

# WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 04 - 2024

koniec: 30 - 04 - 2024

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

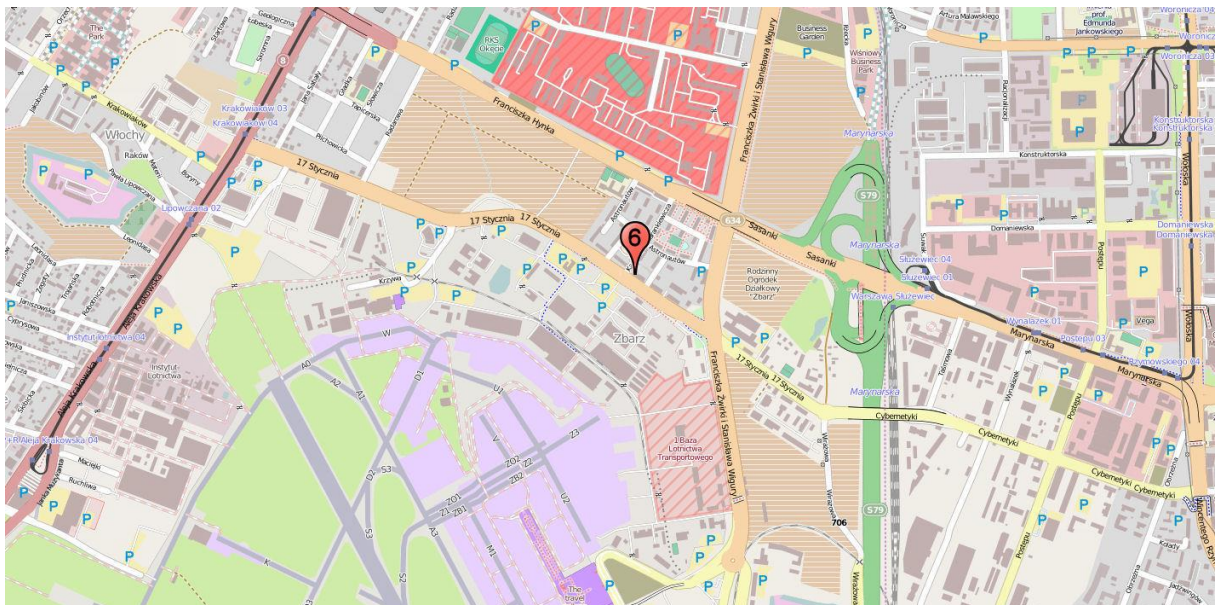
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

### Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028573-1/02/2021 z dnia 12.07.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Kwiecień 2024 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	52,3	49,9
2	45,6	48,6
3	43,2	44,9
4	50,7	52,2
5	48,8	50,7
6	39,0	46,2
7	51,4	51,9
8	53,1	52,2
9	52,6	49,6
10	37,3	45,8
11	40,5	49,3
12	43,5	49,6
13	0,0	48,4
14	44,0	44,0
15	43,9	51,0
16	46,5	51,4
17	44,4	46,4
18	43,4	46,2
19	50,6	52,2
20	44,5	0,0
21	40,6	38,2
22	39,3	47,2
23	44,9	39,9
24	38,7	42,7
25	43,8	52,0
26	53,1	52,3
27	48,4	51,0
28	41,5	51,4
29	46,3	51,3
30	43,0	50,4

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w kwietniu 2024 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-04-2024 06:08:26	A321	D	73,2	77,7	84,3
6	01-04-2024 06:10:39	A319	D	71,7	74,0	82,1
6	01-04-2024 06:15:39	A321	D	71,8	77,1	86,7
6	01-04-2024 06:19:50	A321	D	72,0	73,9	85,2
6	01-04-2024 06:39:18	A321	D	73,0	74,6	85,0
6	01-04-2024 06:40:43	A321	D	72,1	74,6	85,7
6	01-04-2024 06:42:18	A321	D	72,5	77,1	86,3
6	01-04-2024 07:01:11	A321	D	72,5	76,3	86,1
6	01-04-2024 07:09:12	B38M	A	69,5	71,6	80,3
6	01-04-2024 07:10:43	A321	D	71,9	74,9	86,5
6	01-04-2024 07:17:50	B38M	A	72,1	74,8	82,5
6	01-04-2024 07:24:13	E190	D	70,1	71,9	81,3
6	01-04-2024 07:49:57	E195	D	73,1	74,9	82,1
6	01-04-2024 08:16:36	E75S	A	73,2	77,7	85,5
6	01-04-2024 12:29:49	E170	A	75,0	77,3	84,0
6	01-04-2024 20:09:40	E75S	D	69,9	72,8	83,1
6	01-04-2024 20:11:20	E170	D	68,7	71,7	81,3
6	01-04-2024 20:24:49	E75S	D	70,5	73,5	83,0
6	01-04-2024 20:26:49	E195	D	70,1	73,1	80,5
6	01-04-2024 20:29:15	E190	D	69,4	72,9	80,9
6	01-04-2024 20:32:31	E75S	D	69,1	71,1	80,6
6	01-04-2024 20:40:28	B738	A	70,1	73,0	82,1
6	01-04-2024 20:41:02	B38M	D	68,5	69,6	78,1
6	01-04-2024 20:47:11	E190	D	69,9	72,5	82,9
6	01-04-2024 20:48:50	E75S	D	69,0	70,9	80,4
6	01-04-2024 20:50:15	E190	D	69,7	72,3	82,7
6	01-04-2024 20:52:31	A320	D	69,4	72,0	80,1
6	01-04-2024 20:54:21	B738	D	71,9	76,4	86,8
6	01-04-2024 20:56:05	E195	D	70,3	72,3	83,7
6	01-04-2024 20:57:28	E190	D	72,2	77,3	85,5
6	01-04-2024 21:27:11	B38M	A	69,4	70,5	80,6
6	01-04-2024 21:30:49	E190	D	72,4	75,0	85,0
6	01-04-2024 21:34:32	A321	D	71,1	75,3	85,1
6	02-04-2024 08:44:02	E75S	A	70,4	71,2	80,8
6	02-04-2024 10:09:25	B38M	D	70,3	70,6	79,3
6	02-04-2024 10:20:48	LJ75	D	70,3	71,1	80,3
6	02-04-2024 10:36:33	B38M	D	72,0	73,1	83,1
6	02-04-2024 12:36:26	B789	A	70,2	71,0	79,2
6	02-04-2024 12:53:11	B788	D	71,2	71,8	82,9
6	02-04-2024 13:10:46	A321	D	69,7	70,3	80,5
6	02-04-2024 13:58:53	B38M	A	70,6	71,1	79,6
6	02-04-2024 14:57:24	A319	D	70,3	70,6	79,3
6	02-04-2024 15:27:35	E75S	A	71,0	73,3	83,6
6	02-04-2024 18:38:33	TBM8	A	68,8	70,1	79,6
6	02-04-2024 20:48:22	B38M	A	68,0	69,0	77,0
6	02-04-2024 21:35:05	A321	A	70,1	72,1	79,1
6	02-04-2024 21:47:55	E190	A	68,7	70,8	78,2
6	03-04-2024 06:04:11	A333	A	73,7	76,9	86,3
6	03-04-2024 06:11:44	B738	A	73,0	75,4	85,5
6	03-04-2024 09:39:40	E50P	A	70,6	70,9	79,6
6	03-04-2024 10:27:54	E190	D	69,8	72,2	80,2
6	03-04-2024 10:31:18	E195	D	70,2	72,3	79,7
6	03-04-2024 10:51:13	E195	D	71,1	73,8	80,1
6	03-04-2024 10:55:43	E75S	D	73,0	76,2	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
6	03-04-2024 11:12:39	B788	A	70,2	71,4	81,4
6	03-04-2024 11:15:31	E190	D	69,8	70,9	81,6
6	03-04-2024 12:00:38	W3	A	70,6	72,4	81,4
6	03-04-2024 12:27:22	BE40	A	71,4	72,2	80,9
6	03-04-2024 12:31:46	E75S	A	69,9	70,6	81,7
6	04-04-2024 08:31:18	E55P	D	69,8	71,6	78,8
6	04-04-2024 18:01:46	A321	D	67,3	68,7	76,9
6	04-04-2024 18:27:18	E195	D	69,6	72,2	80,0
6	04-04-2024 18:42:25	E195	A	68,0	68,5	78,8
6	04-04-2024 18:48:18	W3	P	68,9	69,9	82,3
6	04-04-2024 18:51:36	W3	P	69,6	71,3	79,6
6	04-04-2024 18:52:44	A321	D	68,4	69,5	78,4
6	04-04-2024 18:54:20	W3	P	71,0	72,7	82,8
6	04-04-2024 19:02:02	E195	A	68,9	70,0	79,7
6	04-04-2024 19:11:02	A321	D	69,2	70,7	82,8
6	04-04-2024 19:32:03	E195	D	71,0	75,1	83,0
6	04-04-2024 19:43:46	E75S	D	70,4	72,5	83,2
6	04-04-2024 19:48:45	B38M	A	68,5	69,5	78,9
6	04-04-2024 19:56:03	B38M	D	68,6	70,2	79,0
6	04-04-2024 19:59:37	E195	D	68,8	71,2	83,5
6	04-04-2024 20:18:08	W3	P	68,3	68,7	78,3
6	04-04-2024 20:20:33	E75S	D	69,1	70,8	82,6
6	04-04-2024 20:29:40	E75S	D	68,5	70,8	78,0
6	04-04-2024 20:32:38	E190	A	69,1	70,8	81,4
6	04-04-2024 20:37:08	E75S	D	69,0	72,3	83,5
6	04-04-2024 20:41:38	W3	D	69,2	70,2	78,7
6	04-04-2024 20:44:45	E75S	D	70,7	74,6	81,5
6	04-04-2024 20:49:29	E195	D	69,9	72,2	83,1
6	04-04-2024 20:50:56	E170	D	70,3	72,9	84,0
6	04-04-2024 21:13:35	E190	D	69,8	72,8	81,6
6	04-04-2024 21:22:16	E195	D	68,8	72,0	82,4
6	04-04-2024 21:31:25	E195	A	70,7	73,1	79,8
6	04-04-2024 21:40:47	B38M	A	70,4	73,4	85,9
6	04-04-2024 21:45:40	B38M	A	70,5	73,7	84,1
6	04-04-2024 21:46:12	B734	D	70,3	74,1	83,7
6	05-04-2024 09:39:11	A21N	A	70,2	71,2	82,2
6	05-04-2024 09:39:34	E75S	D	71,2	73,2	80,2
6	05-04-2024 09:41:06	B738	A	70,8	74,1	81,2
6	05-04-2024 09:41:36	B38M	D	73,3	77,8	84,1
6	05-04-2024 09:42:48	B38M	A	70,6	73,0	80,6
6	05-04-2024 10:27:57	W3	D	75,7	79,7	88,7
6	05-04-2024 10:45:06	W3	D	76,0	78,8	88,5
6	05-04-2024 11:44:43	A139	D	75,9	80,2	88,0
6	05-04-2024 12:09:11	E190	A	70,8	73,5	80,8
6	05-04-2024 12:10:52	A321	D	70,5	71,5	80,9
6	05-04-2024 12:22:33	B738	A	74,7	77,2	84,3
6	05-04-2024 14:45:22	B38M	D	70,7	72,9	85,5
6	05-04-2024 15:42:52	W3	A	70,7	74,3	82,5
6	05-04-2024 16:27:06	E190	D	74,4	79,1	84,0
6	05-04-2024 20:56:58	B38M	A	72,3	74,3	82,3
6	05-04-2024 21:08:38	B38M	A	72,2	75,0	81,2
6	05-04-2024 21:13:49	E75S	A	68,8	70,8	83,5
6	05-04-2024 21:17:39	B38M	A	69,0	71,5	82,2
6	05-04-2024 21:23:21	B38M	A	70,8	71,9	82,9
6	05-04-2024 21:25:28	B738	D	68,8	72,0	77,2
6	05-04-2024 21:37:41	B38M	A	71,7	74,6	81,3
6	05-04-2024 21:50:16	B38M	A	73,6	76,1	85,3
6	05-04-2024 21:51:11	A321	D	69,0	70,7	81,0
6	06-04-2024 08:31:30	A21N	D	74,8	80,2	87,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
6	06-04-2024 13:56:21	E75S	A	77,9	83,2	89,0
6	06-04-2024 14:04:21	A139	A	74,0	77,3	87,4
6	06-04-2024 17:28:11	B737	D	83,4	89,5	95,4
6	06-04-2024 18:58:38	E75S	A	73,4	77,5	83,4
6	06-04-2024 21:51:28	B738	A	70,1	73,2	80,5
6	07-04-2024 06:02:42	B38M	A	73,0	74,4	82,0
6	07-04-2024 06:18:09	B738	D	70,1	70,8	82,7
6	07-04-2024 06:23:43	A21N	D	71,1	73,3	84,8
6	07-04-2024 06:25:33	A321	D	76,2	79,7	90,5
6	07-04-2024 06:27:44	A321	D	76,0	79,2	91,3
6	07-04-2024 06:43:44	A321	D	77,2	79,9	91,8
6	07-04-2024 07:11:09	A321	D	76,9	79,2	91,0
6	07-04-2024 07:23:18	A21N	A	75,4	78,5	88,2
6	07-04-2024 07:37:05	E195	D	74,6	76,2	88,4
6	07-04-2024 07:41:54	E75S	D	74,3	77,1	88,1
6	07-04-2024 07:45:27	A321	D	75,3	79,0	89,6
6	07-04-2024 07:53:23	E195	D	72,4	74,3	87,0
6	07-04-2024 08:14:23	E190	D	72,2	74,1	83,9
6	07-04-2024 08:27:32	B38M	A	72,1	74,4	82,9
6	07-04-2024 14:00:05	B738	D	72,1	76,8	82,9
6	07-04-2024 18:48:28	B738	A	68,7	70,3	77,7
6	07-04-2024 18:50:38	E75S	D	68,7	70,1	81,2
6	07-04-2024 19:09:32	B738	D	67,6	69,5	79,4
6	07-04-2024 19:39:16	E75S	D	68,6	70,4	78,6
6	07-04-2024 20:01:37	E75S	D	68,9	70,9	79,7
6	07-04-2024 20:11:12	E190	D	68,0	69,7	79,4
6	07-04-2024 20:18:48	B738	A	70,4	71,7	79,4
6	07-04-2024 20:19:23	E195	D	69,2	71,0	82,4
6	07-04-2024 20:27:56	E195	D	70,2	72,7	81,6
6	07-04-2024 20:38:33	E75S	D	69,6	72,4	82,6
6	07-04-2024 20:47:12	E75S	D	69,1	71,9	80,9
6	07-04-2024 20:50:44	E195	D	69,7	71,1	80,5
6	07-04-2024 20:52:40	B77L	D	68,4	70,7	78,4
6	07-04-2024 20:56:38	E190	A	69,0	70,9	81,8
6	07-04-2024 20:59:58	B738	D	70,2	72,6	83,8
6	07-04-2024 21:09:16	A321	A	69,4	72,0	80,5
6	07-04-2024 21:56:16	B38M	A	68,7	71,2	77,8
6	08-04-2024 06:08:44	A321	D	72,9	75,5	84,9
6	08-04-2024 06:11:41	A321	D	72,8	75,9	85,1
6	08-04-2024 06:29:44	B738	D	72,7	75,6	82,3
6	08-04-2024 06:31:35	A321	D	73,7	79,4	86,5
6	08-04-2024 06:34:46	A321	D	75,4	80,6	89,2
6	08-04-2024 06:38:12	A321	D	73,5	76,9	86,7
6	08-04-2024 06:47:42	E195	D	74,0	77,8	87,1
6	08-04-2024 06:54:25	A21N	D	71,5	72,9	84,5
6	08-04-2024 07:13:59	E75S	D	75,1	78,0	88,3
6	08-04-2024 07:23:40	A321	D	74,4	79,3	87,7
6	08-04-2024 07:25:07	E75S	D	73,6	76,6	86,2
6	08-04-2024 07:26:49	B38M	D	72,5	75,2	82,9
6	08-04-2024 07:28:17	B38M	D	71,1	74,1	83,4
6	08-04-2024 07:30:02	E190	D	74,0	77,9	87,6
6	08-04-2024 07:33:46	E195	D	76,3	80,6	94,1
6	08-04-2024 07:35:46	E75S	D	76,1	80,0	93,8
6	08-04-2024 07:36:46	E190	D	75,4	80,9	90,3
6	08-04-2024 07:41:26	E195	D	73,8	76,5	88,0
6	08-04-2024 07:47:09	E195	D	72,5	75,4	86,7
6	08-04-2024 08:22:07	CRJ9	A	70,2	72,0	81,0
6	08-04-2024 09:21:28	E75S	A	81,6	91,1	98,7
6	08-04-2024 10:31:13	E75S	D	70,1	72,0	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
6	08-04-2024 13:09:52	A321	D	77,1	80,5	86,1
6	08-04-2024 14:42:22	B788	A	70,5	72,0	81,9
6	08-04-2024 18:16:05	A321	D	71,5	76,9	85,4
6	08-04-2024 18:38:34	E75S	D	70,0	72,4	80,8
6	08-04-2024 19:34:51	E195	D	70,2	72,8	83,6
6	08-04-2024 19:42:09	E75S	D	70,3	72,9	84,5
6	08-04-2024 20:00:27	E195	D	70,4	73,1	81,5
6	08-04-2024 20:06:14	E75S	D	68,6	70,8	80,7
6	08-04-2024 20:07:51	E75S	D	69,1	71,0	80,5
6	08-04-2024 20:26:10	E75S	D	68,4	70,3	79,8
6	08-04-2024 20:45:59	E190	D	68,7	71,7	82,0
6	08-04-2024 20:50:00	B38M	D	69,0	73,1	81,8
6	08-04-2024 20:52:35	E190	D	70,5	75,6	83,9
6	08-04-2024 20:56:00	E75S	D	72,4	75,6	87,0
6	08-04-2024 20:58:32	E75S	D	69,0	71,1	83,8
6	08-04-2024 21:00:30	E195	D	70,2	73,6	83,6
6	08-04-2024 21:05:33	A320	D	68,4	70,5	80,4
6	08-04-2024 21:16:30	A321	A	68,8	70,4	79,6
6	08-04-2024 21:17:39	A321	D	70,2	75,8	84,5
6	08-04-2024 21:49:55	E75S	D	69,1	71,8	83,7
6	08-04-2024 21:54:03	B38M	A	70,9	74,6	83,9
6	08-04-2024 21:56:10	B738	A	69,7	71,5	81,7
6	09-04-2024 06:02:57	A319	D	73,2	75,6	85,2
6	09-04-2024 06:05:03	A321	D	73,7	78,0	86,9
6	09-04-2024 06:16:27	A321	D	72,4	74,7	84,7
6	09-04-2024 06:20:54	B738	D	72,8	74,4	84,0
6	09-04-2024 06:24:08	B738	D	72,7	75,6	84,5
6	09-04-2024 06:33:53	A321	D	72,5	74,7	85,0
6	09-04-2024 06:48:11	A321	D	73,1	75,6	85,7
6	09-04-2024 06:53:46	E195	D	72,5	75,4	86,5
6	09-04-2024 07:01:45	A321	D	74,1	77,1	85,3
6	09-04-2024 07:05:49	B38M	A	71,4	72,8	83,5
6	09-04-2024 07:16:32	E75S	D	72,2	75,1	85,4
6	09-04-2024 07:19:16	E75S	D	72,2	74,7	83,7
6	09-04-2024 07:24:44	E195	D	72,1	73,8	86,5
6	09-04-2024 07:28:53	E75S	D	71,1	73,8	86,0
6	09-04-2024 07:31:16	B738	D	71,1	72,9	85,4
6	09-04-2024 07:37:14	E75S	D	70,5	72,5	80,9
6	09-04-2024 07:41:23	E190	D	70,8	72,6	81,2
6	09-04-2024 09:11:16	A321	A	71,1	73,4	82,2
6	09-04-2024 09:44:57	A320	D	73,0	75,3	82,1
6	09-04-2024 10:51:25	E75S	D	69,6	72,5	81,0
6	09-04-2024 12:48:37	A319	A	70,3	72,3	79,3
6	09-04-2024 13:43:10	E170	D	85,8	93,3	96,6
6	09-04-2024 17:50:11	A339	D	73,3	76,3	82,9
6	09-04-2024 18:28:36	A21N	D	71,4	77,6	82,9
6	09-04-2024 19:06:19	A20N	D	69,0	70,2	81,3
6	09-04-2024 19:37:41	E195	D	68,2	70,8	77,7
6	09-04-2024 20:08:15	E190	D	67,7	68,9	77,3
6	09-04-2024 20:10:52	E195	D	69,4	70,7	80,5
6	09-04-2024 20:28:02	E75S	D	68,5	69,9	79,6
6	09-04-2024 20:30:13	E195	D	68,9	71,3	82,3
6	09-04-2024 20:35:19	E75S	D	68,2	70,0	81,6
6	09-04-2024 20:49:17	E75S	D	68,6	71,5	80,4
6	09-04-2024 20:50:53	E170	D	69,2	72,2	82,0
6	09-04-2024 20:55:15	E75S	D	69,6	71,9	79,1
6	09-04-2024 21:00:58	A321	D	70,3	73,6	83,5
6	09-04-2024 21:02:48	E75S	D	70,2	72,2	80,6
6	09-04-2024 21:07:11	E190	D	69,7	72,4	80,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
6	09-04-2024 21:08:58	E190	D	68,4	70,4	80,4
6	09-04-2024 21:12:08	E195	A	71,3	72,9	80,8
6	09-04-2024 21:15:07	B763	D	70,2	73,8	81,3
6	09-04-2024 21:48:45	B734	D	69,0	72,6	81,3
6	10-04-2024 09:57:03	A21N	A	70,2	71,7	80,6
6	10-04-2024 14:46:07	E75S	A	72,3	77,9	84,9
6	10-04-2024 20:10:57	A320	D	68,7	69,2	78,2
6	10-04-2024 21:09:22	E75S	A	71,7	78,5	84,0
6	11-04-2024 17:35:10	A339	D	70,3	71,3	79,3
6	11-04-2024 17:36:39	B738	A	76,3	80,8	87,7
6	11-04-2024 18:37:19	634	P	68,8	69,8	78,4
6	11-04-2024 18:43:00	E75S	A	73,2	76,4	83,2
6	11-04-2024 18:55:56	634	P	77,9	84,8	89,6
6	11-04-2024 19:05:56	Mi8	P	68,0	69,0	79,5
6	11-04-2024 19:40:04	Mi8	D	67,4	68,8	79,5
6	11-04-2024 21:50:59	W3	A	68,5	69,9	79,3
6	12-04-2024 07:39:52	E195	D	75,9	81,1	85,9
6	12-04-2024 11:44:39	E195	D	72,9	75,4	81,9
6	12-04-2024 13:15:15	M28	D	77,6	79,9	88,0
6	12-04-2024 13:19:31	A321	A	72,8	76,8	90,6
6	12-04-2024 13:20:31	A321	D	78,3	82,2	96,1
6	12-04-2024 13:22:11	A20N	D	71,0	72,1	81,0
6	12-04-2024 14:18:46	B738	D	76,2	79,8	85,7
6	12-04-2024 16:01:25	A321	D	78,5	85,3	92,1
6	12-04-2024 19:26:52	B738	A	66,9	67,7	76,5
6	12-04-2024 19:29:03	C295	A	68,4	69,2	79,1
6	12-04-2024 19:31:58	GLF5	A	70,2	72,0	80,2
6	14-04-2024 06:03:54	A319	D	77,5	80,7	86,5
6	14-04-2024 06:16:24	B738	A	74,6	78,0	85,8
6	14-04-2024 06:24:39	B38M	A	72,7	75,4	85,0
6	14-04-2024 06:52:46	B38M	A	73,3	75,1	84,5
6	14-04-2024 07:51:13	B738	D	70,0	70,5	79,0
6	14-04-2024 08:00:12	E195	D	72,4	75,9	82,8
6	14-04-2024 13:17:57	A321	A	71,7	75,6	85,7
6	14-04-2024 16:33:18	B738	A	70,0	70,9	79,0
6	14-04-2024 17:17:59	A339	D	69,2	71,2	79,6
6	14-04-2024 18:12:47	CRJ9	A	71,9	74,3	81,0
6	14-04-2024 18:28:41	A320	D	77,2	80,1	88,0
6	15-04-2024 08:58:48	B738	A	72,7	76,0	83,9
6	15-04-2024 10:23:34	E195	D	71,7	75,1	80,7
6	15-04-2024 16:12:19	B738	A	70,6	73,6	84,2
6	15-04-2024 17:31:19	B789	A	69,6	71,9	80,1
6	15-04-2024 18:30:36	B38M	A	68,8	70,6	78,8
6	15-04-2024 18:43:45	A321	A	68,5	70,6	80,2
6	15-04-2024 21:10:47	B38M	A	69,2	72,0	79,2
6	16-04-2024 07:17:31	B38M	D	71,8	74,7	82,6
6	16-04-2024 08:09:05	B38M	D	72,7	77,1	83,5
6	16-04-2024 08:09:50	E550	A	70,6	71,9	79,6
6	16-04-2024 08:16:16	E75S	A	75,6	78,9	86,0
6	16-04-2024 08:50:25	E170	A	72,6	76,9	84,3
6	16-04-2024 10:11:15	BCS3	D	71,4	73,2	82,2
6	16-04-2024 16:10:15	B38M	A	81,2	88,1	93,5
6	16-04-2024 18:07:57	A21N	A	72,5	76,6	82,9
6	16-04-2024 18:10:30	A321	D	68,4	69,6	80,7
6	16-04-2024 18:11:28	B788	A	68,5	70,2	81,9
6	16-04-2024 18:50:34	E190	A	69,3	71,5	81,0
6	16-04-2024 19:46:23	Mi8	P	72,1	77,7	87,8
6	16-04-2024 20:09:06	E75S	D	68,9	69,5	78,9
6	16-04-2024 20:13:46	B738	D	68,6	70,0	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
6	16-04-2024 20:19:57	MI8	D	69,6	71,5	81,4
6	16-04-2024 20:25:06	A320	D	68,3	69,2	77,3
6	16-04-2024 20:37:07	E75S	D	71,5	72,9	82,7
6	16-04-2024 20:52:24	E75S	D	73,5	76,8	90,6
6	16-04-2024 21:09:26	A321	D	69,3	71,3	78,9
6	16-04-2024 21:12:33	E190	D	68,0	68,4	77,1
6	16-04-2024 21:16:40	B738	A	71,7	74,3	82,5
6	16-04-2024 21:35:32	B38M	A	70,4	73,2	81,5
6	16-04-2024 21:56:46	B738	A	74,2	79,6	86,5
6	16-04-2024 21:59:14	B738	A	73,2	76,8	83,2
6	17-04-2024 08:53:19	B738	D	70,3	71,0	80,7
6	17-04-2024 09:08:38	E75S	A	85,6	94,6	100,8
6	17-04-2024 14:18:59	W3	P	73,5	76,2	86,7
6	17-04-2024 14:38:03	W3	P	70,8	71,5	80,3
6	17-04-2024 16:46:31	E195	D	78,8	85,5	96,1
6	17-04-2024 17:07:22	W3	D	77,7	81,5	90,3
6	17-04-2024 17:39:27	A339	D	69,8	71,0	80,2
6	17-04-2024 18:26:00	A321	D	68,8	69,6	80,8
6	17-04-2024 19:04:41	E190	A	69,1	70,0	78,1
6	18-04-2024 10:48:50	E75S	A	70,4	71,7	79,4
6	18-04-2024 13:43:04	A20N	D	70,5	72,0	79,6
6	18-04-2024 17:40:25	W3	D	70,7	72,5	79,8
6	18-04-2024 18:09:36	B77W	D	77,2	81,9	87,6
6	18-04-2024 21:22:47	B738	D	68,9	70,0	78,5
6	19-04-2024 07:27:30	E170	D	71,3	73,2	82,0
6	19-04-2024 08:37:29	E195	D	72,9	76,4	84,7
6	19-04-2024 10:45:10	E170	D	74,3	77,3	86,1
6	19-04-2024 12:21:26	E75S	A	71,8	75,0	83,5
6	19-04-2024 13:57:23	W3	A	71,6	75,3	84,4
6	19-04-2024 14:01:55	E195	D	69,9	72,2	80,7
6	19-04-2024 17:04:52	B38M	D	70,9	71,8	85,2
6	19-04-2024 17:14:19	B789	D	71,4	73,0	87,3
6	19-04-2024 17:17:16	B738	A	70,5	72,5	83,8
6	19-04-2024 17:20:38	E195	D	70,1	70,5	80,1
6	19-04-2024 17:24:30	B738	A	71,2	71,9	84,8
6	19-04-2024 17:25:21	E190	D	70,5	70,8	80,5
6	19-04-2024 17:28:56	B38M	D	70,3	70,7	81,1
6	19-04-2024 17:30:44	B738	D	70,9	72,4	82,6
6	19-04-2024 17:31:56	A321	A	72,2	75,2	82,2
6	19-04-2024 17:32:29	E195	D	71,1	72,4	83,9
6	19-04-2024 17:44:52	B738	D	69,4	70,2	79,8
6	19-04-2024 17:50:59	A321	A	71,6	73,4	83,4
6	19-04-2024 17:52:48	B738	A	70,8	71,4	79,8
6	19-04-2024 17:54:47	A339	D	71,1	72,9	85,8
6	19-04-2024 17:57:12	B788	D	74,7	77,8	88,4
6	19-04-2024 18:10:46	E195	D	69,8	72,1	85,0
6	19-04-2024 18:20:07	B738	D	68,6	69,3	77,6
6	19-04-2024 18:25:05	A321	D	68,3	69,1	77,8
6	19-04-2024 18:41:09	E195	A	68,0	68,4	79,7
6	19-04-2024 18:46:58	E190	A	70,7	74,3	80,2
6	19-04-2024 18:47:34	A20N	D	71,1	75,5	82,3
6	19-04-2024 18:48:43	E195	A	68,2	68,5	77,3
6	19-04-2024 18:53:53	E190	A	68,8	70,4	79,2
6	19-04-2024 19:03:05	A321	D	70,0	71,1	80,0
6	19-04-2024 19:08:36	A320	D	68,2	69,1	77,2
6	19-04-2024 19:10:56	BCS3	D	68,3	69,1	79,8
6	19-04-2024 19:12:21	B738	D	70,2	71,5	85,9
6	19-04-2024 19:13:51	E170	A	67,9	68,2	77,9
6	19-04-2024 19:18:41	E75S	D	68,7	69,6	80,7



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
6	19-04-2024 19:22:44	E75S	A	69,4	70,2	78,4
6	19-04-2024 19:28:30	A319	D	68,5	69,4	79,0
6	19-04-2024 19:29:16	B738	A	69,0	71,6	79,4
6	19-04-2024 19:49:12	B38M	A	70,3	73,0	81,4
6	19-04-2024 19:58:26	B38M	A	68,5	69,1	77,5
6	19-04-2024 20:08:52	A321	D	68,1	70,4	78,1
6	19-04-2024 20:28:16	GLF4	A	71,6	73,1	80,6
6	19-04-2024 20:52:03	E75S	D	68,4	71,5	80,7
6	19-04-2024 20:56:51	E75S	D	74,2	79,6	84,2
6	19-04-2024 21:17:49	B763	D	67,6	69,9	77,2
6	19-04-2024 21:29:42	B738	A	67,7	69,3	77,7
6	19-04-2024 21:33:05	E170	A	70,3	71,5	79,3
6	19-04-2024 21:43:11	B738	A	81,5	88,9	93,3
6	19-04-2024 21:46:35	B734	D	69,7	73,9	81,8
6	20-04-2024 06:11:22	B789	A	72,2	75,1	83,7
6	20-04-2024 06:11:58	A321	D	73,5	77,6	87,4
6	20-04-2024 06:21:51	A321	D	73,0	75,4	86,2
6	20-04-2024 18:52:50	E195	A	68,9	69,4	78,0
6	20-04-2024 19:35:48	A339	D	69,8	72,2	82,4
6	21-04-2024 12:09:49	E75S	A	81,7	87,8	92,1
6	21-04-2024 12:54:37	B788	D	72,3	76,6	82,7
6	21-04-2024 19:07:05	A339	D	69,3	72,2	81,4
6	21-04-2024 20:52:36	B77L	D	68,1	69,7	78,1
6	22-04-2024 13:30:21	A332	A	77,0	82,7	90,2
6	22-04-2024 14:18:35	B38M	A	70,3	70,6	79,8
6	22-04-2024 18:48:27	A321	D	72,2	76,6	83,3
6	22-04-2024 19:17:08	E75S	A	68,7	69,2	77,8
6	22-04-2024 19:34:43	E195	D	78,8	86,7	91,6
6	23-04-2024 07:18:50	A21N	A	78,8	84,6	90,3
6	23-04-2024 08:06:24	B38M	D	70,8	71,6	83,2
6	23-04-2024 08:12:37	E170	D	69,9	70,2	79,4
6	23-04-2024 09:06:34	A321	A	70,1	70,6	80,5
6	23-04-2024 09:15:49	E170	A	71,9	75,9	80,9
6	23-04-2024 15:30:47	B38M	A	76,2	78,1	85,2
6	23-04-2024 16:03:08	A321	A	83,0	88,7	96,9
6	23-04-2024 16:48:56	W3	D	78,6	83,6	91,4
6	23-04-2024 20:43:11	E190	A	68,4	68,6	78,0
6	23-04-2024 20:58:27	A21N	D	72,6	75,5	81,6
6	23-04-2024 21:51:12	B734	D	67,8	69,5	78,2
6	24-04-2024 14:27:04	B763	D	72,7	74,5	84,5
6	24-04-2024 18:31:53	Mi8	A	70,4	72,9	84,1
6	25-04-2024 09:25:24	A319	D	70,3	71,1	80,3
6	25-04-2024 09:59:14	Mi8	D	70,4	70,7	79,5
6	25-04-2024 11:30:33	A21N	D	69,8	70,3	78,8
6	25-04-2024 13:26:27	B788	A	70,1	71,8	80,5
6	25-04-2024 14:28:01	A321	A	72,0	75,6	81,6
6	25-04-2024 15:23:38	E195	A	72,3	76,3	81,8
6	25-04-2024 20:41:34	E195	D	68,2	69,0	77,2
6	25-04-2024 20:53:45	B38M	A	72,7	76,3	81,7
6	25-04-2024 21:00:44	A321	D	67,9	70,7	76,9
6	25-04-2024 21:08:44	E195	A	69,4	70,6	80,2
6	25-04-2024 21:18:34	B38M	A	71,9	73,6	82,3
6	26-04-2024 06:07:46	B738	D	74,3	79,5	87,5
6	26-04-2024 06:17:04	A21N	D	72,3	74,7	82,7
6	26-04-2024 06:19:39	A321	D	74,5	79,3	88,3
6	26-04-2024 06:24:27	B38M	D	72,5	74,7	87,4
6	26-04-2024 06:33:15	B738	D	73,5	78,4	91,2
6	26-04-2024 06:35:00	B738	D	74,7	78,8	89,6
6	26-04-2024 06:40:34	A321	D	79,5	85,3	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
6	26-04-2024 06:42:10	A321	D	74,5	79,3	90,3
6	26-04-2024 06:46:16	A321	D	77,3	82,8	91,8
6	26-04-2024 06:51:32	A21N	D	71,9	73,7	83,4
6	26-04-2024 07:01:51	A332	A	72,3	77,3	84,3
6	26-04-2024 07:06:26	E195	D	70,0	72,4	82,3
6	26-04-2024 09:12:43	E170	D	70,8	73,0	80,3
6	26-04-2024 10:55:51	E75S	A	71,4	74,2	82,5
6	26-04-2024 13:47:23	A332	D	72,2	76,6	81,3
6	26-04-2024 15:18:28	E195	D	73,1	77,0	90,8
6	26-04-2024 15:20:59	A321	D	70,8	72,9	82,6
6	26-04-2024 15:32:12	E190	A	71,6	73,6	83,7
6	26-04-2024 15:33:07	E195	D	71,2	75,1	83,5
6	26-04-2024 15:35:02	B38M	A	70,8	72,0	84,4
6	26-04-2024 15:37:01	E75S	A	71,9	73,5	83,4
6	26-04-2024 18:22:12	A321	D	68,0	69,5	77,6
6	26-04-2024 19:06:37	E170	A	69,0	70,8	81,8
6	26-04-2024 19:14:42	B788	A	67,7	68,8	78,2
6	26-04-2024 19:43:18	B38M	A	67,7	70,1	78,8
6	26-04-2024 19:44:07	E195	D	68,6	70,4	78,1
6	26-04-2024 19:51:32	B38M	A	69,0	71,0	80,7
6	26-04-2024 20:01:38	E190	A	68,1	69,4	81,3
6	26-04-2024 20:05:47	A321	D	69,3	72,1	81,8
6	26-04-2024 20:15:23	E190	D	70,6	72,5	81,0
6	26-04-2024 20:21:36	E195	D	70,2	73,5	83,8
6	26-04-2024 20:23:03	E75S	D	70,8	73,9	84,6
6	26-04-2024 20:24:32	E195	D	71,0	74,2	84,2
6	26-04-2024 20:33:20	E195	D	67,9	69,6	79,9
6	26-04-2024 20:40:00	E75S	D	69,1	72,3	82,5
6	26-04-2024 20:47:16	E170	D	70,3	73,0	81,5
6	26-04-2024 20:56:26	E75S	D	70,5	72,7	84,0
6	26-04-2024 20:59:06	E195	D	70,5	72,9	83,0
6	26-04-2024 21:03:00	B738	D	68,8	71,3	77,8
6	26-04-2024 21:05:29	E190	D	67,9	70,5	79,7
6	26-04-2024 21:10:05	B763	D	73,2	76,1	85,7
6	26-04-2024 21:14:11	B38M	A	70,0	72,2	81,5
6	26-04-2024 21:36:39	B38M	A	68,9	70,6	81,4
6	26-04-2024 21:40:15	E195	D	69,9	72,8	80,7
6	26-04-2024 21:41:43	B738	A	68,3	69,5	78,3
6	26-04-2024 21:49:15	B734	D	70,4	73,7	84,2
6	27-04-2024 06:27:52	B38M	A	70,2	71,8	79,7
6	27-04-2024 14:34:57	A21N	A	76,7	80,7	88,8
6	27-04-2024 14:48:09	E75S	D	81,8	89,2	93,8
6	27-04-2024 14:58:39	A320	D	75,6	78,4	86,4
6	27-04-2024 16:12:12	C56X	D	81,8	89,0	94,6
6	27-04-2024 18:57:37	E190	A	78,4	88,0	94,4
6	27-04-2024 20:11:13	E75S	D	69,7	72,7	81,5
6	27-04-2024 20:12:42	E75S	D	69,7	73,3	82,3
6	27-04-2024 20:21:40	E75S	D	76,1	82,8	88,2
6	27-04-2024 20:24:41	E75S	D	69,1	72,6	82,6
6	27-04-2024 20:30:56	E195	D	72,5	78,4	83,9
6	27-04-2024 20:43:38	E75S	D	69,4	73,8	83,2
6	27-04-2024 20:48:24	E195	D	70,2	73,5	83,9
6	27-04-2024 20:52:33	A321	D	70,3	72,7	81,1
6	27-04-2024 21:00:17	B738	D	71,1	74,6	85,1
6	27-04-2024 21:15:02	E195	D	71,1	74,7	84,3
6	27-04-2024 21:22:03	E195	A	71,2	75,8	85,3
6	27-04-2024 21:31:58	B38M	A	68,5	69,7	79,9
6	27-04-2024 21:37:13	B38M	D	68,3	70,1	77,4
6	27-04-2024 21:44:26	B738	A	69,6	71,8	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
6	28-04-2024 06:05:18	B734	A	73,5	75,0	83,0
6	28-04-2024 06:15:06	B38M	A	72,0	74,2	82,8
6	28-04-2024 07:35:51	B738	A	84,5	92,8	98,6
6	28-04-2024 21:43:28	B38M	A	68,1	69,3	77,6
6	28-04-2024 21:46:33	E190	D	68,5	69,7	78,1
6	29-04-2024 06:11:52	B38M	A	69,0	70,8	78,6
6	29-04-2024 06:14:21	A333	A	74,0	77,1	83,1
6	29-04-2024 06:15:35	B738	D	69,7	71,8	78,8
6	29-04-2024 06:18:34	B38M	A	70,9	73,1	82,4
6	29-04-2024 06:21:06	B738	D	70,9	73,5	81,6
6	29-04-2024 08:42:18	A319	A	74,1	77,5	83,1
6	29-04-2024 08:45:41	EC35	D	71,5	73,8	81,1
6	29-04-2024 11:12:28	EC35	A	79,4	83,1	90,2
6	29-04-2024 12:52:54	B789	A	70,7	73,2	82,2
6	29-04-2024 16:02:16	E75S	A	70,7	71,3	79,8
6	29-04-2024 18:16:45	E190	A	78,9	84,6	88,9
6	29-04-2024 19:15:34	B789	A	68,2	69,2	77,7
6	29-04-2024 20:07:58	E75S	D	69,0	70,7	78,1
6	30-04-2024 07:33:35	E195	D	70,1	73,5	80,1
6	30-04-2024 12:33:01	E190	A	72,7	77,3	86,5
6	30-04-2024 14:39:44	E195	D	70,1	71,0	79,1
6	30-04-2024 17:01:29	B38M	A	70,6	72,1	80,2
6	30-04-2024 18:06:36	E170	A	75,5	80,2	85,1
6	30-04-2024 18:56:49	B738	A	70,1	71,8	80,1
6	30-04-2024 19:12:38	BCS3	A	68,2	69,0	77,2

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
6	01-04-2024 22:06:09	E195	A	68,4	72,7	83,8
6	01-04-2024 22:10:45	B38M	A	66,3	68,5	77,8
6	01-04-2024 22:41:20	B738	D	72,0	78,5	88,8
6	01-04-2024 22:50:11	E170	D	71,0	74,4	86,1
6	01-04-2024 22:51:40	E195	D	70,0	74,0	85,8
6	01-04-2024 22:53:21	E190	D	67,3	71,9	83,4
6	01-04-2024 22:57:09	E75S	D	70,8	78,0	88,6
6	01-04-2024 23:00:10	B789	D	70,4	74,8	86,2
6	01-04-2024 23:02:56	E195	D	68,9	75,3	84,4
6	01-04-2024 23:04:23	E75S	D	70,7	75,1	86,7
6	01-04-2024 23:08:42	E75S	D	72,7	78,9	87,4
6	01-04-2024 23:11:06	E195	D	73,4	78,6	87,4
6	01-04-2024 23:22:38	E75S	D	73,5	77,5	86,5
6	02-04-2024 22:00:23	A306	D	64,5	67,0	76,6
6	02-04-2024 22:06:03	E195	A	64,8	66,5	77,3
6	02-04-2024 22:08:11	B738	A	66,0	68,7	76,8
6	02-04-2024 22:21:15	A319	A	65,8	68,3	79,2
6	02-04-2024 22:41:16	A321	A	65,8	68,7	77,8
6	02-04-2024 23:03:13	E190	D	65,0	66,1	75,8
6	02-04-2024 23:08:32	E170	D	64,0	67,0	80,3
6	02-04-2024 23:11:01	B738	A	65,0	67,4	76,7
6	02-04-2024 23:13:25	B789	D	67,4	71,5	81,6
6	02-04-2024 23:15:42	E195	D	64,6	65,8	77,6
6	02-04-2024 23:20:39	E75S	D	64,8	66,7	73,8
6	02-04-2024 23:26:51	E75S	D	64,4	65,1	73,5
6	03-04-2024 05:09:41	B789	A	68,0	70,4	78,8
6	03-04-2024 05:32:02	A321	A	72,7	78,3	87,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	03-04-2024 05:58:29	A321	D	66,0	69,7	78,3
6	03-04-2024 22:03:51	B38M	A	65,2	66,0	74,7
6	03-04-2024 23:09:11	B788	D	66,5	69,2	78,8
6	03-04-2024 23:40:18	B38M	D	64,2	64,7	74,7
6	04-04-2024 05:40:40	A306	A	65,1	65,7	75,1
6	04-04-2024 05:45:00	A321	D	66,2	67,7	79,8
6	04-04-2024 22:03:05	B38M	A	68,8	72,5	82,7
6	04-04-2024 22:10:37	E75S	A	64,0	64,6	73,6
6	04-04-2024 22:17:18	B38M	A	65,1	68,2	77,9
6	04-04-2024 22:33:15	B738	A	74,2	83,6	88,1
6	04-04-2024 22:34:45	E75S	D	64,6	66,6	77,4
6	04-04-2024 22:36:27	A21N	A	66,1	67,5	75,6
6	04-04-2024 22:38:12	A21N	A	65,1	66,4	74,7
6	04-04-2024 22:44:13	E195	D	66,4	69,5	81,8
6	04-04-2024 22:47:03	E190	D	66,8	69,3	79,6
6	04-04-2024 22:49:51	B738	A	67,1	71,2	79,4
6	04-04-2024 22:54:51	A321	A	65,1	65,6	74,1
6	04-04-2024 23:00:13	E75S	D	67,3	71,7	82,6
6	04-04-2024 23:01:59	E75S	D	67,2	70,3	82,9
6	04-04-2024 23:04:21	E190	D	69,0	76,1	85,4
6	04-04-2024 23:06:25	B788	D	67,3	72,2	82,2
6	04-04-2024 23:09:14	E195	D	68,8	73,0	86,5
6	04-04-2024 23:11:06	E190	D	70,9	76,1	87,5
6	04-04-2024 23:13:25	B738	A	64,9	66,7	75,7
6	04-04-2024 23:13:45	E75S	D	69,4	74,4	86,0
6	04-04-2024 23:20:04	E190	D	69,4	74,2	84,8
6	04-04-2024 23:30:31	E75S	D	68,1	70,0	82,4
6	04-04-2024 23:57:36	W3	A	69,0	74,3	86,6
6	05-04-2024 05:06:43	B788	A	67,5	70,9	80,1
6	05-04-2024 05:23:02	A332	A	65,7	68,8	78,0
6	05-04-2024 05:30:28	B763	A	65,8	67,3	81,2
6	05-04-2024 05:47:44	A321	A	67,3	68,9	78,1
6	05-04-2024 05:53:37	B738	A	64,9	67,4	75,3
6	05-04-2024 05:56:05	E190	A	65,5	67,4	80,5
6	05-04-2024 05:58:55	A21N	D	65,8	68,1	81,2
6	05-04-2024 22:00:28	A306	D	67,4	70,9	82,0
6	05-04-2024 22:01:12	B738	A	66,3	67,9	75,4
6	05-04-2024 22:04:33	B38M	A	68,3	71,0	80,4
6	05-04-2024 22:04:55	E75S	D	65,5	68,0	81,8
6	05-04-2024 22:14:34	A319	A	67,3	69,6	80,5
6	05-04-2024 22:16:10	A321	A	71,3	74,0	82,1
6	05-04-2024 22:22:00	A321	A	68,9	71,8	77,9
6	05-04-2024 22:26:26	E195	A	65,4	66,8	77,7
6	05-04-2024 22:29:00	A319	A	70,5	72,0	80,0
6	05-04-2024 22:40:13	E195	D	65,5	67,8	78,9
6	05-04-2024 22:44:08	A320	A	66,6	69,7	79,6
6	05-04-2024 22:46:50	A321	A	66,0	68,6	83,7
6	05-04-2024 22:47:50	E190	D	65,0	65,2	68,1
6	05-04-2024 22:52:04	E75S	D	65,8	68,0	78,5
6	05-04-2024 23:01:00	E75S	D	66,7	68,5	79,7
6	05-04-2024 23:04:52	A321	A	65,0	65,9	79,3
6	05-04-2024 23:06:56	E190	D	66,2	68,3	79,4
6	05-04-2024 23:09:01	B38M	D	64,2	66,0	75,0
6	05-04-2024 23:13:38	B738	A	68,6	76,5	86,4
6	05-04-2024 23:14:38	E195	D	66,4	68,6	77,9
6	05-04-2024 23:16:20	B38M	D	64,6	67,7	77,4
6	05-04-2024 23:17:25	B789	D	69,1	73,9	84,8
6	05-04-2024 23:19:02	A321	A	66,2	68,7	77,4
6	05-04-2024 23:19:45	E190	D	65,2	66,8	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	05-04-2024 23:21:14	B38M	D	67,1	73,8	83,0
6	05-04-2024 23:22:53	E170	D	67,4	70,2	81,6
6	05-04-2024 23:24:49	E75S	D	67,2	69,5	81,5
6	05-04-2024 23:26:34	B38M	D	64,3	65,6	77,7
6	06-04-2024 00:35:40	A321	A	73,1	77,3	83,1
6	06-04-2024 04:46:59	B788	A	74,9	78,0	87,2
6	06-04-2024 05:52:32	A21N	D	65,3	67,3	76,7
6	06-04-2024 22:07:31	A319	A	66,8	68,1	76,3
6	06-04-2024 22:43:13	A21N	A	67,2	71,5	81,9
6	06-04-2024 22:48:00	E195	D	66,8	69,2	78,2
6	06-04-2024 22:54:25	E75S	D	66,2	68,9	78,5
6	07-04-2024 05:32:47	B789	A	77,5	82,4	89,3
6	07-04-2024 05:48:57	B38M	A	64,9	65,9	74,9
6	07-04-2024 05:55:58	A321	D	65,9	69,0	81,1
6	07-04-2024 05:59:05	A321	A	69,9	73,6	82,5
6	07-04-2024 22:42:30	E75S	D	70,9	76,8	85,9
6	07-04-2024 22:44:26	E195	D	68,3	72,9	82,6
6	07-04-2024 22:47:51	E195	D	66,5	70,0	82,1
6	07-04-2024 23:00:33	B38M	D	65,5	68,3	80,8
6	07-04-2024 23:02:49	E75S	D	68,0	71,9	84,1
6	07-04-2024 23:04:23	E190	D	66,9	71,1	80,6
6	07-04-2024 23:05:34	E75S	D	66,5	70,3	82,7
6	07-04-2024 23:06:57	E195	D	67,0	70,8	81,9
6	07-04-2024 23:08:15	B738	D	67,5	71,4	84,1
6	07-04-2024 23:15:02	E195	D	66,8	69,6	82,7
6	07-04-2024 23:18:43	E75S	D	67,5	71,3	83,5
6	07-04-2024 23:20:58	E195	D	66,7	69,1	81,6
6	07-04-2024 23:28:00	B789	D	67,8	71,3	83,9
6	07-04-2024 23:34:36	E75S	D	69,1	72,2	84,8
6	07-04-2024 23:44:08	B38M	D	67,6	70,9	81,0
6	08-04-2024 00:08:45	E170	D	67,9	71,0	82,2
6	08-04-2024 01:44:00	B789	A	73,4	76,3	84,9
6	08-04-2024 05:43:18	A21N	A	66,5	67,9	76,5
6	08-04-2024 05:56:49	A321	D	73,4	78,4	89,0
6	08-04-2024 05:58:35	B38M	A	66,5	69,8	76,9
6	08-04-2024 22:02:50	B38M	A	72,0	78,8	88,0
6	08-04-2024 22:09:26	MI8	A	67,8	71,7	85,3
6	08-04-2024 22:22:38	A321	A	64,5	66,0	74,9
6	08-04-2024 22:23:17	B738	D	69,5	73,1	85,7
6	08-04-2024 22:39:52	B38M	A	68,5	72,1	82,1
6	08-04-2024 22:42:25	W3	A	65,4	66,6	79,0
6	08-04-2024 22:47:00	E195	D	69,6	74,2	86,7
6	08-04-2024 22:48:26	E195	D	68,4	72,0	84,6
6	08-04-2024 22:49:58	E170	D	70,4	75,4	86,3
6	08-04-2024 22:52:42	A321	A	66,8	69,9	79,1
6	08-04-2024 22:53:37	E75S	D	69,0	73,0	83,5
6	08-04-2024 22:58:30	A21N	A	65,7	67,8	78,0
6	08-04-2024 23:01:21	E195	D	70,2	75,2	86,8
6	08-04-2024 23:03:21	E75S	D	69,9	73,7	85,5
6	08-04-2024 23:05:33	E195	D	69,8	74,5	84,1
6	08-04-2024 23:07:01	E75S	D	69,2	73,8	84,5
6	08-04-2024 23:08:11	E190	D	68,5	72,8	84,2
6	08-04-2024 23:10:02	B789	D	67,4	70,7	83,1
6	08-04-2024 23:17:15	E75S	D	69,4	72,3	84,3
6	08-04-2024 23:36:31	B38M	D	65,9	68,5	80,5
6	09-04-2024 05:41:46	B789	A	72,0	74,5	85,6
6	09-04-2024 05:43:54	A306	A	64,9	66,4	77,2
6	09-04-2024 05:54:24	E75S	A	65,2	66,3	75,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	09-04-2024 05:59:19	A321	D	70,7	77,4	87,2
6	09-04-2024 22:12:30	A319	A	67,4	69,9	84,4
6	09-04-2024 22:15:49	A21N	A	65,5	68,4	75,9
6	09-04-2024 22:25:18	A21N	A	67,5	71,0	78,7
6	09-04-2024 22:36:24	E75S	D	69,2	73,3	83,9
6	09-04-2024 22:39:04	A321	A	67,5	71,7	79,8
6	09-04-2024 22:44:22	E190	D	67,6	72,8	83,2
6	09-04-2024 22:45:50	E195	D	68,1	71,4	82,8
6	09-04-2024 22:56:59	B788	D	66,9	70,8	80,1
6	09-04-2024 22:59:52	E195	D	67,9	69,8	80,2
6	09-04-2024 23:00:52	E195	D	68,1	72,9	83,9
6	09-04-2024 23:07:21	E195	D	67,7	74,0	80,5
6	09-04-2024 23:23:30	E190	D	67,9	72,7	82,6
6	10-04-2024 05:36:22	A306	A	66,1	68,1	78,1
6	10-04-2024 05:45:08	B38M	A	65,0	66,3	76,5
6	10-04-2024 05:58:50	A21N	D	65,5	67,2	77,8
6	10-04-2024 22:13:14	A306	D	65,4	66,8	74,9
6	10-04-2024 22:15:21	B38M	D	64,5	65,0	73,5
6	10-04-2024 22:21:15	E75S	A	64,0	64,8	77,6
6	10-04-2024 22:46:51	E75S	D	64,4	65,6	77,2
6	10-04-2024 22:53:48	E75S	D	69,8	73,0	87,6
6	10-04-2024 23:06:15	B789	D	65,7	68,2	76,5
6	10-04-2024 23:12:11	E75S	D	63,8	65,1	73,3
6	11-04-2024 05:33:09	B763	A	65,1	66,5	78,9
6	11-04-2024 05:51:29	A321	D	63,7	64,3	74,8
6	11-04-2024 05:54:47	B738	A	67,3	70,3	76,8
6	11-04-2024 22:03:13	Mi8	A	64,9	66,8	76,4
6	11-04-2024 22:08:51	B38M	A	73,4	76,7	84,5
6	11-04-2024 22:10:43	E75S	A	64,8	67,0	77,4
6	11-04-2024 22:15:18	B38M	A	68,1	72,4	81,7
6	11-04-2024 22:17:24	E75S	A	65,2	66,5	75,2
6	11-04-2024 22:23:00	A321	A	64,9	65,4	74,0
6	11-04-2024 22:32:04	A321	A	66,9	69,5	77,7
6	11-04-2024 22:34:33	C56X	D	66,5	67,9	77,7
6	11-04-2024 22:41:59	A321	A	64,6	66,4	78,0
6	11-04-2024 22:43:04	E75S	D	65,0	66,7	76,7
6	11-04-2024 22:51:39	E190	D	64,8	66,5	75,2
6	11-04-2024 22:52:50	E170	D	64,2	65,8	75,0
6	11-04-2024 22:54:18	E190	D	65,0	65,6	75,4
6	11-04-2024 22:56:03	E75S	D	64,6	66,8	76,7
6	11-04-2024 23:04:37	E195	D	65,6	68,5	83,1
6	11-04-2024 23:13:43	E195	D	64,2	66,0	74,2
6	11-04-2024 23:15:02	B38M	D	64,3	66,0	77,7
6	11-04-2024 23:19:05	E75S	D	64,3	65,4	76,1
6	11-04-2024 23:26:55	B738	D	64,1	66,5	73,6
6	12-04-2024 05:48:28	B763	A	65,4	68,9	78,7
6	12-04-2024 05:51:06	B38M	A	65,0	65,8	75,4
6	12-04-2024 05:52:40	A21N	D	65,2	69,3	78,0
6	12-04-2024 05:58:45	A321	D	64,4	65,9	79,2
6	12-04-2024 22:00:25	E75S	A	65,9	66,7	75,4
6	12-04-2024 22:02:43	E75S	A	64,7	65,5	75,8
6	12-04-2024 22:05:04	E190	D	64,7	66,8	76,1
6	12-04-2024 22:05:58	B38M	A	70,8	73,5	83,4
6	12-04-2024 22:07:48	B738	A	64,6	66,0	77,4
6	12-04-2024 22:12:22	B38M	A	67,8	70,1	79,6
6	12-04-2024 22:27:18	A321	A	65,0	66,5	75,4
6	12-04-2024 22:46:48	A21N	A	66,0	68,5	77,1
6	12-04-2024 22:51:12	A321	A	64,6	65,1	74,1
6	12-04-2024 22:52:10	E75S	D	64,8	66,7	75,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	12-04-2024 22:56:05	E75S	D	65,4	67,8	75,0
6	12-04-2024 22:58:31	E195	D	66,9	69,0	80,7
6	12-04-2024 23:10:50	B38M	A	64,9	67,7	77,7
6	12-04-2024 23:11:46	E190	D	63,8	65,5	75,0
6	12-04-2024 23:13:33	B789	D	68,5	72,3	82,5
6	12-04-2024 23:15:39	E75S	D	64,3	65,5	74,3
6	12-04-2024 23:17:10	E75S	D	64,5	65,6	78,0
6	12-04-2024 23:20:58	B738	D	66,4	71,0	79,5
6	12-04-2024 23:22:59	B38M	D	65,2	66,3	74,2
6	12-04-2024 23:24:49	B38M	D	63,8	64,4	73,8
6	12-04-2024 23:26:33	B738	D	66,0	70,1	80,2
6	12-04-2024 23:29:11	E75S	D	64,9	67,3	76,4
6	13-04-2024 05:48:42	A21N	D	65,5	66,9	75,5
6	13-04-2024 05:56:19	A321	D	66,2	68,3	75,2
6	13-04-2024 22:03:41	B738	A	68,4	70,9	79,2
6	13-04-2024 22:05:33	B738	A	70,3	74,5	82,0
6	13-04-2024 22:26:20	B38M	A	65,0	67,3	78,5
6	13-04-2024 22:41:16	A321	A	69,8	75,6	82,6
6	13-04-2024 22:43:11	E75S	D	64,3	66,5	77,1
6	13-04-2024 22:50:35	A21N	A	66,5	68,7	78,9
6	13-04-2024 22:51:22	E75S	D	65,2	66,5	76,0
6	13-04-2024 22:53:06	A321	A	64,9	65,5	75,3
6	13-04-2024 22:55:45	A21N	A	63,7	65,0	74,9
6	13-04-2024 22:56:05	E75S	D	65,0	66,1	77,6
6	13-04-2024 23:10:10	E75S	D	63,0	64,3	74,1
6	14-04-2024 05:54:15	B789	A	74,9	77,6	88,1
6	14-04-2024 05:55:42	A21N	D	63,8	64,9	72,9
6	14-04-2024 05:57:06	A321	D	66,3	71,3	83,0
6	14-04-2024 05:59:33	A321	D	66,5	70,8	81,0
6	14-04-2024 23:14:18	B789	D	65,3	67,4	79,3
6	14-04-2024 23:18:51	E75S	D	65,1	65,5	74,6
6	15-04-2024 05:26:31	B752	A	65,5	66,2	75,5
6	15-04-2024 05:30:25	A21N	A	65,3	66,4	76,4
6	15-04-2024 05:33:33	A21N	A	65,2	67,6	74,2
6	15-04-2024 05:46:36	A306	A	64,8	67,3	78,6
6	15-04-2024 05:56:46	B738	A	70,9	75,8	85,5
6	15-04-2024 05:58:02	A321	D	67,4	71,0	78,8
6	15-04-2024 22:05:15	E195	D	66,1	67,6	76,1
6	15-04-2024 22:06:49	E75S	A	64,7	65,2	73,7
6	15-04-2024 22:07:15	A306	D	65,0	67,8	78,9
6	15-04-2024 22:22:36	A321	A	70,8	75,1	81,5
6	15-04-2024 22:27:01	A320	D	65,3	66,2	76,1
6	15-04-2024 22:42:02	A321	D	65,1	67,7	80,1
6	15-04-2024 22:44:14	E75S	D	65,2	66,6	74,8
6	15-04-2024 22:52:33	E195	D	67,2	70,1	81,2
6	15-04-2024 22:56:58	E75S	D	67,9	71,7	82,1
6	15-04-2024 23:00:08	A21N	A	68,6	72,2	82,2
6	15-04-2024 23:06:33	E195	D	66,2	70,5	80,2
6	15-04-2024 23:10:38	E195	D	66,8	71,0	83,6
6	15-04-2024 23:12:18	E195	D	66,3	68,5	81,3
6	15-04-2024 23:23:20	B789	D	64,9	67,7	77,9
6	15-04-2024 23:32:38	B38M	D	65,2	68,7	79,5
6	15-04-2024 23:39:08	B738	D	66,4	71,8	82,5
6	16-04-2024 05:27:11	B789	A	74,8	81,9	89,3
6	16-04-2024 05:38:19	B763	A	66,1	68,1	79,7
6	16-04-2024 05:50:38	A321	D	65,6	67,8	82,3
6	16-04-2024 05:52:45	A321	D	67,9	74,5	85,7
6	16-04-2024 05:54:18	B738	A	66,1	67,8	81,4
6	16-04-2024 22:01:27	A321	A	67,6	74,5	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	16-04-2024 22:02:04	A306	D	66,7	70,4	82,5
6	16-04-2024 22:12:21	A321	A	66,7	68,5	81,4
6	16-04-2024 22:13:03	B738	D	65,8	68,2	81,8
6	16-04-2024 22:15:26	B38M	D	65,1	67,4	78,1
6	16-04-2024 22:16:28	E75S	A	65,6	66,7	78,2
6	16-04-2024 22:18:26	A320	A	66,4	67,2	75,4
6	16-04-2024 22:22:27	E195	A	66,2	68,4	77,9
6	16-04-2024 22:24:34	A21N	A	64,7	65,6	74,7
6	16-04-2024 22:29:12	A321	A	64,8	65,8	76,6
6	16-04-2024 22:37:11	GA5C	A	64,8	65,7	76,9
6	16-04-2024 22:38:52	B738	A	73,5	78,2	85,2
6	16-04-2024 22:46:33	E190	D	66,2	71,6	80,7
6	16-04-2024 22:49:44	E170	D	64,6	65,6	75,4
6	16-04-2024 22:52:28	E195	D	66,7	69,1	78,2
6	16-04-2024 22:54:09	E190	D	66,5	68,7	79,3
6	16-04-2024 23:08:31	B738	A	65,0	66,0	74,6
6	16-04-2024 23:09:01	E75S	D	66,0	68,5	82,5
6	16-04-2024 23:10:26	B788	D	68,6	72,2	85,9
6	16-04-2024 23:11:59	E195	D	65,6	67,9	82,8
6	16-04-2024 23:14:04	E195	D	65,0	66,8	75,5
6	16-04-2024 23:22:22	B738	D	66,9	70,0	81,9
6	16-04-2024 23:24:04	B38M	D	65,4	66,8	76,8
6	16-04-2024 23:25:45	E170	D	65,6	67,4	78,8
6	16-04-2024 23:34:25	B738	D	66,9	71,0	82,9
6	16-04-2024 23:52:15	Mi8	A	65,5	67,7	77,3
6	16-04-2024 23:56:33	A321	A	65,3	66,5	75,8
6	16-04-2024 23:58:24	E195	D	64,7	68,1	79,6
6	17-04-2024 05:34:23	A306	A	65,6	68,5	78,2
6	17-04-2024 05:44:00	B763	A	64,5	65,0	76,2
6	17-04-2024 05:48:24	A21N	D	67,0	68,2	80,0
6	17-04-2024 05:52:55	B789	A	69,1	75,1	85,2
6	17-04-2024 05:58:45	A321	D	65,4	67,3	81,7
6	17-04-2024 22:07:28	H25B	A	66,1	67,9	76,5
6	17-04-2024 22:09:14	E75S	A	65,4	66,9	75,0
6	17-04-2024 22:11:58	E195	A	63,5	64,0	72,5
6	17-04-2024 22:40:54	A321	D	65,1	67,4	77,4
6	17-04-2024 22:43:50	C295	D	65,2	67,6	79,2
6	17-04-2024 23:05:17	E195	D	65,2	65,8	74,7
6	17-04-2024 23:08:57	Mi8	A	65,9	67,2	74,9
6	17-04-2024 23:27:33	B789	D	66,7	68,9	78,7
6	18-04-2024 05:46:34	B788	A	65,2	67,3	79,4
6	18-04-2024 05:55:09	B738	A	64,0	64,5	74,0
6	18-04-2024 22:24:06	B38M	D	64,4	65,1	74,4
6	18-04-2024 23:12:11	W3	A	66,4	68,5	77,6
6	18-04-2024 23:20:56	E195	D	64,2	65,7	75,6
6	18-04-2024 23:29:10	E170	D	65,7	67,0	78,0
6	18-04-2024 23:47:17	B789	D	65,9	68,6	79,5
6	19-04-2024 05:21:50	B789	A	71,2	75,0	81,2
6	19-04-2024 05:46:26	B763	A	65,1	66,0	74,6
6	19-04-2024 22:01:48	E195	A	65,5	67,9	81,1
6	19-04-2024 22:08:12	A306	D	68,5	74,2	83,7
6	19-04-2024 22:18:39	A321	A	65,7	67,9	75,7
6	19-04-2024 22:19:47	B38M	A	65,2	66,3	75,2
6	19-04-2024 22:21:56	B38M	A	65,5	68,0	76,3
6	19-04-2024 22:44:07	E195	D	68,0	72,1	83,1
6	19-04-2024 22:51:45	E195	D	67,5	70,8	81,3
6	19-04-2024 23:00:37	B738	A	65,1	66,3	75,5
6	19-04-2024 23:01:18	E190	D	66,2	69,2	81,5
6	19-04-2024 23:04:52	E170	D	68,2	72,0	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	19-04-2024 23:07:44	E75S	D	66,7	71,4	84,1
6	19-04-2024 23:09:57	E190	D	68,2	72,6	84,2
6	19-04-2024 23:13:52	B38M	A	64,3	66,6	75,5
6	19-04-2024 23:16:12	E195	D	67,5	72,6	83,6
6	19-04-2024 23:18:23	B38M	A	67,9	69,8	80,7
6	19-04-2024 23:21:39	B38M	D	64,6	65,8	76,4
6	19-04-2024 23:22:58	B738	A	65,6	68,6	80,2
6	19-04-2024 23:27:09	B738	D	66,1	67,5	76,1
6	19-04-2024 23:29:18	B738	A	64,7	66,6	78,7
6	19-04-2024 23:30:57	B738	D	69,1	73,7	84,9
6	19-04-2024 23:32:38	A321	D	66,8	70,0	81,3
6	19-04-2024 23:34:22	E195	D	68,5	74,0	82,6
6	19-04-2024 23:53:35	B38M	D	64,9	69,1	79,8
6	20-04-2024 00:21:41	A321	A	65,9	67,9	75,4
6	20-04-2024 05:57:40	E190	A	68,8	71,7	81,6
6	21-04-2024 22:24:01	A21N	A	64,2	65,3	75,4
6	21-04-2024 23:24:48	B789	D	65,5	67,1	78,1
6	22-04-2024 22:04:39	A320	A	64,4	65,8	74,4
6	22-04-2024 22:43:36	A321	A	67,8	71,1	77,4
6	22-04-2024 23:07:35	E195	D	65,3	65,8	76,1
6	22-04-2024 23:12:22	E75S	D	64,9	66,1	75,3
6	22-04-2024 23:14:00	E75S	D	65,7	66,4	75,7
6	22-04-2024 23:19:56	B789	D	65,3	67,7	79,6
6	23-04-2024 05:26:49	B789	A	65,5	68,7	75,1
6	23-04-2024 05:53:09	A306	A	65,3	66,8	75,3
6	23-04-2024 05:54:23	A321	D	66,6	68,6	81,1
6	23-04-2024 05:55:10	E190	A	64,8	66,1	77,3
6	23-04-2024 05:58:33	A319	D	64,9	65,8	75,7
6	23-04-2024 22:25:58	A321	A	74,5	78,8	85,3
6	23-04-2024 23:09:06	E75S	D	64,7	65,5	72,5
6	24-04-2024 05:40:55	A306	A	65,2	67,0	78,2
6	24-04-2024 22:04:50	B38M	A	64,1	64,8	74,1
6	24-04-2024 22:10:40	A319	A	64,3	64,9	73,8
6	24-04-2024 23:10:04	B789	D	66,3	69,3	79,7
6	24-04-2024 23:22:29	E170	D	63,7	65,4	72,7
6	24-04-2024 23:40:13	B38M	D	68,0	69,8	85,8
6	25-04-2024 22:05:40	A306	D	68,2	72,2	82,7
6	25-04-2024 22:12:39	E190	D	65,5	68,1	82,6
6	25-04-2024 22:27:30	B789	A	77,2	82,3	91,4
6	25-04-2024 22:44:29	E170	D	67,1	69,3	79,1
6	25-04-2024 22:48:01	A21N	A	64,8	67,4	77,8
6	25-04-2024 22:51:46	B738	A	74,6	78,1	86,3
6	25-04-2024 23:02:50	E195	D	70,6	74,1	86,4
6	25-04-2024 23:04:14	E190	D	68,7	74,6	85,1
6	25-04-2024 23:05:46	E195	D	70,2	74,4	86,6
6	25-04-2024 23:07:44	B738	D	69,5	74,5	86,2
6	25-04-2024 23:09:24	E195	D	65,5	68,6	78,3
6	25-04-2024 23:11:15	A321	A	65,1	65,9	78,7
6	25-04-2024 23:15:11	E195	D	66,9	71,9	84,7
6	25-04-2024 23:16:38	E195	D	66,1	69,0	81,4
6	25-04-2024 23:18:03	E170	D	67,5	72,0	80,9
6	25-04-2024 23:19:23	E75S	D	66,1	68,7	80,5
6	25-04-2024 23:21:31	E190	D	68,5	71,3	81,6
6	25-04-2024 23:28:18	MI8	A	65,9	67,8	81,4
6	25-04-2024 23:52:50	B38M	D	67,0	68,7	81,3
6	26-04-2024 05:04:16	B789	A	72,4	77,4	85,7
6	26-04-2024 05:19:42	B38M	A	65,9	67,6	78,9
6	26-04-2024 05:23:51	A321	A	66,5	68,8	77,2
6	26-04-2024 05:29:20	B763	A	66,0	66,9	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	26-04-2024 05:48:26	A306	A	65,6	66,8	77,6
6	26-04-2024 05:51:12	B738	A	66,0	66,8	79,2
6	26-04-2024 05:54:04	A21N	D	68,2	72,8	83,1
6	26-04-2024 22:01:14	A306	D	72,8	77,4	86,6
6	26-04-2024 22:04:48	A319	A	65,4	66,7	81,0
6	26-04-2024 22:07:58	B38M	A	64,6	65,9	76,4
6	26-04-2024 22:16:43	B738	A	68,8	72,0	85,8
6	26-04-2024 22:18:34	A320	A	66,6	67,5	76,2
6	26-04-2024 22:34:41	E195	A	65,2	66,1	77,3
6	26-04-2024 22:51:11	E170	D	66,3	69,4	80,1
6	26-04-2024 23:01:47	A21N	A	65,9	68,3	77,1
6	26-04-2024 23:03:27	A321	A	65,4	66,8	75,4
6	26-04-2024 23:04:26	E75S	D	65,5	69,2	79,3
6	26-04-2024 23:11:03	E195	D	66,0	69,1	81,7
6	26-04-2024 23:12:25	E195	D	65,6	69,8	81,4
6	26-04-2024 23:14:28	E170	D	66,1	68,0	77,9
6	26-04-2024 23:16:22	E195	D	67,1	70,3	80,4
6	26-04-2024 23:19:19	E75S	D	64,9	67,4	79,9
6	26-04-2024 23:21:56	B38M	A	69,8	71,9	81,8
6	26-04-2024 23:27:29	B789	D	66,2	68,8	80,2
6	26-04-2024 23:31:01	B738	D	68,4	72,3	84,8
6	26-04-2024 23:33:33	E75S	D	65,8	68,0	77,5
6	26-04-2024 23:35:19	E195	D	65,9	68,8	80,7
6	26-04-2024 23:39:03	B38M	D	65,9	67,3	77,1
6	26-04-2024 23:40:50	B38M	D	64,8	67,7	80,9
6	26-04-2024 23:43:08	B38M	D	66,1	67,5	77,2
6	26-04-2024 23:48:24	B738	D	68,9	72,4	83,2
6	27-04-2024 01:12:29	A21N	D	64,2	65,2	73,3
6	27-04-2024 05:30:57	B789	A	67,2	71,5	80,8
6	27-04-2024 22:21:29	B738	D	69,4	74,5	84,0
6	27-04-2024 22:47:48	E195	D	67,0	71,0	82,2
6	27-04-2024 22:50:37	E170	D	67,2	72,4	83,6
6	27-04-2024 22:53:52	A321	A	67,5	71,3	83,5
6	27-04-2024 22:59:23	B738	D	68,0	73,7	85,5
6	27-04-2024 23:01:51	B38M	D	66,1	68,0	78,1
6	27-04-2024 23:03:11	E75S	D	67,2	71,7	81,2
6	27-04-2024 23:04:45	E190	D	66,6	70,2	78,9
6	27-04-2024 23:06:34	E190	D	66,4	70,4	82,0
6	27-04-2024 23:10:07	B788	D	67,0	69,0	79,5
6	27-04-2024 23:13:25	E195	D	68,4	73,5	81,1
6	27-04-2024 23:16:06	A321	A	69,3	71,2	80,4
6	27-04-2024 23:24:06	E195	D	69,4	73,3	83,9
6	27-04-2024 23:35:39	B38M	D	65,0	68,4	77,5
6	27-04-2024 23:38:03	B38M	D	66,8	69,2	79,9
6	27-04-2024 23:47:12	E190	D	69,3	73,4	82,4
6	28-04-2024 04:56:39	B789	A	72,1	73,7	82,5
6	28-04-2024 05:34:35	A321	A	65,4	65,9	74,5
6	28-04-2024 05:43:05	B38M	D	66,4	68,5	75,5
6	28-04-2024 05:59:37	A21N	D	67,7	69,8	76,7
6	28-04-2024 22:09:18	B38M	D	64,5	65,5	79,4
6	28-04-2024 22:16:07	B38M	A	71,2	75,8	84,4
6	28-04-2024 22:17:24	A21N	A	64,7	66,2	76,7
6	28-04-2024 22:26:49	B738	A	68,2	70,2	79,3
6	28-04-2024 22:42:20	E75S	D	67,0	70,8	80,6
6	28-04-2024 22:43:41	E75S	D	66,3	68,8	79,7
6	28-04-2024 22:44:56	E75S	D	65,9	69,8	80,6
6	28-04-2024 22:54:26	E195	D	64,5	66,3	74,0
6	28-04-2024 23:02:45	E195	D	64,8	67,9	78,6
6	28-04-2024 23:04:46	E75S	D	65,5	67,3	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	28-04-2024 23:06:52	E170	D	66,6	69,3	81,9
6	28-04-2024 23:08:15	E190	D	66,9	71,4	81,2
6	28-04-2024 23:10:26	B789	D	65,4	67,6	78,6
6	28-04-2024 23:14:10	E75S	D	65,2	68,0	76,4
6	28-04-2024 23:24:28	B738	D	67,1	70,7	81,1
6	28-04-2024 23:39:16	E75S	D	66,0	68,7	79,2
6	29-04-2024 00:01:10	B38M	D	64,1	66,8	77,9
6	29-04-2024 05:05:38	B788	A	71,3	74,8	82,1
6	29-04-2024 05:31:58	A306	A	70,0	76,5	82,5
6	29-04-2024 05:51:58	A321	D	66,6	70,8	83,3
6	29-04-2024 22:01:39	A306	D	66,3	68,3	80,4
6	29-04-2024 22:08:00	E195	D	67,3	70,9	82,6
6	29-04-2024 22:37:49	A319	A	66,8	71,4	79,8
6	29-04-2024 22:39:14	E75S	D	64,9	66,8	79,5
6	29-04-2024 22:42:37	E75S	D	66,7	69,4	78,4
6	29-04-2024 22:57:31	E75S	D	65,2	67,9	79,1
6	29-04-2024 23:00:40	B789	D	64,5	65,4	76,3
6	29-04-2024 23:06:10	E195	D	65,5	67,8	78,2
6	29-04-2024 23:13:05	A321	D	64,5	66,4	76,8
6	29-04-2024 23:14:27	E170	D	65,7	70,0	80,2
6	29-04-2024 23:18:19	B738	D	66,5	71,4	79,9
6	29-04-2024 23:19:37	E75S	D	64,6	67,3	75,8
6	29-04-2024 23:23:11	B38M	D	64,7	67,3	75,5
6	30-04-2024 00:37:59	B738	D	68,4	72,4	82,3
6	30-04-2024 01:09:38	B738	D	67,4	70,3	79,7
6	30-04-2024 05:10:19	B789	A	64,7	66,7	78,3
6	30-04-2024 22:04:53	A306	D	65,4	66,6	75,8
6	30-04-2024 22:07:09	B738	D	65,6	67,2	76,4
6	30-04-2024 22:10:45	A21N	A	63,9	65,5	75,1
6	30-04-2024 22:11:36	A321	A	65,1	66,6	74,1
6	30-04-2024 22:16:08	A321	A	65,9	67,0	75,0
6	30-04-2024 22:18:41	A321	A	64,8	67,7	76,3
6	30-04-2024 22:26:54	B38M	A	69,2	72,4	78,8
6	30-04-2024 22:45:02	E170	D	64,5	66,4	76,8
6	30-04-2024 22:47:26	A21N	A	64,5	67,1	76,5
6	30-04-2024 22:52:40	E75S	D	63,9	65,3	73,0
6	30-04-2024 22:58:45	E75S	D	65,3	66,7	78,1
6	30-04-2024 23:00:23	E75S	D	65,7	69,3	78,0
6	30-04-2024 23:06:42	E195	D	66,0	67,2	76,8
6	30-04-2024 23:13:33	E170	D	64,2	66,7	76,3
6	30-04-2024 23:37:37	B738	D	66,4	70,5	80,8
6	01-05-2024 05:35:03	B789	A	69,9	73,6	85,1
6	01-05-2024 05:42:26	B738	D	64,0	67,4	79,9

## LEGENDA

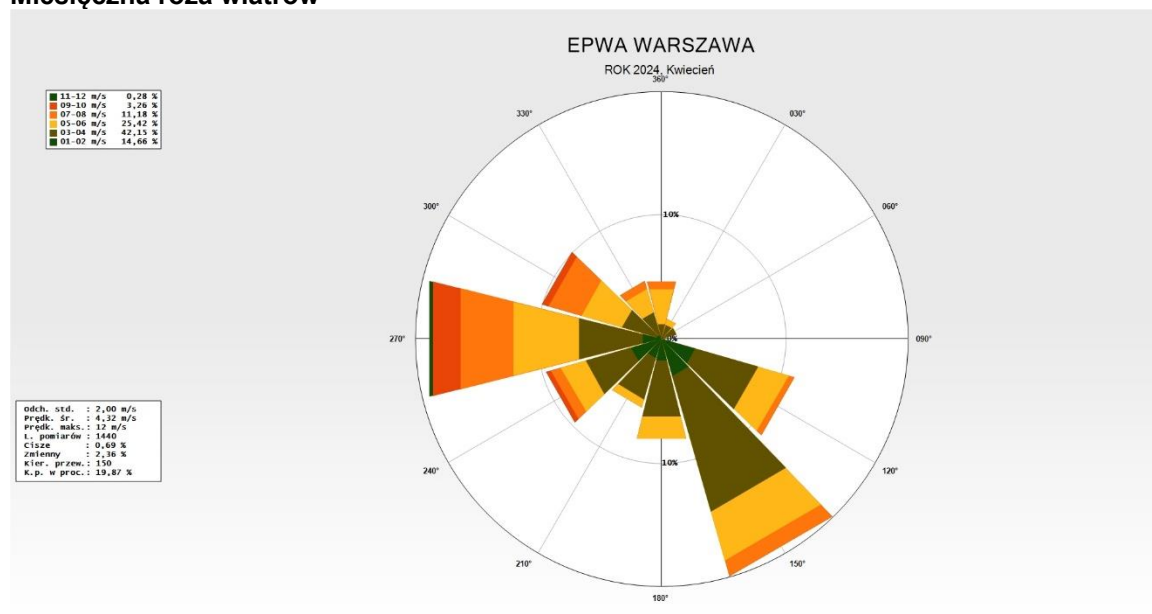
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	27,5	-1,5	11
Wilgotność względna [%]	98	28	68
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1020,1	982,8	1000,6

## Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).