

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 10 - 2021
koniec: 31 - 10 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

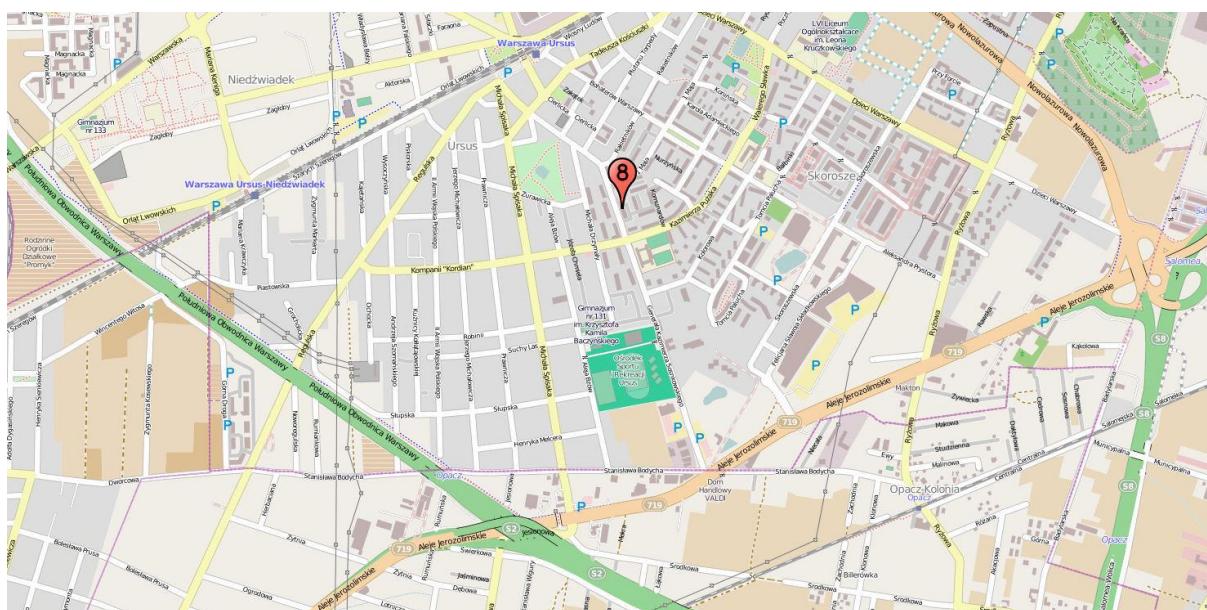
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027615/02/2021 z dnia 23.06.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Październik 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	58,1	50,9
2	56,1	48,9
3	57,0	51,9
4	57,3	52,0
5	56,5	49,4
6	57,2	51,1
7	57,2	51,4
8	57,7	49,3
9	56,4	49,6
10	57,1	51,9
11	56,6	49,0
12	55,5	48,7
13	34,1	42,8
14	57,0	49,0
15	57,3	50,8
16	56,2	48,7
17	55,7	50,0
18	56,7	49,1
19	56,1	49,4
20	56,0	50,5
21	56,3	50,7
22	57,0	51,5
23	55,6	46,3
24	55,2	51,2
25	57,8	50,0
26	56,0	47,6
27	56,1	49,9
28	56,8	50,0
29	57,4	49,7
30	55,9	48,8
31	55,9	49,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w październiku 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-10-2021 06:01:19	B738	D	70,6	72,2	84,1
8	01-10-2021 06:10:04	A21N	D	70,2	71,7	82,0
8	01-10-2021 06:11:30	B38M	D	67,3	68,0	78,1
8	01-10-2021 06:16:18	B737	D	71,1	72,6	83,4
8	01-10-2021 06:19:38	A319	D	68,3	68,9	80,8
8	01-10-2021 06:29:36	A319	D	69,2	70,4	82,9
8	01-10-2021 06:33:04	A321	D	71,0	72,2	85,3
8	01-10-2021 06:36:28	A321	D	70,4	71,5	84,9
8	01-10-2021 06:40:44	A320	D	69,1	70,0	81,4
8	01-10-2021 06:43:48	A321	D	70,4	71,5	84,3
8	01-10-2021 06:49:12	B738	D	69,9	70,8	81,1
8	01-10-2021 06:54:21	B738	D	72,5	74,6	86,1
8	01-10-2021 07:02:30	B738	D	71,1	72,6	83,4
8	01-10-2021 07:04:35	A21N	D	70,0	71,9	81,5
8	01-10-2021 07:12:25	B38M	D	68,1	69,1	80,4
8	01-10-2021 07:28:46	B734	D	70,3	72,2	81,4
8	01-10-2021 07:34:34	A321	D	71,2	73,9	86,1
8	01-10-2021 07:36:40	B738	D	71,3	72,8	83,9
8	01-10-2021 07:47:18	E75S	D	73,1	76,4	86,1
8	01-10-2021 07:49:14	B38M	D	67,6	68,8	79,1
8	01-10-2021 07:51:29	E170	D	70,0	71,1	83,0
8	01-10-2021 07:56:27	E190	D	72,3	75,8	84,3
8	01-10-2021 07:57:58	B738	D	72,3	74,6	86,3
8	01-10-2021 08:02:32	B738	D	70,8	72,8	83,1
8	01-10-2021 08:04:11	E195	D	70,9	73,1	83,0
8	01-10-2021 08:05:38	E75S	D	72,0	73,8	84,1
8	01-10-2021 08:08:33	E195	D	71,0	73,8	84,0
8	01-10-2021 08:10:11	E75S	D	70,1	71,4	82,9
8	01-10-2021 08:13:44	E195	D	74,1	77,1	86,6
8	01-10-2021 08:15:05	A21N	D	69,1	70,1	80,9
8	01-10-2021 08:16:20	E170	D	72,3	75,3	84,9
8	01-10-2021 08:19:45	B738	D	70,4	71,7	83,1
8	01-10-2021 08:23:38	E195	D	74,2	77,0	86,5
8	01-10-2021 08:31:06	E195	D	70,3	73,1	83,3
8	01-10-2021 09:39:10	E195	D	70,4	72,4	82,4
8	01-10-2021 09:41:03	B38M	D	68,7	70,0	81,0
8	01-10-2021 10:03:00	B738	D	73,1	76,9	85,9
8	01-10-2021 10:05:33	CRJ9	D	69,2	71,4	82,0
8	01-10-2021 10:17:41	P180	D	71,3	74,3	82,0
8	01-10-2021 10:20:17	A320	D	68,2	69,4	81,4
8	01-10-2021 10:24:09	E75S	D	70,7	72,8	83,3
8	01-10-2021 10:29:29	E170	D	70,9	72,7	83,0
8	01-10-2021 10:31:27	E195	D	70,4	71,7	83,1
8	01-10-2021 10:32:59	E170	D	70,2	71,4	81,0
8	01-10-2021 10:37:12	E170	D	73,3	76,1	85,4
8	01-10-2021 10:42:16	E75S	D	71,2	72,9	83,8
8	01-10-2021 10:48:48	E75S	D	70,5	72,4	83,0
8	01-10-2021 10:51:46	E75S	D	70,3	73,8	82,6
8	01-10-2021 10:58:51	E195	D	70,9	73,8	83,2
8	01-10-2021 11:01:48	B38M	D	69,5	70,8	80,6
8	01-10-2021 11:04:59	E195	D	72,0	75,0	84,0
8	01-10-2021 11:16:19	E75S	D	70,9	73,5	82,4
8	01-10-2021 11:18:26	E550	D	67,8	70,2	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-10-2021 11:20:17	E75S	D	71,4	74,6	83,7
8	01-10-2021 11:29:06	E195	D	72,6	75,1	84,1
8	01-10-2021 11:56:14	A321	D	70,3	72,4	84,7
8	01-10-2021 11:57:42	B738	D	72,4	76,0	86,4
8	01-10-2021 12:17:21	E75S	A	71,3	73,7	82,1
8	01-10-2021 12:23:06	B38M	A	71,8	74,6	82,2
8	01-10-2021 12:25:47	B38M	A	71,8	74,3	82,6
8	01-10-2021 12:28:22	E195	A	71,4	73,9	82,9
8	01-10-2021 12:34:34	E195	A	71,6	74,1	83,1
8	01-10-2021 12:37:44	CL60	A	69,4	72,1	78,9
8	01-10-2021 12:42:50	B738	A	72,8	78,5	85,1
8	01-10-2021 12:44:44	E195	A	71,9	75,0	83,6
8	01-10-2021 12:47:24	E195	A	71,2	73,5	82,7
8	01-10-2021 12:50:57	E75S	A	69,9	70,9	80,7
8	01-10-2021 12:53:00	DH8D	A	68,3	70,3	77,9
8	01-10-2021 12:55:20	E190	A	70,6	73,4	81,8
8	01-10-2021 12:57:23	B788	A	70,8	74,7	84,2
8	01-10-2021 13:01:45	B788	A	71,6	74,4	83,6
8	01-10-2021 13:07:35	A320	A	72,4	75,4	84,2
8	01-10-2021 13:19:50	B789	A	71,4	75,5	84,8
8	01-10-2021 13:22:20	E190	A	70,8	73,7	82,9
8	01-10-2021 13:24:24	E75S	A	71,7	73,7	81,7
8	01-10-2021 13:29:47	E195	A	71,2	74,3	82,0
8	01-10-2021 13:31:44	E75S	A	70,5	72,5	80,9
8	01-10-2021 13:33:34	E75S	A	71,7	73,4	82,1
8	01-10-2021 13:35:36	E195	A	71,5	73,5	82,3
8	01-10-2021 13:37:54	E170	A	71,7	73,9	82,1
8	01-10-2021 13:39:37	DH8D	A	69,6	70,6	78,6
8	01-10-2021 13:41:37	B38M	A	69,9	73,5	81,4
8	01-10-2021 13:47:37	E195	A	71,7	75,3	83,4
8	01-10-2021 13:51:16	P180	A	76,8	80,5	92,0
8	01-10-2021 13:53:40	BCS1	A	69,1	71,1	78,2
8	01-10-2021 13:55:59	E195	A	72,9	75,8	84,1
8	01-10-2021 14:10:06	B738	A	73,3	77,1	86,1
8	01-10-2021 14:13:01	B738	A	71,5	74,2	83,8
8	01-10-2021 14:15:31	A21N	A	70,6	73,0	81,4
8	01-10-2021 14:19:36	E75S	A	72,0	75,7	84,8
8	01-10-2021 14:27:41	E195	A	70,2	72,7	82,2
8	01-10-2021 14:42:51	E170	A	71,1	74,8	82,9
8	01-10-2021 14:46:55	DH8D	A	70,2	71,5	79,2
8	01-10-2021 14:48:55	B38M	A	71,7	74,8	82,8
8	01-10-2021 14:51:09	E190	A	72,1	74,7	83,3
8	01-10-2021 14:52:46	E75S	A	70,4	73,5	82,1
8	01-10-2021 14:54:53	A21N	A	71,1	73,5	81,5
8	01-10-2021 14:57:00	E170	A	70,5	72,6	81,3
8	01-10-2021 14:59:10	E75S	A	71,2	74,2	82,7
8	01-10-2021 15:01:26	DH8D	A	68,7	70,6	79,5
8	01-10-2021 15:03:43	E195	A	71,7	75,2	84,2
8	01-10-2021 15:06:12	B738	A	72,2	75,3	84,3
8	01-10-2021 15:13:03	DH8D	A	69,6	70,8	78,6
8	01-10-2021 15:15:53	B788	A	71,1	74,2	83,7
8	01-10-2021 15:18:17	B738	A	72,9	76,3	84,9
8	01-10-2021 15:20:49	E170	A	71,0	75,4	83,0
8	01-10-2021 15:23:00	DH8D	A	68,7	70,1	78,3
8	01-10-2021 15:43:10	E170	A	70,8	73,7	81,3
8	01-10-2021 15:51:18	E195	A	71,6	75,1	83,7
8	01-10-2021 16:11:58	A320	A	70,6	73,0	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-10-2021 16:20:26	B738	A	73,4	76,7	84,9
8	01-10-2021 16:54:21	A321	A	70,7	73,7	81,5
8	01-10-2021 16:57:24	A321	A	70,9	73,5	81,3
8	01-10-2021 17:10:37	SU95	A	71,6	74,7	84,1
8	01-10-2021 17:12:41	A320	A	71,8	75,2	84,3
8	01-10-2021 17:18:28	B738	A	72,7	76,1	84,2
8	01-10-2021 17:50:55	CRJ9	A	70,6	73,2	81,7
8	01-10-2021 17:54:54	E195	A	71,3	75,2	84,1
8	01-10-2021 18:10:18	A333	A	73,5	77,7	87,1
8	01-10-2021 18:19:20	B789	A	71,9	75,5	85,5
8	01-10-2021 18:27:05	E170	A	70,5	72,7	82,3
8	01-10-2021 18:32:23	DH8D	A	69,0	70,6	79,8
8	01-10-2021 18:34:30	E75S	A	70,4	74,0	82,4
8	01-10-2021 18:36:10	C295	A	70,0	73,1	82,3
8	01-10-2021 18:38:22	DH8D	A	68,5	69,8	78,0
8	01-10-2021 18:39:44	A20N	A	70,7	73,5	82,1
8	01-10-2021 18:42:01	DH8D	A	69,1	71,9	79,5
8	01-10-2021 18:44:43	A320	A	69,3	73,7	82,7
8	01-10-2021 18:51:46	E195	A	72,0	75,2	84,0
8	01-10-2021 18:55:09	AT75	A	70,3	73,1	82,0
8	01-10-2021 18:57:04	E195	A	71,4	74,2	83,4
8	01-10-2021 18:59:03	E75S	A	71,0	73,4	82,5
8	01-10-2021 19:00:59	E75S	A	70,3	73,6	82,9
8	01-10-2021 19:04:10	E195	A	70,7	73,9	83,7
8	01-10-2021 19:09:25	E170	A	70,2	72,4	81,7
8	01-10-2021 19:12:56	E195	A	71,9	74,9	84,2
8	01-10-2021 19:17:07	E190	A	71,6	74,2	83,6
8	01-10-2021 19:19:29	PC12	A	70,9	74,5	84,1
8	01-10-2021 19:31:08	A21N	A	70,0	71,7	80,4
8	01-10-2021 19:33:06	E195	A	71,4	74,6	84,8
8	01-10-2021 19:36:22	B738	A	71,2	75,5	84,6
8	01-10-2021 19:53:36	B738	A	72,0	76,6	85,2
8	01-10-2021 19:57:36	B38M	A	69,8	73,0	81,9
8	01-10-2021 20:04:14	DH8D	A	68,1	70,8	79,9
8	01-10-2021 20:08:49	B38M	A	71,1	74,4	82,9
8	01-10-2021 20:11:52	E170	A	70,3	74,1	83,1
8	01-10-2021 20:17:21	B738	A	72,3	77,6	85,7
8	01-10-2021 20:19:40	B38M	A	71,1	74,5	83,7
8	01-10-2021 20:24:43	B734	A	72,9	77,8	86,3
8	01-10-2021 20:31:35	B38M	A	70,9	73,8	83,0
8	01-10-2021 20:41:16	B738	A	73,5	77,5	86,0
8	01-10-2021 20:46:03	DH8D	A	68,4	70,5	79,2
8	01-10-2021 20:48:09	B738	A	71,7	76,1	84,9
8	01-10-2021 20:54:39	B738	A	72,1	75,6	84,9
8	01-10-2021 20:56:45	E170	A	68,7	72,0	82,1
8	01-10-2021 21:00:02	DH8D	A	68,8	70,3	77,9
8	01-10-2021 21:02:51	E75S	A	70,8	74,0	82,8
8	01-10-2021 21:04:52	E75S	A	70,1	73,0	82,4
8	01-10-2021 21:08:09	E190	A	70,9	74,8	84,1
8	01-10-2021 21:11:24	E195	A	72,3	76,2	84,9
8	01-10-2021 21:18:56	B38M	A	71,0	74,3	83,5
8	01-10-2021 21:23:22	E195	A	71,6	74,8	84,0
8	01-10-2021 21:25:26	E195	A	70,8	73,7	83,1
8	01-10-2021 21:27:32	B38M	A	70,1	73,0	82,4
8	01-10-2021 21:29:38	E75S	A	70,6	74,9	83,4
8	01-10-2021 21:31:28	E195	A	71,4	75,0	84,7
8	01-10-2021 21:33:23	B38M	A	70,2	74,5	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-10-2021 21:35:24	E190	A	70,0	75,0	83,8
8	01-10-2021 21:40:14	B738	A	72,1	74,7	83,9
8	01-10-2021 21:46:32	A320	A	72,5	76,2	85,5
8	01-10-2021 21:50:01	E75S	A	70,6	73,8	82,7
8	01-10-2021 21:54:27	E190	A	70,8	74,0	83,3
8	01-10-2021 21:56:25	E195	A	71,9	76,1	84,7
8	01-10-2021 21:59:40	E75S	A	70,8	73,0	82,2
8	02-10-2021 09:43:36	DH8D	A	69,0	70,5	79,0
8	02-10-2021 09:53:45	B788	A	70,0	72,6	82,7
8	02-10-2021 09:56:33	DH8D	A	69,5	70,6	78,5
8	02-10-2021 10:33:20	A21N	A	70,8	74,3	82,5
8	02-10-2021 10:37:37	A319	A	69,7	72,1	80,9
8	02-10-2021 10:49:31	A321	A	70,8	73,4	81,2
8	02-10-2021 10:53:22	B738	A	71,9	75,7	84,5
8	02-10-2021 11:14:59	A321	A	69,8	71,9	80,6
8	02-10-2021 11:17:11	B738	A	73,1	76,2	85,4
8	02-10-2021 11:19:25	E75S	A	70,5	73,1	81,6
8	02-10-2021 11:21:26	B738	A	71,9	75,1	83,7
8	02-10-2021 11:23:27	A321	A	70,1	73,1	81,3
8	02-10-2021 11:30:47	E75S	A	71,3	74,0	83,0
8	02-10-2021 11:36:54	A319	A	73,6	77,7	85,4
8	02-10-2021 11:41:19	E190	A	71,4	74,6	83,4
8	02-10-2021 11:43:18	E195	A	71,5	73,8	83,2
8	02-10-2021 11:45:24	A321	A	70,9	73,6	81,4
8	02-10-2021 11:47:14	B38M	A	71,1	73,6	82,3
8	02-10-2021 11:49:25	B77W	A	74,2	78,0	87,8
8	02-10-2021 11:51:16	B789	A	72,5	77,0	86,2
8	02-10-2021 11:57:20	M28	A	72,2	74,6	81,2
8	02-10-2021 12:02:20	E75S	A	71,2	74,4	82,9
8	02-10-2021 12:05:38	E170	A	69,5	71,3	79,9
8	02-10-2021 12:07:50	AT75	A	70,9	74,0	82,4
8	02-10-2021 12:10:52	B788	A	72,9	76,0	85,4
8	02-10-2021 12:20:16	CRJ9	A	69,3	72,0	80,7
8	02-10-2021 12:22:09	E75S	A	71,9	74,3	81,9
8	02-10-2021 12:23:51	A320	A	73,2	76,1	84,7
8	02-10-2021 12:26:11	E75S	A	70,4	73,6	82,2
8	02-10-2021 12:30:51	B38M	A	71,0	74,2	82,8
8	02-10-2021 12:33:47	B738	A	73,8	76,9	85,3
8	02-10-2021 12:39:03	E190	A	72,9	76,3	84,0
8	02-10-2021 12:41:33	C525	A	68,4	70,8	80,1
8	02-10-2021 12:43:33	E170	A	70,7	72,6	81,5
8	02-10-2021 12:45:22	E75S	A	71,4	73,3	81,8
8	02-10-2021 12:47:22	DH8D	A	69,0	70,2	78,5
8	02-10-2021 12:49:11	E195	A	71,4	75,3	83,4
8	02-10-2021 12:51:13	B738	A	73,4	77,5	86,0
8	02-10-2021 12:53:12	E75S	A	70,9	74,2	82,0
8	02-10-2021 12:55:44	B789	A	71,7	75,5	85,4
8	02-10-2021 13:02:20	E190	A	72,1	74,7	83,2
8	02-10-2021 13:12:41	DH8D	A	69,1	71,6	79,6
8	02-10-2021 13:20:57	B788	A	71,6	75,6	84,1
8	02-10-2021 13:25:56	E190	A	71,8	74,3	83,2
8	02-10-2021 13:31:54	B38M	A	70,3	73,5	81,7
8	02-10-2021 13:33:36	DH8D	A	68,6	70,0	78,2
8	02-10-2021 13:36:43	E195	A	71,8	74,5	82,9
8	02-10-2021 13:43:20	B788	A	71,8	74,8	84,6
8	02-10-2021 13:45:11	B788	A	71,9	74,9	84,9
8	02-10-2021 13:47:30	DH8D	A	69,2	71,0	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-10-2021 13:52:24	A320	A	72,1	75,6	84,1
8	02-10-2021 14:04:24	E195	A	71,7	76,2	84,3
8	02-10-2021 14:10:54	B738	A	72,7	76,4	84,2
8	02-10-2021 14:14:08	B738	A	71,7	75,2	84,0
8	02-10-2021 14:26:35	E170	A	71,5	75,7	83,8
8	02-10-2021 14:42:03	E195	A	71,7	75,2	83,5
8	02-10-2021 14:44:34	B738	A	72,3	75,7	84,0
8	02-10-2021 14:47:34	E170	A	70,5	74,3	83,3
8	02-10-2021 14:54:01	E195	A	72,1	73,4	82,5
8	02-10-2021 14:56:51	A21N	A	69,6	72,0	80,8
8	02-10-2021 14:59:04	E75S	A	70,4	72,3	81,2
8	02-10-2021 15:08:19	C56X	A	68,9	71,1	78,4
8	02-10-2021 15:23:00	B738	A	72,3	75,5	84,3
8	02-10-2021 15:30:41	B738	A	72,6	77,0	85,2
8	02-10-2021 15:59:28	E195	A	71,6	74,2	83,1
8	02-10-2021 16:07:29	B737	A	71,7	74,9	83,4
8	02-10-2021 16:10:31	A321	A	69,9	73,4	81,3
8	02-10-2021 16:48:57	A320	A	72,3	75,1	84,1
8	02-10-2021 17:01:17	A319	A	70,4	72,5	80,9
8	02-10-2021 17:22:39	A20N	A	70,8	73,3	80,8
8	02-10-2021 17:29:58	B738	A	73,5	76,5	84,6
8	02-10-2021 17:41:43	B738	A	72,7	75,7	84,5
8	02-10-2021 17:54:29	E170	A	70,1	72,4	80,5
8	02-10-2021 18:03:47	A321	A	70,3	73,3	81,1
8	02-10-2021 18:07:59	A20N	A	69,7	72,6	81,7
8	02-10-2021 18:09:38	B738	A	71,8	75,6	84,3
8	02-10-2021 18:17:47	DH8D	A	68,2	70,7	79,9
8	02-10-2021 18:20:10	E195	A	70,7	74,0	83,3
8	02-10-2021 18:22:04	AT75	A	70,4	72,6	81,2
8	02-10-2021 18:26:07	E195	A	70,9	74,9	83,9
8	02-10-2021 18:28:02	A320	A	71,6	74,5	83,4
8	02-10-2021 18:30:10	E195	A	70,6	73,7	82,6
8	02-10-2021 18:46:31	E75S	A	70,7	73,2	81,8
8	02-10-2021 18:56:00	B38M	A	71,7	75,2	84,3
8	02-10-2021 19:00:30	A320	A	69,8	71,8	80,3
8	02-10-2021 19:02:37	E195	A	72,1	75,1	84,1
8	02-10-2021 19:04:30	E195	A	72,3	75,0	84,1
8	02-10-2021 19:06:23	B38M	A	70,3	74,2	83,1
8	02-10-2021 19:12:44	A320	A	72,1	76,1	84,7
8	02-10-2021 19:17:12	E195	A	71,1	74,2	83,1
8	02-10-2021 19:21:42	E195	A	71,5	73,3	84,0
8	02-10-2021 19:23:54	E75S	A	70,2	72,8	81,4
8	02-10-2021 19:26:56	E75S	A	70,0	71,5	80,0
8	02-10-2021 19:30:16	E195	A	71,8	75,4	84,1
8	02-10-2021 19:49:30	B738	A	72,3	75,7	84,1
8	02-10-2021 20:00:29	B38M	A	70,4	73,1	81,9
8	02-10-2021 20:21:45	E195	A	71,9	75,2	83,7
8	02-10-2021 20:37:03	A321	A	70,9	74,4	82,0
8	02-10-2021 20:38:54	B38M	A	71,7	75,3	83,7
8	02-10-2021 20:45:28	B738	A	73,0	77,3	86,4
8	02-10-2021 20:58:20	B38M	A	72,0	75,4	83,2
8	02-10-2021 21:10:08	B738	A	72,6	77,0	85,2
8	02-10-2021 21:14:08	A319	A	71,7	75,7	84,5
8	02-10-2021 21:21:41	E190	A	70,8	73,8	82,3
8	02-10-2021 21:23:45	A321	A	70,1	72,5	81,6
8	02-10-2021 21:25:56	B738	A	71,3	75,3	84,3
8	02-10-2021 21:32:01	A20N	A	70,8	73,7	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-10-2021 21:33:51	B738	A	73,9	77,3	86,2
8	02-10-2021 21:46:22	E195	A	72,0	75,1	83,4
8	02-10-2021 21:54:03	B737	A	71,3	74,2	83,3
8	02-10-2021 21:56:54	B38M	A	70,9	73,7	82,1
8	03-10-2021 05:59:52	A321	A	69,1	73,7	82,1
8	03-10-2021 06:05:29	E195	A	71,6	74,7	83,1
8	03-10-2021 06:07:31	B38M	A	71,6	75,1	83,1
8	03-10-2021 06:22:44	B738	A	72,8	76,2	84,6
8	03-10-2021 06:37:36	B789	A	72,6	76,0	85,4
8	03-10-2021 06:40:40	A320	A	72,0	75,2	84,3
8	03-10-2021 07:28:42	B38M	A	71,7	74,4	82,5
8	03-10-2021 07:38:30	B788	A	70,8	73,0	82,6
8	03-10-2021 07:59:13	B738	A	71,9	75,7	84,2
8	03-10-2021 08:01:51	B788	A	69,7	72,9	82,9
8	03-10-2021 08:09:21	E195	A	71,7	75,3	84,0
8	03-10-2021 08:35:50	B38M	A	71,5	74,3	82,7
8	03-10-2021 08:52:45	B738	A	72,6	76,1	84,4
8	03-10-2021 09:04:38	A20N	A	70,4	72,1	79,9
8	03-10-2021 09:12:17	B738	A	78,4	82,4	90,7
8	03-10-2021 09:54:17	A20N	A	71,0	73,8	82,5
8	03-10-2021 10:20:02	B738	A	72,4	75,6	83,9
8	03-10-2021 10:40:10	A21N	A	70,4	72,8	80,8
8	03-10-2021 10:42:23	B738	A	71,8	74,5	83,6
8	03-10-2021 11:16:24	A320	A	72,0	74,9	84,1
8	03-10-2021 11:25:46	A320	A	70,2	73,4	82,5
8	03-10-2021 11:28:14	A20N	A	70,2	73,1	81,3
8	03-10-2021 11:30:55	A319	A	71,6	74,9	83,9
8	03-10-2021 11:35:12	E295	A	68,8	71,6	80,0
8	03-10-2021 11:43:46	B788	A	70,6	72,8	82,3
8	03-10-2021 11:46:32	B38M	A	72,4	75,1	82,8
8	03-10-2021 11:48:31	DH8D	A	69,0	70,6	78,5
8	03-10-2021 11:51:22	E195	A	71,2	74,3	82,9
8	03-10-2021 12:08:26	A21N	A	69,0	70,9	79,4
8	03-10-2021 12:11:00	B738	A	72,8	76,8	85,1
8	03-10-2021 12:13:56	A320	A	73,5	76,6	85,0
8	03-10-2021 12:20:31	B788	A	72,2	76,0	85,0
8	03-10-2021 12:23:53	E170	A	73,1	76,6	83,5
8	03-10-2021 12:30:34	B788	A	69,8	73,6	83,8
8	03-10-2021 12:33:23	E190	A	70,3	73,1	83,1
8	03-10-2021 12:35:44	E75S	A	71,1	75,1	82,8
8	03-10-2021 12:38:08	B738	A	72,7	75,3	84,5
8	03-10-2021 12:41:22	B38M	A	71,7	74,3	81,7
8	03-10-2021 12:48:10	B738	A	72,5	76,6	84,2
8	03-10-2021 12:51:02	B738	A	73,0	77,5	86,2
8	03-10-2021 12:53:18	DH8D	A	68,2	69,5	77,2
8	03-10-2021 12:56:05	B789	A	71,3	76,0	84,8
8	03-10-2021 12:58:37	B738	A	73,4	77,7	85,4
8	03-10-2021 13:00:58	E75S	A	72,1	75,1	83,2
8	03-10-2021 13:12:13	B789	A	71,8	75,4	85,2
8	03-10-2021 13:16:01	E195	A	71,7	74,8	82,5
8	03-10-2021 13:20:52	B738	A	71,8	76,3	85,4
8	03-10-2021 13:22:55	B38M	A	70,5	73,1	80,9
8	03-10-2021 13:24:38	E195	A	72,2	76,5	83,9
8	03-10-2021 13:26:22	E195	A	71,9	75,7	83,7
8	03-10-2021 13:28:29	DH8D	A	69,0	71,5	79,8
8	03-10-2021 13:30:12	B738	A	73,7	77,4	85,2
8	03-10-2021 13:32:16	E190	A	71,8	74,6	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-10-2021 13:36:12	DH8D	A	69,6	70,5	78,7
8	03-10-2021 13:40:34	E75S	A	72,1	74,3	82,9
8	03-10-2021 13:57:04	B788	A	70,9	73,4	83,7
8	03-10-2021 13:58:47	B788	A	72,4	77,0	85,2
8	03-10-2021 14:01:29	B38M	A	71,4	74,8	82,8
8	03-10-2021 14:03:23	BCS3	A	69,3	72,0	78,3
8	03-10-2021 14:06:40	E190	A	72,7	75,3	84,1
8	03-10-2021 14:10:45	E195	A	72,7	75,7	83,8
8	03-10-2021 14:16:27	A20N	A	71,0	74,1	82,2
8	03-10-2021 14:29:17	E75S	A	70,4	72,4	81,2
8	03-10-2021 14:31:27	E195	A	72,8	76,6	85,1
8	03-10-2021 14:35:15	E170	A	70,7	72,5	81,8
8	03-10-2021 14:52:42	B738	A	72,1	75,9	84,6
8	03-10-2021 14:55:00	E75S	A	71,6	73,1	81,2
8	03-10-2021 14:57:28	DH8D	A	69,6	71,3	78,6
8	03-10-2021 14:59:24	E75S	A	71,6	74,4	82,7
8	03-10-2021 15:01:20	E195	A	71,6	75,4	84,1
8	03-10-2021 15:03:23	B738	A	72,1	76,4	84,6
8	03-10-2021 15:05:43	DH8D	A	69,0	70,9	78,0
8	03-10-2021 15:07:44	E190	A	71,0	74,2	82,8
8	03-10-2021 15:09:42	B738	A	73,5	77,0	85,2
8	03-10-2021 15:12:58	B738	A	74,0	78,6	87,4
8	03-10-2021 15:29:24	E195	A	69,6	73,0	82,1
8	03-10-2021 16:23:27	B738	A	71,7	74,5	82,8
8	03-10-2021 16:25:18	B737	A	70,9	74,5	83,2
8	03-10-2021 16:51:12	A321	A	70,2	74,8	83,0
8	03-10-2021 17:00:52	B738	A	72,1	77,3	85,6
8	03-10-2021 17:11:25	A320	A	71,9	74,3	82,7
8	03-10-2021 17:15:46	A320	A	72,3	76,0	85,0
8	03-10-2021 17:20:38	A321	A	69,8	70,9	78,9
8	03-10-2021 17:34:31	A21N	A	71,9	76,1	83,3
8	03-10-2021 17:44:55	E75S	A	71,5	74,0	82,3
8	03-10-2021 17:47:02	A20N	A	70,0	73,4	82,3
8	03-10-2021 17:49:08	A21N	A	72,3	76,2	84,8
8	03-10-2021 17:54:41	A321	A	70,5	73,2	81,3
8	03-10-2021 18:10:31	B738	A	72,2	75,9	84,5
8	03-10-2021 18:18:54	E190	A	70,8	75,5	85,0
8	03-10-2021 18:38:23	DH8D	A	69,2	71,4	80,0
8	03-10-2021 18:45:37	DH8D	A	83,9	90,8	100,0
8	03-10-2021 18:48:28	E195	A	71,5	75,2	84,1
8	03-10-2021 18:50:53	A320	A	73,0	76,8	85,3
8	03-10-2021 18:55:55	BCS3	A	69,8	72,8	80,9
8	03-10-2021 18:57:49	E195	A	72,1	75,1	84,1
8	03-10-2021 18:59:16	E195	A	70,7	74,5	84,1
8	03-10-2021 19:01:45	E170	A	70,5	72,5	82,8
8	03-10-2021 19:03:38	E75S	A	70,9	74,2	82,7
8	03-10-2021 19:05:39	E190	A	71,4	74,3	83,4
8	03-10-2021 19:10:24	E195	A	71,2	75,5	84,4
8	03-10-2021 19:20:24	B77W	A	74,9	80,4	89,0
8	03-10-2021 19:24:55	C680	A	68,2	70,3	78,2
8	03-10-2021 19:29:37	E195	A	72,0	75,6	84,5
8	03-10-2021 19:48:28	B788	A	70,1	73,3	83,7
8	03-10-2021 19:54:09	CRJ9	A	69,7	72,4	81,7
8	03-10-2021 19:56:36	DH8D	A	68,8	70,9	79,3
8	03-10-2021 19:59:14	B38M	A	71,0	73,1	81,8
8	03-10-2021 20:02:00	DH8D	A	68,8	70,6	78,8
8	03-10-2021 20:04:31	B38M	A	70,6	74,2	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-10-2021 20:14:26	DH8D	A	68,8	70,6	78,8
8	03-10-2021 20:34:27	E195	A	72,1	75,1	84,7
8	03-10-2021 20:36:53	E195	A	72,0	75,8	84,5
8	03-10-2021 20:39:18	B738	A	72,4	75,4	83,8
8	03-10-2021 20:53:16	E195	A	72,0	74,1	83,1
8	03-10-2021 20:58:14	E75S	A	70,0	73,3	82,1
8	03-10-2021 21:00:16	E190	A	71,2	75,1	83,5
8	03-10-2021 21:02:07	B738	A	73,1	77,0	86,2
8	03-10-2021 21:04:27	B738	A	72,0	76,7	85,4
8	03-10-2021 21:06:43	E75S	A	71,0	74,9	82,7
8	03-10-2021 21:08:38	E170	A	71,5	74,4	82,6
8	03-10-2021 21:10:38	E195	A	70,7	74,8	83,7
8	03-10-2021 21:12:44	E170	A	71,0	74,5	82,7
8	03-10-2021 21:14:11	B38M	A	70,5	74,2	83,9
8	03-10-2021 21:15:43	A320	A	72,8	76,9	85,5
8	03-10-2021 21:17:49	E195	A	72,5	76,8	85,0
8	03-10-2021 21:19:32	B738	A	72,5	76,0	84,8
8	03-10-2021 21:21:40	B38M	A	70,3	74,2	82,8
8	03-10-2021 21:23:58	E195	A	73,0	76,4	84,5
8	03-10-2021 21:25:24	B738	A	70,9	75,3	84,9
8	03-10-2021 21:27:32	E195	A	71,8	75,2	84,1
8	03-10-2021 21:29:27	B38M	A	71,1	74,8	82,5
8	03-10-2021 21:31:30	E75S	A	70,8	74,7	82,3
8	03-10-2021 21:33:31	E190	A	72,3	75,4	84,0
8	03-10-2021 21:35:28	E195	A	72,2	75,7	84,5
8	03-10-2021 21:58:49	A320	A	72,4	76,5	85,2
8	04-10-2021 06:05:07	E170	A	70,5	72,4	80,9
8	04-10-2021 06:08:06	DH8D	A	69,3	71,4	78,9
8	04-10-2021 06:10:01	E75S	A	70,1	72,3	81,2
8	04-10-2021 06:12:03	E75S	A	70,6	72,6	80,2
8	04-10-2021 06:14:03	B738	A	71,4	74,2	83,7
8	04-10-2021 06:16:45	DH8D	A	68,6	70,4	79,0
8	04-10-2021 06:19:14	DH8D	A	70,3	72,3	79,4
8	04-10-2021 06:21:17	DH8D	A	69,7	71,3	79,2
8	04-10-2021 06:23:13	E195	A	71,2	73,8	82,3
8	04-10-2021 06:25:05	E195	A	70,8	73,2	81,9
8	04-10-2021 06:27:29	DH8D	A	69,4	71,0	78,9
8	04-10-2021 06:29:50	E195	A	71,8	75,3	83,2
8	04-10-2021 06:34:53	E195	A	71,4	74,6	82,8
8	04-10-2021 06:38:48	DH8D	A	69,9	71,7	79,4
8	04-10-2021 06:52:13	B738	A	72,2	75,6	84,2
8	04-10-2021 07:51:37	B38M	A	71,4	74,5	82,2
8	04-10-2021 07:59:52	M28	A	69,8	72,0	78,8
8	04-10-2021 08:03:15	E75S	A	70,2	72,0	80,6
8	04-10-2021 08:26:57	DH8D	A	70,3	71,6	79,3
8	04-10-2021 08:29:29	E195	A	71,9	75,2	83,0
8	04-10-2021 08:42:49	BCS1	A	68,8	70,7	77,8
8	04-10-2021 08:45:23	E170	A	69,9	72,1	80,4
8	04-10-2021 08:47:39	E195	A	71,8	74,9	83,0
8	04-10-2021 08:56:56	C295	A	72,8	76,1	83,5
8	04-10-2021 09:00:02	E170	A	70,6	73,5	80,6
8	04-10-2021 09:02:40	CRJ9	A	69,2	71,4	80,0
8	04-10-2021 09:11:32	E75S	A	72,1	78,0	83,9
8	04-10-2021 09:18:55	E75S	A	70,9	76,5	84,3
8	04-10-2021 09:22:59	A21N	A	72,8	75,2	83,6
8	04-10-2021 09:25:13	E195	A	71,8	74,7	83,2
8	04-10-2021 09:58:47	DH8D	A	68,8	70,2	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-10-2021 10:12:55	B738	A	71,7	75,6	83,8
8	04-10-2021 10:19:47	A321	A	69,8	72,1	80,2
8	04-10-2021 10:27:49	DH8D	A	68,9	70,6	77,9
8	04-10-2021 10:44:36	E75S	A	70,6	73,9	81,8
8	04-10-2021 10:47:39	B738	A	72,1	75,5	83,8
8	04-10-2021 11:15:58	A320	A	72,0	74,7	83,2
8	04-10-2021 11:18:09	AT75	A	70,6	72,7	81,0
8	04-10-2021 11:23:34	E195	A	72,0	74,3	82,8
8	04-10-2021 11:28:10	A321	A	69,6	71,8	79,1
8	04-10-2021 11:31:03	E195	A	71,3	74,0	82,1
8	04-10-2021 11:35:17	A319	A	71,8	74,8	83,3
8	04-10-2021 11:37:21	A321	A	70,8	73,1	80,8
8	04-10-2021 11:39:43	A320	A	70,5	73,2	81,3
8	04-10-2021 11:48:32	A20N	A	71,0	73,3	81,0
8	04-10-2021 11:54:58	E170	A	70,8	72,4	81,2
8	04-10-2021 11:58:01	C56X	A	67,6	70,1	78,1
8	04-10-2021 12:01:34	E75S	A	69,9	71,8	80,7
8	04-10-2021 12:08:37	B77W	A	74,1	77,2	86,7
8	04-10-2021 12:12:02	E195	A	71,3	74,9	83,6
8	04-10-2021 12:20:00	A320	A	72,2	75,7	83,7
8	04-10-2021 12:22:14	A321	A	68,9	72,3	80,6
8	04-10-2021 12:24:24	E75S	A	71,4	73,1	80,9
8	04-10-2021 12:26:11	B789	A	70,9	74,4	83,5
8	04-10-2021 12:28:59	E195	A	71,0	75,2	83,5
8	04-10-2021 12:30:46	E195	A	70,7	77,1	84,7
8	04-10-2021 12:32:47	E195	A	71,8	74,9	83,6
8	04-10-2021 12:34:50	E170	A	71,3	74,4	81,3
8	04-10-2021 12:37:39	E75S	A	70,8	73,1	80,3
8	04-10-2021 12:39:59	E195	A	71,5	73,4	81,5
8	04-10-2021 12:42:49	E190	A	72,8	75,1	82,8
8	04-10-2021 12:49:43	E75S	A	71,3	73,8	81,3
8	04-10-2021 12:59:40	E190	A	71,5	73,9	82,3
8	04-10-2021 13:02:40	B738	A	84,2	90,9	99,4
8	04-10-2021 13:06:09	B789	A	71,2	74,3	84,0
8	04-10-2021 13:08:55	E170	A	70,5	72,9	81,6
8	04-10-2021 13:13:58	E195	A	71,3	74,2	82,8
8	04-10-2021 13:24:10	B788	A	72,0	75,0	84,0
8	04-10-2021 13:26:37	E195	A	71,1	74,0	82,5
8	04-10-2021 13:28:40	A320	A	71,7	75,1	83,2
8	04-10-2021 13:30:53	E170	A	70,6	73,3	82,0
8	04-10-2021 13:34:56	E195	A	70,7	73,8	82,4
8	04-10-2021 13:39:15	E190	A	70,7	74,8	82,4
8	04-10-2021 13:41:09	E195	A	71,9	75,2	83,1
8	04-10-2021 13:45:50	A20N	A	70,1	72,4	80,5
8	04-10-2021 13:53:28	DH8D	A	69,1	70,2	78,1
8	04-10-2021 14:02:45	E195	A	71,2	74,7	82,9
8	04-10-2021 14:05:41	E75S	A	71,0	74,3	82,5
8	04-10-2021 14:20:38	E75S	A	70,5	72,6	80,9
8	04-10-2021 14:30:55	B738	A	72,8	77,5	85,8
8	04-10-2021 14:40:58	B738	A	71,5	75,1	84,0
8	04-10-2021 14:44:36	E170	A	71,6	75,1	83,1
8	04-10-2021 14:51:10	B738	A	71,4	75,7	84,0
8	04-10-2021 14:53:32	E190	A	70,6	74,6	82,1
8	04-10-2021 14:56:12	E195	A	69,5	71,6	81,8
8	04-10-2021 14:59:57	A21N	A	70,1	72,9	81,2
8	04-10-2021 15:05:29	C25A	A	80,8	88,3	95,7
8	04-10-2021 15:18:16	E75S	A	70,1	72,2	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-10-2021 15:20:05	E170	A	70,6	72,5	81,4
8	04-10-2021 15:22:02	A21N	A	72,9	76,7	84,1
8	04-10-2021 15:47:47	B738	A	71,5	73,6	82,0
8	04-10-2021 15:52:34	B38M	A	71,4	73,7	81,8
8	04-10-2021 15:58:04	B38M	A	70,4	73,4	83,4
8	04-10-2021 16:05:29	B737	A	71,3	74,1	81,3
8	04-10-2021 16:16:21	A320	A	71,0	73,0	81,0
8	04-10-2021 16:25:31	F900	A	69,5	71,3	79,1
8	04-10-2021 16:37:49	E75S	A	71,8	76,4	83,9
8	04-10-2021 16:39:50	A321	A	71,6	74,8	82,4
8	04-10-2021 16:44:27	A321	A	70,4	72,9	81,6
8	04-10-2021 16:51:05	C295	A	69,0	70,8	78,5
8	04-10-2021 17:09:40	E195	A	71,9	73,9	83,6
8	04-10-2021 17:11:30	A321	A	70,2	72,5	81,0
8	04-10-2021 17:16:07	B738	A	72,9	75,8	84,6
8	04-10-2021 17:21:31	E190	A	70,7	73,3	82,7
8	04-10-2021 17:37:07	E75S	A	71,0	73,3	82,2
8	04-10-2021 17:52:10	E195	A	71,2	74,0	83,0
8	04-10-2021 17:54:06	E195	A	70,6	73,5	83,2
8	04-10-2021 17:56:20	DH8D	A	68,6	69,7	77,7
8	04-10-2021 17:59:04	CRJ9	A	69,0	70,1	78,0
8	04-10-2021 18:13:48	A320	A	71,8	76,7	85,6
8	04-10-2021 18:19:48	E195	A	69,4	73,5	83,0
8	04-10-2021 18:21:42	DH8D	A	67,9	70,4	79,3
8	04-10-2021 18:24:01	P180	A	74,4	78,9	90,3
8	04-10-2021 18:26:19	B38M	A	71,6	75,4	83,9
8	04-10-2021 18:28:24	E170	A	69,9	71,9	80,7
8	04-10-2021 18:30:28	DH8D	A	68,3	69,5	77,8
8	04-10-2021 18:32:19	DH8D	A	68,7	70,9	78,3
8	04-10-2021 18:35:04	E75S	A	70,0	71,7	80,4
8	04-10-2021 18:43:20	E75S	A	68,9	71,7	81,0
8	04-10-2021 18:48:46	E195	A	71,5	74,5	83,3
8	04-10-2021 18:50:49	E75S	A	68,7	70,9	80,2
8	04-10-2021 18:53:03	E75S	A	69,6	71,3	80,0
8	04-10-2021 18:58:33	AT75	A	69,7	71,7	80,8
8	04-10-2021 19:01:58	E195	A	70,5	73,8	83,3
8	04-10-2021 19:03:50	E75S	A	71,1	73,1	81,5
8	04-10-2021 19:05:43	E170	A	69,1	71,4	80,3
8	04-10-2021 19:07:37	E195	A	71,0	74,0	83,5
8	04-10-2021 19:09:30	E195	A	70,9	74,0	82,7
8	04-10-2021 19:16:11	C295	A	69,9	71,9	78,9
8	04-10-2021 19:40:49	C525	A	66,0	67,4	76,0
8	04-10-2021 19:45:17	A21N	A	70,6	73,5	81,4
8	04-10-2021 19:55:19	B38M	A	71,1	73,6	82,2
8	04-10-2021 19:57:41	DH8D	A	67,8	69,1	77,4
8	04-10-2021 20:07:48	B38M	A	70,8	73,4	82,3
8	04-10-2021 20:14:11	DH8D	A	69,7	71,0	78,7
8	04-10-2021 20:20:23	B738	A	71,6	75,2	84,4
8	04-10-2021 20:24:19	E170	A	73,1	76,9	84,6
8	04-10-2021 20:27:21	B734	A	73,9	78,7	87,9
8	04-10-2021 20:30:36	E170	A	70,9	74,3	82,7
8	04-10-2021 20:41:09	B738	A	72,9	77,2	85,7
8	04-10-2021 20:43:23	E75S	A	70,7	74,1	82,1
8	04-10-2021 20:45:17	E75S	A	69,1	72,3	80,8
8	04-10-2021 20:47:16	DH8D	A	68,4	70,2	78,4
8	04-10-2021 20:49:14	E195	A	71,3	74,5	83,4
8	04-10-2021 21:01:42	E170	A	69,4	71,7	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-10-2021 21:03:26	E195	A	70,2	73,7	82,7
8	04-10-2021 21:09:16	E190	A	70,2	73,3	81,7
8	04-10-2021 21:14:31	A320	A	72,7	76,0	85,0
8	04-10-2021 21:16:49	E170	A	69,2	71,1	80,3
8	04-10-2021 21:18:25	B38M	A	70,1	73,1	82,1
8	04-10-2021 21:20:50	CL60	A	68,5	69,7	78,0
8	04-10-2021 21:22:42	E195	A	70,7	73,8	82,8
8	04-10-2021 21:24:55	E75S	A	70,2	73,1	81,6
8	04-10-2021 21:27:44	B38M	A	70,1	72,9	81,2
8	04-10-2021 21:30:01	E195	A	70,8	73,7	82,0
8	04-10-2021 21:45:53	E190	A	71,5	74,4	83,3
8	04-10-2021 21:50:15	A320	A	71,6	75,6	84,1
8	04-10-2021 21:52:59	B737	A	71,6	74,0	83,0
8	04-10-2021 21:55:15	E195	A	70,9	75,2	83,5
8	05-10-2021 06:00:11	E75S	A	70,6	72,4	80,6
8	05-10-2021 06:06:32	B788	A	70,5	73,5	83,9
8	05-10-2021 06:09:13	DH8D	A	69,5	71,0	79,1
8	05-10-2021 06:11:25	DH8D	A	68,5	69,9	78,0
8	05-10-2021 06:13:13	E75S	A	70,8	73,3	81,6
8	05-10-2021 06:15:11	DH8D	A	69,4	71,4	79,4
8	05-10-2021 06:17:51	E170	A	70,5	72,6	81,3
8	05-10-2021 06:19:43	DH8D	A	69,3	72,4	80,4
8	05-10-2021 06:22:08	B738	A	71,4	75,1	83,7
8	05-10-2021 06:24:21	B38M	A	71,2	74,8	84,0
8	05-10-2021 06:26:38	DH8D	A	69,6	71,4	79,6
8	05-10-2021 06:28:25	E170	A	69,7	71,8	80,9
8	05-10-2021 06:30:46	B734	A	71,5	75,9	85,7
8	05-10-2021 06:32:49	A21N	A	69,9	73,2	82,0
8	05-10-2021 06:34:58	E195	A	71,4	74,2	83,9
8	05-10-2021 06:38:19	DH8D	A	68,7	70,8	78,2
8	05-10-2021 06:52:08	B788	A	72,4	76,9	86,0
8	05-10-2021 07:32:44	B738	A	71,4	74,5	83,7
8	05-10-2021 08:03:45	E195	A	71,0	75,0	84,0
8	05-10-2021 08:14:43	B38M	D	69,0	72,6	81,1
8	05-10-2021 08:35:25	BCS1	A	68,2	70,0	79,7
8	05-10-2021 08:50:52	A320	A	71,5	74,7	84,9
8	05-10-2021 09:14:00	E195	A	73,4	77,3	85,4
8	05-10-2021 09:20:35	CRJ9	A	69,6	72,0	81,1
8	05-10-2021 09:29:44	A320	A	72,2	76,7	84,7
8	05-10-2021 09:37:17	DH8D	A	68,5	70,2	78,1
8	05-10-2021 09:40:36	C295	A	69,7	73,2	80,8
8	05-10-2021 09:57:08	DH8D	A	69,3	71,0	78,8
8	05-10-2021 10:45:01	A320	A	71,0	74,1	82,8
8	05-10-2021 10:47:17	A21N	A	70,7	72,6	80,2
8	05-10-2021 11:02:55	DH8D	A	69,4	71,2	78,4
8	05-10-2021 11:13:03	E75S	A	71,9	74,9	83,1
8	05-10-2021 11:23:08	B763	A	72,2	77,3	87,5
8	05-10-2021 11:30:20	E75S	A	69,2	71,7	81,5
8	05-10-2021 11:33:03	A321	A	70,3	72,6	80,3
8	05-10-2021 11:35:47	DH8D	A	68,9	70,2	78,5
8	05-10-2021 11:37:57	A21N	A	71,6	74,2	81,1
8	05-10-2021 11:40:30	A319	A	71,7	75,3	84,0
8	05-10-2021 11:43:37	B738	A	71,9	75,3	83,4
8	05-10-2021 11:47:20	A321	A	69,6	72,7	81,3
8	05-10-2021 11:49:48	E170	A	70,6	74,7	82,6
8	05-10-2021 11:52:11	E295	A	70,2	72,5	81,4
8	05-10-2021 11:56:06	E170	A	72,5	76,8	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-10-2021 12:09:12	A319	A	71,5	75,2	83,8
8	05-10-2021 12:11:58	B38M	A	71,6	75,4	83,1
8	05-10-2021 12:14:06	E195	A	71,2	75,6	83,3
8	05-10-2021 12:18:22	E75S	A	70,0	74,1	82,8
8	05-10-2021 12:21:18	B789	A	71,5	74,4	84,7
8	05-10-2021 12:23:54	E170	A	71,2	74,7	82,7
8	05-10-2021 12:30:58	E195	A	72,1	74,9	83,9
8	05-10-2021 12:32:54	E75S	A	70,9	73,6	80,9
8	05-10-2021 12:34:43	E195	A	72,1	74,9	83,6
8	05-10-2021 12:36:56	E75S	A	70,6	73,5	81,4
8	05-10-2021 12:39:40	E190	A	70,7	74,4	83,2
8	05-10-2021 12:44:45	E75S	A	68,8	73,3	82,0
8	05-10-2021 12:48:29	DH8D	A	70,0	72,0	79,5
8	05-10-2021 13:05:23	B788	A	70,1	72,8	83,7
8	05-10-2021 13:21:33	B38M	A	69,7	74,9	83,5
8	05-10-2021 13:24:33	E195	A	72,1	75,1	83,6
8	05-10-2021 13:27:17	E190	A	71,0	73,6	83,1
8	05-10-2021 13:32:06	E190	A	71,2	73,6	83,5
8	05-10-2021 13:35:31	DH8D	A	68,9	70,5	79,7
8	05-10-2021 13:47:19	B788	A	71,0	74,6	85,0
8	05-10-2021 13:50:56	DH8D	A	70,1	72,5	80,5
8	05-10-2021 13:58:00	E195	A	72,7	76,2	85,3
8	05-10-2021 14:01:27	B789	A	71,8	75,5	85,8
8	05-10-2021 14:12:36	PRM1	A	70,0	72,0	79,1
8	05-10-2021 14:17:20	E195	A	72,5	75,8	85,5
8	05-10-2021 14:32:34	CRJ9	A	67,5	69,5	79,5
8	05-10-2021 14:35:50	A321	A	70,9	73,9	83,0
8	05-10-2021 14:43:43	E75S	A	71,6	73,5	83,7
8	05-10-2021 14:50:47	DH8D	A	69,9	73,4	81,4
8	05-10-2021 14:53:05	B38M	A	70,9	74,3	83,0
8	05-10-2021 15:05:38	C160	A	69,5	71,6	79,5
8	05-10-2021 15:45:20	B738	A	72,8	76,7	85,4
8	05-10-2021 16:31:35	B738	A	72,3	76,1	85,3
8	05-10-2021 16:34:15	C295	A	70,2	72,1	79,3
8	05-10-2021 17:03:44	A321	A	72,6	75,5	84,1
8	05-10-2021 17:22:39	A321	A	71,8	74,5	82,6
8	05-10-2021 17:27:49	A21N	A	71,1	75,0	82,8
8	05-10-2021 17:46:38	E75S	A	71,2	74,6	83,0
8	05-10-2021 17:52:15	B738	A	72,1	77,0	84,9
8	05-10-2021 17:56:35	DH8D	A	71,4	74,3	81,4
8	05-10-2021 17:58:38	B738	A	73,2	78,6	86,6
8	05-10-2021 18:01:15	CRJ9	A	68,9	71,3	80,3
8	05-10-2021 18:03:11	A321	A	72,9	78,2	86,2
8	05-10-2021 18:20:07	E170	A	70,3	75,5	83,9
8	05-10-2021 18:22:45	AT75	A	68,1	69,8	78,1
8	05-10-2021 18:24:43	E75S	A	70,5	74,5	83,1
8	05-10-2021 18:26:54	E75S	A	72,0	75,6	84,3
8	05-10-2021 18:30:02	E170	A	70,8	72,9	82,6
8	05-10-2021 18:32:35	DH8D	A	68,4	71,4	80,1
8	05-10-2021 18:34:31	E170	A	70,1	74,7	82,9
8	05-10-2021 18:36:48	DH8D	A	70,9	73,4	81,7
8	05-10-2021 18:39:12	DH8D	A	69,7	72,6	82,3
8	05-10-2021 18:45:16	E170	A	71,4	75,2	83,7
8	05-10-2021 18:47:57	AT75	A	70,7	73,0	81,8
8	05-10-2021 18:50:17	E75S	A	69,5	73,6	83,3
8	05-10-2021 18:52:43	E75S	A	69,4	73,5	81,9
8	05-10-2021 18:55:03	E195	A	71,3	75,9	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-10-2021 18:57:36	E195	A	71,5	75,0	84,7
8	05-10-2021 19:00:16	E75S	A	69,3	72,2	82,9
8	05-10-2021 19:02:23	A21N	A	72,4	77,1	85,8
8	05-10-2021 19:04:40	E195	A	71,7	75,6	85,3
8	05-10-2021 19:07:17	E195	A	72,4	77,0	85,6
8	05-10-2021 19:09:59	DH8D	A	67,8	70,9	80,1
8	05-10-2021 19:11:56	E195	A	71,6	76,1	85,2
8	05-10-2021 19:14:18	B77L	A	74,1	79,3	88,7
8	05-10-2021 19:17:51	A320	A	72,3	75,1	84,4
8	05-10-2021 19:25:11	CL35	A	66,3	67,3	77,1
8	05-10-2021 19:44:43	DH8D	A	68,5	71,2	81,3
8	05-10-2021 19:49:05	B38M	A	71,4	75,3	84,6
8	05-10-2021 19:52:50	B38M	A	70,7	73,5	83,2
8	05-10-2021 20:09:25	B38M	A	71,7	75,9	84,9
8	05-10-2021 20:24:31	B734	A	74,2	78,2	87,0
8	05-10-2021 20:37:22	E190	A	71,2	73,9	83,0
8	05-10-2021 20:40:42	B38M	A	70,6	76,7	84,6
8	05-10-2021 20:44:58	E75S	A	70,8	74,6	83,6
8	05-10-2021 20:47:26	DH8D	A	68,7	71,9	80,2
8	05-10-2021 20:49:46	E75S	A	69,6	73,4	82,9
8	05-10-2021 20:52:31	E195	A	72,6	75,2	83,7
8	05-10-2021 20:54:48	E170	A	70,0	74,1	83,4
8	05-10-2021 21:15:35	E75S	A	71,3	75,6	84,5
8	05-10-2021 21:22:48	B38M	A	69,7	73,8	82,8
8	05-10-2021 21:24:43	E190	A	70,8	74,6	83,8
8	05-10-2021 21:27:38	E170	A	70,6	75,5	84,0
8	05-10-2021 21:29:43	B738	A	73,8	78,9	87,9
8	05-10-2021 21:31:46	A320	A	72,6	78,0	86,4
8	05-10-2021 21:41:54	E195	A	72,9	78,1	85,9
8	05-10-2021 21:44:22	E190	A	71,1	75,7	84,3
8	05-10-2021 21:46:18	E195	A	72,5	76,4	84,8
8	05-10-2021 21:48:10	P180	A	76,2	83,1	92,2
8	05-10-2021 21:50:00	A320	A	71,9	77,3	86,0
8	05-10-2021 21:56:46	B737	A	71,9	75,6	84,0
8	06-10-2021 06:04:52	DH8D	A	68,5	70,7	80,2
8	06-10-2021 06:07:46	DH8D	A	68,2	69,1	77,3
8	06-10-2021 06:09:53	DH8D	A	69,7	71,3	80,5
8	06-10-2021 06:11:43	B789	A	72,2	75,6	85,3
8	06-10-2021 06:14:42	E75S	A	72,8	76,0	84,0
8	06-10-2021 06:16:43	E75S	A	70,5	74,3	82,5
8	06-10-2021 06:18:44	E170	A	70,5	73,7	83,1
8	06-10-2021 06:20:40	E195	A	71,7	76,9	84,5
8	06-10-2021 06:22:45	E190	A	71,5	74,7	84,3
8	06-10-2021 06:39:00	B734	A	75,5	80,1	89,1
8	06-10-2021 06:54:20	B38M	A	70,4	74,3	82,9
8	06-10-2021 07:03:36	B788	A	71,0	74,8	84,5
8	06-10-2021 07:07:14	C295	A	70,3	72,1	80,7
8	06-10-2021 07:14:34	A320	A	71,6	74,1	82,0
8	06-10-2021 07:18:23	C295	A	70,5	73,1	80,9
8	06-10-2021 07:23:50	B738	A	72,1	75,7	84,6
8	06-10-2021 07:36:30	A321	A	73,6	76,9	85,9
8	06-10-2021 07:44:00	B38M	A	70,6	73,8	82,9
8	06-10-2021 07:58:19	C295	A	69,6	71,6	79,1
8	06-10-2021 08:05:12	E170	A	70,6	73,3	82,4
8	06-10-2021 08:08:29	B788	A	71,2	75,3	84,2
8	06-10-2021 08:20:14	E170	A	70,3	74,2	82,6
8	06-10-2021 08:31:19	DH8D	A	68,8	70,2	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-10-2021 08:45:23	E75S	A	70,5	73,5	82,3
8	06-10-2021 08:49:53	E75S	A	71,7	74,4	82,5
8	06-10-2021 08:54:35	E75S	A	71,1	75,4	83,9
8	06-10-2021 09:00:12	E75S	A	69,9	72,8	80,7
8	06-10-2021 09:06:11	CRJ9	A	68,9	70,3	78,9
8	06-10-2021 09:08:28	E170	A	71,7	76,1	83,7
8	06-10-2021 09:15:59	E195	A	72,3	75,0	83,7
8	06-10-2021 09:18:53	E75S	A	71,3	74,9	82,8
8	06-10-2021 09:28:44	H25B	A	70,1	71,7	79,6
8	06-10-2021 09:39:25	E170	A	70,5	73,5	82,2
8	06-10-2021 09:44:24	DH8D	A	69,3	71,5	79,3
8	06-10-2021 09:48:43	A20N	A	70,7	73,6	82,5
8	06-10-2021 10:18:05	B738	A	71,1	74,8	84,3
8	06-10-2021 10:21:44	C56X	A	68,4	69,7	77,4
8	06-10-2021 10:38:11	E195	A	70,7	74,3	82,4
8	06-10-2021 11:18:45	E195	A	71,8	74,8	83,3
8	06-10-2021 11:23:18	E75S	A	71,0	74,2	82,5
8	06-10-2021 11:26:05	A319	A	70,6	73,0	81,0
8	06-10-2021 11:35:32	E195	A	72,7	75,9	84,4
8	06-10-2021 11:37:48	E75L	A	70,3	72,4	79,9
8	06-10-2021 11:39:45	DH8D	A	70,2	72,7	80,2
8	06-10-2021 11:44:29	A20N	A	69,8	72,8	81,5
8	06-10-2021 11:46:55	A321	A	70,6	74,6	82,1
8	06-10-2021 11:48:57	A319	A	72,5	75,6	84,0
8	06-10-2021 11:53:57	B77W	A	73,4	76,4	86,9
8	06-10-2021 11:56:17	B738	A	72,2	76,8	85,5
8	06-10-2021 11:58:25	E170	A	71,8	74,2	82,6
8	06-10-2021 12:02:58	A21N	A	69,1	70,8	79,9
8	06-10-2021 12:07:02	E190	A	71,4	73,8	81,8
8	06-10-2021 12:11:47	E195	A	70,9	73,8	83,0
8	06-10-2021 12:14:03	A320	A	72,5	76,0	84,6
8	06-10-2021 12:16:15	E75S	A	71,1	74,4	81,9
8	06-10-2021 12:18:37	B738	A	72,5	76,4	84,8
8	06-10-2021 12:25:13	B789	A	72,6	76,2	85,4
8	06-10-2021 12:28:06	E75S	A	71,2	73,7	82,6
8	06-10-2021 12:32:35	E75S	A	70,7	73,9	81,8
8	06-10-2021 12:43:39	E195	A	70,7	73,2	82,8
8	06-10-2021 12:48:08	B789	A	71,9	74,4	84,2
8	06-10-2021 12:53:48	B38M	A	72,1	75,9	83,5
8	06-10-2021 13:02:41	B788	A	71,3	74,7	84,3
8	06-10-2021 13:05:16	E75S	A	70,4	73,2	82,2
8	06-10-2021 13:07:27	E190	A	71,8	75,3	83,8
8	06-10-2021 13:09:27	B38M	A	71,8	74,7	82,3
8	06-10-2021 13:11:16	B738	A	72,4	75,0	83,8
8	06-10-2021 13:15:02	B788	A	71,5	73,7	82,9
8	06-10-2021 13:27:22	E75S	A	71,7	75,2	82,5
8	06-10-2021 13:29:23	DH8D	A	69,2	72,5	81,5
8	06-10-2021 13:31:19	E195	A	72,4	76,1	83,8
8	06-10-2021 13:33:24	E190	A	71,6	78,3	84,9
8	06-10-2021 13:35:30	CRJ9	A	69,5	71,3	79,1
8	06-10-2021 13:37:25	E75S	A	70,6	74,1	81,7
8	06-10-2021 13:39:35	E75S	A	71,8	75,3	83,3
8	06-10-2021 13:41:43	DH8D	A	68,7	70,2	77,8
8	06-10-2021 13:43:34	A319	A	71,5	74,9	84,0
8	06-10-2021 13:45:57	BCS3	A	69,8	71,4	79,4
8	06-10-2021 13:48:03	E195	A	72,3	74,6	84,0
8	06-10-2021 13:54:40	DH8D	A	69,2	70,5	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-10-2021 13:56:40	DH8D	A	68,5	69,7	77,6
8	06-10-2021 13:59:08	B738	A	71,4	74,4	83,2
8	06-10-2021 14:03:39	A21N	A	71,3	74,4	83,0
8	06-10-2021 14:12:01	E195	A	72,7	76,6	85,0
8	06-10-2021 14:15:22	B38M	A	70,6	73,9	82,7
8	06-10-2021 14:20:51	E170	A	72,2	75,0	83,7
8	06-10-2021 14:24:05	E75S	A	71,6	74,3	83,4
8	06-10-2021 14:26:40	E170	A	71,6	74,6	83,3
8	06-10-2021 14:29:50	C295	A	69,6	70,7	78,6
8	06-10-2021 14:37:17	DH8D	A	69,1	70,5	78,6
8	06-10-2021 14:39:40	E170	A	71,4	75,2	84,2
8	06-10-2021 14:41:52	E195	A	72,1	75,5	83,6
8	06-10-2021 14:44:04	B738	A	73,0	76,5	85,8
8	06-10-2021 14:46:00	E195	A	72,6	75,0	83,7
8	06-10-2021 14:49:13	E190	A	71,7	75,3	83,5
8	06-10-2021 14:51:53	E75S	A	73,0	76,1	83,8
8	06-10-2021 14:56:01	DH8D	A	69,6	71,9	80,0
8	06-10-2021 14:58:47	E170	A	71,1	74,3	82,2
8	06-10-2021 15:00:50	E195	A	71,8	75,5	82,9
8	06-10-2021 15:17:47	B738	A	72,1	76,1	84,9
8	06-10-2021 15:24:07	E75S	A	71,5	73,4	82,3
8	06-10-2021 15:26:50	PC12	A	70,3	72,1	81,1
8	06-10-2021 15:30:06	B789	A	69,8	73,1	82,6
8	06-10-2021 15:32:31	E170	A	71,6	74,4	82,7
8	06-10-2021 15:35:39	E195	A	71,0	74,7	83,6
8	06-10-2021 15:40:46	E195	A	71,0	74,5	82,7
8	06-10-2021 16:03:51	A320	A	70,5	72,8	81,7
8	06-10-2021 16:13:06	E75S	A	70,6	72,9	81,4
8	06-10-2021 16:19:24	A321	A	71,2	73,6	82,0
8	06-10-2021 16:21:49	B738	A	72,3	76,1	84,6
8	06-10-2021 16:50:20	B38M	A	71,3	75,0	83,7
8	06-10-2021 17:44:20	A321	A	71,6	75,6	84,6
8	06-10-2021 17:48:18	E75S	A	70,8	73,5	82,2
8	06-10-2021 17:52:04	B738	A	73,8	78,8	87,2
8	06-10-2021 17:59:29	B738	A	74,0	76,7	85,7
8	06-10-2021 18:02:26	CRJ9	A	69,7	71,8	81,1
8	06-10-2021 18:21:54	DH8D	A	68,8	70,9	78,4
8	06-10-2021 18:26:28	DH8D	A	68,5	71,8	79,0
8	06-10-2021 18:31:14	E170	A	71,2	74,1	82,3
8	06-10-2021 18:33:28	DH8D	A	68,1	70,7	80,1
8	06-10-2021 18:36:31	AT75	A	69,3	72,4	81,4
8	06-10-2021 18:38:45	DH8D	A	68,3	70,4	78,3
8	06-10-2021 18:55:49	AT75	A	69,1	71,8	80,9
8	06-10-2021 18:57:58	E195	A	72,4	75,9	85,0
8	06-10-2021 19:00:17	E195	A	71,0	74,4	84,4
8	06-10-2021 19:14:24	E195	A	71,9	75,0	84,5
8	06-10-2021 19:30:17	B38M	A	71,4	73,7	82,5
8	06-10-2021 19:44:35	B38M	A	71,1	75,1	83,9
8	06-10-2021 19:49:59	DH8D	A	68,3	69,8	77,9
8	06-10-2021 20:14:22	E195	A	71,2	75,5	84,6
8	06-10-2021 20:21:32	B734	A	74,8	79,1	88,1
8	06-10-2021 20:35:06	E170	A	71,0	74,3	82,5
8	06-10-2021 20:37:10	B738	A	73,0	77,9	87,6
8	06-10-2021 20:42:13	DH8D	A	68,2	70,2	78,6
8	06-10-2021 20:45:31	E170	A	70,0	73,1	83,0
8	06-10-2021 20:47:33	E170	A	70,3	73,2	82,9
8	06-10-2021 20:49:40	E195	A	71,7	75,3	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-10-2021 20:51:43	E75S	A	71,8	74,1	83,6
8	06-10-2021 20:53:53	E75S	A	70,3	74,1	82,7
8	06-10-2021 20:56:47	E75S	A	69,7	73,0	82,4
8	06-10-2021 21:01:32	B38M	A	71,6	75,6	83,7
8	06-10-2021 21:07:14	E190	A	71,8	74,3	83,9
8	06-10-2021 21:08:57	B38M	A	69,8	74,0	82,8
8	06-10-2021 21:12:12	E75S	A	70,5	74,5	83,1
8	06-10-2021 21:14:04	E195	A	71,3	74,9	84,4
8	06-10-2021 21:16:15	E75S	A	71,7	77,0	85,5
8	06-10-2021 21:18:10	A320	A	72,0	76,5	85,4
8	06-10-2021 21:20:11	B738	A	73,4	76,8	85,5
8	06-10-2021 21:22:13	E550	A	66,4	67,5	75,5
8	06-10-2021 21:26:25	E195	A	72,0	76,5	85,1
8	06-10-2021 21:28:05	E75S	A	70,0	73,3	82,6
8	06-10-2021 21:30:21	E170	A	71,4	75,4	83,7
8	06-10-2021 21:32:24	E190	A	71,4	74,0	84,0
8	06-10-2021 21:34:17	B38M	A	70,2	73,8	83,2
8	06-10-2021 21:36:46	E75S	A	70,9	73,8	82,3
8	06-10-2021 21:38:47	E195	A	71,0	75,6	84,8
8	06-10-2021 21:43:13	E195	A	71,0	74,0	83,5
8	06-10-2021 21:56:03	A320	A	71,8	76,4	85,1
8	07-10-2021 06:04:25	E75S	A	70,3	73,2	81,8
8	07-10-2021 06:05:57	E75S	A	70,7	74,1	83,0
8	07-10-2021 06:07:46	E75S	A	70,9	75,4	83,7
8	07-10-2021 06:10:18	DH8D	A	68,8	70,3	77,9
8	07-10-2021 06:12:19	E170	A	70,6	72,5	80,6
8	07-10-2021 06:15:37	B738	A	73,6	77,5	86,4
8	07-10-2021 06:20:21	E170	A	70,3	72,0	81,5
8	07-10-2021 06:22:13	E75S	A	71,8	76,1	82,9
8	07-10-2021 06:24:25	E190	A	70,8	74,6	83,1
8	07-10-2021 06:26:21	DH8D	A	69,6	71,8	80,0
8	07-10-2021 06:28:31	E170	A	71,0	74,5	82,5
8	07-10-2021 06:30:20	E195	A	73,7	76,8	85,1
8	07-10-2021 06:32:41	B38M	A	71,8	74,8	83,2
8	07-10-2021 06:35:06	DH8D	A	69,6	70,5	78,6
8	07-10-2021 06:39:56	B734	A	71,6	77,3	86,5
8	07-10-2021 07:19:46	B738	A	71,5	74,4	83,5
8	07-10-2021 07:29:05	B752	A	73,3	77,2	86,3
8	07-10-2021 07:43:32	E195	A	73,3	77,2	85,1
8	07-10-2021 07:53:52	C295	A	70,3	72,9	80,7
8	07-10-2021 08:14:51	B738	A	72,1	75,6	84,6
8	07-10-2021 08:42:09	BCS1	A	68,1	69,5	78,5
8	07-10-2021 08:45:19	E120	A	68,8	71,6	79,6
8	07-10-2021 08:57:48	A320	A	71,6	73,3	83,4
8	07-10-2021 09:22:11	CRJ9	A	69,7	71,7	79,2
8	07-10-2021 09:29:23	A21N	A	71,8	74,7	83,9
8	07-10-2021 10:03:37	DH8D	A	70,0	74,6	81,4
8	07-10-2021 10:27:11	E195	A	71,5	74,2	83,5
8	07-10-2021 10:52:53	A21N	A	69,2	71,2	79,2
8	07-10-2021 10:54:44	DH8D	A	69,0	69,7	79,0
8	07-10-2021 10:57:32	E75S	A	70,4	72,2	81,6
8	07-10-2021 11:00:48	B788	A	71,2	74,5	84,2
8	07-10-2021 11:10:52	AT75	A	69,9	71,8	80,3
8	07-10-2021 11:17:01	E75S	A	70,8	74,0	81,9
8	07-10-2021 11:21:58	E170	A	69,9	72,0	79,4
8	07-10-2021 11:24:08	A320	A	71,1	74,4	83,4
8	07-10-2021 11:26:32	A320	A	70,6	72,1	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-10-2021 11:37:26	A319	A	69,8	73,0	81,3
8	07-10-2021 11:48:42	E170	A	70,6	74,1	82,4
8	07-10-2021 11:53:52	E195	A	73,0	76,3	84,5
8	07-10-2021 11:56:22	E75S	A	69,8	73,4	81,2
8	07-10-2021 12:03:34	A321	A	70,2	73,0	82,0
8	07-10-2021 12:21:36	E75S	A	70,1	73,1	82,2
8	07-10-2021 12:25:47	B789	A	71,5	75,1	85,1
8	07-10-2021 12:28:28	E195	A	72,6	76,8	85,2
8	07-10-2021 12:30:35	E75S	A	70,0	72,2	81,2
8	07-10-2021 12:32:44	E170	A	70,6	73,8	82,1
8	07-10-2021 12:36:05	A320	A	73,1	77,2	85,6
8	07-10-2021 12:40:17	E195	A	72,1	75,0	83,2
8	07-10-2021 12:42:24	E170	A	70,5	75,1	82,0
8	07-10-2021 12:44:40	E195	A	70,9	74,9	82,6
8	07-10-2021 12:46:39	E190	A	69,8	72,6	82,8
8	07-10-2021 12:53:17	B738	A	72,3	76,1	84,4
8	07-10-2021 12:55:37	A320	A	71,2	74,4	83,2
8	07-10-2021 13:03:35	B788	A	71,8	75,0	84,4
8	07-10-2021 13:06:14	E170	A	72,3	75,2	83,5
8	07-10-2021 13:08:40	E190	A	69,4	72,4	81,5
8	07-10-2021 13:13:47	CRJ9	A	69,9	71,9	81,3
8	07-10-2021 13:16:25	B789	A	71,6	74,7	84,3
8	07-10-2021 13:23:08	DH8D	A	70,1	71,7	80,1
8	07-10-2021 13:25:08	B38M	A	70,8	74,2	82,0
8	07-10-2021 13:29:17	DH8D	A	69,8	71,9	78,8
8	07-10-2021 13:31:28	E190	A	73,3	76,1	84,1
8	07-10-2021 13:33:35	DH8D	A	68,9	70,9	79,7
8	07-10-2021 13:35:22	B738	A	72,5	75,6	83,7
8	07-10-2021 13:37:27	B738	A	72,9	78,8	85,4
8	07-10-2021 13:39:38	DH8D	A	69,1	70,6	78,1
8	07-10-2021 13:41:27	E195	A	70,5	73,4	82,3
8	07-10-2021 13:44:15	B789	A	72,7	76,1	85,3
8	07-10-2021 13:49:00	B738	A	72,7	77,8	85,7
8	07-10-2021 13:51:37	P180	A	75,6	79,4	91,3
8	07-10-2021 13:58:16	B788	A	70,7	74,0	84,1
8	07-10-2021 14:01:03	E195	A	71,0	73,7	83,3
8	07-10-2021 14:03:45	B738	A	72,9	76,4	83,7
8	07-10-2021 14:06:11	C295	A	70,5	72,7	80,0
8	07-10-2021 14:18:10	E75S	A	68,9	70,3	78,0
8	07-10-2021 14:26:47	B738	A	71,8	76,4	85,6
8	07-10-2021 14:29:15	E75S	A	70,4	72,8	81,2
8	07-10-2021 14:49:01	A320	A	71,6	74,8	83,9
8	07-10-2021 14:51:21	E170	A	68,8	71,8	79,2
8	07-10-2021 14:53:19	E195	A	71,3	75,0	84,3
8	07-10-2021 14:55:27	E195	A	71,5	74,7	83,3
8	07-10-2021 14:57:41	C295	A	71,0	73,0	81,0
8	07-10-2021 15:21:21	B738	A	72,4	75,7	84,1
8	07-10-2021 15:30:06	E75S	A	71,2	73,9	82,4
8	07-10-2021 15:50:20	B738	A	70,5	73,8	82,3
8	07-10-2021 15:52:49	A321	A	69,9	71,9	79,9
8	07-10-2021 16:18:20	B737	A	70,6	73,2	81,4
8	07-10-2021 16:33:15	A21N	A	69,0	71,6	79,8
8	07-10-2021 16:46:00	A321	A	71,1	73,8	81,1
8	07-10-2021 17:09:14	E195	A	72,0	75,2	83,5
8	07-10-2021 17:15:28	A320	A	71,3	73,9	82,7
8	07-10-2021 17:22:17	B738	A	71,1	74,9	82,9
8	07-10-2021 17:44:57	E75S	A	70,4	73,5	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-10-2021 17:51:50	B738	A	71,0	75,3	84,0
8	07-10-2021 17:54:37	CRJ9	A	69,2	71,6	80,0
8	07-10-2021 17:56:32	E195	A	70,6	75,1	84,3
8	07-10-2021 17:59:00	DH8D	A	68,6	69,8	78,1
8	07-10-2021 18:03:37	A20N	A	69,7	71,5	80,9
8	07-10-2021 18:19:25	AT75	A	68,7	71,4	80,5
8	07-10-2021 18:24:21	DH8D	A	67,6	69,1	78,0
8	07-10-2021 18:26:36	E190	A	72,1	75,2	84,4
8	07-10-2021 18:28:56	DH8D	A	69,4	70,6	79,4
8	07-10-2021 18:31:14	E195	A	71,0	74,2	83,1
8	07-10-2021 18:37:47	E75S	A	69,5	72,0	81,3
8	07-10-2021 18:42:25	A319	A	70,5	73,7	83,3
8	07-10-2021 18:44:08	E195	A	71,9	75,5	84,9
8	07-10-2021 18:46:48	H25B	A	68,5	70,1	78,5
8	07-10-2021 18:48:32	A332	A	72,6	76,4	86,6
8	07-10-2021 18:51:04	E170	A	69,4	72,5	82,0
8	07-10-2021 18:53:09	E195	A	70,6	73,2	83,4
8	07-10-2021 18:55:03	E75S	A	70,4	73,2	82,1
8	07-10-2021 18:57:11	E75S	A	69,9	73,5	82,2
8	07-10-2021 18:59:16	DH8D	A	68,1	69,2	78,1
8	07-10-2021 19:02:17	E170	A	71,0	73,9	82,1
8	07-10-2021 19:04:27	E170	A	69,1	72,2	81,9
8	07-10-2021 19:06:42	E195	A	71,4	75,2	84,2
8	07-10-2021 19:09:17	E75S	A	70,6	74,1	82,6
8	07-10-2021 19:13:40	E75S	A	69,4	71,9	80,6
8	07-10-2021 19:15:20	E195	A	71,2	75,0	83,8
8	07-10-2021 19:17:34	E195	A	71,7	74,4	83,5
8	07-10-2021 19:19:54	BCS3	A	68,7	70,2	79,8
8	07-10-2021 19:22:35	E195	A	71,6	74,8	83,6
8	07-10-2021 19:25:05	B77L	A	73,2	77,5	87,6
8	07-10-2021 19:28:06	E170	A	69,3	73,3	82,1
8	07-10-2021 20:00:53	B38M	A	68,9	72,4	81,7
8	07-10-2021 20:07:34	DH8D	A	67,7	69,2	77,7
8	07-10-2021 20:10:13	E75S	A	71,3	74,4	82,1
8	07-10-2021 20:24:42	B734	A	73,3	77,8	87,6
8	07-10-2021 20:33:07	B38M	A	71,0	74,6	82,8
8	07-10-2021 20:41:06	B38M	A	70,9	73,2	82,4
8	07-10-2021 20:56:01	E75S	A	70,7	74,4	83,3
8	07-10-2021 20:58:13	E75S	A	70,4	73,6	82,4
8	07-10-2021 21:02:00	A321	A	71,2	75,2	84,0
8	07-10-2021 21:04:44	E75S	A	67,9	70,8	79,1
8	07-10-2021 21:11:32	E195	A	72,1	75,8	84,6
8	07-10-2021 21:13:59	E195	A	71,1	74,6	84,5
8	07-10-2021 21:16:11	E75S	A	70,8	74,0	82,8
8	07-10-2021 21:19:08	B38M	A	70,0	73,5	82,3
8	07-10-2021 21:21:36	B38M	A	70,1	73,4	82,4
8	07-10-2021 21:23:29	E195	A	72,1	75,6	84,4
8	07-10-2021 21:25:55	B738	A	72,4	77,2	85,4
8	07-10-2021 21:27:54	A319	A	71,5	76,0	85,3
8	07-10-2021 21:29:54	E195	A	71,7	76,5	85,1
8	07-10-2021 21:31:49	E195	A	71,5	76,4	85,1
8	07-10-2021 21:34:24	E195	A	72,8	76,4	84,8
8	07-10-2021 21:36:25	B738	A	71,9	76,3	85,7
8	07-10-2021 21:38:50	E170	A	69,1	72,6	82,2
8	07-10-2021 21:49:54	DH8D	A	68,5	70,3	79,3
8	08-10-2021 06:08:30	DH8D	A	69,6	71,4	78,6
8	08-10-2021 06:13:06	E170	A	70,0	72,5	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-10-2021 06:15:13	DH8D	A	68,7	70,6	78,2
8	08-10-2021 06:17:10	E190	A	70,8	73,4	82,5
8	08-10-2021 06:20:36	E195	A	71,1	73,8	82,6
8	08-10-2021 06:24:38	E75S	A	70,5	72,9	81,3
8	08-10-2021 06:27:11	E75S	A	69,7	71,5	80,5
8	08-10-2021 06:29:41	E195	A	71,7	74,9	83,7
8	08-10-2021 06:35:38	B734	A	73,1	76,8	85,6
8	08-10-2021 06:43:12	B789	A	71,2	74,5	84,8
8	08-10-2021 06:54:52	B738	A	72,3	75,2	84,6
8	08-10-2021 06:58:06	B738	A	72,4	74,9	84,2
8	08-10-2021 07:24:14	B738	A	71,7	73,9	82,8
8	08-10-2021 07:49:53	E195	A	71,8	74,7	84,1
8	08-10-2021 08:20:27	E170	A	70,4	72,8	81,5
8	08-10-2021 08:23:23	E75S	A	69,3	72,3	81,6
8	08-10-2021 08:48:30	E170	A	70,2	73,0	82,0
8	08-10-2021 08:51:54	E195	A	72,2	74,5	83,7
8	08-10-2021 09:01:06	E75S	A	69,5	71,6	80,7
8	08-10-2021 09:03:38	A321	A	70,9	73,3	81,3
8	08-10-2021 09:06:54	E75S	A	70,9	73,4	82,0
8	08-10-2021 09:14:13	CRJ9	A	69,6	70,8	78,7
8	08-10-2021 09:17:04	E75S	A	70,1	71,9	80,9
8	08-10-2021 09:19:34	H25B	A	71,0	76,6	84,4
8	08-10-2021 09:22:33	E75S	A	70,1	72,5	81,2
8	08-10-2021 09:29:06	E75S	A	69,6	72,4	81,3
8	08-10-2021 09:36:17	E195	A	70,8	74,0	83,6
8	08-10-2021 09:41:28	A20N	A	69,9	71,8	79,5
8	08-10-2021 09:43:36	G150	A	69,4	74,3	80,5
8	08-10-2021 10:22:44	A321	A	71,4	73,5	80,4
8	08-10-2021 11:20:36	E75S	A	71,9	74,1	82,3
8	08-10-2021 11:35:07	A319	A	70,4	72,7	81,2
8	08-10-2021 11:37:34	A321	A	69,0	70,6	79,0
8	08-10-2021 11:40:16	B738	A	71,8	75,7	84,4
8	08-10-2021 11:42:50	E195	A	71,6	75,2	83,3
8	08-10-2021 11:45:34	E75S	A	70,1	71,3	80,1
8	08-10-2021 11:47:38	B788	A	70,9	75,4	84,3
8	08-10-2021 11:50:35	E295	A	69,6	72,1	79,6
8	08-10-2021 11:53:06	E195	A	72,5	76,7	84,5
8	08-10-2021 11:55:22	B77W	A	74,0	78,0	86,8
8	08-10-2021 11:58:12	DH8D	A	68,7	71,5	80,1
8	08-10-2021 12:04:28	A320	A	71,1	75,1	83,1
8	08-10-2021 12:14:23	A321	A	69,8	71,5	79,8
8	08-10-2021 12:16:40	B738	A	72,3	78,2	85,3
8	08-10-2021 12:27:36	B38M	A	70,9	73,7	81,3
8	08-10-2021 12:29:39	E195	A	69,8	73,1	82,8
8	08-10-2021 12:31:54	B789	A	71,1	75,2	84,1
8	08-10-2021 12:34:39	E195	A	70,9	74,2	83,2
8	08-10-2021 12:36:29	E195	A	71,9	74,7	83,6
8	08-10-2021 12:38:29	E195	A	73,0	75,9	83,8
8	08-10-2021 12:46:28	A319	A	70,8	73,3	82,0
8	08-10-2021 12:48:34	C295	A	69,3	71,7	79,3
8	08-10-2021 12:51:21	E190	A	71,2	74,7	83,2
8	08-10-2021 12:53:25	E75S	A	71,0	73,9	82,1
8	08-10-2021 12:55:43	B789	A	71,0	73,8	83,1
8	08-10-2021 12:58:21	E170	A	70,6	72,2	81,7
8	08-10-2021 13:00:44	B788	A	70,2	72,3	82,0
8	08-10-2021 13:08:34	B788	A	70,4	73,7	83,0
8	08-10-2021 13:11:38	E190	A	69,5	71,8	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-10-2021 13:14:27	CRJ9	A	69,5	71,9	79,5
8	08-10-2021 13:17:01	E195	A	70,8	74,3	83,1
8	08-10-2021 13:19:25	E195	A	71,5	75,0	83,6
8	08-10-2021 13:25:04	A321	A	70,9	73,0	80,9
8	08-10-2021 13:31:29	E195	A	71,1	72,8	82,2
8	08-10-2021 13:40:20	DH8D	A	68,1	69,5	77,7
8	08-10-2021 13:42:48	E195	A	71,2	74,9	82,6
8	08-10-2021 13:45:27	DH8D	A	69,3	70,8	78,3
8	08-10-2021 13:49:30	B789	A	70,7	73,7	82,8
8	08-10-2021 13:51:59	B738	A	72,2	74,6	83,3
8	08-10-2021 13:54:07	E190	A	70,9	73,1	81,7
8	08-10-2021 13:56:07	E75S	A	70,1	72,5	80,9
8	08-10-2021 13:57:55	B738	A	72,0	75,7	84,7
8	08-10-2021 14:00:40	B38M	A	69,7	71,3	80,4
8	08-10-2021 14:07:26	E290	A	68,1	69,3	77,6
8	08-10-2021 14:09:30	B738	A	71,8	74,1	83,2
8	08-10-2021 14:25:58	B738	A	72,1	75,9	84,7
8	08-10-2021 14:28:35	E170	A	71,2	74,4	81,6
8	08-10-2021 14:31:15	E170	A	70,2	71,8	79,2
8	08-10-2021 14:35:12	A21N	A	69,4	72,5	80,5
8	08-10-2021 14:37:47	E170	A	69,7	71,8	80,5
8	08-10-2021 14:40:14	E195	A	71,6	74,5	83,1
8	08-10-2021 14:42:43	E75S	A	69,5	73,2	81,5
8	08-10-2021 14:44:41	E195	A	70,3	73,5	83,1
8	08-10-2021 14:46:54	E75S	A	69,5	72,5	81,3
8	08-10-2021 14:49:15	E75S	A	69,8	71,7	79,8
8	08-10-2021 14:53:36	E170	A	69,7	71,9	80,5
8	08-10-2021 14:55:55	E75S	A	70,0	72,6	81,4
8	08-10-2021 14:58:13	B738	A	72,9	76,1	84,3
8	08-10-2021 15:02:16	AT75	A	67,5	69,0	79,0
8	08-10-2021 15:17:43	DH8D	A	69,8	72,1	79,8
8	08-10-2021 15:27:40	E75S	A	70,7	73,4	81,8
8	08-10-2021 15:33:11	A332	A	72,9	75,3	84,9
8	08-10-2021 15:35:47	E75S	A	70,3	73,2	81,8
8	08-10-2021 15:38:30	E195	A	71,7	74,9	83,4
8	08-10-2021 16:02:20	B38M	A	71,5	74,4	81,9
8	08-10-2021 16:20:59	PC12	A	72,1	73,9	83,2
8	08-10-2021 16:33:48	B737	A	71,1	73,6	82,8
8	08-10-2021 16:55:03	SU95	A	70,5	73,7	82,3
8	08-10-2021 17:01:36	E195	A	72,1	75,5	84,4
8	08-10-2021 17:13:29	A332	A	72,4	76,0	85,6
8	08-10-2021 17:16:10	A321	A	70,9	73,3	81,3
8	08-10-2021 17:18:20	A321	A	68,8	73,2	81,6
8	08-10-2021 17:20:11	B38M	A	80,9	89,0	95,4
8	08-10-2021 17:23:27	A320	A	69,8	73,4	82,4
8	08-10-2021 17:56:04	B738	A	71,8	74,5	83,3
8	08-10-2021 17:58:18	A333	A	72,7	77,6	86,5
8	08-10-2021 18:01:31	A320	A	69,4	72,4	80,9
8	08-10-2021 18:04:47	CRJ9	A	69,3	71,8	80,4
8	08-10-2021 18:07:37	AT75	A	68,3	70,5	78,7
8	08-10-2021 18:18:56	A20N	A	69,9	73,7	82,4
8	08-10-2021 18:30:18	DH8D	A	67,1	69,0	77,5
8	08-10-2021 18:35:35	DH8D	A	69,9	75,7	79,9
8	08-10-2021 18:42:46	E170	A	69,9	72,4	81,3
8	08-10-2021 18:48:30	AT75	A	68,9	71,2	80,4
8	08-10-2021 18:53:07	E75S	A	69,8	73,1	81,8
8	08-10-2021 18:55:59	E195	A	70,9	73,9	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-10-2021 18:58:24	E75S	A	69,5	71,4	80,6
8	08-10-2021 19:02:28	B738	A	71,4	73,5	83,1
8	08-10-2021 19:05:05	E170	A	69,4	71,1	80,8
8	08-10-2021 19:06:37	E195	A	70,2	73,9	84,0
8	08-10-2021 19:09:00	A321	A	70,4	73,1	81,9
8	08-10-2021 19:11:18	E195	A	71,4	74,6	83,4
8	08-10-2021 19:24:12	B788	A	68,9	72,1	81,9
8	08-10-2021 19:27:02	E195	A	71,4	74,3	83,9
8	08-10-2021 19:29:00	B738	A	73,0	76,7	86,2
8	08-10-2021 19:44:38	B738	A	71,8	75,7	84,6
8	08-10-2021 19:54:18	E75S	A	70,1	72,4	81,6
8	08-10-2021 20:00:25	A21N	A	69,8	72,6	81,3
8	08-10-2021 20:02:56	E120	A	69,2	70,8	78,2
8	08-10-2021 20:06:03	E75S	A	70,2	73,7	82,5
8	08-10-2021 20:08:16	B38M	A	70,2	73,8	82,7
8	08-10-2021 20:14:50	B38M	A	69,9	73,2	82,4
8	08-10-2021 20:17:18	B38M	A	71,4	75,2	84,1
8	08-10-2021 20:33:23	B738	A	72,0	75,6	84,6
8	08-10-2021 20:37:09	E75S	A	70,2	73,2	82,6
8	08-10-2021 20:51:43	DH8D	A	68,0	70,1	78,0
8	08-10-2021 20:53:53	B738	A	70,7	73,9	83,3
8	08-10-2021 20:56:03	B738	A	72,0	76,2	84,8
8	08-10-2021 20:57:58	E75S	A	70,8	73,1	81,9
8	08-10-2021 21:00:23	P180	A	75,5	79,8	91,8
8	08-10-2021 21:02:39	B738	A	71,8	75,4	83,8
8	08-10-2021 21:04:43	E195	A	67,8	69,6	78,9
8	08-10-2021 21:06:41	E170	A	70,3	73,0	82,1
8	08-10-2021 21:08:52	DH8D	A	69,5	72,8	81,6
8	08-10-2021 21:11:10	E170	A	69,2	72,6	81,2
8	08-10-2021 21:13:10	E75S	A	69,8	72,7	82,4
8	08-10-2021 21:17:49	E195	A	71,7	74,2	83,7
8	08-10-2021 21:20:49	E75S	A	72,0	74,8	84,0
8	08-10-2021 21:26:28	E195	A	69,8	73,5	83,6
8	08-10-2021 21:29:05	E190	A	70,0	72,0	81,4
8	08-10-2021 21:31:08	B734	A	73,4	77,8	87,5
8	08-10-2021 21:32:58	E75S	A	71,7	74,8	84,0
8	08-10-2021 21:34:52	E190	A	70,2	73,0	82,7
8	08-10-2021 21:37:06	E195	A	69,8	73,0	81,9
8	08-10-2021 21:39:21	B38M	A	69,2	72,7	82,0
8	08-10-2021 21:41:30	E195	A	72,0	75,1	84,0
8	08-10-2021 21:43:27	B38M	A	71,1	74,6	83,6
8	08-10-2021 21:45:50	E195	A	69,9	72,4	81,4
8	08-10-2021 21:48:07	E75S	A	70,2	72,9	82,5
8	08-10-2021 21:49:50	E195	A	71,7	76,6	84,9
8	08-10-2021 21:52:18	E170	A	69,7	72,0	80,8
8	08-10-2021 21:59:23	A320	A	71,2	73,8	83,3
8	09-10-2021 06:01:04	A21N	A	70,5	72,2	80,0
8	09-10-2021 06:03:41	E75S	A	70,6	72,4	81,0
8	09-10-2021 06:05:43	E75S	A	69,3	70,9	79,7
8	09-10-2021 06:11:38	E75S	A	70,1	71,6	79,7
8	09-10-2021 06:13:48	E190	A	71,5	73,8	83,0
8	09-10-2021 06:19:56	E170	A	69,7	71,7	80,5
8	09-10-2021 06:22:01	E170	A	69,9	71,3	79,9
8	09-10-2021 06:24:05	E195	A	72,5	74,8	83,6
8	09-10-2021 06:27:13	E75S	A	69,9	72,6	81,9
8	09-10-2021 06:29:11	E170	A	70,9	73,0	81,3
8	09-10-2021 06:50:39	B38M	A	71,1	73,3	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-10-2021 06:54:27	B38M	A	71,6	74,3	82,4
8	09-10-2021 07:08:46	B738	A	72,9	75,6	84,4
8	09-10-2021 07:31:46	E170	A	70,2	72,0	80,6
8	09-10-2021 07:41:33	E195	A	71,2	73,0	82,3
8	09-10-2021 08:35:42	B38M	A	71,5	74,1	82,9
8	09-10-2021 08:39:32	E170	A	69,8	71,7	80,3
8	09-10-2021 08:54:44	A21N	A	70,9	73,9	82,1
8	09-10-2021 08:57:45	E290	A	68,9	70,4	77,9
8	09-10-2021 09:00:28	A20N	A	69,7	71,7	79,7
8	09-10-2021 09:09:18	B738	A	73,2	76,6	86,0
8	09-10-2021 09:12:29	A320	A	72,4	75,2	84,2
8	09-10-2021 09:20:52	E195	A	71,7	74,5	83,8
8	09-10-2021 09:24:30	E195	A	71,6	73,5	83,0
8	09-10-2021 09:32:42	E75S	A	70,0	71,7	80,0
8	09-10-2021 09:40:39	A320	A	71,5	74,7	83,0
8	09-10-2021 10:04:10	DH8D	A	68,9	70,5	77,9
8	09-10-2021 10:10:22	E190	A	71,2	73,1	82,6
8	09-10-2021 10:49:15	A321	A	71,5	74,3	82,7
8	09-10-2021 10:56:47	A319	A	69,7	70,9	78,8
8	09-10-2021 11:00:45	A321	A	70,0	71,8	80,0
8	09-10-2021 11:14:33	B738	A	72,2	76,2	84,9
8	09-10-2021 11:18:13	A21N	A	68,7	70,8	79,5
8	09-10-2021 11:20:42	E75S	A	69,6	72,6	81,7
8	09-10-2021 11:32:31	B788	A	71,8	75,0	85,2
8	09-10-2021 11:35:32	E195	A	71,7	74,0	82,5
8	09-10-2021 11:37:49	A321	A	69,9	72,2	80,3
8	09-10-2021 11:40:19	B738	A	71,8	75,1	83,6
8	09-10-2021 11:43:08	A321	A	70,2	72,4	80,6
8	09-10-2021 11:47:48	B38M	A	69,6	73,3	81,6
8	09-10-2021 11:52:34	E295	A	69,1	71,1	78,1
8	09-10-2021 11:55:01	E75S	A	68,6	71,8	80,4
8	09-10-2021 11:57:15	B77W	A	73,6	77,5	86,4
8	09-10-2021 12:10:14	E170	A	69,5	71,2	79,0
8	09-10-2021 12:15:01	E75S	A	70,4	73,5	80,9
8	09-10-2021 12:29:41	A319	A	71,9	75,3	83,3
8	09-10-2021 12:31:41	E190	A	71,2	72,9	82,3
8	09-10-2021 12:33:45	CRJ9	A	69,1	70,5	78,6
8	09-10-2021 12:35:38	A319	A	69,9	72,8	82,2
8	09-10-2021 12:37:34	B789	A	71,7	74,9	84,7
8	09-10-2021 12:40:48	E170	A	70,6	74,0	81,8
8	09-10-2021 12:43:25	E190	A	71,4	73,6	82,9
8	09-10-2021 12:45:31	E75S	A	69,8	72,6	81,5
8	09-10-2021 12:50:00	B38M	A	71,0	73,8	82,4
8	09-10-2021 13:10:58	E170	A	70,5	72,9	81,0
8	09-10-2021 13:12:40	E75S	A	70,7	73,4	82,7
8	09-10-2021 13:14:04	B738	A	72,8	77,3	85,4
8	09-10-2021 13:16:02	B738	A	71,6	75,1	84,1
8	09-10-2021 13:18:10	E190	A	70,7	72,7	81,5
8	09-10-2021 13:20:31	CRJ9	A	69,9	71,8	79,5
8	09-10-2021 13:22:29	E190	A	70,1	72,1	80,9
8	09-10-2021 13:30:13	E195	A	70,7	74,4	82,8
8	09-10-2021 13:35:46	DH8D	A	68,5	70,9	79,6
8	09-10-2021 13:37:48	B789	A	71,1	75,6	83,4
8	09-10-2021 13:40:35	B38M	A	69,6	73,0	81,3
8	09-10-2021 13:42:26	DH8D	A	68,5	70,7	78,5
8	09-10-2021 13:46:12	B789	A	71,3	74,4	83,3
8	09-10-2021 13:48:19	B788	A	70,2	74,7	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-10-2021 13:58:40	A320	A	71,0	74,5	83,1
8	09-10-2021 14:01:12	B738	A	72,0	75,1	83,8
8	09-10-2021 14:04:44	B738	A	71,9	75,1	82,7
8	09-10-2021 14:15:07	E170	A	70,0	71,9	81,2
8	09-10-2021 14:16:33	E170	A	70,5	73,0	81,7
8	09-10-2021 14:19:03	B789	A	71,9	74,6	85,0
8	09-10-2021 14:27:10	B38M	A	71,9	74,5	82,7
8	09-10-2021 14:36:53	E195	A	71,5	73,5	82,7
8	09-10-2021 14:39:44	A21N	A	69,4	70,6	79,0
8	09-10-2021 14:44:08	E195	A	71,2	75,2	82,6
8	09-10-2021 14:48:24	E170	A	69,0	70,9	79,0
8	09-10-2021 14:58:17	E195	A	70,7	72,8	83,3
8	09-10-2021 15:13:39	B738	A	72,5	75,1	83,7
8	09-10-2021 15:20:34	B738	A	70,6	75,0	83,4
8	09-10-2021 16:10:03	E195	A	72,1	75,5	83,2
8	09-10-2021 16:12:41	A321	A	69,9	72,8	80,7
8	09-10-2021 16:15:20	H25B	A	70,1	71,8	80,5
8	09-10-2021 16:18:06	B737	A	70,8	74,0	82,3
8	09-10-2021 16:42:15	A320	A	71,4	73,1	81,8
8	09-10-2021 16:59:18	B738	A	73,0	75,9	84,7
8	09-10-2021 17:18:23	A320	A	70,0	71,9	80,0
8	09-10-2021 17:30:51	B738	A	71,9	74,5	83,0
8	09-10-2021 17:35:18	A320	A	72,3	74,9	84,4
8	09-10-2021 17:50:56	E195	A	71,7	74,5	83,7
8	09-10-2021 17:55:08	E170	A	69,3	71,2	79,3
8	09-10-2021 17:59:36	AT75	A	70,0	71,6	79,5
8	09-10-2021 18:02:33	B738	A	71,3	75,4	83,3
8	09-10-2021 18:09:18	B38M	A	70,5	73,6	81,9
8	09-10-2021 18:13:04	A21N	A	69,2	71,4	80,0
8	09-10-2021 18:19:54	A20N	A	69,9	72,1	81,3
8	09-10-2021 18:22:13	DH8D	A	68,0	69,7	78,4
8	09-10-2021 18:24:50	E190	A	69,7	71,8	82,0
8	09-10-2021 18:29:13	E75S	A	70,5	73,1	81,3
8	09-10-2021 18:31:38	A320	A	71,9	75,5	83,9
8	09-10-2021 18:54:06	A320	A	69,8	72,3	81,0
8	09-10-2021 18:56:27	E195	A	71,8	75,1	84,1
8	09-10-2021 18:59:03	E195	A	70,5	73,0	82,5
8	09-10-2021 19:15:27	E195	A	71,2	74,2	83,3
8	09-10-2021 19:17:43	E190	A	70,4	72,3	82,2
8	09-10-2021 19:19:51	E195	A	70,9	73,8	83,2
8	09-10-2021 19:22:22	E75S	A	69,8	71,8	81,2
8	09-10-2021 19:30:08	E75S	A	69,5	71,2	80,7
8	09-10-2021 19:48:40	B38M	A	71,0	73,7	82,8
8	09-10-2021 19:50:56	B738	A	72,6	76,6	84,9
8	09-10-2021 20:18:46	E195	A	71,3	74,9	84,1
8	09-10-2021 21:03:06	A321	A	68,8	73,4	83,2
8	09-10-2021 21:18:59	A319	A	71,2	74,3	83,2
8	09-10-2021 21:21:17	E195	A	72,4	75,8	85,4
8	09-10-2021 21:23:51	A321	A	70,9	74,2	82,3
8	09-10-2021 21:36:15	P180	A	74,9	79,6	91,5
8	09-10-2021 21:55:16	B738	A	71,3	74,3	83,3
8	09-10-2021 21:59:14	B738	A	72,4	75,7	84,4
8	10-10-2021 06:10:03	B738	D	73,0	74,8	86,3
8	10-10-2021 06:12:17	A320	D	69,0	69,7	78,5
8	10-10-2021 06:16:29	A21N	D	69,9	71,2	81,0
8	10-10-2021 06:23:38	B738	D	71,3	73,0	84,3
8	10-10-2021 06:25:24	A319	D	69,0	71,2	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-10-2021 06:37:00	A21N	D	70,4	72,0	82,2
8	10-10-2021 06:52:58	B737	D	71,5	74,0	83,6
8	10-10-2021 07:45:43	B738	D	69,0	69,9	80,4
8	10-10-2021 07:50:01	E170	D	72,1	74,5	84,6
8	10-10-2021 08:02:46	E75S	D	70,6	72,1	82,3
8	10-10-2021 09:00:45	A320	A	71,8	74,4	82,9
8	10-10-2021 09:46:38	B738	A	71,2	74,1	82,3
8	10-10-2021 09:48:47	A20N	A	69,6	71,1	79,1
8	10-10-2021 10:02:32	B738	A	71,0	75,9	84,3
8	10-10-2021 10:42:47	B738	A	72,0	75,8	83,5
8	10-10-2021 10:54:13	A21N	A	73,1	77,1	84,6
8	10-10-2021 11:17:26	A320	A	71,0	72,9	82,1
8	10-10-2021 11:25:34	A332	A	74,9	80,9	88,1
8	10-10-2021 11:30:39	A21N	A	70,3	72,1	80,3
8	10-10-2021 11:32:54	A320	A	70,5	72,7	80,5
8	10-10-2021 11:35:00	DH8D	A	69,7	71,5	78,7
8	10-10-2021 11:38:40	A339	A	71,4	73,9	83,7
8	10-10-2021 11:41:08	A319	A	71,0	73,6	82,5
8	10-10-2021 11:42:59	B738	A	72,1	75,2	84,4
8	10-10-2021 11:53:44	A20N	A	70,1	72,0	80,9
8	10-10-2021 12:17:57	E170	A	69,5	71,1	79,5
8	10-10-2021 12:21:10	E75S	A	70,9	73,6	80,4
8	10-10-2021 12:23:25	A320	A	71,8	74,9	83,0
8	10-10-2021 12:25:55	B38M	A	71,2	73,8	81,2
8	10-10-2021 12:29:10	E195	A	72,4	75,6	83,2
8	10-10-2021 12:35:16	E295	A	73,7	78,8	82,7
8	10-10-2021 12:39:23	B738	A	73,8	78,4	86,5
8	10-10-2021 12:42:31	C650	A	69,5	70,7	78,6
8	10-10-2021 12:46:17	B738	A	71,1	73,1	81,5
8	10-10-2021 12:52:28	B738	A	71,7	75,3	83,5
8	10-10-2021 12:58:01	B788	A	70,5	73,6	83,3
8	10-10-2021 13:01:24	E170	A	69,7	70,7	79,3
8	10-10-2021 13:05:27	B789	A	70,5	73,5	82,3
8	10-10-2021 13:09:38	B38M	A	71,3	74,9	82,8
8	10-10-2021 13:16:19	E190	A	70,8	74,0	82,8
8	10-10-2021 13:21:57	B789	A	72,0	75,4	84,0
8	10-10-2021 13:24:24	CRJ9	A	69,8	71,1	79,4
8	10-10-2021 13:26:19	E170	A	71,2	73,2	81,6
8	10-10-2021 13:28:21	E190	A	69,4	71,8	81,5
8	10-10-2021 13:30:29	E170	A	70,9	72,8	79,9
8	10-10-2021 13:32:10	E195	A	70,8	72,8	81,6
8	10-10-2021 13:34:19	P180	A	75,1	80,2	91,4
8	10-10-2021 13:36:30	B738	A	70,8	73,5	81,9
8	10-10-2021 13:38:17	B38M	A	69,6	71,8	80,4
8	10-10-2021 13:44:28	E195	A	71,9	74,5	83,6
8	10-10-2021 13:47:05	A319	A	70,9	73,0	81,3
8	10-10-2021 13:53:40	B788	A	71,2	74,0	82,4
8	10-10-2021 14:04:59	B738	A	71,3	74,9	84,1
8	10-10-2021 14:07:15	B38M	A	70,4	73,5	82,4
8	10-10-2021 14:09:25	B788	A	70,5	73,9	83,9
8	10-10-2021 14:11:53	E195	A	72,2	73,8	83,0
8	10-10-2021 14:13:51	B789	A	72,3	75,3	84,6
8	10-10-2021 14:16:19	B738	A	73,3	76,5	84,7
8	10-10-2021 14:18:39	E195	A	72,2	74,3	83,0
8	10-10-2021 14:20:27	E75S	A	68,9	72,4	80,4
8	10-10-2021 14:26:41	E195	A	72,2	75,6	82,9
8	10-10-2021 14:39:02	B738	A	72,2	75,0	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-10-2021 14:41:41	E75S	A	70,2	72,7	81,7
8	10-10-2021 14:48:00	C295	A	69,7	72,2	78,7
8	10-10-2021 14:49:56	E195	A	71,5	74,6	83,0
8	10-10-2021 14:52:06	E195	A	72,7	74,9	83,4
8	10-10-2021 14:54:13	B738	A	72,0	74,6	83,1
8	10-10-2021 15:00:50	E75S	A	69,5	71,6	79,5
8	10-10-2021 15:02:46	E75S	A	70,8	73,3	80,8
8	10-10-2021 15:14:51	A320	A	70,0	72,8	80,4
8	10-10-2021 15:27:47	E190	A	72,3	76,1	83,1
8	10-10-2021 16:03:40	P180	A	74,1	80,0	89,6
8	10-10-2021 16:41:16	P180	A	75,2	79,0	91,0
8	10-10-2021 16:52:01	B737	A	71,4	73,1	81,8
8	10-10-2021 17:03:28	E195	A	71,4	74,0	82,5
8	10-10-2021 17:07:14	A320	A	70,4	72,8	80,4
8	10-10-2021 17:22:59	E190	A	70,9	72,9	82,0
8	10-10-2021 17:37:14	A21N	A	70,4	72,4	80,8
8	10-10-2021 17:54:02	A321	A	71,1	74,4	82,9
8	10-10-2021 17:56:35	E195	A	72,0	74,0	82,8
8	10-10-2021 18:21:56	PC24	A	67,0	69,1	79,3
8	10-10-2021 18:24:04	A20N	A	69,6	73,7	82,7
8	10-10-2021 18:25:56	DH8D	A	68,2	69,3	77,8
8	10-10-2021 18:28:42	A321	A	69,8	73,0	81,0
8	10-10-2021 18:34:30	E170	A	70,1	73,5	82,6
8	10-10-2021 18:38:52	DH8D	A	68,8	70,5	78,4
8	10-10-2021 18:40:45	DH8D	A	68,5	70,0	78,0
8	10-10-2021 18:52:11	E195	A	70,8	73,9	83,1
8	10-10-2021 18:54:17	B38M	A	70,0	72,8	81,2
8	10-10-2021 19:01:59	E195	A	71,2	73,8	83,3
8	10-10-2021 19:04:43	E170	A	70,0	72,2	80,7
8	10-10-2021 19:06:59	E195	A	71,2	74,1	82,6
8	10-10-2021 19:10:04	E170	A	69,9	72,0	80,7
8	10-10-2021 19:12:26	BCS3	A	68,7	70,6	78,7
8	10-10-2021 19:15:51	E195	A	70,9	73,7	82,9
8	10-10-2021 19:19:42	B788	A	70,0	72,8	82,3
8	10-10-2021 19:22:39	B77W	A	73,2	77,2	86,8
8	10-10-2021 19:27:34	E195	A	72,0	75,1	84,0
8	10-10-2021 19:40:00	CRJ9	A	69,2	71,0	79,6
8	10-10-2021 19:47:09	B738	A	71,5	75,6	84,3
8	10-10-2021 19:50:25	CL60	A	68,4	71,1	77,9
8	10-10-2021 20:06:09	B38M	A	70,1	72,2	81,2
8	10-10-2021 20:08:59	DH8D	A	68,0	69,8	78,4
8	10-10-2021 20:10:57	B738	A	71,5	75,3	83,8
8	10-10-2021 20:38:25	E75S	A	70,0	72,4	80,8
8	10-10-2021 20:40:57	E75S	A	69,9	72,4	80,7
8	10-10-2021 20:43:08	E195	A	71,3	73,8	83,1
8	10-10-2021 20:46:00	B38M	A	70,4	73,3	81,6
8	10-10-2021 20:48:46	E75S	A	69,8	71,8	79,8
8	10-10-2021 20:54:44	E190	A	70,1	72,5	81,6
8	10-10-2021 21:03:51	E75S	A	69,0	72,1	80,5
8	10-10-2021 21:08:44	B738	A	70,7	74,0	82,2
8	10-10-2021 21:11:10	E170	A	69,1	71,1	79,9
8	10-10-2021 21:15:15	E75S	A	69,5	71,8	80,7
8	10-10-2021 21:17:49	B38M	A	69,8	72,6	81,3
8	10-10-2021 21:20:23	E195	A	71,6	74,3	83,1
8	10-10-2021 21:22:21	E195	A	71,4	74,3	83,1
8	10-10-2021 21:24:24	E195	A	71,2	74,0	82,3
8	10-10-2021 21:26:30	B38M	A	70,3	73,9	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-10-2021 21:28:47	B38M	A	70,2	72,8	81,0
8	10-10-2021 21:30:57	A320	A	71,5	74,5	83,3
8	10-10-2021 21:33:46	E75S	A	70,0	72,4	80,8
8	10-10-2021 21:36:21	B738	A	71,4	74,1	83,2
8	10-10-2021 21:39:05	E195	A	71,6	75,0	83,9
8	10-10-2021 21:43:00	E195	A	70,9	73,8	83,0
8	10-10-2021 21:48:37	E195	A	70,9	73,7	83,2
8	11-10-2021 06:02:29	B734	A	73,5	76,9	84,9
8	11-10-2021 06:05:59	E75S	A	70,7	72,4	80,7
8	11-10-2021 06:08:09	E75S	A	69,9	71,7	79,5
8	11-10-2021 06:10:28	E170	A	69,5	71,3	79,9
8	11-10-2021 06:15:17	E195	A	70,3	72,6	81,5
8	11-10-2021 06:22:51	E195	A	71,3	73,7	82,1
8	11-10-2021 06:27:15	E75S	A	70,4	72,0	79,4
8	11-10-2021 06:31:39	E195	A	71,2	73,3	82,0
8	11-10-2021 06:39:58	E170	A	70,2	71,6	80,2
8	11-10-2021 06:44:17	B738	A	71,8	74,5	83,0
8	11-10-2021 06:57:29	B738	A	72,4	75,0	83,9
8	11-10-2021 07:01:36	B738	A	72,0	74,9	83,1
8	11-10-2021 07:38:20	B738	A	72,2	74,8	83,3
8	11-10-2021 07:41:40	E195	A	71,4	74,2	82,9
8	11-10-2021 08:13:47	E75S	A	69,3	70,4	78,9
8	11-10-2021 08:42:31	E195	A	71,7	73,5	82,1
8	11-10-2021 08:44:36	E170	A	69,4	71,4	79,8
8	11-10-2021 08:47:25	E170	A	69,8	71,1	78,9
8	11-10-2021 09:00:31	CRJ9	A	68,5	69,4	77,6
8	11-10-2021 09:18:12	E75S	A	70,5	72,2	79,6
8	11-10-2021 09:21:03	A21N	A	70,8	73,6	81,3
8	11-10-2021 09:22:44	E195	A	72,0	73,9	82,0
8	11-10-2021 10:26:31	DH8D	A	70,0	71,8	80,0
8	11-10-2021 10:48:52	E75S	A	69,6	71,3	79,2
8	11-10-2021 10:51:31	A321	A	70,2	71,8	79,3
8	11-10-2021 11:13:31	AT75	A	69,2	70,6	78,2
8	11-10-2021 11:24:40	A320	A	71,6	73,7	81,6
8	11-10-2021 11:29:39	E170	A	69,6	70,9	78,7
8	11-10-2021 11:32:09	E190	A	71,6	73,2	81,6
8	11-10-2021 11:35:25	A319	A	72,9	76,5	82,9
8	11-10-2021 11:39:42	A320	A	68,7	69,8	77,7
8	11-10-2021 12:01:02	E195	A	71,4	74,3	82,5
8	11-10-2021 12:02:28	B738	A	71,6	74,4	82,7
8	11-10-2021 12:04:29	B77W	A	73,0	77,0	85,8
8	11-10-2021 12:06:56	E190	A	70,3	72,8	81,1
8	11-10-2021 12:08:57	E195	A	71,4	73,7	81,4
8	11-10-2021 12:11:10	A321	A	68,9	70,4	78,5
8	11-10-2021 12:18:18	E75S	A	68,7	70,6	79,1
8	11-10-2021 12:20:33	A319	A	70,1	72,4	81,3
8	11-10-2021 12:23:56	E170	A	69,5	70,4	78,5
8	11-10-2021 12:27:31	E195	A	71,8	73,4	81,8
8	11-10-2021 12:29:06	B789	A	70,3	73,7	82,1
8	11-10-2021 12:34:24	E195	A	70,5	73,9	83,3
8	11-10-2021 12:36:29	E75S	A	69,5	71,2	78,5
8	11-10-2021 12:38:06	E190	A	70,1	73,8	81,5
8	11-10-2021 12:42:31	E195	A	71,2	74,5	82,0
8	11-10-2021 12:49:50	B738	A	70,8	73,3	82,0
8	11-10-2021 12:52:50	B738	A	73,2	76,2	84,6
8	11-10-2021 12:54:53	E195	A	71,0	74,3	82,5
8	11-10-2021 13:04:52	E195	A	70,7	72,5	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-10-2021 13:10:00	B788	A	70,3	73,6	82,1
8	11-10-2021 13:12:09	DH8D	A	69,5	71,1	79,0
8	11-10-2021 13:13:58	E195	A	70,1	72,0	80,9
8	11-10-2021 13:18:25	B789	A	70,7	73,5	82,1
8	11-10-2021 13:22:16	CRJ9	A	69,1	70,4	78,1
8	11-10-2021 13:25:31	E170	A	68,8	69,9	77,8
8	11-10-2021 13:27:13	B38M	A	68,9	72,3	80,7
8	11-10-2021 13:29:14	E190	A	71,4	73,7	81,4
8	11-10-2021 13:33:27	E75S	A	71,7	73,7	81,7
8	11-10-2021 13:35:28	DH8D	A	69,1	70,6	78,1
8	11-10-2021 13:37:24	E190	A	71,7	74,2	82,5
8	11-10-2021 13:56:03	A320	D	68,1	69,8	78,5
8	11-10-2021 13:58:20	E190	D	73,1	76,9	85,1
8	11-10-2021 14:00:37	B738	D	68,1	69,3	79,9
8	11-10-2021 14:04:49	B738	D	75,0	78,4	87,1
8	11-10-2021 14:15:43	B77W	D	71,6	74,4	85,2
8	11-10-2021 14:52:16	E170	D	69,3	70,7	81,1
8	11-10-2021 14:57:05	E75S	D	70,0	71,2	82,0
8	11-10-2021 14:59:24	E75S	D	69,7	71,7	81,8
8	11-10-2021 15:02:06	E75S	D	73,4	75,2	84,9
8	11-10-2021 15:04:46	A319	D	67,0	68,6	78,5
8	11-10-2021 15:06:57	E75S	D	70,3	71,9	82,0
8	11-10-2021 15:09:40	E190	D	73,8	76,1	85,3
8	11-10-2021 15:14:45	E170	D	68,9	70,3	80,7
8	11-10-2021 15:24:14	E195	D	69,7	72,1	82,0
8	11-10-2021 15:36:12	E75S	D	69,5	71,0	81,8
8	11-10-2021 15:40:12	E195	D	74,6	77,8	87,2
8	11-10-2021 15:48:04	CRJ9	D	70,4	72,5	82,4
8	11-10-2021 15:53:50	E170	D	69,5	70,9	81,6
8	11-10-2021 16:04:41	E195	D	70,4	71,6	81,8
8	11-10-2021 16:06:29	A21N	D	69,8	71,9	81,2
8	11-10-2021 16:11:57	B738	D	71,9	75,7	86,3
8	11-10-2021 16:17:35	E75S	D	69,4	70,5	81,5
8	11-10-2021 16:22:43	E195	D	70,9	72,6	84,1
8	11-10-2021 16:36:25	E170	D	69,2	71,4	81,0
8	11-10-2021 16:38:43	E195	D	69,9	71,3	81,9
8	11-10-2021 16:42:28	E190	D	69,6	71,9	81,7
8	11-10-2021 16:45:56	E195	D	70,7	72,8	82,8
8	11-10-2021 16:50:14	B738	D	74,4	77,3	86,1
8	11-10-2021 17:00:35	E195	D	70,4	71,9	82,1
8	11-10-2021 17:03:42	E195	D	70,4	72,0	82,4
8	11-10-2021 17:08:37	E190	D	74,3	77,4	86,1
8	11-10-2021 17:10:04	E195	D	70,2	72,3	82,5
8	11-10-2021 17:11:53	E75S	D	69,5	71,5	82,3
8	11-10-2021 17:14:01	E170	D	69,8	71,3	82,1
8	11-10-2021 17:15:34	E75S	D	73,7	76,3	86,3
8	11-10-2021 17:17:48	A320	D	80,0	83,5	94,2
8	11-10-2021 17:19:17	E75S	D	70,4	72,2	82,7
8	11-10-2021 17:23:15	E75S	D	70,4	72,2	83,2
8	11-10-2021 17:37:54	E195	D	74,2	76,9	86,7
8	11-10-2021 17:47:12	A21N	D	68,5	69,7	80,2
8	11-10-2021 17:49:42	B788	D	67,4	68,5	78,6
8	11-10-2021 17:56:05	E170	D	68,0	68,9	79,4
8	11-10-2021 18:03:14	E195	D	69,8	71,7	83,8
8	11-10-2021 18:07:53	B737	D	70,2	71,7	83,2
8	11-10-2021 18:23:03	A321	D	69,5	70,8	84,1
8	11-10-2021 18:25:03	A321	D	68,8	70,1	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-10-2021 18:55:34	CRJ9	D	68,5	70,8	81,9
8	11-10-2021 19:12:07	A320	D	69,3	71,4	83,3
8	11-10-2021 19:13:31	E75S	D	69,6	71,5	82,8
8	11-10-2021 19:30:13	A320	D	68,2	70,0	82,8
8	11-10-2021 19:46:26	A333	D	74,0	76,6	88,2
8	11-10-2021 20:01:01	E190	D	71,0	73,4	85,3
8	11-10-2021 20:11:24	E195	D	68,6	70,6	81,2
8	11-10-2021 21:03:22	B738	D	68,2	69,4	82,5
8	11-10-2021 21:29:54	B752	D	67,2	68,4	80,8
8	11-10-2021 21:35:18	A21N	D	68,5	69,7	81,1
8	11-10-2021 21:41:03	B734	D	69,1	71,0	83,4
8	11-10-2021 21:56:26	B752	D	68,9	70,6	82,7
8	12-10-2021 06:10:45	B737	D	67,5	69,7	77,5
8	12-10-2021 06:20:19	B738	D	69,7	72,5	82,5
8	12-10-2021 06:22:10	A321	D	67,5	69,0	79,8
8	12-10-2021 06:49:46	E75S	D	68,0	69,4	78,4
8	12-10-2021 07:17:22	B734	D	68,5	70,8	82,1
8	12-10-2021 07:52:15	E75S	D	68,1	70,2	78,9
8	12-10-2021 07:53:53	E75S	D	70,9	73,4	83,0
8	12-10-2021 07:56:02	E75S	D	68,7	70,6	80,4
8	12-10-2021 08:02:45	E75S	D	67,3	68,6	77,7
8	12-10-2021 08:05:58	E75S	D	68,6	70,6	79,1
8	12-10-2021 08:07:37	E75S	D	72,0	76,0	84,3
8	12-10-2021 08:09:30	E195	D	68,7	70,5	79,8
8	12-10-2021 08:13:24	B38M	D	67,1	68,5	79,7
8	12-10-2021 08:15:22	E170	D	73,8	76,7	86,2
8	12-10-2021 08:17:20	E75S	D	72,5	75,6	85,7
8	12-10-2021 08:21:14	E195	D	69,2	71,9	82,0
8	12-10-2021 09:03:01	E75S	D	70,4	74,0	83,2
8	12-10-2021 10:09:30	CRJ9	D	69,0	70,9	82,6
8	12-10-2021 10:17:46	B38M	D	68,2	69,8	81,2
8	12-10-2021 10:20:03	A20N	D	68,6	70,0	80,9
8	12-10-2021 10:44:32	B738	D	69,7	71,8	82,2
8	12-10-2021 10:52:01	A320	D	67,1	69,4	79,9
8	12-10-2021 10:57:33	E190	D	69,3	71,7	80,4
8	12-10-2021 11:08:31	B38M	D	68,7	70,9	80,8
8	12-10-2021 11:38:47	E75S	D	69,2	71,4	81,8
8	12-10-2021 11:59:08	E195	D	68,5	71,1	82,1
8	12-10-2021 12:01:43	A320	D	69,3	72,1	82,7
8	12-10-2021 12:15:22	GLF5	D	69,3	71,2	79,8
8	12-10-2021 12:19:35	A321	D	69,6	72,1	83,8
8	12-10-2021 12:24:32	A21N	D	69,2	71,5	81,5
8	12-10-2021 12:33:54	E190	D	69,3	73,0	82,3
8	12-10-2021 12:39:09	E190	D	71,6	74,8	84,4
8	12-10-2021 12:51:48	A319	D	66,6	68,9	77,0
8	12-10-2021 12:55:34	A321	D	70,5	74,0	85,1
8	12-10-2021 13:03:47	P180	D	70,9	74,0	83,2
8	12-10-2021 13:17:58	B38M	D	68,0	69,7	79,8
8	12-10-2021 13:40:07	A319	D	67,5	70,1	82,1
8	12-10-2021 14:16:09	B38M	D	68,8	70,4	80,0
8	12-10-2021 14:30:44	E195	D	70,8	73,8	83,1
8	12-10-2021 14:51:35	E170	D	68,3	70,9	81,5
8	12-10-2021 14:54:07	E190	D	74,2	77,1	86,8
8	12-10-2021 14:57:37	E170	D	70,5	75,2	83,8
8	12-10-2021 15:00:37	E170	D	68,3	71,2	81,3
8	12-10-2021 15:02:47	E75S	D	74,0	79,8	87,8
8	12-10-2021 15:14:33	E195	D	72,3	74,8	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-10-2021 15:37:25	E75S	D	70,0	73,0	83,4
8	12-10-2021 15:39:15	E75S	D	69,4	71,3	82,2
8	12-10-2021 15:41:20	E195	D	71,1	73,9	83,1
8	12-10-2021 15:44:00	E75S	D	70,1	72,8	83,9
8	12-10-2021 15:46:12	E195	D	70,8	73,7	83,1
8	12-10-2021 15:53:13	E75S	D	67,9	69,3	80,7
8	12-10-2021 15:57:35	CRJ9	D	70,4	72,5	83,1
8	12-10-2021 16:09:50	B38M	D	68,4	70,1	80,7
8	12-10-2021 16:12:53	E170	D	69,3	71,6	81,6
8	12-10-2021 16:17:36	E195	D	71,4	75,4	83,7
8	12-10-2021 16:39:32	E170	D	69,5	72,4	83,0
8	12-10-2021 16:43:49	B738	D	73,1	76,3	85,9
8	12-10-2021 16:45:23	E190	D	69,7	72,4	82,5
8	12-10-2021 16:51:09	A21N	D	68,5	70,8	80,6
8	12-10-2021 17:00:49	E190	D	70,4	72,8	82,7
8	12-10-2021 17:03:59	E75S	D	73,5	77,1	85,8
8	12-10-2021 17:09:25	E75S	D	69,2	71,2	83,2
8	12-10-2021 17:10:55	E195	D	70,4	73,2	82,7
8	12-10-2021 17:29:30	E75S	D	72,6	75,3	85,6
8	12-10-2021 17:51:24	C650	D	71,4	73,5	86,8
8	12-10-2021 17:57:14	E170	D	69,4	70,8	81,9
8	12-10-2021 18:01:48	B738	D	71,3	73,2	84,8
8	12-10-2021 18:24:51	A321	D	68,5	69,4	83,7
8	12-10-2021 18:27:23	A321	D	70,7	72,4	85,6
8	12-10-2021 18:41:32	A320	D	68,7	69,6	82,8
8	12-10-2021 18:51:57	CRJ9	D	71,6	73,6	84,1
8	12-10-2021 18:54:17	B738	D	73,0	75,7	87,5
8	12-10-2021 19:04:14	E190	D	70,8	73,2	85,1
8	12-10-2021 19:11:14	A321	D	69,7	71,6	84,9
8	12-10-2021 19:12:40	E75S	D	69,5	71,0	82,7
8	12-10-2021 20:03:56	E195	D	68,5	70,3	80,3
8	12-10-2021 20:31:54	E170	D	74,3	78,0	87,1
8	12-10-2021 20:37:08	E75S	D	72,2	75,4	85,7
8	12-10-2021 20:38:51	E75S	D	69,7	70,9	82,7
8	12-10-2021 20:40:56	E195	D	70,9	73,8	85,0
8	12-10-2021 20:43:02	DH8D	D	67,1	68,0	76,6
8	12-10-2021 20:44:54	A320	D	66,8	68,1	80,2
8	12-10-2021 20:46:40	E75S	D	71,0	73,2	83,8
8	12-10-2021 20:49:04	E75S	D	70,7	72,0	83,4
8	12-10-2021 20:51:35	E75S	D	70,3	72,6	83,6
8	12-10-2021 20:59:41	E170	D	71,9	75,6	85,1
8	12-10-2021 21:02:25	B738	D	68,5	69,9	82,8
8	12-10-2021 21:07:14	E75S	D	71,5	74,7	84,9
8	12-10-2021 21:17:13	A21N	D	72,5	75,5	84,8
8	12-10-2021 21:18:43	B763	D	70,1	73,5	85,6
8	12-10-2021 21:39:02	B734	D	70,8	74,1	85,2
8	12-10-2021 21:44:57	B38M	D	65,8	67,0	78,4
8	12-10-2021 21:47:32	B752	D	69,6	71,1	83,4
8	13-10-2021 20:59:33	B738	D	68,3	69,8	80,6
8	13-10-2021 21:20:53	B763	D	65,8	66,6	75,4
8	14-10-2021 06:14:17	B737	D	69,8	70,9	81,2
8	14-10-2021 06:17:13	B738	D	70,5	72,6	85,1
8	14-10-2021 06:20:09	B738	D	71,1	74,2	85,4
8	14-10-2021 06:29:41	A21N	D	68,1	69,0	78,1
8	14-10-2021 06:40:02	A320	D	67,0	68,0	79,3
8	14-10-2021 06:42:55	A21N	D	67,7	68,9	78,9
8	14-10-2021 07:40:00	B734	D	70,5	72,4	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-10-2021 07:46:17	B38M	D	68,7	70,4	80,8
8	14-10-2021 07:50:50	B38M	D	67,4	68,3	79,2
8	14-10-2021 07:53:27	E170	D	70,1	71,8	82,4
8	14-10-2021 07:55:27	E75S	D	69,5	70,8	81,8
8	14-10-2021 07:59:25	E195	D	69,5	71,5	81,8
8	14-10-2021 08:02:00	E75S	D	68,9	70,9	82,1
8	14-10-2021 08:03:59	E190	D	70,7	72,4	82,8
8	14-10-2021 08:10:43	E195	D	70,1	71,6	81,8
8	14-10-2021 08:14:56	E195	D	69,1	71,3	82,7
8	14-10-2021 08:16:42	E170	D	69,6	70,9	81,9
8	14-10-2021 08:21:36	B38M	D	68,6	70,8	80,4
8	14-10-2021 08:23:40	B738	D	71,4	73,6	85,7
8	14-10-2021 08:25:24	E190	D	69,5	71,1	81,0
8	14-10-2021 08:27:41	E170	D	69,9	71,2	82,0
8	14-10-2021 08:31:48	B738	D	71,3	73,8	85,7
8	14-10-2021 08:34:23	E75S	D	74,8	78,2	86,9
8	14-10-2021 08:37:50	E75S	D	71,7	73,5	84,1
8	14-10-2021 08:40:37	E75S	D	71,4	72,7	83,2
8	14-10-2021 08:44:08	B38M	D	67,3	68,3	79,1
8	14-10-2021 08:48:26	E195	D	73,5	76,8	86,3
8	14-10-2021 08:49:56	B738	D	71,3	73,8	85,4
8	14-10-2021 08:52:57	E75S	D	69,2	70,2	81,7
8	14-10-2021 09:06:09	E170	D	69,2	70,0	81,7
8	14-10-2021 09:46:14	B738	D	71,1	73,9	85,6
8	14-10-2021 10:00:42	E195	D	74,0	77,7	86,5
8	14-10-2021 10:05:38	CRJ9	D	68,8	70,9	82,6
8	14-10-2021 10:08:11	E75S	D	68,1	69,9	80,6
8	14-10-2021 10:15:40	BE4W	D	67,3	69,9	79,4
8	14-10-2021 10:27:31	E75S	D	70,7	72,1	83,2
8	14-10-2021 10:31:15	E75S	D	68,6	70,7	80,9
8	14-10-2021 10:33:09	B738	D	68,9	70,9	83,7
8	14-10-2021 10:34:47	E170	D	68,5	70,2	82,6
8	14-10-2021 10:36:36	E195	D	69,2	72,1	82,2
8	14-10-2021 10:38:38	A21N	D	69,7	72,5	81,4
8	14-10-2021 10:40:40	E75S	D	68,0	69,9	80,5
8	14-10-2021 10:50:49	B738	D	69,8	71,7	81,6
8	14-10-2021 10:54:08	E170	D	67,2	68,4	79,2
8	14-10-2021 11:08:27	B788	D	68,2	70,8	80,2
8	14-10-2021 11:10:49	E195	D	71,1	73,8	82,9
8	14-10-2021 11:13:55	E195	D	71,7	74,7	83,4
8	14-10-2021 11:47:42	E195	D	70,7	74,0	83,3
8	14-10-2021 11:56:15	A320	D	66,9	68,9	80,4
8	14-10-2021 11:58:00	E190	D	70,2	72,9	84,2
8	14-10-2021 12:26:29	E195	D	69,6	72,1	82,4
8	14-10-2021 12:34:03	A321	D	70,3	72,6	84,4
8	14-10-2021 12:37:44	E75L	D	71,0	73,6	84,0
8	14-10-2021 12:40:00	A320	D	70,4	73,5	85,2
8	14-10-2021 12:53:28	A318	D	67,3	70,0	76,9
8	14-10-2021 12:54:26	A321	D	72,0	76,6	86,8
8	14-10-2021 13:21:19	A21N	D	69,2	71,5	80,7
8	14-10-2021 13:30:24	E195	D	70,7	74,4	83,9
8	14-10-2021 13:43:53	A319	D	69,7	72,6	82,8
8	14-10-2021 14:20:58	A320	D	67,9	70,4	81,5
8	14-10-2021 14:55:03	E75S	D	71,2	73,8	84,2
8	14-10-2021 15:03:48	E170	D	73,4	78,2	86,6
8	14-10-2021 15:05:10	E75S	D	71,1	73,5	84,1
8	14-10-2021 15:14:18	E170	D	68,6	70,6	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-10-2021 15:16:04	E170	D	70,4	73,0	83,2
8	14-10-2021 15:17:57	E190	D	74,0	79,0	87,5
8	14-10-2021 15:19:23	E75S	D	69,7	73,9	83,3
8	14-10-2021 15:20:47	E75S	D	73,1	76,0	85,4
8	14-10-2021 15:22:02	E75S	D	69,9	71,9	83,1
8	14-10-2021 15:37:38	E195	D	70,6	74,0	83,4
8	14-10-2021 15:39:21	B738	D	71,8	74,4	86,0
8	14-10-2021 15:50:09	E190	D	70,7	73,8	82,8
8	14-10-2021 16:03:04	A321	D	69,7	71,5	84,5
8	14-10-2021 16:04:32	E75S	D	68,8	71,3	81,8
8	14-10-2021 16:09:13	B38M	D	67,9	70,8	81,1
8	14-10-2021 16:12:37	CRJ9	D	70,9	74,3	83,7
8	14-10-2021 16:23:08	A21N	D	68,5	71,3	81,7
8	14-10-2021 16:24:47	E170	D	70,5	72,8	83,7
8	14-10-2021 16:27:21	A320	D	67,3	70,3	81,1
8	14-10-2021 16:32:17	B738	D	70,9	72,6	83,3
8	14-10-2021 16:42:30	E195	D	70,4	73,1	83,7
8	14-10-2021 16:46:13	B738	D	74,3	77,4	86,8
8	14-10-2021 16:50:50	E195	D	73,1	77,8	86,7
8	14-10-2021 16:53:03	E75S	D	69,1	71,1	82,7
8	14-10-2021 16:54:37	E190	D	70,3	73,1	83,1
8	14-10-2021 16:58:03	A321	D	68,8	70,5	82,0
8	14-10-2021 17:02:42	E195	D	70,2	73,9	84,0
8	14-10-2021 17:05:22	E195	D	70,7	73,5	84,3
8	14-10-2021 17:07:27	GLF6	D	69,1	71,3	78,6
8	14-10-2021 17:11:14	E195	D	70,5	73,6	83,5
8	14-10-2021 17:16:24	E170	D	70,2	72,6	82,7
8	14-10-2021 17:20:26	E195	D	70,4	73,2	83,6
8	14-10-2021 17:21:55	E75S	D	69,1	70,9	81,4
8	14-10-2021 17:23:39	E75S	D	73,0	75,8	85,5
8	14-10-2021 17:30:10	E170	D	71,5	75,6	84,3
8	14-10-2021 17:34:59	E195	D	72,3	75,2	84,0
8	14-10-2021 17:36:29	E195	D	70,1	73,5	83,6
8	14-10-2021 17:39:58	E195	D	71,5	74,5	84,0
8	14-10-2021 17:48:09	C25A	D	68,1	70,9	80,4
8	14-10-2021 18:02:57	E75S	D	69,0	73,1	82,8
8	14-10-2021 18:05:20	A333	D	72,7	77,1	88,4
8	14-10-2021 18:07:21	A321	D	71,0	74,3	86,4
8	14-10-2021 18:09:51	B737	D	71,8	75,6	85,4
8	14-10-2021 18:13:21	A321	D	70,4	73,5	85,3
8	14-10-2021 18:44:48	A320	D	68,2	72,2	81,4
8	14-10-2021 19:02:18	CRJ9	D	70,2	73,7	82,8
8	14-10-2021 19:13:11	AT75	D	69,9	71,8	80,6
8	14-10-2021 19:19:03	B762	D	73,3	77,8	87,8
8	14-10-2021 19:33:05	A320	D	68,4	70,9	81,2
8	14-10-2021 20:13:40	E195	D	68,0	71,4	82,1
8	14-10-2021 20:42:20	E190	D	70,7	73,9	83,3
8	14-10-2021 20:46:36	E195	D	69,2	75,7	83,9
8	14-10-2021 20:48:30	E170	D	69,2	71,6	82,4
8	14-10-2021 20:51:48	E75S	D	69,4	72,6	83,2
8	14-10-2021 20:53:20	E170	D	71,4	74,2	84,6
8	14-10-2021 20:54:48	E75S	D	69,0	72,7	83,5
8	14-10-2021 20:56:24	E195	D	72,8	76,1	86,0
8	14-10-2021 20:58:02	E75S	D	70,5	73,0	83,5
8	14-10-2021 20:59:48	E170	D	72,7	77,2	85,7
8	14-10-2021 21:06:32	B738	D	69,7	74,0	85,1
8	14-10-2021 21:13:17	B738	D	69,8	72,3	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-10-2021 21:21:11	B763	D	68,7	70,8	83,3
8	14-10-2021 21:23:06	E75S	D	69,2	73,3	84,3
8	14-10-2021 21:27:10	A21N	D	69,1	71,6	81,6
8	14-10-2021 21:44:04	B734	D	69,5	72,5	84,2
8	15-10-2021 06:02:23	B738	D	70,8	74,5	85,9
8	15-10-2021 06:08:43	B738	D	70,3	72,8	83,8
8	15-10-2021 06:12:50	B737	D	69,7	72,4	81,5
8	15-10-2021 06:16:04	A319	D	67,1	69,6	79,9
8	15-10-2021 06:19:48	A321	D	67,4	69,6	81,2
8	15-10-2021 06:22:02	B738	D	70,9	74,5	85,8
8	15-10-2021 06:28:59	A321	D	67,0	69,0	76,1
8	15-10-2021 06:40:57	A320	D	68,1	70,7	79,9
8	15-10-2021 07:20:30	B734	D	67,7	69,4	79,2
8	15-10-2021 07:36:44	B738	D	66,9	69,0	80,1
8	15-10-2021 07:38:46	A21N	D	69,1	71,8	80,3
8	15-10-2021 07:45:35	B38M	D	68,2	69,7	77,7
8	15-10-2021 07:48:18	E170	D	67,9	70,9	81,9
8	15-10-2021 07:50:28	E170	D	68,9	72,9	82,5
8	15-10-2021 07:53:26	E195	D	69,5	71,8	82,3
8	15-10-2021 07:56:35	E195	D	69,9	73,2	83,4
8	15-10-2021 08:02:08	E75S	D	66,8	68,4	80,6
8	15-10-2021 08:04:56	E195	D	68,7	72,0	82,3
8	15-10-2021 08:06:57	E195	D	69,4	71,7	82,4
8	15-10-2021 08:10:23	E190	D	68,0	71,1	80,5
8	15-10-2021 08:13:50	E170	D	73,3	78,3	86,6
8	15-10-2021 08:15:33	E195	D	71,1	74,5	84,7
8	15-10-2021 08:16:55	A21N	D	69,4	71,7	81,9
8	15-10-2021 08:18:10	E75S	D	71,2	75,9	84,2
8	15-10-2021 08:21:57	B739	D	70,4	73,3	86,1
8	15-10-2021 08:23:57	E195	D	72,7	76,2	85,0
8	15-10-2021 09:23:39	E195	D	68,4	70,9	81,1
8	15-10-2021 09:36:30	E195	D	68,2	70,5	79,3
8	15-10-2021 09:39:17	B738	D	72,9	76,8	86,3
8	15-10-2021 09:48:01	B38M	D	67,7	70,3	80,5
8	15-10-2021 09:53:43	E75S	D	70,2	72,9	83,3
8	15-10-2021 09:59:51	CRJ9	D	67,8	70,9	81,9
8	15-10-2021 10:10:04	E195	D	69,5	72,9	83,5
8	15-10-2021 10:19:53	A321	D	68,6	70,6	82,0
8	15-10-2021 10:22:29	E75S	D	69,2	71,0	82,5
8	15-10-2021 10:28:05	A321	D	68,0	70,4	83,1
8	15-10-2021 10:30:05	E75S	D	70,7	72,9	83,5
8	15-10-2021 10:34:17	E195	D	70,2	72,9	83,9
8	15-10-2021 10:35:55	E170	D	69,4	72,0	83,4
8	15-10-2021 10:48:27	B38M	D	67,4	69,1	79,1
8	15-10-2021 10:50:36	E195	D	70,9	73,2	83,2
8	15-10-2021 10:52:26	E75S	D	69,4	72,4	82,4
8	15-10-2021 11:00:53	E170	D	68,2	70,8	81,2
8	15-10-2021 11:06:21	E190	D	68,2	71,0	81,8
8	15-10-2021 11:07:51	E75S	D	69,6	71,8	82,2
8	15-10-2021 11:15:09	E170	D	71,4	75,5	85,4
8	15-10-2021 11:16:45	E195	D	69,9	72,0	82,0
8	15-10-2021 11:22:22	E195	D	70,4	73,9	83,5
8	15-10-2021 11:23:57	E75S	D	69,6	73,6	83,0
8	15-10-2021 11:31:06	B762	D	71,3	76,4	86,5
8	15-10-2021 11:46:44	B738	D	68,2	71,9	81,4
8	15-10-2021 11:50:40	E195	D	69,1	71,7	82,4
8	15-10-2021 11:55:23	E75S	D	68,7	71,6	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-10-2021 11:57:00	B38M	D	68,2	70,5	81,2
8	15-10-2021 12:20:03	A21N	D	68,7	71,1	81,5
8	15-10-2021 12:22:23	E550	D	69,7	74,4	79,7
8	15-10-2021 12:32:32	E190	D	68,7	72,0	80,7
8	15-10-2021 12:45:45	E190	D	71,5	78,4	86,7
8	15-10-2021 12:47:39	A321	D	72,8	76,6	87,7
8	15-10-2021 13:07:56	A321	D	72,3	77,3	86,9
8	15-10-2021 13:10:34	B738	D	72,3	77,0	87,2
8	15-10-2021 13:12:08	A319	D	68,8	71,5	83,5
8	15-10-2021 13:16:36	DH8D	D	67,2	69,6	77,6
8	15-10-2021 13:18:09	E195	D	72,7	76,3	85,2
8	15-10-2021 13:20:30	A319	D	70,5	73,7	82,5
8	15-10-2021 13:38:39	B738	D	69,1	73,2	84,5
8	15-10-2021 14:34:16	A321	D	71,4	73,6	85,3
8	15-10-2021 14:51:46	E195	D	70,8	73,9	83,6
8	15-10-2021 14:53:38	E170	D	68,9	71,5	81,4
8	15-10-2021 14:59:15	E290	D	66,6	69,1	78,6
8	15-10-2021 15:07:08	E190	D	74,6	78,9	87,2
8	15-10-2021 15:11:08	E75S	D	70,9	75,5	83,7
8	15-10-2021 15:17:50	E170	D	70,2	72,2	83,0
8	15-10-2021 15:20:22	B77W	D	73,8	78,1	87,8
8	15-10-2021 15:35:27	E170	D	70,4	73,2	83,2
8	15-10-2021 15:50:14	E75S	D	70,7	73,3	83,5
8	15-10-2021 15:53:08	CRJ9	D	70,6	73,6	83,4
8	15-10-2021 15:55:41	P180	D	71,8	74,7	85,1
8	15-10-2021 16:03:49	GLF5	D	68,6	71,9	80,7
8	15-10-2021 16:05:24	B38M	D	68,2	69,8	80,9
8	15-10-2021 16:16:13	A21N	D	69,9	73,2	81,9
8	15-10-2021 16:18:08	E75S	D	69,3	71,9	82,5
8	15-10-2021 16:23:29	E75S	D	69,6	74,2	83,4
8	15-10-2021 16:27:26	E195	D	70,7	73,0	83,2
8	15-10-2021 16:31:37	B738	D	69,8	73,1	84,2
8	15-10-2021 16:40:17	E190	D	70,4	73,3	83,0
8	15-10-2021 16:41:50	E195	D	71,2	75,3	84,0
8	15-10-2021 16:43:13	E195	D	74,6	79,0	87,1
8	15-10-2021 16:45:00	E75S	D	70,9	74,6	84,4
8	15-10-2021 16:49:47	E195	D	70,1	73,3	83,1
8	15-10-2021 16:51:26	E195	D	71,5	74,6	84,5
8	15-10-2021 17:11:18	E195	D	71,5	75,6	83,8
8	15-10-2021 17:14:12	E190	D	70,3	72,9	83,3
8	15-10-2021 17:16:22	E195	D	70,1	73,1	83,7
8	15-10-2021 17:20:52	E170	D	70,3	72,2	83,4
8	15-10-2021 17:24:36	E195	D	73,6	77,0	86,2
8	15-10-2021 17:28:05	A320	D	67,1	69,9	81,7
8	15-10-2021 17:29:28	E170	D	72,5	76,8	85,5
8	15-10-2021 17:31:16	E195	D	71,6	75,0	84,6
8	15-10-2021 17:32:52	E75S	D	71,4	73,6	83,7
8	15-10-2021 17:34:59	P180	D	69,0	74,4	82,9
8	15-10-2021 17:36:52	E170	D	68,6	72,4	82,0
8	15-10-2021 17:41:37	E75S	D	69,9	72,9	83,7
8	15-10-2021 17:44:53	E195	D	74,4	78,1	87,0
8	15-10-2021 17:54:11	B38M	D	71,6	74,3	83,4
8	15-10-2021 18:02:11	B788	D	69,3	72,4	82,7
8	15-10-2021 18:04:25	CRJ9	D	66,7	68,7	76,3
8	15-10-2021 18:10:01	B737	D	70,1	72,8	83,9
8	15-10-2021 18:13:56	A321	D	69,7	72,7	84,7
8	15-10-2021 18:15:47	H25B	D	68,7	72,6	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-10-2021 18:17:53	A21N	D	69,4	72,2	82,4
8	15-10-2021 18:21:54	SU95	D	72,4	77,2	87,6
8	15-10-2021 18:44:05	A21N	D	68,4	72,7	81,6
8	15-10-2021 18:51:23	CRJ9	D	69,9	71,8	81,3
8	15-10-2021 18:58:32	E75S	D	69,0	71,5	83,0
8	15-10-2021 19:13:05	AT75	D	68,8	71,9	80,9
8	15-10-2021 19:21:58	A320	D	67,8	72,1	83,4
8	15-10-2021 20:00:28	A333	D	71,0	74,7	86,3
8	15-10-2021 20:03:10	A321	D	70,6	74,3	86,1
8	15-10-2021 20:05:55	E195	D	68,9	72,8	82,3
8	15-10-2021 20:31:05	E170	D	68,7	70,9	82,9
8	15-10-2021 20:32:14	E170	D	68,5	71,5	82,3
8	15-10-2021 20:44:23	E75S	D	72,6	76,9	85,6
8	15-10-2021 20:49:27	E75S	D	68,3	72,5	81,9
8	15-10-2021 21:02:55	A339	D	69,2	72,4	84,0
8	15-10-2021 21:20:17	B763	D	68,6	71,0	83,2
8	15-10-2021 21:36:37	B38M	A	72,0	75,3	83,5
8	15-10-2021 21:39:07	A320	A	71,4	74,3	82,8
8	15-10-2021 21:41:33	E75S	A	70,5	73,3	80,5
8	15-10-2021 21:43:12	E75S	A	71,3	74,9	81,7
8	15-10-2021 21:44:50	E195	A	71,7	74,4	82,5
8	15-10-2021 21:47:04	B38M	A	70,5	73,8	82,5
8	15-10-2021 21:48:56	E170	A	69,9	72,0	80,4
8	15-10-2021 21:51:19	E195	A	71,7	74,7	82,9
8	15-10-2021 21:53:40	E195	A	72,4	75,9	83,6
8	15-10-2021 21:56:08	E195	A	71,9	75,2	83,6
8	15-10-2021 21:58:22	B738	A	72,7	76,3	84,7
8	16-10-2021 06:05:45	A21N	D	68,6	70,5	80,9
8	16-10-2021 06:07:56	B738	D	70,2	73,1	85,1
8	16-10-2021 06:10:12	B738	D	69,9	72,0	82,9
8	16-10-2021 06:14:04	A319	D	68,4	71,5	80,7
8	16-10-2021 06:15:58	B738	D	70,7	73,4	85,0
8	16-10-2021 06:18:21	A321	D	67,2	69,0	76,3
8	16-10-2021 06:20:46	A21N	D	68,1	70,6	79,9
8	16-10-2021 06:30:04	A319	D	68,6	70,8	82,0
8	16-10-2021 06:32:57	A321	D	67,5	70,2	80,7
8	16-10-2021 06:53:52	A21N	D	68,7	70,7	82,1
8	16-10-2021 07:43:57	E190	D	70,2	73,0	82,5
8	16-10-2021 07:53:29	E195	D	70,0	72,2	82,3
8	16-10-2021 07:55:05	E170	D	68,8	70,9	81,1
8	16-10-2021 07:56:49	E170	D	69,3	70,8	82,1
8	16-10-2021 08:00:12	E190	D	68,2	70,0	80,5
8	16-10-2021 08:02:49	E75S	D	70,6	74,5	82,1
8	16-10-2021 08:04:15	B738	D	70,8	72,9	85,2
8	16-10-2021 08:05:40	E75S	D	73,2	76,9	86,6
8	16-10-2021 08:08:42	B738	D	70,3	72,9	84,2
8	16-10-2021 08:10:09	E195	D	70,2	73,5	82,5
8	16-10-2021 08:11:44	E195	D	71,8	75,3	85,6
8	16-10-2021 08:13:07	B38M	D	68,6	71,7	81,2
8	16-10-2021 08:14:26	B38M	D	68,3	71,0	81,6
8	16-10-2021 08:15:54	A21N	D	69,2	70,4	80,4
8	16-10-2021 08:17:44	B38M	D	68,2	70,0	80,8
8	16-10-2021 08:19:01	E75S	D	69,9	72,0	82,2
8	16-10-2021 08:21:04	B738	D	68,0	70,2	82,2
8	16-10-2021 08:22:29	E75S	D	71,5	74,7	84,1
8	16-10-2021 08:25:22	B38M	D	67,3	69,2	80,1
8	16-10-2021 08:28:08	B738	D	73,2	75,9	86,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-10-2021 08:43:20	E75S	D	69,9	72,3	83,1
8	16-10-2021 09:07:49	E170	D	68,9	70,9	81,4
8	16-10-2021 09:21:24	A320	D	69,1	71,8	82,9
8	16-10-2021 10:23:34	A20N	D	67,2	69,4	78,6
8	16-10-2021 10:28:01	E190	D	69,6	71,3	81,3
8	16-10-2021 10:29:42	E195	D	68,2	70,0	81,0
8	16-10-2021 10:31:11	E170	D	68,0	69,3	79,4
8	16-10-2021 10:49:59	E195	D	70,5	72,2	81,9
8	16-10-2021 10:52:26	E170	D	68,2	71,6	81,5
8	16-10-2021 10:58:08	B738	D	70,9	75,9	83,9
8	16-10-2021 11:09:49	E75S	D	69,6	71,6	82,8
8	16-10-2021 11:13:46	B738	D	72,2	74,7	86,5
8	16-10-2021 11:42:17	B738	D	70,9	74,2	85,2
8	16-10-2021 11:46:34	B738	D	69,6	72,4	82,4
8	16-10-2021 12:08:35	AT75	D	68,2	69,8	78,2
8	16-10-2021 12:17:59	A320	D	68,3	71,8	80,1
8	16-10-2021 12:19:18	A21N	D	69,0	72,7	80,8
8	16-10-2021 12:25:43	E195	D	71,6	74,0	83,3
8	16-10-2021 12:27:33	E190	D	71,7	74,4	83,2
8	16-10-2021 12:34:24	B738	D	72,2	76,4	86,6
8	16-10-2021 12:36:50	A321	D	69,4	71,8	85,5
8	16-10-2021 12:56:07	A319	D	68,5	70,4	82,3
8	16-10-2021 12:59:12	A21N	D	68,2	70,3	79,0
8	16-10-2021 13:07:59	CRJ9	D	67,9	69,8	80,7
8	16-10-2021 13:14:48	A321	D	70,2	71,8	84,5
8	16-10-2021 13:18:20	E195	D	71,1	74,9	83,6
8	16-10-2021 13:21:15	A319	D	69,1	72,0	82,7
8	16-10-2021 13:48:50	B738	D	71,2	74,8	85,7
8	16-10-2021 13:51:22	B38M	D	67,9	69,7	78,7
8	16-10-2021 14:26:23	A21N	D	69,2	72,2	80,0
8	16-10-2021 14:28:30	B77W	D	72,9	76,3	87,3
8	16-10-2021 14:31:51	B738	D	71,1	74,7	86,0
8	16-10-2021 14:48:57	A319	D	69,5	72,9	84,4
8	16-10-2021 14:50:24	E195	D	70,1	72,4	82,7
8	16-10-2021 14:53:35	E190	D	72,2	75,4	84,7
8	16-10-2021 14:55:41	E195	D	69,7	73,3	83,8
8	16-10-2021 15:00:34	E75S	D	68,7	70,5	83,1
8	16-10-2021 15:02:15	E75S	D	70,5	72,1	82,3
8	16-10-2021 15:03:31	E195	D	74,2	78,7	87,4
8	16-10-2021 15:07:18	E195	D	70,2	72,8	82,9
8	16-10-2021 15:17:08	E75S	D	70,8	74,5	83,6
8	16-10-2021 15:18:42	E170	D	69,9	71,4	81,9
8	16-10-2021 15:21:12	E75S	D	69,0	70,9	82,2
8	16-10-2021 15:27:13	B738	D	69,1	70,7	82,7
8	16-10-2021 15:30:15	C650	D	71,1	73,9	85,0
8	16-10-2021 15:39:53	B738	D	69,1	72,3	83,9
8	16-10-2021 15:48:42	E190	D	71,3	74,8	83,6
8	16-10-2021 15:50:24	CRJ9	D	68,7	70,2	79,9
8	16-10-2021 15:57:59	A332	D	71,2	74,6	85,6
8	16-10-2021 16:01:58	E170	D	70,7	72,6	83,2
8	16-10-2021 16:03:30	E195	D	70,8	74,2	83,1
8	16-10-2021 16:08:39	B38M	D	67,3	69,6	79,9
8	16-10-2021 16:10:44	E75S	D	70,7	73,2	83,5
8	16-10-2021 16:13:43	E170	D	69,5	71,6	82,5
8	16-10-2021 16:17:25	E195	D	70,6	72,7	82,3
8	16-10-2021 16:23:30	E195	D	70,9	76,9	83,7
8	16-10-2021 16:32:24	E75S	D	70,6	74,3	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-10-2021 16:47:10	B738	D	68,6	71,4	83,1
8	16-10-2021 16:48:52	E195	D	75,4	78,3	87,7
8	16-10-2021 17:03:44	E190	D	74,4	77,5	87,2
8	16-10-2021 17:42:31	A321	D	68,5	69,6	82,1
8	16-10-2021 17:46:10	A321	D	69,8	71,0	84,6
8	16-10-2021 17:48:12	B788	D	69,0	70,9	81,6
8	16-10-2021 17:51:37	B737	D	70,2	72,2	82,8
8	16-10-2021 17:55:52	A21N	D	68,8	70,4	81,3
8	16-10-2021 17:59:09	E195	D	68,4	70,4	82,9
8	16-10-2021 18:17:20	B738	D	70,9	73,8	86,3
8	16-10-2021 18:20:33	A320	D	69,7	72,4	83,5
8	16-10-2021 18:40:45	B738	D	71,3	73,8	86,2
8	16-10-2021 18:57:02	B738	D	69,7	71,8	84,5
8	16-10-2021 19:05:52	B738	D	72,5	75,5	87,5
8	16-10-2021 19:24:34	A320	D	68,2	70,2	83,2
8	16-10-2021 20:09:11	A320	D	66,9	67,8	79,6
8	16-10-2021 21:35:10	A321	D	71,2	75,1	86,5
8	17-10-2021 06:01:59	B737	D	70,0	71,5	81,7
8	17-10-2021 06:08:26	B738	D	67,8	69,1	81,6
8	17-10-2021 06:16:56	B738	D	70,1	72,9	84,4
8	17-10-2021 06:28:08	A319	D	67,9	69,4	81,5
8	17-10-2021 06:43:29	A21N	D	68,8	71,4	80,8
8	17-10-2021 06:55:46	A319	D	68,1	69,4	80,7
8	17-10-2021 07:06:35	B738	D	71,5	74,1	86,7
8	17-10-2021 07:12:33	B38M	D	67,4	68,5	77,4
8	17-10-2021 07:16:15	B38M	D	69,1	70,9	80,5
8	17-10-2021 07:43:18	E195	D	69,5	71,5	82,0
8	17-10-2021 07:51:13	E190	D	69,6	71,8	81,4
8	17-10-2021 07:58:00	B38M	D	68,1	69,8	80,1
8	17-10-2021 08:02:58	E75S	D	70,6	72,4	82,6
8	17-10-2021 08:12:47	E75S	D	72,5	74,8	85,5
8	17-10-2021 09:44:11	B738	D	72,0	74,9	84,8
8	17-10-2021 10:17:23	E195	D	70,4	72,7	82,4
8	17-10-2021 10:21:39	E170	D	71,1	73,5	83,1
8	17-10-2021 10:28:39	E195	D	71,2	74,2	82,7
8	17-10-2021 10:38:46	B738	D	70,6	73,0	82,7
8	17-10-2021 10:42:00	A321	D	69,6	71,5	82,4
8	17-10-2021 10:54:25	E195	D	69,2	72,5	81,3
8	17-10-2021 10:56:53	E195	D	71,9	74,4	84,7
8	17-10-2021 11:13:55	A320	D	66,7	67,9	75,8
8	17-10-2021 11:37:16	B738	D	69,7	72,3	83,5
8	17-10-2021 11:46:32	B738	D	69,9	71,8	82,2
8	17-10-2021 11:54:13	B738	D	70,0	72,2	84,5
8	17-10-2021 12:05:24	A21N	D	69,5	71,5	81,8
8	17-10-2021 12:29:54	E195	D	69,3	73,0	82,0
8	17-10-2021 12:32:02	A21N	D	71,3	73,7	84,9
8	17-10-2021 12:46:31	B38M	D	67,9	68,8	79,4
8	17-10-2021 12:49:02	A320	D	70,1	72,8	84,5
8	17-10-2021 12:55:43	E190	D	71,3	74,9	84,1
8	17-10-2021 13:00:53	A319	D	68,3	70,6	82,5
8	17-10-2021 13:02:32	B738	D	67,4	69,1	80,2
8	17-10-2021 13:08:21	B738	D	67,5	69,7	81,3
8	17-10-2021 13:15:31	B38M	D	68,1	70,1	80,2
8	17-10-2021 13:37:06	B738	D	68,4	70,6	82,9
8	17-10-2021 13:47:46	A319	D	68,6	71,0	81,8
8	17-10-2021 13:53:24	B738	D	70,8	75,0	86,1
8	17-10-2021 13:57:28	B738	D	68,0	69,5	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-10-2021 14:24:31	A332	D	74,0	77,8	87,6
8	17-10-2021 14:44:15	A320	D	68,4	71,3	81,2
8	17-10-2021 14:45:46	E195	D	71,1	74,7	83,2
8	17-10-2021 14:50:22	E170	D	68,3	71,4	81,1
8	17-10-2021 14:54:53	A321	D	72,2	75,5	86,9
8	17-10-2021 14:59:07	A21N	D	69,2	70,8	81,0
8	17-10-2021 15:01:50	E190	D	73,8	77,3	87,2
8	17-10-2021 15:06:21	E75S	D	70,5	73,2	83,2
8	17-10-2021 15:37:21	E195	D	70,7	73,1	83,0
8	17-10-2021 15:50:02	E190	D	69,0	71,4	82,2
8	17-10-2021 15:56:59	E170	D	69,0	69,9	80,2
8	17-10-2021 16:13:54	E195	D	70,6	72,9	83,8
8	17-10-2021 16:20:13	E195	D	70,1	72,8	82,7
8	17-10-2021 16:22:38	E170	D	68,9	71,3	81,4
8	17-10-2021 16:35:57	B738	D	70,9	73,1	84,3
8	17-10-2021 16:37:38	E195	D	70,7	72,4	83,2
8	17-10-2021 16:42:46	E195	D	69,2	71,0	81,0
8	17-10-2021 16:44:42	E195	D	69,9	71,8	83,8
8	17-10-2021 16:46:51	E195	D	70,2	72,3	83,0
8	17-10-2021 16:57:14	E195	D	69,9	71,6	82,9
8	17-10-2021 17:03:24	E195	D	71,3	75,3	84,3
8	17-10-2021 17:05:11	B738	D	73,7	76,8	86,5
8	17-10-2021 17:06:32	E75S	D	69,1	70,1	81,1
8	17-10-2021 17:10:11	B38M	D	67,5	68,2	79,0
8	17-10-2021 17:13:33	E75S	D	70,1	71,4	82,7
8	17-10-2021 17:15:25	E195	D	70,3	72,2	83,1
8	17-10-2021 17:17:24	E195	D	70,2	72,6	83,0
8	17-10-2021 17:21:26	E190	D	69,8	72,3	82,4
8	17-10-2021 17:24:03	B737	D	71,0	74,5	83,5
8	17-10-2021 17:26:05	E195	D	74,0	77,3	86,5
8	17-10-2021 17:36:25	B738	D	73,0	75,7	85,0
8	17-10-2021 17:42:22	E170	D	72,4	75,1	85,2
8	17-10-2021 17:51:55	A321	D	69,8	71,7	84,7
8	17-10-2021 18:08:59	A321	D	67,9	68,9	83,1
8	17-10-2021 18:12:44	E195	D	69,1	71,3	82,9
8	17-10-2021 18:19:13	A21N	D	70,2	72,3	82,5
8	17-10-2021 18:27:23	A320	D	66,5	67,7	80,6
8	17-10-2021 18:39:07	C130	D	71,0	74,1	84,3
8	17-10-2021 19:05:27	E190	D	71,4	74,2	85,8
8	17-10-2021 19:28:10	A21N	D	68,9	70,7	82,5
8	17-10-2021 19:45:30	B738	D	69,8	72,4	83,4
8	17-10-2021 20:15:39	E195	D	69,4	71,3	83,5
8	17-10-2021 20:27:53	LJ60	D	68,0	69,4	79,2
8	17-10-2021 20:34:58	E170	D	70,4	73,6	83,5
8	17-10-2021 20:36:44	E170	D	69,6	71,3	82,4
8	17-10-2021 20:42:03	E195	D	69,5	71,6	82,3
8	17-10-2021 20:44:44	E195	D	74,0	78,7	87,2
8	17-10-2021 20:46:56	E75S	D	69,0	70,7	83,1
8	17-10-2021 20:49:47	CRJ9	D	69,5	71,7	83,6
8	17-10-2021 21:21:17	A21N	D	70,5	73,5	83,3
8	17-10-2021 21:56:52	B77W	D	70,8	74,7	86,5
8	18-10-2021 06:06:34	B737	D	71,1	72,5	83,6
8	18-10-2021 06:13:24	A319	D	69,9	71,3	83,1
8	18-10-2021 06:25:42	A20N	D	68,0	69,6	78,0
8	18-10-2021 06:29:59	A21N	D	69,0	70,9	81,6
8	18-10-2021 06:34:11	A321	D	70,5	73,1	84,8
8	18-10-2021 06:43:29	A321	D	69,4	70,7	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-10-2021 07:04:06	B38M	D	67,8	70,0	80,4
8	18-10-2021 07:10:30	B738	D	68,8	70,1	82,8
8	18-10-2021 07:14:09	B738	D	68,0	69,0	81,2
8	18-10-2021 07:16:00	B734	D	71,2	73,0	85,1
8	18-10-2021 07:19:30	B738	D	71,9	74,5	87,1
8	18-10-2021 07:23:34	A21N	D	69,2	70,7	82,2
8	18-10-2021 07:28:29	A321	D	70,2	72,1	85,1
8	18-10-2021 07:36:57	A321	D	70,7	72,8	86,1
8	18-10-2021 07:50:39	E190	D	70,0	71,7	82,8
8	18-10-2021 07:52:46	E195	D	72,2	74,2	84,7
8	18-10-2021 07:56:05	E195	D	70,6	72,8	83,4
8	18-10-2021 07:58:15	E170	D	70,1	71,8	83,3
8	18-10-2021 08:03:01	B38M	D	67,6	68,9	79,4
8	18-10-2021 08:06:00	E75S	D	71,9	73,9	85,1
8	18-10-2021 08:07:42	A21N	D	68,9	70,7	81,5
8	18-10-2021 08:09:14	E75S	D	68,3	69,4	81,9
8	18-10-2021 08:10:55	E75S	D	70,4	72,0	83,2
8	18-10-2021 08:13:40	E195	D	71,0	73,4	83,3
8	18-10-2021 08:15:51	E195	D	72,3	74,5	84,3
8	18-10-2021 08:19:59	B38M	D	67,6	69,2	80,4
8	18-10-2021 08:21:36	E190	D	70,2	72,0	82,3
8	18-10-2021 08:23:24	B739	D	69,9	72,1	83,7
8	18-10-2021 08:25:13	E170	D	70,8	73,2	83,4
8	18-10-2021 08:28:55	E190	D	75,4	78,7	87,5
8	18-10-2021 08:30:30	E170	D	69,7	72,6	82,0
8	18-10-2021 08:32:20	E75S	D	74,5	77,1	88,0
8	18-10-2021 08:37:31	E75S	D	72,9	76,9	86,3
8	18-10-2021 08:41:32	E195	D	72,5	75,7	85,1
8	18-10-2021 08:47:48	E195	D	71,0	73,3	83,5
8	18-10-2021 09:17:18	E170	D	68,4	70,6	81,4
8	18-10-2021 09:20:46	E195	D	70,9	74,3	83,5
8	18-10-2021 09:36:15	E195	D	70,2	72,6	82,8
8	18-10-2021 09:52:31	E195	D	74,7	78,2	87,4
8	18-10-2021 09:59:10	CRJ9	D	68,4	70,4	81,2
8	18-10-2021 10:16:10	P180	D	67,5	69,9	77,9
8	18-10-2021 10:25:32	E195	D	68,3	70,0	81,7
8	18-10-2021 10:27:12	E75S	D	68,8	70,9	81,6
8	18-10-2021 10:37:37	E170	D	69,7	71,8	82,3
8	18-10-2021 10:42:46	E170	D	67,7	69,6	80,7
8	18-10-2021 10:46:03	A21N	D	71,1	74,7	83,1
8	18-10-2021 10:49:21	E195	D	70,1	72,7	82,1
8	18-10-2021 10:53:07	E75S	D	69,6	72,4	81,6
8	18-10-2021 10:56:56	E195	D	70,4	73,6	82,4
8	18-10-2021 10:58:31	B38M	D	68,2	71,9	80,5
8	18-10-2021 11:22:50	E75S	D	70,4	73,5	83,6
8	18-10-2021 11:40:32	E195	D	70,5	73,7	83,0
8	18-10-2021 11:57:12	A321	D	68,1	70,2	79,2
8	18-10-2021 12:06:12	AT75	D	70,6	73,0	81,4
8	18-10-2021 12:09:45	H25B	D	69,7	71,9	83,2
8	18-10-2021 12:13:37	A320	D	68,5	71,1	80,0
8	18-10-2021 12:21:59	E75S	D	69,6	72,0	82,6
8	18-10-2021 12:24:16	E195	D	70,2	73,2	82,5
8	18-10-2021 12:27:19	E190	D	72,8	76,7	85,1
8	18-10-2021 12:30:31	A321	D	73,8	76,8	87,9
8	18-10-2021 12:53:02	SU95	D	72,0	75,3	87,6
8	18-10-2021 13:14:14	E75S	D	69,2	73,1	82,7
8	18-10-2021 13:29:13	A319	D	68,6	71,1	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-10-2021 13:38:02	A321	D	73,1	77,2	88,5
8	18-10-2021 13:40:53	E195	D	70,0	72,8	83,8
8	18-10-2021 14:02:08	A319	D	68,0	68,8	77,0
8	18-10-2021 14:03:49	B738	D	73,3	76,4	85,8
8	18-10-2021 14:07:08	A21N	D	68,1	70,1	79,6
8	18-10-2021 14:48:36	A319	D	69,1	74,3	82,9
8	18-10-2021 14:50:40	E75S	D	68,5	70,9	83,1
8	18-10-2021 15:03:28	E195	D	73,5	76,6	86,5
8	18-10-2021 15:06:11	E190	D	71,7	74,6	84,5
8	18-10-2021 15:08:01	E170	D	70,4	72,4	83,0
8	18-10-2021 15:09:59	E75S	D	70,9	73,0	82,9
8	18-10-2021 15:16:10	E190	D	71,0	73,0	83,1
8	18-10-2021 15:18:05	E170	D	69,4	72,0	81,5
8	18-10-2021 15:32:38	E195	D	75,0	78,3	87,3
8	18-10-2021 15:47:45	E75S	D	69,9	71,2	82,4
8	18-10-2021 15:50:58	E195	D	70,4	74,0	83,6
8	18-10-2021 15:54:28	E75S	D	68,2	70,0	81,2
8	18-10-2021 15:59:08	B38M	D	67,4	68,4	78,2
8	18-10-2021 16:12:30	E195	D	72,0	74,5	83,1
8	18-10-2021 16:17:08	E195	D	70,3	72,1	82,7
8	18-10-2021 16:22:16	E195	D	70,0	71,5	82,3
8	18-10-2021 16:24:15	A21N	D	69,7	70,9	82,4
8	18-10-2021 16:27:48	B738	D	71,1	73,3	86,3
8	18-10-2021 16:34:17	E75S	D	70,7	71,6	83,2
8	18-10-2021 16:37:10	E195	D	70,6	74,2	85,6
8	18-10-2021 16:43:43	E190	D	70,6	72,9	82,3
8	18-10-2021 16:50:06	E195	D	71,8	74,9	83,8
8	18-10-2021 17:00:36	E195	D	69,9	71,7	82,9
8	18-10-2021 17:04:17	B738	D	74,9	77,9	87,6
8	18-10-2021 17:06:18	E75S	D	69,7	70,9	82,3
8	18-10-2021 17:10:45	E170	D	69,7	70,8	82,2
8	18-10-2021 17:12:16	E75S	D	73,1	76,4	86,7
8	18-10-2021 17:15:21	A320	D	69,9	71,4	82,9
8	18-10-2021 17:17:39	B38M	D	68,1	69,2	79,5
8	18-10-2021 17:19:17	E195	D	74,6	77,8	87,6
8	18-10-2021 17:21:20	C560	D	70,2	73,4	84,7
8	18-10-2021 17:26:12	E195	D	72,7	75,5	85,2
8	18-10-2021 17:54:43	B788	D	68,4	70,1	80,9
8	18-10-2021 18:03:50	A21N	D	68,5	69,9	81,7
8	18-10-2021 18:09:00	E170	D	69,0	71,1	81,8
8	18-10-2021 18:10:29	B737	D	69,7	71,1	82,9
8	18-10-2021 18:13:02	E195	D	69,3	71,6	83,6
8	18-10-2021 18:14:53	A321	D	69,8	71,5	84,6
8	18-10-2021 18:20:11	E170	D	70,3	72,2	83,1
8	18-10-2021 18:45:16	A321	D	69,4	71,2	84,2
8	18-10-2021 18:51:14	CRJ9	D	68,4	69,8	81,8
8	18-10-2021 19:07:15	E190	D	69,5	71,3	83,5
8	18-10-2021 19:12:22	A21N	D	69,5	72,0	82,5
8	18-10-2021 19:16:37	A319	D	67,3	68,5	81,9
8	18-10-2021 19:21:48	E75S	D	69,9	71,6	82,9
8	18-10-2021 19:34:33	E75S	D	73,6	76,8	86,8
8	18-10-2021 20:05:55	E195	D	68,1	69,8	82,3
8	18-10-2021 20:58:08	B738	D	69,8	71,8	84,3
8	18-10-2021 21:21:48	B763	D	69,4	72,3	85,4
8	18-10-2021 21:31:51	A21N	D	69,4	71,5	81,9
8	18-10-2021 21:44:34	B734	D	69,4	71,3	83,1
8	18-10-2021 21:55:01	B752	D	69,3	71,3	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-10-2021 06:04:54	B737	D	68,5	70,1	81,3
8	19-10-2021 06:08:59	A319	D	68,3	69,8	82,1
8	19-10-2021 06:14:12	B38M	D	67,7	68,8	79,2
8	19-10-2021 06:16:46	B738	D	72,7	75,1	86,6
8	19-10-2021 06:20:43	A321	D	69,1	70,9	83,9
8	19-10-2021 06:30:52	A320	D	68,4	69,8	81,8
8	19-10-2021 06:41:19	A321	D	68,7	70,5	83,5
8	19-10-2021 06:52:25	A321	D	69,4	70,7	83,2
8	19-10-2021 06:54:09	B38M	D	67,0	68,2	78,5
8	19-10-2021 06:55:45	A320	D	70,0	71,8	82,3
8	19-10-2021 07:22:46	B734	D	70,6	71,5	82,4
8	19-10-2021 07:28:46	C295	D	68,7	69,7	79,8
8	19-10-2021 07:47:53	B38M	D	68,0	68,9	80,3
8	19-10-2021 07:50:07	A21N	D	70,5	72,9	82,8
8	19-10-2021 07:51:38	E75S	D	69,5	71,3	82,0
8	19-10-2021 07:53:23	E195	D	70,3	72,6	82,6
8	19-10-2021 07:57:27	E195	D	69,9	72,5	82,0
8	19-10-2021 08:00:27	E195	D	71,5	73,5	83,6
8	19-10-2021 08:02:48	E75S	D	70,6	73,0	83,0
8	19-10-2021 08:04:36	E75S	D	70,4	72,3	83,4
8	19-10-2021 08:06:08	E195	D	70,3	72,6	83,1
8	19-10-2021 08:07:27	E195	D	71,6	74,0	84,2
8	19-10-2021 08:09:02	E190	D	69,5	71,1	81,8
8	19-10-2021 08:11:58	E75S	D	69,1	70,6	81,4
8	19-10-2021 08:18:14	E170	D	71,8	74,8	83,9
8	19-10-2021 08:20:02	E170	D	74,3	78,2	87,3
8	19-10-2021 08:23:55	E170	D	72,4	75,7	84,7
8	19-10-2021 09:06:28	E170	D	68,7	70,8	81,0
8	19-10-2021 09:14:39	C295	D	68,0	68,9	77,0
8	19-10-2021 09:34:04	E75S	D	69,6	70,8	80,8
8	19-10-2021 10:04:57	CRJ9	D	68,6	69,5	77,6
8	19-10-2021 10:18:55	A321	D	69,6	71,0	83,2
8	19-10-2021 10:35:42	E195	D	68,8	70,4	81,6
8	19-10-2021 10:48:02	E195	D	70,8	73,1	83,1
8	19-10-2021 10:50:40	A320	D	67,5	69,2	77,5
8	19-10-2021 11:41:19	A21N	D	70,1	74,0	82,1
8	19-10-2021 11:45:19	E75S	D	70,6	72,1	82,4
8	19-10-2021 11:47:10	F2TH	D	67,8	69,0	76,8
8	19-10-2021 12:05:22	C295	D	68,2	69,8	78,2
8	19-10-2021 12:20:12	A321	D	71,3	73,2	83,8
8	19-10-2021 12:21:45	E190	D	71,8	75,9	84,3
8	19-10-2021 12:26:19	E195	D	70,1	73,3	82,1
8	19-10-2021 12:32:42	A21N	D	69,7	72,3	82,0
8	19-10-2021 12:47:45	A321	D	70,2	72,6	84,5
8	19-10-2021 12:58:22	A319	D	67,9	70,7	82,8
8	19-10-2021 13:09:26	E195	D	69,9	72,4	82,5
8	19-10-2021 13:27:16	A319	D	67,8	70,1	82,5
8	19-10-2021 14:37:11	CL35	D	67,5	68,7	79,0
8	19-10-2021 14:52:13	E190	D	74,6	76,9	86,6
8	19-10-2021 15:04:52	E195	D	69,9	71,8	82,9
8	19-10-2021 15:06:03	E170	D	69,9	72,5	82,2
8	19-10-2021 15:07:44	E170	D	69,3	70,8	81,3
8	19-10-2021 15:09:50	E75S	D	70,6	72,4	83,6
8	19-10-2021 15:14:45	E170	D	70,2	72,9	83,0
8	19-10-2021 15:16:32	E75S	D	71,2	73,3	84,0
8	19-10-2021 15:19:57	E195	D	72,9	75,9	84,9
8	19-10-2021 15:23:56	E195	D	69,8	72,7	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-10-2021 15:29:48	E75S	D	69,7	71,1	81,5
8	19-10-2021 15:39:06	GLF6	D	68,4	70,4	79,9
8	19-10-2021 15:40:28	E195	D	71,5	74,1	84,0
8	19-10-2021 15:42:05	E75S	D	70,1	71,8	82,9
8	19-10-2021 15:43:54	E195	D	71,1	72,5	82,5
8	19-10-2021 15:47:05	E75S	D	70,6	73,6	83,4
8	19-10-2021 16:02:45	E75S	D	72,1	74,3	85,1
8	19-10-2021 16:05:07	B38M	D	69,1	71,4	80,8
8	19-10-2021 16:40:32	A321	A	71,2	73,4	81,6
8	19-10-2021 16:48:49	B738	A	72,7	76,1	84,4
8	19-10-2021 17:21:44	A321	A	70,7	73,0	81,8
8	19-10-2021 17:43:15	A321	A	71,2	73,3	81,6
8	19-10-2021 17:48:41	CRJ9	A	69,6	70,6	78,6
8	19-10-2021 17:58:02	E75S	A	70,5	72,8	80,9
8	19-10-2021 18:04:46	DH8D	A	68,6	70,4	78,6
8	19-10-2021 18:07:29	DH8D	A	68,5	70,2	78,9
8	19-10-2021 18:16:19	A321	A	71,9	75,6	83,9
8	19-10-2021 18:20:52	E75S	A	71,6	74,0	83,0
8	19-10-2021 18:22:49	DH8D	A	68,3	69,8	77,9
8	19-10-2021 18:26:03	E170	A	70,8	72,6	81,3
8	19-10-2021 18:28:18	E195	A	70,3	72,9	82,4
8	19-10-2021 18:30:15	A21N	A	69,9	71,9	79,9
8	19-10-2021 18:32:15	E75S	A	70,1	72,8	80,9
8	19-10-2021 18:33:59	E170	A	68,6	71,8	80,4
8	19-10-2021 18:36:15	E195	A	71,3	73,5	82,5
8	19-10-2021 18:39:11	E195	A	70,8	73,9	82,5
8	19-10-2021 18:48:12	E195	A	70,8	74,3	84,0
8	19-10-2021 18:50:49	E195	A	71,0	73,9	82,7
8	19-10-2021 18:52:50	DH8D	A	69,0	72,3	79,8
8	19-10-2021 18:57:27	E75S	A	70,1	72,4	80,9
8	19-10-2021 19:00:24	DH8D	A	68,7	70,5	78,7
8	19-10-2021 19:04:46	E75S	A	69,6	72,3	80,8
8	19-10-2021 19:06:43	C295	A	70,2	72,9	81,0
8	19-10-2021 19:09:24	E195	A	71,7	74,9	83,5
8	19-10-2021 19:11:44	E75S	A	70,8	73,2	82,0
8	19-10-2021 19:13:23	E170	A	70,1	72,8	81,9
8	19-10-2021 19:15:46	E195	A	71,5	74,2	83,3
8	19-10-2021 19:18:49	E195	A	71,6	75,1	83,7
8	19-10-2021 19:21:11	AT75	A	68,8	70,2	79,6
8	19-10-2021 19:23:38	B77W	A	72,8	76,7	86,2
8	19-10-2021 19:26:50	C56X	A	68,0	69,3	77,0
8	19-10-2021 19:37:19	E75S	A	69,7	71,3	79,7
8	19-10-2021 19:41:24	A320	A	69,8	72,9	81,3
8	19-10-2021 19:55:57	B738	A	72,4	76,1	84,7
8	19-10-2021 20:18:35	B38M	A	70,0	72,6	81,4
8	19-10-2021 20:20:21	B38M	A	71,0	74,4	82,8
8	19-10-2021 20:22:36	B38M	A	71,3	74,3	82,4
8	19-10-2021 20:24:50	B734	A	73,2	77,0	85,2
8	19-10-2021 20:41:38	E195	A	70,4	73,3	82,4
8	19-10-2021 20:44:18	E195	A	71,6	74,7	83,1
8	19-10-2021 20:46:09	E75S	A	70,3	72,9	80,7
8	19-10-2021 20:49:15	E170	A	70,4	72,2	80,4
8	19-10-2021 20:53:41	E190	A	71,1	73,6	81,6
8	19-10-2021 20:55:32	E170	A	69,7	72,8	80,1
8	19-10-2021 20:58:07	E195	A	71,8	74,7	82,9
8	19-10-2021 21:19:38	B38M	A	69,8	72,8	81,3
8	19-10-2021 21:21:35	E75S	A	70,0	71,6	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-10-2021 21:32:59	E195	A	71,8	75,4	83,2
8	19-10-2021 21:36:24	E190	A	71,5	73,7	81,9
8	19-10-2021 21:40:19	E75S	A	69,0	70,4	78,5
8	19-10-2021 21:48:41	B737	A	72,5	74,7	82,9
8	19-10-2021 21:54:08	A319	A	69,4	73,6	82,4
8	19-10-2021 21:56:47	E75S	A	70,0	72,0	80,0
8	20-10-2021 06:02:27	E75S	A	70,4	73,3	80,4
8	20-10-2021 06:09:40	E195	A	71,6	74,3	81,6
8	20-10-2021 06:12:44	DH8D	A	74,2	77,8	86,0
8	20-10-2021 06:14:42	DH8D	A	69,8	73,0	81,5
8	20-10-2021 06:17:13	B38M	A	71,1	74,2	81,5
8	20-10-2021 06:19:08	DH8D	A	68,9	71,3	79,3
8	20-10-2021 06:21:12	E195	A	72,1	73,9	82,1
8	20-10-2021 06:23:27	B734	A	74,2	79,3	85,6
8	20-10-2021 06:26:25	E170	A	70,4	72,4	81,2
8	20-10-2021 06:28:50	E195	A	70,7	72,7	81,1
8	20-10-2021 06:44:59	B789	A	72,2	76,5	84,5
8	20-10-2021 07:18:27	B734	D	70,7	73,9	83,0
8	20-10-2021 07:42:50	E170	D	67,0	68,7	77,0
8	20-10-2021 07:48:29	E190	D	68,0	70,5	80,5
8	20-10-2021 07:51:33	E195	D	68,9	70,8	80,1
8	20-10-2021 07:53:09	E75S	D	66,2	67,5	77,3
8	20-10-2021 07:58:24	E195	D	68,3	72,0	81,3
8	20-10-2021 08:00:38	E75S	D	68,2	70,4	81,2
8	20-10-2021 08:04:34	E75S	D	71,4	74,6	84,8
8	20-10-2021 08:08:10	E170	D	70,3	73,7	82,6
8	20-10-2021 08:12:43	E195	D	70,6	74,2	83,4
8	20-10-2021 08:45:24	B738	D	70,0	73,1	84,5
8	20-10-2021 08:52:05	E170	D	67,1	69,6	78,8
8	20-10-2021 09:01:32	E195	D	68,7	72,1	81,5
8	20-10-2021 09:25:40	B38M	D	66,8	68,8	77,9
8	20-10-2021 09:49:46	B738	D	73,5	77,3	86,9
8	20-10-2021 09:56:09	E75S	D	68,8	70,5	80,6
8	20-10-2021 09:59:19	CRJ9	D	68,7	70,9	79,5
8	20-10-2021 10:18:38	E170	D	70,6	72,9	83,4
8	20-10-2021 10:19:57	E170	D	67,9	69,8	80,6
8	20-10-2021 10:21:34	E75S	D	72,3	75,2	81,3
8	20-10-2021 10:23:39	E195	D	68,1	70,9	82,1
8	20-10-2021 10:25:02	E75S	D	68,7	71,2	78,7
8	20-10-2021 10:27:03	P180	D	66,7	69,8	79,7
8	20-10-2021 10:46:09	E75S	D	67,8	70,0	81,0
8	20-10-2021 10:53:38	B38M	D	67,2	68,7	76,8
8	20-10-2021 10:55:43	E195	D	68,6	72,8	82,6
8	20-10-2021 10:56:55	E170	D	68,9	71,1	81,9
8	20-10-2021 11:13:05	E195	D	67,8	71,0	81,8
8	20-10-2021 11:24:07	E195	D	70,2	72,9	82,3
8	20-10-2021 11:38:47	E75S	D	70,0	72,3	82,5
8	20-10-2021 11:46:38	B738	D	69,8	71,7	82,6
8	20-10-2021 12:01:23	A320	D	72,1	75,8	85,7
8	20-10-2021 12:13:59	AT75	D	70,6	73,4	81,0
8	20-10-2021 12:28:46	A21N	D	69,6	73,4	83,0
8	20-10-2021 12:49:11	F100	D	68,3	74,0	82,1
8	20-10-2021 12:53:39	A319	D	68,4	70,8	80,9
8	20-10-2021 12:59:39	E75L	D	71,9	75,0	84,7
8	20-10-2021 13:01:07	E170	D	67,8	69,9	80,8
8	20-10-2021 13:09:45	B738	D	68,7	72,9	83,8
8	20-10-2021 13:13:55	FA7X	D	68,4	71,4	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-10-2021 13:17:31	A21N	D	68,7	71,1	81,0
8	20-10-2021 13:26:59	E195	D	70,6	74,6	82,9
8	20-10-2021 13:40:09	A21N	D	70,2	72,2	82,0
8	20-10-2021 14:14:41	B738	D	71,9	75,8	87,2
8	20-10-2021 14:44:58	A319	D	68,1	69,2	79,5
8	20-10-2021 14:47:14	E195	D	69,1	72,8	83,4
8	20-10-2021 15:01:10	A20N	D	67,0	69,2	76,6
8	20-10-2021 15:11:28	F900	D	66,1	67,2	76,1
8	20-10-2021 15:14:43	B77W	D	70,1	72,1	83,7
8	20-10-2021 15:17:05	B77W	D	71,8	75,3	85,3
8	20-10-2021 15:49:47	E75S	D	69,7	72,6	82,0
8	20-10-2021 15:58:46	B738	D	71,2	75,4	86,1
8	20-10-2021 16:00:31	CRJ9	D	70,0	71,8	82,5
8	20-10-2021 16:02:04	E170	D	67,6	69,5	78,7
8	20-10-2021 16:09:36	E195	D	70,4	74,7	82,4
8	20-10-2021 16:12:30	E190	D	72,4	74,7	84,5
8	20-10-2021 16:17:14	E75S	D	69,7	72,4	82,7
8	20-10-2021 16:20:17	E75S	D	69,4	72,7	83,2
8	20-10-2021 16:24:48	C25B	D	67,6	70,3	80,6
8	20-10-2021 16:31:38	E195	D	68,9	70,5	81,9
8	20-10-2021 16:33:03	E170	D	69,0	71,3	83,0
8	20-10-2021 16:35:53	E75S	D	69,5	73,3	84,6
8	20-10-2021 16:41:09	E190	D	69,9	73,5	82,5
8	20-10-2021 16:45:53	A320	D	66,8	68,5	78,3
8	20-10-2021 16:47:23	E195	D	69,7	73,2	84,2
8	20-10-2021 16:53:36	E195	D	70,5	73,3	83,3
8	20-10-2021 16:58:20	E190	D	70,0	73,4	82,5
8	20-10-2021 17:02:01	E195	D	74,0	77,3	86,8
8	20-10-2021 17:11:13	E75S	D	68,9	71,4	82,5
8	20-10-2021 17:13:35	E75S	D	71,7	74,4	84,2
8	20-10-2021 17:16:30	E170	D	69,5	72,6	83,5
8	20-10-2021 17:20:28	E75S	D	70,1	73,8	83,5
8	20-10-2021 17:22:08	E195	D	69,3	72,0	82,7
8	20-10-2021 17:27:33	E195	D	70,1	74,2	83,9
8	20-10-2021 17:29:43	E170	D	68,2	70,6	82,0
8	20-10-2021 17:33:28	E75S	D	73,1	75,9	85,1
8	20-10-2021 17:44:43	A321	D	68,4	72,1	83,1
8	20-10-2021 17:50:58	A21N	D	67,8	69,5	79,2
8	20-10-2021 17:52:23	E195	D	72,3	76,1	85,3
8	20-10-2021 17:56:14	BE58	D	69,8	74,6	82,8
8	20-10-2021 17:58:41	A21N	D	69,4	71,8	80,5
8	20-10-2021 18:02:03	E170	D	68,1	72,4	81,7
8	20-10-2021 18:30:20	B737	D	70,2	74,3	84,8
8	20-10-2021 18:51:07	CRJ9	D	75,8	81,9	90,1
8	20-10-2021 19:08:26	A321	D	67,7	71,2	83,0
8	20-10-2021 19:10:15	B738	D	69,7	74,0	85,5
8	20-10-2021 19:28:25	AT75	D	68,3	70,4	78,3
8	20-10-2021 20:09:51	E195	D	66,7	69,6	79,2
8	20-10-2021 20:57:44	B738	D	66,9	69,2	81,6
8	20-10-2021 21:23:17	B763	D	68,4	71,6	82,5
8	20-10-2021 21:43:34	B734	D	69,0	72,9	84,6
8	20-10-2021 21:52:44	B762	D	69,4	71,6	83,7
8	21-10-2021 06:03:37	B738	D	72,0	75,9	87,2
8	21-10-2021 06:15:42	A319	D	68,0	69,6	79,7
8	21-10-2021 06:17:21	A21N	D	67,3	70,0	77,3
8	21-10-2021 06:19:53	A320	D	68,0	70,4	82,2
8	21-10-2021 06:35:41	A21N	D	68,6	70,3	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-10-2021 06:53:06	A320	D	68,6	70,8	80,9
8	21-10-2021 07:39:48	B38M	A	72,2	75,5	83,7
8	21-10-2021 07:59:53	B738	A	72,1	75,3	82,5
8	21-10-2021 08:09:31	B738	A	71,7	77,0	84,7
8	21-10-2021 08:35:57	E290	A	69,4	70,5	78,4
8	21-10-2021 08:45:50	A321	A	70,7	73,5	81,1
8	21-10-2021 08:58:02	GLF4	A	71,1	73,6	81,9
8	21-10-2021 09:04:22	A321	A	72,8	75,2	82,3
8	21-10-2021 09:15:03	E195	A	70,5	74,9	83,0
8	21-10-2021 09:19:02	DH8D	A	69,1	71,0	79,5
8	21-10-2021 10:02:45	DH8D	A	70,3	72,9	80,7
8	21-10-2021 10:22:54	LJ75	A	67,3	69,7	78,4
8	21-10-2021 10:45:43	A21N	A	70,3	72,9	80,3
8	21-10-2021 10:54:44	DH8D	A	70,9	73,0	80,9
8	21-10-2021 11:02:51	E170	A	70,5	73,1	80,9
8	21-10-2021 11:05:04	E75S	A	72,1	73,9	81,2
8	21-10-2021 11:08:22	C295	A	71,5	74,9	81,5
8	21-10-2021 11:11:59	A320	A	70,0	73,7	82,3
8	21-10-2021 11:14:48	E75S	A	70,4	73,1	80,4
8	21-10-2021 11:17:26	AT75	A	72,1	74,9	83,2
8	21-10-2021 11:19:15	E75S	A	71,0	74,0	82,1
8	21-10-2021 11:24:17	A21N	A	71,8	75,5	82,9
8	21-10-2021 11:34:07	E170	A	71,2	74,7	82,3
8	21-10-2021 11:36:22	A320	A	72,6	75,6	83,0
8	21-10-2021 11:57:53	E75S	A	70,2	72,8	80,6
8	21-10-2021 12:02:31	E195	A	72,5	76,1	83,6
8	21-10-2021 12:05:04	B789	A	73,0	75,9	85,1
8	21-10-2021 12:08:08	E75S	A	70,0	72,8	81,2
8	21-10-2021 12:10:54	A319	A	72,5	75,7	84,0
8	21-10-2021 12:12:43	E195	A	72,4	76,4	83,8
8	21-10-2021 12:15:40	A319	A	71,4	73,9	81,8
8	21-10-2021 12:23:41	E195	A	72,4	76,8	83,8
8	21-10-2021 12:28:57	E170	A	71,5	73,9	81,9
8	21-10-2021 12:36:10	E195	A	73,4	77,3	84,2
8	21-10-2021 12:41:43	DH8D	A	73,5	76,9	86,5
8	21-10-2021 12:50:28	E195	A	71,5	74,7	82,9
8	21-10-2021 12:53:29	A320	A	71,4	74,8	84,0
8	21-10-2021 12:57:38	B788	A	73,2	76,3	84,3
8	21-10-2021 13:00:39	B738	A	72,2	75,7	84,2
8	21-10-2021 13:02:57	P180	A	75,7	81,8	91,4
8	21-10-2021 13:06:22	E75S	A	71,7	74,7	83,8
8	21-10-2021 13:11:43	E190	A	72,3	75,6	83,8
8	21-10-2021 13:16:50	C295	A	74,8	79,5	86,6
8	21-10-2021 13:22:35	E75S	A	72,4	76,5	83,2
8	21-10-2021 13:25:05	B789	A	73,5	77,2	85,5
8	21-10-2021 13:27:08	DH8D	A	69,6	71,6	80,4
8	21-10-2021 13:32:09	DH8D	A	71,1	73,9	81,1
8	21-10-2021 13:33:51	DH8D	A	71,4	74,6	82,5
8	21-10-2021 13:35:57	E190	A	70,0	74,5	82,8
8	21-10-2021 13:38:22	B38M	A	71,5	75,3	83,2
8	21-10-2021 13:40:52	DH8D	A	70,6	74,4	83,1
8	21-10-2021 13:43:47	E195	A	72,2	74,8	82,6
8	21-10-2021 13:46:27	CRJ9	A	71,6	73,4	81,1
8	21-10-2021 13:48:35	B738	A	73,6	78,4	85,3
8	21-10-2021 13:51:05	DH8D	A	70,1	74,0	80,9
8	21-10-2021 13:53:09	B738	A	73,2	77,6	85,9
8	21-10-2021 13:56:22	B738	A	72,4	76,8	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-10-2021 13:58:55	E75S	A	70,2	73,8	81,6
8	21-10-2021 14:00:55	B38M	A	71,2	74,5	81,6
8	21-10-2021 14:08:23	B788	A	73,6	77,5	85,6
8	21-10-2021 14:11:06	B38M	A	72,7	78,3	87,6
8	21-10-2021 14:18:53	B738	A	73,3	77,9	85,6
8	21-10-2021 14:22:48	E195	A	72,6	79,5	86,0
8	21-10-2021 14:25:56	B788	A	72,2	77,0	84,0
8	21-10-2021 14:29:13	E170	A	73,2	77,1	84,4
8	21-10-2021 14:32:18	B738	A	70,8	74,2	82,8
8	21-10-2021 14:36:35	E195	A	72,6	76,1	83,7
8	21-10-2021 14:41:49	A320	A	72,0	76,1	83,4
8	21-10-2021 14:49:14	E75S	A	71,6	76,7	85,0
8	21-10-2021 14:50:30	A321	A	72,2	77,2	88,5
8	21-10-2021 15:00:37	E75S	A	73,5	79,6	85,3
8	21-10-2021 15:03:56	E170	A	73,3	77,5	84,8
8	21-10-2021 15:06:54	E170	A	71,8	74,4	82,6
8	21-10-2021 15:12:47	C295	A	71,1	74,7	85,8
8	21-10-2021 15:17:17	E195	A	73,3	79,5	85,6
8	21-10-2021 17:10:45	A320	D	66,3	69,3	77,7
8	21-10-2021 17:12:57	DH8D	D	73,4	77,6	84,2
8	21-10-2021 17:15:20	B738	D	69,7	74,3	83,8
8	21-10-2021 17:17:15	E190	D	70,8	76,1	84,0
8	21-10-2021 17:19:22	E195	D	70,7	74,7	84,1
8	21-10-2021 17:23:38	B738	D	68,9	71,2	80,3
8	21-10-2021 17:30:41	LJ75	D	75,8	84,5	94,7
8	21-10-2021 17:34:30	E195	D	74,7	82,8	94,3
8	21-10-2021 17:43:37	E170	D	70,3	75,7	83,8
8	21-10-2021 17:45:42	B789	D	71,0	74,4	85,1
8	21-10-2021 17:49:32	E170	D	74,7	81,7	90,6
8	21-10-2021 17:53:14	B738	D	75,1	82,7	92,5
8	21-10-2021 17:57:55	E195	D	69,4	71,8	82,6
8	21-10-2021 18:00:39	E170	D	73,9	80,9	91,0
8	21-10-2021 18:02:44	B788	D	73,8	77,0	88,1
8	21-10-2021 18:06:34	CRJ9	A	67,0	69,1	80,0
8	21-10-2021 18:10:09	E75S	D	70,3	75,9	86,0
8	21-10-2021 18:11:38	A321	D	73,2	81,7	91,1
8	21-10-2021 18:14:57	A21N	D	70,4	78,8	86,9
8	21-10-2021 18:40:33	DH8D	D	73,0	76,8	82,5
8	21-10-2021 18:46:32	E195	D	70,8	78,0	87,4
8	21-10-2021 18:55:01	A320	D	70,5	77,6	85,6
8	21-10-2021 19:18:55	CRJ9	D	67,0	69,1	80,8
8	21-10-2021 19:37:37	AT75	D	68,1	70,4	79,3
8	21-10-2021 20:15:44	B738	D	69,5	72,0	84,7
8	21-10-2021 20:44:19	E195	D	66,6	68,8	81,1
8	21-10-2021 20:56:12	E75S	D	68,9	72,7	83,2
8	21-10-2021 20:58:01	E75S	D	69,0	70,5	80,8
8	21-10-2021 21:03:32	E75S	D	70,1	72,7	83,9
8	21-10-2021 21:06:14	B738	D	67,4	70,1	81,7
8	21-10-2021 21:17:39	E75S	D	70,3	73,8	83,7
8	21-10-2021 21:19:12	E170	D	68,0	70,9	81,8
8	21-10-2021 21:20:43	A21N	D	68,0	71,6	81,8
8	21-10-2021 21:22:30	B763	D	66,2	69,1	80,4
8	21-10-2021 21:25:06	E75S	D	69,1	71,7	82,1
8	21-10-2021 21:26:17	E75S	D	68,8	70,6	77,8
8	21-10-2021 21:27:59	B38M	D	66,0	68,0	75,5
8	21-10-2021 21:30:38	E190	D	70,3	75,5	83,9
8	21-10-2021 21:33:58	E75S	D	70,4	74,8	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-10-2021 21:47:02	B77W	D	69,9	73,6	85,7
8	21-10-2021 21:51:43	B734	D	69,9	75,3	84,4
8	22-10-2021 06:05:02	A319	D	68,4	70,9	83,2
8	22-10-2021 06:15:11	A21N	D	68,4	69,9	79,2
8	22-10-2021 06:17:03	B738	D	70,6	73,3	84,8
8	22-10-2021 06:22:28	B738	D	70,6	73,7	85,8
8	22-10-2021 06:25:09	E190	D	68,0	70,9	82,0
8	22-10-2021 06:50:23	B738	D	70,3	73,7	85,3
8	22-10-2021 06:52:29	A20N	D	67,9	70,2	80,5
8	22-10-2021 07:11:10	A21N	D	68,2	71,1	82,5
8	22-10-2021 07:24:05	B734	D	71,9	76,2	84,9
8	22-10-2021 07:40:55	A321	D	70,3	73,7	85,2
8	22-10-2021 07:45:18	B38M	D	67,3	68,5	77,3
8	22-10-2021 07:48:32	B738	D	68,9	71,9	83,2
8	22-10-2021 07:51:21	E170	D	67,8	70,2	82,1
8	22-10-2021 07:53:19	A321	D	68,0	69,8	81,2
8	22-10-2021 07:56:53	E195	D	69,4	73,4	82,4
8	22-10-2021 07:58:31	E190	D	68,6	71,8	81,8
8	22-10-2021 08:00:18	E195	D	69,1	72,5	83,4
8	22-10-2021 08:02:08	E195	D	69,8	73,2	83,2
8	22-10-2021 08:10:31	E195	D	68,7	72,8	82,9
8	22-10-2021 08:11:58	E195	D	70,1	74,1	83,3
8	22-10-2021 08:15:04	E195	D	71,9	76,1	84,5
8	22-10-2021 08:17:10	E170	D	70,0	72,5	83,0
8	22-10-2021 08:18:55	A21N	D	69,2	71,8	82,0
8	22-10-2021 08:22:02	E195	D	71,4	76,4	86,6
8	22-10-2021 08:25:12	A321	D	68,0	70,0	80,3
8	22-10-2021 08:30:12	E195	D	71,0	74,9	84,4
8	22-10-2021 08:40:40	B738	D	70,1	73,8	84,8
8	22-10-2021 09:27:51	B738	D	71,2	74,5	84,2
8	22-10-2021 09:29:23	E195	D	69,9	71,6	81,7
8	22-10-2021 09:40:02	E75S	D	68,2	71,0	80,7
8	22-10-2021 09:47:05	B738	D	74,4	77,4	87,0
8	22-10-2021 09:53:18	E75S	D	74,4	82,1	90,7
8	22-10-2021 10:02:35	E75S	D	70,1	73,7	83,4
8	22-10-2021 10:07:36	CRJ9	D	69,1	70,6	81,6
8	22-10-2021 10:12:56	B738	D	70,1	72,3	84,4
8	22-10-2021 10:21:11	E170	D	69,9	74,0	83,9
8	22-10-2021 10:26:20	E195	D	69,3	72,3	82,7
8	22-10-2021 10:30:01	E195	D	69,4	72,9	82,4
8	22-10-2021 10:32:36	A321	D	69,9	72,3	84,5
8	22-10-2021 10:35:07	E170	D	68,3	72,9	79,1
8	22-10-2021 10:36:48	B38M	D	68,1	69,5	80,4
8	22-10-2021 10:43:20	E75S	D	68,9	73,2	81,5
8	22-10-2021 10:45:40	B738	D	70,2	74,2	83,5
8	22-10-2021 10:47:28	E75S	D	69,6	71,8	81,9
8	22-10-2021 10:59:20	E195	D	70,3	73,6	83,1
8	22-10-2021 11:02:00	E75S	D	69,7	71,6	82,2
8	22-10-2021 11:07:24	E190	D	68,5	71,7	81,2
8	22-10-2021 11:09:22	E75S	D	70,2	74,2	85,0
8	22-10-2021 11:11:04	E75S	D	69,3	72,2	83,4
8	22-10-2021 11:32:10	E190	D	69,3	72,0	82,1
8	22-10-2021 11:38:44	E170	D	70,9	74,0	82,4
8	22-10-2021 11:44:50	B738	D	69,9	72,4	81,9
8	22-10-2021 12:03:53	E75S	D	68,6	71,5	81,8
8	22-10-2021 12:33:33	A21N	D	71,2	74,2	82,7
8	22-10-2021 12:48:00	A321	D	71,3	73,9	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-10-2021 12:52:03	A319	D	67,9	71,0	82,5
8	22-10-2021 13:09:39	E190	D	70,9	76,6	85,0
8	22-10-2021 13:12:31	A320	D	67,7	70,3	80,7
8	22-10-2021 13:14:33	E170	D	71,2	75,1	84,6
8	22-10-2021 13:21:31	A319	D	68,6	71,8	81,4
8	22-10-2021 13:23:24	B738	D	71,2	74,5	86,6
8	22-10-2021 13:26:20	E195	D	68,9	73,0	81,7
8	22-10-2021 13:29:18	B38M	D	67,3	70,2	78,8
8	22-10-2021 13:39:17	A21N	D	69,7	72,9	80,4
8	22-10-2021 13:58:43	E75S	D	67,7	69,6	80,1
8	22-10-2021 14:45:48	E170	D	71,5	76,4	84,8
8	22-10-2021 14:55:31	E195	D	69,7	72,7	82,7
8	22-10-2021 15:03:04	E190	D	73,9	78,2	86,7
8	22-10-2021 15:07:45	E75S	D	70,9	75,6	84,1
8	22-10-2021 15:09:26	E550	D	67,9	70,5	77,5
8	22-10-2021 15:13:00	E75S	D	69,7	72,1	82,5
8	22-10-2021 15:15:43	B77W	D	71,2	75,0	85,9
8	22-10-2021 15:29:25	PRM1	D	68,7	71,2	78,7
8	22-10-2021 15:50:30	E75S	D	67,3	70,5	81,5
8	22-10-2021 15:51:47	CRJ9	D	69,7	72,5	82,9
8	22-10-2021 15:55:55	E75S	D	70,3	73,9	84,5
8	22-10-2021 16:07:13	B38M	D	67,5	70,2	79,5
8	22-10-2021 16:11:40	E195	D	70,3	73,7	84,1
8	22-10-2021 16:18:35	E170	D	69,2	72,8	83,4
8	22-10-2021 16:31:42	DH8D	D	68,8	69,9	78,4
8	22-10-2021 16:33:13	B738	D	76,0	82,2	91,0
8	22-10-2021 16:40:15	A21N	D	69,5	71,3	82,3
8	22-10-2021 16:42:02	E190	D	69,4	72,0	81,1
8	22-10-2021 16:43:52	E195	D	70,5	73,5	83,9
8	22-10-2021 16:46:57	E195	D	71,2	75,2	84,0
8	22-10-2021 16:50:20	E195	D	70,1	72,3	81,9
8	22-10-2021 17:00:08	E195	D	71,3	74,4	83,1
8	22-10-2021 17:08:50	B738	D	73,3	79,2	87,4
8	22-10-2021 17:10:52	A320	D	67,4	70,1	81,3
8	22-10-2021 17:16:02	E195	D	73,1	77,1	85,9
8	22-10-2021 17:22:35	E75S	D	69,6	73,1	82,8
8	22-10-2021 17:24:25	E195	D	69,3	72,6	82,3
8	22-10-2021 17:25:57	E195	D	70,3	75,5	83,1
8	22-10-2021 17:27:33	E190	D	69,7	72,4	82,7
8	22-10-2021 17:29:24	E75S	D	70,1	73,2	83,4
8	22-10-2021 17:35:19	E170	D	70,2	74,5	82,8
8	22-10-2021 17:37:25	E75S	D	70,0	73,0	83,0
8	22-10-2021 17:39:15	E170	D	67,7	70,0	82,3
8	22-10-2021 17:49:20	E195	D	73,3	78,0	86,4
8	22-10-2021 17:53:58	E195	D	69,9	73,1	83,9
8	22-10-2021 17:57:08	A21N	D	69,0	71,7	81,6
8	22-10-2021 17:58:57	B788	D	67,0	69,1	80,2
8	22-10-2021 18:01:38	A321	D	69,4	73,6	85,3
8	22-10-2021 18:03:26	E170	D	67,9	70,8	82,2
8	22-10-2021 18:04:46	B38M	D	71,3	74,1	83,9
8	22-10-2021 18:07:43	CRJ9	D	68,4	71,7	79,5
8	22-10-2021 18:15:17	B737	D	70,2	73,3	83,4
8	22-10-2021 18:17:11	A321	D	69,0	72,5	84,9
8	22-10-2021 18:26:03	SU95	D	71,1	76,3	86,9
8	22-10-2021 18:28:32	A319	D	68,8	71,8	82,2
8	22-10-2021 18:31:40	B738	D	69,7	74,1	85,7
8	22-10-2021 18:52:10	CRJ9	D	67,8	72,3	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-10-2021 19:22:47	AT75	D	69,3	72,6	80,1
8	22-10-2021 19:27:54	A21N	D	69,9	75,0	83,7
8	22-10-2021 19:34:24	A320	D	67,4	70,6	80,4
8	22-10-2021 19:54:55	A333	D	70,9	74,4	87,3
8	22-10-2021 20:07:57	E195	D	71,2	78,8	87,3
8	22-10-2021 20:11:11	A332	D	74,0	79,0	91,5
8	22-10-2021 20:21:43	C525	D	68,5	71,5	78,1
8	22-10-2021 20:33:05	E75S	D	71,3	75,1	84,5
8	22-10-2021 20:35:09	E75S	D	68,7	71,3	83,0
8	22-10-2021 20:42:18	E170	D	68,2	70,7	82,0
8	22-10-2021 21:08:20	B763	D	68,8	74,0	83,8
8	22-10-2021 21:48:22	A21N	D	68,9	72,6	82,9
8	22-10-2021 21:51:43	B734	D	69,2	72,8	85,3
8	22-10-2021 21:55:35	B38M	D	69,4	75,4	82,2
8	23-10-2021 06:02:31	B738	D	71,1	74,8	86,4
8	23-10-2021 06:06:04	B737	D	70,3	73,0	83,1
8	23-10-2021 06:10:58	B738	D	70,9	74,1	86,2
8	23-10-2021 06:13:27	B738	D	67,4	69,9	82,2
8	23-10-2021 06:15:04	A21N	D	68,2	70,1	79,7
8	23-10-2021 06:18:24	A21N	D	67,6	69,5	80,1
8	23-10-2021 06:24:54	A321	D	67,5	69,7	78,7
8	23-10-2021 07:46:41	B738	D	71,8	77,4	85,3
8	23-10-2021 07:54:30	E75S	D	67,4	69,6	78,9
8	23-10-2021 08:01:29	C650	D	66,7	69,1	77,5
8	23-10-2021 08:02:58	B738	D	68,2	70,5	80,5
8	23-10-2021 08:06:17	E75S	D	66,3	68,4	78,4
8	23-10-2021 08:08:23	E195	D	70,0	74,6	82,6
8	23-10-2021 08:10:14	E190	D	70,5	74,1	83,9
8	23-10-2021 08:13:00	E190	D	67,7	68,9	77,7
8	23-10-2021 08:18:34	E75S	D	69,6	72,5	82,2
8	23-10-2021 08:20:21	E195	D	70,9	75,9	83,4
8	23-10-2021 08:22:03	E75S	D	68,9	72,1	81,5
8	23-10-2021 08:34:10	E195	D	72,4	75,9	85,4
8	23-10-2021 08:36:27	E170	D	71,4	74,5	84,2
8	23-10-2021 09:09:50	E170	D	69,4	72,7	83,5
8	23-10-2021 09:19:00	B738	D	70,5	73,8	85,8
8	23-10-2021 09:22:34	A320	D	68,8	71,2	78,8
8	23-10-2021 09:29:33	E170	D	69,9	72,8	82,7
8	23-10-2021 09:55:29	BE40	D	67,9	71,0	83,4
8	23-10-2021 09:59:47	E170	D	67,9	70,1	80,9
8	23-10-2021 10:12:29	B738	D	69,8	73,2	84,8
8	23-10-2021 10:24:16	E170	D	67,2	68,3	78,6
8	23-10-2021 10:28:01	E195	D	67,3	69,7	77,7
8	23-10-2021 10:29:40	E190	D	67,6	69,9	82,0
8	23-10-2021 10:43:48	A21N	D	67,7	70,1	81,1
8	23-10-2021 10:46:03	B38M	D	67,6	71,1	79,9
8	23-10-2021 10:53:33	E75S	D	67,5	69,6	79,6
8	23-10-2021 10:55:04	E75S	D	68,9	70,7	81,7
8	23-10-2021 10:58:19	E195	D	69,0	71,2	82,6
8	23-10-2021 11:15:34	E195	D	69,3	71,7	82,1
8	23-10-2021 11:20:33	DH8D	D	67,4	69,8	77,0
8	23-10-2021 11:46:58	A320	D	68,2	70,7	77,7
8	23-10-2021 11:48:48	E195	D	69,1	71,9	81,9
8	23-10-2021 11:52:48	B738	D	71,7	74,7	85,3
8	23-10-2021 12:02:47	A21N	D	69,6	72,5	83,4
8	23-10-2021 12:12:30	AT75	D	68,3	70,6	78,3
8	23-10-2021 12:37:58	A321	D	66,2	67,7	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-10-2021 12:45:31	B738	D	70,7	73,5	85,2
8	23-10-2021 13:05:56	CRJ9	D	69,8	74,0	82,1
8	23-10-2021 13:07:47	A320	D	67,4	69,7	80,4
8	23-10-2021 13:11:27	A21N	D	69,0	73,1	83,0
8	23-10-2021 13:15:19	B738	D	71,0	76,1	85,5
8	23-10-2021 13:17:12	A21N	D	68,1	70,7	81,9
8	23-10-2021 13:30:18	E195	D	70,4	72,7	83,2
8	23-10-2021 13:39:44	A319	D	68,8	71,1	83,0
8	23-10-2021 13:52:02	B738	D	70,8	74,0	86,1
8	23-10-2021 14:24:01	A21N	D	67,4	70,8	80,4
8	23-10-2021 14:28:05	B738	D	67,2	69,1	80,4
8	23-10-2021 14:37:41	B77W	D	71,5	74,3	86,3
8	23-10-2021 14:44:50	A319	D	67,9	70,0	80,7
8	23-10-2021 14:53:28	E75S	D	70,7	73,4	84,6
8	23-10-2021 14:55:13	E170	D	69,0	71,3	82,8
8	23-10-2021 14:57:10	E195	D	71,7	74,9	84,5
8	23-10-2021 14:59:08	E195	D	69,0	71,5	81,5
8	23-10-2021 15:00:43	E170	D	73,1	77,1	86,7
8	23-10-2021 15:04:46	E190	D	69,0	72,1	82,0
8	23-10-2021 15:08:30	E75S	D	71,1	74,4	84,9
8	23-10-2021 15:11:19	E75S	D	68,5	70,6	81,5
8	23-10-2021 15:25:04	E75S	D	69,3	71,4	82,3
8	23-10-2021 15:27:11	E75S	D	69,8	74,5	82,6
8	23-10-2021 15:40:39	E195	D	71,0	74,2	84,0
8	23-10-2021 15:45:35	E190	D	68,4	70,5	81,2
8	23-10-2021 15:53:42	E190	D	69,0	71,6	82,0
8	23-10-2021 15:56:12	E190	D	70,4	72,2	83,4
8	23-10-2021 15:58:07	E75S	D	70,0	74,1	83,8
8	23-10-2021 16:08:10	E170	D	69,2	71,8	81,7
8	23-10-2021 16:33:41	E195	D	71,2	73,5	83,5
8	23-10-2021 16:36:27	E75S	D	71,7	74,4	84,7
8	23-10-2021 16:44:48	E195	D	70,7	73,6	83,7
8	23-10-2021 16:53:26	B738	D	68,9	73,0	84,4
8	23-10-2021 17:11:24	A21N	D	68,6	69,7	80,4
8	23-10-2021 17:15:50	E195	D	74,0	77,6	87,4
8	23-10-2021 17:17:35	E170	D	72,4	75,0	86,0
8	23-10-2021 17:53:59	B788	D	67,2	68,6	80,6
8	23-10-2021 17:56:47	A21N	D	69,2	71,0	80,9
8	23-10-2021 18:11:59	B738	D	71,2	74,9	85,8
8	23-10-2021 18:13:44	A321	D	67,0	70,0	82,2
8	23-10-2021 18:16:21	A320	D	67,8	69,8	81,6
8	23-10-2021 18:22:53	A20N	D	68,1	71,0	79,8
8	23-10-2021 18:29:02	E195	D	69,3	72,2	82,5
8	23-10-2021 18:30:46	B737	D	70,3	73,6	84,7
8	23-10-2021 18:53:13	B738	D	70,6	73,8	86,0
8	23-10-2021 19:10:39	AT75	D	69,0	70,1	79,4
8	23-10-2021 19:34:09	A320	D	67,2	71,4	82,6
8	23-10-2021 19:38:54	B738	D	68,9	70,1	82,7
8	23-10-2021 21:22:07	A21N	D	70,8	73,4	83,8
8	24-10-2021 06:13:29	B737	D	71,3	72,7	83,6
8	24-10-2021 06:19:08	A319	D	66,6	67,1	76,6
8	24-10-2021 06:25:04	A319	D	67,6	70,7	81,2
8	24-10-2021 06:28:22	A21N	D	68,2	69,1	78,7
8	24-10-2021 06:31:24	A21N	D	68,1	69,9	79,5
8	24-10-2021 07:14:28	B38M	D	67,6	68,8	77,1
8	24-10-2021 07:52:08	E195	D	68,7	70,4	80,5
8	24-10-2021 07:56:12	B738	D	70,0	72,5	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-10-2021 08:06:54	E75S	D	67,1	68,0	77,5
8	24-10-2021 08:09:02	E170	D	73,7	76,2	85,8
8	24-10-2021 08:11:07	B738	D	67,3	68,5	78,1
8	24-10-2021 08:14:12	B738	D	68,2	70,0	82,4
8	24-10-2021 08:25:37	E75S	D	67,6	68,8	78,0
8	24-10-2021 09:37:26	E195	D	73,6	76,5	85,4
8	24-10-2021 09:52:50	B738	D	70,1	71,9	84,0
8	24-10-2021 10:17:40	E190	D	67,9	70,2	80,7
8	24-10-2021 10:19:34	E190	D	69,9	71,5	80,4
8	24-10-2021 10:24:53	E195	D	69,7	72,4	81,7
8	24-10-2021 10:29:43	E195	D	69,0	71,3	80,5
8	24-10-2021 10:38:31	B738	D	69,1	70,2	79,5
8	24-10-2021 10:52:26	A321	D	67,7	68,9	80,5
8	24-10-2021 11:02:24	E195	D	70,0	72,9	81,5
8	24-10-2021 11:04:08	E195	D	69,3	72,0	81,3
8	24-10-2021 11:40:23	B738	D	69,5	71,6	81,3
8	24-10-2021 11:42:38	B738	D	68,9	71,1	81,7
8	24-10-2021 11:51:08	A21N	D	69,8	71,3	81,8
8	24-10-2021 12:15:02	A320	D	66,9	67,9	78,0
8	24-10-2021 12:23:59	E195	D	69,7	72,4	81,8
8	24-10-2021 12:37:40	A21N	D	72,2	74,7	84,2
8	24-10-2021 12:43:17	A320	D	69,3	72,1	83,6
8	24-10-2021 12:44:56	E190	D	72,6	74,9	83,7
8	24-10-2021 13:15:29	E190	D	71,5	74,3	83,6
8	24-10-2021 13:19:19	B738	D	69,8	72,3	83,1
8	24-10-2021 13:24:50	A319	D	68,2	70,4	79,0
8	24-10-2021 13:38:18	A319	D	68,7	70,6	82,2
8	24-10-2021 14:53:48	E195	D	71,6	73,9	83,4
8	24-10-2021 14:55:35	E170	D	69,5	72,0	82,5
8	24-10-2021 14:58:21	A320	D	70,2	73,1	83,0
8	24-10-2021 15:00:03	A21N	D	69,4	71,7	81,7
8	24-10-2021 15:04:31	E75S	D	70,5	73,4	83,0
8	24-10-2021 15:06:50	A21N	D	71,2	74,4	83,5
8	24-10-2021 15:09:31	E190	D	74,1	78,7	86,9
8	24-10-2021 15:34:26	E195	D	69,9	72,2	81,7
8	24-10-2021 15:53:41	E75S	D	71,0	73,6	83,6
8	24-10-2021 15:56:55	E170	D	68,9	71,4	82,5
8	24-10-2021 16:10:21	B738	D	70,1	72,1	82,4
8	24-10-2021 16:12:24	B38M	D	68,7	69,7	80,5
8	24-10-2021 16:16:35	E195	D	71,5	73,3	83,3
8	24-10-2021 16:22:39	E195	D	71,1	73,4	83,4
8	24-10-2021 16:24:46	E195	D	71,5	73,8	83,6
8	24-10-2021 16:42:42	E195	D	69,7	72,7	81,2
8	24-10-2021 16:47:25	E195	D	72,3	74,5	84,8
8	24-10-2021 16:56:59	E195	D	71,6	73,2	83,9
8	24-10-2021 17:04:58	E195	D	72,0	74,9	84,6
8	24-10-2021 17:07:04	B738	D	71,0	72,3	83,3
8	24-10-2021 17:08:52	B738	D	74,4	77,8	87,1
8	24-10-2021 17:11:08	E75S	D	70,8	72,3	83,1
8	24-10-2021 17:12:31	E75S	D	73,9	76,4	86,9
8	24-10-2021 17:14:16	A21N	D	68,8	70,1	80,8
8	24-10-2021 17:16:10	E195	D	71,2	72,9	84,0
8	24-10-2021 17:24:24	E190	D	71,5	73,2	83,8
8	24-10-2021 17:26:34	E75S	D	70,2	71,4	83,2
8	24-10-2021 17:31:56	E195	D	71,4	73,6	83,7
8	24-10-2021 17:41:04	B738	D	72,9	75,3	85,7
8	24-10-2021 17:44:34	A321	D	70,3	71,3	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-10-2021 17:50:15	B38M	D	74,7	77,4	86,4
8	24-10-2021 18:03:11	A21N	D	68,8	70,6	82,0
8	24-10-2021 18:17:37	E195	D	69,5	71,1	83,6
8	24-10-2021 18:40:01	A320	D	68,1	69,2	81,1
8	24-10-2021 19:11:55	A320	D	68,0	69,4	82,8
8	24-10-2021 19:15:33	E190	D	72,7	75,6	87,0
8	24-10-2021 19:17:54	A321	D	71,3	72,8	84,9
8	24-10-2021 19:19:30	E195	D	75,1	79,0	88,3
8	24-10-2021 19:38:36	A21N	D	73,0	76,1	84,8
8	24-10-2021 20:04:57	BCS3	D	67,0	68,0	76,5
8	24-10-2021 20:12:30	E195	D	70,0	71,7	83,0
8	24-10-2021 20:35:36	E190	D	73,9	77,2	86,7
8	24-10-2021 20:37:15	E75S	D	69,9	71,3	83,3
8	24-10-2021 20:39:46	E195	D	70,4	72,5	83,2
8	24-10-2021 20:41:21	E170	D	73,4	76,6	86,4
8	24-10-2021 20:43:48	E195	D	74,7	78,2	87,7
8	24-10-2021 20:47:14	CRJ9	D	70,9	73,4	84,9
8	24-10-2021 21:28:47	A21N	D	73,5	76,5	85,8
8	24-10-2021 21:53:45	B77W	D	71,6	73,9	86,0
8	24-10-2021 21:56:54	B38M	D	69,6	71,0	81,7
8	25-10-2021 06:01:29	E75S	A	71,2	73,3	82,3
8	25-10-2021 06:03:27	E195	A	71,9	74,5	83,7
8	25-10-2021 06:05:31	B734	A	74,4	78,4	86,7
8	25-10-2021 06:07:32	E195	A	72,0	74,8	83,7
8	25-10-2021 06:09:32	E75S	A	70,3	72,7	81,7
8	25-10-2021 06:11:34	E170	A	70,3	72,9	81,4
8	25-10-2021 06:13:36	DH8D	A	69,4	70,5	78,4
8	25-10-2021 06:15:20	B763	A	74,3	77,7	87,9
8	25-10-2021 06:18:50	E195	A	71,8	74,3	83,5
8	25-10-2021 06:21:28	B38M	A	71,9	75,1	84,2
8	25-10-2021 06:23:30	DH8D	A	69,8	71,6	79,8
8	25-10-2021 06:25:59	DH8D	A	68,5	69,5	77,6
8	25-10-2021 06:27:58	E170	A	71,3	73,4	82,4
8	25-10-2021 06:30:15	DH8D	A	68,8	69,9	78,3
8	25-10-2021 06:31:54	E190	A	72,2	75,0	84,3
8	25-10-2021 06:34:58	DH8D	A	68,4	70,0	79,2
8	25-10-2021 06:37:26	B38M	A	71,8	74,9	83,5
8	25-10-2021 06:39:22	E195	A	72,7	75,6	85,0
8	25-10-2021 06:45:57	DH8D	A	69,4	70,5	79,4
8	25-10-2021 07:12:15	B738	A	72,6	75,5	84,6
8	25-10-2021 08:12:15	E195	A	72,7	75,0	83,8
8	25-10-2021 08:20:51	E195	A	71,3	73,9	82,8
8	25-10-2021 08:23:38	B738	A	72,3	75,6	84,4
8	25-10-2021 08:36:24	A332	A	69,6	72,1	85,1
8	25-10-2021 08:41:53	E290	A	69,7	72,2	84,6
8	25-10-2021 08:49:30	E190	A	70,8	74,0	87,3
8	25-10-2021 08:52:46	E75S	A	70,8	73,5	82,6
8	25-10-2021 08:57:19	M28	A	67,1	69,4	76,2
8	25-10-2021 09:02:57	E170	A	70,2	72,0	79,7
8	25-10-2021 09:05:27	E195	A	71,8	74,1	82,6
8	25-10-2021 09:13:45	CRJ9	A	69,5	72,2	81,8
8	25-10-2021 09:16:15	A21N	A	70,6	73,6	81,7
8	25-10-2021 09:23:38	E195	A	70,6	73,7	82,9
8	25-10-2021 10:03:48	DH8D	A	69,5	70,9	79,0
8	25-10-2021 10:17:19	C525	A	71,3	75,3	90,2
8	25-10-2021 10:41:02	A320	A	70,2	72,4	81,0
8	25-10-2021 10:42:58	DH8D	A	69,0	71,2	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-10-2021 10:46:16	E75S	A	72,0	76,1	84,8
8	25-10-2021 11:04:10	AT75	A	70,2	72,1	80,9
8	25-10-2021 11:24:54	E195	A	72,6	76,9	84,1
8	25-10-2021 11:28:58	A21N	A	70,2	72,3	80,6
8	25-10-2021 11:32:11	A320	A	71,7	75,7	84,0
8	25-10-2021 11:34:01	A319	A	72,4	75,8	84,7
8	25-10-2021 11:36:00	DH8D	A	68,9	70,6	77,9
8	25-10-2021 11:39:30	A21N	A	69,8	72,7	81,8
8	25-10-2021 11:42:40	B789	A	71,7	75,1	85,1
8	25-10-2021 11:45:15	E195	A	72,2	74,9	82,6
8	25-10-2021 11:57:34	A321	A	70,6	72,7	80,2
8	25-10-2021 12:01:26	E190	A	72,1	76,7	84,4
8	25-10-2021 12:11:34	B77W	A	73,7	78,3	87,5
8	25-10-2021 12:21:34	A319	A	70,0	73,3	82,3
8	25-10-2021 12:24:55	E195	A	72,6	75,1	84,0
8	25-10-2021 12:27:09	E195	A	70,7	74,4	82,7
8	25-10-2021 12:29:35	C295	A	70,2	72,1	79,2
8	25-10-2021 12:31:45	E195	A	71,8	73,7	82,2
8	25-10-2021 12:33:47	E195	A	71,1	73,4	83,1
8	25-10-2021 12:35:59	E170	A	70,1	72,3	80,1
8	25-10-2021 12:41:20	E75S	A	71,5	73,9	81,9
8	25-10-2021 12:44:34	E75S	A	70,7	73,0	81,1
8	25-10-2021 12:49:01	P180	A	72,9	76,3	87,6
8	25-10-2021 12:51:31	DH8D	A	68,6	70,1	77,7
8	25-10-2021 12:54:03	E170	A	69,9	72,7	80,7
8	25-10-2021 13:02:28	B38M	A	69,8	71,5	80,6
8	25-10-2021 13:09:18	E75S	A	71,0	74,6	82,8
8	25-10-2021 13:11:12	B789	A	71,5	74,9	84,0
8	25-10-2021 13:13:19	E195	A	71,4	73,8	82,8
8	25-10-2021 13:15:07	E190	A	70,2	73,0	82,0
8	25-10-2021 13:16:35	B788	A	71,6	74,7	84,2
8	25-10-2021 13:18:59	E190	A	72,5	75,7	82,9
8	25-10-2021 13:20:49	E190	A	70,9	73,3	82,7
8	25-10-2021 13:22:50	E170	A	70,8	73,0	79,8
8	25-10-2021 13:25:03	DH8D	A	68,3	70,2	77,3
8	25-10-2021 13:27:14	DH8D	A	68,2	69,6	77,7
8	25-10-2021 13:29:11	E195	A	71,5	74,6	83,5
8	25-10-2021 13:31:10	B38M	A	70,6	74,3	82,1
8	25-10-2021 13:37:02	DH8D	A	69,0	71,0	78,0
8	25-10-2021 13:39:09	DH8D	A	69,3	70,7	78,8
8	25-10-2021 13:41:16	E170	A	68,9	70,5	79,7
8	25-10-2021 13:42:45	E195	A	72,1	74,7	82,9
8	25-10-2021 13:45:02	A319	A	70,9	74,1	82,4
8	25-10-2021 13:47:28	E75S	A	70,8	73,1	81,2
8	25-10-2021 13:52:40	BCS3	A	68,4	71,4	79,9
8	25-10-2021 13:55:49	E195	A	71,9	75,3	83,3
8	25-10-2021 14:02:50	C295	A	69,5	71,1	79,5
8	25-10-2021 14:10:25	B738	A	72,6	75,5	84,1
8	25-10-2021 14:14:57	E195	A	70,5	73,9	82,6
8	25-10-2021 14:17:37	E75S	A	71,9	75,0	82,7
8	25-10-2021 14:20:32	E190	A	70,9	72,8	82,6
8	25-10-2021 14:38:54	B738	A	72,5	76,1	84,5
8	25-10-2021 14:45:35	B38M	A	70,6	73,9	82,6
8	25-10-2021 14:47:56	E170	A	70,2	72,1	81,6
8	25-10-2021 14:50:05	E170	A	71,5	73,9	81,9
8	25-10-2021 14:56:33	B738	A	73,9	77,5	84,7
8	25-10-2021 14:59:01	A21N	A	70,7	74,3	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-10-2021 15:06:17	P180	A	74,3	79,5	91,4
8	25-10-2021 15:14:25	E75S	A	70,8	72,8	81,3
8	25-10-2021 15:38:54	E75S	A	70,2	71,5	80,6
8	25-10-2021 15:42:53	E550	A	67,2	68,1	76,2
8	25-10-2021 15:45:17	B38M	A	70,9	75,1	83,2
8	25-10-2021 15:55:30	A21N	A	71,4	74,8	82,2
8	25-10-2021 16:01:20	B738	A	72,8	76,7	85,1
8	25-10-2021 16:05:18	A21N	A	70,5	73,2	81,3
8	25-10-2021 16:16:40	B737	A	71,5	74,8	83,3
8	25-10-2021 16:32:27	A320	A	70,3	73,0	82,0
8	25-10-2021 16:53:45	A321	A	70,7	72,6	81,1
8	25-10-2021 17:04:50	E195	A	72,0	75,3	83,7
8	25-10-2021 17:10:47	DH8D	A	69,1	70,7	78,1
8	25-10-2021 17:16:45	A21N	A	69,9	72,4	80,7
8	25-10-2021 17:23:16	GL7T	A	67,9	68,8	76,9
8	25-10-2021 17:25:53	E190	A	71,8	75,7	82,9
8	25-10-2021 17:46:06	A319	A	73,1	76,2	84,6
8	25-10-2021 17:47:53	DH8D	A	69,1	70,6	78,6
8	25-10-2021 17:50:24	E75S	A	70,6	73,2	81,3
8	25-10-2021 17:52:25	CRJ9	A	68,7	70,1	79,5
8	25-10-2021 17:54:26	C56X	A	68,4	69,5	78,8
8	25-10-2021 17:58:57	E170	A	70,0	71,2	80,0
8	25-10-2021 18:04:06	DH8D	A	67,9	69,5	77,0
8	25-10-2021 18:15:03	B38M	A	69,7	72,6	81,4
8	25-10-2021 18:18:37	E190	A	71,3	74,4	83,4
8	25-10-2021 18:20:43	E170	A	69,1	72,4	81,9
8	25-10-2021 18:22:49	E75S	A	68,2	69,7	78,6
8	25-10-2021 18:25:29	DH8D	A	68,3	69,6	77,3
8	25-10-2021 18:28:45	DH8D	A	71,4	74,0	83,1
8	25-10-2021 18:31:56	A169	A	70,7	75,3	84,7
8	25-10-2021 18:35:07	E195	A	74,1	78,4	87,1
8	25-10-2021 18:37:00	GLF6	A	69,5	72,2	80,3
8	25-10-2021 18:39:33	B38M	A	70,8	74,2	83,1
8	25-10-2021 18:42:03	E195	A	68,1	69,2	77,1
8	25-10-2021 18:45:31	E75S	A	69,6	72,4	80,7
8	25-10-2021 18:48:51	DH8D	A	67,9	69,7	78,3
8	25-10-2021 18:50:40	AT75	A	68,7	70,3	80,1
8	25-10-2021 18:52:59	GLF6	A	71,2	74,7	82,9
8	25-10-2021 18:54:43	E75S	A	70,3	71,4	80,7
8	25-10-2021 18:56:30	E195	A	71,2	74,8	83,5
8	25-10-2021 18:58:36	E195	A	72,0	75,3	83,7
8	25-10-2021 19:01:18	A21N	A	70,3	73,8	82,9
8	25-10-2021 19:03:27	E75S	A	70,2	72,8	80,6
8	25-10-2021 19:05:58	E195	A	71,8	74,4	83,3
8	25-10-2021 19:18:46	E195	A	70,9	73,7	82,7
8	25-10-2021 19:22:19	E170	A	69,8	72,6	80,9
8	25-10-2021 19:47:29	A21N	A	69,1	71,5	80,3
8	25-10-2021 20:00:30	DH8D	A	68,6	70,2	78,2
8	25-10-2021 20:03:46	E195	A	70,7	73,6	83,3
8	25-10-2021 20:13:40	B38M	A	69,5	72,7	81,8
8	25-10-2021 20:33:39	C295	A	69,4	72,0	80,2
8	25-10-2021 20:35:50	B734	A	72,8	76,7	85,3
8	25-10-2021 20:37:55	E75S	A	70,2	72,3	80,2
8	25-10-2021 20:39:50	E170	A	69,6	71,8	80,7
8	25-10-2021 20:41:57	DH8D	A	69,3	71,8	80,1
8	25-10-2021 20:48:10	E75S	A	70,2	72,4	81,0
8	25-10-2021 20:52:48	B38M	A	70,6	72,8	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-10-2021 20:57:07	E170	A	70,3	72,8	81,7
8	25-10-2021 21:00:50	E75S	A	69,1	71,4	79,9
8	25-10-2021 21:02:50	E195	A	71,6	74,2	82,7
8	25-10-2021 21:05:24	E195	A	71,0	72,9	82,1
8	25-10-2021 21:10:34	E170	A	69,7	71,8	80,5
8	25-10-2021 21:19:12	AT72	A	73,8	77,4	87,2
8	25-10-2021 21:20:55	E195	A	70,2	73,5	82,8
8	25-10-2021 21:22:59	E75S	A	69,5	71,9	80,6
8	25-10-2021 21:27:23	E195	A	70,7	73,4	82,2
8	25-10-2021 21:31:25	A320	A	72,1	75,2	83,5
8	25-10-2021 21:39:14	E190	A	70,9	73,7	82,1
8	25-10-2021 21:42:34	B738	A	71,5	74,0	82,9
8	25-10-2021 21:44:34	A319	A	70,6	72,9	81,7
8	25-10-2021 21:46:29	E195	A	70,8	73,8	82,6
8	25-10-2021 21:48:09	B738	A	71,1	74,5	82,9
8	25-10-2021 21:50:43	E195	A	70,9	73,5	82,1
8	25-10-2021 21:53:17	B737	A	71,5	74,2	82,7
8	26-10-2021 06:02:55	E75S	A	69,4	71,1	78,5
8	26-10-2021 06:06:39	B38M	A	71,1	73,5	81,1
8	26-10-2021 06:08:45	DH8D	A	70,6	72,6	81,0
8	26-10-2021 06:10:36	DH8D	A	71,5	73,5	82,3
8	26-10-2021 06:12:32	E195	A	71,9	74,3	82,3
8	26-10-2021 06:15:23	DH8D	A	70,1	71,8	80,1
8	26-10-2021 06:17:19	DH8D	A	68,7	69,8	77,7
8	26-10-2021 06:19:19	E170	A	69,7	71,6	79,7
8	26-10-2021 06:21:17	A21N	A	71,2	73,5	80,7
8	26-10-2021 06:22:59	DH8D	A	72,6	75,3	83,4
8	26-10-2021 06:24:54	E75S	A	69,9	71,8	79,4
8	26-10-2021 06:26:59	B734	A	73,2	76,0	83,6
8	26-10-2021 06:28:46	E195	A	71,0	73,0	81,4
8	26-10-2021 06:30:39	E190	A	70,2	71,7	80,2
8	26-10-2021 07:34:31	B734	D	70,6	72,5	84,0
8	26-10-2021 07:47:49	E75S	D	69,8	71,1	82,8
8	26-10-2021 07:52:05	A21N	D	69,6	71,5	81,9
8	26-10-2021 07:57:40	E195	D	70,7	72,8	83,7
8	26-10-2021 07:59:18	E75S	D	69,1	71,0	82,1
8	26-10-2021 08:00:56	E195	D	70,3	72,4	83,5
8	26-10-2021 08:03:02	E190	D	69,8	71,3	82,6
8	26-10-2021 08:04:59	E75S	D	68,8	69,9	82,4
8	26-10-2021 08:06:36	E75S	D	68,8	70,2	81,3
8	26-10-2021 08:10:38	E170	D	72,3	74,8	85,1
8	26-10-2021 08:12:21	E75S	D	69,3	70,9	82,6
8	26-10-2021 08:14:55	B38M	D	67,8	68,8	79,5
8	26-10-2021 08:16:41	E190	D	73,9	76,7	86,2
8	26-10-2021 08:18:15	E170	D	69,9	71,6	82,7
8	26-10-2021 08:24:56	E170	D	72,6	75,2	85,4
8	26-10-2021 09:02:36	E170	D	68,9	69,7	81,5
8	26-10-2021 10:00:29	CRJ9	D	71,2	73,3	82,7
8	26-10-2021 10:06:45	P180	D	72,1	74,2	85,1
8	26-10-2021 10:25:40	E195	D	69,1	71,5	83,2
8	26-10-2021 10:27:11	A321	D	70,2	72,4	84,0
8	26-10-2021 10:53:16	P180	D	67,9	70,6	78,7
8	26-10-2021 10:56:13	GLF6	D	68,5	70,1	77,5
8	26-10-2021 11:04:39	E195	D	70,0	72,7	83,2
8	26-10-2021 12:18:43	A320	D	67,8	69,4	78,9
8	26-10-2021 12:20:41	A21N	D	68,8	72,7	81,8
8	26-10-2021 12:35:40	E195	D	69,4	71,5	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-10-2021 12:37:28	A321	D	70,1	72,0	84,7
8	26-10-2021 12:45:46	A319	D	67,5	69,8	83,7
8	26-10-2021 12:55:43	E190	D	71,9	75,0	84,7
8	26-10-2021 12:59:30	E75S	D	69,1	72,9	81,9
8	26-10-2021 13:01:04	A21N	D	68,9	71,1	83,4
8	26-10-2021 13:18:30	GL7T	D	71,5	73,7	83,3
8	26-10-2021 13:23:17	A319	D	67,7	69,2	80,5
8	26-10-2021 13:28:00	E195	D	70,1	71,8	82,7
8	26-10-2021 14:22:41	GALX	D	69,2	73,2	82,2
8	26-10-2021 14:52:25	E195	D	69,6	72,7	82,6
8	26-10-2021 14:54:43	E195	D	72,9	76,4	86,5
8	26-10-2021 14:57:25	E170	D	69,0	70,7	81,6
8	26-10-2021 14:59:07	E190	D	73,7	77,3	86,8
8	26-10-2021 15:01:48	E170	D	68,6	70,2	81,8
8	26-10-2021 15:07:19	E170	D	68,6	70,6	82,6
8	26-10-2021 15:13:49	E170	D	69,0	70,7	81,5
8	26-10-2021 15:16:05	E195	D	70,6	72,7	83,1
8	26-10-2021 15:19:36	E75S	D	70,3	73,4	82,3
8	26-10-2021 15:21:47	E75S	D	72,0	74,7	85,3
8	26-10-2021 15:37:42	E170	D	69,0	71,1	82,1
8	26-10-2021 15:41:07	E195	D	70,0	72,5	82,8
8	26-10-2021 15:48:10	E195	D	79,4	85,2	94,2
8	26-10-2021 15:51:21	E195	D	70,3	72,5	82,6
8	26-10-2021 15:52:59	E75S	D	68,1	69,3	81,1
8	26-10-2021 15:55:30	E75S	D	68,6	70,9	82,4
8	26-10-2021 16:00:18	B38M	D	67,2	68,6	80,0
8	26-10-2021 16:11:36	E75S	D	69,7	72,7	83,0
8	26-10-2021 16:31:53	E190	D	70,1	73,2	82,6
8	26-10-2021 16:35:14	B738	D	73,2	76,8	86,2
8	26-10-2021 16:47:10	E195	D	70,2	72,6	83,0
8	26-10-2021 16:53:11	A21N	D	68,9	70,9	80,9
8	26-10-2021 16:59:39	E190	D	69,0	70,8	81,5
8	26-10-2021 17:01:00	E75S	D	71,3	74,1	84,1
8	26-10-2021 17:02:36	A321	D	69,0	70,9	84,4
8	26-10-2021 17:05:16	E195	D	70,1	73,2	83,1
8	26-10-2021 17:07:14	E170	D	70,1	71,6	82,4
8	26-10-2021 17:36:51	E195	D	72,5	75,3	84,9
8	26-10-2021 17:58:12	E75S	D	68,6	69,4	80,9
8	26-10-2021 18:02:52	B738	D	70,9	72,5	84,7
8	26-10-2021 18:04:43	E195	D	70,2	73,1	83,4
8	26-10-2021 18:08:40	C25A	D	68,8	71,1	81,6
8	26-10-2021 18:13:49	A21N	D	68,3	69,9	81,3
8	26-10-2021 18:23:21	A321	D	68,8	70,3	83,0
8	26-10-2021 18:37:33	A21N	D	68,8	70,3	82,0
8	26-10-2021 18:56:24	B788	D	67,7	68,5	79,1
8	26-10-2021 19:04:01	CRJ9	D	69,1	71,9	83,4
8	26-10-2021 19:10:59	E170	D	69,1	71,5	82,5
8	26-10-2021 19:24:03	A321	D	69,5	70,9	85,2
8	26-10-2021 19:25:58	AT75	D	69,0	70,8	79,4
8	26-10-2021 20:13:29	E195	D	68,7	70,9	82,3
8	26-10-2021 20:34:42	E170	D	71,3	74,6	84,9
8	26-10-2021 20:37:11	E195	D	69,4	72,0	82,8
8	26-10-2021 20:39:32	E75S	D	69,3	71,7	82,6
8	26-10-2021 20:44:19	E195	D	68,7	72,4	83,1
8	26-10-2021 20:46:51	E170	D	72,5	75,1	85,0
8	26-10-2021 20:50:02	E75S	D	69,6	71,9	82,8
8	26-10-2021 20:51:31	E195	D	71,8	75,7	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-10-2021 20:54:51	E75S	D	68,8	71,5	81,8
8	26-10-2021 20:58:49	B738	D	66,3	68,7	79,4
8	26-10-2021 21:03:45	E75S	D	71,1	73,7	84,3
8	26-10-2021 21:16:51	B763	D	67,9	70,2	82,4
8	26-10-2021 21:26:51	A21N	D	70,2	72,2	83,0
8	26-10-2021 21:40:54	B734	D	69,9	73,3	84,2
8	26-10-2021 21:47:26	B762	D	71,0	74,2	86,3
8	26-10-2021 21:54:30	B77W	D	70,7	74,0	85,6
8	27-10-2021 06:11:58	A319	D	67,4	68,1	81,4
8	27-10-2021 06:16:37	B737	D	70,7	72,7	83,5
8	27-10-2021 06:23:09	A21N	D	68,6	70,0	81,6
8	27-10-2021 06:29:36	A319	D	69,2	70,8	83,7
8	27-10-2021 06:31:51	A21N	D	68,0	69,4	79,7
8	27-10-2021 06:41:56	A20N	D	68,1	69,2	77,2
8	27-10-2021 06:48:42	B738	D	70,9	73,1	83,2
8	27-10-2021 07:35:56	A21N	D	67,9	69,4	80,6
8	27-10-2021 07:39:10	E75S	D	69,6	72,1	81,7
8	27-10-2021 07:45:27	E190	D	69,6	71,9	83,2
8	27-10-2021 07:52:56	E195	D	70,4	72,6	83,0
8	27-10-2021 07:57:14	E75S	D	70,5	72,5	83,5
8	27-10-2021 07:58:53	E75S	D	68,9	70,6	81,9
8	27-10-2021 08:04:14	E170	D	74,1	77,5	87,3
8	27-10-2021 08:06:25	E170	D	69,7	71,6	84,0
8	27-10-2021 08:08:04	E195	D	71,2	72,7	82,3
8	27-10-2021 08:11:44	E190	D	70,2	72,1	83,2
8	27-10-2021 08:13:12	E75S	D	72,2	74,4	85,0
8	27-10-2021 08:17:09	E195	D	73,5	76,9	86,0
8	27-10-2021 08:37:37	B738	D	69,0	71,2	83,9
8	27-10-2021 08:40:14	B738	D	71,3	73,4	86,2
8	27-10-2021 08:44:50	E75S	D	69,0	70,4	81,8
8	27-10-2021 08:59:39	E195	D	69,1	71,3	82,1
8	27-10-2021 09:17:23	E195	D	70,1	74,0	83,2
8	27-10-2021 09:18:59	B738	D	68,2	69,1	80,5
8	27-10-2021 09:21:05	E75S	D	69,8	71,8	83,2
8	27-10-2021 09:35:39	E195	D	69,8	72,2	81,8
8	27-10-2021 09:43:15	B738	D	73,8	76,9	86,1
8	27-10-2021 09:58:47	PRM1	D	68,1	70,6	79,3
8	27-10-2021 10:00:47	CRJ9	D	68,3	71,9	82,6
8	27-10-2021 10:05:24	E75S	D	68,5	70,5	80,3
8	27-10-2021 10:19:51	P180	D	69,8	72,9	80,9
8	27-10-2021 10:26:02	E195	D	67,9	69,9	79,1
8	27-10-2021 10:29:21	E75S	D	69,4	73,0	82,2
8	27-10-2021 10:31:12	E190	D	73,2	76,3	85,7
8	27-10-2021 10:32:49	E170	D	70,0	72,4	83,2
8	27-10-2021 10:34:26	E195	D	72,3	74,8	85,1
8	27-10-2021 10:37:52	E75S	D	68,9	70,9	82,1
8	27-10-2021 10:44:01	E75S	D	69,3	72,6	82,7
8	27-10-2021 10:48:15	E170	D	67,8	70,5	82,2
8	27-10-2021 10:51:04	B38M	D	68,0	69,7	79,5
8	27-10-2021 10:55:12	E170	D	70,6	72,5	83,4
8	27-10-2021 11:11:11	E195	D	70,6	73,6	83,1
8	27-10-2021 11:34:36	E170	D	70,0	73,0	83,3
8	27-10-2021 11:51:52	E195	D	69,9	73,4	83,2
8	27-10-2021 12:10:13	AT75	D	69,8	71,7	80,2
8	27-10-2021 12:17:42	A319	D	69,4	71,6	82,6
8	27-10-2021 12:21:59	E195	D	70,8	73,3	83,6
8	27-10-2021 12:28:18	A21N	D	70,9	73,4	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-10-2021 12:30:06	E190	D	71,8	75,4	84,3
8	27-10-2021 12:46:42	A21N	D	70,4	73,1	82,5
8	27-10-2021 12:50:55	E170	D	70,0	73,2	85,8
8	27-10-2021 13:08:46	E75S	D	68,3	70,6	81,5
8	27-10-2021 13:10:31	B738	D	70,2	73,4	83,9
8	27-10-2021 13:28:24	E195	D	69,5	72,7	82,3
8	27-10-2021 13:30:23	A21N	D	68,7	71,4	82,1
8	27-10-2021 13:32:36	A321	D	69,7	72,8	83,9
8	27-10-2021 13:35:20	CL30	D	67,9	69,8	80,9
8	27-10-2021 13:37:24	P180	D	69,5	75,3	85,2
8	27-10-2021 13:39:30	A319	D	68,2	71,3	81,4
8	27-10-2021 14:09:55	B738	D	71,5	75,3	87,0
8	27-10-2021 14:48:32	A319	D	68,9	72,7	81,9
8	27-10-2021 14:53:58	E75S	D	70,5	73,3	83,9
8	27-10-2021 14:57:56	E190	D	73,3	77,9	86,9
8	27-10-2021 15:10:29	B77W	D	70,4	73,9	85,2
8	27-10-2021 15:49:15	E75S	D	68,2	70,1	81,4
8	27-10-2021 15:57:17	E170	D	69,3	72,0	82,3
8	27-10-2021 16:02:07	E195	D	69,6	71,9	81,9
8	27-10-2021 16:16:03	B38M	D	66,9	68,9	79,7
8	27-10-2021 16:20:59	E195	D	68,5	70,3	80,5
8	27-10-2021 16:25:31	E75S	D	69,8	72,4	83,2
8	27-10-2021 16:36:49	E190	D	70,2	74,0	83,0
8	27-10-2021 16:40:24	E170	D	68,6	70,6	80,9
8	27-10-2021 16:42:33	E75S	D	70,5	72,8	83,1
8	27-10-2021 16:44:36	P180	D	70,5	73,8	84,8
8	27-10-2021 16:51:30	E195	D	71,0	74,9	84,0
8	27-10-2021 16:58:09	E195	D	79,5	87,6	95,3
8	27-10-2021 17:00:25	E75S	D	70,0	72,6	83,0
8	27-10-2021 17:02:31	E195	D	73,5	78,2	87,1
8	27-10-2021 17:04:50	E195	D	71,1	73,8	83,9
8	27-10-2021 17:09:59	E195	D	69,7	72,6	82,5
8	27-10-2021 17:12:30	E190	D	69,3	71,7	81,6
8	27-10-2021 17:14:21	E170	D	69,7	73,1	83,5
8	27-10-2021 17:15:49	E170	D	73,4	77,9	86,2
8	27-10-2021 17:25:03	E75S	D	69,8	72,2	82,3
8	27-10-2021 17:31:26	E195	D	69,6	71,9	82,8
8	27-10-2021 17:37:44	E195	D	73,0	76,1	85,8
8	27-10-2021 17:38:51	E75S	D	78,9	87,0	94,5
8	27-10-2021 17:41:31	E75S	D	72,6	75,2	85,4
8	27-10-2021 17:50:08	B788	D	70,2	72,8	82,0
8	27-10-2021 17:53:04	A21N	D	68,2	69,9	79,3
8	27-10-2021 17:56:54	A21N	D	67,2	68,1	79,5
8	27-10-2021 17:59:20	A321	D	68,5	70,5	83,4
8	27-10-2021 18:07:15	E170	D	67,8	69,3	80,9
8	27-10-2021 18:15:48	B737	D	69,6	72,4	82,6
8	27-10-2021 18:17:15	E195	D	68,4	71,2	82,0
8	27-10-2021 18:52:19	CRJ9	D	69,3	74,0	83,6
8	27-10-2021 18:54:37	B738	D	68,8	70,9	84,1
8	27-10-2021 19:11:28	AT75	D	68,6	70,4	80,0
8	27-10-2021 19:18:17	A321	D	68,9	71,3	82,3
8	27-10-2021 19:36:35	DH8D	A	70,3	74,0	81,4
8	27-10-2021 20:03:20	E195	D	67,2	68,1	78,0
8	27-10-2021 20:59:11	B738	D	68,5	70,5	82,6
8	27-10-2021 21:14:15	B763	D	67,9	69,8	82,4
8	27-10-2021 21:50:30	B38M	D	68,5	69,8	80,3
8	27-10-2021 21:52:11	B762	D	72,3	76,9	87,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-10-2021 06:02:07	B738	D	67,0	68,2	78,8
8	28-10-2021 06:10:55	A21N	D	68,5	70,6	80,2
8	28-10-2021 06:15:10	B737	D	70,6	73,3	84,2
8	28-10-2021 06:30:43	A319	D	66,2	67,7	77,6
8	28-10-2021 06:47:45	A21N	D	68,2	69,1	79,0
8	28-10-2021 07:15:47	B738	D	71,7	74,5	86,2
8	28-10-2021 07:46:04	B734	D	70,9	73,7	84,3
8	28-10-2021 07:49:56	E195	D	70,1	73,0	82,7
8	28-10-2021 07:55:49	E75S	D	69,4	70,8	81,9
8	28-10-2021 07:57:42	E195	D	69,8	72,7	82,1
8	28-10-2021 07:59:36	E190	D	70,0	71,8	81,8
8	28-10-2021 08:02:01	E170	D	69,1	71,4	83,0
8	28-10-2021 08:05:28	E195	D	70,6	73,4	82,9
8	28-10-2021 08:09:32	E170	D	69,1	70,5	81,1
8	28-10-2021 08:11:30	B38M	D	66,7	68,3	79,5
8	28-10-2021 08:13:47	E190	D	70,1	71,7	82,9
8	28-10-2021 08:16:49	E195	D	72,6	75,4	85,4
8	28-10-2021 08:19:03	B738	D	71,8	74,4	85,4
8	28-10-2021 08:20:49	E195	D	71,4	73,4	84,2
8	28-10-2021 08:22:33	B738	D	73,1	76,5	86,5
8	28-10-2021 08:24:26	E170	D	69,8	71,9	82,6
8	28-10-2021 08:26:03	E190	D	71,8	74,9	84,1
8	28-10-2021 08:27:37	B738	D	71,5	73,7	85,9
8	28-10-2021 08:29:23	E75S	D	72,8	75,7	85,6
8	28-10-2021 08:32:58	E75S	D	71,6	74,3	84,6
8	28-10-2021 08:47:05	B38M	D	67,4	68,8	80,0
8	28-10-2021 09:05:01	E170	D	69,7	72,2	82,7
8	28-10-2021 09:28:53	E195	D	70,1	72,3	82,9
8	28-10-2021 09:36:44	B738	D	70,9	72,9	83,2
8	28-10-2021 09:46:37	E195	D	72,6	75,3	85,8
8	28-10-2021 10:04:43	CRJ9	D	67,8	69,6	80,8
8	28-10-2021 10:07:58	E290	D	69,8	71,8	81,9
8	28-10-2021 10:24:49	DH8D	D	69,5	72,2	82,9
8	28-10-2021 10:28:58	A321	D	69,1	71,2	82,5
8	28-10-2021 10:30:30	E75S	D	71,0	73,0	82,7
8	28-10-2021 10:32:23	E75S	D	70,3	72,0	82,4
8	28-10-2021 10:34:57	E75S	D	74,3	77,4	86,1
8	28-10-2021 10:36:52	B38M	D	66,7	68,7	80,7
8	28-10-2021 10:43:54	A21N	D	68,7	70,3	81,0
8	28-10-2021 10:45:34	B38M	D	67,2	69,0	78,0
8	28-10-2021 10:48:29	E170	D	69,4	71,1	81,2
8	28-10-2021 10:50:26	E195	D	69,8	72,7	82,1
8	28-10-2021 10:58:58	GLEX	D	67,6	70,4	80,2
8	28-10-2021 11:01:00	E195	D	71,0	73,8	84,2
8	28-10-2021 11:06:10	E195	D	70,6	73,0	83,1
8	28-10-2021 11:16:46	GLF5	D	67,0	67,4	76,0
8	28-10-2021 11:43:11	E195	D	70,1	72,2	82,9
8	28-10-2021 11:59:29	A321	D	69,8	73,0	84,0
8	28-10-2021 12:10:42	C560	D	70,2	75,5	83,9
8	28-10-2021 12:14:56	A21N	D	69,3	70,9	81,3
8	28-10-2021 12:20:47	E75S	D	69,8	71,9	82,6
8	28-10-2021 12:24:49	E195	D	70,7	73,1	83,2
8	28-10-2021 12:29:27	AT75	D	69,8	71,3	79,3
8	28-10-2021 12:32:28	E190	D	71,9	74,7	84,2
8	28-10-2021 12:42:04	A320	D	69,4	71,5	83,2
8	28-10-2021 12:53:50	A21N	D	71,1	73,3	83,1
8	28-10-2021 12:58:52	A21N	D	68,8	70,7	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-10-2021 13:04:58	A318	D	67,8	70,5	80,8
8	28-10-2021 13:28:15	E195	D	72,0	75,3	84,3
8	28-10-2021 13:37:38	A319	D	66,9	68,4	76,9
8	28-10-2021 14:11:52	A21N	D	69,3	70,8	81,4
8	28-10-2021 14:46:08	E170	D	69,8	71,5	81,8
8	28-10-2021 14:54:09	E190	D	74,8	78,4	87,4
8	28-10-2021 14:57:01	E170	D	74,4	78,3	87,6
8	28-10-2021 14:58:30	E75S	D	70,8	73,1	82,8
8	28-10-2021 15:04:45	E75S	D	70,5	72,6	82,6
8	28-10-2021 15:08:06	E75S	D	74,0	76,8	86,5
8	28-10-2021 15:10:11	E75S	D	71,7	73,4	83,5
8	28-10-2021 15:13:12	E75S	D	70,4	71,8	82,9
8	28-10-2021 15:20:18	E170	D	70,5	73,4	83,3
8	28-10-2021 15:31:36	E75S	D	70,1	72,3	82,7
8	28-10-2021 15:48:32	E195	D	71,3	75,3	84,1
8	28-10-2021 15:50:40	E195	D	72,2	75,9	84,2
8	28-10-2021 15:52:06	E190	D	71,5	75,4	83,8
8	28-10-2021 15:53:37	E195	D	71,1	74,0	83,4
8	28-10-2021 15:57:09	C56X	D	69,8	72,9	80,6
8	28-10-2021 15:58:21	P180	D	73,6	77,7	82,6
8	28-10-2021 15:59:49	A21N	D	69,7	70,7	81,2
8	28-10-2021 16:07:02	B738	D	71,4	74,8	86,5
8	28-10-2021 16:08:34	E190	D	71,5	75,3	83,2
8	28-10-2021 16:18:57	B788	D	67,6	68,5	79,1
8	28-10-2021 16:20:59	B38M	D	68,3	70,2	80,6
8	28-10-2021 16:23:35	E195	D	72,3	75,1	84,6
8	28-10-2021 16:24:59	DH8D	D	68,9	70,9	77,9
8	28-10-2021 16:33:00	E195	D	71,7	74,5	83,7
8	28-10-2021 16:35:59	E195	D	75,3	78,9	88,1
8	28-10-2021 16:38:20	E195	D	72,6	75,6	84,9
8	28-10-2021 16:53:36	B38M	D	69,1	71,2	80,9
8	28-10-2021 16:58:14	E75S	D	71,1	73,1	84,1
8	28-10-2021 16:59:38	E75S	D	71,5	73,1	84,3
8	28-10-2021 17:00:58	E195	D	71,7	73,8	84,0
8	28-10-2021 17:04:12	PRM1	D	69,3	70,8	80,4
8	28-10-2021 17:09:04	E170	D	70,5	71,8	83,1
8	28-10-2021 17:10:23	B788	D	68,7	70,3	82,3
8	28-10-2021 17:13:02	E170	D	72,8	76,2	86,0
8	28-10-2021 17:14:19	E75S	D	70,1	71,4	83,9
8	28-10-2021 17:17:20	E195	D	71,8	73,8	84,4
8	28-10-2021 17:18:41	B38M	D	71,6	73,5	83,9
8	28-10-2021 17:21:36	E195	D	71,1	73,4	83,6
8	28-10-2021 17:23:01	E170	D	70,0	71,5	82,6
8	28-10-2021 17:31:42	E195	D	74,6	77,4	87,2
8	28-10-2021 17:42:09	A21N	D	69,4	70,2	81,2
8	28-10-2021 17:45:30	A21N	D	69,4	70,9	82,1
8	28-10-2021 18:07:12	B737	D	71,4	74,0	84,6
8	28-10-2021 18:08:43	CL35	D	68,1	70,6	81,6
8	28-10-2021 18:12:53	A319	D	68,3	69,7	82,6
8	28-10-2021 18:21:41	B738	D	69,2	71,7	83,8
8	28-10-2021 18:53:32	A320	D	68,3	69,7	81,5
8	28-10-2021 18:59:52	CRJ9	D	72,1	75,2	84,9
8	28-10-2021 19:31:04	A21N	A	69,6	72,2	80,4
8	28-10-2021 19:39:41	AT75	A	68,8	70,5	80,3
8	28-10-2021 19:43:08	B38M	A	70,2	73,1	81,7
8	28-10-2021 19:58:11	DH8D	A	68,4	71,3	80,1
8	28-10-2021 20:00:17	A321	A	70,8	73,7	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-10-2021 20:04:05	E75S	A	71,2	74,1	82,3
8	28-10-2021 20:20:09	B38M	A	71,5	75,1	83,8
8	28-10-2021 20:25:11	B38M	A	71,0	75,1	83,3
8	28-10-2021 20:30:31	E170	A	70,3	73,1	81,4
8	28-10-2021 20:35:57	B734	A	74,0	78,6	87,0
8	28-10-2021 20:46:21	E170	A	70,2	72,3	81,0
8	28-10-2021 20:49:53	E195	A	71,4	74,4	83,5
8	28-10-2021 20:51:59	E170	A	70,9	73,3	82,0
8	28-10-2021 21:21:19	A319	A	71,9	74,7	83,9
8	28-10-2021 21:23:25	E195	A	73,0	75,8	84,2
8	28-10-2021 21:25:24	E75S	A	70,6	73,0	82,0
8	28-10-2021 21:27:31	E195	A	71,2	74,5	83,2
8	28-10-2021 21:29:23	B38M	A	70,6	73,4	82,1
8	28-10-2021 21:32:48	E195	A	73,0	76,3	84,7
8	28-10-2021 21:34:53	B38M	A	71,2	74,2	83,0
8	28-10-2021 21:37:03	E195	A	71,2	73,9	83,0
8	28-10-2021 21:38:50	B738	A	71,7	74,8	83,5
8	28-10-2021 21:41:07	E75S	A	72,9	76,1	84,3
8	28-10-2021 21:45:07	B38M	A	70,9	73,6	81,7
8	28-10-2021 21:49:43	E195	A	71,8	75,8	84,6
8	29-10-2021 06:01:39	B762	A	73,7	76,7	86,7
8	29-10-2021 06:06:41	E170	A	70,3	72,9	81,4
8	29-10-2021 06:08:39	DH8D	A	69,9	71,2	79,0
8	29-10-2021 06:15:03	E195	A	71,8	74,5	82,9
8	29-10-2021 06:16:57	E195	A	72,2	76,1	84,2
8	29-10-2021 06:18:51	DH8D	A	69,0	70,3	78,0
8	29-10-2021 06:22:59	B734	A	74,4	78,2	85,8
8	29-10-2021 06:25:17	E170	A	70,2	72,5	80,2
8	29-10-2021 06:27:40	E195	A	72,1	74,2	83,2
8	29-10-2021 06:32:22	B738	A	72,3	75,4	84,1
8	29-10-2021 07:13:23	B738	A	71,8	74,8	83,5
8	29-10-2021 07:25:45	B738	A	71,4	74,0	83,5
8	29-10-2021 07:45:29	B38M	A	71,4	73,9	82,8
8	29-10-2021 08:05:46	E170	A	70,5	73,4	81,3
8	29-10-2021 08:25:14	E75S	A	70,6	72,3	80,6
8	29-10-2021 08:42:47	E75S	A	70,2	72,2	80,6
8	29-10-2021 08:49:13	E75S	A	70,1	72,6	81,6
8	29-10-2021 08:50:48	E170	A	70,3	73,0	81,1
8	29-10-2021 08:56:03	A321	A	70,2	72,2	79,7
8	29-10-2021 08:57:40	E195	A	71,9	74,8	83,1
8	29-10-2021 08:59:18	E190	A	71,3	73,9	82,8
8	29-10-2021 09:06:57	A321	A	70,9	74,3	83,2
8	29-10-2021 09:09:30	CRJ9	A	70,3	73,2	81,7
8	29-10-2021 09:15:09	E195	A	71,7	75,2	84,0
8	29-10-2021 09:29:01	DH8D	A	68,8	70,0	77,8
8	29-10-2021 09:31:09	E195	A	70,4	74,4	82,5
8	29-10-2021 09:37:32	E195	A	72,3	75,5	84,4
8	29-10-2021 09:59:37	DH8D	A	69,2	70,3	78,2
8	29-10-2021 10:26:24	E75S	A	70,5	72,7	80,9
8	29-10-2021 10:46:42	E75S	A	70,3	71,8	79,9
8	29-10-2021 10:52:55	B788	A	71,1	74,0	83,4
8	29-10-2021 10:58:38	E190	A	71,6	74,0	82,7
8	29-10-2021 11:01:02	A21N	A	70,6	73,6	81,7
8	29-10-2021 11:10:47	B789	A	71,8	75,8	85,1
8	29-10-2021 11:17:12	E195	A	71,9	74,3	83,0
8	29-10-2021 11:20:52	A21N	A	80,1	86,3	93,1
8	29-10-2021 11:24:44	SF34	A	70,5	72,5	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-10-2021 11:28:35	E190	A	70,7	72,7	81,9
8	29-10-2021 11:34:48	A319	A	72,7	75,5	83,4
8	29-10-2021 11:36:43	A21N	A	70,7	72,5	80,3
8	29-10-2021 11:39:36	E195	A	71,1	74,9	82,9
8	29-10-2021 11:55:37	E195	A	71,3	74,2	82,5
8	29-10-2021 11:57:30	A320	A	72,3	75,2	83,4
8	29-10-2021 12:05:01	B77W	A	74,0	78,1	86,8
8	29-10-2021 12:07:28	E195	A	71,4	73,7	82,2
8	29-10-2021 12:14:03	B788	A	71,2	74,7	83,8
8	29-10-2021 12:25:17	A319	A	70,4	72,3	80,4
8	29-10-2021 12:29:12	B738	A	73,3	76,2	84,4
8	29-10-2021 12:34:33	B789	A	70,9	73,1	83,2
8	29-10-2021 12:36:36	E195	A	71,9	75,0	83,4
8	29-10-2021 12:38:32	E195	A	70,8	75,1	83,6
8	29-10-2021 12:40:37	E75S	A	70,4	71,9	80,0
8	29-10-2021 12:45:13	DH8D	A	68,7	69,7	77,8
8	29-10-2021 12:48:25	B38M	A	70,5	72,9	81,3
8	29-10-2021 12:50:45	E75S	A	70,2	73,2	81,0
8	29-10-2021 13:01:55	B738	A	71,7	74,2	82,9
8	29-10-2021 13:04:57	B789	A	71,3	74,4	84,3
8	29-10-2021 13:07:34	B788	A	72,0	75,1	84,3
8	29-10-2021 13:09:59	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
8	29-10-2021 13:11:51	A321	A	70,7	73,0	81,8
8	29-10-2021 13:13:48	E170	A	79,5	84,7	93,4
8	29-10-2021 13:17:16	E195	A	71,4	74,2	82,1
8	29-10-2021 13:19:56	B38M	A	70,2	73,5	82,3
8	29-10-2021 13:21:39	B38M	A	70,8	73,4	81,5
8	29-10-2021 13:23:52	E195	A	71,2	74,5	83,0
8	29-10-2021 13:26:25	C295	A	70,0	72,1	80,0
8	29-10-2021 13:37:54	B788	A	76,0	83,2	92,4
8	29-10-2021 13:40:17	C295	A	68,9	70,4	78,4
8	29-10-2021 13:42:02	E190	A	70,7	73,4	82,5
8	29-10-2021 13:43:43	E190	A	72,6	75,5	83,4
8	29-10-2021 13:47:48	BCS1	A	69,3	71,3	79,3
8	29-10-2021 14:05:04	B788	A	71,4	74,2	83,7
8	29-10-2021 14:09:39	DH8D	A	68,4	69,1	77,9
8	29-10-2021 14:12:59	E75S	A	71,9	74,0	83,1
8	29-10-2021 14:15:04	B738	A	72,8	75,1	83,9
8	29-10-2021 14:17:32	E195	A	72,7	76,3	83,5
8	29-10-2021 14:22:43	E195	A	71,7	74,8	83,5
8	29-10-2021 14:30:29	B738	A	72,7	75,8	84,5
8	29-10-2021 14:32:34	E170	A	70,2	72,9	81,9
8	29-10-2021 14:34:56	C295	A	70,5	72,3	79,6
8	29-10-2021 14:37:48	E195	A	71,9	75,2	83,4
8	29-10-2021 14:44:11	E75S	A	71,4	74,3	82,5
8	29-10-2021 14:47:14	E170	A	71,0	73,6	81,4
8	29-10-2021 14:49:32	DH8D	A	68,4	69,4	77,5
8	29-10-2021 14:51:13	E75S	A	68,9	72,1	80,7
8	29-10-2021 14:53:39	E75S	A	70,2	72,9	81,4
8	29-10-2021 14:55:12	E75S	A	71,5	73,3	81,9
8	29-10-2021 14:57:19	B738	A	72,3	75,0	84,0
8	29-10-2021 15:00:22	E170	A	71,8	73,8	82,2
8	29-10-2021 15:04:55	DH8D	A	69,8	72,6	81,3
8	29-10-2021 15:11:47	A321	A	69,8	73,1	81,0
8	29-10-2021 15:20:36	DH8D	A	68,8	70,5	78,8
8	29-10-2021 15:22:44	E195	A	71,6	74,7	83,3
8	29-10-2021 15:27:44	A21N	A	72,0	75,6	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-10-2021 15:31:12	E170	A	70,7	72,9	81,1
8	29-10-2021 15:51:31	E190	A	72,1	74,5	83,5
8	29-10-2021 16:07:28	A320	A	70,0	72,6	81,1
8	29-10-2021 16:21:07	B737	A	70,1	72,5	81,9
8	29-10-2021 16:39:03	A21N	A	70,9	74,8	83,7
8	29-10-2021 16:48:56	A21N	A	70,6	73,0	81,4
8	29-10-2021 16:53:58	B38M	A	71,3	74,4	83,4
8	29-10-2021 17:00:38	B789	A	71,9	74,4	84,2
8	29-10-2021 17:03:24	E195	A	72,1	74,9	83,8
8	29-10-2021 17:11:44	A320	A	71,9	75,1	83,6
8	29-10-2021 17:41:38	A333	A	74,2	78,0	87,2
8	29-10-2021 17:46:49	A320	A	70,7	73,4	81,9
8	29-10-2021 17:49:30	A320	A	73,2	75,7	84,6
8	29-10-2021 17:51:40	E195	A	71,7	74,6	83,5
8	29-10-2021 17:53:51	B738	A	73,2	76,0	84,7
8	29-10-2021 17:56:28	B738	A	72,6	74,7	83,0
8	29-10-2021 17:58:31	CRJ9	A	69,7	70,9	79,7
8	29-10-2021 18:21:39	DH8D	A	68,2	69,7	77,2
8	29-10-2021 18:23:58	AT75	A	68,5	69,4	78,0
8	29-10-2021 18:26:40	DH8D	A	67,9	70,2	78,3
8	29-10-2021 18:36:03	DH8D	A	68,2	70,2	78,2
8	29-10-2021 18:38:25	E75S	A	70,2	73,0	81,9
8	29-10-2021 18:41:09	E195	A	71,4	74,8	83,2
8	29-10-2021 18:45:34	AT75	A	69,2	71,2	80,7
8	29-10-2021 18:49:12	CL30	A	71,4	74,5	83,2
8	29-10-2021 18:51:35	E75S	A	69,5	71,9	80,7
8	29-10-2021 18:53:32	E195	A	72,0	74,8	84,0
8	29-10-2021 18:55:47	E195	A	71,7	74,8	83,8
8	29-10-2021 18:57:42	E75S	A	70,1	73,1	82,1
8	29-10-2021 19:04:37	E170	A	70,4	73,1	81,6
8	29-10-2021 19:06:39	E195	A	72,4	76,1	84,5
8	29-10-2021 19:17:08	C56X	A	68,1	69,2	77,1
8	29-10-2021 19:33:19	B738	A	71,5	74,1	82,7
8	29-10-2021 19:35:58	A21N	A	70,8	73,8	81,6
8	29-10-2021 19:45:39	B38M	A	70,3	73,8	82,4
8	29-10-2021 19:49:54	DH8D	A	68,7	70,4	78,2
8	29-10-2021 20:06:04	E75S	A	70,5	74,2	82,6
8	29-10-2021 20:08:28	B738	A	72,4	75,9	85,1
8	29-10-2021 20:14:04	B38M	A	70,9	73,8	82,3
8	29-10-2021 20:30:54	B734	A	73,1	76,9	84,5
8	29-10-2021 20:32:50	E170	A	70,4	73,2	81,5
8	29-10-2021 20:41:59	E75S	A	71,3	74,1	82,4
8	29-10-2021 20:44:24	DH8D	A	68,9	70,8	78,9
8	29-10-2021 20:56:08	E195	A	71,6	74,4	83,1
8	29-10-2021 21:06:24	E195	A	72,0	75,6	84,0
8	29-10-2021 21:09:01	E170	A	70,6	74,0	82,1
8	29-10-2021 21:10:53	E195	A	71,4	74,7	83,7
8	29-10-2021 21:14:47	B738	A	71,8	75,2	84,1
8	29-10-2021 21:17:24	E190	A	71,7	74,8	84,0
8	29-10-2021 21:22:09	E195	A	72,1	75,2	84,2
8	29-10-2021 21:27:32	A320	A	71,7	76,4	84,9
8	29-10-2021 21:29:25	E195	A	71,5	74,7	83,3
8	29-10-2021 21:31:05	E195	A	71,7	74,7	83,4
8	29-10-2021 21:33:07	B38M	A	70,6	73,0	81,4
8	29-10-2021 21:34:52	E75S	A	70,1	72,7	81,3
8	29-10-2021 21:36:48	E75S	A	70,2	73,2	81,3
8	29-10-2021 21:49:11	B738	A	71,3	74,1	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-10-2021 21:50:55	B738	A	72,8	76,8	84,9
8	29-10-2021 21:52:38	B738	A	71,8	75,3	83,5
8	29-10-2021 21:54:17	B38M	A	70,8	74,1	82,3
8	29-10-2021 21:56:14	E75S	A	70,7	72,8	80,7
8	30-10-2021 06:01:54	E75S	A	69,9	71,3	78,9
8	30-10-2021 06:08:58	E195	A	71,8	73,7	81,3
8	30-10-2021 06:10:58	E75S	A	69,6	71,2	78,6
8	30-10-2021 06:13:32	A21N	A	71,1	72,8	80,1
8	30-10-2021 06:22:26	B38M	A	72,0	74,0	82,0
8	30-10-2021 06:24:14	E195	A	71,4	73,5	82,2
8	30-10-2021 06:26:02	B38M	A	71,3	73,4	81,3
8	30-10-2021 06:31:09	DH8D	A	69,0	70,6	78,0
8	30-10-2021 06:34:39	E190	A	71,0	72,8	81,4
8	30-10-2021 06:37:54	E195	A	71,7	73,7	82,1
8	30-10-2021 07:27:11	A320	A	71,7	74,8	82,9
8	30-10-2021 07:39:20	E170	A	68,9	70,6	77,9
8	30-10-2021 07:47:21	E75S	A	70,2	71,9	79,7
8	30-10-2021 08:22:50	B38M	A	71,4	73,6	81,4
8	30-10-2021 08:44:06	A21N	A	70,7	73,5	82,1
8	30-10-2021 08:47:23	E170	A	70,5	72,0	80,0
8	30-10-2021 08:52:30	B738	A	73,0	76,5	84,5
8	30-10-2021 09:05:27	A320	A	71,6	74,6	83,0
8	30-10-2021 09:10:15	E195	A	71,1	73,3	81,5
8	30-10-2021 09:13:55	E195	A	71,3	73,5	82,1
8	30-10-2021 09:20:59	E195	A	71,2	73,9	82,3
8	30-10-2021 09:42:18	A320	A	70,0	71,9	80,0
8	30-10-2021 10:09:27	DH8D	A	69,3	70,9	78,8
8	30-10-2021 10:23:18	A21N	A	72,2	75,0	82,9
8	30-10-2021 10:37:03	A319	A	70,5	72,1	80,0
8	30-10-2021 11:08:08	A321	A	71,2	73,8	81,2
8	30-10-2021 11:11:23	B788	A	70,8	73,9	82,5
8	30-10-2021 11:15:38	E170	A	70,0	72,4	81,2
8	30-10-2021 11:33:03	A21N	A	69,8	73,4	81,5
8	30-10-2021 11:35:34	E195	A	71,3	73,5	82,5
8	30-10-2021 11:37:57	A321	A	70,1	71,9	79,6
8	30-10-2021 11:42:17	B77W	A	74,6	78,6	87,2
8	30-10-2021 11:44:53	AT75	A	69,5	70,9	78,5
8	30-10-2021 11:47:02	DH8D	A	69,2	70,7	78,2
8	30-10-2021 11:48:53	A21N	A	71,3	74,2	81,7
8	30-10-2021 11:50:43	A319	A	71,8	74,3	82,9
8	30-10-2021 11:52:40	E75L	A	69,8	71,9	79,8
8	30-10-2021 11:54:45	B738	A	72,5	76,6	84,3
8	30-10-2021 11:58:25	E170	A	70,0	72,9	80,0
8	30-10-2021 12:01:53	E190	A	70,4	73,3	81,9
8	30-10-2021 12:07:48	E195	A	71,2	74,2	81,6
8	30-10-2021 12:11:57	CRJ9	A	69,7	71,4	80,1
8	30-10-2021 12:13:22	B738	A	72,9	76,4	84,6
8	30-10-2021 12:15:20	E195	A	72,1	75,1	83,6
8	30-10-2021 12:19:56	A319	A	71,0	73,5	82,2
8	30-10-2021 12:23:24	E170	A	69,9	71,7	79,9
8	30-10-2021 12:25:17	B788	A	71,1	73,9	83,4
8	30-10-2021 12:27:28	B788	A	70,0	73,8	82,8
8	30-10-2021 12:29:53	B738	A	72,2	74,2	83,0
8	30-10-2021 12:34:46	B38M	A	70,7	72,8	81,1
8	30-10-2021 12:38:01	E195	A	71,8	73,7	82,2
8	30-10-2021 12:43:40	E195	A	71,9	74,3	83,4
8	30-10-2021 12:49:59	E195	A	72,3	74,4	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-10-2021 13:07:23	E190	A	71,5	74,4	83,0
8	30-10-2021 13:11:57	B738	A	71,3	74,9	83,0
8	30-10-2021 13:13:57	B738	A	72,9	76,6	84,6
8	30-10-2021 13:17:57	B788	A	71,1	74,0	82,8
8	30-10-2021 13:20:27	E75S	A	69,1	72,8	81,1
8	30-10-2021 13:24:44	E195	A	69,4	71,5	80,2
8	30-10-2021 13:26:50	B738	A	72,3	75,7	84,1
8	30-10-2021 13:29:26	A320	A	72,5	75,3	82,9
8	30-10-2021 13:37:18	DH8D	A	68,7	69,5	77,7
8	30-10-2021 13:45:27	E190	A	69,9	73,7	82,3
8	30-10-2021 13:47:43	B38M	A	71,0	73,0	81,4
8	30-10-2021 13:55:23	B789	A	71,8	74,7	84,1
8	30-10-2021 14:07:02	B788	A	70,6	72,8	83,2
8	30-10-2021 14:09:36	E195	A	72,1	73,9	82,6
8	30-10-2021 14:11:30	E190	A	71,5	74,2	83,0
8	30-10-2021 14:14:01	B738	A	72,6	76,5	84,1
8	30-10-2021 14:19:20	B789	A	71,0	74,6	84,0
8	30-10-2021 14:25:14	B738	A	71,0	74,0	83,3
8	30-10-2021 14:31:26	E75S	A	71,0	73,9	82,1
8	30-10-2021 14:38:36	E170	A	71,0	73,2	82,1
8	30-10-2021 14:42:56	E195	A	70,6	74,4	83,1
8	30-10-2021 14:54:46	E75S	A	71,4	73,5	81,4
8	30-10-2021 15:21:05	B738	A	73,6	76,5	84,1
8	30-10-2021 15:45:22	A21N	A	71,2	74,9	83,0
8	30-10-2021 16:18:26	B737	A	71,3	73,8	82,7
8	30-10-2021 16:46:48	A320	A	72,0	75,4	84,0
8	30-10-2021 16:50:51	A321	A	71,1	73,4	81,9
8	30-10-2021 16:53:52	A321	A	71,3	74,1	82,1
8	30-10-2021 17:23:59	E195	A	71,7	74,9	83,5
8	30-10-2021 17:34:55	A20N	A	70,6	72,6	81,4
8	30-10-2021 17:44:41	E170	A	70,7	72,8	81,8
8	30-10-2021 17:47:13	B738	A	71,4	76,4	86,1
8	30-10-2021 17:54:50	A20N	A	69,7	72,4	81,7
8	30-10-2021 18:02:36	A321	A	71,4	74,5	82,8
8	30-10-2021 18:15:06	DH8D	A	68,7	70,2	78,2
8	30-10-2021 18:19:41	AT75	A	67,7	69,1	77,3
8	30-10-2021 18:24:23	E190	A	70,9	73,3	82,6
8	30-10-2021 18:26:34	E195	A	69,8	73,0	81,8
8	30-10-2021 18:28:43	E195	A	71,3	75,1	83,6
8	30-10-2021 18:48:34	E195	A	70,3	74,3	82,6
8	30-10-2021 18:52:41	B38M	A	70,7	74,2	83,3
8	30-10-2021 18:55:16	E195	A	71,5	75,2	84,0
8	30-10-2021 19:03:32	E195	A	75,6	82,3	92,1
8	30-10-2021 19:07:15	B738	A	72,5	76,0	84,3
8	30-10-2021 19:14:57	B38M	A	70,4	73,1	82,2
8	30-10-2021 19:27:34	E75S	A	69,3	72,0	80,8
8	30-10-2021 19:48:50	B38M	A	70,6	75,1	83,9
8	30-10-2021 20:11:43	C25A	A	69,2	71,0	79,6
8	30-10-2021 20:18:12	E75S	A	70,3	73,1	81,4
8	30-10-2021 20:48:46	B738	A	71,5	75,1	84,3
8	30-10-2021 21:06:18	B38M	A	71,0	75,5	84,5
8	30-10-2021 21:08:56	B38M	A	70,3	72,4	81,4
8	30-10-2021 21:11:20	A319	A	72,9	76,9	85,2
8	30-10-2021 21:33:35	E195	A	70,0	74,4	83,3
8	30-10-2021 21:55:29	E195	A	72,3	75,3	83,8
8	30-10-2021 21:57:55	B738	A	72,7	77,6	85,9
8	31-10-2021 06:10:03	E75S	A	70,6	72,7	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-10-2021 06:21:24	E195	A	71,4	73,1	81,4
8	31-10-2021 06:46:03	B789	A	72,1	75,4	84,2
8	31-10-2021 07:17:35	B738	A	72,5	75,9	84,0
8	31-10-2021 07:47:53	B738	A	72,2	74,6	83,0
8	31-10-2021 07:56:26	E195	A	72,2	75,4	82,6
8	31-10-2021 08:27:19	A20N	A	69,8	72,3	79,8
8	31-10-2021 09:10:03	B738	A	71,9	76,1	83,6
8	31-10-2021 09:45:27	B738	A	71,1	74,2	83,1
8	31-10-2021 09:50:48	A21N	A	70,0	73,8	81,5
8	31-10-2021 10:56:52	E170	A	70,6	72,8	80,1
8	31-10-2021 11:13:54	E170	A	70,4	71,9	79,5
8	31-10-2021 11:42:19	A319	A	69,0	70,6	78,0
8	31-10-2021 11:44:12	B737	A	72,2	74,5	83,0
8	31-10-2021 11:46:13	E190	A	70,4	72,1	80,4
8	31-10-2021 11:47:56	A320	A	71,9	74,8	83,6
8	31-10-2021 11:50:16	A319	A	70,5	73,4	80,5
8	31-10-2021 11:55:23	B788	A	72,0	75,0	83,8
8	31-10-2021 11:57:44	A20N	A	69,8	72,2	79,8
8	31-10-2021 12:01:31	B38M	A	71,8	74,1	81,8
8	31-10-2021 12:03:45	B38M	A	71,1	74,2	81,9
8	31-10-2021 12:08:02	B788	A	71,9	76,0	84,0
8	31-10-2021 12:14:36	E75S	A	71,9	74,4	81,9
8	31-10-2021 12:26:55	E75S	A	70,4	72,2	79,4
8	31-10-2021 12:28:34	B789	A	70,5	74,2	83,6
8	31-10-2021 12:31:30	E195	A	72,5	75,0	82,9
8	31-10-2021 12:33:42	A21N	A	71,1	72,5	80,6
8	31-10-2021 12:45:13	E195	A	71,8	74,7	83,3
8	31-10-2021 13:05:12	E195	A	70,9	73,0	81,7
8	31-10-2021 13:24:38	E195	A	71,9	74,4	82,3
8	31-10-2021 13:26:59	B788	A	71,1	73,8	82,5
8	31-10-2021 13:29:18	B38M	A	69,2	72,7	80,4
8	31-10-2021 13:38:12	E195	A	73,4	76,9	84,6
8	31-10-2021 13:54:22	BCS3	A	68,9	70,2	77,9
8	31-10-2021 14:02:03	B38M	A	69,8	72,2	80,2
8	31-10-2021 14:04:34	A321	A	70,5	72,8	80,9
8	31-10-2021 14:13:26	E195	A	71,7	74,5	82,8
8	31-10-2021 14:15:28	B38M	A	70,7	73,7	81,5
8	31-10-2021 14:17:32	B788	A	70,7	73,8	82,2
8	31-10-2021 14:22:52	B38M	A	70,8	73,6	81,2
8	31-10-2021 14:40:00	B738	A	72,2	75,2	83,3
8	31-10-2021 14:43:30	B738	A	72,2	74,7	82,9
8	31-10-2021 14:45:50	E75S	A	70,6	72,5	80,6
8	31-10-2021 14:48:25	E75S	A	70,3	72,0	79,9
8	31-10-2021 14:50:26	E170	A	70,2	72,6	80,7
8	31-10-2021 14:52:43	E75S	A	70,0	72,1	79,0
8	31-10-2021 15:02:55	E75S	A	70,6	72,8	81,1
8	31-10-2021 15:07:20	E75S	A	70,6	72,7	81,0
8	31-10-2021 15:09:24	E195	A	71,5	73,2	81,9
8	31-10-2021 16:09:28	P180	A	75,5	79,5	90,8
8	31-10-2021 16:12:59	E295	A	69,8	71,0	79,8
8	31-10-2021 16:17:34	B738	A	72,3	74,8	83,8
8	31-10-2021 16:21:18	A320	A	71,8	74,2	83,0
8	31-10-2021 16:52:47	CRJ9	A	69,4	71,1	79,4
8	31-10-2021 16:54:23	A321	A	70,2	72,4	79,8
8	31-10-2021 17:08:15	A21N	A	71,6	73,9	81,2
8	31-10-2021 17:33:10	B738	A	73,9	76,9	85,7
8	31-10-2021 17:38:04	CRJ9	A	68,9	70,1	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-10-2021 17:43:06	A321	A	72,0	75,2	83,5
8	31-10-2021 17:58:48	E195	A	71,9	74,0	83,0
8	31-10-2021 18:22:28	A319	A	71,2	74,1	83,0
8	31-10-2021 18:37:35	A319	A	69,6	71,7	80,0
8	31-10-2021 18:41:32	E170	A	69,1	71,8	80,8
8	31-10-2021 18:45:36	DH8D	A	68,1	69,4	77,1
8	31-10-2021 18:47:31	A21N	A	70,4	72,3	80,4
8	31-10-2021 18:49:22	E75S	A	69,6	71,9	81,3
8	31-10-2021 18:51:17	E195	A	71,5	74,3	83,2
8	31-10-2021 18:53:40	E75S	A	69,9	72,4	81,4
8	31-10-2021 18:55:45	E75S	A	70,2	72,7	81,0
8	31-10-2021 18:57:47	DH8D	A	68,1	69,6	77,6
8	31-10-2021 18:59:46	E75S	A	70,1	72,4	80,9
8	31-10-2021 19:01:39	E195	A	71,3	74,8	83,4
8	31-10-2021 19:03:40	E170	A	69,3	71,4	80,5
8	31-10-2021 19:05:56	E195	A	71,5	73,8	83,0
8	31-10-2021 19:07:56	BCS1	A	68,5	70,3	78,5
8	31-10-2021 19:09:49	E195	A	71,6	74,9	83,7
8	31-10-2021 19:11:52	E170	A	70,2	72,4	80,6
8	31-10-2021 19:14:09	B77W	A	76,1	80,9	89,7
8	31-10-2021 19:16:52	DH8D	A	70,0	72,4	79,6
8	31-10-2021 19:18:57	DH8D	A	68,5	70,8	78,5
8	31-10-2021 19:20:57	E195	A	73,0	76,5	84,7
8	31-10-2021 19:23:01	B38M	A	70,9	74,3	83,0
8	31-10-2021 19:25:36	CL30	A	69,1	71,8	79,9
8	31-10-2021 19:37:09	DH8D	A	68,7	69,7	77,7
8	31-10-2021 20:17:59	B38M	A	71,0	74,4	83,3
8	31-10-2021 20:22:42	A21N	A	70,2	72,5	81,0
8	31-10-2021 20:34:26	E75S	A	71,5	74,7	83,3
8	31-10-2021 20:36:56	E195	A	70,7	73,1	82,4
8	31-10-2021 20:42:11	DH8D	A	68,8	70,5	78,4
8	31-10-2021 20:47:19	E75S	A	70,3	72,6	81,4
8	31-10-2021 20:55:54	E170	A	69,9	72,7	81,4
8	31-10-2021 20:59:00	E170	A	70,3	73,8	82,0
8	31-10-2021 21:04:35	E195	A	71,3	73,9	83,0
8	31-10-2021 21:12:54	E75S	A	70,4	73,2	82,2
8	31-10-2021 21:14:35	E195	A	71,1	73,7	82,6
8	31-10-2021 21:16:35	E195	A	71,1	74,4	83,1
8	31-10-2021 21:18:31	B738	A	72,2	76,3	85,0
8	31-10-2021 21:22:33	E170	A	70,4	73,6	82,1
8	31-10-2021 21:27:25	B38M	A	69,9	72,8	81,3
8	31-10-2021 21:29:37	B738	A	72,7	76,0	84,8
8	31-10-2021 21:31:35	B38M	A	70,9	73,1	81,7
8	31-10-2021 21:33:44	E195	A	71,8	74,9	83,6
8	31-10-2021 21:35:39	E75S	A	69,0	71,6	80,8
8	31-10-2021 21:38:07	E190	A	71,3	74,2	83,6
8	31-10-2021 21:40:07	B738	A	72,1	75,1	83,6
8	31-10-2021 21:42:35	E195	A	72,1	75,6	83,9
8	31-10-2021 21:44:33	B38M	A	70,9	73,3	82,0
8	31-10-2021 21:48:46	A321	A	72,8	76,0	84,2

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-10-2021 22:01:35	E195	A	69,6	75,0	84,5
8	01-10-2021 22:07:46	A320	A	71,2	76,7	85,8
8	01-10-2021 22:10:39	B738	A	70,4	75,3	84,7
8	01-10-2021 22:13:48	E195	A	70,1	74,2	83,9
8	01-10-2021 22:15:45	B738	A	71,3	76,7	85,4
8	01-10-2021 22:22:47	A321	A	69,7	74,9	83,5
8	01-10-2021 22:26:43	E195	A	70,2	75,9	84,9
8	01-10-2021 22:30:28	A21N	A	69,7	75,3	84,0
8	01-10-2021 22:34:16	A320	A	70,6	75,7	84,9
8	01-10-2021 22:47:20	A321	A	69,1	73,4	82,7
8	01-10-2021 22:54:01	B737	A	69,3	74,3	84,3
8	01-10-2021 22:58:15	A21N	A	69,1	74,0	82,7
8	01-10-2021 23:00:17	B738	A	71,1	76,1	85,4
8	01-10-2021 23:13:58	B738	A	71,9	77,9	86,9
8	01-10-2021 23:16:23	A321	A	69,5	74,8	83,5
8	01-10-2021 23:30:34	A321	A	69,1	74,3	83,3
8	02-10-2021 22:01:51	B38M	A	69,7	74,2	83,3
8	02-10-2021 22:18:00	B738	A	70,9	76,0	84,9
8	02-10-2021 22:39:17	GLEX	A	65,5	68,8	78,7
8	02-10-2021 22:47:09	A21N	A	69,7	74,1	82,7
8	02-10-2021 22:49:03	A321	A	68,0	72,8	81,8
8	02-10-2021 23:27:16	B38M	A	69,6	74,1	83,1
8	03-10-2021 00:07:21	A21N	A	70,2	75,0	83,8
8	03-10-2021 00:21:45	A321	A	68,5	72,8	81,7
8	03-10-2021 05:28:57	B738	A	71,1	76,0	84,7
8	03-10-2021 05:40:30	B738	A	71,9	76,3	84,9
8	03-10-2021 22:01:30	GL5T	A	65,4	69,2	78,8
8	03-10-2021 22:04:04	B38M	A	70,0	75,1	83,6
8	03-10-2021 22:06:29	B737	A	69,5	74,1	83,4
8	03-10-2021 22:09:50	A21N	A	69,0	74,2	83,0
8	03-10-2021 22:22:35	B738	A	70,6	77,0	85,1
8	03-10-2021 22:30:42	B788	A	69,4	73,2	84,0
8	03-10-2021 22:33:11	A321	A	69,3	74,6	83,3
8	03-10-2021 22:43:51	B788	A	69,2	73,8	84,3
8	03-10-2021 22:49:14	A20N	A	69,1	73,4	82,7
8	03-10-2021 22:52:38	GLF4	A	66,3	68,9	78,6
8	03-10-2021 22:55:35	B738	A	71,3	75,9	85,0
8	03-10-2021 23:08:51	A321	A	69,8	76,2	84,1
8	03-10-2021 23:12:21	B738	A	71,9	77,3	86,5
8	03-10-2021 23:20:43	A321	A	68,4	72,8	81,6
8	04-10-2021 00:04:55	A321	A	68,5	72,9	81,7
8	04-10-2021 05:21:27	B752	A	70,4	74,5	84,2
8	04-10-2021 05:28:58	B752	A	70,9	74,8	85,1
8	04-10-2021 05:31:52	B38M	A	69,4	73,8	82,9
8	04-10-2021 05:39:04	B38M	A	69,4	74,1	83,4
8	04-10-2021 05:48:18	A21N	A	66,8	70,9	80,5
8	04-10-2021 05:56:52	B734	A	73,3	79,9	87,0
8	04-10-2021 22:06:01	A320	A	69,9	75,6	84,7
8	04-10-2021 22:08:15	B738	A	69,6	74,6	83,5
8	04-10-2021 22:12:58	B738	A	70,3	74,7	84,0
8	04-10-2021 22:19:29	E195	A	69,1	73,3	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-10-2021 22:21:35	A21N	A	69,1	73,4	83,2
8	04-10-2021 22:23:55	A321	A	68,7	73,8	82,8
8	04-10-2021 22:35:30	B38M	A	68,8	74,0	83,3
8	04-10-2021 22:50:18	A21N	A	67,6	71,9	80,9
8	04-10-2021 22:55:01	A321	A	68,2	73,8	82,4
8	04-10-2021 23:08:52	B789	A	69,6	75,7	87,4
8	04-10-2021 23:11:29	A321	A	67,7	72,7	81,5
8	04-10-2021 23:13:36	C25A	A	65,9	67,9	76,7
8	04-10-2021 23:15:41	B738	A	70,1	74,8	84,1
8	04-10-2021 23:17:56	A321	A	69,2	73,9	83,2
8	04-10-2021 23:25:53	B738	A	71,5	76,5	85,1
8	05-10-2021 05:28:52	B788	A	70,5	77,1	85,4
8	05-10-2021 05:33:19	B763	A	70,3	75,2	85,8
8	05-10-2021 05:39:48	ATP	A	71,6	78,4	87,3
8	05-10-2021 05:45:31	B752	A	70,2	76,5	85,8
8	05-10-2021 22:20:56	B38M	A	68,3	74,6	83,9
8	05-10-2021 22:27:12	A320	A	70,8	76,5	85,4
8	05-10-2021 22:40:32	A321	A	70,7	76,8	85,2
8	05-10-2021 22:52:17	A21N	A	68,4	74,8	83,8
8	05-10-2021 22:56:18	A21N	A	69,2	75,0	83,3
8	05-10-2021 23:03:08	A321	A	69,5	75,1	83,3
8	06-10-2021 05:26:48	ATP	A	70,4	76,0	85,8
8	06-10-2021 05:39:08	B763	A	73,7	78,7	89,4
8	06-10-2021 05:44:25	B752	A	71,1	78,2	86,9
8	06-10-2021 05:53:29	E195	A	70,5	77,0	86,0
8	06-10-2021 05:58:11	DH8D	A	66,4	70,4	80,3
8	06-10-2021 22:01:27	B737	A	69,0	73,8	83,6
8	06-10-2021 22:03:44	B738	A	70,4	75,8	84,9
8	06-10-2021 22:07:21	E75S	A	70,0	75,5	85,0
8	06-10-2021 22:11:37	A320	A	70,7	75,1	84,1
8	06-10-2021 22:15:56	A21N	A	68,2	72,9	81,7
8	06-10-2021 22:33:55	B38M	A	69,7	73,9	83,3
8	06-10-2021 22:40:06	A321	A	69,4	73,5	82,0
8	06-10-2021 22:41:46	A21N	A	67,7	72,9	81,8
8	06-10-2021 22:50:57	B738	A	71,1	77,6	86,0
8	06-10-2021 23:05:24	A21N	A	69,0	75,1	83,5
8	07-10-2021 00:19:28	C295	A	66,6	71,0	79,6
8	07-10-2021 05:28:32	B738	A	69,6	75,1	83,9
8	07-10-2021 05:36:42	ATP	A	70,1	75,4	85,3
8	07-10-2021 05:43:56	B752	A	71,6	77,0	85,9
8	07-10-2021 05:51:56	B763	A	72,0	77,0	86,6
8	07-10-2021 05:58:39	E75S	A	69,9	74,5	84,6
8	07-10-2021 22:01:53	E195	A	71,1	76,5	85,7
8	07-10-2021 22:06:56	B737	A	70,3	75,0	84,7
8	07-10-2021 22:11:44	B38M	A	69,5	75,0	83,6
8	07-10-2021 22:13:41	A320	A	71,6	78,3	86,8
8	07-10-2021 22:22:08	B738	A	70,6	75,8	85,3
8	07-10-2021 22:25:12	B38M	A	69,9	74,3	83,3
8	07-10-2021 22:27:42	A319	A	70,1	75,4	85,0
8	07-10-2021 22:30:08	A321	A	69,1	73,8	83,1
8	07-10-2021 22:34:08	B738	A	71,4	76,3	86,6
8	07-10-2021 22:46:45	A21N	A	70,3	77,8	85,9
8	07-10-2021 22:54:39	A321	A	68,6	73,7	83,4
8	07-10-2021 23:02:23	A21N	A	68,0	73,6	82,3
8	08-10-2021 05:42:17	ATP	A	70,8	76,2	85,5
8	08-10-2021 05:45:17	A21N	A	69,4	74,6	82,7
8	08-10-2021 05:48:05	B763	A	70,1	74,7	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-10-2021 05:51:06	B752	A	69,7	74,3	83,1
8	08-10-2021 05:55:23	E195	A	69,6	73,4	83,5
8	08-10-2021 22:01:10	E195	A	70,8	75,1	84,6
8	08-10-2021 22:04:31	B738	A	69,4	74,1	83,8
8	08-10-2021 22:07:26	B737	A	69,9	74,4	83,4
8	08-10-2021 22:10:06	A319	A	69,6	74,7	84,1
8	08-10-2021 22:18:15	E195	A	68,6	73,7	82,8
8	08-10-2021 22:22:49	A21N	A	69,8	74,2	84,1
8	08-10-2021 22:40:03	B38M	A	69,2	74,0	83,7
8	08-10-2021 22:52:43	A321	A	69,4	73,9	83,0
8	08-10-2021 23:08:21	A21N	A	68,5	73,5	82,3
8	08-10-2021 23:27:36	A321	A	69,6	74,5	83,1
8	08-10-2021 23:42:40	A321	A	69,4	74,0	82,8
8	08-10-2021 23:45:35	A321	A	69,7	73,9	83,7
8	08-10-2021 23:59:49	E75S	A	68,7	73,1	82,1
8	09-10-2021 22:03:07	B738	A	71,3	76,5	85,8
8	09-10-2021 22:05:41	A321	A	68,7	73,1	82,1
8	09-10-2021 22:07:56	A320	A	70,7	74,9	84,3
8	09-10-2021 22:19:29	B737	A	69,1	74,0	83,2
8	09-10-2021 22:22:06	B738	A	71,0	75,9	85,3
8	09-10-2021 22:54:21	A21N	A	68,6	72,5	81,1
8	09-10-2021 23:01:21	A321	A	68,0	72,2	81,3
8	09-10-2021 23:09:33	A21N	A	69,1	73,1	82,4
8	10-10-2021 00:21:06	B38M	A	68,6	73,4	82,8
8	10-10-2021 05:42:39	B738	D	69,8	73,2	84,7
8	10-10-2021 05:54:33	B38M	D	65,9	67,1	78,5
8	10-10-2021 05:58:14	B738	D	70,6	73,9	85,5
8	10-10-2021 22:00:20	E195	A	70,4	75,0	84,1
8	10-10-2021 22:13:58	B737	A	68,6	73,8	82,8
8	10-10-2021 22:16:40	B738	A	70,2	75,1	83,9
8	10-10-2021 22:19:32	A20N	A	67,6	71,9	81,4
8	10-10-2021 22:28:18	B738	A	70,6	75,4	84,2
8	10-10-2021 22:35:05	B738	A	69,5	73,0	82,7
8	10-10-2021 22:37:24	A21N	A	68,6	73,1	82,2
8	10-10-2021 22:41:21	A321	A	67,5	71,1	80,3
8	10-10-2021 22:42:56	A321	A	68,3	72,1	81,1
8	10-10-2021 22:44:58	A321	A	68,7	72,4	81,3
8	10-10-2021 23:06:51	A319	A	68,3	72,4	82,1
8	10-10-2021 23:14:53	B738	A	70,4	75,5	84,6
8	10-10-2021 23:17:48	A320	A	66,4	70,3	79,4
8	10-10-2021 23:43:18	A21N	A	68,4	72,9	81,8
8	11-10-2021 05:16:16	B752	A	69,3	72,4	82,3
8	11-10-2021 05:30:36	B38M	A	68,6	72,8	81,8
8	11-10-2021 05:33:49	B752	A	69,8	74,4	83,6
8	11-10-2021 05:42:18	A21N	A	66,3	70,8	80,7
8	11-10-2021 05:50:35	E170	A	68,2	72,1	81,4
8	11-10-2021 05:54:00	E190	A	68,8	72,8	82,4
8	11-10-2021 05:56:56	E75S	A	68,4	72,1	80,7
8	11-10-2021 22:34:32	B38M	D	66,6	68,8	80,5
8	11-10-2021 22:37:28	E195	D	70,4	74,1	83,8
8	11-10-2021 22:57:17	E170	D	67,8	69,9	81,6
8	11-10-2021 22:59:01	E75S	D	69,1	72,1	83,6
8	11-10-2021 23:04:08	DH8D	D	63,9	65,4	75,1
8	11-10-2021 23:08:37	E75S	D	69,5	72,8	84,8
8	11-10-2021 23:10:21	E170	D	67,3	69,6	81,4
8	11-10-2021 23:12:05	E190	D	72,0	75,8	85,8
8	11-10-2021 23:21:27	E170	D	67,7	70,1	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-10-2021 23:24:29	DH8D	D	65,9	68,8	78,4
8	11-10-2021 23:41:07	E170	D	67,7	71,5	85,4
8	11-10-2021 23:51:22	E195	D	69,1	72,7	83,9
8	12-10-2021 22:44:23	E75S	D	67,4	70,4	82,8
8	12-10-2021 22:46:16	DH8D	D	64,0	65,1	76,3
8	12-10-2021 22:53:21	E190	D	72,3	76,6	86,8
8	12-10-2021 22:59:28	E195	D	69,1	72,5	83,3
8	12-10-2021 23:16:18	E195	D	68,9	73,2	83,1
8	12-10-2021 23:18:43	E75S	D	66,9	69,1	81,1
8	12-10-2021 23:20:54	E195	D	69,1	72,7	82,5
8	12-10-2021 23:23:48	B77W	D	68,1	71,0	83,5
8	12-10-2021 23:35:29	E195	D	69,2	72,8	82,8
8	13-10-2021 22:04:24	A332	D	71,0	75,1	86,7
8	13-10-2021 23:23:27	E195	D	63,2	64,3	75,0
8	14-10-2021 22:23:19	B752	D	66,2	69,5	81,5
8	14-10-2021 22:39:39	E195	D	68,5	72,7	83,2
8	14-10-2021 22:46:08	B38M	D	67,6	71,8	81,0
8	14-10-2021 22:55:21	E170	D	65,6	70,4	79,5
8	14-10-2021 22:57:45	E190	D	69,9	72,9	83,5
8	14-10-2021 23:00:18	E195	D	65,8	68,7	80,0
8	14-10-2021 23:03:11	E195	D	66,3	69,7	80,8
8	14-10-2021 23:04:38	E75S	D	69,0	72,7	82,4
8	14-10-2021 23:07:31	E170	D	65,9	68,5	78,7
8	14-10-2021 23:30:53	DH8D	D	61,9	62,7	72,3
8	15-10-2021 05:54:12	B738	D	67,0	70,7	83,5
8	15-10-2021 22:01:17	B738	A	70,3	75,2	83,3
8	15-10-2021 22:03:45	E75S	A	69,2	73,8	82,0
8	15-10-2021 22:05:41	A319	A	70,5	75,6	84,2
8	15-10-2021 22:07:36	E190	A	69,8	75,5	83,1
8	15-10-2021 22:09:27	E195	A	71,4	77,4	85,5
8	15-10-2021 22:36:25	A321	A	68,6	73,8	81,6
8	15-10-2021 22:39:13	A21N	A	69,3	74,1	82,3
8	15-10-2021 22:58:16	E170	D	71,7	76,8	86,8
8	15-10-2021 23:00:35	B38M	D	67,0	70,0	81,3
8	15-10-2021 23:08:58	E195	D	68,2	72,5	83,7
8	15-10-2021 23:13:38	E170	D	66,9	72,0	81,4
8	15-10-2021 23:15:46	E75S	D	68,3	71,9	82,9
8	15-10-2021 23:17:07	E75S	D	69,0	72,2	83,1
8	15-10-2021 23:18:55	DH8D	D	61,6	62,9	70,7
8	15-10-2021 23:20:56	DH8D	D	62,8	65,0	75,1
8	15-10-2021 23:22:39	E195	D	69,2	72,4	83,4
8	15-10-2021 23:24:21	DH8D	D	63,7	66,2	75,5
8	15-10-2021 23:28:17	B738	D	69,6	72,8	83,9
8	16-10-2021 05:55:10	B38M	D	67,4	70,2	81,4
8	16-10-2021 23:01:40	E195	D	68,3	73,3	83,6
8	16-10-2021 23:13:23	B738	D	69,0	72,4	82,9
8	16-10-2021 23:15:29	A332	D	69,5	72,7	85,3
8	16-10-2021 23:18:10	E195	D	68,3	71,8	82,3
8	17-10-2021 05:40:18	B38M	D	62,7	64,2	76,7
8	17-10-2021 05:42:23	B738	D	67,5	69,9	82,8
8	17-10-2021 05:46:33	B738	D	70,3	73,9	86,4
8	17-10-2021 05:54:37	B738	D	65,6	68,8	79,6
8	17-10-2021 22:29:50	B38M	D	66,9	68,6	80,6
8	17-10-2021 22:36:49	E195	D	69,0	71,8	82,9
8	17-10-2021 22:58:22	E75S	D	67,9	70,4	82,4
8	17-10-2021 23:00:17	E190	D	71,7	76,4	85,7
8	17-10-2021 23:03:26	B738	D	71,5	75,6	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-10-2021 23:05:43	E195	D	68,6	71,8	82,9
8	17-10-2021 23:07:56	E170	D	67,2	69,5	81,3
8	17-10-2021 23:09:26	DH8D	D	65,0	68,0	76,5
8	17-10-2021 23:14:39	E170	D	69,5	73,4	84,0
8	17-10-2021 23:17:36	E75S	D	68,7	71,8	82,5
8	17-10-2021 23:19:09	DH8D	D	65,5	68,5	78,8
8	17-10-2021 23:20:43	DH8D	D	63,5	64,1	73,5
8	17-10-2021 23:22:18	DH8D	D	64,3	65,6	75,8
8	17-10-2021 23:23:52	E75S	D	68,1	72,2	83,3
8	17-10-2021 23:29:42	B38M	D	71,0	74,0	85,0
8	17-10-2021 23:31:54	E195	P	68,3	70,5	83,9
8	17-10-2021 23:50:20	B738	D	71,9	76,3	86,5
8	18-10-2021 22:30:05	B38M	D	61,9	63,3	72,7
8	18-10-2021 22:32:01	E195	D	65,0	68,5	78,6
8	18-10-2021 22:42:23	E195	D	65,9	68,8	79,5
8	18-10-2021 22:53:25	E170	D	65,2	67,4	75,6
8	18-10-2021 22:58:17	E170	D	70,0	73,5	82,6
8	18-10-2021 23:00:40	E190	D	68,7	71,0	80,5
8	18-10-2021 23:04:37	E75S	D	66,1	68,4	79,1
8	18-10-2021 23:10:31	B738	D	67,9	70,5	81,7
8	18-10-2021 23:12:11	E195	D	68,1	71,9	80,7
8	18-10-2021 23:22:42	DH8D	D	64,6	65,6	73,6
8	19-10-2021 00:28:18	E75S	D	63,1	65,6	75,9
8	19-10-2021 22:08:27	A319	A	67,4	72,7	82,2
8	19-10-2021 22:17:00	E170	A	68,2	72,1	80,5
8	19-10-2021 22:26:04	A320	A	70,0	74,6	83,5
8	19-10-2021 22:40:26	A21N	A	67,4	71,2	80,0
8	19-10-2021 22:45:18	A321	A	68,2	71,9	81,0
8	19-10-2021 22:58:32	A321	A	68,1	72,2	81,1
8	19-10-2021 23:10:37	A21N	A	67,4	72,2	81,1
8	19-10-2021 23:23:24	C295	A	68,2	72,1	81,0
8	20-10-2021 05:35:17	B762	A	71,4	75,7	85,5
8	20-10-2021 05:39:08	B763	A	70,3	76,2	85,5
8	20-10-2021 05:50:23	A21N	A	67,8	73,2	81,2
8	20-10-2021 05:55:23	E195	A	71,1	76,1	83,9
8	20-10-2021 22:30:16	B38M	D	65,0	68,3	79,2
8	20-10-2021 22:37:22	E195	D	67,6	70,3	81,9
8	20-10-2021 22:52:36	E170	D	67,0	70,9	81,9
8	20-10-2021 22:56:15	E75S	D	66,0	69,8	81,7
8	20-10-2021 22:58:07	E75S	D	69,9	75,0	85,3
8	20-10-2021 23:00:14	E75S	D	66,4	69,4	80,9
8	20-10-2021 23:01:26	DH8D	D	66,1	69,2	77,6
8	20-10-2021 23:02:50	E75S	D	66,6	70,7	81,8
8	20-10-2021 23:04:27	E195	D	67,9	71,8	83,2
8	20-10-2021 23:05:56	E195	D	67,9	71,2	82,0
8	20-10-2021 23:07:41	E195	D	70,7	76,2	85,5
8	20-10-2021 23:13:37	DH8D	D	64,0	65,2	73,0
8	20-10-2021 23:15:13	B738	D	71,2	75,5	85,2
8	20-10-2021 23:17:31	DH8D	D	63,2	64,6	72,7
8	20-10-2021 23:18:52	E75S	D	67,4	71,7	83,0
8	20-10-2021 23:28:35	B38M	D	66,6	70,4	80,4
8	20-10-2021 23:31:47	P180	D	66,1	69,9	80,9
8	21-10-2021 22:03:48	B762	D	69,1	76,1	86,2
8	21-10-2021 22:44:21	B38M	D	66,4	69,3	80,2
8	21-10-2021 23:02:18	E195	D	67,4	71,8	82,0
8	21-10-2021 23:07:36	E170	D	67,4	69,9	80,2
8	21-10-2021 23:16:42	E195	D	69,3	73,4	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-10-2021 23:18:21	E195	D	68,6	75,5	84,4
8	21-10-2021 23:21:47	E195	D	67,8	72,2	84,1
8	21-10-2021 23:30:07	E170	D	65,5	70,7	81,7
8	21-10-2021 23:32:35	DH8D	D	61,5	64,9	71,5
8	21-10-2021 23:38:12	B738	D	69,5	73,9	86,1
8	21-10-2021 23:39:55	E190	D	68,9	73,7	84,1
8	21-10-2021 23:41:52	E195	D	67,9	73,8	83,2
8	21-10-2021 23:47:20	E170	D	69,0	76,3	84,8
8	22-10-2021 05:56:19	B738	D	66,1	69,4	82,8
8	22-10-2021 22:01:57	B762	D	68,4	73,1	86,2
8	22-10-2021 22:08:33	B738	D	65,9	69,5	77,6
8	22-10-2021 22:38:16	B38M	D	67,0	70,3	82,4
8	22-10-2021 22:48:14	B38M	D	67,9	70,5	82,2
8	22-10-2021 22:57:41	E75S	D	66,6	70,1	82,5
8	22-10-2021 22:59:35	E195	D	70,7	77,4	86,8
8	22-10-2021 23:06:23	DH8D	D	66,6	72,3	80,0
8	22-10-2021 23:09:42	E170	D	66,0	69,1	81,2
8	22-10-2021 23:11:42	E170	D	66,9	70,1	81,0
8	22-10-2021 23:14:05	E195	D	68,2	72,1	83,3
8	22-10-2021 23:15:55	E170	D	66,8	71,1	82,1
8	22-10-2021 23:19:02	DH8D	D	62,9	65,0	73,3
8	22-10-2021 23:22:58	E195	D	68,7	75,1	83,8
8	22-10-2021 23:24:33	E75S	D	68,9	73,4	84,6
8	22-10-2021 23:26:03	DH8D	D	62,8	65,0	73,3
8	22-10-2021 23:28:14	B738	D	65,5	70,1	81,9
8	22-10-2021 23:33:00	E195	D	67,0	73,0	83,2
8	22-10-2021 23:34:58	E195	D	68,2	73,0	84,0
8	22-10-2021 23:39:49	E75S	D	66,9	71,6	82,8
8	23-10-2021 05:56:54	B38M	D	66,5	69,8	80,9
8	23-10-2021 23:06:27	E195	D	68,9	73,7	84,3
8	23-10-2021 23:10:08	E190	D	66,9	69,9	80,9
8	23-10-2021 23:36:38	B738	D	66,8	69,9	82,5
8	24-10-2021 00:59:45	B38M	D	68,2	71,3	81,6
8	24-10-2021 05:55:54	B738	D	68,8	72,9	85,4
8	24-10-2021 22:35:23	B38M	D	66,7	68,2	79,9
8	24-10-2021 22:51:26	B38M	D	66,2	68,4	79,0
8	24-10-2021 22:55:26	E170	D	68,9	71,4	84,2
8	24-10-2021 22:58:24	E195	D	73,3	78,4	87,4
8	24-10-2021 23:00:25	E195	D	70,1	73,9	83,7
8	24-10-2021 23:02:09	E75S	D	69,8	73,0	83,6
8	24-10-2021 23:03:50	E190	D	72,6	77,6	87,1
8	24-10-2021 23:05:55	E195	D	70,3	73,3	84,1
8	24-10-2021 23:07:32	E195	D	69,8	73,5	83,3
8	24-10-2021 23:16:42	E170	D	71,1	75,7	84,7
8	24-10-2021 23:24:37	E75S	D	70,2	73,5	83,6
8	24-10-2021 23:31:17	DH8D	D	63,3	64,3	73,7
8	24-10-2021 23:32:38	B738	D	72,9	77,1	87,7
8	24-10-2021 23:34:49	DH8D	D	65,9	68,4	77,3
8	24-10-2021 23:36:23	E195	D	70,0	74,1	83,2
8	24-10-2021 23:38:13	DH8D	D	67,0	69,4	78,2
8	24-10-2021 23:39:33	DH8D	D	62,8	64,0	72,8
8	24-10-2021 23:41:02	DH8D	D	63,5	64,5	74,3
8	25-10-2021 05:30:13	B752	A	70,9	77,7	88,1
8	25-10-2021 05:35:56	B38M	A	69,1	74,6	84,2
8	25-10-2021 05:53:27	A21N	A	67,6	72,3	82,0
8	25-10-2021 22:24:30	A20N	A	68,3	73,2	82,1
8	25-10-2021 22:27:36	B38M	A	70,1	75,0	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-10-2021 22:29:46	C68A	A	64,7	66,1	76,2
8	25-10-2021 22:35:58	B38M	A	69,4	73,3	82,4
8	25-10-2021 22:50:05	A21N	A	68,7	72,7	81,2
8	25-10-2021 22:52:49	A21N	A	67,3	72,0	80,9
8	25-10-2021 23:28:33	A321	A	68,2	73,0	81,2
8	25-10-2021 23:34:46	A21N	A	68,3	72,1	80,8
8	25-10-2021 23:37:07	A21N	A	68,5	72,6	80,5
8	25-10-2021 23:40:42	A21N	A	67,5	71,5	80,8
8	26-10-2021 05:16:56	B788	A	70,2	74,3	83,6
8	26-10-2021 05:41:45	B763	A	71,7	77,2	86,3
8	26-10-2021 05:56:38	E195	A	69,0	73,1	82,0
8	26-10-2021 05:59:04	B762	A	72,1	77,2	85,9
8	26-10-2021 22:05:31	B38M	D	63,9	67,4	80,0
8	26-10-2021 22:43:02	DH8D	D	62,7	64,4	73,5
8	26-10-2021 22:46:37	E170	D	68,8	72,7	83,0
8	26-10-2021 22:48:53	E75S	D	68,4	71,4	83,1
8	26-10-2021 22:51:13	E75S	D	70,6	75,2	87,1
8	26-10-2021 23:02:22	E195	D	67,8	71,3	82,8
8	26-10-2021 23:06:01	E195	D	68,2	71,3	82,8
8	26-10-2021 23:09:14	B38M	D	64,0	66,1	78,2
8	26-10-2021 23:15:50	B38M	D	68,1	70,7	81,8
8	26-10-2021 23:33:52	CL35	D	64,4	67,0	79,7
8	27-10-2021 22:23:03	E195	D	68,6	71,8	82,4
8	27-10-2021 22:32:03	B38M	D	64,3	67,1	77,7
8	27-10-2021 22:50:39	DH8D	D	65,0	69,5	78,0
8	27-10-2021 22:52:24	E190	D	72,0	76,6	86,3
8	27-10-2021 22:53:38	E75S	D	68,9	73,3	83,5
8	27-10-2021 22:55:11	E75S	D	68,3	71,7	82,9
8	27-10-2021 23:01:56	E195	D	68,3	73,0	83,5
8	27-10-2021 23:03:39	E195	D	68,7	71,8	82,7
8	27-10-2021 23:04:56	E170	D	71,1	76,1	86,0
8	27-10-2021 23:09:59	E75S	D	67,5	70,0	82,0
8	27-10-2021 23:11:46	DH8D	D	62,0	62,8	71,6
8	27-10-2021 23:13:09	E170	D	65,7	69,1	81,4
8	27-10-2021 23:14:34	E75S	D	67,7	71,5	82,6
8	27-10-2021 23:20:09	B738	D	71,3	75,7	87,9
8	28-10-2021 22:00:02	DH8D	A	68,3	71,4	80,4
8	28-10-2021 22:03:25	A319	A	68,9	73,9	83,1
8	28-10-2021 22:14:24	B38M	A	69,5	74,3	83,4
8	28-10-2021 22:17:23	A20N	A	70,3	75,2	83,9
8	28-10-2021 22:23:36	B38M	A	70,5	75,1	84,0
8	28-10-2021 22:48:55	B738	A	69,6	74,0	83,2
8	28-10-2021 22:55:31	A21N	A	68,8	73,0	81,8
8	28-10-2021 22:58:42	A21N	A	70,4	76,8	84,0
8	28-10-2021 23:10:15	A21N	A	70,5	75,6	84,1
8	28-10-2021 23:20:26	B738	A	70,7	75,6	84,9
8	29-10-2021 05:51:40	B762	A	71,6	77,8	87,6
8	29-10-2021 05:54:33	E195	A	70,3	74,8	84,1
8	29-10-2021 05:58:19	A21N	A	70,3	75,8	84,0
8	29-10-2021 21:59:55	E195	A	71,9	74,2	83,0
8	29-10-2021 22:06:08	B38M	A	69,1	74,0	82,5
8	29-10-2021 22:17:03	A319	A	69,6	73,8	82,8
8	29-10-2021 22:28:00	E195	A	69,6	73,1	83,0
8	29-10-2021 22:31:41	E190	A	69,3	73,6	82,5
8	29-10-2021 22:42:26	A321	A	69,4	72,8	81,7
8	29-10-2021 22:44:17	A321	A	69,3	73,9	82,5
8	29-10-2021 22:53:12	B738	A	69,7	74,1	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-10-2021 22:55:17	A321	A	69,0	74,0	82,2
8	29-10-2021 22:59:15	A321	A	67,9	72,0	81,1
8	29-10-2021 23:06:23	A21N	A	68,4	72,4	81,7
8	29-10-2021 23:13:02	A21N	A	68,2	72,4	80,7
8	29-10-2021 23:15:01	A21N	A	67,3	72,4	81,8
8	30-10-2021 05:57:56	B738	A	69,9	73,6	82,7
8	30-10-2021 05:59:46	E75S	A	67,5	71,3	80,5
8	30-10-2021 22:00:00	B738	A	69,5	73,5	83,1
8	30-10-2021 22:13:47	A21N	A	67,4	72,0	80,1
8	30-10-2021 22:15:53	CL35	A	64,6	66,3	75,7
8	30-10-2021 22:17:39	A21N	A	68,6	73,3	83,2
8	30-10-2021 22:55:45	A21N	A	68,3	72,5	81,5
8	30-10-2021 23:02:45	A321	A	67,8	72,1	81,2
8	30-10-2021 23:08:13	B38M	A	69,4	73,5	83,2
8	30-10-2021 23:14:19	A321	A	68,1	73,3	82,7
8	30-10-2021 23:22:00	B38M	A	68,6	74,5	83,1
8	30-10-2021 23:24:21	A321	A	68,8	73,2	82,3
8	30-10-2021 23:52:09	A21N	A	69,2	74,6	83,1
8	31-10-2021 05:33:40	B738	A	69,1	74,7	82,9
8	31-10-2021 22:16:09	A21N	A	67,9	71,8	80,9
8	31-10-2021 22:20:26	B738	A	70,0	74,9	83,6
8	31-10-2021 22:37:39	A320	A	70,7	75,4	84,6
8	31-10-2021 22:45:34	A321	A	68,3	73,7	82,6
8	31-10-2021 22:55:11	E195	A	68,8	73,9	83,5
8	31-10-2021 23:01:06	A21N	A	69,3	75,0	83,7
8	31-10-2021 23:04:49	B737	A	70,2	74,8	83,6
8	31-10-2021 23:18:04	A321	A	69,2	73,5	83,6
8	31-10-2021 23:29:53	A321	A	68,7	73,5	82,5
8	01-11-2021 05:43:31	E195	A	69,8	73,3	83,1
8	01-11-2021 05:56:52	B738	A	70,6	74,5	83,6

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	20,3	-0,2	9,6
Wilgotność względna [%]	99	34	75
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1024,1	982,9	1007,7

Miesięczna róża wiatrów

