

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02 - 2024

koniec: 28 - 02 - 2024

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028573-1/02/2021 z dnia 12.07.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Luty 2024 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	45,7	46,5
2	45,8	49,4
3	46,0	43,2
4	44,4	51,2
5	49,7	48,6
6	50,7	44,3
7	47,0	46,3
8	47,9	48,8
9	49,3	49,8
10	38,6	34,9
11	0,0	51,1
12	49,7	44,0
13	41,0	44,9
14	49,9	48,3
15	49,7	51,0
16	51,6	50,4
17	0,0	0,0
18	48,1	48,8
19	51,6	47,3
20	44,3	46,4
21	48,0	49,3
22	54,5	51,0
23	52,8	51,6
24	47,9	49,8
25	48,8	50,0
26	51,2	48,2
27	51,6	49,6
28	48,5	44,6
29	40,6	43,2

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lutym 2024 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-02-2024 08:17:44	B738	D	70,4	72,9	82,9
6	01-02-2024 10:44:03	E75S	A	70,4	71,1	79,5
6	01-02-2024 10:51:24	E75S	A	70,7	71,8	81,1
6	01-02-2024 10:51:59	E170	D	71,7	75,3	83,2
6	01-02-2024 11:04:55	B738	A	70,8	71,9	80,4
6	01-02-2024 11:19:12	B788	A	72,3	74,9	83,7
6	01-02-2024 11:43:13	B788	A	69,8	70,1	78,9
6	01-02-2024 12:17:51	E190	D	70,2	71,3	80,2
6	01-02-2024 13:21:33	E75S	D	72,0	75,0	85,2
6	01-02-2024 19:15:36	E190	A	68,0	69,0	78,0
6	01-02-2024 19:30:14	E75S	A	70,9	74,3	85,9
6	01-02-2024 20:26:13	E190	D	68,9	72,6	81,2
6	01-02-2024 21:26:02	GA6C	A	70,7	74,2	81,1
6	02-02-2024 06:56:48	BCS3	D	78,6	85,1	88,6
6	02-02-2024 07:37:22	B738	D	70,1	71,3	80,5
6	02-02-2024 12:40:48	E195	A	69,2	71,3	79,2
6	02-02-2024 13:25:06	B788	A	71,4	72,2	80,5
6	02-02-2024 14:07:57	E170	D	72,4	74,9	81,4
6	02-02-2024 15:13:35	E190	D	72,4	74,1	82,0
6	02-02-2024 17:08:52	B789	A	71,1	72,1	80,2
6	02-02-2024 17:33:53	A139	A	72,0	74,6	85,6
6	02-02-2024 18:57:10	E190	A	68,2	68,8	77,8
6	02-02-2024 19:24:37	B38M	A	69,2	70,8	82,4
6	02-02-2024 19:34:52	A321	D	68,2	69,8	82,1
6	02-02-2024 19:37:11	B738	A	68,5	69,4	78,9
6	02-02-2024 20:33:11	B738	A	69,3	70,9	82,1
6	02-02-2024 20:39:07	B38M	A	68,8	70,2	79,2
6	02-02-2024 20:47:32	E75S	D	67,8	68,5	78,2
6	02-02-2024 21:18:52	E195	A	68,7	69,3	77,8
6	02-02-2024 21:47:05	A321	A	70,2	71,4	79,7
6	03-02-2024 06:59:01	BCS3	D	71,5	75,7	83,5
6	03-02-2024 07:14:29	E170	D	74,2	76,9	83,2
6	03-02-2024 07:36:51	E75S	D	73,6	79,5	85,0
6	03-02-2024 07:49:25	E75S	D	71,0	72,1	80,0
6	03-02-2024 08:01:02	E195	D	69,7	71,0	78,7
6	03-02-2024 08:05:37	E195	D	70,7	72,2	81,5
6	03-02-2024 08:54:07	A320	D	70,6	72,9	79,6
6	03-02-2024 08:55:30	B738	D	71,1	74,4	84,1
6	03-02-2024 09:00:26	B738	D	72,3	77,5	83,5
6	03-02-2024 09:35:32	E190	D	71,6	76,1	83,6
6	03-02-2024 11:38:07	B789	A	71,2	72,2	83,5
6	03-02-2024 12:09:23	B788	D	70,7	73,5	83,3
6	03-02-2024 12:26:42	B789	D	70,8	73,6	84,0
6	03-02-2024 12:38:45	E75S	A	70,8	74,4	82,8
6	03-02-2024 13:37:43	E170	D	72,4	74,8	84,1
6	03-02-2024 13:46:45	A321	D	72,6	75,0	83,0
6	03-02-2024 17:45:46	A321	A	72,3	73,8	81,3
6	03-02-2024 18:07:07	B789	A	69,2	70,0	78,2
6	03-02-2024 19:30:10	A339	D	70,3	71,9	83,0
6	04-02-2024 12:21:00	B738	A	70,5	72,5	79,6
6	04-02-2024 12:29:02	B789	A	73,0	75,5	83,0
6	04-02-2024 19:09:15	E195	A	77,2	80,1	86,8
6	04-02-2024 20:13:47	A319	D	68,2	70,1	79,6
6	04-02-2024 20:16:02	B38M	A	67,7	69,6	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	04-02-2024 20:33:49	E75S	A	70,2	72,7	81,0
6	04-02-2024 21:13:26	B38M	A	72,7	77,2	84,5
6	04-02-2024 21:17:38	B738	A	71,7	75,7	81,3
6	04-02-2024 21:26:12	B738	A	74,3	77,7	88,0
6	05-02-2024 06:26:48	E75S	A	72,7	76,1	84,7
6	05-02-2024 07:13:13	B738	A	70,6	72,3	80,2
6	05-02-2024 07:57:52	E195	D	72,4	74,5	82,8
6	05-02-2024 08:27:11	B738	D	70,8	74,0	82,2
6	05-02-2024 08:39:55	E190	A	71,9	74,0	80,9
6	05-02-2024 08:47:55	A332	D	77,2	81,8	91,8
6	05-02-2024 09:03:58	A139	D	70,2	71,6	80,2
6	05-02-2024 09:14:14	C295	D	79,9	88,1	94,2
6	05-02-2024 09:23:05	E75S	A	73,1	74,4	83,1
6	05-02-2024 11:11:09	E170	D	70,8	72,8	80,4
6	05-02-2024 11:55:01	E190	A	70,5	73,6	82,2
6	05-02-2024 12:27:41	E195	A	75,8	82,0	91,0
6	05-02-2024 12:32:07	E75S	A	72,7	76,2	85,0
6	05-02-2024 13:13:00	B738	A	72,6	74,5	82,6
6	05-02-2024 13:13:20	A321	D	69,6	71,7	81,4
6	05-02-2024 13:23:29	W3	D	76,1	80,2	88,9
6	05-02-2024 14:07:42	E75S	D	70,5	72,6	81,7
6	05-02-2024 17:00:52	W3	D	70,8	72,8	81,6
6	05-02-2024 18:08:58	E190	A	68,9	72,6	82,3
6	05-02-2024 18:11:11	E75S	A	68,3	69,1	79,1
6	05-02-2024 18:15:00	B788	D	69,7	71,1	79,3
6	05-02-2024 18:36:34	E195	A	69,2	69,6	78,7
6	05-02-2024 18:40:55	E550	A	68,0	68,8	78,4
6	05-02-2024 18:52:24	E170	A	69,6	71,2	83,4
6	05-02-2024 18:55:10	CRJ9	D	68,7	69,2	79,1
6	05-02-2024 19:05:16	E195	A	68,9	69,7	78,9
6	05-02-2024 19:09:13	W3	A	69,4	70,6	83,0
6	05-02-2024 19:37:41	E75S	A	69,1	71,4	81,9
6	05-02-2024 19:46:05	B738	A	68,3	68,6	78,3
6	05-02-2024 20:52:15	B38M	D	68,5	68,8	79,7
6	05-02-2024 21:55:14	B38M	A	68,3	68,7	77,4
6	06-02-2024 06:19:47	E170	A	70,8	71,5	79,8
6	06-02-2024 06:26:01	B788	A	70,5	72,9	81,3
6	06-02-2024 06:33:32	A321	D	69,8	71,8	79,3
6	06-02-2024 06:47:46	E195	D	69,6	72,0	80,8
6	06-02-2024 07:01:15	A320	D	70,8	71,5	80,4
6	06-02-2024 07:37:33	E195	D	70,3	70,7	79,4
6	06-02-2024 07:56:32	E190	D	70,7	71,4	81,8
6	06-02-2024 08:17:00	B738	D	69,8	71,0	80,6
6	06-02-2024 08:57:47	E75S	A	72,5	75,4	84,8
6	06-02-2024 08:58:43	A320	D	71,0	72,4	83,3
6	06-02-2024 09:38:00	E195	A	72,0	73,9	83,1
6	06-02-2024 09:42:25	E195	A	71,6	73,3	85,2
6	06-02-2024 09:46:47	B38M	A	71,2	73,5	85,1
6	06-02-2024 10:10:31	B789	A	72,2	73,3	81,8
6	06-02-2024 10:30:53	E170	D	70,5	71,8	82,0
6	06-02-2024 10:34:32	E190	A	70,8	71,9	83,8
6	06-02-2024 11:11:22	A321	A	70,8	72,2	79,8
6	06-02-2024 11:16:07	E195	A	71,7	73,0	80,8
6	06-02-2024 11:16:58	E195	D	72,2	75,4	85,5
6	06-02-2024 11:49:50	E190	D	73,5	78,6	86,3
6	06-02-2024 12:01:44	E195	A	75,8	81,7	88,6
6	06-02-2024 12:17:00	E195	A	71,7	74,5	80,7
6	06-02-2024 12:59:44	E170	A	71,1	73,1	81,1
6	06-02-2024 13:04:20	E190	A	71,3	74,6	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	06-02-2024 13:23:41	E190	D	71,4	73,6	80,5
6	06-02-2024 13:28:03	GLF5	A	72,4	75,0	84,4
6	06-02-2024 13:29:41	E75S	D	72,3	73,9	81,8
6	06-02-2024 13:31:56	B788	A	75,6	81,6	87,1
6	06-02-2024 13:32:57	A321	D	73,4	78,1	91,1
6	06-02-2024 13:35:35	E190	D	71,7	73,2	80,8
6	06-02-2024 13:40:16	E75S	A	70,7	72,7	80,7
6	06-02-2024 13:48:50	E75S	A	72,9	75,7	85,2
6	06-02-2024 13:49:56	A321	D	70,2	72,4	81,0
6	06-02-2024 13:52:52	E75S	D	71,7	73,9	82,8
6	06-02-2024 13:55:04	A321	D	72,9	75,7	85,7
6	06-02-2024 13:57:20	E170	D	71,8	75,7	84,6
6	06-02-2024 14:16:49	B38M	A	72,4	74,5	82,0
6	06-02-2024 14:19:02	A332	D	73,8	77,1	88,1
6	06-02-2024 14:35:55	B788	D	72,7	76,4	87,9
6	06-02-2024 14:55:34	E195	D	71,9	75,9	83,0
6	06-02-2024 15:03:06	E195	A	72,5	77,2	90,3
6	06-02-2024 15:22:12	E190	D	72,6	77,4	89,2
6	06-02-2024 15:37:03	E190	D	70,4	72,6	80,8
6	06-02-2024 15:41:24	E75S	D	72,7	75,5	83,5
6	06-02-2024 15:42:42	E170	A	71,4	73,1	83,4
6	06-02-2024 15:53:40	E75S	D	70,5	71,8	79,6
6	06-02-2024 16:07:50	B38M	D	72,1	75,3	86,2
6	06-02-2024 16:33:56	E75S	D	71,2	72,8	81,7
6	06-02-2024 16:45:34	E170	D	73,4	76,7	84,5
6	06-02-2024 17:09:59	A321	A	72,1	77,1	85,7
6	06-02-2024 17:12:16	E170	D	71,1	74,5	80,1
6	06-02-2024 17:19:50	E195	D	70,4	72,6	80,0
6	06-02-2024 17:21:13	A339	D	70,7	72,7	83,5
6	06-02-2024 17:28:33	E190	D	72,6	74,9	82,6
6	06-02-2024 17:38:05	E75L	D	71,4	75,1	81,8
6	06-02-2024 17:45:01	A321	A	70,9	72,9	83,2
6	06-02-2024 17:52:43	E195	D	72,8	74,9	81,9
6	06-02-2024 17:53:57	B789	D	69,3	71,5	78,9
6	06-02-2024 17:59:53	CRJ9	A	71,8	73,6	81,3
6	06-02-2024 18:08:43	C25B	A	72,0	76,4	86,0
6	06-02-2024 18:19:08	E550	A	70,6	73,9	87,8
6	06-02-2024 18:24:54	A321	D	70,3	73,9	84,6
6	06-02-2024 18:34:24	E195	A	69,5	72,2	80,3
6	06-02-2024 18:37:39	E75S	A	70,5	73,8	80,9
6	06-02-2024 18:44:16	E75S	A	70,0	71,5	79,5
6	06-02-2024 18:48:12	CRJ9	D	70,3	71,9	81,7
6	06-02-2024 18:55:40	E190	A	69,4	71,5	78,9
6	06-02-2024 18:58:16	E195	A	69,2	72,4	84,5
6	06-02-2024 19:09:53	B738	A	69,6	71,8	79,6
6	06-02-2024 19:12:16	E170	A	71,5	75,6	86,1
6	06-02-2024 19:19:29	E75S	A	69,9	72,2	82,2
6	06-02-2024 19:27:38	B38M	A	67,9	71,1	81,1
6	06-02-2024 19:29:20	E75S	D	70,1	75,9	84,0
6	06-02-2024 19:34:23	B753	A	72,4	75,4	84,4
6	06-02-2024 19:37:27	A321	D	72,2	76,7	83,9
6	06-02-2024 19:45:09	E190	D	72,7	74,4	83,8
6	06-02-2024 19:56:57	B38M	A	67,9	70,1	79,0
6	06-02-2024 20:05:18	B738	A	69,1	70,5	79,1
6	06-02-2024 20:19:57	E75S	D	69,0	70,7	80,2
6	06-02-2024 20:25:20	B38M	A	68,5	69,5	79,0
6	06-02-2024 20:39:39	E75S	D	70,2	72,9	83,2
6	06-02-2024 20:58:21	E195	A	72,1	76,1	85,5
6	06-02-2024 21:47:34	B734	D	68,4	69,5	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	07-02-2024 07:05:16	PC12	P	70,8	71,6	79,8
6	07-02-2024 07:11:24	E75S	D	71,3	72,6	82,1
6	07-02-2024 07:13:27	A321	D	69,9	70,4	79,4
6	07-02-2024 07:54:50	E195	D	70,6	71,6	80,1
6	07-02-2024 07:58:00	E190	D	70,1	70,4	79,6
6	07-02-2024 08:05:58	E190	D	71,7	72,8	82,8
6	07-02-2024 08:13:47	E190	D	70,2	70,8	80,6
6	07-02-2024 08:19:51	E75S	D	70,3	70,8	81,1
6	07-02-2024 09:27:02	E170	A	70,5	71,3	81,6
6	07-02-2024 10:16:33	A321	A	70,0	70,4	79,0
6	07-02-2024 11:16:57	B738	D	69,8	71,0	80,2
6	07-02-2024 12:54:37	PC12	D	72,1	73,6	82,1
6	07-02-2024 14:05:31	E75S	D	70,3	71,3	81,1
6	07-02-2024 14:08:03	E75S	A	71,3	72,7	83,4
6	07-02-2024 14:28:07	LJ75	D	71,3	74,2	87,8
6	07-02-2024 14:47:58	A321	D	72,1	74,0	82,1
6	07-02-2024 16:00:05	A321	D	69,6	70,6	79,2
6	07-02-2024 16:05:29	E75S	A	69,7	71,2	80,5
6	07-02-2024 16:43:27	A321	A	82,0	86,0	94,1
6	07-02-2024 17:22:50	B788	D	70,9	72,4	80,4
6	07-02-2024 17:44:08	A339	D	71,0	73,6	83,3
6	07-02-2024 18:09:56	E195	D	69,2	70,2	78,7
6	07-02-2024 18:14:50	E190	A	68,7	69,1	79,5
6	07-02-2024 18:22:07	A319	D	68,3	69,5	79,5
6	07-02-2024 18:28:57	E190	A	68,9	69,5	80,4
6	07-02-2024 18:48:52	A332	D	68,2	69,1	77,2
6	07-02-2024 18:50:44	PRM1	A	69,3	70,6	83,2
6	07-02-2024 18:58:45	A320	D	67,8	68,4	76,8
6	07-02-2024 19:33:33	A310	D	68,8	70,9	79,6
6	08-02-2024 07:57:23	E195	D	70,5	72,2	80,1
6	08-02-2024 11:24:45	B738	D	70,6	72,4	82,9
6	08-02-2024 13:09:52	MI8	D	70,3	71,6	80,3
6	08-02-2024 13:10:53	MI8	D	70,6	72,3	80,1
6	08-02-2024 13:11:08	MI8	D	72,2	73,3	81,7
6	08-02-2024 13:12:29	MI8	D	71,2	72,4	82,3
6	08-02-2024 13:16:55	MI8	A	72,5	74,8	85,3
6	08-02-2024 14:52:45	MI8	P	70,0	71,4	81,4
6	08-02-2024 16:53:03	B789	A	70,6	72,5	80,6
6	08-02-2024 17:50:45	B789	A	73,2	78,3	84,0
6	08-02-2024 18:36:01	E195	A	69,1	69,6	79,9
6	08-02-2024 18:48:30	E75S	A	68,4	69,2	80,2
6	08-02-2024 19:07:10	E170	A	69,2	72,3	79,2
6	08-02-2024 19:13:09	MI8	A	72,0	74,7	87,2
6	08-02-2024 19:19:32	B38M	A	72,4	75,5	82,0
6	08-02-2024 19:25:56	E195	D	68,3	68,8	78,3
6	08-02-2024 19:31:04	CRJ9	A	67,8	68,3	77,4
6	08-02-2024 19:52:34	A321	D	68,1	70,3	77,7
6	08-02-2024 20:08:43	E190	D	68,9	70,2	78,4
6	08-02-2024 20:10:10	E75S	D	68,0	69,1	77,6
6	08-02-2024 21:49:35	E195	A	69,2	72,8	80,4
6	09-02-2024 12:20:52	E195	A	70,6	71,3	81,3
6	09-02-2024 13:08:54	B788	A	70,7	71,0	81,8
6	09-02-2024 13:14:48	A321	D	72,1	73,6	84,8
6	09-02-2024 13:20:54	A321	A	70,6	71,0	82,4
6	09-02-2024 13:25:49	E190	A	70,4	71,5	79,9
6	09-02-2024 14:00:36	B788	D	70,5	71,2	81,6
6	09-02-2024 14:13:14	E75S	D	71,1	72,1	81,9
6	09-02-2024 14:18:37	B77W	D	71,0	71,8	80,5
6	09-02-2024 14:55:17	A321	D	70,1	70,7	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	09-02-2024 14:58:26	B738	D	70,3	70,7	81,1
6	09-02-2024 16:34:50	GLF6	D	70,0	70,4	79,5
6	09-02-2024 16:38:32	E195	D	70,4	71,0	83,2
6	09-02-2024 17:26:48	B738	D	70,4	71,2	81,6
6	09-02-2024 18:01:02	A21N	A	69,7	71,9	85,3
6	09-02-2024 18:03:01	B38M	A	68,5	69,1	77,5
6	09-02-2024 18:05:54	A319	D	68,5	68,8	79,3
6	09-02-2024 18:10:14	B738	D	68,1	68,6	77,6
6	09-02-2024 18:23:51	E75S	A	68,9	69,8	79,7
6	09-02-2024 18:32:02	E550	A	68,2	68,7	77,2
6	09-02-2024 18:32:50	E195	D	68,7	69,4	79,1
6	09-02-2024 18:34:07	E195	A	68,7	69,0	77,7
6	09-02-2024 18:54:28	B38M	A	68,3	68,9	79,1
6	09-02-2024 19:00:23	BCS3	A	70,0	70,8	81,5
6	09-02-2024 19:02:26	E190	A	68,2	70,0	82,0
6	09-02-2024 19:07:11	E75S	A	69,3	70,2	80,1
6	09-02-2024 19:19:28	E190	A	68,1	68,3	77,6
6	09-02-2024 19:20:44	A20N	D	68,6	69,1	79,8
6	09-02-2024 19:22:21	E75S	A	68,3	69,3	79,8
6	09-02-2024 19:24:35	A321	A	69,5	70,6	79,5
6	09-02-2024 19:37:38	E195	A	68,0	70,1	78,8
6	09-02-2024 20:29:02	B38M	A	68,6	69,5	78,6
6	09-02-2024 20:42:32	E190	D	69,0	69,6	78,0
6	10-02-2024 12:26:24	A21N	D	74,6	79,3	85,7
6	10-02-2024 15:01:49	BE40	D	68,5	70,7	78,0
6	12-02-2024 06:06:00	A321	D	70,9	72,7	79,9
6	12-02-2024 06:25:49	A321	D	70,1	73,0	82,7
6	12-02-2024 06:47:31	A321	D	70,4	72,5	82,7
6	12-02-2024 07:21:27	A321	D	72,2	75,2	84,9
6	12-02-2024 07:27:46	E190	D	71,2	75,7	82,6
6	12-02-2024 07:51:38	E195	D	70,0	71,1	81,8
6	12-02-2024 07:54:31	E75S	D	69,6	70,7	78,6
6	12-02-2024 08:09:13	E170	D	71,3	74,8	81,3
6	12-02-2024 08:13:47	E190	D	70,2	71,6	80,2
6	12-02-2024 09:04:35	E195	A	71,2	74,2	85,0
6	12-02-2024 09:28:39	E190	D	71,2	71,8	82,0
6	12-02-2024 09:42:48	B738	D	70,7	72,4	80,2
6	12-02-2024 09:57:44	B789	A	70,6	71,4	82,0
6	12-02-2024 10:04:13	E195	D	69,5	70,5	78,5
6	12-02-2024 10:37:50	E195	D	70,5	72,4	83,8
6	12-02-2024 10:39:02	E75S	D	71,0	73,2	85,6
6	12-02-2024 10:42:02	E75S	D	70,0	72,1	80,4
6	12-02-2024 10:43:34	E195	D	70,2	72,1	82,2
6	12-02-2024 10:46:06	E190	D	72,6	74,4	82,6
6	12-02-2024 12:10:28	E195	A	70,8	72,2	80,8
6	12-02-2024 12:41:46	B788	A	73,6	76,9	84,4
6	12-02-2024 12:43:58	B789	A	72,3	74,0	83,8
6	12-02-2024 15:04:31	B38M	A	70,7	72,4	81,9
6	12-02-2024 15:22:24	MI8	A	71,0	71,6	81,4
6	12-02-2024 16:04:41	B789	A	72,9	74,9	81,9
6	12-02-2024 16:49:26	A332	A	77,3	80,3	86,3
6	12-02-2024 17:09:12	B738	A	70,0	71,6	79,6
6	12-02-2024 18:50:30	B738	D	67,4	69,2	77,8
6	13-02-2024 07:19:06	B38M	D	68,8	70,4	79,2
6	13-02-2024 07:31:25	E195	D	70,5	72,1	82,6
6	13-02-2024 08:00:50	E35L	D	70,1	70,8	79,1
6	13-02-2024 08:18:05	B738	D	69,7	70,9	80,1
6	13-02-2024 09:38:36	U	D	77,4	81,6	90,6
6	13-02-2024 14:34:40	A332	D	72,1	74,3	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	13-02-2024 18:04:34	A319	D	68,5	69,1	79,3
6	13-02-2024 21:03:31	B38M	D	80,6	88,0	93,6
6	14-02-2024 07:16:17	B738	D	71,1	74,1	84,5
6	14-02-2024 07:21:50	A321	A	72,5	73,8	82,1
6	14-02-2024 07:44:58	E190	D	70,6	71,0	81,0
6	14-02-2024 08:35:50	A320	D	70,7	71,5	80,2
6	14-02-2024 08:45:05	B738	D	71,5	72,7	81,1
6	14-02-2024 08:49:09	E195	A	70,6	71,1	80,2
6	14-02-2024 09:22:57	B350	D	70,6	71,0	79,6
6	14-02-2024 10:43:04	E190	D	78,8	85,5	92,4
6	14-02-2024 11:33:46	LJ75	A	70,2	71,0	81,3
6	14-02-2024 11:49:07	E190	A	70,4	71,7	79,4
6	14-02-2024 12:20:25	B788	A	71,5	73,7	81,0
6	14-02-2024 15:58:02	E75L	A	75,6	78,3	85,6
6	14-02-2024 16:34:37	E195	D	70,7	72,1	80,3
6	14-02-2024 16:46:15	E75S	D	71,3	74,3	82,7
6	14-02-2024 18:06:30	A321	D	71,5	74,9	86,3
6	14-02-2024 18:18:27	A332	D	69,9	73,1	84,6
6	14-02-2024 18:21:28	B738	D	67,8	69,9	77,8
6	14-02-2024 18:34:09	E75S	D	68,6	70,0	78,1
6	14-02-2024 18:37:45	E195	D	68,3	70,9	82,9
6	14-02-2024 18:51:45	A320	D	69,2	70,8	83,0
6	14-02-2024 18:54:05	E195	A	69,8	72,1	81,0
6	14-02-2024 19:13:23	CRJ9	D	68,9	70,1	80,1
6	14-02-2024 19:22:44	E190	D	69,5	71,3	82,0
6	14-02-2024 19:24:32	A320	D	67,7	69,7	78,5
6	14-02-2024 19:29:43	E190	D	70,0	73,8	84,6
6	14-02-2024 20:03:37	E190	D	70,2	72,6	80,6
6	14-02-2024 20:06:06	E75S	D	71,4	76,5	84,0
6	14-02-2024 20:09:02	E170	D	69,2	73,1	81,5
6	14-02-2024 20:35:42	E75S	D	69,0	71,4	81,3
6	14-02-2024 20:45:08	E195	D	68,3	70,1	77,3
6	14-02-2024 20:46:22	E75S	D	68,6	70,7	80,0
6	14-02-2024 20:49:20	A321	D	71,7	74,2	83,4
6	14-02-2024 20:51:37	E195	A	69,0	71,0	81,3
6	14-02-2024 21:10:40	E75S	A	69,9	73,9	82,2
6	14-02-2024 21:36:58	B789	A	70,7	71,7	80,7
6	15-02-2024 06:09:59	E75S	A	71,2	75,4	82,6
6	15-02-2024 07:46:27	E195	D	70,8	72,1	83,1
6	15-02-2024 08:19:04	E190	D	68,9	70,7	78,9
6	15-02-2024 10:47:17	E75S	D	69,1	70,2	78,6
6	15-02-2024 10:54:34	B738	D	71,5	74,3	83,0
6	15-02-2024 11:32:41	B38M	D	71,0	72,7	81,4
6	15-02-2024 12:30:40	E190	A	70,2	70,7	81,9
6	15-02-2024 14:09:49	B77W	D	70,3	71,6	79,4
6	15-02-2024 14:41:02	E75S	D	70,5	71,8	80,5
6	15-02-2024 16:20:27	B738	D	69,3	70,9	79,3
6	15-02-2024 17:55:19	E195	A	75,1	77,2	84,6
6	15-02-2024 18:10:30	E75S	D	69,4	71,7	81,9
6	15-02-2024 18:54:27	CRJ9	D	68,2	68,9	80,0
6	15-02-2024 19:13:17	B738	A	82,7	88,5	96,3
6	15-02-2024 19:37:09	E195	D	68,9	70,7	81,9
6	15-02-2024 19:40:45	E75S	D	70,1	71,7	82,2
6	15-02-2024 19:50:10	A320	D	69,2	71,6	81,5
6	15-02-2024 20:31:56	E75S	D	68,1	69,0	77,7
6	15-02-2024 20:34:01	E190	D	69,2	72,3	82,8
6	15-02-2024 20:36:29	E170	D	69,6	71,7	81,1
6	15-02-2024 20:44:50	B738	D	69,4	71,3	84,5
6	15-02-2024 20:47:51	E75S	D	70,0	73,3	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	15-02-2024 20:50:00	E190	D	69,3	70,4	78,8
6	15-02-2024 20:51:18	E195	D	69,2	71,4	82,0
6	15-02-2024 21:14:24	B763	D	69,0	71,6	81,3
6	15-02-2024 21:25:29	GLF5	D	68,7	70,7	79,4
6	15-02-2024 21:27:03	B38M	A	68,7	69,9	80,5
6	15-02-2024 21:35:51	B738	A	71,5	75,2	82,6
6	15-02-2024 21:36:16	E75S	D	70,2	74,6	84,5
6	15-02-2024 21:37:40	E195	D	69,4	71,9	82,6
6	15-02-2024 21:45:27	E190	A	68,3	69,1	77,3
6	15-02-2024 21:47:32	B734	D	70,7	75,4	84,3
6	15-02-2024 21:51:25	E190	A	69,7	72,2	78,8
6	16-02-2024 06:28:30	A321	D	70,7	72,3	79,8
6	16-02-2024 06:33:12	A321	D	71,0	73,6	82,1
6	16-02-2024 06:35:35	A321	D	70,6	73,2	85,4
6	16-02-2024 06:47:04	A320	A	71,2	74,6	82,6
6	16-02-2024 06:54:25	E195	D	69,7	72,0	78,8
6	16-02-2024 06:58:35	A321	D	71,1	72,6	85,0
6	16-02-2024 07:14:48	E195	D	70,6	72,0	83,4
6	16-02-2024 07:19:25	E75S	D	70,8	73,5	83,6
6	16-02-2024 07:21:31	B738	D	72,0	74,4	85,5
6	16-02-2024 07:25:22	A321	A	72,4	74,7	83,2
6	16-02-2024 07:27:12	B38M	A	71,1	73,1	83,1
6	16-02-2024 07:40:49	E75S	D	71,4	74,8	82,9
6	16-02-2024 07:50:32	E75S	D	69,7	71,0	79,7
6	16-02-2024 07:51:53	E195	D	70,9	71,4	80,9
6	16-02-2024 07:58:30	E195	D	71,9	75,0	84,0
6	16-02-2024 08:07:12	E195	D	70,2	71,2	79,3
6	16-02-2024 10:11:17	Mi8	D	72,8	75,2	85,1
6	16-02-2024 11:03:23	E75S	D	74,5	77,8	87,3
6	16-02-2024 12:56:24	A321	D	71,2	72,6	80,8
6	16-02-2024 13:22:50	A332	D	72,2	74,6	85,0
6	16-02-2024 16:49:30	E75S	D	69,4	71,0	79,8
6	16-02-2024 17:34:22	B77L	D	70,3	70,9	81,4
6	16-02-2024 17:42:37	E195	D	70,7	73,4	82,1
6	16-02-2024 18:07:31	A321	D	69,5	71,6	82,7
6	16-02-2024 18:16:40	A321	A	68,8	69,4	78,8
6	16-02-2024 18:37:35	A321	D	71,7	74,3	86,1
6	16-02-2024 18:41:09	E75S	D	69,1	71,2	78,6
6	16-02-2024 19:22:15	A321	A	68,8	70,9	77,8
6	16-02-2024 19:26:30	E195	D	68,6	71,3	81,8
6	16-02-2024 20:00:26	B738	A	68,1	70,0	80,7
6	16-02-2024 20:02:29	E75S	D	71,7	75,6	83,7
6	16-02-2024 20:06:48	E75S	D	70,1	72,5	84,4
6	16-02-2024 20:12:37	E75S	D	71,7	74,6	83,2
6	16-02-2024 20:19:11	E195	D	70,1	72,7	82,6
6	16-02-2024 20:21:39	E75S	D	69,2	71,8	82,4
6	16-02-2024 20:30:08	B738	D	70,4	72,7	83,6
6	16-02-2024 20:32:22	B738	A	71,5	73,8	83,3
6	16-02-2024 20:33:17	G280	D	68,6	70,9	82,0
6	16-02-2024 20:36:48	E75S	D	67,4	69,7	77,8
6	16-02-2024 20:40:13	E195	D	70,0	71,8	82,8
6	16-02-2024 20:47:08	E170	D	70,4	74,2	83,2
6	16-02-2024 20:48:51	E75S	D	70,3	75,2	83,7
6	16-02-2024 21:15:23	B763	D	71,4	75,3	85,2
6	16-02-2024 21:28:02	B738	D	72,2	76,4	87,0
6	16-02-2024 21:39:37	E75S	D	69,7	73,4	81,5
6	16-02-2024 21:47:08	B38M	A	70,9	72,8	80,5
6	16-02-2024 21:54:16	B738	A	67,8	69,8	78,6
6	18-02-2024 18:26:29	A320	D	68,8	70,4	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	18-02-2024 19:07:57	E190	D	68,8	69,7	78,3
6	18-02-2024 19:26:57	E195	D	69,6	70,9	78,7
6	18-02-2024 19:28:27	E75S	D	70,7	73,2	81,5
6	18-02-2024 19:30:41	B38M	A	69,0	70,4	80,5
6	18-02-2024 19:31:30	E190	D	71,7	76,3	84,0
6	18-02-2024 19:51:40	A320	D	68,9	70,7	79,7
6	18-02-2024 20:09:57	B738	A	67,8	69,2	76,8
6	18-02-2024 20:11:53	E195	D	68,5	70,6	81,0
6	18-02-2024 20:14:53	E170	D	72,0	77,0	85,0
6	18-02-2024 20:19:48	E170	D	68,7	70,8	80,5
6	18-02-2024 20:23:09	E75S	D	68,6	71,2	81,2
6	18-02-2024 20:26:18	E195	D	68,9	70,8	80,9
6	18-02-2024 20:29:38	E75S	D	69,7	72,3	83,5
6	18-02-2024 20:31:26	E190	D	68,6	70,8	82,3
6	18-02-2024 20:36:53	E195	D	69,9	73,2	79,9
6	18-02-2024 20:40:52	E195	D	70,1	72,4	79,6
6	18-02-2024 20:51:26	E75S	D	67,7	68,9	77,7
6	18-02-2024 20:57:55	E195	D	67,5	69,7	78,6
6	18-02-2024 21:10:33	A321	D	68,2	69,2	78,6
6	18-02-2024 21:48:57	B738	A	69,1	71,1	78,7
6	19-02-2024 07:04:34	A321	D	70,8	72,8	81,6
6	19-02-2024 07:13:40	E75S	D	69,2	70,7	78,2
6	19-02-2024 08:32:31	B788	A	71,3	73,7	85,7
6	19-02-2024 10:02:12	A332	D	70,6	71,9	81,4
6	19-02-2024 10:54:18	C25B	A	70,0	70,9	79,0
6	19-02-2024 11:32:58	E75S	D	70,6	71,3	81,7
6	19-02-2024 11:59:17	E190	A	70,2	72,1	82,0
6	19-02-2024 12:30:16	B788	A	70,2	71,4	79,7
6	19-02-2024 13:01:44	A321	D	71,3	72,6	82,8
6	19-02-2024 13:57:31	E195	D	70,4	72,0	79,5
6	19-02-2024 14:00:09	A332	D	71,8	76,2	85,9
6	19-02-2024 14:13:35	E170	D	70,1	72,4	82,4
6	19-02-2024 14:35:35	A321	D	71,2	73,6	83,3
6	19-02-2024 14:42:45	E195	D	71,2	74,0	85,2
6	19-02-2024 14:50:08	E195	D	70,2	71,9	81,4
6	19-02-2024 15:09:03	E195	D	70,8	72,2	83,1
6	19-02-2024 15:14:33	B738	D	70,8	72,5	83,3
6	19-02-2024 15:19:27	E195	D	70,2	71,5	79,7
6	19-02-2024 15:39:15	E75S	A	74,4	76,3	84,0
6	19-02-2024 16:03:35	E75L	A	71,8	74,4	85,1
6	19-02-2024 16:05:05	A321	D	70,8	71,3	79,8
6	19-02-2024 16:06:44	E195	D	70,9	72,2	86,1
6	19-02-2024 16:09:19	A321	D	71,1	74,3	84,4
6	19-02-2024 16:51:04	E75L	D	70,5	71,5	81,6
6	19-02-2024 17:00:31	E170	D	70,8	72,0	81,6
6	19-02-2024 17:02:32	E75S	D	70,7	71,6	82,2
6	19-02-2024 17:08:08	E75S	D	71,7	74,1	85,5
6	19-02-2024 17:16:52	E75S	A	72,7	74,8	86,3
6	19-02-2024 17:21:53	E195	D	72,0	75,5	85,8
6	19-02-2024 17:24:25	E190	D	70,7	74,1	85,0
6	19-02-2024 17:33:50	E190	D	70,8	72,7	81,3
6	19-02-2024 17:35:11	E195	D	70,4	72,3	83,2
6	19-02-2024 17:49:36	A321	D	71,5	73,3	86,1
6	19-02-2024 17:53:55	A321	D	71,3	76,5	85,0
6	19-02-2024 18:13:06	A319	D	69,1	72,2	81,4
6	19-02-2024 18:22:49	E75S	D	69,1	71,0	79,1
6	19-02-2024 18:50:26	A20N	D	68,2	68,7	80,2
6	19-02-2024 18:56:33	B38M	A	68,7	71,8	81,5
6	19-02-2024 20:10:56	B738	A	68,4	69,3	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	20-02-2024 05:59:59	A21N	D	65,6	67,3	76,4
6	20-02-2024 06:15:14	E190	A	69,9	70,2	79,4
6	20-02-2024 07:59:21	B38M	A	72,4	76,2	83,9
6	20-02-2024 08:01:55	E190	A	71,2	74,1	86,8
6	20-02-2024 08:40:01	E195	A	71,1	74,3	86,6
6	20-02-2024 09:16:52	E195	A	70,4	71,8	82,2
6	20-02-2024 09:21:10	C56X	D	70,6	71,2	81,4
6	20-02-2024 10:22:58	LJ75	D	69,4	70,3	80,6
6	20-02-2024 14:16:20	A332	D	71,4	75,1	80,9
6	20-02-2024 16:20:17	A321	A	74,3	77,4	85,0
6	20-02-2024 17:39:48	A339	D	70,0	71,3	81,7
6	20-02-2024 19:22:53	B38M	A	68,8	69,9	78,4
6	20-02-2024 19:29:35	B789	A	70,6	74,2	81,0
6	20-02-2024 20:46:22	E195	D	68,7	69,1	78,3
6	20-02-2024 21:37:35	E195	A	69,1	69,5	78,7
6	21-02-2024 08:43:34	B738	D	71,4	73,4	83,4
6	21-02-2024 11:41:00	B788	A	71,2	72,3	80,2
6	21-02-2024 12:47:01	B789	A	71,3	71,9	80,8
6	21-02-2024 13:17:18	A321	A	72,1	73,6	83,2
6	21-02-2024 13:36:55	A321	A	70,8	72,7	81,5
6	21-02-2024 13:39:07	A332	D	71,3	74,0	84,1
6	21-02-2024 13:41:13	B738	A	72,0	73,9	82,8
6	21-02-2024 13:43:40	A320	A	71,9	73,6	82,7
6	21-02-2024 13:54:59	B738	A	70,1	71,1	81,2
6	21-02-2024 14:40:32	E195	D	70,3	70,8	80,3
6	21-02-2024 14:46:16	A320	D	71,2	72,2	82,0
6	21-02-2024 15:42:31	A321	A	71,0	71,9	83,0
6	21-02-2024 15:56:42	A321	A	71,0	72,1	81,0
6	21-02-2024 16:46:07	A321	A	71,2	73,6	81,2
6	21-02-2024 17:02:28	A321	A	70,2	71,5	79,3
6	21-02-2024 17:18:55	B788	D	70,4	71,7	80,4
6	21-02-2024 17:25:25	B738	D	72,4	74,9	83,9
6	21-02-2024 17:27:27	A332	D	71,4	73,2	80,5
6	21-02-2024 18:43:58	A321	D	67,6	68,7	76,7
6	21-02-2024 18:46:34	E75L	A	68,9	69,7	79,3
6	21-02-2024 19:16:41	CRJ9	D	69,1	69,9	79,9
6	21-02-2024 19:38:40	B38M	A	68,9	72,1	77,9
6	21-02-2024 19:52:31	A320	D	69,0	70,2	79,0
6	21-02-2024 20:03:29	BCS1	D	68,9	70,5	80,4
6	21-02-2024 20:44:49	B38M	A	69,7	74,5	82,3
6	21-02-2024 21:19:21	B738	A	69,6	71,0	79,6
6	22-02-2024 06:01:58	A321	D	72,0	74,4	83,8
6	22-02-2024 06:20:38	B738	A	72,5	75,7	83,3
6	22-02-2024 06:21:07	A321	D	73,6	76,6	87,9
6	22-02-2024 06:31:09	A321	D	71,6	74,4	85,0
6	22-02-2024 06:33:09	B738	D	71,2	72,9	82,0
6	22-02-2024 06:35:13	E195	A	71,4	72,9	81,8
6	22-02-2024 06:53:05	E195	D	70,8	73,5	84,6
6	22-02-2024 07:00:04	A321	D	72,6	75,4	83,4
6	22-02-2024 07:11:44	E75S	D	70,9	74,7	84,3
6	22-02-2024 07:17:01	A321	D	72,1	74,4	85,1
6	22-02-2024 07:26:49	E195	D	70,2	71,9	82,5
6	22-02-2024 07:30:11	E75S	D	71,0	75,9	81,4
6	22-02-2024 07:31:39	E75S	D	71,0	73,3	84,2
6	22-02-2024 07:33:52	B738	A	72,1	74,3	82,5
6	22-02-2024 07:34:24	E190	D	71,1	73,1	83,9
6	22-02-2024 07:38:03	E195	D	71,1	73,5	85,9
6	22-02-2024 07:46:16	E190	D	71,4	75,0	80,4
6	22-02-2024 07:47:51	A320	D	70,0	71,2	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	22-02-2024 07:51:05	E190	D	70,0	71,0	79,0
6	22-02-2024 07:53:10	E190	D	73,0	77,1	83,4
6	22-02-2024 08:20:13	A21N	D	74,2	81,1	92,0
6	22-02-2024 08:23:46	A321	A	72,7	73,4	81,8
6	22-02-2024 08:24:29	E195	D	72,8	76,7	90,2
6	22-02-2024 08:40:49	E190	D	70,5	70,8	79,5
6	22-02-2024 08:43:13	A320	D	74,0	77,5	89,5
6	22-02-2024 08:45:31	BCS3	A	71,1	72,1	80,2
6	22-02-2024 08:46:41	B738	D	71,2	74,7	86,0
6	22-02-2024 08:48:21	B789	D	74,4	78,8	85,8
6	22-02-2024 09:18:06	E75S	A	70,3	71,2	81,1
6	22-02-2024 09:51:46	A321	D	70,2	71,1	79,2
6	22-02-2024 10:10:27	E195	D	72,5	76,5	85,3
6	22-02-2024 10:29:02	E195	A	70,8	71,7	79,9
6	22-02-2024 10:46:38	E75S	D	70,0	70,2	80,0
6	22-02-2024 10:53:42	W3	P	72,8	75,9	88,3
6	22-02-2024 11:08:10	E195	D	70,6	74,0	80,1
6	22-02-2024 11:33:00	E195	D	69,6	71,7	78,6
6	22-02-2024 12:50:53	E190	A	70,6	72,9	80,6
6	22-02-2024 13:07:23	A321	A	73,0	75,9	86,2
6	22-02-2024 13:54:46	E75S	A	71,1	74,5	85,3
6	22-02-2024 14:00:03	B77W	D	70,2	71,7	79,2
6	22-02-2024 14:18:45	B738	A	69,7	70,7	79,7
6	22-02-2024 14:25:39	E75S	D	69,8	71,1	84,9
6	22-02-2024 14:27:17	A321	D	72,7	75,8	85,2
6	22-02-2024 14:34:29	A321	D	72,2	76,3	85,5
6	22-02-2024 15:03:10	E75S	D	70,7	73,2	83,3
6	22-02-2024 15:09:27	E195	D	70,2	70,5	80,2
6	22-02-2024 15:13:47	A321	D	70,4	71,9	83,7
6	22-02-2024 15:20:38	E75S	D	70,5	72,1	82,3
6	22-02-2024 15:30:23	B738	A	71,9	73,3	83,4
6	22-02-2024 15:33:09	E195	D	72,6	75,3	82,6
6	22-02-2024 15:35:01	E195	D	70,8	71,8	79,8
6	22-02-2024 15:42:23	E75S	A	70,6	71,3	80,2
6	22-02-2024 15:48:19	E195	D	71,0	71,9	81,4
6	22-02-2024 15:53:18	E75L	A	70,7	72,5	79,8
6	22-02-2024 16:06:27	PC24	D	70,3	72,7	81,1
6	22-02-2024 16:42:04	E195	D	70,0	72,7	82,4
6	22-02-2024 16:46:31	E195	D	70,6	71,7	80,6
6	22-02-2024 16:48:25	E75S	D	70,9	72,7	83,9
6	22-02-2024 16:58:08	E75S	D	70,2	73,3	82,8
6	22-02-2024 16:59:58	E75S	D	72,1	73,6	83,2
6	22-02-2024 17:03:15	E75S	D	70,9	71,6	80,5
6	22-02-2024 17:04:23	E75S	D	71,5	76,0	84,1
6	22-02-2024 17:06:37	A321	A	71,3	74,9	83,4
6	22-02-2024 17:30:59	A321	D	71,0	75,1	82,8
6	22-02-2024 17:33:27	E35L	A	77,5	84,1	90,1
6	22-02-2024 18:05:42	A321	D	70,3	73,7	85,1
6	22-02-2024 18:10:17	A321	D	69,5	71,6	82,5
6	22-02-2024 19:23:50	E195	D	69,8	71,7	81,6
6	22-02-2024 19:26:16	E75S	D	67,9	68,7	77,9
6	22-02-2024 20:02:09	E190	D	68,3	69,4	80,4
6	22-02-2024 20:06:42	A320	D	69,3	70,4	82,1
6	22-02-2024 20:08:45	E75S	D	70,0	73,9	81,5
6	22-02-2024 20:13:55	E195	D	68,2	69,5	78,2
6	22-02-2024 20:15:54	E190	D	68,1	70,0	79,9
6	22-02-2024 20:17:35	E75S	D	67,6	68,5	77,1
6	22-02-2024 20:20:50	E75S	D	70,2	72,7	80,6
6	22-02-2024 20:30:34	B38M	A	68,1	69,4	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	22-02-2024 20:31:50	E190	D	68,4	71,3	77,9
6	22-02-2024 20:40:17	B738	A	67,5	69,2	79,5
6	22-02-2024 20:41:41	E190	D	70,1	74,0	80,1
6	22-02-2024 20:45:02	E75S	D	70,1	73,7	82,1
6	22-02-2024 20:47:29	E195	D	69,0	72,3	82,8
6	22-02-2024 20:52:40	E195	D	69,8	71,8	83,2
6	22-02-2024 20:55:08	E170	D	68,5	69,7	81,1
6	22-02-2024 20:57:12	E195	D	69,4	73,8	83,7
6	22-02-2024 21:02:42	E75S	D	68,3	69,5	80,1
6	22-02-2024 21:09:49	E190	D	69,7	70,8	78,8
6	22-02-2024 21:38:25	B763	D	68,6	70,7	81,1
6	23-02-2024 06:01:21	A321	D	70,4	73,0	83,2
6	23-02-2024 06:10:40	A321	D	71,3	73,6	83,0
6	23-02-2024 06:16:51	E195	A	72,0	75,7	85,6
6	23-02-2024 06:25:57	A321	D	72,4	77,4	83,9
6	23-02-2024 06:32:36	A321	D	70,9	72,7	81,3
6	23-02-2024 06:50:34	A321	D	71,8	73,9	84,1
6	23-02-2024 06:52:16	E195	D	73,5	77,3	83,0
6	23-02-2024 07:04:29	B738	D	72,1	78,3	85,3
6	23-02-2024 07:13:32	E75S	D	70,9	74,7	85,8
6	23-02-2024 07:35:15	B738	A	70,5	72,0	81,3
6	23-02-2024 07:36:02	E190	D	69,9	70,8	78,9
6	23-02-2024 07:37:33	E75S	D	70,4	70,9	79,5
6	23-02-2024 07:43:06	E195	D	70,4	71,9	81,6
6	23-02-2024 07:44:40	E75S	D	71,6	73,7	87,3
6	23-02-2024 07:50:33	E195	D	70,0	70,6	79,6
6	23-02-2024 07:52:45	E195	D	72,1	76,6	86,3
6	23-02-2024 07:56:46	E195	D	71,5	73,7	85,5
6	23-02-2024 08:07:19	B738	D	72,7	77,6	90,4
6	23-02-2024 08:08:19	E75S	A	70,7	72,6	85,5
6	23-02-2024 08:16:17	A321	D	72,0	75,0	85,4
6	23-02-2024 08:38:14	B738	A	70,7	72,0	80,7
6	23-02-2024 08:43:16	B738	D	71,7	75,1	84,3
6	23-02-2024 09:10:29	B738	A	70,3	70,7	81,1
6	23-02-2024 09:21:44	E75S	D	70,9	73,7	83,5
6	23-02-2024 09:39:16	E170	D	70,2	70,7	79,2
6	23-02-2024 10:42:19	E75S	D	71,6	74,5	83,9
6	23-02-2024 11:01:16	A321	A	70,2	72,0	79,7
6	23-02-2024 11:09:34	B788	A	70,1	71,4	79,6
6	23-02-2024 11:28:38	A320	A	70,0	70,3	79,1
6	23-02-2024 11:38:33	B738	A	71,4	73,8	85,0
6	23-02-2024 11:56:04	A321	A	70,9	72,6	79,9
6	23-02-2024 12:04:20	B738	A	71,2	72,9	83,3
6	23-02-2024 12:13:28	MI8	D	71,7	74,4	87,0
6	23-02-2024 12:27:08	E190	A	70,8	72,1	83,8
6	23-02-2024 12:43:37	E190	A	70,8	71,8	84,4
6	23-02-2024 13:21:22	MI8	A	70,2	71,0	83,0
6	23-02-2024 13:24:06	MI8	A	70,7	71,4	81,1
6	23-02-2024 13:33:41	A332	D	72,7	76,5	86,5
6	23-02-2024 13:42:13	A321	A	70,4	71,2	81,1
6	23-02-2024 15:29:12	E75S	A	78,7	85,4	93,2
6	23-02-2024 16:28:34	BCS3	A	70,2	71,0	84,0
6	23-02-2024 17:27:55	B789	A	72,7	74,4	82,2
6	23-02-2024 17:52:05	A339	D	70,2	71,3	80,6
6	23-02-2024 18:01:03	E75S	A	68,9	70,9	83,4
6	23-02-2024 18:03:10	E190	A	68,7	69,7	81,0
6	23-02-2024 18:11:20	B38M	A	70,1	72,2	79,7
6	23-02-2024 18:12:07	B738	D	68,6	69,3	79,0
6	23-02-2024 18:17:07	A321	D	69,0	69,6	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	23-02-2024 18:19:35	B738	P	70,4	73,3	83,0
6	23-02-2024 18:22:46	B738	A	68,3	68,6	77,4
6	23-02-2024 18:46:40	BCS1	A	68,3	69,6	78,7
6	23-02-2024 19:10:32	B38M	A	68,3	68,8	78,3
6	23-02-2024 19:22:30	E75S	D	69,3	71,5	81,1
6	23-02-2024 19:24:53	E195	D	68,8	71,6	81,6
6	23-02-2024 19:32:36	LJ75	A	68,5	68,9	78,1
6	23-02-2024 19:58:37	B38M	A	69,2	72,5	81,5
6	23-02-2024 20:09:01	E195	D	70,5	73,2	83,9
6	23-02-2024 20:15:00	E75S	D	71,0	74,5	80,0
6	23-02-2024 20:16:38	B788	A	70,9	72,5	81,3
6	23-02-2024 20:19:12	B738	A	68,6	69,8	78,1
6	23-02-2024 21:19:10	A321	A	69,3	70,2	78,3
6	23-02-2024 21:39:13	B38M	A	69,8	73,0	83,1
6	24-02-2024 06:59:41	B738	D	69,7	71,8	79,3
6	24-02-2024 07:35:28	B738	D	70,2	73,6	81,0
6	24-02-2024 08:40:48	A320	D	69,9	71,8	78,9
6	24-02-2024 08:47:22	B738	D	70,5	73,3	83,7
6	24-02-2024 08:52:51	B738	D	69,9	71,5	79,4
6	24-02-2024 09:29:00	A321	D	70,1	71,1	79,7
6	24-02-2024 09:43:11	E195	D	70,3	71,9	79,8
6	24-02-2024 10:42:16	B738	A	69,6	71,8	80,4
6	24-02-2024 10:51:05	E170	D	69,3	70,5	78,3
6	24-02-2024 11:00:19	A321	D	71,1	73,8	81,1
6	24-02-2024 11:39:41	A21N	A	72,3	76,1	88,8
6	24-02-2024 11:44:05	B38M	D	72,8	79,3	89,0
6	24-02-2024 11:45:52	B738	D	72,4	74,6	85,5
6	24-02-2024 16:43:15	B38M	A	79,9	87,8	93,7
6	24-02-2024 17:13:02	E190	D	89,6	99,0	101,1
6	24-02-2024 19:49:11	B738	D	68,8	70,2	81,6
6	24-02-2024 19:53:07	B738	A	73,8	79,7	85,3
6	24-02-2024 21:20:06	B38M	A	70,7	74,1	81,1
6	24-02-2024 21:29:59	A321	A	75,0	78,5	84,0
6	24-02-2024 21:51:07	B38M	A	71,6	73,8	81,2
6	25-02-2024 06:40:15	A321	D	71,7	73,5	81,7
6	25-02-2024 08:16:30	B738	D	71,4	74,3	82,5
6	25-02-2024 08:18:59	E75S	D	73,9	77,9	85,4
6	25-02-2024 17:30:44	E75S	D	71,8	73,0	83,8
6	25-02-2024 18:02:55	B738	D	68,7	70,7	78,3
6	25-02-2024 19:23:49	A321	D	68,1	70,1	79,2
6	25-02-2024 19:42:46	B738	A	68,2	69,2	78,6
6	25-02-2024 20:02:53	B788	A	72,3	75,8	83,1
6	25-02-2024 20:13:57	E75S	D	68,1	69,6	81,1
6	25-02-2024 20:21:42	E75S	D	67,6	69,5	78,0
6	25-02-2024 20:23:02	E75S	D	70,1	72,4	81,9
6	25-02-2024 20:28:05	E75S	D	69,0	70,8	78,5
6	25-02-2024 20:40:14	E75S	D	68,7	70,4	80,4
6	25-02-2024 20:42:40	E75S	D	69,4	71,8	79,4
6	25-02-2024 20:51:01	E75S	D	69,6	70,5	81,9
6	25-02-2024 21:05:13	A321	D	70,1	73,2	85,2
6	25-02-2024 21:09:16	E190	A	68,4	70,3	79,9
6	25-02-2024 21:41:24	B38M	A	68,2	69,5	77,3
6	25-02-2024 21:42:58	B38M	A	71,6	74,2	83,0
6	25-02-2024 21:50:08	B38M	A	71,1	72,5	80,1
6	25-02-2024 21:57:06	B738	D	72,2	75,0	87,2
6	26-02-2024 06:10:20	A321	D	73,2	75,4	82,7
6	26-02-2024 06:11:31	B738	D	72,1	75,6	85,5
6	26-02-2024 06:13:53	A319	D	70,1	71,2	82,7
6	26-02-2024 06:19:28	E195	A	69,8	72,4	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	26-02-2024 06:21:25	A321	D	74,8	79,9	89,0
6	26-02-2024 06:23:44	B38M	D	71,9	73,5	81,4
6	26-02-2024 06:25:28	A321	D	77,1	79,6	90,9
6	26-02-2024 06:28:58	A321	D	73,5	77,0	87,1
6	26-02-2024 06:31:14	A321	D	74,7	78,1	88,0
6	26-02-2024 06:53:02	E195	D	75,2	77,9	88,5
6	26-02-2024 07:01:25	A321	D	75,3	78,2	87,6
6	26-02-2024 07:03:42	A321	D	74,3	77,9	88,2
6	26-02-2024 07:06:34	A320	D	74,3	77,2	87,3
6	26-02-2024 07:10:27	E75S	D	72,4	78,6	87,9
6	26-02-2024 07:15:01	E75S	D	74,5	78,9	87,3
6	26-02-2024 07:20:18	A21N	D	71,8	74,2	84,4
6	26-02-2024 07:25:36	E75S	D	74,7	78,2	86,1
6	26-02-2024 07:33:00	E190	D	74,6	76,6	85,0
6	26-02-2024 07:36:37	A320	A	76,6	79,4	90,4
6	26-02-2024 07:39:32	E75S	D	75,0	78,4	88,6
6	26-02-2024 07:40:54	E190	D	72,8	76,1	86,4
6	26-02-2024 07:42:14	E75S	D	76,3	79,9	88,6
6	26-02-2024 07:44:08	E195	D	72,2	76,1	85,8
6	26-02-2024 07:45:38	E195	D	73,8	75,5	86,4
6	26-02-2024 07:46:44	E195	D	73,3	76,6	89,7
6	26-02-2024 07:48:09	E75S	D	75,5	79,1	87,8
6	26-02-2024 07:55:08	B738	D	70,9	74,1	85,3
6	26-02-2024 07:56:59	GLF5	D	71,6	73,1	83,4
6	26-02-2024 08:01:50	E195	D	70,4	71,4	80,4
6	26-02-2024 08:13:38	E75S	D	71,7	74,7	83,5
6	26-02-2024 08:41:44	A332	D	70,9	73,7	82,9
6	26-02-2024 13:08:35	W3	A	71,4	72,4	83,2
6	26-02-2024 14:21:01	A320	A	71,4	73,3	80,4
6	26-02-2024 15:44:49	E190	A	73,8	75,7	83,4
6	26-02-2024 21:52:18	B38M	A	69,4	71,2	82,1
6	27-02-2024 06:24:37	B38M	A	70,9	74,1	82,7
6	27-02-2024 06:48:26	A321	D	71,2	73,5	80,8
6	27-02-2024 07:01:34	A321	D	69,4	71,1	79,8
6	27-02-2024 07:14:09	E195	D	70,2	72,8	83,2
6	27-02-2024 07:17:20	B738	D	71,1	74,2	84,3
6	27-02-2024 07:18:52	E195	D	70,8	72,7	80,3
6	27-02-2024 07:24:52	E195	D	70,1	71,1	80,5
6	27-02-2024 07:31:44	B38M	A	71,7	73,4	84,2
6	27-02-2024 07:34:21	E75S	D	70,7	72,1	80,7
6	27-02-2024 07:36:21	E195	D	70,0	71,9	81,2
6	27-02-2024 07:41:01	E195	D	70,3	71,6	80,3
6	27-02-2024 07:54:50	E195	D	70,6	73,3	85,7
6	27-02-2024 08:00:11	E75S	D	74,8	77,7	83,8
6	27-02-2024 08:05:15	E75S	D	70,1	71,6	81,3
6	27-02-2024 08:09:32	E75S	A	69,8	71,3	80,6
6	27-02-2024 08:15:13	B738	D	70,0	71,9	84,1
6	27-02-2024 15:31:21	W3	A	81,2	86,8	94,4
6	27-02-2024 18:44:57	A21N	D	68,0	69,5	77,5
6	27-02-2024 19:14:34	B38M	A	68,8	70,4	79,6
6	27-02-2024 19:20:50	B789	A	74,0	77,3	86,6
6	27-02-2024 19:23:34	B738	A	68,9	70,3	79,4
6	27-02-2024 19:26:42	B38M	A	68,5	70,8	82,3
6	27-02-2024 19:49:55	A320	D	69,3	71,6	81,0
6	27-02-2024 19:55:37	E195	D	70,9	72,9	82,1
6	27-02-2024 20:04:55	E75S	D	69,8	72,4	83,0
6	27-02-2024 20:06:32	E195	D	69,0	72,2	82,3
6	27-02-2024 20:12:18	E75S	D	71,4	74,5	83,7
6	27-02-2024 20:14:01	E190	D	69,8	71,3	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	27-02-2024 20:20:57	E190	D	70,7	73,5	81,9
6	27-02-2024 20:22:20	E75S	D	71,0	74,8	85,0
6	27-02-2024 20:24:31	E75S	D	70,6	73,8	84,4
6	27-02-2024 20:27:14	E170	D	71,6	74,6	84,8
6	27-02-2024 20:35:05	B738	A	71,9	73,9	83,0
6	27-02-2024 20:37:23	E190	D	71,1	72,7	80,1
6	27-02-2024 20:43:45	E75S	D	70,9	74,1	84,8
6	27-02-2024 20:46:06	E190	D	70,2	73,8	84,0
6	27-02-2024 20:52:00	B753	D	70,7	75,0	82,8
6	27-02-2024 21:11:48	E195	D	69,8	73,2	83,0
6	27-02-2024 21:14:07	B763	D	71,5	73,4	81,1
6	27-02-2024 21:16:30	B738	A	70,2	74,0	81,7
6	27-02-2024 21:54:17	A306	D	69,4	72,4	83,4
6	28-02-2024 06:07:20	E75S	A	72,3	74,0	84,3
6	28-02-2024 06:11:37	A321	D	73,2	75,2	85,2
6	28-02-2024 06:13:47	E75S	A	70,7	72,4	81,1
6	28-02-2024 06:23:53	E75S	A	71,2	73,2	84,7
6	28-02-2024 06:58:39	E195	D	70,5	71,8	79,5
6	28-02-2024 07:09:57	E75S	D	74,1	78,0	86,1
6	28-02-2024 07:19:38	E75S	D	72,2	73,8	83,0
6	28-02-2024 07:33:40	E75S	D	70,9	75,2	84,1
6	28-02-2024 07:35:05	E195	D	70,8	72,8	83,6
6	28-02-2024 07:39:58	E195	D	71,0	72,2	81,8
6	28-02-2024 07:47:39	E75S	D	70,9	73,4	85,5
6	28-02-2024 09:40:51	B38M	A	70,2	71,6	81,3
6	28-02-2024 10:11:09	B738	A	70,3	71,6	79,9
6	28-02-2024 12:39:08	E75S	A	70,4	73,7	81,5
6	28-02-2024 12:40:57	B788	A	71,6	74,3	81,6
6	28-02-2024 12:47:52	B789	A	72,4	75,3	86,2
6	28-02-2024 12:54:29	B789	D	71,3	73,2	86,6
6	28-02-2024 17:41:24	A339	D	70,0	71,2	79,5
6	28-02-2024 18:33:22	A21N	D	68,4	68,9	79,2
6	28-02-2024 18:34:51	E195	A	67,7	70,0	77,7
6	28-02-2024 18:44:27	BCS3	A	68,6	69,1	81,1
6	28-02-2024 19:09:45	E75S	A	68,3	68,6	77,8
6	28-02-2024 20:32:31	E170	D	68,2	68,8	77,8
6	29-02-2024 14:17:32	A319	D	76,3	83,0	88,1
6	29-02-2024 15:20:46	E75S	A	72,5	76,3	82,9
6	29-02-2024 16:46:40	E195	A	81,3	85,5	95,2

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-02-2024 22:02:05	A306	D	66,7	68,7	76,2
6	01-02-2024 22:34:35	B738	A	64,4	65,1	73,9
6	01-02-2024 22:39:11	A320	A	64,6	66,8	76,6
6	01-02-2024 22:49:09	A321	A	66,9	68,1	75,9
6	01-02-2024 23:15:29	E75S	D	64,9	65,9	74,4
6	01-02-2024 23:17:10	E190	A	63,2	65,7	75,0
6	01-02-2024 23:17:36	E75S	D	66,0	70,7	80,8
6	01-02-2024 23:19:19	E170	D	64,8	65,8	73,9
6	01-02-2024 23:21:05	E75S	D	65,3	67,9	76,4
6	01-02-2024 23:23:06	B738	D	64,7	66,6	76,2
6	01-02-2024 23:26:49	E190	D	65,1	66,1	74,2
6	01-02-2024 23:35:51	B789	D	65,7	68,1	78,9
6	02-02-2024 05:54:25	B763	A	65,0	65,8	74,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	02-02-2024 05:56:31	A306	A	65,9	68,9	80,0
6	02-02-2024 05:59:37	A321	D	65,3	66,5	74,3
6	02-02-2024 22:01:35	E190	A	63,6	65,7	73,2
6	02-02-2024 22:07:06	E195	A	65,4	67,1	79,8
6	02-02-2024 22:10:28	E75S	A	65,8	67,9	77,9
6	02-02-2024 22:14:00	E195	A	64,2	65,3	75,3
6	02-02-2024 22:16:08	B38M	A	67,3	69,0	79,7
6	02-02-2024 22:22:58	B738	A	67,8	70,2	78,9
6	02-02-2024 22:34:10	B738	A	64,1	65,3	73,2
6	02-02-2024 22:46:22	A319	A	67,3	70,3	77,3
6	02-02-2024 22:48:55	A21N	A	64,9	65,5	77,5
6	02-02-2024 23:04:32	A320	A	64,9	66,5	74,4
6	02-02-2024 23:12:30	E195	D	65,2	67,0	76,4
6	02-02-2024 23:14:13	E195	D	63,8	64,4	74,2
6	02-02-2024 23:21:11	E190	D	65,8	67,4	77,5
6	02-02-2024 23:23:24	E195	D	66,0	68,7	81,4
6	02-02-2024 23:26:47	E195	D	66,4	69,4	82,2
6	02-02-2024 23:28:38	B788	D	66,0	69,8	82,1
6	02-02-2024 23:33:54	B738	D	64,7	66,3	75,9
6	02-02-2024 23:35:31	E195	D	65,9	67,5	75,5
6	02-02-2024 23:38:40	B38M	D	66,8	70,1	78,6
6	02-02-2024 23:43:22	E195	D	66,7	69,1	79,2
6	03-02-2024 05:33:53	B38M	A	65,8	67,4	75,4
6	03-02-2024 05:56:45	A21N	D	66,1	67,2	76,1
6	03-02-2024 05:58:57	A321	D	66,0	67,7	79,2
6	03-02-2024 22:02:12	B738	A	66,3	68,8	78,3
6	03-02-2024 22:40:24	B738	A	66,1	68,4	76,1
6	03-02-2024 22:47:10	A321	A	64,9	67,1	74,5
6	03-02-2024 22:59:48	A321	A	70,7	77,1	87,6
6	04-02-2024 05:59:02	B38M	D	64,6	65,6	75,7
6	04-02-2024 22:01:10	B738	D	66,8	73,7	83,1
6	04-02-2024 22:02:22	A320	A	63,6	65,2	73,6
6	04-02-2024 22:07:08	A21N	A	64,6	66,1	75,0
6	04-02-2024 22:14:37	E195	A	65,2	68,4	79,2
6	04-02-2024 22:17:42	E75S	A	66,2	70,5	77,6
6	04-02-2024 22:18:58	B38M	A	67,1	70,4	78,5
6	04-02-2024 22:25:01	A321	A	69,2	72,7	79,9
6	04-02-2024 22:33:02	B38M	A	66,6	68,8	79,6
6	04-02-2024 22:36:06	A321	A	69,4	72,3	82,9
6	04-02-2024 22:37:47	B738	A	68,7	73,1	85,7
6	04-02-2024 22:42:57	A321	A	64,2	66,3	75,0
6	04-02-2024 23:05:21	A21N	A	62,8	65,4	73,2
6	04-02-2024 23:09:51	B38M	A	66,0	69,0	79,0
6	04-02-2024 23:12:49	E75S	A	66,7	70,9	82,6
6	04-02-2024 23:16:19	A21N	A	65,1	66,7	78,5
6	04-02-2024 23:19:52	E75S	D	66,5	69,5	78,8
6	04-02-2024 23:21:14	E75S	D	67,2	69,6	78,7
6	04-02-2024 23:22:45	B737	A	66,6	72,1	83,4
6	04-02-2024 23:23:41	E75S	D	66,1	71,4	78,7
6	04-02-2024 23:26:02	E190	D	64,8	67,2	74,3
6	04-02-2024 23:27:08	E75S	D	66,8	69,5	79,8
6	04-02-2024 23:28:57	E190	D	64,7	65,7	74,3
6	04-02-2024 23:31:05	E75S	D	65,2	66,3	74,2
6	04-02-2024 23:39:27	A321	A	68,6	73,0	82,6
6	04-02-2024 23:56:26	B38M	D	64,9	67,9	76,4
6	05-02-2024 00:06:42	B38M	A	69,6	72,7	83,0
6	05-02-2024 00:33:16	B788	D	64,7	67,1	79,4
6	05-02-2024 05:25:25	A321	A	65,5	70,1	75,5
6	05-02-2024 05:31:38	B752	A	66,2	68,3	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	05-02-2024 05:34:42	A306	A	65,8	68,4	75,4
6	05-02-2024 05:43:22	A333	A	73,9	77,6	85,7
6	05-02-2024 05:57:45	A21N	D	66,4	68,5	82,1
6	05-02-2024 22:05:50	A321	A	66,0	68,9	81,3
6	05-02-2024 22:11:14	B738	D	66,8	68,1	78,2
6	05-02-2024 22:12:56	B738	D	65,1	67,3	79,3
6	05-02-2024 22:15:14	A321	A	65,4	66,4	75,8
6	05-02-2024 22:17:56	A320	A	67,9	70,9	76,9
6	05-02-2024 22:22:20	E195	A	65,0	65,7	75,0
6	05-02-2024 22:39:05	A321	A	66,5	68,3	78,0
6	05-02-2024 22:41:50	A321	A	66,2	67,6	76,6
6	05-02-2024 22:53:09	B38M	A	65,4	69,1	80,4
6	05-02-2024 22:55:47	A21N	A	63,9	65,8	73,4
6	05-02-2024 23:10:23	E75S	D	65,0	66,2	77,8
6	05-02-2024 23:11:44	E75S	D	64,8	65,5	73,8
6	05-02-2024 23:18:42	E195	D	65,1	66,0	75,8
6	05-02-2024 23:20:51	E75S	D	66,0	68,4	81,7
6	05-02-2024 23:23:08	B38M	D	65,3	65,9	74,9
6	05-02-2024 23:25:07	E75S	D	65,6	67,2	77,4
6	06-02-2024 05:45:33	B38M	A	66,1	68,2	78,1
6	06-02-2024 05:53:52	A21N	D	65,9	66,6	78,0
6	06-02-2024 05:57:39	A321	D	66,9	70,2	84,7
6	06-02-2024 22:02:27	BCS3	A	64,5	68,0	78,1
6	06-02-2024 22:05:28	B38M	A	66,3	67,8	75,8
6	06-02-2024 22:07:03	A306	D	67,5	70,1	80,3
6	06-02-2024 22:09:07	B38M	A	64,2	65,7	77,2
6	06-02-2024 22:14:39	A321	A	66,8	68,7	76,3
6	06-02-2024 22:17:21	A21N	A	65,3	65,9	74,3
6	06-02-2024 22:18:09	B789	D	66,9	68,5	81,2
6	06-02-2024 22:23:21	A21N	A	64,6	66,5	74,6
6	06-02-2024 22:34:27	A321	A	65,2	68,4	77,2
6	06-02-2024 22:40:51	A319	A	66,2	67,4	78,3
6	06-02-2024 22:57:09	E75S	D	64,8	65,6	75,3
6	06-02-2024 23:05:18	E75S	D	64,1	67,0	74,1
6	06-02-2024 23:22:14	E190	D	62,3	64,5	72,3
6	06-02-2024 23:42:50	B737	A	66,7	70,1	79,4
6	06-02-2024 23:52:14	B789	D	65,2	68,5	78,2
6	07-02-2024 05:38:21	B763	A	71,1	74,3	83,6
6	07-02-2024 05:43:20	A306	A	66,3	72,1	83,0
6	07-02-2024 05:51:46	A321	D	66,1	70,9	77,3
6	07-02-2024 22:00:16	A321	A	64,1	64,6	73,2
6	07-02-2024 22:09:19	E75S	A	65,9	66,5	75,9
6	07-02-2024 22:13:09	B738	A	65,2	67,0	77,5
6	07-02-2024 22:16:47	A306	D	64,5	67,9	78,7
6	07-02-2024 22:25:03	B789	A	68,7	71,6	79,1
6	07-02-2024 22:42:50	A321	A	63,5	65,1	74,6
6	07-02-2024 23:21:25	E190	D	65,4	66,6	74,4
6	07-02-2024 23:23:16	E195	D	65,0	66,1	74,0
6	08-02-2024 05:54:02	A321	A	64,7	65,8	74,2
6	08-02-2024 22:01:11	B738	A	66,0	68,7	79,5
6	08-02-2024 22:07:03	E190	A	64,9	66,0	76,6
6	08-02-2024 22:17:00	A21N	A	64,9	66,6	76,7
6	08-02-2024 22:21:33	A321	A	69,9	74,0	78,9
6	08-02-2024 22:24:27	A319	A	64,8	68,4	78,7
6	08-02-2024 22:25:04	B38M	A	65,5	66,4	75,5
6	08-02-2024 22:28:09	A320	A	65,8	66,6	78,1
6	08-02-2024 22:28:57	E195	A	66,8	68,5	75,8
6	08-02-2024 22:29:48	E195	D	66,4	70,0	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	08-02-2024 22:36:56	E195	A	65,4	66,5	76,2
6	08-02-2024 22:45:19	A21N	A	63,9	64,8	73,9
6	08-02-2024 23:17:27	B789	D	64,2	66,3	76,0
6	08-02-2024 23:21:18	E75S	D	67,8	75,2	83,3
6	08-02-2024 23:22:57	E195	D	65,7	70,3	80,4
6	08-02-2024 23:24:27	E75S	D	67,2	69,2	79,5
6	08-02-2024 23:29:07	E195	D	66,1	70,2	79,9
6	08-02-2024 23:36:59	E195	D	65,3	68,4	79,1
6	09-02-2024 05:56:29	A332	A	64,6	64,9	74,1
6	09-02-2024 05:58:38	A306	A	65,5	68,8	78,3
6	09-02-2024 22:02:03	B38M	D	66,2	67,0	76,2
6	09-02-2024 22:02:57	B738	A	64,4	65,1	73,4
6	09-02-2024 22:05:44	E190	A	65,1	67,2	78,1
6	09-02-2024 22:08:33	B738	A	66,4	68,3	78,2
6	09-02-2024 22:13:04	A321	A	65,2	66,1	75,7
6	09-02-2024 22:21:28	E195	A	64,4	65,9	77,8
6	09-02-2024 22:23:29	B38M	A	64,0	65,0	74,8
6	09-02-2024 22:26:38	A306	D	65,7	67,6	76,2
6	09-02-2024 22:30:20	E195	A	65,9	68,9	76,7
6	09-02-2024 22:34:28	A319	A	66,4	68,9	80,2
6	09-02-2024 22:46:13	BE40	D	66,4	70,1	79,6
6	09-02-2024 22:59:16	E195	A	65,4	67,0	76,2
6	09-02-2024 23:09:49	E190	D	65,2	66,2	77,5
6	09-02-2024 23:12:16	A321	A	64,9	66,2	76,0
6	09-02-2024 23:12:52	E75S	D	65,2	68,9	78,6
6	09-02-2024 23:14:29	E170	D	65,4	67,4	78,8
6	09-02-2024 23:18:40	E195	D	65,3	67,3	74,3
6	09-02-2024 23:41:35	E75S	A	64,3	65,2	73,9
6	10-02-2024 00:45:30	A21N	A	66,4	67,4	76,8
6	10-02-2024 04:45:31	B789	A	66,3	68,1	77,5
6	10-02-2024 05:52:42	A21N	D	65,6	67,1	74,6
6	10-02-2024 23:00:49	B737	A	65,5	67,6	78,0
6	11-02-2024 22:00:38	B38M	A	65,4	69,7	82,3
6	11-02-2024 22:07:26	B38M	A	65,7	67,2	74,7
6	11-02-2024 22:16:07	B38M	A	65,7	66,9	78,9
6	11-02-2024 22:19:09	A321	A	68,2	70,4	79,0
6	11-02-2024 22:27:05	E195	A	64,8	66,1	75,2
6	11-02-2024 22:34:48	A320	A	66,6	68,2	76,1
6	11-02-2024 22:44:35	A319	A	64,9	66,1	74,9
6	11-02-2024 22:47:20	A321	A	65,8	67,4	75,4
6	11-02-2024 23:05:43	A21N	A	65,1	65,7	74,1
6	11-02-2024 23:10:38	E195	D	68,2	75,0	84,6
6	11-02-2024 23:12:25	B38M	D	64,2	65,6	77,0
6	11-02-2024 23:14:29	B789	D	66,2	68,2	82,8
6	11-02-2024 23:16:58	B38M	A	66,8	68,5	81,2
6	11-02-2024 23:18:24	E190	D	64,5	65,7	77,0
6	11-02-2024 23:20:23	E190	D	66,0	71,8	80,9
6	11-02-2024 23:21:43	E75S	D	67,6	72,0	81,8
6	11-02-2024 23:23:01	E190	D	65,9	69,6	81,7
6	11-02-2024 23:24:20	E75S	D	66,0	67,0	75,1
6	11-02-2024 23:28:37	E195	D	66,2	69,1	77,7
6	11-02-2024 23:33:09	B737	A	67,0	70,9	78,5
6	11-02-2024 23:36:05	B738	D	67,1	69,7	80,5
6	11-02-2024 23:42:14	B38M	D	65,4	68,1	78,2
6	11-02-2024 23:51:43	E195	D	64,9	66,1	77,2
6	11-02-2024 23:52:58	B38M	D	67,7	69,8	81,5
6	12-02-2024 05:30:46	A306	A	64,7	65,4	73,8
6	12-02-2024 05:40:37	B752	A	66,7	68,3	82,2
6	12-02-2024 05:44:34	A332	A	64,6	66,0	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	12-02-2024 05:56:40	A21N	D	67,2	68,9	80,0
6	12-02-2024 05:57:57	A321	A	65,3	66,3	76,7
6	12-02-2024 22:02:21	B38M	A	67,1	68,8	78,3
6	12-02-2024 22:59:04	E190	D	64,5	66,5	74,5
6	12-02-2024 23:11:05	E170	D	64,8	66,5	75,6
6	12-02-2024 23:16:44	E190	D	64,4	65,7	75,5
6	13-02-2024 05:44:39	A321	D	66,7	67,9	78,8
6	13-02-2024 05:53:57	A21N	D	64,5	65,0	73,5
6	13-02-2024 05:55:04	B38M	A	65,9	66,8	76,4
6	13-02-2024 22:07:23	E75S	A	65,3	66,4	77,0
6	13-02-2024 22:10:12	B789	D	64,4	66,0	77,6
6	13-02-2024 23:05:12	E75S	D	66,4	67,8	78,2
6	13-02-2024 23:31:23	B789	D	65,7	68,0	78,0
6	14-02-2024 05:56:17	A21N	A	64,9	66,1	77,9
6	14-02-2024 22:04:27	B38M	A	65,4	67,4	75,8
6	14-02-2024 22:11:04	E170	A	64,5	65,0	74,0
6	14-02-2024 22:16:21	A321	A	65,8	67,1	75,3
6	14-02-2024 22:49:01	A321	A	63,9	65,5	76,0
6	14-02-2024 22:51:17	A321	A	65,5	66,4	75,0
6	14-02-2024 22:53:49	A21N	A	64,2	64,6	75,0
6	14-02-2024 23:05:35	E195	D	67,2	69,6	79,5
6	14-02-2024 23:06:39	E190	D	66,3	71,5	81,2
6	14-02-2024 23:07:59	E75S	D	67,7	71,6	84,6
6	14-02-2024 23:09:33	E190	D	67,4	72,1	82,9
6	14-02-2024 23:11:21	E75S	D	66,1	72,4	77,9
6	14-02-2024 23:12:40	B38M	D	64,4	66,5	78,6
6	14-02-2024 23:15:51	E75S	D	65,6	68,5	78,4
6	15-02-2024 05:44:59	A321	A	64,6	65,7	76,7
6	15-02-2024 05:55:51	A321	D	66,0	70,1	80,3
6	15-02-2024 22:00:37	E195	A	65,4	66,9	77,5
6	15-02-2024 22:02:22	A321	A	66,1	69,5	77,2
6	15-02-2024 22:04:04	BCS3	A	66,1	67,9	75,1
6	15-02-2024 22:05:09	B38M	A	66,9	68,7	79,2
6	15-02-2024 22:08:19	E75S	A	64,2	65,6	77,0
6	15-02-2024 22:10:18	B38M	D	66,0	67,5	76,4
6	15-02-2024 22:12:06	A306	D	68,0	73,3	83,3
6	15-02-2024 22:16:19	A321	A	65,0	66,5	79,1
6	15-02-2024 22:26:44	E195	A	65,3	67,6	74,9
6	15-02-2024 22:31:13	A321	A	64,4	64,8	74,9
6	15-02-2024 22:41:05	A321	A	65,0	66,0	76,8
6	15-02-2024 22:50:51	A321	A	65,9	67,7	75,4
6	15-02-2024 22:56:58	E195	A	64,4	66,0	75,8
6	15-02-2024 23:04:18	E195	D	67,7	69,9	78,2
6	15-02-2024 23:05:43	E195	D	67,9	70,8	81,7
6	15-02-2024 23:09:41	A21N	A	65,3	66,7	75,3
6	15-02-2024 23:15:55	B789	D	66,8	68,8	79,1
6	15-02-2024 23:18:17	E190	D	65,4	69,3	78,0
6	15-02-2024 23:19:25	E75S	D	66,1	71,0	81,5
6	15-02-2024 23:21:05	E195	D	67,9	71,3	82,2
6	15-02-2024 23:25:40	B38M	D	64,9	68,4	79,7
6	15-02-2024 23:28:51	E195	D	65,2	69,1	79,9
6	15-02-2024 23:30:31	E190	D	65,0	67,3	77,1
6	15-02-2024 23:35:04	B38M	D	65,2	67,9	77,2
6	16-02-2024 05:25:03	A332	A	65,2	66,8	77,2
6	16-02-2024 05:34:22	B763	A	68,2	70,2	80,6
6	16-02-2024 05:53:34	A306	A	68,3	72,6	83,2
6	16-02-2024 05:55:27	A321	D	67,8	72,5	84,3
6	16-02-2024 05:58:23	A321	D	69,7	74,0	85,6
6	16-02-2024 22:00:33	B738	A	65,6	68,4	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	16-02-2024 22:02:13	B38M	A	68,4	71,2	79,8
6	16-02-2024 22:04:10	B38M	A	67,0	68,3	78,5
6	16-02-2024 22:07:08	E190	A	65,5	69,4	78,3
6	16-02-2024 22:12:21	B38M	A	68,4	70,6	78,9
6	16-02-2024 22:12:38	A306	D	68,5	72,9	86,3
6	16-02-2024 22:18:55	A319	A	64,7	66,9	73,8
6	16-02-2024 22:27:15	E195	A	65,2	66,5	75,6
6	16-02-2024 22:41:34	A321	A	64,2	65,2	74,2
6	16-02-2024 22:43:13	B38M	A	64,4	65,5	76,2
6	16-02-2024 22:47:08	A21N	A	66,8	69,1	76,4
6	16-02-2024 23:06:42	E190	D	67,8	71,2	82,8
6	16-02-2024 23:11:29	B789	D	66,3	69,8	83,0
6	16-02-2024 23:14:12	E195	D	66,8	71,2	83,9
6	16-02-2024 23:16:32	E170	D	67,7	71,5	85,5
6	16-02-2024 23:17:52	E190	D	67,3	71,5	83,8
6	16-02-2024 23:19:15	E75S	D	67,1	73,5	84,9
6	16-02-2024 23:20:15	A321	A	64,6	65,9	77,8
6	16-02-2024 23:21:49	E195	D	66,3	70,2	80,6
6	16-02-2024 23:23:12	E190	D	68,7	72,0	82,7
6	16-02-2024 23:24:44	E190	D	67,7	70,8	84,0
6	16-02-2024 23:26:20	B38M	D	66,2	70,0	81,6
6	16-02-2024 23:27:58	B738	D	69,1	75,6	86,0
6	16-02-2024 23:29:36	E195	D	69,8	74,4	84,6
6	18-02-2024 22:03:30	A21N	A	64,1	65,2	75,6
6	18-02-2024 22:05:18	E170	A	65,6	67,2	77,4
6	18-02-2024 22:06:35	E195	A	64,5	65,0	74,1
6	18-02-2024 22:09:35	E170	A	69,6	74,0	82,4
6	18-02-2024 22:12:58	B738	A	64,7	66,6	76,8
6	18-02-2024 22:20:07	B38M	A	66,8	68,4	77,2
6	18-02-2024 22:24:33	B38M	A	65,7	66,8	76,1
6	18-02-2024 22:39:02	A21N	A	65,2	66,0	74,2
6	18-02-2024 22:58:43	B738	D	65,8	72,0	81,4
6	18-02-2024 23:13:48	E195	D	65,7	68,1	74,8
6	18-02-2024 23:14:47	E190	D	66,7	68,3	75,7
6	18-02-2024 23:16:44	E75S	D	65,1	67,2	74,1
6	18-02-2024 23:17:51	E75S	D	65,7	68,1	76,5
6	18-02-2024 23:19:07	E195	D	64,4	65,8	78,9
6	18-02-2024 23:20:56	E75S	D	65,5	69,2	79,5
6	18-02-2024 23:24:36	E170	D	65,4	67,5	76,2
6	19-02-2024 22:08:24	B738	D	64,9	66,3	76,7
6	19-02-2024 22:13:36	A321	A	65,0	66,3	77,5
6	19-02-2024 22:16:44	E75S	A	65,0	66,0	74,1
6	19-02-2024 22:20:05	B738	D	65,3	68,5	81,2
6	19-02-2024 22:26:01	E170	A	63,7	64,8	74,8
6	19-02-2024 22:28:32	A21N	A	65,8	67,4	75,8
6	19-02-2024 22:34:45	A321	A	66,4	68,7	76,4
6	19-02-2024 22:58:17	E75S	D	65,5	67,5	79,1
6	19-02-2024 23:02:53	E190	D	66,4	68,1	80,8
6	19-02-2024 23:11:17	B738	D	65,0	66,0	74,0
6	19-02-2024 23:13:16	B38M	D	66,7	68,0	75,8
6	19-02-2024 23:17:03	B737	A	67,4	71,5	82,0
6	19-02-2024 23:21:06	E75S	D	64,4	66,0	77,2
6	19-02-2024 23:22:59	E190	D	64,7	65,8	75,5
6	20-02-2024 05:46:48	A306	A	67,6	69,1	80,8
6	20-02-2024 22:07:09	A306	D	64,3	66,7	77,6
6	20-02-2024 22:09:09	E190	A	65,8	66,9	76,2
6	20-02-2024 22:10:27	B789	D	65,9	68,2	78,7
6	20-02-2024 22:16:47	E195	A	64,5	65,6	76,0
6	20-02-2024 22:48:30	A321	A	64,8	66,8	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	20-02-2024 23:12:43	B789	D	66,1	68,1	80,4
6	20-02-2024 23:17:10	E195	D	64,6	65,0	74,2
6	20-02-2024 23:21:03	E75S	D	64,6	65,7	77,1
6	21-02-2024 05:37:39	B38M	A	68,3	71,5	79,1
6	21-02-2024 05:45:00	A306	A	64,5	64,9	73,5
6	21-02-2024 05:52:39	A21N	D	65,0	66,4	76,5
6	21-02-2024 05:57:00	A321	D	67,4	70,9	81,5
6	21-02-2024 22:01:08	B38M	A	67,5	68,9	78,9
6	21-02-2024 22:04:18	A306	D	65,1	66,3	76,2
6	21-02-2024 22:05:52	E195	A	65,2	67,1	79,0
6	21-02-2024 22:07:15	B38M	A	65,1	66,0	75,5
6	21-02-2024 22:10:18	B738	D	65,2	68,6	80,9
6	21-02-2024 22:11:48	E195	A	64,2	65,0	75,4
6	21-02-2024 22:19:08	A321	D	65,3	68,5	80,7
6	21-02-2024 22:20:57	A320	A	65,0	66,4	75,4
6	21-02-2024 22:45:48	A21N	A	65,0	66,7	75,8
6	21-02-2024 22:48:24	A321	A	68,1	71,0	80,1
6	21-02-2024 23:01:18	E195	D	65,7	67,1	76,5
6	21-02-2024 23:06:29	E75S	D	65,2	68,7	82,7
6	21-02-2024 23:10:42	E195	D	64,3	65,6	74,7
6	21-02-2024 23:11:59	A321	A	71,0	75,1	81,5
6	21-02-2024 23:13:06	E190	D	63,2	64,3	72,3
6	21-02-2024 23:15:13	E75S	D	66,9	68,1	79,2
6	21-02-2024 23:17:15	E75S	D	64,5	65,6	73,6
6	21-02-2024 23:19:34	E190	D	64,2	65,3	75,4
6	21-02-2024 23:20:51	B738	D	64,2	66,1	78,9
6	22-02-2024 04:20:47	B789	A	73,4	78,6	87,0
6	22-02-2024 05:31:04	B763	A	65,2	65,7	75,6
6	22-02-2024 05:39:05	A306	A	65,9	66,7	75,4
6	22-02-2024 05:58:25	A321	D	69,2	73,2	85,5
6	22-02-2024 22:04:36	B734	D	68,3	73,3	85,2
6	22-02-2024 22:08:52	E195	A	65,0	65,9	74,5
6	22-02-2024 22:17:21	A321	A	64,6	65,8	75,8
6	22-02-2024 22:31:19	A321	A	64,2	64,8	74,6
6	22-02-2024 22:33:29	A319	A	65,5	67,3	76,7
6	22-02-2024 22:36:44	A321	A	65,1	66,1	74,7
6	22-02-2024 22:41:32	B38M	D	65,2	66,9	77,7
6	22-02-2024 22:43:03	A321	A	64,2	67,6	75,6
6	22-02-2024 22:49:52	A21N	A	64,2	65,2	74,2
6	22-02-2024 23:05:29	E190	D	66,9	70,9	80,3
6	22-02-2024 23:11:27	E195	D	68,3	71,5	82,4
6	22-02-2024 23:19:13	E195	D	65,6	68,3	81,0
6	22-02-2024 23:21:08	B738	A	64,7	65,9	74,2
6	22-02-2024 23:22:11	E75S	D	68,6	72,6	82,9
6	22-02-2024 23:24:09	E195	D	67,0	71,5	81,7
6	22-02-2024 23:29:30	B738	D	66,6	70,5	81,9
6	22-02-2024 23:33:18	B38M	D	65,1	66,5	76,5
6	22-02-2024 23:35:48	B38M	D	68,5	71,5	79,9
6	22-02-2024 23:41:03	B738	D	68,0	70,5	82,3
6	22-02-2024 23:42:23	E75S	D	67,0	70,9	81,0
6	22-02-2024 23:52:22	B38M	D	66,6	69,6	80,9
6	23-02-2024 00:31:39	B789	D	64,9	67,4	77,9
6	23-02-2024 05:33:51	A332	A	64,8	65,1	73,8
6	23-02-2024 05:35:59	B763	A	65,7	67,4	78,7
6	23-02-2024 05:56:56	A21N	D	67,6	70,1	81,7
6	23-02-2024 05:58:50	B38M	A	65,5	66,2	76,6
6	23-02-2024 22:02:54	E75S	A	65,5	66,4	75,9
6	23-02-2024 22:03:10	B38M	D	66,0	68,6	80,1
6	23-02-2024 22:05:08	E195	A	65,4	66,5	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	23-02-2024 22:06:58	B738	A	67,5	70,1	77,5
6	23-02-2024 22:07:48	B38M	D	64,9	67,0	75,7
6	23-02-2024 22:09:33	A306	D	66,8	69,8	80,4
6	23-02-2024 22:11:07	B38M	A	66,5	70,1	79,3
6	23-02-2024 22:12:53	E75S	A	64,9	66,1	75,7
6	23-02-2024 22:15:17	E195	A	66,1	67,3	75,1
6	23-02-2024 22:17:13	A321	A	66,8	68,2	77,9
6	23-02-2024 22:18:21	B738	A	65,3	68,0	79,1
6	23-02-2024 22:28:48	A21N	A	66,7	68,7	77,1
6	23-02-2024 22:39:02	A321	A	66,2	67,3	79,8
6	23-02-2024 22:41:13	A320	A	65,4	66,8	76,6
6	23-02-2024 22:46:27	A321	A	67,7	71,5	79,4
6	23-02-2024 23:05:10	E195	D	69,4	72,2	82,8
6	23-02-2024 23:07:14	E190	D	66,3	70,5	80,3
6	23-02-2024 23:13:15	B737	A	64,8	66,5	81,2
6	23-02-2024 23:15:12	E195	D	66,0	68,9	80,0
6	23-02-2024 23:17:02	E190	D	64,9	66,8	78,5
6	23-02-2024 23:18:48	E195	D	65,3	67,5	80,5
6	23-02-2024 23:22:50	B738	D	65,4	68,2	78,8
6	23-02-2024 23:26:01	E75S	D	64,7	67,2	77,9
6	23-02-2024 23:27:47	E75S	D	64,9	67,6	76,3
6	23-02-2024 23:36:43	B788	D	63,9	64,9	73,9
6	23-02-2024 23:45:56	B38M	D	65,4	66,7	76,2
6	24-02-2024 00:07:22	B38M	A	67,9	70,1	80,7
6	24-02-2024 05:00:11	B789	A	69,4	71,8	80,8
6	24-02-2024 05:50:37	B38M	D	65,8	68,1	80,2
6	24-02-2024 05:52:39	A21N	D	66,7	68,8	79,9
6	24-02-2024 05:59:09	E75S	A	66,6	67,8	79,4
6	24-02-2024 22:00:54	BCS3	A	63,9	65,4	78,0
6	24-02-2024 22:09:35	B38M	A	69,4	74,6	83,0
6	24-02-2024 22:13:48	B738	D	65,2	67,1	78,4
6	24-02-2024 22:17:23	B38M	A	67,3	69,9	79,8
6	24-02-2024 22:20:05	A321	A	72,2	75,3	83,9
6	24-02-2024 22:21:42	A321	A	64,5	65,7	76,3
6	24-02-2024 23:04:50	A21N	A	66,7	69,6	84,4
6	24-02-2024 23:08:38	E75S	D	67,5	72,1	82,7
6	24-02-2024 23:10:19	B38M	D	65,5	67,2	80,6
6	24-02-2024 23:12:26	E75S	D	65,7	67,7	76,5
6	24-02-2024 23:14:13	E195	D	65,9	69,1	80,2
6	25-02-2024 03:59:12	A332	D	71,3	73,3	83,3
6	25-02-2024 04:45:11	B788	A	77,9	81,2	90,7
6	25-02-2024 05:54:47	A321	D	66,9	69,6	80,1
6	25-02-2024 05:59:34	B738	D	68,9	73,1	81,7
6	25-02-2024 22:14:33	A21N	A	64,1	64,9	73,2
6	25-02-2024 22:18:00	A320	A	64,3	64,9	73,3
6	25-02-2024 22:25:53	B738	A	69,8	72,1	82,1
6	25-02-2024 22:32:58	B38M	A	68,7	71,8	82,5
6	25-02-2024 22:38:07	E195	A	65,4	66,8	75,8
6	25-02-2024 23:11:25	E75S	D	68,8	74,1	84,9
6	25-02-2024 23:15:04	B38M	D	67,4	70,0	80,8
6	25-02-2024 23:16:35	E195	D	71,5	76,0	86,0
6	25-02-2024 23:18:08	E195	D	71,3	75,9	86,7
6	25-02-2024 23:21:13	E190	D	69,8	74,7	86,1
6	25-02-2024 23:24:50	B738	A	64,3	66,1	75,5
6	25-02-2024 23:25:21	E75S	D	70,9	75,9	86,9
6	25-02-2024 23:28:12	E195	D	68,5	76,2	85,2
6	25-02-2024 23:29:47	E195	D	71,2	77,2	87,6
6	25-02-2024 23:32:58	E75S	D	72,6	78,1	87,9
6	25-02-2024 23:34:45	E75S	D	72,3	75,9	87,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	25-02-2024 23:57:53	B38M	D	68,2	71,9	83,1
6	26-02-2024 05:24:58	A306	A	64,8	65,8	76,8
6	26-02-2024 05:50:31	A21N	D	64,9	67,4	77,5
6	26-02-2024 05:58:24	A332	A	76,0	80,9	89,7
6	26-02-2024 22:07:38	A306	D	66,6	69,9	81,6
6	26-02-2024 22:44:26	B738	A	65,1	68,9	77,9
6	26-02-2024 22:49:07	B38M	A	82,6	91,9	98,7
6	26-02-2024 23:16:31	E195	D	70,4	77,2	88,1
6	26-02-2024 23:21:05	E190	D	70,2	78,0	85,1
6	26-02-2024 23:24:13	B38M	D	66,9	69,5	80,2
6	26-02-2024 23:25:48	E190	D	67,7	73,0	82,4
6	26-02-2024 23:30:01	E75S	D	66,4	69,6	80,5
6	26-02-2024 23:32:58	E195	D	67,1	69,1	78,8
6	26-02-2024 23:34:35	E75S	D	66,8	72,0	83,7
6	26-02-2024 23:36:20	B38M	D	65,0	66,8	78,6
6	26-02-2024 23:45:14	E190	D	67,9	71,8	82,9
6	27-02-2024 05:46:41	B38M	A	65,3	66,6	77,1
6	27-02-2024 22:08:13	B789	D	67,7	69,2	79,4
6	27-02-2024 22:24:33	A320	A	64,1	66,9	74,9
6	27-02-2024 22:35:15	A321	A	65,0	65,9	75,5
6	27-02-2024 22:41:16	A21N	A	67,4	70,1	77,8
6	27-02-2024 22:43:08	A321	A	66,1	69,6	76,5
6	27-02-2024 22:56:29	E75S	D	66,4	70,9	78,7
6	27-02-2024 23:00:28	A321	A	67,9	70,0	79,0
6	27-02-2024 23:09:33	E75S	D	68,2	73,0	83,0
6	27-02-2024 23:11:05	B789	D	66,1	70,2	81,4
6	27-02-2024 23:13:13	B738	A	66,9	68,8	78,0
6	27-02-2024 23:15:08	B738	D	67,9	70,4	80,9
6	27-02-2024 23:17:09	E75S	D	68,9	72,4	81,2
6	27-02-2024 23:19:16	E75S	D	67,8	71,1	81,8
6	27-02-2024 23:27:21	E195	D	68,1	73,1	83,2
6	27-02-2024 23:32:22	E195	D	67,7	70,0	81,5
6	27-02-2024 23:35:00	B38M	D	66,3	69,2	81,0
6	28-02-2024 01:56:48	B789	A	66,2	68,1	77,0
6	28-02-2024 05:43:47	B763	A	65,3	66,4	75,3
6	28-02-2024 05:58:48	A306	A	66,1	67,2	78,1
6	28-02-2024 22:00:41	BCS3	A	65,1	65,8	75,1
6	28-02-2024 22:01:36	B738	D	64,4	65,1	73,9
6	28-02-2024 22:06:30	B738	A	65,0	66,8	77,6
6	28-02-2024 22:43:47	B38M	A	64,8	65,4	73,8
6	28-02-2024 22:53:16	A321	A	66,7	68,6	78,1
6	28-02-2024 23:03:13	E190	D	64,9	66,4	76,6
6	28-02-2024 23:27:17	B738	D	65,4	66,2	75,4
6	29-02-2024 05:54:00	A306	A	64,3	65,8	76,1
6	29-02-2024 22:02:55	A306	D	65,5	66,7	77,0
6	29-02-2024 22:15:03	A21N	A	66,1	68,5	77,3
6	29-02-2024 22:21:27	A321	A	64,7	65,6	73,7
6	29-02-2024 23:37:11	B38M	A	65,7	66,8	76,2
6	01-03-2024 01:37:31	B738	A	68,2	70,3	83,7
6	01-03-2024 05:37:04	A306	A	65,8	67,9	79,9

LEGENDA

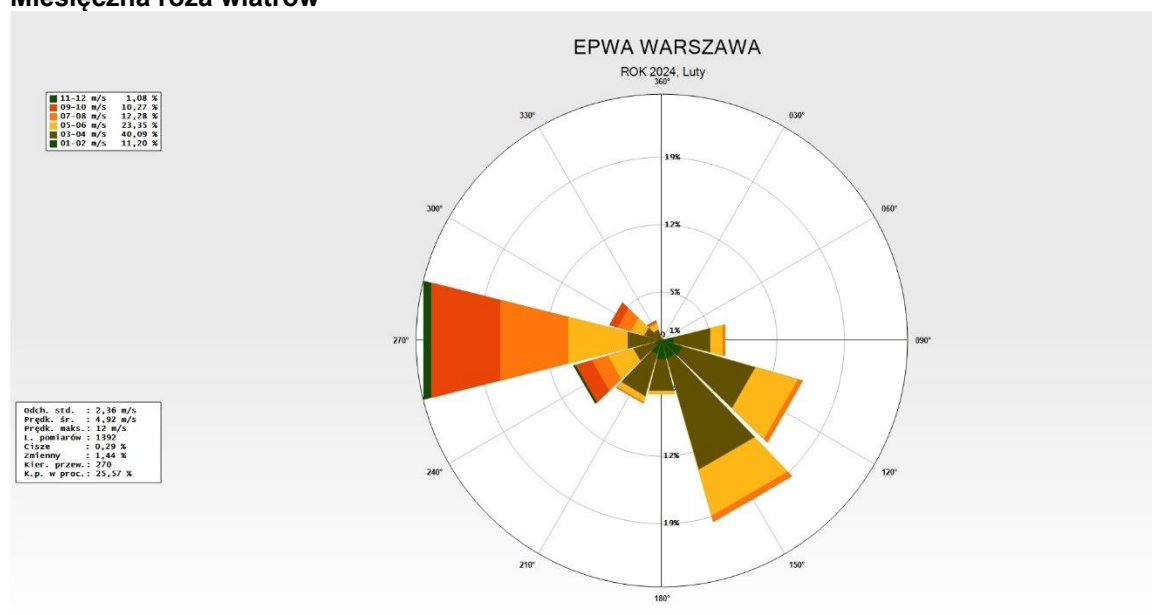
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	16,5	-1,4	6,2
Wilgotność względna [%]	98	48	83
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1021,9	980,5	998,4

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).