

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2020

koniec: 31 - 01 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

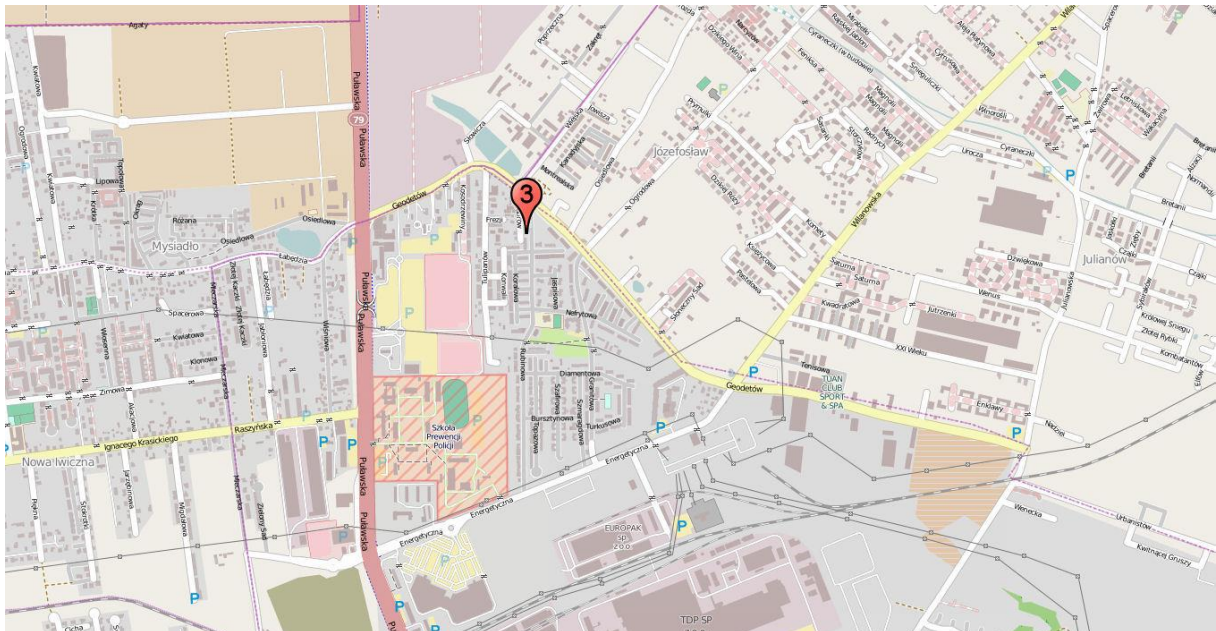
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.2-M24-4480-297/15 z dnia 25.08.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Styczeń 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	58,6	51,7
2	59,4	52,5
3	59,8	50,9
4	59,2	50,1
5	59,0	51,8
6	59,6	50,8
7	59,4	51,5
8	59,6	51,3
9	58,1	50,8
10	59,7	50,6
11	59,2	49,9
12	58,7	52,4
13	59,7	51,4
14	49,9	48,1
15	58,4	52,2
16	59,5	49,8
17	51,3	48,4
18	57,3	50,8
19	58,7	53,2
20	59,6	52,5
21	59,5	51,0
22	59,6	51,9
23	59,5	51,9
24	59,6	51,2
25	59,0	49,7
26	58,7	53,2
27	59,7	49,1
28	50,4	51,0
29	59,5	53,6
30	60,1	53,1
31	59,1	52,3

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w styczniu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-01-2020 06:10:46	A332	A	73,7	76,8	86,7
3	01-01-2020 06:13:29	E190	A	70,4	74,9	83,4
3	01-01-2020 06:16:20	CRJ9	A	69,5	71,3	81,0
3	01-01-2020 06:19:11	A320	A	71,1	72,7	83,1
3	01-01-2020 06:21:12	DH8D	A	68,9	70,9	79,6
3	01-01-2020 06:23:32	DH8D	A	69,2	70,9	80,7
3	01-01-2020 06:27:16	E195	A	71,7	75,2	84,5
3	01-01-2020 06:49:09	A359	A	70,5	72,9	83,6
3	01-01-2020 07:53:50	DH8D	A	68,8	70,4	79,6
3	01-01-2020 08:07:36	B738	A	73,1	77,3	84,8
3	01-01-2020 08:15:10	E170	A	70,2	72,5	81,4
3	01-01-2020 08:17:29	E170	A	70,2	73,5	83,0
3	01-01-2020 08:27:23	E195	A	71,8	75,7	82,9
3	01-01-2020 08:29:10	E195	A	71,8	74,0	83,5
3	01-01-2020 08:41:06	E170	A	69,5	71,5	81,0
3	01-01-2020 08:48:58	BCS3	A	69,1	70,1	78,6
3	01-01-2020 08:52:09	B738	A	71,3	73,0	83,1
3	01-01-2020 08:54:18	A321	A	72,2	74,5	84,0
3	01-01-2020 08:56:27	DH8D	A	68,5	69,9	78,9
3	01-01-2020 09:11:59	CRJ9	A	68,7	69,8	77,8
3	01-01-2020 09:15:38	DH8D	A	68,9	70,1	77,9
3	01-01-2020 09:29:01	CRJ9	A	68,9	71,0	80,7
3	01-01-2020 09:32:22	DH8D	A	67,8	69,0	78,2
3	01-01-2020 09:53:07	A321	A	71,4	73,8	82,6
3	01-01-2020 09:56:43	B738	A	72,7	76,3	85,3
3	01-01-2020 09:58:50	CRJ9	A	70,3	73,7	82,0
3	01-01-2020 10:01:15	B738	A	70,7	73,4	83,2
3	01-01-2020 10:35:39	E195	A	73,7	80,5	90,1
3	01-01-2020 10:37:55	A320	A	69,6	71,4	80,4
3	01-01-2020 10:52:19	A320	A	71,7	74,8	82,9
3	01-01-2020 10:55:32	B789	A	72,7	75,6	86,0
3	01-01-2020 10:58:41	B738	A	71,0	73,1	83,0
3	01-01-2020 11:05:39	E75S	A	70,4	72,0	81,9
3	01-01-2020 11:07:55	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
3	01-01-2020 11:13:10	B77W	A	75,0	79,3	88,8
3	01-01-2020 11:16:02	E195	A	70,7	73,9	82,7
3	01-01-2020 11:27:22	E75S	A	70,4	72,0	81,9
3	01-01-2020 11:30:00	P180	A	76,2	80,7	91,1
3	01-01-2020 11:32:45	A321	A	70,7	72,6	81,5
3	01-01-2020 11:34:59	E195	A	70,9	74,9	83,9
3	01-01-2020 11:37:03	E170	A	69,9	71,1	80,3
3	01-01-2020 11:40:55	CRJ9	A	72,3	75,4	83,5
3	01-01-2020 11:42:49	E75S	A	71,8	74,9	84,3
3	01-01-2020 11:44:58	E190	A	70,7	71,9	80,7
3	01-01-2020 11:46:59	A20N	A	70,6	72,8	82,9
3	01-01-2020 11:49:02	DH8D	A	68,2	70,1	80,0
3	01-01-2020 11:55:33	E170	A	71,0	73,1	82,8
3	01-01-2020 12:02:46	E195	A	71,2	73,6	83,5
3	01-01-2020 12:04:52	B789	A	72,2	75,9	85,8
3	01-01-2020 12:07:20	A320	A	71,8	75,7	84,8
3	01-01-2020 12:09:18	E75S	A	70,0	71,9	82,1
3	01-01-2020 12:10:59	B737	A	71,5	74,5	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-01-2020 12:13:06	E195	A	70,1	72,6	81,3
3	01-01-2020 12:15:19	B788	A	73,5	76,4	86,5
3	01-01-2020 12:17:41	A321	A	71,0	73,6	81,8
3	01-01-2020 12:22:14	E190	A	71,5	73,9	83,5
3	01-01-2020 12:24:06	E170	A	70,8	72,9	82,3
3	01-01-2020 12:25:56	A319	A	71,7	73,8	82,9
3	01-01-2020 12:39:16	DH8D	A	68,8	70,9	79,2
3	01-01-2020 12:42:39	E195	A	71,0	74,0	83,3
3	01-01-2020 12:45:33	E195	A	72,1	76,2	84,7
3	01-01-2020 12:47:54	DH8D	A	68,5	71,6	80,5
3	01-01-2020 12:50:08	E75S	A	70,0	73,8	82,1
3	01-01-2020 12:52:06	E190	A	71,3	74,2	82,5
3	01-01-2020 12:54:01	CRJ9	A	70,7	73,0	82,2
3	01-01-2020 12:56:14	A343	A	74,0	78,1	88,1
3	01-01-2020 12:58:59	DH8D	A	72,2	74,7	83,0
3	01-01-2020 13:01:14	A321	A	71,8	74,5	84,6
3	01-01-2020 13:03:10	A321	A	71,7	74,6	84,2
3	01-01-2020 13:05:18	B738	A	73,5	76,1	85,8
3	01-01-2020 13:14:11	B788	A	72,6	75,8	85,6
3	01-01-2020 13:16:24	A321	A	70,8	73,5	82,0
3	01-01-2020 13:18:29	CRJ9	A	71,6	74,6	82,4
3	01-01-2020 13:20:44	E170	A	71,2	73,6	82,7
3	01-01-2020 13:28:31	AT75	A	70,3	73,4	82,1
3	01-01-2020 13:41:40	E195	A	71,3	73,4	83,3
3	01-01-2020 13:43:50	B738	A	72,3	75,0	85,1
3	01-01-2020 13:45:31	BCS1	A	70,7	72,9	82,7
3	01-01-2020 13:47:24	E195	A	71,6	75,5	84,4
3	01-01-2020 13:51:02	CRJ9	A	70,5	72,8	82,0
3	01-01-2020 13:56:24	A343	A	72,0	77,4	86,9
3	01-01-2020 13:58:47	A320	A	70,0	73,1	82,6
3	01-01-2020 14:06:11	DH8D	A	71,4	72,8	82,2
3	01-01-2020 14:22:18	B738	A	72,6	75,1	84,6
3	01-01-2020 14:24:19	DH8D	A	69,9	72,6	82,7
3	01-01-2020 14:26:39	B738	A	73,3	78,2	86,5
3	01-01-2020 14:28:47	B738	A	71,7	74,4	84,7
3	01-01-2020 14:36:06	A321	A	71,3	73,1	82,7
3	01-01-2020 14:54:28	B789	A	72,9	75,4	85,7
3	01-01-2020 14:57:09	B737	A	71,9	74,0	84,5
3	01-01-2020 15:00:26	E195	A	72,1	74,6	84,4
3	01-01-2020 15:07:22	E170	A	71,1	73,0	82,2
3	01-01-2020 15:09:46	E195	A	73,6	76,9	85,4
3	01-01-2020 15:12:52	E75S	A	71,0	73,9	83,3
3	01-01-2020 15:15:11	DH8D	A	69,5	71,3	79,5
3	01-01-2020 15:18:10	CRJ9	A	70,5	73,5	82,0
3	01-01-2020 15:22:43	E75S	A	71,8	74,6	83,8
3	01-01-2020 15:24:43	DH8D	A	69,8	71,6	82,3
3	01-01-2020 15:26:56	E190	A	70,9	75,4	84,1
3	01-01-2020 15:29:27	E195	A	72,4	74,8	84,4
3	01-01-2020 15:32:07	CRJ9	A	70,5	74,1	83,5
3	01-01-2020 15:34:10	DH8D	A	69,0	71,2	80,5
3	01-01-2020 15:36:15	E75S	A	70,8	72,8	82,5
3	01-01-2020 15:38:11	E195	A	72,7	76,0	85,5
3	01-01-2020 15:40:09	E75S	A	69,8	72,5	82,3
3	01-01-2020 15:42:18	E170	A	70,7	73,7	83,0
3	01-01-2020 15:44:25	E170	A	69,7	72,6	82,7
3	01-01-2020 15:46:37	A321	A	71,4	73,8	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-01-2020 15:48:08	B738	A	72,1	75,3	85,1
3	01-01-2020 15:51:14	E75S	A	71,4	73,7	83,7
3	01-01-2020 15:55:08	DH8D	A	68,5	70,0	78,9
3	01-01-2020 16:06:15	E190	A	71,7	75,5	85,4
3	01-01-2020 16:14:39	B738	A	72,0	75,7	85,8
3	01-01-2020 16:29:25	A318	A	72,9	78,2	84,9
3	01-01-2020 16:31:56	A319	A	71,0	73,3	82,7
3	01-01-2020 17:10:41	E195	A	72,4	74,4	84,1
3	01-01-2020 17:12:27	A320	A	69,0	71,1	81,5
3	01-01-2020 17:21:04	A321	A	71,5	74,0	83,0
3	01-01-2020 17:29:52	A321	A	71,3	74,4	83,1
3	01-01-2020 17:32:44	A321	A	72,3	75,4	84,8
3	01-01-2020 17:44:29	DH8D	A	68,2	69,6	77,2
3	01-01-2020 18:02:09	E195	A	72,1	75,1	84,9
3	01-01-2020 18:17:27	A320	A	71,6	74,1	83,9
3	01-01-2020 18:20:02	CRJ7	A	70,7	73,7	82,5
3	01-01-2020 18:23:47	A321	A	71,1	74,2	82,5
3	01-01-2020 18:25:42	E75S	A	71,5	74,4	83,2
3	01-01-2020 18:28:03	DH8D	A	68,7	70,3	79,2
3	01-01-2020 18:30:03	E75S	A	71,4	74,8	83,7
3	01-01-2020 18:32:01	DH8D	A	68,5	70,2	78,9
3	01-01-2020 18:34:23	B738	A	73,8	76,4	86,1
3	01-01-2020 18:36:52	CRJ9	A	69,5	71,2	81,2
3	01-01-2020 18:39:02	DH8D	A	68,7	70,4	78,3
3	01-01-2020 18:41:04	CRJ9	A	69,8	72,2	82,3
3	01-01-2020 18:42:55	DH8D	A	69,5	71,1	79,9
3	01-01-2020 18:44:51	DH8D	A	68,9	70,1	79,3
3	01-01-2020 18:46:27	E170	A	70,9	73,6	82,4
3	01-01-2020 18:48:21	E75S	A	71,0	74,2	83,3
3	01-01-2020 18:49:57	E195	A	71,7	74,7	84,9
3	01-01-2020 18:51:51	E75S	A	70,6	74,0	83,1
3	01-01-2020 18:53:53	A320	A	70,2	73,1	81,0
3	01-01-2020 18:55:51	E75S	A	70,0	72,8	81,5
3	01-01-2020 18:58:02	E195	A	71,8	74,4	83,8
3	01-01-2020 18:59:53	E195	A	73,6	76,4	85,9
3	01-01-2020 19:01:45	E170	A	69,9	72,4	82,2
3	01-01-2020 19:03:38	A320	A	71,5	73,8	83,8
3	01-01-2020 19:05:24	DH8D	A	69,5	71,3	80,6
3	01-01-2020 19:07:27	DH8D	A	68,3	69,9	79,1
3	01-01-2020 19:09:06	E75S	A	70,8	73,1	82,5
3	01-01-2020 19:10:46	E190	A	70,8	74,2	84,4
3	01-01-2020 19:12:45	C295	A	71,1	73,2	82,2
3	01-01-2020 19:14:57	B788	A	71,3	75,4	86,0
3	01-01-2020 19:22:35	E190	A	71,6	74,8	84,6
3	01-01-2020 19:54:02	B788	A	72,4	74,9	85,2
3	01-01-2020 20:01:24	A321	A	70,9	72,4	82,9
3	01-01-2020 20:27:32	E75S	A	70,5	73,6	82,6
3	01-01-2020 20:37:18	E170	A	71,3	76,1	84,8
3	01-01-2020 20:40:10	B738	A	72,7	74,9	85,0
3	01-01-2020 20:44:25	CRJ9	A	71,6	73,8	82,7
3	01-01-2020 20:46:31	DH8D	A	71,6	74,3	83,0
3	01-01-2020 20:52:15	E75S	A	71,0	75,2	84,0
3	01-01-2020 20:54:20	E195	A	71,0	74,2	84,0
3	01-01-2020 21:00:04	E75S	A	69,4	72,4	82,0
3	01-01-2020 21:06:00	E195	A	71,3	74,4	83,7
3	01-01-2020 21:11:07	B734	A	75,3	80,6	86,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-01-2020 21:14:16	E190	A	70,6	74,7	84,4
3	01-01-2020 21:16:26	E170	A	71,1	73,4	83,4
3	01-01-2020 21:18:50	CRJ9	A	69,0	71,4	80,8
3	01-01-2020 21:20:31	B738	A	71,9	74,5	84,9
3	01-01-2020 21:22:44	B738	A	72,4	75,9	85,2
3	01-01-2020 21:24:47	B738	A	72,5	75,3	85,9
3	01-01-2020 21:26:42	E195	A	72,1	75,5	84,7
3	01-01-2020 21:29:09	B738	A	71,6	75,4	85,4
3	01-01-2020 21:31:04	CRJ9	A	69,9	71,8	81,7
3	01-01-2020 21:33:04	E170	A	70,4	72,6	82,1
3	01-01-2020 21:35:18	B737	A	72,7	76,1	86,0
3	01-01-2020 21:37:40	A319	A	71,8	73,3	82,6
3	01-01-2020 21:40:35	E190	A	71,6	74,7	83,7
3	01-01-2020 21:42:52	DH8D	A	76,8	80,9	87,9
3	01-01-2020 21:45:50	DH8D	A	75,6	80,6	87,6
3	01-01-2020 21:48:29	E195	A	72,5	75,5	84,5
3	01-01-2020 21:51:07	DH8D	A	69,5	71,4	80,0
3	01-01-2020 21:53:10	DH8D	A	68,8	70,6	80,3
3	01-01-2020 21:54:45	E195	A	73,4	75,8	85,4
3	01-01-2020 21:56:51	DH8D	A	69,2	70,4	80,0
3	01-01-2020 21:58:49	A319	A	71,2	75,6	84,0
3	02-01-2020 06:08:14	A359	A	72,2	76,0	86,5
3	02-01-2020 06:11:11	E190	A	71,0	74,5	83,8
3	02-01-2020 06:13:38	DH8D	A	69,7	71,8	80,5
3	02-01-2020 06:16:05	E75S	A	71,0	73,6	83,8
3	02-01-2020 06:18:22	CRJ9	A	70,0	73,4	82,1
3	02-01-2020 06:20:41	CRJ9	A	70,0	71,4	81,8
3	02-01-2020 06:23:01	E170	A	70,2	73,0	82,5
3	02-01-2020 06:25:18	A320	A	71,9	74,9	84,4
3	02-01-2020 06:27:49	DH8D	A	67,0	67,7	76,0
3	02-01-2020 06:30:01	DH8D	A	69,1	70,6	79,9
3	02-01-2020 06:31:59	B738	A	72,6	76,0	85,8
3	02-01-2020 06:34:17	E195	A	73,6	76,6	85,9
3	02-01-2020 06:36:30	E170	A	70,8	73,2	82,3
3	02-01-2020 06:38:51	E195	A	72,6	76,1	85,2
3	02-01-2020 06:41:03	DH8D	A	69,2	71,5	79,9
3	02-01-2020 06:44:30	B734	A	74,0	78,5	86,1
3	02-01-2020 07:30:21	B738	A	72,4	75,8	85,6
3	02-01-2020 07:58:07	E75S	A	70,7	73,5	83,5
3	02-01-2020 08:02:58	DH8D	A	69,5	70,9	79,5
3	02-01-2020 08:09:05	E195	A	71,5	74,8	83,8
3	02-01-2020 08:12:26	B738	A	72,5	75,3	84,8
3	02-01-2020 08:14:43	E190	A	69,4	74,8	87,3
3	02-01-2020 08:17:05	B738	A	71,7	75,4	84,7
3	02-01-2020 08:19:34	E170	A	70,9	73,5	82,4
3	02-01-2020 08:21:52	DH8D	A	66,9	67,9	76,5
3	02-01-2020 08:24:03	E170	A	69,9	73,1	82,2
3	02-01-2020 08:28:30	E170	A	69,5	71,6	80,0
3	02-01-2020 08:30:48	A319	A	71,5	73,6	84,0
3	02-01-2020 08:35:05	E75S	A	69,6	71,6	81,4
3	02-01-2020 08:39:56	E75S	A	70,0	72,7	81,5
3	02-01-2020 08:42:37	A320	A	71,9	74,5	84,2
3	02-01-2020 08:45:35	DH8D	A	68,0	69,2	77,6
3	02-01-2020 08:51:29	A320	A	72,6	76,1	85,9
3	02-01-2020 08:54:05	E75S	A	69,4	72,3	81,4
3	02-01-2020 08:56:39	E75S	A	71,2	74,9	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-01-2020 09:02:10	E195	A	69,5	70,8	80,0
3	02-01-2020 09:04:21	E75S	A	69,5	72,0	81,0
3	02-01-2020 09:06:57	E195	A	72,1	74,5	83,6
3	02-01-2020 09:10:34	DH8D	A	68,5	69,6	78,5
3	02-01-2020 09:17:39	CRJ9	A	68,1	69,6	80,2
3	02-01-2020 09:20:22	DH8D	A	69,7	71,2	80,1
3	02-01-2020 09:22:58	DH8D	A	68,4	70,0	78,4
3	02-01-2020 09:27:30	CRJ9	A	69,8	72,1	81,8
3	02-01-2020 09:29:49	A320	A	71,4	74,3	84,1
3	02-01-2020 09:32:03	CRJ9	A	70,5	73,1	82,2
3	02-01-2020 09:34:14	E195	A	70,5	73,0	82,8
3	02-01-2020 09:36:27	CRJ9	A	70,2	72,9	81,9
3	02-01-2020 09:38:47	A321	A	69,6	71,9	81,6
3	02-01-2020 09:44:17	DH8D	A	68,4	69,6	78,8
3	02-01-2020 09:47:42	CRJ9	A	69,8	72,5	80,6
3	02-01-2020 09:49:48	E195	A	72,5	75,0	83,9
3	02-01-2020 10:02:24	B738	A	71,8	75,5	84,8
3	02-01-2020 10:05:34	B738	A	70,5	73,1	83,3
3	02-01-2020 10:13:40	A321	A	72,7	74,9	84,5
3	02-01-2020 10:16:57	DH8D	A	69,7	71,6	80,9
3	02-01-2020 10:32:22	A321	A	72,5	75,4	85,1
3	02-01-2020 10:38:28	E195	A	72,1	74,8	84,1
3	02-01-2020 10:41:42	C295	A	70,0	75,4	82,6
3	02-01-2020 10:48:14	A321	A	71,0	74,9	84,5
3	02-01-2020 10:53:25	A320	A	71,8	75,9	84,1
3	02-01-2020 10:58:30	E170	A	70,4	72,5	80,8
3	02-01-2020 11:01:39	B77W	A	73,2	77,3	87,2
3	02-01-2020 11:09:06	E190	A	71,1	74,3	83,4
3	02-01-2020 11:11:28	B738	A	71,7	73,9	82,5
3	02-01-2020 11:13:42	DH8D	A	68,5	70,5	78,5
3	02-01-2020 11:21:03	M28	A	69,4	71,5	78,4
3	02-01-2020 11:34:38	B789	A	71,3	74,0	83,6
3	02-01-2020 11:37:34	B737	A	71,6	76,1	83,3
3	02-01-2020 11:41:07	A21N	A	69,0	70,9	80,5
3	02-01-2020 11:47:57	DH8D	A	68,8	69,5	77,8
3	02-01-2020 11:50:00	A319	A	70,3	73,1	82,6
3	02-01-2020 11:52:19	CRJ9	A	69,5	72,0	81,0
3	02-01-2020 11:54:38	E170	A	68,9	70,6	79,7
3	02-01-2020 11:58:11	A320	A	72,7	75,8	85,0
3	02-01-2020 12:02:48	A321	A	71,6	74,6	84,2
3	02-01-2020 12:05:04	B737	A	71,6	75,1	83,9
3	02-01-2020 12:09:04	A321	A	70,8	72,9	82,5
3	02-01-2020 12:11:54	E190	A	71,7	75,0	83,5
3	02-01-2020 12:14:17	E75S	A	70,4	72,9	81,9
3	02-01-2020 12:17:29	E170	A	70,0	71,8	80,8
3	02-01-2020 12:20:03	E195	A	71,9	74,2	83,3
3	02-01-2020 12:22:34	E75S	A	69,6	71,4	80,4
3	02-01-2020 12:28:02	P180	A	73,9	79,0	89,6
3	02-01-2020 12:30:45	E195	A	71,7	74,7	83,8
3	02-01-2020 12:33:12	CRJ9	A	69,1	70,9	80,9
3	02-01-2020 12:35:25	E75S	A	68,9	72,4	83,9
3	02-01-2020 12:37:55	B738	A	70,7	73,3	82,5
3	02-01-2020 12:40:29	E195	A	70,9	73,6	82,7
3	02-01-2020 12:43:02	E190	A	70,0	72,1	80,8
3	02-01-2020 12:45:05	B738	A	71,6	74,4	83,7
3	02-01-2020 12:47:20	E195	A	70,7	73,6	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-01-2020 12:49:37	E75S	A	70,1	71,9	80,9
3	02-01-2020 12:51:43	A321	A	70,6	73,5	83,4
3	02-01-2020 12:54:01	DH8D	A	67,4	68,3	77,8
3	02-01-2020 12:56:18	E170	A	68,7	71,2	79,5
3	02-01-2020 13:00:34	A343	A	73,5	77,9	87,5
3	02-01-2020 13:03:24	A321	A	70,4	73,2	83,2
3	02-01-2020 13:05:49	E195	A	70,0	72,4	82,5
3	02-01-2020 13:08:04	E75S	A	70,2	72,3	81,7
3	02-01-2020 13:09:52	E195	A	70,4	72,9	81,9
3	02-01-2020 13:11:43	A343	A	73,6	77,1	87,4
3	02-01-2020 13:25:55	E75S	A	70,1	71,6	82,1
3	02-01-2020 13:29:30	CRJ9	A	69,0	71,2	80,7
3	02-01-2020 13:33:48	AT75	A	68,9	70,0	79,3
3	02-01-2020 13:36:28	E195	A	71,3	74,6	82,7
3	02-01-2020 13:38:33	B788	A	71,1	73,2	83,6
3	02-01-2020 13:45:14	E195	A	71,1	73,2	82,6
3	02-01-2020 13:47:36	B738	A	71,5	73,7	83,8
3	02-01-2020 13:50:49	B738	A	70,6	73,5	82,9
3	02-01-2020 13:52:33	E190	A	72,4	74,9	83,9
3	02-01-2020 13:54:33	E195	A	71,5	73,6	82,7
3	02-01-2020 13:56:38	CRJ9	A	70,5	72,6	81,9
3	02-01-2020 13:58:24	A319	A	71,0	73,7	83,5
3	02-01-2020 14:00:24	B789	A	71,4	74,1	83,7
3	02-01-2020 14:02:54	DH8D	A	68,5	70,3	78,0
3	02-01-2020 14:11:26	A343	A	72,0	76,7	86,3
3	02-01-2020 14:13:29	B738	A	71,7	74,5	83,5
3	02-01-2020 14:15:36	B789	A	72,1	74,4	84,4
3	02-01-2020 14:27:20	A320	A	71,2	74,1	83,5
3	02-01-2020 14:44:06	A321	A	72,1	75,0	84,1
3	02-01-2020 14:51:07	B788	A	71,8	75,3	85,8
3	02-01-2020 14:54:03	E75S	A	69,0	70,1	79,4
3	02-01-2020 14:56:00	E195	A	71,9	74,6	83,9
3	02-01-2020 14:58:17	E170	A	69,6	71,1	80,4
3	02-01-2020 15:01:06	E190	A	69,0	70,6	80,1
3	02-01-2020 15:04:57	GLEX	A	67,9	68,8	77,4
3	02-01-2020 15:08:06	E195	A	71,0	73,0	82,4
3	02-01-2020 15:11:19	E190	A	70,2	73,0	81,3
3	02-01-2020 15:13:15	A321	A	70,9	72,9	82,1
3	02-01-2020 15:15:55	B738	A	71,2	74,7	83,3
3	02-01-2020 15:18:20	E195	A	70,8	73,1	82,0
3	02-01-2020 15:20:38	A321	A	69,9	71,9	80,7
3	02-01-2020 15:27:38	E170	A	68,8	70,7	78,8
3	02-01-2020 15:29:52	E75S	A	69,8	71,3	80,6
3	02-01-2020 15:32:13	E190	A	69,5	71,2	80,6
3	02-01-2020 15:34:35	DH8D	A	67,5	68,5	76,6
3	02-01-2020 15:43:51	CRJ9	A	68,4	69,5	77,4
3	02-01-2020 15:46:02	DH8D	A	69,7	71,2	81,4
3	02-01-2020 15:48:15	E170	A	70,8	74,0	86,7
3	02-01-2020 15:50:51	E195	A	70,9	73,2	82,0
3	02-01-2020 15:53:09	E170	A	69,0	70,8	79,4
3	02-01-2020 15:55:23	CRJ9	A	69,5	70,3	79,0
3	02-01-2020 15:57:28	B737	A	71,8	73,7	83,3
3	02-01-2020 15:59:53	E195	A	71,5	74,4	82,9
3	02-01-2020 16:02:30	E170	A	69,2	72,0	80,3
3	02-01-2020 16:05:16	DH8D	A	67,8	68,9	76,9
3	02-01-2020 16:08:42	E190	A	71,8	73,6	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-01-2020 16:22:55	C295	A	69,7	71,4	79,7
3	02-01-2020 16:25:52	B738	A	70,9	73,2	82,6
3	02-01-2020 16:28:06	A319	A	70,8	74,7	82,2
3	02-01-2020 16:32:34	B738	A	71,3	73,9	82,5
3	02-01-2020 16:34:34	B738	A	71,6	74,1	83,1
3	02-01-2020 16:37:06	A319	A	71,1	73,9	82,6
3	02-01-2020 17:14:49	A320	A	70,6	73,0	82,4
3	02-01-2020 17:17:33	A20N	A	64,6	68,7	75,0
3	02-01-2020 17:32:16	A321	A	70,9	72,8	82,1
3	02-01-2020 17:34:19	A321	A	70,1	71,3	80,9
3	02-01-2020 17:55:58	P180	A	73,4	76,4	86,9
3	02-01-2020 18:12:00	C295	A	70,3	72,0	80,3
3	02-01-2020 18:17:04	E195	A	70,5	72,8	81,6
3	02-01-2020 18:19:25	A320	A	72,3	74,7	84,0
3	02-01-2020 18:22:00	CRJ9	A	70,0	71,9	80,0
3	02-01-2020 18:24:16	B763	A	70,7	72,7	83,2
3	02-01-2020 18:26:57	CRJ9	A	67,9	69,2	77,0
3	02-01-2020 18:30:33	CRJ9	A	69,6	71,2	80,4
3	02-01-2020 18:33:37	E75S	A	69,8	71,3	80,2
3	02-01-2020 18:35:59	E75S	A	70,2	71,9	80,2
3	02-01-2020 18:39:53	E75S	A	69,2	71,1	79,6
3	02-01-2020 18:41:50	E75S	A	69,5	70,6	78,5
3	02-01-2020 18:46:16	E195	A	71,4	74,1	82,6
3	02-01-2020 18:48:29	E195	A	69,7	71,3	80,9
3	02-01-2020 18:50:43	E75S	A	69,5	71,2	80,2
3	02-01-2020 18:52:54	E75S	A	69,7	71,2	79,3
3	02-01-2020 18:54:59	A320	A	70,0	71,7	80,4
3	02-01-2020 18:56:57	E170	A	69,4	71,3	79,8
3	02-01-2020 19:00:27	A320	A	68,7	69,5	78,3
3	02-01-2020 19:04:32	E195	A	71,4	73,8	82,2
3	02-01-2020 19:06:26	BCS3	A	69,7	70,9	79,3
3	02-01-2020 19:08:46	C295	A	69,4	70,9	78,9
3	02-01-2020 19:10:29	B738	A	70,5	72,3	80,9
3	02-01-2020 19:12:45	E75S	A	68,3	69,9	77,8
3	02-01-2020 19:20:04	E195	A	71,1	73,4	81,5
3	02-01-2020 19:27:19	E190	A	69,5	71,2	79,9
3	02-01-2020 19:38:39	B788	A	71,7	74,4	83,5
3	02-01-2020 20:14:46	B738	A	70,8	73,5	81,6
3	02-01-2020 20:17:06	B738	A	70,1	72,7	80,5
3	02-01-2020 20:19:08	B734	A	69,6	71,2	79,1
3	02-01-2020 20:26:17	B738	A	70,8	72,7	80,8
3	02-01-2020 20:39:56	B738	A	70,1	71,6	79,1
3	02-01-2020 20:46:05	E75S	A	68,7	70,2	77,7
3	02-01-2020 20:52:47	E170	A	67,9	68,8	77,5
3	02-01-2020 20:55:22	CRJ9	A	68,9	69,8	77,9
3	02-01-2020 21:04:09	E170	A	68,0	69,3	77,0
3	02-01-2020 21:06:48	E195	A	70,5	72,8	80,9
3	02-01-2020 21:09:14	E195	A	69,3	71,0	79,3
3	02-01-2020 21:11:13	A321	A	69,5	70,8	78,5
3	02-01-2020 21:13:51	B738	A	70,5	72,5	80,9
3	02-01-2020 21:16:08	B738	A	70,1	71,6	80,1
3	02-01-2020 21:20:34	E170	A	69,5	71,3	79,5
3	02-01-2020 21:22:16	B737	A	69,6	71,7	79,6
3	02-01-2020 21:26:01	B738	A	69,9	71,2	79,9
3	02-01-2020 21:27:56	E190	A	68,7	70,6	79,1
3	02-01-2020 21:29:51	A319	A	69,6	71,3	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-01-2020 21:31:28	B738	A	70,5	72,6	80,9
3	02-01-2020 21:33:28	E195	A	70,2	71,7	79,8
3	02-01-2020 21:44:26	E190	A	69,3	70,5	78,3
3	02-01-2020 21:46:12	E195	A	71,6	74,0	81,6
3	02-01-2020 21:48:11	A20N	A	70,2	72,0	80,2
3	02-01-2020 21:53:00	E195	A	70,0	72,2	80,0
3	02-01-2020 21:55:22	P180	A	73,4	77,2	86,6
3	03-01-2020 06:03:00	A343	A	72,0	74,2	84,8
3	03-01-2020 06:05:55	E170	A	71,4	73,7	82,6
3	03-01-2020 06:08:25	A321	A	71,2	73,2	82,7
3	03-01-2020 06:10:44	E170	A	71,3	74,0	82,8
3	03-01-2020 06:12:40	B737	A	72,0	74,5	83,5
3	03-01-2020 06:14:38	DH8D	A	68,5	69,6	78,5
3	03-01-2020 06:16:33	A332	A	73,3	78,6	86,1
3	03-01-2020 06:18:59	B738	A	72,7	75,5	85,5
3	03-01-2020 06:22:51	E190	A	70,6	73,2	81,7
3	03-01-2020 06:24:41	E170	A	69,8	71,8	80,9
3	03-01-2020 06:26:42	DH8D	A	68,5	69,6	77,5
3	03-01-2020 06:30:46	B738	A	71,1	73,0	82,2
3	03-01-2020 06:32:52	CRJ9	A	69,1	70,8	79,9
3	03-01-2020 06:34:59	E195	A	71,2	73,4	82,7
3	03-01-2020 06:37:09	A320	A	70,1	71,6	80,9
3	03-01-2020 06:39:28	A359	A	71,4	74,0	84,0
3	03-01-2020 06:44:11	CRJ9	A	69,7	71,2	80,5
3	03-01-2020 06:47:20	E195	A	71,2	73,7	83,0
3	03-01-2020 06:49:25	CRJ9	A	70,4	72,7	81,8
3	03-01-2020 06:51:42	E195	A	71,0	72,9	82,4
3	03-01-2020 06:53:53	B734	A	70,6	72,0	81,4
3	03-01-2020 07:09:12	B738	A	72,3	74,5	83,5
3	03-01-2020 07:25:16	AT72	A	69,2	71,5	81,6
3	03-01-2020 07:49:45	B788	A	70,7	74,0	83,9
3	03-01-2020 07:58:22	A320	A	71,6	73,9	83,3
3	03-01-2020 08:12:04	E195	A	70,6	73,6	82,1
3	03-01-2020 08:14:15	B738	A	72,4	75,8	85,0
3	03-01-2020 08:16:31	E190	A	69,9	72,9	82,7
3	03-01-2020 08:18:46	E195	A	72,3	75,6	84,6
3	03-01-2020 08:20:27	DH8D	A	68,7	69,7	78,7
3	03-01-2020 08:22:26	E170	A	70,7	73,2	81,9
3	03-01-2020 08:24:19	E75S	A	69,4	71,5	79,8
3	03-01-2020 08:26:26	DH8D	A	67,7	68,6	76,8
3	03-01-2020 08:28:34	E75S	A	70,0	71,6	80,0
3	03-01-2020 08:31:59	E75S	A	69,9	71,8	81,7
3	03-01-2020 08:36:59	BCS1	A	67,8	69,2	79,3
3	03-01-2020 08:39:21	E75S	A	70,5	72,7	82,0
3	03-01-2020 08:45:12	E195	A	71,1	72,5	82,6
3	03-01-2020 08:48:15	A320	A	72,3	74,9	84,8
3	03-01-2020 08:50:37	E75S	A	69,9	72,0	81,4
3	03-01-2020 08:52:24	E195	A	71,6	74,2	83,1
3	03-01-2020 08:54:16	DH8D	A	67,7	69,3	76,7
3	03-01-2020 08:56:02	B738	A	72,7	75,0	85,2
3	03-01-2020 09:00:44	E75S	A	70,4	73,3	82,4
3	03-01-2020 09:02:39	E75S	A	70,5	72,5	81,7
3	03-01-2020 09:06:53	DH8D	A	68,5	70,0	80,2
3	03-01-2020 09:18:12	E195	A	70,4	73,3	82,5
3	03-01-2020 09:21:37	A320	A	70,8	74,4	84,0
3	03-01-2020 09:23:24	DH8D	A	69,2	71,3	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-01-2020 09:27:13	A321	A	71,1	74,2	83,1
3	03-01-2020 09:31:15	B738	A	71,7	75,0	84,3
3	03-01-2020 09:33:19	CRJ9	A	69,0	71,2	81,0
3	03-01-2020 09:36:04	DH8D	A	70,8	71,7	81,2
3	03-01-2020 09:39:39	CRJ9	A	70,3	73,6	82,4
3	03-01-2020 09:42:07	E170	A	70,4	73,6	82,4
3	03-01-2020 09:44:16	CRJ9	A	71,2	73,8	82,4
3	03-01-2020 09:49:34	DH8D	A	70,2	73,7	82,0
3	03-01-2020 10:18:47	DH8D	A	69,0	70,5	79,0
3	03-01-2020 10:22:55	A320	A	70,7	74,0	83,2
3	03-01-2020 10:35:00	A320	A	70,8	74,0	83,6
3	03-01-2020 10:42:15	E195	A	72,2	75,3	84,0
3	03-01-2020 10:45:21	A321	A	70,4	71,9	82,1
3	03-01-2020 10:47:35	E190	A	70,4	73,3	81,6
3	03-01-2020 10:50:48	E195	A	72,7	76,5	84,2
3	03-01-2020 10:56:35	B77W	A	74,8	77,9	88,1
3	03-01-2020 11:01:33	E75S	A	70,7	71,9	81,5
3	03-01-2020 11:06:09	B738	A	71,3	74,1	82,8
3	03-01-2020 11:08:31	CRJ9	A	70,7	73,0	81,1
3	03-01-2020 11:18:03	DH8D	A	68,8	70,0	79,2
3	03-01-2020 11:25:12	E195	A	71,2	73,3	81,6
3	03-01-2020 11:28:51	B789	A	72,5	75,6	84,3
3	03-01-2020 11:32:53	E170	A	69,6	72,3	79,6
3	03-01-2020 11:35:32	DH8D	A	69,7	71,2	80,2
3	03-01-2020 11:38:01	E190	A	70,6	73,8	82,1
3	03-01-2020 11:40:54	A319	A	72,2	74,5	82,6
3	03-01-2020 11:43:07	A321	A	69,7	71,6	80,5
3	03-01-2020 11:45:20	A321	A	69,8	71,5	80,2
3	03-01-2020 11:47:29	B737	A	72,3	76,7	83,4
3	03-01-2020 11:49:27	E170	A	70,6	72,5	81,7
3	03-01-2020 11:52:06	A320	A	70,8	73,7	82,5
3	03-01-2020 11:53:58	B737	A	71,3	72,9	82,5
3	03-01-2020 11:55:48	A359	A	74,0	77,1	86,1
3	03-01-2020 11:58:25	B738	A	71,9	74,4	83,3
3	03-01-2020 12:01:57	E170	A	70,7	73,0	82,2
3	03-01-2020 12:03:42	E195	A	70,6	74,1	83,2
3	03-01-2020 12:05:28	E170	A	69,1	70,3	79,5
3	03-01-2020 12:07:26	A20N	A	69,0	70,6	78,6
3	03-01-2020 12:09:41	CRJ9	A	70,7	72,5	81,1
3	03-01-2020 12:11:44	E195	A	71,3	73,1	82,1
3	03-01-2020 12:17:35	E195	A	72,0	75,1	82,8
3	03-01-2020 12:20:36	E190	A	70,4	72,8	81,5
3	03-01-2020 12:27:02	E195	A	70,7	73,1	81,1
3	03-01-2020 12:29:00	A321	A	69,6	70,6	79,6
3	03-01-2020 12:31:30	B788	A	71,5	74,8	83,8
3	03-01-2020 12:38:22	CRJ9	A	70,2	72,2	81,0
3	03-01-2020 12:40:15	E75S	A	70,6	72,5	81,4
3	03-01-2020 12:45:47	E195	A	71,4	73,7	82,6
3	03-01-2020 12:47:43	B734	A	71,8	73,8	82,6
3	03-01-2020 12:49:40	DH8D	A	68,0	69,9	78,8
3	03-01-2020 12:51:30	A21N	A	70,4	72,9	81,8
3	03-01-2020 12:53:22	E75S	A	70,4	72,1	81,1
3	03-01-2020 12:55:46	A343	A	72,4	75,2	84,7
3	03-01-2020 12:58:31	DH8D	A	69,7	71,4	79,7
3	03-01-2020 13:00:49	DH8D	A	67,4	68,8	76,9
3	03-01-2020 13:02:43	E195	A	71,5	74,5	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-01-2020 13:04:41	A343	A	72,7	75,8	85,2
3	03-01-2020 13:07:26	A321	A	70,4	72,6	81,2
3	03-01-2020 13:14:22	B738	A	72,9	76,0	84,7
3	03-01-2020 13:16:16	AT75	A	69,6	70,9	80,7
3	03-01-2020 13:18:25	E75S	A	70,1	72,4	81,9
3	03-01-2020 13:25:05	A321	A	71,5	73,8	83,6
3	03-01-2020 13:27:38	CRJ9	A	69,1	71,4	80,5
3	03-01-2020 13:38:15	B789	A	71,8	74,5	84,5
3	03-01-2020 13:40:49	B788	A	71,1	74,0	84,3
3	03-01-2020 13:46:58	DH8D	A	67,8	70,1	78,9
3	03-01-2020 13:50:58	E190	A	71,5	75,6	84,3
3	03-01-2020 13:55:56	B788	A	72,0	74,8	84,8
3	03-01-2020 13:57:59	A20N	A	71,4	74,2	83,5
3	03-01-2020 13:59:58	E195	A	72,9	76,1	85,0
3	03-01-2020 14:01:41	DH8D	A	68,2	70,1	78,2
3	03-01-2020 14:03:53	CRJ9	A	70,2	73,1	82,5
3	03-01-2020 14:07:17	B738	A	72,9	75,4	85,2
3	03-01-2020 14:11:33	B789	A	73,2	75,9	86,3
3	03-01-2020 14:14:06	B738	A	72,8	75,1	85,1
3	03-01-2020 14:16:02	DH8D	A	71,7	73,8	84,0
3	03-01-2020 14:23:39	P180	A	74,3	79,0	90,9
3	03-01-2020 14:51:39	E170	A	70,1	74,5	83,7
3	03-01-2020 14:53:59	GLEX	A	69,5	71,4	80,3
3	03-01-2020 14:57:14	E195	A	72,2	74,5	83,3
3	03-01-2020 15:08:43	E190	A	71,0	73,4	83,5
3	03-01-2020 15:11:18	A321	A	70,7	72,9	82,1
3	03-01-2020 15:13:29	E75S	A	70,0	71,5	80,4
3	03-01-2020 15:15:27	E190	A	72,5	75,5	84,8
3	03-01-2020 15:17:22	B738	A	71,0	74,6	83,8
3	03-01-2020 15:24:46	E75S	A	70,7	73,2	81,9
3	03-01-2020 15:26:44	CRJ9	A	71,4	73,3	82,8
3	03-01-2020 15:28:48	DH8D	A	68,3	71,1	78,3
3	03-01-2020 15:30:55	DH8D	A	67,4	68,7	77,4
3	03-01-2020 15:33:02	E195	A	71,9	74,9	83,9
3	03-01-2020 15:35:03	E195	A	73,3	76,5	84,8
3	03-01-2020 15:36:51	DH8D	A	69,0	70,1	79,0
3	03-01-2020 15:38:46	DH8D	A	69,0	70,3	78,5
3	03-01-2020 15:40:36	E195	A	72,2	74,4	83,9
3	03-01-2020 15:42:22	E75S	A	70,1	72,6	81,2
3	03-01-2020 15:44:14	E75S	A	70,9	72,7	81,7
3	03-01-2020 15:46:01	E170	A	72,1	75,9	83,5
3	03-01-2020 15:47:59	E195	A	72,0	74,2	83,5
3	03-01-2020 15:49:42	E195	A	71,3	74,4	84,1
3	03-01-2020 15:51:56	CL35	A	68,0	69,7	78,0
3	03-01-2020 15:54:07	E190	A	71,3	73,7	83,1
3	03-01-2020 15:56:12	E170	A	70,7	72,2	81,5
3	03-01-2020 15:58:29	DH8D	A	69,9	72,0	81,4
3	03-01-2020 16:01:43	B737	A	73,3	76,4	85,9
3	03-01-2020 16:04:05	CRJ9	A	70,5	73,4	81,9
3	03-01-2020 16:06:00	E170	A	70,2	72,7	81,7
3	03-01-2020 16:08:08	A321	A	70,9	73,4	82,9
3	03-01-2020 16:10:00	A319	A	71,0	72,9	82,1
3	03-01-2020 16:25:57	A319	A	71,4	73,6	83,1
3	03-01-2020 16:56:17	B738	A	71,3	75,0	84,3
3	03-01-2020 16:58:37	E170	A	70,6	74,3	82,4
3	03-01-2020 17:01:44	A332	A	71,7	75,2	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-01-2020 17:12:40	B738	A	74,2	76,7	85,6
3	03-01-2020 17:15:21	A20N	A	70,9	74,5	83,9
3	03-01-2020 17:21:18	A321	A	71,0	73,3	82,5
3	03-01-2020 17:30:24	B738	A	72,2	76,3	84,7
3	03-01-2020 17:34:25	A321	A	71,4	74,1	83,5
3	03-01-2020 17:39:59	A321	A	70,7	73,3	82,4
3	03-01-2020 17:42:18	DH8D	A	69,4	71,7	81,5
3	03-01-2020 17:44:32	A321	A	71,9	73,8	82,3
3	03-01-2020 18:06:31	E75S	A	71,0	73,5	82,7
3	03-01-2020 18:12:41	E170	A	71,4	74,0	83,7
3	03-01-2020 18:15:40	C25A	A	67,1	68,6	78,6
3	03-01-2020 18:18:01	DH8D	A	68,2	69,3	77,8
3	03-01-2020 18:20:12	E195	A	72,8	75,5	85,3
3	03-01-2020 18:22:51	DH8D	A	70,8	73,3	81,9
3	03-01-2020 18:25:16	DH8D	A	68,3	69,6	78,7
3	03-01-2020 18:27:24	E75S	A	70,5	73,5	82,3
3	03-01-2020 18:29:36	CRJ9	A	70,5	73,2	82,3
3	03-01-2020 18:31:50	DH8D	A	68,7	70,0	78,7
3	03-01-2020 18:33:54	A320	A	71,4	74,1	83,2
3	03-01-2020 18:38:22	DH8D	A	69,1	70,9	79,9
3	03-01-2020 18:41:08	E195	A	71,2	74,4	84,6
3	03-01-2020 18:43:51	E75S	A	72,9	76,2	84,4
3	03-01-2020 18:45:39	DH8D	A	69,3	70,5	78,9
3	03-01-2020 18:47:30	E75S	A	70,8	72,6	81,9
3	03-01-2020 18:49:11	B738	A	74,4	77,7	86,7
3	03-01-2020 18:51:23	E170	A	70,3	71,6	81,5
3	03-01-2020 18:54:07	CRJ9	A	70,7	73,3	82,2
3	03-01-2020 18:56:31	E195	A	71,5	74,0	83,5
3	03-01-2020 18:58:14	E75S	A	71,4	73,8	83,1
3	03-01-2020 19:00:04	A321	A	70,1	72,4	82,7
3	03-01-2020 19:01:51	E190	A	71,6	73,6	83,1
3	03-01-2020 19:03:30	BCS3	A	69,6	70,8	80,0
3	03-01-2020 19:05:25	CRJ9	A	69,8	71,7	80,6
3	03-01-2020 19:09:13	E195	A	73,3	76,8	85,0
3	03-01-2020 19:15:55	E75S	A	70,3	72,8	82,4
3	03-01-2020 19:20:25	DH8D	A	69,8	71,9	80,2
3	03-01-2020 19:35:55	B788	A	71,7	77,4	88,0
3	03-01-2020 19:40:28	B738	A	72,3	76,1	85,1
3	03-01-2020 19:54:23	P180	A	74,7	80,1	90,8
3	03-01-2020 20:15:32	C295	A	71,0	73,8	81,4
3	03-01-2020 20:19:27	B738	A	72,4	75,5	84,4
3	03-01-2020 20:21:17	E195	A	71,2	74,6	84,0
3	03-01-2020 20:23:31	B738	A	71,9	75,6	83,9
3	03-01-2020 20:25:40	B734	A	73,6	77,1	84,7
3	03-01-2020 20:27:43	E75S	A	70,2	72,0	81,0
3	03-01-2020 20:29:29	E170	A	70,5	73,6	83,5
3	03-01-2020 20:32:04	E170	A	70,9	73,6	81,7
3	03-01-2020 20:40:29	E75S	A	70,3	73,7	82,8
3	03-01-2020 20:43:45	DH8D	A	69,6	71,7	80,7
3	03-01-2020 20:46:30	B734	A	73,8	77,2	85,8
3	03-01-2020 20:52:03	B763	A	73,6	77,1	87,1
3	03-01-2020 20:54:29	B738	A	71,3	75,3	84,5
3	03-01-2020 20:56:45	E195	A	71,8	74,7	83,5
3	03-01-2020 20:59:04	B738	A	72,5	76,1	84,8
3	03-01-2020 21:01:10	A321	A	70,0	73,7	83,0
3	03-01-2020 21:03:13	E170	A	70,7	72,8	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-01-2020 21:09:21	CRJ9	A	71,1	74,1	82,2
3	03-01-2020 21:11:43	E170	A	72,1	74,5	83,5
3	03-01-2020 21:13:57	CRJ9	A	71,4	74,1	82,6
3	03-01-2020 21:16:01	E195	A	71,5	74,6	84,7
3	03-01-2020 21:18:02	E75S	A	71,5	73,9	83,2
3	03-01-2020 21:20:02	B737	A	72,5	74,8	84,6
3	03-01-2020 21:22:05	E195	A	72,4	75,6	84,4
3	03-01-2020 21:27:28	E195	A	71,0	73,8	83,6
3	03-01-2020 21:29:30	B738	A	73,1	75,7	85,6
3	03-01-2020 21:31:55	E190	A	71,5	74,1	83,2
3	03-01-2020 21:34:21	CRJ9	A	70,5	73,3	82,3
3	03-01-2020 21:36:41	DH8D	A	68,4	70,2	78,8
3	03-01-2020 21:38:41	DH8D	A	69,3	70,3	79,3
3	03-01-2020 21:40:37	B738	A	72,6	76,4	85,6
3	03-01-2020 21:42:42	DH8D	A	70,8	73,5	81,6
3	03-01-2020 21:44:45	E195	A	72,1	74,5	84,2
3	03-01-2020 21:46:48	E195	A	72,4	75,0	84,4
3	03-01-2020 21:48:52	DH8D	A	68,9	71,7	79,7
3	03-01-2020 21:50:52	DH8D	A	69,7	71,7	80,8
3	03-01-2020 21:52:52	DH8D	A	68,8	70,5	78,4
3	03-01-2020 21:54:47	E190	A	71,6	75,2	83,4
3	03-01-2020 21:56:34	E195	A	71,2	74,7	84,2
3	03-01-2020 21:58:58	A320	A	71,5	75,2	83,3
3	04-01-2020 06:01:19	B789	A	73,2	77,1	88,0
3	04-01-2020 06:04:18	DH8D	A	68,8	71,5	78,8
3	04-01-2020 06:06:30	CRJ9	A	71,6	75,4	84,6
3	04-01-2020 06:10:13	E170	A	69,8	73,2	83,7
3	04-01-2020 06:13:55	E195	A	72,6	76,2	85,6
3	04-01-2020 06:15:52	CRJ9	A	71,2	73,6	84,3
3	04-01-2020 06:17:51	E170	A	70,6	74,5	84,0
3	04-01-2020 06:19:56	E75S	A	71,9	75,6	84,5
3	04-01-2020 06:22:08	B734	A	73,9	78,8	87,9
3	04-01-2020 06:24:08	E190	A	70,4	73,3	84,0
3	04-01-2020 06:28:05	B738	A	73,6	76,2	87,0
3	04-01-2020 06:30:22	E195	A	72,3	77,9	85,9
3	04-01-2020 06:32:36	E195	A	71,4	76,9	86,3
3	04-01-2020 06:34:45	A320	A	73,0	78,7	86,4
3	04-01-2020 06:36:51	E195	A	72,5	77,2	85,7
3	04-01-2020 06:38:55	DH8D	A	67,9	69,3	77,4
3	04-01-2020 06:41:00	CRJ9	A	70,3	72,6	82,3
3	04-01-2020 06:43:03	DH8D	A	69,1	71,4	80,8
3	04-01-2020 06:45:02	A359	A	73,5	77,7	88,4
3	04-01-2020 06:47:51	E195	A	72,7	75,9	85,5
3	04-01-2020 06:54:44	B738	A	72,3	75,6	85,9
3	04-01-2020 07:00:20	B788	A	72,9	77,3	87,0
3	04-01-2020 08:01:33	A321	A	73,0	76,7	86,0
3	04-01-2020 08:04:45	B738	A	73,0	76,1	86,6
3	04-01-2020 08:10:28	E75S	A	70,4	75,2	83,8
3	04-01-2020 08:12:44	E75S	A	71,2	73,4	83,5
3	04-01-2020 08:15:00	E195	A	71,7	74,8	83,8
3	04-01-2020 08:16:53	E170	A	70,3	74,2	82,9
3	04-01-2020 08:19:03	DH8D	A	71,1	73,6	82,3
3	04-01-2020 08:21:00	E195	A	72,1	76,2	85,7
3	04-01-2020 08:23:32	E75S	A	71,3	75,2	83,9
3	04-01-2020 08:25:53	A320	A	72,0	75,9	85,6
3	04-01-2020 08:28:25	DH8D	A	68,7	70,8	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-01-2020 08:30:58	B738	A	71,9	75,4	85,3
3	04-01-2020 08:33:17	E75S	A	69,9	72,9	83,9
3	04-01-2020 08:35:19	E190	A	70,9	73,4	84,1
3	04-01-2020 08:38:44	E195	A	72,1	75,6	85,3
3	04-01-2020 08:42:07	DH8D	A	68,7	69,7	78,7
3	04-01-2020 08:44:35	A320	A	72,7	76,3	86,2
3	04-01-2020 08:47:02	BCS3	A	72,4	80,8	85,1
3	04-01-2020 08:49:26	E195	A	72,9	76,8	84,7
3	04-01-2020 08:52:53	E170	A	70,5	74,3	83,3
3	04-01-2020 08:57:57	E75S	A	70,6	73,3	82,6
3	04-01-2020 09:11:56	E75S	A	70,8	73,9	82,9
3	04-01-2020 09:19:57	A320	A	70,8	73,4	84,3
3	04-01-2020 09:23:10	CRJ9	A	71,4	75,1	84,0
3	04-01-2020 09:26:05	E195	A	72,1	75,0	84,6
3	04-01-2020 09:28:18	DH8D	A	70,9	73,9	83,2
3	04-01-2020 09:30:17	DH8D	A	70,9	72,6	82,0
3	04-01-2020 09:32:41	B738	A	72,2	74,6	84,5
3	04-01-2020 09:34:48	DH8D	A	70,4	73,0	81,9
3	04-01-2020 09:37:54	CRJ9	A	70,0	72,4	81,1
3	04-01-2020 09:39:57	DH8D	A	69,1	71,3	81,7
3	04-01-2020 09:49:01	CRJ9	A	71,0	73,4	82,5
3	04-01-2020 10:11:42	B738	A	72,7	75,9	85,5
3	04-01-2020 10:15:10	DH8D	A	70,9	73,4	83,2
3	04-01-2020 10:23:12	CRJ9	A	69,7	71,7	83,0
3	04-01-2020 10:27:00	A320	A	71,5	74,2	84,9
3	04-01-2020 10:30:57	E75S	A	69,9	73,2	82,9
3	04-01-2020 10:35:55	A320	A	72,7	76,2	85,3
3	04-01-2020 10:43:14	A321	A	71,2	74,0	84,2
3	04-01-2020 10:49:01	A321	A	72,5	75,9	85,1
3	04-01-2020 11:02:18	E190	A	71,6	75,0	84,3
3	04-01-2020 11:08:25	B77W	A	74,9	80,0	90,1
3	04-01-2020 11:22:47	A343	A	74,1	78,5	88,3
3	04-01-2020 11:26:06	E195	A	73,0	76,2	85,0
3	04-01-2020 11:28:26	DH8D	A	68,2	69,8	77,2
3	04-01-2020 11:33:14	A321	A	71,3	74,2	84,1
3	04-01-2020 11:38:06	E170	A	71,6	73,1	83,1
3	04-01-2020 11:40:23	A320	A	70,1	72,9	81,2
3	04-01-2020 11:43:18	A321	A	70,5	73,2	83,3
3	04-01-2020 11:46:11	A21N	A	71,1	72,9	82,5
3	04-01-2020 11:48:19	E75S	A	71,7	75,7	84,2
3	04-01-2020 11:50:39	E190	A	70,8	73,8	84,2
3	04-01-2020 11:52:38	DH8D	A	71,5	77,6	85,3
3	04-01-2020 11:54:35	E195	A	70,7	74,5	84,8
3	04-01-2020 11:56:55	A320	A	72,7	77,2	86,1
3	04-01-2020 11:58:44	B788	A	72,7	76,0	86,3
3	04-01-2020 12:01:36	A320	A	71,7	74,9	84,7
3	04-01-2020 12:03:48	CRJ9	A	70,9	73,3	82,9
3	04-01-2020 12:06:04	E170	A	71,6	73,9	83,4
3	04-01-2020 12:09:06	E190	A	71,0	73,7	83,6
3	04-01-2020 12:11:04	E195	A	72,9	76,1	85,4
3	04-01-2020 12:13:00	E170	A	70,6	73,5	82,6
3	04-01-2020 12:14:58	A321	A	69,7	71,7	81,8
3	04-01-2020 12:16:53	A321	A	72,3	74,3	83,8
3	04-01-2020 12:18:43	E195	A	72,4	76,8	85,2
3	04-01-2020 12:22:22	E195	A	71,3	74,8	84,5
3	04-01-2020 12:24:35	E195	A	72,0	76,0	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-01-2020 12:27:02	CRJ9	A	69,6	70,9	81,1
3	04-01-2020 12:29:08	E190	A	71,4	73,6	83,5
3	04-01-2020 12:31:13	DH8D	A	68,9	71,0	79,7
3	04-01-2020 12:39:43	E195	A	73,0	75,1	84,5
3	04-01-2020 12:42:53	E195	A	72,4	76,7	85,4
3	04-01-2020 12:45:45	A321	A	71,0	73,9	83,3
3	04-01-2020 12:47:49	B789	A	73,0	75,2	86,0
3	04-01-2020 12:50:08	A343	A	72,9	76,2	86,7
3	04-01-2020 12:52:28	A343	A	72,3	76,2	85,9
3	04-01-2020 12:54:56	DH8D	A	69,6	71,1	80,0
3	04-01-2020 12:56:42	DH8D	A	71,2	74,3	84,0
3	04-01-2020 12:58:59	B737	A	72,3	75,5	85,7
3	04-01-2020 13:01:07	E170	A	70,3	73,5	83,9
3	04-01-2020 13:03:08	E195	A	72,5	77,6	85,3
3	04-01-2020 13:05:02	E195	A	72,2	76,6	85,0
3	04-01-2020 13:07:15	E195	A	73,2	76,2	85,0
3	04-01-2020 13:09:35	AT75	A	70,9	73,5	83,6
3	04-01-2020 13:11:47	E75S	A	71,2	73,5	83,7
3	04-01-2020 13:22:04	CRJ9	A	70,9	73,4	82,4
3	04-01-2020 13:32:40	B788	A	71,3	75,2	85,6
3	04-01-2020 13:38:59	E195	A	72,1	75,3	84,6
3	04-01-2020 13:44:58	DH8D	A	73,0	77,0	86,3
3	04-01-2020 13:47:21	DH8D	A	76,3	81,1	89,3
3	04-01-2020 13:50:50	BCS1	A	72,7	79,5	83,9
3	04-01-2020 13:58:07	B788	A	71,6	74,8	85,2
3	04-01-2020 13:59:23	B788	A	72,4	75,9	85,2
3	04-01-2020 14:01:23	B733	A	73,1	77,0	84,9
3	04-01-2020 14:05:02	A21N	A	71,3	74,8	84,3
3	04-01-2020 14:07:20	CRJ9	A	70,6	75,0	83,1
3	04-01-2020 14:09:56	B738	A	73,6	77,1	86,4
3	04-01-2020 14:14:42	A320	A	71,5	74,3	83,3
3	04-01-2020 14:18:14	B738	A	73,6	77,7	86,6
3	04-01-2020 14:22:30	A343	A	67,7	70,2	76,7
3	04-01-2020 14:24:18	B738	A	73,5	77,1	86,3
3	04-01-2020 14:26:46	DH8D	A	71,9	74,8	84,2
3	04-01-2020 14:29:04	DH8D	A	69,2	71,2	81,2
3	04-01-2020 14:40:51	E75S	A	69,8	73,1	82,4
3	04-01-2020 14:58:24	B738	A	73,9	77,3	86,5
3	04-01-2020 15:02:35	PC12	A	68,5	69,9	78,9
3	04-01-2020 15:07:05	E75S	A	72,4	74,8	83,9
3	04-01-2020 15:10:15	E190	A	72,5	76,0	84,8
3	04-01-2020 15:12:43	E170	A	71,6	73,8	83,4
3	04-01-2020 15:16:13	B738	A	73,2	77,3	85,7
3	04-01-2020 15:18:29	CRJ9	A	71,1	73,8	82,2
3	04-01-2020 15:20:27	CRJ9	A	71,5	74,9	83,8
3	04-01-2020 15:22:52	B738	A	72,2	76,7	85,2
3	04-01-2020 15:24:58	E75S	A	71,4	73,8	82,5
3	04-01-2020 15:27:08	B789	A	72,7	78,1	87,8
3	04-01-2020 15:29:44	E75S	A	71,7	74,1	83,5
3	04-01-2020 15:31:41	E170	A	70,2	72,6	81,7
3	04-01-2020 15:33:34	DH8D	A	70,6	74,1	83,6
3	04-01-2020 15:35:37	E195	A	71,6	74,8	83,9
3	04-01-2020 15:38:33	B738	A	72,7	80,1	87,2
3	04-01-2020 15:40:51	E75S	A	71,6	74,5	84,0
3	04-01-2020 15:42:47	DH8D	A	71,6	74,9	83,0
3	04-01-2020 15:44:40	E195	A	73,1	76,3	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-01-2020 15:46:23	DH8D	A	70,9	73,8	84,1
3	04-01-2020 15:48:41	A321	A	70,2	72,8	83,0
3	04-01-2020 15:51:00	A321	A	72,1	75,3	84,2
3	04-01-2020 15:52:58	E195	A	72,9	76,7	85,2
3	04-01-2020 15:59:30	E190	A	72,0	74,9	84,1
3	04-01-2020 16:04:25	DH8D	A	72,0	75,6	83,8
3	04-01-2020 16:12:18	A318	A	72,3	75,0	84,1
3	04-01-2020 16:14:59	P180	A	75,4	79,6	90,3
3	04-01-2020 16:18:31	B738	A	73,5	75,9	85,2
3	04-01-2020 16:20:52	E195	A	72,4	76,0	84,9
3	04-01-2020 16:37:35	B738	A	72,5	75,6	85,8
3	04-01-2020 17:12:54	A321	A	70,6	72,9	82,4
3	04-01-2020 17:33:42	A321	A	71,1	74,2	83,8
3	04-01-2020 18:06:27	A320	A	72,3	75,6	83,8
3	04-01-2020 18:17:47	E170	A	72,1	74,7	83,9
3	04-01-2020 18:22:10	CRJ9	A	71,0	73,7	83,3
3	04-01-2020 18:27:21	E75S	A	72,3	74,5	83,8
3	04-01-2020 18:29:34	CRJ9	A	70,0	72,8	82,1
3	04-01-2020 18:32:07	DH8D	A	74,1	79,0	85,6
3	04-01-2020 18:34:32	CRJ7	A	70,3	73,2	82,3
3	04-01-2020 18:37:07	E195	A	73,0	76,6	85,3
3	04-01-2020 18:39:18	DH8D	A	70,9	73,1	82,4
3	04-01-2020 18:41:38	E170	A	71,1	75,6	83,9
3	04-01-2020 18:44:00	DH8D	A	71,3	73,6	83,0
3	04-01-2020 18:46:10	E170	A	71,5	74,3	83,6
3	04-01-2020 18:48:20	E195	A	72,4	76,6	85,2
3	04-01-2020 18:50:28	E195	A	73,3	78,3	87,4
3	04-01-2020 18:52:42	E170	A	70,9	75,6	85,1
3	04-01-2020 18:54:45	E75S	A	72,1	76,2	84,9
3	04-01-2020 18:57:05	DH8D	A	74,4	80,0	86,9
3	04-01-2020 18:59:05	DH8D	A	69,4	73,4	82,2
3	04-01-2020 19:01:21	E170	A	71,7	75,0	84,8
3	04-01-2020 19:03:24	E75S	A	72,1	74,7	84,1
3	04-01-2020 19:05:35	E195	A	73,0	78,2	86,6
3	04-01-2020 19:07:57	E195	A	71,9	74,9	86,1
3	04-01-2020 19:10:21	A320	A	72,4	75,3	85,6
3	04-01-2020 19:12:34	A321	A	72,3	75,7	85,3
3	04-01-2020 19:15:27	B738	A	73,6	77,6	87,8
3	04-01-2020 19:33:34	B789	A	73,8	77,0	87,2
3	04-01-2020 19:44:07	E190	A	72,7	75,5	85,7
3	04-01-2020 19:56:46	E195	A	73,1	78,4	86,5
3	04-01-2020 20:30:10	DH8D	A	71,4	75,6	85,2
3	04-01-2020 20:36:44	CRJ9	A	70,2	72,2	82,2
3	04-01-2020 20:43:42	B738	A	73,7	78,1	87,9
3	04-01-2020 20:46:40	DH8D	A	69,4	72,2	83,0
3	04-01-2020 20:50:03	E75S	A	70,1	72,0	83,1
3	04-01-2020 20:52:23	B738	A	72,1	75,1	84,7
3	04-01-2020 20:55:52	A359	A	72,7	76,9	87,9
3	04-01-2020 20:59:36	E195	A	72,5	75,2	85,0
3	04-01-2020 21:12:36	B737	A	72,3	76,1	86,1
3	04-01-2020 21:15:41	E195	A	73,0	75,9	86,0
3	04-01-2020 21:18:44	E195	A	71,7	74,7	84,7
3	04-01-2020 21:23:03	E195	A	71,4	75,3	85,0
3	04-01-2020 21:26:29	CRJ9	A	69,6	73,0	83,4
3	04-01-2020 21:28:45	B738	A	73,6	77,4	86,8
3	04-01-2020 21:40:02	E195	A	72,4	75,4	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-01-2020 21:42:23	A321	A	72,9	76,5	86,0
3	04-01-2020 21:44:26	DH8D	A	71,1	74,4	84,6
3	04-01-2020 21:46:28	B738	A	72,5	76,2	86,7
3	04-01-2020 21:48:48	DH8D	A	73,4	78,7	86,2
3	04-01-2020 21:51:07	E190	A	71,3	74,4	83,6
3	04-01-2020 21:56:21	A319	A	72,1	75,5	86,1
3	05-01-2020 06:04:41	A332	A	74,7	78,3	89,4
3	05-01-2020 06:07:59	CRJ9	A	70,7	72,6	82,5
3	05-01-2020 06:10:21	E170	A	72,1	74,4	84,9
3	05-01-2020 06:13:57	B737	A	73,3	77,2	86,1
3	05-01-2020 06:16:38	A320	A	72,2	75,3	85,2
3	05-01-2020 06:19:03	DH8D	A	69,7	71,8	80,9
3	05-01-2020 06:21:37	DH8D	A	71,2	73,0	83,9
3	05-01-2020 06:24:00	E195	A	73,0	77,4	86,6
3	05-01-2020 06:26:39	DH8D	A	69,4	71,7	81,4
3	05-01-2020 06:30:03	A359	A	73,2	76,2	87,2
3	05-01-2020 06:39:17	E195	A	72,7	76,2	85,5
3	05-01-2020 06:41:55	B738	A	73,0	76,2	85,6
3	05-01-2020 07:39:04	B738	A	72,3	76,8	85,7
3	05-01-2020 07:42:54	A320	A	74,0	78,1	86,8
3	05-01-2020 07:53:52	B738	A	73,3	76,2	85,6
3	05-01-2020 07:57:00	A321	A	71,7	74,9	84,9
3	05-01-2020 08:05:32	E170	A	70,3	72,4	82,6
3	05-01-2020 08:07:41	B738	A	72,3	75,9	86,3
3	05-01-2020 08:12:04	E75S	A	71,0	73,5	83,4
3	05-01-2020 08:16:05	E195	A	72,4	74,8	85,4
3	05-01-2020 08:18:41	E75S	A	69,9	72,0	81,0
3	05-01-2020 08:29:27	A319	A	72,5	75,8	85,7
3	05-01-2020 08:34:16	A320	A	73,4	77,4	87,2
3	05-01-2020 08:39:59	E170	A	70,0	73,5	83,2
3	05-01-2020 08:51:12	E195	A	71,9	74,5	84,4
3	05-01-2020 08:54:54	E75S	A	70,5	74,7	83,7
3	05-01-2020 09:06:32	CRJ9	A	69,6	70,7	81,6
3	05-01-2020 09:09:41	E170	A	69,9	73,6	82,5
3	05-01-2020 09:15:39	B738	A	72,8	76,4	86,0
3	05-01-2020 09:18:42	B763	A	72,0	76,0	87,2
3	05-01-2020 09:28:19	E75S	A	70,8	73,2	83,1
3	05-01-2020 09:30:19	DH8D	A	70,1	71,8	80,5
3	05-01-2020 09:33:10	DH8D	A	67,6	68,6	77,6
3	05-01-2020 09:36:43	B744	A	75,6	79,4	91,0
3	05-01-2020 09:39:43	DH8D	A	69,2	71,0	79,6
3	05-01-2020 09:41:43	E75S	A	70,4	73,6	83,4
3	05-01-2020 09:43:50	B738	A	72,3	76,7	85,9
3	05-01-2020 09:46:27	A321	A	72,5	76,4	85,3
3	05-01-2020 09:48:29	CRJ9	A	71,3	74,1	83,1
3	05-01-2020 09:50:48	B738	A	71,0	74,8	83,8
3	05-01-2020 09:58:33	DH8D	A	70,0	71,6	81,1
3	05-01-2020 10:28:00	A320	A	73,3	76,2	85,4
3	05-01-2020 10:41:36	E75S	A	70,1	72,3	82,1
3	05-01-2020 10:46:54	B738	A	72,5	76,6	86,1
3	05-01-2020 10:54:36	A320	A	70,0	72,5	82,6
3	05-01-2020 10:57:17	B738	A	71,5	74,8	84,3
3	05-01-2020 11:11:39	B789	A	72,9	75,6	85,9
3	05-01-2020 11:20:18	B77W	A	74,2	79,2	89,4
3	05-01-2020 11:28:22	A321	A	71,6	74,7	84,0
3	05-01-2020 11:32:31	E195	A	71,3	75,3	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-01-2020 11:34:51	CRJ7	A	70,9	73,8	82,7
3	05-01-2020 11:37:39	E195	A	71,2	74,1	84,0
3	05-01-2020 11:40:10	DH8D	A	70,8	73,4	82,8
3	05-01-2020 11:46:52	A320	A	72,4	75,0	84,9
3	05-01-2020 11:49:54	A21N	A	70,6	73,5	82,4
3	05-01-2020 11:51:48	A319	A	71,7	74,2	83,1
3	05-01-2020 11:53:43	A321	A	70,2	74,3	83,4
3	05-01-2020 11:56:04	B737	A	73,3	76,4	86,3
3	05-01-2020 12:02:37	E190	A	71,3	73,8	83,0
3	05-01-2020 12:05:01	E195	A	72,2	75,4	84,7
3	05-01-2020 12:12:45	E195	A	70,9	73,5	83,7
3	05-01-2020 12:15:06	E190	A	71,4	75,5	84,0
3	05-01-2020 12:16:59	E195	A	72,5	74,4	83,7
3	05-01-2020 12:21:05	B788	A	72,6	75,9	86,0
3	05-01-2020 12:23:18	B737	A	71,6	75,7	85,4
3	05-01-2020 12:35:18	E195	A	72,3	76,5	85,3
3	05-01-2020 12:38:50	A321	A	71,6	74,6	84,1
3	05-01-2020 12:41:13	DH8D	A	69,2	71,9	80,3
3	05-01-2020 12:43:26	DH8D	A	68,6	71,3	79,4
3	05-01-2020 12:46:06	DH8D	A	68,5	70,5	81,6
3	05-01-2020 12:49:10	E195	A	72,8	78,0	86,2
3	05-01-2020 12:51:04	B788	A	73,2	76,0	86,4
3	05-01-2020 12:54:52	E195	A	72,4	74,8	83,6
3	05-01-2020 12:57:43	A321	A	70,4	72,0	81,5
3	05-01-2020 12:59:53	E195	A	72,9	75,4	84,3
3	05-01-2020 13:02:09	E170	A	71,0	74,6	84,0
3	05-01-2020 13:04:58	E170	A	69,9	72,3	82,7
3	05-01-2020 13:07:09	A343	A	73,3	76,8	87,1
3	05-01-2020 13:10:02	A343	A	72,7	77,0	86,8
3	05-01-2020 13:12:16	A321	A	72,6	74,7	84,4
3	05-01-2020 13:37:25	CRJ9	A	70,7	74,1	83,7
3	05-01-2020 13:40:22	AT75	A	69,6	71,5	82,3
3	05-01-2020 13:44:20	E170	A	70,5	72,7	82,2
3	05-01-2020 13:47:00	B738	A	72,2	75,5	85,2
3	05-01-2020 13:49:45	CRJ9	A	70,3	73,2	82,6
3	05-01-2020 13:54:30	B735	A	71,1	74,6	84,3
3	05-01-2020 13:57:21	A319	A	71,1	73,7	83,6
3	05-01-2020 13:58:57	B788	A	71,4	75,1	85,9
3	05-01-2020 14:01:56	A320	A	73,7	77,0	86,5
3	05-01-2020 14:04:00	DH8D	A	70,2	71,8	81,4
3	05-01-2020 14:09:47	E190	A	70,8	75,0	84,2
3	05-01-2020 14:16:47	B738	A	72,4	75,2	85,0
3	05-01-2020 14:29:23	A343	A	74,2	79,9	89,2
3	05-01-2020 14:33:19	A320	A	72,1	74,6	84,7
3	05-01-2020 14:35:41	DH8D	A	71,6	75,2	83,1
3	05-01-2020 14:41:22	GLEX	A	70,4	71,9	81,5
3	05-01-2020 14:46:06	A321	A	70,8	72,5	82,5
3	05-01-2020 14:49:57	B789	A	71,8	76,0	86,1
3	05-01-2020 14:52:36	E195	A	71,9	76,2	85,1
3	05-01-2020 14:54:58	E75S	A	70,3	72,9	82,3
3	05-01-2020 15:05:08	B788	A	71,2	75,3	85,5
3	05-01-2020 15:11:06	B738	A	72,1	75,5	84,9
3	05-01-2020 15:14:47	CRJ9	A	69,0	71,8	82,0
3	05-01-2020 15:17:29	E75S	A	71,2	74,2	84,0
3	05-01-2020 15:22:37	E75S	A	70,5	72,1	81,3
3	05-01-2020 15:25:34	E190	A	71,6	74,4	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-01-2020 15:27:48	E170	A	71,4	73,7	83,5
3	05-01-2020 15:30:25	E75S	A	70,6	72,7	82,1
3	05-01-2020 15:33:15	E75S	A	70,5	72,2	82,5
3	05-01-2020 15:35:24	E195	A	72,7	75,8	85,0
3	05-01-2020 15:40:26	E195	A	71,8	74,8	84,1
3	05-01-2020 15:42:36	CRJ9	A	69,7	72,6	83,0
3	05-01-2020 15:44:54	DH8D	A	69,7	70,8	80,1
3	05-01-2020 15:46:55	DH8D	A	69,1	70,6	80,2
3	05-01-2020 15:48:41	DH8D	A	69,2	70,6	80,0
3	05-01-2020 15:50:23	E75S	A	70,9	74,0	84,3
3	05-01-2020 15:52:39	B738	A	72,4	76,2	86,0
3	05-01-2020 15:55:25	E195	A	71,0	75,6	84,8
3	05-01-2020 15:57:52	A321	A	70,8	73,5	83,4
3	05-01-2020 15:59:47	B738	A	71,9	75,1	85,1
3	05-01-2020 16:02:06	DH8D	A	71,3	74,1	83,9
3	05-01-2020 16:05:25	B788	A	74,8	78,5	88,0
3	05-01-2020 16:08:21	DH8D	A	70,4	72,5	81,1
3	05-01-2020 16:10:55	DH8D	A	70,3	72,4	81,1
3	05-01-2020 16:13:55	E190	A	71,2	73,9	84,0
3	05-01-2020 16:24:57	B738	A	71,9	75,0	84,5
3	05-01-2020 16:30:06	A319	A	71,5	74,7	84,8
3	05-01-2020 16:38:13	A319	A	71,1	73,4	83,4
3	05-01-2020 16:44:18	B738	A	71,5	74,4	84,7
3	05-01-2020 16:51:21	E75S	A	69,8	71,6	81,0
3	05-01-2020 16:58:05	CRJ9	A	69,8	71,1	81,0
3	05-01-2020 17:18:19	E170	A	70,7	72,9	81,8
3	05-01-2020 17:35:38	A21N	A	74,2	77,8	87,2
3	05-01-2020 17:39:46	A321	A	71,0	73,1	82,8
3	05-01-2020 17:42:11	A321	A	70,8	72,8	83,1
3	05-01-2020 17:44:39	A321	A	70,3	72,1	81,1
3	05-01-2020 17:57:41	B738	A	72,9	76,1	85,4
3	05-01-2020 18:15:07	E170	A	71,7	75,1	84,5
3	05-01-2020 18:19:20	DH8D	A	68,8	70,2	80,8
3	05-01-2020 18:22:10	E195	A	72,3	75,5	84,6
3	05-01-2020 18:24:45	A320	A	73,6	77,1	86,4
3	05-01-2020 18:29:15	DH8D	A	70,4	71,4	81,5
3	05-01-2020 18:31:25	CRJ9	A	70,7	74,5	84,2
3	05-01-2020 18:33:27	CRJ9	A	70,2	72,4	82,3
3	05-01-2020 18:35:08	CRJ9	A	70,3	72,6	82,6
3	05-01-2020 18:39:47	A20N	A	70,2	72,1	82,3
3	05-01-2020 18:41:42	E195	A	71,7	74,8	84,5
3	05-01-2020 18:44:04	B738	A	72,2	74,6	84,8
3	05-01-2020 18:46:34	E75S	A	70,1	72,2	81,6
3	05-01-2020 18:48:31	DH8D	A	69,0	70,7	78,0
3	05-01-2020 18:51:12	E195	A	71,5	74,4	83,8
3	05-01-2020 18:53:33	E195	A	71,2	73,2	83,5
3	05-01-2020 18:56:36	E75S	A	69,6	71,5	82,1
3	05-01-2020 18:59:41	DH8D	A	70,4	72,6	82,1
3	05-01-2020 19:03:23	DH8D	A	70,0	73,4	83,6
3	05-01-2020 19:07:25	A320	A	71,1	73,9	84,1
3	05-01-2020 19:11:12	BCS1	A	69,2	71,0	80,0
3	05-01-2020 19:13:05	DH8D	A	68,8	69,9	78,8
3	05-01-2020 19:15:46	E195	A	72,3	75,3	84,6
3	05-01-2020 19:17:54	E190	A	70,9	73,0	82,6
3	05-01-2020 19:20:31	E75S	A	70,9	73,9	83,9
3	05-01-2020 19:22:43	A321	A	70,6	72,5	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-01-2020 19:24:55	DH8D	A	69,1	71,0	79,9
3	05-01-2020 19:37:22	B788	A	71,1	74,3	84,7
3	05-01-2020 19:46:24	B738	A	71,4	74,5	84,6
3	05-01-2020 19:56:56	A321	A	70,2	71,8	81,6
3	05-01-2020 20:00:38	P180	A	75,1	79,3	90,8
3	05-01-2020 20:05:09	E75S	A	71,2	73,4	83,3
3	05-01-2020 20:14:12	B738	A	72,6	75,8	84,9
3	05-01-2020 20:28:01	E190	A	72,6	74,5	84,9
3	05-01-2020 20:51:08	E75S	A	70,3	72,3	81,4
3	05-01-2020 20:55:00	E195	A	72,0	74,0	83,7
3	05-01-2020 21:02:30	B738	A	73,0	76,1	85,5
3	05-01-2020 21:05:15	E170	A	71,1	73,3	83,2
3	05-01-2020 21:07:54	DH8D	A	70,0	71,7	80,8
3	05-01-2020 21:10:22	E75S	A	70,4	72,2	82,1
3	05-01-2020 21:13:05	E75S	A	70,2	72,1	81,7
3	05-01-2020 21:15:54	CRJ7	A	71,5	73,6	81,9
3	05-01-2020 21:17:49	E170	A	70,9	73,0	82,0
3	05-01-2020 21:20:38	B738	A	72,3	75,1	84,9
3	05-01-2020 21:23:14	CRJ9	A	70,1	71,7	81,5
3	05-01-2020 21:28:16	E195	A	71,3	74,2	82,7
3	05-01-2020 21:30:32	A321	A	70,6	72,4	82,0
3	05-01-2020 21:33:22	B738	A	72,2	74,6	84,3
3	05-01-2020 21:36:04	E190	A	71,0	73,5	82,8
3	05-01-2020 21:38:09	B738	A	71,8	74,3	83,8
3	05-01-2020 21:40:12	B738	A	72,2	75,5	84,8
3	05-01-2020 21:42:29	E75S	A	70,9	73,4	82,7
3	05-01-2020 21:44:40	E195	A	71,6	73,8	83,6
3	05-01-2020 21:46:48	E195	A	71,2	73,1	82,7
3	05-01-2020 21:48:43	B737	A	70,9	72,9	82,3
3	05-01-2020 21:50:55	DH8D	A	69,3	70,6	79,3
3	05-01-2020 21:53:19	E75S	A	71,4	74,3	82,8
3	05-01-2020 21:55:47	CRJ9	A	70,1	72,6	81,3
3	05-01-2020 21:57:58	DH8D	A	68,9	70,3	77,9
3	06-01-2020 06:02:24	B789	A	71,7	75,1	84,7
3	06-01-2020 06:06:30	DH8D	A	72,1	74,1	83,2
3	06-01-2020 06:09:13	E195	A	72,3	76,6	84,8
3	06-01-2020 06:12:54	E75S	A	70,2	73,2	82,3
3	06-01-2020 06:15:01	CRJ9	A	70,5	72,3	81,3
3	06-01-2020 06:17:05	DH8D	A	68,2	69,7	79,7
3	06-01-2020 06:19:03	DH8D	A	69,5	70,5	79,0
3	06-01-2020 06:20:57	E195	A	71,8	74,8	83,6
3	06-01-2020 06:22:38	E190	A	71,2	73,2	82,7
3	06-01-2020 06:24:55	DH8D	A	70,6	73,7	81,7
3	06-01-2020 06:26:52	A320	A	70,6	73,0	82,4
3	06-01-2020 06:29:00	CRJ9	A	69,8	71,5	80,9
3	06-01-2020 06:31:07	DH8D	A	68,3	70,0	79,5
3	06-01-2020 06:32:53	B738	A	72,6	76,1	85,8
3	06-01-2020 06:35:10	CRJ9	A	71,1	74,3	83,1
3	06-01-2020 06:36:58	A359	A	73,1	76,9	86,1
3	06-01-2020 06:39:00	B763	A	73,9	76,8	87,1
3	06-01-2020 06:41:27	E195	A	71,9	74,2	83,7
3	06-01-2020 06:43:41	E195	A	71,9	74,9	83,9
3	06-01-2020 06:49:53	A321	A	71,4	74,2	83,2
3	06-01-2020 06:53:05	B738	A	72,6	75,4	84,9
3	06-01-2020 07:14:21	B738	A	72,1	74,5	83,9
3	06-01-2020 07:22:03	A332	A	73,8	77,9	87,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-01-2020 07:56:25	A319	A	70,7	73,3	82,1
3	06-01-2020 07:59:37	B738	A	71,8	75,2	83,8
3	06-01-2020 08:06:58	E170	A	69,6	71,5	81,0
3	06-01-2020 08:09:05	E195	A	71,7	74,0	83,8
3	06-01-2020 08:13:10	DH8D	A	69,0	69,8	80,1
3	06-01-2020 08:16:05	E75S	A	70,4	72,3	81,2
3	06-01-2020 08:18:16	E75S	A	69,9	71,8	81,6
3	06-01-2020 08:20:35	A20N	A	71,5	74,0	83,2
3	06-01-2020 08:22:44	AT75	A	70,5	72,8	81,9
3	06-01-2020 08:26:11	DH8D	A	70,4	72,7	81,2
3	06-01-2020 08:38:40	E195	A	72,6	75,2	84,4
3	06-01-2020 08:40:36	E170	A	70,9	72,6	82,0
3	06-01-2020 08:42:37	DH8D	A	69,9	71,6	79,9
3	06-01-2020 08:44:36	E170	A	70,8	74,2	82,3
3	06-01-2020 08:46:43	DH8D	A	68,7	70,1	79,9
3	06-01-2020 08:49:55	A320	A	73,1	76,8	86,1
3	06-01-2020 08:52:22	B739	A	73,5	75,8	85,2
3	06-01-2020 08:54:08	A320	A	71,5	74,2	83,5
3	06-01-2020 08:56:19	E75S	A	71,5	73,3	83,3
3	06-01-2020 08:58:42	E195	A	71,1	74,1	82,9
3	06-01-2020 09:03:27	DH8D	A	70,7	72,0	81,4
3	06-01-2020 09:06:19	E195	A	71,4	74,1	83,7
3	06-01-2020 09:12:36	CRJ9	A	68,2	70,3	80,2
3	06-01-2020 09:14:46	CRJ9	A	70,6	73,1	81,0
3	06-01-2020 09:32:20	DH8D	A	68,3	69,8	79,8
3	06-01-2020 09:34:31	E195	A	71,9	75,4	83,9
3	06-01-2020 09:36:48	DH8D	A	70,4	72,6	82,5
3	06-01-2020 09:38:59	CRJ7	A	71,3	73,4	82,1
3	06-01-2020 09:41:04	A321	A	71,2	73,9	82,7
3	06-01-2020 09:43:06	CRJ9	A	69,2	71,3	80,7
3	06-01-2020 09:45:16	B738	A	72,8	76,3	85,8
3	06-01-2020 09:48:27	DH8D	A	69,0	71,0	79,8
3	06-01-2020 10:05:45	E170	A	70,3	72,6	81,4
3	06-01-2020 10:08:07	CRJ9	A	69,4	71,6	81,4
3	06-01-2020 10:12:22	B738	A	72,6	76,0	85,4
3	06-01-2020 10:36:00	E75S	A	70,9	72,8	81,3
3	06-01-2020 10:52:06	DH8D	A	69,3	70,9	80,7
3	06-01-2020 10:55:19	B788	A	72,9	77,1	86,1
3	06-01-2020 10:57:52	A320	A	72,5	74,8	84,8
3	06-01-2020 10:59:44	E190	A	71,8	73,5	83,6
3	06-01-2020 11:02:16	A321	A	72,0	75,2	83,7
3	06-01-2020 11:04:09	B77W	A	74,9	79,5	89,6
3	06-01-2020 11:08:45	E170	A	69,3	72,6	81,9
3	06-01-2020 11:11:34	A321	A	74,3	79,8	86,8
3	06-01-2020 11:15:32	B738	A	73,1	76,1	85,4
3	06-01-2020 11:19:28	E75S	A	70,0	72,3	81,4
3	06-01-2020 11:22:17	E75S	A	71,2	74,3	83,5
3	06-01-2020 11:32:02	A319	A	70,8	73,5	82,8
3	06-01-2020 11:36:03	A321	A	69,5	71,3	81,0
3	06-01-2020 11:38:45	E195	A	72,2	74,2	83,6
3	06-01-2020 11:40:43	A320	A	74,0	77,4	86,0
3	06-01-2020 11:42:37	E190	A	71,3	73,4	82,4
3	06-01-2020 11:44:34	CRJ9	A	69,5	71,8	80,7
3	06-01-2020 11:46:22	A321	A	70,7	74,1	82,5
3	06-01-2020 11:48:21	B737	A	72,9	75,1	84,9
3	06-01-2020 11:51:23	A321	A	70,8	73,5	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-01-2020 11:55:26	E75S	A	71,3	73,4	83,6
3	06-01-2020 12:03:02	E75S	A	70,9	73,8	83,0
3	06-01-2020 12:05:13	E195	A	71,6	74,2	83,4
3	06-01-2020 12:07:00	B737	A	72,8	76,6	85,4
3	06-01-2020 12:09:00	E190	A	71,2	73,6	83,0
3	06-01-2020 12:10:53	E195	A	71,7	74,1	83,7
3	06-01-2020 12:12:46	A319	A	71,8	74,3	84,1
3	06-01-2020 12:15:14	B788	A	71,9	75,6	85,3
3	06-01-2020 12:18:18	B788	A	73,2	75,5	85,5
3	06-01-2020 12:20:57	E170	A	70,5	72,3	82,0
3	06-01-2020 12:24:40	DH8D	A	69,8	72,3	81,5
3	06-01-2020 12:26:32	CRJ9	A	70,2	72,2	81,7
3	06-01-2020 12:28:21	A343	A	73,3	76,4	86,3
3	06-01-2020 12:30:46	DH8D	A	68,6	70,4	78,6
3	06-01-2020 12:34:01	E195	A	72,7	75,9	84,7
3	06-01-2020 12:35:56	B738	A	72,7	75,8	85,3
3	06-01-2020 12:37:51	E195	A	72,1	75,4	84,7
3	06-01-2020 12:41:22	E195	A	72,2	75,0	84,0
3	06-01-2020 12:43:47	E75S	A	70,9	72,7	81,7
3	06-01-2020 12:53:28	E195	A	72,7	76,4	84,5
3	06-01-2020 12:55:30	E195	A	72,4	74,7	83,8
3	06-01-2020 12:58:07	E195	A	71,9	74,3	83,7
3	06-01-2020 12:59:49	E195	A	73,4	76,5	84,8
3	06-01-2020 13:01:48	A321	A	71,9	74,2	83,9
3	06-01-2020 13:07:50	B788	A	72,5	75,1	85,7
3	06-01-2020 13:10:11	A21N	A	70,1	71,8	80,5
3	06-01-2020 13:12:07	B738	A	72,5	76,6	85,7
3	06-01-2020 13:22:59	CRJ9	A	70,1	72,0	81,3
3	06-01-2020 13:25:17	E75S	A	70,3	72,9	82,8
3	06-01-2020 13:29:34	A321	A	71,8	74,0	83,8
3	06-01-2020 13:37:49	DH8D	A	70,4	71,8	80,4
3	06-01-2020 13:42:57	A321	A	71,4	74,1	83,4
3	06-01-2020 13:44:49	DH8D	A	71,3	73,4	82,7
3	06-01-2020 13:47:38	E195	A	71,8	74,9	84,1
3	06-01-2020 13:51:04	CRJ7	A	69,5	71,1	80,7
3	06-01-2020 13:53:11	B738	A	72,8	76,4	85,3
3	06-01-2020 13:55:26	BCS3	A	69,5	71,2	80,3
3	06-01-2020 13:57:39	DH8D	A	69,6	71,1	79,6
3	06-01-2020 14:00:19	A343	A	74,4	78,5	88,0
3	06-01-2020 14:03:42	E195	A	73,1	75,9	84,8
3	06-01-2020 14:11:18	B738	A	72,9	76,4	85,0
3	06-01-2020 14:15:14	B738	A	72,5	75,5	84,8
3	06-01-2020 14:17:31	P180	A	76,3	81,4	90,9
3	06-01-2020 14:19:31	E75S	A	71,2	72,7	82,6
3	06-01-2020 14:31:44	A321	A	70,6	73,7	82,9
3	06-01-2020 14:46:04	B788	A	71,9	74,1	84,7
3	06-01-2020 14:48:54	B789	A	72,6	76,3	85,6
3	06-01-2020 14:50:50	E170	A	71,0	74,2	83,5
3	06-01-2020 15:02:56	A321	A	70,9	72,9	82,7
3	06-01-2020 15:04:39	E75S	A	70,6	73,3	82,0
3	06-01-2020 15:11:17	DH8D	A	70,0	71,6	81,4
3	06-01-2020 15:13:54	E190	A	71,6	74,2	83,4
3	06-01-2020 15:15:33	CRJ9	A	70,3	73,3	81,7
3	06-01-2020 15:17:18	E75S	A	70,9	73,6	82,9
3	06-01-2020 15:18:52	E75S	A	71,0	73,2	82,5
3	06-01-2020 15:20:37	E170	A	71,1	73,6	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-01-2020 15:27:46	DH8D	A	69,6	71,6	79,6
3	06-01-2020 15:30:03	E195	A	72,1	74,5	83,2
3	06-01-2020 15:31:42	E170	A	71,7	74,4	83,8
3	06-01-2020 15:33:56	E195	A	72,0	74,5	84,1
3	06-01-2020 15:36:31	DH8D	A	70,0	71,2	80,0
3	06-01-2020 15:39:17	DH8D	A	69,2	71,3	80,0
3	06-01-2020 15:40:57	E170	A	71,0	74,3	83,8
3	06-01-2020 15:44:18	E75S	A	71,9	75,0	84,5
3	06-01-2020 15:45:55	E170	A	70,9	73,1	82,0
3	06-01-2020 15:48:15	E190	A	71,4	75,4	84,2
3	06-01-2020 15:51:11	DH8D	A	71,1	73,8	82,9
3	06-01-2020 15:53:11	A321	A	70,8	73,5	83,2
3	06-01-2020 15:55:34	E195	A	71,8	73,9	83,2
3	06-01-2020 15:57:28	B738	A	73,0	76,7	85,3
3	06-01-2020 15:59:40	E195	A	72,3	75,4	84,4
3	06-01-2020 16:03:35	E190	A	71,8	74,7	84,5
3	06-01-2020 16:10:07	C56X	A	69,0	70,5	79,0
3	06-01-2020 16:16:57	B738	A	72,3	75,3	84,8
3	06-01-2020 16:22:07	A319	A	72,2	74,3	84,3
3	06-01-2020 16:57:03	CRJ9	A	70,2	73,0	82,0
3	06-01-2020 16:59:15	A320	A	71,7	74,1	84,0
3	06-01-2020 17:00:59	B738	A	72,8	76,5	86,2
3	06-01-2020 17:11:58	E75S	A	71,7	74,0	83,8
3	06-01-2020 17:14:26	A321	A	70,8	73,2	83,1
3	06-01-2020 17:16:10	CRJ9	A	70,8	72,7	81,9
3	06-01-2020 17:54:19	DH8D	A	69,6	71,5	81,4
3	06-01-2020 18:07:15	A319	A	71,6	73,5	83,3
3	06-01-2020 18:14:53	DH8D	A	72,4	75,1	83,9
3	06-01-2020 18:17:18	CRJ9	A	71,4	73,7	82,5
3	06-01-2020 18:19:06	E75S	A	71,9	74,3	83,3
3	06-01-2020 18:23:17	E75S	A	71,2	73,7	83,8
3	06-01-2020 18:25:44	CRJ9	A	70,9	73,9	82,7
3	06-01-2020 18:29:49	E75S	A	71,2	74,0	83,5
3	06-01-2020 18:31:26	A321	A	73,6	76,7	85,6
3	06-01-2020 18:33:55	CRJ9	A	70,1	72,6	81,5
3	06-01-2020 18:36:23	DH8D	A	70,0	71,1	80,4
3	06-01-2020 18:37:54	DH8D	A	72,2	74,3	84,5
3	06-01-2020 18:39:42	E195	A	72,4	75,4	84,9
3	06-01-2020 18:41:33	E170	A	72,6	75,3	84,3
3	06-01-2020 18:43:17	E195	A	72,5	74,1	84,5
3	06-01-2020 18:44:54	DH8D	A	70,2	72,2	81,0
3	06-01-2020 18:46:39	E190	A	71,6	74,5	84,4
3	06-01-2020 18:48:19	A321	A	72,8	75,2	84,8
3	06-01-2020 18:51:54	DH8D	A	71,8	75,8	85,2
3	06-01-2020 18:53:57	E170	A	70,4	73,2	82,7
3	06-01-2020 18:55:39	DH8D	A	70,8	72,2	81,6
3	06-01-2020 18:57:13	B738	A	72,7	75,3	85,7
3	06-01-2020 18:59:05	E195	A	72,8	75,8	85,4
3	06-01-2020 19:00:43	AT75	A	71,0	72,7	82,4
3	06-01-2020 19:02:23	E75S	A	70,0	71,5	81,8
3	06-01-2020 19:04:04	E195	A	72,6	75,3	84,6
3	06-01-2020 19:06:00	DH8D	A	69,5	71,0	79,9
3	06-01-2020 19:07:34	A320	A	72,1	75,1	84,6
3	06-01-2020 19:09:30	E75S	A	71,6	74,1	83,3
3	06-01-2020 19:11:09	A320	A	72,2	74,9	84,5
3	06-01-2020 19:13:21	E195	A	72,7	75,1	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-01-2020 19:15:12	A320	A	70,8	72,6	82,5
3	06-01-2020 19:32:47	E195	A	72,2	76,1	84,5
3	06-01-2020 19:48:16	CRJ9	A	68,9	70,9	80,3
3	06-01-2020 19:51:19	B788	A	73,6	76,3	86,6
3	06-01-2020 19:55:40	B738	A	73,3	76,8	86,3
3	06-01-2020 20:03:49	B788	A	72,8	76,9	87,0
3	06-01-2020 20:07:06	P180	A	76,1	80,1	91,4
3	06-01-2020 20:11:02	B738	A	72,8	75,7	86,1
3	06-01-2020 20:15:52	E170	A	71,6	74,3	83,6
3	06-01-2020 20:17:58	E75S	A	71,3	75,0	83,9
3	06-01-2020 20:36:20	A321	A	71,1	73,7	82,6
3	06-01-2020 20:38:35	B738	A	72,3	74,9	84,0
3	06-01-2020 20:42:11	E75S	A	71,1	73,5	82,6
3	06-01-2020 20:43:40	B738	A	72,6	75,4	85,1
3	06-01-2020 20:45:31	E195	A	71,3	74,2	83,3
3	06-01-2020 20:53:06	B737	A	72,6	76,3	84,4
3	06-01-2020 20:57:24	DH8D	A	71,6	74,2	82,8
3	06-01-2020 20:59:57	E195	A	74,2	77,2	86,5
3	06-01-2020 21:01:51	DH8D	A	67,8	68,8	77,4
3	06-01-2020 21:06:28	E170	A	71,3	73,8	83,3
3	06-01-2020 21:08:21	E75S	A	71,3	72,9	82,8
3	06-01-2020 21:15:06	E75S	A	71,0	73,3	82,8
3	06-01-2020 21:16:56	B738	A	72,9	76,8	86,1
3	06-01-2020 21:18:58	E75S	A	71,3	73,7	82,8
3	06-01-2020 21:23:56	E190	A	71,7	74,3	83,8
3	06-01-2020 21:25:36	CRJ9	A	71,5	73,7	82,9
3	06-01-2020 21:27:57	E195	A	72,9	76,6	86,3
3	06-01-2020 21:30:03	E75S	A	70,6	73,1	82,3
3	06-01-2020 21:31:54	E195	A	72,0	74,4	84,0
3	06-01-2020 21:33:29	E195	A	72,4	74,9	84,7
3	06-01-2020 21:34:58	B738	A	72,7	76,4	86,0
3	06-01-2020 21:37:19	E170	A	71,4	73,7	83,7
3	06-01-2020 21:39:11	B738	A	72,1	75,0	84,7
3	06-01-2020 21:40:58	E195	A	71,2	73,7	83,0
3	06-01-2020 21:42:55	DH8D	A	69,5	71,3	80,6
3	06-01-2020 21:46:00	E190	A	72,1	74,2	84,1
3	06-01-2020 21:49:24	DH8D	A	67,5	69,1	78,9
3	06-01-2020 21:52:23	DH8D	A	68,3	69,6	77,3
3	06-01-2020 21:53:19	E195	A	72,0	75,1	84,3
3	06-01-2020 21:56:45	A319	A	73,3	76,8	86,3
3	07-01-2020 06:01:36	CRJ9	A	71,9	74,2	83,1
3	07-01-2020 06:04:16	B752	A	74,5	76,6	86,8
3	07-01-2020 06:07:20	E75S	A	72,1	74,1	83,9
3	07-01-2020 06:12:07	E170	A	71,2	74,7	83,7
3	07-01-2020 06:14:48	B734	A	73,8	78,2	85,3
3	07-01-2020 06:20:52	A320	A	70,9	72,9	82,0
3	07-01-2020 06:22:44	A359	A	71,3	73,9	84,3
3	07-01-2020 06:25:12	DH8D	A	68,8	70,6	80,2
3	07-01-2020 06:27:15	B737	A	71,6	74,1	83,1
3	07-01-2020 06:29:15	CRJ9	A	71,0	72,9	81,8
3	07-01-2020 06:31:06	E170	A	71,3	73,8	82,7
3	07-01-2020 06:33:12	E195	A	72,1	74,7	83,6
3	07-01-2020 06:35:15	E75S	A	70,9	73,4	82,0
3	07-01-2020 06:37:19	E195	A	74,3	78,7	86,1
3	07-01-2020 06:39:18	DH8D	A	69,6	71,0	79,6
3	07-01-2020 06:43:18	E190	A	71,9	74,3	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-01-2020 06:55:28	CRJ9	A	71,7	75,0	82,5
3	07-01-2020 06:57:40	DH8D	A	69,8	71,2	79,8
3	07-01-2020 07:00:26	B763	A	74,5	77,6	87,2
3	07-01-2020 07:04:04	AT72	A	69,4	71,4	79,8
3	07-01-2020 07:45:34	B738	A	70,5	73,4	82,3
3	07-01-2020 07:58:53	B738	A	72,8	75,5	84,3
3	07-01-2020 08:04:14	DH8D	A	69,9	71,2	80,3
3	07-01-2020 08:06:28	E190	A	71,6	74,2	83,9
3	07-01-2020 08:10:11	E170	A	70,3	73,2	82,6
3	07-01-2020 08:12:36	E170	A	69,7	71,2	80,1
3	07-01-2020 08:14:36	E195	A	71,7	73,8	82,9
3	07-01-2020 08:17:20	A319	A	71,4	73,2	82,6
3	07-01-2020 08:25:27	E170	A	70,6	72,0	81,7
3	07-01-2020 08:27:19	E195	A	71,6	75,1	83,7
3	07-01-2020 08:29:17	E75S	A	69,7	71,4	80,8
3	07-01-2020 08:35:10	E195	A	70,8	72,4	81,9
3	07-01-2020 08:37:43	A20N	A	73,0	76,5	84,5
3	07-01-2020 08:42:26	BCS3	A	70,6	72,6	81,7
3	07-01-2020 08:45:11	AT75	A	70,8	72,5	81,5
3	07-01-2020 08:48:59	E75S	A	71,8	73,4	83,0
3	07-01-2020 08:52:45	A320	A	71,7	73,8	83,4
3	07-01-2020 08:55:20	E195	A	72,0	75,1	84,0
3	07-01-2020 08:59:43	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
3	07-01-2020 09:01:38	E75S	A	70,7	72,9	80,7
3	07-01-2020 09:03:49	E195	A	71,6	73,6	82,4
3	07-01-2020 09:08:21	E75S	A	71,5	74,2	83,3
3	07-01-2020 09:10:59	DH8D	A	69,8	71,8	79,8
3	07-01-2020 09:16:24	CRJ9	A	69,5	71,1	80,6
3	07-01-2020 09:23:27	DH8D	A	68,2	70,3	78,6
3	07-01-2020 09:28:07	DH8D	A	69,7	71,1	80,1
3	07-01-2020 09:31:18	E195	A	71,0	73,3	83,0
3	07-01-2020 09:33:11	B738	A	72,4	75,4	84,1
3	07-01-2020 09:34:42	A320	A	72,9	76,1	85,4
3	07-01-2020 09:37:34	CRJ9	A	70,2	72,7	80,6
3	07-01-2020 09:40:06	DH8D	A	69,7	71,1	79,7
3	07-01-2020 09:42:59	CRJ9	A	69,5	70,7	79,1
3	07-01-2020 09:44:42	DH8D	A	70,1	71,6	80,9
3	07-01-2020 09:47:50	E195	A	71,0	73,9	82,7
3	07-01-2020 09:50:27	CRJ7	A	70,3	71,9	81,1
3	07-01-2020 09:56:31	CRJ9	A	69,9	72,1	81,1
3	07-01-2020 10:17:58	DH8D	A	72,2	75,1	83,7
3	07-01-2020 10:31:49	E75S	A	72,0	74,5	83,1
3	07-01-2020 10:47:10	A321	A	72,7	76,1	84,8
3	07-01-2020 10:48:54	E75S	A	72,4	75,0	83,9
3	07-01-2020 10:59:49	B738	A	71,7	74,7	83,5
3	07-01-2020 11:03:53	B77W	A	74,3	77,5	87,5
3	07-01-2020 11:06:52	E190	A	71,8	73,3	82,9
3	07-01-2020 11:10:32	E195	A	71,4	74,5	83,1
3	07-01-2020 11:13:20	E195	A	71,6	75,0	83,1
3	07-01-2020 11:21:40	B789	A	71,8	75,0	85,4
3	07-01-2020 11:26:32	E195	A	72,1	76,6	83,5
3	07-01-2020 11:35:47	E170	A	69,8	71,5	79,8
3	07-01-2020 11:45:09	A319	A	71,1	73,2	82,3
3	07-01-2020 11:47:25	A319	A	71,1	73,8	83,2
3	07-01-2020 11:49:14	E170	A	71,4	73,9	82,6
3	07-01-2020 11:51:29	B788	A	71,8	75,3	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-01-2020 11:53:57	A320	A	72,0	74,0	83,4
3	07-01-2020 11:56:00	E195	A	72,1	75,0	82,9
3	07-01-2020 11:57:56	A321	A	70,7	72,7	81,9
3	07-01-2020 11:59:50	CRJ9	A	71,6	74,3	83,1
3	07-01-2020 12:01:46	A321	A	70,6	72,0	81,7
3	07-01-2020 12:03:31	B738	A	72,3	75,8	84,8
3	07-01-2020 12:05:31	DH8D	A	70,5	72,6	81,6
3	07-01-2020 12:07:29	E75S	A	71,1	72,5	81,5
3	07-01-2020 12:09:15	E195	A	72,1	75,7	84,4
3	07-01-2020 12:14:02	E190	A	70,9	72,8	82,1
3	07-01-2020 12:15:57	A321	A	71,4	73,1	82,5
3	07-01-2020 12:17:42	B737	A	71,3	73,4	83,1
3	07-01-2020 12:19:51	E190	A	72,0	74,0	83,4
3	07-01-2020 12:21:35	B738	A	72,0	74,8	84,3
3	07-01-2020 12:25:10	E195	A	75,0	78,4	86,4
3	07-01-2020 12:27:22	E195	A	73,3	75,9	84,7
3	07-01-2020 12:30:28	A343	A	73,9	77,3	86,5
3	07-01-2020 12:33:17	E170	A	71,6	73,5	83,1
3	07-01-2020 12:35:34	CRJ9	A	71,1	73,7	82,2
3	07-01-2020 12:37:42	A321	A	70,8	72,1	80,8
3	07-01-2020 12:41:43	DH8D	A	70,9	72,4	81,7
3	07-01-2020 12:43:41	E170	A	72,0	74,7	83,8
3	07-01-2020 12:46:54	B788	A	72,1	75,3	84,4
3	07-01-2020 12:49:13	DH8D	A	69,5	71,6	79,9
3	07-01-2020 12:50:54	E75S	A	71,3	73,5	82,8
3	07-01-2020 12:54:33	DH8D	A	70,4	72,7	81,1
3	07-01-2020 12:56:20	E195	A	71,8	73,9	83,3
3	07-01-2020 12:58:26	E195	A	71,7	75,3	82,5
3	07-01-2020 13:00:08	E195	A	72,8	75,3	83,9
3	07-01-2020 13:03:24	E170	A	71,7	73,9	83,4
3	07-01-2020 13:06:00	DH8D	A	71,7	73,4	82,5
3	07-01-2020 13:09:39	B789	A	72,9	76,5	85,7
3	07-01-2020 13:21:44	A319	A	71,1	73,1	81,9
3	07-01-2020 13:25:20	CRJ9	A	70,0	71,9	80,8
3	07-01-2020 13:29:13	B789	A	71,9	74,4	84,2
3	07-01-2020 13:34:29	E75S	A	71,7	73,6	83,1
3	07-01-2020 13:36:34	E195	A	71,4	73,5	83,1
3	07-01-2020 13:39:01	DH8D	A	75,4	79,3	86,2
3	07-01-2020 13:42:56	A343	A	72,9	76,0	86,3
3	07-01-2020 13:45:44	B789	A	73,2	75,6	85,3
3	07-01-2020 13:48:00	A319	A	70,3	72,5	82,6
3	07-01-2020 13:54:34	CRJ7	A	70,5	72,0	80,9
3	07-01-2020 13:57:34	DH8D	A	69,3	71,1	79,8
3	07-01-2020 14:02:19	E195	A	72,7	75,2	84,1
3	07-01-2020 14:09:53	E195	A	73,0	74,9	84,1
3	07-01-2020 14:12:51	B738	A	72,7	76,2	85,0
3	07-01-2020 14:19:10	DH8D	A	70,6	73,8	82,6
3	07-01-2020 14:21:50	DH8D	A	70,1	71,5	81,9
3	07-01-2020 14:39:22	B738	A	73,4	76,4	85,7
3	07-01-2020 14:46:22	A321	A	70,5	72,4	81,6
3	07-01-2020 14:50:39	E75S	A	71,1	73,9	82,9
3	07-01-2020 14:53:48	E75S	A	71,5	73,5	82,9
3	07-01-2020 14:56:05	BCS3	A	72,0	74,4	84,0
3	07-01-2020 15:01:54	B738	A	71,7	74,3	83,5
3	07-01-2020 15:04:38	B788	A	73,8	76,9	87,0
3	07-01-2020 15:09:04	E75S	A	70,1	72,4	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-01-2020 15:15:35	E75S	A	71,5	73,0	82,0
3	07-01-2020 15:17:05	E170	A	71,9	74,0	83,7
3	07-01-2020 15:18:50	CRJ9	A	71,0	73,4	82,1
3	07-01-2020 15:20:51	E190	A	71,4	73,4	82,9
3	07-01-2020 15:24:38	E75S	A	71,8	74,2	83,8
3	07-01-2020 15:26:42	DH8D	A	69,6	71,0	79,1
3	07-01-2020 15:28:32	E170	A	70,0	72,1	81,4
3	07-01-2020 15:29:55	DH8D	A	70,7	72,3	82,1
3	07-01-2020 15:32:06	CRJ9	A	70,1	72,2	81,8
3	07-01-2020 15:34:32	E195	A	72,4	74,3	83,5
3	07-01-2020 15:36:22	DH8D	A	68,7	69,7	78,3
3	07-01-2020 15:38:18	E195	A	71,4	74,0	83,1
3	07-01-2020 15:40:05	E170	A	71,5	74,2	83,3
3	07-01-2020 15:43:36	E75S	A	70,1	72,3	82,1
3	07-01-2020 15:47:12	E195	A	72,5	75,1	83,6
3	07-01-2020 15:50:20	E190	A	72,5	75,4	84,0
3	07-01-2020 15:55:52	A321	A	70,8	72,6	81,9
3	07-01-2020 15:59:28	E170	A	69,0	70,8	79,0
3	07-01-2020 16:06:57	B738	A	73,2	75,6	85,2
3	07-01-2020 16:14:09	A320	A	72,1	74,4	83,8
3	07-01-2020 16:17:47	B738	A	72,6	75,0	83,8
3	07-01-2020 16:22:53	FA7X	A	70,1	71,6	80,5
3	07-01-2020 16:28:08	A319	A	70,1	72,4	81,6
3	07-01-2020 16:54:55	A320	A	71,5	73,7	83,0
3	07-01-2020 17:03:52	E75S	A	70,5	72,3	81,9
3	07-01-2020 17:07:49	A20N	A	72,5	75,2	84,2
3	07-01-2020 17:22:02	A321	A	69,6	71,8	81,6
3	07-01-2020 17:54:21	A321	A	72,1	74,4	83,6
3	07-01-2020 18:10:18	E190	A	71,9	74,3	83,6
3	07-01-2020 18:12:49	E195	A	71,8	74,2	83,5
3	07-01-2020 18:15:42	B738	A	72,6	75,2	84,4
3	07-01-2020 18:17:47	CRJ9	A	71,4	73,1	81,8
3	07-01-2020 18:19:41	DH8D	A	69,0	70,3	79,0
3	07-01-2020 18:21:58	CRJ9	A	70,9	73,5	82,0
3	07-01-2020 18:24:21	E170	A	71,1	73,4	81,9
3	07-01-2020 18:25:51	DH8D	A	68,9	70,4	78,4
3	07-01-2020 18:28:31	A321	A	73,2	76,2	85,2
3	07-01-2020 18:31:06	CRJ9	A	69,3	72,1	81,8
3	07-01-2020 18:34:12	DH8D	A	68,2	69,5	78,6
3	07-01-2020 18:35:57	B789	A	72,5	75,6	85,3
3	07-01-2020 18:38:13	DH8D	A	69,5	70,7	79,5
3	07-01-2020 18:39:59	DH8D	A	69,7	71,0	80,8
3	07-01-2020 18:41:50	DH8D	A	71,6	73,7	82,8
3	07-01-2020 18:43:40	DH8D	A	69,0	70,6	80,4
3	07-01-2020 18:45:46	E195	A	70,5	72,4	81,7
3	07-01-2020 18:47:20	E195	A	70,7	72,6	81,9
3	07-01-2020 18:49:15	DH8D	A	70,5	72,1	81,0
3	07-01-2020 18:52:35	E195	A	73,0	76,0	84,1
3	07-01-2020 18:56:00	E170	A	71,7	73,7	82,8
3	07-01-2020 18:57:43	A319	A	71,4	73,7	82,5
3	07-01-2020 18:59:32	E195	A	72,7	75,5	84,5
3	07-01-2020 19:02:13	E195	A	72,2	74,6	84,0
3	07-01-2020 19:04:00	E75S	A	71,5	73,9	83,0
3	07-01-2020 19:05:43	E75S	A	70,9	73,1	82,3
3	07-01-2020 19:07:46	A320	A	71,2	73,5	82,3
3	07-01-2020 19:10:02	B738	A	72,4	75,4	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-01-2020 19:17:24	B738	A	72,5	74,9	84,3
3	07-01-2020 19:25:17	B788	A	72,3	74,9	84,8
3	07-01-2020 19:32:58	E75S	A	69,5	70,8	80,9
3	07-01-2020 19:36:01	B738	A	72,2	75,1	84,3
3	07-01-2020 19:42:31	P180	A	75,4	79,2	90,2
3	07-01-2020 20:14:11	E170	A	70,7	72,7	81,8
3	07-01-2020 20:25:12	B738	A	71,9	75,8	85,9
3	07-01-2020 20:27:35	B734	A	71,0	73,2	83,3
3	07-01-2020 20:31:44	B738	A	71,2	73,3	83,0
3	07-01-2020 20:41:16	CRJ9	A	71,0	73,2	82,2
3	07-01-2020 20:43:29	E75S	A	69,2	71,2	80,0
3	07-01-2020 20:45:42	DH8D	A	71,1	73,8	83,4
3	07-01-2020 20:54:43	CRJ9	A	69,8	71,5	79,8
3	07-01-2020 20:56:36	E170	A	69,8	71,7	81,3
3	07-01-2020 21:06:31	E195	A	72,0	74,9	84,0
3	07-01-2020 21:08:24	E170	A	69,6	70,9	80,0
3	07-01-2020 21:10:15	CRJ7	A	71,0	73,8	82,2
3	07-01-2020 21:15:48	E75S	A	71,4	73,9	82,9
3	07-01-2020 21:18:24	E195	A	72,2	75,5	84,0
3	07-01-2020 21:20:23	B738	A	72,2	74,7	84,8
3	07-01-2020 21:22:26	B738	A	73,4	76,7	86,2
3	07-01-2020 21:24:55	E170	A	70,3	72,2	81,8
3	07-01-2020 21:26:55	E195	A	73,0	76,1	84,8
3	07-01-2020 21:29:04	E190	A	71,1	73,0	82,2
3	07-01-2020 21:30:47	B738	A	72,9	75,9	85,2
3	07-01-2020 21:32:43	B734	A	71,5	74,1	83,6
3	07-01-2020 21:34:23	B738	A	72,6	75,0	84,9
3	07-01-2020 21:36:14	A319	A	70,0	71,6	80,0
3	07-01-2020 21:37:54	E195	A	71,7	74,0	83,5
3	07-01-2020 21:39:37	E190	A	70,7	72,7	81,9
3	07-01-2020 21:41:24	DH8D	A	69,3	70,9	80,1
3	07-01-2020 21:43:00	DH8D	A	69,5	71,1	79,9
3	07-01-2020 21:44:52	DH8D	A	69,8	71,0	79,3
3	07-01-2020 21:48:28	E195	A	71,9	74,0	83,4
3	07-01-2020 21:50:16	DH8D	A	69,2	71,0	79,6
3	07-01-2020 21:52:15	E75S	A	71,3	73,3	82,5
3	07-01-2020 21:54:11	DH8D	A	69,2	70,4	78,7
3	07-01-2020 21:55:51	DH8D	A	70,7	72,1	81,5
3	07-01-2020 21:57:42	E195	A	72,5	75,4	84,5
3	07-01-2020 21:59:28	B738	A	72,2	74,6	83,9
3	08-01-2020 06:03:03	CRJ9	A	70,3	71,9	81,0
3	08-01-2020 06:09:04	B738	A	72,6	74,4	84,0
3	08-01-2020 06:12:54	CRJ9	A	71,0	73,1	82,7
3	08-01-2020 06:14:27	E170	A	70,7	73,1	81,8
3	08-01-2020 06:16:06	E75S	A	71,1	73,9	82,2
3	08-01-2020 06:18:23	B734	A	72,2	75,2	83,9
3	08-01-2020 06:20:32	CRJ9	A	70,4	73,3	82,2
3	08-01-2020 06:22:12	DH8D	A	69,2	70,2	79,2
3	08-01-2020 06:23:53	E170	A	72,4	75,0	83,9
3	08-01-2020 06:25:49	E190	A	71,6	74,0	83,6
3	08-01-2020 06:27:37	DH8D	A	69,9	71,6	80,7
3	08-01-2020 06:29:29	DH8D	A	70,6	73,0	82,1
3	08-01-2020 06:31:33	E190	A	70,7	72,4	81,8
3	08-01-2020 06:33:20	A320	A	70,9	72,7	82,4
3	08-01-2020 06:35:24	A332	A	72,5	75,6	86,3
3	08-01-2020 06:38:05	E195	A	72,1	75,3	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-01-2020 06:40:16	DH8D	A	68,0	69,0	78,0
3	08-01-2020 06:42:11	A359	A	71,7	75,1	85,7
3	08-01-2020 06:44:47	E75S	A	70,1	72,1	81,2
3	08-01-2020 06:46:48	DH8D	A	69,2	70,5	78,8
3	08-01-2020 06:48:55	E195	A	72,6	75,2	84,3
3	08-01-2020 07:17:51	AT72	A	70,4	72,0	82,2
3	08-01-2020 07:46:46	B738	A	71,6	74,6	83,9
3	08-01-2020 07:57:38	E190	A	71,5	74,0	83,5
3	08-01-2020 08:06:14	E170	A	69,9	71,7	81,0
3	08-01-2020 08:09:08	B738	A	73,0	76,1	85,0
3	08-01-2020 08:11:53	DH8D	A	70,3	72,0	81,4
3	08-01-2020 08:13:53	E75S	A	69,6	71,9	81,0
3	08-01-2020 08:20:36	E195	A	70,7	72,5	82,2
3	08-01-2020 08:22:49	E195	A	71,3	75,2	83,3
3	08-01-2020 08:25:38	AT75	A	71,5	73,1	82,9
3	08-01-2020 08:27:55	A21N	A	70,8	74,0	83,1
3	08-01-2020 08:32:24	DH8D	A	70,1	71,9	80,1
3	08-01-2020 08:34:38	A320	A	73,1	76,4	86,4
3	08-01-2020 08:36:33	DH8D	A	69,4	71,0	80,5
3	08-01-2020 08:38:20	E75S	A	70,6	73,9	83,6
3	08-01-2020 08:40:11	E195	A	71,0	74,0	81,8
3	08-01-2020 08:42:07	E195	A	72,4	75,5	84,1
3	08-01-2020 08:44:15	DH8D	A	70,8	73,6	82,6
3	08-01-2020 08:46:51	B738	A	72,2	74,5	83,9
3	08-01-2020 08:49:30	E195	A	71,4	73,8	84,0
3	08-01-2020 08:51:48	PC12	A	71,4	74,5	81,8
3	08-01-2020 08:56:14	E75S	A	70,8	73,4	82,0
3	08-01-2020 08:58:28	E195	A	70,4	74,3	82,5
3	08-01-2020 09:07:15	E75S	A	70,2	72,2	81,7
3	08-01-2020 09:11:12	B763	A	73,9	77,5	86,9
3	08-01-2020 09:14:19	CRJ9	A	69,7	71,5	79,2
3	08-01-2020 09:20:20	CRJ7	A	71,0	74,4	83,3
3	08-01-2020 09:22:13	B738	A	71,1	74,7	84,1
3	08-01-2020 09:24:38	A320	A	69,9	72,1	81,0
3	08-01-2020 09:26:39	DH8D	A	69,2	70,9	80,0
3	08-01-2020 09:31:12	DH8D	A	69,5	71,5	80,9
3	08-01-2020 09:33:13	CRJ9	A	68,8	71,3	81,1
3	08-01-2020 09:35:09	A321	A	71,2	73,8	83,5
3	08-01-2020 09:37:13	DH8D	A	70,3	72,2	81,5
3	08-01-2020 09:43:46	B738	A	72,3	75,8	85,5
3	08-01-2020 09:46:02	DH8D	A	69,8	72,2	81,0
3	08-01-2020 09:48:18	CRJ9	A	72,2	75,1	83,0
3	08-01-2020 09:50:11	E195	A	70,3	73,8	83,1
3	08-01-2020 09:55:29	BCS3	A	68,9	71,3	80,6
3	08-01-2020 09:59:20	B738	A	68,7	76,9	85,5
3	08-01-2020 10:01:38	E195	A	71,8	75,1	84,1
3	08-01-2020 10:04:58	A321	A	69,7	71,9	81,1
3	08-01-2020 10:07:18	B738	A	72,8	76,7	85,8
3	08-01-2020 10:19:47	DH8D	A	69,3	70,5	79,7
3	08-01-2020 10:27:50	B789	A	72,6	76,1	86,6
3	08-01-2020 10:34:16	A320	A	70,8	72,2	81,6
3	08-01-2020 10:36:26	E75S	A	70,0	72,5	82,3
3	08-01-2020 10:45:29	E170	A	71,5	74,5	83,3
3	08-01-2020 10:48:53	A320	A	72,0	75,6	84,1
3	08-01-2020 10:50:56	E170	A	69,9	72,7	81,7
3	08-01-2020 10:54:48	B738	A	71,7	74,7	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-01-2020 10:56:57	E190	A	70,2	73,2	82,8
3	08-01-2020 10:59:43	B77W	A	75,2	78,4	88,6
3	08-01-2020 11:05:50	E195	A	71,1	75,0	84,1
3	08-01-2020 11:19:22	DH8D	A	71,3	73,9	83,3
3	08-01-2020 11:29:18	A319	A	69,6	71,3	81,4
3	08-01-2020 11:31:44	CL35	A	68,6	70,9	79,4
3	08-01-2020 11:34:14	E195	A	70,1	74,0	83,8
3	08-01-2020 11:38:16	DH8D	A	69,5	71,2	80,6
3	08-01-2020 11:42:21	A320	A	72,8	76,2	84,9
3	08-01-2020 11:44:14	B737	A	72,0	76,0	85,0
3	08-01-2020 11:46:10	E75S	A	70,2	71,8	81,6
3	08-01-2020 11:47:54	E170	A	71,3	73,4	83,0
3	08-01-2020 11:50:28	E170	A	70,9	73,5	82,3
3	08-01-2020 11:53:23	E195	A	71,7	75,5	83,2
3	08-01-2020 11:56:28	E190	A	71,2	74,2	83,5
3	08-01-2020 11:58:26	A319	A	70,4	73,5	82,7
3	08-01-2020 12:02:18	E195	A	71,6	73,7	83,3
3	08-01-2020 12:04:15	B788	A	73,1	75,7	85,9
3	08-01-2020 12:06:44	E75S	A	70,2	72,4	81,3
3	08-01-2020 12:09:38	E195	A	71,3	74,1	82,7
3	08-01-2020 12:13:42	CRJ9	A	70,8	73,6	82,3
3	08-01-2020 12:16:18	E190	A	71,7	73,7	83,7
3	08-01-2020 12:18:15	E195	A	74,1	77,3	84,9
3	08-01-2020 12:20:47	B788	A	73,0	75,8	85,6
3	08-01-2020 12:23:04	E75S	A	70,9	73,2	82,0
3	08-01-2020 12:24:51	C295	A	70,4	72,5	80,9
3	08-01-2020 12:30:26	B789	A	72,6	75,3	85,0
3	08-01-2020 12:32:53	CRJ9	A	70,1	72,0	81,5
3	08-01-2020 12:36:08	B738	A	71,7	75,0	84,5
3	08-01-2020 12:38:17	A343	A	72,7	75,9	85,9
3	08-01-2020 12:40:50	E170	A	70,4	73,7	82,4
3	08-01-2020 12:42:41	DH8D	A	70,2	72,1	81,3
3	08-01-2020 12:44:23	DH8D	A	68,2	70,5	80,5
3	08-01-2020 12:46:18	E75S	A	71,2	72,7	81,6
3	08-01-2020 12:48:37	A321	A	70,3	72,6	82,3
3	08-01-2020 12:50:11	DH8D	A	69,6	71,3	79,2
3	08-01-2020 12:52:17	E195	A	72,3	74,6	83,4
3	08-01-2020 12:55:39	B738	A	71,9	74,5	83,3
3	08-01-2020 12:57:45	E75S	A	71,9	74,3	83,1
3	08-01-2020 13:03:45	A321	A	71,3	76,2	84,9
3	08-01-2020 13:05:44	E195	A	70,8	73,0	82,8
3	08-01-2020 13:07:59	DH8D	A	69,6	71,9	80,4
3	08-01-2020 13:10:29	E75S	A	70,5	73,1	82,0
3	08-01-2020 13:18:42	CRJ7	A	71,7	73,4	81,2
3	08-01-2020 13:25:35	B789	A	71,2	74,6	84,7
3	08-01-2020 13:31:37	A343	A	73,7	77,3	86,0
3	08-01-2020 13:37:42	DH8D	A	68,1	70,2	78,5
3	08-01-2020 13:40:23	BCS1	A	70,5	72,3	81,7
3	08-01-2020 13:51:20	CRJ9	A	69,5	71,8	81,0
3	08-01-2020 13:55:34	B738	A	73,8	76,8	85,5
3	08-01-2020 13:57:35	DH8D	A	69,6	70,8	78,7
3	08-01-2020 13:59:47	A320	A	72,4	74,9	83,9
3	08-01-2020 14:01:29	B735	A	73,2	77,6	85,5
3	08-01-2020 14:15:38	DH8D	A	69,4	71,3	79,0
3	08-01-2020 14:21:18	B738	A	73,7	76,3	84,5
3	08-01-2020 14:27:39	DH8D	A	69,9	71,5	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-01-2020 14:40:53	A321	A	69,2	70,9	80,3
3	08-01-2020 14:46:44	E75S	A	71,7	73,5	82,5
3	08-01-2020 14:59:03	B789	A	72,5	76,1	85,7
3	08-01-2020 15:07:03	E195	A	72,1	74,5	83,6
3	08-01-2020 15:09:19	E190	A	71,2	74,0	82,7
3	08-01-2020 15:13:18	E195	A	73,9	76,3	85,4
3	08-01-2020 15:15:31	DH8D	A	68,9	71,1	80,6
3	08-01-2020 15:17:39	E75S	A	71,6	74,1	82,7
3	08-01-2020 15:22:48	E190	A	70,7	72,9	83,0
3	08-01-2020 15:25:02	CRJ9	A	71,9	74,3	83,0
3	08-01-2020 15:27:08	E170	A	71,4	73,8	82,6
3	08-01-2020 15:28:52	E195	A	72,0	74,3	83,4
3	08-01-2020 15:30:58	E195	A	72,0	75,2	84,7
3	08-01-2020 15:33:50	DH8D	A	68,3	69,5	77,3
3	08-01-2020 15:35:59	CRJ9	A	71,4	73,5	82,5
3	08-01-2020 15:38:55	E195	A	72,2	74,5	83,4
3	08-01-2020 15:40:50	E195	A	73,2	77,0	85,2
3	08-01-2020 15:42:43	E75S	A	71,8	74,5	82,6
3	08-01-2020 15:44:35	E170	A	71,3	74,4	82,8
3	08-01-2020 15:46:19	DH8D	A	68,5	69,6	78,9
3	08-01-2020 15:48:07	B738	A	71,7	74,8	83,7
3	08-01-2020 15:50:01	GLF5	A	68,3	69,1	77,3
3	08-01-2020 15:51:55	DH8D	A	69,9	71,7	79,4
3	08-01-2020 15:53:46	E75S	A	69,6	71,6	81,4
3	08-01-2020 15:55:53	E170	A	70,8	73,2	80,8
3	08-01-2020 15:57:33	DH8D	A	70,4	71,7	80,8
3	08-01-2020 16:00:43	E170	A	70,5	72,8	81,6
3	08-01-2020 16:02:38	E190	A	72,5	75,0	84,0
3	08-01-2020 16:04:30	A320	A	70,8	74,1	82,9
3	08-01-2020 16:06:17	B788	A	70,3	72,3	83,3
3	08-01-2020 16:08:53	A320	A	72,1	74,9	83,6
3	08-01-2020 16:22:11	A319	A	71,9	74,5	83,3
3	08-01-2020 16:38:28	B738	A	73,6	77,6	85,9
3	08-01-2020 16:45:50	A321	A	70,3	73,4	82,6
3	08-01-2020 16:51:58	E195	A	72,4	75,2	83,6
3	08-01-2020 17:01:24	F2TH	A	68,5	70,9	78,0
3	08-01-2020 17:18:24	A321	A	72,0	74,5	84,0
3	08-01-2020 17:22:07	DH8D	A	67,1	68,5	76,1
3	08-01-2020 17:24:17	A320	A	69,6	70,9	80,1
3	08-01-2020 17:40:18	A321	A	70,3	72,3	81,4
3	08-01-2020 17:57:16	A321	A	70,9	74,4	83,0
3	08-01-2020 17:59:32	DH8D	A	68,4	70,4	78,9
3	08-01-2020 18:01:50	A320	A	72,3	74,7	84,1
3	08-01-2020 18:03:56	E170	A	71,5	73,3	82,3
3	08-01-2020 18:05:44	A321	A	71,6	75,1	83,4
3	08-01-2020 18:07:41	A321	A	71,7	75,1	84,5
3	08-01-2020 18:11:03	E75S	A	71,9	75,6	83,9
3	08-01-2020 18:13:48	E195	A	73,0	77,1	84,8
3	08-01-2020 18:18:13	CRJ9	A	70,9	74,1	82,6
3	08-01-2020 18:20:10	E190	A	71,8	74,1	83,6
3	08-01-2020 18:22:06	DH8D	A	70,5	72,7	80,9
3	08-01-2020 18:25:17	E195	A	71,3	75,0	83,6
3	08-01-2020 18:27:16	CRJ9	A	71,5	74,4	82,6
3	08-01-2020 18:29:15	DH8D	A	69,2	70,8	80,6
3	08-01-2020 18:31:33	E75S	A	72,1	74,9	82,9
3	08-01-2020 18:33:35	E195	A	72,9	76,1	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-01-2020 18:35:26	DH8D	A	70,2	71,4	80,2
3	08-01-2020 18:37:22	A319	A	70,4	72,0	81,8
3	08-01-2020 18:39:12	A321	A	73,3	77,5	86,3
3	08-01-2020 18:41:17	E75S	A	70,5	73,5	82,3
3	08-01-2020 18:43:14	CRJ9	A	69,7	72,0	81,8
3	08-01-2020 18:45:20	E195	A	72,6	76,5	84,9
3	08-01-2020 18:47:06	E195	A	70,8	74,1	82,8
3	08-01-2020 18:48:51	DH8D	A	69,8	71,3	80,3
3	08-01-2020 18:50:24	AT75	A	68,4	70,6	81,4
3	08-01-2020 18:52:29	E195	A	69,1	76,0	86,2
3	08-01-2020 18:54:28	DH8D	A	69,8	71,8	79,4
3	08-01-2020 18:56:36	E75S	A	71,5	74,6	83,8
3	08-01-2020 19:02:07	A320	A	72,4	74,4	83,8
3	08-01-2020 19:03:48	E190	A	72,9	74,9	84,7
3	08-01-2020 19:05:49	E75S	A	70,1	73,8	81,8
3	08-01-2020 19:10:22	SF34	A	67,7	69,5	77,3
3	08-01-2020 19:12:23	DH8D	A	69,7	72,1	80,8
3	08-01-2020 19:14:52	BCS3	A	70,0	71,6	80,8
3	08-01-2020 20:08:32	B788	A	73,5	76,5	86,7
3	08-01-2020 20:12:11	E75S	A	71,0	73,7	82,5
3	08-01-2020 20:15:02	P180	A	75,9	81,2	91,4
3	08-01-2020 20:18:18	E170	A	70,8	73,5	82,6
3	08-01-2020 20:21:32	B734	A	72,9	77,5	86,5
3	08-01-2020 20:25:36	DH8D	A	71,5	74,3	84,1
3	08-01-2020 20:35:43	DH8D	A	67,9	68,8	77,4
3	08-01-2020 20:38:38	E195	A	72,2	75,2	84,9
3	08-01-2020 20:40:53	B738	A	72,3	74,6	84,6
3	08-01-2020 20:43:13	E170	A	70,2	72,7	82,0
3	08-01-2020 20:45:31	E170	A	71,7	74,4	83,7
3	08-01-2020 20:58:58	A321	A	70,6	73,1	82,3
3	08-01-2020 21:01:29	E170	A	70,2	71,9	81,7
3	08-01-2020 21:03:23	E195	A	71,0	73,5	83,5
3	08-01-2020 21:05:39	CRJ7	A	70,6	73,5	81,4
3	08-01-2020 21:07:22	E35L	A	67,7	69,3	77,7
3	08-01-2020 21:09:02	B738	A	73,3	77,8	86,9
3	08-01-2020 21:11:02	CRJ9	A	70,0	72,8	82,1
3	08-01-2020 21:13:02	E75S	A	72,2	75,6	83,6
3	08-01-2020 21:14:46	A319	A	71,4	74,1	83,8
3	08-01-2020 21:16:36	B738	A	73,1	75,4	85,4
3	08-01-2020 21:18:37	A319	A	70,2	73,4	82,5
3	08-01-2020 21:21:53	B738	A	72,6	76,4	85,6
3	08-01-2020 21:24:40	B738	A	71,9	74,9	84,9
3	08-01-2020 21:27:49	E195	A	72,8	75,5	84,6
3	08-01-2020 21:30:02	E190	A	71,5	74,0	83,0
3	08-01-2020 21:32:49	E75S	A	69,4	71,2	80,9
3	08-01-2020 21:34:54	E195	A	70,8	74,1	83,1
3	08-01-2020 21:36:40	E195	A	70,8	73,8	83,2
3	08-01-2020 21:38:32	E195	A	72,6	76,1	84,9
3	08-01-2020 21:41:09	E75S	A	71,0	74,3	83,0
3	08-01-2020 21:43:52	E195	A	71,5	74,7	84,3
3	08-01-2020 21:45:50	CRJ9	A	69,8	72,0	81,9
3	08-01-2020 21:47:51	DH8D	A	70,5	73,2	81,6
3	08-01-2020 21:53:57	A321	A	70,3	71,7	81,1
3	08-01-2020 21:56:03	DH8D	A	68,3	70,0	78,3
3	08-01-2020 21:58:27	DH8D	A	67,6	69,4	77,2
3	09-01-2020 06:03:00	B734	A	70,7	72,2	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-01-2020 06:09:52	E75S	A	69,8	72,1	80,2
3	09-01-2020 06:11:55	E170	A	69,8	71,3	80,2
3	09-01-2020 06:13:56	E170	A	70,2	72,1	80,6
3	09-01-2020 06:19:44	E195	A	70,6	72,8	81,7
3	09-01-2020 06:21:31	E190	A	70,2	72,8	81,4
3	09-01-2020 06:23:17	A320	A	69,0	70,5	79,8
3	09-01-2020 06:25:33	A359	A	71,1	72,9	83,1
3	09-01-2020 06:28:14	DH8D	A	69,4	70,5	78,9
3	09-01-2020 06:30:11	CRJ9	A	69,3	70,9	80,1
3	09-01-2020 06:32:14	DH8D	A	68,7	69,4	78,2
3	09-01-2020 06:34:20	CRJ9	A	69,8	70,9	79,4
3	09-01-2020 06:36:13	DH8D	A	67,5	68,1	77,1
3	09-01-2020 06:38:24	E195	A	71,2	73,7	81,9
3	09-01-2020 06:53:20	AT72	A	70,4	71,8	80,8
3	09-01-2020 07:21:01	B738	A	72,2	75,2	84,0
3	09-01-2020 07:54:27	DH8D	A	69,0	70,1	78,6
3	09-01-2020 07:56:56	E190	A	72,2	74,4	83,3
3	09-01-2020 08:04:53	E75S	A	69,2	70,9	80,0
3	09-01-2020 08:07:07	E195	A	70,5	73,0	82,0
3	09-01-2020 08:09:29	A321	A	72,4	75,1	84,2
3	09-01-2020 08:12:45	E190	A	70,4	72,4	81,8
3	09-01-2020 08:14:58	B738	A	73,1	75,5	84,6
3	09-01-2020 08:16:38	DH8D	A	68,2	69,0	77,3
3	09-01-2020 08:18:12	AT75	A	69,9	71,2	81,1
3	09-01-2020 08:23:07	A319	A	70,8	72,5	81,6
3	09-01-2020 08:24:55	E170	A	70,2	71,8	81,0
3	09-01-2020 08:29:17	E195	A	71,4	74,0	83,2
3	09-01-2020 08:31:11	E195	A	71,0	73,5	82,4
3	09-01-2020 08:33:11	E75S	A	70,0	71,6	81,1
3	09-01-2020 08:35:36	A321	A	70,3	71,8	81,5
3	09-01-2020 08:37:53	E75S	A	71,8	74,3	82,5
3	09-01-2020 08:40:31	DH8D	A	69,2	70,3	78,2
3	09-01-2020 08:43:19	B788	A	72,2	74,4	84,2
3	09-01-2020 08:47:34	E195	A	70,8	73,5	81,9
3	09-01-2020 08:50:53	E195	A	71,4	74,0	82,8
3	09-01-2020 08:54:08	A320	A	70,9	72,7	82,0
3	09-01-2020 09:03:07	E75S	A	70,4	71,8	81,5
3	09-01-2020 09:09:18	E75S	A	70,8	73,0	81,9
3	09-01-2020 09:14:21	DH8D	A	69,0	70,2	79,8
3	09-01-2020 09:16:35	A320	A	71,8	74,4	84,1
3	09-01-2020 09:18:38	DH8D	A	71,2	72,8	81,2
3	09-01-2020 09:20:44	A320	A	72,8	75,0	85,4
3	09-01-2020 09:22:40	DH8D	A	69,6	70,8	80,0
3	09-01-2020 09:25:09	C525	A	69,4	71,0	79,8
3	09-01-2020 09:26:49	CRJ9	A	70,6	73,1	82,1
3	09-01-2020 09:29:01	E195	A	71,4	74,1	83,1
3	09-01-2020 09:31:19	B738	A	71,7	74,4	84,0
3	09-01-2020 09:33:33	B788	A	73,1	77,1	86,9
3	09-01-2020 09:35:53	CRJ9	A	72,0	74,7	83,1
3	09-01-2020 09:37:49	B734	A	71,4	73,3	82,5
3	09-01-2020 09:40:11	DH8D	A	69,4	71,0	80,6
3	09-01-2020 09:42:31	CRJ9	A	70,0	72,2	81,1
3	09-01-2020 09:48:39	A343	A	72,3	75,1	85,0
3	09-01-2020 09:51:11	CRJ9	A	71,2	72,4	81,2
3	09-01-2020 09:55:08	E195	A	70,9	72,8	82,7
3	09-01-2020 10:12:23	DH8D	A	71,9	75,5	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-01-2020 10:16:39	B738	A	72,4	74,8	84,1
3	09-01-2020 10:31:04	A321	A	69,8	71,7	81,0
3	09-01-2020 10:34:22	E170	A	70,2	71,4	81,0
3	09-01-2020 10:46:19	E190	A	71,9	74,8	84,5
3	09-01-2020 10:49:43	B77W	A	74,7	78,0	88,5
3	09-01-2020 10:52:05	A320	A	72,5	74,9	84,6
3	09-01-2020 10:56:54	B738	A	73,1	76,5	85,9
3	09-01-2020 11:03:34	B788	A	72,1	74,9	85,1
3	09-01-2020 11:13:48	E195	A	72,2	74,3	84,0
3	09-01-2020 11:15:35	DH8D	A	71,1	73,9	83,7
3	09-01-2020 11:17:42	DH8D	A	69,7	70,7	79,7
3	09-01-2020 11:19:39	E190	A	70,7	73,2	82,1
3	09-01-2020 11:21:54	A21N	A	71,4	74,9	84,2
3	09-01-2020 11:24:33	E75S	A	69,5	71,4	79,9
3	09-01-2020 11:30:34	E195	A	71,1	72,7	82,5
3	09-01-2020 11:32:41	DH8D	A	69,0	70,2	80,4
3	09-01-2020 11:34:34	B737	A	72,5	77,8	84,6
3	09-01-2020 11:39:28	A319	A	72,4	76,0	85,6
3	09-01-2020 11:41:57	E195	A	71,1	72,4	81,5
3	09-01-2020 11:43:50	E170	A	69,6	71,6	81,1
3	09-01-2020 11:45:59	E75S	A	70,1	72,5	81,6
3	09-01-2020 11:50:26	A320	A	71,9	74,6	83,6
3	09-01-2020 11:52:54	CRJ7	A	69,3	70,7	79,8
3	09-01-2020 11:54:33	E190	A	71,1	73,5	82,8
3	09-01-2020 11:56:34	E170	A	70,5	73,0	81,9
3	09-01-2020 11:58:26	E75S	A	69,5	71,1	79,5
3	09-01-2020 12:03:10	B738	A	72,5	75,6	85,0
3	09-01-2020 12:08:17	A321	A	71,2	73,3	82,7
3	09-01-2020 12:11:13	E195	A	71,5	73,7	82,3
3	09-01-2020 12:14:16	E170	A	70,6	72,8	81,7
3	09-01-2020 12:22:14	E195	A	70,8	71,8	81,2
3	09-01-2020 12:24:05	C56X	A	67,9	71,5	81,9
3	09-01-2020 12:26:13	E75S	A	69,3	71,3	80,0
3	09-01-2020 12:28:07	CRJ9	A	69,0	69,9	78,5
3	09-01-2020 12:29:56	E195	A	70,7	72,4	82,4
3	09-01-2020 12:31:49	A343	A	74,0	77,2	87,0
3	09-01-2020 12:39:48	DH8D	A	69,7	71,6	80,8
3	09-01-2020 12:42:06	E195	A	71,6	73,3	83,0
3	09-01-2020 12:44:25	FA8X	A	71,0	72,8	81,0
3	09-01-2020 12:48:47	E195	A	70,3	71,9	81,7
3	09-01-2020 12:50:47	E195	A	71,4	73,0	82,5
3	09-01-2020 12:53:38	E195	A	70,2	72,1	81,4
3	09-01-2020 12:55:41	DH8D	A	68,7	69,5	77,7
3	09-01-2020 12:57:52	DH8D	A	69,8	71,4	80,2
3	09-01-2020 12:59:50	B789	A	72,7	75,1	84,5
3	09-01-2020 13:02:47	E195	A	71,1	73,5	81,9
3	09-01-2020 13:10:51	B788	A	72,3	75,3	84,4
3	09-01-2020 13:16:54	B789	A	72,5	75,1	84,6
3	09-01-2020 13:19:53	CRJ9	A	71,0	73,8	81,0
3	09-01-2020 13:27:15	E195	A	70,5	71,9	81,6
3	09-01-2020 13:29:16	DH8D	A	69,0	70,2	78,6
3	09-01-2020 13:36:14	E170	A	70,1	71,9	80,9
3	09-01-2020 13:39:22	E190	A	71,4	73,9	82,9
3	09-01-2020 13:46:51	A20N	A	71,0	73,2	83,0
3	09-01-2020 13:52:41	DH8D	A	70,6	72,3	81,4
3	09-01-2020 13:56:18	CRJ9	A	69,7	70,9	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-01-2020 13:58:13	DH8D	A	70,3	72,5	81,1
3	09-01-2020 14:00:10	B738	A	71,7	74,6	84,2
3	09-01-2020 14:04:12	E195	A	70,5	72,9	82,2
3	09-01-2020 14:06:02	DH8D	A	68,7	69,8	77,7
3	09-01-2020 14:08:08	B738	A	71,9	73,9	83,4
3	09-01-2020 14:10:19	B738	A	72,7	75,6	84,4
3	09-01-2020 14:13:42	A320	A	71,1	73,0	81,9
3	09-01-2020 14:15:56	B738	A	72,4	74,6	83,9
3	09-01-2020 14:17:52	DH8D	A	70,0	71,4	80,0
3	09-01-2020 14:20:25	B788	A	73,5	76,4	85,3
3	09-01-2020 14:30:11	A343	A	72,3	74,1	84,1
3	09-01-2020 14:41:29	A321	A	69,3	70,4	79,3
3	09-01-2020 14:46:27	E75S	A	69,6	71,7	81,0
3	09-01-2020 14:49:34	A321	A	69,1	70,5	79,1
3	09-01-2020 14:56:11	E75S	A	69,3	70,6	79,3
3	09-01-2020 15:02:34	B738	A	72,9	76,1	84,9
3	09-01-2020 15:05:40	E195	A	72,1	74,2	83,2
3	09-01-2020 15:08:23	E170	A	70,2	72,3	80,9
3	09-01-2020 15:10:51	CRJ9	A	71,2	73,2	81,6
3	09-01-2020 15:17:18	E75S	A	70,7	73,2	81,5
3	09-01-2020 15:19:24	E190	A	71,3	73,7	82,4
3	09-01-2020 15:23:11	E195	A	71,8	73,9	83,0
3	09-01-2020 15:25:29	B789	A	72,6	75,7	84,9
3	09-01-2020 15:28:15	E195	A	71,7	74,0	82,5
3	09-01-2020 15:29:56	E195	A	71,2	73,2	81,6
3	09-01-2020 15:31:52	E75S	A	69,7	71,4	79,3
3	09-01-2020 15:33:34	E75S	A	70,7	72,2	81,1
3	09-01-2020 15:35:14	E195	A	71,3	73,0	82,4
3	09-01-2020 15:38:40	DH8D	A	69,4	70,0	78,4
3	09-01-2020 15:40:39	E195	A	70,9	72,5	81,3
3	09-01-2020 15:42:25	DH8D	A	69,4	70,5	79,4
3	09-01-2020 15:44:07	DH8D	A	71,2	72,4	81,2
3	09-01-2020 15:46:50	E170	A	71,7	74,8	83,2
3	09-01-2020 15:48:49	E190	A	70,9	72,0	81,7
3	09-01-2020 16:00:12	A320	A	70,7	73,3	82,1
3	09-01-2020 16:05:16	CRJ9	A	69,5	71,6	80,3
3	09-01-2020 16:07:10	A319	A	71,6	74,3	82,4
3	09-01-2020 16:09:17	B738	A	71,8	74,7	83,9
3	09-01-2020 16:12:15	P180	A	74,7	78,9	88,9
3	09-01-2020 16:16:20	A319	A	70,7	73,6	81,8
3	09-01-2020 16:32:34	B738	A	72,4	75,7	83,9
3	09-01-2020 16:50:05	A320	A	71,5	73,2	81,9
3	09-01-2020 17:20:15	A320	A	71,6	73,9	82,7
3	09-01-2020 17:22:31	DH8D	A	74,7	78,4	85,5
3	09-01-2020 17:24:35	A321	A	70,0	72,0	80,0
3	09-01-2020 17:34:25	A343	D	69,1	71,6	81,9
3	09-01-2020 20:05:56	E195	D	68,7	70,5	80,2
3	09-01-2020 20:27:20	B763	D	69,9	72,7	82,5
3	09-01-2020 20:40:55	E75S	D	67,6	70,5	78,0
3	10-01-2020 06:01:52	CRJ9	A	69,3	71,2	80,1
3	10-01-2020 06:10:36	E190	A	71,5	74,2	83,0
3	10-01-2020 06:12:49	E195	A	71,0	73,7	82,7
3	10-01-2020 06:14:59	B734	A	73,0	77,3	84,8
3	10-01-2020 06:16:42	DH8D	A	68,5	71,0	80,5
3	10-01-2020 06:18:49	E170	A	69,2	70,5	79,2
3	10-01-2020 06:20:46	CRJ9	A	70,6	72,1	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-01-2020 06:22:57	DH8D	A	69,2	70,8	79,6
3	10-01-2020 06:24:52	DH8D	A	67,3	67,9	76,4
3	10-01-2020 06:26:33	A320	A	70,6	72,9	82,3
3	10-01-2020 06:28:29	DH8D	A	68,4	69,2	78,0
3	10-01-2020 06:30:19	E195	A	70,5	72,6	81,6
3	10-01-2020 06:32:23	E195	A	72,6	76,3	84,9
3	10-01-2020 06:36:10	A332	A	73,8	77,1	87,2
3	10-01-2020 06:38:38	B738	A	72,9	75,7	85,0
3	10-01-2020 06:41:57	E195	A	72,2	74,8	83,7
3	10-01-2020 06:43:53	CRJ7	A	71,3	73,4	82,5
3	10-01-2020 06:45:38	E170	A	71,3	73,7	83,1
3	10-01-2020 06:47:31	DH8D	A	68,3	69,1	78,3
3	10-01-2020 06:55:01	AT72	A	69,1	70,3	79,1
3	10-01-2020 07:25:52	A321	A	69,7	71,0	80,1
3	10-01-2020 07:29:53	B738	A	72,9	75,0	84,3
3	10-01-2020 08:02:58	A20N	A	70,3	72,7	81,4
3	10-01-2020 08:05:34	E190	A	70,6	73,0	82,4
3	10-01-2020 08:07:47	DH8D	A	68,9	70,0	77,9
3	10-01-2020 08:09:50	E75S	A	69,4	71,3	80,5
3	10-01-2020 08:11:40	B738	A	72,8	75,7	84,8
3	10-01-2020 08:13:50	E170	A	69,9	71,5	81,0
3	10-01-2020 08:15:48	DH8D	A	69,8	70,5	79,3
3	10-01-2020 08:17:40	E75S	A	69,8	71,8	80,3
3	10-01-2020 08:19:30	E195	A	71,1	73,2	82,6
3	10-01-2020 08:21:19	E195	A	70,7	73,6	82,1
3	10-01-2020 08:23:18	E195	A	70,4	73,4	82,1
3	10-01-2020 08:26:52	E170	A	69,6	71,1	80,4
3	10-01-2020 08:28:58	A320	A	71,2	73,3	82,3
3	10-01-2020 08:31:25	DH8D	A	68,7	70,2	80,1
3	10-01-2020 08:37:20	B788	A	72,7	75,7	85,5
3	10-01-2020 08:39:44	E195	A	71,5	74,9	83,0
3	10-01-2020 08:48:31	A320	A	71,8	74,0	83,5
3	10-01-2020 08:50:24	E75S	A	70,0	71,4	80,8
3	10-01-2020 08:52:11	E195	A	71,5	73,4	83,5
3	10-01-2020 08:55:10	E75S	A	70,6	73,0	82,4
3	10-01-2020 08:57:07	E195	A	71,6	74,0	83,4
3	10-01-2020 09:00:15	B738	A	72,4	75,8	84,7
3	10-01-2020 09:02:36	CRJ9	A	69,3	70,3	79,7
3	10-01-2020 09:05:30	DH8D	A	66,8	68,1	75,8
3	10-01-2020 09:21:40	A320	A	72,1	75,1	84,9
3	10-01-2020 09:24:08	DH8D	A	70,8	72,7	82,2
3	10-01-2020 09:26:37	CRJ9	A	71,4	73,8	83,2
3	10-01-2020 09:28:35	E75S	A	69,9	74,1	82,5
3	10-01-2020 09:30:36	DH8D	A	69,3	71,1	78,9
3	10-01-2020 09:32:22	E195	A	71,3	75,0	84,3
3	10-01-2020 09:34:30	A321	A	71,0	73,7	83,0
3	10-01-2020 09:36:16	DH8D	A	70,4	72,5	80,9
3	10-01-2020 09:38:18	B738	A	70,6	73,1	81,8
3	10-01-2020 09:42:54	DH8D	A	71,6	74,7	83,1
3	10-01-2020 09:48:08	CRJ7	A	70,2	72,2	80,6
3	10-01-2020 09:59:51	CRJ9	A	69,1	71,8	80,8
3	10-01-2020 10:11:50	DH8D	A	69,2	71,3	80,4
3	10-01-2020 10:26:23	A320	A	71,5	74,9	84,5
3	10-01-2020 10:28:37	DH8D	A	68,5	69,8	78,0
3	10-01-2020 10:30:37	A320	A	72,2	74,8	84,5
3	10-01-2020 10:43:11	A321	A	71,4	74,4	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-01-2020 10:46:28	C56X	A	69,6	71,5	79,2
3	10-01-2020 10:48:24	E170	A	70,6	73,4	81,7
3	10-01-2020 10:55:42	E190	A	71,9	74,8	84,0
3	10-01-2020 10:58:49	B738	A	72,2	76,1	85,4
3	10-01-2020 11:01:15	DH8D	A	71,6	74,2	83,3
3	10-01-2020 11:04:02	B788	A	72,0	75,5	86,1
3	10-01-2020 11:07:15	B77W	A	73,6	78,4	87,4
3	10-01-2020 11:16:26	E195	A	71,6	74,5	84,2
3	10-01-2020 11:22:12	E195	A	71,4	74,6	83,4
3	10-01-2020 11:33:35	E190	A	71,0	73,8	83,3
3	10-01-2020 11:35:50	A20N	A	70,8	73,7	83,4
3	10-01-2020 11:38:24	A321	A	71,8	73,9	83,6
3	10-01-2020 11:41:10	B738	A	71,6	74,6	84,2
3	10-01-2020 11:43:02	DH8D	A	69,3	70,4	79,3
3	10-01-2020 11:45:15	E75S	A	70,0	72,7	81,1
3	10-01-2020 11:47:31	E75S	A	69,8	72,2	81,5
3	10-01-2020 11:49:47	E190	A	71,6	74,8	83,4
3	10-01-2020 11:51:51	B788	A	72,3	74,4	84,9
3	10-01-2020 11:54:36	A320	A	72,8	75,4	85,6
3	10-01-2020 11:56:44	A321	A	71,9	74,1	83,7
3	10-01-2020 11:58:27	E195	A	71,5	73,8	83,6
3	10-01-2020 12:02:29	E75S	A	70,9	73,0	82,3
3	10-01-2020 12:04:28	E195	A	72,0	74,2	84,1
3	10-01-2020 12:06:03	B789	A	73,8	77,5	87,4
3	10-01-2020 12:08:40	E170	A	70,5	72,3	81,6
3	10-01-2020 12:10:09	E195	A	71,6	73,7	83,6
3	10-01-2020 12:12:02	E195	A	72,1	75,5	84,9
3	10-01-2020 12:14:04	E195	A	72,3	75,4	85,1
3	10-01-2020 12:15:58	CRJ9	A	69,2	71,5	80,4
3	10-01-2020 12:17:49	A319	A	71,4	73,3	82,9
3	10-01-2020 12:19:18	E170	A	70,3	72,0	81,4
3	10-01-2020 12:21:03	CRJ9	A	71,1	74,6	83,7
3	10-01-2020 12:22:51	B788	A	73,5	77,8	87,3
3	10-01-2020 12:25:30	A321	A	71,3	73,4	84,1
3	10-01-2020 12:28:23	DH8D	A	71,4	74,1	82,9
3	10-01-2020 12:30:08	DH8D	A	69,7	71,3	80,5
3	10-01-2020 12:31:55	E195	A	71,9	75,4	84,9
3	10-01-2020 12:34:46	E75S	A	70,9	73,6	82,9
3	10-01-2020 12:36:55	A343	A	72,9	76,6	87,3
3	10-01-2020 12:39:54	C295	A	71,0	73,0	82,1
3	10-01-2020 12:41:19	E195	A	72,3	75,9	85,5
3	10-01-2020 12:43:40	E75S	A	71,2	74,4	84,0
3	10-01-2020 12:46:07	DH8D	A	69,7	71,6	81,7
3	10-01-2020 12:48:19	E195	A	72,9	76,1	85,4
3	10-01-2020 12:56:46	B738	A	72,1	75,2	85,3
3	10-01-2020 13:12:00	B788	A	72,0	74,3	85,6
3	10-01-2020 13:14:45	E170	A	70,7	74,0	82,8
3	10-01-2020 13:19:03	A321	A	71,7	74,3	83,8
3	10-01-2020 13:27:37	E75S	A	71,0	73,9	82,8
3	10-01-2020 13:29:59	CRJ9	A	71,1	74,5	83,8
3	10-01-2020 13:32:18	A20N	A	70,7	73,3	83,0
3	10-01-2020 13:34:45	A321	A	70,5	73,4	83,8
3	10-01-2020 13:36:42	DH8D	A	67,7	69,5	77,2
3	10-01-2020 13:39:13	M28	A	70,5	72,6	80,0
3	10-01-2020 13:41:21	E190	A	72,9	75,9	85,2
3	10-01-2020 13:43:33	B738	A	72,9	76,6	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-01-2020 13:45:44	A20N	A	71,3	75,5	83,8
3	10-01-2020 13:48:03	DH8D	A	70,3	71,5	81,5
3	10-01-2020 13:57:31	A343	A	76,7	80,9	90,1
3	10-01-2020 14:00:20	A320	A	72,2	75,4	85,0
3	10-01-2020 14:02:48	CRJ9	A	69,7	71,7	80,9
3	10-01-2020 14:05:40	B735	A	74,3	77,5	87,1
3	10-01-2020 14:11:42	B738	A	71,0	74,9	84,7
3	10-01-2020 14:25:52	DH8D	A	69,6	71,2	79,6
3	10-01-2020 14:28:34	B789	A	72,9	75,8	85,9
3	10-01-2020 14:46:42	E190	A	71,1	75,0	83,6
3	10-01-2020 15:05:07	B738	A	72,1	75,0	85,1
3	10-01-2020 15:08:12	E190	A	70,3	73,1	83,3
3	10-01-2020 15:13:03	A321	A	70,5	73,0	83,0
3	10-01-2020 15:17:34	E75S	A	71,1	73,7	81,9
3	10-01-2020 15:19:44	E195	A	72,6	74,9	84,4
3	10-01-2020 15:21:51	E75S	A	72,1	75,2	84,4
3	10-01-2020 15:23:48	E170	A	71,2	72,5	80,8
3	10-01-2020 15:25:25	DH8D	A	70,6	72,3	81,4
3	10-01-2020 15:26:53	P180	A	74,0	80,5	90,8
3	10-01-2020 15:28:47	CRJ9	A	71,7	74,6	82,5
3	10-01-2020 15:30:26	CRJ7	A	69,3	72,1	83,1
3	10-01-2020 15:32:11	E195	A	71,4	74,5	84,4
3	10-01-2020 15:34:09	E75S	A	70,2	72,2	81,3
3	10-01-2020 15:35:54	E170	A	72,0	74,2	83,7
3	10-01-2020 15:37:19	E195	A	71,1	74,8	83,9
3	10-01-2020 15:39:03	B350	A	67,4	68,0	76,4
3	10-01-2020 15:40:53	E195	A	71,4	73,9	84,0
3	10-01-2020 15:42:57	DH8D	A	70,0	71,9	80,0
3	10-01-2020 15:45:30	E195	A	72,4	75,0	84,4
3	10-01-2020 15:47:14	DH8D	A	68,6	70,5	79,0
3	10-01-2020 15:49:08	DH8D	A	67,8	68,9	78,6
3	10-01-2020 15:50:58	A321	A	71,4	74,5	82,8
3	10-01-2020 15:52:52	B738	A	72,3	75,0	84,6
3	10-01-2020 15:55:15	E190	A	71,3	74,6	84,1
3	10-01-2020 15:59:54	E195	A	71,5	73,9	83,8
3	10-01-2020 16:01:35	DH8D	A	69,4	70,7	79,8
3	10-01-2020 16:03:30	A319	A	72,4	75,3	84,4
3	10-01-2020 16:05:27	DH8D	A	69,7	71,8	80,8
3	10-01-2020 16:09:21	A319	A	71,2	74,5	84,2
3	10-01-2020 16:16:39	A319	A	70,5	73,7	83,6
3	10-01-2020 16:19:37	B738	A	72,5	75,1	85,5
3	10-01-2020 16:50:39	C295	A	71,5	73,9	82,7
3	10-01-2020 17:10:20	A321	A	71,7	74,1	83,2
3	10-01-2020 17:11:54	A20N	A	70,6	72,8	82,6
3	10-01-2020 17:15:15	E195	A	71,1	75,4	84,7
3	10-01-2020 17:18:15	F2TH	A	69,1	72,2	79,6
3	10-01-2020 17:20:43	A321	A	70,8	74,0	82,5
3	10-01-2020 17:27:52	C295	A	70,3	72,8	81,5
3	10-01-2020 17:30:36	A320	A	70,2	72,6	81,4
3	10-01-2020 17:33:24	E195	A	72,9	76,8	85,7
3	10-01-2020 17:35:32	A321	A	71,1	74,1	83,9
3	10-01-2020 17:50:09	DH8D	A	69,0	72,3	81,8
3	10-01-2020 17:53:18	B738	A	73,0	76,9	86,3
3	10-01-2020 18:03:51	E75S	A	69,4	72,0	81,4
3	10-01-2020 18:07:55	E75S	A	71,3	74,8	83,4
3	10-01-2020 18:09:59	E170	A	70,9	75,3	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-01-2020 18:16:45	DH8D	A	69,5	71,7	80,2
3	10-01-2020 18:20:10	CRJ9	A	70,1	72,9	82,1
3	10-01-2020 18:24:17	E75S	A	72,7	76,8	85,5
3	10-01-2020 18:26:34	BCS3	A	69,7	71,7	80,8
3	10-01-2020 18:28:17	E190	A	71,2	75,6	84,6
3	10-01-2020 18:30:14	DH8D	A	70,5	71,8	82,2
3	10-01-2020 18:31:59	E195	A	74,0	77,4	86,0
3	10-01-2020 18:34:13	A320	A	73,6	77,3	87,3
3	10-01-2020 18:36:43	CRJ9	A	69,2	72,5	81,8
3	10-01-2020 18:38:51	E195	A	73,1	77,2	85,6
3	10-01-2020 18:41:07	B763	A	74,5	78,2	88,3
3	10-01-2020 18:43:49	A321	A	71,5	75,5	84,7
3	10-01-2020 18:45:47	DH8D	A	69,5	71,3	80,6
3	10-01-2020 18:47:38	E75S	A	70,6	73,1	83,0
3	10-01-2020 18:49:44	AT75	A	69,0	71,8	80,8
3	10-01-2020 18:51:36	CRJ9	A	70,3	73,0	82,6
3	10-01-2020 18:53:46	E170	A	70,9	74,8	83,2
3	10-01-2020 18:55:53	E75S	A	72,4	75,1	84,7
3	10-01-2020 18:58:07	A320	A	72,3	75,5	85,1
3	10-01-2020 19:00:07	A321	A	70,6	73,9	82,9
3	10-01-2020 19:02:10	DH8D	A	70,0	71,6	80,8
3	10-01-2020 19:04:05	A320	A	71,0	73,8	83,8
3	10-01-2020 19:06:10	E195	A	73,4	78,1	86,0
3	10-01-2020 19:08:35	P180	A	74,1	80,7	89,8
3	10-01-2020 19:11:07	DH8D	A	67,4	68,8	76,4
3	10-01-2020 19:13:08	E195	A	71,7	75,0	84,5
3	10-01-2020 19:17:31	E75S	A	70,1	72,4	81,9
3	10-01-2020 19:27:25	B788	A	72,4	76,4	86,3
3	10-01-2020 19:30:52	E170	A	70,8	73,2	82,8
3	10-01-2020 19:51:52	B738	A	72,1	75,2	84,9
3	10-01-2020 20:22:20	E195	A	72,9	75,9	85,4
3	10-01-2020 20:24:21	B734	A	71,0	73,9	83,3
3	10-01-2020 20:27:32	E75S	A	69,8	72,0	81,5
3	10-01-2020 20:33:52	DH8D	A	69,8	71,9	81,3
3	10-01-2020 20:43:44	B738	A	73,8	77,7	87,3
3	10-01-2020 20:46:04	DH8D	A	70,4	73,5	82,7
3	10-01-2020 20:48:55	CRJ7	A	70,0	72,2	82,1
3	10-01-2020 20:51:13	A321	A	70,8	72,4	82,6
3	10-01-2020 20:53:22	E75S	A	70,2	73,7	83,0
3	10-01-2020 20:55:11	E170	A	71,2	74,6	83,5
3	10-01-2020 20:57:45	DH8D	A	67,2	72,5	76,3
3	10-01-2020 20:59:14	E195	A	73,2	76,5	85,3
3	10-01-2020 21:01:15	C25A	A	71,6	73,2	80,6
3	10-01-2020 21:04:49	E195	A	72,5	74,6	84,3
3	10-01-2020 21:07:21	B738	A	73,2	76,5	86,2
3	10-01-2020 21:10:28	E195	A	72,1	75,1	85,2
3	10-01-2020 21:12:19	E195	A	72,5	75,2	85,0
3	10-01-2020 21:14:05	CRJ9	A	69,8	72,6	82,1
3	10-01-2020 21:15:47	E75S	A	70,8	73,4	82,6
3	10-01-2020 21:17:49	E195	A	73,4	76,1	85,2
3	10-01-2020 21:20:05	E190	A	72,4	75,2	84,4
3	10-01-2020 21:21:52	E195	A	72,1	76,5	85,9
3	10-01-2020 21:24:23	B738	A	73,5	77,1	86,5
3	10-01-2020 21:25:53	B738	A	73,8	77,0	86,1
3	10-01-2020 21:27:39	CRJ9	A	71,7	74,5	83,5
3	10-01-2020 21:29:08	B738	A	72,9	76,2	86,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-01-2020 21:30:55	E195	A	72,8	77,4	86,0
3	10-01-2020 21:32:21	B738	A	73,3	78,8	87,5
3	10-01-2020 21:34:07	E75S	A	72,5	74,9	84,5
3	10-01-2020 21:40:01	E75S	A	70,8	73,5	82,5
3	10-01-2020 21:43:10	E190	A	72,1	76,1	84,7
3	10-01-2020 21:45:26	E195	A	73,3	77,1	85,3
3	10-01-2020 21:47:27	A320	A	72,4	77,6	85,7
3	10-01-2020 21:50:12	DH8D	A	68,6	69,2	77,6
3	10-01-2020 21:52:33	E195	A	72,9	76,8	85,7
3	10-01-2020 21:54:36	DH8D	A	68,9	70,3	79,6
3	10-01-2020 21:56:45	DH8D	A	69,5	71,8	80,7
3	11-01-2020 06:04:20	CRJ9	A	70,7	73,8	83,4
3	11-01-2020 06:07:15	E195	A	72,7	75,3	85,0
3	11-01-2020 06:09:55	DH8D	A	68,7	70,5	79,8
3	11-01-2020 06:12:10	E75S	A	70,7	72,2	82,1
3	11-01-2020 06:14:32	CRJ9	A	71,1	73,2	83,2
3	11-01-2020 06:16:49	B738	A	72,7	76,5	86,1
3	11-01-2020 06:18:57	E195	A	73,0	75,6	85,3
3	11-01-2020 06:20:59	DH8D	A	68,3	70,4	79,7
3	11-01-2020 06:23:18	E75S	A	70,4	74,7	84,4
3	11-01-2020 06:25:41	E190	A	71,8	74,3	84,8
3	11-01-2020 06:27:59	E190	A	72,2	75,4	85,0
3	11-01-2020 06:30:05	B738	A	72,9	76,7	86,4
3	11-01-2020 06:32:10	E195	A	73,1	76,6	86,1
3	11-01-2020 06:34:10	B738	A	73,1	76,7	86,9
3	11-01-2020 06:36:30	B788	A	74,3	79,0	88,5
3	11-01-2020 06:38:58	E75S	A	70,5	74,0	83,7
3	11-01-2020 06:41:15	DH8D	A	71,1	74,7	81,9
3	11-01-2020 06:43:38	E195	A	71,8	76,1	85,4
3	11-01-2020 06:45:33	CRJ9	A	70,5	73,6	83,8
3	11-01-2020 06:48:03	E195	A	73,3	76,2	85,6
3	11-01-2020 06:50:13	DH8D	A	69,9	72,7	83,1
3	11-01-2020 06:53:27	B734	A	73,6	77,6	87,4
3	11-01-2020 07:06:16	B788	A	72,1	75,0	85,9
3	11-01-2020 07:20:29	A321	A	72,7	75,4	85,2
3	11-01-2020 07:35:37	B738	A	73,7	77,3	86,0
3	11-01-2020 08:01:03	E75S	A	70,4	73,3	83,4
3	11-01-2020 08:04:05	B738	A	71,6	74,2	85,2
3	11-01-2020 08:06:20	A333	A	73,3	76,4	88,0
3	11-01-2020 08:08:38	E190	A	70,9	75,2	84,7
3	11-01-2020 08:10:46	E170	A	71,3	75,2	83,8
3	11-01-2020 08:13:06	B737	A	71,5	75,0	85,3
3	11-01-2020 08:15:21	E195	A	71,8	74,1	83,8
3	11-01-2020 08:17:26	E170	A	71,0	73,9	82,1
3	11-01-2020 08:19:28	DH8D	A	71,5	74,2	83,2
3	11-01-2020 08:21:57	DH8D	A	70,4	73,2	82,2
3	11-01-2020 08:24:25	E75S	A	70,4	72,8	82,2
3	11-01-2020 08:27:05	E195	A	72,7	76,2	85,5
3	11-01-2020 08:29:19	A320	A	70,4	73,0	83,0
3	11-01-2020 08:34:11	E170	A	70,7	74,1	82,7
3	11-01-2020 08:40:05	B738	A	71,7	74,8	85,3
3	11-01-2020 08:42:53	E75S	A	70,5	71,9	82,2
3	11-01-2020 08:47:04	A320	A	72,5	75,6	85,5
3	11-01-2020 08:49:29	DH8D	A	68,5	70,1	81,3
3	11-01-2020 08:51:12	E195	A	66,8	70,7	78,3
3	11-01-2020 08:54:14	A320	A	71,7	75,5	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-01-2020 08:56:38	E195	A	72,8	76,9	85,6
3	11-01-2020 09:07:09	CRJ9	A	69,6	73,1	82,1
3	11-01-2020 09:09:49	B763	A	74,5	78,8	90,0
3	11-01-2020 09:13:52	E75S	A	70,2	72,2	81,6
3	11-01-2020 09:21:52	A320	A	71,6	74,8	85,6
3	11-01-2020 09:24:21	DH8D	A	71,2	72,5	82,4
3	11-01-2020 09:29:42	CRJ9	A	71,7	74,5	83,7
3	11-01-2020 09:31:57	DH8D	A	71,3	74,7	83,8
3	11-01-2020 09:34:36	DH8D	A	67,9	69,6	79,7
3	11-01-2020 09:38:48	E75S	A	70,5	73,7	83,3
3	11-01-2020 09:42:03	DH8D	A	66,8	70,8	77,3
3	11-01-2020 09:44:09	B738	A	73,1	76,0	86,1
3	11-01-2020 09:49:45	CRJ9	A	71,2	73,1	83,5
3	11-01-2020 10:02:59	B738	A	73,6	76,8	86,6
3	11-01-2020 10:18:06	A320	A	73,2	75,4	85,7
3	11-01-2020 10:20:11	DH8D	A	70,8	72,9	82,2
3	11-01-2020 10:23:13	DH8D	A	68,4	70,5	80,2
3	11-01-2020 10:27:02	A320	A	73,3	76,5	86,7
3	11-01-2020 10:29:50	E195	A	71,0	76,6	85,4
3	11-01-2020 10:32:11	A321	A	71,2	74,0	84,8
3	11-01-2020 10:39:49	A321	A	71,5	73,6	84,0
3	11-01-2020 10:42:31	CRJ7	A	69,6	72,6	82,6
3	11-01-2020 10:45:56	A321	A	71,9	75,7	84,6
3	11-01-2020 11:10:10	E75S	A	70,3	72,2	82,9
3	11-01-2020 11:12:48	E190	A	70,8	74,5	83,6
3	11-01-2020 11:39:27	PC12	A	72,1	74,9	84,1
3	11-01-2020 11:42:14	B788	A	72,7	76,4	86,3
3	11-01-2020 11:45:14	DH8D	A	69,5	71,1	80,7
3	11-01-2020 11:47:27	A21N	A	71,6	74,5	83,6
3	11-01-2020 11:49:17	A321	A	72,4	76,2	85,8
3	11-01-2020 11:52:27	E195	A	70,9	74,0	84,6
3	11-01-2020 11:54:40	A321	A	71,8	74,3	83,9
3	11-01-2020 12:00:00	E75S	A	70,1	73,7	84,4
3	11-01-2020 12:02:08	E75S	A	69,6	72,3	82,6
3	11-01-2020 12:04:04	A321	A	71,2	73,9	84,2
3	11-01-2020 12:06:03	E190	A	71,7	74,4	84,0
3	11-01-2020 12:08:08	E170	A	71,1	74,8	84,3
3	11-01-2020 12:10:22	E170	A	70,0	72,4	82,6
3	11-01-2020 12:12:15	A320	A	72,2	76,1	86,0
3	11-01-2020 12:14:20	A320	A	71,5	74,4	84,3
3	11-01-2020 12:16:10	E195	A	70,8	75,0	84,2
3	11-01-2020 12:18:11	A321	A	71,6	73,9	83,9
3	11-01-2020 12:20:24	E190	A	72,5	75,7	84,5
3	11-01-2020 12:22:49	CRJ9	A	70,7	72,1	82,5
3	11-01-2020 12:24:35	B788	A	71,7	74,7	86,1
3	11-01-2020 12:27:27	E190	A	71,1	74,1	83,1
3	11-01-2020 12:29:31	E75S	A	71,1	73,0	83,1
3	11-01-2020 12:31:27	E195	A	72,0	74,7	84,3
3	11-01-2020 12:33:18	B738	A	71,6	74,6	85,4
3	11-01-2020 12:35:33	A343	A	73,5	77,4	88,1
3	11-01-2020 12:38:29	E195	A	72,1	75,2	84,6
3	11-01-2020 12:40:32	E195	A	72,9	75,9	85,2
3	11-01-2020 12:43:57	DH8D	A	69,6	71,0	79,1
3	11-01-2020 12:46:40	A343	A	73,2	76,3	87,1
3	11-01-2020 12:50:09	E170	A	70,8	74,5	82,6
3	11-01-2020 12:52:03	B738	A	72,1	74,8	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-01-2020 12:54:15	E195	A	72,1	76,3	85,5
3	11-01-2020 12:56:11	B789	A	73,4	77,2	87,0
3	11-01-2020 12:58:44	CRJ9	A	70,9	73,1	82,7
3	11-01-2020 13:00:56	DH8D	A	71,6	73,6	83,1
3	11-01-2020 13:03:02	A321	A	71,2	73,2	84,4
3	11-01-2020 13:05:10	E195	A	71,9	75,7	84,7
3	11-01-2020 13:07:19	E75S	A	70,9	73,2	83,2
3	11-01-2020 13:09:11	DH8D	A	69,0	71,9	80,8
3	11-01-2020 13:11:14	E170	A	71,5	74,1	84,7
3	11-01-2020 13:13:30	E195	A	73,6	76,9	86,4
3	11-01-2020 13:15:24	E195	A	71,4	74,0	84,6
3	11-01-2020 13:17:33	DH8D	A	69,7	71,8	81,5
3	11-01-2020 13:19:38	CRJ9	A	70,2	72,1	80,6
3	11-01-2020 13:26:53	A320	A	71,6	75,4	85,4
3	11-01-2020 13:30:55	B788	A	72,7	75,9	86,7
3	11-01-2020 13:38:45	B738	A	73,5	76,7	86,8
3	11-01-2020 13:41:54	B738	A	71,9	76,1	86,1
3	11-01-2020 13:48:10	E195	A	73,2	77,0	86,2
3	11-01-2020 13:51:32	E195	A	71,1	75,3	84,3
3	11-01-2020 13:54:43	DH8D	A	67,7	69,1	78,1
3	11-01-2020 13:57:21	B738	A	71,9	74,9	86,2
3	11-01-2020 13:59:29	A20N	A	71,6	74,1	83,9
3	11-01-2020 14:01:59	BCS3	A	69,1	71,1	81,1
3	11-01-2020 14:05:15	CRJ7	A	71,2	73,7	82,7
3	11-01-2020 14:07:45	DH8D	A	72,2	74,4	83,7
3	11-01-2020 14:14:56	DH8D	A	70,2	74,9	83,7
3	11-01-2020 14:32:33	DH8D	A	69,2	70,3	80,9
3	11-01-2020 14:36:20	A343	A	72,3	76,3	86,5
3	11-01-2020 14:41:07	E75S	A	71,7	75,6	84,7
3	11-01-2020 14:47:04	B738	A	73,3	76,0	85,6
3	11-01-2020 14:52:25	A321	A	71,8	74,2	84,3
3	11-01-2020 15:03:56	E190	A	69,5	72,9	83,8
3	11-01-2020 15:07:28	B789	A	73,2	76,3	86,6
3	11-01-2020 15:12:43	E170	A	71,0	72,6	82,7
3	11-01-2020 15:14:32	CRJ9	A	70,1	72,9	82,8
3	11-01-2020 15:16:17	B738	A	73,3	76,2	86,5
3	11-01-2020 15:19:39	E195	A	72,5	75,7	85,1
3	11-01-2020 15:22:54	CRJ9	A	69,5	71,5	81,0
3	11-01-2020 15:27:12	E75S	A	70,2	72,6	82,2
3	11-01-2020 15:30:09	E75S	A	70,6	72,7	82,4
3	11-01-2020 15:33:06	B77W	A	74,8	79,1	88,8
3	11-01-2020 15:35:44	E75S	A	70,4	72,6	82,4
3	11-01-2020 15:38:24	B738	A	73,0	76,4	85,8
3	11-01-2020 15:42:31	E75S	A	71,0	73,4	83,3
3	11-01-2020 15:44:26	E170	A	70,7	72,4	82,1
3	11-01-2020 15:46:17	E195	A	71,8	74,8	84,5
3	11-01-2020 15:48:09	DH8D	A	68,3	69,1	78,7
3	11-01-2020 15:55:04	E190	A	72,3	74,1	84,3
3	11-01-2020 15:57:08	C295	A	70,9	72,9	81,7
3	11-01-2020 15:59:19	B789	A	71,2	74,0	85,0
3	11-01-2020 16:03:31	E75S	A	71,8	74,8	83,5
3	11-01-2020 16:06:04	A319	A	72,2	75,1	84,2
3	11-01-2020 16:19:37	B738	A	72,7	75,7	85,0
3	11-01-2020 16:22:25	B738	A	70,9	74,0	84,1
3	11-01-2020 16:27:49	B738	A	73,1	76,1	85,9
3	11-01-2020 16:30:11	A321	A	69,4	71,3	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-01-2020 16:33:30	A321	A	69,7	71,6	81,7
3	11-01-2020 17:11:06	A321	A	70,7	73,1	82,7
3	11-01-2020 18:04:41	CRJ9	A	69,5	71,3	80,6
3	11-01-2020 18:07:56	E195	A	72,1	74,6	83,8
3	11-01-2020 18:12:36	B788	A	72,5	75,3	85,8
3	11-01-2020 18:15:26	E170	A	71,5	73,3	83,0
3	11-01-2020 18:20:32	E195	A	72,7	75,9	84,8
3	11-01-2020 18:23:43	CRJ7	A	70,2	72,8	82,0
3	11-01-2020 18:25:43	DH8D	A	68,1	68,8	77,6
3	11-01-2020 18:27:56	E75S	A	70,7	73,2	83,0
3	11-01-2020 18:29:56	C56X	A	69,6	71,2	79,6
3	11-01-2020 18:31:42	A320	A	72,5	74,7	85,1
3	11-01-2020 18:33:17	DH8D	A	70,1	71,6	80,9
3	11-01-2020 18:35:00	E75S	A	71,3	73,1	82,4
3	11-01-2020 18:36:44	DH8D	A	68,4	69,6	78,8
3	11-01-2020 18:38:33	E195	A	72,3	74,7	84,4
3	11-01-2020 18:40:18	CRJ9	A	70,5	72,4	82,2
3	11-01-2020 18:42:48	E75S	A	70,2	72,6	82,2
3	11-01-2020 18:45:36	E170	A	70,7	73,1	82,7
3	11-01-2020 18:47:28	E75S	A	70,6	72,6	82,3
3	11-01-2020 18:48:57	E75S	A	70,4	72,9	82,1
3	11-01-2020 18:50:08	DH8D	A	71,5	76,6	86,7
3	11-01-2020 18:51:57	E195	A	71,2	74,2	83,7
3	11-01-2020 18:54:49	DH8D	A	68,4	69,9	79,2
3	11-01-2020 18:58:32	B788	A	73,2	76,5	86,6
3	11-01-2020 19:00:40	E195	A	71,7	74,1	84,2
3	11-01-2020 19:02:12	E170	A	71,7	73,9	84,0
3	11-01-2020 19:06:52	A321	A	69,7	71,3	81,2
3	11-01-2020 19:09:21	A320	A	70,6	73,0	82,7
3	11-01-2020 19:21:13	DH8D	A	70,4	72,1	81,5
3	11-01-2020 19:29:05	E75S	A	70,1	72,0	82,4
3	11-01-2020 19:53:40	A359	A	71,9	74,8	84,9
3	11-01-2020 20:14:47	E75S	A	70,6	72,9	82,6
3	11-01-2020 20:22:15	E170	A	70,1	71,7	81,5
3	11-01-2020 20:39:23	B738	A	72,3	75,1	84,9
3	11-01-2020 20:41:57	CRJ9	A	69,0	70,1	78,5
3	11-01-2020 20:50:12	DH8D	A	69,6	70,9	79,6
3	11-01-2020 20:55:00	E195	A	72,1	73,9	83,9
3	11-01-2020 20:59:00	A321	A	69,7	71,1	80,8
3	11-01-2020 21:01:35	B738	A	72,6	75,2	85,2
3	11-01-2020 21:06:26	E195	A	71,4	73,6	83,2
3	11-01-2020 21:12:42	E170	A	69,9	71,5	81,7
3	11-01-2020 21:14:29	E195	A	73,0	75,8	85,0
3	11-01-2020 21:16:41	CRJ9	A	71,7	73,9	82,5
3	11-01-2020 21:19:00	E195	A	70,6	73,5	82,9
3	11-01-2020 21:22:16	E195	A	71,4	74,2	83,2
3	11-01-2020 21:28:48	B738	A	73,3	77,7	86,5
3	11-01-2020 21:30:57	DH8D	A	69,2	71,6	80,7
3	11-01-2020 21:32:45	E195	A	70,3	73,7	83,5
3	11-01-2020 21:35:30	E75S	A	70,9	74,2	83,5
3	11-01-2020 21:43:24	DH8D	A	71,6	73,4	82,7
3	11-01-2020 21:46:12	E195	A	71,4	73,5	83,4
3	11-01-2020 21:51:59	A321	A	70,4	71,9	81,9
3	11-01-2020 21:53:29	E195	A	72,8	76,1	84,2
3	12-01-2020 06:01:34	B738	A	72,9	75,8	85,4
3	12-01-2020 06:03:31	B738	A	72,0	74,2	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-01-2020 06:05:41	CRJ9	A	70,0	71,4	80,4
3	12-01-2020 06:08:21	E195	A	71,9	75,0	83,6
3	12-01-2020 06:11:15	A320	A	72,0	74,7	83,5
3	12-01-2020 06:14:03	DH8D	A	71,9	73,7	83,0
3	12-01-2020 06:16:36	E195	A	71,9	73,8	83,0
3	12-01-2020 06:18:28	E170	A	71,9	73,5	82,3
3	12-01-2020 06:20:21	DH8D	A	69,7	71,1	80,4
3	12-01-2020 06:22:08	DH8D	A	70,4	73,0	81,2
3	12-01-2020 06:31:20	B738	A	72,1	75,7	84,7
3	12-01-2020 06:36:20	A359	A	71,1	73,6	84,1
3	12-01-2020 07:23:30	B738	A	72,6	76,6	85,2
3	12-01-2020 07:50:55	E170	A	71,0	73,8	82,7
3	12-01-2020 07:52:58	E190	A	71,2	72,7	81,6
3	12-01-2020 08:12:53	E75S	A	70,1	71,9	80,6
3	12-01-2020 08:16:44	B738	A	72,0	74,5	83,2
3	12-01-2020 08:20:58	E75S	A	70,1	71,4	80,5
3	12-01-2020 08:23:38	E195	A	72,3	75,5	84,3
3	12-01-2020 08:25:41	A320	A	70,7	72,6	82,1
3	12-01-2020 08:28:25	E170	A	70,4	72,0	80,8
3	12-01-2020 08:32:40	E195	A	71,6	74,2	83,3
3	12-01-2020 08:37:49	E75S	A	70,6	73,2	81,0
3	12-01-2020 08:41:04	A320	A	71,7	74,1	83,5
3	12-01-2020 09:15:08	E75S	A	70,2	72,8	80,6
3	12-01-2020 09:16:46	E75S	A	71,1	74,4	83,1
3	12-01-2020 09:21:09	CRJ7	A	70,4	72,4	81,2
3	12-01-2020 09:23:03	E75S	A	69,9	71,9	80,4
3	12-01-2020 09:25:01	DH8D	A	69,8	71,8	80,2
3	12-01-2020 09:26:55	DH8D	A	71,7	74,3	82,8
3	12-01-2020 09:28:58	DH8D	A	68,9	70,6	78,9
3	12-01-2020 09:30:57	DH8D	A	68,6	70,7	78,2
3	12-01-2020 09:33:55	B738	A	71,8	75,5	85,0
3	12-01-2020 09:44:41	DH8D	A	69,8	71,9	80,2
3	12-01-2020 09:47:05	CRJ9	A	70,4	73,5	82,5
3	12-01-2020 09:50:30	A321	A	70,8	72,5	81,6
3	12-01-2020 10:15:20	A321	A	70,0	71,5	80,8
3	12-01-2020 10:21:30	B738	A	71,3	74,6	83,3
3	12-01-2020 10:27:40	E170	A	69,8	71,1	79,8
3	12-01-2020 10:32:44	B738	A	73,4	75,8	84,8
3	12-01-2020 10:57:05	E75S	A	70,2	72,1	80,6
3	12-01-2020 11:19:59	E195	A	71,2	72,9	82,3
3	12-01-2020 11:27:40	A319	A	69,8	71,9	81,0
3	12-01-2020 11:34:01	A321	A	71,0	73,7	81,8
3	12-01-2020 11:38:31	A319	A	71,9	74,6	84,2
3	12-01-2020 11:41:41	CRJ9	A	68,3	70,5	81,1
3	12-01-2020 11:44:59	DH8D	A	69,3	70,6	79,3
3	12-01-2020 11:46:46	E195	A	71,1	73,8	83,1
3	12-01-2020 11:48:30	B788	A	72,1	75,0	85,5
3	12-01-2020 11:50:41	B737	A	72,5	75,3	83,9
3	12-01-2020 11:52:26	A320	A	72,3	75,2	84,0
3	12-01-2020 11:54:19	E75S	A	69,9	71,8	81,1
3	12-01-2020 11:58:19	E170	A	71,1	75,0	82,8
3	12-01-2020 12:03:18	A320	A	70,3	72,4	82,4
3	12-01-2020 12:06:35	E195	A	71,4	74,5	83,4
3	12-01-2020 12:17:08	A343	A	74,4	78,4	87,2
3	12-01-2020 12:20:08	A321	A	71,7	73,9	82,9
3	12-01-2020 12:21:49	E195	A	71,6	74,0	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-01-2020 12:23:39	A343	A	71,2	75,5	86,0
3	12-01-2020 12:27:04	E195	A	72,5	74,9	83,6
3	12-01-2020 12:28:47	CRJ9	A	71,5	74,4	82,3
3	12-01-2020 12:31:08	E195	A	70,5	73,1	82,9
3	12-01-2020 12:33:29	DH8D	A	67,6	68,9	77,2
3	12-01-2020 12:35:19	E75S	A	72,0	74,7	82,0
3	12-01-2020 12:37:15	A321	A	68,5	75,1	87,9
3	12-01-2020 12:42:00	DH8D	A	70,1	72,4	82,4
3	12-01-2020 12:46:02	E195	A	71,5	73,6	82,3
3	12-01-2020 12:49:02	E195	A	72,5	75,1	84,2
3	12-01-2020 12:51:15	E170	A	70,7	72,7	82,1
3	12-01-2020 12:53:46	B789	A	73,8	76,2	85,3
3	12-01-2020 13:02:54	A320	A	71,1	75,0	83,7
3	12-01-2020 13:06:19	E195	A	70,4	73,4	81,5
3	12-01-2020 13:21:12	B788	A	72,1	73,7	83,9
3	12-01-2020 13:28:34	CRJ7	A	69,7	70,9	79,7
3	12-01-2020 13:40:11	A320	A	70,1	72,4	80,9
3	12-01-2020 13:43:49	CRJ9	A	71,9	74,4	83,9
3	12-01-2020 13:47:21	DH8D	A	69,1	71,1	80,2
3	12-01-2020 13:50:18	B77W	A	75,2	78,8	88,6
3	12-01-2020 13:53:32	E75S	A	70,3	71,6	82,1
3	12-01-2020 13:55:40	E190	A	72,2	75,5	83,4
3	12-01-2020 14:03:37	E195	A	71,3	73,6	82,1
3	12-01-2020 14:06:29	B733	A	70,8	73,8	83,1
3	12-01-2020 14:10:07	B738	A	71,9	74,9	84,5
3	12-01-2020 14:13:03	B789	A	72,4	75,2	85,2
3	12-01-2020 14:16:28	E75S	A	69,6	71,7	80,0
3	12-01-2020 14:20:57	B789	A	73,2	76,2	86,0
3	12-01-2020 14:23:27	B738	A	72,2	76,6	85,0
3	12-01-2020 14:28:45	A319	A	69,6	72,6	82,2
3	12-01-2020 14:39:43	B788	A	72,5	75,6	85,3
3	12-01-2020 14:42:29	A321	A	71,0	73,2	82,1
3	12-01-2020 14:49:50	E75S	A	70,8	73,0	82,9
3	12-01-2020 15:04:15	B738	A	73,0	75,8	84,5
3	12-01-2020 15:06:31	B788	A	72,1	74,9	84,9
3	12-01-2020 15:08:53	E190	A	71,7	73,3	83,2
3	12-01-2020 15:10:42	E195	A	71,3	74,8	84,1
3	12-01-2020 15:12:36	DH8D	A	69,6	72,5	81,0
3	12-01-2020 15:15:22	E75S	A	71,4	72,5	82,2
3	12-01-2020 15:17:34	E170	A	70,7	72,8	82,2
3	12-01-2020 15:19:37	CRJ9	A	70,9	73,3	81,7
3	12-01-2020 15:22:26	E195	A	72,4	75,3	84,2
3	12-01-2020 15:24:16	DH8D	A	71,0	72,5	80,5
3	12-01-2020 15:26:28	B738	A	73,4	76,5	85,1
3	12-01-2020 15:28:15	E75S	A	71,6	73,9	83,4
3	12-01-2020 15:29:49	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
3	12-01-2020 15:32:04	DH8D	A	68,2	69,1	77,8
3	12-01-2020 15:33:58	E75S	A	71,6	74,7	82,7
3	12-01-2020 15:37:56	E75S	A	71,5	74,1	83,0
3	12-01-2020 15:39:41	E195	A	72,0	75,6	84,6
3	12-01-2020 15:41:30	E170	A	71,6	73,5	82,0
3	12-01-2020 15:43:02	DH8D	A	69,6	71,7	80,4
3	12-01-2020 15:44:58	A321	A	70,7	72,3	82,4
3	12-01-2020 15:47:12	E170	A	71,2	74,3	83,0
3	12-01-2020 15:49:06	E190	A	71,2	73,9	82,7
3	12-01-2020 15:50:59	E75S	A	70,7	73,2	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-01-2020 15:53:58	CRJ9	A	70,8	72,6	81,2
3	12-01-2020 15:57:05	A321	A	69,5	72,1	82,1
3	12-01-2020 16:00:03	B738	A	72,9	76,3	85,5
3	12-01-2020 16:07:54	B738	A	73,2	76,9	85,8
3	12-01-2020 16:11:49	A319	A	70,7	73,4	82,5
3	12-01-2020 16:14:02	A319	A	70,7	72,3	81,1
3	12-01-2020 16:55:45	CRJ9	A	69,9	72,0	80,3
3	12-01-2020 17:07:57	E75S	A	70,5	72,1	82,0
3	12-01-2020 17:30:13	A321	A	70,6	73,4	82,1
3	12-01-2020 17:32:59	A321	A	71,8	74,4	82,9
3	12-01-2020 17:35:21	A321	A	70,5	72,4	82,3
3	12-01-2020 17:37:42	A321	A	73,8	76,8	85,8
3	12-01-2020 17:40:04	A321	A	70,5	72,8	82,5
3	12-01-2020 17:47:35	A321	A	71,0	73,4	82,5
3	12-01-2020 18:12:46	E195	A	73,1	76,1	84,8
3	12-01-2020 18:16:40	CRJ9	A	70,4	72,8	82,4
3	12-01-2020 18:21:31	E170	A	70,1	71,7	81,5
3	12-01-2020 18:23:25	CRJ9	A	70,3	71,9	82,4
3	12-01-2020 18:25:27	DH8D	A	68,7	69,9	78,2
3	12-01-2020 18:27:11	DH8D	A	69,4	71,2	80,2
3	12-01-2020 18:29:20	E170	A	69,8	72,0	81,3
3	12-01-2020 18:32:30	DH8D	A	70,4	71,8	80,4
3	12-01-2020 18:34:25	E75S	A	71,1	75,0	83,4
3	12-01-2020 18:36:13	E75S	A	71,0	72,9	82,8
3	12-01-2020 18:38:02	E195	A	72,4	75,7	83,9
3	12-01-2020 18:39:50	DH8D	A	69,4	70,9	79,4
3	12-01-2020 18:41:34	A343	A	72,8	75,8	86,6
3	12-01-2020 18:43:54	DH8D	A	74,7	78,6	86,5
3	12-01-2020 18:47:05	A321	A	73,4	76,7	85,8
3	12-01-2020 18:48:52	A20N	A	70,4	73,8	82,4
3	12-01-2020 18:50:47	E75S	A	70,1	72,1	81,2
3	12-01-2020 18:52:38	E195	A	72,3	76,1	84,3
3	12-01-2020 18:54:17	E195	A	72,3	75,6	84,6
3	12-01-2020 18:56:02	DH8D	A	69,5	70,9	79,9
3	12-01-2020 18:58:01	DH8D	A	69,6	71,5	80,7
3	12-01-2020 18:59:48	DH8D	A	71,5	73,9	82,6
3	12-01-2020 19:01:26	A319	A	73,3	77,4	85,7
3	12-01-2020 19:03:04	A320	A	71,0	73,1	82,7
3	12-01-2020 19:04:50	AT75	A	69,9	71,6	80,7
3	12-01-2020 19:06:33	DH8D	A	69,0	70,5	79,0
3	12-01-2020 19:20:52	B738	A	71,7	76,0	83,5
3	12-01-2020 19:23:32	E190	A	72,1	75,0	82,9
3	12-01-2020 19:25:00	E75S	A	71,0	73,0	82,4
3	12-01-2020 19:30:12	B738	A	72,3	75,5	84,6
3	12-01-2020 19:45:03	A321	A	70,2	72,0	82,2
3	12-01-2020 19:48:01	B788	A	72,5	75,2	85,3
3	12-01-2020 20:29:01	B738	A	72,7	76,3	85,7
3	12-01-2020 20:31:25	E195	A	71,9	75,6	83,9
3	12-01-2020 20:33:33	E170	A	70,4	72,0	82,7
3	12-01-2020 20:35:33	B738	A	72,4	75,3	83,9
3	12-01-2020 20:45:34	E170	A	70,5	72,0	81,9
3	12-01-2020 20:47:38	DH8D	A	69,8	71,5	79,8
3	12-01-2020 20:49:44	CRJ9	A	70,2	73,9	82,3
3	12-01-2020 20:52:47	B737	A	71,8	74,4	84,1
3	12-01-2020 20:54:48	E75S	A	69,9	71,3	80,7
3	12-01-2020 20:57:45	E75S	A	70,7	73,7	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-01-2020 21:00:02	E170	A	70,9	73,1	83,0
3	12-01-2020 21:03:27	E75S	A	70,5	72,0	81,3
3	12-01-2020 21:06:53	E195	A	72,4	75,2	84,5
3	12-01-2020 21:09:50	CRJ9	A	67,7	70,0	80,2
3	12-01-2020 21:12:55	CRJ9	A	69,9	71,6	82,2
3	12-01-2020 21:16:00	B738	A	72,3	76,2	85,3
3	12-01-2020 21:18:19	E195	A	72,1	75,6	84,4
3	12-01-2020 21:20:11	E195	A	71,9	75,6	84,5
3	12-01-2020 21:24:06	E190	A	70,0	72,9	82,6
3	12-01-2020 21:27:56	E195	A	71,6	76,1	84,8
3	12-01-2020 21:30:09	E75S	A	70,4	72,6	82,1
3	12-01-2020 21:32:09	A321	A	70,6	73,5	82,3
3	12-01-2020 21:34:27	DH8D	A	69,7	72,2	80,5
3	12-01-2020 21:36:31	A319	A	71,3	74,5	83,4
3	12-01-2020 21:38:05	B738	A	71,9	74,8	84,6
3	12-01-2020 21:40:54	DH8D	A	69,1	71,0	79,9
3	12-01-2020 21:43:10	E195	A	74,2	80,7	86,5
3	12-01-2020 21:45:04	E195	A	71,8	74,7	84,1
3	12-01-2020 21:47:19	DH8D	A	68,5	69,9	79,3
3	12-01-2020 21:49:41	B738	A	72,2	74,7	84,2
3	12-01-2020 21:51:18	E195	A	72,5	74,5	84,3
3	12-01-2020 21:53:24	DH8D	A	68,1	69,5	77,1
3	12-01-2020 21:55:03	DH8D	A	70,8	72,7	81,2
3	12-01-2020 21:58:52	E195	A	71,5	73,3	83,0
3	13-01-2020 06:08:44	E195	A	72,2	74,6	83,6
3	13-01-2020 06:11:47	CRJ9	A	70,0	73,2	82,8
3	13-01-2020 06:14:05	DH8D	A	68,4	69,8	78,8
3	13-01-2020 06:16:13	E195	A	72,4	73,9	83,9
3	13-01-2020 06:18:57	A332	A	73,5	78,3	87,9
3	13-01-2020 06:21:40	DH8D	A	67,9	69,2	78,3
3	13-01-2020 06:23:43	E170	A	70,4	72,4	81,9
3	13-01-2020 06:25:49	DH8D	A	68,4	70,3	79,2
3	13-01-2020 06:28:01	DH8D	A	68,4	70,5	79,2
3	13-01-2020 06:30:09	DH8D	A	68,4	69,9	78,0
3	13-01-2020 06:32:19	E195	A	71,9	74,9	84,5
3	13-01-2020 06:34:32	DH8D	A	67,5	68,7	77,9
3	13-01-2020 06:36:35	B738	A	72,8	74,9	84,3
3	13-01-2020 06:38:32	B738	A	73,3	77,5	86,1
3	13-01-2020 06:40:46	A320	A	71,1	73,4	83,7
3	13-01-2020 06:42:44	E195	A	71,4	76,5	84,9
3	13-01-2020 06:45:08	A359	A	71,3	75,1	85,6
3	13-01-2020 06:51:54	B763	A	74,5	77,7	88,3
3	13-01-2020 06:59:05	E170	A	69,8	71,7	82,1
3	13-01-2020 07:20:52	A321	A	70,7	74,1	83,0
3	13-01-2020 07:42:30	AT72	A	72,8	75,7	84,9
3	13-01-2020 07:53:08	A321	A	72,1	75,3	85,1
3	13-01-2020 07:56:28	A320	A	71,9	76,4	85,2
3	13-01-2020 08:02:38	E195	A	72,1	74,7	84,4
3	13-01-2020 08:06:01	B738	A	72,5	76,5	85,9
3	13-01-2020 08:08:24	DH8D	A	69,5	71,2	81,0
3	13-01-2020 08:13:17	E75S	A	69,7	71,5	80,9
3	13-01-2020 08:16:03	E75S	A	70,4	73,0	82,5
3	13-01-2020 08:18:17	E170	A	69,7	72,2	80,9
3	13-01-2020 08:20:32	E195	A	72,2	75,1	84,3
3	13-01-2020 08:22:34	DH8D	A	70,1	71,3	80,1
3	13-01-2020 08:24:33	E195	A	71,2	75,3	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-01-2020 08:26:36	B738	A	73,7	78,3	86,7
3	13-01-2020 08:28:45	E75S	A	70,1	72,1	81,6
3	13-01-2020 08:30:54	E170	A	70,2	71,5	81,4
3	13-01-2020 08:32:49	E190	A	71,0	74,6	83,3
3	13-01-2020 08:35:08	AT75	A	68,9	70,2	78,9
3	13-01-2020 08:37:12	B739	A	72,8	75,0	84,9
3	13-01-2020 08:40:56	A320	A	71,6	74,8	84,2
3	13-01-2020 08:43:21	E195	A	72,6	76,6	84,9
3	13-01-2020 08:45:37	E195	A	71,7	75,6	84,1
3	13-01-2020 08:48:34	DH8D	A	67,7	68,4	76,7
3	13-01-2020 08:57:39	E75S	A	70,3	72,8	81,8
3	13-01-2020 09:01:34	A320	A	73,6	76,4	86,1
3	13-01-2020 09:06:31	E75S	A	71,5	73,8	83,0
3	13-01-2020 09:08:44	C295	A	70,2	72,6	81,7
3	13-01-2020 09:13:53	A320	A	69,9	72,2	82,9
3	13-01-2020 09:18:14	A320	A	69,3	72,3	83,8
3	13-01-2020 09:20:38	DH8D	A	68,7	70,5	80,2
3	13-01-2020 09:23:36	DH8D	A	72,1	74,9	83,3
3	13-01-2020 09:25:52	E195	A	68,8	74,6	85,7
3	13-01-2020 09:29:05	CRJ9	A	70,5	73,1	82,3
3	13-01-2020 09:31:27	E190	A	70,6	74,5	84,1
3	13-01-2020 09:34:45	B738	A	72,4	76,3	85,4
3	13-01-2020 09:37:13	DH8D	A	72,7	75,2	84,5
3	13-01-2020 09:39:53	C295	A	72,3	74,7	82,7
3	13-01-2020 09:42:11	A321	A	70,9	74,1	84,1
3	13-01-2020 09:44:30	E170	A	71,3	74,3	84,1
3	13-01-2020 09:46:41	DH8D	A	68,0	70,7	79,7
3	13-01-2020 09:48:56	CRJ9	A	70,0	72,5	81,7
3	13-01-2020 09:51:19	DH8D	A	67,9	68,8	77,9
3	13-01-2020 10:16:59	B738	A	73,1	76,5	86,7
3	13-01-2020 10:20:20	C295	A	71,0	73,1	82,4
3	13-01-2020 10:22:50	CRJ9	A	72,0	74,8	83,4
3	13-01-2020 10:25:26	DH8D	A	71,7	74,7	83,7
3	13-01-2020 10:29:11	A320	A	73,1	75,6	85,1
3	13-01-2020 10:33:45	E75S	A	70,9	73,9	83,7
3	13-01-2020 10:36:51	F2TH	A	68,3	70,0	77,9
3	13-01-2020 10:52:19	E195	A	72,6	76,0	84,4
3	13-01-2020 10:54:40	B789	A	73,6	77,8	87,5
3	13-01-2020 10:57:37	A321	A	70,6	73,6	83,4
3	13-01-2020 11:00:48	E195	A	72,3	75,7	84,4
3	13-01-2020 11:03:30	GLEX	A	69,2	71,6	80,4
3	13-01-2020 11:09:12	B738	A	73,2	78,1	86,0
3	13-01-2020 11:13:33	A320	A	70,3	74,1	83,3
3	13-01-2020 11:17:00	B77W	A	75,3	79,7	89,1
3	13-01-2020 11:19:45	E170	A	70,4	73,9	84,1
3	13-01-2020 11:22:04	A319	A	70,8	73,9	82,6
3	13-01-2020 11:24:20	DH8D	A	68,7	69,9	79,5
3	13-01-2020 11:27:16	E190	A	71,6	74,5	83,0
3	13-01-2020 11:29:30	A321	A	71,2	73,9	83,3
3	13-01-2020 11:31:23	A319	A	70,7	73,8	81,8
3	13-01-2020 11:34:17	E195	A	71,9	75,1	83,7
3	13-01-2020 11:36:35	A321	A	71,5	73,1	82,3
3	13-01-2020 11:38:49	DH8D	A	68,3	70,1	80,1
3	13-01-2020 11:41:20	B788	A	72,4	75,3	85,2
3	13-01-2020 11:43:58	B738	A	73,3	75,2	85,3
3	13-01-2020 11:46:14	A321	A	71,0	73,4	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-01-2020 11:49:31	E170	A	70,6	72,7	81,8
3	13-01-2020 11:52:27	A320	A	73,8	78,3	86,8
3	13-01-2020 11:54:42	E195	A	73,0	76,5	85,1
3	13-01-2020 11:56:25	A320	A	71,1	74,3	84,2
3	13-01-2020 11:58:39	CRJ9	A	71,2	73,7	82,9
3	13-01-2020 12:02:44	E195	A	72,0	74,8	84,0
3	13-01-2020 12:04:56	B788	A	73,1	75,8	85,9
3	13-01-2020 12:07:37	E75S	A	71,5	74,2	83,2
3	13-01-2020 12:09:51	E195	A	72,1	74,4	83,8
3	13-01-2020 12:11:52	A343	A	72,3	75,8	86,5
3	13-01-2020 12:14:30	E75S	A	70,5	72,6	81,9
3	13-01-2020 12:16:49	P180	A	75,3	80,9	90,7
3	13-01-2020 12:19:03	E195	A	72,5	75,6	85,1
3	13-01-2020 12:22:09	B738	A	72,4	75,4	85,0
3	13-01-2020 12:24:08	E75S	A	71,4	74,7	83,5
3	13-01-2020 12:25:52	A343	A	72,1	76,8	87,0
3	13-01-2020 12:28:52	CRJ9	A	70,3	72,0	81,1
3	13-01-2020 12:31:26	B788	A	73,3	76,1	86,3
3	13-01-2020 12:34:07	E75S	A	70,6	72,8	82,9
3	13-01-2020 12:36:06	E195	A	71,0	73,7	83,3
3	13-01-2020 12:39:32	SF34	A	69,9	72,4	79,5
3	13-01-2020 12:41:27	DH8D	A	69,7	71,2	79,3
3	13-01-2020 12:43:22	DH8D	A	71,5	73,4	83,3
3	13-01-2020 12:45:21	E75S	A	70,9	73,4	81,7
3	13-01-2020 12:47:26	DH8D	A	70,1	72,1	80,5
3	13-01-2020 12:49:29	A321	A	70,8	73,1	83,1
3	13-01-2020 12:51:38	E170	A	71,0	73,6	83,0
3	13-01-2020 12:53:28	B737	A	71,4	75,0	84,0
3	13-01-2020 12:55:55	E195	A	72,9	77,4	85,7
3	13-01-2020 12:58:05	E195	A	71,6	75,2	83,7
3	13-01-2020 13:01:15	A321	A	71,7	74,3	84,0
3	13-01-2020 13:09:25	E170	A	69,5	71,3	81,8
3	13-01-2020 13:12:43	B789	A	72,5	76,6	86,2
3	13-01-2020 13:24:38	CRJ9	A	69,5	71,9	81,2
3	13-01-2020 13:27:46	DH8D	A	69,5	71,7	80,9
3	13-01-2020 13:30:09	E75S	A	70,8	74,2	84,2
3	13-01-2020 13:38:55	A321	A	70,5	72,8	83,0
3	13-01-2020 13:41:07	DH8D	A	68,8	71,1	81,1
3	13-01-2020 13:43:09	BCS3	A	70,7	72,9	82,8
3	13-01-2020 13:45:11	A321	A	71,4	72,7	82,6
3	13-01-2020 13:49:28	E195	A	72,0	74,7	83,8
3	13-01-2020 13:55:51	E195	A	72,8	75,2	84,2
3	13-01-2020 13:58:32	E195	A	72,2	74,7	84,3
3	13-01-2020 14:01:09	E195	A	72,3	74,6	84,1
3	13-01-2020 14:02:50	B738	A	72,2	74,8	84,7
3	13-01-2020 14:07:58	A320	A	69,2	71,5	82,5
3	13-01-2020 14:10:22	B738	A	72,5	76,2	85,5
3	13-01-2020 14:13:01	A21N	A	70,5	73,2	82,6
3	13-01-2020 14:14:36	B788	A	72,0	75,4	85,2
3	13-01-2020 14:16:25	DH8D	A	70,5	71,8	81,6
3	13-01-2020 14:19:38	DH8D	A	69,7	71,5	80,1
3	13-01-2020 14:55:53	E75S	A	71,0	73,8	83,3
3	13-01-2020 14:57:56	E75S	A	71,4	73,9	83,5
3	13-01-2020 15:06:24	A321	A	70,9	73,0	82,3
3	13-01-2020 15:10:40	E190	A	71,7	74,0	84,0
3	13-01-2020 15:13:42	E75S	A	70,8	73,7	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-01-2020 15:16:00	E195	A	72,3	74,7	84,1
3	13-01-2020 15:18:04	E75S	A	71,6	74,4	83,9
3	13-01-2020 15:21:08	B788	A	71,4	73,7	84,8
3	13-01-2020 15:25:13	E75S	A	71,4	73,2	82,8
3	13-01-2020 15:27:11	DH8D	A	70,0	72,7	81,4
3	13-01-2020 15:29:15	E170	A	71,1	74,0	83,7
3	13-01-2020 15:31:09	DH8D	A	70,0	71,7	80,8
3	13-01-2020 15:33:17	A321	A	68,9	70,2	80,3
3	13-01-2020 15:35:00	E195	A	71,1	73,8	83,1
3	13-01-2020 15:37:04	E190	A	72,2	74,7	84,0
3	13-01-2020 15:39:48	CRJ9	A	71,1	72,6	81,9
3	13-01-2020 15:41:31	E195	A	72,8	76,0	85,1
3	13-01-2020 15:43:16	E195	A	71,5	73,5	83,8
3	13-01-2020 15:45:19	DH8D	A	71,0	73,1	82,8
3	13-01-2020 15:47:30	DH8D	A	70,6	72,8	82,1
3	13-01-2020 15:49:52	A321	A	70,5	72,3	81,9
3	13-01-2020 15:51:57	E170	A	70,8	73,7	82,8
3	13-01-2020 15:54:33	E195	A	72,0	74,6	83,4
3	13-01-2020 15:56:00	E190	A	72,1	74,8	83,8
3	13-01-2020 15:57:44	E195	A	72,1	74,4	84,1
3	13-01-2020 15:59:31	DH8D	A	70,3	72,1	80,8
3	13-01-2020 16:02:29	DH8D	A	70,5	72,2	80,5
3	13-01-2020 16:04:15	A320	A	71,7	74,1	83,2
3	13-01-2020 16:06:46	B738	A	72,7	75,0	85,3
3	13-01-2020 16:11:27	A319	A	71,1	73,1	83,2
3	13-01-2020 16:33:25	B738	A	73,7	76,8	86,2
3	13-01-2020 16:52:31	A320	A	70,2	72,6	82,3
3	13-01-2020 17:03:36	E75S	A	71,0	73,5	83,1
3	13-01-2020 17:12:20	A320	A	71,3	73,3	83,1
3	13-01-2020 17:17:42	CRJ9	A	69,0	70,3	80,2
3	13-01-2020 17:20:23	A321	A	71,2	73,5	82,0
3	13-01-2020 17:39:13	DH8D	A	70,0	72,1	81,2
3	13-01-2020 18:03:10	A319	A	71,9	74,0	83,7
3	13-01-2020 18:05:13	E170	A	72,1	74,9	84,4
3	13-01-2020 18:16:37	DH8D	A	68,8	71,4	81,3
3	13-01-2020 18:20:03	E170	A	71,3	74,0	83,6
3	13-01-2020 18:23:20	B738	A	72,7	75,9	85,7
3	13-01-2020 18:26:09	CRJ9	A	69,7	72,4	82,1
3	13-01-2020 18:27:59	E190	A	71,2	73,2	82,9
3	13-01-2020 18:29:57	DH8D	A	69,6	71,7	80,4
3	13-01-2020 18:31:53	E75S	A	71,0	73,0	83,1
3	13-01-2020 18:33:36	DH8D	A	70,2	71,8	79,8
3	13-01-2020 18:35:17	E195	A	72,6	74,8	84,6
3	13-01-2020 18:37:14	A321	A	69,7	71,0	79,2
3	13-01-2020 18:39:16	DH8D	A	69,6	71,0	80,0
3	13-01-2020 18:41:34	E75S	A	71,6	73,8	83,6
3	13-01-2020 18:43:39	E195	A	72,5	76,4	85,5
3	13-01-2020 18:45:23	E195	A	71,2	74,0	83,8
3	13-01-2020 18:47:11	E170	A	70,9	73,4	82,6
3	13-01-2020 18:49:02	E195	A	72,6	76,1	84,4
3	13-01-2020 18:51:00	CRJ9	A	69,8	71,1	81,2
3	13-01-2020 18:52:55	DH8D	A	68,3	69,9	78,8
3	13-01-2020 18:54:45	B738	A	73,2	75,6	85,3
3	13-01-2020 18:56:39	A20N	A	70,3	72,0	81,7
3	13-01-2020 18:58:37	E195	A	73,0	75,5	84,7
3	13-01-2020 19:00:15	E75S	A	70,9	73,2	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-01-2020 19:02:16	A320	A	72,9	75,7	84,4
3	13-01-2020 19:04:35	E75S	A	71,9	74,3	83,9
3	13-01-2020 19:06:17	DH8D	A	67,4	68,6	77,4
3	13-01-2020 19:08:12	DH8D	A	68,6	69,6	77,7
3	13-01-2020 19:10:03	AT75	A	70,8	72,7	82,6
3	13-01-2020 19:11:38	E75S	A	71,4	73,6	82,9
3	13-01-2020 19:13:43	E75S	A	70,0	72,0	81,5
3	13-01-2020 19:23:55	GLF5	A	68,0	68,8	77,0
3	13-01-2020 20:15:41	E75S	A	72,5	74,8	83,6
3	13-01-2020 20:18:05	B738	A	72,2	75,4	85,0
3	13-01-2020 20:20:46	E35L	A	68,5	69,7	78,0
3	13-01-2020 20:28:13	B738	A	71,8	75,5	84,9
3	13-01-2020 20:30:14	B734	A	71,7	73,5	83,8
3	13-01-2020 20:32:06	DH8D	A	69,3	70,4	80,1
3	13-01-2020 20:40:51	E195	A	72,3	75,4	84,1
3	13-01-2020 20:45:13	A321	A	70,4	72,3	81,2
3	13-01-2020 20:47:10	DH8D	A	69,9	71,7	81,1
3	13-01-2020 20:49:04	E195	A	71,5	75,3	83,8
3	13-01-2020 20:54:07	E195	A	70,9	74,2	83,5
3	13-01-2020 20:58:41	CRJ9	A	71,3	75,2	82,4
3	13-01-2020 21:07:10	B738	A	71,4	74,6	84,7
3	13-01-2020 21:09:18	E170	A	70,1	72,6	81,9
3	13-01-2020 21:11:15	E170	A	70,4	73,3	82,7
3	13-01-2020 21:13:00	B738	A	72,6	75,9	84,9
3	13-01-2020 21:15:06	E195	A	71,7	74,4	83,5
3	13-01-2020 21:17:01	E190	A	70,2	72,3	82,2
3	13-01-2020 21:18:51	B738	A	71,7	74,8	84,7
3	13-01-2020 21:21:03	E75S	A	71,7	73,8	83,2
3	13-01-2020 21:23:09	E75S	A	70,7	73,3	82,7
3	13-01-2020 21:25:52	E195	A	71,9	75,4	84,2
3	13-01-2020 21:31:34	E195	A	71,9	74,2	83,4
3	13-01-2020 21:33:29	E195	A	70,8	72,8	82,5
3	13-01-2020 21:35:21	B738	A	73,1	76,0	85,9
3	13-01-2020 21:37:22	E170	A	70,6	72,9	81,7
3	13-01-2020 21:39:20	E75S	A	70,8	73,2	81,6
3	13-01-2020 21:41:15	DH8D	A	68,3	69,3	78,7
3	13-01-2020 21:43:00	DH8D	A	70,1	72,1	80,5
3	13-01-2020 21:44:57	E195	A	71,4	72,8	82,5
3	13-01-2020 21:47:02	DH8D	A	69,8	71,4	80,6
3	13-01-2020 21:49:01	E170	A	71,7	74,3	83,1
3	13-01-2020 21:51:01	DH8D	A	69,2	70,4	79,6
3	13-01-2020 21:52:50	A319	A	70,6	72,6	82,0
3	13-01-2020 21:54:38	DH8D	A	69,9	71,2	81,6
3	13-01-2020 21:56:53	E190	A	70,9	73,0	83,2
3	14-01-2020 07:59:29	B738	D	69,1	70,8	81,9
3	14-01-2020 08:56:22	A333	D	71,6	75,1	86,0
3	14-01-2020 10:58:28	B763	D	71,5	74,8	85,3
3	14-01-2020 11:36:15	E195	D	69,2	71,5	82,6
3	14-01-2020 11:47:02	E75S	D	68,8	71,0	81,3
3	14-01-2020 11:52:47	E190	D	67,3	69,4	77,7
3	14-01-2020 12:15:45	B738	D	71,6	75,7	84,2
3	14-01-2020 12:19:54	E170	D	67,2	68,7	79,8
3	14-01-2020 13:15:47	E195	D	68,4	71,6	80,7
3	14-01-2020 13:18:41	B77W	D	68,8	71,1	81,8
3	14-01-2020 13:23:28	E195	D	70,0	73,3	82,0
3	14-01-2020 13:43:41	E195	D	68,2	70,5	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-01-2020 13:51:40	E75S	D	67,7	69,0	78,1
3	14-01-2020 14:22:52	A321	D	68,8	70,5	81,3
3	14-01-2020 14:39:41	E195	D	69,8	72,8	81,3
3	14-01-2020 14:48:35	E75S	D	67,2	68,5	78,3
3	14-01-2020 15:12:42	E195	D	69,7	72,3	82,0
3	14-01-2020 15:17:01	E195	D	70,7	74,0	83,3
3	14-01-2020 16:17:54	B738	D	69,8	72,9	82,9
3	14-01-2020 16:59:27	E190	D	68,3	70,3	77,8
3	14-01-2020 17:01:12	E75S	D	68,3	70,6	80,3
3	14-01-2020 17:20:22	A343	D	73,5	76,4	88,0
3	14-01-2020 18:59:18	B788	D	68,2	70,5	77,8
3	14-01-2020 19:17:47	A321	D	69,2	72,3	83,7
3	14-01-2020 20:07:45	DH8D	D	66,0	70,6	77,8
3	14-01-2020 20:14:29	E195	D	69,1	72,2	80,9
3	14-01-2020 20:20:48	B789	D	69,1	71,2	79,9
3	14-01-2020 20:36:52	E75S	D	67,0	71,7	83,9
3	14-01-2020 20:50:36	E195	D	70,1	72,0	82,1
3	14-01-2020 21:22:06	B738	D	72,2	76,3	87,6
3	14-01-2020 21:24:32	B763	D	67,1	68,9	76,1
3	14-01-2020 21:44:28	B788	D	67,8	69,7	81,2
3	15-01-2020 07:49:29	E75S	D	67,7	69,0	78,5
3	15-01-2020 08:11:42	A320	D	67,3	68,9	76,8
3	15-01-2020 08:56:00	A359	D	67,2	68,9	80,3
3	15-01-2020 09:20:59	B788	D	67,3	69,3	76,3
3	15-01-2020 10:08:31	B738	D	73,3	77,0	85,7
3	15-01-2020 11:01:32	E190	A	70,8	73,8	82,0
3	15-01-2020 11:04:15	B738	A	71,1	73,2	82,8
3	15-01-2020 11:06:24	B789	A	72,2	75,7	85,6
3	15-01-2020 11:09:23	B77W	A	75,2	79,2	88,8
3	15-01-2020 11:11:56	E75S	A	70,0	71,9	80,8
3	15-01-2020 11:14:09	DH8D	A	70,0	71,8	81,5
3	15-01-2020 11:17:31	B738	A	71,9	76,2	84,5
3	15-01-2020 11:25:58	E75S	A	69,4	71,0	78,9
3	15-01-2020 11:30:17	E195	A	71,8	75,2	84,1
3	15-01-2020 11:32:24	E195	A	72,4	75,6	83,9
3	15-01-2020 11:42:53	E195	A	71,6	74,2	83,3
3	15-01-2020 11:46:06	B737	A	72,3	75,3	84,1
3	15-01-2020 11:48:13	A321	A	70,3	72,5	82,1
3	15-01-2020 11:51:17	A320	A	71,4	73,3	82,5
3	15-01-2020 11:53:52	E170	A	69,8	72,4	80,9
3	15-01-2020 11:57:12	E195	P	73,4	76,6	84,8
3	15-01-2020 12:02:43	E75S	A	69,8	71,4	80,2
3	15-01-2020 12:05:03	B788	A	71,1	74,3	83,1
3	15-01-2020 12:07:34	E195	A	72,1	74,9	82,5
3	15-01-2020 12:09:58	E190	A	71,0	73,3	82,7
3	15-01-2020 12:12:01	B788	A	70,5	73,8	84,1
3	15-01-2020 12:14:08	B789	A	73,5	76,0	85,8
3	15-01-2020 12:16:32	E75S	A	70,7	72,7	81,8
3	15-01-2020 12:18:32	C295	A	70,5	71,8	80,9
3	15-01-2020 12:20:28	B738	A	72,0	74,8	83,4
3	15-01-2020 12:22:23	E195	A	72,5	74,5	83,9
3	15-01-2020 12:24:20	E75S	A	70,6	72,4	81,4
3	15-01-2020 12:26:01	E190	A	70,3	73,7	82,7
3	15-01-2020 12:27:43	E195	A	71,3	75,1	83,8
3	15-01-2020 12:29:24	E170	A	71,1	73,5	83,4
3	15-01-2020 12:31:09	E195	A	72,9	76,6	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-01-2020 12:32:57	E75S	A	69,5	71,4	79,9
3	15-01-2020 12:34:38	E170	A	69,0	71,7	80,5
3	15-01-2020 12:36:12	DH8D	A	68,2	70,1	78,6
3	15-01-2020 12:39:22	E195	A	72,7	76,1	84,1
3	15-01-2020 12:41:00	E75S	A	70,8	73,1	82,5
3	15-01-2020 12:43:59	A321	A	71,3	74,0	83,3
3	15-01-2020 12:46:26	B788	A	72,0	74,9	84,3
3	15-01-2020 12:48:41	B737	A	71,4	74,5	83,9
3	15-01-2020 12:50:39	E195	A	72,9	77,5	84,7
3	15-01-2020 12:52:18	DH8D	A	69,0	71,4	79,4
3	15-01-2020 12:54:20	E195	A	70,4	73,2	83,2
3	15-01-2020 12:58:31	A321	A	69,0	70,6	81,3
3	15-01-2020 13:03:11	B788	A	70,9	73,5	83,9
3	15-01-2020 13:07:23	DH8D	A	68,3	70,6	78,7
3	15-01-2020 13:11:25	E195	A	72,3	76,2	84,1
3	15-01-2020 13:32:53	GLF5	A	68,6	69,7	77,6
3	15-01-2020 13:35:00	BCS1	A	69,1	72,0	80,8
3	15-01-2020 13:40:46	DH8D	A	68,7	70,4	79,5
3	15-01-2020 13:45:29	B738	A	72,0	73,6	83,1
3	15-01-2020 13:47:46	CRJ9	A	70,3	75,2	85,2
3	15-01-2020 13:50:18	A321	A	71,2	73,1	82,3
3	15-01-2020 13:54:20	B738	A	72,3	75,9	84,4
3	15-01-2020 13:56:53	B738	A	71,7	74,6	83,8
3	15-01-2020 13:59:07	GLF5	A	67,7	68,7	78,1
3	15-01-2020 14:01:40	C56X	A	69,9	71,9	79,9
3	15-01-2020 14:03:40	E195	A	71,7	73,6	82,8
3	15-01-2020 14:06:15	E195	A	71,6	73,9	83,4
3	15-01-2020 14:08:19	B733	A	71,6	75,1	83,9
3	15-01-2020 14:10:47	A343	A	73,5	77,7	86,5
3	15-01-2020 14:13:59	B789	A	72,4	76,2	86,5
3	15-01-2020 14:19:19	DH8D	A	70,5	72,7	80,9
3	15-01-2020 14:21:46	E75S	A	72,6	75,2	83,0
3	15-01-2020 14:39:20	E170	A	72,3	75,0	84,1
3	15-01-2020 14:44:53	A321	A	70,0	71,9	80,7
3	15-01-2020 14:46:41	A343	A	74,8	78,0	88,0
3	15-01-2020 14:49:36	B738	A	72,3	74,9	83,7
3	15-01-2020 14:58:36	B738	A	72,6	76,6	85,6
3	15-01-2020 15:02:02	E75S	A	70,5	72,6	81,6
3	15-01-2020 15:06:22	B789	A	72,6	75,3	85,4
3	15-01-2020 15:09:02	GLF6	A	68,6	71,4	78,6
3	15-01-2020 15:10:40	E75S	A	70,6	73,8	81,7
3	15-01-2020 15:14:14	E190	A	71,7	74,9	83,5
3	15-01-2020 15:22:35	E195	A	71,3	73,8	82,7
3	15-01-2020 15:25:38	E195	A	70,6	73,6	83,2
3	15-01-2020 15:27:55	E195	A	72,1	74,2	83,2
3	15-01-2020 15:29:53	E170	A	69,9	71,4	79,5
3	15-01-2020 15:31:54	E190	A	70,5	73,0	81,9
3	15-01-2020 15:33:21	A343	A	73,6	77,8	87,0
3	15-01-2020 15:35:48	E170	A	71,3	73,9	82,5
3	15-01-2020 15:39:24	E75S	A	69,3	70,9	80,5
3	15-01-2020 15:41:16	DH8D	A	68,9	70,5	78,4
3	15-01-2020 15:43:56	CRJ9	A	68,7	70,4	79,5
3	15-01-2020 15:45:43	DH8D	A	69,3	70,8	79,3
3	15-01-2020 15:47:33	A321	A	72,4	74,9	84,1
3	15-01-2020 15:50:10	DH8D	A	72,4	75,9	84,7
3	15-01-2020 15:52:06	E170	A	69,6	72,7	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-01-2020 15:53:56	E195	A	71,3	72,6	81,7
3	15-01-2020 15:55:59	C295	A	70,9	72,7	80,9
3	15-01-2020 15:58:03	P180	A	75,0	78,2	88,9
3	15-01-2020 16:01:16	E190	A	72,0	73,8	82,8
3	15-01-2020 16:03:17	A320	A	70,1	72,6	81,9
3	15-01-2020 16:07:39	A320	A	71,7	74,5	83,7
3	15-01-2020 16:15:30	E195	A	71,6	74,5	82,7
3	15-01-2020 16:23:42	CL30	A	71,9	74,2	81,9
3	15-01-2020 16:26:11	GLF6	A	68,4	69,3	77,4
3	15-01-2020 16:28:05	B738	A	71,6	74,4	83,1
3	15-01-2020 16:32:43	A319	A	69,6	71,5	81,6
3	15-01-2020 17:06:18	DH8D	A	69,7	71,8	80,1
3	15-01-2020 17:09:00	CRJ9	A	71,0	73,2	81,4
3	15-01-2020 17:11:57	A320	A	69,4	71,3	80,9
3	15-01-2020 17:24:08	A321	A	71,0	73,1	82,1
3	15-01-2020 17:29:31	A321	A	71,0	73,6	81,8
3	15-01-2020 17:33:57	E75S	A	71,0	73,9	82,4
3	15-01-2020 17:43:07	DH8D	A	69,3	71,1	80,1
3	15-01-2020 17:55:01	E170	A	69,7	70,9	79,7
3	15-01-2020 17:59:43	B738	A	72,2	76,5	84,0
3	15-01-2020 18:04:55	A321	A	70,7	72,4	81,5
3	15-01-2020 18:15:00	E195	A	70,7	74,0	82,5
3	15-01-2020 18:19:48	E170	A	69,6	71,3	79,6
3	15-01-2020 18:21:36	E190	A	70,4	72,9	82,1
3	15-01-2020 18:23:39	A321	A	70,7	72,9	81,5
3	15-01-2020 18:25:36	CRJ9	A	68,9	70,2	77,9
3	15-01-2020 18:27:19	DH8D	A	69,3	70,8	79,3
3	15-01-2020 18:29:09	DH8D	A	66,4	68,6	78,4
3	15-01-2020 18:31:07	DH8D	A	69,6	71,5	79,6
3	15-01-2020 18:35:18	B738	A	72,5	75,4	85,2
3	15-01-2020 18:37:12	CRJ9	A	69,5	71,7	81,0
3	15-01-2020 18:39:33	E75S	A	69,9	72,6	81,9
3	15-01-2020 18:41:06	DH8D	A	72,1	75,1	83,5
3	15-01-2020 18:43:12	E75S	A	69,6	73,2	81,9
3	15-01-2020 18:44:24	B738	A	71,6	74,0	83,0
3	15-01-2020 18:46:06	E195	A	71,0	74,8	84,0
3	15-01-2020 18:47:46	A20N	A	71,3	73,7	81,7
3	15-01-2020 18:49:37	E195	A	71,2	74,0	82,9
3	15-01-2020 18:51:32	E75S	A	69,7	71,7	80,1
3	15-01-2020 18:53:10	E195	A	71,4	74,6	83,4
3	15-01-2020 18:55:02	E190	A	71,4	74,6	83,2
3	15-01-2020 18:56:51	C295	A	70,5	72,1	80,5
3	15-01-2020 18:58:25	E195	A	72,5	75,1	83,9
3	15-01-2020 19:00:07	A320	A	73,7	77,1	86,2
3	15-01-2020 19:01:53	DH8D	A	71,1	73,2	82,6
3	15-01-2020 19:03:57	CL35	A	69,6	71,2	78,6
3	15-01-2020 19:07:24	E75S	A	70,2	73,3	82,5
3	15-01-2020 19:09:19	DH8D	A	71,5	74,7	83,2
3	15-01-2020 19:12:04	B738	A	71,1	72,8	81,9
3	15-01-2020 19:13:33	AT75	A	72,4	76,0	84,5
3	15-01-2020 19:15:28	E75S	A	70,3	72,3	81,1
3	15-01-2020 19:39:07	B788	A	72,2	76,0	85,5
3	15-01-2020 19:41:50	GL5T	A	67,7	69,2	78,1
3	15-01-2020 19:49:04	B763	D	71,5	74,9	85,1
3	15-01-2020 20:10:26	B734	A	73,9	76,5	85,4
3	15-01-2020 20:15:07	A321	A	70,8	73,8	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-01-2020 20:22:35	DH8D	A	72,0	73,5	82,4
3	15-01-2020 20:27:42	E75S	A	69,9	70,9	80,3
3	15-01-2020 20:30:44	E170	A	69,3	71,2	78,4
3	15-01-2020 20:33:25	B738	A	73,1	77,2	84,2
3	15-01-2020 20:39:38	DH8D	A	68,9	69,9	78,4
3	15-01-2020 20:41:29	E195	A	71,0	72,9	82,8
3	15-01-2020 20:43:31	E195	A	70,9	73,9	83,4
3	15-01-2020 20:55:33	E195	A	71,9	75,7	83,3
3	15-01-2020 20:59:44	E195	A	72,8	75,2	84,3
3	15-01-2020 21:03:39	A319	A	70,5	73,2	82,5
3	15-01-2020 21:06:15	E170	A	72,2	76,0	83,6
3	15-01-2020 21:10:58	E75S	A	70,3	71,9	81,1
3	15-01-2020 21:12:33	CRJ9	A	71,6	74,0	82,3
3	15-01-2020 21:14:14	A319	A	72,6	74,7	84,1
3	15-01-2020 21:16:43	E195	A	71,8	74,1	83,3
3	15-01-2020 21:18:18	E75S	A	71,1	73,7	82,2
3	15-01-2020 21:21:46	E190	A	71,5	73,4	82,6
3	15-01-2020 21:23:00	E195	A	72,4	76,0	84,7
3	15-01-2020 21:28:38	E75S	A	70,6	73,3	81,8
3	15-01-2020 21:30:35	B738	A	72,4	74,7	83,8
3	15-01-2020 21:32:25	E170	A	71,5	73,7	81,9
3	15-01-2020 21:34:15	DH8D	A	70,9	72,8	81,3
3	15-01-2020 21:38:44	DH8D	A	72,1	75,8	84,6
3	15-01-2020 21:41:04	E75S	A	71,4	73,3	82,2
3	15-01-2020 21:43:28	E190	A	70,8	73,3	82,0
3	15-01-2020 21:45:37	E195	A	71,7	74,9	83,5
3	15-01-2020 21:47:14	DH8D	A	68,1	69,3	78,5
3	15-01-2020 21:50:06	CRJ9	A	70,7	72,7	80,7
3	15-01-2020 21:51:56	DH8D	A	69,9	71,2	80,7
3	15-01-2020 21:54:07	DH8D	A	68,9	71,4	80,4
3	15-01-2020 21:58:41	B738	A	72,6	75,0	84,0
3	16-01-2020 06:04:17	E170	A	70,0	71,7	81,2
3	16-01-2020 06:06:25	CRJ9	A	69,8	72,4	82,4
3	16-01-2020 06:11:06	A359	A	72,7	74,5	85,9
3	16-01-2020 06:14:00	B734	A	72,8	76,4	85,6
3	16-01-2020 06:15:59	DH8D	A	69,7	71,6	79,3
3	16-01-2020 06:17:52	DH8D	A	69,0	70,3	79,7
3	16-01-2020 06:19:34	CRJ9	A	70,4	72,7	82,9
3	16-01-2020 06:21:20	A320	A	71,6	74,1	84,4
3	16-01-2020 06:23:21	DH8D	A	68,5	69,2	79,3
3	16-01-2020 06:25:17	E170	A	71,4	74,3	84,1
3	16-01-2020 06:27:14	E190	A	71,6	74,3	84,6
3	16-01-2020 06:29:09	E170	A	71,2	73,7	83,5
3	16-01-2020 06:31:30	E75S	A	70,5	73,4	83,3
3	16-01-2020 06:33:28	E195	A	71,5	74,5	84,0
3	16-01-2020 06:35:37	E195	A	71,7	75,2	84,3
3	16-01-2020 06:37:57	DH8D	A	69,7	71,1	80,2
3	16-01-2020 06:44:52	CRJ9	A	70,1	73,4	82,4
3	16-01-2020 06:47:26	A321	A	70,7	72,4	81,5
3	16-01-2020 07:03:57	B738	A	71,5	74,9	84,9
3	16-01-2020 07:27:30	AT72	A	71,5	73,8	84,5
3	16-01-2020 07:53:06	A321	A	72,0	75,5	85,4
3	16-01-2020 07:56:19	AT72	A	70,0	71,9	82,4
3	16-01-2020 07:59:29	B738	A	72,0	76,0	85,4
3	16-01-2020 08:04:14	E195	A	71,6	75,0	83,7
3	16-01-2020 08:06:34	DH8D	A	69,2	70,9	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-01-2020 08:08:31	A319	A	72,9	76,9	86,5
3	16-01-2020 08:10:47	E170	A	70,7	72,8	83,2
3	16-01-2020 08:12:56	B788	A	71,5	75,5	85,8
3	16-01-2020 08:17:48	E75S	A	71,5	73,7	83,8
3	16-01-2020 08:19:37	AT75	A	70,1	72,2	81,5
3	16-01-2020 08:21:50	E75S	A	71,1	73,9	82,8
3	16-01-2020 08:23:58	E75S	A	70,7	73,4	82,8
3	16-01-2020 08:26:12	F900	A	68,3	69,6	79,4
3	16-01-2020 08:30:03	E170	A	70,7	72,7	81,4
3	16-01-2020 08:32:31	E195	A	71,9	75,2	85,1
3	16-01-2020 08:34:23	A319	A	69,9	77,2	88,9
3	16-01-2020 08:42:33	DH8D	A	69,9	71,9	82,0
3	16-01-2020 08:44:55	E195	A	71,2	74,4	84,0
3	16-01-2020 08:46:57	A320	A	72,0	73,6	83,5
3	16-01-2020 08:53:45	E195	A	72,4	75,5	84,4
3	16-01-2020 08:59:27	A320	A	72,3	75,3	84,9
3	16-01-2020 09:05:33	E75S	A	69,8	72,8	82,1
3	16-01-2020 09:09:10	E195	A	71,4	74,5	84,2
3	16-01-2020 09:13:41	A320	A	73,0	76,7	86,6
3	16-01-2020 09:17:52	E75S	A	70,4	72,7	82,4
3	16-01-2020 09:20:32	A320	A	70,3	73,2	83,3
3	16-01-2020 09:22:03	CRJ9	A	69,1	71,1	82,1
3	16-01-2020 09:23:58	DH8D	A	69,2	70,9	79,6
3	16-01-2020 09:26:59	DH8D	A	70,8	73,6	82,2
3	16-01-2020 09:29:03	CRJ7	A	68,9	71,0	79,7
3	16-01-2020 09:30:55	DH8D	A	67,7	69,6	77,7
3	16-01-2020 09:32:43	E75S	A	71,6	73,3	82,7
3	16-01-2020 09:34:27	B738	A	71,8	76,0	85,2
3	16-01-2020 09:36:10	CRJ9	A	66,3	71,6	79,5
3	16-01-2020 09:39:15	E170	A	71,0	73,1	82,4
3	16-01-2020 09:48:43	B738	A	71,0	75,5	85,5
3	16-01-2020 09:57:02	DH8D	A	70,0	71,9	81,7
3	16-01-2020 09:59:31	CRJ9	A	70,3	73,3	82,4
3	16-01-2020 10:12:56	B738	A	71,5	75,2	85,0
3	16-01-2020 10:22:42	DH8D	A	70,7	73,0	83,9
3	16-01-2020 10:28:12	E170	A	69,9	72,2	82,2
3	16-01-2020 10:32:25	A321	A	71,3	73,5	82,8
3	16-01-2020 10:38:27	A320	A	72,4	75,2	84,5
3	16-01-2020 10:50:33	E190	A	71,8	73,3	83,6
3	16-01-2020 10:53:36	E75S	A	70,3	73,4	83,3
3	16-01-2020 10:59:05	DH8D	A	68,2	72,3	85,1
3	16-01-2020 11:01:53	E195	A	70,9	72,6	82,9
3	16-01-2020 11:08:15	B738	A	71,5	73,7	84,0
3	16-01-2020 11:25:22	DH8D	A	68,2	72,7	84,2
3	16-01-2020 11:30:08	E75S	A	70,6	72,3	82,4
3	16-01-2020 11:33:18	B77W	A	76,6	82,3	91,2
3	16-01-2020 11:36:16	E195	A	71,9	74,2	83,7
3	16-01-2020 11:38:19	A319	A	71,1	73,4	83,2
3	16-01-2020 11:40:21	DH8D	A	69,9	72,2	81,4
3	16-01-2020 11:42:45	E75S	A	70,4	72,3	82,5
3	16-01-2020 11:44:48	CRJ9	A	69,6	70,5	80,3
3	16-01-2020 11:47:36	B737	A	72,3	75,4	85,1
3	16-01-2020 11:49:51	A321	A	71,8	74,3	83,6
3	16-01-2020 11:52:30	E195	A	72,2	75,5	84,9
3	16-01-2020 11:54:53	A320	A	71,6	73,9	83,4
3	16-01-2020 11:58:27	E170	A	70,9	73,6	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-01-2020 12:02:39	E195	A	72,5	75,1	84,5
3	16-01-2020 12:04:17	E190	A	70,6	73,8	84,4
3	16-01-2020 12:06:28	E195	A	70,7	73,6	83,3
3	16-01-2020 12:08:34	E170	A	70,2	72,5	83,0
3	16-01-2020 12:14:12	A321	A	70,4	71,8	81,9
3	16-01-2020 12:16:05	E195	A	72,6	75,4	84,9
3	16-01-2020 12:18:14	E195	A	72,1	74,8	84,2
3	16-01-2020 12:22:13	B789	A	72,9	75,1	85,4
3	16-01-2020 12:24:46	E190	A	71,6	74,2	83,0
3	16-01-2020 12:29:53	E75S	A	71,2	73,2	82,7
3	16-01-2020 12:32:02	E75S	A	70,3	71,9	81,7
3	16-01-2020 12:34:04	E195	A	71,6	75,0	83,6
3	16-01-2020 12:35:55	E170	A	70,9	73,2	82,4
3	16-01-2020 12:38:36	A343	A	74,2	77,5	87,8
3	16-01-2020 12:41:11	E75S	A	70,7	72,3	82,1
3	16-01-2020 12:43:25	DH8D	A	69,9	71,9	80,7
3	16-01-2020 12:45:34	CRJ9	A	71,3	73,2	82,8
3	16-01-2020 12:47:58	E195	A	71,6	75,1	83,9
3	16-01-2020 12:52:57	DH8D	A	68,9	70,4	78,9
3	16-01-2020 12:56:58	E195	A	73,0	75,3	85,0
3	16-01-2020 13:05:01	E170	A	70,7	72,6	82,1
3	16-01-2020 13:11:02	B789	A	72,9	75,9	86,1
3	16-01-2020 13:15:12	B738	A	72,2	75,5	85,2
3	16-01-2020 13:21:36	B789	A	72,8	76,0	86,5
3	16-01-2020 13:24:39	CRJ7	A	70,7	72,7	82,1
3	16-01-2020 13:30:16	A343	A	72,6	75,9	85,9
3	16-01-2020 13:33:10	B788	A	72,4	74,6	85,4
3	16-01-2020 13:35:39	E75S	A	70,5	73,5	81,9
3	16-01-2020 13:37:46	DH8D	A	69,7	72,3	82,5
3	16-01-2020 13:40:26	E190	A	71,3	75,2	84,9
3	16-01-2020 13:43:19	B738	A	72,1	75,1	84,2
3	16-01-2020 13:45:29	DH8D	A	70,0	72,1	80,4
3	16-01-2020 13:47:49	A321	A	71,6	73,6	83,4
3	16-01-2020 13:49:51	DH8D	A	69,6	73,2	82,2
3	16-01-2020 13:51:46	B738	A	71,4	75,1	85,2
3	16-01-2020 13:54:17	CRJ9	A	70,6	74,7	83,3
3	16-01-2020 13:58:52	L410	A	68,8	70,6	77,8
3	16-01-2020 14:04:32	E195	A	71,7	73,8	83,2
3	16-01-2020 14:07:17	DH8D	A	68,7	71,9	82,5
3	16-01-2020 14:09:59	E195	A	71,9	74,3	83,7
3	16-01-2020 14:15:10	A319	A	71,9	74,6	84,2
3	16-01-2020 14:18:10	B788	A	71,7	73,7	84,5
3	16-01-2020 14:20:42	DH8D	A	68,5	69,4	79,0
3	16-01-2020 14:22:57	B738	A	71,8	74,7	84,1
3	16-01-2020 14:44:09	E170	A	70,1	71,7	81,6
3	16-01-2020 14:54:19	A321	A	71,1	73,9	83,4
3	16-01-2020 14:57:59	A321	A	69,9	71,7	81,7
3	16-01-2020 15:01:35	E170	A	71,4	72,9	82,2
3	16-01-2020 15:04:05	E75S	A	70,6	72,3	82,4
3	16-01-2020 15:07:01	E195	A	72,3	75,1	84,1
3	16-01-2020 15:08:50	B738	A	72,3	75,4	84,9
3	16-01-2020 15:11:16	E190	A	71,1	73,4	83,9
3	16-01-2020 15:16:51	E75S	A	71,0	73,4	82,5
3	16-01-2020 15:18:59	E75S	A	72,0	74,4	84,8
3	16-01-2020 15:21:15	CRJ9	A	71,6	74,7	83,4
3	16-01-2020 15:24:18	CRJ9	A	70,7	73,7	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-01-2020 15:26:15	B789	A	72,4	75,8	86,0
3	16-01-2020 15:28:59	E75S	A	70,6	72,8	82,9
3	16-01-2020 15:31:01	E75S	A	71,8	74,2	83,3
3	16-01-2020 15:33:01	E75S	A	71,4	73,0	83,1
3	16-01-2020 15:35:21	DH8D	A	70,5	71,8	81,2
3	16-01-2020 15:37:44	DH8D	A	69,4	70,5	79,8
3	16-01-2020 15:42:02	E75S	A	71,3	73,5	83,1
3	16-01-2020 15:44:02	E195	A	71,7	73,9	83,5
3	16-01-2020 15:46:04	E170	A	72,1	74,4	84,2
3	16-01-2020 15:48:49	E190	A	70,4	72,2	82,7
3	16-01-2020 15:50:58	E190	A	71,7	73,8	83,7
3	16-01-2020 15:53:31	B737	A	72,7	75,4	85,0
3	16-01-2020 15:56:00	A320	A	71,6	73,9	83,6
3	16-01-2020 15:58:04	DH8D	A	70,9	73,8	83,0
3	16-01-2020 16:00:17	E170	A	71,1	73,5	83,2
3	16-01-2020 16:09:55	B738	A	73,0	75,5	85,1
3	16-01-2020 16:18:42	E195	A	71,0	75,2	86,8
3	16-01-2020 16:21:00	A319	A	70,9	74,1	85,0
3	16-01-2020 16:23:11	A319	A	71,6	73,9	83,3
3	16-01-2020 16:25:07	E195	A	71,6	74,1	84,8
3	16-01-2020 17:11:17	DH8D	A	70,0	71,9	80,8
3	16-01-2020 17:13:43	A20N	A	71,8	74,3	84,1
3	16-01-2020 17:18:26	GLF5	A	68,4	69,2	77,9
3	16-01-2020 17:21:24	A321	A	71,0	73,1	83,1
3	16-01-2020 17:42:26	A343	D	70,6	72,5	84,4
3	16-01-2020 18:05:16	A319	A	71,5	73,9	83,6
3	16-01-2020 18:11:46	P180	A	74,4	78,3	88,7
3	16-01-2020 18:16:40	E170	A	69,7	71,2	81,2
3	16-01-2020 18:19:06	A319	A	71,1	72,9	82,9
3	16-01-2020 18:23:09	CRJ7	A	70,3	72,7	82,1
3	16-01-2020 18:27:12	DH8D	A	68,6	69,5	79,0
3	16-01-2020 18:29:34	E75S	A	70,4	72,1	81,5
3	16-01-2020 18:31:34	E195	A	72,2	74,8	83,9
3	16-01-2020 18:33:49	A321	A	73,5	77,7	85,6
3	16-01-2020 18:35:54	DH8D	A	71,2	73,4	82,3
3	16-01-2020 18:37:56	DH8D	A	69,8	71,2	80,6
3	16-01-2020 18:40:00	DH8D	A	69,6	71,5	80,7
3	16-01-2020 18:41:36	A320	A	70,3	73,1	83,9
3	16-01-2020 18:44:57	DH8D	A	67,9	68,6	77,9
3	16-01-2020 18:46:41	E170	A	71,1	73,2	82,9
3	16-01-2020 18:48:20	E75S	A	69,7	71,5	81,2
3	16-01-2020 18:50:10	B788	A	73,2	76,2	86,7
3	16-01-2020 18:52:39	E195	A	72,1	74,9	84,2
3	16-01-2020 18:54:29	E195	A	71,7	73,6	83,7
3	16-01-2020 18:56:14	B738	A	72,7	74,9	85,2
3	16-01-2020 18:57:47	DH8D	A	70,7	72,6	83,3
3	16-01-2020 18:59:23	DH8D	A	70,4	73,2	83,4
3	16-01-2020 19:01:18	DH8D	A	70,0	75,2	87,3
3	16-01-2020 19:02:25	DH8D	A	70,2	74,1	86,4
3	16-01-2020 19:04:54	AT75	A	68,5	70,9	78,5
3	16-01-2020 19:07:00	BCS3	A	70,3	71,8	82,4
3	16-01-2020 19:11:45	E75S	A	70,9	73,2	82,0
3	16-01-2020 19:13:24	B738	A	72,4	75,3	84,7
3	16-01-2020 19:15:18	E195	A	72,0	74,4	83,8
3	16-01-2020 19:17:05	E195	A	71,2	73,2	83,0
3	16-01-2020 19:18:57	A320	A	71,0	73,0	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-01-2020 19:21:39	C295	A	71,4	74,1	82,6
3	16-01-2020 19:27:46	E75S	A	70,4	72,4	81,6
3	16-01-2020 19:32:09	B738	A	72,3	75,0	84,4
3	16-01-2020 19:34:54	A332	A	73,9	77,2	87,9
3	16-01-2020 19:37:19	B738	A	72,5	75,7	85,0
3	16-01-2020 19:53:56	B738	A	72,9	76,0	85,9
3	16-01-2020 19:56:32	B763	A	73,4	76,1	86,7
3	16-01-2020 20:10:54	B739	A	72,1	74,4	84,8
3	16-01-2020 20:22:34	B734	A	73,4	77,3	86,6
3	16-01-2020 20:30:50	E195	A	72,0	73,9	83,7
3	16-01-2020 20:35:21	E75S	A	70,0	72,0	81,5
3	16-01-2020 20:42:53	B738	A	71,8	73,9	83,8
3	16-01-2020 20:44:54	E75S	A	69,8	71,9	81,6
3	16-01-2020 20:48:52	CRJ9	A	70,6	73,2	82,1
3	16-01-2020 20:52:12	DH8D	A	70,4	72,4	80,8
3	16-01-2020 20:54:38	E195	A	72,4	75,4	84,5
3	16-01-2020 20:59:22	E190	A	72,1	74,9	83,2
3	16-01-2020 21:09:12	E170	A	70,9	72,8	82,7
3	16-01-2020 21:11:13	A320	A	71,7	74,3	83,7
3	16-01-2020 21:13:21	E75S	A	70,6	72,2	81,4
3	16-01-2020 21:16:00	E75S	A	70,3	72,7	81,1
3	16-01-2020 21:17:49	E195	A	73,2	78,3	85,5
3	16-01-2020 21:19:59	E170	A	70,8	73,1	82,8
3	16-01-2020 21:21:52	B738	A	73,0	75,8	85,5
3	16-01-2020 21:23:47	E75S	A	70,1	71,9	81,6
3	16-01-2020 21:25:40	E170	A	70,4	73,8	83,4
3	16-01-2020 21:28:47	A319	A	72,2	74,3	84,0
3	16-01-2020 21:30:35	CRJ9	A	70,0	71,5	80,8
3	16-01-2020 21:34:22	B738	A	72,7	75,9	84,8
3	16-01-2020 21:36:26	DH8D	A	68,7	70,0	81,5
3	16-01-2020 21:39:31	B738	A	73,1	75,6	85,9
3	16-01-2020 21:41:26	E195	A	72,2	74,8	84,0
3	16-01-2020 21:43:13	E190	A	71,5	73,3	83,2
3	16-01-2020 21:45:00	E75S	A	70,7	72,7	81,8
3	16-01-2020 21:46:59	DH8D	A	69,3	70,8	80,5
3	16-01-2020 21:48:55	E195	A	72,2	74,9	84,0
3	16-01-2020 21:53:04	E195	A	72,0	74,6	84,3
3	17-01-2020 06:29:55	A321	D	68,3	69,3	77,8
3	17-01-2020 06:42:36	A321	D	68,2	69,1	78,7
3	17-01-2020 08:36:41	E190	A	70,8	73,9	81,2
3	17-01-2020 08:40:43	AT72	A	70,7	73,1	81,8
3	17-01-2020 08:44:10	E75S	A	69,4	70,9	79,4
3	17-01-2020 08:48:12	E75S	A	71,9	74,9	82,3
3	17-01-2020 08:52:09	B738	A	72,4	74,8	83,6
3	17-01-2020 08:56:10	E195	A	71,3	73,9	82,7
3	17-01-2020 09:00:13	AT75	A	67,7	68,5	77,3
3	17-01-2020 09:03:48	E195	A	71,8	73,7	82,2
3	17-01-2020 09:07:55	A320	A	71,5	73,7	83,6
3	17-01-2020 09:12:25	DH8D	A	70,4	72,8	81,5
3	17-01-2020 09:16:21	E195	A	71,6	74,2	82,4
3	17-01-2020 09:20:13	E195	A	69,7	73,5	84,5
3	17-01-2020 09:24:27	B737	A	70,6	74,1	84,6
3	17-01-2020 09:28:45	DH8D	A	69,6	71,1	81,7
3	17-01-2020 09:33:13	E170	A	70,0	71,7	79,5
3	17-01-2020 09:37:32	E195	A	70,7	73,1	80,7
3	17-01-2020 09:41:19	BCS3	A	69,4	70,4	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-01-2020 09:45:10	E195	A	71,4	73,6	82,6
3	17-01-2020 09:49:04	A320	A	70,4	71,9	81,9
3	17-01-2020 09:53:17	E75S	A	70,3	72,1	80,3
3	17-01-2020 10:01:30	CRJ9	A	70,1	72,0	80,5
3	17-01-2020 10:05:48	B738	A	71,9	73,2	82,7
3	17-01-2020 10:10:03	E75S	A	70,5	72,7	80,1
3	17-01-2020 10:19:14	DH8D	A	70,8	73,0	80,8
3	17-01-2020 10:22:20	DH8D	A	71,4	74,1	81,8
3	17-01-2020 10:25:39	A320	A	70,7	72,5	80,7
3	17-01-2020 10:29:21	E195	A	71,1	73,0	81,1
3	17-01-2020 10:33:25	DH8D	A	70,7	73,3	81,8
3	17-01-2020 10:37:09	DH8D	A	69,0	70,3	78,0
3	17-01-2020 10:43:32	A321	A	70,2	71,4	79,8
3	17-01-2020 11:05:29	B738	D	68,2	69,0	77,8
3	17-01-2020 13:10:16	B77W	D	66,9	68,0	78,0
3	17-01-2020 15:47:36	E195	D	68,2	70,8	83,8
3	17-01-2020 18:56:55	A321	D	68,7	69,8	80,2
3	17-01-2020 19:42:48	B738	D	70,2	72,2	83,4
3	17-01-2020 21:16:31	A321	D	68,0	71,2	80,1
3	17-01-2020 21:22:58	B763	D	66,7	68,2	75,7
3	17-01-2020 21:59:34	A332	D	71,0	75,2	86,2
3	18-01-2020 06:13:04	B738	D	70,8	74,5	83,8
3	18-01-2020 07:13:42	B738	D	71,2	74,4	84,9
3	18-01-2020 08:16:53	B738	D	71,8	74,4	84,9
3	18-01-2020 08:45:11	B738	D	70,5	72,9	83,0
3	18-01-2020 08:52:26	B735	D	72,6	74,8	84,9
3	18-01-2020 10:08:12	A359	D	68,0	69,4	80,1
3	18-01-2020 10:10:25	A333	D	70,2	72,8	85,3
3	18-01-2020 10:37:13	E75S	D	68,4	70,0	80,8
3	18-01-2020 10:54:34	E75S	D	69,7	74,6	84,0
3	18-01-2020 11:10:00	E75S	D	68,6	70,0	80,3
3	18-01-2020 11:13:00	B738	D	70,7	72,8	83,5
3	18-01-2020 11:38:05	A320	D	67,4	68,2	78,2
3	18-01-2020 11:46:44	E195	D	70,6	73,2	82,9
3	18-01-2020 12:03:11	E195	D	71,3	74,6	83,8
3	18-01-2020 12:20:57	E170	D	68,9	71,8	82,3
3	18-01-2020 12:27:23	E190	A	70,7	72,3	82,5
3	18-01-2020 12:29:44	E195	A	72,6	75,9	84,6
3	18-01-2020 12:32:06	E75S	A	71,1	73,3	82,5
3	18-01-2020 12:34:22	E75S	A	69,9	72,2	82,2
3	18-01-2020 12:36:09	A321	A	71,3	73,9	83,4
3	18-01-2020 12:38:08	CRJ9	A	70,0	71,8	81,1
3	18-01-2020 12:40:26	E195	A	70,6	72,9	82,6
3	18-01-2020 12:43:07	A343	A	73,6	76,4	86,2
3	18-01-2020 12:46:09	E170	A	70,0	71,5	80,4
3	18-01-2020 12:48:29	DH8D	A	68,0	69,0	77,5
3	18-01-2020 12:50:23	E195	A	71,7	74,6	83,5
3	18-01-2020 12:52:22	DH8D	A	69,5	70,7	80,3
3	18-01-2020 12:54:15	E195	A	72,4	75,1	84,1
3	18-01-2020 12:56:11	DH8D	A	68,8	70,2	79,5
3	18-01-2020 12:57:56	DH8D	A	70,2	71,6	81,0
3	18-01-2020 12:59:52	E75S	A	71,4	73,9	82,6
3	18-01-2020 13:03:07	A343	A	72,0	75,2	86,0
3	18-01-2020 13:06:11	A20N	A	70,5	72,3	81,9
3	18-01-2020 13:08:28	B789	A	72,6	76,4	86,2
3	18-01-2020 13:12:16	B788	A	71,9	74,1	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-01-2020 13:15:19	E170	A	69,4	70,8	79,8
3	18-01-2020 13:24:16	E75S	A	70,7	73,0	82,4
3	18-01-2020 13:27:54	B788	A	72,1	76,5	87,1
3	18-01-2020 13:31:57	CRJ9	A	71,4	74,3	82,8
3	18-01-2020 13:34:05	DH8D	A	69,6	70,8	80,0
3	18-01-2020 13:37:06	DH8D	A	69,2	70,6	80,7
3	18-01-2020 13:39:38	BCS3	A	69,5	71,1	80,0
3	18-01-2020 13:42:04	B738	A	72,5	76,9	86,7
3	18-01-2020 13:55:16	B738	A	73,6	77,2	86,6
3	18-01-2020 13:57:49	B738	A	72,6	75,2	84,9
3	18-01-2020 14:00:20	A20N	A	70,7	73,1	82,5
3	18-01-2020 14:02:56	DH8D	A	72,0	74,0	83,5
3	18-01-2020 14:08:29	E195	A	71,6	74,3	83,9
3	18-01-2020 14:10:59	CRJ9	A	71,1	73,3	81,9
3	18-01-2020 14:26:44	B738	A	73,1	75,7	85,4
3	18-01-2020 14:31:51	DH8D	A	70,8	72,3	81,6
3	18-01-2020 14:39:43	B738	A	72,8	75,3	84,8
3	18-01-2020 14:41:43	E75S	A	69,9	71,7	81,1
3	18-01-2020 14:44:35	A321	A	71,7	73,7	82,8
3	18-01-2020 14:51:18	B738	A	72,2	75,0	84,8
3	18-01-2020 15:00:01	E195	A	72,3	74,7	84,1
3	18-01-2020 15:01:56	E75S	A	70,7	72,2	81,9
3	18-01-2020 15:07:22	E190	A	70,6	72,6	82,1
3	18-01-2020 15:10:46	B738	A	72,4	75,2	84,7
3	18-01-2020 15:12:58	E75S	A	70,7	72,1	81,9
3	18-01-2020 15:16:06	CRJ9	A	69,7	70,7	80,8
3	18-01-2020 15:22:48	E195	A	72,6	75,0	84,1
3	18-01-2020 15:24:32	DH8D	A	68,2	69,4	77,2
3	18-01-2020 15:26:27	DH8D	A	69,2	70,4	79,2
3	18-01-2020 15:28:38	CRJ7	A	71,2	73,6	82,0
3	18-01-2020 15:30:46	E170	A	70,3	71,9	81,1
3	18-01-2020 15:32:55	E170	A	70,6	72,1	81,8
3	18-01-2020 15:34:39	DH8D	A	71,7	73,8	83,2
3	18-01-2020 15:37:07	E170	A	72,3	74,7	84,0
3	18-01-2020 15:39:16	E195	A	71,6	73,9	83,4
3	18-01-2020 15:42:09	E195	A	72,5	75,3	84,5
3	18-01-2020 15:44:13	E195	A	72,0	74,0	83,5
3	18-01-2020 15:47:12	E170	A	70,8	72,9	82,3
3	18-01-2020 15:50:40	B789	A	73,4	76,6	86,4
3	18-01-2020 15:53:36	DH8D	A	70,3	71,9	80,3
3	18-01-2020 15:55:32	E190	A	71,1	74,1	82,9
3	18-01-2020 16:03:16	B738	A	72,2	74,2	83,9
3	18-01-2020 16:08:50	A319	A	71,8	75,4	83,8
3	18-01-2020 16:11:13	B738	A	72,1	75,2	84,4
3	18-01-2020 16:24:40	B738	A	72,8	75,9	84,8
3	18-01-2020 16:28:38	B738	A	71,8	74,5	83,6
3	18-01-2020 16:30:33	A321	A	71,3	73,3	83,3
3	18-01-2020 16:36:07	A321	A	71,4	74,8	83,2
3	18-01-2020 16:44:15	A343	A	74,6	78,5	88,4
3	18-01-2020 17:13:17	A321	A	70,9	72,3	82,0
3	18-01-2020 18:02:36	DH8D	A	67,2	72,0	77,2
3	18-01-2020 18:08:51	E75S	A	69,5	71,3	80,3
3	18-01-2020 18:11:07	E195	A	72,0	74,2	83,4
3	18-01-2020 18:13:39	CRJ9	A	71,2	73,6	81,6
3	18-01-2020 18:16:01	DH8D	A	68,3	69,0	77,3
3	18-01-2020 18:19:30	DH8D	A	68,5	69,5	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-01-2020 18:21:54	E195	A	72,2	74,8	83,6
3	18-01-2020 18:23:55	CRJ9	A	68,7	71,4	81,7
3	18-01-2020 18:27:56	B789	A	72,9	75,8	85,9
3	18-01-2020 18:30:41	CRJ9	A	68,8	69,7	78,8
3	18-01-2020 18:32:57	E75S	A	69,5	70,8	79,9
3	18-01-2020 18:34:44	E195	A	71,7	74,0	83,1
3	18-01-2020 18:36:34	E170	A	71,9	74,0	83,0
3	18-01-2020 18:38:22	E170	A	71,6	74,2	83,0
3	18-01-2020 18:40:12	E75S	A	70,4	72,2	81,9
3	18-01-2020 18:42:11	E170	A	71,0	73,1	83,1
3	18-01-2020 18:44:23	A320	A	71,7	73,9	83,7
3	18-01-2020 18:46:26	A320	A	73,3	76,6	86,1
3	18-01-2020 18:48:23	E195	A	73,4	76,6	85,5
3	18-01-2020 18:50:19	DH8D	A	69,4	70,7	79,4
3	18-01-2020 18:52:28	P180	A	75,0	79,4	89,5
3	18-01-2020 18:54:33	B788	A	72,7	75,2	85,0
3	18-01-2020 18:56:45	B738	A	72,4	75,2	85,1
3	18-01-2020 18:58:36	E75S	A	71,1	73,5	83,2
3	18-01-2020 19:03:04	A321	A	71,0	72,9	82,5
3	18-01-2020 19:06:53	B738	A	73,1	75,5	84,9
3	18-01-2020 19:27:16	A359	A	72,8	75,6	85,8
3	18-01-2020 20:06:17	E75S	A	70,5	72,5	82,0
3	18-01-2020 20:27:57	B738	A	72,7	75,5	85,0
3	18-01-2020 20:38:52	DH8D	A	70,1	74,9	87,0
3	18-01-2020 20:41:04	DH8D	A	71,8	74,0	83,5
3	18-01-2020 20:43:42	E170	A	70,8	72,7	82,9
3	18-01-2020 20:48:51	CRJ9	A	71,1	74,3	82,6
3	18-01-2020 20:53:18	E195	A	71,9	74,0	83,3
3	18-01-2020 20:59:42	E190	A	71,2	73,5	83,0
3	18-01-2020 21:03:11	A321	A	70,4	72,5	82,4
3	18-01-2020 21:12:07	E75S	A	70,2	71,9	81,7
3	18-01-2020 21:14:05	CRJ9	A	71,7	74,4	83,8
3	18-01-2020 21:18:21	E75S	A	71,2	73,4	83,5
3	18-01-2020 21:20:28	B738	A	72,2	74,9	84,8
3	18-01-2020 21:23:05	E75S	A	69,8	74,1	85,5
3	18-01-2020 21:24:47	A321	A	70,7	72,4	82,5
3	18-01-2020 21:26:35	E190	A	71,6	73,5	83,4
3	18-01-2020 21:29:20	E195	A	72,5	74,5	84,2
3	18-01-2020 21:35:51	DH8D	A	70,9	73,3	82,3
3	18-01-2020 21:41:42	E195	A	71,8	74,3	83,5
3	18-01-2020 21:44:05	DH8D	A	70,6	72,1	82,4
3	18-01-2020 21:45:58	A319	A	72,0	76,1	84,0
3	18-01-2020 21:47:58	E195	A	71,3	73,0	83,4
3	18-01-2020 21:50:06	A321	A	70,6	72,5	82,3
3	18-01-2020 21:53:19	E195	A	73,0	76,0	85,0
3	19-01-2020 06:05:34	E195	A	72,2	75,0	84,0
3	19-01-2020 06:08:37	E195	A	71,5	73,4	83,6
3	19-01-2020 06:11:47	A320	A	70,8	72,7	82,8
3	19-01-2020 06:13:42	DH8D	A	69,1	70,3	78,1
3	19-01-2020 06:20:06	E195	A	71,4	73,6	83,2
3	19-01-2020 06:22:11	DH8D	A	69,2	70,2	78,8
3	19-01-2020 06:24:20	E75S	A	70,9	72,9	82,0
3	19-01-2020 06:32:35	DH8D	A	69,5	70,8	79,5
3	19-01-2020 06:35:09	B738	A	72,8	75,0	85,1
3	19-01-2020 06:58:34	B738	A	72,8	76,2	86,1
3	19-01-2020 07:50:32	E75S	A	71,2	73,1	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-01-2020 07:53:14	B738	A	72,9	75,4	85,4
3	19-01-2020 07:56:09	PC12	A	71,2	73,5	82,3
3	19-01-2020 07:58:53	E190	A	70,9	72,4	82,4
3	19-01-2020 08:07:30	E195	A	71,5	73,7	83,3
3	19-01-2020 08:12:59	E195	A	71,8	73,8	83,5
3	19-01-2020 08:21:39	A319	A	70,7	72,8	83,0
3	19-01-2020 08:24:12	E75S	A	70,5	72,5	82,3
3	19-01-2020 08:34:41	E75S	A	70,7	72,9	82,5
3	19-01-2020 08:38:06	E75S	A	71,6	73,9	83,9
3	19-01-2020 08:41:56	A320	A	73,7	76,6	86,3
3	19-01-2020 08:52:41	E75S	A	70,4	71,7	79,9
3	19-01-2020 09:06:35	E170	A	71,2	72,9	83,0
3	19-01-2020 09:18:27	DH8D	A	68,9	70,3	80,3
3	19-01-2020 09:20:44	CRJ7	A	69,9	71,9	81,0
3	19-01-2020 09:23:45	E170	A	71,1	73,5	82,8
3	19-01-2020 09:25:56	DH8D	A	70,6	72,4	81,7
3	19-01-2020 09:28:56	E170	A	70,4	72,8	82,4
3	19-01-2020 09:30:56	DH8D	A	69,8	71,4	81,3
3	19-01-2020 09:33:06	DH8D	A	71,3	73,0	82,7
3	19-01-2020 09:35:10	A321	A	70,6	72,3	82,0
3	19-01-2020 09:39:30	A359	A	73,5	76,8	87,1
3	19-01-2020 09:43:13	DH8D	A	72,8	74,8	84,0
3	19-01-2020 09:51:31	CRJ9	A	72,1	75,0	83,8
3	19-01-2020 10:18:52	A320	A	70,5	72,5	82,0
3	19-01-2020 10:21:01	A321	A	70,4	72,0	81,5
3	19-01-2020 10:28:33	E170	A	70,8	72,7	81,9
3	19-01-2020 10:40:58	B738	A	72,8	75,5	85,1
3	19-01-2020 10:45:12	B738	A	71,9	74,9	85,1
3	19-01-2020 10:54:21	B77W	A	75,2	79,7	88,6
3	19-01-2020 11:01:40	E170	A	70,2	71,9	81,7
3	19-01-2020 11:33:43	DH8D	A	69,9	71,0	79,9
3	19-01-2020 11:38:31	E75S	A	71,9	73,9	83,3
3	19-01-2020 11:43:27	E75S	A	71,4	73,5	82,5
3	19-01-2020 11:48:43	SF34	A	67,4	68,6	76,9
3	19-01-2020 11:51:54	CRJ7	A	70,7	73,5	81,9
3	19-01-2020 11:54:02	SU95	A	72,7	76,0	85,0
3	19-01-2020 11:55:57	A320	A	70,5	72,5	82,5
3	19-01-2020 11:57:37	B737	A	72,7	76,6	85,7
3	19-01-2020 11:59:59	B789	A	73,3	76,8	86,8
3	19-01-2020 12:05:09	A321	A	70,8	73,3	84,0
3	19-01-2020 12:08:04	P180	A	75,4	79,2	89,4
3	19-01-2020 12:09:58	A321	A	70,4	72,6	81,6
3	19-01-2020 12:12:15	CRJ9	A	70,1	72,0	80,9
3	19-01-2020 12:14:07	E170	A	70,1	72,0	81,3
3	19-01-2020 12:16:13	E190	A	70,8	72,9	82,6
3	19-01-2020 12:18:27	A320	A	72,9	75,9	85,7
3	19-01-2020 12:20:42	E75S	A	70,7	72,8	81,1
3	19-01-2020 12:22:42	E75S	A	70,1	72,4	80,1
3	19-01-2020 12:24:26	E195	A	71,7	75,7	84,9
3	19-01-2020 12:26:35	E190	A	71,8	75,3	83,2
3	19-01-2020 12:29:40	DH8D	A	70,3	72,1	80,7
3	19-01-2020 12:38:45	E195	A	70,9	74,2	83,9
3	19-01-2020 12:43:41	B788	A	71,3	74,2	84,9
3	19-01-2020 12:46:47	E75S	A	70,8	73,3	82,5
3	19-01-2020 12:52:32	E190	A	70,9	73,1	82,6
3	19-01-2020 12:54:29	E170	A	71,2	73,2	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-01-2020 12:56:30	E75S	A	69,3	71,1	79,3
3	19-01-2020 13:02:41	A343	A	71,2	75,2	86,1
3	19-01-2020 13:09:27	B788	A	72,9	75,9	85,9
3	19-01-2020 13:12:25	E75S	A	71,0	73,4	82,5
3	19-01-2020 13:15:29	A321	A	71,3	73,2	82,5
3	19-01-2020 13:24:21	CRJ7	A	70,7	73,6	83,0
3	19-01-2020 13:30:05	A321	A	72,5	75,3	84,3
3	19-01-2020 13:50:08	DH8D	A	70,3	71,5	80,7
3	19-01-2020 13:59:27	B738	A	73,0	75,5	85,3
3	19-01-2020 14:01:24	CRJ9	A	69,8	71,9	81,3
3	19-01-2020 14:04:55	A319	A	72,2	75,2	84,2
3	19-01-2020 14:07:33	B735	A	72,8	76,6	85,6
3	19-01-2020 14:09:44	BCS3	A	70,7	72,5	82,2
3	19-01-2020 14:12:04	E195	A	72,2	75,5	84,2
3	19-01-2020 14:14:23	C56X	A	69,8	71,1	79,3
3	19-01-2020 14:16:44	B738	A	74,2	77,2	87,6
3	19-01-2020 14:19:51	B789	A	72,5	75,2	85,3
3	19-01-2020 14:22:28	A343	A	72,3	76,0	86,5
3	19-01-2020 14:27:27	A319	A	71,7	74,5	83,7
3	19-01-2020 14:38:02	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
3	19-01-2020 14:47:29	A321	A	70,8	72,5	82,3
3	19-01-2020 14:54:59	E170	A	71,8	74,4	83,6
3	19-01-2020 14:57:58	E195	A	71,8	74,7	84,1
3	19-01-2020 14:59:57	DH8D	A	67,8	68,5	76,8
3	19-01-2020 15:03:41	B738	A	72,2	75,1	84,0
3	19-01-2020 15:06:38	B788	A	72,2	74,9	85,6
3	19-01-2020 15:08:50	E170	A	70,0	71,9	81,4
3	19-01-2020 15:10:54	E190	A	72,0	74,5	84,3
3	19-01-2020 15:12:50	CRJ9	A	69,6	71,3	81,0
3	19-01-2020 15:14:31	B788	A	72,0	74,9	85,0
3	19-01-2020 15:19:34	E75S	A	69,9	71,4	81,0
3	19-01-2020 15:22:24	E75S	A	70,6	72,7	82,7
3	19-01-2020 15:24:05	E75S	A	70,3	71,9	81,1
3	19-01-2020 15:25:57	CRJ9	A	70,0	72,0	80,8
3	19-01-2020 15:27:41	E75S	A	69,7	71,4	80,9
3	19-01-2020 15:29:31	E170	A	71,3	74,1	83,4
3	19-01-2020 15:31:19	E195	A	72,9	75,9	84,9
3	19-01-2020 15:33:07	A321	A	70,9	73,7	83,5
3	19-01-2020 15:35:28	E195	A	72,0	74,8	84,1
3	19-01-2020 15:39:44	DH8D	A	70,5	72,0	82,0
3	19-01-2020 15:41:34	E75S	A	70,1	71,8	81,5
3	19-01-2020 15:43:21	B789	A	73,4	76,5	86,6
3	19-01-2020 15:45:31	E195	A	71,7	73,4	83,2
3	19-01-2020 15:48:18	DH8D	A	68,7	69,6	79,1
3	19-01-2020 15:50:57	DH8D	A	69,1	70,1	79,1
3	19-01-2020 15:53:50	A319	A	71,4	75,1	83,7
3	19-01-2020 15:58:21	E190	A	72,8	76,4	86,5
3	19-01-2020 16:04:18	E195	A	73,2	75,9	85,2
3	19-01-2020 16:10:25	E195	A	71,4	74,0	83,7
3	19-01-2020 16:38:03	A319	A	72,5	75,2	84,3
3	19-01-2020 16:42:43	A319	A	71,0	72,7	82,8
3	19-01-2020 17:02:20	CRJ9	A	70,3	71,5	81,7
3	19-01-2020 17:16:14	DH8D	A	71,0	72,9	82,7
3	19-01-2020 17:24:52	C56X	A	70,4	72,8	81,5
3	19-01-2020 17:27:14	A321	A	72,2	74,3	84,3
3	19-01-2020 17:29:09	A321	A	71,9	74,5	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-01-2020 17:31:23	B738	A	72,9	75,4	85,2
3	19-01-2020 17:36:36	B738	A	72,5	75,0	84,8
3	19-01-2020 17:40:13	A321	A	71,3	73,5	83,1
3	19-01-2020 17:47:12	A321	A	70,7	72,1	82,2
3	19-01-2020 18:07:05	E170	A	71,2	73,0	82,7
3	19-01-2020 18:14:05	CRJ9	A	69,8	71,6	81,8
3	19-01-2020 18:19:55	CRJ7	A	69,6	71,1	81,0
3	19-01-2020 18:22:07	E195	A	72,3	75,2	84,3
3	19-01-2020 18:25:39	E75S	A	71,1	73,0	82,6
3	19-01-2020 18:27:32	DH8D	A	70,9	73,0	82,6
3	19-01-2020 18:29:39	DH8D	A	69,9	71,3	81,0
3	19-01-2020 18:31:32	DH8D	A	69,5	70,3	80,6
3	19-01-2020 18:35:25	E75S	A	70,9	73,1	82,3
3	19-01-2020 18:38:04	E75S	A	70,2	71,7	81,6
3	19-01-2020 18:40:07	DH8D	A	69,8	70,9	80,2
3	19-01-2020 18:42:08	DH8D	A	70,0	70,9	80,4
3	19-01-2020 18:44:01	DH8D	A	69,2	70,4	80,0
3	19-01-2020 18:45:56	E170	A	71,3	73,3	83,1
3	19-01-2020 18:47:49	E75S	A	70,6	71,6	81,7
3	19-01-2020 18:49:45	E195	A	72,3	74,9	84,0
3	19-01-2020 18:51:40	DH8D	A	69,4	71,1	80,9
3	19-01-2020 18:53:30	B738	A	72,5	75,8	85,3
3	19-01-2020 18:55:28	E195	A	71,7	74,0	83,5
3	19-01-2020 18:57:33	E75S	A	71,6	73,8	83,6
3	19-01-2020 18:59:32	A319	A	71,0	72,7	83,0
3	19-01-2020 19:01:45	B789	A	73,5	76,4	86,7
3	19-01-2020 19:09:44	BCS3	A	70,7	72,4	82,5
3	19-01-2020 19:11:42	P180	A	76,1	80,4	91,4
3	19-01-2020 19:17:10	E190	A	71,6	73,6	83,4
3	19-01-2020 19:23:32	CRJ9	A	70,4	72,2	82,2
3	19-01-2020 19:27:06	A320	A	71,1	73,0	83,2
3	19-01-2020 19:29:05	E195	A	72,1	75,1	84,1
3	19-01-2020 19:31:02	E170	A	71,8	74,2	83,6
3	19-01-2020 19:33:41	B788	A	73,6	77,3	87,2
3	19-01-2020 19:49:32	C56X	A	69,5	70,6	78,5
3	19-01-2020 19:52:52	C56X	A	69,9	71,8	81,4
3	19-01-2020 20:00:05	B738	A	73,1	75,7	85,6
3	19-01-2020 20:18:28	A321	A	70,8	72,3	81,9
3	19-01-2020 20:32:39	B738	A	72,6	76,8	84,9
3	19-01-2020 20:34:47	B738	A	71,4	73,2	83,4
3	19-01-2020 20:41:50	E75S	A	71,0	73,3	83,0
3	19-01-2020 20:44:03	E75S	A	70,8	73,2	82,6
3	19-01-2020 20:46:03	E190	A	71,7	74,3	84,0
3	19-01-2020 20:48:19	CRJ9	A	72,2	75,2	84,5
3	19-01-2020 20:53:00	DH8D	A	70,4	72,2	82,2
3	19-01-2020 21:04:36	E195	A	71,7	74,3	83,5
3	19-01-2020 21:07:01	E170	A	69,8	71,6	81,6
3	19-01-2020 21:11:24	E75S	A	71,3	73,4	82,7
3	19-01-2020 21:19:09	E170	A	70,1	72,0	82,4
3	19-01-2020 21:21:15	E75S	A	70,7	72,2	81,5
3	19-01-2020 21:23:12	CRJ9	A	71,5	73,1	82,3
3	19-01-2020 21:25:14	CRJ9	A	70,1	71,7	81,6
3	19-01-2020 21:27:14	E195	A	72,4	75,6	84,2
3	19-01-2020 21:29:22	E195	A	72,6	75,0	84,1
3	19-01-2020 21:32:24	B739	A	72,5	75,1	85,0
3	19-01-2020 21:34:26	E195	A	73,1	76,4	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-01-2020 21:39:03	A321	A	71,1	73,1	83,1
3	19-01-2020 21:41:05	DH8D	A	70,1	71,3	80,5
3	19-01-2020 21:45:16	DH8D	A	70,4	71,8	82,1
3	19-01-2020 21:47:32	DH8D	A	69,8	71,2	80,2
3	19-01-2020 21:49:27	E195	A	72,3	74,5	84,3
3	19-01-2020 21:51:21	B738	A	72,6	75,0	84,9
3	19-01-2020 21:53:36	DH8D	A	68,2	69,1	77,8
3	19-01-2020 21:55:28	E195	A	71,9	74,2	83,7
3	19-01-2020 21:58:57	A320	A	74,5	78,0	87,9
3	20-01-2020 06:02:07	CRJ9	A	71,0	73,5	83,0
3	20-01-2020 06:04:13	E170	A	70,3	72,4	82,1
3	20-01-2020 06:06:25	CRJ9	A	71,5	73,6	82,6
3	20-01-2020 06:08:35	DH8D	A	69,8	70,6	80,3
3	20-01-2020 06:10:30	E195	A	71,7	73,8	84,0
3	20-01-2020 06:12:17	E170	A	70,9	74,1	83,5
3	20-01-2020 06:14:05	E190	A	71,3	74,2	83,4
3	20-01-2020 06:16:10	CRJ9	A	71,5	73,5	82,3
3	20-01-2020 06:18:16	A359	A	71,3	74,0	84,5
3	20-01-2020 06:21:10	DH8D	A	68,7	69,3	77,8
3	20-01-2020 06:23:04	E195	A	71,5	76,4	84,5
3	20-01-2020 06:25:11	DH8D	A	69,5	70,7	79,9
3	20-01-2020 06:27:07	E75S	A	71,7	73,8	83,4
3	20-01-2020 06:29:03	DH8D	A	71,7	73,7	82,5
3	20-01-2020 06:31:10	E195	A	72,2	74,4	84,0
3	20-01-2020 06:33:00	DH8D	A	70,6	72,2	82,4
3	20-01-2020 06:35:03	DH8D	A	69,3	70,9	79,3
3	20-01-2020 06:36:53	A320	A	70,2	71,9	81,7
3	20-01-2020 06:38:51	B763	A	73,6	77,5	87,9
3	20-01-2020 06:41:22	B738	A	72,5	75,7	84,5
3	20-01-2020 06:43:46	B734	A	73,5	78,5	85,3
3	20-01-2020 06:53:59	A332	A	74,1	77,6	87,8
3	20-01-2020 07:18:08	B738	A	71,3	73,7	84,1
3	20-01-2020 07:47:22	A319	A	70,8	72,6	82,9
3	20-01-2020 07:56:47	E170	A	71,5	74,2	83,8
3	20-01-2020 08:06:44	A321	A	70,4	73,2	83,6
3	20-01-2020 08:10:36	E170	A	71,3	73,6	84,1
3	20-01-2020 08:12:44	B738	A	72,9	75,6	85,2
3	20-01-2020 08:15:17	E195	A	72,6	74,1	84,3
3	20-01-2020 08:17:29	DH8D	A	69,5	70,8	80,6
3	20-01-2020 08:19:48	DH8D	A	69,5	70,8	80,0
3	20-01-2020 08:22:08	E75S	A	70,6	72,3	82,6
3	20-01-2020 08:25:26	A20N	A	69,7	71,6	81,4
3	20-01-2020 08:27:54	E75S	A	70,2	72,4	81,9
3	20-01-2020 08:30:22	AT75	A	70,7	73,3	82,5
3	20-01-2020 08:32:29	PC12	A	69,3	71,7	80,1
3	20-01-2020 08:35:04	DH8D	A	70,3	72,6	82,0
3	20-01-2020 08:38:13	A320	A	72,3	75,1	84,3
3	20-01-2020 08:40:47	B738	A	72,8	75,5	84,8
3	20-01-2020 08:46:02	E75S	A	70,8	72,8	82,0
3	20-01-2020 08:48:17	E75S	A	70,6	73,1	82,9
3	20-01-2020 09:02:28	A320	A	72,3	77,5	84,4
3	20-01-2020 09:04:38	DH8D	A	71,3	73,7	83,0
3	20-01-2020 09:07:06	E75S	A	71,0	72,9	82,8
3	20-01-2020 09:17:47	DH8D	A	69,1	70,7	79,5
3	20-01-2020 09:19:45	A320	A	70,9	72,5	82,9
3	20-01-2020 09:21:52	CRJ7	A	71,3	73,8	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-01-2020 09:23:45	E195	A	72,1	75,4	84,1
3	20-01-2020 09:25:36	A320	A	70,7	71,8	81,8
3	20-01-2020 09:27:10	DH8D	A	69,3	71,9	82,6
3	20-01-2020 09:29:31	E75S	A	71,5	73,2	82,6
3	20-01-2020 09:32:51	A321	A	70,6	73,3	82,1
3	20-01-2020 09:35:13	DH8D	A	67,9	68,9	76,9
3	20-01-2020 09:40:30	CRJ9	A	70,6	73,7	83,2
3	20-01-2020 09:42:57	CRJ9	A	69,9	71,7	82,0
3	20-01-2020 09:45:14	E195	A	71,5	74,6	83,8
3	20-01-2020 09:47:24	DH8D	A	69,6	71,3	80,4
3	20-01-2020 09:49:35	E75S	A	71,4	73,1	83,1
3	20-01-2020 09:58:43	DH8D	A	70,7	72,1	81,9
3	20-01-2020 10:02:07	B738	A	71,3	75,1	85,4
3	20-01-2020 10:04:18	E195	A	72,0	75,2	84,3
3	20-01-2020 10:06:29	B738	A	72,2	75,0	84,2
3	20-01-2020 10:12:04	B738	A	72,4	75,5	85,8
3	20-01-2020 10:32:20	DH8D	A	69,3	70,9	81,9
3	20-01-2020 10:36:08	A320	A	71,3	73,2	83,3
3	20-01-2020 10:43:07	E170	A	71,0	73,3	82,8
3	20-01-2020 10:45:29	E195	A	71,3	74,0	83,6
3	20-01-2020 11:01:24	E195	A	71,3	73,3	83,3
3	20-01-2020 11:04:42	B738	A	70,6	73,4	84,2
3	20-01-2020 11:09:19	B77W	A	74,7	78,2	88,3
3	20-01-2020 11:12:10	A321	A	70,8	73,3	83,1
3	20-01-2020 11:15:39	B789	A	73,1	76,6	86,9
3	20-01-2020 11:20:53	E190	A	70,5	73,1	82,0
3	20-01-2020 11:27:21	A321	A	72,1	75,0	84,1
3	20-01-2020 11:29:02	E195	A	65,4	69,4	77,7
3	20-01-2020 11:35:44	DH8D	A	71,8	74,1	82,9
3	20-01-2020 11:37:50	DH8D	A	69,8	71,6	80,3
3	20-01-2020 11:39:33	A319	A	72,2	76,0	86,0
3	20-01-2020 11:41:49	E190	A	71,3	73,3	82,8
3	20-01-2020 11:43:45	A321	A	71,0	73,6	82,8
3	20-01-2020 11:45:37	CRJ9	A	70,2	72,7	81,4
3	20-01-2020 11:47:27	A319	A	71,9	74,9	84,7
3	20-01-2020 11:50:00	E75S	A	71,4	74,0	82,8
3	20-01-2020 11:52:34	A321	A	70,8	72,9	82,3
3	20-01-2020 12:01:30	B737	A	72,2	75,0	84,5
3	20-01-2020 12:04:25	P180	A	74,8	79,2	90,4
3	20-01-2020 12:07:51	E170	A	69,7	73,1	82,5
3	20-01-2020 12:10:36	A319	A	70,5	72,0	80,1
3	20-01-2020 12:12:35	E170	A	71,0	74,9	83,8
3	20-01-2020 12:14:58	E195	A	72,1	74,9	84,1
3	20-01-2020 12:21:15	B737	A	72,2	75,8	84,8
3	20-01-2020 12:25:22	E195	A	71,3	73,4	83,0
3	20-01-2020 12:27:20	E195	A	71,0	73,4	83,3
3	20-01-2020 12:29:33	E75S	A	70,6	72,8	82,4
3	20-01-2020 12:31:32	DH8D	A	67,6	69,0	76,6
3	20-01-2020 12:34:29	B789	A	73,6	78,0	87,4
3	20-01-2020 12:36:32	B738	A	71,3	74,6	84,9
3	20-01-2020 12:38:17	B738	A	72,8	76,5	85,6
3	20-01-2020 12:43:00	B788	A	71,9	75,0	85,9
3	20-01-2020 12:45:27	A320	A	71,8	74,1	83,8
3	20-01-2020 12:47:15	DH8D	A	69,8	73,0	82,1
3	20-01-2020 12:51:53	E75S	A	71,8	74,9	84,1
3	20-01-2020 12:53:51	E75S	A	69,8	72,4	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-01-2020 12:55:27	E75S	A	71,3	74,2	83,6
3	20-01-2020 12:57:24	E195	A	73,0	75,5	84,8
3	20-01-2020 13:01:13	E195	A	72,1	74,5	84,5
3	20-01-2020 13:03:15	A321	A	70,6	74,1	83,9
3	20-01-2020 13:05:53	DH8D	A	68,2	70,0	80,5
3	20-01-2020 13:08:06	E195	A	73,3	78,0	86,5
3	20-01-2020 13:10:18	A343	A	73,1	76,3	86,4
3	20-01-2020 13:13:31	E195	A	73,0	76,6	85,6
3	20-01-2020 13:15:46	C56X	A	70,4	72,8	80,4
3	20-01-2020 13:17:35	E170	A	71,2	74,2	82,7
3	20-01-2020 13:19:22	E195	A	72,0	75,3	84,3
3	20-01-2020 13:22:12	CRJ7	A	69,2	70,6	79,6
3	20-01-2020 13:24:59	B789	A	72,4	76,6	86,2
3	20-01-2020 13:27:41	DH8D	A	70,6	72,8	81,4
3	20-01-2020 13:31:46	E75S	A	71,4	74,2	83,5
3	20-01-2020 13:34:17	B788	A	70,9	74,3	84,7
3	20-01-2020 13:36:40	A321	A	72,3	74,6	84,4
3	20-01-2020 13:39:02	B788	A	71,9	76,0	85,7
3	20-01-2020 13:41:34	DH8D	A	67,8	68,8	78,2
3	20-01-2020 13:43:59	A321	A	71,3	73,6	82,4
3	20-01-2020 13:50:47	A320	A	70,3	73,6	82,4
3	20-01-2020 13:53:05	B738	A	71,5	74,4	85,2
3	20-01-2020 13:56:27	CRJ9	A	69,7	72,3	81,7
3	20-01-2020 13:58:34	DH8D	A	69,9	71,7	81,0
3	20-01-2020 14:00:43	E195	A	71,7	74,0	84,3
3	20-01-2020 14:16:36	A321	A	70,8	72,7	82,2
3	20-01-2020 14:18:52	A321	A	71,7	74,0	84,0
3	20-01-2020 14:20:58	E190	A	71,9	75,9	84,7
3	20-01-2020 14:23:05	E195	A	72,0	74,3	84,3
3	20-01-2020 14:33:40	B738	A	72,1	74,9	85,1
3	20-01-2020 14:38:16	DH8D	A	67,2	68,5	79,0
3	20-01-2020 14:59:59	E190	A	71,0	74,0	83,3
3	20-01-2020 15:03:05	E170	A	70,7	73,2	82,4
3	20-01-2020 15:05:12	CRJ9	A	69,9	72,0	82,5
3	20-01-2020 15:13:26	E195	A	72,0	75,5	84,3
3	20-01-2020 15:17:22	DH8D	A	70,5	72,7	80,9
3	20-01-2020 15:19:10	E170	A	71,4	74,2	84,0
3	20-01-2020 15:23:38	E75S	A	70,6	72,6	82,4
3	20-01-2020 15:25:33	E195	A	72,6	75,0	84,4
3	20-01-2020 15:28:57	A320	A	69,0	71,0	80,5
3	20-01-2020 15:30:57	B789	A	72,7	76,1	86,3
3	20-01-2020 15:33:27	E170	A	72,0	74,7	84,8
3	20-01-2020 15:35:39	CRJ9	A	71,2	74,1	82,7
3	20-01-2020 15:37:50	DH8D	A	68,8	70,5	79,9
3	20-01-2020 15:39:45	E190	A	71,2	74,8	83,5
3	20-01-2020 15:42:01	DH8D	A	68,8	69,5	78,8
3	20-01-2020 15:44:00	E195	A	71,8	74,4	83,3
3	20-01-2020 15:46:12	C295	A	71,4	73,6	81,8
3	20-01-2020 15:48:39	E195	A	72,6	76,2	84,7
3	20-01-2020 15:50:44	A321	A	70,3	72,5	82,6
3	20-01-2020 15:52:54	E195	A	72,0	74,6	83,8
3	20-01-2020 15:55:04	DH8D	A	68,6	70,3	79,1
3	20-01-2020 15:56:56	DH8D	A	69,3	70,7	80,8
3	20-01-2020 16:00:00	E195	A	71,1	73,9	82,8
3	20-01-2020 16:02:34	E170	A	72,2	74,9	84,2
3	20-01-2020 16:04:34	B788	A	71,4	75,3	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-01-2020 16:07:58	E190	A	71,3	74,3	83,6
3	20-01-2020 16:09:45	A319	A	71,2	74,7	84,4
3	20-01-2020 16:12:23	DH8D	A	67,7	72,3	78,8
3	20-01-2020 16:17:32	E170	A	70,4	72,5	81,2
3	20-01-2020 16:25:05	E195	A	72,7	75,3	84,5
3	20-01-2020 16:45:30	A320	A	70,5	73,1	83,0
3	20-01-2020 17:00:56	B738	A	72,8	75,2	85,1
3	20-01-2020 17:04:30	E75S	A	70,6	73,8	83,4
3	20-01-2020 17:10:01	A320	A	72,4	74,9	84,9
3	20-01-2020 17:43:11	DH8D	A	71,2	72,6	82,4
3	20-01-2020 17:45:50	A321	A	71,5	74,6	84,0
3	20-01-2020 17:48:36	A343	A	72,8	75,1	86,0
3	20-01-2020 18:09:23	A319	A	73,4	76,4	85,4
3	20-01-2020 18:13:30	E75S	A	69,9	71,7	81,0
3	20-01-2020 18:17:03	E195	A	72,0	74,8	84,3
3	20-01-2020 18:19:21	E195	A	71,3	76,4	85,4
3	20-01-2020 18:21:06	E195	A	71,4	76,7	85,5
3	20-01-2020 18:23:12	A320	A	71,5	74,1	83,5
3	20-01-2020 18:25:12	CRJ7	A	70,0	71,3	80,8
3	20-01-2020 18:26:55	B738	A	72,3	75,5	85,4
3	20-01-2020 18:28:43	DH8D	A	69,1	71,4	81,7
3	20-01-2020 18:30:37	CRJ9	A	70,5	73,4	82,8
3	20-01-2020 18:32:45	DH8D	A	70,1	71,4	80,5
3	20-01-2020 18:34:51	CRJ9	A	69,8	71,8	80,9
3	20-01-2020 18:36:30	DH8D	A	68,5	69,8	79,0
3	20-01-2020 18:38:20	B738	A	72,7	76,1	85,9
3	20-01-2020 18:40:22	E75S	A	70,6	73,3	83,2
3	20-01-2020 18:42:21	A321	A	70,4	72,9	82,7
3	20-01-2020 18:44:16	E75S	A	69,9	72,4	81,9
3	20-01-2020 18:47:23	E75S	A	70,6	73,2	82,3
3	20-01-2020 18:49:17	DH8D	A	68,8	70,1	80,6
3	20-01-2020 18:51:11	DH8D	A	69,6	71,0	80,0
3	20-01-2020 18:53:00	E195	A	71,6	73,9	84,1
3	20-01-2020 18:54:46	AT75	A	71,3	73,3	83,3
3	20-01-2020 18:56:55	E75S	A	71,1	73,5	83,2
3	20-01-2020 18:58:39	A20N	A	69,8	71,4	81,5
3	20-01-2020 19:02:21	DH8D	A	67,1	68,0	76,1
3	20-01-2020 19:04:09	E195	A	72,1	74,1	83,9
3	20-01-2020 19:06:02	E195	A	72,3	75,7	84,1
3	20-01-2020 19:07:42	E75S	A	69,9	72,1	81,6
3	20-01-2020 19:09:35	DH8D	A	69,7	71,2	81,2
3	20-01-2020 19:11:36	B737	A	72,3	75,7	85,1
3	20-01-2020 19:13:54	A320	A	70,9	73,1	82,7
3	20-01-2020 19:19:39	A320	A	73,6	77,2	86,3
3	20-01-2020 19:29:41	B788	A	72,3	76,0	86,3
3	20-01-2020 19:38:23	E170	A	71,7	74,8	84,5
3	20-01-2020 20:17:40	B734	A	72,3	76,1	85,3
3	20-01-2020 20:24:41	E75S	A	70,4	72,3	82,4
3	20-01-2020 20:29:30	B738	A	71,5	75,1	85,3
3	20-01-2020 20:32:37	E195	A	71,5	74,3	84,2
3	20-01-2020 20:35:17	A321	A	69,6	71,9	81,9
3	20-01-2020 20:44:15	DH8D	A	69,6	71,8	80,7
3	20-01-2020 20:47:24	CRJ9	A	69,8	71,7	80,9
3	20-01-2020 20:50:04	E195	A	71,7	74,5	83,8
3	20-01-2020 20:53:25	DH8D	A	69,2	71,0	80,0
3	20-01-2020 21:06:12	E190	A	70,1	72,5	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-01-2020 21:08:50	E195	A	72,0	74,5	83,5
3	20-01-2020 21:10:39	E170	A	70,7	73,7	83,3
3	20-01-2020 21:12:51	E170	A	69,3	71,2	80,8
3	20-01-2020 21:14:43	E195	A	73,0	76,2	84,8
3	20-01-2020 21:17:29	E75S	A	69,4	71,8	81,9
3	20-01-2020 21:27:19	CRJ9	A	70,2	73,3	81,7
3	20-01-2020 21:29:45	B738	A	72,1	75,8	84,9
3	20-01-2020 21:32:04	GLF6	A	67,9	68,8	77,9
3	20-01-2020 21:34:09	E195	A	70,6	73,5	82,0
3	20-01-2020 21:36:19	CRJ9	A	69,8	72,6	81,5
3	20-01-2020 21:38:33	E170	A	70,0	73,6	83,0
3	20-01-2020 21:40:19	B738	A	71,4	75,1	85,1
3	20-01-2020 21:42:42	E170	A	72,1	76,0	85,5
3	20-01-2020 21:45:09	DH8D	A	69,8	71,5	79,8
3	20-01-2020 21:47:20	DH8D	A	70,0	71,4	80,4
3	20-01-2020 21:49:30	DH8D	A	67,7	68,4	77,2
3	20-01-2020 21:51:29	A320	A	72,1	75,0	84,9
3	20-01-2020 21:53:32	B737	A	72,0	77,4	85,0
3	20-01-2020 21:55:38	DH8D	A	67,6	69,7	78,7
3	20-01-2020 21:57:42	E195	A	71,3	72,9	82,7
3	20-01-2020 21:59:43	E195	A	73,3	76,3	85,4
3	21-01-2020 06:01:45	DH8D	A	67,7	69,1	77,7
3	21-01-2020 06:04:08	CRJ9	A	69,2	72,4	82,2
3	21-01-2020 06:06:21	E195	A	72,5	75,6	85,0
3	21-01-2020 06:09:25	CRJ9	A	69,5	73,1	82,9
3	21-01-2020 06:11:39	E170	A	70,4	73,1	81,9
3	21-01-2020 06:13:54	E170	A	70,5	73,2	82,8
3	21-01-2020 06:16:14	CRJ9	A	69,8	72,3	82,1
3	21-01-2020 06:18:21	DH8D	A	70,1	72,4	81,2
3	21-01-2020 06:20:36	E195	A	72,2	75,4	84,5
3	21-01-2020 06:22:43	DH8D	A	69,0	70,2	79,4
3	21-01-2020 06:24:52	DH8D	A	69,8	71,3	80,2
3	21-01-2020 06:27:03	DH8D	A	68,6	71,3	79,8
3	21-01-2020 06:29:24	E195	A	72,5	75,0	84,2
3	21-01-2020 06:31:38	E170	A	69,2	70,8	80,3
3	21-01-2020 06:33:47	A320	A	72,1	74,9	84,4
3	21-01-2020 06:35:49	E195	A	71,8	74,1	84,8
3	21-01-2020 06:54:36	B734	A	73,0	77,7	86,0
3	21-01-2020 06:57:49	B789	A	73,1	77,8	87,9
3	21-01-2020 07:42:20	AT72	A	69,9	71,1	78,9
3	21-01-2020 08:02:27	P180	A	75,9	79,2	90,6
3	21-01-2020 08:04:58	E190	A	70,9	74,0	83,4
3	21-01-2020 08:07:29	E75S	A	69,6	72,0	82,4
3	21-01-2020 08:10:28	E195	A	72,3	74,6	84,3
3	21-01-2020 08:12:45	E170	A	69,8	72,6	82,6
3	21-01-2020 08:14:51	B738	A	73,2	77,8	87,4
3	21-01-2020 08:17:26	DH8D	A	72,9	75,6	85,5
3	21-01-2020 08:20:01	E75S	A	70,4	74,4	83,4
3	21-01-2020 08:23:53	E195	A	72,0	75,2	84,3
3	21-01-2020 08:31:43	B763	A	77,6	82,4	91,8
3	21-01-2020 08:40:20	E75S	A	71,3	74,2	84,7
3	21-01-2020 08:42:39	DH8D	A	68,7	71,0	79,9
3	21-01-2020 08:46:20	C295	A	71,6	74,1	82,0
3	21-01-2020 08:49:00	DH8D	A	69,2	71,0	79,2
3	21-01-2020 08:51:03	A319	A	71,3	73,5	84,1
3	21-01-2020 08:53:16	E195	A	73,4	76,8	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-01-2020 08:57:08	E195	A	71,7	76,5	85,9
3	21-01-2020 09:00:41	E75S	A	71,4	73,4	83,5
3	21-01-2020 09:03:32	BCS1	A	68,2	70,8	82,0
3	21-01-2020 09:06:37	A320	A	73,0	77,6	86,3
3	21-01-2020 09:14:21	A320	A	70,7	73,7	83,9
3	21-01-2020 09:16:44	CRJ9	A	70,4	73,5	83,0
3	21-01-2020 09:19:02	DH8D	A	68,9	71,3	80,7
3	21-01-2020 09:21:06	E195	A	72,0	75,2	84,8
3	21-01-2020 09:23:30	DH8D	A	68,9	71,4	80,0
3	21-01-2020 09:26:18	E75S	A	70,2	73,5	82,8
3	21-01-2020 09:28:50	DH8D	A	70,1	72,2	80,9
3	21-01-2020 09:35:32	A320	A	71,3	75,5	85,6
3	21-01-2020 09:37:44	DH8D	A	68,8	71,1	81,1
3	21-01-2020 09:40:06	DH8D	A	69,6	71,1	80,4
3	21-01-2020 09:42:38	E170	A	70,4	73,5	83,4
3	21-01-2020 09:51:03	CRJ9	A	70,7	73,6	83,9
3	21-01-2020 09:59:23	B788	A	70,4	73,2	84,6
3	21-01-2020 10:02:45	B738	A	71,5	75,5	84,9
3	21-01-2020 10:05:23	E75S	A	70,1	73,1	82,9
3	21-01-2020 10:09:53	CRJ9	A	70,9	73,3	82,7
3	21-01-2020 10:21:32	DH8D	A	68,6	69,8	78,6
3	21-01-2020 10:29:45	A320	A	71,5	75,3	85,0
3	21-01-2020 10:32:05	CRJ9	A	71,7	74,2	82,9
3	21-01-2020 10:34:27	C25C	A	69,0	71,2	79,4
3	21-01-2020 10:36:51	E195	A	71,4	74,7	84,4
3	21-01-2020 10:50:07	E75S	A	70,1	72,0	81,5
3	21-01-2020 10:52:54	B738	A	71,1	73,0	83,1
3	21-01-2020 10:59:24	B77W	A	75,1	79,9	89,3
3	21-01-2020 11:04:45	E75S	A	71,5	76,5	83,8
3	21-01-2020 11:07:32	E195	A	72,3	76,7	85,1
3	21-01-2020 11:11:53	E190	A	70,6	73,9	83,1
3	21-01-2020 11:31:08	E195	A	71,8	74,6	83,8
3	21-01-2020 11:44:00	E195	A	71,9	75,7	83,7
3	21-01-2020 11:46:54	A321	A	69,8	72,5	82,6
3	21-01-2020 11:49:52	A321	A	70,2	73,8	82,8
3	21-01-2020 11:52:41	A321	A	70,6	74,6	84,7
3	21-01-2020 11:54:59	CRJ9	A	71,1	73,5	82,2
3	21-01-2020 11:57:09	E195	A	71,5	73,3	83,6
3	21-01-2020 11:59:27	B788	A	71,5	73,6	84,0
3	21-01-2020 12:02:19	A319	A	72,2	75,1	83,9
3	21-01-2020 12:04:34	A320	A	72,0	74,6	83,7
3	21-01-2020 12:07:38	DH8D	A	68,6	69,9	78,6
3	21-01-2020 12:09:52	A320	A	74,3	77,0	86,1
3	21-01-2020 12:12:00	A320	A	71,3	74,9	82,7
3	21-01-2020 12:14:07	E75S	A	70,0	72,3	80,8
3	21-01-2020 12:17:35	E170	A	70,4	73,4	82,7
3	21-01-2020 12:19:56	E195	A	72,1	74,6	82,5
3	21-01-2020 12:22:09	E170	A	70,4	72,8	82,5
3	21-01-2020 12:24:20	E170	A	68,8	70,8	80,9
3	21-01-2020 12:26:37	E170	A	70,4	71,6	81,2
3	21-01-2020 12:28:32	E195	A	72,1	75,5	84,6
3	21-01-2020 12:30:37	B737	A	71,5	73,6	83,5
3	21-01-2020 12:32:45	E190	A	71,0	74,0	83,3
3	21-01-2020 12:34:51	CRJ9	A	69,1	71,9	81,4
3	21-01-2020 12:37:09	E170	A	70,5	72,3	81,6
3	21-01-2020 12:39:25	E190	A	71,9	74,7	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-01-2020 12:41:39	E195	A	71,9	74,3	84,0
3	21-01-2020 12:44:04	A321	A	70,4	73,5	82,9
3	21-01-2020 12:46:19	E75S	A	69,4	71,8	81,1
3	21-01-2020 12:48:24	DH8D	A	69,3	71,7	80,4
3	21-01-2020 12:50:35	B737	A	70,8	74,7	84,5
3	21-01-2020 12:53:12	E195	A	72,1	75,0	83,9
3	21-01-2020 12:55:56	A343	A	72,9	75,5	85,2
3	21-01-2020 12:58:53	E75S	A	70,5	72,5	81,6
3	21-01-2020 13:00:55	DH8D	A	70,8	72,0	80,3
3	21-01-2020 13:02:50	DH8D	A	71,0	73,6	81,8
3	21-01-2020 13:12:35	A320	A	72,3	75,0	84,0
3	21-01-2020 13:16:05	CRJ9	A	69,1	72,1	81,1
3	21-01-2020 13:31:54	B789	A	72,1	74,6	84,7
3	21-01-2020 13:40:45	E75S	A	70,3	73,5	82,9
3	21-01-2020 13:44:00	E195	A	72,8	76,3	84,9
3	21-01-2020 13:46:59	A319	A	70,6	73,9	82,9
3	21-01-2020 13:50:39	B789	A	71,9	76,3	86,0
3	21-01-2020 13:53:12	A343	A	73,8	77,2	87,2
3	21-01-2020 13:59:13	CRJ9	A	70,3	72,8	81,5
3	21-01-2020 14:01:24	AT72	A	69,2	70,3	78,2
3	21-01-2020 14:03:26	DH8D	A	67,7	69,1	77,7
3	21-01-2020 14:05:21	A320	A	75,5	81,9	88,1
3	21-01-2020 14:07:48	B738	A	71,3	74,8	83,4
3	21-01-2020 14:10:13	E195	A	70,9	74,0	83,5
3	21-01-2020 14:12:51	DH8D	A	68,7	69,7	77,8
3	21-01-2020 14:14:54	B738	A	71,9	75,5	85,6
3	21-01-2020 14:17:14	B738	A	72,6	74,9	84,4
3	21-01-2020 14:20:00	E195	A	71,3	74,0	83,4
3	21-01-2020 14:29:43	E195	A	72,2	75,3	84,2
3	21-01-2020 14:37:34	A321	A	71,8	74,8	82,9
3	21-01-2020 14:39:48	DH8D	A	70,8	74,5	82,2
3	21-01-2020 14:55:09	E195	A	71,0	73,7	83,1
3	21-01-2020 14:57:20	B789	A	71,9	74,4	85,1
3	21-01-2020 14:59:46	E75S	A	71,0	74,5	82,4
3	21-01-2020 15:02:17	CL35	A	69,7	71,2	80,1
3	21-01-2020 15:04:47	B738	A	71,7	73,7	83,8
3	21-01-2020 15:07:09	E190	A	71,8	75,9	84,4
3	21-01-2020 15:12:41	E75S	A	70,4	71,9	81,6
3	21-01-2020 15:17:44	E170	A	69,7	73,0	82,5
3	21-01-2020 15:20:08	E195	A	71,1	74,2	84,7
3	21-01-2020 15:23:12	E195	A	70,5	75,1	83,7
3	21-01-2020 15:25:32	E170	A	70,8	75,0	83,8
3	21-01-2020 15:27:32	DH8D	A	67,2	68,5	78,0
3	21-01-2020 15:29:52	E75S	A	71,6	74,6	83,0
3	21-01-2020 15:31:58	B788	A	72,0	75,7	86,0
3	21-01-2020 15:34:54	E170	A	70,5	73,0	82,3
3	21-01-2020 15:36:55	E195	A	72,4	75,5	85,2
3	21-01-2020 15:39:12	E170	A	69,4	73,0	83,0
3	21-01-2020 15:41:06	E170	A	70,5	72,7	82,2
3	21-01-2020 15:43:11	E195	A	72,3	75,9	84,6
3	21-01-2020 15:45:25	E170	A	71,2	73,1	81,9
3	21-01-2020 15:47:23	DH8D	A	69,7	71,9	81,5
3	21-01-2020 15:49:32	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
3	21-01-2020 15:51:36	DH8D	A	68,1	69,0	78,1
3	21-01-2020 15:54:45	CRJ9	A	71,1	74,2	82,6
3	21-01-2020 15:59:35	C295	A	72,3	74,0	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-01-2020 16:04:05	A320	A	71,7	75,1	83,7
3	21-01-2020 16:10:52	A319	A	71,9	75,0	84,9
3	21-01-2020 16:14:08	E195	A	72,6	75,6	85,1
3	21-01-2020 16:30:57	A319	A	70,5	73,5	81,3
3	21-01-2020 16:37:04	E190	A	71,2	74,6	83,5
3	21-01-2020 16:41:49	CRJ9	A	69,6	72,6	81,1
3	21-01-2020 16:48:23	A320	A	71,6	74,6	84,4
3	21-01-2020 16:50:12	P180	A	75,0	79,6	90,5
3	21-01-2020 17:12:46	A20N	A	70,2	72,8	83,0
3	21-01-2020 17:33:49	A321	A	72,6	76,7	86,2
3	21-01-2020 17:38:33	C25A	A	66,9	69,4	78,1
3	21-01-2020 17:43:20	C56X	A	69,5	70,9	78,6
3	21-01-2020 17:58:23	B738	A	73,3	78,7	87,0
3	21-01-2020 18:14:06	E75S	A	71,6	73,1	83,4
3	21-01-2020 18:16:51	DH8D	A	67,4	68,3	77,8
3	21-01-2020 18:24:20	DH8D	A	69,7	71,5	79,7
3	21-01-2020 18:26:45	CRJ9	A	69,5	74,4	86,9
3	21-01-2020 18:29:11	A320	A	71,8	74,3	83,8
3	21-01-2020 18:31:04	B737	A	72,8	76,0	85,8
3	21-01-2020 18:33:09	DH8D	A	69,7	73,0	82,5
3	21-01-2020 18:35:08	E75S	A	70,9	73,8	84,2
3	21-01-2020 18:36:49	CRJ9	A	70,1	75,1	82,4
3	21-01-2020 18:39:07	GLF6	A	67,7	69,1	76,7
3	21-01-2020 18:40:52	DH8D	A	69,0	70,5	78,6
3	21-01-2020 18:42:55	DH8D	A	69,5	71,9	80,6
3	21-01-2020 18:44:44	B738	A	73,0	77,3	86,2
3	21-01-2020 18:46:41	E195	A	71,3	73,4	84,1
3	21-01-2020 18:48:30	CRJ9	A	69,6	72,7	82,2
3	21-01-2020 18:50:17	E195	A	72,6	75,0	85,2
3	21-01-2020 18:52:11	DH8D	A	70,0	72,1	79,6
3	21-01-2020 18:53:47	E75S	A	70,5	73,4	82,5
3	21-01-2020 18:55:57	E75S	A	71,1	73,5	82,2
3	21-01-2020 18:57:57	E75S	A	70,4	73,0	81,2
3	21-01-2020 18:59:41	B789	A	73,6	76,3	86,9
3	21-01-2020 19:02:37	E195	A	72,6	77,0	85,6
3	21-01-2020 19:04:24	DH8D	A	69,2	70,4	80,0
3	21-01-2020 19:06:16	E190	A	72,8	76,2	85,6
3	21-01-2020 19:08:32	AT75	A	68,6	70,3	79,7
3	21-01-2020 19:10:49	A319	A	71,7	76,2	85,0
3	21-01-2020 19:12:46	B738	A	73,2	77,2	86,8
3	21-01-2020 19:14:51	A320	A	71,6	75,1	85,0
3	21-01-2020 19:16:37	B788	A	72,0	74,6	85,4
3	21-01-2020 19:19:13	E195	A	72,1	76,4	84,4
3	21-01-2020 19:21:21	E75S	A	69,7	72,1	80,9
3	21-01-2020 19:26:39	A359	A	71,6	74,6	85,0
3	21-01-2020 20:13:48	C56X	A	70,6	73,8	84,8
3	21-01-2020 20:18:11	E75S	A	69,5	73,6	81,8
3	21-01-2020 20:24:03	B738	A	72,6	75,5	84,6
3	21-01-2020 20:31:19	B734	A	73,5	76,8	85,8
3	21-01-2020 20:38:46	E195	A	72,1	75,8	84,7
3	21-01-2020 20:45:38	E195	A	73,7	77,4	86,0
3	21-01-2020 20:48:01	CRJ9	A	69,4	72,9	82,6
3	21-01-2020 20:54:25	E75S	A	68,6	73,7	85,7
3	21-01-2020 20:58:42	DH8D	A	65,3	71,3	78,9
3	21-01-2020 21:01:46	E195	A	71,4	75,0	84,8
3	21-01-2020 21:03:50	E195	A	72,0	74,6	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-01-2020 21:05:17	E170	A	65,0	68,7	74,6
3	21-01-2020 21:07:29	B738	A	72,3	76,8	86,2
3	21-01-2020 21:09:51	CRJ9	A	69,8	72,5	82,3
3	21-01-2020 21:11:55	B738	A	73,1	75,4	85,4
3	21-01-2020 21:13:44	E195	A	71,1	75,8	86,1
3	21-01-2020 21:15:56	E170	A	70,0	73,6	83,4
3	21-01-2020 21:19:50	E170	A	70,1	72,9	82,9
3	21-01-2020 21:21:50	E75S	A	71,6	74,8	84,9
3	21-01-2020 21:23:50	B738	A	71,1	74,8	84,9
3	21-01-2020 21:26:45	E190	A	71,4	75,1	84,4
3	21-01-2020 21:28:59	A319	A	72,9	77,1	84,4
3	21-01-2020 21:31:11	E170	A	69,9	71,4	81,0
3	21-01-2020 21:35:03	E170	A	69,2	71,4	80,4
3	21-01-2020 21:38:00	E170	A	70,5	73,7	82,5
3	21-01-2020 21:39:45	E195	A	72,7	75,7	84,8
3	21-01-2020 21:42:32	E195	A	72,4	76,4	85,9
3	21-01-2020 21:44:34	E195	A	71,3	75,5	84,1
3	21-01-2020 21:46:50	E190	A	71,8	74,2	84,4
3	21-01-2020 21:48:50	DH8D	A	69,7	71,2	79,7
3	21-01-2020 21:50:43	A321	A	70,9	74,1	83,2
3	21-01-2020 21:53:28	A321	A	71,5	73,2	82,6
3	21-01-2020 21:55:50	DH8D	A	70,5	72,5	80,9
3	21-01-2020 21:58:11	B738	A	73,9	76,4	86,2
3	22-01-2020 06:05:58	E170	A	69,4	72,9	81,7
3	22-01-2020 06:08:30	E195	A	72,0	73,5	83,4
3	22-01-2020 06:12:32	E190	A	71,9	74,4	83,9
3	22-01-2020 06:14:52	CRJ9	A	69,3	71,7	80,8
3	22-01-2020 06:16:54	E75S	A	70,2	72,8	82,0
3	22-01-2020 06:19:01	DH8D	A	68,5	71,3	79,7
3	22-01-2020 06:20:53	E170	A	69,6	71,7	81,3
3	22-01-2020 06:22:57	DH8D	A	70,1	73,0	80,9
3	22-01-2020 06:25:09	B788	A	71,7	75,0	84,3
3	22-01-2020 06:29:57	CRJ9	A	72,2	75,0	83,0
3	22-01-2020 06:32:08	DH8D	A	69,8	71,7	78,9
3	22-01-2020 06:34:02	E75S	A	70,0	73,2	82,8
3	22-01-2020 06:36:08	E195	A	70,7	73,5	82,5
3	22-01-2020 06:38:00	E170	A	70,6	72,5	82,1
3	22-01-2020 06:40:12	A320	A	72,3	75,0	84,3
3	22-01-2020 06:42:40	E195	A	70,6	73,2	82,9
3	22-01-2020 06:44:40	DH8D	A	74,1	77,3	85,6
3	22-01-2020 06:46:45	A332	A	74,6	78,7	87,8
3	22-01-2020 06:49:29	E195	A	71,8	74,8	83,3
3	22-01-2020 07:15:33	B738	A	73,6	77,5	85,6
3	22-01-2020 07:53:11	AT72	A	68,5	71,7	81,3
3	22-01-2020 07:57:00	B738	A	71,1	75,1	83,4
3	22-01-2020 07:59:35	E195	A	72,7	75,1	83,5
3	22-01-2020 08:04:30	E75S	A	72,1	76,0	84,5
3	22-01-2020 08:11:13	DH8D	A	68,5	69,8	78,1
3	22-01-2020 08:13:20	E75S	A	69,9	72,4	81,9
3	22-01-2020 08:15:23	A320	A	71,0	73,4	83,8
3	22-01-2020 08:17:44	B738	A	72,2	76,6	85,4
3	22-01-2020 08:20:46	E75S	A	71,7	75,3	83,8
3	22-01-2020 08:23:27	B737	A	71,1	75,4	84,7
3	22-01-2020 08:27:23	GL5T	A	70,0	71,1	79,5
3	22-01-2020 08:30:24	A319	A	74,2	78,0	86,2
3	22-01-2020 08:32:33	E195	A	71,7	75,3	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-01-2020 08:39:23	E195	A	70,8	75,2	84,4
3	22-01-2020 08:42:32	A320	A	74,5	77,9	87,5
3	22-01-2020 08:46:29	DH8D	A	69,7	72,2	82,0
3	22-01-2020 08:48:49	DH8D	A	68,7	70,9	81,0
3	22-01-2020 08:51:16	DH8D	A	68,9	71,0	79,3
3	22-01-2020 08:53:20	A320	A	73,2	76,7	85,3
3	22-01-2020 08:55:40	E195	A	71,8	76,1	84,6
3	22-01-2020 08:57:25	E75S	A	71,9	74,6	83,1
3	22-01-2020 09:05:22	AT75	A	72,3	76,9	84,4
3	22-01-2020 09:08:37	A320	A	71,9	74,5	84,9
3	22-01-2020 09:11:38	A20N	A	72,2	75,9	85,2
3	22-01-2020 09:15:34	B738	A	74,3	78,9	87,1
3	22-01-2020 09:17:50	CRJ7	A	69,2	71,8	81,2
3	22-01-2020 09:27:11	DH8D	A	69,0	72,3	79,7
3	22-01-2020 09:29:45	B734	A	73,4	77,7	85,9
3	22-01-2020 09:31:54	DH8D	A	70,2	72,4	81,0
3	22-01-2020 09:35:30	A321	A	73,5	76,6	86,7
3	22-01-2020 09:37:40	CRJ9	A	70,5	74,8	83,3
3	22-01-2020 09:40:10	CRJ9	A	71,5	73,4	82,3
3	22-01-2020 09:42:37	E75S	A	72,1	74,5	83,6
3	22-01-2020 09:44:33	CRJ9	A	70,8	73,3	81,9
3	22-01-2020 09:47:09	E195	A	72,1	75,5	85,4
3	22-01-2020 09:49:18	DH8D	A	68,6	70,8	80,1
3	22-01-2020 09:51:29	DH8D	A	71,9	74,5	84,4
3	22-01-2020 09:53:42	E195	A	72,2	75,8	84,8
3	22-01-2020 09:56:04	B738	A	72,9	75,2	84,7
3	22-01-2020 09:58:14	F900	A	70,1	72,7	81,2
3	22-01-2020 10:00:29	DH8D	A	73,8	78,4	86,1
3	22-01-2020 10:02:53	E75S	A	72,1	78,6	85,4
3	22-01-2020 10:06:00	C295	A	70,7	73,3	81,5
3	22-01-2020 10:12:56	DH8D	A	70,2	73,7	83,5
3	22-01-2020 10:16:45	B738	A	72,6	76,3	85,2
3	22-01-2020 10:19:35	A359	A	73,0	76,5	86,6
3	22-01-2020 10:29:46	A320	A	72,2	75,5	85,0
3	22-01-2020 10:36:14	A321	A	72,3	75,7	85,0
3	22-01-2020 10:39:27	E170	A	70,8	73,4	82,0
3	22-01-2020 10:43:08	B738	A	70,7	74,0	83,7
3	22-01-2020 10:48:01	GLF5	A	70,0	73,8	82,1
3	22-01-2020 10:52:46	E170	A	71,1	74,6	83,1
3	22-01-2020 10:55:56	B763	A	73,4	76,9	87,4
3	22-01-2020 10:58:56	E170	A	71,0	73,9	84,3
3	22-01-2020 11:08:27	B77W	A	76,3	81,6	90,8
3	22-01-2020 11:11:30	E195	A	72,3	75,6	84,8
3	22-01-2020 11:13:45	B789	A	73,3	76,5	86,7
3	22-01-2020 11:26:37	E190	A	71,9	77,0	84,2
3	22-01-2020 11:34:27	E75S	A	69,7	73,0	82,3
3	22-01-2020 11:43:50	DH8D	A	69,2	71,4	80,4
3	22-01-2020 11:46:56	A321	A	72,6	76,0	85,6
3	22-01-2020 11:48:49	A320	A	73,2	77,0	86,4
3	22-01-2020 11:51:09	E75S	A	72,0	75,6	83,5
3	22-01-2020 11:53:23	B788	A	72,0	74,0	85,4
3	22-01-2020 11:55:24	A359	A	72,1	76,5	87,0
3	22-01-2020 11:58:27	E75S	A	71,7	74,5	84,0
3	22-01-2020 12:02:00	E195	A	72,8	75,5	85,6
3	22-01-2020 12:04:53	E190	A	72,0	75,8	85,0
3	22-01-2020 12:07:25	E195	A	72,1	75,4	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-01-2020 12:09:34	E170	A	71,2	74,3	83,2
3	22-01-2020 12:11:50	E190	A	72,2	75,1	84,3
3	22-01-2020 12:14:05	B738	A	73,2	76,1	86,2
3	22-01-2020 12:16:24	A321	A	74,2	78,2	86,7
3	22-01-2020 12:18:58	E170	A	71,4	74,8	83,7
3	22-01-2020 12:21:25	E170	A	71,2	74,6	84,2
3	22-01-2020 12:24:49	E195	A	71,6	74,9	84,8
3	22-01-2020 12:27:31	DH8D	A	69,5	71,5	81,8
3	22-01-2020 12:33:04	E75S	A	70,7	72,8	83,2
3	22-01-2020 12:35:43	M28	A	69,4	72,8	80,9
3	22-01-2020 12:38:08	CRJ9	A	70,8	73,0	83,8
3	22-01-2020 12:40:50	B789	A	72,3	76,5	86,1
3	22-01-2020 12:44:25	E195	A	73,3	78,0	86,8
3	22-01-2020 12:46:42	A321	A	71,6	75,7	85,3
3	22-01-2020 12:49:01	DH8D	A	69,4	71,5	81,2
3	22-01-2020 12:51:17	E195	A	72,5	75,7	85,3
3	22-01-2020 12:53:22	B737	A	73,5	77,0	86,9
3	22-01-2020 12:55:40	E195	A	72,1	75,4	85,3
3	22-01-2020 12:57:54	DH8D	A	70,9	73,8	83,7
3	22-01-2020 12:59:51	DH8D	A	70,0	71,4	80,8
3	22-01-2020 13:02:15	DH8D	A	69,7	71,5	79,3
3	22-01-2020 13:04:13	A343	A	74,3	78,1	88,9
3	22-01-2020 13:07:08	E75S	A	71,2	73,5	83,5
3	22-01-2020 13:09:24	E195	A	71,4	75,9	85,5
3	22-01-2020 13:12:58	E195	A	73,3	76,2	85,6
3	22-01-2020 13:15:11	A343	A	73,9	78,7	89,0
3	22-01-2020 13:18:12	A321	A	72,1	75,8	86,1
3	22-01-2020 13:20:24	DH8D	A	69,6	70,4	79,6
3	22-01-2020 13:22:36	E75S	A	71,6	74,7	84,8
3	22-01-2020 13:29:26	C56X	A	69,5	72,8	81,2
3	22-01-2020 13:36:03	A343	A	72,6	77,5	88,0
3	22-01-2020 13:39:02	B738	A	73,0	75,6	85,5
3	22-01-2020 13:45:25	CRJ7	A	68,4	71,2	82,1
3	22-01-2020 13:50:38	BCS1	A	68,8	70,8	80,8
3	22-01-2020 13:53:23	DH8D	A	68,3	70,0	79,0
3	22-01-2020 13:55:39	CRJ9	A	69,5	71,3	82,1
3	22-01-2020 13:57:55	B735	A	72,1	76,4	85,9
3	22-01-2020 14:00:41	A320	A	71,1	75,1	84,9
3	22-01-2020 14:10:53	DH8D	A	70,3	72,2	81,8
3	22-01-2020 14:23:11	B738	A	72,6	75,1	85,6
3	22-01-2020 14:25:48	CL35	A	67,7	68,8	76,7
3	22-01-2020 14:37:14	E195	A	71,8	74,8	84,1
3	22-01-2020 14:43:08	A321	A	71,7	73,9	84,0
3	22-01-2020 14:54:04	B738	A	72,6	77,2	86,8
3	22-01-2020 15:01:49	B789	A	72,9	75,7	86,3
3	22-01-2020 15:04:29	CRJ9	A	71,7	75,2	84,1
3	22-01-2020 15:07:46	E170	A	71,5	75,1	84,2
3	22-01-2020 15:09:45	E75S	A	71,1	74,4	83,9
3	22-01-2020 15:12:16	E75S	A	72,3	76,6	85,3
3	22-01-2020 15:15:28	E75S	A	71,2	73,8	84,0
3	22-01-2020 15:22:57	E195	A	71,3	74,4	84,7
3	22-01-2020 15:27:33	DH8D	A	71,0	73,7	84,2
3	22-01-2020 15:30:05	E170	A	71,0	74,1	83,5
3	22-01-2020 15:32:09	E170	A	71,0	73,7	83,8
3	22-01-2020 15:34:21	E195	A	72,0	75,2	84,8
3	22-01-2020 15:36:21	E170	A	71,2	72,9	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-01-2020 15:38:21	DH8D	A	68,9	71,0	80,6
3	22-01-2020 15:40:33	E195	A	72,1	75,1	84,7
3	22-01-2020 15:42:40	E195	A	72,0	75,2	84,0
3	22-01-2020 15:44:33	DH8D	A	68,8	71,1	80,9
3	22-01-2020 15:48:03	DH8D	A	68,4	69,4	77,9
3	22-01-2020 15:49:59	A321	A	72,5	76,2	86,1
3	22-01-2020 15:52:09	DH8D	A	68,4	70,4	80,4
3	22-01-2020 15:54:26	E75S	A	71,2	73,8	82,7
3	22-01-2020 15:56:27	E170	A	72,0	75,8	84,3
3	22-01-2020 15:59:31	CRJ9	A	70,9	73,9	83,7
3	22-01-2020 16:01:45	DH8D	A	69,1	70,8	80,2
3	22-01-2020 16:03:34	B789	A	73,2	75,8	86,4
3	22-01-2020 16:06:42	E190	A	71,6	74,2	84,1
3	22-01-2020 16:08:42	A319	A	72,2	74,9	83,9
3	22-01-2020 16:10:51	B738	A	71,7	75,2	85,3
3	22-01-2020 16:15:52	E75S	A	71,3	73,5	83,6
3	22-01-2020 16:17:53	A320	A	70,1	72,9	82,9
3	22-01-2020 16:30:38	A319	A	72,0	75,0	85,6
3	22-01-2020 16:42:56	CRJ7	A	69,6	72,6	81,6
3	22-01-2020 17:10:52	C295	A	70,7	73,2	82,7
3	22-01-2020 17:16:27	A320	A	72,0	75,1	85,7
3	22-01-2020 17:19:17	DH8D	A	71,2	74,4	84,2
3	22-01-2020 17:28:33	M28	A	69,2	71,1	80,3
3	22-01-2020 17:31:26	A321	A	72,0	76,3	86,6
3	22-01-2020 17:34:41	B738	P	73,0	77,4	87,1
3	22-01-2020 17:37:57	A321	A	72,7	76,1	86,3
3	22-01-2020 17:52:53	A320	A	73,7	77,8	87,3
3	22-01-2020 17:55:32	DH8D	A	69,3	71,6	81,4
3	22-01-2020 17:59:07	A321	A	71,6	75,2	85,0
3	22-01-2020 18:02:28	E75S	A	70,3	72,5	83,6
3	22-01-2020 18:10:24	CRJ7	A	69,9	72,2	82,2
3	22-01-2020 18:16:50	A321	A	73,2	77,1	87,2
3	22-01-2020 18:21:47	E195	A	72,0	75,5	85,3
3	22-01-2020 18:24:26	DH8D	A	67,6	69,8	80,9
3	22-01-2020 18:26:44	DH8D	A	68,6	71,7	79,8
3	22-01-2020 18:28:52	E75S	A	70,9	74,4	84,3
3	22-01-2020 18:31:21	DH8D	A	67,5	68,7	78,6
3	22-01-2020 18:33:26	CRJ9	A	70,2	71,4	81,0
3	22-01-2020 18:35:10	E190	A	70,8	74,0	84,6
3	22-01-2020 18:37:12	CRJ9	A	70,3	73,0	83,9
3	22-01-2020 18:40:17	E195	A	70,9	73,7	84,9
3	22-01-2020 18:42:41	E195	A	71,9	74,6	84,2
3	22-01-2020 18:44:17	B738	A	71,7	75,6	86,0
3	22-01-2020 18:46:48	A320	A	69,3	71,4	82,7
3	22-01-2020 18:48:51	B737	A	71,1	74,8	85,1
3	22-01-2020 18:50:34	E75S	A	71,2	73,8	84,4
3	22-01-2020 18:52:30	E75S	A	71,0	74,1	84,6
3	22-01-2020 18:54:05	E195	A	72,5	75,6	84,8
3	22-01-2020 19:01:17	E170	A	72,5	76,1	85,5
3	22-01-2020 19:03:09	DH8D	A	68,6	70,6	79,0
3	22-01-2020 19:04:51	E75S	A	71,7	74,4	85,4
3	22-01-2020 19:06:53	DH8D	A	68,5	70,5	80,8
3	22-01-2020 19:08:33	E75S	A	69,5	72,8	83,9
3	22-01-2020 19:11:03	E195	A	71,7	75,0	84,9
3	22-01-2020 19:12:52	B788	A	72,2	74,6	85,0
3	22-01-2020 19:15:37	DH8D	A	67,5	69,1	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-01-2020 19:17:20	AT75	A	71,2	73,7	83,2
3	22-01-2020 19:19:00	A320	A	72,6	77,3	85,1
3	22-01-2020 19:21:11	A320	A	72,4	75,0	84,5
3	22-01-2020 19:23:11	DH8D	A	73,0	77,1	86,6
3	22-01-2020 19:33:13	B788	A	71,0	74,7	85,5
3	22-01-2020 19:43:29	P180	A	76,9	82,6	92,6
3	22-01-2020 20:01:31	A321	A	72,1	74,1	84,6
3	22-01-2020 20:31:00	DH8D	A	67,8	68,5	78,2
3	22-01-2020 20:38:42	E170	A	70,0	73,1	82,1
3	22-01-2020 20:43:45	CRJ9	A	69,6	71,6	81,9
3	22-01-2020 20:46:25	E195	A	72,7	76,8	85,3
3	22-01-2020 20:51:35	B738	A	72,7	75,3	85,5
3	22-01-2020 20:54:12	B738	A	72,3	75,5	85,9
3	22-01-2020 20:56:28	E195	A	72,4	75,2	85,4
3	22-01-2020 20:58:39	E75S	A	71,1	75,0	84,3
3	22-01-2020 21:05:18	E195	A	72,3	75,7	85,1
3	22-01-2020 21:08:53	E170	A	70,6	73,2	84,0
3	22-01-2020 21:10:49	E195	A	73,2	77,3	85,5
3	22-01-2020 21:12:38	E170	A	70,7	74,7	83,9
3	22-01-2020 21:14:38	CRJ7	A	69,5	71,9	80,6
3	22-01-2020 21:17:04	A320	A	73,2	75,6	85,5
3	22-01-2020 21:19:24	CRJ9	A	71,6	74,6	83,4
3	22-01-2020 21:21:27	E190	A	71,0	74,3	83,3
3	22-01-2020 21:25:20	B738	A	73,7	77,0	86,2
3	22-01-2020 21:28:24	E75S	A	71,7	74,4	84,4
3	22-01-2020 21:31:31	E195	A	72,1	75,7	85,1
3	22-01-2020 21:33:36	E190	A	71,1	73,9	82,6
3	22-01-2020 21:35:11	E75S	A	70,5	72,0	80,5
3	22-01-2020 21:37:30	E170	A	71,1	73,3	83,4
3	22-01-2020 21:39:16	DH8D	A	69,8	71,4	81,2
3	22-01-2020 21:41:24	E195	A	71,2	74,4	83,0
3	22-01-2020 21:44:27	E170	A	72,0	75,5	84,0
3	22-01-2020 21:46:22	DH8D	A	69,3	70,3	78,8
3	22-01-2020 21:48:24	E195	A	72,3	75,2	84,6
3	22-01-2020 21:51:00	A319	A	72,4	75,0	84,7
3	22-01-2020 21:53:02	DH8D	A	68,7	69,8	80,1
3	22-01-2020 21:54:59	DH8D	A	68,9	70,4	79,3
3	22-01-2020 21:56:35	A321	A	70,8	72,4	82,9
3	22-01-2020 21:58:50	DH8D	A	68,9	70,2	80,1
3	23-01-2020 06:02:38	DH8D	A	68,6	70,3	79,4
3	23-01-2020 06:08:41	E170	A	69,7	71,7	80,5
3	23-01-2020 06:10:47	DH8D	A	69,3	70,7	78,9
3	23-01-2020 06:13:07	E190	A	69,6	72,3	81,7
3	23-01-2020 06:15:19	CRJ9	A	71,4	73,8	82,2
3	23-01-2020 06:17:54	A359	A	71,8	74,8	84,5
3	23-01-2020 06:19:56	A321	A	70,2	71,9	81,7
3	23-01-2020 06:22:28	E195	A	70,9	73,4	82,1
3	23-01-2020 06:24:15	E170	A	70,1	72,2	81,2
3	23-01-2020 06:26:06	E170	A	70,1	73,0	81,9
3	23-01-2020 06:27:56	CRJ9	A	71,0	72,8	81,0
3	23-01-2020 06:30:04	DH8D	A	73,3	77,1	84,5
3	23-01-2020 06:32:22	DH8D	A	67,1	67,7	76,2
3	23-01-2020 06:34:38	E195	A	70,9	73,2	82,4
3	23-01-2020 06:36:23	A320	A	69,8	72,3	81,8
3	23-01-2020 06:38:47	E170	A	69,8	71,4	81,3
3	23-01-2020 06:41:43	E195	A	71,6	74,9	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-01-2020 06:44:24	B734	A	73,1	77,0	85,4
3	23-01-2020 07:20:11	B738	A	71,7	73,5	82,8
3	23-01-2020 07:44:34	E190	A	70,0	71,5	80,8
3	23-01-2020 07:47:58	DH8D	A	69,5	71,4	79,5
3	23-01-2020 08:05:41	E75S	A	68,3	69,2	78,8
3	23-01-2020 08:12:43	E195	A	69,9	72,4	81,3
3	23-01-2020 08:15:09	E75S	A	69,0	70,3	79,8
3	23-01-2020 08:17:40	E195	A	71,4	74,7	82,2
3	23-01-2020 08:19:59	B738	A	71,6	74,6	83,1
3	23-01-2020 08:24:37	A320	A	69,9	72,5	80,3
3	23-01-2020 08:27:04	E75S	A	70,9	73,0	81,7
3	23-01-2020 08:28:56	AT75	A	69,9	71,1	81,0
3	23-01-2020 08:31:42	B788	A	72,0	74,9	84,1
3	23-01-2020 08:34:00	A321	A	69,9	72,8	81,0
3	23-01-2020 08:39:35	B788	A	70,6	72,7	82,9
3	23-01-2020 08:41:58	E75S	A	70,8	73,1	82,0
3	23-01-2020 08:46:39	A320	A	70,0	72,0	81,1
3	23-01-2020 08:49:09	E170	A	69,3	71,4	78,9
3	23-01-2020 08:52:37	E75S	A	69,2	70,4	78,8
3	23-01-2020 08:54:35	A320	A	72,3	74,5	83,4
3	23-01-2020 08:57:00	E195	A	71,6	74,2	82,7
3	23-01-2020 08:59:11	E195	A	71,9	74,9	83,9
3	23-01-2020 09:11:08	A320	A	70,9	73,3	83,2
3	23-01-2020 09:13:28	DH8D	A	73,5	77,2	86,1
3	23-01-2020 09:17:08	A320	A	69,3	71,1	80,8
3	23-01-2020 09:19:30	CRJ7	A	69,3	71,2	80,4
3	23-01-2020 09:21:34	E75S	A	70,2	72,4	81,4
3	23-01-2020 09:23:29	DH8D	A	68,7	69,7	77,7
3	23-01-2020 09:25:42	CRJ9	A	69,3	71,3	80,0
3	23-01-2020 09:29:16	DH8D	A	70,2	71,5	79,7
3	23-01-2020 09:32:16	DH8D	A	69,1	72,0	79,5
3	23-01-2020 09:34:43	E195	A	71,7	74,1	82,8
3	23-01-2020 09:38:46	B737	A	71,3	74,2	83,3
3	23-01-2020 09:42:39	CRJ9	A	69,5	71,0	80,3
3	23-01-2020 09:48:49	E170	A	69,8	71,7	80,6
3	23-01-2020 09:57:31	CRJ9	A	70,5	72,9	81,6
3	23-01-2020 10:02:47	C295	A	71,4	73,4	80,9
3	23-01-2020 10:16:27	E170	A	69,5	71,7	79,9
3	23-01-2020 10:27:00	B738	A	72,5	75,6	84,8
3	23-01-2020 10:29:02	DH8D	A	69,0	70,0	78,5
3	23-01-2020 10:34:11	E195	A	71,6	73,9	82,4
3	23-01-2020 10:45:45	A320	A	72,1	75,6	84,4
3	23-01-2020 10:51:37	E190	A	70,5	72,6	82,3
3	23-01-2020 11:00:37	B738	A	72,0	76,3	84,5
3	23-01-2020 11:03:24	C295	A	71,2	73,4	81,2
3	23-01-2020 11:05:09	A321	A	70,4	72,1	80,8
3	23-01-2020 11:09:24	B77W	A	74,0	77,6	87,2
3	23-01-2020 11:12:06	E170	A	69,8	72,2	81,0
3	23-01-2020 11:14:15	DH8D	A	69,6	71,3	79,1
3	23-01-2020 11:16:44	E195	A	71,2	73,1	82,3
3	23-01-2020 11:27:18	M28	A	70,3	71,4	79,3
3	23-01-2020 11:30:51	A321	A	71,7	75,2	84,0
3	23-01-2020 11:32:53	A21N	A	70,1	71,6	80,5
3	23-01-2020 11:34:48	DH8D	A	68,0	69,5	77,6
3	23-01-2020 11:36:55	E75S	A	70,1	71,5	81,2
3	23-01-2020 11:40:51	DH8D	A	69,1	70,4	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-01-2020 11:50:54	B789	A	72,3	74,3	84,6
3	23-01-2020 11:53:14	E75S	A	69,7	71,9	80,5
3	23-01-2020 11:54:53	A343	A	70,7	76,9	89,1
3	23-01-2020 11:57:25	A319	A	71,3	73,7	82,8
3	23-01-2020 11:59:44	E190	A	69,7	71,7	80,1
3	23-01-2020 12:01:45	CRJ7	A	71,5	73,6	81,9
3	23-01-2020 12:07:06	A321	A	71,0	74,1	83,0
3	23-01-2020 12:09:04	E75S	A	71,8	74,0	83,5
3	23-01-2020 12:10:56	B737	A	71,6	75,5	84,1
3	23-01-2020 12:13:00	E195	A	72,2	75,7	84,3
3	23-01-2020 12:14:42	A321	A	71,3	73,8	82,7
3	23-01-2020 12:16:25	E170	A	71,6	75,7	84,4
3	23-01-2020 12:18:27	E170	A	70,5	73,1	81,7
3	23-01-2020 12:20:27	E190	A	70,7	73,2	82,8
3	23-01-2020 12:24:50	CRJ9	A	72,1	74,5	83,5
3	23-01-2020 12:27:33	E195	A	71,9	74,1	83,1
3	23-01-2020 12:30:20	E195	A	72,2	76,0	84,5
3	23-01-2020 12:33:15	E195	A	72,0	74,4	83,8
3	23-01-2020 12:35:20	DH8D	A	71,5	73,0	81,9
3	23-01-2020 12:37:51	A343	A	73,8	77,3	87,0
3	23-01-2020 12:40:36	E75S	A	70,1	72,1	81,8
3	23-01-2020 12:42:51	E195	A	71,6	75,1	84,6
3	23-01-2020 12:44:54	E195	A	71,9	73,8	83,4
3	23-01-2020 12:47:40	E75S	A	70,4	72,1	80,8
3	23-01-2020 12:49:52	E195	A	73,1	76,4	84,2
3	23-01-2020 12:53:25	E195	A	71,9	74,8	83,7
3	23-01-2020 12:56:28	B738	A	72,6	74,8	84,9
3	23-01-2020 13:01:54	E170	A	70,4	72,9	82,1
3	23-01-2020 13:07:21	B789	A	72,4	75,0	85,0
3	23-01-2020 13:09:43	B789	A	72,4	75,4	85,8
3	23-01-2020 13:22:23	DH8D	A	71,1	72,6	82,5
3	23-01-2020 13:36:17	CRJ7	A	70,9	73,8	82,7
3	23-01-2020 13:40:52	E75S	A	71,4	74,0	83,5
3	23-01-2020 13:43:03	DH8D	A	70,8	73,3	83,1
3	23-01-2020 13:50:20	B738	A	71,1	75,5	84,7
3	23-01-2020 13:52:26	DH8D	A	70,0	71,6	81,1
3	23-01-2020 13:54:48	CRJ9	A	69,6	70,8	80,7
3	23-01-2020 14:00:00	A321	A	71,7	73,9	83,5
3	23-01-2020 14:02:17	E190	A	72,1	75,1	84,2
3	23-01-2020 14:05:02	E195	A	70,4	73,5	83,2
3	23-01-2020 14:07:21	E195	A	70,6	72,6	82,4
3	23-01-2020 14:09:41	B788	A	72,1	74,9	85,5
3	23-01-2020 14:12:15	B738	A	73,9	76,9	86,7
3	23-01-2020 14:14:28	DH8D	A	69,6	71,4	80,8
3	23-01-2020 14:17:03	A343	A	72,9	76,2	85,9
3	23-01-2020 14:25:09	DH8D	A	70,2	72,6	81,0
3	23-01-2020 14:28:20	B738	A	72,2	76,0	85,7
3	23-01-2020 14:32:51	A319	A	71,5	74,3	84,1
3	23-01-2020 14:43:02	A321	A	69,9	72,0	81,6
3	23-01-2020 14:49:10	E170	A	70,1	72,1	81,6
3	23-01-2020 14:52:59	A321	A	70,5	73,0	81,9
3	23-01-2020 14:56:07	E170	A	69,9	71,5	81,0
3	23-01-2020 14:59:51	E75S	A	70,6	72,8	83,6
3	23-01-2020 15:02:58	C56X	A	69,3	71,0	78,3
3	23-01-2020 15:04:53	B738	A	72,4	75,3	85,0
3	23-01-2020 15:07:04	B738	A	72,0	76,4	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-01-2020 15:09:51	E195	A	72,0	74,7	83,7
3	23-01-2020 15:12:47	CRJ9	A	71,0	73,6	82,7
3	23-01-2020 15:17:08	E75S	A	70,1	72,0	81,2
3	23-01-2020 15:25:25	E75S	A	70,7	73,4	83,0
3	23-01-2020 15:27:55	E75S	A	71,7	74,6	84,0
3	23-01-2020 15:30:09	E195	A	73,2	76,6	84,7
3	23-01-2020 15:32:10	E190	A	72,3	76,2	84,3
3	23-01-2020 15:34:03	DH8D	A	69,8	71,9	80,2
3	23-01-2020 15:36:39	E170	A	71,5	73,9	83,5
3	23-01-2020 15:38:49	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
3	23-01-2020 15:40:43	E170	A	70,4	72,3	81,2
3	23-01-2020 15:42:21	DH8D	A	69,0	70,4	79,4
3	23-01-2020 15:44:08	CRJ9	A	71,2	73,3	82,6
3	23-01-2020 15:46:37	B788	A	73,8	76,8	87,1
3	23-01-2020 15:49:08	DH8D	A	70,8	73,0	82,2
3	23-01-2020 15:51:35	E170	A	71,0	73,9	82,5
3	23-01-2020 15:53:35	DH8D	A	68,4	69,6	78,8
3	23-01-2020 15:55:24	E190	A	71,4	73,1	82,9
3	23-01-2020 15:57:28	A320	A	71,4	74,8	83,5
3	23-01-2020 16:02:04	B737	A	71,8	75,3	84,6
3	23-01-2020 16:06:34	E75S	A	70,7	72,6	82,2
3	23-01-2020 16:11:49	A319	A	71,4	74,8	84,8
3	23-01-2020 16:19:18	E195	A	70,6	72,9	82,9
3	23-01-2020 16:37:52	A319	A	70,6	72,5	82,1
3	23-01-2020 16:40:46	B738	A	72,5	76,0	85,9
3	23-01-2020 16:51:31	B738	A	73,2	75,8	85,7
3	23-01-2020 17:01:17	E190	A	71,8	73,8	84,1
3	23-01-2020 17:12:08	A321	A	71,9	74,4	83,3
3	23-01-2020 17:27:20	A321	A	70,7	72,5	82,2
3	23-01-2020 17:29:32	DH8D	A	70,4	72,5	82,2
3	23-01-2020 17:38:21	P180	A	74,5	79,3	90,7
3	23-01-2020 18:01:10	E195	A	71,1	74,0	84,1
3	23-01-2020 18:08:58	A319	A	71,8	75,2	83,6
3	23-01-2020 18:11:44	GLF5	A	68,3	69,6	77,3
3	23-01-2020 18:14:02	E190	A	72,4	74,6	83,9
3	23-01-2020 18:18:58	B738	A	72,0	75,2	84,8
3	23-01-2020 18:22:10	E75S	A	72,1	74,4	84,4
3	23-01-2020 18:25:10	E195	A	72,1	75,6	84,4
3	23-01-2020 18:27:16	DH8D	A	68,6	70,8	80,4
3	23-01-2020 18:29:38	CRJ7	A	71,5	74,1	82,6
3	23-01-2020 18:31:40	B738	A	71,9	75,4	84,9
3	23-01-2020 18:34:54	CRJ7	A	69,6	72,4	82,2
3	23-01-2020 18:38:02	DH8D	A	68,8	70,9	79,6
3	23-01-2020 18:40:24	DH8D	A	69,2	71,0	80,7
3	23-01-2020 18:42:25	E170	A	70,8	73,0	82,6
3	23-01-2020 18:44:19	DH8D	A	70,5	72,3	81,3
3	23-01-2020 18:46:33	A320	A	70,3	71,8	81,5
3	23-01-2020 18:48:18	CRJ9	A	69,9	72,8	82,2
3	23-01-2020 18:50:25	B789	A	73,0	76,4	86,4
3	23-01-2020 18:52:50	DH8D	A	68,7	69,8	78,2
3	23-01-2020 18:55:53	E75S	A	69,9	72,3	81,4
3	23-01-2020 18:57:39	A319	A	71,3	75,1	83,9
3	23-01-2020 18:59:56	DH8D	A	69,7	71,5	81,8
3	23-01-2020 19:01:51	A320	A	70,3	72,7	82,8
3	23-01-2020 19:03:52	E75S	A	70,9	72,3	82,0
3	23-01-2020 19:05:37	DH8D	A	70,2	72,1	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-01-2020 19:07:21	E75S	A	70,5	72,7	81,9
3	23-01-2020 19:09:10	E195	A	72,7	75,4	83,8
3	23-01-2020 19:10:58	AT75	A	69,0	72,2	80,4
3	23-01-2020 19:12:53	E75S	A	69,8	72,5	82,1
3	23-01-2020 19:14:48	DH8D	A	71,2	74,5	82,6
3	23-01-2020 19:16:52	BCS3	A	70,2	72,0	81,4
3	23-01-2020 19:18:50	E195	A	72,6	76,0	84,4
3	23-01-2020 19:28:51	E170	A	71,6	74,4	83,3
3	23-01-2020 19:34:56	A320	A	71,9	76,4	87,1
3	23-01-2020 19:43:40	B788	A	72,0	74,6	85,1
3	23-01-2020 20:08:29	B738	A	73,0	75,6	86,2
3	23-01-2020 20:13:29	B734	A	72,6	76,3	85,6
3	23-01-2020 20:32:19	E190	A	71,9	74,9	84,4
3	23-01-2020 20:35:53	E195	A	71,8	76,2	85,1
3	23-01-2020 20:39:27	B738	A	73,1	76,2	85,7
3	23-01-2020 20:41:26	E195	A	71,1	74,3	83,9
3	23-01-2020 20:43:25	E75S	A	70,3	75,2	85,2
3	23-01-2020 20:45:25	E75S	A	71,3	74,4	83,6
3	23-01-2020 20:47:23	CRJ9	A	71,3	74,3	84,3
3	23-01-2020 20:58:35	E195	A	72,5	76,4	85,0
3	23-01-2020 21:01:48	E170	A	70,1	72,3	82,4
3	23-01-2020 21:06:52	B738	A	73,2	76,6	85,9
3	23-01-2020 21:09:29	DH8D	A	68,4	70,0	78,8
3	23-01-2020 21:12:08	E195	A	71,5	75,1	84,7
3	23-01-2020 21:14:12	A319	A	71,9	74,4	84,2
3	23-01-2020 21:16:11	B763	A	73,9	78,8	88,3
3	23-01-2020 21:18:37	E170	A	71,8	75,3	84,3
3	23-01-2020 21:20:34	CRJ9	A	70,2	72,3	82,8
3	23-01-2020 21:27:12	B737	A	72,2	74,5	84,0
3	23-01-2020 21:29:23	CRJ9	A	70,3	71,8	81,8
3	23-01-2020 21:31:14	E170	A	71,1	74,1	82,5
3	23-01-2020 21:33:20	E195	A	72,6	75,7	86,1
3	23-01-2020 21:35:26	B738	A	72,4	75,5	85,2
3	23-01-2020 21:37:21	B738	A	72,4	76,5	85,8
3	23-01-2020 21:39:14	E170	A	72,3	75,3	85,3
3	23-01-2020 21:41:09	E75S	A	70,1	71,9	81,5
3	23-01-2020 21:42:52	E75S	A	71,7	74,6	84,0
3	23-01-2020 21:44:49	E75S	A	71,3	73,9	83,4
3	23-01-2020 21:46:19	A319	A	71,8	75,7	85,0
3	23-01-2020 21:48:20	E195	A	72,7	75,5	84,8
3	23-01-2020 21:50:32	E195	A	71,7	75,5	84,5
3	23-01-2020 21:52:37	DH8D	A	67,7	68,4	78,4
3	23-01-2020 21:54:31	E190	A	71,1	74,1	83,4
3	23-01-2020 21:56:35	B738	A	73,2	76,1	85,3
3	23-01-2020 21:58:34	E195	A	72,0	75,0	84,1
3	24-01-2020 06:06:42	DH8D	A	68,6	69,9	79,7
3	24-01-2020 06:08:55	DH8D	A	69,2	70,3	79,2
3	24-01-2020 06:11:14	E195	A	73,0	76,1	84,8
3	24-01-2020 06:13:24	E75S	A	70,5	73,2	82,0
3	24-01-2020 06:15:20	CRJ9	A	70,6	72,4	82,1
3	24-01-2020 06:17:21	E170	A	70,2	73,2	81,9
3	24-01-2020 06:19:16	B734	A	71,4	74,0	83,7
3	24-01-2020 06:21:22	DH8D	A	69,0	70,3	79,0
3	24-01-2020 06:23:22	DH8D	A	69,4	71,3	80,2
3	24-01-2020 06:25:20	E170	A	69,7	71,3	81,4
3	24-01-2020 06:27:11	CRJ9	A	70,2	73,1	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-01-2020 06:29:16	E190	A	70,9	73,8	82,7
3	24-01-2020 06:31:19	A320	A	71,5	74,0	84,0
3	24-01-2020 06:33:23	E195	A	72,0	74,8	84,0
3	24-01-2020 06:37:42	A332	A	73,6	77,5	87,4
3	24-01-2020 06:40:14	DH8D	A	68,7	70,1	79,5
3	24-01-2020 06:42:19	E75S	A	69,9	71,6	81,6
3	24-01-2020 06:44:28	B737	A	71,4	74,2	83,1
3	24-01-2020 06:46:30	A321	A	70,5	72,7	82,8
3	24-01-2020 06:48:30	DH8D	A	67,4	68,8	78,2
3	24-01-2020 06:54:20	B738	A	72,7	75,3	85,2
3	24-01-2020 07:34:41	AT72	A	71,4	73,8	83,2
3	24-01-2020 08:01:07	A320	A	71,4	74,5	83,7
3	24-01-2020 08:03:36	DH8D	A	69,4	71,5	80,8
3	24-01-2020 08:06:41	E170	A	72,0	74,7	84,5
3	24-01-2020 08:09:42	E190	A	71,1	73,5	82,9
3	24-01-2020 08:11:54	E75S	A	69,7	71,1	81,4
3	24-01-2020 08:14:41	E75S	A	68,9	71,4	81,2
3	24-01-2020 08:19:25	B738	A	72,8	75,7	85,6
3	24-01-2020 08:23:11	DH8D	A	69,2	71,5	80,9
3	24-01-2020 08:28:26	E75S	A	70,9	73,3	82,9
3	24-01-2020 08:30:30	E170	A	71,6	73,3	83,0
3	24-01-2020 08:32:50	E195	A	70,4	73,4	83,7
3	24-01-2020 08:41:06	A319	A	70,8	73,5	82,8
3	24-01-2020 08:45:26	B738	A	71,4	76,0	85,2
3	24-01-2020 08:47:46	E195	A	72,9	75,5	85,2
3	24-01-2020 08:49:34	DH8D	A	69,3	71,4	80,8
3	24-01-2020 08:55:00	E75S	A	71,0	73,9	83,6
3	24-01-2020 09:00:48	A320	A	73,1	76,6	85,6
3	24-01-2020 09:02:43	E195	A	71,0	73,4	83,1
3	24-01-2020 09:05:34	B738	A	71,3	75,6	83,6
3	24-01-2020 09:07:46	E195	A	71,9	75,6	83,9
3	24-01-2020 09:12:02	A320	A	73,5	77,8	86,3
3	24-01-2020 09:15:46	DH8D	A	69,5	70,8	78,5
3	24-01-2020 09:22:42	DH8D	A	69,6	71,2	80,4
3	24-01-2020 09:24:33	E195	A	72,2	75,7	84,3
3	24-01-2020 09:26:32	CRJ7	A	68,7	70,7	81,5
3	24-01-2020 09:29:41	E190	A	71,5	74,1	83,5
3	24-01-2020 09:31:45	CRJ7	A	70,7	73,1	81,8
3	24-01-2020 09:34:21	A320	A	72,5	75,9	84,9
3	24-01-2020 09:36:33	DH8D	A	68,7	70,1	79,5
3	24-01-2020 09:38:23	B738	A	72,6	75,4	83,7
3	24-01-2020 09:44:08	CRJ9	A	71,1	73,4	82,3
3	24-01-2020 09:49:16	E75S	A	71,0	72,9	82,8
3	24-01-2020 09:53:12	CRJ9	A	70,6	73,1	82,6
3	24-01-2020 09:57:11	E170	A	70,0	72,1	81,5
3	24-01-2020 10:05:47	A321	A	68,3	70,7	79,5
3	24-01-2020 10:08:18	DH8D	A	70,4	73,2	81,9
3	24-01-2020 10:22:56	A320	A	72,8	75,6	85,4
3	24-01-2020 10:36:40	E75S	A	70,2	72,9	82,8
3	24-01-2020 10:57:29	DH8D	A	69,5	71,3	80,9
3	24-01-2020 10:59:49	A321	A	70,9	73,3	82,6
3	24-01-2020 11:06:08	E190	A	70,4	72,6	82,4
3	24-01-2020 11:07:59	B77W	A	74,7	79,8	88,5
3	24-01-2020 11:10:35	E195	A	71,1	73,1	82,8
3	24-01-2020 11:12:17	E170	A	71,0	73,0	82,4
3	24-01-2020 11:14:11	B789	A	72,8	76,6	86,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-01-2020 11:36:10	DH8D	A	74,0	77,7	86,5
3	24-01-2020 11:40:04	B737	A	71,1	74,8	83,9
3	24-01-2020 11:42:25	B738	A	71,7	74,3	84,3
3	24-01-2020 11:44:28	E190	A	70,7	73,4	82,4
3	24-01-2020 11:46:30	A321	A	69,6	71,0	78,6
3	24-01-2020 11:48:26	B737	A	73,2	75,9	85,0
3	24-01-2020 11:55:24	A321	A	70,5	73,8	82,3
3	24-01-2020 11:57:58	E75S	A	71,0	73,0	82,1
3	24-01-2020 12:02:35	E170	A	70,3	72,6	82,4
3	24-01-2020 12:04:20	A319	A	69,1	71,2	79,1
3	24-01-2020 12:06:21	A321	A	70,8	72,3	81,9
3	24-01-2020 12:08:31	CRJ9	A	70,8	74,2	84,0
3	24-01-2020 12:10:29	E195	A	71,0	72,9	83,3
3	24-01-2020 12:12:10	E170	A	71,3	73,6	82,8
3	24-01-2020 12:14:03	E195	A	71,8	73,8	83,5
3	24-01-2020 12:15:52	A321	A	70,5	73,9	84,1
3	24-01-2020 12:17:39	E75S	A	70,9	73,4	83,2
3	24-01-2020 12:21:01	B788	A	73,1	76,6	86,7
3	24-01-2020 12:22:46	B789	A	71,0	77,3	89,2
3	24-01-2020 12:25:24	A320	A	73,5	77,8	86,9
3	24-01-2020 12:26:54	A343	A	72,1	76,4	87,6
3	24-01-2020 12:29:28	E195	A	71,7	74,6	83,5
3	24-01-2020 12:31:15	E195	A	70,6	73,4	82,7
3	24-01-2020 12:33:05	CRJ9	A	71,7	73,9	82,1
3	24-01-2020 12:34:51	DH8D	A	69,2	71,2	81,0
3	24-01-2020 12:36:54	E195	A	73,0	76,3	84,8
3	24-01-2020 12:38:45	DH8D	A	68,2	69,4	77,7
3	24-01-2020 12:40:39	DH8D	A	69,7	70,7	78,8
3	24-01-2020 12:42:32	E170	A	70,1	71,9	81,3
3	24-01-2020 12:44:22	E75S	A	71,2	73,9	83,0
3	24-01-2020 12:46:20	DH8D	A	67,5	69,0	79,0
3	24-01-2020 12:48:07	E195	A	72,9	75,6	84,6
3	24-01-2020 12:49:50	E170	A	71,0	72,9	83,0
3	24-01-2020 12:51:47	A321	A	70,4	73,9	84,0
3	24-01-2020 12:53:51	E195	A	71,4	74,2	82,9
3	24-01-2020 12:55:28	B738	A	72,1	75,0	84,6
3	24-01-2020 12:58:43	E190	A	70,1	72,7	82,9
3	24-01-2020 13:01:07	DH8D	A	69,2	70,2	78,7
3	24-01-2020 13:08:59	B789	A	72,1	75,1	84,7
3	24-01-2020 13:12:23	E195	A	72,7	76,1	84,2
3	24-01-2020 13:15:37	B788	A	71,6	74,6	84,8
3	24-01-2020 13:21:08	A321	A	70,9	73,7	83,0
3	24-01-2020 13:24:32	E75S	A	69,7	71,6	81,4
3	24-01-2020 13:26:16	B789	A	72,7	75,9	86,1
3	24-01-2020 13:29:50	CRJ7	A	71,5	74,1	82,6
3	24-01-2020 13:32:45	B788	A	72,2	76,0	86,5
3	24-01-2020 13:36:47	A321	A	70,0	71,8	81,8
3	24-01-2020 13:46:13	A320	A	71,5	75,2	83,8
3	24-01-2020 13:52:09	DH8D	A	68,6	70,1	78,6
3	24-01-2020 13:54:20	A320	A	69,3	75,5	86,8
3	24-01-2020 13:56:25	CRJ7	A	70,3	72,2	80,7
3	24-01-2020 14:00:10	B738	A	72,2	75,2	83,9
3	24-01-2020 14:04:19	E195	A	70,9	74,0	82,9
3	24-01-2020 14:06:37	E190	A	69,4	71,3	81,7
3	24-01-2020 14:08:57	E75S	A	70,8	72,6	81,2
3	24-01-2020 14:11:33	B735	A	71,6	74,4	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-01-2020 14:18:18	A319	A	71,4	72,9	82,1
3	24-01-2020 14:21:22	B738	A	71,9	74,3	84,2
3	24-01-2020 14:27:26	DH8D	A	67,8	68,9	79,0
3	24-01-2020 14:43:32	M28	A	69,1	70,3	78,6
3	24-01-2020 14:48:26	E75S	A	70,4	72,2	80,4
3	24-01-2020 14:59:37	E195	A	71,5	74,5	83,8
3	24-01-2020 15:03:28	B738	A	70,8	73,6	83,6
3	24-01-2020 15:05:25	E190	A	70,8	74,3	81,6
3	24-01-2020 15:09:31	E190	A	72,7	75,5	84,5
3	24-01-2020 15:11:21	E75S	A	70,1	71,4	81,2
3	24-01-2020 15:13:55	A321	A	70,1	71,7	81,3
3	24-01-2020 15:16:06	E170	A	71,5	74,1	82,6
3	24-01-2020 15:18:18	E75S	A	69,9	72,0	81,3
3	24-01-2020 15:20:17	DH8D	A	69,8	71,7	80,6
3	24-01-2020 15:22:17	CRJ9	A	71,7	74,2	82,5
3	24-01-2020 15:24:34	E195	A	71,9	74,7	83,4
3	24-01-2020 15:27:04	E195	A	70,7	73,2	82,4
3	24-01-2020 15:28:45	CRJ9	A	70,6	72,9	81,0
3	24-01-2020 15:30:31	E75S	A	70,9	73,0	81,3
3	24-01-2020 15:32:22	E170	A	70,3	72,5	81,7
3	24-01-2020 15:36:56	E170	A	69,8	71,5	81,0
3	24-01-2020 15:39:23	E170	A	71,3	73,4	82,4
3	24-01-2020 15:41:07	DH8D	A	69,7	71,2	79,2
3	24-01-2020 15:42:47	DH8D	A	69,3	71,3	80,4
3	24-01-2020 15:45:52	DH8D	A	71,3	73,5	83,0
3	24-01-2020 15:49:06	A321	A	71,2	73,2	83,0
3	24-01-2020 15:51:00	DH8D	A	70,0	71,8	80,8
3	24-01-2020 15:53:15	DH8D	A	70,3	72,3	81,1
3	24-01-2020 15:56:17	E190	A	72,6	75,5	84,1
3	24-01-2020 16:00:21	A319	A	71,2	72,6	82,3
3	24-01-2020 16:03:31	B738	A	71,5	73,9	83,2
3	24-01-2020 16:10:16	E195	A	71,7	73,7	83,7
3	24-01-2020 16:24:09	A319	A	71,6	73,7	83,1
3	24-01-2020 16:26:42	A319	A	71,2	73,8	82,4
3	24-01-2020 16:46:24	E195	A	72,0	74,9	83,5
3	24-01-2020 17:00:53	C295	A	71,0	73,1	81,4
3	24-01-2020 17:07:09	E195	A	72,4	75,6	84,7
3	24-01-2020 17:09:15	A320	A	70,6	73,5	83,4
3	24-01-2020 17:19:59	A321	A	70,6	73,1	82,4
3	24-01-2020 17:25:01	B738	A	72,9	77,2	85,7
3	24-01-2020 17:27:03	A321	A	68,2	72,8	83,5
3	24-01-2020 17:36:13	A21N	A	73,8	76,5	85,8
3	24-01-2020 17:38:36	A320	A	71,1	74,1	82,3
3	24-01-2020 17:40:53	DH8D	A	68,4	70,2	77,9
3	24-01-2020 17:43:16	A321	A	71,2	73,2	82,3
3	24-01-2020 17:53:34	B77W	A	73,8	78,1	86,8
3	24-01-2020 17:56:31	A320	A	72,0	74,8	84,0
3	24-01-2020 18:09:03	E75S	A	71,2	73,1	82,3
3	24-01-2020 18:14:07	E195	A	70,6	73,6	83,8
3	24-01-2020 18:16:16	E170	A	71,1	73,3	82,9
3	24-01-2020 18:21:19	CRJ9	A	72,1	74,0	83,2
3	24-01-2020 18:23:24	B737	A	71,4	75,4	84,0
3	24-01-2020 18:25:36	CRJ9	A	70,4	72,2	81,9
3	24-01-2020 18:27:45	DH8D	A	68,7	70,8	80,2
3	24-01-2020 18:29:45	E75S	A	70,4	72,1	80,8
3	24-01-2020 18:32:10	CRJ7	A	68,6	73,7	86,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-01-2020 18:34:35	DH8D	A	68,7	69,5	78,7
3	24-01-2020 18:36:27	E75S	A	71,5	74,0	84,0
3	24-01-2020 18:38:26	E170	A	70,9	72,9	81,7
3	24-01-2020 18:40:27	DH8D	A	68,6	70,9	80,1
3	24-01-2020 18:42:55	A321	A	65,4	69,8	75,8
3	24-01-2020 18:44:12	B738	A	72,2	76,3	85,2
3	24-01-2020 18:46:08	E195	A	71,7	74,2	84,2
3	24-01-2020 18:48:06	AT75	A	69,6	72,2	81,1
3	24-01-2020 18:50:12	DH8D	A	68,5	69,9	79,3
3	24-01-2020 18:52:31	E170	A	70,8	73,1	81,9
3	24-01-2020 18:55:09	DH8D	A	65,0	72,3	79,2
3	24-01-2020 18:57:37	E75S	A	69,9	72,6	82,2
3	24-01-2020 18:59:33	A320	A	72,8	77,2	84,5
3	24-01-2020 19:01:24	DH8D	A	69,4	73,4	82,2
3	24-01-2020 19:03:27	A320	A	69,6	76,6	88,3
3	24-01-2020 19:06:19	E190	A	71,7	75,3	84,5
3	24-01-2020 19:12:34	E75S	A	71,4	74,3	82,6
3	24-01-2020 19:14:27	SF34	A	70,5	73,2	81,7
3	24-01-2020 19:16:14	DH8D	A	67,0	67,8	77,4
3	24-01-2020 19:25:38	A320	A	70,5	72,3	82,0
3	24-01-2020 19:28:05	A359	A	71,9	74,3	85,5
3	24-01-2020 19:35:18	E75S	A	70,6	73,4	81,7
3	24-01-2020 19:41:24	B738	A	72,8	77,1	87,1
3	24-01-2020 20:20:46	C25A	A	67,9	72,8	84,7
3	24-01-2020 20:26:06	B738	A	72,4	75,6	85,4
3	24-01-2020 20:28:02	P180	A	74,3	78,0	88,9
3	24-01-2020 20:30:39	E195	A	71,3	73,7	83,6
3	24-01-2020 20:32:38	B734	A	72,2	75,6	84,7
3	24-01-2020 20:35:31	B738	A	71,9	75,0	85,1
3	24-01-2020 20:38:35	E75S	A	70,0	72,9	82,3
3	24-01-2020 20:40:32	A321	A	70,4	74,3	84,1
3	24-01-2020 20:42:39	E195	A	72,2	76,0	85,2
3	24-01-2020 20:45:52	DH8D	A	70,7	74,1	83,5
3	24-01-2020 20:48:24	E75S	A	71,7	74,2	83,5
3	24-01-2020 20:50:41	CRJ9	A	70,1	71,6	81,8
3	24-01-2020 20:52:42	DH8D	A	68,3	70,1	79,1
3	24-01-2020 20:55:25	E195	A	72,3	75,8	84,9
3	24-01-2020 20:59:24	B738	A	73,8	77,8	87,2
3	24-01-2020 21:04:04	E170	A	69,9	73,2	82,4
3	24-01-2020 21:07:15	E195	A	72,3	73,9	84,3
3	24-01-2020 21:09:19	E170	A	70,5	73,1	83,0
3	24-01-2020 21:11:50	E170	A	69,9	74,0	83,3
3	24-01-2020 21:16:45	CRJ7	A	71,9	74,7	81,5
3	24-01-2020 21:19:09	E190	A	71,9	74,5	84,2
3	24-01-2020 21:21:16	B738	A	72,9	76,2	85,2
3	24-01-2020 21:23:31	CRJ9	A	70,5	72,0	80,9
3	24-01-2020 21:25:57	E195	A	72,6	75,9	85,4
3	24-01-2020 21:31:40	B738	A	72,4	75,7	85,6
3	24-01-2020 21:34:01	E170	A	71,7	74,5	83,5
3	24-01-2020 21:36:01	E195	A	71,8	74,8	84,4
3	24-01-2020 21:38:04	E195	A	72,4	76,0	84,7
3	24-01-2020 21:42:52	E75S	A	70,7	73,3	81,5
3	24-01-2020 21:46:01	DH8D	A	67,9	69,0	77,9
3	24-01-2020 21:49:33	DH8D	A	69,4	71,5	81,7
3	24-01-2020 21:51:43	E190	A	72,0	74,9	83,8
3	24-01-2020 21:54:44	E195	A	72,9	76,6	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-01-2020 21:56:45	DH8D	A	69,0	73,8	85,6
3	24-01-2020 21:58:51	A321	A	71,1	74,9	86,6
3	25-01-2020 06:02:45	E190	A	70,6	72,7	82,6
3	25-01-2020 06:09:27	E195	A	72,5	75,6	84,3
3	25-01-2020 06:11:24	E170	A	70,7	72,7	81,8
3	25-01-2020 06:13:27	E170	A	70,2	72,5	81,7
3	25-01-2020 06:15:26	E195	A	71,9	74,4	83,6
3	25-01-2020 06:17:24	CRJ9	A	70,0	72,2	81,7
3	25-01-2020 06:19:23	DH8D	A	69,3	70,9	79,7
3	25-01-2020 06:21:26	E195	A	71,3	73,0	82,7
3	25-01-2020 06:23:22	CRJ9	A	69,6	70,9	80,7
3	25-01-2020 06:25:11	E190	A	72,1	74,7	83,3
3	25-01-2020 06:27:12	E195	A	72,0	75,0	83,7
3	25-01-2020 06:29:05	DH8D	A	69,9	71,6	79,9
3	25-01-2020 06:31:13	DH8D	A	71,5	74,5	82,9
3	25-01-2020 06:33:41	B789	A	72,4	75,3	85,6
3	25-01-2020 06:36:20	A359	A	72,6	75,3	85,2
3	25-01-2020 06:39:08	A321	A	70,2	72,9	82,2
3	25-01-2020 06:41:15	E170	A	68,9	71,1	79,7
3	25-01-2020 06:45:45	E195	A	72,0	74,4	83,4
3	25-01-2020 07:03:08	B738	A	72,6	75,4	84,9
3	25-01-2020 07:23:37	B738	A	72,0	74,9	84,3
3	25-01-2020 07:34:43	B735	A	72,9	77,1	84,3
3	25-01-2020 07:44:01	P46T	A	69,2	71,3	79,2
3	25-01-2020 07:57:35	A319	A	70,3	72,4	82,1
3	25-01-2020 08:00:34	E170	A	70,9	72,8	81,7
3	25-01-2020 08:03:21	E75S	A	70,7	72,3	80,2
3	25-01-2020 08:05:44	A332	A	75,1	80,9	88,3
3	25-01-2020 08:13:38	B738	A	72,0	74,6	83,8
3	25-01-2020 08:15:33	E195	A	70,1	72,1	81,2
3	25-01-2020 08:19:17	E75S	A	70,5	72,3	80,5
3	25-01-2020 08:22:01	B788	A	72,0	75,9	85,4
3	25-01-2020 08:26:41	A321	A	69,8	71,4	80,2
3	25-01-2020 08:32:18	B738	A	72,1	74,4	83,6
3	25-01-2020 08:34:23	B737	A	72,8	75,7	84,9
3	25-01-2020 08:36:59	E170	A	70,7	71,8	81,2
3	25-01-2020 08:39:34	E195	A	71,4	73,5	82,6
3	25-01-2020 08:44:56	DH8D	A	68,0	69,6	81,1
3	25-01-2020 08:47:38	B763	A	74,3	78,4	86,9
3	25-01-2020 08:50:26	E75S	A	70,5	73,1	82,3
3	25-01-2020 08:52:29	E195	A	70,7	73,4	82,2
3	25-01-2020 08:54:37	E195	A	71,9	74,7	83,9
3	25-01-2020 08:58:32	E75S	A	69,6	71,2	80,4
3	25-01-2020 09:01:48	BCS3	A	69,2	71,3	78,7
3	25-01-2020 09:03:35	A320	A	72,6	76,2	84,9
3	25-01-2020 09:06:51	CRJ9	A	69,5	71,0	79,9
3	25-01-2020 09:13:57	A320	A	69,9	72,0	80,3
3	25-01-2020 09:16:05	DH8D	A	69,9	71,0	79,0
3	25-01-2020 09:24:58	CRJ9	A	69,2	71,8	79,6
3	25-01-2020 09:29:17	DH8D	A	70,1	72,2	80,1
3	25-01-2020 09:31:32	DH8D	A	68,3	69,9	78,7
3	25-01-2020 09:33:37	E75S	A	69,8	72,2	81,6
3	25-01-2020 09:35:44	CRJ7	A	69,2	70,6	79,2
3	25-01-2020 09:38:31	E75S	A	70,2	73,0	81,0
3	25-01-2020 09:42:11	DH8D	A	69,3	70,8	78,4
3	25-01-2020 09:54:09	CRJ9	A	69,6	72,1	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-01-2020 09:59:59	B738	A	73,7	76,2	85,1
3	25-01-2020 10:03:17	B738	A	72,5	74,9	83,9
3	25-01-2020 10:21:00	A320	A	71,1	73,1	82,3
3	25-01-2020 10:39:27	A321	A	69,2	70,9	80,0
3	25-01-2020 10:42:38	A320	A	71,0	72,9	82,5
3	25-01-2020 10:49:40	A321	A	70,4	72,6	80,8
3	25-01-2020 10:52:09	A321	A	69,8	71,4	79,8
3	25-01-2020 10:53:42	E170	A	70,1	72,3	80,9
3	25-01-2020 10:58:41	B77W	A	73,8	77,2	87,0
3	25-01-2020 11:01:24	E190	A	69,9	73,1	80,7
3	25-01-2020 11:04:07	E190	A	69,9	71,7	80,3
3	25-01-2020 11:29:43	E170	A	69,5	71,0	79,9
3	25-01-2020 11:44:01	CRJ7	A	69,7	72,6	79,7
3	25-01-2020 11:46:32	PC12	A	69,7	72,7	81,2
3	25-01-2020 11:48:24	A321	A	70,8	72,6	81,6
3	25-01-2020 11:50:19	E195	A	70,0	71,6	80,4
3	25-01-2020 11:52:12	E190	A	70,7	73,1	81,8
3	25-01-2020 11:55:53	A359	A	73,4	75,7	85,2
3	25-01-2020 11:58:40	E170	A	68,7	71,0	78,3
3	25-01-2020 12:02:50	A319	A	69,5	71,5	79,5
3	25-01-2020 12:05:01	A321	A	69,6	71,6	79,6
3	25-01-2020 12:07:08	E170	A	69,8	72,3	80,2
3	25-01-2020 12:09:45	E75S	A	69,0	70,8	78,5
3	25-01-2020 12:16:57	A321	A	69,1	70,6	80,3
3	25-01-2020 12:20:08	A343	A	72,9	75,3	84,7
3	25-01-2020 12:22:38	E195	A	70,8	72,7	81,6
3	25-01-2020 12:24:40	E75S	A	70,8	73,6	81,6
3	25-01-2020 12:27:31	E195	A	70,9	73,0	82,3
3	25-01-2020 12:29:47	A343	A	73,3	76,6	85,6
3	25-01-2020 12:32:40	DH8D	A	68,8	69,9	78,4
3	25-01-2020 12:35:27	E75S	A	69,9	71,5	80,3
3	25-01-2020 12:37:33	A321	A	70,6	72,9	81,4
3	25-01-2020 12:39:39	CRJ9	A	70,3	71,8	80,3
3	25-01-2020 12:41:34	E195	A	70,2	72,4	81,3
3	25-01-2020 12:44:08	E75S	A	69,3	76,1	81,6
3	25-01-2020 12:46:22	A321	A	70,8	74,0	83,2
3	25-01-2020 12:48:24	A321	A	71,0	73,0	82,1
3	25-01-2020 12:50:18	E195	A	71,1	73,1	81,9
3	25-01-2020 12:53:08	B789	A	71,7	75,0	84,9
3	25-01-2020 12:55:55	DH8D	A	68,9	71,2	80,6
3	25-01-2020 12:58:01	E195	A	72,0	74,9	83,1
3	25-01-2020 13:00:05	DH8D	A	68,4	70,8	78,8
3	25-01-2020 13:01:57	E195	A	71,2	73,3	82,0
3	25-01-2020 13:06:08	A20N	A	69,9	72,2	81,0
3	25-01-2020 13:08:05	B738	A	72,4	75,1	84,2
3	25-01-2020 13:13:24	E170	A	69,6	71,5	79,2
3	25-01-2020 13:15:51	E75S	A	69,6	70,7	80,0
3	25-01-2020 13:25:52	CRJ9	A	69,2	71,0	80,0
3	25-01-2020 13:34:15	E195	A	71,3	73,8	82,5
3	25-01-2020 13:37:08	B789	A	71,5	73,6	83,0
3	25-01-2020 13:40:36	CRJ7	A	68,8	69,6	78,8
3	25-01-2020 13:45:22	B788	A	71,9	74,4	83,1
3	25-01-2020 13:53:28	E195	A	71,5	74,5	82,3
3	25-01-2020 13:55:09	A320	A	71,5	74,2	81,9
3	25-01-2020 13:57:23	B738	A	71,9	74,0	83,1
3	25-01-2020 13:59:08	E195	A	70,9	73,8	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-01-2020 14:01:10	E195	A	71,9	74,8	82,4
3	25-01-2020 14:03:09	B738	A	72,4	75,0	83,5
3	25-01-2020 14:05:06	A320	A	71,1	73,3	81,9
3	25-01-2020 14:27:37	DH8D	A	67,6	68,6	77,1
3	25-01-2020 14:33:48	B738	A	71,7	74,2	82,5
3	25-01-2020 14:42:41	A321	A	70,5	72,5	81,9
3	25-01-2020 14:53:20	E75S	A	69,6	70,9	79,6
3	25-01-2020 14:55:32	B738	A	72,6	75,8	84,3
3	25-01-2020 14:57:31	E190	A	70,2	72,6	81,4
3	25-01-2020 15:05:05	E195	A	70,9	72,8	81,7
3	25-01-2020 15:10:19	CRJ9	A	68,5	69,4	78,0
3	25-01-2020 15:12:55	B738	A	71,8	74,0	83,3
3	25-01-2020 15:15:12	E75S	A	71,2	72,5	81,6
3	25-01-2020 15:17:09	E75S	A	70,5	72,6	80,9
3	25-01-2020 15:18:38	B789	A	72,5	75,4	85,0
3	25-01-2020 15:20:38	CRJ9	A	71,4	73,6	81,8
3	25-01-2020 15:22:26	E170	A	70,6	72,4	81,4
3	25-01-2020 15:25:10	DH8D	A	68,8	70,1	79,3
3	25-01-2020 15:26:37	E170	A	70,7	73,3	82,4
3	25-01-2020 15:27:56	B738	A	72,0	74,4	83,5
3	25-01-2020 15:29:18	E170	A	70,2	72,3	81,9
3	25-01-2020 15:33:17	E195	A	70,3	72,2	81,4
3	25-01-2020 15:34:56	E170	A	70,1	71,3	80,6
3	25-01-2020 15:37:20	DH8D	A	68,0	69,1	77,0
3	25-01-2020 15:50:21	E195	A	72,1	74,9	83,6
3	25-01-2020 15:52:50	DH8D	A	68,6	69,8	77,7
3	25-01-2020 15:59:15	E190	A	71,7	74,2	83,2
3	25-01-2020 16:11:08	B738	A	72,1	74,8	83,2
3	25-01-2020 16:18:19	A319	A	71,6	74,4	83,6
3	25-01-2020 16:20:55	E75S	A	70,2	71,7	81,0
3	25-01-2020 16:43:57	B738	A	71,9	73,9	83,0
3	25-01-2020 16:46:06	A321	A	70,9	73,3	82,4
3	25-01-2020 16:48:23	B738	A	72,6	75,4	84,4
3	25-01-2020 17:02:50	A321	A	71,2	73,7	83,2
3	25-01-2020 17:43:55	A321	A	69,9	71,7	80,7
3	25-01-2020 17:48:01	B77W	A	73,6	75,5	86,2
3	25-01-2020 18:10:04	E195	A	72,8	75,4	83,9
3	25-01-2020 18:11:54	E75S	A	69,6	70,7	79,6
3	25-01-2020 18:13:54	CRJ9	A	70,4	72,2	80,9
3	25-01-2020 18:15:44	DH8D	A	69,6	72,1	81,4
3	25-01-2020 18:18:05	B789	A	72,9	77,7	88,1
3	25-01-2020 18:22:17	DH8D	A	68,6	69,9	78,6
3	25-01-2020 18:26:30	CRJ7	A	68,6	70,6	79,4
3	25-01-2020 18:31:16	W3	A	74,0	78,6	87,8
3	25-01-2020 18:34:59	E75S	A	70,5	72,6	80,9
3	25-01-2020 18:37:12	E170	A	71,4	74,2	82,9
3	25-01-2020 18:39:22	DH8D	A	69,0	70,1	79,0
3	25-01-2020 18:41:15	E75S	A	70,7	72,2	82,1
3	25-01-2020 18:43:17	B788	A	72,1	75,2	85,5
3	25-01-2020 18:45:46	E170	A	70,5	72,0	81,3
3	25-01-2020 18:47:48	E195	A	71,2	73,2	82,3
3	25-01-2020 18:49:56	E75S	A	70,1	71,6	79,7
3	25-01-2020 18:51:58	E75S	A	69,2	71,5	80,0
3	25-01-2020 18:54:05	E75S	A	70,2	72,1	81,0
3	25-01-2020 18:56:03	E170	A	70,5	72,7	81,3
3	25-01-2020 18:57:35	E75S	A	69,3	75,5	85,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-01-2020 18:59:47	E195	A	71,4	74,1	82,6
3	25-01-2020 19:01:41	E195	A	71,0	74,6	84,8
3	25-01-2020 19:03:44	A320	A	69,9	71,9	81,7
3	25-01-2020 19:06:00	E190	A	70,2	72,8	82,0
3	25-01-2020 19:07:58	A321	A	70,9	72,7	82,4
3	25-01-2020 19:09:58	E195	A	72,5	75,5	83,9
3	25-01-2020 19:12:31	A320	A	71,2	74,0	82,9
3	25-01-2020 19:43:02	A333	A	74,0	77,0	87,2
3	25-01-2020 20:04:59	B738	A	72,9	76,6	84,7
3	25-01-2020 20:16:42	B738	A	71,7	74,3	83,2
3	25-01-2020 20:24:01	E190	A	70,5	72,4	81,7
3	25-01-2020 20:30:43	CRJ9	A	69,1	70,3	79,5
3	25-01-2020 20:34:59	E75S	A	70,9	72,3	81,7
3	25-01-2020 20:37:27	E170	A	70,5	71,9	81,3
3	25-01-2020 20:40:05	E75S	A	69,8	71,4	81,2
3	25-01-2020 20:43:37	A321	A	70,3	71,8	81,4
3	25-01-2020 20:51:54	DH8D	A	68,9	70,7	80,0
3	25-01-2020 21:07:56	B738	A	72,0	74,6	84,1
3	25-01-2020 21:10:37	E170	A	71,3	72,9	81,3
3	25-01-2020 21:18:21	A321	A	69,7	71,1	80,5
3	25-01-2020 21:22:03	E190	A	70,7	72,8	82,1
3	25-01-2020 21:24:19	CRJ9	A	70,0	73,0	81,2
3	25-01-2020 21:30:02	E195	A	70,8	73,0	81,2
3	25-01-2020 21:33:12	B738	A	71,7	73,9	82,5
3	25-01-2020 21:35:45	E195	A	69,4	73,4	83,6
3	25-01-2020 21:38:11	E195	A	70,8	72,8	81,2
3	25-01-2020 21:42:06	E195	A	70,2	71,8	80,6
3	25-01-2020 21:44:51	DH8D	A	70,6	72,7	80,6
3	25-01-2020 21:47:24	E195	A	70,8	73,9	82,0
3	25-01-2020 21:49:41	A321	A	68,8	69,9	78,3
3	25-01-2020 21:52:12	E75S	A	69,6	71,4	79,2
3	26-01-2020 06:06:17	E195	A	70,9	73,6	82,0
3	26-01-2020 06:09:35	A359	A	71,5	73,0	83,2
3	26-01-2020 06:13:20	DH8D	A	70,9	72,7	81,7
3	26-01-2020 06:15:16	B738	A	72,3	76,0	83,8
3	26-01-2020 06:17:03	DH8D	A	69,1	70,3	78,1
3	26-01-2020 06:18:44	E195	A	72,5	75,3	84,5
3	26-01-2020 06:20:43	E195	A	72,4	74,5	82,8
3	26-01-2020 06:23:16	A320	A	70,2	72,1	81,3
3	26-01-2020 06:25:00	B738	A	73,6	76,7	85,4
3	26-01-2020 06:27:46	E195	A	71,2	73,1	82,3
3	26-01-2020 06:32:51	DH8D	A	68,2	68,9	77,8
3	26-01-2020 07:23:43	B738	A	71,8	74,3	82,6
3	26-01-2020 07:28:53	B738	A	70,6	71,6	80,6
3	26-01-2020 07:59:48	E190	A	69,9	71,9	79,9
3	26-01-2020 08:08:10	E75S	A	68,5	69,7	77,6
3	26-01-2020 08:11:14	E75S	A	68,5	69,9	78,1
3	26-01-2020 08:19:38	E75S	A	70,0	71,9	79,5
3	26-01-2020 08:25:22	E75S	A	69,5	70,3	78,6
3	26-01-2020 08:31:13	B738	A	71,2	72,5	81,6
3	26-01-2020 08:34:20	A321	A	69,3	70,7	78,8
3	26-01-2020 08:41:01	A320	A	72,2	74,6	83,0
3	26-01-2020 08:54:13	E195	A	69,9	71,4	80,3
3	26-01-2020 09:11:26	E170	A	70,6	72,5	81,4
3	26-01-2020 09:12:53	E75S	A	69,4	71,2	78,9
3	26-01-2020 09:15:25	CRJ9	A	70,4	72,5	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-01-2020 09:19:05	DH8D	A	69,3	70,5	78,9
3	26-01-2020 09:27:37	E195	A	71,3	73,6	81,7
3	26-01-2020 09:30:56	CRJ9	A	69,8	71,2	79,3
3	26-01-2020 09:33:00	DH8D	A	69,1	71,0	78,2
3	26-01-2020 09:35:35	A321	A	70,3	71,4	79,9
3	26-01-2020 09:37:17	E170	A	69,9	71,8	79,9
3	26-01-2020 09:39:55	DH8D	A	71,3	73,5	81,3
3	26-01-2020 09:51:22	DH8D	A	64,3	69,3	77,3
3	26-01-2020 10:23:08	A321	A	68,8	70,0	78,8
3	26-01-2020 10:25:03	A319	A	70,1	72,0	80,9
3	26-01-2020 10:30:59	B738	A	70,6	72,1	81,0
3	26-01-2020 10:33:51	E170	A	69,7	70,7	78,7
3	26-01-2020 10:52:30	B738	A	71,7	74,2	82,8
3	26-01-2020 10:59:36	E195	A	71,8	75,1	82,9
3	26-01-2020 11:08:23	B77W	A	74,1	78,7	86,1
3	26-01-2020 11:29:20	C295	A	70,7	72,4	80,7
3	26-01-2020 11:31:38	B789	A	71,3	73,1	82,8
3	26-01-2020 11:36:22	CRJ7	A	71,2	72,7	81,2
3	26-01-2020 11:39:36	E195	A	71,5	74,3	82,3
3	26-01-2020 11:42:10	A320	A	71,4	74,1	82,2
3	26-01-2020 11:44:38	C295	A	70,4	73,0	80,4
3	26-01-2020 11:46:46	B737	A	71,2	73,1	82,0
3	26-01-2020 11:52:11	A321	A	70,6	72,1	80,6
3	26-01-2020 11:57:40	A321	A	70,4	73,2	80,8
3	26-01-2020 12:02:25	E195	A	70,7	74,6	82,2
3	26-01-2020 12:04:07	B788	A	72,9	76,6	85,5
3	26-01-2020 12:06:45	E195	A	71,7	74,3	82,8
3	26-01-2020 12:08:44	A321	A	70,1	71,8	80,9
3	26-01-2020 12:10:42	A319	A	71,8	74,2	83,3
3	26-01-2020 12:13:37	GLEX	A	70,1	72,0	79,1
3	26-01-2020 12:17:21	E170	A	69,2	73,4	83,8
3	26-01-2020 12:20:11	E195	A	70,8	72,9	82,0
3	26-01-2020 12:22:08	E75S	A	69,6	70,9	80,0
3	26-01-2020 12:23:55	A343	A	71,5	75,4	84,7
3	26-01-2020 12:26:43	CRJ9	A	68,1	69,9	78,5
3	26-01-2020 12:32:02	DH8D	A	69,2	70,6	78,2
3	26-01-2020 12:37:15	A343	A	74,0	76,6	87,0
3	26-01-2020 12:39:54	B788	A	73,6	76,1	85,7
3	26-01-2020 12:42:41	E195	A	72,8	75,2	83,5
3	26-01-2020 12:44:25	E195	A	72,1	75,0	83,6
3	26-01-2020 12:46:18	E75S	A	70,7	72,9	81,8
3	26-01-2020 12:48:13	DH8D	A	70,4	72,6	80,0
3	26-01-2020 12:50:13	E75S	A	72,2	75,4	83,7
3	26-01-2020 12:52:19	E195	A	71,8	73,5	83,3
3	26-01-2020 13:03:48	E170	A	70,9	73,6	82,7
3	26-01-2020 13:09:19	A321	A	71,3	73,2	82,5
3	26-01-2020 13:21:26	A320	A	72,3	75,0	83,4
3	26-01-2020 13:28:05	CRJ9	A	72,0	74,4	83,2
3	26-01-2020 13:34:47	DH8D	A	69,4	71,0	80,5
3	26-01-2020 13:43:27	CRJ9	A	70,4	72,2	80,8
3	26-01-2020 13:48:35	B738	A	72,7	75,6	84,5
3	26-01-2020 13:50:44	E190	A	72,8	75,9	84,3
3	26-01-2020 13:55:25	B735	A	71,6	74,7	84,2
3	26-01-2020 13:58:09	A319	A	70,9	73,1	82,4
3	26-01-2020 14:03:26	A343	A	73,1	76,0	85,9
3	26-01-2020 14:07:52	B738	A	73,2	76,7	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-01-2020 14:09:56	A319	A	71,7	73,9	82,8
3	26-01-2020 14:19:29	B789	A	72,1	74,7	84,1
3	26-01-2020 14:28:40	E75S	A	70,6	73,5	82,4
3	26-01-2020 14:30:59	E195	A	72,0	74,4	83,7
3	26-01-2020 14:33:22	A319	A	70,6	72,0	81,4
3	26-01-2020 14:48:56	A321	A	70,4	72,2	81,6
3	26-01-2020 14:57:25	E195	A	71,0	73,3	82,5
3	26-01-2020 15:03:43	DH8D	A	69,9	72,4	81,7
3	26-01-2020 15:06:57	E190	A	71,0	74,6	82,8
3	26-01-2020 15:08:30	E75S	A	70,4	72,9	82,5
3	26-01-2020 15:10:35	B738	A	73,2	75,5	84,6
3	26-01-2020 15:12:37	B789	A	72,5	75,4	85,3
3	26-01-2020 15:14:51	E75S	A	70,0	71,6	81,4
3	26-01-2020 15:17:34	E170	A	70,8	72,9	82,5
3	26-01-2020 15:19:39	CRJ9	A	71,5	73,4	82,7
3	26-01-2020 15:21:49	CRJ9	A	71,4	73,5	82,5
3	26-01-2020 15:24:03	E75S	A	69,5	71,1	80,9
3	26-01-2020 15:26:33	DH8D	A	71,1	75,8	84,4
3	26-01-2020 15:28:36	E170	A	70,7	72,3	81,5
3	26-01-2020 15:30:22	DH8D	A	71,3	73,5	81,7
3	26-01-2020 15:32:24	E195	A	71,8	73,6	83,3
3	26-01-2020 15:34:15	DH8D	A	70,7	72,6	82,7
3	26-01-2020 15:36:19	E75S	A	71,2	73,9	83,3
3	26-01-2020 15:38:09	DH8D	A	70,3	71,2	79,3
3	26-01-2020 15:40:09	A321	A	72,6	74,4	83,0
3	26-01-2020 15:42:22	DH8D	A	70,4	72,4	80,8
3	26-01-2020 15:44:10	E195	A	71,2	73,4	82,7
3	26-01-2020 15:45:47	B738	A	72,9	74,8	84,7
3	26-01-2020 15:47:37	E170	A	70,7	73,0	81,8
3	26-01-2020 15:49:58	C56X	A	69,5	70,1	79,5
3	26-01-2020 15:53:49	E190	A	71,6	74,4	82,4
3	26-01-2020 15:55:45	B738	A	72,9	75,0	84,3
3	26-01-2020 16:03:22	B789	A	72,0	75,8	85,8
3	26-01-2020 16:05:25	A319	A	71,3	73,9	83,0
3	26-01-2020 16:11:05	B788	A	71,5	74,2	83,8
3	26-01-2020 16:20:09	A319	A	72,3	74,5	84,1
3	26-01-2020 16:34:06	A319	A	70,7	73,7	82,5
3	26-01-2020 17:03:32	CRJ9	A	70,8	72,6	81,2
3	26-01-2020 17:11:51	E195	A	71,6	74,5	83,9
3	26-01-2020 17:28:46	C295	A	71,0	72,8	81,4
3	26-01-2020 17:30:54	A321	A	71,4	73,3	82,5
3	26-01-2020 17:32:35	A321	A	72,8	75,5	85,1
3	26-01-2020 17:34:52	A321	A	71,0	72,6	81,8
3	26-01-2020 17:37:38	A321	A	70,9	72,8	82,3
3	26-01-2020 17:40:17	A321	A	69,0	72,4	81,1
3	26-01-2020 17:42:13	B738	A	72,5	75,6	84,5
3	26-01-2020 18:01:38	B77L	A	73,3	76,9	85,4
3	26-01-2020 18:13:34	E75S	A	69,9	71,7	80,3
3	26-01-2020 18:17:03	CRJ9	A	70,1	72,4	80,9
3	26-01-2020 18:20:44	E75S	A	71,7	73,6	82,5
3	26-01-2020 18:24:58	DH8D	A	69,6	71,0	80,0
3	26-01-2020 18:26:47	DH8D	A	70,3	74,7	82,0
3	26-01-2020 18:29:06	E195	A	72,3	74,5	83,5
3	26-01-2020 18:30:51	DH8D	A	69,5	70,7	79,9
3	26-01-2020 18:32:42	E75S	A	71,0	72,9	81,8
3	26-01-2020 18:34:25	CRJ9	A	71,3	73,6	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-01-2020 18:36:04	E170	A	70,5	72,2	81,3
3	26-01-2020 18:37:56	E170	A	70,6	72,1	81,7
3	26-01-2020 18:40:01	B788	A	74,5	78,2	87,3
3	26-01-2020 18:42:26	CRJ7	A	71,4	74,0	82,2
3	26-01-2020 18:44:14	E195	A	72,5	75,3	84,0
3	26-01-2020 18:46:07	E195	A	72,5	74,8	83,6
3	26-01-2020 18:48:10	DH8D	A	70,4	72,2	80,4
3	26-01-2020 18:49:50	GLF6	A	69,6	70,8	79,6
3	26-01-2020 18:54:53	A20N	A	71,0	72,9	81,8
3	26-01-2020 18:56:38	DH8D	A	68,7	70,2	77,8
3	26-01-2020 18:58:36	DH8D	A	69,4	71,0	78,4
3	26-01-2020 19:00:32	E75S	A	69,6	71,2	80,0
3	26-01-2020 19:02:21	E190	A	70,7	72,6	82,1
3	26-01-2020 19:04:26	E195	A	71,1	73,4	82,3
3	26-01-2020 19:06:10	BCS3	A	71,4	73,2	82,2
3	26-01-2020 19:07:55	A320	A	71,4	73,9	83,4
3	26-01-2020 19:09:57	E75S	A	70,6	72,5	82,0
3	26-01-2020 19:12:22	A320	A	71,9	73,8	83,0
3	26-01-2020 19:14:20	E75S	A	70,2	71,9	81,0
3	26-01-2020 19:30:41	E190	A	70,4	73,6	82,4
3	26-01-2020 19:40:30	B738	A	72,4	74,6	82,8
3	26-01-2020 19:43:15	A359	A	71,7	73,9	83,5
3	26-01-2020 19:50:03	C295	A	70,5	73,0	80,5
3	26-01-2020 19:55:09	B738	A	71,9	74,4	83,1
3	26-01-2020 20:12:43	A321	A	69,9	71,0	79,9
3	26-01-2020 20:35:25	E75S	A	71,7	74,1	82,9
3	26-01-2020 20:39:34	E75S	A	70,2	72,4	80,6
3	26-01-2020 20:41:29	E190	A	70,6	71,8	81,0
3	26-01-2020 20:43:30	E170	A	69,0	70,3	79,0
3	26-01-2020 20:49:32	CRJ9	A	71,9	74,2	82,7
3	26-01-2020 21:04:52	E195	A	70,8	72,7	81,9
3	26-01-2020 21:07:28	E75S	A	70,6	72,7	81,4
3	26-01-2020 21:10:21	E75S	A	70,5	72,5	80,5
3	26-01-2020 21:16:15	CRJ9	A	68,9	70,1	78,9
3	26-01-2020 21:18:35	E195	A	69,3	70,8	79,7
3	26-01-2020 21:22:54	B739	A	72,3	74,6	83,8
3	26-01-2020 21:26:31	E170	A	71,5	73,5	82,7
3	26-01-2020 21:28:15	A321	A	71,1	73,2	83,2
3	26-01-2020 21:30:03	B738	A	72,0	74,3	83,5
3	26-01-2020 21:33:07	B738	A	73,1	75,8	84,6
3	26-01-2020 21:35:03	B734	A	73,6	76,4	84,4
3	26-01-2020 21:36:50	E190	A	70,8	72,4	81,6
3	26-01-2020 21:38:40	E195	A	72,0	74,0	83,2
3	26-01-2020 21:40:25	CRJ9	A	69,7	71,4	80,1
3	26-01-2020 21:42:13	E195	A	71,5	74,4	82,9
3	26-01-2020 21:44:05	E195	A	71,9	74,6	83,0
3	26-01-2020 21:46:00	E195	A	72,4	75,2	83,9
3	26-01-2020 21:47:53	A321	A	71,9	73,9	83,3
3	26-01-2020 21:49:40	E195	A	72,5	75,6	84,6
3	26-01-2020 21:51:39	DH8D	A	68,9	69,9	79,3
3	26-01-2020 21:53:29	DH8D	A	69,9	71,5	79,4
3	26-01-2020 21:57:23	B737	A	71,3	74,1	82,8
3	26-01-2020 21:59:21	DH8D	A	69,4	70,6	78,9
3	27-01-2020 06:02:02	CRJ9	A	69,5	71,2	80,3
3	27-01-2020 06:05:45	E170	A	69,5	72,3	82,1
3	27-01-2020 06:08:04	E195	A	71,7	73,9	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-01-2020 06:10:02	E170	A	71,0	73,4	83,0
3	27-01-2020 06:12:25	A332	A	74,2	77,0	87,0
3	27-01-2020 06:14:40	B738	A	72,9	75,6	84,9
3	27-01-2020 06:17:04	A359	A	73,1	76,1	86,4
3	27-01-2020 06:19:30	E195	A	71,9	74,9	84,2
3	27-01-2020 06:21:40	E195	A	71,8	73,5	83,6
3	27-01-2020 06:25:52	E195	A	71,3	73,8	83,6
3	27-01-2020 06:27:58	DH8D	A	70,6	72,8	81,8
3	27-01-2020 06:29:59	CRJ7	A	71,3	74,1	82,7
3	27-01-2020 06:32:07	DH8D	A	67,8	68,7	79,0
3	27-01-2020 06:34:25	A320	A	70,7	72,6	82,4
3	27-01-2020 06:36:24	DH8D	A	68,5	69,3	78,1
3	27-01-2020 06:38:27	B737	A	72,2	74,9	84,5
3	27-01-2020 06:41:03	DH8D	A	71,0	73,4	83,3
3	27-01-2020 06:45:15	B763	A	73,7	77,4	87,5
3	27-01-2020 06:49:06	B738	A	72,5	75,3	84,8
3	27-01-2020 07:35:46	E195	A	72,6	76,0	84,4
3	27-01-2020 07:57:31	P180	A	75,9	81,3	92,1
3	27-01-2020 08:00:51	B738	A	73,2	75,4	85,5
3	27-01-2020 08:08:35	E75S	A	71,1	73,2	82,6
3	27-01-2020 08:10:40	DH8D	A	67,6	69,3	77,6
3	27-01-2020 08:12:58	E170	A	70,6	73,3	82,3
3	27-01-2020 08:14:57	A21N	A	72,6	75,7	85,2
3	27-01-2020 08:16:55	E195	A	71,1	73,2	82,8
3	27-01-2020 08:19:42	E170	A	70,3	73,3	81,8
3	27-01-2020 08:21:44	A319	A	72,6	75,5	84,9
3	27-01-2020 08:24:18	AT75	A	69,7	71,8	81,2
3	27-01-2020 08:27:28	E195	A	71,6	74,9	83,7
3	27-01-2020 08:31:32	B738	A	73,2	76,4	86,0
3	27-01-2020 08:33:55	E75S	A	69,8	71,8	79,8
3	27-01-2020 08:35:52	E75S	A	71,2	73,5	83,5
3	27-01-2020 08:42:59	B739	A	73,0	76,3	85,8
3	27-01-2020 08:45:05	B738	A	72,5	75,5	85,5
3	27-01-2020 08:48:04	A320	A	72,5	75,0	84,6
3	27-01-2020 08:50:10	DH8D	A	69,0	70,5	80,5
3	27-01-2020 08:53:14	E195	A	71,8	74,2	83,6
3	27-01-2020 08:55:13	DH8D	A	69,2	71,1	80,0
3	27-01-2020 08:56:57	E195	A	71,9	74,6	83,9
3	27-01-2020 08:59:24	E75S	A	70,8	73,7	83,1
3	27-01-2020 09:01:27	E75S	A	71,0	72,7	82,4
3	27-01-2020 09:03:19	A320	A	72,8	76,6	86,4
3	27-01-2020 09:05:22	C295	A	71,5	73,5	82,3
3	27-01-2020 09:10:11	E195	A	72,3	75,3	84,0
3	27-01-2020 09:21:37	DH8D	A	69,1	70,3	79,1
3	27-01-2020 09:23:34	DH8D	A	68,5	69,3	78,0
3	27-01-2020 09:25:55	A320	A	71,3	73,1	83,1
3	27-01-2020 09:28:10	DH8D	A	70,2	72,1	82,0
3	27-01-2020 09:31:05	CRJ9	A	70,3	72,4	82,1
3	27-01-2020 09:33:01	E75S	A	70,5	72,5	82,8
3	27-01-2020 09:34:52	A321	A	71,4	73,5	82,8
3	27-01-2020 09:36:37	DH8D	A	69,5	71,2	80,3
3	27-01-2020 09:38:48	DH8D	A	70,9	72,4	82,3
3	27-01-2020 09:41:06	CRJ9	A	70,3	72,5	81,5
3	27-01-2020 09:43:20	B738	A	72,0	75,6	85,7
3	27-01-2020 09:48:16	CRJ9	A	71,1	73,2	82,5
3	27-01-2020 09:50:21	CRJ7	A	70,4	72,9	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-01-2020 09:53:08	E170	A	71,6	73,6	83,4
3	27-01-2020 09:55:57	B738	A	73,2	75,9	85,7
3	27-01-2020 10:10:05	A321	A	71,2	74,0	84,4
3	27-01-2020 10:29:21	DH8D	A	69,2	70,9	79,6
3	27-01-2020 10:38:13	A320	A	71,8	74,0	83,8
3	27-01-2020 10:48:34	B788	A	71,7	76,0	85,9
3	27-01-2020 10:56:33	A321	A	72,3	75,8	85,3
3	27-01-2020 10:58:40	E75S	A	70,8	72,6	81,6
3	27-01-2020 11:00:51	E190	A	71,1	73,5	82,9
3	27-01-2020 11:02:57	E195	A	71,9	74,6	83,7
3	27-01-2020 11:05:54	B77W	A	74,5	78,8	89,1
3	27-01-2020 11:08:30	B738	A	72,1	74,5	84,4
3	27-01-2020 11:16:05	E195	A	71,7	74,3	84,5
3	27-01-2020 11:18:11	A321	A	71,9	74,2	83,6
3	27-01-2020 11:20:29	DH8D	A	67,7	68,5	77,2
3	27-01-2020 11:22:23	A319	A	71,2	73,7	82,3
3	27-01-2020 11:34:14	E170	A	70,1	73,0	82,9
3	27-01-2020 11:37:27	A321	A	71,2	73,9	84,0
3	27-01-2020 11:40:25	B738	A	72,8	76,4	85,8
3	27-01-2020 11:42:29	DH8D	A	69,2	70,1	79,7
3	27-01-2020 11:44:17	A319	A	73,0	75,6	85,3
3	27-01-2020 11:46:21	E170	A	70,0	71,9	81,4
3	27-01-2020 11:48:42	E195	A	73,4	77,1	85,7
3	27-01-2020 11:51:17	E195	A	72,0	74,9	84,0
3	27-01-2020 11:54:20	A320	A	71,7	74,4	84,9
3	27-01-2020 11:56:32	CRJ9	A	70,7	73,0	82,5
3	27-01-2020 12:01:02	A343	A	73,1	76,5	86,7
3	27-01-2020 12:03:49	C25C	A	69,4	70,4	79,4
3	27-01-2020 12:06:34	E195	A	72,8	75,8	84,6
3	27-01-2020 12:08:14	B737	A	73,0	77,4	85,3
3	27-01-2020 12:10:43	E195	A	72,3	75,1	84,1
3	27-01-2020 12:12:26	E75S	A	70,6	73,5	83,4
3	27-01-2020 12:16:16	E170	A	70,2	72,2	81,6
3	27-01-2020 12:18:08	E190	A	71,7	73,9	84,2
3	27-01-2020 12:21:02	E190	A	71,0	74,4	83,1
3	27-01-2020 12:23:05	A321	A	71,4	73,2	83,2
3	27-01-2020 12:24:54	E195	A	70,6	73,4	82,4
3	27-01-2020 12:26:49	E195	A	72,1	74,2	83,6
3	27-01-2020 12:28:39	E75S	A	69,5	71,5	81,6
3	27-01-2020 12:31:34	DH8D	A	68,6	69,8	79,1
3	27-01-2020 12:34:20	B734	A	72,7	76,7	85,1
3	27-01-2020 12:36:34	E170	A	71,1	72,7	82,9
3	27-01-2020 12:38:21	CRJ9	A	70,0	73,2	82,0
3	27-01-2020 12:40:24	A359	A	74,3	77,8	87,1
3	27-01-2020 12:42:44	A321	A	71,3	73,5	83,3
3	27-01-2020 12:44:53	E195	A	72,0	73,4	83,5
3	27-01-2020 12:46:51	DH8D	A	69,0	70,0	79,8
3	27-01-2020 12:48:52	A343	A	73,0	76,2	85,6
3	27-01-2020 12:51:15	E195	A	72,4	75,6	84,7
3	27-01-2020 12:53:06	DH8D	A	69,9	71,7	80,3
3	27-01-2020 12:55:29	A321	A	71,1	72,7	82,6
3	27-01-2020 12:57:09	E75S	A	70,8	72,8	83,1
3	27-01-2020 12:59:12	E195	A	72,8	76,6	84,8
3	27-01-2020 13:08:09	A319	A	70,9	73,9	83,2
3	27-01-2020 13:12:54	A321	A	71,8	75,6	83,6
3	27-01-2020 13:15:09	B789	A	72,2	75,9	86,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-01-2020 13:20:48	E170	A	71,1	73,3	82,2
3	27-01-2020 13:25:19	CRJ9	A	70,3	72,5	82,4
3	27-01-2020 13:27:23	E75S	A	71,4	74,0	83,1
3	27-01-2020 13:29:39	DH8D	A	68,9	70,3	78,4
3	27-01-2020 13:41:59	DH8D	A	67,7	68,5	77,7
3	27-01-2020 13:46:29	A321	A	69,9	72,0	81,6
3	27-01-2020 13:52:49	A321	A	71,8	74,6	84,1
3	27-01-2020 13:55:20	CRJ7	A	69,7	71,4	80,9
3	27-01-2020 13:57:09	E195	A	72,7	75,9	84,2
3	27-01-2020 14:03:38	B738	A	72,5	75,7	84,8
3	27-01-2020 14:12:03	B788	A	71,6	73,6	83,9
3	27-01-2020 14:14:36	B738	A	72,1	74,9	83,8
3	27-01-2020 14:20:10	DH8D	A	69,7	71,2	81,2
3	27-01-2020 14:43:05	C56X	A	68,8	70,0	78,8
3	27-01-2020 14:46:18	E195	A	72,3	75,4	84,3
3	27-01-2020 14:48:29	A320	A	72,2	74,5	83,9
3	27-01-2020 14:57:53	E75S	A	71,5	73,1	82,6
3	27-01-2020 15:03:03	E75S	A	71,5	73,6	82,7
3	27-01-2020 15:05:55	E195	A	72,6	75,6	84,3
3	27-01-2020 15:08:38	A320	A	70,6	73,4	82,7
3	27-01-2020 15:11:45	B789	A	72,8	75,5	86,2
3	27-01-2020 15:14:11	E75S	A	70,2	72,2	81,7
3	27-01-2020 15:16:08	E190	A	70,9	72,8	82,3
3	27-01-2020 15:18:05	E75S	A	71,0	72,9	82,1
3	27-01-2020 15:23:38	B788	A	70,7	72,2	83,0
3	27-01-2020 15:25:56	CRJ9	A	71,2	73,1	81,6
3	27-01-2020 15:28:48	E195	A	74,0	77,0	85,5
3	27-01-2020 15:30:30	E170	A	71,2	73,5	82,7
3	27-01-2020 15:32:06	E190	A	71,8	73,6	83,6
3	27-01-2020 15:33:44	E75S	A	71,1	73,7	82,9
3	27-01-2020 15:36:33	E75S	A	72,2	74,3	83,0
3	27-01-2020 15:38:24	E195	A	72,3	74,3	84,3
3	27-01-2020 15:40:14	E170	A	71,4	73,3	82,6
3	27-01-2020 15:42:03	DH8D	A	70,8	73,1	82,8
3	27-01-2020 15:43:58	DH8D	A	69,6	71,7	79,6
3	27-01-2020 15:46:37	DH8D	A	72,6	74,8	84,3
3	27-01-2020 15:48:25	A319	A	70,5	72,7	82,3
3	27-01-2020 15:50:19	E170	A	72,3	74,7	84,0
3	27-01-2020 15:52:12	DH8D	A	71,3	72,9	80,8
3	27-01-2020 15:54:12	E190	A	72,6	75,6	84,6
3	27-01-2020 15:58:00	A321	A	71,4	73,4	83,2
3	27-01-2020 16:00:01	DH8D	A	69,5	73,1	82,5
3	27-01-2020 16:01:47	B738	A	71,7	74,4	84,0
3	27-01-2020 16:04:02	E195	A	71,4	73,7	83,4
3	27-01-2020 16:17:03	A319	A	71,3	73,2	81,7
3	27-01-2020 16:22:25	CRJ9	A	70,3	72,1	81,1
3	27-01-2020 16:33:08	B738	A	72,8	76,8	85,8
3	27-01-2020 16:46:04	A321	A	70,3	71,8	81,5
3	27-01-2020 16:51:15	A320	A	71,7	73,6	83,4
3	27-01-2020 16:56:29	B737	A	71,7	74,2	82,9
3	27-01-2020 16:58:39	E170	A	70,6	71,7	81,7
3	27-01-2020 17:15:56	A320	A	71,8	73,9	83,6
3	27-01-2020 17:25:51	A321	A	71,6	73,6	83,1
3	27-01-2020 18:03:47	E75S	A	71,7	74,4	83,7
3	27-01-2020 18:06:16	A319	A	71,9	74,3	84,0
3	27-01-2020 18:11:44	E195	A	71,7	74,2	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-01-2020 18:21:51	E75S	A	71,5	73,6	83,3
3	27-01-2020 18:23:36	E195	A	71,6	73,8	83,7
3	27-01-2020 18:25:30	CRJ7	A	70,0	71,5	80,4
3	27-01-2020 18:27:41	E75S	A	71,2	73,9	82,7
3	27-01-2020 18:29:38	B738	A	72,7	75,8	85,2
3	27-01-2020 18:31:42	DH8D	A	67,4	68,2	76,4
3	27-01-2020 18:33:22	DH8D	A	69,9	71,5	81,4
3	27-01-2020 18:37:49	E75S	A	70,9	72,8	82,3
3	27-01-2020 18:39:36	E75S	A	71,1	73,3	83,4
3	27-01-2020 18:41:18	CRJ9	A	70,2	71,9	81,4
3	27-01-2020 18:43:06	E195	A	72,7	75,3	84,7
3	27-01-2020 18:44:57	E75S	A	69,8	72,9	81,3
3	27-01-2020 18:46:39	A20N	A	70,2	71,9	81,7
3	27-01-2020 18:48:32	CRJ9	A	70,4	72,6	81,9
3	27-01-2020 18:50:19	E170	A	71,0	72,6	82,1
3	27-01-2020 18:52:03	E75S	A	71,0	74,2	83,6
3	27-01-2020 18:53:47	B738	A	73,8	76,4	86,1
3	27-01-2020 18:55:44	DH8D	A	70,4	72,3	80,4
3	27-01-2020 18:57:36	E170	A	72,1	74,9	84,4
3	27-01-2020 18:59:45	DH8D	A	69,2	70,9	80,0
3	27-01-2020 19:01:22	E195	A	72,2	76,2	85,8
3	27-01-2020 19:03:24	AT75	A	71,1	73,0	81,9
3	27-01-2020 19:05:08	DH8D	A	71,0	72,9	82,1
3	27-01-2020 19:06:47	A320	A	72,1	74,2	83,5
3	27-01-2020 19:08:40	DH8D	A	70,0	72,4	81,8
3	27-01-2020 19:11:02	A320	A	70,6	73,3	82,9
3	27-01-2020 19:16:11	SF34	A	68,2	69,5	77,2
3	27-01-2020 19:18:09	E75S	A	70,4	72,0	81,6
3	27-01-2020 19:20:11	DH8D	A	68,8	70,5	79,6
3	27-01-2020 19:24:15	A321	A	70,1	72,2	81,3
3	27-01-2020 19:30:43	C25C	A	69,2	70,9	78,3
3	27-01-2020 19:40:05	B788	A	71,6	74,4	84,1
3	27-01-2020 19:53:17	E75S	D	69,6	71,2	81,6
3	27-01-2020 20:11:16	E190	A	72,1	74,4	83,5
3	27-01-2020 20:16:05	B788	A	71,6	74,6	85,2
3	27-01-2020 20:18:22	E170	A	70,4	72,3	81,5
3	27-01-2020 20:20:15	B734	A	72,9	76,4	84,9
3	27-01-2020 20:21:48	DH8D	A	69,0	70,8	80,8
3	27-01-2020 20:32:23	E75S	A	70,8	73,2	82,6
3	27-01-2020 20:36:27	A321	A	69,5	71,7	81,5
3	27-01-2020 20:50:28	B738	A	72,1	75,0	84,7
3	27-01-2020 20:59:19	CRJ9	A	69,6	71,7	81,4
3	27-01-2020 21:01:37	E195	A	72,1	74,6	84,1
3	27-01-2020 21:04:23	E195	A	72,0	75,3	83,8
3	27-01-2020 21:06:04	E195	A	73,4	75,8	84,6
3	27-01-2020 21:09:11	E170	A	70,1	71,2	81,2
3	27-01-2020 21:11:07	DH8D	A	71,3	73,0	82,7
3	27-01-2020 21:13:12	CRJ9	A	72,0	74,5	82,8
3	27-01-2020 21:14:52	E170	A	70,2	72,0	81,7
3	27-01-2020 21:16:51	B738	A	72,5	75,5	84,8
3	27-01-2020 21:25:17	B738	A	72,2	74,7	83,4
3	27-01-2020 21:27:58	E195	A	71,3	73,1	82,5
3	27-01-2020 21:29:34	E195	A	72,5	75,0	84,3
3	27-01-2020 21:32:33	E190	A	71,4	73,2	82,8
3	27-01-2020 21:34:29	E170	A	70,5	71,9	81,3
3	27-01-2020 21:36:46	E75S	A	70,6	73,1	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-01-2020 21:38:32	E195	A	71,7	74,1	83,5
3	27-01-2020 21:40:00	E195	A	72,6	75,2	84,4
3	27-01-2020 21:42:06	A320	A	72,6	75,2	84,6
3	27-01-2020 21:43:56	DH8D	A	70,6	72,9	82,7
3	27-01-2020 21:47:52	B734	A	73,0	75,8	84,4
3	27-01-2020 21:49:40	DH8D	A	69,3	70,8	79,3
3	27-01-2020 21:51:06	A319	A	72,3	74,7	84,1
3	27-01-2020 21:52:54	E195	A	72,2	74,8	83,7
3	27-01-2020 21:54:39	E190	A	71,3	73,1	83,3
3	27-01-2020 21:56:25	CRJ9	A	70,2	71,6	80,6
3	27-01-2020 21:58:06	E195	A	72,4	74,7	83,5
3	27-01-2020 21:59:53	DH8D	A	69,4	70,5	79,4
3	28-01-2020 06:18:19	E190	D	68,3	69,7	77,3
3	28-01-2020 06:20:21	A321	D	68,8	71,7	81,8
3	28-01-2020 07:54:46	E170	D	68,0	69,7	79,7
3	28-01-2020 08:44:41	A321	D	65,6	69,5	77,9
3	28-01-2020 08:59:59	A359	D	68,0	70,1	80,0
3	28-01-2020 09:11:17	DH8D	D	68,9	72,4	78,9
3	28-01-2020 10:51:03	E75S	D	67,8	70,6	80,8
3	28-01-2020 11:15:25	E75S	D	68,4	70,6	81,4
3	28-01-2020 11:35:20	E75S	D	69,0	70,8	83,1
3	28-01-2020 11:40:43	B763	D	70,2	73,4	84,7
3	28-01-2020 11:44:32	E195	D	69,8	72,2	82,6
3	28-01-2020 12:03:07	E75S	D	68,6	72,3	79,8
3	28-01-2020 12:15:44	B738	D	70,6	74,7	84,6
3	28-01-2020 13:02:01	B77W	D	68,6	71,9	82,9
3	28-01-2020 13:05:45	E195	D	69,4	71,4	82,0
3	28-01-2020 13:13:50	E170	D	67,6	68,9	79,1
3	28-01-2020 13:18:58	A321	D	67,9	70,4	79,3
3	28-01-2020 14:20:48	A321	D	70,2	72,5	82,8
3	28-01-2020 14:46:42	E170	D	68,0	69,9	80,3
3	28-01-2020 14:53:38	E75S	D	68,1	69,6	78,6
3	28-01-2020 14:55:30	E75S	D	68,4	70,0	79,2
3	28-01-2020 15:20:41	E195	D	68,8	70,8	80,5
3	28-01-2020 15:46:21	B738	D	71,2	73,1	83,2
3	28-01-2020 16:00:20	P180	D	68,6	70,7	80,1
3	28-01-2020 16:09:34	B738	D	71,2	75,7	84,8
3	28-01-2020 17:05:45	B789	D	67,5	69,0	79,0
3	28-01-2020 17:13:31	A343	D	69,5	72,4	83,1
3	28-01-2020 17:16:29	B734	D	69,1	71,2	80,8
3	28-01-2020 17:21:59	A343	D	69,8	73,6	83,6
3	28-01-2020 17:50:01	A343	D	67,6	69,8	79,7
3	28-01-2020 17:55:12	A320	D	69,0	71,7	81,6
3	28-01-2020 19:19:07	A321	D	69,1	71,2	82,1
3	28-01-2020 20:13:41	E195	D	69,6	73,1	82,6
3	28-01-2020 20:21:30	B738	D	69,1	70,5	78,2
3	28-01-2020 20:52:44	E75S	D	69,6	71,9	83,2
3	28-01-2020 21:02:14	B788	D	68,2	70,2	79,0
3	28-01-2020 21:27:11	B763	D	68,5	72,4	81,5
3	28-01-2020 21:54:31	B738	D	73,4	77,8	87,3
3	28-01-2020 21:57:13	B788	D	67,3	70,1	79,8
3	29-01-2020 06:05:58	DH8D	A	69,4	70,9	79,8
3	29-01-2020 06:08:23	A332	A	73,5	76,8	86,9
3	29-01-2020 06:10:57	E195	A	72,0	75,1	83,8
3	29-01-2020 06:12:37	E170	A	69,7	72,4	81,2
3	29-01-2020 06:14:22	DH8D	A	68,5	69,5	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-01-2020 06:16:20	CRJ9	A	71,5	73,3	81,9
3	29-01-2020 06:17:52	E195	A	72,5	75,7	84,0
3	29-01-2020 06:19:50	E170	A	70,7	73,0	81,8
3	29-01-2020 06:21:32	E190	A	72,1	74,1	83,5
3	29-01-2020 06:23:08	A359	A	71,8	75,1	85,0
3	29-01-2020 06:25:35	DH8D	A	72,5	77,3	84,8
3	29-01-2020 06:27:18	E75S	A	70,1	73,0	81,9
3	29-01-2020 06:29:02	CRJ7	A	70,2	72,0	81,3
3	29-01-2020 06:30:43	E75S	A	70,0	73,5	82,3
3	29-01-2020 06:32:36	B738	A	71,4	74,3	83,1
3	29-01-2020 06:34:32	DH8D	A	70,3	71,9	81,1
3	29-01-2020 06:36:07	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
3	29-01-2020 06:38:03	A320	A	70,6	72,4	81,3
3	29-01-2020 06:41:47	B734	A	71,5	74,3	84,5
3	29-01-2020 06:45:15	DH8D	A	68,1	69,6	78,1
3	29-01-2020 06:49:25	E190	A	71,1	73,7	82,9
3	29-01-2020 07:12:27	AT72	A	69,6	71,6	81,4
3	29-01-2020 07:59:56	E195	A	70,8	73,0	83,1
3	29-01-2020 08:03:19	AT72	A	70,9	72,4	80,9
3	29-01-2020 08:05:32	B738	A	73,8	77,3	86,1
3	29-01-2020 08:07:43	B737	A	71,5	74,2	83,5
3	29-01-2020 08:09:38	E195	A	71,4	74,4	83,7
3	29-01-2020 08:11:26	A320	A	72,3	75,1	83,7
3	29-01-2020 08:13:22	E195	A	72,2	74,4	84,2
3	29-01-2020 08:15:29	B738	A	73,1	75,9	84,6
3	29-01-2020 08:17:08	DH8D	A	69,3	70,5	78,8
3	29-01-2020 08:19:26	DH8D	A	69,6	71,0	80,7
3	29-01-2020 08:21:27	E75S	A	71,4	75,1	83,7
3	29-01-2020 08:23:28	AT75	A	70,4	73,4	81,9
3	29-01-2020 08:25:30	E170	A	70,9	73,5	83,5
3	29-01-2020 08:30:58	E75S	A	71,2	74,1	83,0
3	29-01-2020 08:34:47	DH8D	A	69,7	72,8	81,2
3	29-01-2020 08:37:08	DH8D	A	70,6	74,2	82,4
3	29-01-2020 08:49:31	A320	A	73,3	76,9	85,9
3	29-01-2020 08:51:24	E75S	A	70,7	73,1	82,5
3	29-01-2020 08:53:40	E195	A	71,1	74,1	83,9
3	29-01-2020 08:57:20	B738	A	71,7	75,5	84,9
3	29-01-2020 08:59:17	A320	A	72,4	76,4	83,9
3	29-01-2020 09:09:21	DH8D	A	69,8	72,1	79,8
3	29-01-2020 09:15:18	A320	A	73,3	76,7	85,8
3	29-01-2020 09:21:26	A320	A	69,7	72,6	81,7
3	29-01-2020 09:23:28	CRJ9	A	70,7	72,9	80,7
3	29-01-2020 09:25:22	CRJ9	A	70,9	73,3	81,7
3	29-01-2020 09:27:16	E75S	A	70,7	72,7	81,1
3	29-01-2020 09:29:11	E170	A	71,4	74,1	83,5
3	29-01-2020 09:34:21	E75S	A	72,0	75,1	83,7
3	29-01-2020 09:37:27	A321	A	70,8	73,4	82,8
3	29-01-2020 09:39:30	A319	A	71,8	76,1	83,5
3	29-01-2020 09:48:34	DH8D	A	71,1	73,8	82,5
3	29-01-2020 09:54:05	DH8D	A	69,5	73,0	82,9
3	29-01-2020 10:00:24	B738	A	72,4	75,8	84,9
3	29-01-2020 10:03:52	DH8D	A	69,3	72,1	80,1
3	29-01-2020 10:07:28	CRJ9	A	70,1	72,3	81,3
3	29-01-2020 10:11:27	B738	A	72,8	75,3	84,9
3	29-01-2020 10:19:08	CRJ7	A	71,6	75,0	82,7
3	29-01-2020 10:21:21	DH8D	A	71,3	74,5	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-01-2020 10:23:29	A321	A	70,9	74,5	82,7
3	29-01-2020 10:29:01	E75S	A	69,3	71,9	80,4
3	29-01-2020 10:31:52	A320	A	70,9	73,6	82,1
3	29-01-2020 10:36:00	A320	A	71,1	73,9	83,4
3	29-01-2020 10:53:27	E190	A	70,5	72,9	82,3
3	29-01-2020 10:56:26	E170	A	70,9	72,8	81,7
3	29-01-2020 10:59:33	B763	A	73,5	77,6	86,7
3	29-01-2020 11:02:51	B789	A	72,9	76,4	85,7
3	29-01-2020 11:04:58	B77W	A	75,0	79,0	88,6
3	29-01-2020 11:07:58	E170	A	71,1	73,7	82,6
3	29-01-2020 11:17:25	C295	A	73,5	76,9	84,3
3	29-01-2020 11:19:44	E195	A	72,6	77,0	84,1
3	29-01-2020 11:21:51	E190	A	71,3	74,2	82,4
3	29-01-2020 11:32:11	B738	A	72,3	75,6	84,3
3	29-01-2020 11:34:56	A21N	A	71,2	73,9	83,2
3	29-01-2020 11:37:17	B738	A	71,4	75,0	85,0
3	29-01-2020 11:39:22	E195	A	72,0	74,9	83,4
3	29-01-2020 11:41:15	E195	A	72,3	76,1	85,0
3	29-01-2020 11:43:26	CRJ9	A	71,3	74,3	83,1
3	29-01-2020 11:45:22	DH8D	A	76,0	79,5	87,4
3	29-01-2020 11:47:42	E195	A	73,4	75,8	85,4
3	29-01-2020 11:49:33	B737	A	72,5	77,5	85,2
3	29-01-2020 11:52:01	B789	A	72,9	76,6	86,9
3	29-01-2020 11:54:26	A321	A	71,7	74,6	83,4
3	29-01-2020 11:56:52	A320	A	73,3	77,0	86,5
3	29-01-2020 11:59:02	B788	A	72,5	75,5	85,3
3	29-01-2020 12:01:40	E195	A	70,9	75,2	81,3
3	29-01-2020 12:03:28	A320	A	74,1	77,4	87,1
3	29-01-2020 12:05:15	E75S	A	71,0	74,4	83,3
3	29-01-2020 12:07:17	E170	A	70,7	72,6	81,8
3	29-01-2020 12:09:14	E190	A	71,2	74,8	83,5
3	29-01-2020 12:11:30	E170	A	71,8	73,8	83,3
3	29-01-2020 12:13:33	E195	A	72,2	75,7	84,5
3	29-01-2020 12:15:42	CRJ9	A	69,5	71,6	82,3
3	29-01-2020 12:17:40	B789	A	73,2	76,4	86,5
3	29-01-2020 12:20:06	E195	A	72,7	74,8	84,1
3	29-01-2020 12:21:51	B734	A	72,6	76,1	84,9
3	29-01-2020 12:25:12	A343	A	72,8	76,9	86,6
3	29-01-2020 12:28:09	E35L	A	68,2	70,2	78,6
3	29-01-2020 12:54:18	E75S	A	70,4	72,5	82,7
3	29-01-2020 12:56:21	DH8D	A	68,8	70,9	80,3
3	29-01-2020 12:59:10	E170	A	69,5	71,6	82,0
3	29-01-2020 13:01:20	E75S	A	70,9	74,7	83,5
3	29-01-2020 13:03:42	A321	A	70,6	74,1	82,9
3	29-01-2020 13:07:07	DH8D	A	68,4	71,2	81,2
3	29-01-2020 13:10:26	E195	A	71,2	75,4	84,6
3	29-01-2020 13:13:02	A343	A	72,9	76,1	86,5
3	29-01-2020 13:15:41	A321	A	72,1	75,0	84,7
3	29-01-2020 13:18:03	DH8D	A	70,5	73,5	82,3
3	29-01-2020 13:20:27	E195	A	72,3	75,3	84,6
3	29-01-2020 13:23:09	E195	A	71,8	75,1	85,0
3	29-01-2020 13:25:49	DH8D	A	68,2	70,5	79,9
3	29-01-2020 13:29:12	B738	A	74,5	79,4	88,7
3	29-01-2020 13:31:58	E170	A	72,2	75,7	84,7
3	29-01-2020 13:34:07	E75S	A	71,3	75,1	85,3
3	29-01-2020 13:36:33	A343	A	74,8	77,5	87,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-01-2020 13:42:36	A320	A	72,0	76,2	84,8
3	29-01-2020 14:02:00	A320	A	73,4	76,0	85,5
3	29-01-2020 14:05:11	B738	A	75,0	79,3	88,2
3	29-01-2020 14:08:47	DH8D	A	68,2	70,3	80,2
3	29-01-2020 14:12:18	B738	A	73,3	77,6	86,7
3	29-01-2020 14:15:43	CRJ9	A	69,3	72,3	82,7
3	29-01-2020 14:18:53	E195	A	71,1	75,0	84,9
3	29-01-2020 14:22:17	B733	A	72,9	75,7	85,9
3	29-01-2020 14:25:28	DH8D	A	70,3	73,4	82,3
3	29-01-2020 14:28:53	C56X	A	68,8	70,2	78,4
3	29-01-2020 14:31:33	DH8D	A	69,3	70,7	80,0
3	29-01-2020 14:34:23	B788	A	71,9	75,0	85,5
3	29-01-2020 14:47:21	CRJ7	A	70,8	73,5	83,1
3	29-01-2020 15:11:26	A321	A	71,6	74,8	84,9
3	29-01-2020 15:15:41	B789	A	74,2	79,1	88,5
3	29-01-2020 15:19:34	E75S	A	71,2	74,5	84,6
3	29-01-2020 15:23:32	E75S	A	71,4	73,3	82,9
3	29-01-2020 15:27:10	E195	A	72,7	76,7	86,5
3	29-01-2020 15:30:45	E75S	A	72,3	75,5	85,1
3	29-01-2020 15:33:20	GLF5	A	70,5	74,9	83,5
3	29-01-2020 15:37:29	B738	A	72,2	74,4	85,6
3	29-01-2020 15:40:04	DH8D	A	69,8	73,7	81,5
3	29-01-2020 15:42:47	E190	A	71,9	74,2	84,7
3	29-01-2020 15:45:29	E75S	A	71,8	74,1	84,1
3	29-01-2020 15:48:18	CRJ9	A	71,5	76,2	84,2
3	29-01-2020 15:50:49	E75S	A	70,9	75,0	85,5
3	29-01-2020 15:53:23	DH8D	A	68,6	70,9	79,4
3	29-01-2020 15:56:05	E195	A	71,5	75,5	85,8
3	29-01-2020 15:58:43	E195	A	72,2	75,7	86,2
3	29-01-2020 16:03:21	E190	A	72,8	77,7	86,9
3	29-01-2020 16:07:07	E75S	A	71,7	75,0	84,0
3	29-01-2020 16:08:54	A320	A	73,6	76,6	86,8
3	29-01-2020 16:21:15	A319	A	73,3	76,5	86,1
3	29-01-2020 16:25:31	E170	A	72,3	75,4	85,5
3	29-01-2020 16:28:42	E190	A	73,2	76,6	86,0
3	29-01-2020 16:31:21	B738	A	73,6	78,2	87,5
3	29-01-2020 16:33:41	A319	A	72,0	74,7	85,8
3	29-01-2020 16:35:55	DH8D	A	69,5	71,4	81,5
3	29-01-2020 16:38:00	E195	A	72,9	77,0	86,3
3	29-01-2020 16:40:26	A321	A	71,4	76,0	85,5
3	29-01-2020 16:43:17	E195	A	72,8	76,2	86,2
3	29-01-2020 16:45:48	DH8D	A	69,5	72,6	80,9
3	29-01-2020 16:48:29	E170	A	71,5	74,2	83,8
3	29-01-2020 16:52:01	C295	A	71,6	74,4	83,4
3	29-01-2020 16:55:20	DH8D	A	67,6	69,4	79,9
3	29-01-2020 17:02:03	CRJ9	A	69,4	71,4	83,0
3	29-01-2020 17:14:11	A320	A	71,3	74,1	84,5
3	29-01-2020 17:23:06	E170	A	72,1	75,3	85,1
3	29-01-2020 17:48:05	B737	A	72,9	75,9	86,3
3	29-01-2020 17:51:09	A321	A	72,9	76,1	86,1
3	29-01-2020 17:54:03	GLF6	A	66,9	67,8	75,9
3	29-01-2020 17:56:28	A21N	A	72,4	76,5	86,0
3	29-01-2020 17:58:47	DH8D	A	70,9	74,2	82,1
3	29-01-2020 18:21:31	A321	A	72,3	76,2	85,7
3	29-01-2020 18:32:51	B738	A	72,5	77,2	86,8
3	29-01-2020 18:35:28	E190	A	71,7	74,5	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-01-2020 18:41:55	E75S	A	71,2	73,9	83,2
3	29-01-2020 18:44:24	A320	A	73,0	76,8	86,1
3	29-01-2020 18:46:33	DH8D	A	71,5	73,7	83,3
3	29-01-2020 18:49:25	BE40	A	70,6	72,7	79,6
3	29-01-2020 18:51:34	A321	A	71,7	75,8	85,9
3	29-01-2020 18:53:41	DH8D	A	71,0	74,2	83,5
3	29-01-2020 18:56:19	A321	A	72,9	76,3	86,7
3	29-01-2020 18:58:43	E75S	A	70,7	72,5	83,0
3	29-01-2020 19:00:50	E195	A	71,3	75,0	84,7
3	29-01-2020 19:03:00	DH8D	A	69,7	71,8	81,1
3	29-01-2020 19:05:16	CRJ9	A	70,5	73,6	83,1
3	29-01-2020 19:07:54	CRJ9	A	69,1	71,1	82,5
3	29-01-2020 19:10:04	DH8D	A	67,8	69,2	78,2
3	29-01-2020 19:12:07	B738	A	72,8	77,2	86,4
3	29-01-2020 19:14:29	A320	A	69,8	73,0	81,8
3	29-01-2020 19:16:21	E195	A	72,2	74,7	85,4
3	29-01-2020 19:18:30	A320	A	72,0	75,4	85,2
3	29-01-2020 19:20:56	E195	A	73,4	77,2	85,9
3	29-01-2020 19:22:55	CRJ7	A	71,0	74,2	84,0
3	29-01-2020 19:25:07	E75S	A	70,1	73,5	83,2
3	29-01-2020 19:27:00	DH8D	A	68,7	70,1	79,9
3	29-01-2020 19:29:26	E195	A	72,8	75,8	85,1
3	29-01-2020 19:31:17	DH8D	A	71,2	72,7	82,0
3	29-01-2020 19:33:31	DH8D	A	69,0	70,6	78,6
3	29-01-2020 19:36:11	B734	A	73,0	77,5	86,4
3	29-01-2020 19:40:55	GLF5	A	68,1	69,2	77,6
3	29-01-2020 19:42:58	DH8D	A	68,7	70,6	81,0
3	29-01-2020 19:45:42	BE20	A	68,9	71,8	81,2
3	29-01-2020 19:47:46	AT75	A	71,4	74,1	83,1
3	29-01-2020 19:50:18	B788	A	72,5	75,2	85,7
3	29-01-2020 19:54:36	C56X	A	69,5	71,1	79,5
3	29-01-2020 19:59:52	E170	A	71,3	73,2	82,8
3	29-01-2020 20:09:04	SF34	A	69,5	72,1	79,5
3	29-01-2020 20:15:50	E170	A	71,3	73,8	83,1
3	29-01-2020 20:22:42	B734	A	73,5	78,3	87,5
3	29-01-2020 20:25:47	DH8D	A	70,4	72,3	81,5
3	29-01-2020 20:29:37	E195	A	71,3	74,6	84,7
3	29-01-2020 20:47:41	E75S	A	70,3	73,6	83,3
3	29-01-2020 20:57:57	HDJT	A	68,5	72,3	77,5
3	29-01-2020 21:01:29	E195	A	70,6	77,5	87,3
3	29-01-2020 21:07:08	E170	A	71,5	75,1	84,2
3	29-01-2020 21:11:39	E170	A	71,3	73,4	83,6
3	29-01-2020 21:14:04	E170	A	72,2	75,9	84,2
3	29-01-2020 21:18:21	P180	A	73,9	80,7	90,9
3	29-01-2020 21:20:42	E75S	A	69,5	75,3	86,2
3	29-01-2020 21:23:40	DH8D	A	69,3	70,6	80,1
3	29-01-2020 21:25:54	E190	A	71,9	73,7	83,9
3	29-01-2020 21:27:59	E170	A	70,8	73,8	82,2
3	29-01-2020 21:29:54	E75S	A	70,8	72,7	81,9
3	29-01-2020 21:32:07	A319	A	71,4	75,4	84,8
3	29-01-2020 21:34:13	A319	A	72,6	76,4	85,9
3	29-01-2020 21:39:26	B737	A	71,8	74,3	84,6
3	29-01-2020 21:41:46	CRJ9	A	71,1	73,7	82,6
3	29-01-2020 21:43:48	E75S	A	73,1	75,7	85,4
3	29-01-2020 21:45:54	E195	A	71,6	74,8	84,6
3	29-01-2020 21:48:00	E195	A	71,2	75,7	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-01-2020 21:50:07	E75S	A	70,2	74,3	84,0
3	29-01-2020 21:53:35	A321	A	70,1	72,3	83,2
3	29-01-2020 21:55:49	CRJ9	A	70,4	73,0	83,0
3	30-01-2020 06:03:15	B734	A	72,9	76,9	85,5
3	30-01-2020 06:07:27	E75S	A	71,6	75,1	84,1
3	30-01-2020 06:14:37	A359	A	73,7	78,0	88,0
3	30-01-2020 06:17:29	DH8D	A	69,1	70,9	79,9
3	30-01-2020 06:19:21	E75S	A	71,4	74,5	84,8
3	30-01-2020 06:21:23	DH8D	A	70,0	73,1	82,1
3	30-01-2020 06:23:35	E75S	A	72,1	75,4	85,6
3	30-01-2020 06:25:53	B738	A	72,7	75,6	86,1
3	30-01-2020 06:28:02	CRJ9	A	70,2	72,7	82,2
3	30-01-2020 06:30:07	E170	A	70,5	73,3	82,6
3	30-01-2020 06:32:04	E170	A	71,5	74,1	84,0
3	30-01-2020 06:34:08	DH8D	A	70,0	71,9	80,8
3	30-01-2020 06:36:23	CRJ9	A	70,7	73,4	82,2
3	30-01-2020 06:38:21	DH8D	A	70,3	73,1	81,8
3	30-01-2020 06:40:27	DH8D	A	69,6	71,4	80,7
3	30-01-2020 06:42:27	A320	A	71,4	74,9	84,8
3	30-01-2020 06:44:24	E195	A	72,8	76,2	86,0
3	30-01-2020 06:47:02	E195	A	74,2	80,1	87,2
3	30-01-2020 07:26:07	B738	A	72,6	76,6	85,4
3	30-01-2020 07:47:25	F16	A	82,3	90,5	98,6
3	30-01-2020 08:07:06	B734	A	72,5	77,9	85,9
3	30-01-2020 08:09:16	E190	A	72,3	75,0	84,6
3	30-01-2020 08:11:15	B788	A	73,3	77,1	86,9
3	30-01-2020 08:13:44	E195	A	71,7	74,1	84,2
3	30-01-2020 08:15:37	DH8D	A	70,5	72,2	81,9
3	30-01-2020 08:18:04	DH8D	A	68,0	69,8	78,4
3	30-01-2020 08:19:56	E75S	A	69,9	72,1	82,7
3	30-01-2020 08:21:50	E195	A	72,3	77,4	85,0
3	30-01-2020 08:23:59	E170	A	71,4	74,8	84,4
3	30-01-2020 08:26:16	AT75	A	68,6	70,3	81,8
3	30-01-2020 08:28:07	A321	A	72,8	76,3	86,6
3	30-01-2020 08:30:02	B738	A	72,7	77,2	87,9
3	30-01-2020 08:32:14	E195	A	70,5	74,6	85,2
3	30-01-2020 08:34:09	E75S	A	71,0	74,3	85,1
3	30-01-2020 08:36:03	A319	A	70,5	73,7	84,2
3	30-01-2020 08:37:55	E170	A	70,8	74,1	85,3
3	30-01-2020 08:45:39	E195	A	71,8	74,9	83,9
3	30-01-2020 08:49:01	E195	A	72,6	75,3	84,6
3	30-01-2020 08:50:47	E190	A	71,8	76,1	87,3
3	30-01-2020 08:53:49	E75S	A	69,3	74,5	85,7
3	30-01-2020 08:57:07	DH8D	A	68,0	69,8	78,8
3	30-01-2020 09:03:47	E75S	A	70,2	73,2	83,8
3	30-01-2020 09:09:01	A320	A	72,1	76,1	85,6
3	30-01-2020 09:11:27	DH8D	A	70,2	71,7	80,6
3	30-01-2020 09:13:51	A320	A	70,4	72,9	83,5
3	30-01-2020 09:16:30	CRJ9	A	70,0	73,0	82,7
3	30-01-2020 09:18:53	DH8D	A	69,5	71,4	81,3
3	30-01-2020 09:23:00	CRJ9	A	71,5	74,1	82,7
3	30-01-2020 09:25:56	E195	A	72,9	76,6	85,5
3	30-01-2020 09:29:23	E75S	A	71,1	74,2	83,4
3	30-01-2020 09:32:03	DH8D	A	70,1	72,5	80,9
3	30-01-2020 09:35:29	DH8D	A	69,3	71,6	79,7
3	30-01-2020 09:45:48	E170	A	72,3	75,4	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-01-2020 09:48:10	CRJ9	A	71,3	73,5	83,0
3	30-01-2020 09:52:30	B738	A	71,9	74,8	85,4
3	30-01-2020 09:55:22	CRJ9	A	70,4	73,0	82,2
3	30-01-2020 09:59:21	B738	A	72,2	76,0	85,2
3	30-01-2020 10:16:13	DH8D	A	70,8	72,9	81,2
3	30-01-2020 10:38:54	A320	A	72,7	75,5	84,5
3	30-01-2020 10:48:07	A321	A	71,5	74,0	83,5
3	30-01-2020 10:55:31	E190	A	71,6	74,0	83,1
3	30-01-2020 11:02:57	E75S	A	71,2	74,4	83,6
3	30-01-2020 11:05:32	E75S	A	71,2	74,6	83,7
3	30-01-2020 11:09:09	B77W	A	74,9	77,9	88,5
3	30-01-2020 11:11:41	B737	A	71,8	74,8	83,8
3	30-01-2020 11:13:56	C295	A	71,7	74,1	82,5
3	30-01-2020 11:16:13	DH8D	A	67,8	68,8	77,8
3	30-01-2020 11:22:23	A320	A	72,6	76,6	86,2
3	30-01-2020 11:27:28	A21N	A	71,4	74,7	83,1
3	30-01-2020 11:30:18	DH8D	A	70,4	72,4	82,4
3	30-01-2020 11:32:30	E190	A	71,7	74,2	83,5
3	30-01-2020 11:35:09	E75S	A	71,6	74,7	83,0
3	30-01-2020 11:41:56	DH8D	A	69,2	71,1	80,7
3	30-01-2020 11:45:07	A321	A	70,6	73,4	81,0
3	30-01-2020 11:49:08	E75S	A	71,5	74,6	84,3
3	30-01-2020 11:53:26	CRJ9	A	68,7	74,7	88,2
3	30-01-2020 11:57:41	A320	A	71,0	74,1	83,5
3	30-01-2020 11:59:45	E170	A	70,2	73,7	82,2
3	30-01-2020 12:01:59	B788	A	72,0	75,0	85,6
3	30-01-2020 12:04:11	B789	A	72,2	75,5	84,8
3	30-01-2020 12:06:27	A320	A	71,7	74,7	84,0
3	30-01-2020 12:08:18	E195	A	71,9	75,9	84,2
3	30-01-2020 12:10:18	E170	A	71,2	73,7	82,3
3	30-01-2020 12:12:03	B737	A	72,8	75,4	84,2
3	30-01-2020 12:13:58	E195	A	71,7	74,1	83,4
3	30-01-2020 12:15:44	E190	A	71,2	73,8	82,0
3	30-01-2020 12:17:40	E195	A	72,5	76,6	84,5
3	30-01-2020 12:21:45	E170	A	70,6	72,3	81,7
3	30-01-2020 12:23:49	E195	A	72,4	74,8	83,9
3	30-01-2020 12:25:56	CL30	A	68,9	70,3	78,5
3	30-01-2020 12:27:47	DH8D	A	71,0	74,0	83,1
3	30-01-2020 12:31:48	M28	A	70,9	73,6	80,0
3	30-01-2020 12:37:29	E170	A	71,2	74,1	83,0
3	30-01-2020 12:39:19	E195	A	72,9	76,0	84,9
3	30-01-2020 12:41:34	E75S	A	70,7	73,3	82,4
3	30-01-2020 12:43:40	E195	A	72,9	75,3	84,0
3	30-01-2020 12:46:15	E195	A	73,0	76,1	84,5
3	30-01-2020 12:48:23	C295	A	71,2	73,7	82,0
3	30-01-2020 12:50:30	CRJ9	A	69,8	73,4	82,6
3	30-01-2020 12:52:48	E195	A	71,4	73,5	82,8
3	30-01-2020 12:55:06	DH8D	A	71,6	74,4	82,4
3	30-01-2020 12:57:30	E75S	A	71,1	74,1	83,2
3	30-01-2020 13:03:20	B738	A	71,5	74,4	84,3
3	30-01-2020 13:06:43	B789	A	72,4	76,3	85,9
3	30-01-2020 13:10:25	B738	A	72,5	76,8	85,0
3	30-01-2020 13:14:41	A343	A	74,8	79,4	89,4
3	30-01-2020 13:21:55	CRJ9	A	70,4	71,9	81,5
3	30-01-2020 13:23:43	DH8D	A	71,2	73,3	83,6
3	30-01-2020 13:33:30	E195	A	70,2	73,8	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-01-2020 13:43:12	DH8D	A	70,1	72,0	80,9
3	30-01-2020 13:48:38	A320	A	72,1	74,5	83,5
3	30-01-2020 13:52:07	DH8D	A	72,2	75,3	84,5
3	30-01-2020 13:54:40	A320	A	72,7	75,6	84,2
3	30-01-2020 13:57:12	E195	A	72,3	74,7	84,3
3	30-01-2020 13:59:39	B738	A	72,2	75,5	84,7
3	30-01-2020 14:01:49	GLF5	A	69,2	71,1	80,0
3	30-01-2020 14:03:55	CRJ9	A	71,5	74,0	82,6
3	30-01-2020 14:06:19	E195	A	71,7	73,7	82,8
3	30-01-2020 14:08:19	DH8D	A	70,9	72,3	80,9
3	30-01-2020 14:10:06	B789	A	73,5	76,3	85,8
3	30-01-2020 14:13:28	B738	A	74,0	76,6	85,4
3	30-01-2020 14:15:41	DH8D	A	69,9	71,1	79,9
3	30-01-2020 14:17:47	A319	A	71,7	73,9	82,8
3	30-01-2020 14:22:02	A343	A	72,9	77,4	86,3
3	30-01-2020 14:34:15	E75S	A	70,9	73,0	81,3
3	30-01-2020 14:38:12	B789	A	72,2	76,3	86,2
3	30-01-2020 14:48:22	E75S	A	72,5	75,1	83,6
3	30-01-2020 14:50:18	A321	A	70,2	72,3	82,0
3	30-01-2020 14:52:29	A321	A	70,9	73,6	83,2
3	30-01-2020 14:55:28	E170	A	70,1	73,7	82,6
3	30-01-2020 15:02:38	E75S	A	70,3	73,2	81,8
3	30-01-2020 15:04:58	B734	A	73,0	76,7	85,5
3	30-01-2020 15:15:16	E195	A	72,8	76,2	84,5
3	30-01-2020 15:21:06	E190	A	72,2	75,5	84,3
3	30-01-2020 15:23:12	C295	A	71,6	74,3	82,0
3	30-01-2020 15:24:59	E75S	A	72,1	75,5	83,9
3	30-01-2020 15:26:36	E170	A	71,5	74,3	83,5
3	30-01-2020 15:28:28	B738	A	72,5	76,7	85,5
3	30-01-2020 15:30:19	DH8D	A	68,8	71,2	79,6
3	30-01-2020 15:32:57	DH8D	A	69,2	70,6	80,4
3	30-01-2020 15:34:38	E195	A	72,3	74,8	84,4
3	30-01-2020 15:36:30	CRJ9	A	69,7	72,5	82,0
3	30-01-2020 15:38:41	DH8D	A	69,3	71,3	79,3
3	30-01-2020 15:40:35	E195	A	72,3	75,7	84,3
3	30-01-2020 15:42:06	E170	A	73,1	75,3	84,6
3	30-01-2020 15:43:59	E190	A	72,5	74,5	83,9
3	30-01-2020 15:45:46	CL35	A	68,1	70,8	78,5
3	30-01-2020 15:47:26	E195	A	71,5	74,4	84,1
3	30-01-2020 15:50:31	E170	A	71,2	73,3	82,3
3	30-01-2020 15:52:25	DH8D	A	70,7	72,8	82,4
3	30-01-2020 15:54:14	CRJ9	A	71,7	73,8	82,4
3	30-01-2020 15:56:06	E190	A	70,7	73,2	82,1
3	30-01-2020 15:57:47	DH8D	A	69,6	72,2	80,8
3	30-01-2020 15:59:45	A320	A	71,8	75,3	83,8
3	30-01-2020 16:05:30	GLF6	A	69,8	72,1	79,8
3	30-01-2020 16:07:38	A320	A	72,3	75,4	84,8
3	30-01-2020 16:10:14	E195	A	71,0	74,2	84,0
3	30-01-2020 16:20:37	E195	A	71,6	75,2	83,3
3	30-01-2020 16:23:15	B738	A	72,5	76,1	85,0
3	30-01-2020 16:26:13	E75S	A	71,0	73,2	83,1
3	30-01-2020 16:34:35	A319	A	71,6	75,8	84,4
3	30-01-2020 17:15:50	A20N	A	69,9	72,2	81,9
3	30-01-2020 17:43:44	A321	A	71,7	74,6	83,7
3	30-01-2020 18:08:36	A319	A	72,2	75,3	84,5
3	30-01-2020 18:12:30	CRJ7	A	69,5	71,4	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-01-2020 18:16:10	B734	A	74,4	77,8	86,2
3	30-01-2020 18:19:49	E195	A	72,5	74,4	83,6
3	30-01-2020 18:21:55	E195	A	72,0	75,7	84,5
3	30-01-2020 18:24:06	CRJ9	A	71,1	72,8	81,5
3	30-01-2020 18:26:12	C25A	A	69,6	71,0	79,6
3	30-01-2020 18:28:06	DH8D	A	70,4	73,0	80,9
3	30-01-2020 18:30:03	DH8D	A	70,1	73,1	80,9
3	30-01-2020 18:32:17	E75S	A	71,0	73,9	83,3
3	30-01-2020 18:34:22	DH8D	A	69,1	71,3	79,5
3	30-01-2020 18:36:15	E195	A	72,7	77,1	85,2
3	30-01-2020 18:38:15	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
3	30-01-2020 18:40:44	B789	A	73,5	76,7	87,0
3	30-01-2020 18:43:17	E195	A	72,1	75,2	84,2
3	30-01-2020 18:45:12	E195	A	71,7	74,6	83,5
3	30-01-2020 18:47:07	E170	A	70,9	72,9	82,3
3	30-01-2020 18:48:47	DH8D	A	70,8	74,1	82,9
3	30-01-2020 18:50:49	DH8D	A	70,1	72,0	80,9
3	30-01-2020 18:52:49	E190	A	72,3	74,5	84,6
3	30-01-2020 18:54:43	E170	A	71,1	73,1	82,2
3	30-01-2020 18:56:40	CRJ9	A	70,8	72,7	81,5
3	30-01-2020 18:58:31	E75S	A	71,5	73,7	82,9
3	30-01-2020 19:00:26	E75S	A	70,8	73,8	82,9
3	30-01-2020 19:02:18	E195	A	71,3	75,0	83,8
3	30-01-2020 19:04:10	B738	A	75,1	78,8	88,3
3	30-01-2020 19:06:04	A320	A	71,2	73,9	83,8
3	30-01-2020 19:07:55	DH8D	A	67,5	68,4	76,6
3	30-01-2020 19:10:12	AT75	A	71,0	73,0	81,8
3	30-01-2020 19:12:09	BCS3	A	70,7	72,9	81,8
3	30-01-2020 19:13:50	E75S	A	70,1	73,0	83,1
3	30-01-2020 19:23:51	GLF5	A	70,9	74,4	82,4
3	30-01-2020 19:26:15	E170	A	70,2	73,1	82,0
3	30-01-2020 19:33:14	C295	A	71,2	73,7	82,7
3	30-01-2020 19:40:32	P180	A	75,7	80,6	91,2
3	30-01-2020 19:46:06	B788	A	72,4	75,5	85,2
3	30-01-2020 19:52:25	B738	A	74,0	77,5	86,5
3	30-01-2020 19:56:34	B738	A	73,8	77,6	85,8
3	30-01-2020 20:04:53	B763	A	74,0	77,8	88,1
3	30-01-2020 20:11:06	B734	A	73,0	77,0	85,3
3	30-01-2020 20:38:05	DH8D	A	74,4	78,7	86,7
3	30-01-2020 20:40:32	E195	A	72,7	75,8	85,3
3	30-01-2020 20:42:34	E75S	A	71,4	74,3	83,2
3	30-01-2020 20:47:35	B738	A	72,5	75,8	85,7
3	30-01-2020 20:53:21	DH8D	A	70,0	72,0	80,0
3	30-01-2020 20:59:39	E195	A	71,6	75,4	85,0
3	30-01-2020 21:02:15	E195	A	72,4	75,3	84,7
3	30-01-2020 21:03:48	B763	A	73,8	78,4	88,7
3	30-01-2020 21:07:04	B738	A	73,8	78,7	87,0
3	30-01-2020 21:09:08	A319	A	73,8	76,8	86,6
3	30-01-2020 21:10:57	B738	A	73,6	78,7	86,6
3	30-01-2020 21:13:03	CRJ9	A	69,3	71,9	81,6
3	30-01-2020 21:15:07	E195	A	72,0	75,3	84,8
3	30-01-2020 21:17:17	E170	A	71,2	72,5	82,6
3	30-01-2020 21:19:28	E75S	A	71,7	74,4	83,2
3	30-01-2020 21:21:39	E170	A	70,7	73,2	83,5
3	30-01-2020 21:24:45	E190	A	72,1	75,5	83,9
3	30-01-2020 21:33:48	CRJ9	A	72,2	75,3	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-01-2020 21:36:33	E190	A	71,5	73,8	83,3
3	30-01-2020 21:38:28	A319	A	72,2	75,3	84,5
3	30-01-2020 21:40:18	E170	A	72,5	76,0	84,8
3	30-01-2020 21:42:10	B738	A	73,8	77,6	86,4
3	30-01-2020 21:44:26	DH8D	A	67,8	68,4	77,3
3	30-01-2020 21:46:24	B737	A	72,4	75,6	84,7
3	30-01-2020 21:48:32	DH8D	A	68,6	70,0	79,0
3	30-01-2020 21:50:46	E195	A	72,6	76,7	85,2
3	30-01-2020 21:52:53	E195	A	73,4	77,2	85,7
3	30-01-2020 21:54:58	DH8D	A	70,6	72,8	82,0
3	30-01-2020 21:56:55	DH8D	A	69,7	71,1	80,1
3	30-01-2020 21:58:51	E195	A	72,0	78,0	84,8
3	31-01-2020 06:02:04	CRJ9	A	72,1	74,6	82,9
3	31-01-2020 06:10:01	DH8D	A	73,5	78,0	86,5
3	31-01-2020 06:19:52	E75L	D	67,4	70,3	80,6
3	31-01-2020 06:40:38	A321	D	71,3	75,3	85,3
3	31-01-2020 07:15:40	B789	D	69,2	70,5	78,7
3	31-01-2020 07:25:16	A320	D	68,7	70,7	77,8
3	31-01-2020 07:53:49	B737	D	71,4	73,6	83,4
3	31-01-2020 08:16:25	E170	A	71,6	74,5	83,4
3	31-01-2020 08:18:54	DH8D	A	72,2	74,0	82,6
3	31-01-2020 08:21:25	E75S	A	69,8	72,8	80,6
3	31-01-2020 08:23:45	A321	A	71,4	74,5	84,0
3	31-01-2020 08:25:56	DH8D	A	67,8	68,7	77,8
3	31-01-2020 08:27:49	E75S	A	71,0	73,4	83,3
3	31-01-2020 08:30:02	AT75	A	68,7	71,3	81,0
3	31-01-2020 08:32:25	E195	A	69,9	73,0	82,7
3	31-01-2020 08:34:57	E75S	A	71,0	74,5	83,3
3	31-01-2020 08:37:25	E170	A	70,6	72,9	82,7
3	31-01-2020 08:43:34	A320	A	72,1	76,3	86,4
3	31-01-2020 08:46:13	DH8D	A	70,2	72,8	81,0
3	31-01-2020 08:49:04	B738	A	73,3	77,6	86,9
3	31-01-2020 08:53:08	E195	A	72,5	76,4	84,8
3	31-01-2020 08:57:26	E195	A	72,5	75,1	85,0
3	31-01-2020 09:00:00	E190	A	71,7	74,4	84,5
3	31-01-2020 09:06:26	E75S	A	71,8	73,8	84,1
3	31-01-2020 09:10:15	E75S	A	71,8	74,8	83,6
3	31-01-2020 09:12:36	CRJ9	A	69,8	73,2	82,4
3	31-01-2020 09:15:21	DH8D	A	69,5	71,9	79,5
3	31-01-2020 09:22:23	B738	A	73,4	77,8	87,9
3	31-01-2020 09:25:03	CRJ7	A	69,6	72,3	83,0
3	31-01-2020 09:29:15	E195	A	72,0	75,1	85,6
3	31-01-2020 09:31:19	A321	A	75,6	80,2	88,8
3	31-01-2020 09:34:07	DH8D	A	69,1	71,3	80,6
3	31-01-2020 09:36:15	DH8D	A	68,2	69,9	79,6
3	31-01-2020 09:38:44	PC24	A	69,6	71,9	80,7
3	31-01-2020 09:41:00	BE40	A	70,6	74,3	81,0
3	31-01-2020 09:43:05	GLF4	A	71,2	73,4	84,0
3	31-01-2020 09:45:43	CRJ9	A	67,4	70,2	76,4
3	31-01-2020 09:47:31	B738	A	73,3	76,3	86,3
3	31-01-2020 09:49:33	B737	A	73,9	78,0	86,9
3	31-01-2020 09:51:50	CRJ9	A	70,8	73,6	83,1
3	31-01-2020 09:54:10	DH8D	A	69,9	71,4	80,3
3	31-01-2020 09:56:50	DH8D	A	68,3	70,6	80,6
3	31-01-2020 09:59:05	E195	A	73,3	76,1	86,1
3	31-01-2020 10:23:57	DH8D	A	70,1	72,4	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-01-2020 10:38:28	E195	A	72,3	74,5	85,1
3	31-01-2020 10:41:32	B788	A	73,6	76,6	87,4
3	31-01-2020 10:44:33	A321	A	73,4	77,2	87,4
3	31-01-2020 10:46:57	E190	A	71,9	75,6	84,7
3	31-01-2020 10:49:02	E170	A	72,9	78,0	85,9
3	31-01-2020 10:54:15	A321	A	72,6	76,1	86,8
3	31-01-2020 11:00:22	B788	A	72,1	75,7	87,3
3	31-01-2020 11:08:48	B738	A	73,0	76,2	86,3
3	31-01-2020 11:12:49	DH8D	A	69,5	73,1	83,1
3	31-01-2020 11:15:20	A321	A	72,6	76,1	86,2
3	31-01-2020 11:18:17	E195	A	72,0	75,3	84,6
3	31-01-2020 11:20:25	E170	A	72,1	74,4	84,7
3	31-01-2020 11:22:29	B77W	A	75,0	80,0	90,5
3	31-01-2020 11:34:42	A21N	A	72,3	75,1	85,3
3	31-01-2020 11:36:47	E195	A	72,0	76,1	85,2
3	31-01-2020 11:39:18	E195	A	73,0	76,2	86,0
3	31-01-2020 11:41:22	E190	A	71,6	74,5	84,8
3	31-01-2020 11:43:23	A321	A	74,6	77,9	88,2
3	31-01-2020 11:45:36	B737	A	71,8	74,6	85,0
3	31-01-2020 11:47:55	DH8D	A	67,4	69,7	78,8
3	31-01-2020 11:49:56	A321	A	76,8	83,3	90,7
3	31-01-2020 11:52:02	A321	A	74,1	77,9	87,3
3	31-01-2020 11:57:03	CRJ9	A	70,8	74,3	83,6
3	31-01-2020 12:01:57	B789	A	72,9	76,5	87,4
3	31-01-2020 12:05:18	E75S	A	72,2	75,7	85,0
3	31-01-2020 12:08:31	E170	A	73,4	76,9	85,7
3	31-01-2020 12:11:29	E75S	A	70,4	72,3	82,7
3	31-01-2020 12:14:23	AN28	A	69,0	71,5	79,0
3	31-01-2020 12:17:09	B789	A	73,0	77,2	87,6
3	31-01-2020 12:20:01	E195	A	73,4	76,3	85,5
3	31-01-2020 12:22:11	E195	A	71,8	74,6	84,3
3	31-01-2020 12:24:16	E190	A	72,0	75,8	85,3
3	31-01-2020 12:26:25	E170	A	72,9	76,7	85,7
3	31-01-2020 12:29:46	E195	A	72,0	76,4	85,8
3	31-01-2020 12:32:02	A359	A	73,4	77,0	87,6
3	31-01-2020 12:34:56	A320	A	73,1	78,7	88,0
3	31-01-2020 12:37:08	A343	A	75,4	79,4	89,6
3	31-01-2020 12:39:43	A321	A	72,8	76,0	86,6
3	31-01-2020 12:41:57	DH8D	A	70,4	73,1	81,5
3	31-01-2020 12:44:04	DH8D	A	68,5	70,3	80,9
3	31-01-2020 12:45:46	B738	A	74,3	77,8	87,6
3	31-01-2020 12:47:55	CRJ9	A	69,8	73,0	83,5
3	31-01-2020 12:50:07	E75S	A	72,1	75,7	85,1
3	31-01-2020 12:51:59	E75S	A	71,2	74,6	84,6
3	31-01-2020 12:54:07	E195	A	70,7	73,9	84,0
3	31-01-2020 12:56:21	B737	A	72,1	76,2	85,5
3	31-01-2020 12:58:29	E170	A	71,8	75,9	85,5
3	31-01-2020 13:00:43	E195	A	72,7	76,0	85,7
3	31-01-2020 13:03:06	DH8D	A	69,5	71,2	80,3
3	31-01-2020 13:05:07	B789	A	72,7	76,3	87,2
3	31-01-2020 13:08:20	E195	A	72,9	76,5	85,7
3	31-01-2020 13:13:17	DH8D	A	70,3	71,9	81,4
3	31-01-2020 13:16:07	B789	A	73,5	76,4	87,1
3	31-01-2020 13:20:38	CRJ7	A	70,9	73,0	82,0
3	31-01-2020 13:22:58	E170	A	71,5	74,3	83,8
3	31-01-2020 13:25:17	A20N	A	71,5	74,2	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-01-2020 13:28:38	A343	A	73,8	78,3	88,6
3	31-01-2020 13:34:32	C295	A	71,5	74,1	82,7
3	31-01-2020 13:38:58	A321	A	73,8	77,5	87,2
3	31-01-2020 13:48:49	A321	A	72,6	76,2	86,4
3	31-01-2020 13:51:00	E195	A	74,1	77,6	87,1
3	31-01-2020 13:53:51	A321	A	73,5	77,1	87,6
3	31-01-2020 13:56:32	E190	A	71,8	74,9	84,6
3	31-01-2020 13:59:32	CRJ9	A	71,6	74,5	83,4
3	31-01-2020 14:01:44	DH8D	A	68,8	71,3	79,9
3	31-01-2020 14:04:05	B735	A	74,8	81,0	88,6
3	31-01-2020 14:06:13	E195	A	72,5	77,0	85,3
3	31-01-2020 14:20:34	B738	A	72,2	76,7	86,6
3	31-01-2020 14:29:50	DH8D	A	70,5	72,6	81,7
3	31-01-2020 14:53:34	B738	A	73,8	78,1	88,2
3	31-01-2020 15:04:33	E190	A	72,8	75,7	85,6
3	31-01-2020 15:07:00	B738	A	72,9	77,5	86,5
3	31-01-2020 15:09:15	E190	A	71,0	74,7	84,4
3	31-01-2020 15:11:29	E195	A	72,0	76,2	85,0
3	31-01-2020 15:13:28	E75S	A	70,6	73,6	83,7
3	31-01-2020 15:15:47	A321	A	71,6	76,2	86,4
3	31-01-2020 15:17:53	CRJ9	A	70,3	73,0	83,5
3	31-01-2020 15:20:27	DH8D	A	68,7	70,7	79,9
3	31-01-2020 15:22:28	E75S	A	72,3	76,5	86,8
3	31-01-2020 15:24:39	E170	A	71,6	75,8	84,6
3	31-01-2020 15:29:35	DH8D	A	67,2	70,9	78,9
3	31-01-2020 15:32:31	DH8D	A	68,9	71,0	81,5
3	31-01-2020 15:34:46	E195	A	71,5	75,0	85,3
3	31-01-2020 15:36:54	CRJ9	A	69,8	72,0	83,3
3	31-01-2020 15:39:01	E195	A	71,7	76,0	85,8
3	31-01-2020 15:41:01	E75S	A	72,5	77,2	85,9
3	31-01-2020 15:43:17	E195	A	72,8	76,5	85,3
3	31-01-2020 15:45:30	DH8D	A	69,9	71,2	81,3
3	31-01-2020 15:47:37	DH8D	A	68,6	70,9	79,4
3	31-01-2020 15:49:32	DH8D	A	69,5	71,4	81,0
3	31-01-2020 15:51:38	E195	A	72,5	76,2	86,1
3	31-01-2020 15:54:01	E170	A	72,2	75,2	84,8
3	31-01-2020 15:56:48	E75S	A	72,9	76,0	85,2
3	31-01-2020 15:58:46	E170	A	71,7	74,1	84,5
3	31-01-2020 16:01:10	E195	A	72,6	77,2	85,6
3	31-01-2020 16:04:26	E190	A	71,4	75,5	84,4
3	31-01-2020 16:06:48	L410	A	68,8	72,4	80,8
3	31-01-2020 16:10:17	A321	A	73,4	77,0	86,6
3	31-01-2020 16:12:02	A319	A	72,9	76,0	86,7
3	31-01-2020 16:14:15	B738	A	74,4	77,7	88,0
3	31-01-2020 16:17:33	E75S	A	72,7	75,2	85,2
3	31-01-2020 16:23:51	A319	A	72,0	76,0	85,2
3	31-01-2020 16:52:07	A321	A	71,9	76,0	85,3
3	31-01-2020 16:59:44	M28	A	69,0	70,6	78,0
3	31-01-2020 17:14:08	A321	A	72,7	76,4	85,9
3	31-01-2020 17:16:51	A20N	A	73,4	75,7	85,7
3	31-01-2020 17:19:32	A321	A	71,3	74,7	84,7
3	31-01-2020 17:24:31	A321	A	73,3	77,1	87,1
3	31-01-2020 17:26:49	DH8D	A	68,2	70,1	80,0
3	31-01-2020 17:31:36	B738	A	74,1	77,9	88,1
3	31-01-2020 17:36:40	A320	A	72,5	76,5	86,5
3	31-01-2020 17:50:24	A321	A	72,6	76,1	86,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-01-2020 17:53:39	DH8D	A	70,4	71,9	81,1
3	31-01-2020 17:56:32	A319	A	71,9	75,5	85,9
3	31-01-2020 18:07:52	A321	A	73,3	76,8	87,4
3	31-01-2020 18:12:48	E170	A	71,8	75,6	84,6
3	31-01-2020 18:16:22	E195	A	71,5	74,4	84,3
3	31-01-2020 18:18:35	CRJ9	A	70,2	72,6	82,9
3	31-01-2020 18:20:40	E190	A	71,7	75,4	85,1
3	31-01-2020 18:22:53	DH8D	A	72,1	74,8	83,6
3	31-01-2020 18:27:07	B77W	A	75,0	78,8	89,3
3	31-01-2020 18:29:44	E195	A	73,6	76,7	85,9
3	31-01-2020 18:31:46	DH8D	A	70,7	72,6	81,8
3	31-01-2020 18:34:19	DH8D	A	69,0	71,0	80,5
3	31-01-2020 18:36:40	E170	A	71,2	75,5	84,4
3	31-01-2020 18:38:43	B738	A	72,2	76,0	85,4
3	31-01-2020 18:40:39	GLF5	A	69,6	73,4	82,4
3	31-01-2020 18:42:38	E195	A	71,5	75,4	85,3
3	31-01-2020 18:44:36	E75S	A	71,3	75,0	84,9
3	31-01-2020 18:46:48	CRJ7	A	70,5	74,0	83,5
3	31-01-2020 18:49:02	CRJ9	A	70,8	74,6	83,6
3	31-01-2020 18:50:43	DH8D	A	70,7	73,0	83,3
3	31-01-2020 18:52:55	DH8D	A	70,3	71,7	81,1
3	31-01-2020 18:55:11	DH8D	A	70,5	73,0	81,9
3	31-01-2020 18:56:55	AT75	A	71,6	74,9	83,7
3	31-01-2020 18:59:02	DH8D	A	68,9	71,1	81,2
3	31-01-2020 19:01:27	E195	A	72,3	75,3	85,3
3	31-01-2020 19:03:45	DH8D	A	68,3	69,9	78,7
3	31-01-2020 19:05:34	BCS3	A	70,6	72,8	83,2
3	31-01-2020 19:08:15	A320	A	73,3	76,5	86,7
3	31-01-2020 19:17:03	B738	A	72,5	76,2	85,7
3	31-01-2020 19:19:18	E75S	A	71,0	75,0	84,8
3	31-01-2020 19:27:40	E170	A	71,1	73,4	82,6
3	31-01-2020 19:30:00	E75S	A	72,4	74,8	84,4
3	31-01-2020 19:33:53	A321	A	73,3	78,0	87,3
3	31-01-2020 19:39:20	E170	A	73,3	77,0	86,3
3	31-01-2020 19:58:32	A333	A	74,4	78,1	89,2
3	31-01-2020 20:02:39	E75S	A	70,7	75,6	83,5
3	31-01-2020 20:17:19	B738	A	72,6	77,4	86,6
3	31-01-2020 20:20:33	B734	A	74,3	77,7	87,7
3	31-01-2020 20:25:38	DH8D	A	69,4	70,7	82,2
3	31-01-2020 20:36:42	E75S	A	71,1	74,4	83,9
3	31-01-2020 20:39:18	E170	A	71,6	75,1	84,6
3	31-01-2020 20:41:47	A321	A	71,5	73,7	82,7
3	31-01-2020 20:46:57	E75S	A	72,1	74,2	84,2
3	31-01-2020 20:52:28	B738	A	73,4	76,6	86,6
3	31-01-2020 20:55:22	CRJ9	A	71,2	74,7	84,0
3	31-01-2020 20:57:18	B738	A	74,0	77,1	86,8
3	31-01-2020 20:59:20	E195	A	73,1	76,3	85,6
3	31-01-2020 21:01:33	DH8D	A	70,1	71,7	81,3
3	31-01-2020 21:03:41	DH8D	A	69,9	72,4	81,1
3	31-01-2020 21:05:48	E195	A	72,8	76,1	85,4
3	31-01-2020 21:11:35	B738	A	73,0	77,3	86,8
3	31-01-2020 21:13:54	CRJ9	A	71,2	74,2	83,5
3	31-01-2020 21:17:02	E170	A	71,9	74,5	83,9
3	31-01-2020 21:19:19	E195	A	71,7	74,1	84,5
3	31-01-2020 21:21:40	CRJ9	A	69,9	71,6	82,5
3	31-01-2020 21:24:00	E195	A	72,4	77,3	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-01-2020 21:30:15	E190	A	71,5	74,7	84,6
3	31-01-2020 21:32:55	B738	A	72,5	75,7	85,7
3	31-01-2020 21:35:23	E195	A	71,6	75,4	85,0
3	31-01-2020 21:39:29	E75S	A	71,1	75,2	84,3
3	31-01-2020 21:41:49	DH8D	A	70,5	73,2	83,0
3	31-01-2020 21:44:15	A320	A	70,0	77,0	87,4
3	31-01-2020 21:47:26	DH8D	A	69,9	72,0	80,4
3	31-01-2020 21:49:46	DH8D	A	68,2	70,7	80,2
3	31-01-2020 21:52:23	E195	A	73,5	77,4	86,7
3	31-01-2020 21:54:48	DH8D	A	67,8	69,5	79,5
3	31-01-2020 21:58:10	B737	A	72,6	76,4	85,6

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-01-2020 22:00:46	B738	A	69,7	74,8	85,0
3	01-01-2020 22:16:43	E195	A	69,4	73,9	84,2
3	01-01-2020 22:19:51	A321	A	68,0	72,7	83,5
3	01-01-2020 22:29:14	A321	A	68,9	73,9	83,7
3	01-01-2020 22:31:31	A20N	A	68,0	72,1	82,5
3	01-01-2020 22:34:33	A321	A	69,0	73,4	84,1
3	01-01-2020 22:41:48	A321	A	70,1	75,2	84,1
3	01-01-2020 22:59:48	A321	A	69,4	73,7	83,9
3	01-01-2020 23:16:12	E190	A	69,9	74,8	84,8
3	02-01-2020 05:17:43	B763	A	75,4	80,8	91,3
3	02-01-2020 05:30:55	B788	A	70,5	75,8	86,2
3	02-01-2020 05:47:19	B763	A	74,6	80,3	90,2
3	02-01-2020 05:50:06	A321	A	68,7	72,6	83,2
3	02-01-2020 05:52:21	A321	A	68,9	73,8	84,7
3	02-01-2020 05:55:04	CRJ9	A	68,0	72,4	83,1
3	02-01-2020 05:57:35	DH8D	A	66,3	69,4	80,6
3	02-01-2020 22:01:19	DH8D	A	63,9	68,5	80,1
3	02-01-2020 22:03:20	DH8D	A	64,9	66,8	75,7
3	02-01-2020 22:04:53	E195	A	68,5	72,3	81,1
3	02-01-2020 22:07:16	A321	A	68,4	72,1	81,2
3	02-01-2020 22:09:39	E195	A	68,3	71,5	80,6
3	02-01-2020 22:11:23	A321	A	66,8	69,4	79,1
3	02-01-2020 22:14:14	B738	A	68,0	71,6	80,8
3	02-01-2020 22:25:01	A321	A	66,3	69,5	78,8
3	02-01-2020 22:27:41	A321	A	67,6	70,9	79,9
3	02-01-2020 22:32:04	E195	A	68,7	72,4	81,0
3	02-01-2020 22:35:43	B763	A	69,3	72,9	83,2
3	02-01-2020 22:44:29	A321	A	66,9	70,6	79,2
3	02-01-2020 22:46:16	A321	A	66,7	69,7	79,5
3	02-01-2020 23:17:23	E190	A	67,8	70,9	81,0
3	02-01-2020 23:27:42	B789	D	63,4	64,9	74,5
3	02-01-2020 23:43:12	A321	A	67,7	71,3	80,5
3	03-01-2020 00:35:52	B738	D	67,1	70,8	82,0
3	03-01-2020 05:26:09	B762	A	70,6	74,8	85,6
3	03-01-2020 05:37:06	B752	A	68,7	73,0	83,6
3	03-01-2020 05:46:25	E170	A	68,7	72,3	82,1
3	03-01-2020 05:58:58	DH8D	A	65,7	68,9	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-01-2020 22:10:14	B738	A	70,9	76,0	85,7
3	03-01-2020 22:14:27	E195	A	69,1	73,8	83,7
3	03-01-2020 22:23:00	E195	A	70,8	75,4	84,6
3	03-01-2020 22:31:09	A321	A	68,2	74,0	83,1
3	03-01-2020 22:37:03	A20N	A	67,5	72,3	82,4
3	03-01-2020 22:42:45	A321	A	68,8	74,2	83,3
3	03-01-2020 22:46:13	A321	A	69,0	74,0	83,9
3	03-01-2020 23:05:16	E75L	A	68,9	73,4	82,7
3	03-01-2020 23:20:16	E195	D	63,8	67,1	74,9
3	03-01-2020 23:25:00	A321	A	69,1	74,3	84,3
3	03-01-2020 23:30:06	A321	A	68,3	73,0	82,7
3	04-01-2020 00:18:59	A321	A	69,5	74,7	83,5
3	04-01-2020 05:36:00	A321	A	70,6	75,8	85,7
3	04-01-2020 05:41:07	B738	A	72,2	76,9	87,0
3	04-01-2020 05:43:18	B738	A	72,5	76,9	87,4
3	04-01-2020 05:56:31	E75S	A	68,5	73,0	84,0
3	04-01-2020 22:03:00	B738	A	70,5	75,5	86,4
3	04-01-2020 22:30:42	A321	A	69,6	74,8	85,1
3	04-01-2020 22:34:14	B738	A	71,2	76,7	86,9
3	04-01-2020 22:36:43	E195	A	71,3	77,3	86,6
3	04-01-2020 22:38:54	A20N	A	70,7	75,6	85,3
3	04-01-2020 22:40:59	E195	A	70,3	76,3	85,9
3	04-01-2020 22:53:05	A321	A	70,3	76,6	85,9
3	04-01-2020 22:56:28	B738	A	71,4	77,3	87,3
3	04-01-2020 22:58:38	A321	A	70,8	76,9	86,1
3	04-01-2020 23:06:30	A321	A	70,7	76,1	87,1
3	04-01-2020 23:09:28	E190	A	70,4	75,0	85,5
3	04-01-2020 23:12:45	A321	A	71,1	76,2	86,7
3	05-01-2020 22:00:00	DH8D	A	68,0	70,6	80,8
3	05-01-2020 22:02:16	A319	A	68,2	71,8	81,5
3	05-01-2020 22:04:22	E75S	A	69,7	73,4	83,1
3	05-01-2020 22:06:16	B738	A	70,9	75,8	85,4
3	05-01-2020 22:08:25	DH8D	A	67,4	70,9	81,6
3	05-01-2020 22:10:22	E195	A	70,0	74,7	84,4
3	05-01-2020 22:12:48	E195	A	70,3	75,4	84,9
3	05-01-2020 22:22:54	E195	A	69,3	74,6	84,5
3	05-01-2020 22:25:39	A321	A	67,9	72,2	82,8
3	05-01-2020 22:32:10	E195	A	69,5	74,0	83,6
3	05-01-2020 22:34:54	A321	A	67,9	71,9	82,5
3	05-01-2020 22:37:16	A321	A	68,6	72,3	83,1
3	05-01-2020 22:45:15	H25B	A	67,6	70,2	80,1
3	05-01-2020 22:47:28	A20N	A	70,0	73,7	84,6
3	05-01-2020 22:50:06	A319	A	69,9	74,1	84,8
3	05-01-2020 23:00:24	A321	A	68,5	72,4	82,5
3	05-01-2020 23:12:27	A321	A	69,3	73,3	83,6
3	05-01-2020 23:14:45	E190	A	70,1	74,5	84,5
3	05-01-2020 23:38:39	B738	A	71,1	76,0	85,7
3	06-01-2020 05:59:18	E190	A	69,2	74,0	83,8
3	06-01-2020 22:00:00	CRJ9	A	67,4	70,9	81,8
3	06-01-2020 22:02:31	E195	A	69,6	74,0	83,9
3	06-01-2020 22:07:27	A321	A	68,9	73,3	83,4
3	06-01-2020 22:09:57	DH8D	A	67,3	72,9	82,7
3	06-01-2020 22:13:23	A321	A	67,8	71,0	81,2
3	06-01-2020 22:16:25	DH8D	A	69,0	73,0	83,8
3	06-01-2020 22:23:04	A321	A	68,5	72,9	83,3
3	06-01-2020 22:30:19	E195	A	69,6	73,4	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-01-2020 22:37:34	A319	A	70,3	74,9	84,3
3	06-01-2020 22:49:23	A321	A	69,1	74,8	83,4
3	06-01-2020 22:54:16	A321	A	68,6	72,7	82,6
3	06-01-2020 22:57:01	A20N	A	69,2	73,3	83,4
3	06-01-2020 23:17:03	E190	A	70,4	76,1	85,3
3	07-01-2020 05:49:50	B763	A	74,6	81,7	90,6
3	07-01-2020 05:57:18	DH8D	A	67,4	70,9	81,2
3	07-01-2020 05:58:55	DH8D	A	67,3	70,5	81,1
3	07-01-2020 22:05:13	A321	A	68,6	72,7	83,0
3	07-01-2020 22:07:23	A321	A	69,9	73,4	82,9
3	07-01-2020 22:17:01	A321	A	68,2	72,1	82,5
3	07-01-2020 22:23:02	E195	A	68,6	72,1	82,7
3	07-01-2020 22:31:16	A321	A	68,8	72,3	82,7
3	07-01-2020 22:42:35	A320	A	70,9	76,1	85,5
3	07-01-2020 22:51:07	A319	A	68,6	72,8	82,9
3	07-01-2020 22:55:20	A321	A	69,2	73,8	83,8
3	07-01-2020 22:57:39	E75S	A	67,9	71,8	82,0
3	07-01-2020 23:05:46	E190	A	70,5	75,9	85,1
3	07-01-2020 23:17:13	E75S	A	68,2	72,5	82,8
3	07-01-2020 23:23:24	B788	D	64,0	67,0	77,7
3	08-01-2020 05:31:08	AT72	A	67,2	70,0	80,3
3	08-01-2020 05:37:26	B752	A	70,2	73,9	84,7
3	08-01-2020 05:42:18	B762	A	69,9	75,0	85,7
3	08-01-2020 05:47:23	B788	A	69,9	74,0	84,6
3	08-01-2020 05:55:08	DH8D	A	68,4	70,9	82,0
3	08-01-2020 05:58:18	DH8D	A	69,0	71,8	82,0
3	08-01-2020 22:02:35	E195	A	70,8	74,9	84,0
3	08-01-2020 22:20:04	E195	A	69,7	74,4	83,8
3	08-01-2020 22:22:26	E170	A	67,5	71,4	81,1
3	08-01-2020 22:31:36	A20N	A	68,4	73,0	82,4
3	08-01-2020 22:36:15	A321	A	68,7	71,8	82,5
3	08-01-2020 22:38:39	A319	A	69,2	75,7	84,0
3	08-01-2020 22:54:30	A321	A	68,9	73,0	83,1
3	08-01-2020 22:58:52	A321	A	69,6	74,6	84,1
3	08-01-2020 23:03:55	E190	A	68,7	72,5	82,4
3	08-01-2020 23:30:00	A321	A	67,8	71,1	81,2
3	09-01-2020 00:15:05	A321	A	68,8	73,3	82,6
3	09-01-2020 05:29:47	B752	A	69,9	74,3	83,9
3	09-01-2020 05:36:50	B762	A	69,9	74,2	84,8
3	09-01-2020 05:39:44	B788	A	70,0	73,6	84,3
3	09-01-2020 05:58:14	B738	A	70,2	74,7	84,4
3	09-01-2020 22:17:14	B762	D	64,8	68,2	79,3
3	09-01-2020 22:22:55	B738	D	70,9	75,9	86,5
3	09-01-2020 22:42:24	B738	D	70,9	75,7	86,4
3	09-01-2020 22:44:43	E195	D	68,6	74,0	83,8
3	09-01-2020 22:46:24	E170	D	61,6	64,9	73,1
3	09-01-2020 22:48:36	DH8D	D	62,3	63,5	73,5
3	09-01-2020 22:52:20	E195	D	68,3	73,5	83,2
3	09-01-2020 22:54:21	CRJ9	D	62,6	64,6	75,9
3	09-01-2020 23:06:09	B739	D	69,3	73,2	84,2
3	09-01-2020 23:09:39	B738	D	67,9	71,5	82,6
3	09-01-2020 23:11:07	E170	D	66,6	69,6	81,0
3	09-01-2020 23:17:06	DH8D	D	63,9	65,7	73,4
3	09-01-2020 23:22:25	B789	D	65,2	68,5	79,2
3	10-01-2020 05:39:27	B788	A	70,1	74,7	84,6
3	10-01-2020 05:41:46	B762	A	72,0	76,6	86,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-01-2020 05:52:34	DH8D	A	70,0	73,6	83,3
3	10-01-2020 05:55:46	B752	A	70,4	75,3	85,7
3	10-01-2020 05:58:21	DH8D	A	66,9	69,1	79,2
3	10-01-2020 22:00:00	E195	A	69,3	73,4	83,8
3	10-01-2020 22:01:38	E75S	A	69,2	74,2	83,9
3	10-01-2020 22:09:01	DH8D	A	66,2	69,5	80,5
3	10-01-2020 22:11:14	DH8D	A	68,7	73,3	83,3
3	10-01-2020 22:20:13	E170	A	69,1	74,0	84,3
3	10-01-2020 22:22:29	A321	A	68,3	73,3	82,8
3	10-01-2020 22:29:37	A321	A	69,7	75,1	85,0
3	10-01-2020 22:31:23	E195	A	69,5	74,4	84,7
3	10-01-2020 22:36:43	A319	A	70,2	74,9	84,8
3	10-01-2020 22:42:10	A321	A	68,9	73,3	84,1
3	10-01-2020 22:47:35	A20N	A	69,1	73,8	84,5
3	10-01-2020 22:56:14	A321	A	69,6	74,0	84,5
3	10-01-2020 23:05:59	E190	A	69,9	73,7	84,2
3	10-01-2020 23:18:42	A321	A	70,3	75,1	84,9
3	11-01-2020 05:49:22	B789	A	71,7	77,3	87,6
3	11-01-2020 05:54:48	DH8D	A	69,1	76,6	84,3
3	11-01-2020 22:02:19	A319	A	69,2	73,4	83,5
3	11-01-2020 22:32:13	E195	A	69,8	75,2	84,7
3	11-01-2020 22:35:08	A321	A	68,1	72,0	82,1
3	11-01-2020 22:39:44	A320	A	67,8	72,1	82,1
3	11-01-2020 22:42:09	A321	A	68,8	72,3	82,2
3	11-01-2020 22:52:24	A321	A	68,9	72,7	82,9
3	11-01-2020 22:57:57	B738	A	71,0	76,0	85,9
3	11-01-2020 23:07:07	B738	A	70,8	75,5	85,4
3	11-01-2020 23:15:01	A321	A	68,1	71,9	82,3
3	12-01-2020 04:38:18	B763	A	71,2	76,9	86,9
3	12-01-2020 22:02:02	B739	A	70,3	75,1	85,0
3	12-01-2020 22:11:17	A321	A	68,2	70,1	82,0
3	12-01-2020 22:13:24	E195	A	70,3	77,0	85,4
3	12-01-2020 22:16:01	A321	A	71,2	75,2	85,2
3	12-01-2020 22:33:29	A20N	A	69,2	72,8	82,9
3	12-01-2020 22:36:22	A321	A	70,0	73,6	84,2
3	12-01-2020 22:38:47	A319	A	69,9	74,3	84,5
3	12-01-2020 22:50:16	A321	A	69,9	75,1	85,2
3	12-01-2020 22:53:54	B738	A	70,7	75,7	85,4
3	12-01-2020 23:01:11	E190	A	70,3	76,4	85,1
3	12-01-2020 23:04:38	A321	A	69,6	75,1	83,2
3	13-01-2020 05:23:31	B752	A	70,8	76,1	86,3
3	13-01-2020 05:32:16	B789	A	71,5	76,9	87,3
3	13-01-2020 05:36:39	B738	A	71,1	76,3	86,4
3	13-01-2020 05:39:59	B752	A	70,9	76,7	87,1
3	13-01-2020 05:50:23	B734	A	72,4	79,5	87,0
3	13-01-2020 05:54:22	DH8D	A	69,9	74,0	84,5
3	13-01-2020 05:56:50	E75S	A	67,4	72,4	81,8
3	13-01-2020 05:59:07	CRJ9	A	68,2	73,4	83,2
3	13-01-2020 22:00:46	A321	A	67,4	70,6	81,4
3	13-01-2020 22:03:42	A321	A	67,1	70,4	81,3
3	13-01-2020 22:07:51	A359	A	69,4	74,7	85,1
3	13-01-2020 22:20:49	E195	A	69,9	73,8	84,5
3	13-01-2020 22:24:53	A321	A	69,1	72,5	83,1
3	13-01-2020 22:26:42	GLF5	A	65,7	69,3	78,9
3	13-01-2020 22:29:03	A321	A	69,1	73,4	84,0
3	13-01-2020 22:31:31	E195	A	69,5	73,4	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-01-2020 22:33:18	A20N	A	68,7	73,1	83,7
3	13-01-2020 22:35:31	A319	A	70,0	73,9	84,1
3	13-01-2020 22:59:38	A321	A	67,9	71,4	80,7
3	13-01-2020 23:08:36	E75L	A	69,4	73,3	83,9
3	14-01-2020 00:27:31	B738	A	71,2	76,3	86,0
3	14-01-2020 05:39:46	B763	A	71,5	77,5	86,9
3	14-01-2020 05:48:18	B752	A	70,6	75,6	85,2
3	14-01-2020 22:15:23	B752	D	63,4	67,4	77,8
3	14-01-2020 22:35:51	E195	D	69,7	76,2	85,6
3	14-01-2020 22:38:26	E195	D	67,1	72,7	82,7
3	14-01-2020 22:46:21	E75S	D	67,0	70,4	82,3
3	14-01-2020 22:47:49	E170	D	61,4	63,1	70,9
3	14-01-2020 22:53:57	CRJ9	D	65,4	69,7	80,8
3	14-01-2020 22:55:37	E75S	D	65,0	68,9	78,7
3	14-01-2020 22:57:22	CRJ9	D	63,4	65,0	75,8
3	14-01-2020 23:01:39	E170	D	63,1	65,7	77,7
3	14-01-2020 23:12:45	B789	D	65,3	68,5	79,5
3	14-01-2020 23:15:09	B738	D	68,1	72,4	83,8
3	14-01-2020 23:21:09	B788	D	65,8	68,3	79,2
3	14-01-2020 23:24:01	E170	D	62,7	66,9	76,3
3	14-01-2020 23:26:32	A320	D	66,7	70,9	82,7
3	15-01-2020 05:58:51	A321	D	64,4	68,5	79,1
3	15-01-2020 22:02:39	A321	A	67,7	71,5	81,5
3	15-01-2020 22:04:26	B738	A	69,8	73,9	84,1
3	15-01-2020 22:07:02	A321	A	70,3	74,7	84,1
3	15-01-2020 22:09:24	A321	A	69,3	72,8	82,3
3	15-01-2020 22:11:58	E195	A	69,6	73,6	83,4
3	15-01-2020 22:24:50	A321	A	69,0	73,6	83,4
3	15-01-2020 22:31:39	A320	A	68,8	73,0	83,1
3	15-01-2020 22:43:36	A321	A	68,3	72,2	82,1
3	15-01-2020 22:47:36	A319	A	69,7	74,2	83,5
3	15-01-2020 22:53:02	A321	A	68,7	71,6	81,8
3	15-01-2020 22:56:32	CRJ9	A	67,9	71,6	81,5
3	15-01-2020 23:06:56	A321	A	69,4	73,6	83,4
3	15-01-2020 23:09:51	E190	A	70,7	76,3	84,3
3	16-01-2020 05:24:30	B788	A	69,6	74,4	85,7
3	16-01-2020 05:33:31	B763	A	70,6	76,6	87,0
3	16-01-2020 05:39:48	B752	A	72,1	77,1	87,6
3	16-01-2020 05:45:25	B738	A	70,4	75,9	85,8
3	16-01-2020 05:57:44	DH8D	A	65,8	69,1	79,5
3	16-01-2020 22:09:24	A321	A	70,4	74,4	84,6
3	16-01-2020 22:15:52	A321	A	69,6	73,4	83,9
3	16-01-2020 22:18:02	DH8D	A	68,7	72,3	82,0
3	16-01-2020 22:21:42	E195	A	70,2	74,1	84,0
3	16-01-2020 22:24:51	B737	A	70,5	74,9	85,1
3	16-01-2020 22:27:35	A321	A	69,4	73,7	83,7
3	16-01-2020 22:41:16	A321	A	69,3	72,7	83,2
3	16-01-2020 22:43:10	A319	A	69,5	73,8	83,5
3	16-01-2020 22:44:58	E195	A	69,8	74,2	83,6
3	16-01-2020 22:47:23	A20N	A	69,4	73,8	83,7
3	16-01-2020 22:57:40	A321	A	69,8	73,8	83,8
3	16-01-2020 23:21:24	DH8D	A	69,2	72,9	83,2
3	16-01-2020 23:23:35	E190	A	69,5	73,5	83,6
3	17-01-2020 00:18:42	B737	D	62,5	63,1	73,3
3	17-01-2020 22:08:25	B752	D	62,2	64,4	75,8
3	17-01-2020 22:30:37	E195	D	67,6	72,5	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-01-2020 22:33:49	E75S	D	66,0	69,6	81,7
3	17-01-2020 22:44:51	CRJ9	D	64,4	67,8	80,2
3	17-01-2020 22:53:27	E170	D	65,3	68,9	80,4
3	17-01-2020 23:00:52	E75S	D	68,4	72,3	84,5
3	17-01-2020 23:02:57	B738	D	67,0	71,6	83,1
3	17-01-2020 23:08:55	B738	D	68,4	72,7	85,1
3	17-01-2020 23:12:28	E190	D	66,4	70,7	81,4
3	17-01-2020 23:18:03	B789	D	66,4	69,0	79,8
3	17-01-2020 23:22:22	E195	D	66,8	73,5	82,6
3	17-01-2020 23:25:55	B788	D	63,8	66,4	76,4
3	17-01-2020 23:29:42	B738	D	63,7	67,5	78,5
3	18-01-2020 22:02:07	B789	A	69,2	73,4	84,8
3	18-01-2020 22:21:27	E75S	A	68,2	72,2	82,5
3	18-01-2020 22:24:57	E195	A	70,2	76,3	84,9
3	18-01-2020 22:34:09	DH8D	A	67,0	69,9	80,6
3	18-01-2020 22:40:23	A321	A	68,5	72,4	83,3
3	18-01-2020 22:44:00	A321	A	68,7	72,4	83,1
3	18-01-2020 22:52:09	A321	A	69,6	73,7	84,1
3	18-01-2020 22:56:30	B738	A	70,6	75,6	85,9
3	18-01-2020 22:59:46	A20N	A	68,5	73,2	83,4
3	18-01-2020 23:17:42	A321	A	69,3	73,1	83,9
3	19-01-2020 00:36:49	B789	D	65,7	68,7	79,4
3	19-01-2020 05:27:08	B738	A	71,5	76,5	86,4
3	19-01-2020 05:37:26	B763	A	70,8	76,0	87,0
3	19-01-2020 05:50:25	CRJ9	A	68,8	73,5	83,3
3	19-01-2020 22:00:50	E75S	A	69,7	73,3	83,8
3	19-01-2020 22:02:37	DH8D	A	69,0	73,1	83,1
3	19-01-2020 22:04:26	E190	A	69,0	72,7	83,3
3	19-01-2020 22:06:24	E170	A	68,5	73,4	84,7
3	19-01-2020 22:08:19	B737	A	70,4	75,2	85,5
3	19-01-2020 22:10:20	E195	A	69,1	73,2	83,6
3	19-01-2020 22:12:13	E195	A	70,2	75,4	85,0
3	19-01-2020 22:21:57	E195	A	70,0	74,7	84,5
3	19-01-2020 22:25:00	E195	A	70,4	75,3	84,8
3	19-01-2020 22:26:56	A321	A	68,5	72,4	83,4
3	19-01-2020 22:28:52	A319	A	69,4	72,8	83,7
3	19-01-2020 22:32:20	C56X	A	66,6	68,9	79,4
3	19-01-2020 22:38:24	A321	A	69,6	74,0	84,5
3	19-01-2020 22:46:13	A321	A	69,2	73,4	83,7
3	19-01-2020 23:04:32	E55P	A	66,0	68,0	77,7
3	19-01-2020 23:15:56	A319	A	69,5	72,6	83,3
3	19-01-2020 23:17:54	E190	A	70,0	74,1	84,3
3	19-01-2020 23:20:13	A321	A	69,4	73,1	83,6
3	19-01-2020 23:24:50	A321	A	69,1	72,9	83,4
3	19-01-2020 23:47:43	A321	A	68,7	72,5	82,6
3	20-01-2020 05:30:07	B738	A	71,0	75,7	86,0
3	20-01-2020 05:32:40	B752	A	72,0	77,0	87,4
3	20-01-2020 05:43:52	B789	A	72,0	77,7	87,8
3	20-01-2020 05:54:17	A321	A	68,1	71,5	82,2
3	20-01-2020 05:56:49	B752	A	70,9	75,0	85,4
3	20-01-2020 05:59:56	DH8D	A	65,8	68,2	78,6
3	20-01-2020 22:01:35	E195	A	70,1	75,4	85,3
3	20-01-2020 22:03:51	E190	A	68,7	74,4	84,3
3	20-01-2020 22:06:12	DH8D	A	67,1	70,7	80,5
3	20-01-2020 22:08:18	A321	A	67,6	71,7	83,4
3	20-01-2020 22:10:37	A321	A	68,4	72,8	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-01-2020 22:12:44	E170	A	67,7	72,4	83,0
3	20-01-2020 22:15:20	DH8D	A	66,5	69,9	80,9
3	20-01-2020 22:19:13	A321	A	70,4	73,9	84,5
3	20-01-2020 22:23:37	A319	A	69,8	74,1	84,9
3	20-01-2020 22:27:07	B738	A	71,3	76,8	86,2
3	20-01-2020 22:30:52	E195	A	69,9	76,0	85,0
3	20-01-2020 22:35:27	A20N	A	69,1	74,3	84,1
3	20-01-2020 22:44:54	A321	A	69,4	74,2	84,3
3	20-01-2020 22:53:30	A319	A	68,9	73,5	83,7
3	20-01-2020 23:05:24	A321	A	72,0	76,6	86,7
3	20-01-2020 23:20:41	E190	A	70,1	75,5	85,8
3	20-01-2020 23:51:28	E75S	A	68,3	71,9	83,0
3	21-01-2020 05:44:20	B763	A	71,4	76,0	87,0
3	21-01-2020 05:48:47	B752	A	72,4	78,1	88,3
3	21-01-2020 05:56:12	DH8D	A	68,7	76,1	84,7
3	21-01-2020 05:58:56	A359	A	71,1	77,1	87,3
3	21-01-2020 22:00:17	DH8D	A	67,9	71,1	81,5
3	21-01-2020 22:02:33	DH8D	A	68,0	72,1	82,6
3	21-01-2020 22:04:14	DH8D	A	66,0	70,5	81,0
3	21-01-2020 22:08:33	CRJ9	A	67,5	73,2	82,6
3	21-01-2020 22:12:16	A321	A	69,2	73,4	84,0
3	21-01-2020 22:15:29	A321	A	68,3	72,1	81,3
3	21-01-2020 22:17:49	A321	A	68,8	73,7	84,4
3	21-01-2020 22:25:26	E195	A	70,1	76,2	85,3
3	21-01-2020 22:27:44	A20N	A	67,8	73,6	83,3
3	21-01-2020 23:08:50	E75L	A	68,5	73,3	83,8
3	21-01-2020 23:11:20	A321	A	70,5	74,6	85,0
3	22-01-2020 00:14:12	A319	A	69,3	73,2	83,7
3	22-01-2020 05:45:46	B752	A	73,5	80,6	88,9
3	22-01-2020 05:48:38	B763	A	73,0	78,5	88,7
3	22-01-2020 05:51:48	DH8D	A	69,8	75,2	83,0
3	22-01-2020 05:54:45	E190	A	70,0	74,7	84,2
3	22-01-2020 22:10:41	B738	A	70,1	75,4	85,9
3	22-01-2020 22:21:34	A321	A	70,5	76,3	85,8
3	22-01-2020 22:31:25	A321	A	68,7	73,1	84,4
3	22-01-2020 22:35:51	B734	A	71,2	77,6	86,7
3	22-01-2020 22:38:05	E195	A	69,8	75,8	85,4
3	22-01-2020 22:43:20	A321	A	70,5	76,1	86,1
3	22-01-2020 22:45:19	A321	A	68,8	73,7	84,5
3	22-01-2020 22:50:43	A320	A	70,3	75,8	85,9
3	22-01-2020 22:56:17	A321	A	70,0	74,1	84,4
3	22-01-2020 23:02:08	A319	A	68,9	75,0	85,0
3	22-01-2020 23:16:11	E75L	A	68,7	72,3	83,5
3	22-01-2020 23:18:35	A321	A	71,1	76,2	86,0
3	23-01-2020 05:30:49	B763	A	71,2	76,5	87,1
3	23-01-2020 05:42:19	B752	A	71,0	76,4	86,7
3	23-01-2020 05:49:44	CRJ7	A	67,2	70,9	81,9
3	23-01-2020 05:57:32	DH8D	A	66,9	69,8	80,7
3	23-01-2020 05:59:51	B738	A	69,2	73,6	83,5
3	23-01-2020 22:00:17	DH8D	A	65,7	69,5	80,8
3	23-01-2020 22:02:11	DH8D	A	66,1	70,3	80,2
3	23-01-2020 22:03:51	A321	A	69,6	75,1	84,4
3	23-01-2020 22:05:48	DH8D	A	66,3	69,8	80,3
3	23-01-2020 22:07:44	DH8D	A	64,9	68,8	79,5
3	23-01-2020 22:14:29	A321	A	69,3	74,4	84,4
3	23-01-2020 22:21:12	A321	A	70,9	76,9	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-01-2020 22:26:00	A321	A	69,1	74,6	84,2
3	23-01-2020 22:40:42	E195	A	70,5	75,2	85,0
3	23-01-2020 22:45:28	A319	A	70,4	73,7	84,2
3	23-01-2020 22:58:45	A321	A	68,2	73,3	83,4
3	23-01-2020 23:02:11	E75S	A	68,0	72,3	82,4
3	23-01-2020 23:08:33	A321	A	69,6	73,9	84,4
3	23-01-2020 23:10:42	E190	A	70,1	76,0	85,5
3	23-01-2020 23:21:39	A320	A	69,4	74,7	85,0
3	23-01-2020 23:36:24	A320	A	69,7	75,2	84,7
3	24-01-2020 05:34:50	B788	A	72,2	77,3	87,4
3	24-01-2020 05:37:41	B762	A	71,3	76,1	86,6
3	24-01-2020 05:53:41	B752	A	69,6	74,8	85,4
3	24-01-2020 05:56:33	CRJ9	A	68,9	73,7	83,5
3	24-01-2020 22:06:28	DH8D	A	67,3	71,2	82,1
3	24-01-2020 22:14:12	A321	A	69,1	74,7	84,5
3	24-01-2020 22:16:28	DH8D	A	66,4	69,7	80,4
3	24-01-2020 22:21:24	E195	A	70,5	75,1	85,5
3	24-01-2020 22:24:01	A321	A	69,8	75,2	84,6
3	24-01-2020 22:26:16	E195	A	70,6	75,7	85,1
3	24-01-2020 22:29:44	E195	A	69,7	75,8	84,9
3	24-01-2020 22:31:57	E75S	A	68,5	73,0	83,6
3	24-01-2020 22:33:56	A321	A	68,2	72,8	83,6
3	24-01-2020 22:36:33	A321	A	69,1	75,1	84,9
3	24-01-2020 22:40:21	A319	A	71,4	77,2	85,8
3	24-01-2020 22:44:36	A320	A	70,5	75,8	85,9
3	24-01-2020 22:47:01	A321	A	68,4	74,5	83,6
3	24-01-2020 23:00:13	E195	D	62,3	63,7	72,8
3	24-01-2020 23:07:39	E190	A	70,0	75,2	85,0
3	24-01-2020 23:10:05	A321	A	69,8	73,3	83,8
3	25-01-2020 05:51:18	CRJ7	A	66,2	69,8	81,0
3	25-01-2020 05:54:34	B738	A	70,9	76,6	85,9
3	25-01-2020 05:57:04	DH8D	A	67,6	70,5	79,9
3	25-01-2020 22:29:43	E195	A	68,6	72,1	81,8
3	25-01-2020 22:31:53	DH8D	A	64,8	67,5	77,4
3	25-01-2020 22:37:58	A20N	A	68,1	72,0	81,6
3	25-01-2020 22:46:06	A321	A	68,0	71,3	80,6
3	25-01-2020 22:51:16	B738	A	69,9	73,7	83,3
3	25-01-2020 22:57:36	A321	A	69,5	73,3	82,7
3	25-01-2020 23:08:52	A321	A	68,0	71,5	81,0
3	25-01-2020 23:16:58	A321	A	68,6	72,2	81,2
3	25-01-2020 23:19:47	A321	A	68,3	71,0	80,9
3	26-01-2020 05:08:14	B763	A	71,4	75,8	86,4
3	26-01-2020 05:59:34	CRJ9	A	68,6	72,2	81,8
3	26-01-2020 22:07:44	DH8D	A	67,3	70,0	80,0
3	26-01-2020 22:23:32	A321	A	69,7	73,7	83,9
3	26-01-2020 22:25:07	A321	A	68,5	73,0	83,1
3	26-01-2020 22:26:53	E170	A	69,2	73,1	83,1
3	26-01-2020 22:28:26	E195	A	70,1	74,1	84,1
3	26-01-2020 22:30:50	A320	A	69,8	74,3	83,9
3	26-01-2020 22:35:14	E195	A	70,5	74,7	84,3
3	26-01-2020 22:44:19	A321	A	68,9	72,6	82,9
3	26-01-2020 22:46:15	A319	A	68,4	71,5	82,2
3	26-01-2020 22:50:46	A321	A	69,0	74,0	83,5
3	26-01-2020 22:57:49	A320	A	70,8	75,1	85,3
3	26-01-2020 22:59:53	A20N	A	69,1	73,1	83,9
3	26-01-2020 23:05:55	A321	A	68,9	73,5	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-01-2020 23:18:12	E170	D	68,3	73,1	83,2
3	26-01-2020 23:19:59	DH8D	D	62,0	63,0	73,5
3	26-01-2020 23:54:28	E190	A	70,6	75,1	85,4
3	27-01-2020 00:10:02	DH8D	A	69,2	72,8	83,6
3	27-01-2020 05:16:27	B752	A	70,3	74,1	84,9
3	27-01-2020 05:19:06	B752	A	70,4	75,5	85,4
3	27-01-2020 05:27:12	B738	A	71,5	77,0	86,2
3	27-01-2020 05:34:50	B752	A	70,8	75,5	85,8
3	27-01-2020 05:50:47	B789	A	70,5	74,7	85,4
3	27-01-2020 05:53:18	DH8D	A	68,7	72,7	83,0
3	27-01-2020 05:55:24	DH8D	A	68,4	70,5	81,8
3	27-01-2020 05:57:41	CRJ9	A	67,4	71,7	82,4
3	27-01-2020 05:59:50	B734	A	70,8	75,7	85,1
3	27-01-2020 22:02:02	DH8D	A	66,4	69,3	80,0
3	27-01-2020 22:04:13	E170	A	68,5	72,6	82,1
3	27-01-2020 22:09:27	A321	A	68,7	72,4	82,3
3	27-01-2020 22:11:32	A321	A	69,8	73,7	83,9
3	27-01-2020 22:14:13	A321	A	68,2	71,7	82,2
3	27-01-2020 22:19:30	E195	A	70,5	75,3	84,5
3	27-01-2020 22:28:06	A320	A	70,6	75,4	84,6
3	27-01-2020 22:35:18	A321	A	69,7	73,9	83,7
3	27-01-2020 22:43:20	A319	A	69,9	74,3	83,9
3	27-01-2020 23:07:13	A321	A	68,5	71,7	82,3
3	27-01-2020 23:10:19	E190	A	69,6	73,1	83,1
3	28-01-2020 22:11:50	B752	D	66,4	70,1	81,7
3	28-01-2020 22:19:56	A321	A	69,7	74,1	84,2
3	28-01-2020 22:23:32	CL35	A	64,6	66,9	76,9
3	28-01-2020 22:30:37	A321	A	68,8	75,3	86,4
3	28-01-2020 22:32:30	E195	A	71,0	76,3	85,3
3	28-01-2020 22:35:54	E75S	A	69,0	72,8	82,6
3	28-01-2020 22:44:48	A319	A	69,5	75,8	84,1
3	28-01-2020 22:48:08	A321	A	68,7	72,8	82,5
3	28-01-2020 23:06:36	E190	A	69,5	73,9	83,7
3	28-01-2020 23:21:28	E75S	A	69,1	73,8	83,3
3	28-01-2020 23:23:25	A321	A	70,2	75,6	84,4
3	29-01-2020 05:25:01	B788	A	70,0	74,5	84,9
3	29-01-2020 05:38:07	B763	A	70,5	75,7	86,3
3	29-01-2020 05:42:57	B752	A	71,9	77,2	87,0
3	29-01-2020 05:55:02	CRJ9	A	68,3	72,8	82,3
3	29-01-2020 22:01:49	DH8D	A	68,5	73,4	83,4
3	29-01-2020 22:04:10	DH8D	A	66,3	69,6	80,1
3	29-01-2020 22:08:45	E195	A	70,6	74,4	84,7
3	29-01-2020 22:11:13	A320	A	69,7	74,8	85,0
3	29-01-2020 22:13:38	B738	A	70,7	75,6	86,0
3	29-01-2020 22:20:45	DH8D	A	66,8	70,4	81,5
3	29-01-2020 22:23:26	DH8D	A	68,0	72,7	82,0
3	29-01-2020 22:26:26	DH8D	A	67,1	70,0	80,7
3	29-01-2020 22:29:23	E195	A	70,8	75,4	85,7
3	29-01-2020 22:34:02	A321	A	68,5	74,1	84,4
3	29-01-2020 22:38:14	E195	A	71,1	76,7	85,7
3	29-01-2020 22:42:24	A320	A	71,4	77,2	87,3
3	29-01-2020 22:46:56	B738	A	71,2	79,8	86,9
3	29-01-2020 22:52:37	A319	A	70,5	75,2	84,8
3	29-01-2020 23:03:02	A321	A	70,6	75,4	85,8
3	29-01-2020 23:08:18	E190	A	70,8	77,0	85,7
3	29-01-2020 23:10:32	A321	A	70,0	75,0	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-01-2020 23:12:46	A321	A	70,2	74,1	84,9
3	29-01-2020 23:17:06	A321	A	69,5	74,4	84,4
3	29-01-2020 23:21:54	E195	A	71,3	77,6	86,2
3	29-01-2020 23:32:58	E190	A	69,4	75,6	85,0
3	30-01-2020 01:11:53	E195	A	70,4	74,5	84,9
3	30-01-2020 01:56:24	B738	A	72,0	77,5	87,8
3	30-01-2020 05:29:41	B788	A	70,8	75,3	86,1
3	30-01-2020 05:33:24	B752	A	71,6	77,3	87,6
3	30-01-2020 05:35:57	B763	A	71,7	77,4	88,1
3	30-01-2020 05:55:25	DH8D	A	68,5	74,0	82,5
3	30-01-2020 22:01:09	E75S	A	67,5	71,0	80,7
3	30-01-2020 22:02:58	E195	A	70,2	74,3	83,8
3	30-01-2020 22:05:01	A320	A	71,5	76,3	86,0
3	30-01-2020 22:07:04	E75S	A	69,5	74,4	83,3
3	30-01-2020 22:09:00	B738	A	71,0	76,1	86,0
3	30-01-2020 22:11:00	DH8D	A	65,9	69,2	79,3
3	30-01-2020 22:12:58	A321	A	69,3	73,6	83,8
3	30-01-2020 22:24:45	CRJ9	A	67,7	72,1	82,5
3	30-01-2020 22:34:34	A321	A	69,6	75,6	83,7
3	30-01-2020 22:37:38	E195	A	72,0	77,9	86,3
3	30-01-2020 22:40:10	E75S	A	69,1	73,8	83,1
3	30-01-2020 22:46:23	A321	A	69,3	73,3	83,7
3	30-01-2020 22:49:32	A320	A	70,4	75,3	84,5
3	30-01-2020 22:51:37	A319	A	68,6	72,7	82,8
3	30-01-2020 23:00:31	A321	A	70,4	73,7	83,6
3	30-01-2020 23:06:55	E190	A	69,3	73,2	83,4
3	30-01-2020 23:14:44	A321	A	70,0	74,4	84,4
3	30-01-2020 23:18:50	A321	A	70,0	75,9	85,2
3	30-01-2020 23:45:21	E195	A	69,7	75,0	84,8
3	31-01-2020 05:30:59	B763	A	71,5	76,4	86,3
3	31-01-2020 05:37:05	B752	A	71,2	75,7	86,3
3	31-01-2020 05:47:15	B788	A	70,4	76,0	85,5
3	31-01-2020 05:51:55	DH8D	A	68,3	72,0	82,3
3	31-01-2020 05:54:56	E75S	A	69,9	74,8	83,3
3	31-01-2020 05:58:44	DH8D	A	67,7	71,9	82,6
3	31-01-2020 22:00:14	A320	A	71,6	76,4	87,0
3	31-01-2020 22:02:32	A321	A	70,9	77,0	86,4
3	31-01-2020 22:05:35	DH8D	A	69,0	73,7	84,2
3	31-01-2020 22:08:55	E195	A	70,6	75,6	85,7
3	31-01-2020 22:12:02	E190	A	69,7	74,8	85,3
3	31-01-2020 22:22:44	E195	A	70,7	76,9	85,8
3	31-01-2020 22:25:13	A321	A	70,5	75,1	85,4
3	31-01-2020 22:33:00	E195	A	72,7	77,7	87,3
3	31-01-2020 22:39:04	A321	A	69,5	74,3	84,6
3	31-01-2020 22:40:57	A320	A	70,6	76,6	86,1
3	31-01-2020 22:43:00	E195	A	70,8	75,8	85,5
3	31-01-2020 22:45:03	A319	A	68,3	73,8	82,5
3	31-01-2020 22:52:58	A321	A	70,0	76,1	85,7
3	31-01-2020 23:02:51	E190	A	71,3	75,7	85,9
3	31-01-2020 23:22:00	A321	A	70,8	75,3	85,6
3	31-01-2020 23:49:09	E195	D	69,8	76,5	84,9
3	01-02-2020 05:31:02	B738	A	71,2	76,5	86,6
3	01-02-2020 05:39:20	B738	A	69,7	74,1	83,9
3	01-02-2020 05:50:02	DH8D	A	68,9	72,4	83,4
3	01-02-2020 05:55:10	B788	A	70,6	75,1	86,0
3	01-02-2020 05:57:50	CRJ9	A	68,0	72,1	82,8

LEGENDA

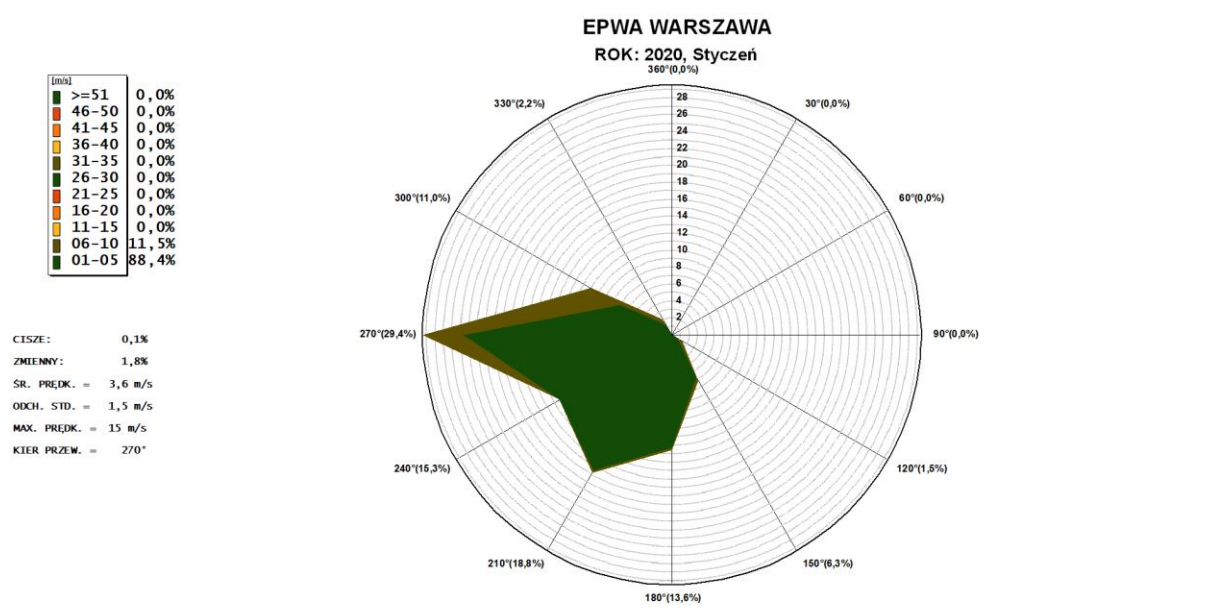
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	9,9	-4,6	2,5
Wilgotność względna [%]	100	46	84
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1031	982,2	1008,3

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).