

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 10 - 2019

koniec: 31 – 10 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

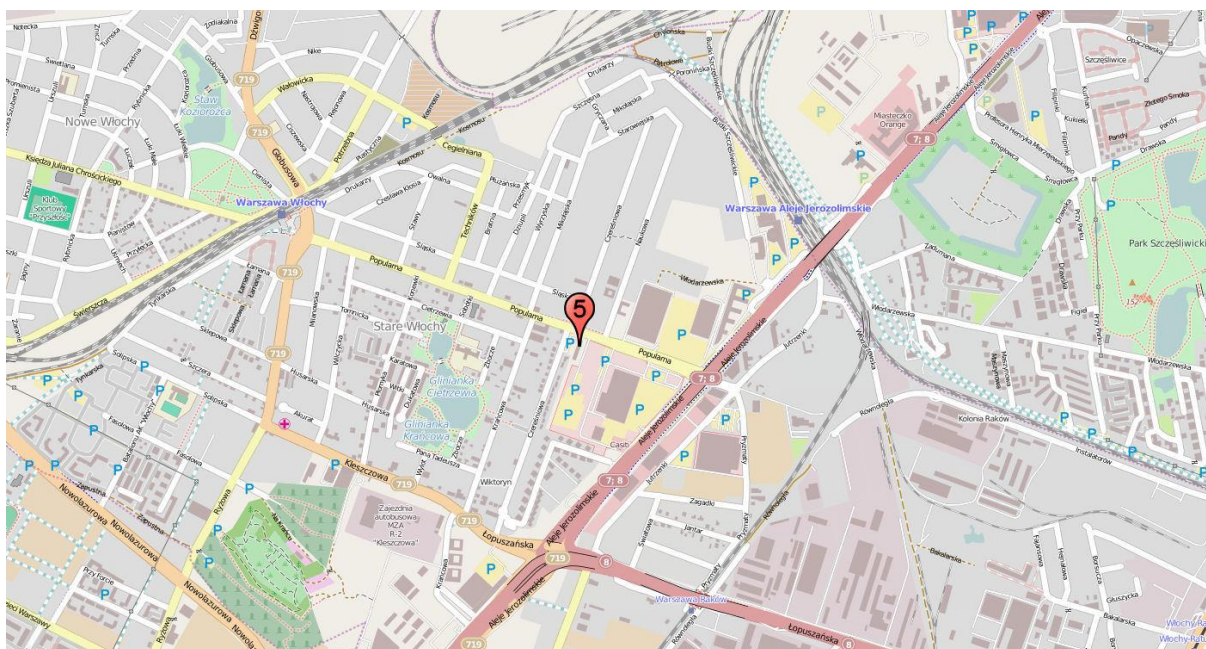
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.4-M24-4180-297/15 z dnia 16.11.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Październik 2019 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	56,3	53,0
2	57,3	52,5
3	56,3	53,4
4	56,2	51,2
5	53,1	52,3
6	56,5	48,6
7	56,9	51,5
8	53,9	51,0
9	57,4	30,2
10	56,8	52,0
11	56,6	48,7
12	57,3	53,0
13	56,9	46,2
14	63,9	55,5
15	60,3	54,0
16	61,7	57,4
17	63,9	53,6
18	60,7	54,3
19	63,2	50,4
20	63,2	53,0
21	63,7	52,8
22	63,6	54,9
23	63,7	55,9
24	62,6	54,4
25	63,5	57,1
26	63,3	49,2
27	62,7	54,3
28	63,5	54,9
29	54,0	49,4
30	52,7	48,7
31	54,3	45,4

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w październiku 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-10-2019 06:25:18	B738	D	74,2	79,5	90,3
5	01-10-2019 06:51:51	B738	D	71,8	75,2	86,7
5	01-10-2019 07:31:45	SF34	D	67,7	68,8	76,7
5	01-10-2019 08:30:13	B738	D	73,8	78,2	89,1
5	01-10-2019 09:12:56	B738	D	76,4	81,8	91,1
5	01-10-2019 09:40:58	A332	D	76,6	81,9	91,5
5	01-10-2019 11:00:11	E195	D	74,0	79,2	88,8
5	01-10-2019 11:54:20	C295	D	68,3	70,4	78,7
5	01-10-2019 12:08:55	B738	D	75,1	80,3	89,6
5	01-10-2019 12:16:18	B789	D	76,7	81,3	89,9
5	01-10-2019 13:00:26	A343	D	82,0	87,1	96,5
5	01-10-2019 13:19:57	E195	D	74,7	79,8	88,7
5	01-10-2019 14:38:03	B738	D	76,1	81,0	89,6
5	01-10-2019 15:05:07	B77W	D	76,1	80,9	90,6
5	01-10-2019 16:31:12	B789	D	73,0	77,5	87,3
5	01-10-2019 16:52:50	B738	D	77,2	81,6	91,1
5	01-10-2019 17:20:56	E195	D	74,8	79,0	88,0
5	01-10-2019 17:34:16	B788	D	72,7	76,2	85,7
5	01-10-2019 17:43:45	B789	D	73,5	76,8	86,7
5	01-10-2019 17:53:38	E195	D	75,2	79,9	89,0
5	01-10-2019 17:56:55	B789	D	74,5	78,5	87,9
5	01-10-2019 18:08:03	B738	D	74,3	79,6	90,2
5	01-10-2019 18:13:57	B789	D	75,2	79,7	88,8
5	01-10-2019 18:28:11	A343	D	81,5	86,9	95,5
5	01-10-2019 18:59:17	B738	D	75,9	81,2	90,3
5	01-10-2019 21:48:40	B788	D	70,8	75,1	83,4
5	01-10-2019 21:52:03	B734	D	70,8	74,8	85,7
5	02-10-2019 06:38:46	B738	D	83,0	90,2	101,9
5	02-10-2019 06:52:49	B738	D	74,3	78,9	88,7
5	02-10-2019 07:10:30	B738	D	75,3	80,1	90,3
5	02-10-2019 08:49:06	B738	D	74,8	78,5	88,8
5	02-10-2019 08:55:36	E170	D	77,4	86,2	95,0
5	02-10-2019 11:35:16	B738	D	73,5	77,0	87,7
5	02-10-2019 11:49:51	A343	D	73,2	76,7	88,9
5	02-10-2019 12:22:29	E195	D	75,3	80,1	89,8
5	02-10-2019 12:26:09	B788	D	72,5	75,5	86,3
5	02-10-2019 12:27:51	B738	D	78,9	86,4	93,9
5	02-10-2019 13:01:14	B788	D	73,3	77,3	88,0
5	02-10-2019 13:28:48	E195	D	73,8	78,3	87,9
5	02-10-2019 14:24:32	E190	D	73,8	78,4	88,7
5	02-10-2019 14:28:25	A332	D	76,4	81,0	92,2
5	02-10-2019 14:30:23	A332	D	75,4	79,4	91,4
5	02-10-2019 14:50:03	B738	D	74,7	78,4	89,3
5	02-10-2019 15:10:13	B77W	D	75,1	79,3	89,6
5	02-10-2019 15:29:14	B735	D	69,2	71,7	81,2
5	02-10-2019 15:50:19	B738	D	72,0	76,2	87,5
5	02-10-2019 15:58:17	B738	D	74,9	79,7	89,2
5	02-10-2019 16:00:50	B789	D	74,7	78,1	87,9
5	02-10-2019 16:06:46	E195	D	75,3	79,9	88,9
5	02-10-2019 16:25:33	GLF6	D	71,7	74,6	85,1
5	02-10-2019 16:34:35	B738	D	73,9	78,0	88,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	02-10-2019 16:51:07	E195	D	73,5	76,8	86,3
5	02-10-2019 16:55:36	E190	D	74,7	79,1	88,1
5	02-10-2019 17:33:03	DH8D	D	68,1	71,1	85,0
5	02-10-2019 17:35:27	E195	D	71,7	75,4	86,1
5	02-10-2019 17:47:13	B789	D	75,2	79,8	90,4
5	02-10-2019 17:56:06	B789	D	73,5	76,9	88,4
5	02-10-2019 18:01:40	B788	D	73,9	79,0	89,2
5	02-10-2019 18:03:42	B789	D	75,6	80,2	90,7
5	02-10-2019 18:20:15	B789	D	75,0	78,7	89,3
5	02-10-2019 18:24:09	A333	D	76,6	80,4	91,1
5	02-10-2019 19:58:06	B738	D	73,9	78,2	88,7
5	02-10-2019 21:19:38	B763	D	69,6	73,2	84,0
5	02-10-2019 21:25:31	AT72	D	69,5	71,7	80,3
5	02-10-2019 21:31:33	A321	D	72,5	76,1	87,9
5	02-10-2019 21:42:40	B788	D	71,2	73,8	84,3
5	02-10-2019 21:49:52	B763	D	74,7	79,0	89,6
5	03-10-2019 06:17:15	B738	D	73,7	78,1	87,5
5	03-10-2019 06:37:01	E35L	D	68,8	72,8	85,3
5	03-10-2019 06:39:12	A320	D	68,2	71,4	80,3
5	03-10-2019 06:48:54	B738	D	74,1	79,8	90,1
5	03-10-2019 07:12:43	B738	D	76,3	81,2	91,5
5	03-10-2019 07:38:02	SF34	D	68,6	69,8	78,2
5	03-10-2019 09:37:41	B737	D	72,6	77,0	88,6
5	03-10-2019 09:44:59	A332	D	76,5	82,0	92,3
5	03-10-2019 09:48:23	B738	D	74,5	79,0	89,0
5	03-10-2019 09:56:07	B763	D	74,8	79,6	90,5
5	03-10-2019 10:21:08	GLF5	D	67,1	68,0	79,6
5	03-10-2019 10:53:01	E75S	D	74,3	79,5	89,9
5	03-10-2019 11:19:59	B738	D	72,4	75,6	86,5
5	03-10-2019 11:38:03	DH8D	D	68,1	70,1	78,5
5	03-10-2019 11:59:43	B738	D	74,8	79,4	89,4
5	03-10-2019 12:13:04	B788	D	73,1	77,0	86,9
5	03-10-2019 12:54:16	B788	D	68,1	69,4	80,7
5	03-10-2019 13:38:29	B738	D	74,0	79,6	88,3
5	03-10-2019 14:13:18	B738	D	74,4	79,4	89,0
5	03-10-2019 15:00:11	B788	D	72,8	75,4	86,0
5	03-10-2019 15:16:46	B77W	D	74,8	79,3	89,5
5	03-10-2019 15:33:17	B789	D	74,4	78,2	87,8
5	03-10-2019 15:55:26	B788	D	72,8	75,9	86,3
5	03-10-2019 16:37:57	B788	D	71,0	74,2	84,0
5	03-10-2019 17:12:37	B789	D	74,3	77,7	87,7
5	03-10-2019 17:15:56	B788	D	73,4	76,9	86,6
5	03-10-2019 17:29:57	B734	D	69,7	74,6	80,1
5	03-10-2019 18:01:36	B789	D	75,2	80,1	89,2
5	03-10-2019 18:24:47	B789	D	74,0	78,5	87,6
5	03-10-2019 18:36:34	A343	D	80,9	86,5	96,2
5	03-10-2019 19:26:34	A321	D	74,5	78,1	89,4
5	03-10-2019 20:47:22	B788	D	73,6	76,8	86,6
5	03-10-2019 21:27:41	B788	D	72,6	76,3	86,4
5	03-10-2019 21:55:22	B738	D	75,7	80,1	89,7
5	03-10-2019 21:58:15	B763	D	69,7	72,1	85,0
5	04-10-2019 06:02:13	B738	D	74,1	78,6	88,2
5	04-10-2019 06:20:14	B738	D	74,1	78,5	87,3
5	04-10-2019 06:29:22	B738	D	75,1	79,4	88,5
5	04-10-2019 06:31:25	A321	D	70,1	74,1	81,8
5	04-10-2019 10:03:51	B763	D	75,9	81,4	90,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	04-10-2019 10:52:24	E195	D	75,3	80,1	89,1
5	04-10-2019 10:55:58	M28	D	66,4	67,1	75,5
5	04-10-2019 11:13:26	B738	D	76,6	81,4	90,7
5	04-10-2019 12:38:16	B788	D	73,0	77,1	86,4
5	04-10-2019 13:05:52	E195	D	74,1	79,3	88,8
5	04-10-2019 13:22:10	B738	D	75,7	80,9	90,6
5	04-10-2019 14:23:27	A332	D	77,3	82,2	93,1
5	04-10-2019 14:28:02	E195	D	74,7	79,3	89,0
5	04-10-2019 15:22:05	B77W	D	75,5	79,9	89,5
5	04-10-2019 15:34:58	B788	D	73,5	77,6	87,1
5	04-10-2019 15:49:36	B789	D	73,8	77,3	86,8
5	04-10-2019 17:02:46	E195	D	75,5	80,4	89,5
5	04-10-2019 17:19:11	B788	D	75,0	78,4	88,0
5	04-10-2019 17:40:26	A343	D	80,7	86,5	96,3
5	04-10-2019 17:43:57	B789	D	75,4	79,5	88,2
5	04-10-2019 17:51:32	B788	D	72,9	76,6	85,9
5	04-10-2019 18:22:47	A333	D	80,2	87,2	95,5
5	04-10-2019 18:28:17	A333	D	78,5	85,0	93,2
5	04-10-2019 18:52:46	B738	D	76,6	81,4	90,7
5	04-10-2019 18:55:21	B789	D	74,6	78,8	87,4
5	04-10-2019 19:42:33	AT75	D	66,7	68,6	77,2
5	04-10-2019 20:03:05	E195	D	74,7	79,1	88,5
5	04-10-2019 20:17:33	BCS3	D	68,6	71,2	79,7
5	04-10-2019 20:43:31	E195	D	76,2	81,5	89,5
5	05-10-2019 09:06:24	A333	A	73,8	79,3	88,0
5	05-10-2019 09:38:08	B788	A	72,2	76,2	86,0
5	05-10-2019 10:57:17	B789	A	72,8	76,6	85,6
5	05-10-2019 11:18:42	B788	A	71,7	74,9	84,9
5	05-10-2019 12:14:11	A343	A	73,1	76,8	85,9
5	05-10-2019 13:17:44	B789	A	72,3	76,6	85,3
5	05-10-2019 13:54:43	A333	A	74,5	81,2	88,7
5	05-10-2019 14:37:04	B789	A	72,6	77,8	85,8
5	05-10-2019 16:27:10	B789	A	73,3	78,3	86,3
5	05-10-2019 16:44:18	B788	A	71,5	75,1	83,8
5	05-10-2019 18:18:12	A333	D	79,0	85,3	95,0
5	05-10-2019 18:28:51	A333	D	76,4	82,9	92,5
5	05-10-2019 18:36:30	B738	D	77,1	83,1	91,4
5	05-10-2019 19:05:16	B789	D	75,6	79,6	88,7
5	05-10-2019 20:24:12	E195	D	74,3	79,8	89,1
5	05-10-2019 20:44:24	E195	D	73,9	80,6	88,0
5	05-10-2019 21:35:29	B788	D	74,4	79,8	88,2
5	05-10-2019 21:41:41	B738	D	77,6	83,5	91,8
5	05-10-2019 21:44:09	B738	D	75,7	80,3	90,0
5	06-10-2019 07:15:10	A320	D	74,4	78,0	88,9
5	06-10-2019 08:11:47	E195	D	71,4	74,6	85,2
5	06-10-2019 08:49:08	B788	D	69,2	70,4	80,0
5	06-10-2019 08:53:16	A321	D	74,8	78,8	89,7
5	06-10-2019 09:38:01	A333	D	76,7	82,4	91,9
5	06-10-2019 10:06:33	B763	D	75,7	80,7	90,7
5	06-10-2019 10:18:29	B788	D	73,5	76,4	85,8
5	06-10-2019 11:12:28	B738	D	74,3	80,3	90,0
5	06-10-2019 12:48:46	B763	D	76,3	81,1	91,6
5	06-10-2019 13:22:51	B738	D	75,3	79,0	87,9
5	06-10-2019 15:12:12	B763	D	76,0	81,8	91,5
5	06-10-2019 15:19:23	B77W	D	75,6	80,4	90,3
5	06-10-2019 15:41:41	B789	D	73,7	77,8	86,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	06-10-2019 15:53:39	A321	D	74,1	77,5	88,7
5	06-10-2019 17:10:42	B734	D	75,0	80,0	89,3
5	06-10-2019 17:15:34	B789	D	72,8	76,2	86,5
5	06-10-2019 17:40:26	B788	D	73,1	77,7	87,2
5	06-10-2019 17:53:02	B789	D	73,2	77,0	86,7
5	06-10-2019 17:58:39	A343	D	79,8	85,6	95,5
5	06-10-2019 18:14:10	E195	D	74,3	79,2	88,6
5	06-10-2019 18:36:44	B789	D	73,3	78,5	87,1
5	06-10-2019 18:49:57	B738	D	73,8	78,3	87,7
5	06-10-2019 18:53:05	A321	D	73,0	77,5	88,5
5	06-10-2019 18:57:54	A333	D	77,1	82,3	93,3
5	06-10-2019 20:00:18	B738	D	74,8	79,8	88,8
5	06-10-2019 20:16:44	B734	D	73,8	78,6	89,6
5	06-10-2019 20:53:58	E195	D	73,8	78,5	87,8
5	06-10-2019 21:47:19	B788	D	73,5	76,9	86,0
5	07-10-2019 06:37:00	A321	D	68,0	70,0	77,1
5	07-10-2019 08:10:50	E170	D	66,3	67,6	75,4
5	07-10-2019 08:34:15	B737	D	70,8	73,0	85,4
5	07-10-2019 08:42:00	B738	D	75,2	80,1	90,2
5	07-10-2019 08:44:33	B738	D	74,6	80,1	89,4
5	07-10-2019 08:51:54	B738	D	75,1	79,4	88,9
5	07-10-2019 08:56:09	B738	D	70,6	73,9	84,2
5	07-10-2019 11:00:35	B738	D	75,0	79,1	89,5
5	07-10-2019 12:02:02	B738	D	74,4	78,5	88,0
5	07-10-2019 12:14:16	GLEX	D	73,1	79,1	87,9
5	07-10-2019 12:29:21	B788	D	71,1	74,1	85,5
5	07-10-2019 13:07:31	E190	D	70,6	75,8	81,7
5	07-10-2019 14:40:23	E195	D	73,5	78,3	88,5
5	07-10-2019 14:47:18	A332	D	77,0	81,4	92,3
5	07-10-2019 15:29:48	B77W	D	75,2	78,6	89,2
5	07-10-2019 15:32:18	B789	D	72,5	77,1	86,8
5	07-10-2019 16:08:43	B789	D	74,3	77,9	88,1
5	07-10-2019 16:13:07	E195	D	73,2	77,9	87,6
5	07-10-2019 17:05:07	B738	D	74,9	79,7	89,0
5	07-10-2019 17:28:28	B738	D	73,3	77,5	88,1
5	07-10-2019 17:37:39	A343	D	80,7	86,7	96,4
5	07-10-2019 17:42:15	B788	D	73,7	77,1	86,9
5	07-10-2019 17:45:04	B737	D	71,2	74,1	86,4
5	07-10-2019 18:11:23	CRJ9	D	78,6	86,2	93,6
5	07-10-2019 18:15:34	B738	D	74,6	79,0	89,9
5	07-10-2019 18:18:33	A333	D	76,6	82,7	92,2
5	07-10-2019 18:20:24	A333	D	75,9	81,1	91,9
5	07-10-2019 18:36:51	B789	D	73,2	76,4	87,0
5	07-10-2019 18:47:36	B789	D	73,7	77,5	87,1
5	07-10-2019 19:23:19	B738	D	75,4	80,7	90,3
5	07-10-2019 20:35:18	E195	D	73,0	78,1	88,5
5	07-10-2019 20:45:36	E195	D	74,7	79,6	89,0
5	07-10-2019 21:02:19	E195	D	74,1	77,9	88,0
5	07-10-2019 21:34:09	A321	D	73,4	77,8	88,4
5	07-10-2019 21:43:38	B788	D	71,9	75,9	85,6
5	07-10-2019 21:56:17	B734	D	71,4	74,0	84,8
5	08-10-2019 06:33:29	B738	D	73,5	78,7	88,9
5	08-10-2019 08:35:51	B738	D	75,0	79,3	89,2
5	08-10-2019 09:12:45	B738	D	75,4	80,7	89,5
5	08-10-2019 09:42:04	A333	D	76,4	83,7	92,0
5	08-10-2019 11:20:42	E195	D	73,8	79,8	88,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	08-10-2019 11:22:32	DH8D	D	67,6	68,4	76,6
5	08-10-2019 13:54:42	B789	A	72,0	76,4	85,8
5	08-10-2019 14:12:10	B789	A	73,6	76,9	87,0
5	08-10-2019 15:56:15	B789	A	73,4	77,1	86,9
5	08-10-2019 16:50:16	A124	A	81,6	88,4	97,1
5	08-10-2019 18:29:49	B788	A	72,3	76,3	87,4
5	08-10-2019 21:28:05	B788	D	72,9	75,5	86,5
5	08-10-2019 21:37:42	B763	D	68,6	71,1	83,6
5	08-10-2019 21:49:26	B734	D	68,9	73,3	84,3
5	09-10-2019 06:08:59	B738	D	72,3	75,7	87,1
5	09-10-2019 06:52:41	B738	D	71,4	78,0	91,0
5	09-10-2019 07:09:47	A321	D	66,9	70,6	86,4
5	09-10-2019 07:48:26	E195	D	73,8	78,6	88,8
5	09-10-2019 07:56:34	E195	D	74,1	79,0	88,7
5	09-10-2019 08:06:38	E195	D	72,3	76,7	86,4
5	09-10-2019 08:23:44	A321	D	72,0	74,5	86,2
5	09-10-2019 08:45:47	A321	D	71,1	73,8	86,5
5	09-10-2019 08:52:00	A124	D	79,5	85,8	95,5
5	09-10-2019 09:02:12	B738	D	72,5	75,2	86,3
5	09-10-2019 09:34:26	B734	D	74,9	81,5	91,1
5	09-10-2019 11:16:35	E170	D	66,8	68,3	75,9
5	09-10-2019 11:32:54	E195	D	74,1	79,8	89,4
5	09-10-2019 12:27:17	B788	D	73,1	75,9	87,0
5	09-10-2019 13:06:51	B789	D	75,4	79,5	88,4
5	09-10-2019 13:46:31	E195	D	75,0	79,3	88,6
5	09-10-2019 14:01:17	B738	D	72,6	77,9	87,4
5	09-10-2019 14:48:07	B763	D	77,5	82,6	92,0
5	09-10-2019 15:16:37	B77W	D	75,8	79,4	90,5
5	09-10-2019 15:43:04	A321	D	76,3	81,8	91,1
5	09-10-2019 15:56:27	B738	D	73,0	77,0	87,4
5	09-10-2019 15:59:57	B738	D	73,9	79,2	88,7
5	09-10-2019 16:12:45	B789	D	76,6	79,7	89,4
5	09-10-2019 17:11:53	E190	D	74,2	78,6	88,2
5	09-10-2019 17:24:48	B738	D	74,1	78,2	88,3
5	09-10-2019 17:34:00	B788	D	72,7	75,9	86,4
5	09-10-2019 17:36:24	B789	D	75,0	79,5	88,6
5	09-10-2019 17:50:24	A333	D	81,6	88,7	97,2
5	09-10-2019 18:03:21	B789	D	74,7	78,7	88,0
5	09-10-2019 18:05:04	B789	D	75,0	79,7	88,8
5	09-10-2019 18:22:33	A333	D	77,2	82,9	92,2
5	09-10-2019 19:26:14	B738	D	74,5	79,1	89,3
5	09-10-2019 20:41:11	B738	A	67,2	68,4	77,2
5	09-10-2019 20:47:44	E195	D	75,4	80,2	89,3
5	09-10-2019 21:13:47	AT75	D	69,8	71,9	80,2
5	09-10-2019 21:22:49	B763	D	77,8	83,0	92,6
5	09-10-2019 21:25:01	B763	D	72,1	75,8	87,2
5	09-10-2019 21:33:59	B788	D	74,5	78,5	88,1
5	09-10-2019 21:42:46	B734	D	72,6	76,4	86,6
5	10-10-2019 06:11:16	B738	D	70,8	75,0	86,9
5	10-10-2019 06:19:46	B737	D	67,4	68,6	77,8
5	10-10-2019 06:39:53	B738	D	67,9	70,0	77,4
5	10-10-2019 07:16:39	B738	D	75,9	80,7	91,5
5	10-10-2019 07:36:17	E195	D	72,0	76,3	87,7
5	10-10-2019 07:58:31	SF34	D	68,4	69,9	78,4
5	10-10-2019 08:12:26	E195	D	72,9	77,7	88,2
5	10-10-2019 09:21:59	E190	D	66,8	69,3	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	10-10-2019 09:41:53	B738	D	74,5	79,0	88,8
5	10-10-2019 09:48:10	B738	D	73,4	77,5	88,4
5	10-10-2019 09:57:43	A333	D	76,1	82,5	92,7
5	10-10-2019 11:19:54	B738	D	75,9	81,1	91,2
5	10-10-2019 12:10:45	B738	D	74,0	80,5	90,5
5	10-10-2019 13:09:15	E195	D	74,7	79,2	89,0
5	10-10-2019 13:30:20	E195	D	73,9	79,4	89,4
5	10-10-2019 13:39:27	E195	D	72,8	77,3	88,6
5	10-10-2019 13:41:01	B789	D	74,4	77,9	88,9
5	10-10-2019 14:58:31	E195	D	73,1	78,8	88,6
5	10-10-2019 15:19:19	B77W	D	75,3	79,2	90,0
5	10-10-2019 15:27:14	A333	D	72,0	76,5	88,5
5	10-10-2019 15:59:28	B738	D	75,1	81,1	91,2
5	10-10-2019 16:34:03	E75S	D	68,5	71,0	80,3
5	10-10-2019 17:38:12	A343	D	80,3	85,2	95,6
5	10-10-2019 17:41:49	B789	D	73,5	78,6	88,2
5	10-10-2019 17:47:21	B789	D	73,3	77,4	87,5
5	10-10-2019 18:12:16	B789	D	74,5	79,0	88,3
5	10-10-2019 18:47:36	B789	D	73,5	77,4	87,3
5	10-10-2019 18:50:37	B788	D	71,6	74,8	85,9
5	10-10-2019 18:53:40	A321	D	73,5	78,3	88,5
5	10-10-2019 19:51:03	B788	D	72,2	75,7	85,8
5	10-10-2019 20:33:51	E195	D	73,5	78,3	87,8
5	10-10-2019 20:39:58	B763	D	75,4	80,0	89,7
5	10-10-2019 21:20:40	B763	D	71,6	74,5	87,4
5	10-10-2019 21:24:39	B788	D	70,5	74,3	84,3
5	10-10-2019 21:56:20	B738	D	75,2	80,8	89,7
5	11-10-2019 06:03:29	B738	D	74,8	79,8	89,5
5	11-10-2019 06:15:33	B738	D	74,3	78,9	88,9
5	11-10-2019 06:55:39	A321	D	73,7	77,7	89,2
5	11-10-2019 08:12:12	A319	D	66,8	68,7	75,8
5	11-10-2019 08:33:14	E195	D	74,2	80,1	89,3
5	11-10-2019 09:07:47	B738	D	73,9	78,0	88,4
5	11-10-2019 11:01:14	B738	D	74,9	80,3	89,1
5	11-10-2019 12:04:02	B738	D	75,2	80,8	90,2
5	11-10-2019 12:15:02	E195	A	70,2	72,5	81,0
5	11-10-2019 12:15:20	E195	A	67,6	68,4	77,2
5	11-10-2019 14:17:46	B738	D	74,2	79,1	89,3
5	11-10-2019 14:28:04	A332	D	76,8	81,5	92,8
5	11-10-2019 15:48:27	B77W	D	73,2	79,3	90,7
5	11-10-2019 15:53:13	E195	D	74,7	79,9	88,9
5	11-10-2019 15:58:19	B789	D	74,2	78,6	87,4
5	11-10-2019 16:09:48	B789	D	75,4	79,7	88,8
5	11-10-2019 16:15:40	B738	D	74,5	79,4	88,7
5	11-10-2019 16:33:30	B788	D	72,7	77,0	85,7
5	11-10-2019 16:53:33	E195	D	75,1	80,1	89,3
5	11-10-2019 17:02:24	E195	D	74,7	80,6	89,7
5	11-10-2019 17:06:31	E55P	D	67,8	69,6	76,9
5	11-10-2019 17:17:58	B789	D	75,7	79,0	88,2
5	11-10-2019 17:32:44	B789	D	73,3	77,9	87,5
5	11-10-2019 17:37:23	B738	D	73,2	76,9	87,2
5	11-10-2019 17:45:42	A343	D	82,2	87,4	96,2
5	11-10-2019 17:52:21	B734	D	73,9	79,5	88,5
5	11-10-2019 18:25:44	B788	D	73,8	76,7	87,2
5	11-10-2019 18:28:41	A333	D	76,4	83,0	92,1
5	11-10-2019 18:43:22	B763	D	76,6	83,0	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	11-10-2019 21:27:19	B763	D	71,3	75,3	86,8
5	11-10-2019 21:37:36	A321	D	73,9	76,8	89,2
5	11-10-2019 21:46:09	B734	D	71,4	75,1	87,0
5	11-10-2019 21:48:03	B788	D	71,2	75,0	84,8
5	12-10-2019 06:32:00	B738	D	73,6	78,3	88,3
5	12-10-2019 06:53:07	B763	D	75,1	80,3	90,4
5	12-10-2019 07:15:04	B738	D	72,9	76,8	89,0
5	12-10-2019 07:50:40	E195	D	72,7	77,5	88,0
5	12-10-2019 08:47:33	B738	D	73,6	77,9	88,3
5	12-10-2019 09:05:21	A320	D	70,5	73,0	85,9
5	12-10-2019 10:36:07	A332	D	75,0	79,2	90,8
5	12-10-2019 12:07:41	AT75	D	71,8	74,7	81,3
5	12-10-2019 12:08:32	B788	D	72,5	75,6	85,9
5	12-10-2019 12:18:26	B738	D	76,1	83,0	90,7
5	12-10-2019 12:22:18	B738	D	72,9	77,0	87,2
5	12-10-2019 12:49:27	A343	D	81,3	87,5	96,5
5	12-10-2019 12:57:56	B789	D	73,8	79,2	88,4
5	12-10-2019 13:03:52	B789	D	74,4	77,9	87,8
5	12-10-2019 13:58:41	B738	D	73,4	77,8	87,6
5	12-10-2019 14:27:04	A332	D	77,8	85,3	93,9
5	12-10-2019 14:59:46	E195	D	74,7	79,6	88,6
5	12-10-2019 15:27:13	E195	D	74,5	80,1	89,3
5	12-10-2019 15:34:32	B77W	D	76,6	81,1	90,9
5	12-10-2019 17:11:37	E195	D	74,2	78,9	88,1
5	12-10-2019 17:13:34	A343	D	81,3	86,8	95,6
5	12-10-2019 17:22:35	B789	D	74,8	77,9	87,3
5	12-10-2019 17:27:43	B789	D	73,4	76,7	86,8
5	12-10-2019 17:38:17	B734	D	74,9	80,1	89,6
5	12-10-2019 17:41:38	B763	D	77,4	82,7	92,0
5	12-10-2019 18:03:50	A332	D	75,8	80,7	91,3
5	12-10-2019 18:39:58	B738	D	74,7	80,2	89,2
5	12-10-2019 20:15:21	E195	D	73,6	77,8	88,3
5	12-10-2019 21:30:42	B788	D	71,7	75,4	85,8
5	12-10-2019 21:39:50	B738	D	74,0	78,0	87,2
5	12-10-2019 21:50:54	B738	D	74,5	78,9	89,1
5	13-10-2019 06:05:09	B738	D	73,6	77,5	87,1
5	13-10-2019 07:11:20	B738	D	74,6	78,4	88,9
5	13-10-2019 08:28:40	A321	D	73,3	77,4	87,9
5	13-10-2019 08:30:19	B738	D	75,6	81,2	90,2
5	13-10-2019 08:35:25	B738	D	75,2	79,6	89,0
5	13-10-2019 09:33:39	A333	D	75,8	81,9	91,6
5	13-10-2019 09:53:30	A320	D	73,5	78,1	87,6
5	13-10-2019 10:33:32	B763	D	77,1	82,6	91,7
5	13-10-2019 10:42:42	B788	D	72,2	75,0	84,2
5	13-10-2019 10:50:58	B737	D	72,6	76,7	87,0
5	13-10-2019 11:12:51	E75S	D	73,8	77,4	87,4
5	13-10-2019 11:14:28	B738	D	75,7	81,1	89,7
5	13-10-2019 11:46:40	B734	D	74,6	79,0	89,2
5	13-10-2019 12:57:08	B789	D	76,8	80,0	89,4
5	13-10-2019 13:06:14	B738	D	74,6	79,8	88,7
5	13-10-2019 14:28:00	A321	D	74,3	79,4	87,9
5	13-10-2019 14:40:21	A343	D	80,2	85,8	94,8
5	13-10-2019 14:47:32	B789	D	74,9	79,0	87,7
5	13-10-2019 14:57:50	E195	D	75,7	81,0	89,5
5	13-10-2019 15:07:59	B77W	D	75,8	78,3	88,8
5	13-10-2019 15:59:31	B789	D	73,8	79,1	88,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	13-10-2019 16:09:42	E195	D	73,3	77,9	87,4
5	13-10-2019 17:09:26	B788	D	72,5	75,8	85,2
5	13-10-2019 17:16:01	E195	D	75,4	80,0	88,6
5	13-10-2019 17:32:06	A343	D	82,9	88,2	96,7
5	13-10-2019 17:56:14	B763	D	77,7	82,8	91,8
5	13-10-2019 18:16:06	B789	D	75,5	78,4	87,8
5	13-10-2019 19:35:06	A320	D	73,4	77,3	87,7
5	13-10-2019 20:08:37	B738	D	75,2	79,3	89,2
5	13-10-2019 21:26:28	B788	D	72,9	76,7	86,1
5	14-10-2019 06:04:08	A321	D	75,0	80,1	90,5
5	14-10-2019 06:05:44	A321	D	73,6	77,8	88,5
5	14-10-2019 06:08:39	B738	D	75,6	80,1	89,4
5	14-10-2019 06:13:07	GLF5	D	71,2	74,6	85,0
5	14-10-2019 06:15:37	B738	D	75,2	79,8	89,4
5	14-10-2019 06:18:29	CRJ9	D	71,5	74,3	84,9
5	14-10-2019 06:21:12	B737	D	74,3	78,2	88,4
5	14-10-2019 06:24:12	A321	D	73,6	77,3	88,9
5	14-10-2019 06:26:31	B738	D	76,0	80,6	89,8
5	14-10-2019 06:31:20	E195	D	74,0	78,7	88,0
5	14-10-2019 06:36:07	A321	D	73,0	76,6	88,0
5	14-10-2019 06:38:39	SF34	D	69,4	73,5	80,2
5	14-10-2019 06:47:34	A319	D	72,6	76,9	88,4
5	14-10-2019 06:49:48	A321	D	73,2	77,1	89,2
5	14-10-2019 06:59:26	DH8D	D	67,7	69,2	76,7
5	14-10-2019 07:02:45	A320	D	73,7	78,3	88,0
5	14-10-2019 07:07:19	A321	D	72,7	77,4	88,7
5	14-10-2019 07:10:08	A321	D	72,8	77,3	88,6
5	14-10-2019 07:16:50	A319	D	72,3	75,8	86,7
5	14-10-2019 07:23:12	E75S	D	72,2	75,9	87,3
5	14-10-2019 07:24:46	DH8D	D	68,6	69,5	77,7
5	14-10-2019 07:29:56	CRJ9	D	70,7	72,9	84,9
5	14-10-2019 07:31:38	E75S	D	74,9	80,0	89,5
5	14-10-2019 07:43:21	A320	D	70,9	73,0	84,5
5	14-10-2019 07:45:21	DH8D	D	67,8	69,0	77,4
5	14-10-2019 07:46:58	E195	D	74,0	78,0	88,6
5	14-10-2019 07:48:45	E195	D	73,3	78,4	88,3
5	14-10-2019 07:51:17	E195	D	74,2	78,3	88,3
5	14-10-2019 07:55:38	E170	D	73,4	78,1	88,6
5	14-10-2019 07:58:16	A319	D	72,3	76,4	87,1
5	14-10-2019 07:59:52	E195	D	75,0	80,3	89,6
5	14-10-2019 08:01:50	DH8D	D	68,2	70,6	80,2
5	14-10-2019 08:05:32	B734	D	75,1	80,0	89,7
5	14-10-2019 08:08:23	B738	D	74,2	79,2	88,8
5	14-10-2019 08:10:30	E195	D	73,1	77,7	87,7
5	14-10-2019 08:12:12	E170	D	72,7	76,6	87,0
5	14-10-2019 08:15:17	E190	D	73,7	78,3	88,1
5	14-10-2019 08:18:31	E190	D	73,4	78,7	88,6
5	14-10-2019 08:21:22	E195	D	75,2	79,8	89,4
5	14-10-2019 08:26:13	E195	D	74,9	79,5	89,3
5	14-10-2019 08:31:48	C25A	D	67,8	70,3	80,8
5	14-10-2019 08:32:57	E170	D	72,6	76,4	87,5
5	14-10-2019 08:39:17	CRJ9	D	70,8	74,5	85,0
5	14-10-2019 08:40:58	E195	D	73,7	78,4	87,7
5	14-10-2019 08:43:59	CRJ9	D	69,2	71,5	84,2
5	14-10-2019 08:46:00	B738	D	73,8	78,2	88,9
5	14-10-2019 08:49:34	B737	D	73,2	77,3	87,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	14-10-2019 08:52:07	E195	D	72,1	76,6	87,2
5	14-10-2019 08:55:05	B738	D	74,8	79,3	89,9
5	14-10-2019 09:00:18	B738	D	73,0	77,1	87,6
5	14-10-2019 09:02:27	B738	D	73,9	78,3	88,7
5	14-10-2019 09:05:11	B738	D	72,3	77,1	87,8
5	14-10-2019 09:08:05	A321	D	76,1	84,3	93,5
5	14-10-2019 09:10:44	B738	D	74,4	79,9	89,3
5	14-10-2019 09:13:10	E190	D	70,4	75,1	86,5
5	14-10-2019 09:16:34	E75S	D	72,4	75,9	86,7
5	14-10-2019 09:19:05	DH8D	D	66,7	68,2	76,2
5	14-10-2019 09:21:40	A320	D	71,5	74,4	85,7
5	14-10-2019 09:27:19	AT75	D	68,8	70,5	78,8
5	14-10-2019 09:29:54	E170	D	70,0	73,6	83,2
5	14-10-2019 09:46:07	GLF5	D	67,7	68,8	78,8
5	14-10-2019 09:49:25	E195	D	72,7	75,5	86,5
5	14-10-2019 09:55:56	B738	D	73,9	78,2	88,7
5	14-10-2019 10:01:40	A320	D	71,5	76,9	86,6
5	14-10-2019 10:08:07	E195	D	72,7	77,0	86,8
5	14-10-2019 10:10:51	A321	D	73,1	77,2	88,3
5	14-10-2019 10:12:33	DH8D	D	68,4	69,6	77,5
5	14-10-2019 10:14:41	B738	D	73,7	76,7	88,0
5	14-10-2019 10:20:56	BCS3	D	68,9	71,6	82,3
5	14-10-2019 10:25:23	P180	D	70,7	74,9	85,0
5	14-10-2019 10:28:42	A321	D	72,3	76,5	87,4
5	14-10-2019 10:30:26	A319	D	71,4	73,6	85,5
5	14-10-2019 10:32:48	DH8D	D	67,3	68,0	76,4
5	14-10-2019 10:45:53	DH8D	D	68,5	69,5	78,5
5	14-10-2019 10:49:04	E170	D	72,7	76,9	87,2
5	14-10-2019 10:54:44	E75S	D	73,8	78,8	88,4
5	14-10-2019 10:59:43	E195	D	74,3	78,8	88,6
5	14-10-2019 11:03:25	E170	D	72,2	77,1	87,3
5	14-10-2019 11:05:07	CRJ9	D	70,8	73,5	84,5
5	14-10-2019 11:07:04	A20N	D	72,6	75,5	84,4
5	14-10-2019 11:08:50	E170	D	73,1	78,9	87,6
5	14-10-2019 11:10:34	E75S	D	73,4	77,9	87,6
5	14-10-2019 11:15:58	DH8D	D	68,5	70,5	78,5
5	14-10-2019 11:21:48	CRJ9	D	70,6	73,8	84,7
5	14-10-2019 11:23:48	DH8D	D	69,3	70,9	80,7
5	14-10-2019 11:26:16	B738	D	74,1	77,9	87,3
5	14-10-2019 11:28:08	E195	D	73,4	77,6	87,3
5	14-10-2019 11:34:25	A320	D	73,8	76,9	87,8
5	14-10-2019 11:37:41	E195	D	73,2	78,2	87,5
5	14-10-2019 11:40:19	E75S	D	72,5	76,7	86,5
5	14-10-2019 11:43:08	CRJ9	D	70,7	73,8	84,7
5	14-10-2019 11:54:59	E195	D	76,0	81,5	89,6
5	14-10-2019 11:59:38	A20N	D	68,8	72,1	81,9
5	14-10-2019 12:04:57	A320	D	72,8	75,8	86,7
5	14-10-2019 12:07:17	A321	D	72,7	75,0	87,1
5	14-10-2019 12:19:27	A321	D	73,7	76,9	88,3
5	14-10-2019 12:22:29	DH8D	D	68,3	69,4	77,3
5	14-10-2019 12:25:38	E195	D	75,2	79,7	88,6
5	14-10-2019 12:27:49	E75S	D	72,8	77,2	86,9
5	14-10-2019 12:30:11	A320	D	72,4	75,6	86,6
5	14-10-2019 12:33:05	B738	D	74,7	79,4	88,8
5	14-10-2019 12:35:41	A321	D	73,5	77,8	88,3
5	14-10-2019 12:38:09	E550	D	69,3	70,8	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	14-10-2019 12:40:26	A321	D	73,4	76,9	88,0
5	14-10-2019 12:42:47	B738	D	74,3	79,7	88,9
5	14-10-2019 12:45:21	B788	D	74,0	77,5	86,7
5	14-10-2019 12:48:08	A321	D	72,8	76,6	87,7
5	14-10-2019 12:50:56	A318	D	71,9	75,9	85,3
5	14-10-2019 12:53:27	SU95	D	74,1	78,7	89,1
5	14-10-2019 12:55:43	B738	D	73,8	78,5	88,4
5	14-10-2019 13:01:34	A319	D	72,0	74,4	85,7
5	14-10-2019 13:06:34	E195	D	74,5	79,7	88,3
5	14-10-2019 13:08:40	E195	D	74,2	77,7	88,0
5	14-10-2019 13:16:37	B738	D	74,8	78,9	88,3
5	14-10-2019 13:20:54	E190	D	72,7	76,7	86,5
5	14-10-2019 13:23:26	B738	D	70,7	73,2	85,1
5	14-10-2019 13:34:35	A321	D	74,7	77,8	88,3
5	14-10-2019 13:36:54	E170	D	72,5	76,9	87,3
5	14-10-2019 13:41:43	E195	D	73,4	77,0	87,0
5	14-10-2019 13:44:17	E170	D	73,8	77,4	87,2
5	14-10-2019 13:47:08	CRJ9	D	71,5	74,4	85,1
5	14-10-2019 13:51:41	DH8D	D	68,7	70,4	77,7
5	14-10-2019 13:58:58	E195	D	76,6	82,4	90,4
5	14-10-2019 14:01:46	A320	D	71,9	76,9	85,7
5	14-10-2019 14:07:04	E170	D	74,6	78,9	88,4
5	14-10-2019 14:09:33	B737	D	73,1	76,2	86,6
5	14-10-2019 14:31:13	E190	D	73,8	77,3	87,4
5	14-10-2019 14:34:04	E190	D	71,8	75,8	86,2
5	14-10-2019 14:38:18	E195	D	74,6	79,4	88,9
5	14-10-2019 14:40:12	E170	D	74,5	79,1	88,1
5	14-10-2019 14:42:20	E195	D	75,7	79,8	88,5
5	14-10-2019 14:44:05	A332	D	77,6	82,0	92,4
5	14-10-2019 14:46:25	E195	D	73,3	77,9	87,1
5	14-10-2019 14:49:29	A321	D	74,4	77,4	88,7
5	14-10-2019 14:51:05	AN30	D	76,5	81,0	89,3
5	14-10-2019 14:54:04	E195	D	75,0	79,6	87,8
5	14-10-2019 14:56:29	DH8D	D	68,4	69,3	77,9
5	14-10-2019 14:59:49	E75S	D	75,7	79,9	89,1
5	14-10-2019 15:01:37	E75S	D	73,2	77,5	87,4
5	14-10-2019 15:03:15	CRJ9	D	71,2	74,4	84,4
5	14-10-2019 15:06:51	E195	D	75,2	79,7	88,5
5	14-10-2019 15:11:23	L410	D	67,9	68,8	78,7
5	14-10-2019 15:16:05	BCS3	D	70,7	73,9	83,3
5	14-10-2019 15:19:24	B738	D	75,1	79,8	88,1
5	14-10-2019 15:21:28	B77W	D	74,3	77,9	88,2
5	14-10-2019 15:29:42	B788	D	73,6	76,8	85,9
5	14-10-2019 15:32:29	A320	D	73,5	76,2	86,5
5	14-10-2019 15:35:05	A321	D	73,7	76,9	87,3
5	14-10-2019 15:37:36	A21N	D	71,5	75,1	84,5
5	14-10-2019 15:40:11	E195	D	73,6	78,0	87,0
5	14-10-2019 15:43:01	B738	D	75,9	80,6	89,7
5	14-10-2019 15:45:33	CRJ9	D	69,9	72,6	83,7
5	14-10-2019 15:55:54	B789	D	75,3	79,3	88,1
5	14-10-2019 15:58:06	E195	D	71,6	75,4	86,1
5	14-10-2019 16:00:14	B738	D	76,2	81,0	90,5
5	14-10-2019 16:02:54	E195	D	74,8	79,0	88,3
5	14-10-2019 16:04:28	E170	D	74,1	78,9	88,3
5	14-10-2019 16:06:01	B738	D	70,8	73,3	85,1
5	14-10-2019 16:07:36	B738	D	75,5	79,7	88,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	14-10-2019 16:09:24	DH8D	D	68,7	70,3	78,2
5	14-10-2019 16:15:41	B738	D	71,5	73,9	87,0
5	14-10-2019 16:19:08	GLEX	D	70,2	74,2	85,0
5	14-10-2019 16:23:16	A320	D	73,2	75,9	87,2
5	14-10-2019 16:26:58	DH8D	D	68,8	69,8	78,4
5	14-10-2019 16:32:29	A321	D	73,5	77,7	88,1
5	14-10-2019 16:35:26	A319	D	73,0	76,2	87,1
5	14-10-2019 16:42:14	E170	D	73,7	77,2	87,3
5	14-10-2019 16:47:14	E75S	D	72,5	77,0	87,7
5	14-10-2019 16:54:43	E170	D	73,8	77,6	87,6
5	14-10-2019 17:02:03	E190	D	73,7	78,1	87,3
5	14-10-2019 17:09:17	E195	D	72,8	77,0	86,8
5	14-10-2019 17:10:43	E75S	D	73,8	77,9	87,4
5	14-10-2019 17:12:21	B734	D	75,8	80,9	89,6
5	14-10-2019 17:13:54	E195	D	73,6	78,4	88,1
5	14-10-2019 17:15:53	E195	D	75,4	79,5	88,6
5	14-10-2019 17:18:47	A319	D	71,4	75,1	85,5
5	14-10-2019 17:20:57	E75S	D	74,1	77,8	88,1
5	14-10-2019 17:22:27	E195	D	75,7	80,1	88,5
5	14-10-2019 17:24:13	E195	D	75,7	80,7	88,9
5	14-10-2019 17:27:53	B738	D	75,2	79,7	89,0
5	14-10-2019 17:29:22	CRJ9	D	72,1	75,5	85,1
5	14-10-2019 17:30:47	E190	D	74,1	78,1	87,6
5	14-10-2019 17:32:28	B789	D	74,2	78,0	87,0
5	14-10-2019 17:39:17	CRJ9	D	71,7	74,6	84,9
5	14-10-2019 17:40:34	E170	D	72,9	76,4	86,8
5	14-10-2019 17:42:32	B789	D	74,4	78,0	86,9
5	14-10-2019 17:45:08	B738	D	74,6	77,7	87,8
5	14-10-2019 17:47:01	E75S	D	73,0	76,9	86,8
5	14-10-2019 17:48:23	E195	D	74,8	79,5	88,5
5	14-10-2019 17:49:57	E195	D	74,3	78,2	87,9
5	14-10-2019 17:51:31	B737	D	73,1	76,7	87,1
5	14-10-2019 17:54:18	CRJ9	D	69,7	72,0	82,7
5	14-10-2019 17:56:26	B738	D	74,9	78,3	88,1
5	14-10-2019 18:01:28	E195	D	75,2	80,2	88,8
5	14-10-2019 18:05:47	E195	D	74,4	78,4	87,9
5	14-10-2019 18:07:17	B788	D	75,1	79,0	87,9
5	14-10-2019 18:10:16	B763	D	77,4	83,5	91,9
5	14-10-2019 18:13:28	B738	D	72,8	76,7	87,1
5	14-10-2019 18:15:17	CRJ9	D	71,8	75,4	85,4
5	14-10-2019 18:18:55	A319	D	72,4	75,1	86,4
5	14-10-2019 18:23:30	A333	D	78,3	83,4	93,1
5	14-10-2019 18:32:15	A320	D	71,0	73,8	85,3
5	14-10-2019 18:52:23	A321	D	74,3	78,1	88,5
5	14-10-2019 19:09:31	B789	D	74,9	78,1	87,7
5	14-10-2019 19:13:49	B738	D	74,6	79,4	88,2
5	14-10-2019 19:21:02	A321	D	74,6	78,7	89,2
5	14-10-2019 19:26:54	AT75	D	67,6	68,9	76,7
5	14-10-2019 19:33:25	A319	D	73,5	76,6	87,1
5	14-10-2019 19:36:20	E190	D	72,9	77,1	87,5
5	14-10-2019 19:39:39	DH8D	D	67,4	68,9	77,4
5	14-10-2019 19:55:29	B738	D	77,5	82,7	91,3
5	14-10-2019 19:58:30	E195	D	71,2	74,3	85,0
5	14-10-2019 20:00:01	DH8D	D	68,7	70,1	79,5
5	14-10-2019 20:01:20	DH8D	D	69,5	70,8	79,0
5	14-10-2019 20:02:48	E170	D	73,9	77,5	88,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	14-10-2019 20:06:23	E195	D	75,1	80,1	88,9
5	14-10-2019 20:09:39	BCS1	D	69,4	71,2	82,7
5	14-10-2019 20:11:06	E195	D	74,9	80,0	88,9
5	14-10-2019 20:14:34	E195	D	72,2	75,8	86,3
5	14-10-2019 20:18:23	CRJ9	D	69,9	71,9	83,5
5	14-10-2019 20:19:57	A319	D	73,4	76,9	87,3
5	14-10-2019 20:21:31	E75S	D	74,2	79,5	88,9
5	14-10-2019 20:23:16	E195	D	75,8	80,7	89,4
5	14-10-2019 20:24:47	E75S	D	74,2	78,6	88,4
5	14-10-2019 20:26:14	A321	D	73,7	77,2	88,3
5	14-10-2019 20:28:31	A321	D	73,8	77,5	88,1
5	14-10-2019 20:30:42	E195	D	75,2	80,0	88,8
5	14-10-2019 20:33:19	E195	D	73,7	77,7	87,8
5	14-10-2019 20:36:15	DH8D	D	68,5	69,2	77,5
5	14-10-2019 20:40:33	B738	D	74,1	78,5	87,9
5	14-10-2019 20:43:19	DH8D	D	69,2	70,9	78,2
5	14-10-2019 20:45:47	E170	D	74,2	78,5	88,5
5	14-10-2019 20:48:17	E75S	D	73,4	77,6	87,3
5	14-10-2019 20:50:45	E75S	D	73,1	76,8	87,1
5	14-10-2019 20:56:34	A321	D	73,9	77,3	88,2
5	14-10-2019 20:58:14	E195	D	75,8	80,9	89,4
5	14-10-2019 21:00:08	A321	D	74,5	78,8	88,5
5	14-10-2019 21:12:01	CRJ9	D	70,4	72,8	83,6
5	14-10-2019 21:19:42	B752	D	70,8	73,8	84,2
5	14-10-2019 21:28:10	B752	D	73,6	77,5	88,3
5	14-10-2019 21:30:49	B788	D	72,9	76,7	85,9
5	14-10-2019 21:38:15	B738	D	76,4	81,4	90,6
5	14-10-2019 21:43:17	A320	D	72,0	75,1	87,1
5	14-10-2019 21:45:59	B734	D	73,8	78,4	88,0
5	14-10-2019 21:52:06	A321	D	74,5	78,5	88,8
5	14-10-2019 21:54:36	A321	D	74,8	79,0	88,6
5	15-10-2019 06:02:41	A321	D	75,7	79,5	89,5
5	15-10-2019 06:08:07	B738	D	77,3	81,8	90,4
5	15-10-2019 06:13:16	CRJ9	D	75,0	78,0	87,3
5	15-10-2019 06:15:00	B737	D	77,0	82,7	90,8
5	15-10-2019 06:20:09	A321	D	77,0	81,8	91,4
5	15-10-2019 06:24:43	B738	D	78,6	84,2	91,9
5	15-10-2019 06:27:01	E195	D	76,8	81,4	90,0
5	15-10-2019 06:29:32	A321	D	77,4	82,4	91,1
5	15-10-2019 06:35:28	E195	A	72,3	75,4	85,3
5	15-10-2019 06:38:39	A319	D	76,7	81,2	89,7
5	15-10-2019 06:49:17	E195	A	72,4	76,6	86,3
5	15-10-2019 06:53:49	CRJ9	A	71,2	73,2	83,0
5	15-10-2019 06:57:01	DH8D	A	68,4	70,6	79,6
5	15-10-2019 06:59:33	B738	A	72,6	77,2	85,8
5	15-10-2019 07:02:24	A321	A	72,3	75,7	84,8
5	15-10-2019 07:26:00	B738	A	73,7	78,6	88,5
5	15-10-2019 07:36:08	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
5	15-10-2019 07:40:02	B737	A	71,6	75,1	84,6
5	15-10-2019 07:44:31	B738	A	73,0	76,3	85,8
5	15-10-2019 07:52:08	A321	A	72,6	76,2	86,2
5	15-10-2019 07:56:09	E195	A	70,9	74,6	84,3
5	15-10-2019 08:08:21	E75S	A	72,4	75,9	85,0
5	15-10-2019 08:10:59	DH8D	A	68,1	69,9	78,5
5	15-10-2019 08:14:44	E75S	A	74,2	78,6	87,2
5	15-10-2019 08:18:06	E195	A	73,7	77,5	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	15-10-2019 08:21:09	A319	A	72,0	74,7	85,4
5	15-10-2019 08:23:55	E195	A	72,5	75,8	85,3
5	15-10-2019 08:28:00	DH8D	A	69,0	71,9	80,1
5	15-10-2019 08:31:23	E75S	A	70,5	73,1	82,8
5	15-10-2019 08:34:26	AT75	A	69,6	71,7	80,0
5	15-10-2019 08:37:24	A320	A	73,5	77,6	86,5
5	15-10-2019 08:43:31	A319	A	73,1	77,9	86,5
5	15-10-2019 08:46:21	E195	A	73,1	76,1	85,6
5	15-10-2019 08:49:20	E195	A	72,8	75,7	85,6
5	15-10-2019 08:56:16	B789	A	73,2	76,2	86,0
5	15-10-2019 08:59:10	E195	A	73,3	77,2	86,1
5	15-10-2019 09:02:10	E170	A	73,3	77,6	85,0
5	15-10-2019 09:07:03	E195	A	71,9	75,9	85,5
5	15-10-2019 09:10:00	A319	A	70,8	74,1	83,8
5	15-10-2019 09:16:56	A320	A	73,3	78,3	86,8
5	15-10-2019 09:20:43	E75S	A	72,1	76,0	83,9
5	15-10-2019 09:23:33	E195	A	72,2	76,7	86,2
5	15-10-2019 09:26:33	CRJ9	A	71,5	74,5	84,0
5	15-10-2019 09:29:22	B788	A	71,2	74,1	85,7
5	15-10-2019 09:32:12	A320	A	71,0	74,5	84,2
5	15-10-2019 09:35:08	CRJ9	A	70,0	72,6	82,5
5	15-10-2019 09:40:41	A343	A	73,8	77,2	87,0
5	15-10-2019 09:43:39	DH8D	A	69,1	72,0	80,6
5	15-10-2019 09:48:25	E170	A	70,6	73,4	83,1
5	15-10-2019 09:51:07	DH8D	A	68,9	71,2	79,7
5	15-10-2019 09:53:31	CRJ9	A	71,2	73,8	83,3
5	15-10-2019 09:56:27	DH8D	A	69,3	70,8	79,7
5	15-10-2019 09:59:49	B738	A	72,9	77,0	86,3
5	15-10-2019 10:22:54	DH8D	A	68,2	69,3	77,7
5	15-10-2019 10:26:49	E75S	A	73,3	77,8	86,1
5	15-10-2019 10:33:26	DH8D	A	68,2	69,6	78,6
5	15-10-2019 10:41:34	B738	A	75,2	79,7	87,5
5	15-10-2019 10:45:40	A21N	A	70,9	74,1	83,7
5	15-10-2019 10:49:21	A321	A	71,9	75,5	84,2
5	15-10-2019 10:52:37	A20N	A	70,0	71,8	81,7
5	15-10-2019 10:58:22	A320	A	73,2	76,4	85,2
5	15-10-2019 11:08:06	A321	A	70,1	74,3	84,6
5	15-10-2019 11:11:19	E195	A	72,6	77,0	85,4
5	15-10-2019 11:13:34	M28	A	69,1	70,4	79,1
5	15-10-2019 11:17:49	E190	A	69,2	72,5	81,3
5	15-10-2019 11:19:43	A321	A	70,9	74,2	82,7
5	15-10-2019 11:22:43	A319	A	72,7	75,8	85,3
5	15-10-2019 11:25:55	B738	A	73,3	78,2	86,5
5	15-10-2019 11:29:12	A321	A	71,4	74,1	83,1
5	15-10-2019 11:32:31	E195	A	71,4	75,3	85,0
5	15-10-2019 11:35:46	DH8D	A	68,6	70,3	78,1
5	15-10-2019 11:39:04	B788	A	72,4	76,1	85,2
5	15-10-2019 11:41:35	SU95	A	72,6	76,1	84,9
5	15-10-2019 11:47:50	E195	A	72,0	75,5	84,0
5	15-10-2019 11:50:50	A320	A	72,1	76,0	85,1
5	15-10-2019 11:54:00	E195	A	71,7	75,1	84,2
5	15-10-2019 11:57:25	F900	A	67,4	68,3	77,4
5	15-10-2019 12:04:37	CRJ9	A	69,6	72,2	81,7
5	15-10-2019 12:07:21	B734	A	73,8	79,2	87,5
5	15-10-2019 12:10:26	E75S	A	71,2	75,1	83,2
5	15-10-2019 12:13:03	E195	A	73,4	78,5	87,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	15-10-2019 12:15:29	A321	A	69,9	72,4	80,7
5	15-10-2019 12:18:25	CRJ9	A	69,7	71,8	81,4
5	15-10-2019 12:21:05	E170	A	70,9	73,8	83,7
5	15-10-2019 12:23:40	E195	A	70,8	74,0	84,9
5	15-10-2019 12:26:06	A319	A	70,7	74,1	84,7
5	15-10-2019 12:28:13	B789	A	72,2	75,7	85,5
5	15-10-2019 12:30:49	E190	A	71,0	74,5	84,8
5	15-10-2019 12:33:46	E75S	A	72,2	75,8	85,0
5	15-10-2019 12:36:05	E195	A	71,2	75,9	84,7
5	15-10-2019 12:38:11	DH8D	A	69,8	71,9	79,3
5	15-10-2019 12:40:34	E170	A	69,9	72,8	82,5
5	15-10-2019 12:42:39	E170	A	72,3	75,4	83,7
5	15-10-2019 12:44:31	E195	A	72,5	76,7	85,3
5	15-10-2019 12:47:32	E190	A	71,7	75,2	84,8
5	15-10-2019 12:50:27	DH8D	A	68,0	71,2	79,7
5	15-10-2019 12:53:37	E75S	A	70,8	73,5	81,9
5	15-10-2019 12:56:19	E195	A	71,9	75,9	84,7
5	15-10-2019 12:59:31	E170	A	69,5	71,1	78,5
5	15-10-2019 13:01:50	E195	A	71,4	75,0	84,4
5	15-10-2019 13:04:05	DH8D	A	70,8	77,0	82,8
5	15-10-2019 13:10:46	B734	A	73,5	78,4	86,5
5	15-10-2019 13:13:32	E170	A	67,3	69,4	78,7
5	15-10-2019 13:16:04	E195	A	71,4	75,4	85,0
5	15-10-2019 13:20:14	A321	A	71,5	74,7	83,0
5	15-10-2019 13:23:02	A321	A	67,9	69,6	78,7
5	15-10-2019 13:25:48	B763	A	74,4	76,8	88,7
5	15-10-2019 13:29:04	E195	A	71,6	74,9	84,8
5	15-10-2019 13:39:26	CRJ9	A	70,5	74,8	82,2
5	15-10-2019 13:51:35	A20N	A	70,8	73,6	82,9
5	15-10-2019 13:57:55	DH8D	A	68,5	70,2	78,9
5	15-10-2019 14:04:28	B738	A	72,8	76,5	85,6
5	15-10-2019 14:10:02	B735	A	72,3	75,9	84,9
5	15-10-2019 14:14:51	CRJ9	A	69,9	71,9	81,4
5	15-10-2019 14:16:58	B738	A	71,6	75,0	84,2
5	15-10-2019 14:19:54	DH8D	A	69,5	70,9	78,5
5	15-10-2019 14:22:43	B738	A	72,1	75,2	84,6
5	15-10-2019 14:25:43	DH8D	A	68,3	70,1	78,3
5	15-10-2019 14:28:22	E75S	A	71,3	75,4	82,5
5	15-10-2019 14:30:30	B789	A	72,2	75,8	85,8
5	15-10-2019 14:36:27	B789	A	72,5	76,8	85,5
5	15-10-2019 14:39:07	A21N	A	70,0	72,9	84,0
5	15-10-2019 14:44:22	B789	A	71,4	75,3	85,4
5	15-10-2019 14:49:32	A332	A	71,6	74,3	84,8
5	15-10-2019 14:57:49	E190	A	72,1	75,0	83,5
5	15-10-2019 15:06:42	B738	A	72,5	75,6	84,5
5	15-10-2019 15:10:17	CRJ9	A	69,8	72,3	81,6
5	15-10-2019 15:12:39	E190	A	71,8	73,9	83,3
5	15-10-2019 15:16:33	B738	A	72,3	75,0	84,1
5	15-10-2019 15:27:34	E195	A	72,4	75,9	85,7
5	15-10-2019 15:30:04	E195	A	71,5	75,1	84,2
5	15-10-2019 15:32:53	E75S	A	71,1	73,8	82,3
5	15-10-2019 15:35:07	E195	A	72,1	75,4	84,7
5	15-10-2019 15:37:52	A321	A	70,0	73,9	82,7
5	15-10-2019 15:39:47	E170	A	72,1	74,2	82,9
5	15-10-2019 15:42:39	E195	A	71,0	74,9	84,6
5	15-10-2019 15:45:41	E195	A	71,6	75,4	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	15-10-2019 15:48:21	E195	A	72,6	76,1	84,4
5	15-10-2019 15:51:32	E75S	A	73,3	77,3	85,1
5	15-10-2019 15:54:11	E195	A	71,8	75,6	83,8
5	15-10-2019 15:57:17	E170	A	70,3	72,9	80,7
5	15-10-2019 16:02:35	E75S	A	71,0	73,8	81,8
5	15-10-2019 16:05:12	E170	A	70,3	74,3	83,3
5	15-10-2019 16:07:41	CRJ9	A	70,2	73,3	81,7
5	15-10-2019 16:10:31	E195	A	74,5	77,8	86,0
5	15-10-2019 16:13:00	B738	A	71,7	75,4	84,0
5	15-10-2019 16:15:59	DH8D	A	68,8	71,1	80,9
5	15-10-2019 16:18:44	DH8D	A	68,0	69,0	77,6
5	15-10-2019 16:20:42	B738	A	73,2	76,8	85,2
5	15-10-2019 16:23:01	CRJ9	A	73,6	79,5	88,8
5	15-10-2019 16:25:08	A321	A	70,5	73,6	83,3
5	15-10-2019 16:28:20	A321	A	70,2	74,0	82,7
5	15-10-2019 16:33:35	B738	A	72,6	75,7	84,9
5	15-10-2019 16:36:33	A320	A	70,5	73,6	83,1
5	15-10-2019 16:57:59	A319	A	71,3	74,1	83,6
5	15-10-2019 17:18:07	A320	A	71,5	75,3	84,1
5	15-10-2019 17:22:14	CRJ9	A	71,4	73,5	83,2
5	15-10-2019 17:41:42	A321	A	71,1	74,0	83,6
5	15-10-2019 17:52:14	A321	A	71,7	74,8	83,7
5	15-10-2019 17:56:32	E75S	A	71,6	74,1	83,4
5	15-10-2019 18:08:04	B738	A	73,7	77,1	86,2
5	15-10-2019 18:11:01	E75S	A	71,2	75,1	84,5
5	15-10-2019 18:19:43	E75S	A	70,5	73,6	82,8
5	15-10-2019 18:23:27	CRJ9	A	71,0	74,8	83,6
5	15-10-2019 18:26:03	A320	A	72,4	75,5	84,4
5	15-10-2019 18:29:05	E75S	A	69,8	73,3	83,3
5	15-10-2019 18:31:32	E190	A	71,4	75,2	84,2
5	15-10-2019 18:34:33	CRJ9	A	70,4	73,1	82,7
5	15-10-2019 18:37:31	E75S	A	71,2	74,1	83,8
5	15-10-2019 18:40:20	E195	A	71,7	75,6	85,5
5	15-10-2019 18:43:50	DH8D	A	68,8	70,6	78,8
5	15-10-2019 18:46:53	A319	A	71,8	76,1	84,9
5	15-10-2019 18:50:23	E195	A	71,9	76,0	85,1
5	15-10-2019 18:56:05	DH8D	A	69,0	70,7	79,4
5	15-10-2019 18:58:13	E195	A	71,6	76,6	85,6
5	15-10-2019 19:00:41	B738	A	71,8	76,4	85,0
5	15-10-2019 19:03:13	E170	A	70,9	73,6	83,0
5	15-10-2019 19:07:42	C56X	A	69,3	71,1	79,3
5	15-10-2019 19:09:53	E170	A	71,4	74,8	83,9
5	15-10-2019 19:12:09	E195	A	72,4	75,2	85,2
5	15-10-2019 19:14:27	DH8D	A	68,9	71,0	80,0
5	15-10-2019 19:16:40	A320	A	72,6	77,1	85,8
5	15-10-2019 19:19:06	GLF6	A	68,5	70,6	78,5
5	15-10-2019 19:22:21	DH8D	A	68,2	70,5	80,0
5	15-10-2019 19:24:35	DH8D	A	68,8	70,7	78,8
5	15-10-2019 19:29:24	E195	A	74,2	77,3	86,7
5	15-10-2019 19:32:33	B788	A	72,1	75,1	85,6
5	15-10-2019 19:35:36	E170	A	71,4	74,7	83,7
5	15-10-2019 19:37:37	A320	A	73,0	77,5	86,8
5	15-10-2019 19:40:16	DH8D	A	68,1	69,2	78,1
5	15-10-2019 19:42:40	A320	A	71,9	76,2	85,2
5	15-10-2019 19:48:33	B788	A	72,0	75,1	85,4
5	15-10-2019 19:52:14	E195	A	72,3	75,6	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	15-10-2019 19:56:08	P180	A	75,9	80,6	92,2
5	15-10-2019 20:05:54	B738	A	71,6	76,1	85,6
5	15-10-2019 20:22:38	E75S	A	71,5	74,7	84,1
5	15-10-2019 20:26:27	E190	A	72,0	75,2	84,8
5	15-10-2019 20:47:39	B738	A	73,7	78,5	87,9
5	15-10-2019 20:51:49	E195	A	73,3	76,5	86,3
5	15-10-2019 20:55:43	E170	A	70,6	74,7	84,0
5	15-10-2019 21:00:38	E195	A	73,4	76,7	86,6
5	15-10-2019 21:04:16	E195	A	73,5	77,5	86,3
5	15-10-2019 21:08:18	CRJ9	A	70,8	73,1	83,6
5	15-10-2019 21:10:57	B737	A	72,4	77,0	86,2
5	15-10-2019 21:13:20	E170	A	71,5	75,4	84,5
5	15-10-2019 21:24:02	B738	A	71,1	73,8	84,1
5	15-10-2019 21:26:11	B738	A	74,0	78,5	87,8
5	15-10-2019 21:28:52	DH8D	A	67,9	69,0	78,3
5	15-10-2019 21:31:10	B738	A	73,5	77,6	87,0
5	15-10-2019 21:34:18	A319	A	73,3	77,2	86,5
5	15-10-2019 21:37:04	E195	A	72,4	75,9	86,9
5	15-10-2019 21:39:31	CRJ9	A	70,3	72,8	82,1
5	15-10-2019 21:41:50	E190	A	72,5	76,3	85,3
5	15-10-2019 21:44:39	B734	A	73,0	78,5	87,0
5	15-10-2019 21:46:47	E195	A	72,6	75,9	85,9
5	15-10-2019 21:49:28	B734	A	74,5	80,0	87,7
5	15-10-2019 21:52:09	CRJ9	A	70,2	73,2	82,0
5	15-10-2019 21:53:51	E195	A	72,4	75,3	85,1
5	15-10-2019 21:56:41	E190	A	72,1	74,4	84,6
5	15-10-2019 21:59:05	E195	A	72,9	76,9	86,1
5	16-10-2019 06:01:02	DH8D	A	68,0	69,7	78,4
5	16-10-2019 06:03:28	DH8D	A	69,1	70,8	79,1
5	16-10-2019 06:10:25	E195	A	71,5	74,7	84,1
5	16-10-2019 06:13:21	B788	A	72,6	75,9	86,2
5	16-10-2019 06:16:06	DH8D	A	69,2	71,1	79,6
5	16-10-2019 06:17:54	E195	A	71,2	75,3	85,4
5	16-10-2019 06:21:03	CRJ9	A	70,6	74,1	83,1
5	16-10-2019 06:23:50	E195	A	71,6	74,4	85,0
5	16-10-2019 06:26:40	E75S	A	69,5	71,8	81,8
5	16-10-2019 06:28:31	CRJ9	A	70,7	73,7	83,3
5	16-10-2019 06:31:23	E170	A	70,5	73,5	83,1
5	16-10-2019 06:34:21	DH8D	A	69,5	71,6	81,2
5	16-10-2019 06:35:55	B734	A	75,1	79,4	88,9
5	16-10-2019 06:38:07	DH8D	A	70,1	72,0	81,6
5	16-10-2019 06:39:48	B737	A	72,4	75,9	85,5
5	16-10-2019 06:42:07	DH8D	A	68,5	70,3	81,5
5	16-10-2019 06:44:17	E190	A	70,6	74,1	84,7
5	16-10-2019 06:47:05	E170	A	69,2	74,9	87,1
5	16-10-2019 06:48:42	E195	A	70,1	75,6	87,5
5	16-10-2019 06:52:00	B738	A	72,4	75,7	86,4
5	16-10-2019 06:54:45	A320	A	70,5	74,0	85,5
5	16-10-2019 06:57:40	DH8D	A	68,8	70,1	79,6
5	16-10-2019 07:00:09	B738	A	73,0	76,7	86,2
5	16-10-2019 07:02:58	CRJ9	A	70,4	72,9	83,7
5	16-10-2019 07:22:42	A321	A	72,3	75,9	85,3
5	16-10-2019 07:27:49	B734	A	70,8	74,6	84,2
5	16-10-2019 07:44:18	A343	A	72,6	77,9	87,7
5	16-10-2019 07:53:28	AT72	A	71,8	74,9	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	16-10-2019 07:56:16	E75S	A	72,5	76,2	85,5
5	16-10-2019 08:07:24	E190	A	71,0	72,8	83,5
5	16-10-2019 08:10:47	A319	A	70,8	74,8	84,8
5	16-10-2019 08:14:21	E75S	A	70,1	72,6	82,6
5	16-10-2019 08:17:12	E195	A	70,5	73,6	83,1
5	16-10-2019 08:20:08	AT75	A	69,4	72,2	81,2
5	16-10-2019 08:22:34	DH8D	A	67,8	70,0	80,4
5	16-10-2019 08:25:24	E170	A	71,2	74,2	83,3
5	16-10-2019 08:29:33	DH8D	A	68,4	71,4	80,2
5	16-10-2019 08:32:56	E195	A	72,1	75,8	84,7
5	16-10-2019 08:38:28	A320	A	72,3	76,2	86,0
5	16-10-2019 08:47:02	B738	A	73,0	77,8	87,3
5	16-10-2019 08:50:16	E75S	A	71,3	74,6	83,9
5	16-10-2019 08:53:16	E170	A	71,0	73,5	83,8
5	16-10-2019 08:55:54	E195	A	71,8	75,5	85,7
5	16-10-2019 08:58:19	A320	A	71,5	75,7	85,5
5	16-10-2019 09:00:50	A321	A	71,8	74,8	83,5
5	16-10-2019 09:03:10	E195	A	72,3	76,7	86,4
5	16-10-2019 09:05:56	E195	A	72,1	74,4	84,9
5	16-10-2019 09:11:54	A319	A	69,9	73,6	82,7
5	16-10-2019 09:14:29	DH8D	A	68,3	70,2	79,7
5	16-10-2019 09:16:42	CRJ9	A	69,9	71,8	81,6
5	16-10-2019 09:22:27	A320	A	70,4	72,5	82,1
5	16-10-2019 09:25:18	E75S	A	70,7	74,7	83,8
5	16-10-2019 09:29:06	E170	A	69,9	72,3	83,0
5	16-10-2019 09:41:21	B738	A	72,7	76,8	85,9
5	16-10-2019 09:45:29	E195	A	71,5	75,4	85,3
5	16-10-2019 09:50:41	CRJ9	A	71,0	73,8	82,4
5	16-10-2019 09:52:49	A320	A	69,6	72,7	82,8
5	16-10-2019 09:55:40	DH8D	A	69,6	71,9	81,6
5	16-10-2019 09:58:09	B738	A	73,3	77,1	86,1
5	16-10-2019 10:03:20	DH8D	A	69,0	71,4	79,8
5	16-10-2019 10:05:17	A320	A	71,2	75,2	84,9
5	16-10-2019 10:08:10	DH8D	A	68,2	69,6	77,8
5	16-10-2019 10:38:02	B738	A	72,9	77,0	85,9
5	16-10-2019 10:42:40	A320	A	71,7	74,9	84,2
5	16-10-2019 10:46:18	A321	A	71,0	75,5	83,3
5	16-10-2019 10:49:05	A320	A	69,5	71,7	81,2
5	16-10-2019 10:57:52	E190	A	70,5	72,8	81,9
5	16-10-2019 11:09:32	DH8D	A	69,8	71,3	80,5
5	16-10-2019 11:11:56	A321	A	71,0	74,3	82,4
5	16-10-2019 11:14:45	E195	A	71,9	75,1	83,7
5	16-10-2019 11:17:29	E195	A	70,8	74,4	83,4
5	16-10-2019 11:20:24	A321	A	70,6	73,4	82,0
5	16-10-2019 11:30:06	A319	A	72,5	76,0	84,3
5	16-10-2019 11:35:50	DH8D	A	69,5	71,8	81,0
5	16-10-2019 11:40:34	B77W	A	74,1	79,1	87,9
5	16-10-2019 11:43:19	E170	A	69,6	72,5	81,9
5	16-10-2019 11:45:57	E195	A	71,5	75,5	84,5
5	16-10-2019 11:48:29	A321	A	70,8	74,5	84,4
5	16-10-2019 11:51:14	A321	A	71,0	74,4	83,3
5	16-10-2019 11:56:15	B738	A	71,6	75,8	83,9
5	16-10-2019 11:59:08	A320	A	72,6	75,9	84,4
5	16-10-2019 12:01:18	E75S	A	71,2	74,1	83,0
5	16-10-2019 12:03:29	E75S	A	70,2	72,5	82,5
5	16-10-2019 12:09:52	E195	A	72,1	75,6	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	16-10-2019 12:18:28	A319	A	71,9	75,3	84,4
5	16-10-2019 12:20:53	B788	A	72,9	77,4	86,4
5	16-10-2019 12:23:42	E170	A	69,6	71,9	80,7
5	16-10-2019 12:26:07	B789	A	73,0	78,0	86,2
5	16-10-2019 12:29:13	B737	A	70,4	73,2	83,2
5	16-10-2019 12:31:25	E195	A	70,2	73,8	83,5
5	16-10-2019 12:33:08	E195	A	71,3	74,5	83,3
5	16-10-2019 12:35:05	E170	A	71,4	74,1	85,2
5	16-10-2019 12:37:31	CRJ9	A	69,1	71,4	80,8
5	16-10-2019 12:39:58	B738	A	72,3	76,1	84,8
5	16-10-2019 12:42:01	E190	A	71,2	74,1	83,3
5	16-10-2019 12:44:09	CRJ9	A	70,0	71,7	81,2
5	16-10-2019 12:48:07	B738	A	72,0	76,0	84,8
5	16-10-2019 12:53:22	E195	A	72,6	76,5	85,7
5	16-10-2019 12:55:30	DH8D	A	68,0	69,9	78,4
5	16-10-2019 12:57:26	E75S	A	71,1	73,9	81,6
5	16-10-2019 13:03:27	B789	A	72,4	75,7	86,0
5	16-10-2019 13:06:28	E75S	A	70,0	73,1	82,3
5	16-10-2019 13:09:01	E195	A	71,0	73,8	83,5
5	16-10-2019 13:11:29	A321	A	70,1	73,3	82,4
5	16-10-2019 13:13:44	A333	A	72,1	76,1	86,2
5	16-10-2019 13:16:40	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
5	16-10-2019 13:19:27	DH8D	A	68,6	69,4	77,7
5	16-10-2019 13:21:22	A343	A	73,2	77,2	85,5
5	16-10-2019 13:23:40	E195	A	70,7	74,3	83,4
5	16-10-2019 13:25:52	DH8D	A	69,1	71,7	80,9
5	16-10-2019 13:29:25	A321	A	71,2	74,3	82,6
5	16-10-2019 13:31:42	B763	A	74,3	79,5	88,2
5	16-10-2019 13:34:01	B738	A	72,7	76,9	86,7
5	16-10-2019 13:36:16	B734	A	70,6	74,3	83,6
5	16-10-2019 13:39:31	AT75	A	70,1	73,5	82,6
5	16-10-2019 13:42:28	E195	A	72,2	75,1	84,5
5	16-10-2019 13:48:16	DH8D	A	69,7	71,7	80,2
5	16-10-2019 13:52:49	B738	A	72,0	76,8	85,6
5	16-10-2019 13:55:59	E195	A	71,1	73,5	83,2
5	16-10-2019 14:00:55	E170	A	70,2	72,8	82,0
5	16-10-2019 14:03:09	B738	A	72,8	77,4	85,8
5	16-10-2019 14:05:39	E195	A	72,8	76,5	85,6
5	16-10-2019 14:08:03	B789	A	72,8	76,0	86,4
5	16-10-2019 14:11:21	A319	A	69,5	72,6	81,8
5	16-10-2019 14:14:09	A20N	A	70,2	73,2	82,0
5	16-10-2019 14:17:19	B733	A	68,7	71,6	82,0
5	16-10-2019 14:20:42	DH8D	A	68,5	70,8	80,6
5	16-10-2019 14:23:36	CRJ9	A	70,4	73,2	82,1
5	16-10-2019 14:33:52	CRJ7	A	68,3	70,0	80,3
5	16-10-2019 14:42:24	A321	A	69,9	73,2	82,7
5	16-10-2019 15:00:50	B789	A	71,8	76,2	86,0
5	16-10-2019 15:04:35	E75S	A	69,6	72,7	82,2
5	16-10-2019 15:08:50	A319	A	71,5	76,1	84,9
5	16-10-2019 15:11:29	E195	A	71,7	75,2	84,5
5	16-10-2019 15:13:00	DH8D	A	68,8	71,1	80,5
5	16-10-2019 15:15:25	B738	A	72,2	76,7	88,0
5	16-10-2019 15:18:42	B738	A	72,1	77,0	85,1
5	16-10-2019 15:20:21	B788	A	74,1	78,6	87,3
5	16-10-2019 15:23:20	E190	A	70,5	73,3	82,8
5	16-10-2019 15:25:38	E75S	A	70,5	74,2	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	16-10-2019 15:28:16	E190	A	70,2	73,8	83,8
5	16-10-2019 15:30:55	CRJ9	A	70,3	72,6	81,8
5	16-10-2019 15:35:41	E170	A	71,1	73,6	83,4
5	16-10-2019 15:37:51	DH8D	A	68,4	69,9	77,4
5	16-10-2019 15:41:38	B738	A	72,0	75,4	84,3
5	16-10-2019 15:44:12	DH8D	A	69,2	71,4	80,9
5	16-10-2019 15:46:52	E195	A	71,8	76,7	85,0
5	16-10-2019 15:50:01	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
5	16-10-2019 15:52:14	CRJ9	A	70,0	73,7	82,6
5	16-10-2019 15:55:02	E170	A	71,6	73,5	82,0
5	16-10-2019 15:57:33	E170	A	69,2	73,2	81,0
5	16-10-2019 16:00:00	E195	A	70,8	74,8	84,2
5	16-10-2019 16:03:22	B734	A	74,4	77,9	85,9
5	16-10-2019 16:06:10	E75S	A	72,2	75,6	83,3
5	16-10-2019 16:08:38	E195	A	71,6	75,5	83,4
5	16-10-2019 16:11:21	DH8D	A	67,9	69,7	77,9
5	16-10-2019 16:13:44	CRJ9	A	69,4	72,2	83,4
5	16-10-2019 16:20:46	A321	A	70,4	73,1	80,8
5	16-10-2019 16:27:26	B738	A	69,8	71,1	80,2
5	16-10-2019 17:06:58	DH8D	D	69,4	71,3	79,0
5	16-10-2019 17:09:48	E195	D	73,5	78,3	88,1
5	16-10-2019 17:11:34	E170	D	72,4	76,5	87,0
5	16-10-2019 17:13:19	E195	D	74,9	79,7	89,2
5	16-10-2019 17:14:49	E195	D	71,9	77,0	86,2
5	16-10-2019 17:17:59	B738	D	74,6	79,3	90,1
5	16-10-2019 17:20:37	B738	D	74,2	79,2	88,9
5	16-10-2019 17:23:20	B789	D	75,6	80,7	89,2
5	16-10-2019 17:25:52	B738	D	72,0	74,9	85,4
5	16-10-2019 17:27:37	E75S	D	74,1	78,6	88,9
5	16-10-2019 17:29:31	E170	D	73,2	78,2	88,3
5	16-10-2019 17:31:38	CRJ9	D	71,5	73,8	85,6
5	16-10-2019 17:33:15	C25B	D	68,3	70,6	79,8
5	16-10-2019 17:36:30	B788	D	73,9	78,0	89,4
5	16-10-2019 17:41:00	B788	D	72,4	76,7	86,4
5	16-10-2019 17:43:46	GLF6	D	70,3	72,2	83,4
5	16-10-2019 17:45:40	CRJ9	D	68,7	71,8	83,0
5	16-10-2019 17:49:24	B734	D	73,3	78,0	87,8
5	16-10-2019 17:51:55	A321	D	74,3	78,2	89,2
5	16-10-2019 17:53:46	E195	D	74,0	78,5	89,4
5	16-10-2019 17:55:23	E190	D	74,5	79,2	88,8
5	16-10-2019 17:56:58	CRJ9	D	70,2	72,1	83,8
5	16-10-2019 18:02:38	B789	D	73,0	77,9	87,6
5	16-10-2019 18:05:28	B734	D	74,3	78,6	89,2
5	16-10-2019 18:07:10	B738	D	74,4	77,9	88,8
5	16-10-2019 18:11:08	A332	D	75,9	80,3	90,9
5	16-10-2019 18:14:54	E170	D	70,5	72,9	85,3
5	16-10-2019 18:17:26	CRJ9	D	70,4	72,9	84,4
5	16-10-2019 18:20:15	E170	D	70,8	74,7	86,9
5	16-10-2019 18:23:53	DH8D	D	68,5	70,9	78,5
5	16-10-2019 18:26:58	A343	D	81,4	87,1	95,7
5	16-10-2019 18:31:24	A333	D	76,0	81,4	91,3
5	16-10-2019 18:34:14	CRJ9	D	70,4	73,6	85,2
5	16-10-2019 18:36:48	B738	D	74,3	78,7	88,6
5	16-10-2019 18:39:20	E195	D	73,9	78,2	87,9
5	16-10-2019 18:41:59	A319	D	71,3	74,4	85,1
5	16-10-2019 18:56:27	A321	D	73,4	76,7	87,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	16-10-2019 19:02:58	A321	D	74,1	79,5	88,9
5	16-10-2019 19:25:43	A320	D	72,8	78,0	87,5
5	16-10-2019 19:30:28	A321	D	72,7	76,3	88,2
5	16-10-2019 19:34:04	A321	D	74,0	78,6	89,1
5	16-10-2019 19:35:30	E190	D	72,0	76,3	87,4
5	16-10-2019 19:45:41	DH8D	D	67,8	69,6	76,8
5	16-10-2019 19:50:54	B738	D	74,0	78,9	90,3
5	16-10-2019 19:58:59	C295	D	69,0	70,5	78,5
5	16-10-2019 20:08:52	DH8D	D	68,6	70,0	78,6
5	16-10-2019 20:10:59	E195	D	74,1	78,8	88,8
5	16-10-2019 20:16:02	A321	D	73,4	76,2	87,5
5	16-10-2019 20:18:42	E75S	D	73,0	77,4	87,9
5	16-10-2019 20:20:20	E195	D	74,2	80,2	89,4
5	16-10-2019 20:22:02	A320	D	72,7	77,1	87,8
5	16-10-2019 20:23:25	E75S	D	73,3	77,2	88,2
5	16-10-2019 20:26:29	E195	D	73,2	77,8	88,0
5	16-10-2019 20:28:11	A320	D	71,5	74,6	86,7
5	16-10-2019 20:29:39	B737	D	73,2	77,6	88,4
5	16-10-2019 20:31:04	E170	D	71,6	74,9	86,7
5	16-10-2019 20:32:35	E75S	D	73,5	79,7	88,0
5	16-10-2019 20:35:14	E75S	D	73,1	76,3	87,6
5	16-10-2019 20:36:44	E75S	D	72,9	75,9	87,5
5	16-10-2019 20:38:23	A320	D	70,0	72,7	85,3
5	16-10-2019 20:40:22	A321	D	72,1	76,5	87,9
5	16-10-2019 20:42:03	CRJ7	D	69,6	73,4	83,7
5	16-10-2019 20:45:17	E195	D	74,9	81,0	89,2
5	16-10-2019 20:46:42	E75S	D	73,3	78,0	88,1
5	16-10-2019 20:49:05	DH8D	D	68,8	70,9	79,2
5	16-10-2019 21:05:37	AT75	D	68,6	70,4	80,1
5	16-10-2019 21:25:27	AT72	D	68,8	70,8	79,6
5	16-10-2019 21:37:49	A321	D	73,0	77,7	88,2
5	16-10-2019 21:42:55	B788	D	74,3	77,3	87,7
5	16-10-2019 21:47:49	CRJ9	D	67,8	69,2	79,5
5	16-10-2019 21:54:28	B738	D	75,2	79,2	89,0
5	16-10-2019 21:57:17	B734	D	69,5	73,4	82,9
5	16-10-2019 21:59:37	DH8D	D	68,4	69,7	78,4
5	17-10-2019 06:03:12	B738	D	74,1	78,1	88,7
5	17-10-2019 06:04:47	CRJ9	D	70,4	73,5	85,4
5	17-10-2019 06:13:05	B738	D	73,8	77,7	87,8
5	17-10-2019 06:17:28	E195	D	73,4	78,5	88,2
5	17-10-2019 06:20:06	B738	D	73,5	77,4	88,0
5	17-10-2019 06:22:34	A321	D	73,2	77,6	88,7
5	17-10-2019 06:25:27	A321	D	73,8	77,0	88,4
5	17-10-2019 06:27:46	B737	D	73,2	76,7	87,7
5	17-10-2019 06:30:27	A321	D	73,0	77,2	88,8
5	17-10-2019 06:33:10	A321	D	73,2	77,2	88,6
5	17-10-2019 06:36:11	A320	D	72,5	76,6	87,9
5	17-10-2019 06:55:33	B738	D	74,9	79,4	89,7
5	17-10-2019 06:57:19	A321	D	72,8	77,1	89,0
5	17-10-2019 07:03:17	DH8D	D	66,7	67,3	75,8
5	17-10-2019 07:05:48	A319	D	71,9	77,1	87,1
5	17-10-2019 07:11:22	A319	D	72,9	77,1	87,2
5	17-10-2019 07:12:55	B738	D	75,6	80,8	91,0
5	17-10-2019 07:16:04	A321	D	73,8	77,8	89,0
5	17-10-2019 07:17:46	DH8D	D	67,8	68,7	80,1
5	17-10-2019 07:27:25	A321	D	73,7	78,1	88,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	17-10-2019 07:37:17	B734	D	75,0	80,9	90,5
5	17-10-2019 07:41:56	DH8D	D	68,1	69,5	78,5
5	17-10-2019 07:49:27	E170	D	72,7	76,3	87,8
5	17-10-2019 07:51:43	E75S	D	72,5	77,3	87,8
5	17-10-2019 07:53:16	B734	D	75,2	80,1	90,1
5	17-10-2019 07:54:47	E170	D	73,3	77,4	88,2
5	17-10-2019 07:59:58	B738	D	74,1	78,2	89,2
5	17-10-2019 08:02:43	E195	D	74,5	78,6	88,6
5	17-10-2019 08:04:29	E170	D	72,9	77,0	88,0
5	17-10-2019 08:07:05	DH8D	D	68,8	69,8	78,8
5	17-10-2019 08:10:09	E195	D	73,1	76,4	87,8
5	17-10-2019 08:12:53	E75S	D	72,1	75,9	87,3
5	17-10-2019 08:16:01	E195	D	74,8	79,6	89,2
5	17-10-2019 08:18:43	E195	D	73,7	78,0	88,3
5	17-10-2019 08:21:46	E195	D	74,1	79,7	90,3
5	17-10-2019 08:24:17	DH8D	D	67,4	68,3	77,8
5	17-10-2019 08:26:33	CRJ9	D	69,9	72,2	84,9
5	17-10-2019 08:27:59	B738	D	72,6	79,0	91,6
5	17-10-2019 08:29:36	CRJ9	D	70,0	72,8	84,4
5	17-10-2019 08:31:59	E170	D	70,3	74,2	85,7
5	17-10-2019 08:34:51	B738	D	73,2	76,2	87,7
5	17-10-2019 08:38:21	E170	D	72,2	75,4	87,3
5	17-10-2019 08:40:06	E195	D	73,2	77,4	88,0
5	17-10-2019 08:41:42	E190	D	73,6	77,1	87,9
5	17-10-2019 08:43:30	L410	D	68,5	70,7	81,5
5	17-10-2019 08:46:37	SF34	D	68,0	69,6	77,1
5	17-10-2019 08:49:11	B738	D	73,7	78,2	87,7
5	17-10-2019 08:50:47	DH8D	D	68,9	70,0	77,9
5	17-10-2019 09:05:33	B738	D	74,8	79,7	88,8
5	17-10-2019 09:08:09	A321	D	73,4	77,6	88,7
5	17-10-2019 09:11:19	E190	D	72,0	75,8	87,0
5	17-10-2019 09:16:16	B738	D	71,9	74,9	87,1
5	17-10-2019 09:19:22	AT75	D	68,5	70,5	78,9
5	17-10-2019 09:24:17	B738	D	74,6	78,7	89,1
5	17-10-2019 09:26:43	E75S	D	74,3	79,3	88,9
5	17-10-2019 09:29:36	B734	D	75,5	80,8	90,1
5	17-10-2019 09:32:44	A332	D	75,8	81,2	91,8
5	17-10-2019 09:34:59	B738	D	73,1	77,2	88,1
5	17-10-2019 09:37:28	DH8D	D	67,8	69,2	79,0
5	17-10-2019 09:40:18	B738	D	74,2	79,4	89,7
5	17-10-2019 09:43:11	B738	D	74,3	78,8	89,2
5	17-10-2019 09:51:44	A320	D	71,1	74,5	87,8
5	17-10-2019 09:57:25	BCS3	D	69,8	72,7	83,7
5	17-10-2019 09:59:46	E75S	D	74,0	78,5	89,4
5	17-10-2019 10:02:23	CRJ9	D	71,6	75,5	86,1
5	17-10-2019 10:03:32	A321	D	72,2	77,1	88,6
5	17-10-2019 10:08:08	DH8D	D	68,0	68,9	77,0
5	17-10-2019 10:09:21	P180	D	71,3	75,1	86,7
5	17-10-2019 10:13:28	A319	D	71,0	73,3	85,9
5	17-10-2019 10:20:57	A319	D	71,4	74,8	86,8
5	17-10-2019 10:28:54	A321	D	73,6	77,3	88,6
5	17-10-2019 10:32:33	C56X	D	67,3	68,1	78,4
5	17-10-2019 10:34:10	HDJT	D	68,5	70,6	81,9
5	17-10-2019 10:38:20	DH8D	D	68,0	68,5	77,0
5	17-10-2019 10:39:44	E195	D	75,7	80,9	89,4
5	17-10-2019 10:43:15	E195	D	74,7	79,9	88,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	17-10-2019 10:46:00	E75S	D	73,2	77,6	87,9
5	17-10-2019 10:48:24	E195	D	75,1	80,6	89,4
5	17-10-2019 10:50:08	E170	D	72,3	76,4	87,5
5	17-10-2019 10:52:32	E75S	D	74,4	78,3	88,2
5	17-10-2019 10:55:10	E195	D	73,6	77,7	88,1
5	17-10-2019 10:57:36	DH8D	D	67,6	68,7	78,4
5	17-10-2019 11:03:20	E195	D	73,7	77,9	88,8
5	17-10-2019 11:04:50	DH8D	D	68,6	69,6	78,1
5	17-10-2019 11:06:30	DH8D	D	67,6	68,4	78,0
5	17-10-2019 11:07:47	DH8D	D	68,8	72,3	82,2
5	17-10-2019 11:09:15	CRJ9	D	71,1	73,7	85,5
5	17-10-2019 11:10:50	E170	D	72,9	76,2	86,3
5	17-10-2019 11:15:07	E75S	D	74,1	78,7	89,5
5	17-10-2019 11:16:51	CRJ7	D	69,5	73,8	84,2
5	17-10-2019 11:18:21	B738	D	74,7	80,2	89,7
5	17-10-2019 11:20:11	E145	D	67,4	68,5	76,5
5	17-10-2019 11:26:35	E75S	D	73,3	76,9	87,8
5	17-10-2019 11:33:30	CRJ9	D	70,4	72,8	84,4
5	17-10-2019 11:35:52	E195	D	75,0	81,3	90,4
5	17-10-2019 11:47:48	A320	D	72,6	76,7	87,8
5	17-10-2019 11:51:13	B737	D	73,6	78,2	88,9
5	17-10-2019 11:59:17	E75S	D	73,5	78,8	88,5
5	17-10-2019 12:02:36	B788	D	73,7	77,5	87,5
5	17-10-2019 12:05:29	DH8D	D	67,9	68,8	77,0
5	17-10-2019 12:10:35	A320	D	74,7	77,7	88,0
5	17-10-2019 12:15:43	A320	D	72,5	76,5	87,8
5	17-10-2019 12:22:37	A320	D	72,9	76,7	87,7
5	17-10-2019 12:34:19	A321	D	72,9	77,7	88,3
5	17-10-2019 12:39:51	DH8D	D	68,6	69,4	78,1
5	17-10-2019 12:41:36	B738	D	76,6	81,4	91,1
5	17-10-2019 12:46:52	A319	D	71,1	75,0	86,6
5	17-10-2019 12:48:56	A321	D	73,8	78,4	89,2
5	17-10-2019 12:51:43	E75S	D	73,8	78,5	88,8
5	17-10-2019 12:54:29	SU95	D	73,8	79,0	89,5
5	17-10-2019 12:57:16	E195	D	74,9	81,0	89,3
5	17-10-2019 13:11:20	E190	D	73,3	77,9	87,6
5	17-10-2019 13:16:06	E195	D	75,8	81,3	89,8
5	17-10-2019 13:26:33	E195	D	75,8	81,7	89,9
5	17-10-2019 13:32:05	C130	D	79,7	86,2	92,9
5	17-10-2019 13:34:07	CRJ9	D	72,3	74,8	86,3
5	17-10-2019 13:36:11	E195	D	73,1	78,2	88,2
5	17-10-2019 13:38:12	E170	D	74,0	79,9	88,8
5	17-10-2019 13:41:23	DH8D	D	69,2	70,0	78,2
5	17-10-2019 13:45:28	E170	D	74,2	78,6	88,8
5	17-10-2019 13:53:47	E195	D	73,1	78,4	88,2
5	17-10-2019 13:58:36	E195	D	74,8	78,8	88,4
5	17-10-2019 14:03:54	C56X	D	68,1	69,5	80,4
5	17-10-2019 14:11:30	B738	D	74,5	78,4	88,1
5	17-10-2019 14:13:54	E195	D	70,9	75,2	85,4
5	17-10-2019 14:15:48	P180	D	72,3	77,0	86,9
5	17-10-2019 14:17:48	DH8D	D	69,0	70,2	78,5
5	17-10-2019 14:23:45	DH8D	D	68,0	69,1	78,4
5	17-10-2019 14:27:20	A321	D	74,8	79,2	89,7
5	17-10-2019 14:35:36	A321	D	74,5	78,6	88,8
5	17-10-2019 14:38:55	DH8D	D	69,4	71,6	80,9
5	17-10-2019 14:40:44	C25A	D	70,5	73,4	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	17-10-2019 14:42:38	E170	D	73,8	78,2	88,1
5	17-10-2019 14:45:06	E75S	D	72,5	75,7	86,1
5	17-10-2019 14:47:06	AT75	D	67,7	68,9	78,5
5	17-10-2019 14:48:45	E75S	D	75,8	80,5	89,6
5	17-10-2019 14:50:07	E195	D	75,7	81,2	90,0
5	17-10-2019 14:52:09	B788	D	74,0	77,3	86,8
5	17-10-2019 14:54:55	E170	D	73,7	77,6	88,0
5	17-10-2019 14:57:07	E75S	D	75,3	80,2	89,3
5	17-10-2019 14:59:02	A319	D	75,0	77,6	87,5
5	17-10-2019 15:01:02	E190	D	73,2	77,8	87,4
5	17-10-2019 15:02:53	B77W	D	76,1	81,0	90,5
5	17-10-2019 15:05:56	E75S	D	73,6	77,4	86,8
5	17-10-2019 15:07:38	DH8D	D	68,0	69,3	79,1
5	17-10-2019 15:09:24	DH8D	D	69,2	70,7	79,6
5	17-10-2019 15:10:57	E75S	D	74,0	77,8	87,8
5	17-10-2019 15:12:35	E195	D	77,0	82,2	90,2
5	17-10-2019 15:14:53	DH8D	D	68,9	70,4	79,3
5	17-10-2019 15:18:37	E195	D	73,6	78,3	87,2
5	17-10-2019 15:21:53	DH8D	D	68,4	69,9	78,4
5	17-10-2019 15:27:39	E190	D	74,0	78,6	87,6
5	17-10-2019 15:39:34	A319	D	74,4	79,1	89,0
5	17-10-2019 15:43:56	CRJ7	D	69,5	71,5	82,5
5	17-10-2019 15:47:15	DH8D	D	68,7	70,0	78,7
5	17-10-2019 15:51:07	B738	D	74,0	78,9	88,4
5	17-10-2019 15:53:30	B789	D	73,9	78,1	88,2
5	17-10-2019 15:59:00	DH8D	D	68,7	70,1	79,1
5	17-10-2019 16:02:24	A321	D	74,7	78,8	89,3
5	17-10-2019 16:04:39	E170	D	73,8	77,6	88,4
5	17-10-2019 16:07:10	A320	D	73,0	76,9	87,1
5	17-10-2019 16:17:57	E195	D	74,7	78,8	88,3
5	17-10-2019 16:22:48	B738	D	74,3	78,3	87,1
5	17-10-2019 16:24:22	DH8D	D	69,1	70,7	79,5
5	17-10-2019 16:26:45	A319	D	75,1	78,3	88,7
5	17-10-2019 16:28:18	E195	D	75,1	79,6	88,5
5	17-10-2019 16:31:16	B738	D	77,3	82,8	91,2
5	17-10-2019 16:33:54	E75S	D	73,3	77,2	87,1
5	17-10-2019 16:37:36	E195	D	75,9	80,4	89,1
5	17-10-2019 16:43:27	B738	D	75,6	80,5	89,4
5	17-10-2019 16:51:55	E75S	D	74,3	79,0	88,5
5	17-10-2019 16:57:05	B738	D	74,8	79,7	88,4
5	17-10-2019 17:00:16	E75S	D	75,9	80,4	89,1
5	17-10-2019 17:05:04	E195	D	74,8	79,4	88,2
5	17-10-2019 17:08:00	E190	D	74,4	79,0	88,2
5	17-10-2019 17:10:06	B789	D	73,9	77,3	87,0
5	17-10-2019 17:14:23	GL5T	D	67,5	68,5	79,3
5	17-10-2019 17:16:01	E195	D	74,9	80,0	88,7
5	17-10-2019 17:17:55	DH8D	D	67,5	68,1	77,0
5	17-10-2019 17:20:19	E75S	D	73,9	78,3	87,4
5	17-10-2019 17:23:20	B789	D	73,5	77,4	87,3
5	17-10-2019 17:26:59	CRJ9	D	71,5	74,1	85,1
5	17-10-2019 17:28:43	CRJ9	D	69,9	72,7	83,7
5	17-10-2019 17:31:28	E170	D	72,4	77,6	87,1
5	17-10-2019 17:33:38	A343	D	80,8	87,2	96,1
5	17-10-2019 17:36:08	E195	D	75,4	79,8	88,6
5	17-10-2019 17:38:42	E195	D	75,0	80,9	89,8
5	17-10-2019 17:41:54	B738	D	75,0	79,5	89,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	17-10-2019 17:43:33	E195	D	75,0	79,4	88,2
5	17-10-2019 17:45:05	CRJ9	D	71,2	74,1	84,8
5	17-10-2019 17:46:57	E195	D	75,2	80,3	89,0
5	17-10-2019 17:48:39	B789	D	76,2	79,4	88,7
5	17-10-2019 17:50:39	A321	D	73,8	78,0	88,2
5	17-10-2019 17:51:57	DH8D	D	68,5	69,9	78,1
5	17-10-2019 17:54:39	E190	D	74,5	78,8	88,1
5	17-10-2019 17:56:15	B738	D	73,6	77,9	87,4
5	17-10-2019 17:57:47	E170	D	73,4	77,6	87,9
5	17-10-2019 17:59:12	B734	D	75,0	80,5	88,8
5	17-10-2019 18:04:07	E170	D	71,8	75,1	86,1
5	17-10-2019 18:05:43	CRJ9	D	71,4	74,3	85,0
5	17-10-2019 18:08:02	B788	D	74,2	77,3	87,2
5	17-10-2019 18:11:21	B738	D	76,6	82,2	91,1
5	17-10-2019 18:13:00	DH8D	D	68,9	70,4	77,9
5	17-10-2019 18:15:38	B734	D	74,1	78,6	88,1
5	17-10-2019 18:17:33	A343	D	80,4	85,6	94,7
5	17-10-2019 18:21:25	A320	D	71,6	74,8	85,7
5	17-10-2019 18:23:59	CRJ9	D	72,8	77,0	85,8
5	17-10-2019 18:37:01	B734	D	75,0	80,4	89,3
5	17-10-2019 18:44:29	A321	D	76,0	79,5	90,3
5	17-10-2019 18:50:29	A321	D	74,4	78,6	89,1
5	17-10-2019 18:53:16	A319	D	73,0	77,5	87,0
5	17-10-2019 18:55:35	A320	D	73,6	76,9	86,6
5	17-10-2019 19:08:03	A321	D	72,9	77,1	87,7
5	17-10-2019 19:10:40	A321	D	74,2	77,9	88,7
5	17-10-2019 19:18:22	A321	D	74,4	78,2	89,0
5	17-10-2019 19:21:17	A320	D	72,7	77,1	86,7
5	17-10-2019 19:32:00	E190	D	74,6	79,5	88,8
5	17-10-2019 19:46:40	DH8D	D	69,5	71,2	79,9
5	17-10-2019 19:50:56	A319	D	70,7	72,8	85,2
5	17-10-2019 19:54:26	E75S	D	74,0	79,2	88,6
5	17-10-2019 19:57:23	AT75	D	69,2	70,4	80,7
5	17-10-2019 19:59:54	DH8D	D	68,5	69,7	80,3
5	17-10-2019 20:02:03	A319	D	73,6	77,4	87,7
5	17-10-2019 20:05:15	E195	D	75,6	80,3	89,2
5	17-10-2019 20:06:57	DH8D	D	69,7	71,3	79,7
5	17-10-2019 20:08:17	E195	D	74,8	80,3	89,1
5	17-10-2019 20:11:22	B738	D	75,4	80,0	88,8
5	17-10-2019 20:13:18	E75S	D	73,8	79,0	88,5
5	17-10-2019 20:15:05	E170	D	75,0	80,0	88,4
5	17-10-2019 20:19:21	CRJ7	D	71,0	74,1	84,2
5	17-10-2019 20:21:41	E75S	D	77,3	82,4	91,1
5	17-10-2019 20:23:22	E75S	D	73,9	78,8	88,5
5	17-10-2019 20:25:32	E195	D	76,4	81,6	89,8
5	17-10-2019 20:27:57	DH8D	D	69,9	71,9	80,6
5	17-10-2019 20:29:19	DH8D	D	68,3	69,7	79,8
5	17-10-2019 20:31:04	E170	D	74,1	79,1	88,6
5	17-10-2019 20:34:14	A321	D	74,5	78,6	89,1
5	17-10-2019 20:37:24	E75S	D	74,8	79,9	88,8
5	17-10-2019 20:40:18	A320	D	71,8	75,1	86,5
5	17-10-2019 20:43:07	E195	D	74,2	78,5	87,8
5	17-10-2019 20:44:33	E170	D	74,9	79,0	88,9
5	17-10-2019 20:48:09	B737	D	74,8	79,9	89,4
5	17-10-2019 20:51:28	E75S	D	74,7	79,8	88,5
5	17-10-2019 20:52:57	DH8D	D	68,6	70,4	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	17-10-2019 21:00:26	A320	D	72,6	75,3	86,7
5	17-10-2019 21:02:43	DH8D	D	69,0	70,2	79,4
5	17-10-2019 21:07:42	AT72	D	69,5	71,7	79,9
5	17-10-2019 21:23:21	B763	D	70,9	74,3	86,0
5	17-10-2019 21:26:30	B738	D	74,6	78,7	88,0
5	17-10-2019 21:28:48	A320	D	75,3	79,5	89,3
5	17-10-2019 21:31:22	B788	D	74,0	78,4	86,8
5	17-10-2019 21:49:54	B734	D	71,8	75,3	85,9
5	18-10-2019 06:01:03	B734	A	73,8	78,0	86,6
5	18-10-2019 06:03:33	DH8D	A	68,2	69,9	78,6
5	18-10-2019 06:06:18	A332	A	73,1	78,1	87,4
5	18-10-2019 06:09:40	DH8D	A	68,4	70,7	80,2
5	18-10-2019 06:16:14	B738	A	72,5	76,4	85,0
5	18-10-2019 06:18:58	DH8D	A	68,0	69,3	79,5
5	18-10-2019 06:21:13	E195	A	71,3	75,3	84,8
5	18-10-2019 06:24:07	E75S	A	71,0	75,2	83,5
5	18-10-2019 06:26:51	E195	A	72,1	75,4	85,5
5	18-10-2019 06:29:31	DH8D	A	68,2	70,9	81,0
5	18-10-2019 06:32:08	E195	A	71,5	74,8	84,3
5	18-10-2019 06:34:53	E195	A	70,9	74,2	83,7
5	18-10-2019 06:37:01	CRJ9	A	70,5	73,7	83,1
5	18-10-2019 06:39:23	CRJ9	A	69,9	72,4	82,5
5	18-10-2019 06:41:26	E190	A	70,6	74,2	83,9
5	18-10-2019 06:43:24	E195	A	72,2	75,6	86,1
5	18-10-2019 06:46:09	E195	A	72,4	74,6	84,4
5	18-10-2019 06:48:59	A320	A	70,7	74,4	83,3
5	18-10-2019 06:51:50	DH8D	A	68,2	69,9	80,5
5	18-10-2019 06:54:30	AT72	A	70,4	72,2	83,2
5	18-10-2019 07:09:17	B738	A	73,6	78,3	87,0
5	18-10-2019 07:12:57	CRJ9	A	69,4	73,1	83,6
5	18-10-2019 07:32:19	B738	A	72,2	76,0	85,2
5	18-10-2019 07:44:25	DH8D	P	70,6	73,3	82,1
5	18-10-2019 08:02:04	B738	A	73,4	76,8	86,0
5	18-10-2019 08:05:44	E75S	A	71,0	73,6	82,7
5	18-10-2019 08:09:39	E170	A	71,5	74,6	83,5
5	18-10-2019 08:12:19	B738	A	74,0	78,8	87,6
5	18-10-2019 08:15:17	DH8D	A	68,9	70,8	80,0
5	18-10-2019 08:18:11	A320	A	71,9	75,3	84,9
5	18-10-2019 08:21:07	E75S	A	71,2	74,3	84,3
5	18-10-2019 08:23:46	E195	A	71,7	74,5	84,5
5	18-10-2019 08:26:30	E190	A	71,9	75,9	84,9
5	18-10-2019 08:29:42	AT75	A	69,8	73,6	82,4
5	18-10-2019 08:32:41	E195	A	71,9	75,3	84,9
5	18-10-2019 08:35:36	DH8D	A	68,2	69,2	79,0
5	18-10-2019 08:38:08	A321	A	72,1	76,6	85,8
5	18-10-2019 08:41:03	E195	A	72,7	77,2	85,9
5	18-10-2019 08:44:15	E170	A	71,7	74,7	84,0
5	18-10-2019 08:46:46	A319	A	71,0	75,0	85,9
5	18-10-2019 08:49:33	E195	A	72,8	76,0	84,8
5	18-10-2019 08:52:25	DH8D	A	68,0	69,6	79,4
5	18-10-2019 08:55:17	A320	A	71,2	74,3	84,5
5	18-10-2019 08:58:23	B738	A	73,1	77,0	86,5
5	18-10-2019 09:01:18	E75S	A	70,7	74,3	83,0
5	18-10-2019 09:04:13	E75S	A	70,2	74,0	84,8
5	18-10-2019 09:07:23	A319	A	69,2	71,6	81,2
5	18-10-2019 09:10:31	A321	A	71,0	75,3	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	18-10-2019 09:13:18	E195	A	71,7	74,1	84,4
5	18-10-2019 09:15:58	A321	A	70,8	74,8	85,4
5	18-10-2019 09:18:25	E170	A	70,5	73,3	82,8
5	18-10-2019 09:21:15	CRJ7	A	69,9	72,8	81,4
5	18-10-2019 09:23:35	B738	A	72,7	76,5	85,9
5	18-10-2019 09:26:14	DH8D	A	68,7	70,9	79,8
5	18-10-2019 09:28:43	E75S	A	71,9	75,7	83,7
5	18-10-2019 09:31:36	A320	A	70,5	74,5	83,9
5	18-10-2019 09:41:17	CRJ9	A	69,4	72,7	81,9
5	18-10-2019 09:43:55	CRJ9	A	69,2	71,6	80,7
5	18-10-2019 09:52:59	B788	A	71,1	75,1	85,1
5	18-10-2019 09:56:10	DH8D	A	69,0	70,3	78,0
5	18-10-2019 09:58:45	M28	A	67,7	69,3	78,9
5	18-10-2019 10:01:58	B737	A	72,1	76,0	84,8
5	18-10-2019 10:04:51	E75S	A	70,9	73,9	82,9
5	18-10-2019 10:08:12	A320	A	71,2	74,5	82,9
5	18-10-2019 10:25:16	B738	A	72,4	77,6	85,8
5	18-10-2019 10:31:34	DH8D	A	70,1	72,3	81,8
5	18-10-2019 10:33:29	DH8D	A	69,3	73,2	85,0
5	18-10-2019 10:38:15	A321	A	70,4	72,5	81,8
5	18-10-2019 10:45:26	B734	A	73,2	77,9	85,2
5	18-10-2019 10:50:15	A320	A	70,5	73,5	82,2
5	18-10-2019 11:00:36	A320	A	71,2	75,0	84,2
5	18-10-2019 11:05:40	B738	A	72,8	77,0	85,1
5	18-10-2019 11:09:10	E195	A	72,0	74,4	83,5
5	18-10-2019 11:12:15	A321	A	70,6	74,5	82,6
5	18-10-2019 11:15:15	A321	A	70,8	74,5	82,6
5	18-10-2019 11:29:28	A319	A	70,5	74,8	83,9
5	18-10-2019 11:32:51	DH8D	A	67,4	69,0	77,4
5	18-10-2019 11:35:04	A320	A	72,7	75,8	84,7
5	18-10-2019 11:37:41	B738	A	73,3	77,0	86,1
5	18-10-2019 11:40:44	E190	A	72,0	74,6	84,1
5	18-10-2019 11:43:23	E195	A	72,6	76,2	85,2
5	18-10-2019 11:45:54	A321	A	70,6	75,2	84,8
5	18-10-2019 11:49:09	P180	A	71,6	76,3	87,8
5	18-10-2019 11:59:53	DH8D	A	68,5	70,7	80,2
5	18-10-2019 12:02:32	B734	A	72,3	76,2	85,3
5	18-10-2019 12:05:12	A321	A	71,4	75,5	83,5
5	18-10-2019 12:07:43	E190	A	72,0	74,6	84,6
5	18-10-2019 12:10:39	B738	A	74,7	79,0	87,0
5	18-10-2019 12:13:31	B77W	A	74,5	78,8	87,6
5	18-10-2019 12:15:55	A321	A	71,8	75,1	82,6
5	18-10-2019 12:17:25	E195	A	71,8	75,0	84,4
5	18-10-2019 12:22:20	E195	A	71,7	76,6	85,2
5	18-10-2019 12:25:58	AN30	A	74,8	79,5	87,1
5	18-10-2019 12:30:36	B788	A	72,0	75,5	84,8
5	18-10-2019 12:38:10	B789	A	72,0	76,2	85,8
5	18-10-2019 12:40:54	DH8D	A	68,1	69,3	77,6
5	18-10-2019 12:42:49	DH8D	A	68,5	70,6	78,9
5	18-10-2019 12:44:32	E195	A	72,4	75,2	84,7
5	18-10-2019 12:47:01	B789	A	73,1	77,5	86,5
5	18-10-2019 12:50:58	E75S	A	70,9	72,8	82,0
5	18-10-2019 12:53:16	A359	A	71,2	74,3	85,0
5	18-10-2019 12:55:54	E195	A	72,2	76,3	84,5
5	18-10-2019 12:58:42	E195	A	72,0	75,5	84,3
5	18-10-2019 13:01:01	B734	A	71,7	77,1	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	18-10-2019 13:03:30	CRJ9	A	70,0	72,1	81,4
5	18-10-2019 13:06:03	E75S	A	70,2	71,9	81,6
5	18-10-2019 13:08:32	E190	A	71,7	75,9	84,0
5	18-10-2019 13:10:55	B738	A	71,9	75,5	84,5
5	18-10-2019 13:13:07	A343	A	73,7	77,2	85,7
5	18-10-2019 13:15:49	E195	A	71,8	74,5	83,3
5	18-10-2019 13:18:22	E195	A	72,5	75,8	84,8
5	18-10-2019 13:21:15	CRJ9	A	70,3	72,7	81,4
5	18-10-2019 13:23:45	DH8D	A	69,7	71,4	80,2
5	18-10-2019 13:25:50	DH8D	A	68,5	70,3	79,9
5	18-10-2019 13:27:53	E75S	A	71,5	73,6	81,9
5	18-10-2019 13:29:56	DH8D	A	69,4	71,1	80,9
5	18-10-2019 13:31:51	E75S	A	71,0	73,9	81,0
5	18-10-2019 13:33:43	E170	A	69,3	72,3	80,8
5	18-10-2019 13:35:43	A321	A	71,5	74,7	82,3
5	18-10-2019 13:39:12	E170	A	71,4	74,5	82,5
5	18-10-2019 13:41:56	DH8D	A	69,8	71,1	80,6
5	18-10-2019 13:44:54	B738	A	72,1	75,6	83,8
5	18-10-2019 13:49:09	E195	A	71,7	75,0	83,5
5	18-10-2019 13:51:53	A319	A	71,4	74,2	83,2
5	18-10-2019 13:54:27	B788	A	71,9	76,0	85,6
5	18-10-2019 13:57:13	B738	A	72,5	76,3	84,5
5	18-10-2019 14:00:33	E195	A	72,4	75,2	84,7
5	18-10-2019 14:03:16	E195	A	71,5	74,6	83,3
5	18-10-2019 14:05:55	CRJ7	A	75,6	84,5	91,4
5	18-10-2019 14:09:37	GLF5	A	68,0	69,4	78,4
5	18-10-2019 14:11:51	A21N	A	71,0	74,4	82,5
5	18-10-2019 14:14:28	B738	A	71,8	75,9	84,3
5	18-10-2019 14:17:37	B733	A	71,1	75,4	83,6
5	18-10-2019 14:20:43	B789	A	72,8	76,4	85,3
5	18-10-2019 14:24:13	B789	A	71,9	76,1	85,3
5	18-10-2019 14:33:40	DH8D	A	68,8	69,9	79,2
5	18-10-2019 14:36:04	DH8D	A	69,2	71,6	79,6
5	18-10-2019 14:38:22	B734	A	71,7	75,4	84,0
5	18-10-2019 14:40:44	A320	A	71,6	76,1	84,6
5	18-10-2019 14:43:39	B738	A	73,0	76,7	85,6
5	18-10-2019 14:54:00	B738	A	71,9	75,6	84,2
5	18-10-2019 14:59:15	A321	A	71,1	73,0	82,2
5	18-10-2019 15:02:18	A343	A	72,3	76,6	86,5
5	18-10-2019 15:05:25	E190	A	70,5	73,0	82,0
5	18-10-2019 15:12:09	E75S	A	70,1	72,4	81,5
5	18-10-2019 15:15:13	B738	A	72,6	75,6	84,9
5	18-10-2019 15:18:20	CRJ9	A	70,2	72,2	81,0
5	18-10-2019 15:20:57	E190	A	71,5	74,1	83,5
5	18-10-2019 15:26:04	B737	A	71,4	74,0	83,7
5	18-10-2019 15:28:41	B738	A	72,8	76,6	84,8
5	18-10-2019 15:31:49	E195	A	70,9	74,8	83,9
5	18-10-2019 15:34:42	E195	A	71,3	73,8	82,8
5	18-10-2019 15:37:29	B734	A	71,6	75,0	84,6
5	18-10-2019 15:40:36	E170	A	68,8	71,7	81,1
5	18-10-2019 15:43:19	E75S	A	71,5	73,7	82,3
5	18-10-2019 15:45:51	E170	A	70,7	73,6	82,2
5	18-10-2019 15:52:13	E75S	A	70,1	73,8	81,2
5	18-10-2019 15:56:31	E75S	A	72,7	76,3	83,5
5	18-10-2019 16:00:12	DH8D	A	69,5	71,0	80,3
5	18-10-2019 16:02:53	E75S	A	70,9	73,4	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	18-10-2019 16:05:45	E195	A	72,3	76,3	85,0
5	18-10-2019 16:10:18	B738	A	74,3	78,7	86,9
5	18-10-2019 16:14:20	E195	A	72,7	76,2	85,1
5	18-10-2019 16:16:56	E195	A	72,4	74,7	83,9
5	18-10-2019 16:19:26	E195	A	72,2	74,3	83,4
5	18-10-2019 16:21:56	DH8D	A	68,5	70,9	79,7
5	18-10-2019 16:24:21	A321	A	70,6	73,4	82,1
5	18-10-2019 16:26:51	E195	A	73,4	77,0	85,9
5	18-10-2019 16:28:45	DH8D	A	68,7	70,7	78,7
5	18-10-2019 16:31:21	DH8D	A	68,9	70,7	78,9
5	18-10-2019 16:33:16	B738	A	72,6	76,5	85,6
5	18-10-2019 16:41:54	B737	A	71,7	75,4	84,0
5	18-10-2019 16:49:25	B738	A	72,3	76,0	84,8
5	18-10-2019 16:59:30	A319	A	71,9	75,6	84,7
5	18-10-2019 17:10:28	E170	A	70,2	71,5	80,6
5	18-10-2019 17:13:05	A320	A	71,9	75,3	84,0
5	18-10-2019 17:15:52	B734	A	71,4	74,6	83,2
5	18-10-2019 17:17:59	A320	A	70,3	73,5	82,1
5	18-10-2019 17:20:57	A321	A	70,2	73,9	83,5
5	18-10-2019 17:23:53	CRJ9	A	70,6	73,0	81,7
5	18-10-2019 17:42:25	B738	A	72,6	75,6	84,4
5	18-10-2019 17:48:15	E75S	A	70,3	72,7	81,8
5	18-10-2019 17:52:31	A321	A	70,4	74,4	82,9
5	18-10-2019 17:56:27	H25B	A	69,4	71,4	79,4
5	18-10-2019 17:59:18	A321	A	71,4	74,8	83,1
5	18-10-2019 18:11:36	A321	A	70,9	74,2	83,2
5	18-10-2019 18:15:30	E195	A	77,5	86,8	94,5
5	18-10-2019 18:19:58	DH8D	A	68,4	70,0	78,4
5	18-10-2019 18:22:52	DH8D	A	68,5	70,2	79,9
5	18-10-2019 18:25:48	A319	A	72,0	76,0	85,0
5	18-10-2019 18:28:38	E170	A	70,8	73,8	82,6
5	18-10-2019 18:31:10	E75S	A	70,4	72,9	82,5
5	18-10-2019 18:34:12	E195	A	72,1	74,9	84,4
5	18-10-2019 18:37:10	CRJ9	A	70,0	73,1	82,6
5	18-10-2019 18:39:50	A321	A	71,1	74,6	83,4
5	18-10-2019 18:42:24	E75S	A	71,2	74,3	83,3
5	18-10-2019 18:45:15	DH8D	A	70,0	72,0	80,8
5	18-10-2019 18:47:52	E190	A	71,0	74,5	83,3
5	18-10-2019 18:50:47	E170	A	70,6	73,2	81,7
5	18-10-2019 18:53:30	CRJ7	A	70,0	72,2	81,4
5	18-10-2019 18:56:12	DH8D	A	68,0	69,6	79,5
5	18-10-2019 18:58:48	DH8D	A	70,1	73,5	83,1
5	18-10-2019 19:01:13	A320	A	70,5	75,2	86,3
5	18-10-2019 19:04:14	E195	A	71,9	75,4	84,4
5	18-10-2019 19:06:40	DH8D	A	68,5	70,1	79,2
5	18-10-2019 19:08:54	E75S	A	70,5	73,2	83,0
5	18-10-2019 19:10:24	BCS3	A	70,0	72,4	81,5
5	18-10-2019 19:12:59	E75S	A	71,8	75,6	84,6
5	18-10-2019 19:15:25	A320	A	76,1	82,7	89,1
5	18-10-2019 19:17:44	E195	A	72,0	75,3	85,0
5	18-10-2019 19:28:15	DH8D	A	69,9	72,1	81,3
5	18-10-2019 19:30:35	B738	A	72,2	75,1	84,0
5	18-10-2019 19:33:11	E195	A	71,5	74,4	84,6
5	18-10-2019 19:35:46	B738	A	73,0	76,3	85,3
5	18-10-2019 19:38:28	DH8D	A	68,5	70,5	79,7
5	18-10-2019 19:40:52	A321	A	71,0	74,4	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	18-10-2019 19:43:19	B788	A	71,2	74,4	84,0
5	18-10-2019 19:46:00	A20N	A	69,7	72,3	82,0
5	18-10-2019 20:00:33	AT75	A	71,0	73,1	82,8
5	18-10-2019 20:10:06	SF34	A	70,2	72,2	79,2
5	18-10-2019 20:13:11	E170	A	71,7	74,1	83,4
5	18-10-2019 20:15:22	E195	A	72,8	75,9	85,1
5	18-10-2019 20:23:15	A321	A	71,2	75,0	83,5
5	18-10-2019 20:29:53	B738	A	72,7	76,3	85,3
5	18-10-2019 20:32:34	DH8D	A	67,8	69,1	77,8
5	18-10-2019 20:35:37	B738	A	72,7	76,6	85,2
5	18-10-2019 20:38:09	E190	A	72,4	75,5	85,4
5	18-10-2019 20:40:47	E195	A	73,0	76,9	86,2
5	18-10-2019 20:43:30	SF34	A	69,4	71,8	79,4
5	18-10-2019 20:45:56	E170	A	71,6	74,2	83,7
5	18-10-2019 20:49:02	E75S	A	71,2	73,9	83,2
5	18-10-2019 20:59:46	B763	A	74,3	77,7	88,8
5	18-10-2019 21:09:26	B734	A	74,2	77,1	86,8
5	18-10-2019 21:12:13	E195	A	72,4	76,6	85,6
5	18-10-2019 21:15:12	DH8D	A	68,7	70,8	80,4
5	18-10-2019 21:17:20	E195	A	71,5	74,3	84,3
5	18-10-2019 21:21:37	A319	A	71,9	75,0	84,5
5	18-10-2019 21:24:23	B738	A	72,0	76,0	84,7
5	18-10-2019 21:27:16	DH8D	A	68,6	70,2	77,7
5	18-10-2019 21:29:45	B738	A	72,6	76,0	85,7
5	18-10-2019 21:32:05	B737	A	71,8	74,9	84,6
5	18-10-2019 21:34:57	B738	A	72,1	75,4	83,8
5	18-10-2019 21:37:15	B738	A	72,0	75,5	84,1
5	18-10-2019 21:40:11	E75S	A	70,7	72,5	81,5
5	18-10-2019 21:42:44	E195	A	72,2	75,7	83,9
5	18-10-2019 21:45:06	E75S	A	70,5	73,1	81,9
5	18-10-2019 21:46:57	DH8D	A	69,2	71,3	80,7
5	18-10-2019 21:49:36	E75S	A	70,5	72,8	82,2
5	18-10-2019 21:51:41	E190	A	71,0	73,7	83,0
5	18-10-2019 21:54:11	DH8D	A	67,7	69,8	77,7
5	18-10-2019 21:56:21	B738	A	72,8	76,6	84,6
5	18-10-2019 21:58:42	CRJ9	A	71,4	74,2	83,7
5	19-10-2019 06:03:58	B738	D	74,7	79,1	88,3
5	19-10-2019 06:06:45	A321	D	74,0	78,4	88,9
5	19-10-2019 06:09:03	A321	D	74,5	78,3	88,9
5	19-10-2019 06:17:06	B738	D	76,8	81,5	90,7
5	19-10-2019 06:21:20	E190	D	74,0	78,3	87,8
5	19-10-2019 06:25:53	CRJ9	D	71,4	74,3	84,8
5	19-10-2019 06:28:31	A321	D	74,0	77,8	88,7
5	19-10-2019 06:31:40	A321	D	73,6	78,1	88,9
5	19-10-2019 06:34:06	B763	D	77,1	83,0	92,1
5	19-10-2019 06:39:10	A319	D	72,5	75,2	86,1
5	19-10-2019 06:46:56	A321	D	74,1	78,4	89,3
5	19-10-2019 06:55:25	A319	D	73,5	77,5	89,2
5	19-10-2019 07:08:21	A319	D	73,3	78,1	89,3
5	19-10-2019 07:11:59	B738	D	73,5	78,7	88,7
5	19-10-2019 07:13:54	E195	D	74,6	78,7	88,3
5	19-10-2019 07:17:19	CRJ9	D	71,3	77,7	88,0
5	19-10-2019 07:24:49	A321	D	74,1	77,3	89,2
5	19-10-2019 07:28:04	A320	D	72,9	76,2	86,8
5	19-10-2019 07:32:14	A321	D	74,9	78,9	89,5
5	19-10-2019 07:33:41	DH8D	D	68,0	71,4	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	19-10-2019 07:35:51	E190	D	74,2	77,9	88,7
5	19-10-2019 07:37:27	E170	D	74,7	79,2	89,2
5	19-10-2019 07:40:20	B738	D	73,6	79,0	88,8
5	19-10-2019 07:42:12	DH8D	D	68,4	69,9	78,4
5	19-10-2019 07:43:42	E75S	D	73,4	77,9	88,0
5	19-10-2019 07:47:21	E195	D	74,8	79,7	89,4
5	19-10-2019 07:52:44	B737	D	73,5	77,9	88,4
5	19-10-2019 07:54:12	E75S	D	74,2	78,7	88,9
5	19-10-2019 07:55:48	E195	D	75,3	80,1	89,4
5	19-10-2019 08:03:17	E190	D	73,4	77,5	87,7
5	19-10-2019 08:04:29	E195	D	73,9	79,4	89,6
5	19-10-2019 08:11:58	E195	D	72,6	76,1	86,4
5	19-10-2019 08:15:28	CRJ9	D	70,8	73,3	85,0
5	19-10-2019 08:17:45	DH8D	D	67,6	68,2	76,7
5	19-10-2019 08:20:25	E195	D	73,0	77,5	87,6
5	19-10-2019 08:22:45	E195	D	75,3	80,4	89,4
5	19-10-2019 08:27:28	CRJ9	D	72,1	75,4	86,1
5	19-10-2019 08:30:08	E75S	D	74,1	78,4	88,9
5	19-10-2019 08:32:37	B734	D	76,4	81,9	90,8
5	19-10-2019 08:34:03	E75S	D	72,7	76,8	87,2
5	19-10-2019 08:37:58	B738	D	74,4	79,2	88,9
5	19-10-2019 08:42:37	B738	D	74,5	79,0	88,8
5	19-10-2019 08:49:17	E195	D	72,8	77,0	87,3
5	19-10-2019 08:51:50	E170	D	71,3	74,6	85,8
5	19-10-2019 09:12:50	E190	D	72,6	78,2	88,4
5	19-10-2019 09:15:32	A320	D	72,3	76,6	87,1
5	19-10-2019 09:17:48	A321	D	74,3	79,1	89,4
5	19-10-2019 09:23:23	A320	D	76,6	85,8	91,5
5	19-10-2019 09:32:31	E195	D	72,0	76,9	87,0
5	19-10-2019 09:34:54	E170	D	74,5	79,3	89,1
5	19-10-2019 09:43:21	A320	D	74,5	78,9	88,9
5	19-10-2019 09:54:30	E190	D	75,4	80,2	89,0
5	19-10-2019 09:57:17	E195	D	74,9	79,5	89,2
5	19-10-2019 09:59:27	B738	D	74,9	80,8	89,2
5	19-10-2019 10:01:48	A320	D	73,0	77,1	87,8
5	19-10-2019 10:04:15	E75S	D	73,4	77,7	87,7
5	19-10-2019 10:06:11	CRJ9	D	71,5	75,1	85,1
5	19-10-2019 10:07:56	B738	D	75,8	79,5	89,6
5	19-10-2019 10:15:36	A320	D	73,4	76,8	86,6
5	19-10-2019 10:34:32	E195	D	74,3	78,6	88,1
5	19-10-2019 10:36:33	A321	D	74,3	78,6	88,8
5	19-10-2019 10:43:55	E75S	D	74,3	78,7	88,1
5	19-10-2019 10:47:45	E75S	D	75,0	79,8	89,2
5	19-10-2019 10:49:29	E195	D	74,3	78,9	88,3
5	19-10-2019 10:51:02	DH8D	D	68,7	69,9	79,1
5	19-10-2019 10:58:31	DH8D	D	69,4	70,6	78,4
5	19-10-2019 11:00:16	CRJ7	D	71,0	73,8	84,6
5	19-10-2019 11:02:52	E145	D	70,2	73,0	82,3
5	19-10-2019 11:06:31	E170	D	72,8	77,1	87,7
5	19-10-2019 11:08:33	CRJ9	D	71,2	74,8	85,4
5	19-10-2019 11:10:22	B738	D	75,6	81,2	90,3
5	19-10-2019 11:11:55	E75S	D	73,8	78,5	88,7
5	19-10-2019 11:13:45	B738	D	75,2	79,9	89,5
5	19-10-2019 11:23:39	DH8D	D	69,3	71,0	80,1
5	19-10-2019 11:29:06	E75S	D	76,5	82,2	90,5
5	19-10-2019 11:31:32	CRJ9	D	71,7	75,1	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	19-10-2019 11:37:45	B738	D	75,6	80,4	89,7
5	19-10-2019 11:40:20	A321	D	73,7	77,5	88,3
5	19-10-2019 11:43:13	B738	D	76,1	81,6	90,1
5	19-10-2019 11:46:56	A320	D	72,4	75,8	87,5
5	19-10-2019 11:49:20	E195	D	75,5	80,0	89,3
5	19-10-2019 11:52:02	B789	D	75,6	81,3	89,6
5	19-10-2019 11:57:50	AT75	D	69,3	71,0	78,3
5	19-10-2019 12:10:27	B738	D	72,8	76,9	87,3
5	19-10-2019 12:32:44	A320	D	73,5	78,0	87,9
5	19-10-2019 12:35:51	A319	D	73,6	76,4	87,0
5	19-10-2019 12:39:27	A321	D	73,6	78,0	88,4
5	19-10-2019 12:42:45	B737	D	74,9	79,2	89,0
5	19-10-2019 12:47:49	A321	D	74,8	78,4	89,3
5	19-10-2019 12:49:50	A319	D	73,3	78,3	87,5
5	19-10-2019 12:52:31	SU95	D	76,0	81,1	90,3
5	19-10-2019 13:05:58	A320	D	71,8	75,1	86,1
5	19-10-2019 13:17:30	B789	D	75,1	79,3	88,5
5	19-10-2019 13:20:48	E190	D	72,7	76,6	86,8
5	19-10-2019 13:22:19	E75S	D	74,7	80,4	88,7
5	19-10-2019 13:24:28	A321	D	73,8	77,7	88,8
5	19-10-2019 13:25:59	E195	D	74,8	80,1	89,0
5	19-10-2019 13:27:46	B788	D	73,9	77,8	87,5
5	19-10-2019 13:31:06	E170	D	73,5	78,0	87,8
5	19-10-2019 13:35:42	E195	D	71,9	75,8	86,0
5	19-10-2019 13:37:58	E190	D	73,2	77,6	87,5
5	19-10-2019 13:40:45	DH8D	D	69,4	71,5	80,6
5	19-10-2019 13:42:42	DH8D	D	69,7	71,2	79,3
5	19-10-2019 13:46:59	CRJ9	D	72,0	74,9	85,4
5	19-10-2019 13:48:21	E195	D	75,8	80,1	89,9
5	19-10-2019 13:50:45	A343	D	81,7	86,5	95,7
5	19-10-2019 14:04:00	E195	D	70,8	74,5	85,9
5	19-10-2019 14:15:34	E195	D	75,5	81,3	89,8
5	19-10-2019 14:25:39	A321	D	75,3	79,4	89,6
5	19-10-2019 14:27:40	A332	D	79,3	84,6	94,5
5	19-10-2019 14:29:33	E170	D	75,2	81,4	90,1
5	19-10-2019 14:31:24	E190	D	74,3	78,8	87,8
5	19-10-2019 14:32:46	E75S	D	73,6	77,9	88,4
5	19-10-2019 14:38:17	E170	D	74,4	79,5	88,5
5	19-10-2019 14:42:03	E75S	D	74,3	78,9	87,8
5	19-10-2019 14:45:21	A319	D	73,8	77,6	87,4
5	19-10-2019 14:47:23	E75S	D	73,7	78,0	87,9
5	19-10-2019 14:49:16	DH8D	D	68,5	70,4	78,0
5	19-10-2019 14:53:47	E195	D	74,3	79,0	88,1
5	19-10-2019 14:58:54	BCS3	D	71,7	76,4	85,5
5	19-10-2019 15:00:30	DH8D	D	68,7	69,7	77,7
5	19-10-2019 15:07:35	B77W	D	75,8	80,6	90,1
5	19-10-2019 15:11:06	B737	D	73,0	76,8	86,8
5	19-10-2019 15:13:22	DH8D	D	69,9	72,0	81,0
5	19-10-2019 15:15:29	E195	D	76,0	80,8	89,8
5	19-10-2019 15:18:11	CRJ9	D	71,7	75,1	85,1
5	19-10-2019 15:20:27	B788	D	71,5	74,9	83,8
5	19-10-2019 15:24:54	B733	D	74,5	79,0	88,3
5	19-10-2019 15:29:25	DH8D	D	69,1	70,2	78,1
5	19-10-2019 15:36:00	B789	D	75,5	79,7	88,9
5	19-10-2019 15:38:36	CRJ9	D	70,9	74,4	84,9
5	19-10-2019 15:42:56	B738	D	75,0	79,5	88,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	19-10-2019 15:45:19	E170	D	74,6	78,4	88,5
5	19-10-2019 15:47:53	B738	D	76,2	81,7	90,4
5	19-10-2019 15:54:05	E75S	D	74,2	78,6	88,4
5	19-10-2019 15:56:14	E195	D	75,5	80,8	89,3
5	19-10-2019 15:57:47	A321	D	74,5	78,8	89,3
5	19-10-2019 16:01:29	E195	D	74,8	79,4	88,4
5	19-10-2019 16:23:37	A321	D	75,1	79,0	89,4
5	19-10-2019 16:26:06	A319	D	72,9	76,4	86,9
5	19-10-2019 16:27:53	A321	D	74,7	79,3	89,3
5	19-10-2019 16:29:55	B738	D	74,8	81,4	90,6
5	19-10-2019 16:38:28	E195	D	75,5	80,2	88,9
5	19-10-2019 16:42:15	B734	D	76,4	82,3	90,7
5	19-10-2019 16:45:01	E190	D	75,2	79,2	88,6
5	19-10-2019 16:46:27	E75S	D	74,6	78,8	88,3
5	19-10-2019 16:52:16	E75S	D	76,1	81,0	90,1
5	19-10-2019 16:53:44	DH8D	D	69,3	70,6	78,9
5	19-10-2019 16:55:52	E195	D	74,4	81,1	90,0
5	19-10-2019 17:05:25	E190	D	73,9	78,7	87,8
5	19-10-2019 17:07:06	B789	D	75,5	79,9	88,5
5	19-10-2019 17:09:10	CRJ9	D	71,0	73,8	84,0
5	19-10-2019 17:10:50	E170	D	74,5	79,3	88,8
5	19-10-2019 17:12:15	DH8D	D	70,6	72,5	82,1
5	19-10-2019 17:13:42	DH8D	D	68,1	68,5	77,6
5	19-10-2019 17:17:56	E195	D	76,1	81,0	89,6
5	19-10-2019 17:19:41	A320	D	72,3	75,2	86,6
5	19-10-2019 17:21:13	E190	D	74,6	79,1	88,2
5	19-10-2019 17:22:38	E195	D	75,4	80,4	88,9
5	19-10-2019 17:24:22	E190	D	73,0	77,0	86,4
5	19-10-2019 17:25:53	E170	D	72,9	77,5	87,7
5	19-10-2019 17:27:23	CRJ9	D	71,0	73,8	84,0
5	19-10-2019 17:29:28	DH8D	D	69,7	71,3	80,1
5	19-10-2019 17:31:58	B734	D	75,0	79,7	88,6
5	19-10-2019 17:33:55	A343	D	81,4	86,4	95,7
5	19-10-2019 17:41:51	E195	D	75,6	80,5	89,0
5	19-10-2019 17:43:45	B789	D	74,6	79,4	88,2
5	19-10-2019 17:48:25	B738	D	74,5	78,2	87,9
5	19-10-2019 17:56:24	E195	D	74,3	78,6	87,9
5	19-10-2019 17:58:30	DH8D	D	69,6	71,0	80,4
5	19-10-2019 18:03:13	B788	D	75,0	79,9	88,8
5	19-10-2019 18:10:09	A321	D	75,7	80,0	90,2
5	19-10-2019 18:24:24	A320	D	73,1	76,1	87,3
5	19-10-2019 18:36:17	B738	D	78,0	83,5	91,4
5	19-10-2019 18:42:43	A321	D	74,4	78,1	88,5
5	19-10-2019 18:46:34	B738	D	76,9	81,7	90,5
5	19-10-2019 18:48:04	B738	D	75,6	79,3	89,1
5	19-10-2019 18:49:55	A319	D	73,3	76,5	86,5
5	19-10-2019 18:53:55	B763	D	78,2	84,3	92,6
5	19-10-2019 18:56:34	A321	D	74,0	77,4	88,2
5	19-10-2019 19:52:21	B738	A	73,2	77,4	85,5
5	19-10-2019 20:04:59	B788	A	72,6	76,0	85,4
5	19-10-2019 20:08:16	A21N	A	70,8	74,2	83,3
5	19-10-2019 20:13:43	B738	A	72,8	76,4	85,1
5	19-10-2019 20:23:14	E190	A	71,8	75,4	84,1
5	19-10-2019 20:26:21	E190	A	71,8	75,5	84,4
5	19-10-2019 20:33:35	E195	A	71,5	74,0	84,5
5	19-10-2019 20:39:09	E195	A	73,8	77,2	87,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	19-10-2019 20:42:05	DH8D	A	68,3	70,4	79,5
5	19-10-2019 20:54:20	DH8D	A	68,5	69,9	78,5
5	19-10-2019 20:56:44	E170	A	70,3	73,2	82,4
5	19-10-2019 20:59:56	E195	A	71,2	74,5	83,8
5	19-10-2019 21:03:51	CRJ9	A	70,0	72,6	81,7
5	19-10-2019 21:07:17	B734	A	71,7	75,3	83,7
5	19-10-2019 21:09:56	E190	A	71,1	74,4	83,6
5	19-10-2019 21:14:29	A319	A	72,4	76,2	84,7
5	19-10-2019 21:19:16	B734	A	73,6	79,3	86,1
5	19-10-2019 21:20:59	E195	A	71,8	75,3	84,6
5	19-10-2019 21:25:01	E195	A	72,2	76,2	85,0
5	19-10-2019 21:29:49	E75S	A	70,2	73,6	82,5
5	19-10-2019 21:33:49	E75S	A	69,3	70,9	79,7
5	19-10-2019 21:35:43	E170	A	71,4	74,3	83,2
5	19-10-2019 21:38:03	B738	A	72,8	76,6	85,1
5	19-10-2019 21:40:12	P180	A	76,2	79,5	91,6
5	19-10-2019 21:42:51	E195	A	71,7	74,6	84,3
5	19-10-2019 21:44:56	A321	A	71,1	74,7	83,4
5	19-10-2019 21:47:28	B737	A	71,3	75,7	85,7
5	19-10-2019 21:56:39	DH8D	A	68,2	69,6	77,7
5	19-10-2019 21:59:43	B763	A	74,5	78,2	88,6
5	20-10-2019 06:05:28	B734	D	75,6	80,9	89,7
5	20-10-2019 06:07:08	E190	D	75,2	80,1	88,5
5	20-10-2019 06:12:03	B738	D	77,4	82,3	90,4
5	20-10-2019 06:13:39	B737	D	75,2	79,4	88,6
5	20-10-2019 06:17:23	E195	D	75,4	80,2	88,6
5	20-10-2019 06:20:03	A321	D	73,8	78,2	88,3
5	20-10-2019 06:30:41	A321	D	76,0	79,6	89,8
5	20-10-2019 06:33:13	A321	D	74,5	79,3	89,1
5	20-10-2019 06:39:53	A319	D	74,4	78,5	88,0
5	20-10-2019 06:46:20	A321	D	75,2	79,5	89,4
5	20-10-2019 06:49:19	A321	D	73,5	77,4	88,7
5	20-10-2019 06:54:01	A321	D	74,8	78,9	89,6
5	20-10-2019 06:58:05	B737	D	74,5	78,4	89,1
5	20-10-2019 07:06:56	A321	D	74,2	78,5	89,7
5	20-10-2019 07:10:22	A320	D	75,0	80,0	89,1
5	20-10-2019 07:13:21	A320	D	74,0	78,1	88,3
5	20-10-2019 07:15:16	A320	D	72,7	75,6	86,3
5	20-10-2019 07:33:38	E75S	D	75,5	80,4	89,1
5	20-10-2019 07:40:01	E190	D	74,6	79,3	88,2
5	20-10-2019 07:45:56	E170	D	74,2	78,3	88,0
5	20-10-2019 07:47:36	B738	D	74,4	78,7	88,5
5	20-10-2019 07:50:38	E195	D	74,7	79,8	88,6
5	20-10-2019 07:54:09	E75S	D	76,1	81,1	89,7
5	20-10-2019 07:57:20	E195	D	72,2	76,1	86,7
5	20-10-2019 07:58:45	E195	D	75,3	80,1	89,1
5	20-10-2019 08:00:12	E195	D	75,9	81,0	89,5
5	20-10-2019 08:01:45	E190	D	76,0	80,9	89,4
5	20-10-2019 08:03:39	E75S	D	74,4	78,7	88,4
5	20-10-2019 08:07:39	A321	D	75,6	79,3	89,6
5	20-10-2019 08:09:44	B738	D	75,1	79,2	87,8
5	20-10-2019 08:15:05	B738	D	74,5	78,6	88,1
5	20-10-2019 08:19:42	CRJ9	D	72,6	76,5	85,6
5	20-10-2019 08:22:46	E195	D	75,8	81,2	89,2
5	20-10-2019 08:24:24	E195	D	76,0	80,3	88,8
5	20-10-2019 08:30:57	A321	D	75,7	80,8	89,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	20-10-2019 09:14:33	E190	D	74,5	79,0	88,7
5	20-10-2019 09:22:01	B738	D	75,5	79,5	89,3
5	20-10-2019 09:42:53	HDJT	D	69,3	71,1	80,5
5	20-10-2019 09:44:36	A332	D	76,5	82,3	91,7
5	20-10-2019 09:51:25	A320	D	73,8	77,9	87,9
5	20-10-2019 09:53:14	A321	D	74,5	78,9	89,0
5	20-10-2019 10:00:12	A20N	D	73,2	77,9	86,0
5	20-10-2019 10:05:35	E75S	D	74,4	79,1	88,7
5	20-10-2019 10:09:57	DH8D	D	69,4	71,4	80,8
5	20-10-2019 10:22:02	B763	D	77,7	83,2	93,0
5	20-10-2019 10:37:15	A320	D	73,6	78,3	87,6
5	20-10-2019 10:41:09	E170	D	75,0	79,5	89,2
5	20-10-2019 10:43:02	E195	D	74,0	78,2	87,6
5	20-10-2019 10:46:14	E55P	D	68,0	69,9	81,3
5	20-10-2019 10:47:37	E170	D	74,2	80,0	88,6
5	20-10-2019 10:49:20	DH8D	D	68,9	71,6	80,0
5	20-10-2019 10:51:12	E195	D	76,0	81,3	89,2
5	20-10-2019 10:53:08	DH8D	D	68,8	69,9	78,4
5	20-10-2019 10:56:02	E75S	D	74,8	79,3	89,3
5	20-10-2019 11:02:44	A320	D	72,6	76,3	86,2
5	20-10-2019 11:04:46	E190	D	73,0	76,6	87,0
5	20-10-2019 11:08:17	B738	D	76,4	81,2	90,4
5	20-10-2019 11:10:46	CRJ9	D	71,9	75,6	85,1
5	20-10-2019 11:13:28	CRJ9	D	70,8	74,7	83,6
5	20-10-2019 11:16:37	E75S	D	74,3	79,1	87,9
5	20-10-2019 11:22:15	E170	D	73,9	77,9	87,7
5	20-10-2019 11:24:01	E170	D	74,7	79,0	89,1
5	20-10-2019 11:26:00	E195	D	75,9	79,9	89,1
5	20-10-2019 11:27:59	DH8D	D	68,5	71,6	80,2
5	20-10-2019 11:31:13	B738	D	74,5	77,9	87,5
5	20-10-2019 11:33:51	E195	D	75,3	79,9	88,9
5	20-10-2019 11:36:45	E170	D	74,7	79,0	88,5
5	20-10-2019 11:39:26	CRJ9	D	70,7	74,1	83,7
5	20-10-2019 11:41:04	A321	D	72,4	77,1	87,3
5	20-10-2019 11:44:26	E195	D	72,4	76,2	86,6
5	20-10-2019 11:51:45	A320	D	72,1	75,7	86,7
5	20-10-2019 12:04:08	A319	D	73,1	76,2	86,5
5	20-10-2019 12:12:37	E75S	D	73,1	77,1	87,2
5	20-10-2019 12:15:26	P180	D	68,6	71,4	81,8
5	20-10-2019 12:17:20	A320	D	73,2	76,9	87,2
5	20-10-2019 12:19:29	DH8D	D	68,7	70,8	78,7
5	20-10-2019 12:33:07	A321	D	73,5	77,3	87,9
5	20-10-2019 12:35:53	B737	D	74,7	78,8	88,3
5	20-10-2019 12:38:22	E195	D	72,5	77,8	86,7
5	20-10-2019 12:42:34	B738	D	75,5	80,7	89,3
5	20-10-2019 12:45:46	A320	D	72,6	77,0	87,4
5	20-10-2019 12:57:41	B789	D	75,7	79,5	88,3
5	20-10-2019 13:00:55	A319	D	72,0	75,4	86,6
5	20-10-2019 13:05:18	A321	D	75,2	79,6	89,3
5	20-10-2019 13:15:20	E195	D	76,0	80,6	89,4
5	20-10-2019 13:16:58	E190	D	73,8	77,0	87,2
5	20-10-2019 13:24:45	E195	D	75,3	79,9	89,1
5	20-10-2019 13:29:42	CRJ9	D	71,5	74,6	85,0
5	20-10-2019 13:31:17	E195	D	73,7	77,2	86,5
5	20-10-2019 13:32:33	E195	D	75,3	80,2	88,5
5	20-10-2019 13:34:03	E195	D	74,1	80,1	88,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	20-10-2019 13:35:43	DH8D	D	68,6	70,8	79,4
5	20-10-2019 13:39:11	B738	D	75,3	79,8	89,6
5	20-10-2019 13:40:47	DH8D	D	69,6	71,3	78,6
5	20-10-2019 13:44:12	E195	D	74,9	79,1	88,3
5	20-10-2019 13:46:48	A321	D	73,5	77,4	87,8
5	20-10-2019 13:56:35	E190	D	72,7	76,1	86,2
5	20-10-2019 13:58:38	DH8D	D	68,0	69,0	77,0
5	20-10-2019 14:05:09	B738	D	72,9	76,3	88,0
5	20-10-2019 14:13:43	B738	D	75,1	80,6	89,9
5	20-10-2019 14:16:45	B738	D	71,2	75,5	85,6
5	20-10-2019 14:20:22	B788	D	72,8	75,3	84,8
5	20-10-2019 14:25:00	E190	D	72,9	77,7	87,4
5	20-10-2019 14:29:53	A321	D	74,4	78,5	88,5
5	20-10-2019 14:33:34	E75S	D	74,2	77,3	87,6
5	20-10-2019 14:34:59	A321	D	74,0	78,4	87,8
5	20-10-2019 14:36:15	E170	D	73,4	78,1	87,4
5	20-10-2019 14:38:14	A343	D	82,4	87,4	96,4
5	20-10-2019 14:40:49	E75S	D	73,9	77,5	87,1
5	20-10-2019 14:42:43	E75S	D	73,4	77,5	87,2
5	20-10-2019 14:45:52	DH8D	D	70,0	72,6	80,0
5	20-10-2019 14:47:34	E195	D	75,1	79,9	88,5
5	20-10-2019 14:49:19	E195	D	74,5	80,5	88,6
5	20-10-2019 14:53:26	CRJ9	D	72,0	75,4	84,6
5	20-10-2019 14:58:10	A319	D	73,6	76,9	86,4
5	20-10-2019 15:10:56	B77W	D	77,5	82,0	91,1
5	20-10-2019 15:13:03	B733	D	73,5	78,3	87,8
5	20-10-2019 15:24:39	B789	D	74,6	78,8	88,1
5	20-10-2019 15:29:05	DH8D	D	68,1	69,5	77,7
5	20-10-2019 15:31:36	B738	D	73,5	76,8	86,1
5	20-10-2019 15:35:49	CRJ9	D	72,5	75,5	85,1
5	20-10-2019 15:38:24	A321	D	74,4	78,8	88,8
5	20-10-2019 15:40:57	A343	D	73,6	76,6	88,6
5	20-10-2019 15:43:13	E195	D	73,8	78,3	87,6
5	20-10-2019 15:45:23	B738	D	75,6	80,0	88,8
5	20-10-2019 15:53:56	E75S	D	75,4	79,6	88,8
5	20-10-2019 16:06:08	E170	D	74,0	78,0	87,4
5	20-10-2019 16:18:30	A320	D	72,5	75,7	85,9
5	20-10-2019 16:21:05	E195	D	75,3	80,4	88,1
5	20-10-2019 16:24:48	DH8D	D	68,2	69,8	79,3
5	20-10-2019 16:34:22	E190	D	74,1	78,8	87,7
5	20-10-2019 16:42:43	E195	D	75,1	79,9	88,1
5	20-10-2019 16:49:02	A319	D	72,6	76,4	86,0
5	20-10-2019 16:50:29	E190	D	75,2	79,9	88,7
5	20-10-2019 16:53:51	E170	D	74,3	78,8	87,5
5	20-10-2019 16:55:26	E195	D	75,1	81,3	89,7
5	20-10-2019 16:59:44	B734	D	77,3	83,4	91,4
5	20-10-2019 17:01:23	DH8D	D	69,9	71,0	78,9
5	20-10-2019 17:03:17	E195	D	75,4	81,0	88,8
5	20-10-2019 17:06:21	DH8D	D	68,4	69,9	78,4
5	20-10-2019 17:08:24	E75S	D	74,7	79,4	88,0
5	20-10-2019 17:10:50	E195	D	76,4	81,5	89,4
5	20-10-2019 17:12:34	DH8D	D	69,3	70,5	78,8
5	20-10-2019 17:15:34	E195	D	75,8	80,6	88,9
5	20-10-2019 17:17:15	E75S	D	75,2	80,1	89,0
5	20-10-2019 17:19:36	B789	D	75,0	79,5	87,8
5	20-10-2019 17:23:06	A320	D	71,6	75,5	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	20-10-2019 17:24:43	CRJ9	D	72,3	76,3	85,1
5	20-10-2019 17:26:21	B738	D	75,3	80,4	89,5
5	20-10-2019 17:28:05	A319	D	72,4	76,1	85,6
5	20-10-2019 17:30:03	E195	D	77,0	82,8	90,4
5	20-10-2019 17:33:12	B738	D	76,4	80,4	90,4
5	20-10-2019 17:34:56	B789	D	74,9	79,5	88,1
5	20-10-2019 17:37:29	B738	D	73,6	77,5	87,4
5	20-10-2019 17:39:03	CRJ9	D	71,8	75,4	85,0
5	20-10-2019 17:40:36	E170	D	75,6	80,7	89,1
5	20-10-2019 17:42:03	E195	D	76,8	81,5	90,4
5	20-10-2019 17:44:18	H25B	D	71,2	74,5	82,6
5	20-10-2019 17:47:08	B738	D	75,9	80,3	88,9
5	20-10-2019 17:48:41	A321	D	76,5	81,2	91,2
5	20-10-2019 17:50:03	B734	D	75,9	81,5	90,0
5	20-10-2019 17:53:13	B789	D	76,5	81,1	89,3
5	20-10-2019 17:56:09	E75S	D	74,5	78,7	87,9
5	20-10-2019 17:57:42	DH8D	D	70,6	72,4	80,2
5	20-10-2019 18:01:17	E195	D	74,2	78,6	87,8
5	20-10-2019 18:02:39	E170	D	75,4	79,8	89,4
5	20-10-2019 18:04:09	A320	D	74,8	79,2	88,8
5	20-10-2019 18:06:51	C680	D	71,8	74,7	83,0
5	20-10-2019 18:09:57	CRJ7	D	71,5	74,0	84,1
5	20-10-2019 18:11:25	B738	D	77,8	83,2	91,2
5	20-10-2019 18:13:21	DH8D	D	70,0	72,0	79,1
5	20-10-2019 18:15:00	E195	D	76,7	81,5	89,5
5	20-10-2019 18:19:15	B738	D	73,6	78,1	87,0
5	20-10-2019 18:31:26	CRJ9	D	72,1	75,9	85,1
5	20-10-2019 18:36:42	A321	D	75,5	79,0	89,4
5	20-10-2019 18:39:12	B763	D	79,0	84,4	92,6
5	20-10-2019 18:45:00	B734	D	75,6	80,7	89,0
5	20-10-2019 18:51:10	A319	D	74,8	79,0	87,5
5	20-10-2019 18:58:27	A321	D	77,2	81,7	91,5
5	20-10-2019 19:02:03	B737	D	74,7	79,1	88,1
5	20-10-2019 19:04:11	A321	D	75,7	79,0	90,0
5	20-10-2019 19:06:52	A319	D	73,0	76,0	86,2
5	20-10-2019 19:19:03	CRJ9	D	73,2	75,6	85,8
5	20-10-2019 19:24:35	A320	D	77,1	80,7	90,1
5	20-10-2019 19:34:37	E190	D	74,9	80,0	88,9
5	20-10-2019 19:36:16	DH8D	D	70,3	71,8	79,8
5	20-10-2019 19:37:52	DH8D	D	69,5	70,3	78,6
5	20-10-2019 19:43:16	AT75	D	69,2	71,6	80,3
5	20-10-2019 19:48:36	E170	D	74,1	78,6	87,5
5	20-10-2019 20:30:34	E195	A	71,6	75,5	85,0
5	20-10-2019 20:34:13	E75S	A	70,4	72,8	81,9
5	20-10-2019 20:36:59	B738	A	72,6	76,6	84,9
5	20-10-2019 20:44:59	E190	A	71,3	74,0	83,6
5	20-10-2019 20:47:40	E170	A	71,3	74,0	83,0
5	20-10-2019 20:50:24	A320	A	71,8	74,4	83,9
5	20-10-2019 20:54:58	E195	A	71,9	75,1	83,9
5	20-10-2019 20:59:38	CRJ9	A	69,8	72,4	81,6
5	20-10-2019 21:04:17	DH8D	A	68,4	70,2	82,6
5	20-10-2019 21:10:17	CRJ7	A	68,8	70,6	79,9
5	20-10-2019 21:13:55	E170	A	70,2	72,4	81,3
5	20-10-2019 21:16:25	B738	A	70,2	74,3	83,8
5	20-10-2019 21:20:04	B738	A	72,8	76,2	84,6
5	20-10-2019 21:22:41	A319	A	71,4	74,7	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	20-10-2019 21:25:22	E195	A	72,5	76,2	85,3
5	20-10-2019 21:28:45	DH8D	A	68,7	70,4	77,7
5	20-10-2019 21:33:03	CRJ9	A	69,3	71,8	80,4
5	20-10-2019 21:34:52	B738	A	72,7	76,4	85,3
5	20-10-2019 21:37:28	E195	A	72,1	75,3	85,1
5	20-10-2019 21:39:42	E195	A	72,1	74,4	83,9
5	20-10-2019 21:41:55	B734	A	70,7	73,7	82,8
5	20-10-2019 21:44:19	B737	A	71,7	74,8	83,2
5	20-10-2019 21:46:35	E75S	A	70,4	73,4	82,4
5	20-10-2019 21:48:42	E170	A	70,8	73,6	82,2
5	20-10-2019 21:50:25	E190	A	70,4	73,4	84,8
5	20-10-2019 21:52:49	E195	A	71,8	74,8	84,6
5	20-10-2019 21:54:38	B734	A	70,5	73,6	81,6
5	20-10-2019 21:56:59	E75S	A	69,7	72,1	80,8
5	20-10-2019 21:58:37	E195	A	73,1	76,3	84,9
5	21-10-2019 06:08:36	B737	D	73,7	77,6	87,6
5	21-10-2019 06:12:10	B738	D	75,4	81,0	89,5
5	21-10-2019 06:14:21	A321	D	74,8	79,4	89,7
5	21-10-2019 06:17:11	B738	D	75,3	80,3	89,5
5	21-10-2019 06:19:12	A321	D	74,3	78,2	88,6
5	21-10-2019 06:21:58	CRJ9	D	71,0	74,7	85,4
5	21-10-2019 06:24:25	E195	D	74,1	78,3	87,9
5	21-10-2019 06:26:41	A321	D	73,3	77,2	88,0
5	21-10-2019 06:29:25	A321	D	74,6	78,9	88,9
5	21-10-2019 06:58:14	A321	D	74,1	78,4	89,2
5	21-10-2019 07:01:11	A321	D	72,7	79,4	90,1
5	21-10-2019 07:03:20	E195	D	74,8	79,9	88,4
5	21-10-2019 07:07:44	DH8D	D	68,5	69,3	77,6
5	21-10-2019 07:10:32	A319	D	73,3	76,8	87,6
5	21-10-2019 07:12:14	A321	D	73,5	78,4	89,1
5	21-10-2019 07:16:15	A319	D	73,0	77,3	88,0
5	21-10-2019 07:19:07	A319	D	73,0	76,3	86,6
5	21-10-2019 07:22:21	DH8D	D	69,5	70,4	79,0
5	21-10-2019 07:27:37	E75S	D	73,8	78,5	88,8
5	21-10-2019 07:36:00	CRJ9	D	71,8	74,9	85,4
5	21-10-2019 07:40:58	B734	D	78,1	84,1	92,4
5	21-10-2019 07:47:07	E195	D	75,6	80,1	89,2
5	21-10-2019 07:48:27	B738	D	75,3	79,8	89,4
5	21-10-2019 07:50:34	A320	D	72,4	75,0	86,6
5	21-10-2019 07:52:13	E190	D	74,5	79,7	88,8
5	21-10-2019 07:53:56	E195	D	75,3	80,0	89,3
5	21-10-2019 07:55:39	B738	D	74,1	77,9	88,1
5	21-10-2019 07:57:27	DH8D	D	70,1	71,9	80,1
5	21-10-2019 07:58:47	DH8D	D	69,4	71,3	79,8
5	21-10-2019 08:00:32	E195	D	75,1	80,0	89,1
5	21-10-2019 08:03:04	E170	D	75,0	79,9	89,4
5	21-10-2019 08:04:28	DH8D	D	69,3	71,1	79,3
5	21-10-2019 08:07:07	DH8D	D	69,2	71,5	81,2
5	21-10-2019 08:08:36	E195	D	71,4	80,7	90,9
5	21-10-2019 08:10:07	CRJ9	D	71,6	75,1	86,4
5	21-10-2019 08:13:25	E75S	D	72,2	78,3	89,1
5	21-10-2019 08:16:13	B737	D	73,3	78,4	89,0
5	21-10-2019 08:18:34	E170	D	74,9	79,4	89,2
5	21-10-2019 08:20:55	E195	D	75,6	79,9	89,4
5	21-10-2019 08:23:25	E190	D	73,1	78,1	87,6
5	21-10-2019 08:25:37	E75S	D	74,4	78,8	88,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	21-10-2019 08:28:21	E195	D	75,0	79,7	88,8
5	21-10-2019 08:32:35	E170	D	72,6	77,1	87,7
5	21-10-2019 08:35:47	E170	D	73,1	78,0	87,3
5	21-10-2019 08:38:42	CRJ9	D	71,7	75,3	85,7
5	21-10-2019 08:40:49	E195	D	75,1	80,5	89,1
5	21-10-2019 08:43:49	B738	D	75,4	80,6	90,1
5	21-10-2019 08:46:30	B738	D	74,2	78,2	88,3
5	21-10-2019 08:55:40	B738	D	76,2	80,5	90,4
5	21-10-2019 08:58:00	B738	D	74,7	80,2	90,2
5	21-10-2019 09:00:15	A321	D	74,0	78,0	88,9
5	21-10-2019 09:08:27	E190	D	72,9	78,3	88,2
5	21-10-2019 09:13:48	DH8D	D	73,4	82,8	88,3
5	21-10-2019 09:16:41	A320	D	71,0	76,2	89,0
5	21-10-2019 09:19:57	AT75	D	68,5	69,5	79,6
5	21-10-2019 09:25:47	E170	D	74,0	79,3	88,5
5	21-10-2019 09:35:54	E75S	D	73,6	77,2	87,9
5	21-10-2019 09:43:10	B738	D	73,9	78,0	88,2
5	21-10-2019 09:51:01	B738	D	75,2	79,4	88,8
5	21-10-2019 09:55:51	CL35	D	70,5	73,0	84,5
5	21-10-2019 09:58:15	E75S	D	74,8	78,6	88,8
5	21-10-2019 09:59:53	A320	D	73,0	76,6	87,4
5	21-10-2019 10:05:42	A320	D	73,3	76,3	87,1
5	21-10-2019 10:08:45	B738	D	74,6	79,2	88,7
5	21-10-2019 10:10:18	DH8D	D	69,2	72,8	83,2
5	21-10-2019 10:12:23	A321	D	73,3	76,6	87,5
5	21-10-2019 10:16:07	P180	D	71,2	75,2	86,1
5	21-10-2019 10:19:44	A321	D	76,1	80,0	90,2
5	21-10-2019 10:21:29	A321	D	74,0	77,5	88,7
5	21-10-2019 10:29:06	E195	D	73,3	76,7	86,9
5	21-10-2019 10:32:12	DH8D	D	68,7	70,1	78,7
5	21-10-2019 10:41:36	E75S	D	74,2	79,6	88,9
5	21-10-2019 10:46:44	E170	D	75,3	79,9	89,6
5	21-10-2019 10:49:29	E195	D	74,8	79,2	88,6
5	21-10-2019 10:51:16	E75S	D	74,0	78,5	88,0
5	21-10-2019 10:54:34	DH8D	D	67,4	68,5	76,4
5	21-10-2019 10:58:31	CRJ7	D	69,0	70,7	82,0
5	21-10-2019 11:01:13	BCS3	D	71,5	74,6	83,3
5	21-10-2019 11:02:48	DH8D	D	68,9	70,6	80,1
5	21-10-2019 11:04:48	B738	D	73,6	78,4	87,6
5	21-10-2019 11:06:45	A321	D	75,4	78,7	89,5
5	21-10-2019 11:10:39	A320	D	73,8	76,7	87,6
5	21-10-2019 11:12:11	E195	D	74,6	78,7	88,0
5	21-10-2019 11:13:36	CRJ9	D	71,0	74,3	84,6
5	21-10-2019 11:16:35	E195	D	75,7	81,1	89,5
5	21-10-2019 11:19:38	E75S	D	74,7	79,3	88,5
5	21-10-2019 11:23:07	A320	D	73,2	75,9	87,3
5	21-10-2019 11:24:45	DH8D	D	69,1	70,5	78,2
5	21-10-2019 11:26:48	DH8D	D	68,8	69,8	79,2
5	21-10-2019 11:34:21	E195	D	75,1	80,6	89,4
5	21-10-2019 11:36:16	CRJ9	D	69,9	72,4	82,9
5	21-10-2019 11:44:02	B738	D	73,1	77,3	87,6
5	21-10-2019 11:49:26	DH8D	D	68,8	69,6	77,8
5	21-10-2019 11:52:06	E195	D	74,9	79,3	88,3
5	21-10-2019 12:07:41	E75S	D	71,9	75,9	86,5
5	21-10-2019 12:13:23	A20N	D	70,6	72,9	82,9
5	21-10-2019 12:16:12	A320	D	73,2	77,4	87,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	21-10-2019 12:24:36	B738	D	73,8	78,6	88,4
5	21-10-2019 12:32:45	B788	D	72,9	77,2	86,8
5	21-10-2019 12:37:55	A319	D	72,1	74,4	85,3
5	21-10-2019 12:40:18	A321	D	73,3	77,9	88,3
5	21-10-2019 12:42:43	A321	D	73,2	77,3	88,7
5	21-10-2019 12:45:28	A319	D	72,9	76,4	86,7
5	21-10-2019 12:48:14	E195	D	75,4	80,0	88,6
5	21-10-2019 12:50:39	A321	D	72,7	76,8	88,1
5	21-10-2019 12:53:17	SU95	D	75,6	79,5	89,4
5	21-10-2019 12:55:51	A321	D	73,2	76,8	87,2
5	21-10-2019 13:08:42	E75S	D	74,3	77,9	87,5
5	21-10-2019 13:11:16	E190	D	73,8	77,8	87,4
5	21-10-2019 13:13:41	E195	D	74,7	80,2	88,7
5	21-10-2019 13:16:57	B738	D	77,2	81,5	90,4
5	21-10-2019 13:30:57	A321	D	74,2	77,5	88,4
5	21-10-2019 13:33:59	E170	D	73,5	77,4	87,6
5	21-10-2019 13:38:57	E170	D	73,2	76,9	87,5
5	21-10-2019 13:40:24	E195	D	73,0	77,0	87,0
5	21-10-2019 13:42:59	E190	D	70,1	75,1	85,0
5	21-10-2019 13:52:16	CRJ9	D	71,0	74,7	84,0
5	21-10-2019 13:56:00	E195	D	74,7	77,9	87,7
5	21-10-2019 13:58:43	DH8D	D	68,7	70,4	78,7
5	21-10-2019 14:01:07	GLF5	D	67,4	69,5	77,9
5	21-10-2019 14:08:41	E195	D	73,5	78,0	87,3
5	21-10-2019 14:15:05	A320	D	72,0	76,0	86,0
5	21-10-2019 14:27:05	E190	D	73,8	78,0	87,3
5	21-10-2019 14:28:32	E75S	D	73,3	77,7	87,3
5	21-10-2019 14:30:23	A332	D	77,0	83,1	92,4
5	21-10-2019 14:34:01	E75S	D	74,0	78,6	88,6
5	21-10-2019 14:36:58	E170	D	73,4	76,9	87,2
5	21-10-2019 14:45:17	A321	D	73,7	77,5	87,9
5	21-10-2019 14:46:44	E170	D	74,0	77,0	87,8
5	21-10-2019 14:48:40	AT75	D	69,5	71,2	81,0
5	21-10-2019 14:51:08	E195	D	75,1	79,3	88,3
5	21-10-2019 14:54:20	CRJ7	D	70,7	73,8	83,3
5	21-10-2019 14:57:15	E170	D	74,7	79,7	88,7
5	21-10-2019 14:59:42	DH8D	D	68,9	70,3	78,0
5	21-10-2019 15:01:04	DH8D	D	69,8	71,6	78,8
5	21-10-2019 15:05:07	E170	D	71,7	74,4	85,7
5	21-10-2019 15:13:11	B789	D	75,4	79,3	88,2
5	21-10-2019 15:15:48	B77W	D	76,3	80,3	89,9
5	21-10-2019 15:21:04	E195	D	75,0	79,1	88,0
5	21-10-2019 15:27:33	A20N	D	69,8	71,9	83,4
5	21-10-2019 15:29:52	A321	D	73,5	77,1	87,7
5	21-10-2019 15:32:56	A321	D	74,0	77,3	87,8
5	21-10-2019 15:35:05	B733	D	73,6	78,1	86,8
5	21-10-2019 15:39:52	E75S	D	73,1	77,4	86,9
5	21-10-2019 15:42:25	DH8D	D	68,8	70,6	77,8
5	21-10-2019 15:47:29	CRJ9	D	70,9	74,0	84,7
5	21-10-2019 15:49:37	B789	D	73,5	79,4	88,7
5	21-10-2019 15:52:48	B738	D	74,9	78,2	88,1
5	21-10-2019 15:55:53	B738	D	76,2	80,9	90,2
5	21-10-2019 15:58:22	B738	D	76,1	80,8	90,1
5	21-10-2019 16:05:38	E195	D	73,5	77,8	87,3
5	21-10-2019 16:13:14	E75S	D	73,5	77,0	87,3
5	21-10-2019 16:26:36	E195	D	75,4	79,9	88,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	21-10-2019 16:28:56	DH8D	D	69,5	71,1	78,6
5	21-10-2019 16:37:12	E75S	D	74,8	78,4	88,6
5	21-10-2019 16:39:19	A319	D	72,6	75,6	86,6
5	21-10-2019 16:46:31	E190	D	74,1	78,2	87,7
5	21-10-2019 16:48:17	E190	D	72,8	77,5	87,5
5	21-10-2019 16:54:52	DH8D	D	68,4	69,0	77,5
5	21-10-2019 16:59:12	A321	D	74,4	77,5	88,7
5	21-10-2019 17:01:05	B789	D	74,8	78,8	87,6
5	21-10-2019 17:04:06	E195	D	74,5	78,5	87,5
5	21-10-2019 17:06:01	E195	D	75,6	80,1	88,8
5	21-10-2019 17:07:32	E75S	D	72,7	76,3	86,3
5	21-10-2019 17:09:03	DH8D	D	69,6	71,3	79,6
5	21-10-2019 17:10:43	E195	D	75,6	80,3	88,6
5	21-10-2019 17:12:10	E170	D	73,8	78,2	87,8
5	21-10-2019 17:13:58	CRJ9	D	71,0	74,3	84,0
5	21-10-2019 17:15:21	E195	D	76,7	82,0	89,7
5	21-10-2019 17:17:07	B738	D	75,5	80,2	89,1
5	21-10-2019 17:18:37	B738	D	74,3	77,8	87,6
5	21-10-2019 17:20:43	E195	D	75,6	81,0	89,2
5	21-10-2019 17:22:13	E195	D	75,6	81,6	90,0
5	21-10-2019 17:23:37	B734	D	76,0	81,6	89,4
5	21-10-2019 17:25:30	B738	D	75,2	79,2	88,8
5	21-10-2019 17:26:57	E195	D	74,5	79,5	88,3
5	21-10-2019 17:28:25	B734	D	76,3	82,1	89,7
5	21-10-2019 17:30:01	B738	D	75,1	79,3	89,1
5	21-10-2019 17:33:42	E195	D	72,9	77,1	86,5
5	21-10-2019 17:35:17	A343	D	81,8	86,6	95,8
5	21-10-2019 17:39:09	E195	D	76,2	81,5	89,8
5	21-10-2019 17:40:49	B788	D	75,5	80,0	88,5
5	21-10-2019 17:43:23	CRJ9	D	71,9	74,4	84,7
5	21-10-2019 17:44:47	E170	D	73,9	79,6	89,6
5	21-10-2019 17:48:09	E75S	D	74,3	77,9	88,1
5	21-10-2019 17:49:45	B737	D	74,3	78,3	87,9
5	21-10-2019 17:51:06	B738	D	74,3	79,0	88,7
5	21-10-2019 17:55:42	A321	D	74,8	78,6	89,3
5	21-10-2019 18:03:23	B789	D	75,6	79,9	88,8
5	21-10-2019 18:06:45	A333	D	77,3	82,5	91,8
5	21-10-2019 18:10:12	A319	D	71,8	75,3	85,2
5	21-10-2019 18:32:50	B738	D	71,2	74,0	85,2
5	21-10-2019 18:37:07	A320	D	73,5	76,3	86,7
5	21-10-2019 18:51:55	A321	D	74,5	78,8	89,1
5	21-10-2019 19:13:40	B763	D	77,5	83,2	92,3
5	21-10-2019 19:23:24	AT75	D	69,7	72,2	79,7
5	21-10-2019 19:31:20	A321	D	74,9	78,7	89,2
5	21-10-2019 19:36:41	E190	D	74,0	78,5	88,2
5	21-10-2019 19:41:54	DH8D	D	69,1	70,2	79,1
5	21-10-2019 19:45:54	A319	D	70,9	74,5	85,1
5	21-10-2019 20:01:13	B738	D	76,6	81,8	90,4
5	21-10-2019 20:03:41	E195	D	72,7	76,2	85,9
5	21-10-2019 20:05:23	DH8D	D	68,5	69,8	79,6
5	21-10-2019 20:06:50	DH8D	D	69,1	71,0	80,6
5	21-10-2019 20:08:27	A320	D	73,7	77,9	87,9
5	21-10-2019 20:10:00	A321	D	74,1	78,2	88,7
5	21-10-2019 20:13:16	E170	D	73,8	78,1	87,6
5	21-10-2019 20:14:42	E75S	D	74,2	78,7	87,9
5	21-10-2019 20:16:04	E170	D	72,3	76,1	86,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	21-10-2019 20:17:26	A319	D	74,0	78,3	88,0
5	21-10-2019 20:19:02	E75S	D	74,9	80,1	89,0
5	21-10-2019 20:20:44	E75S	D	75,4	81,0	89,6
5	21-10-2019 20:23:38	A321	D	76,4	81,3	90,2
5	21-10-2019 20:25:07	E170	D	74,8	79,8	88,8
5	21-10-2019 20:28:02	E170	D	74,6	79,0	88,1
5	21-10-2019 20:30:38	E195	D	77,1	82,4	90,3
5	21-10-2019 20:31:59	E75S	D	74,5	79,5	88,8
5	21-10-2019 20:34:22	E75S	D	75,2	79,7	88,6
5	21-10-2019 20:37:36	E170	D	74,2	78,8	87,9
5	21-10-2019 20:39:13	A320	D	72,7	75,3	86,7
5	21-10-2019 20:40:58	B738	D	75,4	79,8	88,2
5	21-10-2019 20:43:41	DH8D	D	70,2	72,1	80,6
5	21-10-2019 20:45:13	A320	D	73,8	76,9	87,4
5	21-10-2019 20:46:38	B738	D	75,7	80,1	89,1
5	21-10-2019 20:51:05	E75S	D	74,8	79,3	88,2
5	21-10-2019 20:54:12	E195	D	77,0	81,9	89,8
5	21-10-2019 20:56:24	DH8D	D	75,1	85,3	88,1
5	21-10-2019 21:03:20	CRJ7	D	69,9	73,1	83,5
5	21-10-2019 21:12:44	AT72	D	70,0	72,1	80,7
5	21-10-2019 21:26:42	CRJ9	A	69,9	72,2	81,3
5	21-10-2019 21:29:00	B734	A	74,1	78,3	86,1
5	21-10-2019 21:32:04	E190	A	70,9	73,5	83,2
5	21-10-2019 21:35:09	A319	A	72,1	76,4	85,5
5	21-10-2019 21:38:08	B734	A	70,1	72,8	82,1
5	21-10-2019 21:41:03	E195	A	72,2	75,3	84,3
5	21-10-2019 21:44:29	CRJ9	A	70,2	72,1	81,3
5	21-10-2019 21:47:16	E190	A	71,1	73,9	83,6
5	21-10-2019 21:49:59	E195	A	71,5	74,2	83,8
5	21-10-2019 21:53:28	B738	A	73,4	76,8	85,7
5	21-10-2019 21:56:47	B738	A	73,4	77,2	85,7
5	21-10-2019 21:59:15	B738	A	71,7	74,9	83,8
5	22-10-2019 06:05:01	E195	D	72,8	81,3	92,4
5	22-10-2019 06:07:09	A321	D	73,2	77,6	89,0
5	22-10-2019 06:19:54	B738	D	74,9	79,5	90,0
5	22-10-2019 06:22:19	B738	D	75,8	80,7	89,8
5	22-10-2019 06:24:43	B738	D	75,5	80,5	89,6
5	22-10-2019 06:30:46	A321	D	74,7	78,7	88,8
5	22-10-2019 06:41:47	A321	D	74,2	78,4	89,0
5	22-10-2019 06:51:04	A321	D	74,0	78,4	89,2
5	22-10-2019 06:55:56	A320	D	73,4	77,6	87,4
5	22-10-2019 06:57:49	DH8D	D	67,6	68,9	79,6
5	22-10-2019 07:00:06	A319	D	73,3	77,6	87,3
5	22-10-2019 07:05:28	A319	D	74,3	78,1	88,6
5	22-10-2019 07:07:28	A321	D	74,0	78,3	89,1
5	22-10-2019 07:21:02	A321	D	74,9	79,3	89,5
5	22-10-2019 07:28:51	E190	D	73,7	78,1	88,0
5	22-10-2019 07:31:03	CRJ9	D	70,3	73,5	84,1
5	22-10-2019 07:33:37	A320	D	73,3	76,2	86,9
5	22-10-2019 07:35:26	E195	D	74,9	79,1	88,5
5	22-10-2019 07:41:13	DH8D	D	68,3	69,2	77,3
5	22-10-2019 07:47:51	E195	D	75,1	80,0	88,9
5	22-10-2019 07:50:08	B734	D	76,8	82,2	90,8
5	22-10-2019 07:52:44	E170	D	73,2	77,5	87,4
5	22-10-2019 07:56:24	DH8D	D	69,0	70,3	78,6
5	22-10-2019 08:03:45	E195	D	74,8	79,3	88,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	22-10-2019 08:05:19	B734	D	74,0	77,8	87,8
5	22-10-2019 08:08:14	E75S	D	74,5	79,0	88,7
5	22-10-2019 08:09:59	E195	D	75,3	79,9	88,7
5	22-10-2019 08:11:24	B734	D	75,3	80,4	89,3
5	22-10-2019 08:14:05	E195	D	74,1	78,9	88,1
5	22-10-2019 08:16:46	E190	D	74,6	78,8	88,4
5	22-10-2019 08:19:06	E195	D	72,3	75,6	86,3
5	22-10-2019 08:21:39	DH8D	D	67,9	69,8	79,1
5	22-10-2019 08:24:26	B738	D	74,1	78,1	87,9
5	22-10-2019 08:27:06	DH8D	D	69,7	71,4	79,7
5	22-10-2019 08:29:08	B738	D	73,5	76,8	86,6
5	22-10-2019 08:31:46	CRJ9	D	70,2	72,3	83,8
5	22-10-2019 08:34:08	E75S	D	73,3	76,8	87,7
5	22-10-2019 08:37:00	CRJ9	D	70,6	73,2	84,3
5	22-10-2019 08:40:19	E170	D	74,2	78,7	88,2
5	22-10-2019 08:42:58	B737	D	74,2	77,8	88,1
5	22-10-2019 08:45:22	E170	D	72,8	77,5	87,1
5	22-10-2019 08:48:25	C25A	D	70,7	73,4	83,5
5	22-10-2019 09:07:46	DH8D	D	67,3	67,8	76,3
5	22-10-2019 09:16:01	A321	D	74,2	77,3	88,8
5	22-10-2019 09:21:11	E170	D	71,3	74,1	85,1
5	22-10-2019 09:24:54	A332	D	76,3	81,7	91,5
5	22-10-2019 09:31:07	E190	D	73,8	78,1	87,6
5	22-10-2019 09:40:08	B738	D	76,9	83,3	92,1
5	22-10-2019 09:45:45	B738	D	72,9	76,2	86,9
5	22-10-2019 09:47:50	E75S	D	73,6	78,1	88,3
5	22-10-2019 09:50:18	A320	D	72,9	76,6	87,2
5	22-10-2019 09:54:08	A319	D	72,3	76,6	89,2
5	22-10-2019 09:57:25	A321	D	73,1	76,3	88,3
5	22-10-2019 10:00:06	B738	D	72,8	76,6	87,7
5	22-10-2019 10:03:12	A20N	D	72,4	75,9	85,5
5	22-10-2019 10:04:43	DH8D	D	69,2	70,7	78,8
5	22-10-2019 10:07:47	AT75	D	68,7	70,1	80,1
5	22-10-2019 10:11:11	A319	D	72,0	75,1	87,0
5	22-10-2019 10:18:56	A320	D	72,3	76,2	87,2
5	22-10-2019 10:22:08	E195	D	74,2	79,1	88,5
5	22-10-2019 10:23:51	C295	D	68,0	68,7	77,0
5	22-10-2019 10:27:17	E195	D	73,4	77,1	87,4
5	22-10-2019 10:41:11	A320	D	70,2	72,9	84,8
5	22-10-2019 10:44:30	DH8D	D	69,1	70,9	79,5
5	22-10-2019 10:48:03	E170	D	71,3	75,6	86,7
5	22-10-2019 10:49:58	C295	D	68,3	69,6	79,1
5	22-10-2019 10:52:38	DH8D	D	68,9	70,1	79,3
5	22-10-2019 10:57:58	E75S	D	73,4	77,0	87,2
5	22-10-2019 10:59:27	E170	D	72,7	76,2	86,9
5	22-10-2019 11:00:48	E75S	D	70,2	72,9	84,6
5	22-10-2019 11:07:49	CRJ9	D	69,6	72,5	83,1
5	22-10-2019 11:10:24	A320	D	73,4	76,6	87,4
5	22-10-2019 11:12:40	DH8D	D	68,5	69,4	77,5
5	22-10-2019 11:15:37	E195	D	74,5	79,7	88,4
5	22-10-2019 11:17:22	DH8D	D	68,9	69,6	78,5
5	22-10-2019 11:19:58	P180	D	71,0	74,6	85,5
5	22-10-2019 11:22:00	DH8D	D	69,3	71,4	81,0
5	22-10-2019 11:24:40	E75S	D	73,7	77,3	88,0
5	22-10-2019 11:27:20	CRJ9	D	70,2	73,7	84,3
5	22-10-2019 11:30:03	E75S	D	75,5	80,3	89,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	22-10-2019 11:34:13	DH8D	D	67,6	69,0	78,4
5	22-10-2019 11:36:27	E195	D	74,4	78,5	88,2
5	22-10-2019 11:44:37	CRJ9	D	70,1	73,1	84,7
5	22-10-2019 11:50:46	A321	D	73,8	77,1	88,3
5	22-10-2019 12:05:54	A320	D	72,8	75,7	87,1
5	22-10-2019 12:08:34	A321	D	74,1	77,4	88,7
5	22-10-2019 12:11:10	A320	D	72,9	76,5	86,9
5	22-10-2019 12:16:06	B789	D	73,9	78,6	88,4
5	22-10-2019 12:18:49	E75S	D	72,0	75,4	86,6
5	22-10-2019 12:21:07	E195	D	73,7	77,9	88,0
5	22-10-2019 12:26:15	E195	D	74,5	79,8	89,0
5	22-10-2019 12:29:20	B738	D	74,5	78,6	88,8
5	22-10-2019 12:31:44	A321	D	72,9	76,1	87,4
5	22-10-2019 12:33:59	A321	D	72,9	76,4	88,0
5	22-10-2019 12:46:53	B738	D	76,0	79,7	90,2
5	22-10-2019 12:53:30	A320	D	71,2	74,9	85,3
5	22-10-2019 12:55:52	A321	D	73,3	76,5	88,2
5	22-10-2019 13:00:55	A343	D	80,4	85,6	95,1
5	22-10-2019 13:06:14	A319	D	72,9	77,1	86,9
5	22-10-2019 13:08:29	A320	D	71,2	74,1	85,7
5	22-10-2019 13:11:34	E170	D	72,9	76,9	87,5
5	22-10-2019 13:14:31	E190	D	72,4	75,9	86,5
5	22-10-2019 13:16:40	A321	D	72,1	76,0	88,2
5	22-10-2019 13:18:33	C25A	D	68,9	70,5	79,3
5	22-10-2019 13:25:09	E195	D	73,6	78,0	88,3
5	22-10-2019 13:30:45	E75S	D	73,7	78,7	88,0
5	22-10-2019 13:35:51	E170	D	71,2	74,8	85,8
5	22-10-2019 13:39:21	E195	D	72,0	75,9	86,0
5	22-10-2019 13:41:41	A320	D	68,1	69,0	81,3
5	22-10-2019 13:44:56	CRJ9	D	70,7	72,7	84,3
5	22-10-2019 13:59:35	E75S	D	73,2	78,0	88,4
5	22-10-2019 14:01:34	E195	D	74,4	77,6	88,2
5	22-10-2019 14:04:49	B734	D	73,7	78,8	87,9
5	22-10-2019 14:10:57	E75S	D	74,0	77,9	88,6
5	22-10-2019 14:15:35	E75S	D	71,6	75,1	86,2
5	22-10-2019 14:18:57	E190	D	70,3	73,6	84,6
5	22-10-2019 14:20:16	DH8D	D	68,9	70,2	79,7
5	22-10-2019 14:23:26	E190	D	71,3	73,4	84,1
5	22-10-2019 14:24:50	B734	D	73,9	78,2	87,5
5	22-10-2019 14:26:26	E35L	D	68,4	69,7	78,0
5	22-10-2019 14:28:23	E170	D	71,7	75,5	86,4
5	22-10-2019 14:39:24	E170	D	73,7	78,7	88,1
5	22-10-2019 14:41:14	E170	D	72,1	74,6	85,7
5	22-10-2019 14:43:03	AT75	D	68,7	69,5	77,7
5	22-10-2019 14:44:48	E195	D	75,0	80,2	89,6
5	22-10-2019 14:48:33	DH8D	D	68,4	69,5	77,5
5	22-10-2019 14:50:29	BCS1	D	68,3	70,1	78,8
5	22-10-2019 14:53:53	E75S	D	74,5	78,5	88,3
5	22-10-2019 14:55:28	CRJ9	D	70,8	74,2	84,8
5	22-10-2019 14:56:51	DH8D	D	76,4	85,5	91,7
5	22-10-2019 14:58:59	A319	D	73,5	76,0	86,8
5	22-10-2019 15:07:41	E195	D	74,2	78,6	88,3
5	22-10-2019 15:15:44	B77W	D	75,4	79,7	89,6
5	22-10-2019 15:18:30	A321	D	74,2	77,2	88,7
5	22-10-2019 15:20:55	B735	D	73,4	78,1	87,2
5	22-10-2019 15:23:54	A319	D	73,2	76,9	88,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	22-10-2019 15:28:05	E195	D	73,6	78,0	87,8
5	22-10-2019 15:30:29	CRJ9	D	69,8	72,8	84,3
5	22-10-2019 15:40:54	P180	D	70,9	74,7	85,3
5	22-10-2019 15:49:38	B738	D	73,1	77,2	87,3
5	22-10-2019 15:57:59	B789	D	77,6	88,4	93,3
5	22-10-2019 16:03:24	B738	D	75,8	81,3	90,2
5	22-10-2019 16:06:08	E75S	D	72,2	76,0	86,5
5	22-10-2019 16:15:04	A321	D	73,7	78,2	88,4
5	22-10-2019 16:17:24	A321	D	74,0	77,6	88,5
5	22-10-2019 16:23:36	E195	D	73,7	78,0	87,5
5	22-10-2019 16:32:56	E195	D	74,8	79,4	88,4
5	22-10-2019 16:34:25	E75S	D	74,0	78,6	88,1
5	22-10-2019 16:37:30	E195	D	72,7	77,2	87,0
5	22-10-2019 16:43:40	B734	D	75,5	80,8	89,5
5	22-10-2019 16:48:28	B738	D	73,7	77,3	87,5
5	22-10-2019 16:58:17	CRJ9	D	70,7	73,5	84,3
5	22-10-2019 17:04:21	E190	D	74,2	77,9	88,5
5	22-10-2019 17:07:30	E190	D	72,5	76,2	86,6
5	22-10-2019 17:09:06	E195	D	74,7	79,7	88,7
5	22-10-2019 17:10:34	E170	D	73,5	77,7	87,6
5	22-10-2019 17:12:44	B734	D	74,1	78,6	88,1
5	22-10-2019 17:14:19	CRJ9	D	70,1	73,1	83,9
5	22-10-2019 17:15:47	E195	D	73,9	78,3	87,7
5	22-10-2019 17:19:59	E195	D	75,1	79,6	88,9
5	22-10-2019 17:23:54	B738	D	74,5	78,3	88,9
5	22-10-2019 17:28:56	A321	D	73,4	77,5	88,3
5	22-10-2019 17:30:50	A321	D	73,9	77,4	88,2
5	22-10-2019 17:32:25	A319	D	72,2	75,7	86,7
5	22-10-2019 17:34:00	DH8D	D	68,4	68,9	77,9
5	22-10-2019 17:38:09	E195	D	73,2	77,5	87,2
5	22-10-2019 17:39:36	B789	D	74,7	78,7	88,1
5	22-10-2019 17:42:34	E195	D	74,7	79,8	88,8
5	22-10-2019 17:44:15	B789	D	73,7	76,9	86,9
5	22-10-2019 17:46:53	B737	D	72,5	76,7	86,7
5	22-10-2019 17:51:39	E195	D	74,6	79,4	88,8
5	22-10-2019 17:53:27	CRJ9	D	70,8	73,7	84,2
5	22-10-2019 17:59:57	B738	D	75,9	80,3	89,9
5	22-10-2019 18:02:53	E75S	D	73,0	76,5	86,8
5	22-10-2019 18:06:18	A343	D	81,2	86,0	95,8
5	22-10-2019 18:09:03	B734	D	72,5	76,6	85,5
5	22-10-2019 18:11:09	E170	D	73,9	79,3	88,4
5	22-10-2019 18:13:21	B738	D	74,7	79,2	89,0
5	22-10-2019 18:16:02	DH8D	D	68,4	69,7	77,5
5	22-10-2019 18:21:16	CRJ9	D	71,7	75,2	85,3
5	22-10-2019 18:23:42	A320	D	72,8	75,9	86,6
5	22-10-2019 18:26:44	B789	D	73,9	77,8	86,9
5	22-10-2019 18:29:23	E75S	D	70,9	73,9	84,9
5	22-10-2019 18:35:08	A319	D	72,8	76,8	87,0
5	22-10-2019 18:38:04	E195	D	73,3	77,2	86,9
5	22-10-2019 18:40:26	B738	D	75,5	80,0	89,8
5	22-10-2019 18:47:31	A21N	D	71,3	74,1	83,8
5	22-10-2019 18:50:17	A321	D	74,5	78,7	89,4
5	22-10-2019 18:52:41	B763	D	77,2	82,9	91,9
5	22-10-2019 18:55:30	B738	D	75,9	81,2	90,2
5	22-10-2019 19:05:44	A321	D	73,6	77,5	88,2
5	22-10-2019 19:15:42	CRJ9	D	70,7	73,1	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	22-10-2019 19:23:38	CRJ9	D	70,9	73,8	84,0
5	22-10-2019 19:26:27	B738	D	73,8	77,8	87,8
5	22-10-2019 19:35:06	E170	D	73,2	77,4	87,2
5	22-10-2019 19:37:16	E190	D	72,3	76,2	86,6
5	22-10-2019 19:47:31	DH8D	D	68,1	68,7	77,1
5	22-10-2019 19:59:24	BCS3	D	69,1	71,0	80,9
5	22-10-2019 20:03:20	E195	D	73,2	77,4	87,4
5	22-10-2019 20:06:05	DH8D	D	68,9	69,8	78,0
5	22-10-2019 20:08:08	E75S	D	75,7	79,4	88,4
5	22-10-2019 20:09:40	E195	D	75,1	79,9	88,6
5	22-10-2019 20:11:13	E195	D	74,2	78,9	88,2
5	22-10-2019 20:14:28	E170	D	72,4	76,8	86,9
5	22-10-2019 20:15:55	DH8D	D	69,7	71,7	79,7
5	22-10-2019 20:17:35	E75S	D	73,8	77,6	87,4
5	22-10-2019 20:19:31	AT75	D	69,3	71,6	80,0
5	22-10-2019 20:21:19	E75S	D	74,2	79,5	89,3
5	22-10-2019 20:23:07	CRJ9	D	69,4	71,2	82,2
5	22-10-2019 20:24:24	E170	D	73,5	77,1	87,9
5	22-10-2019 20:27:35	E75S	D	73,5	77,7	87,7
5	22-10-2019 20:31:13	A320	D	72,9	76,9	87,4
5	22-10-2019 20:34:39	E195	D	74,4	79,1	88,2
5	22-10-2019 20:40:13	DH8D	D	68,5	69,5	77,6
5	22-10-2019 20:45:37	B738	D	74,2	78,3	88,0
5	22-10-2019 20:47:02	E195	D	73,9	78,9	88,0
5	22-10-2019 20:50:36	A318	D	70,6	74,5	84,3
5	22-10-2019 20:55:37	A320	D	74,0	77,6	87,9
5	22-10-2019 20:58:04	E75S	D	72,9	76,7	87,0
5	22-10-2019 20:59:50	DH8D	D	69,5	71,1	79,1
5	22-10-2019 21:02:14	CRJ7	D	70,6	73,4	84,0
5	22-10-2019 21:04:15	AT72	D	70,2	72,5	79,8
5	22-10-2019 21:10:04	A320	D	72,2	74,9	86,2
5	22-10-2019 21:19:23	B763	D	70,7	73,9	85,4
5	22-10-2019 21:27:48	B788	D	73,3	76,8	86,8
5	22-10-2019 21:41:23	B738	D	71,0	73,7	85,3
5	22-10-2019 21:44:07	B734	D	73,3	77,2	86,9
5	22-10-2019 21:46:13	B738	D	74,3	78,6	88,6
5	22-10-2019 21:52:34	B752	D	71,2	73,8	85,8
5	23-10-2019 06:09:22	A321	D	71,9	75,4	85,9
5	23-10-2019 06:21:16	B738	D	74,2	78,6	87,0
5	23-10-2019 06:24:58	E195	D	74,4	78,6	87,4
5	23-10-2019 06:33:07	A321	D	71,6	74,0	84,7
5	23-10-2019 06:37:16	A321	D	73,3	76,5	86,5
5	23-10-2019 06:41:27	B737	D	72,8	75,8	85,8
5	23-10-2019 06:44:53	A321	D	73,4	76,8	87,0
5	23-10-2019 06:49:26	B738	D	70,8	73,0	84,4
5	23-10-2019 06:51:30	B738	D	71,4	74,8	85,0
5	23-10-2019 06:56:12	A319	D	70,9	73,2	84,3
5	23-10-2019 06:58:07	A321	D	73,9	77,3	87,5
5	23-10-2019 07:08:30	C25A	D	70,8	77,9	90,1
5	23-10-2019 07:10:34	A320	D	72,1	76,3	86,6
5	23-10-2019 07:14:46	A321	D	71,6	75,3	86,7
5	23-10-2019 07:24:40	A319	D	71,8	76,3	86,1
5	23-10-2019 07:27:18	A321	D	73,0	77,5	88,0
5	23-10-2019 07:31:12	CRJ9	D	69,7	71,5	83,0
5	23-10-2019 07:36:57	CRJ9	D	67,9	69,4	80,7
5	23-10-2019 07:42:52	E195	D	72,8	76,9	86,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	23-10-2019 07:50:36	B738	D	73,4	78,2	88,2
5	23-10-2019 07:52:53	E195	D	74,1	78,5	88,4
5	23-10-2019 07:59:04	E170	D	70,6	73,1	84,2
5	23-10-2019 08:00:28	E75S	D	71,2	74,0	85,0
5	23-10-2019 08:06:11	E195	D	74,0	78,3	87,5
5	23-10-2019 08:11:21	E195	D	72,9	76,4	86,3
5	23-10-2019 08:14:37	B738	D	72,8	76,5	86,4
5	23-10-2019 08:18:02	E195	D	72,4	76,4	86,0
5	23-10-2019 08:21:08	E195	D	71,1	74,0	85,0
5	23-10-2019 08:28:18	CRJ9	D	68,5	70,0	81,1
5	23-10-2019 08:32:18	B738	D	72,6	75,6	87,3
5	23-10-2019 08:38:01	E170	D	71,4	74,4	85,2
5	23-10-2019 08:40:45	B734	D	73,8	77,8	87,9
5	23-10-2019 08:44:43	E195	D	73,5	77,2	86,5
5	23-10-2019 08:47:59	E170	D	71,1	73,4	85,3
5	23-10-2019 08:51:32	E190	D	69,9	72,7	83,9
5	23-10-2019 08:58:01	B734	D	73,5	77,3	87,5
5	23-10-2019 08:59:35	E75S	A	67,9	68,8	78,3
5	23-10-2019 09:01:47	E75S	D	71,1	73,6	84,1
5	23-10-2019 09:04:34	B738	D	75,6	79,6	88,2
5	23-10-2019 09:08:01	CRJ9	D	68,0	70,3	82,8
5	23-10-2019 09:09:28	E75S	A	67,2	68,0	76,3
5	23-10-2019 09:14:30	E75S	D	72,5	76,1	86,6
5	23-10-2019 09:17:31	DH8D	D	67,6	68,3	76,7
5	23-10-2019 09:19:34	E190	D	70,0	72,0	83,2
5	23-10-2019 09:27:33	E195	D	73,9	78,3	87,5
5	23-10-2019 09:34:20	A319	D	69,7	72,7	84,0
5	23-10-2019 09:37:52	A321	D	73,5	76,3	87,1
5	23-10-2019 09:40:54	E170	D	71,5	75,3	85,5
5	23-10-2019 09:44:56	A321	D	72,9	76,5	86,3
5	23-10-2019 09:50:41	E75S	D	71,3	73,5	82,8
5	23-10-2019 09:58:12	B738	D	72,4	75,8	85,6
5	23-10-2019 10:07:01	A320	D	70,0	72,2	82,6
5	23-10-2019 10:19:45	E195	D	71,7	75,2	85,2
5	23-10-2019 10:22:44	B738	D	72,3	75,0	84,9
5	23-10-2019 10:24:43	A320	D	71,6	74,5	83,9
5	23-10-2019 10:31:23	A321	D	71,4	74,5	85,0
5	23-10-2019 10:43:28	B738	D	75,4	85,2	93,4
5	23-10-2019 10:49:52	E195	D	72,6	76,7	85,8
5	23-10-2019 11:09:01	A320	D	71,4	73,7	85,0
5	23-10-2019 11:12:34	CRJ9	D	69,6	72,1	82,6
5	23-10-2019 11:14:16	E75S	D	72,6	76,4	86,0
5	23-10-2019 11:23:26	E170	D	69,8	73,0	84,0
5	23-10-2019 11:26:42	E75S	D	73,1	76,1	86,1
5	23-10-2019 11:30:34	SF34	D	69,8	70,8	78,9
5	23-10-2019 11:37:19	CRJ7	D	67,7	68,4	80,3
5	23-10-2019 11:40:51	A320	D	71,9	74,1	85,3
5	23-10-2019 11:44:43	E170	D	71,5	75,9	85,3
5	23-10-2019 11:47:43	A319	D	68,7	70,8	81,7
5	23-10-2019 11:51:16	E195	D	70,8	74,4	84,4
5	23-10-2019 11:54:43	B738	D	72,5	75,7	84,8
5	23-10-2019 11:57:53	E190	D	72,3	75,8	84,6
5	23-10-2019 12:01:03	A321	D	70,6	73,2	83,7
5	23-10-2019 12:05:08	B738	D	73,2	76,4	85,3
5	23-10-2019 12:08:06	B734	D	73,8	78,1	86,6
5	23-10-2019 12:11:44	B738	D	73,3	76,0	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	23-10-2019 12:15:09	E195	D	69,5	73,1	84,4
5	23-10-2019 12:18:45	CRJ9	D	69,9	71,5	82,2
5	23-10-2019 12:22:10	A320	D	70,5	72,5	82,6
5	23-10-2019 12:25:39	E195	D	73,4	76,5	85,7
5	23-10-2019 12:28:47	A320	D	70,9	73,9	84,5
5	23-10-2019 12:34:51	E195	D	71,9	75,2	84,4
5	23-10-2019 12:41:07	E195	D	72,3	75,7	85,1
5	23-10-2019 12:46:56	A321	D	72,6	75,7	86,2
5	23-10-2019 12:52:29	B788	D	71,7	75,0	84,0
5	23-10-2019 12:59:51	A321	D	72,5	75,8	85,8
5	23-10-2019 13:06:01	A343	D	81,4	87,4	96,6
5	23-10-2019 13:11:30	A321	D	72,3	75,8	86,1
5	23-10-2019 13:13:54	A321	D	71,0	74,6	85,5
5	23-10-2019 13:16:32	E195	D	73,5	77,2	86,2
5	23-10-2019 13:18:59	A319	D	71,6	74,9	85,4
5	23-10-2019 13:22:10	B738	D	74,6	79,5	88,2
5	23-10-2019 13:24:41	E75S	D	71,7	74,5	84,3
5	23-10-2019 13:38:03	E195	D	72,9	77,2	85,7
5	23-10-2019 13:40:14	C295	D	68,3	69,3	77,3
5	23-10-2019 13:42:56	CL35	D	68,8	70,6	80,8
5	23-10-2019 13:45:10	E190	D	71,6	75,3	85,0
5	23-10-2019 13:47:39	E195	D	74,2	78,7	87,4
5	23-10-2019 13:54:10	E190	D	70,6	74,4	83,4
5	23-10-2019 14:01:36	A321	D	70,4	73,7	84,2
5	23-10-2019 14:04:08	B738	D	72,3	76,7	85,6
5	23-10-2019 14:06:34	E195	D	72,2	76,0	85,8
5	23-10-2019 14:08:51	M28	D	69,6	71,2	80,7
5	23-10-2019 14:11:29	DH8D	D	67,1	67,8	76,6
5	23-10-2019 14:14:03	E75S	D	72,2	75,7	85,4
5	23-10-2019 14:15:52	CRJ9	D	69,8	71,3	82,1
5	23-10-2019 14:21:54	GLF5	D	69,6	71,7	83,0
5	23-10-2019 14:25:25	E170	D	73,6	76,5	85,9
5	23-10-2019 14:34:58	E195	D	72,6	76,8	86,4
5	23-10-2019 14:38:03	E170	D	72,5	76,5	86,1
5	23-10-2019 14:42:54	A321	D	73,7	78,7	88,0
5	23-10-2019 14:44:24	E190	D	72,4	76,4	85,9
5	23-10-2019 14:45:56	B734	D	73,6	78,0	86,6
5	23-10-2019 14:47:41	AT75	D	68,7	70,4	80,1
5	23-10-2019 14:49:53	DH8D	D	69,2	71,0	78,3
5	23-10-2019 14:51:43	B737	D	72,1	75,4	85,3
5	23-10-2019 14:53:12	E170	D	73,4	77,7	86,6
5	23-10-2019 14:56:22	E195	D	74,3	78,1	86,6
5	23-10-2019 14:59:21	A319	D	72,4	76,3	84,9
5	23-10-2019 15:02:11	CRJ9	D	70,1	72,2	82,1
5	23-10-2019 15:06:04	A319	D	72,7	75,5	84,7
5	23-10-2019 15:08:00	CL35	D	68,3	69,8	79,1
5	23-10-2019 15:11:13	A320	D	72,5	74,8	85,5
5	23-10-2019 15:14:24	DH8D	D	68,1	69,1	77,1
5	23-10-2019 15:37:09	A320	D	72,7	76,5	85,9
5	23-10-2019 15:39:38	B789	D	73,1	76,2	84,8
5	23-10-2019 15:42:13	B733	D	71,7	74,6	84,0
5	23-10-2019 15:44:53	E195	D	74,2	78,4	87,0
5	23-10-2019 15:47:38	CRJ7	D	69,7	71,6	82,0
5	23-10-2019 15:50:10	E75S	D	73,0	76,6	86,2
5	23-10-2019 15:58:29	B738	D	75,4	80,1	88,2
5	23-10-2019 16:01:17	B738	D	75,8	79,8	88,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	23-10-2019 16:04:10	GLEX	D	68,7	69,4	80,1
5	23-10-2019 16:15:42	A321	D	72,7	75,5	85,3
5	23-10-2019 16:19:46	E195	D	73,9	78,2	86,2
5	23-10-2019 16:22:26	B77W	D	75,5	79,3	88,3
5	23-10-2019 16:25:04	E75S	D	72,9	76,3	85,5
5	23-10-2019 16:27:29	B738	D	74,1	77,4	86,1
5	23-10-2019 16:30:47	A319	D	72,1	75,9	85,5
5	23-10-2019 16:33:03	B738	D	75,2	79,7	88,3
5	23-10-2019 16:36:33	DH8D	D	68,6	70,1	78,2
5	23-10-2019 16:38:07	E75S	D	73,1	76,6	85,9
5	23-10-2019 16:40:34	E195	D	75,2	79,2	87,7
5	23-10-2019 16:43:10	E195	D	74,1	78,3	86,6
5	23-10-2019 16:45:33	E170	D	74,6	78,8	87,4
5	23-10-2019 16:57:16	E195	D	75,0	79,7	87,8
5	23-10-2019 16:59:00	B789	D	73,1	76,6	85,1
5	23-10-2019 17:04:21	E75S	D	73,8	77,9	86,6
5	23-10-2019 17:12:00	B734	D	74,3	79,1	86,6
5	23-10-2019 17:16:17	B738	D	74,8	79,0	87,3
5	23-10-2019 17:18:26	C25A	D	69,9	71,7	81,1
5	23-10-2019 17:22:02	E170	D	72,7	76,1	85,3
5	23-10-2019 17:27:58	B789	D	74,9	78,9	86,7
5	23-10-2019 17:34:08	CRJ9	D	70,0	72,2	82,6
5	23-10-2019 17:35:34	E195	D	74,5	79,4	87,6
5	23-10-2019 17:37:38	E195	D	75,4	80,1	88,0
5	23-10-2019 17:41:24	E190	D	74,3	78,0	86,6
5	23-10-2019 17:43:18	A343	D	81,5	88,2	96,0
5	23-10-2019 17:45:51	B738	D	74,7	78,1	87,5
5	23-10-2019 17:49:46	CRJ9	D	71,8	75,2	84,6
5	23-10-2019 17:51:39	E195	D	74,6	79,3	87,4
5	23-10-2019 17:53:30	E190	D	73,3	77,4	86,3
5	23-10-2019 17:57:50	E195	D	73,9	78,7	86,9
5	23-10-2019 17:59:32	E195	D	74,7	79,7	87,7
5	23-10-2019 18:01:06	CRJ9	D	71,8	74,4	83,8
5	23-10-2019 18:02:58	E170	D	73,3	77,5	86,9
5	23-10-2019 18:05:24	E195	D	74,4	79,3	87,4
5	23-10-2019 18:07:51	B738	D	76,2	81,2	88,7
5	23-10-2019 18:10:21	E75S	D	74,3	79,2	87,5
5	23-10-2019 18:12:40	B738	D	75,7	79,5	88,9
5	23-10-2019 18:15:34	A321	D	74,9	78,7	88,1
5	23-10-2019 18:18:25	A359	D	71,4	74,4	85,0
5	23-10-2019 18:21:46	B738	D	74,7	78,8	87,2
5	23-10-2019 18:23:26	B789	D	75,1	79,3	87,4
5	23-10-2019 18:26:07	A321	D	68,9	70,4	81,7
5	23-10-2019 18:27:28	CRJ9	D	71,7	75,1	84,7
5	23-10-2019 18:31:08	E195	D	75,3	80,7	87,9
5	23-10-2019 18:36:35	B734	D	75,8	82,1	89,0
5	23-10-2019 18:39:47	DH8D	D	68,0	68,6	77,5
5	23-10-2019 18:42:26	A321	D	74,8	79,3	88,4
5	23-10-2019 19:03:57	A319	D	73,3	76,9	87,3
5	23-10-2019 19:08:40	B763	D	77,3	84,9	93,0
5	23-10-2019 19:15:42	B738	D	75,2	80,5	89,0
5	23-10-2019 19:18:32	A321	D	75,6	79,6	89,8
5	23-10-2019 19:20:30	A20N	D	72,7	77,8	86,3
5	23-10-2019 19:26:28	A321	D	73,4	77,9	88,8
5	23-10-2019 19:35:54	E190	D	74,2	78,6	88,2
5	23-10-2019 19:39:12	DH8D	D	69,3	70,8	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	23-10-2019 19:48:15	AT75	D	70,6	73,1	82,4
5	23-10-2019 20:00:12	DH8D	D	70,6	72,3	80,6
5	23-10-2019 20:03:47	DH8D	D	69,0	70,7	78,6
5	23-10-2019 20:05:37	A319	D	74,7	78,7	88,5
5	23-10-2019 20:07:26	DH8D	D	70,7	71,6	80,2
5	23-10-2019 20:08:55	DH8D	D	70,1	72,3	81,2
5	23-10-2019 20:10:12	E195	D	76,6	81,6	89,8
5	23-10-2019 20:12:50	E170	D	76,2	81,4	90,0
5	23-10-2019 20:14:49	E75S	D	75,1	79,9	88,9
5	23-10-2019 20:17:19	A320	D	75,1	79,3	89,1
5	23-10-2019 20:18:49	DH8D	D	68,5	69,5	79,3
5	23-10-2019 20:20:56	CRJ7	D	71,0	74,5	85,2
5	23-10-2019 20:24:57	E75S	D	75,8	80,5	89,4
5	23-10-2019 20:26:32	E195	D	76,6	81,6	90,1
5	23-10-2019 20:28:04	E75S	D	74,1	78,2	87,7
5	23-10-2019 20:29:30	A320	D	74,8	78,1	88,6
5	23-10-2019 20:31:14	E170	D	74,5	78,6	88,1
5	23-10-2019 20:32:41	A321	D	74,2	78,2	88,8
5	23-10-2019 20:34:07	E195	D	75,9	81,1	89,3
5	23-10-2019 20:36:18	E75S	D	77,4	83,5	91,2
5	23-10-2019 20:38:37	E170	D	74,0	78,7	88,2
5	23-10-2019 20:41:28	A320	D	73,1	76,8	87,6
5	23-10-2019 20:43:04	B738	D	76,1	80,6	89,7
5	23-10-2019 20:44:49	E75S	D	75,8	81,2	89,5
5	23-10-2019 20:46:21	B738	D	70,9	73,8	85,7
5	23-10-2019 20:49:45	B738	D	78,7	84,5	92,3
5	23-10-2019 20:51:23	DH8D	D	71,1	73,3	80,7
5	23-10-2019 20:52:52	DH8D	D	69,5	71,3	79,0
5	23-10-2019 21:01:45	E195	D	75,6	82,2	89,6
5	23-10-2019 21:04:07	AT72	D	69,0	71,0	79,0
5	23-10-2019 21:18:23	E195	D	77,6	83,5	90,8
5	23-10-2019 21:22:09	B763	D	72,6	76,9	87,7
5	23-10-2019 21:25:05	CRJ9	D	74,8	79,2	87,6
5	23-10-2019 21:28:48	B788	D	74,6	79,0	88,0
5	23-10-2019 21:33:45	B738	D	78,6	82,8	91,3
5	23-10-2019 21:39:28	B734	D	73,4	77,9	87,8
5	23-10-2019 21:44:31	B763	D	79,3	85,1	93,6
5	23-10-2019 21:53:10	A321	D	75,8	79,3	89,8
5	24-10-2019 06:18:09	B738	D	74,1	78,2	85,6
5	24-10-2019 06:20:54	A321	D	74,1	77,0	86,4
5	24-10-2019 06:24:22	CRJ9	D	70,2	72,1	82,5
5	24-10-2019 06:27:20	A321	D	72,6	76,3	85,6
5	24-10-2019 06:30:48	B737	D	73,7	77,9	86,0
5	24-10-2019 06:34:09	A321	D	73,0	76,6	85,7
5	24-10-2019 06:37:09	E195	D	73,3	77,7	86,1
5	24-10-2019 06:40:22	B738	D	74,2	77,5	85,6
5	24-10-2019 06:43:34	A321	D	72,5	76,6	85,8
5	24-10-2019 06:47:34	A320	D	72,1	74,9	84,7
5	24-10-2019 06:54:02	B738	D	75,3	79,3	87,1
5	24-10-2019 06:56:50	A321	D	72,5	75,4	85,1
5	24-10-2019 07:03:19	A321	D	74,2	77,0	86,7
5	24-10-2019 07:09:10	A319	D	70,8	73,5	82,6
5	24-10-2019 07:24:25	A319	D	72,6	75,6	84,4
5	24-10-2019 07:26:22	A321	D	73,9	77,1	87,7
5	24-10-2019 07:28:09	B738	D	75,8	80,5	88,1
5	24-10-2019 07:38:37	E75S	D	73,4	76,5	86,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	24-10-2019 07:45:09	E195	D	73,5	77,1	85,3
5	24-10-2019 07:49:25	E75S	D	72,8	77,3	85,3
5	24-10-2019 07:51:30	E195	D	73,2	77,2	85,5
5	24-10-2019 07:58:36	E195	D	73,1	76,6	85,2
5	24-10-2019 08:00:44	E170	D	70,0	71,7	82,8
5	24-10-2019 08:03:02	E195	D	73,1	77,2	85,6
5	24-10-2019 08:08:19	CRJ9	D	69,3	70,5	80,1
5	24-10-2019 08:12:00	B738	D	73,4	77,3	85,7
5	24-10-2019 08:16:16	E195	D	73,5	77,1	85,8
5	24-10-2019 08:18:09	DH8D	D	66,6	68,8	76,2
5	24-10-2019 08:22:04	E190	D	71,1	74,8	84,5
5	24-10-2019 08:31:36	B738	D	73,9	78,1	86,7
5	24-10-2019 08:35:22	CRJ9	D	68,4	70,9	79,9
5	24-10-2019 08:38:40	E195	D	73,7	78,0	86,2
5	24-10-2019 08:41:21	E170	D	71,2	74,2	85,6
5	24-10-2019 08:44:17	B734	D	73,3	78,3	86,3
5	24-10-2019 08:54:23	CRJ9	D	68,7	71,8	84,9
5	24-10-2019 08:56:27	E170	A	69,6	72,0	80,0
5	24-10-2019 09:03:17	E190	D	69,3	72,0	81,9
5	24-10-2019 09:05:49	E190	D	72,6	77,0	86,2
5	24-10-2019 09:09:52	DH8D	D	68,5	70,5	78,1
5	24-10-2019 09:13:15	A321	D	74,6	78,4	87,4
5	24-10-2019 09:16:47	E75S	D	72,9	77,9	85,9
5	24-10-2019 09:20:05	B738	D	75,4	79,1	87,1
5	24-10-2019 09:34:23	B738	D	74,6	78,2	86,6
5	24-10-2019 09:44:36	A332	D	75,0	80,1	88,2
5	24-10-2019 09:47:38	B738	D	74,3	78,6	87,5
5	24-10-2019 09:50:49	E75S	D	71,9	74,7	84,4
5	24-10-2019 09:54:03	SF34	D	69,6	71,7	78,6
5	24-10-2019 09:57:46	A321	D	72,6	75,7	85,6
5	24-10-2019 10:01:09	A320	D	71,2	73,2	83,0
5	24-10-2019 10:04:54	E195	D	73,3	77,0	85,6
5	24-10-2019 10:07:59	A320	D	70,2	71,8	81,6
5	24-10-2019 10:11:39	BCS1	D	69,2	71,3	80,0
5	24-10-2019 10:14:40	B734	D	72,7	76,6	85,0
5	24-10-2019 10:17:41	DH8D	D	67,5	67,9	77,0
5	24-10-2019 10:20:34	A319	D	71,6	74,7	83,3
5	24-10-2019 10:23:31	A320	D	70,2	73,5	84,0
5	24-10-2019 10:26:35	E75S	D	73,8	77,1	86,4
5	24-10-2019 10:28:38	B738	D	69,9	73,0	84,0
5	24-10-2019 10:31:06	E170	D	71,6	75,5	85,4
5	24-10-2019 10:34:32	A321	D	70,5	73,3	84,1
5	24-10-2019 10:47:47	E75S	D	74,2	78,0	87,2
5	24-10-2019 10:53:23	CRJ9	D	70,4	73,9	84,0
5	24-10-2019 10:57:13	B738	D	74,4	78,7	87,8
5	24-10-2019 10:59:46	E195	D	73,5	77,9	86,7
5	24-10-2019 11:02:46	E195	D	71,2	76,3	85,0
5	24-10-2019 11:06:26	E195	D	73,8	77,7	86,1
5	24-10-2019 11:15:46	CRJ7	D	69,9	72,6	83,1
5	24-10-2019 11:17:15	E195	D	73,8	77,7	86,3
5	24-10-2019 11:20:07	A320	D	73,0	75,8	85,3
5	24-10-2019 11:23:01	E75S	D	73,1	76,5	86,5
5	24-10-2019 11:24:44	E75S	D	73,3	76,4	85,4
5	24-10-2019 11:26:21	B738	D	74,7	78,9	87,0
5	24-10-2019 11:29:04	CRJ9	D	69,7	71,2	82,0
5	24-10-2019 11:30:30	E75S	D	73,5	77,5	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	24-10-2019 11:32:14	DH8D	D	68,9	69,7	77,9
5	24-10-2019 11:33:46	B738	D	74,2	77,6	86,0
5	24-10-2019 11:35:30	E170	D	75,3	79,5	87,6
5	24-10-2019 11:40:16	C295	D	69,7	71,7	80,5
5	24-10-2019 11:44:57	CRJ9	D	70,3	72,8	82,9
5	24-10-2019 11:46:13	GLF5	D	68,7	72,2	82,0
5	24-10-2019 11:51:03	B738	D	74,0	77,5	86,8
5	24-10-2019 12:05:49	E195	D	73,8	78,3	86,1
5	24-10-2019 12:07:41	B737	D	73,4	77,5	85,9
5	24-10-2019 12:09:03	A20N	D	70,3	72,3	81,4
5	24-10-2019 12:12:23	P180	D	72,6	76,0	85,4
5	24-10-2019 12:15:06	B738	D	73,8	78,8	86,6
5	24-10-2019 12:17:23	DH8D	D	67,8	68,7	77,4
5	24-10-2019 12:19:48	B788	D	72,5	74,8	84,2
5	24-10-2019 12:21:52	A320	D	72,1	76,1	85,9
5	24-10-2019 12:24:13	E195	D	73,9	77,8	86,7
5	24-10-2019 12:26:58	A320	D	70,1	72,4	84,2
5	24-10-2019 12:29:26	E190	D	73,3	77,4	86,8
5	24-10-2019 12:38:13	B77W	A	68,8	72,4	80,2
5	24-10-2019 12:43:08	A321	D	73,0	76,9	87,1
5	24-10-2019 12:56:52	SU95	D	75,8	80,8	89,0
5	24-10-2019 13:07:18	A319	D	73,4	77,6	86,8
5	24-10-2019 13:11:19	E195	D	75,1	79,4	87,9
5	24-10-2019 13:17:18	A319	D	74,1	77,7	87,8
5	24-10-2019 13:20:04	B738	D	74,5	78,7	88,5
5	24-10-2019 13:25:10	BE20	D	67,2	69,6	77,2
5	24-10-2019 13:29:10	AN30	D	77,2	82,7	91,2
5	24-10-2019 13:34:07	B734	D	75,4	81,9	90,2
5	24-10-2019 13:44:23	DH8D	D	68,9	70,8	79,7
5	24-10-2019 13:46:35	E195	D	75,0	79,0	88,4
5	24-10-2019 13:50:51	A321	D	74,3	78,8	88,8
5	24-10-2019 13:53:21	CRJ9	D	70,8	73,9	83,8
5	24-10-2019 13:55:03	E195	D	74,1	78,7	87,9
5	24-10-2019 13:58:03	E195	D	74,8	78,9	88,0
5	24-10-2019 13:59:50	E195	D	74,1	79,0	87,7
5	24-10-2019 14:02:33	DH8D	D	67,4	68,2	77,8
5	24-10-2019 14:13:52	B738	D	75,8	80,0	89,2
5	24-10-2019 14:16:26	B738	D	74,3	79,1	88,4
5	24-10-2019 14:18:49	E195	D	74,6	79,0	88,0
5	24-10-2019 14:21:08	A321	D	75,1	79,6	89,4
5	24-10-2019 14:23:48	E195	D	76,7	81,0	90,1
5	24-10-2019 14:26:14	E195	D	75,2	80,5	89,5
5	24-10-2019 14:28:52	E190	D	73,8	77,9	87,4
5	24-10-2019 14:32:47	DH8D	D	68,9	70,1	78,4
5	24-10-2019 14:38:08	E75S	D	74,4	79,8	89,2
5	24-10-2019 14:42:56	B734	D	74,5	80,3	88,5
5	24-10-2019 14:44:31	A321	D	74,8	79,9	90,5
5	24-10-2019 14:47:36	DH8D	D	70,0	71,8	80,5
5	24-10-2019 14:51:00	B788	D	74,2	77,0	87,2
5	24-10-2019 14:52:53	E195	D	74,7	79,9	88,3
5	24-10-2019 14:54:28	DH8D	D	69,4	70,3	78,9
5	24-10-2019 14:57:21	E170	D	74,7	79,7	89,3
5	24-10-2019 15:00:05	CRJ7	D	71,3	75,5	85,0
5	24-10-2019 15:06:31	DH8D	D	69,7	71,4	78,7
5	24-10-2019 15:09:18	A319	D	74,5	78,6	88,5
5	24-10-2019 15:13:49	B77W	D	76,4	80,7	90,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	24-10-2019 15:16:54	E170	D	74,4	79,3	88,2
5	24-10-2019 15:22:37	E195	D	75,2	79,5	88,4
5	24-10-2019 15:32:48	B738	A	74,7	78,8	87,5
5	24-10-2019 15:36:10	E195	A	72,8	76,0	85,1
5	24-10-2019 15:38:49	A321	A	70,2	73,6	83,4
5	24-10-2019 15:42:02	DH8D	A	69,0	71,4	79,4
5	24-10-2019 15:45:27	E75S	A	71,0	74,2	84,4
5	24-10-2019 15:48:08	E195	A	72,4	75,6	85,2
5	24-10-2019 15:51:45	B734	A	72,5	76,3	84,5
5	24-10-2019 15:54:24	E75S	A	71,7	75,4	84,0
5	24-10-2019 15:56:51	E195	A	72,5	75,9	85,3
5	24-10-2019 15:59:46	DH8D	A	68,7	70,5	80,7
5	24-10-2019 16:03:06	E190	A	72,1	75,1	84,4
5	24-10-2019 16:05:27	E195	A	72,0	76,3	84,8
5	24-10-2019 16:09:58	DH8D	A	68,3	69,5	78,7
5	24-10-2019 16:12:52	CRJ9	A	70,5	73,3	82,3
5	24-10-2019 16:15:53	DH8D	A	72,6	75,2	83,7
5	24-10-2019 16:19:02	E190	A	72,1	74,9	84,9
5	24-10-2019 16:21:45	A321	A	71,9	75,0	84,0
5	24-10-2019 16:24:07	E195	A	70,8	76,7	87,3
5	24-10-2019 16:28:33	B738	A	74,3	78,1	86,9
5	24-10-2019 16:31:13	E195	A	72,6	76,6	85,4
5	24-10-2019 16:34:19	B737	A	71,8	75,1	84,1
5	24-10-2019 16:37:09	B738	A	75,7	79,8	88,7
5	24-10-2019 16:41:02	E75S	A	70,7	73,5	83,0
5	24-10-2019 16:42:51	B738	A	74,2	78,9	88,2
5	24-10-2019 16:45:15	C295	A	70,6	73,5	82,4
5	24-10-2019 16:47:30	C56X	A	70,6	73,0	80,1
5	24-10-2019 16:50:14	E170	A	72,3	76,1	84,6
5	24-10-2019 16:52:33	B763	A	75,6	80,2	90,3
5	24-10-2019 16:55:21	E195	A	73,2	77,0	86,0
5	24-10-2019 16:57:30	A321	A	71,4	74,8	83,8
5	24-10-2019 17:00:45	DH8D	A	68,6	70,3	78,6
5	24-10-2019 17:10:48	E35L	A	68,9	70,7	79,3
5	24-10-2019 17:14:18	A319	A	72,5	76,3	84,8
5	24-10-2019 17:20:02	CRJ9	A	71,1	73,9	83,4
5	24-10-2019 17:33:28	AN30	A	75,2	80,4	87,5
5	24-10-2019 17:36:54	A20N	A	71,1	75,4	83,7
5	24-10-2019 17:44:55	A320	A	71,7	75,4	84,7
5	24-10-2019 17:47:55	A321	A	72,5	76,5	85,0
5	24-10-2019 18:01:41	A321	A	72,7	76,0	85,7
5	24-10-2019 18:08:33	E75S	A	72,6	76,9	85,8
5	24-10-2019 18:15:01	E195	A	73,3	76,9	86,7
5	24-10-2019 18:19:38	CRJ7	A	69,6	72,7	81,6
5	24-10-2019 18:22:20	B738	A	73,6	77,5	86,4
5	24-10-2019 18:25:30	B789	A	72,5	75,8	86,6
5	24-10-2019 18:28:24	B763	A	75,0	80,2	90,1
5	24-10-2019 18:31:28	E170	A	71,8	75,3	83,8
5	24-10-2019 18:34:44	DH8D	A	70,0	72,9	81,8
5	24-10-2019 18:38:05	E190	A	71,8	75,1	85,0
5	24-10-2019 18:41:26	A321	A	72,4	77,3	86,3
5	24-10-2019 18:44:37	CRJ9	A	70,4	73,2	84,0
5	24-10-2019 18:47:42	E75S	A	70,8	73,8	83,1
5	24-10-2019 18:50:47	E75S	A	71,4	74,6	83,1
5	24-10-2019 18:53:42	B738	A	71,7	75,8	85,3
5	24-10-2019 18:57:10	E195	A	72,4	75,9	86,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	24-10-2019 19:00:20	A320	A	73,0	77,2	85,8
5	24-10-2019 19:03:41	DH8D	A	69,1	70,3	80,5
5	24-10-2019 19:06:50	DH8D	A	69,2	71,4	81,0
5	24-10-2019 19:10:07	E195	A	71,9	75,5	85,3
5	24-10-2019 19:13:01	A321	A	73,6	78,5	87,0
5	24-10-2019 19:16:07	A319	A	73,1	77,5	86,3
5	24-10-2019 19:19:01	A320	A	71,3	74,9	84,5
5	24-10-2019 19:21:09	A319	A	74,5	79,3	88,6
5	24-10-2019 19:23:16	C295	A	69,9	72,8	82,0
5	24-10-2019 19:27:20	E195	A	72,3	75,6	85,9
5	24-10-2019 19:29:31	E75S	A	71,2	74,8	83,7
5	24-10-2019 19:31:39	E195	A	72,0	75,2	85,4
5	24-10-2019 19:35:00	E195	A	72,1	76,5	86,4
5	24-10-2019 19:36:55	A321	A	71,9	76,7	85,7
5	24-10-2019 19:39:36	DH8D	A	69,3	71,8	81,6
5	24-10-2019 19:42:31	DH8D	A	68,9	70,0	78,5
5	24-10-2019 19:45:41	E195	A	72,4	75,3	85,2
5	24-10-2019 19:49:05	E170	A	70,8	73,5	83,1
5	24-10-2019 19:51:49	DH8D	A	69,8	72,0	81,6
5	24-10-2019 19:53:37	A320	A	69,3	71,2	81,3
5	24-10-2019 19:56:11	B734	A	73,5	77,6	85,8
5	24-10-2019 19:57:58	P180	A	77,0	81,8	92,9
5	24-10-2019 20:00:00	SF34	A	71,7	74,5	83,5
5	24-10-2019 20:02:13	E75S	A	70,8	73,7	83,1
5	24-10-2019 20:04:35	B738	A	72,9	76,8	85,7
5	24-10-2019 20:08:29	B788	A	71,9	76,8	86,8
5	24-10-2019 20:11:03	C295	A	71,7	74,8	82,9
5	24-10-2019 20:13:06	DH8D	A	69,6	72,4	81,1
5	24-10-2019 20:14:56	A320	A	72,3	76,7	86,1
5	24-10-2019 20:18:54	M28	A	70,8	75,7	83,1
5	24-10-2019 20:21:06	DH8D	A	69,3	71,8	81,1
5	24-10-2019 20:23:08	E195	A	72,3	76,2	85,9
5	24-10-2019 20:26:14	E170	A	70,7	73,8	83,1
5	24-10-2019 20:30:35	AT75	A	69,6	72,0	81,1
5	24-10-2019 20:33:39	SF34	A	69,8	72,5	81,3
5	24-10-2019 20:36:43	A321	A	71,6	75,7	85,4
5	24-10-2019 20:41:09	E75S	A	71,1	75,1	83,4
5	24-10-2019 20:43:28	B738	A	72,3	76,9	86,6
5	24-10-2019 20:46:43	B738	A	74,4	79,4	87,9
5	24-10-2019 20:50:30	C295	A	69,1	70,6	79,9
5	24-10-2019 20:57:47	B738	A	73,5	77,3	86,1
5	24-10-2019 21:05:11	DH8D	A	69,6	72,7	82,2
5	24-10-2019 21:13:22	B737	A	70,4	73,6	83,2
5	24-10-2019 21:17:53	A319	A	72,0	75,6	85,5
5	24-10-2019 21:20:38	B738	A	73,2	77,8	85,7
5	24-10-2019 21:23:30	B734	A	73,6	77,2	86,4
5	24-10-2019 21:26:09	E195	A	73,6	77,5	85,9
5	24-10-2019 21:29:12	E75S	A	71,5	74,2	83,2
5	24-10-2019 21:30:54	E195	A	72,6	76,1	85,1
5	24-10-2019 21:38:31	E170	A	71,3	74,6	83,9
5	24-10-2019 21:41:26	E170	A	70,4	73,8	83,4
5	24-10-2019 21:44:57	CRJ9	A	70,3	73,1	82,9
5	24-10-2019 21:47:41	B738	A	72,2	76,5	85,6
5	24-10-2019 21:50:57	DH8D	A	68,5	70,6	79,3
5	24-10-2019 21:53:49	E75S	A	70,8	73,0	82,8
5	24-10-2019 21:56:39	B738	A	71,8	76,1	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	24-10-2019 21:59:53	CRJ9	A	70,2	73,6	82,2
5	25-10-2019 06:00:59	B738	D	70,8	73,2	84,9
5	25-10-2019 06:09:26	A321	D	73,1	77,3	88,0
5	25-10-2019 06:12:01	E195	D	74,8	79,5	88,7
5	25-10-2019 06:17:35	B738	D	73,3	76,8	87,3
5	25-10-2019 06:20:18	CRJ9	D	69,0	71,7	82,8
5	25-10-2019 06:22:43	B738	D	75,0	79,2	88,2
5	25-10-2019 06:25:25	A321	D	73,6	77,7	88,8
5	25-10-2019 06:28:15	A321	D	73,2	77,4	88,0
5	25-10-2019 06:30:36	A321	D	72,4	76,8	88,3
5	25-10-2019 06:33:56	B737	D	73,8	78,8	88,7
5	25-10-2019 06:52:07	A321	D	73,3	78,1	89,1
5	25-10-2019 06:55:01	A321	D	73,2	77,9	88,6
5	25-10-2019 06:57:49	A319	D	71,5	75,3	86,0
5	25-10-2019 07:08:23	DH8D	D	69,6	70,8	78,6
5	25-10-2019 07:12:48	A319	D	72,8	76,5	87,4
5	25-10-2019 07:16:45	A321	D	72,9	77,6	89,3
5	25-10-2019 07:20:29	SF34	D	68,4	72,3	80,7
5	25-10-2019 07:27:49	CRJ9	D	69,5	71,8	84,4
5	25-10-2019 07:29:36	E195	D	71,9	76,1	87,7
5	25-10-2019 07:33:25	DH8D	D	67,9	69,0	77,5
5	25-10-2019 07:35:36	B734	D	76,0	81,5	91,3
5	25-10-2019 07:40:27	B738	D	73,5	77,0	87,7
5	25-10-2019 07:43:44	E195	D	73,8	78,8	88,9
5	25-10-2019 07:45:09	B738	D	68,0	69,1	81,0
5	25-10-2019 07:48:07	DH8D	D	68,0	68,3	77,0
5	25-10-2019 07:51:46	B737	D	71,5	75,4	87,1
5	25-10-2019 07:53:24	E170	D	72,9	76,8	87,3
5	25-10-2019 07:55:03	E195	D	73,9	79,0	88,8
5	25-10-2019 07:56:39	E195	D	71,9	75,4	86,2
5	25-10-2019 07:57:59	B738	D	72,4	75,9	86,7
5	25-10-2019 07:59:52	E195	D	73,6	77,1	87,9
5	25-10-2019 08:01:38	E75S	D	72,7	76,3	87,6
5	25-10-2019 08:07:15	E195	D	73,8	78,2	88,3
5	25-10-2019 08:09:49	E170	D	72,3	76,6	87,5
5	25-10-2019 08:12:59	A320	D	71,6	73,8	85,6
5	25-10-2019 08:15:28	E190	D	73,9	77,9	88,5
5	25-10-2019 08:18:15	C295	D	70,8	72,8	80,8
5	25-10-2019 08:23:01	E195	D	74,9	79,3	89,2
5	25-10-2019 08:26:02	CRJ9	D	69,1	71,1	83,4
5	25-10-2019 08:42:08	B738	D	70,5	73,3	86,1
5	25-10-2019 08:45:05	DH8D	D	67,7	68,8	76,7
5	25-10-2019 08:47:47	E75S	D	71,2	74,6	86,9
5	25-10-2019 08:51:58	CRJ9	D	69,3	71,7	83,5
5	25-10-2019 08:54:53	E75S	D	71,8	75,0	87,0
5	25-10-2019 08:56:33	B738	D	73,4	77,1	88,6
5	25-10-2019 08:59:57	A321	D	73,0	76,2	88,1
5	25-10-2019 09:03:39	E190	D	70,9	74,2	86,2
5	25-10-2019 09:15:13	B738	D	73,6	77,7	89,0
5	25-10-2019 09:21:23	E170	D	72,4	76,0	88,4
5	25-10-2019 09:25:14	AT75	D	68,4	70,0	79,2
5	25-10-2019 09:27:50	E195	D	73,9	77,5	87,3
5	25-10-2019 09:42:54	B734	D	73,1	77,4	87,9
5	25-10-2019 09:52:27	E195	D	72,0	77,1	87,7
5	25-10-2019 09:55:44	E195	D	74,4	79,0	88,3
5	25-10-2019 09:58:05	A320	D	71,9	75,4	86,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	25-10-2019 10:00:48	E195	D	73,3	77,3	87,3
5	25-10-2019 10:03:20	E170	D	71,8	76,4	87,2
5	25-10-2019 10:06:04	A321	D	74,2	77,9	88,7
5	25-10-2019 10:07:29	A319	D	74,0	77,2	88,4
5	25-10-2019 10:09:16	F2TH	D	70,3	72,1	82,8
5	25-10-2019 10:10:45	A319	D	73,3	76,7	86,8
5	25-10-2019 10:14:24	BCS3	D	69,8	72,9	83,7
5	25-10-2019 10:15:49	AN30	D	74,5	79,8	90,2
5	25-10-2019 10:18:15	P180	D	72,6	77,6	87,5
5	25-10-2019 10:21:26	B738	D	72,3	76,5	88,1
5	25-10-2019 10:32:07	GLF5	D	70,7	74,1	83,8
5	25-10-2019 10:42:41	DH8D	D	67,5	68,1	76,5
5	25-10-2019 10:44:44	E170	D	73,2	77,9	88,0
5	25-10-2019 10:47:32	B738	D	74,2	79,1	88,9
5	25-10-2019 10:55:06	DH8D	D	68,4	69,3	78,0
5	25-10-2019 10:56:27	B738	D	73,5	77,3	87,8
5	25-10-2019 10:57:56	A319	D	71,0	73,3	84,7
5	25-10-2019 11:00:55	E75S	D	71,5	74,6	84,8
5	25-10-2019 11:02:21	E75S	D	71,9	74,8	85,3
5	25-10-2019 11:03:57	E75S	D	69,5	71,1	83,0
5	25-10-2019 11:05:38	CRJ7	D	67,6	68,9	79,7
5	25-10-2019 11:09:29	E195	D	71,3	75,2	85,3
5	25-10-2019 11:10:42	E75S	D	72,2	76,6	85,9
5	25-10-2019 11:13:11	E170	D	72,1	74,9	85,5
5	25-10-2019 11:16:18	B734	D	73,7	77,4	86,3
5	25-10-2019 11:20:56	CRJ9	D	69,7	72,1	83,2
5	25-10-2019 11:25:39	A321	D	72,8	75,9	87,1
5	25-10-2019 11:28:46	A320	D	70,0	72,1	83,3
5	25-10-2019 11:36:26	E195	D	71,1	76,1	85,3
5	25-10-2019 11:37:50	CRJ9	D	69,3	71,1	82,5
5	25-10-2019 11:44:05	B738	D	72,2	75,3	85,3
5	25-10-2019 11:45:46	E195	D	72,5	76,1	85,1
5	25-10-2019 12:20:09	A320	D	71,7	74,0	84,0
5	25-10-2019 12:25:37	E195	D	73,6	78,0	86,6
5	25-10-2019 12:32:03	B738	D	71,6	74,2	85,2
5	25-10-2019 12:39:46	B788	D	70,3	72,4	81,4
5	25-10-2019 12:44:27	B788	D	69,9	73,2	83,7
5	25-10-2019 12:48:08	A321	D	71,3	74,7	84,7
5	25-10-2019 12:50:59	A321	D	70,3	73,5	83,6
5	25-10-2019 12:54:21	A320	D	70,4	73,6	83,6
5	25-10-2019 13:01:34	B738	D	73,1	76,9	85,1
5	25-10-2019 13:19:19	P180	D	69,0	70,8	81,3
5	25-10-2019 13:22:09	A321	D	71,9	75,0	85,2
5	25-10-2019 13:25:10	E195	D	73,6	76,9	85,9
5	25-10-2019 13:26:22	A321	A	71,0	73,3	82,8
5	25-10-2019 13:28:31	E195	D	68,3	69,7	79,8
5	25-10-2019 13:31:26	A319	D	69,3	71,8	82,7
5	25-10-2019 13:33:53	E75S	D	71,8	74,9	84,4
5	25-10-2019 13:39:20	B737	D	70,5	72,9	83,9
5	25-10-2019 13:42:10	E190	D	71,2	74,4	84,6
5	25-10-2019 13:58:32	A321	D	70,7	72,7	83,0
5	25-10-2019 14:08:53	E170	D	70,4	73,9	83,2
5	25-10-2019 14:12:34	E195	D	70,5	73,6	81,9
5	25-10-2019 14:18:36	B738	D	67,8	69,9	79,6
5	25-10-2019 14:21:03	E195	D	70,1	72,9	82,4
5	25-10-2019 14:24:21	A321	D	70,8	73,6	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	25-10-2019 14:27:55	CRJ9	D	67,2	68,0	76,7
5	25-10-2019 14:33:43	E75S	D	69,1	71,2	81,4
5	25-10-2019 14:38:44	B738	D	73,5	77,0	87,0
5	25-10-2019 14:40:38	A332	D	76,3	80,7	91,4
5	25-10-2019 14:43:10	E190	D	69,1	71,5	83,8
5	25-10-2019 14:46:40	E75S	D	73,5	77,6	86,9
5	25-10-2019 14:48:33	B738	D	72,5	75,5	85,9
5	25-10-2019 14:52:22	E195	D	72,2	75,3	85,4
5	25-10-2019 14:54:22	CL35	D	68,7	72,9	81,5
5	25-10-2019 15:00:33	E55P	D	67,5	68,0	79,5
5	25-10-2019 15:04:10	E170	D	72,0	76,4	86,9
5	25-10-2019 15:07:18	E75S	D	71,2	75,2	85,8
5	25-10-2019 15:10:15	E170	D	70,3	74,0	85,0
5	25-10-2019 15:13:52	E195	D	73,7	78,7	87,5
5	25-10-2019 15:15:40	CRJ9	D	70,6	74,0	83,8
5	25-10-2019 15:19:00	B77W	D	73,5	76,1	86,7
5	25-10-2019 15:22:10	A343	D	79,9	84,9	94,2
5	25-10-2019 15:25:28	DH8D	D	67,5	68,5	76,5
5	25-10-2019 15:28:32	A321	D	72,9	76,7	87,4
5	25-10-2019 15:31:35	A319	D	71,8	74,8	85,8
5	25-10-2019 15:39:44	A21N	D	69,7	72,2	82,0
5	25-10-2019 15:42:33	B735	D	71,8	75,8	86,6
5	25-10-2019 15:45:25	A321	D	71,6	75,2	86,5
5	25-10-2019 15:48:29	CRJ9	D	70,7	74,0	84,5
5	25-10-2019 15:50:56	E195	D	71,9	75,4	86,3
5	25-10-2019 15:53:20	E75S	D	72,4	76,4	86,7
5	25-10-2019 15:59:36	E195	D	72,6	77,2	87,2
5	25-10-2019 16:09:03	B789	D	73,2	76,9	87,4
5	25-10-2019 16:12:06	A320	D	70,4	74,0	85,3
5	25-10-2019 16:27:39	B738	D	73,4	76,9	88,0
5	25-10-2019 16:32:33	E195	D	74,1	78,2	88,1
5	25-10-2019 16:37:07	B738	D	73,2	78,0	87,7
5	25-10-2019 16:42:16	E195	D	74,4	79,1	88,6
5	25-10-2019 16:45:18	DH8D	D	67,5	68,3	76,5
5	25-10-2019 16:47:00	E195	D	74,3	78,9	88,6
5	25-10-2019 16:49:50	E75S	D	73,2	77,3	87,7
5	25-10-2019 16:51:23	B789	D	73,7	76,8	87,1
5	25-10-2019 16:55:31	E190	D	73,2	77,8	88,0
5	25-10-2019 17:07:12	DH8D	D	68,0	68,9	77,5
5	25-10-2019 17:10:42	B734	D	74,2	78,8	88,9
5	25-10-2019 17:14:21	A319	D	72,8	75,9	86,8
5	25-10-2019 17:16:03	E75S	D	73,8	78,0	87,8
5	25-10-2019 17:20:22	E195	D	74,3	78,9	88,1
5	25-10-2019 17:23:19	DH8D	D	68,6	70,7	78,6
5	25-10-2019 17:24:54	B738	D	73,9	78,0	88,8
5	25-10-2019 17:28:43	E190	D	70,8	74,2	85,1
5	25-10-2019 17:30:13	CRJ9	D	71,4	74,5	84,9
5	25-10-2019 17:31:51	E195	D	73,9	78,7	87,9
5	25-10-2019 17:33:37	B734	D	74,8	79,5	89,0
5	25-10-2019 17:37:35	A343	D	79,9	84,7	94,5
5	25-10-2019 17:40:23	E195	D	74,0	78,6	88,0
5	25-10-2019 17:41:53	E75S	D	72,9	76,9	86,9
5	25-10-2019 17:43:24	B738	D	73,8	76,8	88,1
5	25-10-2019 17:45:04	CRJ9	D	71,1	73,9	84,9
5	25-10-2019 17:46:46	E75S	D	72,6	76,6	87,2
5	25-10-2019 17:48:10	E195	D	73,8	78,2	87,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	25-10-2019 17:49:49	A321	D	73,4	77,6	87,8
5	25-10-2019 17:52:15	FA7X	D	70,2	72,4	85,3
5	25-10-2019 17:55:10	CRJ7	D	69,4	71,3	83,6
5	25-10-2019 17:56:42	B738	D	73,4	77,0	87,4
5	25-10-2019 17:58:07	B738	D	73,5	77,7	87,5
5	25-10-2019 17:59:34	E170	D	72,1	75,9	87,1
5	25-10-2019 18:03:43	E195	D	71,3	74,2	85,4
5	25-10-2019 18:10:06	A333	D	77,2	83,2	92,4
5	25-10-2019 18:15:19	A319	D	70,5	73,0	84,7
5	25-10-2019 18:18:49	C68A	D	67,6	68,6	78,4
5	25-10-2019 18:22:18	DH8D	D	67,9	69,2	77,9
5	25-10-2019 18:26:27	CRJ9	D	70,6	73,3	84,4
5	25-10-2019 18:34:03	B738	D	73,6	77,4	87,2
5	25-10-2019 18:41:15	A320	D	69,1	71,1	84,2
5	25-10-2019 18:44:31	A321	D	71,8	74,8	86,2
5	25-10-2019 19:00:06	A321	D	73,7	77,9	87,8
5	25-10-2019 19:13:03	B788	D	71,6	75,8	86,2
5	25-10-2019 19:33:45	B789	D	73,3	76,6	86,9
5	25-10-2019 19:36:16	A321	D	71,0	73,8	86,5
5	25-10-2019 19:38:17	A320	D	73,6	77,5	87,4
5	25-10-2019 19:41:45	B763	D	76,1	82,0	91,9
5	25-10-2019 19:50:21	E190	D	70,2	72,3	84,5
5	25-10-2019 19:55:36	B738	D	74,7	78,6	89,4
5	25-10-2019 20:04:53	A321	D	73,2	77,0	88,2
5	25-10-2019 20:13:48	A319	D	71,0	73,7	86,1
5	25-10-2019 20:18:30	E170	D	71,8	75,5	87,1
5	25-10-2019 20:21:07	A321	D	71,8	74,9	86,3
5	25-10-2019 20:24:03	E75S	D	70,8	73,9	85,6
5	25-10-2019 20:28:54	CRJ9	D	68,3	69,4	81,7
5	25-10-2019 20:31:11	E195	D	72,9	76,8	87,6
5	25-10-2019 20:36:31	E170	D	70,5	73,2	85,1
5	25-10-2019 20:44:44	E195	D	71,6	74,8	86,1
5	25-10-2019 20:56:03	E195	D	73,4	77,8	88,0
5	25-10-2019 21:04:00	E75S	D	72,3	74,8	84,3
5	25-10-2019 21:08:03	A320	D	70,0	72,5	84,8
5	25-10-2019 21:12:39	E195	D	71,7	74,6	85,5
5	25-10-2019 21:17:18	E195	D	73,4	77,5	87,2
5	25-10-2019 21:22:44	E195	D	73,4	77,5	87,3
5	25-10-2019 21:26:05	E170	D	68,8	70,2	81,8
5	25-10-2019 21:29:54	CRJ9	D	69,0	70,6	82,4
5	25-10-2019 21:53:51	B788	D	71,3	75,2	85,4
5	26-10-2019 06:01:18	A321	D	73,6	77,5	88,0
5	26-10-2019 06:08:15	B738	D	73,2	76,9	87,0
5	26-10-2019 06:14:06	A321	D	73,3	77,2	88,2
5	26-10-2019 06:16:16	E190	D	74,2	79,2	88,0
5	26-10-2019 06:22:16	B737	D	74,3	78,3	87,9
5	26-10-2019 06:24:57	A321	D	73,3	78,0	87,9
5	26-10-2019 06:27:47	E195	D	73,9	77,9	88,4
5	26-10-2019 06:30:41	CRJ9	D	69,7	72,4	83,7
5	26-10-2019 06:36:14	A321	D	73,4	77,4	87,6
5	26-10-2019 06:43:41	B763	D	75,8	80,6	90,2
5	26-10-2019 06:46:50	A319	D	72,1	74,8	86,9
5	26-10-2019 06:51:45	A321	D	73,7	77,8	87,7
5	26-10-2019 07:03:23	A319	D	70,9	74,0	84,7
5	26-10-2019 07:13:33	A321	D	73,3	77,7	87,9
5	26-10-2019 07:19:12	DH8D	D	77,9	84,3	88,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	26-10-2019 07:30:27	A320	D	71,2	74,6	86,0
5	26-10-2019 07:34:02	B737	D	72,5	75,9	87,0
5	26-10-2019 07:35:55	E75S	D	73,0	77,3	87,8
5	26-10-2019 07:37:39	CRJ9	D	70,6	74,0	85,3
5	26-10-2019 07:39:27	E190	D	74,5	79,5	88,6
5	26-10-2019 07:41:48	E195	D	73,4	78,4	88,2
5	26-10-2019 07:46:49	DH8D	D	69,3	70,8	79,3
5	26-10-2019 07:50:30	E195	D	74,1	78,8	88,4
5	26-10-2019 07:52:26	A320	D	73,8	77,1	87,4
5	26-10-2019 07:58:10	E195	D	75,4	81,1	89,5
5	26-10-2019 07:59:47	DH8D	D	67,9	69,1	78,7
5	26-10-2019 08:01:19	B734	D	74,2	78,8	88,3
5	26-10-2019 08:02:53	E195	D	75,7	81,4	90,0
5	26-10-2019 08:06:08	E75S	D	75,4	80,4	89,5
5	26-10-2019 08:09:08	A321	D	74,0	79,0	89,0
5	26-10-2019 08:16:54	CRJ9	D	70,4	73,4	84,4
5	26-10-2019 08:19:32	CRJ9	D	70,4	73,6	85,0
5	26-10-2019 08:22:12	E170	D	72,4	76,9	87,3
5	26-10-2019 08:25:07	E170	D	73,5	78,8	88,5
5	26-10-2019 08:26:25	B738	D	75,9	80,6	90,1
5	26-10-2019 08:28:46	DH8D	D	69,2	71,2	80,7
5	26-10-2019 08:31:23	E170	D	74,2	78,4	88,5
5	26-10-2019 08:34:04	E195	D	75,6	81,3	89,9
5	26-10-2019 08:45:55	B738	D	75,1	79,3	88,9
5	26-10-2019 08:49:20	A320	D	69,6	72,1	85,8
5	26-10-2019 09:00:27	E75S	D	73,1	78,3	87,9
5	26-10-2019 09:03:42	B738	D	75,3	79,4	88,9
5	26-10-2019 09:07:38	E190	D	71,5	75,9	86,3
5	26-10-2019 09:09:20	A320	D	72,8	76,7	87,3
5	26-10-2019 09:11:08	DH8D	D	68,3	69,6	77,8
5	26-10-2019 09:15:35	A321	D	74,1	77,7	89,3
5	26-10-2019 09:23:32	E170	D	73,2	77,7	87,7
5	26-10-2019 09:33:22	E195	D	74,0	79,0	88,6
5	26-10-2019 09:38:09	B738	D	74,6	80,2	89,0
5	26-10-2019 09:42:37	A320	D	73,4	77,3	88,0
5	26-10-2019 09:50:08	A320	D	72,5	76,9	87,7
5	26-10-2019 09:54:32	E195	D	74,8	79,4	88,6
5	26-10-2019 09:57:09	B738	D	74,5	79,4	88,4
5	26-10-2019 09:59:18	B738	D	75,1	80,3	89,0
5	26-10-2019 10:07:01	E195	D	74,0	79,9	88,3
5	26-10-2019 10:09:27	A319	D	74,8	77,9	88,2
5	26-10-2019 10:13:17	CRJ9	D	71,0	74,3	84,6
5	26-10-2019 10:26:02	BCS3	D	70,2	73,2	83,0
5	26-10-2019 10:30:48	A321	D	73,2	77,8	88,3
5	26-10-2019 10:34:49	DH8D	D	69,0	70,2	79,4
5	26-10-2019 10:36:36	B738	D	73,0	77,5	87,3
5	26-10-2019 10:38:26	E170	D	73,9	78,3	88,0
5	26-10-2019 10:43:32	B738	D	75,8	80,4	90,1
5	26-10-2019 10:45:26	DH8D	D	69,1	70,5	80,3
5	26-10-2019 10:48:17	E75S	D	75,1	79,7	89,4
5	26-10-2019 10:49:48	E75S	D	74,6	79,3	89,2
5	26-10-2019 10:51:20	DH8D	D	69,2	70,9	78,3
5	26-10-2019 10:53:17	DH8D	D	68,8	69,6	77,8
5	26-10-2019 10:55:24	E195	D	73,1	77,8	87,3
5	26-10-2019 10:57:39	CRJ9	D	71,3	74,2	84,7
5	26-10-2019 11:06:45	A320	D	74,5	78,7	88,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	26-10-2019 11:09:27	B738	D	75,5	80,2	88,9
5	26-10-2019 11:12:06	E195	D	73,2	77,3	87,9
5	26-10-2019 11:15:26	DH8D	D	69,0	70,1	79,0
5	26-10-2019 11:19:09	B738	D	74,3	78,7	88,3
5	26-10-2019 11:21:09	E75S	D	69,7	71,6	84,3
5	26-10-2019 11:23:32	B734	D	74,0	79,3	89,0
5	26-10-2019 11:26:03	E195	D	75,5	80,0	90,0
5	26-10-2019 11:30:31	CRJ9	D	71,8	75,2	85,2
5	26-10-2019 11:33:14	B738	D	75,9	80,6	89,5
5	26-10-2019 11:35:17	CRJ9	D	71,7	74,9	85,3
5	26-10-2019 11:37:55	E195	D	75,0	80,8	89,0
5	26-10-2019 11:40:46	B734	D	74,2	80,1	88,7
5	26-10-2019 11:42:57	A321	D	73,8	78,2	88,6
5	26-10-2019 11:45:45	B738	D	75,5	81,0	90,4
5	26-10-2019 11:50:25	E195	D	74,5	78,8	88,5
5	26-10-2019 12:12:45	B734	D	73,8	78,6	86,8
5	26-10-2019 12:17:41	A775	D	70,0	72,3	81,5
5	26-10-2019 12:20:22	E195	D	72,0	75,6	86,6
5	26-10-2019 12:23:57	A319	D	72,6	76,6	86,5
5	26-10-2019 12:29:11	A321	D	69,5	71,9	83,3
5	26-10-2019 12:32:52	B737	D	74,9	79,3	88,5
5	26-10-2019 12:37:24	A321	D	72,3	76,5	87,7
5	26-10-2019 12:42:39	B789	D	73,5	77,8	87,5
5	26-10-2019 12:49:06	A321	D	72,0	78,2	87,4
5	26-10-2019 12:52:12	A321	D	73,8	78,3	87,9
5	26-10-2019 12:59:42	A320	D	72,5	76,1	86,6
5	26-10-2019 13:01:39	A343	D	80,7	85,6	95,4
5	26-10-2019 13:11:16	E195	D	73,6	78,1	88,2
5	26-10-2019 13:13:45	E190	D	73,9	77,6	87,9
5	26-10-2019 13:22:18	A321	D	73,3	77,5	88,2
5	26-10-2019 13:23:52	A318	D	70,8	73,8	85,4
5	26-10-2019 13:28:32	DH8D	D	67,2	68,2	76,3
5	26-10-2019 13:31:06	DH8D	D	69,0	71,4	79,7
5	26-10-2019 13:33:30	B737	D	72,7	77,3	88,0
5	26-10-2019 13:36:46	E170	D	72,9	76,4	87,3
5	26-10-2019 13:39:51	E195	D	73,9	78,7	88,4
5	26-10-2019 13:42:24	CRJ9	D	70,5	74,1	84,1
5	26-10-2019 13:49:00	DH8D	D	68,4	69,2	77,9
5	26-10-2019 13:55:20	E195	D	75,4	81,3	89,2
5	26-10-2019 14:04:30	E195	D	74,0	79,4	88,4
5	26-10-2019 14:07:16	E75S	D	72,4	75,8	86,2
5	26-10-2019 14:10:54	E190	D	71,2	74,2	85,5
5	26-10-2019 14:30:22	A332	D	77,1	81,5	92,3
5	26-10-2019 14:33:02	E170	D	72,6	76,3	86,6
5	26-10-2019 14:35:44	E190	D	74,3	80,0	88,2
5	26-10-2019 14:38:47	DH8D	D	69,5	70,8	79,1
5	26-10-2019 14:41:58	A321	D	75,1	78,9	89,6
5	26-10-2019 14:47:43	E75S	D	72,9	78,7	87,2
5	26-10-2019 14:49:28	DH8D	D	74,8	83,6	90,9
5	26-10-2019 14:52:29	E170	D	75,0	80,2	89,3
5	26-10-2019 14:53:54	E75S	D	74,4	79,2	88,4
5	26-10-2019 14:55:45	E75S	D	73,3	76,7	87,3
5	26-10-2019 14:57:29	CRJ9	D	72,1	76,5	85,7
5	26-10-2019 15:01:09	E195	D	74,3	79,3	88,3
5	26-10-2019 15:02:54	BCS3	D	70,6	72,9	83,8
5	26-10-2019 15:04:23	E195	D	73,8	79,0	87,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	26-10-2019 15:12:07	B738	D	77,1	82,7	91,4
5	26-10-2019 15:14:40	B77W	D	75,0	79,1	88,9
5	26-10-2019 15:17:36	E195	D	73,6	78,6	88,2
5	26-10-2019 15:20:08	B734	D	73,5	78,4	88,1
5	26-10-2019 15:25:01	B735	D	72,5	79,0	87,7
5	26-10-2019 15:27:53	DH8D	D	68,3	69,6	77,8
5	26-10-2019 15:30:48	DH8D	D	69,3	71,4	78,9
5	26-10-2019 15:39:34	A319	D	74,8	79,4	88,8
5	26-10-2019 15:42:19	P180	D	71,2	75,4	86,3
5	26-10-2019 15:46:34	E195	D	73,1	77,5	87,2
5	26-10-2019 16:02:06	CRJ9	D	71,1	73,8	84,7
5	26-10-2019 16:04:53	E195	D	75,2	79,6	88,2
5	26-10-2019 16:07:03	A321	D	73,6	77,4	88,2
5	26-10-2019 16:09:57	E195	D	75,5	80,0	89,3
5	26-10-2019 16:15:15	B789	D	75,3	79,7	88,7
5	26-10-2019 16:19:05	E190	D	72,9	76,9	88,0
5	26-10-2019 16:20:33	A321	D	74,2	77,1	88,7
5	26-10-2019 16:24:27	B738	D	75,2	80,1	89,5
5	26-10-2019 16:26:46	A319	D	73,2	76,4	87,7
5	26-10-2019 16:32:54	E170	D	73,6	77,4	87,4
5	26-10-2019 16:39:41	E195	D	74,3	78,9	88,3
5	26-10-2019 16:41:21	B738	D	75,0	82,6	91,1
5	26-10-2019 16:49:23	E75S	D	75,2	80,4	89,6
5	26-10-2019 16:51:59	B734	D	74,3	79,6	88,5
5	26-10-2019 16:55:59	E190	D	73,4	77,6	87,5
5	26-10-2019 16:58:18	B737	D	73,5	77,7	87,6
5	26-10-2019 17:03:12	B738	D	74,3	77,7	88,0
5	26-10-2019 17:07:42	E195	D	75,2	79,9	88,9
5	26-10-2019 17:09:12	B738	D	73,9	78,2	88,0
5	26-10-2019 17:11:02	B789	D	74,6	78,5	88,0
5	26-10-2019 17:14:51	E170	D	72,9	76,5	87,5
5	26-10-2019 17:16:59	GLEX	P	68,5	70,0	79,9
5	26-10-2019 17:19:50	CRJ7	D	69,0	71,2	82,8
5	26-10-2019 17:21:11	E75S	D	73,8	78,5	88,0
5	26-10-2019 17:23:00	B788	D	71,8	75,4	85,3
5	26-10-2019 17:25:03	A321	D	73,6	77,7	88,4
5	26-10-2019 17:27:36	E75S	D	74,0	78,8	88,6
5	26-10-2019 17:30:19	B738	D	73,9	78,6	88,1
5	26-10-2019 17:31:52	E75S	D	73,2	77,1	87,2
5	26-10-2019 17:33:33	E195	D	75,5	80,4	89,4
5	26-10-2019 17:36:05	A343	D	79,9	85,7	94,6
5	26-10-2019 17:39:44	B738	D	74,1	78,7	89,8
5	26-10-2019 17:41:36	A321	D	73,9	77,5	88,5
5	26-10-2019 17:43:05	E195	D	74,3	78,5	88,2
5	26-10-2019 17:44:39	CRJ9	D	71,0	73,5	84,4
5	26-10-2019 17:53:30	E195	D	75,7	80,5	89,2
5	26-10-2019 17:55:03	E190	D	74,1	77,9	87,9
5	26-10-2019 17:59:29	B789	D	75,4	79,1	88,6
5	26-10-2019 18:04:30	HDJT	D	68,6	70,3	79,7
5	26-10-2019 18:10:37	E75S	D	73,8	77,8	87,6
5	26-10-2019 18:13:37	A320	D	71,5	74,3	85,7
5	26-10-2019 18:18:59	A333	D	76,1	81,6	91,3
5	26-10-2019 18:33:49	B738	D	73,1	76,8	87,2
5	26-10-2019 18:36:19	B738	D	71,0	73,3	84,0
5	26-10-2019 18:40:32	P180	D	71,4	74,6	86,3
5	26-10-2019 18:56:13	A321	D	72,7	76,3	87,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	26-10-2019 19:02:56	A321	D	73,0	77,3	87,9
5	26-10-2019 19:20:02	CRJ9	D	70,8	73,7	84,0
5	26-10-2019 19:35:08	E190	D	70,4	73,8	85,6
5	26-10-2019 19:57:14	A319	D	72,7	76,3	86,2
5	26-10-2019 20:01:56	E195	D	73,5	77,8	87,9
5	26-10-2019 20:03:40	DH8D	D	68,3	69,3	78,8
5	26-10-2019 20:08:47	E75S	D	71,0	74,6	85,8
5	26-10-2019 20:12:20	E195	D	74,2	79,1	88,4
5	26-10-2019 20:15:01	CRJ9	D	70,9	73,4	83,9
5	26-10-2019 20:17:16	E170	D	71,6	76,1	86,4
5	26-10-2019 20:18:56	A321	D	72,6	76,2	86,8
5	26-10-2019 20:21:48	E190	D	71,3	74,3	85,5
5	26-10-2019 20:24:59	DH8D	D	69,7	70,6	79,2
5	26-10-2019 20:27:19	E75S	D	73,6	78,0	87,8
5	26-10-2019 20:33:33	E195	D	74,6	79,2	88,4
5	26-10-2019 20:42:13	E75S	D	72,8	77,5	87,6
5	26-10-2019 20:43:52	E195	D	74,8	79,3	88,4
5	26-10-2019 21:14:39	CRJ9	D	71,3	74,1	84,9
5	26-10-2019 21:17:48	B738	D	74,3	78,3	87,9
5	26-10-2019 21:19:56	E75S	D	70,6	73,5	84,6
5	26-10-2019 21:23:55	A319	D	72,5	75,8	87,1
5	26-10-2019 21:36:30	A320	D	73,1	77,4	87,1
5	26-10-2019 21:47:15	B788	D	72,4	76,0	86,1
5	27-10-2019 06:01:36	E195	A	70,9	76,4	85,3
5	27-10-2019 06:06:35	B738	A	72,6	76,1	84,7
5	27-10-2019 06:09:07	E75S	A	71,2	74,2	83,2
5	27-10-2019 06:12:09	B737	A	71,4	75,1	84,2
5	27-10-2019 06:14:29	DH8D	A	69,2	72,3	82,8
5	27-10-2019 06:18:40	E195	A	69,9	72,4	83,1
5	27-10-2019 06:22:31	A320	A	90,2	95,4	104,5
5	27-10-2019 06:25:15	B738	A	71,4	75,1	83,7
5	27-10-2019 06:30:22	DH8D	A	68,3	69,9	79,5
5	27-10-2019 06:58:37	A321	A	70,0	71,7	80,7
5	27-10-2019 07:02:45	B788	A	73,0	76,4	85,5
5	27-10-2019 07:05:46	B738	A	71,6	74,9	83,7
5	27-10-2019 07:27:44	A321	A	68,6	70,4	79,0
5	27-10-2019 07:29:26	A343	A	72,1	76,5	85,3
5	27-10-2019 07:55:44	E190	A	69,5	72,0	81,3
5	27-10-2019 08:01:12	A320	A	71,6	74,0	83,4
5	27-10-2019 08:07:26	E195	A	70,7	75,0	83,9
5	27-10-2019 08:10:47	B738	A	70,9	74,6	82,9
5	27-10-2019 08:19:47	CRJ9	D	69,4	72,0	83,4
5	27-10-2019 08:25:05	E170	D	73,0	78,3	87,5
5	27-10-2019 08:28:23	E195	D	74,6	79,2	88,5
5	27-10-2019 08:32:13	FA7X	D	68,8	70,8	82,6
5	27-10-2019 08:34:52	E75S	D	71,0	73,6	85,2
5	27-10-2019 08:36:47	A321	D	73,8	77,8	89,2
5	27-10-2019 08:41:05	SF34	D	70,0	72,2	79,1
5	27-10-2019 08:57:41	E190	D	72,6	77,6	87,5
5	27-10-2019 09:13:24	B788	D	72,6	76,0	86,5
5	27-10-2019 09:38:17	A20N	D	72,0	74,5	85,0
5	27-10-2019 09:52:49	A320	D	72,1	75,9	87,3
5	27-10-2019 09:58:11	A320	D	70,6	75,6	86,1
5	27-10-2019 10:00:08	A320	D	73,0	78,0	87,8
5	27-10-2019 10:02:03	B738	D	73,0	78,3	88,0
5	27-10-2019 10:13:49	P180	D	71,4	78,2	86,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	27-10-2019 10:44:29	E195	D	73,5	78,5	88,2
5	27-10-2019 10:46:51	E170	D	71,3	74,9	85,1
5	27-10-2019 10:48:55	E170	D	72,7	77,7	87,5
5	27-10-2019 10:50:36	DH8D	D	67,5	68,4	76,5
5	27-10-2019 10:58:38	E170	D	73,9	78,8	88,6
5	27-10-2019 11:00:25	E195	D	72,7	77,4	87,0
5	27-10-2019 11:01:52	DH8D	D	68,3	70,1	79,0
5	27-10-2019 11:03:28	E195	D	73,7	78,8	88,3
5	27-10-2019 11:06:13	A320	D	72,2	75,7	86,7
5	27-10-2019 11:09:05	E75S	D	73,3	76,8	88,1
5	27-10-2019 11:11:30	CRJ9	D	71,2	75,0	85,1
5	27-10-2019 11:16:04	E190	D	72,6	76,3	86,6
5	27-10-2019 11:19:09	DH8D	D	68,0	69,2	77,0
5	27-10-2019 11:21:29	A321	D	72,5	76,2	87,7
5	27-10-2019 11:22:55	E75S	D	72,6	76,9	87,1
5	27-10-2019 11:25:45	FA7X	D	69,9	72,8	84,2
5	27-10-2019 11:33:18	B738	D	73,6	77,4	87,4
5	27-10-2019 11:34:49	E75S	D	71,5	74,7	85,5
5	27-10-2019 11:37:23	E75S	D	74,9	81,0	89,5
5	27-10-2019 11:38:59	B738	D	75,5	80,4	89,8
5	27-10-2019 11:41:53	CRJ7	D	69,9	73,6	84,4
5	27-10-2019 11:47:25	E195	D	74,8	78,9	88,8
5	27-10-2019 11:49:50	CRJ9	D	70,5	74,0	84,7
5	27-10-2019 11:53:14	A320	D	71,8	75,4	86,9
5	27-10-2019 11:55:31	CL35	D	66,7	69,5	77,5
5	27-10-2019 12:03:13	B738	D	73,2	77,3	86,6
5	27-10-2019 12:07:06	A321	D	72,8	76,7	87,3
5	27-10-2019 12:09:20	E195	D	74,5	78,7	88,1
5	27-10-2019 12:47:13	B763	D	69,7	72,3	84,2
5	27-10-2019 12:50:09	A321	D	72,2	76,1	87,0
5	27-10-2019 12:52:06	B737	D	75,1	78,6	89,2
5	27-10-2019 12:57:34	B738	D	74,6	78,6	88,2
5	27-10-2019 13:00:27	A321	D	73,5	77,6	87,8
5	27-10-2019 13:03:15	A319	D	71,8	76,6	87,0
5	27-10-2019 13:09:11	E195	D	74,5	79,0	89,1
5	27-10-2019 13:12:44	B77W	D	74,3	78,8	88,9
5	27-10-2019 13:14:54	E190	D	73,8	77,9	87,4
5	27-10-2019 13:17:48	A321	D	75,4	81,9	92,2
5	27-10-2019 13:20:27	A320	D	71,6	76,4	88,0
5	27-10-2019 13:21:57	E195	D	72,3	77,0	88,1
5	27-10-2019 13:24:05	A320	D	75,0	78,6	88,7
5	27-10-2019 13:28:06	DH8D	D	68,3	69,5	77,4
5	27-10-2019 13:35:35	E190	D	71,9	76,2	86,4
5	27-10-2019 13:38:25	A321	D	71,2	76,4	88,2
5	27-10-2019 13:40:26	E75S	D	73,7	77,8	88,0
5	27-10-2019 13:42:24	B738	D	70,7	76,0	87,1
5	27-10-2019 13:47:09	E195	D	73,5	79,1	88,3
5	27-10-2019 13:50:54	E195	D	71,8	76,2	86,3
5	27-10-2019 13:52:17	E195	D	73,3	77,4	87,1
5	27-10-2019 13:58:21	E190	D	72,5	77,8	87,7
5	27-10-2019 14:11:52	B738	D	71,4	74,2	85,6
5	27-10-2019 14:24:33	E190	D	71,6	76,2	86,9
5	27-10-2019 14:36:16	A321	D	73,3	77,8	88,2
5	27-10-2019 14:40:25	E170	D	71,7	74,7	85,9
5	27-10-2019 14:43:25	CRJ9	D	70,0	74,2	84,4
5	27-10-2019 14:45:12	A321	D	73,7	78,0	88,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	27-10-2019 14:46:49	E190	D	73,5	78,2	88,1
5	27-10-2019 14:48:27	E170	D	72,7	77,0	87,3
5	27-10-2019 14:51:47	CRJ9	D	71,5	74,9	85,8
5	27-10-2019 14:54:52	E195	D	73,2	77,9	88,7
5	27-10-2019 14:58:23	E75S	D	74,2	79,1	88,8
5	27-10-2019 15:01:08	A320	D	73,9	78,1	87,9
5	27-10-2019 15:02:53	E75S	D	73,5	77,3	87,5
5	27-10-2019 15:07:57	B789	D	72,2	75,1	85,7
5	27-10-2019 15:13:25	B735	D	73,2	77,9	88,0
5	27-10-2019 15:18:51	DH8D	D	67,9	69,5	77,9
5	27-10-2019 15:21:56	B788	D	71,6	74,4	85,6
5	27-10-2019 15:31:27	E190	D	72,7	76,5	86,5
5	27-10-2019 15:34:22	E75S	D	71,8	74,9	86,3
5	27-10-2019 15:37:55	E195	D	72,7	77,7	87,3
5	27-10-2019 15:40:38	A320	D	72,4	75,7	86,5
5	27-10-2019 15:51:31	B738	D	74,3	80,3	89,3
5	27-10-2019 15:54:27	DH8D	D	66,6	68,5	75,6
5	27-10-2019 15:56:48	E75S	D	71,4	76,8	86,3
5	27-10-2019 15:59:46	A321	D	73,8	77,6	88,3
5	27-10-2019 16:04:41	B738	D	73,9	78,5	88,7
5	27-10-2019 16:30:16	E195	D	75,0	78,9	88,3
5	27-10-2019 16:35:14	B738	D	74,9	79,3	88,5
5	27-10-2019 16:43:26	E75S	D	73,5	78,9	88,1
5	27-10-2019 16:47:02	B737	D	71,5	74,8	85,7
5	27-10-2019 16:48:48	E190	D	73,2	77,1	87,4
5	27-10-2019 16:52:28	CRJ9	D	69,3	71,9	82,1
5	27-10-2019 16:56:14	E75S	D	72,3	76,1	87,4
5	27-10-2019 16:58:01	E195	D	71,1	75,4	86,8
5	27-10-2019 17:01:24	DH8D	D	67,0	67,8	76,1
5	27-10-2019 17:04:38	B734	D	74,0	79,8	88,8
5	27-10-2019 17:09:47	A319	D	70,2	72,9	83,8
5	27-10-2019 17:11:38	E190	D	73,6	76,3	86,6
5	27-10-2019 17:13:33	E195	D	71,4	77,0	89,0
5	27-10-2019 17:17:03	B734	D	72,2	76,6	89,6
5	27-10-2019 17:18:51	B738	D	69,6	71,6	85,0
5	27-10-2019 17:20:49	B738	D	72,6	77,6	88,1
5	27-10-2019 17:21:46	B789	D	74,7	85,1	93,2
5	27-10-2019 17:25:15	E190	D	70,2	74,4	85,8
5	27-10-2019 17:29:20	CRJ7	D	70,3	72,8	83,5
5	27-10-2019 17:35:12	E195	D	72,4	78,2	88,4
5	27-10-2019 17:39:00	E75S	D	71,4	75,8	86,7
5	27-10-2019 17:41:08	E195	D	72,7	76,6	87,8
5	27-10-2019 17:43:22	A319	D	71,8	75,7	87,1
5	27-10-2019 17:45:06	E170	D	71,1	75,8	86,9
5	27-10-2019 17:49:13	E170	D	71,9	75,2	86,9
5	27-10-2019 17:50:57	E170	D	71,8	75,9	87,4
5	27-10-2019 17:54:09	B738	D	72,7	77,2	88,1
5	27-10-2019 17:55:43	CRJ9	D	70,6	73,8	86,1
5	27-10-2019 17:57:20	A319	D	70,3	73,4	85,4
5	27-10-2019 17:59:18	A343	D	79,2	84,5	94,9
5	27-10-2019 18:01:50	B738	D	73,3	76,9	88,2
5	27-10-2019 18:03:56	A321	D	73,3	77,2	88,1
5	27-10-2019 18:05:56	E195	D	73,0	77,9	88,2
5	27-10-2019 18:08:00	CRJ9	D	69,8	73,7	85,1
5	27-10-2019 18:13:47	A343	D	80,2	85,1	95,9
5	27-10-2019 18:19:41	E195	D	72,9	77,4	88,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	27-10-2019 18:22:14	C525	D	68,7	70,4	81,5
5	27-10-2019 18:29:59	DH8D	D	67,9	69,6	79,3
5	27-10-2019 18:33:09	A320	D	71,7	76,3	86,3
5	27-10-2019 18:38:11	B789	D	72,4	75,7	86,7
5	27-10-2019 18:41:03	A321	D	72,8	77,6	88,0
5	27-10-2019 18:47:40	A321	D	72,4	76,3	87,5
5	27-10-2019 19:02:00	A321	D	72,4	76,2	87,8
5	27-10-2019 19:06:31	B734	D	73,7	78,0	88,3
5	27-10-2019 19:15:13	B788	D	73,0	77,5	88,0
5	27-10-2019 19:18:33	A321	D	71,5	75,6	87,9
5	27-10-2019 19:21:16	A320	D	69,0	71,7	85,4
5	27-10-2019 19:24:08	A319	D	71,5	74,3	86,1
5	27-10-2019 19:53:29	A320	D	73,4	76,4	86,8
5	27-10-2019 19:58:30	AT75	D	68,6	70,1	77,6
5	27-10-2019 20:03:58	E195	D	72,8	76,3	87,7
5	27-10-2019 20:06:17	B738	D	72,2	75,6	86,7
5	27-10-2019 20:08:08	E190	D	72,8	77,8	87,3
5	27-10-2019 20:12:18	DH8D	D	67,4	69,8	79,7
5	27-10-2019 20:13:59	DH8D	D	68,7	69,6	78,3
5	27-10-2019 20:16:11	E190	D	72,8	77,1	87,4
5	27-10-2019 20:17:51	E195	D	73,9	78,9	88,4
5	27-10-2019 20:19:17	E75S	D	72,3	75,9	86,4
5	27-10-2019 20:20:47	E75S	D	73,2	77,2	88,3
5	27-10-2019 20:24:42	CRJ9	D	69,9	73,0	83,7
5	27-10-2019 20:28:12	CRJ9	D	69,8	71,7	82,6
5	27-10-2019 20:29:33	E75S	D	72,2	75,6	87,2
5	27-10-2019 20:30:59	E195	D	74,0	78,5	88,5
5	27-10-2019 20:32:37	E195	D	74,8	79,8	88,8
5	27-10-2019 20:34:18	E75S	D	72,7	76,8	87,4
5	27-10-2019 20:35:54	DH8D	D	69,0	70,2	79,4
5	27-10-2019 20:37:57	E195	D	75,0	80,0	89,3
5	27-10-2019 20:40:40	E170	D	71,3	75,4	86,9
5	27-10-2019 20:44:08	E190	D	72,2	76,8	87,5
5	27-10-2019 20:45:49	E170	D	74,1	78,9	89,6
5	27-10-2019 20:47:45	A320	D	73,3	76,4	88,0
5	27-10-2019 20:50:08	E195	D	70,4	73,3	84,3
5	27-10-2019 20:51:30	E75S	D	73,3	77,4	88,2
5	27-10-2019 20:53:01	B738	D	75,1	80,2	89,8
5	27-10-2019 20:55:20	GLEX	D	72,9	75,9	86,3
5	27-10-2019 21:14:08	A321	D	73,7	77,6	89,4
5	27-10-2019 21:19:20	B738	D	74,0	77,8	88,0
5	27-10-2019 21:40:59	C68A	D	68,2	69,2	79,4
5	27-10-2019 21:45:37	B788	D	72,4	76,6	86,2
5	28-10-2019 06:06:38	E195	D	72,4	77,1	86,0
5	28-10-2019 06:09:30	A320	D	72,6	75,8	85,8
5	28-10-2019 06:13:03	A321	D	72,1	75,4	86,8
5	28-10-2019 06:15:52	B738	D	72,1	78,0	87,8
5	28-10-2019 06:25:21	E190	D	74,1	77,9	86,7
5	28-10-2019 06:27:48	A321	D	73,0	77,5	87,3
5	28-10-2019 06:30:40	A321	D	72,7	76,6	87,5
5	28-10-2019 06:33:54	A321	D	73,1	76,5	86,9
5	28-10-2019 06:35:51	A321	D	71,6	75,2	86,1
5	28-10-2019 06:38:40	A321	D	72,2	76,5	87,7
5	28-10-2019 06:46:17	A319	D	70,9	74,8	85,7
5	28-10-2019 06:49:21	SF34	D	68,7	72,2	81,7
5	28-10-2019 06:52:11	A321	D	72,0	75,0	86,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	28-10-2019 06:53:55	A319	D	70,9	75,4	85,1
5	28-10-2019 07:00:32	B738	D	70,8	75,0	86,5
5	28-10-2019 07:03:06	A20N	D	70,9	73,3	83,0
5	28-10-2019 07:06:55	DH8D	D	68,2	69,2	78,2
5	28-10-2019 07:20:42	B738	D	74,3	78,9	88,9
5	28-10-2019 07:22:47	CRJ9	D	68,2	70,9	82,5
5	28-10-2019 07:27:43	E195	D	72,0	76,1	85,6
5	28-10-2019 07:31:00	DH8D	D	69,8	70,2	78,8
5	28-10-2019 07:33:59	E195	D	73,4	77,7	87,8
5	28-10-2019 07:35:57	E195	D	72,9	78,7	86,7
5	28-10-2019 07:38:07	B734	D	73,7	79,2	88,3
5	28-10-2019 07:44:03	E195	D	71,3	74,7	85,8
5	28-10-2019 07:47:19	DH8D	D	67,6	68,6	77,6
5	28-10-2019 07:48:51	B738	D	75,0	79,6	89,2
5	28-10-2019 07:51:15	E75S	D	73,5	79,0	87,7
5	28-10-2019 07:54:34	B737	D	71,8	75,0	86,0
5	28-10-2019 08:01:40	E195	D	73,5	77,8	87,1
5	28-10-2019 08:04:31	A320	D	70,2	73,3	84,9
5	28-10-2019 08:06:14	E190	D	72,3	78,2	86,8
5	28-10-2019 08:08:25	B738	D	73,8	78,5	88,6
5	28-10-2019 08:11:24	B734	D	73,0	78,4	88,3
5	28-10-2019 08:13:50	B738	D	73,1	78,4	88,5
5	28-10-2019 08:16:39	CRJ9	D	69,4	72,3	84,6
5	28-10-2019 08:19:10	B734	D	74,4	79,4	89,5
5	28-10-2019 08:22:00	E190	D	73,8	77,9	87,5
5	28-10-2019 08:24:44	DH8D	D	67,2	68,3	76,7
5	28-10-2019 08:27:00	E75S	D	71,6	75,9	86,0
5	28-10-2019 08:29:54	CRJ7	D	69,1	72,5	81,8
5	28-10-2019 08:32:07	E195	D	71,6	76,3	86,7
5	28-10-2019 08:33:47	E195	D	72,5	77,6	87,3
5	28-10-2019 08:37:11	A320	D	70,4	73,8	84,8
5	28-10-2019 08:39:22	E170	D	71,9	75,2	87,2
5	28-10-2019 08:42:11	E75S	D	71,9	76,5	87,0
5	28-10-2019 08:44:47	E170	D	69,7	73,0	84,1
5	28-10-2019 08:50:05	E170	D	73,2	77,2	88,1
5	28-10-2019 08:52:25	A321	D	73,5	77,1	88,4
5	28-10-2019 08:55:43	B788	D	71,4	74,0	85,1
5	28-10-2019 09:06:33	E190	D	73,4	77,3	88,4
5	28-10-2019 09:12:23	B738	D	71,9	74,8	87,1
5	28-10-2019 09:15:18	E75S	D	72,3	77,6	87,6
5	28-10-2019 09:22:49	A21N	D	70,5	75,4	85,2
5	28-10-2019 09:28:22	E75S	D	71,0	74,4	87,5
5	28-10-2019 09:33:43	E75S	D	72,1	75,7	86,9
5	28-10-2019 09:44:11	B738	D	73,1	76,7	87,7
5	28-10-2019 09:49:57	B738	D	73,8	79,0	88,6
5	28-10-2019 09:53:18	E195	D	73,1	77,7	87,9
5	28-10-2019 10:05:28	A320	D	71,4	74,0	85,7
5	28-10-2019 10:14:14	A320	D	72,6	75,5	86,9
5	28-10-2019 10:16:33	P180	D	70,1	74,8	84,9
5	28-10-2019 10:19:06	A320	D	70,7	76,2	86,8
5	28-10-2019 10:31:36	DH8D	D	69,1	71,6	80,8
5	28-10-2019 10:35:02	A321	D	70,5	74,7	85,1
5	28-10-2019 10:39:24	A320	D	67,7	70,7	81,3
5	28-10-2019 10:43:26	DH8D	D	68,0	70,7	81,4
5	28-10-2019 10:47:29	B738	D	74,2	78,3	89,7
5	28-10-2019 10:49:37	DH8D	D	69,6	70,5	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	28-10-2019 10:58:03	E195	D	74,8	79,6	89,1
5	28-10-2019 10:59:49	DH8D	D	67,4	70,0	79,7
5	28-10-2019 11:03:34	E170	D	73,5	78,2	88,4
5	28-10-2019 11:06:07	CRJ9	D	71,1	74,0	85,5
5	28-10-2019 11:09:01	E170	D	73,3	76,9	88,1
5	28-10-2019 11:11:11	E195	D	74,4	80,3	89,3
5	28-10-2019 11:14:18	A320	D	73,6	77,1	88,3
5	28-10-2019 11:17:16	CRJ9	D	69,1	71,4	82,1
5	28-10-2019 11:20:20	DH8D	D	67,8	69,4	78,2
5	28-10-2019 11:21:46	DH8D	D	67,8	69,2	79,6
5	28-10-2019 11:31:48	DH8D	D	67,7	69,1	79,8
5	28-10-2019 11:33:40	E195	D	75,5	79,9	89,5
5	28-10-2019 11:35:34	E195	D	74,4	79,0	89,0
5	28-10-2019 11:43:15	E75S	D	72,7	76,0	86,9
5	28-10-2019 11:47:24	B738	D	73,0	77,4	88,3
5	28-10-2019 11:50:22	CRJ9	D	69,8	72,6	83,4
5	28-10-2019 11:52:53	E195	D	73,8	78,3	88,4
5	28-10-2019 11:55:46	CRJ9	D	70,6	73,8	84,6
5	28-10-2019 11:58:20	A320	D	72,3	76,3	86,9
5	28-10-2019 12:01:02	A321	D	71,7	74,5	83,2
5	28-10-2019 12:05:43	E195	D	74,1	78,7	89,3
5	28-10-2019 12:08:33	B738	D	76,1	81,1	90,4
5	28-10-2019 12:10:57	E170	D	72,7	77,2	87,8
5	28-10-2019 12:15:56	C130	D	79,1	84,6	92,7
5	28-10-2019 12:33:12	B789	D	74,2	77,9	87,4
5	28-10-2019 12:36:04	A321	D	73,3	77,7	87,9
5	28-10-2019 12:43:15	C295	D	70,9	73,6	75,7
5	28-10-2019 12:57:26	B737	D	73,2	76,7	87,3
5	28-10-2019 13:01:35	DH8D	D	69,2	71,5	82,6
5	28-10-2019 13:03:25	B788	D	70,6	75,3	86,1
5	28-10-2019 13:05:50	E190	D	71,0	74,3	86,3
5	28-10-2019 13:12:00	E75S	D	73,0	76,7	87,3
5	28-10-2019 13:13:21	A321	D	73,3	78,1	88,6
5	28-10-2019 13:14:57	A320	D	71,9	77,1	88,6
5	28-10-2019 13:18:07	B77W	D	74,7	78,6	89,0
5	28-10-2019 13:24:42	A319	D	71,7	74,5	86,1
5	28-10-2019 13:27:25	B734	D	73,8	78,0	88,1
5	28-10-2019 13:32:14	A332	D	76,7	81,5	92,9
5	28-10-2019 13:35:03	A321	D	72,1	76,2	88,2
5	28-10-2019 13:37:39	A321	D	71,3	75,8	86,9
5	28-10-2019 13:39:55	E170	D	72,2	75,9	87,8
5	28-10-2019 13:42:35	E195	D	72,5	77,4	87,8
5	28-10-2019 13:45:35	E195	D	71,3	76,7	87,0
5	28-10-2019 13:50:05	B737	D	71,8	76,2	88,3
5	28-10-2019 13:51:51	E195	D	74,0	77,9	87,5
5	28-10-2019 13:53:26	A321	D	73,4	77,4	88,9
5	28-10-2019 13:54:53	E170	D	74,0	78,8	88,5
5	28-10-2019 13:59:09	E195	D	73,1	77,1	87,9
5	28-10-2019 14:03:12	SF34	D	70,6	72,4	80,1
5	28-10-2019 14:30:23	E190	D	71,7	75,5	87,0
5	28-10-2019 14:35:34	DH8D	D	68,5	70,4	81,1
5	28-10-2019 14:40:54	E75S	D	73,3	76,9	88,4
5	28-10-2019 14:44:01	A321	D	73,8	77,6	88,6
5	28-10-2019 14:45:43	E170	D	71,8	75,8	87,3
5	28-10-2019 14:47:09	E75S	D	71,4	77,1	87,9
5	28-10-2019 14:48:50	CRJ9	D	70,0	72,5	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	28-10-2019 14:50:33	E190	D	73,8	77,6	87,2
5	28-10-2019 14:51:55	E195	D	74,1	79,5	89,3
5	28-10-2019 14:58:29	CRJ9	D	70,2	72,5	83,9
5	28-10-2019 14:59:43	E75S	D	73,0	76,7	87,8
5	28-10-2019 15:02:42	A320	D	71,6	74,9	86,1
5	28-10-2019 15:05:36	B734	D	73,7	78,5	88,6
5	28-10-2019 15:07:35	E195	D	75,7	80,8	89,9
5	28-10-2019 15:18:46	B733	D	72,7	76,1	87,3
5	28-10-2019 15:27:51	B789	D	73,3	76,2	86,5
5	28-10-2019 15:30:57	AT75	D	69,5	70,5	79,0
5	28-10-2019 15:36:25	B738	A	70,5	72,4	82,6
5	28-10-2019 15:41:35	CRJ9	D	70,8	74,4	85,1
5	28-10-2019 15:44:07	DH8D	D	68,4	69,8	78,4
5	28-10-2019 15:47:14	DH8D	D	68,4	69,4	77,4
5	28-10-2019 15:50:14	LJ75	D	66,4	67,4	77,2
5	28-10-2019 15:55:45	B738	D	74,0	78,3	89,4
5	28-10-2019 15:58:25	E195	D	73,3	77,2	88,3
5	28-10-2019 16:01:47	B788	D	70,2	73,9	84,8
5	28-10-2019 16:06:41	E75S	D	74,7	79,0	90,5
5	28-10-2019 16:09:06	E195	D	73,4	77,5	88,4
5	28-10-2019 16:12:02	A321	D	73,3	76,3	88,2
5	28-10-2019 16:14:49	E195	D	73,1	78,3	88,3
5	28-10-2019 16:18:16	B788	D	71,4	75,4	86,3
5	28-10-2019 16:20:42	B738	D	73,7	79,8	90,3
5	28-10-2019 16:31:37	B738	D	72,4	77,4	87,8
5	28-10-2019 16:34:40	A321	D	73,8	77,5	88,1
5	28-10-2019 16:37:31	E75S	D	70,5	73,4	84,6
5	28-10-2019 16:42:47	CRJ9	D	71,4	75,5	85,9
5	28-10-2019 16:52:44	E190	D	73,9	77,7	88,3
5	28-10-2019 16:56:15	DH8D	D	67,2	67,7	76,2
5	28-10-2019 16:58:48	B738	D	74,2	79,0	89,4
5	28-10-2019 17:03:14	DH8D	D	67,6	68,9	78,0
5	28-10-2019 17:05:20	E190	D	73,4	78,2	87,4
5	28-10-2019 17:08:48	E195	D	73,3	78,8	88,6
5	28-10-2019 17:10:28	B738	D	73,1	76,9	88,2
5	28-10-2019 17:12:14	E190	D	72,6	78,1	87,4
5	28-10-2019 17:13:50	A319	D	72,8	76,8	87,1
5	28-10-2019 17:16:50	B738	D	77,2	86,9	94,6
5	28-10-2019 17:18:36	E195	D	73,9	79,6	89,1
5	28-10-2019 17:20:30	E195	D	73,6	78,6	88,5
5	28-10-2019 17:22:24	CRJ9	D	71,3	75,4	86,1
5	28-10-2019 17:25:54	E75S	D	72,9	77,0	88,1
5	28-10-2019 17:29:02	E195	D	73,1	77,6	87,3
5	28-10-2019 17:31:13	E170	D	71,4	75,8	87,4
5	28-10-2019 17:35:19	B789	D	73,9	77,2	87,1
5	28-10-2019 17:37:44	E170	D	72,6	78,1	88,0
5	28-10-2019 17:40:56	A319	D	72,0	76,5	87,0
5	28-10-2019 17:43:46	E195	D	74,3	78,6	89,8
5	28-10-2019 17:45:52	B734	D	74,7	80,8	89,3
5	28-10-2019 17:48:30	A332	D	73,3	77,6	89,7
5	28-10-2019 17:51:03	B734	D	74,1	78,6	88,3
5	28-10-2019 17:54:50	E170	D	71,4	74,9	86,4
5	28-10-2019 17:56:08	DH8D	D	67,0	67,9	77,0
5	28-10-2019 17:58:37	B737	D	71,1	74,8	84,9
5	28-10-2019 18:03:24	A319	D	69,8	73,4	84,1
5	28-10-2019 18:04:43	E170	D	70,5	74,2	86,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	28-10-2019 18:07:54	A321	D	74,1	78,5	89,0
5	28-10-2019 18:09:36	CRJ7	D	69,8	72,7	84,6
5	28-10-2019 18:10:59	A321	D	70,8	74,4	86,9
5	28-10-2019 18:13:11	B738	D	72,5	77,0	87,9
5	28-10-2019 18:14:35	A320	D	70,9	75,7	86,8
5	28-10-2019 18:17:37	E170	D	72,1	77,5	87,1
5	28-10-2019 18:18:51	A20N	D	69,5	72,9	83,3
5	28-10-2019 18:57:23	A321	D	73,7	78,3	89,0
5	28-10-2019 19:31:53	E190	D	72,2	77,0	87,4
5	28-10-2019 19:33:26	DH8D	D	68,5	70,0	78,5
5	28-10-2019 19:38:00	B738	D	71,2	75,6	87,6
5	28-10-2019 19:48:01	A319	D	72,0	74,9	85,6
5	28-10-2019 19:50:39	A319	D	72,0	75,9	86,6
5	28-10-2019 19:56:47	B738	D	71,6	76,3	87,0
5	28-10-2019 19:58:29	A319	D	69,9	73,7	84,8
5	28-10-2019 19:59:59	B738	D	73,0	77,0	88,4
5	28-10-2019 20:04:50	CRJ9	D	70,7	74,7	85,2
5	28-10-2019 20:06:24	A319	D	71,0	74,3	86,6
5	28-10-2019 20:13:08	E195	D	72,6	77,2	88,2
5	28-10-2019 20:18:13	DH8D	D	67,0	67,7	76,0
5	28-10-2019 20:19:49	E195	D	73,3	78,2	88,2
5	28-10-2019 20:21:18	DH8D	D	66,9	67,5	75,9
5	28-10-2019 20:27:26	B738	D	71,7	75,9	88,0
5	28-10-2019 20:29:03	DH8D	D	68,3	69,5	77,9
5	28-10-2019 20:30:41	E195	D	74,8	80,3	89,2
5	28-10-2019 20:32:37	CRJ9	D	70,5	74,2	85,0
5	28-10-2019 20:36:12	E75S	D	72,9	76,6	88,0
5	28-10-2019 20:37:57	E195	D	73,5	77,6	88,6
5	28-10-2019 20:39:29	E75S	D	71,1	74,2	86,2
5	28-10-2019 20:41:07	E75S	D	72,4	76,2	87,7
5	28-10-2019 20:42:43	E170	D	71,2	75,2	86,9
5	28-10-2019 20:44:38	A320	D	71,3	75,2	86,4
5	28-10-2019 20:46:18	E195	D	74,2	78,6	89,1
5	28-10-2019 20:47:51	E75S	D	71,3	74,3	86,2
5	28-10-2019 21:05:12	CRJ9	D	70,7	73,5	85,6
5	28-10-2019 21:06:50	E75S	D	72,3	76,3	87,5
5	28-10-2019 21:11:47	A321	D	73,5	76,7	88,5
5	28-10-2019 21:13:25	B738	D	73,8	78,1	89,1
5	28-10-2019 21:17:30	AT72	D	67,6	68,6	77,6
5	28-10-2019 21:19:58	B788	D	72,1	75,6	86,3
5	28-10-2019 21:22:41	B752	D	69,4	72,5	84,5
5	28-10-2019 21:28:28	B738	D	71,2	75,1	86,6
5	28-10-2019 21:31:44	E75S	D	73,2	77,8	88,5
5	28-10-2019 21:34:45	DH8D	D	68,0	68,7	77,0
5	28-10-2019 21:37:41	B788	D	70,9	74,3	86,0
5	28-10-2019 21:40:46	B738	D	74,9	78,9	90,2
5	28-10-2019 21:44:33	B734	D	71,6	75,2	85,6
5	28-10-2019 21:46:55	B752	D	72,2	74,9	87,4
5	28-10-2019 21:50:01	E195	D	72,3	76,5	87,3
5	29-10-2019 06:14:50	B738	D	67,7	70,6	82,7
5	29-10-2019 06:16:38	B738	D	71,4	79,1	89,9
5	29-10-2019 06:19:24	E195	D	66,6	68,9	75,6
5	29-10-2019 07:34:50	E195	D	73,8	78,2	86,8
5	29-10-2019 07:37:08	E195	D	73,3	78,1	86,9
5	29-10-2019 08:48:14	B738	D	75,8	81,9	91,1
5	29-10-2019 08:56:28	B788	D	73,1	76,7	87,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	29-10-2019 09:53:58	A320	D	66,7	68,0	77,5
5	29-10-2019 11:58:20	A343	D	82,7	88,9	98,1
5	29-10-2019 13:11:07	B77W	D	75,4	79,4	90,1
5	29-10-2019 15:13:14	E195	D	66,6	67,2	76,6
5	29-10-2019 16:30:05	B789	D	73,5	77,4	86,9
5	29-10-2019 17:25:08	B789	D	73,7	77,7	87,2
5	29-10-2019 17:40:01	B788	D	71,7	75,7	86,8
5	29-10-2019 17:42:26	B788	D	71,9	75,4	85,9
5	29-10-2019 18:15:52	A343	D	81,0	87,1	96,4
5	30-10-2019 06:15:04	A320	D	66,1	70,1	77,9
5	30-10-2019 09:00:21	B738	D	74,8	79,8	90,2
5	30-10-2019 09:34:06	B789	D	73,0	77,1	88,2
5	30-10-2019 11:07:07	CRJ7	D	68,2	71,6	79,6
5	30-10-2019 11:52:34	B788	D	71,6	75,1	86,0
5	30-10-2019 13:32:51	B77W	D	73,9	78,1	88,7
5	30-10-2019 13:34:53	A332	D	76,1	81,5	92,7
5	30-10-2019 14:38:18	B788	D	71,6	74,1	85,2
5	30-10-2019 15:27:12	B789	D	73,1	76,3	85,9
5	30-10-2019 15:52:13	B788	D	71,9	74,9	85,1
5	30-10-2019 17:30:03	A343	D	79,8	84,2	94,9
5	30-10-2019 17:45:25	B789	D	72,9	77,2	86,5
5	30-10-2019 17:47:45	A319	D	78,5	89,5	96,8
5	30-10-2019 18:01:34	B788	D	72,3	75,3	85,3
5	31-10-2019 07:54:06	B738	D	72,9	77,8	88,2
5	31-10-2019 08:45:00	B738	D	76,3	80,8	90,7
5	31-10-2019 09:48:27	B738	D	73,0	77,5	88,2
5	31-10-2019 11:08:06	B738	D	75,2	79,5	89,8
5	31-10-2019 16:04:50	B788	D	71,8	74,9	84,8
5	31-10-2019 16:08:42	B789	D	72,7	76,4	85,9
5	31-10-2019 17:24:13	B788	D	72,3	75,0	85,5
5	31-10-2019 17:41:37	A343	D	79,8	85,4	95,3
5	31-10-2019 17:44:09	B789	D	74,1	77,9	87,5
5	31-10-2019 17:46:57	A343	D	79,5	84,4	94,7
5	31-10-2019 21:22:55	B763	D	70,8	73,8	85,7
5	31-10-2019 21:29:03	B763	D	76,9	82,3	91,5
5	31-10-2019 21:40:06	B788	D	71,8	75,3	85,0

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-10-2019 22:12:40	B752	D	68,0	74,1	84,9
5	01-10-2019 22:15:04	B738	D	62,9	64,1	73,7
5	01-10-2019 22:50:26	E195	D	72,3	79,0	87,6
5	01-10-2019 22:56:34	E190	D	63,0	65,3	73,8
5	01-10-2019 23:02:01	B738	D	72,9	77,6	87,9
5	01-10-2019 23:10:07	E75S	D	64,2	67,0	79,9
5	01-10-2019 23:32:27	E195	D	71,3	79,8	88,3
5	01-10-2019 23:40:41	B734	D	72,7	80,0	90,2
5	02-10-2019 00:10:14	B788	D	69,7	74,1	84,7
5	02-10-2019 05:41:15	B738	D	72,1	76,7	87,4
5	02-10-2019 05:59:22	B738	D	70,0	73,9	86,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	02-10-2019 22:00:17	B734	D	67,8	70,9	81,2
5	02-10-2019 22:08:05	B752	D	68,4	72,3	84,9
5	02-10-2019 22:51:32	B734	D	73,0	80,0	89,9
5	02-10-2019 23:14:19	CRJ9	D	65,2	66,6	75,6
5	02-10-2019 23:15:55	DH8D	D	65,2	66,9	76,0
5	02-10-2019 23:22:07	E190	D	64,1	66,4	74,9
5	02-10-2019 23:23:58	B738	D	72,6	78,4	89,1
5	02-10-2019 23:33:48	B738	D	74,3	79,8	90,5
5	02-10-2019 23:43:32	B738	D	74,7	80,3	90,8
5	02-10-2019 23:45:23	B788	D	71,9	76,7	86,7
5	03-10-2019 22:01:17	B734	D	69,2	74,8	86,6
5	03-10-2019 22:07:33	B752	D	71,1	78,6	87,2
5	03-10-2019 22:10:00	B763	D	76,1	83,4	92,5
5	03-10-2019 22:57:33	E195	D	73,2	80,3	89,4
5	03-10-2019 23:04:48	B738	D	74,1	79,9	89,7
5	03-10-2019 23:26:45	B738	D	73,6	78,9	90,0
5	03-10-2019 23:42:05	B789	D	72,9	79,0	89,0
5	04-10-2019 05:52:49	B738	D	70,3	75,1	87,3
5	04-10-2019 22:10:44	B788	D	73,5	78,3	89,1
5	04-10-2019 22:22:59	B752	D	72,6	76,9	88,4
5	04-10-2019 23:04:14	B734	D	76,0	82,9	91,7
5	04-10-2019 23:27:41	B788	D	72,0	76,5	86,0
5	04-10-2019 23:31:27	B738	D	74,1	80,2	89,4
5	04-10-2019 23:32:27	DH8D	D	63,4	64,0	73,8
5	05-10-2019 05:40:37	B738	D	70,7	74,7	86,0
5	05-10-2019 22:10:24	B738	D	68,9	74,9	85,2
5	05-10-2019 22:28:57	B738	D	76,3	82,7	91,9
5	05-10-2019 23:02:32	DH8D	D	63,9	65,1	75,1
5	05-10-2019 23:24:23	B738	D	74,6	82,0	90,2
5	05-10-2019 23:26:50	B788	D	75,4	81,3	89,2
5	05-10-2019 23:35:46	B788	D	71,8	77,1	86,7
5	05-10-2019 23:45:31	B738	D	75,9	82,7	91,8
5	06-10-2019 05:44:33	B738	D	73,7	79,4	89,5
5	06-10-2019 22:26:06	B738	D	72,8	79,3	88,9
5	06-10-2019 22:37:00	E170	D	72,3	78,1	88,9
5	06-10-2019 22:57:44	E170	D	63,1	63,5	72,6
5	06-10-2019 23:13:09	E195	D	73,7	79,7	88,8
5	07-10-2019 22:09:47	B752	D	68,7	72,9	86,2
5	07-10-2019 22:29:52	B737	D	71,1	75,7	85,5
5	07-10-2019 23:00:07	B734	D	74,9	81,9	91,0
5	07-10-2019 23:09:31	B738	D	71,6	75,8	87,5
5	07-10-2019 23:29:18	B788	D	71,4	75,0	85,5
5	07-10-2019 23:31:47	B738	D	72,4	77,3	88,5
5	08-10-2019 05:57:58	A321	D	63,1	63,8	72,1
5	08-10-2019 22:03:51	B752	D	69,1	73,9	86,6
5	08-10-2019 22:58:49	E195	D	72,4	76,7	87,4
5	08-10-2019 23:01:15	B738	D	63,0	63,9	72,0
5	08-10-2019 23:08:40	E190	D	69,5	74,8	87,3
5	08-10-2019 23:28:15	B788	D	72,1	76,4	86,4
5	08-10-2019 23:47:12	B788	D	66,1	69,8	83,8
5	09-10-2019 00:37:58	B738	D	72,7	78,0	88,3
5	09-10-2019 04:57:02	C295	D	64,4	68,8	79,2
5	09-10-2019 22:02:52	B752	D	63,7	64,6	76,2
5	10-10-2019 22:06:24	B752	D	70,8	73,8	87,4
5	10-10-2019 22:09:04	B763	D	75,2	82,3	92,2
5	10-10-2019 22:23:06	E195	D	64,7	68,5	74,7
5	10-10-2019 22:39:25	B738	D	67,7	73,5	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	10-10-2019 22:50:32	B734	D	72,8	80,2	90,6
5	10-10-2019 23:03:07	B738	D	74,1	80,3	91,7
5	10-10-2019 23:13:14	E195	D	68,6	73,9	84,5
5	10-10-2019 23:54:29	B788	D	70,9	75,7	85,9
5	11-10-2019 22:03:36	B752	D	71,1	76,7	87,8
5	11-10-2019 22:53:52	B738	D	62,8	63,8	72,8
5	11-10-2019 23:02:16	CRJ9	D	63,0	63,6	73,8
5	11-10-2019 23:25:50	B738	D	73,7	78,2	89,3
5	11-10-2019 23:31:29	E195	D	73,5	79,1	88,7
5	12-10-2019 22:50:12	E195	D	72,6	79,5	88,6
5	12-10-2019 23:04:18	B738	D	74,0	80,2	89,0
5	12-10-2019 23:08:32	E170	D	62,7	63,7	72,3
5	12-10-2019 23:10:31	B738	D	73,2	78,4	88,5
5	12-10-2019 23:21:34	B788	D	71,5	75,9	86,9
5	12-10-2019 23:27:36	B738	D	73,4	78,4	88,9
5	12-10-2019 23:30:00	B738	D	72,9	77,6	88,5
5	12-10-2019 23:44:46	B789	D	71,4	75,8	86,4
5	13-10-2019 05:37:11	B738	D	71,3	76,0	86,3
5	13-10-2019 22:12:42	B734	D	64,7	67,2	78,0
5	13-10-2019 23:27:46	E195	D	74,0	80,3	89,2
5	13-10-2019 23:32:55	B788	D	71,9	75,9	85,7
5	14-10-2019 22:44:57	E195	D	73,6	79,7	88,8
5	14-10-2019 22:52:21	E190	D	72,7	78,2	87,6
5	14-10-2019 22:55:41	CRJ9	D	69,3	72,7	84,1
5	14-10-2019 22:59:53	E170	D	74,0	80,2	89,2
5	14-10-2019 23:02:15	E195	D	73,6	79,5	88,4
5	14-10-2019 23:05:13	DH8D	D	66,5	69,1	79,2
5	14-10-2019 23:08:29	E170	D	73,4	79,2	88,9
5	14-10-2019 23:12:45	DH8D	D	68,0	70,6	80,6
5	14-10-2019 23:14:04	E195	D	73,6	78,8	89,3
5	14-10-2019 23:15:42	DH8D	D	67,4	70,8	80,0
5	14-10-2019 23:16:52	DH8D	D	67,3	70,5	80,9
5	14-10-2019 23:18:16	E170	D	72,9	78,0	88,0
5	14-10-2019 23:20:10	B738	D	75,2	81,1	89,9
5	14-10-2019 23:23:24	CRJ9	D	70,7	75,2	85,0
5	14-10-2019 23:31:12	DH8D	D	66,8	70,0	78,5
5	14-10-2019 23:36:20	B738	D	74,6	80,3	89,7
5	14-10-2019 23:43:55	B738	D	75,6	81,3	90,2
5	14-10-2019 23:50:44	E75S	D	72,6	77,8	87,5
5	14-10-2019 23:59:34	B788	D	73,5	78,0	87,4
5	15-10-2019 00:09:59	E195	D	72,5	77,7	87,2
5	15-10-2019 00:23:38	B737	D	73,4	79,0	88,5
5	15-10-2019 22:01:49	DH8D	A	65,8	68,8	79,1
5	15-10-2019 22:04:00	E75S	A	70,1	74,3	83,9
5	15-10-2019 22:06:06	E170	A	68,9	72,8	82,8
5	15-10-2019 22:07:49	E195	A	70,9	75,8	85,5
5	15-10-2019 22:10:13	A319	A	70,8	76,7	86,1
5	15-10-2019 22:11:55	B737	A	68,2	74,8	85,2
5	15-10-2019 22:14:23	DH8D	A	66,2	70,6	80,8
5	15-10-2019 22:16:29	DH8D	A	67,3	70,3	81,0
5	15-10-2019 22:18:21	E75S	A	70,3	75,8	84,8
5	15-10-2019 22:20:21	A320	A	72,0	77,9	86,5
5	15-10-2019 22:22:40	DH8D	A	66,9	70,3	80,1
5	15-10-2019 22:24:45	DH8D	A	66,3	69,0	79,7
5	15-10-2019 22:27:04	B738	A	69,8	76,2	86,2
5	15-10-2019 22:33:07	A321	A	69,3	75,5	85,1
5	15-10-2019 22:39:00	A321	A	69,0	75,7	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	15-10-2019 22:42:05	CRJ9	A	68,5	71,7	81,6
5	15-10-2019 22:44:39	A321	A	70,3	75,6	84,6
5	15-10-2019 22:50:08	A319	A	70,6	75,6	84,9
5	15-10-2019 22:52:43	A321	A	70,5	75,9	85,2
5	15-10-2019 22:55:32	A321	A	70,5	76,1	84,3
5	15-10-2019 22:58:41	A321	A	69,6	75,8	85,0
5	15-10-2019 23:43:23	A321	A	69,6	74,7	84,5
5	16-10-2019 05:29:18	B738	A	70,3	77,3	85,8
5	16-10-2019 05:35:12	B738	A	70,4	77,5	86,3
5	16-10-2019 05:51:17	B752	A	72,1	78,0	88,2
5	16-10-2019 05:54:30	B763	A	71,1	77,2	88,9
5	16-10-2019 22:04:30	B752	D	71,8	77,3	88,7
5	16-10-2019 22:09:10	B763	D	69,2	72,7	85,8
5	16-10-2019 22:16:56	P180	D	69,8	75,7	86,4
5	16-10-2019 22:42:02	B738	D	72,8	79,2	90,6
5	16-10-2019 22:46:06	E170	D	71,8	76,7	88,6
5	16-10-2019 22:48:43	CRJ9	D	69,5	73,8	85,1
5	16-10-2019 22:51:53	B734	D	71,6	78,6	88,9
5	16-10-2019 22:55:45	DH8D	D	66,6	69,3	78,9
5	16-10-2019 22:57:29	DH8D	D	66,1	69,3	78,8
5	16-10-2019 23:01:54	E170	D	70,7	75,5	87,1
5	16-10-2019 23:05:02	DH8D	D	63,8	65,2	74,6
5	16-10-2019 23:07:12	E195	D	70,5	76,2	86,9
5	16-10-2019 23:08:40	E170	D	70,6	75,0	87,5
5	16-10-2019 23:13:25	E75S	D	70,4	75,3	87,6
5	16-10-2019 23:16:25	CRJ9	D	68,7	73,0	84,1
5	16-10-2019 23:17:47	CRJ9	D	68,5	72,7	85,0
5	16-10-2019 23:19:25	E195	D	73,0	77,4	89,1
5	16-10-2019 23:22:27	B738	D	72,5	79,3	89,9
5	16-10-2019 23:24:17	E195	D	71,5	78,6	88,5
5	16-10-2019 23:25:55	B738	D	72,4	77,9	89,1
5	16-10-2019 23:27:52	B738	D	72,9	79,0	89,3
5	16-10-2019 23:29:35	E195	D	70,5	76,0	87,1
5	16-10-2019 23:30:59	E75S	D	71,6	77,5	87,2
5	16-10-2019 23:34:09	B788	D	69,8	75,0	85,5
5	16-10-2019 23:36:40	B763	D	74,6	81,2	91,4
5	16-10-2019 23:45:44	B738	D	73,1	78,4	89,0
5	16-10-2019 23:50:58	DH8D	D	66,4	68,4	78,9
5	16-10-2019 23:53:14	DH8D	D	66,1	69,0	78,9
5	17-10-2019 22:02:55	B752	D	70,8	75,5	87,8
5	17-10-2019 22:07:02	M28	D	65,6	68,4	81,5
5	17-10-2019 22:13:20	DH8D	A	66,9	70,6	80,1
5	17-10-2019 22:15:18	DH8D	A	66,1	70,5	82,1
5	17-10-2019 22:18:07	E195	A	70,6	76,2	85,5
5	17-10-2019 22:22:15	A319	A	68,5	74,5	85,0
5	17-10-2019 22:25:17	DH8D	A	66,2	69,5	79,9
5	17-10-2019 22:28:05	A321	A	69,5	74,6	83,5
5	17-10-2019 22:46:30	A319	A	69,1	73,6	84,0
5	17-10-2019 22:48:13	E190	A	69,4	73,8	83,7
5	17-10-2019 22:50:17	A321	A	68,9	73,4	82,9
5	17-10-2019 22:53:03	CRJ9	A	67,9	72,0	81,7
5	17-10-2019 22:55:16	A321	A	67,6	73,8	83,7
5	17-10-2019 22:57:56	A321	A	69,3	73,8	83,2
5	17-10-2019 23:00:30	A321	A	68,2	74,6	83,6
5	17-10-2019 23:04:05	B734	A	70,6	75,1	84,2
5	18-10-2019 05:40:18	B738	A	68,8	76,6	86,5
5	18-10-2019 05:42:58	B752	A	69,3	76,0	87,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	18-10-2019 05:44:31	B738	A	69,9	77,3	86,7
5	18-10-2019 05:48:35	B763	A	69,9	76,8	87,7
5	18-10-2019 05:57:57	B738	A	70,9	77,0	86,3
5	18-10-2019 22:00:58	CRJ9	A	68,3	71,9	81,5
5	18-10-2019 22:02:52	E195	A	69,4	73,8	84,2
5	18-10-2019 22:05:07	DH8D	A	66,5	69,5	82,2
5	18-10-2019 22:07:20	E195	A	69,7	74,6	84,3
5	18-10-2019 22:09:37	E190	A	70,6	74,3	84,2
5	18-10-2019 22:12:02	B738	A	71,3	76,7	85,3
5	18-10-2019 22:14:28	CRJ9	A	67,5	70,3	80,7
5	18-10-2019 22:16:39	E75S	A	67,1	70,4	80,9
5	18-10-2019 22:18:52	E195	A	69,2	74,2	84,8
5	18-10-2019 22:21:22	E195	A	70,5	74,8	84,8
5	18-10-2019 22:30:17	A319	A	69,5	74,0	84,7
5	18-10-2019 22:32:38	DH8D	A	67,5	71,0	81,3
5	18-10-2019 22:35:40	E75S	A	68,1	71,4	81,5
5	18-10-2019 22:41:33	A319	A	69,8	73,4	83,6
5	18-10-2019 22:50:17	DH8D	A	67,5	71,0	79,8
5	18-10-2019 22:52:55	A321	A	69,2	74,4	82,8
5	18-10-2019 22:56:34	CRJ9	A	68,4	72,5	81,8
5	18-10-2019 22:58:34	E195	A	70,9	75,8	84,8
5	18-10-2019 23:01:33	A321	A	69,1	74,0	83,1
5	18-10-2019 23:03:59	B734	A	68,5	72,3	82,1
5	18-10-2019 23:07:04	A321	A	66,9	70,3	80,9
5	18-10-2019 23:09:43	B738	A	70,6	76,7	85,5
5	18-10-2019 23:20:30	A321	A	68,3	73,1	82,4
5	18-10-2019 23:29:00	A321	A	68,9	73,9	82,7
5	19-10-2019 00:18:59	A321	A	69,1	73,2	82,5
5	19-10-2019 05:39:32	B789	A	70,7	76,4	85,9
5	19-10-2019 05:42:27	AT72	A	69,3	74,2	83,9
5	19-10-2019 05:45:27	A321	A	68,8	73,8	82,6
5	19-10-2019 05:48:15	A321	A	69,5	73,7	82,5
5	19-10-2019 22:09:55	B738	A	70,1	74,3	83,7
5	19-10-2019 22:14:07	E75S	A	67,3	72,5	83,0
5	19-10-2019 22:16:50	A321	A	69,5	74,5	84,5
5	19-10-2019 22:21:13	A320	A	70,0	75,0	84,5
5	19-10-2019 22:40:50	A321	A	78,3	86,3	94,7
5	19-10-2019 22:44:48	B738	A	71,1	76,0	84,9
5	19-10-2019 22:51:55	A321	A	69,6	74,2	83,2
5	19-10-2019 23:01:51	A321	A	67,8	73,3	83,2
5	19-10-2019 23:12:20	A321	A	70,3	75,0	83,8
5	19-10-2019 23:50:23	A321	A	69,4	74,3	82,8
5	19-10-2019 23:52:48	A321	A	69,0	73,5	82,6
5	20-10-2019 22:00:41	DH8D	A	65,8	68,2	78,4
5	20-10-2019 22:02:04	E195	A	70,8	74,9	84,6
5	20-10-2019 22:04:10	A321	A	68,6	74,5	84,2
5	20-10-2019 22:06:55	E195	A	70,0	74,0	83,6
5	20-10-2019 22:08:53	B738	A	68,8	72,0	82,7
5	20-10-2019 22:14:06	DH8D	A	66,4	70,5	80,9
5	20-10-2019 22:17:34	B738	A	70,3	76,4	85,5
5	20-10-2019 22:19:40	E195	A	69,0	74,8	85,0
5	20-10-2019 22:21:38	B737	A	70,5	75,4	84,3
5	20-10-2019 22:23:54	DH8D	A	66,6	69,9	80,0
5	20-10-2019 22:26:16	E35L	A	65,8	68,7	78,1
5	20-10-2019 22:28:30	DH8D	A	68,3	71,3	81,9
5	20-10-2019 22:30:09	A319	A	70,4	75,1	84,6
5	20-10-2019 22:32:36	B734	A	71,9	77,0	86,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	20-10-2019 22:35:21	DH8D	A	66,7	69,8	79,9
5	20-10-2019 22:37:51	E195	A	69,1	74,7	84,5
5	20-10-2019 22:43:04	A321	A	69,7	74,5	83,3
5	20-10-2019 22:47:17	A321	A	66,7	71,2	82,2
5	20-10-2019 22:49:29	A321	A	69,6	74,2	83,0
5	20-10-2019 22:52:33	A319	A	69,1	75,8	85,0
5	20-10-2019 23:05:13	A321	A	68,7	73,8	82,7
5	20-10-2019 23:11:03	CRJ9	A	67,8	71,8	80,6
5	20-10-2019 23:13:36	A321	A	65,1	68,3	79,8
5	21-10-2019 22:01:03	B738	A	70,1	74,6	83,7
5	21-10-2019 22:03:13	E195	A	68,4	74,6	85,6
5	21-10-2019 22:05:50	A320	A	70,4	75,9	84,8
5	21-10-2019 22:08:22	DH8D	A	67,3	70,2	80,1
5	21-10-2019 22:10:40	DH8D	A	66,8	69,9	80,2
5	21-10-2019 22:12:31	DH8D	A	66,1	70,3	81,2
5	21-10-2019 22:14:14	B738	A	70,4	75,8	84,9
5	21-10-2019 22:16:44	E170	A	67,3	73,1	83,4
5	21-10-2019 22:21:19	E170	A	67,4	71,9	82,7
5	21-10-2019 22:27:20	DH8D	A	67,5	71,8	81,3
5	21-10-2019 22:39:18	B738	A	69,2	74,4	84,6
5	21-10-2019 22:46:12	A319	A	71,2	76,3	85,2
5	21-10-2019 22:50:20	E195	A	69,9	74,4	84,7
5	21-10-2019 23:00:08	CRJ9	A	68,1	71,8	81,4
5	21-10-2019 23:02:42	A321	A	69,0	73,1	82,6
5	21-10-2019 23:05:55	A321	A	68,6	73,7	82,6
5	21-10-2019 23:09:10	A321	A	69,3	73,7	82,5
5	21-10-2019 23:12:51	A321	A	69,3	73,8	82,9
5	21-10-2019 23:15:49	A321	A	69,2	74,2	83,4
5	22-10-2019 02:36:20	A321	D	69,7	73,4	84,7
5	22-10-2019 22:44:13	DH8D	P	64,4	66,2	75,9
5	22-10-2019 22:53:10	B738	D	72,9	78,5	88,3
5	22-10-2019 22:56:54	E195	D	73,5	78,9	88,4
5	22-10-2019 22:58:31	E190	D	72,9	78,2	87,8
5	22-10-2019 23:00:02	E170	D	74,1	80,2	89,2
5	22-10-2019 23:03:28	B738	D	73,9	80,6	90,0
5	22-10-2019 23:06:53	CRJ9	D	69,0	72,5	84,4
5	22-10-2019 23:08:12	DH8D	D	65,6	68,3	79,2
5	22-10-2019 23:09:42	E75S	D	73,4	78,8	88,9
5	22-10-2019 23:13:10	E170	D	72,2	77,8	87,6
5	22-10-2019 23:14:48	CRJ9	D	69,7	73,5	84,6
5	22-10-2019 23:16:19	DH8D	D	68,5	72,4	81,5
5	22-10-2019 23:18:23	DH8D	D	68,1	71,6	80,1
5	22-10-2019 23:19:50	E195	D	73,8	79,4	88,7
5	22-10-2019 23:21:23	B737	D	73,5	78,7	89,0
5	22-10-2019 23:24:48	E75S	D	73,7	78,7	88,6
5	22-10-2019 23:26:18	DH8D	D	65,6	66,9	76,7
5	22-10-2019 23:27:47	DH8D	D	67,3	70,5	79,0
5	22-10-2019 23:39:05	CRJ9	D	67,0	69,2	81,6
5	22-10-2019 23:43:02	DH8D	D	67,6	71,0	80,0
5	22-10-2019 23:46:06	DH8D	D	67,6	69,4	80,1
5	23-10-2019 00:11:32	B738	D	74,2	79,4	89,5
5	23-10-2019 22:06:51	B752	D	73,4	78,8	89,3
5	23-10-2019 22:38:46	B738	D	74,6	80,7	89,3
5	23-10-2019 22:41:59	B738	D	76,5	82,2	91,5
5	23-10-2019 22:51:56	A319	A	69,4	73,9	82,6
5	23-10-2019 22:53:56	B738	A	66,9	69,3	80,5
5	23-10-2019 22:55:11	B737	D	74,5	79,9	88,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	23-10-2019 22:57:35	E170	D	75,1	80,0	88,9
5	23-10-2019 22:59:31	DH8D	D	67,7	70,6	79,8
5	23-10-2019 23:01:06	DH8D	D	66,7	69,4	78,7
5	23-10-2019 23:12:53	CRJ9	D	70,3	75,1	85,3
5	23-10-2019 23:16:05	E195	D	73,0	78,4	87,5
5	23-10-2019 23:18:35	E190	D	70,9	76,6	86,9
5	23-10-2019 23:22:36	E75S	D	74,3	80,4	89,4
5	23-10-2019 23:25:40	CRJ9	D	69,3	73,1	83,9
5	23-10-2019 23:27:15	DH8D	D	66,7	69,1	79,0
5	23-10-2019 23:28:36	DH8D	D	66,0	68,6	77,5
5	23-10-2019 23:32:26	A321	D	69,7	72,8	84,5
5	23-10-2019 23:35:22	CRJ9	D	69,1	73,0	83,9
5	23-10-2019 23:39:59	GLEX	D	73,0	77,8	87,9
5	23-10-2019 23:41:38	DH8D	D	66,8	69,2	78,2
5	23-10-2019 23:47:44	E195	D	74,8	80,6	88,4
5	23-10-2019 23:52:04	E195	D	74,6	79,9	88,4
5	23-10-2019 23:57:20	B788	D	72,4	76,5	85,4
5	24-10-2019 00:43:43	B738	D	76,1	82,6	90,5
5	24-10-2019 01:05:08	B738	D	75,9	80,8	89,5
5	24-10-2019 22:02:34	E195	A	68,6	74,6	85,7
5	24-10-2019 22:05:36	CRJ9	A	66,6	73,2	84,4
5	24-10-2019 22:08:45	B739	A	70,4	76,9	85,7
5	24-10-2019 22:11:43	E190	A	69,4	73,5	84,4
5	24-10-2019 22:13:39	E195	A	70,4	76,4	86,3
5	24-10-2019 22:16:48	B738	A	69,3	74,9	84,8
5	24-10-2019 22:19:04	B737	A	69,1	76,4	86,0
5	24-10-2019 22:22:35	DH8D	A	67,0	71,1	82,0
5	24-10-2019 22:25:29	E190	A	69,4	73,3	84,1
5	24-10-2019 22:28:03	E195	A	70,8	76,6	86,7
5	24-10-2019 22:30:42	A321	A	68,9	76,6	86,0
5	24-10-2019 22:33:10	B738	A	71,8	76,9	85,4
5	24-10-2019 22:35:19	E195	A	70,3	74,5	84,7
5	24-10-2019 22:38:19	E195	A	69,0	74,9	84,9
5	24-10-2019 22:40:31	A319	A	70,1	76,9	85,5
5	24-10-2019 22:43:09	E195	A	71,3	77,1	86,6
5	24-10-2019 22:46:49	E75S	A	69,8	74,6	84,0
5	24-10-2019 22:50:45	A319	A	69,6	75,3	84,9
5	24-10-2019 22:55:50	DH8D	A	66,5	69,6	80,0
5	24-10-2019 22:58:10	DH8D	A	68,6	73,1	82,8
5	24-10-2019 23:01:30	CRJ9	A	68,5	73,0	82,9
5	24-10-2019 23:04:36	A321	A	69,9	74,9	83,9
5	24-10-2019 23:09:04	A321	A	69,7	74,9	84,0
5	24-10-2019 23:13:01	A321	A	70,3	75,3	84,4
5	24-10-2019 23:16:13	DH8D	A	66,8	70,6	80,4
5	24-10-2019 23:20:06	A321	A	69,3	75,2	84,9
5	24-10-2019 23:29:02	B738	A	69,7	77,5	86,4
5	24-10-2019 23:40:57	A321	A	69,5	74,0	83,5
5	25-10-2019 00:00:53	A321	A	69,3	74,6	83,6
5	25-10-2019 02:01:34	DH8D	D	64,7	66,1	74,3
5	25-10-2019 05:14:29	C295	D	66,0	71,0	81,7
5	25-10-2019 05:57:57	F900	D	67,6	71,2	83,8
5	25-10-2019 22:00:34	A321	D	72,0	77,2	88,1
5	25-10-2019 22:10:50	B752	D	70,1	73,6	86,4
5	25-10-2019 22:15:38	B738	D	72,7	77,7	87,7
5	25-10-2019 22:19:28	A321	D	71,3	76,7	88,6
5	25-10-2019 22:23:02	B738	D	73,2	78,7	88,2
5	25-10-2019 22:33:58	B734	D	68,1	72,7	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	25-10-2019 22:37:38	B763	D	68,9	73,1	85,4
5	25-10-2019 22:41:36	E75S	D	68,8	74,1	86,5
5	25-10-2019 23:07:36	E170	D	70,0	74,1	85,7
5	25-10-2019 23:14:54	CRJ7	D	68,2	71,9	83,5
5	25-10-2019 23:18:05	B738	D	73,2	78,6	89,1
5	25-10-2019 23:21:45	E190	D	70,2	75,5	86,6
5	25-10-2019 23:25:29	E75S	D	71,9	77,1	87,8
5	25-10-2019 23:30:15	E75S	D	70,8	75,0	86,7
5	25-10-2019 23:32:38	B738	D	73,4	78,6	89,0
5	25-10-2019 23:34:45	B738	D	71,5	76,3	87,6
5	25-10-2019 23:36:42	B789	D	71,1	75,7	86,3
5	25-10-2019 23:39:36	E75S	D	69,4	74,6	85,8
5	25-10-2019 23:41:19	B738	D	72,1	77,7	88,3
5	25-10-2019 23:43:00	DH8D	D	65,9	68,6	80,1
5	25-10-2019 23:50:00	E75S	D	70,4	76,0	87,1
5	25-10-2019 23:57:38	E195	D	72,8	78,7	88,6
5	26-10-2019 22:34:30	A321	A	69,1	73,0	82,5
5	26-10-2019 22:43:53	B763	A	72,7	77,1	87,6
5	26-10-2019 23:03:41	A321	A	69,4	73,5	82,4
5	26-10-2019 23:06:35	A321	A	68,1	73,0	82,6
5	26-10-2019 23:14:37	A321	A	69,4	73,1	82,9
5	26-10-2019 23:27:03	A321	A	68,9	72,9	82,7
5	26-10-2019 23:56:58	A321	A	68,9	73,4	82,3
5	27-10-2019 02:35:42	B350	P	66,7	68,9	77,5
5	27-10-2019 22:51:45	B739	D	73,8	79,2	90,4
5	27-10-2019 22:55:24	E75S	D	72,8	79,5	88,5
5	27-10-2019 22:58:51	CRJ9	D	68,7	73,9	84,7
5	27-10-2019 23:03:18	B738	D	73,3	79,1	89,8
5	27-10-2019 23:05:24	DH8D	D	66,9	68,9	79,4
5	27-10-2019 23:07:19	DH8D	D	63,9	65,8	75,3
5	27-10-2019 23:09:00	DH8D	D	64,3	65,6	73,4
5	27-10-2019 23:10:40	DH8D	D	66,7	70,7	79,7
5	27-10-2019 23:12:35	E170	D	68,7	73,4	85,2
5	27-10-2019 23:14:22	CRJ7	D	68,2	72,1	83,9
5	27-10-2019 23:16:18	DH8D	D	65,6	67,2	78,6
5	27-10-2019 23:20:31	B789	D	73,3	78,0	87,4
5	27-10-2019 23:23:59	E195	D	71,7	78,1	87,7
5	27-10-2019 23:27:30	E195	D	74,6	88,4	92,4
5	27-10-2019 23:31:47	E190	D	71,7	77,9	88,0
5	27-10-2019 23:33:41	CRJ9	D	69,6	74,2	85,0
5	28-10-2019 00:04:58	B738	D	73,9	79,4	89,8
5	28-10-2019 22:10:57	A21N	D	69,0	72,8	84,9
5	28-10-2019 22:49:02	DH8D	D	63,4	64,7	76,0
5	28-10-2019 22:51:36	E170	D	70,3	74,7	86,7
5	28-10-2019 22:53:27	CRJ7	D	67,7	72,2	84,1
5	28-10-2019 22:56:55	E170	D	70,1	75,0	86,7
5	28-10-2019 23:00:11	E170	D	72,4	79,3	89,0
5	28-10-2019 23:04:23	E195	D	73,2	78,9	89,1
5	28-10-2019 23:06:04	DH8D	D	66,8	68,9	79,1
5	28-10-2019 23:08:24	DH8D	D	66,0	68,4	77,8
5	28-10-2019 23:09:48	DH8D	D	65,4	68,6	78,2
5	28-10-2019 23:11:16	E190	D	70,0	75,9	86,3
5	28-10-2019 23:14:36	CRJ9	D	69,7	75,6	85,0
5	28-10-2019 23:16:04	DH8D	D	65,3	67,7	78,1
5	28-10-2019 23:17:46	B789	D	72,7	77,8	87,0
5	28-10-2019 23:20:07	CRJ9	D	68,2	71,8	83,6
5	28-10-2019 23:25:42	B738	D	73,4	78,9	89,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	28-10-2019 23:27:29	E170	D	72,4	77,7	88,5
5	28-10-2019 23:28:55	DH8D	D	66,1	68,7	78,7
5	28-10-2019 23:30:38	E195	D	72,7	80,0	89,4
5	28-10-2019 23:33:12	B738	D	74,3	80,0	89,7
5	28-10-2019 23:39:01	B738	D	73,8	79,1	89,4
5	29-10-2019 22:30:12	B738	D	63,7	65,0	75,4
5	29-10-2019 22:43:16	B788	D	71,1	75,8	86,5
5	29-10-2019 22:46:19	E195	D	72,6	78,3	88,4
5	29-10-2019 23:14:32	DH8D	D	63,6	64,1	72,6
5	29-10-2019 23:16:13	B789	D	70,7	76,0	87,1
5	29-10-2019 23:21:42	DH8D	D	63,1	64,6	72,7
5	29-10-2019 23:37:44	B789	D	72,8	77,8	87,7
5	30-10-2019 22:01:50	B752	D	63,2	64,1	72,8
5	30-10-2019 23:11:02	DH8D	D	62,1	63,3	71,7
5	30-10-2019 23:36:27	B738	D	73,6	79,5	89,7
5	31-10-2019 01:32:36	B763	D	75,8	82,8	91,9
5	31-10-2019 22:03:36	B752	D	70,4	75,7	88,0
5	31-10-2019 22:43:41	E170	D	63,8	65,6	76,6
5	31-10-2019 23:28:56	B788	D	72,0	79,5	87,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	24,3	-1,8	11,2
Wilgotność względna [%]	98	47	80
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1016,4	988,1	1002,9

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

