

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2022

koniec: 31 - 03 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027164/02/2021 z dnia 10.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Marzec 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	64,1	53,7
2	64,2	56,9
3	64,7	58,1
4	64,7	57,1
5	64,9	54,9
6	64,7	57,7
7	64,6	61,5
8	64,5	57,0
9	65,6	65,4
10	68,0	60,6
11	68,2	60,3
12	67,2	60,0
13	67,0	62,7
14	67,4	59,9
15	65,0	55,7
16	66,1	60,9
17	68,1	61,6
18	68,0	59,8
19	66,6	59,4
20	67,3	62,8
21	67,9	57,2
22	0,0	0,0
23	65,4	58,2
24	65,0	58,1
25	65,1	56,6
26	64,9	57,8
27	65,1	57,9
28	65,8	56,7
29	65,6	57,6
30	65,0	57,3
31	67,4	62,5

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w marcu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-03-2022 06:19:22	E195	D	79,5	84,1	91,5
1	01-03-2022 06:22:53	B737	D	79,6	83,7	91,6
1	01-03-2022 06:29:46	A21N	D	79,4	83,9	91,2
1	01-03-2022 06:35:18	A21N	D	78,6	82,2	89,7
1	01-03-2022 06:54:45	A21N	D	79,4	83,8	90,6
1	01-03-2022 07:03:25	A319	D	79,8	87,2	93,2
1	01-03-2022 07:06:20	A321	D	77,4	83,9	92,8
1	01-03-2022 07:08:45	DH8D	D	72,3	74,4	83,8
1	01-03-2022 07:29:55	C295	D	72,1	73,1	81,1
1	01-03-2022 07:40:57	E170	D	76,3	80,0	89,5
1	01-03-2022 07:44:59	E75S	D	78,0	81,3	90,0
1	01-03-2022 07:46:52	E195	D	79,1	84,2	91,6
1	01-03-2022 07:50:15	A21N	D	76,6	82,7	90,4
1	01-03-2022 07:52:13	E75S	D	80,5	85,3	92,8
1	01-03-2022 07:54:40	E170	D	77,2	81,4	89,8
1	01-03-2022 07:56:35	E170	D	76,9	81,0	89,9
1	01-03-2022 07:58:32	E190	D	75,7	80,1	89,1
1	01-03-2022 08:00:39	E170	D	75,4	80,0	91,0
1	01-03-2022 08:12:39	E75S	D	77,2	81,8	90,3
1	01-03-2022 08:19:02	DH8D	D	75,4	77,1	85,8
1	01-03-2022 08:23:33	B38M	D	78,5	83,0	91,3
1	01-03-2022 08:26:50	B38M	D	79,1	85,6	92,5
1	01-03-2022 08:28:50	E195	D	77,8	83,0	90,9
1	01-03-2022 08:31:25	B734	D	76,1	80,9	89,5
1	01-03-2022 08:33:11	A319	D	77,4	81,1	90,2
1	01-03-2022 08:35:16	E75S	D	79,3	83,1	91,6
1	01-03-2022 08:39:16	E170	D	77,2	82,5	91,0
1	01-03-2022 08:41:35	E195	D	81,8	87,1	93,5
1	01-03-2022 08:47:24	B38M	D	81,1	85,6	92,2
1	01-03-2022 08:54:44	B738	D	80,5	89,1	96,2
1	01-03-2022 08:57:18	E195	D	76,4	80,9	89,4
1	01-03-2022 09:00:23	B738	D	82,0	89,3	96,0
1	01-03-2022 09:02:42	AT75	D	76,5	79,1	86,1
1	01-03-2022 09:23:46	C295	D	76,1	78,7	85,2
1	01-03-2022 09:26:25	C501	D	76,1	78,8	86,1
1	01-03-2022 09:28:38	E195	D	78,1	82,8	90,4
1	01-03-2022 09:33:04	CL35	D	74,8	78,4	86,6
1	01-03-2022 09:35:43	E75S	D	77,1	81,7	89,9
1	01-03-2022 09:55:13	BCS3	D	75,1	78,6	85,9
1	01-03-2022 10:17:27	P180	D	79,4	85,4	92,9
1	01-03-2022 10:18:40	DH8D	D	72,8	74,2	81,9
1	01-03-2022 11:03:31	A21N	D	80,6	86,3	92,3
1	01-03-2022 11:11:24	E195	D	76,8	82,1	88,8
1	01-03-2022 11:17:43	C56X	D	72,8	76,0	84,0
1	01-03-2022 12:32:44	DH8D	D	72,3	75,4	84,3
1	01-03-2022 12:44:31	A21N	D	79,1	83,4	90,2
1	01-03-2022 12:54:02	C295	D	73,9	76,9	84,3
1	01-03-2022 13:05:52	C295	D	76,7	79,4	86,2
1	01-03-2022 13:08:09	A21N	D	74,3	76,6	85,1
1	01-03-2022 13:09:45	B738	D	79,0	83,6	91,3
1	01-03-2022 13:19:07	E190	D	77,5	83,3	91,1
1	01-03-2022 13:31:02	E195	D	79,4	84,3	92,4
1	01-03-2022 13:34:12	B738	D	78,9	82,3	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-03-2022 13:40:10	A30B	D	78,4	83,0	92,4
1	01-03-2022 13:42:54	B77W	D	82,8	88,8	96,0
1	01-03-2022 13:51:26	E75S	D	78,9	82,5	91,7
1	01-03-2022 14:09:41	B38M	D	77,3	81,3	89,6
1	01-03-2022 14:21:03	P180	D	78,8	83,8	92,6
1	01-03-2022 14:38:32	B788	D	78,7	82,6	90,8
1	01-03-2022 14:41:15	DH8D	D	72,2	74,2	82,6
1	01-03-2022 14:53:47	A320	D	76,6	80,1	89,1
1	01-03-2022 15:03:48	E170	D	78,3	83,6	91,3
1	01-03-2022 15:06:44	E170	D	77,8	82,5	90,8
1	01-03-2022 15:16:11	E75S	D	77,9	82,9	91,6
1	01-03-2022 15:20:13	C30J	D	77,0	82,1	89,8
1	01-03-2022 15:22:13	E170	D	77,5	81,3	90,5
1	01-03-2022 15:24:03	E190	D	79,2	83,8	90,7
1	01-03-2022 15:34:38	E170	D	76,5	80,8	89,1
1	01-03-2022 15:41:31	DH8D	D	73,9	76,5	83,9
1	01-03-2022 15:48:45	A21N	D	77,8	82,9	89,5
1	01-03-2022 16:06:27	E75S	D	76,4	80,1	89,4
1	01-03-2022 16:17:28	B739	D	79,1	84,3	92,1
1	01-03-2022 16:22:54	DH8D	D	72,1	74,1	83,6
1	01-03-2022 16:29:33	E75S	D	74,2	78,5	89,1
1	01-03-2022 16:34:22	DH8D	D	76,3	78,2	86,3
1	01-03-2022 16:36:02	E75S	D	75,5	79,0	89,0
1	01-03-2022 16:39:00	E195	D	77,7	82,6	90,5
1	01-03-2022 16:40:19	DH8D	D	71,3	72,2	82,4
1	01-03-2022 16:44:39	E195	D	76,8	83,7	91,7
1	01-03-2022 16:50:03	E190	D	77,7	82,6	90,0
1	01-03-2022 16:51:20	E75S	D	76,6	80,4	90,2
1	01-03-2022 16:52:50	E170	D	75,2	79,0	89,1
1	01-03-2022 16:56:06	E75S	D	77,9	81,6	91,1
1	01-03-2022 17:02:05	E195	D	77,8	84,6	91,8
1	01-03-2022 17:19:02	E195	D	79,2	83,6	91,3
1	01-03-2022 17:32:30	E190	D	78,1	82,2	90,4
1	01-03-2022 17:38:16	A319	D	77,7	82,8	91,1
1	01-03-2022 17:40:14	GLF5	D	73,1	76,8	85,2
1	01-03-2022 17:53:18	CRJ9	D	77,5	82,9	90,5
1	01-03-2022 18:11:40	A21N	D	77,8	82,5	89,8
1	01-03-2022 18:25:17	C295	D	74,1	77,2	85,5
1	01-03-2022 18:42:07	CRJ9	D	74,9	78,0	87,7
1	01-03-2022 19:04:25	AN28	D	71,5	73,0	82,7
1	01-03-2022 19:24:56	DH8D	D	74,7	77,0	83,7
1	01-03-2022 19:30:48	E190	D	75,9	81,3	89,7
1	01-03-2022 19:32:54	A320	D	78,3	82,7	91,9
1	01-03-2022 19:39:24	A319	D	78,2	82,6	91,0
1	01-03-2022 20:11:19	C30J	D	76,3	78,8	86,7
1	01-03-2022 20:15:40	A319	D	78,7	82,6	91,3
1	01-03-2022 20:49:06	E170	D	77,0	80,9	90,5
1	01-03-2022 20:50:40	E170	D	78,0	83,3	91,9
1	01-03-2022 20:52:37	E195	D	79,8	84,9	91,8
1	01-03-2022 20:54:25	B738	D	79,5	84,2	90,9
1	01-03-2022 20:59:14	E195	D	79,1	84,2	91,2
1	01-03-2022 21:00:47	E75S	D	76,2	79,8	89,0
1	01-03-2022 21:06:51	E195	D	78,5	83,3	90,8
1	01-03-2022 21:13:17	E75S	D	79,9	84,7	92,7
1	01-03-2022 21:14:43	E75S	D	78,9	83,6	91,9
1	01-03-2022 21:16:21	E195	D	77,8	82,4	90,1
1	01-03-2022 21:17:42	E75S	D	78,0	82,3	91,2
1	01-03-2022 21:21:37	B763	D	76,3	79,7	89,3
1	01-03-2022 21:32:52	A333	D	82,3	88,4	96,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-03-2022 21:38:02	B39M	D	81,3	86,0	92,4
1	01-03-2022 21:51:10	A306	D	81,4	87,4	95,2
1	01-03-2022 21:57:35	B734	D	79,9	85,5	92,5
1	02-03-2022 06:22:38	B737	D	79,5	84,9	92,7
1	02-03-2022 06:33:26	A21N	D	79,4	83,4	90,5
1	02-03-2022 06:41:21	A21N	D	79,9	84,5	91,4
1	02-03-2022 06:47:08	A21N	D	80,2	85,3	91,3
1	02-03-2022 06:57:11	A320	D	79,1	83,2	91,9
1	02-03-2022 07:15:00	GLEX	D	75,4	79,9	89,4
1	02-03-2022 07:23:23	E170	D	76,5	80,4	89,9
1	02-03-2022 07:32:51	B734	D	76,7	82,0	90,0
1	02-03-2022 07:36:41	CL35	D	75,3	80,4	89,1
1	02-03-2022 07:38:28	E195	D	76,6	80,3	89,1
1	02-03-2022 07:44:25	E75S	D	75,6	79,8	90,0
1	02-03-2022 07:50:31	E75S	D	75,9	79,4	89,5
1	02-03-2022 07:58:38	E170	D	76,6	83,4	92,6
1	02-03-2022 08:08:21	A333	D	78,0	85,2	95,4
1	02-03-2022 08:16:10	E190	D	78,7	87,8	94,2
1	02-03-2022 08:17:45	B738	D	82,4	88,2	95,4
1	02-03-2022 08:23:05	E190	D	76,2	79,9	88,5
1	02-03-2022 08:30:00	A319	D	76,4	78,9	88,7
1	02-03-2022 08:34:13	B738	D	78,0	82,2	90,0
1	02-03-2022 08:59:42	AT75	D	73,0	75,7	85,3
1	02-03-2022 09:16:25	CRJ2	D	74,7	77,0	85,5
1	02-03-2022 09:32:08	A21N	D	77,2	82,3	90,2
1	02-03-2022 09:56:53	A321	D	81,7	86,8	95,3
1	02-03-2022 09:59:39	E75S	D	81,6	86,1	93,9
1	02-03-2022 10:09:19	GLEX	D	76,0	80,0	88,3
1	02-03-2022 10:11:15	E75S	D	79,8	84,4	92,6
1	02-03-2022 10:25:02	E170	D	78,0	82,8	91,4
1	02-03-2022 10:33:29	E195	D	77,7	81,9	90,2
1	02-03-2022 10:35:26	E75S	D	79,0	83,7	92,2
1	02-03-2022 10:37:02	DH8D	D	72,5	73,6	82,0
1	02-03-2022 10:38:28	CRJ9	D	77,9	81,7	89,9
1	02-03-2022 10:39:48	E170	D	79,9	86,2	93,7
1	02-03-2022 10:45:50	E75S	D	78,7	83,1	92,0
1	02-03-2022 10:56:44	HDJT	D	76,6	80,2	87,8
1	02-03-2022 10:58:09	B38M	D	79,8	83,1	90,6
1	02-03-2022 11:05:54	DH8D	D	73,4	74,9	82,9
1	02-03-2022 11:07:13	E195	D	77,9	83,7	91,5
1	02-03-2022 11:09:59	DH8D	D	73,0	75,3	84,7
1	02-03-2022 11:33:13	A320	D	77,3	82,5	91,6
1	02-03-2022 11:54:37	B738	D	81,0	85,5	93,3
1	02-03-2022 12:12:34	C295	D	73,6	75,8	82,6
1	02-03-2022 12:15:54	E195	D	77,5	82,7	90,3
1	02-03-2022 12:27:42	DH8D	D	73,1	75,0	82,6
1	02-03-2022 12:47:21	A21N	D	79,4	84,6	91,2
1	02-03-2022 12:52:49	A21N	D	78,5	84,3	91,2
1	02-03-2022 12:57:45	B737	D	79,0	84,6	92,4
1	02-03-2022 12:59:58	GL5T	D	75,9	78,6	87,3
1	02-03-2022 13:08:01	E190	D	77,0	81,8	90,3
1	02-03-2022 13:29:43	E195	D	78,0	82,2	90,3
1	02-03-2022 13:42:04	B738	D	81,3	86,0	93,6
1	02-03-2022 13:46:32	LJ75	D	72,9	74,1	83,7
1	02-03-2022 13:54:43	B77W	D	82,0	88,2	95,5
1	02-03-2022 14:33:44	GLEX	D	73,3	75,5	83,3
1	02-03-2022 14:50:36	C510	D	75,9	79,2	87,0
1	02-03-2022 14:54:56	A21N	D	79,3	83,9	90,8
1	02-03-2022 14:56:51	E550	D	75,2	77,7	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-03-2022 15:19:02	E195	A	77,8	82,3	90,6
1	02-03-2022 15:44:00	CL35	D	74,7	78,0	86,7
1	02-03-2022 16:00:16	B788	D	79,1	83,4	91,4
1	02-03-2022 16:02:58	E195	A	76,6	81,7	89,4
1	02-03-2022 16:04:43	A21N	D	79,4	84,3	91,4
1	02-03-2022 16:14:46	B38M	D	77,3	81,5	89,1
1	02-03-2022 16:16:58	E75S	D	77,3	81,7	91,3
1	02-03-2022 16:23:45	DH8D	D	72,4	73,8	81,4
1	02-03-2022 16:32:34	E170	D	74,8	77,2	87,6
1	02-03-2022 16:33:58	DH8D	D	71,3	73,1	81,7
1	02-03-2022 16:35:38	E195	D	77,0	81,6	90,4
1	02-03-2022 16:37:56	E195	D	77,6	82,8	90,9
1	02-03-2022 16:40:57	E75S	D	77,7	82,0	91,3
1	02-03-2022 16:42:39	E75S	D	77,6	82,2	91,7
1	02-03-2022 16:44:21	E195	D	77,6	83,0	90,8
1	02-03-2022 16:47:01	E55P	D	72,7	74,3	83,5
1	02-03-2022 16:48:23	E195	D	80,4	86,8	93,4
1	02-03-2022 16:51:34	B738	D	81,5	87,4	94,5
1	02-03-2022 16:55:19	E170	D	77,2	82,0	91,9
1	02-03-2022 16:56:50	E195	A	75,0	81,8	91,0
1	02-03-2022 16:58:56	E195	D	79,3	84,7	91,8
1	02-03-2022 17:01:32	E190	D	76,4	81,2	89,9
1	02-03-2022 17:03:30	E75S	D	78,6	82,7	91,6
1	02-03-2022 17:05:11	E190	D	78,1	83,2	91,3
1	02-03-2022 17:08:32	DH8D	D	72,2	73,8	81,8
1	02-03-2022 17:11:33	E170	D	78,1	83,4	92,5
1	02-03-2022 17:18:30	E195	D	77,6	82,6	91,0
1	02-03-2022 17:21:20	E195	D	78,5	83,8	91,5
1	02-03-2022 17:23:54	E170	D	75,9	80,4	90,8
1	02-03-2022 17:29:12	E75S	D	78,3	82,6	91,3
1	02-03-2022 17:30:57	E195	A	76,9	80,6	89,9
1	02-03-2022 17:35:38	E75S	D	77,5	80,9	90,7
1	02-03-2022 17:37:22	E75S	D	77,9	82,2	91,1
1	02-03-2022 17:38:47	E190	D	77,7	82,0	90,3
1	02-03-2022 17:40:02	E170	D	76,2	80,3	89,8
1	02-03-2022 17:42:11	E190	D	75,3	79,7	89,1
1	02-03-2022 17:47:23	C295	D	72,4	73,7	82,0
1	02-03-2022 17:51:12	A321	D	79,4	84,0	92,6
1	02-03-2022 17:52:40	E195	D	78,3	83,1	90,9
1	02-03-2022 17:54:33	DH8D	D	71,5	72,4	80,6
1	02-03-2022 18:01:23	DH8D	D	72,4	74,0	82,0
1	02-03-2022 18:07:33	HDJT	D	75,1	77,5	86,2
1	02-03-2022 18:09:14	CRJ9	D	79,9	83,7	91,4
1	02-03-2022 18:14:14	CL30	D	75,6	78,7	86,8
1	02-03-2022 18:19:02	A21N	D	79,3	84,1	91,1
1	02-03-2022 18:24:01	E170	D	78,8	83,8	92,0
1	02-03-2022 18:31:13	AT75	D	73,4	74,7	84,2
1	02-03-2022 18:43:51	CRJ9	D	76,6	80,9	89,4
1	02-03-2022 19:09:25	A320	D	75,8	79,8	89,2
1	02-03-2022 19:27:31	E190	D	77,0	81,8	90,3
1	02-03-2022 19:34:27	A320	D	79,7	83,3	92,5
1	02-03-2022 19:38:16	E195	D	76,7	82,0	90,4
1	02-03-2022 20:07:11	A319	D	76,1	79,1	89,5
1	02-03-2022 20:10:54	E195	D	75,2	79,1	88,0
1	02-03-2022 20:17:04	B77W	D	80,8	85,2	93,3
1	02-03-2022 20:39:10	C25A	D	72,6	74,2	83,8
1	02-03-2022 20:55:39	B738	D	77,2	80,9	89,7
1	02-03-2022 21:01:36	E75S	D	78,0	81,6	90,8
1	02-03-2022 21:06:53	E170	D	76,1	79,4	89,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-03-2022 21:13:58	B762	D	76,6	80,6	89,8
1	02-03-2022 21:24:31	A21N	D	78,9	84,2	91,5
1	02-03-2022 21:40:00	B734	D	78,9	83,4	92,1
1	02-03-2022 21:54:34	A306	D	78,7	83,5	93,4
1	03-03-2022 06:16:25	E195	D	75,7	80,5	89,7
1	03-03-2022 06:25:16	A21N	D	79,1	83,4	90,2
1	03-03-2022 06:38:42	A21N	D	79,3	83,0	90,4
1	03-03-2022 07:07:38	A321	D	81,3	86,8	95,1
1	03-03-2022 07:12:11	B737	D	78,7	82,7	91,9
1	03-03-2022 07:18:19	B738	D	83,3	89,1	96,4
1	03-03-2022 07:28:54	A20N	D	76,4	80,5	88,4
1	03-03-2022 07:37:19	B734	D	75,9	81,1	89,9
1	03-03-2022 07:41:06	E170	D	76,7	80,2	89,5
1	03-03-2022 07:42:55	E195	D	79,2	84,3	91,5
1	03-03-2022 07:45:31	E75S	D	78,3	82,9	91,3
1	03-03-2022 07:47:19	E75S	D	75,6	79,7	89,4
1	03-03-2022 07:49:27	E170	D	76,5	81,3	90,2
1	03-03-2022 07:53:28	E190	D	77,9	83,6	91,7
1	03-03-2022 07:55:29	C56X	D	72,6	74,8	83,8
1	03-03-2022 07:56:49	E75S	D	77,9	82,6	91,7
1	03-03-2022 07:58:18	E75S	D	77,8	81,7	91,0
1	03-03-2022 08:00:33	A319	D	75,3	78,2	87,6
1	03-03-2022 08:05:30	E170	D	75,9	79,9	89,5
1	03-03-2022 08:09:21	E190	D	76,0	83,6	92,0
1	03-03-2022 08:17:24	DH8D	D	70,9	71,6	80,0
1	03-03-2022 08:21:37	B738	D	84,8	90,6	97,4
1	03-03-2022 08:27:20	B738	D	82,2	88,2	95,2
1	03-03-2022 08:34:44	B738	D	84,4	90,0	96,7
1	03-03-2022 08:39:22	E75S	D	78,1	83,0	91,7
1	03-03-2022 08:43:16	E195	D	77,1	82,5	90,9
1	03-03-2022 08:45:18	CL35	D	74,3	77,6	87,1
1	03-03-2022 08:47:39	B38M	D	80,1	84,0	91,3
1	03-03-2022 08:55:08	AT75	D	72,4	73,9	82,4
1	03-03-2022 09:04:44	B38M	D	81,2	84,8	92,0
1	03-03-2022 09:08:19	B737	D	81,3	86,5	93,9
1	03-03-2022 09:13:13	C560	D	80,3	84,2	93,7
1	03-03-2022 09:25:26	B738	D	83,5	89,1	95,8
1	03-03-2022 09:31:40	E195	D	76,8	81,8	90,2
1	03-03-2022 09:39:54	B38M	D	78,4	81,3	89,9
1	03-03-2022 09:43:48	A321	D	80,8	85,6	94,4
1	03-03-2022 09:51:32	A320	D	79,9	84,0	92,7
1	03-03-2022 09:54:00	E170	D	76,2	79,8	89,2
1	03-03-2022 10:03:16	E75S	D	78,6	83,1	91,6
1	03-03-2022 10:17:52	CRJ9	D	79,5	84,5	92,1
1	03-03-2022 10:26:49	E195	D	76,8	81,3	89,6
1	03-03-2022 10:38:50	E75S	D	78,0	83,8	92,9
1	03-03-2022 10:43:14	DH8D	D	71,1	74,1	84,1
1	03-03-2022 10:50:10	E195	D	77,9	83,6	91,7
1	03-03-2022 11:00:53	DH8D	D	73,3	77,1	86,7
1	03-03-2022 11:03:57	A21N	D	79,4	84,6	91,9
1	03-03-2022 11:05:39	A21N	D	78,6	82,9	90,0
1	03-03-2022 11:07:41	E195	D	81,8	87,1	93,6
1	03-03-2022 11:10:59	DH8D	D	72,4	74,1	82,0
1	03-03-2022 11:12:29	E170	D	80,9	85,4	93,7
1	03-03-2022 11:14:48	C295	D	74,5	78,6	86,3
1	03-03-2022 11:27:49	B77W	D	80,5	85,7	93,7
1	03-03-2022 11:31:17	C295	D	74,8	77,5	83,9
1	03-03-2022 12:10:46	E195	D	77,9	83,9	91,4
1	03-03-2022 12:12:27	B738	D	76,7	80,9	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-03-2022 12:28:55	E170	D	78,0	81,7	91,1
1	03-03-2022 12:41:00	A21N	D	78,9	82,7	90,6
1	03-03-2022 12:45:16	GLEX	D	74,1	76,5	86,1
1	03-03-2022 12:56:01	B737	D	79,7	85,3	92,9
1	03-03-2022 13:04:27	E190	D	77,4	81,5	90,4
1	03-03-2022 13:10:40	PC12	D	72,7	76,8	83,8
1	03-03-2022 13:34:48	A21N	D	79,9	84,6	91,6
1	03-03-2022 13:36:54	E195	D	77,4	82,5	90,8
1	03-03-2022 13:38:59	CL30	D	74,8	77,4	86,6
1	03-03-2022 13:41:06	B38M	D	80,9	84,4	92,0
1	03-03-2022 13:53:13	A20N	D	74,1	77,6	88,1
1	03-03-2022 14:22:12	SB20	D	72,7	74,7	82,2
1	03-03-2022 14:37:34	B788	D	78,9	84,0	92,5
1	03-03-2022 14:48:09	B738	D	80,0	85,3	93,2
1	03-03-2022 14:58:16	A320	D	76,4	79,8	89,6
1	03-03-2022 14:59:52	DH8D	D	74,4	77,8	85,2
1	03-03-2022 15:01:30	E75S	D	78,3	82,7	92,1
1	03-03-2022 15:03:37	E170	D	78,3	82,8	91,8
1	03-03-2022 15:05:45	BE40	D	84,0	89,7	98,9
1	03-03-2022 15:11:50	E75S	D	78,6	84,4	93,1
1	03-03-2022 15:13:31	E170	D	78,1	82,1	92,9
1	03-03-2022 15:20:49	C295	D	72,6	73,8	82,6
1	03-03-2022 15:31:36	A306	D	77,6	83,3	92,7
1	03-03-2022 15:40:56	E170	D	76,9	81,9	91,2
1	03-03-2022 15:48:01	E195	D	79,8	84,8	92,3
1	03-03-2022 15:50:41	E170	D	78,3	83,2	92,1
1	03-03-2022 16:08:18	E190	D	78,4	83,1	91,4
1	03-03-2022 16:12:26	G280	D	74,8	79,2	87,9
1	03-03-2022 16:22:09	A321	D	80,4	85,7	94,1
1	03-03-2022 16:29:03	GLF5	D	75,8	79,9	89,2
1	03-03-2022 16:36:31	E75S	D	77,6	82,0	91,7
1	03-03-2022 16:39:02	E75S	D	76,9	81,2	91,8
1	03-03-2022 16:42:52	E195	D	79,5	84,6	92,7
1	03-03-2022 16:47:34	DH8D	D	73,6	74,6	82,7
1	03-03-2022 16:51:09	E170	D	80,5	85,4	93,9
1	03-03-2022 16:52:33	DH8D	D	72,2	73,5	82,2
1	03-03-2022 16:54:46	E75S	D	79,0	83,2	92,8
1	03-03-2022 16:56:40	DH8D	D	72,4	73,8	82,8
1	03-03-2022 16:58:53	E195	D	76,3	81,0	90,4
1	03-03-2022 17:00:36	E195	D	77,7	84,1	92,2
1	03-03-2022 17:02:31	DH8D	D	72,1	73,1	81,1
1	03-03-2022 17:14:32	E170	D	78,3	82,8	91,9
1	03-03-2022 17:16:57	B38M	D	78,4	81,1	90,1
1	03-03-2022 17:29:35	B737	D	78,3	82,8	91,1
1	03-03-2022 17:31:16	E195	D	79,7	85,1	92,9
1	03-03-2022 17:39:26	E190	D	76,0	80,2	88,8
1	03-03-2022 17:43:40	E190	D	79,1	83,5	92,1
1	03-03-2022 17:59:11	E195	D	78,1	83,8	92,0
1	03-03-2022 18:01:29	A21N	D	79,2	83,4	90,6
1	03-03-2022 18:06:51	A321	D	81,3	86,4	95,3
1	03-03-2022 18:16:10	A320	D	79,7	83,1	92,5
1	03-03-2022 18:18:25	F2TH	D	75,4	79,3	89,4
1	03-03-2022 18:20:11	E75S	D	75,7	79,5	89,9
1	03-03-2022 18:30:26	E190	D	77,6	82,2	90,8
1	03-03-2022 18:39:31	CRJ9	D	77,2	82,1	90,6
1	03-03-2022 19:18:29	A20N	D	77,1	80,8	89,4
1	03-03-2022 19:23:39	E190	D	75,4	80,2	88,6
1	03-03-2022 19:41:23	P180	D	79,9	85,2	93,0
1	03-03-2022 19:44:03	C295	D	71,5	72,2	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-03-2022 19:59:01	DH8D	D	73,7	75,6	83,3
1	03-03-2022 20:10:35	E195	D	77,1	81,9	90,5
1	03-03-2022 20:44:37	E170	D	78,9	83,2	92,3
1	03-03-2022 20:51:57	E170	D	77,9	81,8	91,5
1	03-03-2022 20:57:42	B738	D	79,3	83,5	91,6
1	03-03-2022 21:00:26	E75S	D	77,3	81,5	91,4
1	03-03-2022 21:02:09	E75S	D	80,2	85,0	93,4
1	03-03-2022 21:03:33	DH8D	D	75,1	77,2	84,1
1	03-03-2022 21:04:54	E75S	D	79,5	84,2	92,7
1	03-03-2022 21:07:40	E75S	D	77,9	81,9	90,9
1	03-03-2022 21:16:27	E195	D	78,9	84,2	91,9
1	03-03-2022 21:22:13	B762	D	75,0	78,8	89,5
1	03-03-2022 21:38:43	B38M	D	79,9	84,4	91,9
1	03-03-2022 21:42:47	B734	D	79,1	83,6	92,3
1	03-03-2022 21:59:20	B77W	D	84,4	90,3	97,4
1	04-03-2022 06:21:10	A21N	D	79,2	83,7	90,6
1	04-03-2022 06:23:43	A21N	D	79,8	84,1	91,6
1	04-03-2022 06:29:19	A321	D	79,2	83,4	92,8
1	04-03-2022 06:54:41	A320	D	79,3	83,5	92,8
1	04-03-2022 07:01:41	B739	D	82,4	87,5	95,2
1	04-03-2022 07:03:41	A321	D	81,2	85,7	94,0
1	04-03-2022 07:19:29	B734	D	75,6	80,5	89,2
1	04-03-2022 07:21:25	A20N	D	78,0	82,6	89,5
1	04-03-2022 07:28:03	E170	D	77,2	81,5	90,2
1	04-03-2022 07:30:44	E190	D	78,4	84,1	92,1
1	04-03-2022 07:34:05	E170	D	77,7	81,2	90,0
1	04-03-2022 07:37:15	E75S	D	77,8	82,3	91,0
1	04-03-2022 07:46:23	E190	D	79,0	84,1	91,8
1	04-03-2022 07:48:12	E170	D	78,6	82,5	91,4
1	04-03-2022 07:54:36	A319	D	77,9	81,1	91,7
1	04-03-2022 08:14:02	E195	D	79,8	84,9	92,1
1	04-03-2022 08:15:42	B738	D	85,3	90,7	97,8
1	04-03-2022 08:18:20	E75S	D	76,8	80,7	90,2
1	04-03-2022 08:25:27	E195	D	76,7	81,1	89,3
1	04-03-2022 09:01:54	AT75	D	75,6	77,3	85,2
1	04-03-2022 09:39:45	GL5T	D	78,1	82,6	90,9
1	04-03-2022 09:41:26	B738	D	83,9	88,8	96,5
1	04-03-2022 09:46:43	A321	D	82,1	88,9	96,8
1	04-03-2022 09:49:00	B38M	D	82,7	87,0	94,2
1	04-03-2022 09:55:09	E75S	D	79,8	84,3	92,8
1	04-03-2022 09:59:14	A320	D	81,7	86,9	94,7
1	04-03-2022 10:20:28	A321	D	81,8	86,6	95,1
1	04-03-2022 10:23:17	E195	D	79,9	84,6	92,9
1	04-03-2022 10:38:03	DH8D	D	73,5	75,0	83,1
1	04-03-2022 10:40:53	CRJ9	D	75,2	77,6	87,7
1	04-03-2022 10:43:37	E195	D	78,9	85,1	92,3
1	04-03-2022 10:47:54	B738	D	80,1	84,5	92,7
1	04-03-2022 10:52:35	HDJT	D	73,4	76,4	85,9
1	04-03-2022 11:04:36	C295	D	74,2	77,3	85,0
1	04-03-2022 11:08:03	LJ75	D	70,9	71,4	81,7
1	04-03-2022 11:10:11	E195	D	78,1	82,5	90,9
1	04-03-2022 11:12:55	B38M	D	77,0	79,8	90,2
1	04-03-2022 11:14:48	E195	D	81,3	88,1	94,7
1	04-03-2022 11:17:33	E190	D	78,3	82,5	90,8
1	04-03-2022 11:22:13	E170	D	76,5	80,4	90,9
1	04-03-2022 11:24:18	B38M	D	77,8	81,3	90,6
1	04-03-2022 11:26:16	E170	D	76,7	81,1	90,2
1	04-03-2022 11:32:21	A21N	D	78,8	84,5	92,0
1	04-03-2022 11:35:39	B738	D	77,2	81,5	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-03-2022 12:06:23	F900	D	81,7	88,5	95,0
1	04-03-2022 12:15:14	E195	D	80,7	86,2	93,3
1	04-03-2022 12:16:20	DH8D	D	72,7	74,2	83,5
1	04-03-2022 12:24:39	GLF4	D	78,2	83,9	90,8
1	04-03-2022 12:27:26	C525	D	77,9	81,2	89,7
1	04-03-2022 12:45:42	B738	D	83,3	88,8	95,9
1	04-03-2022 12:49:11	A321	D	79,5	83,7	93,1
1	04-03-2022 12:52:23	A21N	D	80,3	85,4	92,6
1	04-03-2022 13:04:08	A318	D	80,1	84,2	93,1
1	04-03-2022 13:10:44	E190	D	78,7	82,9	91,2
1	04-03-2022 13:17:05	B739	D	82,6	87,5	95,6
1	04-03-2022 13:19:11	A320	D	78,8	83,2	92,4
1	04-03-2022 13:24:30	B77W	D	83,7	89,3	97,3
1	04-03-2022 13:44:06	B738	D	83,0	89,1	96,2
1	04-03-2022 13:53:11	A20N	D	76,4	80,3	89,6
1	04-03-2022 14:55:00	B738	D	82,5	87,6	95,3
1	04-03-2022 15:07:28	A320	D	79,2	83,5	92,8
1	04-03-2022 15:14:53	C56X	D	72,6	77,7	86,4
1	04-03-2022 15:21:27	E190	D	78,6	84,9	92,3
1	04-03-2022 15:28:16	A20N	D	78,2	82,0	90,0
1	04-03-2022 15:44:25	E195	D	79,9	85,3	92,9
1	04-03-2022 15:45:40	DH8D	D	72,6	75,3	87,5
1	04-03-2022 16:12:27	B38M	D	82,0	86,7	93,7
1	04-03-2022 16:14:02	E75S	D	77,0	80,9	89,8
1	04-03-2022 16:16:04	C650	D	82,1	87,4	96,1
1	04-03-2022 16:18:26	A21N	D	78,7	83,5	90,8
1	04-03-2022 16:21:12	B788	D	80,3	85,8	93,1
1	04-03-2022 16:26:24	DH8D	D	72,0	74,8	83,5
1	04-03-2022 16:28:17	AT72	D	73,8	75,7	84,6
1	04-03-2022 16:34:38	E75S	D	76,8	80,6	90,2
1	04-03-2022 16:42:38	E195	D	78,0	84,1	92,3
1	04-03-2022 16:44:27	E190	D	80,5	85,7	92,8
1	04-03-2022 16:47:38	E170	D	76,3	81,5	90,4
1	04-03-2022 16:50:46	E170	D	76,8	81,0	91,1
1	04-03-2022 16:55:11	E75S	D	78,3	82,9	92,1
1	04-03-2022 16:56:50	E195	D	80,4	85,8	93,2
1	04-03-2022 16:59:52	E195	D	79,1	84,8	92,1
1	04-03-2022 17:01:28	E190	D	79,0	84,5	91,8
1	04-03-2022 17:05:19	E195	D	78,1	84,3	92,5
1	04-03-2022 17:06:44	E170	D	78,3	82,8	91,3
1	04-03-2022 17:08:40	E195	D	79,6	84,9	91,9
1	04-03-2022 17:11:53	C295	D	74,1	77,3	85,2
1	04-03-2022 17:14:45	E190	D	79,7	84,7	92,9
1	04-03-2022 17:17:40	E170	D	76,9	82,0	90,6
1	04-03-2022 17:19:49	C30J	D	76,3	80,6	88,3
1	04-03-2022 17:22:00	E75S	D	75,4	78,7	90,2
1	04-03-2022 17:23:34	E195	D	79,4	84,7	92,0
1	04-03-2022 17:27:50	E75S	D	78,5	83,5	92,5
1	04-03-2022 17:39:58	E195	D	76,8	81,4	90,1
1	04-03-2022 17:41:27	E75S	D	77,0	80,9	90,3
1	04-03-2022 17:43:36	A321	D	79,3	84,0	92,7
1	04-03-2022 17:47:13	E170	D	76,8	82,1	91,1
1	04-03-2022 17:48:40	E170	D	76,0	80,0	89,6
1	04-03-2022 17:51:14	B738	D	81,9	86,9	94,7
1	04-03-2022 17:52:56	B38M	D	80,2	84,8	92,3
1	04-03-2022 17:56:13	E195	D	77,2	82,7	90,7
1	04-03-2022 17:58:16	DH8D	D	72,6	75,1	83,0
1	04-03-2022 18:03:12	CRJ9	D	83,3	86,8	94,5
1	04-03-2022 18:05:36	A320	D	80,4	85,5	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-03-2022 18:17:37	P180	D	80,4	85,6	93,9
1	04-03-2022 18:29:20	A21N	D	80,1	85,5	92,4
1	04-03-2022 18:34:01	DH8D	D	71,0	71,9	80,0
1	04-03-2022 19:09:34	C56X	D	73,2	75,2	84,7
1	04-03-2022 19:24:53	CRJ9	D	73,8	77,9	87,6
1	04-03-2022 19:35:13	A20N	D	77,1	81,1	89,2
1	04-03-2022 19:36:48	AT75	D	77,5	82,1	88,3
1	04-03-2022 19:46:04	C25A	D	76,3	81,8	90,6
1	04-03-2022 19:57:11	DH8D	D	72,9	73,6	81,9
1	04-03-2022 20:13:32	E195	D	77,3	82,1	89,9
1	04-03-2022 20:16:33	E55P	D	71,7	73,9	83,5
1	04-03-2022 20:48:56	E75S	D	78,1	82,7	91,5
1	04-03-2022 20:54:53	E190	D	79,0	82,7	90,7
1	04-03-2022 20:56:59	E190	D	76,1	81,7	89,7
1	04-03-2022 21:09:23	E195	D	79,4	84,6	91,7
1	04-03-2022 21:13:38	B763	D	76,7	80,2	90,1
1	04-03-2022 21:33:58	A21N	D	80,7	85,0	91,8
1	04-03-2022 21:43:31	B734	D	80,0	85,3	93,2
1	04-03-2022 21:45:29	B39M	D	81,8	85,9	93,2
1	04-03-2022 21:50:41	A306	D	80,5	86,3	94,9
1	05-03-2022 06:13:45	A21N	D	78,5	83,1	89,9
1	05-03-2022 06:15:51	E195	D	79,4	84,6	92,0
1	05-03-2022 06:18:40	B738	D	84,2	90,8	97,6
1	05-03-2022 06:20:23	A321	D	80,3	84,8	93,5
1	05-03-2022 06:26:46	B739	D	80,9	85,9	94,0
1	05-03-2022 06:32:04	A21N	D	79,9	84,5	91,3
1	05-03-2022 07:00:34	C560	D	78,1	83,2	91,9
1	05-03-2022 07:02:32	B38M	D	81,4	86,1	93,2
1	05-03-2022 07:09:39	B738	D	85,0	91,0	98,2
1	05-03-2022 07:17:43	A20N	D	77,7	82,0	90,0
1	05-03-2022 07:20:31	A21N	D	79,1	84,3	91,5
1	05-03-2022 07:27:39	B738	D	83,9	89,8	96,9
1	05-03-2022 07:29:43	E75S	D	78,5	82,9	90,8
1	05-03-2022 07:37:08	E195	D	80,3	86,1	93,3
1	05-03-2022 07:38:36	E195	D	81,8	87,6	94,1
1	05-03-2022 07:40:51	E75S	D	79,1	84,1	92,3
1	05-03-2022 07:44:48	B38M	D	79,5	82,7	91,0
1	05-03-2022 07:46:25	E75S	D	81,2	86,3	94,0
1	05-03-2022 07:48:14	DH8D	D	72,8	74,8	84,0
1	05-03-2022 07:50:11	E190	D	79,7	85,0	91,7
1	05-03-2022 07:51:38	B752	D	77,4	80,9	90,4
1	05-03-2022 07:58:48	B738	D	83,2	89,2	96,0
1	05-03-2022 08:07:30	E170	D	78,1	82,7	90,9
1	05-03-2022 08:12:55	E75S	D	79,1	82,9	91,4
1	05-03-2022 08:18:11	E170	D	75,6	79,3	88,3
1	05-03-2022 08:24:01	A319	D	78,8	82,0	91,1
1	05-03-2022 08:25:32	DH8D	D	72,7	75,6	83,8
1	05-03-2022 08:27:06	E75S	D	78,2	83,2	92,0
1	05-03-2022 08:29:16	B38M	D	80,5	84,6	92,0
1	05-03-2022 08:31:47	E195	D	78,0	82,9	90,8
1	05-03-2022 08:33:58	E195	D	81,5	87,1	93,8
1	05-03-2022 08:52:09	E75S	D	77,4	80,6	89,9
1	05-03-2022 08:59:25	B738	D	83,7	88,9	96,0
1	05-03-2022 09:02:15	E170	D	74,0	77,7	87,8
1	05-03-2022 09:04:09	AT75	D	77,3	80,7	87,3
1	05-03-2022 09:22:18	B738	D	82,9	89,2	95,9
1	05-03-2022 09:29:39	E195	D	79,4	84,6	91,7
1	05-03-2022 09:35:21	BCS3	D	76,0	79,9	87,4
1	05-03-2022 09:37:13	E170	D	78,1	82,1	90,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-03-2022 09:55:24	E75S	D	78,9	84,0	92,3
1	05-03-2022 10:15:23	B77W	D	82,1	87,3	95,5
1	05-03-2022 10:25:20	E195	D	79,8	85,7	92,6
1	05-03-2022 10:53:33	A21N	D	80,4	85,0	91,6
1	05-03-2022 10:57:16	E195	D	78,0	82,9	90,6
1	05-03-2022 11:10:23	E195	D	76,9	82,3	89,7
1	05-03-2022 11:26:28	B738	D	83,6	90,4	97,0
1	05-03-2022 11:47:36	A320	D	79,0	82,6	91,8
1	05-03-2022 12:04:42	DH8D	D	72,6	74,0	82,6
1	05-03-2022 12:06:22	B738	D	84,8	90,4	97,6
1	05-03-2022 12:19:12	A21N	D	79,4	84,2	90,6
1	05-03-2022 12:21:16	A321	D	80,1	85,6	93,1
1	05-03-2022 12:28:03	DH8D	D	71,8	73,5	80,9
1	05-03-2022 12:33:20	A346	D	81,1	86,9	96,0
1	05-03-2022 13:07:23	A321	D	83,2	87,8	95,7
1	05-03-2022 13:10:03	A321	D	80,3	84,9	93,1
1	05-03-2022 13:12:48	B739	D	81,2	85,6	93,9
1	05-03-2022 13:16:49	CL35	D	75,1	79,4	87,7
1	05-03-2022 13:18:59	A319	D	77,1	82,3	90,5
1	05-03-2022 13:27:17	E190	D	78,5	84,3	91,9
1	05-03-2022 13:28:47	B77W	D	82,2	88,0	95,0
1	05-03-2022 13:46:11	E190	D	73,6	75,6	84,0
1	05-03-2022 13:50:39	B738	D	83,1	88,6	95,4
1	05-03-2022 13:53:34	E195	D	80,9	86,3	92,9
1	05-03-2022 14:13:49	AN28	D	72,9	74,6	81,9
1	05-03-2022 14:22:14	C17	D	80,9	86,6	96,0
1	05-03-2022 14:39:02	B738	D	83,5	89,7	96,7
1	05-03-2022 15:03:55	B738	D	83,3	90,2	96,9
1	05-03-2022 15:07:18	BE4W	D	75,9	79,0	90,2
1	05-03-2022 15:09:41	E75S	D	78,2	82,7	90,5
1	05-03-2022 15:11:02	A20N	D	77,3	80,8	88,7
1	05-03-2022 15:19:10	A320	D	78,2	82,3	91,2
1	05-03-2022 15:20:52	E170	D	77,9	82,1	91,3
1	05-03-2022 15:22:55	A321	D	78,6	83,0	92,4
1	05-03-2022 15:25:13	B738	D	80,6	85,5	93,1
1	05-03-2022 15:30:30	E195	D	79,3	84,2	91,8
1	05-03-2022 15:32:29	E75S	D	78,6	82,9	91,4
1	05-03-2022 15:39:39	E195	D	79,8	85,2	92,4
1	05-03-2022 15:47:13	P180	D	78,4	84,0	92,2
1	05-03-2022 16:01:41	A21N	D	78,0	83,5	90,6
1	05-03-2022 16:07:35	B788	D	78,9	83,2	91,0
1	05-03-2022 16:10:14	E75S	D	76,1	79,9	89,5
1	05-03-2022 16:23:57	E75S	D	76,8	80,2	89,1
1	05-03-2022 16:25:53	DH8D	D	71,6	72,7	81,2
1	05-03-2022 16:27:31	E170	D	77,0	80,9	89,8
1	05-03-2022 16:30:07	E170	D	77,8	83,1	91,2
1	05-03-2022 16:39:00	E195	D	80,2	85,6	92,5
1	05-03-2022 16:41:22	E75S	D	74,8	77,8	88,2
1	05-03-2022 16:48:56	E195	D	78,5	83,1	90,8
1	05-03-2022 16:53:32	E190	D	76,2	81,2	89,4
1	05-03-2022 16:57:05	E170	D	77,7	81,8	90,3
1	05-03-2022 16:58:48	E195	D	77,7	82,4	90,3
1	05-03-2022 17:00:24	E190	D	76,5	81,2	89,3
1	05-03-2022 17:02:01	E195	D	78,3	84,1	91,3
1	05-03-2022 17:04:30	B738	D	83,2	88,4	95,8
1	05-03-2022 17:05:58	E190	D	79,8	84,7	91,5
1	05-03-2022 17:07:26	E75S	D	75,5	80,7	90,0
1	05-03-2022 17:10:35	B738	D	77,9	81,7	90,5
1	05-03-2022 17:15:22	E170	D	76,9	81,5	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-03-2022 18:08:48	E195	D	77,8	83,0	90,6
1	05-03-2022 18:55:55	A21N	D	79,6	86,0	92,1
1	05-03-2022 19:06:16	B38M	D	79,9	83,5	91,0
1	05-03-2022 19:10:38	A20N	D	77,5	81,4	89,2
1	05-03-2022 19:53:00	A21N	D	76,8	80,3	87,9
1	05-03-2022 20:29:37	AT75	D	75,1	76,1	84,1
1	05-03-2022 20:52:01	E170	D	78,0	82,4	90,3
1	05-03-2022 21:06:36	E75S	D	77,5	81,4	90,5
1	05-03-2022 21:37:46	A30B	D	76,8	81,1	91,9
1	05-03-2022 21:54:57	B39M	D	79,0	83,6	90,8
1	06-03-2022 06:07:33	E195	D	80,0	84,8	91,7
1	06-03-2022 06:37:17	A21N	D	78,5	83,4	90,5
1	06-03-2022 06:43:54	B738	D	82,3	88,2	95,3
1	06-03-2022 06:53:32	A319	D	77,8	81,9	90,4
1	06-03-2022 07:20:28	A20N	D	76,8	80,1	88,0
1	06-03-2022 07:27:48	E75S	D	76,9	80,4	88,7
1	06-03-2022 07:33:35	E170	D	75,9	79,5	88,4
1	06-03-2022 07:37:40	A319	D	77,2	80,0	89,3
1	06-03-2022 07:39:31	B752	D	76,1	79,0	88,6
1	06-03-2022 08:01:54	B38M	D	77,9	81,1	89,0
1	06-03-2022 08:18:07	B738	D	84,1	89,7	96,6
1	06-03-2022 08:20:03	B738	D	83,7	89,1	96,0
1	06-03-2022 08:28:08	E195	D	78,0	83,2	90,3
1	06-03-2022 08:34:27	E170	D	78,3	82,5	90,6
1	06-03-2022 08:52:09	B738	D	82,9	88,4	95,2
1	06-03-2022 08:58:19	AT75	D	72,6	74,1	81,6
1	06-03-2022 09:18:24	B738	D	84,3	90,0	96,6
1	06-03-2022 09:21:36	B738	D	82,7	88,0	95,0
1	06-03-2022 09:43:51	A320	D	78,0	82,6	91,2
1	06-03-2022 09:48:58	B737	D	80,5	85,7	92,6
1	06-03-2022 10:11:25	E190	D	76,1	79,7	88,2
1	06-03-2022 10:15:52	P180	D	78,8	84,8	92,2
1	06-03-2022 10:43:25	E75S	D	79,9	84,6	92,7
1	06-03-2022 10:45:46	B738	D	78,0	82,8	90,5
1	06-03-2022 10:56:30	B738	D	80,3	85,6	92,7
1	06-03-2022 11:03:27	CL35	D	74,6	77,7	87,4
1	06-03-2022 11:07:00	A21N	D	78,6	83,1	90,3
1	06-03-2022 11:08:13	E170	D	76,5	80,7	89,5
1	06-03-2022 11:10:00	E195	D	81,0	86,1	92,8
1	06-03-2022 11:11:45	E195	D	77,0	82,0	89,8
1	06-03-2022 11:32:08	A21N	D	78,1	82,3	89,6
1	06-03-2022 12:11:35	E190	D	76,5	80,4	88,5
1	06-03-2022 12:14:16	B738	D	80,9	85,3	93,9
1	06-03-2022 12:19:08	E195	D	77,4	81,3	89,9
1	06-03-2022 12:23:47	B38M	D	78,3	82,0	88,7
1	06-03-2022 12:29:24	A321	D	78,3	82,4	91,3
1	06-03-2022 12:33:26	E55P	D	73,1	76,1	85,4
1	06-03-2022 12:39:25	A321	D	78,1	82,0	91,1
1	06-03-2022 12:41:05	A321	D	78,7	83,7	92,2
1	06-03-2022 13:10:44	A20N	D	75,1	77,2	86,2
1	06-03-2022 13:13:56	B38M	D	79,8	83,7	91,0
1	06-03-2022 13:16:46	B738	D	79,5	84,8	93,0
1	06-03-2022 13:51:40	E190	D	79,0	82,9	91,0
1	06-03-2022 13:54:53	B38M	D	79,9	83,6	90,7
1	06-03-2022 13:59:49	E195	D	77,6	82,5	90,6
1	06-03-2022 14:07:42	A318	D	79,1	84,7	91,1
1	06-03-2022 14:33:00	A21N	D	77,6	82,1	89,7
1	06-03-2022 14:38:50	DH8D	D	71,7	73,1	80,7
1	06-03-2022 14:46:19	C25B	D	71,7	73,9	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-03-2022 15:06:10	B38M	D	76,9	80,4	88,4
1	06-03-2022 15:10:51	A21N	D	78,4	82,0	89,5
1	06-03-2022 15:16:33	A20N	D	80,1	85,1	90,9
1	06-03-2022 15:20:17	B788	D	77,3	82,0	90,0
1	06-03-2022 15:23:03	B738	D	77,7	81,9	90,1
1	06-03-2022 15:32:16	A320	D	77,5	81,8	90,5
1	06-03-2022 15:40:11	B77W	D	79,0	81,9	92,8
1	06-03-2022 15:49:16	E170	D	76,7	79,7	88,7
1	06-03-2022 16:13:34	B38M	D	78,6	82,2	89,7
1	06-03-2022 16:17:39	E170	D	77,4	82,3	90,6
1	06-03-2022 16:36:56	E190	D	78,2	82,7	90,5
1	06-03-2022 16:43:15	E195	D	76,2	79,6	88,7
1	06-03-2022 16:44:49	DH8D	D	71,6	73,2	81,2
1	06-03-2022 16:47:09	E195	D	76,4	81,5	89,4
1	06-03-2022 16:49:14	E75S	D	77,0	80,9	90,0
1	06-03-2022 16:50:57	E195	D	76,2	81,6	89,5
1	06-03-2022 16:52:45	E190	D	77,2	82,2	89,8
1	06-03-2022 17:02:32	E195	D	76,5	80,7	89,1
1	06-03-2022 17:04:05	E170	D	76,3	79,9	89,7
1	06-03-2022 17:08:58	B738	D	80,9	86,4	93,7
1	06-03-2022 17:10:32	GLF5	D	76,2	79,9	87,0
1	06-03-2022 17:12:01	B738	D	80,4	85,0	92,7
1	06-03-2022 17:14:39	E195	D	80,2	84,8	92,0
1	06-03-2022 17:18:11	DH8D	D	71,5	73,2	81,1
1	06-03-2022 17:19:38	E75S	D	78,2	82,8	91,4
1	06-03-2022 17:21:19	E195	D	78,7	84,1	91,2
1	06-03-2022 17:23:15	E170	D	77,5	82,1	90,0
1	06-03-2022 17:27:50	E75S	D	79,2	83,6	92,4
1	06-03-2022 17:29:43	E75S	D	75,9	79,8	89,2
1	06-03-2022 17:31:36	E75S	D	79,9	84,1	92,7
1	06-03-2022 17:33:45	E75S	D	77,4	81,2	90,2
1	06-03-2022 17:36:37	B738	D	81,3	86,2	93,8
1	06-03-2022 17:38:40	E190	D	77,6	82,8	91,2
1	06-03-2022 17:43:43	E195	D	78,3	83,2	90,3
1	06-03-2022 17:46:25	E75S	D	75,1	78,5	87,8
1	06-03-2022 17:49:53	A320	D	89,9	101,8	104,5
1	06-03-2022 17:57:07	E170	D	75,0	78,2	88,1
1	06-03-2022 17:58:53	A21N	D	77,3	81,8	89,4
1	06-03-2022 18:02:56	CRJ9	D	77,6	81,3	89,7
1	06-03-2022 18:04:38	A321	D	79,6	84,6	93,1
1	06-03-2022 18:07:37	DH8D	D	71,9	72,5	81,0
1	06-03-2022 18:14:44	A321	D	82,3	86,8	95,1
1	06-03-2022 18:36:34	A321	D	78,9	82,9	91,7
1	06-03-2022 18:38:34	CRJ9	D	76,0	79,9	88,3
1	06-03-2022 19:15:56	A319	D	76,3	79,9	88,9
1	06-03-2022 19:37:34	AT75	D	73,5	75,7	83,5
1	06-03-2022 19:50:45	B77W	D	80,7	85,9	92,7
1	06-03-2022 20:16:45	E195	D	76,3	80,7	89,1
1	06-03-2022 20:40:00	A320	D	77,7	81,0	90,5
1	06-03-2022 20:53:29	E170	D	76,0	80,3	89,4
1	06-03-2022 20:58:07	E75S	D	77,3	81,5	90,1
1	06-03-2022 21:00:23	E195	D	78,6	83,7	91,6
1	06-03-2022 21:02:09	E195	D	78,4	83,0	91,4
1	06-03-2022 21:04:32	E75S	D	77,8	82,0	90,8
1	06-03-2022 21:05:43	E170	D	79,2	84,1	92,6
1	06-03-2022 21:08:00	E195	D	77,3	81,7	90,1
1	06-03-2022 21:10:24	BE40	D	79,8	84,8	94,9
1	06-03-2022 21:12:23	E195	D	79,5	84,3	92,1
1	06-03-2022 21:15:57	DH8D	D	72,1	73,4	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-03-2022 21:50:43	B38M	D	77,9	81,9	89,7
1	06-03-2022 21:55:58	B77W	D	81,5	86,6	94,6
1	07-03-2022 06:13:38	E195	D	79,9	85,5	92,2
1	07-03-2022 06:18:25	A21N	D	80,8	85,7	92,5
1	07-03-2022 06:20:42	A21N	D	79,7	83,4	90,9
1	07-03-2022 06:23:29	B738	D	80,3	84,5	93,3
1	07-03-2022 06:48:11	A320	D	79,7	83,5	93,3
1	07-03-2022 07:08:25	B734	D	77,0	81,7	90,2
1	07-03-2022 07:16:17	DH8D	D	73,4	74,3	82,4
1	07-03-2022 07:28:49	E75S	D	78,4	83,9	92,5
1	07-03-2022 07:35:12	B738	D	82,7	87,9	95,5
1	07-03-2022 07:37:28	E195	D	79,3	85,5	93,4
1	07-03-2022 07:39:48	E75S	D	76,7	80,5	90,6
1	07-03-2022 07:48:36	E195	D	79,7	86,0	93,3
1	07-03-2022 07:50:34	DH8D	D	71,0	72,5	81,8
1	07-03-2022 07:52:33	E75S	D	77,0	80,9	90,6
1	07-03-2022 07:54:42	E170	D	79,2	83,1	91,5
1	07-03-2022 07:57:02	E170	D	77,3	81,8	90,7
1	07-03-2022 08:02:02	B38M	D	78,3	81,2	90,6
1	07-03-2022 08:07:30	E55P	D	73,7	75,8	87,4
1	07-03-2022 08:09:36	E195	D	78,0	83,6	92,0
1	07-03-2022 08:11:06	E195	D	78,4	85,3	93,0
1	07-03-2022 08:12:52	DH8D	D	71,8	72,5	82,6
1	07-03-2022 08:18:00	B38M	D	80,7	84,1	92,1
1	07-03-2022 08:19:15	E75S	D	77,8	81,8	91,6
1	07-03-2022 08:24:12	E195	D	77,3	83,9	92,3
1	07-03-2022 08:27:23	E190	D	77,5	82,1	90,9
1	07-03-2022 08:30:25	B38M	D	78,7	84,7	91,5
1	07-03-2022 08:32:26	E170	D	76,9	80,8	89,9
1	07-03-2022 08:36:20	A320	D	77,7	81,7	91,1
1	07-03-2022 08:40:09	B38M	D	79,8	83,7	91,8
1	07-03-2022 08:56:15	B789	D	74,5	78,7	88,3
1	07-03-2022 09:00:03	AT75	D	72,8	75,0	84,6
1	07-03-2022 09:08:48	B738	D	76,2	79,9	90,3
1	07-03-2022 09:32:18	E170	D	77,1	81,7	90,8
1	07-03-2022 09:48:17	A21N	D	79,5	84,4	91,8
1	07-03-2022 09:50:32	A320	D	77,9	82,5	91,3
1	07-03-2022 09:57:14	B752	D	76,6	80,5	90,2
1	07-03-2022 10:00:39	GLF5	D	74,9	78,9	87,7
1	07-03-2022 10:02:30	E190	D	78,6	83,0	91,0
1	07-03-2022 10:08:26	A20N	D	77,0	81,6	89,6
1	07-03-2022 10:10:40	E195	D	75,9	80,1	89,1
1	07-03-2022 10:30:34	A21N	D	78,2	80,9	88,6
1	07-03-2022 10:32:37	DH8D	D	71,3	73,0	81,7
1	07-03-2022 10:34:45	B738	D	83,6	88,7	96,2
1	07-03-2022 10:36:44	CRJ9	D	75,6	79,9	89,4
1	07-03-2022 10:38:51	E195	D	78,2	83,5	91,6
1	07-03-2022 10:41:24	E75S	D	77,1	82,4	91,7
1	07-03-2022 10:49:49	B38M	D	76,9	80,2	89,0
1	07-03-2022 10:52:13	B738	D	79,3	83,5	92,1
1	07-03-2022 10:58:09	DH8D	D	71,8	73,3	81,3
1	07-03-2022 11:00:01	C560	D	79,6	85,4	94,2
1	07-03-2022 11:01:40	B738	D	78,6	82,8	91,6
1	07-03-2022 11:19:13	E195	D	76,9	81,7	90,2
1	07-03-2022 11:28:05	H25B	D	75,3	79,4	87,0
1	07-03-2022 11:33:14	E170	D	78,0	84,9	92,3
1	07-03-2022 11:41:16	CL30	D	76,6	80,5	89,6
1	07-03-2022 11:44:21	DH8D	D	73,4	74,7	83,0
1	07-03-2022 11:46:15	E195	D	80,6	86,0	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-03-2022 11:56:30	HDJT	D	72,4	76,0	86,2
1	07-03-2022 12:10:49	C25B	D	71,5	73,6	82,3
1	07-03-2022 12:14:55	E75S	D	79,5	83,9	92,5
1	07-03-2022 12:20:21	E195	D	75,5	80,3	89,4
1	07-03-2022 12:23:06	C25A	D	74,4	78,9	87,4
1	07-03-2022 12:29:18	DH8D	D	72,6	74,0	83,0
1	07-03-2022 12:32:53	A21N	D	77,6	81,6	89,3
1	07-03-2022 12:43:28	A21N	D	77,7	83,0	91,0
1	07-03-2022 12:50:13	G280	D	75,8	80,7	87,6
1	07-03-2022 13:00:07	SF34	D	74,0	76,6	84,0
1	07-03-2022 13:10:35	B739	D	80,7	85,8	94,3
1	07-03-2022 13:12:46	B77W	D	81,9	89,0	96,5
1	07-03-2022 13:15:09	B738	D	81,9	86,7	94,0
1	07-03-2022 13:16:49	E190	D	78,3	83,6	91,9
1	07-03-2022 13:44:17	B38M	D	77,8	81,7	90,1
1	07-03-2022 14:16:19	C17	D	80,4	84,4	95,2
1	07-03-2022 14:32:58	E195	D	78,9	83,7	91,6
1	07-03-2022 14:52:38	A21N	D	77,4	80,5	89,9
1	07-03-2022 14:54:39	F2TH	D	75,3	79,7	88,7
1	07-03-2022 14:56:09	E170	D	78,5	82,4	91,7
1	07-03-2022 14:58:15	DH8D	D	71,6	74,4	81,6
1	07-03-2022 15:13:27	E170	D	77,0	81,6	91,0
1	07-03-2022 15:15:45	E190	D	78,2	82,5	90,7
1	07-03-2022 15:17:53	BCS3	D	72,7	74,9	84,2
1	07-03-2022 15:20:50	E550	D	72,3	76,0	85,3
1	07-03-2022 15:30:26	C68A	D	71,2	74,3	85,8
1	07-03-2022 15:38:59	GLF5	D	73,9	76,3	85,1
1	07-03-2022 15:45:41	E195	D	78,8	84,1	92,3
1	07-03-2022 15:47:15	DH8D	D	72,1	73,3	82,1
1	07-03-2022 16:12:33	B788	D	79,2	83,4	92,3
1	07-03-2022 16:14:45	E195	D	77,8	82,8	91,0
1	07-03-2022 16:16:40	A21N	D	76,7	82,4	90,1
1	07-03-2022 16:42:23	E170	D	75,5	79,9	89,5
1	07-03-2022 16:43:52	E75S	D	75,5	79,9	89,5
1	07-03-2022 16:45:13	E170	D	75,4	80,6	90,7
1	07-03-2022 16:46:51	E75S	D	78,8	82,9	92,2
1	07-03-2022 16:53:23	E75S	D	75,9	79,3	89,8
1	07-03-2022 16:54:33	DH8D	D	71,8	74,9	85,4
1	07-03-2022 16:56:42	E190	D	78,8	83,7	91,4
1	07-03-2022 16:58:09	E75S	D	78,1	82,4	92,5
1	07-03-2022 16:59:39	DH8D	D	72,1	74,2	82,5
1	07-03-2022 17:01:41	E75S	D	79,2	82,9	92,0
1	07-03-2022 17:03:02	DH8D	D	74,3	77,4	85,4
1	07-03-2022 17:04:28	B738	D	79,5	85,2	93,3
1	07-03-2022 17:07:48	E190	D	79,9	85,0	92,5
1	07-03-2022 17:10:16	A320	D	81,1	85,2	94,5
1	07-03-2022 17:12:04	E170	D	76,6	82,4	91,8
1	07-03-2022 17:16:20	E190	D	78,9	84,0	91,9
1	07-03-2022 17:33:09	E195	D	77,0	82,3	90,9
1	07-03-2022 17:37:36	E170	D	75,4	79,1	89,0
1	07-03-2022 17:39:13	B738	D	79,7	84,5	93,5
1	07-03-2022 17:44:23	A321	D	78,5	82,2	92,2
1	07-03-2022 17:48:10	E195	D	78,6	84,0	91,6
1	07-03-2022 17:50:36	A320	D	77,3	82,8	92,5
1	07-03-2022 18:10:05	DH8D	D	71,3	72,2	80,4
1	07-03-2022 18:12:46	A21N	D	79,0	83,4	91,3
1	07-03-2022 19:05:15	CRJ9	D	75,9	80,2	89,3
1	07-03-2022 19:15:13	P180	D	77,5	83,5	92,0
1	07-03-2022 19:29:34	A319	D	77,1	81,3	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-03-2022 19:44:22	AT75	D	72,9	74,4	82,9
1	07-03-2022 20:07:56	E195	D	77,3	81,9	90,3
1	07-03-2022 20:14:26	C295	D	73,1	75,6	83,1
1	07-03-2022 20:58:38	E170	D	77,7	81,1	91,1
1	07-03-2022 21:00:59	E75S	D	79,8	84,5	92,5
1	07-03-2022 21:11:00	B752	D	74,3	78,3	87,5
1	07-03-2022 21:21:15	A21N	D	79,3	84,2	91,6
1	07-03-2022 21:40:24	B38M	D	80,8	84,8	92,0
1	07-03-2022 21:42:18	B734	D	78,1	82,7	91,7
1	08-03-2022 06:16:58	A21N	D	78,8	83,5	90,6
1	08-03-2022 06:19:58	A321	D	78,5	82,4	92,4
1	08-03-2022 06:36:37	B738	D	80,8	86,7	94,6
1	08-03-2022 06:43:08	A21N	D	78,4	83,9	91,4
1	08-03-2022 06:52:18	B738	D	77,7	82,7	91,1
1	08-03-2022 07:10:32	A21N	D	78,7	82,2	89,8
1	08-03-2022 07:26:44	A321	D	81,1	87,3	95,6
1	08-03-2022 07:28:27	A21N	D	77,7	83,4	90,9
1	08-03-2022 07:34:37	B734	D	76,0	81,7	90,0
1	08-03-2022 07:38:59	E190	D	79,5	84,6	91,3
1	08-03-2022 07:41:06	E75S	D	77,5	82,2	90,7
1	08-03-2022 07:43:06	E170	D	78,2	82,3	90,2
1	08-03-2022 07:44:57	E75S	D	77,6	82,8	91,2
1	08-03-2022 07:46:53	E195	D	78,3	85,0	92,3
1	08-03-2022 07:49:05	E170	D	79,5	85,8	92,3
1	08-03-2022 07:52:03	E195	D	79,6	85,0	92,4
1	08-03-2022 07:55:58	B738	D	82,8	88,0	94,8
1	08-03-2022 07:59:22	A20N	D	76,5	80,2	88,5
1	08-03-2022 08:10:22	E195	D	79,0	85,4	92,8
1	08-03-2022 08:12:06	DH8D	D	74,3	76,5	83,8
1	08-03-2022 08:16:39	E170	D	75,5	79,7	88,7
1	08-03-2022 08:19:35	E190	D	77,6	82,9	90,6
1	08-03-2022 08:21:30	E195	D	78,1	82,7	90,9
1	08-03-2022 08:23:57	E170	D	77,1	82,2	91,1
1	08-03-2022 08:25:41	B38M	D	82,0	86,3	93,2
1	08-03-2022 08:30:36	B38M	D	77,7	82,1	90,3
1	08-03-2022 08:32:28	E195	D	75,9	81,3	90,4
1	08-03-2022 08:39:06	B738	D	83,4	87,6	95,2
1	08-03-2022 08:42:48	B738	D	84,6	90,0	96,9
1	08-03-2022 08:44:59	B738	D	84,3	89,3	96,0
1	08-03-2022 09:00:11	AT75	D	76,3	78,5	85,9
1	08-03-2022 09:42:10	GLF5	D	73,4	75,0	83,4
1	08-03-2022 09:45:52	E75S	D	76,7	81,4	90,3
1	08-03-2022 09:54:42	A321	D	80,8	85,6	94,6
1	08-03-2022 09:56:27	E195	D	76,1	81,5	89,7
1	08-03-2022 10:06:47	A321	D	77,7	82,7	91,5
1	08-03-2022 10:13:19	P180	D	76,0	79,2	89,8
1	08-03-2022 10:15:26	DH8D	D	73,7	78,6	87,3
1	08-03-2022 10:43:28	PC12	D	73,0	76,0	83,0
1	08-03-2022 10:48:25	B738	D	79,4	84,8	92,9
1	08-03-2022 11:05:15	B738	D	80,5	85,7	93,9
1	08-03-2022 11:07:01	E195	D	77,8	81,9	90,4
1	08-03-2022 12:11:11	DH8D	D	72,3	73,5	84,1
1	08-03-2022 12:19:37	A21N	D	78,6	84,9	92,4
1	08-03-2022 12:21:42	DH8D	D	72,7	74,9	83,9
1	08-03-2022 12:31:11	A333	D	83,8	89,8	98,1
1	08-03-2022 13:05:48	E190	D	77,0	80,8	90,0
1	08-03-2022 13:20:47	B738	D	79,4	86,7	94,4
1	08-03-2022 13:25:43	A321	D	77,6	84,0	93,8
1	08-03-2022 13:44:49	B77W	D	82,3	86,6	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-03-2022 13:50:57	E195	D	78,4	83,6	91,8
1	08-03-2022 13:58:30	B772	D	82,2	87,4	95,5
1	08-03-2022 14:04:20	E55P	D	73,1	76,0	86,1
1	08-03-2022 14:38:31	P180	D	77,9	81,4	90,0
1	08-03-2022 14:41:31	B788	D	80,0	84,1	92,0
1	08-03-2022 14:45:30	B38M	D	78,1	82,5	91,1
1	08-03-2022 14:48:48	E75S	D	79,0	83,7	92,4
1	08-03-2022 15:01:13	DH8D	D	73,6	75,3	84,7
1	08-03-2022 15:03:50	E170	D	79,5	83,7	92,9
1	08-03-2022 15:06:46	E170	D	77,0	80,8	90,8
1	08-03-2022 15:13:18	B738	D	80,5	85,0	93,5
1	08-03-2022 15:32:47	B38M	D	75,3	79,4	88,5
1	08-03-2022 15:36:17	E195	D	80,2	86,1	93,2
1	08-03-2022 15:39:50	E170	D	77,8	82,1	91,4
1	08-03-2022 15:41:24	A20N	D	76,1	80,9	89,1
1	08-03-2022 15:56:27	A319	D	76,7	79,6	89,7
1	08-03-2022 16:01:09	A21N	D	78,2	83,4	90,2
1	08-03-2022 16:02:36	E195	D	79,1	85,1	92,9
1	08-03-2022 16:08:55	E195	D	76,9	81,1	89,9
1	08-03-2022 16:10:48	C525	D	78,2	82,5	90,0
1	08-03-2022 16:13:56	FA7X	D	78,9	85,0	93,7
1	08-03-2022 16:25:25	DH8D	D	72,3	73,4	81,8
1	08-03-2022 16:34:47	E195	D	77,3	82,0	90,7
1	08-03-2022 16:36:33	E75S	D	76,3	79,5	89,6
1	08-03-2022 16:39:06	E170	D	76,6	81,2	92,3
1	08-03-2022 16:47:08	E75S	D	77,1	81,6	90,9
1	08-03-2022 16:49:44	DH8D	D	73,1	74,7	83,9
1	08-03-2022 16:52:19	DH8D	D	73,9	76,8	85,4
1	08-03-2022 16:54:34	E75S	D	79,1	83,4	92,3
1	08-03-2022 16:59:10	C56X	D	72,3	74,2	82,7
1	08-03-2022 17:00:29	E75S	D	77,9	81,8	91,1
1	08-03-2022 17:03:08	E195	D	81,4	86,7	93,4
1	08-03-2022 17:09:38	E190	D	78,4	83,4	92,0
1	08-03-2022 17:11:26	E195	D	76,8	81,2	90,2
1	08-03-2022 17:15:11	E190	D	77,2	82,0	90,4
1	08-03-2022 17:26:37	E75S	D	78,6	82,6	91,6
1	08-03-2022 17:28:19	DH8D	D	71,6	73,1	81,6
1	08-03-2022 17:36:51	E195	D	76,7	82,1	91,0
1	08-03-2022 17:42:45	A319	D	77,7	81,9	91,1
1	08-03-2022 17:52:55	C68A	D	75,2	78,4	86,9
1	08-03-2022 17:55:08	CRJ9	D	79,0	83,1	92,2
1	08-03-2022 17:58:14	E550	D	72,6	75,5	83,0
1	08-03-2022 18:03:08	H25B	D	75,4	78,7	85,8
1	08-03-2022 18:08:28	DH8D	D	72,8	73,8	81,8
1	08-03-2022 18:14:44	A21N	D	81,0	86,0	92,8
1	08-03-2022 18:34:29	A321	D	79,9	84,3	93,1
1	08-03-2022 18:45:36	C295	D	76,1	78,8	85,7
1	08-03-2022 18:54:50	CRJ9	D	76,7	80,8	90,1
1	08-03-2022 19:22:07	E190	D	78,7	83,9	91,9
1	08-03-2022 19:32:49	A321	D	78,7	84,0	93,4
1	08-03-2022 19:56:32	DH8D	D	70,6	72,0	79,6
1	08-03-2022 20:08:11	GA6C	D	71,8	72,9	81,3
1	08-03-2022 20:18:13	A320	D	80,2	83,8	93,2
1	08-03-2022 20:53:25	B738	D	78,0	82,3	91,9
1	08-03-2022 20:55:02	C295	D	72,8	74,2	81,8
1	08-03-2022 20:58:39	E195	D	79,6	84,5	92,8
1	08-03-2022 21:00:32	E75S	D	76,6	81,0	91,0
1	08-03-2022 21:05:55	E195	D	78,5	83,1	91,9
1	08-03-2022 21:15:22	E170	D	77,5	82,1	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-03-2022 21:18:01	B763	D	74,8	79,9	90,9
1	08-03-2022 21:22:40	E75S	D	79,6	84,1	93,1
1	08-03-2022 21:24:19	E170	D	77,5	81,6	90,7
1	08-03-2022 21:26:03	E190	D	76,0	80,2	89,0
1	08-03-2022 21:27:32	E75S	D	77,7	81,4	90,4
1	08-03-2022 21:38:46	B734	D	78,2	83,4	92,0
1	08-03-2022 21:45:12	SF34	D	73,9	75,4	82,9
1	08-03-2022 21:50:39	DH8D	D	72,7	74,7	81,7
1	08-03-2022 21:56:27	E195	D	78,3	83,8	91,6
1	08-03-2022 21:59:03	B38M	D	79,1	82,2	91,1
1	09-03-2022 06:04:06	E195	D	78,4	83,9	91,7
1	09-03-2022 06:10:34	A21N	D	78,8	82,8	90,3
1	09-03-2022 06:25:39	B738	D	82,1	88,1	95,7
1	09-03-2022 06:35:19	A21N	D	80,2	84,6	91,3
1	09-03-2022 07:00:39	GLF5	D	76,7	79,6	87,5
1	09-03-2022 07:15:05	A321	D	82,8	87,8	96,0
1	09-03-2022 07:18:18	A321	D	78,8	84,0	92,9
1	09-03-2022 07:20:14	B734	D	77,0	81,9	90,4
1	09-03-2022 07:33:26	DH8D	D	73,5	75,1	83,9
1	09-03-2022 07:35:58	E190	D	78,4	85,0	93,1
1	09-03-2022 07:42:52	E170	D	78,8	82,6	91,1
1	09-03-2022 07:46:48	E75S	D	78,8	84,0	92,1
1	09-03-2022 07:51:21	E75S	D	77,8	83,5	92,5
1	09-03-2022 07:53:06	E195	D	76,1	80,2	88,4
1	09-03-2022 08:00:02	E75S	D	79,0	83,7	92,5
1	09-03-2022 08:02:20	E170	D	78,4	82,4	90,7
1	09-03-2022 08:04:37	A20N	D	75,3	80,1	87,9
1	09-03-2022 08:11:12	E195	D	79,7	85,5	93,2
1	09-03-2022 08:15:27	E190	D	77,4	81,7	90,0
1	09-03-2022 08:21:56	B738	D	84,8	89,9	96,9
1	09-03-2022 08:44:50	E75S	D	78,0	82,0	90,8
1	09-03-2022 08:49:21	CL35	D	77,8	82,4	89,9
1	09-03-2022 09:09:36	AT75	D	76,2	79,1	85,7
1	09-03-2022 09:11:41	C295	D	74,8	79,3	87,1
1	09-03-2022 09:34:17	GLF5	D	74,4	78,1	86,7
1	09-03-2022 09:36:03	B738	D	77,4	81,5	90,6
1	09-03-2022 09:49:18	A321	D	81,6	86,2	95,2
1	09-03-2022 09:56:29	A21N	D	79,3	83,6	91,9
1	09-03-2022 10:02:24	E75S	D	79,8	84,5	92,8
1	09-03-2022 10:11:05	E190	D	76,0	79,9	88,8
1	09-03-2022 10:23:00	A21N	D	78,5	83,2	90,8
1	09-03-2022 10:31:44	E195	D	80,2	85,5	92,7
1	09-03-2022 10:34:00	DH8D	D	72,9	74,8	82,4
1	09-03-2022 10:39:58	E170	D	78,8	83,4	92,0
1	09-03-2022 10:46:08	E195	D	78,9	84,9	92,2
1	09-03-2022 10:55:33	GL5T	D	75,9	77,6	85,9
1	09-03-2022 10:57:17	B38M	D	77,7	80,4	89,5
1	09-03-2022 11:02:11	B738	D	79,7	84,3	92,3
1	09-03-2022 11:10:51	E195	D	78,6	83,3	91,2
1	09-03-2022 11:12:15	B38M	D	78,4	81,7	90,1
1	09-03-2022 11:14:04	E75S	D	77,0	80,7	90,8
1	09-03-2022 11:37:30	P180	D	79,1	84,4	92,7
1	09-03-2022 11:51:31	A320	D	79,0	83,0	92,4
1	09-03-2022 12:16:28	E195	D	77,5	82,3	91,0
1	09-03-2022 12:22:49	DH8D	D	71,2	72,6	80,8
1	09-03-2022 12:38:00	B738	D	81,1	86,0	94,3
1	09-03-2022 12:49:35	A321	D	78,7	82,5	92,2
1	09-03-2022 12:53:40	A321	D	78,8	84,7	94,1
1	09-03-2022 12:57:32	CL60	D	72,1	74,1	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-03-2022 13:07:41	B738	D	82,7	87,4	94,7
1	09-03-2022 13:14:52	E190	D	79,7	83,9	92,0
1	09-03-2022 13:43:18	B77W	D	82,8	89,0	96,3
1	09-03-2022 13:45:44	B38M	D	80,3	83,0	91,7
1	09-03-2022 13:53:43	A320	D	74,6	79,9	89,3
1	09-03-2022 13:56:24	C25B	D	73,3	77,1	86,7
1	09-03-2022 14:18:10	B789	D	83,0	88,2	96,0
1	09-03-2022 14:34:27	E35L	D	76,3	79,7	87,1
1	09-03-2022 14:36:00	DH8D	D	71,4	73,5	80,4
1	09-03-2022 14:48:13	A321	D	82,5	86,6	95,3
1	09-03-2022 15:19:48	A21N	D	79,5	83,6	91,2
1	09-03-2022 15:56:12	B788	D	80,8	85,4	93,3
1	09-03-2022 16:02:35	AT75	D	73,6	75,4	83,1
1	09-03-2022 16:16:07	A21N	D	79,9	85,7	92,4
1	09-03-2022 16:26:25	E195	D	78,5	84,3	91,7
1	09-03-2022 16:28:01	B738	D	83,3	89,0	96,1
1	09-03-2022 16:40:12	DH8D	D	73,9	76,4	84,3
1	09-03-2022 16:41:49	B738	D	84,1	90,3	97,3
1	09-03-2022 16:43:20	E75S	D	79,8	85,9	93,2
1	09-03-2022 16:47:40	E190	D	80,5	86,8	93,5
1	09-03-2022 16:49:42	E195	D	77,5	82,1	90,7
1	09-03-2022 16:51:11	E195	D	76,8	82,9	91,5
1	09-03-2022 16:52:45	E170	D	78,7	82,8	91,9
1	09-03-2022 16:56:55	E75S	D	82,0	87,4	94,3
1	09-03-2022 16:59:18	DH8D	D	74,1	77,6	85,2
1	09-03-2022 17:00:37	E195	D	79,8	86,0	93,2
1	09-03-2022 17:01:53	DH8D	D	73,5	77,0	86,3
1	09-03-2022 17:03:22	E190	D	77,3	83,0	92,2
1	09-03-2022 17:06:11	E75S	D	78,8	84,0	92,0
1	09-03-2022 17:07:39	E75S	D	79,3	83,9	92,8
1	09-03-2022 17:13:32	E195	D	82,1	88,0	94,9
1	09-03-2022 17:15:05	E195	D	78,9	84,0	91,9
1	09-03-2022 17:16:40	E75S	D	79,7	85,6	94,0
1	09-03-2022 17:20:19	E170	D	77,6	82,8	90,9
1	09-03-2022 17:21:53	E195	D	81,4	88,0	94,5
1	09-03-2022 17:23:17	DH8D	D	72,5	74,3	83,6
1	09-03-2022 17:31:34	E75S	D	80,5	86,6	94,3
1	09-03-2022 17:32:58	E170	D	78,8	82,6	91,3
1	09-03-2022 17:39:07	E190	D	80,1	85,0	92,4
1	09-03-2022 17:40:50	A321	D	80,9	86,4	94,3
1	09-03-2022 17:42:24	E190	D	78,5	83,7	91,3
1	09-03-2022 17:43:50	E170	D	79,3	85,2	92,5
1	09-03-2022 17:45:18	A320	D	79,3	84,5	93,2
1	09-03-2022 17:57:48	E195	D	78,8	84,0	92,0
1	09-03-2022 18:02:13	E195	D	80,5	86,4	93,5
1	09-03-2022 18:07:17	DH8D	D	73,2	75,6	84,0
1	09-03-2022 18:09:27	E35L	D	78,3	83,3	88,7
1	09-03-2022 18:12:56	E170	D	80,3	85,5	93,1
1	09-03-2022 18:19:40	A321	D	81,2	86,7	94,7
1	09-03-2022 18:34:13	E390	D	87,9	94,7	100,4
1	09-03-2022 18:46:57	CRJ9	D	80,3	84,7	92,1
1	09-03-2022 19:29:45	GL5T	D	74,3	76,5	84,3
1	09-03-2022 19:31:55	E190	D	79,9	85,2	92,7
1	09-03-2022 19:36:33	A20N	D	78,7	82,9	90,5
1	09-03-2022 19:49:04	B77W	D	82,6	87,0	95,2
1	09-03-2022 19:58:13	DH8D	D	72,0	73,9	82,0
1	09-03-2022 20:17:56	B734	A	86,0	92,9	97,5
1	09-03-2022 20:24:25	B38M	A	84,5	90,0	95,3
1	09-03-2022 20:44:46	P180	A	88,0	96,0	101,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-03-2022 20:48:24	E195	A	83,3	89,8	94,4
1	09-03-2022 20:51:27	E170	A	82,8	88,7	94,3
1	09-03-2022 20:54:42	E170	A	84,1	89,8	94,5
1	09-03-2022 20:57:47	DH8D	A	80,6	85,6	91,0
1	09-03-2022 21:01:23	E190	A	82,2	87,8	93,4
1	09-03-2022 21:04:26	E195	A	82,7	88,3	93,8
1	09-03-2022 21:07:59	E170	A	82,5	88,1	93,9
1	09-03-2022 21:10:56	A319	A	82,7	88,5	93,8
1	09-03-2022 21:14:53	E170	A	83,9	89,0	93,9
1	09-03-2022 21:18:25	E75S	A	84,0	89,6	94,4
1	09-03-2022 21:21:32	E75S	A	83,9	89,3	94,3
1	09-03-2022 21:24:33	E75S	A	82,7	88,6	93,1
1	09-03-2022 21:26:57	E190	A	83,4	88,8	94,2
1	09-03-2022 21:30:21	E190	A	83,7	89,4	94,4
1	09-03-2022 21:32:41	E195	A	83,5	89,7	94,9
1	09-03-2022 21:35:38	CL30	A	79,5	83,6	89,0
1	09-03-2022 21:38:18	E75S	A	80,7	86,9	92,2
1	09-03-2022 21:41:18	E75S	A	83,6	89,1	94,1
1	09-03-2022 21:44:42	E195	A	84,8	91,5	96,5
1	10-03-2022 06:05:49	A320	A	83,4	89,3	104,2
1	10-03-2022 06:07:49	E190	A	85,8	91,1	104,5
1	10-03-2022 06:11:11	A21N	A	82,6	87,5	92,6
1	10-03-2022 06:13:27	DH8D	A	79,4	83,1	88,9
1	10-03-2022 06:15:30	DH8D	A	79,7	83,9	89,3
1	10-03-2022 06:18:13	E170	A	81,7	86,3	91,2
1	10-03-2022 06:20:11	E170	A	83,0	87,9	93,0
1	10-03-2022 06:22:14	E75S	A	72,8	74,5	83,9
1	10-03-2022 06:24:25	E195	A	83,7	89,7	94,5
1	10-03-2022 06:27:06	E170	A	83,2	89,4	94,0
1	10-03-2022 06:30:47	B734	A	84,8	90,7	95,2
1	10-03-2022 06:33:17	DH8D	A	79,9	83,6	88,9
1	10-03-2022 06:35:21	E195	A	82,7	89,5	94,5
1	10-03-2022 06:37:52	E75S	A	80,5	86,8	92,3
1	10-03-2022 06:40:20	E75S	A	81,6	86,9	92,0
1	10-03-2022 06:59:43	C25A	A	78,4	82,1	88,0
1	10-03-2022 07:35:44	B738	A	84,6	91,2	95,7
1	10-03-2022 07:38:45	B738	A	84,9	92,6	97,5
1	10-03-2022 07:57:48	AT75	A	79,8	87,0	92,8
1	10-03-2022 08:04:33	B737	A	82,6	88,6	94,1
1	10-03-2022 08:15:43	DH8D	A	78,9	84,1	89,7
1	10-03-2022 08:30:46	A321	A	80,6	87,7	93,4
1	10-03-2022 08:42:10	E195	A	80,2	87,1	92,5
1	10-03-2022 08:44:15	AT72	A	85,7	93,1	98,9
1	10-03-2022 08:56:32	B38M	A	83,6	89,1	94,4
1	10-03-2022 09:04:21	C295	A	82,9	87,9	92,5
1	10-03-2022 09:09:03	B77W	A	86,5	93,7	99,0
1	10-03-2022 09:18:09	E75S	A	80,2	85,8	91,3
1	10-03-2022 09:20:11	CRJ9	A	79,2	84,6	90,9
1	10-03-2022 09:28:16	DH8D	A	80,9	86,6	92,0
1	10-03-2022 09:40:15	BE20	A	81,3	86,8	91,7
1	10-03-2022 09:44:31	M28	A	83,9	90,6	94,7
1	10-03-2022 09:58:21	DH8D	A	78,8	83,6	88,8
1	10-03-2022 10:05:07	GLF5	A	75,0	81,5	89,0
1	10-03-2022 10:19:54	A21N	A	81,1	86,7	92,3
1	10-03-2022 10:35:18	B789	A	82,5	88,3	94,2
1	10-03-2022 10:39:10	M28	A	83,8	88,7	93,4
1	10-03-2022 11:09:51	E170	A	78,8	85,4	90,9
1	10-03-2022 11:13:59	DH8D	A	78,7	82,9	88,3
1	10-03-2022 11:22:49	E75S	A	81,4	86,7	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-03-2022 11:26:43	B789	A	82,9	89,6	95,5
1	10-03-2022 11:34:31	B788	A	83,8	90,5	95,9
1	10-03-2022 11:36:54	E75S	A	82,3	86,7	91,8
1	10-03-2022 11:41:10	A310	A	86,7	92,6	97,9
1	10-03-2022 11:45:50	B788	A	81,7	87,4	93,5
1	10-03-2022 12:02:51	E190	A	80,9	87,0	91,7
1	10-03-2022 12:07:33	E170	A	85,5	89,7	106,3
1	10-03-2022 12:13:05	A321	A	80,5	87,5	93,1
1	10-03-2022 12:15:58	DH8D	A	79,2	84,0	89,2
1	10-03-2022 12:18:29	E75S	A	81,8	90,4	94,6
1	10-03-2022 12:20:39	B350	A	76,1	81,1	88,1
1	10-03-2022 12:24:44	A20N	A	81,9	86,9	92,3
1	10-03-2022 12:26:17	B738	A	82,7	89,6	94,7
1	10-03-2022 12:29:07	E170	A	81,9	87,1	91,5
1	10-03-2022 12:31:22	E190	A	81,2	89,2	93,8
1	10-03-2022 12:35:33	E170	A	79,3	84,7	90,4
1	10-03-2022 12:43:34	A321	A	79,4	86,2	92,0
1	10-03-2022 12:46:11	E195	A	82,6	89,5	93,8
1	10-03-2022 12:48:47	B788	A	82,4	89,4	95,2
1	10-03-2022 12:52:06	B788	A	81,8	89,2	95,0
1	10-03-2022 12:55:09	E190	A	81,5	87,9	92,7
1	10-03-2022 12:57:00	FA8X	A	77,1	83,8	89,7
1	10-03-2022 12:59:12	E170	A	77,4	85,9	91,8
1	10-03-2022 13:02:18	P180	A	87,2	94,3	100,4
1	10-03-2022 13:24:33	DH8D	A	79,5	86,1	92,0
1	10-03-2022 13:27:47	E75S	A	81,6	88,7	93,1
1	10-03-2022 13:29:39	E195	A	83,1	89,2	93,9
1	10-03-2022 13:32:12	E195	A	80,6	87,0	92,6
1	10-03-2022 13:35:54	E195	A	81,0	88,4	93,1
1	10-03-2022 13:37:50	C295	A	82,4	87,2	92,0
1	10-03-2022 13:39:13	DH8D	A	79,2	85,1	90,4
1	10-03-2022 13:41:52	DH8D	A	78,7	83,0	88,7
1	10-03-2022 13:44:42	B789	A	82,7	89,2	95,0
1	10-03-2022 13:47:43	DH8D	A	78,4	83,7	89,2
1	10-03-2022 13:53:26	C295	A	84,9	89,5	94,9
1	10-03-2022 14:00:37	A20N	A	80,8	86,2	92,0
1	10-03-2022 14:09:38	B38M	A	81,3	86,9	92,5
1	10-03-2022 14:25:14	E195	A	81,6	87,0	92,0
1	10-03-2022 14:28:24	B738	A	81,7	88,7	93,7
1	10-03-2022 14:31:01	DH8D	A	80,6	85,2	90,6
1	10-03-2022 14:45:19	B788	A	82,5	88,2	94,2
1	10-03-2022 15:09:37	E75S	A	80,4	86,5	91,5
1	10-03-2022 15:14:32	E195	A	83,9	89,1	93,5
1	10-03-2022 15:29:44	B738	A	83,2	89,2	94,0
1	10-03-2022 15:46:30	DH8D	A	79,4	83,6	89,0
1	10-03-2022 15:57:13	B788	A	82,9	88,0	93,7
1	10-03-2022 16:05:52	E190	A	82,5	88,5	93,3
1	10-03-2022 16:12:58	BE20	A	82,6	89,9	94,0
1	10-03-2022 16:16:11	M28	A	82,3	87,4	93,4
1	10-03-2022 16:23:57	A319	A	84,0	89,3	94,0
1	10-03-2022 16:36:13	A21N	A	80,6	86,2	91,4
1	10-03-2022 17:00:23	B738	A	82,6	89,7	94,4
1	10-03-2022 17:07:18	E195	A	83,1	88,6	93,1
1	10-03-2022 17:09:23	A320	A	81,6	86,9	92,4
1	10-03-2022 17:11:56	A321	A	81,9	87,5	92,7
1	10-03-2022 17:28:03	A321	A	81,5	87,4	92,6
1	10-03-2022 17:32:29	A321	A	82,5	87,9	92,9
1	10-03-2022 18:15:28	B738	A	82,3	87,9	93,1
1	10-03-2022 18:18:49	A321	A	84,3	90,4	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-03-2022 18:21:11	E195	A	83,0	88,5	93,0
1	10-03-2022 18:23:08	B789	A	84,3	89,0	95,1
1	10-03-2022 18:25:43	A20N	A	80,8	86,1	91,6
1	10-03-2022 18:29:09	B738	A	84,4	91,3	95,8
1	10-03-2022 18:37:21	AT75	A	81,8	85,8	90,8
1	10-03-2022 18:43:27	E170	A	82,6	87,2	92,2
1	10-03-2022 18:55:11	E195	A	83,2	88,6	93,6
1	10-03-2022 19:06:21	A320	A	84,0	89,6	94,4
1	10-03-2022 19:08:43	E170	A	81,1	87,9	92,6
1	10-03-2022 19:10:51	C17	A	89,6	99,1	103,7
1	10-03-2022 19:13:12	B77W	A	86,6	93,1	98,3
1	10-03-2022 19:15:43	DH8D	A	79,5	83,9	89,1
1	10-03-2022 19:17:54	B38M	A	83,2	88,3	93,2
1	10-03-2022 19:20:01	E195	A	83,0	89,4	94,1
1	10-03-2022 19:22:02	E195	A	84,2	89,7	94,2
1	10-03-2022 19:24:18	DH8D	A	79,6	83,4	88,6
1	10-03-2022 19:26:16	E195	A	83,5	90,1	94,3
1	10-03-2022 19:28:10	E195	A	83,5	89,1	93,9
1	10-03-2022 19:30:12	B738	A	85,5	90,6	95,5
1	10-03-2022 19:32:42	E170	A	81,7	87,4	92,5
1	10-03-2022 19:34:51	E75S	A	83,4	88,9	93,4
1	10-03-2022 19:36:44	E195	A	83,6	90,2	94,4
1	10-03-2022 19:38:48	DH8D	A	78,3	82,6	88,3
1	10-03-2022 19:41:07	C295	A	81,7	87,2	91,7
1	10-03-2022 19:43:19	C295	A	82,4	86,6	91,5
1	10-03-2022 19:51:03	B38M	A	83,2	89,0	94,0
1	10-03-2022 19:53:56	E75S	A	81,7	86,8	91,7
1	10-03-2022 20:06:44	CRJ9	A	80,3	85,8	91,1
1	10-03-2022 20:08:43	B38M	A	82,6	89,4	94,4
1	10-03-2022 20:11:04	C295	A	82,6	87,1	91,6
1	10-03-2022 20:13:28	B734	A	85,0	91,5	95,5
1	10-03-2022 20:15:25	B38M	A	81,3	87,5	93,0
1	10-03-2022 20:45:06	B38M	A	83,0	88,9	94,5
1	10-03-2022 20:47:47	E75S	A	82,0	86,8	92,0
1	10-03-2022 20:51:55	B738	A	82,8	88,4	93,6
1	10-03-2022 20:57:05	DH8D	A	78,9	83,2	88,9
1	10-03-2022 21:05:34	E195	A	84,5	89,9	94,5
1	10-03-2022 21:15:38	CL35	A	79,4	83,7	89,0
1	10-03-2022 21:17:46	C295	A	81,5	87,3	92,3
1	10-03-2022 21:23:46	E170	A	83,2	88,8	93,6
1	10-03-2022 21:28:30	E190	A	82,2	88,0	93,0
1	10-03-2022 21:31:32	E190	A	82,2	88,2	93,0
1	10-03-2022 21:33:37	B738	A	84,7	91,5	96,4
1	10-03-2022 21:40:29	E190	A	83,5	89,8	94,3
1	10-03-2022 21:43:36	B738	A	84,7	90,4	95,1
1	10-03-2022 21:49:18	E75S	A	83,1	87,9	92,7
1	10-03-2022 21:51:33	E195	A	83,1	89,5	94,2
1	10-03-2022 21:55:38	A319	A	81,9	87,8	93,1
1	10-03-2022 21:58:03	A320	A	83,5	89,9	94,6
1	11-03-2022 06:12:20	E190	A	82,5	89,0	94,0
1	11-03-2022 06:15:41	E195	A	84,1	89,6	94,5
1	11-03-2022 06:18:51	E195	A	84,0	89,2	94,0
1	11-03-2022 06:22:03	B734	A	84,9	91,2	95,3
1	11-03-2022 06:31:35	E195	A	83,6	91,1	95,4
1	11-03-2022 06:38:08	E75S	A	83,3	88,3	92,8
1	11-03-2022 06:44:15	E195	A	82,3	89,5	94,1
1	11-03-2022 07:24:52	B738	A	85,1	91,2	95,5
1	11-03-2022 07:54:44	B38M	A	83,7	89,7	94,5
1	11-03-2022 07:57:51	AT75	A	80,0	86,6	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-03-2022 08:05:40	DH8D	A	81,6	85,7	90,6
1	11-03-2022 08:13:42	E75S	A	81,7	86,1	91,3
1	11-03-2022 08:21:29	E170	A	80,1	84,8	90,5
1	11-03-2022 08:41:00	A21N	A	82,0	86,8	92,0
1	11-03-2022 08:50:50	B38M	A	82,6	88,3	93,3
1	11-03-2022 08:53:09	B763	A	86,7	92,2	97,5
1	11-03-2022 08:56:06	E170	A	79,7	86,2	91,5
1	11-03-2022 08:58:11	C56X	A	83,2	88,8	92,3
1	11-03-2022 09:00:30	E195	A	83,2	89,1	93,6
1	11-03-2022 09:02:47	E75S	A	81,6	86,1	91,1
1	11-03-2022 09:07:40	DH8D	A	78,8	82,6	87,9
1	11-03-2022 09:09:48	DH8D	A	78,1	83,6	88,9
1	11-03-2022 09:13:00	CRJ9	A	79,5	85,6	91,2
1	11-03-2022 09:15:58	E75S	A	81,3	86,9	91,7
1	11-03-2022 09:19:49	E75S	A	81,3	86,2	90,9
1	11-03-2022 09:21:57	E170	A	80,3	86,1	91,1
1	11-03-2022 09:43:18	DH8D	A	79,0	83,6	89,0
1	11-03-2022 09:50:27	A21N	A	81,5	87,5	92,3
1	11-03-2022 09:56:31	E195	A	83,1	87,6	92,6
1	11-03-2022 10:01:30	A320	A	82,0	88,2	93,2
1	11-03-2022 10:47:53	E195	A	82,3	88,4	92,7
1	11-03-2022 10:58:40	BE4W	A	78,8	83,2	87,8
1	11-03-2022 11:15:54	B77W	A	86,5	93,0	98,0
1	11-03-2022 11:22:19	C17	A	88,3	95,9	101,1
1	11-03-2022 11:25:07	E75S	A	82,2	87,3	91,8
1	11-03-2022 11:32:43	A21N	A	82,6	87,9	93,0
1	11-03-2022 11:35:26	B350	A	79,6	83,5	88,7
1	11-03-2022 11:38:43	C130	A	87,8	94,1	98,2
1	11-03-2022 11:40:59	DH8D	A	78,2	84,3	89,7
1	11-03-2022 11:46:11	A321	A	82,9	88,1	93,3
1	11-03-2022 11:47:52	E75S	A	82,4	88,7	93,1
1	11-03-2022 11:50:05	B788	A	81,4	88,8	94,2
1	11-03-2022 11:52:35	B738	A	83,3	89,4	94,5
1	11-03-2022 11:56:39	A20N	A	80,6	85,8	91,4
1	11-03-2022 11:58:08	B738	A	85,7	91,8	96,5
1	11-03-2022 12:02:59	E195	A	82,5	88,2	93,0
1	11-03-2022 12:07:21	E190	A	83,6	89,1	93,6
1	11-03-2022 12:18:44	E170	A	81,5	86,5	91,5
1	11-03-2022 12:25:29	B788	A	83,7	88,9	94,5
1	11-03-2022 12:29:26	E190	A	79,4	87,8	93,5
1	11-03-2022 12:32:58	C56X	A	77,3	88,1	92,9
1	11-03-2022 12:35:26	B788	A	81,4	88,1	94,5
1	11-03-2022 12:38:16	E190	A	80,5	88,9	93,7
1	11-03-2022 12:40:35	A320	A	79,7	88,0	93,7
1	11-03-2022 12:49:42	E195	A	81,1	90,4	94,9
1	11-03-2022 12:53:10	B789	A	83,9	89,8	95,7
1	11-03-2022 12:55:34	E195	A	82,4	87,9	92,8
1	11-03-2022 12:57:37	B738	A	82,6	88,7	93,7
1	11-03-2022 13:07:27	B38M	A	82,5	87,7	92,9
1	11-03-2022 13:20:57	E195	A	83,0	88,5	93,0
1	11-03-2022 13:25:53	DH8D	A	78,2	83,9	89,6
1	11-03-2022 13:37:24	DH8D	A	75,5	81,8	87,8
1	11-03-2022 13:39:43	E75S	A	83,1	88,0	92,6
1	11-03-2022 13:41:47	DH8D	A	77,7	83,9	89,4
1	11-03-2022 13:43:41	DH8D	A	79,6	83,1	88,6
1	11-03-2022 13:45:43	GLEX	A	78,6	82,4	87,6
1	11-03-2022 13:47:27	B789	A	82,9	89,1	94,6
1	11-03-2022 13:50:22	E195	A	84,3	89,8	94,3
1	11-03-2022 13:52:40	E170	A	81,4	88,2	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-03-2022 13:55:53	BCS3	A	80,6	85,2	90,6
1	11-03-2022 13:59:06	A20N	A	82,2	86,9	92,2
1	11-03-2022 14:33:45	E195	A	82,8	89,8	93,9
1	11-03-2022 14:36:16	C17	A	90,3	100,0	104,3
1	11-03-2022 14:42:25	E75S	A	82,1	87,1	91,7
1	11-03-2022 14:46:30	DH8D	A	80,2	85,6	90,6
1	11-03-2022 14:51:36	E195	A	81,5	87,6	92,7
1	11-03-2022 15:02:44	A321	A	82,0	87,9	93,1
1	11-03-2022 15:05:01	E195	A	82,1	87,9	92,9
1	11-03-2022 15:09:12	E195	A	83,5	89,1	93,5
1	11-03-2022 15:12:39	E170	A	81,1	85,9	90,1
1	11-03-2022 15:18:09	B738	A	81,6	88,2	93,4
1	11-03-2022 15:20:45	B738	A	81,9	88,7	93,6
1	11-03-2022 15:34:02	B738	A	84,2	90,0	94,7
1	11-03-2022 15:42:24	E190	A	81,7	86,9	91,7
1	11-03-2022 15:47:52	E195	A	83,7	89,9	94,1
1	11-03-2022 16:05:48	P180	A	85,9	92,8	99,5
1	11-03-2022 16:12:01	E190	A	81,2	89,0	93,5
1	11-03-2022 16:15:46	A319	A	82,7	88,2	93,1
1	11-03-2022 16:58:43	A21N	A	84,7	88,8	104,5
1	11-03-2022 17:11:12	A320	A	81,9	88,0	93,1
1	11-03-2022 17:18:43	A321	A	81,1	86,3	91,5
1	11-03-2022 17:28:14	C295	A	83,3	88,4	92,9
1	11-03-2022 17:51:18	CRJ9	A	81,9	86,2	91,5
1	11-03-2022 18:11:46	C17	A	91,0	99,8	104,3
1	11-03-2022 18:22:44	B77W	A	85,2	92,1	97,2
1	11-03-2022 18:27:50	AT75	A	80,8	85,9	91,2
1	11-03-2022 18:37:33	PC12	A	81,3	85,8	91,7
1	11-03-2022 18:40:16	B738	A	83,2	88,3	93,2
1	11-03-2022 18:59:38	B38M	A	81,6	86,9	92,0
1	11-03-2022 19:02:22	BCS3	A	81,2	86,1	91,2
1	11-03-2022 19:05:48	E195	A	82,8	88,3	92,8
1	11-03-2022 19:10:14	E195	A	82,5	87,9	92,5
1	11-03-2022 19:13:01	E190	A	82,4	87,7	92,8
1	11-03-2022 19:15:19	A21N	A	79,8	86,8	91,9
1	11-03-2022 19:18:05	E170	A	81,1	86,2	91,1
1	11-03-2022 19:21:23	DH8D	A	78,5	82,3	87,5
1	11-03-2022 19:24:17	E195	A	82,6	88,4	93,0
1	11-03-2022 19:26:24	E195	A	83,4	89,4	93,8
1	11-03-2022 19:29:20	E195	A	82,1	90,0	94,4
1	11-03-2022 19:32:57	E75S	A	81,3	86,5	91,3
1	11-03-2022 19:37:55	E195	A	82,5	88,6	93,3
1	11-03-2022 19:42:37	B38M	A	83,3	88,8	94,0
1	11-03-2022 20:02:08	A320	A	81,3	87,9	93,1
1	11-03-2022 20:32:42	B350	A	81,0	85,8	91,0
1	11-03-2022 20:46:10	B38M	A	83,1	89,1	94,2
1	11-03-2022 20:48:08	E195	A	82,5	89,6	94,2
1	11-03-2022 20:49:57	B38M	A	83,0	88,4	93,4
1	11-03-2022 20:51:59	DH8D	A	79,2	82,9	88,3
1	11-03-2022 20:54:31	E195	A	83,2	88,9	93,6
1	11-03-2022 20:56:53	DH8D	A	77,8	81,4	87,4
1	11-03-2022 21:00:24	B738	A	84,0	89,7	94,5
1	11-03-2022 21:02:40	E195	A	82,8	89,0	93,5
1	11-03-2022 21:05:14	DH8D	A	79,5	83,1	88,5
1	11-03-2022 21:07:30	E75S	A	81,3	86,3	91,3
1	11-03-2022 21:12:41	E170	A	81,9	87,3	92,3
1	11-03-2022 21:16:13	E195	A	83,2	89,0	93,6
1	11-03-2022 21:19:04	E75S	A	82,7	87,6	92,2
1	11-03-2022 21:21:01	E75S	A	80,3	87,1	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-03-2022 21:23:09	A320	A	81,5	86,9	92,3
1	11-03-2022 21:28:17	E75S	A	81,6	87,3	92,0
1	11-03-2022 21:30:26	E75S	A	82,1	87,3	92,1
1	11-03-2022 21:32:26	E190	A	82,4	88,5	93,2
1	11-03-2022 21:34:59	E170	A	80,7	85,8	90,7
1	11-03-2022 21:36:40	B38M	A	82,2	87,9	93,0
1	11-03-2022 21:38:49	B38M	A	82,1	87,7	92,9
1	11-03-2022 21:42:20	B738	A	83,9	89,6	94,4
1	11-03-2022 21:45:31	B738	A	83,8	89,7	94,5
1	11-03-2022 21:51:59	E190	A	83,0	88,7	93,4
1	11-03-2022 21:54:03	B738	A	83,5	89,6	94,3
1	11-03-2022 21:56:47	E195	A	83,1	89,5	93,9
1	12-03-2022 06:09:59	E170	A	81,4	85,9	90,9
1	12-03-2022 06:11:54	E190	A	82,9	88,6	93,3
1	12-03-2022 06:13:58	E75S	A	80,7	85,3	90,2
1	12-03-2022 06:15:49	E195	A	82,5	87,7	92,5
1	12-03-2022 06:17:53	E75S	A	81,3	86,5	91,3
1	12-03-2022 06:21:05	DH8D	A	79,0	82,7	88,0
1	12-03-2022 06:29:55	E195	A	83,0	89,0	93,5
1	12-03-2022 06:32:40	E170	A	81,4	86,5	91,4
1	12-03-2022 06:35:39	E190	A	82,9	88,2	92,9
1	12-03-2022 06:57:10	B38M	A	81,9	87,4	92,7
1	12-03-2022 07:20:47	A21N	A	82,2	87,5	92,6
1	12-03-2022 07:49:43	B738	A	84,3	90,5	95,1
1	12-03-2022 07:51:43	B38M	A	81,9	88,6	93,7
1	12-03-2022 07:59:53	AT75	A	80,1	85,7	91,2
1	12-03-2022 08:08:28	DH8D	A	79,1	83,4	88,7
1	12-03-2022 08:27:46	B738	A	83,5	89,2	94,3
1	12-03-2022 08:51:31	E195	A	82,7	88,4	93,1
1	12-03-2022 08:58:21	E75S	A	81,1	85,4	90,6
1	12-03-2022 09:10:17	E75S	A	82,3	86,9	91,4
1	12-03-2022 09:13:49	B788	A	83,6	88,7	94,7
1	12-03-2022 09:17:36	E170	A	79,7	83,6	88,7
1	12-03-2022 09:20:25	E195	A	81,8	86,9	91,8
1	12-03-2022 09:23:13	E195	A	82,4	88,1	92,4
1	12-03-2022 09:27:30	A321	A	83,1	88,3	93,5
1	12-03-2022 09:30:23	E75S	A	81,0	85,9	90,5
1	12-03-2022 09:53:02	M28	A	85,4	91,0	95,4
1	12-03-2022 09:55:58	DH8D	A	78,6	82,8	88,2
1	12-03-2022 09:58:53	A21N	A	81,0	86,8	92,4
1	12-03-2022 10:25:09	CL60	A	78,9	82,4	88,0
1	12-03-2022 10:37:12	GLEX	A	76,5	81,4	87,3
1	12-03-2022 10:40:33	B38M	A	82,4	88,6	93,8
1	12-03-2022 10:46:10	A321	A	82,8	87,7	92,8
1	12-03-2022 10:50:11	DH8D	A	78,3	81,7	87,4
1	12-03-2022 11:02:42	B77W	A	86,6	92,7	97,8
1	12-03-2022 11:09:51	E170	A	80,9	85,7	90,0
1	12-03-2022 11:13:52	DH8D	A	79,4	83,8	89,0
1	12-03-2022 11:20:19	A321	A	79,6	84,6	90,1
1	12-03-2022 11:28:52	E75S	A	81,3	85,9	90,8
1	12-03-2022 11:43:34	E190	A	80,3	85,5	90,7
1	12-03-2022 11:48:40	A321	A	82,4	88,9	93,5
1	12-03-2022 11:52:35	E195	A	84,2	89,9	94,2
1	12-03-2022 11:59:45	A321	A	81,4	86,0	91,4
1	12-03-2022 12:01:52	E75S	A	80,5	85,3	90,1
1	12-03-2022 12:03:30	A320	A	82,5	88,0	92,9
1	12-03-2022 12:05:47	B739	A	82,2	89,9	94,8
1	12-03-2022 12:08:21	E190	A	81,2	86,6	91,2
1	12-03-2022 12:11:54	E75S	A	80,7	84,3	89,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-03-2022 12:14:04	E170	A	80,6	85,2	90,1
1	12-03-2022 12:15:53	B788	A	82,7	88,8	94,2
1	12-03-2022 12:18:24	B788	A	83,3	88,4	94,1
1	12-03-2022 12:31:27	B788	A	82,4	87,8	93,5
1	12-03-2022 12:35:52	E190	A	79,3	84,9	90,7
1	12-03-2022 12:39:47	E190	A	83,8	89,5	93,8
1	12-03-2022 12:42:11	B738	A	86,3	94,7	99,0
1	12-03-2022 12:54:34	B788	A	84,1	89,4	94,9
1	12-03-2022 12:57:32	E195	A	81,2	86,4	91,6
1	12-03-2022 13:01:58	E195	A	81,5	88,6	93,3
1	12-03-2022 13:05:06	B789	A	84,0	89,8	95,1
1	12-03-2022 13:08:43	E195	A	84,8	90,9	94,8
1	12-03-2022 13:11:34	P180	A	87,2	94,8	100,2
1	12-03-2022 13:13:44	E170	A	79,8	84,6	89,8
1	12-03-2022 13:20:53	E75S	A	81,0	86,0	90,5
1	12-03-2022 13:23:00	B788	A	83,2	89,2	94,7
1	12-03-2022 13:28:24	B38M	A	82,7	88,2	92,7
1	12-03-2022 13:39:55	B738	A	83,8	89,0	93,8
1	12-03-2022 13:43:14	DH8D	A	78,4	82,6	87,9
1	12-03-2022 13:46:15	E170	A	78,1	84,1	89,9
1	12-03-2022 13:48:52	E195	A	81,4	86,4	91,4
1	12-03-2022 13:52:45	B38M	A	83,0	88,6	93,4
1	12-03-2022 13:56:00	B789	A	81,8	87,8	93,2
1	12-03-2022 13:59:42	A20N	A	81,7	87,1	92,1
1	12-03-2022 14:03:02	A320	A	83,0	89,5	94,1
1	12-03-2022 14:05:26	CL30	A	77,6	81,2	86,6
1	12-03-2022 14:18:03	A321	A	84,3	90,1	94,7
1	12-03-2022 14:20:32	E195	A	82,2	87,4	92,2
1	12-03-2022 14:26:10	B738	A	83,4	89,3	93,9
1	12-03-2022 14:28:34	DH8D	A	77,9	81,6	86,9
1	12-03-2022 14:35:39	B789	A	83,9	90,3	95,9
1	12-03-2022 15:06:53	E195	A	82,4	88,0	92,4
1	12-03-2022 15:11:15	DH8D	A	79,0	83,2	88,0
1	12-03-2022 15:22:27	E75S	A	81,7	87,0	91,2
1	12-03-2022 15:33:47	B738	A	83,7	89,0	93,7
1	12-03-2022 15:40:18	C17	A	90,5	100,7	104,6
1	12-03-2022 15:56:54	E190	A	82,2	86,5	91,3
1	12-03-2022 16:00:28	E195	A	82,7	87,3	92,2
1	12-03-2022 16:03:33	B738	A	82,7	87,7	92,7
1	12-03-2022 16:08:51	E190	A	82,5	87,0	91,5
1	12-03-2022 16:18:19	B738	A	81,9	89,6	94,5
1	12-03-2022 16:59:46	A321	A	81,4	87,1	92,2
1	12-03-2022 17:02:20	A320	A	82,2	87,9	93,0
1	12-03-2022 17:17:32	B738	A	83,3	89,1	93,7
1	12-03-2022 17:33:25	A321	A	80,9	86,6	91,7
1	12-03-2022 18:00:20	B738	A	81,5	87,5	92,3
1	12-03-2022 18:02:39	A20N	A	79,0	85,6	91,3
1	12-03-2022 18:04:53	M28	A	85,5	91,7	96,3
1	12-03-2022 18:11:17	A321	A	80,0	87,0	92,5
1	12-03-2022 18:20:18	A321	A	82,3	87,3	92,3
1	12-03-2022 18:24:37	A319	A	81,7	86,6	91,7
1	12-03-2022 18:28:10	AT75	A	80,8	85,6	90,4
1	12-03-2022 18:49:24	B38M	A	81,7	86,8	91,7
1	12-03-2022 18:59:28	E75S	A	81,9	86,8	91,5
1	12-03-2022 19:04:05	A320	A	82,9	88,2	92,9
1	12-03-2022 19:06:10	DH8D	A	78,1	82,1	87,6
1	12-03-2022 19:10:25	B788	A	81,9	87,1	92,7
1	12-03-2022 19:13:03	DH8D	A	78,2	82,0	87,3
1	12-03-2022 19:15:25	E75S	A	80,8	85,3	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-03-2022 19:18:09	E195	A	82,5	87,7	92,0
1	12-03-2022 19:20:11	E170	A	81,3	86,2	90,8
1	12-03-2022 19:30:10	E195	A	81,4	87,2	91,8
1	12-03-2022 19:32:05	B38M	A	82,7	88,6	93,5
1	12-03-2022 19:41:16	A321	A	81,1	88,2	92,8
1	12-03-2022 19:59:37	E195	A	81,2	86,9	91,9
1	12-03-2022 21:11:02	E170	A	81,1	85,9	90,7
1	12-03-2022 21:18:50	B738	A	83,9	89,9	94,6
1	12-03-2022 21:38:35	PC12	A	82,4	87,2	92,8
1	12-03-2022 21:56:15	A320	A	83,2	88,9	93,6
1	12-03-2022 21:58:54	B738	A	84,0	89,8	94,4
1	13-03-2022 06:01:10	B38M	A	83,5	89,1	94,3
1	13-03-2022 06:11:42	E170	A	82,1	86,9	91,7
1	13-03-2022 06:16:38	E170	A	81,5	86,1	91,1
1	13-03-2022 06:18:17	DH8D	A	79,2	83,3	88,7
1	13-03-2022 06:21:20	E170	A	81,6	86,6	91,6
1	13-03-2022 06:39:36	E75S	A	81,8	86,9	91,8
1	13-03-2022 06:48:35	B738	A	84,2	90,2	95,0
1	13-03-2022 06:53:26	B38M	A	83,9	89,7	94,7
1	13-03-2022 07:30:22	E75S	D	82,7	87,2	94,2
1	13-03-2022 07:33:32	A21N	D	78,7	82,5	89,1
1	13-03-2022 07:42:21	B38M	A	83,3	88,7	93,7
1	13-03-2022 08:03:17	B789	A	83,7	89,2	95,1
1	13-03-2022 08:06:04	DH8D	A	78,6	82,5	88,2
1	13-03-2022 08:11:24	AT75	A	80,8	84,8	89,9
1	13-03-2022 08:14:42	B738	A	83,1	88,3	93,1
1	13-03-2022 08:16:34	B738	A	83,1	88,6	93,5
1	13-03-2022 08:32:01	B38M	A	82,0	87,1	92,4
1	13-03-2022 08:37:03	B737	A	82,6	88,0	92,6
1	13-03-2022 08:59:50	E75S	A	80,5	85,4	90,5
1	13-03-2022 09:26:03	E170	A	81,1	85,2	90,1
1	13-03-2022 09:50:04	B738	A	84,3	89,6	94,7
1	13-03-2022 10:25:32	B788	A	82,7	89,1	95,0
1	13-03-2022 10:46:03	GLF5	A	77,4	81,4	86,9
1	13-03-2022 11:00:22	BE20	A	83,4	88,4	93,8
1	13-03-2022 11:07:30	B788	A	83,2	89,6	95,0
1	13-03-2022 11:30:23	A20N	A	80,2	86,2	92,0
1	13-03-2022 11:56:35	B738	A	83,6	89,4	94,4
1	13-03-2022 12:14:36	E190	A	82,9	88,9	92,9
1	13-03-2022 12:21:05	E170	A	82,3	87,9	92,7
1	13-03-2022 12:45:11	E195	A	84,1	90,4	94,5
1	13-03-2022 12:50:53	B788	A	83,4	89,0	95,1
1	13-03-2022 13:01:19	E75S	A	82,4	88,0	92,8
1	13-03-2022 13:12:52	E195	A	83,1	88,4	93,9
1	13-03-2022 13:19:24	AT76	A	79,9	86,2	91,6
1	13-03-2022 13:24:43	E170	A	82,4	87,8	92,8
1	13-03-2022 13:29:07	DH8D	A	79,3	83,8	89,7
1	13-03-2022 13:31:44	E195	P	81,8	87,8	92,6
1	13-03-2022 13:33:28	DH8D	A	78,6	84,3	89,7
1	13-03-2022 13:36:09	B788	A	83,6	89,5	95,1
1	13-03-2022 13:38:31	DH8D	A	79,3	83,1	88,8
1	13-03-2022 13:44:43	B77L	A	87,0	92,6	98,1
1	13-03-2022 13:46:56	B38M	A	82,7	88,6	93,8
1	13-03-2022 13:52:22	A20N	A	80,7	87,0	92,5
1	13-03-2022 13:54:46	P180	A	87,8	94,0	100,6
1	13-03-2022 13:57:21	B38M	A	82,6	88,2	93,4
1	13-03-2022 14:00:11	B789	A	84,8	90,0	95,9
1	13-03-2022 14:03:12	A21N	A	81,0	87,5	93,1
1	13-03-2022 14:07:53	A321	A	87,3	93,6	98,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-03-2022 14:16:12	A21N	A	82,3	87,6	93,1
1	13-03-2022 14:24:38	E195	P	82,2	87,7	92,6
1	13-03-2022 14:26:51	B738	A	84,6	90,4	95,0
1	13-03-2022 14:30:15	E75S	A	81,9	86,7	91,9
1	13-03-2022 14:32:26	C295	A	82,5	87,0	91,5
1	13-03-2022 14:34:56	E190	A	82,5	88,5	93,0
1	13-03-2022 14:45:02	E195	A	84,2	90,7	95,3
1	13-03-2022 14:55:43	E195	A	84,4	90,1	94,4
1	13-03-2022 15:00:49	DH8D	A	78,3	82,9	88,3
1	13-03-2022 15:13:58	B788	A	82,6	86,8	93,4
1	13-03-2022 15:16:13	E75S	A	84,4	90,2	95,2
1	13-03-2022 15:18:12	E190	A	82,0	88,2	92,7
1	13-03-2022 15:20:05	E75S	A	81,9	86,8	91,9
1	13-03-2022 15:22:26	B789	A	84,7	89,9	95,9
1	13-03-2022 15:25:08	DH8D	A	78,8	84,8	90,3
1	13-03-2022 15:27:10	E75S	A	81,9	86,2	91,9
1	13-03-2022 15:36:18	B738	A	83,0	90,4	95,0
1	13-03-2022 15:52:39	B38M	A	82,9	88,5	93,7
1	13-03-2022 16:07:58	E190	A	82,4	87,6	92,8
1	13-03-2022 16:11:17	A321	A	82,7	88,2	93,5
1	13-03-2022 16:23:53	A319	A	83,9	90,0	95,3
1	13-03-2022 16:36:45	B788	A	84,2	89,5	95,7
1	13-03-2022 16:39:36	E55P	A	78,1	83,8	88,6
1	13-03-2022 16:45:43	A321	A	82,7	88,1	93,5
1	13-03-2022 16:48:57	A21N	A	82,8	87,6	93,2
1	13-03-2022 17:01:45	A321	A	82,7	88,9	94,2
1	13-03-2022 17:04:05	CRJ9	A	81,5	86,1	91,9
1	13-03-2022 17:52:54	CRJ9	A	81,9	86,6	92,3
1	13-03-2022 17:56:11	A332	A	85,1	93,1	98,1
1	13-03-2022 18:03:49	A321	A	84,2	89,6	94,9
1	13-03-2022 18:08:51	GLF6	A	78,8	83,0	88,8
1	13-03-2022 18:10:51	B738	A	84,9	91,3	96,4
1	13-03-2022 18:27:23	AT75	A	81,2	87,0	92,4
1	13-03-2022 18:40:41	E195	A	83,3	89,1	94,1
1	13-03-2022 18:49:59	B38M	A	86,0	91,7	96,7
1	13-03-2022 18:55:05	B738	A	84,4	91,9	96,7
1	13-03-2022 18:59:18	CL30	A	78,7	82,6	88,3
1	13-03-2022 19:01:32	E170	A	81,9	86,7	91,9
1	13-03-2022 19:03:23	B38M	A	84,5	89,7	94,9
1	13-03-2022 19:06:14	C25M	A	77,2	80,2	86,2
1	13-03-2022 19:09:11	E195	A	83,6	90,3	95,0
1	13-03-2022 19:11:21	B77W	A	87,2	93,7	99,3
1	13-03-2022 19:14:15	DH8D	A	78,7	83,3	89,1
1	13-03-2022 19:16:16	E195	A	83,9	90,8	95,9
1	13-03-2022 19:18:20	A320	A	83,6	89,3	95,1
1	13-03-2022 19:20:35	DH8D	A	79,2	83,5	89,2
1	13-03-2022 19:22:32	E195	A	83,0	88,7	94,2
1	13-03-2022 19:24:58	GLF5	A	77,7	81,3	87,3
1	13-03-2022 19:27:08	E170	A	83,7	89,5	94,1
1	13-03-2022 19:28:51	E195	A	82,8	89,2	94,3
1	13-03-2022 19:30:59	E75S	A	81,5	87,0	92,3
1	13-03-2022 19:33:15	E195	A	83,5	89,5	95,0
1	13-03-2022 19:34:59	B738	A	83,1	89,3	94,6
1	13-03-2022 19:37:55	DH8D	A	79,1	83,2	89,1
1	13-03-2022 19:55:42	A320	A	84,7	90,3	95,5
1	13-03-2022 20:00:59	B38M	A	84,4	89,5	94,8
1	13-03-2022 20:58:35	DH8D	A	79,0	83,9	89,8
1	13-03-2022 21:00:57	E190	A	82,1	87,5	92,9
1	13-03-2022 21:11:30	E195	A	84,8	90,3	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-03-2022 21:14:55	A21N	A	82,1	87,8	93,6
1	13-03-2022 21:17:26	E190	A	84,4	89,9	94,8
1	13-03-2022 21:20:06	E170	A	82,2	87,6	93,0
1	13-03-2022 21:22:44	E195	A	83,4	88,7	93,8
1	13-03-2022 21:24:56	B738	A	85,9	92,6	97,7
1	13-03-2022 21:29:26	E75S	A	81,5	86,5	92,3
1	13-03-2022 21:31:04	DH8D	A	79,1	83,8	89,5
1	13-03-2022 21:32:57	B38M	A	83,8	89,6	95,0
1	13-03-2022 21:34:59	B738	A	85,6	91,8	96,7
1	13-03-2022 21:37:03	E75S	A	81,5	86,5	91,9
1	13-03-2022 21:39:00	E75S	A	83,4	88,3	93,4
1	13-03-2022 21:40:51	E75S	A	82,4	87,7	93,2
1	13-03-2022 21:42:43	B38M	A	83,6	89,1	94,4
1	13-03-2022 21:45:50	E75S	A	82,8	88,5	93,2
1	13-03-2022 21:47:28	E195	A	83,3	89,5	94,5
1	13-03-2022 21:50:13	A320	A	84,5	90,8	95,9
1	13-03-2022 21:52:45	E75S	A	82,4	88,4	93,5
1	13-03-2022 21:55:11	B738	A	85,5	90,9	96,3
1	13-03-2022 21:59:22	E195	A	83,8	89,3	94,6
1	14-03-2022 06:02:26	B734	A	86,3	93,1	97,4
1	14-03-2022 06:10:51	E75S	A	83,4	89,0	94,6
1	14-03-2022 06:12:49	DH8D	A	77,4	82,8	88,8
1	14-03-2022 06:15:46	B789	A	85,3	90,6	97,1
1	14-03-2022 06:18:14	E195	A	84,2	89,6	94,7
1	14-03-2022 06:20:33	E75S	A	82,1	88,2	93,6
1	14-03-2022 06:22:47	E75S	A	82,6	88,0	93,0
1	14-03-2022 06:24:45	E190	A	83,9	89,9	94,7
1	14-03-2022 06:27:07	E195	A	83,2	88,4	94,0
1	14-03-2022 06:29:13	E195	A	82,7	90,2	95,0
1	14-03-2022 06:31:28	DH8D	A	74,5	83,4	91,5
1	14-03-2022 06:37:58	E195	A	83,3	90,0	94,8
1	14-03-2022 06:40:30	E190	A	83,7	89,3	94,5
1	14-03-2022 06:55:31	B738	A	85,2	92,0	97,3
1	14-03-2022 07:18:37	B38M	A	84,2	90,1	95,3
1	14-03-2022 07:52:57	CL60	A	77,5	85,9	91,8
1	14-03-2022 07:58:54	AT75	A	80,8	86,3	91,6
1	14-03-2022 08:06:15	DH8D	A	80,2	85,4	91,0
1	14-03-2022 08:10:51	E195	A	81,2	87,8	93,5
1	14-03-2022 08:13:50	E75S	A	81,9	87,1	92,7
1	14-03-2022 08:16:27	E170	A	82,8	87,8	92,8
1	14-03-2022 08:28:25	A20N	A	80,6	86,3	92,1
1	14-03-2022 08:39:33	B77W	A	84,4	92,3	98,4
1	14-03-2022 08:46:04	E170	A	80,4	86,9	92,5
1	14-03-2022 08:54:11	E195	A	84,1	89,1	94,1
1	14-03-2022 08:56:56	DH8D	A	79,4	83,6	89,4
1	14-03-2022 08:58:51	B38M	A	84,3	89,5	94,7
1	14-03-2022 09:01:25	C25A	A	77,7	82,3	88,1
1	14-03-2022 09:03:28	E195	A	82,3	87,8	93,1
1	14-03-2022 09:06:14	E195	A	83,2	89,6	94,3
1	14-03-2022 09:12:13	E195	A	81,1	88,0	93,4
1	14-03-2022 09:14:34	E195	A	83,0	87,7	93,4
1	14-03-2022 09:18:11	CRJ9	A	79,1	84,1	90,9
1	14-03-2022 09:20:06	A320	A	83,0	89,4	95,1
1	14-03-2022 09:23:33	C27J	A	80,8	88,4	93,6
1	14-03-2022 09:27:21	A21N	A	80,2	86,5	92,2
1	14-03-2022 09:34:46	DH8D	A	77,5	84,1	90,5
1	14-03-2022 09:54:14	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
1	14-03-2022 10:02:15	DH8D	A	78,9	83,0	88,4
1	14-03-2022 10:05:24	A321	A	81,3	86,0	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-03-2022 10:55:17	B77W	A	87,1	92,9	98,6
1	14-03-2022 10:58:55	E75S	A	82,0	87,2	92,0
1	14-03-2022 11:06:58	DH8D	A	79,7	83,1	88,7
1	14-03-2022 11:11:59	A321	A	81,8	86,8	92,6
1	14-03-2022 11:21:48	E75S	A	81,5	86,1	92,3
1	14-03-2022 11:24:01	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
1	14-03-2022 11:31:09	A321	A	82,1	87,0	92,9
1	14-03-2022 11:39:19	E170	A	79,4	85,9	91,4
1	14-03-2022 11:42:41	B788	A	83,8	89,6	95,3
1	14-03-2022 11:45:56	E190	A	79,9	87,1	93,1
1	14-03-2022 11:52:05	B738	A	82,8	88,6	94,0
1	14-03-2022 11:54:16	E195	A	82,7	89,8	94,5
1	14-03-2022 12:02:20	B738	A	83,5	89,6	94,6
1	14-03-2022 12:05:00	E75S	A	81,8	88,2	93,0
1	14-03-2022 12:07:06	E75S	A	82,0	87,6	92,4
1	14-03-2022 12:12:39	E170	A	82,4	87,4	92,4
1	14-03-2022 12:16:57	E75S	A	82,3	87,6	92,7
1	14-03-2022 12:19:32	E75S	A	78,6	87,2	92,2
1	14-03-2022 12:25:06	A333	A	88,6	98,8	101,4
1	14-03-2022 12:27:31	B788	A	84,1	89,2	95,3
1	14-03-2022 12:31:01	A319	A	81,8	87,5	92,9
1	14-03-2022 12:36:44	C56X	A	81,5	87,2	91,1
1	14-03-2022 12:40:29	B788	A	82,1	88,5	94,6
1	14-03-2022 12:46:34	E190	A	81,7	87,1	92,1
1	14-03-2022 12:50:38	E190	A	81,8	87,1	92,2
1	14-03-2022 12:52:15	B789	A	83,3	90,5	96,6
1	14-03-2022 12:54:39	E190	A	81,5	88,1	93,3
1	14-03-2022 12:56:48	B788	A	84,5	89,8	95,9
1	14-03-2022 13:01:28	E195	A	82,5	88,6	93,3
1	14-03-2022 13:04:15	E195	A	83,2	90,0	94,3
1	14-03-2022 13:06:30	E75S	A	80,8	87,3	92,5
1	14-03-2022 13:08:35	B738	A	81,9	88,7	94,2
1	14-03-2022 13:20:13	E195	A	84,3	90,6	94,7
1	14-03-2022 13:22:47	DH8D	A	79,1	83,1	89,1
1	14-03-2022 13:29:01	DH8D	A	80,3	85,3	90,8
1	14-03-2022 13:31:09	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
1	14-03-2022 13:35:03	E170	A	81,2	87,0	92,0
1	14-03-2022 13:36:56	E170	A	81,1	85,8	91,1
1	14-03-2022 13:39:38	E170	A	80,9	85,9	92,1
1	14-03-2022 13:42:07	E195	A	82,1	88,4	93,6
1	14-03-2022 13:49:29	B38M	A	82,1	87,6	93,3
1	14-03-2022 14:04:10	A320	A	84,4	91,0	95,5
1	14-03-2022 14:24:13	E195	A	82,1	88,9	93,9
1	14-03-2022 14:28:54	C56X	A	81,8	87,5	91,3
1	14-03-2022 14:31:18	DH8D	A	79,3	83,6	88,8
1	14-03-2022 14:37:30	E170	A	80,9	86,5	91,3
1	14-03-2022 14:55:14	DH8D	A	78,7	83,6	89,5
1	14-03-2022 14:59:28	B38M	A	82,6	89,0	94,3
1	14-03-2022 15:08:40	DH8D	A	79,7	84,0	89,3
1	14-03-2022 15:11:21	E195	A	83,9	91,2	95,7
1	14-03-2022 15:16:41	B788	A	83,2	89,0	95,2
1	14-03-2022 15:21:55	A21N	A	83,0	88,4	93,4
1	14-03-2022 15:23:36	E195	A	81,7	88,4	93,2
1	14-03-2022 15:30:36	GA6C	A	79,8	84,3	89,3
1	14-03-2022 15:34:31	E195	A	81,8	88,2	93,3
1	14-03-2022 15:39:45	A320	A	82,9	88,5	94,1
1	14-03-2022 15:54:34	E190	A	81,7	89,2	94,0
1	14-03-2022 16:14:40	A320	A	84,2	90,5	95,4
1	14-03-2022 16:45:33	C56X	A	80,5	86,3	90,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-03-2022 16:50:07	A321	A	83,1	88,6	93,9
1	14-03-2022 16:59:40	E195	A	83,1	89,1	93,9
1	14-03-2022 17:02:42	A321	A	82,3	88,3	93,8
1	14-03-2022 17:25:34	B788	A	83,1	87,3	93,9
1	14-03-2022 17:43:55	CRJ9	A	80,9	85,5	91,3
1	14-03-2022 17:56:07	PRM1	A	77,0	82,4	87,4
1	14-03-2022 18:09:05	H25B	A	79,7	85,1	90,1
1	14-03-2022 18:12:03	E195	A	83,7	90,3	94,9
1	14-03-2022 18:14:25	A319	A	83,3	88,8	94,4
1	14-03-2022 18:28:37	AT75	A	80,3	86,5	92,3
1	14-03-2022 18:45:20	E195	A	83,1	88,3	93,5
1	14-03-2022 18:52:31	B38M	A	82,4	88,3	93,9
1	14-03-2022 18:55:21	A321	A	83,8	89,5	94,9
1	14-03-2022 19:00:46	E75S	A	81,6	87,9	93,0
1	14-03-2022 19:03:11	E170	A	82,0	87,3	92,4
1	14-03-2022 19:05:53	E190	A	83,8	89,2	94,2
1	14-03-2022 19:07:55	E195	A	82,6	90,2	94,9
1	14-03-2022 19:12:52	E75S	A	82,1	87,6	92,9
1	14-03-2022 19:14:32	B38M	A	83,9	90,1	95,0
1	14-03-2022 19:17:47	GLF5	A	78,0	81,8	87,5
1	14-03-2022 19:20:04	E75S	A	83,5	88,9	93,9
1	14-03-2022 19:21:56	E195	A	83,1	90,0	95,2
1	14-03-2022 19:24:20	B738	A	84,3	90,2	95,8
1	14-03-2022 19:27:04	E190	A	83,0	88,8	93,8
1	14-03-2022 19:28:58	B38M	A	82,8	88,1	93,5
1	14-03-2022 19:31:33	DH8D	A	78,3	82,6	88,3
1	14-03-2022 19:33:51	B38M	A	83,9	89,1	94,3
1	14-03-2022 19:37:53	E170	A	82,0	87,2	92,4
1	14-03-2022 19:40:06	DH8D	A	78,9	83,5	88,9
1	14-03-2022 19:46:56	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
1	14-03-2022 19:57:35	DH8D	D	70,8	74,4	79,8
1	14-03-2022 20:10:11	B738	A	84,9	91,6	96,7
1	14-03-2022 20:18:26	B38M	A	83,7	89,6	95,1
1	14-03-2022 20:21:57	B734	A	85,8	91,9	96,2
1	14-03-2022 20:47:06	DH8D	A	78,9	83,2	88,9
1	14-03-2022 20:55:04	DH8D	A	79,0	83,3	89,0
1	14-03-2022 21:01:19	E75S	A	82,4	87,9	93,2
1	14-03-2022 21:03:22	E170	A	82,3	87,9	93,0
1	14-03-2022 21:19:18	E195	A	83,2	89,5	94,4
1	14-03-2022 21:22:06	A320	A	83,1	88,7	94,3
1	14-03-2022 21:24:10	E170	A	82,7	88,4	93,5
1	14-03-2022 21:41:05	E195	A	84,0	89,9	95,2
1	14-03-2022 21:42:39	B738	A	84,7	91,0	96,1
1	14-03-2022 21:48:55	E190	A	83,5	89,4	94,3
1	14-03-2022 21:51:57	A320	A	84,4	90,6	95,8
1	14-03-2022 21:57:59	E75S	A	82,9	88,2	93,3
1	15-03-2022 06:08:56	A21N	A	80,9	85,7	90,9
1	15-03-2022 06:10:52	DH8D	A	79,1	86,3	92,6
1	15-03-2022 06:12:54	E190	A	80,4	86,1	91,2
1	15-03-2022 06:14:52	E170	A	79,9	85,0	90,3
1	15-03-2022 06:16:54	E195	A	81,4	86,6	91,8
1	15-03-2022 06:19:39	E170	A	79,0	86,1	91,0
1	15-03-2022 06:21:54	B734	A	82,6	89,3	93,8
1	15-03-2022 06:24:05	E75S	A	80,9	85,2	89,9
1	15-03-2022 06:26:59	DH8D	A	80,7	84,9	90,3
1	15-03-2022 06:29:50	DH8D	A	82,3	87,2	92,3
1	15-03-2022 06:31:56	E75S	A	81,2	85,8	90,8
1	15-03-2022 06:34:14	DH8D	A	80,6	85,5	90,6
1	15-03-2022 07:15:11	A320	D	79,1	82,6	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-03-2022 07:17:50	B734	D	76,2	80,3	89,0
1	15-03-2022 07:23:25	A321	D	78,9	83,4	92,5
1	15-03-2022 07:26:13	A20N	D	75,8	79,4	88,4
1	15-03-2022 07:30:14	E190	D	78,6	83,0	91,2
1	15-03-2022 07:32:47	E75S	D	77,9	82,0	91,8
1	15-03-2022 07:35:08	E190	D	76,1	80,9	90,4
1	15-03-2022 07:38:18	E170	D	76,6	80,8	90,3
1	15-03-2022 07:39:58	E75S	D	76,7	80,4	90,2
1	15-03-2022 07:41:39	E75S	D	77,0	80,5	90,5
1	15-03-2022 07:43:28	DH8D	D	73,2	74,4	83,6
1	15-03-2022 07:48:43	E170	D	78,2	82,5	92,0
1	15-03-2022 07:53:29	DH8D	D	72,1	74,6	83,2
1	15-03-2022 08:04:59	B38M	D	78,2	81,3	89,7
1	15-03-2022 08:06:39	E170	D	76,0	80,3	90,1
1	15-03-2022 08:14:00	DH8D	D	72,5	75,5	84,3
1	15-03-2022 08:17:15	E195	D	79,7	85,5	92,7
1	15-03-2022 08:18:58	B38M	D	78,0	83,4	91,6
1	15-03-2022 08:22:39	DH8D	D	71,1	72,6	81,5
1	15-03-2022 08:24:24	E190	D	78,0	82,5	91,3
1	15-03-2022 08:25:53	E75S	D	76,9	81,4	91,4
1	15-03-2022 08:28:59	B738	D	82,7	87,6	95,5
1	15-03-2022 08:30:35	A320	D	77,4	81,5	91,6
1	15-03-2022 08:38:31	B38M	D	79,9	84,3	92,0
1	15-03-2022 08:51:58	E195	D	80,4	86,3	93,6
1	15-03-2022 09:02:30	AT75	D	74,1	76,3	84,5
1	15-03-2022 09:09:43	C56X	D	72,8	76,1	84,3
1	15-03-2022 09:14:04	H25B	D	77,7	81,9	88,1
1	15-03-2022 09:33:35	U	D	76,4	80,1	89,4
1	15-03-2022 09:37:08	A321	D	82,0	87,3	95,9
1	15-03-2022 09:39:37	B738	D	78,2	82,8	92,2
1	15-03-2022 09:47:10	E195	D	77,6	83,4	91,7
1	15-03-2022 09:56:46	A321	D	77,8	81,4	92,2
1	15-03-2022 10:15:22	DH8D	D	72,1	73,8	81,7
1	15-03-2022 10:25:49	GLF5	D	75,4	79,3	88,2
1	15-03-2022 10:38:04	LJ75	D	74,1	75,6	84,1
1	15-03-2022 10:49:08	CRJ9	D	77,3	81,7	90,8
1	15-03-2022 10:57:00	E195	D	79,9	84,6	92,5
1	15-03-2022 11:01:06	DH8D	D	74,3	79,3	86,3
1	15-03-2022 11:05:09	A21N	D	79,4	85,8	93,6
1	15-03-2022 11:07:11	B38M	D	78,7	83,3	91,4
1	15-03-2022 11:10:07	B38M	D	78,8	83,9	92,0
1	15-03-2022 11:11:30	DH8D	D	72,2	74,6	84,5
1	15-03-2022 11:27:28	E195	D	77,3	82,6	91,0
1	15-03-2022 12:06:43	DH8D	D	71,0	73,0	82,5
1	15-03-2022 12:16:55	E75S	D	78,7	83,2	92,1
1	15-03-2022 12:28:08	C25A	D	76,5	80,4	91,4
1	15-03-2022 12:31:19	A333	D	84,7	89,7	98,3
1	15-03-2022 12:53:41	A321	D	78,8	83,2	92,6
1	15-03-2022 13:14:31	B77W	D	83,8	88,4	96,4
1	15-03-2022 13:16:58	A319	D	78,8	83,2	92,4
1	15-03-2022 13:18:30	E190	D	77,7	83,8	91,9
1	15-03-2022 13:22:11	GA6C	D	72,0	75,0	83,7
1	15-03-2022 13:24:39	B738	D	80,5	85,3	93,1
1	15-03-2022 13:28:40	E195	D	77,8	83,2	91,4
1	15-03-2022 13:41:51	B38M	D	78,4	82,2	90,4
1	15-03-2022 13:45:58	A321	D	81,0	84,7	94,0
1	15-03-2022 14:39:09	DH8D	D	72,5	73,9	82,1
1	15-03-2022 14:46:44	B788	D	80,5	85,1	93,1
1	15-03-2022 15:04:46	E170	D	79,0	84,0	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-03-2022 15:06:38	E195	D	79,6	84,7	92,0
1	15-03-2022 15:08:28	E170	D	79,1	83,6	91,9
1	15-03-2022 15:10:47	E195	D	79,6	85,3	92,6
1	15-03-2022 15:16:25	CL30	D	75,8	80,6	88,8
1	15-03-2022 15:18:49	E170	D	79,6	84,2	92,8
1	15-03-2022 15:29:59	E190	D	77,0	81,3	91,2
1	15-03-2022 15:41:51	E195	D	80,2	85,0	92,8
1	15-03-2022 15:47:18	A21N	D	78,0	83,4	91,0
1	15-03-2022 15:49:32	E195	D	79,6	85,0	92,8
1	15-03-2022 16:11:51	C56X	D	72,9	74,8	83,7
1	15-03-2022 16:15:15	E75S	D	77,2	81,6	91,4
1	15-03-2022 16:25:33	DH8D	D	72,9	74,8	83,7
1	15-03-2022 16:30:00	B738	D	84,2	90,0	97,0
1	15-03-2022 16:35:26	E195	D	78,4	83,2	91,2
1	15-03-2022 16:37:48	E75S	D	77,3	80,6	90,5
1	15-03-2022 16:40:42	E75S	D	77,1	81,8	91,1
1	15-03-2022 16:42:14	DH8D	D	73,1	74,5	82,1
1	15-03-2022 16:44:19	E75S	D	79,8	84,3	92,6
1	15-03-2022 16:50:43	E170	D	78,8	83,2	92,2
1	15-03-2022 16:52:04	E75S	D	77,8	82,1	91,0
1	15-03-2022 16:53:40	DH8D	D	73,5	76,0	85,3
1	15-03-2022 16:55:16	E190	D	78,5	83,5	91,3
1	15-03-2022 17:02:44	E195	D	79,4	85,9	93,2
1	15-03-2022 17:04:37	LJ35	D	77,0	81,4	90,4
1	15-03-2022 17:06:17	E190	D	78,4	83,7	91,4
1	15-03-2022 17:08:27	E75S	D	78,4	83,3	92,1
1	15-03-2022 17:12:08	B788	D	77,9	82,2	90,2
1	15-03-2022 17:16:46	B738	D	75,4	78,2	88,0
1	15-03-2022 17:18:15	E195	D	80,7	86,4	93,2
1	15-03-2022 17:25:30	E170	D	80,8	86,0	93,8
1	15-03-2022 17:37:15	H25B	D	79,1	83,8	90,8
1	15-03-2022 17:40:36	E170	D	78,9	83,5	92,1
1	15-03-2022 17:46:10	A321	D	80,8	85,4	94,1
1	15-03-2022 17:58:22	A321	D	83,0	88,0	96,1
1	15-03-2022 18:01:15	E75S	D	77,3	81,4	91,1
1	15-03-2022 18:02:40	E195	D	80,1	85,5	92,6
1	15-03-2022 18:04:14	A321	D	80,3	84,8	93,5
1	15-03-2022 18:25:34	DH8D	D	73,0	73,7	82,0
1	15-03-2022 18:30:06	C525	D	76,0	79,0	88,5
1	15-03-2022 18:38:26	CRJ9	D	77,7	81,6	90,0
1	15-03-2022 19:06:43	A319	D	78,9	83,1	91,2
1	15-03-2022 19:26:57	B38M	D	82,6	86,8	93,8
1	15-03-2022 19:31:35	A20N	D	76,6	79,4	87,8
1	15-03-2022 19:33:39	AT75	D	75,7	78,1	85,7
1	15-03-2022 20:08:10	A320	D	79,0	83,3	92,8
1	15-03-2022 20:11:09	A321	D	80,8	86,6	94,6
1	15-03-2022 20:49:33	E75S	D	80,3	86,9	93,7
1	15-03-2022 20:52:27	E170	D	79,6	83,7	92,2
1	15-03-2022 20:54:44	B738	D	81,4	86,2	92,5
1	15-03-2022 20:56:03	E75S	D	81,1	87,5	94,7
1	15-03-2022 20:58:59	E170	D	79,4	85,5	93,2
1	15-03-2022 21:01:17	E170	D	77,6	81,6	90,4
1	15-03-2022 21:02:49	E195	D	78,7	85,7	92,7
1	15-03-2022 21:06:04	DH8D	D	75,2	77,3	84,7
1	15-03-2022 21:07:39	E170	D	79,5	84,3	92,0
1	15-03-2022 21:09:07	E75S	D	80,1	86,1	94,1
1	15-03-2022 21:12:42	B763	D	78,0	82,3	91,0
1	15-03-2022 21:36:26	B738	D	81,1	87,7	94,7
1	15-03-2022 21:43:55	B734	D	82,4	87,9	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-03-2022 21:55:40	A306	D	82,7	88,2	96,0
1	16-03-2022 06:12:41	E195	D	81,5	87,9	94,5
1	16-03-2022 06:21:59	A321	D	81,0	87,5	95,6
1	16-03-2022 06:24:36	A321	D	81,9	86,5	95,1
1	16-03-2022 06:26:35	B738	D	83,3	90,0	96,9
1	16-03-2022 06:40:06	A21N	D	81,2	85,7	92,0
1	16-03-2022 06:52:42	A319	D	79,9	86,1	93,9
1	16-03-2022 06:57:02	C560	D	77,9	81,0	90,9
1	16-03-2022 07:13:00	B38M	D	81,6	86,1	93,1
1	16-03-2022 07:17:36	A21N	D	80,2	85,2	91,9
1	16-03-2022 07:23:59	DH8D	D	74,0	75,9	83,1
1	16-03-2022 07:25:56	B734	D	78,6	83,0	91,2
1	16-03-2022 07:29:39	E190	D	80,5	85,9	93,0
1	16-03-2022 07:31:16	E190	D	79,0	83,8	91,3
1	16-03-2022 07:35:59	E170	D	80,1	86,2	93,3
1	16-03-2022 07:37:38	E195	D	82,1	87,5	94,1
1	16-03-2022 07:39:38	GLF5	D	76,4	81,1	89,4
1	16-03-2022 07:45:57	E75S	D	79,9	83,7	92,2
1	16-03-2022 07:55:24	E75S	D	78,2	84,2	92,3
1	16-03-2022 07:57:14	E75S	D	80,2	85,1	93,3
1	16-03-2022 08:03:55	A319	D	80,5	85,2	93,0
1	16-03-2022 08:08:00	M28	D	73,6	77,3	84,0
1	16-03-2022 08:11:35	E170	D	80,7	87,2	94,0
1	16-03-2022 08:14:00	E75S	D	81,0	85,8	93,5
1	16-03-2022 08:15:56	B738	D	84,9	90,3	97,2
1	16-03-2022 08:40:30	E195	D	81,7	87,5	94,0
1	16-03-2022 09:07:50	AT75	D	75,7	78,8	85,7
1	16-03-2022 09:16:40	B738	D	79,2	86,7	94,4
1	16-03-2022 09:43:05	BCS3	D	75,0	79,5	87,3
1	16-03-2022 09:44:52	A20N	D	78,2	82,9	90,0
1	16-03-2022 09:58:08	E170	D	78,6	83,5	91,6
1	16-03-2022 10:08:37	E75S	D	78,8	84,7	92,4
1	16-03-2022 10:20:26	GLF5	D	75,0	77,9	86,2
1	16-03-2022 10:22:58	CRJ9	D	77,6	81,3	90,6
1	16-03-2022 10:29:30	A321	D	81,9	86,7	95,1
1	16-03-2022 10:36:53	A320	D	79,8	84,0	91,8
1	16-03-2022 10:38:41	E170	D	79,0	83,1	91,8
1	16-03-2022 10:40:22	E75S	D	79,4	84,0	92,2
1	16-03-2022 10:42:13	DH8D	D	73,8	76,3	85,0
1	16-03-2022 10:45:02	E55P	D	78,1	82,0	91,1
1	16-03-2022 10:46:34	B737	D	80,3	85,8	92,9
1	16-03-2022 10:53:51	E75S	D	78,2	84,1	92,7
1	16-03-2022 10:56:32	E195	D	79,6	84,8	91,9
1	16-03-2022 10:59:46	E170	D	78,4	82,1	91,6
1	16-03-2022 11:01:43	DH8D	D	73,7	75,2	83,2
1	16-03-2022 11:06:28	E170	D	78,0	81,9	91,4
1	16-03-2022 11:07:46	E190	D	77,4	82,9	91,0
1	16-03-2022 11:30:06	E55P	D	75,6	81,9	90,4
1	16-03-2022 12:12:55	A321	D	81,8	87,4	95,5
1	16-03-2022 12:15:37	E195	D	78,4	84,2	91,6
1	16-03-2022 12:24:25	B738	D	82,3	87,2	93,7
1	16-03-2022 12:41:38	A321	D	79,6	85,7	93,8
1	16-03-2022 12:47:46	A21N	D	80,2	85,1	91,7
1	16-03-2022 12:53:12	B738	D	82,3	87,1	94,7
1	16-03-2022 13:08:44	C25A	D	72,7	75,6	85,3
1	16-03-2022 13:11:12	E190	D	78,4	83,2	91,2
1	16-03-2022 13:21:36	B77W	D	82,5	86,6	96,7
1	16-03-2022 13:43:26	B38M	D	78,8	83,8	90,9
1	16-03-2022 13:47:09	E195	D	78,1	82,3	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-03-2022 14:37:31	E195	A	83,7	91,2	95,7
1	16-03-2022 14:45:00	E195	A	83,2	89,2	94,3
1	16-03-2022 14:48:38	E195	A	82,7	88,6	93,5
1	16-03-2022 14:52:06	E195	A	82,5	88,5	93,7
1	16-03-2022 15:00:32	E195	A	84,3	90,6	95,1
1	16-03-2022 15:05:59	E170	A	81,9	86,9	92,4
1	16-03-2022 15:07:41	C56X	A	80,4	87,2	91,5
1	16-03-2022 15:09:53	E170	A	82,8	89,1	94,0
1	16-03-2022 15:12:31	B738	A	83,9	90,1	95,0
1	16-03-2022 15:14:52	E75S	A	80,8	88,4	93,6
1	16-03-2022 15:17:14	E195	A	82,8	89,4	93,9
1	16-03-2022 15:19:17	E75S	A	81,8	87,2	92,2
1	16-03-2022 15:21:19	E195	A	82,5	88,3	93,6
1	16-03-2022 16:04:05	E190	A	82,5	89,9	94,6
1	16-03-2022 16:10:44	B38M	A	81,8	87,0	92,6
1	16-03-2022 16:24:27	A321	A	84,8	92,0	96,8
1	16-03-2022 16:58:05	A21N	A	83,0	89,2	94,2
1	16-03-2022 17:00:56	E195	A	83,1	90,4	94,9
1	16-03-2022 17:03:44	A321	A	83,6	89,5	94,7
1	16-03-2022 17:28:54	B737	A	83,2	89,4	94,6
1	16-03-2022 17:39:32	CRJ9	A	80,7	85,3	91,1
1	16-03-2022 17:42:59	A20N	A	81,3	86,9	92,5
1	16-03-2022 17:56:46	A319	A	82,4	87,7	93,2
1	16-03-2022 18:10:56	A321	A	82,7	88,7	94,1
1	16-03-2022 18:16:49	BE20	A	82,8	87,5	92,8
1	16-03-2022 18:19:26	B788	A	83,9	89,6	96,2
1	16-03-2022 18:29:56	E190	A	83,5	88,9	93,9
1	16-03-2022 18:32:46	A21N	A	82,6	89,8	94,9
1	16-03-2022 18:43:49	A319	A	82,5	88,2	94,3
1	16-03-2022 18:47:34	C295	A	82,9	88,2	92,9
1	16-03-2022 18:51:10	DH8D	A	79,7	83,7	89,2
1	16-03-2022 18:54:19	A320	A	84,5	90,5	95,6
1	16-03-2022 18:57:47	E190	A	82,5	87,6	93,3
1	16-03-2022 19:01:45	E190	A	80,9	88,1	93,7
1	16-03-2022 19:12:28	E195	A	81,6	87,6	93,3
1	16-03-2022 19:15:34	E55P	A	79,6	84,1	88,7
1	16-03-2022 19:17:37	E170	A	81,1	86,0	91,5
1	16-03-2022 19:19:32	E195	A	83,0	88,2	93,4
1	16-03-2022 19:21:25	E170	A	83,1	88,4	93,9
1	16-03-2022 19:23:23	B38M	A	83,5	89,4	94,7
1	16-03-2022 19:25:33	E170	A	81,0	88,0	93,0
1	16-03-2022 19:27:46	E195	A	82,9	89,1	94,4
1	16-03-2022 19:46:44	GLF5	A	77,0	81,3	87,4
1	16-03-2022 19:48:13	B38M	A	83,4	89,8	95,2
1	16-03-2022 19:50:40	E550	A	77,5	82,2	87,5
1	16-03-2022 19:52:16	LJ75	A	79,3	85,5	91,3
1	16-03-2022 19:55:24	DH8D	A	79,3	83,1	88,8
1	16-03-2022 20:21:37	B734	A	83,8	89,8	94,6
1	16-03-2022 20:24:35	B738	A	84,2	90,7	95,7
1	16-03-2022 20:35:14	AT75	A	82,6	87,4	93,0
1	16-03-2022 20:38:57	A321	A	82,3	87,7	93,7
1	16-03-2022 20:41:28	E170	A	81,9	86,4	91,9
1	16-03-2022 20:43:25	DH8D	A	78,5	84,3	89,9
1	16-03-2022 20:54:03	E35L	A	78,4	82,8	88,4
1	16-03-2022 20:59:37	E195	A	83,0	89,6	94,8
1	16-03-2022 21:01:52	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
1	16-03-2022 21:04:38	E195	A	83,0	88,9	94,2
1	16-03-2022 21:07:01	E75S	A	81,5	87,3	92,3
1	16-03-2022 21:08:51	E195	A	82,7	89,0	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-03-2022 21:12:20	E170	A	81,9	87,2	92,3
1	16-03-2022 21:14:12	E75S	A	81,3	87,3	92,5
1	16-03-2022 21:17:30	E75S	A	82,2	87,5	92,6
1	16-03-2022 21:19:51	E75S	A	82,3	88,0	93,1
1	16-03-2022 21:22:44	E75S	A	80,8	87,7	92,8
1	16-03-2022 21:35:46	B38M	A	83,3	88,6	94,1
1	16-03-2022 21:38:21	E195	A	82,4	88,7	93,8
1	16-03-2022 21:42:15	E195	A	82,7	89,8	94,7
1	16-03-2022 21:44:22	E195	A	83,8	89,5	94,6
1	16-03-2022 21:46:00	A319	A	81,0	87,0	93,0
1	16-03-2022 21:48:27	E195	A	82,9	89,4	94,1
1	16-03-2022 21:50:20	E190	A	82,7	88,7	93,8
1	16-03-2022 21:52:28	E75S	A	81,8	87,6	92,9
1	16-03-2022 21:56:22	A319	A	83,7	89,6	94,8
1	16-03-2022 21:58:36	G280	A	78,8	83,1	87,9
1	17-03-2022 06:05:21	B763	A	86,7	93,0	99,3
1	17-03-2022 06:07:34	E190	A	82,1	91,7	95,7
1	17-03-2022 06:11:01	A21N	A	82,5	87,6	92,9
1	17-03-2022 06:13:47	E170	A	81,4	86,7	91,9
1	17-03-2022 06:15:44	DH8D	A	81,1	85,2	90,6
1	17-03-2022 06:17:46	E190	A	81,7	88,9	94,3
1	17-03-2022 06:21:39	B738	A	86,8	93,5	98,6
1	17-03-2022 06:24:00	DH8D	A	79,4	82,9	88,9
1	17-03-2022 06:26:01	B734	A	85,2	91,4	95,6
1	17-03-2022 06:27:56	E195	A	83,9	89,9	94,7
1	17-03-2022 06:30:03	E170	A	80,8	87,8	92,9
1	17-03-2022 06:32:22	E195	A	83,4	89,7	94,5
1	17-03-2022 06:34:51	E75S	A	83,1	88,1	93,1
1	17-03-2022 06:37:17	E170	A	82,8	88,6	93,6
1	17-03-2022 06:44:47	DH8D	A	80,8	84,6	90,4
1	17-03-2022 06:52:06	B38M	A	83,3	89,2	94,4
1	17-03-2022 07:16:31	B738	A	81,8	88,8	94,1
1	17-03-2022 07:19:24	B38M	A	84,3	90,4	95,8
1	17-03-2022 07:26:49	B350	A	78,8	83,3	88,8
1	17-03-2022 08:01:52	AT75	A	79,4	87,7	93,9
1	17-03-2022 08:05:03	DH8D	A	78,6	83,4	89,4
1	17-03-2022 08:20:15	B737	A	81,9	89,2	94,5
1	17-03-2022 08:23:21	A319	A	83,6	89,6	95,1
1	17-03-2022 08:38:12	A21N	A	83,2	90,4	95,6
1	17-03-2022 08:41:23	E195	A	80,9	86,4	92,3
1	17-03-2022 09:05:12	E170	A	83,6	89,6	94,1
1	17-03-2022 09:13:16	B38M	A	82,7	88,7	93,9
1	17-03-2022 09:20:22	CRJ9	A	81,0	85,3	91,0
1	17-03-2022 09:28:50	DH8D	A	78,5	82,8	88,9
1	17-03-2022 09:51:44	DH8D	A	78,7	83,6	89,9
1	17-03-2022 10:03:53	A321	A	82,1	87,2	92,9
1	17-03-2022 10:33:37	C295	A	81,6	87,5	92,1
1	17-03-2022 11:01:30	C525	A	80,0	84,7	89,6
1	17-03-2022 11:04:56	E170	A	80,4	86,1	91,5
1	17-03-2022 11:09:32	B788	A	83,3	89,4	95,3
1	17-03-2022 11:14:03	DH8D	A	80,5	85,4	90,9
1	17-03-2022 11:20:00	E75S	A	81,2	86,4	91,6
1	17-03-2022 11:29:57	A320	A	80,9	87,9	93,9
1	17-03-2022 11:36:49	A321	A	82,9	88,5	93,7
1	17-03-2022 11:42:00	E170	A	81,0	86,1	91,8
1	17-03-2022 11:50:43	B788	A	82,8	88,1	94,5
1	17-03-2022 11:53:50	LJ75	A	78,4	84,4	89,5
1	17-03-2022 11:55:52	E195	A	80,5	87,5	93,0
1	17-03-2022 12:01:02	E75S	A	81,3	87,8	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-03-2022 12:02:51	E195	A	82,2	88,3	93,9
1	17-03-2022 12:05:53	CRJ2	A	79,8	85,2	91,6
1	17-03-2022 12:07:56	B737	A	82,1	88,7	94,1
1	17-03-2022 12:11:01	B789	A	85,4	91,7	97,4
1	17-03-2022 12:14:25	E170	A	82,6	88,3	93,0
1	17-03-2022 12:16:22	E190	A	80,5	87,3	92,5
1	17-03-2022 12:23:08	PZ3T	A	73,3	75,4	83,3
1	17-03-2022 12:27:30	E195	A	83,9	89,8	94,3
1	17-03-2022 12:30:23	E75S	A	81,3	86,5	91,7
1	17-03-2022 12:32:01	B788	A	81,3	89,7	95,9
1	17-03-2022 12:34:44	A321	A	82,7	87,6	93,1
1	17-03-2022 12:37:01	E75S	A	82,6	87,9	93,0
1	17-03-2022 12:39:36	B788	A	84,7	90,5	96,5
1	17-03-2022 12:42:26	E190	A	82,7	89,9	94,7
1	17-03-2022 12:45:13	E190	A	81,0	88,7	93,8
1	17-03-2022 12:50:55	P180	A	87,0	94,3	100,5
1	17-03-2022 12:53:09	E190	A	83,6	88,8	93,6
1	17-03-2022 13:13:43	E170	A	83,8	89,5	94,3
1	17-03-2022 13:24:18	DH8D	A	79,8	85,0	90,6
1	17-03-2022 13:30:28	B788	A	83,9	90,7	96,7
1	17-03-2022 13:33:26	DH8D	A	80,5	84,5	90,5
1	17-03-2022 13:36:02	E170	A	82,5	89,7	94,3
1	17-03-2022 13:38:00	DH8D	A	78,8	84,0	89,6
1	17-03-2022 13:41:07	DH8D	A	77,8	83,4	89,8
1	17-03-2022 13:44:00	B350	A	78,5	82,6	89,0
1	17-03-2022 13:46:11	E75S	A	79,9	87,3	92,7
1	17-03-2022 13:49:27	DH8D	A	79,0	84,8	90,7
1	17-03-2022 13:51:52	DH8D	A	80,2	85,9	91,7
1	17-03-2022 13:55:00	B350	A	78,9	83,3	89,7
1	17-03-2022 13:57:23	BCS3	A	80,7	88,5	93,0
1	17-03-2022 13:59:52	E75S	A	80,8	87,1	92,3
1	17-03-2022 14:21:41	E170	A	83,1	89,2	94,3
1	17-03-2022 14:23:58	B38M	A	81,8	87,9	93,6
1	17-03-2022 14:26:51	B738	A	83,7	89,9	94,5
1	17-03-2022 14:28:24	E195	A	83,6	90,6	95,1
1	17-03-2022 14:31:29	E195	A	83,6	89,9	94,4
1	17-03-2022 14:45:36	A320	A	81,8	87,6	93,9
1	17-03-2022 15:11:16	B738	A	84,6	89,7	95,0
1	17-03-2022 15:17:22	E195	A	83,6	89,2	94,1
1	17-03-2022 15:29:55	B738	A	83,4	89,0	94,2
1	17-03-2022 15:31:49	DH8D	A	78,5	83,1	88,9
1	17-03-2022 15:34:14	P180	A	87,5	94,1	100,5
1	17-03-2022 15:36:20	E75S	A	82,2	87,9	92,9
1	17-03-2022 15:54:36	E190	A	82,4	88,2	93,1
1	17-03-2022 16:06:11	A320	A	84,0	90,8	95,8
1	17-03-2022 16:28:28	A321	A	81,7	87,2	92,8
1	17-03-2022 16:48:23	E55P	A	77,4	83,2	88,2
1	17-03-2022 16:50:40	B738	A	85,1	91,4	96,2
1	17-03-2022 16:55:02	A321	A	82,1	87,7	93,2
1	17-03-2022 17:05:06	C17	A	90,0	98,1	103,3
1	17-03-2022 17:09:19	A321	A	82,3	87,3	92,7
1	17-03-2022 17:21:24	B738	A	82,9	88,6	93,7
1	17-03-2022 17:24:34	A321	A	81,4	87,2	92,9
1	17-03-2022 17:27:23	H25B	A	81,2	86,0	90,7
1	17-03-2022 17:31:29	B789	A	84,1	89,0	95,2
1	17-03-2022 17:38:23	B38M	A	81,8	88,0	93,3
1	17-03-2022 17:41:00	CRJ9	A	79,8	84,5	90,6
1	17-03-2022 17:43:43	C560	A	77,5	82,6	87,1
1	17-03-2022 17:47:32	A30B	A	88,9	96,6	101,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-03-2022 17:50:59	A320	A	83,1	89,7	94,8
1	17-03-2022 18:04:20	GLF5	A	75,3	81,9	88,3
1	17-03-2022 18:16:25	B350	A	78,0	82,1	88,0
1	17-03-2022 18:19:56	A319	A	81,8	89,3	94,9
1	17-03-2022 18:39:32	P180	A	87,5	94,7	101,1
1	17-03-2022 18:53:22	B738	A	84,5	90,3	95,3
1	17-03-2022 18:55:41	AT75	A	81,1	87,5	92,9
1	17-03-2022 18:58:00	DH8D	A	78,7	82,7	88,3
1	17-03-2022 19:00:08	E75S	A	82,2	87,6	92,6
1	17-03-2022 19:02:36	A321	A	83,4	88,6	94,2
1	17-03-2022 19:06:24	C295	A	81,3	87,1	92,1
1	17-03-2022 19:09:01	E170	A	80,6	86,2	91,8
1	17-03-2022 19:10:52	A320	A	84,1	90,3	95,3
1	17-03-2022 19:12:46	B77W	A	86,8	92,6	98,0
1	17-03-2022 19:15:45	E170	A	82,3	87,7	92,7
1	17-03-2022 19:17:20	B738	A	83,6	89,3	94,4
1	17-03-2022 19:19:22	E75S	A	81,5	86,5	91,5
1	17-03-2022 19:21:02	E195	A	82,8	88,6	93,6
1	17-03-2022 19:22:45	DH8D	A	79,5	83,1	88,6
1	17-03-2022 19:24:51	B38M	A	81,9	88,2	93,4
1	17-03-2022 19:27:04	E195	A	83,4	89,2	94,2
1	17-03-2022 19:30:12	B38M	A	81,8	88,7	94,1
1	17-03-2022 19:32:41	E75S	A	82,5	87,7	92,9
1	17-03-2022 19:34:52	E190	A	83,5	89,0	93,9
1	17-03-2022 19:36:43	B738	A	84,6	90,6	95,4
1	17-03-2022 19:39:05	E195	A	83,3	89,3	94,1
1	17-03-2022 19:41:56	PC12	A	80,5	84,9	90,5
1	17-03-2022 19:44:13	E170	A	80,5	86,3	91,6
1	17-03-2022 19:55:55	E195	A	83,7	89,6	94,5
1	17-03-2022 20:08:17	B738	A	84,3	89,6	94,7
1	17-03-2022 20:21:41	E75S	A	82,5	88,0	93,0
1	17-03-2022 20:23:36	B734	A	84,8	91,0	95,2
1	17-03-2022 20:26:10	E195	A	83,4	89,7	94,2
1	17-03-2022 20:42:10	B38M	A	82,1	87,4	92,9
1	17-03-2022 20:49:06	E75S	A	83,0	87,8	93,0
1	17-03-2022 20:52:19	E75S	A	83,1	88,5	93,5
1	17-03-2022 20:58:34	E195	A	83,1	89,3	94,3
1	17-03-2022 21:00:54	DH8D	A	78,7	82,9	88,7
1	17-03-2022 21:05:33	E75S	A	82,9	88,5	93,3
1	17-03-2022 21:08:15	E75S	A	81,8	87,1	92,2
1	17-03-2022 21:14:36	B38M	A	83,1	89,5	94,9
1	17-03-2022 21:19:06	E190	A	82,9	88,8	93,7
1	17-03-2022 21:21:48	E170	A	83,1	88,1	93,1
1	17-03-2022 21:26:28	A20N	A	82,3	87,7	93,1
1	17-03-2022 21:30:55	E195	A	83,3	89,7	94,4
1	17-03-2022 21:33:49	E170	A	81,9	87,1	92,3
1	17-03-2022 21:39:53	B738	A	84,1	90,3	94,9
1	17-03-2022 21:42:48	B738	A	85,2	90,8	95,6
1	17-03-2022 21:47:31	A320	A	82,9	88,6	93,7
1	17-03-2022 21:52:58	E190	A	83,5	89,3	93,9
1	18-03-2022 06:09:20	E190	A	84,0	89,7	94,7
1	18-03-2022 06:14:41	E195	A	84,2	90,0	94,6
1	18-03-2022 06:19:12	E75S	A	83,4	88,0	93,0
1	18-03-2022 06:21:47	E195	A	84,0	90,4	94,8
1	18-03-2022 06:23:54	E195	A	83,7	89,1	94,1
1	18-03-2022 06:34:02	B734	A	85,2	91,8	96,0
1	18-03-2022 06:40:24	E195	A	82,3	87,5	92,7
1	18-03-2022 06:52:22	B788	A	83,4	89,4	95,7
1	18-03-2022 07:04:34	A332	A	84,5	92,4	97,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-03-2022 07:22:58	B738	A	81,2	89,0	94,5
1	18-03-2022 08:07:26	E75S	A	80,8	86,2	91,6
1	18-03-2022 08:09:39	AT75	A	80,7	86,3	92,1
1	18-03-2022 08:11:13	B38M	A	82,6	88,2	93,7
1	18-03-2022 08:13:48	DH8D	A	78,0	83,0	89,2
1	18-03-2022 08:17:22	E170	A	79,0	86,1	91,8
1	18-03-2022 08:19:49	E195	A	83,0	88,5	93,4
1	18-03-2022 08:31:05	B739	A	82,3	88,3	93,5
1	18-03-2022 08:48:42	E195	A	83,5	90,4	94,6
1	18-03-2022 08:51:09	B38M	A	81,1	88,2	93,6
1	18-03-2022 08:55:28	C525	A	76,5	81,7	88,0
1	18-03-2022 08:58:21	E170	A	81,4	86,8	91,4
1	18-03-2022 09:02:20	E190	A	82,0	89,1	93,4
1	18-03-2022 09:05:06	E75S	A	81,2	85,4	90,8
1	18-03-2022 09:07:30	DH8D	A	87,3	92,3	97,7
1	18-03-2022 09:09:30	B738	A	83,2	89,5	94,3
1	18-03-2022 09:12:16	A321	A	81,0	86,8	92,4
1	18-03-2022 09:14:57	DH8D	A	78,9	84,1	89,3
1	18-03-2022 09:17:20	E170	A	79,6	86,6	92,2
1	18-03-2022 09:20:20	CRJ9	A	79,9	85,5	91,0
1	18-03-2022 09:22:30	DH8D	A	82,9	88,7	94,0
1	18-03-2022 09:24:30	E195	A	81,3	87,5	92,4
1	18-03-2022 09:27:09	DH8D	A	76,5	83,0	89,3
1	18-03-2022 09:49:57	E75S	A	82,0	86,8	92,0
1	18-03-2022 09:53:41	C295	A	83,8	88,6	93,8
1	18-03-2022 09:56:27	A21N	A	81,2	88,1	93,5
1	18-03-2022 10:10:16	A21N	A	81,4	86,9	92,5
1	18-03-2022 10:21:39	B788	A	84,1	89,6	95,2
1	18-03-2022 10:58:00	DH8D	A	79,1	82,5	88,2
1	18-03-2022 11:05:23	E75S	A	82,3	87,4	92,3
1	18-03-2022 11:07:28	E170	A	80,0	84,7	90,4
1	18-03-2022 11:09:41	B77W	A	87,6	93,3	98,4
1	18-03-2022 11:12:50	E195	A	81,7	87,2	92,5
1	18-03-2022 11:17:38	A321	A	82,9	88,3	93,7
1	18-03-2022 11:24:53	A319	A	82,1	87,1	92,9
1	18-03-2022 11:30:01	A321	A	81,7	87,8	92,9
1	18-03-2022 11:40:57	LJ35	A	78,1	82,3	87,2
1	18-03-2022 11:43:22	E195	A	82,8	88,8	93,2
1	18-03-2022 11:47:40	A320	A	83,6	90,4	95,1
1	18-03-2022 11:51:27	A21N	A	81,2	86,3	92,0
1	18-03-2022 11:54:58	E55P	A	79,2	84,3	88,8
1	18-03-2022 11:56:45	B737	A	82,7	87,7	92,7
1	18-03-2022 11:58:52	P180	A	86,5	93,5	100,1
1	18-03-2022 12:01:24	E75S	A	81,5	86,7	91,9
1	18-03-2022 12:06:32	B738	A	81,8	89,5	94,6
1	18-03-2022 12:09:31	E195	A	82,8	88,5	93,2
1	18-03-2022 12:12:41	E190	A	81,9	89,5	93,9
1	18-03-2022 12:14:55	E170	A	80,9	86,5	91,7
1	18-03-2022 12:17:02	E75S	A	81,6	86,9	92,0
1	18-03-2022 12:21:04	B788	A	83,0	88,8	94,5
1	18-03-2022 12:23:08	B788	A	83,3	88,8	94,8
1	18-03-2022 12:25:46	E190	A	81,7	86,8	92,5
1	18-03-2022 12:28:07	E195	A	82,9	89,0	93,7
1	18-03-2022 12:30:48	B789	A	83,5	89,1	94,9
1	18-03-2022 12:38:00	GLF6	A	78,7	82,8	88,3
1	18-03-2022 12:40:07	B788	A	83,7	88,9	95,1
1	18-03-2022 12:48:50	B789	A	84,2	89,7	95,6
1	18-03-2022 12:51:28	E190	A	81,3	86,8	92,1
1	18-03-2022 12:53:34	E195	A	80,9	86,8	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-03-2022 12:56:13	E195	A	82,7	89,2	93,9
1	18-03-2022 13:14:04	A332	A	83,9	90,2	96,2
1	18-03-2022 13:17:13	B38M	A	83,5	88,7	93,9
1	18-03-2022 13:25:15	B788	A	82,4	88,4	94,4
1	18-03-2022 13:29:21	E195	A	83,8	89,4	93,8
1	18-03-2022 13:31:59	C68A	A	76,2	80,8	86,2
1	18-03-2022 13:33:41	E170	A	82,7	88,5	93,2
1	18-03-2022 13:35:57	DH8D	A	77,9	82,8	88,3
1	18-03-2022 13:41:13	DH8D	A	77,5	83,9	89,6
1	18-03-2022 13:44:57	DH8D	A	77,7	84,2	90,2
1	18-03-2022 13:47:12	E75S	A	79,8	86,3	91,2
1	18-03-2022 13:54:10	E195	A	82,9	88,1	92,9
1	18-03-2022 13:57:35	E170	A	80,7	85,4	90,7
1	18-03-2022 14:06:28	DH8D	A	77,8	82,4	87,8
1	18-03-2022 14:08:59	DH8D	A	79,4	84,4	89,9
1	18-03-2022 14:11:31	B734	A	83,4	92,0	96,2
1	18-03-2022 14:14:26	A321	A	81,1	88,7	93,9
1	18-03-2022 14:18:12	A320	A	81,4	89,1	94,4
1	18-03-2022 14:23:47	A20N	A	79,0	84,6	91,1
1	18-03-2022 14:26:13	B738	A	83,3	88,6	93,7
1	18-03-2022 14:30:03	E170	A	79,1	86,0	91,4
1	18-03-2022 14:42:31	E170	A	78,3	85,9	91,3
1	18-03-2022 14:47:39	E195	A	84,6	90,0	94,6
1	18-03-2022 14:50:12	E195	A	81,9	90,3	95,2
1	18-03-2022 14:54:31	E195	A	83,2	89,5	94,0
1	18-03-2022 14:56:39	E170	A	81,5	86,6	91,5
1	18-03-2022 15:02:05	E170	A	81,8	88,1	92,6
1	18-03-2022 15:05:47	A321	A	80,0	86,2	92,3
1	18-03-2022 15:23:13	E190	A	82,2	86,6	91,7
1	18-03-2022 15:31:43	DH8D	A	78,0	82,3	88,0
1	18-03-2022 15:40:04	B38M	A	83,2	88,8	93,7
1	18-03-2022 15:56:04	E190	A	82,3	88,3	93,4
1	18-03-2022 16:02:08	B789	A	82,2	87,3	93,0
1	18-03-2022 16:04:56	C56X	A	79,9	85,2	89,5
1	18-03-2022 16:07:00	B38M	A	81,2	86,4	91,7
1	18-03-2022 16:21:43	LJ75	A	81,0	85,5	90,5
1	18-03-2022 16:27:53	B738	A	82,8	89,1	93,6
1	18-03-2022 16:38:59	CL35	A	76,0	81,5	86,8
1	18-03-2022 16:56:27	A319	A	82,5	88,1	93,3
1	18-03-2022 17:00:37	A321	A	81,3	86,3	91,7
1	18-03-2022 17:16:32	A321	A	81,5	88,5	93,6
1	18-03-2022 17:49:51	B38M	A	82,2	88,3	93,4
1	18-03-2022 17:59:36	A333	A	84,6	92,0	97,4
1	18-03-2022 18:02:23	CRJ9	A	80,7	85,5	91,1
1	18-03-2022 18:08:53	A319	A	82,4	88,3	93,5
1	18-03-2022 18:25:21	A21N	A	82,0	87,0	92,4
1	18-03-2022 18:28:01	P180	A	88,1	93,9	100,5
1	18-03-2022 18:38:40	AT75	A	80,8	86,1	91,2
1	18-03-2022 18:44:05	B38M	A	81,8	87,1	92,3
1	18-03-2022 18:50:55	B738	A	81,7	87,6	92,9
1	18-03-2022 18:56:01	E195	A	83,1	88,9	93,5
1	18-03-2022 18:58:58	DH8D	A	78,7	82,3	87,8
1	18-03-2022 19:08:36	E75S	A	82,1	86,7	91,6
1	18-03-2022 19:10:55	DH8D	A	79,2	83,4	88,8
1	18-03-2022 19:14:01	E195	A	83,2	89,3	93,6
1	18-03-2022 19:16:34	E195	A	82,4	88,5	93,5
1	18-03-2022 19:18:58	E290	A	81,7	87,1	92,1
1	18-03-2022 19:22:01	E195	A	83,4	89,2	93,8
1	18-03-2022 19:28:03	E75S	A	81,7	86,8	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-03-2022 19:34:41	E170	A	82,7	87,8	92,7
1	18-03-2022 19:46:23	B738	A	84,2	90,1	95,0
1	18-03-2022 20:09:15	B738	A	84,0	90,0	94,8
1	18-03-2022 20:26:56	B734	A	84,1	90,8	94,9
1	18-03-2022 20:40:33	B738	A	83,7	90,4	95,1
1	18-03-2022 20:43:34	E170	A	81,1	86,8	91,5
1	18-03-2022 20:47:53	DH8D	A	81,0	86,4	91,4
1	18-03-2022 20:50:21	E195	A	83,2	89,1	93,7
1	18-03-2022 20:52:41	DH8D	A	77,9	82,2	87,9
1	18-03-2022 20:56:53	E170	A	82,0	86,8	91,5
1	18-03-2022 21:01:46	E195	A	82,6	88,6	93,0
1	18-03-2022 21:06:24	E75S	A	81,8	87,3	92,3
1	18-03-2022 21:08:40	E75S	A	81,3	86,5	91,3
1	18-03-2022 21:15:02	E195	A	82,5	88,0	92,9
1	18-03-2022 21:17:10	E75S	A	81,1	86,5	91,5
1	18-03-2022 21:19:39	E190	A	82,5	87,6	92,5
1	18-03-2022 21:25:51	E195	A	82,4	88,1	92,8
1	18-03-2022 21:28:25	E195	A	83,1	89,2	93,9
1	18-03-2022 21:31:52	E190	A	83,1	88,5	93,1
1	18-03-2022 21:35:24	A319	A	81,1	86,7	92,2
1	18-03-2022 21:40:31	B738	A	82,6	88,6	93,4
1	18-03-2022 21:42:42	E170	A	81,1	86,1	91,1
1	18-03-2022 21:44:50	E195	A	82,5	88,4	93,3
1	18-03-2022 21:47:10	E170	A	81,3	86,1	90,8
1	18-03-2022 21:52:04	B738	A	83,5	89,8	94,6
1	18-03-2022 21:56:16	B38M	A	82,8	88,2	93,2
1	18-03-2022 21:58:07	E190	A	82,1	88,0	92,9
1	19-03-2022 06:06:17	E170	A	80,8	85,2	90,4
1	19-03-2022 06:08:27	E190	A	82,2	87,8	92,6
1	19-03-2022 06:12:17	A21N	A	80,7	85,7	91,1
1	19-03-2022 06:16:16	E170	A	81,7	86,8	91,7
1	19-03-2022 06:18:30	E75S	A	78,4	85,3	90,9
1	19-03-2022 06:20:30	DH8D	A	79,2	83,4	88,8
1	19-03-2022 06:22:38	E195	A	82,2	87,7	92,6
1	19-03-2022 06:24:51	E75S	A	80,2	84,5	89,8
1	19-03-2022 06:26:23	B38M	A	83,1	88,6	93,9
1	19-03-2022 06:28:30	E195	A	82,1	87,9	92,9
1	19-03-2022 06:30:44	DH8D	A	78,5	82,1	87,5
1	19-03-2022 06:34:53	E195	A	82,6	88,0	93,0
1	19-03-2022 07:18:27	B38M	A	83,0	88,7	93,8
1	19-03-2022 07:55:36	B789	A	84,9	90,2	96,3
1	19-03-2022 07:58:25	B738	A	83,8	90,1	94,9
1	19-03-2022 08:01:43	DH8D	A	79,3	83,2	88,8
1	19-03-2022 08:04:18	AT75	A	80,3	86,3	91,7
1	19-03-2022 08:59:32	E75S	A	81,0	85,0	90,5
1	19-03-2022 09:03:23	E75S	A	80,6	84,8	90,2
1	19-03-2022 09:05:33	A321	A	82,6	87,9	93,0
1	19-03-2022 09:10:55	B788	A	83,6	88,5	94,4
1	19-03-2022 09:22:26	E170	A	81,3	85,8	90,8
1	19-03-2022 09:25:31	E195	A	81,6	86,9	92,0
1	19-03-2022 09:28:30	B38M	A	82,9	88,4	93,7
1	19-03-2022 09:56:59	DH8D	A	78,7	83,0	88,3
1	19-03-2022 10:05:10	A321	A	81,0	87,0	92,4
1	19-03-2022 10:30:01	A320	A	81,2	86,9	92,3
1	19-03-2022 10:39:32	C295	A	80,4	85,9	91,2
1	19-03-2022 10:53:32	DH8D	A	78,7	82,4	87,7
1	19-03-2022 11:03:51	B77W	A	87,1	93,0	98,2
1	19-03-2022 11:09:30	DH8D	A	79,1	83,8	89,1
1	19-03-2022 11:19:45	DH8D	A	80,1	84,7	89,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-03-2022 11:36:25	A321	A	82,9	88,4	93,3
1	19-03-2022 11:39:12	A21N	A	81,4	87,3	92,2
1	19-03-2022 11:43:15	E75S	A	81,3	86,2	90,9
1	19-03-2022 11:46:01	E170	A	80,9	86,1	90,9
1	19-03-2022 11:48:08	B788	A	83,3	89,4	94,7
1	19-03-2022 11:53:52	B738	A	83,9	89,7	94,3
1	19-03-2022 11:57:41	B788	A	81,7	87,9	94,0
1	19-03-2022 12:02:38	A321	A	81,4	86,6	91,8
1	19-03-2022 12:08:06	E190	A	82,5	87,0	92,0
1	19-03-2022 12:14:15	E170	A	81,2	85,8	90,7
1	19-03-2022 12:19:24	B788	A	83,3	89,1	94,8
1	19-03-2022 12:23:44	E190	A	81,3	86,6	91,7
1	19-03-2022 12:26:33	GLF5	A	78,1	81,3	87,6
1	19-03-2022 12:28:45	E190	A	82,3	88,3	92,3
1	19-03-2022 12:33:16	SF34	A	81,8	87,4	91,8
1	19-03-2022 12:35:57	E170	A	80,1	84,6	89,7
1	19-03-2022 12:41:29	B788	A	83,8	89,1	94,6
1	19-03-2022 12:44:30	E75S	A	80,7	86,3	91,1
1	19-03-2022 12:46:53	B738	A	84,2	90,8	95,3
1	19-03-2022 12:49:00	B738	A	84,8	91,0	95,2
1	19-03-2022 12:56:47	E190	A	83,5	88,9	93,1
1	19-03-2022 12:58:37	E195	A	83,3	89,2	93,7
1	19-03-2022 13:01:05	E170	A	79,3	84,2	88,8
1	19-03-2022 13:03:00	B789	A	85,1	90,6	95,9
1	19-03-2022 13:05:43	E195	A	83,5	90,0	94,3
1	19-03-2022 13:11:17	E195	A	82,3	88,2	92,7
1	19-03-2022 13:14:51	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
1	19-03-2022 13:22:15	E195	A	82,0	87,5	92,5
1	19-03-2022 13:27:45	E75S	A	81,1	85,3	90,1
1	19-03-2022 13:30:41	E195	A	82,9	88,2	92,9
1	19-03-2022 13:33:19	E75S	A	80,2	85,9	90,6
1	19-03-2022 13:35:31	C560	A	80,4	84,7	89,4
1	19-03-2022 13:38:06	B738	A	83,4	90,4	94,9
1	19-03-2022 13:42:43	A321	A	81,2	86,1	91,6
1	19-03-2022 13:44:45	E170	A	81,2	86,3	91,2
1	19-03-2022 14:02:39	A20N	A	81,3	87,1	92,1
1	19-03-2022 14:07:19	E195	A	81,5	88,1	92,9
1	19-03-2022 14:10:32	B788	A	82,4	88,9	94,7
1	19-03-2022 14:12:52	B38M	A	82,7	88,1	93,2
1	19-03-2022 14:15:35	B738	A	82,8	89,0	94,3
1	19-03-2022 14:29:10	DH8D	A	82,5	88,2	93,0
1	19-03-2022 14:31:05	B38M	A	83,2	90,0	94,0
1	19-03-2022 14:42:47	A320	A	82,7	89,0	93,9
1	19-03-2022 14:50:39	B788	A	82,8	88,4	94,3
1	19-03-2022 14:57:45	BE20	A	82,5	87,8	93,3
1	19-03-2022 15:00:27	E195	A	82,1	87,5	92,5
1	19-03-2022 15:05:59	E195	A	84,6	90,0	94,1
1	19-03-2022 15:10:18	E195	A	83,0	88,3	93,0
1	19-03-2022 15:14:46	E75S	A	81,4	86,8	91,8
1	19-03-2022 15:23:23	B789	A	84,2	90,0	95,9
1	19-03-2022 15:45:25	B738	A	83,9	90,1	94,7
1	19-03-2022 16:03:31	E190	A	82,5	89,4	93,7
1	19-03-2022 16:11:36	B738	A	84,7	89,8	94,7
1	19-03-2022 17:08:22	A321	A	82,1	87,3	92,5
1	19-03-2022 17:12:05	E195	A	82,0	88,2	92,8
1	19-03-2022 17:17:48	A321	A	81,4	87,1	92,5
1	19-03-2022 17:22:41	B738	A	81,0	87,1	92,1
1	19-03-2022 17:30:22	B738	A	85,1	91,1	95,5
1	19-03-2022 17:37:24	A321	A	80,3	87,8	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-03-2022 17:55:16	B38M	A	82,4	88,7	93,9
1	19-03-2022 17:58:18	A20N	A	80,7	85,8	91,4
1	19-03-2022 18:16:01	E190	A	82,6	87,8	92,6
1	19-03-2022 18:21:17	A321	A	83,7	89,7	94,5
1	19-03-2022 18:26:20	AT75	A	80,6	86,3	91,7
1	19-03-2022 18:47:47	B38M	A	82,5	87,7	92,5
1	19-03-2022 19:02:42	E195	A	82,5	88,1	92,9
1	19-03-2022 19:05:08	E75S	A	81,6	86,4	91,1
1	19-03-2022 19:07:52	E195	A	84,1	90,3	94,8
1	19-03-2022 19:10:08	E170	A	81,2	85,0	90,2
1	19-03-2022 19:12:13	DH8D	A	78,5	82,5	88,0
1	19-03-2022 19:14:07	A321	A	81,6	86,7	92,0
1	19-03-2022 19:16:37	E195	A	81,8	87,6	92,9
1	19-03-2022 19:18:53	E195	A	82,8	88,1	92,8
1	19-03-2022 19:21:09	E170	A	81,3	86,0	90,8
1	19-03-2022 19:23:15	E75S	A	81,2	86,2	91,2
1	19-03-2022 19:26:42	E190	A	81,9	87,6	92,3
1	19-03-2022 19:29:08	E170	A	80,6	85,6	90,6
1	19-03-2022 19:39:23	DH8D	A	78,4	82,3	87,9
1	19-03-2022 20:10:34	A321	A	83,8	89,5	94,2
1	19-03-2022 21:08:35	E170	A	81,7	85,5	90,7
1	19-03-2022 21:10:36	B738	A	85,0	91,4	95,8
1	19-03-2022 21:36:47	E190	A	82,8	88,4	93,3
1	19-03-2022 21:56:32	E75S	A	81,5	86,6	91,5
1	19-03-2022 21:58:09	A320	A	83,5	89,7	94,6
1	20-03-2022 06:09:32	B38M	A	83,1	88,5	93,9
1	20-03-2022 06:12:03	E170	A	81,2	86,0	91,2
1	20-03-2022 06:18:10	E75S	A	81,4	87,0	91,8
1	20-03-2022 06:25:02	E195	A	83,1	89,3	93,9
1	20-03-2022 06:29:32	E75S	A	82,0	87,4	92,0
1	20-03-2022 06:37:33	DH8D	A	79,2	83,9	89,2
1	20-03-2022 06:48:13	B738	A	86,2	92,7	97,6
1	20-03-2022 07:02:30	B38M	A	84,1	89,9	94,9
1	20-03-2022 07:21:00	B38M	A	82,2	87,5	93,0
1	20-03-2022 07:52:29	AT75	A	80,4	86,3	91,9
1	20-03-2022 08:10:13	DH8D	A	78,0	82,3	88,0
1	20-03-2022 08:16:41	B789	A	84,0	89,2	95,1
1	20-03-2022 08:19:24	B737	A	82,4	88,6	93,5
1	20-03-2022 08:22:36	B38M	A	83,1	88,4	93,5
1	20-03-2022 08:27:24	A21N	A	81,7	87,5	92,9
1	20-03-2022 08:34:14	B739	A	84,1	89,6	94,5
1	20-03-2022 08:37:06	A20N	A	80,9	86,6	92,1
1	20-03-2022 08:40:10	B738	A	84,7	90,3	95,1
1	20-03-2022 08:42:45	E170	A	80,3	84,7	89,8
1	20-03-2022 08:45:24	A321	A	80,3	84,8	90,3
1	20-03-2022 09:14:26	E170	A	80,6	86,2	90,6
1	20-03-2022 09:20:03	E170	A	80,3	85,3	90,3
1	20-03-2022 09:22:07	B738	A	83,1	88,2	93,8
1	20-03-2022 10:08:37	C17	A	89,4	96,5	101,7
1	20-03-2022 10:17:38	GLF5	A	77,9	81,7	87,9
1	20-03-2022 11:18:31	B788	A	83,6	89,1	94,4
1	20-03-2022 11:36:07	A321	A	81,4	86,6	91,8
1	20-03-2022 11:49:02	A20N	A	81,0	86,4	91,8
1	20-03-2022 12:05:26	E190	A	82,5	87,8	92,5
1	20-03-2022 12:08:53	A319	A	82,6	88,0	93,1
1	20-03-2022 12:15:54	E75S	A	82,2	87,1	92,2
1	20-03-2022 12:18:11	E170	A	81,3	86,0	90,8
1	20-03-2022 12:19:55	B737	A	82,2	88,8	93,7
1	20-03-2022 12:39:36	E75S	A	81,8	86,7	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-03-2022 12:45:47	B788	A	83,0	88,7	94,5
1	20-03-2022 12:48:33	B788	A	83,1	87,7	93,6
1	20-03-2022 12:51:27	E195	A	84,0	90,0	94,4
1	20-03-2022 12:55:30	B788	A	82,7	88,4	94,1
1	20-03-2022 13:19:38	E75S	A	82,4	87,3	91,9
1	20-03-2022 13:23:05	B789	A	84,2	89,0	94,6
1	20-03-2022 13:27:14	DH8D	A	77,6	81,2	86,6
1	20-03-2022 13:30:44	DH8D	A	78,3	82,2	87,8
1	20-03-2022 13:32:46	DH8D	A	79,2	83,2	88,3
1	20-03-2022 13:37:01	E170	A	80,7	86,2	91,1
1	20-03-2022 13:39:20	B738	A	84,1	89,6	94,1
1	20-03-2022 13:45:51	A21N	A	84,8	91,2	95,2
1	20-03-2022 13:50:22	B38M	A	82,8	88,5	93,2
1	20-03-2022 13:53:36	B789	A	84,6	90,1	95,7
1	20-03-2022 13:59:01	B788	A	83,1	88,1	93,9
1	20-03-2022 14:02:13	A320	A	83,3	88,7	93,7
1	20-03-2022 14:07:00	A320	A	83,7	89,3	94,1
1	20-03-2022 14:31:29	E75S	A	81,1	85,7	90,6
1	20-03-2022 14:33:52	B788	A	83,1	87,9	93,5
1	20-03-2022 14:36:13	B738	A	84,1	90,0	94,8
1	20-03-2022 14:40:52	B38M	A	83,1	88,3	93,1
1	20-03-2022 14:48:57	E75S	A	81,2	86,2	91,2
1	20-03-2022 14:51:51	E55P	A	78,3	83,0	87,3
1	20-03-2022 14:54:19	E195	A	81,2	86,3	91,2
1	20-03-2022 14:57:59	E170	A	83,9	88,8	93,5
1	20-03-2022 15:00:25	E195	A	83,2	88,8	93,2
1	20-03-2022 15:02:18	B38M	A	82,9	88,4	93,3
1	20-03-2022 15:13:32	E195	A	83,6	89,7	94,0
1	20-03-2022 15:22:18	E195	A	82,8	87,8	92,8
1	20-03-2022 15:25:25	E195	A	83,7	89,3	93,7
1	20-03-2022 15:27:47	DH8D	A	78,6	83,3	88,6
1	20-03-2022 16:05:30	C27J	A	82,8	88,0	92,8
1	20-03-2022 16:09:56	E190	A	82,3	88,0	92,7
1	20-03-2022 16:18:26	A321	A	81,8	86,6	91,8
1	20-03-2022 16:57:55	CRJ9	A	80,3	85,3	90,7
1	20-03-2022 17:00:17	A321	A	80,8	86,3	91,6
1	20-03-2022 17:04:37	A321	A	81,2	86,8	92,0
1	20-03-2022 17:06:50	A321	A	82,4	87,8	92,8
1	20-03-2022 17:34:19	CRJ2	A	80,0	85,3	90,8
1	20-03-2022 17:52:45	A21N	A	82,4	87,7	92,9
1	20-03-2022 17:59:39	A321	A	81,5	87,0	92,3
1	20-03-2022 18:05:10	B788	A	82,5	87,8	93,6
1	20-03-2022 18:14:53	B738	A	84,9	91,3	96,1
1	20-03-2022 18:27:42	A319	A	82,0	87,5	92,8
1	20-03-2022 18:32:35	B738	A	84,5	90,6	95,3
1	20-03-2022 18:37:40	CRJ9	A	80,0	84,8	90,4
1	20-03-2022 18:52:53	AT75	A	79,0	84,8	90,1
1	20-03-2022 19:07:56	B38M	A	83,2	88,9	94,0
1	20-03-2022 19:10:15	B77W	A	85,8	92,9	97,9
1	20-03-2022 19:12:55	E195	A	83,7	89,2	93,7
1	20-03-2022 19:16:04	A319	A	80,9	86,3	91,7
1	20-03-2022 19:18:33	E195	A	82,9	87,8	92,9
1	20-03-2022 19:21:04	E195	A	82,5	88,3	92,9
1	20-03-2022 19:23:12	DH8D	A	78,1	82,5	88,1
1	20-03-2022 19:25:26	E195	A	83,6	89,3	94,0
1	20-03-2022 19:34:12	E195	A	82,7	88,5	93,1
1	20-03-2022 19:36:09	B738	A	82,9	88,7	93,7
1	20-03-2022 19:38:27	B738	A	83,3	89,4	94,1
1	20-03-2022 19:43:11	DH8D	A	79,2	83,4	88,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-03-2022 19:45:17	E75S	A	81,4	86,1	91,0
1	20-03-2022 19:47:11	E170	A	81,7	86,9	91,7
1	20-03-2022 19:49:29	E170	A	81,6	86,4	91,2
1	20-03-2022 19:58:13	DH8D	A	78,2	81,8	87,2
1	20-03-2022 20:00:41	A320	A	84,0	90,1	94,8
1	20-03-2022 20:23:06	B38M	A	83,0	88,4	93,4
1	20-03-2022 20:43:51	E195	A	82,7	88,3	93,1
1	20-03-2022 20:46:11	E195	A	81,9	87,8	92,7
1	20-03-2022 20:48:10	A21N	A	81,3	86,9	92,1
1	20-03-2022 20:52:11	C17	A	87,5	95,3	100,7
1	20-03-2022 20:57:25	GLF6	A	78,1	81,8	87,6
1	20-03-2022 21:04:16	DH8D	A	79,0	83,8	89,0
1	20-03-2022 21:09:06	E190	A	82,0	88,6	93,4
1	20-03-2022 21:11:29	B738	A	83,6	89,9	94,7
1	20-03-2022 21:14:44	E75S	A	81,8	87,5	92,5
1	20-03-2022 21:16:45	E75S	A	81,4	86,8	91,8
1	20-03-2022 21:19:10	DH8D	A	78,2	82,5	88,2
1	20-03-2022 21:26:24	E195	A	83,0	89,2	93,8
1	20-03-2022 21:29:04	E170	A	81,8	87,3	92,6
1	20-03-2022 21:30:57	E170	A	80,4	86,0	91,2
1	20-03-2022 21:32:53	B738	A	84,5	89,7	94,9
1	20-03-2022 21:36:38	B38M	A	82,1	87,8	93,3
1	20-03-2022 21:42:26	E190	A	83,2	89,1	93,6
1	20-03-2022 21:48:11	E75S	A	81,6	87,2	92,0
1	20-03-2022 21:51:15	B738	A	84,2	90,4	95,0
1	20-03-2022 21:55:04	B38M	A	82,4	88,1	93,2
1	20-03-2022 21:57:21	B738	A	84,6	90,7	95,8
1	21-03-2022 06:07:33	B734	A	83,2	90,3	95,0
1	21-03-2022 06:10:41	E190	A	82,5	87,4	92,5
1	21-03-2022 06:12:37	E190	A	82,5	88,1	93,3
1	21-03-2022 06:14:35	DH8D	A	79,9	84,1	89,5
1	21-03-2022 06:16:31	E195	A	83,2	89,1	93,6
1	21-03-2022 06:18:49	E190	A	82,6	88,3	93,4
1	21-03-2022 06:20:54	E75S	A	82,3	86,6	91,4
1	21-03-2022 06:27:02	E195	A	80,6	87,4	92,7
1	21-03-2022 06:31:38	B752	A	84,5	89,8	95,6
1	21-03-2022 06:34:02	DH8D	A	78,9	83,1	88,9
1	21-03-2022 06:35:56	E75S	A	81,3	86,3	91,3
1	21-03-2022 06:38:23	E75S	A	81,1	85,5	90,7
1	21-03-2022 06:44:22	E195	A	82,3	88,7	93,8
1	21-03-2022 07:20:16	B738	A	85,0	90,9	95,4
1	21-03-2022 08:01:33	B739	A	82,6	89,2	94,1
1	21-03-2022 08:04:37	DH8D	A	78,5	82,6	88,0
1	21-03-2022 08:10:02	E170	A	79,4	85,4	90,9
1	21-03-2022 08:12:07	A21N	A	82,4	88,0	93,2
1	21-03-2022 08:15:01	E75S	A	80,7	86,0	91,1
1	21-03-2022 08:17:38	AT75	A	81,0	85,0	90,1
1	21-03-2022 08:26:08	E195	A	82,6	87,8	92,6
1	21-03-2022 08:30:47	E170	A	80,8	87,1	92,0
1	21-03-2022 08:32:56	A20N	A	81,3	85,9	91,3
1	21-03-2022 08:35:15	P180	A	85,1	91,6	97,1
1	21-03-2022 08:42:23	C501	A	77,9	82,1	86,9
1	21-03-2022 08:45:43	B738	A	84,2	89,9	94,6
1	21-03-2022 08:50:16	E195	A	82,0	87,6	92,4
1	21-03-2022 08:54:02	DH8D	A	78,3	82,9	88,3
1	21-03-2022 08:56:01	E195	A	82,4	87,9	92,8
1	21-03-2022 09:00:10	B38M	A	82,4	88,2	93,2
1	21-03-2022 09:03:58	E75S	A	79,0	85,9	91,5
1	21-03-2022 09:08:28	E170	A	80,7	85,9	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-03-2022 09:11:56	A321	A	81,3	86,7	92,1
1	21-03-2022 09:14:09	C295	A	81,8	86,1	90,8
1	21-03-2022 09:17:09	DH8D	A	76,1	82,0	88,4
1	21-03-2022 09:20:35	CRJ9	A	79,7	84,6	90,4
1	21-03-2022 09:23:35	B738	A	83,2	89,6	94,7
1	21-03-2022 09:35:36	DH8D	A	78,1	82,1	87,6
1	21-03-2022 09:37:28	E195	A	82,7	89,0	93,5
1	21-03-2022 10:00:24	DH8D	A	79,6	83,9	89,1
1	21-03-2022 10:03:07	A321	A	80,0	84,8	90,4
1	21-03-2022 10:41:01	E195	A	81,4	88,4	93,2
1	21-03-2022 10:59:29	B77W	A	86,8	92,2	97,6
1	21-03-2022 11:05:58	C295	A	81,8	86,4	90,9
1	21-03-2022 11:17:05	DH8D	A	78,5	82,7	88,1
1	21-03-2022 11:20:04	DH8D	A	78,1	82,0	87,6
1	21-03-2022 11:22:34	E190	A	79,0	86,9	91,6
1	21-03-2022 11:25:39	A321	A	80,2	85,5	91,0
1	21-03-2022 11:37:33	E190	A	81,3	86,9	91,3
1	21-03-2022 11:39:35	E75S	A	79,0	86,4	91,3
1	21-03-2022 11:49:26	E195	A	81,8	88,2	92,2
1	21-03-2022 11:52:29	A321	A	80,5	86,6	92,0
1	21-03-2022 11:54:24	B738	A	82,0	87,2	92,4
1	21-03-2022 11:56:55	B788	A	82,6	89,0	94,3
1	21-03-2022 12:05:17	E75S	A	82,0	86,7	91,1
1	21-03-2022 12:07:07	A321	A	81,4	87,0	92,1
1	21-03-2022 12:09:16	E190	A	83,2	87,8	92,3
1	21-03-2022 12:11:41	B744	A	87,4	93,5	98,5
1	21-03-2022 12:15:26	E195	A	81,1	87,1	91,9
1	21-03-2022 12:17:54	E170	A	80,9	85,7	90,5
1	21-03-2022 12:29:25	E190	A	81,4	86,2	91,4
1	21-03-2022 12:34:55	E75S	A	79,7	84,6	89,7
1	21-03-2022 12:37:15	B737	A	82,4	87,3	91,9
1	21-03-2022 12:39:28	E195	A	82,7	88,4	92,7
1	21-03-2022 12:41:46	E195	A	81,3	87,7	92,4
1	21-03-2022 12:43:44	A20N	A	80,0	85,6	91,2
1	21-03-2022 12:45:58	B789	A	84,4	90,4	95,9
1	21-03-2022 12:54:05	B789	A	83,7	88,9	94,5
1	21-03-2022 12:56:22	B788	A	82,0	88,6	94,1
1	21-03-2022 12:59:10	E170	A	80,5	85,8	90,5
1	21-03-2022 13:00:59	E195	A	83,3	89,9	94,1
1	21-03-2022 13:03:08	E195	A	82,4	90,5	95,0
1	21-03-2022 13:14:14	E170	A	79,1	83,4	89,1
1	21-03-2022 13:21:06	E75S	A	78,7	85,8	91,0
1	21-03-2022 13:23:45	DH8D	A	77,1	82,0	87,9
1	21-03-2022 13:29:58	E75S	A	80,9	86,4	91,3
1	21-03-2022 13:31:56	C295	A	84,8	89,0	93,8
1	21-03-2022 13:34:47	E195	A	81,8	87,8	92,2
1	21-03-2022 13:37:48	B738	A	82,9	89,2	94,0
1	21-03-2022 13:40:46	B734	A	83,7	91,2	95,1
1	21-03-2022 13:42:54	E195	A	83,1	88,1	92,6
1	21-03-2022 13:45:27	DH8D	A	77,8	83,5	89,2
1	21-03-2022 13:49:02	B38M	A	83,6	89,4	94,0
1	21-03-2022 14:08:23	A320	A	83,1	89,0	93,9
1	21-03-2022 14:13:18	E195	A	81,6	86,7	91,6
1	21-03-2022 14:15:57	B738	A	83,7	89,3	94,1
1	21-03-2022 14:21:17	E170	A	79,7	86,5	91,5
1	21-03-2022 14:23:53	Mi8	A	71,5	72,8	81,1
1	21-03-2022 14:38:25	DH8D	A	79,3	83,5	88,8
1	21-03-2022 14:42:23	DH8D	A	78,3	84,5	90,6
1	21-03-2022 14:50:57	E195	A	81,2	88,2	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-03-2022 14:54:40	E195	A	81,2	88,6	93,2
1	21-03-2022 14:57:43	A21N	A	82,5	87,4	92,5
1	21-03-2022 15:04:58	E75S	A	80,3	85,8	90,7
1	21-03-2022 15:08:55	C295	A	84,5	89,3	94,5
1	21-03-2022 15:14:11	A20N	A	81,6	87,2	92,0
1	21-03-2022 15:17:15	DH8D	A	79,3	83,0	88,3
1	21-03-2022 15:28:45	B788	A	82,4	88,5	94,2
1	21-03-2022 15:33:21	B737	A	82,4	88,0	92,8
1	21-03-2022 15:43:46	B38M	A	82,4	87,8	92,8
1	21-03-2022 16:00:15	E190	A	80,8	86,9	91,9
1	21-03-2022 16:15:57	CL35	A	77,5	81,3	86,6
1	21-03-2022 16:26:40	C295	A	83,4	87,9	93,0
1	21-03-2022 16:30:51	A320	A	83,0	88,5	93,8
1	21-03-2022 16:36:33	A320	A	81,0	85,8	91,4
1	21-03-2022 16:53:57	CRJ9	A	80,0	84,6	90,0
1	21-03-2022 17:08:07	A321	A	82,2	87,8	93,0
1	21-03-2022 17:10:32	A321	A	81,8	86,8	92,2
1	21-03-2022 17:47:49	CRJ9	A	80,4	84,9	90,4
1	21-03-2022 18:01:16	A321	A	82,4	88,1	93,2
1	21-03-2022 18:07:38	A319	A	82,8	88,1	93,2
1	21-03-2022 18:22:03	A21N	A	82,4	88,1	93,2
1	21-03-2022 18:37:30	C56X	A	78,2	85,8	90,0
1	21-03-2022 18:39:56	AT75	A	79,5	85,1	90,6
1	21-03-2022 18:42:19	M28	A	84,8	90,5	95,6
1	21-03-2022 18:45:15	E195	A	82,8	88,7	93,2
1	21-03-2022 18:49:38	PRM1	A	74,7	79,0	84,7
1	21-03-2022 18:51:40	A320	A	83,1	89,3	94,3
1	21-03-2022 18:54:24	B789	A	83,1	87,7	94,3
1	21-03-2022 18:58:35	E195	A	81,5	88,6	93,6
1	21-03-2022 19:01:22	A332	A	85,8	92,7	97,8
1	21-03-2022 19:03:53	E170	A	81,6	86,6	91,6
1	21-03-2022 19:05:35	E75S	A	81,9	87,5	92,3
1	21-03-2022 19:07:22	E195	A	82,8	88,4	93,2
1	21-03-2022 19:09:16	DH8D	A	78,3	82,2	87,9
1	21-03-2022 19:11:08	E75S	A	81,8	86,7	91,8
1	21-03-2022 19:13:03	E195	A	82,6	88,7	93,4
1	21-03-2022 19:14:34	B38M	A	83,0	88,8	93,8
1	21-03-2022 19:16:51	B38M	A	82,2	88,1	93,3
1	21-03-2022 19:19:07	E75S	A	82,6	88,0	92,6
1	21-03-2022 19:20:51	E195	A	82,6	88,5	93,4
1	21-03-2022 19:22:55	DH8D	A	78,2	82,5	87,8
1	21-03-2022 19:25:27	C130	A	86,4	93,0	97,2
1	21-03-2022 19:30:43	B38M	A	82,5	88,0	93,3
1	21-03-2022 19:33:29	E170	A	80,7	85,7	91,1
1	21-03-2022 19:39:21	DH8D	A	78,7	82,7	88,3
1	21-03-2022 19:51:45	B38M	A	82,6	88,2	93,4
1	21-03-2022 20:06:53	GLF4	A	79,2	84,0	89,7
1	21-03-2022 20:11:36	B38M	A	83,8	90,0	94,9
1	21-03-2022 20:17:27	B38M	A	83,4	89,5	94,6
1	21-03-2022 20:32:15	B734	A	85,2	91,3	95,6
1	21-03-2022 20:46:38	E195	A	83,6	89,1	94,0
1	21-03-2022 20:49:05	AT75	A	78,2	83,9	89,7
1	21-03-2022 20:51:49	E190	A	82,3	88,9	93,8
1	21-03-2022 21:00:42	DH8D	A	78,1	83,7	89,5
1	21-03-2022 21:05:18	E75S	A	81,4	87,8	93,1
1	21-03-2022 21:08:05	E75S	A	82,1	87,8	92,5
1	21-03-2022 21:10:22	E75S	A	82,5	88,1	92,9
1	21-03-2022 21:12:42	E75S	A	81,6	86,5	91,6
1	21-03-2022 21:16:07	E170	A	82,4	87,7	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-03-2022 21:18:38	E170	A	83,7	89,5	94,5
1	21-03-2022 21:20:42	A319	A	81,6	86,6	92,4
1	21-03-2022 21:23:01	E195	A	83,5	89,5	94,3
1	21-03-2022 21:29:13	E195	A	83,7	89,6	94,5
1	21-03-2022 21:36:32	E195	A	82,8	89,2	93,9
1	21-03-2022 21:39:18	E190	A	83,2	89,7	94,4
1	21-03-2022 21:42:38	E195	A	80,7	89,9	94,5
1	21-03-2022 21:47:50	A319	A	82,7	89,5	94,8
1	21-03-2022 21:50:52	B738	A	86,1	92,2	97,2
1	23-03-2022 06:12:57	B738	D	81,9	87,7	94,9
1	23-03-2022 06:17:33	A321	D	80,5	85,4	93,6
1	23-03-2022 06:19:50	A321	D	79,5	83,8	92,3
1	23-03-2022 06:59:01	A320	D	78,0	82,5	91,1
1	23-03-2022 07:02:17	B38M	D	78,8	84,7	92,3
1	23-03-2022 07:04:46	A21N	D	79,3	83,3	90,5
1	23-03-2022 07:17:34	A321	D	80,7	87,3	95,2
1	23-03-2022 07:20:09	E190	D	76,7	81,1	89,8
1	23-03-2022 07:24:09	B734	D	75,2	80,3	89,3
1	23-03-2022 07:32:50	E195	D	76,8	80,7	90,0
1	23-03-2022 07:37:32	E75S	D	78,0	81,9	91,4
1	23-03-2022 07:39:17	E190	D	76,1	80,0	89,2
1	23-03-2022 07:45:25	E75S	D	77,7	81,6	91,1
1	23-03-2022 07:47:22	E170	D	77,9	82,8	91,5
1	23-03-2022 07:48:54	DH8D	D	71,4	72,5	80,4
1	23-03-2022 07:51:39	E190	D	76,4	80,6	90,2
1	23-03-2022 07:55:18	E75S	D	75,3	80,9	90,7
1	23-03-2022 08:15:20	E195	D	76,2	80,5	89,2
1	23-03-2022 08:19:02	B738	D	79,9	86,2	93,9
1	23-03-2022 08:21:26	A319	D	78,7	81,9	91,5
1	23-03-2022 08:23:14	E195	D	77,9	82,7	90,7
1	23-03-2022 08:58:40	AT75	D	73,8	75,8	83,4
1	23-03-2022 09:03:26	BE20	D	76,1	79,4	86,1
1	23-03-2022 09:26:34	E195	D	80,0	85,9	93,0
1	23-03-2022 09:32:41	A319	D	79,3	83,0	92,3
1	23-03-2022 09:34:54	B38M	D	76,5	78,9	87,6
1	23-03-2022 09:44:47	A320	D	77,8	80,9	91,0
1	23-03-2022 10:10:26	A321	D	79,3	83,8	92,8
1	23-03-2022 10:12:13	E75S	D	79,6	84,1	92,2
1	23-03-2022 10:14:47	E75S	D	75,8	79,6	89,6
1	23-03-2022 10:31:42	CRJ9	D	77,2	81,1	89,2
1	23-03-2022 10:33:52	A21N	D	77,5	82,8	90,1
1	23-03-2022 10:35:17	E195	D	79,9	85,0	92,4
1	23-03-2022 10:38:27	E170	D	76,0	80,1	90,2
1	23-03-2022 10:40:18	E170	D	79,5	84,2	92,3
1	23-03-2022 10:50:20	E75S	D	76,0	79,9	89,9
1	23-03-2022 10:56:53	C56X	D	73,2	74,3	82,2
1	23-03-2022 11:02:30	GA6C	D	71,9	73,7	81,9
1	23-03-2022 11:05:04	E195	D	77,7	83,2	91,1
1	23-03-2022 11:09:30	E170	D	76,9	81,0	90,1
1	23-03-2022 11:12:00	DH8D	D	73,5	75,3	82,5
1	23-03-2022 11:14:20	E75S	D	75,6	80,0	88,8
1	23-03-2022 11:40:17	A320	D	76,7	79,7	89,0
1	23-03-2022 11:43:19	C17	D	80,1	83,7	94,2
1	23-03-2022 11:57:48	C680	D	72,6	75,8	85,4
1	23-03-2022 12:13:20	E195	D	78,1	82,3	90,4
1	23-03-2022 12:18:25	B738	D	78,1	82,3	91,5
1	23-03-2022 12:42:17	A321	D	79,2	83,3	92,2
1	23-03-2022 12:48:55	A321	D	76,8	82,2	91,0
1	23-03-2022 13:01:21	BE20	D	73,9	76,2	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-03-2022 13:08:54	B737	D	77,6	82,4	90,6
1	23-03-2022 13:11:15	B77W	D	80,3	85,5	93,5
1	23-03-2022 13:14:39	E190	D	76,7	81,5	90,1
1	23-03-2022 13:18:32	A319	D	76,7	79,8	88,5
1	23-03-2022 13:29:11	E195	D	79,6	84,8	92,1
1	23-03-2022 13:39:01	E195	D	74,6	79,6	87,8
1	23-03-2022 13:49:58	C17	D	80,2	83,8	94,4
1	23-03-2022 14:21:57	GLF5	D	72,3	74,4	83,1
1	23-03-2022 14:44:24	A321	D	77,2	80,3	90,2
1	23-03-2022 14:54:18	A320	D	76,0	79,4	88,5
1	23-03-2022 15:10:02	GLF6	D	72,2	74,1	83,4
1	23-03-2022 15:21:22	E170	D	76,0	80,5	89,3
1	23-03-2022 16:00:35	B788	D	76,3	79,5	87,5
1	23-03-2022 16:05:22	A321	D	78,4	83,5	91,8
1	23-03-2022 16:11:25	BE20	D	75,1	78,8	85,1
1	23-03-2022 16:17:53	B38M	D	76,1	79,2	87,6
1	23-03-2022 16:25:16	B738	D	80,3	85,8	92,9
1	23-03-2022 16:29:17	FA8X	D	72,5	74,6	85,0
1	23-03-2022 16:32:11	E170	D	76,0	80,4	89,8
1	23-03-2022 16:36:48	E75S	D	79,5	83,0	91,8
1	23-03-2022 16:42:54	E170	D	76,5	79,8	89,5
1	23-03-2022 16:46:04	E195	D	76,7	81,8	89,3
1	23-03-2022 16:47:29	E190	D	79,2	83,4	90,6
1	23-03-2022 16:49:09	E195	D	75,5	80,4	88,3
1	23-03-2022 16:51:26	E195	D	77,5	82,2	90,5
1	23-03-2022 16:53:00	E190	D	77,5	82,4	90,0
1	23-03-2022 16:54:23	E75S	D	77,8	82,4	91,0
1	23-03-2022 16:55:50	B738	D	75,3	78,6	87,9
1	23-03-2022 16:57:13	E190	D	75,5	79,6	88,3
1	23-03-2022 16:59:24	E75S	D	77,3	81,4	89,6
1	23-03-2022 17:02:44	E195	D	77,9	84,0	90,9
1	23-03-2022 17:06:56	E195	D	78,8	83,4	91,1
1	23-03-2022 17:14:41	E195	D	75,4	81,4	90,3
1	23-03-2022 17:21:34	E170	D	75,4	79,4	89,2
1	23-03-2022 17:23:12	E190	D	76,7	80,9	88,5
1	23-03-2022 17:25:44	E75S	D	76,7	80,7	90,3
1	23-03-2022 17:27:47	E195	D	75,9	80,9	90,1
1	23-03-2022 17:29:27	E170	D	76,4	80,3	89,8
1	23-03-2022 17:31:11	E75S	D	74,4	78,2	88,0
1	23-03-2022 17:32:53	E195	D	78,7	83,4	91,2
1	23-03-2022 17:34:42	E75S	D	78,7	82,4	91,2
1	23-03-2022 17:36:25	E75S	D	75,6	79,1	88,4
1	23-03-2022 17:39:22	E195	D	77,6	81,9	89,6
1	23-03-2022 17:41:16	F2TH	D	74,7	78,7	87,0
1	23-03-2022 17:42:43	E195	D	78,4	83,6	91,2
1	23-03-2022 17:44:20	A321	D	82,0	86,8	94,8
1	23-03-2022 17:48:44	DH8D	D	71,0	72,5	80,0
1	23-03-2022 17:50:31	C17	D	80,2	83,9	94,7
1	23-03-2022 17:52:51	C25C	D	72,6	77,4	84,9
1	23-03-2022 18:01:09	A321	D	79,8	83,8	92,6
1	23-03-2022 18:14:34	E195	D	78,4	83,4	91,0
1	23-03-2022 18:40:57	CRJ9	D	76,3	79,6	88,6
1	23-03-2022 19:00:14	B789	D	75,0	78,3	86,4
1	23-03-2022 19:16:19	A320	D	78,1	82,1	90,9
1	23-03-2022 19:19:48	A21N	D	77,6	80,5	88,0
1	23-03-2022 19:21:35	B738	D	80,3	85,3	92,6
1	23-03-2022 19:24:13	A20N	D	75,9	78,5	85,9
1	23-03-2022 19:44:33	A321	D	77,0	79,9	90,2
1	23-03-2022 19:55:46	AT75	D	71,4	72,9	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-03-2022 20:08:59	E195	D	75,4	79,3	87,4
1	23-03-2022 20:43:49	E195	D	79,1	84,0	91,1
1	23-03-2022 20:45:56	A319	D	79,1	82,4	91,7
1	23-03-2022 20:55:46	B738	D	76,6	81,5	89,7
1	23-03-2022 20:57:31	E75S	D	78,2	82,3	91,5
1	23-03-2022 21:06:30	E195	D	75,9	80,6	88,7
1	23-03-2022 21:19:31	A21N	D	79,8	84,3	91,0
1	23-03-2022 21:24:47	B763	D	76,0	80,3	89,2
1	23-03-2022 21:28:50	B39M	D	80,0	84,1	90,8
1	23-03-2022 21:37:09	B734	D	77,3	81,9	90,5
1	23-03-2022 21:52:34	A306	D	81,4	86,7	95,0
1	24-03-2022 06:08:11	E195	D	78,9	85,3	92,7
1	24-03-2022 06:14:30	A321	D	81,4	86,7	95,2
1	24-03-2022 06:16:13	B737	D	81,7	86,8	93,7
1	24-03-2022 06:22:30	A321	D	80,3	85,1	93,9
1	24-03-2022 06:26:14	A21N	D	78,2	83,3	91,0
1	24-03-2022 06:44:43	A319	D	78,6	83,1	91,8
1	24-03-2022 06:50:29	GLF5	D	75,3	78,7	87,3
1	24-03-2022 07:18:44	DH8D	D	73,3	74,9	82,8
1	24-03-2022 07:20:42	A20N	D	79,7	84,8	92,1
1	24-03-2022 07:25:17	B738	D	84,4	89,6	96,8
1	24-03-2022 07:28:43	A333	D	82,1	88,8	97,4
1	24-03-2022 07:31:18	B734	D	76,5	79,9	89,3
1	24-03-2022 07:35:46	E190	D	79,3	86,3	93,1
1	24-03-2022 07:37:30	E75S	D	80,3	85,0	93,0
1	24-03-2022 07:39:53	E170	D	80,0	86,3	94,3
1	24-03-2022 07:43:18	E170	D	77,3	81,9	91,3
1	24-03-2022 07:46:06	A319	D	76,7	80,4	90,1
1	24-03-2022 07:51:44	E75S	D	79,0	84,2	92,5
1	24-03-2022 07:53:22	B738	D	81,7	87,8	95,3
1	24-03-2022 07:59:19	DH8D	D	71,8	72,4	80,9
1	24-03-2022 08:01:42	B738	D	85,7	91,6	97,7
1	24-03-2022 08:03:50	E195	D	80,5	85,4	93,2
1	24-03-2022 08:05:57	E75S	D	77,1	82,3	91,4
1	24-03-2022 08:09:08	B38M	D	80,4	84,8	92,7
1	24-03-2022 08:19:43	E195	D	79,0	84,0	91,8
1	24-03-2022 08:23:52	B738	D	84,8	90,1	97,3
1	24-03-2022 08:28:23	E75S	D	77,3	81,4	90,3
1	24-03-2022 08:37:40	E75S	D	78,0	84,4	93,5
1	24-03-2022 08:42:19	DH8D	D	71,8	73,3	81,3
1	24-03-2022 08:45:11	B38M	D	81,7	86,1	92,9
1	24-03-2022 08:47:11	E195	D	78,3	84,2	92,1
1	24-03-2022 08:49:22	CL60	D	72,6	74,8	84,4
1	24-03-2022 09:01:06	AT75	D	73,4	75,9	83,4
1	24-03-2022 09:18:49	B38M	D	80,9	85,3	92,3
1	24-03-2022 09:22:47	BE20	D	77,0	81,7	87,0
1	24-03-2022 09:25:36	E195	D	76,7	81,1	89,7
1	24-03-2022 09:27:53	B38M	D	81,2	85,6	92,4
1	24-03-2022 09:37:48	A319	D	76,3	80,2	89,9
1	24-03-2022 09:40:18	A21N	D	77,9	82,4	90,2
1	24-03-2022 09:44:43	E170	D	77,9	81,8	90,7
1	24-03-2022 09:48:59	A320	D	80,0	85,3	93,2
1	24-03-2022 10:10:49	CRJ9	D	76,7	81,6	89,7
1	24-03-2022 10:12:28	C295	D	75,9	78,1	85,9
1	24-03-2022 10:15:15	E75S	D	76,8	80,0	90,8
1	24-03-2022 10:17:36	P180	D	76,5	80,7	90,8
1	24-03-2022 10:20:12	DH8D	D	74,9	80,4	86,7
1	24-03-2022 10:40:21	B38M	D	77,8	81,1	90,1
1	24-03-2022 10:46:26	DH8D	D	71,3	72,7	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-03-2022 10:53:37	B738	D	80,4	85,4	92,5
1	24-03-2022 10:55:18	E195	D	76,4	82,9	90,4
1	24-03-2022 10:57:28	B738	D	83,3	88,3	95,6
1	24-03-2022 10:59:59	E75S	D	77,4	81,8	90,8
1	24-03-2022 11:03:26	A21N	D	77,7	82,3	90,0
1	24-03-2022 11:05:14	E195	D	81,2	86,8	94,2
1	24-03-2022 11:06:57	DH8D	D	71,5	72,1	80,6
1	24-03-2022 11:10:59	E190	D	76,2	80,8	89,5
1	24-03-2022 11:13:24	A21N	D	79,0	84,3	91,3
1	24-03-2022 12:15:53	B38M	D	74,8	78,1	87,6
1	24-03-2022 12:33:21	E170	D	76,5	79,7	90,0
1	24-03-2022 12:42:26	A321	D	80,4	84,6	93,6
1	24-03-2022 12:48:30	A321	D	78,1	81,4	91,7
1	24-03-2022 12:51:26	B737	D	79,1	83,7	92,1
1	24-03-2022 12:55:15	A321	D	79,2	83,3	92,6
1	24-03-2022 13:00:57	A20N	D	73,9	76,8	86,2
1	24-03-2022 13:11:49	E190	D	76,3	80,4	89,7
1	24-03-2022 13:15:46	GLEK	D	78,8	83,7	90,9
1	24-03-2022 13:24:26	E195	D	78,6	84,5	92,0
1	24-03-2022 13:28:07	E195	D	76,8	81,9	90,6
1	24-03-2022 13:35:03	E75S	D	75,3	78,4	89,1
1	24-03-2022 13:44:32	B788	D	78,0	82,0	89,2
1	24-03-2022 13:50:10	C25A	D	76,6	80,8	90,0
1	24-03-2022 14:24:23	A321	D	79,1	84,2	92,7
1	24-03-2022 14:33:05	B788	D	78,6	81,8	90,0
1	24-03-2022 14:38:13	A320	D	78,4	81,6	91,4
1	24-03-2022 14:45:34	A319	D	79,1	83,3	92,5
1	24-03-2022 14:52:10	E75S	D	74,9	80,7	89,4
1	24-03-2022 14:54:58	E75S	D	77,8	82,4	90,8
1	24-03-2022 15:00:30	A20N	D	74,6	76,7	86,1
1	24-03-2022 15:12:49	E195	D	80,7	86,5	93,3
1	24-03-2022 15:16:00	E170	D	76,2	78,8	89,0
1	24-03-2022 15:17:44	B38M	D	77,9	81,1	89,9
1	24-03-2022 15:24:53	E170	D	77,5	82,0	90,8
1	24-03-2022 15:46:35	E170	D	75,7	80,2	89,7
1	24-03-2022 15:48:21	E75S	D	78,1	82,4	91,4
1	24-03-2022 15:50:11	E170	D	74,3	77,0	87,5
1	24-03-2022 15:52:07	E195	D	77,2	82,5	90,9
1	24-03-2022 16:22:34	PC12	D	71,6	73,1	80,7
1	24-03-2022 16:28:54	DH8D	D	73,1	74,8	82,6
1	24-03-2022 16:34:02	DH8D	D	71,9	73,5	81,5
1	24-03-2022 16:36:31	E75S	D	78,8	83,3	91,8
1	24-03-2022 16:40:06	E195	D	77,4	82,7	91,0
1	24-03-2022 16:41:35	E195	D	79,0	84,5	91,7
1	24-03-2022 16:43:32	E195	D	77,6	82,3	91,1
1	24-03-2022 16:49:29	E170	D	78,4	82,5	91,8
1	24-03-2022 16:51:54	E195	D	78,6	83,4	92,1
1	24-03-2022 16:57:22	E190	D	79,2	84,3	91,5
1	24-03-2022 16:59:56	E195	D	78,1	83,9	91,3
1	24-03-2022 17:05:58	E190	D	77,3	81,7	89,8
1	24-03-2022 17:13:26	E75S	D	75,0	79,5	89,0
1	24-03-2022 17:15:59	E190	D	79,9	84,8	92,5
1	24-03-2022 17:20:47	E195	D	79,6	85,0	92,6
1	24-03-2022 17:27:11	B789	D	78,3	82,2	89,8
1	24-03-2022 17:29:33	A319	D	77,3	80,9	90,5
1	24-03-2022 17:31:11	E195	D	77,0	82,0	90,2
1	24-03-2022 17:37:48	E190	D	73,9	77,8	87,7
1	24-03-2022 17:39:23	DH8D	D	73,7	74,9	82,7
1	24-03-2022 17:41:04	E195	D	78,1	83,2	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-03-2022 17:43:53	A321	D	78,5	83,0	92,1
1	24-03-2022 17:56:56	E195	D	79,6	84,7	91,9
1	24-03-2022 18:08:10	A320	D	78,2	81,6	91,4
1	24-03-2022 18:15:21	E75S	D	77,5	80,9	90,9
1	24-03-2022 18:35:23	A321	D	77,8	81,7	91,6
1	24-03-2022 18:40:02	CRJ9	D	76,0	80,2	89,0
1	24-03-2022 18:51:47	A321	D	78,6	83,1	92,3
1	24-03-2022 19:11:17	A319	D	79,2	82,8	91,5
1	24-03-2022 19:30:46	A321	D	79,6	84,0	93,0
1	24-03-2022 19:33:13	A320	D	79,5	83,5	92,7
1	24-03-2022 19:35:29	AT75	D	73,2	74,7	83,6
1	24-03-2022 19:38:27	E75S	D	77,8	81,2	91,1
1	24-03-2022 20:12:07	E195	D	75,8	80,5	89,2
1	24-03-2022 20:27:51	GLF5	D	77,7	81,3	89,2
1	24-03-2022 20:47:30	E75S	D	78,7	82,8	91,8
1	24-03-2022 20:52:58	E170	D	78,7	82,9	91,5
1	24-03-2022 20:54:42	E170	D	79,5	83,7	92,5
1	24-03-2022 20:57:29	E195	D	77,4	81,7	90,4
1	24-03-2022 20:59:23	DH8D	D	73,3	75,4	83,7
1	24-03-2022 21:00:48	DH8D	D	71,4	72,2	81,0
1	24-03-2022 21:04:12	B738	D	78,9	83,0	91,5
1	24-03-2022 21:05:38	E75S	D	77,4	81,7	91,2
1	24-03-2022 21:06:55	E75S	D	78,1	81,9	91,1
1	24-03-2022 21:19:30	E75S	D	77,1	81,1	90,9
1	24-03-2022 21:34:34	B763	D	76,4	80,3	90,7
1	24-03-2022 21:37:00	B38M	D	80,8	84,6	91,9
1	24-03-2022 21:51:04	B734	D	77,4	81,9	90,9
1	25-03-2022 06:15:37	A21N	D	77,3	83,8	91,9
1	25-03-2022 06:18:55	B738	D	79,9	88,9	96,1
1	25-03-2022 06:21:14	A321	D	78,9	83,2	92,1
1	25-03-2022 06:24:35	A21N	D	77,8	81,4	88,9
1	25-03-2022 06:52:38	A321	D	78,2	82,9	91,8
1	25-03-2022 06:59:37	A320	D	76,9	83,4	91,7
1	25-03-2022 07:11:57	A20N	D	77,2	81,3	89,0
1	25-03-2022 07:13:54	A321	D	78,4	83,4	92,4
1	25-03-2022 07:23:25	B734	D	77,0	81,5	89,1
1	25-03-2022 07:24:56	E195	D	79,5	85,6	92,5
1	25-03-2022 07:27:05	ASTR	D	82,4	88,2	95,4
1	25-03-2022 07:30:32	E190	D	80,0	85,7	92,3
1	25-03-2022 07:32:14	E195	D	79,1	84,1	91,1
1	25-03-2022 07:33:34	E75S	D	80,8	86,3	93,4
1	25-03-2022 07:36:19	E195	D	79,6	85,5	92,1
1	25-03-2022 07:37:50	E75S	D	80,6	85,3	93,2
1	25-03-2022 07:39:33	E190	D	79,5	84,3	91,2
1	25-03-2022 07:40:54	E195	D	80,7	86,1	92,7
1	25-03-2022 07:49:34	E190	D	75,1	80,6	88,5
1	25-03-2022 08:00:08	B738	D	83,3	89,0	95,6
1	25-03-2022 08:05:35	E195	D	78,6	83,4	90,9
1	25-03-2022 08:15:29	A320	D	80,0	84,8	93,4
1	25-03-2022 08:28:54	E170	D	79,8	84,3	92,4
1	25-03-2022 08:31:06	B38M	D	80,1	84,3	91,3
1	25-03-2022 08:45:24	E195	D	78,2	84,5	91,8
1	25-03-2022 08:52:27	C25M	D	73,7	76,7	85,2
1	25-03-2022 08:58:46	AT75	D	73,9	77,2	85,7
1	25-03-2022 09:04:28	C295	D	77,4	81,5	88,2
1	25-03-2022 09:07:50	HDJT	D	73,2	75,5	85,0
1	25-03-2022 09:10:34	C650	D	81,9	87,3	95,1
1	25-03-2022 09:32:15	E170	D	77,2	81,7	90,6
1	25-03-2022 09:44:24	A321	D	76,4	81,6	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-03-2022 09:48:07	A320	D	78,5	83,9	92,8
1	25-03-2022 09:49:59	B738	D	84,4	89,5	95,8
1	25-03-2022 09:55:26	E75S	D	77,6	82,0	91,0
1	25-03-2022 09:59:41	B739	D	81,0	88,5	95,6
1	25-03-2022 10:04:29	DH8D	D	71,7	72,9	80,7
1	25-03-2022 10:13:58	CRJ9	D	75,4	80,0	88,6
1	25-03-2022 10:25:17	DH8D	D	73,5	76,5	84,3
1	25-03-2022 10:28:17	A21N	D	78,9	84,7	91,3
1	25-03-2022 10:34:28	DH8D	D	72,9	74,1	82,4
1	25-03-2022 10:43:51	E75S	D	78,1	82,2	90,9
1	25-03-2022 10:52:01	E195	D	78,2	82,9	91,2
1	25-03-2022 10:55:34	E195	D	79,5	84,8	91,8
1	25-03-2022 10:57:20	E170	D	77,0	81,2	90,9
1	25-03-2022 10:59:09	E75S	D	79,5	83,4	92,1
1	25-03-2022 11:00:45	B738	D	80,9	85,6	92,7
1	25-03-2022 11:08:59	E75S	D	74,2	79,7	87,6
1	25-03-2022 11:10:51	C25A	D	72,1	75,0	84,9
1	25-03-2022 11:13:18	E195	D	77,7	82,5	89,7
1	25-03-2022 11:14:59	E195	D	78,4	82,7	90,7
1	25-03-2022 11:16:35	E195	D	77,3	82,1	90,7
1	25-03-2022 11:20:17	B38M	P	78,1	81,2	89,5
1	25-03-2022 11:29:07	A21N	D	79,4	85,1	91,7
1	25-03-2022 12:11:41	E190	D	75,3	81,3	90,0
1	25-03-2022 12:22:33	DH8D	D	72,4	74,0	83,2
1	25-03-2022 12:43:42	A321	D	79,2	84,9	92,8
1	25-03-2022 12:45:18	A321	D	78,2	82,9	92,0
1	25-03-2022 12:48:36	A319	D	78,0	81,6	91,0
1	25-03-2022 12:50:41	B738	D	80,4	83,9	91,8
1	25-03-2022 12:53:08	DH8D	D	73,3	74,5	82,3
1	25-03-2022 13:03:24	B737	D	79,8	84,3	91,6
1	25-03-2022 13:06:30	A320	D	76,4	80,9	89,4
1	25-03-2022 13:09:56	B77W	D	82,4	88,1	95,4
1	25-03-2022 13:13:36	B738	A	77,7	82,8	90,7
1	25-03-2022 13:16:42	E190	D	76,2	80,7	89,6
1	25-03-2022 13:20:14	A20N	D	74,1	75,9	86,2
1	25-03-2022 13:22:54	P180	D	76,7	80,8	89,9
1	25-03-2022 13:32:45	E195	D	78,1	83,7	91,1
1	25-03-2022 14:28:28	B738	D	77,8	81,8	90,8
1	25-03-2022 14:57:53	DH8D	D	71,9	75,4	85,5
1	25-03-2022 15:10:35	A320	D	76,6	81,0	90,0
1	25-03-2022 15:12:19	A20N	D	74,0	78,3	86,0
1	25-03-2022 15:20:22	E195	D	79,4	84,5	91,7
1	25-03-2022 15:21:51	E75S	D	78,4	82,1	91,4
1	25-03-2022 15:48:14	E75S	D	78,4	83,2	91,6
1	25-03-2022 16:01:19	B788	D	78,4	82,3	90,2
1	25-03-2022 16:03:49	A321	D	79,8	84,0	92,3
1	25-03-2022 16:05:27	B38M	D	77,6	81,1	89,4
1	25-03-2022 16:28:55	E195	D	77,0	81,6	90,0
1	25-03-2022 16:30:48	B738	D	79,4	84,8	92,2
1	25-03-2022 16:39:57	E190	D	77,2	82,9	90,4
1	25-03-2022 16:43:20	E195	D	78,0	82,3	90,5
1	25-03-2022 16:45:05	DH8D	D	71,9	73,0	82,7
1	25-03-2022 16:48:07	B738	D	77,6	82,6	90,6
1	25-03-2022 16:50:04	E195	D	79,4	84,1	91,4
1	25-03-2022 16:51:31	E195	D	76,8	82,4	90,8
1	25-03-2022 16:53:53	E75S	D	77,5	81,6	91,1
1	25-03-2022 16:55:27	E190	D	78,1	82,8	90,2
1	25-03-2022 16:57:46	E170	D	76,1	80,5	90,1
1	25-03-2022 17:01:12	B738	D	77,3	82,3	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-03-2022 17:04:27	E75S	D	78,2	81,6	90,9
1	25-03-2022 17:07:10	E75S	D	75,7	78,8	89,5
1	25-03-2022 17:08:59	E190	D	76,9	81,2	89,2
1	25-03-2022 17:16:33	E195	D	77,5	82,4	90,7
1	25-03-2022 17:18:40	E170	D	74,8	77,3	88,1
1	25-03-2022 17:20:24	E75S	D	74,7	77,3	88,1
1	25-03-2022 17:24:47	E170	D	74,6	77,1	88,2
1	25-03-2022 17:26:24	B38M	D	75,0	78,1	87,1
1	25-03-2022 17:29:19	E190	D	77,2	81,9	90,2
1	25-03-2022 17:34:01	A320	D	76,5	80,4	89,7
1	25-03-2022 17:48:35	A321	D	77,1	80,1	90,5
1	25-03-2022 17:53:15	GLF5	D	73,0	74,8	83,8
1	25-03-2022 17:56:42	DH8D	D	70,7	72,6	82,2
1	25-03-2022 17:58:17	E195	D	76,6	82,3	90,7
1	25-03-2022 18:06:20	A321	D	80,7	85,2	94,1
1	25-03-2022 18:19:11	E170	D	77,0	81,2	90,2
1	25-03-2022 18:57:46	E195	D	76,4	81,1	90,0
1	25-03-2022 19:00:40	CRJ9	D	76,4	80,4	89,4
1	25-03-2022 19:17:28	A319	D	76,5	79,1	89,0
1	25-03-2022 19:39:17	AT75	D	70,8	71,3	80,3
1	25-03-2022 19:50:45	AT75	D	73,5	75,8	83,1
1	25-03-2022 20:02:43	A333	D	80,6	85,3	94,6
1	25-03-2022 20:09:19	E195	D	75,6	79,4	88,6
1	25-03-2022 20:43:00	E75S	D	78,8	82,9	91,8
1	25-03-2022 20:52:10	E170	D	77,6	81,5	90,6
1	25-03-2022 21:01:48	E75S	D	77,2	81,1	90,9
1	25-03-2022 21:03:51	E195	D	76,5	80,6	89,7
1	25-03-2022 21:16:17	A21N	D	77,8	81,6	89,6
1	25-03-2022 21:25:21	B763	D	74,6	78,7	89,4
1	25-03-2022 21:42:43	B38M	D	80,7	83,9	91,8
1	25-03-2022 21:44:39	B738	D	75,3	78,3	88,5
1	25-03-2022 21:46:28	B738	D	79,3	82,3	92,1
1	25-03-2022 21:51:34	A306	D	80,1	85,0	94,2
1	26-03-2022 06:14:28	A321	D	76,3	78,7	90,5
1	26-03-2022 06:20:00	B738	D	79,9	83,9	93,9
1	26-03-2022 06:22:56	A321	D	77,0	80,1	91,4
1	26-03-2022 06:26:12	E195	D	76,1	80,7	89,9
1	26-03-2022 06:28:19	A21N	D	77,1	81,7	89,4
1	26-03-2022 06:30:29	A321	D	76,4	80,5	91,0
1	26-03-2022 06:34:59	A321	D	76,9	80,3	91,1
1	26-03-2022 06:53:46	A320	D	77,2	82,4	92,6
1	26-03-2022 07:08:26	B38M	D	77,4	80,8	90,0
1	26-03-2022 07:14:53	E170	D	74,1	77,9	88,6
1	26-03-2022 07:20:08	B738	D	81,7	86,4	95,2
1	26-03-2022 07:22:48	B738	D	82,6	87,1	95,2
1	26-03-2022 07:25:59	B738	D	81,0	86,4	94,4
1	26-03-2022 07:27:57	A320	D	74,8	77,7	88,2
1	26-03-2022 07:30:57	E75S	D	76,2	80,7	91,1
1	26-03-2022 07:33:28	E75S	D	76,0	80,0	90,2
1	26-03-2022 07:41:49	E195	D	78,6	83,0	91,1
1	26-03-2022 07:44:07	A21N	D	77,6	81,8	89,7
1	26-03-2022 07:48:37	E75S	D	75,6	79,8	90,5
1	26-03-2022 07:51:36	B38M	D	74,5	77,7	87,5
1	26-03-2022 07:54:21	B38M	D	75,1	78,8	87,9
1	26-03-2022 07:55:53	E170	D	75,8	81,0	90,7
1	26-03-2022 08:03:33	E75S	D	72,8	76,2	86,6
1	26-03-2022 08:11:25	A320	D	76,2	79,3	90,4
1	26-03-2022 08:15:34	E195	D	76,5	81,2	90,8
1	26-03-2022 08:17:33	E190	D	76,2	81,0	89,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-03-2022 08:22:15	B38M	D	77,5	80,4	90,3
1	26-03-2022 08:27:45	E75S	D	78,2	82,4	91,8
1	26-03-2022 08:36:16	E170	D	72,8	76,7	85,8
1	26-03-2022 08:37:40	E195	D	75,8	79,8	89,0
1	26-03-2022 08:49:40	B738	D	76,8	81,2	89,8
1	26-03-2022 08:52:18	C560	D	74,6	80,3	88,2
1	26-03-2022 08:58:28	E195	D	74,6	80,4	90,3
1	26-03-2022 09:02:41	E550	D	74,4	77,6	84,4
1	26-03-2022 09:14:01	AT75	D	74,4	78,5	85,2
1	26-03-2022 09:18:44	B738	D	79,7	84,7	93,8
1	26-03-2022 09:25:21	GA6C	D	72,7	75,5	83,1
1	26-03-2022 09:28:12	E195	D	75,6	80,2	89,8
1	26-03-2022 09:30:31	A20N	D	75,0	78,6	88,5
1	26-03-2022 09:36:30	BCS3	D	73,6	75,2	83,6
1	26-03-2022 09:56:29	E170	D	76,8	81,2	90,8
1	26-03-2022 09:59:45	E190	D	77,3	82,0	90,9
1	26-03-2022 10:03:54	A321	D	77,4	81,4	91,2
1	26-03-2022 10:05:56	DH8D	D	70,2	71,8	81,3
1	26-03-2022 10:14:35	P180	D	74,3	78,7	89,4
1	26-03-2022 10:30:22	E195	D	76,7	82,0	90,6
1	26-03-2022 10:47:55	E195	D	76,1	81,0	89,6
1	26-03-2022 11:02:59	A21N	D	78,4	82,9	90,4
1	26-03-2022 11:05:51	E75S	D	76,1	80,6	91,1
1	26-03-2022 11:12:19	E170	D	77,2	81,2	91,2
1	26-03-2022 11:14:07	B738	D	76,6	80,8	90,0
1	26-03-2022 11:16:44	E195	D	80,0	85,3	93,7
1	26-03-2022 11:18:41	E195	D	77,2	81,6	90,2
1	26-03-2022 11:20:37	B738	D	84,9	89,8	97,5
1	26-03-2022 11:23:37	HDJT	D	73,6	76,8	87,2
1	26-03-2022 11:28:34	A320	D	76,6	79,4	89,8
1	26-03-2022 12:09:18	DH8D	D	71,5	73,6	82,3
1	26-03-2022 12:14:10	A321	D	78,2	81,9	92,0
1	26-03-2022 12:25:50	E75S	D	76,1	80,1	90,5
1	26-03-2022 12:39:34	A321	D	75,1	79,1	89,6
1	26-03-2022 12:51:27	A321	D	76,3	79,1	90,1
1	26-03-2022 12:56:19	HDJT	D	74,2	78,1	87,2
1	26-03-2022 13:04:51	B737	D	79,6	83,7	92,2
1	26-03-2022 13:07:10	C650	D	77,5	82,3	92,8
1	26-03-2022 13:10:37	B77W	D	83,3	87,9	95,9
1	26-03-2022 13:16:13	A320	D	78,3	82,2	91,9
1	26-03-2022 13:22:22	E190	D	76,0	81,0	90,3
1	26-03-2022 14:20:37	E195	D	77,2	81,8	90,6
1	26-03-2022 14:22:24	A321	D	77,6	82,3	92,7
1	26-03-2022 14:24:36	B738	D	82,8	87,8	95,1
1	26-03-2022 14:59:02	A320	D	76,7	79,4	89,3
1	26-03-2022 15:01:11	E195	D	76,3	80,3	89,7
1	26-03-2022 15:05:40	E170	D	78,0	83,0	91,0
1	26-03-2022 15:07:41	DH8D	D	71,5	72,6	81,0
1	26-03-2022 15:11:34	E190	D	76,2	80,6	89,8
1	26-03-2022 15:14:20	A20N	D	74,8	79,2	87,8
1	26-03-2022 15:21:07	E195	D	78,3	83,9	91,5
1	26-03-2022 15:23:38	B738	D	83,3	88,2	95,9
1	26-03-2022 15:43:12	E35L	D	75,2	79,9	86,7
1	26-03-2022 15:46:18	A321	D	79,2	84,4	93,3
1	26-03-2022 15:49:05	E170	D	76,5	80,7	90,5
1	26-03-2022 15:53:26	B788	D	77,1	80,9	90,1
1	26-03-2022 15:56:35	A21N	D	77,1	80,8	88,8
1	26-03-2022 16:06:30	GLEX	D	70,8	71,9	79,8
1	26-03-2022 16:09:17	E195	D	77,6	82,8	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-03-2022 16:12:44	B738	D	78,4	81,6	91,6
1	26-03-2022 16:21:15	B752	D	75,7	78,2	90,1
1	26-03-2022 16:38:15	E75S	D	78,1	81,6	91,1
1	26-03-2022 16:41:26	DH8D	D	70,6	72,8	82,4
1	26-03-2022 16:43:02	E75S	D	77,1	81,1	90,5
1	26-03-2022 16:44:53	DH8D	D	71,8	73,0	81,3
1	26-03-2022 16:49:28	DH8D	D	72,3	73,9	82,3
1	26-03-2022 16:50:52	E190	D	75,7	81,3	89,9
1	26-03-2022 16:52:22	E170	D	75,7	79,0	88,9
1	26-03-2022 16:53:48	DH8D	D	70,8	73,5	83,1
1	26-03-2022 16:55:25	E170	D	79,4	84,1	92,9
1	26-03-2022 16:57:04	E75S	D	77,2	81,1	90,8
1	26-03-2022 16:59:35	E190	D	78,9	83,4	91,9
1	26-03-2022 17:04:23	E75S	D	76,9	79,6	90,6
1	26-03-2022 17:06:42	P180	D	74,9	78,6	89,4
1	26-03-2022 17:09:22	B738	D	82,8	87,4	95,1
1	26-03-2022 17:13:17	E195	D	77,7	82,1	91,1
1	26-03-2022 17:14:50	B38M	D	77,4	80,0	89,4
1	26-03-2022 17:18:14	E75S	D	77,0	80,9	90,8
1	26-03-2022 17:44:58	A21N	D	78,5	83,8	91,3
1	26-03-2022 18:07:09	A321	D	81,8	86,0	95,0
1	26-03-2022 18:09:42	E195	D	75,2	79,4	89,3
1	26-03-2022 18:23:46	A321	D	77,1	81,2	90,9
1	26-03-2022 18:28:22	E170	D	76,7	81,0	90,6
1	26-03-2022 19:08:17	B38M	D	78,5	81,0	89,9
1	26-03-2022 19:11:12	A319	D	76,5	80,1	89,3
1	26-03-2022 19:17:50	A20N	D	75,4	78,4	87,2
1	26-03-2022 19:35:40	AT75	D	73,8	77,0	84,2
1	26-03-2022 19:42:34	B738	D	80,3	84,6	93,3
1	26-03-2022 20:47:56	H25B	D	73,3	76,7	85,3
1	26-03-2022 21:05:42	B738	D	76,3	80,1	89,3
1	26-03-2022 21:12:57	E75S	D	75,7	78,5	89,0
1	26-03-2022 21:14:26	C295	D	74,7	77,9	85,1
1	26-03-2022 21:44:16	B38M	D	77,9	80,5	90,2
1	27-03-2022 06:07:44	B738	D	81,5	86,0	94,8
1	27-03-2022 06:10:53	A321	D	77,1	81,0	90,5
1	27-03-2022 06:18:38	A321	D	77,7	81,0	91,5
1	27-03-2022 06:21:40	A321	D	80,4	84,7	93,6
1	27-03-2022 06:23:11	A21N	D	77,3	81,6	89,4
1	27-03-2022 06:26:20	E195	D	76,7	82,1	90,3
1	27-03-2022 06:36:25	A21N	D	77,3	81,2	89,0
1	27-03-2022 06:37:54	A321	D	77,2	80,5	91,0
1	27-03-2022 06:43:12	A320	D	77,9	81,4	91,7
1	27-03-2022 06:59:17	B38M	D	77,6	80,2	89,6
1	27-03-2022 07:34:31	E195	D	78,8	83,7	91,8
1	27-03-2022 07:36:41	E195	D	77,0	81,5	90,4
1	27-03-2022 07:46:04	E170	D	74,9	79,2	88,5
1	27-03-2022 07:49:06	B38M	D	76,6	79,6	88,4
1	27-03-2022 07:54:32	E195	D	77,7	81,5	90,8
1	27-03-2022 08:01:09	B738	D	81,9	85,9	94,0
1	27-03-2022 08:02:40	DH8D	D	70,4	71,3	79,4
1	27-03-2022 08:04:21	E170	D	73,6	76,3	86,4
1	27-03-2022 08:26:29	B39M	D	77,8	81,2	89,6
1	27-03-2022 08:37:16	A21N	D	74,8	77,1	87,1
1	27-03-2022 08:43:46	E195	D	79,7	84,9	91,7
1	27-03-2022 09:10:03	E190	D	77,0	81,7	90,4
1	27-03-2022 09:58:20	A320	D	78,4	82,6	91,2
1	27-03-2022 10:00:41	C17	D	84,5	90,0	98,3
1	27-03-2022 10:12:24	P180	D	77,6	82,3	90,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-03-2022 10:17:56	B738	D	82,1	87,7	94,4
1	27-03-2022 10:23:23	E190	D	77,8	83,1	90,4
1	27-03-2022 10:24:57	E170	D	73,2	75,8	86,4
1	27-03-2022 10:36:06	E195	D	78,7	83,1	90,7
1	27-03-2022 10:48:13	E195	D	77,8	82,7	89,8
1	27-03-2022 10:59:39	C560	D	75,8	78,4	85,8
1	27-03-2022 11:06:12	A321	D	78,3	83,2	91,3
1	27-03-2022 11:08:11	B38M	D	77,6	80,4	88,0
1	27-03-2022 11:11:52	E75S	D	76,7	80,5	90,0
1	27-03-2022 11:15:46	B737	D	80,5	85,6	92,6
1	27-03-2022 11:19:34	E190	D	77,0	81,8	89,3
1	27-03-2022 11:26:25	B38M	D	73,2	76,7	83,7
1	27-03-2022 11:37:39	A21N	D	78,2	82,3	89,6
1	27-03-2022 11:49:43	E170	D	75,2	78,5	87,2
1	27-03-2022 12:08:16	E170	D	76,1	80,5	89,1
1	27-03-2022 12:19:17	A321	D	78,7	82,6	91,7
1	27-03-2022 12:34:16	A321	D	79,4	83,8	92,4
1	27-03-2022 12:37:00	A321	D	78,1	83,9	91,7
1	27-03-2022 12:46:00	B738	D	81,2	87,1	94,0
1	27-03-2022 13:06:30	A318	D	76,9	81,2	90,1
1	27-03-2022 13:08:51	A321	D	77,9	82,5	91,3
1	27-03-2022 13:10:50	E190	D	77,4	82,6	90,6
1	27-03-2022 13:13:09	E195	D	79,1	84,6	90,9
1	27-03-2022 13:16:19	B738	D	78,2	82,4	89,7
1	27-03-2022 13:18:10	E195	D	76,7	81,2	88,5
1	27-03-2022 13:27:07	A20N	D	73,6	76,8	84,0
1	27-03-2022 13:42:13	E190	D	75,1	77,6	86,5
1	27-03-2022 13:50:34	E195	D	76,2	81,3	89,4
1	27-03-2022 13:55:10	F2TH	D	73,5	77,9	86,0
1	27-03-2022 14:00:40	E195	D	78,7	83,1	90,5
1	27-03-2022 14:16:01	E170	D	74,6	77,3	86,9
1	27-03-2022 14:18:13	E190	D	75,0	79,4	87,3
1	27-03-2022 14:39:44	B38M	D	76,7	79,9	87,5
1	27-03-2022 14:42:52	A345	D	79,3	82,1	92,7
1	27-03-2022 14:46:17	E75S	D	75,6	79,7	89,2
1	27-03-2022 14:55:52	E195	D	80,5	85,9	92,8
1	27-03-2022 15:02:25	E190	D	75,7	80,4	88,9
1	27-03-2022 15:04:06	A319	D	76,9	80,2	89,9
1	27-03-2022 15:08:20	B738	D	79,8	84,2	91,5
1	27-03-2022 15:29:15	DH8D	D	72,5	74,1	81,5
1	27-03-2022 15:52:24	B38M	D	76,9	79,6	88,4
1	27-03-2022 15:54:04	E170	D	77,4	81,1	90,2
1	27-03-2022 16:12:22	B738	D	78,6	84,1	91,7
1	27-03-2022 16:25:39	E195	D	77,6	82,8	90,4
1	27-03-2022 16:30:39	A21N	D	78,3	82,6	89,4
1	27-03-2022 16:39:03	E75S	D	76,5	80,2	89,9
1	27-03-2022 16:43:04	E195	D	77,6	82,8	90,6
1	27-03-2022 16:49:07	E75S	D	73,8	76,7	86,6
1	27-03-2022 16:52:24	E195	D	78,2	82,7	90,5
1	27-03-2022 16:57:16	E195	D	78,7	84,0	90,7
1	27-03-2022 16:58:47	B738	D	74,7	78,1	87,3
1	27-03-2022 17:01:00	B738	D	82,1	87,0	93,8
1	27-03-2022 17:06:36	E195	D	77,1	80,8	89,1
1	27-03-2022 17:08:05	E75S	D	77,9	82,7	91,1
1	27-03-2022 17:09:50	E195	D	78,5	84,1	91,3
1	27-03-2022 17:11:40	E75S	D	79,2	83,0	91,7
1	27-03-2022 17:13:30	E75S	D	77,9	81,1	90,7
1	27-03-2022 17:20:14	CRJ9	D	76,6	80,5	88,9
1	27-03-2022 17:24:46	E195	D	76,1	80,2	88,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-03-2022 17:27:02	B738	D	80,0	85,2	92,8
1	27-03-2022 17:28:44	E190	D	77,5	81,9	89,6
1	27-03-2022 17:30:22	E170	D	77,8	81,8	90,3
1	27-03-2022 17:32:05	B737	D	78,5	82,8	90,8
1	27-03-2022 17:36:41	E170	D	73,8	76,9	86,8
1	27-03-2022 17:38:16	E190	D	74,6	78,4	87,4
1	27-03-2022 17:44:00	E170	D	75,1	79,1	88,6
1	27-03-2022 17:46:12	E195	D	76,9	82,2	89,9
1	27-03-2022 17:54:29	B788	D	77,3	80,5	88,7
1	27-03-2022 18:05:31	A321	D	79,2	83,3	91,9
1	27-03-2022 18:30:53	A321	D	79,5	83,7	92,7
1	27-03-2022 19:07:26	A320	D	78,7	82,1	92,1
1	27-03-2022 19:08:58	E190	D	77,5	81,6	90,2
1	27-03-2022 19:30:07	E195	D	76,8	80,9	89,3
1	27-03-2022 19:34:44	A21N	D	74,7	76,8	86,2
1	27-03-2022 19:36:36	E170	D	76,5	80,2	90,2
1	27-03-2022 19:38:40	A321	D	77,6	81,1	90,8
1	27-03-2022 19:53:11	A319	D	77,5	81,3	90,1
1	27-03-2022 20:03:37	A320	D	76,3	79,3	88,6
1	27-03-2022 20:21:41	E190	D	75,7	79,4	88,0
1	27-03-2022 20:29:05	E75S	D	79,2	83,3	91,7
1	27-03-2022 20:47:17	E195	D	76,1	80,4	89,1
1	27-03-2022 20:54:42	E195	D	80,2	85,9	92,5
1	27-03-2022 20:56:14	E170	D	76,1	79,6	89,1
1	27-03-2022 20:57:51	CRJ9	D	73,8	76,0	86,1
1	27-03-2022 20:59:32	BCS3	D	74,6	77,9	85,4
1	27-03-2022 21:33:57	A321	D	79,0	83,3	92,0
1	27-03-2022 21:58:15	B77W	D	82,1	86,8	94,7
1	28-03-2022 06:02:50	E195	D	76,8	80,7	89,8
1	28-03-2022 06:08:48	A321	D	79,7	83,4	93,1
1	28-03-2022 06:11:21	B738	D	80,4	85,2	93,8
1	28-03-2022 06:21:16	A321	D	78,2	82,4	91,8
1	28-03-2022 06:24:48	A21N	D	76,6	79,7	88,4
1	28-03-2022 06:29:06	A319	D	77,1	80,5	89,6
1	28-03-2022 06:31:03	A320	D	75,6	78,6	89,2
1	28-03-2022 06:51:53	A21N	D	78,6	83,0	90,7
1	28-03-2022 06:53:34	A321	D	75,8	79,8	90,6
1	28-03-2022 07:13:55	DH8D	D	72,2	73,4	81,7
1	28-03-2022 07:15:58	DH8D	D	71,9	73,1	80,9
1	28-03-2022 07:24:51	A321	D	78,8	82,8	92,6
1	28-03-2022 07:26:18	E75S	D	75,1	79,6	88,6
1	28-03-2022 07:35:23	E190	D	75,7	79,9	89,8
1	28-03-2022 07:45:06	E75S	D	77,9	81,5	91,5
1	28-03-2022 07:47:07	A21N	D	76,7	80,4	89,0
1	28-03-2022 07:50:14	E75S	D	78,6	82,4	91,8
1	28-03-2022 07:51:48	E195	D	80,0	85,2	92,5
1	28-03-2022 07:53:07	PRM1	D	73,0	78,3	87,0
1	28-03-2022 07:54:35	E170	D	76,3	80,6	90,1
1	28-03-2022 07:56:10	E75S	D	76,9	82,8	92,0
1	28-03-2022 07:57:30	E190	D	78,0	82,7	91,6
1	28-03-2022 08:01:33	E195	D	78,2	84,3	92,5
1	28-03-2022 08:03:07	E195	D	78,5	85,4	92,6
1	28-03-2022 08:05:33	DH8D	D	71,5	72,3	81,1
1	28-03-2022 08:06:51	E195	D	76,8	83,0	91,5
1	28-03-2022 08:08:49	E195	D	76,6	80,8	90,4
1	28-03-2022 08:11:57	E75S	D	77,9	81,9	92,0
1	28-03-2022 08:14:52	B738	D	81,4	87,3	94,6
1	28-03-2022 08:16:11	B38M	D	78,1	80,4	89,9
1	28-03-2022 08:17:44	E170	D	77,4	81,0	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-03-2022 08:23:38	E195	D	78,5	83,5	91,5
1	28-03-2022 08:25:11	E195	D	77,2	82,8	91,5
1	28-03-2022 08:29:29	E195	D	76,4	80,0	90,0
1	28-03-2022 08:35:42	B38M	D	76,9	80,4	89,9
1	28-03-2022 09:06:00	E190	D	75,7	81,3	90,5
1	28-03-2022 09:13:10	B38M	D	78,4	81,7	90,7
1	28-03-2022 09:18:45	A320	D	77,0	81,1	91,1
1	28-03-2022 09:21:27	E170	D	77,1	80,6	91,5
1	28-03-2022 09:30:27	A320	D	75,7	78,6	89,8
1	28-03-2022 09:40:20	B738	D	81,8	87,6	95,4
1	28-03-2022 09:41:53	B738	D	76,7	81,8	90,7
1	28-03-2022 09:43:41	E195	D	77,7	82,0	90,7
1	28-03-2022 09:46:47	B789	D	73,8	76,9	86,6
1	28-03-2022 09:48:56	E75S	D	74,2	76,8	88,5
1	28-03-2022 09:51:35	B38M	D	80,5	84,3	92,3
1	28-03-2022 09:54:49	A20N	D	76,1	80,1	88,6
1	28-03-2022 09:56:33	DH8D	D	72,7	74,6	83,4
1	28-03-2022 09:58:11	E170	D	77,1	81,3	90,3
1	28-03-2022 10:00:18	C295	D	73,3	76,6	84,1
1	28-03-2022 10:21:22	A321	D	77,2	82,0	92,3
1	28-03-2022 10:25:38	DH8D	D	71,6	73,6	83,4
1	28-03-2022 10:27:20	E195	D	78,0	82,3	91,2
1	28-03-2022 10:28:55	CRJ9	D	78,0	81,7	90,1
1	28-03-2022 10:39:21	E195	D	77,1	82,9	91,4
1	28-03-2022 10:40:53	E75S	D	76,7	81,4	90,8
1	28-03-2022 10:42:40	DH8D	D	72,3	74,0	81,4
1	28-03-2022 10:50:51	DH8D	D	71,5	72,3	80,6
1	28-03-2022 10:53:19	E75S	D	80,0	83,5	93,0
1	28-03-2022 10:56:30	DH8D	D	70,9	72,7	81,4
1	28-03-2022 10:59:05	A321	D	77,0	81,9	92,6
1	28-03-2022 11:07:06	B38M	D	77,0	80,8	89,6
1	28-03-2022 11:10:25	E190	D	76,9	81,9	91,3
1	28-03-2022 11:15:27	E170	D	77,4	83,4	91,1
1	28-03-2022 11:17:38	E190	D	76,4	80,9	89,8
1	28-03-2022 11:20:05	CL35	D	73,0	76,7	83,8
1	28-03-2022 11:30:14	E195	D	79,1	84,0	92,3
1	28-03-2022 11:56:02	E75S	D	79,4	83,3	92,5
1	28-03-2022 11:57:37	E190	D	76,5	81,3	89,6
1	28-03-2022 12:22:50	A321	D	76,6	79,9	90,8
1	28-03-2022 12:34:55	B738	D	75,8	79,2	89,9
1	28-03-2022 12:41:44	A321	D	77,6	82,6	92,2
1	28-03-2022 13:04:09	E190	D	74,2	78,3	88,7
1	28-03-2022 13:10:27	C295	D	75,2	78,3	85,6
1	28-03-2022 13:14:45	E195	D	77,4	82,3	90,7
1	28-03-2022 13:16:40	E195	D	76,3	82,9	90,6
1	28-03-2022 13:20:19	A21N	D	78,1	82,2	89,9
1	28-03-2022 13:25:03	DH8D	D	72,3	74,8	82,3
1	28-03-2022 13:30:30	E195	D	78,0	82,3	91,1
1	28-03-2022 13:32:47	A321	D	80,9	86,0	94,5
1	28-03-2022 13:50:32	B738	D	77,4	80,8	90,6
1	28-03-2022 13:52:16	E75S	D	76,2	80,0	91,0
1	28-03-2022 13:55:25	E75S	D	75,6	78,8	89,3
1	28-03-2022 13:57:08	E170	D	74,4	78,7	87,9
1	28-03-2022 14:05:02	B738	D	80,2	86,0	94,0
1	28-03-2022 14:08:13	DH8D	D	69,9	73,8	82,4
1	28-03-2022 14:11:52	C17	D	91,4	98,0	104,5
1	28-03-2022 14:23:09	E190	D	76,1	81,4	90,1
1	28-03-2022 14:33:50	B738	D	75,7	80,0	90,0
1	28-03-2022 14:46:45	E195	D	76,5	82,1	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-03-2022 14:50:03	DH8D	D	71,8	74,6	82,6
1	28-03-2022 14:51:44	E295	D	75,2	78,8	86,3
1	28-03-2022 14:59:31	E195	D	75,9	81,2	90,6
1	28-03-2022 15:04:01	E170	D	76,2	79,6	90,5
1	28-03-2022 15:06:13	E170	D	75,8	80,7	89,4
1	28-03-2022 15:07:47	C650	D	77,5	82,3	93,2
1	28-03-2022 15:09:45	B77W	D	79,8	85,3	93,4
1	28-03-2022 15:12:37	A319	D	76,8	80,0	89,4
1	28-03-2022 15:19:19	E195	D	75,3	79,9	90,4
1	28-03-2022 15:39:58	B738	D	80,5	85,6	94,1
1	28-03-2022 15:51:02	B38M	D	76,6	79,9	88,1
1	28-03-2022 15:54:25	E195	D	75,2	80,9	90,0
1	28-03-2022 16:07:29	PC24	D	72,6	77,5	85,8
1	28-03-2022 16:10:32	E75S	D	74,0	78,9	88,8
1	28-03-2022 16:26:01	A319	D	76,3	79,0	89,0
1	28-03-2022 16:37:11	A21N	D	72,3	76,7	85,4
1	28-03-2022 16:40:51	E170	D	74,2	78,0	87,6
1	28-03-2022 16:43:20	E195	D	79,1	84,3	91,2
1	28-03-2022 16:45:28	E190	D	73,4	77,2	87,0
1	28-03-2022 16:47:16	E75S	D	77,2	81,5	90,8
1	28-03-2022 16:49:50	DH8D	D	71,5	72,7	80,6
1	28-03-2022 16:51:27	E190	D	76,1	80,6	89,1
1	28-03-2022 16:53:21	A332	D	73,9	78,2	88,5
1	28-03-2022 16:58:56	A21N	D	76,1	80,0	88,9
1	28-03-2022 17:00:59	E195	D	77,4	82,6	91,0
1	28-03-2022 17:02:50	E190	D	74,2	77,0	86,5
1	28-03-2022 17:04:22	CRJ9	D	75,7	79,3	88,5
1	28-03-2022 17:09:27	E195	D	78,2	82,6	90,5
1	28-03-2022 17:12:13	E195	D	77,0	82,3	90,6
1	28-03-2022 17:14:26	E75S	D	75,1	79,9	89,7
1	28-03-2022 17:18:59	E75S	D	75,5	79,2	88,9
1	28-03-2022 17:20:15	E170	D	77,1	81,3	90,8
1	28-03-2022 17:24:15	E75S	D	76,2	80,1	90,3
1	28-03-2022 17:29:01	DH8D	D	72,7	74,2	81,7
1	28-03-2022 17:30:34	E75S	D	75,9	79,8	89,5
1	28-03-2022 17:32:34	E195	D	77,3	83,1	90,7
1	28-03-2022 17:37:14	B738	D	79,7	84,1	92,7
1	28-03-2022 17:58:15	B788	D	75,8	78,8	87,6
1	28-03-2022 18:18:33	A21N	D	77,0	80,7	88,5
1	28-03-2022 18:22:00	E195	D	76,5	81,7	90,2
1	28-03-2022 18:27:49	A321	D	77,1	81,3	91,3
1	28-03-2022 19:09:43	E190	D	73,6	76,8	87,4
1	28-03-2022 19:11:50	A321	D	78,7	83,3	92,3
1	28-03-2022 19:20:55	E195	D	73,4	77,0	87,0
1	28-03-2022 19:23:43	A321	D	75,9	79,5	90,5
1	28-03-2022 19:41:27	E170	D	75,7	78,7	89,2
1	28-03-2022 20:22:53	E170	D	76,0	79,7	90,0
1	28-03-2022 20:25:12	E170	D	74,8	78,0	88,8
1	28-03-2022 20:30:30	C68A	D	73,5	75,9	83,1
1	28-03-2022 20:45:03	E75S	D	73,7	78,0	87,3
1	28-03-2022 21:05:17	GLF5	D	74,2	76,4	84,2
1	28-03-2022 21:16:40	B752	D	71,7	74,2	84,7
1	28-03-2022 21:19:42	A321	D	76,1	79,5	90,6
1	28-03-2022 21:33:06	C295	D	73,2	74,7	82,8
1	28-03-2022 21:47:20	B738	D	74,9	78,5	89,1
1	28-03-2022 21:49:19	B38M	D	78,4	81,8	90,5
1	28-03-2022 21:57:44	A306	D	79,4	85,3	94,1
1	29-03-2022 06:05:50	E195	D	76,9	81,2	90,7
1	29-03-2022 06:12:56	A321	D	80,6	85,3	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-03-2022 06:20:27	A21N	D	77,2	82,7	92,2
1	29-03-2022 06:27:57	A321	D	78,9	81,9	92,3
1	29-03-2022 06:34:13	A321	D	79,1	84,6	93,6
1	29-03-2022 06:39:31	A21N	D	78,4	82,1	89,9
1	29-03-2022 06:44:19	A319	D	77,8	82,1	91,9
1	29-03-2022 06:48:39	A321	D	81,2	85,8	94,3
1	29-03-2022 07:03:14	GA6C	D	73,6	78,5	87,4
1	29-03-2022 07:04:47	B738	D	82,3	87,7	95,5
1	29-03-2022 07:07:57	C501	D	79,2	82,6	89,2
1	29-03-2022 07:15:20	DH8D	D	71,3	73,7	82,7
1	29-03-2022 07:17:50	DH8D	D	70,3	71,4	80,7
1	29-03-2022 07:30:46	E190	D	80,0	85,6	93,0
1	29-03-2022 07:32:39	E195	D	78,2	83,9	91,8
1	29-03-2022 07:37:24	E75S	D	78,8	82,8	92,1
1	29-03-2022 07:40:39	E195	D	78,1	82,9	91,3
1	29-03-2022 07:42:20	A321	D	76,7	82,0	92,2
1	29-03-2022 07:44:11	E170	D	74,5	79,0	89,0
1	29-03-2022 07:47:09	B38M	D	77,6	80,6	90,2
1	29-03-2022 07:48:53	E190	D	76,8	80,9	90,4
1	29-03-2022 07:50:44	E75S	D	77,3	81,1	91,3
1	29-03-2022 07:52:29	E75S	D	77,6	82,2	91,8
1	29-03-2022 07:54:19	E190	D	78,1	82,0	90,9
1	29-03-2022 07:55:55	DH8D	D	71,1	72,5	81,9
1	29-03-2022 07:57:46	E75S	D	77,8	81,8	91,6
1	29-03-2022 08:00:28	E170	D	76,5	81,5	90,5
1	29-03-2022 08:04:04	E75S	D	77,2	82,4	92,3
1	29-03-2022 08:18:34	E195	D	77,7	82,7	91,5
1	29-03-2022 08:23:18	F900	D	78,7	85,3	92,3
1	29-03-2022 08:24:59	E75S	D	78,4	82,3	92,2
1	29-03-2022 08:26:44	E195	D	77,8	83,3	91,4
1	29-03-2022 08:48:31	A320	D	78,5	84,1	92,5
1	29-03-2022 09:00:50	E190	D	77,2	81,7	91,0
1	29-03-2022 09:16:46	A319	D	80,9	85,1	93,7
1	29-03-2022 09:21:50	B38M	D	81,5	85,6	92,6
1	29-03-2022 09:23:31	E170	D	76,3	80,4	89,9
1	29-03-2022 09:32:09	B738	D	84,6	90,3	97,1
1	29-03-2022 09:36:29	GLF5	D	71,3	72,4	81,3
1	29-03-2022 09:49:55	C560	D	77,5	81,5	89,5
1	29-03-2022 10:07:34	CRJ9	D	78,2	82,3	90,8
1	29-03-2022 10:09:37	A20N	D	74,7	79,8	88,5
1	29-03-2022 10:16:55	CL30	D	77,6	83,0	90,8
1	29-03-2022 10:21:23	B738	D	81,6	85,6	93,7
1	29-03-2022 10:23:31	DH8D	D	72,1	73,1	81,1
1	29-03-2022 10:26:40	E170	D	75,1	78,8	89,3
1	29-03-2022 10:32:20	DH8D	D	71,4	72,1	81,4
1	29-03-2022 10:34:58	E170	D	77,6	81,0	91,6
1	29-03-2022 10:42:34	B38M	D	80,2	85,4	92,8
1	29-03-2022 10:48:17	DH8D	D	72,7	74,0	82,2
1	29-03-2022 10:50:03	E195	D	77,7	82,4	90,8
1	29-03-2022 11:01:35	B38M	D	80,1	84,2	91,9
1	29-03-2022 11:09:48	A321	D	79,0	83,1	93,4
1	29-03-2022 11:12:55	E195	D	77,4	83,4	91,5
1	29-03-2022 11:17:33	E190	D	75,0	78,7	88,2
1	29-03-2022 11:33:36	A333	D	84,8	89,5	98,4
1	29-03-2022 12:01:12	E75S	D	77,7	81,9	91,4
1	29-03-2022 12:03:12	A20N	D	73,7	77,0	87,1
1	29-03-2022 12:27:04	B738	D	81,8	86,6	94,3
1	29-03-2022 12:43:24	A332	D	78,4	82,5	93,9
1	29-03-2022 12:48:58	A321	D	81,3	86,0	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-03-2022 12:58:19	E170	D	75,5	81,3	91,0
1	29-03-2022 12:59:50	GLF5	D	75,5	79,2	88,7
1	29-03-2022 13:00:58	DH8D	D	70,8	73,0	81,6
1	29-03-2022 13:03:12	A321	D	81,0	85,9	94,6
1	29-03-2022 13:04:33	A319	D	75,8	80,6	91,4
1	29-03-2022 13:07:34	E75S	D	77,7	81,6	91,9
1	29-03-2022 13:12:29	A319	D	77,7	82,2	92,6
1	29-03-2022 13:26:29	A321	D	77,7	81,5	91,8
1	29-03-2022 13:31:09	E75S	D	79,4	83,3	92,4
1	29-03-2022 13:40:14	DH8D	D	71,8	74,4	83,6
1	29-03-2022 13:52:50	E195	D	77,7	83,0	91,4
1	29-03-2022 13:58:33	E195	D	78,4	83,2	91,8
1	29-03-2022 14:01:12	E170	D	75,9	81,6	90,5
1	29-03-2022 14:07:45	A21N	D	77,7	81,8	90,0
1	29-03-2022 14:11:11	E195	D	79,6	83,8	91,9
1	29-03-2022 14:22:28	E190	D	77,6	82,5	91,0
1	29-03-2022 14:24:04	B738	D	81,0	85,6	93,5
1	29-03-2022 14:26:02	E75S	D	77,8	81,7	91,4
1	29-03-2022 14:38:27	A320	D	75,7	79,4	89,3
1	29-03-2022 14:46:15	A321	D	79,8	83,8	93,0
1	29-03-2022 14:53:43	E75S	D	78,9	82,4	92,1
1	29-03-2022 14:56:55	E170	D	76,2	80,5	90,8
1	29-03-2022 14:59:03	B38M	D	77,5	81,0	89,8
1	29-03-2022 15:01:10	E190	D	79,4	84,8	91,9
1	29-03-2022 15:03:37	E170	D	77,0	81,5	90,8
1	29-03-2022 15:05:30	E295	D	75,7	79,4	88,2
1	29-03-2022 15:10:15	B77W	D	82,3	87,5	95,5
1	29-03-2022 15:18:29	LJ75	D	71,7	74,6	83,5
1	29-03-2022 15:22:49	C510	D	77,2	79,7	87,6
1	29-03-2022 15:24:58	GA6C	D	72,3	74,9	85,7
1	29-03-2022 15:28:22	E195	D	78,3	83,2	91,7
1	29-03-2022 15:34:38	B38M	D	79,4	82,0	90,5
1	29-03-2022 15:40:02	DH8D	D	72,4	74,2	83,5
1	29-03-2022 15:42:36	E195	D	76,1	79,6	89,5
1	29-03-2022 15:43:49	GLF5	A	76,6	80,1	88,1
1	29-03-2022 15:45:50	B38M	D	77,9	81,1	90,9
1	29-03-2022 16:07:46	PC24	D	75,9	81,4	90,7
1	29-03-2022 16:17:30	E170	D	78,3	82,3	91,7
1	29-03-2022 16:19:43	E190	D	76,7	82,1	90,3
1	29-03-2022 16:27:21	B738	D	74,2	77,3	89,0
1	29-03-2022 16:36:54	E195	D	76,0	80,4	89,4
1	29-03-2022 16:38:43	E170	D	77,1	80,6	90,6
1	29-03-2022 16:49:57	E195	D	80,2	86,1	93,6
1	29-03-2022 16:52:02	DH8D	D	71,1	72,9	81,5
1	29-03-2022 16:56:27	E75S	D	79,0	83,7	92,8
1	29-03-2022 16:59:43	E195	D	78,5	84,0	91,7
1	29-03-2022 17:02:52	E190	D	76,2	81,1	90,0
1	29-03-2022 17:04:57	E190	D	76,4	80,7	89,8
1	29-03-2022 17:06:27	CRJ9	D	76,9	82,1	90,7
1	29-03-2022 17:08:13	GLF6	D	74,7	78,3	87,2
1	29-03-2022 17:09:36	E75S	D	75,9	80,4	89,8
1	29-03-2022 17:11:21	E75S	D	78,2	83,7	92,6
1	29-03-2022 17:14:12	E195	D	75,6	80,4	90,9
1	29-03-2022 17:21:22	E75S	D	76,5	79,3	90,1
1	29-03-2022 17:23:51	E195	D	80,1	85,9	93,3
1	29-03-2022 17:31:39	E75S	D	78,5	83,5	92,1
1	29-03-2022 17:40:09	E170	D	79,3	84,4	92,7
1	29-03-2022 17:44:18	E195	D	79,1	85,3	93,1
1	29-03-2022 17:49:15	B788	D	78,1	82,8	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-03-2022 17:52:10	A321	D	81,0	85,1	94,4
1	29-03-2022 17:54:50	E195	D	78,6	83,8	91,6
1	29-03-2022 18:03:07	A21N	D	77,7	83,2	90,5
1	29-03-2022 18:13:33	A321	D	79,5	83,8	93,3
1	29-03-2022 19:09:45	FA7X	D	75,7	80,7	91,3
1	29-03-2022 19:11:46	E190	D	75,9	81,4	90,4
1	29-03-2022 19:13:39	A319	D	75,2	78,3	88,0
1	29-03-2022 19:17:20	E195	D	75,4	80,1	88,8
1	29-03-2022 19:22:54	AT75	D	74,8	76,5	84,8
1	29-03-2022 19:25:19	A321	D	77,0	79,5	90,6
1	29-03-2022 19:29:08	C68A	D	74,4	78,5	87,2
1	29-03-2022 19:31:14	B738	D	78,1	81,9	91,1
1	29-03-2022 19:33:30	C295	D	73,7	76,5	83,7
1	29-03-2022 19:41:48	A20N	D	75,3	77,5	86,8
1	29-03-2022 19:43:36	B738	D	79,7	84,3	92,5
1	29-03-2022 19:45:58	A319	D	76,2	78,9	89,8
1	29-03-2022 19:48:18	A321	D	78,6	82,5	92,3
1	29-03-2022 19:57:14	DH8D	D	73,0	74,5	82,6
1	29-03-2022 20:01:59	E195	D	78,3	82,8	91,3
1	29-03-2022 20:08:54	E195	D	78,1	83,0	90,9
1	29-03-2022 20:24:21	E75S	D	76,0	79,9	89,6
1	29-03-2022 20:26:16	E75S	D	77,2	80,9	91,0
1	29-03-2022 20:28:05	E75S	D	76,8	80,8	91,2
1	29-03-2022 20:41:07	E170	D	76,2	79,8	89,6
1	29-03-2022 20:44:04	C560	D	73,8	76,4	86,4
1	29-03-2022 20:46:18	E75S	D	77,5	82,0	91,1
1	29-03-2022 20:49:01	E195	D	77,9	82,1	91,1
1	29-03-2022 20:50:38	E195	D	78,1	82,5	91,3
1	29-03-2022 20:52:47	E170	D	76,2	80,6	90,0
1	29-03-2022 21:11:00	B752	D	74,1	76,7	87,1
1	29-03-2022 21:35:37	A306	D	79,4	83,9	94,2
1	29-03-2022 21:52:22	B38M	D	79,9	83,5	92,0
1	29-03-2022 21:53:59	B734	D	78,9	84,0	93,2
1	30-03-2022 06:05:15	A321	D	78,7	82,8	92,5
1	30-03-2022 06:22:11	B738	D	80,5	86,4	94,9
1	30-03-2022 06:28:43	E195	D	78,8	83,6	91,3
1	30-03-2022 06:35:13	G280	D	75,8	79,9	88,6
1	30-03-2022 06:40:17	A321	D	77,2	80,2	91,3
1	30-03-2022 06:43:44	A321	D	78,1	81,5	91,5
1	30-03-2022 06:50:11	A321	D	77,1	81,0	91,5
1	30-03-2022 06:52:29	A319	D	77,9	82,3	91,9
1	30-03-2022 06:59:10	A21N	D	78,8	83,1	90,6
1	30-03-2022 07:15:31	DH8D	D	71,2	72,5	80,2
1	30-03-2022 07:25:08	DH8D	D	70,9	72,6	82,0
1	30-03-2022 07:27:30	E195	D	77,4	82,0	90,8
1	30-03-2022 07:29:06	B738	D	81,5	86,4	94,7
1	30-03-2022 07:32:36	E195	D	76,2	80,8	90,3
1	30-03-2022 07:45:46	E170	D	79,4	84,3	93,0
1	30-03-2022 07:49:13	E195	D	80,4	86,9	94,7
1	30-03-2022 07:52:44	E195	D	77,8	82,6	92,5
1	30-03-2022 07:56:38	M28	D	71,7	73,9	82,9
1	30-03-2022 07:58:56	E190	D	76,9	82,7	92,0
1	30-03-2022 08:03:12	E75S	D	77,4	82,0	91,7
1	30-03-2022 08:05:03	E75S	D	76,6	79,3	89,8
1	30-03-2022 08:06:23	E75S	D	77,1	80,5	90,1
1	30-03-2022 08:07:56	B38M	D	76,7	80,7	89,7
1	30-03-2022 08:10:01	E190	D	76,1	81,7	91,9
1	30-03-2022 08:14:03	E195	D	78,1	82,9	91,5
1	30-03-2022 08:19:09	E195	D	75,5	79,7	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-03-2022 08:22:23	E75S	D	75,5	79,4	90,1
1	30-03-2022 08:24:31	E195	D	76,6	81,1	90,2
1	30-03-2022 08:27:34	C501	D	73,4	77,4	87,2
1	30-03-2022 08:34:19	E195	D	76,6	81,6	90,6
1	30-03-2022 08:44:20	E195	D	79,2	83,7	92,4
1	30-03-2022 08:49:04	A319	D	76,9	79,8	90,7
1	30-03-2022 09:03:01	E190	D	75,8	80,2	90,7
1	30-03-2022 09:15:40	E170	D	75,4	79,0	89,0
1	30-03-2022 09:17:34	B738	D	75,8	79,7	89,2
1	30-03-2022 09:29:59	C25C	D	74,8	78,0	86,2
1	30-03-2022 09:34:55	E190	D	76,9	81,7	90,6
1	30-03-2022 09:44:40	B738	D	80,2	84,2	92,5
1	30-03-2022 09:51:10	DH8D	D	71,4	73,3	82,2
1	30-03-2022 10:00:35	A20N	D	77,2	81,7	89,5
1	30-03-2022 10:02:07	CRJ9	D	79,8	84,4	93,2
1	30-03-2022 10:21:22	A321	D	82,7	87,3	95,5
1	30-03-2022 10:27:36	E195	D	76,6	81,4	89,9
1	30-03-2022 10:33:20	DH8D	D	72,6	73,7	81,6
1	30-03-2022 10:38:36	E170	D	76,0	81,9	91,4
1	30-03-2022 10:52:24	E195	D	77,7	83,4	91,7
1	30-03-2022 10:55:18	DH8D	D	72,8	74,9	83,6
1	30-03-2022 10:57:00	E75S	D	78,0	82,6	91,4
1	30-03-2022 10:58:33	B38M	D	76,5	78,9	87,9
1	30-03-2022 11:00:02	E195	D	77,0	83,0	91,0
1	30-03-2022 11:01:37	E170	D	76,0	80,7	89,6
1	30-03-2022 11:04:02	A321	D	80,0	84,1	94,0
1	30-03-2022 11:05:53	E75S	D	78,2	81,9	91,6
1	30-03-2022 11:10:12	E75S	D	78,1	82,0	91,4
1	30-03-2022 11:23:46	A321	D	76,9	81,2	92,4
1	30-03-2022 11:32:39	E75S	D	77,6	80,6	91,5
1	30-03-2022 11:49:05	GLEK	D	75,8	79,1	87,8
1	30-03-2022 12:02:28	S22T	D	72,2	75,5	83,7
1	30-03-2022 12:09:23	E75S	D	76,5	79,6	89,5
1	30-03-2022 12:19:27	C56X	D	72,4	75,3	83,6
1	30-03-2022 12:21:44	CL35	D	75,2	79,0	88,4
1	30-03-2022 12:24:25	A321	D	77,4	81,3	91,5
1	30-03-2022 12:28:14	E190	D	75,0	80,2	90,2
1	30-03-2022 13:01:59	A321	D	79,0	83,9	93,3
1	30-03-2022 13:03:39	E190	D	76,7	81,6	90,8
1	30-03-2022 13:09:42	A319	D	78,1	82,2	91,3
1	30-03-2022 13:14:05	E195	D	79,3	84,0	92,0
1	30-03-2022 13:21:01	FA50	D	80,2	86,4	95,8
1	30-03-2022 13:22:46	A321	D	80,5	85,5	93,9
1	30-03-2022 13:24:14	E195	D	74,3	79,4	88,4
1	30-03-2022 13:25:38	E190	D	77,6	82,8	90,3
1	30-03-2022 13:31:37	E195	D	77,7	82,4	90,7
1	30-03-2022 13:36:30	C25B	D	75,2	78,6	87,5
1	30-03-2022 14:14:05	E190	D	75,6	80,5	89,2
1	30-03-2022 14:34:21	E195	D	78,8	83,0	90,8
1	30-03-2022 14:38:38	A320	D	78,3	82,2	91,3
1	30-03-2022 14:45:40	E290	D	74,8	78,0	86,8
1	30-03-2022 14:51:19	E195	D	78,2	82,6	90,5
1	30-03-2022 15:00:11	E170	D	78,8	83,6	92,0
1	30-03-2022 15:07:49	C650	D	83,1	88,4	96,3
1	30-03-2022 15:09:26	E170	D	76,2	80,9	90,4
1	30-03-2022 15:17:44	E170	D	77,5	82,4	91,5
1	30-03-2022 15:20:50	B77W	D	83,2	88,7	96,0
1	30-03-2022 15:28:02	B734	D	76,5	81,7	89,8
1	30-03-2022 15:40:06	B38M	D	78,0	82,1	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-03-2022 15:54:01	C56X	D	73,5	76,0	83,0
1	30-03-2022 15:55:56	B38M	D	79,5	83,6	91,3
1	30-03-2022 16:02:50	A21N	D	78,5	84,0	90,8
1	30-03-2022 16:21:57	CL35	D	72,6	75,3	84,4
1	30-03-2022 16:23:17	E195	D	77,9	84,2	92,1
1	30-03-2022 16:25:14	A321	D	80,4	85,2	93,2
1	30-03-2022 16:28:00	PC12	D	72,2	74,0	81,2
1	30-03-2022 16:34:03	E75S	D	78,4	84,1	92,6
1	30-03-2022 16:37:04	E195	D	78,6	84,3	91,7
1	30-03-2022 16:38:35	DH8D	D	71,8	73,4	81,8
1	30-03-2022 16:40:27	E75S	D	78,1	83,0	91,4
1	30-03-2022 16:46:53	C25B	D	77,8	82,9	91,2
1	30-03-2022 16:49:12	E190	D	78,6	85,1	92,2
1	30-03-2022 16:50:46	LJ75	D	70,5	71,6	80,1
1	30-03-2022 16:52:03	E75S	D	77,5	82,4	91,5
1	30-03-2022 16:59:06	E195	D	79,0	84,9	92,0
1	30-03-2022 17:04:35	E195	D	79,8	84,7	91,8
1	30-03-2022 17:06:01	CRJ9	D	79,8	84,0	92,1
1	30-03-2022 17:07:17	DH8D	D	73,1	75,5	83,9
1	30-03-2022 17:08:51	E195	D	76,2	80,9	89,6
1	30-03-2022 17:11:07	E75S	D	77,7	82,2	90,7
1	30-03-2022 17:14:22	E190	D	75,6	78,9	88,4
1	30-03-2022 17:15:41	E75S	D	77,7	82,8	91,2
1	30-03-2022 17:24:21	B738	D	78,8	83,3	92,2
1	30-03-2022 17:25:39	DH8D	D	73,0	75,7	83,4
1	30-03-2022 17:26:58	DH8D	D	73,4	75,7	83,0
1	30-03-2022 17:28:18	E75S	D	77,4	82,4	91,2
1	30-03-2022 17:29:47	E75S	D	76,1	80,3	90,4
1	30-03-2022 17:31:40	E195	D	80,7	86,2	93,0
1	30-03-2022 17:33:03	E170	D	78,4	82,9	92,2
1	30-03-2022 17:34:29	E75S	D	78,2	82,4	90,8
1	30-03-2022 17:46:03	A320	D	80,7	85,2	93,5
1	30-03-2022 17:53:49	E195	D	79,4	84,5	92,4
1	30-03-2022 17:58:27	A321	D	78,7	83,5	92,3
1	30-03-2022 18:02:33	E190	D	79,3	83,9	91,1
1	30-03-2022 18:27:10	E170	D	79,3	83,9	92,3
1	30-03-2022 18:28:57	DH8D	D	72,8	74,7	82,3
1	30-03-2022 18:31:06	A321	D	80,0	84,9	93,8
1	30-03-2022 19:13:31	A321	D	79,8	83,8	92,6
1	30-03-2022 19:16:26	E190	D	76,9	81,2	90,5
1	30-03-2022 19:19:48	A319	D	76,7	81,1	89,5
1	30-03-2022 19:27:01	A321	D	79,1	83,9	93,1
1	30-03-2022 19:29:31	E195	D	77,6	82,7	90,9
1	30-03-2022 19:34:28	E170	D	77,7	82,6	91,1
1	30-03-2022 19:48:49	DH8D	D	72,3	73,4	81,3
1	30-03-2022 19:56:00	E295	D	76,2	81,0	88,2
1	30-03-2022 20:25:11	E75S	D	80,7	85,6	93,3
1	30-03-2022 20:55:14	GLEX	D	78,8	82,8	90,0
1	30-03-2022 21:16:20	B763	D	79,7	83,8	92,9
1	30-03-2022 21:31:16	A21N	D	78,3	84,0	90,9
1	30-03-2022 21:43:35	A306	D	81,1	86,3	95,1
1	30-03-2022 21:49:35	B738	D	77,7	83,0	91,7
1	31-03-2022 06:21:20	E195	D	81,0	86,3	93,0
1	31-03-2022 06:26:08	A321	D	79,6	84,6	93,2
1	31-03-2022 06:40:04	B737	D	81,8	86,6	93,6
1	31-03-2022 06:45:22	A321	D	81,5	86,6	94,9
1	31-03-2022 06:52:52	A320	D	78,3	82,6	91,4
1	31-03-2022 07:00:08	A320	D	80,4	85,3	94,0
1	31-03-2022 07:02:07	A321	D	80,7	87,4	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	31-03-2022 07:06:42	A321	D	78,1	82,7	92,2
1	31-03-2022 07:13:08	DH8D	D	73,9	76,0	83,9
1	31-03-2022 07:15:03	A321	D	80,5	84,5	93,0
1	31-03-2022 07:19:05	DH8D	D	72,7	75,0	83,5
1	31-03-2022 07:30:38	A21N	D	78,1	83,4	90,4
1	31-03-2022 07:38:35	E190	D	81,3	86,6	93,6
1	31-03-2022 07:40:28	E190	D	78,3	82,8	91,1
1	31-03-2022 07:46:10	E170	D	79,8	86,4	93,4
1	31-03-2022 07:48:54	HDJT	D	73,7	77,4	87,3
1	31-03-2022 07:50:30	E75S	D	79,0	84,5	92,2
1	31-03-2022 07:52:11	E190	D	80,6	85,6	92,1
1	31-03-2022 07:55:55	E75S	D	79,5	84,4	92,5
1	31-03-2022 07:58:21	E75S	D	78,4	84,4	92,7
1	31-03-2022 08:00:05	E195	D	79,0	85,9	93,3
1	31-03-2022 08:03:09	E195	D	80,4	85,4	91,9
1	31-03-2022 08:09:17	B738	D	83,0	89,0	95,7
1	31-03-2022 08:12:01	B38M	D	80,5	84,8	92,3
1	31-03-2022 08:13:25	E75S	D	79,7	83,1	92,2
1	31-03-2022 08:15:03	E195	D	80,5	87,1	94,3
1	31-03-2022 08:17:25	E195	D	78,2	83,2	91,2
1	31-03-2022 08:18:44	DH8D	D	73,6	76,8	85,4
1	31-03-2022 08:20:54	E75S	D	79,3	84,0	91,8
1	31-03-2022 08:22:44	B738	D	83,1	89,1	96,1
1	31-03-2022 08:27:50	B738	D	84,3	91,2	97,7
1	31-03-2022 08:31:03	E75S	D	78,9	83,3	91,7
1	31-03-2022 08:47:48	E195	D	79,7	86,1	93,1
1	31-03-2022 09:00:53	E190	D	77,5	84,1	92,5
1	31-03-2022 09:31:21	A320	D	79,8	84,5	94,2
1	31-03-2022 09:33:28	E170	D	76,4	81,3	90,4
1	31-03-2022 09:36:43	B737	D	83,8	89,2	95,5
1	31-03-2022 09:42:10	B38M	D	81,7	88,0	94,5
1	31-03-2022 09:49:57	A321	D	83,0	88,0	95,8
1	31-03-2022 09:56:50	DH8D	D	74,1	76,0	84,1
1	31-03-2022 10:04:36	E195	D	78,5	84,1	91,3
1	31-03-2022 10:12:12	B738	D	85,0	90,9	98,0
1	31-03-2022 10:20:40	P180	D	78,9	85,3	93,2
1	31-03-2022 10:32:45	CRJ9	D	80,7	86,7	93,5
1	31-03-2022 10:34:22	E190	D	77,9	83,6	90,7
1	31-03-2022 10:36:22	A20N	D	76,0	81,8	89,8
1	31-03-2022 10:37:45	DH8D	D	72,2	75,7	85,2
1	31-03-2022 10:39:38	GLF5	D	71,6	76,6	86,8
1	31-03-2022 10:40:57	E195	D	81,7	86,2	93,4
1	31-03-2022 10:42:40	E195	D	81,3	86,8	93,1
1	31-03-2022 10:45:49	E195	D	79,4	85,8	93,6
1	31-03-2022 10:49:31	E195	D	80,1	85,3	92,1
1	31-03-2022 10:52:38	C56X	D	73,5	76,7	85,3
1	31-03-2022 10:55:30	E170	D	77,6	82,8	91,2
1	31-03-2022 10:57:09	LJ75	D	75,6	78,0	86,0
1	31-03-2022 10:58:15	DH8D	D	77,3	81,9	90,5
1	31-03-2022 10:59:29	E75S	D	73,5	74,9	82,5
1	31-03-2022 11:00:43	DH8D	D	73,6	76,3	83,2
1	31-03-2022 11:02:26	E195	D	81,7	88,3	95,3
1	31-03-2022 11:10:31	A321	D	81,9	87,1	95,0
1	31-03-2022 11:16:00	E75S	D	79,5	84,2	92,1
1	31-03-2022 11:20:08	E195	D	77,6	83,5	92,1
1	31-03-2022 11:36:35	E195	D	80,2	85,4	92,0
1	31-03-2022 11:43:23	E190	D	77,2	81,3	89,5
1	31-03-2022 11:51:10	B738	D	84,6	91,0	97,8
1	31-03-2022 11:59:13	A321	D	82,0	86,5	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	31-03-2022 12:07:02	B738	D	79,8	86,0	93,5
1	31-03-2022 12:17:05	B738	D	76,1	78,9	88,8
1	31-03-2022 12:25:11	B38M	D	82,6	87,0	93,0
1	31-03-2022 12:26:27	E75S	D	76,5	81,2	90,1
1	31-03-2022 12:53:10	PRM1	D	76,1	80,9	89,9
1	31-03-2022 12:55:21	A319	D	78,0	83,2	91,8
1	31-03-2022 12:57:08	A321	D	78,5	86,0	94,1
1	31-03-2022 13:00:04	FA50	D	84,2	92,2	99,3
1	31-03-2022 13:03:19	E75S	D	76,9	81,7	89,7
1	31-03-2022 13:19:18	B738	D	81,7	86,6	94,2
1	31-03-2022 13:22:10	A21N	D	78,6	86,1	92,4
1	31-03-2022 13:24:57	B38M	D	80,2	84,9	91,6
1	31-03-2022 13:30:47	DH8D	D	73,4	75,9	82,9
1	31-03-2022 13:39:42	E195	A	81,1	88,3	93,2
1	31-03-2022 13:42:44	A319	A	82,7	88,8	93,9
1	31-03-2022 13:45:28	B738	A	82,1	88,7	94,4
1	31-03-2022 13:48:01	A319	A	82,2	89,1	94,2
1	31-03-2022 13:50:47	BE40	A	80,4	86,6	90,8
1	31-03-2022 13:53:47	LJ75	A	80,7	85,7	90,7
1	31-03-2022 13:56:58	A21N	A	83,2	88,5	93,6
1	31-03-2022 13:59:32	C295	A	81,1	87,4	91,9
1	31-03-2022 14:02:20	DH8D	A	77,6	83,1	88,7
1	31-03-2022 14:05:26	B789	A	83,1	90,3	96,6
1	31-03-2022 14:08:59	B38M	A	82,1	89,9	95,1
1	31-03-2022 14:11:07	DH8D	A	80,3	83,8	89,3
1	31-03-2022 14:17:50	A320	A	83,0	87,8	93,4
1	31-03-2022 14:27:01	E75S	A	79,2	87,8	93,2
1	31-03-2022 14:29:29	B738	A	83,4	90,4	95,2
1	31-03-2022 14:31:50	A321	A	83,1	88,7	93,9
1	31-03-2022 14:35:04	B38M	A	83,7	89,7	94,8
1	31-03-2022 14:38:15	E195	A	84,3	90,6	95,1
1	31-03-2022 14:48:20	E75S	A	82,9	88,0	92,9
1	31-03-2022 15:03:56	E190	A	80,5	86,9	92,5
1	31-03-2022 15:07:29	E75S	A	80,7	87,1	92,4
1	31-03-2022 15:13:33	DH8D	A	78,8	84,0	90,2
1	31-03-2022 15:15:58	DH8D	A	78,9	82,4	88,0
1	31-03-2022 15:19:21	E170	A	82,1	87,5	92,6
1	31-03-2022 15:21:07	E195	A	83,8	89,0	93,8
1	31-03-2022 15:23:27	DH8D	A	78,7	83,2	88,2
1	31-03-2022 15:25:57	E195	A	83,0	88,5	93,4
1	31-03-2022 15:29:41	E195	A	83,0	89,9	94,4
1	31-03-2022 15:33:55	GA6C	A	79,7	85,4	90,1
1	31-03-2022 15:45:51	E195	A	81,5	89,2	94,1
1	31-03-2022 15:48:07	E75S	A	82,8	87,7	92,8
1	31-03-2022 15:52:46	CL35	A	76,6	81,8	87,4
1	31-03-2022 15:55:05	E190	A	81,7	86,8	92,1
1	31-03-2022 15:59:57	E195	A	82,7	88,4	93,5
1	31-03-2022 16:10:49	A321	A	83,2	88,3	93,2
1	31-03-2022 16:13:09	B738	A	83,8	90,2	95,2
1	31-03-2022 16:29:32	CRJ9	A	80,4	86,0	91,2
1	31-03-2022 16:31:59	CL35	A	77,0	81,7	87,0
1	31-03-2022 17:22:27	A321	A	81,9	87,3	92,7
1	31-03-2022 17:26:38	C650	A	80,9	85,9	90,4
1	31-03-2022 17:32:31	E75S	A	81,1	88,4	93,1
1	31-03-2022 17:35:32	A321	A	82,0	86,6	92,0
1	31-03-2022 17:47:14	A321	A	81,8	87,1	92,6
1	31-03-2022 17:53:42	B789	A	83,5	89,4	95,3
1	31-03-2022 18:03:13	B738	A	83,6	88,6	94,0
1	31-03-2022 18:07:25	A320	A	84,0	90,3	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	31-03-2022 18:09:56	B789	A	84,8	90,7	96,2
1	31-03-2022 18:12:34	A321	A	81,5	86,6	92,3
1	31-03-2022 18:14:43	A21N	A	85,2	91,2	95,2
1	31-03-2022 18:19:11	AT75	A	79,6	86,2	91,6
1	31-03-2022 18:21:57	DH8D	A	81,9	87,2	92,7
1	31-03-2022 18:25:33	E195	A	82,0	89,0	93,8
1	31-03-2022 18:30:02	E195	A	84,9	90,6	94,4
1	31-03-2022 18:42:29	E75S	A	78,3	85,2	90,8
1	31-03-2022 18:46:28	A319	A	84,2	89,8	94,2
1	31-03-2022 18:48:24	E195	A	82,6	89,6	93,7
1	31-03-2022 18:50:23	E75S	A	82,8	87,3	92,8
1	31-03-2022 18:52:08	P180	A	85,3	94,0	99,9
1	31-03-2022 18:55:01	DH8D	A	78,7	83,6	89,1
1	31-03-2022 18:57:19	E195	A	81,8	87,0	92,5
1	31-03-2022 18:59:20	DH8D	A	77,0	83,0	89,1
1	31-03-2022 19:02:12	DH8D	A	79,6	83,1	89,2
1	31-03-2022 19:04:03	E195	A	81,2	88,1	93,2
1	31-03-2022 19:06:15	E195	A	82,7	87,8	92,7
1	31-03-2022 19:08:40	DH8D	A	79,5	83,5	89,1
1	31-03-2022 19:10:51	A321	A	84,8	91,2	95,6
1	31-03-2022 19:13:08	E75S	A	83,5	87,6	93,0
1	31-03-2022 19:15:54	E170	A	82,8	87,1	92,3
1	31-03-2022 19:19:39	E195	A	83,4	89,4	93,8
1	31-03-2022 19:23:36	E75S	A	80,3	85,7	91,4
1	31-03-2022 19:31:37	B77W	A	88,8	94,3	99,2
1	31-03-2022 20:00:22	A333	A	84,8	91,1	96,6
1	31-03-2022 20:27:36	B38M	A	82,6	88,5	93,7
1	31-03-2022 20:30:33	A320	A	82,9	88,2	93,7
1	31-03-2022 20:39:23	DH8D	A	78,5	82,5	88,0
1	31-03-2022 20:51:24	E75S	A	81,9	87,0	91,5
1	31-03-2022 21:00:11	B350	A	80,1	84,7	90,1
1	31-03-2022 21:02:38	B738	A	84,6	91,1	95,7
1	31-03-2022 21:14:25	E195	A	82,3	87,3	92,7
1	31-03-2022 21:20:33	E190	A	81,3	86,7	92,1
1	31-03-2022 21:23:31	E195	A	83,6	88,9	93,6
1	31-03-2022 21:26:17	E75S	A	82,8	87,7	92,4
1	31-03-2022 21:36:07	E195	A	84,8	90,3	94,8
1	31-03-2022 21:38:41	E190	A	82,9	88,8	93,7
1	31-03-2022 21:41:56	E170	A	81,5	87,4	91,9
1	31-03-2022 21:46:20	E195	A	82,9	88,8	93,4
1	31-03-2022 21:48:28	E190	A	82,7	87,8	93,1
1	31-03-2022 21:50:11	B38M	A	83,8	90,8	95,5
1	31-03-2022 21:52:40	A320	A	83,1	88,9	93,9
1	31-03-2022 21:59:39	E75S	A	83,9	88,9	93,9

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-03-2022 23:06:31	E190	D	75,4	81,4	89,6
1	01-03-2022 23:08:36	DH8D	D	69,0	71,5	80,5
1	01-03-2022 23:11:21	E195	D	77,5	83,5	91,1
1	01-03-2022 23:14:05	E190	D	73,6	79,6	88,5
1	01-03-2022 23:24:38	B38M	D	78,2	85,2	91,8
1	01-03-2022 23:33:33	E195	D	76,7	83,1	90,5
1	02-03-2022 22:04:44	B39M	D	78,6	83,3	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-03-2022 23:04:41	E195	D	76,6	82,9	91,0
1	02-03-2022 23:06:10	DH8D	D	71,6	76,1	84,6
1	02-03-2022 23:07:44	E190	D	73,8	79,2	88,2
1	02-03-2022 23:12:12	E195	D	78,1	84,5	92,1
1	02-03-2022 23:14:43	DH8D	D	71,7	74,9	83,7
1	02-03-2022 23:16:08	E190	D	75,0	81,0	89,5
1	02-03-2022 23:17:36	E170	D	72,4	76,3	87,1
1	02-03-2022 23:19:38	DH8D	D	70,9	74,8	82,9
1	02-03-2022 23:21:02	E75S	D	76,0	80,7	90,6
1	02-03-2022 23:22:32	B38M	D	78,1	83,2	91,1
1	02-03-2022 23:24:05	E75S	D	76,0	80,9	90,6
1	02-03-2022 23:26:15	DH8D	D	69,3	72,6	81,1
1	02-03-2022 23:37:16	B38M	D	78,3	83,3	91,1
1	03-03-2022 23:08:02	B738	D	80,8	88,4	96,0
1	03-03-2022 23:09:49	E195	D	76,1	81,7	90,4
1	03-03-2022 23:12:29	E75S	D	77,0	82,0	91,5
1	03-03-2022 23:14:12	E195	D	78,0	84,1	91,8
1	03-03-2022 23:15:32	E190	D	74,5	80,4	89,4
1	03-03-2022 23:17:07	E75S	D	75,1	80,5	90,6
1	03-03-2022 23:18:31	E195	D	76,2	82,2	90,7
1	03-03-2022 23:21:37	E190	D	76,9	83,2	91,4
1	03-03-2022 23:28:48	B38M	D	80,3	85,5	92,9
1	03-03-2022 23:54:28	A333	D	82,9	88,3	97,0
1	04-03-2022 22:53:24	E195	D	79,4	86,0	92,6
1	04-03-2022 23:05:54	DH8D	D	72,8	77,7	85,4
1	04-03-2022 23:09:53	E75S	D	76,7	81,3	90,5
1	04-03-2022 23:11:17	DH8D	D	72,4	78,6	86,4
1	04-03-2022 23:12:38	DH8D	D	70,9	74,8	83,2
1	04-03-2022 23:15:49	B738	D	83,0	90,2	96,4
1	04-03-2022 23:17:26	E170	D	74,2	79,1	88,8
1	04-03-2022 23:18:58	DH8D	D	71,0	75,5	83,8
1	04-03-2022 23:20:27	E75S	D	78,0	84,5	92,2
1	04-03-2022 23:23:53	B738	D	82,1	88,6	95,1
1	04-03-2022 23:26:39	E170	D	75,7	81,2	90,5
1	04-03-2022 23:28:42	E190	D	79,4	85,6	91,9
1	05-03-2022 22:03:25	H60	D	73,2	76,8	86,8
1	05-03-2022 22:08:45	B738	D	80,8	87,3	94,4
1	05-03-2022 23:13:35	E195	D	78,3	84,9	91,5
1	05-03-2022 23:15:16	DH8D	D	69,1	71,9	79,9
1	05-03-2022 23:19:34	B38M	D	79,9	85,4	91,7
1	05-03-2022 23:22:31	E170	D	74,7	80,2	89,0
1	05-03-2022 23:33:39	B38M	D	78,6	84,2	91,4
1	06-03-2022 22:00:38	SF34	D	72,0	75,1	83,2
1	06-03-2022 22:57:07	E195	D	77,4	83,2	91,3
1	06-03-2022 23:06:37	E190	D	74,7	81,5	89,6
1	06-03-2022 23:08:43	DH8D	D	69,7	72,3	81,1
1	06-03-2022 23:10:09	E190	D	75,0	81,1	89,5
1	06-03-2022 23:14:50	E170	D	74,1	78,6	88,4
1	06-03-2022 23:16:53	B738	D	79,8	85,6	93,3
1	06-03-2022 23:20:29	DH8D	D	68,5	70,5	80,0
1	06-03-2022 23:22:36	E170	D	72,9	77,1	87,4
1	06-03-2022 23:24:39	E75S	D	76,4	81,8	91,3
1	06-03-2022 23:26:04	E75S	D	76,2	81,5	90,2
1	06-03-2022 23:27:38	B38M	D	77,7	82,0	90,5
1	06-03-2022 23:28:59	E75S	D	71,9	76,9	87,1
1	06-03-2022 23:30:49	B38M	D	78,9	84,1	91,2
1	07-03-2022 22:00:45	A306	D	80,1	86,5	95,7
1	07-03-2022 23:01:49	C17	D	81,3	85,6	96,0
1	07-03-2022 23:06:20	DH8D	D	71,1	76,1	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-03-2022 23:09:08	DH8D	D	71,9	76,1	84,4
1	07-03-2022 23:13:06	DH8D	D	71,1	75,4	83,6
1	07-03-2022 23:17:50	E170	D	75,1	79,4	89,3
1	07-03-2022 23:19:17	DH8D	D	69,9	74,7	82,4
1	07-03-2022 23:22:23	E75S	D	73,2	78,7	88,1
1	07-03-2022 23:31:46	B738	D	82,7	88,9	96,3
1	07-03-2022 23:35:00	E170	D	73,9	80,4	89,5
1	07-03-2022 23:36:53	B38M	D	79,6	82,9	91,3
1	07-03-2022 23:41:10	E195	D	77,2	83,4	91,2
1	07-03-2022 23:47:07	B38M	D	78,4	84,7	92,3
1	08-03-2022 00:35:58	C17	D	82,6	87,9	97,3
1	08-03-2022 01:59:41	E190	D	77,5	84,0	91,8
1	08-03-2022 02:13:11	E75S	D	79,9	85,4	94,0
1	08-03-2022 22:06:50	A306	D	79,3	84,8	94,6
1	08-03-2022 22:26:35	A320	D	80,6	84,9	94,4
1	08-03-2022 23:03:46	E190	D	74,9	80,5	89,4
1	08-03-2022 23:08:42	B38M	D	77,2	81,2	90,6
1	08-03-2022 23:10:36	E195	D	75,8	81,5	90,3
1	08-03-2022 23:13:16	DH8D	D	69,6	72,1	81,6
1	08-03-2022 23:14:51	E195	D	74,2	79,2	88,9
1	08-03-2022 23:17:35	E170	D	72,7	77,8	88,4
1	08-03-2022 23:19:15	E195	D	74,2	80,7	89,3
1	08-03-2022 23:22:37	B38M	D	78,6	82,7	91,6
1	09-03-2022 00:35:30	C295	D	71,7	75,8	84,7
1	09-03-2022 22:02:00	B752	A	83,8	92,7	98,5
1	09-03-2022 22:15:19	A320	A	82,5	90,1	95,2
1	09-03-2022 22:18:42	B738	A	82,8	90,2	95,1
1	09-03-2022 22:21:50	B738	A	82,7	90,1	95,2
1	09-03-2022 22:25:50	C17	A	90,8	100,3	105,0
1	09-03-2022 22:36:52	E195	A	79,7	86,2	92,0
1	09-03-2022 22:41:56	A20N	A	80,1	86,2	92,1
1	09-03-2022 22:46:51	A21N	A	82,0	88,4	94,1
1	09-03-2022 22:56:46	A333	A	82,3	91,1	96,8
1	09-03-2022 22:59:37	A21N	A	81,0	88,4	94,0
1	09-03-2022 23:06:38	A321	A	82,3	89,9	95,1
1	09-03-2022 23:18:24	B738	A	82,8	89,6	94,8
1	09-03-2022 23:35:19	A321	A	80,4	88,3	93,8
1	10-03-2022 00:12:07	A321	A	80,0	87,9	93,8
1	10-03-2022 00:43:07	P180	A	87,3	95,3	101,5
1	10-03-2022 01:31:14	B350	A	69,4	71,9	78,4
1	10-03-2022 03:01:03	B350	A	79,5	85,0	90,6
1	10-03-2022 04:33:30	A320	A	80,9	88,4	93,7
1	10-03-2022 05:25:52	B788	A	82,4	89,9	96,1
1	10-03-2022 05:47:57	B763	A	83,7	91,6	97,5
1	10-03-2022 05:51:13	A306	A	85,9	94,7	99,5
1	10-03-2022 05:58:22	B738	A	84,3	91,9	96,6
1	10-03-2022 22:16:32	B38M	A	81,8	88,6	93,8
1	10-03-2022 22:53:56	E195	A	81,8	89,2	93,8
1	10-03-2022 23:09:03	GLEX	A	74,0	82,0	87,9
1	10-03-2022 23:14:56	A21N	A	81,7	87,6	92,9
1	10-03-2022 23:16:57	B738	A	81,4	88,7	93,9
1	10-03-2022 23:18:54	A321	A	81,6	87,5	92,7
1	10-03-2022 23:21:05	A321	A	81,1	87,2	92,6
1	11-03-2022 00:21:45	MI8	A	66,5	69,0	78,8
1	11-03-2022 01:46:13	GLF5	A	76,3	83,1	88,3
1	11-03-2022 05:38:06	B763	A	86,0	92,8	98,3
1	11-03-2022 05:41:22	A306	A	85,3	93,9	98,9
1	11-03-2022 05:45:57	B788	A	80,6	89,7	95,7
1	11-03-2022 22:01:29	A320	A	81,3	89,3	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-03-2022 22:04:10	E195	A	80,3	88,4	93,1
1	11-03-2022 22:20:37	DH8D	A	76,2	83,4	89,0
1	11-03-2022 22:36:29	A321	A	80,9	87,4	92,7
1	11-03-2022 22:40:09	A20N	A	78,8	85,4	90,8
1	11-03-2022 22:46:11	E195	A	80,6	88,1	92,9
1	11-03-2022 22:49:18	A321	A	80,4	86,4	91,9
1	11-03-2022 22:55:42	A321	A	81,2	87,8	93,0
1	11-03-2022 23:00:46	SF34	A	80,2	87,0	91,9
1	11-03-2022 23:21:40	B738	A	82,8	90,2	95,1
1	11-03-2022 23:28:44	B738	A	81,0	87,7	92,8
1	11-03-2022 23:35:59	B738	A	81,3	88,4	93,3
1	11-03-2022 23:50:20	A321	A	80,9	87,0	92,4
1	12-03-2022 22:01:44	A320	A	80,0	86,6	92,1
1	12-03-2022 22:04:17	E190	A	80,5	87,7	92,3
1	12-03-2022 22:08:26	E195	A	81,2	88,3	92,9
1	12-03-2022 22:11:28	E170	A	79,7	85,8	90,8
1	12-03-2022 22:41:12	E195	A	80,6	88,0	92,7
1	12-03-2022 22:54:38	B38M	A	81,9	88,0	93,1
1	12-03-2022 22:57:10	A21N	A	79,4	85,9	91,2
1	12-03-2022 23:06:11	B738	A	81,4	87,9	92,9
1	12-03-2022 23:23:41	A321	A	80,9	86,8	92,0
1	12-03-2022 23:26:37	A21N	A	79,3	87,7	92,7
1	12-03-2022 23:36:27	A321	A	80,3	86,7	91,8
1	12-03-2022 23:45:30	A321	A	81,4	87,3	92,5
1	13-03-2022 22:03:04	A320	A	82,0	88,9	94,5
1	13-03-2022 22:04:58	E190	A	81,6	90,2	94,9
1	13-03-2022 22:07:02	B738	A	82,6	90,3	95,4
1	13-03-2022 22:28:07	B38M	A	82,2	88,8	94,2
1	13-03-2022 22:30:34	B738	A	85,5	92,7	97,5
1	13-03-2022 22:33:24	A20N	A	80,8	87,2	93,1
1	13-03-2022 22:35:39	A321	A	81,7	87,5	93,2
1	13-03-2022 22:37:54	B738	A	83,0	89,8	95,0
1	13-03-2022 22:47:38	A321	A	81,7	88,2	93,8
1	13-03-2022 23:09:02	E195	A	82,6	89,9	94,9
1	13-03-2022 23:11:49	A321	A	82,0	88,3	94,0
1	13-03-2022 23:21:01	A21N	A	81,4	88,6	94,2
1	13-03-2022 23:23:48	B738	A	83,2	89,6	95,0
1	13-03-2022 23:26:26	A321	A	82,7	89,2	94,7
1	14-03-2022 05:24:08	B752	A	84,9	94,0	99,1
1	14-03-2022 05:27:51	A306	A	87,1	95,3	100,3
1	14-03-2022 05:34:16	B38M	A	83,2	90,0	95,2
1	14-03-2022 22:34:59	A20N	A	79,6	87,8	93,5
1	14-03-2022 22:54:33	A321	A	81,7	88,2	93,8
1	14-03-2022 23:03:34	A21N	A	83,2	89,8	95,3
1	14-03-2022 23:06:18	A321	A	79,8	87,7	93,6
1	14-03-2022 23:13:24	B738	A	83,7	90,9	96,0
1	14-03-2022 23:48:09	E195	A	81,0	89,2	94,2
1	15-03-2022 05:41:00	A306	A	82,8	91,6	96,8
1	15-03-2022 05:57:39	B763	A	82,1	89,2	95,1
1	15-03-2022 23:09:17	E190	D	78,2	84,7	91,6
1	15-03-2022 23:10:55	E195	D	76,3	82,3	90,4
1	15-03-2022 23:13:15	E75S	D	77,8	83,2	91,6
1	15-03-2022 23:15:49	E190	D	77,3	83,3	91,1
1	15-03-2022 23:17:32	E195	D	77,8	83,7	91,2
1	15-03-2022 23:20:38	E75S	D	77,6	84,7	92,4
1	15-03-2022 23:26:33	B38M	D	79,5	87,6	93,9
1	15-03-2022 23:33:22	B38M	D	80,1	88,8	95,1
1	16-03-2022 22:01:08	E195	A	80,8	88,9	94,0
1	16-03-2022 22:05:06	E195	A	81,7	89,3	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-03-2022 22:29:08	A321	A	82,4	89,6	94,7
1	16-03-2022 22:32:24	A20N	A	80,4	87,1	93,0
1	16-03-2022 23:00:53	A321	A	81,6	88,6	94,1
1	16-03-2022 23:05:21	A321	A	81,3	88,3	94,1
1	16-03-2022 23:12:32	B738	A	81,3	90,0	95,3
1	16-03-2022 23:15:14	A21N	A	81,7	89,3	94,8
1	16-03-2022 23:35:01	A333	A	83,8	92,0	97,8
1	17-03-2022 01:43:46	F900	A	79,6	86,0	90,8
1	17-03-2022 05:44:19	A306	A	86,5	94,8	99,9
1	17-03-2022 22:00:16	E195	A	81,6	89,2	94,1
1	17-03-2022 22:12:51	LJ45	A	78,9	84,8	90,4
1	17-03-2022 22:34:21	E195	A	82,2	89,5	94,3
1	17-03-2022 22:36:17	A21N	A	81,3	88,5	94,1
1	17-03-2022 22:40:28	A20N	A	81,8	88,5	93,8
1	17-03-2022 22:42:36	A321	A	81,1	87,6	92,9
1	17-03-2022 23:03:08	A321	A	82,5	88,9	94,2
1	17-03-2022 23:06:00	B738	A	83,3	89,8	94,8
1	17-03-2022 23:22:20	A21N	A	82,6	89,3	94,4
1	17-03-2022 23:26:12	A321	A	81,7	88,2	93,5
1	17-03-2022 23:56:34	B738	A	82,2	90,3	95,9
1	18-03-2022 05:14:18	B788	A	81,7	89,5	95,7
1	18-03-2022 05:39:05	B763	A	82,3	91,7	97,5
1	18-03-2022 05:48:55	A306	A	86,9	95,1	99,9
1	18-03-2022 22:00:16	A320	A	81,4	90,0	94,8
1	18-03-2022 22:14:26	B38M	A	82,2	88,8	94,0
1	18-03-2022 22:17:47	DH8D	A	77,1	82,8	88,6
1	18-03-2022 22:38:43	A320	A	79,4	88,6	93,9
1	18-03-2022 22:44:24	A321	A	80,9	87,3	92,6
1	18-03-2022 22:55:30	B738	A	82,5	89,2	94,2
1	18-03-2022 23:05:17	A21N	A	79,7	86,1	91,5
1	18-03-2022 23:21:53	A321	A	80,8	87,1	92,6
1	18-03-2022 23:28:50	B738	A	82,2	89,3	94,3
1	19-03-2022 00:02:47	A321	A	80,4	86,9	92,2
1	19-03-2022 05:57:06	B38M	A	79,5	86,2	91,8
1	19-03-2022 22:01:00	E195	A	81,6	89,4	93,9
1	19-03-2022 22:39:22	E195	A	80,6	89,5	94,2
1	19-03-2022 22:44:54	A20N	A	79,9	86,2	91,6
1	19-03-2022 22:51:42	A319	A	79,9	86,5	92,2
1	19-03-2022 22:56:29	C56X	A	80,5	87,3	90,9
1	19-03-2022 22:59:25	A321	A	80,3	87,1	92,4
1	19-03-2022 23:05:51	B38M	A	81,4	88,0	93,5
1	19-03-2022 23:08:42	A21N	A	80,3	86,7	92,1
1	19-03-2022 23:12:51	B738	A	81,5	88,3	93,2
1	20-03-2022 04:59:41	A321	A	79,0	84,8	90,7
1	20-03-2022 05:50:06	B738	A	81,2	88,5	93,5
1	20-03-2022 22:00:13	HDJT	A	72,9	76,6	82,0
1	20-03-2022 22:06:51	E190	A	81,0	89,1	93,8
1	20-03-2022 22:10:23	E75S	A	80,7	87,3	92,2
1	20-03-2022 22:12:55	B738	A	82,8	89,7	94,5
1	20-03-2022 22:21:11	A320	A	81,4	89,6	94,6
1	20-03-2022 22:25:12	E195	A	81,1	89,1	93,9
1	20-03-2022 22:27:28	B738	A	81,7	89,4	94,3
1	20-03-2022 22:31:32	A319	A	80,5	86,9	92,6
1	20-03-2022 22:34:26	B738	A	83,2	90,4	95,2
1	20-03-2022 22:38:58	A321	A	80,6	86,3	91,8
1	20-03-2022 22:41:19	E195	A	80,6	89,2	93,8
1	20-03-2022 22:49:48	E195	A	80,6	89,0	93,8
1	20-03-2022 22:55:32	A321	A	81,2	87,4	92,7
1	20-03-2022 22:59:06	A321	A	81,3	87,0	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-03-2022 23:03:11	A21N	A	81,1	87,1	92,5
1	20-03-2022 23:05:15	A321	A	81,0	87,3	92,8
1	20-03-2022 23:16:45	B738	A	82,6	89,9	94,6
1	21-03-2022 05:29:33	A306	A	85,8	93,8	98,8
1	21-03-2022 05:43:04	B789	A	82,5	89,4	95,3
1	21-03-2022 05:45:38	B38M	A	82,5	89,3	94,3
1	21-03-2022 22:16:34	FA8X	A	77,4	82,9	88,6
1	21-03-2022 22:32:18	E195	A	80,8	88,9	93,8
1	21-03-2022 22:37:20	A20N	A	79,0	85,9	91,8
1	21-03-2022 22:39:30	A21N	A	81,2	88,2	93,5
1	21-03-2022 22:59:03	A321	A	81,4	88,0	93,4
1	21-03-2022 23:05:30	A321	A	81,9	88,2	93,7
1	21-03-2022 23:24:42	GLF5	A	75,1	80,8	86,9
1	21-03-2022 23:26:25	B738	A	80,9	88,0	93,2
1	23-03-2022 22:30:53	B738	D	82,6	88,8	96,1
1	23-03-2022 23:06:03	E190	D	76,7	83,0	91,5
1	23-03-2022 23:07:56	DH8D	D	72,2	76,5	85,2
1	23-03-2022 23:09:55	E190	D	77,1	83,5	90,9
1	23-03-2022 23:11:27	B738	D	82,1	88,2	95,7
1	23-03-2022 23:13:50	E75S	D	79,4	84,3	93,0
1	23-03-2022 23:16:29	E75S	D	78,2	83,4	92,2
1	23-03-2022 23:18:19	DH8D	D	70,3	72,9	82,3
1	23-03-2022 23:20:10	P180	D	76,7	81,8	91,0
1	23-03-2022 23:22:08	DH8D	D	70,2	72,8	80,7
1	23-03-2022 23:23:30	DH8D	D	70,8	73,9	82,3
1	23-03-2022 23:25:41	E195	D	78,0	84,2	92,3
1	23-03-2022 23:27:33	E75S	D	75,2	80,1	89,7
1	23-03-2022 23:29:30	E75S	D	75,7	80,4	90,5
1	23-03-2022 23:58:16	B38M	D	79,9	84,9	92,7
1	24-03-2022 22:01:47	B77W	D	83,4	89,6	96,4
1	24-03-2022 22:08:40	A306	D	79,6	85,5	94,5
1	24-03-2022 23:01:32	B38M	D	79,6	84,6	92,2
1	24-03-2022 23:04:59	E190	D	77,7	83,9	91,7
1	24-03-2022 23:09:53	E195	D	76,9	83,0	91,3
1	24-03-2022 23:11:29	E75S	D	78,0	83,2	92,2
1	24-03-2022 23:12:54	E170	D	77,5	82,8	91,7
1	24-03-2022 23:15:59	E75S	D	77,7	82,5	91,9
1	24-03-2022 23:20:34	E195	D	76,6	82,7	91,5
1	24-03-2022 23:22:25	E195	D	77,6	83,7	91,7
1	24-03-2022 23:24:59	B38M	D	79,7	84,6	92,2
1	25-03-2022 22:25:21	B38M	D	76,2	79,7	89,2
1	25-03-2022 22:59:04	E75S	D	76,4	81,5	91,4
1	25-03-2022 23:05:01	B38M	D	78,7	82,3	91,0
1	25-03-2022 23:08:27	DH8D	D	70,3	72,9	82,3
1	25-03-2022 23:15:35	E75S	D	74,4	79,1	90,0
1	25-03-2022 23:17:22	DH8D	D	69,1	72,0	82,2
1	25-03-2022 23:19:37	E170	D	73,1	78,3	88,8
1	25-03-2022 23:21:31	E195	D	75,9	81,0	90,7
1	25-03-2022 23:23:12	DH8D	D	69,1	72,6	82,5
1	25-03-2022 23:30:26	E190	D	75,2	80,6	89,7
1	25-03-2022 23:35:37	E75S	D	75,0	79,5	89,9
1	25-03-2022 23:37:09	DH8D	D	70,2	74,2	83,8
1	25-03-2022 23:48:44	E195	D	76,9	82,9	90,9
1	26-03-2022 22:47:04	B38M	D	76,7	80,2	89,7
1	26-03-2022 23:07:37	B38M	D	77,3	81,9	90,3
1	26-03-2022 23:14:49	E170	D	73,2	77,3	87,8
1	26-03-2022 23:43:36	E75S	D	76,7	81,9	91,1
1	26-03-2022 23:51:08	DH8D	D	69,9	74,1	82,7
1	27-03-2022 01:51:27	C17	D	91,8	100,7	106,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-03-2022 22:10:07	B38M	D	77,0	81,9	90,0
1	27-03-2022 22:42:11	B738	D	82,8	88,7	95,6
1	27-03-2022 22:53:16	B38M	D	76,4	80,2	89,0
1	27-03-2022 23:04:19	E195	D	75,2	80,3	89,4
1	27-03-2022 23:10:05	DH8D	D	69,3	72,6	81,1
1	27-03-2022 23:12:31	E195	D	77,0	83,4	91,0
1	27-03-2022 23:14:04	DH8D	D	68,6	70,6	79,4
1	27-03-2022 23:15:17	E195	D	75,1	80,8	89,3
1	27-03-2022 23:16:47	E170	D	73,2	77,6	87,7
1	27-03-2022 23:18:24	E190	D	74,1	79,6	88,6
1	27-03-2022 23:22:40	B38M	D	77,6	82,0	90,1
1	27-03-2022 23:24:23	DH8D	D	68,6	70,2	79,1
1	27-03-2022 23:26:57	E170	D	71,2	74,8	86,0
1	27-03-2022 23:40:41	A321	D	71,9	75,0	86,6
1	28-03-2022 22:58:07	B738	D	79,3	85,1	92,6
1	28-03-2022 23:00:16	E75S	D	74,2	80,5	90,3
1	28-03-2022 23:05:24	B738	D	79,4	84,6	93,1
1	28-03-2022 23:09:12	E75S	D	76,0	80,6	90,2
1	28-03-2022 23:11:49	DH8D	D	67,4	69,3	78,2
1	28-03-2022 23:13:53	E195	D	72,7	77,4	87,5
1	28-03-2022 23:19:08	DH8D	D	69,7	74,7	83,1
1	28-03-2022 23:21:55	E190	D	74,9	80,0	89,5
1	28-03-2022 23:27:51	DH8D	D	69,7	71,9	81,7
1	28-03-2022 23:29:59	DH8D	D	69,3	72,7	82,5
1	28-03-2022 23:49:36	B38M	D	77,5	82,0	90,5
1	29-03-2022 22:33:49	B738	D	77,7	82,3	92,0
1	29-03-2022 23:05:23	E190	D	74,4	79,1	89,1
1	29-03-2022 23:06:45	E75S	D	76,5	80,8	90,5
1	29-03-2022 23:10:22	B38M	D	77,7	81,8	90,9
1	29-03-2022 23:11:44	E75S	D	74,5	79,3	89,7
1	29-03-2022 23:13:01	DH8D	D	68,5	72,4	82,8
1	29-03-2022 23:14:39	DH8D	D	69,3	73,7	83,3
1	29-03-2022 23:16:13	DH8D	D	69,6	73,6	82,2
1	29-03-2022 23:17:35	DH8D	D	67,5	70,7	80,8
1	29-03-2022 23:19:08	E190	D	74,6	80,5	89,3
1	29-03-2022 23:21:07	A333	D	75,0	80,0	90,6
1	29-03-2022 23:27:34	B38M	D	75,6	79,6	90,1
1	30-03-2022 22:17:07	B38M	D	80,6	85,7	93,1
1	30-03-2022 22:33:25	B738	D	81,7	87,5	94,5
1	30-03-2022 23:04:55	E75S	D	79,3	85,8	93,2
1	30-03-2022 23:06:16	E75S	D	77,4	82,7	91,1
1	30-03-2022 23:08:36	DH8D	D	72,3	77,5	85,3
1	30-03-2022 23:10:12	E190	D	76,7	82,3	90,5
1	30-03-2022 23:11:42	E190	D	77,1	83,3	90,9
1	30-03-2022 23:13:20	DH8D	D	68,7	71,8	80,8
1	30-03-2022 23:14:37	E170	D	75,8	81,3	89,6
1	30-03-2022 23:16:38	DH8D	D	70,5	74,3	82,8
1	30-03-2022 23:18:55	B38M	D	79,7	84,5	92,0
1	30-03-2022 23:20:58	E75S	D	77,8	83,0	92,4
1	30-03-2022 23:25:05	B38M	D	78,5	85,0	92,3
1	31-03-2022 22:01:33	B38M	A	81,9	88,2	93,4
1	31-03-2022 22:03:58	B737	A	81,8	89,0	94,2
1	31-03-2022 22:06:17	E75S	A	82,1	90,2	94,7
1	31-03-2022 22:08:46	DH8D	A	79,3	84,2	90,1
1	31-03-2022 22:10:33	E195	A	80,4	87,5	92,7
1	31-03-2022 22:12:29	B738	A	83,4	90,9	96,0
1	31-03-2022 22:15:52	E195	A	81,3	88,6	93,6
1	31-03-2022 22:17:39	A321	A	81,9	88,7	93,9
1	31-03-2022 22:20:34	B38M	A	82,0	89,8	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	31-03-2022 22:26:15	B738	A	81,5	90,1	95,3
1	31-03-2022 22:35:15	B772	A	86,9	93,5	99,9
1	31-03-2022 23:34:35	A321	A	81,4	88,4	93,5
1	31-03-2022 23:38:28	A321	A	81,5	87,7	92,9
1	31-03-2022 23:59:45	A321	A	81,0	86,8	92,1
1	01-04-2022 00:15:01	A321	A	81,3	89,4	94,6
1	01-04-2022 00:20:43	E195	A	82,5	89,7	94,2
1	01-04-2022 01:19:08	A21N	A	82,5	90,0	95,0
1	01-04-2022 05:51:50	B763	A	85,8	94,0	99,6
1	01-04-2022 05:59:28	A306	A	85,8	96,3	100,5

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	19,3	-8,4	3,6
Wilgotność względna [%]	95	19	58
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1033,6	991	1014,3

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

