

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 06 – 2022  
koniec: 30 – 06 – 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

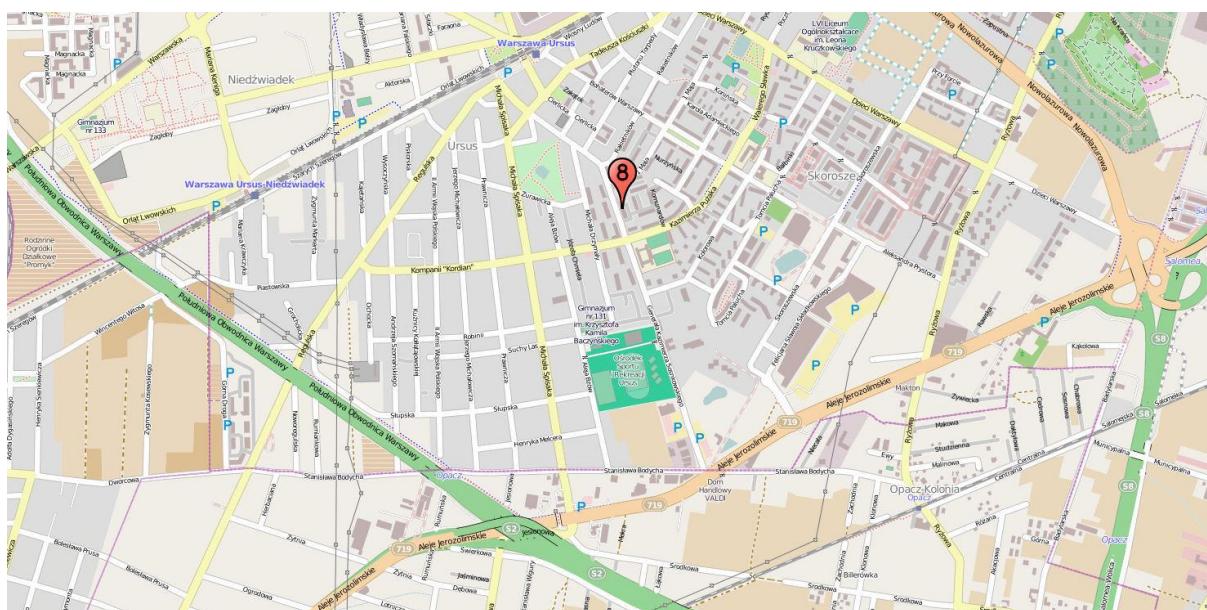
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

### Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027615/02/2021 z dnia 23.06.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Czerwiec 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	57,7	50,8
2	58,4	53,3
3	58,1	52,8
4	58,0	51,5
5	57,8	51,8
6	58,1	54,3
7	57,7	50,5
8	58,2	49,9
9	57,8	51,0
10	58,3	51,9
11	57,7	50,1
12	58,3	52,7
13	58,4	50,2
14	58,2	49,9
15	58,3	52,7
16	57,7	51,8
17	58,3	51,8
18	58,0	49,8
19	58,7	53,3
20	58,5	50,0
21	57,7	50,9
22	58,3	50,8
23	58,4	52,2
24	59,5	53,5
25	58,1	52,9
26	58,3	52,6
27	58,0	53,4
28	57,7	51,8
29	57,5	49,1
30	58,8	52,6

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w czerwcu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-06-2022 06:07:18	E195	A	71,8	74,5	83,6
8	01-06-2022 06:12:39	E75S	A	71,2	73,3	82
8	01-06-2022 06:19:37	E195	A	71,4	74,1	82,6
8	01-06-2022 06:21:46	E195	A	71,4	74,3	82,9
8	01-06-2022 06:24:10	E75S	A	70,5	72,5	80
8	01-06-2022 06:25:56	E195	A	72,9	76,1	84,7
8	01-06-2022 06:28:17	E75S	A	70,7	73,5	81,5
8	01-06-2022 06:34:26	E195	A	72	74,5	83,7
8	01-06-2022 06:39:27	B738	A	72,1	74,8	83,2
8	01-06-2022 06:42:06	B738	A	71,4	74	82,8
8	01-06-2022 06:46:31	B738	A	72,1	75,1	84,2
8	01-06-2022 07:00:21	A321	A	71,7	74,4	82,5
8	01-06-2022 07:05:24	C295	A	71,9	74,4	82,3
8	01-06-2022 07:30:26	E195	A	78,1	85,8	93,5
8	01-06-2022 07:45:37	B38M	A	70,1	71,4	79,7
8	01-06-2022 07:50:10	E75S	D	69,1	72,3	82,7
8	01-06-2022 07:52:42	B38M	D	67,2	68	78
8	01-06-2022 07:54:51	E195	D	69,8	72,9	81,9
8	01-06-2022 07:59:15	E195	D	73,8	78,6	87
8	01-06-2022 08:02:03	E195	D	71,5	74,3	84,1
8	01-06-2022 08:04:38	E195	D	70,7	72,4	83,3
8	01-06-2022 08:07:59	E195	D	69,7	71,6	82,7
8	01-06-2022 08:10:37	E75S	D	69,7	72,4	82,7
8	01-06-2022 08:17:14	B738	D	70,3	73,4	82,9
8	01-06-2022 08:18:43	E190	D	69,9	71,7	81,1
8	01-06-2022 08:21:39	E170	D	72,5	75,5	85,5
8	01-06-2022 08:39:00	E195	D	72,2	75,2	81,2
8	01-06-2022 08:48:03	E75S	D	69,9	72,2	84,4
8	01-06-2022 08:54:00	A321	D	69,6	72,4	84,5
8	01-06-2022 08:57:57	E190	D	74,1	84,2	91,0
8	01-06-2022 09:22:58	B738	D	72,3	74,3	85,7
8	01-06-2022 09:53:46	E170	D	70,9	72,9	83,4
8	01-06-2022 09:56:49	E195	D	70,1	72,3	82,1
8	01-06-2022 09:59:21	E75S	D	71,3	74	83,3
8	01-06-2022 10:00:48	CRJ9	D	68,1	70,9	82,1
8	01-06-2022 10:05:05	A319	D	68,6	71,2	80,7
8	01-06-2022 10:08:33	CRJ9	D	68,7	70,7	80,7
8	01-06-2022 10:23:24	A320	D	69,8	74,9	85,0
8	01-06-2022 10:25:06	A321	D	70,0	71,8	84,8
8	01-06-2022 10:34:33	DH8D	D	68	69,9	77,5
8	01-06-2022 10:37:04	E170	D	67,9	70	80
8	01-06-2022 10:38:58	E75S	D	69,3	71,1	82,5
8	01-06-2022 10:40:40	E75S	D	70,3	72,5	82,8
8	01-06-2022 10:46:05	B738	D	70,8	74	85
8	01-06-2022 10:57:18	B738	D	71,5	75,2	84,9
8	01-06-2022 10:58:43	E195	D	70	72,2	82
8	01-06-2022 11:01:14	A321	D	69,1	71,4	84,4
8	01-06-2022 11:03:00	B738	D	71,1	73,4	83,7
8	01-06-2022 11:06:19	E75S	D	69,7	73	82,7
8	01-06-2022 11:11:56	B738	D	72	74,7	85,9
8	01-06-2022 11:20:30	E75S	D	69,9	72,3	81,9
8	01-06-2022 11:40:05	E190	D	71	73,8	83
8	01-06-2022 11:50:50	B38M	D	68,5	70,7	80,3
8	01-06-2022 11:55:52	E195	D	71,4	74,8	84

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-06-2022 12:03:50	E195	D	71,6	76,1	83,6
8	01-06-2022 12:06:43	E75S	D	72,9	75,8	84,9
8	01-06-2022 12:12:10	E195	D	70,7	73,6	83,3
8	01-06-2022 12:14:25	A320	D	69	72,6	81,3
8	01-06-2022 12:17:13	B738	D	71,5	74,2	85,9
8	01-06-2022 12:27:22	A321	D	69,7	72,8	84
8	01-06-2022 12:36:39	B738	D	71,4	75,9	85,1
8	01-06-2022 12:55:40	A319	D	67	68,9	79,8
8	01-06-2022 12:59:53	A321	D	69	71,5	82,8
8	01-06-2022 13:01:29	B738	D	71,8	74,5	85,4
8	01-06-2022 13:12:55	E195	D	70,3	73,7	82,8
8	01-06-2022 13:20:24	A321	D	71,2	74,8	85
8	01-06-2022 13:26:39	E170	D	69,8	72,7	82,5
8	01-06-2022 13:29:20	E190	D	72,2	76,2	85,2
8	01-06-2022 13:43:36	B738	D	71	75	85,5
8	01-06-2022 13:47:23	A321	D	71,2	74,6	86,4
8	01-06-2022 13:49:07	E170	D	73,8	79,7	87,6
8	01-06-2022 13:55:23	E75S	D	70,4	73,6	82,2
8	01-06-2022 14:00:11	A319	D	67,8	69,5	79,9
8	01-06-2022 14:05:17	B738	D	75,9	80,1	88,9
8	01-06-2022 14:25:46	B38M	A	72	76	82,8
8	01-06-2022 14:31:09	A21N	A	70,8	74,6	82,6
8	01-06-2022 14:35:44	E190	D	73,4	76,2	85,1
8	01-06-2022 14:46:01	E75S	A	67,5	69,1	76,5
8	01-06-2022 14:46:26	E195	D	69	72,6	78,1
8	01-06-2022 14:49:39	B789	A	71,6	75	84,2
8	01-06-2022 14:54:52	E75S	A	71,1	74,4	81,5
8	01-06-2022 15:02:41	A319	A	72,2	74,7	82,2
8	01-06-2022 15:06:53	E195	A	71,7	72,8	81,2
8	01-06-2022 15:16:51	E75S	D	69	72,5	81,3
8	01-06-2022 15:21:13	E195	D	68,5	71,2	81,7
8	01-06-2022 15:23:40	E75S	D	71,5	74,7	84,5
8	01-06-2022 15:25:14	B738	D	70,8	75,5	85
8	01-06-2022 15:29:29	E195	D	68,1	71,8	82,1
8	01-06-2022 15:42:07	B738	D	69,5	71,8	82,9
8	01-06-2022 15:44:55	E190	D	72,4	76	84,1
8	01-06-2022 15:47:26	A21N	D	67,8	69,7	80,6
8	01-06-2022 15:49:20	B77W	D	69,9	72,3	83,3
8	01-06-2022 15:52:06	E195	D	69	71,9	81,3
8	01-06-2022 15:56:02	B738	D	70,7	73,6	83,4
8	01-06-2022 16:03:45	B38M	D	67,3	69	76,9
8	01-06-2022 16:06:50	E195	D	69,6	73,7	82,6
8	01-06-2022 16:08:45	E75S	D	69,2	70,9	82,2
8	01-06-2022 16:18:37	E75S	D	69,9	72,2	83,4
8	01-06-2022 16:22:05	A319	D	66,9	69,2	76
8	01-06-2022 16:24:24	C130	D	75,6	79,6	89,2
8	01-06-2022 16:26:50	A21N	D	68,1	69,9	79,6
8	01-06-2022 16:53:36	E195	D	69,1	71,7	81,4
8	01-06-2022 17:00:50	E170	D	68,8	71,1	81,8
8	01-06-2022 17:04:55	E75S	D	74	77,1	86,1
8	01-06-2022 17:06:17	E190	D	69,7	73,1	82,9
8	01-06-2022 17:13:05	CRJ9	D	67,2	69,4	78
8	01-06-2022 17:14:51	E195	D	70,3	73	82,4
8	01-06-2022 17:16:51	E195	D	69,8	72,4	82,4
8	01-06-2022 17:18:37	E195	D	73,9	76,9	86,2
8	01-06-2022 17:20:34	C130	D	70,2	73,7	82,7
8	01-06-2022 17:25:35	B38M	D	67,9	69,8	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-06-2022 17:27:29	E190	D	70,4	73,7	82,2
8	01-06-2022 17:32:22	E195	D	71,3	74	83,3
8	01-06-2022 17:39:03	E190	D	69,7	72,1	81,7
8	01-06-2022 17:43:24	E75S	D	69,3	71,4	82
8	01-06-2022 17:46:02	B738	D	71	74,7	83,8
8	01-06-2022 17:47:41	B738	D	69,2	72,6	81,3
8	01-06-2022 17:51:35	E75S	D	69,8	71,9	82,8
8	01-06-2022 17:53:50	E195	D	70,4	73,4	82,2
8	01-06-2022 17:55:18	E75S	D	69,6	72,1	81,3
8	01-06-2022 17:56:48	E170	D	69,2	71	82,2
8	01-06-2022 17:58:28	B788	D	67,3	69,6	79,1
8	01-06-2022 18:04:46	A321	D	67,9	70,8	83,1
8	01-06-2022 18:06:35	B738	D	70,2	73	84
8	01-06-2022 18:08:56	B738	D	70,5	73,8	85
8	01-06-2022 18:18:27	A319	D	66,2	69,9	78,5
8	01-06-2022 18:20:16	A21N	D	67,7	71,2	79,8
8	01-06-2022 18:53:19	CRJ9	D	68,7	71	82,6
8	01-06-2022 18:55:22	A321	D	68,7	70,8	83,1
8	01-06-2022 18:59:36	CRJ9	D	66,3	68	76,7
8	01-06-2022 19:28:10	B738	D	70,7	73,5	86
8	01-06-2022 19:30:27	E195	D	68,9	72,1	82,5
8	01-06-2022 19:37:54	A319	D	68,7	71,1	81,7
8	01-06-2022 19:43:15	E190	D	70,6	73,2	84,5
8	01-06-2022 19:50:15	A21N	D	68,2	70,1	80
8	01-06-2022 19:51:53	E75S	D	69,5	72,3	82,1
8	01-06-2022 19:54:38	E75S	D	69,5	71,1	82,3
8	01-06-2022 20:04:42	E75S	D	69,2	71,4	82,5
8	01-06-2022 20:24:40	E195	D	69,6	71,1	82,1
8	01-06-2022 20:27:05	E195	D	69,6	70,9	81,7
8	01-06-2022 20:30:46	B738	D	69,2	70,8	82,8
8	01-06-2022 20:32:56	E195	D	70	72,3	82,6
8	01-06-2022 20:34:28	E75S	D	69,2	71,2	82,2
8	01-06-2022 20:36:16	E75S	D	69,6	70,6	82,6
8	01-06-2022 20:38:25	A321	D	68,5	69,9	83,2
8	01-06-2022 20:46:33	E75S	D	70,4	72,3	83
8	01-06-2022 21:09:20	E195	D	74,0	77,2	86,6
8	01-06-2022 21:11:23	E195	D	70,2	72,2	83,0
8	01-06-2022 21:14:02	B763	D	69,3	70,2	81,8
8	01-06-2022 21:28:44	B738	D	70,6	72,4	83,4
8	01-06-2022 21:49:28	B738	D	69,5	71,1	83,6
8	02-06-2022 06:13:05	A21N	D	69,1	71,4	82,9
8	02-06-2022 06:15:25	B738	D	72,2	74,4	86,0
8	02-06-2022 06:17:46	A319	D	67,3	69,1	81,6
8	02-06-2022 06:21:32	B738	D	71,8	74,5	84,8
8	02-06-2022 06:25:09	A321	D	67,9	69,4	81,5
8	02-06-2022 06:31:49	A320	D	67,8	69,2	82,1
8	02-06-2022 06:41:46	A321	D	67,1	68,6	80,6
8	02-06-2022 06:43:26	B738	D	72,0	74,9	87,1
8	02-06-2022 06:45:02	A321	D	69,9	71,5	84,4
8	02-06-2022 06:46:35	A21N	D	67,7	69,3	79,4
8	02-06-2022 06:49:48	A319	D	68,9	70,7	82,6
8	02-06-2022 06:53:59	A321	D	69,0	71,0	83,6
8	02-06-2022 07:00:15	E195	D	69,0	70,5	80,4
8	02-06-2022 07:09:47	A321	D	70,3	72,5	85,4
8	02-06-2022 07:13:57	B738	D	70,7	72,8	83,9
8	02-06-2022 07:16:18	B38M	D	68,6	70,2	80,6
8	02-06-2022 07:18:47	E170	D	69,6	70,7	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-06-2022 07:20:59	B738	D	72,2	74,1	85,5
8	02-06-2022 07:27:02	E75S	D	70,3	71,4	82,3
8	02-06-2022 07:29:26	E195	D	71,0	73,4	84,0
8	02-06-2022 07:34:50	E195	D	71,5	75,2	83,8
8	02-06-2022 07:36:54	E190	D	70,7	73,2	82,8
8	02-06-2022 07:39:45	E170	D	70,7	72,9	83,7
8	02-06-2022 07:41:45	E75S	D	69,8	71,1	82,6
8	02-06-2022 07:43:19	E190	D	70,8	73,0	83,1
8	02-06-2022 07:48:13	E195	D	70,0	73,1	82,8
8	02-06-2022 07:52:09	E195	D	70,6	73,6	83,8
8	02-06-2022 07:54:07	E195	D	71,4	73,2	83,7
8	02-06-2022 07:57:54	B38M	D	68,1	69,6	81,3
8	02-06-2022 08:02:52	E195	D	71,2	74,4	83,5
8	02-06-2022 08:04:21	E75S	D	73,8	77,2	86,1
8	02-06-2022 08:05:55	A21N	D	68,8	69,7	80,6
8	02-06-2022 08:09:13	B738	D	69,6	71,7	82,7
8	02-06-2022 08:10:43	E75S	D	71,1	72,9	83,1
8	02-06-2022 08:16:09	B738	D	72,1	74,7	87,1
8	02-06-2022 08:21:05	B738	D	71,2	72,7	83,7
8	02-06-2022 08:28:13	B738	D	71,4	72,9	85,2
8	02-06-2022 08:30:21	E190	D	72,0	73,8	84,5
8	02-06-2022 08:33:57	B738	D	71,2	73,6	83,8
8	02-06-2022 08:35:51	B38M	D	68,5	69,9	80,2
8	02-06-2022 08:39:20	E195	D	68,8	71,1	82,5
8	02-06-2022 08:41:29	B38M	D	68,5	70,1	80,5
8	02-06-2022 08:58:23	A320	D	67,5	70,3	82,0
8	02-06-2022 09:01:22	E75S	D	73,4	76,8	86,6
8	02-06-2022 09:06:35	E190	D	71,9	74,5	85,3
8	02-06-2022 09:17:47	E195	D	69,5	71,8	81,8
8	02-06-2022 09:20:55	CRJ9	D	67,1	69,7	77,5
8	02-06-2022 09:32:40	E75S	D	69,2	71,4	82,0
8	02-06-2022 09:44:52	E190	D	70,3	72,7	81,4
8	02-06-2022 09:47:33	CRJ9	D	68,1	71,4	80,6
8	02-06-2022 09:58:27	A320	D	66,8	68,8	80,2
8	02-06-2022 10:03:01	E195	D	70,2	74,1	83,0
8	02-06-2022 10:10:11	E190	D	69,1	72,0	81,7
8	02-06-2022 10:25:59	B738	D	71	74,1	84
8	02-06-2022 10:38:53	DH8D	D	67,2	68,4	76,8
8	02-06-2022 10:47:58	E195	D	70	74	82,8
8	02-06-2022 10:50:15	A320	D	67,2	68,8	81,3
8	02-06-2022 10:52:29	E75S	D	70,7	72,2	83,0
8	02-06-2022 10:57:24	E170	D	68,8	70,4	81,4
8	02-06-2022 11:10:15	E195	D	70,0	73,6	82,5
8	02-06-2022 11:13:09	B38M	D	68,9	72,1	80,7
8	02-06-2022 11:20:23	E195	D	70,2	73,3	82,8
8	02-06-2022 11:30:23	E195	D	71,4	74,9	84,2
8	02-06-2022 11:33:28	E170	D	68,4	70,7	80,5
8	02-06-2022 11:41:54	E75S	D	70,6	73,0	83,3
8	02-06-2022 11:48:37	E195	D	72,5	75,5	84,2
8	02-06-2022 12:14:08	B738	D	72,6	76,2	87,1
8	02-06-2022 12:21:43	A320	D	68,8	71,4	81,6
8	02-06-2022 12:27:15	B38M	D	69,1	70,3	80,2
8	02-06-2022 12:36:19	A321	D	71,5	75,1	86,1
8	02-06-2022 12:38:38	A321	D	70	72,4	83,6
8	02-06-2022 12:40:51	E75S	D	70,8	74,2	84
8	02-06-2022 12:44:12	A321	D	69,8	73,3	84,1
8	02-06-2022 12:48:19	B739	D	83,7	91,3	99,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-06-2022 12:51:24	A319	D	68,3	71,8	82,1
8	02-06-2022 12:53:46	A321	D	69,7	73	84
8	02-06-2022 12:59:36	E195	D	74,1	76,6	86,4
8	02-06-2022 13:09:09	E190	D	70,8	76,4	85,7
8	02-06-2022 13:12:02	B738	D	70,8	73,5	83,1
8	02-06-2022 13:28:34	A321	D	69,5	72,3	84
8	02-06-2022 13:43:44	E75S	D	68,1	69,9	79,8
8	02-06-2022 14:01:56	E75S	D	72,1	75,2	84,2
8	02-06-2022 14:04:45	A319	D	68,7	71,8	81,5
8	02-06-2022 14:06:00	B738	D	69,7	72,2	83,5
8	02-06-2022 14:08:00	E195	D	71,8	75,1	83,6
8	02-06-2022 14:10:35	E195	D	70,5	72,9	82,5
8	02-06-2022 14:15:27	B738	D	69,5	72	84,3
8	02-06-2022 14:18:58	E190	D	69,5	72	81,8
8	02-06-2022 14:27:50	A321	D	71,2	75,1	85,5
8	02-06-2022 14:30:19	E190	D	71,7	75,5	84,7
8	02-06-2022 15:02:51	E295	D	66,8	70	75,9
8	02-06-2022 15:13:00	E75S	D	68,7	71,5	81
8	02-06-2022 15:17:00	E75S	D	69,3	71,2	81,6
8	02-06-2022 15:18:44	E75S	D	71,8	74,3	83,8
8	02-06-2022 15:20:42	E195	D	70,3	74,3	82,9
8	02-06-2022 15:22:08	E195	D	70,8	74,0	82,5
8	02-06-2022 15:24:17	A21N	D	66,4	69,8	79,8
8	02-06-2022 15:34:23	A21N	D	69,3	72,1	80,1
8	02-06-2022 15:44:04	B738	D	71,1	75,5	86,0
8	02-06-2022 15:46:27	E190	D	70,0	72,3	81,5
8	02-06-2022 15:50:34	B38M	D	67,6	70,0	80,1
8	02-06-2022 15:52:42	E195	D	69,9	72,1	82,9
8	02-06-2022 15:59:35	E190	D	71,4	75	83,9
8	02-06-2022 16:04:50	E195	D	71	73,6	82,7
8	02-06-2022 16:06:19	E170	D	70,3	72,4	82
8	02-06-2022 16:08:03	E75S	D	69,8	71,2	82,6
8	02-06-2022 16:11:21	A339	D	70,9	72,4	84,1
8	02-06-2022 16:15:08	B738	D	71	74,7	84,9
8	02-06-2022 16:17:22	E195	D	68,4	70,9	82
8	02-06-2022 16:22:11	E75S	D	70,2	72	82
8	02-06-2022 16:23:49	E195	D	70,4	74,9	83,2
8	02-06-2022 16:25:29	A21N	D	68,8	71,0	80,8
8	02-06-2022 16:27:21	B788	D	70,1	74,2	82,1
8	02-06-2022 16:30:11	A319	D	66,6	69,4	80,7
8	02-06-2022 16:31:40	A20N	D	81,5	90,7	97,5
8	02-06-2022 16:46:04	E195	D	71,3	74,7	83,3
8	02-06-2022 16:49:36	B739	D	68,9	70,9	80,3
8	02-06-2022 16:54:46	E75S	D	71,0	73,8	82,8
8	02-06-2022 17:07:11	A320	D	67,0	70,0	80,6
8	02-06-2022 17:13:58	E75S	D	70,5	73,5	82,6
8	02-06-2022 17:15:59	B738	D	70,7	73,3	82,1
8	02-06-2022 17:17:57	A321	D	69,1	71,1	82,4
8	02-06-2022 17:20:06	E75S	D	69,6	71,9	81,7
8	02-06-2022 17:24:01	E190	D	74,9	78,0	86,4
8	02-06-2022 17:25:38	E195	D	70,3	72,3	82,1
8	02-06-2022 17:41:47	E195	D	70,1	71,6	82,4
8	02-06-2022 17:44:22	E195	D	70,1	72,7	83,1
8	02-06-2022 17:47:07	E195	D	71,9	75,5	84,4
8	02-06-2022 17:49:00	A21N	D	68,4	70,7	79,2
8	02-06-2022 17:52:38	E190	D	73,7	76,4	85,5
8	02-06-2022 17:56:30	E190	D	70,1	72,4	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-06-2022 18:09:10	C25C	D	66,1	68,5	75,2
8	02-06-2022 18:14:03	E170	D	69,5	71,8	82,3
8	02-06-2022 18:16:25	E75S	D	69,1	71,5	81,7
8	02-06-2022 18:19:22	B788	D	71,6	73,4	83,6
8	02-06-2022 18:31:48	B738	D	73,9	78,0	86,7
8	02-06-2022 18:37:37	E195	D	67,9	70,7	80,5
8	02-06-2022 18:44:57	CRJ9	D	68,9	71,8	82,1
8	02-06-2022 18:48:45	B739	D	70,7	72,8	83,3
8	02-06-2022 18:51:07	FA7X	D	69,0	74,2	84,6
8	02-06-2022 18:53:02	E170	D	69,4	72,3	81,7
8	02-06-2022 18:55:26	E75S	D	69,6	72,6	82,4
8	02-06-2022 19:12:05	E190	D	70,6	74,1	84,7
8	02-06-2022 19:21:53	CRJ9	D	66,8	69,4	80,4
8	02-06-2022 19:33:07	A321	D	67,5	70,5	82,5
8	02-06-2022 19:45:55	A321	D	69,9	72,8	83,7
8	02-06-2022 19:49:40	B38M	D	66,0	67,2	76,0
8	02-06-2022 19:52:02	A321	D	69,8	72,1	84,8
8	02-06-2022 19:56:29	A321	D	69,7	72,1	84,0
8	02-06-2022 20:08:39	A21N	D	67,5	69,9	79,3
8	02-06-2022 20:14:06	E190	D	71,1	75,2	83,7
8	02-06-2022 20:19:54	E195	D	69,8	73,0	83,3
8	02-06-2022 20:26:51	B38M	D	67,8	70,8	80,1
8	02-06-2022 20:28:40	E75S	D	68,9	71,4	82,5
8	02-06-2022 20:40:00	E75S	D	70,1	73,8	83,3
8	02-06-2022 20:43:14	A319	D	71,1	73,5	84,1
8	02-06-2022 20:45:56	B38M	D	68,6	70,1	80,4
8	02-06-2022 20:49:44	E195	D	70,4	73,1	82,5
8	02-06-2022 20:51:16	E195	D	73,4	76,5	85,9
8	02-06-2022 20:54:28	E170	D	68,7	70,1	81,0
8	02-06-2022 20:55:57	E170	D	70,2	72,8	83,0
8	02-06-2022 20:57:59	E75S	D	69,2	70,7	81,8
8	02-06-2022 20:59:40	E75S	D	70,4	71,9	82,9
8	02-06-2022 21:01:18	E195	D	70,4	73,4	82,7
8	02-06-2022 21:03:21	E75S	D	69,6	71,7	82,4
8	02-06-2022 21:06:52	E195	D	71,0	74,8	84,0
8	02-06-2022 21:14:09	E195	D	71,2	73,2	83,3
8	02-06-2022 21:16:06	B763	D	68,0	69,3	83,1
8	02-06-2022 21:26:43	E195	D	70,0	72,7	84,3
8	02-06-2022 21:34:12	E75S	D	73,1	75,9	86,2
8	02-06-2022 21:35:39	A321	D	72,4	74,5	86,9
8	02-06-2022 21:44:01	B738	D	69,5	71,6	83,8
8	02-06-2022 21:47:02	B738	D	71,0	73,4	84,6
8	02-06-2022 21:54:36	B77W	D	72,0	74,3	86,3
8	03-06-2022 06:03:21	B738	A	71,9	74,5	81,9
8	03-06-2022 06:06:17	E195	A	70,3	73,4	82,6
8	03-06-2022 06:16:58	E75S	A	70,2	72,3	81,0
8	03-06-2022 06:19:26	E190	A	70,9	72,7	81,3
8	03-06-2022 06:24:30	E75S	A	70,2	72,1	80,6
8	03-06-2022 06:26:35	E190	A	71,0	73,2	82,2
8	03-06-2022 06:29:10	E75S	A	70,0	72,2	80,4
8	03-06-2022 06:33:29	E195	A	71,6	74,0	82,4
8	03-06-2022 06:42:25	B738	A	72,0	73,7	82,4
8	03-06-2022 06:55:02	B38M	A	71,1	73,7	81,5
8	03-06-2022 07:11:34	B738	A	72,7	74,8	83,2
8	03-06-2022 07:32:36	B738	D	70,8	72,6	82,3
8	03-06-2022 07:34:36	A321	D	70,9	72,2	84,5
8	03-06-2022 07:36:19	B738	D	70,6	72,7	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-06-2022 07:38:04	E195	D	71,1	74,5	83,9
8	03-06-2022 07:43:21	E75S	D	69,9	71,2	82,2
8	03-06-2022 07:45:19	E75S	D	69,8	71,4	81,8
8	03-06-2022 07:47:38	E195	D	72,7	75,6	84,4
8	03-06-2022 07:49:12	E190	D	71,1	74,0	83,1
8	03-06-2022 07:50:43	E75S	D	69,8	72,4	82,8
8	03-06-2022 07:54:19	E75S	D	69,0	70,7	82,2
8	03-06-2022 07:56:15	E190	D	70,7	74,2	83,0
8	03-06-2022 08:00:19	E195	D	72,7	75,3	84,8
8	03-06-2022 08:02:02	B738	D	68,4	70,6	82,1
8	03-06-2022 08:05:15	E195	D	70,3	72,6	82,6
8	03-06-2022 08:06:59	B738	D	71,2	73,8	83,5
8	03-06-2022 08:10:23	E195	D	71,4	75,0	83,7
8	03-06-2022 08:12:35	E195	D	72,5	75,2	84,2
8	03-06-2022 08:14:19	E75S	D	69,9	72,1	82,4
8	03-06-2022 08:21:04	A321	D	69,8	72,7	83,9
8	03-06-2022 08:25:05	E190	D	73,9	77,5	86,0
8	03-06-2022 08:28:09	E170	D	70,1	72,5	82,1
8	03-06-2022 08:30:34	E195	D	69,8	72,8	82,6
8	03-06-2022 08:43:10	B738	D	71,5	74,4	85,5
8	03-06-2022 08:58:35	B738	D	71,8	74,8	84,1
8	03-06-2022 09:01:09	E190	D	73,0	77,3	86,4
8	03-06-2022 09:04:26	B38M	D	69,1	70,9	80,5
8	03-06-2022 09:29:43	E170	D	70,0	72,4	82,6
8	03-06-2022 09:32:03	B38M	D	68,6	70,8	79,8
8	03-06-2022 09:35:03	E75S	D	70,5	72,9	81,9
8	03-06-2022 09:37:02	A345	D	72,8	75,8	86,2
8	03-06-2022 09:53:20	B38M	D	67,9	70,3	78,7
8	03-06-2022 09:55:10	E195	D	71,9	74,6	83,9
8	03-06-2022 10:04:02	E190	D	69,7	73,5	83,3
8	03-06-2022 10:05:39	E190	D	71,0	74,2	84,2
8	03-06-2022 10:07:39	E195	D	70,5	75,1	83,7
8	03-06-2022 10:09:41	CRJ9	D	68,6	72,2	80,9
8	03-06-2022 10:31:43	B738	D	71,5	75,1	86,1
8	03-06-2022 10:34:04	DH8D	D	68,1	69,4	77,2
8	03-06-2022 10:38:18	B38M	D	67,8	69,9	76,8
8	03-06-2022 10:45:24	E170	D	70,2	73,3	83,3
8	03-06-2022 10:47:07	E75S	D	69,9	71,5	82,7
8	03-06-2022 10:48:39	A21N	D	69,5	72,3	80,9
8	03-06-2022 10:50:07	B738	D	71,3	74,4	84,9
8	03-06-2022 10:52:59	E195	D	71,1	76,2	84,7
8	03-06-2022 11:02:58	E75S	D	70,6	72,0	82,7
8	03-06-2022 11:05:02	E195	D	70,4	73,0	81,8
8	03-06-2022 11:07:00	E195	D	72,2	75,1	84,3
8	03-06-2022 11:20:08	A321	D	71,1	74,5	85,2
8	03-06-2022 11:24:13	E190	D	71,4	74,6	83,2
8	03-06-2022 11:26:03	E75S	D	73,0	75,5	85,5
8	03-06-2022 11:34:41	E195	D	70,5	73,1	82,5
8	03-06-2022 11:47:16	E195	D	70,1	72,6	82,2
8	03-06-2022 11:59:20	A319	D	67,2	68,6	76,7
8	03-06-2022 12:10:26	E75S	D	70,2	72,7	82,0
8	03-06-2022 12:12:15	E195	D	72,9	76,8	85,2
8	03-06-2022 12:17:54	A21N	D	69,0	71,4	80,8
8	03-06-2022 12:42:18	B738	D	71,2	73,6	84,0
8	03-06-2022 12:43:52	G150	D	70,0	73,6	83,6
8	03-06-2022 12:57:28	A21N	D	68,9	70,8	80,0
8	03-06-2022 13:07:11	E190	D	71,2	76,1	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-06-2022 13:08:49	A319	D	67,6	70,1	78,4
8	03-06-2022 13:11:38	A321	D	69,0	71,8	83,3
8	03-06-2022 13:13:42	B738	D	71,3	73,7	84,1
8	03-06-2022 13:17:42	E195	D	69,8	72,5	81,3
8	03-06-2022 13:22:42	E75S	D	70,4	73,4	82,7
8	03-06-2022 13:24:25	B738	D	70,5	73,3	84,0
8	03-06-2022 13:28:36	E195	D	70,8	73,9	82,9
8	03-06-2022 13:42:01	A321	D	70,0	72,2	83,8
8	03-06-2022 14:02:49	B788	A	71,7	75,0	84,0
8	03-06-2022 14:05:23	E75S	A	69,9	73,0	80,3
8	03-06-2022 14:07:20	E195	A	70,0	74,4	82,8
8	03-06-2022 14:11:08	E195	A	72,1	74,8	82,9
8	03-06-2022 14:18:14	DH8D	A	68,3	70,2	78,3
8	03-06-2022 14:21:29	A319	A	71,5	73,9	82,3
8	03-06-2022 14:30:02	B789	A	72,2	75,4	84,0
8	03-06-2022 14:37:58	B38M	A	70,7	72,9	81,1
8	03-06-2022 14:42:34	E195	A	70,0	72,1	80,0
8	03-06-2022 14:52:15	E190	A	72,1	74,0	82,1
8	03-06-2022 14:56:21	B738	A	71,4	74,9	83,2
8	03-06-2022 14:58:25	E75S	A	69,0	70,3	79,0
8	03-06-2022 15:03:42	A320	A	71,8	74,2	82,2
8	03-06-2022 15:08:01	E195	A	70,7	75,5	83,7
8	03-06-2022 15:12:00	B738	A	71,6	75,4	83,9
8	03-06-2022 15:15:20	E75S	A	72,7	74,9	82,3
8	03-06-2022 15:19:28	B738	A	71,0	73,8	82,1
8	03-06-2022 15:30:29	E195	A	73,0	76,1	84,1
8	03-06-2022 15:38:31	E75S	A	71,5	75,6	83,3
8	03-06-2022 15:40:27	DH8D	A	70,1	72,1	80,9
8	03-06-2022 15:42:07	B738	A	73,9	76,8	85,1
8	03-06-2022 15:43:58	E190	A	71,7	74,4	82,5
8	03-06-2022 15:46:35	E195	A	73,3	76,6	84,4
8	03-06-2022 15:49:36	E190	A	72,9	75,7	84,3
8	03-06-2022 15:51:48	E75S	A	71,1	73,7	81,9
8	03-06-2022 15:56:53	A321	A	72,7	75,8	82,7
8	03-06-2022 15:59:32	A21N	A	71,2	73,7	82
8	03-06-2022 16:01:28	CRJ9	A	69	71	79
8	03-06-2022 16:03:12	E195	A	72,6	75,3	83
8	03-06-2022 16:06:40	A321	A	70,4	72,7	79,4
8	03-06-2022 16:12:28	E75S	A	70,3	73,1	80,7
8	03-06-2022 16:20:57	B739	A	73,2	76,5	84,7
8	03-06-2022 16:23:08	E190	A	70,9	72,6	81,3
8	03-06-2022 16:38:13	E170	A	70	72,5	80
8	03-06-2022 16:48:26	B789	A	71,2	73,8	83,3
8	03-06-2022 16:50:41	B38M	A	70,9	73,2	80,9
8	03-06-2022 16:52:28	B738	A	72,4	75,7	83,2
8	03-06-2022 16:54:45	E195	A	71	72,6	81
8	03-06-2022 16:57:12	B789	A	71,6	74,3	83
8	03-06-2022 17:04:27	A319	A	70,2	71,7	79,2
8	03-06-2022 17:27:29	A21N	A	69,6	70,8	79,1
8	03-06-2022 17:32:34	A321	A	70,6	73,5	80,6
8	03-06-2022 17:41:36	E75S	A	69,4	71,1	78,9
8	03-06-2022 17:48:30	B38M	A	69,9	72	79,9
8	03-06-2022 18:01:33	B788	A	69,6	72,7	82,4
8	03-06-2022 18:03:58	A20N	A	69,1	71,6	80,2
8	03-06-2022 18:06:07	CRJ9	A	69,1	71,7	80,2
8	03-06-2022 18:08:57	E190	A	71,9	74,5	82,7
8	03-06-2022 18:18:44	CRJ9	A	68,7	71	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-06-2022 18:24:44	B738	A	72,7	75,3	83,8
8	03-06-2022 18:27:04	A333	A	71,9	76,3	84,5
8	03-06-2022 18:29:37	H25B	A	68,7	70,3	78,3
8	03-06-2022 18:36:23	E170	A	69,2	70,4	78,7
8	03-06-2022 18:38:08	E75S	A	69,3	71,7	79,7
8	03-06-2022 18:39:53	E170	A	70,8	74	81,6
8	03-06-2022 18:41:38	E195	A	71,1	73,9	81,9
8	03-06-2022 18:43:19	E190	A	69,8	71,9	80,6
8	03-06-2022 18:46:13	E195	A	70,1	73	80,9
8	03-06-2022 18:48:44	E195	A	71,4	74	81,9
8	03-06-2022 18:52:22	A21N	A	69,1	71,6	80,2
8	03-06-2022 18:59:22	E295	A	69,1	70,5	78,6
8	03-06-2022 19:01:02	BCS3	A	69,0	71,8	79,8
8	03-06-2022 19:02:55	E195	A	70,9	73,2	81,3
8	03-06-2022 19:04:39	E190	A	71,4	73,9	81,9
8	03-06-2022 19:09:30	DH8D	A	68,4	69,8	77,5
8	03-06-2022 19:11:14	B38M	A	70,3	73,0	81,0
8	03-06-2022 19:13:19	BCS3	A	68,3	69,7	77,3
8	03-06-2022 19:15:19	E195	A	71,2	74,8	82,9
8	03-06-2022 19:17:33	E195	A	71,9	75,4	83,6
8	03-06-2022 19:19:54	DH8D	A	68,1	69,5	77,2
8	03-06-2022 19:23:36	E75S	A	70,5	73,5	81,3
8	03-06-2022 19:26:08	E75S	A	71,3	73,4	80,9
8	03-06-2022 19:28:19	E170	A	71,5	74,4	83,5
8	03-06-2022 19:30:39	A321	A	70,9	73,7	80,9
8	03-06-2022 19:37:41	B38M	A	70	72,8	81,1
8	03-06-2022 19:47:51	E195	A	70,6	73	81,4
8	03-06-2022 19:57:18	E75S	A	71	73,5	82,1
8	03-06-2022 19:58:56	E195	A	71,4	73,5	82,5
8	03-06-2022 20:02:12	A319	A	71	73,6	82,1
8	03-06-2022 20:18:35	B738	A	72	74,6	82,8
8	03-06-2022 20:36:10	B738	A	72	75,2	83,1
8	03-06-2022 20:58:51	E195	A	71,6	74,2	82,7
8	03-06-2022 21:07:07	B38M	A	69,5	71,9	80,3
8	03-06-2022 21:09:19	E190	A	70,6	73,5	82,6
8	03-06-2022 21:16:37	E75S	A	70,2	72,4	81
8	03-06-2022 21:18:38	E190	A	70,5	72,8	82
8	03-06-2022 21:20:36	E170	A	69,7	72,2	80,8
8	03-06-2022 21:26:14	E195	A	71,1	73,7	82,9
8	03-06-2022 21:28:45	E75S	A	70	72,1	80,8
8	03-06-2022 21:35:31	B738	A	70,7	73,2	82,5
8	03-06-2022 21:38:25	A320	A	71,3	74,1	82,4
8	03-06-2022 21:40:24	B738	A	72,3	75,6	84,3
8	03-06-2022 21:42:13	E190	A	70,4	72,6	81,9
8	03-06-2022 21:44:21	E75S	A	70,8	73,0	81,2
8	03-06-2022 21:46:20	B38M	A	69,8	72,1	80,2
8	03-06-2022 21:48:31	B738	A	70,6	74,5	83,4
8	03-06-2022 21:51:08	E195	A	71,4	74	83,2
8	03-06-2022 21:52:59	E195	A	70,4	73,2	82,5
8	04-06-2022 06:03:18	E195	A	71,8	73,6	82,6
8	04-06-2022 06:11:00	A21N	A	71,3	74,5	82,8
8	04-06-2022 06:12:59	DH8D	A	68,7	70,2	78,2
8	04-06-2022 06:14:55	E190	A	70	72,9	82,8
8	04-06-2022 06:16:51	E190	A	70,6	73,5	82,9
8	04-06-2022 06:18:38	E75S	A	70,1	72,6	80,8
8	04-06-2022 06:24:16	B738	A	71,5	74,5	83
8	04-06-2022 06:26:53	E75S	A	70,2	72,5	81

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-06-2022 06:29:34	B788	A	70,6	73,7	83,9
8	04-06-2022 06:33:37	E75S	A	71,3	73,6	81,7
8	04-06-2022 06:47:26	B38M	A	71,7	74,8	82,5
8	04-06-2022 07:11:14	B738	A	71,3	73,8	83
8	04-06-2022 07:13:43	A320	A	71,2	74,7	83,8
8	04-06-2022 07:16:02	E195	A	72	74,3	83,5
8	04-06-2022 07:38:57	E195	A	71,7	74,6	83,1
8	04-06-2022 07:41:39	B788	A	70,4	73,5	84,2
8	04-06-2022 08:01:19	B738	A	71,7	74,4	83,2
8	04-06-2022 08:13:25	E170	A	71,4	74	82,5
8	04-06-2022 08:15:24	E195	A	71,7	75	84,2
8	04-06-2022 08:17:20	E190	A	71,9	74	82,6
8	04-06-2022 08:19:38	B38M	A	70,6	73,3	81,7
8	04-06-2022 08:29:55	B738	A	74,7	77,9	86,8
8	04-06-2022 08:39:01	E190	A	72,8	75,5	83,5
8	04-06-2022 08:45:56	E75S	A	71,6	73,6	82,4
8	04-06-2022 08:49:40	CRJ9	A	69,3	70,9	79,8
8	04-06-2022 08:53:08	E295	A	69,2	70,8	79,2
8	04-06-2022 08:55:26	E190	A	70,4	72,4	81,5
8	04-06-2022 08:59:35	A319	A	70,7	73,8	81,5
8	04-06-2022 09:02:46	B738	A	72,0	75,0	82,8
8	04-06-2022 09:04:41	E170	A	70,8	72,7	81,2
8	04-06-2022 09:06:09	E195	A	70,1	73,1	82,4
8	04-06-2022 09:07:50	C130	A	73,1	78,8	87,1
8	04-06-2022 09:09:39	E195	A	72,5	74,9	82,9
8	04-06-2022 09:11:38	E75S	A	70,0	72,1	80,4
8	04-06-2022 09:14:12	E75S	A	70,2	71,9	80,2
8	04-06-2022 09:22:35	E195	A	72,5	75,0	83,3
8	04-06-2022 09:24:47	A321	A	70,3	73,5	81,1
8	04-06-2022 09:26:26	E195	A	71,4	74,2	82,2
8	04-06-2022 09:27:47	B738	A	72,0	74,2	82,5
8	04-06-2022 09:29:50	E195	A	70,9	74,4	82,6
8	04-06-2022 09:31:35	A320	A	71,9	74,3	83,1
8	04-06-2022 09:37:38	E170	A	70,5	72,3	79,5
8	04-06-2022 09:39:08	A320	A	70,3	73,1	81,1
8	04-06-2022 09:41:18	B38M	A	69,7	72,4	80,5
8	04-06-2022 09:43:36	A321	A	71,9	74,1	81,9
8	04-06-2022 09:45:40	E75S	A	70,2	72,2	80,7
8	04-06-2022 10:46:59	B789	A	70,6	73,4	82,9
8	04-06-2022 10:56:02	E75S	A	70,8	72,2	80,4
8	04-06-2022 10:59:06	B38M	A	69,8	71,7	79,8
8	04-06-2022 11:02:21	B738	A	72,2	74,9	83,3
8	04-06-2022 11:23:18	E190	A	71,5	73,3	82,2
8	04-06-2022 11:25:37	A321	A	70,3	72	79,8
8	04-06-2022 11:27:34	A319	A	71,3	72,9	81,3
8	04-06-2022 11:33:28	B788	A	70	72,2	81,7
8	04-06-2022 11:35:50	E170	A	70,2	71,9	79,8
8	04-06-2022 11:44:35	A321	A	69,9	71,6	79,4
8	04-06-2022 11:49:52	A21N	A	70,8	72,4	80,8
8	04-06-2022 11:53:21	E75S	A	72,4	75,1	82,8
8	04-06-2022 11:57:20	E190	A	70,4	72,5	81,2
8	04-06-2022 11:59:14	B77W	A	74,5	78,4	87,5
8	04-06-2022 12:14:56	E195	A	72,2	75,6	83,4
8	04-06-2022 12:16:41	E195	A	71,9	74,4	82,3
8	04-06-2022 12:22:27	CRJ9	A	69,4	71,0	79,8
8	04-06-2022 12:26:07	E75S	A	71,9	74,2	80,9
8	04-06-2022 12:28:13	A333	A	72,9	75,8	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-06-2022 12:30:20	B738	A	72,8	76,2	83,9
8	04-06-2022 12:34:51	E190	A	71,8	74,0	81,8
8	04-06-2022 12:36:23	DH8D	A	69,0	71,1	79,0
8	04-06-2022 12:38:05	B788	A	71,3	73,7	83,1
8	04-06-2022 12:40:16	E195	A	70,1	72,0	81,3
8	04-06-2022 12:43:01	DH8D	A	69,8	71,6	79,8
8	04-06-2022 12:48:06	E195	A	70,9	73,1	81,7
8	04-06-2022 12:50:13	E170	A	70,8	72,5	80,3
8	04-06-2022 12:54:31	A321	A	70,4	72,6	80,8
8	04-06-2022 12:57:46	E190	A	70,4	72,0	80,4
8	04-06-2022 12:59:31	A319	A	71,2	73,8	81,6
8	04-06-2022 13:02:26	B789	A	72,4	76,7	85,2
8	04-06-2022 13:05:40	B739	A	72,4	75,5	84,7
8	04-06-2022 13:08:07	B38M	A	71,0	73,5	81,4
8	04-06-2022 13:12:24	E190	A	71,1	73,0	81,9
8	04-06-2022 13:17:05	B788	A	71,2	74,6	82,7
8	04-06-2022 13:23:19	A321	A	70,1	72,0	79,6
8	04-06-2022 13:25:14	A321	A	70,1	72,9	81,2
8	04-06-2022 13:32:30	A21N	A	70,1	71,6	79,2
8	04-06-2022 13:37:35	DH8D	A	70,6	74,1	84,0
8	04-06-2022 13:40:31	B788	A	71,3	74,2	83,1
8	04-06-2022 13:42:55	E170	A	70,6	73,1	81,0
8	04-06-2022 13:48:59	E75S	A	70,1	73,0	80,1
8	04-06-2022 14:03:13	B38M	A	70,9	74,2	81,3
8	04-06-2022 14:14:00	E195	A	71,0	73,6	81,4
8	04-06-2022 14:24:41	A20N	A	71,1	73,4	80,7
8	04-06-2022 14:28:03	B738	A	71,3	73,3	81,8
8	04-06-2022 14:40:14	B38M	A	70,7	72,8	80,7
8	04-06-2022 14:42:02	B789	A	71,3	74,5	83,6
8	04-06-2022 14:44:52	B789	A	71,5	74,7	83,5
8	04-06-2022 14:47:24	E190	A	71,6	73,6	81,1
8	04-06-2022 14:49:06	B738	A	72,3	76,5	83,1
8	04-06-2022 14:50:54	E195	A	72,5	75,3	83,3
8	04-06-2022 14:52:25	E195	A	71,6	74,3	82,4
8	04-06-2022 14:54:53	B738	A	72,8	75,5	83,3
8	04-06-2022 14:58:51	B738	A	72,4	74,3	82,4
8	04-06-2022 15:08:33	E170	A	72,2	74,6	82,6
8	04-06-2022 15:15:41	DH8D	A	84,0	91,0	99,2
8	04-06-2022 15:19:06	B738	A	71,3	73,1	81,3
8	04-06-2022 15:25:20	E190	A	71,0	73,7	82,2
8	04-06-2022 15:30:47	E75S	A	68,6	70,5	78,2
8	04-06-2022 15:32:39	E170	A	69,2	70,8	78,8
8	04-06-2022 15:34:10	E75S	A	68,1	69,4	78,1
8	04-06-2022 15:35:50	B738	A	70,6	73,7	81,7
8	04-06-2022 15:38:10	E195	A	70,2	72,2	80,6
8	04-06-2022 15:40:22	B738	A	76,1	80,3	88,9
8	04-06-2022 15:42:38	E75S	A	68,4	69,8	77,5
8	04-06-2022 15:44:41	A21N	A	70,5	73,1	79,6
8	04-06-2022 15:46:37	B738	A	72,7	76,2	83,8
8	04-06-2022 15:51:10	E195	A	69,9	71,9	80,3
8	04-06-2022 15:53:43	B738	A	72,3	75,1	83,1
8	04-06-2022 15:58:09	E195	A	70,7	73,2	80,2
8	04-06-2022 16:03:35	E190	A	69,7	71,3	79,7
8	04-06-2022 16:08:25	B738	A	71,2	74,4	82,4
8	04-06-2022 16:13:42	E75S	A	69,4	71,4	79,4
8	04-06-2022 16:19:54	E195	A	71,5	75,0	82,3
8	04-06-2022 16:55:03	E195	A	71,6	73,6	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-06-2022 16:58:05	B789	A	72,1	76,0	83,9
8	04-06-2022 17:08:38	B738	A	74,7	77,2	85,5
8	04-06-2022 17:11:50	A321	A	71,4	73,4	80,9
8	04-06-2022 17:27:35	E195	A	71,8	73,8	82,6
8	04-06-2022 17:32:38	B38M	A	71,1	73,4	81,1
8	04-06-2022 17:37:03	A319	A	70,6	73,8	80,1
8	04-06-2022 17:44:02	A321	A	70,3	72,0	79,8
8	04-06-2022 17:53:18	B38M	A	84,7	91,6	99,3
8	04-06-2022 17:58:34	A21N	A	70,8	73,7	81,2
8	04-06-2022 18:08:14	E190	A	69,7	71,9	81,4
8	04-06-2022 18:18:10	A21N	A	70,8	73,7	82,6
8	04-06-2022 18:21:24	E195	A	71,2	74,5	83,3
8	04-06-2022 18:27:23	E75S	A	70,2	73,5	82,0
8	04-06-2022 18:29:39	A20N	A	70,3	73	81,1
8	04-06-2022 18:33:37	B38M	A	70,8	73,8	81,9
8	04-06-2022 18:36:17	E75S	A	70,3	73,4	81,7
8	04-06-2022 18:46:30	B38M	A	70,7	73,7	82,5
8	04-06-2022 18:49:58	E195	A	71,5	74,5	83,2
8	04-06-2022 18:52:23	B738	A	71,5	74,1	83
8	04-06-2022 18:54:39	DH8D	A	68,4	69,9	77,5
8	04-06-2022 18:57:19	DH8D	A	66,9	67,6	75,9
8	04-06-2022 19:14:03	E190	A	69,9	71,8	81
8	04-06-2022 19:16:56	E170	A	70,7	73,2	81,4
8	04-06-2022 19:18:42	E170	A	70,8	73,4	81,6
8	04-06-2022 19:28:09	E75S	A	72	75,2	83,4
8	04-06-2022 19:31:00	E195	A	71,2	73,8	82,7
8	04-06-2022 19:38:10	E195	A	71,2	73,9	82,9
8	04-06-2022 19:43:52	E195	A	71,6	74,2	82,4
8	04-06-2022 19:46:31	E170	A	70,9	73,8	81,3
8	04-06-2022 19:52:27	B738	A	72,4	75,6	84,2
8	04-06-2022 20:16:26	E195	A	71,1	73,4	82,2
8	04-06-2022 20:32:57	E75S	A	69,9	71,7	80,3
8	04-06-2022 20:35:12	B738	A	71,3	75,8	82,7
8	04-06-2022 20:57:32	B738	A	71,8	74,8	84,4
8	04-06-2022 21:02:45	B738	A	71,6	74,6	82,7
8	04-06-2022 21:07:25	B738	A	72,5	75,1	83,6
8	04-06-2022 21:10:21	B738	A	71,2	73,7	82,0
8	04-06-2022 21:24:35	E75S	A	70,0	71,9	80,0
8	04-06-2022 21:29:15	A321	A	70,1	72,2	80,1
8	04-06-2022 21:32:06	B38M	A	80,3	87,3	96,4
8	04-06-2022 21:35:17	E190	A	70,3	73,7	82,1
8	04-06-2022 21:40:31	B38M	A	70,8	72,9	80,3
8	04-06-2022 21:42:30	A320	A	70,7	74,6	83,3
8	04-06-2022 21:44:56	E195	A	70,0	72,7	81,5
8	04-06-2022 21:47:05	E195	A	70,3	73,2	81,7
8	04-06-2022 21:49:08	E195	A	70,5	73,4	82,0
8	04-06-2022 21:51:18	E75S	A	69,7	72,7	81,2
8	04-06-2022 21:53:28	E195	A	70,9	73,5	82,4
8	04-06-2022 21:56:16	E195	A	70,3	74,2	82,3
8	04-06-2022 21:58:51	B738	A	72,1	74,6	83,3
8	05-06-2022 06:05:10	B738	D	71,9	74,4	85,1
8	05-06-2022 06:07:03	A319	D	67,8	70,9	81,0
8	05-06-2022 06:18:07	A321	D	70,6	73,1	84,2
8	05-06-2022 06:20:19	A320	D	68,3	71,7	81,4
8	05-06-2022 06:22:11	B738	D	73,6	76,5	86,1
8	05-06-2022 06:25:20	A321	D	70,2	72,4	84,2
8	05-06-2022 06:30:36	A321	D	69,8	72,0	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-06-2022 06:35:36	A320	D	69,6	72,7	80,4
8	05-06-2022 06:37:20	B38M	D	68,6	70,1	79,4
8	05-06-2022 06:39:39	B738	D	70,6	74,8	82,1
8	05-06-2022 07:11:24	E170	D	68,2	70,0	78,2
8	05-06-2022 07:22:32	E195	D	69,4	72,4	81,2
8	05-06-2022 07:24:37	A21N	D	68,6	70,4	80,1
8	05-06-2022 07:32:43	E75S	D	69,3	71,6	82,3
8	05-06-2022 07:44:09	E195	D	72,7	75,2	84,2
8	05-06-2022 07:46:22	B38M	D	67,8	70,2	79,6
8	05-06-2022 07:51:10	E75S	D	68,8	71,3	79,9
8	05-06-2022 07:58:10	E195	D	70,9	74,6	82,6
8	05-06-2022 08:01:03	B738	D	71,6	75,4	84,4
8	05-06-2022 08:04:06	E75S	D	70,9	73,5	82,9
8	05-06-2022 08:05:55	E190	D	70,4	72,5	82,2
8	05-06-2022 08:07:53	E190	D	70,8	73,4	83,1
8	05-06-2022 08:10:09	E195	D	71,7	74,4	83,1
8	05-06-2022 08:11:55	E170	D	68,6	71,5	80,9
8	05-06-2022 08:15:06	B738	D	71,2	74,1	83,0
8	05-06-2022 08:21:35	E195	D	71,8	74,4	83,0
8	05-06-2022 08:23:43	E75S	D	71,1	74,1	83,1
8	05-06-2022 08:25:33	B38M	D	68,9	70,2	80,6
8	05-06-2022 08:28:46	E170	D	72,7	76,5	85,5
8	05-06-2022 08:30:14	E195	D	70,6	73,5	82,3
8	05-06-2022 08:32:44	E195	D	70,8	74,6	82,6
8	05-06-2022 08:34:45	E195	D	69,4	71,8	81,5
8	05-06-2022 08:56:14	B738	D	70,7	72,8	84,5
8	05-06-2022 09:03:04	B38M	D	68,1	70,5	79,9
8	05-06-2022 09:05:01	B39M	D	67,9	69,5	78,7
8	05-06-2022 09:09:06	E190	D	72,6	75,5	86,2
8	05-06-2022 09:17:10	E195	D	71,0	74,6	82,7
8	05-06-2022 09:28:47	A320	D	67,2	69,5	79,5
8	05-06-2022 09:31:20	B738	D	71,2	73,5	84,0
8	05-06-2022 09:38:35	B738	D	70,4	73,1	82,8
8	05-06-2022 09:52:49	E190	D	71,1	73,7	83,1
8	05-06-2022 09:56:29	A320	D	67,6	70,1	80,2
8	05-06-2022 10:00:37	B38M	D	68,8	70,3	79,2
8	05-06-2022 10:14:53	A321	D	70,7	73,3	84,3
8	05-06-2022 10:16:25	A20N	D	68,4	70,6	79,5
8	05-06-2022 10:27:13	B738	D	71,0	73,3	84,0
8	05-06-2022 10:33:44	B738	D	73,0	75,7	85,1
8	05-06-2022 10:39:48	E170	D	67,3	69,4	80,1
8	05-06-2022 10:43:33	B738	D	71,5	75,7	85,2
8	05-06-2022 10:45:49	B738	D	70,9	74,2	84,3
8	05-06-2022 10:52:01	E195	D	72,0	76,1	84,1
8	05-06-2022 10:57:04	A321	D	72,3	76,3	86,2
8	05-06-2022 11:00:16	E195	D	72,3	76,8	83,8
8	05-06-2022 11:01:51	B738	D	72,1	76,5	86,5
8	05-06-2022 11:03:35	E75S	D	70,4	72,9	82,7
8	05-06-2022 11:08:35	A321	D	68,3	72,7	82,9
8	05-06-2022 11:12:51	E190	D	69,7	71,7	81,4
8	05-06-2022 11:16:22	E75S	D	69,2	72,4	82
8	05-06-2022 11:22:27	E75S	D	69,6	72	81,4
8	05-06-2022 11:26:50	E170	D	73,8	77,4	86,6
8	05-06-2022 11:33:22	B738	D	71,2	74,7	84,2
8	05-06-2022 11:38:01	E195	D	70,5	74	82
8	05-06-2022 11:41:13	E170	D	71	75,4	82,5
8	05-06-2022 11:42:47	E195	D	70,2	72,9	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-06-2022 11:50:39	A21N	D	69,7	71,6	80,5
8	05-06-2022 12:01:31	B738	D	70,1	72,4	83,3
8	05-06-2022 12:04:43	E195	D	71,9	75,2	82,7
8	05-06-2022 12:06:17	A320	D	67,5	69,3	79,5
8	05-06-2022 12:09:07	E195	D	71,3	74,6	83,6
8	05-06-2022 12:11:48	E75S	D	73,2	75,6	85,5
8	05-06-2022 12:16:33	A321	D	70,9	73,6	84,3
8	05-06-2022 12:49:45	E195	D	71,7	76,6	83,5
8	05-06-2022 12:52:11	B738	D	71,0	73,7	83,3
8	05-06-2022 12:54:32	B738	D	70,9	74,4	83,9
8	05-06-2022 12:59:05	A21N	D	69,2	72,5	79,6
8	05-06-2022 13:09:12	A321	D	69,9	72,5	83,5
8	05-06-2022 13:10:36	E190	D	71,7	75,4	85,7
8	05-06-2022 13:21:36	E75S	D	70,4	72,5	81,1
8	05-06-2022 13:49:03	E195	D	71,3	73,7	82,4
8	05-06-2022 13:54:58	B38M	D	67,7	69,6	77,7
8	05-06-2022 13:56:54	A319	D	68,3	70,2	80,0
8	05-06-2022 13:59:24	E170	D	68,3	71,0	80,0
8	05-06-2022 14:01:30	E75S	D	70,3	72,6	81,8
8	05-06-2022 14:06:35	A320	D	69,3	71,9	82,3
8	05-06-2022 14:08:04	E195	D	70,3	73,5	81,7
8	05-06-2022 14:13:15	E195	D	70,6	73,6	82,4
8	05-06-2022 14:19:20	E195	D	71,9	75,7	83,3
8	05-06-2022 14:24:19	E190	D	72,3	75,7	84,9
8	05-06-2022 14:59:01	E195	D	69,9	73,2	81,0
8	05-06-2022 15:03:10	E195	D	70,9	74,0	81,7
8	05-06-2022 15:05:12	E195	D	75,3	78,4	86,7
8	05-06-2022 15:09:38	E170	D	69,5	72,1	81,3
8	05-06-2022 15:11:20	E190	D	69,6	71,9	81,1
8	05-06-2022 15:12:44	E195	D	69,3	72,3	81,0
8	05-06-2022 15:20:25	A321	D	70,2	73,0	83,0
8	05-06-2022 15:38:34	E190	D	71,5	74,5	83,5
8	05-06-2022 15:44:51	E75S	D	67,8	70,1	80,6
8	05-06-2022 15:50:06	E75S	D	68,6	70,2	80,1
8	05-06-2022 15:52:20	B38M	D	68,4	70,1	79,2
8	05-06-2022 16:07:25	E75S	D	69,7	72,6	82,2
8	05-06-2022 16:09:03	B738	D	71,2	73,6	82,9
8	05-06-2022 16:20:47	B738	D	69,5	72,7	82,8
8	05-06-2022 16:22:51	B738	D	71	73,6	83,1
8	05-06-2022 16:36:38	B738	D	68,6	73,3	82,6
8	05-06-2022 16:48:56	E195	D	70,9	73,8	82,9
8	05-06-2022 16:54:24	B738	D	69,8	73,2	81,8
8	05-06-2022 17:15:08	E170	D	72,3	76,1	84,3
8	05-06-2022 17:20:29	E195	D	71,2	74,4	82,7
8	05-06-2022 17:22:17	A21N	D	68	69,2	78,8
8	05-06-2022 17:23:52	E75S	D	70	72,3	81,8
8	05-06-2022 17:25:13	E190	D	72,2	75,6	83,9
8	05-06-2022 17:28:46	B738	D	68,7	70,8	79,5
8	05-06-2022 17:37:58	A321	D	69,7	73,4	83,3
8	05-06-2022 17:46:07	E195	D	71,8	74,4	82,2
8	05-06-2022 17:56:42	E75S	D	69,7	71,5	81,2
8	05-06-2022 18:01:31	E195	D	70,4	74,3	83,1
8	05-06-2022 18:03:36	E195	D	69,9	72,1	81,3
8	05-06-2022 18:05:21	A21N	D	69,1	72,0	82,9
8	05-06-2022 18:06:55	B738	D	70,2	73,3	83,8
8	05-06-2022 18:08:24	E195	D	70,8	74,6	83,4
8	05-06-2022 18:09:37	E75S	D	69,4	72,1	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-06-2022 18:12:22	E195	D	75,1	78,4	86,8
8	05-06-2022 18:14:24	A321	D	69,7	71,3	82,2
8	05-06-2022 18:21:04	E170	D	68,8	72,1	80,3
8	05-06-2022 18:22:16	E170	D	69,2	72,8	82,4
8	05-06-2022 18:28:11	E75S	D	71,0	74,2	82,7
8	05-06-2022 18:30:53	CRJ9	D	71,2	74,2	83,7
8	05-06-2022 18:33:45	E195	D	74,8	78,4	87,1
8	05-06-2022 18:39:16	B738	D	71,5	75,2	84,5
8	05-06-2022 18:41:00	E195	D	70,2	72,9	82,5
8	05-06-2022 18:44:25	E195	D	70,5	73,9	82,5
8	05-06-2022 18:47:55	CRJ9	D	66,8	69,0	78,3
8	05-06-2022 18:49:51	A321	D	70,3	72,2	83,7
8	05-06-2022 18:51:29	E75S	D	70,0	73,2	81,1
8	05-06-2022 19:04:57	E75S	D	69,3	72	81,6
8	05-06-2022 19:09:43	B788	D	68,9	70,8	81,2
8	05-06-2022 19:11:46	E190	D	71	73,8	82,1
8	05-06-2022 19:14:37	B738	D	70	73,2	84
8	05-06-2022 19:16:44	E190	D	71,2	75,1	84,8
8	05-06-2022 19:18:14	B38M	D	66,6	68	77,4
8	05-06-2022 19:19:47	A321	D	69,4	72,3	84,2
8	05-06-2022 19:33:51	A319	D	67,3	69,8	79,8
8	05-06-2022 19:38:30	A320	D	66,4	67,2	75,4
8	05-06-2022 19:40:52	A21N	D	69,4	71,9	81,2
8	05-06-2022 19:59:37	E170	D	69,7	72,1	81,4
8	05-06-2022 20:11:32	E75L	D	73,3	76,9	85,6
8	05-06-2022 20:19:04	DH8D	D	67,5	68,7	77,9
8	05-06-2022 20:20:35	E195	D	69,5	72,5	81,8
8	05-06-2022 20:25:38	E75S	D	69,6	71,8	82,4
8	05-06-2022 20:36:24	E195	D	72,5	75,5	84,2
8	05-06-2022 20:40:29	E75S	D	70,3	72,3	82,3
8	05-06-2022 20:43:35	B38M	D	68,6	70,3	80,1
8	05-06-2022 20:45:22	B38M	D	68,6	71,0	79,8
8	05-06-2022 20:51:12	E170	D	69,9	72,4	82,2
8	05-06-2022 20:54:06	E170	D	68,8	70,6	80,8
8	05-06-2022 20:55:43	E195	D	71,8	75,0	83,2
8	05-06-2022 20:57:12	E195	D	72,1	75,9	83,8
8	05-06-2022 21:06:40	E195	D	73,6	77,2	86,4
8	05-06-2022 21:10:53	E75S	D	68,9	70,8	81,0
8	05-06-2022 21:13:36	BCS3	D	68,8	70,6	77,8
8	05-06-2022 21:25:59	A320	D	66,2	67,3	78,8
8	05-06-2022 21:42:30	CRJ9	D	66,8	68,1	78,5
8	05-06-2022 21:47:10	A21N	D	69,7	71,5	81,2
8	05-06-2022 21:52:43	E190	D	69,5	72,0	82,5
8	06-06-2022 06:12:54	E75S	A	71,3	73,9	82,4
8	06-06-2022 06:15:07	E195	A	71,7	74,2	82,9
8	06-06-2022 06:19:54	E170	A	70,5	73,0	80,9
8	06-06-2022 06:21:35	B738	A	72,4	75,2	83,6
8	06-06-2022 06:26:13	A21N	A	71,4	74,4	82,2
8	06-06-2022 06:28:09	E75S	A	70,5	71,9	80,5
8	06-06-2022 06:32:09	E190	A	70,7	73,4	82,8
8	06-06-2022 06:34:20	E75S	A	70,5	71,9	80
8	06-06-2022 06:36:33	E195	A	71,4	73,8	82,5
8	06-06-2022 07:08:47	B738	A	71,6	73,1	82
8	06-06-2022 07:33:40	E195	A	71,7	73,6	82,2
8	06-06-2022 07:37:17	E190	A	71,7	74,8	83,5
8	06-06-2022 07:46:33	B788	A	70,8	74,2	84,0
8	06-06-2022 07:48:58	B738	A	72,7	76,2	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-06-2022 08:01:21	C295	A	69,5	71,2	78,5
8	06-06-2022 08:10:04	E195	A	70,5	72,8	82,0
8	06-06-2022 08:12:36	E170	A	70,2	72,2	80,2
8	06-06-2022 08:31:29	CRJ9	A	69,7	71,3	80,1
8	06-06-2022 08:33:40	E75S	A	71,0	75,0	83,3
8	06-06-2022 08:35:13	E190	A	82,9	91,4	99,8
8	06-06-2022 08:43:50	E170	A	69,5	70,9	78,5
8	06-06-2022 08:45:33	E195	A	72,4	75,2	83,2
8	06-06-2022 08:48:38	E190	A	71,7	74,0	82,5
8	06-06-2022 08:51:57	CRJ9	A	68,7	70,2	78,7
8	06-06-2022 08:59:20	E75S	A	71,0	72,7	81,5
8	06-06-2022 09:01:33	E195	A	73,0	75,4	84,4
8	06-06-2022 09:04:07	B738	A	72,9	76,0	83,7
8	06-06-2022 09:06:23	A319	A	70,4	72,7	82,1
8	06-06-2022 09:13:54	B738	A	72,1	74,4	82,9
8	06-06-2022 09:18:24	CRJ9	A	68,9	70,1	78,5
8	06-06-2022 09:20:26	E75S	A	70,2	72,2	81,0
8	06-06-2022 09:22:55	E195	A	70,9	73,3	81,7
8	06-06-2022 09:25:06	E195	A	71,6	74,2	83,0
8	06-06-2022 09:27:06	E75S	A	70,7	72,5	80,7
8	06-06-2022 09:29:51	A21N	A	69,1	70,7	78,6
8	06-06-2022 09:31:41	DH8D	A	68,8	69,9	77,8
8	06-06-2022 09:33:32	DH8D	A	68,5	70,0	78,5
8	06-06-2022 09:36:05	B738	A	70,9	74,2	82,4
8	06-06-2022 09:40:40	E75S	A	72,1	75,0	81,6
8	06-06-2022 09:42:30	A321	A	71,6	74,5	82,4
8	06-06-2022 09:45:05	B38M	A	70,1	72,0	80,1
8	06-06-2022 10:13:08	DH8D	A	68,6	70,9	78,6
8	06-06-2022 10:15:07	DH8D	A	69,0	69,7	78,0
8	06-06-2022 10:22:29	H25B	A	69,2	70,6	79,6
8	06-06-2022 10:34:03	E195	A	72,3	75,0	83,4
8	06-06-2022 10:41:56	A21N	A	71,1	72,9	80,6
8	06-06-2022 10:44:30	A319	A	70,2	73,2	81,0
8	06-06-2022 11:00:27	E75S	A	69,4	70,8	79,4
8	06-06-2022 11:07:51	E170	A	70,4	74,5	81,2
8	06-06-2022 11:10:06	DH8D	A	68,8	70,2	77,9
8	06-06-2022 11:25:18	A321	A	71,3	73,9	81,8
8	06-06-2022 11:27:27	E190	A	70,3	72,8	81,4
8	06-06-2022 11:29:52	A319	A	72,4	74,6	83,8
8	06-06-2022 11:31:44	B738	A	71,4	76,0	84,2
8	06-06-2022 11:36:43	A321	A	71,6	74,3	81,1
8	06-06-2022 11:38:54	E195	A	71,9	74,5	82,7
8	06-06-2022 11:41:32	A321	A	70,4	72,6	81,2
8	06-06-2022 11:51:57	B38M	A	71,6	73,3	81,6
8	06-06-2022 11:55:08	E75S	A	70,6	72,9	82,3
8	06-06-2022 11:57:25	E75S	A	69,5	71,2	79,1
8	06-06-2022 11:59:54	B789	A	70,0	72,8	82,3
8	06-06-2022 12:02:22	E190	A	71,6	74,3	82,3
8	06-06-2022 12:06:48	B738	A	71,3	73,9	83,1
8	06-06-2022 12:09:21	E195	A	69,9	72,2	80,7
8	06-06-2022 12:11:35	E170	A	71,7	73,9	81,3
8	06-06-2022 12:20:41	E170	A	69,7	71,8	79,7
8	06-06-2022 12:22:27	E195	A	70,6	73,8	82,6
8	06-06-2022 12:25:03	A321	A	69,2	71,6	80,0
8	06-06-2022 12:27:15	B788	A	72,8	75,5	84,3
8	06-06-2022 12:29:23	B788	A	71	74,1	83,8
8	06-06-2022 12:31:35	E195	A	70,8	73,5	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-06-2022 12:34:08	E75S	A	70,3	73,1	79,3
8	06-06-2022 12:36:04	E195	A	74,9	80,1	86,3
8	06-06-2022 12:38:05	E75S	A	71,2	74,9	82,6
8	06-06-2022 12:44:01	E190	A	72,4	76,3	83,6
8	06-06-2022 12:46:00	E195	A	71,4	74,5	83,4
8	06-06-2022 12:47:56	E170	A	71,1	73,5	81,9
8	06-06-2022 12:52:10	E190	A	72,6	74,6	83,4
8	06-06-2022 12:54:00	B789	A	71,1	73,8	82,8
8	06-06-2022 12:58:49	A319	A	71,1	73,5	82,3
8	06-06-2022 13:00:47	B738	A	71,7	75,1	83,5
8	06-06-2022 13:03:01	E195	A	71,4	73,8	82,6
8	06-06-2022 13:05:11	E195	A	71,6	75,3	82,7
8	06-06-2022 13:07:10	DH8D	A	68,6	70,6	77,6
8	06-06-2022 13:19:03	E190	A	69,6	72,3	80,8
8	06-06-2022 13:22:51	B738	A	71,9	75,6	82,7
8	06-06-2022 13:34:22	B38M	A	70	72,7	81,2
8	06-06-2022 13:46:56	E290	A	69,7	72,0	79,7
8	06-06-2022 13:54:14	E195	A	72,0	75,3	82,8
8	06-06-2022 13:56:24	B38M	A	70,8	74,2	82,2
8	06-06-2022 13:58:48	B38M	A	71,7	74,1	82,5
8	06-06-2022 14:01:16	E195	A	70,4	73,0	81,8
8	06-06-2022 14:05:05	B788	A	71,8	74,2	83,3
8	06-06-2022 14:08:52	E195	A	70,9	73,5	81,7
8	06-06-2022 14:11:29	B38M	A	70,2	73,3	81,3
8	06-06-2022 14:26:45	E195	A	73,5	76,5	83,9
8	06-06-2022 14:29:07	A320	A	72,1	74,7	82,1
8	06-06-2022 14:31:49	C295	A	69,6	71	78,6
8	06-06-2022 14:34:47	B789	A	71,3	74,4	83,3
8	06-06-2022 14:39:45	E195	A	72,5	75,3	83,7
8	06-06-2022 14:42:26	E190	A	72,6	75,2	83,0
8	06-06-2022 15:02:36	B789	A	72,5	76,4	84,6
8	06-06-2022 15:04:41	B788	A	70,9	73,4	82,7
8	06-06-2022 15:09:50	E75S	A	73,0	77,1	83,4
8	06-06-2022 15:13:23	E75S	A	71,4	74	80,5
8	06-06-2022 15:16:56	A321	A	70,3	72,2	79,8
8	06-06-2022 15:19:40	E75S	A	70,9	72,9	81,3
8	06-06-2022 15:24:11	DH8D	A	71,2	73,3	82
8	06-06-2022 15:26:02	E75S	A	68,8	70,6	79,2
8	06-06-2022 15:29:11	A21N	A	72,5	76,8	82,9
8	06-06-2022 15:30:57	E190	A	70,1	72,5	80,5
8	06-06-2022 15:35:19	E75S	A	69,5	71,1	79,1
8	06-06-2022 15:37:53	E195	A	72,5	75,9	83,3
8	06-06-2022 15:42:41	E170	A	69,8	72,6	80,9
8	06-06-2022 15:47:16	E195	A	71,3	73,9	82,1
8	06-06-2022 15:51:50	E195	A	69,8	72,6	80,6
8	06-06-2022 15:55:08	A321	A	70,6	73,4	81,8
8	06-06-2022 15:57:26	E195	A	70,2	71,9	81,6
8	06-06-2022 16:06:16	B738	A	72,1	75,7	83,2
8	06-06-2022 16:13:22	E170	A	68,9	70,6	79,3
8	06-06-2022 16:20:14	B738	A	71,6	75,5	83,9
8	06-06-2022 16:27:17	E170	A	71,8	74,5	81,4
8	06-06-2022 16:28:41	B738	A	72,3	74,9	83,1
8	06-06-2022 16:31:10	E195	A	70,7	73,2	81,2
8	06-06-2022 16:44:26	A321	A	69,9	71,4	78,9
8	06-06-2022 16:56:56	B738	A	71,4	75,8	83,4
8	06-06-2022 16:58:52	E75S	A	69,6	72,1	80,0
8	06-06-2022 17:01:17	A21N	A	70,6	72,2	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-06-2022 17:21:18	E195	A	72,1	74,3	82,5
8	06-06-2022 17:23:36	B738	A	72,8	75,7	83,2
8	06-06-2022 17:28:16	CRJ9	A	69,2	70,9	78,7
8	06-06-2022 17:30:41	A320	A	71,1	73,8	81,9
8	06-06-2022 17:33:34	A320	A	70,4	72,8	80,8
8	06-06-2022 17:39:36	B38M	A	70,5	72,4	80,5
8	06-06-2022 17:47:53	A21N	A	70,5	72,7	80,0
8	06-06-2022 17:54:42	A321	A	71,5	74,0	81,0
8	06-06-2022 18:10:07	B38M	A	70,3	74,1	81,5
8	06-06-2022 18:12:13	CRJ9	A	68,4	70,9	80,2
8	06-06-2022 18:14:30	E190	A	70,3	72,5	81,1
8	06-06-2022 18:20:00	E75S	A	69,8	73,0	81,3
8	06-06-2022 18:22:40	A319	A	70,0	73,0	81,5
8	06-06-2022 18:25:26	A21N	A	71,1	73,6	81,9
8	06-06-2022 18:27:27	B738	A	72,0	74,6	83,1
8	06-06-2022 18:30:17	E195	A	71,4	74,3	82,9
8	06-06-2022 18:36:18	B788	A	70,5	73,5	82,6
8	06-06-2022 18:42:01	BCS3	A	69,7	71,8	79,7
8	06-06-2022 18:44:12	E190	A	71,2	74,3	82,9
8	06-06-2022 18:46:19	E195	A	70,5	74,0	82,8
8	06-06-2022 18:50:21	DH8D	A	67,9	69,0	76,9
8	06-06-2022 18:53:03	E170	A	69,4	73,4	81,4
8	06-06-2022 18:55:19	E75S	A	69,6	71,8	79,1
8	06-06-2022 18:56:48	E195	A	71,6	74,0	82,0
8	06-06-2022 19:05:04	E170	A	72,4	75,5	84,7
8	06-06-2022 19:20:43	B738	A	71,7	74,9	83,4
8	06-06-2022 19:22:38	E195	A	70,0	72,7	81,8
8	06-06-2022 19:27:24	A321	A	71,3	74,8	83,3
8	06-06-2022 19:29:54	E170	A	69,5	71,3	79,5
8	06-06-2022 19:33:42	E195	A	70,7	73,7	83,0
8	06-06-2022 19:45:18	B38M	A	70,3	72,9	81,1
8	06-06-2022 19:54:01	E190	A	70,2	72,0	80,6
8	06-06-2022 20:03:35	E195	A	71,6	73,8	82,4
8	06-06-2022 20:21:42	E75S	A	70,4	72,9	81,6
8	06-06-2022 20:23:56	B738	A	72,2	75,0	84,0
8	06-06-2022 20:26:05	B738	A	72,4	75,2	83,2
8	06-06-2022 20:29:38	E190	A	69,8	72,3	81,5
8	06-06-2022 20:42:02	E75S	A	69,4	71,6	80,5
8	06-06-2022 20:48:55	E75S	A	70,1	73,0	80,9
8	06-06-2022 20:50:43	E75S	A	69,4	72,1	79,8
8	06-06-2022 20:57:45	E75S	A	70,7	72,6	81,5
8	06-06-2022 21:01:59	B38M	A	70,5	73,7	82,3
8	06-06-2022 21:11:55	E195	A	69,4	71,1	79,0
8	06-06-2022 21:13:53	E170	A	69,8	71,8	80,2
8	06-06-2022 21:17:51	E190	A	70,2	72,5	81,3
8	06-06-2022 21:19:41	E195	A	71,8	76,2	83,2
8	06-06-2022 21:21:34	A319	A	70,9	73,4	81,7
8	06-06-2022 21:25:10	B738	A	71,6	75,0	83,4
8	06-06-2022 21:28:47	B738	A	71,9	74,6	83,1
8	06-06-2022 21:31:49	E195	A	70,6	72,4	81,0
8	06-06-2022 21:34:33	B738	A	72,6	75,9	84,9
8	06-06-2022 21:38:22	E195	A	70,8	73,3	81,6
8	06-06-2022 21:40:06	B738	A	73,2	77,0	85,2
8	06-06-2022 21:42:16	B38M	A	69,7	73,1	81,5
8	06-06-2022 21:44:21	E195	A	71,1	73,0	82,2
8	06-06-2022 21:47:04	A319	A	70,3	74,0	82,9
8	06-06-2022 21:48:50	B38M	A	70,3	73,6	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-06-2022 21:50:48	E170	A	70,5	74,0	82,6
8	06-06-2022 21:59:27	E195	A	70,3	73,0	82,0
8	07-06-2022 06:11:28	A319	D	69,6	70,9	82,6
8	07-06-2022 06:16:09	B738	D	69,6	71,8	81,4
8	07-06-2022 06:18:11	B738	D	72,9	75,6	86,1
8	07-06-2022 06:20:23	A321	D	71,2	72,6	84,8
8	07-06-2022 06:24:55	A319	D	67,3	68,7	79,6
8	07-06-2022 06:27:49	A321	D	71,1	72,6	84,1
8	07-06-2022 06:32:58	A21N	D	69,3	70,7	80,1
8	07-06-2022 06:44:17	A321	D	70,6	71,7	83,6
8	07-06-2022 06:45:53	A320	D	68,4	69,7	80,4
8	07-06-2022 06:49:04	A321	D	70,6	72,3	84,0
8	07-06-2022 06:53:53	B738	D	70,1	71,9	81,5
8	07-06-2022 06:55:49	B738	D	71,4	73,7	84,4
8	07-06-2022 06:59:54	A321	D	69,9	73,0	83,3
8	07-06-2022 07:02:05	E195	D	68,1	69,3	79,8
8	07-06-2022 07:09:20	B738	D	70,7	73,0	83,8
8	07-06-2022 07:16:13	B738	D	71,2	72,9	84,2
8	07-06-2022 07:19:46	F2TH	D	68,6	70,1	80,1
8	07-06-2022 07:21:03	E75S	D	70,1	73,4	84,1
8	07-06-2022 07:22:45	E195	D	70,7	72,6	82,4
8	07-06-2022 07:30:08	E195	D	70,9	72,5	82,9
8	07-06-2022 07:37:42	E195	D	70,7	72,9	82,8
8	07-06-2022 07:39:25	A21N	D	69,5	70,7	80,0
8	07-06-2022 07:44:23	E190	D	71,8	74,9	83,5
8	07-06-2022 07:50:13	E75S	D	71,6	72,8	83,3
8	07-06-2022 07:53:18	E195	D	72,0	74,3	84,0
8	07-06-2022 07:55:22	E170	D	70,5	73,0	82,5
8	07-06-2022 07:58:17	E170	D	69,4	71,2	81,9
8	07-06-2022 08:03:18	E195	D	70,7	74,0	83,5
8	07-06-2022 08:05:57	E195	D	69,7	71,4	82,0
8	07-06-2022 08:07:21	B38M	D	73,5	76,0	85,5
8	07-06-2022 08:08:59	A21N	D	70,7	74,0	83,0
8	07-06-2022 08:11:43	E75S	D	71,1	73,5	83,1
8	07-06-2022 08:14:17	E195	D	71,0	75,2	82,8
8	07-06-2022 08:16:42	B738	D	71,6	73,6	84,2
8	07-06-2022 08:18:15	E75S	D	72,0	73,4	83,5
8	07-06-2022 08:21:18	E190	D	70,9	73,9	82,4
8	07-06-2022 08:23:55	E195	D	69,4	71,3	80,9
8	07-06-2022 08:41:05	E195	D	69,5	72,9	81,3
8	07-06-2022 08:56:50	A21N	D	70,1	72,1	80,5
8	07-06-2022 09:05:20	E190	D	71,9	75,7	85,7
8	07-06-2022 09:08:46	B39M	D	68,1	70,7	79,9
8	07-06-2022 09:18:22	E170	D	70,6	72,7	82,4
8	07-06-2022 09:23:59	E195	D	74,1	77,7	87,3
8	07-06-2022 09:31:39	B738	D	71,3	74,2	84,5
8	07-06-2022 09:39:50	E195	D	71,0	73,8	82,8
8	07-06-2022 09:47:17	E195	D	71,5	75,1	83,0
8	07-06-2022 09:50:03	B738	D	71,5	74,6	84,3
8	07-06-2022 09:59:13	B738	D	71,8	75,6	85,1
8	07-06-2022 10:08:22	E170	D	70,5	72,5	80,9
8	07-06-2022 10:12:06	CRJ9	D	72,9	76,6	85,9
8	07-06-2022 10:13:54	A320	D	67,9	71,1	79,6
8	07-06-2022 10:33:14	DH8D	D	69,1	70,3	78,1
8	07-06-2022 10:45:13	E75S	D	69,9	72,4	82,4
8	07-06-2022 10:49:27	E195	D	70,2	74,1	81,7
8	07-06-2022 10:55:04	E190	D	70,9	73,6	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-06-2022 10:56:31	C295	D	68,8	69,8	78,4
8	07-06-2022 10:59:07	E75S	D	68,9	70,9	80,0
8	07-06-2022 11:00:38	E195	D	71,5	74,3	83,2
8	07-06-2022 11:02:45	E75S	D	68,9	72,1	80,7
8	07-06-2022 11:15:59	E190	D	71,5	74,7	82,7
8	07-06-2022 11:17:21	B38M	D	67,8	69,5	76,9
8	07-06-2022 11:23:13	B38M	D	68,5	69,8	78,9
8	07-06-2022 11:28:57	E75S	D	74,0	77,6	85,7
8	07-06-2022 11:37:04	B38M	D	68,0	70,1	80,1
8	07-06-2022 11:39:48	B738	D	71,3	73,9	84,1
8	07-06-2022 11:53:06	E195	D	71,8	74,3	83,0
8	07-06-2022 12:18:37	E75S	D	70,1	72,4	81,8
8	07-06-2022 12:34:17	E75S	D	74,4	77,0	86,5
8	07-06-2022 12:51:24	A319	D	66,9	68,7	76,4
8	07-06-2022 12:58:47	A321	D	70,0	72,7	84,2
8	07-06-2022 13:08:41	E75S	D	69,0	70,3	80,2
8	07-06-2022 13:10:44	A321	D	69,1	70,6	83,1
8	07-06-2022 13:12:36	B738	D	71,3	73,5	83,6
8	07-06-2022 13:20:19	A321	D	69,7	71,4	83,1
8	07-06-2022 13:22:59	E190	D	71,2	74,6	84,2
8	07-06-2022 13:24:30	A320	D	69,5	71,9	82,5
8	07-06-2022 13:36:50	A319	D	67,4	69,8	78,2
8	07-06-2022 13:45:58	DH8D	D	75,9	83,3	88,4
8	07-06-2022 13:53:23	B738	D	72,3	75,3	84,6
8	07-06-2022 13:55:14	E170	D	68,9	71,0	81,5
8	07-06-2022 13:57:42	E195	D	70,7	73,6	82,7
8	07-06-2022 14:04:18	E195	D	72,6	75,5	84,1
8	07-06-2022 14:06:54	B738	D	70,9	72,7	82,3
8	07-06-2022 14:09:37	A321	D	69,1	73,7	82,9
8	07-06-2022 14:11:49	E195	D	69,8	72,7	81,6
8	07-06-2022 14:13:55	E195	D	70,0	72,3	82,1
8	07-06-2022 14:16:54	A21N	D	69,2	72,1	80,3
8	07-06-2022 14:20:29	B38M	D	69,5	72,2	81,2
8	07-06-2022 14:23:04	E190	D	73,1	75,8	84,5
8	07-06-2022 14:24:21	E190	D	70,7	73,6	81,9
8	07-06-2022 14:42:24	E195	D	69,7	71,8	81,5
8	07-06-2022 15:02:54	E75S	D	69,9	72,1	81,6
8	07-06-2022 15:05:25	E195	D	70,2	72,6	82,2
8	07-06-2022 15:07:02	E75S	D	74,5	77,7	86,8
8	07-06-2022 15:17:56	E195	D	71,8	75,9	83,6
8	07-06-2022 15:19:46	E170	D	70,1	72,2	80,9
8	07-06-2022 15:29:40	E170	D	69,2	71,4	81,5
8	07-06-2022 15:34:24	B77W	D	71,1	73,6	84,4
8	07-06-2022 15:40:38	B38M	D	68,5	70,4	78,5
8	07-06-2022 15:46:52	A321	D	70,5	72,2	83,5
8	07-06-2022 15:51:12	E75S	D	69,8	71,9	80,2
8	07-06-2022 15:55:15	A20N	D	71,2	74,5	82,7
8	07-06-2022 16:08:28	E195	D	70,8	73,4	81,9
8	07-06-2022 16:10:59	E195	D	70,3	72,4	82,3
8	07-06-2022 16:13:11	E75S	D	70,9	73,2	82,3
8	07-06-2022 16:15:56	E75S	D	70,1	71,8	81,6
8	07-06-2022 16:22:56	B38M	D	69,0	71,2	81,1
8	07-06-2022 16:54:04	E195	D	70,0	72,3	81,8
8	07-06-2022 17:00:29	E195	D	70,3	73,0	82,4
8	07-06-2022 17:06:56	E195	D	70,1	72,6	81,8
8	07-06-2022 17:08:51	E75S	D	69,6	71,7	80,7
8	07-06-2022 17:11:50	B38M	D	67,5	69,1	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-06-2022 17:15:04	E170	D	68,2	70,0	79,7
8	07-06-2022 17:17:32	E195	D	70,8	72,7	81,9
8	07-06-2022 17:19:40	B738	D	70,0	72,6	82,1
8	07-06-2022 17:25:38	E190	D	74,2	76,9	86,2
8	07-06-2022 17:32:25	B738	D	69,3	71,7	81,4
8	07-06-2022 17:34:19	E170	D	71,2	73,8	82,3
8	07-06-2022 17:39:14	E195	D	70,1	72,0	81,9
8	07-06-2022 17:43:48	B738	D	69,6	71,3	81,1
8	07-06-2022 17:46:50	E190	D	71,7	73,9	83,5
8	07-06-2022 17:48:19	B738	D	83,9	91,4	100,2
8	07-06-2022 17:50:19	E75S	D	68,7	69,6	80,2
8	07-06-2022 18:01:18	E195	D	71,5	74,2	84,5
8	07-06-2022 18:03:47	E75S	D	69,9	72,2	82,5
8	07-06-2022 18:07:27	E195	D	70,1	72,0	82,1
8	07-06-2022 18:13:03	CL35	D	67,8	69,2	76,9
8	07-06-2022 18:16:43	E190	D	70,6	73,0	82,1
8	07-06-2022 18:18:58	E190	D	69,9	72,5	81,7
8	07-06-2022 18:20:51	B738	D	71,1	73,8	85,3
8	07-06-2022 18:29:11	B788	D	68,5	70,5	81,3
8	07-06-2022 18:33:43	CRJ9	D	70,5	74,1	83,7
8	07-06-2022 18:39:01	A21N	D	68,5	70,3	80,0
8	07-06-2022 18:51:22	E170	D	70,2	72,3	81,9
8	07-06-2022 18:56:17	B738	D	69,2	71,3	81,7
8	07-06-2022 19:04:38	CRJ9	D	66,8	67,8	80,2
8	07-06-2022 19:08:47	A321	D	69,6	72,1	83,2
8	07-06-2022 19:10:48	A321	D	69,6	71,1	83,0
8	07-06-2022 19:14:20	E190	D	70,9	74,0	84,3
8	07-06-2022 19:16:21	C295	D	69,0	70,7	79,0
8	07-06-2022 19:19:06	A321	D	71,5	73,9	86,4
8	07-06-2022 19:33:31	A21N	D	67,7	69,2	77,7
8	07-06-2022 19:35:35	A21N	D	67,7	69,7	79,5
8	07-06-2022 19:43:22	B38M	D	67,0	68,4	78,2
8	07-06-2022 19:45:19	E195	D	70,0	72,0	82,5
8	07-06-2022 19:54:56	A321	D	70,3	71,5	84,1
8	07-06-2022 20:29:49	E75S	D	70,4	72,3	82,5
8	07-06-2022 20:37:26	E75S	D	69,3	70,9	82,1
8	07-06-2022 20:40:24	E170	D	68,4	69,8	79,9
8	07-06-2022 20:42:50	E75S	D	69,8	71,4	81,8
8	07-06-2022 20:45:28	E75S	D	69,5	71,3	81,8
8	07-06-2022 20:49:06	E75S	D	69,7	71,3	81,1
8	07-06-2022 20:55:37	E195	D	70,9	73,4	82,9
8	07-06-2022 21:06:54	E195	D	71,0	74,0	83,3
8	07-06-2022 21:10:16	E195	D	72,3	75,4	84,3
8	07-06-2022 21:13:50	E195	D	74,4	78,6	87,2
8	07-06-2022 21:15:50	E195	D	69,3	71,4	81,3
8	07-06-2022 21:17:22	E170	D	69,4	71,6	81,7
8	07-06-2022 21:22:49	B763	D	69,1	70,7	82,9
8	07-06-2022 21:25:42	B38M	D	67,7	69,3	79,8
8	07-06-2022 21:38:20	B738	D	71,5	74,4	86,1
8	07-06-2022 21:53:19	A21N	D	68,1	69,7	78,9
8	07-06-2022 21:56:12	B738	D	69,3	70,7	82,5
8	08-06-2022 06:06:06	B38M	D	67,3	68,0	76,8
8	08-06-2022 06:08:57	B738	D	72,1	75,2	85,8
8	08-06-2022 06:10:25	B738	D	73,0	75,4	85,5
8	08-06-2022 06:13:05	A319	D	67,6	69,5	79,4
8	08-06-2022 06:19:08	A320	D	68,1	69,8	81,7
8	08-06-2022 06:23:37	A21N	D	68,1	70,1	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-06-2022 06:27:08	A321	D	71,0	73,0	84,7
8	08-06-2022 06:29:32	A321	D	69,3	72,1	83,3
8	08-06-2022 06:36:37	B789	D	68,2	69,3	80,2
8	08-06-2022 06:40:46	A320	D	68,8	70,7	80,9
8	08-06-2022 06:42:50	A321	D	70,3	71,9	84,3
8	08-06-2022 06:46:38	A321	D	70,0	71,9	84,6
8	08-06-2022 06:51:50	A321	D	70,6	72,3	84,7
8	08-06-2022 07:05:25	E195	D	69,5	72,0	81,5
8	08-06-2022 07:08:27	E170	D	68,6	70,1	80,1
8	08-06-2022 07:20:11	B738	D	71,1	73,3	83,7
8	08-06-2022 07:22:03	E170	D	68,9	71,6	84,3
8	08-06-2022 07:34:17	A21N	D	68,9	70,6	80,3
8	08-06-2022 07:36:24	E75S	D	71,0	73,3	83,0
8	08-06-2022 07:38:54	E75S	D	69,9	71,4	82,2
8	08-06-2022 07:44:08	E195	D	69,9	71,8	81,4
8	08-06-2022 07:46:42	E75S	D	70,7	73,1	82,8
8	08-06-2022 07:49:22	E170	D	69,2	72,3	81,5
8	08-06-2022 07:50:58	E190	D	74,3	77,6	86,3
8	08-06-2022 07:52:35	E195	D	70,3	73,2	82,3
8	08-06-2022 07:54:29	B38M	D	68,9	70,7	80,7
8	08-06-2022 07:56:26	E195	D	70,3	73,3	83,0
8	08-06-2022 07:58:09	B738	D	70,7	73,4	84,3
8	08-06-2022 08:00:17	A21N	D	69,4	71,1	79,9
8	08-06-2022 08:01:50	E195	D	71,3	74,0	83,3
8	08-06-2022 08:03:45	E195	D	71,4	74,8	83,2
8	08-06-2022 08:05:27	B738	D	72,0	74,5	84,3
8	08-06-2022 08:07:21	E190	D	69,8	71,5	81,9
8	08-06-2022 08:09:07	E195	D	71,1	73,7	82,9
8	08-06-2022 08:25:37	E190	D	74,1	78,1	86,6
8	08-06-2022 08:48:03	E195	D	69,5	71,8	81,3
8	08-06-2022 08:54:49	A320	D	69,0	71,6	81,8
8	08-06-2022 09:00:09	F2TH	D	70,1	71,4	81,3
8	08-06-2022 09:10:40	E190	D	72,3	76,0	86,3
8	08-06-2022 09:19:44	E195	D	68,2	70,5	78,6
8	08-06-2022 09:31:53	E170	D	69,4	70,8	81,2
8	08-06-2022 09:51:58	CRJ9	D	70,0	73,1	83,0
8	08-06-2022 10:00:10	E190	D	70,6	73,4	83,1
8	08-06-2022 10:02:09	B738	D	69,2	71,1	80,6
8	08-06-2022 10:04:53	CRJ9	D	68,1	68,7	77,1
8	08-06-2022 10:07:02	E75S	D	71,0	72,4	82,7
8	08-06-2022 10:25:07	A321	D	70,7	71,9	83,7
8	08-06-2022 10:30:25	A321	D	69,0	71,8	81,3
8	08-06-2022 10:32:35	DH8D	D	68,6	70,7	77,6
8	08-06-2022 10:38:28	E75S	D	69,5	71,6	81,8
8	08-06-2022 10:42:21	E170	D	69,8	71,8	81,2
8	08-06-2022 10:45:36	A21N	D	68,9	70,6	81,0
8	08-06-2022 10:52:32	B738	D	71,1	73,3	83,6
8	08-06-2022 10:55:50	E170	D	68,1	71,8	80,2
8	08-06-2022 10:57:55	B738	D	70,6	72,4	83,8
8	08-06-2022 11:06:10	E75S	D	70,6	72,4	81,7
8	08-06-2022 11:08:01	E195	D	70,4	72,3	82,1
8	08-06-2022 11:10:05	B738	D	71,3	74,4	84,5
8	08-06-2022 11:12:23	A321	D	70,6	73,4	84,4
8	08-06-2022 11:15:02	E170	D	71,5	74,4	83,2
8	08-06-2022 11:20:54	E195	D	73,1	76,9	84,3
8	08-06-2022 11:26:07	E75S	D	70,1	71,9	81,6
8	08-06-2022 11:42:55	E75S	D	70,3	73,9	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-06-2022 11:44:52	B38M	D	68,2	70,1	79,7
8	08-06-2022 11:46:32	E195	D	70,2	73,6	82,5
8	08-06-2022 11:50:23	B738	D	70,2	72,2	81,9
8	08-06-2022 12:09:36	E190	D	71,3	73,8	82,4
8	08-06-2022 12:22:23	A321	D	69,6	72,0	84,0
8	08-06-2022 12:27:01	A319	D	67,2	69,3	79,9
8	08-06-2022 12:30:59	E75S	D	74,0	77,7	87,0
8	08-06-2022 12:44:36	B738	D	71,0	75,5	83,3
8	08-06-2022 12:55:55	A319	D	67,5	69,4	80,9
8	08-06-2022 13:10:02	A321	D	69,7	72,4	82,5
8	08-06-2022 13:16:56	E190	D	72,1	76,8	86,0
8	08-06-2022 13:21:21	E195	D	71,3	73,5	82,7
8	08-06-2022 13:23:02	E170	D	68,5	70,5	81,2
8	08-06-2022 13:24:30	DH8D	D	68,7	71,0	78,2
8	08-06-2022 13:41:31	A321	D	69,9	72,3	84,0
8	08-06-2022 13:44:22	E190	D	71,5	73,6	82,3
8	08-06-2022 13:45:56	E75S	D	70,2	72,6	82,8
8	08-06-2022 13:50:12	A21N	D	67,8	69,6	78,3
8	08-06-2022 13:51:58	CL35	D	67,5	70,0	80,3
8	08-06-2022 13:57:14	E195	D	70,3	73,1	81,7
8	08-06-2022 14:00:02	B738	D	72,0	74,5	85,2
8	08-06-2022 14:02:07	A319	D	67,2	69,0	78,3
8	08-06-2022 14:04:57	E190	D	68,8	70,6	80,6
8	08-06-2022 14:07:11	B738	D	70,5	72,6	82,0
8	08-06-2022 14:14:13	B738	D	70,1	72,6	82,7
8	08-06-2022 14:27:31	B38M	D	68,0	70,3	79,4
8	08-06-2022 14:32:56	E190	D	73,5	76,2	86,1
8	08-06-2022 14:44:05	E75S	D	70,6	73,0	82,4
8	08-06-2022 14:49:39	E195	D	71,1	73,2	83,4
8	08-06-2022 14:55:06	A319	D	68,9	70,8	81,7
8	08-06-2022 14:57:11	E75S	D	70,6	72,6	82,9
8	08-06-2022 15:06:24	E75S	D	73,9	76,3	86,5
8	08-06-2022 15:21:03	E195	D	76,6	84,3	92,3
8	08-06-2022 15:22:53	B38M	D	67,9	69,2	79,6
8	08-06-2022 15:29:11	B77W	D	72,6	74,9	86,3
8	08-06-2022 15:32:55	E170	D	69,3	70,8	81,6
8	08-06-2022 15:36:50	E195	D	71,3	74,2	83,4
8	08-06-2022 15:51:14	A321	D	70,0	71,9	83,8
8	08-06-2022 15:52:56	B738	D	71,0	73,0	84,0
8	08-06-2022 15:54:50	B738	D	71,3	73,3	84,1
8	08-06-2022 15:57:04	E190	D	71,5	73,6	83,5
8	08-06-2022 15:59:16	B38M	D	67,9	68,9	78,7
8	08-06-2022 16:10:41	E195	D	70,4	72,7	83,2
8	08-06-2022 16:12:44	E170	D	71,2	72,8	82,9
8	08-06-2022 16:14:24	E75S	D	70,1	71,7	81,8
8	08-06-2022 16:16:55	E75S	D	70,0	71,4	81,8
8	08-06-2022 16:19:04	A21N	D	68,9	70,3	80,7
8	08-06-2022 16:23:32	A319	D	67,5	68,0	77,0
8	08-06-2022 16:29:48	B738	D	71,3	73,3	84,3
8	08-06-2022 16:41:35	E75S	D	70,5	71,9	82,3
8	08-06-2022 16:51:38	E195	D	75,3	78,7	87,6
8	08-06-2022 16:53:16	E195	D	70,8	72,7	82,6
8	08-06-2022 16:57:37	E75S	D	70,2	72,3	82,3
8	08-06-2022 17:05:28	B38M	D	66,8	67,5	77,9
8	08-06-2022 17:10:11	CRJ9	D	68,0	69,5	78,4
8	08-06-2022 17:12:21	E195	D	75,0	78,6	87,6
8	08-06-2022 17:15:10	E195	D	71,3	72,9	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-06-2022 17:18:39	DH8D	D	69,5	74,9	82,9
8	08-06-2022 17:24:54	E190	D	70,8	74,3	82,5
8	08-06-2022 17:26:24	E75S	D	71,0	73,1	83,1
8	08-06-2022 17:29:05	E195	D	71,1	74,2	83,5
8	08-06-2022 17:31:38	B738	D	71,5	73,4	84,1
8	08-06-2022 17:36:47	B738	D	71,7	74,9	85,2
8	08-06-2022 17:38:58	E190	D	70,6	72,7	82,7
8	08-06-2022 17:40:46	E170	D	70,3	72,2	82,1
8	08-06-2022 17:50:01	E170	D	70,1	72,2	81,9
8	08-06-2022 17:51:27	B38M	D	66,9	68,3	77,7
8	08-06-2022 17:52:52	E195	D	70,1	72,5	82,1
8	08-06-2022 17:54:27	B738	D	70,2	72,3	83,6
8	08-06-2022 17:55:54	E170	D	68,7	70,0	81,0
8	08-06-2022 18:01:17	B738	D	70,2	71,3	82,2
8	08-06-2022 18:04:26	B788	D	68,7	70,7	82,0
8	08-06-2022 18:06:42	E195	D	70,9	74,5	84,1
8	08-06-2022 18:11:30	E190	D	71,7	74,6	84,0
8	08-06-2022 18:13:15	E190	D	74,7	77,8	86,8
8	08-06-2022 18:16:02	E195	D	72,0	74,9	83,7
8	08-06-2022 18:18:16	GLF5	D	67,2	69,0	78,6
8	08-06-2022 18:22:23	GLF6	D	69,7	72,3	81,4
8	08-06-2022 18:26:00	CRJ9	D	69,9	72,4	83,1
8	08-06-2022 18:31:33	A321	D	70,0	71,8	84,1
8	08-06-2022 18:33:46	A320	D	68,5	70,5	80,8
8	08-06-2022 18:35:21	A321	D	70,8	72,9	84,6
8	08-06-2022 18:37:20	E195	D	71,9	75,0	84,0
8	08-06-2022 18:49:56	A21N	D	67,9	70,3	80,5
8	08-06-2022 18:55:37	CRJ9	D	66,9	69,3	79,7
8	08-06-2022 19:08:09	E190	D	73,1	76,9	86,6
8	08-06-2022 19:13:18	A321	D	69,9	71,3	83,5
8	08-06-2022 19:15:08	A321	D	69,7	71,8	84,0
8	08-06-2022 19:28:17	B38M	D	68,8	70,0	80,6
8	08-06-2022 19:30:21	A321	D	70,8	72,4	84,5
8	08-06-2022 19:33:05	E195	D	69,6	71,3	82,6
8	08-06-2022 19:36:11	E75S	D	70,5	72,0	82,8
8	08-06-2022 20:08:41	E190	D	72,2	75,0	84,5
8	08-06-2022 20:11:16	B738	D	72,2	74,4	86,0
8	08-06-2022 20:14:54	E295	D	66,9	68,5	76,5
8	08-06-2022 20:22:46	BCS3	D	67,6	69,3	76,7
8	08-06-2022 20:27:37	E75S	D	72,0	73,9	83,7
8	08-06-2022 20:29:15	E195	D	69,5	71,3	81,6
8	08-06-2022 20:32:22	DH8D	D	68,1	69,2	77,7
8	08-06-2022 20:33:59	E195	D	70,2	72,5	82,5
8	08-06-2022 20:35:52	E195	D	70,1	72,5	82,1
8	08-06-2022 20:37:54	E195	D	70,0	72,2	82,0
8	08-06-2022 20:39:58	E75S	D	70,1	72,1	82,2
8	08-06-2022 20:41:22	E170	D	69,9	71,6	82,7
8	08-06-2022 20:46:39	E195	D	70,1	72,3	81,2
8	08-06-2022 20:50:18	E75S	D	70,4	72,5	82,9
8	08-06-2022 20:52:06	E170	D	69,1	70,7	81,1
8	08-06-2022 21:04:24	E195	D	70,9	73,3	82,9
8	08-06-2022 21:07:35	B38M	D	68,8	70,3	80,9
8	08-06-2022 21:09:09	B738	D	71,1	73,1	83,4
8	08-06-2022 21:10:36	B763	D	69,6	71,2	83,4
8	08-06-2022 21:39:30	A21N	D	69,3	71,0	81,3
8	08-06-2022 21:44:16	B738	D	71,8	74,0	84,8
8	08-06-2022 21:47:01	B738	D	70,4	72,4	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-06-2022 21:52:48	A306	D	74,6	77,6	89,1
8	09-06-2022 06:07:05	B738	D	70,8	72,8	83,3
8	09-06-2022 06:11:00	A21N	D	68,8	70,1	79,9
8	09-06-2022 06:15:02	A319	D	68,7	70,4	82,1
8	09-06-2022 06:17:00	E550	D	70,2	74,3	80,2
8	09-06-2022 06:20:26	B738	D	73,2	75,6	85,8
8	09-06-2022 06:25:25	A321	D	70,9	73,0	84,9
8	09-06-2022 06:29:02	A321	D	71,2	73,6	84,0
8	09-06-2022 06:31:11	A321	D	69,8	72,1	83,6
8	09-06-2022 06:40:55	A321	D	71,1	74,3	84,8
8	09-06-2022 06:43:29	B738	D	72,5	74,5	85,3
8	09-06-2022 06:45:24	B738	D	72,3	76,9	84,6
8	09-06-2022 06:47:23	A321	D	71,2	74,1	84,4
8	09-06-2022 06:49:07	A320	D	69,5	70,9	80,6
8	09-06-2022 07:16:51	B738	A	72,5	74,1	82,5
8	09-06-2022 07:30:35	A320	A	71,3	72,9	81,7
8	09-06-2022 07:32:58	A320	A	70,8	74,8	83,6
8	09-06-2022 07:44:13	B38M	A	71,0	73,8	82,2
8	09-06-2022 07:47:14	A320	A	71,5	74,0	82,6
8	09-06-2022 08:05:24	E190	A	71,0	73,9	81,8
8	09-06-2022 08:11:01	B789	A	71,8	75,0	84,4
8	09-06-2022 08:17:15	E170	A	69,2	70,7	83,0
8	09-06-2022 08:21:17	E195	A	71,0	73,0	81,8
8	09-06-2022 08:40:02	E195	A	71,2	73,5	82,0
8	09-06-2022 08:42:11	E195	A	71,3	73,9	82,8
8	09-06-2022 08:48:40	E170	A	69,8	71,8	80,2
8	09-06-2022 08:51:11	E195	A	70,8	72,7	81,6
8	09-06-2022 08:53:12	E190	A	70,8	73,4	82,2
8	09-06-2022 09:00:13	CRJ9	A	69,0	70,2	78,0
8	09-06-2022 09:02:15	E195	A	71,7	75,8	90,9
8	09-06-2022 09:04:39	CRJ9	A	70,1	72,1	80,1
8	09-06-2022 09:13:39	B788	A	71,0	74,4	84,6
8	09-06-2022 09:23:20	CRJ9	A	69,6	71,2	79,6
8	09-06-2022 09:25:24	E195	A	71,8	74,8	83,0
8	09-06-2022 09:27:19	E75S	A	71,9	74,3	82,3
8	09-06-2022 09:32:52	A320	A	71,8	74,8	83,6
8	09-06-2022 09:34:34	A321	A	71,0	73,7	82,2
8	09-06-2022 09:36:14	E75S	A	79,2	87,7	93,8
8	09-06-2022 09:38:17	DH8D	A	70,3	72,6	80,8
8	09-06-2022 09:41:55	E195	A	71,4	73,6	82,6
8	09-06-2022 09:43:45	E75S	A	70,6	73,2	81,0
8	09-06-2022 09:45:29	B738	A	72,0	75,6	84,0
8	09-06-2022 09:47:27	B38M	A	70,1	72,7	80,1
8	09-06-2022 09:49:46	E170	A	70,7	73,3	81,5
8	09-06-2022 10:05:40	B788	A	70,2	72,8	82,7
8	09-06-2022 10:17:39	A21N	A	70,1	71,6	79,1
8	09-06-2022 10:31:40	E190	A	70,2	72,7	81,0
8	09-06-2022 10:55:22	A320	A	71,1	73,5	81,1
8	09-06-2022 11:00:18	E195	A	70,5	73,8	82,2
8	09-06-2022 11:05:16	E75S	A	72,4	74,8	81,4
8	09-06-2022 11:26:18	E195	A	70,9	73,8	82,3
8	09-06-2022 11:29:02	A321	A	71,3	73,9	82,1
8	09-06-2022 11:33:14	DH8D	A	69,7	71,9	79,7
8	09-06-2022 11:35:58	A321	A	71,9	74,2	81,4
8	09-06-2022 11:37:53	A321	A	71,4	74,1	81,8
8	09-06-2022 11:39:44	B738	A	72,6	75,3	83,4
8	09-06-2022 11:49:14	E195	D	71,7	73,9	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-06-2022 11:55:49	A21N	D	69,6	72,2	80,8
8	09-06-2022 11:57:57	E195	D	71,2	74,9	83,0
8	09-06-2022 12:07:30	E35L	D	68,8	69,9	77,8
8	09-06-2022 12:15:10	B38M	D	70,6	73,0	81,8
8	09-06-2022 12:19:21	E190	D	75,5	79,0	87,3
8	09-06-2022 12:27:55	A321	D	69,5	71,3	83,5
8	09-06-2022 12:30:19	A320	D	69,0	71,9	80,5
8	09-06-2022 12:42:46	A321	D	69,7	73,1	84,8
8	09-06-2022 12:45:32	B738	D	72,8	75,7	84,5
8	09-06-2022 12:52:00	A321	D	70,2	73,4	84,8
8	09-06-2022 12:56:53	B38M	D	68,7	69,8	78,2
8	09-06-2022 13:09:34	E190	D	72,9	76,7	85,4
8	09-06-2022 13:11:16	A20N	D	69,6	72,5	80,0
8	09-06-2022 13:19:11	E195	D	71,1	73,6	82,6
8	09-06-2022 13:21:08	E195	D	70,0	72,3	82,0
8	09-06-2022 13:24:49	A321	D	69,5	71,5	82,5
8	09-06-2022 13:41:13	A319	A	71,5	73,6	82,3
8	09-06-2022 13:43:42	B38M	A	70,5	72,9	81,3
8	09-06-2022 13:54:15	E195	A	72,2	74,9	82,6
8	09-06-2022 14:02:52	E190	A	70,6	73,3	82,1
8	09-06-2022 14:05:05	A21N	A	69,6	72,2	79,6
8	09-06-2022 14:07:32	E295	A	69,5	72,3	79,5
8	09-06-2022 14:10:00	A319	A	71,4	74,4	82,5
8	09-06-2022 14:11:34	A321	A	70,6	74,2	81,4
8	09-06-2022 14:13:25	E195	A	73,3	76,2	83,3
8	09-06-2022 14:15:12	E195	A	71,2	73,4	81,2
8	09-06-2022 14:25:19	DH8D	A	69,8	71,7	79,8
8	09-06-2022 14:27:08	A20N	A	70,6	72,6	79,7
8	09-06-2022 14:38:16	E170	A	80,6	86,2	95,6
8	09-06-2022 14:44:04	A320	A	70,6	74,0	82,3
8	09-06-2022 14:51:56	B789	A	71,8	74,5	82,9
8	09-06-2022 14:54:08	E75S	A	69,3	71,5	79,7
8	09-06-2022 14:56:28	E190	A	71,9	74,7	83,0
8	09-06-2022 15:17:45	E195	A	71,6	73,1	81,1
8	09-06-2022 15:19:35	E190	A	71,7	73,2	82,1
8	09-06-2022 15:21:41	E195	A	71,9	73,4	82,3
8	09-06-2022 15:24:20	B738	A	73,6	76,9	85,1
8	09-06-2022 15:26:15	E170	A	70,8	72,2	79,8
8	09-06-2022 15:34:40	DH8D	A	68,7	72,1	81,2
8	09-06-2022 15:38:04	E190	A	69,0	70,6	78,0
8	09-06-2022 15:42:46	A321	A	70,7	72,6	80,7
8	09-06-2022 15:45:05	E195	A	72,0	75,4	82,0
8	09-06-2022 15:46:50	E195	A	71,1	73,4	81,5
8	09-06-2022 15:48:22	DH8D	A	68,0	69,8	77,0
8	09-06-2022 15:51:48	A320	A	71,7	74,6	82,5
8	09-06-2022 15:58:21	B738	A	71,5	74,5	82,0
8	09-06-2022 16:05:39	E195	A	70,4	72,4	80,4
8	09-06-2022 16:07:58	E75S	A	70,3	72,8	79,4
8	09-06-2022 16:11:11	E170	A	69,9	71,1	79,5
8	09-06-2022 16:17:34	B38M	A	70,2	72,7	81,3
8	09-06-2022 16:27:40	DH8D	A	69,7	70,7	78,8
8	09-06-2022 16:33:52	E195	A	71,7	73,8	82,8
8	09-06-2022 16:40:34	E190	A	70,7	72,8	81,1
8	09-06-2022 17:05:10	B738	A	72,0	75,0	82,8
8	09-06-2022 17:08:06	B789	A	71,9	74,7	83,3
8	09-06-2022 17:26:43	E75S	D	69,2	71,3	80,0
8	09-06-2022 17:35:15	E195	D	70,1	71,9	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-06-2022 17:37:52	E190	D	70,2	74,5	82,0
8	09-06-2022 17:41:14	E170	D	70,0	71,6	81,4
8	09-06-2022 17:43:29	E195	D	70,7	73,3	82,4
8	09-06-2022 17:45:50	E195	D	70,7	72,3	81,5
8	09-06-2022 17:47:28	E195	D	70,2	72,2	82,5
8	09-06-2022 17:50:13	E190	D	70,2	72,6	82,0
8	09-06-2022 18:22:01	B788	D	69,8	71,8	82,6
8	09-06-2022 18:27:26	E195	D	74,2	79,2	87,2
8	09-06-2022 18:31:19	E170	D	69,6	71,6	81,1
8	09-06-2022 18:33:50	B739	D	71,2	74,0	84,4
8	09-06-2022 18:42:56	A320	D	67,4	68,4	79,4
8	09-06-2022 18:48:16	CRJ9	D	69,9	71,9	83,1
8	09-06-2022 18:53:49	A321	D	68,9	70,8	81,7
8	09-06-2022 18:55:42	CRJ9	D	66,8	68,6	78,2
8	09-06-2022 19:03:38	B738	D	69,7	71,5	81,7
8	09-06-2022 19:19:58	E190	D	73,5	77,0	86,7
8	09-06-2022 19:30:01	A319	D	67,2	69,4	79,3
8	09-06-2022 19:32:02	B738	D	69,1	71,9	82,3
8	09-06-2022 19:34:38	E195	D	70,0	73,0	82,6
8	09-06-2022 19:37:31	A320	D	70,8	74,0	82,6
8	09-06-2022 19:39:59	B38M	D	68,1	69,1	79,5
8	09-06-2022 19:42:25	A321	D	71,4	73,9	84,4
8	09-06-2022 19:57:21	E75S	D	70,0	72,0	82,8
8	09-06-2022 20:08:57	A21N	D	69,4	72,7	81,7
8	09-06-2022 20:47:29	E75S	D	70,2	71,8	82,3
8	09-06-2022 20:53:16	E75S	D	70,6	72,5	82,0
8	09-06-2022 20:55:22	E75S	D	70,4	72,4	82,5
8	09-06-2022 20:58:44	E195	D	70,5	73,2	83,0
8	09-06-2022 21:02:55	E170	D	70,6	73,6	83,4
8	09-06-2022 21:04:50	E195	D	70,0	73,1	82,5
8	09-06-2022 21:06:40	B38M	D	66,5	67,4	78,2
8	09-06-2022 21:08:18	B738	D	71,1	73,5	82,5
8	09-06-2022 21:09:52	E195	D	75,6	79,6	88,2
8	09-06-2022 21:15:27	E170	D	70,6	73,4	82,6
8	09-06-2022 21:19:40	E75S	D	74,9	78,2	87,4
8	09-06-2022 21:21:49	B738	D	71,2	74,8	83,8
8	09-06-2022 21:23:28	E195	D	70,6	73,9	82,1
8	09-06-2022 21:25:26	B763	D	67,8	70,4	81,0
8	09-06-2022 21:44:17	B738	D	70,6	73,0	83,8
8	09-06-2022 21:55:28	B77W	D	71,4	74,7	85,1
8	10-06-2022 06:08:22	B738	D	71,7	75,2	85,0
8	10-06-2022 06:10:20	B738	D	70,9	72,7	83,0
8	10-06-2022 06:14:05	A319	D	69,6	73,3	82,6
8	10-06-2022 06:15:56	B738	D	70,4	71,7	83,0
8	10-06-2022 06:18:09	A321	D	71,0	72,3	84,2
8	10-06-2022 06:20:35	A21N	D	68,3	69,7	79,8
8	10-06-2022 06:22:37	B738	D	71,6	73,6	84,6
8	10-06-2022 06:26:12	B739	D	70,6	72,8	83,1
8	10-06-2022 06:29:52	A321	D	70,5	72,5	84,7
8	10-06-2022 06:31:36	A320	D	68,1	69,6	81,4
8	10-06-2022 06:40:01	A321	D	69,6	71,5	83,8
8	10-06-2022 06:47:38	A321	D	70,1	71,6	84,3
8	10-06-2022 07:01:03	E195	D	69,2	70,8	80,4
8	10-06-2022 07:06:19	B38M	D	68,3	69,8	79,1
8	10-06-2022 07:14:21	A21N	D	68,3	70,2	80,0
8	10-06-2022 07:19:43	E190	D	69,6	71,9	80,4
8	10-06-2022 07:21:11	A321	D	68,7	71,6	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-06-2022 07:22:30	E170	D	70,5	73,4	81,9
8	10-06-2022 07:23:50	B38M	D	69,1	71,9	80,2
8	10-06-2022 07:33:36	B38M	D	67,3	69,2	77,7
8	10-06-2022 07:35:22	B738	D	70,6	74,0	82,0
8	10-06-2022 07:40:22	E190	D	71,9	74,3	83,7
8	10-06-2022 07:41:51	E75S	D	70,4	72,6	83,0
8	10-06-2022 07:44:11	E75S	D	70,1	71,4	81,8
8	10-06-2022 07:46:24	E195	D	71,2	73,9	83,3
8	10-06-2022 07:50:39	E190	D	71,1	73,2	82,2
8	10-06-2022 07:54:46	B738	D	73,0	76,0	85,3
8	10-06-2022 07:58:23	E195	D	70,3	73,1	81,4
8	10-06-2022 08:04:26	E195	D	70,7	73,6	81,5
8	10-06-2022 08:07:41	E195	D	71,4	73,7	83,2
8	10-06-2022 08:09:19	E195	D	70,7	73,9	82,7
8	10-06-2022 08:12:09	E190	D	70,8	73,2	82,6
8	10-06-2022 08:13:46	E195	D	71,5	74,1	83,0
8	10-06-2022 08:15:21	B738	D	68,5	71,4	82,6
8	10-06-2022 08:26:41	E75S	D	74,5	77,4	87,0
8	10-06-2022 08:37:53	E195	D	69,0	71,0	82,0
8	10-06-2022 08:39:47	A21N	D	69,2	71,1	81,5
8	10-06-2022 08:45:35	B738	D	71,1	73,9	83,6
8	10-06-2022 08:48:25	B39M	D	67,9	70,4	79,3
8	10-06-2022 09:00:51	E195	D	70,9	75,4	82,7
8	10-06-2022 09:02:51	B738	D	69,7	72,5	82,2
8	10-06-2022 09:05:40	E190	D	70,6	72,8	82,3
8	10-06-2022 09:14:10	E190	D	71,4	74,1	83,7
8	10-06-2022 09:24:49	CRJ9	D	67,7	69,7	78,1
8	10-06-2022 09:27:39	E195	D	70,2	72,7	81,0
8	10-06-2022 09:49:16	B38M	D	67,6	69,2	78,7
8	10-06-2022 09:51:18	E195	D	71,1	75,1	82,6
8	10-06-2022 09:53:33	E75S	D	69,5	71,0	81,2
8	10-06-2022 10:11:52	GL7T	D	69,2	71,5	81,8
8	10-06-2022 10:20:57	A319	D	68,1	70,7	79,9
8	10-06-2022 10:30:35	B738	D	71,0	72,9	83,5
8	10-06-2022 10:34:46	DH8D	D	67,6	68,4	76,6
8	10-06-2022 10:37:32	E75S	D	69,8	71,9	80,6
8	10-06-2022 10:40:39	B738	D	67,7	69,3	79,4
8	10-06-2022 10:41:51	E75S	D	70,6	72,1	82,1
8	10-06-2022 10:43:32	E75S	D	70,1	74,7	82,4
8	10-06-2022 10:51:20	DH8D	D	67,5	69,2	77,1
8	10-06-2022 10:53:16	A21N	D	69,0	71,3	81,3
8	10-06-2022 11:03:36	E190	D	70,5	73,5	81,6
8	10-06-2022 11:06:21	E195	D	70,1	73,2	82,2
8	10-06-2022 11:08:17	E170	D	68,1	70,0	79,3
8	10-06-2022 11:12:00	E195	D	70,5	73,6	81,6
8	10-06-2022 11:13:39	H25B	D	69,6	72,5	81,6
8	10-06-2022 11:15:11	H25B	D	68,8	71,4	79,6
8	10-06-2022 11:16:59	B738	D	70,6	74,2	84,8
8	10-06-2022 11:19:13	B738	D	70,2	73,1	81,6
8	10-06-2022 11:25:43	E170	D	73,6	77,5	87,4
8	10-06-2022 11:28:01	B738	D	69,8	72,8	83,9
8	10-06-2022 11:43:15	B38M	D	68,2	70,2	79,6
8	10-06-2022 11:46:05	E190	D	69,5	71,2	81,0
8	10-06-2022 11:57:01	E195	D	70,6	73,4	82,4
8	10-06-2022 12:04:04	E190	D	70,9	72,9	83,2
8	10-06-2022 12:09:51	E195	D	74,2	77,5	86,7
8	10-06-2022 12:13:49	A319	D	67,9	69,9	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-06-2022 12:18:05	E195	D	70,7	73,6	83,0
8	10-06-2022 12:35:34	A321	D	69,2	72,9	83,8
8	10-06-2022 12:41:15	B738	D	68,8	70,9	83,1
8	10-06-2022 12:49:15	A321	D	68,2	70,7	82,0
8	10-06-2022 12:51:14	A321	D	68,4	70,9	83,3
8	10-06-2022 12:54:35	A320	D	68,6	70,3	79,4
8	10-06-2022 12:56:49	E75S	D	69,2	71,3	81,5
8	10-06-2022 12:59:02	B738	D	70,4	72,9	83,8
8	10-06-2022 13:03:29	B738	D	71,1	74,4	85,7
8	10-06-2022 13:05:44	A321	D	70,9	75,9	85,9
8	10-06-2022 13:07:49	E195	D	69,5	71,4	80,3
8	10-06-2022 13:14:02	A320	D	68,8	70,4	81,8
8	10-06-2022 13:15:50	E190	D	71,1	73,8	84,7
8	10-06-2022 13:27:46	A21N	D	68,9	72,1	81,0
8	10-06-2022 13:29:28	B738	D	70,3	72,8	82,4
8	10-06-2022 13:35:27	E195	D	69,9	71,8	82,2
8	10-06-2022 13:45:32	E190	D	69,3	71,2	81,1
8	10-06-2022 13:47:18	E195	D	70,0	72,8	82,3
8	10-06-2022 13:50:27	E75S	D	73,4	76,5	86,1
8	10-06-2022 13:52:58	E195	D	70,7	73,5	82,1
8	10-06-2022 14:07:55	E75S	D	69,5	72,0	80,7
8	10-06-2022 14:18:02	B38M	D	69,1	70,4	79,6
8	10-06-2022 14:20:08	B738	D	71,4	74,3	84,4
8	10-06-2022 14:22:51	E195	D	70,3	73,1	81,5
8	10-06-2022 14:25:20	B738	D	71,2	74,4	84,8
8	10-06-2022 14:27:29	E75S	D	68,9	71,1	80,9
8	10-06-2022 14:29:39	B738	D	71,4	75,0	86,0
8	10-06-2022 14:32:12	E190	D	74,0	77,2	86,0
8	10-06-2022 14:36:42	A319	D	67,5	69,0	81,6
8	10-06-2022 14:39:43	E170	D	69,8	72,5	81,5
8	10-06-2022 14:48:35	E195	D	69,1	71,7	81,6
8	10-06-2022 15:13:15	E195	D	68,2	71,1	81,3
8	10-06-2022 15:16:47	A321	D	70,9	73,5	83,5
8	10-06-2022 15:26:10	E195	D	70,8	73,5	83,3
8	10-06-2022 15:33:13	E75S	D	69,9	71,8	81,9
8	10-06-2022 15:36:55	E75S	D	70,0	72,4	81,5
8	10-06-2022 15:38:36	A319	D	68,0	70,1	79,2
8	10-06-2022 15:39:49	E75S	D	73,7	76,0	85,2
8	10-06-2022 15:43:44	E75S	D	69,9	73,5	81,0
8	10-06-2022 15:45:58	E75S	D	69,7	72,4	81,1
8	10-06-2022 16:14:54	C650	D	68,1	69,5	77,1
8	10-06-2022 16:19:30	B77W	D	71,6	74,7	85,9
8	10-06-2022 16:21:44	B38M	D	68,0	69,3	79,5
8	10-06-2022 16:35:11	E170	D	70,1	72,2	82,2
8	10-06-2022 16:48:40	E190	D	71,3	75,0	82,8
8	10-06-2022 16:50:29	E190	D	71,8	74,0	84,2
8	10-06-2022 16:53:49	B738	D	70,7	74,2	83,7
8	10-06-2022 16:55:44	A319	D	67,4	68,7	77,0
8	10-06-2022 17:00:37	E75S	D	68,7	72,1	81,7
8	10-06-2022 17:09:08	E170	D	69,1	72,3	80,9
8	10-06-2022 17:17:47	E75S	D	71,1	74,4	82,6
8	10-06-2022 17:25:31	E195	D	73,6	77,0	86,2
8	10-06-2022 17:31:33	E195	D	68,8	71,4	80,8
8	10-06-2022 17:33:48	E195	D	68,6	70,0	81,8
8	10-06-2022 17:36:29	E195	D	69,4	72,1	82,4
8	10-06-2022 17:38:52	A321	D	70,4	75,0	84,2
8	10-06-2022 17:41:45	E190	D	69,0	72,0	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-06-2022 17:43:45	E190	D	70,5	72,2	81,6
8	10-06-2022 17:46:21	E195	D	68,9	72,5	81,7
8	10-06-2022 17:53:17	A321	D	70,0	72,4	83,8
8	10-06-2022 17:57:21	E75S	D	72,2	76,5	86,0
8	10-06-2022 17:59:34	B738	D	68,7	70,7	82,1
8	10-06-2022 18:02:19	B738	D	71,2	73,7	84,5
8	10-06-2022 18:14:26	E195	D	69,5	72,4	81,3
8	10-06-2022 18:16:19	E195	D	71,0	74,2	83,0
8	10-06-2022 18:18:53	H25B	D	66,3	67,5	76,7
8	10-06-2022 18:21:05	E190	D	70,8	74,0	83,5
8	10-06-2022 18:26:24	A21N	D	67,8	69,3	80,6
8	10-06-2022 18:29:01	E195	D	73,4	78,5	87,0
8	10-06-2022 18:32:19	B738	D	69,1	72,8	82,7
8	10-06-2022 18:35:35	B738	D	69,4	72,8	83,7
8	10-06-2022 18:40:01	E75S	D	69,7	71,9	82,3
8	10-06-2022 18:43:12	B38M	D	67,4	69,3	79,7
8	10-06-2022 18:45:53	CRJ9	D	69,2	72,9	83,6
8	10-06-2022 18:47:57	A321	D	69,2	71,3	81,7
8	10-06-2022 18:53:25	E75S	D	69,1	71,3	81,1
8	10-06-2022 18:55:57	B788	D	68,5	70,6	81,0
8	10-06-2022 18:58:24	A21N	D	68,0	69,6	80,3
8	10-06-2022 19:05:20	A320	D	67,6	69,2	80,4
8	10-06-2022 19:35:10	E195	D	70,6	73,5	83,2
8	10-06-2022 19:54:58	A319	D	68,4	69,4	77,4
8	10-06-2022 20:03:24	B38M	D	66,0	67,6	78,6
8	10-06-2022 20:06:06	DH8D	D	67,5	68,3	76,6
8	10-06-2022 20:10:07	E170	D	69,5	71,7	82,1
8	10-06-2022 20:19:03	A333	D	72,9	76,4	87,7
8	10-06-2022 20:23:04	E295	D	66,8	68,8	76,3
8	10-06-2022 20:24:35	E195	D	70,2	73,0	83,0
8	10-06-2022 20:26:06	E75S	D	69,3	71,7	82,7
8	10-06-2022 20:35:02	E75S	D	69,0	71,4	82,7
8	10-06-2022 20:37:04	E75S	D	69,3	72,0	82,1
8	10-06-2022 20:42:44	E170	D	68,7	70,2	81,7
8	10-06-2022 20:44:47	E190	D	72,4	74,9	84,1
8	10-06-2022 20:52:07	E75S	D	68,7	70,7	81,2
8	10-06-2022 20:56:20	E190	D	71,5	74,0	83,6
8	10-06-2022 20:57:48	B738	D	71,7	74,7	86,0
8	10-06-2022 21:00:52	E195	D	68,8	70,9	81,3
8	10-06-2022 21:05:26	E75S	D	70,9	73,6	82,9
8	10-06-2022 21:15:36	E195	D	72,7	75,7	85,5
8	10-06-2022 21:17:08	B763	D	68,6	70,0	82,7
8	10-06-2022 21:34:54	E195	D	70,3	72,9	82,3
8	10-06-2022 21:36:57	B38M	D	66,9	68,0	78,9
8	10-06-2022 21:38:48	B38M	D	67,4	68,8	80,4
8	10-06-2022 21:47:06	B738	D	68,0	69,5	82,3
8	10-06-2022 21:55:05	A21N	D	67,9	69,6	79,4
8	11-06-2022 06:12:17	B738	D	72,6	75,0	85,4
8	11-06-2022 06:19:30	A321	D	69,4	70,6	83,2
8	11-06-2022 06:22:22	A320	D	68,5	69,9	79,0
8	11-06-2022 06:24:16	A319	D	69,1	70,7	82,4
8	11-06-2022 06:26:47	A321	D	69,0	70,7	83,2
8	11-06-2022 06:28:53	A21N	D	68,7	70,4	80,1
8	11-06-2022 06:31:09	B738	D	71,3	73,5	85,6
8	11-06-2022 06:33:14	A21N	D	68,4	70,2	78,8
8	11-06-2022 06:35:26	A320	D	67,8	69,0	79,9
8	11-06-2022 06:37:20	A321	D	69,2	71,0	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-06-2022 06:48:20	A321	D	70,4	71,9	84,0
8	11-06-2022 06:51:35	E75S	D	68,4	69,7	80,2
8	11-06-2022 06:57:00	B38M	D	68,3	69,8	80,1
8	11-06-2022 07:02:00	E195	D	68,8	70,0	80,6
8	11-06-2022 07:07:44	B738	D	70,6	72,8	83,9
8	11-06-2022 07:14:18	E75S	D	69,0	70,6	80,8
8	11-06-2022 07:25:39	E170	D	70,3	72,9	82,6
8	11-06-2022 07:34:54	A21N	D	68,2	70,3	79,3
8	11-06-2022 07:40:10	E195	D	70,9	74,2	83,4
8	11-06-2022 07:42:21	E195	D	72,0	74,5	83,4
8	11-06-2022 07:43:47	B38M	D	67,4	69,0	79,9
8	11-06-2022 07:45:21	E195	D	69,7	72,1	81,1
8	11-06-2022 07:47:00	E75S	D	69,6	72,2	81,7
8	11-06-2022 07:48:24	E195	D	70,9	73,6	82,7
8	11-06-2022 07:50:08	A321	D	69,9	72,2	83,5
8	11-06-2022 07:51:21	E75S	D	69,0	70,2	80,7
8	11-06-2022 07:52:49	E190	D	72,3	75,6	83,4
8	11-06-2022 07:55:38	B738	D	69,5	71,2	80,9
8	11-06-2022 07:58:11	B38M	D	71,6	74,5	84,3
8	11-06-2022 08:01:21	E195	D	68,5	72,9	78,9
8	11-06-2022 08:03:22	B738	D	72,2	76,0	89,5
8	11-06-2022 08:04:58	E195	D	68,1	70,0	79,6
8	11-06-2022 08:06:33	E195	D	68,4	71,1	78,8
8	11-06-2022 08:08:54	E190	D	67,4	69,6	78,8
8	11-06-2022 08:23:07	B738	D	68,1	69,2	77,7
8	11-06-2022 08:33:29	E75S	D	68,3	70,4	79,1
8	11-06-2022 08:46:34	B738	D	67,7	69,9	78,9
8	11-06-2022 08:53:04	B738	D	68,9	70,9	80,4
8	11-06-2022 09:07:10	A320	D	65,8	67,3	74,8
8	11-06-2022 09:25:38	CRJ9	D	66,5	67,5	76,5
8	11-06-2022 09:39:01	B738	D	68,6	70,4	79,7
8	11-06-2022 09:42:25	E195	D	68,8	71,6	80,5
8	11-06-2022 09:54:36	E190	D	71,2	72,9	80,8
8	11-06-2022 10:10:45	E75S	D	70,0	72,0	82,1
8	11-06-2022 10:21:56	A320	D	68,1	71,9	80,9
8	11-06-2022 10:24:20	B738	D	68,6	71,8	81,2
8	11-06-2022 10:44:19	E75S	D	68,4	70,5	78,0
8	11-06-2022 10:45:46	B38M	D	67,0	69,6	76,5
8	11-06-2022 10:50:15	E75S	D	68,2	70,6	79,6
8	11-06-2022 10:55:04	E75S	D	68,9	70,8	80,1
8	11-06-2022 10:59:46	E195	D	69,7	72,4	81,2
8	11-06-2022 11:07:06	E195	D	69,8	73,0	81,8
8	11-06-2022 11:09:04	B738	D	71,1	73,7	82,9
8	11-06-2022 11:10:40	E195	D	69,7	73,5	82,0
8	11-06-2022 11:15:28	B38M	D	66,9	69,8	77,4
8	11-06-2022 11:16:56	E190	D	69,0	70,9	79,4
8	11-06-2022 11:19:37	E170	D	69,2	71,2	80,6
8	11-06-2022 11:21:35	E75S	D	68,9	71,6	81,4
8	11-06-2022 11:24:39	E195	D	70,2	72,9	81,6
8	11-06-2022 11:30:03	E190	D	73,1	75,6	84,2
8	11-06-2022 11:34:42	GLF5	D	68,3	71,3	80,4
8	11-06-2022 11:38:22	B738	D	74,5	80,6	87,3
8	11-06-2022 11:41:21	A321	D	70,5	72,6	83,2
8	11-06-2022 12:21:21	B738	D	71,5	74,7	85,5
8	11-06-2022 12:30:31	A321	D	69,2	72,0	83,2
8	11-06-2022 12:43:39	B38M	D	67,3	68,7	78,4
8	11-06-2022 12:46:39	A321	D	69,1	71,3	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-06-2022 12:54:06	A321	D	69,6	72,4	82,6
8	11-06-2022 13:13:27	B738	D	70,2	72,9	83,3
8	11-06-2022 13:20:31	A320	D	68,7	70,2	77,7
8	11-06-2022 13:22:17	E190	D	72,4	76,7	85,6
8	11-06-2022 13:25:30	E190	D	72,3	76,8	84,6
8	11-06-2022 13:29:58	E75S	D	68,0	70,5	79,1
8	11-06-2022 13:31:34	E195	D	70,3	72,8	82,6
8	11-06-2022 13:48:03	E195	D	69,9	72,3	81,4
8	11-06-2022 13:52:23	B738	D	71,0	74,1	82,7
8	11-06-2022 13:55:30	E195	D	70,2	72,8	81,0
8	11-06-2022 14:00:33	A319	D	68,5	70,7	80,3
8	11-06-2022 14:03:06	E190	D	69,3	70,4	80,4
8	11-06-2022 14:04:36	E190	D	69,6	72,1	81,7
8	11-06-2022 14:05:42	E170	D	79,0	84,1	92,6
8	11-06-2022 14:15:07	A21N	D	69,3	71,4	80,5
8	11-06-2022 14:21:58	B738	D	70,8	73,8	83,3
8	11-06-2022 14:36:34	E190	D	72,1	74,4	83,3
8	11-06-2022 14:48:11	A21N	D	67,7	68,6	77,7
8	11-06-2022 14:49:42	E75S	D	73,7	76,8	86,2
8	11-06-2022 14:51:36	A21N	D	67,8	69,6	79,3
8	11-06-2022 14:55:13	B38M	D	68,7	70,2	78,2
8	11-06-2022 14:57:09	E195	D	69,0	71,6	81,0
8	11-06-2022 15:10:31	E170	D	69,1	70,8	80,6
8	11-06-2022 15:12:22	E195	D	69,0	70,9	81,8
8	11-06-2022 15:13:49	E75S	D	71,2	73,2	82,0
8	11-06-2022 15:15:14	E170	D	74,7	77,5	86,2
8	11-06-2022 15:19:08	B77W	D	70,5	73,8	84,5
8	11-06-2022 15:28:52	E75S	D	69,6	72,1	82,2
8	11-06-2022 15:43:06	E75S	D	68,6	71,5	80,7
8	11-06-2022 16:02:59	B738	D	70,9	73,7	84,1
8	11-06-2022 16:05:06	A321	D	67,4	70,3	78,9
8	11-06-2022 16:07:49	B38M	D	67,5	69,3	78,3
8	11-06-2022 16:11:22	GLEX	D	68,1	71,0	77,7
8	11-06-2022 16:15:18	B738	D	72,3	74,8	85,0
8	11-06-2022 16:19:17	E195	D	70,8	73,6	81,9
8	11-06-2022 16:20:55	B738	D	69,9	73,7	84,1
8	11-06-2022 16:22:41	E170	D	69,8	71,7	80,9
8	11-06-2022 16:50:59	E75S	D	69,3	72,4	81,6
8	11-06-2022 16:53:06	E195	D	70,0	71,4	80,8
8	11-06-2022 16:55:00	B738	D	67,3	68,7	78,4
8	11-06-2022 16:56:52	B38M	D	67,3	68,5	78,1
8	11-06-2022 16:58:34	E75S	D	69,9	74,1	81,1
8	11-06-2022 17:06:43	E195	D	72,5	76,6	84,8
8	11-06-2022 17:09:28	E195	D	71,2	75,3	83,8
8	11-06-2022 17:14:57	E190	D	70,1	72,3	81,6
8	11-06-2022 17:16:29	E190	D	71,2	73,2	82,6
8	11-06-2022 17:18:20	E190	D	68,4	70,6	80,2
8	11-06-2022 17:19:55	E190	D	70,9	73,3	82,3
8	11-06-2022 17:24:07	E170	D	67,9	70,0	79,0
8	11-06-2022 17:25:32	E75S	D	68,4	71,1	80,7
8	11-06-2022 17:27:02	E75S	D	68,2	70,1	79,0
8	11-06-2022 17:28:48	E195	D	69,6	71,7	81,3
8	11-06-2022 17:38:21	E190	D	71,1	74,9	82,6
8	11-06-2022 17:42:35	E195	D	71,2	73,4	82,9
8	11-06-2022 17:48:56	B738	D	71,8	75,8	85,6
8	11-06-2022 17:54:16	B738	D	68,6	70,2	81,4
8	11-06-2022 18:02:37	E75S	D	69,4	72,1	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-06-2022 18:07:09	B788	D	68,6	71,8	82,6
8	11-06-2022 18:09:13	E195	D	70,6	73,5	82,4
8	11-06-2022 18:13:21	E170	D	70,4	72,0	81,2
8	11-06-2022 18:14:59	E195	D	72,3	74,5	84,6
8	11-06-2022 18:17:30	A321	D	67,5	70,2	82,0
8	11-06-2022 18:32:33	E75S	D	69,1	71,4	81,4
8	11-06-2022 18:36:56	A321	D	68,9	70,8	82,7
8	11-06-2022 18:41:26	BCS3	D	66,4	67,7	75,5
8	11-06-2022 18:45:36	A319	D	67,1	69,6	77,9
8	11-06-2022 19:05:11	E190	D	70,3	73,8	84,8
8	11-06-2022 19:10:03	E75S	D	70,4	72,2	81,9
8	11-06-2022 19:11:55	A321	D	69,2	71,0	82,4
8	11-06-2022 19:14:04	B738	D	70,3	73,3	82,6
8	11-06-2022 19:15:42	A321	D	70,1	73,1	84,6
8	11-06-2022 19:42:55	E195	D	69,2	72,6	82,0
8	11-06-2022 19:47:40	A21N	D	68,6	71,5	81,2
8	11-06-2022 20:06:21	E75L	D	71,0	73,1	81,8
8	11-06-2022 20:24:18	B738	D	71,2	74,0	85,4
8	11-06-2022 20:27:35	B738	D	69,1	71,3	81,4
8	11-06-2022 20:31:27	E75S	D	69,5	72,0	81,5
8	11-06-2022 20:33:24	A321	D	69,6	70,9	82,8
8	11-06-2022 20:40:50	E170	D	68,9	70,8	81,0
8	11-06-2022 20:45:52	E75S	D	69,4	70,9	81,7
8	11-06-2022 20:54:12	E195	D	70,4	72,8	82,4
8	11-06-2022 20:55:29	E75S	D	72,6	74,7	84,9
8	11-06-2022 20:56:51	E195	D	68,9	71,0	80,6
8	11-06-2022 21:02:44	E170	D	69,9	71,3	81,9
8	11-06-2022 21:04:31	B38M	D	67,4	68,3	79,4
8	11-06-2022 21:06:18	E75S	D	69,8	71,7	82,2
8	11-06-2022 21:08:14	E75S	D	69,7	71,5	82,5
8	11-06-2022 21:14:44	B738	D	70,8	73,2	83,5
8	11-06-2022 21:37:28	B738	D	70,7	72,6	83,9
8	11-06-2022 21:45:43	A21N	D	70,6	72,6	82,9
8	11-06-2022 21:49:46	E195	D	73,9	77,1	85,9
8	12-06-2022 06:13:06	B738	D	72,0	73,8	84,5
8	12-06-2022 06:15:17	A319	D	68,5	69,9	82,7
8	12-06-2022 06:17:17	B38M	D	66,7	67,2	76,7
8	12-06-2022 06:19:06	A321	D	69,9	71,0	83,9
8	12-06-2022 06:20:51	B738	D	70,9	72,7	84,1
8	12-06-2022 06:22:49	A321	D	70,1	71,1	84,1
8	12-06-2022 06:28:21	A321	D	70,4	71,6	84,2
8	12-06-2022 06:30:54	B738	D	71,6	73,6	84,2
8	12-06-2022 06:32:45	B738	D	71,6	73,4	85,0
8	12-06-2022 06:34:58	A21N	D	69,2	70,3	79,6
8	12-06-2022 06:37:21	B738	D	71,2	73,3	84,2
8	12-06-2022 06:39:01	A321	D	69,9	70,9	83,7
8	12-06-2022 06:41:55	A320	D	68,3	69,6	81,6
8	12-06-2022 06:47:19	A321	D	69,1	69,8	83,1
8	12-06-2022 06:49:27	A319	D	68,3	69,4	80,6
8	12-06-2022 06:59:52	B38M	D	68,3	71,9	79,4
8	12-06-2022 07:18:57	E170	D	67,0	67,7	77,0
8	12-06-2022 07:23:12	A21N	D	68,0	69,2	79,1
8	12-06-2022 07:24:36	B738	D	68,3	68,8	79,7
8	12-06-2022 07:30:37	E75S	D	67,7	68,6	76,7
8	12-06-2022 07:33:52	E195	D	70,8	73,3	83,1
8	12-06-2022 07:36:14	E75S	D	68,5	70,1	79,6
8	12-06-2022 07:40:23	E190	D	69,4	71,7	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-06-2022 07:43:48	B38M	D	67,4	69,5	78,2
8	12-06-2022 07:45:29	E190	D	71,4	73,8	83,4
8	12-06-2022 07:47:07	B738	D	70,4	72,1	83,8
8	12-06-2022 07:53:02	E190	D	69,5	72,0	81,6
8	12-06-2022 07:55:49	E75S	D	69,8	71,0	82,1
8	12-06-2022 08:00:15	E75S	D	70,9	72,7	83,5
8	12-06-2022 08:03:43	B738	D	71,1	73,5	83,7
8	12-06-2022 08:09:54	E75S	D	68,3	69,5	77,8
8	12-06-2022 08:11:12	E195	D	70,2	73,6	82,5
8	12-06-2022 08:14:19	B738	D	70,8	73,3	84,9
8	12-06-2022 08:15:59	E75S	D	69,9	70,9	81,6
8	12-06-2022 08:19:13	E195	D	70,2	72,2	82,8
8	12-06-2022 08:21:24	E195	D	71,1	73,5	82,8
8	12-06-2022 08:22:52	E195	D	73,8	76,9	86,1
8	12-06-2022 08:26:07	B38M	D	68,2	69,9	78,6
8	12-06-2022 08:27:29	B738	D	69,6	72,9	80,7
8	12-06-2022 08:29:44	B738	D	69,9	72,3	82,7
8	12-06-2022 08:35:11	E195	D	69,0	72,2	82,4
8	12-06-2022 08:36:31	E195	D	68,9	71,1	81,4
8	12-06-2022 08:49:23	E195	D	70,4	73,8	82,7
8	12-06-2022 08:57:17	E195	D	70,5	73,1	82,5
8	12-06-2022 09:09:25	B738	D	71,2	74,8	83,8
8	12-06-2022 09:11:04	E190	D	72,1	75,3	85,8
8	12-06-2022 09:31:34	E75S	D	68,6	70,8	80,6
8	12-06-2022 09:35:59	B738	D	69,9	72,4	82,2
8	12-06-2022 09:51:55	A320	D	67,0	68,8	78,7
8	12-06-2022 10:01:48	A319	D	67,9	70,5	77,9
8	12-06-2022 10:09:36	A21N	D	69,0	71,6	80,4
8	12-06-2022 10:21:49	B738	D	70,8	74,8	83,6
8	12-06-2022 10:40:49	B738	D	69,5	71,6	82,0
8	12-06-2022 10:42:57	B38M	D	67,3	68,6	78,5
8	12-06-2022 10:47:22	E195	D	69,9	71,6	81,4
8	12-06-2022 10:48:52	E195	D	70,7	72,6	82,7
8	12-06-2022 10:50:29	E170	D	66,8	68,1	78,6
8	12-06-2022 11:03:53	A321	D	69,5	71,5	83,3
8	12-06-2022 11:08:39	E195	D	69,9	73,0	81,6
8	12-06-2022 11:10:21	E75S	D	69,3	72,5	81,8
8	12-06-2022 11:12:41	E195	D	70,3	72,8	82,4
8	12-06-2022 11:15:08	B738	D	69,7	73,2	84,0
8	12-06-2022 11:19:12	E195	D	70,1	72,7	81,9
8	12-06-2022 11:21:05	E75S	D	69,3	71,8	81,4
8	12-06-2022 11:22:58	A321	D	70,3	73,0	84,1
8	12-06-2022 11:27:30	E35L	D	69,8	71,3	80,6
8	12-06-2022 11:29:30	E190	D	70,6	73,5	82,4
8	12-06-2022 11:34:29	E75S	D	83,4	93,4	99,0
8	12-06-2022 11:35:58	B738	D	69,9	71,3	81,7
8	12-06-2022 11:38:17	E170	D	70,2	73,0	82,0
8	12-06-2022 11:48:42	E75S	D	70,2	72,7	81,3
8	12-06-2022 11:52:38	E190	D	71,2	73,7	82,0
8	12-06-2022 11:58:45	A319	D	66,7	68,3	77,1
8	12-06-2022 12:06:39	B738	D	70,6	73,7	84,8
8	12-06-2022 12:10:16	E170	D	68,8	71,7	80,8
8	12-06-2022 12:11:42	E75S	D	74,0	76,7	86,5
8	12-06-2022 12:24:46	A321	D	69,7	72,0	83,5
8	12-06-2022 12:35:21	B738	D	72,8	76,3	85,1
8	12-06-2022 12:39:22	A321	D	67,2	69,2	80,5
8	12-06-2022 12:54:52	A320	D	66,0	67,6	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-06-2022 12:56:50	B738	D	71,3	74,2	84,5
8	12-06-2022 12:58:42	A21N	D	68,6	70,0	79,0
8	12-06-2022 13:10:15	E190	D	71,9	75,0	85,9
8	12-06-2022 13:18:20	E195	D	71,8	74,7	83,8
8	12-06-2022 13:28:01	E195	D	69,4	72,6	82,0
8	12-06-2022 13:34:12	A21N	D	67,9	69,4	79,1
8	12-06-2022 13:35:45	A321	D	69,5	71,5	82,9
8	12-06-2022 13:44:48	B738	D	70,7	74,4	84,3
8	12-06-2022 13:49:25	E75S	D	68,1	70,1	80,5
8	12-06-2022 14:00:36	B738	D	70,6	73,9	83,4
8	12-06-2022 14:05:32	E195	D	69,8	72,7	80,9
8	12-06-2022 14:08:31	E75S	D	69,0	70,6	80,7
8	12-06-2022 14:11:14	A321	D	69,7	73,3	83,4
8	12-06-2022 14:12:42	E195	D	71,2	75,2	82,6
8	12-06-2022 14:17:21	A319	D	68,1	71,5	81,5
8	12-06-2022 14:19:30	E195	D	70,7	73,6	81,5
8	12-06-2022 14:25:45	B38M	D	67,8	69,4	78,9
8	12-06-2022 14:27:06	E195	D	73,8	77,3	85,8
8	12-06-2022 14:30:47	E190	D	73,9	76,5	86,0
8	12-06-2022 14:37:04	B738	D	71,1	73,6	83,6
8	12-06-2022 14:49:32	A319	D	67,3	69,7	79,6
8	12-06-2022 14:51:25	B38M	D	68,0	69,3	78,0
8	12-06-2022 15:02:02	E170	D	73,8	75,9	84,9
8	12-06-2022 15:09:50	E75S	D	70,2	73,1	82,0
8	12-06-2022 15:11:36	B738	D	72,5	75,2	86,8
8	12-06-2022 15:13:09	E195	D	70,4	73,7	83,0
8	12-06-2022 15:15:30	E195	D	70,6	74,5	82,4
8	12-06-2022 15:29:57	E75S	D	68,7	70,0	79,5
8	12-06-2022 15:33:53	E75S	D	69,5	71,4	80,9
8	12-06-2022 15:38:16	E75S	D	69,4	71,6	81,7
8	12-06-2022 15:44:43	E190	D	70,7	74,5	82,8
8	12-06-2022 15:52:53	B738	D	70,6	73,1	84,2
8	12-06-2022 15:54:33	B738	D	72,2	75,9	84,7
8	12-06-2022 15:56:47	A321	D	69,5	70,9	82,5
8	12-06-2022 15:58:24	E75S	D	68,1	70,3	79,9
8	12-06-2022 16:08:53	E195	D	69,8	71,6	81,3
8	12-06-2022 16:11:06	B38M	D	68,1	70,0	78,5
8	12-06-2022 16:12:25	B738	D	71,0	73,4	83,3
8	12-06-2022 16:20:38	B38M	D	67,3	69,1	78,1
8	12-06-2022 16:38:00	E195	D	71,9	73,8	83,1
8	12-06-2022 16:48:43	E195	D	70,6	73,9	82,1
8	12-06-2022 16:57:14	BCS3	D	67,2	69,2	76,8
8	12-06-2022 16:59:46	E75S	D	71,5	74,5	84,1
8	12-06-2022 17:03:27	E195	D	68,9	72,4	81,5
8	12-06-2022 17:06:04	B788	D	70,9	72,8	82,4
8	12-06-2022 17:12:05	B738	D	70,3	72,7	81,7
8	12-06-2022 17:27:14	E195	D	69,6	72,0	81,4
8	12-06-2022 17:30:01	E195	D	69,9	73,2	82,2
8	12-06-2022 17:32:56	E75S	D	69,9	72,3	82,7
8	12-06-2022 17:34:30	E190	D	71,9	74,0	83,1
8	12-06-2022 17:39:04	E195	D	70,9	74,4	82,7
8	12-06-2022 17:41:50	E195	D	71,0	74,5	82,7
8	12-06-2022 17:50:34	E195	D	69,6	72,8	81,4
8	12-06-2022 17:53:01	B738	D	71,0	75,0	83,3
8	12-06-2022 17:57:19	E190	D	69,5	71,3	81,3
8	12-06-2022 18:03:19	E170	D	70,4	72,5	82,1
8	12-06-2022 18:09:10	A321	D	69,3	71,2	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-06-2022 18:12:06	E190	D	73,8	77,4	85,3
8	12-06-2022 18:15:52	B788	D	68,3	70,9	80,1
8	12-06-2022 18:19:27	B738	D	69,7	70,5	81,2
8	12-06-2022 18:22:32	E170	D	68,9	71,3	81,2
8	12-06-2022 18:24:08	E170	D	69,7	72,6	82,0
8	12-06-2022 18:30:59	A319	D	67,2	69,5	78,9
8	12-06-2022 18:32:34	B738	D	70,3	73,3	83,5
8	12-06-2022 18:34:42	E195	D	69,3	72,1	81,4
8	12-06-2022 18:36:52	E75S	D	73,5	78,5	86,3
8	12-06-2022 18:38:28	A321	D	69,6	71,3	83,0
8	12-06-2022 18:39:48	E195	D	69,4	71,6	81,2
8	12-06-2022 18:43:32	CRJ9	D	70,9	73,4	83,4
8	12-06-2022 18:46:56	A320	D	66,2	68,5	78,6
8	12-06-2022 18:52:52	E75S	D	68,1	69,6	80,2
8	12-06-2022 19:00:57	E75S	D	68,9	70,6	80,6
8	12-06-2022 19:06:24	A21N	D	67,3	68,8	78,7
8	12-06-2022 19:08:39	A321	D	69,5	71,4	82,7
8	12-06-2022 19:12:44	E190	D	72,6	75,9	85,7
8	12-06-2022 19:25:02	B738	D	69,6	71,7	82,6
8	12-06-2022 19:30:36	A321	D	69,2	71,8	83,7
8	12-06-2022 19:38:22	E195	D	69,5	71,3	81,8
8	12-06-2022 20:07:41	E170	D	68,9	70,4	81,2
8	12-06-2022 20:13:40	E195	D	70,7	72,9	83,0
8	12-06-2022 20:18:05	E75L	D	71,3	73,1	83,3
8	12-06-2022 20:19:55	E195	D	70,7	73,4	82,7
8	12-06-2022 20:35:13	E75S	D	69,6	71,0	82,2
8	12-06-2022 20:36:53	A320	D	67,7	69,2	80,0
8	12-06-2022 20:39:54	E75S	D	69,9	71,5	82,2
8	12-06-2022 20:41:39	E75S	D	69,6	71,4	81,9
8	12-06-2022 20:44:53	E75S	D	69,2	70,5	80,9
8	12-06-2022 20:48:13	E75S	D	72,0	74,1	84,5
8	12-06-2022 20:49:52	E195	D	70,0	72,4	82,1
8	12-06-2022 20:51:56	E195	D	70,1	72,1	82,4
8	12-06-2022 20:55:21	E170	D	69,5	70,8	82,1
8	12-06-2022 20:58:05	E195	D	74,5	77,7	86,8
8	12-06-2022 20:59:27	E75S	D	69,0	70,2	80,7
8	12-06-2022 21:04:45	B38M	D	67,5	68,4	78,6
8	12-06-2022 21:20:08	CRJ9	D	67,7	68,8	79,7
8	12-06-2022 21:33:39	B738	D	70,6	72,6	83,6
8	12-06-2022 21:37:35	B738	D	69,4	71,3	81,9
8	12-06-2022 21:39:44	A320	D	66,8	68,1	79,1
8	12-06-2022 21:41:52	A21N	D	69,0	70,6	80,5
8	13-06-2022 05:59:57	E170	A	68,0	72,8	81,8
8	13-06-2022 06:04:35	B738	A	72,4	75,9	83,9
8	13-06-2022 06:08:12	E190	A	71,3	73,5	82,5
8	13-06-2022 06:13:17	DH8D	A	68,9	69,9	77,9
8	13-06-2022 06:16:11	E75S	A	72,2	75,4	84,2
8	13-06-2022 06:17:51	E195	A	71,8	74,1	82,6
8	13-06-2022 06:19:46	DH8D	A	70,1	71,8	80,9
8	13-06-2022 06:21:22	E195	A	71,9	74,8	83,4
8	13-06-2022 06:23:15	E195	A	73,3	76,4	84,1
8	13-06-2022 06:28:12	E195	A	71,7	74,2	82,5
8	13-06-2022 06:30:05	E190	A	70,4	72,6	81,5
8	13-06-2022 06:32:08	B38M	A	71,1	73,8	81,9
8	13-06-2022 06:36:09	A21N	A	72,2	75,4	83,3
8	13-06-2022 06:50:08	B38M	A	71,0	73,6	81,4
8	13-06-2022 07:12:43	E190	A	71,2	73,9	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-06-2022 07:25:13	B77W	A	72,6	76,3	85,4
8	13-06-2022 07:34:22	B752	A	71,7	74,3	83,1
8	13-06-2022 07:36:42	B738	A	72,8	75,3	83,6
8	13-06-2022 07:38:40	E195	A	71,0	73,5	81,8
8	13-06-2022 08:07:11	E75S	A	70,6	72,3	80,1
8	13-06-2022 08:12:06	E195	A	71,4	73,7	81,9
8	13-06-2022 08:19:44	A320	A	71,3	73,8	82,5
8	13-06-2022 08:21:30	E190	A	71,1	73,8	82,3
8	13-06-2022 08:24:18	CRJ9	A	68,6	69,4	77,6
8	13-06-2022 08:26:30	E195	A	71,8	74,3	82,9
8	13-06-2022 08:31:47	E75S	A	69,5	70,9	78,6
8	13-06-2022 08:34:39	B738	A	72,4	74,9	83,2
8	13-06-2022 08:38:50	E170	A	70,0	71,3	79,0
8	13-06-2022 08:52:25	E190	A	70,7	72,7	81,5
8	13-06-2022 08:58:32	A21N	A	72,0	74,2	82,0
8	13-06-2022 09:05:58	CRJ9	A	70,1	71,8	79,1
8	13-06-2022 09:11:11	E195	A	70,6	72,9	81,3
8	13-06-2022 09:24:33	B788	A	70,6	73,8	82,7
8	13-06-2022 09:27:03	E75S	A	70,2	72,5	80,2
8	13-06-2022 09:29:21	B738	A	72,0	75,3	82,4
8	13-06-2022 09:33:06	E75S	A	70,1	71,7	79,1
8	13-06-2022 09:34:55	A321	A	72,1	74,2	82,1
8	13-06-2022 09:36:56	E195	A	71,6	73,6	82,4
8	13-06-2022 09:39:04	A21N	A	70,5	71,9	79,5
8	13-06-2022 09:40:33	B738	A	72,2	76,3	85,2
8	13-06-2022 09:45:42	E190	A	72,0	74,2	82,0
8	13-06-2022 09:47:57	E170	A	70,8	72,8	80,8
8	13-06-2022 09:49:31	DH8D	A	69,4	71,0	78,9
8	13-06-2022 09:51:58	B789	A	71,3	75,1	84,3
8	13-06-2022 09:54:10	E75S	A	71,4	74,0	81,8
8	13-06-2022 09:58:05	E75S	A	71,1	73,7	81,6
8	13-06-2022 10:01:26	B38M	A	70,3	71,6	79,8
8	13-06-2022 10:15:50	E75S	A	70,8	72,6	80,8
8	13-06-2022 10:30:45	E195	A	73,0	75,5	83,8
8	13-06-2022 10:38:58	A20N	A	69,7	71,7	79,7
8	13-06-2022 10:41:01	A321	A	71,4	73,7	81,8
8	13-06-2022 10:52:49	E170	A	73,0	76,0	84,5
8	13-06-2022 11:04:08	B738	A	71,9	74,5	83,0
8	13-06-2022 11:10:08	E195	A	72,2	75,0	82,6
8	13-06-2022 11:12:53	E195	A	72,0	74,2	82,0
8	13-06-2022 11:15:17	DH8D	A	83,8	91,5	99,6
8	13-06-2022 11:19:59	B739	A	72,5	76,0	83,7
8	13-06-2022 11:22:08	E190	A	71,7	73,8	81,7
8	13-06-2022 11:24:02	A320	A	70,9	73,8	81,7
8	13-06-2022 11:38:39	A21N	A	71,3	75,4	82,4
8	13-06-2022 11:49:22	A321	A	70,2	73,5	81,3
8	13-06-2022 11:56:06	DH8D	A	70,4	72,4	80,8
8	13-06-2022 12:04:40	A321	A	70,6	73,7	80,6
8	13-06-2022 12:06:51	A320	A	72,5	76,2	84,3
8	13-06-2022 12:09:06	E195	A	71,2	73,7	82,0
8	13-06-2022 12:11:04	P180	A	75,7	80,2	90,4
8	13-06-2022 12:13:20	E190	A	71,3	73,5	81,3
8	13-06-2022 12:15:32	E75S	A	70,5	73,2	81,3
8	13-06-2022 12:17:38	E195	A	71,6	73,8	82,0
8	13-06-2022 12:25:13	B789	A	72,7	76,8	85,0
8	13-06-2022 12:27:46	E75S	A	70,1	71,9	79,6
8	13-06-2022 12:29:59	B788	A	72,1	74,8	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-06-2022 12:32:20	B788	A	71,9	74,6	83,1
8	13-06-2022 12:39:21	B788	A	70,8	73,5	82,8
8	13-06-2022 12:41:30	E75S	A	70,8	72,8	81,2
8	13-06-2022 12:43:21	B738	A	71,9	74,9	82,7
8	13-06-2022 12:51:09	A319	A	70,4	72,9	80,4
8	13-06-2022 12:55:08	E75S	A	70,8	72,9	81,2
8	13-06-2022 12:57:26	E190	A	71,4	73,2	81,4
8	13-06-2022 12:59:07	DH8D	A	69,1	70,0	78,1
8	13-06-2022 13:00:46	E195	A	71,7	74,1	82,1
8	13-06-2022 13:02:54	E190	A	70,5	73,9	82,5
8	13-06-2022 13:05:04	B738	A	71,2	73,6	81,6
8	13-06-2022 13:08:31	B38M	A	70,9	73,7	82,0
8	13-06-2022 13:10:54	E195	A	71,5	74,6	82,7
8	13-06-2022 13:13:09	E170	A	69,6	71,9	79,2
8	13-06-2022 13:15:19	E195	A	71,5	73,3	81,1
8	13-06-2022 13:19:35	E195	A	70,5	73,1	82,3
8	13-06-2022 13:21:20	B738	A	72,3	74,5	82,3
8	13-06-2022 13:29:46	DH8D	A	71,0	73,2	80,6
8	13-06-2022 13:32:50	E75S	A	70,1	72,7	79,7
8	13-06-2022 13:35:09	B738	A	73,0	77,3	85,3
8	13-06-2022 13:45:20	E295	A	69,8	71,6	79,8
8	13-06-2022 13:49:21	B738	A	71,8	74,6	82,9
8	13-06-2022 13:52:28	B38M	A	71,1	73,1	81,1
8	13-06-2022 13:57:17	B38M	A	83,6	90,8	99,4
8	13-06-2022 14:00:47	E190	A	70,6	73,4	82,9
8	13-06-2022 14:04:49	E195	A	71,7	74,6	82,8
8	13-06-2022 14:08:40	B789	A	73,3	76,3	85,3
8	13-06-2022 14:10:31	A319	A	71,6	73,5	82,0
8	13-06-2022 14:14:45	E195	A	70,1	73,2	81,2
8	13-06-2022 14:17:20	E195	A	71,4	73,9	81,4
8	13-06-2022 14:20:15	CL60	A	71,2	75,1	85,8
8	13-06-2022 14:21:50	E75S	A	70,4	73,9	80,8
8	13-06-2022 14:24:06	B788	A	72,7	75,4	83,9
8	13-06-2022 14:36:48	DH8D	D	69,2	71,0	78,2
8	13-06-2022 14:40:52	E195	D	69,6	72,4	83,0
8	13-06-2022 14:42:17	E195	D	72,0	75,1	84,3
8	13-06-2022 14:48:04	E195	D	67,7	70,1	79,2
8	13-06-2022 14:50:49	B738	D	72,0	76,8	86,1
8	13-06-2022 14:55:38	E295	D	68,5	70,9	79,7
8	13-06-2022 14:59:19	B738	D	71,6	74,0	86,3
8	13-06-2022 15:00:49	E75S	D	70,5	72,9	83,3
8	13-06-2022 15:03:30	E195	D	69,6	71,3	81,6
8	13-06-2022 15:06:51	E75S	D	69,4	71,6	81,4
8	13-06-2022 15:10:34	E170	D	69,6	72,2	83,0
8	13-06-2022 15:13:01	E75S	D	69,3	72,1	83,6
8	13-06-2022 15:15:53	E195	D	69,7	72,5	83,5
8	13-06-2022 15:24:18	A319	D	73,4	79,3	87,6
8	13-06-2022 15:31:52	E75S	D	70,7	73,9	83,0
8	13-06-2022 15:37:04	E190	D	74,3	78,4	86,6
8	13-06-2022 15:54:02	E195	D	70,4	72,6	82,9
8	13-06-2022 15:58:39	B738	D	72,2	74,4	85,0
8	13-06-2022 16:00:39	B38M	D	69,4	71,4	81,2
8	13-06-2022 16:12:34	E190	D	72,9	76,0	85,5
8	13-06-2022 16:22:53	E195	D	70,6	73,4	83,4
8	13-06-2022 16:41:47	A21N	D	69,0	70,3	80,7
8	13-06-2022 16:57:03	E195	D	70,7	72,3	83,0
8	13-06-2022 16:58:57	E75S	D	70,1	72,0	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-06-2022 17:00:21	E75S	D	74,0	76,5	86,8
8	13-06-2022 17:03:17	DH8D	D	68,2	69,3	78,2
8	13-06-2022 17:07:21	B738	D	71,7	74,6	84,3
8	13-06-2022 17:09:26	A321	D	70,2	72,0	85,1
8	13-06-2022 17:14:17	BCS3	D	67,5	68,4	77,1
8	13-06-2022 17:16:09	E195	D	72,0	75,0	84,6
8	13-06-2022 17:18:53	E195	D	71,5	73,7	84,3
8	13-06-2022 17:24:15	E195	D	70,0	71,5	83,8
8	13-06-2022 17:25:50	E75S	D	71,2	72,8	83,5
8	13-06-2022 17:27:10	E170	D	70,2	71,6	82,5
8	13-06-2022 17:28:44	E190	D	70,6	72,8	82,6
8	13-06-2022 17:31:49	A321	D	70,9	72,0	85,0
8	13-06-2022 17:33:21	E75S	D	69,7	71,5	82,4
8	13-06-2022 17:36:02	E195	D	69,8	71,9	82,6
8	13-06-2022 17:37:44	E75S	D	70,2	71,9	82,5
8	13-06-2022 17:39:23	E170	D	70,4	72,0	83,4
8	13-06-2022 17:41:07	B738	D	72,0	75,0	85,6
8	13-06-2022 17:43:57	E190	D	72,6	75,1	84,9
8	13-06-2022 17:46:10	E195	D	70,3	73,2	82,9
8	13-06-2022 17:48:46	E195	D	70,8	73,7	83,8
8	13-06-2022 17:57:51	E170	D	69,1	71,0	83,1
8	13-06-2022 17:59:31	B788	D	68,2	70,2	81,8
8	13-06-2022 18:17:07	A321	D	68,4	71,5	83,1
8	13-06-2022 18:19:29	B38M	D	67,6	69,9	80,2
8	13-06-2022 18:37:39	A320	D	66,7	67,8	77,8
8	13-06-2022 18:41:30	A321	D	68,8	70,9	84,0
8	13-06-2022 18:47:54	CRJ9	D	67,8	69,9	83,6
8	13-06-2022 18:55:42	E75S	D	69,0	71,9	82,0
8	13-06-2022 19:00:26	CRJ9	D	67,8	69,8	79,9
8	13-06-2022 19:08:14	GLF5	D	67,2	68,3	78,7
8	13-06-2022 19:18:29	B38M	D	66,9	68,6	79,2
8	13-06-2022 19:23:06	A321	D	69,3	71,6	84,5
8	13-06-2022 19:27:52	E190	D	70,2	74,6	85,5
8	13-06-2022 19:34:29	A320	D	67,9	70,0	80,2
8	13-06-2022 19:41:32	E195	D	67,6	69,4	81,8
8	13-06-2022 20:03:08	B738	D	69,7	72,9	82,5
8	13-06-2022 20:06:34	A21N	D	67,7	70,9	80,9
8	13-06-2022 20:09:14	A320	D	68,4	71,8	79,8
8	13-06-2022 20:22:18	E195	D	70,4	73,2	83,2
8	13-06-2022 20:28:41	E195	D	69,7	73,1	82,4
8	13-06-2022 20:30:19	E195	D	69,9	72,3	83,1
8	13-06-2022 20:35:49	A319	D	67,2	68,4	78,3
8	13-06-2022 20:37:56	E195	D	70,2	73,1	82,5
8	13-06-2022 20:39:28	E75S	D	69,5	71,3	82,3
8	13-06-2022 20:42:14	E75S	D	70,2	72,7	82,7
8	13-06-2022 20:45:37	B38M	D	68,2	70,6	80,7
8	13-06-2022 20:47:15	BCS3	D	67,5	70,1	79,0
8	13-06-2022 20:49:00	E190	D	70,6	73,2	83,4
8	13-06-2022 20:59:24	E75S	D	69,8	72,1	83,4
8	13-06-2022 21:01:20	E170	D	68,4	70,9	80,9
8	13-06-2022 21:05:22	E190	D	72,5	76,3	85,9
8	13-06-2022 21:08:44	E195	D	71,4	73,9	83,7
8	13-06-2022 21:14:16	B738	D	71,4	74,2	84,8
8	13-06-2022 21:21:59	E170	D	69,9	71,5	82,4
8	13-06-2022 21:39:20	B752	D	67,2	69,1	81,3
8	13-06-2022 21:42:55	A21N	D	68,3	70,4	80,8
8	13-06-2022 21:50:35	B738	D	68,8	71,2	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-06-2022 06:06:59	B738	D	70,8	73,0	84,6
8	14-06-2022 06:09:43	A319	D	68,2	70,4	82,5
8	14-06-2022 06:20:47	A321	D	69,5	71,8	82,9
8	14-06-2022 06:24:55	B738	D	72,0	76,2	85,7
8	14-06-2022 06:27:25	A321	D	69,5	71,3	84,4
8	14-06-2022 06:29:33	B738	D	71,3	73,9	86,6
8	14-06-2022 06:38:01	A320	D	68,3	70,7	82,1
8	14-06-2022 06:42:45	A321	D	69,7	72,1	84,5
8	14-06-2022 06:52:26	B738	D	70,1	74,1	83,5
8	14-06-2022 06:57:22	E195	D	67,9	70,4	81,3
8	14-06-2022 07:04:55	B738	D	69,8	73,1	84,6
8	14-06-2022 07:10:49	B738	D	71,3	74,0	85,9
8	14-06-2022 07:21:10	E75S	D	69,1	71,2	82,5
8	14-06-2022 07:28:48	A321	D	71,5	74,6	85,1
8	14-06-2022 07:30:55	B738	D	70,0	73,7	85,3
8	14-06-2022 07:37:56	A21N	D	67,7	70,0	80,9
8	14-06-2022 07:42:23	E75S	D	69,7	71,6	81,8
8	14-06-2022 07:43:46	A21N	D	68,7	70,5	82,0
8	14-06-2022 07:45:16	E75S	D	68,8	71,0	81,8
8	14-06-2022 07:47:09	E195	D	69,9	71,9	82,7
8	14-06-2022 07:52:36	GL5T	D	69,5	72,2	81,3
8	14-06-2022 07:53:55	E195	D	70,5	73,8	84,1
8	14-06-2022 07:55:14	E75S	D	70,4	72,7	83,9
8	14-06-2022 07:56:42	E170	D	69,2	71,3	82,5
8	14-06-2022 08:00:00	E195	D	70,6	75,4	83,6
8	14-06-2022 08:01:21	E195	D	71,0	74,5	82,1
8	14-06-2022 08:02:51	E190	D	70,8	72,8	82,6
8	14-06-2022 08:05:04	A321	D	68,9	72,7	84,0
8	14-06-2022 08:06:39	E195	D	71,8	75,1	84,3
8	14-06-2022 08:08:01	E195	D	69,4	72,1	81,4
8	14-06-2022 08:09:59	E190	D	68,7	71,2	80,8
8	14-06-2022 08:14:52	E195	D	70,0	73,0	83,1
8	14-06-2022 08:17:31	E195	D	72,2	76,6	85,3
8	14-06-2022 08:20:08	E75S	D	70,4	73,7	83,4
8	14-06-2022 08:21:51	E195	D	69,6	72,1	81,9
8	14-06-2022 08:24:33	E170	D	69,1	71,7	81,9
8	14-06-2022 08:25:56	E75S	D	70,2	73,3	82,8
8	14-06-2022 08:27:33	B738	D	71,2	75,4	85,0
8	14-06-2022 08:30:08	A21N	D	68,4	70,4	79,6
8	14-06-2022 08:37:16	B38M	D	67,2	69,2	78,7
8	14-06-2022 08:43:28	E195	D	69,5	72,1	82,9
8	14-06-2022 08:56:27	A320	D	68,5	71,7	81,2
8	14-06-2022 09:01:47	E190	D	72,2	76,7	86,5
8	14-06-2022 09:25:22	B39M	D	68,3	70,2	81,1
8	14-06-2022 09:31:19	E170	D	69,3	74,1	82,3
8	14-06-2022 09:33:10	B38M	D	69,2	71,4	81,7
8	14-06-2022 09:38:30	B738	D	71,3	75,6	85,1
8	14-06-2022 09:44:56	E195	D	70,1	73,7	82,6
8	14-06-2022 09:57:03	CRJ9	D	69,5	73,0	82,9
8	14-06-2022 09:58:33	A320	D	68,7	71,4	81,3
8	14-06-2022 10:06:16	CRJ9	D	67,4	70,7	79,9
8	14-06-2022 10:08:54	B38M	D	68,7	70,7	79,9
8	14-06-2022 10:21:13	B738	D	70,6	74,9	86,4
8	14-06-2022 10:33:26	B738	D	70,2	73,3	84,4
8	14-06-2022 10:35:17	E75S	D	69,7	71,7	82,0
8	14-06-2022 10:44:52	E75S	D	69,2	73,8	81,7
8	14-06-2022 10:50:11	E190	D	68,5	70,8	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-06-2022 10:55:51	B38M	D	68,0	69,2	78,8
8	14-06-2022 10:58:46	E190	D	69,5	71,9	82,1
8	14-06-2022 11:00:17	E195	D	70,6	73,1	83,1
8	14-06-2022 11:07:50	E190	D	71,3	73,6	83,1
8	14-06-2022 11:10:06	E170	D	68,7	71,8	81,3
8	14-06-2022 11:14:46	P180	D	70,2	74,1	84,4
8	14-06-2022 11:16:08	B738	D	69,8	72,0	83,1
8	14-06-2022 11:19:46	E190	D	70,0	72,4	82,5
8	14-06-2022 11:24:58	E75S	D	73,2	76,9	86,0
8	14-06-2022 11:32:39	E195	D	69,9	72,7	82,5
8	14-06-2022 11:44:26	A21N	D	69,6	71,9	81,3
8	14-06-2022 12:17:37	A320	D	68,2	71,1	82,2
8	14-06-2022 12:19:50	E75S	D	69,7	72,6	80,5
8	14-06-2022 12:27:38	E75S	D	72,5	77,3	86,1
8	14-06-2022 12:43:14	E195	D	70,5	73,9	82,8
8	14-06-2022 12:50:53	B738	D	70,2	73,9	84,0
8	14-06-2022 12:53:20	A319	D	68,1	70,1	78,1
8	14-06-2022 12:59:37	A321	D	68,6	72,8	84,5
8	14-06-2022 13:01:54	E190	D	69,5	72,2	83,7
8	14-06-2022 13:10:29	A21N	D	66,0	67,9	75,1
8	14-06-2022 13:23:28	A321	D	69,4	72,3	83,8
8	14-06-2022 13:27:48	E195	D	69,9	72,2	81,7
8	14-06-2022 13:31:00	A321	D	68,4	71,8	82,7
8	14-06-2022 13:34:07	E195	D	67,2	69,9	77,6
8	14-06-2022 13:44:34	A319	D	67,1	69,4	80,5
8	14-06-2022 13:48:06	E75S	D	69,6	72,8	83,1
8	14-06-2022 13:52:05	E170	D	70,7	73,8	84,5
8	14-06-2022 13:53:28	E170	D	68,4	70,7	81,2
8	14-06-2022 13:56:58	E170	D	69,0	71,9	81,8
8	14-06-2022 13:59:43	A21N	D	68,5	72,1	81,5
8	14-06-2022 14:03:01	A321	D	69,9	71,9	83,5
8	14-06-2022 14:05:36	E195	D	71,3	74,0	83,1
8	14-06-2022 14:09:06	B738	D	70,0	72,9	85,2
8	14-06-2022 14:17:34	B38M	D	67,7	70,7	77,7
8	14-06-2022 14:23:04	B38M	D	67,8	70,7	80,1
8	14-06-2022 14:24:45	E190	D	72,0	74,6	84,8
8	14-06-2022 14:39:34	B738	D	69,9	72,2	84,0
8	14-06-2022 14:41:18	A319	D	67,0	68,5	80,6
8	14-06-2022 14:43:51	B738	D	70,2	72,6	84,9
8	14-06-2022 14:46:49	E195	D	69,5	72,0	82,3
8	14-06-2022 14:51:53	A20N	D	67,7	69,7	79,1
8	14-06-2022 15:01:56	A21N	D	68,3	71,3	80,6
8	14-06-2022 15:04:47	E195	D	70,3	73,3	82,6
8	14-06-2022 15:09:40	E75S	D	69,1	71,9	82,3
8	14-06-2022 15:11:48	E75S	D	69,6	72,3	82,2
8	14-06-2022 15:17:34	E195	D	73,3	76,7	85,8
8	14-06-2022 15:19:03	E195	D	69,5	73,0	83,5
8	14-06-2022 15:25:18	E75S	D	68,5	71,4	82,7
8	14-06-2022 15:27:17	A321	D	67,2	69,9	82,1
8	14-06-2022 15:30:18	E75S	D	70,3	72,3	81,8
8	14-06-2022 15:32:40	E190	D	71,7	76,0	84,0
8	14-06-2022 15:34:27	E190	D	70,8	73,1	82,8
8	14-06-2022 15:38:12	B77W	D	71,3	75,3	85,9
8	14-06-2022 15:51:20	B738	D	70,8	74,2	84,3
8	14-06-2022 15:56:25	E75S	D	69,1	71,0	82,4
8	14-06-2022 16:00:45	E75S	D	70,3	72,3	82,3
8	14-06-2022 16:18:12	B38M	D	69,6	71,8	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-06-2022 16:20:16	E75S	D	68,6	70,6	81,7
8	14-06-2022 16:25:23	A21N	D	69,3	72,5	82,3
8	14-06-2022 16:29:32	E170	D	68,9	71,1	81,2
8	14-06-2022 16:39:28	E190	D	71,0	73,0	83,8
8	14-06-2022 16:45:31	E75S	D	70,9	73,3	83,9
8	14-06-2022 16:55:57	E195	D	69,6	73,3	82,8
8	14-06-2022 16:57:35	E195	D	70,3	73,1	83,1
8	14-06-2022 17:02:11	E195	D	69,1	71,1	80,9
8	14-06-2022 17:07:01	E195	D	71,6	73,7	83,1
8	14-06-2022 17:10:42	E195	D	70,6	72,7	82,3
8	14-06-2022 17:16:15	E190	D	69,2	72,2	80,0
8	14-06-2022 17:18:05	E170	D	71,4	74,3	83,7
8	14-06-2022 17:25:25	E75S	D	69,6	73,1	83,2
8	14-06-2022 17:30:56	E195	D	70,7	74,3	84,3
8	14-06-2022 17:32:48	E195	D	68,3	70,4	82,1
8	14-06-2022 17:37:17	E75S	D	68,8	70,3	80,5
8	14-06-2022 17:40:07	E170	D	70,1	72,4	82,6
8	14-06-2022 17:42:47	B738	D	71,1	73,3	84,3
8	14-06-2022 17:44:37	E190	D	72,6	77,1	86,1
8	14-06-2022 17:50:43	B738	D	71,6	74,7	85,4
8	14-06-2022 18:01:19	E190	D	69,4	72,1	82,0
8	14-06-2022 18:24:13	B788	D	67,6	70,0	81,6
8	14-06-2022 18:27:57	B38M	D	66,4	68,8	78,2
8	14-06-2022 18:30:34	E195	D	70,0	74,2	83,6
8	14-06-2022 18:33:49	A321	D	69,5	72,7	84,6
8	14-06-2022 18:36:19	E170	D	69,8	72,6	83,0
8	14-06-2022 18:38:24	B38M	D	67,4	70,6	80,4
8	14-06-2022 18:42:13	CRJ9	D	66,2	68,1	76,2
8	14-06-2022 18:45:29	P180	D	68,0	70,9	80,1
8	14-06-2022 18:49:06	A320	D	66,3	69,7	80,1
8	14-06-2022 18:50:44	E75S	D	68,7	70,8	81,5
8	14-06-2022 18:52:16	A321	D	69,8	72,3	85,6
8	14-06-2022 18:58:35	CRJ9	D	66,5	68,9	78,6
8	14-06-2022 19:01:26	A320	D	69,0	72,3	81,8
8	14-06-2022 19:15:17	B38M	D	66,0	67,4	76,4
8	14-06-2022 19:17:23	AT75	D	70,7	72,8	81,5
8	14-06-2022 19:28:15	A321	D	68,9	72,1	83,7
8	14-06-2022 19:34:30	E195	D	68,7	70,4	82,8
8	14-06-2022 19:39:16	B738	D	70,0	72,3	82,6
8	14-06-2022 19:41:45	A21N	D	67,7	69,4	80,7
8	14-06-2022 19:47:15	A321	D	68,8	71,9	83,7
8	14-06-2022 19:54:31	E75L	D	70,5	72,9	84,3
8	14-06-2022 20:14:34	BCS3	D	65,3	66,4	74,3
8	14-06-2022 20:16:59	A321	D	66,9	69,1	81,7
8	14-06-2022 20:20:25	A320	D	67,1	70,0	79,1
8	14-06-2022 20:21:56	E170	D	69,4	72,5	82,0
8	14-06-2022 20:25:30	E195	D	70,2	73,7	82,5
8	14-06-2022 20:39:21	E195	D	70,0	73,0	83,0
8	14-06-2022 20:41:33	E75S	D	69,2	71,0	81,5
8	14-06-2022 20:44:21	E75S	D	70,3	74,0	84,3
8	14-06-2022 20:47:59	E75S	D	68,8	70,4	82,1
8	14-06-2022 20:49:53	E75S	D	69,0	70,6	81,6
8	14-06-2022 20:53:06	E75S	D	69,9	72,7	82,9
8	14-06-2022 20:55:05	E190	D	71,5	74,9	84,0
8	14-06-2022 21:01:08	E195	D	72,4	76,9	85,8
8	14-06-2022 21:03:46	E170	D	69,9	73,1	83,1
8	14-06-2022 21:08:39	B38M	D	67,3	69,3	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-06-2022 21:10:24	E195	D	70,8	74,5	83,6
8	14-06-2022 21:16:45	E195	D	69,6	71,9	81,9
8	14-06-2022 21:19:12	B738	D	68,9	70,7	83,3
8	14-06-2022 21:20:55	E190	D	73,0	76,0	85,8
8	14-06-2022 21:22:43	B738	D	68,9	72,2	84,7
8	14-06-2022 21:46:32	B738	D	68,4	70,0	83,2
8	14-06-2022 21:53:50	A306	D	71,5	74,5	87,3
8	14-06-2022 21:56:06	B763	D	67,4	68,7	81,8
8	15-06-2022 06:04:51	B738	D	71,1	73,3	85,0
8	15-06-2022 06:07:38	B738	D	72,2	74,3	85,2
8	15-06-2022 06:10:17	B738	D	70,9	72,7	84,8
8	15-06-2022 06:17:48	A319	D	68,5	70,9	81,6
8	15-06-2022 06:23:10	A21N	D	69,3	71,3	82,8
8	15-06-2022 06:27:40	B738	D	70,5	72,4	84,7
8	15-06-2022 06:32:20	A320	D	68,5	70,0	82,9
8	15-06-2022 06:34:25	A321	D	70,4	71,9	84,2
8	15-06-2022 06:38:53	B38M	D	67,5	69,9	79,5
8	15-06-2022 07:11:51	A321	D	70,6	72,2	85,2
8	15-06-2022 07:13:12	E75S	D	70,1	71,2	81,6
8	15-06-2022 07:15:31	A21N	D	69,2	70,6	80,7
8	15-06-2022 07:16:52	E75S	D	69,7	71,9	82,5
8	15-06-2022 07:18:27	E170	D	71,4	74,6	85,0
8	15-06-2022 07:22:12	B38M	D	68,3	71,2	80,1
8	15-06-2022 07:24:12	B738	D	70,4	74,2	85,0
8	15-06-2022 07:26:25	A321	D	70,6	73,5	85,7
8	15-06-2022 07:28:32	E75S	D	67,6	68,8	80,1
8	15-06-2022 07:32:30	A321	D	69,3	71,9	85,0
8	15-06-2022 07:34:13	B38M	D	67,4	69,3	79,9
8	15-06-2022 07:35:54	E195	D	70,3	74,1	83,5
8	15-06-2022 07:37:57	E75S	D	69,6	71,6	83,0
8	15-06-2022 07:40:38	E75S	D	69,4	71,9	82,2
8	15-06-2022 07:43:15	E195	D	70,7	74,2	83,5
8	15-06-2022 07:48:47	E190	D	74,2	77,7	86,5
8	15-06-2022 07:50:31	E195	D	70,4	73,9	83,7
8	15-06-2022 07:52:31	E190	D	71,8	74,3	84,1
8	15-06-2022 07:53:50	E170	D	70,1	73,0	83,3
8	15-06-2022 07:55:32	E195	D	70,4	73,1	82,5
8	15-06-2022 08:01:04	B38M	D	69,5	72,2	82,1
8	15-06-2022 08:06:34	E190	D	70,9	73,9	82,6
8	15-06-2022 08:09:51	E195	D	70,4	73,3	83,6
8	15-06-2022 08:11:50	E170	D	69,4	71,7	82,4
8	15-06-2022 08:13:26	E190	D	72,0	74,7	84,6
8	15-06-2022 08:31:45	E195	D	71,4	73,3	83,4
8	15-06-2022 08:33:44	A320	D	69,2	72,3	81,8
8	15-06-2022 08:36:13	E195	D	70,7	74,1	83,5
8	15-06-2022 08:38:08	B738	D	71,2	74,7	86,2
8	15-06-2022 08:45:15	B738	D	71,5	75,0	86,1
8	15-06-2022 08:47:45	B738	D	71,4	75,5	84,6
8	15-06-2022 08:57:30	E190	D	72,2	75,7	86,3
8	15-06-2022 09:02:05	B738	D	70,5	74,2	84,6
8	15-06-2022 09:08:12	A320	D	67,0	69,7	81,3
8	15-06-2022 09:22:35	B38M	D	68,6	70,6	81,2
8	15-06-2022 09:24:35	E170	D	69,5	71,7	82,1
8	15-06-2022 09:48:57	E195	D	71,4	75,9	84,6
8	15-06-2022 09:51:27	CRJ9	D	70,2	74,1	84,0
8	15-06-2022 09:54:21	E195	D	71,1	74,0	83,1
8	15-06-2022 09:55:55	B38M	D	68,6	71,7	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-06-2022 10:02:25	C650	D	71,3	74,4	86,0
8	15-06-2022 10:05:36	E75S	D	70,9	73,0	83,4
8	15-06-2022 10:07:41	CRJ9	D	67,9	70,2	76,9
8	15-06-2022 10:12:45	A321	D	70,3	73,9	84,1
8	15-06-2022 10:14:18	B738	D	71,2	73,3	83,9
8	15-06-2022 10:17:44	A320	D	68,3	72,5	82,3
8	15-06-2022 10:29:37	A21N	D	68,5	70,5	80,6
8	15-06-2022 10:42:21	E75S	D	70,4	72,2	81,8
8	15-06-2022 10:43:49	A319	D	69,9	71,5	82,5
8	15-06-2022 10:46:17	E190	D	68,3	71,1	81,7
8	15-06-2022 10:52:14	E75S	D	67,7	69,7	80,0
8	15-06-2022 10:57:58	B738	D	69,7	72,4	84,5
8	15-06-2022 11:02:11	E75S	D	70,7	72,5	83,7
8	15-06-2022 11:08:23	E195	D	68,6	72,1	82,0
8	15-06-2022 11:12:29	E195	D	71,3	74,2	82,8
8	15-06-2022 11:14:28	E190	D	70,9	74,1	82,7
8	15-06-2022 11:16:05	E195	D	69,2	71,4	81,5
8	15-06-2022 11:18:27	A321	D	70,4	74,5	85,0
8	15-06-2022 11:31:03	E170	D	70,8	73,6	83,3
8	15-06-2022 11:37:49	B738	D	69,4	72,4	81,2
8	15-06-2022 11:39:46	E190	D	70,6	73,7	82,4
8	15-06-2022 12:10:03	E195	D	70,4	73,1	82,7
8	15-06-2022 12:11:52	E195	D	70,8	73,9	83,1
8	15-06-2022 12:24:20	A319	D	79,2	86,2	93,8
8	15-06-2022 12:25:59	B738	D	71,4	73,7	84,2
8	15-06-2022 12:35:04	B38M	D	68,3	69,6	79,7
8	15-06-2022 12:49:24	C56X	D	70,8	73,6	80,4
8	15-06-2022 13:11:08	A321	D	69,8	73,3	84,6
8	15-06-2022 13:12:53	E190	D	71,7	74,4	85,8
8	15-06-2022 13:14:55	A321	D	69,8	72,8	84,4
8	15-06-2022 13:18:44	B738	D	72,1	74,6	84,9
8	15-06-2022 13:21:33	E75S	D	69,8	71,2	82,1
8	15-06-2022 13:29:27	E170	D	72,9	76,5	86,1
8	15-06-2022 13:34:32	A321	D	70,4	73,1	85,3
8	15-06-2022 13:39:54	E75S	D	69,2	71,0	82,2
8	15-06-2022 13:42:44	E190	D	70,2	73,5	82,8
8	15-06-2022 13:44:55	A320	D	68,9	71,3	81,7
8	15-06-2022 13:46:26	E195	D	71,7	73,8	82,8
8	15-06-2022 13:53:19	E195	D	69,6	73,0	82,1
8	15-06-2022 14:04:24	B738	D	75,1	78,5	88,3
8	15-06-2022 14:13:04	A321	D	70,3	73,5	84,9
8	15-06-2022 14:15:42	B738	D	71,5	75,2	85,9
8	15-06-2022 14:20:05	CL35	D	67,5	69,4	78,6
8	15-06-2022 14:23:12	E195	D	70,5	73,3	82,6
8	15-06-2022 14:38:52	E190	D	70,2	72,7	82,0
8	15-06-2022 14:54:05	E190	D	74,6	78,1	86,4
8	15-06-2022 15:04:23	B38M	D	69,7	71,8	80,8
8	15-06-2022 15:06:38	E195	D	71,0	73,5	83,1
8	15-06-2022 15:08:25	A319	D	68,3	70,6	78,7
8	15-06-2022 15:13:00	E75S	D	75,1	77,9	87,4
8	15-06-2022 15:23:20	E170	D	69,4	72,3	81,1
8	15-06-2022 15:28:16	A321	D	69,1	72,6	81,8
8	15-06-2022 15:31:40	B738	D	70,7	73,6	83,0
8	15-06-2022 15:34:18	B738	D	70,6	74,3	84,9
8	15-06-2022 15:35:47	B788	D	70,4	73,2	83,2
8	15-06-2022 15:38:20	E75S	D	69,7	72,5	81,2
8	15-06-2022 15:52:44	B38M	D	69,4	71,7	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-06-2022 15:57:16	DH8D	D	68,8	69,6	78,3
8	15-06-2022 16:04:13	E190	D	71,6	75,6	84,6
8	15-06-2022 16:18:01	B738	D	69,7	70,9	82,0
8	15-06-2022 16:29:56	B738	D	70,8	75,5	84,6
8	15-06-2022 16:33:17	E195	D	70,7	73,6	83,0
8	15-06-2022 16:36:00	E170	D	69,5	71,0	81,5
8	15-06-2022 16:37:55	B77W	D	71,7	76,0	85,9
8	15-06-2022 16:41:23	B38M	D	67,0	68,7	79,6
8	15-06-2022 16:43:22	E75S	D	69,1	71,6	81,2
8	15-06-2022 16:45:26	A319	D	67,6	70,8	81,4
8	15-06-2022 16:59:19	B738	D	73,5	77,7	87,5
8	15-06-2022 17:02:00	B738	D	69,2	71,9	83,0
8	15-06-2022 17:03:53	B738	D	69,6	72,6	83,4
8	15-06-2022 17:05:40	A21N	D	68,6	71,0	80,9
8	15-06-2022 17:12:06	DH8D	D	67,2	68,3	76,7
8	15-06-2022 17:13:53	E195	D	70,7	73,9	83,2
8	15-06-2022 17:15:53	E195	D	71,0	74,7	83,0
8	15-06-2022 17:26:14	E195	D	70,8	73,8	82,8
8	15-06-2022 17:27:48	E195	D	70,4	74,7	84,2
8	15-06-2022 17:30:16	E195	D	69,3	71,5	80,8
8	15-06-2022 17:31:54	E75S	D	69,7	71,7	82,9
8	15-06-2022 17:33:49	E190	D	69,3	71,4	81,8
8	15-06-2022 17:36:54	E195	D	74,1	80,7	88,2
8	15-06-2022 17:38:52	B738	D	70,5	73,4	82,2
8	15-06-2022 17:41:52	E170	D	70,5	72,4	82,9
8	15-06-2022 17:43:35	E75S	D	73,4	76,5	86,0
8	15-06-2022 17:45:19	E75S	D	69,5	71,9	82,1
8	15-06-2022 17:52:07	E190	D	70,4	72,0	82,2
8	15-06-2022 17:55:43	E190	D	70,1	72,3	81,9
8	15-06-2022 17:57:28	E195	D	70,2	73,0	82,0
8	15-06-2022 18:01:56	E195	D	74,2	77,9	86,7
8	15-06-2022 18:04:07	E190	D	71,1	74,5	83,4
8	15-06-2022 18:07:52	B738	D	69,3	72,8	82,6
8	15-06-2022 18:09:19	E195	D	70,2	74,9	83,8
8	15-06-2022 18:16:26	E75S	D	69,7	72,1	82,7
8	15-06-2022 18:18:06	A321	D	69,5	72,3	85,6
8	15-06-2022 18:19:48	B738	D	70,6	73,1	84,0
8	15-06-2022 18:21:36	B738	D	71,7	74,3	84,4
8	15-06-2022 18:27:41	B738	D	68,7	72,2	83,2
8	15-06-2022 18:30:17	E75S	D	75,9	83,5	91,5
8	15-06-2022 18:32:12	A321	D	72,7	81,4	87,6
8	15-06-2022 18:36:20	CRJ9	D	70,4	72,7	83,6
8	15-06-2022 18:37:56	E190	D	71,2	73,4	83,3
8	15-06-2022 18:44:01	B788	D	68,1	70,2	81,5
8	15-06-2022 18:46:40	A21N	D	71,0	73,8	82,8
8	15-06-2022 18:48:59	B38M	D	68,0	69,7	80,3
8	15-06-2022 18:50:30	A320	D	66,9	68,6	79,4
8	15-06-2022 18:54:10	G150	D	69,5	72,6	82,1
8	15-06-2022 19:06:01	B788	D	68,6	69,9	80,9
8	15-06-2022 19:15:31	E190	D	72,5	76,4	86,8
8	15-06-2022 19:24:56	CL30	D	67,2	70,2	79,3
8	15-06-2022 19:27:00	B38M	D	67,5	69,6	79,8
8	15-06-2022 19:41:46	A21N	D	68,3	71,1	81,0
8	15-06-2022 19:54:35	E195	D	69,5	72,7	82,0
8	15-06-2022 19:56:27	E190	D	71,7	75,8	84,0
8	15-06-2022 19:58:13	E195	D	70,2	72,2	83,0
8	15-06-2022 20:10:02	BCS3	D	66,1	67,2	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-06-2022 20:16:28	DH8D	D	68,0	69,9	77,5
8	15-06-2022 20:18:19	B738	D	70,3	72,7	84,3
8	15-06-2022 20:23:28	A319	D	67,4	68,9	80,2
8	15-06-2022 20:28:50	B738	D	70,5	72,4	85,1
8	15-06-2022 20:30:58	E195	D	70,5	72,5	83,3
8	15-06-2022 20:32:46	E75S	D	70,3	72,2	82,3
8	15-06-2022 20:35:15	E195	D	69,7	71,3	82,3
8	15-06-2022 20:41:58	E195	D	68,4	70,3	80,7
8	15-06-2022 20:50:35	E195	D	70,3	72,6	82,6
8	15-06-2022 20:52:56	E195	D	72,8	75,5	85,1
8	15-06-2022 20:54:23	E170	D	69,1	70,6	81,9
8	15-06-2022 20:57:01	B738	D	69,4	70,9	82,2
8	15-06-2022 20:58:56	E170	D	70,7	72,2	83,7
8	15-06-2022 21:00:45	CRJ9	D	66,4	67,7	78,9
8	15-06-2022 21:08:56	E195	D	70,6	72,4	82,9
8	15-06-2022 21:16:40	E195	D	70,6	72,8	83,2
8	15-06-2022 21:23:56	B763	D	68,0	69,3	82,4
8	15-06-2022 21:27:25	E75S	D	69,6	71,1	81,9
8	15-06-2022 21:40:20	A21N	D	68,7	69,9	81,5
8	15-06-2022 21:46:23	BCS3	D	66,4	67,8	75,4
8	15-06-2022 21:49:46	B38M	D	66,6	67,7	78,1
8	15-06-2022 21:51:21	B738	D	69,5	70,7	83,3
8	16-06-2022 06:04:59	B738	A	72,8	75,7	83,9
8	16-06-2022 06:07:00	SF34	A	69,7	71,0	78,7
8	16-06-2022 06:09:16	E195	A	72,2	74,3	82,6
8	16-06-2022 06:11:18	A21N	A	70,5	73,0	81,3
8	16-06-2022 06:15:15	E75S	A	70,5	72,1	80,1
8	16-06-2022 06:17:38	E195	A	71,1	72,8	81,9
8	16-06-2022 06:19:25	E190	A	71,4	73,0	82,2
8	16-06-2022 06:23:26	E75S	A	70,7	72,9	81,5
8	16-06-2022 06:25:45	E190	A	71,0	73,3	82,5
8	16-06-2022 06:27:42	E195	A	72,1	74,4	83,2
8	16-06-2022 06:43:31	B738	A	71,7	74,0	82,9
8	16-06-2022 07:06:38	E190	A	70,5	73,3	82,0
8	16-06-2022 07:31:36	A320	A	71,1	73,8	81,9
8	16-06-2022 07:37:58	B738	A	72,8	75,5	84,0
8	16-06-2022 07:55:01	B738	A	72,7	75,6	82,7
8	16-06-2022 08:06:11	A20N	A	70,1	72,2	80,5
8	16-06-2022 08:08:18	E190	A	71,4	73,5	81,8
8	16-06-2022 08:11:05	B738	A	72,2	75,4	83,9
8	16-06-2022 08:20:07	B788	A	70,8	73,7	82,9
8	16-06-2022 08:24:56	E75S	A	69,6	71,4	79,1
8	16-06-2022 08:31:34	B38M	A	71,4	74,2	82,2
8	16-06-2022 08:37:45	A319	A	71,1	73,2	81,9
8	16-06-2022 08:40:29	E195	A	71,7	73,9	82,1
8	16-06-2022 08:43:26	E170	A	70,8	72,7	81,6
8	16-06-2022 08:46:12	E195	A	71,9	74,4	83,3
8	16-06-2022 08:52:33	E75S	A	69,9	72,2	79,5
8	16-06-2022 08:54:29	E190	A	70,7	73,4	81,5
8	16-06-2022 08:57:01	CRJ9	A	68,4	69,7	77,5
8	16-06-2022 08:59:17	E195	A	72,1	74,9	82,9
8	16-06-2022 09:04:46	E195	A	70,3	72,4	81,5
8	16-06-2022 09:07:05	CRJ9	A	68,8	71,1	79,6
8	16-06-2022 09:18:28	E195	A	73,2	75,0	83,2
8	16-06-2022 09:22:34	B38M	A	72,4	74,5	82,4
8	16-06-2022 09:29:18	E195	A	72,4	75,1	83,2
8	16-06-2022 09:30:54	E75S	A	71,5	73,0	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-06-2022 09:35:16	DH8D	A	68,4	70,0	77,4
8	16-06-2022 09:40:40	A321	A	71,0	74,2	82,2
8	16-06-2022 09:42:51	E195	A	70,4	72,2	81,5
8	16-06-2022 09:47:29	B738	A	71,5	74,3	82,3
8	16-06-2022 09:50:32	C525	A	66,9	67,8	76,5
8	16-06-2022 09:58:22	B789	A	71,7	74,8	83,7
8	16-06-2022 10:00:50	E195	A	70,5	72,9	81,3
8	16-06-2022 10:26:23	B788	A	70,9	73,5	83,0
8	16-06-2022 10:28:29	A320	A	69,2	71,2	79,2
8	16-06-2022 10:34:41	B788	A	71,5	73,7	82,9
8	16-06-2022 10:42:33	A21N	A	71,2	73,9	81,2
8	16-06-2022 10:44:40	B38M	A	70,6	72,2	80,1
8	16-06-2022 10:46:50	E75S	A	69,5	71,2	81,2
8	16-06-2022 10:56:42	A320	A	71,1	73,2	81,5
8	16-06-2022 11:03:57	A321	A	70,1	73,3	81,6
8	16-06-2022 11:07:38	E75S	A	68,9	70,9	78,4
8	16-06-2022 11:09:26	E75S	A	68,9	70,9	79,3
8	16-06-2022 11:23:13	A321	A	70,0	71,9	79,6
8	16-06-2022 11:31:14	A321	A	70,9	73,2	80,9
8	16-06-2022 11:34:16	A319	A	69,4	71,9	80,6
8	16-06-2022 11:41:08	B38M	A	71,0	73,9	82,2
8	16-06-2022 11:48:19	E190	A	70,5	72,6	80,5
8	16-06-2022 11:49:59	B738	A	71,8	75,5	83,5
8	16-06-2022 11:57:59	E170	A	70,2	73,4	81,6
8	16-06-2022 12:10:25	E170	A	69,0	72,3	80,1
8	16-06-2022 12:12:10	A320	A	72,3	74,4	82,3
8	16-06-2022 12:14:07	E190	A	78,2	83,1	91,8
8	16-06-2022 12:16:08	E195	A	72,4	76,2	83,6
8	16-06-2022 12:18:25	E75S	A	71,8	73,7	81,8
8	16-06-2022 12:21:06	A321	A	70,9	72,6	79,9
8	16-06-2022 12:26:54	E190	A	82,2	90,1	96,0
8	16-06-2022 12:29:37	E75S	A	69,1	71,1	78,2
8	16-06-2022 12:35:36	E195	A	71,8	73,9	82,2
8	16-06-2022 12:38:48	B788	A	70,6	73,4	82,9
8	16-06-2022 12:41:05	E190	A	70,7	73,1	81,8
8	16-06-2022 12:43:06	B738	A	72,3	75,8	84,1
8	16-06-2022 12:47:37	E195	A	71,6	74,3	82,7
8	16-06-2022 12:49:24	A319	A	69,4	71,3	78,4
8	16-06-2022 12:51:11	B788	A	71,3	74,7	83,0
8	16-06-2022 12:54:13	A21N	A	73,1	75,9	82,7
8	16-06-2022 12:58:42	E75S	A	70,3	72,1	80,7
8	16-06-2022 13:00:57	B788	A	71,0	74,4	82,8
8	16-06-2022 13:02:55	B789	A	70,8	73,6	83,3
8	16-06-2022 13:05:54	E190	A	71,4	74,1	81,8
8	16-06-2022 13:10:32	B788	A	72,6	75,2	84,0
8	16-06-2022 13:13:37	E195	A	72,1	74,8	82,9
8	16-06-2022 13:16:13	A20N	A	69,3	71,7	79,7
8	16-06-2022 13:18:04	E195	A	72,2	74,9	82,6
8	16-06-2022 13:20:14	E195	A	71,8	74,2	82,9
8	16-06-2022 13:24:57	B789	A	71,4	74,3	83,2
8	16-06-2022 13:28:18	E195	A	71,9	74,9	82,3
8	16-06-2022 13:36:39	A20N	A	70,2	72,5	80,6
8	16-06-2022 13:39:18	A321	A	70,0	73,0	80,8
8	16-06-2022 13:45:29	A319	A	70,7	72,7	80,7
8	16-06-2022 13:50:08	B38M	A	70,8	73,3	80,8
8	16-06-2022 14:06:06	B789	A	71,0	74,3	83,6
8	16-06-2022 14:09:00	E195	A	69,8	71,4	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-06-2022 14:26:45	B38M	A	70,4	71,7	79,9
8	16-06-2022 14:31:36	E190	A	70,8	73,7	82,6
8	16-06-2022 14:48:55	E195	A	70,1	72,2	80,6
8	16-06-2022 14:50:54	E75S	A	70,1	73,5	81,6
8	16-06-2022 14:56:27	B738	A	71,9	74,6	83,0
8	16-06-2022 15:04:17	A319	A	70,4	72,6	80,8
8	16-06-2022 15:07:53	E195	A	71,8	75,7	83,6
8	16-06-2022 15:15:17	E190	A	68,6	70,6	79,4
8	16-06-2022 15:29:02	E195	A	69,3	71,4	80,1
8	16-06-2022 15:32:31	E75S	A	69,0	70,7	78,5
8	16-06-2022 15:34:25	E75S	A	68,2	69,6	77,7
8	16-06-2022 15:38:25	B738	A	72,6	76,3	83,0
8	16-06-2022 15:41:01	E195	A	69,4	72,0	81,1
8	16-06-2022 15:42:42	E195	A	69,1	71,5	80,3
8	16-06-2022 15:54:25	E195	A	70,6	73,8	81,4
8	16-06-2022 16:08:06	E195	A	71,3	73,6	81,7
8	16-06-2022 16:12:33	A21N	A	71,3	73,9	81,3
8	16-06-2022 16:21:34	DH8D	A	70,0	72,4	80,4
8	16-06-2022 16:27:47	E195	A	71,9	75,0	82,3
8	16-06-2022 16:37:32	B739	A	72,9	75,6	84,0
8	16-06-2022 16:44:43	A321	A	70,0	72,6	80,8
8	16-06-2022 16:46:53	E195	A	71,5	74,6	82,3
8	16-06-2022 16:58:27	A320	A	70,9	72,6	79,9
8	16-06-2022 17:01:54	B738	A	71,8	74,4	82,9
8	16-06-2022 17:04:20	A21N	A	69,8	72,1	79,8
8	16-06-2022 17:10:11	E170	A	70,7	72,5	79,7
8	16-06-2022 17:14:19	B738	A	73,1	75,3	83,5
8	16-06-2022 17:16:00	A20N	A	69,5	71,8	79,5
8	16-06-2022 17:18:04	A321	A	71,0	73,6	81,0
8	16-06-2022 17:22:18	E75S	A	70,0	71,8	79,0
8	16-06-2022 17:28:39	B38M	A	71,2	74,8	82,3
8	16-06-2022 17:42:19	B38M	A	71,4	74,2	81,8
8	16-06-2022 17:44:27	A321	A	70,5	72,5	80,5
8	16-06-2022 17:48:15	A321	A	76,6	81,9	89,6
8	16-06-2022 17:51:37	A321	A	70,7	73,1	81,1
8	16-06-2022 17:58:16	A321	A	70,1	72,0	79,6
8	16-06-2022 18:08:17	E190	A	70,3	73,3	81,8
8	16-06-2022 18:16:24	C295	A	69,5	71,9	79,5
8	16-06-2022 18:28:10	CRJ9	A	69,2	70,8	78,7
8	16-06-2022 18:39:11	DH8D	A	67,0	68,9	77,8
8	16-06-2022 18:40:57	E170	A	70,4	72,7	80,8
8	16-06-2022 18:42:35	A321	A	70,5	73,0	80,5
8	16-06-2022 18:44:26	E195	A	71,7	74,4	82,5
8	16-06-2022 18:46:13	A320	A	70,4	74,0	82,4
8	16-06-2022 18:48:04	E190	A	70,1	73,2	82,4
8	16-06-2022 18:52:42	BCS3	A	69,3	71,0	78,3
8	16-06-2022 18:54:42	B738	A	71,8	75,6	84,6
8	16-06-2022 18:56:53	E170	A	69,8	72,0	80,6
8	16-06-2022 18:58:52	E75S	A	71,7	74,2	81,7
8	16-06-2022 19:04:21	B738	A	71,8	74,4	82,2
8	16-06-2022 19:06:45	E290	A	68,6	70,5	78,1
8	16-06-2022 19:10:17	DH8D	A	69,0	70,4	78,5
8	16-06-2022 19:11:57	E195	A	71,2	74,0	83,0
8	16-06-2022 19:13:36	B77W	A	73,8	77,3	87,0
8	16-06-2022 19:16:19	DH8D	A	67,6	68,5	76,6
8	16-06-2022 19:17:59	E195	A	70,5	73,0	81,6
8	16-06-2022 19:19:51	E75S	A	69,3	72,0	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-06-2022 19:26:45	E170	A	68,7	70,6	78,3
8	16-06-2022 19:30:03	E195	A	71,0	74,1	82,1
8	16-06-2022 19:34:27	DH8D	A	68,1	69,6	77,1
8	16-06-2022 19:39:06	B38M	A	70,9	73,2	81,7
8	16-06-2022 19:42:55	E195	A	71,4	74,3	82,9
8	16-06-2022 19:47:10	E75S	A	70,9	73,6	81,7
8	16-06-2022 20:05:04	B788	A	70,8	73,9	82,8
8	16-06-2022 20:10:15	B738	A	71,5	75,1	83,0
8	16-06-2022 20:25:34	E75S	A	69,6	73,0	80,0
8	16-06-2022 21:04:52	A319	A	70,0	72,0	80,8
8	16-06-2022 21:10:01	E195	D	71,3	74,1	83,1
8	16-06-2022 21:12:02	E170	D	70,3	72,0	82,1
8	16-06-2022 21:16:32	B38M	D	66,7	69,0	79,0
8	16-06-2022 21:25:32	E75S	D	73,2	76,2	85,8
8	16-06-2022 21:32:15	A321	D	71,3	75,0	84,7
8	16-06-2022 21:36:52	E75S	D	70,0	73,7	83,0
8	16-06-2022 21:49:01	E195	D	74,5	78,3	87,0
8	16-06-2022 21:55:38	A320	D	67,7	69,6	81,5
8	17-06-2022 06:01:08	B738	D	70,5	73,0	83,9
8	17-06-2022 06:15:23	B738	D	69,6	71,6	82,6
8	17-06-2022 06:19:57	A21N	D	68,9	69,8	80,9
8	17-06-2022 06:23:55	A320	D	67,7	69,1	81,0
8	17-06-2022 06:25:22	A321	D	70,2	72,6	84,8
8	17-06-2022 06:27:46	A319	D	69,6	72,5	83,4
8	17-06-2022 06:36:52	A321	D	70,2	72,0	84,2
8	17-06-2022 06:39:01	A321	D	70,2	72,3	83,9
8	17-06-2022 06:45:17	A320	D	68,9	72,3	81,5
8	17-06-2022 06:51:19	A21N	D	68,7	70,5	81,5
8	17-06-2022 07:01:36	A321	D	69,5	71,3	84,0
8	17-06-2022 07:17:28	A21N	D	69,5	71,2	81,0
8	17-06-2022 07:20:10	B738	D	70,1	71,8	81,3
8	17-06-2022 07:21:39	E195	D	70,2	74,2	82,5
8	17-06-2022 07:23:11	E195	D	69,2	71,5	81,2
8	17-06-2022 07:25:04	B738	D	69,5	70,9	82,1
8	17-06-2022 07:36:56	E190	D	70,9	74,3	82,9
8	17-06-2022 07:39:54	E195	D	69,8	73,5	81,9
8	17-06-2022 07:41:56	E190	D	70,6	73,8	82,6
8	17-06-2022 07:43:22	E75S	D	69,3	71,5	80,8
8	17-06-2022 07:45:16	A321	D	69,9	74,0	84,6
8	17-06-2022 07:50:44	E75S	D	69,7	72,3	82,5
8	17-06-2022 07:52:27	B38M	D	68,0	70,1	80,1
8	17-06-2022 07:56:59	E195	D	71,2	74,8	83,2
8	17-06-2022 07:59:02	E75S	D	69,5	72,2	82,5
8	17-06-2022 08:00:45	E190	D	70,3	74,2	82,6
8	17-06-2022 08:04:29	E195	D	69,5	71,6	81,5
8	17-06-2022 08:08:03	B38M	D	66,6	68,0	77,0
8	17-06-2022 08:13:13	E190	D	69,0	70,0	80,1
8	17-06-2022 08:14:50	E195	D	72,3	75,0	84,6
8	17-06-2022 08:16:14	E195	D	72,7	75,1	85,0
8	17-06-2022 08:17:22	E75S	D	69,9	73,9	82,7
8	17-06-2022 08:19:42	E195	D	69,5	72,6	82,1
8	17-06-2022 08:31:24	A320	D	66,9	70,2	79,5
8	17-06-2022 08:34:50	B738	D	70,9	73,1	83,4
8	17-06-2022 08:36:36	A319	D	68,9	72,0	80,9
8	17-06-2022 08:40:47	B738	D	71,8	75,5	84,1
8	17-06-2022 08:57:07	B39M	D	68,6	71,2	79,7
8	17-06-2022 08:59:42	E195	D	69,5	70,8	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-06-2022 09:05:14	B738	D	71,2	74,4	84,6
8	17-06-2022 09:07:46	E75S	D	69,9	72,6	82,4
8	17-06-2022 09:18:10	B738	D	69,2	72,3	81,8
8	17-06-2022 09:20:33	CRJ9	D	67,9	69,0	77,4
8	17-06-2022 09:28:20	B38M	D	68,5	71,0	80,8
8	17-06-2022 09:30:31	MD82	D	76,7	83,7	92,6
8	17-06-2022 09:35:23	E195	D	72,8	76,9	84,3
8	17-06-2022 09:37:31	E75S	D	70,7	73,0	82,7
8	17-06-2022 09:39:51	E190	D	71,9	76,0	85,9
8	17-06-2022 09:41:56	B738	D	70,8	73,1	82,6
8	17-06-2022 09:45:28	E195	D	71,0	72,6	82,4
8	17-06-2022 10:06:53	E170	D	69,8	71,9	82,4
8	17-06-2022 10:27:43	A319	D	68,6	70,3	77,6
8	17-06-2022 10:35:19	B738	D	70,9	73,5	83,7
8	17-06-2022 10:44:33	E190	D	69,0	72,0	80,8
8	17-06-2022 10:45:57	E75S	D	68,4	70,1	79,8
8	17-06-2022 10:50:15	E75S	D	69,3	72,6	81,3
8	17-06-2022 10:57:09	E75S	D	69,1	71,8	80,6
8	17-06-2022 11:04:32	B738	D	70,7	73,5	83,5
8	17-06-2022 11:06:21	A320	D	67,0	69,5	79,8
8	17-06-2022 11:08:00	E195	D	69,9	72,1	81,3
8	17-06-2022 11:10:28	E170	D	69,7	71,9	82,5
8	17-06-2022 11:14:52	E195	D	69,5	72,4	82,3
8	17-06-2022 11:20:28	E190	D	70,7	73,1	82,5
8	17-06-2022 11:23:44	E170	D	73,9	77,7	86,4
8	17-06-2022 11:25:25	A21N	D	68,3	71,7	80,4
8	17-06-2022 11:30:53	B38M	D	68,2	69,9	79,6
8	17-06-2022 11:41:17	E75S	D	69,6	71,6	80,0
8	17-06-2022 11:44:54	B738	D	70,0	72,4	82,0
8	17-06-2022 11:57:08	E195	D	70,6	72,8	82,3
8	17-06-2022 12:14:01	A320	D	67,1	69,5	80,3
8	17-06-2022 12:20:22	E195	D	73,5	76,7	85,8
8	17-06-2022 12:21:56	E190	D	70,5	73,3	82,5
8	17-06-2022 12:25:45	B738	D	70,9	74,0	84,7
8	17-06-2022 12:35:12	A321	D	69,1	71,3	83,0
8	17-06-2022 12:37:33	GALX	D	67,8	69,7	79,6
8	17-06-2022 12:42:38	A320	D	69,6	71,8	80,7
8	17-06-2022 12:59:28	A21N	D	69,6	72,2	82,4
8	17-06-2022 13:05:50	A320	D	68,0	70,2	81,8
8	17-06-2022 13:09:15	B738	D	71,7	74,5	83,4
8	17-06-2022 13:10:50	E190	D	71,9	75,7	86,1
8	17-06-2022 13:19:00	E75S	D	69,9	73,5	82,0
8	17-06-2022 13:29:42	B738	D	69,4	71,5	81,2
8	17-06-2022 13:32:26	E195	D	71,0	74,2	82,5
8	17-06-2022 13:49:47	B738	D	70,6	73,2	83,6
8	17-06-2022 13:55:47	E195	D	71,0	73,4	82,8
8	17-06-2022 14:00:49	E75S	D	68,1	70,6	80,1
8	17-06-2022 14:04:53	E75S	D	70,2	73,7	83,2
8	17-06-2022 14:16:23	E170	D	68,0	69,6	78,4
8	17-06-2022 14:18:17	B738	D	71,6	74,5	85,8
8	17-06-2022 14:20:17	B738	D	70,1	72,9	83,9
8	17-06-2022 14:25:18	A319	D	67,9	69,9	81,5
8	17-06-2022 14:39:22	E190	D	72,2	75,3	83,4
8	17-06-2022 14:40:50	E190	D	73,4	76,3	84,9
8	17-06-2022 14:42:36	A21N	D	67,3	70,0	80,1
8	17-06-2022 14:44:43	A321	D	68,2	70,5	82,2
8	17-06-2022 14:52:32	E75S	D	70,9	73,1	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-06-2022 15:02:28	E75S	D	69,5	72,8	80,3
8	17-06-2022 15:06:41	A319	D	67,4	69,0	78,8
8	17-06-2022 15:09:57	E195	D	74,9	78,6	87,2
8	17-06-2022 15:11:56	B38M	D	67,6	69,5	77,6
8	17-06-2022 15:22:18	E195	D	69,7	71,4	81,5
8	17-06-2022 15:29:34	B77W	D	72,4	74,4	85,4
8	17-06-2022 15:34:24	E75S	D	69,2	70,9	80,7
8	17-06-2022 15:36:48	BE40	D	68,0	71,5	79,8
8	17-06-2022 15:46:13	B738	D	70,7	72,8	83,7
8	17-06-2022 15:50:21	E195	D	70,5	73,5	81,2
8	17-06-2022 15:53:29	B738	D	70,7	73,0	84,5
8	17-06-2022 16:03:42	E195	D	70,2	72,1	81,9
8	17-06-2022 16:07:25	B738	D	70,4	72,6	81,9
8	17-06-2022 16:12:39	E170	D	70,3	72,8	81,8
8	17-06-2022 16:28:37	E170	D	69,9	72,3	82,5
8	17-06-2022 16:31:27	B738	D	69,7	72,3	83,7
8	17-06-2022 16:57:18	E195	D	71,4	74,5	82,2
8	17-06-2022 16:58:49	E195	D	70,5	73,2	83,0
8	17-06-2022 17:00:08	E75S	D	73,4	77,0	85,7
8	17-06-2022 17:01:41	E195	D	69,8	72,7	81,8
8	17-06-2022 17:04:17	E75S	D	69,5	72,5	82,3
8	17-06-2022 17:06:06	E195	D	68,5	70,7	81,5
8	17-06-2022 17:16:26	E75S	D	69,5	71,9	81,8
8	17-06-2022 17:23:45	E190	D	70,0	71,3	81,1
8	17-06-2022 17:25:44	B737	D	68,0	70,6	79,7
8	17-06-2022 17:28:21	E195	D	70,1	73,5	82,4
8	17-06-2022 17:30:29	E190	D	71,5	74,6	83,5
8	17-06-2022 17:33:41	E195	D	71,6	75,4	83,6
8	17-06-2022 17:35:22	E190	D	69,8	72,0	81,2
8	17-06-2022 17:42:12	B38M	D	67,0	68,9	79,0
8	17-06-2022 17:44:14	E190	D	70,4	73,9	82,2
8	17-06-2022 17:46:21	E195	D	69,5	72,8	82,9
8	17-06-2022 17:48:30	A321	D	68,3	70,7	83,1
8	17-06-2022 17:50:11	B738	D	72,0	75,1	84,0
8	17-06-2022 17:52:02	E75S	D	68,6	70,5	80,6
8	17-06-2022 17:56:12	E170	D	69,9	72,5	81,9
8	17-06-2022 17:57:57	E170	D	68,9	70,4	80,9
8	17-06-2022 17:59:25	E190	D	72,2	74,6	84,2
8	17-06-2022 18:02:27	E195	D	68,1	69,8	80,9
8	17-06-2022 18:09:37	B788	D	68,5	70,6	81,9
8	17-06-2022 18:12:45	A321	D	69,8	72,8	84,1
8	17-06-2022 18:33:11	A320	D	67,6	69,2	79,6
8	17-06-2022 18:36:59	MD82	D	73,2	77,9	89,4
8	17-06-2022 18:47:33	A321	D	69,6	70,8	82,8
8	17-06-2022 19:07:06	A21N	D	68,7	69,9	81,0
8	17-06-2022 19:22:33	E190	D	69,3	71,0	81,4
8	17-06-2022 19:30:36	CRJ9	D	69,2	71,3	83,0
8	17-06-2022 19:34:07	E195	D	67,3	69,8	80,9
8	17-06-2022 19:42:57	E75S	D	68,7	70,4	80,4
8	17-06-2022 19:45:59	A319	D	66,4	68,4	79,2
8	17-06-2022 19:56:35	A321	D	69,1	72,1	82,9
8	17-06-2022 19:57:59	B38M	D	67,2	68,2	77,9
8	17-06-2022 20:04:22	E195	D	68,7	70,6	80,7
8	17-06-2022 20:15:11	A21N	D	68,6	70,6	79,3
8	17-06-2022 20:35:12	E195	D	69,3	71,6	81,6
8	17-06-2022 20:37:07	B738	D	69,1	70,4	81,4
8	17-06-2022 20:38:52	E170	D	70,1	71,4	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-06-2022 20:40:37	E170	D	68,9	70,3	81,2
8	17-06-2022 20:42:09	B738	D	67,3	68,5	80,9
8	17-06-2022 20:43:39	E75S	D	69,1	71,1	81,9
8	17-06-2022 20:45:17	E195	D	69,8	72,5	81,6
8	17-06-2022 20:54:48	E75S	D	69,3	71,4	81,8
8	17-06-2022 20:57:49	E190	D	73,2	76,3	85,3
8	17-06-2022 20:59:17	E75S	D	69,3	71,2	81,4
8	17-06-2022 21:00:54	E195	D	71,7	74,0	83,7
8	17-06-2022 21:06:01	E195	D	70,3	73,0	82,4
8	17-06-2022 21:10:51	E75S	D	69,3	70,4	81,4
8	17-06-2022 21:39:18	B738	D	68,6	69,9	82,8
8	17-06-2022 21:43:00	B38M	D	66,8	67,5	78,5
8	17-06-2022 21:46:23	B763	D	68,8	70,0	82,8
8	17-06-2022 21:52:14	A21N	D	66,7	67,8	79,1
8	18-06-2022 06:09:55	B738	D	71,6	74,0	84,4
8	18-06-2022 06:18:26	A321	D	69,8	70,9	83,6
8	18-06-2022 06:20:19	A319	D	69,4	70,6	82,8
8	18-06-2022 06:23:53	A321	D	70,1	70,8	83,9
8	18-06-2022 06:26:43	A321	D	70,1	71,2	84,1
8	18-06-2022 06:29:02	A320	D	68,0	68,8	81,4
8	18-06-2022 06:34:13	B738	D	72,6	74,3	85,8
8	18-06-2022 06:38:50	A320	D	68,8	70,2	81,6
8	18-06-2022 06:44:42	A21N	D	68,3	69,5	78,3
8	18-06-2022 06:57:15	A321	D	70,0	71,9	83,0
8	18-06-2022 07:00:43	B38M	D	68,8	70,0	79,2
8	18-06-2022 07:02:46	A21N	D	68,8	70,7	79,6
8	18-06-2022 07:05:28	B738	D	70,3	72,6	82,4
8	18-06-2022 07:10:07	E195	D	68,3	69,5	80,6
8	18-06-2022 07:12:26	B38M	D	68,7	70,4	80,5
8	18-06-2022 07:27:37	E195	D	70,6	73,1	82,9
8	18-06-2022 07:29:09	E170	D	68,1	70,1	80,9
8	18-06-2022 07:33:25	E170	D	68,5	69,7	79,7
8	18-06-2022 07:38:33	A321	D	69,5	71,3	84,1
8	18-06-2022 07:41:58	E195	D	69,8	72,4	82,6
8	18-06-2022 07:44:44	B738	D	70,7	73,2	83,7
8	18-06-2022 07:46:15	E195	D	69,7	71,4	81,8
8	18-06-2022 07:48:12	E75S	D	70,1	72,2	82,4
8	18-06-2022 07:51:34	B738	D	69,9	71,6	83,3
8	18-06-2022 07:53:08	E195	D	70,4	73,0	82,7
8	18-06-2022 07:54:58	E190	D	70,0	72,7	82,1
8	18-06-2022 07:56:20	A21N	D	68,4	70,4	79,9
8	18-06-2022 07:57:57	E195	D	70,2	72,6	82,0
8	18-06-2022 07:59:28	E75S	D	69,4	71,6	81,9
8	18-06-2022 08:04:58	E190	D	68,5	70,8	80,2
8	18-06-2022 08:08:26	E75S	D	70,0	72,1	82,0
8	18-06-2022 08:11:12	E190	D	69,5	71,3	80,7
8	18-06-2022 08:13:43	E190	D	69,8	71,9	82,1
8	18-06-2022 08:18:43	E195	D	70,2	72,7	83,0
8	18-06-2022 08:25:44	E75S	D	69,6	71,7	80,7
8	18-06-2022 08:28:05	B738	D	69,9	71,5	82,0
8	18-06-2022 08:30:22	E170	D	68,2	70,3	80,5
8	18-06-2022 08:35:45	E195	D	74,0	77,3	86,6
8	18-06-2022 08:39:33	B738	D	72,1	74,9	85,9
8	18-06-2022 08:45:09	E190	D	69,5	71,0	80,9
8	18-06-2022 08:48:01	B38M	D	68,4	70,3	80,7
8	18-06-2022 08:49:46	E75S	D	68,4	70,1	79,6
8	18-06-2022 08:51:56	B738	D	71,0	73,8	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-06-2022 08:54:00	B738	D	69,8	72,2	83,4
8	18-06-2022 08:56:30	E195	D	68,8	71,7	83,1
8	18-06-2022 09:25:07	CRJ9	D	67,0	68,6	77,0
8	18-06-2022 09:26:36	E170	D	69,1	70,9	81,4
8	18-06-2022 09:36:53	E195	D	69,9	71,6	82,9
8	18-06-2022 09:39:22	E195	D	69,4	72,6	81,7
8	18-06-2022 09:59:08	E170	D	70,7	74,0	83,4
8	18-06-2022 10:45:34	A321	D	69,8	72,2	83,8
8	18-06-2022 10:49:21	A320	D	67,1	69,2	76,6
8	18-06-2022 10:50:41	E190	D	69,9	71,8	81,7
8	18-06-2022 10:52:13	E75S	D	69,7	72,6	81,7
8	18-06-2022 10:59:28	B738	D	70,0	72,4	82,8
8	18-06-2022 11:01:02	E190	D	70,9	73,8	82,6
8	18-06-2022 11:04:18	B738	D	70,3	74,8	83,1
8	18-06-2022 11:06:01	E195	D	70,3	72,8	81,4
8	18-06-2022 11:08:54	E75S	D	70,4	72,9	82,5
8	18-06-2022 11:10:28	E195	D	70,0	72,3	82,0
8	18-06-2022 11:12:54	E170	D	69,6	72,4	81,4
8	18-06-2022 11:17:30	A321	D	68,4	70,7	80,2
8	18-06-2022 11:27:17	E170	D	68,8	70,6	81,1
8	18-06-2022 11:29:02	E75S	D	69,2	71,3	81,0
8	18-06-2022 11:30:45	E195	D	70,1	73,8	81,9
8	18-06-2022 11:32:36	E195	D	74,5	77,8	86,6
8	18-06-2022 11:34:22	E75S	D	69,5	72,1	81,8
8	18-06-2022 11:48:20	A320	D	67,6	69,0	80,4
8	18-06-2022 12:04:16	E75S	D	73,3	77,3	85,3
8	18-06-2022 12:09:33	B738	D	73,0	76,6	86,4
8	18-06-2022 12:11:33	B38M	D	67,7	68,9	79,1
8	18-06-2022 12:13:42	A320	D	67,7	68,8	76,8
8	18-06-2022 12:34:56	B38M	D	67,6	69,4	78,4
8	18-06-2022 12:59:44	A319	D	67,5	70,9	80,3
8	18-06-2022 13:01:21	B738	D	71,8	75,1	85,4
8	18-06-2022 13:05:28	E75S	D	67,6	69,5	76,6
8	18-06-2022 13:15:46	A321	D	69,9	73,4	84,3
8	18-06-2022 13:20:24	CRJ9	D	68,8	70,7	79,2
8	18-06-2022 13:24:13	E190	D	73,1	76,6	85,9
8	18-06-2022 13:33:42	B738	D	71,7	74,0	82,9
8	18-06-2022 13:36:24	A321	D	69,2	72,6	83,5
8	18-06-2022 13:38:29	E195	D	70,5	73,0	82,0
8	18-06-2022 13:40:03	A321	D	69,2	71,1	82,8
8	18-06-2022 13:42:17	E195	D	71,8	75,3	83,6
8	18-06-2022 13:43:43	E75S	D	70,0	72,2	82,3
8	18-06-2022 13:51:16	A321	D	71,0	74,6	84,2
8	18-06-2022 13:53:02	E170	D	69,2	71,9	81,0
8	18-06-2022 13:55:05	E195	D	69,1	71,0	80,9
8	18-06-2022 13:56:24	E195	D	69,2	73,1	81,8
8	18-06-2022 13:58:40	A321	D	69,9	72,3	82,9
8	18-06-2022 14:06:25	E75S	D	68,6	70,8	80,6
8	18-06-2022 14:09:41	B738	D	70,2	72,4	83,6
8	18-06-2022 14:16:39	A21N	D	68,7	71,2	80,2
8	18-06-2022 14:20:18	E195	D	73,6	77,6	86,4
8	18-06-2022 14:21:40	B738	D	71,1	73,7	83,6
8	18-06-2022 15:04:06	E195	A	71,9	74,6	82,7
8	18-06-2022 15:19:22	B738	A	73,2	76,0	84,0
8	18-06-2022 15:23:46	E75S	A	68,9	72,7	80,3
8	18-06-2022 15:31:04	E190	A	70,5	73,3	81,6
8	18-06-2022 15:33:01	B738	A	73,7	76,1	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-06-2022 15:35:03	E170	A	70,9	72,3	80,5
8	18-06-2022 15:36:44	E75S	A	69,7	71,4	79,2
8	18-06-2022 15:38:36	B38M	A	71,4	73,5	81,4
8	18-06-2022 15:40:17	E195	A	69,9	72,8	80,7
8	18-06-2022 15:47:18	E195	A	69,5	71,9	79,0
8	18-06-2022 15:49:08	E195	A	71,0	73,4	82,2
8	18-06-2022 15:52:31	E195	A	71,1	74,1	81,5
8	18-06-2022 15:54:52	E190	A	71,1	73,0	81,1
8	18-06-2022 15:58:09	B738	A	73,7	77,7	84,5
8	18-06-2022 16:03:01	E75S	A	69,7	71,9	80,2
8	18-06-2022 16:08:22	E195	A	72,5	74,6	82,5
8	18-06-2022 16:10:32	E195	A	72,0	74,7	82,4
8	18-06-2022 16:13:41	B738	A	73,0	76,8	85,3
8	18-06-2022 16:22:04	E75S	D	68,2	70,0	80,3
8	18-06-2022 16:32:12	A21N	D	68,6	70,0	79,4
8	18-06-2022 16:42:55	E195	D	71,2	74,3	82,0
8	18-06-2022 16:48:02	E190	D	69,8	72,4	81,5
8	18-06-2022 16:49:51	E75S	D	68,7	70,4	81,5
8	18-06-2022 16:52:49	E170	D	74,3	77,9	86,0
8	18-06-2022 17:04:14	E170	D	71,2	75,0	83,0
8	18-06-2022 17:08:28	BCS3	D	65,2	66,8	75,2
8	18-06-2022 17:09:50	B38M	D	67,3	69,0	78,1
8	18-06-2022 17:13:34	E195	D	70,4	73,3	81,9
8	18-06-2022 17:15:56	E75S	D	68,6	71,3	80,4
8	18-06-2022 17:17:34	E195	D	70,5	73,3	83,3
8	18-06-2022 17:27:14	E75S	D	68,1	70,1	79,8
8	18-06-2022 17:29:28	E190	D	69,3	72,5	81,4
8	18-06-2022 17:31:02	E190	D	70,4	73,4	83,4
8	18-06-2022 17:32:23	E190	D	71,2	74,0	82,0
8	18-06-2022 17:34:23	E195	D	69,4	71,9	81,7
8	18-06-2022 17:36:15	E75S	D	69,4	70,2	79,4
8	18-06-2022 17:38:06	E195	D	70,0	72,4	82,3
8	18-06-2022 17:40:11	E195	D	73,5	77,4	85,8
8	18-06-2022 17:44:14	B789	D	71,0	72,6	83,3
8	18-06-2022 17:47:41	B738	D	69,8	72,2	82,6
8	18-06-2022 17:52:36	E195	D	69,8	73,2	81,8
8	18-06-2022 17:55:42	E195	D	70,2	72,9	82,3
8	18-06-2022 18:02:41	E170	D	68,5	71,6	80,3
8	18-06-2022 18:04:11	E75S	D	67,7	70,4	79,4
8	18-06-2022 18:06:13	E195	D	69,0	73,7	81,8
8	18-06-2022 18:11:19	B738	D	69,4	71,6	81,1
8	18-06-2022 18:27:38	B788	D	68,2	70,6	79,9
8	18-06-2022 18:30:33	A321	D	69,4	72,4	83,9
8	18-06-2022 19:03:21	A21N	D	67,9	70,3	79,1
8	18-06-2022 19:09:59	A319	D	65,6	67,4	78,3
8	18-06-2022 19:11:57	E190	D	72,3	75,5	85,7
8	18-06-2022 19:14:47	A321	D	69,9	73,1	84,3
8	18-06-2022 19:22:36	A321	D	68,2	70,9	82,5
8	18-06-2022 19:37:42	A319	D	67,2	69,0	79,0
8	18-06-2022 19:47:06	E195	D	68,3	69,7	80,0
8	18-06-2022 20:04:23	A321	D	69,4	71,2	83,0
8	18-06-2022 20:27:57	E195	D	69,3	71,4	82,1
8	18-06-2022 20:30:22	E75S	D	69,3	71,0	82,0
8	18-06-2022 20:36:32	E195	D	69,5	71,5	81,8
8	18-06-2022 20:41:40	E190	D	70,1	73,7	83,5
8	18-06-2022 20:43:47	E190	D	68,5	69,3	79,3
8	18-06-2022 20:45:11	E75S	D	71,7	74,2	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-06-2022 20:48:41	B738	D	70,8	73,7	85,6
8	18-06-2022 20:53:59	E195	D	69,0	71,7	81,5
8	18-06-2022 20:56:06	E75S	D	69,8	71,1	82,1
8	18-06-2022 21:00:39	E195	D	72,3	75,2	83,4
8	18-06-2022 21:12:37	E75S	D	72,8	75,6	85,1
8	18-06-2022 21:14:13	B738	D	70,2	71,7	83,6
8	18-06-2022 21:16:11	A320	D	68,4	69,5	81,0
8	18-06-2022 21:21:33	B738	D	71,5	74,7	84,6
8	18-06-2022 21:38:20	B738	D	69,8	72,7	84,5
8	18-06-2022 21:40:27	A321	D	69,7	71,3	83,9
8	19-06-2022 06:03:11	A21N	D	68,8	69,9	79,6
8	19-06-2022 06:07:06	A21N	D	67,4	68,6	78,2
8	19-06-2022 06:10:38	B738	D	69,8	71,8	82,6
8	19-06-2022 06:13:38	B738	D	71,3	72,5	83,8
8	19-06-2022 06:16:19	A21N	D	68,6	69,7	78,6
8	19-06-2022 06:19:23	A319	D	68,3	69,8	80,6
8	19-06-2022 06:25:54	B738	D	71,1	73,6	84,5
8	19-06-2022 06:33:41	A321	D	68,9	69,8	82,3
8	19-06-2022 06:37:48	A321	D	68,4	69,5	82,0
8	19-06-2022 06:41:49	A320	D	67,2	68,5	78,7
8	19-06-2022 06:44:16	A321	D	69,2	70,6	82,7
8	19-06-2022 06:50:48	B738	D	70,3	72,0	83,1
8	19-06-2022 07:06:20	B738	D	70,7	73,0	82,5
8	19-06-2022 07:35:09	E170	D	68,2	70,5	79,9
8	19-06-2022 07:38:54	E170	D	68,7	70,0	80,5
8	19-06-2022 07:41:31	B738	D	70,6	73,0	83,7
8	19-06-2022 07:47:32	E195	D	72,6	75,9	84,7
8	19-06-2022 07:48:54	E75S	D	69,0	70,1	79,8
8	19-06-2022 07:50:56	A321	D	71,2	73,1	83,5
8	19-06-2022 07:54:56	E195	D	69,6	72,3	82,1
8	19-06-2022 07:56:16	E75S	D	67,7	69,1	79,1
8	19-06-2022 07:57:38	E195	D	69,4	72,0	81,1
8	19-06-2022 08:02:08	E195	D	70,3	73,7	82,7
8	19-06-2022 08:03:56	E195	D	69,8	72,7	83,0
8	19-06-2022 08:05:27	E195	D	67,3	68,6	76,8
8	19-06-2022 08:07:02	E75S	D	69,2	71,3	81,2
8	19-06-2022 08:08:48	E75S	D	70,1	72,8	83,1
8	19-06-2022 08:10:12	E170	D	68,0	69,2	77,5
8	19-06-2022 08:11:45	E195	D	68,6	71,0	80,6
8	19-06-2022 08:13:41	E75S	D	67,1	68,8	79,7
8	19-06-2022 08:16:00	B738	D	70,0	73,5	82,6
8	19-06-2022 08:18:25	E190	D	67,9	69,7	77,4
8	19-06-2022 08:19:48	E190	D	69,4	71,6	81,5
8	19-06-2022 08:21:15	A321	D	68,9	70,4	81,7
8	19-06-2022 08:23:16	B739	D	69,9	72,2	83,3
8	19-06-2022 08:25:16	E195	D	71,8	74,8	83,5
8	19-06-2022 08:31:35	E195	D	69,6	71,3	81,1
8	19-06-2022 09:01:51	A320	D	66,0	67,2	75,5
8	19-06-2022 09:04:06	E190	D	71,4	72,7	83,4
8	19-06-2022 09:07:53	B738	D	70,5	72,9	84,2
8	19-06-2022 09:17:32	E75S	D	68,7	70,7	80,4
8	19-06-2022 09:21:37	E195	D	71,0	73,9	83,3
8	19-06-2022 09:44:14	B738	D	71,5	73,6	83,0
8	19-06-2022 09:47:16	B738	D	71,0	73,8	83,5
8	19-06-2022 10:09:35	B38M	D	68,4	70,3	78,8
8	19-06-2022 10:11:58	E195	D	71,6	75,0	83,3
8	19-06-2022 10:38:58	E170	D	67,9	70,1	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-06-2022 10:43:05	E170	D	69,5	72,7	81,8
8	19-06-2022 10:47:02	B738	D	70,0	72,8	82,3
8	19-06-2022 10:51:55	B738	D	70,3	72,2	82,3
8	19-06-2022 10:53:35	E75S	D	68,8	70,6	79,2
8	19-06-2022 10:58:08	E195	D	71,4	75,7	83,2
8	19-06-2022 10:59:37	E190	D	70,7	73,3	82,2
8	19-06-2022 11:02:28	E195	D	69,5	71,8	81,5
8	19-06-2022 11:04:05	E195	D	69,1	71,7	80,5
8	19-06-2022 11:05:54	A321	D	69,6	72,6	83,4
8	19-06-2022 11:08:36	B738	D	70,6	73,5	83,6
8	19-06-2022 11:14:29	E195	D	69,5	72,1	82,3
8	19-06-2022 11:22:10	E75S	D	73,6	78,2	85,9
8	19-06-2022 11:25:16	E190	D	71,2	73,6	82,3
8	19-06-2022 11:34:06	B738	D	70,6	74,3	82,4
8	19-06-2022 11:36:06	E75S	D	69,9	71,9	81,6
8	19-06-2022 11:41:09	E75S	D	70,2	73,9	82,0
8	19-06-2022 11:44:02	B738	D	70,0	72,8	83,2
8	19-06-2022 11:50:11	E170	D	68,4	70,7	80,5
8	19-06-2022 11:55:52	B738	D	70,8	74,8	84,6
8	19-06-2022 12:06:42	B788	A	71,1	73,9	82,5
8	19-06-2022 12:08:48	A321	A	71,3	73,0	80,8
8	19-06-2022 12:10:38	E75S	A	72,2	74,2	81,7
8	19-06-2022 12:15:04	B789	A	71,1	73,6	82,3
8	19-06-2022 12:17:52	E195	A	70,2	71,6	79,2
8	19-06-2022 12:22:31	E195	A	73,0	74,8	82,6
8	19-06-2022 12:24:06	B738	A	71,6	74,7	82,8
8	19-06-2022 12:30:30	E75S	A	70,6	72,1	79,7
8	19-06-2022 12:33:06	A319	A	71,8	74,9	82,2
8	19-06-2022 12:36:20	E190	A	71,5	73,5	81,1
8	19-06-2022 12:45:39	E195	A	71,8	75,1	82,9
8	19-06-2022 12:49:35	DH8D	A	69,2	70,5	78,7
8	19-06-2022 12:51:45	E195	A	71,8	73,7	81,8
8	19-06-2022 12:53:43	E195	A	70,4	72,4	79,9
8	19-06-2022 12:58:18	E170	A	71,6	74,8	82,4
8	19-06-2022 13:03:18	E195	A	70,2	72,3	81,3
8	19-06-2022 13:04:54	E75S	A	69,2	71,1	78,8
8	19-06-2022 13:06:34	E190	A	71,6	73,1	80,6
8	19-06-2022 13:15:22	B38M	A	71,3	73,6	80,8
8	19-06-2022 13:17:26	B788	A	71,1	74,3	82,6
8	19-06-2022 13:21:42	B738	A	73,0	77,0	85,1
8	19-06-2022 13:28:45	B788	A	70,4	73,5	82,2
8	19-06-2022 13:31:01	B738	A	70,6	74,9	82,4
8	19-06-2022 13:33:04	B38M	A	70,9	73,2	80,9
8	19-06-2022 13:35:06	B789	A	71,0	74,8	83,0
8	19-06-2022 13:38:06	B788	A	70,6	73,5	81,8
8	19-06-2022 13:43:15	E75S	A	71,6	75,6	81,6
8	19-06-2022 13:45:29	B788	A	71,4	73,9	81,9
8	19-06-2022 14:01:34	E290	A	69,6	71,5	78,6
8	19-06-2022 14:03:38	E195	A	71,9	75,1	83,0
8	19-06-2022 14:05:43	DH8D	A	69,0	70,0	78,0
8	19-06-2022 14:08:23	B738	A	73,1	75,7	83,1
8	19-06-2022 14:11:20	E195	A	71,9	73,2	81,4
8	19-06-2022 14:17:22	B738	A	72,4	75,8	82,4
8	19-06-2022 14:22:54	A319	A	73,6	76,9	84,7
8	19-06-2022 14:24:42	A321	A	69,6	71,7	79,6
8	19-06-2022 14:27:30	PC12	A	69,0	71,2	79,0
8	19-06-2022 14:32:32	B789	A	73,2	77,0	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-06-2022 14:38:55	E190	A	71,5	75,1	82,3
8	19-06-2022 14:42:44	E195	A	70,1	72,7	80,5
8	19-06-2022 14:45:00	E75S	A	69,3	71,2	78,8
8	19-06-2022 14:47:30	B738	A	72,6	76,3	83,4
8	19-06-2022 15:10:52	E170	A	71,0	73,7	80,0
8	19-06-2022 15:22:51	B38M	A	70,1	72,2	79,7
8	19-06-2022 15:26:20	E190	A	70,3	72,7	80,7
8	19-06-2022 15:29:46	E195	A	70,7	73,2	81,1
8	19-06-2022 15:32:55	A321	A	70,8	72,2	80,4
8	19-06-2022 15:38:45	B738	A	72,4	74,1	81,4
8	19-06-2022 15:43:41	E195	A	72,2	74,4	81,7
8	19-06-2022 15:45:35	E195	A	70,8	73,0	80,8
8	19-06-2022 15:52:27	E190	A	71,6	74,5	82,8
8	19-06-2022 15:54:18	E75S	A	71,1	72,8	80,7
8	19-06-2022 15:56:25	DH8D	A	69,9	71,2	79,4
8	19-06-2022 15:58:52	E190	A	72,3	75,6	83,1
8	19-06-2022 16:03:03	E195	A	72,2	75,5	82,6
8	19-06-2022 16:05:07	E75S	A	69,3	71,0	78,8
8	19-06-2022 16:06:47	E195	A	71,6	73,2	81,1
8	19-06-2022 16:09:29	E170	A	70,9	73,1	79,9
8	19-06-2022 16:12:23	B38M	A	71,1	73,6	80,1
8	19-06-2022 16:14:47	B789	A	71,5	75,5	83,8
8	19-06-2022 16:17:22	DH8D	A	68,8	71,4	79,6
8	19-06-2022 16:19:39	A320	A	69,7	72,1	78,8
8	19-06-2022 16:22:23	E195	A	71,1	74,6	80,6
8	19-06-2022 16:24:51	B738	A	71,5	75,0	82,2
8	19-06-2022 16:36:30	E195	A	72,9	76,0	83,3
8	19-06-2022 16:41:13	A21N	A	71,7	74,8	81,7
8	19-06-2022 16:43:25	E195	A	72,2	74,7	81,2
8	19-06-2022 16:53:00	B737	A	71,5	74,8	81,5
8	19-06-2022 17:02:11	B788	A	71,4	74,5	82,2
8	19-06-2022 17:40:28	E75S	A	69,5	71,9	79,5
8	19-06-2022 17:56:42	B38M	A	71,3	74,1	80,8
8	19-06-2022 17:58:40	A21N	A	72,2	76,4	81,7
8	19-06-2022 18:08:57	A321	A	69,8	71,7	78,8
8	19-06-2022 18:12:16	A21N	A	70,4	71,9	80,8
8	19-06-2022 18:14:40	E190	A	69,7	72,7	79,7
8	19-06-2022 18:23:53	E75S	A	69,0	71,1	78,5
8	19-06-2022 18:25:52	E170	A	70,0	72,2	79,1
8	19-06-2022 18:27:46	E195	A	70,3	73,1	81,4
8	19-06-2022 18:36:29	A319	A	69,8	73,9	80,9
8	19-06-2022 18:38:18	E195	A	71,1	72,9	81,1
8	19-06-2022 18:41:01	E170	A	70,6	73,2	80,2
8	19-06-2022 18:43:01	B738	A	72,6	77,2	84,0
8	19-06-2022 18:46:58	B738	A	71,3	76,0	82,1
8	19-06-2022 18:51:57	E75S	A	69,5	71,2	80,3
8	19-06-2022 18:59:26	BCS3	A	69,2	71,2	79,6
8	19-06-2022 19:01:52	DH8D	A	70,3	72,9	81,1
8	19-06-2022 19:03:55	B738	A	72,2	76,1	84,2
8	19-06-2022 19:05:20	B738	A	70,4	75,5	82,7
8	19-06-2022 19:19:10	B738	A	71,7	74,0	82,5
8	19-06-2022 19:21:44	A321	A	70,8	73,2	80,8
8	19-06-2022 19:24:18	E195	A	72,7	76,4	83,1
8	19-06-2022 19:26:07	DH8D	A	68,5	70,1	78,5
8	19-06-2022 19:28:14	E75S	A	69,7	71,6	80,1
8	19-06-2022 19:30:09	B738	A	73,3	75,7	83,3
8	19-06-2022 19:32:15	E290	A	68,7	70,8	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-06-2022 19:34:26	E75S	A	70,1	71,8	79,2
8	19-06-2022 19:37:01	B738	A	71,2	76,0	83,2
8	19-06-2022 19:39:04	B38M	A	70,5	73,7	81,3
8	19-06-2022 19:41:01	B738	A	73,0	77,1	85,1
8	19-06-2022 19:42:51	E195	A	71,8	75,3	82,2
8	19-06-2022 19:44:39	E170	A	70,0	72,5	80,5
8	19-06-2022 19:46:24	E75L	A	70,7	73,7	81,1
8	19-06-2022 19:49:50	E75S	A	69,0	71,9	80,4
8	19-06-2022 19:52:33	E195	A	72,0	75,2	82,4
8	19-06-2022 19:54:37	DH8D	A	69,9	72,0	79,5
8	19-06-2022 20:03:48	A320	A	71,3	74,6	82,8
8	19-06-2022 20:18:12	B38M	A	70,9	73,5	81,6
8	19-06-2022 20:29:34	CRJ9	A	70,2	71,7	79,2
8	19-06-2022 20:41:27	A20N	A	70,9	72,9	80,9
8	19-06-2022 20:52:19	E190	A	73,2	75,2	82,8
8	19-06-2022 21:03:15	B738	A	72,1	76,5	84,4
8	19-06-2022 21:07:31	B738	A	73,4	77,0	84,8
8	19-06-2022 21:23:20	B738	A	73,0	77,4	84,8
8	19-06-2022 21:25:12	A319	A	70,1	71,9	79,6
8	19-06-2022 21:27:46	B38M	A	70,6	72,5	80,6
8	19-06-2022 21:30:03	E195	A	70,5	73,0	81,3
8	19-06-2022 21:32:18	E195	A	71,0	73,4	81,0
8	19-06-2022 21:34:39	E75S	A	70,1	72,8	80,1
8	19-06-2022 21:36:35	E75S	A	69,3	71,3	78,8
8	19-06-2022 21:39:55	E190	A	71,9	74,4	82,4
8	19-06-2022 21:42:14	E75S	A	69,0	71,4	79,0
8	19-06-2022 21:44:11	E170	A	69,0	71,4	79,5
8	19-06-2022 21:48:29	E195	A	71,6	74,6	82,4
8	19-06-2022 21:50:45	E190	A	72,9	76,0	82,5
8	19-06-2022 21:55:37	E195	A	70,2	72,4	80,2
8	19-06-2022 21:57:55	B38M	A	72,4	75,7	83,5
8	20-06-2022 06:06:42	A21N	D	68,5	69,9	79,6
8	20-06-2022 06:10:58	B738	D	70,5	73,7	83,5
8	20-06-2022 06:20:36	A319	D	68,7	70,2	82,5
8	20-06-2022 06:26:24	A321	D	69,7	72,3	84,3
8	20-06-2022 06:30:28	A320	D	67,6	68,4	77,1
8	20-06-2022 06:32:28	A321	D	68,8	70,6	82,0
8	20-06-2022 06:36:25	A21N	D	68,0	69,9	79,5
8	20-06-2022 06:40:33	B738	D	70,0	72,4	83,4
8	20-06-2022 06:52:35	A321	D	68,8	70,9	83,8
8	20-06-2022 06:54:16	E195	D	69,9	73,3	81,9
8	20-06-2022 07:00:27	B738	D	71,5	72,9	84,9
8	20-06-2022 07:06:40	B738	D	71,3	73,3	83,6
8	20-06-2022 07:08:44	A320	D	68,2	69,7	80,7
8	20-06-2022 07:10:05	B38M	D	66,9	69,1	79,2
8	20-06-2022 07:12:15	E195	D	70,0	72,8	82,3
8	20-06-2022 07:26:29	E195	D	70,6	73,0	83,2
8	20-06-2022 07:27:56	E195	D	70,6	73,0	82,9
8	20-06-2022 07:30:58	A21N	D	67,6	69,0	80,2
8	20-06-2022 07:33:33	A321	D	70,3	73,3	84,3
8	20-06-2022 07:39:50	E170	D	68,8	70,4	80,0
8	20-06-2022 07:41:36	E195	D	70,5	73,1	82,6
8	20-06-2022 07:47:27	E190	D	72,2	74,5	83,9
8	20-06-2022 07:50:11	E190	D	74,7	77,4	86,7
8	20-06-2022 08:04:15	E75S	D	69,4	71,0	81,4
8	20-06-2022 08:08:55	E195	D	71,3	73,9	83,3
8	20-06-2022 08:18:23	E190	D	71,0	73,7	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-06-2022 08:19:55	E75S	D	71,0	72,2	82,5
8	20-06-2022 08:22:03	B38M	D	67,4	68,4	77,8
8	20-06-2022 08:23:20	B738	D	72,3	74,9	85,3
8	20-06-2022 08:24:46	E170	D	70,1	72,5	82,1
8	20-06-2022 08:26:27	E75S	D	69,8	71,3	81,9
8	20-06-2022 08:28:01	B738	D	71,8	73,6	84,2
8	20-06-2022 08:29:29	E170	D	70,3	71,6	82,1
8	20-06-2022 08:30:57	E190	D	74,8	79,2	87,8
8	20-06-2022 08:32:25	E195	D	71,3	73,9	83,4
8	20-06-2022 08:34:04	B738	D	72,7	75,2	86,1
8	20-06-2022 08:36:11	E195	D	71,1	73,6	82,9
8	20-06-2022 08:45:30	E190	D	71,0	74,6	83,3
8	20-06-2022 09:05:00	B738	D	71,5	73,6	84,9
8	20-06-2022 09:19:22	E170	D	70,2	72,4	82,3
8	20-06-2022 09:20:56	B738	D	71,1	73,8	83,6
8	20-06-2022 09:25:13	E195	D	70,7	73,7	83,2
8	20-06-2022 09:29:02	B38M	D	68,1	69,6	78,8
8	20-06-2022 09:33:07	E195	D	71,9	74,7	84,2
8	20-06-2022 09:35:25	A320	D	67,7	70,3	79,7
8	20-06-2022 09:37:24	E190	D	72,2	74,7	86,0
8	20-06-2022 09:38:53	CRJ9	D	67,8	69,8	79,8
8	20-06-2022 09:40:22	B738	D	72,1	74,6	86,1
8	20-06-2022 09:41:54	B738	D	72,2	75,2	84,5
8	20-06-2022 09:50:28	A321	D	69,4	70,7	83,7
8	20-06-2022 09:53:01	E195	D	71,3	75,5	83,9
8	20-06-2022 09:58:01	E195	D	71,1	75,0	83,6
8	20-06-2022 10:01:44	CRJ9	D	70,8	74,6	84,0
8	20-06-2022 10:07:12	E75S	D	70,3	72,4	82,4
8	20-06-2022 10:08:38	CRJ9	D	67,3	68,3	77,3
8	20-06-2022 10:10:40	E195	D	69,7	71,4	82,3
8	20-06-2022 10:13:18	E75S	D	70,8	73,8	83,1
8	20-06-2022 10:22:25	B38M	D	68,8	71,0	78,8
8	20-06-2022 10:26:12	B738	D	73,7	77,5	86,9
8	20-06-2022 10:28:10	A319	D	67,4	69,0	79,5
8	20-06-2022 10:33:14	B738	D	69,8	72,6	83,2
8	20-06-2022 10:36:06	A321	D	70,8	75,4	84,8
8	20-06-2022 10:47:27	E75S	D	68,1	70,6	79,8
8	20-06-2022 10:50:44	E75S	D	71,9	73,9	83,7
8	20-06-2022 10:54:54	E170	D	68,5	71,7	81,3
8	20-06-2022 11:04:29	A21N	D	70,2	71,5	81,0
8	20-06-2022 11:11:36	E195	D	71,4	74,8	82,6
8	20-06-2022 11:15:24	B738	D	70,6	72,6	83,8
8	20-06-2022 11:18:16	E190	D	71,4	74,6	82,5
8	20-06-2022 11:24:39	E75S	D	69,8	72,1	82,3
8	20-06-2022 11:26:04	E195	D	71,7	74,8	83,4
8	20-06-2022 11:27:52	E195	D	70,7	73,3	82,2
8	20-06-2022 11:33:29	E75S	D	73,0	75,9	85,6
8	20-06-2022 11:56:25	A21N	D	68,4	70,5	80,4
8	20-06-2022 12:07:41	C295	D	68,6	69,7	78,1
8	20-06-2022 12:09:39	E195	D	70,0	72,6	81,5
8	20-06-2022 12:19:22	E75S	D	72,7	75,4	84,4
8	20-06-2022 12:26:21	E190	D	72,1	74,7	83,6
8	20-06-2022 12:33:20	E190	D	69,5	71,9	81,8
8	20-06-2022 12:35:53	B738	D	71,8	76,1	86,2
8	20-06-2022 12:43:19	B38M	D	67,8	69,4	78,6
8	20-06-2022 12:59:39	A319	D	67,9	71,0	81,7
8	20-06-2022 13:07:28	A321	D	67,8	69,7	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-06-2022 13:09:08	B738	D	71,4	74,6	84,2
8	20-06-2022 13:12:03	A21N	D	67,4	70,5	77,0
8	20-06-2022 13:26:01	E190	D	70,2	72,4	82,3
8	20-06-2022 13:28:42	B738	D	70,6	71,6	83,1
8	20-06-2022 13:45:28	E195	D	70,1	71,9	81,5
8	20-06-2022 13:49:52	B738	D	71,0	73,5	83,8
8	20-06-2022 14:00:39	A321	D	69,5	72,9	83,8
8	20-06-2022 14:08:33	E195	D	70,5	73,2	80,9
8	20-06-2022 14:16:44	E75S	D	69,7	72,8	81,4
8	20-06-2022 14:31:45	B38M	D	72,8	76,2	85,1
8	20-06-2022 15:12:30	E195	D	72,4	75,1	84,7
8	20-06-2022 15:18:02	B738	D	73,0	75,5	86,4
8	20-06-2022 15:23:08	A319	D	69,8	72,9	84,6
8	20-06-2022 15:24:30	B738	D	72,9	76,1	86,3
8	20-06-2022 15:28:58	E75S	D	72,7	75,4	84,7
8	20-06-2022 15:36:51	E170	D	70,7	72,4	83,0
8	20-06-2022 15:39:46	E195	D	70,3	73,0	83,4
8	20-06-2022 15:43:04	E170	D	69,6	71,3	81,6
8	20-06-2022 15:45:27	E75S	D	69,9	71,6	81,9
8	20-06-2022 15:47:48	E75S	D	71,1	73,0	84,1
8	20-06-2022 15:50:26	A319	D	71,3	76,8	85,9
8	20-06-2022 15:52:01	E75S	D	68,1	69,6	80,7
8	20-06-2022 15:54:56	A321	D	69,7	72,2	84,7
8	20-06-2022 16:04:23	E190	D	72,6	75,9	84,9
8	20-06-2022 16:08:13	E195	D	73,3	77,4	86,1
8	20-06-2022 16:10:22	B38M	D	72,5	74,7	85,1
8	20-06-2022 16:14:18	E190	D	72,3	75,7	84,6
8	20-06-2022 16:17:32	B738	D	75,4	79,2	88,7
8	20-06-2022 16:20:25	A321	D	73,4	76,6	87,6
8	20-06-2022 16:22:39	E75S	D	69,9	72,5	82,5
8	20-06-2022 16:26:08	A320	D	71,5	74,6	85,3
8	20-06-2022 16:37:20	E195	D	70,7	73,2	83,9
8	20-06-2022 16:50:35	E170	D	70,3	72,5	82,9
8	20-06-2022 16:56:24	E170	D	73,6	77,5	86,1
8	20-06-2022 17:07:07	BCS3	D	67,1	67,8	76,1
8	20-06-2022 17:09:08	E295	D	68,8	69,9	77,8
8	20-06-2022 17:14:23	E75S	D	69,9	72,1	82,7
8	20-06-2022 17:17:15	E195	D	71,2	73,5	83,2
8	20-06-2022 17:35:17	E190	D	72,3	75,3	84,9
8	20-06-2022 17:36:43	E195	D	71,9	75,0	83,6
8	20-06-2022 17:38:21	E195	D	74,0	77,2	86,3
8	20-06-2022 17:39:44	E195	D	71,8	74,6	83,9
8	20-06-2022 17:41:25	E190	D	70,7	73,4	82,7
8	20-06-2022 17:42:59	DH8D	D	68,8	70,4	78,4
8	20-06-2022 17:44:37	E75S	D	70,1	72,0	82,6
8	20-06-2022 17:49:46	E195	D	71,2	74,4	83,5
8	20-06-2022 17:58:17	E190	D	71,0	74,1	83,6
8	20-06-2022 18:07:38	E75S	D	69,7	72,5	82,7
8	20-06-2022 18:11:22	A321	D	69,4	71,5	84,1
8	20-06-2022 18:13:49	E195	D	71,0	74,1	83,3
8	20-06-2022 18:24:41	B738	D	71,3	75,5	84,6
8	20-06-2022 18:27:29	A321	D	70,1	73,1	85,1
8	20-06-2022 18:36:23	B38M	D	69,6	72,8	80,7
8	20-06-2022 18:41:16	B738	D	73,1	76,3	87,2
8	20-06-2022 18:49:47	E75S	D	72,6	75,6	85,0
8	20-06-2022 18:54:25	A321	D	67,8	70,6	81,6
8	20-06-2022 19:00:07	B738	D	70,3	75,0	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-06-2022 19:02:07	F2TH	D	67,8	71,4	81,6
8	20-06-2022 19:11:21	A319	D	66,8	68,9	79,3
8	20-06-2022 19:26:25	A20N	A	70,6	73,2	80,6
8	20-06-2022 19:28:58	A320	A	72,5	75,6	83,6
8	20-06-2022 19:30:56	E75S	A	70,9	74,2	82,1
8	20-06-2022 19:32:38	A320	A	70,2	73,8	82,3
8	20-06-2022 19:34:29	DH8D	A	69,4	73,0	82,0
8	20-06-2022 19:37:00	E55P	A	66,2	68,2	77,0
8	20-06-2022 19:38:31	DH8D	A	68,7	70,9	78,3
8	20-06-2022 19:39:59	E75S	A	71,3	74,3	82,1
8	20-06-2022 19:41:35	E195	A	71,3	75,0	83,9
8	20-06-2022 19:43:04	E195	A	71,5	74,7	83,2
8	20-06-2022 19:45:01	TBM8	A	70,9	73,2	80,0
8	20-06-2022 19:46:57	A21N	A	70,7	73,7	81,5
8	20-06-2022 19:48:35	E190	A	71,8	74,5	82,6
8	20-06-2022 19:50:10	E75S	A	70,8	72,6	80,3
8	20-06-2022 19:51:45	DH8D	A	69,0	70,9	79,0
8	20-06-2022 19:53:01	E195	A	71,1	73,1	81,1
8	20-06-2022 19:54:28	A321	A	70,0	73,2	81,2
8	20-06-2022 19:56:27	B738	A	71,1	74,3	82,6
8	20-06-2022 19:58:15	E75S	A	69,7	71,5	79,7
8	20-06-2022 19:59:42	DH8D	A	76,6	82,4	90,0
8	20-06-2022 20:00:42	E195	A	70,5	73,4	81,3
8	20-06-2022 20:02:38	A21N	A	70,7	73,3	81,1
8	20-06-2022 20:04:17	E170	A	69,6	73,3	80,7
8	20-06-2022 20:07:47	E170	A	70,5	72,8	80,9
8	20-06-2022 20:09:43	A306	A	75,9	80,6	90,6
8	20-06-2022 20:14:13	B738	A	70,3	74,3	81,4
8	20-06-2022 20:16:47	B38M	A	71,4	73,7	82,2
8	20-06-2022 20:18:47	E170	A	70,2	72,9	81,0
8	20-06-2022 20:20:56	A306	A	72,4	77,3	85,6
8	20-06-2022 20:23:05	E75S	A	69,5	72,1	81,3
8	20-06-2022 20:25:12	E195	A	71,1	73,5	81,1
8	20-06-2022 20:39:05	E75S	D	68,6	70,1	80,6
8	20-06-2022 20:42:30	E170	D	69,0	70,8	80,5
8	20-06-2022 20:52:25	E195	D	67,4	69,5	79,7
8	20-06-2022 20:59:41	A320	D	68,2	70,8	80,8
8	20-06-2022 21:10:00	E75S	D	71,8	74,4	85,0
8	20-06-2022 21:13:59	A21N	D	66,9	68,5	78,9
8	20-06-2022 21:16:07	B738	D	71,4	73,8	84,2
8	20-06-2022 21:21:30	E75S	D	69,4	71,5	82,1
8	20-06-2022 21:22:57	E170	D	68,5	70,2	81,3
8	20-06-2022 21:24:23	E195	D	69,2	70,9	81,8
8	20-06-2022 21:26:08	E75S	D	68,1	69,8	79,8
8	20-06-2022 21:28:16	B752	D	66,9	68,9	80,3
8	20-06-2022 21:34:22	A21N	D	67,9	70,1	80,5
8	20-06-2022 21:40:27	E75S	D	69,7	71,9	82,5
8	20-06-2022 21:45:16	E195	D	68,6	71,2	82,8
8	20-06-2022 21:48:15	B734	D	70,7	72,9	84,5
8	20-06-2022 21:55:56	E195	D	67,8	69,6	77,8
8	20-06-2022 21:59:17	E195	D	68,3	70,0	80,6
8	21-06-2022 06:16:56	A319	D	68,5	70,3	82,3
8	21-06-2022 06:20:55	B738	D	70,9	72,9	83,5
8	21-06-2022 06:30:55	A321	D	69,0	74,6	83,4
8	21-06-2022 06:40:49	A321	D	68,6	71,4	82,2
8	21-06-2022 06:45:48	A320	D	68,2	70,9	81,4
8	21-06-2022 06:51:53	A320	D	68,5	70,7	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-06-2022 06:53:34	A321	D	68,1	71,9	82,7
8	21-06-2022 06:56:55	A321	D	69,2	71,5	83,8
8	21-06-2022 07:00:51	B738	D	70,6	72,2	82,1
8	21-06-2022 07:02:31	PC24	D	68,2	70,4	79,9
8	21-06-2022 07:05:10	B38M	D	66,9	68,8	78,3
8	21-06-2022 07:07:25	E195	D	68,1	72,9	81,9
8	21-06-2022 07:11:58	A21N	D	68,9	72,8	82,2
8	21-06-2022 07:16:37	B738	D	69,1	74,0	83,9
8	21-06-2022 07:18:38	B738	D	69,4	73,4	83,7
8	21-06-2022 07:23:26	B738	D	70,9	73,7	85,9
8	21-06-2022 07:25:06	E75S	D	70,0	73,4	82,8
8	21-06-2022 07:27:31	B738	D	69,4	72,1	84,2
8	21-06-2022 07:37:56	E195	D	70,2	73,0	82,9
8	21-06-2022 07:41:51	E170	D	68,3	70,9	81,6
8	21-06-2022 07:43:52	E195	D	72,2	74,2	83,3
8	21-06-2022 07:45:39	E170	D	71,6	74,4	85,7
8	21-06-2022 07:47:25	E195	D	70,4	72,1	83,2
8	21-06-2022 07:49:18	A21N	D	67,1	68,6	76,6
8	21-06-2022 07:50:46	E190	D	67,7	70,8	80,9
8	21-06-2022 07:52:34	E75S	D	67,2	69,8	78,3
8	21-06-2022 07:54:02	E195	D	70,3	73,0	83,3
8	21-06-2022 07:56:04	E75S	D	69,7	73,0	83,0
8	21-06-2022 07:58:24	E195	D	71,4	75,7	83,7
8	21-06-2022 08:03:53	E190	D	71,0	74,1	83,3
8	21-06-2022 08:06:12	E190	D	68,9	71,8	81,7
8	21-06-2022 08:09:22	B738	D	70,6	73,7	83,8
8	21-06-2022 08:11:23	E190	D	70,8	72,9	82,9
8	21-06-2022 08:17:54	E75S	D	69,8	72,3	82,6
8	21-06-2022 08:19:56	E195	D	71,8	75,1	84,3
8	21-06-2022 08:23:39	E170	D	67,8	69,4	81,0
8	21-06-2022 08:25:32	B38M	D	66,9	68,5	78,1
8	21-06-2022 08:53:41	A319	D	67,5	69,7	79,0
8	21-06-2022 09:00:09	E195	D	68,9	71,6	82,5
8	21-06-2022 09:04:04	B738	D	70,0	74,0	83,2
8	21-06-2022 09:11:25	A21N	D	67,2	69,7	78,6
8	21-06-2022 09:16:39	E190	D	70,8	74,7	85,1
8	21-06-2022 09:21:32	E195	D	70,1	74,4	83,1
8	21-06-2022 09:31:19	E75S	D	68,4	71,7	83,5
8	21-06-2022 09:34:01	B738	D	69,7	73,5	85,0
8	21-06-2022 09:36:02	A319	D	67,8	71,6	82,3
8	21-06-2022 09:49:48	E195	D	69,2	72,3	81,8
8	21-06-2022 09:51:52	B38M	D	67,4	69,2	80,4
8	21-06-2022 09:56:49	CRJ9	D	68,4	71,1	82,3
8	21-06-2022 09:58:12	E170	D	68,0	69,8	80,6
8	21-06-2022 10:06:05	CRJ9	D	67,3	69,3	76,9
8	21-06-2022 10:10:20	A320	D	68,2	69,9	80,7
8	21-06-2022 10:49:57	E75S	D	67,2	68,3	76,7
8	21-06-2022 10:52:32	E75S	D	67,7	71,6	78,5
8	21-06-2022 10:54:12	E195	D	70,8	73,5	83,5
8	21-06-2022 11:00:25	B38M	D	68,5	69,8	80,9
8	21-06-2022 11:05:53	E190	D	68,5	71,1	81,1
8	21-06-2022 11:10:51	B738	D	69,7	73,1	84,3
8	21-06-2022 11:18:12	E190	D	69,2	71,8	81,2
8	21-06-2022 11:21:54	E75S	D	69,6	72,5	82,6
8	21-06-2022 11:23:59	E195	D	70,4	73,1	83,2
8	21-06-2022 11:25:33	B738	D	71,7	75,4	87,3
8	21-06-2022 11:31:21	B38M	D	70,3	73,1	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-06-2022 11:32:56	E75S	D	72,3	76,7	84,9
8	21-06-2022 11:34:47	A320	D	71,1	73,0	84,1
8	21-06-2022 12:09:19	E75S	D	68,4	71,4	82,7
8	21-06-2022 12:11:18	E195	D	70,3	72,4	83,5
8	21-06-2022 12:52:07	E195	D	70,1	73,8	83,5
8	21-06-2022 13:01:00	A319	D	69,3	72,6	84,5
8	21-06-2022 13:08:29	A20N	D	67,6	68,8	76,6
8	21-06-2022 13:13:26	B738	D	74,3	78,3	87,1
8	21-06-2022 13:27:00	E190	D	70,5	73,4	85,8
8	21-06-2022 13:38:21	E195	D	69,4	72,8	82,8
8	21-06-2022 13:47:33	E190	D	68,8	70,6	81,8
8	21-06-2022 13:49:28	E75S	D	69,0	72,1	82,8
8	21-06-2022 13:51:04	E195	D	70,0	72,4	82,8
8	21-06-2022 13:54:02	E170	D	68,4	71,7	80,2
8	21-06-2022 13:59:58	E195	D	69,5	72,7	81,5
8	21-06-2022 14:01:48	E170	D	71,6	74,2	84,1
8	21-06-2022 14:11:26	A21N	D	69,4	71,3	81,4
8	21-06-2022 14:17:23	A21N	D	68,0	70,0	80,0
8	21-06-2022 14:21:23	E190	D	69,9	72,8	81,4
8	21-06-2022 14:23:20	A321	D	68,2	70,7	83,4
8	21-06-2022 14:27:13	B38M	D	67,4	70,0	80,0
8	21-06-2022 14:51:58	A21N	D	69,2	72,0	83,7
8	21-06-2022 14:56:04	E195	D	69,5	71,6	82,5
8	21-06-2022 15:05:02	E75S	D	69,1	71,2	82,7
8	21-06-2022 15:07:03	E75S	D	70,7	72,9	83,5
8	21-06-2022 15:14:36	E75S	D	66,6	67,6	76,1
8	21-06-2022 15:25:54	E75S	D	69,9	73,1	82,5
8	21-06-2022 15:29:48	B738	D	70,1	73,6	82,9
8	21-06-2022 15:37:56	E170	D	69,5	72,0	82,3
8	21-06-2022 15:41:29	E75S	D	69,7	73,1	82,8
8	21-06-2022 15:43:45	E195	D	68,2	71,7	83,0
8	21-06-2022 16:01:25	E195	D	67,8	69,3	80,1
8	21-06-2022 16:12:03	B738	D	69,1	72,4	82,5
8	21-06-2022 16:23:24	E75S	D	69,7	71,7	82,2
8	21-06-2022 16:28:25	E75S	D	70,2	72,5	83,0
8	21-06-2022 16:32:46	E170	D	68,8	71,1	81,9
8	21-06-2022 16:43:02	E75S	D	69,2	73,0	81,6
8	21-06-2022 17:07:33	B738	D	69,8	74,5	83,6
8	21-06-2022 17:09:48	E195	D	71,5	74,5	84,5
8	21-06-2022 17:15:47	E170	D	70,1	72,7	82,4
8	21-06-2022 17:18:00	E195	D	69,3	71,8	82,1
8	21-06-2022 17:22:40	E190	D	70,9	73,8	84,1
8	21-06-2022 17:24:35	E190	D	67,6	69,5	79,4
8	21-06-2022 17:26:58	A321	D	69,2	71,7	83,7
8	21-06-2022 17:33:21	E190	D	69,3	71,5	80,8
8	21-06-2022 17:45:25	B738	D	69,9	72,7	82,7
8	21-06-2022 17:47:12	E75S	D	70,0	72,7	82,3
8	21-06-2022 17:52:28	E190	D	72,3	76,2	84,6
8	21-06-2022 18:03:13	B38M	D	69,1	71,2	81,6
8	21-06-2022 18:07:03	B738	D	72,4	75,8	86,9
8	21-06-2022 18:15:35	B38M	D	66,2	68,0	78,2
8	21-06-2022 18:17:42	B38M	D	66,7	68,7	78,1
8	21-06-2022 18:22:05	E195	D	67,4	70,2	80,2
8	21-06-2022 18:23:44	E75S	D	69,5	72,4	83,1
8	21-06-2022 18:27:30	B38M	D	68,1	69,8	79,8
8	21-06-2022 18:29:09	E190	D	68,8	72,6	82,4
8	21-06-2022 18:31:35	B788	D	70,1	72,3	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-06-2022 18:35:37	E195	D	69,5	72,0	81,3
8	21-06-2022 18:37:59	E170	D	68,7	71,3	81,0
8	21-06-2022 18:41:45	E195	D	69,3	71,3	82,1
8	21-06-2022 18:46:23	E195	D	72,7	78,1	87,2
8	21-06-2022 18:48:41	CRJ9	D	67,3	69,1	80,1
8	21-06-2022 18:53:19	B38M	D	68,6	70,2	80,7
8	21-06-2022 18:59:26	E75S	D	68,3	70,6	81,9
8	21-06-2022 19:01:32	CRJ9	D	66,7	68,1	76,2
8	21-06-2022 19:08:01	B789	D	70,5	73,7	83,9
8	21-06-2022 19:11:50	A21N	D	67,8	71,3	80,8
8	21-06-2022 19:15:55	E190	D	70,6	74,2	82,9
8	21-06-2022 19:20:09	E195	D	71,2	74,6	83,5
8	21-06-2022 19:22:35	A320	D	67,8	71,2	81,1
8	21-06-2022 19:24:44	A321	D	68,3	71,5	82,7
8	21-06-2022 19:26:44	A321	D	69,3	73,2	82,9
8	21-06-2022 19:37:39	A21N	D	66,7	68,7	78,7
8	21-06-2022 19:39:29	E195	D	69,8	73,5	83,6
8	21-06-2022 19:41:52	E75S	D	68,4	70,8	81,6
8	21-06-2022 19:46:44	A321	D	70,2	73,5	84,7
8	21-06-2022 19:51:55	E75L	D	69,4	72,4	83,1
8	21-06-2022 20:03:42	BCS3	D	66,3	68,4	79,3
8	21-06-2022 20:06:28	A319	D	65,3	66,8	78,5
8	21-06-2022 20:18:55	A21N	D	68,9	71,3	80,4
8	21-06-2022 20:21:06	E195	D	69,9	72,5	82,3
8	21-06-2022 20:42:36	E195	D	70,4	72,8	82,7
8	21-06-2022 20:44:54	E75S	D	70,2	72,3	82,5
8	21-06-2022 20:46:23	E75S	D	69,8	72,3	82,6
8	21-06-2022 20:49:29	A321	D	68,4	70,9	83,7
8	21-06-2022 20:55:00	E170	D	69,1	71,0	81,2
8	21-06-2022 20:58:01	E170	D	69,8	71,0	82,6
8	21-06-2022 20:59:40	E75S	D	72,2	75,5	85,8
8	21-06-2022 21:05:30	E190	D	71,5	74,5	83,8
8	21-06-2022 21:11:59	A321	D	68,9	71,3	83,0
8	21-06-2022 21:13:29	E75S	D	70,0	73,0	82,6
8	21-06-2022 21:15:09	A21N	D	66,7	68,6	78,2
8	21-06-2022 21:16:29	E75S	D	69,6	72,6	82,2
8	21-06-2022 21:18:39	E195	D	69,9	73,0	83,1
8	21-06-2022 21:20:50	B763	D	69,1	71,6	84,3
8	21-06-2022 21:37:07	E195	D	68,8	71,5	81,4
8	21-06-2022 21:39:11	B738	D	68,9	71,2	83,7
8	21-06-2022 21:41:48	B738	D	68,1	69,6	83,4
8	21-06-2022 21:43:25	A321	D	69,5	71,5	84,8
8	21-06-2022 21:48:40	B38M	D	66,3	68,5	80,3
8	22-06-2022 06:03:36	B738	D	71,7	73,6	85,4
8	22-06-2022 06:12:25	A21N	D	68,3	70,3	81,4
8	22-06-2022 06:14:14	B738	D	71,6	74,0	83,9
8	22-06-2022 06:16:18	A21N	D	68,5	70,4	79,9
8	22-06-2022 06:17:53	B738	D	70,0	71,5	83,3
8	22-06-2022 06:21:32	A21N	D	68,8	71,3	81,4
8	22-06-2022 06:23:26	A320	D	68,5	71,3	84,9
8	22-06-2022 06:25:28	A319	D	69,8	71,8	83,7
8	22-06-2022 06:34:55	A321	D	69,5	71,6	84,4
8	22-06-2022 06:37:47	A321	D	70,0	72,1	84,2
8	22-06-2022 06:43:13	A320	D	67,4	69,6	81,3
8	22-06-2022 06:51:44	A321	D	70,6	72,7	85,2
8	22-06-2022 06:55:31	A321	D	69,3	71,6	83,6
8	22-06-2022 06:57:06	E195	D	68,9	70,1	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-06-2022 07:15:37	E75S	D	68,7	70,6	79,8
8	22-06-2022 07:26:29	B38M	D	67,0	68,5	77,8
8	22-06-2022 07:29:08	E75S	D	69,9	71,9	82,0
8	22-06-2022 07:35:52	E195	D	69,8	72,2	81,9
8	22-06-2022 07:37:37	E195	D	70,3	72,7	82,8
8	22-06-2022 07:39:19	E195	D	70,7	73,6	83,5
8	22-06-2022 07:40:47	E75S	D	68,7	70,4	80,4
8	22-06-2022 07:42:25	E195	D	71,4	74,4	84,2
8	22-06-2022 07:44:18	B738	D	70,5	73,9	84,7
8	22-06-2022 07:46:05	E170	D	70,3	73,3	83,1
8	22-06-2022 07:47:53	E190	D	69,8	72,3	83,0
8	22-06-2022 07:49:54	E190	D	72,7	76,0	85,0
8	22-06-2022 07:51:25	B38M	D	68,1	69,6	80,2
8	22-06-2022 07:54:21	E75S	D	70,5	73,3	83,0
8	22-06-2022 07:56:04	E195	D	71,0	73,2	83,3
8	22-06-2022 07:59:25	E195	D	70,0	72,7	82,5
8	22-06-2022 08:02:29	B738	D	71,0	76,1	83,5
8	22-06-2022 08:05:37	E190	D	70,2	72,3	82,5
8	22-06-2022 08:10:26	E170	D	69,2	72,5	82,5
8	22-06-2022 08:12:44	A321	D	70,5	72,5	84,9
8	22-06-2022 08:16:36	E190	D	69,9	72,0	82,2
8	22-06-2022 08:18:21	E195	D	70,6	74,2	82,7
8	22-06-2022 08:25:51	E195	D	71,4	74,4	83,5
8	22-06-2022 08:28:58	E75S	D	70,9	74,3	82,7
8	22-06-2022 08:31:50	B738	D	72,7	76,2	85,3
8	22-06-2022 08:34:07	E195	D	69,7	72,5	82,7
8	22-06-2022 08:39:28	A320	D	68,1	70,4	79,8
8	22-06-2022 08:41:26	B738	D	70,0	72,9	82,8
8	22-06-2022 08:44:56	B738	D	72,1	75,7	86,2
8	22-06-2022 08:47:04	B738	D	70,7	73,7	85,4
8	22-06-2022 08:55:07	E190	D	73,5	76,9	87,4
8	22-06-2022 08:57:20	B738	D	70,3	73,5	82,3
8	22-06-2022 09:21:56	B738	D	71,6	73,9	84,1
8	22-06-2022 09:23:33	E170	D	69,9	72,6	82,2
8	22-06-2022 09:48:57	A320	D	69,6	73,3	82,8
8	22-06-2022 09:50:56	E75S	D	69,8	71,9	82,3
8	22-06-2022 09:52:15	CRJ9	D	70,2	73,7	82,3
8	22-06-2022 09:59:39	E75S	D	70,0	71,8	81,8
8	22-06-2022 10:08:40	B38M	D	68,6	69,4	80,9
8	22-06-2022 10:14:45	A321	D	69,1	73,0	82,9
8	22-06-2022 10:37:55	E75S	D	69,6	72,5	82,1
8	22-06-2022 10:39:39	A21N	D	66,8	68,0	77,9
8	22-06-2022 10:50:00	B738	D	70,8	74,4	84,9
8	22-06-2022 10:51:34	E75S	D	69,2	72,3	81,3
8	22-06-2022 10:53:14	E75S	D	70,2	71,8	81,7
8	22-06-2022 10:55:08	E195	D	71,7	74,8	83,5
8	22-06-2022 10:56:37	E75S	D	70,1	72,1	81,5
8	22-06-2022 10:58:13	E195	D	70,0	72,6	82,8
8	22-06-2022 10:59:59	A320	D	67,0	69,2	77,4
8	22-06-2022 11:02:34	E75S	D	71,4	73,8	82,9
8	22-06-2022 11:07:44	E195	D	70,9	73,5	82,6
8	22-06-2022 11:11:11	E170	D	70,1	72,8	82,2
8	22-06-2022 11:15:08	B738	D	71,2	75,5	84,7
8	22-06-2022 11:24:39	E170	D	70,0	71,4	81,4
8	22-06-2022 11:39:35	A321	D	70,5	74,1	84,8
8	22-06-2022 11:48:26	E190	D	71,0	74,4	83,7
8	22-06-2022 11:54:37	B38M	D	68,8	71,6	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-06-2022 11:57:31	E170	D	71,0	74,7	82,8
8	22-06-2022 12:06:11	E190	D	71,4	75,2	84,0
8	22-06-2022 12:09:27	A319	D	67,7	69,2	79,8
8	22-06-2022 12:15:33	E75S	D	69,8	71,5	81,9
8	22-06-2022 12:22:28	E190	D	72,9	76,2	85,7
8	22-06-2022 12:23:54	A321	D	69,5	73,2	84,7
8	22-06-2022 12:26:55	B738	D	70,8	73,0	83,8
8	22-06-2022 12:44:16	B738	D	72,5	78,1	85,0
8	22-06-2022 12:57:39	E190	D	72,8	76,4	86,8
8	22-06-2022 13:06:55	A321	D	68,6	71,8	82,6
8	22-06-2022 13:09:09	A320	D	68,2	71,5	82,2
8	22-06-2022 13:11:35	B738	D	70,5	73,2	83,1
8	22-06-2022 13:16:22	A321	D	69,0	71,2	83,1
8	22-06-2022 13:24:09	E195	D	71,6	75,6	84,2
8	22-06-2022 13:27:59	A21N	D	68,5	71,3	79,7
8	22-06-2022 13:34:38	E195	D	72,7	75,9	83,5
8	22-06-2022 13:47:21	E190	D	68,9	72,9	81,2
8	22-06-2022 13:52:13	E75S	D	69,4	72,1	80,2
8	22-06-2022 14:04:07	E195	D	70,6	73,4	81,7
8	22-06-2022 14:11:14	E75S	D	68,8	71,4	81,4
8	22-06-2022 14:26:07	E75S	D	69,9	74,1	82,2
8	22-06-2022 14:29:22	A319	D	66,7	69,8	79,5
8	22-06-2022 14:31:32	B738	D	70,6	73,7	83,4
8	22-06-2022 14:37:21	E190	D	73,0	76,7	85,5
8	22-06-2022 14:47:11	B738	D	71,3	73,6	84,3
8	22-06-2022 14:57:55	B738	D	71,2	74,6	84,0
8	22-06-2022 15:24:26	E75S	D	73,7	76,9	85,7
8	22-06-2022 15:26:26	E75S	D	69,8	72,0	82,1
8	22-06-2022 15:33:23	E195	D	71,5	75,6	83,8
8	22-06-2022 15:36:08	B77W	D	72,4	74,9	85,8
8	22-06-2022 15:46:40	E75S	D	70,2	73,0	82,5
8	22-06-2022 15:48:55	E195	D	69,8	73,3	80,9
8	22-06-2022 15:50:32	E75S	D	69,9	73,4	82,6
8	22-06-2022 15:52:48	E75S	D	70,3	73,0	82,8
8	22-06-2022 15:55:31	E195	D	70,5	73,1	82,5
8	22-06-2022 16:00:02	DH8D	D	68,1	69,5	77,6
8	22-06-2022 16:01:42	B738	D	70,2	73,1	84,0
8	22-06-2022 16:25:36	E170	D	69,9	72,7	82,0
8	22-06-2022 16:27:14	E190	D	70,8	73,5	83,1
8	22-06-2022 16:32:17	E195	D	70,1	72,3	82,7
8	22-06-2022 16:37:15	B738	D	69,8	71,7	81,9
8	22-06-2022 16:41:48	A319	D	67,8	69,7	80,6
8	22-06-2022 16:47:46	E75S	D	71,8	75,3	83,6
8	22-06-2022 16:50:35	E195	D	70,8	73,9	83,4
8	22-06-2022 16:56:38	E195	D	70,5	73,1	83,1
8	22-06-2022 17:01:29	E190	D	69,3	71,4	81,1
8	22-06-2022 17:03:15	E195	D	69,8	72,7	82,1
8	22-06-2022 17:09:00	B738	D	69,8	72,3	82,8
8	22-06-2022 17:12:14	E195	D	71,5	73,7	83,3
8	22-06-2022 17:20:24	C650	D	68,4	72,0	82,4
8	22-06-2022 17:24:31	E75S	D	69,5	71,6	81,2
8	22-06-2022 17:26:00	A321	D	69,5	73,2	84,4
8	22-06-2022 17:27:53	E195	D	69,6	74,3	82,6
8	22-06-2022 17:32:07	E170	D	69,5	71,2	81,6
8	22-06-2022 17:36:41	E170	D	70,6	73,4	84,4
8	22-06-2022 17:38:22	E195	D	72,3	75,9	83,7
8	22-06-2022 17:40:28	B738	D	71,0	74,5	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-06-2022 17:44:56	E190	D	72,0	74,6	84,3
8	22-06-2022 17:47:07	B38M	D	80,2	87,3	95,0
8	22-06-2022 17:49:04	E190	D	70,6	72,3	82,7
8	22-06-2022 17:50:26	B738	D	70,4	72,5	84,8
8	22-06-2022 17:52:11	E195	D	83,3	90,9	99,8
8	22-06-2022 17:54:10	E170	D	69,5	72,6	81,3
8	22-06-2022 18:01:19	E190	D	70,8	74,6	83,6
8	22-06-2022 18:03:23	B738	D	69,0	71,9	82,0
8	22-06-2022 18:10:32	B738	D	68,5	70,9	80,8
8	22-06-2022 18:14:38	A21N	D	67,2	70,6	79,8
8	22-06-2022 18:17:52	A321	D	69,4	72,3	83,5
8	22-06-2022 18:24:31	B789	D	69,0	71,5	81,7
8	22-06-2022 18:27:44	E75S	D	68,4	71,6	82,8
8	22-06-2022 18:29:57	A21N	D	67,4	69,2	77,8
8	22-06-2022 18:31:42	B738	D	70,4	72,9	82,7
8	22-06-2022 18:33:55	B38M	D	67,9	69,3	80,0
8	22-06-2022 18:37:19	A321	D	68,8	71,7	84,2
8	22-06-2022 18:39:41	CRJ9	D	68,5	71,7	81,9
8	22-06-2022 18:44:23	E75S	D	69,3	71,4	81,8
8	22-06-2022 18:48:55	B738	D	68,4	71,8	82,9
8	22-06-2022 18:53:06	CRJ9	D	66,7	68,2	79,7
8	22-06-2022 19:00:15	A320	D	67,2	68,8	79,5
8	22-06-2022 19:21:56	B38M	D	69,0	71,1	80,5
8	22-06-2022 19:24:19	E190	D	71,1	74,7	85,4
8	22-06-2022 19:31:39	A321	D	70,2	72,1	83,8
8	22-06-2022 19:34:36	B38M	D	66,4	67,8	78,1
8	22-06-2022 19:44:46	E195	D	70,4	72,9	83,2
8	22-06-2022 19:50:32	E190	D	72,2	75,3	85,2
8	22-06-2022 19:57:15	E75S	D	69,1	70,9	81,1
8	22-06-2022 20:00:08	A321	D	68,0	69,8	82,2
8	22-06-2022 20:06:29	A321	D	69,9	71,6	83,5
8	22-06-2022 20:13:00	E75S	D	70,6	72,9	82,6
8	22-06-2022 20:14:38	E195	D	70,4	72,8	82,7
8	22-06-2022 20:31:55	B38M	D	67,4	69,3	79,4
8	22-06-2022 20:36:13	E75S	D	70,3	72,2	82,6
8	22-06-2022 20:39:57	E170	D	70,5	73,0	83,7
8	22-06-2022 20:42:10	E195	D	70,0	71,5	82,3
8	22-06-2022 20:45:29	E195	D	69,8	72,0	82,6
8	22-06-2022 20:49:58	E75S	D	73,3	76,5	86,0
8	22-06-2022 20:54:53	E195	D	69,9	71,9	82,2
8	22-06-2022 20:59:13	E75S	D	70,5	72,1	83,3
8	22-06-2022 21:09:49	E75S	D	69,2	70,2	81,5
8	22-06-2022 21:16:39	B763	D	69,2	70,4	83,0
8	22-06-2022 21:36:42	E170	D	69,4	70,9	81,4
8	22-06-2022 21:45:30	B738	D	69,2	70,5	82,9
8	22-06-2022 21:47:41	A21N	D	68,8	70,2	81,1
8	22-06-2022 21:58:11	A306	D	72,4	75,1	87,1
8	23-06-2022 06:11:26	B738	D	72,0	74,5	85,0
8	23-06-2022 06:13:16	B738	D	71,0	73,0	83,6
8	23-06-2022 06:15:14	A319	D	70,3	72,0	82,8
8	23-06-2022 06:17:25	A321	D	69,8	70,7	83,6
8	23-06-2022 06:21:43	A21N	D	69,0	69,9	78,5
8	23-06-2022 06:24:02	A320	D	68,7	69,7	81,9
8	23-06-2022 06:28:43	A321	D	69,5	70,6	83,3
8	23-06-2022 06:40:36	B738	D	72,1	73,8	84,9
8	23-06-2022 06:44:23	B738	D	71,6	73,2	84,1
8	23-06-2022 06:47:56	B738	D	70,2	71,6	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-06-2022 06:50:45	A320	D	67,7	68,2	77,3
8	23-06-2022 06:52:31	A321	D	68,3	69,6	80,3
8	23-06-2022 06:59:36	A321	D	70,7	72,6	84,0
8	23-06-2022 07:01:06	A21N	D	68,4	69,6	79,5
8	23-06-2022 07:14:02	E195	D	70,2	72,7	82,3
8	23-06-2022 07:16:58	E170	D	68,7	70,2	80,5
8	23-06-2022 07:18:20	B738	D	71,3	73,7	83,6
8	23-06-2022 07:34:55	E75S	D	69,4	71,3	81,7
8	23-06-2022 07:36:31	E195	D	70,9	72,7	82,3
8	23-06-2022 07:41:31	E195	D	70,6	73,9	82,9
8	23-06-2022 07:44:15	E195	D	71,7	75,5	83,8
8	23-06-2022 07:45:41	E190	D	70,7	73,0	82,5
8	23-06-2022 07:47:22	E75S	D	70,2	72,3	81,7
8	23-06-2022 07:49:54	E75S	D	69,7	72,1	81,5
8	23-06-2022 07:51:16	E190	D	71,2	73,7	83,0
8	23-06-2022 07:53:08	E195	D	71,0	74,2	82,5
8	23-06-2022 07:57:11	A321	D	68,5	69,9	82,4
8	23-06-2022 08:00:19	B738	D	69,6	71,9	82,2
8	23-06-2022 08:02:20	E75S	D	69,4	72,9	82,0
8	23-06-2022 08:04:42	E190	D	71,3	73,4	82,8
8	23-06-2022 08:06:16	E75S	D	68,9	70,9	81,6
8	23-06-2022 08:17:35	B738	D	70,8	73,6	84,6
8	23-06-2022 08:19:21	E195	D	71,1	74,7	83,5
8	23-06-2022 08:22:50	E195	D	70,6	72,7	82,6
8	23-06-2022 08:25:07	E75S	D	71,1	74,0	83,2
8	23-06-2022 08:27:34	E170	D	68,6	70,1	80,0
8	23-06-2022 08:32:45	B738	D	71,0	72,9	84,0
8	23-06-2022 08:41:45	E195	D	71,6	75,3	83,1
8	23-06-2022 08:43:30	E550	D	67,8	70,9	78,6
8	23-06-2022 08:45:44	A21N	D	68,3	70,3	80,1
8	23-06-2022 08:47:27	A320	D	67,1	68,5	77,9
8	23-06-2022 08:53:17	B738	D	72,8	76,6	85,5
8	23-06-2022 08:56:23	B738	D	71,5	73,9	82,9
8	23-06-2022 09:01:29	B38M	D	68,3	69,6	80,1
8	23-06-2022 09:03:01	E190	D	72,5	76,0	85,9
8	23-06-2022 09:04:56	A320	D	66,6	68,3	77,7
8	23-06-2022 09:08:25	B738	D	71,4	74,4	85,3
8	23-06-2022 09:09:30	B738	D	85,9	91,9	101,7
8	23-06-2022 09:31:53	E170	D	70,6	72,2	82,3
8	23-06-2022 09:35:04	E195	D	68,2	70,0	79,7
8	23-06-2022 09:41:02	B38M	D	68,3	69,9	78,7
8	23-06-2022 09:45:22	E195	D	69,5	70,9	80,3
8	23-06-2022 09:47:43	A319	D	67,5	69,0	77,9
8	23-06-2022 09:53:36	A320	D	67,6	71,4	80,8
8	23-06-2022 09:54:58	E75S	D	68,5	70,1	81,1
8	23-06-2022 09:57:17	CRJ9	D	69,4	72,5	82,2
8	23-06-2022 10:01:42	E190	D	70,1	72,4	82,1
8	23-06-2022 10:06:53	B738	D	71,7	76,3	86,6
8	23-06-2022 10:12:44	CRJ9	D	66,9	67,9	78,4
8	23-06-2022 10:45:07	DH8D	D	67,3	67,9	77,3
8	23-06-2022 10:54:59	A320	D	69,6	73,6	83,8
8	23-06-2022 10:56:45	E195	D	71,5	74,9	83,3
8	23-06-2022 10:58:07	E195	D	71,3	74,2	82,5
8	23-06-2022 11:00:56	E75S	D	69,9	73,6	82,2
8	23-06-2022 11:02:35	E195	D	71,7	74,4	83,7
8	23-06-2022 11:04:01	E75S	D	69,1	71,1	80,6
8	23-06-2022 11:10:13	A321	D	70,2	72,1	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-06-2022 11:17:13	E170	D	70,2	71,8	81,3
8	23-06-2022 11:19:08	B38M	D	67,0	68,8	77,4
8	23-06-2022 11:25:36	E170	D	68,8	70,4	79,2
8	23-06-2022 11:29:46	E195	D	69,4	71,8	81,4
8	23-06-2022 11:38:43	A21N	D	68,1	70,1	80,4
8	23-06-2022 11:40:48	E195	D	80,3	86,4	94,4
8	23-06-2022 11:43:41	E195	D	70,3	72,1	82,0
8	23-06-2022 11:47:41	E75S	D	73,0	76,8	86,0
8	23-06-2022 12:03:25	B738	D	72,4	75,6	85,6
8	23-06-2022 12:09:09	E195	D	73,1	76,1	85,6
8	23-06-2022 12:11:05	A320	D	67,2	70,2	80,8
8	23-06-2022 12:12:59	A320	D	68,4	69,8	79,5
8	23-06-2022 12:15:46	E75S	D	70,0	72,7	81,7
8	23-06-2022 12:17:22	A321	D	68,9	71,2	81,9
8	23-06-2022 12:19:46	B738	D	70,6	73,2	83,4
8	23-06-2022 12:21:54	B38M	D	68,3	70,2	78,7
8	23-06-2022 12:32:12	A321	D	70,4	72,3	82,1
8	23-06-2022 12:33:52	A21N	D	68,4	70,8	80,1
8	23-06-2022 12:42:06	B738	D	71,7	73,8	83,4
8	23-06-2022 12:43:42	A321	D	69,1	71,6	83,1
8	23-06-2022 13:10:53	E195	D	72,3	76,6	83,7
8	23-06-2022 13:25:49	A320	D	68,4	71,2	81,7
8	23-06-2022 13:33:29	E75S	D	71,7	74,5	82,9
8	23-06-2022 13:40:10	E75S	D	69,6	71,5	81,1
8	23-06-2022 13:41:40	B38M	D	67,1	68,8	78,6
8	23-06-2022 13:43:05	E170	D	71,2	75,0	83,2
8	23-06-2022 13:44:46	E195	D	68,3	71,4	78,7
8	23-06-2022 13:48:24	E190	D	73,0	76,9	86,3
8	23-06-2022 13:51:04	B738	D	71,3	74,1	84,1
8	23-06-2022 13:57:52	E195	D	69,7	71,6	80,5
8	23-06-2022 13:59:56	E170	D	69,6	71,3	81,4
8	23-06-2022 14:21:36	A319	D	68,2	71,0	80,5
8	23-06-2022 14:36:57	E75S	D	69,5	71,7	81,8
8	23-06-2022 14:41:50	E190	D	73,3	76,1	84,8
8	23-06-2022 14:47:11	B738	D	71,5	74,9	84,5
8	23-06-2022 14:59:02	E75S	D	70,5	72,7	82,3
8	23-06-2022 15:01:01	E195	D	70,6	73,4	81,8
8	23-06-2022 15:08:49	E75S	D	73,9	78,1	86,7
8	23-06-2022 15:10:27	A321	D	68,7	71,7	82,7
8	23-06-2022 15:14:31	E75S	D	69,6	71,3	80,8
8	23-06-2022 15:16:27	E195	D	69,5	72,2	81,3
8	23-06-2022 15:30:38	E75S	D	69,0	71,8	80,7
8	23-06-2022 15:37:46	E195	D	69,9	72,7	81,0
8	23-06-2022 15:40:59	E190	D	69,8	72,9	82,3
8	23-06-2022 15:44:42	DH8D	D	68,1	69,1	77,1
8	23-06-2022 15:46:24	B738	D	70,5	72,8	83,3
8	23-06-2022 15:55:28	A21N	D	67,6	70,1	78,4
8	23-06-2022 15:57:07	E195	D	70,6	73,4	81,7
8	23-06-2022 15:58:53	E195	D	69,3	71,5	81,6
8	23-06-2022 16:00:34	B38M	D	67,6	69,1	78,4
8	23-06-2022 16:02:37	E190	D	71,3	73,6	82,1
8	23-06-2022 16:12:40	E170	D	68,2	71,3	80,5
8	23-06-2022 16:22:37	E75S	D	69,4	71,5	80,5
8	23-06-2022 16:34:04	A319	D	67,1	69,6	79,1
8	23-06-2022 16:39:50	A321	D	70,4	73,9	83,8
8	23-06-2022 16:43:28	E195	D	72,1	75,7	83,3
8	23-06-2022 16:44:53	E170	D	69,6	72,1	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-06-2022 16:55:34	E75S	D	72,8	75,2	85,3
8	23-06-2022 17:00:55	GLF5	D	67,1	69,2	80,1
8	23-06-2022 17:03:22	E190	D	70,6	73,2	82,0
8	23-06-2022 17:05:07	A321	D	82,3	89,3	96,8
8	23-06-2022 17:07:52	E190	D	70,5	74,0	82,8
8	23-06-2022 17:11:17	E75S	D	69,8	72,4	81,5
8	23-06-2022 17:12:49	E170	D	68,2	69,7	79,7
8	23-06-2022 17:16:16	E75S	D	69,5	71,4	80,9
8	23-06-2022 17:18:25	E190	D	73,6	76,9	85,9
8	23-06-2022 17:20:15	DH8D	D	67,9	69,9	77,5
8	23-06-2022 17:24:40	E195	D	71,3	74,4	83,9
8	23-06-2022 17:28:37	E195	D	69,4	71,9	81,9
8	23-06-2022 17:33:21	E190	D	70,3	73,1	82,4
8	23-06-2022 17:35:47	E195	D	69,2	72,0	80,7
8	23-06-2022 17:37:19	E195	D	70,2	73,3	81,7
8	23-06-2022 17:55:13	B788	D	68,8	70,2	79,6
8	23-06-2022 18:03:24	E170	D	69,5	72,5	81,8
8	23-06-2022 18:06:15	B738	D	70,2	73,6	84,0
8	23-06-2022 18:10:10	A320	D	67,9	70,0	79,4
8	23-06-2022 18:17:04	E75S	D	68,0	70,2	81,0
8	23-06-2022 18:29:08	E195	D	68,8	72,0	80,9
8	23-06-2022 18:33:41	A321	D	68,8	71,6	82,4
8	23-06-2022 18:35:49	E75S	D	68,7	71,6	81,2
8	23-06-2022 18:53:11	CRJ9	D	68,5	70,2	81,7
8	23-06-2022 19:00:36	A319	D	67,5	69,1	79,5
8	23-06-2022 19:02:34	CRJ9	D	66,5	68,1	75,5
8	23-06-2022 19:14:03	E190	D	71,8	74,9	85,8
8	23-06-2022 19:18:43	A321	D	67,9	69,9	82,5
8	23-06-2022 19:28:53	A319	D	66,6	68,3	78,4
8	23-06-2022 19:33:21	E75S	D	69,3	71,4	82,1
8	23-06-2022 19:44:58	E190	D	69,6	72,5	82,4
8	23-06-2022 19:56:58	E195	D	70,0	72,4	82,7
8	23-06-2022 20:06:29	DH8D	D	71,9	73,5	80,9
8	23-06-2022 20:10:41	A21N	D	68,7	70,4	80,5
8	23-06-2022 20:18:00	B738	D	70,1	71,5	81,2
8	23-06-2022 20:20:34	E75S	D	69,7	72,6	82,3
8	23-06-2022 20:22:01	E195	D	72,3	75,8	83,8
8	23-06-2022 20:24:59	E195	D	70,3	72,1	82,0
8	23-06-2022 20:31:46	B738	D	70,9	73,0	83,7
8	23-06-2022 20:36:55	A21N	D	68,5	70,8	79,9
8	23-06-2022 20:38:44	E170	D	69,5	71,0	81,2
8	23-06-2022 20:47:37	E195	D	71,4	73,9	82,9
8	23-06-2022 20:52:06	E75S	D	69,2	71,3	81,5
8	23-06-2022 20:55:27	E170	D	69,4	71,7	81,1
8	23-06-2022 20:58:37	E75S	D	71,1	73,3	83,4
8	23-06-2022 21:02:00	E195	D	70,4	72,8	82,7
8	23-06-2022 21:06:53	E195	D	74,1	77,6	86,4
8	23-06-2022 21:08:18	E195	D	70,6	73,3	82,9
8	23-06-2022 21:13:54	B38M	D	66,9	68,4	76,9
8	23-06-2022 21:15:41	E170	D	70,7	72,1	82,1
8	23-06-2022 21:17:01	E75S	D	72,1	76,2	85,3
8	23-06-2022 21:18:45	A321	D	70,4	72,1	84,0
8	23-06-2022 21:20:59	B763	D	69,1	70,8	82,9
8	23-06-2022 21:30:10	E190	A	70,2	73,4	82,3
8	23-06-2022 21:36:48	B738	A	71,7	75,5	84,2
8	23-06-2022 21:38:56	E190	A	70,5	73,4	82,6
8	23-06-2022 21:41:02	E195	A	71,2	73,4	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-06-2022 21:43:01	E195	A	71,0	74,0	82,8
8	23-06-2022 21:45:01	E195	A	70,9	73,7	82,9
8	23-06-2022 21:47:12	B38M	A	70,2	72,6	81,3
8	23-06-2022 21:49:16	E75S	A	70,8	73,4	82,3
8	23-06-2022 21:55:06	B38M	A	70,3	72,9	81,1
8	23-06-2022 21:57:22	DH8D	A	67,9	69,1	76,9
8	24-06-2022 06:03:41	B38M	A	70,8	73,0	81,9
8	24-06-2022 06:05:44	E195	A	71,6	73,2	82,0
8	24-06-2022 06:10:41	E75S	A	71,0	72,8	81,0
8	24-06-2022 06:12:38	A306	A	74,2	78,2	87,4
8	24-06-2022 06:15:17	B738	A	72,5	74,8	83,3
8	24-06-2022 06:20:47	E75S	A	70,8	72,3	80,8
8	24-06-2022 06:22:56	B738	A	71,7	74,1	82,8
8	24-06-2022 06:24:36	E190	A	71,4	73,8	82,5
8	24-06-2022 06:26:20	A321	A	70,2	72,1	80,2
8	24-06-2022 06:28:37	E75S	A	68,1	70,4	78,5
8	24-06-2022 06:30:11	E195	A	71,9	74,9	83,4
8	24-06-2022 06:33:07	E170	A	70,7	72,4	80,2
8	24-06-2022 06:36:06	E195	A	71,7	74,1	83,2
8	24-06-2022 06:50:29	B763	A	71,7	75,6	84,9
8	24-06-2022 06:54:07	B738	A	72,4	76,1	84,2
8	24-06-2022 07:35:35	B38M	A	71,1	73,7	81,1
8	24-06-2022 07:49:40	B739	A	73,8	77,0	85,9
8	24-06-2022 07:55:10	E190	A	70,5	72,9	82,0
8	24-06-2022 08:07:06	B738	A	71,7	75,4	84,0
8	24-06-2022 08:25:44	E170	A	71,8	74,7	82,6
8	24-06-2022 08:28:04	E170	A	70,8	73,1	81,2
8	24-06-2022 08:30:09	E75S	A	72,0	74,6	82,0
8	24-06-2022 08:44:30	C295	A	71,1	73,0	80,7
8	24-06-2022 08:47:40	E195	A	71,4	73,3	82,2
8	24-06-2022 08:50:42	E190	A	70,5	73,1	81,6
8	24-06-2022 08:52:44	B738	A	72,3	75,5	83,1
8	24-06-2022 08:58:40	B38M	A	70,8	73,6	82,0
8	24-06-2022 09:01:17	E190	A	71,6	75,0	83,9
8	24-06-2022 09:04:48	E75S	A	69,5	71,8	79,9
8	24-06-2022 09:12:04	A21N	A	71,5	73,7	82,0
8	24-06-2022 09:16:16	A319	A	72,0	74,2	82,8
8	24-06-2022 09:18:44	E190	A	70,0	73,5	82,1
8	24-06-2022 09:20:41	E195	A	72,0	76,0	83,5
8	24-06-2022 09:22:41	E75S	A	71,3	72,6	80,4
8	24-06-2022 09:24:31	E170	A	70,6	73,7	80,6
8	24-06-2022 09:26:39	E195	A	71,8	73,9	81,8
8	24-06-2022 09:28:47	E195	A	71,7	75,0	83,4
8	24-06-2022 09:32:36	E170	A	69,9	72,4	78,9
8	24-06-2022 09:34:14	B738	P	72,8	75,9	83,9
8	24-06-2022 09:36:11	B738	A	72,7	76,3	83,8
8	24-06-2022 09:38:27	C17	A	85,1	92,1	100,9
8	24-06-2022 09:41:21	E195	A	72,3	75,2	83,5
8	24-06-2022 09:45:16	CRJ9	A	68,4	69,3	77,9
8	24-06-2022 09:50:51	E195	A	72,3	73,6	82,3
8	24-06-2022 09:52:54	B38M	A	70,5	73,7	81,9
8	24-06-2022 09:54:48	B739	A	72,4	76,0	83,8
8	24-06-2022 10:15:55	E195	A	72,2	75,3	83,0
8	24-06-2022 10:21:10	E75S	A	71,8	74,6	82,2
8	24-06-2022 10:23:14	A320	A	69,5	72,3	81,2
8	24-06-2022 10:25:21	AT72	A	71,9	76,3	84,5
8	24-06-2022 10:35:51	B789	A	70,8	74,5	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-06-2022 10:43:04	B738	A	70,7	74,2	82,2
8	24-06-2022 10:49:49	A20N	A	70,3	72,5	81,4
8	24-06-2022 11:00:38	E170	A	69,3	71,3	78,4
8	24-06-2022 11:03:25	DH8D	A	69,2	70,8	79,2
8	24-06-2022 11:06:47	A319	A	70,1	73,5	82,1
8	24-06-2022 11:13:30	E75S	A	70,4	74,4	82,7
8	24-06-2022 11:16:24	A320	A	69,9	72,8	80,3
8	24-06-2022 11:27:27	E195	A	71,6	74,7	83,4
8	24-06-2022 11:29:50	B738	A	72,5	76,1	84,2
8	24-06-2022 11:35:25	A321	A	70,3	73,2	80,7
8	24-06-2022 11:39:19	A21N	A	69,4	70,8	79,4
8	24-06-2022 11:44:57	A319	A	71,8	74,4	83,0
8	24-06-2022 12:00:00	E190	A	70,2	73,5	82,0
8	24-06-2022 12:02:02	C295	A	67,9	68,8	76,9
8	24-06-2022 12:03:42	B77W	A	74,5	79,1	88,3
8	24-06-2022 12:06:18	E75S	A	72,0	75,5	83,7
8	24-06-2022 12:08:24	A20N	A	70,6	72,9	80,2
8	24-06-2022 12:10:35	E195	A	70,2	73,9	81,7
8	24-06-2022 12:12:46	A321	A	70,4	72,8	80,8
8	24-06-2022 12:20:35	E195	A	71,5	74,6	82,3
8	24-06-2022 12:23:20	E190	A	70,4	73,3	82,2
8	24-06-2022 12:25:37	E75S	A	69,3	71,9	78,8
8	24-06-2022 12:29:38	E195	A	71,8	75,2	83,5
8	24-06-2022 12:33:49	E190	A	72,0	75,1	81,6
8	24-06-2022 12:35:51	E195	A	70,7	73,6	82,2
8	24-06-2022 12:38:03	B738	A	71,7	75,1	83,8
8	24-06-2022 12:40:23	A321	A	71,6	75,3	82,0
8	24-06-2022 12:42:30	A321	A	73,2	77,2	84,3
8	24-06-2022 12:44:38	E75S	A	70,1	74,0	81,6
8	24-06-2022 12:46:41	E75S	A	69,1	71,1	78,7
8	24-06-2022 12:48:52	E195	A	71,1	73,5	81,5
8	24-06-2022 12:51:30	DH8D	A	68,9	71,7	78,5
8	24-06-2022 12:53:36	DH8D	A	68,8	70,9	78,4
8	24-06-2022 12:55:42	B738	A	71,9	74,8	83,3
8	24-06-2022 12:58:01	A21N	A	71,6	74,8	83,6
8	24-06-2022 13:00:18	E190	A	70,5	74,4	83,5
8	24-06-2022 13:06:57	B789	A	71,8	75,4	84,1
8	24-06-2022 13:09:56	B788	A	70,9	74,1	83,2
8	24-06-2022 13:12:46	B738	A	71,6	74,2	83,1
8	24-06-2022 13:14:51	B738	A	70,8	74,6	82,6
8	24-06-2022 13:17:04	B738	A	73,0	75,9	84,1
8	24-06-2022 13:19:33	B788	A	71,9	74,7	83,9
8	24-06-2022 13:21:53	E190	A	70,9	74,2	82,3
8	24-06-2022 13:23:43	B788	A	70,3	74,2	83,9
8	24-06-2022 13:25:55	A319	A	71,5	74,0	82,6
8	24-06-2022 13:27:56	B789	A	72,1	74,4	84,1
8	24-06-2022 13:35:15	B738	A	74,6	79,3	86,4
8	24-06-2022 13:48:50	B738	A	72,6	76,7	84,7
8	24-06-2022 13:52:41	B738	A	72,5	76,1	84,0
8	24-06-2022 13:57:34	B738	A	72,1	75,0	82,1
8	24-06-2022 14:05:08	E75S	A	69,9	71,4	79,4
8	24-06-2022 14:07:24	A319	A	70,5	72,8	81,0
8	24-06-2022 14:09:19	E195	A	71,3	74,3	82,8
8	24-06-2022 14:15:49	E195	A	70,7	73,3	81,8
8	24-06-2022 14:17:54	E195	A	71,6	74,5	83,3
8	24-06-2022 14:23:34	E195	A	70,1	72,1	80,1
8	24-06-2022 14:29:35	C295	A	71,0	74,3	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-06-2022 14:37:30	B738	A	70,5	74,1	82,0
8	24-06-2022 14:57:36	E170	A	70,4	72,1	80,0
8	24-06-2022 14:59:56	E170	A	70,0	72,4	80,0
8	24-06-2022 15:01:49	B788	A	71,5	75,8	84,3
8	24-06-2022 15:04:41	A318	A	70,4	73,6	82,1
8	24-06-2022 15:10:31	B738	A	73,0	76,3	83,8
8	24-06-2022 15:13:45	A321	A	71,0	73,3	81,0
8	24-06-2022 15:17:15	E75S	A	69,2	72,6	81,3
8	24-06-2022 15:22:46	E190	A	71,7	74,7	82,1
8	24-06-2022 15:30:35	DH8D	A	84,8	92,0	100,1
8	24-06-2022 15:36:38	DH8D	A	77,8	83,7	92,8
8	24-06-2022 15:41:13	E190	A	71,5	73,7	82,7
8	24-06-2022 15:43:09	E75S	A	72,1	74,4	82,9
8	24-06-2022 15:44:52	E195	A	71,8	74,3	83,9
8	24-06-2022 15:46:51	E190	A	70,7	73,7	82,2
8	24-06-2022 15:48:52	A21N	A	71,2	74,3	81,6
8	24-06-2022 15:56:23	E195	A	73,4	76,9	84,6
8	24-06-2022 15:58:30	E190	A	70,1	73,9	81,5
8	24-06-2022 16:01:01	E75S	A	69,9	72,5	79,4
8	24-06-2022 16:05:10	B738	A	72,1	75,5	83,6
8	24-06-2022 16:08:00	E195	A	72,2	76,9	83,9
8	24-06-2022 16:10:05	PC12	A	70,7	72,0	79,7
8	24-06-2022 16:12:10	E195	A	70,0	72,8	81,1
8	24-06-2022 16:14:32	DH8D	A	68,6	71,3	79,4
8	24-06-2022 16:17:17	E195	A	72,5	75,5	83,6
8	24-06-2022 16:34:38	E190	A	71,2	75,3	83,2
8	24-06-2022 16:45:41	E195	A	73,2	75,9	84,4
8	24-06-2022 16:54:16	A321	A	70,6	73,1	81,0
8	24-06-2022 16:58:02	B38M	A	71,1	72,9	81,5
8	24-06-2022 17:22:36	B789	A	70,1	73,6	82,6
8	24-06-2022 17:26:56	B738	A	71,0	75,7	84,3
8	24-06-2022 17:33:39	E75S	A	70,3	72,2	81,5
8	24-06-2022 17:38:43	B738	A	73,2	76,2	85,3
8	24-06-2022 17:42:28	A320	A	72,4	75,2	82,8
8	24-06-2022 17:53:14	A20N	A	69,7	72,8	80,1
8	24-06-2022 17:55:13	CRJ9	A	70,0	71,8	80,0
8	24-06-2022 18:22:27	E190	A	70,1	72,4	81,2
8	24-06-2022 18:27:22	CRJ9	A	68,8	71,1	80,0
8	24-06-2022 18:42:34	E75S	A	71,0	75,0	82,4
8	24-06-2022 18:46:01	E195	A	70,3	74,0	83,7
8	24-06-2022 18:50:52	E190	A	70,0	71,9	80,8
8	24-06-2022 18:53:02	A21N	A	70,0	71,9	79,0
8	24-06-2022 18:58:37	E195	A	71,1	75,3	83,2
8	24-06-2022 19:02:55	E195	A	70,8	73,2	81,9
8	24-06-2022 19:05:32	E195	A	71,7	74,5	83,2
8	24-06-2022 19:09:44	E75S	A	68,9	71,9	80,1
8	24-06-2022 19:13:35	DH8D	P	69,8	72,0	80,6
8	24-06-2022 19:28:18	E170	A	69,5	73,3	81,2
8	24-06-2022 19:33:44	E190	A	71,8	74,9	84,1
8	24-06-2022 19:35:50	A319	A	70,8	72,6	81,2
8	24-06-2022 19:37:45	E170	A	70,3	72,9	82,6
8	24-06-2022 19:39:57	DH8D	A	68,7	71,5	79,9
8	24-06-2022 19:41:40	A321	A	70,5	72,9	81,6
8	24-06-2022 19:43:26	B788	A	70,5	73,3	82,8
8	24-06-2022 19:46:11	E170	A	68,2	69,7	78,7
8	24-06-2022 19:48:28	E75S	A	69,9	73,3	79,9
8	24-06-2022 19:50:29	E195	A	71,2	75,0	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-06-2022 19:52:31	B738	A	72,2	74,8	83,3
8	24-06-2022 19:54:34	E75S	A	70,2	72,3	81,3
8	24-06-2022 19:58:01	E75S	A	70,1	72,6	80,5
8	24-06-2022 20:00:00	BCS3	A	69,5	71,7	79,5
8	24-06-2022 20:02:01	B738	A	71,5	75,1	83,5
8	24-06-2022 20:04:09	E195	A	71,5	74,4	83,0
8	24-06-2022 20:06:16	B38M	A	70,1	73,2	82,1
8	24-06-2022 20:14:43	A333	A	72,1	76,7	86,2
8	24-06-2022 20:21:39	B738	A	71,4	74,0	82,6
8	24-06-2022 20:23:33	B738	A	71,7	74,5	83,2
8	24-06-2022 20:29:09	E75S	A	70,0	72,4	80,8
8	24-06-2022 20:30:46	B738	A	71,5	75,1	83,3
8	24-06-2022 20:32:58	A21N	A	70,4	73,3	81,5
8	24-06-2022 20:37:21	B738	A	71,0	74,8	82,7
8	24-06-2022 20:47:17	B738	A	71,3	74,9	83,6
8	24-06-2022 20:49:29	B38M	A	70,4	73,3	81,5
8	24-06-2022 20:55:22	A319	A	69,7	72,3	80,9
8	24-06-2022 20:57:43	B38M	A	71,0	73,6	82,7
8	24-06-2022 21:03:33	DH8D	A	67,9	69,3	76,9
8	24-06-2022 21:07:48	E75S	A	70,3	71,9	80,8
8	24-06-2022 21:19:44	B38M	A	71,1	73,5	81,9
8	24-06-2022 21:22:51	B738	A	71,8	75,7	83,8
8	24-06-2022 21:26:10	B738	A	72,0	75,7	84,7
8	24-06-2022 21:32:55	E195	A	71,4	74,5	83,1
8	24-06-2022 21:39:42	B738	A	70,9	74,6	83,7
8	24-06-2022 21:42:06	E75S	A	70,3	73,1	81,8
8	24-06-2022 21:44:56	E75S	A	70,8	73,4	81,6
8	25-06-2022 06:03:35	E190	A	71,4	73,8	82,8
8	25-06-2022 06:15:44	E195	A	72,2	74,5	82,6
8	25-06-2022 06:18:01	E195	A	70,8	73,3	82,6
8	25-06-2022 06:20:28	E75S	A	70,0	72,1	80,8
8	25-06-2022 06:23:04	B738	A	72,5	75,9	84,0
8	25-06-2022 06:25:35	E195	A	71,2	73,8	82,6
8	25-06-2022 06:27:55	E75S	A	70,4	73,3	81,2
8	25-06-2022 06:31:12	E195	A	72,1	75,1	83,3
8	25-06-2022 06:37:44	B38M	A	70,8	74,3	82,6
8	25-06-2022 06:45:08	B788	A	70,7	73,3	83,0
8	25-06-2022 06:50:32	A21N	A	70,6	74,0	82,4
8	25-06-2022 07:00:40	B738	A	72,0	74,6	82,8
8	25-06-2022 07:03:44	B38M	A	70,7	73,8	82,7
8	25-06-2022 07:06:10	B738	A	71,8	73,9	82,6
8	25-06-2022 07:11:08	B738	A	73,5	75,6	84,3
8	25-06-2022 07:25:32	B738	A	71,9	75,8	84,5
8	25-06-2022 07:43:14	E195	A	71,4	74,2	82,5
8	25-06-2022 07:51:43	A21N	A	70,9	73,0	80,9
8	25-06-2022 07:58:16	A320	A	71,9	74,2	83,1
8	25-06-2022 08:22:02	E195	A	72,3	75,8	83,4
8	25-06-2022 08:31:38	E190	A	71,3	73,5	81,8
8	25-06-2022 08:41:05	B738	A	72,2	75,2	83,0
8	25-06-2022 08:47:31	B738	A	71,9	75,4	84,2
8	25-06-2022 08:51:00	E190	A	70,5	73,1	81,3
8	25-06-2022 08:54:07	B738	A	71,9	74,4	83,1
8	25-06-2022 08:55:42	E195	A	70,4	74,0	85,5
8	25-06-2022 08:58:30	E170	A	70,4	73,7	80,4
8	25-06-2022 09:00:30	E190	A	69,6	72,7	81,9
8	25-06-2022 09:06:48	E170	A	71,6	74,8	81,6
8	25-06-2022 09:08:48	E195	A	71,1	74,6	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-06-2022 09:11:10	A319	A	71,9	74,8	82,3
8	25-06-2022 09:15:15	E75S	A	71,6	75,9	82,1
8	25-06-2022 09:21:21	DH8D	A	69,2	70,3	78,7
8	25-06-2022 09:27:14	A320	A	71,7	75,3	83,2
8	25-06-2022 09:31:51	A321	A	72,0	75,5	82,8
8	25-06-2022 09:34:02	E195	A	72,1	75,5	83,6
8	25-06-2022 09:36:18	A20N	A	68,8	71,7	79,9
8	25-06-2022 09:38:14	E195	A	72,3	75,4	84,3
8	25-06-2022 09:40:28	E75S	A	69,8	71,9	79,8
8	25-06-2022 09:42:20	E75S	A	70,8	73,8	81,6
8	25-06-2022 09:44:21	E75S	A	69,1	70,9	79,9
8	25-06-2022 09:46:24	E190	A	70,6	74,4	82,9
8	25-06-2022 09:48:20	E75S	A	72,0	74,3	82,8
8	25-06-2022 09:50:11	B788	A	71,1	75,1	84,1
8	25-06-2022 09:52:42	B38M	A	71,2	75,2	82,0
8	25-06-2022 10:08:09	E190	A	72,2	76,8	84,2
8	25-06-2022 10:11:37	A320	A	70,7	73,6	81,8
8	25-06-2022 10:25:47	B788	A	71,3	74,5	84,1
8	25-06-2022 10:59:39	E170	A	69,5	73,5	81,8
8	25-06-2022 11:12:57	A320	A	71,7	73,9	81,7
8	25-06-2022 11:19:22	A321	A	71,2	74,2	82,0
8	25-06-2022 11:23:51	E190	A	72,4	75,6	83,9
8	25-06-2022 11:25:16	E195	A	70,7	72,8	82,8
8	25-06-2022 11:30:37	B738	A	71,9	76,4	84,4
8	25-06-2022 11:34:30	E75S	A	69,3	71,7	80,8
8	25-06-2022 11:38:55	A21N	A	70,6	73,7	82,3
8	25-06-2022 11:42:07	B738	A	72,5	76,8	85,3
8	25-06-2022 11:45:44	A321	A	70,1	72,8	80,5
8	25-06-2022 11:48:22	A319	A	72,1	74,4	82,9
8	25-06-2022 11:52:31	A21N	A	69,4	71,7	78,9
8	25-06-2022 11:57:13	B77W	A	74,2	78,6	87,8
8	25-06-2022 11:59:40	B788	A	70,8	73,4	83,6
8	25-06-2022 12:01:36	B788	A	71,0	74,4	84,1
8	25-06-2022 12:04:20	E195	A	71,3	75,7	83,7
8	25-06-2022 12:12:21	E195	A	70,7	73,2	81,4
8	25-06-2022 12:15:15	E195	A	72,4	76,1	85,0
8	25-06-2022 12:18:33	DH8D	A	68,7	70,0	77,7
8	25-06-2022 12:23:20	E75S	A	69,9	71,3	79,9
8	25-06-2022 12:25:30	B738	A	71,5	74,8	83,0
8	25-06-2022 12:31:07	E170	A	69,9	71,9	80,7
8	25-06-2022 12:39:11	E170	A	71,4	73,7	81,4
8	25-06-2022 12:44:46	A319	A	71,1	73,7	81,5
8	25-06-2022 12:46:48	E190	A	71,3	73,2	80,9
8	25-06-2022 12:51:05	B738	A	72,7	76,6	84,5
8	25-06-2022 12:56:14	B789	A	73,5	76,8	85,3
8	25-06-2022 12:58:58	E170	A	68,4	70,3	79,5
8	25-06-2022 13:00:36	DH8D	A	69,2	71,3	80,3
8	25-06-2022 13:03:49	E75S	A	69,1	70,8	78,1
8	25-06-2022 13:05:42	E195	A	72,4	75,5	83,2
8	25-06-2022 13:08:48	B788	A	70,8	73,4	83,6
8	25-06-2022 13:11:29	B788	A	70,7	74,9	83,4
8	25-06-2022 13:13:39	E75S	A	68,6	70,6	78,2
8	25-06-2022 13:15:27	E75S	A	69,8	72,2	80,2
8	25-06-2022 13:17:35	E195	A	71,7	75,7	83,2
8	25-06-2022 13:31:36	A321	A	71,1	73,4	81,5
8	25-06-2022 13:37:22	E195	A	70,2	72,3	81,0
8	25-06-2022 13:39:27	E190	A	73,0	76,3	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-06-2022 13:46:24	A320	A	70,8	74,9	83,1
8	25-06-2022 13:48:32	E190	A	71,6	74,1	82,7
8	25-06-2022 13:53:34	B789	A	71,0	74,1	83,8
8	25-06-2022 14:09:48	E75S	A	70,2	73,5	81,0
8	25-06-2022 14:12:26	B738	A	72,5	75,2	83,3
8	25-06-2022 14:18:06	E195	A	71,6	73,7	82,0
8	25-06-2022 14:20:30	B789	A	71,1	74,3	83,2
8	25-06-2022 14:27:41	E195	A	70,5	73,2	81,6
8	25-06-2022 14:32:11	B738	A	71,1	73,9	82,5
8	25-06-2022 14:36:05	E195	A	71,8	74,2	82,9
8	25-06-2022 14:38:56	A321	A	69,4	72,2	80,2
8	25-06-2022 14:41:19	E75S	A	71,0	74,2	82,2
8	25-06-2022 14:46:01	E190	A	74,0	79,9	88,5
8	25-06-2022 14:55:02	A321	A	71,1	73,8	81,5
8	25-06-2022 14:57:04	E195	A	70,4	72,5	80,8
8	25-06-2022 14:59:41	B738	A	73,0	75,8	83,4
8	25-06-2022 15:10:52	E170	A	68,5	70,5	78,1
8	25-06-2022 15:14:44	E75S	A	70,8	73,3	81,2
8	25-06-2022 15:21:28	B789	A	71,2	75,0	83,7
8	25-06-2022 15:25:15	B38M	A	70,7	73,9	82,4
8	25-06-2022 15:31:02	E170	A	72,2	75,1	83,0
8	25-06-2022 15:40:28	B738	A	74,1	77,9	84,1
8	25-06-2022 15:43:13	E190	A	70,3	73,2	81,1
8	25-06-2022 15:45:18	E195	A	70,5	73,7	82,6
8	25-06-2022 15:47:15	E195	A	71,7	75,1	83,1
8	25-06-2022 15:52:40	E170	A	68,5	69,9	77,6
8	25-06-2022 16:00:28	E75S	A	72,2	76,2	83,0
8	25-06-2022 16:02:34	E190	A	70,1	72,3	80,8
8	25-06-2022 16:04:33	B38M	A	71,8	74,1	81,8
8	25-06-2022 16:06:34	E195	A	70,6	73,3	81,7
8	25-06-2022 16:08:38	B738	A	73,0	75,9	83,8
8	25-06-2022 16:16:32	B738	A	71,7	75,5	83,2
8	25-06-2022 16:22:53	E190	A	71,3	73,1	81,7
8	25-06-2022 16:25:13	E75S	A	69,6	71,8	80,7
8	25-06-2022 16:27:23	A21N	A	69,9	72,0	80,7
8	25-06-2022 16:38:15	E195	A	71,5	73,6	81,0
8	25-06-2022 16:40:50	E75S	A	69,1	71,3	78,7
8	25-06-2022 16:47:21	E190	A	69,6	72,0	80,7
8	25-06-2022 16:50:02	A321	A	70,9	72,6	80,5
8	25-06-2022 17:10:24	E190	A	69,7	71,0	79,2
8	25-06-2022 17:30:55	B38M	A	71,2	72,7	81,2
8	25-06-2022 17:42:39	A21N	A	70,5	72,3	80,0
8	25-06-2022 17:57:26	A319	A	69,7	71,3	78,8
8	25-06-2022 17:59:19	E190	A	69,6	71,8	80,0
8	25-06-2022 18:01:24	A21N	A	69,9	72,0	80,3
8	25-06-2022 18:07:53	B38M	A	67,7	71,6	79,5
8	25-06-2022 18:14:36	A321	A	71,8	74,5	81,8
8	25-06-2022 18:19:03	A21N	A	69,3	72,3	80,4
8	25-06-2022 18:29:29	B738	A	71,8	75,5	83,5
8	25-06-2022 18:35:49	A21N	A	70,7	74,2	82,2
8	25-06-2022 18:37:40	E195	A	69,6	72,8	81,9
8	25-06-2022 18:46:54	E75S	A	71,0	74,1	81,8
8	25-06-2022 18:49:41	E75S	A	70,1	72,6	81,5
8	25-06-2022 18:53:36	B738	A	71,4	75,0	83,4
8	25-06-2022 19:02:30	E75S	A	69,7	71,7	80,5
8	25-06-2022 19:04:43	DH8D	A	67,2	68,8	77,2
8	25-06-2022 19:07:10	C295	A	69,7	72,1	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-06-2022 19:09:16	B738	A	72,8	75,8	84,9
8	25-06-2022 19:11:49	E75L	A	69,3	71,6	79,3
8	25-06-2022 19:13:51	E195	A	70,9	74,3	83,2
8	25-06-2022 19:15:59	E195	A	70,4	73,7	81,9
8	25-06-2022 19:22:06	E75S	A	70,1	72,0	80,1
8	25-06-2022 19:35:22	E190	A	68,4	70,4	80,1
8	25-06-2022 19:43:27	B38M	A	70,5	73,4	81,6
8	25-06-2022 19:45:41	E195	A	71,2	73,8	82,7
8	25-06-2022 19:48:26	E170	A	69,1	71,2	78,6
8	25-06-2022 19:52:01	E75S	A	69,7	71,9	79,7
8	25-06-2022 19:58:24	E170	A	69,4	71,6	79,8
8	25-06-2022 20:00:52	E75S	A	71,6	74,2	82,8
8	25-06-2022 20:05:23	A320	A	68,3	70,7	79,0
8	25-06-2022 20:09:44	B738	A	71,6	74,5	82,7
8	25-06-2022 20:20:08	E195	A	70,9	73,1	82,0
8	25-06-2022 20:34:48	E170	A	70,1	72,9	80,9
8	25-06-2022 20:50:33	B738	A	70,8	74,4	82,6
8	25-06-2022 20:56:41	E195	A	70,9	73,4	82,0
8	25-06-2022 20:58:29	E170	A	70,2	72,5	80,6
8	25-06-2022 21:01:19	B738	A	71,8	75,8	84,1
8	25-06-2022 21:05:15	A321	A	70,3	73,0	81,0
8	25-06-2022 21:10:17	E190	A	70,9	73,9	82,7
8	25-06-2022 21:14:35	B38M	A	70,4	73,1	81,2
8	25-06-2022 21:17:23	E195	A	71,8	75,3	83,8
8	25-06-2022 21:19:27	A320	A	71,5	74,6	83,3
8	25-06-2022 21:21:46	E75S	A	70,3	72,3	80,7
8	25-06-2022 21:29:11	B738	A	71,8	74,9	83,8
8	25-06-2022 21:34:12	E195	A	71,0	72,6	81,4
8	25-06-2022 21:42:28	E195	A	71,3	73,4	82,4
8	25-06-2022 21:46:24	B38M	A	70,0	73,4	81,7
8	25-06-2022 21:48:59	E170	A	69,6	72,2	80,4
8	25-06-2022 21:51:21	E75S	A	70,1	72,2	80,9
8	25-06-2022 21:54:29	B738	A	70,7	74,6	83,3
8	25-06-2022 21:57:24	B38M	A	70,3	72,1	80,7
8	25-06-2022 21:59:44	E195	A	71,5	74,6	84,0
8	26-06-2022 06:03:28	B38M	A	71,3	74,4	83,0
8	26-06-2022 06:16:33	B738	A	72,5	75,3	83,6
8	26-06-2022 06:18:20	E190	A	71,8	73,8	82,6
8	26-06-2022 06:20:16	B738	A	72,8	75,1	83,6
8	26-06-2022 06:22:27	E195	A	72,2	74,6	83,3
8	26-06-2022 06:26:45	B789	A	71,2	74,2	83,5
8	26-06-2022 06:29:41	B738	A	72,2	75,6	84,3
8	26-06-2022 06:31:55	E75S	A	71,5	74,2	81,9
8	26-06-2022 06:34:11	E75S	A	71,0	73,2	81,0
8	26-06-2022 06:38:01	B738	A	72,0	75,3	83,5
8	26-06-2022 07:11:06	B38M	A	70,6	72,3	80,2
8	26-06-2022 07:16:33	B738	A	72,1	75,0	83,2
8	26-06-2022 07:25:31	A321	A	70,3	72,2	79,9
8	26-06-2022 07:27:45	A320	A	83,6	91,1	98,8
8	26-06-2022 07:30:34	B38M	A	71,1	73,4	81,5
8	26-06-2022 07:35:02	E195	A	70,8	72,5	80,8
8	26-06-2022 07:37:47	B738	A	72,0	74,8	82,8
8	26-06-2022 07:42:31	B738	A	70,6	72,4	81,8
8	26-06-2022 07:46:58	B39M	A	71,3	73,8	81,7
8	26-06-2022 07:53:32	E195	A	71,8	74,0	82,6
8	26-06-2022 08:07:37	E190	A	70,5	72,7	80,9
8	26-06-2022 08:18:49	B738	A	72,9	76,0	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-06-2022 08:35:09	E170	A	69,8	71,7	79,8
8	26-06-2022 08:38:14	A319	A	69,7	71,5	79,3
8	26-06-2022 08:44:31	B77L	A	73,3	76,4	85,6
8	26-06-2022 08:47:06	E195	A	72,8	75,6	83,6
8	26-06-2022 08:50:59	E75S	A	70,6	72,8	79,7
8	26-06-2022 08:54:44	E195	A	71,3	74,1	82,0
8	26-06-2022 08:58:28	E190	A	70,6	73,0	81,7
8	26-06-2022 09:00:53	B738	A	71,7	75,1	83,2
8	26-06-2022 09:11:42	E75S	A	70,2	71,5	79,8
8	26-06-2022 09:14:08	A319	A	71,2	73,3	81,2
8	26-06-2022 09:18:18	B738	A	73,2	76,5	84,7
8	26-06-2022 09:28:39	E75S	A	70,1	72,0	80,6
8	26-06-2022 09:33:14	E195	A	71,5	75,0	81,9
8	26-06-2022 09:36:15	E195	A	70,0	72,3	81,5
8	26-06-2022 09:41:16	E75S	A	69,0	71,2	79,4
8	26-06-2022 09:44:09	B738	A	71,1	74,1	82,5
8	26-06-2022 09:49:05	B38M	A	71,8	74,5	82,2
8	26-06-2022 09:54:15	A320	A	72,0	75,1	83,2
8	26-06-2022 09:59:23	E170	A	72,5	76,4	83,2
8	26-06-2022 10:02:05	B738	A	71,6	74,8	83,6
8	26-06-2022 10:11:47	A21N	A	71,7	73,4	81,3
8	26-06-2022 10:34:04	E170	A	72,6	75,4	82,6
8	26-06-2022 10:55:37	B788	A	71,2	73,7	83,0
8	26-06-2022 11:01:04	A320	A	71,3	74,0	81,7
8	26-06-2022 11:05:19	A21N	A	72,4	76,8	84,7
8	26-06-2022 11:07:45	CRJ9	A	69,8	72,0	80,6
8	26-06-2022 11:15:17	E75S	A	71,8	74,8	83,0
8	26-06-2022 11:17:35	E170	A	69,2	71,7	79,2
8	26-06-2022 11:19:52	A21N	A	70,9	74,4	81,7
8	26-06-2022 11:30:22	E195	A	71,8	75,0	81,8
8	26-06-2022 11:44:44	E75S	A	68,6	71,4	79,8
8	26-06-2022 11:46:56	A320	A	72,3	75,4	83,4
8	26-06-2022 11:58:51	E75S	A	72,3	74,4	82,3
8	26-06-2022 12:05:18	B738	A	71,8	75,5	84,1
8	26-06-2022 12:09:58	A321	A	71,0	72,9	80,5
8	26-06-2022 12:16:50	E75S	A	69,1	71,2	78,2
8	26-06-2022 12:23:33	E190	A	70,4	71,8	80,8
8	26-06-2022 12:31:24	B738	A	71,4	74,8	82,5
8	26-06-2022 12:34:10	E195	A	71,4	73,9	82,6
8	26-06-2022 12:36:37	E195	A	71,5	74,1	83,0
8	26-06-2022 12:38:31	A319	A	70,3	73,8	82,0
8	26-06-2022 12:42:04	E75S	A	70,1	73,3	80,9
8	26-06-2022 12:44:37	B789	A	71,4	75,7	84,6
8	26-06-2022 12:47:23	E190	A	72,1	74,3	82,1
8	26-06-2022 12:50:08	B738	A	72,9	77,1	84,4
8	26-06-2022 12:52:27	A320	A	70,8	73,1	80,8
8	26-06-2022 12:54:26	A319	A	71,3	74,0	80,8
8	26-06-2022 12:56:40	A321	A	70,9	74,4	82,3
8	26-06-2022 12:58:45	E195	A	70,5	73,9	82,0
8	26-06-2022 13:00:44	E170	A	69,7	73,4	81,5
8	26-06-2022 13:02:40	E195	A	70,1	71,7	80,9
8	26-06-2022 13:04:25	B38M	A	71,6	73,4	82,0
8	26-06-2022 13:09:11	B788	A	70,9	73,9	83,2
8	26-06-2022 13:11:11	B738	A	72,9	76,5	84,6
8	26-06-2022 13:13:11	B788	A	70,9	74,9	83,5
8	26-06-2022 13:17:22	E195	A	71,7	76,4	83,5
8	26-06-2022 13:19:56	E75S	A	70,2	71,7	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-06-2022 13:23:01	B789	A	71,6	74,9	84,4
8	26-06-2022 13:26:10	B788	A	71,3	74,7	83,8
8	26-06-2022 13:29:13	B738	A	71,0	73,7	81,4
8	26-06-2022 13:33:51	B738	A	72,0	74,3	82,4
8	26-06-2022 13:38:50	B789	A	71,7	75,7	83,8
8	26-06-2022 13:41:27	E190	A	73,4	78,9	85,7
8	26-06-2022 13:52:29	E190	A	72,1	74,3	82,9
8	26-06-2022 13:59:27	E75S	A	69,9	72,2	80,4
8	26-06-2022 14:08:06	B788	A	70,6	73,5	82,9
8	26-06-2022 14:10:22	E290	A	68,0	70,7	79,1
8	26-06-2022 14:12:21	B38M	A	70,3	75,1	82,8
8	26-06-2022 14:14:34	E195	A	71,5	74,5	82,3
8	26-06-2022 14:16:51	E195	A	72,7	76,4	83,9
8	26-06-2022 14:22:13	B738	A	72,8	76,0	83,9
8	26-06-2022 14:26:05	A321	A	70,6	72,5	80,1
8	26-06-2022 14:33:57	B38M	A	71,8	74,1	83,2
8	26-06-2022 14:39:03	A321	A	69,8	72,2	80,6
8	26-06-2022 14:56:59	E190	A	70,9	74,1	81,7
8	26-06-2022 14:59:39	E75S	A	70,9	73,1	80,9
8	26-06-2022 15:01:15	E190	A	73,0	75,8	83,4
8	26-06-2022 15:14:17	E195	A	71,6	75,8	83,3
8	26-06-2022 15:22:48	B38M	A	70,4	72,6	80,4
8	26-06-2022 15:26:48	E195	A	71,2	74,9	82,3
8	26-06-2022 15:31:59	E75S	A	69,5	71,1	79,9
8	26-06-2022 15:35:29	B789	A	72,7	75,9	85,0
8	26-06-2022 15:38:03	B738	A	72,8	76,9	84,6
8	26-06-2022 15:39:57	E195	A	71,6	74,6	83,3
8	26-06-2022 15:41:46	E195	A	71,9	75,1	82,3
8	26-06-2022 15:45:18	BCS3	A	70,2	72,1	79,2
8	26-06-2022 15:47:01	E190	A	69,0	71,5	81,0
8	26-06-2022 15:49:11	DH8D	A	68,9	70,4	77,9
8	26-06-2022 15:50:39	B738	A	71,3	74,7	83,9
8	26-06-2022 15:52:44	E195	A	72,3	75,6	83,7
8	26-06-2022 15:54:36	A321	A	71,1	74,0	82,2
8	26-06-2022 15:57:55	B738	A	73,1	75,9	83,9
8	26-06-2022 16:00:09	E195	A	71,4	74,4	82,2
8	26-06-2022 16:03:59	A320	A	70,3	73,0	81,1
8	26-06-2022 16:09:51	E190	A	70,9	73,0	80,9
8	26-06-2022 16:12:10	E195	A	71,3	74,6	82,1
8	26-06-2022 16:21:01	E195	A	70,0	72,9	82,0
8	26-06-2022 16:23:57	E170	A	69,2	70,6	78,2
8	26-06-2022 16:26:02	A321	A	69,7	70,9	79,2
8	26-06-2022 16:36:39	B738	A	71,6	75,1	82,7
8	26-06-2022 16:42:26	E170	A	69,1	70,2	78,2
8	26-06-2022 16:53:46	B738	A	72,5	76,2	83,3
8	26-06-2022 17:05:35	B789	A	70,2	73,2	82,5
8	26-06-2022 17:10:07	B738	A	72,6	75,2	83,4
8	26-06-2022 17:26:50	E195	A	70,7	73,2	81,5
8	26-06-2022 17:28:56	A321	A	70,8	72,6	80,8
8	26-06-2022 17:39:01	E195	A	69,9	71,2	81,1
8	26-06-2022 17:48:18	B738	A	72,1	74,3	82,9
8	26-06-2022 17:58:03	E170	A	69,5	71,6	79,5
8	26-06-2022 18:06:56	A319	A	70,1	72,8	80,5
8	26-06-2022 18:10:42	E190	A	70,8	74,0	81,6
8	26-06-2022 18:14:19	A21N	A	70,9	73,9	81,3
8	26-06-2022 18:19:58	A21N	A	72,8	77,5	83,6
8	26-06-2022 18:22:09	E75S	A	69,6	73,2	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-06-2022 18:28:08	E170	A	69,9	72,5	80,7
8	26-06-2022 18:32:01	E195	A	70,0	72,7	81,7
8	26-06-2022 18:34:58	A21N	A	70,7	73,2	81,1
8	26-06-2022 18:44:18	E75S	A	68,6	70,7	79,4
8	26-06-2022 18:46:26	B738	A	72,3	76,9	84,8
8	26-06-2022 18:48:30	E75S	A	70,2	73,0	81,0
8	26-06-2022 18:50:03	DH8D	A	67,8	69,4	77,3
8	26-06-2022 18:51:48	BCS3	A	69,3	70,7	78,9
8	26-06-2022 18:54:59	A319	A	70,5	73,0	81,3
8	26-06-2022 19:03:51	B738	A	71,2	75,3	83,0
8	26-06-2022 19:06:01	E195	A	71,3	73,8	82,5
8	26-06-2022 19:07:51	B738	A	71,3	74,0	82,4
8	26-06-2022 19:10:05	B38M	A	70,4	74,4	81,5
8	26-06-2022 19:11:51	E75L	A	70,0	73,0	81,4
8	26-06-2022 19:13:57	A320	A	70,5	73,9	81,6
8	26-06-2022 19:15:58	C295	A	68,4	70,4	77,4
8	26-06-2022 19:18:49	B77W	A	73,6	78,8	87,2
8	26-06-2022 19:21:39	A321	A	70,0	74,0	81,4
8	26-06-2022 19:24:07	E195	A	70,9	74,3	82,4
8	26-06-2022 19:26:06	E195	A	71,0	73,8	82,2
8	26-06-2022 19:28:47	E75S	A	69,9	71,9	80,3
8	26-06-2022 19:30:42	B38M	A	69,8	72,7	81,5
8	26-06-2022 19:32:32	E195	A	70,1	73,5	81,8
8	26-06-2022 19:34:30	E75S	A	70,3	72,5	80,3
8	26-06-2022 19:37:30	E290	A	69,0	71,2	79,0
8	26-06-2022 19:44:49	B38M	A	70,1	73,2	81,2
8	26-06-2022 19:47:05	B38M	A	70,9	73,6	82,0
8	26-06-2022 19:57:13	E195	A	70,9	73,6	82,7
8	26-06-2022 20:07:15	A320	A	70,7	74,7	83,2
8	26-06-2022 20:09:37	E75S	A	69,8	72,2	80,6
8	26-06-2022 20:50:11	A20N	A	70,1	72,4	80,1
8	26-06-2022 20:56:30	B738	A	73,9	77,9	86,9
8	26-06-2022 21:01:51	B38M	A	70,7	73,3	81,5
8	26-06-2022 21:04:35	B38M	A	70,1	73,3	81,6
8	26-06-2022 21:06:54	E190	A	70,9	73,0	82,0
8	26-06-2022 21:12:03	E190	A	70,7	73,4	82,2
8	26-06-2022 21:14:37	E195	A	70,7	74,9	83,7
8	26-06-2022 21:17:20	A319	A	70,0	72,4	80,4
8	26-06-2022 21:19:29	E170	A	69,9	72,5	81,3
8	26-06-2022 21:21:53	E75S	A	70,0	73,1	81,5
8	26-06-2022 21:26:40	E170	A	70,8	74,2	83,8
8	26-06-2022 21:29:32	E190	A	69,8	73,2	82,1
8	26-06-2022 21:34:27	A321	A	71,7	75,6	83,8
8	26-06-2022 21:40:02	E190	A	70,7	73,1	82,4
8	26-06-2022 21:45:29	E195	A	70,7	73,6	82,7
8	26-06-2022 21:47:37	E170	A	69,8	71,9	80,2
8	26-06-2022 21:49:34	E195	A	71,2	74,4	83,2
8	26-06-2022 21:51:47	B38M	A	70,6	73,4	81,1
8	26-06-2022 21:53:51	DH8D	A	68,2	70,2	78,2
8	26-06-2022 21:59:04	E195	A	71,3	73,9	82,5
8	27-06-2022 06:11:24	E195	A	71,9	74,2	81,9
8	27-06-2022 06:13:28	E190	A	71,3	73,3	81,7
8	27-06-2022 06:15:30	E195	A	71,2	74,1	83,0
8	27-06-2022 06:21:14	E170	A	69,8	72,4	80,2
8	27-06-2022 06:22:55	E195	A	71,8	75,0	83,2
8	27-06-2022 06:25:04	E190	A	70,4	73,6	82,2
8	27-06-2022 06:34:01	B38M	A	71,3	73,7	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-06-2022 06:36:12	E195	A	71,4	74,7	83,1
8	27-06-2022 06:38:17	B789	A	71,3	73,8	82,7
8	27-06-2022 06:53:02	C295	A	71,6	74,6	81,1
8	27-06-2022 06:56:04	E190	A	71,6	74,6	83,4
8	27-06-2022 07:20:13	B38M	A	71,3	72,9	81,3
8	27-06-2022 07:35:43	B38M	A	70,6	74,1	82,3
8	27-06-2022 07:37:46	A321	A	69,9	73,0	83,7
8	27-06-2022 07:54:31	E195	D	71,6	73,8	83,7
8	27-06-2022 08:08:50	E75S	A	68,7	72,5	81,0
8	27-06-2022 08:16:32	E190	A	71,3	74,0	82,1
8	27-06-2022 08:20:41	E195	A	71,1	72,9	81,1
8	27-06-2022 08:29:44	E195	A	71,7	73,7	82,1
8	27-06-2022 08:32:13	B738	A	72,6	75,4	84,7
8	27-06-2022 08:34:03	E195	A	71,1	73,4	81,5
8	27-06-2022 08:40:09	B788	A	71,5	74,4	83,3
8	27-06-2022 08:43:42	B38M	A	71,0	73,2	81,4
8	27-06-2022 08:47:43	E170	A	70,4	72,1	81,1
8	27-06-2022 08:56:31	E75S	A	71,1	73,8	81,5
8	27-06-2022 08:58:59	E75S	A	71,8	73,6	81,8
8	27-06-2022 09:00:43	E190	A	70,0	72,7	81,5
8	27-06-2022 09:03:10	A321	A	72,3	75,8	83,7
8	27-06-2022 09:14:37	E195	A	71,1	74,1	82,6
8	27-06-2022 09:16:37	A321	A	70,4	73,7	81,2
8	27-06-2022 09:22:50	E75S	A	72,9	76,7	82,4
8	27-06-2022 09:27:53	E195	A	70,4	73,8	82,2
8	27-06-2022 09:32:23	A321	A	71,3	73,3	82,1
8	27-06-2022 09:34:36	E195	A	72,4	76,1	84,7
8	27-06-2022 09:39:07	E170	A	70,2	73,9	83,0
8	27-06-2022 09:43:15	B38M	A	70,2	73,3	81,3
8	27-06-2022 09:49:16	B738	A	71,3	74,1	81,7
8	27-06-2022 09:53:09	B738	A	71,1	74,2	82,6
8	27-06-2022 09:55:34	E75S	A	69,6	72,9	81,1
8	27-06-2022 10:42:45	E75S	A	70,8	72,9	80,8
8	27-06-2022 10:50:36	A321	A	70,3	73,1	80,7
8	27-06-2022 10:54:39	A319	A	69,9	72,2	79,9
8	27-06-2022 10:57:09	B738	A	71,5	74,5	81,5
8	27-06-2022 11:01:45	B788	A	71,3	74,5	83,9
8	27-06-2022 11:04:46	A321	A	70,9	73,6	81,7
8	27-06-2022 11:10:25	E75S	A	69,7	72,4	79,7
8	27-06-2022 11:17:55	E195	A	72,3	74,8	83,7
8	27-06-2022 11:19:57	A321	A	71,3	73,9	81,3
8	27-06-2022 11:22:13	B38M	A	71,1	74,1	82,2
8	27-06-2022 11:24:19	DH8D	A	69,6	71,2	78,6
8	27-06-2022 11:27:06	B738	A	71,8	74,7	82,6
8	27-06-2022 11:30:40	E195	A	71,8	75,0	83,6
8	27-06-2022 11:32:56	A320	A	70,4	72,0	79,9
8	27-06-2022 11:34:55	A319	A	70,1	72,9	82,2
8	27-06-2022 11:40:16	E75S	A	71,4	74,4	81,8
8	27-06-2022 11:42:49	A21N	A	69,6	71,5	80,4
8	27-06-2022 12:06:41	E195	A	71,2	73,6	81,2
8	27-06-2022 12:08:10	E170	A	70,7	74,0	82,1
8	27-06-2022 12:11:33	E195	A	70,3	73,4	82,4
8	27-06-2022 12:13:38	E75S	A	69,8	72,2	80,2
8	27-06-2022 12:16:40	E190	A	70,0	71,6	80,8
8	27-06-2022 12:30:05	B789	A	71,8	75,6	83,9
8	27-06-2022 12:34:13	E190	A	70,6	74,4	82,6
8	27-06-2022 12:38:56	E75S	A	69,0	70,6	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-06-2022 12:43:24	B38M	A	70,6	73,3	80,6
8	27-06-2022 12:47:06	B788	A	71,4	74,7	83,9
8	27-06-2022 12:49:05	B788	A	70,5	73,3	82,0
8	27-06-2022 12:51:06	B738	A	71,4	74,8	82,6
8	27-06-2022 12:53:19	E195	A	70,5	73,6	82,8
8	27-06-2022 12:55:02	E195	A	70,8	75,3	83,1
8	27-06-2022 12:57:13	E75S	A	69,7	71,1	79,7
8	27-06-2022 12:58:59	E190	A	70,3	73,7	82,1
8	27-06-2022 13:03:10	E170	A	69,5	71,1	79,1
8	27-06-2022 13:05:18	E190	A	72,8	75,9	83,2
8	27-06-2022 13:07:11	E195	A	71,3	74,7	82,8
8	27-06-2022 13:09:31	A319	A	69,4	72,1	80,2
8	27-06-2022 13:11:51	B788	A	71,7	75,4	84,0
8	27-06-2022 13:16:53	B738	A	73,8	76,5	85,3
8	27-06-2022 13:24:04	E170	A	69,4	71,8	80,2
8	27-06-2022 13:35:19	B738	A	73,0	75,6	83,8
8	27-06-2022 13:50:23	B789	A	72,1	75,2	84,4
8	27-06-2022 13:52:42	B738	A	72,4	75,6	83,5
8	27-06-2022 13:58:04	E195	A	72,8	75,1	83,6
8	27-06-2022 14:00:31	E170	A	71,5	73,7	82,3
8	27-06-2022 14:03:27	E195	A	71,4	74,5	81,9
8	27-06-2022 14:10:14	E295	A	70,2	72,9	80,6
8	27-06-2022 14:22:07	B789	A	71,6	74,5	83,7
8	27-06-2022 14:24:11	E195	A	71,6	74,6	82,8
8	27-06-2022 14:26:28	A321	A	71,4	74,4	81,4
8	27-06-2022 14:39:14	B788	A	70,5	73,1	81,9
8	27-06-2022 14:51:36	E75S	A	71,6	74,0	81,6
8	27-06-2022 14:54:04	B38M	A	71,9	73,4	80,9
8	27-06-2022 14:56:30	E75S	A	70,8	73,6	81,6
8	27-06-2022 14:58:25	E75S	A	71,5	73,9	82,3
8	27-06-2022 15:03:31	E190	A	72,0	75,2	82,8
8	27-06-2022 15:05:46	BCS3	A	71,0	73,8	80,0
8	27-06-2022 15:07:24	B38M	A	70,6	72,3	79,6
8	27-06-2022 15:12:57	A21N	A	71,0	73,1	82,2
8	27-06-2022 15:26:54	A321	A	71,7	73,8	81,2
8	27-06-2022 15:31:58	E190	A	70,6	73,6	82,0
8	27-06-2022 15:33:46	E75S	A	71,9	74,9	83,0
8	27-06-2022 15:37:45	P180	A	73,4	79,3	89,2
8	27-06-2022 15:40:20	E170	A	70,6	73,0	80,2
8	27-06-2022 15:42:37	E195	A	71,0	73,8	81,8
8	27-06-2022 15:48:02	E75S	A	69,8	70,8	79,8
8	27-06-2022 15:55:04	E190	A	70,3	73,1	81,4
8	27-06-2022 15:56:56	E195	A	70,7	73,7	81,5
8	27-06-2022 15:58:32	E195	A	74,0	76,6	84,4
8	27-06-2022 16:00:11	E195	A	70,7	73,6	82,1
8	27-06-2022 16:01:59	E75S	A	69,9	73,6	81,3
8	27-06-2022 16:03:21	B38M	A	69,7	72,5	80,5
8	27-06-2022 16:05:21	E170	A	69,5	70,8	79,0
8	27-06-2022 16:29:57	E195	A	71,1	74,7	82,8
8	27-06-2022 16:38:34	A321	A	71,8	74,3	82,2
8	27-06-2022 16:51:44	B738	A	73,4	77,1	85,2
8	27-06-2022 17:01:50	M28	A	69,7	72,3	79,7
8	27-06-2022 17:23:33	E75S	A	68,0	70,2	78,4
8	27-06-2022 17:30:49	B738	A	73,0	76,6	85,3
8	27-06-2022 17:48:32	A320	A	71,2	72,7	80,8
8	27-06-2022 17:51:04	B738	A	72,7	75,3	83,1
8	27-06-2022 17:53:50	A321	A	69,9	72,6	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-06-2022 17:56:51	A320	A	71,0	73,1	80,0
8	27-06-2022 18:10:38	E190	A	70,7	73,1	82,1
8	27-06-2022 18:13:33	E75S	A	69,3	71,9	79,3
8	27-06-2022 18:16:37	B738	A	69,7	72,1	80,1
8	27-06-2022 18:18:10	B738	A	72,3	76,7	85,5
8	27-06-2022 18:20:55	B738	A	71,5	75,0	83,3
8	27-06-2022 18:23:59	B38M	A	70,3	72,6	81,1
8	27-06-2022 18:26:54	B788	A	70,9	74,8	83,7
8	27-06-2022 18:30:59	E195	A	71,6	75,4	83,6
8	27-06-2022 18:35:07	A320	A	70,4	72,6	80,0
8	27-06-2022 18:42:25	E75S	A	70,5	73,4	80,9
8	27-06-2022 18:44:28	E195	A	71,3	74,4	83,1
8	27-06-2022 18:50:31	E195	A	71,2	73,3	82,3
8	27-06-2022 18:52:42	E75S	A	69,8	72,3	80,2
8	27-06-2022 18:54:23	E195	A	71,5	74,4	83,0
8	27-06-2022 18:56:07	DH8D	A	67,9	69,3	77,0
8	27-06-2022 18:59:43	E195	A	70,1	73,1	81,5
8	27-06-2022 19:02:16	BCS3	A	69,6	71,3	79,1
8	27-06-2022 19:04:44	E190	A	70,5	73,5	81,6
8	27-06-2022 19:06:47	E170	A	70,1	72,5	80,1
8	27-06-2022 19:08:32	E75S	A	70,8	74,3	81,6
8	27-06-2022 19:33:47	A319	A	72,1	74,4	82,9
8	27-06-2022 19:36:07	B38M	A	70,8	73,7	81,2
8	27-06-2022 19:38:07	A321	A	69,2	72,0	80,6
8	27-06-2022 19:40:19	E195	A	71,0	73,3	82,1
8	27-06-2022 19:45:25	B738	A	71,1	75,1	83,9
8	27-06-2022 19:47:56	A20N	A	70,5	72,3	80,5
8	27-06-2022 19:55:48	E190	A	69,5	72,0	80,7
8	27-06-2022 19:58:26	E170	A	69,0	71,2	79,5
8	27-06-2022 20:00:56	E195	A	70,3	72,1	81,1
8	27-06-2022 20:02:58	B738	A	69,3	71,9	80,5
8	27-06-2022 20:05:09	A21N	A	70,8	74,2	81,6
8	27-06-2022 20:11:25	B738	A	71,1	74,5	82,8
8	27-06-2022 20:20:40	B738	A	70,9	74,8	82,9
8	27-06-2022 20:29:48	E75S	A	70,2	71,9	80,2
8	27-06-2022 20:32:08	B38M	A	70,6	73,8	82,0
8	27-06-2022 20:39:45	B738	A	71,6	74,9	83,3
8	27-06-2022 20:43:51	A320	A	69,4	73,2	81,7
8	27-06-2022 20:46:33	E75S	A	70,4	72,9	81,2
8	27-06-2022 20:55:50	B738	A	72,6	76,9	85,8
8	27-06-2022 20:57:58	E190	A	70,9	74,1	81,7
8	27-06-2022 21:08:33	E75S	A	70,8	73,5	82,3
8	27-06-2022 21:13:34	B738	A	72,0	74,9	82,8
8	27-06-2022 21:15:24	A320	A	76,2	81,6	93,7
8	27-06-2022 21:18:16	E170	A	69,9	71,9	79,9
8	27-06-2022 21:20:32	E75S	A	69,7	72,0	79,7
8	27-06-2022 21:31:06	E190	A	71,7	73,8	82,5
8	27-06-2022 21:32:59	E195	A	72,0	75,2	83,8
8	27-06-2022 21:40:16	B738	A	71,7	74,7	83,1
8	27-06-2022 21:43:15	B738	A	72,0	75,8	84,0
8	27-06-2022 21:45:40	E190	A	70,6	73,3	82,1
8	27-06-2022 21:53:39	E195	A	71,1	74,0	82,6
8	27-06-2022 21:55:39	E195	A	70,9	73,6	82,4
8	27-06-2022 21:57:09	E195	A	70,9	73,6	82,6
8	27-06-2022 21:58:55	E170	A	69,7	72,0	80,1
8	28-06-2022 06:05:49	E190	A	71,8	74,6	83,2
8	28-06-2022 06:09:40	E75S	A	71,2	73,9	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-06-2022 06:13:33	E75S	A	70,7	72,6	81,5
8	28-06-2022 06:17:18	E170	A	69,9	71,7	79,5
8	28-06-2022 06:19:16	E190	A	71,3	73,4	82,1
8	28-06-2022 06:21:12	E195	A	72,8	75,9	84,3
8	28-06-2022 06:25:27	E75S	A	70,6	73,2	81,4
8	28-06-2022 06:31:06	B38M	A	71,4	74,2	82,8
8	28-06-2022 06:42:12	B738	A	72,8	76,7	85,6
8	28-06-2022 06:45:08	B789	A	71,2	73,6	83,2
8	28-06-2022 07:35:25	E195	A	72,3	74,2	82,7
8	28-06-2022 07:39:03	A21N	A	71,9	74,7	83,1
8	28-06-2022 07:47:40	B39M	A	71,5	74,4	81,9
8	28-06-2022 07:56:46	B788	A	70,5	74,4	83,5
8	28-06-2022 08:15:23	E195	A	72,9	76,6	85,0
8	28-06-2022 08:20:02	E190	A	70,6	73,1	82,1
8	28-06-2022 08:22:07	B738	A	72,3	75,4	83,4
8	28-06-2022 08:24:37	E75S	A	71,1	73,9	81,1
8	28-06-2022 08:30:34	E195	A	70,8	72,6	80,8
8	28-06-2022 08:34:41	E195	A	72,0	75,3	83,7
8	28-06-2022 08:43:39	B38M	A	71,3	74,6	82,1
8	28-06-2022 08:47:01	E290	A	69,0	70,4	78,5
8	28-06-2022 08:55:48	E190	A	71,2	73,1	81,6
8	28-06-2022 08:57:37	E190	A	72,4	74,8	82,4
8	28-06-2022 08:59:57	A319	A	71,3	72,9	81,3
8	28-06-2022 09:06:33	A320	A	72,3	74,7	82,8
8	28-06-2022 09:11:45	B738	A	71,9	74,2	82,7
8	28-06-2022 09:17:19	E195	A	73,1	76,9	84,2
8	28-06-2022 09:19:25	A21N	A	69,7	72,7	80,8
8	28-06-2022 09:21:21	E195	A	71,0	73,5	82,1
8	28-06-2022 09:24:54	B38M	A	70,7	73,0	80,7
8	28-06-2022 09:27:24	E190	A	70,1	71,7	81,2
8	28-06-2022 09:33:47	E75S	A	70,8	72,7	80,3
8	28-06-2022 09:36:07	E75S	A	69,2	70,6	80,0
8	28-06-2022 09:38:58	E190	A	70,1	72,6	79,7
8	28-06-2022 09:40:41	B738	A	72,7	76,2	83,1
8	28-06-2022 09:42:23	B38M	A	70,8	73,4	81,6
8	28-06-2022 09:46:28	E170	A	69,7	72,1	79,3
8	28-06-2022 09:48:16	E195	A	71,9	74,0	81,9
8	28-06-2022 10:09:28	B789	A	71,2	75,0	82,9
8	28-06-2022 10:40:15	A321	A	69,9	71,8	79,5
8	28-06-2022 10:42:12	E75S	A	70,5	72,2	79,6
8	28-06-2022 10:56:11	B788	A	70,5	73,6	83,0
8	28-06-2022 10:59:08	E75S	A	70,7	74,3	80,7
8	28-06-2022 11:02:14	E75S	A	69,0	70,7	79,4
8	28-06-2022 11:04:37	E170	A	70,1	71,5	79,1
8	28-06-2022 11:11:45	E195	A	71,8	75,0	83,3
8	28-06-2022 11:25:18	B738	A	72,2	75,6	83,9
8	28-06-2022 11:41:35	A319	A	69,2	72,2	80,7
8	28-06-2022 11:47:35	A321	A	69,5	71,2	79,0
8	28-06-2022 11:49:44	A320	A	71,0	73,6	81,4
8	28-06-2022 11:51:42	B789	A	70,5	73,5	82,3
8	28-06-2022 11:55:18	B77W	A	73,7	77,9	86,5
8	28-06-2022 11:57:31	E75S	A	68,8	70,7	79,2
8	28-06-2022 11:59:28	E170	A	71,5	73,7	81,0
8	28-06-2022 12:02:04	B789	A	72,9	75,6	84,4
8	28-06-2022 12:06:08	A321	A	70,7	72,5	79,7
8	28-06-2022 12:07:47	E195	A	70,7	73,7	82,4
8	28-06-2022 12:09:41	E195	A	69,9	71,5	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-06-2022 12:11:19	B38M	A	70,8	72,9	81,2
8	28-06-2022 12:13:20	E75S	A	70,8	73,4	80,4
8	28-06-2022 12:16:11	E170	A	69,5	71,8	78,5
8	28-06-2022 12:27:42	E195	A	72,2	75,1	82,7
8	28-06-2022 12:31:34	E75S	A	70,1	71,8	80,5
8	28-06-2022 12:33:52	E75S	A	71,2	73,2	81,9
8	28-06-2022 12:39:53	E190	A	73,9	79,2	84,7
8	28-06-2022 12:41:43	E170	A	71,2	74,0	80,2
8	28-06-2022 12:43:27	B788	A	71,1	73,5	82,2
8	28-06-2022 12:45:49	A321	A	70,2	72,1	79,8
8	28-06-2022 12:47:36	E190	A	70,5	72,7	81,3
8	28-06-2022 12:49:13	E190	A	71,4	75,1	83,4
8	28-06-2022 12:51:06	E190	A	71,8	73,8	81,3
8	28-06-2022 12:54:56	A321	A	71,1	73,3	80,1
8	28-06-2022 12:58:08	E195	A	71,8	74,0	81,3
8	28-06-2022 13:00:19	A319	A	69,8	71,8	79,8
8	28-06-2022 13:04:14	B788	A	71,5	74,2	83,2
8	28-06-2022 13:06:28	E195	A	71,5	74,5	83,0
8	28-06-2022 13:08:50	B738	A	72,1	74,2	82,5
8	28-06-2022 13:12:07	DH8D	A	69,8	71,7	79,4
8	28-06-2022 13:18:38	B788	A	72,4	76,1	83,9
8	28-06-2022 13:22:35	E195	A	73,6	76,1	84,0
8	28-06-2022 13:32:24	B738	A	72,1	74,7	82,1
8	28-06-2022 13:34:32	A321	A	70,3	71,9	79,8
8	28-06-2022 13:36:56	B38M	A	70,4	72,2	80,4
8	28-06-2022 13:46:51	E295	A	70,4	72,7	80,0
8	28-06-2022 13:49:31	E75S	A	69,4	71,1	78,4
8	28-06-2022 13:53:37	B738	A	71,7	73,7	81,2
8	28-06-2022 13:55:44	E195	A	70,3	72,9	81,0
8	28-06-2022 13:58:11	A321	A	71,2	73,2	80,7
8	28-06-2022 14:00:25	B788	A	71,6	75,3	84,2
8	28-06-2022 14:02:58	E170	A	69,9	72,1	78,9
8	28-06-2022 14:04:59	B738	A	70,8	73,6	82,0
8	28-06-2022 14:09:32	E195	A	70,7	73,6	81,8
8	28-06-2022 14:13:31	A21N	A	71,4	74,6	81,4
8	28-06-2022 14:15:20	E195	A	71,2	73,7	82,0
8	28-06-2022 14:17:28	B789	A	71,9	74,9	83,7
8	28-06-2022 14:19:38	B38M	A	70,2	73,2	80,6
8	28-06-2022 14:42:09	B738	A	70,4	74,5	82,2
8	28-06-2022 14:53:06	E190	A	69,1	72,0	79,6
8	28-06-2022 14:57:08	B738	A	70,9	73,8	81,3
8	28-06-2022 15:15:38	A319	A	69,5	72,1	80,9
8	28-06-2022 15:17:41	E190	A	69,8	72,6	80,6
8	28-06-2022 15:22:25	B738	A	71,7	74,2	81,2
8	28-06-2022 15:26:19	E195	A	69,6	71,6	80,4
8	28-06-2022 15:29:32	A21N	A	70,5	72,8	79,5
8	28-06-2022 15:31:24	E75S	A	68,5	69,5	77,6
8	28-06-2022 15:37:08	E190	A	70,8	72,7	80,3
8	28-06-2022 15:57:35	B77W	D	71,0	74,2	84,3
8	28-06-2022 16:06:16	A321	D	72,0	74,2	85,0
8	28-06-2022 16:10:21	E195	D	72,8	76,8	86,5
8	28-06-2022 16:13:32	E195	D	70,5	74,2	85,4
8	28-06-2022 16:25:43	B38M	D	80,9	86,1	94,9
8	28-06-2022 16:56:53	E75S	D	69,4	70,9	80,2
8	28-06-2022 16:58:43	E190	D	70,0	71,8	80,4
8	28-06-2022 17:04:50	E190	D	71,5	74,2	82,9
8	28-06-2022 17:10:11	A21N	D	69,3	71,8	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-06-2022 17:12:05	E75S	D	68,4	69,7	80,1
8	28-06-2022 17:18:52	B38M	D	67,5	69,8	78,3
8	28-06-2022 17:22:14	B738	D	70,5	73,1	82,8
8	28-06-2022 17:24:22	E190	D	69,5	71,6	82,9
8	28-06-2022 17:30:48	E195	D	69,0	71,7	82,7
8	28-06-2022 17:32:45	E75S	D	68,0	69,9	78,4
8	28-06-2022 17:34:46	E195	D	71,4	75,4	84,2
8	28-06-2022 17:36:54	E195	D	72,9	76,8	86,1
8	28-06-2022 17:39:29	E75S	D	71,4	74,7	84,2
8	28-06-2022 17:49:02	E190	D	69,2	71,1	78,7
8	28-06-2022 17:50:45	E195	D	68,4	69,6	80,4
8	28-06-2022 17:57:14	B738	D	71,0	72,9	83,3
8	28-06-2022 18:10:17	B788	D	69,3	70,8	82,1
8	28-06-2022 18:12:45	E195	D	73,8	77,1	85,6
8	28-06-2022 18:19:20	B738	D	73,5	76,5	88,3
8	28-06-2022 18:21:30	B738	D	73,8	77,7	88,7
8	28-06-2022 19:01:19	A321	D	67,9	71,0	82,7
8	28-06-2022 19:17:09	E190	D	69,9	73,2	85,2
8	28-06-2022 19:19:38	A321	D	68,8	70,7	83,6
8	28-06-2022 19:31:51	A321	D	69,1	71,9	84,2
8	28-06-2022 19:36:17	A21N	D	67,3	68,2	79,4
8	28-06-2022 19:38:35	A321	D	69,3	71,1	83,6
8	28-06-2022 19:45:14	A321	D	69,2	70,7	82,8
8	28-06-2022 19:46:38	E190	D	68,9	71,1	81,2
8	28-06-2022 19:54:35	E195	D	69,4	70,9	81,5
8	28-06-2022 20:14:46	A320	D	67,1	69,0	80,1
8	28-06-2022 20:26:09	A21N	D	68,4	70,1	79,2
8	28-06-2022 20:28:21	E195	D	70,0	72,7	82,1
8	28-06-2022 20:35:26	E170	D	70,4	72,8	82,7
8	28-06-2022 20:43:16	A318	D	66,1	68,3	78,1
8	28-06-2022 20:51:07	E75S	D	69,6	72,4	81,4
8	28-06-2022 21:00:44	E75S	D	69,8	71,3	81,9
8	28-06-2022 21:03:12	A321	D	69,7	71,7	83,5
8	28-06-2022 21:05:58	E195	D	70,5	72,9	83,0
8	28-06-2022 21:07:41	E170	D	69,6	71,6	82,8
8	28-06-2022 21:12:03	E75S	D	69,3	71,6	81,3
8	28-06-2022 21:17:28	E75S	D	74,4	77,6	87,0
8	28-06-2022 21:19:24	E195	D	69,5	72,0	81,6
8	28-06-2022 21:22:44	B763	D	69,2	72,1	82,4
8	28-06-2022 21:25:12	E75S	D	73,2	76,7	86,0
8	28-06-2022 21:31:28	E195	D	71,9	74,0	83,7
8	28-06-2022 21:39:02	E195	D	69,7	71,5	82,3
8	28-06-2022 21:41:02	E75S	D	69,4	70,6	81,2
8	28-06-2022 21:42:27	A21N	D	71,2	74,9	83,8
8	28-06-2022 21:46:01	B738	D	72,0	74,4	85,6
8	28-06-2022 21:48:08	B738	D	69,6	71,3	83,2
8	28-06-2022 21:50:01	B38M	D	67,6	69,3	79,6
8	29-06-2022 06:06:24	B738	D	68,8	70,0	80,6
8	29-06-2022 06:12:24	A319	D	67,1	68,2	76,6
8	29-06-2022 06:13:33	B738	D	69,8	71,1	80,9
8	29-06-2022 06:25:45	A321	D	69,3	70,8	81,6
8	29-06-2022 06:28:23	A21N	D	66,8	68,0	76,4
8	29-06-2022 06:37:27	A321	D	68,8	70,3	80,6
8	29-06-2022 07:16:43	B738	D	69,0	70,5	80,2
8	29-06-2022 07:18:27	A321	D	67,4	68,8	80,6
8	29-06-2022 07:21:18	B738	D	69,1	70,6	80,8
8	29-06-2022 07:23:03	A321	D	68,7	70,5	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-06-2022 07:26:11	E75S	D	68,3	70,0	78,7
8	29-06-2022 07:27:44	A321	D	69,4	70,6	81,4
8	29-06-2022 07:39:14	E190	D	70,1	72,9	80,1
8	29-06-2022 07:55:29	E195	D	68,2	70,0	77,8
8	29-06-2022 08:00:37	B738	D	68,8	70,2	80,9
8	29-06-2022 08:06:34	B38M	D	70,5	73,1	82,0
8	29-06-2022 08:08:42	B738	D	68,3	69,9	78,3
8	29-06-2022 08:11:25	E195	D	69,2	72,9	80,4
8	29-06-2022 08:13:21	E195	D	70,7	73,5	81,1
8	29-06-2022 08:16:22	E195	D	69,2	71,2	80,0
8	29-06-2022 08:25:09	E75S	D	69,0	70,7	80,5
8	29-06-2022 08:29:07	B738	D	68,3	69,8	80,1
8	29-06-2022 08:30:59	A21N	D	67,7	68,7	77,7
8	29-06-2022 08:37:13	E190	D	69,6	70,8	79,1
8	29-06-2022 08:40:40	E190	D	69,7	72,1	79,7
8	29-06-2022 08:51:49	E195	D	68,1	69,6	77,1
8	29-06-2022 08:57:29	B738	D	69,6	72,0	82,4
8	29-06-2022 08:59:45	B738	D	67,7	69,7	79,7
8	29-06-2022 09:33:18	E190	D	70,4	71,9	80,4
8	29-06-2022 10:03:58	CRJ9	D	71,1	73,0	81,5
8	29-06-2022 10:07:09	B738	D	69,8	71,6	82,1
8	29-06-2022 10:34:08	C130	D	76,2	80,1	88,3
8	29-06-2022 10:36:46	E170	D	67,0	68,0	76,0
8	29-06-2022 10:41:02	B738	D	68,8	70,4	80,2
8	29-06-2022 10:43:14	E190	D	68,9	69,8	77,9
8	29-06-2022 10:45:59	E170	D	67,7	68,8	76,7
8	29-06-2022 10:59:12	E195	D	69,2	71,3	79,2
8	29-06-2022 11:01:54	E195	D	69,6	72,1	80,0
8	29-06-2022 11:04:12	E195	D	68,1	69,3	78,1
8	29-06-2022 11:08:05	B738	D	69,3	71,7	81,1
8	29-06-2022 11:09:49	A21N	D	68,1	69,3	78,1
8	29-06-2022 11:17:46	E75S	D	67,8	69,5	78,9
8	29-06-2022 11:30:59	E75S	D	67,6	68,3	76,6
8	29-06-2022 11:55:17	E195	D	70,4	72,8	80,4
8	29-06-2022 12:04:34	E75S	D	71,1	72,7	82,9
8	29-06-2022 12:06:11	B738	D	70,7	73,3	83,0
8	29-06-2022 12:28:18	E195	D	70,7	73,0	81,8
8	29-06-2022 12:40:27	E170	D	69,3	70,3	79,7
8	29-06-2022 12:55:59	B738	D	72,8	75,9	85,6
8	29-06-2022 13:03:21	A320	D	67,2	70,7	81,3
8	29-06-2022 13:07:18	A319	D	67,0	68,3	76,1
8	29-06-2022 13:10:23	E195	D	71,0	72,5	82,4
8	29-06-2022 13:12:17	B738	D	71,5	73,4	83,8
8	29-06-2022 13:15:28	E190	D	70,0	71,4	81,8
8	29-06-2022 13:20:35	A321	D	69,4	72,7	83,2
8	29-06-2022 13:25:46	E190	D	73,2	77,8	86,4
8	29-06-2022 13:27:27	A21N	D	68,4	70,5	79,2
8	29-06-2022 13:43:59	E170	D	69,6	71,3	80,4
8	29-06-2022 13:50:02	E190	D	70,6	73,0	81,0
8	29-06-2022 13:52:34	E75S	D	67,7	68,9	79,2
8	29-06-2022 13:55:18	E75S	D	69,8	72,4	81,6
8	29-06-2022 13:57:20	E190	D	69,4	71,9	81,1
8	29-06-2022 14:01:24	B38M	D	66,8	68,2	77,2
8	29-06-2022 14:06:41	A319	D	70,2	71,9	82,9
8	29-06-2022 14:32:21	B38M	D	68,3	69,9	79,1
8	29-06-2022 14:34:06	B738	D	70,9	73,4	84,1
8	29-06-2022 14:36:49	B738	D	70,7	73,7	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-06-2022 14:39:25	E190	D	74,1	77,2	86,2
8	29-06-2022 14:42:50	P180	D	67,6	70,2	80,1
8	29-06-2022 14:47:57	E195	D	69,3	72,1	81,6
8	29-06-2022 15:00:57	A319	D	69,3	73,4	81,8
8	29-06-2022 15:04:33	E75S	D	70,0	72,9	81,7
8	29-06-2022 15:09:22	B738	D	70,6	73,2	83,2
8	29-06-2022 15:12:17	A321	D	69,5	72,9	83,3
8	29-06-2022 15:15:55	E195	D	70,1	72,2	81,5
8	29-06-2022 15:19:51	E75S	D	68,9	72,1	81,2
8	29-06-2022 15:22:39	A321	D	70,1	72,9	83,7
8	29-06-2022 15:34:30	E75S	D	72,1	75,6	84,9
8	29-06-2022 15:49:59	E75S	D	68,7	70,2	79,8
8	29-06-2022 15:52:08	E195	D	70,5	73,7	82,3
8	29-06-2022 16:01:06	E190	D	71,5	74,8	83,8
8	29-06-2022 16:03:49	E195	D	71,0	73,9	82,7
8	29-06-2022 16:08:48	B77W	D	72,0	74,1	84,6
8	29-06-2022 16:13:05	E75S	D	69,4	71,0	80,5
8	29-06-2022 16:15:38	B738	D	71,2	73,9	84,6
8	29-06-2022 16:20:14	E170	D	69,4	71,8	81,2
8	29-06-2022 16:22:00	B38M	D	67,4	69,4	78,5
8	29-06-2022 16:30:17	A319	D	67,8	69,9	80,4
8	29-06-2022 16:35:28	B38M	D	68,3	69,9	79,4
8	29-06-2022 16:46:35	A321	D	71,1	73,5	84,5
8	29-06-2022 16:56:04	E75S	D	74,0	76,7	86,0
8	29-06-2022 17:04:29	B738	D	72,9	75,9	85,5
8	29-06-2022 17:06:16	E195	D	72,7	76,3	84,7
8	29-06-2022 17:07:25	E75S	D	70,2	72,0	82,2
8	29-06-2022 17:09:43	E195	D	70,2	73,4	81,9
8	29-06-2022 17:13:17	B738	D	71,4	73,8	84,1
8	29-06-2022 17:19:30	A321	D	69,5	71,1	82,3
8	29-06-2022 17:21:10	A21N	D	68,6	70,6	79,8
8	29-06-2022 17:24:38	E195	D	69,6	73,1	82,6
8	29-06-2022 17:27:40	B738	D	70,3	72,0	83,3
8	29-06-2022 17:29:33	E195	D	72,2	75,7	83,7
8	29-06-2022 17:31:29	E195	D	70,6	73,3	82,0
8	29-06-2022 17:33:50	E75S	D	70,2	72,4	82,2
8	29-06-2022 17:35:31	B738	D	71,8	74,6	84,1
8	29-06-2022 17:37:01	B738	D	70,2	72,4	81,6
8	29-06-2022 17:38:21	E170	D	68,7	71,3	80,2
8	29-06-2022 17:39:47	B738	D	70,6	74,0	84,0
8	29-06-2022 17:41:30	E190	D	71,8	74,4	83,6
8	29-06-2022 17:47:32	E195	D	70,5	73,4	82,5
8	29-06-2022 17:51:57	E170	D	70,9	72,9	82,4
8	29-06-2022 17:55:44	E170	D	69,2	72,1	81,6
8	29-06-2022 17:57:14	E195	D	70,2	72,0	81,7
8	29-06-2022 18:05:09	E190	D	68,9	71,8	80,9
8	29-06-2022 18:17:50	E190	D	71,0	74,1	83,1
8	29-06-2022 18:19:53	E75S	D	69,3	71,3	81,8
8	29-06-2022 18:22:25	B738	D	72,8	75,7	85,1
8	29-06-2022 18:23:53	B38M	D	66,1	68,7	77,2
8	29-06-2022 18:29:19	B788	D	67,8	69,8	81,0
8	29-06-2022 18:34:28	A21N	D	68,2	70,2	80,0
8	29-06-2022 18:36:36	E75S	D	68,5	71,4	80,5
8	29-06-2022 19:11:21	B738	D	71,4	74,4	84,0
8	29-06-2022 19:15:43	E190	D	72,3	76,0	86,7
8	29-06-2022 19:40:46	E195	D	69,8	73,1	82,6
8	29-06-2022 19:52:58	E75S	D	69,5	71,9	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-06-2022 19:56:08	A321	D	70,2	71,3	83,8
8	29-06-2022 20:09:46	A320	D	66,2	67,4	79,7
8	29-06-2022 20:15:33	A21N	D	70,2	72,1	81,3
8	29-06-2022 20:25:46	E195	D	70,1	72,2	80,9
8	29-06-2022 20:28:46	E75S	D	69,3	71,8	81,4
8	29-06-2022 20:37:57	B38M	D	68,4	69,7	79,5
8	29-06-2022 20:42:01	E195	D	71,3	73,9	83,1
8	29-06-2022 20:44:31	E170	D	69,1	70,6	80,8
8	29-06-2022 20:48:11	A321	D	70,0	71,6	84,3
8	29-06-2022 20:49:32	A319	D	67,7	69,5	79,5
8	29-06-2022 20:52:23	E75S	D	69,2	71,1	82,2
8	29-06-2022 20:55:09	B738	D	70,1	71,9	81,8
8	29-06-2022 20:56:35	E75S	D	70,5	72,5	82,6
8	29-06-2022 21:08:14	E195	D	71,2	74,5	82,7
8	29-06-2022 21:09:58	E195	D	73,8	77,0	86,1
8	29-06-2022 21:16:13	E195	D	71,4	74,2	83,2
8	29-06-2022 21:26:30	E75S	D	74,1	76,9	86,4
8	29-06-2022 21:43:48	A21N	D	68,3	69,6	80,4
8	29-06-2022 21:50:19	B738	D	69,5	71,6	83,1
8	29-06-2022 21:52:44	B38M	D	67,7	69,9	79,7
8	29-06-2022 21:55:17	A321	D	69,7	71,5	83,4
8	30-06-2022 06:12:45	A21N	D	69,2	70,7	80,0
8	30-06-2022 06:14:55	A319	D	67,9	68,8	77,9
8	30-06-2022 06:17:44	B738	D	70,2	72,6	82,7
8	30-06-2022 06:37:09	B738	D	71,1	73,2	83,4
8	30-06-2022 06:39:42	A319	D	67,2	69,2	78,3
8	30-06-2022 06:43:08	B738	D	70,3	72,3	83,1
8	30-06-2022 06:48:58	B738	D	71,6	74,5	84,4
8	30-06-2022 07:01:12	A321	D	69,9	72,2	83,1
8	30-06-2022 07:02:44	E195	D	71,0	73,1	83,0
8	30-06-2022 07:07:00	A321	D	69,6	71,7	83,2
8	30-06-2022 07:08:29	B738	D	70,6	72,3	82,0
8	30-06-2022 07:15:12	B738	D	71,2	74,6	83,2
8	30-06-2022 07:20:04	E170	D	69,8	72,1	82,4
8	30-06-2022 07:21:47	A321	D	70,5	71,9	83,5
8	30-06-2022 07:28:49	E190	D	69,3	71,1	81,1
8	30-06-2022 07:37:37	E195	D	71,0	73,5	83,0
8	30-06-2022 07:40:02	E195	D	70,5	72,5	81,6
8	30-06-2022 07:43:44	E195	D	72,5	75,0	83,3
8	30-06-2022 07:45:44	E75S	D	70,4	72,2	81,8
8	30-06-2022 07:47:39	B738	D	70,5	72,1	83,1
8	30-06-2022 07:50:18	E170	D	70,6	72,5	82,4
8	30-06-2022 07:51:57	E170	D	70,9	72,6	82,3
8	30-06-2022 07:53:24	E75S	D	70,1	71,3	81,9
8	30-06-2022 07:54:55	A321	D	69,9	71,4	83,0
8	30-06-2022 07:56:49	A21N	D	68,8	70,4	77,8
8	30-06-2022 07:58:37	E195	D	71,6	75,0	83,1
8	30-06-2022 08:00:30	E195	D	70,5	72,2	82,3
8	30-06-2022 08:01:49	E170	D	70,0	72,7	82,3
8	30-06-2022 08:03:19	B38M	D	67,7	69,3	78,5
8	30-06-2022 08:05:48	B738	D	71,0	73,3	82,1
8	30-06-2022 08:07:20	E75S	D	71,6	73,5	83,1
8	30-06-2022 08:09:03	A320	D	68,1	69,7	78,5
8	30-06-2022 08:10:20	E190	D	73,0	76,0	84,8
8	30-06-2022 08:11:40	E75S	D	69,3	72,3	81,1
8	30-06-2022 08:13:12	E195	D	72,6	75,3	83,4
8	30-06-2022 08:15:09	A321	D	70,0	72,0	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-06-2022 08:20:14	E190	D	74,3	77,8	85,8
8	30-06-2022 08:21:31	E195	D	72,1	74,2	83,2
8	30-06-2022 08:23:47	E75S	D	70,2	71,9	82,2
8	30-06-2022 08:25:25	A21N	D	69,1	70,6	80,9
8	30-06-2022 08:32:03	B738	D	72,7	74,5	85,0
8	30-06-2022 08:39:21	GLF6	D	69,7	70,9	80,1
8	30-06-2022 08:52:26	E190	D	71,8	74,2	82,6
8	30-06-2022 08:56:33	A319	D	67,4	68,9	78,2
8	30-06-2022 09:03:47	E190	D	73,0	76,3	86,2
8	30-06-2022 09:27:09	E75S	D	70,4	72,9	82,5
8	30-06-2022 09:31:24	B38M	D	67,7	69,8	79,5
8	30-06-2022 09:33:30	B38M	D	67,5	69,3	77,9
8	30-06-2022 09:35:22	B738	D	71,0	73,0	84,0
8	30-06-2022 09:37:24	E75S	D	71,2	74,3	82,6
8	30-06-2022 09:40:02	B738	D	70,4	74,5	82,7
8	30-06-2022 09:42:09	E195	D	70,9	73,8	83,4
8	30-06-2022 09:50:45	B738	D	69,9	71,7	82,7
8	30-06-2022 10:02:46	E75S	D	69,6	71,4	81,4
8	30-06-2022 10:04:20	CRJ9	D	81,6	88,2	97,9
8	30-06-2022 10:20:47	P180	D	73,3	78,4	85,3
8	30-06-2022 10:22:09	B738	D	72,0	74,3	83,8
8	30-06-2022 10:44:11	A320	D	71,0	72,8	82,7
8	30-06-2022 10:47:37	E195	D	71,2	74,2	83,2
8	30-06-2022 10:51:02	E195	D	70,3	72,2	80,3
8	30-06-2022 11:10:26	B738	D	70,5	73,5	82,8
8	30-06-2022 11:13:56	E75S	D	69,2	71,4	81,2
8	30-06-2022 11:20:00	E75S	D	71,0	73,5	82,1
8	30-06-2022 11:22:33	A320	D	68,5	71,3	82,0
8	30-06-2022 11:26:38	E195	D	69,5	72,4	80,9
8	30-06-2022 11:30:43	E195	D	71,1	74,6	82,3
8	30-06-2022 11:33:09	E170	D	69,1	71,6	79,9
8	30-06-2022 11:35:36	E195	D	71,4	74,1	82,2
8	30-06-2022 11:37:54	B38M	D	67,6	69,1	78,4
8	30-06-2022 11:40:04	E190	D	69,9	72,2	80,7
8	30-06-2022 11:42:14	E195	D	71,2	76,3	83,2
8	30-06-2022 11:44:13	E75S	D	74,0	78,1	86,3
8	30-06-2022 11:58:13	A321	D	69,9	72,6	82,7
8	30-06-2022 12:08:52	E75S	D	73,7	77,5	85,2
8	30-06-2022 12:14:05	A21N	D	70,4	71,5	80,8
8	30-06-2022 12:25:34	B738	D	71,3	74,3	83,6
8	30-06-2022 12:27:51	A320	D	67,3	68,7	77,3
8	30-06-2022 12:29:44	B738	D	68,4	70,5	80,7
8	30-06-2022 12:41:43	CL35	D	67,7	69,3	77,7
8	30-06-2022 12:47:27	B738	D	69,6	72,6	82,2
8	30-06-2022 12:56:54	B738	D	70,4	73,0	81,8
8	30-06-2022 13:00:35	A321	D	70,6	73,0	83,2
8	30-06-2022 13:02:34	B38M	D	66,9	68,2	76,0
8	30-06-2022 13:14:24	B738	D	70,7	72,7	82,2
8	30-06-2022 13:23:31	B788	A	71,2	75,4	83,3
8	30-06-2022 13:31:57	E190	A	70,7	72,6	81,5
8	30-06-2022 13:49:15	B38M	A	71,6	73,7	82,0
8	30-06-2022 13:52:14	B38M	A	71,3	74,8	82,1
8	30-06-2022 13:55:48	B788	A	71,1	73,4	82,8
8	30-06-2022 14:04:12	A320	A	72,2	74,9	83,0
8	30-06-2022 14:06:07	E75S	A	69,9	71,6	79,4
8	30-06-2022 14:10:26	E295	A	69,3	71,1	79,3
8	30-06-2022 14:12:27	B738	A	72,5	76,9	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-06-2022 14:21:10	E190	A	71,5	73,8	81,9
8	30-06-2022 14:24:07	A21N	A	72,3	75,3	82,7
8	30-06-2022 14:34:08	A319	A	71,2	73,2	80,8
8	30-06-2022 14:38:13	E75S	A	68,9	70,1	77,9
8	30-06-2022 14:39:55	E195	A	71,9	75,1	83,1
8	30-06-2022 14:47:29	E190	A	71,0	73,1	82,8
8	30-06-2022 14:54:01	E195	A	71,7	74,9	82,1
8	30-06-2022 14:58:35	B738	A	71,0	74,0	82,1
8	30-06-2022 15:03:03	B789	A	71,3	74,7	83,6
8	30-06-2022 15:06:04	A320	A	71,3	73,5	82,1
8	30-06-2022 15:08:05	A321	A	70,4	72,3	80,0
8	30-06-2022 15:10:25	B738	A	71,8	74,8	83,3
8	30-06-2022 15:13:03	E75S	A	69,9	71,2	79,5
8	30-06-2022 15:14:54	E75S	A	72,0	74,8	82,5
8	30-06-2022 15:25:52	E75S	A	72,1	74,3	82,6
8	30-06-2022 15:33:26	E195	A	70,9	73,3	81,3
8	30-06-2022 15:35:21	E195	A	71,4	74,1	81,4
8	30-06-2022 15:42:47	C130	A	73,8	77,9	85,8
8	30-06-2022 15:45:52	E190	A	71,4	73,9	82,2
8	30-06-2022 15:50:29	B738	A	70,8	73,5	81,2
8	30-06-2022 15:55:39	E190	A	69,6	71,0	80,0
8	30-06-2022 15:59:22	E170	A	70,1	73,3	80,1
8	30-06-2022 16:05:15	P180	A	73,5	78,2	88,5
8	30-06-2022 16:07:23	A321	A	70,3	72,5	79,9
8	30-06-2022 16:11:02	E195	A	69,9	71,6	80,6
8	30-06-2022 16:19:11	B38M	A	69,7	72,2	81,2
8	30-06-2022 16:25:40	E190	A	71,6	73,3	81,6
8	30-06-2022 16:27:44	E195	A	71,2	73,3	81,2
8	30-06-2022 16:29:40	A21N	A	71,2	74,0	81,2
8	30-06-2022 16:34:12	B738	A	72,4	74,8	83,2
8	30-06-2022 16:39:41	CRJ9	A	69,3	70,3	78,3
8	30-06-2022 17:04:43	B738	A	71,9	74,3	81,9
8	30-06-2022 17:14:46	B788	A	70,5	73,0	82,8
8	30-06-2022 17:17:07	A319	A	70,3	72,7	81,5
8	30-06-2022 17:19:11	A320	A	70,4	72,6	80,4
8	30-06-2022 17:26:39	A320	A	71,6	73,6	81,2
8	30-06-2022 17:30:59	B738	A	71,0	73,2	81,4
8	30-06-2022 17:33:28	E75S	A	70,5	72,1	79,6
8	30-06-2022 17:38:15	B738	A	70,5	73,6	81,7
8	30-06-2022 17:41:17	B788	A	70,1	72,8	82,4
8	30-06-2022 17:56:36	A21N	A	69,4	71,0	79,4
8	30-06-2022 18:02:05	A321	A	70,2	73,4	80,6
8	30-06-2022 18:16:05	B789	A	71,3	74,5	83,4
8	30-06-2022 18:21:04	A319	A	70,8	72,9	81,2
8	30-06-2022 18:23:02	A321	A	71,3	73,2	81,7
8	30-06-2022 18:25:32	E190	A	70,8	73,4	81,2
8	30-06-2022 18:35:38	E75S	A	69,9	72,9	80,7
8	30-06-2022 18:41:35	CL35	A	78,8	85,1	93,6
8	30-06-2022 18:43:38	E195	A	70,8	74,8	82,6
8	30-06-2022 18:56:05	B738	A	71,9	76,5	84,7
8	30-06-2022 18:58:23	E195	A	71,7	74,8	82,5
8	30-06-2022 19:00:35	E75S	A	70,6	73,1	81,1
8	30-06-2022 19:04:45	DH8D	A	68,8	71,4	79,6
8	30-06-2022 19:06:56	E195	A	71,4	74,6	83,2
8	30-06-2022 19:09:04	E195	A	70,4	73,9	83,0
8	30-06-2022 19:12:39	E190	A	71,5	74,5	82,6
8	30-06-2022 19:15:23	E170	A	69,7	72,1	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-06-2022 19:18:06	B77W	A	75,7	80,6	88,7
8	30-06-2022 19:20:43	E195	A	71,3	74,5	82,4
8	30-06-2022 19:22:55	B38M	A	71,1	74,7	83,7
8	30-06-2022 19:24:42	E195	A	71,1	74,5	82,2
8	30-06-2022 19:36:01	E290	A	70,0	71,8	79,5
8	30-06-2022 19:38:10	E75S	A	71,2	73,7	82,0
8	30-06-2022 19:40:11	A321	A	70,1	73,1	81,2
8	30-06-2022 19:43:11	C295	A	69,5	72,2	79,1
8	30-06-2022 19:47:33	A21N	A	71,1	74,6	82,3
8	30-06-2022 19:51:00	B38M	A	71,1	74,0	82,2
8	30-06-2022 19:54:23	P180	A	74,2	79,5	89,3
8	30-06-2022 19:56:44	E195	A	71,9	75,1	84,2
8	30-06-2022 19:58:43	E75S	A	71,1	73,4	81,5
8	30-06-2022 20:09:15	B738	A	72,4	75,7	84,7
8	30-06-2022 20:12:12	E170	A	69,7	71,7	81,8
8	30-06-2022 20:13:55	E190	A	70,0	74,3	82,3
8	30-06-2022 20:18:38	B38M	A	70,4	73,7	82,1
8	30-06-2022 20:20:25	B738	A	71,5	76,0	84,3
8	30-06-2022 20:24:55	E170	A	69,9	73,2	81,1
8	30-06-2022 20:27:14	A321	A	70,6	74,6	82,3
8	30-06-2022 20:33:21	A321	A	71,3	75,3	83,6
8	30-06-2022 20:35:24	B738	A	73,1	76,8	85,1
8	30-06-2022 20:36:48	B738	A	71,7	76,2	84,5
8	30-06-2022 20:40:52	E75S	A	71,3	74,9	83,1
8	30-06-2022 20:58:03	E170	A	70,8	73,3	81,6
8	30-06-2022 21:03:35	A20N	A	70,0	72,9	81,4
8	30-06-2022 21:05:57	A319	A	70,6	74,0	81,7
8	30-06-2022 21:08:02	C30J	A	72,3	74,6	82,7
8	30-06-2022 21:10:31	A320	A	70,8	73,5	82,3
8	30-06-2022 21:12:13	E195	A	70,2	73,5	82,5
8	30-06-2022 21:15:14	B38M	A	69,5	71,4	79,9
8	30-06-2022 21:17:43	BCS3	A	68,3	69,9	78,3
8	30-06-2022 21:22:32	E195	A	71,2	73,8	82,7
8	30-06-2022 21:29:05	E75S	A	70,3	71,8	80,3
8	30-06-2022 21:31:59	E190	A	70,4	73,1	82,2
8	30-06-2022 21:36:47	PC12	A	70,1	72,7	80,9
8	30-06-2022 21:49:24	E195	A	71,6	74,0	82,7
8	30-06-2022 21:52:14	B738	A	71,2	74,9	83,3
8	30-06-2022 21:54:24	B38M	A	70,6	74,2	82,7
8	30-06-2022 21:57:37	E75S	A	70,5	72,8	81,3

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-06-2022 22:05:20	A306	D	69,6	73,6	85,8
8	01-06-2022 22:07:45	E195	D	68,6	72,3	83,4
8	01-06-2022 22:14:46	A21N	D	68,0	71,2	81,3
8	01-06-2022 22:49:00	E75S	A	69,3	72,9	81,6
8	01-06-2022 22:54:57	A321	A	69,3	73,4	82,0
8	01-06-2022 22:57:59	A321	A	68,9	72,5	80,9
8	01-06-2022 23:03:48	A321	A	68,6	72,6	81,4
8	01-06-2022 23:20:14	A21N	A	68,2	72,2	80,6
8	01-06-2022 23:42:18	A321	A	68,0	71,8	80,3
8	02-06-2022 00:44:07	A21N	A	69,3	73,3	81,8
8	02-06-2022 00:52:31	GLF5	A	65,1	66,7	74,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-06-2022 05:39:24	B763	A	71,7	76,4	86,3
8	02-06-2022 05:45:49	B38M	A	69,0	75,3	83,8
8	02-06-2022 05:48:09	B738	A	68,8	73,4	82,6
8	02-06-2022 05:51:29	A306	A	72,6	78,2	87,3
8	02-06-2022 22:15:21	A306	D	73,4	77,3	88,4
8	02-06-2022 22:23:07	B38M	D	68,8	71,1	81,8
8	02-06-2022 22:41:43	B739	D	70,6	74,0	86,3
8	02-06-2022 22:50:54	E75S	D	68,1	71,0	82,9
8	02-06-2022 22:54:09	E190	D	68,8	71,3	82,6
8	02-06-2022 22:59:03	DH8D	D	65,0	66,1	76,1
8	02-06-2022 23:06:02	E75S	D	68,7	71,0	83,8
8	02-06-2022 23:10:41	E195	D	73,0	78,0	87,5
8	02-06-2022 23:15:45	DH8D	D	63,9	64,7	72,9
8	02-06-2022 23:19:46	DH8D	D	63,9	64,8	75,1
8	02-06-2022 23:23:24	B738	D	70,4	73,3	85,2
8	02-06-2022 23:27:40	E190	D	69,7	73,4	82,7
8	02-06-2022 23:37:39	B38M	D	66,5	68,4	80,5
8	02-06-2022 23:41:03	E75S	D	70,8	74,9	86,0
8	03-06-2022 00:15:54	A321	A	68,7	72,7	81,5
8	03-06-2022 00:29:10	A21N	A	68,0	71,9	80,8
8	03-06-2022 00:37:21	A321	A	67,8	71,4	80,3
8	03-06-2022 01:09:28	A321	A	68,4	72,4	81,2
8	03-06-2022 02:53:07	A21N	A	68,8	72,6	81,5
8	03-06-2022 05:31:10	A306	A	71,9	76,7	86,4
8	03-06-2022 05:43:35	B763	A	70,6	75,3	85,1
8	03-06-2022 22:01:00	DH8D	A	65,8	68,7	78,1
8	03-06-2022 22:09:25	DH8D	A	66,1	69,4	78,4
8	03-06-2022 22:11:13	E195	A	69,1	74,3	83,8
8	03-06-2022 22:13:23	DH8D	A	65,8	69,0	78,6
8	03-06-2022 22:15:13	E190	A	69,0	72,7	82,4
8	03-06-2022 22:17:24	E75S	A	67,8	71,2	80,6
8	03-06-2022 22:22:19	A321	A	69,7	74,1	82,9
8	03-06-2022 22:26:10	A320	A	70,1	75,2	83,7
8	03-06-2022 22:31:03	B738	A	72,4	77,5	83,2
8	03-06-2022 22:33:45	B738	A	70,3	76,0	85,3
8	03-06-2022 22:36:32	E195	A	69,3	73,5	82,9
8	03-06-2022 22:39:48	E195	A	70,1	75,3	83,8
8	03-06-2022 22:41:49	A319	A	68,3	72,3	81,6
8	03-06-2022 22:43:31	B738	A	70,7	75,0	84,0
8	03-06-2022 22:45:44	E195	A	69,8	73,5	82,6
8	03-06-2022 22:51:59	B738	A	69,6	74,4	83,4
8	03-06-2022 23:06:16	B738	A	71,7	77,1	86,3
8	03-06-2022 23:10:50	A321	A	68,8	73,1	82,2
8	04-06-2022 00:05:43	A21N	A	68,3	72,9	81,7
8	04-06-2022 00:16:57	A321	A	68,3	73,7	82,8
8	04-06-2022 00:22:16	A321	A	68,7	73,8	82,5
8	04-06-2022 00:43:44	B738	A	68,9	73,7	83,1
8	04-06-2022 01:13:38	A21N	A	68,8	73,9	83,1
8	04-06-2022 05:28:28	B38M	A	69,8	74,8	83,8
8	04-06-2022 05:33:07	B38M	A	69,2	74,3	83,4
8	04-06-2022 22:00:56	E190	A	69,7	72,4	82,0
8	04-06-2022 22:02:59	E170	A	67,3	71,8	80,3
8	04-06-2022 22:04:57	A320	A	69,4	73,7	82,9
8	04-06-2022 22:06:26	E195	A	68,0	71,5	81,2
8	04-06-2022 22:26:42	B738	D	69,4	72,5	83,0
8	04-06-2022 22:37:28	A321	D	69,2	73,2	84,3
8	04-06-2022 22:39:34	E195	D	72,5	78,4	88,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-06-2022 22:56:53	E195	D	73,9	79,4	88,4
8	04-06-2022 22:58:44	E75S	D	69,6	72,6	83,1
8	04-06-2022 23:09:19	B738	D	71,3	76,7	85,6
8	04-06-2022 23:13:11	B38M	D	67,6	71,6	80,8
8	04-06-2022 23:14:49	E170	D	72,1	77,1	86,7
8	04-06-2022 23:22:53	B738	D	70,1	74,8	84,1
8	04-06-2022 23:39:17	B38M	D	67,0	70,9	81,0
8	04-06-2022 23:41:14	DH8D	D	63,3	64,9	75,0
8	04-06-2022 23:43:14	E75S	D	68,6	71,0	82,4
8	05-06-2022 00:23:45	B738	D	69,8	74,5	84,1
8	05-06-2022 01:04:58	B738	D	68,6	72,6	82,6
8	05-06-2022 22:07:21	B738	D	70,5	73,4	84,1
8	05-06-2022 22:21:20	E195	D	71,0	75,6	84,6
8	05-06-2022 22:23:17	E75S	D	72,1	77,2	86,1
8	05-06-2022 22:26:25	B38M	D	66,9	68,8	78,9
8	05-06-2022 22:59:16	B738	A	69,2	74,1	84,0
8	05-06-2022 23:20:28	A21N	A	68,6	72,3	82,0
8	05-06-2022 23:37:43	E190	A	68,9	72,7	82,5
8	05-06-2022 23:39:37	B38M	A	69,0	73,6	82,4
8	05-06-2022 23:42:06	E195	A	68,7	72,5	82,2
8	05-06-2022 23:44:11	A21N	A	69,4	74,1	82,8
8	05-06-2022 23:57:14	A321	A	68,7	73,1	81,9
8	06-06-2022 00:07:41	A321	A	68,4	73,3	81,9
8	06-06-2022 00:10:32	A321	A	68,6	73,3	81,6
8	06-06-2022 00:13:05	A21N	A	68,7	72,9	81,7
8	06-06-2022 05:20:05	B752	A	70,1	74,5	84,6
8	06-06-2022 05:39:51	A306	A	73,1	77,9	87,4
8	06-06-2022 05:43:34	B38M	A	70,0	73,8	83,3
8	06-06-2022 05:53:27	B38M	A	69,7	74,5	83,3
8	06-06-2022 05:55:31	E170	A	68,8	73,2	82,4
8	06-06-2022 22:01:49	B38M	A	69,9	73,9	82,9
8	06-06-2022 22:03:27	DH8D	A	67,4	71,5	79,7
8	06-06-2022 22:04:52	B739	A	78,4	85,5	92,8
8	06-06-2022 22:07:03	DH8D	A	66,7	68,3	78,5
8	06-06-2022 22:08:57	A320	A	69,8	74,0	82,8
8	06-06-2022 22:10:57	B738	A	69,5	73,7	82,9
8	06-06-2022 22:13:34	DH8D	A	67,4	71,6	80,6
8	06-06-2022 22:18:54	DH8D	A	67,5	70,3	80,1
8	06-06-2022 22:21:45	A320	A	69,9	74,0	82,9
8	06-06-2022 22:24:17	A321	A	68,3	71,8	80,3
8	06-06-2022 22:29:36	E195	A	70,4	73,7	82,4
8	06-06-2022 22:43:15	E75S	D	66,7	69,6	80,5
8	06-06-2022 22:50:26	E75S	D	67,9	71,9	85,6
8	06-06-2022 22:53:01	E195	D	66,1	70,9	80,9
8	06-06-2022 22:58:27	DH8D	D	65,3	67,7	77,6
8	06-06-2022 23:03:17	B738	D	70,3	73,4	84,9
8	06-06-2022 23:04:58	E190	D	68,5	72,7	81,0
8	06-06-2022 23:08:07	E195	D	71,4	76,1	86,0
8	06-06-2022 23:17:16	E75S	D	66,6	70,1	82,2
8	06-06-2022 23:26:44	B38M	D	67,4	70,5	81,0
8	06-06-2022 23:29:04	E75S	D	72,4	76,8	86,1
8	06-06-2022 23:31:33	E195	D	69,5	73,0	82,1
8	06-06-2022 23:33:23	B739	D	73,2	78,0	89,3
8	06-06-2022 23:39:26	B738	D	70,4	74,0	84,5
8	07-06-2022 22:04:50	A306	D	73,3	78,3	89,4
8	07-06-2022 22:50:30	E75S	D	67,5	71,0	81,8
8	07-06-2022 23:11:23	E75S	D	68,2	70,6	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-06-2022 23:14:46	E195	D	72,9	76,7	87,4
8	07-06-2022 23:17:33	DH8D	D	66,4	68,7	78,2
8	07-06-2022 23:21:37	E190	D	70,0	72,4	82,0
8	07-06-2022 23:23:26	E195	D	72,3	76,8	87,4
8	07-06-2022 23:27:44	B738	D	69,7	73,2	84,4
8	07-06-2022 23:29:40	E170	D	67,9	70,3	82,5
8	07-06-2022 23:37:50	E195	D	68,3	70,6	82,2
8	07-06-2022 23:40:40	B38M	D	67,1	68,9	80,3
8	07-06-2022 23:46:23	B738	D	71,0	74,1	85,2
8	07-06-2022 23:50:08	B38M	D	66,8	69,0	80,0
8	08-06-2022 00:24:35	E195	D	69,1	71,9	81,9
8	08-06-2022 22:39:29	E75S	D	72,0	75,8	86,6
8	08-06-2022 22:49:31	E190	D	72,9	76,8	87,2
8	08-06-2022 22:57:46	E170	D	69,6	71,8	83,7
8	08-06-2022 23:00:25	E75S	D	72,1	75,5	86,7
8	08-06-2022 23:05:26	E75S	D	68,3	70,5	82,5
8	08-06-2022 23:07:45	B738	D	71,0	74,2	85,4
8	08-06-2022 23:09:55	E170	D	68,8	71,2	83,1
8	08-06-2022 23:11:15	DH8D	D	62,5	63,5	73,3
8	08-06-2022 23:14:02	E170	D	68,2	70,8	83,2
8	08-06-2022 23:15:36	E190	D	70,1	73,5	83,7
8	08-06-2022 23:19:01	E75S	D	69,3	71,7	83,4
8	08-06-2022 23:20:39	B738	D	71,0	74,7	85,0
8	08-06-2022 23:26:06	DH8D	D	67,2	69,8	78,3
8	08-06-2022 23:48:50	B38M	D	67,6	69,7	80,6
8	08-06-2022 23:53:31	B38M	D	67,3	69,5	80,1
8	09-06-2022 22:05:33	A21N	D	70,7	74,8	84,4
8	09-06-2022 22:25:03	A306	D	72,5	77,3	88,1
8	09-06-2022 22:35:35	B38M	D	65,6	68,4	78,3
8	09-06-2022 22:50:03	E190	D	68,5	72,7	81,7
8	09-06-2022 22:55:20	E195	D	73,7	79,0	87,8
8	09-06-2022 23:04:03	DH8D	D	66,5	69,2	79,0
8	09-06-2022 23:05:51	E195	D	69,5	73,8	83,8
8	09-06-2022 23:07:28	E190	D	68,7	71,4	82,7
8	09-06-2022 23:10:20	E195	D	68,8	72,2	82,4
8	09-06-2022 23:17:50	B738	D	69,6	72,4	84,1
8	09-06-2022 23:20:57	E195	D	70,0	74,0	82,8
8	09-06-2022 23:26:15	E75S	D	69,2	72,6	82,2
8	09-06-2022 23:30:18	E195	D	68,7	72,7	82,7
8	09-06-2022 23:39:48	B738	D	69,5	72,9	84,7
8	09-06-2022 23:43:52	B738	D	68,7	72,7	83,0
8	10-06-2022 22:00:16	A306	D	71,8	76,2	87,9
8	10-06-2022 22:17:26	B738	D	68,0	70,8	83,1
8	10-06-2022 22:44:46	B738	D	70,4	72,9	84,7
8	10-06-2022 23:06:10	E190	D	71,9	75,7	86,9
8	10-06-2022 23:14:23	E75S	D	70,2	73,6	85,8
8	10-06-2022 23:19:45	E195	D	68,8	71,9	83,8
8	10-06-2022 23:21:37	DH8D	D	66,4	68,8	77,9
8	10-06-2022 23:24:19	E170	D	68,2	71,5	82,2
8	10-06-2022 23:27:32	B738	D	69,8	74,0	84,8
8	10-06-2022 23:29:31	B738	D	67,9	71,3	83,2
8	10-06-2022 23:31:37	E75S	D	66,9	69,4	81,8
8	10-06-2022 23:35:03	B738	D	69,7	72,9	84,4
8	10-06-2022 23:49:28	E75S	D	66,8	69,3	82,7
8	10-06-2022 23:53:55	E190	D	67,0	69,0	81,3
8	11-06-2022 01:50:58	DH8D	D	63,4	64,5	74,2
8	11-06-2022 02:04:51	E195	D	67,8	71,8	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-06-2022 05:39:50	B738	D	68,6	72,5	84,2
8	11-06-2022 05:58:07	B38M	D	67,6	70,1	80,6
8	11-06-2022 22:40:21	B738	D	69,3	72,9	83,8
8	11-06-2022 22:49:35	E75S	D	68,3	69,9	83,0
8	11-06-2022 22:51:56	E195	D	68,6	71,3	82,6
8	11-06-2022 22:59:40	C650	D	65,3	68,2	78,9
8	11-06-2022 23:01:56	B738	D	69,2	71,9	82,7
8	11-06-2022 23:04:12	B738	D	68,8	71,6	83,6
8	11-06-2022 23:06:17	E195	D	69,3	72,5	83,4
8	11-06-2022 23:10:09	E195	D	74,0	78,5	87,8
8	11-06-2022 23:11:54	E75S	D	72,8	76,6	86,5
8	11-06-2022 23:15:47	E170	D	70,7	74,6	85,6
8	11-06-2022 23:26:57	B38M	D	65,9	67,4	78,4
8	12-06-2022 00:12:20	B738	D	68,8	71,7	83,2
8	12-06-2022 00:35:23	B38M	D	66,5	68,0	79,9
8	12-06-2022 22:03:38	B77W	D	71,0	73,9	85,1
8	12-06-2022 22:13:45	B738	D	69,6	72,9	84,3
8	12-06-2022 22:55:39	E75S	D	68,1	70,0	82,3
8	12-06-2022 23:05:23	E195	D	69,0	72,5	82,4
8	12-06-2022 23:12:59	E195	D	72,8	77,1	87,2
8	12-06-2022 23:23:30	DH8D	D	63,1	64,5	72,6
8	12-06-2022 23:25:36	E170	D	67,7	69,4	82,0
8	12-06-2022 23:27:22	B738	D	70,4	73,2	84,3
8	12-06-2022 23:29:10	E190	D	71,0	74,6	84,6
8	12-06-2022 23:32:48	B738	D	70,0	73,1	84,1
8	12-06-2022 23:34:06	E190	D	68,9	71,6	82,7
8	12-06-2022 23:36:48	E195	D	67,6	69,9	81,7
8	12-06-2022 23:47:29	DH8D	D	66,8	69,1	77,6
8	12-06-2022 23:57:21	E195	D	73,2	77,6	86,8
8	13-06-2022 00:23:39	A321	A	69,1	73,4	81,9
8	13-06-2022 00:25:25	B38M	A	68,3	73,8	82,3
8	13-06-2022 01:53:47	A321	A	68,6	71,9	80,7
8	13-06-2022 01:56:05	A21N	A	69,9	74,5	82,7
8	13-06-2022 05:19:08	A306	A	73,0	79,2	87,9
8	13-06-2022 05:31:33	B38M	A	69,7	74,3	83,5
8	13-06-2022 05:38:21	B738	A	72,1	76,5	85,9
8	13-06-2022 05:43:00	B789	A	69,5	74,3	84,2
8	13-06-2022 22:11:32	A306	D	73,5	77,5	89,1
8	13-06-2022 22:44:39	E75S	D	67,1	68,8	82,1
8	13-06-2022 22:48:09	E75S	D	66,3	68,5	81,6
8	13-06-2022 22:51:45	E195	D	68,8	72,5	83,1
8	13-06-2022 22:57:46	DH8D	D	63,7	64,9	74,2
8	13-06-2022 23:02:01	DH8D	D	64,5	65,6	75,3
8	13-06-2022 23:09:52	E170	D	65,9	67,8	81,2
8	13-06-2022 23:15:10	E75S	D	73,1	77,5	87,1
8	13-06-2022 23:17:31	E195	D	71,1	75,0	87,0
8	13-06-2022 23:19:24	E75S	D	65,9	70,2	79,9
8	13-06-2022 23:31:08	B38M	D	66,2	68,6	80,4
8	13-06-2022 23:51:24	E190	D	68,0	70,8	82,3
8	14-06-2022 00:56:37	B38M	D	66,2	69,0	80,5
8	14-06-2022 01:03:39	B738	D	69,8	73,7	86,3
8	14-06-2022 22:11:38	B738	D	69,9	73,8	85,8
8	14-06-2022 22:54:45	E75S	D	66,6	69,6	81,7
8	14-06-2022 22:56:13	E195	D	70,6	74,6	86,8
8	14-06-2022 23:05:41	E75S	D	67,3	70,0	83,1
8	14-06-2022 23:13:36	E195	D	66,0	69,9	80,9
8	14-06-2022 23:15:24	E170	D	70,2	75,1	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-06-2022 23:24:11	DH8D	D	63,8	65,5	75,9
8	14-06-2022 23:29:24	B738	D	69,5	72,6	84,0
8	14-06-2022 23:38:44	E75S	D	67,2	69,1	82,4
8	14-06-2022 23:41:55	E170	D	66,9	69,9	82,6
8	14-06-2022 23:43:28	B38M	D	66,5	69,9	80,6
8	14-06-2022 23:45:47	E75S	D	66,8	68,8	82,4
8	14-06-2022 23:52:13	P180	D	66,8	70,1	81,4
8	14-06-2022 23:56:11	B38M	D	65,6	68,4	80,5
8	15-06-2022 00:06:11	B38M	D	65,1	67,5	77,8
8	15-06-2022 22:08:15	A321	D	69,0	71,0	84,4
8	15-06-2022 22:22:14	E195	D	70,5	73,6	83,7
8	15-06-2022 22:24:38	B738	D	69,9	73,2	84,3
8	15-06-2022 22:26:34	A306	D	71,7	76,2	88,5
8	15-06-2022 22:55:45	E190	D	68,6	71,2	81,8
8	15-06-2022 22:58:57	B738	D	70,0	72,9	84,8
8	15-06-2022 23:00:29	E75S	D	68,1	70,4	83,2
8	15-06-2022 23:08:11	E75S	D	72,1	76,7	86,1
8	15-06-2022 23:10:59	E195	D	71,3	75,0	86,3
8	15-06-2022 23:12:59	E195	D	68,3	70,5	82,3
8	15-06-2022 23:15:58	DH8D	D	64,1	65,7	75,3
8	15-06-2022 23:19:30	E190	D	68,8	71,8	81,6
8	15-06-2022 23:33:21	E190	D	68,3	70,7	83,2
8	15-06-2022 23:44:05	E195	D	68,2	70,3	82,7
8	15-06-2022 23:59:16	B38M	D	67,2	69,0	80,8
8	16-06-2022 00:03:48	B738	D	70,2	73,0	84,6
8	16-06-2022 00:41:04	A21N	A	68,3	72,2	80,9
8	16-06-2022 00:43:30	B738	A	70,4	73,9	83,2
8	16-06-2022 01:17:13	B38M	D	66,4	68,4	79,8
8	16-06-2022 05:36:51	B738	A	68,5	72,3	81,9
8	16-06-2022 05:48:47	B38M	A	69,1	73,2	81,8
8	16-06-2022 05:58:59	B38M	A	70,0	74,7	83,8
8	16-06-2022 22:03:30	B738	D	69,0	71,9	84,5
8	16-06-2022 22:12:56	B738	D	69,7	72,9	84,9
8	16-06-2022 22:18:26	B738	D	69,6	73,5	84,5
8	16-06-2022 22:20:43	B77W	D	72,1	75,0	87,0
8	16-06-2022 22:24:56	B38M	D	67,1	70,2	80,3
8	16-06-2022 22:32:08	B738	D	69,3	72,5	84,7
8	16-06-2022 22:56:08	E195	D	68,7	72,2	83,4
8	16-06-2022 23:01:34	E195	D	72,3	77,1	87,2
8	16-06-2022 23:05:05	E75S	D	71,8	75,7	85,8
8	16-06-2022 23:08:28	E190	D	67,5	69,8	82,0
8	16-06-2022 23:16:11	E170	D	66,0	69,1	81,8
8	16-06-2022 23:19:14	E190	D	67,6	70,9	82,8
8	16-06-2022 23:20:44	E75S	D	67,8	71,4	83,0
8	16-06-2022 23:22:15	DH8D	D	64,7	66,8	76,1
8	16-06-2022 23:28:10	B38M	D	67,1	70,2	80,9
8	16-06-2022 23:38:41	B738	D	70,2	74,0	84,8
8	17-06-2022 00:01:37	B38M	D	66,9	69,7	80,2
8	17-06-2022 00:18:22	E190	D	68,6	72,1	82,6
8	17-06-2022 05:46:22	B738	D	69,5	75,0	85,0
8	17-06-2022 22:00:03	A306	D	71,8	75,5	87,9
8	17-06-2022 22:18:31	B738	D	70,0	72,7	84,7
8	17-06-2022 22:51:09	E75S	D	66,9	68,8	82,4
8	17-06-2022 23:00:29	B738	D	69,5	72,3	84,3
8	17-06-2022 23:02:55	E190	D	71,6	75,7	85,0
8	17-06-2022 23:05:06	E75S	D	66,3	68,3	81,5
8	17-06-2022 23:08:09	DH8D	D	64,5	66,4	74,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-06-2022 23:10:39	E195	D	67,8	69,9	82,6
8	17-06-2022 23:13:28	DH8D	D	65,2	66,9	77,5
8	17-06-2022 23:22:01	E75S	D	67,3	69,4	81,7
8	17-06-2022 23:25:51	E195	D	68,8	71,9	82,9
8	17-06-2022 23:30:08	B738	D	71,2	74,9	86,3
8	17-06-2022 23:52:56	B738	D	70,1	73,2	84,6
8	18-06-2022 00:03:06	E195	D	73,3	77,6	88,1
8	18-06-2022 00:29:28	E190	D	69,2	72,2	82,2
8	18-06-2022 05:48:32	B738	D	69,6	72,6	83,7
8	18-06-2022 05:51:13	B738	D	69,6	72,4	84,6
8	18-06-2022 22:03:08	A321	D	70,0	73,3	85,2
8	18-06-2022 22:33:56	B738	D	68,9	71,9	83,5
8	18-06-2022 22:36:34	B738	D	66,8	69,7	81,4
8	18-06-2022 22:48:22	E195	D	70,2	74,4	85,3
8	18-06-2022 22:52:25	B38M	D	65,1	67,3	78,7
8	18-06-2022 23:02:55	E195	D	67,1	69,2	81,7
8	18-06-2022 23:04:43	E75S	D	65,6	68,3	80,9
8	18-06-2022 23:10:13	E195	D	66,5	69,2	81,6
8	18-06-2022 23:15:45	E170	D	70,6	74,5	85,0
8	18-06-2022 23:17:14	E170	D	71,1	74,7	84,7
8	18-06-2022 23:26:10	B38M	D	65,5	68,1	79,5
8	18-06-2022 23:30:09	B38M	D	65,3	66,6	78,4
8	19-06-2022 00:14:31	B738	D	67,3	70,0	81,4
8	19-06-2022 22:01:24	B738	A	69,8	74,7	83,0
8	19-06-2022 22:03:22	E170	A	68,6	71,1	79,0
8	19-06-2022 22:05:10	E170	A	67,9	71,6	79,9
8	19-06-2022 22:07:16	E195	A	69,2	73,5	81,5
8	19-06-2022 22:09:54	E190	A	68,5	72,5	81,0
8	19-06-2022 22:12:17	DH8D	A	67,7	71,1	78,5
8	19-06-2022 22:14:05	A320	A	70,1	75,3	82,9
8	19-06-2022 22:15:57	CL30	A	65,4	68,6	76,8
8	19-06-2022 22:18:09	B738	A	69,8	74,9	82,8
8	19-06-2022 22:30:02	E195	A	69,8	74,1	82,3
8	19-06-2022 22:31:36	B38M	A	69,4	73,2	81,7
8	19-06-2022 22:34:11	E195	A	70,2	73,6	81,6
8	19-06-2022 22:36:55	E195	A	69,9	73,0	81,0
8	19-06-2022 22:50:54	E195	A	68,8	72,5	80,9
8	19-06-2022 22:58:45	B738	A	71,7	76,4	83,4
8	19-06-2022 23:00:31	DH8D	A	66,5	70,2	77,7
8	19-06-2022 23:03:33	B738	A	67,7	72,2	80,5
8	19-06-2022 23:07:34	B738	A	69,6	75,3	83,0
8	19-06-2022 23:25:03	E190	D	66,4	70,0	81,5
8	19-06-2022 23:32:14	E195	D	68,9	72,7	84,2
8	19-06-2022 23:42:07	E170	D	64,4	66,9	79,8
8	19-06-2022 23:46:20	B738	D	67,1	70,9	83,0
8	19-06-2022 23:48:27	B738	D	67,3	70,9	83,4
8	19-06-2022 23:51:49	E195	D	65,3	68,5	79,5
8	20-06-2022 00:17:24	B38M	D	65,2	69,1	78,6
8	20-06-2022 00:26:50	E195	D	66,1	68,6	81,7
8	20-06-2022 01:44:26	P180	D	66,5	69,3	79,9
8	20-06-2022 05:56:28	GLF5	D	68,5	72,1	82,1
8	20-06-2022 22:01:42	B38M	D	65,6	67,5	77,9
8	20-06-2022 22:20:39	E195	D	69,6	72,6	82,8
8	20-06-2022 22:37:24	A306	D	70,5	74,2	86,2
8	20-06-2022 23:05:13	E195	D	66,4	69,7	82,3
8	20-06-2022 23:08:39	B738	D	69,1	72,2	84,6
8	20-06-2022 23:17:23	E190	D	68,8	72,3	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-06-2022 23:21:40	E170	D	61,6	63,1	72,7
8	20-06-2022 23:26:07	B738	D	64,7	66,8	76,8
8	20-06-2022 23:50:18	E195	D	67,5	71,3	80,9
8	21-06-2022 00:09:10	E75S	D	64,7	67,7	79,4
8	21-06-2022 00:36:54	E190	D	66,6	70,5	82,4
8	21-06-2022 05:36:06	SF34	D	64,1	68,8	78,2
8	21-06-2022 22:30:04	A306	D	70,9	75,5	87,9
8	21-06-2022 22:47:02	E195	D	67,4	70,4	82,9
8	21-06-2022 22:50:10	E170	D	68,2	71,3	83,1
8	21-06-2022 22:51:41	E75S	D	65,9	68,3	80,2
8	21-06-2022 22:54:57	E195	D	67,6	70,2	82,6
8	21-06-2022 23:13:44	E75S	D	72,3	77,6	87,5
8	21-06-2022 23:16:59	B738	D	68,6	72,5	83,8
8	21-06-2022 23:29:30	B738	D	68,2	71,1	83,8
8	21-06-2022 23:33:30	B38M	D	66,3	69,1	80,6
8	21-06-2022 23:35:39	E195	D	71,1	75,8	87,2
8	21-06-2022 23:47:13	B38M	D	64,9	67,1	78,7
8	21-06-2022 23:51:29	E195	D	68,4	71,7	82,7
8	21-06-2022 23:56:11	E195	D	67,5	70,2	83,0
8	22-06-2022 00:01:02	E75S	D	65,2	68,0	77,2
8	22-06-2022 00:02:32	B38M	D	66,2	69,8	81,3
8	22-06-2022 00:07:50	DH8D	D	65,8	67,9	77,8
8	22-06-2022 22:05:44	B738	D	69,9	73,7	84,9
8	22-06-2022 22:16:14	B38M	D	66,2	68,4	79,2
8	22-06-2022 22:25:34	E195	D	68,2	70,9	82,7
8	22-06-2022 22:30:19	B738	D	68,9	71,5	84,9
8	22-06-2022 23:04:49	E195	D	68,4	71,1	82,9
8	22-06-2022 23:18:34	E190	D	68,4	71,3	82,7
8	22-06-2022 23:20:59	E190	D	69,1	72,5	82,3
8	22-06-2022 23:22:21	DH8D	D	65,5	67,7	76,7
8	22-06-2022 23:23:59	E75S	D	67,8	69,9	82,2
8	22-06-2022 23:28:04	B738	D	70,3	73,7	84,3
8	22-06-2022 23:29:39	E170	D	67,3	69,2	81,6
8	22-06-2022 23:31:01	B738	D	70,2	73,2	84,5
8	22-06-2022 23:44:47	E75S	D	68,6	70,8	83,3
8	22-06-2022 23:46:12	E190	D	70,6	74,3	85,1
8	22-06-2022 23:47:51	E195	D	72,9	77,2	87,5
8	23-06-2022 00:03:11	B38M	D	66,5	69,1	79,5
8	23-06-2022 22:01:19	A320	A	69,7	74,2	83,8
8	23-06-2022 22:05:49	DH8D	A	66,3	69,0	77,7
8	23-06-2022 22:08:50	B738	A	71,4	76,0	84,4
8	23-06-2022 22:14:11	A321	A	69,0	73,2	82,0
8	23-06-2022 22:16:17	E195	A	69,0	73,0	82,6
8	23-06-2022 22:18:06	E190	A	69,5	73,5	83,5
8	23-06-2022 22:20:26	A319	A	69,2	73,4	82,8
8	23-06-2022 22:27:44	E195	A	69,7	74,6	83,5
8	23-06-2022 22:35:08	E195	A	70,0	74,1	83,3
8	23-06-2022 22:42:59	B38M	A	69,7	74,0	83,1
8	23-06-2022 22:44:39	B738	A	70,3	74,5	83,9
8	23-06-2022 22:50:23	B738	A	70,7	75,7	84,5
8	23-06-2022 22:52:18	B738	A	70,4	75,2	84,0
8	23-06-2022 22:56:21	A321	A	68,4	73,0	82,0
8	23-06-2022 22:59:37	A21N	A	67,8	72,0	81,4
8	23-06-2022 23:12:24	A321	A	68,0	72,3	81,2
8	23-06-2022 23:15:56	E75S	A	68,5	72,1	81,0
8	23-06-2022 23:42:02	A321	A	68,6	73,1	82,0
8	23-06-2022 23:45:01	B738	A	70,1	75,1	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-06-2022 01:35:07	A21N	A	66,9	70,2	79,7
8	24-06-2022 02:03:03	A321	A	68,5	73,1	82,0
8	24-06-2022 02:19:10	PC12	A	67,5	70,8	81,3
8	24-06-2022 05:51:45	A21N	A	66,3	69,7	79,3
8	24-06-2022 05:54:05	B738	A	71,0	75,2	84,0
8	24-06-2022 22:04:41	E170	A	67,8	71,0	80,6
8	24-06-2022 22:06:37	E190	A	69,3	73,4	82,3
8	24-06-2022 22:08:37	B738	A	70,0	74,8	83,8
8	24-06-2022 22:10:47	E195	A	70,2	74,8	83,4
8	24-06-2022 22:12:58	E195	A	69,5	73,9	83,5
8	24-06-2022 22:22:33	A319	A	68,1	72,9	82,4
8	24-06-2022 22:26:27	DH8D	A	65,5	68,5	77,8
8	24-06-2022 22:28:30	E195	A	69,0	73,6	83,2
8	24-06-2022 22:30:49	E190	A	69,6	74,2	83,0
8	24-06-2022 22:32:54	A321	A	69,6	73,2	82,2
8	24-06-2022 22:35:25	B738	A	70,3	74,9	84,3
8	24-06-2022 22:38:09	E195	A	70,5	75,7	83,7
8	24-06-2022 22:41:12	E170	A	68,4	73,3	82,2
8	24-06-2022 22:44:54	E195	A	69,6	74,4	83,8
8	24-06-2022 22:46:45	E75S	A	68,2	71,4	80,2
8	24-06-2022 22:55:51	A320	A	70,4	74,5	83,6
8	24-06-2022 22:58:13	E170	A	68,8	73,4	82,6
8	24-06-2022 23:02:54	E195	A	68,8	73,8	83,4
8	24-06-2022 23:07:10	A321	A	69,8	74,1	82,6
8	24-06-2022 23:11:31	E195	A	69,7	74,2	83,1
8	24-06-2022 23:13:28	A21N	A	68,2	73,1	81,2
8	24-06-2022 23:15:20	B738	A	70,1	74,4	83,5
8	24-06-2022 23:17:53	A321	A	68,8	74,2	82,6
8	24-06-2022 23:29:48	A320	A	70,7	75,4	84,4
8	24-06-2022 23:44:14	E190	A	69,8	73,2	83,0
8	25-06-2022 00:13:30	B738	A	71,3	76,0	84,7
8	25-06-2022 00:38:35	E195	A	70,0	74,7	84,0
8	25-06-2022 01:24:50	E190	A	69,7	74,1	83,2
8	25-06-2022 05:28:54	B738	A	71,7	76,5	84,9
8	25-06-2022 05:39:25	B38M	A	69,3	73,4	82,5
8	25-06-2022 22:01:48	B738	A	70,2	74,4	83,8
8	25-06-2022 22:04:27	E75S	A	68,6	71,8	81,1
8	25-06-2022 22:06:18	B738	A	71,3	76,1	84,3
8	25-06-2022 22:09:23	E190	A	69,5	73,8	82,9
8	25-06-2022 22:11:29	E190	A	69,9	73,8	82,9
8	25-06-2022 22:19:42	A319	A	69,5	74,0	82,5
8	25-06-2022 22:22:47	B738	A	71,1	75,7	84,2
8	25-06-2022 22:24:35	E195	A	69,4	74,2	83,2
8	25-06-2022 22:26:39	A20N	A	68,8	73,0	81,8
8	25-06-2022 22:28:29	B738	A	70,8	76,3	84,4
8	25-06-2022 22:30:22	A320	A	69,8	75,3	83,9
8	25-06-2022 22:32:17	A321	A	68,1	72,5	81,5
8	25-06-2022 22:34:08	E75S	A	68,7	72,9	81,9
8	25-06-2022 22:36:19	E195	A	69,3	73,0	83,1
8	25-06-2022 22:39:39	E195	A	70,2	74,3	83,5
8	25-06-2022 22:43:54	B738	A	70,2	75,7	84,5
8	25-06-2022 22:54:52	B38M	A	68,9	73,7	82,4
8	25-06-2022 22:59:43	A21N	A	68,7	73,1	81,7
8	25-06-2022 23:24:48	A21N	A	67,8	72,8	81,8
8	25-06-2022 23:41:40	B738	A	70,1	74,8	83,7
8	25-06-2022 23:46:04	A321	A	69,0	73,9	82,8
8	25-06-2022 23:56:08	B738	A	69,5	74,9	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-06-2022 00:02:55	B738	A	69,8	75,0	84,2
8	26-06-2022 00:07:02	A321	A	68,3	73,7	82,7
8	26-06-2022 00:24:34	A321	A	69,8	74,3	82,8
8	26-06-2022 00:38:33	A21N	A	69,4	75,2	83,6
8	26-06-2022 05:30:50	B38M	A	68,5	72,6	82,1
8	26-06-2022 05:52:35	B738	A	71,8	76,8	85,0
8	26-06-2022 22:01:34	E195	A	70,0	74,2	83,4
8	26-06-2022 22:05:12	E75S	A	68,8	73,1	81,6
8	26-06-2022 22:07:34	DH8D	A	65,6	67,9	76,4
8	26-06-2022 22:09:26	E195	A	69,1	74,3	83,9
8	26-06-2022 22:11:47	DH8D	A	65,9	69,4	78,0
8	26-06-2022 22:15:22	E195	A	69,8	73,9	83,2
8	26-06-2022 22:17:40	E75S	A	68,5	72,1	81,2
8	26-06-2022 22:20:18	B738	A	69,4	75,3	84,0
8	26-06-2022 22:38:05	E195	A	70,0	74,0	83,2
8	26-06-2022 22:40:23	B738	A	70,3	75,2	84,1
8	26-06-2022 22:44:29	B738	A	70,3	75,0	84,1
8	26-06-2022 22:47:12	A319	A	69,2	73,1	82,7
8	26-06-2022 23:12:01	E195	A	69,1	72,8	82,1
8	26-06-2022 23:17:52	A321	A	68,8	73,0	81,6
8	26-06-2022 23:31:29	A320	A	68,7	73,4	82,5
8	26-06-2022 23:41:27	B738	A	69,7	73,6	82,7
8	26-06-2022 23:53:21	A21N	A	67,5	71,8	80,2
8	27-06-2022 05:31:45	A306	A	72,9	78,0	87,3
8	27-06-2022 05:34:05	B738	A	70,2	75,2	83,7
8	27-06-2022 05:37:35	B752	A	69,3	73,6	84,1
8	27-06-2022 05:48:27	B38M	A	69,9	75,2	83,5
8	27-06-2022 05:50:34	B738	A	71,8	76,8	85,9
8	27-06-2022 22:00:47	DH8D	A	66,0	68,3	77,5
8	27-06-2022 22:12:15	DH8D	A	67,0	69,8	78,7
8	27-06-2022 22:19:13	A319	A	69,6	73,7	83,6
8	27-06-2022 22:20:56	E195	A	70,0	74,6	83,8
8	27-06-2022 22:23:09	B38M	A	68,4	73,3	82,3
8	27-06-2022 22:25:00	B738	A	70,6	74,8	83,6
8	27-06-2022 22:26:49	E195	A	69,8	73,3	82,6
8	27-06-2022 22:28:44	DH8D	A	65,2	67,9	77,2
8	27-06-2022 22:30:31	E75S	A	68,4	73,0	81,8
8	27-06-2022 22:35:45	B38M	A	68,9	72,8	81,7
8	27-06-2022 22:42:15	B38M	A	69,6	74,4	83,4
8	27-06-2022 22:45:39	A21N	A	70,2	74,7	83,0
8	27-06-2022 22:51:21	E195	A	69,7	73,9	82,9
8	27-06-2022 22:52:45	E195	A	69,4	73,7	82,6
8	27-06-2022 23:09:37	PC12	A	67,4	70,8	80,4
8	27-06-2022 23:41:20	A320	A	70,0	75,3	83,9
8	27-06-2022 23:44:34	B738	A	70,5	75,3	84,1
8	27-06-2022 23:54:00	A21N	A	68,8	73,3	81,6
8	27-06-2022 23:55:37	A321	A	67,7	72,8	81,5
8	28-06-2022 00:17:37	A321	A	68,9	73,5	82,8
8	28-06-2022 00:20:41	A321	A	69,5	72,9	81,9
8	28-06-2022 01:32:58	A321	A	69,2	73,8	82,5
8	28-06-2022 01:46:42	B350	A	64,9	66,7	74,4
8	28-06-2022 05:34:52	A306	A	72,6	77,8	87,2
8	28-06-2022 05:39:05	B38M	A	68,9	73,3	82,3
8	28-06-2022 05:44:34	B738	A	71,0	75,4	84,4
8	28-06-2022 05:52:14	B763	A	71,1	76,4	85,7
8	28-06-2022 22:03:10	B738	D	68,7	71,3	82,8
8	28-06-2022 22:10:06	B738	D	68,9	71,7	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-06-2022 22:37:24	A306	D	72,1	76,5	88,6
8	28-06-2022 22:59:39	E75S	D	67,6	69,4	82,2
8	28-06-2022 23:02:28	E75S	D	66,7	69,0	81,2
8	28-06-2022 23:09:43	E190	D	71,3	75,4	85,4
8	28-06-2022 23:11:40	DH8D	D	66,0	68,4	77,1
8	28-06-2022 23:28:12	E195	D	67,7	70,0	80,5
8	28-06-2022 23:29:47	E75S	D	67,7	69,9	80,2
8	28-06-2022 23:31:18	B38M	D	64,7	66,4	77,3
8	28-06-2022 23:35:22	E195	D	71,2	75,5	84,6
8	28-06-2022 23:41:12	B738	D	68,5	71,6	82,5
8	28-06-2022 23:44:50	E195	D	68,5	71,4	82,6
8	29-06-2022 00:03:35	E195	D	72,6	76,9	87,3
8	29-06-2022 00:07:06	B738	D	70,2	73,6	85,0
8	29-06-2022 00:09:36	B38M	D	65,3	67,6	78,3
8	29-06-2022 02:49:52	A21N	A	68,8	72,4	80,5
8	29-06-2022 05:38:47	B738	D	68,7	72,0	82,3
8	29-06-2022 22:07:29	B738	D	69,9	73,3	83,8
8	29-06-2022 22:12:24	A306	D	71,7	75,7	87,8
8	29-06-2022 23:07:41	E75S	D	71,3	75,9	86,1
8	29-06-2022 23:11:37	E190	D	72,9	76,9	86,2
8	29-06-2022 23:31:13	E195	D	69,6	72,7	83,4
8	29-06-2022 23:37:34	E75S	D	68,9	71,8	83,0
8	29-06-2022 23:39:35	B738	D	70,8	74,2	84,3
8	29-06-2022 23:47:12	E170	D	69,8	72,6	83,9
8	30-06-2022 00:30:08	E190	D	64,0	65,2	74,5
8	30-06-2022 22:00:55	E190	A	70,3	74,3	83,1
8	30-06-2022 22:05:02	GLF5	A	64,9	66,8	74,4
8	30-06-2022 22:06:55	B739	A	71,5	76,6	85,7
8	30-06-2022 22:11:29	E170	A	66,9	70,1	79,7
8	30-06-2022 22:16:51	B738	A	70,2	74,5	83,2
8	30-06-2022 22:26:37	E190	A	69,6	73,0	82,4
8	30-06-2022 22:29:25	E75S	A	68,8	72,8	81,3
8	30-06-2022 22:31:14	E195	A	69,5	73,0	82,3
8	30-06-2022 22:33:51	B738	A	71,1	75,7	84,1
8	30-06-2022 22:40:55	E75S	A	68,5	72,4	81,1
8	30-06-2022 22:43:22	DH8D	A	65,7	67,3	76,1
8	30-06-2022 22:45:24	DH8D	A	66,0	67,8	76,5
8	30-06-2022 22:47:41	B738	A	69,7	74,8	83,3
8	30-06-2022 22:53:36	E195	A	69,2	73,4	82,7
8	30-06-2022 22:59:07	A20N	A	67,9	71,9	80,9
8	30-06-2022 23:21:32	E195	A	69,8	73,5	82,8
8	30-06-2022 23:24:02	DH8D	A	65,8	68,1	77,2
8	30-06-2022 23:33:23	B738	A	70,3	74,5	83,7
8	30-06-2022 23:52:08	A320	A	70,0	74,6	83,4
8	01-07-2022 05:47:31	B38M	D	66,3	69,0	78,6
8	01-07-2022 05:53:15	B738	D	68,1	71,4	82,7
8	01-07-2022 05:54:54	B738	D	71,3	74,4	84,1

## LEGENDA

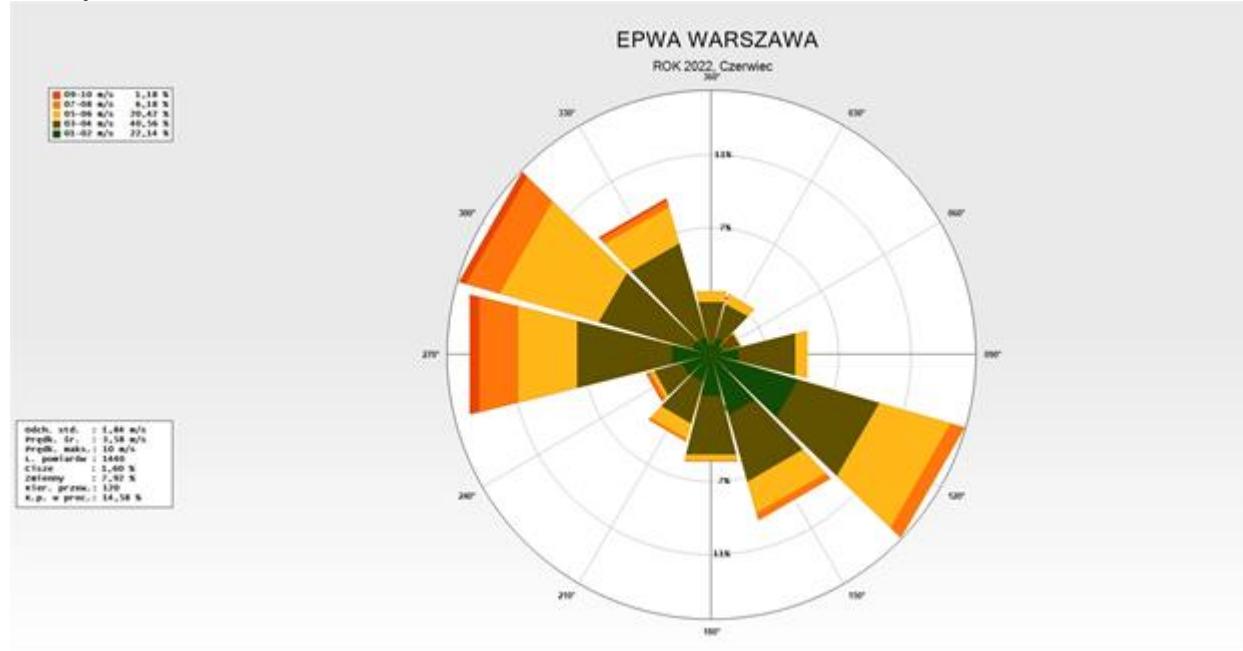
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalone na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	34,4	7,2	19,8
Wilgotność względna [%]	96	29	65
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,8	993,2	1003,4

## Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).