

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 -02 - 2018
koniec: 28 -02 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

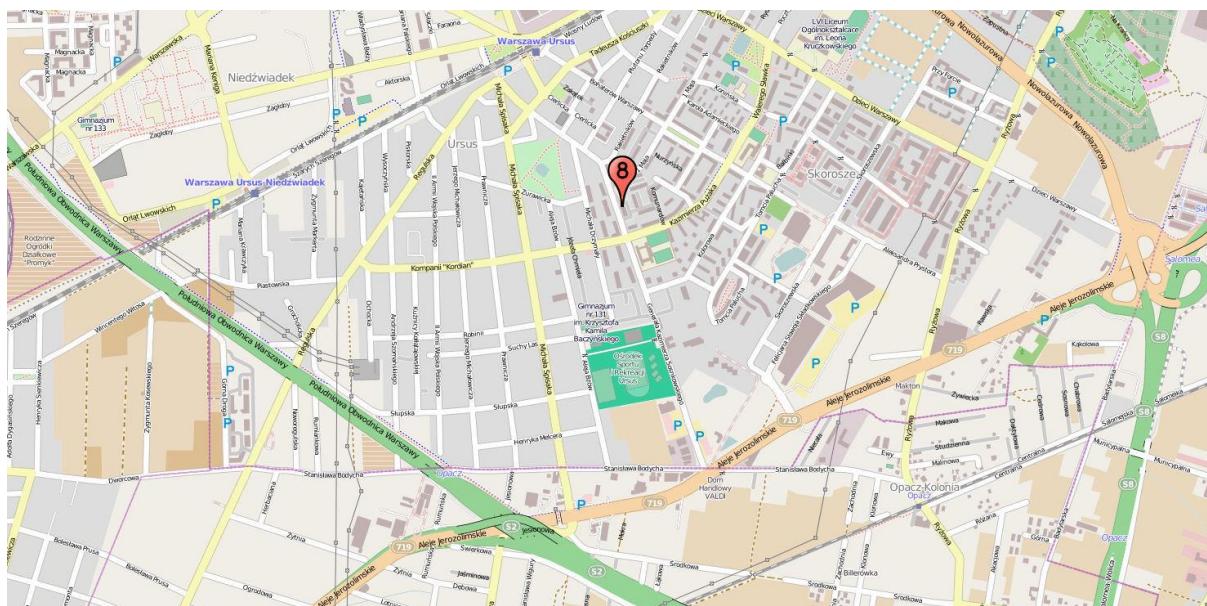
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.2-M24-4180-297/15 z dnia 18.07.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2018 06:12:33	E170	A	71,3	76,1	82,8
01-02-2018 06:15:19	B738	A	72,4	75,9	85,0
01-02-2018 06:17:10	A320	A	70,4	74,2	82,5
01-02-2018 06:19:02	E195	A	71,2	75,8	83,5
01-02-2018 06:20:56	CRJ9	A	70,9	73,4	82,3
01-02-2018 06:21:30	CRJ9	A	72,3	75,1	81,8
01-02-2018 06:23:39	DH8D	A	69,0	70,9	79,4
01-02-2018 06:25:24	E170	A	70,1	74,5	82,9
01-02-2018 06:27:12	DH8D	A	69,1	71,5	79,1
01-02-2018 06:29:00	B752	A	72,8	76,7	85,1
01-02-2018 06:31:10	E170	A	69,7	73,6	80,8
01-02-2018 06:33:00	E170	A	70,8	75,0	82,6
01-02-2018 06:34:46	DH8D	A	70,6	74,3	82,4
01-02-2018 06:36:28	DH8D	A	68,4	70,6	79,2
01-02-2018 06:38:22	E170	A	70,1	72,9	82,6
01-02-2018 06:40:20	B763	A	72,8	76,8	86,6
01-02-2018 06:50:30	B734	A	75,3	79,0	86,7
01-02-2018 06:56:05	C525	A	68,9	72,3	78,5
01-02-2018 07:03:25	AT72	A	69,2	71,1	80,7
01-02-2018 07:08:44	A319	D	71,3	74,8	86,1
01-02-2018 07:16:06	E170	D	68,8	71,8	82,9
01-02-2018 07:20:04	A319	D	68,6	73,7	84,1
01-02-2018 07:28:52	DH8D	D	67,1	68,3	79,1
01-02-2018 07:31:49	E170	D	68,9	71,6	85,2
01-02-2018 07:33:55	B734	D	71,4	75,7	87,4
01-02-2018 07:36:33	E170	D	69,5	72,7	85,6
01-02-2018 07:45:27	B738	D	70,8	74,2	86,3
01-02-2018 07:47:19	E195	D	69,3	73,2	83,7
01-02-2018 07:48:58	E170	D	68,5	70,7	83,5
01-02-2018 07:49:36	E170	D	67,7	68,7	77,7
01-02-2018 07:52:39	E170	D	69,9	73,5	85,8
01-02-2018 07:54:35	E195	D	70,0	73,2	84,8
01-02-2018 07:56:36	E170	D	69,9	72,9	85,8
01-02-2018 08:04:04	E170	D	71,4	76,7	88,4
01-02-2018 08:05:41	E195	D	68,9	73,0	84,7
01-02-2018 08:07:58	E195	D	70,7	73,4	85,8
01-02-2018 08:09:38	B738	D	69,6	72,5	84,9
01-02-2018 08:12:20	A320	D	69,2	72,9	85,3
01-02-2018 08:14:01	B734	D	70,9	76,1	87,6
01-02-2018 08:15:43	CRJ9	D	68,6	71,8	82,6
01-02-2018 08:16:59	B38M	D	67,1	69,4	82,2
01-02-2018 08:19:08	E170	D	68,8	72,0	84,2
01-02-2018 08:33:12	B738	D	72,9	76,0	88,3
01-02-2018 08:45:35	GLF5	D	68,4	70,9	80,1
01-02-2018 09:07:38	A333	D	71,9	76,7	88,1
01-02-2018 09:09:19	MD11	D	78,2	83,6	94,8
01-02-2018 09:15:12	CRJ9	D	69,6	73,6	83,8
01-02-2018 09:17:25	B738	D	70,8	73,4	85,6
01-02-2018 09:18:45	B738	D	71,4	75,2	88,7
01-02-2018 09:22:08	B738	D	72,9	76,0	88,5
01-02-2018 09:25:50	A319	D	67,2	71,5	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2018 09:28:57	E170	D	69,6	72,3	85,8
01-02-2018 09:32:22	E195	D	70,4	72,2	84,8
01-02-2018 09:36:17	A320	D	68,9	73,1	83,3
01-02-2018 09:38:11	E170	D	68,1	71,0	84,2
01-02-2018 09:40:43	B763	D	70,9	73,2	83,9
01-02-2018 09:45:37	CL30	D	70,1	73,6	84,4
01-02-2018 10:00:23	C25B	D	69,0	72,3	82,4
01-02-2018 10:12:41	SU95	D	73,4	78,4	88,9
01-02-2018 10:14:23	F100	D	69,7	73,0	84,6
01-02-2018 10:18:02	RJ85	D	69,9	72,6	84,2
01-02-2018 10:33:17	A320	D	73,3	77,7	88,3
01-02-2018 10:35:24	E170	D	68,9	71,9	83,9
01-02-2018 10:40:16	E190	D	68,6	70,8	80,6
01-02-2018 10:48:25	E170	D	68,9	71,2	84,4
01-02-2018 10:52:36	E195	D	69,4	73,5	85,3
01-02-2018 10:54:49	L410	D	67,0	68,6	77,0
01-02-2018 10:58:16	E195	D	69,6	72,0	82,6
01-02-2018 11:01:29	E170	D	72,8	76,6	88,0
01-02-2018 11:02:57	B38M	D	68,7	71,5	82,5
01-02-2018 11:04:24	DH8D	D	66,2	67,3	75,2
01-02-2018 11:05:52	E170	D	68,6	70,9	83,8
01-02-2018 11:07:24	E170	D	71,2	74,3	86,9
01-02-2018 11:12:40	CRJ9	D	69,1	70,9	82,3
01-02-2018 11:15:02	E170	D	69,5	72,0	84,3
01-02-2018 11:17:25	DH8D	D	66,4	68,0	76,4
01-02-2018 11:24:00	B738	D	72,1	75,3	86,1
01-02-2018 11:34:05	CRJ9	D	67,4	69,8	82,6
01-02-2018 11:35:46	A321	D	67,9	70,4	82,8
01-02-2018 11:38:15	E170	D	69,0	71,3	83,6
01-02-2018 11:49:56	CRJ9	D	69,1	71,6	82,3
01-02-2018 11:54:32	E170	D	69,7	73,6	84,9
01-02-2018 12:01:32	E170	D	71,6	74,9	86,5
01-02-2018 12:41:09	A321	D	69,7	71,8	84,0
01-02-2018 12:46:49	A321	D	69,0	72,3	84,1
01-02-2018 12:51:55	B738	D	70,7	74,6	86,2
01-02-2018 12:53:49	A320	D	70,0	72,4	83,5
01-02-2018 13:05:18	B738	D	69,3	72,0	85,2
01-02-2018 13:09:16	E170	D	68,2	69,8	83,2
01-02-2018 13:11:06	A320	D	68,8	71,4	83,4
01-02-2018 13:13:39	B738	D	72,7	76,7	87,4
01-02-2018 13:15:25	E170	D	68,8	71,3	84,2
01-02-2018 13:21:45	A320	D	70,7	73,8	85,1
01-02-2018 13:23:37	A320	D	69,7	73,1	84,5
01-02-2018 13:25:07	A332	D	74,6	78,7	90,7
01-02-2018 13:27:44	A319	D	70,7	73,2	83,5
01-02-2018 13:29:52	GLF5	D	68,1	70,8	80,9
01-02-2018 13:34:02	B77W	D	72,1	74,4	86,1
01-02-2018 13:42:35	E170	D	67,5	70,6	83,3
01-02-2018 13:46:56	B734	D	70,0	73,1	86,0
01-02-2018 13:49:03	DH8D	D	66,6	68,7	77,4
01-02-2018 13:59:58	B738	D	68,8	72,0	83,6
01-02-2018 14:02:31	A320	D	70,2	72,1	83,8
01-02-2018 14:05:26	E190	D	71,2	76,2	86,5
01-02-2018 14:23:26	E195	D	71,1	74,5	84,6
01-02-2018 14:42:14	E190	D	68,4	70,5	82,7
01-02-2018 14:43:59	A319	D	67,4	69,4	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2018 14:48:01	E170	D	70,6	73,0	85,6
01-02-2018 14:49:41	A320	D	72,2	74,6	85,2
01-02-2018 14:52:06	E170	D	69,7	72,0	84,9
01-02-2018 14:54:50	E170	D	72,0	76,1	87,3
01-02-2018 14:56:24	CRJ9	D	68,0	69,4	80,8
01-02-2018 15:02:21	E195	D	70,1	72,2	84,9
01-02-2018 15:03:31	CRJ9	D	69,7	72,7	82,9
01-02-2018 15:06:24	A319	D	70,1	72,4	85,2
01-02-2018 15:12:42	CRJ9	D	69,7	72,3	82,3
01-02-2018 15:16:18	E170	D	68,7	71,5	83,6
01-02-2018 15:18:43	B733	D	71,6	75,7	86,4
01-02-2018 15:19:56	E190	D	67,5	68,7	81,1
01-02-2018 15:23:05	E170	D	68,7	70,9	83,2
01-02-2018 15:26:17	B738	D	71,3	73,3	85,9
01-02-2018 15:38:49	A321	D	69,6	73,2	84,4
01-02-2018 15:48:08	B38M	D	66,2	67,2	76,6
01-02-2018 16:25:37	CRJ9	D	67,2	69,1	79,8
01-02-2018 16:27:57	E170	D	66,9	69,1	80,5
01-02-2018 16:42:03	E195	D	71,2	73,7	84,0
01-02-2018 16:44:34	E170	D	66,9	69,8	79,2
01-02-2018 16:47:46	B738	D	71,2	74,0	85,8
01-02-2018 16:49:38	E170	D	66,8	68,7	80,0
01-02-2018 16:58:33	E170	D	66,8	68,0	78,6
01-02-2018 17:00:09	B738	D	69,1	71,2	82,9
01-02-2018 17:01:54	E170	D	66,6	68,6	80,2
01-02-2018 17:03:47	E190	D	71,4	73,6	83,7
01-02-2018 17:06:12	E195	D	68,8	71,2	82,8
01-02-2018 17:08:17	B738	D	69,3	70,9	83,5
01-02-2018 17:10:10	A321	D	69,7	71,2	84,1
01-02-2018 17:11:46	DH8D	D	66,5	67,4	76,5
01-02-2018 17:13:15	E170	D	70,1	72,2	84,5
01-02-2018 17:16:57	B738	D	69,8	71,5	84,0
01-02-2018 17:21:02	E195	D	69,0	70,4	82,8
01-02-2018 17:23:05	E170	D	65,9	66,2	75,5
01-02-2018 17:24:47	E195	D	70,1	72,4	83,6
01-02-2018 17:27:18	E170	D	67,0	69,6	81,2
01-02-2018 17:34:37	B738	D	70,3	72,0	84,6
01-02-2018 17:37:07	B734	D	70,1	72,4	84,1
01-02-2018 17:42:27	A320	D	66,5	67,9	79,5
01-02-2018 17:45:33	A319	D	66,9	68,3	79,9
01-02-2018 17:55:39	A320	D	70,7	73,7	84,1
01-02-2018 18:02:02	B738	D	65,9	66,8	78,7
01-02-2018 18:08:13	A320	D	70,9	72,9	83,2
01-02-2018 18:35:01	CRJ9	D	68,4	69,8	80,4
01-02-2018 18:38:43	C25B	D	67,5	69,0	78,0
01-02-2018 18:40:20	A319	D	69,0	70,6	82,6
01-02-2018 18:42:41	A321	D	70,2	71,6	84,6
01-02-2018 19:08:16	B738	D	68,6	70,2	83,3
01-02-2018 19:10:26	E170	D	69,7	71,0	84,6
01-02-2018 19:16:41	A321	D	70,4	72,5	85,0
01-02-2018 19:40:00	AT45	D	68,5	69,3	80,0
01-02-2018 19:50:08	E170	D	69,4	70,6	83,8
01-02-2018 19:53:34	F100	D	70,1	71,9	84,6
01-02-2018 20:00:30	E190	D	69,7	72,0	83,6
01-02-2018 20:02:08	B763	D	68,0	69,0	81,6
01-02-2018 20:04:28	E170	D	69,9	71,8	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2018 20:06:11	A320	D	70,0	72,2	84,8
01-02-2018 20:09:45	CRJ9	D	69,3	71,5	82,8
01-02-2018 20:11:12	E170	D	70,3	71,8	85,1
01-02-2018 20:13:05	E195	D	71,3	74,2	85,6
01-02-2018 20:15:10	B738	D	70,1	71,4	84,4
01-02-2018 20:19:37	CRJ9	D	69,4	71,5	82,4
01-02-2018 20:21:47	E170	D	71,2	73,1	85,9
01-02-2018 20:23:51	B38M	D	68,0	69,9	81,0
01-02-2018 20:25:39	CRJ9	D	67,2	68,0	80,0
01-02-2018 20:27:31	B734	D	73,4	77,4	87,5
01-02-2018 20:29:26	E170	D	67,2	68,4	81,0
01-02-2018 20:35:36	E170	D	70,0	73,2	85,4
01-02-2018 20:38:42	E170	D	68,3	72,4	82,4
01-02-2018 20:42:16	CRJ9	D	69,7	72,2	82,7
01-02-2018 21:06:23	A320	D	67,4	69,0	81,0
01-02-2018 21:07:58	CRJ9	D	70,2	72,5	82,8
01-02-2018 21:12:18	A320	D	67,8	69,5	82,1
01-02-2018 21:16:07	B752	D	68,4	69,8	81,4
01-02-2018 21:39:15	B734	D	72,2	75,2	86,7
02-02-2018 06:05:31	B738	D	71,4	73,4	84,0
02-02-2018 06:08:43	E190	D	72,7	76,8	86,5
02-02-2018 06:10:50	A321	D	68,3	69,5	81,9
02-02-2018 06:12:35	A321	D	70,8	72,7	84,9
02-02-2018 06:30:56	A321	D	70,2	71,3	83,8
02-02-2018 06:37:14	A320	D	72,3	74,6	85,7
02-02-2018 06:45:26	A321	D	70,8	72,6	85,1
02-02-2018 06:48:45	A321	D	70,1	72,2	85,8
02-02-2018 06:53:00	A319	D	68,3	70,1	83,7
02-02-2018 07:10:51	A320	D	72,2	74,2	86,0
02-02-2018 07:17:31	A320	D	69,9	71,5	83,9
02-02-2018 07:18:51	B738	D	71,2	73,6	86,0
02-02-2018 07:20:20	A319	D	69,5	70,9	82,9
02-02-2018 07:27:09	E170	D	70,1	71,5	85,2
02-02-2018 07:28:58	B738	D	70,6	72,9	85,7
02-02-2018 07:30:31	E195	D	70,2	73,1	85,5
02-02-2018 07:31:46	DH8D	D	68,2	69,5	78,2
02-02-2018 07:33:29	E170	D	68,1	69,4	83,0
02-02-2018 07:34:57	B738	D	70,0	71,7	83,6
02-02-2018 07:36:36	B738	D	70,6	72,7	85,2
02-02-2018 07:37:59	E170	D	69,6	70,9	84,3
02-02-2018 07:40:50	E170	D	70,0	71,4	84,3
02-02-2018 07:44:43	E195	D	70,9	72,7	85,2
02-02-2018 07:46:15	E170	D	70,0	71,6	85,0
02-02-2018 07:47:41	SF34	D	65,9	66,8	76,7
02-02-2018 07:49:29	E170	D	68,6	70,1	84,5
02-02-2018 07:50:39	DH8D	D	65,6	66,2	76,4
02-02-2018 07:52:38	B738	D	70,3	72,8	85,9
02-02-2018 07:54:57	B38M	D	67,4	68,5	80,4
02-02-2018 08:00:03	E195	D	70,6	73,8	85,9
02-02-2018 08:03:09	AN26	D	72,3	75,5	86,3
02-02-2018 08:06:08	CRJ9	D	70,2	72,6	84,3
02-02-2018 08:09:43	E170	D	70,4	72,4	85,5
02-02-2018 08:12:00	E195	D	69,9	72,2	84,7
02-02-2018 08:27:17	PRM1	D	66,8	68,0	77,9
02-02-2018 08:30:41	E170	D	69,1	71,3	83,9
02-02-2018 08:52:29	A320	D	75,5	80,0	89,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2018 09:06:11	E170	D	68,6	70,3	83,1
02-02-2018 09:08:22	B738	D	72,9	75,0	87,4
02-02-2018 09:13:23	CRJ9	D	69,8	71,4	83,1
02-02-2018 09:15:15	A319	D	67,3	69,0	82,1
02-02-2018 09:30:39	E55P	D	66,0	66,6	77,1
02-02-2018 09:34:53	A320	D	68,9	70,5	81,7
02-02-2018 09:38:46	B738	D	70,6	72,3	83,9
02-02-2018 09:48:38	GLF5	D	67,1	68,3	77,5
02-02-2018 09:53:19	E170	D	68,4	69,6	82,9
02-02-2018 09:59:38	E190	D	70,0	72,1	83,0
02-02-2018 10:02:38	CRJ9	D	68,7	70,7	79,8
02-02-2018 10:21:59	A320	D	68,6	70,9	80,9
02-02-2018 10:29:14	E190	D	69,0	71,0	81,6
02-02-2018 10:33:08	A320	D	68,0	70,3	80,8
02-02-2018 10:40:08	B738	D	71,6	74,7	86,8
02-02-2018 10:46:04	SU95	D	73,7	76,9	87,8
02-02-2018 10:56:25	E170	D	72,1	75,1	86,3
02-02-2018 11:01:59	E170	D	68,0	69,8	82,1
02-02-2018 11:05:26	E170	D	71,4	74,3	85,6
02-02-2018 11:07:10	E170	D	67,4	69,7	81,8
02-02-2018 11:08:55	A320	D	72,3	75,1	85,5
02-02-2018 11:10:34	CRJ9	D	67,9	69,6	79,7
02-02-2018 11:11:42	B38M	D	67,1	69,2	79,7
02-02-2018 11:14:19	B734	D	69,0	71,2	82,0
02-02-2018 11:16:15	E170	D	68,5	70,6	82,5
02-02-2018 11:30:45	A320	D	68,3	70,5	82,3
02-02-2018 11:33:51	E170	D	69,9	71,4	83,4
02-02-2018 11:38:11	E195	D	69,1	71,3	82,1
02-02-2018 11:45:25	CRJ9	D	67,5	69,2	79,8
02-02-2018 11:49:45	B738	D	69,0	71,0	82,4
02-02-2018 11:56:19	A321	D	70,1	73,0	83,1
02-02-2018 12:01:02	E170	D	68,7	70,0	80,8
02-02-2018 12:09:09	B738	D	72,7	75,3	85,2
02-02-2018 12:12:22	B738	D	71,3	74,2	86,0
02-02-2018 12:29:02	E170	A	70,7	73,6	81,8
02-02-2018 12:31:24	DH8D	A	68,8	70,9	79,2
02-02-2018 12:33:25	E170	A	70,1	72,5	80,9
02-02-2018 12:35:02	B738	A	73,5	77,3	84,6
02-02-2018 12:38:55	E170	A	70,7	73,2	81,8
02-02-2018 12:40:46	DH8D	A	69,0	70,6	79,5
02-02-2018 12:43:29	A320	A	71,6	75,6	84,2
02-02-2018 12:48:16	B788	A	71,3	74,5	84,3
02-02-2018 12:52:05	DH8D	A	69,6	72,4	80,4
02-02-2018 12:54:30	DH8D	A	69,4	71,4	78,9
02-02-2018 12:59:05	DH8D	A	70,1	72,7	80,5
02-02-2018 13:06:06	E170	A	70,6	73,1	81,0
02-02-2018 13:15:14	B763	A	72,5	76,3	86,0
02-02-2018 13:23:12	CRJ9	A	70,1	72,8	81,9
02-02-2018 13:25:45	A320	A	70,0	74,2	82,6
02-02-2018 13:35:11	B788	A	71,4	75,6	84,4
02-02-2018 13:38:08	B788	A	72,6	76,6	85,6
02-02-2018 13:40:37	C56X	A	68,3	70,5	79,1
02-02-2018 13:42:40	E170	A	72,9	76,8	85,2
02-02-2018 13:44:35	A332	A	72,2	76,6	85,8
02-02-2018 13:47:32	B38M	A	70,8	74,7	83,1
02-02-2018 13:49:31	F100	A	68,3	71,0	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2018 13:52:56	DH8D	A	69,7	71,9	79,7
02-02-2018 13:59:02	A321	A	72,0	75,7	84,0
02-02-2018 14:01:21	B735	A	74,2	78,0	86,3
02-02-2018 14:04:19	DH8D	A	70,3	72,7	80,7
02-02-2018 14:06:23	E190	A	70,7	74,0	82,8
02-02-2018 14:12:24	A320	A	72,7	76,6	85,0
02-02-2018 14:28:47	A320	A	70,2	73,6	82,3
02-02-2018 14:39:57	GLF5	A	67,6	69,5	77,1
02-02-2018 14:41:43	A320	A	70,3	72,9	81,4
02-02-2018 14:45:02	A320	A	70,4	73,0	81,6
02-02-2018 14:47:34	B738	A	73,0	76,9	85,1
02-02-2018 14:51:37	A320	A	70,4	73,8	82,2
02-02-2018 15:12:51	B738	A	72,9	77,3	85,7
02-02-2018 15:21:10	E170	A	71,5	74,5	83,0
02-02-2018 15:23:04	E170	A	70,4	72,8	82,1
02-02-2018 15:25:16	E170	A	71,9	75,3	83,4
02-02-2018 15:27:03	E170	A	71,3	74,5	82,7
02-02-2018 15:29:12	B734	A	73,3	77,3	86,1
02-02-2018 15:31:22	CRJ9	A	69,9	72,3	82,0
02-02-2018 15:33:26	E170	A	71,3	74,1	82,4
02-02-2018 15:35:09	B738	A	72,4	76,2	84,7
02-02-2018 15:37:21	DH8D	A	69,7	71,1	79,7
02-02-2018 15:39:18	CRJ9	A	68,8	70,2	79,2
02-02-2018 15:41:17	E195	A	72,3	76,2	84,0
02-02-2018 15:43:09	E170	A	70,9	74,5	83,0
02-02-2018 15:44:44	DH8D	A	69,2	70,7	78,7
02-02-2018 15:46:56	E195	A	72,7	76,2	84,7
02-02-2018 15:48:43	E195	A	72,2	75,9	84,9
02-02-2018 15:50:44	DH8D	A	69,8	71,8	79,8
02-02-2018 15:53:02	DH8D	A	68,7	70,3	78,3
02-02-2018 15:54:48	A319	A	70,9	73,7	82,7
02-02-2018 15:56:53	E170	A	71,0	73,8	82,5
02-02-2018 15:59:20	B738	A	74,7	79,8	88,1
02-02-2018 16:01:45	CL35	A	71,5	75,4	82,6
02-02-2018 16:04:11	CRJ9	A	69,8	72,1	81,3
02-02-2018 16:06:13	E190	A	71,5	75,2	83,6
02-02-2018 16:10:14	E170	A	70,6	72,8	81,7
02-02-2018 16:13:01	A321	A	70,1	73,7	82,4
02-02-2018 16:31:50	H25B	A	69,3	71,1	79,3
02-02-2018 16:36:53	B738	A	72,4	75,3	84,4
02-02-2018 16:42:30	A320	A	72,4	76,7	84,7
02-02-2018 16:50:50	A320	A	71,9	75,5	83,1
02-02-2018 16:54:24	A320	A	71,0	74,3	82,1
02-02-2018 17:06:58	CRJ9	A	70,1	72,2	81,2
02-02-2018 17:42:20	DH8D	A	68,7	70,7	78,7
02-02-2018 17:44:41	E170	A	70,5	73,2	81,3
02-02-2018 17:49:26	A319	A	71,8	74,9	84,1
02-02-2018 17:52:56	A321	A	70,5	73,4	82,2
02-02-2018 17:55:04	E175	A	71,4	74,5	82,5
02-02-2018 18:01:02	A321	A	71,9	74,0	81,0
02-02-2018 18:09:39	E170	A	70,9	73,7	82,7
02-02-2018 18:11:38	E190	A	70,8	73,4	82,5
02-02-2018 18:19:53	E170	A	71,4	74,1	82,2
02-02-2018 18:28:56	E170	A	70,9	74,1	82,4
02-02-2018 18:31:25	CRJ7	A	68,6	70,1	78,6
02-02-2018 18:33:46	E170	A	74,2	79,5	88,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2018 18:38:26	A320	A	70,7	73,2	81,1
02-02-2018 18:40:57	B38M	A	72,2	75,9	84,5
02-02-2018 18:43:20	E170	A	71,3	74,6	82,1
02-02-2018 18:45:12	E170	A	71,4	74,3	82,8
02-02-2018 18:48:09	DH8D	A	69,3	70,9	79,3
02-02-2018 18:50:10	CRJ9	A	69,3	71,0	79,7
02-02-2018 18:52:09	B738	A	72,0	75,6	84,1
02-02-2018 18:54:47	AT45	A	68,2	69,8	77,8
02-02-2018 18:56:35	DH8D	A	68,5	71,4	80,8
02-02-2018 18:58:19	DH8D	A	69,5	71,3	80,3
02-02-2018 19:00:09	E170	A	71,6	74,3	82,4
02-02-2018 19:02:16	E170	A	70,1	73,3	81,6
02-02-2018 19:04:32	DH8D	A	68,8	70,6	78,8
02-02-2018 19:06:18	F100	A	70,4	73,0	81,9
02-02-2018 19:08:04	C680	A	69,5	71,9	79,0
02-02-2018 19:09:52	DH8D	A	69,1	71,0	79,5
02-02-2018 19:12:10	E195	A	71,7	74,7	83,7
02-02-2018 19:13:52	CRJ9	A	70,1	72,9	81,6
02-02-2018 19:15:48	E170	A	70,7	73,7	82,1
02-02-2018 19:17:45	DH8D	A	69,2	71,0	79,2
02-02-2018 19:19:49	SF34	A	70,5	72,8	80,5
02-02-2018 19:21:57	DH8D	A	70,0	72,5	80,8
02-02-2018 19:30:31	A320	A	72,4	75,6	83,8
02-02-2018 19:35:29	AN26	A	75,0	80,1	87,4
02-02-2018 19:46:41	B738	A	72,3	76,2	84,9
02-02-2018 19:51:23	A320	A	70,3	73,0	81,4
02-02-2018 19:56:08	CRJ9	A	68,6	69,4	77,7
02-02-2018 19:59:31	CRJ9	A	70,4	73,1	82,1
02-02-2018 20:04:11	A320	A	70,3	72,8	81,1
02-02-2018 20:15:01	A320	A	71,2	74,5	82,9
02-02-2018 20:23:03	B738	A	72,5	76,1	84,5
02-02-2018 20:27:00	B738	A	71,5	74,5	83,2
02-02-2018 20:29:54	B752	A	83,0	90,0	98,2
02-02-2018 20:32:05	SF34	A	70,0	72,6	79,6
02-02-2018 20:37:36	DH8D	A	69,2	71,1	80,0
02-02-2018 20:39:46	B738	A	72,1	75,2	83,5
02-02-2018 20:42:17	E170	A	70,2	72,1	80,6
02-02-2018 20:47:28	CRJ9	A	70,8	73,5	82,6
02-02-2018 20:49:26	E170	A	71,8	74,7	83,6
02-02-2018 20:56:27	A320	A	72,2	75,5	84,3
02-02-2018 20:59:29	E170	A	71,0	74,3	82,8
02-02-2018 21:09:37	E195	A	72,5	75,5	84,6
02-02-2018 21:12:42	B738	A	72,9	76,7	85,0
02-02-2018 21:23:37	A320	A	70,9	73,2	81,3
02-02-2018 21:27:36	B38M	A	70,8	74,0	82,6
02-02-2018 21:30:39	A321	A	72,9	77,2	85,4
02-02-2018 21:32:49	E170	A	70,7	73,5	81,8
02-02-2018 21:34:38	E195	A	71,7	74,8	83,7
02-02-2018 21:36:34	E195	A	72,3	75,2	84,3
02-02-2018 21:38:20	B738	A	71,7	74,8	83,2
02-02-2018 21:40:39	B738	A	74,1	78,2	86,9
02-02-2018 21:42:44	E170	A	70,7	73,1	81,5
02-02-2018 21:44:31	DH8D	A	69,5	71,8	81,0
02-02-2018 21:47:54	DH8D	A	68,6	70,1	78,6
02-02-2018 21:50:19	B738	A	72,1	75,3	83,9
02-02-2018 21:51:56	E170	A	71,5	74,1	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2018 21:53:55	A320	A	69,9	72,8	81,7
02-02-2018 21:55:36	B738	A	72,5	76,3	84,8
02-02-2018 21:57:40	E170	A	69,7	72,0	80,9
02-02-2018 21:59:40	E195	A	72,2	74,8	83,9
03-02-2018 06:04:11	E170	A	70,2	72,5	80,6
03-02-2018 06:25:29	DH8D	A	69,8	71,8	80,6
03-02-2018 06:35:14	E195	A	70,8	73,8	82,6
03-02-2018 06:38:57	E195	A	71,6	74,3	83,0
03-02-2018 06:43:21	A320	A	70,1	72,0	80,5
03-02-2018 06:47:08	CRJ9	A	69,5	71,8	80,6
03-02-2018 06:49:24	E170	A	70,7	73,1	81,5
03-02-2018 06:52:56	E170	A	69,8	72,6	81,0
03-02-2018 06:58:00	E195	A	70,8	74,2	82,2
03-02-2018 07:06:43	DH8D	A	70,5	72,5	81,0
03-02-2018 07:11:15	DH8D	A	69,7	72,3	80,8
03-02-2018 07:25:21	E170	A	70,7	73,1	81,1
03-02-2018 07:29:38	E170	A	70,3	72,8	80,7
03-02-2018 07:33:06	DH8D	A	70,1	72,1	80,5
03-02-2018 07:47:43	E170	A	70,6	74,0	82,4
03-02-2018 08:01:04	B738	A	71,8	75,5	83,8
03-02-2018 08:04:52	A320	A	71,3	75,2	83,8
03-02-2018 08:09:25	DH8D	A	69,3	70,9	78,9
03-02-2018 08:30:05	E190	A	71,9	75,6	83,6
03-02-2018 08:35:35	A320	A	76,7	83,2	90,2
03-02-2018 09:00:36	A320	A	76,2	80,2	90,1
03-02-2018 09:23:32	E195	D	69,5	72,4	83,3
03-02-2018 09:37:35	B738	D	70,0	72,3	84,1
03-02-2018 09:46:29	A320	D	68,3	69,8	82,5
03-02-2018 09:48:57	A320	D	71,3	72,7	83,6
03-02-2018 10:00:31	B738	D	69,0	71,4	83,0
03-02-2018 10:22:55	A320	D	68,3	69,5	79,4
03-02-2018 10:29:50	B763	D	73,4	77,6	86,6
03-02-2018 10:35:38	E190	D	70,1	73,0	80,9
03-02-2018 10:38:29	B738	D	72,8	75,9	86,9
03-02-2018 10:40:14	A320	D	69,9	73,2	83,4
03-02-2018 10:53:34	SU95	D	74,1	78,1	88,6
03-02-2018 11:02:53	E170	D	68,4	69,8	82,0
03-02-2018 11:12:10	A320	A	70,1	72,4	80,1
03-02-2018 11:14:25	CRJ9	A	68,6	70,6	79,4
03-02-2018 11:20:06	A321	A	71,1	73,3	81,9
03-02-2018 11:21:59	DH8D	A	69,1	70,5	79,5
03-02-2018 11:24:52	DH8D	A	69,2	70,1	78,7
03-02-2018 11:26:56	E170	A	69,2	72,7	82,0
03-02-2018 11:45:14	B38M	D	66,3	67,4	76,3
03-02-2018 11:48:41	E170	D	67,8	69,8	81,8
03-02-2018 11:52:51	E170	D	67,9	70,4	82,1
03-02-2018 11:55:36	A332	D	73,6	76,9	88,2
03-02-2018 12:03:52	B733	D	72,4	75,7	85,0
03-02-2018 12:05:51	CRJ9	D	68,9	71,3	82,1
03-02-2018 12:09:30	E195	D	70,4	73,4	83,9
03-02-2018 12:24:11	C680	D	66,5	67,2	75,5
03-02-2018 12:38:57	A321	D	69,9	71,9	83,8
03-02-2018 12:41:55	A320	D	69,2	70,3	82,2
03-02-2018 12:43:52	H25B	D	67,7	69,3	77,7
03-02-2018 13:02:24	A319	D	68,7	70,0	81,9
03-02-2018 13:04:42	A320	D	67,6	69,5	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2018 13:10:15	A319	D	67,5	69,6	80,3
03-02-2018 13:14:36	E195	D	69,5	73,6	83,8
03-02-2018 13:17:24	E190	D	72,5	75,8	86,1
03-02-2018 13:21:04	E190	D	72,4	76,1	84,9
03-02-2018 13:36:39	A321	D	70,2	71,9	83,8
03-02-2018 13:39:03	A321	D	71,4	74,9	84,8
03-02-2018 13:45:17	A320	D	66,8	68,2	80,4
03-02-2018 13:47:36	CRJ9	D	69,9	72,9	83,4
03-02-2018 13:49:39	B738	D	72,0	74,8	86,3
03-02-2018 13:51:26	E170	D	70,1	72,1	84,4
03-02-2018 13:53:56	E195	D	71,8	74,7	84,4
03-02-2018 13:55:44	E170	D	69,5	71,0	84,3
03-02-2018 13:57:20	A320	D	70,6	73,4	84,7
03-02-2018 13:58:42	B77W	D	72,4	75,7	87,3
03-02-2018 14:08:21	B738	D	73,1	75,5	87,8
03-02-2018 14:11:52	E195	D	69,3	71,5	83,1
03-02-2018 14:33:19	A320	D	70,4	72,1	83,4
03-02-2018 14:39:06	E170	D	70,9	73,2	84,1
03-02-2018 14:40:40	A320	D	68,5	70,9	81,6
03-02-2018 14:44:42	E170	D	73,2	76,0	87,8
03-02-2018 14:53:34	A321	D	70,6	71,9	84,2
03-02-2018 14:57:14	CRJ9	D	67,8	69,2	80,6
03-02-2018 14:58:55	E170	D	70,0	71,9	84,0
03-02-2018 15:07:34	E195	D	69,8	71,8	83,2
03-02-2018 15:12:17	CRJ9	D	68,4	70,1	82,4
03-02-2018 15:22:39	CRJ9	A	69,4	71,3	79,4
03-02-2018 15:26:06	E170	A	71,1	74,2	82,6
03-02-2018 15:30:52	E170	A	69,7	71,5	80,8
03-02-2018 15:33:04	DH8D	A	68,7	70,2	78,3
03-02-2018 15:35:24	C56X	A	67,5	68,4	76,5
03-02-2018 15:37:44	DH8D	A	69,3	71,4	79,3
03-02-2018 15:39:57	E170	A	72,0	74,5	82,0
03-02-2018 15:43:45	E195	A	70,8	73,8	83,3
03-02-2018 15:46:36	E195	A	71,2	73,5	83,5
03-02-2018 15:50:02	E170	A	71,2	75,5	83,5
03-02-2018 15:54:33	A319	A	70,6	72,8	81,3
03-02-2018 15:59:17	E170	A	70,1	73,3	81,9
03-02-2018 16:01:21	DH8D	A	68,8	70,9	78,8
03-02-2018 16:03:03	E190	A	71,0	73,8	82,5
03-02-2018 16:04:49	CRJ9	A	68,8	70,8	80,0
03-02-2018 16:06:42	A320	A	71,7	75,4	84,0
03-02-2018 16:09:24	DH8D	A	68,9	71,0	78,9
03-02-2018 16:11:37	B738	A	72,3	76,7	84,6
03-02-2018 16:15:16	E170	A	70,5	73,6	81,7
03-02-2018 16:22:36	E170	A	69,6	71,0	80,0
03-02-2018 16:36:56	DH8D	A	71,3	74,9	82,4
03-02-2018 17:11:50	A321	A	71,1	75,0	83,6
03-02-2018 17:32:50	A320	A	70,4	73,7	82,5
03-02-2018 17:37:21	A319	A	70,9	73,9	82,7
03-02-2018 17:40:24	A320	A	70,5	73,4	82,0
03-02-2018 18:13:38	DH8D	A	69,0	71,3	79,8
03-02-2018 18:15:52	E170	A	70,4	74,1	82,7
03-02-2018 18:17:48	E170	A	70,0	73,5	82,3
03-02-2018 18:21:13	CRJ9	A	70,0	71,9	81,4
03-02-2018 18:24:05	E170	A	72,6	75,7	85,1
03-02-2018 18:26:31	E195	A	70,5	73,7	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2018 18:34:54	A321	A	70,8	74,5	82,9
03-02-2018 18:37:12	DH8D	A	68,2	70,0	77,8
03-02-2018 18:39:09	B788	A	71,1	74,9	84,5
03-02-2018 18:41:30	DH8D	A	68,8	70,5	77,8
03-02-2018 18:43:22	DH8D	A	69,9	71,8	79,0
03-02-2018 18:45:19	A319	A	72,2	75,5	84,7
03-02-2018 18:47:25	B738	A	72,9	76,3	84,9
03-02-2018 18:49:34	E170	A	69,3	71,9	81,4
03-02-2018 18:51:16	E170	A	70,7	75,2	83,2
03-02-2018 18:53:24	B38M	A	71,1	74,5	83,1
03-02-2018 18:55:43	CRJ9	A	68,4	69,6	78,4
03-02-2018 18:58:40	CRJ9	A	68,8	70,8	79,9
03-02-2018 19:02:39	E195	A	70,4	73,9	83,4
03-02-2018 19:11:01	E170	A	70,9	75,3	83,9
03-02-2018 19:30:43	E190	A	70,7	74,3	83,5
03-02-2018 19:36:21	A320	A	71,9	75,7	84,5
03-02-2018 19:38:23	B738	A	74,4	79,2	88,1
03-02-2018 19:40:40	CRJ9	A	68,8	70,5	79,3
03-02-2018 19:42:49	A320	A	70,5	73,9	82,2
03-02-2018 20:01:53	B738	A	72,7	77,6	85,7
03-02-2018 20:12:22	E195	A	72,5	76,1	85,5
03-02-2018 20:14:49	A320	A	70,6	73,8	82,4
03-02-2018 20:23:06	A320	A	70,1	73,2	81,3
03-02-2018 20:26:08	B739	A	71,7	74,9	84,0
03-02-2018 20:29:23	DH8D	A	70,4	72,6	79,9
03-02-2018 20:33:15	B738	A	72,4	76,6	85,2
03-02-2018 20:45:03	CRJ9	A	68,7	70,9	79,4
03-02-2018 20:46:49	DH8D	A	69,9	71,5	79,9
03-02-2018 20:57:39	E170	A	71,0	73,6	82,7
03-02-2018 21:06:27	A320	A	70,8	74,2	82,8
03-02-2018 21:13:22	E170	A	71,0	73,5	82,5
03-02-2018 21:16:39	E170	A	71,2	74,7	82,9
03-02-2018 21:20:02	E195	A	71,7	74,4	83,5
03-02-2018 21:21:51	E170	A	72,3	76,3	85,3
03-02-2018 21:24:00	E170	A	70,1	73,3	81,8
03-02-2018 21:26:12	B38M	A	71,2	75,0	83,5
03-02-2018 21:27:48	A321	A	73,3	77,0	85,3
03-02-2018 21:29:43	B738	A	72,4	76,4	84,7
03-02-2018 21:32:07	DH8D	A	69,1	70,5	78,1
03-02-2018 21:35:47	B738	A	72,4	76,5	85,0
03-02-2018 21:39:08	DH8D	A	68,7	69,8	78,2
03-02-2018 21:41:48	DH8D	A	69,2	70,8	78,7
03-02-2018 21:51:34	E170	A	71,6	74,6	83,7
03-02-2018 21:56:50	E195	A	72,0	76,1	84,0
04-02-2018 06:10:40	A320	D	72,5	74,9	85,7
04-02-2018 06:15:58	B739	D	70,9	72,5	82,6
04-02-2018 06:18:37	A321	D	71,0	73,8	85,2
04-02-2018 06:21:57	E190	D	71,9	75,4	83,9
04-02-2018 06:29:34	A321	D	68,5	71,4	81,7
04-02-2018 06:35:18	A321	D	70,6	72,3	83,6
04-02-2018 06:37:19	A320	D	68,4	70,4	80,2
04-02-2018 06:52:54	A321	D	69,9	72,7	84,6
04-02-2018 06:54:39	B738	D	73,0	77,7	86,8
04-02-2018 07:09:02	A319	D	70,1	72,4	83,7
04-02-2018 07:18:11	A320	D	71,8	74,7	85,9
04-02-2018 07:22:51	A320	D	69,7	70,9	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2018 07:26:51	E170	D	69,5	71,4	84,4
04-02-2018 07:34:59	E170	D	69,8	72,1	84,5
04-02-2018 07:36:40	B738	D	69,8	72,2	84,2
04-02-2018 07:38:18	E170	D	69,2	70,6	83,2
04-02-2018 07:39:45	E170	D	69,1	71,1	84,0
04-02-2018 07:41:14	E170	D	69,4	70,6	84,0
04-02-2018 07:42:58	B738	D	70,2	72,2	84,2
04-02-2018 07:46:56	B738	D	69,4	70,8	84,0
04-02-2018 07:52:51	B38M	D	68,0	69,7	80,0
04-02-2018 07:54:31	E170	D	68,6	70,7	82,6
04-02-2018 07:59:04	E170	D	69,8	73,2	84,1
04-02-2018 08:11:53	E195	D	69,5	72,2	83,1
04-02-2018 08:25:21	E170	D	70,2	72,6	85,0
04-02-2018 08:33:42	B738	D	72,9	77,0	86,9
04-02-2018 08:44:10	B738	D	71,8	75,3	85,9
04-02-2018 09:18:12	E195	D	70,6	74,4	85,2
04-02-2018 09:34:59	A320	D	68,2	71,8	81,4
04-02-2018 10:03:20	A319	D	67,2	70,3	80,2
04-02-2018 10:14:35	A320	D	69,8	72,6	82,6
04-02-2018 10:18:08	A320	D	67,8	69,5	81,1
04-02-2018 10:39:53	CRJ9	D	67,9	70,1	80,9
04-02-2018 10:43:39	A320	D	72,0	75,0	85,8
04-02-2018 10:56:34	E170	D	73,1	76,8	87,9
04-02-2018 11:04:27	E170	D	66,1	68,6	79,5
04-02-2018 11:08:08	B38M	D	66,5	68,4	79,9
04-02-2018 11:09:56	E170	D	70,4	73,1	84,2
04-02-2018 11:17:30	E170	D	68,8	72,1	83,0
04-02-2018 11:23:28	E195	D	69,7	72,6	83,7
04-02-2018 11:33:22	E170	D	66,1	67,8	75,1
04-02-2018 11:36:42	CRJ9	D	67,2	68,4	79,5
04-02-2018 11:42:00	E170	D	70,1	72,8	84,6
04-02-2018 11:46:11	A321	D	73,6	77,1	87,2
04-02-2018 11:50:57	CRJ9	D	68,6	72,2	82,2
04-02-2018 11:52:54	DH8D	D	67,7	70,0	76,8
04-02-2018 11:54:42	E195	D	70,6	75,7	83,6
04-02-2018 12:09:10	A320	D	68,1	70,6	80,7
04-02-2018 12:13:08	E170	D	71,3	74,1	85,6
04-02-2018 12:56:16	A320	D	67,8	69,9	80,6
04-02-2018 12:59:57	A321	D	69,9	72,9	84,1
04-02-2018 13:03:43	B738	D	71,2	73,9	84,8
04-02-2018 13:05:52	A320	D	68,3	70,4	80,9
04-02-2018 13:08:39	A319	D	67,3	69,7	81,6
04-02-2018 13:11:34	E190	D	71,3	76,3	86,4
04-02-2018 13:16:28	B734	D	71,8	75,3	85,4
04-02-2018 13:18:19	A321	D	69,7	73,2	84,0
04-02-2018 13:20:15	E170	D	69,7	74,5	83,3
04-02-2018 13:24:36	B738	D	74,2	78,4	89,0
04-02-2018 13:27:51	E170	D	67,8	70,2	80,3
04-02-2018 13:37:35	E170	D	67,9	71,0	82,9
04-02-2018 13:42:00	E170	D	69,4	72,0	82,8
04-02-2018 13:43:46	E195	D	68,9	71,8	82,0
04-02-2018 13:48:24	E170	D	66,8	68,7	76,8
04-02-2018 13:50:13	B77W	D	70,7	74,8	84,7
04-02-2018 14:42:17	E170	D	68,0	70,3	82,6
04-02-2018 14:44:53	E170	D	66,6	69,0	79,4
04-02-2018 14:46:18	CRJ9	D	69,3	72,1	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2018 14:48:00	F100	D	68,5	72,1	83,4
04-02-2018 14:56:15	E170	D	69,9	73,4	84,1
04-02-2018 15:08:01	A319	D	69,8	73,5	83,2
04-02-2018 15:19:05	B733	D	69,4	73,0	83,4
04-02-2018 15:24:12	A319	D	68,4	71,8	82,6
04-02-2018 15:26:33	B738	D	71,8	74,1	85,6
04-02-2018 15:31:19	A320	D	69,3	71,7	81,8
04-02-2018 15:35:40	A320	D	68,9	70,8	82,3
04-02-2018 15:48:18	B38M	D	66,5	67,5	76,5
04-02-2018 16:13:01	SU95	D	73,5	79,2	88,6
04-02-2018 16:25:00	E170	D	67,5	69,9	81,8
04-02-2018 16:30:53	E170	D	68,8	71,3	81,8
04-02-2018 16:34:57	E195	D	70,1	73,1	83,7
04-02-2018 16:36:52	B733	D	70,2	73,3	84,5
04-02-2018 16:39:01	CRJ9	D	69,6	71,9	83,0
04-02-2018 16:44:20	E170	D	70,0	73,7	84,7
04-02-2018 16:47:19	B738	D	70,5	73,4	84,1
04-02-2018 16:49:22	E170	D	67,7	69,9	81,3
04-02-2018 16:53:43	E170	D	67,8	72,7	81,4
04-02-2018 16:55:18	DH8D	D	66,7	67,9	76,7
04-02-2018 16:57:08	B738	D	71,5	75,7	87,3
04-02-2018 17:00:26	A319	D	67,2	68,9	76,7
04-02-2018 17:02:19	E195	D	69,8	72,3	83,0
04-02-2018 17:04:05	E170	D	65,6	67,7	79,2
04-02-2018 17:08:02	E170	D	71,1	74,4	85,7
04-02-2018 17:11:11	E190	D	72,7	75,9	84,7
04-02-2018 17:13:04	CRJ9	D	68,3	71,3	81,6
04-02-2018 17:19:57	E170	D	69,1	71,8	82,5
04-02-2018 17:21:59	A321	D	69,9	73,0	83,5
04-02-2018 17:23:44	B738	D	69,9	72,7	83,4
04-02-2018 17:27:28	E195	D	69,7	72,8	83,5
04-02-2018 17:29:19	B738	D	69,6	72,8	83,9
04-02-2018 17:30:59	E170	D	69,4	72,8	84,0
04-02-2018 17:34:06	E195	D	70,3	74,8	84,6
04-02-2018 17:36:02	E195	D	71,4	74,1	84,4
04-02-2018 17:38:28	B734	D	71,4	74,9	85,4
04-02-2018 17:40:34	E195	D	72,3	76,4	85,5
04-02-2018 17:43:32	E170	D	70,5	74,7	85,2
04-02-2018 17:47:48	A319	D	70,8	75,6	85,2
04-02-2018 17:49:35	B738	D	69,4	71,9	83,4
04-02-2018 17:54:22	B738	D	72,3	74,9	85,8
04-02-2018 17:56:52	CRJ9	D	71,1	74,9	84,3
04-02-2018 18:03:37	A321	D	69,8	72,5	84,1
04-02-2018 18:22:09	CRJ9	D	70,9	74,2	84,4
04-02-2018 18:30:43	A320	D	74,6	78,9	87,8
04-02-2018 18:51:45	A319	D	68,7	71,8	81,9
04-02-2018 19:09:42	E170	D	68,9	70,9	83,0
04-02-2018 19:30:00	A321	D	70,2	73,6	83,8
04-02-2018 19:42:59	A321	D	69,9	73,1	84,4
04-02-2018 19:52:03	E170	D	68,5	71,0	82,5
04-02-2018 19:54:00	E190	D	67,5	69,8	79,3
04-02-2018 19:59:25	CRJ9	D	70,5	73,3	84,3
04-02-2018 20:03:59	E170	D	68,7	71,4	83,2
04-02-2018 20:07:31	A320	D	66,7	68,2	79,0
04-02-2018 20:09:21	E190	D	71,6	76,6	86,7
04-02-2018 20:11:17	CRJ9	D	69,6	72,6	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2018 20:14:53	E195	D	71,7	76,0	86,6
04-02-2018 20:16:34	E170	D	67,8	70,1	82,6
04-02-2018 20:19:00	E170	D	68,9	71,4	83,7
04-02-2018 20:23:05	E170	D	68,1	70,0	81,7
04-02-2018 20:26:39	E195	D	71,2	76,2	84,8
04-02-2018 20:28:42	CRJ9	D	70,9	74,4	84,9
04-02-2018 20:30:19	B38M	D	66,5	68,8	79,3
04-02-2018 20:32:24	E170	D	69,1	71,2	83,2
04-02-2018 20:46:58	B738	D	70,5	73,3	84,3
04-02-2018 21:18:01	A320	D	68,8	71,1	82,6
04-02-2018 21:27:59	A321	D	73,7	77,8	88,4
04-02-2018 21:33:32	A320	D	67,4	69,5	80,0
04-02-2018 21:53:23	A320	D	69,0	70,3	81,3
05-02-2018 06:12:57	B738	D	69,3	72,6	83,6
05-02-2018 06:20:47	E190	D	71,1	74,2	83,4
05-02-2018 06:22:42	A319	D	69,0	71,5	80,8
05-02-2018 06:24:41	A321	D	69,5	71,3	82,7
05-02-2018 06:31:07	A320	D	66,5	69,0	80,5
05-02-2018 06:34:14	A321	D	69,3	71,8	82,7
05-02-2018 06:36:36	CRJ9	D	68,9	72,3	82,0
05-02-2018 06:39:29	A320	D	71,1	73,9	84,3
05-02-2018 06:43:59	A321	D	68,9	71,6	82,3
05-02-2018 07:03:09	A319	D	67,2	69,6	79,0
05-02-2018 07:16:21	A320	D	67,4	71,2	81,9
05-02-2018 07:22:08	A320	D	70,4	72,8	83,4
05-02-2018 07:25:47	E170	D	68,8	71,3	82,8
05-02-2018 07:27:32	A320	D	68,7	70,4	81,5
05-02-2018 07:30:16	A321	D	68,0	70,2	82,6
05-02-2018 07:33:09	B738	D	69,6	72,5	83,7
05-02-2018 07:34:58	E170	D	67,1	69,4	81,7
05-02-2018 07:36:45	E195	D	70,1	74,6	84,5
05-02-2018 07:38:13	E170	D	67,7	70,6	82,5
05-02-2018 07:39:53	E170	D	70,1	73,3	84,2
05-02-2018 07:41:19	E170	D	69,3	71,8	83,3
05-02-2018 07:43:04	E195	D	68,6	74,2	82,9
05-02-2018 07:46:34	B738	D	69,9	73,4	83,7
05-02-2018 07:51:00	E195	D	70,5	73,6	83,9
05-02-2018 07:52:23	E170	D	69,0	72,0	83,1
05-02-2018 07:53:51	E170	D	67,8	71,2	82,6
05-02-2018 07:57:44	SF34	D	70,8	73,9	82,2
05-02-2018 07:59:19	B738	D	69,8	72,8	83,0
05-02-2018 08:03:26	B38M	D	66,5	68,9	79,3
05-02-2018 08:04:46	AN26	D	75,0	81,6	89,1
05-02-2018 08:06:43	B738	D	69,8	73,4	84,9
05-02-2018 08:18:33	E195	D	70,3	74,2	84,0
05-02-2018 08:23:51	B738	D	71,2	74,6	86,3
05-02-2018 08:26:24	B734	D	70,5	72,9	84,3
05-02-2018 08:34:08	E170	D	68,3	70,6	82,9
05-02-2018 08:50:10	E170	D	69,4	72,4	83,9
05-02-2018 08:54:26	CRJ9	D	69,0	71,7	82,3
05-02-2018 08:57:31	A320	D	71,6	75,7	85,2
05-02-2018 09:11:58	B738	D	71,6	75,4	85,9
05-02-2018 09:38:27	E170	D	66,8	69,0	81,1
05-02-2018 09:41:33	CRJ9	D	67,2	69,7	81,0
05-02-2018 09:43:46	A320	D	68,8	72,2	80,8
05-02-2018 09:55:40	E170	D	67,2	69,5	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2018 09:57:39	F100	D	68,5	71,5	81,9
05-02-2018 10:04:49	B738	D	69,7	73,9	83,7
05-02-2018 10:11:20	A320	D	67,5	70,8	80,7
05-02-2018 10:24:29	A320	D	67,2	70,4	79,8
05-02-2018 10:33:49	B738	D	71,6	75,8	86,8
05-02-2018 10:36:54	A320	D	68,1	70,7	80,2
05-02-2018 10:43:05	CRJ9	D	69,1	72,4	84,0
05-02-2018 10:45:02	A320	D	71,2	74,0	83,8
05-02-2018 11:00:22	A320	D	67,4	69,3	80,8
05-02-2018 11:04:58	E170	D	66,8	69,6	80,0
05-02-2018 11:06:42	E170	D	67,7	71,5	81,3
05-02-2018 11:08:13	CRJ9	D	70,8	72,8	83,1
05-02-2018 11:09:39	E195	D	70,0	73,7	83,8
05-02-2018 11:13:28	E170	D	70,0	74,8	84,9
05-02-2018 11:15:00	A320	D	67,8	69,5	79,8
05-02-2018 11:16:28	E170	D	68,0	70,1	81,4
05-02-2018 11:21:30	CRJ9	D	67,9	71,7	80,7
05-02-2018 11:23:15	B738	D	70,2	72,2	83,0
05-02-2018 11:28:21	E170	D	68,0	70,9	82,3
05-02-2018 11:31:56	A321	D	72,3	75,6	85,9
05-02-2018 11:37:39	E170	D	68,4	70,8	82,1
05-02-2018 11:44:48	A320	D	71,3	75,5	85,5
05-02-2018 11:52:30	CRJ9	D	69,9	72,9	82,9
05-02-2018 11:55:25	B738	D	70,4	73,7	84,7
05-02-2018 11:58:07	CRJ9	D	66,4	68,4	76,8
05-02-2018 12:02:49	B738	D	67,5	71,2	81,6
05-02-2018 12:06:33	C295	D	69,9	74,1	81,9
05-02-2018 12:30:20	B738	D	71,6	75,5	86,9
05-02-2018 12:47:20	A321	D	69,2	71,4	82,6
05-02-2018 12:59:27	A320	D	67,6	70,1	79,3
05-02-2018 13:01:42	A321	D	69,0	71,0	82,2
05-02-2018 13:07:33	B738	D	70,7	72,6	84,1
05-02-2018 13:12:42	E190	D	71,5	75,5	86,2
05-02-2018 13:14:08	A320	D	67,4	72,3	82,0
05-02-2018 13:15:47	A320	D	66,0	68,4	77,4
05-02-2018 13:19:25	E195	D	70,4	73,9	84,3
05-02-2018 13:25:22	A320	D	66,2	69,5	78,5
05-02-2018 13:31:48	CRJ9	D	67,0	69,1	79,0
05-02-2018 13:33:52	B77W	D	70,3	73,0	85,1
05-02-2018 13:36:52	E170	D	67,7	69,9	82,6
05-02-2018 13:38:33	E170	D	68,0	70,4	81,2
05-02-2018 13:44:52	E195	D	69,7	72,4	82,5
05-02-2018 13:54:39	E195	D	68,5	71,7	81,3
05-02-2018 13:59:02	E170	D	68,7	71,2	83,1
05-02-2018 14:02:58	E170	D	70,1	74,5	85,2
05-02-2018 14:38:51	E170	D	68,2	72,0	83,1
05-02-2018 14:45:51	E170	D	69,0	70,7	81,3
05-02-2018 14:50:50	E170	D	67,9	70,0	81,5
05-02-2018 14:53:31	CRJ9	D	69,2	73,4	83,0
05-02-2018 14:56:49	E195	D	68,8	70,9	82,6
05-02-2018 14:58:41	F100	D	66,8	69,8	81,8
05-02-2018 15:00:16	A319	D	68,9	71,0	81,2
05-02-2018 15:02:14	E195	D	69,5	72,5	82,7
05-02-2018 15:10:27	E170	D	66,8	68,5	80,6
05-02-2018 15:14:34	B738	D	72,6	77,0	87,1
05-02-2018 15:17:54	A320	D	67,3	69,3	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2018 15:23:35	E190	D	67,4	70,4	81,0
05-02-2018 15:25:01	A320	D	70,4	74,7	83,7
05-02-2018 15:26:56	B735	D	72,4	76,4	86,5
05-02-2018 15:38:41	B738	D	67,9	70,1	81,7
05-02-2018 15:40:31	A320	D	68,0	68,9	80,3
05-02-2018 15:42:36	E170	D	70,1	72,8	84,7
05-02-2018 15:55:25	E170	D	70,4	73,3	85,2
05-02-2018 16:05:19	A333	D	70,0	74,7	85,1
05-02-2018 16:26:51	B738	D	69,9	71,8	84,0
05-02-2018 16:32:54	CRJ9	D	68,6	70,3	82,4
05-02-2018 16:35:13	A321	D	68,3	69,9	80,6
05-02-2018 16:37:13	E170	D	67,8	70,1	81,2
05-02-2018 16:39:14	E170	D	68,2	70,4	83,2
05-02-2018 16:42:16	CRJ9	D	69,2	71,3	82,8
05-02-2018 16:44:38	B738	D	70,0	72,4	83,8
05-02-2018 16:51:12	A319	D	69,5	72,5	81,5
05-02-2018 16:54:22	E170	D	68,0	69,6	79,7
05-02-2018 16:59:48	B738	D	72,4	75,4	85,8
05-02-2018 17:01:32	E170	D	67,0	68,5	81,3
05-02-2018 17:08:41	B738	D	69,0	71,9	83,0
05-02-2018 17:20:19	E170	D	68,3	70,3	82,3
05-02-2018 17:23:01	B738	D	68,8	72,3	83,7
05-02-2018 17:26:25	E195	D	69,0	72,5	83,7
05-02-2018 17:29:36	E195	D	68,5	70,3	82,5
05-02-2018 17:31:15	E170	D	67,2	69,3	81,9
05-02-2018 17:33:03	E195	D	69,6	72,7	83,8
05-02-2018 17:35:05	E170	D	67,6	71,7	82,2
05-02-2018 17:36:46	E195	D	68,7	72,8	83,3
05-02-2018 17:40:39	A320	D	66,7	69,6	79,8
05-02-2018 17:52:53	CRJ9	D	69,0	71,3	82,4
05-02-2018 18:20:26	A320	D	68,8	70,4	82,4
05-02-2018 18:23:16	P180	D	69,3	72,8	81,6
05-02-2018 18:30:51	B738	D	68,2	70,2	82,1
05-02-2018 18:33:14	A319	D	67,3	69,7	81,1
05-02-2018 18:50:34	E190	D	70,4	73,3	85,3
05-02-2018 18:54:18	E170	D	66,5	68,4	80,5
05-02-2018 19:03:27	A321	D	70,4	72,4	83,4
05-02-2018 19:05:43	E170	D	69,9	72,6	85,1
05-02-2018 19:16:58	A321	D	69,6	71,7	83,2
05-02-2018 19:47:59	E170	D	68,0	70,8	82,5
05-02-2018 19:51:09	B734	D	69,0	71,5	82,2
05-02-2018 20:25:10	CRJ9	D	68,0	69,9	81,6
05-02-2018 20:31:53	E170	D	67,9	70,6	82,2
05-02-2018 20:33:35	E170	D	68,6	70,6	82,9
05-02-2018 20:35:51	E195	D	69,3	71,9	83,6
05-02-2018 20:41:17	E170	D	67,3	68,7	79,6
05-02-2018 20:43:01	CRJ9	D	67,3	68,8	79,3
05-02-2018 20:49:37	CRJ9	D	66,6	68,3	78,0
05-02-2018 20:59:38	E195	D	69,3	73,4	83,6
05-02-2018 21:38:49	E170	D	69,0	70,8	82,0
05-02-2018 21:45:01	B38M	D	66,5	67,2	76,0
05-02-2018 21:58:24	A320	D	67,7	70,4	81,8
06-02-2018 06:15:21	E190	D	69,9	71,8	82,2
06-02-2018 06:21:21	B738	D	68,3	71,0	82,9
06-02-2018 06:23:59	A321	D	67,4	70,1	81,7
06-02-2018 06:29:39	A319	D	66,9	68,5	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2018 06:31:38	A320	D	68,5	71,1	82,1
06-02-2018 06:44:00	B738	D	69,6	72,3	85,0
06-02-2018 06:46:13	A321	D	69,2	71,7	83,2
06-02-2018 06:48:12	GL5T	D	68,7	70,7	82,8
06-02-2018 07:01:44	A320	D	66,4	68,4	78,2
06-02-2018 07:10:53	A319	D	68,7	71,1	81,9
06-02-2018 07:12:39	A320	D	68,8	72,3	81,6
06-02-2018 07:17:54	B738	D	71,8	75,6	86,8
06-02-2018 07:23:11	GLF5	D	68,8	71,8	81,8
06-02-2018 07:36:06	SF34	D	67,8	69,2	76,9
06-02-2018 07:41:59	E170	D	66,7	70,7	83,3
06-02-2018 07:46:39	E170	D	66,7	69,0	82,3
06-02-2018 07:48:17	B738	D	68,6	72,0	83,1
06-02-2018 07:50:06	E170	D	69,5	72,9	84,8
06-02-2018 07:51:34	DH8D	D	73,8	77,7	85,2
06-02-2018 07:53:11	E170	D	67,9	69,8	83,0
06-02-2018 07:55:34	B734	D	70,7	73,9	85,3
06-02-2018 07:57:17	E170	D	66,9	68,9	81,6
06-02-2018 07:58:45	B738	D	69,0	72,1	83,9
06-02-2018 08:01:55	AN26	D	71,8	76,7	86,5
06-02-2018 08:04:13	E170	D	67,3	68,5	77,3
06-02-2018 08:06:26	E195	D	67,9	69,7	80,2
06-02-2018 08:09:27	B738	D	69,9	73,1	83,7
06-02-2018 08:11:37	E195	D	68,1	70,8	82,8
06-02-2018 08:15:17	B738	D	68,1	69,7	81,7
06-02-2018 08:17:25	B738	D	67,7	71,1	81,1
06-02-2018 08:20:03	B38M	D	64,9	66,2	74,0
06-02-2018 08:22:52	E195	D	67,5	70,6	82,3
06-02-2018 08:32:55	A320	D	66,6	68,7	76,6
06-02-2018 08:34:04	CRJ9	D	66,9	69,0	80,7
06-02-2018 08:39:04	B738	D	69,4	72,3	83,4
06-02-2018 09:11:27	MD11	D	76,6	82,6	92,6
06-02-2018 09:14:43	CRJ9	D	68,5	71,1	80,5
06-02-2018 09:25:47	A320	D	66,9	68,3	80,7
06-02-2018 09:31:36	A333	D	68,5	70,6	81,9
06-02-2018 09:34:09	A320	D	66,9	68,6	78,0
06-02-2018 09:39:32	B738	D	71,3	74,4	86,6
06-02-2018 09:42:25	CRJ7	D	65,8	67,1	76,6
06-02-2018 09:45:08	A320	D	71,4	74,0	85,0
06-02-2018 09:46:51	E195	D	67,9	71,6	81,2
06-02-2018 10:42:04	E195	D	68,8	71,1	81,1
06-02-2018 11:01:40	E170	D	68,1	70,7	82,7
06-02-2018 11:16:17	E195	D	72,3	76,6	86,8
06-02-2018 11:21:41	CRJ9	D	66,3	68,1	76,3
06-02-2018 11:24:40	E170	D	67,8	69,8	79,2
06-02-2018 11:41:14	E170	D	67,1	67,8	79,6
06-02-2018 11:44:15	B763	D	73,3	76,2	86,5
06-02-2018 11:47:43	E170	D	68,1	71,0	81,9
06-02-2018 12:01:03	B738	D	67,0	69,2	79,3
06-02-2018 12:03:13	E170	D	67,9	70,6	82,8
06-02-2018 12:06:20	A320	D	68,2	70,0	81,0
06-02-2018 12:16:19	E170	D	70,4	74,5	86,0
06-02-2018 12:18:46	B738	D	72,3	75,8	87,2
06-02-2018 12:21:09	B738	D	72,2	75,5	86,5
06-02-2018 12:23:19	A321	D	69,7	72,0	83,1
06-02-2018 12:54:36	B737	D	67,7	69,8	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2018 12:56:58	A321	D	69,6	72,8	84,4
06-02-2018 12:59:42	A321	D	68,8	70,9	81,6
06-02-2018 13:08:14	E190	D	71,6	75,4	86,1
06-02-2018 13:10:16	E170	D	68,3	71,9	82,8
06-02-2018 13:19:47	A320	D	71,7	75,4	85,3
06-02-2018 13:21:30	A320	D	66,6	68,2	80,0
06-02-2018 13:30:10	E170	D	67,2	69,5	76,8
06-02-2018 13:32:41	A320	D	67,6	71,0	80,3
06-02-2018 13:34:21	P180	D	67,9	71,1	81,3
06-02-2018 13:38:43	E195	D	70,3	74,4	84,3
06-02-2018 13:41:18	CRJ9	D	66,5	69,3	79,3
06-02-2018 13:43:21	B77W	D	71,4	75,0	86,3
06-02-2018 13:45:55	E170	D	68,6	72,2	83,7
06-02-2018 13:47:47	E195	D	69,6	73,1	81,9
06-02-2018 13:52:29	CRJ9	D	65,6	67,7	75,6
06-02-2018 13:56:53	E195	D	69,7	73,3	84,4
06-02-2018 14:02:25	E170	D	68,2	71,1	82,9
06-02-2018 14:10:33	A320	D	69,7	72,8	82,9
06-02-2018 14:40:20	E170	D	70,2	74,0	85,2
06-02-2018 14:45:47	E170	D	68,4	70,9	82,7
06-02-2018 14:47:21	CRJ9	D	67,7	70,2	79,5
06-02-2018 14:50:21	E170	D	69,0	71,2	82,8
06-02-2018 14:52:05	A319	D	69,6	72,0	81,9
06-02-2018 14:55:18	F100	D	68,5	70,7	83,4
06-02-2018 14:57:12	A320	D	72,3	74,9	85,4
06-02-2018 15:10:46	E170	D	69,4	72,1	83,7
06-02-2018 15:20:40	A319	D	69,3	72,9	84,4
06-02-2018 15:24:28	CRJ9	D	69,3	71,7	82,7
06-02-2018 15:25:53	E195	D	69,5	72,2	83,7
06-02-2018 15:27:04	B738	D	70,7	73,9	85,4
06-02-2018 15:45:45	B38M	D	65,7	67,5	77,4
06-02-2018 15:57:04	A320	D	67,1	69,1	80,1
06-02-2018 16:12:48	E190	D	68,5	71,9	82,8
06-02-2018 16:32:48	E170	D	69,4	71,9	84,6
06-02-2018 16:41:12	E170	D	68,3	70,5	83,2
06-02-2018 16:43:38	B738	D	70,4	75,6	85,3
06-02-2018 16:45:32	B738	D	69,6	71,8	84,0
06-02-2018 16:47:16	E195	D	68,8	71,2	82,9
06-02-2018 16:48:55	A319	D	67,3	68,9	79,3
06-02-2018 16:52:40	E170	D	69,1	71,6	84,5
06-02-2018 16:54:17	A321	D	70,2	71,7	83,8
06-02-2018 16:55:43	CRJ9	D	70,0	72,2	83,2
06-02-2018 16:57:30	B738	D	72,2	75,1	86,2
06-02-2018 16:59:30	E170	D	70,3	72,5	85,0
06-02-2018 17:06:15	B734	D	70,8	73,4	84,8
06-02-2018 17:07:59	E170	D	67,0	67,9	79,0
06-02-2018 17:09:32	E190	D	71,7	74,8	84,5
06-02-2018 17:13:04	CRJ9	D	69,5	72,3	83,3
06-02-2018 17:15:05	B738	D	70,2	72,1	84,2
06-02-2018 17:17:00	E170	D	68,0	69,4	82,5
06-02-2018 17:18:47	E195	D	69,7	71,7	84,0
06-02-2018 17:20:48	E195	D	70,5	72,9	84,7
06-02-2018 17:22:35	E170	D	69,0	70,9	84,1
06-02-2018 17:24:31	E195	D	71,6	74,3	84,1
06-02-2018 17:28:18	E170	D	70,1	72,2	84,2
06-02-2018 17:30:10	B734	D	71,5	74,3	85,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2018 17:32:30	E170	D	67,5	68,5	82,3
06-02-2018 17:45:52	A319	D	66,9	68,1	80,5
06-02-2018 17:47:25	B738	D	69,8	71,3	84,2
06-02-2018 17:49:27	A320	D	67,8	68,5	80,3
06-02-2018 17:54:56	B738	D	68,3	69,8	82,6
06-02-2018 18:12:26	A321	D	73,0	80,1	87,5
06-02-2018 18:18:26	A320	D	72,2	74,9	85,2
06-02-2018 18:20:27	A320	D	69,7	71,5	83,0
06-02-2018 18:32:49	CRJ9	D	69,5	71,5	82,9
06-02-2018 18:42:36	E190	D	70,5	73,2	83,3
06-02-2018 18:50:14	A320	D	67,7	69,3	81,7
06-02-2018 18:57:35	E195	D	70,7	73,6	84,5
06-02-2018 18:59:31	E170	D	69,8	70,9	84,5
06-02-2018 19:15:09	A320	D	69,5	70,4	82,8
06-02-2018 19:28:53	A321	D	70,6	72,1	84,5
06-02-2018 19:30:11	A320	D	72,8	75,4	85,3
06-02-2018 19:50:14	B738	D	70,4	73,9	85,2
06-02-2018 19:56:14	CRJ9	D	68,5	70,2	82,3
06-02-2018 19:59:35	DH8D	D	68,2	70,4	77,2
06-02-2018 20:01:55	F100	D	67,9	69,7	82,1
06-02-2018 20:05:44	E170	D	68,5	69,4	83,0
06-02-2018 20:07:11	E170	D	70,1	71,5	85,0
06-02-2018 20:09:28	E170	D	70,2	71,8	84,6
06-02-2018 20:11:22	E195	D	70,1	72,6	84,5
06-02-2018 20:12:46	SU95	D	72,2	75,2	86,7
06-02-2018 20:14:11	E195	D	70,4	72,5	84,2
06-02-2018 20:15:48	E170	D	70,0	72,2	84,9
06-02-2018 20:17:05	CRJ9	D	70,3	72,1	83,9
06-02-2018 20:21:24	E170	D	69,1	71,1	83,5
06-02-2018 20:24:17	E170	D	68,3	69,6	83,0
06-02-2018 20:38:37	B38M	D	66,9	68,2	79,4
06-02-2018 20:40:54	CRJ9	D	69,5	71,3	82,7
06-02-2018 21:08:18	A320	D	68,0	68,4	77,5
06-02-2018 21:12:04	C560	D	66,7	67,4	76,7
06-02-2018 21:18:17	A320	D	66,0	66,4	76,4
06-02-2018 21:27:34	B752	D	66,7	67,1	77,1
07-02-2018 06:12:34	E170	A	70,6	73,2	81,7
07-02-2018 06:16:55	E170	A	71,5	73,7	82,6
07-02-2018 06:19:17	E170	A	70,3	73,6	82,1
07-02-2018 06:21:56	DH8D	A	68,4	70,1	77,9
07-02-2018 06:24:18	DH8D	A	68,2	69,8	77,2
07-02-2018 06:26:31	B738	A	72,3	75,7	84,6
07-02-2018 06:29:17	E170	A	70,1	73,0	80,9
07-02-2018 06:31:16	E170	A	69,7	72,9	82,5
07-02-2018 06:33:38	E170	A	70,4	73,2	81,8
07-02-2018 06:36:00	E170	A	70,7	72,7	81,5
07-02-2018 06:37:57	DH8D	A	68,3	69,5	77,4
07-02-2018 06:39:55	B738	A	71,6	75,8	85,8
07-02-2018 06:42:21	B738	A	70,4	75,6	84,6
07-02-2018 06:44:36	B734	A	73,3	78,2	85,9
07-02-2018 06:46:41	MD11	A	76,0	81,7	91,2
07-02-2018 06:49:25	E170	A	70,0	73,4	82,1
07-02-2018 06:51:30	DH8D	A	69,0	71,4	79,8
07-02-2018 06:53:51	CRJ9	A	69,8	72,9	81,9
07-02-2018 06:58:52	SF34	A	70,8	73,1	80,8
07-02-2018 08:07:31	AT72	A	69,1	71,8	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2018 08:13:50	DH8D	A	68,5	70,4	78,5
07-02-2018 08:17:37	E195	A	72,4	75,3	84,1
07-02-2018 08:22:51	E170	A	69,7	73,0	82,2
07-02-2018 08:25:03	AT45	A	67,9	69,4	76,9
07-02-2018 08:27:47	A319	A	70,6	73,6	81,4
07-02-2018 08:30:47	E170	A	69,5	72,3	81,3
07-02-2018 08:33:13	DH8D	A	68,0	69,8	77,5
07-02-2018 08:42:27	DH8D	A	68,2	69,5	78,2
07-02-2018 08:52:20	F100	A	69,2	71,8	81,0
07-02-2018 08:54:22	E170	A	71,3	74,6	84,1
07-02-2018 08:56:41	A319	A	72,1	75,4	84,1
07-02-2018 09:00:24	B739	A	72,5	76,0	84,5
07-02-2018 09:13:06	E195	A	71,3	74,1	83,1
07-02-2018 09:17:14	A320	A	70,2	73,1	81,4
07-02-2018 09:19:55	CRJ9	A	70,1	72,7	80,9
07-02-2018 09:22:49	SU95	A	71,9	74,7	83,4
07-02-2018 09:25:37	E190	A	71,6	74,5	83,3
07-02-2018 09:28:11	CRJ9	A	69,2	71,1	79,7
07-02-2018 09:30:36	E170	A	70,5	73,1	80,9
07-02-2018 09:33:00	E170	A	69,8	73,0	81,6
07-02-2018 09:35:25	A320	A	69,4	73,3	81,4
07-02-2018 09:37:51	E170	A	71,1	74,2	82,2
07-02-2018 09:40:14	DH8D	A	69,0	69,9	78,1
07-02-2018 09:42:37	E195	A	71,0	73,6	82,4
07-02-2018 09:44:55	DH8D	A	69,6	72,5	82,8
07-02-2018 09:47:20	B38M	A	70,8	73,8	82,2
07-02-2018 09:49:47	CRJ9	A	69,2	70,8	79,2
07-02-2018 09:52:11	A320	A	70,3	73,1	81,0
07-02-2018 09:52:34	A320	A	85,7	91,7	97,5
07-02-2018 09:54:50	DH8D	A	68,7	70,1	79,1
07-02-2018 10:04:16	E170	A	70,4	73,9	81,8
07-02-2018 10:06:46	DH8D	A	68,3	71,1	80,1
07-02-2018 10:08:42	CRJ9	A	69,8	72,9	82,6
07-02-2018 10:12:10	E170	A	70,5	73,2	81,3
07-02-2018 10:23:58	CRJ9	A	68,9	70,5	79,3
07-02-2018 10:27:44	A320	A	70,1	72,7	81,2
07-02-2018 10:36:39	B788	A	71,4	76,1	85,4
07-02-2018 10:42:22	B738	A	71,9	75,2	84,2
07-02-2018 10:47:46	A333	A	73,2	76,3	86,8
07-02-2018 10:52:16	CRJ9	A	69,3	71,7	80,4
07-02-2018 11:00:13	A321	A	70,0	73,9	82,8
07-02-2018 11:03:28	E170	A	70,0	72,5	81,4
07-02-2018 11:07:57	DH8D	A	69,4	71,5	80,2
07-02-2018 11:11:24	SF34	A	71,2	74,2	81,2
07-02-2018 11:16:56	B738	A	71,5	74,9	84,0
07-02-2018 11:19:07	B738	A	70,8	76,1	83,8
07-02-2018 11:29:00	A319	A	71,9	76,0	84,0
07-02-2018 11:31:08	E170	A	70,5	72,5	80,5
07-02-2018 11:33:10	B77W	A	74,3	79,5	88,3
07-02-2018 11:40:07	A320	A	70,1	73,0	81,5
07-02-2018 11:43:23	B788	A	70,0	73,6	83,8
07-02-2018 11:45:58	CRJ9	A	69,3	72,1	81,6
07-02-2018 11:47:43	B788	A	70,4	73,6	83,4
07-02-2018 11:50:02	B737	A	71,0	74,7	84,2
07-02-2018 11:55:11	E170	A	70,4	73,1	80,8
07-02-2018 12:03:14	E170	A	69,6	72,5	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2018 12:05:22	A321	A	70,5	73,3	81,7
07-02-2018 12:07:09	A320	A	69,4	72,3	80,2
07-02-2018 12:09:17	E170	A	70,9	73,8	81,3
07-02-2018 12:11:02	B738	A	72,8	76,8	85,8
07-02-2018 12:13:00	B788	A	71,2	75,1	84,2
07-02-2018 12:15:43	E195	A	70,1	72,7	82,4
07-02-2018 12:17:46	E170	A	68,5	70,9	80,0
07-02-2018 12:21:19	DH8D	A	68,9	70,9	78,9
07-02-2018 12:24:42	A320	A	71,1	74,6	83,4
07-02-2018 12:26:35	B738	A	72,7	77,4	84,1
07-02-2018 12:28:58	B738	A	71,4	75,2	83,5
07-02-2018 12:30:57	DH8D	A	68,2	69,8	78,2
07-02-2018 12:32:42	B738	A	70,4	74,4	83,2
07-02-2018 12:34:48	E170	A	69,7	72,5	81,2
07-02-2018 12:36:49	E170	A	70,4	73,6	82,4
07-02-2018 12:38:57	A320	A	72,1	75,7	84,2
07-02-2018 12:40:54	E195	A	70,4	75,0	84,2
07-02-2018 12:53:30	E195	A	71,3	74,8	82,8
07-02-2018 12:55:36	DH8D	A	68,1	70,2	78,5
07-02-2018 12:57:43	DH8D	A	69,5	70,9	78,5
07-02-2018 13:05:14	B788	A	70,2	73,7	82,9
07-02-2018 13:08:04	E170	A	70,1	73,0	81,5
07-02-2018 13:11:30	B734	A	72,7	76,7	85,7
07-02-2018 13:23:51	B738	A	71,6	74,6	83,9
07-02-2018 13:26:15	A319	A	70,9	73,5	82,0
07-02-2018 13:28:32	CRJ9	A	68,8	71,3	80,3
07-02-2018 13:36:08	B38M	A	70,2	73,5	82,0
07-02-2018 13:47:06	A321	A	71,6	74,9	83,1
07-02-2018 13:50:40	AN26	A	73,7	78,1	86,4
07-02-2018 14:01:21	A319	A	70,1	73,1	81,5
07-02-2018 14:03:50	A320	A	69,9	72,7	81,0
07-02-2018 14:05:55	A319	A	71,0	74,0	83,1
07-02-2018 14:08:06	BCS1	A	68,7	70,2	78,3
07-02-2018 14:10:03	B733	A	74,0	78,2	87,6
07-02-2018 14:12:23	E170	A	69,8	72,8	81,5
07-02-2018 14:18:33	A320	A	70,0	72,5	80,4
07-02-2018 14:22:27	DH8D	A	67,6	69,6	76,6
07-02-2018 14:24:45	B763	A	70,7	74,4	84,1
07-02-2018 14:28:09	CRJ9	A	69,1	70,9	79,5
07-02-2018 14:31:28	A320	A	70,2	73,0	80,6
07-02-2018 14:37:40	A320	A	70,3	72,9	81,1
07-02-2018 14:40:13	B738	A	71,5	75,3	84,1
07-02-2018 14:58:07	A319	A	70,7	73,7	82,5
07-02-2018 15:01:25	E170	A	70,3	72,9	81,8
07-02-2018 15:04:25	B788	A	70,7	74,4	83,7
07-02-2018 15:18:21	E170	A	70,4	72,7	81,5
07-02-2018 15:20:09	E170	A	70,3	73,8	81,7
07-02-2018 15:22:16	E170	A	69,7	73,2	81,7
07-02-2018 15:24:38	E170	A	69,8	72,4	80,9
07-02-2018 15:27:05	CRJ9	A	68,9	71,4	81,2
07-02-2018 15:29:15	E170	A	70,3	72,4	81,1
07-02-2018 15:31:12	DH8D	A	68,7	71,2	79,1
07-02-2018 15:34:15	E170	A	68,7	72,6	81,4
07-02-2018 15:36:28	DH8D	A	68,1	70,0	78,5
07-02-2018 15:38:57	CRJ9	A	68,7	71,4	80,8
07-02-2018 15:40:43	E170	A	71,4	74,9	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2018 15:44:08	A321	A	70,7	75,1	84,5
07-02-2018 15:46:22	E195	A	71,6	75,5	84,8
07-02-2018 15:48:04	DH8D	A	67,9	69,3	78,3
07-02-2018 15:50:08	DH8D	A	69,0	71,1	79,4
07-02-2018 15:52:16	CRJ9	A	70,1	73,5	82,2
07-02-2018 15:54:44	E195	A	72,1	74,4	83,8
07-02-2018 15:56:49	E195	A	71,9	74,9	84,2
07-02-2018 15:58:42	B738	A	71,9	75,7	84,2
07-02-2018 16:00:34	E195	A	70,7	74,5	83,7
07-02-2018 16:02:22	E170	A	70,2	73,6	82,3
07-02-2018 16:04:01	DH8D	A	68,7	70,7	78,3
07-02-2018 16:05:46	E190	A	70,2	72,6	81,9
07-02-2018 16:07:36	B738	A	71,0	74,1	83,8
07-02-2018 16:10:01	A319	A	71,4	75,1	84,0
07-02-2018 17:08:43	GLF5	A	67,1	68,0	76,7
07-02-2018 17:18:15	CRJ9	A	69,1	71,4	80,3
07-02-2018 17:32:20	C295	A	70,4	74,1	82,5
07-02-2018 17:41:11	A319	A	70,7	73,9	82,5
07-02-2018 17:47:17	A319	A	71,8	74,9	83,6
07-02-2018 17:50:44	E170	A	69,3	72,8	82,4
07-02-2018 18:03:23	A321	A	72,2	75,4	83,6
07-02-2018 18:07:54	A321	A	71,0	74,6	82,8
07-02-2018 18:11:04	DH8D	A	68,5	70,0	78,0
07-02-2018 18:25:04	E170	A	70,2	73,8	83,0
07-02-2018 18:27:42	DH8D	A	68,5	71,2	79,6
07-02-2018 18:37:01	E170	A	69,2	71,5	82,0
07-02-2018 18:39:05	B738	A	71,3	75,7	84,1
07-02-2018 18:40:49	CRJ9	A	81,6	89,2	96,9
07-02-2018 18:43:20	E170	A	70,7	74,2	83,2
07-02-2018 18:44:54	E170	A	70,5	75,2	83,0
07-02-2018 18:46:50	E170	A	70,5	73,7	82,5
07-02-2018 18:48:26	B38M	A	69,4	74,1	83,3
07-02-2018 18:50:42	E170	A	71,0	74,3	82,8
07-02-2018 18:52:44	DH8D	A	68,8	71,2	79,2
07-02-2018 18:54:44	DH8D	A	68,8	70,9	79,3
07-02-2018 18:56:48	DH8D	A	68,4	70,5	77,9
07-02-2018 18:58:45	E195	A	72,3	75,6	84,0
07-02-2018 19:00:14	CRJ9	A	69,5	72,0	81,5
07-02-2018 19:02:31	CRJ9	A	68,1	70,0	79,8
07-02-2018 19:04:32	E195	A	72,7	75,3	85,5
07-02-2018 19:06:32	DH8D	A	67,8	69,8	78,2
07-02-2018 19:08:12	E190	A	72,1	76,5	85,1
07-02-2018 19:10:00	A320	A	71,7	75,5	84,5
07-02-2018 19:14:12	A319	A	72,0	75,8	84,3
07-02-2018 19:16:28	E170	A	72,5	75,4	86,0
07-02-2018 19:19:08	A320	A	71,7	75,6	84,7
07-02-2018 19:31:21	AN26	A	73,3	78,4	87,0
07-02-2018 19:39:25	CRJ9	A	69,7	72,9	81,7
07-02-2018 19:41:40	A320	A	70,2	77,0	84,0
07-02-2018 20:20:32	A320	A	71,8	75,4	84,6
07-02-2018 20:23:40	A320	A	70,7	74,2	82,4
07-02-2018 20:28:03	B738	A	72,3	76,0	84,6
07-02-2018 20:31:56	DH8D	A	68,1	70,3	78,9
07-02-2018 20:39:18	E170	A	71,0	73,9	83,1
07-02-2018 20:42:40	B738	A	72,9	77,3	86,9
07-02-2018 20:51:59	E170	A	71,7	73,7	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2018 20:54:11	CRJ9	A	69,6	72,8	81,9
07-02-2018 21:08:54	E195	A	71,9	74,7	84,2
07-02-2018 21:12:51	B738	A	72,2	76,5	85,0
07-02-2018 21:18:42	E170	A	71,5	74,7	83,3
07-02-2018 21:25:34	B738	A	72,3	74,8	83,7
07-02-2018 21:28:17	E170	A	69,2	71,3	80,3
07-02-2018 21:30:22	B38M	A	71,6	74,7	83,9
07-02-2018 21:32:48	E195	A	72,2	75,8	85,4
07-02-2018 21:34:34	E170	A	71,8	75,5	84,3
07-02-2018 21:36:51	E170	A	70,4	72,2	81,5
07-02-2018 21:39:34	B738	A	73,1	77,5	86,2
07-02-2018 21:42:26	DH8D	A	68,6	70,3	78,1
07-02-2018 21:45:41	B734	A	75,1	79,5	88,2
07-02-2018 21:48:04	E170	A	70,7	73,1	81,8
07-02-2018 21:51:49	DH8D	A	67,9	69,8	78,3
07-02-2018 21:54:24	DH8D	A	68,7	70,0	78,2
07-02-2018 21:56:58	DH8D	A	68,8	70,2	78,3
07-02-2018 21:58:54	E170	A	71,1	74,0	82,6
08-02-2018 06:05:33	E170	A	69,6	72,0	80,4
08-02-2018 06:09:30	E170	A	71,7	75,2	84,0
08-02-2018 06:11:20	E170	A	70,4	72,9	81,5
08-02-2018 06:14:21	B752	A	71,4	75,2	85,4
08-02-2018 06:27:55	E170	A	68,0	71,1	80,3
08-02-2018 06:30:33	E170	A	69,3	71,5	78,8
08-02-2018 06:32:28	CRJ9	A	68,3	71,3	80,1
08-02-2018 06:34:52	E170	A	70,0	72,5	81,2
08-02-2018 06:37:08	DH8D	A	68,0	70,1	79,1
08-02-2018 06:39:20	E170	A	69,8	73,2	82,4
08-02-2018 06:41:25	E170	A	70,4	72,9	82,1
08-02-2018 06:43:49	DH8D	A	69,0	70,7	80,2
08-02-2018 06:45:51	DH8D	A	68,9	71,9	81,5
08-02-2018 06:48:45	B752	A	69,4	71,9	82,9
08-02-2018 06:51:28	B734	A	73,9	77,6	86,2
08-02-2018 07:43:40	A320	A	71,2	76,4	85,9
08-02-2018 07:51:56	B738	A	72,2	75,5	84,5
08-02-2018 08:03:00	A320	A	70,5	72,5	81,7
08-02-2018 08:08:30	AT72	A	69,4	71,3	81,5
08-02-2018 08:10:58	DH8D	A	68,8	70,3	77,8
08-02-2018 08:25:55	E190	A	72,5	76,3	85,0
08-02-2018 08:35:44	E190	A	72,1	76,1	84,2
08-02-2018 08:39:09	E170	A	70,3	72,9	81,4
08-02-2018 08:41:20	E195	A	70,5	73,5	82,8
08-02-2018 08:44:06	DH8D	A	68,9	70,5	78,4
08-02-2018 08:59:50	A320	A	71,6	74,1	83,3
08-02-2018 09:04:41	A320	A	74,3	77,8	86,4
08-02-2018 09:08:32	E170	A	70,2	73,3	81,7
08-02-2018 09:11:10	CRJ9	A	67,8	69,1	77,4
08-02-2018 09:13:30	E190	A	70,7	74,5	83,5
08-02-2018 09:15:12	B738	A	73,0	77,0	85,8
08-02-2018 09:17:08	E195	A	72,0	74,7	84,3
08-02-2018 09:19:42	CRJ9	A	69,0	70,1	79,0
08-02-2018 09:27:25	DH8D	A	68,2	70,7	78,2
08-02-2018 09:32:42	DH8D	A	67,5	68,6	76,6
08-02-2018 09:34:59	E170	A	70,9	73,6	80,9
08-02-2018 09:37:30	CRJ9	A	69,2	70,9	80,4
08-02-2018 09:41:59	E170	A	70,7	74,2	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2018 09:44:08	DH8D	A	68,7	70,1	77,7
08-02-2018 09:46:05	CRJ9	A	68,6	70,5	79,7
08-02-2018 09:48:06	B734	A	73,7	77,2	85,8
08-02-2018 09:49:54	E170	A	69,9	72,4	81,9
08-02-2018 09:52:17	CRJ9	A	68,9	70,2	79,3
08-02-2018 09:57:06	B734	A	72,9	77,3	85,4
08-02-2018 09:58:51	E170	A	71,6	75,3	83,6
08-02-2018 10:00:55	B38M	A	70,5	73,8	82,8
08-02-2018 10:03:02	E175	A	70,8	73,8	83,1
08-02-2018 10:19:07	B738	A	72,2	76,2	84,7
08-02-2018 10:20:52	DH8D	A	69,2	73,0	81,7
08-02-2018 10:22:49	DH8D	A	69,6	72,3	80,4
08-02-2018 11:00:19	B738	A	72,3	75,6	84,1
08-02-2018 11:13:26	A321	A	69,7	72,7	81,5
08-02-2018 11:18:29	B738	A	72,4	76,1	85,2
08-02-2018 11:23:21	B38M	D	67,4	69,3	79,1
08-02-2018 11:32:56	B738	D	70,6	72,7	83,1
08-02-2018 11:36:35	CRJ9	D	67,1	69,5	79,7
08-02-2018 11:38:42	E170	D	69,0	71,5	82,4
08-02-2018 11:43:59	E195	D	69,5	73,1	82,3
08-02-2018 11:45:23	CRJ9	D	68,8	71,0	80,8
08-02-2018 12:11:00	B738	D	72,8	76,7	87,3
08-02-2018 12:14:55	A321	D	74,4	78,6	87,6
08-02-2018 12:33:37	C650	D	69,1	73,7	84,4
08-02-2018 12:38:46	E170	D	72,7	75,5	87,1
08-02-2018 12:53:58	A321	D	71,0	73,5	84,4
08-02-2018 13:01:04	B737	D	70,4	72,1	82,7
08-02-2018 13:09:11	E190	D	72,3	75,6	85,5
08-02-2018 13:10:29	A319	D	68,0	70,4	82,0
08-02-2018 13:14:01	A321	D	67,2	68,6	78,4
08-02-2018 13:15:43	E170	D	69,1	71,5	82,8
08-02-2018 13:21:03	E170	D	68,5	71,5	83,0
08-02-2018 13:25:28	A320	D	68,5	69,9	77,5
08-02-2018 13:31:41	CRJ9	D	69,2	72,3	82,8
08-02-2018 13:36:39	B738	D	70,1	73,4	84,4
08-02-2018 13:50:04	E170	D	67,5	70,5	82,0
08-02-2018 13:51:47	E195	D	68,7	71,1	81,3
08-02-2018 13:54:17	DH8D	D	67,8	69,8	76,8
08-02-2018 13:57:41	E195	D	69,5	71,8	81,8
08-02-2018 14:10:32	A320	D	69,5	73,4	82,3
08-02-2018 14:33:19	B77W	D	71,7	75,0	85,1
08-02-2018 14:37:50	E170	D	69,6	72,8	82,2
08-02-2018 14:39:26	E170	D	67,2	68,7	80,9
08-02-2018 14:44:08	E170	D	71,6	75,0	86,2
08-02-2018 14:51:14	A319	D	67,4	69,0	80,0
08-02-2018 14:52:40	E170	D	68,2	70,3	81,8
08-02-2018 14:54:10	F100	D	67,6	69,7	81,2
08-02-2018 14:56:25	E170	D	67,9	69,8	81,4
08-02-2018 14:59:24	A320	D	71,4	74,3	84,4
08-02-2018 15:00:53	E195	D	68,9	72,4	82,1
08-02-2018 15:14:50	E190	D	68,4	72,1	81,6
08-02-2018 15:19:05	A319	D	71,0	73,1	84,8
08-02-2018 15:21:50	E170	D	69,2	71,3	82,6
08-02-2018 15:27:31	A321	D	69,4	71,4	82,6
08-02-2018 15:30:38	A320	D	67,0	68,6	78,8
08-02-2018 15:37:47	B735	D	70,2	73,0	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2018 15:39:24	B738	D	69,7	71,6	82,2
08-02-2018 15:48:11	GLF5	D	68,6	69,9	79,4
08-02-2018 15:50:29	B38M	D	66,4	67,5	77,8
08-02-2018 16:03:44	A320	D	66,5	68,4	77,7
08-02-2018 16:08:43	CRJ9	D	68,2	70,3	80,5
08-02-2018 16:16:53	CRJ9	D	68,0	70,8	80,6
08-02-2018 16:25:44	E170	D	68,3	69,8	81,1
08-02-2018 16:28:16	B734	D	72,8	76,9	86,2
08-02-2018 16:43:39	E195	D	72,8	76,3	86,0
08-02-2018 16:45:07	E170	D	67,8	69,3	81,8
08-02-2018 16:46:49	B738	D	70,0	73,1	82,3
08-02-2018 16:48:25	B738	D	70,2	72,5	84,4
08-02-2018 16:51:08	E170	D	69,0	71,0	81,8
08-02-2018 16:54:12	E170	D	68,4	70,0	81,2
08-02-2018 16:56:25	E170	D	68,5	70,2	81,3
08-02-2018 16:57:37	DH8D	D	67,7	69,3	78,1
08-02-2018 16:59:15	B738	D	69,4	72,9	82,6
08-02-2018 17:02:27	CRJ9	D	68,1	69,9	81,1
08-02-2018 17:05:30	E195	D	70,0	72,3	83,0
08-02-2018 17:09:00	E190	D	71,6	75,1	83,4
08-02-2018 17:11:04	A321	D	67,5	69,0	80,3
08-02-2018 17:15:24	E170	D	67,8	69,9	81,4
08-02-2018 17:22:23	B734	D	71,2	73,8	84,4
08-02-2018 17:25:09	B738	D	70,7	72,7	84,5
08-02-2018 17:27:08	E195	D	69,4	71,9	81,1
08-02-2018 17:30:28	E195	D	69,3	71,7	83,1
08-02-2018 17:32:19	E170	D	68,9	70,3	82,3
08-02-2018 17:35:31	E170	D	67,5	69,0	80,3
08-02-2018 17:37:21	A321	D	69,5	71,1	82,5
08-02-2018 17:39:05	B738	D	69,2	71,2	82,0
08-02-2018 17:46:53	B738	D	69,7	72,2	83,3
08-02-2018 18:03:06	A320	D	67,6	69,4	81,5
08-02-2018 18:04:38	A320	D	68,6	70,4	81,0
08-02-2018 18:07:02	B738	D	70,3	72,5	84,1
08-02-2018 18:09:36	A320	D	72,2	75,1	85,2
08-02-2018 18:11:08	A319	D	67,3	68,7	80,3
08-02-2018 18:14:12	CRJ9	D	70,3	73,4	83,1
08-02-2018 18:52:27	A319	D	66,8	68,7	78,8
08-02-2018 18:56:43	E170	D	68,8	70,3	77,8
08-02-2018 19:02:18	A321	D	70,5	73,2	83,1
08-02-2018 19:12:46	E190	D	72,5	75,9	86,1
08-02-2018 19:29:02	A321	D	68,1	69,8	81,3
08-02-2018 19:53:43	E190	D	67,9	69,4	78,3
08-02-2018 19:55:00	CRJ7	D	68,3	70,5	79,4
08-02-2018 19:58:15	F100	D	67,4	68,9	77,8
08-02-2018 20:00:42	E170	D	67,3	69,5	81,1
08-02-2018 20:05:13	E195	D	67,9	70,3	81,2
08-02-2018 20:06:38	E170	D	66,1	67,9	79,3
08-02-2018 20:08:05	A320	D	69,6	72,2	82,2
08-02-2018 20:13:03	E170	D	66,7	68,9	80,1
08-02-2018 20:14:35	E170	D	66,5	69,9	79,7
08-02-2018 20:16:31	E170	D	66,8	68,8	79,6
08-02-2018 20:19:40	B738	D	68,0	70,9	81,1
08-02-2018 20:21:08	CRJ9	D	68,7	71,5	81,0
08-02-2018 20:31:32	E170	D	66,6	67,4	75,7
08-02-2018 20:38:12	CRJ9	D	68,0	69,7	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2018 20:41:23	E170	D	70,4	73,1	84,1
08-02-2018 21:42:48	B752	D	67,8	70,0	80,8
09-02-2018 06:13:01	CRJ9	D	67,2	68,7	78,3
09-02-2018 06:15:31	A320	D	66,2	68,4	78,0
09-02-2018 06:17:57	E190	D	70,9	73,6	82,3
09-02-2018 06:20:13	A321	D	68,9	69,9	81,4
09-02-2018 06:24:30	B738	D	67,4	68,7	79,9
09-02-2018 06:31:26	A321	D	69,2	71,5	81,7
09-02-2018 06:38:57	A321	D	69,4	71,1	82,0
09-02-2018 06:42:09	A320	D	70,8	73,4	83,8
09-02-2018 06:46:09	A321	D	71,9	75,4	86,3
09-02-2018 06:51:05	A319	D	67,5	70,1	80,2
09-02-2018 07:10:02	A320	D	71,1	74,3	83,6
09-02-2018 07:12:06	A319	D	67,5	68,7	79,6
09-02-2018 07:16:30	A320	D	67,6	68,5	79,3
09-02-2018 07:22:23	E170	D	66,6	68,7	79,6
09-02-2018 07:26:51	E170	D	68,6	70,4	81,8
09-02-2018 07:28:39	E170	D	66,7	68,6	80,7
09-02-2018 07:32:29	E195	D	68,6	71,0	82,4
09-02-2018 07:36:39	B738	D	68,1	69,8	80,4
09-02-2018 07:38:48	B738	D	68,7	70,1	80,4
09-02-2018 07:43:00	E170	D	67,6	69,2	80,8
09-02-2018 07:45:22	E195	D	68,8	71,2	80,3
09-02-2018 07:47:35	B734	D	69,4	72,5	82,4
09-02-2018 07:50:54	AN26	D	68,7	71,5	80,7
09-02-2018 07:52:46	E170	D	66,6	67,9	80,2
09-02-2018 07:54:33	B738	D	68,8	70,9	82,4
09-02-2018 07:58:33	B734	D	70,3	72,3	82,8
09-02-2018 08:11:59	B738	D	69,7	71,2	82,5
09-02-2018 08:17:44	E195	D	68,4	71,6	81,2
09-02-2018 08:21:23	CRJ9	D	67,7	69,1	80,3
09-02-2018 08:28:32	E170	D	67,0	68,3	80,0
09-02-2018 08:44:12	A320	D	70,9	73,1	83,2
09-02-2018 08:46:42	E170	D	70,4	73,1	83,4
09-02-2018 08:56:23	E170	D	67,8	69,5	77,8
09-02-2018 08:58:14	E170	D	66,7	68,7	79,3
09-02-2018 09:05:28	E195	D	67,6	69,7	79,3
09-02-2018 09:12:31	MD11	D	77,3	83,1	92,8
09-02-2018 09:18:01	B738	D	70,3	73,6	84,5
09-02-2018 09:28:22	A320	D	65,7	67,2	75,7
09-02-2018 09:33:31	B738	D	69,4	71,8	82,6
09-02-2018 09:41:59	A319	D	66,5	67,9	78,0
09-02-2018 10:08:16	E170	D	66,3	67,9	76,7
09-02-2018 10:10:35	E190	D	68,2	69,5	77,8
09-02-2018 10:12:12	SU95	D	68,2	70,0	80,0
09-02-2018 10:23:34	A320	D	66,9	67,5	76,4
09-02-2018 10:32:11	CRJ9	D	67,6	68,8	78,1
09-02-2018 10:39:48	A320	D	68,5	70,2	80,5
09-02-2018 10:49:21	E170	D	66,5	68,6	80,0
09-02-2018 10:55:39	A320	D	71,6	74,3	84,2
09-02-2018 10:57:17	E195	D	74,0	78,0	86,7
09-02-2018 11:02:31	B738	D	70,9	73,2	84,1
09-02-2018 11:03:49	DH8D	D	70,1	71,9	79,1
09-02-2018 11:05:46	P180	D	70,7	74,0	84,6
09-02-2018 11:07:59	DH8D	D	76,7	83,9	91,9
09-02-2018 11:11:39	B738	D	71,1	73,7	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2018 11:13:20	E170	D	71,5	74,6	84,7
09-02-2018 11:15:51	E170	D	68,8	71,0	79,9
09-02-2018 11:18:57	CRJ9	D	67,1	68,4	78,3
09-02-2018 11:20:49	CRJ9	D	68,4	69,6	78,8
09-02-2018 11:22:24	E170	D	67,5	69,1	80,1
09-02-2018 11:35:42	E170	D	67,1	68,3	76,6
09-02-2018 11:46:16	E170	D	67,0	68,9	79,0
09-02-2018 11:49:48	A321	D	71,2	73,9	84,7
09-02-2018 11:55:34	CRJ9	D	69,3	71,1	81,1
09-02-2018 11:58:13	A319	D	66,5	67,8	78,8
09-02-2018 12:12:28	B763	D	72,6	74,8	84,7
09-02-2018 12:20:56	E170	D	68,0	69,8	81,6
09-02-2018 12:25:47	B738	D	68,2	70,2	78,2
09-02-2018 12:28:16	B738	D	71,6	74,6	84,7
09-02-2018 12:46:18	A321	D	69,6	71,0	82,1
09-02-2018 12:48:25	A321	D	70,1	71,5	82,9
09-02-2018 12:55:08	A320	D	66,5	67,7	77,3
09-02-2018 13:04:59	A321	D	70,7	73,6	84,5
09-02-2018 13:08:22	E190	D	71,3	74,3	84,9
09-02-2018 13:12:38	B738	D	67,5	69,9	81,4
09-02-2018 13:14:33	A319	D	67,1	69,2	80,9
09-02-2018 13:19:25	A332	D	76,2	80,6	91,2
09-02-2018 13:22:51	E170	D	68,5	70,1	82,3
09-02-2018 13:30:11	CRJ9	D	69,0	71,8	82,4
09-02-2018 13:32:30	A320	D	67,8	69,8	81,0
09-02-2018 13:34:28	A320	D	67,2	69,1	80,4
09-02-2018 13:36:56	B77W	D	71,9	75,0	85,4
09-02-2018 13:38:51	A320	D	72,1	75,7	85,9
09-02-2018 13:40:24	E195	D	69,8	73,7	83,1
09-02-2018 13:41:59	A319	D	67,8	70,4	82,2
09-02-2018 13:44:19	E170	D	69,8	72,0	83,4
09-02-2018 13:47:16	E195	D	70,4	73,5	83,4
09-02-2018 13:50:00	DH8D	D	70,7	73,7	81,1
09-02-2018 13:51:16	E195	D	69,7	71,9	82,9
09-02-2018 13:52:30	E170	D	69,3	71,6	83,9
09-02-2018 14:28:59	E170	D	69,7	71,6	84,0
09-02-2018 14:45:29	E170	D	68,8	71,3	83,7
09-02-2018 14:50:33	A319	D	70,0	71,9	82,8
09-02-2018 14:54:30	E170	D	69,3	72,2	82,9
09-02-2018 14:59:42	A320	D	67,9	69,7	80,4
09-02-2018 15:10:45	E170	D	69,1	70,9	83,2
09-02-2018 15:12:17	CRJ9	D	69,9	72,2	82,2
09-02-2018 15:15:50	A321	D	69,7	72,6	84,0
09-02-2018 15:17:31	E195	D	69,0	71,6	83,0
09-02-2018 15:18:33	DH8D	D	67,4	69,3	76,4
09-02-2018 15:20:33	E190	D	69,7	72,6	81,2
09-02-2018 15:22:35	CL35	D	70,1	72,2	80,5
09-02-2018 15:26:36	B733	D	72,1	75,8	86,1
09-02-2018 15:30:04	A320	D	70,7	73,6	83,0
09-02-2018 15:34:17	A320	D	68,6	69,8	81,2
09-02-2018 15:59:43	A333	D	74,3	78,3	90,7
09-02-2018 16:04:38	E170	D	71,8	75,2	86,6
09-02-2018 16:06:32	A319	D	70,8	73,4	85,0
09-02-2018 16:08:34	A320	D	68,0	69,9	80,3
09-02-2018 16:14:31	E190	D	68,9	71,5	81,7
09-02-2018 16:30:05	CRJ9	D	69,3	71,9	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2018 16:40:01	B734	D	73,3	76,6	86,7
09-02-2018 16:42:13	CRJ9	D	69,3	71,8	81,3
09-02-2018 16:45:29	B738	D	70,1	72,0	83,9
09-02-2018 16:47:34	E170	D	68,8	70,3	82,6
09-02-2018 16:50:41	E170	D	68,2	70,2	81,6
09-02-2018 16:52:20	E170	D	69,2	71,0	83,8
09-02-2018 16:57:23	CRJ9	D	70,1	72,1	83,5
09-02-2018 16:59:05	CRJ9	D	66,1	67,2	77,9
09-02-2018 17:04:24	B734	D	72,5	76,3	86,3
09-02-2018 17:08:43	E170	D	68,6	71,5	82,4
09-02-2018 17:10:37	B738	D	69,4	72,4	82,4
09-02-2018 17:12:52	E190	D	69,8	74,1	85,2
09-02-2018 17:15:53	E170	D	68,4	70,8	82,0
09-02-2018 17:17:51	B738	D	70,3	72,9	84,6
09-02-2018 17:19:44	E170	D	68,9	70,5	82,1
09-02-2018 17:21:05	P180	D	68,6	72,0	81,1
09-02-2018 17:23:21	B738	D	70,1	73,1	82,6
09-02-2018 17:24:57	E195	D	68,9	71,1	81,4
09-02-2018 17:26:32	B738	D	69,2	71,9	82,5
09-02-2018 17:28:28	E195	D	70,0	72,6	83,6
09-02-2018 17:29:56	E195	D	69,0	71,1	82,0
09-02-2018 17:31:17	E170	D	68,5	70,9	83,0
09-02-2018 17:34:39	A321	D	70,2	71,5	83,2
09-02-2018 17:36:19	E170	D	68,8	70,1	82,5
09-02-2018 17:50:31	E170	D	69,4	70,9	82,6
09-02-2018 17:52:41	A319	D	68,4	70,2	81,2
09-02-2018 17:59:22	B788	D	70,7	73,4	84,1
09-02-2018 18:03:10	CRJ9	D	69,0	71,0	82,6
09-02-2018 18:22:08	A320	D	69,4	71,1	82,2
09-02-2018 18:32:43	B738	D	69,1	70,9	83,5
09-02-2018 18:42:18	A319	D	68,1	69,8	81,1
09-02-2018 18:50:56	A321	D	70,9	73,3	83,9
09-02-2018 19:01:17	E190	D	71,4	74,6	85,6
09-02-2018 19:03:05	E170	D	68,6	70,2	82,7
09-02-2018 19:20:23	A321	D	71,2	72,8	84,2
09-02-2018 19:47:40	E170	D	69,6	71,0	82,6
09-02-2018 19:49:24	A319	D	67,3	69,6	80,9
09-02-2018 19:57:17	A320	D	71,4	73,8	84,4
09-02-2018 20:00:47	E170	D	69,0	71,0	82,6
09-02-2018 20:07:05	E170	D	69,8	71,4	83,6
09-02-2018 20:08:56	E170	D	69,8	71,2	83,4
09-02-2018 20:10:26	CRJ9	D	68,5	69,8	81,0
09-02-2018 20:12:52	F100	D	69,1	71,2	81,5
09-02-2018 20:14:50	E170	D	69,2	70,8	83,2
09-02-2018 20:18:43	B738	D	69,2	71,1	81,5
09-02-2018 20:20:25	F100	D	68,4	70,3	82,4
09-02-2018 20:22:08	E195	D	70,9	73,6	84,7
09-02-2018 20:25:06	B734	D	70,7	73,3	83,4
09-02-2018 20:29:20	CRJ9	D	67,4	68,8	79,7
09-02-2018 20:33:00	CRJ9	D	70,1	72,1	83,1
09-02-2018 20:34:40	CRJ9	D	68,8	70,9	82,0
09-02-2018 20:36:13	B38M	D	67,0	69,0	77,8
09-02-2018 20:38:39	E195	D	70,6	73,6	83,4
09-02-2018 20:41:11	E170	D	68,7	70,1	82,9
09-02-2018 21:19:51	B752	D	66,4	67,3	78,9
09-02-2018 21:50:17	GLF5	D	67,7	69,2	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2018 21:52:07	A320	D	69,5	70,7	82,2
09-02-2018 21:54:14	B752	D	67,8	69,3	81,2
10-02-2018 06:02:01	CRJ9	D	65,5	66,7	76,6
10-02-2018 06:03:28	E190	D	68,6	71,2	80,9
10-02-2018 06:06:16	A321	D	67,6	69,3	80,2
10-02-2018 06:12:41	E190	D	69,6	73,1	81,9
10-02-2018 06:14:23	A320	D	67,2	69,3	79,5
10-02-2018 06:19:25	A321	D	68,8	71,5	81,6
10-02-2018 06:22:22	A320	D	66,4	68,0	78,2
10-02-2018 06:36:03	A320	D	67,4	68,6	77,4
10-02-2018 06:38:31	A321	D	67,8	69,9	79,8
10-02-2018 06:47:59	A319	D	66,2	67,4	76,2
10-02-2018 06:49:39	A321	D	67,5	69,1	80,9
10-02-2018 06:54:56	B738	D	70,1	72,5	83,3
10-02-2018 06:58:44	A321	D	69,2	72,4	81,8
10-02-2018 07:03:29	B738	D	69,6	72,2	81,4
10-02-2018 07:09:03	A320	D	65,6	67,2	76,8
10-02-2018 07:29:18	B734	D	68,7	70,5	80,7
10-02-2018 07:31:00	E170	D	67,2	69,6	79,8
10-02-2018 07:32:43	B738	D	68,6	69,7	79,7
10-02-2018 07:36:41	E170	D	66,5	67,9	79,0
10-02-2018 07:39:30	E195	D	68,4	70,9	80,5
10-02-2018 07:41:06	E170	D	66,3	68,3	78,1
10-02-2018 07:43:57	E170	D	69,6	72,9	84,1
10-02-2018 07:46:47	E195	D	68,7	71,5	80,4
10-02-2018 07:50:02	E170	D	67,2	68,7	76,2
10-02-2018 08:05:19	B738	D	68,4	69,8	81,8
10-02-2018 08:07:31	E170	D	66,3	68,3	76,7
10-02-2018 08:10:50	E195	D	67,7	69,3	78,1
10-02-2018 08:49:00	A320	D	67,6	70,2	80,7
10-02-2018 08:52:16	E170	D	67,7	69,7	80,7
10-02-2018 09:18:08	CRJ9	D	68,1	69,1	78,5
10-02-2018 09:22:36	B738	D	69,2	71,3	82,0
10-02-2018 09:52:06	E195	D	69,1	72,0	81,6
10-02-2018 09:54:47	E170	D	66,3	67,5	75,8
10-02-2018 09:56:03	GLF5	D	68,4	69,9	79,2
10-02-2018 10:07:03	E170	D	70,0	72,4	84,0
10-02-2018 10:17:56	SU95	D	72,7	76,2	87,7
10-02-2018 10:23:02	B763	D	73,4	76,4	85,9
10-02-2018 10:47:00	E170	D	68,3	71,2	82,7
10-02-2018 10:56:19	B738	D	72,8	75,0	86,3
10-02-2018 10:58:21	E170	D	67,4	69,2	81,8
10-02-2018 11:01:17	CRJ9	D	67,3	69,2	78,7
10-02-2018 11:03:20	E170	D	65,7	67,2	79,5
10-02-2018 11:07:22	E170	D	69,2	71,6	82,4
10-02-2018 11:08:51	E195	D	72,8	77,2	86,9
10-02-2018 11:11:04	B738	D	69,9	73,2	84,1
10-02-2018 11:29:38	B738	D	74,7	78,4	88,5
10-02-2018 11:34:38	A320	D	70,6	73,2	84,1
10-02-2018 11:37:38	E170	D	67,2	68,8	77,6
10-02-2018 11:48:25	CRJ9	D	69,8	73,6	82,8
10-02-2018 11:53:16	B738	D	69,2	71,2	82,0
10-02-2018 12:04:02	B733	D	70,7	74,0	84,3
10-02-2018 12:37:31	A321	D	69,6	71,3	82,6
10-02-2018 12:39:37	A320	D	68,0	69,4	81,3
10-02-2018 12:59:34	A319	D	68,6	70,4	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2018 13:10:43	E190	D	70,7	73,6	84,1
10-02-2018 13:12:13	E195	D	69,2	71,6	82,6
10-02-2018 13:26:34	A320	D	67,3	70,9	81,8
10-02-2018 13:31:15	SU95	D	73,7	77,7	88,0
10-02-2018 13:35:47	B734	D	71,2	74,0	85,0
10-02-2018 13:39:18	E190	D	71,2	74,6	83,8
10-02-2018 13:41:22	A321	D	70,3	72,2	83,5
10-02-2018 13:45:01	B77W	D	70,7	73,0	84,3
10-02-2018 13:47:17	A321	D	68,8	73,0	83,1
10-02-2018 13:48:59	CRJ9	D	68,6	71,0	81,4
10-02-2018 13:50:50	E170	D	68,3	70,1	82,7
10-02-2018 13:53:22	E195	D	73,6	77,3	87,4
10-02-2018 13:55:13	E170	D	67,5	70,5	82,4
10-02-2018 13:58:37	E195	D	69,2	71,3	83,1
10-02-2018 13:59:53	DH8D	D	67,5	69,0	77,0
10-02-2018 14:34:59	A320	D	68,8	71,3	82,0
10-02-2018 14:38:57	B738	D	72,1	75,1	85,9
10-02-2018 14:45:34	E170	D	71,1	73,9	85,6
10-02-2018 14:46:43	CRJ9	D	66,9	68,6	79,2
10-02-2018 14:51:00	CRJ9	D	69,5	71,4	81,9
10-02-2018 14:52:22	B738	D	72,0	74,5	86,2
10-02-2018 14:53:55	E170	D	68,2	70,5	82,3
10-02-2018 14:55:13	A319	D	67,6	69,7	80,3
10-02-2018 14:56:39	F100	D	67,5	69,2	81,5
10-02-2018 14:59:38	E170	D	70,7	72,7	83,5
10-02-2018 15:01:20	E170	D	68,3	70,6	83,7
10-02-2018 15:02:51	DH8D	D	66,6	67,6	75,7
10-02-2018 15:04:41	E195	D	69,9	73,3	82,5
10-02-2018 15:15:05	B735	D	69,9	74,5	85,6
10-02-2018 15:23:15	E170	D	68,9	70,6	84,3
10-02-2018 15:25:04	B738	D	71,3	73,3	84,9
10-02-2018 15:36:40	A319	D	69,2	72,7	83,7
10-02-2018 15:40:26	A320	D	68,9	70,5	80,6
10-02-2018 16:19:20	CRJ9	D	66,9	68,3	77,7
10-02-2018 16:25:22	CRJ9	D	67,9	69,8	80,5
10-02-2018 16:30:18	E170	D	69,4	72,4	84,0
10-02-2018 16:32:12	A321	D	69,5	72,7	83,5
10-02-2018 16:35:21	E170	D	67,7	70,6	82,0
10-02-2018 16:37:24	B738	D	71,1	74,4	86,2
10-02-2018 16:42:15	A319	D	68,1	71,6	80,9
10-02-2018 16:44:39	A320	D	67,7	69,1	79,8
10-02-2018 16:46:41	E170	D	68,7	71,7	83,3
10-02-2018 16:48:27	E170	D	69,1	71,6	83,6
10-02-2018 16:54:14	E170	D	68,0	69,8	82,8
10-02-2018 16:55:58	E170	D	69,6	71,3	83,5
10-02-2018 16:57:39	E195	D	73,5	77,2	87,3
10-02-2018 17:00:11	E195	D	70,2	72,2	83,8
10-02-2018 17:02:17	B738	D	70,1	72,2	84,3
10-02-2018 17:06:14	B738	D	70,7	73,2	85,3
10-02-2018 17:08:55	CRJ9	D	68,5	69,8	81,1
10-02-2018 17:12:59	DH8D	D	69,0	70,6	78,5
10-02-2018 17:15:41	E195	D	70,7	73,7	84,8
10-02-2018 17:18:02	E170	D	69,2	71,2	83,8
10-02-2018 17:19:42	E170	D	67,7	69,6	82,7
10-02-2018 17:22:31	E170	D	68,2	69,6	82,5
10-02-2018 17:25:25	E195	D	71,8	75,0	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2018 17:47:27	B738	D	69,6	71,7	84,1
10-02-2018 18:13:04	A320	D	69,2	70,4	81,8
10-02-2018 18:22:58	A320	D	72,4	75,0	85,4
10-02-2018 18:37:24	A321	D	69,1	72,8	83,7
10-02-2018 19:08:42	A319	D	68,1	69,9	80,6
10-02-2018 19:31:55	A321	D	70,0	72,4	84,0
10-02-2018 19:37:39	A320	D	69,4	71,2	82,6
10-02-2018 19:55:52	A321	D	71,4	73,4	85,4
10-02-2018 19:58:21	E170	D	68,3	70,2	83,2
10-02-2018 20:00:44	E170	D	66,7	68,7	82,0
10-02-2018 20:02:34	E170	D	68,4	70,3	83,7
10-02-2018 20:05:27	CRJ9	D	66,7	68,2	77,5
10-02-2018 20:12:35	DH8D	D	68,6	70,1	77,6
10-02-2018 20:20:31	E170	D	67,6	68,9	82,5
10-02-2018 20:22:07	CRJ9	D	69,0	71,0	81,6
10-02-2018 20:24:09	A321	D	72,8	75,2	87,7
10-02-2018 20:27:52	E170	D	68,9	70,1	83,1
10-02-2018 20:30:26	E170	D	68,7	70,7	83,6
10-02-2018 20:31:44	CRJ9	D	65,7	66,9	75,7
10-02-2018 20:52:57	A320	D	72,3	74,7	85,3
11-02-2018 06:07:37	E195	A	70,7	73,9	82,7
11-02-2018 06:12:33	E170	A	70,6	73,6	81,4
11-02-2018 06:15:04	CRJ9	A	70,0	72,4	80,7
11-02-2018 06:16:58	DH8D	A	69,4	71,1	78,4
11-02-2018 06:25:42	DH8D	A	68,8	70,4	77,8
11-02-2018 06:28:00	E195	A	72,0	75,7	84,1
11-02-2018 06:31:05	DH8D	A	68,7	69,9	77,7
11-02-2018 06:34:50	E170	A	70,0	73,0	81,4
11-02-2018 07:22:31	B738	A	73,3	77,3	85,8
11-02-2018 07:25:30	A320	A	72,3	75,2	83,5
11-02-2018 08:01:39	B738	A	72,5	76,1	84,5
11-02-2018 08:04:20	CRJ9	A	69,5	71,9	81,3
11-02-2018 08:06:57	C295	A	71,0	73,3	81,4
11-02-2018 08:17:50	C295	A	72,3	74,9	82,7
11-02-2018 08:25:45	B763	A	72,8	77,4	86,0
11-02-2018 08:29:13	E170	A	71,2	73,6	82,0
11-02-2018 08:32:42	E170	A	71,3	75,1	83,6
11-02-2018 08:44:45	A320	A	70,1	72,9	80,9
11-02-2018 08:56:44	E170	A	70,7	72,8	81,1
11-02-2018 09:02:44	A20N	A	68,9	71,9	80,6
11-02-2018 09:16:10	CRJ9	A	68,9	70,8	78,9
11-02-2018 09:18:31	DH8D	A	69,0	70,8	78,5
11-02-2018 09:24:10	DH8D	A	68,5	70,7	79,7
11-02-2018 09:26:11	DH8D	A	68,4	69,5	77,4
11-02-2018 09:30:44	E170	A	71,4	74,4	83,1
11-02-2018 09:34:24	E170	A	72,3	74,8	83,8
11-02-2018 09:36:11	DH8D	A	69,3	71,3	78,9
11-02-2018 09:38:48	E170	A	71,8	74,5	83,0
11-02-2018 09:44:13	A320	A	70,1	72,9	81,3
11-02-2018 09:46:28	SU95	A	71,1	74,1	83,2
11-02-2018 09:48:22	E170	A	71,2	73,2	81,2
11-02-2018 09:51:24	A320	A	70,2	72,7	81,0
11-02-2018 10:02:57	CRJ9	A	70,4	72,9	81,6
11-02-2018 10:11:32	A321	A	70,4	72,7	79,4
11-02-2018 10:25:31	E190	A	71,1	74,7	82,8
11-02-2018 10:31:59	E170	A	71,7	74,8	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2018 10:52:46	A321	A	70,7	73,8	81,5
11-02-2018 11:04:21	E170	A	71,0	73,8	81,4
11-02-2018 11:11:54	DH8D	A	69,6	71,6	80,0
11-02-2018 11:22:13	A321	A	70,6	73,7	82,1
11-02-2018 11:27:40	B77W	A	74,7	79,8	88,8
11-02-2018 11:36:38	A320	A	71,1	74,2	82,5
11-02-2018 11:40:53	E55P	A	67,3	68,4	76,9
11-02-2018 11:45:29	E195	A	72,3	75,5	84,6
11-02-2018 11:49:50	A319	A	72,5	76,1	84,3
11-02-2018 11:52:03	CRJ9	A	69,9	72,5	81,6
11-02-2018 11:54:03	A321	A	71,3	73,7	81,7
11-02-2018 11:58:48	A319	A	71,2	72,9	81,2
11-02-2018 12:03:41	B788	A	71,3	75,4	84,4
11-02-2018 12:06:35	E170	A	70,8	73,7	82,6
11-02-2018 12:08:54	A320	A	71,7	75,1	83,7
11-02-2018 12:10:59	A320	A	72,1	75,7	84,4
11-02-2018 12:14:10	B738	A	72,8	76,7	85,1
11-02-2018 12:20:54	E195	A	72,0	74,9	83,8
11-02-2018 12:24:52	B737	A	72,4	76,2	85,1
11-02-2018 12:26:52	E170	A	74,4	82,4	88,2
11-02-2018 12:28:49	DH8D	A	69,3	72,1	80,5
11-02-2018 12:30:39	E195	A	72,8	76,9	85,1
11-02-2018 12:32:42	CRJ9	A	69,9	72,5	81,7
11-02-2018 12:34:46	E170	A	71,0	75,2	83,1
11-02-2018 12:37:03	B788	A	71,0	74,8	85,2
11-02-2018 12:39:24	E170	A	71,8	76,3	85,0
11-02-2018 12:47:49	DH8D	A	70,7	72,3	81,1
11-02-2018 12:49:41	E170	A	70,6	73,4	81,0
11-02-2018 12:52:57	B738	A	74,0	78,1	87,0
11-02-2018 13:06:26	E195	A	70,7	75,0	83,5
11-02-2018 13:37:00	B788	A	71,8	75,7	84,4
11-02-2018 13:39:19	A321	A	71,4	75,4	84,2
11-02-2018 13:41:33	CRJ9	A	70,4	72,6	81,2
11-02-2018 13:43:48	E170	A	71,2	74,2	83,0
11-02-2018 13:49:46	A20N	A	69,7	73,4	82,7
11-02-2018 13:52:08	DH8D	A	69,4	71,4	78,9
11-02-2018 14:01:24	B38M	A	71,4	75,7	83,9
11-02-2018 14:03:22	A320	A	74,0	78,8	87,2
11-02-2018 14:05:38	A320	A	72,2	76,9	85,6
11-02-2018 14:08:56	B733	A	73,4	77,8	86,2
11-02-2018 14:13:55	DH8D	A	68,4	71,0	78,4
11-02-2018 14:19:13	A320	A	70,8	73,5	81,9
11-02-2018 14:21:11	DH8D	A	68,1	69,8	78,1
11-02-2018 14:23:54	A320	A	70,0	73,5	82,0
11-02-2018 14:28:03	A320	A	71,0	73,5	81,8
11-02-2018 14:37:21	B738	A	75,7	80,2	88,5
11-02-2018 14:43:57	E170	A	70,7	75,5	83,2
11-02-2018 14:49:02	B738	A	71,9	76,3	84,9
11-02-2018 15:15:01	B738	A	73,3	76,6	85,6
11-02-2018 15:17:57	E170	A	71,1	75,1	82,6
11-02-2018 15:20:09	E170	A	70,7	73,3	82,5
11-02-2018 15:22:23	B739	A	71,7	75,6	84,9
11-02-2018 15:24:30	CRJ9	A	69,6	73,2	81,9
11-02-2018 15:30:24	CRJ9	A	69,0	71,7	81,1
11-02-2018 15:32:50	DH8D	A	68,2	69,7	77,8
11-02-2018 15:38:42	DH8D	A	68,1	71,4	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2018 15:41:44	E170	A	72,6	75,9	83,7
11-02-2018 15:44:12	DH8D	A	68,8	71,0	78,4
11-02-2018 15:45:51	B738	A	72,4	76,3	85,4
11-02-2018 15:47:53	E195	A	71,2	75,4	85,1
11-02-2018 15:50:10	E195	A	71,1	75,0	84,2
11-02-2018 15:51:28	DH8D	A	69,9	71,9	80,3
11-02-2018 15:53:25	E170	A	70,5	74,5	83,3
11-02-2018 15:54:58	E170	A	71,8	75,9	84,6
11-02-2018 15:57:42	CRJ9	A	69,4	71,6	80,8
11-02-2018 16:00:03	A321	A	70,9	74,4	83,2
11-02-2018 16:01:59	CRJ9	A	69,5	71,0	79,9
11-02-2018 16:03:35	E170	A	71,0	74,4	82,7
11-02-2018 16:09:21	A318	A	72,1	77,0	85,3
11-02-2018 16:11:09	E190	A	70,7	75,7	84,3
11-02-2018 16:13:48	E170	A	71,9	75,5	84,0
11-02-2018 16:34:18	B788	A	71,5	75,5	84,9
11-02-2018 16:36:47	A319	A	72,0	74,3	82,4
11-02-2018 16:39:22	C295	A	70,9	74,4	81,7
11-02-2018 16:45:21	E195	A	72,0	77,1	85,0
11-02-2018 17:15:45	E170	A	70,3	73,4	82,0
11-02-2018 17:30:07	M28	A	72,4	77,0	85,1
11-02-2018 17:42:07	A321	A	71,4	74,4	82,6
11-02-2018 17:45:35	E170	A	70,7	73,2	81,5
11-02-2018 17:48:24	CRJ9	A	70,6	73,0	82,3
11-02-2018 17:50:46	A319	A	70,4	74,9	83,7
11-02-2018 17:56:47	DH8D	A	68,7	71,2	79,1
11-02-2018 18:12:32	A321	A	71,5	74,3	82,6
11-02-2018 18:17:46	E170	A	71,7	75,0	83,5
11-02-2018 18:23:29	CRJ9	A	68,9	72,3	80,7
11-02-2018 18:25:56	E170	A	71,0	73,8	82,1
11-02-2018 18:28:07	CRJ9	A	68,6	70,7	80,0
11-02-2018 18:31:38	A321	A	70,0	73,4	82,3
11-02-2018 18:35:57	E170	A	71,7	75,5	82,5
11-02-2018 18:38:52	DH8D	A	69,9	72,3	81,0
11-02-2018 18:40:50	DH8D	A	68,7	70,8	77,7
11-02-2018 18:42:23	C295	A	69,9	73,3	81,1
11-02-2018 18:44:22	B38M	A	72,1	76,8	84,1
11-02-2018 18:46:16	E170	A	70,7	74,5	83,0
11-02-2018 18:48:12	E170	A	71,1	74,5	83,2
11-02-2018 18:50:20	DH8D	A	69,0	71,9	80,4
11-02-2018 18:53:08	M28	A	71,8	74,7	81,3
11-02-2018 18:55:12	CRJ9	A	70,1	72,9	81,2
11-02-2018 18:57:31	AT45	A	68,2	69,5	77,3
11-02-2018 18:59:53	E190	A	70,6	74,4	82,9
11-02-2018 19:02:10	E195	A	72,1	75,1	83,6
11-02-2018 19:03:37	E170	A	70,8	73,6	82,8
11-02-2018 19:05:33	A320	A	71,2	74,8	83,2
11-02-2018 19:16:00	DH8D	A	67,8	69,7	78,2
11-02-2018 19:18:41	F100	A	70,4	72,0	82,1
11-02-2018 19:23:14	DH8D	A	68,7	70,7	78,7
11-02-2018 19:25:35	A320	A	72,5	77,0	84,8
11-02-2018 19:28:57	E190	A	72,2	76,2	84,5
11-02-2018 19:36:34	CRJ9	A	70,3	73,3	83,1
11-02-2018 19:56:55	B738	A	72,4	78,5	86,0
11-02-2018 20:04:54	A320	A	70,8	73,5	82,0
11-02-2018 20:13:55	A320	A	70,4	72,8	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2018 20:20:15	E170	A	70,7	73,8	82,1
11-02-2018 20:23:20	A320	A	72,2	75,6	83,6
11-02-2018 20:26:06	B738	A	71,9	75,5	84,4
11-02-2018 20:28:41	B738	A	72,9	77,8	85,4
11-02-2018 20:31:33	E170	A	72,4	76,1	84,4
11-02-2018 20:38:20	B738	A	72,2	75,7	84,5
11-02-2018 20:40:16	E195	A	71,4	75,5	84,0
11-02-2018 20:42:47	A320	A	69,9	73,2	81,7
11-02-2018 20:45:32	E170	A	71,9	75,5	82,7
11-02-2018 20:52:27	B738	A	72,9	77,7	85,6
11-02-2018 20:56:13	E170	A	69,8	72,6	80,9
11-02-2018 20:58:59	CRJ9	A	69,8	72,4	80,2
11-02-2018 21:03:19	A319	A	72,4	74,7	83,2
11-02-2018 21:09:15	B738	A	72,2	77,3	85,6
11-02-2018 21:12:24	E170	A	70,2	73,0	81,7
11-02-2018 21:18:48	E75S	A	71,8	75,0	83,2
11-02-2018 21:22:28	B738	A	74,1	78,6	86,6
11-02-2018 21:28:36	B738	A	72,1	75,8	84,1
11-02-2018 21:30:45	B738	A	72,8	78,0	85,6
11-02-2018 21:33:13	E170	A	71,0	74,2	82,8
11-02-2018 21:35:24	A320	A	72,7	76,5	84,5
11-02-2018 21:38:51	E195	A	72,8	75,9	84,5
11-02-2018 21:41:50	DH8D	A	69,7	72,4	80,5
11-02-2018 21:43:39	E170	A	70,8	74,3	82,0
11-02-2018 21:45:26	B738	A	72,8	77,2	85,4
11-02-2018 21:47:30	DH8D	A	68,5	71,1	79,0
11-02-2018 21:49:46	DH8D	A	69,0	70,7	78,0
11-02-2018 21:51:22	E195	A	71,9	76,1	84,9
11-02-2018 21:53:28	B38M	A	70,7	74,5	83,2
11-02-2018 21:55:59	DH8D	A	70,3	71,9	79,8
11-02-2018 21:58:09	DH8D	A	69,3	71,0	78,3
12-02-2018 06:09:23	DH8D	A	68,5	71,6	80,6
12-02-2018 06:11:36	E195	A	70,6	73,5	82,6
12-02-2018 06:13:22	E170	A	69,8	72,5	81,2
12-02-2018 06:15:25	A332	A	73,5	79,1	87,3
12-02-2018 06:17:36	DH8D	A	70,1	72,7	81,6
12-02-2018 06:19:30	DH8D	A	68,5	70,8	78,9
12-02-2018 06:21:37	E170	A	69,5	73,0	82,0
12-02-2018 06:24:02	CRJ9	A	70,2	72,2	80,6
12-02-2018 06:25:57	E195	A	73,1	76,9	85,4
12-02-2018 06:27:58	B734	A	75,2	80,1	87,7
12-02-2018 06:30:09	E195	A	71,4	74,7	83,2
12-02-2018 06:31:57	DH8D	A	69,0	71,5	79,8
12-02-2018 06:34:15	E170	A	71,9	75,5	83,9
12-02-2018 06:38:00	DH8D	A	69,1	71,9	80,3
12-02-2018 06:40:29	E170	A	71,0	74,3	82,7
12-02-2018 07:14:20	DH8D	A	70,0	72,2	80,0
12-02-2018 08:00:11	DH8D	A	69,8	73,5	83,1
12-02-2018 08:03:46	B738	A	73,2	78,8	86,0
12-02-2018 08:11:11	CRJ9	A	69,8	71,5	80,9
12-02-2018 08:13:43	E195	A	72,1	75,7	84,6
12-02-2018 08:16:07	CRJ9	A	69,5	71,8	80,7
12-02-2018 08:20:34	AT75	A	68,9	71,6	79,7
12-02-2018 08:25:13	E170	A	70,8	73,3	81,6
12-02-2018 08:27:23	DH8D	A	71,5	74,2	82,6
12-02-2018 08:45:32	E190	A	77,6	83,7	90,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2018 08:48:17	E170	A	71,0	73,4	81,4
12-02-2018 08:51:22	A320	A	70,8	73,5	81,9
12-02-2018 08:53:32	B738	A	72,2	75,6	84,2
12-02-2018 08:55:40	A20N	A	69,9	73,1	80,7
12-02-2018 08:57:34	E190	A	70,6	73,9	82,9
12-02-2018 08:59:38	F100	A	69,8	72,1	80,9
12-02-2018 09:05:20	E170	A	71,0	73,7	81,4
12-02-2018 09:11:42	E170	A	70,2	72,8	81,0
12-02-2018 09:20:37	SU95	A	71,3	74,7	83,1
12-02-2018 09:22:35	E170	A	71,7	74,7	82,5
12-02-2018 09:24:39	CRJ9	A	70,3	72,9	81,1
12-02-2018 09:27:11	A320	A	69,8	72,5	81,3
12-02-2018 09:30:19	DH8D	A	69,8	71,6	78,8
12-02-2018 09:32:21	E195	A	71,4	74,4	83,5
12-02-2018 09:34:10	E170	A	70,3	73,9	82,3
12-02-2018 09:35:52	DH8D	A	69,0	71,3	80,8
12-02-2018 09:37:31	E170	A	71,2	74,4	82,0
12-02-2018 09:39:44	DH8D	A	70,6	73,2	82,6
12-02-2018 09:41:51	A320	A	70,1	73,3	81,8
12-02-2018 09:43:35	DH8D	A	68,3	72,6	82,1
12-02-2018 09:45:45	B38M	A	71,7	74,9	82,8
12-02-2018 09:47:51	E190	A	71,2	73,8	83,2
12-02-2018 09:50:33	A320	A	70,5	73,4	81,6
12-02-2018 09:52:32	DH8D	A	69,1	71,4	79,5
12-02-2018 09:58:11	DH8D	A	72,9	76,9	85,2
12-02-2018 10:00:10	CRJ9	A	69,2	71,4	80,7
12-02-2018 10:02:19	E170	A	72,0	74,8	82,8
12-02-2018 10:04:16	CRJ9	A	69,3	71,3	79,7
12-02-2018 10:07:57	B788	A	71,6	74,7	83,6
12-02-2018 10:11:33	E175	A	70,8	73,7	81,6
12-02-2018 10:16:20	B738	A	73,5	77,1	85,6
12-02-2018 10:19:10	A320	A	69,7	72,0	80,8
12-02-2018 10:25:12	C295	A	71,5	75,4	83,2
12-02-2018 10:28:07	CRJ9	A	70,0	72,9	81,1
12-02-2018 10:31:04	B738	A	72,5	76,5	84,8
12-02-2018 10:42:04	A321	A	70,5	73,7	82,5
12-02-2018 11:08:10	DH8D	A	69,7	71,9	80,2
12-02-2018 11:17:24	A321	A	70,9	73,5	81,7
12-02-2018 11:22:20	E195	A	71,6	74,0	82,8
12-02-2018 11:32:47	B738	A	72,3	76,0	84,9
12-02-2018 11:39:47	B77W	A	74,5	79,6	87,9
12-02-2018 11:42:29	E195	A	71,5	75,2	83,8
12-02-2018 11:44:26	A320	A	71,8	75,7	83,9
12-02-2018 11:46:30	B788	A	71,6	75,9	84,8
12-02-2018 11:48:59	B788	A	71,5	75,6	84,5
12-02-2018 11:51:41	B738	A	73,1	76,8	85,5
12-02-2018 11:53:52	A320	A	70,4	73,7	81,8
12-02-2018 11:55:55	A321	A	70,6	73,4	81,4
12-02-2018 11:57:58	A319	A	70,9	74,2	82,4
12-02-2018 12:04:09	E170	A	70,1	72,8	81,3
12-02-2018 12:07:15	B738	A	72,0	75,5	84,0
12-02-2018 12:09:29	E170	A	71,1	74,6	82,9
12-02-2018 12:11:11	A319	A	71,4	75,3	83,8
12-02-2018 12:13:13	CRJ9	A	69,8	72,1	80,6
12-02-2018 12:15:15	A320	A	71,5	75,1	83,2
12-02-2018 12:17:19	B734	A	74,8	78,8	87,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2018 12:19:15	B738	A	72,3	75,9	84,3
12-02-2018 12:21:37	B788	A	70,5	74,5	84,1
12-02-2018 12:24:18	A320	A	71,3	73,9	83,0
12-02-2018 12:26:19	DH8D	A	69,1	70,9	78,1
12-02-2018 12:31:04	CRJ9	A	69,4	71,6	81,5
12-02-2018 12:33:49	A320	A	72,3	75,7	84,0
12-02-2018 12:35:46	E195	A	71,7	74,5	83,1
12-02-2018 12:38:53	B738	A	73,7	78,3	86,7
12-02-2018 12:40:58	E170	A	70,8	73,7	81,6
12-02-2018 12:43:07	E170	A	71,8	74,5	82,9
12-02-2018 12:48:39	DH8D	A	69,2	71,1	79,2
12-02-2018 12:52:38	E170	A	71,4	74,5	82,2
12-02-2018 12:56:19	E170	A	70,8	74,3	83,1
12-02-2018 12:58:21	DH8D	A	70,2	73,1	81,4
12-02-2018 13:00:27	E170	A	71,1	73,9	81,9
12-02-2018 13:02:29	E170	A	70,1	72,6	81,6
12-02-2018 13:05:28	C25B	A	68,0	69,6	77,0
12-02-2018 13:19:41	E170	A	71,4	73,9	81,8
12-02-2018 13:22:57	A333	A	73,3	77,0	86,5
12-02-2018 13:26:17	B788	A	71,7	76,1	85,5
12-02-2018 13:33:13	DH8D	A	69,4	70,7	79,0
12-02-2018 13:38:29	A320	A	72,3	75,2	84,1
12-02-2018 13:40:08	E170	A	72,4	75,1	83,2
12-02-2018 13:42:04	A320	A	71,2	74,7	82,7
12-02-2018 13:44:11	E170	A	70,7	73,3	81,5
12-02-2018 13:46:04	CRJ9	A	69,6	72,6	81,4
12-02-2018 13:48:24	B38M	A	71,9	75,6	83,9
12-02-2018 13:50:27	DH8D	A	69,3	71,2	79,3
12-02-2018 13:52:38	F100	A	70,4	73,2	81,6
12-02-2018 13:57:04	B735	A	74,5	78,9	86,8
12-02-2018 14:00:21	E170	A	70,0	73,9	82,8
12-02-2018 14:03:18	E190	A	79,8	85,3	92,6
12-02-2018 14:06:04	A321	A	71,5	74,8	82,3
12-02-2018 14:08:43	C56X	A	69,2	70,7	78,8
12-02-2018 14:15:55	E190	A	71,1	74,0	82,6
12-02-2018 14:20:47	A320	A	70,3	73,0	80,8
12-02-2018 14:22:27	A332	A	72,3	76,8	85,6
12-02-2018 14:24:37	A320	A	70,9	73,4	81,3
12-02-2018 14:26:23	C295	A	70,3	72,9	81,1
12-02-2018 14:31:03	B738	A	72,9	76,3	84,9
12-02-2018 14:36:59	A320	A	70,7	73,6	81,5
12-02-2018 14:38:56	A320	A	69,5	73,7	81,6
12-02-2018 14:41:23	B763	A	72,9	77,0	85,9
12-02-2018 15:03:06	M28	A	70,6	74,7	82,1
12-02-2018 15:08:59	B738	A	72,3	76,5	85,1
12-02-2018 15:16:42	M28	A	70,7	74,9	83,2
12-02-2018 15:20:01	DH8D	A	69,2	71,3	79,2
12-02-2018 15:22:10	E170	A	70,7	74,0	82,1
12-02-2018 15:28:46	A320	A	70,3	73,3	82,0
12-02-2018 15:31:00	E170	A	69,5	73,4	82,3
12-02-2018 15:32:52	CRJ9	A	69,0	71,6	81,1
12-02-2018 15:34:45	E170	A	69,9	73,4	82,9
12-02-2018 15:36:51	CRJ9	A	68,8	71,4	80,3
12-02-2018 15:39:22	DH8D	A	69,2	71,1	80,0
12-02-2018 15:41:27	DH8D	A	70,0	72,9	81,4
12-02-2018 15:43:24	E170	A	71,5	75,5	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2018 15:45:26	E170	A	70,6	73,7	82,3
12-02-2018 15:47:13	DH8D	A	70,4	73,1	81,9
12-02-2018 15:50:28	B734	A	73,5	77,3	85,8
12-02-2018 15:52:29	DH8D	A	69,8	71,9	79,8
12-02-2018 15:54:08	E195	A	71,3	75,3	83,4
12-02-2018 15:58:14	CRJ9	A	69,6	71,8	81,1
12-02-2018 16:00:10	E170	A	69,5	72,6	81,3
12-02-2018 16:02:26	E170	A	71,1	74,2	82,5
12-02-2018 16:04:34	E195	A	72,0	75,4	83,7
12-02-2018 16:06:46	A319	A	71,2	75,2	84,0
12-02-2018 16:11:11	E170	A	70,2	73,3	81,4
12-02-2018 16:13:30	C750	A	68,8	71,4	78,8
12-02-2018 16:20:11	E190	A	71,4	75,2	83,4
12-02-2018 16:21:58	A321	A	70,1	73,2	81,9
12-02-2018 16:29:14	A318	A	71,6	75,7	83,9
12-02-2018 17:03:11	B738	A	71,6	74,3	83,0
12-02-2018 17:08:41	CRJ9	A	69,5	71,7	79,9
12-02-2018 17:29:46	A321	A	70,8	73,8	81,6
12-02-2018 17:40:34	A318	D	66,4	68,0	77,8
12-02-2018 17:42:16	B734	D	71,7	74,7	86,0
12-02-2018 17:46:11	A319	D	67,7	71,4	81,9
12-02-2018 17:48:38	B738	D	69,2	71,0	84,1
12-02-2018 18:23:48	A320	D	69,2	70,7	82,4
12-02-2018 18:35:23	A20N	D	68,4	69,6	80,7
12-02-2018 18:42:22	A321	D	70,2	71,3	84,2
12-02-2018 18:48:56	P180	D	70,9	74,2	85,2
12-02-2018 18:50:59	E170	D	68,5	70,0	83,6
12-02-2018 19:07:00	E190	D	72,1	74,6	86,7
12-02-2018 19:11:08	A320	D	66,7	67,7	77,9
12-02-2018 19:16:20	E190	D	70,1	72,4	82,6
12-02-2018 19:18:44	A321	D	70,2	71,6	84,7
12-02-2018 19:33:39	B738	D	68,3	69,5	82,4
12-02-2018 19:40:46	DH8D	D	67,6	69,4	77,2
12-02-2018 19:50:16	E170	D	68,3	69,4	83,1
12-02-2018 19:51:43	CRJ9	D	68,1	69,8	80,9
12-02-2018 19:53:59	E170	D	68,8	69,7	83,2
12-02-2018 19:58:45	B738	D	69,5	71,2	84,6
12-02-2018 20:00:23	A320	D	68,9	70,8	82,1
12-02-2018 20:01:54	E170	D	69,4	70,2	84,1
12-02-2018 20:04:52	E195	D	69,6	71,8	84,5
12-02-2018 20:06:36	F100	D	68,7	69,9	82,9
12-02-2018 20:08:27	E170	D	69,0	70,2	84,3
12-02-2018 20:09:59	CRJ9	D	68,2	69,6	80,3
12-02-2018 20:13:25	A320	D	67,0	67,9	80,2
12-02-2018 20:15:09	E195	D	70,2	72,1	84,7
12-02-2018 20:18:00	B38M	D	66,5	67,2	78,2
12-02-2018 20:20:04	E170	D	67,8	69,3	82,4
12-02-2018 20:23:48	E170	D	67,8	68,7	82,3
12-02-2018 20:26:12	CRJ9	D	67,4	69,4	78,8
12-02-2018 20:30:12	E195	D	70,5	73,0	85,1
12-02-2018 20:37:13	CRJ9	D	69,6	71,4	83,4
12-02-2018 21:20:09	A320	D	69,9	71,6	84,4
12-02-2018 21:23:50	B752	D	67,4	68,3	81,0
12-02-2018 21:37:13	B752	D	68,0	68,8	81,8
12-02-2018 21:47:49	A320	D	69,3	70,2	82,3
12-02-2018 21:54:12	B734	D	69,3	71,1	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2018 06:17:51	A321	D	71,3	72,9	84,7
13-02-2018 06:19:30	E190	D	72,1	74,8	85,5
13-02-2018 06:23:25	A319	D	66,4	67,2	79,8
13-02-2018 06:29:11	A320	D	68,2	69,9	80,8
13-02-2018 06:46:23	A321	D	70,7	72,3	84,1
13-02-2018 06:55:10	A321	D	70,0	72,1	83,8
13-02-2018 07:07:44	A319	D	68,3	69,6	82,3
13-02-2018 07:10:01	A320	D	69,1	70,8	82,3
13-02-2018 07:11:24	B738	D	72,3	74,7	86,6
13-02-2018 07:13:56	A320	D	69,3	70,8	82,7
13-02-2018 07:32:24	E170	D	69,8	71,1	84,2
13-02-2018 07:33:50	B738	D	70,8	72,6	85,4
13-02-2018 07:36:48	E170	D	67,8	69,6	81,2
13-02-2018 07:38:26	B738	D	70,4	72,4	84,7
13-02-2018 07:46:27	E195	D	70,0	72,2	84,1
13-02-2018 07:48:15	E170	D	69,8	71,0	84,5
13-02-2018 07:51:11	E170	D	69,3	70,8	84,1
13-02-2018 07:52:41	B734	D	71,8	74,6	86,9
13-02-2018 07:55:31	E170	D	69,0	70,0	83,6
13-02-2018 07:58:27	SF34	D	69,4	72,6	80,5
13-02-2018 08:00:24	B738	D	69,7	71,8	83,5
13-02-2018 08:02:33	E170	D	71,5	74,4	86,4
13-02-2018 08:04:01	B38M	D	67,0	68,0	79,8
13-02-2018 08:06:10	E170	D	75,0	80,6	87,6
13-02-2018 08:08:24	E195	D	70,7	73,1	84,7
13-02-2018 08:09:49	E170	D	68,8	72,1	83,5
13-02-2018 08:11:12	DH8D	D	66,6	67,6	76,6
13-02-2018 08:12:53	B738	D	69,6	71,8	84,7
13-02-2018 08:16:37	E170	D	68,1	69,4	83,4
13-02-2018 08:18:15	B738	D	73,3	75,9	87,6
13-02-2018 08:23:19	B738	D	72,9	75,3	87,6
13-02-2018 08:38:10	CRJ9	D	68,9	70,6	81,7
13-02-2018 08:42:54	B734	D	71,3	73,8	85,5
13-02-2018 08:48:12	E170	D	69,0	70,3	83,6
13-02-2018 09:05:06	AN26	D	73,2	75,6	86,7
13-02-2018 09:23:00	A320	D	66,9	68,3	80,7
13-02-2018 09:25:10	B738	D	72,4	75,9	87,7
13-02-2018 09:27:22	A320	D	70,2	72,1	84,2
13-02-2018 09:36:14	A319	D	70,6	72,2	83,4
13-02-2018 09:37:57	E195	D	70,7	73,3	84,5
13-02-2018 09:41:58	CRJ9	D	67,7	68,9	78,9
13-02-2018 09:43:56	A320	D	68,6	70,4	82,4
13-02-2018 09:59:50	SU95	D	71,9	75,7	87,3
13-02-2018 10:03:45	A320	D	69,7	71,7	84,2
13-02-2018 10:05:58	MD11	D	77,7	82,8	93,7
13-02-2018 10:20:03	P180	D	70,0	72,7	81,7
13-02-2018 10:26:28	RJ85	D	73,4	76,3	86,0
13-02-2018 10:34:16	F100	D	68,9	71,1	83,2
13-02-2018 10:44:22	E170	D	72,2	75,2	86,8
13-02-2018 10:55:42	E170	D	68,3	70,2	82,6
13-02-2018 11:04:11	E170	D	70,0	71,5	84,1
13-02-2018 11:05:29	E170	D	71,5	74,9	86,3
13-02-2018 11:08:28	E195	D	70,7	73,9	84,5
13-02-2018 11:11:07	CRJ9	D	70,3	72,8	84,1
13-02-2018 11:13:01	B38M	D	67,8	68,7	80,1
13-02-2018 11:19:24	E170	D	68,5	69,7	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2018 11:34:01	B738	D	69,0	70,9	83,5
13-02-2018 11:37:43	CRJ9	D	66,4	67,3	78,7
13-02-2018 11:39:27	E195	D	69,6	71,8	83,4
13-02-2018 11:41:57	E170	D	68,5	69,7	81,8
13-02-2018 11:45:25	CRJ9	D	69,2	71,9	83,2
13-02-2018 11:53:21	E170	D	70,1	72,0	84,4
13-02-2018 12:04:05	B738	D	69,2	70,7	83,5
13-02-2018 12:11:51	B763	D	73,5	76,8	87,7
13-02-2018 12:14:23	E170	D	72,1	74,8	86,7
13-02-2018 12:16:01	GLF5	D	68,2	69,9	79,3
13-02-2018 12:29:39	B738	D	73,3	76,6	88,4
13-02-2018 12:34:48	A320	D	69,3	70,6	82,1
13-02-2018 12:37:16	A321	D	69,9	72,7	85,6
13-02-2018 12:55:22	B737	D	69,6	70,9	83,0
13-02-2018 13:08:46	E170	D	68,8	70,5	82,0
13-02-2018 13:11:28	A321	D	73,2	77,2	88,0
13-02-2018 13:20:49	A320	D	68,5	70,7	81,1
13-02-2018 13:28:04	A320	D	69,8	76,5	85,4
13-02-2018 13:30:47	CRJ9	D	70,7	73,4	84,1
13-02-2018 13:34:01	A320	D	71,8	75,4	86,5
13-02-2018 13:35:33	A320	D	68,4	71,1	81,2
13-02-2018 13:39:03	E170	D	67,9	69,7	82,0
13-02-2018 13:42:17	E195	D	70,7	73,1	83,7
13-02-2018 13:45:50	B77W	D	73,6	76,8	87,4
13-02-2018 13:49:16	E170	D	69,0	70,6	84,1
13-02-2018 13:55:51	E170	D	68,8	70,6	83,3
13-02-2018 13:57:32	B734	D	70,7	73,6	85,1
13-02-2018 14:01:03	E195	D	70,4	72,4	83,8
13-02-2018 14:04:15	A320	D	69,1	70,8	82,8
13-02-2018 14:41:09	E170	D	72,8	76,0	87,6
13-02-2018 14:45:51	CRJ9	D	71,2	74,2	84,2
13-02-2018 14:50:50	E170	D	70,8	72,6	85,3
13-02-2018 14:52:42	E195	D	71,3	74,3	84,5
13-02-2018 14:54:32	A320	D	68,3	70,1	80,6
13-02-2018 15:00:04	E170	D	70,3	72,6	84,1
13-02-2018 15:01:51	A319	D	67,3	69,2	81,5
13-02-2018 15:04:20	A320	D	72,0	74,4	85,3
13-02-2018 15:24:29	E170	D	69,4	70,8	84,0
13-02-2018 15:33:23	CRJ9	D	70,2	73,0	83,8
13-02-2018 15:39:26	A319	D	71,4	73,5	86,2
13-02-2018 15:44:35	B38M	D	67,0	69,3	80,4
13-02-2018 15:52:24	A320	D	68,7	70,7	82,7
13-02-2018 16:12:37	B738	D	70,0	71,2	83,8
13-02-2018 16:15:00	E170	D	68,8	69,8	83,0
13-02-2018 16:17:37	CRJ9	D	71,2	74,0	85,0
13-02-2018 16:28:56	CRJ9	D	70,5	73,1	84,2
13-02-2018 16:39:05	A321	D	71,3	73,6	85,5
13-02-2018 16:42:49	E170	D	71,1	74,5	85,8
13-02-2018 16:45:12	B738	D	70,7	72,9	85,3
13-02-2018 16:47:13	B738	D	70,2	72,7	84,9
13-02-2018 16:49:08	E170	D	73,4	77,1	87,7
13-02-2018 16:51:01	E170	D	70,6	72,3	84,8
13-02-2018 16:52:41	B734	D	71,7	74,1	85,3
13-02-2018 16:55:02	B738	D	69,6	70,9	83,6
13-02-2018 16:56:39	E170	D	69,9	71,1	84,0
13-02-2018 16:58:37	DH8D	D	67,6	69,5	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2018 17:00:18	A319	D	68,8	69,6	80,8
13-02-2018 17:02:41	E170	D	70,3	72,6	84,8
13-02-2018 17:06:01	E190	D	71,2	73,8	83,8
13-02-2018 17:10:24	B738	D	71,0	72,8	85,1
13-02-2018 17:12:15	E170	D	70,4	71,9	84,7
13-02-2018 17:18:39	E195	D	71,0	73,2	84,8
13-02-2018 17:20:22	CRJ9	D	68,1	69,3	81,5
13-02-2018 17:22:07	E195	D	70,7	72,4	84,3
13-02-2018 17:24:14	B734	D	72,6	76,0	86,9
13-02-2018 17:26:07	E170	D	69,7	71,2	83,9
13-02-2018 17:27:56	E170	D	68,1	69,1	82,1
13-02-2018 17:30:40	B738	D	72,5	74,9	87,8
13-02-2018 17:32:28	DH8D	D	66,4	66,9	76,0
13-02-2018 17:34:16	A320	D	68,8	70,5	83,1
13-02-2018 17:36:06	E195	D	71,1	73,3	84,9
13-02-2018 17:37:57	B738	D	72,7	75,1	86,1
13-02-2018 17:39:58	A319	D	68,8	70,8	82,6
13-02-2018 17:43:12	B738	D	70,2	72,0	84,6
13-02-2018 17:44:32	CRJ9	D	71,9	74,2	84,4
13-02-2018 18:13:47	A320	D	70,3	71,2	82,8
13-02-2018 18:20:25	A320	D	72,0	74,0	85,0
13-02-2018 18:26:50	A320	D	69,6	70,6	82,7
13-02-2018 18:31:17	CRJ9	D	68,5	70,4	81,1
13-02-2018 18:57:14	E170	D	70,4	72,1	84,4
13-02-2018 18:59:12	E170	D	70,2	72,0	84,5
13-02-2018 19:01:00	E190	D	70,5	73,3	85,0
13-02-2018 19:33:09	A321	D	71,1	73,0	84,7
13-02-2018 19:37:11	A320	D	69,5	70,7	82,5
13-02-2018 19:52:21	A320	D	71,5	74,2	85,5
13-02-2018 19:58:59	E170	D	69,9	71,3	83,9
13-02-2018 20:02:10	F100	D	68,4	69,7	82,2
13-02-2018 20:05:50	CRJ9	D	70,0	72,5	83,2
13-02-2018 20:08:42	E170	D	69,0	70,6	84,2
13-02-2018 20:10:13	E195	D	70,8	73,2	84,6
13-02-2018 20:16:58	CRJ9	D	71,5	73,8	84,7
13-02-2018 20:22:30	E170	D	69,0	70,4	83,4
13-02-2018 20:24:35	B38M	D	66,5	67,2	78,3
13-02-2018 20:26:35	E170	D	68,9	70,4	83,3
13-02-2018 20:30:16	DH8D	D	78,5	85,6	93,1
13-02-2018 20:32:22	CRJ9	D	69,3	71,4	81,6
13-02-2018 20:48:25	SF34	D	71,3	72,9	80,8
13-02-2018 20:53:17	E195	D	71,5	73,9	84,3
13-02-2018 20:55:16	CRJ9	D	70,5	73,5	84,3
13-02-2018 20:57:17	B738	D	70,3	72,3	84,2
13-02-2018 21:04:27	A320	D	66,8	68,0	79,4
13-02-2018 21:06:11	E170	D	70,3	71,7	84,4
13-02-2018 21:10:50	A320	D	67,3	68,8	79,9
13-02-2018 21:41:19	B752	D	69,7	73,0	82,5
13-02-2018 21:45:55	B734	D	70,9	73,2	84,7
14-02-2018 06:08:19	A321	D	73,4	76,0	87,6
14-02-2018 06:16:57	A320	D	70,1	72,2	82,9
14-02-2018 06:20:58	E190	D	73,2	76,6	85,7
14-02-2018 06:22:31	A320	D	68,9	70,9	81,7
14-02-2018 06:30:59	A321	D	71,9	73,9	85,3
14-02-2018 06:37:22	A320	D	71,9	74,4	86,2
14-02-2018 06:54:08	A321	D	69,4	71,2	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2018 07:00:38	A320	D	71,4	73,5	84,2
14-02-2018 07:08:33	A319	D	68,5	71,0	81,5
14-02-2018 07:12:12	A319	D	68,2	69,7	81,2
14-02-2018 07:21:13	A320	D	69,0	70,9	82,0
14-02-2018 07:25:02	E170	D	69,1	70,3	83,1
14-02-2018 07:29:40	E170	D	71,4	73,0	85,7
14-02-2018 07:31:17	B738	D	72,2	74,6	86,8
14-02-2018 07:36:05	B738	D	71,1	72,9	84,7
14-02-2018 07:39:10	B738	D	71,6	73,2	85,9
14-02-2018 07:42:14	E170	D	70,4	72,5	84,4
14-02-2018 07:46:56	B738	D	71,4	73,8	85,1
14-02-2018 07:48:30	E170	D	69,4	71,1	83,9
14-02-2018 07:49:49	E195	D	70,9	74,1	83,9
14-02-2018 07:51:21	SF34	D	73,4	77,5	84,6
14-02-2018 07:53:25	E170	D	70,8	72,3	85,5
14-02-2018 07:54:31	E170	D	71,1	73,3	85,7
14-02-2018 07:58:09	B738	D	70,3	72,3	84,1
14-02-2018 07:59:42	B38M	D	68,0	69,0	80,8
14-02-2018 08:01:10	B734	D	71,4	75,1	85,6
14-02-2018 08:02:21	AN26	D	73,2	76,9	87,3
14-02-2018 08:04:23	E170	D	70,5	72,9	84,4
14-02-2018 08:05:47	E170	D	69,5	71,8	84,3
14-02-2018 08:11:20	CRJ9	D	68,5	70,3	80,2
14-02-2018 08:36:39	GLF5	D	68,1	70,0	77,1
14-02-2018 09:09:17	AT45	D	65,9	67,8	76,3
14-02-2018 09:27:44	MD11	D	74,6	79,8	90,2
14-02-2018 09:36:35	E195	D	70,0	73,6	82,5
14-02-2018 09:38:23	E195	D	69,6	73,1	83,1
14-02-2018 09:42:12	A320	D	68,0	69,2	79,2
14-02-2018 09:46:04	CRJ9	D	68,6	70,9	80,3
14-02-2018 09:48:44	E170	D	67,6	69,4	80,4
14-02-2018 09:55:02	E170	D	68,2	71,3	82,1
14-02-2018 09:59:52	A320	D	68,9	73,6	82,3
14-02-2018 10:12:52	CRJ9	D	68,2	70,0	81,4
14-02-2018 10:20:32	A320	D	68,5	70,8	81,3
14-02-2018 10:25:18	SU95	D	73,9	79,0	88,6
14-02-2018 10:39:26	CRJ9	D	67,5	69,5	80,0
14-02-2018 10:46:39	A320	D	68,0	70,0	80,3
14-02-2018 10:53:49	E170	D	70,4	76,7	82,7
14-02-2018 10:56:50	A320	D	71,2	74,1	84,0
14-02-2018 10:59:58	E170	D	72,5	75,9	86,3
14-02-2018 11:01:42	E170	D	68,1	70,1	80,2
14-02-2018 11:03:30	E170	D	71,5	74,3	85,5
14-02-2018 11:09:13	CRJ9	D	67,2	70,0	78,3
14-02-2018 11:15:47	B733	D	71,2	74,1	83,5
14-02-2018 11:18:10	A332	D	73,0	77,3	88,4
14-02-2018 11:21:13	E170	D	68,5	71,0	80,6
14-02-2018 11:27:35	E170	D	68,4	70,9	82,0
14-02-2018 11:29:19	B38M	D	66,9	69,2	78,9
14-02-2018 11:36:50	CRJ9	D	65,8	67,6	78,4
14-02-2018 11:43:04	E195	D	70,8	74,0	83,4
14-02-2018 11:44:51	CRJ9	D	66,5	68,2	77,3
14-02-2018 11:49:02	E195	D	70,4	74,5	83,4
14-02-2018 11:55:26	A321	D	74,8	78,7	88,5
14-02-2018 12:21:33	B734	D	71,6	75,7	86,2
14-02-2018 12:38:32	A321	D	70,2	72,4	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2018 12:42:33	B738	D	72,3	76,9	86,8
14-02-2018 12:47:09	A321	D	71,3	74,4	85,0
14-02-2018 12:52:07	L410	D	69,4	71,8	82,8
14-02-2018 13:00:47	B737	D	70,2	72,2	83,4
14-02-2018 13:07:24	A320	D	68,1	70,4	81,1
14-02-2018 13:09:37	A320	D	67,3	69,7	80,7
14-02-2018 13:12:15	E190	D	70,9	75,4	85,4
14-02-2018 13:15:53	A320	D	71,2	74,4	85,8
14-02-2018 13:21:46	E170	D	70,9	73,8	85,2
14-02-2018 13:23:12	A320	D	71,2	74,0	84,8
14-02-2018 13:32:06	A320	D	67,0	69,3	80,2
14-02-2018 13:35:44	CRJ9	D	69,0	71,3	82,0
14-02-2018 13:37:16	E195	D	71,1	73,7	84,1
14-02-2018 13:47:30	A332	D	76,8	82,8	92,6
14-02-2018 13:49:57	E170	D	69,7	73,0	83,5
14-02-2018 13:51:31	B77W	D	73,4	76,1	87,2
14-02-2018 13:54:17	E170	D	68,8	72,8	83,2
14-02-2018 13:56:04	A319	D	69,2	71,9	82,6
14-02-2018 13:57:27	DH8D	D	69,3	72,1	79,3
14-02-2018 13:58:52	B734	D	71,9	75,3	86,4
14-02-2018 14:33:33	E170	D	70,2	72,2	82,2
14-02-2018 14:35:26	E170	D	71,4	73,8	84,8
14-02-2018 14:47:13	A321	D	69,1	71,8	81,6
14-02-2018 14:48:47	F100	D	68,5	70,1	81,9
14-02-2018 14:54:59	E170	D	70,0	73,5	85,6
14-02-2018 14:56:22	CRJ9	D	70,1	72,7	83,1
14-02-2018 15:01:51	CRJ9	D	68,7	70,7	81,5
14-02-2018 15:05:50	A321	D	71,9	74,1	86,3
14-02-2018 15:07:09	DH8D	D	67,6	69,6	78,7
14-02-2018 15:09:27	E170	D	70,1	72,5	86,5
14-02-2018 15:10:39	C295	D	67,4	69,4	80,4
14-02-2018 15:17:54	E190	D	70,7	73,5	84,1
14-02-2018 15:22:22	DH8D	D	68,9	71,4	79,3
14-02-2018 15:24:27	B738	D	72,7	76,4	86,7
14-02-2018 15:29:42	E170	D	69,6	73,2	83,0
14-02-2018 15:31:45	B735	D	70,3	74,3	83,5
14-02-2018 15:33:48	A320	D	69,4	72,0	81,9
14-02-2018 15:35:40	DH8D	D	66,8	67,6	75,8
14-02-2018 15:38:02	A319	D	70,1	73,4	84,3
14-02-2018 15:45:12	B38M	D	67,4	69,3	80,2
14-02-2018 15:49:29	E170	D	71,4	74,0	85,2
14-02-2018 15:51:14	A320	D	69,6	71,6	82,6
14-02-2018 16:14:14	A333	D	73,4	78,8	88,7
14-02-2018 16:36:01	E170	D	70,5	72,8	85,0
14-02-2018 16:37:48	CRJ9	D	68,0	70,4	81,4
14-02-2018 16:44:33	CRJ9	D	69,6	72,2	83,9
14-02-2018 16:47:20	E170	D	71,1	74,3	83,6
14-02-2018 16:56:38	E170	D	70,6	73,1	84,8
14-02-2018 16:58:45	DH8D	D	65,5	66,4	75,1
14-02-2018 17:00:25	E170	D	70,3	72,9	85,0
14-02-2018 17:02:11	E170	D	70,2	72,8	83,7
14-02-2018 17:03:47	E195	D	75,7	80,5	89,3
14-02-2018 17:05:39	B738	D	71,7	74,3	86,3
14-02-2018 17:07:59	A321	D	71,3	74,3	84,1
14-02-2018 17:14:23	A319	D	68,4	70,8	82,2
14-02-2018 17:15:58	E170	D	70,5	72,7	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2018 17:17:39	E195	D	71,2	75,0	84,7
14-02-2018 17:19:26	E190	D	72,1	75,5	84,4
14-02-2018 17:28:09	DH8D	D	68,6	70,0	77,6
14-02-2018 17:33:16	CRJ9	D	70,0	74,1	83,6
14-02-2018 17:34:45	B738	D	70,4	73,0	84,7
14-02-2018 17:39:04	E170	D	68,8	71,5	84,6
14-02-2018 17:41:25	E170	D	71,6	74,6	86,2
14-02-2018 17:43:05	E195	D	71,2	74,9	84,4
14-02-2018 17:47:02	B738	D	71,4	73,8	84,6
14-02-2018 17:48:38	B738	D	70,7	73,9	85,7
14-02-2018 17:56:11	A320	D	68,7	70,8	82,4
14-02-2018 17:59:18	P180	D	72,2	77,8	87,3
14-02-2018 18:01:01	B734	D	72,1	75,9	85,9
14-02-2018 18:02:49	B738	D	70,5	73,1	83,5
14-02-2018 18:04:23	CRJ9	D	71,9	75,0	83,9
14-02-2018 18:07:16	A319	D	68,1	69,6	81,9
14-02-2018 18:52:22	A319	D	70,6	72,4	83,6
14-02-2018 18:58:38	A321	D	73,1	74,9	86,1
14-02-2018 19:02:35	E190	D	73,2	77,3	87,0
14-02-2018 19:04:25	E170	D	70,1	73,0	84,4
14-02-2018 19:26:05	A321	D	70,3	73,5	83,5
14-02-2018 19:34:41	A320	D	69,7	71,3	81,7
14-02-2018 20:06:59	E170	D	69,4	72,1	83,5
14-02-2018 20:11:07	E190	D	71,4	75,3	84,6
14-02-2018 20:15:36	A320	D	71,3	74,1	85,2
14-02-2018 20:18:05	A320	D	67,7	69,8	81,5
14-02-2018 20:19:53	CRJ9	D	70,1	73,1	82,8
14-02-2018 20:23:34	CRJ9	D	70,0	72,6	82,0
14-02-2018 20:25:06	E170	D	70,9	73,3	83,9
14-02-2018 20:30:18	E170	D	70,2	73,5	84,0
14-02-2018 20:33:53	B738	D	68,8	71,3	83,3
14-02-2018 20:40:06	CRJ9	D	69,4	71,6	81,4
14-02-2018 20:43:15	E170	D	68,9	71,7	82,1
14-02-2018 20:44:43	E170	D	68,9	70,8	81,4
14-02-2018 20:49:30	CRJ9	D	68,9	70,8	80,9
14-02-2018 20:51:36	E195	D	69,0	70,6	78,0
14-02-2018 21:00:39	B38M	D	66,9	69,0	76,0
14-02-2018 21:14:26	A320	D	67,0	68,5	77,4
15-02-2018 06:10:41	B734	A	71,7	76,2	85,0
15-02-2018 06:14:13	DH8D	A	69,2	70,7	78,7
15-02-2018 06:16:33	E170	A	70,0	73,1	81,8
15-02-2018 06:18:50	E170	A	70,9	73,5	82,1
15-02-2018 06:21:00	DH8D	A	69,0	71,2	79,0
15-02-2018 06:22:57	E170	A	71,3	73,8	82,4
15-02-2018 06:25:09	CRJ9	A	69,7	71,1	80,1
15-02-2018 06:27:15	DH8D	A	69,1	71,7	79,5
15-02-2018 06:29:04	A332	A	72,6	77,0	86,8
15-02-2018 06:32:14	B752	A	69,3	71,9	82,0
15-02-2018 06:34:08	DH8D	A	68,4	70,1	78,8
15-02-2018 06:36:26	E170	A	69,8	71,9	81,0
15-02-2018 06:38:14	DH8D	A	68,9	70,8	78,9
15-02-2018 06:40:18	E170	A	70,7	73,9	82,2
15-02-2018 06:42:53	A320	A	70,4	72,8	81,2
15-02-2018 06:45:06	DH8D	A	68,9	70,4	77,9
15-02-2018 06:47:11	B38M	A	71,2	74,6	82,9
15-02-2018 06:49:18	DH8D	A	69,1	70,8	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2018 06:51:33	E195	A	71,6	75,0	84,6
15-02-2018 06:53:49	E195	A	71,9	74,8	84,2
15-02-2018 07:08:46	A320	A	71,6	74,8	84,1
15-02-2018 07:24:03	AT72	A	69,6	71,1	79,6
15-02-2018 08:01:59	DH8D	A	69,3	71,8	80,1
15-02-2018 08:07:55	CRJ9	A	69,4	71,7	81,1
15-02-2018 08:26:30	AT45	A	68,1	69,3	77,1
15-02-2018 08:29:23	E170	A	70,0	72,3	81,4
15-02-2018 08:31:44	A320	A	70,9	74,0	82,9
15-02-2018 08:34:06	E190	A	70,8	74,7	82,8
15-02-2018 08:36:36	E195	A	71,2	74,6	83,2
15-02-2018 08:41:34	DH8D	A	69,3	71,5	79,3
15-02-2018 09:07:00	B738	A	73,6	77,2	86,6
15-02-2018 09:11:40	E170	A	71,0	73,9	82,7
15-02-2018 09:13:46	CRJ9	A	68,5	70,3	80,0
15-02-2018 09:15:25	E190	A	71,3	74,1	82,5
15-02-2018 09:17:34	CRJ9	A	68,3	71,0	80,1
15-02-2018 09:35:05	DH8D	A	68,8	70,6	78,3
15-02-2018 09:36:52	CRJ9	A	68,4	70,9	80,7
15-02-2018 09:38:50	E170	A	70,3	73,6	81,1
15-02-2018 09:40:43	B38M	A	70,8	73,9	82,2
15-02-2018 09:42:10	P180	A	74,8	78,0	87,8
15-02-2018 09:46:02	B738	A	72,3	76,5	84,8
15-02-2018 09:48:30	DH8D	A	69,9	71,7	78,9
15-02-2018 09:50:47	DH8D	A	68,8	70,3	78,3
15-02-2018 09:55:34	DH8D	A	69,5	71,6	79,0
15-02-2018 09:59:41	CRJ9	A	69,8	71,5	80,6
15-02-2018 10:05:00	A320	A	69,7	73,5	82,7
15-02-2018 10:08:24	E170	A	70,1	72,6	82,4
15-02-2018 10:19:07	E170	A	70,3	74,8	83,5
15-02-2018 10:21:57	DH8D	A	68,0	71,4	79,8
15-02-2018 10:31:27	B738	A	72,2	75,4	83,9
15-02-2018 10:34:41	PC12	A	71,5	74,9	82,7
15-02-2018 10:43:35	E170	A	71,3	75,7	84,1
15-02-2018 11:04:49	B738	A	72,6	76,8	85,6
15-02-2018 11:07:39	A321	A	70,1	73,2	81,3
15-02-2018 11:10:06	DH8D	A	68,6	70,2	78,1
15-02-2018 11:14:52	A319	A	72,1	76,2	83,5
15-02-2018 11:18:13	B77W	A	74,4	79,3	88,2
15-02-2018 11:20:57	E195	A	71,5	74,7	83,3
15-02-2018 11:31:21	E170	A	70,8	73,5	82,3
15-02-2018 11:38:59	A320	A	71,4	75,1	84,0
15-02-2018 11:44:59	B737	A	71,6	75,2	84,6
15-02-2018 11:47:16	CRJ9	A	69,9	72,2	81,3
15-02-2018 11:56:48	A321	A	70,6	73,3	81,8
15-02-2018 12:01:49	E195	A	72,4	75,5	84,2
15-02-2018 12:05:13	A320	A	71,1	74,4	83,1
15-02-2018 12:06:55	A321	A	70,0	72,9	81,8
15-02-2018 12:08:41	B788	A	71,4	74,8	84,4
15-02-2018 12:11:08	A319	A	72,2	76,0	84,6
15-02-2018 12:12:59	E170	A	70,6	72,5	82,6
15-02-2018 12:14:51	E195	A	71,6	74,4	83,0
15-02-2018 12:18:44	A320	A	71,1	74,6	82,8
15-02-2018 12:21:35	E170	A	69,7	72,4	80,9
15-02-2018 12:27:06	A320	A	72,4	75,4	83,9
15-02-2018 12:29:21	CRJ9	A	69,3	72,0	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2018 12:31:44	E170	A	70,8	73,9	82,3
15-02-2018 12:33:53	B788	A	70,9	75,0	84,2
15-02-2018 12:37:02	E170	A	68,8	70,7	79,5
15-02-2018 12:39:03	DH8D	A	68,9	70,8	77,9
15-02-2018 12:41:23	DH8D	A	68,8	70,8	78,3
15-02-2018 12:50:02	DH8D	A	68,8	71,0	78,8
15-02-2018 12:52:13	B734	A	74,5	79,1	87,0
15-02-2018 12:54:15	E170	A	80,2	87,9	94,0
15-02-2018 12:56:17	DH8D	A	68,8	71,8	79,6
15-02-2018 12:59:19	B738	A	73,0	76,5	85,5
15-02-2018 13:04:11	E195	A	71,5	74,3	84,2
15-02-2018 13:06:30	E190	A	71,3	74,0	83,3
15-02-2018 13:08:21	DH8D	A	69,5	71,4	79,5
15-02-2018 13:15:25	B738	A	73,5	77,7	85,5
15-02-2018 13:27:53	CRJ9	A	69,5	72,2	80,7
15-02-2018 13:31:52	DH8D	A	69,0	71,0	79,4
15-02-2018 13:33:50	B738	A	73,5	77,4	86,9
15-02-2018 13:37:42	P46T	A	69,5	73,2	81,8
15-02-2018 13:40:24	B788	A	70,6	75,2	84,9
15-02-2018 13:43:02	F100	A	70,4	73,6	81,9
15-02-2018 13:45:00	B788	A	70,6	73,7	83,8
15-02-2018 13:47:15	P180	A	75,5	80,7	91,9
15-02-2018 13:50:04	A321	A	70,4	74,0	83,0
15-02-2018 13:52:31	C56X	A	66,4	67,7	76,4
15-02-2018 13:54:42	E170	A	70,2	73,1	82,0
15-02-2018 13:56:47	B788	A	70,8	74,4	83,3
15-02-2018 13:59:14	E170	A	69,2	71,9	80,0
15-02-2018 14:03:56	E175	A	71,0	73,8	81,8
15-02-2018 14:09:08	E195	A	71,0	73,8	82,4
15-02-2018 14:11:10	A319	A	69,9	73,0	82,4
15-02-2018 14:13:56	E190	A	69,8	73,9	83,0
15-02-2018 14:15:54	DH8D	A	69,5	71,4	79,0
15-02-2018 14:25:46	B38M	A	70,4	75,0	84,0
15-02-2018 14:27:57	DH8D	A	68,6	70,0	79,0
15-02-2018 14:31:19	A320	A	70,4	73,4	81,5
15-02-2018 14:36:51	B738	A	71,5	75,0	84,3
15-02-2018 14:41:56	B788	A	70,0	73,9	83,4
15-02-2018 14:46:25	E170	A	70,8	74,3	83,1
15-02-2018 14:57:13	A319	A	70,9	73,9	82,4
15-02-2018 15:15:07	B738	A	73,6	78,3	87,0
15-02-2018 15:19:08	CRJ9	A	69,2	71,5	80,6
15-02-2018 15:22:15	E195	A	72,0	75,4	84,3
15-02-2018 15:24:43	B738	A	73,1	77,2	85,7
15-02-2018 15:26:48	E170	A	70,7	73,3	81,1
15-02-2018 15:29:38	CRJ9	A	68,8	70,5	79,6
15-02-2018 15:37:04	B738	A	73,2	77,9	86,9
15-02-2018 15:40:46	E170	A	71,0	74,5	83,3
15-02-2018 15:45:12	DH8D	A	70,7	73,3	82,1
15-02-2018 15:47:11	DH8D	A	69,3	71,4	79,7
15-02-2018 15:49:20	A321	A	70,2	73,2	81,7
15-02-2018 15:51:21	E190	A	70,7	75,9	84,7
15-02-2018 15:53:21	DH8D	A	68,7	71,5	79,5
15-02-2018 15:55:24	E170	A	69,9	74,1	82,2
15-02-2018 15:57:32	E195	A	71,1	74,7	84,1
15-02-2018 16:03:18	C295	A	69,8	72,4	80,6
15-02-2018 16:07:33	DH8D	A	68,2	70,6	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2018 16:09:40	CRJ9	A	69	72	81,5
15-02-2018 16:12:25	DH8D	A	69,1	70,1	78,1
15-02-2018 16:15:19	A319	A	71,8	75,7	84,6
15-02-2018 16:19:53	B734	A	73,2	77,9	86,4
15-02-2018 16:34:18	E195	A	71,3	74	83,9
15-02-2018 16:44:45	E170	A	70,3	73,3	82
15-02-2018 16:47:07	M28	A	71,5	74,5	80,5
15-02-2018 17:14:49	CRJ9	A	69,1	71,9	80,6
15-02-2018 17:23:43	A320	A	69,9	73	81,4
15-02-2018 17:36:07	A319	A	70,1	73,2	81,9
15-02-2018 17:47:08	A319	A	71,1	74,1	83,7
15-02-2018 17:57:42	E190	A	71	74,2	82,7
15-02-2018 18:05:38	DH8D	A	69,2	71,4	79,2
15-02-2018 18:08:56	CRJ9	A	68,9	70,4	78,9
15-02-2018 18:13:49	E170	A	72,7	75,7	84,4
15-02-2018 18:16:03	DH8D	A	69,3	71,6	79,7
15-02-2018 18:21:55	A320	A	70,1	72,9	81,9
15-02-2018 18:24:01	CRJ9	A	69	70,8	80,4
15-02-2018 18:25:53	A321	A	70,6	73,4	82
15-02-2018 18:28:13	E195	A	73,1	77	85,2
15-02-2018 18:29:50	DH8D	A	69,9	72,5	81,1
15-02-2018 18:31:47	A321	A	70,7	73,8	81,8
15-02-2018 18:33:32	E170	A	70,6	74	82,6
15-02-2018 18:38:02	CRJ9	A	68,9	70,9	79,7
15-02-2018 18:40:37	E170	A	67,6	68,8	77,6
15-02-2018 18:42:27	B38M	A	70,6	75,7	85,3
15-02-2018 18:44:47	E170	A	71	74,3	83
15-02-2018 18:47:22	B738	A	73,9	77,8	85,7
15-02-2018 18:49:21	DH8D	A	70,7	73,8	82,5
15-02-2018 18:51:32	A320	A	71,3	75,3	83,9
15-02-2018 18:53:36	E170	A	70,4	74,4	82,4
15-02-2018 18:55:44	E170	A	71	74,1	83,8
15-02-2018 18:57:29	E190	A	71,3	74,8	84,1
15-02-2018 18:59:35	P180	A	76,2	81,7	92,8
15-02-2018 19:02:02	B738	A	72,1	77,1	84,9
15-02-2018 19:04:19	E170	A	69,9	73,8	82,7
15-02-2018 19:06:22	AT45	A	68	69,7	77
15-02-2018 19:08:24	CRJ9	A	69,9	72,7	82,3
15-02-2018 19:10:17	E170	A	70,1	74,3	82,6
15-02-2018 19:12:12	DH8D	A	69,8	71,8	79,4
15-02-2018 19:14:04	DH8D	A	69,7	72	79,7
15-02-2018 19:16:06	DH8D	A	70,3	72,9	81,1
15-02-2018 19:18:26	DH8D	A	69,9	72,1	79,9
15-02-2018 19:21:08	SF34	A	71,7	75,1	82,1
15-02-2018 19:23:50	F100	A	70,6	73,3	83,2
15-02-2018 19:28:41	B738	A	73,8	78,7	87
15-02-2018 19:31:47	AN26	A	74,7	81,2	88,3
15-02-2018 19:41:38	CRJ9	A	69,5	72,2	81,8
15-02-2018 19:53:09	A320	A	70,4	73,9	81,9
15-02-2018 19:58:53	B738	A	72,9	75,5	84,9
15-02-2018 20:05:55	A320	A	70,5	74,4	83,1
15-02-2018 20:16:42	SF34	A	71,3	75	81,7
15-02-2018 20:27:28	E190	A	70,7	74,4	83,7
15-02-2018 20:29:50	B734	A	73,0	78,6	86,5
15-02-2018 20:32:15	A320	A	71,4	75,2	83,2
15-02-2018 20:34:15	E170	A	70,4	74,3	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2018 20:39:13	B734	A	73,5	77,9	86,5
15-02-2018 20:52:08	CRJ9	A	68,8	71,1	80,5
15-02-2018 21:01:20	B738	A	72,6	76,2	85,6
15-02-2018 21:20:20	B738	A	73,3	78,2	87,2
15-02-2018 21:22:01	DH8D	A	68,5	70,6	78,9
15-02-2018 21:24:08	E170	A	71,4	74,8	83,7
15-02-2018 21:27:38	E195	A	71,0	74,7	84,3
15-02-2018 21:30:08	E170	A	71,2	74,8	83,0
15-02-2018 21:43:34	E195	A	72,7	76,3	84,7
15-02-2018 21:45:54	B38M	A	71,8	75,6	84,3
15-02-2018 21:49:53	E195	A	71,7	75,2	84,5
15-02-2018 21:51:49	DH8D	A	68,6	70,5	78,6
15-02-2018 21:53:14	B738	A	71,9	76,8	85,5
15-02-2018 21:54:59	E170	A	72,3	76,9	84,6
15-02-2018 21:56:34	E170	A	69,6	72,8	81,1
15-02-2018 21:58:13	DH8D	A	69,4	71,8	80,2
15-02-2018 21:59:52	B738	A	73,2	78,3	85,8
16-02-2018 06:04:01	DH8D	A	68,3	69,8	77,8
16-02-2018 06:08:55	A332	A	72,0	78,5	86,2
16-02-2018 06:12:35	DH8D	A	70,2	72,7	81,6
16-02-2018 06:15:39	E195	A	71,4	74,5	83,1
16-02-2018 06:17:42	DH8D	A	69,3	71,0	78,9
16-02-2018 06:19:40	DH8D	A	69,4	73,0	80,5
16-02-2018 06:21:55	CRJ9	A	71,1	74,9	83,7
16-02-2018 06:24:24	E170	A	71,0	74,4	81,8
16-02-2018 06:26:37	DH8D	A	69,3	70,6	79,3
16-02-2018 06:28:40	DH8D	A	69,6	71,6	81,6
16-02-2018 06:32:01	B752	A	69,1	73,8	84,5
16-02-2018 06:34:56	E195	A	70,6	74,2	83,1
16-02-2018 06:37:01	E170	A	70,7	75,0	83,7
16-02-2018 06:39:16	DH8D	A	69,9	72,1	79,9
16-02-2018 06:41:24	B734	A	73,7	78,0	85,8
16-02-2018 06:53:46	E195	A	71,2	74,5	83,2
16-02-2018 07:01:31	AT72	A	74,1	77,3	86,8
16-02-2018 07:41:08	B738	A	72,7	76,3	85,0
16-02-2018 08:00:45	DH8D	A	69,7	72,6	81,2
16-02-2018 08:07:32	B738	A	73,2	77,9	86,2
16-02-2018 08:09:08	AT45	A	68,1	70,7	79,8
16-02-2018 08:23:41	CRJ9	A	70,4	73,4	81,9
16-02-2018 08:25:12	E170	A	69,5	73,1	81,6
16-02-2018 08:30:54	A319	A	70,1	73,2	82,6
16-02-2018 08:35:21	E190	A	71,7	74,6	83,2
16-02-2018 08:36:43	A319	A	72,2	75,3	83,3
16-02-2018 08:38:36	DH8D	A	69,9	72,3	80,3
16-02-2018 08:42:08	E170	A	70,3	73,6	82,0
16-02-2018 08:54:01	E170	A	70,6	73,5	81,7
16-02-2018 08:59:25	B739	A	70,0	73,6	83,8
16-02-2018 09:01:31	E170	A	70,3	73,5	81,8
16-02-2018 09:05:55	E190	A	71,3	74,5	82,8
16-02-2018 09:11:28	B739	A	72,3	77,0	85,1
16-02-2018 09:14:16	A320	A	69,7	72,7	80,8
16-02-2018 09:16:48	CRJ9	A	69,8	72,4	81,6
16-02-2018 09:18:44	SU95	A	71,2	75,6	83,8
16-02-2018 09:20:24	CRJ9	A	69,9	72,4	81,4
16-02-2018 09:22:24	E170	A	70,5	73,6	81,9
16-02-2018 09:25:35	E190	A	69,7	72,1	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2018 09:27:38	DH8D	A	69,3	71,8	80,1
16-02-2018 09:31:04	DH8D	A	69,2	71,2	79,2
16-02-2018 09:32:43	E170	A	70,7	73,6	81,1
16-02-2018 09:34:19	E195	A	71,9	74,8	83,4
16-02-2018 09:36:20	CRJ9	A	69,3	71,4	80,8
16-02-2018 09:38:37	DH8D	A	70,7	73,4	81,8
16-02-2018 09:43:39	E170	A	70,8	73,3	81,6
16-02-2018 09:45:47	A320	A	69,8	72,7	81,5
16-02-2018 09:50:00	B38M	A	70,6	74,2	82,9
16-02-2018 09:51:43	B738	A	71,6	75,8	84,2
16-02-2018 09:54:46	DH8D	A	69,7	72,1	79,3
16-02-2018 10:06:13	A320	A	70,7	73,1	81,1
16-02-2018 10:08:56	CRJ9	A	69,6	72,1	81,1
16-02-2018 10:17:55	DH8D	A	68,7	71,2	79,5
16-02-2018 10:21:06	DH8D	A	68,8	70,6	78,4
16-02-2018 10:23:21	E170	A	71,0	73,8	81,8
16-02-2018 10:27:03	E195	A	71,8	75,8	84,1
16-02-2018 10:39:33	A321	A	71,3	74,0	81,7
16-02-2018 10:45:27	M28	A	70,2	74,7	81,3
16-02-2018 10:48:26	A333	A	73,2	77,4	86,4
16-02-2018 10:50:44	SF34	A	70,9	73,2	79,9
16-02-2018 10:53:13	A321	A	71,3	74,2	82,4
16-02-2018 11:05:15	B734	A	73,2	77,0	84,7
16-02-2018 11:07:36	A320	A	70,8	73,6	81,5
16-02-2018 11:14:45	B788	A	72,0	76,0	85,6
16-02-2018 11:19:31	B77W	A	74,8	78,7	88,0
16-02-2018 11:21:38	B738	A	72,6	76,3	84,0
16-02-2018 11:25:13	DH8D	A	69,7	72,7	81,7
16-02-2018 11:27:10	A319	A	70,9	74,4	83,2
16-02-2018 11:31:10	A321	A	71,2	73,9	81,6
16-02-2018 11:35:41	A320	A	70,0	72,4	80,4
16-02-2018 11:51:31	E170	D	75,3	80,6	89,0
16-02-2018 11:54:48	A321	D	70,0	73,1	83,2
16-02-2018 12:04:21	E195	D	67,1	68,7	76,2
16-02-2018 12:11:29	CRJ9	D	67,3	69,0	78,8
16-02-2018 12:20:21	B738	D	71,4	74,6	85,6
16-02-2018 12:35:34	A321	D	67,1	70,1	80,7
16-02-2018 13:00:06	A321	D	66,2	68,1	79,5
16-02-2018 13:13:12	E190	D	67,1	69,6	80,3
16-02-2018 13:31:16	A320	D	67,1	69,2	78,8
16-02-2018 13:33:28	A332	D	72,6	76,6	89,1
16-02-2018 13:36:25	A319	D	69,3	72,2	83,3
16-02-2018 13:51:13	E195	D	66,7	67,4	75,7
16-02-2018 13:51:32	E195	D	68,7	73,0	82,5
16-02-2018 13:53:31	B77W	D	71,0	74,3	86,8
16-02-2018 13:56:17	E170	D	67,9	71,0	82,8
16-02-2018 13:59:29	E195	D	68,7	72,8	83,9
16-02-2018 14:20:41	A321	D	70,6	74,1	86,3
16-02-2018 14:30:54	E170	D	67,9	70,0	78,3
16-02-2018 14:31:11	E170	D	67,2	68,6	77,6
16-02-2018 14:42:43	E170	D	67,3	69,6	82,0
16-02-2018 14:46:49	CRJ9	D	68,0	70,0	81,0
16-02-2018 14:56:28	F100	D	67,2	69,7	81,6
16-02-2018 15:01:03	CRJ9	D	66,4	68,2	77,6
16-02-2018 15:03:11	E195	D	69,5	73,4	84,7
16-02-2018 15:04:55	E170	D	69,1	71,2	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2018 15:09:23	E170	D	67,2	69,3	82,1
16-02-2018 15:12:44	A320	D	70,0	72,6	83,2
16-02-2018 15:17:38	A321	D	70,4	73,8	86,5
16-02-2018 15:20:47	E190	D	69,0	73,1	83,8
16-02-2018 15:23:08	B733	D	70,5	74,7	85,0
16-02-2018 15:40:41	A320	D	69,2	71,8	82,6
16-02-2018 15:43:26	A320	D	69,2	71,5	83,2
16-02-2018 15:48:22	B38M	D	66,1	67,9	77,6
16-02-2018 15:50:41	B738	D	67,7	69,8	82,5
16-02-2018 15:56:15	A320	D	68,9	72,3	83,0
16-02-2018 16:01:55	A319	D	69,4	72,2	84,2
16-02-2018 16:03:58	A333	D	70,5	76,1	86,9
16-02-2018 16:06:06	A320	D	68,9	72,6	82,3
16-02-2018 16:16:57	E190	D	68,8	71,2	81,8
16-02-2018 16:19:16	E170	D	70,2	73,7	86,6
16-02-2018 16:25:55	E170	D	68,8	71,1	84,1
16-02-2018 16:37:21	CRJ9	D	69,6	74,1	84,4
16-02-2018 16:41:15	E170	D	68,6	72,3	82,0
16-02-2018 16:43:02	B738	D	71,2	74,9	86,8
16-02-2018 16:46:57	B738	D	69,5	74,6	84,9
16-02-2018 16:48:37	E170	D	69,5	72,8	84,0
16-02-2018 16:52:01	CRJ9	D	69,0	72,4	84,4
16-02-2018 16:54:17	A319	D	68,6	70,6	81,7
16-02-2018 16:56:44	E170	D	69,3	73,3	84,3
16-02-2018 17:00:01	E190	D	71,2	74,4	84,9
16-02-2018 17:01:37	B738	D	70,0	72,1	84,6
16-02-2018 17:05:17	E170	D	67,7	69,6	82,6
16-02-2018 17:07:01	CRJ9	D	68,0	70,0	81,6
16-02-2018 17:08:29	E170	D	71,5	74,3	87,1
16-02-2018 17:10:00	B738	D	70,0	73,0	85,5
16-02-2018 17:11:34	E195	D	69,4	73,0	84,6
16-02-2018 17:23:24	E170	D	68,4	70,9	83,6
16-02-2018 17:29:24	E195	D	70,9	74,0	85,2
16-02-2018 17:31:04	B738	D	70,1	71,9	85,6
16-02-2018 17:32:52	B734	D	71,3	75,1	85,8
16-02-2018 17:34:45	E195	D	69,5	72,3	84,3
16-02-2018 17:36:50	E195	D	70,0	72,1	84,8
16-02-2018 17:39:52	A321	D	68,8	71,8	84,1
16-02-2018 17:43:31	P180	D	69,3	73,2	82,5
16-02-2018 17:48:43	C30J	D	68,5	71,5	80,6
16-02-2018 17:51:08	B738	D	69,4	71,6	84,3
16-02-2018 17:54:57	A319	D	67,3	69,7	81,4
16-02-2018 17:57:00	E190	D	70,3	72,8	83,6
16-02-2018 17:58:41	CRJ9	D	68,4	69,4	82,2
16-02-2018 18:04:33	A320	D	69,9	76,9	85,1
16-02-2018 18:23:01	A320	D	70,5	73,4	83,9
16-02-2018 18:25:37	A320	D	68,8	70,6	83,4
16-02-2018 18:40:38	A319	D	68,3	69,9	81,9
16-02-2018 18:54:02	E190	D	70,3	72,8	84,7
16-02-2018 18:59:30	E170	D	69,9	72,8	86,0
16-02-2018 19:03:50	A321	D	70,7	73,2	84,3
16-02-2018 19:15:52	A321	D	70,5	72,8	85,3
16-02-2018 19:51:45	E190	D	67,9	70,5	81,1
16-02-2018 19:53:22	E170	D	66,9	70,1	83,0
16-02-2018 19:57:26	B738	D	69,9	72,9	86,3
16-02-2018 20:02:21	A320	D	70,5	72,7	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2018 20:03:35	F100	D	68,7	71,6	83,4
16-02-2018 20:12:01	CRJ9	D	67,8	69,5	79,8
16-02-2018 20:15:14	E170	D	68,6	70,6	84,7
16-02-2018 20:16:26	E170	D	69,9	71,7	84,2
16-02-2018 20:18:04	E170	D	71,6	75,3	87,2
16-02-2018 20:19:25	E170	D	69,1	71,6	85,2
16-02-2018 20:22:57	E170	D	69,3	71,6	84,0
16-02-2018 20:24:11	CRJ9	D	68,4	71,2	82,0
16-02-2018 20:25:32	E195	D	68,9	72,6	84,0
16-02-2018 20:26:54	E170	D	68,8	70,6	83,7
16-02-2018 20:28:13	E170	D	68,2	70,4	83,4
16-02-2018 20:30:51	CRJ9	D	67,6	69,8	80,8
16-02-2018 20:43:57	CRJ9	D	69,5	73,1	84,4
16-02-2018 21:05:17	A320	D	66,4	67,0	76,9
16-02-2018 21:09:06	A320	D	67,3	70,0	80,7
16-02-2018 21:17:18	B752	D	67,6	69,2	81,0
16-02-2018 21:35:26	B38M	D	66,2	67,8	79,2
16-02-2018 21:59:50	A320	D	68,7	71,2	83,0
17-02-2018 06:13:00	CRJ9	D	67,0	68,4	76,5
17-02-2018 06:20:01	B738	D	65,9	66,7	75,5
17-02-2018 06:21:55	E190	D	71,0	74,8	84,3
17-02-2018 06:25:23	A320	D	67,8	70,0	80,6
17-02-2018 06:27:50	A321	D	70,3	73,1	86,1
17-02-2018 06:30:11	A320	D	67,5	69,7	82,5
17-02-2018 06:32:39	B738	D	71,1	75,1	86,4
17-02-2018 06:35:17	A320	D	70,2	74,0	83,8
17-02-2018 06:44:37	B738	D	71,0	74,7	87,1
17-02-2018 06:49:51	A319	D	67,3	70,0	81,9
17-02-2018 06:52:01	B738	D	71,4	74,8	86,1
17-02-2018 07:08:44	A321	D	65,6	66,9	76,0
17-02-2018 07:10:43	A321	D	68,8	70,4	82,2
17-02-2018 07:13:24	A321	D	70,4	73,2	85,2
17-02-2018 07:16:18	A320	D	69,9	72,0	83,7
17-02-2018 07:22:27	E195	D	70,3	73,4	84,8
17-02-2018 07:25:38	A320	D	68,7	72,8	81,7
17-02-2018 07:36:10	E170	D	67,3	69,6	81,2
17-02-2018 07:43:33	E170	D	67,6	70,4	82,3
17-02-2018 07:45:18	E170	D	66,4	67,8	76,8
17-02-2018 07:47:08	B738	D	70,2	73,0	84,9
17-02-2018 07:50:38	E195	D	69,0	72,0	84,7
17-02-2018 07:54:23	B738	D	68,6	71,7	84,1
17-02-2018 07:56:22	E170	D	67,6	70,0	83,1
17-02-2018 08:02:41	E170	D	66,8	68,9	82,2
17-02-2018 08:05:54	B738	D	68,9	71,5	83,4
17-02-2018 08:09:47	E195	D	67,1	68,6	77,9
17-02-2018 08:11:39	E170	D	66,5	69,0	79,0
17-02-2018 08:14:56	E195	D	68,8	72,6	82,5
17-02-2018 08:17:47	CRJ9	D	66,6	68,5	79,2
17-02-2018 08:22:15	B738	D	68,6	71,5	84,3
17-02-2018 08:23:43	CL30	D	69,1	73,4	82,1
17-02-2018 08:27:35	E170	D	68,7	71,9	84,7
17-02-2018 09:22:56	CRJ9	D	69,4	72,6	82,6
17-02-2018 09:28:48	B738	D	70,5	74,6	85,9
17-02-2018 09:36:12	A320	D	70,4	73,7	83,4
17-02-2018 09:38:23	E170	D	66,8	70,5	81,2
17-02-2018 09:40:12	A319	D	67,8	70,7	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2018 09:52:14	SU95	D	70,6	74,5	85,4
17-02-2018 09:54:06	F100	D	66,0	68,5	80,1
17-02-2018 10:07:36	B738	D	70,2	73,7	85,0
17-02-2018 10:11:43	B763	D	73,7	76,9	87,4
17-02-2018 10:41:15	E170	D	68,3	71,0	82,2
17-02-2018 10:44:45	E170	D	67,7	69,9	83,1
17-02-2018 10:49:47	E170	D	69,3	72,3	83,3
17-02-2018 10:51:52	CRJ9	D	68,4	70,6	81,8
17-02-2018 11:01:05	A320	D	66,0	67,8	76,4
17-02-2018 11:16:56	B38M	D	66,2	68,9	79,0
17-02-2018 11:20:46	B738	D	68,8	71,4	83,0
17-02-2018 11:23:22	A320	D	66,8	69,5	80,6
17-02-2018 11:26:28	E170	D	73,3	77,7	86,1
17-02-2018 11:29:40	E170	D	67,7	71,6	82,0
17-02-2018 11:31:45	E170	D	67,4	70,2	81,7
17-02-2018 11:33:35	P180	D	70,2	72,6	83,0
17-02-2018 11:37:45	E195	D	67,3	69,1	81,6
17-02-2018 11:42:28	CRJ9	D	68,1	69,2	79,2
17-02-2018 12:06:32	A320	D	68,5	71,7	80,3
17-02-2018 12:40:50	A321	D	67,1	68,6	79,6
17-02-2018 12:47:19	E190	D	68,9	71,6	79,7
17-02-2018 13:04:11	A319	D	67,4	69,2	77,4
17-02-2018 13:06:27	B738	D	70,4	73,6	83,6
17-02-2018 13:08:22	E190	D	69,3	71,8	82,3
17-02-2018 13:16:47	A319	D	67,6	69,6	80,8
17-02-2018 13:22:34	CRJ9	D	67,7	70,0	79,4
17-02-2018 13:25:03	A320	D	66,7	68,6	78,8
17-02-2018 13:26:30	A320	D	71,0	73,5	85,5
17-02-2018 13:27:49	E195	D	69,8	74,0	84,7
17-02-2018 13:33:08	B77W	D	72,8	76,7	88,6
17-02-2018 13:38:10	E195	D	68,5	73,0	82,7
17-02-2018 13:40:35	A321	D	69,9	73,7	83,1
17-02-2018 13:50:48	E170	D	68,6	70,8	83,5
17-02-2018 13:52:18	E195	D	68,8	71,4	83,5
17-02-2018 13:56:41	E170	D	69,7	72,6	84,9
17-02-2018 14:02:51	A320	D	67,8	69,6	80,9
17-02-2018 14:13:44	B738	D	71,0	74,0	85,9
17-02-2018 14:34:31	E170	D	67,3	70,1	80,5
17-02-2018 14:37:16	E170	D	66,9	69,1	80,9
17-02-2018 14:42:36	E170	D	70,7	73,0	84,7
17-02-2018 14:49:49	A320	D	67,7	70,7	81,0
17-02-2018 14:51:40	E195	D	68,7	70,9	81,7
17-02-2018 14:53:31	F100	D	66,5	68,5	78,5
17-02-2018 14:55:24	E170	D	67,6	69,9	81,6
17-02-2018 14:57:05	CRJ9	D	66,8	69,6	79,8
17-02-2018 14:58:46	A319	D	66,8	68,6	76,8
17-02-2018 15:06:04	E170	D	66,7	68,7	80,5
17-02-2018 15:10:48	A319	D	67,0	69,2	80,0
17-02-2018 15:19:13	B738	D	70,4	72,5	84,2
17-02-2018 15:22:32	B735	D	68,0	69,9	80,3
17-02-2018 15:30:07	E170	D	67,2	68,5	79,0
17-02-2018 15:44:57	B38M	D	66,6	67,5	79,8
17-02-2018 15:51:19	B738	D	71,4	74,7	87,0
17-02-2018 15:57:43	B738	D	70,9	73,8	85,5
17-02-2018 16:02:38	A333	D	71,5	77,0	87,2
17-02-2018 16:20:54	A321	D	67,5	70,0	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2018 16:26:11	CRJ9	D	69,3	71,0	82,7
17-02-2018 16:35:05	A320	D	68,1	70,1	81,1
17-02-2018 16:37:08	B738	D	69,9	71,5	84,2
17-02-2018 16:38:52	B738	D	72,4	74,5	87,1
17-02-2018 16:40:51	E195	D	71,8	75,2	85,2
17-02-2018 16:42:46	E170	D	68,9	70,1	82,3
17-02-2018 16:46:12	E170	D	69,1	71,7	82,8
17-02-2018 16:47:59	E195	D	70,2	72,3	84,7
17-02-2018 16:49:34	B734	D	70,3	72,3	82,8
17-02-2018 16:52:44	E170	D	67,9	70,3	82,5
17-02-2018 16:55:58	E170	D	67,4	69,4	81,6
17-02-2018 16:57:48	B738	D	69,6	71,2	84,7
17-02-2018 17:00:14	E195	D	69,8	71,6	84,1
17-02-2018 17:02:37	A321	D	70,6	72,7	84,2
17-02-2018 17:06:49	CRJ9	D	67,7	69,5	79,7
17-02-2018 17:16:35	E170	D	68,9	70,9	83,2
17-02-2018 17:19:58	E170	D	69,7	72,3	85,1
17-02-2018 17:23:59	B738	D	71	73,1	86,3
17-02-2018 17:26:00	E170	D	70,5	72,5	85,4
17-02-2018 17:34:13	A320	D	68,5	71,1	81,7
17-02-2018 17:39:58	B738	D	69,9	71,7	83,6
17-02-2018 17:56:00	A320	D	70	72,5	83,7
17-02-2018 18:10:59	A320	D	67,9	68,9	80,7
17-02-2018 18:12:20	A320	D	72,7	75,1	85,9
17-02-2018 18:14:54	B738	D	70,7	73	84,8
17-02-2018 18:49:44	A321	D	68,9	71,9	83,2
17-02-2018 19:23:12	A321	D	69,0	71,3	84,0
17-02-2018 19:25:09	A319	D	70,3	75,1	84,4
17-02-2018 19:49:52	A321	D	67,7	69,3	81,7
17-02-2018 19:51:12	A320	D	70,6	74,0	82,7
17-02-2018 19:59:01	E170	D	68,3	70,3	84,1
17-02-2018 20:03:17	E170	D	67,2	68,7	80,8
17-02-2018 20:08:39	E170	D	66,3	67,7	76,8
17-02-2018 20:15:05	CRJ9	D	67,7	70,3	81,7
17-02-2018 20:16:48	E170	D	68,9	71,0	83,8
17-02-2018 20:18:43	E190	D	69,0	71,3	82,9
17-02-2018 20:20:18	E170	D	67,8	70,2	82,1
17-02-2018 20:24:17	E170	D	69,1	71,1	83,6
17-02-2018 20:40:13	CRJ9	D	70,0	72,7	82,8
17-02-2018 20:55:40	B738	D	68,0	70,2	82,0
17-02-2018 21:01:14	A320	D	66,4	68,0	79,0
17-02-2018 21:17:14	A320	D	72,7	75,5	86,3
18-02-2018 06:02:37	A320	D	72,6	75,1	86,2
18-02-2018 06:04:44	B738	D	70,2	73,3	84,0
18-02-2018 06:20:07	A319	D	67,1	69,3	80,4
18-02-2018 06:23:34	A321	D	71,6	73,6	84,8
18-02-2018 06:28:17	E190	D	70,8	73,9	84,4
18-02-2018 06:39:35	A321	D	70,9	72,3	84,7
18-02-2018 06:44:10	B738	D	72,1	75,5	87,0
18-02-2018 06:48:16	A321	D	69,8	71,8	83,4
18-02-2018 07:09:24	A319	D	66,8	69,2	80,4
18-02-2018 07:11:16	A320	D	68,3	69,5	81,4
18-02-2018 07:14:00	A320	D	71,2	73,5	84,4
18-02-2018 07:29:00	B738	D	69,6	71,9	83,6
18-02-2018 07:31:21	E170	D	68,1	70,5	83,6
18-02-2018 07:33:25	E195	D	69,9	72,9	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2018 07:37:04	E170	D	68,1	69,8	82,2
18-02-2018 07:38:49	E170	D	69,4	72,6	84
18-02-2018 07:40:16	E170	D	69,3	70,9	83,7
18-02-2018 07:43:46	E170	D	68,6	70,4	82,7
18-02-2018 07:47:30	E170	D	68,6	70,2	82,8
18-02-2018 07:53:28	B38M	D	66,8	67,8	79,8
18-02-2018 07:55:55	E195	D	69,6	71,9	83,6
18-02-2018 07:59:52	E195	D	69,9	73,2	84,1
18-02-2018 08:02:34	CRJ9	D	67,9	69,6	80,0
18-02-2018 08:16:37	GLEX	D	68,1	69,6	79,6
18-02-2018 08:30:25	B738	D	71,1	73,7	85,5
18-02-2018 08:37:52	B738	D	72,1	76,0	86,5
18-02-2018 09:16:53	CRJ9	D	70,3	73,3	84,1
18-02-2018 09:20:30	E195	D	68,0	71,5	83,0
18-02-2018 09:24:34	A333	D	70,1	74,0	85,2
18-02-2018 09:35:00	A320	D	68,4	70,2	80,7
18-02-2018 10:06:26	A319	D	68,6	71,9	82,5
18-02-2018 10:08:31	A320	D	69,5	73,6	84,0
18-02-2018 10:14:56	E170	D	67,5	69,9	82,0
18-02-2018 10:17:47	A320	D	69,9	71,9	82,7
18-02-2018 10:19:45	SU95	D	71,7	75,9	87,5
18-02-2018 10:24:37	A320	D	68,5	70,1	80,8
18-02-2018 10:43:28	A320	D	71,7	74,2	84,5
18-02-2018 10:49:12	E170	D	68,4	72,2	83,3
18-02-2018 10:55:20	B38M	D	67,3	70,1	80,3
18-02-2018 10:57:03	E170	D	68,9	72,6	83,6
18-02-2018 10:58:38	E170	D	70,7	74,1	85,5
18-02-2018 11:00:15	E170	D	67,2	70,1	82,1
18-02-2018 11:01:44	CRJ9	D	69,5	73,9	82,9
18-02-2018 11:04:27	E170	D	69,8	74,5	86,1
18-02-2018 11:07:56	B763	D	68,5	71,4	82,1
18-02-2018 11:16:29	E170	D	70,5	73,0	85,2
18-02-2018 11:35:02	E170	D	67,5	69,7	80,7
18-02-2018 11:37:11	E195	D	71,6	75,8	86,3
18-02-2018 11:45:37	B738	D	70,2	74,4	85,5
18-02-2018 11:47:52	CRJ9	D	68,2	70,6	81,5
18-02-2018 11:51:40	A321	D	72,4	76,4	87,6
18-02-2018 12:03:07	A332	D	74,3	78,9	90,2
18-02-2018 12:10:45	A320	D	70,0	72,9	83,8
18-02-2018 12:30:40	E170	D	72,9	75,4	87,5
18-02-2018 12:50:22	A321	D	71,3	73,6	84,8
18-02-2018 12:52:48	A320	D	67,8	69,6	80,1
18-02-2018 12:54:45	A321	D	70,1	72,1	83,5
18-02-2018 12:56:24	B737	D	68,8	70,9	81,5
18-02-2018 13:12:24	E195	D	68,4	70,7	82,6
18-02-2018 13:18:31	CRJ9	D	68,4	71,1	81,6
18-02-2018 13:20:17	E170	D	68,7	74,2	83,9
18-02-2018 13:21:45	E190	D	70,4	75,1	86,1
18-02-2018 13:23:15	A319	D	68,5	71,8	82,1
18-02-2018 13:26:12	A320	D	67,5	70,1	81,5
18-02-2018 13:30:31	A320	D	68,5	71,4	82,8
18-02-2018 13:37:34	B77W	D	71,0	73,5	84,8
18-02-2018 13:40:27	B738	D	73,8	77,0	88,4
18-02-2018 13:45:11	E170	D	71,2	72,9	82,6
18-02-2018 13:47:07	E195	D	68,1	70,8	82,1
18-02-2018 13:51:18	B734	D	69,4	73,2	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2018 13:57:59	A319	D	68,4	71,3	81,4
18-02-2018 14:00:49	E170	D	68,2	71,5	82,6
18-02-2018 14:49:30	E190	D	67,4	69,2	78,9
18-02-2018 14:53:25	A320	D	67,1	68,8	77,5
18-02-2018 14:54:29	CRJ9	D	70,0	71,6	83,6
18-02-2018 14:56:00	CRJ9	D	66,1	68,6	79,6
18-02-2018 15:01:36	E170	D	67,9	70,0	81,7
18-02-2018 15:04:39	E170	D	68,7	71,1	83,0
18-02-2018 15:10:20	E195	D	69,2	72,3	83,6
18-02-2018 15:23:44	A320	D	67,6	69,2	80,2
18-02-2018 15:26:08	A320	D	68,2	70,4	80,7
18-02-2018 15:28:07	A321	D	69,2	72,4	85,4
18-02-2018 15:38:40	B733	D	69,8	72,7	82,6
18-02-2018 15:41:10	A320	D	67,6	69,3	81,0
18-02-2018 15:48:14	B738	D	71,1	74,5	85,4
18-02-2018 16:15:49	E190	D	69,8	73,2	82,8
18-02-2018 16:28:29	E170	D	66,9	68,3	80,7
18-02-2018 16:30:11	E170	D	67,1	69,3	82,4
18-02-2018 16:38:58	DH8D	D	66,9	68,3	76,9
18-02-2018 16:41:35	E195	D	69,2	72,0	83,6
18-02-2018 16:46:26	E170	D	69,0	71,8	84,8
18-02-2018 16:48:21	CRJ9	D	70,3	73,3	83,9
18-02-2018 16:49:58	B738	D	71,3	73,9	85,6
18-02-2018 16:52:19	B738	D	70,3	73,2	84,3
18-02-2018 16:54:01	A319	D	68,7	72,6	83,2
18-02-2018 16:55:42	B738	D	73,0	76,0	87,2
18-02-2018 16:57:11	B738	D	69,7	72,8	84,3
18-02-2018 17:00:22	E170	D	68,8	73,3	85,1
18-02-2018 17:02:10	E170	D	68,1	70,8	83,6
18-02-2018 17:04:03	A321	D	69,2	70,8	83,7
18-02-2018 17:05:36	B738	D	69,8	72,6	84,5
18-02-2018 17:07:14	E170	D	71,3	75,4	87,6
18-02-2018 17:10:48	E170	D	68,6	70,8	82,8
18-02-2018 17:12:19	CRJ9	D	69,2	70,9	82,8
18-02-2018 17:14:09	E195	D	69,8	72,6	83,6
18-02-2018 17:25:41	E195	D	70,9	74,3	85,6
18-02-2018 17:30:21	E170	D	69,2	72,0	84,1
18-02-2018 17:31:59	B734	D	71,3	75,0	86,2
18-02-2018 17:35:35	E170	D	67,9	69,6	82,1
18-02-2018 17:37:43	E170	D	68,7	70,7	83,4
18-02-2018 17:42:08	A318	D	66,9	68,9	79,4
18-02-2018 17:47:53	A319	D	66,3	67,7	77,7
18-02-2018 17:50:34	E195	D	69,7	72,1	83,7
18-02-2018 17:52:24	B734	D	70,8	72,4	84,0
18-02-2018 18:05:31	E170	D	67,4	68,8	81,7
18-02-2018 18:07:14	CRJ9	D	69,7	71,5	83,8
18-02-2018 18:18:09	E190	D	72,9	76,2	85,5
18-02-2018 18:44:51	CRJ9	D	67,3	68,6	79,8
18-02-2018 19:08:03	A321	D	70,5	72,7	84,3
18-02-2018 19:17:18	A320	D	69,4	70,6	82,2
18-02-2018 19:25:31	A320	D	69,1	71,2	83,3
18-02-2018 19:34:31	A320	D	67,7	68,8	81,2
18-02-2018 19:37:57	A320	D	69,0	70,0	81,3
18-02-2018 19:46:52	A321	D	69,9	71,5	84,2
18-02-2018 19:54:26	E190	D	67,9	69,5	81,5
18-02-2018 19:57:38	E170	D	69,2	70,4	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2018 20:02:12	CRJ9	D	69,8	72,0	83,7
18-02-2018 20:04:09	E170	D	68,7	70,1	82,9
18-02-2018 20:05:44	CRJ9	D	70,0	73,0	83,8
18-02-2018 20:12:42	E190	D	71,2	74,0	84,6
18-02-2018 20:14:16	B738	D	71,3	73,8	85,0
18-02-2018 20:18:13	F100	D	69,3	71,3	82,8
18-02-2018 20:20:23	E195	D	69,9	72,0	84,0
18-02-2018 20:22:10	E170	D	68,5	70,2	83,3
18-02-2018 20:25:37	A320	D	69,0	70,9	82,4
18-02-2018 20:27:05	E195	D	71,4	74,4	85,2
18-02-2018 20:29:08	E170	D	69,4	70,5	83,5
18-02-2018 20:31:00	E170	D	69,0	70,6	83,6
18-02-2018 20:33:24	E170	D	68,1	69,7	81,8
18-02-2018 20:35:59	B38M	D	68,8	70,1	82,0
18-02-2018 20:37:48	CRJ9	D	70,5	72,9	84,3
18-02-2018 20:43:41	B738	D	69,3	71,1	83,8
18-02-2018 21:02:00	A320	D	67,9	68,9	81,4
18-02-2018 21:37:53	A320	D	69,2	70,5	82,0
19-02-2018 06:16:07	CRJ9	D	69,5	71,4	82,9
19-02-2018 06:18:45	E190	D	71,1	74,0	84,5
19-02-2018 06:22:35	A319	D	69,2	70,7	82,4
19-02-2018 06:27:06	A321	D	71,0	72,4	84,6
19-02-2018 06:31:20	A321	D	70,0	71,7	83,8
19-02-2018 06:33:26	A321	D	70,4	72,5	85,1
19-02-2018 06:39:29	A320	D	71,5	73,5	84,7
19-02-2018 06:45:49	A320	D	68,4	70,5	82,4
19-02-2018 06:48:42	A321	D	70,6	71,8	84,3
19-02-2018 06:50:42	A319	D	67,5	69,0	80,9
19-02-2018 07:07:09	A320	D	71,2	73,2	84,0
19-02-2018 07:15:52	C680	D	67,9	69,3	79,9
19-02-2018 07:17:57	A320	D	68,7	70,5	82,8
19-02-2018 07:20:48	E170	D	68,3	69,8	82,7
19-02-2018 07:25:50	A320	D	69,3	70,2	82,3
19-02-2018 07:27:58	E170	D	68,2	69,1	81,2
19-02-2018 07:30:01	E195	D	70,6	72,8	84,6
19-02-2018 07:31:35	B738	D	69,9	71,7	84,3
19-02-2018 07:33:08	E170	D	69	70,7	84,5
19-02-2018 07:37:21	B738	D	69,8	71,5	84,2
19-02-2018 07:39:09	B738	D	70,1	71,5	84,5
19-02-2018 07:40:34	DH8D	D	66,5	67,4	75,5
19-02-2018 07:42:01	E170	D	70,5	72,8	85,8
19-02-2018 07:43:18	B734	D	70,8	73,4	84,2
19-02-2018 07:49:40	E170	D	67,8	69,3	82,1
19-02-2018 07:51:34	E170	D	69,5	71,1	84,1
19-02-2018 07:52:52	AN26	D	73,8	77,1	87,6
19-02-2018 07:54:31	E170	D	69,6	71,6	83,2
19-02-2018 07:56:09	B38M	D	67,6	68,9	80,4
19-02-2018 07:58:50	E195	D	70,4	72,6	84,7
19-02-2018 08:01:33	B734	D	71,8	74,5	85,9
19-02-2018 08:07:28	B738	D	70,7	72,5	84,9
19-02-2018 08:08:51	E170	D	69,6	71,5	85,2
19-02-2018 08:15:02	CRJ9	D	70	71,8	83,2
19-02-2018 08:30:07	E170	D	68,5	70,9	84
19-02-2018 08:56:21	A320	D	72,7	75,3	85,7
19-02-2018 08:57:36	B738	D	71,9	74,3	85,7
19-02-2018 09:25:30	E195	D	70,2	72,3	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2018 09:34:37	B738	D	67,2	68,4	81,3
19-02-2018 09:36:30	A319	D	68,6	70,7	82,2
19-02-2018 09:40:54	E170	D	67,2	68,8	81,2
19-02-2018 09:42:53	CRJ9	D	67,7	68,6	80,5
19-02-2018 09:45:17	CRJ9	D	70,6	72,6	84,4
19-02-2018 09:51:35	F100	D	69,5	70,8	83,7
19-02-2018 09:58:26	E170	D	69,3	71,6	84,9
19-02-2018 10:00:21	A320	D	68,7	71	81,5
19-02-2018 10:15:08	GLF5	D	66,6	67,8	77,3
19-02-2018 10:20:25	A320	D	69,5	72	82,9
19-02-2018 10:26:28	SU95	D	73,7	77,7	88,8
19-02-2018 10:29:51	E190	D	68,8	70,9	82,6
19-02-2018 10:31:33	A320	D	68,4	70,1	81,4
19-02-2018 10:38:48	B738	D	71,8	75,1	87,3
19-02-2018 10:42:54	CRJ9	D	70	72,5	83,2
19-02-2018 10:51:13	E170	D	70	72,5	84,6
19-02-2018 10:54:45	E170	D	69,1	71,3	84,3
19-02-2018 11:01:59	A320	D	72	74,7	85,4
19-02-2018 11:03:17	DH8D	D	67,3	68,2	76,8
19-02-2018 11:05:12	E170	D	68,8	70,7	83,3
19-02-2018 11:09:17	A320	D	67,1	69,1	78,9
19-02-2018 11:13:40	B738	D	70,6	73,2	85,5
19-02-2018 11:15:00	B738	D	70,3	73,1	84,3
19-02-2018 11:16:35	E195	D	73,7	77,5	88
19-02-2018 11:17:59	B38M	D	66,6	67,9	79,2
19-02-2018 11:19:20	E170	D	68,5	71,4	84,2
19-02-2018 11:23:16	DH8D	D	68,1	72,3	82,7
19-02-2018 11:26:05	E170	D	68,8	71	83,2
19-02-2018 11:31:38	CRJ9	D	67,8	69,6	81,8
19-02-2018 11:40:33	E195	D	70,8	73,7	83,6
19-02-2018 11:43:18	A321	D	73,6	77,1	87
19-02-2018 11:50:37	B734	D	71,2	74,1	84,5
19-02-2018 12:27:14	B738	D	72,9	76,6	87,1
19-02-2018 12:29:10	E170	D	68,4	70,8	82,7
19-02-2018 12:31:13	CRJ9	D	69,9	71,8	83,1
19-02-2018 12:53:17	A321	D	69,8	71,9	82,8
19-02-2018 12:58:50	B734	D	73,5	78,1	88,4
19-02-2018 13:00:40	A321	D	70,3	72,3	84
19-02-2018 13:02:39	B738	D	70,5	74	83,9
19-02-2018 13:04:17	E190	D	70,3	73,6	85,1
19-02-2018 13:11:19	A319	D	68,2	70,1	83,3
19-02-2018 13:15:17	E195	D	69,5	71,9	83,1
19-02-2018 13:20:15	A320	D	68	69,4	80,3
19-02-2018 13:22:09	A320	D	71,2	73,6	85,2
19-02-2018 13:23:53	A320	D	67,6	69,3	80,2
19-02-2018 13:26:03	A320	D	67,2	70,3	81,5
19-02-2018 13:30:30	A320	D	71	74,4	84,2
19-02-2018 13:32:13	A319	D	69,3	71,9	82,1
19-02-2018 13:40:30	E170	D	69,3	72,6	84,5
19-02-2018 13:42:05	E170	D	68,3	70,7	83,2
19-02-2018 13:46:05	E170	D	69,4	72	84,2
19-02-2018 13:47:47	DH8D	D	68,3	69,9	77,9
19-02-2018 13:49:56	B77W	D	72,0	74,8	86,6
19-02-2018 13:52:36	B738	D	68,4	70,1	83,1
19-02-2018 13:54:30	A320	D	68,3	70,0	79,5
19-02-2018 13:58:34	E170	D	69,0	71,5	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2018 14:28:45	E170	D	69,2	71,3	83,5
19-02-2018 14:38:51	E170	D	71,1	74,4	86,2
19-02-2018 14:41:10	E170	D	69,6	71,8	83,9
19-02-2018 14:46:19	A319	D	67,3	68,5	79,6
19-02-2018 14:52:25	E170	D	69,6	71,5	84,7
19-02-2018 14:55:48	F100	D	69,3	72,0	83,4
19-02-2018 15:00:28	CRJ9	D	70,9	73,7	84,3
19-02-2018 15:03:59	E195	D	71,1	74,9	84,6
19-02-2018 15:09:38	E170	D	68,5	69,9	82,5
19-02-2018 15:11:56	B735	D	70,7	72,7	83,9
19-02-2018 15:13:43	E190	D	69,2	71,6	82,2
19-02-2018 15:19:10	A320	D	68,1	69,5	80,6
19-02-2018 15:20:42	A321	D	71,4	73,1	84,5
19-02-2018 15:22:21	DH8D	D	68,3	69,3	77,4
19-02-2018 15:31:08	A320	D	69,4	70,5	82,0
19-02-2018 15:39:22	B738	D	72,2	75,0	86,5
19-02-2018 15:51:43	B38M	D	66,9	68,0	76,9
19-02-2018 15:53:42	E170	D	72,5	75,1	86,2
19-02-2018 15:57:23	A332	D	71,1	75,1	84,5
19-02-2018 16:07:05	GLF5	D	66,9	69,2	78,0
19-02-2018 16:14:41	A320	D	67,9	69,2	80,4
19-02-2018 16:18:16	CRJ9	D	69,9	71,9	83,5
19-02-2018 16:28:29	E170	D	69,1	70,3	83,4
19-02-2018 16:30:10	B734	D	73,0	76,6	86,6
19-02-2018 16:38:01	B738	D	70,5	73,2	84,7
19-02-2018 16:41:23	E170	D	72,5	75,3	86,8
19-02-2018 16:44:44	A321	D	70,3	71,9	83,9
19-02-2018 16:48:12	B738	D	72,7	76,3	87,8
19-02-2018 16:53:03	E170	D	68,5	71,3	83,2
19-02-2018 16:54:35	DH8D	D	68,7	71,1	79,1
19-02-2018 16:56:18	E190	D	72,2	74,9	84,0
19-02-2018 16:57:56	A319	D	67,8	70,6	81,0
19-02-2018 17:04:52	B738	D	70,5	73,0	83,9
19-02-2018 17:06:44	E170	D	68,4	71,4	82,4
19-02-2018 17:13:26	CRJ9	D	69,7	72,2	82,7
19-02-2018 17:15:31	E195	D	71,5	74,5	84,3
19-02-2018 17:17:09	E170	D	69,4	71,0	84,0
19-02-2018 17:18:45	E170	D	69,7	71,5	84,6
19-02-2018 17:20:37	E195	D	71,0	73,6	84,6
19-02-2018 17:23:15	E195	D	71,4	74,2	84,6
19-02-2018 17:25:34	A318	D	68,7	70,4	82,6
19-02-2018 17:30:33	B738	D	70,8	72,7	84,4
19-02-2018 17:32:05	CRJ9	D	70,1	72,1	83,3
19-02-2018 17:33:39	E170	D	69,8	72,1	83,6
19-02-2018 17:37:19	A319	D	67,0	68,8	80,5
19-02-2018 17:39:06	B734	D	70,4	72,8	83,8
19-02-2018 17:46:43	E195	D	70,2	72,5	83,6
19-02-2018 17:59:46	B738	D	72,4	75,3	85,8
19-02-2018 18:02:46	CRJ9	D	70,1	71,9	83,9
19-02-2018 18:17:34	A320	D	68,6	69,7	81,7
19-02-2018 18:43:33	A319	D	67,6	68,8	80,2
19-02-2018 18:51:24	E190	D	70,7	73,7	84,5
19-02-2018 19:20:17	A321	D	70,5	72,4	84,1
19-02-2018 19:25:28	A321	D	71,0	72,8	84,0
19-02-2018 19:40:41	AT45	D	67,1	67,9	77,5
19-02-2018 19:52:35	E170	D	69,7	71,2	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2018 19:54:40	A320	D	70,1	72,7	84,2
19-02-2018 19:56:15	B738	D	69,7	71,1	83,3
19-02-2018 19:58:10	E190	D	68,4	71,0	80,9
19-02-2018 19:59:39	F100	D	70,0	72,3	83,6
19-02-2018 20:03:08	E170	D	69,8	71,2	83,6
19-02-2018 20:11:53	E170	D	69,3	70,8	83,3
19-02-2018 20:13:40	E170	D	69,4	70,7	82,6
19-02-2018 20:15:04	E170	D	70,8	72,6	84,8
19-02-2018 20:26:05	E170	D	68,8	70,5	83,1
19-02-2018 20:28:24	E170	D	69,3	70,7	83,1
19-02-2018 20:32:17	E195	D	69,6	71,9	83,2
19-02-2018 20:47:34	CRJ9	A	69,0	70,1	78,1
19-02-2018 20:51:37	E170	A	69,7	72,2	80,8
19-02-2018 20:53:46	E170	A	69,9	72,6	80,3
19-02-2018 20:58:03	A319	A	70,9	73,9	82,6
19-02-2018 21:08:18	B738	A	71,7	74,7	83,5
19-02-2018 21:15:32	E195	A	71,9	75,0	84,0
19-02-2018 21:22:52	E170	A	69,5	71,6	79,9
19-02-2018 21:24:44	E195	A	71,2	74,0	83,0
19-02-2018 21:26:47	E170	A	69,9	72,7	80,7
19-02-2018 21:28:56	E170	A	70,2	73,2	81,7
19-02-2018 21:30:28	B738	A	72,4	76,6	84,7
19-02-2018 21:33:20	E195	A	72,0	74,9	84,1
19-02-2018 21:37:50	DH8D	A	67,5	68,8	76,6
19-02-2018 21:41:54	B738	A	72,3	75,8	84,6
19-02-2018 21:43:36	DH8D	A	69,0	70,6	78,0
19-02-2018 21:47:41	E170	A	69,2	71,0	79,9
19-02-2018 21:52:33	B738	A	73,0	76,0	84,7
19-02-2018 21:54:26	B38M	A	70,2	72,6	81,0
19-02-2018 21:56:29	E170	A	69,6	71,5	79,6
19-02-2018 21:58:36	A320	A	69,7	72,1	80,1
20-02-2018 06:06:47	E170	A	69,9	72,7	81,4
20-02-2018 06:16:38	A320	A	70,7	73,7	82,2
20-02-2018 06:18:53	DH8D	A	68,9	71,0	79,7
20-02-2018 06:21:24	E170	A	70,4	73,0	81,9
20-02-2018 06:23:37	DH8D	A	68,8	70,2	78,3
20-02-2018 06:25:52	CRJ9	A	69,3	71,5	81,6
20-02-2018 06:28:28	DH8D	A	68,0	69,1	77,6
20-02-2018 06:30:42	E195	A	71,0	75,1	84,9
20-02-2018 06:32:39	B73M	A	70,7	73,8	83,2
20-02-2018 06:35:06	DH8D	A	67,3	68,7	76,8
20-02-2018 06:37:14	E195	A	70,4	73,8	83,2
20-02-2018 06:39:10	B734	A	72,9	76,7	85,9
20-02-2018 06:41:33	E170	A	70,4	73,6	82,7
20-02-2018 06:43:45	E170	A	70,3	74,2	82,9
20-02-2018 06:46:04	E195	A	70,4	74,1	83,6
20-02-2018 06:59:10	A320	A	71,7	76,0	84,5
20-02-2018 07:11:22	A320	A	72,1	75,6	84,6
20-02-2018 07:32:58	AT72	A	68	69,8	78
20-02-2018 07:58:15	B738	A	72	76,5	85,2
20-02-2018 08:06:33	A321	A	72,5	76,4	84,8
20-02-2018 08:18:06	CRJ9	A	68,8	70,8	79,6
20-02-2018 08:24:19	CRJ9	A	67,8	69,8	78,2
20-02-2018 08:38:07	A321	A	70,5	73	81
20-02-2018 08:39:59	E195	A	71,9	74,9	84,7
20-02-2018 08:41:33	DH8D	A	68,6	71,9	80

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2018 08:44:12	B738	A	73,3	78,5	86,9
20-02-2018 08:46:36	E170	A	70	73,9	81,8
20-02-2018 08:51:01	A320	A	71	73,9	82,8
20-02-2018 09:03:59	E190	A	71,7	76,7	84,9
20-02-2018 09:06:32	CRJ9	A	69,1	72,5	82,1
20-02-2018 09:10:41	E170	A	70,4	74,1	82,7
20-02-2018 09:20:51	CRJ9	A	69,7	72,3	81,4
20-02-2018 09:23:30	E170	A	70,3	73,1	82,1
20-02-2018 09:25:44	SU95	A	71,6	76	84,6
20-02-2018 09:28:12	B738	A	72,2	76,5	85
20-02-2018 09:30:48	E170	A	69,1	71,7	82,1
20-02-2018 09:33:19	DH8D	A	68,9	70,5	77,9
20-02-2018 09:35:37	DH8D	A	68,8	70,4	78,8
20-02-2018 09:37:27	E170	A	70,4	75,3	84,7
20-02-2018 09:39:38	E170	A	70	74	81,7
20-02-2018 09:41:35	B38M	A	69,1	72,1	81,4
20-02-2018 09:43:54	E170	A	70,3	75,1	84,3
20-02-2018 09:47:33	CRJ9	A	68,1	70,7	80,4
20-02-2018 09:49:45	DH8D	A	68,3	70,6	78,3
20-02-2018 09:51:43	DH8D	A	68,6	71,2	78,2
20-02-2018 09:54:16	DH8D	A	68,5	70,7	78,5
20-02-2018 09:56:59	CRJ9	A	69,1	72	81,4
20-02-2018 10:05:15	E170	A	70,9	74,5	82,9
20-02-2018 10:07:46	DH8D	A	68,9	70,8	79,3
20-02-2018 10:10:09	E170	A	70	72,5	82,6
20-02-2018 10:18:03	DH8D	A	68,1	69,9	77,2
20-02-2018 10:43:05	A320	A	69,4	71,8	80,9
20-02-2018 10:45:46	B734	A	73,1	77,6	85,6
20-02-2018 11:11:31	B738	A	71,4	74,8	83,9
20-02-2018 11:14:06	B77W	A	74,2	79,4	88,4
20-02-2018 11:17:47	A320	A	69	72,5	81,3
20-02-2018 11:22:21	E170	A	70,9	74,6	83
20-02-2018 11:27:25	A321	A	71,2	74,1	82,3
20-02-2018 11:48:24	A320	A	69	72,1	80,5
20-02-2018 11:50:32	A320	A	69,9	74,1	82,2
20-02-2018 11:52:48	B734	A	71,4	76,8	84,8
20-02-2018 11:55:11	B738	A	72,5	76,5	85,7
20-02-2018 11:57:34	CRJ9	A	69,1	70	78,7
20-02-2018 11:59:41	E170	A	71	74,9	82,8
20-02-2018 12:04:04	E195	A	71,1	74,6	84,4
20-02-2018 12:06:28	B788	A	70,5	74,1	83,3
20-02-2018 12:08:48	B738	A	72,4	75,5	84,4
20-02-2018 12:10:51	E195	A	71,4	74,8	83,4
20-02-2018 12:12:45	A320	A	70,5	74,2	82,8
20-02-2018 12:14:55	A320	A	71,5	74,4	83,5
20-02-2018 12:17:13	E170	A	70	72,3	81,5
20-02-2018 12:19:10	E195	A	71,7	74,6	83,2
20-02-2018 12:21:07	DH8D	A	68,6	71,3	79,4
20-02-2018 12:24:26	B738	A	71,9	74,5	83,1
20-02-2018 12:26:51	B788	A	70	73,8	83,8
20-02-2018 12:29:45	B734	A	74	79	85,8
20-02-2018 12:33:46	E195	A	70,5	74,1	81,9
20-02-2018 12:35:33	E170	A	70,7	73,7	81,1
20-02-2018 12:37:02	A319	A	70,6	73,2	80,6
20-02-2018 12:39:31	CRJ9	A	69	71,1	79,8
20-02-2018 12:43:26	E170	A	69,1	72,1	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2018 12:50:33	DH8D	A	67,4	69,9	77,8
20-02-2018 12:57:20	B738	A	71,6	74,8	83,4
20-02-2018 12:59:35	A320	A	69,3	72,2	80,8
20-02-2018 13:12:02	B788	A	70,7	73,4	83,5
20-02-2018 13:24:32	DH8D	A	67,2	69,2	76,8
20-02-2018 13:26:18	CRJ9	A	69,2	71,8	79,2
20-02-2018 13:30:39	E170	A	68,8	71,1	80,2
20-02-2018 13:44:04	B788	A	71,4	74,2	83,2
20-02-2018 13:46:22	A319	A	70,2	73,5	82,5
20-02-2018 13:48:34	B38M	A	69,8	73,4	81,8
20-02-2018 13:50:53	B738	A	71,2	74,9	84,2
20-02-2018 13:53:31	F100	A	71,1	72,7	82,2
20-02-2018 13:59:24	E170	A	70,7	73,9	81,8
20-02-2018 14:13:28	CRJ2	A	67,9	69,7	77,9
20-02-2018 14:15:27	A319	A	72,2	74,9	82,2
20-02-2018 14:24:33	DH8D	A	67,6	69,1	77,6
20-02-2018 14:40:03	DH8D	A	67,8	68,8	77,3
20-02-2018 14:42:51	B788	A	71,9	75	84,2
20-02-2018 14:48:35	A320	A	68,8	71,3	79,9
20-02-2018 14:53:23	B738	A	72,9	77,5	85,2
20-02-2018 15:04:44	E170	A	68,7	70,1	79,1
20-02-2018 15:08:05	E190	A	71,5	74,8	82,2
20-02-2018 15:09:52	B738	A	70,5	72,9	82,5
20-02-2018 15:12:42	E170	A	72,5	76,1	84,0
20-02-2018 15:14:44	A321	A	70,1	72,5	80,5
20-02-2018 15:17:00	E170	A	70,1	74,0	81,9
20-02-2018 15:19:15	CRJ9	A	67,8	70,6	80,3
20-02-2018 15:22:41	E170	A	68,2	70,6	79,0
20-02-2018 15:24:59	CRJ9	A	68,6	71,3	79,4
20-02-2018 15:27:03	E170	A	69,7	72,6	80,9
20-02-2018 15:30:49	E170	A	70,6	73,6	81,8
20-02-2018 15:33:06	E195	A	70,6	74,6	83,6
20-02-2018 15:35:26	B734	A	72,3	75,5	84,3
20-02-2018 15:37:50	E170	A	70,2	73,8	81,7
20-02-2018 15:39:48	E195	A	69,4	72,2	81,2
20-02-2018 15:41:39	DH8D	A	68,0	71,1	79,5
20-02-2018 15:44:53	E170	A	68,8	71,0	80,3
20-02-2018 15:46:22	DH8D	A	67,0	69,5	77,4
20-02-2018 15:51:20	E195	A	72,3	75,8	84,6
20-02-2018 15:59:10	E195	A	70,8	74,3	82,3
20-02-2018 16:09:05	E190	A	71,0	75,4	83,8
20-02-2018 16:12:48	CRJ9	A	68,3	70,4	80,1
20-02-2018 16:17:18	A320	A	72,2	76,1	84,3
20-02-2018 16:20:13	A319	A	70,3	74,4	82,6
20-02-2018 16:53:08	A321	A	69,5	72,0	79,9
20-02-2018 16:57:38	A320	A	68,9	71,7	80,4
20-02-2018 17:06:54	A320	A	68,5	72,4	81,0
20-02-2018 17:11:00	B738	A	72,8	77,5	85,8
20-02-2018 17:16:22	E170	A	69,4	71,3	80,5
20-02-2018 17:20:05	CRJ9	A	68,4	70,6	79,2
20-02-2018 17:33:51	B788	A	69,8	73,1	82,4
20-02-2018 17:46:25	E170	A	68,2	71,4	80,8
20-02-2018 17:49:38	CRJ9	A	69,1	71,8	80,9
20-02-2018 17:52:05	E190	A	71,0	74,6	83,5
20-02-2018 18:06:29	A321	A	71,1	73,9	81,9
20-02-2018 18:08:51	B738	A	74,2	77,8	87,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2018 18:19:24	A320	A	79,9	86,9	94,7
20-02-2018 18:21:25	E170	A	69,4	72,2	80,5
20-02-2018 18:24:01	CRJ9	A	68,6	70,3	79,4
20-02-2018 18:36:21	E170	A	70,8	74,1	82,8
20-02-2018 18:39:07	DH8D	A	69,5	72,2	79,1
20-02-2018 18:41:21	E170	A	71,1	74,3	83,7
20-02-2018 18:43:38	DH8D	A	67,7	69,4	76,7
20-02-2018 18:45:46	E195	A	72,2	75,7	85,4
20-02-2018 18:50:15	E170	A	69,7	71,1	80,5
20-02-2018 18:52:09	DH8D	A	68,5	70,0	78,0
20-02-2018 18:54:21	CRJ9	A	68,0	71,3	81,0
20-02-2018 18:56:18	B738	A	71,1	76,1	84,5
20-02-2018 18:58:44	E195	A	70,7	74,1	83,5
20-02-2018 19:00:46	A320	A	70,9	74,3	83,2
20-02-2018 19:07:18	DH8D	A	68,6	69,9	78,2
20-02-2018 19:11:34	B38M	A	69,8	73,5	82,6
20-02-2018 19:13:55	E170	A	70,3	73,2	81,5
20-02-2018 19:16:07	CRJ9	A	69,2	71,5	80,4
20-02-2018 19:18:37	F100	A	68,5	71,2	81,6
20-02-2018 19:23:37	E170	A	69,9	72,5	82,4
20-02-2018 19:25:49	AN26	A	74,3	80,5	87,8
20-02-2018 19:28:15	B738	A	70,9	74,7	83,5
20-02-2018 19:30:41	DH8D	A	67,8	68,9	77,4
20-02-2018 19:33:07	CRJ9	A	68,8	72,5	81,4
20-02-2018 19:42:42	A320	A	70,4	74,4	83,0
20-02-2018 20:02:15	BE58	A	69,4	71,1	78,4
20-02-2018 20:07:14	A320	A	71,5	74,8	83,5
20-02-2018 20:09:50	A319	A	71,2	73,8	83,0
20-02-2018 20:12:41	B739	A	71,6	75,8	84,8
20-02-2018 20:20:51	B734	A	72,5	76,7	85,5
20-02-2018 20:25:12	B738	A	71,4	76,1	84,4
20-02-2018 20:27:40	E170	A	70,7	74,0	82,4
20-02-2018 20:36:19	A321	A	72,5	76,2	84,8
20-02-2018 20:50:37	DH8D	A	67,5	70,7	78,9
20-02-2018 20:54:15	B734	A	74,3	78,9	87,1
20-02-2018 21:01:10	CRJ9	A	68,7	70,0	78,2
20-02-2018 21:03:24	E195	A	72,5	76,4	85,1
20-02-2018 21:06:12	E170	A	69,5	72,9	81,5
20-02-2018 21:08:23	B738	A	72,4	77,7	86,6
20-02-2018 21:11:22	C680	A	70,6	73,3	80,6
20-02-2018 21:15:30	B738	A	72,7	75,8	85,0
20-02-2018 21:20:18	A320	A	71,3	75,8	84,1
20-02-2018 21:22:37	B738	A	71,9	74,3	83,0
20-02-2018 21:26:00	E170	A	70,1	73,7	81,9
20-02-2018 21:34:03	A320	A	70,9	75,6	84,9
20-02-2018 21:36:30	E195	A	71,3	74,8	84,8
20-02-2018 21:38:38	B738	A	72,9	77,1	86,3
20-02-2018 21:41:25	E170	A	70,7	73,2	81,8
20-02-2018 21:44:12	E170	A	69,7	72,2	81,2
20-02-2018 21:46:10	DH8D	A	67,3	68,8	77,8
20-02-2018 21:48:02	B738	A	72,4	77,3	86,7
20-02-2018 21:50:44	B734	A	73,9	78,0	86,2
20-02-2018 21:53:12	DH8D	A	68,4	70,7	78,0
20-02-2018 21:55:38	B38M	A	71,2	74,6	83,5
20-02-2018 21:57:40	B738	A	72,6	77,0	85,6
21-02-2018 06:01:36	A332	A	72,1	76,1	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2018 06:12:08	B734	A	73,9	77,3	86,2
21-02-2018 06:15:04	E170	A	70,4	72,9	81,6
21-02-2018 06:17:21	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
21-02-2018 06:19:27	E170	A	71,1	74,3	82,5
21-02-2018 06:21:11	B734	A	73,3	76,9	85,6
21-02-2018 06:23:18	DH8D	A	68,6	70,7	78,2
21-02-2018 06:25:32	E170	A	69,8	72,3	81,2
21-02-2018 06:27:45	DH8D	A	69,0	70,7	80,1
21-02-2018 06:29:52	E170	A	70,1	72,7	81,8
21-02-2018 06:32:05	CRJ9	A	69,6	71,9	80,7
21-02-2018 06:34:34	E170	A	70,7	73,7	83,2
21-02-2018 06:36:36	E170	A	70,6	72,6	81,4
21-02-2018 06:38:23	DH8D	A	68,2	70,8	81,8
21-02-2018 06:42:43	E170	A	69,2	72,2	81,2
21-02-2018 06:44:59	DH8D	A	67,7	68,9	76,7
21-02-2018 06:47:49	B752	A	69,3	71,6	83,5
21-02-2018 07:24:09	AT72	A	70,7	74,1	82,2
21-02-2018 07:37:13	B738	A	70,6	73,4	82,7
21-02-2018 07:40:18	AT72	A	69,1	71,1	81,1
21-02-2018 08:11:47	CRJ9	A	69,5	71,3	80,6
21-02-2018 08:20:33	E195	A	70,4	74,3	84,5
21-02-2018 08:23:42	E170	A	69,4	72,8	81,7
21-02-2018 08:29:43	A320	A	70,4	73,2	82,1
21-02-2018 08:31:22	B738	A	71,9	76,8	85,7
21-02-2018 08:37:27	A319	A	70,0	73,9	83,4
21-02-2018 08:40:12	E170	A	69,0	71,1	80,8
21-02-2018 08:42:39	CRJ9	A	67,0	69,1	79,5
21-02-2018 08:45:04	DH8D	A	67,7	69,2	78,2
21-02-2018 09:04:27	E170	A	69,0	72,7	81,4
21-02-2018 09:06:56	E190	A	71,0	74,4	83,6
21-02-2018 09:09:10	B738	A	71,8	76,3	84,6
21-02-2018 09:13:01	F100	A	69,3	71,8	80,7
21-02-2018 09:15:55	SU95	A	69,6	73,5	82,6
21-02-2018 09:17:46	CRJ9	A	68,8	71,3	79,3
21-02-2018 09:19:34	E190	A	69,4	73,3	82,8
21-02-2018 09:22:16	CRJ9	A	68,7	71,1	80,4
21-02-2018 09:24:15	CRJ9	A	68,3	71,6	80,3
21-02-2018 09:26:16	DH8D	A	68,7	70,7	79,1
21-02-2018 09:28:47	A320	A	70,3	72,9	81,4
21-02-2018 09:30:42	E170	A	70,9	74,7	82,7
21-02-2018 09:34:13	A320	A	70,3	73,5	82,1
21-02-2018 09:36:12	DH8D	A	68,9	70,6	78,5
21-02-2018 09:39:02	B738	A	71,9	75,4	83,4
21-02-2018 09:42:45	E170	A	68,4	71,8	82,1
21-02-2018 09:44:57	DH8D	A	68,0	70,3	78,7
21-02-2018 09:46:32	P180	A	70,5	74,0	85,7
21-02-2018 09:48:27	DH8D	A	68,2	69,8	77,8
21-02-2018 09:50:31	E195	A	71,7	75,4	83,4
21-02-2018 09:52:33	E195	A	72,6	76,8	84,3
21-02-2018 09:54:49	E170	A	69,0	71,7	81,0
21-02-2018 09:57:43	A320	A	70,4	73,0	81,2
21-02-2018 09:59:41	DH8D	A	68,3	69,9	77,8
21-02-2018 10:01:17	A320	A	69,7	72,4	80,8
21-02-2018 10:03:29	B38M	A	70,0	73,8	82,0
21-02-2018 10:05:53	E175	A	70,6	74,0	81,4
21-02-2018 10:07:59	CRJ7	A	69,3	70,9	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
21-02-2018 10:10:35	B763	A	72,2	75,8	85,4
21-02-2018 10:16:22	DH8D	A	68,8	70,4	78,8
21-02-2018 10:19:19	E170	A	70,0	73,8	81,8
21-02-2018 10:33:45	B738	A	72,0	77,2	84,8
21-02-2018 10:37:56	B738	A	71,3	74,8	83,4
21-02-2018 10:41:19	A333	A	72,1	76,5	86,7
21-02-2018 10:49:29	B788	A	70,7	74,0	84,3
21-02-2018 10:52:08	A321	A	69,6	73,6	82,1
21-02-2018 10:56:59	DH8D	A	68,4	69,7	77,4
21-02-2018 11:12:27	E170	A	71,0	74,4	81,0
21-02-2018 11:17:37	B738	A	71,3	74,1	83,0
21-02-2018 11:27:14	B77W	A	73,4	79,8	88,0
21-02-2018 11:31:22	B350	A	69,4	74,1	81,1
21-02-2018 11:38:31	B788	A	70,2	73,3	83,5
21-02-2018 11:46:36	B738	A	71,8	74,6	84,1
21-02-2018 11:48:43	B738	A	71,4	75,3	83,2
21-02-2018 11:50:57	B788	A	70,9	74,3	84,1
21-02-2018 11:52:53	A319	A	69,3	72,6	82,5
21-02-2018 11:55:12	A321	A	68,9	71,9	80,9
21-02-2018 11:57:28	CRJ9	A	67,6	70,3	79,3
21-02-2018 12:07:59	A320	A	69,6	72,1	80,4
21-02-2018 12:09:31	E170	A	71,2	74,8	82,4
21-02-2018 12:11:19	B788	A	71,1	73,9	84,1
21-02-2018 12:13:06	E170	A	71,0	73,7	81,4
21-02-2018 12:15:15	A319	A	69,8	73,2	81,3
21-02-2018 12:17:27	A319	A	70,5	73,4	82,6
21-02-2018 12:22:12	B738	A	71,8	76,1	83,8
21-02-2018 12:24:36	A319	A	70,8	74,4	83,1
21-02-2018 12:27:12	DH8D	A	68,5	70,7	78,5
21-02-2018 12:29:17	A320	A	69,2	73,0	82,0
21-02-2018 12:32:22	B738	A	72,3	76,9	84,8
21-02-2018 12:34:14	A320	A	72,9	76,6	84,0
21-02-2018 12:35:58	DH8D	A	69,3	71,3	79,3
21-02-2018 12:39:14	CRJ9	A	69,5	73,5	80,9
21-02-2018 12:43:51	E195	A	71,5	74,4	83,5
21-02-2018 12:46:44	B734	A	75,1	79,0	87,9
21-02-2018 12:48:03	B734	A	73,7	77,5	86,5
21-02-2018 12:50:44	E170	A	69,5	71,9	80,7
21-02-2018 12:52:43	DH8D	A	69,0	71,0	79,8
21-02-2018 12:55:14	B738	A	73,0	78,8	86,8
21-02-2018 12:56:52	DH8D	A	68,9	71,8	79,3
21-02-2018 12:59:31	E195	A	71,3	74,3	82,7
21-02-2018 13:08:05	E170	A	70,0	72,8	81,5
21-02-2018 13:14:29	AT45	A	67,9	69,2	77,5
21-02-2018 13:17:05	E170	A	69,7	74,4	81,2
21-02-2018 13:22:05	A319	D	67,9	70,3	78,3
21-02-2018 13:28:12	A332	D	75,7	80,5	92,0
21-02-2018 13:32:06	CRJ9	D	67,9	69,3	80,9
21-02-2018 13:35:07	A319	D	68,8	71,3	81,8
21-02-2018 13:39:00	A320	D	71,7	75,6	86,0
21-02-2018 13:41:44	A320	D	68,1	72,3	81,1
21-02-2018 13:45:05	E170	D	67,0	70,2	81,1
21-02-2018 13:46:46	E170	D	68,8	72,8	82,4
21-02-2018 13:48:37	B77W	D	72,4	75,8	86,1
21-02-2018 13:57:27	B738	D	69,6	73,0	83,1
21-02-2018 13:59:39	E195	D	68,4	70,2	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2018 14:25:21	A320	D	68,7	70,8	81,3
21-02-2018 14:26:56	E170	D	67,9	71,2	79,9
21-02-2018 14:28:56	E170	D	67,9	69,6	79,0
21-02-2018 14:39:59	CRJ9	D	67,3	68,8	79,3
21-02-2018 14:49:02	A20N	D	66,9	69,9	78,3
21-02-2018 14:52:07	E170	D	67,4	70,0	79,4
21-02-2018 14:58:11	E195	D	71,4	74,3	84,0
21-02-2018 15:03:55	CRJ9	D	68,6	72,1	82,4
21-02-2018 15:05:36	B734	D	72,6	76,0	85,6
21-02-2018 15:07:53	E170	D	68,6	71,4	82,6
21-02-2018 15:15:00	E170	D	69,7	72,1	82,7
21-02-2018 15:17:18	P180	D	68,1	70,3	81,3
21-02-2018 15:21:02	A321	D	69,9	74,1	85,7
21-02-2018 15:23:29	B735	D	70,1	73,4	83,3
21-02-2018 15:25:40	A320	D	67,5	69,6	79,3
21-02-2018 15:28:09	A320	D	69,3	72,5	81,8
21-02-2018 15:34:52	E190	D	71,3	74,5	83,4
21-02-2018 15:37:32	B38M	D	67,3	68,9	79,6
21-02-2018 15:55:12	A320	D	68,6	71,0	80,9
21-02-2018 15:57:31	A333	D	67,8	70,6	80,1
21-02-2018 16:23:05	B738	D	71,8	74,6	85,7
21-02-2018 16:28:08	E170	D	67,8	71,6	81,8
21-02-2018 16:31:35	E170	D	66,7	68,3	77,9
21-02-2018 16:35:00	E170	D	71,7	75,8	86,4
21-02-2018 16:39:36	DH8D	D	67,3	68,8	76,4
21-02-2018 16:41:26	B738	D	69,5	72,4	83,8
21-02-2018 16:49:49	E170	D	69,3	72,1	83,6
21-02-2018 16:52:24	A321	D	69,3	70,6	81,3
21-02-2018 16:54:27	E195	D	68,2	70,4	81,7
21-02-2018 16:58:04	E170	D	69,4	74,7	84,4
21-02-2018 16:59:40	A319	D	67,8	69,6	80,5
21-02-2018 17:01:30	B738	D	70,4	72,9	84,4
21-02-2018 17:03:18	E170	D	69,4	72,8	83,7
21-02-2018 17:06:14	CRJ9	D	70,5	73,8	83,3
21-02-2018 17:08:14	E190	D	71,2	73,7	83,0
21-02-2018 17:13:55	CRJ9	D	70,7	73,5	83,5
21-02-2018 17:15:40	E170	D	69,1	71,6	83,8
21-02-2018 17:18:00	B738	D	69,9	72,7	84,2
21-02-2018 17:20:26	BE58	D	66,7	67,9	76,7
21-02-2018 17:25:24	E170	D	67,6	69,8	81,6
21-02-2018 17:27:10	E190	D	66,9	68,7	79,5
21-02-2018 17:28:32	E195	D	70,5	74,3	84,8
21-02-2018 17:30:01	E170	D	66,3	69,2	79,7
21-02-2018 17:32:09	E195	D	69,8	73,1	84,0
21-02-2018 17:34:19	B738	D	70,7	73,1	84,5
21-02-2018 17:35:47	B734	D	72,0	75,6	85,8
21-02-2018 17:38:59	B738	D	69,5	72,7	83,8
21-02-2018 17:42:55	A319	D	69,2	71,5	81,8
21-02-2018 17:59:22	CRJ9	D	70,1	72,4	83,4
21-02-2018 18:23:12	C560	D	67,8	72,3	83,4
21-02-2018 18:31:52	A320	D	68,0	70,4	81,2
21-02-2018 18:59:15	A319	D	72,8	75,7	85,8
21-02-2018 19:02:21	E170	D	68,7	70,8	82,9
21-02-2018 19:04:06	E170	D	70,7	73,1	84,6
21-02-2018 19:09:32	CRJ9	D	66,6	68,5	79,3
21-02-2018 19:20:27	A321	D	71,2	72,8	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2018 19:22:06	A320	D	67,1	68,6	79,7
21-02-2018 19:23:47	A321	D	69,8	73,2	83,8
21-02-2018 19:53:05	A320	D	66,4	68,1	77,5
21-02-2018 19:54:15	B738	D	69,4	73,0	82,9
21-02-2018 19:57:07	A320	D	71,7	75,6	86,2
21-02-2018 19:58:35	CRJ9	D	71,0	74,6	84,8
21-02-2018 20:02:29	E170	D	70,1	73,8	84,5
21-02-2018 20:04:07	E190	D	69,4	71,8	82,6
21-02-2018 20:05:40	E195	D	71,2	75,0	84,2
21-02-2018 20:07:22	E170	D	69,3	71,7	82,3
21-02-2018 20:08:56	CRJ9	D	69,7	73,5	83,2
21-02-2018 20:11:39	E195	D	70,2	74,4	83,4
21-02-2018 20:12:54	DH8D	D	67,4	69,2	77,4
21-02-2018 20:15:10	E170	D	69,8	73,6	85,1
21-02-2018 20:18:47	E170	D	68,3	71,9	81,9
21-02-2018 20:22:31	E170	D	69,3	72,8	84,2
21-02-2018 20:31:20	B38M	D	66,9	69,7	79,2
21-02-2018 20:54:39	CRJ7	D	70,4	73,5	83,7
21-02-2018 21:04:32	A320	D	67,1	68,2	76,6
21-02-2018 21:07:28	CRJ9	D	68,6	71,5	82,2
21-02-2018 21:16:17	B752	D	67,1	69,6	79,4
21-02-2018 21:47:38	A320	D	66,3	68,2	76,7
21-02-2018 21:49:39	A320	D	67,7	69,2	79,5
21-02-2018 21:53:44	B734	D	69,3	72,3	83,2
21-02-2018 21:55:41	B752	D	71,2	73,8	84,8
22-02-2018 06:06:15	A320	A	70,0	71,9	80,4
22-02-2018 06:08:27	E170	A	69,2	71,1	80,3
22-02-2018 06:10:38	E170	A	70,0	71,9	80,4
22-02-2018 06:12:25	E195	A	71,4	74,3	83,7
22-02-2018 06:14:17	B763	A	71,3	75,2	84,9
22-02-2018 06:17:16	B734	A	73,1	77,4	86,4
22-02-2018 06:20:17	CRJ9	A	68,8	70,8	79,6
22-02-2018 06:25:32	B734	A	73,7	76,9	85,8
22-02-2018 06:27:49	E170	A	71,2	74,9	84,2
22-02-2018 06:32:04	E170	A	70,5	73,3	82,0
22-02-2018 06:35:04	DH8D	A	68,1	69,2	77,6
22-02-2018 06:37:13	E195	A	70,1	73,0	82,2
22-02-2018 06:39:41	E170	A	70,2	72,8	82,3
22-02-2018 06:42:32	B752	A	69,2	71,7	82,5
22-02-2018 06:44:53	DH8D	A	67,8	69,5	77,3
22-02-2018 06:46:46	E170	A	66,4	67,8	76,4
22-02-2018 06:47:16	E170	A	70,0	73,3	82,5
22-02-2018 06:50:21	DH8D	A	68,5	69,9	78,5
22-02-2018 07:28:57	A320	A	72,1	76,1	84,4
22-02-2018 07:43:50	AT72	A	67,6	69,2	78,4
22-02-2018 08:06:36	A320	A	70,6	73,4	81,8
22-02-2018 08:08:42	DH8D	A	67,9	69,8	77,9
22-02-2018 08:13:42	CRJ9	A	69,0	70,7	79,0
22-02-2018 08:19:07	A320	A	70,7	73,8	81,8
22-02-2018 08:21:34	E170	A	70,2	72,6	81,0
22-02-2018 08:36:07	E170	A	70,4	73,4	80,8
22-02-2018 08:38:29	AT75	A	67,7	69,9	77,3
22-02-2018 08:41:35	E190	A	71,2	74,9	83,5
22-02-2018 08:48:39	A320	A	72,3	75,2	83,8
22-02-2018 08:51:20	DH8D	A	69,0	70,2	78,0
22-02-2018 08:57:33	A319	A	73,7	79,1	88,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2018 08:59:51	E190	A	70,9	73,3	82,0
22-02-2018 09:01:57	B738	A	71,5	75,0	83,6
22-02-2018 09:04:38	E195	A	70,7	73,8	82,8
22-02-2018 09:07:20	E195	A	74,4	79,3	87,2
22-02-2018 09:11:38	SU95	A	70,2	73,8	82,5
22-02-2018 09:16:35	CRJ9	A	68,6	70,3	79,0
22-02-2018 09:21:39	CRJ9	A	68,5	70,6	78,9
22-02-2018 09:33:06	E170	A	70,9	74,6	82,6
22-02-2018 09:35:11	DH8D	A	67,4	70,4	78,2
22-02-2018 09:37:41	CRJ9	A	68,2	70,4	78,6
22-02-2018 09:40:28	DH8D	A	68,5	70,2	77,5
22-02-2018 09:42:42	E170	A	69,4	71,9	80,9
22-02-2018 09:44:37	E170	A	70,7	74,8	82,2
22-02-2018 09:46:30	DH8D	A	67,0	68,7	76,5
22-02-2018 09:48:42	CRJ9	A	69,7	71,1	79,7
22-02-2018 09:55:23	B38M	A	71,3	74,4	81,8
22-02-2018 09:58:23	E170	A	69,0	71,3	79,8
22-02-2018 10:00:40	DH8D	A	66,2	67,8	77,4
22-02-2018 10:03:11	E175	A	69,4	72,6	80,6
22-02-2018 10:13:08	E170	A	68,9	72,0	78,9
22-02-2018 10:19:28	B738	A	70,6	75,0	82,6
22-02-2018 10:21:18	B734	A	73,5	77,8	86,0
22-02-2018 10:30:18	B738	A	72,0	75,6	85,1
22-02-2018 10:59:01	A321	A	70,2	72,6	80,6
22-02-2018 11:17:02	E170	A	68,6	71,3	81,4
22-02-2018 11:19:45	B738	A	71,7	74,6	82,8
22-02-2018 11:29:51	A319	A	69,8	74,3	82,4
22-02-2018 11:36:13	E190	A	68,1	70,1	79,6
22-02-2018 11:41:21	A321	A	70,2	74,1	80,6
22-02-2018 11:45:07	B77W	A	73,7	78,5	88,0
22-02-2018 11:47:54	B788	A	70,7	74,4	84,1
22-02-2018 11:56:39	B738	A	70,7	74,2	83,0
22-02-2018 12:02:17	CL60	A	68,6	71,4	78,6
22-02-2018 12:04:06	B788	A	70,3	75,4	83,8
22-02-2018 12:06:08	A320	A	69,0	72,1	80,1
22-02-2018 12:08:12	E170	A	70,6	74,4	81,0
22-02-2018 12:10:14	B738	A	70,8	74,2	83,8
22-02-2018 12:12:41	A321	A	71,0	73,4	80,5
22-02-2018 12:14:41	A319	A	69,6	73,1	81,7
22-02-2018 12:16:34	E170	A	69,0	72,0	80,1
22-02-2018 12:18:54	E170	A	69,7	71,7	79,7
22-02-2018 12:20:55	B734	A	72,9	77,7	85,9
22-02-2018 12:23:02	A320	A	72,6	75,3	83,0
22-02-2018 12:25:28	B738	A	71,5	74,1	82,2
22-02-2018 12:27:23	DH8D	A	67,4	69,2	77,8
22-02-2018 12:29:51	E170	A	69,3	72,6	80,8
22-02-2018 12:31:54	A320	A	70,6	74,4	82,4
22-02-2018 12:34:14	CRJ9	A	69,3	71,4	79,7
22-02-2018 12:36:30	E195	A	68,5	71,2	80,3
22-02-2018 12:38:29	E170	A	70,2	72,3	80,6
22-02-2018 12:42:02	E170	A	68,9	70,0	78,9
22-02-2018 12:44:48	B738	A	72,1	76,4	84,1
22-02-2018 12:48:57	E195	A	70,5	74,3	81,9
22-02-2018 12:50:52	E170	A	70,4	72,3	79,4
22-02-2018 12:52:50	E170	A	69,0	70,6	78,5
22-02-2018 12:54:35	B734	A	71,6	75,4	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2018 12:56:11	DH8D	A	68,8	71,0	79,5
22-02-2018 13:00:34	M28	A	71,6	74,5	80,7
22-02-2018 13:03:04	DH8D	A	68,7	70,7	77,7
22-02-2018 13:10:26	SF34	A	69,8	72,6	78,9
22-02-2018 13:16:54	B788	A	70,3	73,9	83,1
22-02-2018 13:20:01	B788	A	72,1	75,9	84,1
22-02-2018 13:29:30	CRJ9	A	68,3	70,9	79,4
22-02-2018 13:43:53	A321	A	72,7	76,7	83,8
22-02-2018 13:46:13	A320	A	69,6	72,5	79,6
22-02-2018 13:48:03	B738	A	72,9	76,6	84,3
22-02-2018 13:50:06	E170	A	68,1	70,9	80,1
22-02-2018 13:52:04	B788	A	70,4	74,4	83,6
22-02-2018 13:54:39	E170	A	68,9	71,9	80,7
22-02-2018 13:56:40	F100	A	68,1	70,7	79,3
22-02-2018 13:59:04	B38M	A	70,0	73,1	82,6
22-02-2018 14:01:30	A319	A	70,5	73,6	82,6
22-02-2018 14:03:30	B735	A	71,1	74,3	83,4
22-02-2018 14:05:42	DH8D	A	67,8	70,2	77,8
22-02-2018 14:08:01	B734	A	73,8	77,6	84,9
22-02-2018 14:15:52	A319	A	69,9	72,6	80,7
22-02-2018 14:19:08	DH8D	A	68,3	69,9	77,4
22-02-2018 14:21:46	B788	A	70,5	73,5	82,9
22-02-2018 14:34:54	B738	A	70,3	75,3	83,3
22-02-2018 14:39:30	B738	A	71,2	74,8	83,0
22-02-2018 14:44:32	B738	A	70,4	73,8	81,8
22-02-2018 14:52:01	A320	A	68,8	71,2	80,3
22-02-2018 14:56:07	E170	A	68,9	72,3	80,6
22-02-2018 15:09:50	B350	A	70,5	72,8	81,0
22-02-2018 15:11:48	E170	A	69,6	72,6	81,0
22-02-2018 15:13:51	E195	A	70,8	73,9	82,0
22-02-2018 15:15:44	CRJ9	A	68,9	71,6	80,0
22-02-2018 15:17:49	CRJ9	A	69,3	72,6	80,1
22-02-2018 15:20:35	E170	A	70,4	73,0	81,2
22-02-2018 15:29:26	E195	A	71,7	74,9	84,0
22-02-2018 15:38:52	E195	A	69,9	71,9	81,7
22-02-2018 15:40:46	E170	A	68,8	71,9	80,5
22-02-2018 15:42:53	B738	A	71,6	75,0	83,3
22-02-2018 15:44:52	E170	A	69,4	71,4	79,4
22-02-2018 15:46:48	DH8D	A	67,3	68,9	77,3
22-02-2018 15:48:38	DH8D	A	68,4	70,0	77,4
22-02-2018 15:50:22	E170	A	69,0	71,7	80,1
22-02-2018 15:52:22	A319	A	71,1	74,1	81,5
22-02-2018 15:54:26	A321	A	69,9	71,9	80,3
22-02-2018 15:56:24	CRJ9	A	68,7	70,5	79,5
22-02-2018 16:02:40	DH8D	A	69,0	71,6	80,8
22-02-2018 16:05:31	E190	A	70,0	73,7	82,8
22-02-2018 16:07:57	E195	A	68,0	70,2	77,0
22-02-2018 16:40:18	A319	A	69,2	71,8	80,0
22-02-2018 17:06:18	CRJ9	A	68,7	71,1	79,1
22-02-2018 17:10:21	A320	A	69,3	72,4	80,8
22-02-2018 17:46:18	E190	A	71,2	73,3	82,4
22-02-2018 17:51:55	A321	A	70,1	73,2	81,8
22-02-2018 17:54:52	E170	A	70,3	73,3	82,4
22-02-2018 18:03:00	E170	A	70,0	72,5	81,1
22-02-2018 18:06:01	DH8D	A	67,9	70,4	77,9
22-02-2018 18:09:09	CRJ9	A	69,0	71,4	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2018 18:11:55	A321	A	69,8	72,4	80,6
22-02-2018 18:16:50	E170	A	70,9	73,3	82,0
22-02-2018 18:19:06	A320	A	70,0	72,1	80,4
22-02-2018 18:25:02	DH8D	A	69,3	70,8	78,8
22-02-2018 18:27:23	E170	A	69,0	70,8	78,1
22-02-2018 18:29:13	E170	A	71,0	74,5	82,8
22-02-2018 18:32:01	CRJ9	A	66,7	68,5	78,4
22-02-2018 18:33:50	DH8D	A	68,9	71,8	78,4
22-02-2018 18:35:32	CRJ7	A	67,4	69,2	78,2
22-02-2018 18:37:18	DH8D	A	68,3	70,5	78,7
22-02-2018 18:44:43	DH8D	A	68,4	69,8	77,4
22-02-2018 18:46:39	E170	A	69,6	72,1	81,7
22-02-2018 18:48:44	B38M	A	69,9	73,0	81,6
22-02-2018 18:50:25	E195	A	71,0	73,5	82,7
22-02-2018 18:52:25	E170	A	70,3	73,6	81,7
22-02-2018 18:54:34	E170	A	70,6	74,5	82,9
22-02-2018 18:56:35	A320	A	70,9	74,5	83,2
22-02-2018 18:59:01	DH8D	A	69,1	70,9	78,7
22-02-2018 19:00:49	B738	A	71,8	75,2	83,8
22-02-2018 19:03:16	CRJ9	A	69,9	72,0	79,9
22-02-2018 19:05:42	E170	A	70,1	72,7	79,6
22-02-2018 19:09:09	E190	A	71,0	73,4	82,5
22-02-2018 19:11:09	B738	A	72,3	76,2	84,3
22-02-2018 19:18:47	C295	A	70,7	73,5	80,2
22-02-2018 19:20:33	AN26	A	73,9	78,6	86,4
22-02-2018 19:34:12	A320	A	69,6	72,6	80,7
22-02-2018 19:38:54	CRJ9	A	68,8	71,3	79,6
22-02-2018 19:42:31	F100	A	68,6	70,8	80,1
22-02-2018 19:54:46	B738	A	72,2	75,7	84,6
22-02-2018 19:57:30	SF34	A	72,3	77,3	82,7
22-02-2018 20:05:55	A320	A	70,0	72,7	81,2
22-02-2018 20:10:25	DH8D	A	68,3	70,2	78,3
22-02-2018 20:20:39	E170	A	68,3	71,7	80,3
22-02-2018 20:29:31	B734	A	73,1	77,6	86,2
22-02-2018 20:32:25	SF34	A	70,7	73,9	79,8
22-02-2018 20:37:09	A320	A	70,9	74,7	82,6
22-02-2018 20:39:27	B738	A	70,9	74,7	83,4
22-02-2018 20:45:57	CRJ9	A	68,6	70,1	77,6
22-02-2018 20:52:14	B738	A	72,1	76,4	84,7
22-02-2018 20:59:27	DH8D	A	69,6	72,0	79,6
22-02-2018 21:02:26	E170	A	69,5	70,9	79,9
22-02-2018 21:08:23	E170	A	70,1	73,2	81,2
22-02-2018 21:20:35	E195	A	71,9	74,0	83,0
22-02-2018 21:26:42	B734	A	73,0	76,2	84,8
22-02-2018 21:28:59	B738	A	72,0	75,0	83,5
22-02-2018 21:30:59	E195	A	71,8	75,5	83,8
22-02-2018 21:33:05	E170	A	70,8	73,3	81,6
22-02-2018 21:34:46	B738	A	74,1	78,6	86,9
22-02-2018 21:39:04	B38M	A	69,9	72,9	81,7
22-02-2018 21:42:22	E195	A	71,4	74,4	83,2
22-02-2018 21:45:38	DH8D	A	68,4	69,7	77,4
22-02-2018 21:48:01	DH8D	A	68,1	70,1	78,6
22-02-2018 21:49:46	B734	A	74,1	77,4	85,8
22-02-2018 21:51:27	B738	A	72,8	75,5	84,0
22-02-2018 21:57:03	E170	A	70,1	71,7	80,1
22-02-2018 21:59:10	E170	A	71,0	73,7	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2018 06:06:27	E170	A	69,5	71,7	79,5
23-02-2018 06:08:43	E170	A	68,5	71,0	78,9
23-02-2018 06:10:50	E170	A	70,0	72,7	82,1
23-02-2018 06:13:07	DH8D	A	68,5	70,3	78,0
23-02-2018 06:16:36	B734	A	72,8	76,1	85,4
23-02-2018 06:27:01	E195	A	71,1	74,2	84,2
23-02-2018 06:29:29	DH8D	A	68,2	70,1	77,8
23-02-2018 06:31:51	E170	A	70,3	73,9	82,3
23-02-2018 06:34:21	B734	A	73,8	76,7	86,1
23-02-2018 06:36:30	CRJ9	A	68,3	70,1	79,5
23-02-2018 06:38:31	E195	A	70,7	73,6	83,3
23-02-2018 06:42:49	E195	A	69,0	72,3	81,8
23-02-2018 06:47:04	E195	A	69,6	72,1	82,1
23-02-2018 06:49:05	DH8D	A	68,5	71,2	79,7
23-02-2018 07:07:39	B752	A	69,1	72,3	81,9
23-02-2018 07:21:27	SF34	A	70,4	73,2	79,9
23-02-2018 07:43:48	B738	A	71,3	75,7	83,9
23-02-2018 07:55:04	DH8D	A	67,6	68,8	77,2
23-02-2018 08:12:03	B738	A	72,8	77,2	86,3
23-02-2018 08:17:55	CRJ9	A	68,3	70,7	80,1
23-02-2018 08:22:57	E170	A	68,4	70,7	80,7
23-02-2018 08:40:07	A319	A	70,3	74,5	82,8
23-02-2018 08:42:19	E170	A	70,0	72,8	80,8
23-02-2018 08:47:15	DH8D	A	67,3	69,1	78,1
23-02-2018 08:51:18	DH8D	A	68,4	70,1	78,8
23-02-2018 08:53:38	A319	A	68,7	71,0	79,1
23-02-2018 08:55:45	E190	A	71,2	74,0	83,0
23-02-2018 08:59:13	B738	A	72,3	76,1	84,1
23-02-2018 09:10:54	E190	A	70,2	73,0	81,7
23-02-2018 09:13:20	CRJ9	A	68,4	70,6	79,2
23-02-2018 09:16:02	CRJ9	A	68,9	71,3	80,6
23-02-2018 09:18:09	E170	A	69,6	73,2	82,1
23-02-2018 09:20:19	SU95	A	70,9	74,7	82,4
23-02-2018 09:22:36	CRJ9	A	68,5	70,6	78,5
23-02-2018 09:28:15	A320	A	69,7	73,0	80,9
23-02-2018 09:32:03	E170	A	69,7	72,6	80,5
23-02-2018 09:35:04	E170	A	70,1	71,9	79,6
23-02-2018 09:37:04	E170	A	70,4	72,4	80,8
23-02-2018 09:39:02	DH8D	A	68,4	69,9	78,4
23-02-2018 09:41:19	E170	A	69,2	72,5	80,7
23-02-2018 09:46:23	DH8D	A	68,3	71,1	78,7
23-02-2018 09:49:26	E170	A	69,1	71,2	79,1
23-02-2018 09:58:42	E170	A	69,2	71,4	79,2
23-02-2018 10:00:59	CRJ9	A	69,0	70,9	79,4
23-02-2018 10:09:11	A320	A	70,3	72,5	79,8
23-02-2018 10:13:08	B38M	A	69,6	73,1	81,4
23-02-2018 10:23:52	DH8D	A	67,7	69,4	76,8
23-02-2018 10:26:42	E195	A	70,7	74,4	83,7
23-02-2018 10:30:57	A321	A	70,1	72,7	81,3
23-02-2018 10:36:01	A319	A	70,6	73,9	82,1
23-02-2018 10:49:16	B788	A	70,6	75,3	83,8
23-02-2018 11:02:31	A333	A	73,0	76,3	85,8
23-02-2018 11:12:13	B788	A	70,4	73,6	83,0
23-02-2018 11:14:22	B738	A	71,5	75,0	83,6
23-02-2018 11:17:06	E195	A	69,6	71,9	81,4
23-02-2018 11:22:03	B734	A	73,0	76,9	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
23-02-2018 11:23:56	B738	A	71,2	74,9	83,3
23-02-2018 11:26:47	B77W	A	73,7	78,7	87,5
23-02-2018 11:33:30	A321	A	70,4	73,3	81,5
23-02-2018 11:36:33	A321	A	70,0	73,0	81,4
23-02-2018 11:40:04	A321	A	69,8	71,9	79,8
23-02-2018 11:44:11	A320	A	70,4	72,9	80,8
23-02-2018 11:59:18	A320	A	71,7	74,7	82,8
23-02-2018 12:02:53	B737	A	71,4	74,5	83,4
23-02-2018 12:04:55	B788	A	70,0	73,2	82,0
23-02-2018 12:07:05	B738	A	70,9	74,5	83,4
23-02-2018 12:09:36	A319	A	70,3	73,3	82,1
23-02-2018 12:11:54	B788	A	71,1	73,5	81,9
23-02-2018 12:16:45	A320	A	71,2	74,1	82,0
23-02-2018 12:18:57	E170	A	69,5	72,7	79,5
23-02-2018 12:20:49	CRJ9	A	68,7	70,6	78,7
23-02-2018 12:23:44	E170	A	70,0	72,4	80,0
23-02-2018 12:26:23	A321	A	71,8	75,5	83,8
23-02-2018 12:28:06	A319	A	70,6	74,4	82,1
23-02-2018 12:30:23	E170	A	70,1	73,1	80,9
23-02-2018 12:32:42	B738	A	71,5	74,5	84,3
23-02-2018 12:37:35	E170	A	69,9	72,0	80,3
23-02-2018 12:39:24	E170	A	69,2	73,0	80,9
23-02-2018 12:41:24	A319	A	72,4	75,3	83,6
23-02-2018 12:43:42	E170	A	71,2	74,7	81,2
23-02-2018 12:45:57	B734	A	73,1	76,7	85,1
23-02-2018 12:48:43	E195	A	72,0	75,4	84,0
23-02-2018 12:50:44	E170	A	69,2	71,0	79,9
23-02-2018 12:54:25	DH8D	A	68,0	69,6	77,5
23-02-2018 12:56:24	E170	A	69,8	72,8	81,0
23-02-2018 13:00:39	B738	A	70,7	75,9	83,5
23-02-2018 13:16:13	E195	A	70,4	74,1	82,7
23-02-2018 13:30:43	CRJ9	A	69,1	71,3	79,1
23-02-2018 13:43:49	B38M	A	70,2	73,8	82,0
23-02-2018 13:58:04	A321	A	70,2	73,4	81,3
23-02-2018 14:00:08	B738	A	70,5	72,9	81,6
23-02-2018 14:02:09	M28	A	71,9	75,7	82,7
23-02-2018 14:04:30	A332	A	71,7	75,5	84,2
23-02-2018 14:06:39	E170	A	70,5	74,2	83,0
23-02-2018 14:08:34	A319	A	71,5	75,0	82,7
23-02-2018 14:10:25	A319	A	71,7	75,4	82,1
23-02-2018 14:14:36	A320	A	69,2	71,8	79,6
23-02-2018 14:18:35	B734	A	72,6	75,6	83,7
23-02-2018 14:20:51	A320	A	69,4	71,2	79,4
23-02-2018 14:22:24	B763	A	70,3	73,7	82,9
23-02-2018 14:25:26	B733	A	73,7	76,4	85,1
23-02-2018 14:27:40	A320	A	69,5	71,8	79,5
23-02-2018 14:29:27	DH8D	A	67,8	69,7	77,4
23-02-2018 14:31:17	E190	A	71,3	73,9	82,4
23-02-2018 14:36:39	B738	A	72,4	76,1	84,4
23-02-2018 14:44:08	E170	D	68,0	70,2	82,5
23-02-2018 14:56:16	CRJ9	D	66,5	67,7	75,5
23-02-2018 15:03:12	E195	D	70,0	73,5	83,8
23-02-2018 15:04:26	E170	D	67,7	71,3	82,8
23-02-2018 15:06:05	A319	D	67,8	69,5	79,8
23-02-2018 15:14:42	A320	D	68,6	69,9	80,6
23-02-2018 15:16:04	A321	D	69,7	72,7	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2018 15:18:26	F100	D	68,0	69,9	81,7
23-02-2018 15:25:45	E190	D	68,8	71,4	82,2
23-02-2018 15:29:03	B734	D	72,2	75,7	85,6
23-02-2018 15:31:34	A320	D	69,1	70,9	81,9
23-02-2018 15:33:31	A319	D	68,7	71,7	83,3
23-02-2018 15:35:54	A320	D	68,4	70,3	80,9
23-02-2018 15:38:02	B733	D	71,6	77,2	86,8
23-02-2018 15:41:25	B38M	D	66,8	68,4	79,4
23-02-2018 15:43:39	E170	D	68,7	72,6	82,9
23-02-2018 15:50:34	E170	D	70,3	72,5	83,9
23-02-2018 15:59:46	A333	D	70,4	73,6	85,2
23-02-2018 16:19:35	A320	D	68,4	70,1	79,2
23-02-2018 16:29:57	B738	D	69,7	72,0	82,9
23-02-2018 16:31:18	DH8D	D	66,7	68,4	79,4
23-02-2018 16:34:00	E170	D	68,3	69,9	82,3
23-02-2018 16:38:01	CRJ9	D	69,5	72,3	84,5
23-02-2018 16:39:58	B738	D	71,7	75,4	86,2
23-02-2018 16:41:34	E170	D	67,7	70,4	82,6
23-02-2018 16:46:00	E170	D	68,5	70,6	82,1
23-02-2018 16:50:50	E195	D	70,9	73,7	83,2
23-02-2018 16:52:32	CRJ9	D	69,7	73,3	84,0
23-02-2018 16:56:11	B738	D	69,1	71,5	82,7
23-02-2018 16:58:01	E170	D	69,7	72,2	84,2
23-02-2018 17:03:59	B738	D	68,8	70,9	83,0
23-02-2018 17:09:22	A319	D	68,0	69,4	78,4
23-02-2018 17:12:02	E195	D	69,0	71,8	82,8
23-02-2018 17:15:01	E170	D	68,7	70,8	82,7
23-02-2018 17:19:38	E170	D	67,7	70,2	82,2
23-02-2018 17:22:10	E170	D	68,2	69,6	82,0
23-02-2018 17:25:00	E170	D	67,9	70,0	83,1
23-02-2018 17:26:50	E170	D	68,7	73,3	83,7
23-02-2018 17:30:25	B738	D	69,2	71,7	83,2
23-02-2018 17:33:22	B734	D	70,3	72,8	84,2
23-02-2018 17:35:11	A319	D	68,0	70,2	80,0
23-02-2018 17:37:00	A321	D	68,1	69,5	80,1
23-02-2018 17:38:30	B734	D	70,6	73,8	85,0
23-02-2018 17:47:39	B738	D	70,4	72,6	84,5
23-02-2018 17:59:28	DH8D	D	78,0	81,6	87,5
23-02-2018 18:17:18	A319	D	67,3	68,2	76,8
23-02-2018 18:22:12	A320	D	69,9	71,4	82,5
23-02-2018 18:49:23	A320	D	67,3	68,2	79,6
23-02-2018 18:53:04	CRJ9	D	67,4	68,5	80,7
23-02-2018 18:57:34	CRJ9	D	68,9	70,6	82,7
23-02-2018 18:59:24	E195	D	71,2	74,1	85,2
23-02-2018 19:03:54	E190	D	68,3	70,8	81,1
23-02-2018 19:12:30	A321	D	69,6	71,0	83,2
23-02-2018 19:20:44	A321	D	70,0	71,7	83,2
23-02-2018 19:31:44	E170	D	68,6	69,8	82,2
23-02-2018 19:40:24	B738	D	71,2	74,0	85,5
23-02-2018 19:54:16	A320	D	68,7	70,4	81,0
23-02-2018 20:01:07	E170	D	69,7	72,3	83,8
23-02-2018 20:04:04	F100	D	68,2	70,8	82,5
23-02-2018 20:05:17	B734	D	72,7	76,3	87,7
23-02-2018 20:08:12	CRJ9	D	70,1	72,5	83,6
23-02-2018 20:10:33	E170	D	68,3	69,2	82,3
23-02-2018 20:12:30	E170	D	68,2	69,2	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2018 20:14:00	CRJ7	D	69,4	71,0	82,4
23-02-2018 20:16:20	E170	D	68,7	69,7	82,8
23-02-2018 20:19:12	CRJ9	D	65,7	66,3	74,7
23-02-2018 20:22:12	E195	D	69,3	70,9	82,9
23-02-2018 20:25:58	E170	D	67,2	68,4	81,0
23-02-2018 20:27:27	CRJ9	D	69,2	71,4	82,8
23-02-2018 20:30:53	E195	D	68,8	70,5	82,2
23-02-2018 20:32:35	E170	D	67,9	69,4	82,1
23-02-2018 20:34:16	E170	D	68,0	69,0	81,6
23-02-2018 20:55:17	CRJ9	D	68,7	70,0	81,2
23-02-2018 20:57:24	A320	D	68,1	70,0	79,8
23-02-2018 21:02:41	E170	D	66,6	67,4	80,3
23-02-2018 21:48:40	B752	D	69,7	71,2	83,3
23-02-2018 21:51:21	B734	D	68,7	70,6	82,7
23-02-2018 21:53:25	A320	D	67,8	68,5	80,3
24-02-2018 06:19:28	B738	D	69,4	71,9	84,3
24-02-2018 06:27:12	E190	D	70,6	73,8	83,2
24-02-2018 06:29:10	CRJ9	D	66,5	68,3	78,5
24-02-2018 06:31:19	A320	D	67,5	69,8	80,1
24-02-2018 06:37:09	A321	D	69,9	71,4	82,9
24-02-2018 06:43:29	A320	D	67,3	69,8	80,6
24-02-2018 06:50:29	A321	D	69,4	71,9	83,0
24-02-2018 06:53:40	A320	D	70,1	73,9	83,5
24-02-2018 06:57:36	B738	D	70,4	73,5	85,1
24-02-2018 07:03:14	A321	D	67,5	69,9	81,3
24-02-2018 07:09:31	A319	D	65,8	66,4	75,3
24-02-2018 07:14:28	E170	D	67,0	69,1	79,5
24-02-2018 07:29:35	A321	D	70,8	74,2	84,7
24-02-2018 07:32:45	E170	D	67,6	70,3	81,7
24-02-2018 07:34:40	A20N	D	68,1	72,0	80,7
24-02-2018 07:57:27	B738	D	70,8	74,4	84,9
24-02-2018 08:01:08	B734	D	72,9	77,7	86,8
24-02-2018 08:04:01	E170	D	68,1	70,5	81,9
24-02-2018 08:05:59	E170	D	69,6	72,9	83,4
24-02-2018 08:08:25	E170	D	67,6	70,5	80,7
24-02-2018 08:16:22	B38M	D	67,6	70,0	79,6
24-02-2018 08:19:02	E170	D	68,4	72,9	82,2
24-02-2018 08:23:42	E195	D	70,7	74,2	83,5
24-02-2018 08:26:19	CRJ9	D	67,2	69,8	80,2
24-02-2018 08:27:54	E170	D	68,3	71,9	81,8
24-02-2018 08:33:03	B738	D	68,9	72,2	82,5
24-02-2018 09:15:22	A320	D	67,4	71,1	78,9
24-02-2018 09:23:26	SU95	A	69,3	73,9	83,7
24-02-2018 09:31:58	DH8D	A	69,7	71,9	79,7
24-02-2018 09:35:49	E170	A	70,7	75,1	83,3
24-02-2018 09:39:13	E195	A	71,7	75,2	84,5
24-02-2018 09:41:21	E170	A	70,2	72,8	81,0
24-02-2018 09:43:55	DH8D	A	69,3	72,2	80,1
24-02-2018 09:54:08	B38M	A	70,4	73,3	81,6
24-02-2018 09:57:48	CRJ9	A	68,9	70,3	78,9
24-02-2018 10:00:48	DH8D	A	68,2	69,5	77,3
24-02-2018 10:03:51	E175	A	71,7	74,5	82,1
24-02-2018 10:11:23	E170	A	70,6	73,9	81,0
24-02-2018 10:14:05	DH8D	A	68,3	70,1	78,7
24-02-2018 10:16:50	E170	A	68,4	71,4	79,9
24-02-2018 10:21:04	A320	A	69,3	72,1	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2018 10:24:03	B734	A	72,9	77,0	85,2
24-02-2018 10:27:02	E190	A	69,4	72,4	82,2
24-02-2018 10:51:17	CRJ9	A	69,1	71,6	79,5
24-02-2018 10:54:01	B738	A	71,2	75,2	84,6
24-02-2018 11:09:18	A320	A	69,5	71,4	79,9
24-02-2018 11:25:59	B738	A	70,9	73,2	82,7
24-02-2018 11:38:31	B77W	A	73,6	77,0	85,9
24-02-2018 11:47:25	E195	A	71,4	74,4	82,9
24-02-2018 11:53:20	A321	A	69,7	72,5	80,5
24-02-2018 11:55:12	A321	A	69,0	70,7	79,0
24-02-2018 11:56:56	E190	A	69,8	73,1	81,8
24-02-2018 12:02:07	A319	A	70,3	73,7	81,8
24-02-2018 12:04:36	A320	A	68,7	72,1	78,7
24-02-2018 12:07:12	E170	A	67,5	70,4	78,3
24-02-2018 12:11:11	A320	A	69,3	71,6	80,4
24-02-2018 12:15:05	CRJ9	A	67,4	68,9	77,4
24-02-2018 12:18:03	E170	A	69,1	70,2	78,2
24-02-2018 12:20:19	B788	A	70,2	73,6	82,2
24-02-2018 12:23:07	E170	A	68,4	70,9	79,6
24-02-2018 12:26:16	CRJ9	A	68,6	70,8	78,6
24-02-2018 12:28:33	E195	A	71,3	75,0	83,0
24-02-2018 12:30:49	E195	A	72,7	77,7	84,8
24-02-2018 12:32:52	A320	A	73,4	78,2	83,8
24-02-2018 12:34:54	B734	A	71,6	75,5	83,9
24-02-2018 12:43:55	DH8D	A	68,4	70,3	78,0
24-02-2018 12:46:31	A333	A	73,6	77,3	86,6
24-02-2018 12:51:17	B738	A	71,5	74,9	83,5
24-02-2018 12:53:22	E170	A	69,0	72,1	80,2
24-02-2018 12:56:06	B738	A	70,1	72,0	80,9
24-02-2018 12:58:51	DH8D	A	69,5	71,1	78,6
24-02-2018 13:01:22	E170	A	69,9	72,8	81,7
24-02-2018 13:03:30	B738	A	72,1	75,4	83,2
24-02-2018 13:05:34	DH8D	A	66,9	69,1	76,9
24-02-2018 13:07:42	E170	A	70,1	73,3	82,1
24-02-2018 13:10:11	B788	A	69,7	72,9	82,2
24-02-2018 13:18:34	E190	D	71,9	76,0	84,9
24-02-2018 13:20:20	A319	D	67,2	69,2	77,6
24-02-2018 13:26:34	A320	D	67,6	70,4	79,0
24-02-2018 13:27:59	A320	D	71,0	74,5	85,6
24-02-2018 13:29:27	B738	D	68,9	71,7	82,7
24-02-2018 13:31:12	CRJ9	D	68,4	70,4	81,2
24-02-2018 13:37:44	A321	D	68,9	71,7	81,9
24-02-2018 13:39:41	E170	D	67,6	71,0	80,8
24-02-2018 13:41:51	E195	D	68,2	73,4	81,8
24-02-2018 13:44:16	A320	D	66,5	71,1	79,7
24-02-2018 13:51:16	B77W	D	70,4	73,4	84,1
24-02-2018 13:56:37	E195	D	69,0	72,0	81,8
24-02-2018 14:01:15	DH8D	D	67,9	69,3	76,9
24-02-2018 14:04:28	E170	D	67,2	68,5	77,6
24-02-2018 14:14:22	E170	D	68,0	72,5	81,0
24-02-2018 14:34:38	B738	D	70,8	74,7	84,2
24-02-2018 14:36:36	E170	D	68,6	73,5	82,2
24-02-2018 14:40:16	E170	D	67,0	69,2	80,0
24-02-2018 14:48:19	E170	D	70,6	74,1	85,4
24-02-2018 14:49:45	E170	D	66,4	69,7	79,7
24-02-2018 14:51:39	B738	D	68,9	71,1	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2018 15:00:10	CRJ9	D	68,1	70,6	81,8
24-02-2018 15:18:54	A319	D	68,8	72,7	81,9
24-02-2018 15:20:53	E195	D	68,1	71,7	79,9
24-02-2018 15:23:00	E170	D	66,9	68,3	79,2
24-02-2018 15:26:22	B735	D	71,1	74,7	85,4
24-02-2018 15:29:17	E170	D	67,9	71,5	81,5
24-02-2018 15:51:04	B738	D	70,2	72,8	84,2
24-02-2018 15:55:24	A333	D	69,1	74,4	83,4
24-02-2018 16:00:14	B734	D	70,1	75,3	85,3
24-02-2018 16:17:18	B738	D	69,1	72,2	81,7
24-02-2018 16:24:47	E170	D	66,0	68,7	78,3
24-02-2018 16:28:09	E170	D	68,4	72,9	81,5
24-02-2018 16:29:45	CRJ7	D	68,2	70,4	79,7
24-02-2018 16:33:26	A321	D	68,8	71,9	82,6
24-02-2018 16:35:22	A320	D	66,4	68,5	77,9
24-02-2018 16:36:51	CRJ9	D	69,0	72,3	83,2
24-02-2018 16:38:49	E170	D	67,9	71,8	81,3
24-02-2018 16:42:39	E170	D	68,8	73,6	82,6
24-02-2018 16:44:32	P180	D	69,4	72,7	79,8
24-02-2018 16:46:16	E195	D	68,6	72,8	81,8
24-02-2018 16:51:28	E170	D	67,3	70,8	82,5
24-02-2018 16:54:41	E195	D	68,3	72,0	81,5
24-02-2018 16:57:40	B738	D	72,2	76,8	87,5
24-02-2018 17:01:03	A319	D	68,4	70,2	78,4
24-02-2018 17:02:52	B738	D	67,9	70,2	81,6
24-02-2018 17:04:34	E170	D	67,6	69,5	80,7
24-02-2018 17:05:53	CRJ9	D	69,1	71,7	83,3
24-02-2018 17:10:38	A320	D	70,1	72,4	82,4
24-02-2018 17:13:04	E170	D	67,1	70,2	81,3
24-02-2018 17:17:12	E195	D	69,9	72,8	82,9
24-02-2018 17:19:24	E195	D	69,4	73,9	81,7
24-02-2018 17:28:17	A321	D	67,9	71,5	78,7
24-02-2018 17:31:20	E170	D	66,8	71,5	81,6
24-02-2018 17:37:31	B738	D	67,7	69,9	80,0
24-02-2018 17:40:00	B734	D	70,8	74,1	84,6
24-02-2018 18:35:33	A319	D	65,9	69,1	79,2
24-02-2018 19:20:36	A321	D	70,4	73,4	83,7
24-02-2018 19:31:45	A320	D	68,3	70,5	80,8
24-02-2018 19:50:42	A321	D	69,8	72,2	83,6
24-02-2018 19:55:18	A320	D	70,0	73,5	83,5
24-02-2018 19:59:51	E190	D	70,1	72,9	82,9
24-02-2018 20:03:07	E170	D	67,0	71,2	80,7
24-02-2018 20:05:38	CRJ9	D	70,1	73,6	82,6
24-02-2018 20:10:33	E170	D	67,6	70,7	80,9
24-02-2018 20:12:04	E170	D	69,5	72,0	81,8
24-02-2018 20:15:41	E170	D	68,0	71,4	81,2
24-02-2018 20:17:18	E170	D	67,2	69,4	76,2
24-02-2018 20:23:44	CRJ9	D	69,7	73,1	82,9
24-02-2018 20:33:25	CRJ9	D	68,9	72,0	81,4
24-02-2018 20:43:09	E170	D	69,2	71,9	83,0
24-02-2018 21:12:07	A320	D	67,1	68,4	76,7
24-02-2018 21:12:22	A320	D	72,3	76,3	85,4
24-02-2018 21:15:39	A320	D	68,0	70,3	79,2
24-02-2018 21:19:39	P180	D	74,1	80,9	88,3
24-02-2018 21:23:59	A320	D	68,1	69,9	77,1
25-02-2018 06:12:18	B735	D	68,6	70,2	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2018 06:24:46	E190	D	71,5	74,2	84,0
25-02-2018 06:28:50	A320	D	67,0	68,6	78,1
25-02-2018 06:30:46	A321	D	68,6	69,9	81,4
25-02-2018 06:32:49	B738	D	69,4	71,7	81,7
25-02-2018 06:38:29	A321	D	70,1	71,4	82,7
25-02-2018 06:40:16	A321	D	68,4	69,5	80,4
25-02-2018 07:22:08	A319	D	67,4	69,9	79,5
25-02-2018 07:24:37	A320	D	66,6	67,7	78,1
25-02-2018 07:28:13	A321	D	68,7	71,3	82,7
25-02-2018 07:34:29	A320	D	70,0	71,7	82,8
25-02-2018 07:38:19	B738	D	68,1	69,0	80,9
25-02-2018 07:40:34	E170	D	66,7	67,7	79,3
25-02-2018 07:42:37	E195	D	67,9	69,3	79,1
25-02-2018 07:46:32	E170	D	66,3	68,1	80,5
25-02-2018 07:48:17	E170	D	68,8	71,2	82,6
25-02-2018 07:51:29	B734	D	68,2	70,3	81,2
25-02-2018 07:53:40	E170	D	67,2	68,8	81,4
25-02-2018 07:55:17	E170	D	67,8	70,2	82,1
25-02-2018 07:57:13	E195	D	66,7	67,5	76,3
25-02-2018 08:09:04	E195	D	68,1	69,3	80,7
25-02-2018 08:13:39	E170	D	69,3	71,4	82,9
25-02-2018 08:23:08	CRJ9	D	68,4	70,3	80,7
25-02-2018 08:29:21	E170	D	67,1	70,0	81,4
25-02-2018 08:47:28	B738	D	71,1	73,6	83,4
25-02-2018 09:14:22	A320	D	66,4	70,5	79,4
25-02-2018 09:20:02	A333	D	68,3	72,3	81,6
25-02-2018 09:32:53	B738	D	70,7	74,0	84,1
25-02-2018 09:35:48	CRJ9	D	70,1	73,8	83,3
25-02-2018 09:37:14	A319	D	66,6	69,6	78,6
25-02-2018 10:10:24	SU95	D	72,4	76,4	86,8
25-02-2018 10:19:22	A320	D	67,9	69,4	80,2
25-02-2018 10:25:29	A319	D	66,6	68,8	78,1
25-02-2018 10:42:38	A320	D	68,4	69,8	80,1
25-02-2018 10:51:22	A320	D	70,7	73,0	82,5
25-02-2018 11:02:25	E170	D	65,9	69,3	79,7
25-02-2018 11:06:28	E170	D	70,7	75,4	85,0
25-02-2018 11:09:47	E195	D	72,6	76,6	86,8
25-02-2018 11:12:13	E170	D	68,1	71,9	81,3
25-02-2018 11:14:11	B738	D	68,1	70,7	81,3
25-02-2018 11:16:03	E170	D	65,9	68,9	80,2
25-02-2018 11:17:30	CRJ9	D	67,9	69,7	79,4
25-02-2018 11:35:14	B734	D	69,2	71,5	81,2
25-02-2018 11:45:21	E170	D	69,6	72,6	83,8
25-02-2018 11:47:17	CRJ9	D	68,5	70,5	82,0
25-02-2018 11:54:16	B738	D	69,6	72,1	83,0
25-02-2018 11:56:23	CRJ7	D	69,2	71,3	81,7
25-02-2018 12:07:46	E170	D	68,5	70,4	81,7
25-02-2018 12:20:23	A320	D	67,1	68,6	79,4
25-02-2018 12:22:32	E170	D	71,4	74,4	85,2
25-02-2018 12:53:42	A321	D	69,9	73,1	82,4
25-02-2018 12:56:11	A321	D	68,6	70,7	82,1
25-02-2018 12:57:53	B737	D	67,1	70,3	80,7
25-02-2018 13:10:03	A319	D	67,2	68,8	78,6
25-02-2018 13:12:04	A319	D	68,2	70,6	79,3
25-02-2018 13:15:06	E195	D	68,3	72,6	80,6
25-02-2018 13:17:04	A320	D	66,5	68,7	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2018 13:19:13	E190	D	71,5	74,5	85,3
25-02-2018 13:22:22	A320	D	70,7	74,1	84,0
25-02-2018 13:28:48	CRJ9	D	66,7	69,1	78,2
25-02-2018 13:32:16	A320	D	67,5	69,6	76,5
25-02-2018 13:34:33	B738	D	71,4	76,5	85,9
25-02-2018 13:37:25	B77W	D	70,6	74,7	83,8
25-02-2018 13:40:12	E195	D	69,4	72,9	82,4
25-02-2018 13:42:48	E170	D	66,8	69,9	79,3
25-02-2018 13:45:46	E170	D	66,8	71,5	81,8
25-02-2018 13:47:49	E195	D	68,1	71,2	81,3
25-02-2018 14:07:02	E195	D	68,7	71,6	81,0
25-02-2018 14:43:29	E170	D	67,6	69,8	81,0
25-02-2018 14:49:21	E170	D	67,8	70,4	80,9
25-02-2018 14:52:21	E170	D	67,4	69,0	80,8
25-02-2018 15:04:34	CRJ9	D	67,7	68,5	76,7
25-02-2018 15:07:44	A321	D	69,4	72,2	82,6
25-02-2018 15:09:38	E170	D	67,0	69,1	80,0
25-02-2018 15:20:23	A320	D	67,0	69,1	76,6
25-02-2018 15:28:04	A320	D	68,3	70,1	82,1
25-02-2018 15:30:08	B733	D	71,5	75,2	86,0
25-02-2018 15:32:53	A320	D	68,5	70,6	80,9
25-02-2018 15:35:29	B738	D	69,6	72,6	83,2
25-02-2018 15:57:26	B763	D	72,4	76,8	85,8
25-02-2018 16:23:28	B738	D	68,4	70,9	81,6
25-02-2018 17:20:20	A319	D	66,7	69,0	79,2
25-02-2018 17:21:48	E195	D	68,5	71,0	82,3
25-02-2018 17:23:35	E170	D	67,6	70,8	82,7
25-02-2018 17:26:50	A318	D	66,7	68,7	76,3
25-02-2018 17:29:12	B734	D	70,9	74,3	84,5
25-02-2018 17:32:33	E195	D	70,2	72,8	83,4
25-02-2018 17:34:28	E170	D	67,9	70,5	82,1
25-02-2018 17:37:56	E170	D	67,9	70,5	81,7
25-02-2018 17:46:57	B734	D	69,1	71,8	82,1
25-02-2018 17:49:25	E190	D	70,6	73,7	82,3
25-02-2018 17:51:07	B738	D	69,0	70,8	82,6
25-02-2018 17:55:27	A319	D	67,9	70,4	79,9
25-02-2018 18:16:33	CRJ9	D	69,1	71,1	81,6
25-02-2018 18:49:07	E170	D	67,2	69,6	81,2
25-02-2018 18:57:56	A321	D	66,7	68,2	79,0
25-02-2018 19:02:06	E170	D	66,8	68,9	80,8
25-02-2018 19:08:15	E170	D	68,0	70,9	80,6
25-02-2018 19:16:43	A321	D	68,8	70,6	81,8
25-02-2018 19:29:27	A320	D	67,7	69,3	79,8
25-02-2018 19:37:44	A320	D	66,6	68,2	78,3
25-02-2018 19:40:20	A321	D	70,9	72,8	83,9
25-02-2018 19:55:59	E195	D	72,6	76,5	85,8
25-02-2018 19:59:45	A320	D	70,5	73,0	83,6
25-02-2018 20:05:32	F100	D	68,0	71,5	80,5
25-02-2018 20:08:04	E170	D	67,5	69,4	81,3
25-02-2018 20:10:09	B738	D	69,5	72,3	82,7
25-02-2018 20:12:04	E190	D	70,4	73,8	84,5
25-02-2018 20:13:48	E195	D	68,6	71,3	81,9
25-02-2018 20:15:24	CRJ9	D	69,5	72,4	82,0
25-02-2018 20:17:30	E190	D	68,6	70,0	80,3
25-02-2018 20:19:22	E170	D	68,7	72,2	82,5
25-02-2018 20:21:33	E170	D	68,0	70,8	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2018 20:25:51	E170	D	66,3	67,7	79,8
25-02-2018 20:28:24	E170	D	67,5	69,1	80,7
25-02-2018 20:30:10	E170	D	68,1	69,9	82,3
25-02-2018 20:36:53	CRJ9	D	67,4	69,1	79,7
25-02-2018 20:57:37	CRJ9	D	67,6	69,5	79,9
25-02-2018 21:24:58	CRJ9	D	68,9	70,9	80,0
25-02-2018 21:40:41	A320	D	67,7	69,2	79,7
25-02-2018 21:47:17	E170	D	67,2	69,6	81,2
25-02-2018 21:52:51	A320	D	68,9	70,0	80,7
25-02-2018 21:57:14	B738	D	68,7	71,5	81,7
26-02-2018 06:09:47	B734	A	72,7	76,8	85,2
26-02-2018 06:12:24	A332	A	70,9	74,3	83,9
26-02-2018 06:14:39	E170	A	69,1	71,0	79,1
26-02-2018 06:19:34	B763	A	69,8	71,6	81,9
26-02-2018 06:23:57	E170	A	69,2	70,9	79,2
26-02-2018 06:28:02	E195	A	71,0	73,2	82,2
26-02-2018 06:31:55	E170	A	69,7	72,9	80,1
26-02-2018 06:34:28	CRJ9	A	68,2	70,0	78,6
26-02-2018 06:37:48	E195	A	71,8	74,7	83,8
26-02-2018 06:40:17	B734	A	72,0	75,9	84,7
26-02-2018 06:43:41	E170	A	68,8	72,2	80,9
26-02-2018 06:47:59	E195	A	70,6	73,9	82,9
26-02-2018 06:51:16	E170	A	68,8	70,6	80,0
26-02-2018 07:55:03	C295	A	71,0	73,5	80,5
26-02-2018 07:57:31	DH8D	A	67,9	70,2	78,3
26-02-2018 08:02:07	B738	A	72,2	75,4	83,9
26-02-2018 08:32:39	CRJ9	A	67,6	68,9	76,6
26-02-2018 08:38:38	E190	A	70,8	73,0	81,2
26-02-2018 08:41:03	E75S	A	69,2	72,5	79,6
26-02-2018 08:43:15	A320	A	70,6	73,8	82,3
26-02-2018 08:53:27	F100	A	68,7	70,7	80,4
26-02-2018 08:56:22	B739	A	71,7	75,0	83,7
26-02-2018 08:59:17	E170	A	68,9	71,3	80,0
26-02-2018 09:08:13	E190	A	70,0	73,2	82,0
26-02-2018 09:10:06	SU95	A	70,1	73,8	81,9
26-02-2018 09:15:00	CRJ9	A	68,6	72,0	81,2
26-02-2018 09:21:38	E170	A	69,7	72,0	80,8
26-02-2018 09:25:53	A320	A	70,0	71,6	79,6
26-02-2018 09:28:10	E170	A	70,1	73,2	81,6
26-02-2018 09:30:05	E170	A	68,7	70,8	79,1
26-02-2018 09:36:14	A320	A	70,7	73,3	81,5
26-02-2018 09:38:26	E170	A	69,6	72,0	80,0
26-02-2018 09:42:13	DH8D	A	68,1	69,6	77,2
26-02-2018 09:46:43	E195	A	70,1	72,2	81,8
26-02-2018 09:49:07	E170	A	68,7	69,9	78,7
26-02-2018 09:51:33	A320	A	68,7	71,8	80,1
26-02-2018 09:52:00	A320	A	75,1	80,7	86,6
26-02-2018 09:53:44	E170	A	70,2	73,5	80,6
26-02-2018 09:55:43	B38M	A	69,8	72,9	81,3
26-02-2018 09:58:16	A320	A	69,1	71,1	78,6
26-02-2018 10:00:11	A320	A	68,7	71,0	79,5
26-02-2018 10:02:25	E170	A	69,4	70,9	78,5
26-02-2018 10:04:33	E170	A	68,3	69,7	77,8
26-02-2018 10:23:36	B738	A	71,3	74,2	82,7
26-02-2018 10:30:58	CRJ9	A	69,1	70,2	78,1
26-02-2018 10:36:23	A321	A	70,2	72,5	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2018 10:39:12	B788	A	70,4	73,3	82,2
26-02-2018 10:42:27	E195	A	72,3	75,6	83,1
26-02-2018 10:48:44	CRJ9	A	67,9	69,4	77,4
26-02-2018 11:08:25	B77W	A	72,1	76,4	85,9
26-02-2018 11:24:28	B738	A	71,4	73,8	82,1
26-02-2018 11:26:19	E170	A	70,5	74,4	82,5
26-02-2018 11:28:29	B350	A	70,1	72,6	81,5
26-02-2018 11:38:35	A321	A	69,9	73,1	81,4
26-02-2018 11:41:33	A321	A	69,9	71,4	78,9
26-02-2018 11:45:21	A320	A	69,1	70,5	78,2
26-02-2018 11:51:04	A320	A	70,7	73,2	81,1
26-02-2018 11:53:06	A320	A	70,9	73,4	82,0
26-02-2018 11:55:22	A319	A	69,9	72,4	81,0
26-02-2018 11:57:18	B738	A	71,2	73,3	82,0
26-02-2018 11:59:25	B734	A	73,1	76,9	84,6
26-02-2018 12:01:41	B738	A	70,6	73,2	82,4
26-02-2018 12:04:04	E170	A	69,8	72,2	80,2
26-02-2018 12:07:44	E170	A	69,8	71,7	79,3
26-02-2018 12:10:43	B788	A	70,8	73,3	82,5
26-02-2018 12:13:40	B788	A	70,1	72,8	80,9
26-02-2018 12:15:28	A319	A	71,2	73,6	81,2
26-02-2018 12:17:41	B738	A	72,1	74,6	82,9
26-02-2018 12:19:42	E195	A	69,2	72,4	82,0
26-02-2018 12:22:54	B788	A	71,1	74,4	83,2
26-02-2018 12:25:29	E195	A	68,3	70,8	80,6
26-02-2018 12:27:51	CRJ9	A	68,1	70,1	77,2
26-02-2018 12:29:45	B738	A	71,2	74,7	82,7
26-02-2018 12:34:24	CRJ9	A	68,6	70,4	78,6
26-02-2018 12:45:03	E195	A	70,1	72,2	81,9
26-02-2018 12:47:00	E170	A	70,3	73,7	81,4
26-02-2018 12:49:11	E170	A	69,9	72,4	81,4
26-02-2018 12:51:10	B734	A	72,8	77,5	86,2
26-02-2018 12:53:18	E170	A	68,5	71,1	78,0
26-02-2018 12:56:07	B738	A	72,3	76,3	84,6
26-02-2018 12:58:37	A333	A	73,1	76,3	85,2
26-02-2018 13:03:17	E170	A	70,5	71,8	79,5
26-02-2018 13:05:42	A319	A	70,0	72,2	80,4
26-02-2018 13:36:12	E170	A	70,0	72,9	81,7
26-02-2018 13:42:59	E170	A	69,9	71,8	79,5
26-02-2018 13:44:55	B788	A	70,1	72,7	81,6
26-02-2018 13:47:00	CRJ9	A	68,9	70,9	78,9
26-02-2018 13:49:32	E170	A	69,2	71,2	79,6
26-02-2018 13:52:03	B38M	A	70,1	72,5	80,5
26-02-2018 13:54:18	A319	A	70,9	73,3	81,3
26-02-2018 13:56:52	DH8D	A	69,3	71,7	79,7
26-02-2018 13:59:19	A321	A	70,1	72,8	80,9
26-02-2018 14:15:32	E170	A	69,2	71,2	78,8
26-02-2018 14:17:53	B733	A	73,3	78,3	85,6
26-02-2018 14:22:31	B738	A	71,9	75,5	82,7
26-02-2018 14:26:02	A320	A	69,3	71,3	78,9
26-02-2018 14:29:00	A320	A	68,9	70,8	77,9
26-02-2018 14:34:16	A320	A	69,4	71,4	78,9
26-02-2018 14:44:13	E190	A	72,2	76,0	84,5
26-02-2018 14:54:15	A320	A	69,4	71,8	79,9
26-02-2018 15:01:52	A319	A	69,9	72,0	80,7
26-02-2018 15:04:13	E170	A	70,9	73,9	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2018 15:09:56	A320	A	69,5	71,5	79,5
26-02-2018 15:24:38	CRJ9	A	68,2	70,5	79,0
26-02-2018 15:27:01	A320	A	70,2	72,6	81,3
26-02-2018 15:29:26	B734	A	72,4	75,7	83,9
26-02-2018 15:31:11	E170	A	69,7	72,5	80,1
26-02-2018 15:35:04	E195	A	71,2	74,2	83,2
26-02-2018 15:37:18	E195	A	70,8	72,9	81,9
26-02-2018 15:39:21	A321	A	68,9	71,3	79,3
26-02-2018 15:41:12	E170	A	68,3	71,1	79,7
26-02-2018 15:47:48	E170	A	68,8	70,2	78,4
26-02-2018 15:50:13	E170	A	68,8	71,2	79,6
26-02-2018 15:52:01	E195	A	70,8	73,8	82,8
26-02-2018 15:54:12	B738	A	70,4	73,0	81,9
26-02-2018 15:57:20	B738	A	72,2	75,8	83,6
26-02-2018 15:59:15	B738	A	70,9	74,2	83,0
26-02-2018 16:02:30	E170	A	69,8	72,7	80,2
26-02-2018 16:04:51	A319	A	70,2	72,6	81,7
26-02-2018 16:06:49	E170	A	68,6	71,6	80,6
26-02-2018 16:08:57	CRJ9	A	67,6	70,0	78,4
26-02-2018 16:18:07	B734	A	74,4	78,6	87,2
26-02-2018 16:28:50	A318	A	69,0	71,8	80,4
26-02-2018 16:37:49	A319	A	69,9	72,3	80,6
26-02-2018 16:44:32	B738	A	71,4	75,0	83,2
26-02-2018 16:51:20	B734	A	72,4	75,4	83,9
26-02-2018 17:09:46	CRJ9	A	68,4	69,9	78,4
26-02-2018 17:23:13	CRJ9	A	67,2	68,2	76,3
26-02-2018 17:45:56	A321	A	70,1	72,1	79,1
26-02-2018 17:48:16	DH8D	A	68,3	69,5	77,3
26-02-2018 17:55:57	E190	A	70,0	72,3	81,8
26-02-2018 17:58:52	E170	A	69,4	71,7	79,4
26-02-2018 18:23:06	CRJ9	A	68,6	69,9	77,7
26-02-2018 18:28:14	E170	A	68,9	70,9	78,5
26-02-2018 18:30:57	A321	A	69,7	72,1	79,7
26-02-2018 18:33:37	E195	A	69,8	71,8	81,0
26-02-2018 18:38:25	A320	A	70,7	72,9	81,2
26-02-2018 18:40:43	E170	A	69,9	72,8	80,4
26-02-2018 18:42:30	DH8D	A	67,2	68,0	76,2
26-02-2018 18:44:36	E195	A	70,9	74,0	82,4
26-02-2018 18:46:39	A321	A	70,5	73,0	80,5
26-02-2018 18:48:35	E170	A	69,0	71,5	79,4
26-02-2018 18:52:07	E170	A	69,0	71,5	79,8
26-02-2018 18:56:12	B38M	A	70,2	73,0	81,0
26-02-2018 18:58:25	A320	A	70,9	73,4	81,3
26-02-2018 19:00:40	F100	A	67,6	68,9	78,0
26-02-2018 19:02:46	A319	A	70,5	73,2	81,0
26-02-2018 19:04:58	E170	A	68,6	70,4	78,1
26-02-2018 19:07:26	CRJ9	A	68,6	70,0	78,2
26-02-2018 19:09:34	E170	A	69,7	71,4	79,2
26-02-2018 19:28:10	AN26	A	76,9	82,0	88,1
26-02-2018 19:34:53	A320	A	69,0	70,6	79,0
26-02-2018 19:50:31	P180	A	74,8	79,9	90,8
26-02-2018 19:55:38	E170	A	68,9	70,8	78,9
26-02-2018 19:59:12	SF34	A	72,2	76,4	82,2
26-02-2018 20:09:34	B738	A	71,4	74,5	82,6
26-02-2018 20:21:03	B738	A	71,4	74,1	82,5
26-02-2018 20:23:36	SF34	A	73,5	78,4	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2018 20:25:25	CRJ9	A	68,6	71,0	79,0
26-02-2018 20:31:27	B738	A	70,5	73,3	82,2
26-02-2018 21:06:05	E170	A	69,0	70,3	78,0
26-02-2018 21:10:12	A319	A	70,1	72,2	80,5
26-02-2018 21:14:38	A320	A	69,3	71,3	79,3
26-02-2018 21:16:46	E195	A	70,9	72,9	81,7
26-02-2018 21:18:56	E170	A	68,2	69,2	77,2
26-02-2018 21:21:34	E170	A	69,8	72,1	79,8
26-02-2018 21:24:00	B738	A	71,2	73,7	82,0
26-02-2018 21:26:32	CRJ9	A	68,6	69,9	78,2
26-02-2018 21:28:45	E195	A	71,1	73,3	82,5
26-02-2018 21:31:12	E195	A	70,4	72,8	81,6
26-02-2018 21:33:31	E170	A	68,5	69,9	77,5
26-02-2018 21:35:36	B38M	A	70,0	72,4	80,4
26-02-2018 21:39:39	B738	A	71,2	73,8	82,3
26-02-2018 21:42:05	E170	A	69,1	70,6	79,5
26-02-2018 21:44:33	B738	A	71,6	74,8	83,1
26-02-2018 21:47:10	B738	A	70,2	72,3	80,6
26-02-2018 21:48:52	A321	A	72,4	75,9	83,8
26-02-2018 21:57:42	E170	A	68,9	70,8	78,9
26-02-2018 21:59:53	A320	A	68,9	70,9	77,9
27-02-2018 06:08:59	A320	A	68,3	71,1	80,6
27-02-2018 06:11:06	B734	A	71,8	75,4	82,9
27-02-2018 06:13:07	E170	A	68,6	70,9	79,0
27-02-2018 06:16:08	E170	A	69,6	72,1	80,4
27-02-2018 06:22:40	B38M	A	71,5	75,8	82,3
27-02-2018 06:30:16	E170	A	68,3	70,2	78,3
27-02-2018 06:32:09	E170	A	69,1	71,1	79,1
27-02-2018 06:34:06	B739	A	70,8	74,0	82,8
27-02-2018 06:36:11	E170	A	69,1	70,7	79,1
27-02-2018 06:38:12	E195	A	70,8	73,8	82,5
27-02-2018 06:40:08	CRJ9	A	68,7	70,0	78,2
27-02-2018 06:42:30	E170	A	69,2	70,9	78,7
27-02-2018 06:44:48	B752	A	68,5	70,1	80,8
27-02-2018 06:47:39	E195	A	70,4	72,6	81,9
27-02-2018 06:52:01	B738	A	69,2	71,4	80,3
27-02-2018 07:02:25	B738	A	70,3	72,7	81,4
27-02-2018 07:11:49	E170	A	69,9	72,6	80,3
27-02-2018 07:14:14	A320	A	70,9	73,5	81,7
27-02-2018 07:20:15	B763	A	71,5	75,1	83,8
27-02-2018 07:27:35	A321	A	70,1	72,5	81,5
27-02-2018 07:30:37	AT75	A	67,2	68,6	76,2
27-02-2018 07:33:09	A320	A	71,2	74,1	82,3
27-02-2018 08:04:06	DH8D	A	67,6	69,0	76,6
27-02-2018 08:26:49	E195	A	70,0	72,9	82,8
27-02-2018 08:34:44	A320	A	70,7	74,1	83,2
27-02-2018 08:40:11	B738	A	73,7	77,4	86,0
27-02-2018 08:43:03	A320	A	70,0	72,8	81,8
27-02-2018 08:46:34	E170	A	69,0	71,4	79,8
27-02-2018 08:51:16	A319	A	71,2	73,2	82,0
27-02-2018 08:56:19	C295	A	70,5	73,1	80,1
27-02-2018 09:00:38	F100	A	69,1	71,3	80,9
27-02-2018 09:06:04	SU95	A	69,1	72,7	82,7
27-02-2018 09:10:47	E170	A	69,0	71,8	79,8
27-02-2018 09:19:20	E190	A	71,2	73,3	82,4
27-02-2018 09:24:36	E170	A	70,0	72,8	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2018 09:31:04	E195	A	68,4	70,7	80,9
27-02-2018 09:34:36	E170	A	69,3	71,6	80,7
27-02-2018 09:36:35	CRJ9	A	68,6	70,1	78,6
27-02-2018 09:38:54	E170	A	68,7	71,3	79,1
27-02-2018 09:47:52	E170	A	68,8	72,3	80,3
27-02-2018 09:52:16	CRJ9	A	68,4	69,6	77,9
27-02-2018 09:54:45	CRJ9	A	68,4	69,7	78,4
27-02-2018 09:56:39	CRJ9	A	68,7	71,0	80,1
27-02-2018 09:58:41	B38M	A	69,6	72,2	81,6
27-02-2018 10:01:03	E195	A	70,3	72,4	81,5
27-02-2018 10:03:23	E170	A	70,3	73,4	81,0
27-02-2018 10:05:42	DH8D	A	68,2	69,9	77,3
27-02-2018 10:09:04	E175	A	70,2	71,7	79,7
27-02-2018 10:12:54	E170	A	69,0	70,8	79,0
27-02-2018 10:57:35	A320	A	68,7	70,6	77,7
27-02-2018 11:08:03	E195	A	69,0	71,3	80,5
27-02-2018 11:18:13	B738	A	72,1	75,7	84,7
27-02-2018 11:22:07	E170	A	70,0	71,4	79,5
27-02-2018 11:26:55	A320	A	68,5	70,4	78,1
27-02-2018 11:29:03	B77W	A	72,3	76,9	86,3
27-02-2018 11:32:45	CRJ9	A	68,0	70,2	78,0
27-02-2018 11:38:08	A321	A	71,0	75,2	83,3
27-02-2018 11:52:22	B738	A	72,1	74,3	82,9
27-02-2018 11:54:27	A320	A	70,9	72,3	80,9
27-02-2018 11:57:06	E170	A	69,0	70,2	78,5
27-02-2018 11:59:06	B738	A	71,2	76,1	83,5
27-02-2018 12:01:17	A320	A	69,7	72,4	80,5
27-02-2018 12:12:47	B788	A	70,4	73,0	81,2
27-02-2018 12:15:04	B734	A	72,3	74,9	83,8
27-02-2018 12:17:40	B738	A	72,5	75,1	83,3
27-02-2018 12:19:46	E195	A	69,4	73,4	81,4
27-02-2018 12:21:37	E170	A	69,0	71,1	80,5
27-02-2018 12:26:40	B738	A	70,4	74,3	84,0
27-02-2018 12:29:13	A320	A	70,7	74,2	82,4
27-02-2018 12:33:32	B788	A	69,5	72,7	81,0
27-02-2018 12:35:53	B738	A	70,1	73,1	82,2
27-02-2018 12:37:56	E195	A	70,5	74,3	81,6
27-02-2018 12:44:22	E170	A	68,6	70,8	79,0
27-02-2018 12:46:47	E170	A	67,9	70,0	79,0
27-02-2018 12:52:51	DH8D	A	66,9	68,3	77,3
27-02-2018 12:55:32	B734	A	71,3	76,1	82,8
27-02-2018 12:58:26	E170	A	67,6	69,8	78,0
27-02-2018 13:01:18	E170	A	67,9	69,6	79,1
27-02-2018 13:12:30	B788	A	70,6	73,0	82,4
27-02-2018 13:15:33	A320	A	68,9	70,9	78,9
27-02-2018 13:20:41	CRJ9	A	68,0	69,9	77,5
27-02-2018 13:33:45	E170	A	68,5	71,3	80,3
27-02-2018 13:36:58	E170	A	69,4	70,4	78,4
27-02-2018 13:42:47	CRJ9	A	68,3	70,2	78,3
27-02-2018 13:45:06	B38M	A	69,2	71,7	80,0
27-02-2018 13:47:24	E175	A	66,3	68,3	77,8
27-02-2018 13:49:50	A319	A	70,1	74,1	81,6
27-02-2018 13:53:25	F100	A	67,5	68,9	77,5
27-02-2018 13:57:13	B738	A	71,1	73,9	82,6
27-02-2018 14:02:15	B788	A	70,6	73,4	82,9
27-02-2018 14:06:26	E195	A	68,5	70,3	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2018 14:29:03	A320	A	70,0	73,1	81,5
27-02-2018 14:31:33	B738	A	71,6	74,4	82,7
27-02-2018 14:34:34	E190	A	69,4	71,4	81,2
27-02-2018 14:44:21	B788	A	69,6	72,9	82,4
27-02-2018 15:05:43	B738	A	71,2	73,9	83,8
27-02-2018 15:08:38	E170	A	68,2	69,8	78,2
27-02-2018 15:10:43	E170	A	68,4	70,4	79,6
27-02-2018 15:13:25	E195	A	70,7	72,8	81,9
27-02-2018 15:19:39	E170	A	68,4	72,0	81,1
27-02-2018 15:21:56	C295	A	70,1	73,5	80,5
27-02-2018 15:23:57	E170	A	71,4	75,3	82,2
27-02-2018 15:26:17	CRJ9	A	67,2	68,5	77,2
27-02-2018 15:30:45	A321	A	69,2	71,5	80,6
27-02-2018 15:33:59	B738	A	70,2	73,9	82,8
27-02-2018 15:37:38	E195	A	69,6	72,2	81,6
27-02-2018 15:40:00	E170	A	69,4	73,8	81,7
27-02-2018 15:43:50	E195	A	69,6	72,3	81,7
27-02-2018 15:46:41	E170	A	67,8	71,4	81,4
27-02-2018 15:51:06	E170	A	68,8	71,6	79,9
27-02-2018 15:52:41	CRJ9	A	68,2	70,6	78,2
27-02-2018 15:54:51	A319	A	68,2	71,0	79,3
27-02-2018 15:56:36	CRJ9	A	68,4	71,0	79,6
27-02-2018 15:58:29	E195	A	70,8	73,9	82,9
27-02-2018 16:03:04	E170	A	68,5	71,2	80,6
27-02-2018 16:05:11	B734	A	71,9	74,7	83,7
27-02-2018 16:19:12	B738	A	72,0	76,1	84,8
27-02-2018 16:22:08	A320	A	71,6	74,9	82,4
27-02-2018 16:33:01	E190	A	71,3	75,3	83,6
27-02-2018 16:37:44	B734	A	70,6	74,2	83,4
27-02-2018 16:43:30	A321	A	68,6	71,6	80,7
27-02-2018 16:45:00	A319	A	66,2	69,8	76,2
27-02-2018 16:45:19	A319	A	68,0	72,6	82,5
27-02-2018 16:53:33	A320	A	68,4	70,3	78,0
27-02-2018 17:14:26	CRJ9	A	67,7	69,5	77,2
27-02-2018 17:26:13	A320	A	68,5	72,2	80,2
27-02-2018 17:28:36	A320	A	68,7	71,8	81,0
27-02-2018 17:33:52	E195	A	70,9	74,2	83,2
27-02-2018 17:48:03	A319	A	70,2	73,0	81,3
27-02-2018 18:03:19	E170	A	69,1	70,8	79,9
27-02-2018 18:05:22	A321	A	71,0	74,3	81,5
27-02-2018 18:09:44	B788	A	69,6	72,2	82,9
27-02-2018 18:11:51	E190	A	70,2	72,7	81,6
27-02-2018 18:14:08	E195	A	69,8	71,7	81,6
27-02-2018 18:27:18	A320	A	67,3	69,7	78,7
27-02-2018 18:29:32	CRJ9	A	67,8	69,5	76,9
27-02-2018 18:33:36	E170	A	69,3	72,5	80,7
27-02-2018 18:35:57	E170	A	69,2	72,3	79,6
27-02-2018 18:37:59	B734	A	71,5	74,5	83,3
27-02-2018 18:42:35	A320	A	70,1	72,8	81,6
27-02-2018 18:44:37	E170	A	69,3	72,4	81,6
27-02-2018 18:47:01	CRJ9	A	68,2	70,1	78,6
27-02-2018 18:49:26	B38M	A	69,4	71,1	79,4
27-02-2018 18:51:37	E195	A	70,2	72,4	82,5
27-02-2018 18:53:35	E170	A	68,7	70,9	80,4
27-02-2018 18:55:55	E170	A	68,1	69,3	78,5
27-02-2018 18:58:03	E195	A	70,7	73,5	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2018 19:00:07	B738	A	72,6	76,3	84,9
27-02-2018 19:04:38	E170	A	68,5	72,8	81,3
27-02-2018 19:06:37	DH8D	A	67,4	70,0	78,9
27-02-2018 19:08:49	E170	A	68,9	72,2	79,4
27-02-2018 19:16:39	E170	A	68,1	69,8	79,3
27-02-2018 19:18:40	F100	A	74,0	77,4	87,6
27-02-2018 19:20:52	SF34	A	72,2	76,6	81,7
27-02-2018 19:23:11	AN26	A	77,6	82,9	89,1
27-02-2018 19:25:18	CRJ9	A	69,4	71,8	80,2
27-02-2018 19:28:01	P180	A	74,0	79,5	90,4
27-02-2018 19:33:21	B738	A	71,5	75,6	84,2
27-02-2018 19:36:02	A320	A	70,6	74,2	81,4
27-02-2018 19:58:51	A320	A	71,5	73,9	82,2
27-02-2018 20:15:44	B739	A	72,1	74,8	83,6
27-02-2018 20:21:22	E170	A	69,6	72,1	79,6
27-02-2018 20:38:53	CRJ9	A	69,6	72,2	80,0
27-02-2018 20:44:58	B734	A	71,8	75,5	84,1
27-02-2018 20:47:45	E170	A	67,5	69,7	79,3
27-02-2018 20:51:34	E170	A	69,3	72,1	80,5
27-02-2018 20:57:18	E170	A	68,3	69,7	78,3
27-02-2018 20:59:18	A320	A	70,0	73,6	82,0
27-02-2018 21:03:56	B738	A	70,7	74,0	82,4
27-02-2018 21:05:50	B738	A	70,2	74,4	82,6
27-02-2018 21:11:35	B738	A	69,8	72,3	81,8
27-02-2018 21:23:54	B738	A	71,0	73,7	82,1
27-02-2018 21:26:13	E170	A	70,1	73,4	80,9
27-02-2018 21:28:12	E195	A	70,2	73,0	81,9
27-02-2018 21:30:17	B738	A	71,3	74,2	82,5
27-02-2018 21:32:00	B738	A	71,3	75,7	83,7
27-02-2018 21:33:59	B738	A	70,0	73,3	82,0
27-02-2018 21:36:27	B38M	A	71,1	73,7	82,5
27-02-2018 21:39:15	E170	A	68,0	69,7	77,5
27-02-2018 21:42:49	B738	A	69,5	73,8	83,1
27-02-2018 21:44:42	A321	A	69,5	73,4	82,3
27-02-2018 21:47:06	E195	A	69,9	73,5	81,7
27-02-2018 21:53:26	A321	A	71,0	75,2	82,7
27-02-2018 21:55:48	E195	A	68,9	72,9	82,4
28-02-2018 06:06:44	E170	A	68,0	70,7	80,1
28-02-2018 06:12:36	E170	A	69,1	71,5	79,9
28-02-2018 06:15:15	B738	A	72,9	77,3	84,6
28-02-2018 06:17:55	B734	A	72,5	76,3	85,0
28-02-2018 06:23:47	E170	A	70,3	72,9	81,4
28-02-2018 06:28:18	E170	A	70,8	74,6	82,6
28-02-2018 06:31:01	B734	A	72,6	75,5	84,7
28-02-2018 06:33:35	E195	A	70,5	74,0	83,7
28-02-2018 06:35:51	E195	A	70,9	74,3	83,5
28-02-2018 06:41:20	DH8D	A	68,6	70,9	77,7
28-02-2018 06:43:43	DH8D	A	68,1	69,4	77,2
28-02-2018 06:48:39	CRJ9	A	67,8	70,4	79,2
28-02-2018 06:51:19	E195	A	70,6	72,8	82,6
28-02-2018 06:53:55	E195	A	70,7	74,8	82,4
28-02-2018 08:12:44	B738	A	71,9	75,2	83,3
28-02-2018 08:22:31	B734	A	72,5	76,5	84,6
28-02-2018 08:25:04	CRJ9	A	67,9	69,7	76,9
28-02-2018 08:31:18	E170	A	67,2	69,6	79,7
28-02-2018 08:33:33	A321	A	69,3	70,9	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2018 08:38:17	B738	A	71,1	74,4	82,6
28-02-2018 08:42:21	A319	A	70,2	72,9	81,3
28-02-2018 08:44:44	E170	A	68,6	71,5	80,1
28-02-2018 08:54:37	B739	A	71,3	75,7	83,3
28-02-2018 08:59:45	C295	A	70,5	74,7	80,9
28-02-2018 09:02:18	E170	A	69,1	71,3	79,9
28-02-2018 09:08:01	SU95	A	70,3	74,0	82,0
28-02-2018 09:10:46	E190	A	70,4	73,0	81,5
28-02-2018 09:28:22	CRJ9	A	69,6	72,3	80,0
28-02-2018 09:31:40	A320	A	69,9	72,0	80,3
28-02-2018 09:36:11	E170	A	68,4	71,4	79,5
28-02-2018 09:40:56	E170	A	69,8	71,9	78,8
28-02-2018 09:42:47	E170	A	69,6	71,9	80,0
28-02-2018 09:45:07	E170	A	70,0	73,2	81,2
28-02-2018 09:49:59	E195	A	71,0	74,1	83,6
28-02-2018 09:52:50	A320	A	69,9	72,3	80,7
28-02-2018 10:00:26	A320	A	68,9	71,0	78,9
28-02-2018 10:05:26	CRJ9	A	68,4	71,9	78,4
28-02-2018 10:08:02	A320	A	69,2	71,0	79,2
28-02-2018 10:10:10	E170	A	70,2	73,4	82,0
28-02-2018 10:14:36	E170	A	69,4	71,7	79,4
28-02-2018 10:17:23	CRJ9	A	69,1	71,1	78,7
28-02-2018 10:20:00	B738	A	68,4	69,7	77,4
28-02-2018 10:26:26	E170	A	68,9	70,8	80,0
28-02-2018 10:39:05	B738	A	72,2	75,7	83,9
28-02-2018 12:12:37	E170	D	72,1	74,6	85,7
28-02-2018 12:25:54	B738	D	72,4	76,7	87,1
28-02-2018 12:31:59	B38M	D	65,4	66,9	77,4
28-02-2018 12:36:59	A319	D	68,3	70,6	79,8
28-02-2018 13:13:42	E190	D	71,3	75,6	84,7
28-02-2018 13:17:55	A321	D	72,3	75,2	85,9
28-02-2018 13:25:10	A320	D	69,3	72,9	83,1
28-02-2018 13:29:30	A321	D	68,6	71,8	82,6
28-02-2018 13:41:00	E170	D	69,7	74,9	84,0
28-02-2018 13:42:56	E170	D	68,2	71,9	80,8
28-02-2018 13:45:32	CRJ9	D	67,7	69,7	80,0
28-02-2018 13:52:02	E195	D	67,5	70,0	82,0
28-02-2018 13:59:10	E195	D	68,4	72,4	79,8
28-02-2018 14:01:13	B738	D	69,3	71,3	83,1
28-02-2018 14:02:54	A321	D	68,8	71,1	82,0
28-02-2018 14:04:21	B77W	D	70,9	73,6	84,9
28-02-2018 14:10:26	A320	D	66,6	69,3	78,1
28-02-2018 14:17:12	E195	D	69,3	72,0	82,0
28-02-2018 14:26:21	E170	D	71,1	74,6	86,3
28-02-2018 14:35:32	E170	D	67,9	71,1	82,1
28-02-2018 14:39:03	B738	D	68,1	70,6	81,2
28-02-2018 14:45:09	A320	D	65,8	68,2	78,4
28-02-2018 14:47:59	CRJ9	D	69,2	72,1	82,2
28-02-2018 14:49:29	E170	D	67,1	72,2	80,1
28-02-2018 15:04:36	E170	D	69,0	73,0	83,6
28-02-2018 15:07:15	E170	D	67,2	68,5	79,5
28-02-2018 15:10:19	F100	D	68,1	72,3	81,5
28-02-2018 15:13:33	A320	D	67,9	69,2	80,2
28-02-2018 15:15:54	E170	D	69,2	70,9	83,4
28-02-2018 15:17:20	A319	D	68,9	70,9	81,2
28-02-2018 15:20:03	E190	D	69,5	72,0	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2018 15:22:14	A321	D	69,7	72,3	83,4
28-02-2018 15:24:47	B733	D	72,6	76,9	86,4
28-02-2018 15:28:43	A320	D	67,5	68,8	78,7
28-02-2018 15:32:10	A321	D	71,3	74,8	85,1
28-02-2018 15:36:46	B738	D	69,7	73,6	83,0
28-02-2018 15:40:07	A320	D	68,1	71,8	80,5
28-02-2018 15:48:18	A320	D	69,4	71,4	82,2
28-02-2018 16:04:32	B734	D	70,1	73,0	83,1
28-02-2018 16:17:33	A332	D	69,0	72,7	82,8
28-02-2018 16:21:20	A320	D	67,3	70,5	78,1
28-02-2018 16:40:21	A320	D	67,3	70,0	78,8
28-02-2018 16:46:11	E170	D	68,1	71,5	82,3
28-02-2018 16:52:36	CRJ9	D	69,3	70,8	82,5
28-02-2018 16:54:16	E170	D	67,9	70,2	81,5
28-02-2018 16:58:29	E170	D	71,2	74,4	84,4
28-02-2018 16:59:48	E170	D	67,6	70,5	80,4
28-02-2018 17:02:41	B738	D	68,3	70,6	82,4
28-02-2018 17:04:59	B734	D	71,0	74,8	85,6
28-02-2018 17:07:05	E170	D	68,8	71,4	83,1
28-02-2018 17:09:04	B738	D	70,6	74,0	84,8
28-02-2018 17:10:39	CRJ9	D	69,3	71,5	82,3
28-02-2018 17:16:49	CRJ9	D	68,7	71,1	81,2
28-02-2018 17:18:49	E195	D	74,8	79,6	87,8
28-02-2018 17:22:39	B738	D	68,4	70,4	81,1
28-02-2018 17:24:09	E170	D	68,3	71,9	81,8
28-02-2018 17:27:46	E195	D	69,3	73,0	82,7
28-02-2018 17:29:32	E195	D	70,5	73,8	83,3
28-02-2018 17:31:13	E195	D	70,6	75,5	83,9
28-02-2018 17:33:06	B788	D	66,7	68,9	79,0
28-02-2018 17:37:56	E195	D	69,9	74,3	83,3
28-02-2018 17:42:03	B738	D	70,6	74,7	83,4
28-02-2018 17:44:29	E170	D	67,9	69,9	80,7
28-02-2018 17:46:45	G150	D	70,6	74,9	84,4
28-02-2018 17:52:56	B763	D	68,0	70,2	79,1
28-02-2018 18:08:57	A320	D	66,5	68,9	79,3
28-02-2018 18:13:26	CRJ9	D	69,0	71,2	83,0
28-02-2018 18:47:17	E190	D	71,3	75,7	84,5
28-02-2018 18:53:51	CRJ9	D	68,3	72,4	78,3
28-02-2018 18:59:01	E170	D	67,7	70,7	80,8
28-02-2018 19:22:33	E190	D	67,6	69,3	78,4
28-02-2018 19:25:39	A321	D	69,1	72,2	81,9
28-02-2018 19:56:29	B738	D	69,7	71,7	82,0
28-02-2018 20:03:38	A319	D	66,8	68,2	77,2
28-02-2018 20:06:02	A320	D	70,1	73,1	83,3
28-02-2018 20:12:03	E170	D	69,1	73,9	84,2
28-02-2018 20:17:18	CRJ9	D	69,5	72,4	82,1
28-02-2018 20:18:39	E170	D	69,1	71,5	82,7
28-02-2018 20:20:08	E170	D	68,5	70,3	81,7
28-02-2018 20:21:36	E190	D	70,5	72,7	81,9
28-02-2018 20:23:06	E170	D	69,3	71,3	83,0
28-02-2018 20:25:53	AT75	D	69,7	71,5	79,2
28-02-2018 20:27:36	E190	D	69,7	72,2	81,2
28-02-2018 20:30:02	A321	D	69,6	71,8	82,8
28-02-2018 20:31:45	E170	D	70,5	72,9	84,2
28-02-2018 20:33:11	E170	D	69,7	71,6	81,4
28-02-2018 20:35:23	E170	D	68,3	70,6	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
28-02-2018 20:37:25	E170	D	[dB] 69,5	[dB] 72,6	[dB] 82,7
28-02-2018 20:44:57	E195	D	70,3	73,5	82,6
28-02-2018 20:46:44	A320	D	67,5	69,7	79,8
28-02-2018 21:02:26	CRJ9	D	70,9	73,9	83,4
28-02-2018 21:04:26	B734	D	71,4	74,2	84,6
28-02-2018 21:19:20	B38M	D	67,9	69,8	79,9
28-02-2018 21:21:44	B752	D	66,4	67,4	76,4
28-02-2018 21:47:40	A320	D	67,2	69,3	78,7
28-02-2018 21:51:46	A320	D	70,5	72,8	83,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
01-02-2018 22:10:28	B752	D	69,4	72,5	86,4
01-02-2018 22:20:35	E170	D	64,4	66,8	79,0
01-02-2018 22:39:02	E170	D	66,3	71,4	80,9
01-02-2018 22:43:18	E195	D	70,2	73,7	84,7
01-02-2018 22:45:06	E170	D	68,7	72,1	85,0
01-02-2018 22:46:46	DH8D	D	65,6	68,0	77,3
01-02-2018 22:49:31	E170	D	63,8	64,8	73,8
01-02-2018 22:52:44	E170	D	68,1	70,9	84,3
01-02-2018 22:54:31	E195	D	70,4	74,1	85,6
01-02-2018 22:56:03	E190	D	71,7	76,6	88,6
01-02-2018 22:59:24	E195	D	69,9	74,4	84,0
01-02-2018 23:02:24	B734	D	68,9	73,5	85,3
01-02-2018 23:03:58	CRJ9	D	69,9	73,0	84,4
01-02-2018 23:05:23	DH8D	D	63,7	64,8	75,4
01-02-2018 23:07:24	B738	D	71,1	74,3	87,2
01-02-2018 23:08:55	DH8D	D	66,9	70,7	78,6
01-02-2018 23:10:23	E170	D	68,3	71,0	84,5
02-02-2018 00:24:22	A321	A	69,3	73,2	82,1
02-02-2018 22:01:59	C680	A	65,0	67,4	76,7
02-02-2018 22:04:02	DH8D	A	67,6	71,7	80,9
02-02-2018 22:24:10	DH8D	A	68,4	72,0	80,9
02-02-2018 22:35:42	E170	A	68,7	72,6	81,7
02-02-2018 22:38:31	B738	A	69,7	73,3	82,8
02-02-2018 22:48:42	A320	A	69,9	75,4	84,5
02-02-2018 22:59:53	A319	A	70,2	74,4	83,7
02-02-2018 23:04:19	A321	A	69,6	74,6	83,1
02-02-2018 23:17:20	E190	A	69,4	73,4	82,4
02-02-2018 23:38:13	A320	A	68,4	72,6	81,9
03-02-2018 00:17:57	A320	A	68,8	73,1	81,8
03-02-2018 00:27:26	A321	A	69,7	73,9	82,4
03-02-2018 00:39:44	A321	A	68,7	73,0	81,7
03-02-2018 00:46:20	A320	A	69,9	75,0	83,1
03-02-2018 02:42:36	B738	A	75,2	81,6	89,8
03-02-2018 22:51:44	A319	A	69,3	73,4	83,1
03-02-2018 23:25:57	A320	A	69,8	73,4	83,2
03-02-2018 23:50:29	B738	A	72,8	78,0	86,4
04-02-2018 00:01:02	A320	A	69,0	73,0	80,8
04-02-2018 00:18:24	A320	A	69,2	73,7	82,6
04-02-2018 00:27:13	A321	A	69,0	73,4	82,6
04-02-2018 00:30:32	B738	A	71,7	78,1	86,6
04-02-2018 01:14:32	A321	A	69,3	74,8	83,6
04-02-2018 02:27:37	A320	A	68,8	73,4	82,0
04-02-2018 22:07:37	B737	D	68,3	71,8	82,7
04-02-2018 22:11:22	B739	D	69,8	74,4	86,5
04-02-2018 22:31:09	CRJ9	D	68,7	72,7	84,3
04-02-2018 22:36:22	E170	D	67,0	69,1	82,3
04-02-2018 22:39:25	E170	D	66,7	69,9	82,4
04-02-2018 22:44:53	CRJ9	D	68,3	72,3	83,5
04-02-2018 22:46:11	E170	D	67,7	69,9	83,0
04-02-2018 22:47:52	DH8D	D	67,0	69,9	77,8
04-02-2018 22:49:38	E170	D	67,0	68,7	82,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-02-2018 22:51:13	DH8D	D	62,1	63,1	71,6
04-02-2018 22:56:23	A320	D	63,4	64,4	77,7
04-02-2018 22:57:46	E170	D	66,9	68,8	82,3
04-02-2018 22:59:08	DH8D	D	62,4	63,4	72,4
04-02-2018 23:00:41	DH8D	D	62,8	63,2	73,2
04-02-2018 23:02:23	E195	D	69,0	71,8	83,9
04-02-2018 23:04:11	E195	D	70,7	75,0	85,0
04-02-2018 23:25:13	B738	D	69,3	73,1	85,1
05-02-2018 00:53:48	A321	A	69,7	73,7	82,0
05-02-2018 22:00:31	CRJ2	D	63,3	65,7	74,8
05-02-2018 22:05:15	B734	D	62,2	64,7	75,8
05-02-2018 22:21:12	A320	D	69,8	73,5	85,9
05-02-2018 22:24:08	B752	D	65,8	67,8	81,8
05-02-2018 22:28:30	A320	D	66,6	68,2	80,7
05-02-2018 22:38:16	E170	D	65,6	68,9	81,2
05-02-2018 22:46:40	P180	D	68,2	72,5	81,5
05-02-2018 23:00:22	E170	D	66,9	70,1	83,3
05-02-2018 23:05:11	B738	D	67,5	71,2	82,6
05-02-2018 23:10:12	CRJ9	D	66,0	69,1	81,2
05-02-2018 23:13:21	DH8D	D	63,1	64,9	73,1
05-02-2018 23:14:48	E170	D	66,1	67,9	82,3
05-02-2018 23:16:39	E170	D	68,7	71,1	84,6
05-02-2018 23:18:22	E170	D	65,8	67,4	80,9
05-02-2018 23:19:53	E170	D	66,7	69,3	83,0
05-02-2018 23:24:07	E195	D	69,6	73,1	84,1
05-02-2018 23:25:47	E195	D	68,6	71,9	83,9
05-02-2018 23:29:02	DH8D	D	62,6	63,4	71,6
05-02-2018 23:30:33	DH8D	D	63,5	64,4	73,1
05-02-2018 23:31:58	B738	D	71,7	75,9	87,7
05-02-2018 23:38:37	B38M	D	65,1	66,4	78,5
05-02-2018 23:50:45	DH8D	D	64,7	66,3	76,1
06-02-2018 00:27:45	A321	A	68,0	72,4	80,3
06-02-2018 22:02:09	B752	D	68,6	71,4	84,6
06-02-2018 22:04:28	B734	D	65,2	67,4	80,1
06-02-2018 22:07:28	B739	D	68,6	71,0	84,2
06-02-2018 22:30:51	A319	A	67,6	72,5	81,8
06-02-2018 23:04:38	E190	A	69,2	73,2	82,6
06-02-2018 23:07:18	A319	A	68,9	72,9	81,4
06-02-2018 23:16:48	B738	A	71,1	75,4	84,3
06-02-2018 23:29:59	A321	A	71,1	75,7	84,1
06-02-2018 23:59:00	A320	A	68,2	72,0	80,7
07-02-2018 00:16:06	A320	A	68,0	71,9	80,8
07-02-2018 00:37:36	A320	A	67,6	71,2	80,2
07-02-2018 01:08:42	A321	A	68,8	73,3	81,6
07-02-2018 02:39:17	A320	A	68,1	72,3	80,9
07-02-2018 05:40:35	B752	A	71,8	75,3	85,8
07-02-2018 05:45:45	A332	A	71,8	79,1	87,6
07-02-2018 22:02:42	E170	A	69,5	74,7	84,3
07-02-2018 22:05:26	A320	A	68,5	73,0	82,6
07-02-2018 22:08:47	DH8D	A	66,6	69,8	79,1
07-02-2018 22:10:47	B738	A	71,2	77,3	85,8
07-02-2018 22:13:00	A321	A	69,0	74,4	83,3
07-02-2018 22:33:20	B738	A	69,9	74,7	84,2
07-02-2018 22:41:52	A319	A	69,5	73,6	83,1
07-02-2018 22:52:10	A319	A	70,0	74,9	84,2
07-02-2018 22:57:34	A319	A	70,4	74,7	83,9
07-02-2018 23:13:41	E190	A	69,8	74,1	83,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-02-2018 23:20:40	A321	A	69,9	74,2	82,9
07-02-2018 23:31:14	A320	A	69,9	75,3	83,3
07-02-2018 23:47:57	B738	A	72,0	77,8	87,0
08-02-2018 00:39:36	A321	A	69,2	73,7	82,6
08-02-2018 00:44:19	A321	A	70,4	76,1	84,9
08-02-2018 22:43:52	E170	D	64,9	67,4	78,7
08-02-2018 22:46:50	E170	D	64,5	66,6	76,0
08-02-2018 22:49:07	E170	D	64,1	67,0	77,9
08-02-2018 22:51:12	E170	D	64,5	67,3	78,6
08-02-2018 22:53:05	E195	D	65,1	67,1	76,9
08-02-2018 22:56:36	E170	D	65,3	67,6	77,1
08-02-2018 22:58:49	E195	D	65,0	68,1	78,2
08-02-2018 23:00:38	CRJ9	D	67,0	69,9	79,3
08-02-2018 23:03:45	DH8D	D	62,4	63,4	71,9
08-02-2018 23:05:12	DH8D	D	64,8	66,1	73,9
08-02-2018 23:08:20	E195	D	65,3	68,1	77,8
08-02-2018 23:09:48	DH8D	D	65,8	69,1	75,4
08-02-2018 23:20:53	B738	D	68,3	71,6	81,9
08-02-2018 23:51:14	B738	D	67,4	71,3	80,9
09-02-2018 02:34:17	A320	A	67,6	71,8	79,9
09-02-2018 05:58:08	B738	D	68,9	72,7	82,5
09-02-2018 22:06:18	A320	D	67,3	69,4	82,1
09-02-2018 22:39:55	E170	D	68,3	70,9	83,3
09-02-2018 22:41:57	B734	D	70,3	74,7	85,6
09-02-2018 22:50:57	E170	D	68,7	71,4	83,0
09-02-2018 22:53:55	E195	D	70,2	73,2	83,9
09-02-2018 22:55:30	E170	D	68,6	71,4	83,4
09-02-2018 22:56:48	CRJ9	D	68,6	71,6	82,6
09-02-2018 22:58:52	E195	D	69,2	72,4	83,2
09-02-2018 23:00:42	DH8D	D	63,6	64,3	74,1
09-02-2018 23:02:09	DH8D	D	66,2	68,8	77,6
09-02-2018 23:03:31	B738	D	70,2	73,8	84,9
09-02-2018 23:05:39	DH8D	D	66,3	68,5	76,3
09-02-2018 23:06:54	DH8D	D	64,6	66,1	75,4
09-02-2018 23:08:34	B734	D	70,8	74,2	84,9
09-02-2018 23:10:28	B738	D	69,1	72,3	83,4
09-02-2018 23:12:40	E195	D	72,7	77,7	87,5
09-02-2018 23:15:34	E170	D	70,2	73,5	86,0
09-02-2018 23:19:50	B738	D	72,6	77,8	88,0
09-02-2018 23:27:00	E170	D	67,8	70,3	83,5
10-02-2018 02:46:05	B738	D	68,5	71,6	84,2
10-02-2018 22:42:17	E195	D	69,1	73,2	83,4
10-02-2018 22:43:52	CRJ9	D	68,7	71,7	83,1
10-02-2018 22:48:06	E170	D	67,2	70,0	83,2
10-02-2018 22:49:59	E170	D	69,0	71,9	83,7
10-02-2018 22:51:25	DH8D	D	65,2	67,8	76,9
10-02-2018 22:52:33	DH8D	D	63,5	64,5	73,5
10-02-2018 22:54:15	DH8D	D	62,8	64,1	73,2
10-02-2018 23:03:51	E195	D	69,1	72,7	84,3
11-02-2018 00:17:54	A320	A	69,1	73,2	82,1
11-02-2018 00:21:27	A321	A	68,5	73,5	81,8
11-02-2018 00:58:35	B738	A	72,2	77,7	86,0
11-02-2018 01:29:43	A321	A	69,9	74,1	82,0
11-02-2018 02:55:39	A320	A	68,1	72,6	81,9
11-02-2018 22:00:00	E195	A	72,5	77,2	85,9
11-02-2018 22:02:13	DH8D	A	68,3	72,8	82,0
11-02-2018 22:06:27	E170	A	69,1	74,5	82,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-02-2018 22:15:11	A321	A	67,6	73,5	82,5
11-02-2018 22:21:27	E170	A	67,6	72,0	81,4
11-02-2018 22:28:27	B734	A	72,1	77,9	86,4
11-02-2018 22:57:41	A319	A	70,4	77,2	84,9
11-02-2018 23:02:25	A320	A	70,1	75,7	84,6
11-02-2018 23:13:46	E190	A	70,6	75,4	83,8
11-02-2018 23:24:59	A321	A	69,2	74,4	83,0
11-02-2018 23:41:28	A320	A	68,4	73,0	81,9
12-02-2018 00:08:09	CRJ9	A	68,0	72,0	81,6
12-02-2018 00:21:21	SF34	A	67,7	72,2	80,5
12-02-2018 00:40:54	A320	A	69,6	75,3	83,8
12-02-2018 00:43:53	A321	A	69,2	73,8	82,4
12-02-2018 01:23:31	B738	A	72,9	79,0	88,0
12-02-2018 01:34:46	A320	A	68,9	73,5	82,3
12-02-2018 04:26:16	B738	A	70,7	76,5	85,3
12-02-2018 04:47:47	B752	A	70,8	76,3	85,5
12-02-2018 05:04:31	B752	A	70,6	75,3	84,6
12-02-2018 05:26:29	A320	A	68,5	72,6	81,9
12-02-2018 22:42:04	E170	D	67,8	70,1	84,1
12-02-2018 22:50:20	B734	D	70,2	73,9	86,4
12-02-2018 22:53:51	E170	D	67,9	70,0	84,1
12-02-2018 22:55:53	DH8D	D	66,0	68,2	77,1
12-02-2018 22:58:10	CRJ9	D	66,7	69,2	81,9
12-02-2018 23:01:03	E170	D	67,6	69,4	83,1
12-02-2018 23:08:15	E195	D	67,7	70,1	82,3
12-02-2018 23:10:05	E170	D	67,7	70,4	82,2
12-02-2018 23:14:07	B738	D	68,8	72,5	85,3
12-02-2018 23:16:05	E170	D	69,5	72,2	83,8
12-02-2018 23:20:47	B738	D	73,0	78,0	89,1
12-02-2018 23:24:29	E170	D	68,6	71,5	85,0
13-02-2018 22:17:29	B738	D	71,6	76,3	87,1
13-02-2018 22:39:50	DH8D	D	62,7	63,0	72,7
13-02-2018 22:42:51	E170	D	68,6	70,9	83,7
13-02-2018 22:47:46	E170	D	69,8	73,4	84,7
13-02-2018 22:51:18	E170	D	68,8	71,3	83,9
13-02-2018 22:53:08	DH8D	D	63,1	64,5	73,5
13-02-2018 22:55:10	E170	D	71,2	74,9	86,6
13-02-2018 22:57:17	E170	D	69,8	72,5	85,0
13-02-2018 22:59:10	E170	D	66,1	68,1	77,2
13-02-2018 23:01:02	CRJ9	D	68,3	71,1	82,6
13-02-2018 23:02:50	DH8D	D	63,4	64,5	74,2
13-02-2018 23:04:37	E170	D	63,0	63,4	72,0
13-02-2018 23:08:50	E170	D	70,3	75,2	86,6
13-02-2018 23:12:17	B734	D	71,6	75,9	86,4
13-02-2018 23:16:03	DH8D	D	66,9	69,4	78,7
14-02-2018 02:32:42	A320	A	68,2	72,9	82,0
14-02-2018 05:54:51	A320	D	66,3	68,2	80,5
14-02-2018 05:56:45	B738	D	68,7	71,0	83,6
14-02-2018 22:11:15	B752	D	69,5	73,1	84,5
14-02-2018 22:15:28	B734	D	69,8	73,8	84,6
14-02-2018 22:34:37	DH8D	A	68,2	72,3	80,7
14-02-2018 22:37:04	A319	A	69,8	75,7	84,7
14-02-2018 22:43:19	A319	A	69,2	73,7	82,8
14-02-2018 23:10:01	E190	A	70,8	75,9	84,8
14-02-2018 23:13:31	A321	A	69,6	73,3	81,7
14-02-2018 23:28:03	A320	A	69,6	73,9	82,4
15-02-2018 00:35:13	A321	A	69,0	73,9	82,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-02-2018 01:43:08	A320	A	67,7	72,0	81,6
15-02-2018 05:27:38	MD11	A	73,9	78,7	89,3
15-02-2018 05:34:42	B752	A	71,7	77,1	86,4
15-02-2018 05:41:40	A333	A	72,2	78,2	87,3
15-02-2018 22:01:43	E170	A	68,9	72,4	82,1
15-02-2018 22:03:31	E170	A	68,9	73,2	82,0
15-02-2018 22:05:05	A320	A	70,7	75,1	84,3
15-02-2018 22:07:00	B738	A	71,7	78,9	86,7
15-02-2018 22:09:16	DH8D	A	67,2	70,9	80,2
15-02-2018 22:11:00	A321	A	71,4	77,2	85,2
15-02-2018 22:13:29	DH8D	A	66,2	69,8	79,2
15-02-2018 22:15:52	B738	A	71,1	77,1	85,7
15-02-2018 22:18:54	E195	A	70,8	75,4	84,6
15-02-2018 22:39:13	A319	A	70,0	74,6	83,8
15-02-2018 22:42:45	A319	A	69,4	74,0	83,2
15-02-2018 22:44:53	DH8D	A	66,7	70,8	79,7
15-02-2018 22:57:22	DH8D	A	67,3	71,6	80,5
15-02-2018 23:06:25	E190	A	70,3	75,6	84,1
15-02-2018 23:57:39	A321	A	67,9	72,8	81,9
16-02-2018 00:18:12	CRJ9	A	68,1	72,1	81,6
16-02-2018 00:25:37	A320	A	68,1	72,6	82,3
16-02-2018 00:35:22	A321	A	63,3	65,1	75,8
16-02-2018 02:48:11	A320	A	68,1	73,0	82,3
16-02-2018 04:08:06	B738	A	71,6	78,7	86,1
16-02-2018 05:38:42	B752	A	71,2	76,1	86,4
16-02-2018 05:42:38	MD11	A	73,9	81,0	89,5
16-02-2018 05:58:06	B733	A	72,6	76,8	85,6
16-02-2018 22:06:13	B752	D	68,3	71,9	85,0
16-02-2018 22:26:12	CRJ9	D	67,4	70,5	82,7
16-02-2018 22:37:07	E170	D	66,2	69,3	82,6
16-02-2018 22:50:02	DH8D	D	63,4	64,4	74,2
16-02-2018 22:55:50	E195	D	68,7	72,5	84,1
16-02-2018 22:57:24	DH8D	D	66,3	69,2	78,1
16-02-2018 22:58:50	DH8D	D	63,1	64,1	74,9
16-02-2018 23:00:07	E170	D	66,2	69,2	82,3
16-02-2018 23:01:39	DH8D	D	62,5	64,2	72,9
16-02-2018 23:03:01	CRJ9	D	67,1	70,8	83,0
16-02-2018 23:04:44	E170	D	67,0	69,3	83,1
16-02-2018 23:06:27	B738	D	70,1	74,0	85,4
16-02-2018 23:08:02	E170	D	66,6	70,0	82,7
16-02-2018 23:09:55	E195	D	68,7	73,3	83,3
16-02-2018 23:11:27	DH8D	D	64,9	67,2	76,4
16-02-2018 23:12:57	E195	D	68,9	72,7	84,6
16-02-2018 23:14:21	DH8D	D	63,4	64,7	75,1
16-02-2018 23:17:42	E170	D	68,3	71,7	85,5
16-02-2018 23:19:32	B738	D	70,0	73,5	85,9
16-02-2018 23:56:58	CRJ9	A	67,9	72,4	80,4
17-02-2018 03:39:19	B738	D	72,2	77,2	89,3
17-02-2018 03:46:59	PAY3	D	62,8	65,1	71,8
17-02-2018 05:47:45	B738	D	70,9	75,6	88,5
17-02-2018 22:14:39	C550	D	62,5	63,1	72,0
17-02-2018 22:43:00	CRJ9	D	67,1	69,9	81,5
17-02-2018 22:46:26	E195	D	68,8	72,1	84,5
17-02-2018 22:48:03	DH8D	D	66,3	69,9	78,4
17-02-2018 22:50:10	E170	D	67,2	69,3	83,1
17-02-2018 22:53:10	E170	D	69,3	71,4	84,7
17-02-2018 22:56:23	DH8D	D	62,4	63,5	73,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-02-2018 23:17:52	B738	D	70,4	73,7	85,9
17-02-2018 23:37:01	E170	D	62,6	63,9	76,0
18-02-2018 22:18:01	B738	D	71,1	75,2	87,5
18-02-2018 22:41:12	E170	D	67,2	69,2	83,4
18-02-2018 22:47:13	E170	D	67,3	70,5	84,1
18-02-2018 22:50:02	E170	D	68,5	70,7	84,3
18-02-2018 22:52:11	E170	D	67,3	69,0	82,7
18-02-2018 22:53:50	E170	D	67,1	69,8	82,9
18-02-2018 22:59:51	E170	D	67,7	70,5	83,0
18-02-2018 23:01:33	DH8D	D	64,4	65,9	76,9
18-02-2018 23:03:15	E170	D	66,9	70,2	81,8
18-02-2018 23:04:59	DH8D	D	63,9	65,0	74,7
18-02-2018 23:06:41	DH8D	D	63,1	64,3	74,8
18-02-2018 23:08:41	CRJ9	D	68,4	71,2	83,2
18-02-2018 23:11:54	DH8D	D	62,3	63,0	73,1
18-02-2018 23:14:51	DH8D	D	64,8	67,0	75,9
18-02-2018 23:25:19	E195	D	69,4	72,4	84,7
18-02-2018 23:31:36	B738	D	68,7	71,6	83,8
19-02-2018 00:11:06	CRJ9	A	67,2	70,6	79,7
19-02-2018 05:48:45	B738	D	68,1	70,4	83,5
19-02-2018 22:01:04	DH8D	A	67,9	71,2	80,9
19-02-2018 22:05:24	A321	A	70,9	75,9	84,3
19-02-2018 22:18:00	E170	A	67,0	70,7	80,6
19-02-2018 22:46:43	A319	A	69,3	73,3	82,3
19-02-2018 22:49:05	A319	A	69,3	73,4	82,7
19-02-2018 23:26:56	A321	A	69,2	73,2	81,3
19-02-2018 23:28:32	E190	A	68,7	72,8	81,9
19-02-2018 23:31:43	A320	A	63,2	64,0	72,7
19-02-2018 23:38:25	A321	A	68,8	72,9	81,8
20-02-2018 00:36:44	A321	A	68,6	73,2	81,6
20-02-2018 05:34:18	B752	A	71,4	75,8	86,3
20-02-2018 05:37:20	MD11	A	73,6	79,9	90,0
20-02-2018 05:44:42	A333	A	71,8	77,2	87,8
20-02-2018 05:49:56	E190	A	67,9	72,1	83,6
20-02-2018 22:00:07	DH8D	A	66,7	70,0	79,2
20-02-2018 22:02:02	DH8D	A	66,8	69,5	80,4
20-02-2018 22:06:53	E170	A	68,5	72,6	82,3
20-02-2018 22:17:56	E170	A	68,2	73,1	82,2
20-02-2018 22:42:09	A319	A	69,4	74,1	83,0
20-02-2018 23:11:04	A319	A	69,6	74,3	83,9
20-02-2018 23:17:27	E190	A	69,2	73,4	82,6
20-02-2018 23:36:17	E195	A	69,1	73,5	82,7
20-02-2018 23:56:39	A320	A	67,8	73,6	82,3
21-02-2018 00:04:59	A320	A	67,6	73,3	82,2
21-02-2018 00:30:30	A321	A	68,0	73,1	82,5
21-02-2018 00:38:27	A320	A	68,1	73,0	82,0
21-02-2018 02:48:50	A320	A	67,7	72,2	81,3
21-02-2018 05:42:49	B752	A	70,8	75,1	85,1
21-02-2018 05:47:13	MD11	A	73,0	79,1	89,0
21-02-2018 22:42:52	A319	A	69,5	74,6	83,3
21-02-2018 23:06:35	A321	A	69,8	74,6	83,0
21-02-2018 23:12:32	A319	A	69,5	73,8	83,1
21-02-2018 23:18:08	E190	A	71,7	75,8	85,0
21-02-2018 23:34:36	A321	A	68,3	72,9	81,7
21-02-2018 23:44:03	A320	A	68,0	72,1	81,3
22-02-2018 00:07:30	CRJ9	A	67,2	71,5	79,7
22-02-2018 00:39:13	A321	A	68,9	73,3	81,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2018 01:16:27	A321	A	75,6	80,6	91,9
22-02-2018 01:44:25	A320	A	67,4	71,7	80,6
22-02-2018 05:30:58	A333	A	71,2	75,8	86,2
22-02-2018 05:38:52	MD11	A	73,5	79,2	88,6
22-02-2018 05:42:53	B752	A	68,8	73,6	83,4
22-02-2018 22:00:54	E175	A	68,8	72,5	81,8
22-02-2018 22:04:38	A320	A	69,9	74,4	82,9
22-02-2018 22:15:55	B738	A	70,5	76,5	85,4
22-02-2018 22:29:44	A321	A	69,5	75,5	83,9
22-02-2018 22:43:08	A319	A	68,9	73,1	81,7
22-02-2018 22:51:22	DH8D	A	66,0	69,9	78,3
22-02-2018 23:17:38	A319	A	68,9	74,0	82,7
22-02-2018 23:28:05	E190	A	69,8	73,4	82,8
23-02-2018 00:26:08	A320	A	68,2	72,4	81,0
23-02-2018 00:30:02	A321	A	68,4	73,3	81,2
23-02-2018 00:37:09	CRJ9	A	68,1	71,7	80,7
23-02-2018 01:14:37	A321	A	68,6	72,9	81,3
23-02-2018 01:17:58	A321	A	68,7	72,6	81,0
23-02-2018 02:46:55	A320	A	68,0	72,9	81,2
23-02-2018 05:09:45	SF34	A	69,5	73,8	80,2
23-02-2018 05:38:53	B752	A	70,7	75,7	85,3
23-02-2018 05:40:59	MD11	A	73,2	77,9	88,2
23-02-2018 05:54:52	A332	A	70,0	75,2	84,4
23-02-2018 22:44:19	B734	D	67,2	69,8	81,7
23-02-2018 22:52:47	E170	D	66,0	67,5	81,3
23-02-2018 22:54:14	E170	D	67,3	69,1	81,5
23-02-2018 22:56:51	DH8D	D	66,3	69,4	76,7
23-02-2018 22:59:04	DH8D	D	63,3	64,3	74,5
23-02-2018 23:00:49	E195	D	69,0	71,9	83,7
23-02-2018 23:05:25	E170	D	68,3	71,2	84,5
23-02-2018 23:11:52	B738	D	70,3	73,8	86,8
23-02-2018 23:14:58	DH8D	D	65,8	68,9	75,8
23-02-2018 23:17:21	B738	D	71,9	76,4	87,5
23-02-2018 23:24:09	B738	D	70,3	74,4	86,6
23-02-2018 23:25:42	E195	D	68,1	72,5	84,8
23-02-2018 23:29:20	E170	D	67,3	69,8	83,7
23-02-2018 23:46:10	E195	D	65,9	68,1	80,8
24-02-2018 00:01:47	E170	D	66,5	68,0	82,2
24-02-2018 00:31:43	A321	A	68,2	71,8	80,2
24-02-2018 00:45:13	CRJ9	A	67,3	70,3	79,3
24-02-2018 03:33:51	B738	D	70,1	74,2	85,9
24-02-2018 22:06:24	A320	D	69,5	74,2	84,2
24-02-2018 22:10:10	B738	D	67,2	71,1	80,0
24-02-2018 22:46:12	DH8D	D	63,3	65,4	73,7
24-02-2018 22:49:46	E195	D	70,0	75,3	83,2
24-02-2018 22:52:08	CRJ9	D	67,3	70,2	81,4
24-02-2018 22:55:03	E170	D	68,1	73,5	83,2
24-02-2018 23:03:15	DH8D	D	64,4	66,7	74,4
24-02-2018 23:15:21	B738	D	68,7	73,0	83,4
24-02-2018 23:18:12	E195	D	68,6	72,1	81,6
24-02-2018 23:31:56	E195	D	69,6	75,2	83,4
25-02-2018 22:48:42	E170	D	66,9	70,4	81,9
25-02-2018 23:04:03	CRJ9	D	66,5	68,4	79,9
25-02-2018 23:09:23	E170	D	65,8	67,9	80,7
25-02-2018 23:12:25	E170	D	68,7	72,0	83,6
25-02-2018 23:14:55	B738	D	70,3	74,0	85,2
25-02-2018 23:18:19	E195	D	67,5	72,0	82,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-02-2018 23:22:11	E170	D	67,2	71,0	83,1
25-02-2018 23:24:06	B738	D	69,6	73,4	84,9
25-02-2018 23:25:56	B734	D	72,0	76,9	86,6
25-02-2018 23:27:52	E195	D	68,3	72,6	83,5
25-02-2018 23:29:23	E195	D	69,3	73,4	84,6
25-02-2018 23:31:26	E170	D	68,6	71,4	84,0
26-02-2018 00:25:17	CRJ9	A	66,2	68,6	78,0
26-02-2018 04:51:41	B752	A	69,5	73,2	83,8
26-02-2018 04:54:25	B738	A	70,0	75,5	83,8
26-02-2018 05:25:56	B752	A	68,9	72,4	82,1
26-02-2018 05:58:29	A320	A	68,1	71,5	80,1
26-02-2018 06:02:45	DH8D	A	65,4	67,6	76,2
26-02-2018 06:05:01	E170	A	67,7	70,7	79,5
26-02-2018 06:07:07	B734	A	70,7	75,1	84,2
26-02-2018 06:08:54	B738	A	69,2	73,1	82,0
26-02-2018 06:11:02	E170	A	68,0	71,2	80,6
26-02-2018 06:13:45	SF34	A	69,1	72,3	79,5
26-02-2018 06:20:16	A320	A	67,4	71,6	80,2
26-02-2018 06:23:09	A321	A	67,4	70,7	79,4
26-02-2018 06:26:56	A319	A	68,1	71,9	80,1
26-02-2018 06:31:17	E190	A	68,3	71,7	81,8
26-02-2018 06:43:33	A321	A	67,6	72,1	80,4
26-02-2018 06:50:03	A321	A	68,0	72,1	80,5
27-02-2018 01:24:37	A320	A	64,2	65,3	73,7
27-02-2018 01:43:39	CRJ9	A	65,3	67,9	77,1
27-02-2018 03:03:51	P180	A	74,2	79,3	90,6
27-02-2018 05:32:30	A333	A	71,2	76,0	85,5
27-02-2018 05:51:02	MD11	A	73,7	79,5	89,1
27-02-2018 05:54:17	B788	A	68,7	72,1	82,1
27-02-2018 05:57:53	B752	A	68,1	71,8	81,9
27-02-2018 06:00:34	E170	A	66,9	69,5	78,9
27-02-2018 06:14:40	DH8D	A	66,5	69,6	78,2
27-02-2018 06:17:04	E195	A	67,9	73,1	81,7
27-02-2018 06:22:21	E170	A	67,3	72,3	81,6
27-02-2018 06:30:58	E170	A	67,8	70,8	79,5
27-02-2018 06:33:08	E170	A	67,0	69,9	79,6
27-02-2018 06:46:14	A319	A	67,9	71,4	80,7
27-02-2018 06:54:22	A319	A	69,1	72,7	82,3
27-02-2018 06:59:50	E195	A	69,1	72,5	82,1
27-02-2018 07:05:25	E190	A	68,2	73,3	81,6
28-02-2018 00:04:56	CRJ9	A	66,1	69,3	78,9
28-02-2018 00:14:04	A320	A	67,3	71,0	79,1
28-02-2018 00:18:14	A320	A	68,3	72,2	80,6
28-02-2018 00:34:41	E170	A	68,6	73,1	81,4
28-02-2018 00:40:54	A321	A	67,9	72,6	81,5
28-02-2018 00:48:19	A320	A	68,6	72,7	80,6
28-02-2018 01:56:43	GL5T	A	64,2	65,2	73,7
28-02-2018 02:39:31	SF34	A	69,8	73,2	79,3
28-02-2018 02:54:32	A320	A	67,6	72,0	79,6
28-02-2018 05:32:34	B752	A	68,9	73,3	83,1
28-02-2018 05:55:24	A332	A	70,7	75,0	84,5
28-02-2018 06:00:30	B734	D	60,7	62,5	69,8
28-02-2018 06:04:11	B752	D	67,4	70,0	82,3
28-02-2018 06:46:28	B738	D	67,8	72,3	81,3
28-02-2018 06:49:08	E170	D	66,4	70,5	81,9
28-02-2018 06:55:40	E170	D	66,5	69,0	80,4
28-02-2018 06:05:21	CRJ9	D	69,3	72,6	83,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2018 23:12:20	E195	D	66,4	71,3	80,4
28-02-2018 23:14:29	CRJ9	D	65,0	67,3	77,8
28-02-2018 23:21:09	E195	D	68,7	72,4	81,7
28-02-2018 23:25:48	E195	D	69,7	73,8	82,7
28-02-2018 23:27:57	E195	D	69,2	73,1	82,0
28-02-2018 23:29:43	E170	D	67,1	70,3	82,6
28-02-2018 23:31:13	DH8D	D	63,4	64,6	73,8
28-02-2018 23:33:44	B738	D	72,0	76,0	85,6
28-02-2018 23:35:23	E170	D	67,3	70,4	80,5
28-02-2018 23:39:38	E170	D	67,7	70,7	81,7
28-02-2018 23:41:21	DH8D	D	63,7	65,2	74,1
28-02-2018 23:49:53	DH8D	D	63,1	65,5	74,2
28-02-2018 23:57:08	CRJ9	A	67,2	70,1	79,2
01-03-2018 01:35:49	DH8D	D	67,1	69,2	78,2

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ luty 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	58,7	51,1
2	58,6	50,8
3	57,4	48,4
4	57,3	50,7
5	57,7	51,8
6	58,0	51,3
7	58,3	50,3
8	57,5	50,7
9	58,5	51,9
10	57,1	49,3
11	57,5	52,4
12	58,0	49,8
13	58,1	51,0
14	58,1	51,3
15	58,5	52,9
16	58,0	51,7
17	57,4	46,8
18	57,6	50,8
19	58,4	51,4
20	58,1	51,2
21	58,6	51,2
22	58,3	52,1
23	58,3	51,4
24	57,6	48,6
25	56,9	52,1
26	58,2	53,2
27	58,4	51,6
28	57,3	51,4

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

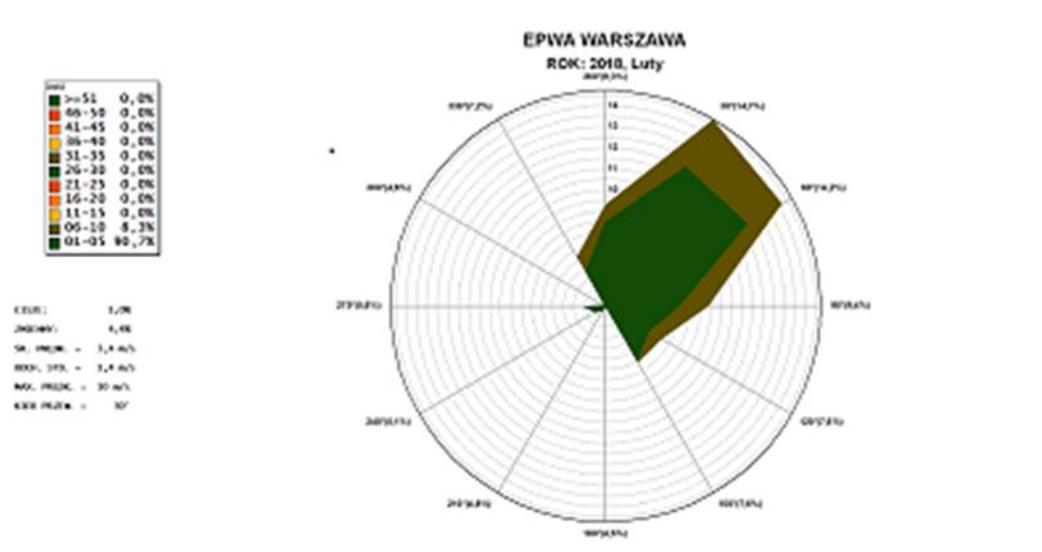
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	5,3	-15,3	-3,2
Wilgotność względna [%]	98	44	80
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,8	988,1	1006,9

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



15.02.2018r. w godz. 8:59:48 - 9:06:03 nastąpiła przerwa w rejestracji danych z powodów technicznych.