

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 05 – 2022

koniec: 31 – 05 – 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3"

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025778/02/2021 z dnia 11.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Maj 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	32,1	37,1
2	32,1	39,7
3	37,4	39,0
4	35,4	33,4
5	38,4	32,5
6	0,0	38,1
7	36,4	0,0
8	39,0	40,2
9	0,0	33,4
10	0,0	36,4
11	44,7	38,9
12	46,1	39,3
13	48,0	41,1
14	38,4	0,0
15	0,0	35,3
16	46,1	39,8
17	43,6	39,9
18	46,8	40,2
19	32,1	35,2
20	43,7	42,2
21	45,8	0,0
22	45,5	40,4
23	38,6	32,5
24	39,7	32,5
25	44,5	39,7
26	38,8	40,6
27	0,0	31,5
28	47,0	34,2
29	38,8	42,5
30	34,1	34,3
31	0,0	33,4

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w maju 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	01-05-2022 09:29:42	A321	A	69,5	70,9	83,9
2	02-05-2022 18:00:41	E190	A	68,1	69,6	80,6
2	02-05-2022 18:29:14	A321	A	69,1	70,2	78,7
2	03-05-2022 18:00:04	A321	A	68,1	70,7	85,5
2	03-05-2022 18:56:50	BCS3	A	67,2	68,5	77,2
2	03-05-2022 21:39:51	E75S	A	81,2	92,9	98,4
2	04-05-2022 10:00:42	A321	A	72,7	77,1	82,7
2	04-05-2022 13:31:58	E195	D	70,2	72,8	81,4
2	05-05-2022 09:55:02	E195	D	83,8	93,4	99,4
2	05-05-2022 15:46:06	E195	D	69,2	70,3	78,8
2	05-05-2022 20:50:06	AN26	D	69,5	72,2	82,7
2	07-05-2022 11:38:41	A321	A	72,3	74,7	83,1
2	07-05-2022 12:01:17	A321	A	68,6	70,6	78,6
2	07-05-2022 21:29:31	A320	A	79,4	86,1	94,7
2	08-05-2022 12:20:26	A319	A	78,9	82,3	89,4
2	08-05-2022 14:36:53	A20N	A	72,4	76,0	83,5
2	08-05-2022 14:46:31	B38M	A	71,1	73,6	81,1
2	08-05-2022 15:07:36	E195	A	71,6	75,5	82,7
2	08-05-2022 16:02:02	B738	A	70,9	72,6	80,5
2	08-05-2022 16:22:50	B38M	A	89,6	94,4	103,9
2	08-05-2022 16:44:59	B738	A	92,0	96,9	110,9
2	08-05-2022 19:28:48	B38M	A	73,1	77,0	82,1
2	11-05-2022 12:00:24	E195	A	70,3	73,0	86,5
2	11-05-2022 12:10:17	E195	A	69,1	71,6	79,1
2	11-05-2022 12:30:39	E75S	A	69,7	71	82,4
2	11-05-2022 12:33:59	E170	A	70,4	73,1	82,2
2	11-05-2022 12:35:35	E195	A	71,4	76,6	85,4
2	11-05-2022 12:38:40	E170	A	69,9	72,9	82,7
2	11-05-2022 12:41:16	B38M	A	69	71,7	82,8
2	11-05-2022 12:43:26	E170	A	72,3	76,2	88,1
2	11-05-2022 12:44:48	DH8D	A	71,2	73,8	86,3
2	11-05-2022 12:46:49	E75S	A	69,3	71,7	83,5
2	11-05-2022 12:49:17	A319	A	69,9	72,1	79,4
2	11-05-2022 13:32:07	B789	A	69,4	72,4	82,4
2	11-05-2022 13:35:16	B38M	A	71,4	73,8	85,4
2	11-05-2022 13:40:25	A319	A	69,5	73,3	81,3
2	11-05-2022 14:40:19	A321	A	71,2	73,5	86
2	11-05-2022 14:44:35	C68A	A	70,9	72,7	84
2	11-05-2022 14:46:07	A21N	A	70,7	74,6	85,2
2	11-05-2022 14:49:41	B738	A	71,1	74,2	85,4
2	11-05-2022 14:53:48	W3	A	72	73,1	81,5
2	11-05-2022 15:04:54	A319	A	70,4	71,8	82,2
2	11-05-2022 15:06:09	LJ60	A	71,4	73,5	84,8
2	11-05-2022 16:16:08	A319	A	79	88,1	94,4
2	11-05-2022 21:24:33	E170	A	69,3	73,7	79,3
2	12-05-2022 10:16:52	LJ75	A	72,5	75,2	82,9
2	12-05-2022 10:50:22	E75S	A	72,3	74,3	82,3
2	12-05-2022 10:53:48	A21N	A	69,3	72,8	78,8
2	12-05-2022 11:34:35	A21N	A	81,4	92,5	98,9
2	12-05-2022 11:40:24	B738	A	73,2	76,2	83,6
2	12-05-2022 11:51:18	E170	A	71,9	74,3	81,9
2	12-05-2022 12:09:11	E75S	A	74,5	77,3	83,5
2	12-05-2022 12:14:16	B789	A	70,2	72,2	79,2
2	12-05-2022 12:20:37	E195	A	75,9	80,5	87,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	12-05-2022 12:23:46	A21N	A	69,2	72,2	81,0
2	12-05-2022 12:25:34	E195	A	72,6	78,5	89,0
2	12-05-2022 12:28:56	E195	A	76,0	79,4	85,0
2	12-05-2022 12:34:59	E75S	A	70,3	73,7	82,1
2	12-05-2022 12:42:33	B789	A	73,5	78,5	86,5
2	12-05-2022 12:48:15	E195	A	71,7	76,1	81,7
2	12-05-2022 12:51:35	DH8D	A	71,9	75,9	83,7
2	12-05-2022 13:04:28	C560	A	76,0	80,5	87,1
2	12-05-2022 13:08:38	E170	A	71,9	77,5	88,4
2	12-05-2022 13:19:11	E190	A	71,7	75,7	85,1
2	12-05-2022 13:27:44	A321	A	69,2	72,6	78,7
2	12-05-2022 13:46:17	E290	A	72,3	77,0	82,3
2	12-05-2022 13:49:18	E195	A	70,7	72,7	79,7
2	12-05-2022 13:52:07	C295	A	75,9	77,8	85,5
2	12-05-2022 13:54:33	B789	A	73,2	76,8	84,3
2	12-05-2022 13:56:45	B788	A	72,9	77,8	84,4
2	12-05-2022 13:59:32	E75S	A	72,9	75,2	84,4
2	12-05-2022 14:03:31	E195	A	75,1	79,2	88,4
2	12-05-2022 14:20:14	A321	A	72,0	76,0	81,0
2	12-05-2022 15:04:42	E195	A	71,9	74,9	83,0
2	12-05-2022 21:54:51	E75S	A	68,7	70,3	79,1
2	13-05-2022 06:48:42	B738	A	71,8	73,4	82,9
2	13-05-2022 08:24:11	B738	A	69,6	71,9	84,5
2	13-05-2022 08:29:41	E170	A	71,2	72,2	81,6
2	13-05-2022 09:03:43	E190	A	75,8	77,6	92,8
2	13-05-2022 09:05:58	E195	A	76,0	78,1	93,4
2	13-05-2022 09:08:18	CRJ9	A	75,0	77,5	92,6
2	13-05-2022 09:10:03	E170	A	74,1	76,7	91,8
2	13-05-2022 09:15:12	E75S	A	75,0	78,2	92,3
2	13-05-2022 09:17:40	A21N	A	75,6	78,0	92,3
2	13-05-2022 09:19:07	E195	A	75,0	77,4	92,6
2	13-05-2022 09:24:58	DH8D	A	74,2	76,9	89,0
2	13-05-2022 09:28:03	E75S	A	75,7	77,9	93,8
2	13-05-2022 09:36:35	DH8D	A	76,1	78,3	93,5
2	13-05-2022 09:45:30	E55P	A	74,7	77,0	93,2
2	13-05-2022 10:31:04	E75S	A	75,8	78,6	94,1
2	13-05-2022 10:42:54	A21N	A	74,2	76,7	90,2
2	13-05-2022 10:53:55	DH8D	A	76,0	77,1	86,8
2	13-05-2022 11:00:04	A321	A	73,6	74,9	84,0
2	13-05-2022 11:02:32	GLEX	A	76,1	78,8	93,6
2	13-05-2022 11:29:47	M28	A	74,8	77,2	91,3
2	13-05-2022 11:32:54	B738	A	76,8	79,9	95,1
2	13-05-2022 11:38:15	A321	A	74,2	77,1	93,5
2	13-05-2022 12:04:45	E190	A	69,5	70,6	81,0
2	13-05-2022 12:11:53	B77W	A	71,2	75,1	90,0
2	13-05-2022 12:14:42	DH8D	A	70,4	72,4	79,9
2	13-05-2022 12:26:27	E170	A	70,1	71,2	82,4
2	13-05-2022 12:28:03	A319	A	69,9	71,1	83,1
2	13-05-2022 12:30:12	A321	A	69,3	70,3	82,9
2	13-05-2022 13:50:58	E195	A	71,3	72,8	83,9
2	13-05-2022 13:56:34	DH8D	A	73,9	75,8	91,3
2	13-05-2022 13:59:21	B789	A	74,1	75,5	87,5
2	13-05-2022 14:02:38	E75S	A	71,6	73,6	89,5
2	13-05-2022 14:40:10	E75S	A	72,1	73,4	86,3
2	13-05-2022 14:52:53	DH8D	A	74,3	75,9	91,0
2	13-05-2022 15:19:57	E195	A	71,1	72,7	85,6
2	13-05-2022 15:22:43	DH8D	A	69,8	70,8	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	13-05-2022 15:33:34	DH8D	A	71,9	73,0	88,5
2	13-05-2022 15:40:26	E195	A	72,7	75,5	90,8
2	13-05-2022 15:52:09	E170	A	73,5	75,8	91,2
2	13-05-2022 16:03:19	E195	A	73,4	73,9	82,9
2	13-05-2022 16:05:29	E195	A	71,1	75,9	90,6
2	13-05-2022 16:24:27	B738	A	77,4	80,9	96,9
2	13-05-2022 16:42:28	E190	A	76,6	79,5	95,0
2	13-05-2022 16:44:43	E55P	A	69,3	69,9	79,7
2	13-05-2022 16:49:32	B738	A	69,9	70,7	78,9
2	13-05-2022 17:21:07	A21N	A	69,4	70,9	80,6
2	13-05-2022 19:24:04	DH8D	A	72,6	79,3	87,5
2	13-05-2022 21:45:54	B738	A	66,9	69,2	77,3
2	14-05-2022 12:32:23	B789	A	73,3	75,6	83,7
2	14-05-2022 12:44:30	A319	A	72,8	77,1	84,3
2	14-05-2022 12:58:12	E170	A	70,9	75,0	83,5
2	14-05-2022 18:04:03	B738	A	72,8	75,7	85,1
2	14-05-2022 20:53:49	E75S	A	72,4	78,5	83,8
2	15-05-2022 21:10:45	B38M	A	77,2	81,4	87,6
2	16-05-2022 05:59:39	DH8D	A	65,9	67,8	83,0
2	16-05-2022 08:00:26	E190	A	74,7	77,0	91,4
2	16-05-2022 08:21:17	E170	A	75,2	79,0	92,0
2	16-05-2022 08:22:44	E195	A	74,9	76,6	91,4
2	16-05-2022 08:52:44	E290	A	74,6	77,5	89,6
2	16-05-2022 09:00:01	CRJ9	A	74,4	76,0	87,7
2	16-05-2022 09:20:26	E195	A	76,4	79,3	88,7
2	16-05-2022 09:24:49	DH8D	A	76,6	78,2	88,6
2	16-05-2022 09:26:54	E170	A	76,3	77,7	88,6
2	16-05-2022 10:40:42	E75S	A	78,2	80,3	95,0
2	16-05-2022 10:52:36	A321	A	74,7	77,3	94,3
2	16-05-2022 10:58:10	DH8D	A	70,9	74,1	86,6
2	16-05-2022 11:00:41	E75S	A	76,2	78,0	86,2
2	16-05-2022 12:00:20	A320	A	68,9	70,4	77,9
2	16-05-2022 12:07:54	E195	A	75,3	78,4	94,9
2	16-05-2022 12:09:24	E170	A	75,0	77,1	94,5
2	16-05-2022 12:12:24	A321	A	76,0	78,2	95,6
2	16-05-2022 13:01:21	B738	A	81,7	85,1	98,6
2	16-05-2022 13:03:49	B789	A	82,2	84,4	98,9
2	16-05-2022 13:05:15	B738	A	82,0	84,4	99,2
2	16-05-2022 13:11:30	B788	A	78,8	81,7	96,5
2	16-05-2022 13:35:46	P180	A	78,8	82,5	96,1
2	16-05-2022 13:38:38	M28	A	78,6	81,0	95,3
2	16-05-2022 13:40:24	B38M	A	77,7	80,1	94,6
2	16-05-2022 13:43:05	A20N	A	78,7	81,4	95,3
2	16-05-2022 13:51:09	GLF6	A	77,9	80,5	95,5
2	16-05-2022 14:02:01	A320	A	74,4	77,4	93,9
2	16-05-2022 14:05:01	E195	A	72,2	74,4	91,3
2	16-05-2022 14:11:40	E195	A	72,6	74,6	90,4
2	16-05-2022 15:36:10	E170	A	70,5	72,8	89,8
2	16-05-2022 15:40:41	E75S	A	70,4	72,6	89,9
2	16-05-2022 15:45:11	E195	A	71,6	74,6	91,2
2	16-05-2022 16:21:04	A21N	A	69,9	70,3	79,4
2	16-05-2022 16:22:28	B738	A	69,2	71,3	81,0
2	16-05-2022 17:29:47	B738	A	69,7	72,3	88,5
2	17-05-2022 08:44:48	CRJ9	A	72,6	74,9	90,2
2	17-05-2022 08:47:04	C525	A	72,8	74,9	90,5
2	17-05-2022 08:54:00	E190	A	72,5	73,9	83,3
2	17-05-2022 11:44:55	A321	A	68,6	70,4	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	17-05-2022 12:01:09	E190	A	71,1	72,7	85,9
2	17-05-2022 12:03:12	E170	A	71,4	75,0	91,0
2	17-05-2022 12:04:42	E190	A	73,6	75,8	84,4
2	17-05-2022 12:08:50	E170	A	69,2	70,6	82,6
2	17-05-2022 14:44:32	E75S	A	69,2	71,2	78,8
2	17-05-2022 15:05:31	E190	A	69,6	70,6	80,0
2	17-05-2022 15:15:40	E195	A	71,6	74,1	82,0
2	17-05-2022 16:57:49	A321	A	69,4	71,3	78,4
2	17-05-2022 17:18:00	A319	A	69,9	72,8	82,7
2	17-05-2022 17:22:37	A321	A	69,5	71,5	84,6
2	17-05-2022 17:25:54	A321	A	70,8	73,8	89,2
2	17-05-2022 17:32:50	CRJ9	A	71,4	75,0	87,8
2	17-05-2022 17:38:17	E195	A	71,3	76,3	90,5
2	17-05-2022 17:50:16	A21N	A	71,1	72,6	81,9
2	17-05-2022 17:55:10	CRJ9	A	71,0	74,2	86,3
2	17-05-2022 18:06:37	E190	A	74,9	78,5	94,5
2	17-05-2022 18:08:07	A21N	A	73,0	76,8	92,6
2	17-05-2022 18:24:43	E195	A	67,6	74,4	78,0
2	18-05-2022 07:58:22	E190	A	75,3	78,3	94,8
2	18-05-2022 08:03:55	E170	A	73,5	76,6	93,1
2	18-05-2022 08:23:09	AN28	A	73,7	75,9	93,3
2	18-05-2022 08:26:09	CRJ9	A	73,5	75,9	92,3
2	18-05-2022 08:37:23	GA5C	A	71,5	73,7	85,7
2	18-05-2022 09:00:43	A321	A	72,4	75,5	85,0
2	18-05-2022 09:12:19	E195	A	70,4	72,2	87,6
2	18-05-2022 09:16:25	CRJ9	A	71,4	73,7	86,3
2	18-05-2022 10:54:26	A319	A	74,7	76,7	84,7
2	18-05-2022 11:08:20	A21N	A	76,6	78,6	89,1
2	18-05-2022 11:11:51	E195	A	75,6	77,8	91,1
2	18-05-2022 11:15:20	E75S	A	75,6	77,6	88,6
2	18-05-2022 11:19:25	C650	A	75,7	78,3	91,9
2	18-05-2022 11:23:20	B738	A	76,6	78,1	89,8
2	18-05-2022 11:29:54	A321	A	75,1	76,7	88,1
2	18-05-2022 11:55:44	E190	A	77,2	78,7	89,2
2	18-05-2022 11:58:48	E190	A	76,7	78,6	89,2
2	18-05-2022 12:03:41	E195	A	75,1	76,3	86,8
2	18-05-2022 12:05:35	E75S	A	76,8	78,2	87,9
2	18-05-2022 12:07:13	E195	A	77,3	79,4	92,5
2	18-05-2022 12:12:09	B77W	A	74,8	81,0	93,4
2	18-05-2022 12:14:35	B789	A	71,9	77,8	89,1
2	18-05-2022 12:17:49	A321	A	77,4	78,9	89,8
2	18-05-2022 12:19:59	A321	A	76,2	78,1	88,0
2	18-05-2022 12:21:59	E75S	A	78,3	79,6	88,7
2	18-05-2022 12:23:33	E170	A	77,0	78,9	92,0
2	18-05-2022 12:26:31	E170	A	77,5	79,1	90,5
2	18-05-2022 12:29:08	E195	A	78,3	80,9	91,1
2	18-05-2022 12:32:30	E170	A	76,9	79,3	92,2
2	18-05-2022 12:34:31	B788	A	77,1	78,6	86,1
2	18-05-2022 12:37:00	DH8D	A	78,5	82,0	91,5
2	18-05-2022 12:46:13	A319	A	75,1	77,6	90,5
2	18-05-2022 12:52:36	E75S	A	70,7	73,3	90,2
2	18-05-2022 12:54:38	DH8D	A	71,2	73,0	84,8
2	18-05-2022 16:51:33	A321	A	70,5	74,4	84,4
2	18-05-2022 17:24:03	A321	A	69,7	70,9	79,2
2	18-05-2022 17:27:50	GLF6	A	71,3	72,3	80,3
2	18-05-2022 17:29:26	E170	A	69,7	71,7	83,5
2	18-05-2022 17:36:23	A21N	A	71,7	74,0	82,8



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	18-05-2022 18:40:21	E75S	A	68,4	71,1	78,4
2	19-05-2022 11:56:46	C56X	A	73,7	74,9	84,1
2	19-05-2022 12:41:38	A321	A	72,2	74,9	86,0
2	20-05-2022 08:57:50	C525	A	72,5	75,9	90,4
2	20-05-2022 09:08:59	E75S	A	73,3	77,5	91,1
2	20-05-2022 11:50:18	A21N	A	71,7	74,1	81,2
2	20-05-2022 11:53:17	BCS3	A	72,0	74,4	81,6
2	20-05-2022 13:23:21	B789	A	81,2	87,1	94,5
2	20-05-2022 14:13:32	E190	A	69,5	74,6	80,6
2	20-05-2022 15:24:52	LJ75	A	79,9	86,9	94,2
2	20-05-2022 15:29:50	E75S	A	69,9	71,8	80,3
2	20-05-2022 15:31:45	B788	A	72,2	74,2	81,3
2	20-05-2022 15:35:12	C56X	A	68,6	69,7	78,1
2	20-05-2022 15:36:22	A321	A	69,7	73,0	84,6
2	20-05-2022 15:38:42	DH8D	A	71,9	76,4	83,4
2	20-05-2022 15:53:42	E75S	A	76,4	82,6	87,8
2	20-05-2022 16:18:35	B738	A	71,0	72,8	81,0
2	20-05-2022 20:00:03	BCS3	A	72,8	77,2	85,6
2	20-05-2022 20:20:54	E195	A	78,2	82,2	88,2
2	20-05-2022 20:22:42	E195	A	73,0	78,4	84,5
2	20-05-2022 20:35:46	DH8D	A	69,3	72,2	78,4
2	21-05-2022 07:35:35	E195	A	71,1	74,5	90,7
2	21-05-2022 08:44:32	B738	A	73,2	76,6	84,6
2	21-05-2022 08:54:29	A320	A	74,4	83,1	94,0
2	21-05-2022 08:59:25	E195	A	75,5	80,2	88,9
2	21-05-2022 09:01:36	E170	A	76,4	80,7	95,9
2	21-05-2022 09:04:36	E190	A	73,6	78,9	89,5
2	21-05-2022 09:22:38	E75S	A	72,0	76,8	82,4
2	21-05-2022 09:30:35	DH8D	A	70,6	73,6	84,4
2	21-05-2022 09:32:45	E195	A	74,5	84,4	94,0
2	21-05-2022 09:44:49	B38M	A	72,8	77,3	83,9
2	21-05-2022 09:48:14	E75S	A	69,6	71,8	81,0
2	21-05-2022 10:17:47	B789	A	71,0	79,3	86,4
2	21-05-2022 10:33:48	B789	A	73,0	78,2	85,3
2	21-05-2022 10:35:33	A320	A	68,9	72,6	81,7
2	21-05-2022 10:40:02	E195	A	76,3	85,5	95,9
2	21-05-2022 11:09:06	B738	A	72,2	75,5	82,2
2	21-05-2022 11:11:46	DH8D	A	71,0	72,7	80,6
2	21-05-2022 11:21:21	E195	A	72,5	75,4	82,5
2	21-05-2022 11:26:45	E170	A	70,9	76,5	82,6
2	21-05-2022 11:29:08	B737	A	72,6	80,7	88,9
2	21-05-2022 11:34:53	A321	A	70,2	74,7	81,3
2	21-05-2022 11:43:19	E75S	A	73,2	81,7	84,7
2	21-05-2022 11:46:08	A21N	A	70,6	75,9	81,4
2	21-05-2022 11:48:53	A321	A	68,1	69,7	77,1
2	21-05-2022 11:53:29	E190	A	72,2	77,3	84,5
2	21-05-2022 11:54:59	B77W	A	73,0	76,6	83,8
2	21-05-2022 11:57:13	B738	A	73,5	77,5	83,1
2	21-05-2022 12:02:40	A321	A	74,1	78,4	83,6
2	21-05-2022 12:06:14	B788	A	70,7	74,5	85,3
2	21-05-2022 12:11:33	A319	A	72,0	77,6	85,2
2	21-05-2022 12:13:19	CL30	A	72,1	77,5	84,7
2	21-05-2022 12:16:10	E75S	A	73,4	77,6	84,6
2	21-05-2022 12:18:47	A321	A	68,1	72,0	79,2
2	21-05-2022 12:24:17	E195	A	69,9	73,1	81,9
2	21-05-2022 12:41:33	B38M	A	71,6	74,7	82,8
2	22-05-2022 06:25:20	DH8D	A	70,0	74,7	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	22-05-2022 18:04:50	A21N	A	72,5	75,3	82,0
2	22-05-2022 18:18:05	A321	A	67,9	69,3	77,5
2	22-05-2022 18:20:04	A321	A	67,0	68,5	77,4
2	22-05-2022 18:31:11	E195	A	67,6	70,9	84,8
2	22-05-2022 18:33:26	A320	A	68,5	71,0	81,0
2	22-05-2022 18:41:07	B738	A	66,5	69,1	76,9
2	22-05-2022 18:46:16	DH8D	A	68,2	69,9	78,2
2	22-05-2022 18:49:26	A320	A	72,2	77,5	91,8
2	22-05-2022 18:52:26	DH8D	A	79,8	81,1	82,8
2	22-05-2022 19:04:22	BCS3	A	69,1	71,6	81,4
2	22-05-2022 19:08:09	B738	A	66,8	69,3	78,6
2	22-05-2022 19:11:47	E75S	A	72,2	79,6	90,2
2	22-05-2022 19:14:45	E75S	A	68,3	70,8	80,6
2	22-05-2022 19:16:12	DH8D	A	69,6	73,9	88,9
2	22-05-2022 19:20:14	B77W	A	69,2	73,8	86,7
2	22-05-2022 19:25:42	B738	A	67,5	69,0	80,9
2	22-05-2022 19:27:51	E75S	A	70,8	75,1	85,1
2	22-05-2022 19:29:55	E195	A	71,5	76,9	90,3
2	22-05-2022 19:32:56	E195	A	73,5	79,5	91,6
2	22-05-2022 19:35:36	B38M	A	73,6	76,2	86,6
2	22-05-2022 19:37:23	P180	A	70,7	75,9	90,3
2	22-05-2022 19:40:42	E190	A	67,7	69,0	80,0
2	22-05-2022 19:43:58	A321	A	71,6	73,9	87,6
2	22-05-2022 19:49:10	CRJ9	A	69,2	71,7	77,7
2	22-05-2022 19:58:54	E55P	A	71,3	75,7	89,5
2	22-05-2022 21:28:00	E170	A	72,9	78,2	86,1
2	23-05-2022 05:59:40	DH8D	A	65,3	67,8	82,2
2	23-05-2022 09:10:47	E195	A	75,5	84,1	94,9
2	23-05-2022 13:01:35	B738	A	68,9	70,0	77,9
2	23-05-2022 16:18:33	E195	A	72,2	75,9	82,2
2	23-05-2022 18:19:53	E170	A	72,0	75,6	81,0
2	23-05-2022 18:54:00	E75S	A	68,8	70,2	79,2
2	24-05-2022 08:26:55	B738	D	72,3	75,8	85,4
2	24-05-2022 16:49:03	C56X	D	69,1	71,2	85,0
2	24-05-2022 17:37:26	DH8D	D	71,9	73,0	82,3
2	24-05-2022 17:39:29	E75S	D	70,0	71,4	79,6
2	24-05-2022 17:45:20	B789	D	71,2	75,6	86,4
2	24-05-2022 17:57:59	DH8D	D	69,1	71,4	78,2
2	24-05-2022 20:01:24	A21N	D	67,6	68,8	77,6
2	25-05-2022 08:18:47	B38M	A	69,1	73,3	78,7
2	25-05-2022 08:22:10	E75S	A	73,3	80,0	82,3
2	25-05-2022 09:03:35	A321	A	67,9	70,9	77,0
2	25-05-2022 09:05:56	CRJ9	A	73,6	76,9	82,7
2	25-05-2022 11:05:01	DH8D	A	72,3	76,5	82,3
2	25-05-2022 12:03:40	E190	A	73,3	76,3	87,6
2	25-05-2022 12:09:16	E75S	A	76,0	77,7	88,3
2	25-05-2022 12:12:26	DH8D	A	76,2	78,3	93,9
2	25-05-2022 12:21:30	E195	A	71,6	77,5	81,1
2	25-05-2022 12:35:04	E195	A	75,2	77,2	86,3
2	25-05-2022 12:39:56	E195	A	75,6	78,4	91,8
2	25-05-2022 13:35:22	E75S	A	72,3	75,4	89,2
2	25-05-2022 13:49:29	B738	A	72,6	75,6	92,1
2	25-05-2022 14:10:49	B38M	A	71,9	80,0	86,6
2	25-05-2022 14:20:31	DA42	A	77,0	80,4	91,0
2	25-05-2022 15:34:18	A21N	A	69,0	69,8	78,0
2	25-05-2022 15:36:55	E75S	A	69,4	69,8	79,0
2	25-05-2022 15:41:23	E170	A	68,6	69,3	78,6



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	25-05-2022 15:55:00	E170	A	79,5	81,1	89,5
2	25-05-2022 16:03:44	E190	A	75,8	81,4	95,4
2	25-05-2022 16:05:14	E170	A	74,5	81,0	94,1
2	25-05-2022 16:31:15	B738	A	71,2	74,3	86,4
2	25-05-2022 16:41:38	B738	A	75,1	77,7	94,1
2	26-05-2022 08:43:14	AT72	A	76,4	78,4	86,4
2	26-05-2022 10:35:37	E195	A	69,8	72,1	79,4
2	26-05-2022 12:32:09	E170	A	70,6	74,3	81,0
2	26-05-2022 12:51:35	B788	A	68,7	71,4	80,2
2	26-05-2022 12:53:37	E75S	A	72,0	75,6	82,4
2	26-05-2022 18:00:34	B738	A	67,0	68,8	77,4
2	26-05-2022 19:18:21	B77W	A	66,6	68,5	78,9
2	26-05-2022 20:59:18	B738	A	70,5	74,8	82,0
2	28-05-2022 08:02:29	B38M	A	71,2	76,5	86,1
2	28-05-2022 08:04:29	E170	A	69,1	74,0	79,9
2	28-05-2022 08:10:38	B738	A	69,8	72,7	79,8
2	28-05-2022 08:50:46	E190	A	75,8	82,3	85,4
2	28-05-2022 08:54:33	E190	A	68,6	71,2	78,1
2	28-05-2022 09:03:09	E195	A	70,0	73,0	80,0
2	28-05-2022 09:21:13	E75S	A	69,9	71,4	79,5
2	28-05-2022 09:29:00	E195	A	71,1	73,8	81,5
2	28-05-2022 09:31:57	B788	A	71,4	77,2	83,9
2	28-05-2022 09:42:29	E75S	A	70,1	73,0	83,9
2	28-05-2022 09:44:32	A320	A	71,9	79,5	87,9
2	28-05-2022 09:47:02	E195	A	73,9	82,2	85,3
2	28-05-2022 09:50:48	B38M	A	70,4	73,3	81,9
2	28-05-2022 10:40:51	E195	A	70,7	73,6	81,5
2	28-05-2022 11:04:32	E170	A	69,5	72,3	83,8
2	28-05-2022 11:14:35	E190	A	69,1	71,8	79,1
2	28-05-2022 11:25:14	BCS3	A	71,6	73,6	84,2
2	28-05-2022 11:36:59	A21N	A	70,9	73,7	83,0
2	28-05-2022 11:40:53	B738	A	72,0	75,7	85,6
2	28-05-2022 11:43:41	E170	A	68,9	69,7	77,9
2	28-05-2022 12:03:41	E195	A	70,9	72,7	83,2
2	28-05-2022 12:06:26	DH8D	A	72,2	75,9	91,7
2	28-05-2022 12:08:56	A321	A	70,4	73,8	81,6
2	28-05-2022 12:12:00	B788	A	71,8	75,7	87,7
2	28-05-2022 12:22:12	E190	A	70,2	72,3	80,2
2	28-05-2022 12:26:49	B789	A	70,1	71,1	79,6
2	28-05-2022 12:33:34	E190	A	73,3	74,9	82,9
2	28-05-2022 12:36:29	A321	A	70,4	72,0	82,2
2	28-05-2022 12:38:14	E75S	A	69,8	71,0	78,8
2	28-05-2022 13:12:50	B788	A	72,3	76,4	81,3
2	28-05-2022 13:55:09	E190	A	72,8	75,3	84,3
2	28-05-2022 13:58:19	A319	A	74,2	76,6	85,4
2	28-05-2022 14:00:53	B38M	A	71,3	75,0	87,6
2	28-05-2022 14:06:29	B789	A	70,0	71,2	80,8
2	28-05-2022 14:12:47	A320	A	70,1	72,2	80,9
2	28-05-2022 14:20:00	B738	A	70,0	72,2	83,2
2	28-05-2022 14:22:29	B738	A	71,1	73,9	84,5
2	28-05-2022 14:25:22	B788	A	70,7	74,3	86,4
2	28-05-2022 14:32:27	E195	A	69,7	71,2	80,8
2	28-05-2022 14:34:29	E75S	A	69,0	69,9	78,1
2	28-05-2022 14:36:09	B38M	A	70,4	73,1	82,7
2	28-05-2022 14:54:31	E195	A	71,5	73,2	87,6
2	28-05-2022 14:57:01	E170	A	71,2	73,6	89,8
2	28-05-2022 15:04:22	E190	A	71,1	74,4	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	28-05-2022 21:20:57	B38M	A	83,3	87,3	92,4
2	29-05-2022 09:29:40	E195	A	69,2	70,5	84,0
2	29-05-2022 11:00:10	A321	A	69,1	70,5	81,1
2	29-05-2022 11:54:34	A321	A	71,0	72,9	81,8
2	29-05-2022 13:20:31	B789	A	68,0	70,0	78,4
2	29-05-2022 16:21:29	E195	A	71,4	73,1	81,9
2	30-05-2022 14:51:29	B789	A	69,3	69,9	78,8
2	30-05-2022 20:38:20	B738	A	65,4	69,1	74,9

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	02-05-2022 00:15:56	A321	A	68,9	71,8	81,9
2	02-05-2022 05:26:41	A306	A	64,6	66,1	75,7
2	02-05-2022 05:52:06	B752	A	63,1	63,6	73,1
2	02-05-2022 22:50:28	A321	A	65,4	66,5	76,5
2	02-05-2022 23:33:01	A21N	A	64,0	65,7	74,0
2	03-05-2022 23:00:18	A21N	A	72,0	75,4	85,2
2	04-05-2022 05:29:54	A306	A	64,2	65,6	76,2
2	04-05-2022 05:47:59	B763	A	63,5	64,8	72,6
2	04-05-2022 23:19:39	E75S	D	65,4	67,3	76,8
2	05-05-2022 23:16:17	E170	D	64,0	65,8	73,6
2	06-05-2022 22:56:02	A321	A	71,6	78,0	84,6
2	06-05-2022 23:00:41	A321	A	66,9	68,8	78,4
2	08-05-2022 22:31:28	E195	A	65,1	67,4	75,6
2	08-05-2022 23:09:26	A321	A	64,9	65,9	74,9
2	09-05-2022 04:20:54	P180	A	64,0	66,6	79,3
2	09-05-2022 05:26:53	A306	A	63,6	67,6	77,2
2	09-05-2022 23:26:04	E75S	D	67,0	68,2	78,5
2	10-05-2022 23:08:37	E75S	D	65,1	66,2	76,6
2	11-05-2022 00:26:43	E75S	D	64,8	66,4	77,1
2	11-05-2022 23:04:56	A321	A	69,5	72,6	82,6
2	12-05-2022 05:43:24	A321	A	62,7	63,9	72,2
2	12-05-2022 05:58:39	A306	A	63,5	65,3	72,5
2	12-05-2022 23:47:40	A321	A	65,3	67,5	77,1
2	12-05-2022 23:49:56	A321	A	69,7	72,9	82,5
2	13-05-2022 05:45:21	B763	A	64,5	65,3	74,9
2	13-05-2022 05:49:48	A306	A	63,2	64,0	72,7
2	13-05-2022 22:17:54	DH8D	A	80,2	87,4	92,0
2	13-05-2022 22:19:55	DH8D	A	69,6	72,3	82,6
2	13-05-2022 23:40:38	A21N	A	68,4	71,8	82,1
2	17-05-2022 00:15:14	A21N	A	71,2	77,3	85,4
2	17-05-2022 05:37:22	B38M	A	62,3	63,2	71,8
2	17-05-2022 05:48:31	A306	A	63,5	64,2	73,0
2	17-05-2022 05:52:13	B763	A	62,5	63,6	72,1
2	17-05-2022 23:20:36	A321	A	69,8	73,3	82,4
2	17-05-2022 23:27:22	A321	A	72,1	76,4	85,5
2	18-05-2022 00:33:55	A321	A	64,7	67,5	79,2
2	18-05-2022 22:34:48	A321	A	68,4	71,0	81,0
2	18-05-2022 23:31:58	A21N	A	65,4	67,0	75,9
2	19-05-2022 05:36:27	A306	A	63,7	65,0	72,8
2	19-05-2022 23:20:11	E75S	D	65,9	67,5	77,7
2	20-05-2022 05:46:18	A306	A	64,1	65,1	73,7
2	20-05-2022 22:11:44	DH8D	A	66,2	68,6	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	21-05-2022 00:16:10	A321	A	63,1	65,7	72,6
2	21-05-2022 01:11:57	B738	D	69,2	73,0	84,6
2	22-05-2022 22:04:07	DH8D	A	69,2	74,7	80,6
2	22-05-2022 22:48:17	P180	A	63,7	66,1	78,9
2	23-05-2022 05:34:19	A306	A	64,1	66,5	76,1
2	23-05-2022 23:19:01	E170	D	66,8	68,0	77,9
2	24-05-2022 23:16:47	E170	D	66,4	68,7	78,4
2	25-05-2022 23:47:18	A321	A	67,0	69,3	76,1
2	26-05-2022 01:49:37	A21N	A	67,3	69,7	79,3
2	26-05-2022 22:05:26	B788	A	65,2	69,3	75,2
2	26-05-2022 22:31:31	A21N	A	70,9	74,6	83,9
2	26-05-2022 23:19:33	A321	A	68,7	72,5	82,3
2	27-05-2022 05:48:05	A306	A	64,4	66,8	77,0
2	27-05-2022 22:31:23	A333	A	63,8	66,2	76,1
2	29-05-2022 00:03:03	B738	A	63,0	65,6	75,3
2	30-05-2022 01:44:02	C130	A	63,4	64,1	73,8
2	30-05-2022 03:18:37	C130	D	71,3	76,4	86,6
2	30-05-2022 05:38:53	A306	A	63,9	66,1	77,1
2	31-05-2022 05:36:58	B38M	A	64,2	66,3	76,5
2	31-05-2022 05:40:32	A306	A	64,0	65,1	76,6
2	31-05-2022 23:28:00	E75S	D	66,2	67,8	78,5

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	27,8	3	14,2
Wilgotność względna [%]	98	19	59
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,2	993,7	1004,3

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

## Miesięczna róża wiatrów

