

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 10 - 2019

koniec: 31 - 10 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.5-M24-4180-297/15 z dnia 16.09.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Październik 2019 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	69,3	59,7
2	69,5	59,5
3	69,4	60,8
4	69,6	61,3
5	69,6	59,6
6	69,0	60,9
7	69,5	60,3
8	69,9	59,8
9	69,3	58,3
10	69,2	60,5
11	69,4	60,8
12	68,7	56,8
13	68,9	60,1
14	0,0	0,0
15	0,0	0,0
16	0,0	0,0
17	0,0	0,0
18	0,0	0,0
19	0,0	0,0
20	0,0	0,0
21	0,0	0,0
22	0,0	0,0
23	0,0	0,0
24	0,0	0,0
25	0,0	0,0
26	0,0	0,0
27	0,0	0,0
28	0,0	0,0
29	68,9	60,5
30	69,3	60,8
31	68,9	62,8

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w październiku 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmay	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-10-2019 06:01:26	A321	D	79,9	84,4	94,8
1	01-10-2019 06:03:29	A321	D	82,1	86,4	95,9
1	01-10-2019 06:05:10	B738	D	79,1	84,0	92,7
1	01-10-2019 06:07:14	E195	D	79,7	85,2	94,0
1	01-10-2019 06:12:12	CRJ9	D	76,5	80,1	90,0
1	01-10-2019 06:14:04	B737	D	80,1	85,2	93,1
1	01-10-2019 06:22:56	A321	D	80,9	86,1	94,9
1	01-10-2019 06:38:43	A319	D	80,3	84,4	93,6
1	01-10-2019 06:47:18	A321	D	81,7	86,9	95,7
1	01-10-2019 06:56:11	E35L	D	72,0	75,7	86,0
1	01-10-2019 06:59:07	A320	D	79,5	83,3	92,7
1	01-10-2019 07:08:41	A321	D	80,5	86,0	94,8
1	01-10-2019 07:19:03	A321	D	81,7	86,3	95,1
1	01-10-2019 07:24:22	SF34	D	74,9	77,4	84,4
1	01-10-2019 07:27:11	DH8D	D	72,3	74,0	82,7
1	01-10-2019 07:28:36	DH8D	D	73,7	76,4	86,2
1	01-10-2019 07:34:40	DH8D	D	71,4	72,6	81,0
1	01-10-2019 07:35:51	A319	D	77,8	82,2	92,3
1	01-10-2019 07:37:16	CRJ9	D	74,3	77,9	88,3
1	01-10-2019 07:38:49	A320	D	79,8	86,2	94,2
1	01-10-2019 07:41:13	B738	D	80,1	86,0	93,7
1	01-10-2019 07:42:50	E195	D	82,2	87,9	94,7
1	01-10-2019 07:44:44	E75S	D	81,5	86,4	94,8
1	01-10-2019 07:48:04	E170	D	80,9	86,0	94,2
1	01-10-2019 07:49:36	E190	D	80,3	85,8	93,5
1	01-10-2019 07:51:31	DH8D	D	72,8	74,4	83,2
1	01-10-2019 07:53:12	B737	D	77,9	83,5	92,6
1	01-10-2019 07:55:02	DH8D	D	75,0	77,4	84,6
1	01-10-2019 07:59:50	E190	D	80,8	86,7	93,8
1	01-10-2019 08:01:43	E170	D	80,7	86,0	93,9
1	01-10-2019 08:05:44	E195	D	79,5	85,3	93,5
1	01-10-2019 08:08:24	E195	D	78,9	85,2	92,7
1	01-10-2019 08:10:10	A319	D	78,5	82,3	92,0
1	01-10-2019 08:12:48	DH8D	D	72,7	73,8	82,7
1	01-10-2019 08:15:51	E195	D	81,6	87,1	94,8
1	01-10-2019 08:17:33	CRJ9	D	80,9	85,2	93,7
1	01-10-2019 08:19:03	M28	D	73,6	76,9	84,0
1	01-10-2019 08:21:19	E75S	D	81,5	86,6	94,9
1	01-10-2019 08:23:56	CRJ9	D	75,7	79,8	89,9
1	01-10-2019 08:26:22	E75S	D	77,7	82,1	92,0
1	01-10-2019 08:27:41	E170	D	78,7	83,3	91,9
1	01-10-2019 08:32:11	E195	D	76,7	82,0	90,3
1	01-10-2019 08:33:34	E75S	D	79,3	84,6	93,6
1	01-10-2019 08:35:06	DH8D	D	72,2	75,4	85,0
1	01-10-2019 08:37:14	B738	D	85,1	91,0	97,8
1	01-10-2019 08:39:17	E170	D	77,1	81,4	91,9
1	01-10-2019 08:53:00	B738	D	79,7	83,6	92,7
1	01-10-2019 08:54:50	E190	D	79,4	84,4	92,6
1	01-10-2019 09:06:56	A321	D	84,8	90,1	97,8
1	01-10-2019 09:09:36	A320	D	80,5	85,7	94,0
1	01-10-2019 09:14:58	L410	D	74,0	76,0	86,3
1	01-10-2019 09:19:38	E195	D	79,2	82,5	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-10-2019 09:22:28	B738	D	83,9	88,2	95,9
1	01-10-2019 09:24:30	E195	D	80,4	85,9	93,4
1	01-10-2019 09:27:19	AT75	D	74,3	78,2	87,6
1	01-10-2019 09:29:23	B738	D	81,7	87,1	94,0
1	01-10-2019 09:32:00	DH8D	D	73,9	76,5	84,7
1	01-10-2019 09:34:48	A321	D	82,4	88,7	97,3
1	01-10-2019 09:37:08	A320	D	79,9	85,2	94,5
1	01-10-2019 09:39:21	B738	D	78,7	83,2	92,4
1	01-10-2019 09:47:34	A320	D	80,2	84,5	93,0
1	01-10-2019 09:49:35	A319	D	79,4	85,3	94,2
1	01-10-2019 09:54:26	A320	D	79,7	85,9	94,0
1	01-10-2019 10:02:00	E170	D	81,5	86,0	94,1
1	01-10-2019 10:03:43	A320	D	80,2	84,4	93,0
1	01-10-2019 10:15:45	E75S	D	78,3	82,9	91,9
1	01-10-2019 10:18:15	P180	D	80,0	84,1	92,8
1	01-10-2019 10:23:14	A320	D	83,0	89,8	97,5
1	01-10-2019 10:27:10	E75S	D	80,4	86,0	94,0
1	01-10-2019 10:37:04	DH8D	D	72,8	76,4	86,4
1	01-10-2019 10:44:07	E195	D	81,4	87,3	94,5
1	01-10-2019 10:48:55	DH8D	D	74,5	78,4	88,1
1	01-10-2019 10:53:53	B734	D	84,0	90,6	97,0
1	01-10-2019 11:02:01	E195	D	80,0	85,7	93,5
1	01-10-2019 11:03:47	DH8D	D	74,0	75,4	83,0
1	01-10-2019 11:05:40	DH8D	D	72,2	74,0	83,0
1	01-10-2019 11:07:30	DH8D	D	71,8	72,5	81,3
1	01-10-2019 11:09:13	CRJ9	D	79,7	83,4	91,7
1	01-10-2019 11:10:32	E170	D	78,6	83,4	92,0
1	01-10-2019 11:12:07	CRJ9	D	78,8	83,4	92,2
1	01-10-2019 11:13:36	E75S	D	81,7	87,1	95,1
1	01-10-2019 11:15:19	B738	D	85,2	91,1	97,8
1	01-10-2019 11:17:39	DH8D	D	72,7	75,5	84,4
1	01-10-2019 11:19:05	DH8D	D	72,4	74,4	84,4
1	01-10-2019 11:21:52	E195	D	80,8	86,2	93,8
1	01-10-2019 11:34:45	E195	D	81,8	87,1	94,6
1	01-10-2019 11:39:37	DH8D	D	74,2	77,8	85,0
1	01-10-2019 11:43:54	A321	D	83,4	87,8	97,4
1	01-10-2019 11:46:35	E190	D	76,4	80,1	90,2
1	01-10-2019 11:48:17	E195	D	81,9	87,9	95,5
1	01-10-2019 11:50:17	CRJ9	D	80,1	84,8	92,4
1	01-10-2019 11:51:46	B738	D	82,7	90,3	96,5
1	01-10-2019 11:54:07	C295	D	71,7	73,0	81,2
1	01-10-2019 12:05:24	B738	D	79,4	84,4	92,0
1	01-10-2019 12:07:25	E195	D	80,5	85,1	93,2
1	01-10-2019 12:11:06	A321	D	82,4	87,7	96,4
1	01-10-2019 12:13:05	E75S	D	79,6	83,6	92,6
1	01-10-2019 12:20:22	A321	D	82,4	87,6	96,2
1	01-10-2019 12:27:43	A320	D	81,5	85,9	94,3
1	01-10-2019 12:44:48	A319	D	81,6	87,1	95,4
1	01-10-2019 12:48:29	A321	D	80,6	85,8	94,4
1	01-10-2019 12:52:58	B738	D	85,6	91,1	98,2
1	01-10-2019 13:09:45	E195	D	82,2	88,9	96,4
1	01-10-2019 13:13:29	B738	D	83,2	88,3	95,5
1	01-10-2019 13:15:31	E55P	D	72,4	75,8	85,4
1	01-10-2019 13:23:52	SU95	D	82,0	87,7	95,4
1	01-10-2019 13:30:05	A321	D	81,6	87,3	96,1
1	01-10-2019 13:31:27	E190	D	79,0	84,0	92,2
1	01-10-2019 13:32:47	DH8D	D	75,6	78,5	85,6
1	01-10-2019 13:34:46	A321	D	84,5	91,3	99,2
1	01-10-2019 13:36:11	DH8D	D	71,8	74,0	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-10-2019 13:37:41	E195	D	82,7	88,2	95,0
1	01-10-2019 13:39:14	E170	D	81,8	88,2	94,8
1	01-10-2019 13:40:50	CRJ9	D	81,1	85,6	92,9
1	01-10-2019 13:42:49	E195	D	81,6	87,1	94,4
1	01-10-2019 13:45:33	E195	D	82,6	88,3	95,1
1	01-10-2019 13:55:56	DH8D	D	73,4	74,9	83,4
1	01-10-2019 14:04:08	B737	D	80,3	85,9	93,1
1	01-10-2019 14:06:11	DH8D	D	73,2	75,4	82,8
1	01-10-2019 14:08:59	E190	D	78,3	83,8	91,5
1	01-10-2019 14:10:56	DH8D	D	70,2	72,2	81,7
1	01-10-2019 14:13:41	A321	D	83,5	89,5	97,6
1	01-10-2019 14:19:01	E190	D	79,6	83,9	91,9
1	01-10-2019 14:27:58	E195	D	83,9	89,5	95,7
1	01-10-2019 14:30:18	E170	D	80,2	86,1	93,7
1	01-10-2019 14:33:17	E170	D	80,7	85,6	93,9
1	01-10-2019 14:35:35	E170	D	83,2	89,8	96,0
1	01-10-2019 14:40:31	E195	D	81,9	87,4	94,2
1	01-10-2019 14:42:43	E170	D	80,0	86,9	95,0
1	01-10-2019 14:46:27	A320	D	79,3	83,8	92,1
1	01-10-2019 14:47:59	AT75	D	75,6	78,7	85,6
1	01-10-2019 14:51:03	E75S	D	80,9	86,4	94,5
1	01-10-2019 14:53:06	DH8D	D	73,6	76,4	84,0
1	01-10-2019 14:54:48	E190	D	80,0	85,3	92,8
1	01-10-2019 14:56:11	B738	D	81,9	88,2	95,1
1	01-10-2019 14:57:52	E75S	D	82,6	88,7	95,2
1	01-10-2019 15:00:02	CRJ9	D	78,6	83,4	91,8
1	01-10-2019 15:12:57	DH8D	D	73,0	74,6	84,4
1	01-10-2019 15:20:41	E75S	D	83,4	89,7	96,1
1	01-10-2019 15:22:53	DH8D	D	74,1	76,6	83,6
1	01-10-2019 15:31:01	B735	D	80,7	86,8	93,5
1	01-10-2019 15:36:58	CRJ9	D	79,2	82,8	91,7
1	01-10-2019 15:41:52	A319	D	81,4	86,7	95,0
1	01-10-2019 15:43:42	E75S	D	80,0	84,9	92,8
1	01-10-2019 15:58:42	E170	D	81,7	87,4	94,0
1	01-10-2019 16:02:29	B734	D	81,4	86,8	93,7
1	01-10-2019 16:25:28	E75S	D	81,8	86,7	94,3
1	01-10-2019 16:33:19	DH8D	D	72,0	73,8	82,8
1	01-10-2019 16:35:56	B738	D	83,4	88,8	95,4
1	01-10-2019 16:40:33	E190	D	82,6	87,3	94,7
1	01-10-2019 16:41:57	A321	D	84,4	91,4	99,0
1	01-10-2019 16:45:32	P180	D	79,6	86,5	93,8
1	01-10-2019 16:47:35	E195	D	81,3	89,3	96,0
1	01-10-2019 16:50:16	B738	D	85,9	92,4	98,5
1	01-10-2019 16:55:09	E195	D	80,3	86,6	93,7
1	01-10-2019 16:58:09	B738	D	85,0	90,8	97,0
1	01-10-2019 16:59:43	E170	D	83,2	88,6	95,5
1	01-10-2019 17:01:42	B738	D	85,9	91,4	97,9
1	01-10-2019 17:03:06	DH8D	D	73,7	75,7	83,2
1	01-10-2019 17:04:33	CRJ9	D	80,2	84,8	93,0
1	01-10-2019 17:06:13	A319	D	80,3	85,6	94,6
1	01-10-2019 17:09:46	CRJ9	D	80,3	85,7	93,7
1	01-10-2019 17:12:19	A319	D	78,9	84,1	93,1
1	01-10-2019 17:15:36	GLF5	D	80,7	87,3	93,5
1	01-10-2019 17:22:20	DH8D	D	75,0	79,1	86,8
1	01-10-2019 17:25:55	E195	D	82,5	88,5	95,2
1	01-10-2019 17:28:06	E195	D	81,9	87,6	95,5
1	01-10-2019 17:30:08	B734	D	86,0	92,2	98,3
1	01-10-2019 17:32:23	DH8D	D	75,3	78,3	86,5
1	01-10-2019 17:36:06	E195	D	81,8	86,6	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-10-2019 17:37:48	E195	D	81,2	87,1	94,0
1	01-10-2019 17:40:02	E195	D	81,1	87,1	94,3
1	01-10-2019 17:41:39	CRJ9	D	80,2	84,3	92,3
1	01-10-2019 17:45:58	B738	D	83,0	88,8	96,0
1	01-10-2019 17:47:58	E190	D	79,9	84,8	92,2
1	01-10-2019 17:49:49	E195	D	79,4	84,4	92,4
1	01-10-2019 17:51:33	A321	D	82,0	87,2	96,3
1	01-10-2019 17:54:56	E75S	D	78,6	83,1	93,1
1	01-10-2019 17:58:16	A320	D	80,7	85,7	94,8
1	01-10-2019 18:01:13	A321	D	83,9	90,0	97,7
1	01-10-2019 18:02:44	E170	D	79,5	84,9	93,1
1	01-10-2019 18:10:06	E195	D	81,6	87,3	94,4
1	01-10-2019 18:11:48	A321	D	83,7	90,3	97,9
1	01-10-2019 18:15:27	DH8D	D	72,1	73,4	81,2
1	01-10-2019 18:18:13	CRJ9	D	79,9	84,0	92,2
1	01-10-2019 18:20:29	A321	D	83,5	89,8	97,5
1	01-10-2019 18:23:12	E75S	D	78,2	83,3	92,8
1	01-10-2019 18:24:59	A319	D	80,1	85,1	93,7
1	01-10-2019 18:29:46	C55B	D	76,3	79,6	86,7
1	01-10-2019 18:31:46	E550	D	78,7	83,6	89,4
1	01-10-2019 18:53:27	A321	D	81,7	87,5	96,0
1	01-10-2019 19:03:40	A321	D	82,9	88,1	96,5
1	01-10-2019 19:26:58	B738	D	82,5	89,0	96,6
1	01-10-2019 19:31:11	E190	D	78,2	82,8	91,6
1	01-10-2019 19:40:11	DH8D	D	75,9	78,1	87,0
1	01-10-2019 19:50:37	DH8D	D	72,3	74,9	83,4
1	01-10-2019 19:57:21	A320	D	78,5	82,7	91,9
1	01-10-2019 19:59:22	E195	D	80,0	84,6	92,6
1	01-10-2019 20:01:04	DH8D	D	72,9	74,7	83,3
1	01-10-2019 20:02:45	DH8D	D	73,3	75,9	84,1
1	01-10-2019 20:06:10	E195	D	81,0	86,7	93,8
1	01-10-2019 20:08:15	E170	D	79,2	85,0	93,0
1	01-10-2019 20:12:48	E195	D	81,8	86,2	93,8
1	01-10-2019 20:14:34	E75S	D	77,8	81,9	92,0
1	01-10-2019 20:16:43	A320	D	80,3	84,9	93,7
1	01-10-2019 20:18:36	E75S	D	80,3	86,2	93,5
1	01-10-2019 20:20:16	AT75	D	74,4	77,7	85,9
1	01-10-2019 20:22:02	DH8D	D	76,4	79,8	87,5
1	01-10-2019 20:23:42	E75S	D	83,3	88,6	96,1
1	01-10-2019 20:26:33	A320	D	78,8	82,5	92,0
1	01-10-2019 20:28:13	E75S	D	80,7	85,6	93,0
1	01-10-2019 20:29:48	E170	D	78,3	83,8	92,6
1	01-10-2019 20:31:50	E195	D	80,0	85,1	92,8
1	01-10-2019 20:34:37	E75S	D	83,3	89,5	96,3
1	01-10-2019 20:36:02	DH8D	D	71,8	73,1	83,2
1	01-10-2019 20:37:38	E195	D	80,3	85,7	93,5
1	01-10-2019 20:39:15	CRJ9	D	79,7	85,2	92,9
1	01-10-2019 20:40:52	BCS3	D	74,6	78,0	86,9
1	01-10-2019 20:42:41	A320	D	79,6	84,3	92,6
1	01-10-2019 20:44:19	DH8D	D	71,2	72,6	83,0
1	01-10-2019 20:46:34	A320	D	78,8	83,2	92,2
1	01-10-2019 20:48:06	E170	D	76,5	80,4	90,5
1	01-10-2019 20:49:56	E195	D	81,8	86,2	94,3
1	01-10-2019 20:52:58	A319	D	79,2	83,0	92,2
1	01-10-2019 20:56:36	DH8D	D	72,4	75,5	83,9
1	01-10-2019 20:59:19	B737	D	81,3	86,3	94,6
1	01-10-2019 21:18:12	B763	D	82,2	86,2	95,2
1	01-10-2019 21:23:41	CRJ9	D	80,3	84,0	92,3
1	01-10-2019 21:47:08	AT72	D	75,2	78,4	86,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-10-2019 06:01:14	E195	D	80,2	84,8	93,5
1	02-10-2019 06:07:04	A321	D	81,9	87,7	95,9
1	02-10-2019 06:09:15	B737	D	80,5	84,9	93,2
1	02-10-2019 06:11:09	CRJ9	D	74,8	77,4	88,0
1	02-10-2019 06:13:12	B738	D	81,4	86,8	93,4
1	02-10-2019 06:17:38	A321	D	81,7	86,3	95,3
1	02-10-2019 06:27:30	A321	D	82,6	88,8	96,9
1	02-10-2019 06:30:01	A321	D	83,4	88,3	96,4
1	02-10-2019 06:41:06	A319	D	80,1	85,0	94,3
1	02-10-2019 06:42:50	A321	D	82,5	87,9	96,1
1	02-10-2019 06:50:36	A321	D	83,4	89,4	97,2
1	02-10-2019 06:54:30	A319	D	80,5	85,1	93,7
1	02-10-2019 06:57:10	A20N	D	77,8	82,3	90,8
1	02-10-2019 07:02:15	E170	D	77,0	80,7	90,2
1	02-10-2019 07:12:26	A321	D	81,1	87,0	95,7
1	02-10-2019 07:14:19	B738	D	84,9	91,9	98,3
1	02-10-2019 07:26:24	SF34	D	77,8	80,4	87,3
1	02-10-2019 07:28:14	DH8D	D	74,6	80,3	86,9
1	02-10-2019 07:30:37	E195	D	80,5	88,9	95,2
1	02-10-2019 07:32:34	E75S	D	80,6	85,7	93,6
1	02-10-2019 07:34:17	DH8D	D	73,1	74,8	84,3
1	02-10-2019 07:35:33	DH8D	D	75,3	78,3	84,9
1	02-10-2019 07:37:19	E195	D	83,5	89,6	96,1
1	02-10-2019 07:40:43	E195	D	82,3	88,5	95,1
1	02-10-2019 07:42:29	E195	D	81,6	87,1	95,0
1	02-10-2019 07:44:45	E190	D	81,1	87,2	94,1
1	02-10-2019 07:46:06	E75S	D	80,6	86,9	94,4
1	02-10-2019 07:51:07	E190	D	81,1	87,1	94,1
1	02-10-2019 07:52:51	E170	D	80,2	85,7	93,2
1	02-10-2019 07:54:58	E195	D	78,6	84,5	92,9
1	02-10-2019 07:56:34	A320	D	80,9	86,0	94,3
1	02-10-2019 07:58:01	E195	D	81,0	88,1	95,0
1	02-10-2019 07:59:36	B734	D	81,9	88,1	94,7
1	02-10-2019 08:00:55	E170	D	79,9	85,6	93,3
1	02-10-2019 08:02:12	DH8D	D	76,1	80,4	86,5
1	02-10-2019 08:03:46	E75S	D	82,2	88,3	95,8
1	02-10-2019 08:05:56	B738	D	81,5	88,2	95,3
1	02-10-2019 08:14:21	CRJ7	D	80,9	85,6	92,7
1	02-10-2019 08:16:15	A319	D	80,0	85,9	94,5
1	02-10-2019 08:18:34	E195	D	81,9	89,4	95,7
1	02-10-2019 08:20:30	DH8D	D	74,5	76,5	84,9
1	02-10-2019 08:24:09	E195	D	79,0	83,9	92,0
1	02-10-2019 08:28:00	B738	D	82,0	88,1	94,8
1	02-10-2019 08:29:59	CRJ9	D	82,8	87,6	94,6
1	02-10-2019 08:31:48	A320	D	82,2	86,3	95,6
1	02-10-2019 08:36:22	L410	D	77,8	80,8	89,5
1	02-10-2019 08:39:21	A321	D	81,7	89,1	97,5
1	02-10-2019 08:41:46	DH8D	D	72,5	73,6	81,6
1	02-10-2019 08:45:05	B738	D	81,7	88,0	94,5
1	02-10-2019 08:46:53	A321	D	86,1	91,9	99,5
1	02-10-2019 08:55:52	E170	D	77,8	83,9	92,5
1	02-10-2019 08:57:54	B738	D	83,6	89,1	95,9
1	02-10-2019 08:59:47	E190	D	77,9	82,6	91,3
1	02-10-2019 09:11:19	AT75	D	75,8	78,5	85,8
1	02-10-2019 09:15:52	A320	D	80,5	84,6	94,0
1	02-10-2019 09:17:58	E75S	D	80,7	85,4	94,0
1	02-10-2019 09:20:00	A319	D	78,9	82,5	91,7
1	02-10-2019 09:24:01	B738	D	85,2	91,2	97,7
1	02-10-2019 09:28:27	DH8D	D	72,9	75,7	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-10-2019 09:43:59	E195	D	82,2	87,6	94,5
1	02-10-2019 09:53:11	A320	D	78,4	81,9	91,6
1	02-10-2019 09:55:51	B738	D	85,7	91,7	98,3
1	02-10-2019 09:57:18	A321	D	84,6	90,0	98,4
1	02-10-2019 09:59:02	B738	D	84,9	91,4	97,9
1	02-10-2019 10:01:08	E195	D	82,6	88,1	94,9
1	02-10-2019 10:02:35	A320	D	80,9	86,1	93,9
1	02-10-2019 10:04:07	B738	D	80,6	85,0	93,9
1	02-10-2019 10:05:33	DH8D	D	72,4	75,2	84,2
1	02-10-2019 10:09:48	A319	D	79,0	83,5	92,4
1	02-10-2019 10:22:37	GLF5	D	74,0	76,6	86,3
1	02-10-2019 10:30:12	DH8D	D	72,4	74,6	82,8
1	02-10-2019 10:33:31	DH8D	D	73,3	74,2	82,3
1	02-10-2019 10:39:44	B738	D	86,2	92,4	98,8
1	02-10-2019 10:49:25	E170	D	84,1	89,4	96,7
1	02-10-2019 10:51:12	DH8D	D	73,2	77,8	85,5
1	02-10-2019 10:52:49	DH8D	D	72,9	75,0	83,3
1	02-10-2019 10:55:25	DH8D	D	75,4	78,2	85,0
1	02-10-2019 10:56:56	E75S	D	80,2	85,7	94,0
1	02-10-2019 10:59:44	DH8D	D	73,8	75,9	83,8
1	02-10-2019 11:01:27	CRJ9	D	79,9	86,1	94,2
1	02-10-2019 11:04:53	E195	D	81,4	88,6	95,7
1	02-10-2019 11:07:34	E170	D	81,9	87,5	94,9
1	02-10-2019 11:09:47	DH8D	D	74,9	77,8	84,5
1	02-10-2019 11:12:15	CRJ9	D	78,8	81,9	91,3
1	02-10-2019 11:13:59	E170	D	79,5	85,3	93,5
1	02-10-2019 11:15:59	E75S	D	81,2	86,2	93,8
1	02-10-2019 11:18:57	A320	D	82,1	87,0	95,5
1	02-10-2019 11:22:33	A320	D	82,7	86,9	95,3
1	02-10-2019 11:32:10	E75S	D	80,6	86,0	94,4
1	02-10-2019 11:38:20	CRJ9	D	80,8	85,9	93,8
1	02-10-2019 11:40:54	B738	D	82,0	88,4	95,6
1	02-10-2019 11:43:15	E195	D	80,6	86,8	94,0
1	02-10-2019 11:45:21	A321	D	81,5	86,4	95,3
1	02-10-2019 11:48:17	E195	D	82,7	88,5	95,3
1	02-10-2019 11:52:55	B734	D	86,4	92,9	98,1
1	02-10-2019 11:58:23	E195	D	83,7	89,2	96,0
1	02-10-2019 12:04:27	A320	D	81,3	86,0	94,5
1	02-10-2019 12:07:55	DH8D	D	72,2	73,4	81,7
1	02-10-2019 12:10:35	E170	D	81,4	87,3	94,4
1	02-10-2019 12:14:11	A320	D	81,8	88,4	95,9
1	02-10-2019 12:27:43	B738	D	81,4	87,9	94,7
1	02-10-2019 12:31:03	CL60	D	75,8	78,6	86,9
1	02-10-2019 12:32:57	A321	D	83,7	89,1	97,2
1	02-10-2019 12:39:24	A321	D	81,4	85,6	95,2
1	02-10-2019 12:49:51	SU95	D	79,8	85,3	94,6
1	02-10-2019 12:52:56	B738	D	82,1	86,8	94,4
1	02-10-2019 12:54:38	A319	D	80,2	85,8	94,6
1	02-10-2019 13:04:35	B738	D	82,8	87,7	95,8
1	02-10-2019 13:06:21	E190	D	78,2	82,7	91,3
1	02-10-2019 13:15:44	A319	D	78,0	82,6	93,3
1	02-10-2019 13:18:01	B738	D	83,6	89,8	96,8
1	02-10-2019 13:20:45	E195	D	81,4	86,5	95,2
1	02-10-2019 13:26:38	B738	D	84,2	92,2	98,3
1	02-10-2019 13:29:13	C295	D	73,0	74,2	84,7
1	02-10-2019 13:36:15	E195	D	80,9	86,5	94,5
1	02-10-2019 13:38:56	E170	D	83,0	89,1	95,6
1	02-10-2019 13:41:36	CRJ9	D	81,5	85,9	93,6
1	02-10-2019 13:43:17	E195	D	81,1	86,9	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-10-2019 13:49:44	A321	D	82,0	87,3	95,9
1	02-10-2019 13:55:40	E195	D	81,8	87,2	94,1
1	02-10-2019 13:57:13	E195	D	81,6	87,3	94,4
1	02-10-2019 13:58:47	DH8D	D	73,6	75,6	84,8
1	02-10-2019 14:03:16	DH8D	D	72,3	74,9	84,4
1	02-10-2019 14:07:08	E190	D	79,3	84,4	91,9
1	02-10-2019 14:17:19	C25A	D	75,2	80,0	89,0
1	02-10-2019 14:26:36	A321	D	84,2	90,5	98,4
1	02-10-2019 14:32:22	E75S	D	83,1	88,3	96,7
1	02-10-2019 14:34:26	B738	D	84,6	90,5	97,2
1	02-10-2019 14:36:22	E75S	D	80,9	87,0	94,7
1	02-10-2019 14:38:24	E75S	D	81,4	88,2	95,5
1	02-10-2019 14:43:36	AT75	D	78,4	82,0	87,9
1	02-10-2019 14:46:13	A321	D	83,5	89,1	97,1
1	02-10-2019 14:51:56	A20N	D	77,3	82,7	90,1
1	02-10-2019 14:54:46	CRJ9	D	85,9	91,2	97,0
1	02-10-2019 14:56:39	DH8D	D	74,3	77,3	84,7
1	02-10-2019 14:58:15	E195	D	82,1	87,3	95,1
1	02-10-2019 15:04:39	A319	D	79,0	82,7	92,8
1	02-10-2019 15:13:55	E195	D	80,5	84,9	94,0
1	02-10-2019 15:15:44	E75S	D	81,6	87,0	94,6
1	02-10-2019 15:17:31	B737	D	80,4	85,0	93,4
1	02-10-2019 15:19:52	DH8D	D	74,6	77,0	84,1
1	02-10-2019 15:23:53	B738	D	84,1	89,7	96,7
1	02-10-2019 15:25:45	DH8D	D	73,7	75,2	82,7
1	02-10-2019 15:28:38	B735	D	82,5	88,0	94,6
1	02-10-2019 15:30:11	A320	D	82,1	89,1	97,3
1	02-10-2019 15:34:43	DH8D	D	72,4	75,9	84,5
1	02-10-2019 15:36:56	CRJ9	D	81,0	85,8	94,0
1	02-10-2019 15:42:29	A321	D	83,5	90,6	98,1
1	02-10-2019 15:44:10	DH8D	D	75,3	78,2	87,3
1	02-10-2019 16:03:40	E170	D	83,5	90,2	96,7
1	02-10-2019 16:23:31	A319	D	81,6	86,9	95,2
1	02-10-2019 16:27:32	B738	D	84,9	91,5	98,1
1	02-10-2019 16:46:16	E75S	D	81,1	87,5	94,5
1	02-10-2019 16:48:12	DH8D	D	74,4	81,7	87,2
1	02-10-2019 16:57:39	DH8D	D	74,7	76,2	84,7
1	02-10-2019 16:59:14	E170	D	79,8	86,3	93,6
1	02-10-2019 17:01:06	E195	D	81,6	87,3	95,1
1	02-10-2019 17:02:36	E195	D	82,1	87,4	95,1
1	02-10-2019 17:07:47	E170	D	80,8	85,6	93,8
1	02-10-2019 17:09:43	E75S	D	81,7	87,4	94,9
1	02-10-2019 17:11:19	CRJ9	D	79,8	83,5	92,4
1	02-10-2019 17:13:49	E195	D	79,5	84,5	92,5
1	02-10-2019 17:16:12	E170	D	81,9	88,2	95,2
1	02-10-2019 17:17:34	E75S	D	81,7	88,6	96,1
1	02-10-2019 17:20:44	A319	D	79,9	84,1	93,5
1	02-10-2019 17:24:15	B738	D	82,2	87,6	95,2
1	02-10-2019 17:26:51	E195	D	81,0	86,2	95,0
1	02-10-2019 17:28:37	P180	D	76,9	82,1	92,2
1	02-10-2019 17:31:07	E195	D	77,9	83,3	92,6
1	02-10-2019 17:38:10	A321	D	80,7	84,8	95,2
1	02-10-2019 17:39:40	E190	D	77,8	82,4	92,1
1	02-10-2019 17:41:36	E170	D	79,5	84,5	93,3
1	02-10-2019 17:45:03	B738	D	82,9	88,3	96,2
1	02-10-2019 17:48:39	CRJ9	D	78,5	82,9	92,6
1	02-10-2019 17:50:11	E195	D	77,3	81,4	92,1
1	02-10-2019 17:52:59	B734	D	83,9	89,4	96,7
1	02-10-2019 17:54:26	CRJ9	D	79,8	83,3	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-10-2019 17:57:11	E170	D	76,5	81,4	90,7
1	02-10-2019 17:59:09	E195	D	80,4	85,4	93,4
1	02-10-2019 18:05:05	DH8D	D	72,5	73,7	81,5
1	02-10-2019 18:06:35	CRJ7	D	76,3	81,1	90,1
1	02-10-2019 18:09:15	B738	D	83,2	89,9	97,6
1	02-10-2019 18:11:11	E195	D	79,0	84,4	93,3
1	02-10-2019 18:12:45	DH8D	D	73,3	74,7	84,1
1	02-10-2019 18:14:57	B738	D	79,5	83,6	92,7
1	02-10-2019 18:18:16	B738	D	83,2	88,3	96,6
1	02-10-2019 18:25:55	CRJ9	D	76,1	81,9	91,3
1	02-10-2019 18:34:10	A321	D	80,3	86,4	95,6
1	02-10-2019 18:45:06	B738	D	82,3	86,8	95,7
1	02-10-2019 18:51:06	A319	D	80,2	84,8	93,8
1	02-10-2019 18:54:50	A321	D	83,7	88,4	96,9
1	02-10-2019 19:21:10	B738	D	83,4	88,8	96,4
1	02-10-2019 19:25:58	A321	D	80,2	84,3	93,0
1	02-10-2019 19:27:35	A321	D	79,8	83,6	93,2
1	02-10-2019 19:33:45	A320	D	75,8	79,2	88,8
1	02-10-2019 19:51:35	E190	D	77,3	81,7	90,6
1	02-10-2019 19:53:57	DH8D	D	72,7	74,2	82,2
1	02-10-2019 20:00:03	E195	D	79,1	84,3	92,1
1	02-10-2019 20:02:01	AT75	D	78,4	81,7	88,8
1	02-10-2019 20:04:30	E195	D	80,0	84,5	92,8
1	02-10-2019 20:06:25	DH8D	D	72,5	73,8	83,6
1	02-10-2019 20:10:32	E170	D	79,3	84,9	93,7
1	02-10-2019 20:12:45	E75S	D	79,3	83,5	93,1
1	02-10-2019 20:14:28	E75S	D	80,6	85,8	94,0
1	02-10-2019 20:17:01	E195	D	79,7	84,4	92,5
1	02-10-2019 20:18:35	A320	D	79,2	83,4	93,0
1	02-10-2019 20:21:52	DH8D	D	71,8	72,8	80,8
1	02-10-2019 20:23:11	A321	D	79,3	83,2	93,1
1	02-10-2019 20:24:34	DH8D	D	72,6	74,5	81,6
1	02-10-2019 20:25:54	E75S	D	80,8	85,6	94,4
1	02-10-2019 20:28:16	CRJ9	D	76,7	80,8	89,0
1	02-10-2019 20:29:42	E75S	D	78,2	82,4	91,8
1	02-10-2019 20:32:37	E195	D	79,5	84,6	93,0
1	02-10-2019 20:34:57	A320	D	77,7	80,5	90,9
1	02-10-2019 20:37:07	BCS3	D	73,4	76,8	85,1
1	02-10-2019 20:38:49	DH8D	D	72,7	75,3	85,0
1	02-10-2019 20:42:57	E195	D	77,3	81,6	90,7
1	02-10-2019 20:50:19	E75S	D	80,3	85,0	93,5
1	02-10-2019 20:56:44	A320	D	81,6	85,9	95,5
1	02-10-2019 21:09:22	CRJ9	D	80,1	85,6	93,1
1	02-10-2019 21:17:36	B738	D	82,9	88,1	95,9
1	02-10-2019 21:23:30	B738	D	82,3	86,9	95,1
1	02-10-2019 21:32:57	B734	D	84,6	91,3	98,4
1	02-10-2019 21:56:09	B738	D	85,1	90,7	97,9
1	03-10-2019 06:05:48	E195	D	79,1	83,9	93,2
1	03-10-2019 06:07:41	A321	D	82,5	87,9	96,4
1	03-10-2019 06:09:37	E195	D	77,8	82,1	91,0
1	03-10-2019 06:11:58	A321	D	82,3	87,3	96,1
1	03-10-2019 06:14:29	B737	D	80,7	85,4	93,9
1	03-10-2019 06:19:39	A321	D	83,3	88,4	97,1
1	03-10-2019 06:21:58	CRJ9	D	75,7	80,7	90,1
1	03-10-2019 06:23:56	A321	D	80,9	86,1	95,0
1	03-10-2019 06:27:35	B738	D	78,4	82,0	91,6
1	03-10-2019 06:30:30	A321	D	82,6	87,4	96,4
1	03-10-2019 06:37:00	E35L	D	76,6	79,9	87,4
1	03-10-2019 06:39:04	A320	D	80,9	85,5	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-10-2019 07:04:11	DH8D	D	71,9	73,8	81,9
1	03-10-2019 07:05:42	A321	D	81,9	86,8	96,1
1	03-10-2019 07:07:31	A319	D	77,6	81,8	91,8
1	03-10-2019 07:10:40	A320	D	78,3	81,1	91,5
1	03-10-2019 07:17:47	B738	D	81,9	86,8	94,9
1	03-10-2019 07:22:01	A321	D	82,8	88,4	96,9
1	03-10-2019 07:24:41	DH8D	D	73,0	74,7	83,4
1	03-10-2019 07:26:07	E195	D	80,4	85,1	93,0
1	03-10-2019 07:28:41	CRJ9	D	76,1	79,4	90,6
1	03-10-2019 07:30:16	SF34	D	74,3	78,3	85,5
1	03-10-2019 07:35:12	E195	D	79,6	86,0	93,6
1	03-10-2019 07:38:32	B738	D	77,4	80,8	92,0
1	03-10-2019 07:40:44	DH8D	D	72,3	74,0	82,3
1	03-10-2019 07:42:06	E195	D	81,1	88,3	95,1
1	03-10-2019 07:44:10	E195	D	77,7	83,4	91,8
1	03-10-2019 07:45:46	E195	D	80,0	86,0	94,0
1	03-10-2019 07:47:18	B738	D	76,7	83,2	92,2
1	03-10-2019 07:49:52	DH8D	D	72,6	76,3	84,9
1	03-10-2019 07:51:38	E190	D	78,7	84,8	93,1
1	03-10-2019 07:54:10	E170	D	80,2	84,8	93,7
1	03-10-2019 07:56:00	E195	D	79,4	85,9	93,6
1	03-10-2019 07:59:16	A320	D	80,3	84,9	94,1
1	03-10-2019 08:01:03	E195	D	78,6	84,0	91,8
1	03-10-2019 08:02:46	E170	D	77,3	82,1	91,9
1	03-10-2019 08:04:30	DH8D	D	73,2	75,1	83,6
1	03-10-2019 08:08:37	E170	D	77,2	83,8	93,2
1	03-10-2019 08:10:03	E195	D	79,2	84,6	93,2
1	03-10-2019 08:14:17	E75S	D	79,6	84,7	93,4
1	03-10-2019 08:16:18	A319	D	78,8	83,1	92,6
1	03-10-2019 08:18:18	A320	D	78,7	82,7	92,8
1	03-10-2019 08:20:23	E170	D	75,6	80,5	92,0
1	03-10-2019 08:22:55	DH8D	D	72,4	74,2	82,4
1	03-10-2019 08:25:19	CRJ9	D	77,1	81,9	90,7
1	03-10-2019 08:27:20	C295	D	74,2	76,4	83,2
1	03-10-2019 08:29:13	E190	D	76,1	80,4	90,1
1	03-10-2019 08:35:07	E75S	D	77,3	81,7	91,5
1	03-10-2019 08:38:58	B734	D	83,8	90,2	97,2
1	03-10-2019 08:42:09	DH8D	D	72,3	74,4	84,6
1	03-10-2019 08:43:58	C295	D	77,7	81,5	88,1
1	03-10-2019 08:52:11	B738	D	79,2	84,4	93,2
1	03-10-2019 08:54:40	B738	D	80,9	86,5	94,1
1	03-10-2019 09:11:35	AT75	D	75,5	78,3	87,0
1	03-10-2019 09:14:24	E190	D	80,6	85,5	93,1
1	03-10-2019 09:16:49	B738	D	78,8	83,2	92,4
1	03-10-2019 09:19:23	A321	D	82,8	88,4	96,8
1	03-10-2019 09:23:50	B738	D	78,7	83,1	91,7
1	03-10-2019 09:25:43	E195	D	77,7	82,4	91,3
1	03-10-2019 09:50:04	DH8D	D	74,4	77,4	85,5
1	03-10-2019 09:53:39	A320	D	83,0	89,3	96,4
1	03-10-2019 09:57:04	A320	D	80,5	84,7	93,5
1	03-10-2019 09:58:39	E195	D	77,1	81,5	90,1
1	03-10-2019 10:00:24	A321	D	79,7	84,5	94,3
1	03-10-2019 10:01:59	A320	D	78,6	83,4	92,7
1	03-10-2019 10:03:45	A319	D	76,4	79,6	90,0
1	03-10-2019 10:08:01	E195	D	78,4	82,4	91,2
1	03-10-2019 10:15:53	A320	D	80,1	83,3	93,1
1	03-10-2019 10:18:13	A321	D	81,5	86,6	95,5
1	03-10-2019 10:24:17	E75S	D	80,0	84,6	93,4
1	03-10-2019 10:25:53	A320	D	78,9	83,1	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-10-2019 10:32:59	DH8D	D	73,6	76,4	85,9
1	03-10-2019 10:35:07	HDJT	D	76,6	79,3	87,4
1	03-10-2019 10:37:08	CL30	D	75,1	79,3	87,9
1	03-10-2019 10:46:39	E195	D	77,9	82,2	92,7
1	03-10-2019 10:48:05	DH8D	D	72,9	75,2	84,1
1	03-10-2019 10:49:52	E170	D	80,7	85,0	93,9
1	03-10-2019 10:55:39	E190	D	81,5	86,8	93,9
1	03-10-2019 10:57:30	DH8D	D	73,2	75,1	84,0
1	03-10-2019 10:59:04	DH8D	D	72,4	73,7	82,8
1	03-10-2019 11:00:25	E195	D	81,0	86,8	94,0
1	03-10-2019 11:02:00	DH8D	D	74,1	75,3	84,5
1	03-10-2019 11:04:30	CRJ9	D	79,5	83,8	92,1
1	03-10-2019 11:06:11	C680	D	75,0	78,5	87,8
1	03-10-2019 11:10:18	E195	D	82,2	87,8	94,7
1	03-10-2019 11:12:42	E75S	D	78,9	84,6	92,9
1	03-10-2019 11:14:57	E195	D	80,5	86,8	93,9
1	03-10-2019 11:16:25	DH8D	D	73,9	76,4	85,0
1	03-10-2019 11:18:09	E75S	D	82,6	88,5	95,8
1	03-10-2019 11:22:29	CRJ9	D	79,1	83,5	91,8
1	03-10-2019 11:24:02	E190	D	78,7	83,8	92,0
1	03-10-2019 11:26:31	B737	D	80,5	85,7	93,7
1	03-10-2019 11:31:11	DH8D	D	74,1	76,3	85,3
1	03-10-2019 11:33:07	CRJ9	D	80,0	84,8	92,8
1	03-10-2019 11:42:20	E170	D	79,1	86,0	93,5
1	03-10-2019 11:43:56	C295	D	73,2	76,7	84,3
1	03-10-2019 11:47:11	A320	D	81,8	86,5	94,8
1	03-10-2019 11:50:51	B738	D	84,9	90,3	96,9
1	03-10-2019 11:57:53	DH8D	D	71,8	73,7	84,1
1	03-10-2019 12:05:26	A320	D	79,8	85,1	94,4
1	03-10-2019 12:07:55	A320	D	79,9	86,4	94,4
1	03-10-2019 12:14:32	DH8D	D	72,2	73,4	81,7
1	03-10-2019 12:28:52	A321	D	82,2	87,3	96,0
1	03-10-2019 12:35:15	E195	D	80,0	87,7	95,2
1	03-10-2019 12:46:39	A321	D	82,6	87,6	96,2
1	03-10-2019 12:50:53	SU95	D	82,1	89,1	96,1
1	03-10-2019 13:00:51	A319	D	79,2	84,1	93,7
1	03-10-2019 13:06:15	E190	D	78,1	82,6	91,1
1	03-10-2019 13:09:38	C130	D	85,5	92,1	97,5
1	03-10-2019 13:15:19	E195	D	82,3	88,9	95,8
1	03-10-2019 13:17:20	B737	D	80,8	85,7	92,8
1	03-10-2019 13:26:30	E195	D	78,5	84,5	93,0
1	03-10-2019 13:40:26	E75S	D	79,6	84,0	92,8
1	03-10-2019 13:41:51	E170	D	77,6	82,5	91,2
1	03-10-2019 13:43:29	E195	D	80,3	85,1	93,1
1	03-10-2019 13:44:59	E195	D	79,9	86,4	93,9
1	03-10-2019 13:46:18	E195	D	81,3	86,9	94,1
1	03-10-2019 13:47:46	DH8D	D	72,6	74,2	83,4
1	03-10-2019 13:49:06	DH8D	D	72,5	74,1	81,6
1	03-10-2019 13:55:57	CRJ9	D	78,9	83,3	92,1
1	03-10-2019 13:57:51	E170	D	77,8	83,4	92,3
1	03-10-2019 14:14:45	GLEX	D	79,8	84,2	91,3
1	03-10-2019 14:21:19	E195	D	77,3	82,8	91,1
1	03-10-2019 14:25:46	E190	D	77,5	83,7	91,9
1	03-10-2019 14:28:08	A321	D	82,1	87,3	96,3
1	03-10-2019 14:29:51	E190	D	78,2	84,3	91,8
1	03-10-2019 14:36:55	E170	D	78,8	84,7	93,4
1	03-10-2019 14:39:01	A321	D	82,1	87,3	96,2
1	03-10-2019 14:42:55	E75S	D	79,6	85,5	93,8
1	03-10-2019 14:44:19	E170	D	81,5	86,5	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-10-2019 14:45:41	AT75	D	73,9	77,4	86,5
1	03-10-2019 14:47:37	E170	D	79,6	84,4	93,2
1	03-10-2019 14:50:32	E195	D	81,6	87,0	94,2
1	03-10-2019 14:57:20	E195	D	81,1	87,2	95,2
1	03-10-2019 15:02:05	DH8D	D	73,9	75,8	84,7
1	03-10-2019 15:07:38	E75S	D	81,4	86,2	94,4
1	03-10-2019 15:09:02	CRJ9	D	77,7	82,1	90,5
1	03-10-2019 15:13:30	DH8D	D	74,3	76,5	84,3
1	03-10-2019 15:18:46	DH8D	D	73,7	76,9	84,8
1	03-10-2019 15:20:52	DH8D	D	72,7	74,8	82,7
1	03-10-2019 15:22:34	DH8D	D	71,7	73,2	82,1
1	03-10-2019 15:26:10	E195	D	78,9	83,8	92,3
1	03-10-2019 15:30:29	A319	D	81,6	87,1	95,6
1	03-10-2019 15:41:09	CRJ9	D	76,9	82,2	90,5
1	03-10-2019 15:50:04	E195	D	81,2	88,2	94,8
1	03-10-2019 15:51:42	B738	D	83,0	88,7	95,8
1	03-10-2019 15:53:39	A321	D	83,1	89,3	97,1
1	03-10-2019 15:56:34	A319	D	77,5	81,3	91,3
1	03-10-2019 16:05:45	A320	D	79,9	84,7	93,1
1	03-10-2019 16:08:30	A320	D	79,4	83,9	93,2
1	03-10-2019 16:11:12	DH8D	D	73,2	74,4	83,2
1	03-10-2019 16:15:30	B738	D	84,4	91,1	97,9
1	03-10-2019 16:24:32	E75S	D	78,9	85,6	94,7
1	03-10-2019 16:26:25	E195	D	80,9	85,9	93,4
1	03-10-2019 16:27:17	DH8D	D	77,5	86,1	91,3
1	03-10-2019 16:31:10	E190	D	78,2	82,7	91,2
1	03-10-2019 16:34:50	C25B	D	74,5	77,1	87,9
1	03-10-2019 16:36:14	E75S	D	81,0	86,3	94,6
1	03-10-2019 16:39:09	A319	D	80,2	84,3	93,6
1	03-10-2019 16:42:04	LJ75	D	78,3	82,6	90,4
1	03-10-2019 16:43:50	E195	D	81,4	86,8	93,7
1	03-10-2019 16:50:00	DH8D	D	75,3	77,4	86,1
1	03-10-2019 16:51:15	E190	D	80,5	85,7	93,3
1	03-10-2019 16:52:41	E195	D	80,3	85,9	92,9
1	03-10-2019 16:55:14	DH8D	D	73,7	75,1	84,5
1	03-10-2019 16:56:57	E75S	D	78,2	84,3	93,1
1	03-10-2019 17:02:27	E195	D	83,1	88,7	95,1
1	03-10-2019 17:10:20	DH8D	D	72,9	75,7	84,9
1	03-10-2019 17:13:36	CRJ9	D	79,8	84,5	92,8
1	03-10-2019 17:17:43	CRJ9	D	80,7	85,1	93,0
1	03-10-2019 17:19:26	E170	D	80,7	87,6	95,3
1	03-10-2019 17:21:30	E195	D	80,6	86,2	93,7
1	03-10-2019 17:23:30	E195	D	82,3	87,4	94,6
1	03-10-2019 17:25:24	E190	D	80,2	85,8	93,2
1	03-10-2019 17:27:51	E195	D	81,5	86,8	94,3
1	03-10-2019 17:29:38	B734	D	82,7	90,9	96,9
1	03-10-2019 17:31:18	B738	D	84,3	89,4	96,1
1	03-10-2019 17:32:48	B738	D	82,9	88,7	95,5
1	03-10-2019 17:34:15	E170	D	80,3	86,7	93,6
1	03-10-2019 17:37:22	B738	D	82,4	89,4	96,9
1	03-10-2019 17:39:14	E195	D	82,8	88,2	95,1
1	03-10-2019 17:41:05	A319	D	80,5	84,9	93,5
1	03-10-2019 17:43:44	E195	D	80,8	87,6	94,6
1	03-10-2019 17:45:58	A321	D	82,9	88,4	96,9
1	03-10-2019 17:48:39	E195	D	81,6	87,0	93,9
1	03-10-2019 17:50:50	E170	D	78,3	83,2	91,9
1	03-10-2019 17:52:23	CRJ9	D	79,4	83,7	91,9
1	03-10-2019 17:54:00	A321	D	83,1	88,3	96,3
1	03-10-2019 18:03:27	CRJ9	D	79,3	83,9	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-10-2019 18:05:20	E75S	D	80,2	85,9	94,0
1	03-10-2019 18:07:19	CRJ9	D	79,8	85,2	92,8
1	03-10-2019 18:12:14	DH8D	D	74,1	76,1	86,1
1	03-10-2019 18:15:11	A319	D	79,3	84,0	93,1
1	03-10-2019 18:18:43	A320	D	81,2	84,9	94,6
1	03-10-2019 18:38:16	A20N	D	75,1	78,6	87,9
1	03-10-2019 18:42:47	A321	D	80,6	85,4	94,9
1	03-10-2019 18:53:42	A321	D	82,3	87,3	96,3
1	03-10-2019 19:09:11	DH8D	D	72,6	73,6	82,2
1	03-10-2019 19:18:39	A320	D	78,3	81,4	91,3
1	03-10-2019 19:24:53	A321	D	79,6	84,3	94,0
1	03-10-2019 19:44:50	A319	D	82,1	86,3	94,9
1	03-10-2019 19:45:54	A319	D	78,9	82,6	92,1
1	03-10-2019 19:49:56	DH8D	D	72,1	73,5	82,6
1	03-10-2019 19:51:50	AT75	D	77,7	80,8	87,7
1	03-10-2019 19:54:39	E75S	D	80,7	85,1	94,1
1	03-10-2019 19:59:13	DH8D	D	71,6	73,1	82,0
1	03-10-2019 20:01:45	DH8D	D	73,7	75,9	83,7
1	03-10-2019 20:03:20	DH8D	D	74,6	77,1	84,6
1	03-10-2019 20:05:28	BCS3	D	74,9	78,1	86,7
1	03-10-2019 20:07:23	B738	D	83,6	88,3	95,7
1	03-10-2019 20:09:07	E75S	D	80,8	85,0	93,4
1	03-10-2019 20:12:41	E170	D	79,4	84,6	93,8
1	03-10-2019 20:14:36	E195	D	82,5	87,8	95,5
1	03-10-2019 20:16:16	B737	D	81,7	87,1	94,7
1	03-10-2019 20:18:09	CRJ9	D	78,4	83,2	92,1
1	03-10-2019 20:21:18	E195	D	82,0	87,3	94,3
1	03-10-2019 20:23:30	E75S	D	82,5	87,7	95,7
1	03-10-2019 20:26:31	E195	D	81,8	87,2	94,1
1	03-10-2019 20:28:00	A321	D	82,1	86,9	95,6
1	03-10-2019 20:33:11	E195	D	79,2	83,3	92,2
1	03-10-2019 20:35:12	E170	D	79,0	82,9	92,4
1	03-10-2019 20:37:59	E170	D	77,5	82,7	92,0
1	03-10-2019 20:39:51	E195	D	80,6	86,2	93,8
1	03-10-2019 20:42:06	DH8D	D	73,3	74,9	84,1
1	03-10-2019 20:43:30	DH8D	D	72,7	73,4	82,2
1	03-10-2019 20:45:32	E75S	D	81,2	85,6	94,2
1	03-10-2019 20:50:00	DH8D	D	72,5	73,8	81,5
1	03-10-2019 20:51:28	DH8D	D	74,5	77,2	85,7
1	03-10-2019 21:02:21	A320	D	80,8	84,0	93,6
1	03-10-2019 21:05:11	B738	D	80,4	84,6	93,4
1	03-10-2019 21:11:14	AT72	D	75,0	78,6	87,1
1	03-10-2019 21:15:24	E195	D	79,5	84,0	92,5
1	03-10-2019 21:17:31	B738	D	83,7	89,0	96,7
1	03-10-2019 21:30:28	A320	D	81,5	86,2	94,9
1	03-10-2019 21:41:11	E75S	D	80,2	84,9	93,6
1	03-10-2019 21:46:03	A320	D	81,5	86,5	94,8
1	03-10-2019 21:48:44	B738	D	85,3	90,2	97,3
1	04-10-2019 06:04:51	B738	D	79,0	83,7	91,4
1	04-10-2019 06:06:53	A321	D	82,4	87,3	95,8
1	04-10-2019 06:09:58	A321	D	82,7	87,6	96,1
1	04-10-2019 06:12:07	E190	D	79,9	84,7	92,3
1	04-10-2019 06:21:49	CRJ9	D	76,3	79,4	89,1
1	04-10-2019 06:31:04	A321	D	82,1	87,0	95,7
1	04-10-2019 06:37:34	A319	D	79,7	84,6	93,8
1	04-10-2019 06:40:20	A321	D	79,6	85,2	94,2
1	04-10-2019 06:42:55	E195	D	78,9	83,7	91,7
1	04-10-2019 06:45:02	A321	D	81,7	87,3	95,7
1	04-10-2019 06:47:12	A319	D	78,9	82,8	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-10-2019 06:50:46	A321	D	82,3	86,8	95,5
1	04-10-2019 07:02:11	DH8D	D	70,3	71,5	80,3
1	04-10-2019 07:06:21	A319	D	78,0	81,8	91,0
1	04-10-2019 07:10:40	B738	D	84,5	90,5	97,3
1	04-10-2019 07:12:21	A321	D	81,1	85,9	94,7
1	04-10-2019 07:14:48	SF34	D	74,6	77,5	84,2
1	04-10-2019 07:21:51	CRJ9	D	74,8	79,2	88,0
1	04-10-2019 07:23:20	DH8D	D	72,9	74,4	82,4
1	04-10-2019 07:33:07	E75S	D	78,0	82,9	91,5
1	04-10-2019 07:34:41	E195	D	80,0	85,1	93,0
1	04-10-2019 07:40:25	DH8D	D	72,4	75,1	84,4
1	04-10-2019 07:44:16	A320	D	80,0	84,5	93,2
1	04-10-2019 07:45:55	DH8D	D	72,3	74,0	81,3
1	04-10-2019 07:48:46	E195	D	79,4	86,1	93,6
1	04-10-2019 07:52:01	E195	D	79,9	84,7	92,7
1	04-10-2019 07:56:50	E195	D	82,5	88,2	95,0
1	04-10-2019 08:00:14	E190	D	79,5	85,0	92,7
1	04-10-2019 08:03:47	B738	D	84,3	89,7	96,9
1	04-10-2019 08:06:49	B738	D	84,4	89,3	96,4
1	04-10-2019 08:09:02	E170	D	77,1	81,1	90,6
1	04-10-2019 08:10:56	E170	D	78,8	84,3	92,6
1	04-10-2019 08:12:24	B738	D	83,3	88,2	96,3
1	04-10-2019 08:14:10	CRJ9	D	75,4	80,7	90,6
1	04-10-2019 08:25:27	B738	D	76,6	81,7	90,4
1	04-10-2019 08:27:18	A319	D	76,7	81,4	92,4
1	04-10-2019 08:29:29	E75S	D	79,6	83,8	92,6
1	04-10-2019 08:30:44	E195	D	78,0	83,3	91,6
1	04-10-2019 08:32:49	E75S	D	78,1	82,9	91,9
1	04-10-2019 08:35:04	E195	D	77,7	84,1	92,4
1	04-10-2019 08:36:42	E75S	D	79,9	84,4	92,7
1	04-10-2019 08:38:47	B738	D	84,2	90,9	97,6
1	04-10-2019 08:40:17	B738	D	83,6	89,1	96,4
1	04-10-2019 08:54:30	B738	D	83,2	88,9	96,2
1	04-10-2019 09:00:16	E190	D	75,4	82,2	91,5
1	04-10-2019 09:02:44	A321	D	82,0	89,4	97,8
1	04-10-2019 09:05:26	E75S	D	78,8	84,6	93,6
1	04-10-2019 09:08:05	DH8D	D	87,2	95,9	100,0
1	04-10-2019 09:10:46	E195	D	78,8	83,7	91,6
1	04-10-2019 09:12:40	AT75	D	77,1	80,0	87,1
1	04-10-2019 09:15:25	A320	D	77,9	81,6	91,7
1	04-10-2019 09:33:59	E170	D	77,5	81,3	91,8
1	04-10-2019 09:36:37	B734	D	83,7	90,0	96,5
1	04-10-2019 09:39:35	E190	D	80,9	87,0	94,5
1	04-10-2019 09:41:08	E195	D	75,2	86,8	96,0
1	04-10-2019 09:51:36	DH8D	D	73,0	74,3	82,6
1	04-10-2019 09:53:27	B738	D	83,7	89,1	96,9
1	04-10-2019 09:56:12	A320	D	79,8	84,4	93,6
1	04-10-2019 10:07:48	E195	D	82,5	88,4	95,1
1	04-10-2019 10:09:20	CRJ9	D	78,5	85,2	92,3
1	04-10-2019 10:10:44	E170	D	80,7	85,5	93,9
1	04-10-2019 10:12:10	B738	D	82,9	89,2	96,1
1	04-10-2019 10:13:45	A319	D	80,8	84,2	93,8
1	04-10-2019 10:15:35	BCS3	D	75,6	79,5	87,7
1	04-10-2019 10:20:14	P180	D	80,7	85,8	93,5
1	04-10-2019 10:26:51	B738	D	83,8	89,4	96,6
1	04-10-2019 10:41:26	C56X	D	77,1	80,2	86,7
1	04-10-2019 10:42:52	A321	D	81,9	87,9	96,6
1	04-10-2019 10:45:14	DH8D	D	74,7	76,5	86,5
1	04-10-2019 10:46:40	E170	D	81,5	87,1	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-10-2019 10:49:27	DH8D	D	73,8	77,0	86,4
1	04-10-2019 10:54:14	E195	D	80,8	86,6	93,8
1	04-10-2019 10:59:33	DH8D	D	73,0	75,1	84,4
1	04-10-2019 11:01:14	CRJ9	D	79,0	83,1	92,0
1	04-10-2019 11:02:52	A321	D	83,0	88,1	96,6
1	04-10-2019 11:06:04	DH8D	D	73,2	75,1	84,7
1	04-10-2019 11:07:48	E75S	D	81,6	87,2	95,1
1	04-10-2019 11:11:01	DH8D	D	72,3	74,8	84,6
1	04-10-2019 11:15:21	A319	D	78,2	81,8	91,4
1	04-10-2019 11:17:48	A320	D	81,1	86,1	94,3
1	04-10-2019 11:20:10	E195	D	80,6	85,8	93,3
1	04-10-2019 11:21:53	B738	D	78,9	85,4	92,2
1	04-10-2019 11:24:30	E75S	D	81,7	86,9	94,7
1	04-10-2019 11:26:49	DH8D	D	74,2	77,2	86,0
1	04-10-2019 11:28:08	CRJ9	D	79,8	83,9	92,6
1	04-10-2019 11:29:49	E195	D	81,6	87,0	94,1
1	04-10-2019 11:31:37	E195	D	76,5	80,6	89,7
1	04-10-2019 11:33:41	A320	D	80,0	85,2	94,0
1	04-10-2019 11:36:16	DH8D	D	73,7	76,5	86,2
1	04-10-2019 11:37:46	E75S	D	80,5	85,8	93,7
1	04-10-2019 11:40:05	CRJ9	D	78,4	85,1	93,0
1	04-10-2019 11:48:06	A321	D	80,6	85,1	94,8
1	04-10-2019 11:50:34	B737	D	81,2	86,1	94,0
1	04-10-2019 11:57:06	A320	D	79,7	83,8	93,6
1	04-10-2019 12:11:20	E195	D	82,9	88,7	94,9
1	04-10-2019 12:15:09	E170	D	81,7	87,2	94,7
1	04-10-2019 12:23:11	A320	D	81,7	87,5	95,1
1	04-10-2019 12:32:16	A321	D	82,3	87,9	96,3
1	04-10-2019 12:34:00	A321	D	82,0	87,5	96,3
1	04-10-2019 12:39:58	E75S	D	82,0	88,4	95,6
1	04-10-2019 12:46:03	SU95	D	82,3	88,2	95,5
1	04-10-2019 12:48:15	B738	D	82,9	90,0	97,0
1	04-10-2019 12:51:10	DH8D	D	72,8	74,6	82,8
1	04-10-2019 12:53:14	A321	D	81,0	85,5	95,1
1	04-10-2019 12:55:05	C295	D	74,3	76,3	83,3
1	04-10-2019 12:57:27	A319	D	79,3	84,4	93,9
1	04-10-2019 13:00:04	C295	D	73,5	76,2	83,9
1	04-10-2019 13:02:36	B738	D	82,8	88,8	95,5
1	04-10-2019 13:08:35	E195	D	82,1	88,7	95,1
1	04-10-2019 13:11:57	E190	D	78,9	83,6	92,3
1	04-10-2019 13:29:26	E195	D	79,9	86,0	93,7
1	04-10-2019 13:33:27	DH8D	D	74,6	77,7	85,0
1	04-10-2019 13:35:13	A321	D	82,0	87,5	95,8
1	04-10-2019 13:37:32	E195	D	79,3	84,2	92,1
1	04-10-2019 13:39:21	B738	D	83,0	88,1	94,7
1	04-10-2019 13:41:13	CRJ9	D	79,0	83,6	92,0
1	04-10-2019 13:44:52	B738	D	84,4	90,2	97,2
1	04-10-2019 13:46:35	B738	D	81,6	87,6	94,8
1	04-10-2019 14:02:07	DH8D	D	73,4	76,7	85,1
1	04-10-2019 14:06:16	DH8D	D	73,4	75,7	85,2
1	04-10-2019 14:09:55	E190	D	79,6	85,0	92,4
1	04-10-2019 14:12:23	E75S	D	82,7	87,4	95,2
1	04-10-2019 14:16:21	DH8D	D	74,6	77,3	85,7
1	04-10-2019 14:25:17	E190	D	79,4	85,6	93,0
1	04-10-2019 14:30:37	CRJ9	D	80,0	84,8	92,6
1	04-10-2019 14:37:22	E170	D	80,5	85,2	94,8
1	04-10-2019 14:41:36	E170	D	81,3	86,1	93,8
1	04-10-2019 14:44:58	AT75	D	75,1	78,8	86,9
1	04-10-2019 14:47:41	E75S	D	80,2	85,5	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-10-2019 14:51:08	DH8D	D	75,3	77,3	86,5
1	04-10-2019 14:55:27	E190	D	79,4	85,1	93,0
1	04-10-2019 14:58:16	E75S	D	79,8	85,7	93,9
1	04-10-2019 15:00:29	E195	D	82,2	89,1	95,5
1	04-10-2019 15:04:50	E170	D	81,2	86,1	94,2
1	04-10-2019 15:10:34	B738	D	85,4	91,4	97,7
1	04-10-2019 15:12:41	B738	D	85,7	91,6	98,0
1	04-10-2019 15:14:19	A20N	D	77,3	82,4	90,9
1	04-10-2019 15:15:51	DH8D	D	73,3	76,4	85,4
1	04-10-2019 15:24:06	A321	D	82,8	88,3	96,2
1	04-10-2019 15:25:36	E75S	D	82,3	87,6	95,7
1	04-10-2019 15:27:17	B733	D	81,7	88,1	94,7
1	04-10-2019 15:29:37	C130	D	84,8	92,4	97,1
1	04-10-2019 15:45:04	A321	D	82,6	89,6	97,6
1	04-10-2019 15:47:03	A21N	D	80,4	85,4	92,7
1	04-10-2019 15:51:17	CRJ9	D	81,7	86,3	94,0
1	04-10-2019 15:53:28	B738	D	84,3	89,9	96,9
1	04-10-2019 15:55:16	E195	D	79,7	85,7	93,0
1	04-10-2019 15:57:18	DH8D	D	72,4	74,6	85,2
1	04-10-2019 15:59:27	E195	D	81,1	86,9	94,3
1	04-10-2019 16:01:34	A320	D	80,4	84,8	93,2
1	04-10-2019 16:03:38	E195	D	81,9	87,6	94,7
1	04-10-2019 16:22:32	A320	D	80,1	85,4	94,2
1	04-10-2019 16:36:45	E75S	D	80,7	85,4	93,5
1	04-10-2019 16:50:14	E195	D	82,2	88,5	95,0
1	04-10-2019 16:52:12	E195	D	79,8	87,2	94,4
1	04-10-2019 16:56:36	E195	D	81,7	88,2	95,0
1	04-10-2019 16:58:04	E170	D	81,8	87,0	94,8
1	04-10-2019 16:59:40	E195	D	81,6	87,4	94,4
1	04-10-2019 17:04:50	DH8D	D	72,1	75,6	85,7
1	04-10-2019 17:07:22	DH8D	D	72,4	75,7	85,2
1	04-10-2019 17:11:20	A319	D	80,5	85,0	93,3
1	04-10-2019 17:13:04	DH8D	D	72,3	73,8	82,7
1	04-10-2019 17:25:10	PRM1	D	75,9	79,5	90,0
1	04-10-2019 17:27:20	B737	D	81,2	86,5	94,2
1	04-10-2019 17:33:14	CRJ9	D	79,8	84,3	91,9
1	04-10-2019 17:35:31	DH8D	D	73,3	75,6	84,5
1	04-10-2019 17:41:30	E190	D	82,0	87,5	94,4
1	04-10-2019 17:47:29	A321	D	82,3	87,8	96,3
1	04-10-2019 17:49:23	A319	D	80,5	85,2	93,7
1	04-10-2019 17:52:32	B734	D	84,1	90,9	97,1
1	04-10-2019 17:53:58	C295	D	74,2	76,7	83,3
1	04-10-2019 17:55:41	E75S	D	81,3	86,6	94,5
1	04-10-2019 17:57:33	CRJ9	D	80,3	86,0	93,3
1	04-10-2019 17:59:01	E195	D	83,1	89,0	95,4
1	04-10-2019 18:03:00	B738	D	82,3	87,4	94,6
1	04-10-2019 18:04:53	DH8D	D	73,7	75,9	83,7
1	04-10-2019 18:10:42	B739	D	82,5	88,6	96,3
1	04-10-2019 18:12:45	E195	D	82,4	88,4	94,9
1	04-10-2019 18:14:36	E170	D	79,2	85,2	93,2
1	04-10-2019 18:16:32	E75S	D	80,3	85,6	93,5
1	04-10-2019 18:19:29	E195	D	83,0	88,5	95,1
1	04-10-2019 18:25:22	CRJ9	D	79,9	84,7	92,2
1	04-10-2019 18:30:09	C680	D	77,1	81,3	88,6
1	04-10-2019 18:31:48	E195	D	80,9	86,5	93,7
1	04-10-2019 18:34:23	B734	D	82,5	88,3	94,8
1	04-10-2019 18:36:49	B738	D	83,9	90,8	97,2
1	04-10-2019 18:39:00	A321	D	83,4	88,3	97,4
1	04-10-2019 18:41:08	B738	D	84,2	89,5	96,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-10-2019 18:43:28	A319	D	80,8	84,8	93,4
1	04-10-2019 18:48:43	E195	D	81,7	87,5	94,9
1	04-10-2019 18:58:49	A321	D	82,0	87,0	95,6
1	04-10-2019 19:08:06	P180	D	80,8	85,0	93,6
1	04-10-2019 19:23:58	A320	D	81,8	87,0	95,4
1	04-10-2019 19:26:50	B738	D	82,6	87,4	94,0
1	04-10-2019 19:29:06	A321	D	83,4	88,5	96,9
1	04-10-2019 19:30:32	E190	D	78,6	83,2	91,9
1	04-10-2019 19:32:05	A320	D	79,8	84,2	92,9
1	04-10-2019 19:34:37	A321	D	84,2	89,9	97,6
1	04-10-2019 19:37:21	DH8D	D	74,5	76,9	84,9
1	04-10-2019 19:40:14	DH8D	D	75,3	77,9	84,3
1	04-10-2019 19:42:09	AT75	D	78,6	82,0	88,6
1	04-10-2019 19:45:29	B738	D	84,3	91,5	98,8
1	04-10-2019 19:53:01	DH8D	D	75,0	77,7	85,5
1	04-10-2019 19:56:35	A321	D	82,2	87,1	95,6
1	04-10-2019 19:58:38	DH8D	D	74,2	75,6	84,2
1	04-10-2019 20:06:37	E195	D	83,5	89,1	95,2
1	04-10-2019 20:12:05	CRJ9	D	79,4	83,8	92,0
1	04-10-2019 20:13:56	DH8D	D	76,0	78,7	86,0
1	04-10-2019 20:15:59	E75S	D	81,1	86,7	94,1
1	04-10-2019 20:17:23	BCS3	D	75,7	79,2	87,2
1	04-10-2019 20:18:48	DH8D	D	73,4	75,5	84,2
1	04-10-2019 20:20:52	E75S	D	82,0	87,0	94,8
1	04-10-2019 20:25:43	E75S	D	80,9	85,8	93,7
1	04-10-2019 20:27:16	E170	D	81,9	87,0	95,0
1	04-10-2019 20:29:46	E195	D	83,2	89,7	95,8
1	04-10-2019 20:31:39	E170	D	80,6	85,6	93,6
1	04-10-2019 20:35:47	DH8D	D	73,5	74,6	82,6
1	04-10-2019 20:37:44	A321	D	84,4	90,3	97,1
1	04-10-2019 20:39:39	E170	D	80,0	85,4	93,4
1	04-10-2019 20:41:09	DH8D	D	75,0	77,4	85,0
1	04-10-2019 20:45:50	A320	D	81,3	85,4	94,0
1	04-10-2019 20:47:19	E195	D	82,5	88,9	95,3
1	04-10-2019 20:49:17	E75S	D	81,6	88,1	95,4
1	04-10-2019 21:01:00	DH8D	D	75,6	78,2	86,7
1	04-10-2019 21:12:17	E75S	D	82,7	87,7	95,0
1	04-10-2019 21:14:12	CRJ9	D	80,8	86,4	94,0
1	04-10-2019 21:15:42	E195	D	83,5	90,3	96,3
1	04-10-2019 21:17:36	B763	D	82,0	87,3	95,6
1	04-10-2019 21:34:41	A321	D	85,5	92,0	99,7
1	04-10-2019 21:53:08	B734	D	83,3	89,4	95,4
1	05-10-2019 06:04:52	DH8D	A	79,7	83,4	88,7
1	05-10-2019 06:06:47	E195	A	83,7	90,2	95,2
1	05-10-2019 06:09:32	DH8D	A	80,4	84,4	89,9
1	05-10-2019 06:11:48	CRJ9	A	82,1	87,5	93,2
1	05-10-2019 06:14:19	CRJ9	A	81,8	87,7	93,2
1	05-10-2019 06:19:26	DH8D	A	80,7	84,6	90,3
1	05-10-2019 06:21:56	E195	A	82,2	88,1	93,7
1	05-10-2019 06:24:37	A332	A	84,8	92,5	98,0
1	05-10-2019 06:27:26	E75S	A	82,6	88,0	93,4
1	05-10-2019 06:29:30	E190	A	82,5	87,5	92,9
1	05-10-2019 06:31:08	DH8D	A	80,7	86,8	91,8
1	05-10-2019 06:33:22	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
1	05-10-2019 06:36:25	CRJ9	A	80,8	85,4	91,2
1	05-10-2019 06:38:19	A320	A	83,0	89,6	95,3
1	05-10-2019 06:40:33	E195	A	83,9	90,5	95,9
1	05-10-2019 06:42:20	B738	A	84,4	90,7	96,1
1	05-10-2019 07:00:40	A320	A	83,5	89,7	95,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-10-2019 07:15:11	B734	A	84,5	92,2	97,0
1	05-10-2019 07:18:43	B738	A	83,8	90,3	95,5
1	05-10-2019 07:37:03	A320	A	84,8	90,9	96,2
1	05-10-2019 07:41:27	B738	A	83,5	90,3	95,6
1	05-10-2019 07:51:21	A320	A	85,4	92,4	97,2
1	05-10-2019 07:54:23	A320	A	83,7	90,3	95,7
1	05-10-2019 07:58:02	E75S	A	80,8	87,3	92,8
1	05-10-2019 08:03:49	E75S	A	85,0	92,2	96,5
1	05-10-2019 08:10:05	E170	A	82,9	88,8	94,1
1	05-10-2019 08:12:55	A320	A	82,9	89,0	94,7
1	05-10-2019 08:16:16	E195	A	82,9	89,5	94,7
1	05-10-2019 08:19:31	DH8D	A	79,8	85,0	90,2
1	05-10-2019 08:23:18	B738	A	84,6	91,2	96,6
1	05-10-2019 08:25:34	DH8D	A	80,4	84,8	90,4
1	05-10-2019 08:28:01	E190	A	84,7	90,0	94,7
1	05-10-2019 08:38:29	B734	A	87,8	94,0	98,2
1	05-10-2019 08:44:59	A320	A	82,8	90,2	95,8
1	05-10-2019 08:47:56	DH8D	A	77,6	83,2	89,4
1	05-10-2019 08:50:50	BCS3	A	83,0	88,7	93,4
1	05-10-2019 08:59:20	E195	A	81,0	88,4	93,6
1	05-10-2019 09:02:14	A20N	A	81,7	88,0	93,5
1	05-10-2019 09:04:45	E195	A	83,9	90,5	95,4
1	05-10-2019 09:10:39	E75S	A	81,7	87,6	93,2
1	05-10-2019 09:13:03	CRJ9	A	81,4	86,9	92,5
1	05-10-2019 09:15:34	E195	A	84,0	89,7	94,8
1	05-10-2019 09:18:05	E170	A	81,4	87,5	92,8
1	05-10-2019 09:21:51	CRJ9	A	80,1	86,1	92,1
1	05-10-2019 09:25:35	E75S	A	80,8	86,7	92,5
1	05-10-2019 09:33:43	CRJ9	A	79,3	85,5	91,6
1	05-10-2019 09:35:35	A320	A	82,4	88,5	94,7
1	05-10-2019 09:37:29	DH8D	A	79,4	84,8	90,2
1	05-10-2019 09:42:21	E195	A	81,8	88,7	94,3
1	05-10-2019 09:44:23	DH8D	A	78,9	83,9	89,7
1	05-10-2019 09:46:37	E75S	A	81,6	87,8	93,3
1	05-10-2019 09:49:09	DH8D	A	78,7	84,0	89,9
1	05-10-2019 09:52:13	CRJ9	A	80,7	87,7	93,5
1	05-10-2019 09:54:31	B738	A	84,4	90,9	96,1
1	05-10-2019 09:57:00	DH8D	A	79,3	84,4	90,4
1	05-10-2019 09:59:02	B738	A	83,7	89,9	95,2
1	05-10-2019 10:01:25	B738	A	84,1	91,2	96,4
1	05-10-2019 10:15:47	B738	A	83,6	91,5	96,6
1	05-10-2019 10:39:59	AN30	A	82,1	89,8	94,4
1	05-10-2019 10:43:56	E195	A	84,2	90,6	95,4
1	05-10-2019 10:51:44	A321	A	81,1	89,2	94,7
1	05-10-2019 10:54:11	E75S	A	81,6	88,5	93,7
1	05-10-2019 10:56:43	A319	A	83,0	89,0	94,8
1	05-10-2019 11:01:47	B738	A	85,3	92,0	97,0
1	05-10-2019 11:04:18	A320	A	85,0	91,2	96,2
1	05-10-2019 11:06:49	A319	A	83,0	90,6	95,3
1	05-10-2019 11:08:48	E170	A	83,1	88,3	93,5
1	05-10-2019 11:14:49	A320	A	84,3	90,3	95,7
1	05-10-2019 11:17:06	A321	A	82,1	88,6	94,4
1	05-10-2019 11:23:24	B734	A	87,1	94,2	98,9
1	05-10-2019 11:25:29	DH8D	A	78,8	85,4	90,9
1	05-10-2019 11:28:29	E190	A	82,5	87,0	93,0
1	05-10-2019 11:30:45	B737	A	84,2	89,5	94,6
1	05-10-2019 11:33:10	A319	A	83,9	90,0	95,4
1	05-10-2019 11:35:50	B738	A	85,2	91,7	96,7
1	05-10-2019 11:38:23	A321	A	82,1	87,4	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-10-2019 11:40:59	B738	A	82,7	90,2	95,5
1	05-10-2019 11:43:34	A321	A	82,6	88,7	94,4
1	05-10-2019 11:45:50	DH8D	A	80,0	85,1	90,4
1	05-10-2019 11:48:17	CRJ9	A	81,7	88,1	93,4
1	05-10-2019 11:50:21	A320	A	83,6	90,2	95,3
1	05-10-2019 11:55:59	CRJ9	A	80,8	86,7	92,3
1	05-10-2019 11:58:46	E195	A	82,7	88,9	93,8
1	05-10-2019 12:02:02	B77W	A	86,8	93,5	99,4
1	05-10-2019 12:04:52	E170	A	82,7	87,7	93,1
1	05-10-2019 12:07:45	A321	A	83,0	91,0	96,2
1	05-10-2019 12:10:21	DH8D	A	79,5	84,8	90,6
1	05-10-2019 12:12:23	E195	A	83,7	89,2	94,2
1	05-10-2019 12:17:54	E195	A	83,6	89,7	94,7
1	05-10-2019 12:20:04	E195	A	83,4	89,9	94,9
1	05-10-2019 12:22:01	E170	A	82,9	88,4	93,4
1	05-10-2019 12:24:10	E190	A	79,4	87,7	93,2
1	05-10-2019 12:26:36	E75S	A	82,1	89,9	95,3
1	05-10-2019 12:28:46	B738	A	84,1	91,3	96,4
1	05-10-2019 12:31:27	E75S	A	80,1	86,7	91,6
1	05-10-2019 12:33:31	E195	A	84,5	91,3	95,6
1	05-10-2019 12:35:33	A319	A	84,2	90,7	96,0
1	05-10-2019 12:37:20	B738	A	83,6	91,5	96,1
1	05-10-2019 12:39:52	E75S	A	84,2	90,7	94,6
1	05-10-2019 12:45:49	AT75	A	78,5	85,8	91,9
1	05-10-2019 12:49:30	E195	A	84,4	90,4	94,8
1	05-10-2019 12:52:16	E195	A	84,8	90,4	94,8
1	05-10-2019 12:54:17	E190	A	83,1	89,1	93,9
1	05-10-2019 12:56:11	E195	A	83,2	88,7	93,6
1	05-10-2019 12:58:25	DH8D	A	77,4	83,0	89,4
1	05-10-2019 13:02:07	DH8D	A	80,0	86,1	90,8
1	05-10-2019 13:21:38	DH8D	A	80,4	84,8	90,0
1	05-10-2019 13:24:24	CRJ9	A	80,9	86,1	91,7
1	05-10-2019 13:26:11	A321	A	83,8	89,3	94,5
1	05-10-2019 13:30:34	A333	A	86,8	92,7	98,3
1	05-10-2019 13:32:57	A321	A	83,1	89,0	94,5
1	05-10-2019 13:46:44	E170	A	81,7	87,2	92,9
1	05-10-2019 13:48:59	E195	A	83,3	88,1	93,3
1	05-10-2019 13:51:00	B738	A	82,1	88,2	94,1
1	05-10-2019 13:52:57	E195	A	83,7	89,5	94,5
1	05-10-2019 13:59:07	E195	A	83,4	88,6	93,8
1	05-10-2019 14:01:49	C680	A	77,5	82,0	87,9
1	05-10-2019 14:03:31	E170	A	82,7	87,4	92,7
1	05-10-2019 14:05:54	BCS3	A	82,4	87,1	92,8
1	05-10-2019 14:08:16	DH8D	A	78,3	83,5	89,1
1	05-10-2019 14:11:12	A319	A	83,0	89,6	95,0
1	05-10-2019 14:13:54	B735	A	86,7	93,3	97,9
1	05-10-2019 14:16:10	CRJ9	A	80,8	86,2	91,9
1	05-10-2019 14:24:29	DH8D	A	80,5	84,7	90,0
1	05-10-2019 14:27:00	DH8D	A	81,0	86,2	91,5
1	05-10-2019 14:29:13	DH8D	A	79,0	83,0	88,5
1	05-10-2019 14:34:23	SF34	A	83,2	89,3	94,3
1	05-10-2019 14:48:22	B788	A	84,2	89,3	95,7
1	05-10-2019 14:58:42	E195	A	83,8	90,6	95,5
1	05-10-2019 15:03:43	CRJ9	A	82,9	87,2	92,5
1	05-10-2019 15:05:31	E190	A	82,7	89,2	94,2
1	05-10-2019 15:07:14	B738	A	86,2	92,9	98,0
1	05-10-2019 15:09:10	A321	A	81,7	88,6	94,3
1	05-10-2019 15:11:23	E170	A	84,7	90,7	95,1
1	05-10-2019 15:13:33	B738	A	84,1	90,2	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-10-2019 15:17:26	E75S	A	84,2	90,3	95,0
1	05-10-2019 15:19:56	E170	A	81,4	84,9	90,9
1	05-10-2019 15:24:21	B738	A	87,2	94,7	99,0
1	05-10-2019 15:26:58	A320	A	83,2	89,0	94,6
1	05-10-2019 15:28:50	E190	A	81,6	89,1	94,6
1	05-10-2019 15:30:49	E195	A	83,2	90,1	95,3
1	05-10-2019 15:32:46	DH8D	A	79,2	84,4	90,0
1	05-10-2019 15:34:47	E75S	A	84,4	90,1	94,8
1	05-10-2019 15:36:46	E195	A	84,0	90,4	95,1
1	05-10-2019 15:38:33	E75S	A	81,3	88,9	94,3
1	05-10-2019 15:40:21	E195	A	83,1	90,6	95,4
1	05-10-2019 15:42:36	E75S	A	82,8	88,2	93,6
1	05-10-2019 15:44:44	CRJ9	A	81,0	86,3	92,2
1	05-10-2019 15:46:32	E195	A	82,6	88,8	94,1
1	05-10-2019 15:48:19	E195	A	84,5	89,6	94,9
1	05-10-2019 15:52:36	E195	A	83,8	89,5	94,6
1	05-10-2019 15:54:12	DH8D	A	81,0	86,1	91,0
1	05-10-2019 15:56:18	DH8D	A	81,0	84,6	90,0
1	05-10-2019 15:57:57	DH8D	A	79,6	83,8	89,6
1	05-10-2019 16:04:59	E190	A	84,7	89,4	94,3
1	05-10-2019 16:07:42	DH8D	A	77,9	84,6	89,9
1	05-10-2019 16:12:44	A321	A	81,4	87,0	92,8
1	05-10-2019 16:16:13	B738	A	84,3	89,4	94,7
1	05-10-2019 16:24:43	CRJ9	A	81,5	85,7	91,5
1	05-10-2019 16:26:10	A321	A	81,8	89,0	94,6
1	05-10-2019 16:36:19	A319	A	82,9	89,8	95,0
1	05-10-2019 16:52:27	B738	A	85,6	91,4	96,0
1	05-10-2019 17:08:29	B738	A	84,9	91,3	96,7
1	05-10-2019 17:26:50	A319	A	82,5	88,1	93,7
1	05-10-2019 17:30:46	A320	A	84,9	90,8	95,7
1	05-10-2019 17:57:03	A321	A	82,4	88,2	93,8
1	05-10-2019 18:03:15	E75S	A	83,2	88,1	93,2
1	05-10-2019 18:07:05	B738	A	86,9	92,8	97,3
1	05-10-2019 18:11:12	B738	A	85,9	92,5	97,4
1	05-10-2019 18:31:18	A320	D	80,8	85,6	94,4
1	05-10-2019 18:33:14	B738	D	84,9	90,9	97,4
1	05-10-2019 18:39:48	A319	D	81,1	86,3	94,1
1	05-10-2019 19:22:04	CRJ9	D	81,1	86,2	94,5
1	05-10-2019 19:42:33	B738	D	84,9	90,2	98,1
1	05-10-2019 19:50:53	A321	D	83,7	89,2	96,9
1	05-10-2019 19:53:16	DH8D	D	74,0	76,6	84,0
1	05-10-2019 19:57:02	E190	D	80,0	83,7	92,6
1	05-10-2019 20:09:57	E195	D	82,9	90,3	96,5
1	05-10-2019 20:11:34	CRJ9	D	80,5	85,3	93,0
1	05-10-2019 20:12:56	E75S	D	79,5	85,3	93,3
1	05-10-2019 20:15:53	DH8D	D	74,7	76,2	83,7
1	05-10-2019 20:18:17	E170	D	83,4	89,7	96,8
1	05-10-2019 20:19:57	E170	D	82,9	89,3	96,4
1	05-10-2019 20:21:59	E75S	D	82,5	88,5	95,3
1	05-10-2019 20:28:02	E75S	D	83,4	88,7	96,2
1	05-10-2019 20:32:25	E75S	D	80,0	85,4	94,0
1	05-10-2019 20:34:48	E170	D	77,7	84,0	92,7
1	05-10-2019 20:39:10	B738	D	86,1	92,1	99,7
1	05-10-2019 20:40:53	B738	D	81,4	86,3	94,9
1	05-10-2019 20:46:41	DH8D	D	72,5	75,4	84,3
1	05-10-2019 20:48:17	A321	D	86,3	93,0	99,7
1	05-10-2019 20:51:47	DH8D	D	72,0	73,3	81,5
1	05-10-2019 21:12:06	CRJ9	D	81,3	86,3	93,8
1	05-10-2019 21:28:21	B738	D	86,5	92,2	99,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-10-2019 21:46:10	A321	D	83,6	90,2	98,2
1	05-10-2019 21:48:35	B738	D	85,2	91,0	98,0
1	06-10-2019 06:06:47	E195	D	81,3	86,4	95,2
1	06-10-2019 06:10:56	A321	D	83,5	89,4	97,3
1	06-10-2019 06:12:56	B738	D	84,1	88,8	95,6
1	06-10-2019 06:14:23	B737	D	81,9	87,4	94,2
1	06-10-2019 06:20:09	A321	D	82,1	86,9	95,7
1	06-10-2019 06:28:56	C25A	D	77,4	81,8	90,2
1	06-10-2019 06:32:32	A321	D	82,0	87,1	95,8
1	06-10-2019 06:36:53	A319	D	81,1	86,2	94,3
1	06-10-2019 06:40:26	A321	D	82,7	87,3	96,1
1	06-10-2019 06:46:28	B738	D	86,7	92,4	99,0
1	06-10-2019 06:49:43	A321	D	83,5	89,0	97,1
1	06-10-2019 07:07:24	A320	D	79,7	84,8	93,8
1	06-10-2019 07:09:13	A321	D	83,1	87,9	96,3
1	06-10-2019 07:22:10	A320	D	80,6	85,7	94,0
1	06-10-2019 07:34:27	E170	D	79,9	84,2	93,2
1	06-10-2019 07:38:30	E75S	D	81,2	85,8	94,2
1	06-10-2019 07:41:36	E195	D	82,3	88,4	95,1
1	06-10-2019 07:43:02	E75S	D	78,7	82,7	92,1
1	06-10-2019 07:45:03	E195	D	81,7	86,9	94,3
1	06-10-2019 07:49:06	DH8D	D	72,0	74,0	81,0
1	06-10-2019 08:00:32	A319	D	80,9	85,7	93,6
1	06-10-2019 08:03:27	B737	D	82,1	87,8	95,1
1	06-10-2019 08:05:47	CRJ9	D	80,6	85,1	93,4
1	06-10-2019 08:09:35	E195	D	83,3	89,4	95,8
1	06-10-2019 08:14:12	E195	D	82,1	87,6	94,4
1	06-10-2019 08:15:53	B738	D	85,3	91,0	97,7
1	06-10-2019 08:17:15	E195	D	82,9	88,5	95,2
1	06-10-2019 08:22:11	E190	D	81,0	86,6	93,6
1	06-10-2019 08:25:22	DH8D	D	73,8	75,7	82,8
1	06-10-2019 08:29:24	B738	D	85,0	91,3	97,3
1	06-10-2019 08:32:36	A320	D	81,6	86,4	94,6
1	06-10-2019 08:38:59	A321	D	83,8	89,7	97,8
1	06-10-2019 08:41:38	B738	D	83,6	88,4	95,7
1	06-10-2019 09:04:35	B738	D	80,6	85,4	92,7
1	06-10-2019 09:08:22	E190	D	79,7	84,4	92,5
1	06-10-2019 09:35:32	E195	D	78,9	84,4	92,0
1	06-10-2019 09:41:26	B734	D	86,2	92,3	98,5
1	06-10-2019 09:55:06	A319	D	81,4	85,7	94,4
1	06-10-2019 09:58:11	A320	D	78,5	83,6	91,6
1	06-10-2019 10:00:26	A320	D	85,7	92,0	98,3
1	06-10-2019 10:02:54	A321	D	84,0	89,3	97,2
1	06-10-2019 10:04:36	E170	D	80,8	87,5	93,8
1	06-10-2019 10:08:14	B738	D	78,2	82,5	91,0
1	06-10-2019 10:09:59	DH8D	D	75,1	77,6	85,5
1	06-10-2019 10:33:34	B738	D	82,8	88,6	94,8
1	06-10-2019 10:39:06	B738	D	86,3	91,8	98,6
1	06-10-2019 10:46:45	E170	D	79,0	83,6	92,2
1	06-10-2019 10:55:59	DH8D	D	74,5	76,0	84,0
1	06-10-2019 10:58:48	CRJ9	D	81,2	86,4	92,9
1	06-10-2019 11:04:44	E75S	D	79,6	84,4	92,4
1	06-10-2019 11:06:03	E170	D	79,7	84,6	92,5
1	06-10-2019 11:08:25	E75S	D	82,7	87,6	95,0
1	06-10-2019 11:15:25	E195	D	82,3	87,5	94,7
1	06-10-2019 11:16:53	DH8D	D	73,8	76,5	84,3
1	06-10-2019 11:19:03	CRJ9	D	79,5	83,4	91,8
1	06-10-2019 11:21:23	E190	D	79,9	84,1	91,7
1	06-10-2019 11:22:45	DH8D	D	73,3	76,8	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-10-2019 11:24:18	E195	D	80,2	85,9	92,8
1	06-10-2019 11:26:17	P180	D	81,4	85,8	94,2
1	06-10-2019 11:30:28	E190	D	77,2	81,7	90,0
1	06-10-2019 11:33:12	E195	D	79,6	86,8	93,7
1	06-10-2019 11:34:54	E170	D	81,5	85,9	94,3
1	06-10-2019 11:38:50	E75S	D	79,9	84,3	92,7
1	06-10-2019 11:41:03	CRJ9	D	80,8	85,4	93,6
1	06-10-2019 11:42:16	DH8D	D	74,0	75,9	83,6
1	06-10-2019 11:44:02	A321	D	80,6	85,2	94,4
1	06-10-2019 11:46:47	A320	D	80,7	85,4	93,7
1	06-10-2019 11:49:10	A320	D	78,5	82,2	91,7
1	06-10-2019 11:51:15	B738	D	82,8	88,6	96,2
1	06-10-2019 11:58:51	A320	D	80,8	85,6	93,6
1	06-10-2019 12:03:23	E170	D	79,6	84,2	92,6
1	06-10-2019 12:07:22	A319	D	79,8	84,0	92,8
1	06-10-2019 12:13:39	E195	D	81,2	87,4	93,5
1	06-10-2019 12:20:17	E195	D	81,9	87,2	94,5
1	06-10-2019 12:30:46	A321	D	81,5	86,9	95,3
1	06-10-2019 12:39:11	A321	D	82,0	87,0	95,3
1	06-10-2019 12:42:16	B738	D	82,8	88,6	95,4
1	06-10-2019 12:45:16	B738	D	85,6	90,7	97,9
1	06-10-2019 12:50:41	SU95	D	82,1	89,1	95,3
1	06-10-2019 12:59:30	E190	D	80,4	85,2	92,9
1	06-10-2019 13:07:14	A319	D	79,7	85,1	93,2
1	06-10-2019 13:24:28	DH8D	D	73,4	75,2	83,4
1	06-10-2019 13:26:47	E75S	D	82,1	87,1	94,8
1	06-10-2019 13:28:35	CRJ9	D	78,2	81,8	90,3
1	06-10-2019 13:30:29	E195	D	80,1	85,5	92,2
1	06-10-2019 13:38:37	A319	D	77,4	82,3	90,8
1	06-10-2019 13:40:50	E195	D	81,4	86,3	94,6
1	06-10-2019 13:44:25	E195	D	80,3	85,8	93,9
1	06-10-2019 13:46:14	E195	D	78,4	83,4	90,8
1	06-10-2019 13:48:05	DH8D	D	72,9	74,5	81,9
1	06-10-2019 13:50:46	E190	D	77,5	81,6	89,8
1	06-10-2019 13:53:33	B738	D	84,5	90,0	97,1
1	06-10-2019 13:58:51	A321	D	81,1	86,2	94,9
1	06-10-2019 14:00:48	DH8D	D	72,8	74,1	81,8
1	06-10-2019 14:12:04	LJ45	D	74,7	76,5	84,7
1	06-10-2019 14:19:01	A321	D	83,0	88,4	96,4
1	06-10-2019 14:20:38	DH8D	D	72,1	72,9	81,1
1	06-10-2019 14:29:47	E190	D	80,1	85,3	92,1
1	06-10-2019 14:37:00	AT75	D	77,5	80,5	87,0
1	06-10-2019 14:39:45	B738	D	85,0	90,8	97,8
1	06-10-2019 14:49:26	CRJ9	D	79,7	84,3	92,3
1	06-10-2019 14:51:35	E75S	D	79,1	84,0	93,4
1	06-10-2019 14:54:44	E75S	D	81,0	86,2	94,4
1	06-10-2019 14:56:42	E170	D	81,2	87,0	94,0
1	06-10-2019 14:58:13	A321	D	83,7	88,8	96,7
1	06-10-2019 14:59:48	DH8D	D	73,0	74,7	83,0
1	06-10-2019 15:05:14	DH8D	D	73,2	74,6	82,3
1	06-10-2019 15:07:18	E75S	D	80,8	87,1	94,6
1	06-10-2019 15:09:15	E195	D	81,2	87,3	93,8
1	06-10-2019 15:15:48	DH8D	D	73,1	75,0	83,5
1	06-10-2019 15:25:13	E195	D	80,4	85,4	93,0
1	06-10-2019 15:28:57	B738	D	80,3	84,1	92,6
1	06-10-2019 15:31:06	A20N	D	77,5	82,2	90,3
1	06-10-2019 15:35:18	CRJ9	D	79,6	84,6	92,4
1	06-10-2019 15:40:17	DH8D	D	72,3	74,9	84,3
1	06-10-2019 15:45:35	DH8D	D	73,8	75,8	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-10-2019 15:49:16	E195	D	80,9	86,7	93,2
1	06-10-2019 15:51:20	BCS3	D	76,2	79,9	87,3
1	06-10-2019 15:57:49	E75S	D	79,0	82,9	92,6
1	06-10-2019 15:59:41	A320	D	80,6	84,9	92,6
1	06-10-2019 16:01:39	E195	D	81,6	87,1	93,9
1	06-10-2019 16:03:23	B737	D	81,5	86,4	93,8
1	06-10-2019 16:11:12	B738	D	84,3	90,1	97,1
1	06-10-2019 16:14:22	DH8D	D	72,5	73,5	82,0
1	06-10-2019 16:17:43	E145	D	79,5	84,0	89,5
1	06-10-2019 16:26:03	A319	D	80,6	84,3	92,9
1	06-10-2019 16:29:09	E190	D	79,8	84,7	91,8
1	06-10-2019 16:44:27	E195	D	80,8	85,8	92,8
1	06-10-2019 16:49:18	E195	D	80,2	85,3	93,5
1	06-10-2019 16:50:47	E195	D	79,1	85,9	93,8
1	06-10-2019 16:55:29	E170	D	81,9	87,0	94,4
1	06-10-2019 17:02:25	E75S	D	80,0	85,6	93,6
1	06-10-2019 17:03:56	DH8D	D	73,5	75,1	83,5
1	06-10-2019 17:12:34	DH8D	D	73,9	75,6	83,9
1	06-10-2019 17:24:00	E195	D	82,5	88,3	94,8
1	06-10-2019 17:29:51	E195	D	80,4	85,9	92,9
1	06-10-2019 17:31:34	A319	D	79,0	83,5	92,0
1	06-10-2019 17:33:08	B738	D	82,4	88,1	95,8
1	06-10-2019 17:34:40	A319	D	79,4	83,8	92,2
1	06-10-2019 17:36:05	E190	D	80,0	85,0	93,5
1	06-10-2019 17:38:15	A321	D	82,1	87,4	95,7
1	06-10-2019 17:41:42	E195	D	81,3	86,4	94,1
1	06-10-2019 17:43:04	E75S	D	80,4	85,7	93,6
1	06-10-2019 17:44:37	A320	D	77,7	81,7	91,3
1	06-10-2019 17:46:02	E170	D	80,6	85,3	93,6
1	06-10-2019 17:48:53	B738	D	84,1	89,5	96,5
1	06-10-2019 17:50:06	DH8D	D	74,4	76,3	84,4
1	06-10-2019 17:54:52	E195	D	81,7	87,5	94,3
1	06-10-2019 17:59:41	B734	D	84,7	91,0	97,2
1	06-10-2019 18:01:54	E170	D	79,7	85,0	92,9
1	06-10-2019 18:05:49	B738	D	82,2	86,9	94,3
1	06-10-2019 18:07:33	CRJ9	D	81,1	86,1	93,6
1	06-10-2019 18:10:48	CRJ9	D	79,4	84,3	92,0
1	06-10-2019 18:16:09	B738	D	80,4	85,2	93,4
1	06-10-2019 18:18:46	DH8D	D	74,6	76,8	84,6
1	06-10-2019 18:21:41	E195	D	81,0	86,8	93,7
1	06-10-2019 18:24:25	E170	D	80,0	84,5	93,1
1	06-10-2019 18:26:59	A320	D	77,1	79,1	89,1
1	06-10-2019 18:28:40	CRJ9	D	80,4	84,7	92,4
1	06-10-2019 18:30:52	B738	D	84,1	89,4	96,6
1	06-10-2019 18:32:54	E170	D	79,5	83,9	92,3
1	06-10-2019 18:35:16	E195	D	82,2	87,5	94,7
1	06-10-2019 18:44:36	A319	D	79,5	84,1	92,3
1	06-10-2019 18:46:58	A321	D	83,4	88,9	96,8
1	06-10-2019 18:54:53	A321	D	82,1	86,9	95,3
1	06-10-2019 19:13:07	A321	D	81,6	86,3	94,8
1	06-10-2019 19:29:18	E190	D	79,3	84,9	92,6
1	06-10-2019 19:31:13	DH8D	D	73,7	75,6	84,2
1	06-10-2019 19:33:46	CRJ9	D	79,8	85,0	93,0
1	06-10-2019 19:35:10	A320	D	82,7	88,0	95,5
1	06-10-2019 19:41:06	DH8D	D	73,4	74,2	82,5
1	06-10-2019 19:44:37	DH8D	D	74,6	77,0	83,7
1	06-10-2019 20:04:30	BCS3	D	76,8	81,1	87,9
1	06-10-2019 20:05:46	AT75	D	75,0	76,7	85,0
1	06-10-2019 20:09:00	E75S	D	80,3	85,7	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-10-2019 20:11:07	LJ75	D	73,0	74,5	83,4
1	06-10-2019 20:12:25	DH8D	D	72,7	74,1	82,7
1	06-10-2019 20:14:06	E195	D	81,3	86,9	93,9
1	06-10-2019 20:18:28	DH8D	D	73,4	75,3	82,5
1	06-10-2019 20:20:07	DH8D	D	73,5	75,4	83,5
1	06-10-2019 20:22:49	E75S	D	79,4	84,0	92,6
1	06-10-2019 20:24:40	CRJ9	D	78,8	82,8	91,6
1	06-10-2019 20:26:07	DH8D	D	74,2	77,0	84,6
1	06-10-2019 20:27:59	A321	D	81,5	86,6	95,1
1	06-10-2019 20:30:55	E75S	D	80,7	85,5	93,5
1	06-10-2019 20:33:31	A321	D	81,7	87,6	95,5
1	06-10-2019 20:35:38	E75S	D	80,8	86,3	94,5
1	06-10-2019 20:37:24	CRJ9	D	79,9	84,8	92,7
1	06-10-2019 20:39:06	E195	D	80,7	86,0	93,2
1	06-10-2019 20:40:36	E170	D	78,7	83,3	92,1
1	06-10-2019 20:43:13	E75S	D	81,7	86,8	94,7
1	06-10-2019 20:45:50	E75S	D	80,3	85,0	93,6
1	06-10-2019 20:50:17	DH8D	D	75,0	77,0	85,0
1	06-10-2019 21:04:28	A321	D	83,3	88,5	96,5
1	06-10-2019 21:07:42	CRJ9	D	79,2	83,8	92,2
1	06-10-2019 21:12:54	A320	D	80,6	85,0	93,7
1	06-10-2019 21:33:30	A321	D	82,8	87,7	96,2
1	06-10-2019 21:35:42	A321	D	83,9	89,0	97,5
1	06-10-2019 21:37:54	B738	D	85,1	90,7	97,6
1	07-10-2019 06:08:21	A321	D	81,3	86,6	95,4
1	07-10-2019 06:10:16	B738	D	81,5	86,6	94,9
1	07-10-2019 06:12:30	E195	D	80,0	85,7	94,5
1	07-10-2019 06:16:31	CRJ9	D	79,1	83,7	91,9
1	07-10-2019 06:18:49	E195	D	80,3	85,5	92,9
1	07-10-2019 06:21:36	B737	D	80,3	85,1	92,8
1	07-10-2019 06:23:35	A321	D	81,5	87,1	96,0
1	07-10-2019 06:25:06	A321	D	81,2	86,2	95,2
1	07-10-2019 06:27:40	A321	D	80,8	85,4	94,8
1	07-10-2019 06:29:53	C25M	D	75,3	77,7	85,7
1	07-10-2019 06:34:34	SF34	D	78,0	80,6	87,0
1	07-10-2019 06:36:37	A321	D	81,3	86,5	95,5
1	07-10-2019 06:39:42	A319	D	80,0	84,2	93,2
1	07-10-2019 06:57:09	B738	D	76,3	80,7	89,7
1	07-10-2019 06:58:58	DH8D	D	71,5	75,3	84,3
1	07-10-2019 07:08:20	A319	D	78,7	82,8	92,5
1	07-10-2019 07:10:46	A320	D	79,2	83,4	93,2
1	07-10-2019 07:14:17	A321	D	81,4	86,3	95,3
1	07-10-2019 07:24:22	DH8D	D	72,9	75,2	84,0
1	07-10-2019 07:31:53	CRJ9	D	79,8	83,4	93,0
1	07-10-2019 07:34:28	DH8D	D	73,2	75,5	84,0
1	07-10-2019 07:36:01	E170	D	77,5	83,5	92,9
1	07-10-2019 07:42:00	E195	D	79,6	85,9	94,6
1	07-10-2019 07:46:03	A320	D	79,3	83,5	92,8
1	07-10-2019 07:48:16	DH8D	D	72,8	74,1	82,3
1	07-10-2019 07:49:54	E195	D	79,6	87,1	94,8
1	07-10-2019 07:51:30	E195	D	79,9	85,1	93,6
1	07-10-2019 07:53:09	E195	D	81,8	88,3	95,4
1	07-10-2019 07:55:13	E195	D	79,6	86,1	94,0
1	07-10-2019 07:56:54	B738	D	81,2	86,8	94,2
1	07-10-2019 07:59:18	E195	D	81,2	87,0	94,6
1	07-10-2019 08:01:24	E190	D	80,1	85,2	93,6
1	07-10-2019 08:02:57	DH8D	D	73,7	76,1	84,1
1	07-10-2019 08:04:57	A321	D	79,6	84,6	93,9
1	07-10-2019 08:06:33	E195	D	81,3	87,1	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-10-2019 08:08:16	E195	D	81,6	87,8	94,4
1	07-10-2019 08:09:52	E170	D	78,1	86,0	94,1
1	07-10-2019 08:12:57	A319	D	78,1	81,9	92,0
1	07-10-2019 08:14:43	DH8D	D	71,9	74,3	83,4
1	07-10-2019 08:16:55	CRJ9	D	77,8	84,1	92,3
1	07-10-2019 08:18:20	B734	D	83,8	89,4	96,4
1	07-10-2019 08:19:39	M28	D	74,4	76,2	85,2
1	07-10-2019 08:21:46	E170	D	77,9	85,3	93,1
1	07-10-2019 08:23:43	E195	D	80,6	86,2	93,8
1	07-10-2019 08:25:38	E195	D	79,4	85,3	93,0
1	07-10-2019 08:28:19	E170	D	79,0	83,5	92,8
1	07-10-2019 08:30:27	E75S	D	80,1	85,7	94,0
1	07-10-2019 08:36:27	E190	D	80,0	85,5	92,7
1	07-10-2019 08:38:33	CRJ9	D	77,5	81,6	91,8
1	07-10-2019 08:53:39	A321	D	81,6	89,0	97,6
1	07-10-2019 08:58:04	E190	D	78,6	83,6	92,6
1	07-10-2019 09:03:26	BCS3	D	73,1	77,1	86,3
1	07-10-2019 09:14:41	AT75	D	75,7	79,9	87,8
1	07-10-2019 09:18:27	B738	D	82,7	89,3	96,1
1	07-10-2019 09:26:21	E75S	D	80,1	84,4	93,1
1	07-10-2019 09:48:24	E195	D	78,4	83,1	91,8
1	07-10-2019 09:52:39	E195	D	80,6	86,0	93,4
1	07-10-2019 09:56:26	A320	D	77,7	83,7	92,9
1	07-10-2019 09:58:33	E75S	D	80,2	85,0	93,4
1	07-10-2019 10:07:09	A320	D	78,4	82,1	91,6
1	07-10-2019 10:09:47	BCS3	D	76,1	79,7	87,3
1	07-10-2019 10:19:18	A319	D	78,6	83,0	92,6
1	07-10-2019 10:23:51	B738	D	82,1	86,9	94,7
1	07-10-2019 10:26:13	A320	D	80,4	85,1	93,4
1	07-10-2019 10:27:53	B738	D	81,8	87,4	94,6
1	07-10-2019 10:29:31	B738	D	82,8	89,6	96,8
1	07-10-2019 10:31:28	DH8D	D	72,8	74,8	84,8
1	07-10-2019 10:32:54	E75S	D	79,3	84,5	93,5
1	07-10-2019 10:34:22	B738	D	80,2	87,8	95,6
1	07-10-2019 10:38:56	A321	D	81,9	87,1	96,0
1	07-10-2019 10:40:50	E170	D	79,5	83,7	92,7
1	07-10-2019 10:47:25	E170	D	79,6	85,2	94,2
1	07-10-2019 10:48:53	E195	D	78,6	84,0	92,4
1	07-10-2019 10:50:57	DH8D	D	73,2	75,2	82,3
1	07-10-2019 10:52:47	DH8D	D	74,3	76,2	85,1
1	07-10-2019 10:54:24	DH8D	D	73,2	74,6	82,3
1	07-10-2019 10:57:02	DH8D	D	72,9	73,8	84,1
1	07-10-2019 10:58:49	B734	D	81,3	89,2	95,8
1	07-10-2019 11:02:17	CRJ9	D	77,6	82,8	90,8
1	07-10-2019 11:03:53	E75S	D	79,9	84,4	93,3
1	07-10-2019 11:06:42	L410	D	78,3	81,5	90,0
1	07-10-2019 11:08:15	DH8D	D	73,4	75,5	83,4
1	07-10-2019 11:10:09	B738	D	80,6	86,6	94,2
1	07-10-2019 11:12:45	E195	D	82,8	88,0	95,1
1	07-10-2019 11:15:25	E75S	D	82,5	87,9	95,5
1	07-10-2019 11:16:56	CRJ9	D	78,8	85,6	93,1
1	07-10-2019 11:18:34	A320	D	80,4	85,1	94,2
1	07-10-2019 11:25:11	A320	D	78,6	83,1	92,3
1	07-10-2019 11:31:35	A319	D	78,0	82,4	91,4
1	07-10-2019 11:33:17	GLF5	D	75,6	79,3	89,0
1	07-10-2019 11:35:28	DH8D	D	73,4	76,0	85,2
1	07-10-2019 11:37:04	E75S	D	79,6	84,7	93,7
1	07-10-2019 11:40:17	A321	D	84,0	90,8	98,1
1	07-10-2019 11:42:18	CRJ9	D	79,8	85,0	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-10-2019 11:43:58	A321	D	78,1	83,9	93,9
1	07-10-2019 11:45:46	E195	D	79,5	84,8	92,8
1	07-10-2019 11:50:26	B738	D	82,0	88,0	95,9
1	07-10-2019 12:05:39	A20N	D	75,3	77,7	88,1
1	07-10-2019 12:07:49	DH8D	D	70,1	71,4	80,6
1	07-10-2019 12:11:27	B738	D	80,9	87,7	95,4
1	07-10-2019 12:31:44	A320	D	79,1	84,7	94,1
1	07-10-2019 12:38:37	E195	D	79,2	84,0	93,0
1	07-10-2019 12:44:16	A319	D	79,2	84,5	92,4
1	07-10-2019 12:47:17	A321	D	78,4	84,3	94,6
1	07-10-2019 12:56:00	GLF5	D	76,4	80,9	88,9
1	07-10-2019 12:57:56	A319	D	78,8	83,0	92,1
1	07-10-2019 13:00:41	A321	D	82,7	87,4	96,3
1	07-10-2019 13:02:35	A321	D	81,0	86,7	95,1
1	07-10-2019 13:04:41	B738	D	78,1	83,7	92,8
1	07-10-2019 13:06:35	E190	D	78,5	84,2	93,1
1	07-10-2019 13:09:27	A320	D	82,2	86,8	95,8
1	07-10-2019 13:13:37	A321	D	81,2	86,3	95,7
1	07-10-2019 13:18:26	SU95	D	80,3	86,1	93,9
1	07-10-2019 13:29:19	DH8D	D	73,4	75,0	83,8
1	07-10-2019 13:32:12	B738	D	82,5	87,6	95,5
1	07-10-2019 13:37:15	B738	D	79,7	83,7	92,7
1	07-10-2019 13:38:57	E170	D	79,1	85,6	93,1
1	07-10-2019 13:40:58	GLEX	D	73,3	77,2	86,9
1	07-10-2019 13:44:44	E195	D	79,5	84,3	92,5
1	07-10-2019 13:49:52	B734	D	81,0	87,6	94,7
1	07-10-2019 13:51:20	E75S	D	78,1	82,9	92,4
1	07-10-2019 13:54:21	B737	D	78,3	82,6	91,7
1	07-10-2019 13:58:58	E190	D	77,3	81,5	90,3
1	07-10-2019 14:04:17	DH8D	D	72,8	76,4	85,8
1	07-10-2019 14:11:16	CRJ9	D	77,5	83,5	92,0
1	07-10-2019 14:21:19	E195	D	79,3	83,6	92,7
1	07-10-2019 14:23:37	A320	D	78,4	82,7	92,0
1	07-10-2019 14:26:56	E190	D	77,5	83,2	92,3
1	07-10-2019 14:28:43	A321	D	82,4	87,8	96,3
1	07-10-2019 14:31:39	E75S	D	81,1	86,3	94,5
1	07-10-2019 14:38:22	DH8D	D	72,4	73,8	82,4
1	07-10-2019 14:42:24	AT75	D	75,6	79,1	86,4
1	07-10-2019 14:44:19	E170	D	79,7	85,3	93,3
1	07-10-2019 14:48:56	E75S	D	78,7	83,8	92,3
1	07-10-2019 14:50:22	E170	D	79,0	83,6	92,6
1	07-10-2019 14:51:56	DH8D	D	72,2	73,6	82,7
1	07-10-2019 14:53:34	B738	D	83,4	89,5	96,6
1	07-10-2019 14:56:23	A320	D	80,0	84,6	93,0
1	07-10-2019 14:57:59	E190	D	75,5	78,9	88,2
1	07-10-2019 14:59:37	CRJ9	D	78,9	84,0	91,9
1	07-10-2019 15:01:21	E195	D	80,1	86,1	94,4
1	07-10-2019 15:03:27	E195	D	80,5	85,6	93,5
1	07-10-2019 15:05:24	DH8D	D	72,5	73,4	81,5
1	07-10-2019 15:07:08	E170	D	80,1	85,0	93,6
1	07-10-2019 15:15:39	E195	D	79,4	85,2	92,6
1	07-10-2019 15:18:18	BCS3	D	75,5	81,1	88,3
1	07-10-2019 15:24:11	A321	D	81,4	86,8	95,8
1	07-10-2019 15:33:57	DH8D	D	72,2	75,3	84,2
1	07-10-2019 15:36:13	CRJ9	D	79,5	84,2	92,3
1	07-10-2019 15:44:46	E75S	D	77,9	82,2	92,0
1	07-10-2019 15:54:50	E195	D	79,2	86,4	94,4
1	07-10-2019 15:58:00	A320	D	78,2	87,2	96,0
1	07-10-2019 16:05:08	A321	D	81,5	87,7	96,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-10-2019 16:07:05	C295	D	74,2	77,2	84,2
1	07-10-2019 16:08:55	B738	D	78,6	88,5	96,7
1	07-10-2019 16:26:41	E75S	D	79,6	86,3	93,9
1	07-10-2019 16:28:02	A319	D	78,9	83,3	93,4
1	07-10-2019 16:36:47	P180	D	80,3	86,8	93,7
1	07-10-2019 16:38:32	DH8D	D	72,3	74,7	84,6
1	07-10-2019 16:42:22	E75S	D	79,2	83,9	92,8
1	07-10-2019 16:43:48	E195	D	79,6	85,0	92,4
1	07-10-2019 16:45:16	E195	D	80,9	87,3	94,3
1	07-10-2019 16:50:21	E195	D	78,4	84,5	92,7
1	07-10-2019 16:53:56	E170	D	78,0	84,2	93,1
1	07-10-2019 16:55:20	E190	D	79,5	86,2	93,7
1	07-10-2019 17:02:06	E195	D	79,5	86,4	93,8
1	07-10-2019 17:03:42	DH8D	D	71,9	73,7	83,9
1	07-10-2019 17:08:18	E195	D	82,3	87,5	94,8
1	07-10-2019 17:11:22	E195	D	79,6	85,6	93,2
1	07-10-2019 17:12:55	E190	D	81,6	86,9	94,1
1	07-10-2019 17:14:17	CRJ9	D	79,4	85,5	93,3
1	07-10-2019 17:17:03	E75S	D	76,7	84,3	94,2
1	07-10-2019 17:19:08	E195	D	80,3	87,9	95,1
1	07-10-2019 17:20:56	E195	D	78,9	86,6	94,9
1	07-10-2019 17:22:30	A319	D	78,6	82,8	92,1
1	07-10-2019 17:24:08	B734	D	84,9	91,3	97,7
1	07-10-2019 17:26:11	DH8D	D	73,0	74,9	83,4
1	07-10-2019 17:29:56	B738	D	83,2	88,0	95,7
1	07-10-2019 17:31:55	DH8D	D	73,4	76,0	85,7
1	07-10-2019 17:34:04	B738	D	81,4	86,9	94,6
1	07-10-2019 17:35:50	CRJ9	D	80,0	84,5	93,0
1	07-10-2019 17:40:23	B734	D	82,4	88,9	95,7
1	07-10-2019 17:48:49	E170	D	81,2	87,0	94,0
1	07-10-2019 17:50:23	E195	D	81,6	87,1	94,2
1	07-10-2019 17:51:49	CRJ9	D	78,5	83,7	92,3
1	07-10-2019 17:53:28	E170	D	79,9	84,0	92,6
1	07-10-2019 17:56:02	DH8D	D	74,5	78,2	87,1
1	07-10-2019 17:59:00	A321	D	81,5	87,0	96,0
1	07-10-2019 18:03:04	DH8D	D	72,8	74,9	84,6
1	07-10-2019 18:10:45	CRJ9	D	78,4	82,8	91,4
1	07-10-2019 18:22:48	A319	D	78,4	82,5	91,8
1	07-10-2019 18:39:05	DH8D	D	73,6	74,9	83,1
1	07-10-2019 18:40:48	E170	D	78,6	83,0	92,2
1	07-10-2019 18:49:41	A320	D	80,2	84,3	93,7
1	07-10-2019 18:59:30	A321	D	81,5	86,6	95,5
1	07-10-2019 19:11:54	A321	D	83,3	88,5	97,1
1	07-10-2019 19:25:19	AT75	D	74,8	76,8	85,6
1	07-10-2019 19:27:29	A321	D	82,8	88,3	97,0
1	07-10-2019 19:30:26	A319	D	79,6	83,4	92,4
1	07-10-2019 19:32:25	E190	D	78,7	83,5	91,9
1	07-10-2019 19:43:34	DH8D	D	73,5	75,6	83,9
1	07-10-2019 19:56:40	A319	D	78,4	83,0	93,4
1	07-10-2019 20:00:29	A321	D	80,7	85,4	94,5
1	07-10-2019 20:05:31	E195	D	80,6	86,1	93,8
1	07-10-2019 20:06:59	DH8D	D	73,9	75,9	84,7
1	07-10-2019 20:08:35	DH8D	D	74,3	76,9	84,3
1	07-10-2019 20:16:29	E170	D	79,5	83,9	92,7
1	07-10-2019 20:18:02	CRJ9	D	79,9	84,0	92,7
1	07-10-2019 20:21:07	A321	D	80,9	85,2	93,7
1	07-10-2019 20:24:13	E75S	D	79,3	84,0	92,4
1	07-10-2019 20:26:38	B738	D	82,7	87,7	95,2
1	07-10-2019 20:29:16	BCS1	D	74,2	76,6	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-10-2019 20:32:08	E170	D	80,0	85,4	94,0
1	07-10-2019 20:33:35	E195	D	80,1	85,3	92,9
1	07-10-2019 20:36:39	E195	D	80,5	85,7	93,3
1	07-10-2019 20:38:11	E75S	D	79,0	83,2	92,3
1	07-10-2019 20:39:39	E170	D	80,4	85,0	93,2
1	07-10-2019 20:41:02	E195	D	81,4	86,6	93,9
1	07-10-2019 20:46:07	DH8D	D	72,9	74,8	83,7
1	07-10-2019 20:50:12	B738	D	83,7	89,1	96,3
1	07-10-2019 20:52:24	E195	D	81,6	86,9	94,4
1	07-10-2019 20:55:02	A320	D	79,1	82,7	92,6
1	07-10-2019 20:57:09	E75S	D	80,9	85,3	94,4
1	07-10-2019 21:00:16	DH8D	D	72,6	75,7	84,3
1	07-10-2019 21:05:55	CRJ7	D	78,3	82,3	91,3
1	07-10-2019 21:15:46	AT75	D	71,1	73,8	81,9
1	07-10-2019 21:18:13	E195	D	76,6	81,2	90,2
1	07-10-2019 21:23:41	E170	D	77,6	81,8	91,9
1	07-10-2019 21:27:36	B752	D	78,8	83,2	92,4
1	07-10-2019 21:36:00	A321	D	83,1	88,6	96,9
1	07-10-2019 21:45:47	B738	D	83,6	88,8	96,6
1	08-10-2019 06:01:31	B738	D	81,7	86,7	94,4
1	08-10-2019 06:03:49	E195	D	81,0	86,7	94,4
1	08-10-2019 06:10:03	A321	D	83,0	88,4	96,6
1	08-10-2019 06:16:14	B738	D	80,4	84,8	92,7
1	08-10-2019 06:24:30	CRJ9	D	79,1	84,0	92,1
1	08-10-2019 06:27:55	A321	D	79,5	85,8	95,2
1	08-10-2019 06:37:09	A319	D	79,5	83,6	92,3
1	08-10-2019 06:49:51	A321	D	81,6	85,9	95,6
1	08-10-2019 06:51:09	C295	D	72,7	75,4	83,9
1	08-10-2019 07:05:19	A321	D	80,8	85,5	94,8
1	08-10-2019 07:13:32	A319	D	79,5	83,0	92,7
1	08-10-2019 07:16:33	A320	D	80,0	84,1	93,3
1	08-10-2019 07:19:55	A320	D	78,8	83,0	92,2
1	08-10-2019 07:21:24	A321	D	80,6	86,6	95,6
1	08-10-2019 07:24:08	SF34	D	78,2	82,1	88,2
1	08-10-2019 07:25:52	DH8D	D	73,4	75,3	84,6
1	08-10-2019 07:27:33	DH8D	D	74,4	77,8	84,4
1	08-10-2019 07:34:06	E195	D	81,7	88,4	95,1
1	08-10-2019 07:35:31	CRJ9	D	77,7	82,3	91,4
1	08-10-2019 07:37:06	B737	D	78,1	83,9	92,9
1	08-10-2019 07:38:35	E75S	D	80,9	87,1	95,2
1	08-10-2019 07:40:11	E195	D	79,3	86,7	94,4
1	08-10-2019 07:41:49	E195	D	76,7	86,6	95,8
1	08-10-2019 07:44:01	E170	D	77,5	85,0	94,1
1	08-10-2019 07:51:02	E170	D	77,5	83,7	93,1
1	08-10-2019 07:54:18	DH8D	D	72,5	74,8	86,6
1	08-10-2019 07:55:50	E190	D	79,5	85,2	93,3
1	08-10-2019 07:57:17	E195	D	80,1	85,8	93,7
1	08-10-2019 07:59:45	E195	D	79,2	85,0	93,2
1	08-10-2019 08:01:06	DH8D	D	72,2	76,4	85,9
1	08-10-2019 08:05:16	E75S	D	81,0	87,1	95,1
1	08-10-2019 08:09:55	E170	D	77,7	82,3	92,0
1	08-10-2019 08:12:06	CRJ9	D	74,0	77,2	88,9
1	08-10-2019 08:15:36	CRJ9	D	77,3	81,2	90,5
1	08-10-2019 08:17:12	E190	D	78,4	84,1	91,9
1	08-10-2019 08:20:03	B738	D	78,0	81,6	90,8
1	08-10-2019 08:22:12	DH8D	D	73,0	74,9	83,5
1	08-10-2019 08:25:16	A319	D	76,8	80,6	90,6
1	08-10-2019 08:27:05	E195	D	80,5	87,1	94,4
1	08-10-2019 08:29:16	E75S	D	78,1	83,1	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-10-2019 08:32:08	E195	D	80,5	86,0	92,5
1	08-10-2019 08:33:43	B738	D	82,7	88,3	95,4
1	08-10-2019 08:37:08	B734	D	79,9	86,5	93,5
1	08-10-2019 09:08:07	E190	D	78,5	83,2	92,1
1	08-10-2019 09:10:05	B738	D	83,0	89,8	96,8
1	08-10-2019 09:15:41	DH8D	D	71,7	73,9	85,9
1	08-10-2019 09:18:12	A321	D	82,0	87,9	96,8
1	08-10-2019 09:20:20	A321	D	84,1	90,5	97,7
1	08-10-2019 09:22:18	AT75	D	76,0	80,1	87,1
1	08-10-2019 09:24:30	H25B	D	87,1	92,7	96,1
1	08-10-2019 09:28:16	E170	D	80,4	85,1	93,2
1	08-10-2019 09:37:11	DH8D	D	73,1	77,7	85,6
1	08-10-2019 09:45:16	A319	D	77,4	81,9	91,1
1	08-10-2019 09:53:58	A320	D	79,4	84,2	93,2
1	08-10-2019 09:56:32	DH8D	D	72,2	73,6	83,4
1	08-10-2019 09:58:54	B738	D	80,3	86,2	93,6
1	08-10-2019 10:01:50	E75S	D	80,2	85,1	93,2
1	08-10-2019 10:03:27	A319	D	79,2	83,0	92,2
1	08-10-2019 10:05:04	A321	D	82,7	89,7	97,7
1	08-10-2019 10:06:37	A321	D	82,0	87,8	96,2
1	08-10-2019 10:22:33	A320	D	84,8	91,7	98,2
1	08-10-2019 10:24:30	E195	D	80,1	86,2	93,3
1	08-10-2019 10:31:08	E75S	D	81,2	86,5	94,5
1	08-10-2019 10:40:09	E195	D	81,0	86,8	93,5
1	08-10-2019 10:43:46	E195	D	79,7	85,5	92,9
1	08-10-2019 10:45:54	DH8D	D	74,3	76,1	83,8
1	08-10-2019 10:53:20	CRJ9	D	81,2	85,8	93,2
1	08-10-2019 10:56:16	E195	D	79,9	86,6	93,5
1	08-10-2019 10:58:04	DH8D	D	72,2	75,4	84,5
1	08-10-2019 11:00:14	E195	D	78,2	83,1	91,7
1	08-10-2019 11:08:03	E75S	D	83,0	88,4	96,0
1	08-10-2019 11:10:29	E195	D	79,4	85,5	93,0
1	08-10-2019 11:12:04	DH8D	D	73,1	74,9	82,1
1	08-10-2019 11:24:35	E170	D	82,8	89,1	95,8
1	08-10-2019 11:30:38	A319	A	82,7	90,0	95,0
1	08-10-2019 11:32:57	A321	A	84,1	90,1	95,2
1	08-10-2019 11:35:29	DH8D	A	78,3	83,4	88,7
1	08-10-2019 11:38:58	CRJ9	A	81,5	87,4	92,3
1	08-10-2019 11:40:52	E195	A	82,6	86,9	92,6
1	08-10-2019 11:42:51	C295	A	83,9	89,8	94,7
1	08-10-2019 11:45:37	SU95	A	82,5	88,5	93,7
1	08-10-2019 11:48:12	CRJ9	A	82,4	87,2	92,4
1	08-10-2019 11:50:07	E75S	A	83,8	89,3	93,8
1	08-10-2019 11:53:16	E170	A	80,9	87,2	92,7
1	08-10-2019 11:55:52	E195	A	82,7	90,8	95,5
1	08-10-2019 12:00:00	A343	A	84,2	91,8	97,0
1	08-10-2019 12:01:30	B77W	A	89,2	95,7	100,9
1	08-10-2019 12:03:46	E170	A	82,2	87,4	92,6
1	08-10-2019 12:05:05	B737	A	83,0	89,6	94,7
1	08-10-2019 12:07:31	E190	A	81,3	87,0	92,1
1	08-10-2019 12:09:11	E195	A	82,3	89,1	94,6
1	08-10-2019 12:11:15	E190	A	82,5	89,0	93,7
1	08-10-2019 12:13:14	A321	A	82,3	89,0	94,4
1	08-10-2019 12:15:21	E75S	A	82,8	89,1	93,9
1	08-10-2019 12:17:25	E195	A	83,7	89,7	94,4
1	08-10-2019 12:19:25	E170	A	84,0	89,8	94,4
1	08-10-2019 12:21:18	E75S	A	82,4	89,0	94,2
1	08-10-2019 12:27:13	A343	A	85,5	93,0	97,8
1	08-10-2019 12:30:36	E195	A	83,3	89,8	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-10-2019 12:32:22	E195	A	80,9	88,1	93,7
1	08-10-2019 12:34:27	E550	A	77,4	82,7	87,9
1	08-10-2019 12:39:50	DH8D	A	79,4	84,2	89,8
1	08-10-2019 12:41:48	B738	A	84,9	91,7	96,4
1	08-10-2019 12:43:43	E170	A	82,1	87,6	92,9
1	08-10-2019 12:45:31	E195	A	82,1	88,2	93,8
1	08-10-2019 12:47:12	E195	A	82,3	90,1	94,9
1	08-10-2019 12:51:27	E195	A	82,6	89,6	94,3
1	08-10-2019 12:54:05	DH8D	A	79,0	83,3	88,5
1	08-10-2019 12:59:45	E190	A	83,7	88,9	93,7
1	08-10-2019 13:01:33	DH8D	A	77,9	84,3	90,5
1	08-10-2019 13:03:24	A333	A	84,3	90,4	96,6
1	08-10-2019 13:13:17	A321	A	75,8	87,3	94,8
1	08-10-2019 13:16:11	DH8D	A	80,1	84,7	89,7
1	08-10-2019 13:18:28	A321	A	82,5	88,2	93,9
1	08-10-2019 13:20:44	CRJ9	A	83,5	88,0	93,0
1	08-10-2019 13:22:09	E75S	A	83,0	91,2	95,6
1	08-10-2019 13:28:51	AT75	A	80,8	86,5	92,3
1	08-10-2019 13:51:06	BCS3	A	82,1	87,8	92,9
1	08-10-2019 13:52:53	DH8D	A	80,4	84,2	89,4
1	08-10-2019 13:57:45	A21N	A	82,5	88,7	93,9
1	08-10-2019 14:00:46	E195	A	82,9	90,1	94,4
1	08-10-2019 14:02:33	B738	A	83,7	91,4	96,5
1	08-10-2019 14:04:37	A319	A	83,3	89,5	94,5
1	08-10-2019 14:06:53	DH8D	A	80,0	84,3	89,5
1	08-10-2019 14:20:07	B735	A	84,5	93,5	98,0
1	08-10-2019 14:28:30	E195	A	84,7	91,0	95,1
1	08-10-2019 14:31:00	DH8D	A	80,1	85,0	90,1
1	08-10-2019 14:33:40	B738	A	84,9	91,2	96,1
1	08-10-2019 14:41:39	DH8D	A	78,7	85,6	91,0
1	08-10-2019 14:54:56	E190	A	80,5	88,4	93,7
1	08-10-2019 14:57:29	B738	A	84,1	92,4	97,5
1	08-10-2019 15:00:13	A319	A	85,7	92,2	96,9
1	08-10-2019 15:02:30	CRJ9	A	81,3	86,7	92,1
1	08-10-2019 15:04:13	A321	A	81,4	87,2	92,9
1	08-10-2019 15:05:53	C295	A	80,1	86,4	91,5
1	08-10-2019 15:08:52	E190	A	82,7	88,4	93,5
1	08-10-2019 15:10:39	E75S	A	82,9	89,3	93,7
1	08-10-2019 15:13:59	E170	A	83,1	87,4	92,7
1	08-10-2019 15:19:28	E195	A	82,5	89,3	94,3
1	08-10-2019 15:23:31	B738	A	86,3	93,4	97,8
1	08-10-2019 15:25:45	B788	A	84,1	89,7	96,2
1	08-10-2019 15:27:17	E195	A	80,5	88,5	93,7
1	08-10-2019 15:29:26	E195	A	83,6	89,3	94,4
1	08-10-2019 15:31:38	E75S	A	84,6	90,0	95,4
1	08-10-2019 15:34:12	E75S	A	79,5	87,2	93,0
1	08-10-2019 15:36:25	E195	A	80,5	88,5	93,9
1	08-10-2019 15:39:24	E75S	A	81,7	88,0	93,5
1	08-10-2019 15:41:54	B734	A	81,6	90,5	95,2
1	08-10-2019 15:43:59	E75S	A	81,4	88,3	93,5
1	08-10-2019 15:46:28	B737	A	85,0	92,0	96,5
1	08-10-2019 15:48:25	DH8D	A	79,4	85,1	90,8
1	08-10-2019 15:50:34	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
1	08-10-2019 15:52:38	DH8D	A	77,5	84,5	90,6
1	08-10-2019 15:54:30	CRJ9	A	79,7	86,6	92,5
1	08-10-2019 15:58:03	P180	A	87,3	94,7	100,8
1	08-10-2019 15:59:48	E195	A	82,0	89,7	95,3
1	08-10-2019 16:01:52	B738	A	84,4	92,1	97,2
1	08-10-2019 16:04:03	B738	A	82,3	88,9	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-10-2019 16:06:05	A321	A	82,2	88,4	93,9
1	08-10-2019 16:08:06	DH8D	A	80,5	85,1	90,5
1	08-10-2019 16:09:45	E170	A	82,0	88,1	93,4
1	08-10-2019 16:12:46	CRJ9	A	79,8	87,6	93,2
1	08-10-2019 16:21:49	B738	A	84,0	91,6	96,5
1	08-10-2019 16:23:48	DH8D	A	81,4	86,5	91,4
1	08-10-2019 16:26:14	A321	A	81,1	89,1	94,9
1	08-10-2019 16:28:26	CRJ9	A	79,9	86,7	92,4
1	08-10-2019 16:43:01	A319	A	80,3	90,1	96,2
1	08-10-2019 16:45:36	A320	A	83,0	89,6	95,3
1	08-10-2019 16:59:46	A21N	A	82,1	89,8	95,3
1	08-10-2019 17:10:46	CRJ9	A	82,1	88,8	94,2
1	08-10-2019 17:12:21	B738	A	82,4	91,4	97,0
1	08-10-2019 17:51:19	E195	A	84,3	89,8	95,1
1	08-10-2019 17:57:44	A321	A	83,6	89,8	95,0
1	08-10-2019 18:01:55	A321	A	84,0	90,1	95,8
1	08-10-2019 18:06:44	A320	A	83,8	92,3	97,3
1	08-10-2019 18:10:17	E195	A	84,8	90,7	96,0
1	08-10-2019 18:13:38	A321	A	82,7	87,9	93,8
1	08-10-2019 18:15:51	DH8D	A	80,1	85,8	91,2
1	08-10-2019 18:18:08	A321	A	85,0	92,1	97,0
1	08-10-2019 18:20:07	E170	A	85,2	90,7	96,0
1	08-10-2019 18:21:29	A321	A	83,7	90,1	95,5
1	08-10-2019 18:23:12	E170	A	79,9	87,8	93,3
1	08-10-2019 18:25:20	E75S	A	81,2	88,6	94,4
1	08-10-2019 18:27:27	A319	A	84,0	90,1	95,7
1	08-10-2019 18:31:58	E195	A	82,8	89,5	94,9
1	08-10-2019 18:34:25	CRJ9	A	80,4	87,4	93,4
1	08-10-2019 18:36:20	B738	A	82,5	90,8	96,5
1	08-10-2019 18:38:15	E190	A	84,3	90,8	95,5
1	08-10-2019 18:40:50	DH8D	A	81,5	88,5	93,8
1	08-10-2019 18:42:42	E75S	A	81,9	89,3	94,7
1	08-10-2019 18:44:40	B738	A	85,8	93,1	98,1
1	08-10-2019 18:46:44	E170	A	83,9	89,3	94,3
1	08-10-2019 18:48:29	DH8D	A	80,3	84,3	90,3
1	08-10-2019 18:50:04	E195	A	82,3	88,5	94,1
1	08-10-2019 18:51:43	E195	A	83,0	88,5	94,1
1	08-10-2019 18:54:02	C56X	A	81,7	87,0	91,7
1	08-10-2019 18:55:58	E195	A	83,5	90,4	95,8
1	08-10-2019 18:58:46	LJ45	A	81,5	87,7	91,9
1	08-10-2019 19:00:30	BCS3	A	83,2	90,3	95,2
1	08-10-2019 19:02:26	B738	A	82,4	89,0	94,7
1	08-10-2019 19:04:37	H25B	A	82,2	86,4	91,2
1	08-10-2019 19:06:12	E195	A	84,1	90,4	95,2
1	08-10-2019 19:07:53	A320	A	83,8	90,3	96,1
1	08-10-2019 19:09:25	A320	A	84,5	90,0	95,6
1	08-10-2019 19:11:21	E75S	A	83,6	88,8	94,4
1	08-10-2019 19:13:04	DH8D	A	80,8	86,1	91,2
1	08-10-2019 19:14:42	E170	A	84,8	91,9	97,1
1	08-10-2019 19:16:35	DH8D	A	82,4	86,9	92,0
1	08-10-2019 19:18:38	AT75	A	81,7	87,0	92,5
1	08-10-2019 19:19:57	A320	A	83,6	92,8	98,2
1	08-10-2019 19:21:51	DH8D	A	82,7	89,4	94,1
1	08-10-2019 19:24:53	B734	A	85,1	92,1	96,6
1	08-10-2019 19:26:29	E195	A	83,4	89,6	94,6
1	08-10-2019 19:36:58	M28	A	82,3	88,8	94,6
1	08-10-2019 19:40:53	E75S	A	84,4	90,4	95,2
1	08-10-2019 19:45:17	B788	A	84,5	90,3	96,5
1	08-10-2019 20:06:22	B738	A	85,7	92,3	96,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-10-2019 20:13:38	CRJ9	A	81,6	87,2	92,7
1	08-10-2019 20:23:13	B738	A	86,6	93,0	98,1
1	08-10-2019 20:25:29	SF34	A	83,1	88,6	92,6
1	08-10-2019 20:35:32	B738	A	85,4	92,0	97,1
1	08-10-2019 20:38:55	E195	A	85,6	91,7	96,0
1	08-10-2019 20:40:52	E195	A	82,2	88,4	93,7
1	08-10-2019 20:42:52	DH8D	A	83,2	88,9	93,6
1	08-10-2019 20:49:14	E170	A	83,0	87,9	93,0
1	08-10-2019 20:52:56	SF34	A	83,3	90,7	95,6
1	08-10-2019 20:57:47	CRJ9	A	80,9	87,6	93,2
1	08-10-2019 20:59:24	E195	A	85,3	91,4	96,1
1	08-10-2019 21:01:54	A319	A	83,5	90,6	95,6
1	08-10-2019 21:03:42	B737	A	84,1	90,6	95,2
1	08-10-2019 21:10:04	DH8D	A	81,4	84,9	90,5
1	08-10-2019 21:13:01	C56X	A	82,1	87,2	91,6
1	08-10-2019 21:16:27	B734	A	84,6	90,9	95,7
1	08-10-2019 21:18:34	E170	A	83,6	88,9	93,6
1	08-10-2019 21:24:26	AT75	D	72,6	75,7	83,7
1	09-10-2019 06:02:46	E195	D	78,7	83,5	91,9
1	09-10-2019 06:04:40	A321	D	80,9	85,8	94,9
1	09-10-2019 06:07:00	B737	D	82,0	87,7	95,0
1	09-10-2019 06:11:49	CRJ9	D	75,0	78,2	88,0
1	09-10-2019 06:13:52	A321	D	81,9	87,1	96,2
1	09-10-2019 06:15:54	E195	D	78,7	84,1	92,2
1	09-10-2019 06:17:48	B738	D	80,7	85,0	92,7
1	09-10-2019 06:27:15	A321	D	80,6	86,0	94,7
1	09-10-2019 06:32:52	A321	D	83,1	89,6	96,9
1	09-10-2019 06:38:08	A319	D	80,6	86,1	94,9
1	09-10-2019 06:47:52	A321	D	82,4	87,4	95,8
1	09-10-2019 06:50:30	A321	D	81,1	87,2	96,2
1	09-10-2019 06:57:20	A320	D	78,7	82,7	92,9
1	09-10-2019 06:59:13	B738	D	78,2	81,8	91,4
1	09-10-2019 07:02:13	A319	D	78,9	84,4	92,9
1	09-10-2019 07:09:49	A321	D	80,8	87,2	96,0
1	09-10-2019 07:21:03	C295	D	72,5	75,9	84,3
1	09-10-2019 07:32:54	B737	D	80,7	86,2	94,0
1	09-10-2019 07:34:37	DH8D	D	71,3	72,5	81,3
1	09-10-2019 07:38:48	E195	D	80,8	85,9	92,8
1	09-10-2019 07:40:27	A320	D	79,9	85,8	94,8
1	09-10-2019 07:44:10	DH8D	D	71,4	72,8	80,5
1	09-10-2019 07:45:53	B738	D	84,3	89,3	97,3
1	09-10-2019 07:49:52	E75S	D	79,6	83,9	93,4
1	09-10-2019 07:51:35	E195	D	78,2	82,9	92,4
1	09-10-2019 07:53:15	E190	D	79,7	86,1	93,7
1	09-10-2019 07:54:46	E75S	D	81,0	85,3	94,0
1	09-10-2019 07:57:45	DH8D	D	71,7	75,4	86,6
1	09-10-2019 08:00:03	E195	D	79,5	84,4	92,3
1	09-10-2019 08:01:40	E170	D	79,4	86,3	94,0
1	09-10-2019 08:08:21	B738	D	81,8	87,0	94,8
1	09-10-2019 08:10:11	DH8D	D	72,0	76,1	85,8
1	09-10-2019 08:12:51	C680	D	74,5	76,9	87,0
1	09-10-2019 08:14:43	E195	D	79,2	84,4	92,9
1	09-10-2019 08:16:50	B738	D	83,6	88,9	97,1
1	09-10-2019 08:18:41	E195	D	77,2	83,6	92,0
1	09-10-2019 08:20:34	CRJ9	D	77,1	82,0	90,7
1	09-10-2019 08:26:06	DH8D	D	73,3	75,0	83,7
1	09-10-2019 08:27:53	E75S	D	80,5	85,5	93,7
1	09-10-2019 08:29:59	E170	D	78,3	82,9	92,6
1	09-10-2019 08:32:13	CRJ9	D	75,0	77,9	88,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-10-2019 08:34:26	A319	D	79,5	82,9	92,8
1	09-10-2019 08:36:51	E170	D	77,8	81,8	91,6
1	09-10-2019 08:38:24	DH8D	D	72,9	74,5	82,9
1	09-10-2019 08:40:50	A320	D	82,0	85,8	94,8
1	09-10-2019 08:42:46	L410	D	77,3	81,2	89,1
1	09-10-2019 08:49:41	E190	D	77,4	81,9	90,6
1	09-10-2019 09:03:41	B733	D	79,7	84,4	93,2
1	09-10-2019 09:05:50	E550	D	74,0	78,5	84,4
1	09-10-2019 09:09:22	A319	D	77,1	81,7	91,4
1	09-10-2019 09:11:10	E190	D	75,4	78,9	88,5
1	09-10-2019 09:14:00	AT75	D	75,5	78,0	86,3
1	09-10-2019 09:26:27	E75S	D	78,5	83,4	92,8
1	09-10-2019 09:40:01	E75S	D	79,4	84,5	93,2
1	09-10-2019 09:47:00	B738	D	78,0	83,8	91,8
1	09-10-2019 09:55:34	A321	D	81,0	84,9	94,6
1	09-10-2019 09:57:27	A320	D	80,0	84,0	93,0
1	09-10-2019 09:59:21	A320	D	76,5	81,3	91,7
1	09-10-2019 10:01:40	E195	D	80,3	85,8	93,9
1	09-10-2019 10:02:51	A319	D	76,2	82,0	92,3
1	09-10-2019 10:29:46	DH8D	D	73,2	75,8	83,2
1	09-10-2019 10:36:19	E195	D	79,7	85,2	93,7
1	09-10-2019 10:38:01	E170	D	81,6	87,1	95,2
1	09-10-2019 10:39:42	B738	D	84,1	90,3	96,4
1	09-10-2019 10:41:47	B738	D	83,7	89,1	96,5
1	09-10-2019 10:45:39	E195	D	81,3	86,9	94,8
1	09-10-2019 10:47:45	DH8D	D	74,9	77,4	85,4
1	09-10-2019 10:49:03	E195	D	79,4	85,0	93,0
1	09-10-2019 10:53:40	DH8D	D	72,6	74,7	84,1
1	09-10-2019 10:55:35	E75S	D	82,3	87,5	95,7
1	09-10-2019 10:57:59	CRJ9	D	79,0	83,1	91,6
1	09-10-2019 10:59:14	DH8D	D	72,7	73,9	82,7
1	09-10-2019 11:02:26	DH8D	D	71,7	72,5	81,2
1	09-10-2019 11:04:58	B738	D	81,1	86,0	93,7
1	09-10-2019 11:06:47	DH8D	D	72,1	75,9	84,9
1	09-10-2019 11:11:40	A320	D	81,1	85,6	94,9
1	09-10-2019 11:14:21	E75S	D	81,0	86,0	94,0
1	09-10-2019 11:15:51	E170	D	77,2	81,2	92,8
1	09-10-2019 11:18:12	A320	D	80,6	86,8	95,3
1	09-10-2019 11:19:47	B734	D	79,8	87,3	94,4
1	09-10-2019 11:21:48	E170	D	77,9	85,0	94,4
1	09-10-2019 11:23:34	E195	D	77,2	83,5	93,3
1	09-10-2019 11:25:27	DH8D	D	71,9	77,4	91,9
1	09-10-2019 11:34:21	E195	D	79,9	85,1	93,7
1	09-10-2019 11:36:04	CRJ9	D	79,6	83,9	92,2
1	09-10-2019 11:42:34	A321	D	79,4	83,8	93,4
1	09-10-2019 11:52:17	B737	D	81,6	85,6	94,3
1	09-10-2019 12:03:08	A320	D	80,5	85,0	93,7
1	09-10-2019 12:05:40	A320	D	79,4	84,0	93,3
1	09-10-2019 12:08:45	DH8D	D	72,2	73,8	83,3
1	09-10-2019 12:15:52	E195	D	80,6	86,6	93,8
1	09-10-2019 12:22:45	A321	D	81,1	87,0	96,0
1	09-10-2019 12:29:04	E195	D	82,2	87,5	95,2
1	09-10-2019 12:31:12	C295	D	71,6	73,1	80,6
1	09-10-2019 12:40:21	A321	D	79,5	85,0	94,8
1	09-10-2019 12:52:32	A319	D	79,4	85,2	94,3
1	09-10-2019 12:55:03	SU95	D	82,1	88,1	95,3
1	09-10-2019 12:56:31	B738	D	77,6	83,9	92,3
1	09-10-2019 13:00:21	A319	D	80,5	83,8	93,1
1	09-10-2019 13:03:59	E190	D	78,8	83,3	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-10-2019 13:18:37	E75S	D	80,9	85,5	94,1
1	09-10-2019 13:30:44	B738	D	80,7	86,6	94,8
1	09-10-2019 13:36:53	E195	D	79,8	84,4	92,5
1	09-10-2019 13:38:47	DH8D	D	72,6	75,5	84,1
1	09-10-2019 13:40:41	CRJ9	D	80,8	85,9	94,2
1	09-10-2019 13:47:08	B738	D	80,4	85,0	93,2
1	09-10-2019 13:49:53	A321	D	81,9	88,4	96,3
1	09-10-2019 13:52:04	E190	D	75,5	80,4	89,7
1	09-10-2019 13:53:57	E195	D	79,6	83,9	93,6
1	09-10-2019 13:57:22	DH8D	D	73,8	75,6	83,8
1	09-10-2019 14:04:13	A321	D	81,5	87,3	96,5
1	09-10-2019 14:09:22	DH8D	D	74,3	77,2	85,8
1	09-10-2019 14:12:11	B738	D	79,0	83,2	91,8
1	09-10-2019 14:13:58	E75S	D	78,4	83,3	93,0
1	09-10-2019 14:20:36	B738	D	75,5	80,6	90,6
1	09-10-2019 14:23:19	B738	D	80,7	85,4	93,5
1	09-10-2019 14:27:41	C295	D	74,9	78,3	85,3
1	09-10-2019 14:37:05	E195	D	77,7	82,2	90,7
1	09-10-2019 14:40:08	E190	D	78,6	84,7	92,0
1	09-10-2019 14:41:21	E170	D	81,4	86,2	94,4
1	09-10-2019 14:43:25	C295	D	70,8	72,1	80,4
1	09-10-2019 14:44:53	A321	D	81,3	86,6	95,9
1	09-10-2019 14:46:16	E75S	D	81,0	87,0	94,3
1	09-10-2019 14:49:32	E195	D	80,9	86,2	93,5
1	09-10-2019 14:52:52	A319	D	79,4	83,8	92,8
1	09-10-2019 14:54:23	CRJ9	D	79,5	83,5	92,0
1	09-10-2019 14:56:15	E170	D	81,1	86,4	94,3
1	09-10-2019 15:00:47	E195	D	80,5	86,2	93,8
1	09-10-2019 15:02:58	DH8D	D	72,9	75,0	82,9
1	09-10-2019 15:07:35	E195	D	79,7	84,3	92,7
1	09-10-2019 15:10:04	A320	D	78,9	84,1	92,5
1	09-10-2019 15:12:09	E195	D	79,8	85,3	92,8
1	09-10-2019 15:14:33	DH8D	D	71,9	74,6	84,4
1	09-10-2019 15:22:51	B735	D	79,0	84,4	92,4
1	09-10-2019 15:24:41	CL35	D	73,6	78,6	88,6
1	09-10-2019 15:29:25	A321	D	83,8	89,3	97,2
1	09-10-2019 15:33:52	CRJ9	D	82,0	88,4	95,0
1	09-10-2019 15:41:18	E75S	D	79,4	84,9	93,2
1	09-10-2019 15:51:37	E195	D	79,2	86,3	94,6
1	09-10-2019 16:10:44	E170	D	82,4	87,5	95,4
1	09-10-2019 16:15:10	DH8D	D	74,5	77,1	84,9
1	09-10-2019 16:16:26	DH8D	D	74,0	77,3	86,3
1	09-10-2019 16:18:32	A319	D	80,0	84,4	93,6
1	09-10-2019 16:21:27	E190	D	77,0	84,1	92,8
1	09-10-2019 16:22:52	CRJ9	D	74,7	79,2	89,9
1	09-10-2019 16:34:54	DH8D	D	74,5	76,7	85,3
1	09-10-2019 16:38:15	E75S	D	80,5	84,8	93,9
1	09-10-2019 16:39:39	E195	D	80,7	87,0	94,5
1	09-10-2019 16:44:15	E195	D	81,4	88,2	94,8
1	09-10-2019 16:46:31	DH8D	D	72,9	75,7	84,3
1	09-10-2019 16:49:15	E195	D	82,2	87,7	94,5
1	09-10-2019 16:51:01	E75S	D	81,8	88,0	95,4
1	09-10-2019 16:53:34	E195	D	79,1	85,6	93,4
1	09-10-2019 16:55:28	E170	D	79,9	85,2	93,3
1	09-10-2019 16:56:58	B737	D	80,3	85,9	93,9
1	09-10-2019 17:00:41	E75S	D	81,7	87,5	94,9
1	09-10-2019 17:02:55	DH8D	D	75,4	77,7	85,8
1	09-10-2019 17:08:02	A319	D	78,9	84,0	93,3
1	09-10-2019 17:09:51	DH8D	D	73,1	74,4	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-10-2019 17:13:17	TBM9	D	71,4	72,0	80,4
1	09-10-2019 17:15:15	E195	D	81,6	88,1	94,6
1	09-10-2019 17:17:52	E190	D	79,2	85,5	93,5
1	09-10-2019 17:20:09	DH8D	D	73,6	77,0	85,9
1	09-10-2019 17:22:07	E195	D	83,1	89,2	95,4
1	09-10-2019 17:28:40	E195	D	80,4	87,4	94,4
1	09-10-2019 17:31:32	B738	D	83,0	90,8	97,7
1	09-10-2019 17:37:51	B738	D	83,0	88,9	95,8
1	09-10-2019 17:39:55	CRJ9	D	80,5	85,7	93,9
1	09-10-2019 17:41:42	A321	D	83,5	89,1	96,9
1	09-10-2019 17:43:38	CRJ9	D	82,4	86,7	93,8
1	09-10-2019 17:45:47	B738	D	82,4	88,9	96,0
1	09-10-2019 17:47:54	CRJ9	D	80,0	84,6	92,3
1	09-10-2019 17:51:54	B738	D	83,9	89,7	96,4
1	09-10-2019 17:56:09	E170	D	81,7	87,7	94,5
1	09-10-2019 17:58:53	B734	D	82,5	88,4	94,6
1	09-10-2019 18:02:00	E195	D	81,8	87,3	94,6
1	09-10-2019 18:06:31	B738	D	80,4	85,7	93,4
1	09-10-2019 18:08:15	A319	D	79,6	84,6	93,4
1	09-10-2019 18:10:14	CRJ9	D	78,9	84,8	92,7
1	09-10-2019 18:47:57	A321	D	83,1	89,0	97,6
1	09-10-2019 18:51:19	A321	D	80,5	87,8	96,1
1	09-10-2019 18:54:49	B734	D	82,5	88,9	95,5
1	09-10-2019 18:58:18	A321	D	82,7	88,1	96,6
1	09-10-2019 19:06:11	B734	D	85,3	92,9	98,8
1	09-10-2019 19:13:25	C56X	D	74,2	76,3	83,3
1	09-10-2019 19:15:15	E75S	D	81,5	87,2	94,6
1	09-10-2019 19:16:47	GLF5	D	75,7	78,4	87,2
1	09-10-2019 19:29:49	E190	D	78,8	83,5	91,8
1	09-10-2019 19:36:23	A321	D	81,4	87,8	96,2
1	09-10-2019 19:38:35	DH8D	D	73,7	77,6	84,9
1	09-10-2019 19:44:13	AT75	D	78,7	82,5	88,7
1	09-10-2019 19:52:32	A321	D	81,4	88,1	96,3
1	09-10-2019 19:54:51	DH8D	D	74,5	76,8	85,3
1	09-10-2019 19:57:09	B738	D	84,5	91,7	98,3
1	09-10-2019 19:59:24	A319	D	81,1	85,9	94,3
1	09-10-2019 20:00:54	DH8D	D	75,9	79,1	86,3
1	09-10-2019 20:02:28	DH8D	D	75,4	78,5	84,9
1	09-10-2019 20:04:57	DH8D	D	73,8	76,1	85,3
1	09-10-2019 20:08:30	A20N	D	79,2	84,3	91,2
1	09-10-2019 20:14:50	E195	D	82,7	87,8	94,7
1	09-10-2019 20:16:34	E75S	D	82,0	88,2	95,6
1	09-10-2019 20:18:29	E195	D	80,5	88,5	95,1
1	09-10-2019 20:20:27	DH8D	D	76,5	80,0	88,2
1	09-10-2019 20:21:49	E170	D	84,0	90,5	96,6
1	09-10-2019 20:23:17	E170	D	80,6	85,7	93,6
1	09-10-2019 20:24:32	A321	D	82,6	88,9	95,9
1	09-10-2019 20:25:58	E75S	D	80,0	84,6	93,9
1	09-10-2019 20:27:54	A320	D	80,2	83,4	92,7
1	09-10-2019 20:30:18	CRJ9	D	80,9	85,9	93,5
1	09-10-2019 20:35:08	E75S	D	84,1	89,6	96,6
1	09-10-2019 20:37:38	E75S	D	82,3	87,7	95,3
1	09-10-2019 20:39:45	DH8D	D	73,0	74,9	82,6
1	09-10-2019 20:42:43	DH8D	D	74,1	76,9	83,7
1	09-10-2019 20:44:08	E75S	D	81,4	86,9	94,4
1	09-10-2019 20:45:47	E195	D	83,8	90,2	96,4
1	09-10-2019 20:48:06	E170	D	82,9	89,1	95,7
1	09-10-2019 20:51:58	E195	D	84,5	92,0	97,3
1	09-10-2019 20:57:23	DH8D	D	74,8	79,5	87,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-10-2019 20:59:11	B738	D	76,7	80,5	90,8
1	09-10-2019 21:18:10	CRJ9	D	83,9	89,2	95,3
1	09-10-2019 21:28:41	A321	D	82,9	89,9	97,8
1	09-10-2019 21:44:37	B738	D	84,4	92,4	99,0
1	10-10-2019 06:03:59	E195	D	79,1	83,4	92,6
1	10-10-2019 06:08:55	A321	D	82,5	87,3	96,3
1	10-10-2019 06:12:54	A321	D	83,2	88,9	97,0
1	10-10-2019 06:15:16	B738	D	78,6	83,1	92,0
1	10-10-2019 06:17:23	CRJ9	D	77,1	80,4	90,9
1	10-10-2019 06:19:43	B737	D	79,5	83,6	91,8
1	10-10-2019 06:21:57	SF50	D	75,9	78,5	85,9
1	10-10-2019 06:25:38	A321	D	82,9	88,6	97,5
1	10-10-2019 06:27:17	A321	D	82,6	87,9	96,2
1	10-10-2019 06:37:09	A319	D	78,9	84,1	93,6
1	10-10-2019 06:39:35	B738	D	84,4	90,1	97,6
1	10-10-2019 06:41:32	A321	D	83,5	88,8	97,1
1	10-10-2019 06:54:09	A319	D	78,8	82,5	92,7
1	10-10-2019 07:02:32	DH8D	D	72,3	74,3	81,8
1	10-10-2019 07:07:18	A321	D	82,9	87,7	97,1
1	10-10-2019 07:22:52	A319	D	77,2	80,6	91,5
1	10-10-2019 07:24:25	CRJ9	D	77,8	83,4	90,8
1	10-10-2019 07:25:44	A321	D	83,0	88,9	97,5
1	10-10-2019 07:28:55	SF34	D	76,7	79,5	87,1
1	10-10-2019 07:31:34	A320	D	81,1	85,5	94,3
1	10-10-2019 07:33:34	E195	D	79,5	83,8	92,7
1	10-10-2019 07:37:54	E195	D	78,7	85,3	93,3
1	10-10-2019 07:39:46	A319	D	79,2	83,7	92,8
1	10-10-2019 07:41:45	DH8D	D	73,9	76,3	84,3
1	10-10-2019 07:43:29	B734	D	82,7	89,3	96,3
1	10-10-2019 07:45:02	E195	D	77,2	83,9	92,1
1	10-10-2019 07:49:37	DH8D	D	71,8	75,6	80,8
1	10-10-2019 07:51:45	DH8D	D	74,3	76,2	85,0
1	10-10-2019 07:53:57	E195	D	78,8	83,2	92,4
1	10-10-2019 07:56:30	E75S	D	77,9	84,0	93,8
1	10-10-2019 07:59:19	E190	D	78,0	83,2	92,7
1	10-10-2019 08:01:30	B737	D	79,1	84,8	93,8
1	10-10-2019 08:03:52	E170	D	76,8	82,0	92,1
1	10-10-2019 08:05:30	DH8D	D	71,7	73,8	84,7
1	10-10-2019 08:08:25	E195	D	80,3	85,6	93,7
1	10-10-2019 08:10:09	E195	D	81,3	87,0	94,5
1	10-10-2019 08:13:51	E75S	D	77,7	83,7	92,3
1	10-10-2019 08:17:09	CRJ9	D	76,4	81,5	90,9
1	10-10-2019 08:18:33	E195	D	79,0	85,0	92,8
1	10-10-2019 08:20:16	CRJ9	D	73,3	76,8	86,9
1	10-10-2019 08:22:07	DH8D	D	73,0	74,7	84,7
1	10-10-2019 08:24:54	E170	D	76,7	79,9	90,7
1	10-10-2019 08:26:45	B738	D	79,6	83,2	92,6
1	10-10-2019 08:28:50	E170	D	78,9	83,6	93,1
1	10-10-2019 08:30:47	E190	D	76,0	81,3	90,0
1	10-10-2019 08:34:58	L410	D	77,3	80,1	89,1
1	10-10-2019 09:09:35	E170	D	77,8	81,9	91,8
1	10-10-2019 09:13:54	AT75	D	76,6	80,3	88,7
1	10-10-2019 09:20:48	E190	D	76,6	82,3	90,9
1	10-10-2019 09:30:38	B738	D	82,8	87,6	95,6
1	10-10-2019 09:33:01	B735	D	79,1	84,8	92,7
1	10-10-2019 09:44:17	C56X	D	71,1	73,3	80,1
1	10-10-2019 09:53:40	A321	D	83,4	89,3	97,4
1	10-10-2019 09:59:48	A320	D	80,6	86,4	94,2
1	10-10-2019 10:01:23	E75S	D	79,0	84,1	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-10-2019 10:02:45	A321	D	79,7	83,7	94,3
1	10-10-2019 10:04:33	A319	D	77,5	81,5	91,3
1	10-10-2019 10:06:48	A321	D	80,7	85,7	94,3
1	10-10-2019 10:09:25	A320	D	83,5	89,6	97,1
1	10-10-2019 10:11:23	BCS3	D	76,1	80,8	88,6
1	10-10-2019 10:19:58	A320	D	77,1	81,1	91,4
1	10-10-2019 10:21:47	P180	D	78,3	82,7	91,7
1	10-10-2019 10:25:12	DH8D	D	73,0	75,3	82,5
1	10-10-2019 10:32:23	E195	D	80,5	84,7	93,7
1	10-10-2019 10:36:55	DH8D	D	72,9	75,0	82,9
1	10-10-2019 10:38:43	A321	D	79,3	85,0	94,6
1	10-10-2019 10:42:00	E75S	D	79,4	84,7	93,9
1	10-10-2019 10:43:47	E75S	D	77,5	82,2	92,4
1	10-10-2019 10:45:35	DH8D	D	71,8	74,4	84,6
1	10-10-2019 10:47:58	GLF5	D	74,4	78,6	88,5
1	10-10-2019 10:49:46	E195	D	78,4	83,2	92,3
1	10-10-2019 10:51:27	E170	D	80,1	86,8	94,2
1	10-10-2019 10:55:14	E195	D	78,4	84,2	92,6
1	10-10-2019 10:57:29	DH8D	D	73,6	76,0	83,6
1	10-10-2019 10:59:03	E195	D	79,4	84,3	92,2
1	10-10-2019 11:00:37	DH8D	D	71,8	72,5	80,8
1	10-10-2019 11:03:29	E195	D	79,4	84,8	93,2
1	10-10-2019 11:05:46	DH8D	D	72,3	73,6	81,8
1	10-10-2019 11:10:29	E195	D	78,5	83,7	92,1
1	10-10-2019 11:12:57	E170	D	80,4	85,4	93,7
1	10-10-2019 11:14:53	A320	D	80,1	84,7	93,9
1	10-10-2019 11:17:53	E75S	D	81,2	85,2	94,7
1	10-10-2019 11:21:49	DH8D	D	71,8	74,0	83,6
1	10-10-2019 11:23:49	E75S	D	80,9	86,2	93,9
1	10-10-2019 11:30:20	CRJ9	D	77,6	82,6	91,8
1	10-10-2019 11:31:55	E75S	D	80,7	86,1	94,7
1	10-10-2019 11:33:44	CRJ9	D	77,9	82,8	91,7
1	10-10-2019 11:35:25	DH8D	D	73,5	76,4	84,3
1	10-10-2019 11:38:25	E195	D	79,4	84,2	92,4
1	10-10-2019 11:41:13	E195	D	80,9	86,6	94,3
1	10-10-2019 11:43:09	CRJ9	D	79,0	83,3	92,6
1	10-10-2019 11:56:24	A320	D	79,4	83,3	93,2
1	10-10-2019 12:04:56	DH8D	D	72,1	73,7	82,5
1	10-10-2019 12:19:31	E195	D	80,6	85,5	93,8
1	10-10-2019 12:21:46	A320	D	80,2	84,9	94,1
1	10-10-2019 12:25:07	LJ45	D	72,1	74,4	84,1
1	10-10-2019 12:33:21	A321	D	80,5	87,1	96,6
1	10-10-2019 12:37:46	A321	D	80,7	85,8	95,7
1	10-10-2019 12:49:29	A319	D	80,1	84,0	93,5
1	10-10-2019 12:54:26	B738	D	80,9	86,2	94,8
1	10-10-2019 12:56:39	SU95	D	80,2	86,9	95,2
1	10-10-2019 13:13:00	E190	D	77,6	82,6	92,3
1	10-10-2019 13:32:02	E170	D	77,8	82,7	92,6
1	10-10-2019 13:33:51	E195	D	79,3	84,4	93,1
1	10-10-2019 13:35:33	DH8D	D	72,3	73,9	82,3
1	10-10-2019 13:42:29	E195	D	79,0	83,1	91,8
1	10-10-2019 13:44:34	B734	D	82,9	88,3	95,9
1	10-10-2019 13:48:25	GLF4	D	75,7	83,5	91,6
1	10-10-2019 13:50:07	E195	D	76,5	79,7	91,3
1	10-10-2019 13:52:01	E75S	D	79,1	84,1	93,3
1	10-10-2019 13:53:28	E190	D	76,8	80,6	91,1
1	10-10-2019 13:55:26	DH8D	D	71,5	73,8	82,9
1	10-10-2019 14:01:07	DH8D	D	72,4	77,8	86,8
1	10-10-2019 14:07:57	B738	D	84,3	91,5	97,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-10-2019 14:23:46	E190	D	77,2	82,7	90,6
1	10-10-2019 14:29:08	E170	D	79,9	84,6	93,7
1	10-10-2019 14:32:52	E75S	D	81,7	86,7	95,3
1	10-10-2019 14:35:50	A321	D	82,5	87,8	96,8
1	10-10-2019 14:38:15	E170	D	80,0	85,3	93,8
1	10-10-2019 14:42:17	E170	D	79,0	84,1	92,6
1	10-10-2019 14:44:31	AT75	D	74,9	78,7	87,4
1	10-10-2019 14:48:47	E195	D	79,5	84,9	93,7
1	10-10-2019 14:53:24	A319	D	78,8	83,1	93,1
1	10-10-2019 14:54:52	CRJ9	D	77,2	80,8	90,5
1	10-10-2019 14:56:52	E75S	D	80,2	84,7	94,0
1	10-10-2019 15:01:16	E195	D	81,9	86,8	94,6
1	10-10-2019 15:03:49	DH8D	P	72,2	75,4	85,2
1	10-10-2019 15:08:53	DH8D	D	73,5	76,9	86,0
1	10-10-2019 15:21:55	E190	D	77,7	82,3	91,3
1	10-10-2019 15:23:48	DH8D	D	71,5	72,9	81,9
1	10-10-2019 15:28:56	C25A	D	72,5	76,1	85,7
1	10-10-2019 15:33:06	E195	D	78,7	83,8	92,1
1	10-10-2019 15:36:17	A319	D	79,0	83,9	93,3
1	10-10-2019 15:40:03	C295	D	72,4	73,7	83,5
1	10-10-2019 15:42:08	DH8D	D	72,7	76,0	86,5
1	10-10-2019 15:44:14	CRJ9	D	79,1	83,9	92,6
1	10-10-2019 15:46:31	A321	D	80,4	86,0	95,5
1	10-10-2019 15:48:28	B738	D	82,3	87,7	95,5
1	10-10-2019 15:56:53	E195	D	77,7	84,0	92,9
1	10-10-2019 16:03:11	A320	D	79,4	83,0	93,4
1	10-10-2019 16:18:33	DH8D	D	71,3	73,4	83,1
1	10-10-2019 16:30:35	E75S	D	79,7	84,4	93,3
1	10-10-2019 16:32:52	E75S	D	78,8	84,1	92,6
1	10-10-2019 16:34:24	A320	D	80,6	86,2	94,8
1	10-10-2019 16:36:28	E195	D	80,1	85,7	93,7
1	10-10-2019 16:39:02	E195	D	78,3	84,2	92,8
1	10-10-2019 16:46:09	E75S	D	79,5	85,4	94,0
1	10-10-2019 16:50:22	E195	D	77,5	84,0	93,0
1	10-10-2019 16:52:03	E195	D	80,0	85,6	94,4
1	10-10-2019 16:58:11	DH8D	D	73,5	75,7	86,0
1	10-10-2019 16:59:42	E190	D	76,5	81,3	91,6
1	10-10-2019 17:01:27	B738	D	81,8	86,2	94,4
1	10-10-2019 17:09:40	B738	D	81,8	88,2	95,8
1	10-10-2019 17:12:49	CRJ9	D	80,7	85,0	92,8
1	10-10-2019 17:14:09	E195	D	79,4	84,1	93,6
1	10-10-2019 17:15:58	A319	D	79,5	83,0	93,0
1	10-10-2019 17:17:41	E170	D	81,1	87,6	94,9
1	10-10-2019 17:19:02	E75S	D	79,9	85,6	93,8
1	10-10-2019 17:21:10	B737	D	78,1	81,8	92,6
1	10-10-2019 17:22:34	E195	D	79,5	84,8	94,3
1	10-10-2019 17:24:20	DH8D	D	73,2	75,2	84,3
1	10-10-2019 17:25:45	E195	D	80,7	86,2	94,1
1	10-10-2019 17:28:04	B738	D	81,3	87,2	95,1
1	10-10-2019 17:29:34	B738	D	82,2	87,2	95,2
1	10-10-2019 17:31:04	B738	D	82,8	88,2	95,6
1	10-10-2019 17:33:19	E75S	D	78,7	83,7	93,2
1	10-10-2019 17:36:37	DH8D	D	73,6	76,3	84,8
1	10-10-2019 17:43:28	E195	D	81,2	86,5	94,2
1	10-10-2019 17:45:54	CRJ9	D	81,0	85,5	93,5
1	10-10-2019 17:48:39	B734	D	83,0	88,6	96,1
1	10-10-2019 17:51:18	E170	D	79,0	82,6	92,8
1	10-10-2019 17:53:46	CRJ9	D	78,2	82,9	92,4
1	10-10-2019 17:55:23	E195	D	79,0	83,2	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-10-2019 17:57:42	A321	D	81,5	86,7	95,9
1	10-10-2019 17:59:00	E170	D	78,5	83,6	93,1
1	10-10-2019 18:01:03	A321	D	83,1	87,0	95,6
1	10-10-2019 18:03:52	E190	D	79,9	85,0	93,4
1	10-10-2019 18:05:15	DH8D	D	72,5	75,8	85,5
1	10-10-2019 18:07:42	A319	D	81,8	85,8	94,6
1	10-10-2019 18:13:15	DH8D	D	72,6	75,4	84,9
1	10-10-2019 18:14:38	CRJ9	D	76,9	81,4	91,2
1	10-10-2019 18:30:07	A320	D	80,1	84,1	93,5
1	10-10-2019 18:31:37	A319	D	80,0	84,2	92,6
1	10-10-2019 18:35:49	E75S	D	79,8	84,4	93,4
1	10-10-2019 18:49:26	A321	D	81,0	85,1	94,6
1	10-10-2019 19:00:36	A321	D	80,4	85,2	94,9
1	10-10-2019 19:02:38	A320	D	81,6	86,3	94,8
1	10-10-2019 19:04:55	C295	D	73,3	75,3	83,3
1	10-10-2019 19:18:41	A321	D	81,4	86,3	95,0
1	10-10-2019 19:23:33	A321	D	84,4	89,4	98,4
1	10-10-2019 19:37:43	DH8D	D	73,5	76,1	84,3
1	10-10-2019 19:39:57	FA8X	D	77,2	82,1	92,4
1	10-10-2019 19:47:23	DH8D	D	72,8	73,9	82,3
1	10-10-2019 19:52:42	E190	D	79,8	84,7	92,8
1	10-10-2019 19:54:16	E195	D	77,8	81,9	92,1
1	10-10-2019 19:55:52	AT75	D	75,6	78,3	87,4
1	10-10-2019 19:59:58	DH8D	D	73,3	75,1	82,8
1	10-10-2019 20:01:29	E195	D	80,7	85,9	93,5
1	10-10-2019 20:04:12	E195	D	81,8	86,9	94,6
1	10-10-2019 20:05:55	DH8D	D	73,2	76,5	84,3
1	10-10-2019 20:08:21	E195	D	77,9	81,7	91,7
1	10-10-2019 20:09:45	DH8D	D	72,1	74,2	84,1
1	10-10-2019 20:14:40	E195	D	79,3	84,0	92,7
1	10-10-2019 20:16:17	E75S	D	78,2	83,5	92,8
1	10-10-2019 20:18:52	A319	D	78,0	84,4	92,3
1	10-10-2019 20:20:13	CRJ9	D	76,0	81,3	90,7
1	10-10-2019 20:22:12	E75S	D	79,7	84,5	93,5
1	10-10-2019 20:24:11	A321	D	79,5	84,2	94,4
1	10-10-2019 20:26:25	E170	D	78,8	83,3	92,1
1	10-10-2019 20:27:57	A320	D	78,6	81,2	91,6
1	10-10-2019 20:30:06	E195	D	80,1	85,0	93,3
1	10-10-2019 20:35:53	E170	D	78,7	83,4	92,9
1	10-10-2019 20:37:53	E75S	D	79,1	83,0	93,1
1	10-10-2019 20:40:40	E195	D	81,3	87,8	95,8
1	10-10-2019 20:43:17	E170	D	77,9	82,4	92,3
1	10-10-2019 20:44:45	E75S	D	79,9	84,4	94,1
1	10-10-2019 20:46:40	B738	D	80,9	85,6	93,6
1	10-10-2019 20:50:41	DH8D	D	72,4	74,3	81,4
1	10-10-2019 20:54:08	A320	D	82,0	86,5	95,5
1	10-10-2019 20:56:11	B737	D	79,3	84,0	93,6
1	10-10-2019 21:00:18	DH8D	D	72,2	76,3	84,7
1	10-10-2019 21:22:48	A319	D	78,5	81,8	92,7
1	10-10-2019 21:26:53	CRJ9	D	78,0	82,0	91,5
1	10-10-2019 21:31:16	A320	D	80,8	84,7	94,2
1	10-10-2019 21:45:41	B738	D	82,4	87,3	95,9
1	11-10-2019 06:01:31	A321	D	81,4	86,5	95,7
1	11-10-2019 06:07:22	A321	D	81,6	87,2	96,0
1	11-10-2019 06:08:58	E195	D	79,0	83,2	92,1
1	11-10-2019 06:12:08	CRJ9	D	74,0	77,6	88,6
1	11-10-2019 06:17:10	B737	D	78,4	83,4	92,0
1	11-10-2019 06:19:29	B738	D	84,4	89,6	97,2
1	11-10-2019 06:21:15	B738	D	81,1	86,3	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-10-2019 06:27:14	A321	D	81,9	87,0	96,5
1	11-10-2019 06:29:32	A321	D	81,2	86,2	95,2
1	11-10-2019 06:32:10	A320	D	82,0	86,7	95,4
1	11-10-2019 06:48:24	A321	D	82,1	87,2	96,1
1	11-10-2019 07:03:17	A320	D	79,6	83,8	93,4
1	11-10-2019 07:06:59	DH8D	D	70,6	73,6	83,4
1	11-10-2019 07:09:17	A321	D	80,7	84,6	94,5
1	11-10-2019 07:10:58	A319	D	76,8	81,8	91,7
1	11-10-2019 07:15:10	SF34	D	76,3	78,5	85,8
1	11-10-2019 07:32:53	E190	D	78,6	84,3	92,7
1	11-10-2019 07:36:18	A320	D	79,9	84,5	94,0
1	11-10-2019 07:37:46	E195	D	78,5	84,2	93,1
1	11-10-2019 07:39:53	DH8D	D	73,3	75,2	84,1
1	11-10-2019 07:41:29	DH8D	D	71,2	72,3	82,7
1	11-10-2019 07:43:02	E195	D	79,3	83,9	92,5
1	11-10-2019 07:47:23	B738	D	83,1	89,2	96,4
1	11-10-2019 07:48:54	E75S	D	79,4	84,7	93,9
1	11-10-2019 07:50:33	DH8D	D	72,0	73,4	82,0
1	11-10-2019 07:52:40	E195	D	79,7	84,6	92,9
1	11-10-2019 07:54:17	E75S	D	78,6	83,5	92,9
1	11-10-2019 07:55:53	E170	D	78,8	84,1	92,8
1	11-10-2019 07:59:04	CRJ9	D	75,8	80,0	90,2
1	11-10-2019 08:00:56	DH8D	D	73,1	76,1	84,6
1	11-10-2019 08:03:31	E195	D	80,6	87,3	94,8
1	11-10-2019 08:07:00	DH8D	D	72,5	74,0	84,0
1	11-10-2019 08:09:34	E195	D	81,2	88,2	95,5
1	11-10-2019 08:11:13	A319	D	77,3	81,2	91,6
1	11-10-2019 08:13:14	E195	D	79,7	86,4	94,1
1	11-10-2019 08:14:52	E170	D	80,7	86,7	93,9
1	11-10-2019 08:17:02	B738	D	81,1	87,6	95,3
1	11-10-2019 08:20:53	DH8D	D	72,5	74,5	82,1
1	11-10-2019 08:25:29	CRJ9	D	76,7	80,5	89,9
1	11-10-2019 08:30:24	E195	D	77,9	82,2	90,9
1	11-10-2019 08:31:59	E190	D	76,4	80,7	90,8
1	11-10-2019 08:35:55	CRJ9	D	77,3	82,0	91,3
1	11-10-2019 08:37:16	E170	D	78,5	82,9	93,1
1	11-10-2019 08:39:23	B734	D	83,6	89,0	96,4
1	11-10-2019 08:41:02	E75S	D	79,8	84,8	93,6
1	11-10-2019 08:42:30	B738	D	82,7	87,7	95,9
1	11-10-2019 08:44:05	B738	D	78,6	82,9	91,8
1	11-10-2019 08:52:16	A321	D	80,7	85,1	95,0
1	11-10-2019 09:16:40	B735	D	77,7	82,3	91,5
1	11-10-2019 09:18:04	AT75	D	74,4	78,2	87,6
1	11-10-2019 09:22:12	E170	D	79,2	84,9	92,8
1	11-10-2019 09:28:17	A320	D	79,4	82,7	92,8
1	11-10-2019 09:44:44	AT75	D	73,0	74,2	82,6
1	11-10-2019 10:02:07	A320	D	79,0	83,3	93,0
1	11-10-2019 10:04:36	B738	D	84,0	89,3	96,6
1	11-10-2019 10:06:24	A320	D	78,8	84,0	92,6
1	11-10-2019 10:09:36	BCS3	D	75,9	80,2	88,4
1	11-10-2019 10:12:05	A319	D	75,9	79,5	90,0
1	11-10-2019 10:13:35	DH8D	D	73,1	75,6	84,9
1	11-10-2019 10:16:59	E195	D	80,2	86,6	94,1
1	11-10-2019 10:20:10	A321	D	82,5	86,7	96,1
1	11-10-2019 10:22:21	B738	D	82,8	88,1	95,4
1	11-10-2019 10:29:32	B738	D	81,4	88,4	95,7
1	11-10-2019 10:31:08	E75S	D	81,4	87,4	95,0
1	11-10-2019 10:43:47	DH8D	D	73,7	77,3	86,3
1	11-10-2019 10:46:26	DH8D	D	74,0	76,1	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-10-2019 10:47:46	E170	D	79,3	84,2	92,3
1	11-10-2019 10:51:21	DH8D	D	72,7	74,7	85,0
1	11-10-2019 10:53:12	E75S	D	80,1	86,4	94,2
1	11-10-2019 10:54:43	DH8D	D	71,1	72,5	82,6
1	11-10-2019 10:57:07	E195	D	82,0	88,3	95,0
1	11-10-2019 10:58:59	A319	D	78,1	82,0	91,3
1	11-10-2019 11:05:05	E195	D	79,2	84,5	92,2
1	11-10-2019 11:06:44	CRJ9	D	78,8	82,1	91,6
1	11-10-2019 11:08:20	A321	D	83,2	89,2	97,5
1	11-10-2019 11:10:04	DH8D	D	72,7	75,8	85,7
1	11-10-2019 11:11:34	E195	D	80,6	85,3	92,9
1	11-10-2019 11:13:16	E170	D	80,3	85,5	93,9
1	11-10-2019 11:15:02	DH8D	D	72,8	76,7	85,4
1	11-10-2019 11:17:57	P180	D	76,1	80,2	90,1
1	11-10-2019 11:21:38	CRJ9	D	76,8	82,8	91,3
1	11-10-2019 11:23:40	DH8D	D	73,8	77,4	85,3
1	11-10-2019 11:28:20	E75S	D	82,1	87,6	95,5
1	11-10-2019 11:31:22	E75S	D	80,4	85,2	94,1
1	11-10-2019 11:33:28	A320	D	80,1	85,4	94,9
1	11-10-2019 11:35:03	CRJ9	D	79,7	84,7	92,9
1	11-10-2019 11:39:16	A321	D	80,4	84,9	94,6
1	11-10-2019 11:42:23	E195	D	82,4	87,7	95,8
1	11-10-2019 11:44:19	B737	D	81,1	86,4	94,4
1	11-10-2019 11:46:31	A320	D	80,2	85,3	94,5
1	11-10-2019 11:48:48	E195	D	80,8	86,3	94,1
1	11-10-2019 12:07:43	A320	D	79,2	84,0	93,5
1	11-10-2019 12:09:18	DH8D	D	72,5	75,1	84,3
1	11-10-2019 12:22:15	A321	D	81,0	87,0	95,8
1	11-10-2019 12:28:31	A321	D	81,2	86,6	96,0
1	11-10-2019 12:32:23	B738	D	83,6	88,6	96,2
1	11-10-2019 12:34:16	E195	D	80,9	86,2	93,2
1	11-10-2019 12:35:58	E170	D	77,2	80,6	91,2
1	11-10-2019 12:44:39	A321	D	80,6	85,0	95,1
1	11-10-2019 12:46:45	A319	D	79,6	84,6	93,0
1	11-10-2019 12:56:41	A319	D	78,6	83,5	93,2
1	11-10-2019 12:58:14	SU95	D	81,9	88,7	95,7
1	11-10-2019 13:05:07	A319	D	79,9	85,0	93,0
1	11-10-2019 13:12:39	E75S	D	78,2	85,4	94,7
1	11-10-2019 13:19:19	DH8D	D	71,6	74,3	87,7
1	11-10-2019 13:23:37	E195	D	81,1	88,1	95,2
1	11-10-2019 13:32:34	A321	D	80,8	85,3	95,1
1	11-10-2019 13:34:57	E195	D	79,6	85,6	93,7
1	11-10-2019 13:36:25	E195	D	79,2	84,1	93,5
1	11-10-2019 13:38:21	M28	D	69,6	71,2	80,4
1	11-10-2019 13:41:53	CRJ9	D	77,9	82,7	91,9
1	11-10-2019 13:43:15	B738	D	81,4	87,0	95,2
1	11-10-2019 13:44:48	E170	D	77,8	81,5	91,3
1	11-10-2019 13:46:09	DH8D	D	72,3	74,6	83,7
1	11-10-2019 13:47:59	E195	D	79,9	84,9	93,5
1	11-10-2019 13:50:02	E195	D	79,3	85,1	92,9
1	11-10-2019 13:56:08	DH8D	D	72,0	75,0	83,2
1	11-10-2019 14:00:24	DH8D	D	73,4	76,9	84,5
1	11-10-2019 14:07:12	DH8D	D	73,8	75,7	84,6
1	11-10-2019 14:14:12	A321	D	82,0	89,2	96,9
1	11-10-2019 14:22:25	CRJ9	D	80,3	84,4	92,8
1	11-10-2019 14:24:56	E75S	D	80,6	84,7	94,0
1	11-10-2019 14:35:16	E170	D	82,1	87,4	94,9
1	11-10-2019 14:39:30	DH8D	D	74,2	76,3	85,0
1	11-10-2019 14:41:10	E190	D	78,8	85,2	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-10-2019 14:52:41	E195	D	81,4	86,9	93,9
1	11-10-2019 14:55:51	A319	D	78,0	82,6	92,7
1	11-10-2019 14:58:05	E170	D	81,3	86,6	94,1
1	11-10-2019 15:02:56	E190	D	79,9	86,2	93,5
1	11-10-2019 15:04:44	E190	D	80,3	85,9	93,1
1	11-10-2019 15:06:32	E75S	D	80,7	84,9	93,7
1	11-10-2019 15:13:05	E195	D	81,4	88,2	94,9
1	11-10-2019 15:16:26	DH8D	D	73,9	77,0	83,9
1	11-10-2019 15:18:09	B735	D	80,4	85,6	93,9
1	11-10-2019 15:21:37	A321	D	81,8	86,7	96,0
1	11-10-2019 15:24:25	E75S	D	79,5	83,3	93,5
1	11-10-2019 15:26:09	DH8D	D	74,3	77,2	86,1
1	11-10-2019 15:28:06	DH8D	D	73,3	76,2	84,7
1	11-10-2019 15:30:07	B738	D	83,2	88,9	96,4
1	11-10-2019 15:32:34	C525	D	75,0	80,0	89,3
1	11-10-2019 15:38:35	A321	D	82,1	88,5	96,9
1	11-10-2019 15:40:34	CRJ9	D	81,6	85,5	93,4
1	11-10-2019 15:42:10	E170	D	80,6	85,2	93,4
1	11-10-2019 16:00:03	CL35	D	72,2	75,3	85,5
1	11-10-2019 16:01:51	P180	D	79,5	84,1	93,1
1	11-10-2019 16:05:24	E75S	D	80,4	84,3	93,6
1	11-10-2019 16:13:45	B738	D	82,9	89,4	96,5
1	11-10-2019 16:18:48	A321	D	84,0	89,8	98,6
1	11-10-2019 16:21:32	A320	D	78,2	82,7	92,2
1	11-10-2019 16:23:52	F2TH	D	79,6	86,2	93,2
1	11-10-2019 16:25:46	A318	D	80,2	84,4	93,0
1	11-10-2019 16:29:34	E195	D	81,7	87,3	94,3
1	11-10-2019 16:31:38	DH8D	D	72,4	73,6	82,4
1	11-10-2019 16:34:16	AT75	D	76,5	80,2	86,9
1	11-10-2019 16:43:07	B738	D	85,0	90,8	97,0
1	11-10-2019 16:44:32	DH8D	D	73,8	76,2	83,8
1	11-10-2019 16:47:05	E190	D	79,4	87,3	94,0
1	11-10-2019 16:49:53	E195	D	81,9	87,7	94,2
1	11-10-2019 17:00:00	E75S	D	79,9	85,3	93,4
1	11-10-2019 17:03:32	E195	D	82,4	87,4	94,9
1	11-10-2019 17:06:17	E55P	D	77,8	83,3	91,3
1	11-10-2019 17:08:16	B738	D	82,2	88,3	95,6
1	11-10-2019 17:10:23	DH8D	D	75,4	78,2	86,6
1	11-10-2019 17:12:21	CRJ9	D	80,1	85,1	93,3
1	11-10-2019 17:14:19	E170	D	80,4	86,3	94,4
1	11-10-2019 17:16:11	E195	D	81,4	86,7	94,1
1	11-10-2019 17:19:35	E195	D	84,5	91,0	96,8
1	11-10-2019 17:21:18	E75S	D	80,7	86,0	94,0
1	11-10-2019 17:24:02	B738	D	83,4	89,4	96,0
1	11-10-2019 17:25:43	A319	D	80,0	83,8	92,3
1	11-10-2019 17:31:13	B737	D	80,5	85,6	94,6
1	11-10-2019 17:33:27	A319	D	80,4	84,3	93,4
1	11-10-2019 17:35:04	E170	D	79,8	86,2	93,6
1	11-10-2019 17:39:10	DH8D	D	71,6	74,2	84,7
1	11-10-2019 17:41:14	E195	D	80,5	85,8	93,3
1	11-10-2019 17:43:22	B738	D	83,5	88,9	95,8
1	11-10-2019 17:47:25	E190	D	79,0	85,4	92,8
1	11-10-2019 17:48:57	B738	D	75,2	79,0	90,5
1	11-10-2019 17:50:58	A321	D	80,9	87,2	95,9
1	11-10-2019 17:53:58	E195	D	81,7	87,4	94,7
1	11-10-2019 17:55:34	CRJ9	D	79,0	82,3	91,0
1	11-10-2019 18:02:10	CRJ9	D	77,7	83,5	92,2
1	11-10-2019 18:04:22	B738	D	84,9	90,6	97,2
1	11-10-2019 18:06:55	E75S	D	81,3	87,1	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-10-2019 18:10:41	E170	D	80,6	84,8	92,9
1	11-10-2019 18:12:34	B738	D	82,0	88,1	96,3
1	11-10-2019 18:14:39	DH8D	D	73,0	75,4	85,3
1	11-10-2019 18:16:21	DH8D	D	73,2	76,1	84,6
1	11-10-2019 18:22:43	CRJ9	D	80,3	84,3	92,6
1	11-10-2019 18:30:24	A319	D	79,3	84,1	93,7
1	11-10-2019 18:40:32	A320	D	81,0	86,1	94,9
1	11-10-2019 19:07:38	A321	D	81,6	86,8	95,9
1	11-10-2019 19:10:00	A321	D	82,8	89,0	97,0
1	11-10-2019 19:24:26	E190	D	78,4	83,1	91,6
1	11-10-2019 19:27:37	A321	D	82,1	87,3	96,3
1	11-10-2019 19:36:16	DH8D	D	76,5	78,8	86,5
1	11-10-2019 19:37:54	B733	D	81,9	87,0	94,4
1	11-10-2019 19:39:52	A321	D	83,2	89,4	97,3
1	11-10-2019 19:41:46	A320	D	78,6	82,8	92,0
1	11-10-2019 20:01:28	AT75	D	77,7	82,0	87,7
1	11-10-2019 20:04:10	A321	D	80,7	86,6	95,1
1	11-10-2019 20:05:40	E75S	D	82,2	87,5	95,2
1	11-10-2019 20:09:34	E195	D	82,6	88,1	94,7
1	11-10-2019 20:11:24	DH8D	D	73,8	76,8	85,8
1	11-10-2019 20:13:09	E75S	D	81,8	87,0	94,4
1	11-10-2019 20:14:54	E190	D	82,1	87,7	94,7
1	11-10-2019 20:16:38	E170	D	81,8	88,8	95,2
1	11-10-2019 20:18:23	DH8D	D	72,4	74,3	83,2
1	11-10-2019 20:20:13	E170	D	80,8	85,8	94,0
1	11-10-2019 20:23:23	E75S	D	80,7	85,9	93,9
1	11-10-2019 20:24:57	A321	D	81,6	88,2	95,6
1	11-10-2019 20:26:33	E195	D	80,7	86,6	94,0
1	11-10-2019 20:28:49	C295	D	76,7	79,5	86,2
1	11-10-2019 20:32:00	E75S	D	80,3	84,9	93,6
1	11-10-2019 20:34:31	E195	D	80,2	84,9	93,0
1	11-10-2019 20:38:10	B738	D	82,6	87,9	96,1
1	11-10-2019 20:39:45	CRJ9	D	79,3	83,7	92,3
1	11-10-2019 20:41:33	B738	D	82,5	87,2	94,8
1	11-10-2019 20:49:15	E195	D	81,7	87,1	95,0
1	11-10-2019 20:50:48	E195	D	81,2	87,5	95,0
1	11-10-2019 20:54:25	E195	D	81,4	88,6	96,0
1	11-10-2019 20:56:26	DH8D	D	74,7	79,0	85,1
1	11-10-2019 20:58:45	E170	D	79,2	86,1	93,5
1	11-10-2019 21:01:34	DH8D	D	72,2	76,2	85,2
1	11-10-2019 21:04:58	E75S	D	81,6	85,6	94,2
1	11-10-2019 21:19:45	CRJ9	D	80,2	83,8	92,5
1	11-10-2019 21:21:38	A319	D	80,5	84,1	93,5
1	11-10-2019 21:29:15	A320	D	80,1	83,7	93,1
1	11-10-2019 21:34:52	A321	D	84,1	90,2	98,7
1	11-10-2019 21:41:51	DH8D	D	74,7	77,9	84,2
1	11-10-2019 21:57:07	P180	D	78,2	83,1	92,2
1	12-10-2019 06:01:11	B738	D	83,0	88,3	96,0
1	12-10-2019 06:05:33	A321	D	81,1	86,0	95,4
1	12-10-2019 06:07:03	CRJ9	D	74,6	78,7	89,2
1	12-10-2019 06:08:37	A321	D	81,2	87,3	96,3
1	12-10-2019 06:11:02	E195	D	79,3	84,2	93,3
1	12-10-2019 06:12:42	B738	D	81,5	86,8	94,2
1	12-10-2019 06:35:56	A321	D	81,9	87,1	95,8
1	12-10-2019 06:41:04	A321	D	81,4	86,3	95,7
1	12-10-2019 06:46:12	A319	D	79,6	83,8	93,1
1	12-10-2019 07:01:53	A319	D	79,4	83,1	92,4
1	12-10-2019 07:08:40	A320	D	78,0	81,6	91,4
1	12-10-2019 07:21:10	CRJ9	D	77,2	82,2	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-10-2019 07:22:35	A321	D	81,2	85,7	95,2
1	12-10-2019 07:26:48	A321	D	81,7	86,4	96,0
1	12-10-2019 07:28:41	CL35	D	76,7	80,3	88,2
1	12-10-2019 07:29:58	E190	D	79,8	85,0	93,0
1	12-10-2019 07:32:47	E75S	D	78,2	82,7	92,2
1	12-10-2019 07:34:22	DH8D	D	71,8	75,3	82,9
1	12-10-2019 07:35:55	E190	D	80,0	85,7	93,4
1	12-10-2019 07:37:45	E195	D	82,1	87,4	94,9
1	12-10-2019 07:39:45	A320	D	80,8	84,8	93,3
1	12-10-2019 07:42:44	E195	D	79,5	84,3	92,1
1	12-10-2019 07:44:03	DH8D	D	72,4	73,9	81,9
1	12-10-2019 07:46:32	A319	D	78,8	82,4	92,1
1	12-10-2019 07:47:54	DH8D	D	72,2	73,2	81,3
1	12-10-2019 07:52:16	E170	D	80,5	84,7	93,7
1	12-10-2019 07:53:40	E195	D	78,9	84,4	92,1
1	12-10-2019 07:55:15	B737	D	78,8	83,9	93,1
1	12-10-2019 08:00:23	E195	D	82,5	88,2	94,8
1	12-10-2019 08:02:29	E75S	D	82,2	87,3	94,5
1	12-10-2019 08:04:54	E170	D	80,2	85,9	93,8
1	12-10-2019 08:07:32	CRJ9	D	76,6	79,5	89,8
1	12-10-2019 08:11:16	E195	D	77,9	83,5	92,2
1	12-10-2019 08:12:59	B734	D	80,6	87,5	94,6
1	12-10-2019 08:16:19	CRJ9	D	76,4	80,5	89,6
1	12-10-2019 08:17:57	B738	D	79,9	83,7	92,2
1	12-10-2019 08:19:33	E195	D	79,9	85,9	93,5
1	12-10-2019 08:25:14	E170	D	80,4	86,0	93,8
1	12-10-2019 08:41:48	B738	D	83,9	88,9	97,1
1	12-10-2019 08:52:17	DH8D	D	73,2	76,0	83,6
1	12-10-2019 09:02:23	A320	D	79,9	84,0	92,2
1	12-10-2019 09:08:58	DH8D	D	72,4	74,1	82,4
1	12-10-2019 09:17:44	A321	D	82,8	88,8	97,3
1	12-10-2019 09:19:03	E170	D	76,7	81,3	91,4
1	12-10-2019 09:20:53	A320	D	81,4	85,2	94,6
1	12-10-2019 09:22:56	E190	D	76,9	81,3	90,5
1	12-10-2019 09:36:12	E75S	D	81,2	87,2	94,9
1	12-10-2019 09:41:38	B738	D	84,1	89,5	96,4
1	12-10-2019 09:50:32	A320	D	84,1	89,5	96,6
1	12-10-2019 09:52:48	E195	D	82,0	87,2	94,6
1	12-10-2019 09:54:35	A320	D	78,9	83,4	92,3
1	12-10-2019 09:57:47	BCS1	D	73,1	76,4	85,9
1	12-10-2019 10:01:56	E170	D	80,3	85,6	93,9
1	12-10-2019 10:04:25	B738	D	84,8	90,2	96,8
1	12-10-2019 10:06:25	P180	D	78,3	83,6	92,0
1	12-10-2019 10:08:20	A20N	D	77,6	81,9	90,1
1	12-10-2019 10:10:05	DH8D	D	72,6	75,3	83,4
1	12-10-2019 10:15:03	C680	D	74,0	78,1	87,8
1	12-10-2019 10:26:54	CRJ9	D	75,8	80,7	96,0
1	12-10-2019 10:43:04	E195	D	79,3	83,6	91,8
1	12-10-2019 10:45:46	DH8D	D	73,0	75,3	83,0
1	12-10-2019 10:48:17	DH8D	D	73,8	76,9	84,6
1	12-10-2019 10:50:11	E75S	D	83,0	88,5	95,8
1	12-10-2019 10:52:37	DH8D	D	73,9	76,4	82,9
1	12-10-2019 10:54:13	E170	D	81,2	87,3	95,0
1	12-10-2019 10:58:57	E75S	D	82,0	86,4	94,6
1	12-10-2019 11:01:47	B738	D	84,1	88,5	95,9
1	12-10-2019 11:04:11	E195	D	82,3	87,3	94,6
1	12-10-2019 11:06:47	E195	D	77,7	82,4	91,3
1	12-10-2019 11:09:00	CRJ9	D	80,6	85,1	92,6
1	12-10-2019 11:10:44	DH8D	D	72,6	74,5	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-10-2019 11:13:03	E75S	D	79,0	83,2	92,7
1	12-10-2019 11:20:52	E195	D	82,1	87,6	94,9
1	12-10-2019 11:23:31	DH8D	D	72,3	74,8	83,1
1	12-10-2019 11:28:18	CRJ9	D	81,1	86,6	93,9
1	12-10-2019 11:32:14	CRJ9	D	79,7	83,3	92,3
1	12-10-2019 11:36:27	B738	D	83,0	88,1	96,0
1	12-10-2019 11:41:08	DH8D	D	74,5	76,7	84,1
1	12-10-2019 11:43:33	A321	D	80,1	85,5	94,5
1	12-10-2019 11:52:01	A320	D	80,6	84,4	93,6
1	12-10-2019 11:56:47	F16	D	104,7	116,2	120,2
1	12-10-2019 12:01:02	A319	D	76,6	83,6	86,1
1	12-10-2019 12:03:35	DH8D	D	72,3	74,1	81,8
1	12-10-2019 12:07:20	AT75	D	76,2	79,2	86,7
1	12-10-2019 12:20:24	E195	D	79,7	84,7	92,9
1	12-10-2019 12:26:04	A320	D	81,0	85,2	94,0
1	12-10-2019 12:33:49	A321	D	81,7	87,3	96,1
1	12-10-2019 12:35:40	A321	D	80,1	84,6	93,7
1	12-10-2019 12:41:26	B737	D	79,6	83,9	91,9
1	12-10-2019 12:44:55	B734	D	79,4	84,5	92,4
1	12-10-2019 12:47:11	A319	D	79,4	83,3	92,6
1	12-10-2019 12:55:12	A320	D	81,0	85,0	94,0
1	12-10-2019 13:08:07	E190	D	76,7	80,9	89,9
1	12-10-2019 13:11:02	E195	D	80,9	86,0	93,5
1	12-10-2019 13:13:37	C525	D	74,8	78,2	87,4
1	12-10-2019 13:15:59	E190	D	79,4	83,6	92,0
1	12-10-2019 13:19:48	PC24	D	74,5	79,5	89,8
1	12-10-2019 13:26:56	E195	D	80,6	85,9	93,6
1	12-10-2019 13:32:34	A321	D	81,4	86,9	95,7
1	12-10-2019 13:34:00	E195	D	79,6	85,4	92,4
1	12-10-2019 13:35:32	E170	D	78,7	84,3	92,7
1	12-10-2019 13:37:06	B738	D	81,0	84,9	93,5
1	12-10-2019 13:44:17	DH8D	D	72,8	74,4	82,3
1	12-10-2019 13:50:03	DH8D	D	72,2	73,3	82,2
1	12-10-2019 13:51:26	E75S	D	78,5	82,4	91,7
1	12-10-2019 13:55:07	E75S	D	77,6	81,4	90,8
1	12-10-2019 14:18:51	SU95	D	79,6	85,7	94,2
1	12-10-2019 14:22:04	E190	D	75,7	78,5	89,4
1	12-10-2019 14:23:57	E75S	D	80,3	86,4	94,5
1	12-10-2019 14:28:38	A321	D	82,6	89,1	97,5
1	12-10-2019 14:31:02	E170	D	79,8	85,0	92,6
1	12-10-2019 14:39:14	E170	D	77,9	83,0	92,4
1	12-10-2019 14:40:25	E170	D	79,3	84,3	92,5
1	12-10-2019 14:48:29	E75S	D	79,4	83,7	92,5
1	12-10-2019 14:50:19	DH8D	D	73,9	76,0	83,9
1	12-10-2019 14:51:55	E190	D	78,4	84,4	93,2
1	12-10-2019 14:53:38	DH8D	D	72,9	74,3	82,4
1	12-10-2019 14:56:02	CRJ9	D	81,0	85,1	93,1
1	12-10-2019 14:57:43	E75S	D	80,2	84,5	92,8
1	12-10-2019 15:01:34	A319	D	78,3	82,1	91,3
1	12-10-2019 15:03:15	DH8D	D	73,0	74,6	83,0
1	12-10-2019 15:07:51	DH8D	D	72,1	73,0	81,2
1	12-10-2019 15:17:18	E195	D	80,7	86,3	93,5
1	12-10-2019 15:29:11	E195	D	80,5	85,2	93,2
1	12-10-2019 15:43:44	E195	D	82,2	87,4	94,2
1	12-10-2019 15:46:04	CRJ9	D	80,3	84,0	92,3
1	12-10-2019 15:52:51	E170	D	80,6	86,5	93,6
1	12-10-2019 15:55:32	B738	D	82,6	88,0	95,2
1	12-10-2019 16:02:48	A321	D	81,8	86,9	95,8
1	12-10-2019 16:10:47	E195	D	81,3	86,2	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-10-2019 16:13:16	B738	D	76,6	81,2	91,2
1	12-10-2019 16:15:46	A321	D	81,8	86,9	95,9
1	12-10-2019 16:19:55	A319	D	79,8	83,8	92,4
1	12-10-2019 16:28:55	E190	D	79,7	85,4	92,9
1	12-10-2019 16:30:28	E75S	D	81,3	85,8	93,8
1	12-10-2019 16:32:01	A321	D	81,1	87,6	96,3
1	12-10-2019 16:38:30	E195	D	77,1	81,8	90,1
1	12-10-2019 16:42:53	E195	D	80,8	86,0	93,6
1	12-10-2019 16:44:14	DH8D	D	72,3	74,7	83,4
1	12-10-2019 16:49:03	E195	D	80,4	86,2	94,3
1	12-10-2019 16:50:27	E170	D	79,4	83,9	92,6
1	12-10-2019 16:52:30	A320	D	80,8	84,5	93,3
1	12-10-2019 16:58:18	E190	D	80,7	85,9	92,8
1	12-10-2019 17:04:42	E190	D	79,5	84,6	92,1
1	12-10-2019 17:07:02	CRJ9	D	79,3	84,1	92,7
1	12-10-2019 17:09:24	A319	D	78,5	82,0	91,7
1	12-10-2019 17:14:30	E75S	D	80,4	85,0	93,4
1	12-10-2019 17:15:55	B738	D	84,1	89,7	97,1
1	12-10-2019 17:17:53	CRJ9	D	79,2	84,0	92,2
1	12-10-2019 17:19:16	DH8D	D	72,8	74,9	83,6
1	12-10-2019 17:23:51	E75S	D	80,0	85,2	93,2
1	12-10-2019 17:25:37	E190	D	79,0	83,7	92,4
1	12-10-2019 17:28:53	E75S	D	78,8	83,3	92,3
1	12-10-2019 17:30:16	DH8D	D	73,8	75,8	83,4
1	12-10-2019 17:32:07	A321	D	81,2	87,6	96,4
1	12-10-2019 17:34:07	E195	D	83,2	88,2	94,7
1	12-10-2019 17:36:16	B738	D	83,7	88,6	95,7
1	12-10-2019 17:39:48	A321	D	82,7	88,3	96,3
1	12-10-2019 17:42:44	B737	D	80,0	85,9	94,0
1	12-10-2019 17:44:09	DH8D	D	73,9	76,7	86,0
1	12-10-2019 17:52:01	E195	D	80,6	85,3	92,9
1	12-10-2019 18:16:01	A320	D	80,6	85,3	94,2
1	12-10-2019 18:27:24	A20N	D	74,9	77,6	87,7
1	12-10-2019 18:29:30	B738	D	81,7	86,9	94,3
1	12-10-2019 18:44:22	A321	D	82,0	86,8	95,5
1	12-10-2019 18:52:30	B738	D	83,5	89,6	96,7
1	12-10-2019 19:04:40	B763	D	74,0	77,5	89,0
1	12-10-2019 19:09:05	B738	D	82,2	87,8	95,4
1	12-10-2019 19:18:34	E190	D	76,5	80,2	89,9
1	12-10-2019 19:20:52	A320	D	77,2	80,4	90,6
1	12-10-2019 20:02:31	E170	D	81,5	86,6	94,0
1	12-10-2019 20:08:06	E195	D	79,7	85,4	92,9
1	12-10-2019 20:10:13	E195	D	81,0	86,1	94,0
1	12-10-2019 20:11:43	E170	D	78,5	82,9	91,3
1	12-10-2019 20:13:19	E75S	D	81,1	86,6	94,1
1	12-10-2019 20:17:33	A321	D	77,9	82,5	91,7
1	12-10-2019 20:19:56	E170	D	80,3	84,8	93,1
1	12-10-2019 20:21:25	E75S	D	80,8	85,7	93,6
1	12-10-2019 20:23:54	E75S	D	81,7	87,0	94,7
1	12-10-2019 20:25:38	A320	D	80,8	84,5	93,3
1	12-10-2019 20:28:32	DH8D	D	72,2	74,2	82,6
1	12-10-2019 20:30:41	CRJ9	D	80,6	84,9	92,9
1	12-10-2019 20:37:26	E75S	D	78,6	83,4	92,2
1	12-10-2019 20:39:29	DH8D	D	74,9	78,0	85,7
1	12-10-2019 20:59:59	CRJ9	D	81,6	85,3	93,1
1	12-10-2019 21:02:57	A321	D	85,6	91,7	99,0
1	12-10-2019 21:12:15	B738	D	83,0	88,6	96,2
1	12-10-2019 21:36:42	CRJ9	D	74,1	76,4	87,3
1	12-10-2019 21:44:35	B738	D	83,1	88,3	96,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-10-2019 06:07:37	E190	D	78,5	83,3	91,3
1	13-10-2019 06:09:54	E195	D	77,6	82,3	92,2
1	13-10-2019 06:18:33	A321	D	82,0	86,9	95,6
1	13-10-2019 06:21:23	B737	D	81,2	86,0	93,5
1	13-10-2019 06:23:18	A321	D	83,9	88,8	97,5
1	13-10-2019 06:25:36	B738	D	81,0	85,5	93,8
1	13-10-2019 06:27:33	A321	D	82,3	87,2	96,3
1	13-10-2019 06:30:17	A321	D	81,7	86,1	95,1
1	13-10-2019 06:45:44	A319	D	81,2	85,1	94,2
1	13-10-2019 06:47:15	A321	D	82,6	87,1	96,1
1	13-10-2019 06:53:31	A321	D	80,7	85,2	95,0
1	13-10-2019 06:57:51	A320	D	81,5	86,5	94,5
1	13-10-2019 07:07:18	A320	D	84,0	88,7	96,6
1	13-10-2019 07:13:05	A321	D	82,5	87,2	96,0
1	13-10-2019 07:26:07	A320	D	80,8	84,9	93,8
1	13-10-2019 07:30:05	E75S	D	80,6	85,6	93,3
1	13-10-2019 07:34:38	E170	D	78,8	82,8	91,8
1	13-10-2019 07:43:00	E170	D	81,6	86,2	94,2
1	13-10-2019 07:44:40	A319	D	78,1	81,1	91,1
1	13-10-2019 07:47:07	DH8D	D	72,0	74,5	82,4
1	13-10-2019 07:49:06	E195	D	83,5	89,1	96,0
1	13-10-2019 07:53:59	E75S	D	81,8	86,8	95,0
1	13-10-2019 07:57:21	B734	D	86,3	92,8	98,3
1	13-10-2019 08:00:17	E190	D	77,9	82,7	91,3
1	13-10-2019 08:01:59	E195	D	80,9	86,1	93,9
1	13-10-2019 08:04:34	E195	D	80,9	86,0	93,7
1	13-10-2019 08:10:47	E75S	D	80,3	84,7	93,3
1	13-10-2019 08:18:07	E75S	D	79,7	83,9	93,1
1	13-10-2019 08:22:56	E190	D	81,1	86,1	94,5
1	13-10-2019 08:32:01	CRJ9	D	78,5	81,8	91,3
1	13-10-2019 08:37:02	A21N	D	78,8	82,7	91,1
1	13-10-2019 09:06:23	E190	D	78,6	83,9	92,2
1	13-10-2019 09:27:52	B738	D	83,7	89,0	96,5
1	13-10-2019 09:36:29	DH8D	D	71,9	73,1	80,9
1	13-10-2019 09:51:36	E170	D	80,1	85,8	92,9
1	13-10-2019 09:55:22	A321	D	83,0	88,1	97,0
1	13-10-2019 09:57:10	A320	D	81,5	85,3	93,8
1	13-10-2019 10:00:03	A20N	D	77,9	82,4	90,2
1	13-10-2019 10:04:04	E195	D	80,2	85,3	92,7
1	13-10-2019 10:08:04	B738	D	78,6	82,9	91,2
1	13-10-2019 10:14:11	DH8D	D	74,7	76,6	84,3
1	13-10-2019 10:39:30	DH8D	D	76,5	79,1	86,5
1	13-10-2019 10:45:04	C295	D	78,6	82,1	87,7
1	13-10-2019 10:47:12	DH8D	D	74,5	77,7	85,3
1	13-10-2019 10:48:51	DH8D	D	73,7	74,9	82,8
1	13-10-2019 10:52:35	E195	D	83,0	87,9	94,7
1	13-10-2019 10:54:14	E75S	D	83,5	88,4	95,3
1	13-10-2019 10:55:51	E170	D	78,4	83,7	93,2
1	13-10-2019 10:57:58	E190	D	80,8	86,2	93,1
1	13-10-2019 10:59:41	CRJ9	D	79,0	83,5	91,3
1	13-10-2019 11:01:25	A320	D	82,1	86,4	94,4
1	13-10-2019 11:02:58	E195	D	78,9	83,8	91,7
1	13-10-2019 11:08:06	E75S	D	83,0	88,1	95,3
1	13-10-2019 11:09:29	CRJ9	D	79,7	84,5	92,3
1	13-10-2019 11:16:20	E170	D	82,7	87,9	94,4
1	13-10-2019 11:36:05	CRJ9	D	79,1	82,8	91,4
1	13-10-2019 11:43:06	E170	D	81,0	86,2	93,6
1	13-10-2019 11:49:06	B738	D	85,0	90,3	97,0
1	13-10-2019 11:50:33	A321	D	82,7	88,0	95,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-10-2019 11:52:00	E195	D	82,1	86,9	94,1
1	13-10-2019 11:53:59	DH8D	D	74,0	76,2	83,0
1	13-10-2019 11:56:28	E75S	D	81,4	86,4	93,5
1	13-10-2019 11:58:24	AT75	D	76,5	78,6	85,5
1	13-10-2019 12:01:02	A320	D	82,3	87,6	95,1
1	13-10-2019 12:03:12	DH8D	D	72,9	73,9	81,9
1	13-10-2019 12:05:44	B738	D	83,9	88,9	95,7
1	13-10-2019 12:07:51	A320	D	80,9	85,5	94,5
1	13-10-2019 12:26:51	E195	D	82,9	88,2	94,7
1	13-10-2019 12:28:26	E195	D	82,1	86,9	94,4
1	13-10-2019 12:39:27	A320	D	82,9	88,4	96,2
1	13-10-2019 12:42:02	A321	D	83,8	88,3	96,6
1	13-10-2019 12:45:19	B738	D	84,1	88,7	95,2
1	13-10-2019 12:47:18	B739	D	83,5	89,7	96,7
1	13-10-2019 12:55:05	A319	D	77,5	80,2	89,8
1	13-10-2019 12:59:56	SU95	D	83,0	89,6	96,0
1	13-10-2019 13:01:43	E190	D	78,5	84,3	91,8
1	13-10-2019 13:08:45	E195	D	80,6	85,8	93,4
1	13-10-2019 13:11:28	E195	D	82,7	88,2	95,0
1	13-10-2019 13:24:22	E195	D	80,6	85,3	94,0
1	13-10-2019 13:29:27	E195	D	83,5	89,6	95,8
1	13-10-2019 13:30:54	DH8D	D	74,8	77,4	84,3
1	13-10-2019 13:32:45	B734	D	82,0	87,4	94,8
1	13-10-2019 13:35:47	E195	D	80,2	85,4	92,7
1	13-10-2019 13:38:24	CRJ9	D	79,8	83,4	91,9
1	13-10-2019 13:41:14	E170	D	78,5	82,4	91,5
1	13-10-2019 13:49:47	DH8D	D	73,9	77,0	84,3
1	13-10-2019 13:52:00	A321	D	83,5	89,0	96,8
1	13-10-2019 13:54:04	E190	D	80,2	85,1	92,5
1	13-10-2019 14:10:59	B738	D	79,5	83,1	92,0
1	13-10-2019 14:13:21	B738	D	84,4	90,2	97,1
1	13-10-2019 14:14:55	DH8D	D	71,3	73,3	80,4
1	13-10-2019 14:21:11	E190	D	80,3	85,1	92,3
1	13-10-2019 14:30:03	B738	D	84,4	90,7	97,2
1	13-10-2019 14:31:46	E170	D	82,7	88,8	95,0
1	13-10-2019 14:35:32	E170	D	81,9	87,5	94,0
1	13-10-2019 14:37:07	A321	D	83,2	89,0	97,0
1	13-10-2019 14:42:03	DH8D	D	73,7	76,2	83,3
1	13-10-2019 14:43:36	E75S	D	79,9	84,5	92,9
1	13-10-2019 14:48:39	A319	D	81,0	84,7	93,8
1	13-10-2019 14:50:15	E170	D	80,0	85,1	93,6
1	13-10-2019 14:51:56	A319	D	78,7	84,2	92,6
1	13-10-2019 14:53:32	CRJ9	D	78,6	83,1	90,9
1	13-10-2019 14:59:54	A319	D	81,8	86,2	94,4
1	13-10-2019 15:01:21	E75S	D	81,6	85,8	94,7
1	13-10-2019 15:16:15	B733	D	80,4	85,9	93,2
1	13-10-2019 15:25:57	DH8D	D	74,8	75,8	83,8
1	13-10-2019 15:33:55	A321	D	83,5	88,2	96,5
1	13-10-2019 15:35:31	CRJ9	D	78,9	83,2	91,7
1	13-10-2019 15:39:13	E195	D	82,0	87,0	94,3
1	13-10-2019 15:45:14	B738	D	83,9	88,9	96,5
1	13-10-2019 15:50:30	A320	D	80,4	84,8	93,4
1	13-10-2019 15:54:59	A320	D	80,8	85,2	93,4
1	13-10-2019 15:56:38	B734	D	83,6	90,3	96,4
1	13-10-2019 16:23:42	E75S	D	80,0	84,9	93,0
1	13-10-2019 16:34:41	CL35	D	78,6	82,4	89,4
1	13-10-2019 16:36:18	A319	D	80,9	85,6	93,7
1	13-10-2019 16:39:58	E190	D	79,5	84,3	91,8
1	13-10-2019 16:44:28	DH8D	D	72,4	74,0	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-10-2019 16:46:15	B737	D	81,6	87,1	94,4
1	13-10-2019 16:47:38	E195	D	82,8	88,0	95,1
1	13-10-2019 16:49:27	E190	D	80,4	85,9	92,7
1	13-10-2019 16:51:03	B738	D	83,2	90,3	96,6
1	13-10-2019 16:52:23	E195	D	79,1	84,2	91,9
1	13-10-2019 16:55:23	B738	D	84,4	90,0	96,9
1	13-10-2019 16:56:43	E75S	D	80,7	85,9	93,2
1	13-10-2019 16:58:05	DH8D	D	74,1	77,0	84,1
1	13-10-2019 17:01:55	DH8D	D	74,7	77,0	85,1
1	13-10-2019 17:05:22	A319	D	81,3	85,7	94,1
1	13-10-2019 17:07:34	E195	D	82,5	87,6	94,3
1	13-10-2019 17:10:20	B734	D	85,8	93,1	98,5
1	13-10-2019 17:14:22	A319	D	80,0	84,6	93,2
1	13-10-2019 17:16:44	E75S	D	79,8	84,4	92,6
1	13-10-2019 17:18:52	E195	D	82,4	88,2	95,0
1	13-10-2019 17:20:23	E195	D	82,1	87,7	94,6
1	13-10-2019 17:21:44	CRJ9	D	82,1	86,4	93,9
1	13-10-2019 17:23:07	E195	D	83,7	89,4	95,7
1	13-10-2019 17:25:16	E75S	D	80,2	84,3	92,5
1	13-10-2019 17:26:32	DH8D	D	75,6	77,2	84,6
1	13-10-2019 17:28:04	B738	D	83,3	89,1	96,1
1	13-10-2019 17:30:09	E195	D	81,7	87,2	94,0
1	13-10-2019 17:33:48	B738	D	84,8	90,6	97,1
1	13-10-2019 17:35:14	A321	D	83,3	88,6	96,7
1	13-10-2019 17:37:12	E195	D	81,5	87,6	94,5
1	13-10-2019 17:38:52	B734	D	85,2	91,1	98,0
1	13-10-2019 17:46:11	E75S	D	76,7	80,6	89,7
1	13-10-2019 17:54:28	E170	D	79,1	83,6	91,9
1	13-10-2019 17:57:17	E170	D	79,8	84,8	92,8
1	13-10-2019 17:58:49	CRJ9	D	80,5	85,0	93,1
1	13-10-2019 18:01:11	B738	D	84,1	90,1	96,9
1	13-10-2019 18:10:48	CRJ9	D	80,7	84,9	92,8
1	13-10-2019 18:47:39	A321	D	82,9	88,7	97,0
1	13-10-2019 18:49:50	A321	D	82,8	87,9	96,4
1	13-10-2019 18:51:47	A319	D	80,1	83,8	93,1
1	13-10-2019 18:53:45	E195	D	80,5	85,6	93,5
1	13-10-2019 19:02:49	A321	D	82,8	88,0	96,7
1	13-10-2019 19:05:36	DH8D	D	73,1	76,6	84,3
1	13-10-2019 19:22:53	A321	D	84,0	89,7	97,2
1	13-10-2019 19:24:15	E190	D	77,3	81,4	90,5
1	13-10-2019 19:37:05	A320	D	79,8	84,4	92,8
1	13-10-2019 19:40:01	DH8D	D	74,6	76,4	84,1
1	13-10-2019 19:46:38	DH8D	D	73,9	76,1	84,3
1	13-10-2019 19:48:44	AT75	D	74,8	76,3	84,8
1	13-10-2019 19:51:01	DH8D	D	72,6	73,3	81,6
1	13-10-2019 20:00:12	A321	D	81,6	86,5	95,2
1	13-10-2019 20:01:47	DH8D	D	73,1	74,3	82,1
1	13-10-2019 20:03:39	BCS3	D	75,6	79,5	87,9
1	13-10-2019 20:05:23	E195	D	81,3	86,8	94,0
1	13-10-2019 20:10:22	DH8D	D	72,0	73,2	83,5
1	13-10-2019 20:11:58	DH8D	D	72,9	75,4	82,9
1	13-10-2019 20:13:47	E75S	D	81,8	87,3	94,9
1	13-10-2019 20:15:12	E75S	D	81,6	86,2	94,1
1	13-10-2019 20:16:43	E170	D	82,0	88,0	94,8
1	13-10-2019 20:18:12	E195	D	80,5	85,4	92,8
1	13-10-2019 20:19:38	CRJ9	D	79,4	83,6	91,7
1	13-10-2019 20:21:04	B738	D	82,8	87,4	94,8
1	13-10-2019 20:23:56	E170	D	80,9	86,0	93,5
1	13-10-2019 20:26:28	CRJ9	D	79,7	82,8	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-10-2019 20:27:47	E195	D	81,7	87,1	94,0
1	13-10-2019 20:29:36	E75S	D	80,2	84,5	92,9
1	13-10-2019 20:31:18	DH8D	D	73,2	75,6	82,3
1	13-10-2019 20:32:44	DH8D	D	72,1	73,6	82,5
1	13-10-2019 20:34:25	E195	D	81,9	87,4	93,9
1	13-10-2019 20:36:45	E170	D	80,3	84,4	92,9
1	13-10-2019 20:39:40	A320	D	82,2	86,2	95,4
1	13-10-2019 20:41:17	B738	D	85,1	90,6	97,1
1	13-10-2019 20:43:51	E195	D	80,1	84,3	92,1
1	13-10-2019 20:45:59	DH8D	D	72,7	73,6	82,2
1	13-10-2019 20:48:47	A321	D	86,6	92,0	98,9
1	13-10-2019 21:02:34	CRJ9	D	79,4	83,4	91,7
1	13-10-2019 21:12:40	AT72	D	72,0	73,1	81,1
1	13-10-2019 21:22:34	A321	D	84,5	90,9	98,6
1	13-10-2019 21:28:52	B738	D	83,5	89,4	96,7
1	13-10-2019 21:40:44	E170	D	82,3	87,8	94,9
1	13-10-2019 21:42:33	E75S	D	81,3	86,1	94,1
1	13-10-2019 21:44:43	A321	D	84,2	90,4	98,0
1	16-10-2019 13:43:42	W3	A	73,7	76,2	84,5
1	29-10-2019 06:04:22	A320	D	78,6	82,7	91,2
1	29-10-2019 06:05:56	A321	D	82,0	87,2	95,4
1	29-10-2019 06:09:06	E190	D	79,5	84,0	92,1
1	29-10-2019 06:18:53	E195	D	80,3	85,5	94,3
1	29-10-2019 06:37:36	A321	D	82,9	87,9	96,3
1	29-10-2019 06:40:00	A321	D	80,7	85,1	94,8
1	29-10-2019 06:41:36	A319	D	79,1	84,0	94,3
1	29-10-2019 06:44:01	A321	D	83,5	88,8	97,1
1	29-10-2019 06:55:16	A321	D	83,0	88,6	96,8
1	29-10-2019 07:05:28	B738	D	86,2	93,2	99,8
1	29-10-2019 07:13:07	DH8D	D	72,9	75,1	82,4
1	29-10-2019 07:17:38	SF34	D	75,8	77,8	85,4
1	29-10-2019 07:20:33	A20N	D	78,3	82,6	89,7
1	29-10-2019 07:22:10	B734	D	77,6	84,1	91,5
1	29-10-2019 07:26:30	CRJ9	D	78,3	82,9	91,1
1	29-10-2019 07:27:46	DH8D	D	72,4	75,6	84,7
1	29-10-2019 07:38:47	DH8D	D	71,6	72,4	80,7
1	29-10-2019 07:40:34	SF34	D	72,6	74,1	82,6
1	29-10-2019 07:42:12	CRJ7	D	80,0	84,6	93,0
1	29-10-2019 07:43:51	B738	D	79,7	83,9	92,7
1	29-10-2019 07:45:51	B738	D	82,9	88,2	95,9
1	29-10-2019 07:47:37	E195	D	82,0	87,3	94,3
1	29-10-2019 07:49:43	E195	D	81,5	87,9	94,9
1	29-10-2019 07:51:09	B734	D	79,0	87,7	94,5
1	29-10-2019 07:52:28	DH8D	D	73,5	75,7	83,9
1	29-10-2019 07:53:53	E195	D	79,7	86,7	94,2
1	29-10-2019 07:55:49	E170	D	78,5	85,0	93,4
1	29-10-2019 07:57:06	E75S	D	79,8	84,7	93,0
1	29-10-2019 07:59:09	E195	D	82,0	88,2	95,0
1	29-10-2019 08:03:33	E170	D	80,2	86,6	94,4
1	29-10-2019 08:05:04	E170	D	79,0	83,4	92,8
1	29-10-2019 08:06:30	E190	D	79,7	83,8	92,0
1	29-10-2019 08:08:48	CRJ9	D	78,1	82,8	91,3
1	29-10-2019 08:10:04	E190	D	81,0	86,8	93,8
1	29-10-2019 08:14:07	DH8D	D	72,7	76,5	86,5
1	29-10-2019 08:16:35	E170	D	78,2	82,3	91,4
1	29-10-2019 08:21:41	E75S	D	80,7	86,5	94,8
1	29-10-2019 08:24:13	E195	D	80,2	86,7	93,8
1	29-10-2019 08:27:55	DH8D	D	75,4	78,1	86,2
1	29-10-2019 08:38:37	E170	D	79,1	83,7	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-10-2019 08:59:32	A320	D	80,7	84,5	93,5
1	29-10-2019 09:04:40	B738	D	84,0	90,5	97,0
1	29-10-2019 09:06:20	DH8D	D	72,9	76,3	85,4
1	29-10-2019 09:08:21	AT75	D	77,4	80,7	88,2
1	29-10-2019 09:10:07	E190	D	78,9	83,7	92,1
1	29-10-2019 09:14:47	E75S	D	79,6	83,8	92,8
1	29-10-2019 09:17:38	E75S	D	78,2	82,1	91,2
1	29-10-2019 09:30:59	A319	D	79,2	83,0	92,5
1	29-10-2019 09:33:03	A320	D	77,1	83,0	93,0
1	29-10-2019 09:34:57	E170	D	76,6	79,8	90,8
1	29-10-2019 09:37:12	E75S	D	78,1	86,0	94,6
1	29-10-2019 09:43:02	B738	D	80,1	87,3	95,0
1	29-10-2019 09:52:15	A320	D	78,5	82,8	92,5
1	29-10-2019 10:03:59	C25A	D	77,6	82,1	92,1
1	29-10-2019 10:13:58	A20N	D	76,5	81,7	89,1
1	29-10-2019 10:17:11	GLF5	D	74,7	78,8	88,1
1	29-10-2019 10:19:21	P180	D	79,2	84,6	92,8
1	29-10-2019 10:21:56	DH8D	D	73,2	74,3	82,8
1	29-10-2019 10:24:14	BCS3	D	74,7	79,5	88,1
1	29-10-2019 10:30:50	DH8D	D	72,0	74,3	82,0
1	29-10-2019 10:33:34	A321	D	81,6	86,3	95,4
1	29-10-2019 10:35:42	DH8D	D	73,0	75,5	84,1
1	29-10-2019 10:37:29	E75S	D	79,1	83,7	92,7
1	29-10-2019 10:40:23	DH8D	D	73,5	74,9	84,3
1	29-10-2019 10:42:06	DH8D	D	71,6	75,4	85,2
1	29-10-2019 10:44:00	DH8D	D	73,9	76,1	85,1
1	29-10-2019 10:51:13	E195	D	79,1	85,5	93,6
1	29-10-2019 10:53:11	E75S	D	80,1	85,4	93,6
1	29-10-2019 10:55:24	CRJ9	D	78,0	82,1	91,4
1	29-10-2019 10:57:54	DH8D	D	71,9	74,6	84,2
1	29-10-2019 11:05:18	E75S	D	81,5	86,8	94,5
1	29-10-2019 11:07:08	CRJ9	D	80,5	85,1	93,2
1	29-10-2019 11:09:14	E195	D	79,1	83,2	92,1
1	29-10-2019 11:10:33	E170	D	80,1	85,3	94,1
1	29-10-2019 11:13:30	A320	D	79,9	84,3	93,5
1	29-10-2019 11:16:00	DH8D	D	72,5	73,9	83,3
1	29-10-2019 11:32:34	E195	D	82,0	88,0	94,8
1	29-10-2019 11:36:45	CRJ9	D	81,2	85,8	93,8
1	29-10-2019 11:41:18	DH8D	D	71,5	74,0	83,0
1	29-10-2019 11:45:55	B738	D	82,2	87,8	95,2
1	29-10-2019 11:51:02	CRJ9	D	79,0	85,1	93,8
1	29-10-2019 12:08:15	A321	D	83,2	88,2	96,6
1	29-10-2019 12:10:45	GLF5	D	76,7	80,3	89,2
1	29-10-2019 12:22:46	E195	D	81,4	86,4	93,7
1	29-10-2019 12:28:52	B738	D	83,4	90,0	97,0
1	29-10-2019 12:44:22	E170	D	81,6	86,5	94,6
1	29-10-2019 12:52:58	B738	D	82,1	87,6	94,9
1	29-10-2019 12:55:31	A320	D	80,5	84,2	93,9
1	29-10-2019 13:08:04	E195	D	82,9	88,5	95,4
1	29-10-2019 13:09:45	A319	D	80,6	83,9	93,6
1	29-10-2019 13:12:56	E190	D	79,1	84,4	92,7
1	29-10-2019 13:15:04	A320	D	79,7	84,1	93,3
1	29-10-2019 13:21:53	E195	D	76,9	82,6	91,3
1	29-10-2019 13:25:06	E170	D	77,8	81,4	91,4
1	29-10-2019 13:26:52	SF34	D	73,6	76,4	83,2
1	29-10-2019 13:28:48	DH8D	D	72,9	74,1	81,9
1	29-10-2019 13:30:55	E195	D	79,3	84,6	92,7
1	29-10-2019 13:33:10	E75S	D	79,9	85,3	94,2
1	29-10-2019 13:36:54	E190	D	77,8	83,9	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-10-2019 13:47:04	B737	D	78,9	84,6	93,2
1	29-10-2019 13:49:38	DH8D	D	72,9	74,4	82,4
1	29-10-2019 13:52:17	E170	D	78,6	82,4	91,6
1	29-10-2019 13:54:09	DH8D	D	72,3	73,1	81,3
1	29-10-2019 13:56:49	E195	D	79,5	86,4	93,9
1	29-10-2019 13:59:08	SF34	D	72,2	74,2	83,4
1	29-10-2019 14:19:33	E190	D	76,8	81,1	90,4
1	29-10-2019 14:34:27	A319	D	77,8	81,5	91,1
1	29-10-2019 14:36:32	E75S	D	78,7	83,8	93,4
1	29-10-2019 14:38:28	CRJ7	D	77,1	81,3	89,7
1	29-10-2019 14:41:02	A321	D	83,0	89,0	97,3
1	29-10-2019 14:42:47	AT75	D	74,2	77,1	85,6
1	29-10-2019 14:45:12	E195	D	79,0	83,4	92,0
1	29-10-2019 14:47:17	E190	D	79,7	84,5	92,5
1	29-10-2019 14:49:14	A319	D	78,7	82,7	91,9
1	29-10-2019 14:50:43	E170	D	79,6	84,1	93,3
1	29-10-2019 14:52:07	CRJ9	D	79,7	84,5	92,7
1	29-10-2019 14:54:24	E75S	D	80,2	85,5	93,6
1	29-10-2019 14:56:17	E195	D	81,8	88,8	95,4
1	29-10-2019 15:03:55	E75S	D	77,3	83,1	92,5
1	29-10-2019 15:06:12	P180	D	79,5	83,6	92,0
1	29-10-2019 15:12:45	E195	D	79,7	84,7	92,9
1	29-10-2019 15:18:23	P180	D	78,5	83,7	92,5
1	29-10-2019 15:27:16	A321	D	81,8	87,1	96,3
1	29-10-2019 15:30:54	DH8D	D	74,3	76,2	84,7
1	29-10-2019 15:33:13	DH8D	D	72,5	74,3	84,2
1	29-10-2019 15:43:37	CRJ9	D	79,6	84,5	93,4
1	29-10-2019 15:45:25	B738	D	84,3	89,5	97,0
1	29-10-2019 15:50:04	DH8D	D	73,5	76,2	86,0
1	29-10-2019 15:54:16	B738	D	83,2	88,7	96,6
1	29-10-2019 15:58:19	GLF5	D	75,3	80,2	90,3
1	29-10-2019 16:12:49	E195	D	79,6	84,8	93,0
1	29-10-2019 16:14:16	A320	D	80,7	85,8	95,2
1	29-10-2019 16:19:32	A321	D	82,0	87,4	96,4
1	29-10-2019 16:31:45	E75S	D	79,3	83,7	93,5
1	29-10-2019 16:35:16	E195	D	82,7	88,4	95,0
1	29-10-2019 16:41:49	B738	D	81,2	86,3	93,8
1	29-10-2019 16:43:49	E195	D	80,4	85,9	93,2
1	29-10-2019 16:45:17	E195	D	81,9	87,2	94,5
1	29-10-2019 16:46:50	E195	D	80,5	87,1	94,5
1	29-10-2019 16:48:56	E190	D	78,9	85,5	94,0
1	29-10-2019 16:52:15	B738	D	81,3	85,8	94,1
1	29-10-2019 16:53:48	B738	D	81,0	86,1	94,8
1	29-10-2019 16:56:31	CRJ9	D	81,0	85,1	93,6
1	29-10-2019 16:57:51	E75S	D	81,4	86,4	94,6
1	29-10-2019 16:59:05	C25B	D	74,6	77,6	86,9
1	29-10-2019 17:00:52	E190	D	79,4	83,8	92,4
1	29-10-2019 17:02:28	A319	D	78,6	82,9	92,1
1	29-10-2019 17:04:02	B763	D	78,1	82,0	91,9
1	29-10-2019 17:05:45	E195	D	77,5	82,7	91,8
1	29-10-2019 17:07:05	E75S	D	81,0	86,2	94,6
1	29-10-2019 17:08:29	DH8D	D	73,6	76,4	85,9
1	29-10-2019 17:10:06	CRJ9	D	78,2	83,5	92,0
1	29-10-2019 17:11:28	E195	D	81,1	88,1	95,1
1	29-10-2019 17:12:43	E190	D	80,7	86,3	93,5
1	29-10-2019 17:13:53	E195	D	79,4	85,0	92,9
1	29-10-2019 17:15:51	E170	D	78,6	85,1	93,9
1	29-10-2019 17:18:24	B737	D	80,9	85,9	93,7
1	29-10-2019 17:20:16	E195	D	81,7	86,9	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-10-2019 17:23:17	B734	D	80,8	87,1	94,6
1	29-10-2019 17:28:47	A321	D	80,7	85,5	95,1
1	29-10-2019 17:30:19	E170	D	79,6	83,9	93,0
1	29-10-2019 17:32:49	E170	D	78,6	82,6	92,4
1	29-10-2019 17:34:46	A319	D	80,6	84,6	93,6
1	29-10-2019 17:37:07	E75S	D	79,7	84,5	93,3
1	29-10-2019 17:44:35	B738	D	81,9	87,6	95,3
1	29-10-2019 17:45:56	CRJ9	D	78,7	83,4	92,6
1	29-10-2019 17:47:25	E195	D	82,0	87,0	94,4
1	29-10-2019 17:50:08	A319	D	78,5	83,7	92,3
1	29-10-2019 17:51:45	E170	D	78,8	82,8	92,2
1	29-10-2019 17:53:39	E75S	D	78,8	82,5	92,0
1	29-10-2019 17:56:17	E170	D	77,1	80,5	90,9
1	29-10-2019 17:59:06	A321	D	82,4	87,4	95,9
1	29-10-2019 18:02:03	DH8D	D	73,8	76,0	83,8
1	29-10-2019 18:03:45	A320	D	79,4	84,3	93,7
1	29-10-2019 18:29:27	LJ55	D	81,1	86,3	94,2
1	29-10-2019 18:31:18	A20N	D	76,1	81,7	89,1
1	29-10-2019 19:01:41	A319	D	78,1	81,4	91,3
1	29-10-2019 19:11:57	A320	D	82,5	86,6	95,3
1	29-10-2019 19:33:15	DH8D	D	73,3	75,4	84,1
1	29-10-2019 19:35:12	DH8D	D	73,1	74,7	83,9
1	29-10-2019 19:36:50	AT75	D	75,1	78,2	85,9
1	29-10-2019 19:38:38	E190	D	78,4	83,1	92,1
1	29-10-2019 19:51:53	A320	D	80,5	84,6	93,5
1	29-10-2019 19:53:23	DH8D	D	73,2	75,1	85,2
1	29-10-2019 19:55:12	E195	D	76,5	82,3	91,5
1	29-10-2019 20:00:33	B738	D	80,6	85,2	93,6
1	29-10-2019 20:04:17	CRJ9	D	79,7	84,5	92,5
1	29-10-2019 20:07:50	E75S	D	80,1	84,5	93,9
1	29-10-2019 20:09:14	DH8D	D	72,9	74,8	84,3
1	29-10-2019 20:12:25	CRJ9	D	79,1	83,5	91,9
1	29-10-2019 20:13:56	E195	D	77,9	84,0	92,1
1	29-10-2019 20:16:05	B734	D	80,9	86,4	93,9
1	29-10-2019 20:17:20	E75S	D	82,1	87,9	95,5
1	29-10-2019 20:19:02	E195	D	78,9	84,5	92,4
1	29-10-2019 20:22:32	E75S	D	79,3	84,0	92,9
1	29-10-2019 20:25:30	E195	D	82,0	88,0	95,0
1	29-10-2019 20:26:52	CRJ7	D	79,6	84,0	92,8
1	29-10-2019 20:28:20	E75S	D	80,4	84,9	93,4
1	29-10-2019 20:30:05	B738	D	83,9	89,6	96,7
1	29-10-2019 20:31:32	E75S	D	80,6	85,2	93,8
1	29-10-2019 20:34:14	A320	D	80,1	84,1	92,9
1	29-10-2019 20:39:09	E75S	D	78,9	82,8	92,3
1	29-10-2019 20:41:33	E195	D	78,9	84,4	92,5
1	29-10-2019 20:42:56	DH8D	D	72,6	74,1	82,1
1	29-10-2019 20:48:38	E195	D	78,8	84,5	92,4
1	29-10-2019 20:51:03	E170	D	80,7	85,4	94,2
1	29-10-2019 20:58:59	E195	D	82,3	87,6	94,6
1	29-10-2019 21:02:47	AT72	D	74,4	76,6	84,8
1	29-10-2019 21:27:17	B763	D	77,6	81,7	92,1
1	29-10-2019 21:37:58	B788	D	78,5	83,1	91,3
1	29-10-2019 21:47:31	B738	D	76,8	79,7	89,3
1	29-10-2019 21:50:09	B738	D	83,2	88,2	96,2
1	29-10-2019 21:52:12	B734	D	78,3	83,2	91,7
1	30-10-2019 06:05:24	B738	D	82,5	87,0	94,5
1	30-10-2019 06:07:12	A321	D	80,2	84,4	94,6
1	30-10-2019 06:14:57	A320	D	76,7	80,2	91,0
1	30-10-2019 06:19:09	B738	D	83,6	88,4	95,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-10-2019 06:23:44	E195	D	77,6	81,9	90,6
1	30-10-2019 06:27:36	B734	D	80,8	86,4	94,0
1	30-10-2019 06:30:07	E190	D	78,9	84,0	92,2
1	30-10-2019 06:52:31	A321	D	80,2	85,3	94,7
1	30-10-2019 06:55:03	A319	D	78,3	83,6	92,8
1	30-10-2019 06:59:09	A321	D	79,0	83,8	94,7
1	30-10-2019 07:01:06	DH8D	D	71,6	72,8	82,0
1	30-10-2019 07:17:10	A321	D	79,4	83,7	93,7
1	30-10-2019 07:20:15	A20N	D	76,5	80,4	88,3
1	30-10-2019 07:22:33	DH8D	D	73,0	74,8	85,8
1	30-10-2019 07:25:44	A319	D	77,4	81,9	92,0
1	30-10-2019 07:27:29	CRJ9	D	74,0	78,8	89,4
1	30-10-2019 07:29:04	DH8D	D	72,0	74,5	84,6
1	30-10-2019 07:35:09	E75S	D	78,9	83,7	93,5
1	30-10-2019 07:36:59	A320	D	79,8	83,7	93,2
1	30-10-2019 07:38:36	SF34	D	73,9	77,3	86,2
1	30-10-2019 07:40:47	SF34	D	73,6	78,2	87,0
1	30-10-2019 07:44:00	B738	D	82,7	87,4	94,7
1	30-10-2019 07:45:23	E75S	D	76,3	80,4	90,5
1	30-10-2019 07:46:58	E195	D	75,7	81,9	91,9
1	30-10-2019 07:48:39	E195	D	78,8	83,6	91,9
1	30-10-2019 07:50:16	E195	D	79,6	84,9	92,6
1	30-10-2019 07:51:48	DH8D	D	72,4	73,1	83,9
1	30-10-2019 07:53:16	B738	D	80,4	87,4	95,7
1	30-10-2019 07:54:47	B734	D	81,0	86,8	94,6
1	30-10-2019 07:57:45	DH8D	D	73,2	75,7	84,6
1	30-10-2019 07:59:42	E195	D	80,1	84,7	92,4
1	30-10-2019 08:01:57	CRJ9	D	78,2	82,2	91,2
1	30-10-2019 08:03:33	E190	D	79,0	83,6	91,6
1	30-10-2019 08:10:54	B738	D	83,6	88,8	95,9
1	30-10-2019 08:18:37	E190	D	77,7	82,8	91,9
1	30-10-2019 08:20:51	E170	D	76,6	82,9	92,1
1	30-10-2019 08:23:22	A321	D	80,7	84,4	94,7
1	30-10-2019 08:27:44	CRJ9	D	77,2	80,9	90,2
1	30-10-2019 08:29:06	E170	D	77,2	80,6	91,0
1	30-10-2019 08:31:22	E195	D	80,2	84,5	92,8
1	30-10-2019 08:34:04	E195	D	75,2	78,8	88,8
1	30-10-2019 08:35:36	E75S	D	76,1	79,5	89,9
1	30-10-2019 08:37:16	E170	D	75,5	79,0	90,2
1	30-10-2019 08:39:33	B737	D	78,2	83,7	92,3
1	30-10-2019 08:43:23	E170	D	76,7	81,2	91,0
1	30-10-2019 08:48:14	E170	D	76,2	79,8	90,2
1	30-10-2019 08:56:54	A321	D	80,9	86,3	94,5
1	30-10-2019 09:07:28	E190	D	76,6	81,6	90,7
1	30-10-2019 09:09:20	A319	D	73,9	78,4	88,4
1	30-10-2019 09:11:14	DH8D	D	73,7	75,6	83,7
1	30-10-2019 09:17:38	E75S	D	79,3	83,6	92,6
1	30-10-2019 09:26:25	A20N	D	77,7	82,0	90,4
1	30-10-2019 09:29:00	C25B	D	74,2	77,4	87,7
1	30-10-2019 09:36:20	B738	D	81,5	87,9	94,9
1	30-10-2019 09:38:35	C295	D	75,0	77,6	85,0
1	30-10-2019 09:41:18	B738	D	78,0	81,9	91,0
1	30-10-2019 09:50:59	E195	D	79,9	85,4	92,9
1	30-10-2019 10:25:39	A319	D	79,4	83,8	92,7
1	30-10-2019 10:27:58	A320	D	78,6	82,3	92,4
1	30-10-2019 10:29:58	A320	D	78,8	82,9	93,0
1	30-10-2019 10:32:16	DH8D	D	73,6	77,0	84,8
1	30-10-2019 10:33:55	DH8D	D	72,5	75,6	83,7
1	30-10-2019 10:39:39	E195	D	78,5	82,8	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-10-2019 10:41:18	B738	D	84,4	89,5	97,1
1	30-10-2019 10:44:15	P180	D	77,6	81,4	91,2
1	30-10-2019 10:47:34	B734	D	80,0	86,5	94,4
1	30-10-2019 10:50:27	E170	D	78,9	83,2	92,5
1	30-10-2019 10:52:02	E195	D	78,4	83,4	91,6
1	30-10-2019 10:54:20	DH8D	D	73,2	75,7	83,9
1	30-10-2019 10:56:11	E195	D	81,1	86,3	93,8
1	30-10-2019 10:58:04	DH8D	D	72,9	73,9	81,9
1	30-10-2019 10:59:32	E75S	D	81,8	86,5	94,9
1	30-10-2019 11:02:07	E195	D	82,0	87,2	94,3
1	30-10-2019 11:04:07	CRJ9	D	79,7	84,5	92,9
1	30-10-2019 11:06:00	CRJ7	D	78,2	82,0	90,2
1	30-10-2019 11:07:24	E195	D	80,5	85,0	92,5
1	30-10-2019 11:08:55	E75S	D	79,8	83,9	93,2
1	30-10-2019 11:14:21	DH8D	D	75,2	77,8	85,2
1	30-10-2019 11:16:48	C295	D	72,7	75,5	83,9
1	30-10-2019 11:19:43	DH8D	D	70,6	72,5	80,6
1	30-10-2019 11:23:56	B738	D	83,3	88,8	96,8
1	30-10-2019 11:25:54	A321	D	80,5	84,8	94,7
1	30-10-2019 11:30:08	CL30	D	76,5	81,0	88,8
1	30-10-2019 11:36:29	E75S	D	78,6	83,7	92,7
1	30-10-2019 11:39:49	E75S	D	82,7	86,9	95,0
1	30-10-2019 11:42:50	B738	D	82,7	87,1	95,3
1	30-10-2019 11:44:03	CRJ9	D	81,3	86,5	94,1
1	30-10-2019 11:45:24	CRJ9	D	78,0	82,1	90,5
1	30-10-2019 11:47:32	A320	D	80,5	85,0	94,1
1	30-10-2019 11:49:10	C295	D	74,6	78,4	86,3
1	30-10-2019 11:55:24	A320	D	79,3	83,9	92,6
1	30-10-2019 11:57:07	B738	D	81,4	86,4	94,2
1	30-10-2019 12:01:44	DH8D	D	71,9	75,9	88,9
1	30-10-2019 12:04:24	E75S	D	80,7	84,0	92,4
1	30-10-2019 12:08:10	B738	D	82,4	87,6	94,9
1	30-10-2019 12:17:22	E195	D	80,6	86,7	93,9
1	30-10-2019 12:49:00	A321	D	79,1	84,2	93,8
1	30-10-2019 12:56:53	B737	D	79,2	83,5	92,2
1	30-10-2019 13:01:22	E195	D	83,0	88,5	95,1
1	30-10-2019 13:03:13	A319	D	79,7	84,4	93,1
1	30-10-2019 13:06:16	A319	D	79,9	84,1	93,9
1	30-10-2019 13:14:43	E190	D	80,0	84,2	92,8
1	30-10-2019 13:19:24	A321	D	81,7	87,4	95,9
1	30-10-2019 13:21:51	A320	D	79,5	84,1	93,2
1	30-10-2019 13:30:24	E195	D	79,7	85,8	93,4
1	30-10-2019 13:36:59	E195	D	79,4	85,1	92,4
1	30-10-2019 13:38:35	E195	D	78,8	83,8	92,6
1	30-10-2019 13:39:58	DH8D	D	73,3	75,1	84,4
1	30-10-2019 13:42:29	E195	D	78,6	86,7	93,4
1	30-10-2019 13:47:37	E170	D	77,5	82,8	92,5
1	30-10-2019 13:52:54	E190	D	78,1	84,1	92,6
1	30-10-2019 13:55:09	E170	D	78,6	83,1	92,5
1	30-10-2019 13:57:30	C551	D	78,0	82,6	89,7
1	30-10-2019 13:59:36	DH8D	D	77,8	88,2	90,8
1	30-10-2019 14:11:27	B738	D	78,5	81,8	91,9
1	30-10-2019 14:14:26	DH8D	D	72,8	74,1	83,6
1	30-10-2019 14:22:34	A321	D	81,0	85,7	94,8
1	30-10-2019 14:24:19	A321	D	80,5	85,2	94,5
1	30-10-2019 14:25:56	B737	D	79,3	83,1	92,7
1	30-10-2019 14:30:17	E190	D	79,0	83,0	91,3
1	30-10-2019 14:32:32	E170	D	80,2	86,1	93,8
1	30-10-2019 14:34:29	E75S	D	77,8	82,9	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-10-2019 14:39:43	P180	D	78,4	83,1	92,2
1	30-10-2019 14:42:12	E170	D	77,6	82,7	92,8
1	30-10-2019 14:44:11	A320	D	77,1	80,9	90,1
1	30-10-2019 14:45:40	E195	D	79,1	84,1	92,3
1	30-10-2019 14:47:20	A321	D	81,1	85,8	95,2
1	30-10-2019 14:49:53	AT75	D	72,9	76,5	85,0
1	30-10-2019 14:53:08	E190	D	78,2	84,4	92,0
1	30-10-2019 14:54:41	DH8D	D	72,4	73,4	81,9
1	30-10-2019 14:57:14	A319	D	76,9	80,8	90,2
1	30-10-2019 14:58:27	CRJ9	D	79,5	84,4	92,5
1	30-10-2019 15:00:01	CRJ9	D	79,2	84,2	91,9
1	30-10-2019 15:01:50	E75S	D	79,9	84,4	93,3
1	30-10-2019 15:04:20	E75S	D	79,0	83,7	92,8
1	30-10-2019 15:06:02	E195	D	80,0	86,2	94,0
1	30-10-2019 15:08:30	B738	D	75,5	80,2	89,7
1	30-10-2019 15:10:49	B735	D	80,1	85,6	92,9
1	30-10-2019 15:18:21	A319	D	76,2	79,8	90,0
1	30-10-2019 15:22:03	DH8D	D	73,0	74,9	83,8
1	30-10-2019 15:31:20	C295	D	72,8	76,6	85,6
1	30-10-2019 15:33:52	DH8D	D	72,7	74,1	82,7
1	30-10-2019 15:35:49	DH8D	D	71,9	73,8	83,4
1	30-10-2019 15:46:02	E195	D	77,0	82,9	92,3
1	30-10-2019 15:53:33	B738	D	81,1	89,0	96,3
1	30-10-2019 15:59:01	A321	D	79,2	83,8	94,2
1	30-10-2019 16:01:18	C295	D	75,8	79,2	86,2
1	30-10-2019 16:04:24	B788	D	80,1	84,9	92,7
1	30-10-2019 16:06:32	B738	D	81,5	87,9	95,7
1	30-10-2019 16:09:51	C25A	D	76,4	80,5	91,4
1	30-10-2019 16:18:13	E75S	D	78,6	83,4	92,9
1	30-10-2019 16:31:53	DH8D	D	72,3	73,5	84,3
1	30-10-2019 16:41:26	DH8D	D	72,9	74,4	82,5
1	30-10-2019 16:45:20	B738	D	83,1	87,9	95,4
1	30-10-2019 16:47:41	E75S	D	80,0	84,3	93,0
1	30-10-2019 16:49:08	E195	D	77,9	82,4	91,0
1	30-10-2019 16:50:47	E170	D	78,8	83,1	92,8
1	30-10-2019 16:52:17	CRJ9	D	79,7	84,8	92,9
1	30-10-2019 16:53:47	E195	D	79,0	85,0	93,1
1	30-10-2019 16:55:26	E190	D	76,8	82,0	90,6
1	30-10-2019 16:56:51	B734	D	81,8	88,5	95,3
1	30-10-2019 16:58:19	E190	D	78,8	82,7	91,3
1	30-10-2019 16:59:48	B738	D	83,6	88,9	95,9
1	30-10-2019 17:01:14	DH8D	D	73,5	75,9	84,3
1	30-10-2019 17:02:49	E195	D	80,0	85,5	93,3
1	30-10-2019 17:04:59	A319	D	77,7	80,8	91,5
1	30-10-2019 17:07:18	C56X	D	72,0	74,6	83,8
1	30-10-2019 17:08:38	B738	D	79,1	83,4	92,1
1	30-10-2019 17:12:06	E75S	D	79,3	83,7	93,0
1	30-10-2019 17:14:20	CRJ9	D	79,3	83,4	91,8
1	30-10-2019 17:23:03	B737	D	80,5	85,5	93,5
1	30-10-2019 17:28:06	E170	D	78,2	84,5	93,6
1	30-10-2019 17:31:31	E195	D	80,2	86,2	94,0
1	30-10-2019 17:34:20	E195	D	78,5	83,6	91,9
1	30-10-2019 17:38:20	E195	D	80,9	86,3	93,6
1	30-10-2019 17:40:21	A320	D	79,3	84,8	93,9
1	30-10-2019 17:41:44	E190	D	79,7	85,0	92,9
1	30-10-2019 17:43:43	E195	D	79,2	85,5	93,0
1	30-10-2019 17:46:37	B738	D	82,1	87,6	94,4
1	30-10-2019 17:48:13	A319	D	78,8	83,2	92,6
1	30-10-2019 17:50:20	E75S	D	78,5	82,7	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-10-2019 17:51:29	CRJ7	D	79,0	83,3	91,3
1	30-10-2019 17:52:37	DH8D	D	72,9	75,4	84,7
1	30-10-2019 17:54:50	A321	D	82,0	86,7	95,5
1	30-10-2019 17:56:40	E170	D	77,5	81,8	92,2
1	30-10-2019 18:05:47	A320	D	79,2	82,5	92,3
1	30-10-2019 18:10:40	E75S	D	80,7	85,2	94,1
1	30-10-2019 18:34:36	A321	D	83,0	87,6	96,7
1	30-10-2019 18:39:45	B734	D	78,8	85,1	92,8
1	30-10-2019 18:48:35	A321	D	81,0	86,1	95,2
1	30-10-2019 19:07:13	A321	D	81,3	86,1	94,8
1	30-10-2019 19:20:06	A319	D	79,2	83,8	92,6
1	30-10-2019 19:23:23	A321	D	80,6	85,5	94,8
1	30-10-2019 19:33:49	DH8D	D	73,7	77,0	86,5
1	30-10-2019 19:47:55	DH8D	D	72,8	75,8	85,3
1	30-10-2019 19:52:07	DH8D	D	73,2	76,3	85,3
1	30-10-2019 19:59:00	DH8D	D	74,5	76,8	85,6
1	30-10-2019 20:00:33	A319	D	80,1	84,0	93,1
1	30-10-2019 20:02:12	DH8D	D	74,3	77,6	86,6
1	30-10-2019 20:04:12	DH8D	D	73,7	75,6	82,7
1	30-10-2019 20:05:48	E195	D	81,7	87,1	94,5
1	30-10-2019 20:07:15	E190	D	79,0	84,4	93,0
1	30-10-2019 20:09:27	AT75	D	74,5	77,5	86,0
1	30-10-2019 20:11:47	B738	D	81,9	86,7	94,6
1	30-10-2019 20:13:15	E195	D	81,1	85,9	93,4
1	30-10-2019 20:15:19	E195	D	80,6	86,1	93,6
1	30-10-2019 20:17:31	E75S	D	79,9	84,1	93,1
1	30-10-2019 20:19:32	CRJ9	D	78,9	83,3	91,5
1	30-10-2019 20:25:09	E170	D	78,4	83,6	92,7
1	30-10-2019 20:26:27	E75S	D	81,4	86,3	94,4
1	30-10-2019 20:29:05	E75S	D	80,1	84,3	93,4
1	30-10-2019 20:31:04	E75S	D	81,5	86,5	94,5
1	30-10-2019 20:32:59	DH8D	D	72,7	73,9	81,8
1	30-10-2019 20:34:23	B738	D	83,2	88,2	95,8
1	30-10-2019 20:36:58	A320	D	80,4	85,0	94,1
1	30-10-2019 20:38:26	E195	D	79,9	85,4	93,4
1	30-10-2019 20:39:46	CRJ9	D	79,8	84,8	93,2
1	30-10-2019 20:41:14	E170	D	81,6	87,0	94,4
1	30-10-2019 20:43:22	CRJ9	D	79,3	83,8	92,9
1	30-10-2019 20:45:58	E75S	D	79,3	83,6	93,0
1	30-10-2019 20:48:11	E195	D	81,9	87,1	94,3
1	30-10-2019 20:52:02	DH8D	D	73,9	75,8	83,5
1	30-10-2019 20:54:15	E195	D	79,7	84,7	92,9
1	30-10-2019 21:12:03	A321	D	82,7	88,1	96,9
1	30-10-2019 21:14:19	B752	D	78,2	81,3	92,2
1	30-10-2019 21:16:57	AT72	D	74,1	77,1	84,1
1	30-10-2019 21:20:34	A319	D	78,8	82,4	92,1
1	30-10-2019 21:22:43	B763	D	77,1	80,8	91,0
1	30-10-2019 21:35:59	B788	D	79,1	84,3	91,9
1	31-10-2019 06:02:58	E190	D	79,9	84,5	92,7
1	31-10-2019 06:12:11	A321	D	82,7	88,3	96,8
1	31-10-2019 06:17:06	E195	D	78,4	83,0	90,9
1	31-10-2019 06:20:47	B738	D	84,1	88,6	95,8
1	31-10-2019 06:25:06	B738	D	80,8	85,2	93,1
1	31-10-2019 06:31:44	A321	D	79,0	84,8	94,3
1	31-10-2019 06:38:04	E190	D	75,2	79,8	89,0
1	31-10-2019 06:45:22	A319	D	79,3	82,9	92,7
1	31-10-2019 06:49:03	A319	D	78,9	82,7	93,0
1	31-10-2019 06:52:47	A321	D	79,5	84,3	94,3
1	31-10-2019 07:18:04	DH8D	D	74,1	75,8	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	31-10-2019 07:22:33	A20N	D	77,1	82,0	89,7
1	31-10-2019 07:25:42	DH8D	D	73,1	74,3	82,6
1	31-10-2019 07:29:10	SF34	D	74,5	78,7	87,2
1	31-10-2019 07:35:19	A319	D	78,5	82,5	92,5
1	31-10-2019 07:37:07	SF34	D	75,9	79,2	87,3
1	31-10-2019 07:38:32	E190	D	77,6	82,3	91,6
1	31-10-2019 07:39:53	B734	D	80,8	86,8	93,8
1	31-10-2019 07:41:23	B734	D	81,6	87,3	94,4
1	31-10-2019 07:42:43	CRJ9	D	72,9	75,2	86,5
1	31-10-2019 07:44:04	B737	D	78,8	83,2	91,8
1	31-10-2019 07:46:53	E195	D	79,3	85,0	92,5
1	31-10-2019 07:48:50	DH8D	D	72,7	74,7	83,1
1	31-10-2019 07:50:06	E75S	D	79,5	84,6	92,9
1	31-10-2019 07:52:09	DH8D	D	74,0	76,0	84,0
1	31-10-2019 07:56:34	B738	D	81,6	86,9	94,8
1	31-10-2019 07:58:35	DH8D	D	71,5	73,1	82,3
1	31-10-2019 08:00:01	E190	D	78,0	82,7	91,2
1	31-10-2019 08:02:30	E75S	D	76,5	80,5	90,6
1	31-10-2019 08:04:41	A320	D	78,4	82,6	91,4
1	31-10-2019 08:07:06	E195	D	78,2	83,2	91,9
1	31-10-2019 08:08:48	E170	D	78,7	85,5	93,4
1	31-10-2019 08:11:04	E195	D	78,1	83,1	91,3
1	31-10-2019 08:13:01	A320	D	81,3	86,1	94,4
1	31-10-2019 08:14:58	E195	D	80,6	86,6	93,8
1	31-10-2019 08:17:04	E170	D	77,0	80,8	90,6
1	31-10-2019 08:19:32	CRJ7	D	77,3	81,5	92,5
1	31-10-2019 08:21:56	E195	D	78,1	84,3	92,6
1	31-10-2019 08:23:40	E195	D	78,1	83,3	91,9
1	31-10-2019 08:25:44	E195	D	76,9	80,9	89,4
1	31-10-2019 08:28:56	E75S	D	76,7	81,3	91,6
1	31-10-2019 08:40:51	E170	D	76,7	80,1	89,7
1	31-10-2019 08:48:45	B788	D	78,3	83,2	91,1
1	31-10-2019 08:57:13	CRJ9	D	77,8	82,2	91,2
1	31-10-2019 09:02:50	B738	D	82,3	89,5	96,6
1	31-10-2019 09:05:03	E190	D	79,9	84,9	92,9
1	31-10-2019 09:07:54	DH8D	D	73,8	75,4	83,8
1	31-10-2019 09:16:49	E75S	D	76,4	81,2	91,0
1	31-10-2019 09:19:04	E75S	D	78,5	82,7	92,5
1	31-10-2019 09:25:10	B738	D	80,5	87,5	94,8
1	31-10-2019 09:30:50	A321	D	82,7	87,6	96,5
1	31-10-2019 09:35:35	AT75	D	74,1	76,4	84,5
1	31-10-2019 09:38:21	GLF5	D	75,0	78,3	87,5
1	31-10-2019 09:40:48	B789	D	74,6	77,4	86,1
1	31-10-2019 09:53:27	E195	D	78,8	84,8	92,8
1	31-10-2019 09:55:34	A320	D	77,5	82,5	92,4
1	31-10-2019 10:00:53	A320	D	78,3	82,5	91,7
1	31-10-2019 10:06:36	BCS3	D	75,1	79,0	86,9
1	31-10-2019 10:12:19	A321	D	78,7	82,4	92,7
1	31-10-2019 10:18:07	C560	D	78,4	82,7	91,8
1	31-10-2019 10:25:15	BE40	D	76,7	80,7	90,3
1	31-10-2019 10:38:27	DH8D	D	75,7	79,1	85,7
1	31-10-2019 10:43:38	DH8D	D	72,3	76,4	85,9
1	31-10-2019 10:44:50	DH8D	D	74,2	76,3	85,0
1	31-10-2019 10:47:26	E170	D	79,9	84,7	93,5
1	31-10-2019 10:48:56	E75S	D	76,7	81,9	90,5
1	31-10-2019 10:50:26	DH8D	D	72,9	74,8	83,3
1	31-10-2019 10:51:59	LJ35	D	76,9	81,9	89,2
1	31-10-2019 11:04:39	CRJ9	D	78,0	82,3	91,0
1	31-10-2019 11:09:44	E195	D	80,3	86,3	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	31-10-2019 11:11:10	DH8D	D	72,6	74,0	82,1
1	31-10-2019 11:12:56	CRJ9	D	78,6	84,2	91,8
1	31-10-2019 11:14:28	E195	D	79,9	85,6	92,9
1	31-10-2019 11:19:20	E195	D	79,4	84,3	92,8
1	31-10-2019 11:21:45	B738	D	82,8	88,5	95,8
1	31-10-2019 11:27:56	E195	D	81,0	86,4	93,5
1	31-10-2019 11:30:51	A320	D	79,4	84,5	93,4
1	31-10-2019 11:36:17	E75S	D	79,6	84,3	93,0
1	31-10-2019 11:37:35	E170	D	79,2	83,6	92,4
1	31-10-2019 11:38:43	E195	D	77,7	82,4	90,9
1	31-10-2019 11:40:01	DH8D	D	73,2	75,3	82,8
1	31-10-2019 11:54:23	A320	D	80,7	85,5	93,7
1	31-10-2019 11:56:22	CRJ9	D	80,2	84,3	92,8
1	31-10-2019 11:58:19	A321	D	79,7	84,9	94,8
1	31-10-2019 11:59:38	P180	D	78,1	83,0	92,4
1	31-10-2019 12:10:12	A321	D	78,7	84,6	94,2
1	31-10-2019 12:12:23	E190	D	79,0	84,8	92,4
1	31-10-2019 12:14:07	F900	D	75,3	81,2	88,9
1	31-10-2019 12:16:08	B738	D	82,6	87,8	95,8
1	31-10-2019 12:17:46	E195	D	83,3	88,7	95,4
1	31-10-2019 13:01:42	A21N	D	76,5	80,2	89,5
1	31-10-2019 13:03:11	CRJ7	D	79,1	83,5	91,9
1	31-10-2019 13:10:02	A319	D	79,4	82,9	92,2
1	31-10-2019 13:11:50	B737	D	79,0	84,1	92,3
1	31-10-2019 13:13:53	E190	D	78,2	83,9	92,4
1	31-10-2019 13:19:48	A320	D	78,1	83,3	93,0
1	31-10-2019 13:22:55	E195	D	79,0	84,0	92,6
1	31-10-2019 13:25:01	A321	D	78,7	83,0	93,3
1	31-10-2019 13:27:17	E195	D	80,4	87,1	94,4
1	31-10-2019 13:30:06	DH8D	D	73,2	74,7	82,7
1	31-10-2019 13:31:23	E170	D	78,1	83,1	92,1
1	31-10-2019 13:33:11	B77W	D	81,6	87,4	95,7
1	31-10-2019 13:44:46	DH8D	D	72,3	73,9	81,9
1	31-10-2019 13:46:54	E195	D	78,3	83,4	91,9
1	31-10-2019 13:50:19	E170	D	78,0	82,5	92,1
1	31-10-2019 13:51:55	E195	D	80,5	86,6	93,5
1	31-10-2019 13:53:38	E195	D	81,2	86,8	94,0
1	31-10-2019 13:59:24	C295	D	74,4	78,1	85,9
1	31-10-2019 14:06:43	DH8D	D	71,6	72,5	80,6
1	31-10-2019 14:12:51	DH8D	D	73,4	75,9	84,6
1	31-10-2019 14:18:42	B738	D	80,8	86,3	94,6
1	31-10-2019 14:28:23	E190	D	77,6	83,0	91,2
1	31-10-2019 14:32:54	B738	D	82,6	88,6	95,6
1	31-10-2019 14:36:46	E170	D	79,0	85,5	94,4
1	31-10-2019 14:39:24	E170	D	80,2	86,3	94,6
1	31-10-2019 14:40:41	E75S	D	80,1	84,8	93,5
1	31-10-2019 14:45:29	E75S	D	79,5	84,8	93,4
1	31-10-2019 14:47:33	CRJ9	D	78,8	83,5	91,9
1	31-10-2019 14:49:23	AT75	D	75,2	77,2	85,6
1	31-10-2019 14:53:07	E190	D	80,1	85,3	92,6
1	31-10-2019 14:54:21	E75S	D	79,1	85,2	94,3
1	31-10-2019 14:56:33	CRJ9	D	80,8	85,3	93,6
1	31-10-2019 14:58:12	A321	D	79,4	84,7	94,9
1	31-10-2019 14:59:51	E75S	D	78,7	83,0	92,3
1	31-10-2019 15:02:58	B734	D	81,7	87,1	94,3
1	31-10-2019 15:05:17	E195	D	81,0	86,2	94,0
1	31-10-2019 15:07:28	E75S	D	79,5	84,2	92,8
1	31-10-2019 15:13:08	DH8D	D	73,2	74,7	82,2
1	31-10-2019 15:14:36	E195	D	78,5	83,9	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	31-10-2019 15:16:23	A319	D	78,6	82,5	92,3
1	31-10-2019 15:27:38	DH8D	D	72,8	74,0	82,4
1	31-10-2019 15:29:04	P180	D	78,3	83,5	92,3
1	31-10-2019 15:31:17	DH8D	D	73,5	74,9	83,5
1	31-10-2019 15:33:37	A319	D	77,8	82,4	91,6
1	31-10-2019 15:47:56	DH8D	D	72,4	75,3	85,8
1	31-10-2019 15:51:28	B738	D	83,9	89,3	96,4
1	31-10-2019 15:58:50	CRJ9	D	78,5	84,0	92,9
1	31-10-2019 16:02:47	E195	D	77,4	84,6	92,9
1	31-10-2019 16:10:52	B738	D	82,7	87,9	95,3
1	31-10-2019 16:13:09	DH8D	D	73,9	77,3	85,1
1	31-10-2019 16:15:18	A321	D	80,7	86,3	95,3
1	31-10-2019 16:21:30	E75S	D	79,9	84,3	92,9
1	31-10-2019 16:31:28	DH8D	D	72,6	73,5	82,2
1	31-10-2019 16:32:33	DH8D	D	72,6	74,3	82,6
1	31-10-2019 16:42:58	E195	D	81,3	86,9	94,3
1	31-10-2019 16:44:13	E195	D	81,4	87,3	94,5
1	31-10-2019 16:45:47	E75S	D	80,7	85,4	94,3
1	31-10-2019 16:47:08	B738	D	82,2	87,3	94,7
1	31-10-2019 16:48:37	B738	D	82,1	87,2	94,5
1	31-10-2019 16:51:20	CRJ9	D	81,2	87,3	94,6
1	31-10-2019 16:52:48	DH8D	D	74,5	80,0	86,0
1	31-10-2019 16:54:27	E195	D	77,9	83,8	92,4
1	31-10-2019 16:56:08	E190	D	78,9	84,1	91,6
1	31-10-2019 16:57:36	E190	D	81,1	86,5	93,6
1	31-10-2019 16:59:17	DH8D	D	72,2	74,6	84,2
1	31-10-2019 17:00:53	E195	D	79,9	85,8	93,4
1	31-10-2019 17:02:25	A320	D	79,2	83,6	93,2
1	31-10-2019 17:06:11	E190	D	79,5	85,6	93,4
1	31-10-2019 17:07:58	CRJ9	D	80,4	85,1	93,4
1	31-10-2019 17:11:47	E170	D	78,5	82,6	91,7
1	31-10-2019 17:14:46	E195	D	81,4	86,8	93,9
1	31-10-2019 17:16:23	E195	D	79,0	84,6	92,2
1	31-10-2019 17:17:47	E195	D	79,9	86,6	93,7
1	31-10-2019 17:25:46	B737	D	79,7	85,4	93,3
1	31-10-2019 17:27:43	B738	D	76,0	80,2	89,9
1	31-10-2019 17:29:48	B734	D	81,8	87,9	95,4
1	31-10-2019 17:31:35	E195	D	79,4	86,2	93,8
1	31-10-2019 17:34:14	A319	D	79,7	84,2	93,0
1	31-10-2019 17:35:44	E75S	D	78,1	82,3	91,7
1	31-10-2019 17:37:38	E195	D	80,0	84,8	92,7
1	31-10-2019 17:49:41	B738	D	81,4	86,2	94,0
1	31-10-2019 17:51:19	E170	D	79,1	83,9	92,3
1	31-10-2019 17:52:40	E170	D	78,3	82,4	92,6
1	31-10-2019 17:54:09	A319	D	78,6	82,2	91,1
1	31-10-2019 17:55:44	CRJ7	D	77,8	81,5	90,3
1	31-10-2019 17:57:17	A321	D	80,5	86,0	94,9
1	31-10-2019 17:58:49	DH8D	D	72,5	75,3	85,9
1	31-10-2019 18:02:41	B738	D	80,3	85,1	93,1
1	31-10-2019 18:04:25	E170	D	79,0	83,8	92,6
1	31-10-2019 18:12:18	B734	D	79,3	84,2	93,0
1	31-10-2019 18:24:33	GL5T	D	77,8	81,9	90,5
1	31-10-2019 18:32:29	A321	D	80,5	85,3	94,5
1	31-10-2019 18:58:46	A320	D	80,2	84,0	93,4
1	31-10-2019 19:09:31	A319	D	79,1	82,4	92,1
1	31-10-2019 19:19:43	C295	D	73,9	76,4	84,3
1	31-10-2019 19:28:55	E190	D	79,1	83,6	92,2
1	31-10-2019 19:45:56	DH8D	D	73,0	74,1	82,0
1	31-10-2019 19:48:03	AT75	D	77,6	81,3	88,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	31-10-2019 19:52:37	DH8D	D	73,3	76,4	84,4
1	31-10-2019 19:54:33	B738	D	83,6	89,6	96,1
1	31-10-2019 19:56:01	DH8D	D	72,0	77,2	82,8
1	31-10-2019 19:57:27	DH8D	D	72,9	73,9	81,9
1	31-10-2019 19:58:55	DH8D	D	72,5	74,9	83,6
1	31-10-2019 20:00:21	DH8D	D	72,5	73,7	82,0
1	31-10-2019 20:01:38	DH8D	D	71,9	75,3	85,4
1	31-10-2019 20:03:15	CRJ9	D	79,4	84,2	92,6
1	31-10-2019 20:11:39	CRJ9	D	80,6	85,0	93,4
1	31-10-2019 20:14:55	E75S	D	78,6	82,5	92,0
1	31-10-2019 20:17:55	DH8D	D	74,2	77,2	85,4
1	31-10-2019 20:20:41	E170	D	77,8	81,9	92,0
1	31-10-2019 20:22:08	CRJ9	D	79,0	83,3	92,5
1	31-10-2019 20:25:51	B738	D	83,3	88,6	96,1
1	31-10-2019 20:28:52	E75S	D	79,6	83,3	92,8
1	31-10-2019 20:30:19	E195	D	79,8	84,9	92,4
1	31-10-2019 20:31:57	E75S	D	78,1	82,2	91,5
1	31-10-2019 20:35:12	E75S	D	79,4	83,3	92,2
1	31-10-2019 20:37:03	E195	D	81,3	86,7	93,9
1	31-10-2019 20:38:51	BCS1	D	74,7	78,2	87,5
1	31-10-2019 20:41:21	DH8D	D	72,5	73,7	81,6
1	31-10-2019 20:42:51	E195	D	80,2	85,6	93,4
1	31-10-2019 20:44:23	E75S	D	78,9	83,2	92,2
1	31-10-2019 20:46:43	DH8D	D	72,1	73,6	81,1
1	31-10-2019 20:48:45	A320	D	79,1	82,8	92,7
1	31-10-2019 20:53:41	E170	D	79,9	84,4	93,7
1	31-10-2019 20:55:44	E195	D	79,7	84,5	92,3
1	31-10-2019 20:58:18	A320	D	80,1	83,8	92,9
1	31-10-2019 21:00:38	A321	D	78,6	82,1	92,2
1	31-10-2019 21:02:54	E195	D	81,7	87,2	94,2
1	31-10-2019 21:47:44	B734	D	78,1	83,4	91,7

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych
w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-10-2019 22:14:22	B738	D	80,8	87,5	96,0
1	01-10-2019 22:54:45	DH8D	D	68,0	71,4	81,6
1	01-10-2019 22:56:07	E190	D	77,3	84,9	92,1
1	01-10-2019 22:57:40	DH8D	D	69,6	72,7	82,2
1	01-10-2019 22:59:42	DH8D	D	69,3	72,2	83,6
1	01-10-2019 23:04:09	E75S	D	78,1	83,5	93,1
1	01-10-2019 23:05:32	CRJ9	D	73,6	78,0	89,0
1	01-10-2019 23:06:57	E170	D	78,6	85,2	93,1
1	01-10-2019 23:08:22	DH8D	D	72,1	76,0	85,5
1	01-10-2019 23:09:53	E75S	D	78,7	84,5	92,7
1	01-10-2019 23:12:51	E170	D	77,7	85,2	93,7
1	01-10-2019 23:15:21	CRJ9	D	74,6	80,5	89,5
1	01-10-2019 23:16:49	CRJ9	D	79,7	84,5	93,0
1	01-10-2019 23:18:27	DH8D	D	71,4	75,9	84,2
1	01-10-2019 23:23:50	E190	D	75,7	81,3	90,6
1	02-10-2019 00:14:41	B738	D	78,1	84,4	92,4
1	02-10-2019 22:02:58	E195	D	77,3	82,7	91,5
1	02-10-2019 22:10:01	DH8D	D	72,0	77,2	86,7
1	02-10-2019 22:38:48	B738	D	81,0	86,0	94,6
1	02-10-2019 22:58:40	E170	D	79,7	85,3	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-10-2019 23:02:16	DH8D	D	70,4	74,3	83,2
1	02-10-2019 23:05:00	DH8D	D	69,7	73,1	82,9
1	02-10-2019 23:06:36	CRJ7	D	75,3	79,9	89,4
1	02-10-2019 23:11:42	DH8D	D	69,7	72,1	82,3
1	02-10-2019 23:13:25	CRJ9	D	78,1	83,7	92,1
1	02-10-2019 23:18:52	E170	D	78,5	83,8	92,7
1	02-10-2019 23:20:38	E190	D	78,6	85,3	93,0
1	02-10-2019 23:22:22	CRJ9	D	79,9	85,6	93,4
1	02-10-2019 23:26:43	DH8D	D	70,2	73,8	83,2
1	02-10-2019 23:28:14	E195	D	78,3	84,2	92,4
1	02-10-2019 23:41:29	E75S	D	80,3	86,4	94,8
1	02-10-2019 23:46:56	E195	D	79,6	85,4	93,4
1	03-10-2019 22:04:56	CRJ9	D	78,8	84,3	92,8
1	03-10-2019 22:52:26	B738	D	84,9	90,8	98,1
1	03-10-2019 22:54:49	DH8D	D	70,9	74,9	84,1
1	03-10-2019 22:59:51	E195	D	78,0	83,3	92,0
1	03-10-2019 23:02:41	E170	D	80,4	86,5	94,6
1	03-10-2019 23:06:45	DH8D	D	69,2	74,0	83,0
1	03-10-2019 23:08:29	E195	D	77,6	83,9	92,1
1	03-10-2019 23:09:56	DH8D	D	70,3	73,6	82,3
1	03-10-2019 23:12:13	E190	D	80,1	86,0	93,5
1	03-10-2019 23:13:51	CRJ9	D	80,1	85,4	93,1
1	03-10-2019 23:16:36	E75S	D	80,1	86,2	94,4
1	03-10-2019 23:18:00	CRJ9	D	77,8	83,7	92,3
1	03-10-2019 23:19:33	E75S	D	79,8	86,3	94,7
1	03-10-2019 23:21:17	DH8D	D	70,7	75,1	84,0
1	03-10-2019 23:24:09	E195	D	81,0	87,0	94,5
1	03-10-2019 23:31:20	B738	D	82,4	88,2	95,8
1	03-10-2019 23:38:14	DH8D	D	71,1	75,6	84,3
1	03-10-2019 23:43:19	DH8D	D	72,2	75,9	85,2
1	03-10-2019 23:45:33	DH8D	D	70,7	74,6	84,2
1	03-10-2019 23:55:03	B734	D	84,4	91,7	98,2
1	04-10-2019 00:47:47	L410	P	71,8	76,1	84,1
1	04-10-2019 01:11:11	L410	P	70,7	73,4	82,5
1	04-10-2019 01:19:48	L410	P	74,4	77,6	85,9
1	04-10-2019 02:00:21	L410	P	75,0	78,1	86,2
1	04-10-2019 02:08:51	L410	P	74,5	77,5	85,7
1	04-10-2019 02:41:47	L410	P	78,5	84,4	89,3
1	04-10-2019 22:14:37	B738	D	81,9	91,5	97,7
1	04-10-2019 22:45:27	DH8D	D	71,2	74,2	83,2
1	04-10-2019 22:50:45	B738	D	85,2	92,6	98,8
1	04-10-2019 22:54:35	B738	D	77,9	83,3	92,2
1	04-10-2019 22:55:58	DH8D	D	72,1	75,6	84,9
1	04-10-2019 22:57:22	E195	D	82,4	89,1	96,0
1	04-10-2019 22:59:00	DH8D	D	72,6	76,7	85,1
1	04-10-2019 23:05:33	CRJ9	D	80,8	87,1	93,8
1	04-10-2019 23:07:23	E195	P	80,3	88,3	95,1
1	04-10-2019 23:09:02	DH8D	D	72,8	76,8	84,9
1	04-10-2019 23:11:11	E75S	D	79,3	86,1	93,6
1	04-10-2019 23:13:07	CRJ9	D	81,9	87,6	94,2
1	04-10-2019 23:25:04	DH8D	D	71,0	75,6	84,2
1	04-10-2019 23:32:21	DH8D	D	72,1	75,8	83,8
1	04-10-2019 23:33:46	E190	D	80,8	87,4	94,1
1	04-10-2019 23:35:18	E195	D	80,9	88,0	94,7
1	04-10-2019 23:59:23	E195	D	80,7	87,8	94,2
1	05-10-2019 00:43:45	B738	D	82,3	89,9	95,9
1	05-10-2019 05:51:05	A321	A	82,6	89,7	95,2
1	05-10-2019 05:57:48	B738	A	84,9	92,5	97,4
1	05-10-2019 22:12:13	E75S	D	77,3	84,1	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-10-2019 22:57:44	B738	D	84,9	91,3	98,4
1	05-10-2019 22:59:04	DH8D	D	74,0	78,1	86,8
1	05-10-2019 23:00:27	E195	D	82,6	90,2	96,2
1	05-10-2019 23:01:53	DH8D	D	72,5	76,4	84,8
1	05-10-2019 23:03:51	A320	D	81,3	89,0	96,5
1	05-10-2019 23:06:52	E75S	D	79,8	85,6	94,3
1	05-10-2019 23:08:18	DH8D	D	72,9	77,0	85,2
1	05-10-2019 23:09:35	DH8D	D	72,3	77,1	86,5
1	05-10-2019 23:11:09	DH8D	D	73,0	77,2	84,8
1	05-10-2019 23:12:39	CRJ9	D	80,1	86,6	93,9
1	05-10-2019 23:14:02	E190	D	80,0	86,9	94,0
1	05-10-2019 23:16:04	B738	D	84,7	92,3	99,4
1	06-10-2019 05:52:45	A321	D	82,7	89,6	97,4
1	06-10-2019 22:40:26	B739	D	82,5	88,7	96,5
1	06-10-2019 22:57:27	E170	D	79,8	85,1	93,6
1	06-10-2019 23:00:37	E195	D	81,1	87,3	94,7
1	06-10-2019 23:02:47	E190	D	78,9	85,2	92,5
1	06-10-2019 23:04:38	E195	D	78,3	84,5	92,2
1	06-10-2019 23:06:13	CRJ9	D	79,1	84,5	92,1
1	06-10-2019 23:15:18	E195	D	81,2	87,6	94,5
1	06-10-2019 23:18:03	DH8D	D	71,8	74,5	83,5
1	06-10-2019 23:19:38	E195	D	81,1	87,3	94,3
1	06-10-2019 23:21:05	DH8D	D	70,1	73,6	82,4
1	06-10-2019 23:22:39	DH8D	D	70,5	73,8	82,8
1	06-10-2019 23:24:16	CRJ9	D	80,0	85,2	92,8
1	06-10-2019 23:25:47	CRJ9	D	79,4	84,8	93,0
1	06-10-2019 23:27:33	B738	D	83,7	89,7	97,1
1	06-10-2019 23:29:22	DH8D	D	72,1	75,6	84,4
1	06-10-2019 23:31:30	E195	D	81,7	88,6	95,5
1	06-10-2019 23:33:04	B738	D	78,6	83,9	92,4
1	06-10-2019 23:35:06	DH8D	D	70,5	73,6	82,6
1	06-10-2019 23:36:30	DH8D	D	71,2	73,6	83,2
1	07-10-2019 22:48:39	DH8D	D	69,3	71,5	81,8
1	07-10-2019 22:54:37	E170	D	78,6	83,8	93,1
1	07-10-2019 22:56:37	CRJ9	D	77,1	81,7	91,0
1	07-10-2019 23:02:54	E190	D	76,3	81,2	90,3
1	07-10-2019 23:04:03	E195	D	76,9	83,3	91,7
1	07-10-2019 23:05:53	DH8D	D	70,1	73,1	82,9
1	07-10-2019 23:08:23	B738	D	80,9	86,8	95,1
1	07-10-2019 23:10:25	DH8D	D	69,9	74,0	83,0
1	07-10-2019 23:11:50	CRJ9	D	78,9	83,9	91,9
1	07-10-2019 23:13:44	DH8D	D	70,2	74,1	83,0
1	07-10-2019 23:16:25	B738	D	83,7	90,2	97,3
1	07-10-2019 23:17:46	E170	D	76,5	81,8	91,1
1	07-10-2019 23:19:22	DH8D	D	70,2	72,8	81,7
1	07-10-2019 23:20:37	DH8D	D	70,6	74,0	82,9
1	07-10-2019 23:22:11	E75S	D	76,9	82,0	91,7
1	07-10-2019 23:30:21	E75S	D	78,2	83,2	93,0
1	07-10-2019 23:55:49	DH8D	D	69,9	74,5	83,3
1	08-10-2019 05:48:15	C680	D	73,9	79,2	88,0
1	08-10-2019 05:57:29	A321	D	78,5	85,4	94,6
1	08-10-2019 22:07:40	C56X	D	71,6	75,8	83,7
1	08-10-2019 22:46:32	CRJ9	D	74,9	80,3	89,3
1	08-10-2019 22:51:05	DH8D	D	69,4	73,3	82,6
1	08-10-2019 22:56:27	E170	D	79,9	86,5	94,5
1	08-10-2019 23:00:58	B738	D	82,4	88,9	96,6
1	08-10-2019 23:02:32	DH8D	D	71,4	76,0	85,2
1	08-10-2019 23:04:43	E75S	D	80,4	85,7	94,5
1	08-10-2019 23:06:56	E170	D	79,2	84,3	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-10-2019 23:09:51	E195	D	78,4	84,1	92,7
1	08-10-2019 23:11:30	DH8D	D	71,7	76,8	84,7
1	08-10-2019 23:13:45	DH8D	D	70,0	73,3	83,3
1	08-10-2019 23:16:55	E75S	D	78,0	84,2	93,5
1	08-10-2019 23:18:24	DH8D	D	70,0	73,7	83,0
1	08-10-2019 23:20:02	CRJ9	D	78,7	83,7	92,1
1	08-10-2019 23:21:28	E75S	D	77,9	86,1	93,3
1	08-10-2019 23:23:42	DH8D	D	68,8	72,5	82,4
1	08-10-2019 23:25:10	B738	D	83,1	90,9	97,7
1	08-10-2019 23:26:15	DH8D	D	69,7	76,1	85,2
1	09-10-2019 22:02:10	B752	D	82,3	90,6	97,9
1	09-10-2019 22:47:00	DH8D	D	69,8	73,7	83,0
1	09-10-2019 22:54:47	DH8D	D	70,8	74,4	83,1
1	09-10-2019 22:59:32	E170	D	81,1	87,9	94,9
1	09-10-2019 23:06:55	E190	D	79,0	85,4	92,8
1	09-10-2019 23:08:42	DH8D	D	71,5	75,1	83,5
1	09-10-2019 23:10:09	CRJ9	D	80,2	86,4	94,2
1	09-10-2019 23:11:51	CRJ9	D	79,8	85,5	93,7
1	09-10-2019 23:13:55	C295	D	71,6	75,0	83,0
1	09-10-2019 23:15:56	CRJ9	D	77,0	81,8	91,7
1	09-10-2019 23:17:22	E195	D	77,9	84,6	92,9
1	09-10-2019 23:19:15	B738	D	79,0	84,1	92,7
1	10-10-2019 22:21:37	E195	D	74,1	79,4	88,9
1	10-10-2019 22:27:31	P180	D	76,4	81,5	91,7
1	10-10-2019 22:38:56	B738	D	81,4	87,6	95,9
1	10-10-2019 22:52:31	DH8D	D	70,0	74,2	83,0
1	10-10-2019 22:53:59	E170	D	77,7	82,8	92,5
1	10-10-2019 22:55:22	DH8D	D	70,0	74,5	83,7
1	10-10-2019 22:56:52	CRJ9	D	75,7	82,0	90,7
1	10-10-2019 22:58:42	E75S	D	78,8	84,2	93,4
1	10-10-2019 23:00:11	DH8D	D	70,4	73,1	82,9
1	10-10-2019 23:06:26	E195	D	78,8	84,8	92,8
1	10-10-2019 23:09:29	E195	D	80,5	86,0	94,7
1	10-10-2019 23:11:08	E195	D	79,9	86,0	93,4
1	10-10-2019 23:14:39	B738	D	83,6	89,9	97,2
1	10-10-2019 23:16:27	CRJ9	D	78,8	84,8	92,9
1	10-10-2019 23:18:52	DH8D	D	70,5	74,2	83,7
1	10-10-2019 23:20:36	E190	D	78,0	84,2	92,8
1	10-10-2019 23:22:05	DH8D	D	69,0	71,5	82,4
1	10-10-2019 23:23:33	CRJ9	D	78,0	83,1	92,0
1	10-10-2019 23:32:25	DH8D	D	70,2	74,1	83,4
1	10-10-2019 23:58:21	DH8D	D	69,6	73,2	83,4
1	11-10-2019 22:10:43	B738	D	81,2	86,9	94,8
1	11-10-2019 22:46:17	B734	D	85,4	93,2	98,8
1	11-10-2019 22:51:12	DH8D	D	70,6	75,1	85,1
1	11-10-2019 22:53:22	B738	D	83,4	90,0	97,2
1	11-10-2019 22:59:43	E190	D	79,8	86,7	93,6
1	11-10-2019 23:01:21	CRJ9	D	76,6	82,5	91,8
1	11-10-2019 23:04:07	DH8D	D	70,1	73,9	83,9
1	11-10-2019 23:05:34	E170	D	77,4	83,9	92,4
1	11-10-2019 23:07:54	E170	D	78,6	84,9	93,4
1	11-10-2019 23:10:41	E190	D	78,4	85,0	92,5
1	11-10-2019 23:12:12	DH8D	D	72,9	78,8	86,0
1	11-10-2019 23:15:41	CRJ9	D	77,9	83,1	91,9
1	11-10-2019 23:18:22	DH8D	D	71,0	74,9	84,6
1	11-10-2019 23:29:03	CRJ9	D	79,1	84,8	92,8
1	11-10-2019 23:33:03	E195	D	80,0	87,3	94,8
1	11-10-2019 23:35:44	E195	D	78,3	84,5	92,6
1	11-10-2019 23:44:50	DH8D	D	69,2	73,3	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-10-2019 05:56:23	A321	D	81,8	88,8	96,6
1	12-10-2019 22:39:49	E195	D	81,0	87,4	95,0
1	12-10-2019 22:41:51	B737	D	82,4	88,4	96,2
1	12-10-2019 22:56:38	E75S	D	78,8	85,1	93,3
1	12-10-2019 23:00:04	DH8D	D	69,4	71,8	81,7
1	12-10-2019 23:01:51	E190	D	79,1	85,5	93,4
1	12-10-2019 23:06:37	CRJ9	D	77,9	82,5	91,5
1	12-10-2019 23:08:16	E170	D	79,4	85,6	93,9
1	12-10-2019 23:13:14	DH8D	D	68,3	70,7	81,6
1	12-10-2019 23:15:10	DH8D	D	69,9	72,9	82,9
1	12-10-2019 23:24:17	DH8D	D	69,8	72,5	83,0
1	13-10-2019 22:11:45	B734	D	81,6	89,6	96,9
1	13-10-2019 22:49:21	E190	D	78,4	85,1	93,1
1	13-10-2019 22:53:34	E170	D	80,1	87,0	94,5
1	13-10-2019 22:55:13	DH8D	D	71,4	74,6	84,2
1	13-10-2019 22:59:48	E170	D	78,7	85,3	93,4
1	13-10-2019 23:03:18	E190	D	77,8	84,8	92,8
1	13-10-2019 23:06:42	E195	D	79,8	86,8	94,8
1	13-10-2019 23:09:04	B737	D	80,0	85,9	94,5
1	13-10-2019 23:11:07	E75S	D	79,2	85,5	94,0
1	13-10-2019 23:14:13	E195	D	80,1	87,2	94,1
1	13-10-2019 23:15:47	CRJ9	D	78,7	84,3	92,7
1	13-10-2019 23:17:14	E195	D	80,7	86,7	95,0
1	13-10-2019 23:18:58	DH8D	D	70,8	74,4	83,1
1	13-10-2019 23:20:18	DH8D	D	70,9	75,3	83,7
1	13-10-2019 23:21:55	E195	D	80,8	86,9	94,4
1	13-10-2019 23:23:28	DH8D	D	69,5	72,8	82,8
1	13-10-2019 23:25:36	DH8D	D	70,5	74,3	83,1
1	13-10-2019 23:30:46	DH8D	D	72,6	76,6	85,4
1	27-10-2019 01:14:28	B350	P	79,0	84,2	89,0
1	27-10-2019 01:21:23	B350	P	77,0	81,9	87,0
1	27-10-2019 01:27:55	B350	P	77,4	81,9	87,4
1	27-10-2019 01:34:13	B350	P	76,8	82,4	87,6
1	27-10-2019 01:41:08	B350	P	78,4	84,0	88,9
1	27-10-2019 01:48:10	B350	P	78,1	83,9	89,2
1	27-10-2019 01:55:20	B350	P	77,2	81,3	86,7
1	27-10-2019 02:06:25	B350	P	79,1	84,9	89,5
1	29-10-2019 01:34:46	B350	P	77,8	83,6	88,6
1	29-10-2019 01:42:05	B350	P	72,0	75,4	82,0
1	29-10-2019 01:46:54	B350	P	78,1	83,1	88,1
1	29-10-2019 22:29:49	B738	D	81,7	88,0	96,0
1	29-10-2019 22:40:50	E195	D	81,1	87,1	94,9
1	29-10-2019 22:48:49	E170	D	77,2	82,2	92,5
1	29-10-2019 22:50:48	DH8D	D	70,7	74,2	83,9
1	29-10-2019 22:52:38	E170	D	78,0	84,1	93,3
1	29-10-2019 22:54:59	E170	D	79,2	85,5	94,2
1	29-10-2019 22:58:34	DH8D	D	68,9	70,8	80,7
1	29-10-2019 23:00:52	CRJ9	D	78,5	84,2	92,1
1	29-10-2019 23:02:50	CRJ9	D	78,4	83,2	91,8
1	29-10-2019 23:04:57	DH8D	D	72,2	75,2	85,0
1	29-10-2019 23:07:35	CRJ9	D	79,4	85,2	93,9
1	29-10-2019 23:10:08	E195	D	78,6	84,7	92,5
1	29-10-2019 23:11:57	E190	D	77,6	83,5	92,1
1	29-10-2019 23:13:59	DH8D	D	71,3	75,2	84,5
1	29-10-2019 23:17:11	E170	D	78,3	83,1	92,7
1	29-10-2019 23:19:08	DH8D	D	69,6	71,7	80,4
1	29-10-2019 23:21:19	DH8D	D	71,3	75,4	84,3
1	29-10-2019 23:24:52	B738	D	79,8	84,8	94,1
1	29-10-2019 23:29:15	B737	D	78,0	83,1	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-10-2019 22:01:29	B752	D	78,2	82,7	92,7
1	30-10-2019 22:10:20	B734	D	77,3	84,2	92,3
1	30-10-2019 22:41:29	E195	D	79,8	86,4	93,4
1	30-10-2019 22:45:34	CRJ9	D	78,3	84,2	92,4
1	30-10-2019 22:47:39	E75S	D	79,3	84,3	93,7
1	30-10-2019 22:49:36	E170	D	79,2	84,7	93,4
1	30-10-2019 22:51:34	CRJ9	D	80,2	86,0	93,8
1	30-10-2019 23:06:19	E195	D	80,5	86,9	94,1
1	30-10-2019 23:08:58	DH8D	D	71,1	75,0	84,3
1	30-10-2019 23:10:30	DH8D	D	70,3	74,0	84,7
1	30-10-2019 23:12:07	CRJ7	D	77,4	82,5	91,0
1	30-10-2019 23:13:49	DH8D	D	70,3	75,4	84,8
1	30-10-2019 23:15:52	E195	D	80,6	86,8	94,4
1	30-10-2019 23:17:26	E170	D	77,6	84,6	93,5
1	30-10-2019 23:19:04	B738	D	82,2	89,1	96,3
1	30-10-2019 23:20:37	DH8D	D	70,5	73,9	84,0
1	30-10-2019 23:22:14	E190	D	76,1	82,0	90,7
1	30-10-2019 23:23:23	DH8D	D	70,1	73,4	82,7
1	30-10-2019 23:26:34	DH8D	D	71,3	75,6	84,6
1	30-10-2019 23:39:30	B788	D	79,8	84,0	92,6
1	31-10-2019 22:13:15	B738	D	79,9	85,6	94,1
1	31-10-2019 22:43:12	E170	D	78,0	83,1	92,6
1	31-10-2019 22:55:56	CRJ9	D	78,8	83,7	92,0
1	31-10-2019 22:57:22	B738	D	83,1	88,9	96,3
1	31-10-2019 22:58:41	DH8D	D	71,4	74,9	84,4
1	31-10-2019 22:59:59	DH8D	D	70,6	73,6	83,4
1	31-10-2019 23:02:31	E170	D	78,9	84,8	93,1
1	31-10-2019 23:04:15	DH8D	D	71,2	74,8	84,5
1	31-10-2019 23:05:40	E190	D	78,8	84,9	92,4
1	31-10-2019 23:07:14	DH8D	D	71,3	73,5	84,3
1	31-10-2019 23:11:07	E195	D	78,1	83,7	92,4
1	31-10-2019 23:12:14	DH8D	D	69,1	71,5	81,6
1	31-10-2019 23:13:27	B739	D	84,0	90,1	99,1
1	31-10-2019 23:15:49	DH8D	D	70,0	73,3	82,0
1	31-10-2019 23:16:59	CRJ9	D	79,3	84,7	92,9
1	31-10-2019 23:18:32	E195	D	78,1	84,1	92,2
1	31-10-2019 23:20:43	DH8D	D	70,7	74,9	83,5
1	31-10-2019 23:22:17	P180	D	77,8	83,2	92,2
1	31-10-2019 23:24:30	E195	D	79,4	85,5	93,0
1	31-10-2019 23:26:55	B734	D	80,7	88,6	95,9
1	31-10-2019 23:32:47	E195	D	80,0	86,1	93,8
1	31-10-2019 23:34:54	B738	D	84,2	90,3	97,2
1	01-11-2019 00:58:31	P180	A	86,5	94,4	100,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

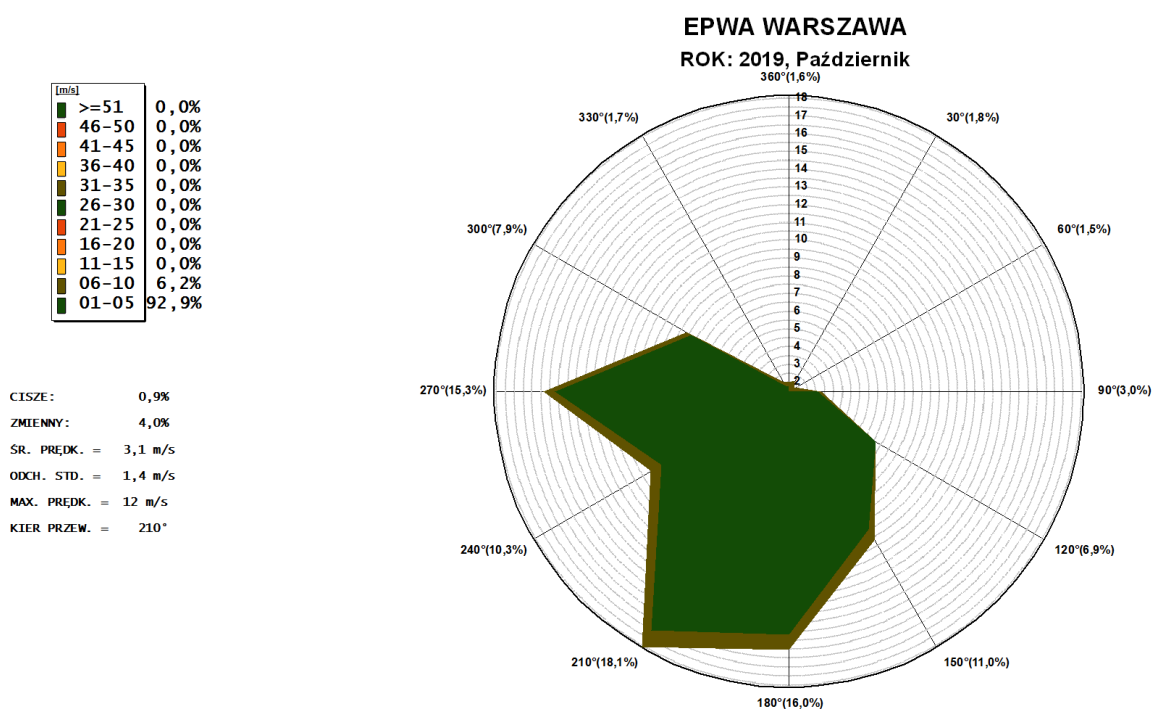
¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	24,3	-1,8	11,2
Wilgotność względna [%]	98	47	80
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1016,4	988,1	1002,9

Miesięczna róża wiatrów



do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).