2020 17:05:46	E75L	D	75,2	77,6	88,2
1	25-08-2020 17:16:24	E195	D	80,8	85,7	93,1
1	25-08-2020 17:29:25	A21N	D	79,8	84,6	92,3
1	25-08-2020 17:40:36	DH8D	D	72,5	75,3	83,9
1	25-08-2020 17:48:20	E190	D	77,1	81,6	90,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-08-2020 17:49:47	DH8D	D	71,7	74,0	82,5
1	25-08-2020 18:03:10	A320	D	72,3	75,5	84,6
1	25-08-2020 18:09:59	DH8D	D	79,4	84,3	94,1
1	25-08-2020 18:11:48	A20N	D	77,5	81,0	88,7
1	25-08-2020 18:28:18	B738	D	79,3	83,5	92,9
1	25-08-2020 18:42:47	A319	D	79,9	83,8	93,5
1	25-08-2020 18:55:17	CRJ9	D	75,1	78,9	88,6
1	25-08-2020 19:01:25	E195	D	76,6	81,2	89,4
1	25-08-2020 19:08:25	B738	D	81,9	86,9	94,9
1	25-08-2020 19:11:44	DH8D	D	72,2	74,1	83,0
1	25-08-2020 19:17:18	DH8D	D	72,3	73,6	81,3
1	25-08-2020 19:31:34	C56X	D	71,1	72,2	80,6
1	25-08-2020 20:23:26	A320	D	77,4	81,6	91,4
1	25-08-2020 21:11:24	B763	D	80,0	84,5	93,3
1	25-08-2020 21:16:57	A21N	D	78,9	84,5	91,7
1	25-08-2020 21:27:14	A321	D	82,0	86,8	95,4
1	25-08-2020 21:43:03	B734	D	78,9	83,6	92,1
1	26-08-2020 06:02:51	DH8D	A	82,3	87,0	92,3
1	26-08-2020 06:07:55	DH8D	A	79,5	84,6	90,3
1	26-08-2020 06:09:59	DH8D	A	79,7	83,8	89,7
1	26-08-2020 06:11:52	B734	A	84,3	91,6	96,3
1	26-08-2020 06:14:08	E195	A	82,7	87,7	93,1
1	26-08-2020 06:41:24	A320	A	80,3	87,5	93,3
1	26-08-2020 06:55:30	AT72	A	84,1	91,3	97,9
1	26-08-2020 07:33:25	DH8D	D	73,4	74,7	83,4
1	26-08-2020 08:05:37	DH8D	A	78,8	84,6	90,3
1	26-08-2020 08:11:37	C295	A	86,5	91,4	96,9
1	26-08-2020 08:21:46	C295	A	85,3	89,9	95,3
1	26-08-2020 08:48:51	A321	A	83,5	89,9	95,3
1	26-08-2020 08:58:33	A21N	A	80,5	86,0	91,6
1	26-08-2020 09:35:33	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
1	26-08-2020 09:40:58	DH8D	A	78,8	83,5	89,2
1	26-08-2020 09:51:35	DH8D	A	80,8	86,7	91,9
1	26-08-2020 10:08:20	DH8D	A	80,5	84,4	89,5
1	26-08-2020 10:24:03	B738	A	83,9	91,0	95,6
1	26-08-2020 10:29:58	E75S	A	83,7	90,6	94,5
1	26-08-2020 10:42:12	A21N	A	82,3	88,1	93,4
1	26-08-2020 10:47:27	DH8D	A	80,2	85,3	90,2
1	26-08-2020 10:50:03	A320	A	83,6	88,8	94,4
1	26-08-2020 11:12:45	A319	A	83,7	89,2	94,5
1	26-08-2020 11:15:20	A21N	A	82,2	87,3	92,2
1	26-08-2020 11:17:27	L410	A	80,0	86,6	92,3
1	26-08-2020 11:21:15	E75L	A	81,9	87,2	92,3
1	26-08-2020 11:28:39	E170	A	81,1	87,0	92,2
1	26-08-2020 11:39:19	E190	A	82,3	88,3	93,4
1	26-08-2020 11:42:31	DH8D	A	79,7	84,2	89,3
1	26-08-2020 11:52:41	E75S	A	81,9	86,8	91,4
1	26-08-2020 12:02:38	B789	A	85,3	91,1	97,1
1	26-08-2020 12:07:48	B738	A	85,0	92,3	96,5
1	26-08-2020 12:09:47	E195	A	81,9	88,2	93,0
1	26-08-2020 12:12:53	E195	A	82,8	88,9	94,0
1	26-08-2020 12:19:34	E75S	A	82,8	88,8	93,9
1	26-08-2020 12:22:39	B738	A	84,8	90,7	95,6
1	26-08-2020 12:25:18	E195	A	83,2	88,1	93,2
1	26-08-2020 12:40:03	E170	A	82,8	88,8	93,2
1	26-08-2020 12:44:00	E75S	A	81,5	87,1	91,9
1	26-08-2020 12:46:12	P180	A	86,3	94,3	99,9
1	26-08-2020 13:02:22	M28	A	85,7	90,8	95,7
1	26-08-2020 13:04:52	DH8D	A	81,3	87,2	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-08-2020 13:09:08	E195	A	83,8	89,8	94,2
1	26-08-2020 13:11:29	E75S	A	81,9	87,3	92,7
1	26-08-2020 13:13:23	B738	A	86,0	91,8	96,4
1	26-08-2020 13:15:31	B738	A	86,4	92,3	96,9
1	26-08-2020 13:28:05	GLF5	A	77,6	83,7	89,6
1	26-08-2020 13:35:17	DH8D	A	81,0	85,9	90,5
1	26-08-2020 13:38:07	B789	A	83,2	91,0	97,0
1	26-08-2020 13:42:38	B738	A	86,1	92,4	97,3
1	26-08-2020 13:47:08	E75S	A	82,5	88,0	92,5
1	26-08-2020 13:52:15	B738	A	85,3	92,0	96,7
1	26-08-2020 13:54:41	E170	A	83,5	88,6	93,5
1	26-08-2020 15:12:45	B735	D	78,2	83,3	91,4
1	26-08-2020 15:25:37	B738	D	77,9	82,1	91,3
1	26-08-2020 15:32:55	E195	D	81,3	86,5	93,6
1	26-08-2020 15:34:27	E170	D	79,9	84,5	92,5
1	26-08-2020 15:38:16	E195	D	81,0	85,8	93,3
1	26-08-2020 15:39:50	E75S	D	77,3	83,0	91,8
1	26-08-2020 15:45:24	B738	D	83,9	88,6	96,2
1	26-08-2020 15:51:58	E195	D	81,2	85,6	93,2
1	26-08-2020 15:54:08	E195	D	77,3	80,8	89,7
1	26-08-2020 15:56:17	B738	D	81,2	85,8	94,0
1	26-08-2020 16:15:17	B738	D	78,6	81,3	91,6
1	26-08-2020 16:18:51	E195	D	77,6	83,0	91,5
1	26-08-2020 16:21:09	E75S	D	76,9	80,1	91,2
1	26-08-2020 16:26:23	E195	D	78,2	82,5	92,0
1	26-08-2020 16:32:24	E170	D	76,2	80,5	90,7
1	26-08-2020 16:38:55	E75S	D	76,2	80,0	90,8
1	26-08-2020 16:42:49	A21N	D	78,7	82,9	91,0
1	26-08-2020 16:46:45	B738	D	81,4	86,1	94,4
1	26-08-2020 16:54:46	E170	D	77,3	81,3	92,0
1	26-08-2020 17:03:09	E75S	D	76,5	79,7	90,6
1	26-08-2020 17:04:52	E190	D	77,8	82,8	91,6
1	26-08-2020 17:08:20	E190	D	77,3	82,7	92,5
1	26-08-2020 17:10:32	C525	D	77,5	82,1	89,8
1	26-08-2020 17:12:09	E75S	D	77,7	83,2	92,1
1	26-08-2020 17:14:05	E75S	D	76,8	79,9	90,6
1	26-08-2020 17:16:32	E75L	D	74,8	78,4	88,0
1	26-08-2020 17:20:50	E75S	D	79,0	82,6	92,4
1	26-08-2020 17:25:41	A321	D	83,2	88,9	97,2
1	26-08-2020 17:28:43	M28	D	73,4	76,2	83,4
1	26-08-2020 17:32:48	E75S	D	78,1	83,0	92,1
1	26-08-2020 17:35:13	DH8D	D	72,7	73,8	83,1
1	26-08-2020 17:40:14	A21N	D	80,5	84,3	91,9
1	26-08-2020 17:48:06	DH8D	D	72,8	74,2	82,8
1	26-08-2020 17:50:42	B738	D	82,2	87,0	94,9
1	26-08-2020 17:52:56	DH8D	D	73,0	74,9	82,5
1	26-08-2020 17:54:22	DH8D	D	72,1	74,2	82,6
1	26-08-2020 17:56:44	A320	D	76,0	80,6	90,2
1	26-08-2020 18:13:16	A21N	D	78,5	83,4	91,0
1	26-08-2020 18:27:02	A320	D	80,6	84,7	93,9
1	26-08-2020 18:55:03	CRJ9	D	76,0	79,1	89,6
1	26-08-2020 19:08:49	A320	D	81,3	85,4	94,1
1	26-08-2020 19:34:33	GLF5	D	74,4	76,2	83,4
1	26-08-2020 19:39:02	E75S	D	78,3	82,3	91,3
1	26-08-2020 19:41:05	C510	D	75,5	78,4	86,6
1	26-08-2020 20:54:01	DH8D	D	70,5	71,7	80,0
1	26-08-2020 21:06:15	AT72	D	71,7	73,4	81,2
1	26-08-2020 21:15:24	B762	D	77,4	81,5	91,7
1	26-08-2020 21:36:35	A21N	D	78,2	83,0	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-08-2020 21:43:29	B734	D	77,1	81,8	90,9
1	26-08-2020 21:51:36	B752	D	78,9	83,0	92,9
1	27-08-2020 06:04:29	E190	D	77,5	82,3	90,9
1	27-08-2020 06:12:55	A321	D	80,2	84,6	94,2
1	27-08-2020 06:15:16	B738	D	79,2	84,7	94,5
1	27-08-2020 06:25:47	B738	D	81,1	86,6	95,2
1	27-08-2020 06:27:35	A21N	D	76,1	81,5	91,1
1	27-08-2020 06:33:15	E195	D	75,9	81,3	90,5
1	27-08-2020 06:36:04	A21N	D	78,0	81,8	90,5
1	27-08-2020 06:40:48	A20N	D	75,7	78,4	87,5
1	27-08-2020 06:49:28	B738	D	79,4	83,9	93,4
1	27-08-2020 06:55:47	B738	D	79,4	84,7	93,9
1	27-08-2020 07:06:35	E190	D	77,3	83,7	91,9
1	27-08-2020 07:08:24	B738	D	78,1	82,3	92,5
1	27-08-2020 07:12:43	B734	D	73,7	76,8	88,3
1	27-08-2020 07:21:27	A21N	D	76,8	79,8	89,4
1	27-08-2020 07:23:32	A320	D	79,2	85,1	93,0
1	27-08-2020 07:27:16	B738	D	82,2	86,9	95,0
1	27-08-2020 07:28:58	E170	D	78,2	82,7	92,2
1	27-08-2020 07:30:34	DH8D	D	70,6	72,4	80,2
1	27-08-2020 07:32:10	E75S	D	76,9	81,0	90,7
1	27-08-2020 07:33:47	E75S	D	76,2	80,9	91,4
1	27-08-2020 07:39:31	E195	D	76,7	80,4	89,5
1	27-08-2020 07:41:41	B738	D	77,7	82,4	92,0
1	27-08-2020 07:48:03	E195	D	77,7	82,4	90,5
1	27-08-2020 07:51:10	B738	D	81,3	86,7	95,5
1	27-08-2020 07:52:55	E170	D	77,1	81,8	90,7
1	27-08-2020 07:59:35	E75S	D	77,6	82,7	91,3
1	27-08-2020 08:06:29	B738	D	76,0	79,6	91,3
1	27-08-2020 08:11:28	E75S	D	77,2	80,9	90,6
1	27-08-2020 08:17:27	E195	D	78,1	83,0	91,7
1	27-08-2020 08:28:49	B738	D	79,4	82,8	92,9
1	27-08-2020 08:30:40	E195	D	77,3	83,2	91,1
1	27-08-2020 08:32:32	B738	D	79,7	84,6	93,9
1	27-08-2020 08:42:09	GLF6	D	72,5	75,4	83,7
1	27-08-2020 09:03:53	CL35	D	73,7	77,6	88,0
1	27-08-2020 09:40:13	E75S	D	75,0	79,2	89,3
1	27-08-2020 09:54:53	BCS1	D	73,7	76,5	85,1
1	27-08-2020 10:07:02	DH8D	D	72,4	74,0	81,9
1	27-08-2020 10:11:01	E75S	D	75,8	80,0	91,3
1	27-08-2020 10:15:05	B738	D	82,8	87,6	96,2
1	27-08-2020 10:17:16	P180	D	77,9	84,1	91,8
1	27-08-2020 10:21:23	E170	D	76,5	80,9	90,6
1	27-08-2020 10:41:13	E170	D	76,2	81,1	90,3
1	27-08-2020 10:44:31	E75S	D	78,2	82,9	92,2
1	27-08-2020 10:58:29	E75S	D	77,4	82,3	92,0
1	27-08-2020 11:04:47	DH8D	D	71,3	74,0	83,3
1	27-08-2020 11:13:42	A320	D	79,8	84,2	94,1
1	27-08-2020 11:16:59	A321	D	77,8	82,3	92,8
1	27-08-2020 11:30:35	E190	D	75,0	80,1	88,6
1	27-08-2020 11:52:49	A21N	D	77,2	82,9	91,6
1	27-08-2020 12:08:21	E75S	D	76,1	80,0	89,5
1	27-08-2020 12:12:22	DH8D	D	70,5	72,3	80,5
1	27-08-2020 12:15:41	A320	D	80,2	83,5	93,6
1	27-08-2020 12:18:15	A21N	D	76,6	80,8	89,4
1	27-08-2020 12:26:10	E190	D	77,1	81,2	90,7
1	27-08-2020 12:30:03	A21N	D	77,6	83,0	92,1
1	27-08-2020 12:33:18	A21N	D	77,6	81,4	90,2
1	27-08-2020 12:36:14	M28	D	73,5	76,2	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-08-2020 12:43:59	A21N	D	78,6	82,1	90,9
1	27-08-2020 12:50:45	A319	D	78,3	83,7	93,9
1	27-08-2020 13:18:41	CRJ9	D	78,4	83,4	92,0
1	27-08-2020 13:23:08	E170	D	78,3	81,7	91,6
1	27-08-2020 13:30:34	C295	D	75,3	78,8	84,9
1	27-08-2020 14:01:48	B738	D	79,6	83,5	92,2
1	27-08-2020 14:13:26	B738	D	76,5	81,2	90,8
1	27-08-2020 14:26:42	C295	D	73,7	78,0	86,0
1	27-08-2020 14:51:27	CL35	D	72,1	76,0	86,8
1	27-08-2020 14:56:23	DH8D	D	70,2	72,0	81,0
1	27-08-2020 15:10:10	A320	D	80,8	84,7	94,6
1	27-08-2020 15:37:01	B738	D	78,5	83,2	91,7
1	27-08-2020 15:44:21	B735	D	76,5	80,9	90,7
1	27-08-2020 15:47:45	E195	D	79,1	84,5	92,7
1	27-08-2020 15:50:09	B738	D	81,0	85,9	93,8
1	27-08-2020 15:51:39	E195	D	79,5	85,1	94,0
1	27-08-2020 15:53:37	E75S	D	78,5	83,2	93,1
1	27-08-2020 15:56:03	E75S	D	77,5	83,6	92,6
1	27-08-2020 15:58:59	B738	D	81,1	85,9	94,1
1	27-08-2020 16:12:21	A319	D	78,9	81,9	92,4
1	27-08-2020 16:20:00	E195	D	77,3	82,0	90,7
1	27-08-2020 16:22:04	B738	D	81,2	85,8	94,2
1	27-08-2020 16:30:46	A21N	D	76,9	81,2	89,2
1	27-08-2020 16:38:19	E75S	D	78,0	83,4	92,4
1	27-08-2020 16:40:24	A321	D	77,8	81,9	93,0
1	27-08-2020 16:43:40	E170	D	77,3	81,3	91,4
1	27-08-2020 16:50:25	E195	D	78,3	82,9	91,9
1	27-08-2020 16:52:39	E195	D	78,0	84,5	92,3
1	27-08-2020 16:56:04	E190	D	78,1	83,9	91,6
1	27-08-2020 16:57:36	E75S	D	78,3	82,5	92,1
1	27-08-2020 16:59:08	E75S	D	78,0	81,8	91,4
1	27-08-2020 17:01:38	B738	D	75,7	80,3	90,0
1	27-08-2020 17:04:17	E75S	D	76,8	81,5	91,0
1	27-08-2020 17:05:57	E190	D	78,6	84,1	92,2
1	27-08-2020 17:08:55	E75L	D	74,8	77,1	87,8
1	27-08-2020 17:23:00	E170	D	79,1	83,6	92,9
1	27-08-2020 17:31:55	E195	D	77,7	82,5	91,5
1	27-08-2020 17:40:53	E190	D	79,0	85,0	92,4
1	27-08-2020 17:42:45	DH8D	D	72,7	76,1	84,2
1	27-08-2020 17:45:00	A21N	D	79,3	84,6	92,9
1	27-08-2020 17:53:26	A21N	D	78,9	83,3	91,4
1	27-08-2020 17:55:20	A319	D	78,0	80,9	91,6
1	27-08-2020 17:56:56	DH8D	D	74,9	79,0	86,6
1	27-08-2020 17:58:28	DH8D	D	72,3	73,6	83,4
1	27-08-2020 18:01:55	DH8D	D	72,9	74,4	83,3
1	27-08-2020 18:06:24	GLF6	D	75,2	79,7	87,7
1	27-08-2020 18:12:35	A21N	D	78,2	82,3	90,3
1	27-08-2020 18:20:13	A20N	D	78,0	81,2	89,8
1	27-08-2020 18:24:54	A319	D	79,7	84,6	93,7
1	27-08-2020 18:31:26	ASTR	D	76,3	81,4	91,3
1	27-08-2020 18:34:32	A21N	D	77,9	81,7	90,6
1	27-08-2020 18:48:05	CRJ9	D	74,9	81,2	89,5
1	27-08-2020 19:21:42	DH8D	D	71,7	73,1	80,7
1	27-08-2020 20:22:09	A320	D	77,8	81,6	92,0
1	27-08-2020 21:17:55	B738	D	82,1	86,9	94,6
1	27-08-2020 21:19:30	B763	D	75,6	78,8	89,4
1	27-08-2020 21:26:15	LJ45	D	72,3	76,3	84,7
1	27-08-2020 21:35:29	A321	D	80,6	85,3	94,7
1	27-08-2020 21:39:29	B734	D	77,8	82,0	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-08-2020 21:51:25	B752	D	76,3	79,1	89,5
1	28-08-2020 06:07:48	B738	D	81,4	85,2	94,2
1	28-08-2020 06:10:06	E190	D	78,9	83,9	92,3
1	28-08-2020 06:12:29	B738	D	82,7	86,6	95,7
1	28-08-2020 06:22:05	A21N	D	78,9	83,1	90,9
1	28-08-2020 06:42:36	B738	D	81,1	85,7	93,6
1	28-08-2020 06:45:59	A20N	D	77,1	80,8	88,8
1	28-08-2020 06:48:17	A21N	D	78,4	83,1	91,2
1	28-08-2020 06:51:44	B738	D	80,5	85,6	93,5
1	28-08-2020 07:05:38	A21N	D	78,7	82,8	90,7
1	28-08-2020 07:07:34	DH8D	D	72,7	73,8	82,7
1	28-08-2020 07:11:57	B738	D	78,7	84,6	92,9
1	28-08-2020 07:15:12	E195	D	79,1	85,8	93,9
1	28-08-2020 07:17:10	B734	D	77,9	81,7	90,9
1	28-08-2020 07:18:54	AT72	D	73,0	75,5	84,8
1	28-08-2020 07:27:51	A320	D	79,3	83,1	92,9
1	28-08-2020 07:29:17	E190	D	79,3	83,7	91,8
1	28-08-2020 07:31:27	B738	D	80,5	85,6	93,3
1	28-08-2020 07:32:55	E75S	D	78,7	83,9	92,8
1	28-08-2020 07:34:23	E75S	D	78,4	82,2	91,4
1	28-08-2020 07:36:32	A321	D	81,7	87,7	97,0
1	28-08-2020 07:38:03	E75S	D	79,1	83,8	92,3
1	28-08-2020 07:47:16	E195	D	77,3	83,1	91,8
1	28-08-2020 07:52:04	E75S	D	79,0	84,7	92,6
1	28-08-2020 07:54:12	E195	D	80,1	84,6	93,5
1	28-08-2020 08:19:45	E75S	D	79,9	84,9	93,5
1	28-08-2020 08:23:06	E195	D	81,1	86,0	93,9
1	28-08-2020 08:25:55	B738	D	82,8	89,0	96,4
1	28-08-2020 08:32:46	DH8D	D	73,7	75,7	83,3
1	28-08-2020 08:37:28	B738	D	79,8	87,4	95,4
1	28-08-2020 08:39:28	C25M	D	75,3	79,9	87,4
1	28-08-2020 08:41:06	L410	D	78,9	81,6	89,3
1	28-08-2020 08:43:44	B738	D	82,5	87,2	95,0
1	28-08-2020 09:11:08	E170	D	77,8	81,7	91,9
1	28-08-2020 09:13:39	B77W	D	82,4	87,4	95,6
1	28-08-2020 09:17:05	E190	D	79,8	84,2	92,1
1	28-08-2020 09:22:13	GLF5	D	73,3	76,7	85,4
1	28-08-2020 09:24:03	B738	D	84,6	89,7	97,4
1	28-08-2020 09:33:50	B738	D	78,7	82,1	91,7
1	28-08-2020 09:39:46	A21N	D	79,7	85,8	93,3
1	28-08-2020 09:42:25	AT75	D	73,5	75,7	83,1
1	28-08-2020 09:56:22	E75S	D	80,8	86,2	93,9
1	28-08-2020 10:05:56	E170	D	80,6	86,9	95,0
1	28-08-2020 10:14:08	A21N	D	78,9	83,7	91,5
1	28-08-2020 10:21:12	DH8D	D	71,9	73,6	81,9
1	28-08-2020 10:24:08	A321	D	83,8	88,6	97,2
1	28-08-2020 10:29:07	E170	D	78,9	84,3	92,5
1	28-08-2020 10:30:46	C295	D	74,0	78,0	85,2
1	28-08-2020 11:05:50	A21N	D	78,8	84,6	92,3
1	28-08-2020 11:12:00	E195	D	82,7	88,5	95,3
1	28-08-2020 11:14:57	DH8D	D	73,5	76,1	83,5
1	28-08-2020 11:25:02	E190	D	80,0	85,2	93,0
1	28-08-2020 11:41:56	E75S	D	80,4	85,2	93,2
1	28-08-2020 11:58:33	CL60	D	74,3	78,1	85,4
1	28-08-2020 12:03:52	A21N	D	82,3	87,3	94,0
1	28-08-2020 12:07:31	E75S	D	76,8	81,9	90,4
1	28-08-2020 12:10:26	A320	D	79,7	83,2	92,5
1	28-08-2020 12:11:58	DH8D	D	72,8	73,8	82,4
1	28-08-2020 12:14:01	DH8D	D	73,0	74,5	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-08-2020 12:16:18	E190	D	77,2	82,8	91,0
1	28-08-2020 12:18:15	DH8D	D	73,5	75,8	83,9
1	28-08-2020 12:19:39	E190	D	79,7	84,2	92,0
1	28-08-2020 12:21:38	DH8D	D	73,1	74,9	83,5
1	28-08-2020 12:29:57	A21N	D	80,1	85,0	92,7
1	28-08-2020 12:42:13	E195	D	80,2	85,5	93,0
1	28-08-2020 13:05:31	A319	D	79,0	84,4	92,8
1	28-08-2020 13:07:22	E170	D	80,7	85,6	93,5
1	28-08-2020 13:17:21	B738	D	84,2	89,6	96,2
1	28-08-2020 14:00:04	E75S	D	81,2	85,9	93,5
1	28-08-2020 14:27:37	B738	D	85,7	91,4	98,0
1	28-08-2020 14:30:12	AN28	D	73,1	75,5	82,6
1	28-08-2020 14:42:43	B738	D	85,9	91,6	97,6
1	28-08-2020 14:56:16	E75S	D	82,2	87,5	94,7
1	28-08-2020 14:59:40	B738	D	83,6	89,7	96,6
1	28-08-2020 15:01:41	DH8D	D	72,6	74,2	82,6
1	28-08-2020 15:19:03	B735	D	80,5	85,6	93,0
1	28-08-2020 15:22:40	P180	D	80,1	85,2	93,3
1	28-08-2020 15:26:40	B738	D	82,1	86,8	93,2
1	28-08-2020 15:28:18	E170	D	82,6	88,7	95,2
1	28-08-2020 15:39:21	E195	D	83,9	89,7	95,7
1	28-08-2020 15:40:54	B738	D	83,6	89,0	95,4
1	28-08-2020 15:42:37	E75S	D	81,2	85,9	93,8
1	28-08-2020 15:45:35	E195	D	83,4	89,0	95,7
1	28-08-2020 15:48:59	B738	D	86,1	91,7	97,9
1	28-08-2020 15:59:53	CRJ9	A	80,8	86,3	92,0
1	28-08-2020 16:04:32	A21N	A	84,4	90,9	95,5
1	28-08-2020 16:34:33	B738	A	84,1	89,7	94,5
1	28-08-2020 16:36:26	A21N	A	81,7	87,3	92,8
1	28-08-2020 16:54:57	GA5C	A	78,3	82,7	88,7
1	28-08-2020 17:04:12	P180	A	86,9	94,6	100,5
1	28-08-2020 17:06:23	A319	A	80,8	87,0	93,2
1	28-08-2020 17:08:12	A320	A	82,3	87,4	93,4
1	28-08-2020 17:21:36	A21N	A	84,0	89,2	94,4
1	28-08-2020 17:38:57	B738	A	85,0	90,9	95,8
1	28-08-2020 17:44:51	B77W	A	87,6	93,3	99,4
1	28-08-2020 17:52:52	A21N	A	82,8	88,1	93,2
1	28-08-2020 17:55:56	A320	A	83,2	89,8	95,5
1	28-08-2020 17:58:58	CRJ9	A	81,5	87,2	92,9
1	28-08-2020 18:26:05	AT72	A	81,7	89,5	95,1
1	28-08-2020 18:42:22	E195	A	81,8	88,8	94,1
1	28-08-2020 18:46:09	E170	A	82,8	88,8	94,0
1	28-08-2020 18:48:18	E170	A	82,5	87,7	92,9
1	28-08-2020 18:52:56	C56X	A	81,7	88,1	92,5
1	28-08-2020 18:57:17	C295	A	83,4	88,0	92,9
1	28-08-2020 19:08:35	BCS3	A	81,3	88,1	93,6
1	28-08-2020 19:14:11	E190	A	83,8	89,4	94,6
1	28-08-2020 19:18:15	E170	A	82,5	88,4	93,3
1	28-08-2020 19:25:26	E195	A	83,9	90,5	95,4
1	28-08-2020 19:34:57	DH8D	A	79,4	84,1	89,8
1	28-08-2020 19:38:57	E75S	A	82,4	88,8	93,8
1	28-08-2020 19:43:36	E75S	A	82,2	89,0	93,9
1	28-08-2020 19:51:24	E75S	A	83,0	88,0	93,8
1	28-08-2020 19:58:06	E170	A	83,4	90,4	95,1
1	28-08-2020 19:59:55	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
1	28-08-2020 20:02:07	B738	A	83,6	90,5	95,7
1	28-08-2020 20:03:58	B738	A	86,5	92,3	97,3
1	28-08-2020 20:05:48	B738	A	85,0	91,4	96,8
1	28-08-2020 20:08:08	DH8D	A	79,1	83,8	89,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-08-2020 20:13:53	DH8D	A	79,1	83,4	89,1
1	28-08-2020 20:17:39	E195	A	83,5	90,3	95,3
1	28-08-2020 20:20:33	B734	A	85,7	92,2	96,8
1	28-08-2020 20:22:40	E170	A	84,1	89,6	94,5
1	28-08-2020 20:24:39	DH8D	A	79,5	84,5	89,9
1	28-08-2020 20:33:11	B738	A	85,6	91,8	97,0
1	28-08-2020 20:36:20	B738	A	85,4	91,8	96,9
1	28-08-2020 20:39:10	E75S	A	82,5	88,5	94,0
1	28-08-2020 21:04:06	E170	A	84,1	90,3	95,2
1	28-08-2020 21:05:58	E190	A	84,2	89,4	94,6
1	28-08-2020 21:08:51	E75S	A	83,4	89,3	94,6
1	28-08-2020 21:10:44	E195	A	84,7	90,5	95,5
1	28-08-2020 21:13:09	E75S	A	83,0	88,8	93,8
1	28-08-2020 21:15:45	E75S	A	83,4	89,9	94,9
1	28-08-2020 21:17:21	B738	A	85,6	91,1	96,4
1	28-08-2020 21:20:17	E75S	A	82,9	87,5	93,3
1	28-08-2020 21:22:29	E75S	A	82,3	88,3	93,1
1	28-08-2020 21:24:17	E190	A	83,9	89,6	94,7
1	28-08-2020 21:32:06	E195	A	84,6	91,1	96,1
1	28-08-2020 21:37:01	AT72	A	84,5	92,0	97,7
1	28-08-2020 21:40:45	B738	A	85,3	91,4	96,8
1	28-08-2020 21:43:02	E195	A	84,4	90,0	94,9
1	28-08-2020 21:45:30	DH8D	A	78,6	83,4	89,0
1	28-08-2020 21:49:18	A332	A	86,0	93,3	99,0
1	28-08-2020 21:56:19	E75L	A	83,1	89,3	94,5
1	29-08-2020 06:01:12	DH8D	A	79,4	84,5	89,8
1	29-08-2020 06:04:51	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
1	29-08-2020 06:09:48	DH8D	A	80,8	86,0	91,2
1	29-08-2020 06:12:14	DH8D	A	80,0	84,8	90,0
1	29-08-2020 06:14:38	E195	A	83,8	89,8	94,6
1	29-08-2020 07:20:21	B738	A	85,3	91,2	96,1
1	29-08-2020 07:37:28	GLF6	A	78,7	83,2	89,1
1	29-08-2020 08:30:41	C68A	A	76,1	80,9	86,6
1	29-08-2020 08:35:02	A320	A	84,0	90,0	95,8
1	29-08-2020 09:11:40	C525	A	79,8	84,4	89,8
1	29-08-2020 09:38:20	DH8D	A	79,7	83,6	89,2
1	29-08-2020 09:55:51	DH8D	A	79,8	85,0	90,6
1	29-08-2020 09:57:57	DH8D	A	80,5	86,9	92,0
1	29-08-2020 10:05:17	M28	A	84,0	90,3	95,4
1	29-08-2020 10:31:50	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
1	29-08-2020 10:40:59	E75S	A	83,7	89,5	94,5
1	29-08-2020 10:44:58	B738	A	84,7	91,5	96,4
1	29-08-2020 11:00:17	E170	A	82,7	88,0	93,1
1	29-08-2020 11:14:11	E190	A	83,4	89,1	94,2
1	29-08-2020 11:20:04	A321	A	83,4	88,8	94,2
1	29-08-2020 11:24:41	A319	A	82,7	89,9	95,3
1	29-08-2020 11:30:20	A21N	A	84,1	90,3	94,9
1	29-08-2020 11:32:19	A21N	A	82,3	87,1	92,3
1	29-08-2020 11:44:04	E75S	A	82,8	87,6	92,8
1	29-08-2020 11:47:36	B789	A	85,1	90,5	96,9
1	29-08-2020 11:56:03	E75S	A	83,0	88,7	93,4
1	29-08-2020 11:57:54	E75S	A	82,6	88,0	93,0
1	29-08-2020 11:59:15	A21N	A	82,1	89,6	94,9
1	29-08-2020 12:01:03	E195	A	84,1	89,1	94,1
1	29-08-2020 12:02:46	E195	A	82,4	88,7	93,2
1	29-08-2020 12:04:23	B738	A	86,0	92,3	96,8
1	29-08-2020 12:06:37	E75S	A	82,9	88,2	92,9
1	29-08-2020 12:16:42	B738	A	85,6	92,5	97,4
1	29-08-2020 12:25:20	B788	A	83,6	89,7	96,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-08-2020 12:35:19	E190	A	81,7	86,8	92,2
1	29-08-2020 12:38:31	E190	A	82,7	88,7	93,8
1	29-08-2020 12:57:19	E195	A	83,9	90,2	94,6
1	29-08-2020 13:00:06	B788	A	83,3	90,1	96,1
1	29-08-2020 13:02:35	B738	A	84,6	91,4	96,3
1	29-08-2020 13:05:07	DH8D	A	80,2	85,3	91,0
1	29-08-2020 13:06:57	E75S	A	83,4	88,6	93,4
1	29-08-2020 13:11:09	E75S	A	80,8	87,5	92,5
1	29-08-2020 13:14:48	E195	A	81,8	89,1	93,8
1	29-08-2020 13:26:50	E170	A	82,5	87,6	92,5
1	29-08-2020 13:38:46	DH8D	A	82,0	86,5	91,5
1	29-08-2020 13:41:13	B738	A	86,3	92,5	97,5
1	29-08-2020 13:46:42	A21N	A	82,3	87,4	92,7
1	29-08-2020 13:50:35	E195	A	84,3	90,5	95,1
1	29-08-2020 14:11:40	B738	D	82,3	87,6	95,1
1	29-08-2020 14:45:56	A21N	D	78,9	84,2	91,2
1	29-08-2020 14:48:44	E195	D	80,7	86,4	94,2
1	29-08-2020 14:52:29	A21N	D	79,3	84,9	91,6
1	29-08-2020 14:54:27	B738	D	82,7	87,5	94,4
1	29-08-2020 15:04:16	E190	D	80,3	84,5	92,0
1	29-08-2020 15:10:13	B735	D	78,6	84,3	92,4
1	29-08-2020 15:39:23	E75S	D	80,9	86,0	93,2
1	29-08-2020 15:41:32	E195	D	82,4	87,9	94,7
1	29-08-2020 15:43:08	B738	D	83,7	88,8	96,5
1	29-08-2020 15:50:11	E75S	D	79,8	84,4	93,1
1	29-08-2020 15:52:09	E195	D	81,0	86,7	94,2
1	29-08-2020 15:59:20	B738	D	84,4	89,9	97,1
1	29-08-2020 16:11:15	B738	D	84,5	89,9	97,5
1	29-08-2020 16:16:27	DH8D	D	71,9	73,5	81,9
1	29-08-2020 16:32:32	E170	D	82,4	87,7	95,1
1	29-08-2020 16:34:22	E195	D	81,2	86,9	94,0
1	29-08-2020 16:39:17	E195	D	81,4	86,3	93,7
1	29-08-2020 16:50:48	E195	D	80,6	85,6	92,7
1	29-08-2020 16:52:35	E195	D	81,3	86,5	93,6
1	29-08-2020 16:55:02	E75S	D	78,8	84,4	92,7
1	29-08-2020 16:56:48	E170	D	82,4	87,6	94,1
1	29-08-2020 16:58:52	E190	D	80,5	85,3	92,5
1	29-08-2020 17:00:23	E75S	D	78,7	83,6	91,8
1	29-08-2020 17:06:52	A321	D	85,9	92,0	99,2
1	29-08-2020 17:12:27	B738	D	84,5	89,7	96,6
1	29-08-2020 17:23:59	A21N	D	81,7	87,1	93,7
1	29-08-2020 17:36:52	A320	D	78,2	81,7	91,4
1	29-08-2020 17:52:54	DH8D	D	75,5	77,8	85,0
1	29-08-2020 17:55:03	A320	D	80,3	84,3	92,8
1	29-08-2020 17:59:24	DH8D	D	72,8	74,6	82,4
1	29-08-2020 18:03:33	DH8D	D	73,1	74,5	82,2
1	29-08-2020 18:17:43	A21N	D	80,0	84,5	91,7
1	29-08-2020 18:19:25	A320	D	81,0	85,4	93,8
1	29-08-2020 19:03:53	E195	D	80,1	85,1	92,7
1	29-08-2020 19:05:58	B738	D	84,9	90,7	97,2
1	29-08-2020 20:05:17	E195	D	77,3	81,5	90,3
1	29-08-2020 20:28:50	A321	D	80,3	84,9	94,1
1	29-08-2020 20:34:15	AT75	D	72,9	74,5	82,5
1	29-08-2020 21:20:56	A21N	D	79,9	84,8	92,4
1	29-08-2020 21:33:55	A21N	D	80,3	85,0	92,1
1	30-08-2020 06:07:47	E190	D	80,6	86,0	93,9
1	30-08-2020 06:09:51	B738	D	85,1	90,5	97,7
1	30-08-2020 06:12:49	A21N	D	81,3	86,1	92,8
1	30-08-2020 06:18:05	A21N	D	82,8	88,8	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-08-2020 06:24:10	A21N	D	79,7	85,1	92,0
1	30-08-2020 06:30:12	A21N	D	80,4	86,3	92,8
1	30-08-2020 06:36:18	CRJ2	D	80,1	82,6	90,1
1	30-08-2020 06:38:38	A21N	D	82,0	86,8	93,1
1	30-08-2020 06:43:19	E195	D	82,3	88,7	95,4
1	30-08-2020 06:47:39	B738	D	83,9	88,6	95,7
1	30-08-2020 06:51:19	E195	D	84,0	89,4	97,0
1	30-08-2020 06:53:48	A20N	D	80,6	85,3	91,7
1	30-08-2020 07:02:53	B738	D	84,5	89,9	96,3
1	30-08-2020 07:06:15	B738	D	85,8	91,4	98,6
1	30-08-2020 09:05:57	B738	D	84,2	89,7	97,0
1	30-08-2020 09:09:40	E170	D	81,4	86,9	94,7
1	30-08-2020 09:42:35	E190	D	81,5	86,7	94,2
1	30-08-2020 10:12:42	A21N	D	81,7	87,6	93,7
1	30-08-2020 10:49:19	E195	D	83,0	88,2	94,5
1	30-08-2020 10:53:22	E195	D	82,7	88,1	95,0
1	30-08-2020 10:56:49	E190	D	80,9	86,2	93,7
1	30-08-2020 10:58:17	A320	D	82,7	87,8	96,0
1	30-08-2020 11:36:40	E170	D	80,0	84,1	92,3
1	30-08-2020 11:40:00	A21N	D	82,2	87,2	93,7
1	30-08-2020 11:43:55	A320	D	79,8	84,5	93,0
1	30-08-2020 11:53:42	A21N	D	80,8	86,8	93,1
1	30-08-2020 12:04:55	E195	D	79,6	84,5	91,9
1	30-08-2020 12:09:02	E75S	D	81,9	87,1	94,4
1	30-08-2020 12:11:09	DH8D	D	72,4	73,7	81,9
1	30-08-2020 12:15:41	A21N	D	79,0	83,7	90,7
1	30-08-2020 12:19:52	B738	D	83,9	89,3	97,0
1	30-08-2020 12:22:13	E195	D	79,9	84,4	92,4
1	30-08-2020 12:25:00	E195	D	81,2	86,3	93,5
1	30-08-2020 12:26:57	E190	D	80,0	85,3	93,8
1	30-08-2020 12:32:16	E35L	D	81,5	86,4	91,9
1	30-08-2020 12:35:50	B738	D	80,2	84,4	93,0
1	30-08-2020 12:39:51	A21N	D	80,9	85,9	92,7
1	30-08-2020 12:53:42	A21N	D	81,6	86,3	92,8
1	30-08-2020 12:56:32	A319	D	81,1	84,7	93,4
1	30-08-2020 13:04:55	E170	D	83,1	88,6	95,9
1	30-08-2020 13:17:08	B738	D	85,2	90,7	97,7
1	30-08-2020 13:47:49	CL30	D	78,9	82,8	90,0
1	30-08-2020 14:14:21	CL35	D	76,9	80,3	87,7
1	30-08-2020 14:21:30	B738	D	86,2	92,1	98,8
1	30-08-2020 14:28:25	B738	D	85,3	89,9	97,0
1	30-08-2020 14:43:04	B738	D	85,4	90,6	97,1
1	30-08-2020 14:47:31	E195	D	81,8	88,1	95,2
1	30-08-2020 14:56:43	DH8D	D	73,2	75,3	83,6
1	30-08-2020 15:04:44	B735	D	79,5	85,1	92,5
1	30-08-2020 15:20:09	B738	D	81,5	86,7	93,6
1	30-08-2020 15:22:08	E170	D	82,4	87,7	95,1
1	30-08-2020 15:30:30	B738	D	84,9	90,1	96,9
1	30-08-2020 15:32:16	E195	D	81,0	85,5	93,0
1	30-08-2020 15:33:51	E170	D	81,9	87,0	94,4
1	30-08-2020 15:35:15	G280	D	75,0	77,8	86,1
1	30-08-2020 15:37:39	E75S	D	82,2	87,8	95,0
1	30-08-2020 15:39:32	B738	D	83,5	88,2	95,5
1	30-08-2020 15:49:03	E195	D	81,4	86,9	94,0
1	30-08-2020 15:53:52	E75S	D	81,6	86,5	94,4
1	30-08-2020 15:56:07	P180	D	79,7	85,9	92,7
1	30-08-2020 15:58:10	E190	D	80,0	84,2	91,8
1	30-08-2020 16:01:02	B738	D	85,1	91,0	97,4
1	30-08-2020 16:15:46	E75S	D	80,3	84,7	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-08-2020 16:23:38	A21N	D	80,9	86,3	93,2
1	30-08-2020 16:26:14	DH8D	D	72,8	74,7	84,2
1	30-08-2020 16:31:18	E75S	D	80,3	85,2	93,3
1	30-08-2020 16:33:08	E195	D	83,4	89,5	95,9
1	30-08-2020 16:36:22	E195	D	83,2	88,8	95,2
1	30-08-2020 16:47:04	E75S	D	82,5	87,7	94,8
1	30-08-2020 16:52:43	DH8D	D	74,9	77,7	86,0
1	30-08-2020 16:54:22	CRJ9	D	80,6	85,7	93,2
1	30-08-2020 16:55:48	E195	D	82,0	87,5	94,6
1	30-08-2020 16:58:35	E75S	D	82,0	87,4	94,1
1	30-08-2020 17:05:40	E190	D	83,2	88,9	95,3
1	30-08-2020 17:10:43	E75S	D	81,9	86,6	94,2
1	30-08-2020 17:13:52	E75S	D	81,2	86,5	93,7
1	30-08-2020 17:21:51	E170	D	83,0	88,3	95,5
1	30-08-2020 17:26:59	E170	D	82,7	88,6	95,5
1	30-08-2020 17:43:43	DH8D	D	74,3	77,0	83,8
1	30-08-2020 17:53:10	DH8D	D	75,1	76,9	84,1
1	30-08-2020 17:57:49	DH8D	D	74,8	77,6	85,9
1	30-08-2020 17:59:56	A320	D	80,5	84,9	93,3
1	30-08-2020 18:02:22	B738	D	85,2	91,8	97,5
1	30-08-2020 18:04:14	A21N	D	82,9	88,8	94,7
1	30-08-2020 18:06:30	A21N	D	82,6	88,7	94,9
1	30-08-2020 18:08:25	A320	D	81,1	86,8	94,1
1	30-08-2020 18:30:47	A319	D	82,0	86,5	94,5
1	30-08-2020 18:34:34	GLF5	D	76,9	80,7	88,3
1	30-08-2020 18:39:23	A21N	D	80,7	86,8	93,0
1	30-08-2020 18:44:25	A21N	D	80,7	84,9	91,8
1	30-08-2020 18:55:24	C295	D	74,9	77,9	84,4
1	30-08-2020 19:11:11	DH8D	D	73,5	74,8	83,0
1	30-08-2020 21:47:43	CRJ9	D	76,4	80,8	89,2
1	30-08-2020 21:51:55	A21N	D	82,6	88,1	94,7
1	30-08-2020 21:54:08	BCS3	D	76,7	81,0	87,8
1	31-08-2020 06:06:01	A21N	D	80,0	85,7	92,6
1	31-08-2020 06:10:58	E190	D	79,4	83,0	92,2
1	31-08-2020 06:15:47	A21N	D	78,3	83,0	90,4
1	31-08-2020 06:25:15	B738	D	82,8	88,1	95,6
1	31-08-2020 06:33:03	A21N	D	79,7	84,0	92,0
1	31-08-2020 06:37:19	A320	D	79,8	84,2	93,0
1	31-08-2020 06:51:49	A21N	D	78,2	81,8	90,0
1	31-08-2020 06:53:35	DH8D	D	71,5	72,5	81,1
1	31-08-2020 07:02:00	DH8D	D	71,5	73,4	82,3
1	31-08-2020 07:03:58	DH8D	D	71,7	72,8	81,2
1	31-08-2020 07:07:23	B738	D	83,4	89,4	96,6
1	31-08-2020 07:14:32	B734	D	76,1	80,6	89,9
1	31-08-2020 07:20:41	AT72	D	74,5	77,3	85,7
1	31-08-2020 07:23:21	E75S	D	76,9	80,5	90,3
1	31-08-2020 07:25:35	E195	D	77,3	82,4	90,8
1	31-08-2020 07:27:24	A320	D	76,4	80,9	90,5
1	31-08-2020 07:29:16	E75S	D	76,7	81,7	90,4
1	31-08-2020 07:34:14	DH8D	D	71,7	73,9	82,1
1	31-08-2020 07:35:56	E75S	D	78,8	82,7	92,4
1	31-08-2020 07:37:59	E190	D	79,9	84,4	92,5
1	31-08-2020 07:41:17	E190	D	78,0	81,9	90,7
1	31-08-2020 07:43:19	B738	D	80,2	84,7	92,5
1	31-08-2020 07:45:22	E195	D	79,5	85,9	94,5
1	31-08-2020 07:50:17	E195	D	79,4	84,2	92,2
1	31-08-2020 07:52:05	E195	D	80,2	85,3	93,2
1	31-08-2020 07:57:12	E170	D	79,6	85,1	92,8
1	31-08-2020 08:00:28	B738	D	84,1	90,0	96,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	31-08-2020 08:12:35	E190	D	77,8	82,9	91,4
1	31-08-2020 08:17:10	E75S	D	80,1	85,3	93,3
1	31-08-2020 09:05:41	C56X	D	73,8	77,8	83,8
1	31-08-2020 09:25:06	E170	D	80,6	86,4	94,0
1	31-08-2020 09:35:20	A21N	D	80,2	84,7	92,3
1	31-08-2020 09:41:36	E195	D	80,6	86,4	93,3
1	31-08-2020 09:51:53	GALX	D	77,2	82,0	89,5
1	31-08-2020 09:53:21	P180	D	78,0	82,3	91,2
1	31-08-2020 09:55:29	AT75	D	72,8	75,5	82,8
1	31-08-2020 09:58:49	DH8D	D	71,9	74,6	83,3
1	31-08-2020 10:04:28	E170	D	78,9	85,4	93,2
1	31-08-2020 10:07:39	E195	D	76,1	80,4	90,2
1	31-08-2020 10:09:36	A21N	D	79,4	84,2	91,9
1	31-08-2020 10:31:30	E170	D	77,8	81,4	91,2
1	31-08-2020 10:44:45	A21N	D	79,2	84,2	91,2
1	31-08-2020 10:55:16	B738	D	83,6	88,8	96,3
1	31-08-2020 10:56:43	A320	D	78,7	82,1	91,7
1	31-08-2020 11:01:57	E190	D	80,2	84,9	92,8
1	31-08-2020 11:35:11	E55P	D	72,9	76,4	86,3
1	31-08-2020 11:41:07	A320	D	77,6	81,5	90,4
1	31-08-2020 11:50:09	GLEX	D	77,1	80,8	89,4
1	31-08-2020 12:03:38	A320	D	78,1	82,1	93,0
1	31-08-2020 12:05:25	E75S	D	76,2	79,9	89,8
1	31-08-2020 12:07:50	B738	D	77,0	79,6	89,8
1	31-08-2020 12:11:36	DH8D	D	72,0	72,8	81,6
1	31-08-2020 12:14:01	A21N	D	80,0	84,4	92,0
1	31-08-2020 12:15:33	A21N	D	77,0	80,3	89,3
1	31-08-2020 12:27:43	E190	D	76,0	80,1	89,8
1	31-08-2020 12:31:04	E195	D	78,6	83,3	92,2
1	31-08-2020 12:33:04	A21N	D	77,5	82,4	91,1
1	31-08-2020 12:45:04	A319	D	80,5	84,3	94,1
1	31-08-2020 12:56:48	E170	D	82,2	88,0	95,7
1	31-08-2020 12:58:59	C56X	D	73,2	74,7	83,6
1	31-08-2020 13:01:56	B738	D	83,1	89,3	96,7
1	31-08-2020 13:03:21	E190	D	76,4	81,0	90,7
1	31-08-2020 13:06:38	E75S	D	79,7	83,6	92,4
1	31-08-2020 13:10:51	C295	D	76,1	79,9	86,9
1	31-08-2020 13:26:17	C295	D	75,4	80,5	86,5
1	31-08-2020 13:41:23	AN30	D	88,0	94,9	100,7
1	31-08-2020 15:16:31	E170	D	79,9	84,3	93,1
1	31-08-2020 15:22:56	BCS3	D	77,0	81,3	88,7
1	31-08-2020 15:26:32	E170	D	82,6	88,1	95,6
1	31-08-2020 15:30:15	B733	D	79,2	84,4	92,6
1	31-08-2020 15:32:11	B738	D	81,8	87,6	95,4
1	31-08-2020 15:41:12	B738	D	80,6	85,7	94,9
1	31-08-2020 15:42:38	E75S	D	77,4	83,1	92,1
1	31-08-2020 15:44:26	E195	D	80,9	87,0	94,5
1	31-08-2020 15:45:57	E195	D	81,7	87,0	95,7
1	31-08-2020 15:47:48	E195	D	80,9	86,1	94,3
1	31-08-2020 15:49:51	E195	D	80,1	84,5	93,5
1	31-08-2020 15:55:45	E195	D	81,5	86,8	95,5
1	31-08-2020 16:14:02	A21N	D	79,0	83,9	91,6
1	31-08-2020 16:16:42	E170	D	76,6	81,4	91,5
1	31-08-2020 16:19:12	B738	D	78,8	82,2	91,8
1	31-08-2020 16:21:10	E195	D	79,6	85,1	93,8
1	31-08-2020 16:23:10	E75S	D	78,0	82,5	91,7
1	31-08-2020 16:25:10	B738	D	83,4	89,7	97,0
1	31-08-2020 16:28:34	E75S	D	80,3	84,9	93,5
1	31-08-2020 16:30:17	A318	D	79,2	83,6	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	31-08-2020 16:31:53	C25M	D	74,3	77,5	86,0
1	31-08-2020 16:46:16	DH8D	D	74,0	76,0	84,4
1	31-08-2020 16:47:44	E195	D	79,9	84,9	92,7
1	31-08-2020 16:51:09	E170	D	81,4	85,8	94,4
1	31-08-2020 16:55:03	E195	D	78,4	83,4	91,6
1	31-08-2020 16:58:41	B738	D	79,3	82,4	92,3
1	31-08-2020 17:00:23	CRJ9	D	79,3	83,4	91,6
1	31-08-2020 17:03:42	E190	D	77,7	83,8	92,0
1	31-08-2020 17:05:23	E190	D	76,9	82,0	90,7
1	31-08-2020 17:07:15	E75S	D	79,6	84,2	92,8
1	31-08-2020 17:08:45	E75S	D	79,0	84,0	93,2
1	31-08-2020 17:14:45	E75S	D	79,9	86,1	93,9
1	31-08-2020 17:16:26	E190	D	78,7	83,0	91,7
1	31-08-2020 17:21:47	A21N	D	80,1	85,3	92,6
1	31-08-2020 17:28:46	A21N	D	80,4	85,5	92,9
1	31-08-2020 17:37:55	DH8D	D	71,5	74,4	84,2
1	31-08-2020 17:48:19	A21N	D	78,5	84,2	91,7
1	31-08-2020 17:49:46	DH8D	D	72,4	75,0	84,5
1	31-08-2020 17:53:14	DH8D	D	72,2	73,9	81,7
1	31-08-2020 17:57:15	A320	D	79,0	83,0	93,0
1	31-08-2020 17:59:47	DH8D	D	71,8	72,7	80,8
1	31-08-2020 18:01:01	E190	D	78,6	83,0	91,8
1	31-08-2020 18:12:08	A21N	D	78,2	83,2	91,0
1	31-08-2020 18:17:31	A20N	D	77,5	82,3	90,1
1	31-08-2020 18:39:58	E75S	D	79,2	82,8	92,4
1	31-08-2020 18:57:49	C680	D	74,6	78,1	87,8
1	31-08-2020 19:09:06	DH8D	D	70,1	71,4	80,6
1	31-08-2020 19:25:09	CRJ9	D	76,5	79,7	89,7
1	31-08-2020 19:45:03	B77W	D	80,5	84,5	93,5
1	31-08-2020 19:58:44	C68A	D	73,6	75,7	85,6
1	31-08-2020 21:23:17	A21N	D	80,5	85,8	92,8
1	31-08-2020 21:45:54	B734	D	78,7	83,8	92,7
1	31-08-2020 21:57:23	B752	D	80,5	84,9	94,1

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-08-2020 23:03:26	E195	D	81,5	89,0	95,1
1	01-08-2020 23:04:59	DH8D	D	70,3	73,1	82,6
1	01-08-2020 23:11:08	DH8D	D	71,0	73,5	82,4
1	01-08-2020 23:12:37	DH8D	D	71,7	74,9	83,8
1	01-08-2020 23:18:24	E170	D	80,3	87,4	94,4
1	02-08-2020 23:07:37	DH8D	D	71,5	74,4	83,3
1	02-08-2020 23:09:46	DH8D	D	72,3	75,9	84,3
1	02-08-2020 23:12:00	DH8D	D	73,7	77,5	85,2
1	02-08-2020 23:14:56	DH8D	D	71,4	74,5	83,2
1	02-08-2020 23:16:18	DH8D	D	74,3	78,0	84,7
1	02-08-2020 23:23:06	E195	D	80,7	88,7	95,6
1	02-08-2020 23:25:01	E170	D	79,7	87,4	94,0
1	03-08-2020 05:17:15	B752	A	86,0	93,6	99,0
1	03-08-2020 05:35:41	B752	A	85,7	95,2	100,4
1	03-08-2020 05:49:28	B734	A	82,5	94,0	98,3
1	03-08-2020 22:52:42	DH8D	D	69,3	72,0	82,3
1	03-08-2020 22:59:37	E195	D	81,5	87,6	95,1
1	03-08-2020 23:04:19	E195	D	79,5	85,3	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-08-2020 23:06:51	DH8D	D	70,2	72,9	83,6
1	03-08-2020 23:12:06	DH8D	D	71,1	74,3	84,1
1	03-08-2020 23:17:49	E195	D	78,6	84,6	92,4
1	03-08-2020 23:19:30	DH8D	D	70,5	73,2	83,9
1	03-08-2020 23:33:29	E170	D	79,8	85,3	93,5
1	04-08-2020 05:55:28	A21N	D	79,3	85,6	92,9
1	04-08-2020 22:01:24	B752	D	80,0	84,7	94,6
1	04-08-2020 22:43:02	C295	D	69,6	72,1	81,9
1	04-08-2020 22:56:04	DH8D	D	70,8	74,2	84,0
1	04-08-2020 23:04:02	DH8D	D	69,7	73,5	83,3
1	04-08-2020 23:09:26	DH8D	D	71,9	75,7	84,9
1	04-08-2020 23:11:03	E195	D	78,9	84,8	92,9
1	04-08-2020 23:12:24	DH8D	D	69,8	72,9	82,3
1	04-08-2020 23:14:03	E195	D	80,0	86,3	93,8
1	04-08-2020 23:15:27	E170	D	77,6	83,5	92,1
1	05-08-2020 22:58:43	DH8D	D	70,1	72,6	81,5
1	05-08-2020 23:04:46	DH8D	D	71,1	74,1	82,9
1	05-08-2020 23:06:44	E195	D	80,1	86,8	93,9
1	05-08-2020 23:08:48	DH8D	D	70,6	75,2	84,2
1	05-08-2020 23:10:11	DH8D	D	72,0	75,8	84,8
1	05-08-2020 23:13:35	A21N	D	80,5	87,4	93,9
1	05-08-2020 23:15:26	DH8D	D	70,3	73,1	82,3
1	05-08-2020 23:19:10	E170	D	79,8	86,2	93,9
1	06-08-2020 05:55:45	A21N	D	80,9	87,6	93,7
1	06-08-2020 22:02:49	DH8D	A	77,9	83,9	89,1
1	06-08-2020 22:07:24	B738	A	80,8	88,2	93,6
1	06-08-2020 22:11:46	E75S	A	80,8	88,3	93,1
1	06-08-2020 22:14:29	B738	A	82,0	89,9	95,3
1	06-08-2020 22:27:21	A21N	A	81,0	88,7	94,0
1	06-08-2020 22:32:17	A21N	A	79,7	87,5	92,9
1	06-08-2020 22:36:42	B738	A	84,0	91,5	96,3
1	06-08-2020 22:41:30	GLF5	A	75,9	82,3	87,7
1	06-08-2020 22:47:02	A20N	A	82,1	89,8	94,9
1	06-08-2020 22:48:26	B738	A	83,5	90,4	95,8
1	06-08-2020 22:51:15	A21N	A	82,9	89,9	94,9
1	06-08-2020 22:57:04	A21N	A	81,1	87,8	93,4
1	06-08-2020 22:59:06	A21N	A	82,0	88,8	94,3
1	06-08-2020 23:20:41	GLF6	A	76,9	82,3	88,1
1	07-08-2020 05:35:55	B763	A	87,7	95,9	102,0
1	07-08-2020 05:44:05	B752	A	86,4	95,0	100,4
1	07-08-2020 05:52:28	DH8D	A	76,5	83,2	89,3
1	07-08-2020 05:57:07	E170	A	82,4	90,6	95,2
1	07-08-2020 22:03:03	C56X	A	81,3	88,1	92,1
1	07-08-2020 22:05:27	B738	A	83,5	91,0	96,1
1	07-08-2020 22:08:34	B738	A	83,6	90,7	95,9
1	07-08-2020 22:12:19	E170	A	82,8	89,3	94,2
1	07-08-2020 22:13:51	B738	A	83,9	91,1	96,0
1	07-08-2020 22:15:43	B738	A	83,9	91,1	96,0
1	07-08-2020 22:18:32	E195	A	81,2	88,8	93,7
1	07-08-2020 22:25:55	A21N	A	81,3	88,0	93,1
1	07-08-2020 22:30:07	A321	A	82,3	89,4	94,6
1	07-08-2020 22:33:26	A21N	A	83,4	90,1	94,9
1	07-08-2020 22:36:11	B738	A	82,2	90,4	95,4
1	07-08-2020 22:38:18	A20N	A	82,1	88,4	93,8
1	07-08-2020 22:41:30	A21N	A	80,1	86,7	92,1
1	07-08-2020 22:43:35	B788	A	82,0	88,8	95,0
1	07-08-2020 23:12:19	A321	A	82,7	88,9	94,2
1	08-08-2020 05:15:16	B738	A	81,6	88,7	94,2
1	08-08-2020 05:54:15	E170	A	82,7	89,8	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-08-2020 22:00:58	E190	A	80,6	88,1	93,1
1	08-08-2020 22:06:17	A321	A	80,9	87,2	93,2
1	08-08-2020 22:16:07	A21N	A	81,9	88,9	93,7
1	08-08-2020 22:19:24	E195	A	81,8	88,6	93,6
1	08-08-2020 22:21:53	B738	A	82,7	90,0	95,0
1	08-08-2020 22:27:29	E190	A	82,4	89,0	94,2
1	08-08-2020 22:35:54	B738	A	83,5	90,5	95,3
1	08-08-2020 22:40:23	A21N	A	82,0	88,6	93,7
1	08-08-2020 22:45:23	A21N	A	81,6	88,3	93,4
1	08-08-2020 22:47:01	B788	A	82,2	88,8	95,0
1	08-08-2020 22:49:21	A20N	A	82,6	89,2	94,4
1	08-08-2020 22:57:56	A21N	A	81,6	88,2	93,4
1	08-08-2020 23:21:43	B738	A	83,2	90,4	95,5
1	09-08-2020 05:58:47	E195	A	80,2	87,3	92,5
1	09-08-2020 22:01:44	E190	A	81,0	89,2	94,3
1	09-08-2020 22:03:49	DH8D	A	77,6	83,5	89,0
1	09-08-2020 22:05:33	B738	A	83,4	90,5	95,7
1	09-08-2020 22:07:56	B738	A	83,5	90,3	95,2
1	09-08-2020 22:16:15	A21N	A	80,9	87,8	93,0
1	09-08-2020 22:19:38	E195	A	80,7	88,2	93,5
1	09-08-2020 22:34:40	A321	A	80,9	87,9	93,4
1	09-08-2020 22:44:08	A21N	A	82,7	89,9	94,7
1	09-08-2020 22:46:11	B788	A	81,1	88,8	95,1
1	09-08-2020 22:54:25	A21N	A	81,5	89,0	94,1
1	09-08-2020 23:27:40	A21N	A	80,8	87,5	92,8
1	09-08-2020 23:29:44	A20N	A	81,2	88,3	93,5
1	10-08-2020 01:54:41	B788	A	82,9	89,5	95,9
1	10-08-2020 05:24:51	B752	A	84,9	92,0	97,6
1	10-08-2020 05:41:25	B752	A	85,0	91,3	97,3
1	10-08-2020 05:51:07	E170	A	81,4	88,1	92,8
1	10-08-2020 05:55:46	DH8D	A	78,1	83,1	88,9
1	10-08-2020 05:58:05	A21N	A	79,9	86,1	91,7
1	10-08-2020 22:03:28	E195	A	81,5	88,8	93,8
1	10-08-2020 22:05:39	DH8D	A	78,2	83,0	88,6
1	10-08-2020 22:07:23	B738	A	81,3	91,3	96,0
1	10-08-2020 22:11:55	B738	A	84,0	92,5	97,5
1	10-08-2020 22:18:38	A21N	A	79,7	86,4	91,7
1	10-08-2020 22:25:11	A21N	A	81,4	88,0	93,2
1	10-08-2020 22:27:15	DH8D	A	75,8	83,1	88,8
1	10-08-2020 22:29:55	B738	A	82,6	89,0	94,4
1	10-08-2020 22:35:40	A21N	A	79,6	85,8	91,7
1	10-08-2020 22:39:35	A21N	A	81,9	89,4	94,2
1	10-08-2020 22:42:37	A320	A	81,9	89,1	94,4
1	10-08-2020 22:45:06	A21N	A	81,6	88,5	93,7
1	11-08-2020 00:21:29	P180	A	85,3	92,8	99,1
1	11-08-2020 05:31:24	B752	A	85,3	92,6	98,5
1	11-08-2020 05:39:21	B763	A	85,5	93,3	99,3
1	11-08-2020 05:43:42	PC12	A	78,7	85,2	90,2
1	11-08-2020 05:51:03	E170	A	81,4	88,3	93,1
1	11-08-2020 05:54:38	DH8D	A	77,2	84,8	90,2
1	11-08-2020 23:00:40	DH8D	D	73,2	77,0	84,7
1	11-08-2020 23:03:10	DH8D	D	70,5	73,8	83,0
1	11-08-2020 23:04:48	DH8D	D	73,2	78,2	85,5
1	11-08-2020 23:07:18	DH8D	D	70,8	73,8	83,6
1	11-08-2020 23:08:51	DH8D	D	68,7	71,3	81,5
1	11-08-2020 23:13:38	E75S	D	80,3	86,7	94,1
1	11-08-2020 23:26:19	E170	D	80,4	86,8	94,2
1	12-08-2020 05:54:36	B738	D	83,8	91,6	98,1
1	12-08-2020 23:01:53	DH8D	D	71,0	74,4	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-08-2020 23:05:35	DH8D	D	70,6	73,8	83,6
1	12-08-2020 23:09:07	DH8D	D	70,1	73,8	82,1
1	12-08-2020 23:12:30	DH8D	D	72,3	75,4	84,1
1	12-08-2020 23:14:02	DH8D	D	71,6	74,7	83,1
1	12-08-2020 23:16:07	E170	D	79,2	85,3	93,0
1	12-08-2020 23:20:29	E195	D	81,8	89,9	95,9
1	13-08-2020 22:00:06	B752	D	80,3	85,6	93,5
1	13-08-2020 22:48:41	A20N	A	81,8	88,6	94,1
1	13-08-2020 22:54:15	A321	A	82,1	89,3	94,7
1	13-08-2020 23:01:49	A21N	A	80,9	87,7	93,4
1	13-08-2020 23:49:22	A21N	A	82,7	89,6	95,0
1	14-08-2020 05:48:40	B752	A	83,7	92,4	98,4
1	14-08-2020 05:56:35	B752	A	81,6	92,3	97,9
1	14-08-2020 05:59:12	E170	A	83,3	90,1	94,8
1	14-08-2020 22:10:41	E190	A	82,1	90,2	95,1
1	14-08-2020 22:12:39	B738	A	84,0	90,5	96,0
1	14-08-2020 22:15:28	E195	A	82,4	89,9	94,7
1	14-08-2020 22:21:05	A321	A	82,5	88,6	94,2
1	14-08-2020 22:23:42	A21N	A	81,2	87,4	92,9
1	14-08-2020 22:29:14	B738	A	84,2	90,7	96,3
1	14-08-2020 22:34:21	A21N	A	81,9	91,2	96,1
1	14-08-2020 22:35:52	B738	A	84,8	91,6	96,9
1	14-08-2020 22:38:09	B738	A	84,6	91,5	96,6
1	14-08-2020 22:40:51	B788	A	83,6	90,0	97,0
1	14-08-2020 22:43:10	A21N	A	83,5	89,4	94,6
1	14-08-2020 22:45:18	A20N	A	80,7	87,8	93,3
1	14-08-2020 22:50:19	A21N	A	83,0	89,1	94,8
1	15-08-2020 05:30:24	B738	A	83,3	90,6	95,8
1	15-08-2020 05:46:59	AT72	A	84,9	92,2	98,4
1	15-08-2020 05:49:24	E195	A	82,0	88,6	94,3
1	15-08-2020 05:51:33	E170	A	83,3	89,6	94,7
1	15-08-2020 05:57:35	E195	A	81,4	89,5	94,4
1	15-08-2020 05:59:54	B738	A	84,8	91,7	96,8
1	15-08-2020 22:02:11	E190	A	81,5	89,1	94,0
1	15-08-2020 22:05:25	A21N	A	80,9	87,8	93,2
1	15-08-2020 22:14:44	A21N	A	81,3	87,6	93,0
1	15-08-2020 22:17:11	A321	A	81,0	87,3	93,0
1	15-08-2020 22:22:36	B738	A	83,4	90,0	95,1
1	15-08-2020 22:28:24	B788	A	79,1	89,1	95,5
1	15-08-2020 22:31:27	E190	A	80,6	88,6	93,8
1	15-08-2020 22:45:00	A321	A	83,4	89,6	94,8
1	15-08-2020 22:48:31	A321	A	83,3	90,1	95,0
1	15-08-2020 23:13:42	A21N	A	80,7	87,8	93,3
1	15-08-2020 23:25:29	B738	A	84,3	91,5	96,6
1	16-08-2020 05:31:03	A21N	A	78,7	85,8	91,5
1	16-08-2020 05:54:54	E170	A	80,7	87,7	93,0
1	16-08-2020 22:00:47	E75S	A	82,0	89,1	93,8
1	16-08-2020 22:03:30	DH8D	A	77,4	82,5	88,2
1	16-08-2020 22:06:22	B738	A	82,9	89,6	94,7
1	16-08-2020 22:20:11	E190	A	82,1	90,5	95,1
1	16-08-2020 22:22:17	B738	A	84,7	93,3	98,1
1	16-08-2020 22:50:22	A20N	A	80,3	87,7	93,0
1	16-08-2020 22:52:40	B788	A	82,6	90,2	96,4
1	16-08-2020 22:55:13	A321	A	81,9	87,8	93,4
1	16-08-2020 23:02:38	A21N	A	83,4	90,4	95,2
1	17-08-2020 22:07:57	E190	A	81,6	89,7	94,8
1	17-08-2020 22:10:17	B738	A	84,3	91,4	96,6
1	17-08-2020 22:12:27	DH8D	A	76,9	83,9	89,5
1	17-08-2020 22:14:25	B738	A	83,6	90,2	96,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-08-2020 22:20:12	B738	A	84,2	91,3	96,2
1	17-08-2020 22:24:25	E195	A	80,9	88,2	93,5
1	17-08-2020 22:28:24	B738	A	83,7	91,0	96,3
1	17-08-2020 22:31:04	A21N	A	81,1	88,0	94,1
1	17-08-2020 22:34:51	A21N	A	84,1	91,3	96,4
1	17-08-2020 22:38:48	A319	A	82,7	91,1	96,1
1	17-08-2020 22:40:54	A21N	A	85,0	92,2	96,8
1	17-08-2020 22:43:38	A21N	A	82,9	90,3	95,5
1	17-08-2020 23:25:03	A21N	A	81,5	88,2	93,3
1	18-08-2020 22:44:12	SF34	D	72,1	75,4	82,1
1	18-08-2020 22:58:38	DH8D	D	68,8	71,9	81,8
1	18-08-2020 23:00:55	DH8D	D	70,3	72,6	82,0
1	18-08-2020 23:03:11	DH8D	D	70,8	73,9	83,8
1	18-08-2020 23:06:07	DH8D	D	70,5	73,0	82,5
1	18-08-2020 23:08:33	DH8D	D	71,0	74,9	83,8
1	18-08-2020 23:10:33	E195	D	78,9	84,6	92,3
1	19-08-2020 05:48:28	B738	D	84,3	90,4	96,6
1	19-08-2020 22:56:18	E195	D	77,5	83,3	91,3
1	19-08-2020 22:59:26	E190	D	77,1	82,3	91,1
1	19-08-2020 23:01:27	DH8D	D	72,0	75,6	83,4
1	19-08-2020 23:03:46	DH8D	D	69,9	72,9	81,9
1	19-08-2020 23:06:55	E170	D	78,5	84,2	92,7
1	19-08-2020 23:09:18	DH8D	D	71,5	75,2	84,1
1	20-08-2020 05:36:06	C441	D	70,1	73,3	80,5
1	20-08-2020 05:58:00	A21N	D	77,6	84,7	91,8
1	20-08-2020 23:03:56	E195	D	79,6	87,0	93,9
1	20-08-2020 23:05:47	DH8D	D	70,0	73,5	82,6
1	20-08-2020 23:07:30	DH8D	D	68,5	71,6	82,1
1	20-08-2020 23:11:14	DH8D	D	71,9	75,4	84,2
1	20-08-2020 23:12:48	E170	D	79,2	85,3	93,5
1	20-08-2020 23:14:29	DH8D	D	69,8	71,6	80,9
1	20-08-2020 23:17:02	DH8D	D	70,4	73,2	82,1
1	20-08-2020 23:21:41	E195	D	80,2	88,2	95,0
1	21-08-2020 00:45:25	L410	P	74,1	76,8	84,5
1	21-08-2020 00:49:45	L410	P	77,2	82,0	87,6
1	21-08-2020 00:52:54	L410	P	78,0	83,6	89,4
1	21-08-2020 01:05:30	L410	P	67,0	68,2	78,1
1	21-08-2020 01:10:54	L410	P	67,7	70,5	80,3
1	21-08-2020 01:26:51	L410	P	79,7	84,4	89,7
1	21-08-2020 01:48:36	L410	P	75,9	79,5	87,1
1	21-08-2020 22:02:58	B752	D	76,7	83,1	91,8
1	21-08-2020 22:07:34	B734	D	78,7	86,0	93,2
1	21-08-2020 23:07:33	E195	D	82,3	90,1	95,5
1	21-08-2020 23:09:22	E195	D	83,0	91,4	96,8
1	21-08-2020 23:12:07	E195	D	81,8	89,6	95,4
1	21-08-2020 23:13:37	DH8D	D	72,7	76,5	84,4
1	21-08-2020 23:18:17	DH8D	D	72,1	75,4	84,2
1	21-08-2020 23:19:50	E170	D	80,9	88,0	94,5
1	21-08-2020 23:21:35	DH8D	D	73,8	77,4	85,0
1	21-08-2020 23:24:33	DH8D	D	73,0	77,1	84,1
1	22-08-2020 22:59:58	DH8D	D	72,2	76,2	84,8
1	22-08-2020 23:02:34	DH8D	D	71,2	74,2	83,7
1	22-08-2020 23:10:08	E195	D	78,9	84,7	92,9
1	22-08-2020 23:11:34	DH8D	D	71,3	74,4	83,8
1	22-08-2020 23:18:55	E170	D	79,1	84,6	93,0
1	23-08-2020 05:57:10	A321	D	79,1	84,3	93,2
1	23-08-2020 23:02:04	DH8D	D	70,9	74,7	82,6
1	23-08-2020 23:09:55	DH8D	D	69,9	71,9	82,0
1	23-08-2020 23:11:33	DH8D	D	71,2	75,8	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-08-2020 23:13:14	DH8D	D	70,7	73,6	83,2
1	23-08-2020 23:14:56	DH8D	D	70,4	73,8	82,7
1	23-08-2020 23:16:29	E195	D	77,3	82,9	90,8
1	23-08-2020 23:18:11	E170	D	78,1	83,1	92,3
1	24-08-2020 05:36:41	GLF5	D	73,5	77,2	85,8
1	24-08-2020 22:03:23	B752	D	80,3	85,5	94,4
1	24-08-2020 22:46:12	E195	D	76,8	82,4	90,8
1	24-08-2020 22:56:41	DH8D	D	69,0	72,2	83,8
1	24-08-2020 23:01:39	E195	D	78,5	84,6	92,3
1	24-08-2020 23:04:40	DH8D	D	70,2	73,0	83,0
1	24-08-2020 23:06:27	DH8D	D	69,9	71,9	81,1
1	24-08-2020 23:07:44	DH8D	D	69,5	73,4	82,8
1	24-08-2020 23:21:34	E170	D	76,4	81,1	90,7
1	25-08-2020 05:51:30	B738	D	82,6	89,4	96,4
1	25-08-2020 22:01:07	B752	D	79,5	85,1	94,0
1	25-08-2020 22:58:41	DH8D	D	70,0	72,9	81,4
1	25-08-2020 23:02:55	DH8D	D	70,0	72,5	82,0
1	25-08-2020 23:04:31	DH8D	D	69,4	71,4	81,2
1	25-08-2020 23:05:54	DH8D	D	70,3	72,7	82,0
1	25-08-2020 23:07:24	DH8D	D	69,5	72,0	81,5
1	25-08-2020 23:09:17	E195	D	78,0	83,9	91,7
1	25-08-2020 23:19:35	E170	D	78,0	83,2	92,2
1	26-08-2020 05:05:22	A21N	A	80,8	87,5	93,1
1	26-08-2020 05:31:52	B752	A	82,8	92,9	98,5
1	26-08-2020 05:33:46	B762	A	84,3	92,6	98,9
1	26-08-2020 05:40:07	A321	A	81,1	87,6	93,2
1	26-08-2020 05:56:43	DH8D	A	76,2	84,0	90,3
1	26-08-2020 05:58:53	DH8D	A	75,3	83,8	90,2
1	26-08-2020 23:00:49	E195	D	78,4	84,2	92,2
1	26-08-2020 23:04:25	DH8D	D	70,3	74,2	83,1
1	26-08-2020 23:06:31	E190	D	75,8	81,3	90,4
1	26-08-2020 23:10:24	DH8D	D	71,8	77,1	84,3
1	26-08-2020 23:11:50	DH8D	D	69,3	73,6	82,5
1	26-08-2020 23:21:44	E170	D	77,9	84,6	93,0
1	26-08-2020 23:32:05	DH8D	D	70,0	73,9	83,9
1	26-08-2020 23:57:40	DH8D	A	74,9	79,0	85,6
1	27-08-2020 01:10:47	C295	D	70,0	74,2	83,2
1	27-08-2020 05:57:00	A21N	D	76,1	83,2	92,2
1	27-08-2020 23:01:58	E195	D	77,5	82,7	91,8
1	27-08-2020 23:03:34	DH8D	D	69,2	72,0	81,2
1	27-08-2020 23:05:05	DH8D	D	70,0	74,1	84,8
1	27-08-2020 23:06:37	DH8D	D	68,6	73,0	82,0
1	27-08-2020 23:11:01	DH8D	D	68,7	72,4	81,9
1	27-08-2020 23:12:50	DH8D	D	70,0	73,4	83,0
1	27-08-2020 23:48:48	E170	D	75,6	80,6	91,1
1	28-08-2020 22:04:20	B738	A	85,2	91,6	97,0
1	28-08-2020 22:06:20	E195	A	83,3	90,7	95,9
1	28-08-2020 22:08:29	B738	A	85,6	92,2	97,3
1	28-08-2020 22:20:38	B788	A	83,3	90,0	96,8
1	28-08-2020 22:23:03	A21N	A	81,1	86,9	93,1
1	28-08-2020 22:25:41	E190	A	82,2	89,8	95,0
1	28-08-2020 22:28:15	B738	A	85,7	92,7	97,8
1	28-08-2020 22:36:07	A21N	A	82,3	89,6	94,6
1	28-08-2020 22:41:53	A21N	A	81,2	90,7	95,8
1	28-08-2020 22:48:19	A21N	A	84,1	91,7	96,6
1	28-08-2020 22:57:15	A20N	A	81,7	89,6	94,7
1	28-08-2020 23:10:34	A321	A	83,7	90,4	95,5
1	29-08-2020 05:14:05	B738	A	84,9	92,0	97,2
1	29-08-2020 05:49:22	E170	A	82,8	90,2	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-08-2020 05:56:01	DH8D	A	78,1	84,9	90,9
1	29-08-2020 05:58:44	E195	A	81,1	88,5	94,1
1	29-08-2020 22:59:07	E195	D	80,0	86,4	93,2
1	29-08-2020 23:02:34	DH8D	D	70,6	74,3	82,6
1	29-08-2020 23:04:01	DH8D	D	71,9	75,3	83,3
1	29-08-2020 23:06:19	DH8D	D	72,7	76,6	84,7
1	29-08-2020 23:13:54	E170	D	79,6	86,4	93,8
1	30-08-2020 05:58:31	A21N	D	78,2	84,8	92,0
1	30-08-2020 22:58:38	B738	D	86,0	92,5	98,5
1	30-08-2020 23:01:00	DH8D	D	73,2	76,9	85,2
1	30-08-2020 23:12:26	DH8D	D	73,4	78,4	86,4
1	30-08-2020 23:16:29	E190	D	80,3	87,7	94,3
1	30-08-2020 23:18:22	DH8D	D	72,5	76,3	84,8
1	30-08-2020 23:19:54	DH8D	D	71,8	75,9	84,6
1	30-08-2020 23:21:57	DH8D	D	71,8	76,5	85,2
1	31-08-2020 05:40:39	E75S	D	77,6	83,0	92,6
1	31-08-2020 22:09:43	C525	D	74,3	78,6	87,8
1	31-08-2020 22:42:40	B738	D	84,0	89,9	96,8
1	31-08-2020 23:02:19	DH8D	D	71,1	74,3	84,1
1	31-08-2020 23:06:38	E170	D	80,2	86,7	94,7
1	31-08-2020 23:09:04	DH8D	D	70,9	75,6	83,6
1	31-08-2020 23:11:57	E75S	D	79,1	84,8	93,2
1	31-08-2020 23:13:31	DH8D	D	70,4	73,8	83,5
1	31-08-2020 23:19:55	DH8D	D	70,5	73,6	83,9
1	01-09-2020 05:53:10	B738	D	81,5	89,7	95,7

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	32,9	11,5	20,7
Wilgotność względna [%]	99	26	66
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,8	989,5	1001,7

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

