

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2024

koniec: 31 - 03 - 2024

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027164/02/2021 z dnia 10.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Marzec 2024 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	70,2	65,4
2	69,7	62,7
3	69,6	64,9
4	70,2	64,1
5	69,8	59,0
6	69,6	65,3
7	69,9	62,8
8	68,4	60,3
9	69,7	62,6
10	69,6	65,4
11	70,0	64,2
12	69,9	64,4
13	69,5	64,3
14	70,1	64,2
15	70,3	64,2
16	68,8	56,5
17	68,0	61,3
18	68,3	62,3
19	68,2	60,1
20	69,1	64,5
21	70,0	64,7
22	68,5	61,2
23	68,5	58,3
24	67,8	61,7
25	68,2	61,0
26	70,0	63,7
27	69,7	65,4
28	69,3	60,2
29	68,7	64,7
30	69,8	62,9
31	69,7	63,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w marcu 2024 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-03-2024 06:01:57	E195	A	84,4	90,3	95,5
1	01-03-2024 06:05:53	B38M	A	83,7	89,2	94,9
1	01-03-2024 06:07:54	E195	A	84,1	90,2	95,3
1	01-03-2024 06:10:09	E75S	A	83,1	89,0	93,8
1	01-03-2024 06:11:52	B738	A	84,3	90,4	95,8
1	01-03-2024 06:14:03	E195	A	84,3	89,8	94,7
1	01-03-2024 06:20:16	E75S	A	82,6	88,8	94,1
1	01-03-2024 06:23:05	E190	A	82,1	88,3	93,8
1	01-03-2024 06:25:25	E75S	A	81,4	88,2	93,4
1	01-03-2024 06:28:48	B38M	A	82,6	89,4	95,1
1	01-03-2024 06:33:01	E195	A	82,6	88,4	94,1
1	01-03-2024 06:39:44	E195	A	83,3	90,2	95,0
1	01-03-2024 06:44:10	A320	A	84,6	91,0	96,7
1	01-03-2024 06:47:06	A320	A	82,9	89,3	95,2
1	01-03-2024 06:49:09	B734	A	85,4	92,9	97,5
1	01-03-2024 07:15:23	A21N	A	81,5	87,4	93,2
1	01-03-2024 07:19:02	A21N	A	83,8	90,2	95,8
1	01-03-2024 08:06:27	B738	A	84,6	91,2	96,9
1	01-03-2024 08:08:58	E190	A	83,0	89,2	94,2
1	01-03-2024 08:10:54	B38M	A	82,7	90,5	96,2
1	01-03-2024 08:13:25	E75S	A	83,5	89,1	94,3
1	01-03-2024 08:19:47	A21N	A	85,0	90,7	96,2
1	01-03-2024 08:22:50	E190	A	83,4	89,7	94,9
1	01-03-2024 08:25:21	E75S	A	83,1	88,1	93,1
1	01-03-2024 08:27:22	E75S	A	82,4	88,2	93,8
1	01-03-2024 08:29:25	A321	A	83,3	88,8	94,5
1	01-03-2024 08:31:56	E190	A	82,1	89,1	94,6
1	01-03-2024 08:33:52	E195	A	84,5	90,5	95,3
1	01-03-2024 08:35:52	B38M	A	84,3	90,1	95,4
1	01-03-2024 08:38:40	E190	A	82,7	88,4	93,8
1	01-03-2024 08:40:24	B738	A	84,7	90,3	95,5
1	01-03-2024 08:42:56	E75S	A	83,5	89,5	94,3
1	01-03-2024 08:45:10	B738	A	84,1	91,3	96,4
1	01-03-2024 08:47:16	B738	A	85,9	91,6	96,7
1	01-03-2024 08:49:33	C525	A	81,2	86,3	91,2
1	01-03-2024 08:51:49	E195	A	85,0	90,6	95,4
1	01-03-2024 08:54:17	E75S	A	82,2	87,4	92,7
1	01-03-2024 08:58:50	E195	A	80,7	89,3	94,7
1	01-03-2024 09:07:59	B788	A	85,1	89,9	96,3
1	01-03-2024 09:10:56	E190	A	82,6	88,2	93,4
1	01-03-2024 09:18:13	B738	A	85,4	91,3	96,2
1	01-03-2024 09:22:23	E195	A	81,9	88,3	93,7
1	01-03-2024 09:24:36	E75S	A	83,3	89,3	94,5
1	01-03-2024 09:26:30	B738	A	84,0	89,9	95,4
1	01-03-2024 09:28:39	E170	A	80,9	87,9	93,7
1	01-03-2024 09:30:36	E75S	A	81,4	86,8	92,2
1	01-03-2024 09:32:51	E75S	A	83,0	88,1	93,4
1	01-03-2024 09:34:51	E190	A	83,5	90,5	95,8
1	01-03-2024 09:41:19	E195	A	83,0	90,2	95,0
1	01-03-2024 09:44:25	E195	A	83,3	89,9	94,8
1	01-03-2024 09:48:29	E195	A	83,3	89,1	94,4
1	01-03-2024 09:50:31	E195	A	83,2	90,4	95,2
1	01-03-2024 09:57:10	B38M	A	83,5	88,7	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-03-2024 10:19:43	A21N	A	84,8	90,4	95,6
1	01-03-2024 10:33:25	E195	A	83,3	89,2	94,4
1	01-03-2024 10:36:13	A320	A	85,2	92,7	97,5
1	01-03-2024 10:38:23	E75S	A	83,1	88,7	93,9
1	01-03-2024 10:40:19	B789	A	86,2	91,6	98,2
1	01-03-2024 10:42:49	A321	A	81,1	90,0	95,3
1	01-03-2024 10:55:59	B788	A	86,1	91,0	97,3
1	01-03-2024 11:04:26	A21N	A	82,6	89,1	94,6
1	01-03-2024 11:09:14	E190	A	83,3	88,2	93,7
1	01-03-2024 11:14:22	B738	A	83,8	90,2	95,6
1	01-03-2024 11:22:55	B77W	A	89,4	95,4	100,8
1	01-03-2024 11:25:15	E190	A	82,8	88,6	93,9
1	01-03-2024 11:27:18	A320	A	84,1	90,6	96,2
1	01-03-2024 11:28:57	E75S	A	82,3	88,4	94,1
1	01-03-2024 11:32:54	E190	A	82,7	88,5	94,1
1	01-03-2024 11:46:07	A321	A	82,7	88,7	94,8
1	01-03-2024 11:54:52	E195	A	85,4	91,7	96,5
1	01-03-2024 11:57:00	A20N	A	82,5	88,3	94,0
1	01-03-2024 11:58:32	B738	A	84,9	91,6	96,9
1	01-03-2024 12:01:02	B738	A	85,7	91,4	94,7
1	01-03-2024 12:03:09	E190	A	82,9	89,9	94,9
1	01-03-2024 12:05:01	B788	A	84,6	90,4	96,6
1	01-03-2024 12:07:19	E75S	A	80,2	88,6	93,8
1	01-03-2024 12:09:20	E195	A	84,9	90,6	95,6
1	01-03-2024 12:13:13	E190	A	83,2	89,3	94,9
1	01-03-2024 12:15:14	B38M	A	83,7	88,9	94,5
1	01-03-2024 12:17:04	E195	A	82,4	90,0	95,1
1	01-03-2024 12:19:02	E75S	A	83,1	89,3	94,5
1	01-03-2024 12:20:48	E190	A	81,7	89,0	94,5
1	01-03-2024 12:22:43	E195	A	83,7	89,4	94,5
1	01-03-2024 12:24:48	A21N	A	84,0	89,7	95,1
1	01-03-2024 12:26:33	E75S	A	83,0	89,2	94,1
1	01-03-2024 12:28:19	B738	A	84,2	89,8	95,0
1	01-03-2024 12:31:11	E170	A	82,9	88,2	93,7
1	01-03-2024 12:38:28	E75S	A	81,1	86,9	92,6
1	01-03-2024 12:43:53	A319	A	80,9	88,3	94,0
1	01-03-2024 12:45:37	B789	A	84,9	90,6	97,4
1	01-03-2024 12:48:37	B738	A	84,8	91,0	96,5
1	01-03-2024 12:51:53	A339	A	85,8	92,7	99,4
1	01-03-2024 12:54:21	E195	A	80,7	87,5	93,3
1	01-03-2024 12:56:18	E75S	A	83,7	88,7	94,1
1	01-03-2024 12:57:43	B789	A	84,1	91,5	98,1
1	01-03-2024 12:59:55	B77L	A	88,4	94,0	100,1
1	01-03-2024 13:02:31	E190	A	81,0	87,7	93,3
1	01-03-2024 13:04:29	E195	A	84,3	89,8	94,7
1	01-03-2024 13:21:35	A321	A	83,2	89,1	94,7
1	01-03-2024 13:33:11	A21N	A	84,3	90,0	95,1
1	01-03-2024 13:44:42	E195	A	83,1	88,5	93,9
1	01-03-2024 13:47:36	BCS3	A	82,6	88,5	94,1
1	01-03-2024 13:49:18	A321	A	84,4	90,2	95,9
1	01-03-2024 13:51:27	E75S	A	83,4	88,8	94,2
1	01-03-2024 13:56:51	E75S	A	82,2	89,8	95,0
1	01-03-2024 13:59:27	E75S	A	83,6	89,1	94,0
1	01-03-2024 14:01:45	A20N	A	81,5	87,5	93,6
1	01-03-2024 14:13:22	CRJ9	A	82,9	87,2	92,9
1	01-03-2024 14:16:45	A321	A	84,9	89,6	95,3
1	01-03-2024 14:18:36	B38M	A	82,5	89,7	95,3
1	01-03-2024 14:28:14	E195	A	83,2	90,0	95,2
1	01-03-2024 14:31:22	A21N	A	81,8	89,6	95,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-03-2024 14:37:48	B738	A	84,4	91,4	96,4
1	01-03-2024 14:41:51	A21N	A	82,8	89,4	95,4
1	01-03-2024 14:43:57	B38M	A	81,8	89,7	95,0
1	01-03-2024 14:47:42	E75S	A	81,1	87,4	93,2
1	01-03-2024 14:54:32	E75S	A	81,4	88,5	94,2
1	01-03-2024 15:12:32	B738	A	85,4	90,9	96,2
1	01-03-2024 15:22:50	E195	A	84,7	90,7	95,5
1	01-03-2024 15:29:06	E190	A	84,0	89,8	95,2
1	01-03-2024 15:32:11	E75S	A	81,1	86,8	92,3
1	01-03-2024 15:34:24	E75S	A	83,9	88,9	94,3
1	01-03-2024 15:37:08	E190	A	81,5	88,1	93,8
1	01-03-2024 15:39:12	E195	A	82,1	89,0	94,4
1	01-03-2024 15:41:07	E170	A	84,1	90,0	95,3
1	01-03-2024 15:43:15	E190	A	83,0	90,1	95,0
1	01-03-2024 15:45:44	E75S	A	79,8	86,4	92,1
1	01-03-2024 15:47:28	E195	A	85,2	91,7	96,0
1	01-03-2024 15:49:01	E195	A	83,0	90,9	97,8
1	01-03-2024 15:51:17	A321	A	84,2	89,3	95,0
1	01-03-2024 15:53:42	E195	A	82,3	89,2	96,9
1	01-03-2024 15:56:03	E195	A	83,1	91,0	95,9
1	01-03-2024 15:58:59	E75S	A	82,7	87,9	93,5
1	01-03-2024 16:01:02	E195	A	85,2	91,6	96,3
1	01-03-2024 16:06:32	E190	A	82,9	89,5	94,9
1	01-03-2024 16:08:52	BCS3	A	82,3	88,3	94,0
1	01-03-2024 16:12:19	A321	A	84,1	90,6	96,2
1	01-03-2024 16:34:42	A319	A	83,5	90,2	95,8
1	01-03-2024 16:50:46	B738	A	85,8	93,2	97,5
1	01-03-2024 16:54:22	B789	A	86,3	91,7	98,1
1	01-03-2024 17:16:36	A319	A	84,3	91,6	96,8
1	01-03-2024 17:19:14	E75S	A	83,4	88,4	93,8
1	01-03-2024 17:23:37	A21N	A	82,2	88,5	94,2
1	01-03-2024 17:25:51	A321	A	84,6	90,1	95,7
1	01-03-2024 17:30:48	LJ75	A	80,1	86,7	92,1
1	01-03-2024 17:52:47	A21N	A	83,5	89,0	94,7
1	01-03-2024 17:57:42	CRJ9	A	80,5	85,9	92,0
1	01-03-2024 17:59:35	E75S	A	83,6	89,4	94,8
1	01-03-2024 18:02:19	A321	A	83,7	89,1	95,2
1	01-03-2024 18:04:30	E75S	A	83,8	90,4	95,3
1	01-03-2024 18:06:45	E195	A	84,8	91,3	96,0
1	01-03-2024 18:12:35	B738	A	84,6	90,2	95,4
1	01-03-2024 18:14:23	A321	A	84,3	90,4	95,7
1	01-03-2024 18:16:16	B38M	A	84,1	90,3	95,6
1	01-03-2024 18:19:41	A319	A	83,6	88,8	94,4
1	01-03-2024 18:21:49	E195	A	84,5	90,4	95,7
1	01-03-2024 18:24:12	E75S	A	83,4	89,5	94,5
1	01-03-2024 18:32:26	E190	A	83,4	88,3	93,8
1	01-03-2024 18:35:00	A321	A	83,9	89,7	95,4
1	01-03-2024 18:45:57	E190	A	84,4	90,4	95,6
1	01-03-2024 18:48:35	E190	A	83,5	90,2	94,9
1	01-03-2024 18:50:50	B38M	A	83,5	88,3	93,9
1	01-03-2024 18:53:20	E190	A	82,6	90,2	95,3
1	01-03-2024 18:55:24	E75S	A	80,3	87,9	93,5
1	01-03-2024 18:57:28	E195	A	83,4	91,0	95,7
1	01-03-2024 18:59:45	E195	A	84,9	90,7	95,7
1	01-03-2024 19:01:43	B38M	A	84,5	89,9	95,6
1	01-03-2024 19:04:16	E75S	A	82,9	88,3	93,6
1	01-03-2024 19:05:59	BCS3	A	83,1	88,3	93,9
1	01-03-2024 19:08:38	B738	A	85,3	90,7	96,1
1	01-03-2024 19:11:05	E195	A	81,1	88,0	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-03-2024 19:16:59	B738	A	85,5	91,5	96,6
1	01-03-2024 19:19:03	B38M	A	85,1	90,4	95,9
1	01-03-2024 19:21:27	E75S	A	82,8	86,8	93,2
1	01-03-2024 19:37:00	E75S	A	83,8	89,2	94,6
1	01-03-2024 20:17:49	B738	A	86,4	92,2	97,5
1	01-03-2024 20:22:48	B738	A	87,1	93,3	98,2
1	01-03-2024 20:25:49	B38M	A	85,1	90,9	96,3
1	01-03-2024 20:37:48	E75S	A	83,0	89,2	93,8
1	01-03-2024 20:44:28	AT75	A	82,3	87,4	94,1
1	01-03-2024 20:46:22	E170	A	83,5	89,8	95,0
1	01-03-2024 20:49:35	E195	A	83,4	90,2	94,9
1	01-03-2024 20:57:56	E190	A	84,7	90,5	95,2
1	01-03-2024 21:02:31	E75S	A	81,1	87,9	92,8
1	01-03-2024 21:05:06	B738	A	82,5	91,2	96,5
1	01-03-2024 21:07:40	E75S	A	83,3	89,1	94,0
1	01-03-2024 21:18:39	E190	A	84,8	91,1	95,3
1	01-03-2024 21:20:42	E75S	A	82,6	87,9	93,4
1	01-03-2024 21:22:43	E195	A	84,2	90,5	95,3
1	01-03-2024 21:26:30	B38M	A	85,5	91,6	96,6
1	01-03-2024 21:30:35	E190	A	83,3	89,0	94,4
1	01-03-2024 21:35:51	E75S	A	82,9	87,6	92,9
1	01-03-2024 21:38:43	E195	A	83,1	89,0	94,6
1	01-03-2024 21:42:34	B738	A	84,5	90,6	96,0
1	01-03-2024 21:44:39	E195	A	83,6	89,6	94,4
1	01-03-2024 21:46:54	E190	A	82,9	87,9	93,7
1	01-03-2024 21:48:26	E195	A	83,4	89,1	94,2
1	01-03-2024 21:50:03	B38M	A	84,5	90,0	95,3
1	01-03-2024 21:53:33	B38M	A	85,3	90,8	96,1
1	01-03-2024 21:55:19	A321	A	84,1	89,3	94,9
1	01-03-2024 21:57:35	A321	A	83,3	89,9	95,6
1	01-03-2024 21:59:27	B738	A	85,3	91,6	96,7
1	02-03-2024 06:01:15	E195	A	83,9	90,6	95,4
1	02-03-2024 06:03:30	E195	A	84,3	90,2	95,1
1	02-03-2024 06:06:16	E195	A	83,2	89,5	94,7
1	02-03-2024 06:12:41	B38M	A	83,8	88,9	94,6
1	02-03-2024 06:14:45	E195	A	85,0	91,8	96,5
1	02-03-2024 06:17:13	A320	A	84,8	89,8	95,6
1	02-03-2024 06:19:43	E75S	A	83,3	89,6	94,7
1	02-03-2024 06:21:49	E190	A	83,4	89,0	94,5
1	02-03-2024 06:24:45	E190	A	83,4	89,6	94,8
1	02-03-2024 06:26:32	E190	A	84,1	90,1	95,2
1	02-03-2024 07:25:44	B38M	A	79,0	89,2	99,8
1	02-03-2024 07:40:52	B738	A	85,3	90,2	95,7
1	02-03-2024 07:53:28	A320	A	83,2	89,0	95,0
1	02-03-2024 08:04:31	E75S	A	83,0	88,6	93,8
1	02-03-2024 08:15:07	E195	A	84,7	90,9	95,5
1	02-03-2024 08:24:04	A321	A	86,1	92,0	96,9
1	02-03-2024 08:27:32	E190	A	83,2	90,1	95,2
1	02-03-2024 08:29:41	AT75	A	81,9	88,3	93,7
1	02-03-2024 08:34:24	A321	A	82,3	89,4	94,8
1	02-03-2024 08:36:19	A320	A	83,9	90,6	95,7
1	02-03-2024 08:38:19	B38M	A	84,0	89,4	94,7
1	02-03-2024 08:42:00	B738	A	84,2	90,3	95,7
1	02-03-2024 08:44:39	E75S	A	82,0	87,1	92,4
1	02-03-2024 08:46:14	BCS3	A	82,0	87,8	93,2
1	02-03-2024 08:48:25	E190	A	83,1	88,9	94,2
1	02-03-2024 08:50:17	E190	A	84,3	90,3	95,1
1	02-03-2024 08:52:22	B38M	A	84,9	90,1	95,4
1	02-03-2024 08:54:44	E75S	A	83,0	88,3	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-03-2024 08:58:37	E195	A	82,8	88,6	93,9
1	02-03-2024 09:04:49	E75S	A	83,3	88,6	94,1
1	02-03-2024 09:08:23	B788	A	83,1	90,3	96,9
1	02-03-2024 09:16:56	E195	A	82,2	90,4	95,3
1	02-03-2024 09:19:52	E195	A	83,8	89,4	94,6
1	02-03-2024 09:24:49	E170	A	83,6	90,2	94,7
1	02-03-2024 09:29:42	E75S	A	83,6	88,7	94,0
1	02-03-2024 09:33:43	E195	A	81,6	87,8	93,6
1	02-03-2024 09:36:40	E75S	A	83,4	88,5	93,4
1	02-03-2024 09:44:05	A21N	A	85,2	91,1	96,3
1	02-03-2024 09:47:18	B38M	A	83,2	88,9	94,4
1	02-03-2024 09:50:53	B788	A	84,1	89,9	96,2
1	02-03-2024 09:53:14	E195	A	82,7	88,8	93,9
1	02-03-2024 09:55:19	A321	A	85,3	90,7	96,1
1	02-03-2024 10:24:44	A320	A	83,6	89,7	95,3
1	02-03-2024 10:28:30	E75S	A	82,6	87,6	93,0
1	02-03-2024 10:35:55	E195	A	83,8	89,4	94,6
1	02-03-2024 10:38:55	B738	A	84,8	90,9	95,6
1	02-03-2024 10:41:20	E195	A	83,4	89,3	94,5
1	02-03-2024 10:44:23	B753	A	87,4	93,3	99,4
1	02-03-2024 10:47:31	B738	A	85,1	90,7	95,9
1	02-03-2024 10:52:34	A21N	A	83,6	88,6	94,4
1	02-03-2024 10:58:04	B789	A	86,4	92,5	98,7
1	02-03-2024 11:07:44	A21N	A	83,2	89,0	94,7
1	02-03-2024 11:25:21	A21N	A	82,8	89,1	95,1
1	02-03-2024 11:33:39	A321	A	83,2	89,3	95,0
1	02-03-2024 11:35:42	E195	A	82,3	89,1	94,4
1	02-03-2024 11:37:32	E190	A	83,6	89,2	94,0
1	02-03-2024 11:39:48	B788	A	84,2	90,2	96,2
1	02-03-2024 11:42:16	B77W	A	88,7	94,5	100,2
1	02-03-2024 11:49:05	A20N	A	82,4	88,2	93,9
1	02-03-2024 11:52:51	A20N	A	79,7	86,8	93,3
1	02-03-2024 11:55:47	B738	A	83,9	89,5	95,0
1	02-03-2024 11:59:15	BCS3	A	81,5	88,4	94,0
1	02-03-2024 12:01:49	A339	A	84,9	90,0	97,2
1	02-03-2024 12:04:16	E75S	A	83,6	89,9	94,7
1	02-03-2024 12:06:26	E75S	A	83,0	88,6	93,8
1	02-03-2024 12:08:08	A321	A	84,1	90,2	95,3
1	02-03-2024 12:10:26	E75S	A	82,7	88,6	94,1
1	02-03-2024 12:12:31	E190	A	83,2	89,3	94,6
1	02-03-2024 12:14:59	E190	A	83,0	89,1	94,4
1	02-03-2024 12:16:56	E195	A	83,2	87,8	93,6
1	02-03-2024 12:18:56	E75S	A	81,0	87,8	93,3
1	02-03-2024 12:20:40	E75S	A	83,3	88,3	93,7
1	02-03-2024 12:22:26	E190	A	82,3	88,9	94,1
1	02-03-2024 12:26:52	A339	A	85,9	91,5	98,4
1	02-03-2024 12:29:35	E190	A	83,5	89,5	94,3
1	02-03-2024 12:35:12	E190	A	81,9	87,7	93,4
1	02-03-2024 12:37:33	B38M	A	83,5	89,2	94,6
1	02-03-2024 12:39:24	E195	A	83,9	89,6	94,7
1	02-03-2024 12:41:35	E75S	A	82,2	88,3	93,6
1	02-03-2024 12:43:58	E195	A	80,1	88,8	94,6
1	02-03-2024 12:46:59	E190	A	82,0	88,2	93,7
1	02-03-2024 12:51:18	E195	A	82,3	89,4	94,6
1	02-03-2024 12:57:30	B789	A	85,2	90,7	97,2
1	02-03-2024 13:00:41	E75S	A	82,7	88,7	93,8
1	02-03-2024 13:06:37	A21N	A	83,4	89,3	94,9
1	02-03-2024 13:13:37	A321	A	83,7	89,0	94,4
1	02-03-2024 13:29:21	B38M	A	81,8	86,9	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-03-2024 13:31:39	A321	A	82,4	89,2	94,7
1	02-03-2024 13:40:19	E170	A	83,7	89,4	94,1
1	02-03-2024 13:46:45	E75S	A	82,5	88,8	94,0
1	02-03-2024 13:48:54	BCS3	A	82,1	87,6	93,2
1	02-03-2024 13:51:40	B788	A	83,9	90,1	96,5
1	02-03-2024 13:54:47	A319	A	82,8	89,5	94,8
1	02-03-2024 14:02:10	E75S	A	84,0	89,6	94,5
1	02-03-2024 14:04:52	C68A	A	76,2	79,6	86,2
1	02-03-2024 14:11:56	B38M	A	82,9	88,9	94,6
1	02-03-2024 14:14:10	E195	A	83,7	89,9	94,9
1	02-03-2024 14:17:30	A20N	A	82,3	87,4	93,4
1	02-03-2024 14:19:49	A321	A	84,6	90,6	95,8
1	02-03-2024 14:34:06	E75S	A	84,3	89,7	94,7
1	02-03-2024 14:40:16	E195	A	84,2	89,8	95,0
1	02-03-2024 14:43:33	PC12	A	81,7	86,6	92,5
1	02-03-2024 15:03:19	B738	A	84,4	90,8	95,8
1	02-03-2024 15:06:07	B738	A	84,2	91,1	96,3
1	02-03-2024 15:09:12	E190	A	83,6	89,8	94,8
1	02-03-2024 15:17:44	B738	A	83,8	89,5	94,6
1	02-03-2024 15:22:01	E75S	A	82,4	88,6	93,9
1	02-03-2024 15:24:44	E190	A	82,0	89,2	94,5
1	02-03-2024 15:26:19	E75S	A	81,1	88,1	93,8
1	02-03-2024 15:29:03	E75S	A	82,0	86,9	92,8
1	02-03-2024 15:30:59	E75S	A	82,8	88,5	93,6
1	02-03-2024 15:33:36	E75S	A	83,0	88,4	93,5
1	02-03-2024 15:36:33	E195	A	81,2	88,6	94,3
1	02-03-2024 15:41:16	E75S	A	83,7	89,0	94,1
1	02-03-2024 15:49:53	E75S	A	83,3	88,9	94,1
1	02-03-2024 15:51:14	B738	A	85,5	92,1	97,5
1	02-03-2024 15:53:47	A321	A	83,5	89,1	94,7
1	02-03-2024 15:58:08	E75S	A	84,1	90,0	94,9
1	02-03-2024 16:00:02	B738	A	85,2	91,8	96,9
1	02-03-2024 16:03:41	A321	A	83,6	89,2	95,1
1	02-03-2024 16:08:41	B753	A	86,9	93,5	99,2
1	02-03-2024 16:15:58	B738	A	85,5	91,1	96,3
1	02-03-2024 16:22:24	A319	A	82,2	89,5	95,5
1	02-03-2024 16:38:34	B38M	A	83,9	89,7	95,4
1	02-03-2024 16:56:25	A21N	A	81,2	89,3	95,1
1	02-03-2024 17:19:49	A321	A	83,8	89,1	94,9
1	02-03-2024 17:41:11	B738	A	85,2	91,9	97,0
1	02-03-2024 17:47:03	A21N	A	82,4	88,7	94,4
1	02-03-2024 17:50:09	E190	A	81,8	87,0	93,3
1	02-03-2024 17:56:12	A321	A	85,6	90,8	96,4
1	02-03-2024 17:59:18	E190	A	83,2	88,5	94,0
1	02-03-2024 18:05:13	B38M	A	83,5	90,7	96,3
1	02-03-2024 18:07:43	E190	A	82,8	89,0	94,3
1	02-03-2024 18:13:21	B738	A	86,2	93,7	99,0
1	02-03-2024 18:17:10	B738	A	86,8	94,0	99,1
1	02-03-2024 18:22:37	E170	A	82,4	89,0	94,2
1	02-03-2024 18:24:36	E195	A	83,0	88,5	94,4
1	02-03-2024 18:27:28	E195	A	83,3	90,9	95,6
1	02-03-2024 18:30:23	B789	A	85,6	91,1	97,6
1	02-03-2024 18:38:59	E190	A	82,9	88,9	94,6
1	02-03-2024 18:40:48	E75S	A	81,4	87,3	93,1
1	02-03-2024 18:42:20	E195	A	82,7	87,8	93,2
1	02-03-2024 18:44:09	E195	A	83,7	90,4	95,1
1	02-03-2024 18:45:58	E195	A	84,0	89,6	94,8
1	02-03-2024 18:48:15	E190	A	83,9	89,1	94,7
1	02-03-2024 18:56:32	E75S	A	80,8	87,4	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-03-2024 18:58:20	C510	A	74,8	80,2	84,8
1	02-03-2024 19:00:33	E75S	A	82,7	88,9	94,1
1	02-03-2024 19:02:32	E195	A	82,2	88,1	94,0
1	02-03-2024 19:04:33	B738	A	84,8	91,2	96,6
1	02-03-2024 19:06:54	B38M	A	83,3	88,2	94,1
1	02-03-2024 19:09:26	E75S	A	83,1	88,4	93,5
1	02-03-2024 19:18:06	B38M	A	84,1	90,4	95,8
1	02-03-2024 19:21:37	B38M	A	85,1	90,6	95,9
1	02-03-2024 19:31:52	E195	A	81,0	88,1	93,8
1	02-03-2024 19:37:46	E195	A	82,4	88,1	93,8
1	02-03-2024 19:51:24	B738	A	86,1	92,2	97,5
1	02-03-2024 19:56:52	E195	A	82,9	89,0	94,4
1	02-03-2024 20:17:19	B38M	A	83,0	89,9	95,5
1	02-03-2024 20:37:20	E75S	A	81,4	87,0	92,8
1	02-03-2024 20:53:42	B38M	A	84,0	89,7	95,1
1	02-03-2024 20:57:09	E75S	A	84,2	90,5	95,3
1	02-03-2024 21:08:14	E75S	A	82,5	88,4	93,6
1	02-03-2024 21:10:20	E75S	A	82,1	87,9	93,2
1	02-03-2024 21:14:50	B38M	A	82,8	89,4	94,6
1	02-03-2024 21:17:54	B738	A	85,1	90,6	96,2
1	02-03-2024 21:19:34	B38M	A	84,6	90,2	95,4
1	02-03-2024 21:22:04	B738	A	85,9	91,4	96,3
1	02-03-2024 21:26:29	B38M	A	82,6	88,8	94,4
1	02-03-2024 21:28:33	E75S	A	83,2	89,2	94,4
1	02-03-2024 21:31:53	E190	A	83,4	89,1	94,5
1	02-03-2024 21:36:39	A319	A	83,3	88,4	94,5
1	02-03-2024 21:38:58	A321	A	84,0	89,9	95,4
1	02-03-2024 21:44:35	E195	A	83,8	89,6	95,0
1	02-03-2024 21:47:03	B38M	A	82,7	88,6	94,1
1	02-03-2024 21:50:53	A321	A	84,1	89,8	95,2
1	02-03-2024 21:52:31	B38M	A	81,9	87,2	93,3
1	02-03-2024 21:55:02	A21N	A	84,8	90,4	95,6
1	02-03-2024 21:58:20	E75S	A	81,4	86,7	92,2
1	03-03-2024 06:03:45	A21N	A	83,7	89,3	94,8
1	03-03-2024 06:07:14	E190	A	84,5	90,0	94,9
1	03-03-2024 06:09:13	E75S	A	82,1	88,1	93,2
1	03-03-2024 06:12:56	E190	A	84,5	90,2	94,9
1	03-03-2024 06:15:06	E75S	A	82,9	88,4	93,3
1	03-03-2024 06:16:56	E75S	A	83,5	88,4	93,5
1	03-03-2024 06:18:35	A320	A	83,0	89,1	94,7
1	03-03-2024 06:21:17	E75S	A	82,5	87,8	92,9
1	03-03-2024 06:26:01	B38M	A	84,9	90,6	96,0
1	03-03-2024 06:28:14	B738	A	83,6	89,9	95,1
1	03-03-2024 07:06:39	A21N	A	83,8	89,5	94,9
1	03-03-2024 07:40:01	B789	A	85,7	90,9	97,5
1	03-03-2024 07:58:47	A21N	A	85,1	90,5	95,9
1	03-03-2024 08:21:02	E195	A	84,2	91,4	95,9
1	03-03-2024 08:25:34	A21N	A	85,7	91,3	96,8
1	03-03-2024 08:30:05	AT75	A	81,0	86,8	92,8
1	03-03-2024 08:33:29	E195	A	84,8	90,5	95,6
1	03-03-2024 08:37:15	B38M	A	83,2	89,1	94,9
1	03-03-2024 08:41:55	E75S	A	81,3	86,7	92,5
1	03-03-2024 08:45:09	E170	A	81,5	88,1	93,3
1	03-03-2024 09:16:32	E75S	A	83,1	88,3	93,5
1	03-03-2024 09:19:06	E75S	A	83,1	88,4	93,5
1	03-03-2024 09:21:17	E75S	A	82,3	87,0	92,3
1	03-03-2024 09:26:39	B738	A	84,8	90,3	95,6
1	03-03-2024 09:30:15	B738	A	83,1	89,7	94,9
1	03-03-2024 09:32:40	A21N	A	83,2	88,7	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-03-2024 09:35:30	C295	A	83,1	89,0	93,5
1	03-03-2024 09:40:48	E190	A	83,2	88,4	93,6
1	03-03-2024 10:21:29	A21N	A	83,9	89,3	94,7
1	03-03-2024 10:23:23	B38M	A	84,6	90,7	96,1
1	03-03-2024 10:26:09	E170	P	82,5	87,4	92,9
1	03-03-2024 10:28:56	E75S	A	83,2	88,6	93,6
1	03-03-2024 10:31:26	E75S	A	82,6	88,3	94,0
1	03-03-2024 10:56:23	A321	A	82,7	89,5	95,7
1	03-03-2024 11:02:50	B77W	A	88,3	94,0	100,0
1	03-03-2024 11:05:53	E190	A	83,9	90,7	95,0
1	03-03-2024 11:08:32	A20N	A	81,8	88,1	94,1
1	03-03-2024 11:11:26	A320	A	82,5	88,0	93,7
1	03-03-2024 11:13:36	B738	A	85,4	92,0	96,8
1	03-03-2024 11:16:30	A332	A	86,1	94,7	99,5
1	03-03-2024 11:19:20	A21N	A	84,1	90,1	95,6
1	03-03-2024 11:28:40	B788	A	84,8	90,3	96,3
1	03-03-2024 11:35:53	E195	A	83,9	90,0	94,7
1	03-03-2024 11:54:54	B789	A	84,8	90,7	98,0
1	03-03-2024 11:57:38	E75S	A	82,7	87,4	92,3
1	03-03-2024 11:59:19	A321	A	82,2	88,6	94,3
1	03-03-2024 12:01:02	B738	A	86,3	91,4	96,3
1	03-03-2024 12:03:16	E195	A	83,2	88,5	93,6
1	03-03-2024 12:05:23	A319	A	83,8	90,2	95,2
1	03-03-2024 12:08:49	E190	A	82,1	88,6	93,6
1	03-03-2024 12:11:41	A321	A	82,9	89,0	94,6
1	03-03-2024 12:13:40	A20N	A	82,7	87,9	93,5
1	03-03-2024 12:15:47	E195	A	83,8	89,4	94,5
1	03-03-2024 12:17:57	E75S	A	82,6	87,4	93,0
1	03-03-2024 12:19:49	E75S	A	83,0	88,5	93,4
1	03-03-2024 12:21:50	E75S	A	82,2	88,9	93,6
1	03-03-2024 12:24:28	A321	A	83,2	89,2	95,0
1	03-03-2024 12:26:38	E190	A	81,9	87,2	92,7
1	03-03-2024 12:29:02	PC24	A	75,3	79,9	85,3
1	03-03-2024 12:30:59	B788	A	84,4	90,9	96,9
1	03-03-2024 12:33:23	E195	A	83,7	90,1	95,1
1	03-03-2024 12:35:38	E75S	A	83,2	88,5	94,0
1	03-03-2024 12:37:25	A20N	A	81,4	88,1	93,9
1	03-03-2024 12:39:34	E195	A	82,9	89,4	94,4
1	03-03-2024 12:41:42	E170	A	82,4	87,5	93,2
1	03-03-2024 12:43:48	A339	A	85,9	92,3	98,2
1	03-03-2024 12:46:33	E195	A	83,9	91,0	95,7
1	03-03-2024 12:48:31	B789	A	85,7	92,7	98,5
1	03-03-2024 12:53:36	E75S	A	81,3	87,6	92,7
1	03-03-2024 12:57:33	B738	A	85,2	91,7	97,0
1	03-03-2024 13:03:41	B789	A	85,0	91,2	97,3
1	03-03-2024 13:06:30	A319	A	83,0	90,0	95,3
1	03-03-2024 13:15:47	B738	A	85,1	91,1	96,6
1	03-03-2024 13:20:28	A321	A	83,1	88,8	94,6
1	03-03-2024 13:32:38	B788	A	83,0	89,1	95,5
1	03-03-2024 13:37:06	A321	A	84,1	89,0	94,5
1	03-03-2024 13:39:20	E190	A	83,4	90,2	94,9
1	03-03-2024 13:41:24	A321	A	84,3	90,3	95,4
1	03-03-2024 13:43:44	E195	A	85,1	91,2	95,9
1	03-03-2024 13:46:06	E75S	A	82,6	88,5	94,0
1	03-03-2024 13:50:20	B38M	A	81,9	88,5	94,2
1	03-03-2024 13:56:51	BCS3	A	82,9	87,9	93,7
1	03-03-2024 14:00:41	A20N	A	82,1	87,8	93,8
1	03-03-2024 14:04:06	E195	A	83,0	89,5	94,8
1	03-03-2024 14:12:04	B38M	A	84,2	89,3	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-03-2024 14:14:42	E195	A	82,9	88,0	93,3
1	03-03-2024 14:18:41	LJ75	A	79,7	83,1	90,1
1	03-03-2024 14:20:41	E190	A	83,5	89,9	94,7
1	03-03-2024 14:22:58	A21N	A	81,4	87,5	93,4
1	03-03-2024 14:30:04	E75S	A	84,8	89,9	94,8
1	03-03-2024 14:44:43	E190	A	82,6	88,8	94,0
1	03-03-2024 14:51:17	E55P	A	79,7	84,8	89,7
1	03-03-2024 14:53:27	E190	A	82,6	87,9	93,4
1	03-03-2024 14:55:43	E75S	A	83,7	88,6	93,7
1	03-03-2024 15:01:15	CL60	A	79,6	84,9	90,7
1	03-03-2024 15:11:55	E190	A	83,1	89,0	93,9
1	03-03-2024 15:13:52	B38M	A	83,9	89,8	95,4
1	03-03-2024 15:16:21	E75S	A	82,3	88,8	94,0
1	03-03-2024 15:18:24	E195	A	85,1	90,8	95,9
1	03-03-2024 15:20:32	B738	A	85,2	90,6	96,0
1	03-03-2024 15:24:14	B738	A	85,4	92,2	96,8
1	03-03-2024 15:28:55	B738	A	85,6	91,1	96,4
1	03-03-2024 15:31:17	E75S	A	82,3	88,1	93,4
1	03-03-2024 15:33:32	E75S	A	81,4	87,1	92,5
1	03-03-2024 15:37:17	E195	A	83,8	89,6	94,6
1	03-03-2024 15:41:14	E195	A	82,6	87,9	93,3
1	03-03-2024 15:43:07	E195	A	82,1	88,3	93,6
1	03-03-2024 15:46:11	E75S	A	80,2	88,6	93,6
1	03-03-2024 15:48:53	E190	A	83,2	89,5	94,6
1	03-03-2024 15:50:47	C680	A	78,6	82,7	88,1
1	03-03-2024 15:53:49	A321	A	83,9	90,1	95,4
1	03-03-2024 15:59:55	A21N	A	82,8	89,2	94,5
1	03-03-2024 16:02:23	E195	A	83,2	89,4	94,9
1	03-03-2024 16:06:35	E75S	A	83,6	89,2	94,4
1	03-03-2024 16:09:37	E190	A	82,8	89,8	95,1
1	03-03-2024 16:11:45	E190	A	83,9	90,1	95,0
1	03-03-2024 16:14:08	CRJ9	A	81,5	86,0	92,3
1	03-03-2024 16:21:30	BCS3	A	81,2	87,0	93,0
1	03-03-2024 16:40:43	A321	A	83,0	89,0	95,1
1	03-03-2024 16:53:02	A320	A	83,9	89,2	95,4
1	03-03-2024 17:03:53	A319	A	83,1	89,4	94,9
1	03-03-2024 17:13:04	E170	A	84,5	90,9	95,3
1	03-03-2024 17:29:13	E550	A	77,7	82,8	88,1
1	03-03-2024 17:31:07	A321	A	84,1	89,8	95,6
1	03-03-2024 17:33:53	GLF6	A	78,3	83,4	89,1
1	03-03-2024 17:38:08	C56X	A	82,6	89,2	93,0
1	03-03-2024 17:40:35	A21N	A	83,9	89,7	95,1
1	03-03-2024 17:45:09	E75S	A	83,4	88,8	93,8
1	03-03-2024 17:50:14	E75S	A	83,2	89,0	94,7
1	03-03-2024 18:07:38	B738	A	85,1	91,2	96,3
1	03-03-2024 18:10:18	B738	A	86,2	92,8	97,9
1	03-03-2024 18:13:05	CL35	A	77,5	81,6	87,5
1	03-03-2024 18:14:48	A321	A	84,3	90,4	95,8
1	03-03-2024 18:17:19	A320	A	84,0	90,3	95,5
1	03-03-2024 18:22:17	E190	A	82,3	88,1	93,7
1	03-03-2024 18:25:50	A320	A	84,4	91,4	96,5
1	03-03-2024 18:28:26	CRJ9	A	81,6	87,6	93,3
1	03-03-2024 18:31:58	C680	A	77,9	82,5	87,9
1	03-03-2024 18:34:52	E75S	A	82,9	88,9	94,4
1	03-03-2024 18:36:48	E195	A	83,8	89,4	94,9
1	03-03-2024 18:39:29	E195	A	83,6	89,3	94,4
1	03-03-2024 18:41:28	E195	A	83,5	89,8	95,0
1	03-03-2024 18:43:19	E195	A	83,9	90,3	95,1
1	03-03-2024 18:45:14	A320	A	83,2	90,0	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-03-2024 18:48:03	E190	A	84,2	89,4	95,0
1	03-03-2024 18:49:55	E195	A	82,9	88,6	94,4
1	03-03-2024 18:52:14	B38M	A	83,3	88,5	94,1
1	03-03-2024 18:54:26	C68A	A	75,1	79,2	86,2
1	03-03-2024 18:56:28	E190	A	83,9	90,0	95,0
1	03-03-2024 18:58:22	E75S	A	85,0	91,6	96,4
1	03-03-2024 19:00:16	B38M	A	85,5	92,4	97,2
1	03-03-2024 19:02:23	E190	A	84,3	91,3	95,5
1	03-03-2024 19:04:25	E75S	A	84,0	90,1	95,1
1	03-03-2024 19:06:42	A21N	A	82,2	88,4	94,3
1	03-03-2024 19:08:47	E75S	A	83,1	89,2	94,3
1	03-03-2024 19:10:57	B738	A	84,3	90,5	95,5
1	03-03-2024 19:15:46	B38M	A	84,2	89,9	95,3
1	03-03-2024 19:18:08	E195	A	84,1	90,1	94,9
1	03-03-2024 19:24:09	A320	A	84,5	91,5	97,0
1	03-03-2024 19:32:57	B38M	A	83,5	89,4	94,9
1	03-03-2024 19:43:44	E75S	A	83,9	89,9	94,7
1	03-03-2024 20:34:06	E75S	A	83,4	88,5	93,8
1	03-03-2024 20:40:53	B738	A	88,2	94,9	99,9
1	03-03-2024 20:44:47	H25B	A	80,5	86,2	91,3
1	03-03-2024 20:46:55	E190	A	82,1	88,1	93,8
1	03-03-2024 20:57:08	E75S	A	81,8	87,7	92,9
1	03-03-2024 20:59:34	E195	A	83,5	89,0	94,3
1	03-03-2024 21:01:48	E195	A	82,3	89,8	94,9
1	03-03-2024 21:04:16	E75S	A	82,4	87,3	93,2
1	03-03-2024 21:06:55	B38M	A	85,1	90,8	96,2
1	03-03-2024 21:09:18	E190	A	82,4	88,3	94,2
1	03-03-2024 21:17:15	E75S	A	82,9	88,7	94,0
1	03-03-2024 21:20:14	B738	A	83,5	89,9	95,8
1	03-03-2024 21:22:50	E190	A	84,5	91,0	95,7
1	03-03-2024 21:24:40	B38M	A	83,5	88,9	94,3
1	03-03-2024 21:27:53	A320	A	84,5	89,7	95,3
1	03-03-2024 21:30:56	A321	A	84,2	89,6	95,3
1	03-03-2024 21:33:13	E195	A	83,6	90,2	95,4
1	03-03-2024 21:38:06	B38M	A	83,7	89,2	94,9
1	03-03-2024 21:41:26	B38M	A	84,2	89,8	95,4
1	03-03-2024 21:43:36	E195	A	83,8	90,4	95,8
1	03-03-2024 21:45:44	E190	A	81,7	88,2	93,5
1	03-03-2024 21:47:52	A21N	A	83,6	89,8	95,1
1	03-03-2024 21:49:34	E195	A	83,4	89,6	94,5
1	03-03-2024 21:51:20	B38M	A	82,7	88,6	94,2
1	03-03-2024 21:53:27	B738	A	85,0	91,9	97,1
1	03-03-2024 21:55:29	B38M	A	84,5	90,2	95,6
1	03-03-2024 21:57:38	E75S	A	84,1	88,7	94,1
1	03-03-2024 21:59:28	B38M	A	84,7	90,5	95,5
1	04-03-2024 06:02:23	A21N	A	83,2	89,5	95,3
1	04-03-2024 06:04:22	E75S	A	81,9	88,3	93,7
1	04-03-2024 06:06:37	E190	A	82,5	89,6	94,8
1	04-03-2024 06:08:51	E190	A	83,2	90,2	94,9
1	04-03-2024 06:10:44	E195	A	84,1	89,1	94,5
1	04-03-2024 06:13:10	E190	A	82,1	88,0	93,5
1	04-03-2024 06:16:36	B38M	A	83,6	89,2	94,7
1	04-03-2024 06:18:30	E195	A	83,1	90,9	95,6
1	04-03-2024 06:20:53	E75S	A	84,0	90,7	95,5
1	04-03-2024 06:23:10	E75S	A	83,0	89,1	94,4
1	04-03-2024 06:25:34	B38M	A	83,6	89,7	95,1
1	04-03-2024 06:27:53	E75S	A	82,6	89,5	94,1
1	04-03-2024 06:29:38	E195	A	83,0	90,3	95,3
1	04-03-2024 06:33:24	A333	A	85,1	93,2	98,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-03-2024 06:58:48	B38M	A	83,9	89,5	95,3
1	04-03-2024 07:04:12	A320	A	83,6	89,1	94,7
1	04-03-2024 07:17:13	B738	A	85,0	91,2	96,5
1	04-03-2024 07:21:52	A21N	A	83,0	89,0	94,5
1	04-03-2024 07:44:04	A320	A	82,9	89,5	95,2
1	04-03-2024 08:00:06	CL35	A	77,9	83,8	90,2
1	04-03-2024 08:05:43	E75S	A	79,9	86,8	92,7
1	04-03-2024 08:07:12	E190	A	80,6	88,6	94,4
1	04-03-2024 08:09:04	E195	A	80,1	89,1	94,4
1	04-03-2024 08:13:13	E75S	A	83,5	88,4	93,5
1	04-03-2024 08:23:55	B38M	A	85,2	90,5	95,6
1	04-03-2024 08:26:42	E190	A	82,7	88,3	93,9
1	04-03-2024 08:28:45	A321	A	83,1	88,6	94,6
1	04-03-2024 08:30:20	E190	A	76,7	88,2	97,5
1	04-03-2024 08:32:20	E195	A	77,7	89,3	98,5
1	04-03-2024 08:43:06	A21N	A	83,2	89,0	94,7
1	04-03-2024 08:50:29	BCS3	A	80,8	86,5	92,6
1	04-03-2024 08:52:36	E75S	A	82,4	89,4	94,2
1	04-03-2024 08:54:34	E75S	A	81,7	87,9	93,5
1	04-03-2024 08:57:55	A21N	A	83,5	89,3	95,0
1	04-03-2024 09:09:15	E195	A	82,1	89,7	95,1
1	04-03-2024 09:11:29	B788	A	82,0	87,5	94,5
1	04-03-2024 09:15:40	E75S	A	81,9	88,2	93,4
1	04-03-2024 09:17:41	A21N	A	81,2	89,3	94,8
1	04-03-2024 09:20:29	E195	A	84,0	89,9	94,8
1	04-03-2024 09:23:12	E75S	A	82,7	89,8	94,5
1	04-03-2024 09:25:11	E195	A	82,6	89,4	94,7
1	04-03-2024 09:27:10	E195	A	83,5	89,6	94,3
1	04-03-2024 09:29:08	E190	A	82,2	88,3	93,6
1	04-03-2024 09:31:15	E195	A	83,4	88,7	93,8
1	04-03-2024 09:33:19	E195	A	82,3	87,9	93,4
1	04-03-2024 09:36:28	E170	A	80,9	89,0	94,1
1	04-03-2024 09:38:11	E195	A	82,7	89,2	94,4
1	04-03-2024 09:41:43	C295	A	82,7	87,6	92,3
1	04-03-2024 09:51:44	B38M	A	82,8	88,9	94,8
1	04-03-2024 10:05:34	B789	A	84,2	90,3	97,2
1	04-03-2024 10:08:59	E75S	A	80,7	88,3	93,9
1	04-03-2024 10:34:52	E75S	A	82,9	88,5	93,7
1	04-03-2024 10:38:27	B38M	A	81,8	88,4	94,1
1	04-03-2024 10:42:39	E190	A	82,9	89,8	94,7
1	04-03-2024 10:52:50	A21N	A	83,6	90,5	95,7
1	04-03-2024 11:03:24	A21N	A	82,4	88,8	94,5
1	04-03-2024 11:08:43	E195	A	83,8	91,1	95,8
1	04-03-2024 11:11:28	B77W	A	86,3	94,3	100,0
1	04-03-2024 11:14:01	B738	A	83,7	90,2	95,8
1	04-03-2024 11:28:48	A321	A	83,0	89,3	94,8
1	04-03-2024 11:34:04	B788	A	83,7	89,3	95,8
1	04-03-2024 11:39:25	A321	A	81,3	88,6	94,3
1	04-03-2024 11:42:34	E190	A	83,4	89,2	94,2
1	04-03-2024 11:45:28	B38M	A	82,9	88,9	94,4
1	04-03-2024 11:51:45	A321	A	81,9	88,9	94,5
1	04-03-2024 12:02:20	B738	A	84,7	91,7	97,0
1	04-03-2024 12:04:28	E75S	A	79,9	87,1	92,7
1	04-03-2024 12:06:40	E195	A	83,6	90,6	95,4
1	04-03-2024 12:08:30	A320	A	83,0	89,4	95,0
1	04-03-2024 12:10:41	E190	A	81,8	89,0	94,3
1	04-03-2024 12:13:16	E195	A	83,9	90,2	95,1
1	04-03-2024 12:15:14	E190	A	82,9	88,2	93,7
1	04-03-2024 12:17:09	A20N	A	80,9	87,3	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-03-2024 12:19:03	E190	A	82,6	89,8	94,7
1	04-03-2024 12:20:47	B738	A	82,8	91,7	96,8
1	04-03-2024 12:25:08	E75S	A	82,4	88,0	93,2
1	04-03-2024 12:28:30	E75S	A	81,9	89,2	94,2
1	04-03-2024 12:30:28	E75S	A	83,9	91,3	95,1
1	04-03-2024 12:32:07	B38M	A	84,6	90,3	95,7
1	04-03-2024 12:34:20	B38M	A	82,3	88,6	94,1
1	04-03-2024 12:36:31	E195	A	83,5	90,3	95,5
1	04-03-2024 12:38:32	E170	A	84,5	89,5	94,5
1	04-03-2024 12:40:06	E195	A	82,1	89,0	94,1
1	04-03-2024 12:42:01	E75S	A	83,5	89,2	93,9
1	04-03-2024 12:44:22	E190	A	83,2	89,8	94,6
1	04-03-2024 12:46:46	SF34	A	84,3	89,6	94,3
1	04-03-2024 12:48:51	E190	A	83,7	90,1	94,8
1	04-03-2024 12:50:32	B789	A	85,3	91,5	97,8
1	04-03-2024 12:53:10	E195	A	82,1	88,9	94,1
1	04-03-2024 12:55:16	E75S	A	80,7	88,0	93,2
1	04-03-2024 12:57:15	A339	A	85,0	91,0	97,5
1	04-03-2024 13:00:05	C68A	A	75,9	79,2	85,5
1	04-03-2024 13:01:57	B788	A	84,1	90,3	96,4
1	04-03-2024 13:04:22	E195	A	81,8	87,6	93,2
1	04-03-2024 13:06:04	A319	A	81,4	89,8	95,0
1	04-03-2024 13:08:58	A321	A	82,9	89,2	95,0
1	04-03-2024 13:23:57	B789	A	84,8	91,3	97,6
1	04-03-2024 13:35:12	B38M	A	82,5	88,8	94,5
1	04-03-2024 13:46:23	A21N	A	82,4	88,3	94,1
1	04-03-2024 13:48:21	E55P	A	79,5	85,5	89,9
1	04-03-2024 13:53:45	B38M	A	82,5	89,1	94,5
1	04-03-2024 13:56:20	E195	A	82,7	89,4	94,8
1	04-03-2024 14:02:08	E75S	A	83,6	89,5	94,4
1	04-03-2024 14:04:02	A21N	A	83,5	90,1	95,6
1	04-03-2024 14:07:17	A20N	A	81,8	87,7	93,5
1	04-03-2024 14:09:46	E195	A	84,0	90,3	95,1
1	04-03-2024 14:12:38	B38M	A	82,8	89,6	95,4
1	04-03-2024 14:15:22	E195	A	82,9	91,0	95,4
1	04-03-2024 14:17:24	B38M	A	83,2	88,5	94,0
1	04-03-2024 14:19:20	E195	A	83,2	89,7	94,9
1	04-03-2024 14:21:42	BCS3	A	79,3	86,6	92,9
1	04-03-2024 14:31:58	E190	A	82,4	90,7	95,4
1	04-03-2024 14:37:16	B738	A	86,0	91,8	96,8
1	04-03-2024 14:48:14	B738	A	84,0	90,7	95,7
1	04-03-2024 14:50:37	A321	A	81,4	89,8	98,1
1	04-03-2024 15:03:42	E75S	A	82,1	87,3	92,5
1	04-03-2024 15:11:10	B38M	A	83,1	90,0	95,1
1	04-03-2024 15:17:52	E190	A	81,9	89,1	94,2
1	04-03-2024 15:20:40	E75S	A	83,6	89,9	94,7
1	04-03-2024 15:22:51	E195	A	82,3	88,8	94,0
1	04-03-2024 15:25:35	E75S	A	80,5	88,4	93,9
1	04-03-2024 15:31:31	B38M	A	81,7	88,8	94,2
1	04-03-2024 15:33:25	E195	A	82,6	90,1	95,4
1	04-03-2024 15:35:44	E195	A	84,6	91,5	96,0
1	04-03-2024 15:37:53	E195	A	83,3	88,7	94,0
1	04-03-2024 15:39:43	E190	A	82,9	88,6	94,4
1	04-03-2024 15:41:45	E75S	A	82,3	88,0	93,7
1	04-03-2024 15:43:37	E195	A	84,1	90,9	95,6
1	04-03-2024 15:45:31	E195	A	81,8	89,4	94,6
1	04-03-2024 15:47:36	A21N	A	83,1	90,2	95,5
1	04-03-2024 15:49:35	A320	A	82,5	88,3	94,2
1	04-03-2024 15:51:43	B789	A	85,8	91,9	98,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-03-2024 15:54:04	E195	A	82,3	89,4	94,6
1	04-03-2024 15:56:33	E75S	A	83,6	89,0	94,4
1	04-03-2024 15:59:05	E75L	A	80,6	87,8	93,1
1	04-03-2024 16:03:53	A321	A	83,1	88,8	94,5
1	04-03-2024 16:12:25	C56X	A	81,0	88,0	92,2
1	04-03-2024 16:14:28	E190	A	82,4	90,4	95,2
1	04-03-2024 16:17:11	B38M	A	82,6	88,5	94,1
1	04-03-2024 16:19:26	BCS3	A	82,0	87,8	93,5
1	04-03-2024 16:22:17	CRJ9	A	79,3	86,9	92,9
1	04-03-2024 16:38:08	B738	A	83,9	91,3	96,7
1	04-03-2024 16:45:59	A321	A	83,0	88,9	94,4
1	04-03-2024 16:50:46	C56X	A	82,6	88,7	92,6
1	04-03-2024 16:56:12	B738	A	82,5	90,0	95,5
1	04-03-2024 16:59:17	GLF5	A	79,0	83,9	89,0
1	04-03-2024 17:05:43	A319	A	83,9	90,2	95,4
1	04-03-2024 17:31:51	B38M	A	82,0	88,2	94,0
1	04-03-2024 17:42:19	B738	A	85,6	92,5	97,6
1	04-03-2024 17:46:19	A321	A	83,8	89,0	94,5
1	04-03-2024 17:50:10	A321	A	82,5	88,2	94,2
1	04-03-2024 17:52:56	E170	A	82,2	88,4	93,4
1	04-03-2024 17:57:10	E195	A	83,1	89,0	93,9
1	04-03-2024 18:03:41	E75S	A	83,1	88,7	93,9
1	04-03-2024 18:06:31	C295	A	82,8	89,1	94,6
1	04-03-2024 18:15:44	A321	A	83,4	89,1	94,5
1	04-03-2024 18:20:46	W3	A	84,2	90,2	96,9
1	04-03-2024 18:24:56	CRJ9	A	81,9	87,5	93,0
1	04-03-2024 18:27:53	E190	A	83,8	89,6	94,6
1	04-03-2024 18:30:45	A319	A	83,0	89,0	94,2
1	04-03-2024 18:34:57	E190	A	83,9	90,0	94,3
1	04-03-2024 18:38:50	E190	A	81,7	88,7	94,2
1	04-03-2024 18:40:47	E195	A	84,4	91,6	95,9
1	04-03-2024 18:42:31	E75S	A	82,7	89,1	94,1
1	04-03-2024 18:44:38	E190	A	83,5	90,1	94,6
1	04-03-2024 18:51:31	E75S	A	83,1	88,9	94,2
1	04-03-2024 18:54:01	E75S	A	83,3	89,0	94,1
1	04-03-2024 18:55:49	E195	A	81,9	90,0	95,1
1	04-03-2024 18:57:53	E195	A	81,5	88,9	94,5
1	04-03-2024 19:00:11	E75S	A	82,8	87,9	93,2
1	04-03-2024 19:02:09	B38M	A	85,1	90,8	96,2
1	04-03-2024 19:04:18	E75S	A	82,6	89,1	94,4
1	04-03-2024 19:06:20	B38M	A	82,5	88,2	94,0
1	04-03-2024 19:09:06	ASTR	A	82,2	88,0	91,7
1	04-03-2024 19:11:08	BCS3	A	82,1	88,1	93,5
1	04-03-2024 19:12:50	B738	A	85,1	92,2	97,4
1	04-03-2024 19:15:04	E190	A	82,9	89,4	94,4
1	04-03-2024 19:17:01	B38M	A	81,8	88,6	94,4
1	04-03-2024 19:18:49	A320	A	82,5	90,9	96,1
1	04-03-2024 19:21:01	B788	A	84,1	90,6	96,9
1	04-03-2024 19:23:53	E75S	A	83,1	88,6	93,5
1	04-03-2024 19:27:43	E195	A	83,7	89,5	94,4
1	04-03-2024 19:39:30	E195	A	84,8	91,7	95,6
1	04-03-2024 20:01:08	B38M	A	83,2	90,2	95,5
1	04-03-2024 20:27:20	B38M	A	84,3	90,8	96,1
1	04-03-2024 20:34:16	E75S	A	82,9	88,7	93,7
1	04-03-2024 20:37:40	E75S	A	82,1	87,0	92,5
1	04-03-2024 20:39:36	E190	A	83,4	89,8	94,6
1	04-03-2024 20:42:10	B738	A	84,1	92,3	97,8
1	04-03-2024 20:52:18	B738	A	85,1	91,7	96,6
1	04-03-2024 20:55:05	B38M	A	83,3	90,3	95,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-03-2024 21:00:36	B738	A	85,3	91,7	97,1
1	04-03-2024 21:05:01	E190	A	81,9	88,6	93,6
1	04-03-2024 21:16:25	E190	A	85,4	91,9	96,5
1	04-03-2024 21:18:20	E170	A	83,7	89,4	94,5
1	04-03-2024 21:20:36	E195	A	83,3	89,3	94,4
1	04-03-2024 21:22:39	E195	A	83,2	89,9	94,7
1	04-03-2024 21:31:50	B738	A	84,0	91,5	96,6
1	04-03-2024 21:33:55	E195	A	83,1	89,6	94,6
1	04-03-2024 21:35:40	B38M	A	84,3	90,5	96,0
1	04-03-2024 21:37:39	A320	A	83,1	88,8	94,6
1	04-03-2024 21:39:42	E195	A	82,6	88,9	93,8
1	04-03-2024 21:41:32	E195	A	83,3	90,2	95,3
1	04-03-2024 21:43:41	B738	A	84,7	90,7	96,1
1	04-03-2024 21:45:39	B738	A	85,1	91,1	96,8
1	04-03-2024 21:47:39	B38M	A	83,5	89,2	95,0
1	04-03-2024 21:49:35	E75S	A	82,5	87,7	93,3
1	04-03-2024 21:51:22	E195	A	82,9	89,4	94,7
1	04-03-2024 21:53:33	E75S	A	83,3	88,3	93,7
1	05-03-2024 06:04:58	B38M	A	84,0	90,2	95,4
1	05-03-2024 06:07:26	E195	A	84,7	90,4	95,1
1	05-03-2024 06:09:59	E195	A	83,5	90,5	95,3
1	05-03-2024 06:13:34	B38M	A	84,5	89,8	94,9
1	05-03-2024 06:15:52	E195	A	84,3	90,0	94,8
1	05-03-2024 06:17:56	E75S	A	81,9	88,0	93,3
1	05-03-2024 06:20:07	E190	A	84,1	90,0	94,5
1	05-03-2024 06:22:15	E195	A	82,8	89,0	93,9
1	05-03-2024 06:24:30	E75S	A	82,2	87,8	93,0
1	05-03-2024 06:26:43	E190	A	83,3	89,0	94,0
1	05-03-2024 06:29:03	E195	A	83,4	89,3	94,2
1	05-03-2024 06:34:34	B734	A	85,4	92,7	97,1
1	05-03-2024 06:50:22	A320	A	84,3	90,0	95,7
1	05-03-2024 07:08:37	A306	A	87,8	94,2	99,9
1	05-03-2024 07:37:28	B38M	A	81,9	89,3	94,9
1	05-03-2024 07:49:19	E195	A	84,2	90,7	95,7
1	05-03-2024 07:58:53	E75S	A	81,3	88,7	93,8
1	05-03-2024 08:06:59	E190	A	81,8	88,6	93,8
1	05-03-2024 08:08:53	B38M	A	83,2	90,4	95,8
1	05-03-2024 08:11:25	E195	A	82,7	88,6	93,9
1	05-03-2024 08:31:15	E195	A	81,8	87,9	93,2
1	05-03-2024 08:33:26	E190	A	82,7	88,7	94,1
1	05-03-2024 08:37:10	E190	A	83,8	89,9	94,6
1	05-03-2024 08:52:33	E75S	A	83,3	88,0	93,3
1	05-03-2024 08:54:32	E190	A	84,1	90,4	95,2
1	05-03-2024 08:56:15	BCS3	A	78,2	85,8	92,2
1	05-03-2024 08:58:13	E190	A	82,8	89,2	93,9
1	05-03-2024 08:59:44	E75S	A	82,1	88,1	93,5
1	05-03-2024 09:02:14	GL5T	A	79,9	84,4	89,4
1	05-03-2024 09:08:27	E75S	A	82,9	87,7	92,9
1	05-03-2024 09:13:36	E170	A	81,9	89,2	94,2
1	05-03-2024 09:17:38	E75S	A	82,0	88,0	93,2
1	05-03-2024 09:19:31	E195	A	83,7	90,2	95,2
1	05-03-2024 09:21:53	E195	A	84,6	90,4	95,1
1	05-03-2024 09:24:02	E195	A	83,4	89,5	94,6
1	05-03-2024 09:26:10	E75S	A	82,6	87,9	93,0
1	05-03-2024 09:28:12	A332	A	86,2	92,3	98,5
1	05-03-2024 09:30:44	E195	A	82,9	88,8	94,0
1	05-03-2024 09:35:43	E195	A	83,0	88,8	94,2
1	05-03-2024 09:37:43	A321	A	82,1	89,2	95,2
1	05-03-2024 09:40:36	E190	A	82,0	90,3	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-03-2024 09:42:58	B38M	A	81,0	88,7	94,2
1	05-03-2024 09:48:35	E195	A	83,1	89,5	94,6
1	05-03-2024 10:01:57	A21N	A	83,5	90,7	95,5
1	05-03-2024 10:15:13	F2TH	A	79,2	83,2	88,8
1	05-03-2024 10:27:33	E75S	A	82,0	87,8	93,2
1	05-03-2024 10:29:59	E75S	A	81,5	87,6	92,6
1	05-03-2024 10:32:10	A21N	A	82,9	89,1	94,4
1	05-03-2024 10:38:21	E55P	A	79,2	85,5	90,0
1	05-03-2024 10:40:27	E190	A	80,5	88,1	93,5
1	05-03-2024 10:54:09	A21N	A	80,7	86,6	92,5
1	05-03-2024 10:57:48	B753	A	85,7	91,7	98,0
1	05-03-2024 11:12:21	E195	A	83,9	90,3	95,0
1	05-03-2024 11:15:58	A321	A	83,7	89,4	94,5
1	05-03-2024 11:23:06	B789	A	84,9	92,3	98,2
1	05-03-2024 11:28:43	B77W	A	87,8	94,7	100,1
1	05-03-2024 11:31:33	A321	A	80,9	88,6	94,3
1	05-03-2024 11:33:51	E190	A	82,3	87,7	93,1
1	05-03-2024 11:35:43	A21N	A	82,7	88,4	94,1
1	05-03-2024 11:38:15	B350	A	79,4	84,3	90,2
1	05-03-2024 11:43:19	B788	A	82,8	89,8	95,8
1	05-03-2024 11:51:49	A321	A	82,9	89,5	95,0
1	05-03-2024 11:54:41	E190	A	82,2	88,3	93,7
1	05-03-2024 11:57:28	A321	A	82,3	88,7	94,3
1	05-03-2024 11:59:18	B738	A	84,6	91,8	96,9
1	05-03-2024 12:01:45	B738	A	85,2	90,9	96,0
1	05-03-2024 12:03:41	E195	A	82,9	89,3	94,4
1	05-03-2024 12:06:04	A321	A	82,7	88,0	93,8
1	05-03-2024 12:08:18	E195	A	83,9	91,5	95,3
1	05-03-2024 12:10:09	E75S	A	83,4	89,6	94,2
1	05-03-2024 12:12:27	CRJ2	A	80,7	86,5	92,5
1	05-03-2024 12:14:30	E195	A	83,9	90,3	95,4
1	05-03-2024 12:17:36	E190	A	83,3	88,6	93,7
1	05-03-2024 12:19:32	E75S	A	82,4	89,1	93,9
1	05-03-2024 12:21:45	E75S	A	82,4	87,6	92,8
1	05-03-2024 12:24:00	E75S	A	82,2	88,6	93,6
1	05-03-2024 12:26:09	E75S	A	81,5	87,9	92,9
1	05-03-2024 12:27:51	B789	A	85,3	91,0	97,6
1	05-03-2024 12:30:55	E170	A	82,7	88,4	93,1
1	05-03-2024 12:33:12	E75S	A	83,4	89,9	94,6
1	05-03-2024 12:37:29	E190	A	82,8	88,5	93,6
1	05-03-2024 12:39:29	E195	A	83,6	89,3	94,0
1	05-03-2024 12:41:24	E195	A	82,9	88,7	93,7
1	05-03-2024 12:43:31	E75S	A	81,4	87,6	92,5
1	05-03-2024 12:45:19	A319	A	82,4	89,1	94,2
1	05-03-2024 12:47:23	B788	A	82,4	90,4	96,5
1	05-03-2024 12:49:51	B738	A	83,2	91,4	96,4
1	05-03-2024 12:51:59	B38M	A	83,4	89,0	94,5
1	05-03-2024 12:54:12	A21N	A	82,6	88,9	94,4
1	05-03-2024 12:58:56	E195	A	82,5	88,2	93,6
1	05-03-2024 13:01:38	A321	A	81,2	88,5	94,4
1	05-03-2024 13:05:52	AT75	A	82,0	87,6	92,8
1	05-03-2024 13:11:00	B789	A	84,0	90,6	97,0
1	05-03-2024 13:41:08	C68A	A	76,9	81,6	87,3
1	05-03-2024 13:43:07	E75S	A	81,3	87,8	93,1
1	05-03-2024 13:45:18	E75S	A	82,0	87,6	92,8
1	05-03-2024 13:47:12	E75S	A	82,3	88,0	93,5
1	05-03-2024 13:49:17	B38M	A	83,4	89,4	94,6
1	05-03-2024 13:54:26	B38M	A	83,3	88,9	94,4
1	05-03-2024 13:58:31	B789	A	83,8	92,0	98,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-03-2024 14:01:00	A320	A	79,4	87,6	94,2
1	05-03-2024 14:02:50	BCS3	A	78,3	87,0	92,9
1	05-03-2024 14:04:55	B38M	A	83,3	88,8	94,1
1	05-03-2024 14:07:42	E190	A	82,9	89,2	94,0
1	05-03-2024 14:09:25	E195	A	82,6	89,7	94,7
1	05-03-2024 14:11:39	A20N	A	80,7	87,2	93,2
1	05-03-2024 14:15:03	A319	A	81,9	89,7	95,1
1	05-03-2024 14:18:17	B788	A	84,1	90,0	96,1
1	05-03-2024 14:24:07	B738	A	85,4	93,5	98,6
1	05-03-2024 14:28:09	E75S	A	82,4	87,5	92,8
1	05-03-2024 14:45:12	E195	A	83,2	90,1	94,7
1	05-03-2024 14:47:13	B38M	A	83,6	89,7	94,7
1	05-03-2024 14:50:34	A21N	A	81,3	88,3	93,6
1	05-03-2024 15:09:13	W3	A	83,7	91,0	97,8
1	05-03-2024 15:15:02	W3	A	84,0	90,0	97,0
1	05-03-2024 15:21:06	E195	A	83,5	89,9	94,6
1	05-03-2024 15:23:48	E190	A	82,1	90,1	95,3
1	05-03-2024 15:25:46	E75S	A	81,3	88,0	93,1
1	05-03-2024 15:28:15	E75S	A	81,5	87,5	92,7
1	05-03-2024 15:30:11	C295	A	83,7	89,2	94,1
1	05-03-2024 15:32:49	E75S	A	82,7	88,6	93,5
1	05-03-2024 15:34:46	E190	A	81,8	88,2	93,6
1	05-03-2024 15:36:45	E190	A	83,3	88,6	93,7
1	05-03-2024 15:43:05	E75S	A	82,4	88,5	93,5
1	05-03-2024 15:45:05	E75S	A	82,6	88,1	93,4
1	05-03-2024 15:46:51	E170	A	80,7	87,4	93,0
1	05-03-2024 15:48:48	E195	A	82,1	89,7	94,4
1	05-03-2024 15:50:40	E195	A	83,9	89,9	94,7
1	05-03-2024 15:52:34	E75S	A	82,0	87,9	92,8
1	05-03-2024 15:55:43	B737	A	83,3	89,8	95,0
1	05-03-2024 16:02:48	B738	A	83,7	89,2	94,8
1	05-03-2024 16:09:29	A319	A	83,0	90,3	95,8
1	05-03-2024 16:14:44	A321	A	83,1	89,8	95,1
1	05-03-2024 16:20:19	PC24	A	79,0	84,1	88,5
1	05-03-2024 16:22:03	A321	A	82,2	87,9	93,6
1	05-03-2024 16:23:48	B38M	A	83,7	89,5	94,9
1	05-03-2024 16:59:42	A319	A	82,2	88,7	94,2
1	05-03-2024 17:11:50	E75S	A	81,7	87,7	92,8
1	05-03-2024 17:16:08	A21N	A	82,4	88,2	93,8
1	05-03-2024 17:29:12	A321	A	81,3	88,5	94,1
1	05-03-2024 17:31:18	A21N	A	82,9	88,3	93,7
1	05-03-2024 17:52:19	CRJ9	A	80,8	86,3	91,9
1	05-03-2024 17:54:39	E75S	A	82,0	87,3	92,4
1	05-03-2024 17:57:06	E195	A	83,6	89,8	94,4
1	05-03-2024 18:16:19	FA7X	A	80,0	84,1	89,1
1	05-03-2024 18:18:27	E195	A	82,3	87,9	93,0
1	05-03-2024 18:21:06	E190	A	82,4	88,0	92,8
1	05-03-2024 18:24:06	E550	A	78,3	84,0	88,3
1	05-03-2024 18:32:14	E195	A	82,3	88,5	93,7
1	05-03-2024 18:35:16	E75S	A	82,1	87,6	92,5
1	05-03-2024 18:36:56	A319	A	82,4	89,6	94,7
1	05-03-2024 18:39:03	E75S	A	81,4	86,5	91,8
1	05-03-2024 18:40:57	E195	A	83,1	88,8	93,5
1	05-03-2024 18:42:53	A320	A	83,2	88,9	94,4
1	05-03-2024 18:45:01	E190	A	83,4	88,8	93,8
1	05-03-2024 18:47:09	BE40	A	81,2	87,3	91,2
1	05-03-2024 18:49:01	E75L	A	81,2	86,3	91,6
1	05-03-2024 18:50:52	E190	A	84,3	90,0	94,7
1	05-03-2024 18:52:50	E195	A	82,6	88,0	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-03-2024 18:54:34	B738	A	83,4	90,0	95,2
1	05-03-2024 18:57:04	E195	A	80,5	87,6	93,1
1	05-03-2024 18:58:57	E75S	A	82,4	87,5	92,4
1	05-03-2024 19:00:46	B738	A	86,5	92,7	97,9
1	05-03-2024 19:02:51	E75S	A	82,4	87,6	92,4
1	05-03-2024 19:04:39	CRJ2	A	81,5	86,2	91,9
1	05-03-2024 19:06:45	E75S	A	82,2	87,2	92,2
1	05-03-2024 19:08:42	B38M	A	83,3	88,4	93,8
1	05-03-2024 19:10:50	B38M	A	82,6	87,9	93,4
1	05-03-2024 19:12:48	E170	A	81,2	87,2	92,0
1	05-03-2024 19:14:39	B738	A	85,1	91,8	96,5
1	05-03-2024 19:16:49	E75S	A	80,9	85,6	90,9
1	05-03-2024 19:18:40	B789	A	85,2	91,4	97,2
1	05-03-2024 19:21:32	E190	A	82,3	87,9	92,7
1	05-03-2024 19:30:46	B350	A	78,2	84,0	89,0
1	05-03-2024 19:34:06	B38M	A	83,7	89,5	94,8
1	05-03-2024 19:40:51	LJ45	A	80,5	86,9	91,3
1	05-03-2024 20:00:13	B38M	A	84,8	91,8	96,3
1	05-03-2024 20:08:18	E75S	D	77,5	83,3	92,0
1	05-03-2024 20:09:43	E75S	D	75,6	78,3	88,2
1	05-03-2024 20:10:59	E75S	D	78,1	82,2	90,9
1	05-03-2024 20:12:36	E195	D	77,6	82,5	90,8
1	05-03-2024 20:20:26	E190	D	78,3	82,8	90,8
1	05-03-2024 20:22:22	E170	D	76,6	80,3	90,0
1	05-03-2024 20:26:39	E190	D	77,0	81,8	89,8
1	05-03-2024 20:27:55	E75S	D	77,3	81,0	90,3
1	05-03-2024 20:38:34	LJ45	D	78,1	82,2	89,3
1	05-03-2024 20:40:29	E195	D	79,8	84,5	92,1
1	05-03-2024 20:42:16	B738	D	81,7	87,1	95,1
1	05-03-2024 20:44:31	E75S	D	79,7	84,3	92,7
1	05-03-2024 20:46:25	B38M	D	75,7	78,4	88,5
1	05-03-2024 20:48:17	E195	D	77,9	82,0	90,4
1	05-03-2024 20:50:20	E75S	D	78,2	82,0	91,0
1	05-03-2024 20:53:14	E195	D	78,3	83,0	91,1
1	05-03-2024 20:58:06	E190	D	79,8	84,2	91,5
1	05-03-2024 21:15:24	B763	D	76,7	79,9	89,9
1	05-03-2024 21:18:10	A21N	D	81,0	86,5	93,3
1	05-03-2024 21:46:51	B734	D	79,4	84,4	92,4
1	05-03-2024 21:52:09	A306	D	81,1	86,2	94,7
1	06-03-2024 06:06:52	A21N	A	83,8	90,5	95,8
1	06-03-2024 06:09:37	E75S	A	82,4	88,4	93,5
1	06-03-2024 06:11:42	E195	A	82,9	89,6	94,6
1	06-03-2024 06:15:57	E75S	A	82,6	88,3	93,4
1	06-03-2024 06:17:47	E195	A	82,4	89,0	93,9
1	06-03-2024 06:20:40	E190	A	83,1	90,4	95,2
1	06-03-2024 06:30:09	E75S	A	82,7	88,3	93,5
1	06-03-2024 06:33:00	B734	A	85,5	93,0	97,2
1	06-03-2024 06:39:12	E75S	A	82,2	88,9	93,6
1	06-03-2024 06:41:50	E195	A	82,8	88,0	93,6
1	06-03-2024 07:04:29	B38M	A	85,2	91,6	97,2
1	06-03-2024 07:14:12	A320	A	83,0	88,6	94,5
1	06-03-2024 07:18:42	A21N	A	82,7	89,4	94,7
1	06-03-2024 08:01:55	E190	A	83,1	89,1	94,2
1	06-03-2024 08:07:24	E75S	A	79,3	86,2	92,3
1	06-03-2024 08:14:16	B38M	A	84,3	90,7	96,0
1	06-03-2024 08:18:19	A320	A	84,4	91,6	96,4
1	06-03-2024 08:20:33	E75S	A	82,5	88,1	93,6
1	06-03-2024 08:22:38	E75S	A	80,6	87,4	93,3
1	06-03-2024 08:24:54	E190	A	81,7	88,2	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-03-2024 08:27:00	A321	A	83,7	89,9	95,5
1	06-03-2024 08:29:28	E195	A	82,5	89,9	95,3
1	06-03-2024 08:37:25	A21N	A	83,9	91,0	96,2
1	06-03-2024 08:41:57	E190	A	83,4	88,5	93,8
1	06-03-2024 08:44:53	E195	A	84,1	90,1	94,9
1	06-03-2024 08:47:57	E190	A	83,0	89,5	94,4
1	06-03-2024 08:50:23	E170	A	84,6	90,8	95,7
1	06-03-2024 08:55:05	C56X	A	81,0	87,9	92,4
1	06-03-2024 08:57:27	B38M	A	84,0	91,0	96,5
1	06-03-2024 09:00:29	E195	A	82,7	89,5	94,7
1	06-03-2024 09:06:03	E75S	A	83,1	88,3	93,5
1	06-03-2024 09:12:47	E195	A	82,4	89,3	94,2
1	06-03-2024 09:19:49	E75S	A	82,9	88,8	93,7
1	06-03-2024 09:23:40	E75S	A	82,6	88,8	94,1
1	06-03-2024 09:26:10	A21N	A	81,6	87,7	93,6
1	06-03-2024 09:35:50	E75S	A	81,6	87,1	92,8
1	06-03-2024 09:39:41	E190	A	81,8	87,9	93,3
1	06-03-2024 09:41:59	E195	A	81,4	88,7	93,7
1	06-03-2024 09:44:14	E190	A	82,0	88,0	93,7
1	06-03-2024 09:50:16	E75S	A	78,5	89,7	99,3
1	06-03-2024 10:00:10	E195	A	82,6	89,7	94,7
1	06-03-2024 10:02:46	B738	A	84,7	93,2	98,2
1	06-03-2024 10:15:55	A321	A	83,1	90,0	95,4
1	06-03-2024 10:17:55	E75S	A	83,8	89,6	94,6
1	06-03-2024 10:20:03	B38M	A	82,4	88,7	94,4
1	06-03-2024 10:29:03	E75S	A	81,6	86,8	92,4
1	06-03-2024 10:37:24	B788	A	82,4	89,4	95,6
1	06-03-2024 10:40:57	E195	A	83,7	90,2	94,8
1	06-03-2024 10:43:42	E195	A	82,9	89,5	94,4
1	06-03-2024 11:03:06	A321	A	83,2	88,2	93,7
1	06-03-2024 11:13:07	E195	A	82,4	88,8	94,5
1	06-03-2024 11:20:00	A321	A	82,7	88,8	94,5
1	06-03-2024 11:22:44	E195	A	82,5	90,6	94,6
1	06-03-2024 11:25:45	B77W	A	89,4	95,8	101,2
1	06-03-2024 11:41:48	A321	A	82,0	88,3	94,0
1	06-03-2024 11:44:04	LJ75	A	80,7	86,4	91,5
1	06-03-2024 11:49:56	B788	A	84,1	90,0	95,9
1	06-03-2024 11:59:52	E190	A	82,1	88,2	93,6
1	06-03-2024 12:03:24	A21N	A	81,3	86,8	93,0
1	06-03-2024 12:07:04	B38M	A	81,4	88,9	94,6
1	06-03-2024 12:09:15	B38M	A	82,6	88,5	94,0
1	06-03-2024 12:12:09	A21N	A	83,0	88,5	93,8
1	06-03-2024 12:13:57	E190	A	84,1	90,8	95,3
1	06-03-2024 12:15:55	E190	A	83,8	89,7	94,9
1	06-03-2024 12:17:45	B738	A	84,8	91,1	96,2
1	06-03-2024 12:20:02	E75S	A	82,7	89,5	94,5
1	06-03-2024 12:22:12	E195	A	84,0	90,6	95,1
1	06-03-2024 12:24:26	E195	A	83,2	90,3	94,9
1	06-03-2024 12:26:44	E75S	A	83,7	89,8	94,5
1	06-03-2024 12:28:56	E195	A	84,0	89,5	94,7
1	06-03-2024 12:31:09	E75S	A	84,2	89,5	94,6
1	06-03-2024 12:32:54	E195	A	82,4	89,0	94,2
1	06-03-2024 12:34:58	E75S	A	81,5	86,9	92,3
1	06-03-2024 12:36:56	A20N	A	80,7	87,3	93,2
1	06-03-2024 12:39:32	E195	A	84,6	91,7	95,4
1	06-03-2024 12:41:52	A339	A	83,9	91,2	97,8
1	06-03-2024 12:44:32	E75S	A	82,4	87,7	93,2
1	06-03-2024 12:47:41	B788	A	83,5	90,4	96,6
1	06-03-2024 12:50:36	E170	A	82,5	88,5	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-03-2024 12:53:24	E75S	A	80,4	88,1	93,1
1	06-03-2024 12:58:49	B738	A	82,6	90,7	96,0
1	06-03-2024 13:00:50	A319	A	82,6	89,8	94,9
1	06-03-2024 13:06:24	B789	A	85,4	91,2	98,2
1	06-03-2024 13:14:17	B789	A	85,6	91,6	97,9
1	06-03-2024 13:16:55	A321	A	82,5	89,1	94,5
1	06-03-2024 13:36:41	B788	A	83,3	90,1	96,1
1	06-03-2024 13:46:26	A21N	A	83,8	89,6	95,3
1	06-03-2024 13:48:25	E75S	A	83,0	88,8	94,1
1	06-03-2024 13:51:10	E190	A	81,0	86,2	92,1
1	06-03-2024 13:53:45	E75S	A	78,2	86,1	92,2
1	06-03-2024 13:58:44	BCS3	A	81,0	88,2	93,5
1	06-03-2024 14:01:07	A321	A	82,9	89,0	94,3
1	06-03-2024 14:04:46	CRJ9	A	80,3	86,3	92,3
1	06-03-2024 14:06:53	E195	A	82,4	89,6	94,4
1	06-03-2024 14:09:06	A321	A	81,7	88,0	93,8
1	06-03-2024 14:11:17	E75S	A	83,0	87,6	93,0
1	06-03-2024 14:12:53	A321	A	84,0	90,7	95,8
1	06-03-2024 14:19:50	E195	A	84,8	92,3	96,8
1	06-03-2024 14:35:53	E195	A	83,1	89,6	94,8
1	06-03-2024 14:58:29	E75S	A	81,4	86,9	92,2
1	06-03-2024 15:01:44	B38M	A	83,3	88,6	94,1
1	06-03-2024 15:13:38	E75S	A	83,2	88,7	93,6
1	06-03-2024 15:15:34	E190	A	84,0	90,3	94,8
1	06-03-2024 15:17:25	E195	A	83,5	91,0	95,5
1	06-03-2024 15:19:29	E190	A	81,9	88,5	93,6
1	06-03-2024 15:21:52	A332	A	85,0	92,1	98,0
1	06-03-2024 15:24:52	B738	A	81,8	88,6	94,1
1	06-03-2024 15:26:53	E195	A	82,1	88,0	93,6
1	06-03-2024 15:29:15	E75S	A	80,1	86,5	92,4
1	06-03-2024 15:31:00	E190	A	82,8	90,5	94,9
1	06-03-2024 15:33:53	E75S	A	82,8	89,1	94,0
1	06-03-2024 15:35:51	E75S	A	80,5	86,7	92,3
1	06-03-2024 15:37:50	E195	A	81,2	87,5	93,0
1	06-03-2024 15:40:08	E195	A	82,8	88,8	94,2
1	06-03-2024 15:42:20	E75S	A	80,2	86,9	92,5
1	06-03-2024 15:44:41	E170	A	81,3	87,4	92,8
1	06-03-2024 15:47:28	E195	A	83,0	90,7	95,3
1	06-03-2024 15:50:00	E190	A	83,0	89,3	94,1
1	06-03-2024 15:52:12	E75S	A	83,0	90,1	94,5
1	06-03-2024 15:53:54	A321	A	84,6	91,4	96,4
1	06-03-2024 16:02:17	B38M	A	83,2	89,2	94,3
1	06-03-2024 16:05:30	E190	A	81,8	88,7	93,9
1	06-03-2024 16:11:08	E190	A	81,4	89,0	94,2
1	06-03-2024 16:13:16	A21N	A	82,9	89,8	95,2
1	06-03-2024 16:25:00	A319	A	83,3	89,5	94,8
1	06-03-2024 16:35:30	BCS3	A	80,3	87,5	93,1
1	06-03-2024 16:44:56	E75S	A	81,4	87,3	93,2
1	06-03-2024 16:47:53	A321	A	83,7	89,7	94,8
1	06-03-2024 16:53:38	A321	A	82,8	89,1	94,3
1	06-03-2024 17:04:24	E75S	A	83,5	89,8	94,6
1	06-03-2024 17:11:11	A319	A	82,4	89,7	95,2
1	06-03-2024 17:25:40	LJ75	A	81,0	86,8	91,4
1	06-03-2024 17:27:37	A320	A	82,3	88,6	94,1
1	06-03-2024 17:56:16	E190	A	83,4	89,1	94,5
1	06-03-2024 17:58:36	CL60	A	78,9	82,6	89,3
1	06-03-2024 18:05:15	B38M	A	82,5	88,2	93,7
1	06-03-2024 18:08:38	CRJ2	A	81,3	85,6	91,7
1	06-03-2024 18:14:19	A321	A	83,2	89,2	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-03-2024 18:28:55	E190	A	83,7	90,2	94,9
1	06-03-2024 18:31:22	E195	A	84,2	90,5	95,4
1	06-03-2024 18:37:30	E195	A	82,1	89,3	94,1
1	06-03-2024 18:40:33	E190	A	82,0	87,3	92,8
1	06-03-2024 18:42:45	E75S	A	82,5	87,4	92,5
1	06-03-2024 18:45:28	A321	A	81,9	90,2	95,5
1	06-03-2024 18:47:27	B38M	A	80,7	87,6	93,2
1	06-03-2024 18:49:20	E195	A	82,5	89,2	94,0
1	06-03-2024 18:51:09	E75L	A	81,7	88,6	93,2
1	06-03-2024 18:52:54	E195	A	82,2	87,8	93,3
1	06-03-2024 18:55:12	B738	A	82,2	88,8	94,8
1	06-03-2024 18:56:58	E195	A	82,6	89,1	94,4
1	06-03-2024 18:58:56	E75S	A	82,3	88,5	93,8
1	06-03-2024 19:00:41	E195	A	83,7	90,1	94,8
1	06-03-2024 19:02:10	E195	A	82,8	89,4	94,6
1	06-03-2024 19:04:23	E75S	A	81,2	86,9	92,4
1	06-03-2024 19:05:53	E195	A	81,6	88,7	93,7
1	06-03-2024 19:07:40	E75S	A	83,9	89,3	94,3
1	06-03-2024 19:10:33	BCS3	A	81,7	86,6	92,1
1	06-03-2024 19:13:03	E190	A	82,9	90,0	94,4
1	06-03-2024 19:15:30	GL5T	A	79,0	83,5	89,0
1	06-03-2024 19:35:12	E170	A	84,0	90,1	94,8
1	06-03-2024 19:38:17	B38M	A	83,4	90,3	95,7
1	06-03-2024 19:50:55	A320	A	82,2	88,4	94,3
1	06-03-2024 20:11:50	E195	A	83,8	91,0	95,6
1	06-03-2024 20:28:33	E195	A	83,8	92,1	96,1
1	06-03-2024 20:44:21	E75S	A	82,3	87,0	92,3
1	06-03-2024 20:46:24	B38M	A	83,4	88,6	94,2
1	06-03-2024 20:59:09	E75S	A	82,9	88,4	93,3
1	06-03-2024 21:02:00	E75S	A	82,1	88,2	93,5
1	06-03-2024 21:03:57	B738	A	84,5	90,7	95,7
1	06-03-2024 21:05:53	E190	A	83,9	89,8	94,3
1	06-03-2024 21:07:44	E195	A	83,8	90,4	94,9
1	06-03-2024 21:10:05	E75S	A	81,9	87,8	92,7
1	06-03-2024 21:11:47	B738	A	83,7	89,2	95,2
1	06-03-2024 21:23:35	B38M	A	82,0	89,0	94,3
1	06-03-2024 21:28:39	B738	A	84,8	90,9	96,0
1	06-03-2024 21:30:47	E190	A	83,2	90,0	94,7
1	06-03-2024 21:33:03	E75S	A	82,9	88,1	92,9
1	06-03-2024 21:34:43	A21N	A	82,9	89,1	94,1
1	06-03-2024 21:36:31	E195	A	84,8	90,8	95,3
1	06-03-2024 21:38:35	E190	A	82,4	89,2	94,4
1	06-03-2024 21:40:44	E75S	A	81,2	88,2	93,2
1	06-03-2024 21:42:30	E75S	A	82,3	87,6	93,1
1	06-03-2024 21:44:34	B38M	A	82,4	87,6	93,5
1	06-03-2024 21:47:12	E75S	A	80,7	86,1	91,8
1	06-03-2024 21:48:49	B38M	A	83,8	89,6	94,9
1	06-03-2024 21:54:44	A321	A	82,8	88,9	94,3
1	06-03-2024 21:58:11	B738	A	85,1	91,7	96,6
1	07-03-2024 06:06:52	B788	A	84,2	90,9	96,7
1	07-03-2024 06:10:02	E190	A	84,3	91,7	95,8
1	07-03-2024 06:12:26	E75S	A	82,6	87,4	92,6
1	07-03-2024 06:14:53	E75S	A	83,2	88,9	94,0
1	07-03-2024 06:19:10	E195	A	81,1	89,8	94,7
1	07-03-2024 06:21:17	E195	A	83,4	90,0	94,6
1	07-03-2024 06:23:19	B38M	A	82,4	88,6	94,1
1	07-03-2024 06:25:21	E190	A	83,3	89,7	94,5
1	07-03-2024 06:27:09	B738	A	83,6	90,5	95,6
1	07-03-2024 06:29:28	E190	A	81,6	89,1	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-03-2024 06:31:33	B734	A	84,3	91,6	96,1
1	07-03-2024 06:42:46	E195	A	83,0	88,9	93,8
1	07-03-2024 06:54:28	E190	A	83,4	88,8	93,8
1	07-03-2024 07:33:25	A21N	A	83,7	89,6	94,9
1	07-03-2024 07:40:26	B738	A	85,4	91,9	96,6
1	07-03-2024 07:46:18	B737	A	82,1	88,2	93,5
1	07-03-2024 08:00:36	E190	A	82,2	88,4	93,6
1	07-03-2024 08:05:32	A21N	A	82,2	89,4	95,0
1	07-03-2024 08:12:48	B38M	A	83,9	90,5	95,1
1	07-03-2024 08:18:56	E195	A	82,2	90,7	95,4
1	07-03-2024 08:26:37	A321	A	83,9	89,7	95,0
1	07-03-2024 08:33:22	E75S	A	82,2	87,0	92,2
1	07-03-2024 08:42:04	E170	A	82,8	88,8	93,2
1	07-03-2024 08:49:26	E195	A	82,8	90,2	94,9
1	07-03-2024 08:52:14	A320	A	82,6	89,7	94,9
1	07-03-2024 08:56:50	E195	A	76,7	89,2	97,4
1	07-03-2024 09:04:50	E75S	A	78,6	90,0	99,4
1	07-03-2024 09:12:50	BCS3	A	80,6	86,3	91,7
1	07-03-2024 09:15:06	E195	A	82,7	88,4	93,5
1	07-03-2024 09:17:22	E75S	A	82,6	88,4	93,7
1	07-03-2024 09:21:10	E190	A	84,3	90,7	94,8
1	07-03-2024 09:23:31	E195	A	83,4	90,3	95,1
1	07-03-2024 09:26:02	E75S	A	83,4	89,7	94,5
1	07-03-2024 09:28:22	E190	A	83,9	89,7	94,7
1	07-03-2024 09:30:23	CRJ9	A	81,9	88,7	93,7
1	07-03-2024 09:32:17	E75S	A	80,5	85,5	91,6
1	07-03-2024 09:34:12	E75S	A	83,9	89,5	94,3
1	07-03-2024 09:37:15	C25A	A	80,4	85,6	91,2
1	07-03-2024 09:39:25	E195	A	82,9	92,1	96,7
1	07-03-2024 09:48:25	E195	A	81,1	87,8	93,1
1	07-03-2024 09:52:20	B38M	A	83,2	89,0	94,3
1	07-03-2024 10:24:01	B738	A	83,6	90,8	96,2
1	07-03-2024 10:42:01	E75S	A	81,1	86,9	92,3
1	07-03-2024 10:46:46	E75S	A	82,4	88,2	93,5
1	07-03-2024 11:04:16	B788	A	83,6	89,7	95,7
1	07-03-2024 11:09:47	B738	A	83,4	89,9	94,9
1	07-03-2024 11:20:12	A20N	A	82,7	87,9	93,5
1	07-03-2024 11:23:39	A321	A	82,9	88,8	94,7
1	07-03-2024 11:29:17	A21N	A	83,7	89,8	94,4
1	07-03-2024 11:31:27	A321	A	82,6	88,9	94,0
1	07-03-2024 11:33:27	B77W	A	87,5	94,3	99,5
1	07-03-2024 11:36:13	E195	A	82,5	89,4	94,6
1	07-03-2024 11:44:13	A321	A	80,6	87,7	93,4
1	07-03-2024 11:47:43	LJ75	A	79,6	85,0	90,0
1	07-03-2024 11:49:42	E195	A	81,4	88,7	93,9
1	07-03-2024 11:52:08	A20N	A	82,1	88,1	93,3
1	07-03-2024 11:54:26	E190	A	83,2	89,0	94,0
1	07-03-2024 11:56:29	A20N	A	82,1	87,3	92,9
1	07-03-2024 11:58:19	B788	A	85,1	90,3	95,9
1	07-03-2024 12:03:21	E190	A	84,1	90,5	95,2
1	07-03-2024 12:05:21	E75S	A	83,5	89,1	93,9
1	07-03-2024 12:07:12	A321	A	80,2	88,0	93,8
1	07-03-2024 12:08:52	B738	A	82,8	89,5	94,8
1	07-03-2024 12:11:12	E75S	A	81,8	87,3	93,2
1	07-03-2024 12:13:21	E190	A	81,1	88,4	93,9
1	07-03-2024 12:20:24	E190	A	82,5	89,6	94,3
1	07-03-2024 12:22:33	E195	A	82,3	89,3	94,3
1	07-03-2024 12:27:02	E190	A	83,2	91,3	95,8
1	07-03-2024 12:28:57	E190	A	82,3	87,7	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-03-2024 12:31:50	E75S	A	83,2	88,7	93,2
1	07-03-2024 12:33:29	E190	A	83,1	89,4	94,3
1	07-03-2024 12:35:22	E190	A	82,5	87,8	93,3
1	07-03-2024 12:37:29	E195	A	83,1	90,0	94,6
1	07-03-2024 12:40:48	E195	A	83,7	89,4	94,5
1	07-03-2024 12:44:12	E195	A	84,2	90,5	95,0
1	07-03-2024 12:46:13	E195	A	83,6	90,0	95,0
1	07-03-2024 12:48:07	A319	A	83,2	88,4	93,6
1	07-03-2024 12:50:31	E75S	A	83,2	88,7	93,6
1	07-03-2024 12:52:13	A339	A	85,4	92,8	98,2
1	07-03-2024 12:54:43	B789	A	85,5	90,5	96,6
1	07-03-2024 12:57:38	A21N	A	81,5	87,5	93,3
1	07-03-2024 13:04:20	E75S	A	81,0	87,4	93,3
1	07-03-2024 13:07:06	E75S	A	81,6	86,0	91,6
1	07-03-2024 13:09:13	B738	A	84,9	90,7	95,7
1	07-03-2024 13:13:09	A321	A	84,2	89,3	94,6
1	07-03-2024 13:16:06	B738	A	82,9	89,3	94,4
1	07-03-2024 13:18:28	B789	A	85,3	90,7	96,4
1	07-03-2024 13:29:43	B38M	A	83,1	88,8	94,5
1	07-03-2024 13:36:31	A321	A	81,6	86,4	92,4
1	07-03-2024 13:42:14	A321	A	82,9	88,0	93,3
1	07-03-2024 13:48:58	B738	A	83,3	89,1	94,1
1	07-03-2024 13:53:36	E190	A	83,2	90,4	94,6
1	07-03-2024 13:56:13	B38M	A	82,7	88,9	93,8
1	07-03-2024 13:58:43	E75S	A	81,4	86,3	91,4
1	07-03-2024 14:00:48	C295	A	83,3	87,8	93,3
1	07-03-2024 14:03:47	E195	A	83,1	89,9	94,3
1	07-03-2024 14:06:39	CRJ9	A	79,9	85,0	91,0
1	07-03-2024 14:09:59	A20N	A	78,7	85,4	91,9
1	07-03-2024 14:13:13	E190	A	83,2	88,9	93,6
1	07-03-2024 14:16:47	E195	A	81,9	87,7	93,0
1	07-03-2024 14:18:50	BCS3	A	83,7	91,4	94,9
1	07-03-2024 14:23:59	W3	A	86,2	92,0	97,6
1	07-03-2024 14:28:05	E195	A	81,6	87,9	93,0
1	07-03-2024 14:31:19	B788	A	83,3	90,0	95,6
1	07-03-2024 14:36:50	E75S	A	81,5	88,4	93,3
1	07-03-2024 14:46:57	LJ75	A	78,3	82,3	88,3
1	07-03-2024 14:54:08	E75S	A	83,2	88,2	93,2
1	07-03-2024 15:01:53	E75S	A	81,3	87,3	92,4
1	07-03-2024 15:05:57	E195	A	81,2	87,7	92,9
1	07-03-2024 15:08:49	E75S	A	81,5	88,0	93,0
1	07-03-2024 15:10:30	B38M	A	81,6	87,7	93,0
1	07-03-2024 15:18:06	E195	A	80,8	86,4	92,3
1	07-03-2024 15:24:07	E75S	A	81,9	87,0	91,9
1	07-03-2024 15:26:55	E190	A	83,1	88,6	93,5
1	07-03-2024 15:28:43	E75S	A	81,9	86,6	91,9
1	07-03-2024 15:32:22	E75S	A	80,7	85,4	91,1
1	07-03-2024 15:34:49	E190	A	83,6	89,0	93,6
1	07-03-2024 15:39:42	E190	A	81,9	87,2	92,3
1	07-03-2024 15:46:19	A21N	A	81,9	87,3	92,7
1	07-03-2024 15:48:05	E190	A	83,1	91,1	95,1
1	07-03-2024 15:54:50	E195	A	82,8	88,5	93,2
1	07-03-2024 15:56:40	E195	A	81,0	87,8	93,0
1	07-03-2024 15:59:08	E75S	A	80,8	85,4	90,8
1	07-03-2024 16:02:05	B738	A	83,5	89,2	94,3
1	07-03-2024 16:04:04	B38M	A	82,5	89,0	94,2
1	07-03-2024 16:05:59	B38M	A	81,6	89,0	94,4
1	07-03-2024 16:08:22	E170	A	82,6	88,7	93,4
1	07-03-2024 16:10:40	E190	A	83,2	89,4	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-03-2024 16:19:30	BCS3	A	80,8	86,9	92,3
1	07-03-2024 16:21:46	E190	A	81,7	87,0	92,5
1	07-03-2024 16:24:11	B738	A	83,6	89,5	94,4
1	07-03-2024 16:27:48	H25B	A	81,5	86,6	91,0
1	07-03-2024 16:36:25	B789	A	82,3	89,4	95,7
1	07-03-2024 16:40:57	B38M	A	83,2	88,7	94,0
1	07-03-2024 16:45:01	A321	A	82,1	89,0	94,4
1	07-03-2024 17:07:13	A321	A	82,4	88,7	93,8
1	07-03-2024 17:16:08	E75S	A	82,0	87,4	92,7
1	07-03-2024 17:19:13	A319	A	81,4	89,6	94,6
1	07-03-2024 17:23:44	GLF6	A	79,1	83,6	88,7
1	07-03-2024 17:27:53	A321	A	82,9	88,7	94,3
1	07-03-2024 17:30:14	B789	A	84,5	90,7	96,8
1	07-03-2024 17:34:01	CRJ2	A	77,5	85,0	91,6
1	07-03-2024 17:36:31	A21N	A	82,6	88,5	93,7
1	07-03-2024 18:06:26	A321	A	82,9	88,6	94,1
1	07-03-2024 18:19:46	E190	A	82,4	87,8	92,8
1	07-03-2024 18:23:07	E75S	A	80,6	85,8	91,0
1	07-03-2024 18:27:55	E195	A	83,7	89,8	94,5
1	07-03-2024 18:30:10	E75S	A	81,2	86,9	92,0
1	07-03-2024 18:32:14	A321	A	84,0	89,8	95,1
1	07-03-2024 18:35:33	E195	A	81,4	88,2	93,7
1	07-03-2024 18:42:50	E195	A	83,0	89,3	94,2
1	07-03-2024 18:44:55	E195	A	83,5	89,4	94,3
1	07-03-2024 18:46:55	E195	A	83,0	88,6	93,4
1	07-03-2024 18:48:42	E75S	A	83,3	88,8	93,7
1	07-03-2024 18:50:50	E75S	A	82,1	87,1	92,1
1	07-03-2024 18:52:36	A320	A	83,7	90,0	94,8
1	07-03-2024 18:54:27	E75S	A	82,6	88,0	93,0
1	07-03-2024 18:56:18	E195	A	83,3	89,5	94,1
1	07-03-2024 18:58:15	E195	A	81,3	88,3	93,6
1	07-03-2024 18:59:59	E195	A	83,5	89,8	94,3
1	07-03-2024 19:01:44	E75S	A	82,0	87,0	91,6
1	07-03-2024 19:03:38	E190	A	82,4	88,0	93,2
1	07-03-2024 19:06:13	E190	A	82,7	88,7	93,4
1	07-03-2024 19:08:26	E75S	A	81,3	86,7	91,8
1	07-03-2024 19:11:05	E190	A	82,7	88,7	93,5
1	07-03-2024 19:13:24	C525	A	80,4	85,4	90,8
1	07-03-2024 19:17:00	BCS3	A	80,8	87,2	92,6
1	07-03-2024 19:19:16	E190	A	83,0	89,0	93,8
1	07-03-2024 19:28:16	B38M	A	83,1	88,9	93,9
1	07-03-2024 19:31:37	B38M	A	83,4	89,2	94,2
1	07-03-2024 19:42:12	E195	A	83,9	90,3	94,7
1	07-03-2024 19:52:18	CL35	A	79,0	83,0	88,0
1	07-03-2024 20:17:45	E195	A	81,0	88,9	94,4
1	07-03-2024 20:28:56	B38M	A	83,2	88,7	94,0
1	07-03-2024 20:36:53	GLEX	A	77,9	81,5	86,9
1	07-03-2024 20:38:44	E195	A	83,7	89,9	94,5
1	07-03-2024 20:42:10	E75S	A	82,6	87,6	92,6
1	07-03-2024 20:48:40	B38M	A	82,5	87,9	93,3
1	07-03-2024 20:50:55	B38M	A	83,6	89,5	94,8
1	07-03-2024 20:54:59	B38M	A	82,7	88,3	93,5
1	07-03-2024 20:57:13	E75S	A	82,4	88,2	93,2
1	07-03-2024 21:06:19	E190	A	82,0	87,1	92,4
1	07-03-2024 21:14:00	E55P	A	78,8	83,2	87,8
1	07-03-2024 21:17:48	A319	A	81,4	87,0	92,9
1	07-03-2024 21:20:10	B738	A	85,8	91,8	96,9
1	07-03-2024 21:23:03	E190	A	82,2	88,6	93,6
1	07-03-2024 21:24:51	B38M	A	82,6	88,4	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-03-2024 21:29:32	E190	A	82,9	88,9	93,7
1	07-03-2024 21:32:33	E75S	A	82,7	88,5	93,1
1	07-03-2024 21:33:55	B738	A	83,6	90,8	95,9
1	07-03-2024 21:36:39	B38M	A	83,8	89,6	94,6
1	07-03-2024 21:38:48	E75S	A	83,1	88,3	93,5
1	07-03-2024 21:42:22	A21N	A	82,6	87,9	93,4
1	07-03-2024 21:44:09	E75S	A	82,4	88,5	93,2
1	07-03-2024 21:46:41	E190	A	83,5	88,8	93,9
1	07-03-2024 21:48:27	E75S	A	82,8	87,9	92,8
1	07-03-2024 21:50:13	E195	A	83,5	89,5	94,3
1	07-03-2024 21:52:04	B38M	A	83,1	89,3	94,3
1	07-03-2024 21:56:12	B738	A	84,4	90,3	95,2
1	07-03-2024 21:59:38	B38M	A	83,2	89,2	94,4
1	08-03-2024 06:10:26	A21N	D	79,1	83,8	91,1
1	08-03-2024 06:13:25	A321	D	81,0	86,2	94,4
1	08-03-2024 06:24:15	B738	D	82,4	87,6	94,9
1	08-03-2024 06:30:21	B38M	D	82,9	87,5	94,0
1	08-03-2024 06:32:00	A321	D	80,8	85,2	93,8
1	08-03-2024 06:36:32	A321	D	81,8	86,9	95,2
1	08-03-2024 06:38:50	A321	D	81,1	85,8	94,3
1	08-03-2024 06:41:56	A321	D	80,2	85,3	93,9
1	08-03-2024 06:47:35	BCS3	D	77,1	81,4	88,3
1	08-03-2024 06:52:54	A319	D	78,4	82,9	91,8
1	08-03-2024 06:58:33	E195	D	78,6	84,7	92,0
1	08-03-2024 07:03:19	A321	D	81,1	85,8	94,3
1	08-03-2024 07:13:43	A321	D	82,3	87,6	95,3
1	08-03-2024 07:17:44	A21N	D	79,5	84,2	90,9
1	08-03-2024 07:21:12	E75S	D	78,3	82,6	91,8
1	08-03-2024 07:24:56	E75S	D	76,7	80,4	90,3
1	08-03-2024 07:27:47	E75S	D	78,3	83,6	92,3
1	08-03-2024 07:31:02	E75S	D	81,4	86,5	94,1
1	08-03-2024 07:38:21	E195	D	76,5	81,6	90,3
1	08-03-2024 07:46:02	E75S	D	79,8	84,3	92,6
1	08-03-2024 07:50:07	E190	D	78,5	85,4	93,2
1	08-03-2024 07:52:10	E75S	D	78,9	83,6	92,4
1	08-03-2024 07:53:51	E195	D	80,2	85,8	93,5
1	08-03-2024 07:55:11	E75S	D	78,5	84,9	93,1
1	08-03-2024 07:56:37	E190	D	77,3	82,1	90,9
1	08-03-2024 07:58:49	E190	D	78,3	84,7	91,9
1	08-03-2024 08:01:37	E195	D	77,7	83,6	91,7
1	08-03-2024 08:04:25	E195	D	80,3	86,3	93,3
1	08-03-2024 08:05:34	A320	D	80,0	84,7	93,0
1	08-03-2024 08:07:40	B38M	D	78,9	82,5	90,3
1	08-03-2024 08:09:21	B738	D	81,3	87,4	93,8
1	08-03-2024 08:11:59	E190	D	80,8	86,9	93,6
1	08-03-2024 08:13:28	B38M	D	81,2	86,0	92,7
1	08-03-2024 08:15:14	B38M	D	82,2	86,4	93,7
1	08-03-2024 08:37:37	B738	D	84,0	89,3	96,5
1	08-03-2024 08:40:08	A319	D	78,9	82,6	91,9
1	08-03-2024 08:42:37	A21N	D	78,7	83,5	91,4
1	08-03-2024 08:53:43	E190	D	80,8	86,3	92,9
1	08-03-2024 08:58:19	E190	D	80,7	86,2	93,0
1	08-03-2024 09:00:04	B788	D	79,8	84,2	92,1
1	08-03-2024 09:03:36	B738	D	84,4	90,1	97,5
1	08-03-2024 09:14:08	E75S	D	75,9	79,2	89,1
1	08-03-2024 09:17:35	B38M	D	81,5	85,4	92,6
1	08-03-2024 09:28:21	B38M	D	80,4	84,3	91,9
1	08-03-2024 09:30:59	E75S	D	80,8	85,6	93,6
1	08-03-2024 09:34:43	B38M	D	80,7	84,9	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-03-2024 09:40:48	E195	D	78,4	83,0	91,0
1	08-03-2024 09:44:12	E195	D	81,5	86,8	93,5
1	08-03-2024 09:45:59	E195	D	81,4	87,1	93,5
1	08-03-2024 09:50:34	B738	D	84,5	90,9	97,7
1	08-03-2024 09:54:34	C525	D	75,7	79,1	87,5
1	08-03-2024 10:06:22	A21N	D	74,4	85,5	95,2
1	08-03-2024 10:08:22	B350	D	74,2	76,9	95,0
1	08-03-2024 10:10:22	B738	D	77,3	87,2	98,1
1	08-03-2024 10:16:44	B738	D	80,7	85,3	93,7
1	08-03-2024 10:30:03	B738	D	79,7	84,1	91,7
1	08-03-2024 10:32:15	E75S	D	80,0	84,9	92,6
1	08-03-2024 10:38:02	E75S	D	79,5	84,0	92,3
1	08-03-2024 10:41:04	E75S	D	79,4	85,4	93,0
1	08-03-2024 10:44:06	E195	D	77,1	82,0	90,1
1	08-03-2024 10:46:10	B38M	D	80,8	83,6	91,9
1	08-03-2024 10:47:18	E75S	D	80,2	84,4	92,5
1	08-03-2024 10:48:31	E75S	D	79,6	85,4	93,1
1	08-03-2024 10:51:15	E190	D	80,8	86,4	93,1
1	08-03-2024 10:53:55	E195	D	81,6	86,8	93,3
1	08-03-2024 10:59:23	E195	D	80,5	86,1	92,8
1	08-03-2024 11:01:51	E190	D	78,4	82,5	90,5
1	08-03-2024 11:04:34	E195	D	80,5	85,3	92,3
1	08-03-2024 11:10:36	E190	D	79,7	85,3	92,0
1	08-03-2024 11:28:41	B738	D	83,5	89,1	95,5
1	08-03-2024 11:30:26	E195	D	80,9	86,4	93,2
1	08-03-2024 11:34:20	E195	D	79,3	85,9	93,3
1	08-03-2024 11:35:39	E75S	D	78,8	83,9	92,6
1	08-03-2024 11:42:53	CRJ2	D	72,3	77,1	86,6
1	08-03-2024 11:49:05	E75S	D	77,6	84,8	93,2
1	08-03-2024 12:05:39	A321	D	78,9	85,6	93,4
1	08-03-2024 12:14:01	B738	D	78,9	87,1	94,6
1	08-03-2024 12:23:00	A20N	D	72,1	77,2	87,0
1	08-03-2024 12:25:06	E195	D	78,6	86,7	93,4
1	08-03-2024 12:28:59	A21N	D	75,8	84,8	91,5
1	08-03-2024 12:35:52	A321	D	81,9	88,2	95,7
1	08-03-2024 12:46:55	A321	D	80,9	88,6	96,2
1	08-03-2024 12:51:25	B738	D	79,7	87,2	94,2
1	08-03-2024 12:56:59	A320	D	78,9	84,4	92,9
1	08-03-2024 13:02:25	A321	D	80,3	87,0	94,9
1	08-03-2024 13:09:43	B738	D	74,5	80,0	89,4
1	08-03-2024 13:12:07	E190	D	74,8	82,3	91,1
1	08-03-2024 13:17:40	E190	D	77,6	84,7	92,1
1	08-03-2024 13:22:39	B738	D	81,7	88,8	96,0
1	08-03-2024 13:25:44	A332	D	84,9	92,0	99,8
1	08-03-2024 13:28:05	E75S	D	77,7	83,1	91,8
1	08-03-2024 13:30:33	E195	D	79,1	85,2	92,7
1	08-03-2024 13:33:26	CL35	D	72,3	77,1	87,1
1	08-03-2024 13:37:18	E195	D	77,7	84,7	91,9
1	08-03-2024 13:38:47	B788	D	78,7	85,1	92,5
1	08-03-2024 13:41:02	E75S	D	74,2	79,3	89,2
1	08-03-2024 13:50:41	E190	D	75,5	82,1	90,7
1	08-03-2024 13:55:12	B77W	D	82,9	90,6	97,4
1	08-03-2024 13:59:05	E190	D	75,0	81,4	90,4
1	08-03-2024 14:05:47	E190	D	76,9	83,7	91,2
1	08-03-2024 14:09:17	C295	D	74,4	79,8	86,5
1	08-03-2024 14:11:07	A20N	D	75,2	79,2	88,2
1	08-03-2024 14:12:10	E195	D	76,7	86,7	93,7
1	08-03-2024 14:15:36	E195	D	75,0	83,6	91,7
1	08-03-2024 14:22:39	E190	D	77,8	84,3	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-03-2024 14:24:25	A321	D	78,8	86,3	94,7
1	08-03-2024 14:32:21	C56X	D	71,1	75,3	83,7
1	08-03-2024 14:33:51	E170	D	73,5	78,0	88,3
1	08-03-2024 14:41:30	A321	D	71,9	77,9	88,2
1	08-03-2024 14:46:45	A321	D	81,1	86,9	94,7
1	08-03-2024 14:48:32	B77L	D	79,9	88,1	95,1
1	08-03-2024 14:53:51	B738	D	80,6	87,1	94,6
1	08-03-2024 14:57:02	CRJ9	D	79,2	84,9	92,6
1	08-03-2024 14:58:38	E75S	D	78,2	84,0	92,6
1	08-03-2024 15:02:31	CL35	D	74,6	79,4	88,1
1	08-03-2024 15:09:00	E75S	D	77,6	83,1	91,6
1	08-03-2024 15:10:44	E75S	D	76,6	82,3	90,9
1	08-03-2024 15:12:57	B38M	D	78,6	83,4	91,1
1	08-03-2024 15:15:40	E195	D	77,6	86,8	93,8
1	08-03-2024 15:22:05	E550	D	72,6	76,2	86,0
1	08-03-2024 15:23:45	E195	D	77,6	84,3	91,9
1	08-03-2024 15:25:34	E195	D	76,8	84,9	92,3
1	08-03-2024 15:28:18	BCS3	D	75,1	80,6	87,7
1	08-03-2024 15:30:18	A20N	D	71,8	76,2	86,2
1	08-03-2024 15:36:48	GLF6	D	75,4	83,2	91,8
1	08-03-2024 15:41:20	B38M	D	77,1	83,1	90,5
1	08-03-2024 15:42:57	E75S	D	79,1	85,5	93,5
1	08-03-2024 15:44:25	CRJ9	D	78,1	83,1	91,5
1	08-03-2024 15:47:09	B788	D	77,8	83,5	92,3
1	08-03-2024 15:51:59	E75S	D	77,2	82,3	90,7
1	08-03-2024 15:53:55	E195	D	78,2	85,5	92,4
1	08-03-2024 15:59:25	E195	D	80,6	87,3	94,0
1	08-03-2024 16:01:06	B38M	D	76,7	83,8	91,2
1	08-03-2024 16:04:52	C56X	D	69,2	74,8	85,7
1	08-03-2024 16:10:38	E190	D	76,5	83,0	90,9
1	08-03-2024 16:19:48	E75S	D	76,9	83,6	92,2
1	08-03-2024 16:21:55	A321	D	79,2	86,3	94,7
1	08-03-2024 16:23:26	A21N	D	77,9	84,1	90,6
1	08-03-2024 16:47:00	E195	D	78,6	85,1	92,4
1	08-03-2024 16:48:37	E190	D	76,8	83,8	91,3
1	08-03-2024 16:51:40	E190	D	77,2	83,8	91,2
1	08-03-2024 16:53:29	E195	D	75,8	85,7	93,2
1	08-03-2024 16:55:53	E75S	D	77,8	83,8	92,5
1	08-03-2024 17:03:31	E75L	D	77,2	83,8	93,1
1	08-03-2024 17:04:49	E75S	D	79,4	86,2	94,3
1	08-03-2024 17:07:02	E195	D	77,4	83,6	91,3
1	08-03-2024 17:08:33	B38M	D	77,3	83,3	91,3
1	08-03-2024 17:11:24	B38M	D	78,1	83,2	91,1
1	08-03-2024 17:13:05	B738	D	81,6	88,0	95,0
1	08-03-2024 17:14:21	E75S	D	77,8	83,5	92,0
1	08-03-2024 17:15:51	E195	D	79,4	85,9	92,8
1	08-03-2024 17:18:39	A321	D	78,5	84,4	93,1
1	08-03-2024 17:20:42	E190	D	75,7	83,6	91,7
1	08-03-2024 17:22:33	E195	D	78,5	85,9	92,7
1	08-03-2024 17:24:51	E195	D	78,4	86,3	93,1
1	08-03-2024 17:27:49	E195	D	78,6	85,8	92,6
1	08-03-2024 17:29:33	B38M	D	79,8	84,4	91,9
1	08-03-2024 17:30:52	B789	D	80,6	86,4	93,4
1	08-03-2024 17:33:26	E75S	D	76,8	83,9	92,5
1	08-03-2024 17:38:00	E190	D	77,5	84,4	91,5
1	08-03-2024 17:41:27	BCS3	D	74,5	79,2	86,5
1	08-03-2024 17:42:43	E170	D	77,2	83,3	92,1
1	08-03-2024 17:44:09	E75S	D	77,3	82,8	91,7
1	08-03-2024 17:45:34	E75S	D	78,7	84,4	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-03-2024 17:49:15	E190	D	79,7	86,7	93,3
1	08-03-2024 17:55:17	A321	D	80,6	87,9	95,8
1	08-03-2024 18:16:04	E195	D	78,3	85,5	92,5
1	08-03-2024 18:19:21	A319	D	76,9	82,2	90,4
1	08-03-2024 18:36:22	A321	D	80,1	87,3	95,7
1	08-03-2024 19:05:10	E190	D	77,7	83,1	91,2
1	08-03-2024 19:08:33	A321	D	80,1	86,0	94,3
1	08-03-2024 19:18:38	E190	D	78,7	84,9	92,5
1	08-03-2024 19:24:39	E195	D	78,5	86,0	93,2
1	08-03-2024 19:33:18	A321	D	79,7	86,9	95,5
1	08-03-2024 19:34:54	E195	D	78,2	84,6	92,7
1	08-03-2024 19:36:18	A21N	D	77,6	83,5	90,9
1	08-03-2024 19:38:25	E190	D	76,6	83,9	92,0
1	08-03-2024 19:43:50	B38M	D	78,9	83,4	91,0
1	08-03-2024 19:52:41	E75S	D	78,3	84,0	92,5
1	08-03-2024 20:04:09	A320	D	77,2	82,9	92,1
1	08-03-2024 20:07:33	E190	D	78,0	84,6	91,8
1	08-03-2024 20:11:09	E75S	D	78,8	84,2	92,6
1	08-03-2024 20:21:20	E75S	D	78,9	84,7	93,2
1	08-03-2024 20:26:23	E75S	D	78,6	84,8	92,8
1	08-03-2024 20:29:09	E75S	D	78,3	85,4	93,5
1	08-03-2024 20:31:13	B38M	D	79,1	83,9	91,2
1	08-03-2024 20:32:36	E195	D	77,5	84,3	91,6
1	08-03-2024 20:33:54	E195	D	79,1	85,9	92,7
1	08-03-2024 20:35:07	B738	D	81,3	87,9	95,3
1	08-03-2024 20:36:30	B38M	D	75,8	80,0	88,4
1	08-03-2024 20:37:47	E75S	D	79,2	84,6	92,8
1	08-03-2024 20:39:05	E195	D	79,5	86,1	92,9
1	08-03-2024 20:40:20	E195	D	77,9	84,4	91,7
1	08-03-2024 20:52:52	E195	D	80,4	87,0	93,6
1	08-03-2024 21:01:04	B38M	D	81,2	86,9	93,5
1	08-03-2024 21:02:36	B738	D	80,6	86,5	94,2
1	08-03-2024 21:10:38	B763	D	74,0	78,7	88,5
1	08-03-2024 21:20:26	GLF6	D	79,9	85,6	92,4
1	08-03-2024 21:33:12	B38M	D	76,4	80,9	89,1
1	08-03-2024 21:42:49	B734	D	80,0	87,0	93,4
1	08-03-2024 21:49:09	A306	D	80,5	86,7	95,0
1	08-03-2024 21:59:49	B738	D	82,0	88,2	95,0
1	09-03-2024 06:01:55	E75S	A	81,8	87,4	92,6
1	09-03-2024 06:05:40	E75S	A	82,9	88,8	93,7
1	09-03-2024 06:08:30	B738	A	84,8	90,7	95,6
1	09-03-2024 06:10:48	E195	A	83,3	90,2	94,8
1	09-03-2024 06:13:20	C680	A	77,4	81,7	86,9
1	09-03-2024 06:15:34	E195	A	84,2	91,1	95,7
1	09-03-2024 06:22:43	E190	A	79,6	88,5	94,8
1	09-03-2024 06:25:38	E195	A	76,8	88,9	96,1
1	09-03-2024 06:30:26	E195	A	77,0	88,6	97,8
1	09-03-2024 06:32:26	A21N	A	76,1	86,1	96,9
1	09-03-2024 06:36:49	E190	A	82,5	89,1	94,0
1	09-03-2024 06:39:25	B788	A	83,0	89,7	95,6
1	09-03-2024 06:42:26	E75S	A	82,2	87,7	92,6
1	09-03-2024 06:46:46	B38M	A	83,9	89,5	94,7
1	09-03-2024 06:49:16	A321	A	83,5	88,8	94,3
1	09-03-2024 07:28:49	B738	A	84,1	89,8	94,9
1	09-03-2024 07:49:19	A320	A	80,5	87,2	93,0
1	09-03-2024 07:51:26	B738	A	84,3	91,2	96,3
1	09-03-2024 08:02:33	B738	A	84,5	90,4	95,3
1	09-03-2024 08:12:23	E190	A	83,0	88,8	93,8
1	09-03-2024 08:15:54	E195	A	83,4	89,1	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-03-2024 08:19:08	B38M	A	83,2	88,6	94,0
1	09-03-2024 08:21:23	E190	A	83,4	89,4	94,2
1	09-03-2024 08:32:28	A320	A	83,9	89,9	95,0
1	09-03-2024 08:36:02	E195	A	83,3	89,0	94,1
1	09-03-2024 08:39:27	A321	A	84,3	90,5	95,7
1	09-03-2024 08:44:38	B738	A	83,5	90,6	95,5
1	09-03-2024 08:47:10	BCS3	A	81,2	86,5	92,0
1	09-03-2024 08:49:36	E190	A	83,0	89,3	94,2
1	09-03-2024 08:52:44	E75S	A	82,9	87,2	92,9
1	09-03-2024 08:54:59	E195	A	82,9	88,5	93,7
1	09-03-2024 08:57:28	B38M	A	83,7	89,4	94,5
1	09-03-2024 09:00:03	AT75	A	81,4	86,8	92,2
1	09-03-2024 09:02:02	E190	A	83,1	89,2	93,9
1	09-03-2024 09:11:36	E195	A	82,5	88,1	93,3
1	09-03-2024 09:15:37	E75S	A	80,4	87,4	92,5
1	09-03-2024 09:18:33	E190	A	82,9	88,4	93,3
1	09-03-2024 09:21:59	B788	A	82,0	89,7	96,1
1	09-03-2024 09:26:19	E75S	A	81,6	87,8	92,7
1	09-03-2024 09:31:42	E195	A	82,6	88,1	93,4
1	09-03-2024 09:35:17	E75S	A	81,9	88,1	93,3
1	09-03-2024 09:49:59	E75S	A	83,1	88,1	93,6
1	09-03-2024 09:54:35	A21N	A	82,6	88,5	94,1
1	09-03-2024 09:58:36	B38M	A	82,6	87,6	93,0
1	09-03-2024 10:17:57	A321	A	83,4	89,1	94,2
1	09-03-2024 10:27:04	E75S	A	79,7	86,1	92,0
1	09-03-2024 10:28:55	E170	A	81,0	87,5	92,8
1	09-03-2024 10:47:05	B738	A	83,6	90,6	95,4
1	09-03-2024 10:49:21	B753	A	86,4	93,2	98,7
1	09-03-2024 10:51:25	E75S	A	81,8	87,3	91,8
1	09-03-2024 10:54:49	B789	A	83,5	91,1	97,3
1	09-03-2024 11:02:01	A21N	A	83,2	89,0	94,3
1	09-03-2024 11:05:17	A320	A	82,8	87,6	93,2
1	09-03-2024 11:08:35	A321	A	81,4	87,8	93,5
1	09-03-2024 11:16:00	E195	A	82,4	88,3	93,1
1	09-03-2024 11:24:57	E190	A	83,1	88,2	93,1
1	09-03-2024 11:27:58	B788	A	83,4	89,4	95,1
1	09-03-2024 11:32:41	A321	A	81,7	89,0	94,4
1	09-03-2024 11:39:37	E190	A	82,2	88,8	93,7
1	09-03-2024 11:46:25	A20N	A	79,7	86,5	92,4
1	09-03-2024 11:52:47	E195	A	82,5	88,5	93,3
1	09-03-2024 11:56:14	A321	A	82,3	87,7	93,1
1	09-03-2024 11:57:48	E75S	A	83,3	89,9	94,4
1	09-03-2024 11:59:49	B739	A	83,6	89,1	94,4
1	09-03-2024 12:02:31	BCS3	A	81,2	86,3	92,0
1	09-03-2024 12:05:02	E190	A	82,5	88,6	93,3
1	09-03-2024 12:07:18	E195	A	82,5	88,9	93,9
1	09-03-2024 12:13:36	A21N	A	80,1	87,1	92,4
1	09-03-2024 12:16:21	E195	A	80,6	86,9	93,1
1	09-03-2024 12:18:46	E75S	A	81,7	85,9	91,2
1	09-03-2024 12:23:43	E75S	A	82,3	88,5	93,7
1	09-03-2024 12:26:18	E195	A	83,2	89,1	94,0
1	09-03-2024 12:32:32	E190	A	81,6	89,9	94,4
1	09-03-2024 12:37:33	B77W	A	87,5	93,5	98,7
1	09-03-2024 12:39:57	E75S	A	82,7	88,7	93,1
1	09-03-2024 12:42:03	E195	A	83,7	89,1	93,7
1	09-03-2024 12:43:49	E190	A	81,0	89,0	94,0
1	09-03-2024 12:46:05	E195	A	83,4	89,9	94,6
1	09-03-2024 12:48:13	A319	A	80,9	87,5	92,7
1	09-03-2024 12:50:13	A21N	A	83,3	89,0	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-03-2024 12:52:19	E75S	A	81,6	87,3	92,0
1	09-03-2024 12:54:26	E195	A	82,3	88,6	93,7
1	09-03-2024 12:56:10	E195	A	84,0	90,2	94,4
1	09-03-2024 12:58:24	B789	A	84,3	89,6	95,7
1	09-03-2024 13:00:51	A321	A	83,7	88,7	94,1
1	09-03-2024 13:02:39	A339	A	83,9	90,6	96,9
1	09-03-2024 13:05:33	E75S	A	82,3	86,7	91,8
1	09-03-2024 13:15:28	B738	A	84,0	90,4	95,8
1	09-03-2024 13:19:16	CL35	A	79,9	83,9	88,9
1	09-03-2024 13:26:42	A321	A	82,9	89,0	94,4
1	09-03-2024 13:29:09	E195	A	83,0	88,8	93,8
1	09-03-2024 13:45:49	B38M	A	82,7	88,6	94,1
1	09-03-2024 13:48:26	A321	A	83,7	90,4	95,2
1	09-03-2024 13:51:21	B38M	A	82,5	87,6	93,0
1	09-03-2024 13:54:23	BCS3	A	81,5	86,9	92,2
1	09-03-2024 13:56:28	B753	A	84,8	92,1	97,8
1	09-03-2024 13:59:27	E75S	A	78,6	86,2	91,9
1	09-03-2024 14:01:13	E195	A	83,2	89,8	94,4
1	09-03-2024 14:03:24	B788	A	83,9	89,2	95,1
1	09-03-2024 14:06:01	E190	A	81,5	89,4	94,0
1	09-03-2024 14:22:43	E195	A	85,5	92,1	97,5
1	09-03-2024 14:24:58	A20N	A	81,9	86,7	92,3
1	09-03-2024 14:29:46	B38M	A	83,0	88,3	93,4
1	09-03-2024 14:36:52	E75S	A	80,9	86,7	91,7
1	09-03-2024 15:10:49	E190	A	81,3	87,5	92,7
1	09-03-2024 15:14:35	B738	A	84,4	91,5	96,2
1	09-03-2024 15:18:58	E195	A	82,3	87,5	92,7
1	09-03-2024 15:21:05	E75S	A	82,4	87,2	92,4
1	09-03-2024 15:23:08	B38M	A	82,4	87,8	93,1
1	09-03-2024 15:27:08	E190	A	81,8	87,2	92,2
1	09-03-2024 15:29:19	E195	A	82,8	89,6	94,2
1	09-03-2024 15:31:46	E75S	A	79,9	84,2	89,9
1	09-03-2024 15:33:50	E75S	A	81,6	86,5	91,6
1	09-03-2024 15:36:32	E195	A	81,7	86,7	92,1
1	09-03-2024 15:38:18	E170	A	83,3	88,6	93,3
1	09-03-2024 15:46:59	E75S	A	81,2	86,4	91,2
1	09-03-2024 15:51:30	SF34	A	81,1	85,5	90,6
1	09-03-2024 15:58:51	B738	A	83,5	89,2	94,7
1	09-03-2024 16:02:51	E75S	A	81,7	87,0	92,5
1	09-03-2024 16:05:27	B738	A	85,0	90,2	95,0
1	09-03-2024 16:12:42	A321	A	83,0	88,5	94,2
1	09-03-2024 16:28:11	B788	A	83,8	89,5	95,5
1	09-03-2024 16:37:56	A321	A	82,9	88,0	93,7
1	09-03-2024 16:39:35	B738	A	84,8	91,2	96,3
1	09-03-2024 16:41:40	B738	A	83,6	88,9	94,0
1	09-03-2024 16:47:56	A319	A	82,0	87,6	93,5
1	09-03-2024 17:13:37	A20N	A	82,3	87,8	93,4
1	09-03-2024 17:21:45	A321	A	83,0	88,6	93,8
1	09-03-2024 17:38:41	B38M	A	84,6	90,3	95,4
1	09-03-2024 17:51:50	B789	A	84,9	90,5	96,7
1	09-03-2024 17:57:39	B738	A	86,2	92,3	97,4
1	09-03-2024 18:02:37	B738	A	85,7	91,4	96,1
1	09-03-2024 18:10:56	A321	A	83,3	89,4	94,8
1	09-03-2024 18:18:47	A21N	A	82,7	88,8	94,2
1	09-03-2024 18:20:33	E190	A	82,1	88,2	93,2
1	09-03-2024 18:22:47	E75S	A	83,0	88,4	93,4
1	09-03-2024 18:25:42	E190	A	82,5	90,5	95,3
1	09-03-2024 18:29:08	E75S	A	82,4	87,6	92,8
1	09-03-2024 18:37:12	E195	A	84,0	90,0	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-03-2024 18:39:58	B738	A	86,5	92,1	96,9
1	09-03-2024 18:41:48	B738	A	83,6	89,5	95,0
1	09-03-2024 18:44:03	E190	A	82,6	88,8	93,7
1	09-03-2024 18:46:01	E75S	A	81,5	86,4	91,9
1	09-03-2024 18:47:49	E195	A	82,6	87,8	93,0
1	09-03-2024 18:49:35	E75L	A	83,0	88,0	93,0
1	09-03-2024 18:51:36	E75S	A	81,6	86,9	92,1
1	09-03-2024 18:53:48	E170	A	83,3	88,6	93,3
1	09-03-2024 18:55:41	E75S	A	82,3	87,2	92,3
1	09-03-2024 18:57:54	E195	A	82,8	89,5	94,3
1	09-03-2024 19:01:41	E195	A	80,9	88,4	93,4
1	09-03-2024 19:04:02	B738	A	86,0	93,2	98,3
1	09-03-2024 19:14:34	E190	A	81,7	88,4	93,7
1	09-03-2024 19:41:09	B38M	A	83,9	89,3	94,6
1	09-03-2024 19:58:33	B38M	A	83,5	89,2	94,7
1	09-03-2024 20:01:41	E195	A	83,2	88,9	94,0
1	09-03-2024 20:45:24	E75S	A	81,0	88,1	93,3
1	09-03-2024 20:47:25	B738	A	84,8	90,8	96,2
1	09-03-2024 20:49:14	B38M	A	83,7	89,6	94,9
1	09-03-2024 20:52:07	B38M	A	84,1	89,2	94,8
1	09-03-2024 20:58:29	E75S	A	80,0	85,5	91,5
1	09-03-2024 21:04:07	E195	A	83,9	89,7	94,7
1	09-03-2024 21:14:48	E75S	A	82,6	88,6	93,4
1	09-03-2024 21:17:12	E190	A	82,6	88,7	94,0
1	09-03-2024 21:19:06	CL35	A	77,2	81,7	87,7
1	09-03-2024 21:21:27	E190	A	82,1	87,9	92,9
1	09-03-2024 21:24:47	E75S	A	82,0	88,3	93,1
1	09-03-2024 21:29:51	A21N	A	84,3	89,4	94,7
1	09-03-2024 21:35:10	B38M	A	84,1	89,8	94,9
1	09-03-2024 21:37:42	B38M	A	83,0	88,7	94,1
1	09-03-2024 21:40:20	LJ75	A	80,5	85,8	91,3
1	09-03-2024 21:43:04	E75S	A	82,4	88,3	93,5
1	09-03-2024 21:45:08	B38M	A	83,0	89,1	94,5
1	09-03-2024 21:47:17	A319	A	82,8	87,6	93,6
1	09-03-2024 21:49:23	E195	A	83,4	90,1	94,9
1	09-03-2024 21:51:10	B38M	A	82,3	89,0	94,4
1	09-03-2024 21:53:29	E195	A	83,6	89,4	94,4
1	09-03-2024 21:55:18	B38M	A	83,8	89,5	94,9
1	09-03-2024 21:57:36	A321	A	83,6	88,7	94,4
1	10-03-2024 06:02:19	E195	A	82,9	90,4	95,0
1	10-03-2024 06:06:23	B738	A	84,8	91,4	96,9
1	10-03-2024 06:09:04	E75S	A	82,5	87,7	92,9
1	10-03-2024 06:16:07	B788	A	84,7	90,9	96,8
1	10-03-2024 06:18:36	E75S	A	84,1	90,0	94,9
1	10-03-2024 06:20:54	E190	A	82,3	89,5	94,6
1	10-03-2024 06:23:33	E75S	A	83,1	88,7	93,9
1	10-03-2024 06:27:34	B38M	A	81,7	87,2	93,2
1	10-03-2024 06:30:15	B738	A	84,2	90,8	95,9
1	10-03-2024 06:36:43	E75S	A	83,2	89,4	94,7
1	10-03-2024 07:06:40	A21N	A	83,0	89,8	95,3
1	10-03-2024 08:01:19	A21N	A	84,6	90,8	96,1
1	10-03-2024 08:04:06	B789	A	84,3	89,5	96,4
1	10-03-2024 08:09:46	E190	A	83,5	88,7	93,5
1	10-03-2024 08:18:00	B38M	A	84,2	89,7	95,3
1	10-03-2024 08:22:56	E195	A	82,9	89,5	94,6
1	10-03-2024 08:38:12	A21N	A	83,7	89,3	94,8
1	10-03-2024 08:45:12	E190	A	83,3	88,9	94,1
1	10-03-2024 08:53:08	B738	A	83,5	89,2	94,9
1	10-03-2024 08:55:20	E75S	A	83,6	88,8	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-03-2024 08:58:03	E75S	A	81,8	87,4	93,3
1	10-03-2024 09:17:00	B738	A	84,7	90,4	95,8
1	10-03-2024 09:22:54	E75S	A	81,8	88,2	93,3
1	10-03-2024 09:26:39	E75S	A	83,4	88,8	93,8
1	10-03-2024 09:34:41	A21N	A	82,9	88,4	94,0
1	10-03-2024 09:44:17	E195	A	84,2	90,0	95,0
1	10-03-2024 09:56:55	E75S	A	84,0	90,3	95,1
1	10-03-2024 10:23:22	B38M	A	79,5	90,3	96,1
1	10-03-2024 10:26:55	A21N	A	83,1	87,8	93,5
1	10-03-2024 10:30:13	E75S	A	82,8	87,9	93,3
1	10-03-2024 10:36:46	E75S	A	82,9	87,6	93,3
1	10-03-2024 10:52:27	A320	A	85,1	90,7	96,3
1	10-03-2024 11:00:59	A321	A	83,5	89,1	94,7
1	10-03-2024 11:03:27	A321	A	83,2	89,2	94,7
1	10-03-2024 11:09:24	E190	A	83,6	90,7	95,1
1	10-03-2024 11:12:56	A332	A	85,3	92,5	97,6
1	10-03-2024 11:26:02	A20N	A	82,5	87,5	93,6
1	10-03-2024 11:32:34	B788	A	84,6	90,7	96,7
1	10-03-2024 11:35:54	A321	A	83,4	89,9	95,5
1	10-03-2024 11:39:02	A20N	A	81,1	87,3	93,4
1	10-03-2024 11:41:08	B738	A	85,2	91,4	96,3
1	10-03-2024 11:43:17	A21N	A	83,1	88,7	94,2
1	10-03-2024 11:45:20	B77W	A	87,9	94,9	100,5
1	10-03-2024 11:50:55	BCS3	A	82,3	87,1	93,1
1	10-03-2024 11:53:08	A321	A	83,5	89,9	95,8
1	10-03-2024 11:55:33	E75S	A	83,2	87,5	93,2
1	10-03-2024 11:57:44	B789	A	81,7	90,5	97,1
1	10-03-2024 12:03:20	E195	A	83,1	88,8	93,9
1	10-03-2024 12:05:27	E195	A	83,6	90,5	95,9
1	10-03-2024 12:07:52	E75S	A	83,0	88,2	93,8
1	10-03-2024 12:12:24	E190	A	82,4	87,4	93,2
1	10-03-2024 12:14:57	E75S	A	83,0	87,2	93,0
1	10-03-2024 12:17:13	E190	A	82,0	88,7	94,3
1	10-03-2024 12:22:28	B738	A	85,5	91,2	97,0
1	10-03-2024 12:24:46	E190	A	83,0	89,2	94,2
1	10-03-2024 12:26:43	B789	A	86,1	91,7	98,2
1	10-03-2024 12:29:49	E195	A	84,1	89,2	94,5
1	10-03-2024 12:31:45	E195	A	83,2	89,5	95,0
1	10-03-2024 12:36:16	B788	A	85,2	91,0	97,0
1	10-03-2024 12:38:43	E75S	A	84,0	90,3	95,4
1	10-03-2024 12:41:27	E170	A	81,8	87,3	93,2
1	10-03-2024 12:44:49	E75S	A	83,7	88,6	94,1
1	10-03-2024 12:49:09	B789	A	85,4	90,9	97,2
1	10-03-2024 12:51:57	A320	A	84,2	90,7	96,3
1	10-03-2024 12:54:22	E195	A	83,1	89,2	94,6
1	10-03-2024 12:57:35	E190	A	81,0	86,4	92,4
1	10-03-2024 13:00:50	A339	A	86,9	94,1	99,9
1	10-03-2024 13:03:39	A319	A	84,9	91,3	96,6
1	10-03-2024 13:13:11	A321	A	83,5	89,0	94,7
1	10-03-2024 13:20:47	B738	A	85,2	91,4	96,9
1	10-03-2024 13:36:47	A321	A	84,3	90,0	95,4
1	10-03-2024 13:44:08	B788	A	84,9	89,8	96,3
1	10-03-2024 13:47:30	BCS3	A	81,9	87,9	93,9
1	10-03-2024 13:49:45	E75S	A	82,5	88,9	94,0
1	10-03-2024 13:52:17	B788	A	83,6	90,1	96,4
1	10-03-2024 13:55:24	E75S	A	81,6	86,7	92,8
1	10-03-2024 13:57:46	E195	A	84,0	89,9	94,8
1	10-03-2024 14:01:12	B738	A	85,2	92,2	96,9
1	10-03-2024 14:07:43	A321	A	84,3	89,3	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-03-2024 14:09:34	B38M	A	82,4	89,6	95,4
1	10-03-2024 14:12:00	E195	A	85,2	91,7	96,7
1	10-03-2024 14:14:18	LJ60	A	78,3	82,6	87,4
1	10-03-2024 14:17:44	A20N	A	81,8	88,2	94,1
1	10-03-2024 14:26:38	B77L	A	87,8	94,1	99,8
1	10-03-2024 14:32:53	E195	A	84,2	90,9	95,7
1	10-03-2024 14:35:12	B38M	A	83,8	90,5	95,9
1	10-03-2024 14:37:42	E195	A	83,2	89,0	94,3
1	10-03-2024 14:41:03	E75S	A	84,1	90,6	95,5
1	10-03-2024 14:45:47	E75S	A	82,5	88,4	93,7
1	10-03-2024 14:51:16	E195	A	83,7	90,0	95,1
1	10-03-2024 14:54:48	E195	A	83,6	88,7	94,4
1	10-03-2024 15:07:37	B738	A	84,8	90,3	95,9
1	10-03-2024 15:09:56	E190	A	82,0	89,1	94,3
1	10-03-2024 15:16:34	C295	A	82,2	87,7	92,6
1	10-03-2024 15:18:50	E75S	A	84,7	90,4	95,1
1	10-03-2024 15:21:20	E195	A	84,0	91,3	96,0
1	10-03-2024 15:23:37	E75S	A	82,0	87,5	92,8
1	10-03-2024 15:25:40	E75S	A	82,0	87,4	93,1
1	10-03-2024 15:27:43	B738	A	84,1	89,7	95,2
1	10-03-2024 15:30:04	E190	A	84,5	91,0	95,6
1	10-03-2024 15:31:49	B738	A	84,3	90,9	96,4
1	10-03-2024 15:35:25	E75S	A	84,6	91,3	95,8
1	10-03-2024 15:37:00	E195	A	82,8	88,9	94,6
1	10-03-2024 15:39:31	E195	A	83,4	89,2	94,2
1	10-03-2024 15:41:37	E195	A	84,2	90,2	95,3
1	10-03-2024 15:44:50	E190	A	83,9	88,4	94,3
1	10-03-2024 15:47:15	A321	A	83,4	88,9	94,5
1	10-03-2024 15:53:42	E190	A	83,8	90,6	95,5
1	10-03-2024 15:56:37	E75S	A	82,7	88,5	94,4
1	10-03-2024 16:07:34	A321	A	84,1	89,9	95,2
1	10-03-2024 16:26:47	A21N	A	84,4	89,7	95,2
1	10-03-2024 16:29:43	BCS3	A	81,8	87,5	93,2
1	10-03-2024 16:31:46	A321	A	83,7	89,4	94,9
1	10-03-2024 16:33:45	CRJ9	A	81,0	86,1	92,2
1	10-03-2024 16:44:19	CL35	A	79,0	83,4	89,0
1	10-03-2024 16:49:51	A320	A	83,5	89,7	95,3
1	10-03-2024 17:04:38	A319	A	82,5	88,4	93,9
1	10-03-2024 17:13:45	E550	A	79,3	84,3	88,8
1	10-03-2024 17:15:38	E75S	A	84,8	90,8	95,6
1	10-03-2024 17:23:30	A321	A	83,7	89,4	95,1
1	10-03-2024 17:29:11	A321	A	84,5	89,8	95,7
1	10-03-2024 17:52:08	E170	A	84,2	91,9	95,9
1	10-03-2024 17:56:46	E75S	A	84,6	90,1	95,4
1	10-03-2024 18:03:24	CRJ9	A	80,1	86,9	93,1
1	10-03-2024 18:16:14	A321	A	84,5	91,5	96,8
1	10-03-2024 18:24:47	A320	A	84,0	88,9	94,8
1	10-03-2024 18:28:30	A320	A	83,8	90,4	95,6
1	10-03-2024 18:31:22	B738	A	86,3	92,1	97,1
1	10-03-2024 18:33:49	A320	A	84,7	90,5	95,8
1	10-03-2024 18:36:01	E195	A	83,0	89,4	94,8
1	10-03-2024 18:38:15	E195	A	83,7	89,7	94,9
1	10-03-2024 18:44:11	A21N	A	82,5	88,3	94,2
1	10-03-2024 18:46:29	E170	A	83,5	89,8	94,9
1	10-03-2024 18:48:29	E190	A	83,4	89,8	94,9
1	10-03-2024 18:50:41	E75S	A	83,2	89,1	94,4
1	10-03-2024 18:52:22	B38M	A	85,0	90,6	96,1
1	10-03-2024 18:54:59	E75S	A	84,2	90,0	95,4
1	10-03-2024 18:56:57	E75S	A	82,9	89,1	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-03-2024 18:58:59	E190	A	83,1	90,1	94,9
1	10-03-2024 19:01:10	E190	A	83,7	90,2	95,4
1	10-03-2024 19:03:25	E195	A	82,9	88,7	94,3
1	10-03-2024 19:05:17	A320	A	84,2	90,5	96,0
1	10-03-2024 19:08:12	B738	A	82,9	89,6	94,9
1	10-03-2024 19:10:32	E190	A	80,6	88,0	93,6
1	10-03-2024 19:12:39	E75S	A	82,6	87,8	93,7
1	10-03-2024 19:15:05	E75S	A	84,2	90,7	95,6
1	10-03-2024 19:17:00	E75S	A	83,0	89,5	94,5
1	10-03-2024 19:18:52	C295	A	81,1	87,7	93,1
1	10-03-2024 19:21:30	B38M	A	85,1	91,2	96,3
1	10-03-2024 19:33:15	E195	A	83,7	88,9	94,5
1	10-03-2024 19:35:24	B38M	A	84,7	89,8	95,5
1	10-03-2024 19:45:37	B38M	A	84,2	90,1	95,7
1	10-03-2024 19:56:29	E190	A	84,3	90,4	95,1
1	10-03-2024 20:15:53	B738	A	85,0	91,2	97,1
1	10-03-2024 20:35:16	E190	A	84,8	90,7	95,6
1	10-03-2024 20:38:32	E75S	A	85,5	90,3	95,5
1	10-03-2024 20:43:47	E190	A	83,6	88,9	94,4
1	10-03-2024 20:52:49	E195	A	84,3	91,3	95,8
1	10-03-2024 20:54:35	B738	A	85,5	91,8	97,0
1	10-03-2024 21:00:34	E195	A	84,5	91,2	95,7
1	10-03-2024 21:02:31	E195	A	81,9	87,4	93,4
1	10-03-2024 21:11:07	E75S	A	81,9	87,4	93,0
1	10-03-2024 21:13:11	E75S	A	83,9	89,6	94,7
1	10-03-2024 21:24:11	B38M	A	83,7	88,8	94,5
1	10-03-2024 21:26:55	E75S	A	82,3	87,8	93,7
1	10-03-2024 21:28:33	E190	A	83,4	89,6	94,8
1	10-03-2024 21:31:28	B738	A	85,5	90,8	96,3
1	10-03-2024 21:33:51	E195	A	82,5	88,0	94,3
1	10-03-2024 21:36:04	E75S	A	85,3	90,2	95,7
1	10-03-2024 21:38:56	A319	A	82,5	88,9	95,1
1	10-03-2024 21:41:01	A400	A	88,1	96,3	101,1
1	10-03-2024 21:43:13	E195	A	84,7	90,7	95,8
1	10-03-2024 21:45:06	B738	A	86,3	92,4	97,5
1	10-03-2024 21:47:07	B38M	A	81,5	89,5	95,1
1	10-03-2024 21:49:30	E195	A	83,9	90,5	95,0
1	10-03-2024 21:51:11	B38M	A	84,7	90,1	95,5
1	10-03-2024 21:53:20	E195	A	84,3	91,1	95,4
1	10-03-2024 21:55:32	E195	A	84,0	89,0	94,5
1	10-03-2024 21:57:34	E195	A	84,5	91,2	96,2
1	11-03-2024 06:09:43	E195	A	84,5	90,7	95,3
1	11-03-2024 06:12:20	E190	A	82,2	88,4	93,7
1	11-03-2024 06:14:42	B738	A	85,0	91,9	97,1
1	11-03-2024 06:17:30	B38M	A	82,9	88,8	94,4
1	11-03-2024 06:19:53	E195	A	83,7	89,6	94,9
1	11-03-2024 06:21:53	E195	A	83,9	91,3	96,5
1	11-03-2024 06:24:34	E75S	A	83,3	89,1	94,1
1	11-03-2024 06:26:46	E195	A	83,7	90,5	95,5
1	11-03-2024 06:29:08	E190	A	83,3	90,2	95,4
1	11-03-2024 06:31:14	B38M	A	83,2	89,4	95,0
1	11-03-2024 06:33:45	E195	A	82,6	88,5	94,0
1	11-03-2024 06:43:34	B788	A	84,0	89,9	96,0
1	11-03-2024 06:51:50	A21N	A	83,9	89,4	95,1
1	11-03-2024 07:41:30	A320	A	83,0	89,5	95,3
1	11-03-2024 07:46:10	B738	A	83,6	91,7	97,2
1	11-03-2024 07:53:48	A21N	A	84,2	89,8	95,7
1	11-03-2024 08:01:37	GLF5	A	79,1	82,3	88,7
1	11-03-2024 08:10:09	E170	A	84,6	90,6	95,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-03-2024 08:11:56	E75S	A	80,1	89,0	94,9
1	11-03-2024 08:15:18	E75S	A	81,6	87,3	93,4
1	11-03-2024 08:17:27	B38M	A	84,3	90,8	96,8
1	11-03-2024 08:21:23	A321	A	82,6	88,6	94,7
1	11-03-2024 08:24:01	E170	A	84,2	89,1	94,6
1	11-03-2024 08:26:18	E190	A	81,9	90,0	95,7
1	11-03-2024 08:40:15	E55P	A	79,5	85,8	91,0
1	11-03-2024 08:44:29	E190	A	80,6	89,3	95,0
1	11-03-2024 08:46:54	E190	A	81,7	89,5	95,1
1	11-03-2024 08:50:03	E195	A	82,6	88,5	94,0
1	11-03-2024 08:51:58	A321	A	83,9	90,6	96,2
1	11-03-2024 08:54:10	BCS3	A	82,8	87,5	93,2
1	11-03-2024 08:56:16	E195	A	81,4	89,2	94,8
1	11-03-2024 08:58:29	E75S	A	81,6	89,4	94,6
1	11-03-2024 09:01:01	B788	A	84,5	89,0	96,0
1	11-03-2024 09:04:39	E55P	A	79,3	84,9	90,1
1	11-03-2024 09:15:15	E195	A	83,7	89,8	95,2
1	11-03-2024 09:18:52	E190	A	82,7	90,6	95,5
1	11-03-2024 09:21:07	A21N	A	85,0	90,8	96,1
1	11-03-2024 09:22:57	E195	A	84,5	90,6	95,7
1	11-03-2024 09:25:25	E75S	A	80,3	87,9	93,9
1	11-03-2024 09:27:17	E75S	A	81,0	88,4	94,2
1	11-03-2024 09:29:30	E195	A	84,6	90,8	95,8
1	11-03-2024 09:32:45	E195	A	84,4	90,9	95,6
1	11-03-2024 09:35:01	E195	A	84,0	91,0	96,3
1	11-03-2024 09:37:07	E75S	A	83,9	90,2	95,1
1	11-03-2024 09:39:32	E75S	A	84,8	90,6	95,6
1	11-03-2024 09:46:55	BE20	A	77,3	81,0	87,3
1	11-03-2024 09:53:18	E75S	A	82,3	88,2	94,3
1	11-03-2024 10:03:16	B38M	A	83,3	89,1	95,0
1	11-03-2024 10:21:44	B789	A	84,6	91,5	97,8
1	11-03-2024 10:34:40	E75S	A	80,0	88,2	93,9
1	11-03-2024 10:37:20	E75S	A	82,6	89,0	94,4
1	11-03-2024 10:43:46	AT76	A	79,4	86,2	92,8
1	11-03-2024 10:45:58	E190	A	80,6	89,7	95,1
1	11-03-2024 10:52:32	A321	A	82,3	90,1	95,7
1	11-03-2024 10:57:07	A321	A	83,7	88,6	94,5
1	11-03-2024 11:05:27	B788	A	84,6	91,5	97,4
1	11-03-2024 11:09:17	B738	A	86,2	92,5	98,0
1	11-03-2024 11:12:56	A21N	A	85,2	91,4	96,7
1	11-03-2024 11:15:03	E195	A	83,4	89,9	95,4
1	11-03-2024 11:21:08	B350	A	78,9	83,1	88,9
1	11-03-2024 11:24:40	B77W	A	88,5	94,8	100,2
1	11-03-2024 11:32:08	E195	A	84,6	90,2	95,4
1	11-03-2024 11:37:09	E75S	A	83,0	89,8	95,0
1	11-03-2024 11:39:33	B788	A	81,5	89,0	95,5
1	11-03-2024 11:47:55	A321	A	83,5	90,7	96,1
1	11-03-2024 11:50:33	A320	A	84,6	90,1	96,3
1	11-03-2024 12:04:25	E195	A	83,7	90,5	95,8
1	11-03-2024 12:06:09	A321	A	85,0	91,2	96,5
1	11-03-2024 12:08:22	E195	A	80,2	89,2	95,3
1	11-03-2024 12:10:13	A20N	A	83,8	89,3	94,9
1	11-03-2024 12:12:05	B789	A	85,9	92,0	99,0
1	11-03-2024 12:14:40	B738	A	86,0	92,3	97,4
1	11-03-2024 12:16:46	E190	A	83,6	91,1	96,1
1	11-03-2024 12:18:48	E75S	A	81,3	87,9	93,9
1	11-03-2024 12:20:04	B38M	A	80,8	90,6	96,6
1	11-03-2024 12:22:22	E190	A	84,3	89,6	94,7
1	11-03-2024 12:24:23	E75S	A	85,0	90,7	95,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-03-2024 12:26:20	E190	A	82,5	89,7	95,1
1	11-03-2024 12:28:27	E195	A	81,8	89,7	95,1
1	11-03-2024 12:30:31	E195	A	81,1	88,4	95,7
1	11-03-2024 12:32:05	E190	A	79,2	88,7	94,7
1	11-03-2024 12:34:44	E170	A	80,0	88,7	94,3
1	11-03-2024 12:36:32	B788	A	83,0	90,0	96,6
1	11-03-2024 12:40:06	E195	A	83,3	88,7	95,0
1	11-03-2024 12:41:50	E195	A	84,3	90,8	95,5
1	11-03-2024 12:46:52	E170	A	82,7	88,3	93,8
1	11-03-2024 12:49:13	E195	A	82,2	89,3	95,2
1	11-03-2024 12:51:42	E75S	A	83,1	89,3	95,1
1	11-03-2024 12:54:10	A319	A	83,6	89,9	95,4
1	11-03-2024 13:00:04	A319	A	83,1	89,7	94,8
1	11-03-2024 13:03:06	E75S	A	82,1	88,3	93,9
1	11-03-2024 13:06:17	A321	A	85,3	90,8	96,1
1	11-03-2024 13:09:53	E195	A	81,7	89,6	95,3
1	11-03-2024 13:12:14	B789	A	80,3	92,1	99,3
1	11-03-2024 13:15:26	B38M	A	83,2	90,2	96,2
1	11-03-2024 13:21:22	E75S	A	83,0	89,0	94,8
1	11-03-2024 13:23:10	A321	A	84,6	89,8	95,4
1	11-03-2024 13:26:52	A339	A	86,8	92,6	99,4
1	11-03-2024 13:45:09	B38M	A	83,7	89,9	95,4
1	11-03-2024 13:47:48	E195	A	82,0	89,3	94,6
1	11-03-2024 13:50:13	A321	A	82,9	89,8	95,4
1	11-03-2024 13:53:13	B38M	A	84,2	89,5	95,3
1	11-03-2024 13:55:59	E190	A	79,8	87,9	94,1
1	11-03-2024 14:01:39	A20N	A	80,9	87,4	93,5
1	11-03-2024 14:04:07	A21N	A	82,8	89,7	95,8
1	11-03-2024 14:05:57	E195	A	83,4	90,8	95,9
1	11-03-2024 14:08:29	BCS3	A	81,3	88,3	94,1
1	11-03-2024 14:11:01	E195	A	84,4	89,7	95,1
1	11-03-2024 14:13:34	CRJ9	A	80,2	87,7	94,0
1	11-03-2024 14:15:46	B738	A	85,9	91,3	96,7
1	11-03-2024 14:17:43	A321	A	83,9	91,3	97,0
1	11-03-2024 14:26:44	E190	A	82,8	88,9	94,0
1	11-03-2024 14:31:44	E55P	A	80,0	85,1	90,4
1	11-03-2024 14:42:28	B38M	A	84,4	90,6	95,9
1	11-03-2024 14:44:50	E75S	A	82,7	88,1	93,8
1	11-03-2024 14:47:25	B738	A	83,7	90,0	95,5
1	11-03-2024 14:56:15	E190	A	83,9	89,4	94,7
1	11-03-2024 14:58:04	B738	A	84,8	91,9	96,8
1	11-03-2024 15:04:04	E75S	A	84,6	91,9	96,4
1	11-03-2024 15:14:57	B38M	A	83,5	89,4	95,0
1	11-03-2024 15:19:30	E195	A	84,1	89,7	94,9
1	11-03-2024 15:21:58	E195	A	82,4	88,3	94,2
1	11-03-2024 15:25:26	E75S	A	84,2	91,5	96,3
1	11-03-2024 15:30:43	E195	A	83,2	90,6	95,5
1	11-03-2024 15:32:24	A320	A	83,6	90,0	95,6
1	11-03-2024 15:34:48	E195	A	84,8	90,6	95,2
1	11-03-2024 15:36:51	E75S	A	83,2	88,9	94,3
1	11-03-2024 15:39:10	E190	A	83,1	89,2	94,6
1	11-03-2024 15:41:23	E170	A	82,9	88,4	94,0
1	11-03-2024 15:43:23	E195	A	82,7	89,3	94,8
1	11-03-2024 15:45:28	E75S	A	82,4	87,2	93,5
1	11-03-2024 15:50:44	E170	A	84,1	89,7	95,2
1	11-03-2024 15:53:35	B738	A	85,7	91,7	97,1
1	11-03-2024 15:56:31	B789	A	85,7	92,0	98,5
1	11-03-2024 15:59:05	E75S	A	83,1	89,5	94,9
1	11-03-2024 16:02:13	E75S	A	83,4	91,8	96,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-03-2024 16:04:18	A321	A	82,8	90,4	96,3
1	11-03-2024 16:09:39	BCS3	A	82,5	88,4	94,2
1	11-03-2024 16:17:08	E190	A	82,9	89,9	95,4
1	11-03-2024 16:22:21	CRJ9	A	82,8	87,9	93,6
1	11-03-2024 16:56:04	A321	A	83,9	89,9	95,6
1	11-03-2024 16:59:22	A319	A	83,6	89,6	95,1
1	11-03-2024 17:10:55	A21N	A	81,5	89,9	95,7
1	11-03-2024 17:19:21	E190	A	80,0	87,4	93,6
1	11-03-2024 17:22:16	A321	A	84,9	90,0	95,3
1	11-03-2024 17:26:00	B738	A	86,4	93,1	98,2
1	11-03-2024 17:55:17	E75S	A	84,4	90,1	95,2
1	11-03-2024 17:58:17	E195	A	83,3	90,3	94,7
1	11-03-2024 18:03:49	E75S	A	82,5	88,7	93,9
1	11-03-2024 18:16:51	E195	A	85,3	90,5	95,7
1	11-03-2024 18:26:55	A321	A	83,7	89,7	95,2
1	11-03-2024 18:29:15	E195	A	84,8	91,1	96,0
1	11-03-2024 18:31:29	E190	A	83,3	88,9	94,4
1	11-03-2024 18:36:01	A319	A	84,6	90,5	96,1
1	11-03-2024 18:39:54	E195	A	83,9	89,2	94,7
1	11-03-2024 18:43:00	E190	A	84,2	90,6	95,3
1	11-03-2024 18:47:02	A21N	A	83,7	89,4	94,9
1	11-03-2024 18:49:37	E190	A	83,1	89,6	94,6
1	11-03-2024 18:53:22	E75S	A	82,2	87,7	93,4
1	11-03-2024 18:55:41	E195	A	84,4	90,4	95,2
1	11-03-2024 18:57:41	E195	A	84,5	91,2	96,0
1	11-03-2024 18:59:18	B738	A	86,3	92,6	97,4
1	11-03-2024 19:01:48	BCS3	A	82,7	88,6	94,1
1	11-03-2024 19:03:59	E75S	A	84,2	89,7	94,6
1	11-03-2024 19:06:03	E170	A	83,5	87,9	93,5
1	11-03-2024 19:08:27	E75S	A	82,9	86,9	92,4
1	11-03-2024 19:10:16	E195	A	84,7	90,4	95,5
1	11-03-2024 19:11:54	A320	A	83,8	91,2	96,5
1	11-03-2024 19:14:11	E195	A	84,1	89,7	95,2
1	11-03-2024 19:16:15	E75S	A	82,9	88,1	93,7
1	11-03-2024 19:18:28	B38M	A	83,7	89,1	94,5
1	11-03-2024 19:34:43	E190	A	84,6	90,2	95,4
1	11-03-2024 19:40:01	E75S	A	84,1	90,0	94,9
1	11-03-2024 19:43:43	B38M	A	84,2	90,2	95,7
1	11-03-2024 20:18:39	B38M	A	85,8	91,4	96,9
1	11-03-2024 20:31:39	B738	A	86,4	92,9	97,8
1	11-03-2024 20:33:58	E75S	A	83,4	90,1	94,8
1	11-03-2024 20:38:47	E75S	A	83,2	88,3	93,6
1	11-03-2024 20:41:06	E170	A	82,6	88,1	93,4
1	11-03-2024 20:47:04	E195	A	82,8	88,2	93,9
1	11-03-2024 20:49:57	E195	A	84,0	90,3	95,4
1	11-03-2024 21:03:58	B738	A	86,7	92,6	97,5
1	11-03-2024 21:09:31	C68A	A	76,7	80,2	86,7
1	11-03-2024 21:11:21	B38M	A	85,7	91,2	96,5
1	11-03-2024 21:13:39	E190	A	83,4	89,8	94,1
1	11-03-2024 21:15:09	A321	A	83,9	89,5	95,4
1	11-03-2024 21:17:09	B38M	A	85,2	90,6	96,3
1	11-03-2024 21:19:29	E195	A	84,1	88,5	94,5
1	11-03-2024 21:21:55	A319	A	83,7	88,9	94,8
1	11-03-2024 21:23:41	B38M	A	83,8	88,7	95,0
1	11-03-2024 21:29:48	E190	A	83,8	89,8	94,9
1	11-03-2024 21:33:54	E195	A	84,4	90,7	95,2
1	11-03-2024 21:35:55	E195	A	84,4	89,8	94,8
1	11-03-2024 21:37:45	E75S	A	84,6	90,2	95,4
1	11-03-2024 21:39:39	E195	A	84,3	90,0	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-03-2024 21:41:17	B38M	A	83,9	89,4	95,0
1	11-03-2024 21:43:35	B738	A	84,8	90,9	96,3
1	11-03-2024 21:45:50	A321	A	84,3	89,7	95,5
1	11-03-2024 21:48:25	E195	A	84,0	89,6	94,8
1	11-03-2024 21:50:36	A21N	A	84,6	89,6	95,4
1	11-03-2024 21:52:57	E75S	A	82,6	87,8	93,4
1	11-03-2024 21:55:06	E75S	A	84,7	89,7	94,7
1	11-03-2024 21:57:05	E190	A	83,6	90,3	95,1
1	11-03-2024 21:59:04	E75S	A	83,0	88,9	94,2
1	12-03-2024 06:02:54	A306	A	88,9	96,0	101,2
1	12-03-2024 06:05:34	E195	A	85,2	91,5	96,0
1	12-03-2024 06:13:41	E190	A	84,0	90,4	95,1
1	12-03-2024 06:15:21	E170	A	81,4	88,4	94,0
1	12-03-2024 06:17:36	E75S	A	83,2	88,3	93,6
1	12-03-2024 06:19:52	E75S	A	83,9	89,7	95,4
1	12-03-2024 06:23:13	E75S	A	83,0	87,6	93,5
1	12-03-2024 06:25:55	B734	A	86,1	92,6	97,2
1	12-03-2024 06:27:56	E195	A	77,8	91,6	98,6
1	12-03-2024 06:29:56	E75S	A	77,5	90,2	98,3
1	12-03-2024 06:31:56	E75S	A	77,1	90,4	97,9
1	12-03-2024 06:35:56	E75S	A	75,1	85,4	95,9
1	12-03-2024 06:42:24	B789	A	85,0	92,0	97,8
1	12-03-2024 06:58:48	A321	A	83,2	89,2	94,9
1	12-03-2024 07:13:13	B738	A	85,9	90,9	96,3
1	12-03-2024 07:16:55	E195	A	84,4	90,2	95,2
1	12-03-2024 07:27:47	C56X	A	82,1	89,1	93,2
1	12-03-2024 07:45:14	C295	A	83,2	89,0	94,0
1	12-03-2024 07:53:53	B38M	A	84,0	90,2	95,7
1	12-03-2024 07:57:44	E190	A	80,3	87,9	93,7
1	12-03-2024 08:01:08	CL30	A	79,4	84,4	90,1
1	12-03-2024 08:09:29	E190	A	82,8	89,0	94,3
1	12-03-2024 08:11:11	E170	A	83,1	89,4	94,5
1	12-03-2024 08:19:29	E75S	A	82,3	88,1	93,4
1	12-03-2024 08:23:10	E195	A	80,6	89,6	95,0
1	12-03-2024 08:29:31	E190	A	83,3	88,9	94,5
1	12-03-2024 08:35:09	A332	A	85,3	91,7	98,1
1	12-03-2024 08:51:15	BCS3	A	80,3	86,2	92,1
1	12-03-2024 08:53:11	E195	A	81,6	87,6	93,7
1	12-03-2024 08:55:14	E75S	A	82,1	89,6	94,7
1	12-03-2024 09:04:37	E190	A	83,3	89,6	94,5
1	12-03-2024 09:07:12	E195	A	83,5	89,1	94,6
1	12-03-2024 09:08:47	E195	A	83,0	90,6	95,3
1	12-03-2024 09:11:09	E75S	A	82,3	88,0	93,4
1	12-03-2024 09:13:06	E75S	A	85,1	90,9	95,9
1	12-03-2024 09:25:08	E195	A	83,4	91,0	95,7
1	12-03-2024 09:26:58	E75S	A	82,7	87,7	93,4
1	12-03-2024 09:30:11	E170	A	82,2	88,3	93,6
1	12-03-2024 09:32:55	B38M	A	83,5	89,0	94,7
1	12-03-2024 09:35:54	E190	A	82,9	90,2	94,7
1	12-03-2024 09:37:56	A21N	A	83,3	88,9	94,8
1	12-03-2024 09:39:36	E195	A	82,5	90,9	95,3
1	12-03-2024 09:41:20	A321	A	83,7	90,9	96,0
1	12-03-2024 09:43:14	B38M	A	83,1	88,5	94,3
1	12-03-2024 09:48:32	B738	A	83,2	89,9	95,3
1	12-03-2024 10:29:28	A21N	A	81,9	88,6	94,4
1	12-03-2024 10:32:12	E75S	A	80,9	87,1	92,6
1	12-03-2024 10:34:50	E195	A	83,8	92,1	96,1
1	12-03-2024 10:36:56	E75S	A	83,0	89,6	94,2
1	12-03-2024 10:54:19	A21N	A	81,8	87,7	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-03-2024 11:02:25	A321	A	82,8	88,7	94,2
1	12-03-2024 11:05:59	B753	A	86,5	92,5	98,5
1	12-03-2024 11:09:14	E195	A	84,7	90,1	95,1
1	12-03-2024 11:12:27	B77W	A	88,4	95,5	101,0
1	12-03-2024 11:24:40	A321	A	83,0	88,4	94,4
1	12-03-2024 11:33:55	E195	A	81,4	88,9	94,0
1	12-03-2024 11:47:44	B789	A	86,2	93,4	99,2
1	12-03-2024 11:50:43	A321	A	84,0	90,0	95,7
1	12-03-2024 11:54:21	B788	A	85,2	90,9	97,0
1	12-03-2024 11:56:48	E195	A	82,7	88,8	93,8
1	12-03-2024 11:58:37	E75S	A	83,5	89,1	94,3
1	12-03-2024 11:59:59	E195	A	80,7	89,1	94,3
1	12-03-2024 12:02:01	E195	A	81,9	89,3	94,5
1	12-03-2024 12:03:41	B738	A	84,3	91,6	96,8
1	12-03-2024 12:05:35	A321	A	80,9	88,8	94,7
1	12-03-2024 12:07:21	A319	A	83,1	88,3	93,9
1	12-03-2024 12:11:45	E190	A	82,1	88,1	93,5
1	12-03-2024 12:13:23	E75S	A	83,3	88,6	93,7
1	12-03-2024 12:15:17	E75S	A	81,4	88,1	93,2
1	12-03-2024 12:17:25	E195	A	82,6	89,2	93,8
1	12-03-2024 12:19:17	E190	A	83,5	89,5	94,3
1	12-03-2024 12:21:04	C295	A	83,6	88,6	94,4
1	12-03-2024 12:22:41	E190	A	83,3	89,3	94,5
1	12-03-2024 12:24:33	E190	A	81,9	89,8	94,7
1	12-03-2024 12:26:21	E190	A	83,4	89,7	94,5
1	12-03-2024 12:28:24	E75S	A	80,7	86,8	92,2
1	12-03-2024 12:33:02	E190	A	82,3	88,9	94,1
1	12-03-2024 12:35:07	E170	A	81,5	86,8	92,3
1	12-03-2024 12:37:19	A321	A	83,3	88,7	94,8
1	12-03-2024 12:38:44	B789	A	86,2	92,4	98,7
1	12-03-2024 12:41:20	A321	A	84,3	90,5	95,8
1	12-03-2024 12:43:10	E195	A	81,8	89,3	94,4
1	12-03-2024 12:45:15	B38M	A	82,4	88,9	94,7
1	12-03-2024 12:47:50	E170	A	81,0	87,2	92,5
1	12-03-2024 12:51:19	A321	A	82,9	90,4	95,9
1	12-03-2024 12:54:14	B789	A	85,9	92,0	98,5
1	12-03-2024 12:57:08	E75S	A	81,7	87,7	93,1
1	12-03-2024 13:05:12	E195	A	82,2	88,1	93,6
1	12-03-2024 13:22:56	A319	A	84,1	89,9	95,2
1	12-03-2024 13:28:34	E190	A	83,1	91,4	95,9
1	12-03-2024 13:30:58	E75S	A	81,8	88,6	93,5
1	12-03-2024 13:35:23	B788	A	81,2	90,3	96,8
1	12-03-2024 13:39:08	B38M	A	82,4	89,4	95,0
1	12-03-2024 13:41:33	E75S	A	83,7	88,7	93,7
1	12-03-2024 13:48:19	E75S	A	82,3	89,0	94,4
1	12-03-2024 13:57:36	BCS3	A	80,5	87,4	93,0
1	12-03-2024 13:59:41	E75S	A	82,9	88,7	94,0
1	12-03-2024 14:02:19	CRJ9	A	80,6	87,2	93,1
1	12-03-2024 14:04:50	B38M	A	82,3	89,6	95,1
1	12-03-2024 14:07:12	B38M	A	83,5	89,6	94,9
1	12-03-2024 14:09:43	A20N	A	83,0	88,3	94,1
1	12-03-2024 14:13:36	E195	A	81,8	89,4	94,8
1	12-03-2024 14:16:51	B788	A	84,4	90,2	96,4
1	12-03-2024 14:19:37	E195	A	82,5	89,7	94,5
1	12-03-2024 14:27:22	B738	A	84,8	92,2	97,6
1	12-03-2024 14:34:18	E190	A	82,5	89,4	94,5
1	12-03-2024 14:38:31	E75S	A	81,7	89,1	94,2
1	12-03-2024 14:44:11	B38M	A	81,9	88,7	94,5
1	12-03-2024 14:53:45	E195	A	80,9	88,8	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-03-2024 15:12:26	E75S	A	78,9	87,5	93,1
1	12-03-2024 15:14:57	A21N	A	81,7	87,9	93,7
1	12-03-2024 15:16:39	E75S	A	78,8	87,3	93,0
1	12-03-2024 15:19:11	E75S	A	81,1	87,9	93,2
1	12-03-2024 15:24:42	E190	A	82,3	89,3	94,3
1	12-03-2024 15:28:22	E195	A	83,4	89,4	94,2
1	12-03-2024 15:32:18	E75S	A	82,5	89,0	94,0
1	12-03-2024 15:34:15	E195	A	84,0	90,0	94,8
1	12-03-2024 15:35:55	E195	A	83,3	89,6	94,4
1	12-03-2024 15:38:14	E190	A	81,4	88,4	93,7
1	12-03-2024 15:39:59	E190	A	83,0	89,3	94,1
1	12-03-2024 15:42:21	E170	A	82,4	88,9	93,9
1	12-03-2024 15:48:05	A321	A	83,5	89,5	95,2
1	12-03-2024 16:19:15	B38M	A	84,3	89,5	95,1
1	12-03-2024 16:23:05	B38M	A	83,1	89,1	94,5
1	12-03-2024 16:37:07	E190	A	81,8	89,3	94,3
1	12-03-2024 16:40:04	BCS3	A	82,9	88,2	93,7
1	12-03-2024 16:42:52	A319	A	82,8	90,3	95,6
1	12-03-2024 16:56:54	A319	A	82,0	90,7	96,0
1	12-03-2024 16:59:48	A321	A	82,8	89,4	94,8
1	12-03-2024 17:07:54	A20N	A	81,8	87,6	93,3
1	12-03-2024 17:12:09	A321	A	81,7	88,2	94,3
1	12-03-2024 17:18:10	A21N	A	82,3	89,6	94,9
1	12-03-2024 17:34:02	B789	A	85,1	91,2	97,9
1	12-03-2024 17:36:55	C295	A	82,2	87,8	92,6
1	12-03-2024 17:40:52	E75S	A	81,7	87,9	92,8
1	12-03-2024 17:51:27	E195	A	84,1	90,3	94,9
1	12-03-2024 17:53:17	C56X	A	81,4	88,9	92,9
1	12-03-2024 17:54:29	E195	A	82,4	89,0	94,5
1	12-03-2024 17:56:15	LJ75	A	79,6	86,3	91,6
1	12-03-2024 17:57:54	E195	A	84,0	90,2	95,2
1	12-03-2024 18:12:27	E190	A	82,0	87,6	93,1
1	12-03-2024 18:30:42	A320	A	83,4	89,5	95,2
1	12-03-2024 18:32:47	E170	A	81,5	87,9	93,3
1	12-03-2024 18:37:36	E195	A	83,2	88,8	94,0
1	12-03-2024 18:39:57	E75S	A	82,7	88,0	93,1
1	12-03-2024 18:41:55	E75S	A	82,6	87,6	93,0
1	12-03-2024 18:44:25	E190	A	83,3	89,1	94,1
1	12-03-2024 18:46:50	C295	A	83,6	88,5	93,6
1	12-03-2024 18:49:31	E75L	A	82,4	87,7	92,8
1	12-03-2024 18:51:05	B738	A	83,6	89,8	94,7
1	12-03-2024 18:53:03	E75S	A	84,2	90,5	95,0
1	12-03-2024 18:55:01	E75S	A	83,0	88,0	93,4
1	12-03-2024 18:56:38	E195	A	83,4	89,0	94,2
1	12-03-2024 18:58:21	E75S	A	81,4	87,1	92,2
1	12-03-2024 18:59:53	B738	A	85,8	92,2	97,3
1	12-03-2024 19:01:52	E190	A	82,2	89,0	94,5
1	12-03-2024 19:03:48	E75S	A	83,1	88,9	93,6
1	12-03-2024 19:05:30	E75S	A	83,1	88,6	93,9
1	12-03-2024 19:06:54	B38M	A	83,8	89,8	94,9
1	12-03-2024 19:09:12	B789	A	85,9	91,7	97,9
1	12-03-2024 19:11:49	E75S	A	82,9	88,7	93,7
1	12-03-2024 19:13:22	B738	A	85,3	91,7	96,8
1	12-03-2024 19:15:13	B739	A	86,8	92,6	97,6
1	12-03-2024 19:19:31	E195	A	84,2	89,7	94,6
1	12-03-2024 19:22:07	E75S	A	83,0	88,5	93,8
1	12-03-2024 19:26:37	B38M	A	84,1	90,4	95,8
1	12-03-2024 19:34:38	B38M	A	82,3	89,1	94,9
1	12-03-2024 19:38:04	B788	A	85,0	91,3	97,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-03-2024 19:59:11	B38M	A	84,8	90,4	95,6
1	12-03-2024 20:05:35	B738	A	87,2	93,2	98,0
1	12-03-2024 20:12:49	W3	A	83,8	91,1	96,6
1	12-03-2024 20:30:16	E170	A	82,0	87,6	93,1
1	12-03-2024 20:42:51	E75S	A	83,0	88,4	93,4
1	12-03-2024 20:45:36	E190	A	83,5	89,1	94,2
1	12-03-2024 20:51:04	E195	A	82,1	88,0	93,5
1	12-03-2024 20:57:29	E190	A	83,6	89,1	94,4
1	12-03-2024 21:01:39	E195	A	83,6	89,5	94,4
1	12-03-2024 21:23:04	E195	A	83,8	89,6	94,6
1	12-03-2024 21:25:41	E195	A	83,2	89,6	94,7
1	12-03-2024 21:28:24	A320	A	84,2	89,6	95,3
1	12-03-2024 21:30:16	E195	A	83,3	89,8	94,7
1	12-03-2024 21:37:17	B38M	A	83,2	89,8	95,2
1	12-03-2024 21:39:47	B38M	A	84,2	89,6	94,9
1	12-03-2024 21:43:05	A321	A	83,9	90,1	95,3
1	12-03-2024 21:45:16	E75S	A	82,8	88,1	93,2
1	12-03-2024 21:47:21	E75S	A	83,1	88,8	93,9
1	12-03-2024 21:49:11	E190	A	83,5	89,3	94,3
1	12-03-2024 21:51:15	B38M	A	84,7	90,3	95,5
1	12-03-2024 21:53:41	A20N	A	81,8	87,2	92,9
1	12-03-2024 21:55:53	B738	A	85,3	91,2	96,1
1	12-03-2024 21:58:08	A321	A	83,9	89,3	94,7
1	13-03-2024 06:03:54	E195	A	83,2	89,0	94,0
1	13-03-2024 06:09:01	E190	A	82,3	88,6	93,7
1	13-03-2024 06:11:46	E75S	A	82,1	87,9	93,2
1	13-03-2024 06:13:29	E190	A	83,3	88,8	93,7
1	13-03-2024 06:17:29	B788	A	83,0	90,0	96,0
1	13-03-2024 06:19:41	E75S	A	83,1	88,3	93,6
1	13-03-2024 06:21:19	E75S	A	82,6	88,1	93,1
1	13-03-2024 06:23:13	E190	A	82,8	88,9	93,9
1	13-03-2024 06:25:07	B788	A	85,2	90,9	97,3
1	13-03-2024 06:27:32	E75S	A	82,2	87,9	92,6
1	13-03-2024 06:29:19	B38M	A	84,5	90,9	96,3
1	13-03-2024 06:36:38	B734	A	84,9	91,9	96,0
1	13-03-2024 07:14:52	E75S	D	77,8	81,7	90,3
1	13-03-2024 07:43:15	A321	A	82,7	88,8	94,5
1	13-03-2024 07:46:26	E195	D	80,9	86,6	93,2
1	13-03-2024 07:57:18	B38M	A	82,0	89,1	94,8
1	13-03-2024 07:59:00	E190	A	82,4	87,6	92,9
1	13-03-2024 08:01:23	C25M	A	75,7	79,1	84,8
1	13-03-2024 08:04:11	E75S	A	81,8	88,2	93,3
1	13-03-2024 08:13:49	E75S	A	81,8	86,9	92,2
1	13-03-2024 08:17:04	A320	A	81,4	89,2	94,5
1	13-03-2024 08:19:04	E190	A	82,4	88,9	94,2
1	13-03-2024 08:21:08	E170	A	80,5	87,2	92,5
1	13-03-2024 08:26:05	E190	A	82,2	88,7	93,7
1	13-03-2024 08:30:53	A320	A	80,5	87,6	93,5
1	13-03-2024 08:33:09	E75S	A	82,6	88,7	93,4
1	13-03-2024 08:43:15	A21N	A	76,8	89,0	97,6
1	13-03-2024 08:47:15	E195	A	75,5	88,8	96,3
1	13-03-2024 08:49:15	B38M	A	76,3	88,4	97,1
1	13-03-2024 08:56:16	E75S	A	74,8	87,9	95,6
1	13-03-2024 09:00:16	B38M	A	77,0	90,2	97,8
1	13-03-2024 09:08:16	E75S	A	76,9	87,6	97,7
1	13-03-2024 09:10:16	E190	A	79,6	89,8	100,4
1	13-03-2024 09:12:16	E75S	A	80,4	87,9	101,2
1	13-03-2024 09:20:16	B738	A	74,8	89,2	95,6
1	13-03-2024 09:24:16	GLF5	A	73,4	82,4	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-03-2024 09:26:16	E195	A	76,3	89,5	97,1
1	13-03-2024 09:28:16	E75S	A	78,7	87,8	94,3
1	13-03-2024 09:29:01	E195	A	76,3	90,0	97,0
1	13-03-2024 09:31:01	A21N	A	76,6	88,4	95,2
1	13-03-2024 09:33:44	B738	A	83,2	92,3	97,7
1	13-03-2024 09:35:40	E75S	A	82,3	88,2	93,1
1	13-03-2024 09:37:36	E195	A	83,4	89,2	94,2
1	13-03-2024 09:39:22	E75S	A	83,2	88,9	93,9
1	13-03-2024 09:41:27	E195	A	80,2	89,1	94,2
1	13-03-2024 09:46:48	B38M	A	83,2	89,1	94,4
1	13-03-2024 09:59:40	E195	A	82,4	90,4	95,0
1	13-03-2024 10:04:29	B738	A	84,6	90,5	95,7
1	13-03-2024 10:19:14	A321	A	82,0	89,0	94,4
1	13-03-2024 10:26:41	E75S	A	79,6	87,1	92,6
1	13-03-2024 10:29:07	E195	A	83,1	89,2	93,9
1	13-03-2024 10:42:08	E195	A	80,4	87,7	93,2
1	13-03-2024 10:54:45	A321	A	82,3	88,5	94,1
1	13-03-2024 11:11:14	B38M	A	82,4	88,6	94,2
1	13-03-2024 11:16:18	B77W	A	88,0	94,4	99,8
1	13-03-2024 11:20:34	E190	A	81,9	88,6	93,6
1	13-03-2024 11:22:30	A21N	A	80,1	88,2	94,1
1	13-03-2024 11:24:35	A21N	A	82,5	88,8	94,3
1	13-03-2024 11:27:35	B788	A	82,9	90,4	96,3
1	13-03-2024 11:41:05	A21N	A	82,9	89,2	94,6
1	13-03-2024 11:58:08	E195	A	82,5	88,1	93,3
1	13-03-2024 12:01:19	A321	A	82,0	87,8	93,5
1	13-03-2024 12:03:06	E195	A	84,0	90,5	94,8
1	13-03-2024 12:11:28	E195	A	82,5	88,6	93,7
1	13-03-2024 12:13:27	E170	A	82,1	87,4	92,5
1	13-03-2024 12:15:05	B738	A	85,7	92,5	97,5
1	13-03-2024 12:17:08	A20N	A	81,5	88,0	93,8
1	13-03-2024 12:19:05	E195	A	83,3	89,9	94,8
1	13-03-2024 12:21:29	E195	A	82,5	88,3	93,6
1	13-03-2024 12:23:47	E190	A	82,4	87,9	93,2
1	13-03-2024 12:26:42	E195	A	82,8	88,3	93,6
1	13-03-2024 12:28:51	E170	A	80,4	87,7	92,9
1	13-03-2024 12:30:40	E75S	A	81,3	87,9	92,8
1	13-03-2024 12:32:48	E195	A	82,8	88,7	93,6
1	13-03-2024 12:34:21	B789	A	85,1	92,7	98,7
1	13-03-2024 12:36:15	B788	A	84,0	90,2	96,3
1	13-03-2024 12:38:42	E75S	A	81,9	87,4	92,6
1	13-03-2024 12:40:37	E75S	A	81,8	88,3	93,6
1	13-03-2024 12:43:26	E75S	A	84,0	89,7	94,4
1	13-03-2024 12:47:30	E75S	A	80,7	87,1	92,5
1	13-03-2024 12:50:31	C25B	A	76,7	81,6	89,0
1	13-03-2024 12:52:47	E75S	A	79,5	87,5	92,8
1	13-03-2024 12:54:40	A339	A	86,1	92,4	98,6
1	13-03-2024 12:58:53	E190	A	83,5	89,5	94,3
1	13-03-2024 13:15:13	B789	A	85,0	91,0	97,3
1	13-03-2024 13:20:04	A21N	A	81,8	88,8	94,3
1	13-03-2024 13:24:38	A321	A	83,1	88,8	94,3
1	13-03-2024 13:37:10	PC12	A	81,0	87,3	93,1
1	13-03-2024 13:46:09	E75S	A	82,3	87,7	92,7
1	13-03-2024 13:48:04	E195	A	81,4	90,0	95,0
1	13-03-2024 13:51:50	E195	A	82,3	89,1	94,0
1	13-03-2024 14:01:56	BCS3	A	81,4	87,2	92,6
1	13-03-2024 14:06:19	A320	A	83,4	90,1	95,5
1	13-03-2024 14:08:36	CRJ9	A	81,1	85,9	91,6
1	13-03-2024 14:10:39	E75S	A	82,8	88,2	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-03-2024 14:12:51	B38M	A	82,6	89,1	94,4
1	13-03-2024 14:14:50	E190	A	84,1	90,5	94,9
1	13-03-2024 14:16:56	A321	A	81,3	88,9	94,6
1	13-03-2024 14:19:10	E75S	A	82,2	88,7	93,7
1	13-03-2024 14:21:18	A21N	A	83,9	89,6	95,0
1	13-03-2024 14:23:21	E195	A	82,7	89,6	94,8
1	13-03-2024 14:31:54	A321	D	81,7	86,2	94,7
1	13-03-2024 14:47:56	A21N	D	80,4	84,9	91,9
1	13-03-2024 14:54:20	B738	D	83,5	88,6	95,8
1	13-03-2024 14:55:37	E75S	D	81,8	87,5	94,6
1	13-03-2024 14:57:03	E170	D	76,9	79,9	90,1
1	13-03-2024 15:02:51	E190	D	80,6	86,3	93,1
1	13-03-2024 15:05:52	B38M	D	78,3	82,5	91,0
1	13-03-2024 15:07:04	BCS3	D	76,4	82,0	89,2
1	13-03-2024 15:11:33	E195	D	80,7	86,3	93,4
1	13-03-2024 15:13:26	E190	D	80,8	85,3	93,4
1	13-03-2024 15:14:55	E195	D	78,6	83,4	91,6
1	13-03-2024 15:19:31	E75S	D	81,1	85,6	93,4
1	13-03-2024 15:28:18	E75S	D	78,8	82,9	91,8
1	13-03-2024 15:40:05	E75S	D	78,4	82,3	91,6
1	13-03-2024 15:44:25	CRJ9	D	79,5	83,5	92,1
1	13-03-2024 15:48:41	B788	D	80,9	86,0	93,5
1	13-03-2024 15:59:13	B38M	D	80,8	84,7	92,5
1	13-03-2024 16:00:33	E195	D	82,2	87,3	93,3
1	13-03-2024 16:02:03	A321	D	81,2	86,3	94,8
1	13-03-2024 16:08:55	E190	A	82,2	89,5	94,8
1	13-03-2024 16:17:06	BCS3	A	82,2	88,0	93,3
1	13-03-2024 16:26:02	B789	A	83,2	90,3	96,8
1	13-03-2024 16:40:17	E75S	A	82,2	88,1	93,0
1	13-03-2024 16:45:56	A321	A	83,1	88,6	94,2
1	13-03-2024 16:55:50	A321	A	82,1	88,8	94,4
1	13-03-2024 17:07:02	A319	A	81,8	88,2	93,3
1	13-03-2024 17:11:40	E75S	A	83,1	88,5	93,5
1	13-03-2024 17:35:51	A320	A	82,5	88,9	94,5
1	13-03-2024 17:47:20	A321	A	83,2	89,1	94,6
1	13-03-2024 17:50:03	E75S	A	83,5	89,8	94,6
1	13-03-2024 17:52:55	E55P	A	79,4	85,3	89,8
1	13-03-2024 17:55:13	A21N	A	82,9	88,6	94,0
1	13-03-2024 18:02:23	E195	A	83,7	90,4	95,2
1	13-03-2024 18:18:52	A319	A	82,8	89,0	94,5
1	13-03-2024 18:27:01	C525	A	78,9	83,9	89,7
1	13-03-2024 18:32:47	E195	A	83,0	91,3	95,3
1	13-03-2024 18:35:26	E170	A	82,9	88,9	94,0
1	13-03-2024 18:38:14	E75S	A	83,0	88,4	93,4
1	13-03-2024 18:40:22	E195	A	82,8	89,4	94,6
1	13-03-2024 18:43:11	E195	A	84,0	89,9	94,8
1	13-03-2024 18:45:26	E75S	A	83,5	89,3	93,9
1	13-03-2024 18:47:34	M600	A	79,3	84,0	90,4
1	13-03-2024 18:49:17	E195	A	83,8	90,0	94,9
1	13-03-2024 18:51:09	E190	A	81,8	89,2	94,5
1	13-03-2024 18:54:42	A320	A	81,9	88,3	94,2
1	13-03-2024 18:56:27	E75S	A	83,7	89,4	94,1
1	13-03-2024 18:58:30	E75L	A	82,2	87,4	92,6
1	13-03-2024 19:00:49	B38M	A	83,5	88,7	94,2
1	13-03-2024 19:02:55	E190	A	83,6	89,6	94,4
1	13-03-2024 19:04:37	E75S	A	83,0	89,1	94,4
1	13-03-2024 19:06:24	B38M	A	85,7	91,5	96,8
1	13-03-2024 19:08:15	E190	A	84,2	90,1	95,0
1	13-03-2024 19:09:56	BCS3	A	82,4	88,0	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-03-2024 19:11:56	E75S	A	82,0	88,1	93,5
1	13-03-2024 19:13:36	E550	A	78,8	84,3	88,8
1	13-03-2024 19:15:27	B738	A	84,1	89,9	95,3
1	13-03-2024 19:17:35	E195	A	83,6	89,4	94,4
1	13-03-2024 19:21:04	E170	A	83,2	89,5	94,3
1	13-03-2024 19:27:33	GLF6	A	78,3	82,8	88,7
1	13-03-2024 19:59:44	E195	A	83,5	89,8	94,6
1	13-03-2024 20:22:55	B38M	A	83,1	90,1	95,4
1	13-03-2024 20:25:58	E195	A	83,3	89,7	94,5
1	13-03-2024 20:27:54	B738	A	85,1	90,9	95,9
1	13-03-2024 20:41:08	E75S	A	83,3	89,2	94,1
1	13-03-2024 20:48:37	E195	A	83,4	89,7	94,5
1	13-03-2024 20:53:03	E75S	A	82,9	88,5	93,7
1	13-03-2024 21:04:17	E190	A	83,4	89,6	94,6
1	13-03-2024 21:07:36	E190	A	83,8	89,1	94,2
1	13-03-2024 21:10:27	A21N	A	82,7	88,7	94,1
1	13-03-2024 21:12:39	B38M	A	81,0	88,6	94,3
1	13-03-2024 21:15:45	E75S	A	82,4	87,8	92,8
1	13-03-2024 21:18:21	E75S	A	80,9	87,7	93,2
1	13-03-2024 21:22:17	B38M	A	83,5	88,8	94,3
1	13-03-2024 21:25:30	E195	A	84,3	90,0	94,7
1	13-03-2024 21:27:43	E75S	A	82,2	87,7	93,0
1	13-03-2024 21:29:41	E195	A	83,0	88,7	93,8
1	13-03-2024 21:32:01	B38M	A	83,0	89,0	94,4
1	13-03-2024 21:34:05	E195	A	77,9	81,8	91,9
1	13-03-2024 21:36:09	B738	A	71,9	73,6	83,1
1	13-03-2024 21:38:58	E195	A	83,4	88,4	93,4
1	13-03-2024 21:42:46	B789	A	85,3	91,6	98,1
1	13-03-2024 21:45:23	E190	A	81,8	89,2	94,4
1	13-03-2024 21:47:12	E195	A	82,2	89,5	94,5
1	13-03-2024 21:48:52	B738	A	85,2	91,8	96,7
1	13-03-2024 21:50:51	E190	A	82,7	88,6	93,5
1	13-03-2024 21:52:26	B38M	A	83,0	88,5	94,2
1	13-03-2024 21:54:42	A321	A	83,0	88,9	94,5
1	13-03-2024 21:56:24	E195	A	83,0	89,3	94,5
1	13-03-2024 21:58:16	BCS3	A	81,9	87,3	92,7
1	14-03-2024 06:05:33	A21N	A	83,8	88,9	94,5
1	14-03-2024 06:07:43	E75S	A	81,8	89,5	95,0
1	14-03-2024 06:09:49	E195	A	83,7	90,4	95,2
1	14-03-2024 06:10:30	E190	A	78,8	90,0	99,5
1	14-03-2024 06:12:30	E195	A	80,1	90,5	100,8
1	14-03-2024 06:14:30	E75S	A	77,4	89,2	98,1
1	14-03-2024 06:20:30	B738	A	77,8	91,2	98,6
1	14-03-2024 06:24:09	B734	A	85,1	91,7	96,2
1	14-03-2024 06:25:56	E75S	A	81,8	88,7	93,6
1	14-03-2024 06:27:38	B788	A	83,3	90,2	96,3
1	14-03-2024 06:30:11	E75S	A	82,9	88,8	93,7
1	14-03-2024 06:32:14	E190	A	83,1	89,9	94,9
1	14-03-2024 06:43:06	B738	A	83,8	90,6	96,1
1	14-03-2024 06:49:33	E195	A	82,7	89,0	94,1
1	14-03-2024 07:15:25	B738	A	86,4	93,5	98,1
1	14-03-2024 07:17:32	B38M	A	84,0	89,9	95,1
1	14-03-2024 07:20:05	A21N	A	83,2	88,8	94,4
1	14-03-2024 07:37:09	E195	A	82,0	88,3	93,8
1	14-03-2024 08:17:49	E75S	A	81,1	88,2	93,2
1	14-03-2024 08:21:08	A21N	A	81,9	89,0	94,4
1	14-03-2024 08:22:55	E75S	A	82,0	87,2	92,7
1	14-03-2024 08:24:49	E190	A	82,5	89,5	94,3
1	14-03-2024 08:27:01	B38M	A	82,5	89,4	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-03-2024 08:38:51	A321	A	84,2	90,1	95,7
1	14-03-2024 08:41:12	E195	A	81,5	88,9	94,1
1	14-03-2024 08:43:19	C56X	A	82,9	89,1	92,9
1	14-03-2024 08:50:39	BCS3	A	81,3	86,4	92,1
1	14-03-2024 08:52:51	E170	A	80,8	86,8	92,2
1	14-03-2024 08:55:11	E170	A	80,1	87,2	91,8
1	14-03-2024 08:58:21	E190	A	83,5	89,1	93,9
1	14-03-2024 09:00:26	E75S	A	81,7	87,8	92,9
1	14-03-2024 09:10:50	A321	A	82,4	89,4	94,9
1	14-03-2024 09:14:21	E195	A	82,5	89,5	94,5
1	14-03-2024 09:16:01	A320	A	82,4	91,2	96,2
1	14-03-2024 09:18:47	E195	A	82,0	90,1	95,0
1	14-03-2024 09:20:46	E75S	A	82,5	88,0	93,3
1	14-03-2024 09:22:30	E195	A	83,3	89,2	94,0
1	14-03-2024 09:24:43	E75S	A	82,3	87,6	92,7
1	14-03-2024 09:27:52	E195	A	82,3	89,3	94,3
1	14-03-2024 09:39:32	E195	A	82,3	88,0	93,1
1	14-03-2024 09:42:22	B38M	A	81,0	88,9	94,4
1	14-03-2024 09:56:56	E75S	A	82,7	87,9	93,2
1	14-03-2024 10:27:18	E35L	A	79,3	82,9	88,3
1	14-03-2024 10:30:30	E75S	A	81,8	87,5	92,6
1	14-03-2024 10:33:58	E195	A	83,0	87,7	93,4
1	14-03-2024 10:37:21	E190	A	83,4	89,5	94,2
1	14-03-2024 10:49:47	A21N	A	83,1	89,2	94,8
1	14-03-2024 10:55:56	B788	A	83,6	90,7	96,9
1	14-03-2024 10:58:32	B738	A	83,7	89,9	95,1
1	14-03-2024 11:05:23	E195	A	82,3	88,8	93,7
1	14-03-2024 11:14:23	A20N	A	81,8	88,6	93,9
1	14-03-2024 11:17:05	B738	A	85,9	92,2	97,3
1	14-03-2024 11:21:21	B77W	A	89,2	96,1	101,0
1	14-03-2024 11:23:47	A321	A	82,1	88,2	94,1
1	14-03-2024 11:25:56	A319	A	82,5	87,9	93,7
1	14-03-2024 11:27:54	A321	A	83,7	89,5	94,9
1	14-03-2024 11:31:36	A21N	A	82,4	87,6	93,5
1	14-03-2024 11:34:53	B788	A	83,6	90,3	96,6
1	14-03-2024 11:46:39	E75S	A	81,5	87,2	92,6
1	14-03-2024 11:52:41	E195	A	83,9	90,1	94,7
1	14-03-2024 11:54:23	B738	A	83,1	90,6	95,9
1	14-03-2024 11:56:53	B38M	A	83,0	87,8	93,0
1	14-03-2024 11:59:41	LJ75	A	80,6	86,5	91,0
1	14-03-2024 12:01:32	E195	A	83,0	89,6	94,5
1	14-03-2024 12:03:22	E195	A	83,5	90,2	95,2
1	14-03-2024 12:05:35	E190	A	84,2	89,9	94,6
1	14-03-2024 12:07:38	E190	A	82,7	88,6	93,5
1	14-03-2024 12:09:39	E75S	A	82,1	87,7	92,9
1	14-03-2024 12:11:19	A321	A	82,9	88,7	94,1
1	14-03-2024 12:13:19	B788	A	84,6	89,9	95,8
1	14-03-2024 12:15:17	E195	A	82,8	90,2	95,1
1	14-03-2024 12:17:20	E190	A	82,8	87,7	93,2
1	14-03-2024 12:19:06	E75S	A	82,5	89,7	94,2
1	14-03-2024 12:21:03	E75S	A	82,0	87,4	92,8
1	14-03-2024 12:23:03	E190	A	83,5	90,1	94,7
1	14-03-2024 12:25:03	E195	A	81,2	89,3	94,0
1	14-03-2024 12:27:00	A20N	A	82,5	87,2	93,3
1	14-03-2024 12:29:29	E75S	A	81,1	85,5	91,1
1	14-03-2024 12:32:07	E190	A	82,5	88,3	93,7
1	14-03-2024 12:35:13	A21N	A	84,4	90,2	95,5
1	14-03-2024 12:37:21	E170	A	80,4	87,5	93,2
1	14-03-2024 12:39:46	E75S	A	81,5	86,9	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-03-2024 12:42:38	B789	A	85,6	91,2	98,1
1	14-03-2024 12:45:41	E195	A	81,7	86,9	92,5
1	14-03-2024 12:47:50	E190	A	82,9	88,6	93,3
1	14-03-2024 12:49:37	A319	A	82,4	88,9	94,2
1	14-03-2024 12:51:58	A339	A	86,0	95,0	100,2
1	14-03-2024 13:02:19	B789	A	85,9	91,3	98,2
1	14-03-2024 13:04:33	A321	A	84,0	91,6	96,5
1	14-03-2024 13:08:59	E195	A	82,8	87,6	93,2
1	14-03-2024 13:19:39	B738	A	84,8	90,7	95,6
1	14-03-2024 13:32:58	A321	A	83,8	89,4	95,0
1	14-03-2024 13:47:43	BCS3	A	80,3	86,3	92,0
1	14-03-2024 13:50:17	E170	A	85,9	91,8	96,3
1	14-03-2024 13:52:21	A321	A	83,5	89,7	94,9
1	14-03-2024 13:54:14	B738	A	84,2	91,2	96,0
1	14-03-2024 13:58:19	B38M	A	83,1	88,9	94,2
1	14-03-2024 14:00:36	CRJ9	A	80,3	86,8	92,3
1	14-03-2024 14:02:40	E75S	A	76,1	88,2	95,9
1	14-03-2024 14:06:30	B738	A	81,9	89,0	94,4
1	14-03-2024 14:08:34	B38M	A	82,6	88,3	93,4
1	14-03-2024 14:10:52	A20N	A	82,0	87,7	93,1
1	14-03-2024 14:13:02	A319	A	83,1	89,7	95,2
1	14-03-2024 14:26:16	E195	A	81,6	88,6	93,9
1	14-03-2024 14:35:29	B38M	A	82,4	87,8	93,6
1	14-03-2024 14:41:14	B38M	A	82,6	88,8	94,3
1	14-03-2024 14:46:32	E75S	A	80,7	87,6	92,5
1	14-03-2024 15:08:59	E75S	A	80,9	88,3	93,2
1	14-03-2024 15:12:39	E195	A	83,6	90,7	95,3
1	14-03-2024 15:23:12	E195	A	84,1	90,7	95,2
1	14-03-2024 15:25:03	E75S	A	81,6	87,0	92,0
1	14-03-2024 15:27:13	E195	A	83,8	90,4	94,9
1	14-03-2024 15:30:13	E195	A	81,9	89,2	94,2
1	14-03-2024 15:32:12	E75S	A	83,0	88,1	93,0
1	14-03-2024 15:34:00	E195	A	81,9	91,0	95,7
1	14-03-2024 15:36:24	GLF6	A	78,1	82,3	88,5
1	14-03-2024 15:38:14	E75S	A	82,6	87,7	92,6
1	14-03-2024 15:40:03	E75S	A	78,4	87,8	93,2
1	14-03-2024 15:42:42	PC24	A	80,2	85,2	91,0
1	14-03-2024 15:44:23	E195	A	82,7	89,9	94,4
1	14-03-2024 15:46:16	E190	A	82,5	89,1	94,3
1	14-03-2024 15:47:49	A21N	A	84,7	90,2	95,5
1	14-03-2024 15:49:31	C295	A	81,2	88,5	93,7
1	14-03-2024 15:51:26	E195	A	83,0	88,5	93,5
1	14-03-2024 15:53:18	E170	A	80,6	88,1	93,2
1	14-03-2024 15:57:10	B38M	A	83,8	89,2	94,6
1	14-03-2024 15:59:53	E75S	A	82,9	88,7	93,7
1	14-03-2024 16:02:29	E195	A	83,5	89,5	94,6
1	14-03-2024 16:04:05	E75S	A	78,9	87,0	92,5
1	14-03-2024 16:05:57	B737	A	82,2	87,8	93,4
1	14-03-2024 16:07:39	A320	A	81,8	88,8	94,6
1	14-03-2024 16:09:31	PC24	A	76,6	83,2	88,9
1	14-03-2024 16:11:29	A321	A	81,8	88,9	94,6
1	14-03-2024 16:13:32	C68A	A	76,0	79,5	86,0
1	14-03-2024 16:15:10	B738	A	82,9	88,6	94,0
1	14-03-2024 16:17:09	B738	A	84,1	90,3	95,6
1	14-03-2024 16:19:15	BCS3	A	80,5	87,0	92,8
1	14-03-2024 16:28:08	B38M	A	82,9	88,9	94,3
1	14-03-2024 16:57:00	A321	A	83,7	90,4	95,5
1	14-03-2024 17:03:22	B738	A	84,5	91,4	96,2
1	14-03-2024 17:05:42	C25A	A	79,2	82,8	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-03-2024 17:10:19	E195	A	82,9	90,1	94,6
1	14-03-2024 17:15:02	A321	A	83,1	89,3	94,8
1	14-03-2024 17:27:15	A320	A	82,6	89,8	95,4
1	14-03-2024 17:33:27	A21N	A	81,6	88,8	94,4
1	14-03-2024 17:35:27	E75S	A	82,5	87,7	92,9
1	14-03-2024 17:39:03	E190	A	83,5	89,2	94,3
1	14-03-2024 17:47:43	B789	A	85,5	91,2	98,1
1	14-03-2024 17:50:18	E170	A	83,0	88,1	93,4
1	14-03-2024 17:53:40	A319	A	82,6	89,6	95,2
1	14-03-2024 17:55:52	E195	A	83,3	88,5	93,7
1	14-03-2024 17:58:19	C295	A	85,3	90,5	95,7
1	14-03-2024 18:12:29	A321	A	83,5	89,7	95,3
1	14-03-2024 18:15:50	E190	A	83,3	89,0	94,1
1	14-03-2024 18:18:05	E195	A	84,5	90,8	95,6
1	14-03-2024 18:20:01	A320	A	84,4	91,4	96,4
1	14-03-2024 18:22:04	E75S	P	83,0	89,0	94,2
1	14-03-2024 18:24:45	B789	A	84,7	90,6	97,0
1	14-03-2024 18:27:09	A321	A	84,3	89,9	95,4
1	14-03-2024 18:29:04	E75S	A	82,6	89,5	94,1
1	14-03-2024 18:30:50	E195	A	82,8	89,5	94,9
1	14-03-2024 18:35:44	B350	A	79,3	82,7	88,4
1	14-03-2024 18:40:07	E195	A	83,1	90,2	95,2
1	14-03-2024 18:41:47	A320	A	83,4	90,1	95,4
1	14-03-2024 18:43:29	E75S	A	81,3	88,4	93,3
1	14-03-2024 18:47:38	A320	A	84,3	90,8	96,0
1	14-03-2024 18:49:31	E190	A	84,1	90,9	95,2
1	14-03-2024 18:51:27	E195	A	83,0	90,0	95,0
1	14-03-2024 18:53:05	E75L	A	81,4	87,7	93,4
1	14-03-2024 18:55:19	E190	A	83,7	89,8	94,8
1	14-03-2024 18:57:13	E190	A	83,3	90,3	95,1
1	14-03-2024 18:59:03	E75S	A	83,3	88,5	93,7
1	14-03-2024 19:00:58	E170	A	83,3	89,0	94,1
1	14-03-2024 19:02:59	B738	A	83,8	89,8	95,2
1	14-03-2024 19:05:19	B738	A	83,4	88,9	94,2
1	14-03-2024 19:07:18	E75S	A	84,0	89,4	94,5
1	14-03-2024 19:08:54	E195	A	81,8	89,8	95,0
1	14-03-2024 19:10:52	B738	A	84,2	90,6	95,7
1	14-03-2024 19:13:00	E75S	A	82,3	88,3	93,4
1	14-03-2024 19:14:46	BCS3	A	82,5	88,0	93,6
1	14-03-2024 19:17:40	B38M	A	84,5	90,2	95,3
1	14-03-2024 19:19:45	E75S	A	84,8	91,2	95,6
1	14-03-2024 19:22:20	B738	A	83,4	89,6	95,1
1	14-03-2024 19:24:41	A21N	A	80,7	85,6	91,5
1	14-03-2024 19:26:10	E195	A	83,0	90,5	95,6
1	14-03-2024 19:49:23	E195	A	84,6	90,3	95,4
1	14-03-2024 20:37:01	E75S	A	83,8	89,4	94,2
1	14-03-2024 20:38:49	E75S	A	82,9	89,4	94,4
1	14-03-2024 20:40:47	E75S	A	83,4	88,9	94,2
1	14-03-2024 20:42:43	B38M	A	82,4	87,5	93,2
1	14-03-2024 20:58:13	B738	A	85,4	91,4	96,5
1	14-03-2024 21:00:30	B38M	A	83,4	90,1	95,5
1	14-03-2024 21:06:25	E190	A	83,1	90,1	95,1
1	14-03-2024 21:14:46	B38M	A	83,4	89,3	94,6
1	14-03-2024 21:20:00	E195	A	83,7	90,1	94,9
1	14-03-2024 21:28:48	E195	A	84,5	91,3	95,9
1	14-03-2024 21:30:49	E75S	A	83,3	88,8	94,1
1	14-03-2024 21:34:53	B38M	A	84,2	89,2	94,7
1	14-03-2024 21:40:15	B738	A	85,1	90,9	95,9
1	14-03-2024 21:41:52	E190	A	84,2	90,4	95,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-03-2024 21:43:29	B38M	A	84,2	89,7	95,0
1	14-03-2024 21:45:34	CRJ2	A	79,2	85,4	91,7
1	14-03-2024 21:47:22	B38M	A	83,9	89,4	94,7
1	14-03-2024 21:49:37	E75S	A	82,3	87,7	93,1
1	14-03-2024 21:51:16	E195	A	82,4	88,4	93,6
1	14-03-2024 21:53:09	E195	A	83,5	90,7	95,6
1	14-03-2024 21:55:08	A321	A	84,0	91,0	96,5
1	14-03-2024 21:57:17	BCS3	A	81,5	88,2	93,6
1	14-03-2024 21:59:05	A319	A	81,5	88,4	94,3
1	15-03-2024 06:01:56	A321	D	81,0	86,2	94,2
1	15-03-2024 06:16:59	B38M	D	83,8	88,2	94,6
1	15-03-2024 06:19:38	A321	D	82,1	87,2	94,9
1	15-03-2024 06:22:07	A321	D	80,8	85,8	93,6
1	15-03-2024 06:24:50	A321	D	82,2	88,1	95,2
1	15-03-2024 06:30:12	A21N	D	80,4	84,5	90,8
1	15-03-2024 06:34:37	B737	D	79,5	84,7	92,5
1	15-03-2024 06:37:26	A321	D	80,3	86,2	94,3
1	15-03-2024 06:41:03	A319	D	80,3	83,9	91,8
1	15-03-2024 06:46:29	BCS3	D	76,0	79,8	86,4
1	15-03-2024 06:52:00	A319	D	78,1	81,5	90,1
1	15-03-2024 06:56:16	A21N	D	79,0	82,8	90,2
1	15-03-2024 07:18:17	A21N	A	84,0	90,3	95,2
1	15-03-2024 07:59:13	B738	A	85,9	93,5	98,7
1	15-03-2024 08:02:58	B738	A	85,3	91,3	96,5
1	15-03-2024 08:04:55	E195	A	82,1	88,0	93,5
1	15-03-2024 08:06:40	E190	A	82,5	89,7	94,6
1	15-03-2024 08:08:53	E195	A	84,6	90,2	95,4
1	15-03-2024 08:13:40	E75S	A	82,8	87,6	93,2
1	15-03-2024 08:15:47	B738	A	83,9	90,2	95,9
1	15-03-2024 08:18:30	E75S	A	80,3	88,2	93,1
1	15-03-2024 08:20:14	E195	A	81,8	89,3	94,3
1	15-03-2024 08:22:50	E190	A	82,9	89,3	94,7
1	15-03-2024 08:24:30	B38M	A	84,1	90,0	95,5
1	15-03-2024 08:26:30	E190	A	83,7	90,4	94,9
1	15-03-2024 08:28:26	A319	A	81,9	88,5	94,3
1	15-03-2024 08:34:09	E190	A	81,5	89,3	94,1
1	15-03-2024 08:39:12	B738	A	85,8	92,9	97,6
1	15-03-2024 08:41:36	C56X	A	80,9	87,4	92,1
1	15-03-2024 08:46:30	E190	A	82,5	89,0	93,7
1	15-03-2024 08:48:24	E170	A	81,4	86,8	92,2
1	15-03-2024 08:50:31	E75S	A	80,6	86,1	91,7
1	15-03-2024 08:54:14	E195	A	81,7	89,5	94,5
1	15-03-2024 09:03:05	E195	A	82,1	87,1	93,2
1	15-03-2024 09:07:03	C68A	A	75,5	78,0	85,9
1	15-03-2024 09:13:00	E195	A	83,8	89,8	94,9
1	15-03-2024 09:15:00	E195	A	83,3	89,4	94,4
1	15-03-2024 09:17:44	B738	A	85,4	92,2	97,4
1	15-03-2024 09:19:46	B738	A	84,9	90,3	95,3
1	15-03-2024 09:22:00	A21N	A	83,0	88,8	94,4
1	15-03-2024 09:24:27	E195	A	81,5	88,6	93,8
1	15-03-2024 09:26:38	E75S	A	85,8	92,5	96,2
1	15-03-2024 09:28:24	E190	A	83,2	89,8	95,2
1	15-03-2024 09:32:13	E195	A	82,3	88,9	94,3
1	15-03-2024 09:35:58	E75S	A	82,4	88,0	93,2
1	15-03-2024 09:38:28	E195	A	83,4	89,5	94,2
1	15-03-2024 09:41:37	E75S	A	81,1	87,5	92,9
1	15-03-2024 09:43:26	E195	A	81,3	89,3	94,5
1	15-03-2024 09:49:43	E75S	A	82,7	89,1	94,1
1	15-03-2024 09:57:21	B38M	A	85,0	92,9	97,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-03-2024 10:12:09	B789	A	85,6	91,3	97,9
1	15-03-2024 10:31:12	E75S	A	82,3	87,9	93,1
1	15-03-2024 10:37:23	E75S	A	81,8	87,0	92,2
1	15-03-2024 10:43:54	E75S	A	81,0	88,3	93,8
1	15-03-2024 10:46:30	A20N	A	82,8	88,6	94,3
1	15-03-2024 10:48:03	A320	A	82,3	89,9	95,5
1	15-03-2024 10:50:54	A321	A	81,8	88,2	94,1
1	15-03-2024 10:55:19	B788	A	84,7	90,5	96,4
1	15-03-2024 11:04:08	B77W	A	89,2	95,4	100,7
1	15-03-2024 11:11:30	B738	A	83,2	89,2	95,0
1	15-03-2024 11:13:33	E190	A	79,9	87,7	93,3
1	15-03-2024 11:15:32	A321	A	83,3	88,5	94,1
1	15-03-2024 11:18:32	C25M	A	77,5	82,5	87,5
1	15-03-2024 11:20:59	A321	A	83,3	88,9	94,4
1	15-03-2024 11:35:48	A320	A	84,0	89,8	95,1
1	15-03-2024 11:37:59	B788	A	84,7	90,8	96,5
1	15-03-2024 11:50:10	E190	A	84,0	90,8	95,5
1	15-03-2024 11:53:52	A21N	A	85,0	91,2	96,2
1	15-03-2024 11:55:36	B738	A	84,5	91,1	96,5
1	15-03-2024 12:01:30	E195	A	84,5	91,2	95,6
1	15-03-2024 12:03:14	B38M	A	82,5	89,6	95,0
1	15-03-2024 12:05:24	E195	A	85,2	91,2	95,6
1	15-03-2024 12:07:17	A321	A	82,7	89,1	94,5
1	15-03-2024 12:09:09	E195	A	82,4	89,1	94,2
1	15-03-2024 12:11:13	E190	A	83,4	90,5	95,2
1	15-03-2024 12:13:12	E75S	A	83,1	89,1	93,9
1	15-03-2024 12:15:00	E190	A	83,1	88,2	93,5
1	15-03-2024 12:16:21	B738	A	84,5	90,6	96,0
1	15-03-2024 12:20:42	A20N	A	81,3	88,1	93,8
1	15-03-2024 12:22:35	B38M	A	82,8	89,1	94,8
1	15-03-2024 12:24:46	E75S	A	81,5	86,9	93,2
1	15-03-2024 12:26:59	E75S	A	81,4	86,3	91,8
1	15-03-2024 12:28:27	E195	A	80,8	90,3	95,1
1	15-03-2024 12:31:20	E75S	A	82,9	87,0	92,9
1	15-03-2024 12:33:26	E75S	A	82,7	88,5	93,5
1	15-03-2024 12:36:01	B38M	A	82,5	89,0	94,6
1	15-03-2024 12:45:41	A339	A	85,7	91,5	97,8
1	15-03-2024 12:49:16	E190	A	83,7	90,9	95,4
1	15-03-2024 12:51:59	B789	A	85,2	90,3	97,3
1	15-03-2024 12:54:11	E195	A	82,6	89,7	94,6
1	15-03-2024 12:55:56	E195	A	81,8	87,6	93,5
1	15-03-2024 13:00:29	E190	A	82,6	87,1	92,6
1	15-03-2024 13:03:42	E190	A	82,4	88,4	93,9
1	15-03-2024 13:15:30	A21N	A	81,6	88,2	94,1
1	15-03-2024 13:23:05	A319	A	83,0	89,8	95,0
1	15-03-2024 13:35:41	B788	A	84,9	89,4	96,0
1	15-03-2024 13:38:24	BCS3	A	81,4	87,5	93,2
1	15-03-2024 13:43:34	A21N	A	82,3	89,0	94,6
1	15-03-2024 13:50:06	A321	A	84,4	90,5	95,6
1	15-03-2024 13:52:58	B77L	A	87,1	93,9	99,7
1	15-03-2024 13:55:20	E75S	A	81,7	87,3	92,1
1	15-03-2024 13:56:58	A321	A	83,4	88,7	94,2
1	15-03-2024 13:58:37	B738	A	83,6	90,5	95,6
1	15-03-2024 14:00:43	E195	A	82,2	89,5	94,3
1	15-03-2024 14:06:53	B38M	A	83,5	90,1	95,5
1	15-03-2024 14:09:03	E55P	A	78,7	84,0	89,1
1	15-03-2024 14:11:13	CRJ9	A	81,6	86,6	92,4
1	15-03-2024 14:18:00	E195	A	84,1	89,7	94,6
1	15-03-2024 14:19:45	E195	A	80,5	88,6	96,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-03-2024 14:21:39	E75S	A	82,9	89,3	93,7
1	15-03-2024 14:23:08	A320	A	83,9	90,6	95,6
1	15-03-2024 14:32:23	E75S	A	83,5	88,5	93,5
1	15-03-2024 14:34:55	B38M	A	82,6	88,7	94,1
1	15-03-2024 14:45:49	A20N	A	82,4	88,4	93,9
1	15-03-2024 14:54:25	GLEX	A	77,9	82,0	88,3
1	15-03-2024 14:57:11	B738	A	83,2	89,3	94,6
1	15-03-2024 15:04:40	E195	A	82,1	89,4	94,1
1	15-03-2024 15:06:52	E190	A	81,6	87,8	93,1
1	15-03-2024 15:14:24	E195	A	84,3	90,5	95,5
1	15-03-2024 15:16:48	E75S	A	83,2	88,8	93,6
1	15-03-2024 15:18:49	E75S	A	80,8	86,9	92,3
1	15-03-2024 15:22:50	E75S	A	81,9	86,4	92,3
1	15-03-2024 15:24:32	E190	A	82,9	89,0	94,3
1	15-03-2024 15:26:48	E195	A	81,8	88,3	94,1
1	15-03-2024 15:30:54	E195	A	82,2	87,7	93,4
1	15-03-2024 15:33:25	AT75	A	79,2	87,1	93,5
1	15-03-2024 15:35:49	E195	A	84,6	91,0	95,8
1	15-03-2024 15:40:14	B38M	A	83,6	89,4	94,7
1	15-03-2024 15:44:17	B38M	A	82,2	88,7	94,2
1	15-03-2024 15:47:45	A21N	A	82,6	88,6	94,1
1	15-03-2024 15:49:18	E75S	A	81,3	87,6	92,8
1	15-03-2024 15:51:05	E190	A	83,5	90,1	94,6
1	15-03-2024 15:53:01	E195	A	81,0	88,3	93,5
1	15-03-2024 15:54:29	E195	A	80,1	89,9	95,0
1	15-03-2024 15:56:37	E190	A	82,2	89,4	94,5
1	15-03-2024 15:58:16	E195	A	82,3	88,2	93,8
1	15-03-2024 16:01:39	A21N	A	80,1	88,1	94,1
1	15-03-2024 16:04:19	E190	A	82,8	89,4	94,5
1	15-03-2024 16:07:36	A321	A	84,4	90,2	95,6
1	15-03-2024 16:10:18	A319	A	82,2	88,8	94,5
1	15-03-2024 16:12:58	C525	A	81,0	86,1	91,4
1	15-03-2024 16:18:42	C680	A	76,3	80,4	86,3
1	15-03-2024 16:31:20	B738	A	83,3	88,8	94,1
1	15-03-2024 16:58:57	B789	A	85,4	90,8	97,2
1	15-03-2024 17:01:58	A319	A	82,8	89,7	94,6
1	15-03-2024 17:03:55	A321	A	82,6	88,7	94,0
1	15-03-2024 17:13:48	A319	A	82,5	87,8	93,6
1	15-03-2024 17:15:47	E75S	A	82,6	89,1	94,3
1	15-03-2024 17:49:58	E75S	A	82,5	87,7	92,9
1	15-03-2024 18:03:27	E195	A	83,4	90,2	94,9
1	15-03-2024 18:05:13	A321	A	83,1	89,3	94,9
1	15-03-2024 18:07:23	E190	A	82,0	88,7	94,0
1	15-03-2024 18:08:50	E195	A	82,2	89,7	94,5
1	15-03-2024 18:10:34	A321	A	84,7	90,5	95,5
1	15-03-2024 18:13:52	B738	A	82,5	88,2	94,0
1	15-03-2024 18:15:08	BCS3	A	82,0	88,2	93,5
1	15-03-2024 18:17:00	B38M	A	84,2	91,0	96,2
1	15-03-2024 18:20:15	LJ75	A	80,7	86,1	91,5
1	15-03-2024 18:22:17	E75S	A	81,5	88,0	93,8
1	15-03-2024 18:23:58	A319	A	82,0	88,6	94,3
1	15-03-2024 18:26:00	E190	A	83,1	89,2	94,3
1	15-03-2024 18:33:09	E75S	A	81,8	87,9	93,0
1	15-03-2024 18:36:20	E195	A	84,4	89,9	94,8
1	15-03-2024 18:39:24	E75S	A	81,5	88,0	93,0
1	15-03-2024 18:42:39	B738	A	82,5	89,7	94,8
1	15-03-2024 18:45:42	E190	A	82,9	89,0	94,1
1	15-03-2024 18:47:48	E170	A	82,9	88,0	93,3
1	15-03-2024 18:50:41	E190	A	82,7	88,5	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-03-2024 18:52:58	E195	A	82,9	90,3	94,9
1	15-03-2024 18:56:48	B38M	A	82,2	89,2	94,5
1	15-03-2024 18:59:33	E190	A	83,5	89,3	94,6
1	15-03-2024 19:01:58	A320	A	84,7	90,6	95,8
1	15-03-2024 19:05:46	B38M	A	83,8	89,5	94,6
1	15-03-2024 19:07:46	E75S	A	82,7	88,3	93,5
1	15-03-2024 19:10:23	E75S	A	81,7	87,5	92,8
1	15-03-2024 19:12:12	E195	A	83,7	89,4	94,5
1	15-03-2024 19:15:37	B38M	A	85,0	91,4	96,5
1	15-03-2024 19:27:09	E75S	A	83,2	89,3	94,0
1	15-03-2024 19:35:52	B738	A	83,4	88,9	94,5
1	15-03-2024 19:37:37	B738	A	85,0	91,4	96,2
1	15-03-2024 19:44:39	E75S	A	83,5	89,1	93,9
1	15-03-2024 19:53:20	B788	A	85,0	90,4	96,5
1	15-03-2024 20:02:57	B738	A	85,2	91,3	96,3
1	15-03-2024 20:07:03	C295	A	83,0	88,6	93,0
1	15-03-2024 20:23:01	B38M	A	83,6	90,6	95,9
1	15-03-2024 20:36:10	E75S	A	82,8	88,4	93,2
1	15-03-2024 20:37:49	E75S	A	82,2	88,2	93,4
1	15-03-2024 20:42:31	E75S	A	81,9	88,4	93,7
1	15-03-2024 20:47:38	E195	A	83,6	89,9	95,1
1	15-03-2024 20:49:55	E190	A	83,5	89,2	94,3
1	15-03-2024 20:54:10	A321	A	83,1	88,5	94,2
1	15-03-2024 20:56:29	B38M	A	83,7	89,0	94,5
1	15-03-2024 21:02:35	B738	A	85,4	91,9	97,2
1	15-03-2024 21:04:12	B738	A	84,7	90,8	95,8
1	15-03-2024 21:09:24	E195	A	82,9	88,4	93,7
1	15-03-2024 21:12:45	E195	A	84,3	89,8	94,8
1	15-03-2024 21:14:54	A321	A	84,0	90,3	95,5
1	15-03-2024 21:16:32	E195	A	82,1	88,8	94,1
1	15-03-2024 21:18:33	E190	A	82,1	90,0	94,9
1	15-03-2024 21:20:20	E195	A	82,5	89,1	94,3
1	15-03-2024 21:22:17	E190	A	83,8	88,9	94,2
1	15-03-2024 21:24:00	E195	A	82,9	89,8	94,9
1	15-03-2024 21:26:02	E195	A	83,9	89,6	94,7
1	15-03-2024 21:30:09	E195	A	83,9	89,8	94,7
1	15-03-2024 21:31:44	B738	A	84,7	91,7	97,0
1	15-03-2024 21:34:37	A320	A	83,3	88,9	94,8
1	15-03-2024 21:38:46	E75S	A	81,3	88,3	93,3
1	15-03-2024 21:40:56	E195	A	82,5	88,8	94,3
1	15-03-2024 21:44:24	B38M	A	84,1	90,0	95,3
1	15-03-2024 21:47:18	E195	A	83,6	90,1	95,0
1	15-03-2024 21:49:45	B738	A	84,8	90,9	96,0
1	15-03-2024 21:52:21	A21N	A	83,8	90,0	95,3
1	15-03-2024 21:54:03	E190	A	82,8	88,9	94,0
1	15-03-2024 21:55:36	B38M	A	83,2	88,4	94,0
1	15-03-2024 21:58:01	B38M	A	82,9	88,9	94,3
1	16-03-2024 06:05:41	E75S	A	82,0	87,6	92,4
1	16-03-2024 06:07:23	B738	A	83,5	89,7	95,0
1	16-03-2024 06:09:12	E195	A	82,9	88,9	93,6
1	16-03-2024 06:11:15	E195	A	82,8	90,0	94,6
1	16-03-2024 06:14:38	B738	A	84,1	90,7	95,8
1	16-03-2024 06:16:43	E195	A	82,4	88,6	93,5
1	16-03-2024 06:18:38	B38M	A	84,3	89,8	95,1
1	16-03-2024 06:20:31	E75S	A	82,5	88,4	93,3
1	16-03-2024 06:22:35	E190	A	82,3	87,7	92,7
1	16-03-2024 06:24:44	E190	A	82,7	89,0	93,5
1	16-03-2024 06:26:39	B788	A	82,7	89,8	96,1
1	16-03-2024 06:29:26	E195	A	82,0	87,8	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-03-2024 06:31:06	B38M	A	82,6	88,4	94,1
1	16-03-2024 06:45:32	B38M	A	81,5	87,9	93,8
1	16-03-2024 07:16:27	E195	A	81,1	88,0	93,1
1	16-03-2024 07:46:12	A320	A	81,2	87,7	93,5
1	16-03-2024 08:05:02	B738	A	84,1	91,3	96,4
1	16-03-2024 08:08:30	E190	A	83,1	88,9	93,5
1	16-03-2024 08:15:22	E75S	A	81,5	86,5	91,5
1	16-03-2024 08:18:08	B38M	A	82,1	88,1	93,9
1	16-03-2024 08:19:48	E75S	A	80,8	86,0	91,6
1	16-03-2024 08:21:38	A321	A	81,5	87,5	93,3
1	16-03-2024 08:27:34	E190	A	82,6	87,5	93,0
1	16-03-2024 08:30:56	B738	A	82,7	89,7	95,0
1	16-03-2024 08:40:47	E75S	A	80,6	85,8	91,0
1	16-03-2024 08:42:56	B738	A	84,7	91,6	96,7
1	16-03-2024 08:45:13	A321	A	83,6	89,2	94,8
1	16-03-2024 08:51:51	B738	D	81,4	88,1	95,7
1	16-03-2024 08:53:36	BCS3	D	73,8	76,7	85,9
1	16-03-2024 08:59:37	B38M	D	80,8	84,7	92,3
1	16-03-2024 09:01:41	E190	D	76,3	85,0	97,1
1	16-03-2024 09:05:41	B788	D	78,7	85,5	99,4
1	16-03-2024 09:18:53	E75S	D	77,3	81,7	91,4
1	16-03-2024 09:22:00	B738	D	83,5	89,4	97,1
1	16-03-2024 09:24:45	A321	D	82,9	88,1	96,9
1	16-03-2024 09:27:18	B738	D	84,0	89,7	96,8
1	16-03-2024 09:29:51	E195	D	77,3	83,4	92,2
1	16-03-2024 09:31:15	B38M	D	79,6	84,5	92,4
1	16-03-2024 09:39:31	E190	D	76,2	79,5	89,4
1	16-03-2024 09:40:54	B738	D	82,5	88,0	95,7
1	16-03-2024 09:46:40	B738	D	81,4	86,4	95,0
1	16-03-2024 10:04:04	A320	D	80,3	84,6	93,7
1	16-03-2024 10:05:38	A321	D	81,6	85,4	95,2
1	16-03-2024 10:07:24	E195	D	78,9	83,4	91,9
1	16-03-2024 10:09:00	C295	D	77,8	82,6	88,6
1	16-03-2024 10:15:09	B38M	D	81,1	85,8	92,9
1	16-03-2024 10:24:00	C295	D	76,7	80,4	87,5
1	16-03-2024 10:33:26	B738	D	82,0	88,3	96,3
1	16-03-2024 10:40:24	E170	D	79,3	83,8	92,7
1	16-03-2024 10:42:09	E75S	D	79,0	83,9	92,6
1	16-03-2024 10:46:46	E75S	D	81,0	85,7	93,3
1	16-03-2024 10:49:11	E75S	D	80,0	85,0	93,4
1	16-03-2024 10:52:06	E75S	D	80,2	85,2	93,6
1	16-03-2024 10:54:30	E190	D	80,3	85,7	92,8
1	16-03-2024 10:55:52	A21N	D	81,2	86,3	93,2
1	16-03-2024 10:57:19	A321	D	82,7	87,2	95,7
1	16-03-2024 10:59:11	E190	D	79,3	83,8	91,8
1	16-03-2024 11:01:06	E75S	D	78,7	82,4	91,7
1	16-03-2024 11:09:54	E75S	D	77,8	82,2	91,0
1	16-03-2024 11:17:22	E195	D	79,1	84,8	92,3
1	16-03-2024 11:33:05	E195	D	83,8	89,6	95,5
1	16-03-2024 11:49:11	A321	D	83,4	88,9	96,6
1	16-03-2024 11:50:40	B738	D	84,5	89,6	96,6
1	16-03-2024 11:53:03	B738	D	81,2	86,8	95,0
1	16-03-2024 12:08:58	E195	D	81,8	87,4	94,2
1	16-03-2024 12:11:01	B738	D	86,9	92,3	98,9
1	16-03-2024 12:25:41	A321	D	83,3	87,2	95,9
1	16-03-2024 12:28:44	A321	D	83,6	88,4	96,8
1	16-03-2024 12:38:36	A21N	D	80,6	86,5	94,0
1	16-03-2024 12:45:37	B753	D	84,9	89,6	97,7
1	16-03-2024 12:49:53	A321	D	80,0	86,0	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-03-2024 13:05:54	E190	D	79,6	84,3	91,9
1	16-03-2024 13:07:36	B738	D	84,0	90,4	97,0
1	16-03-2024 13:14:42	A320	D	80,3	83,6	93,3
1	16-03-2024 13:25:17	E75S	D	79,6	85,0	93,6
1	16-03-2024 13:30:50	E75S	D	79,4	83,4	91,9
1	16-03-2024 13:32:22	BCS3	D	76,4	80,4	87,9
1	16-03-2024 13:34:27	E75S	D	80,5	85,1	93,5
1	16-03-2024 13:35:44	E195	D	78,5	82,9	91,5
1	16-03-2024 13:37:46	B738	D	84,1	90,3	97,5
1	16-03-2024 13:39:15	E75S	D	81,2	85,6	93,5
1	16-03-2024 13:41:52	E75S	D	80,2	85,3	92,9
1	16-03-2024 13:43:22	A320	D	82,2	87,1	95,6
1	16-03-2024 13:48:04	A21N	D	75,3	80,5	88,5
1	16-03-2024 13:50:49	B77W	D	83,7	88,9	96,7
1	16-03-2024 13:53:57	E75S	D	77,3	81,4	91,3
1	16-03-2024 13:55:23	A321	D	82,5	88,4	96,8
1	16-03-2024 13:56:48	E190	D	80,5	85,7	92,9
1	16-03-2024 13:59:17	A21N	D	79,6	84,1	91,4
1	16-03-2024 14:25:10	A319	D	78,0	81,1	91,0
1	16-03-2024 14:27:58	E195	D	83,3	88,6	94,7
1	16-03-2024 14:30:41	A321	D	83,3	88,6	96,7
1	16-03-2024 14:55:03	E190	D	75,6	78,9	89,6
1	16-03-2024 14:57:03	E195	D	77,4	82,0	91,0
1	16-03-2024 15:04:30	A319	D	75,1	77,8	88,7
1	16-03-2024 15:08:11	A321	D	77,2	79,8	90,8
1	16-03-2024 15:17:42	E195	D	81,1	86,4	93,9
1	16-03-2024 15:19:16	E170	D	79,2	83,9	92,6
1	16-03-2024 15:20:53	E195	D	78,2	83,3	91,6
1	16-03-2024 15:24:19	E190	D	76,4	80,0	90,6
1	16-03-2024 15:25:42	E195	D	80,3	85,1	93,1
1	16-03-2024 15:27:54	BCS3	D	76,5	80,1	88,3
1	16-03-2024 15:30:18	E195	D	78,0	82,4	92,1
1	16-03-2024 15:33:23	E75S	D	79,6	83,9	92,8
1	16-03-2024 15:34:49	E195	D	80,2	85,1	94,4
1	16-03-2024 15:36:48	B38M	D	78,6	81,3	90,4
1	16-03-2024 15:39:51	B38M	D	78,4	81,0	90,2
1	16-03-2024 15:41:58	E195	D	77,3	81,5	90,5
1	16-03-2024 15:47:06	E75S	D	78,2	82,7	91,9
1	16-03-2024 15:48:42	E195	D	78,1	82,9	91,3
1	16-03-2024 15:49:57	E190	D	76,9	81,8	91,2
1	16-03-2024 15:56:30	E75S	D	78,3	82,5	91,5
1	16-03-2024 16:01:24	B789	D	81,1	85,4	93,4
1	16-03-2024 16:03:38	E75S	D	80,4	84,4	93,2
1	16-03-2024 16:08:06	B738	D	79,1	83,8	92,3
1	16-03-2024 16:11:01	E190	D	76,8	80,6	89,8
1	16-03-2024 16:13:48	A321	D	81,5	86,1	95,0
1	16-03-2024 16:15:24	A20N	D	75,0	77,3	87,5
1	16-03-2024 16:22:53	B38M	D	83,0	86,5	94,1
1	16-03-2024 16:27:04	B738	D	81,4	85,7	94,2
1	16-03-2024 16:40:33	E190	D	79,6	84,4	92,4
1	16-03-2024 16:43:31	E55P	D	75,3	78,0	89,0
1	16-03-2024 16:44:57	E75S	D	78,9	82,9	92,1
1	16-03-2024 16:46:20	E190	D	81,4	86,4	93,7
1	16-03-2024 16:47:46	E195	D	77,2	81,8	90,2
1	16-03-2024 16:51:36	E75S	D	79,7	83,4	92,4
1	16-03-2024 17:06:41	CL30	A	78,3	82,8	88,7
1	16-03-2024 17:08:31	A321	A	82,8	88,9	94,5
1	16-03-2024 17:28:47	B738	A	85,1	91,4	96,2
1	16-03-2024 17:44:22	A21N	A	82,9	88,8	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-03-2024 17:46:10	CL30	A	78,5	82,6	88,5
1	16-03-2024 17:51:24	B38M	A	83,1	90,1	95,7
1	16-03-2024 17:53:48	E195	A	80,9	87,4	92,6
1	16-03-2024 17:58:48	A321	A	84,1	89,4	94,9
1	16-03-2024 18:06:53	B738	A	84,8	91,2	96,3
1	16-03-2024 18:18:56	B738	A	85,0	91,2	96,5
1	16-03-2024 18:31:00	B38M	A	84,2	90,1	95,7
1	16-03-2024 18:33:09	B738	A	84,9	91,3	96,3
1	16-03-2024 18:35:22	E190	A	82,9	88,3	93,4
1	16-03-2024 18:38:14	E190	A	83,4	88,7	93,8
1	16-03-2024 18:39:53	E75L	A	81,0	86,1	91,4
1	16-03-2024 18:41:39	B738	A	82,0	88,1	94,0
1	16-03-2024 18:43:23	A320	A	84,0	89,6	95,1
1	16-03-2024 18:44:57	E550	A	79,0	83,3	88,6
1	16-03-2024 18:46:35	E170	A	80,8	86,1	91,2
1	16-03-2024 18:47:57	E75S	A	81,3	87,0	92,4
1	16-03-2024 18:49:38	E195	A	82,4	88,1	93,2
1	16-03-2024 18:51:36	E195	A	81,4	86,4	91,8
1	16-03-2024 18:53:44	E190	A	82,1	87,4	92,9
1	16-03-2024 18:57:56	E75S	A	81,2	86,2	91,6
1	16-03-2024 19:03:56	E195	A	81,4	86,1	91,8
1	16-03-2024 19:06:14	E195	A	82,3	88,2	93,1
1	16-03-2024 19:08:16	E190	A	81,1	86,4	91,9
1	16-03-2024 19:11:21	AT75	A	82,8	87,6	93,2
1	16-03-2024 19:19:13	E75S	A	79,3	85,6	91,0
1	16-03-2024 19:22:54	E195	A	81,8	87,8	92,9
1	16-03-2024 19:24:41	B38M	A	83,6	89,8	95,1
1	16-03-2024 19:49:53	B738	A	84,3	90,4	95,5
1	16-03-2024 20:18:00	B38M	A	83,0	89,9	95,0
1	16-03-2024 20:34:48	E195	A	81,2	88,2	92,9
1	16-03-2024 20:49:07	B738	A	85,2	92,1	96,7
1	16-03-2024 20:51:26	E75S	A	83,2	89,0	94,0
1	16-03-2024 20:56:15	B38M	A	84,8	90,8	95,9
1	16-03-2024 21:12:47	E75S	A	82,0	87,1	92,0
1	16-03-2024 21:14:42	E75S	A	82,7	88,2	93,2
1	16-03-2024 21:17:30	E75S	A	82,2	87,1	92,2
1	16-03-2024 21:20:04	E75S	A	83,1	88,1	93,1
1	16-03-2024 21:21:46	B38M	A	81,8	86,9	92,6
1	16-03-2024 21:23:29	E75S	A	82,7	88,2	93,1
1	16-03-2024 21:25:22	A319	A	82,9	88,6	94,3
1	16-03-2024 21:26:55	LJ75	A	78,7	83,9	89,5
1	16-03-2024 21:29:37	E195	A	83,2	89,1	94,0
1	16-03-2024 21:31:53	E190	A	82,7	88,5	93,5
1	16-03-2024 21:34:09	A21N	A	82,9	88,7	94,1
1	16-03-2024 21:35:54	B38M	A	83,8	90,1	95,3
1	16-03-2024 21:39:33	E75S	A	83,3	89,2	93,7
1	16-03-2024 21:42:53	B38M	A	84,1	89,8	94,9
1	16-03-2024 21:44:38	BCS3	A	81,6	87,1	92,4
1	16-03-2024 21:46:15	B38M	A	83,5	89,9	95,3
1	16-03-2024 21:48:27	E195	A	81,6	86,2	91,6
1	16-03-2024 21:50:39	B738	A	83,2	89,0	94,4
1	16-03-2024 21:53:38	B738	A	85,2	91,0	95,6
1	17-03-2024 06:01:03	A321	D	80,2	83,6	92,5
1	17-03-2024 06:02:17	A21N	D	78,1	82,3	90,4
1	17-03-2024 06:06:39	A21N	D	77,6	82,0	90,4
1	17-03-2024 06:08:58	A319	D	76,2	80,2	90,4
1	17-03-2024 06:15:50	B738	D	80,5	84,5	93,3
1	17-03-2024 06:20:30	A321	D	80,6	84,8	94,0
1	17-03-2024 06:27:19	A321	D	78,7	82,1	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-03-2024 06:28:55	B738	D	82,2	86,9	95,4
1	17-03-2024 06:30:49	A321	D	78,9	82,2	92,3
1	17-03-2024 06:35:58	A321	D	80,4	84,4	93,2
1	17-03-2024 06:41:30	A321	D	76,8	80,4	91,4
1	17-03-2024 06:44:38	A21N	D	78,4	81,5	89,8
1	17-03-2024 06:53:15	BCS3	D	74,1	76,8	85,8
1	17-03-2024 06:57:04	A20N	D	74,6	79,0	87,8
1	17-03-2024 07:05:28	E75S	D	75,1	79,9	89,9
1	17-03-2024 07:07:16	A21N	D	77,6	82,0	89,9
1	17-03-2024 07:11:17	A321	D	78,7	82,1	92,5
1	17-03-2024 07:17:29	B38M	D	79,3	82,1	91,1
1	17-03-2024 07:21:21	E75S	D	75,0	77,7	89,3
1	17-03-2024 07:29:05	E75S	D	76,2	79,9	90,7
1	17-03-2024 07:33:47	E75S	D	79,0	83,3	92,3
1	17-03-2024 07:39:35	E195	D	74,7	78,9	89,0
1	17-03-2024 07:41:46	A319	D	78,0	81,4	91,2
1	17-03-2024 07:43:53	E75S	D	75,7	80,0	89,6
1	17-03-2024 07:45:27	E195	D	78,0	83,0	91,2
1	17-03-2024 07:47:02	E190	D	76,8	81,4	90,5
1	17-03-2024 07:52:26	E75S	D	78,0	83,7	92,5
1	17-03-2024 07:54:05	E195	D	78,0	82,5	91,2
1	17-03-2024 07:55:44	E195	D	77,2	82,4	91,0
1	17-03-2024 07:57:19	B38M	D	77,3	81,1	89,8
1	17-03-2024 07:58:53	B38M	D	76,6	78,7	88,6
1	17-03-2024 08:10:40	E75S	D	77,1	81,3	91,7
1	17-03-2024 08:13:14	A21N	D	76,7	80,7	89,2
1	17-03-2024 08:14:39	E195	D	78,0	83,7	91,8
1	17-03-2024 08:17:36	B738	D	81,6	86,0	94,4
1	17-03-2024 08:21:26	E75S	D	78,5	83,0	92,0
1	17-03-2024 08:34:16	B788	D	77,9	81,9	90,2
1	17-03-2024 09:17:31	A21N	D	77,4	82,2	90,2
1	17-03-2024 09:28:25	E170	D	74,2	78,1	88,7
1	17-03-2024 09:33:17	A321	D	77,6	81,1	92,4
1	17-03-2024 09:52:10	B738	D	81,9	86,8	94,5
1	17-03-2024 09:53:57	B738	D	81,6	86,1	95,0
1	17-03-2024 09:59:32	B738	D	81,9	87,1	95,2
1	17-03-2024 10:02:37	E190	D	80,1	84,7	93,5
1	17-03-2024 10:08:54	GLEX	D	71,9	75,0	84,5
1	17-03-2024 10:17:55	CL30	D	73,9	76,9	84,7
1	17-03-2024 10:27:27	B738	D	79,8	83,0	93,1
1	17-03-2024 10:36:09	E75S	D	77,7	81,7	92,3
1	17-03-2024 10:40:14	E190	D	77,3	81,4	90,3
1	17-03-2024 10:41:50	B38M	D	79,0	82,3	91,1
1	17-03-2024 10:43:12	E170	D	77,0	80,2	90,4
1	17-03-2024 10:44:51	A21N	D	79,0	83,7	91,1
1	17-03-2024 10:51:40	E195	D	79,1	84,9	92,3
1	17-03-2024 10:53:49	E75S	D	77,7	82,5	91,5
1	17-03-2024 10:55:19	B738	D	80,7	86,0	94,1
1	17-03-2024 10:56:41	E75S	D	77,1	81,8	90,6
1	17-03-2024 10:59:05	E190	D	76,6	82,4	90,2
1	17-03-2024 11:14:07	B738	D	81,9	86,9	95,1
1	17-03-2024 11:20:08	B738	D	77,9	81,7	91,3
1	17-03-2024 11:29:15	E75S	D	77,4	81,0	90,6
1	17-03-2024 11:30:49	B38M	D	73,6	75,9	86,8
1	17-03-2024 11:46:14	A21N	D	79,1	83,7	90,8
1	17-03-2024 11:50:16	E195	D	77,5	82,4	91,5
1	17-03-2024 11:52:37	B738	D	83,5	89,1	96,9
1	17-03-2024 12:02:50	A320	D	78,5	82,0	91,2
1	17-03-2024 12:20:57	E195	D	77,8	82,3	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-03-2024 12:31:33	A20N	D	72,6	74,6	85,4
1	17-03-2024 12:39:17	A321	D	81,1	84,7	94,6
1	17-03-2024 12:49:19	A321	D	79,1	82,7	92,9
1	17-03-2024 12:54:47	A321	D	78,2	82,0	91,8
1	17-03-2024 12:58:59	B738	D	82,1	87,3	95,2
1	17-03-2024 13:00:20	E195	D	79,1	84,7	92,7
1	17-03-2024 13:06:03	A20N	D	75,1	78,1	87,1
1	17-03-2024 13:07:39	B738	D	82,3	87,7	96,1
1	17-03-2024 13:13:17	BCS3	D	74,0	77,4	85,5
1	17-03-2024 13:18:48	E75S	D	78,1	82,7	91,5
1	17-03-2024 13:26:01	E55P	D	74,6	78,0	88,0
1	17-03-2024 13:28:47	E75S	D	74,7	79,5	89,9
1	17-03-2024 13:30:27	E195	D	76,8	80,9	90,3
1	17-03-2024 13:32:01	E75S	D	75,2	79,7	90,0
1	17-03-2024 13:34:53	E75S	D	77,3	81,7	91,1
1	17-03-2024 13:36:32	E190	D	80,1	85,5	93,3
1	17-03-2024 13:38:04	E195	D	78,0	82,9	91,4
1	17-03-2024 13:40:01	A320	D	78,3	82,0	90,8
1	17-03-2024 13:42:05	A321	D	80,8	85,8	94,3
1	17-03-2024 13:50:50	E75S	D	77,0	80,6	90,7
1	17-03-2024 13:54:13	B77W	D	82,9	88,2	96,4
1	17-03-2024 13:56:54	A20N	D	75,5	78,7	87,8
1	17-03-2024 14:22:58	E75S	D	77,3	81,7	90,7
1	17-03-2024 14:35:34	E190	D	78,4	83,5	91,8
1	17-03-2024 14:43:35	B38M	D	76,7	79,7	89,9
1	17-03-2024 14:47:43	E170	D	76,1	80,7	90,7
1	17-03-2024 14:51:55	B738	D	81,6	86,1	94,1
1	17-03-2024 14:57:10	A321	D	78,0	82,5	92,0
1	17-03-2024 15:00:09	A321	D	77,8	81,3	91,8
1	17-03-2024 15:01:33	E195	D	79,0	84,9	92,2
1	17-03-2024 15:03:26	BCS3	D	74,4	78,5	86,1
1	17-03-2024 15:12:42	A20N	D	72,0	75,2	85,2
1	17-03-2024 15:20:10	E195	D	79,1	84,5	92,5
1	17-03-2024 15:23:14	B38M	D	79,6	82,9	91,9
1	17-03-2024 15:25:12	E190	D	77,9	83,1	91,4
1	17-03-2024 15:26:57	E195	D	77,7	81,3	91,5
1	17-03-2024 15:35:18	E195	D	79,1	84,4	92,1
1	17-03-2024 15:37:20	E195	D	79,3	82,9	92,1
1	17-03-2024 15:39:12	E75S	D	78,7	83,3	92,5
1	17-03-2024 15:41:51	E75S	D	77,3	80,5	91,0
1	17-03-2024 15:48:40	E75S	D	77,4	81,3	91,3
1	17-03-2024 15:51:33	B38M	D	77,9	81,1	90,2
1	17-03-2024 15:53:44	E190	D	77,0	81,7	91,0
1	17-03-2024 15:55:08	E170	D	77,7	81,9	91,5
1	17-03-2024 15:58:02	B77L	D	82,7	88,2	96,1
1	17-03-2024 16:00:35	A321	D	79,3	81,9	93,0
1	17-03-2024 16:02:55	A21N	D	77,3	81,5	89,8
1	17-03-2024 16:09:38	E75S	D	78,2	81,6	91,4
1	17-03-2024 16:22:11	E195	D	76,9	81,2	90,5
1	17-03-2024 16:26:56	B788	D	76,0	79,3	90,9
1	17-03-2024 16:34:30	B738	D	82,1	88,2	96,4
1	17-03-2024 16:35:59	E195	D	78,2	83,6	91,8
1	17-03-2024 16:37:44	E75S	D	78,4	81,8	91,8
1	17-03-2024 16:39:23	B38M	D	75,8	78,4	88,6
1	17-03-2024 16:42:22	CL30	D	73,3	75,9	85,4
1	17-03-2024 16:46:49	E195	D	79,5	85,0	93,1
1	17-03-2024 16:51:36	E195	D	81,0	86,4	93,8
1	17-03-2024 16:54:24	E75S	D	76,6	80,7	90,8
1	17-03-2024 16:57:33	E75S	D	78,5	82,6	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-03-2024 17:01:01	B38M	D	79,3	82,8	92,1
1	17-03-2024 17:05:34	E75S	D	78,9	83,4	92,1
1	17-03-2024 17:07:03	B789	D	84,2	88,9	95,9
1	17-03-2024 17:11:07	B38M	D	79,2	82,7	91,8
1	17-03-2024 17:12:49	E75S	D	78,1	83,2	92,1
1	17-03-2024 17:14:23	E75S	D	79,0	84,2	92,6
1	17-03-2024 17:18:44	E75S	D	78,8	83,0	92,0
1	17-03-2024 17:20:55	E170	D	77,4	82,1	91,3
1	17-03-2024 17:24:05	E195	D	77,7	82,5	91,2
1	17-03-2024 17:25:46	A339	D	82,6	87,4	96,4
1	17-03-2024 17:27:54	E190	D	78,4	84,1	92,2
1	17-03-2024 17:29:39	E195	D	79,1	84,7	92,6
1	17-03-2024 17:31:36	E75S	D	78,0	82,7	91,2
1	17-03-2024 17:33:03	B788	D	81,2	84,3	93,2
1	17-03-2024 17:35:27	A321	D	78,9	82,7	93,1
1	17-03-2024 17:37:27	B38M	D	79,1	83,3	91,8
1	17-03-2024 17:40:25	B738	D	82,1	86,5	94,6
1	17-03-2024 17:41:53	B38M	D	78,9	82,0	91,2
1	17-03-2024 17:43:19	B738	D	78,8	82,8	92,3
1	17-03-2024 17:45:51	A321	D	78,1	81,2	92,1
1	17-03-2024 17:49:11	CRJ9	D	78,0	81,7	91,6
1	17-03-2024 17:51:12	E195	D	79,3	83,9	92,4
1	17-03-2024 17:52:52	E295	D	75,5	79,5	88,3
1	17-03-2024 17:54:17	E190	D	73,9	77,3	87,7
1	17-03-2024 17:55:56	BCS3	D	74,2	77,5	86,5
1	17-03-2024 17:57:56	A321	D	79,2	83,9	93,4
1	17-03-2024 18:01:02	E75S	D	77,6	80,7	90,1
1	17-03-2024 18:08:13	A319	D	79,7	83,6	93,0
1	17-03-2024 18:12:44	A320	D	79,1	81,6	92,2
1	17-03-2024 18:16:31	A321	D	79,8	84,3	93,6
1	17-03-2024 18:32:44	E195	D	78,6	82,7	91,6
1	17-03-2024 19:08:19	CRJ9	D	74,9	77,2	87,9
1	17-03-2024 19:26:08	A319	D	77,0	79,8	90,3
1	17-03-2024 19:28:40	B738	D	82,8	87,0	95,1
1	17-03-2024 19:40:21	E75S	D	78,0	81,8	91,0
1	17-03-2024 19:41:51	E195	D	76,3	80,9	90,4
1	17-03-2024 19:44:48	A321	D	79,3	83,8	92,9
1	17-03-2024 20:00:21	E190	D	76,1	79,9	89,2
1	17-03-2024 20:01:57	A320	D	76,5	79,3	89,3
1	17-03-2024 20:05:17	E75S	D	76,6	81,7	90,4
1	17-03-2024 20:07:33	A21N	D	75,6	78,7	88,8
1	17-03-2024 20:12:02	E75S	D	76,1	80,5	89,5
1	17-03-2024 20:14:09	E190	D	75,7	80,6	89,4
1	17-03-2024 20:20:17	A320	D	78,4	82,0	91,6
1	17-03-2024 20:21:44	E170	D	76,3	79,9	89,5
1	17-03-2024 20:26:00	A320	D	78,1	81,0	91,3
1	17-03-2024 20:28:52	E195	D	78,8	84,8	92,8
1	17-03-2024 20:32:09	E75S	D	78,7	82,7	91,7
1	17-03-2024 20:33:53	E195	D	77,1	81,7	90,3
1	17-03-2024 20:41:42	E75S	D	78,8	82,4	91,6
1	17-03-2024 20:43:32	E190	D	78,4	83,3	91,2
1	17-03-2024 20:45:33	E190	D	75,8	80,0	88,8
1	17-03-2024 20:46:58	E75S	D	78,1	82,4	91,3
1	17-03-2024 20:49:00	E75S	D	76,3	80,3	90,3
1	17-03-2024 20:51:50	E170	D	76,3	81,0	90,2
1	17-03-2024 20:55:50	E75S	D	78,6	82,7	92,2
1	17-03-2024 21:07:09	B738	D	81,6	86,9	94,8
1	17-03-2024 21:10:20	B38M	D	77,7	81,4	91,2
1	17-03-2024 21:12:52	E195	D	79,0	83,5	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-03-2024 21:23:16	B38M	D	80,1	83,5	91,5
1	18-03-2024 06:02:54	A21N	D	77,0	81,5	89,6
1	18-03-2024 06:16:24	A321	D	77,6	81,3	91,6
1	18-03-2024 06:20:24	A321	D	79,4	84,3	92,8
1	18-03-2024 06:25:52	A21N	D	77,4	81,8	90,0
1	18-03-2024 06:30:18	B38M	D	79,4	82,3	91,4
1	18-03-2024 06:32:21	A319	D	76,5	80,1	89,9
1	18-03-2024 06:37:20	A321	D	79,4	82,8	93,2
1	18-03-2024 06:39:17	B737	D	79,9	86,1	93,9
1	18-03-2024 06:48:46	A321	D	79,7	84,1	93,3
1	18-03-2024 06:50:44	A321	D	78,3	81,7	93,7
1	18-03-2024 06:57:14	A321	D	81,0	84,4	94,8
1	18-03-2024 07:00:33	A319	D	76,4	80,9	90,6
1	18-03-2024 07:06:57	A321	D	78,6	82,1	92,5
1	18-03-2024 07:10:01	BCS3	D	74,4	78,7	87,2
1	18-03-2024 07:13:52	E195	D	76,4	80,7	89,8
1	18-03-2024 07:26:01	E75S	D	74,7	78,9	89,0
1	18-03-2024 07:27:39	A321	D	79,4	82,7	93,0
1	18-03-2024 07:29:24	A20N	D	76,2	79,5	89,0
1	18-03-2024 07:34:09	E75S	D	78,7	83,6	92,7
1	18-03-2024 07:41:14	E75S	D	74,2	78,9	89,4
1	18-03-2024 07:42:57	E190	D	76,5	81,1	90,3
1	18-03-2024 07:50:09	E195	D	78,7	82,8	91,9
1	18-03-2024 07:55:46	E195	D	81,0	85,7	93,3
1	18-03-2024 08:00:12	E190	D	78,4	83,3	91,8
1	18-03-2024 08:04:04	E195	D	79,7	84,7	92,5
1	18-03-2024 08:08:09	E75S	D	80,1	84,7	93,1
1	18-03-2024 08:10:08	E190	D	75,9	81,3	91,2
1	18-03-2024 08:13:51	GLF5	D	74,2	78,3	85,6
1	18-03-2024 08:16:59	E170	D	78,6	83,3	91,8
1	18-03-2024 08:19:48	A320	D	77,9	81,7	92,2
1	18-03-2024 08:22:07	E75S	D	76,1	79,2	89,9
1	18-03-2024 08:26:29	E190	D	76,7	82,1	91,7
1	18-03-2024 08:28:37	B38M	D	79,3	82,3	91,3
1	18-03-2024 08:30:22	E195	D	77,0	82,8	92,3
1	18-03-2024 08:38:34	B38M	D	78,3	81,3	90,6
1	18-03-2024 08:40:45	B738	D	84,2	89,4	96,8
1	18-03-2024 08:43:30	E195	D	79,9	84,2	92,7
1	18-03-2024 08:50:08	E190	D	77,5	81,6	90,3
1	18-03-2024 08:52:10	E195	D	78,7	83,2	92,1
1	18-03-2024 08:54:17	B738	D	81,3	86,7	95,3
1	18-03-2024 09:02:13	B38M	D	79,3	82,6	91,4
1	18-03-2024 09:03:43	E195	D	81,0	88,0	94,6
1	18-03-2024 09:12:53	A321	D	78,6	83,2	93,7
1	18-03-2024 09:15:00	E75S	D	78,2	81,9	91,2
1	18-03-2024 09:16:57	B38M	D	76,7	79,7	89,5
1	18-03-2024 09:20:44	E195	D	79,8	83,5	92,6
1	18-03-2024 09:26:57	E190	D	78,7	84,4	92,8
1	18-03-2024 09:31:02	A320	D	77,0	79,3	90,0
1	18-03-2024 09:52:46	A332	D	88,1	93,9	101,9
1	18-03-2024 09:54:40	B788	D	77,6	82,1	90,6
1	18-03-2024 09:57:39	E75S	D	77,6	81,6	90,6
1	18-03-2024 10:00:41	E75S	D	76,7	81,8	90,7
1	18-03-2024 10:02:41	A319	D	79,4	83,0	92,8
1	18-03-2024 10:06:19	A21N	D	79,6	84,7	92,2
1	18-03-2024 10:10:37	B738	D	84,5	90,1	97,3
1	18-03-2024 10:12:44	E190	D	78,6	84,1	92,4
1	18-03-2024 10:16:03	E195	D	79,1	83,1	91,7
1	18-03-2024 10:19:47	A21N	D	77,1	82,4	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-03-2024 10:24:43	E195	D	79,4	85,3	92,2
1	18-03-2024 10:30:19	B38M	D	82,0	86,5	93,5
1	18-03-2024 10:40:02	E170	D	79,3	84,2	92,7
1	18-03-2024 10:41:32	E75S	D	79,4	84,0	92,8
1	18-03-2024 10:43:28	E195	D	82,1	88,3	95,7
1	18-03-2024 10:44:47	BCS3	D	74,8	78,8	87,3
1	18-03-2024 10:47:06	E170	D	77,4	82,0	90,9
1	18-03-2024 10:48:30	E75S	D	77,5	83,1	92,1
1	18-03-2024 10:50:03	E75S	D	79,4	84,0	92,4
1	18-03-2024 10:57:00	E75S	D	77,7	82,9	91,1
1	18-03-2024 11:01:42	E75S	D	78,9	82,7	91,7
1	18-03-2024 11:06:33	E75S	D	79,1	83,1	91,9
1	18-03-2024 11:08:00	B38M	D	77,3	80,6	90,1
1	18-03-2024 11:11:35	E195	D	79,2	84,8	92,8
1	18-03-2024 11:13:11	A21N	D	79,2	83,4	91,3
1	18-03-2024 11:14:36	E190	D	76,7	83,2	91,4
1	18-03-2024 11:18:19	B38M	D	78,3	81,8	90,8
1	18-03-2024 11:20:33	B738	D	83,7	89,0	96,2
1	18-03-2024 11:36:29	E195	D	78,7	83,5	92,3
1	18-03-2024 11:40:11	E195	D	80,4	85,8	93,8
1	18-03-2024 12:08:27	E75S	D	78,5	83,5	93,2
1	18-03-2024 12:15:17	E75S	D	78,5	83,1	92,1
1	18-03-2024 12:17:21	E190	D	78,2	82,0	91,0
1	18-03-2024 12:21:37	A321	D	79,7	84,0	93,7
1	18-03-2024 12:30:01	B738	D	80,5	83,7	93,3
1	18-03-2024 12:34:29	C25B	D	71,8	74,3	85,2
1	18-03-2024 12:47:21	A21N	D	79,4	84,8	92,4
1	18-03-2024 12:49:21	A321	D	79,9	84,1	93,3
1	18-03-2024 12:53:22	C25A	D	74,2	77,7	88,4
1	18-03-2024 12:59:17	A321	D	79,1	83,0	92,9
1	18-03-2024 13:11:40	A320	D	78,2	82,4	92,8
1	18-03-2024 13:20:49	B738	D	81,3	86,0	95,1
1	18-03-2024 13:25:01	E195	D	79,6	84,9	93,9
1	18-03-2024 13:26:26	E190	D	79,3	86,2	93,8
1	18-03-2024 13:40:23	E195	D	77,2	81,2	90,4
1	18-03-2024 13:47:31	E75S	D	77,8	83,0	92,1
1	18-03-2024 13:51:08	A321	D	80,3	84,5	94,5
1	18-03-2024 13:53:18	A20N	D	74,9	78,9	88,9
1	18-03-2024 13:54:41	E195	D	78,8	84,3	92,6
1	18-03-2024 13:56:52	E190	D	78,0	83,6	91,4
1	18-03-2024 13:59:24	B77W	D	84,9	90,3	97,4
1	18-03-2024 14:01:35	E170	D	74,8	78,3	88,6
1	18-03-2024 14:03:20	B38M	D	82,3	87,1	94,1
1	18-03-2024 14:05:36	A332	D	86,4	91,7	100,2
1	18-03-2024 14:08:56	E75S	D	77,2	80,5	90,7
1	18-03-2024 14:11:47	E190	D	78,4	83,0	91,4
1	18-03-2024 14:20:01	E75S	D	76,7	82,5	92,0
1	18-03-2024 14:21:34	A319	D	78,3	81,6	92,2
1	18-03-2024 14:26:31	E195	D	77,9	82,8	91,3
1	18-03-2024 14:40:22	E190	D	77,8	84,3	92,4
1	18-03-2024 14:43:20	B738	D	80,2	85,2	93,8
1	18-03-2024 14:47:42	E75S	D	79,9	84,5	92,7
1	18-03-2024 14:54:39	E170	D	77,8	83,1	92,1
1	18-03-2024 15:02:26	B38M	D	80,7	83,8	92,5
1	18-03-2024 15:05:14	E195	D	79,4	83,9	92,4
1	18-03-2024 15:08:02	A321	D	80,0	84,4	93,6
1	18-03-2024 15:10:20	B738	D	82,1	87,0	95,1
1	18-03-2024 15:11:49	E195	D	80,9	85,6	93,4
1	18-03-2024 15:13:06	E75S	D	79,1	83,6	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-03-2024 15:14:46	A321	D	79,9	83,7	93,5
1	18-03-2024 15:16:14	E195	D	79,3	84,4	92,3
1	18-03-2024 15:17:37	BCS3	D	74,8	78,7	88,1
1	18-03-2024 15:19:29	E195	D	78,5	83,5	91,8
1	18-03-2024 15:22:34	E75S	D	78,4	84,0	93,5
1	18-03-2024 15:25:21	C56X	D	73,0	74,8	83,4
1	18-03-2024 15:29:57	E170	D	79,9	84,1	92,9
1	18-03-2024 15:32:39	E75S	D	79,1	82,4	91,6
1	18-03-2024 15:34:26	E190	D	77,0	82,7	91,3
1	18-03-2024 15:36:39	A20N	D	75,0	78,0	88,2
1	18-03-2024 15:45:33	B38M	D	78,4	81,7	90,5
1	18-03-2024 15:48:36	E195	D	78,0	83,9	92,5
1	18-03-2024 15:53:32	B789	D	81,1	85,9	93,4
1	18-03-2024 16:00:45	B38M	D	77,1	80,7	90,5
1	18-03-2024 16:03:01	A321	D	81,0	85,8	94,8
1	18-03-2024 16:05:18	E190	D	79,2	84,7	93,0
1	18-03-2024 16:11:54	E195	D	81,0	86,1	93,8
1	18-03-2024 16:13:53	A321	D	84,3	89,5	97,1
1	18-03-2024 16:15:43	A321	D	79,1	85,6	94,6
1	18-03-2024 16:21:34	B738	D	81,2	85,3	94,0
1	18-03-2024 16:39:27	E75S	D	78,7	84,2	93,0
1	18-03-2024 16:43:32	B38M	D	79,5	82,4	91,8
1	18-03-2024 16:47:33	E75S	D	79,0	83,3	92,8
1	18-03-2024 16:55:05	E195	D	81,8	86,8	94,8
1	18-03-2024 16:58:01	E75S	D	79,9	85,7	92,9
1	18-03-2024 17:06:45	A319	D	76,6	81,3	91,2
1	18-03-2024 17:08:48	A321	D	80,8	86,1	94,8
1	18-03-2024 17:10:40	E190	D	78,8	84,4	92,6
1	18-03-2024 17:12:06	E195	D	78,0	85,2	93,4
1	18-03-2024 17:14:00	E190	D	78,6	83,3	91,6
1	18-03-2024 17:15:19	CRJ9	D	80,7	84,9	94,0
1	18-03-2024 17:16:42	B38M	D	80,3	83,9	92,8
1	18-03-2024 17:18:20	E75S	D	78,0	84,1	92,4
1	18-03-2024 17:20:00	E195	D	80,3	86,2	93,3
1	18-03-2024 17:21:15	E190	D	79,7	86,2	94,0
1	18-03-2024 17:23:08	E195	D	79,3	84,0	92,1
1	18-03-2024 17:24:25	E195	D	81,3	86,9	94,1
1	18-03-2024 17:25:55	E170	D	77,4	81,6	91,9
1	18-03-2024 17:29:29	E190	D	79,3	84,8	92,5
1	18-03-2024 17:31:01	E75S	D	78,3	81,7	91,5
1	18-03-2024 17:33:54	B38M	D	80,1	83,4	92,2
1	18-03-2024 17:35:09	E75S	D	79,3	84,2	92,9
1	18-03-2024 17:37:58	E190	D	77,7	82,3	90,7
1	18-03-2024 17:39:30	B38M	D	78,5	82,3	91,1
1	18-03-2024 17:41:04	BCS3	D	76,6	81,0	89,1
1	18-03-2024 17:43:17	E75S	D	76,9	81,0	90,5
1	18-03-2024 17:53:54	A321	D	81,2	85,0	94,6
1	18-03-2024 18:13:00	A319	D	79,4	84,6	93,1
1	18-03-2024 18:18:31	A320	D	80,6	84,0	93,1
1	18-03-2024 18:28:03	A321	D	82,3	87,9	96,1
1	18-03-2024 18:37:22	B738	D	83,5	89,4	96,7
1	18-03-2024 18:39:03	E170	D	78,9	83,4	91,9
1	18-03-2024 19:00:41	A321	D	82,0	86,8	95,8
1	18-03-2024 19:06:19	A321	D	82,3	87,5	96,4
1	18-03-2024 19:14:47	E190	D	80,4	85,8	92,9
1	18-03-2024 19:18:32	E195	D	79,5	84,7	91,8
1	18-03-2024 19:21:00	B788	D	80,4	83,9	92,7
1	18-03-2024 19:27:43	E190	D	80,1	85,8	93,3
1	18-03-2024 19:30:02	A319	D	78,3	82,4	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-03-2024 19:31:47	E195	D	79,1	84,3	91,7
1	18-03-2024 19:52:44	E190	D	77,4	82,6	90,8
1	18-03-2024 20:10:09	E75S	D	79,0	83,2	91,6
1	18-03-2024 20:12:56	E195	D	78,5	83,3	91,3
1	18-03-2024 20:14:22	E195	D	79,7	84,5	92,7
1	18-03-2024 20:18:21	B738	D	82,0	88,1	96,3
1	18-03-2024 20:19:53	E75S	D	80,4	85,2	93,2
1	18-03-2024 20:21:39	E190	D	76,7	80,8	89,5
1	18-03-2024 20:24:21	E195	D	80,3	85,2	92,4
1	18-03-2024 20:25:37	B38M	D	80,6	84,5	92,9
1	18-03-2024 20:27:38	E75S	D	78,6	82,4	91,4
1	18-03-2024 20:31:03	E75S	D	79,0	83,6	92,0
1	18-03-2024 20:33:41	BCS3	D	76,7	80,8	88,5
1	18-03-2024 20:35:09	A320	D	78,6	82,4	92,2
1	18-03-2024 20:36:59	E75S	D	81,3	86,2	93,9
1	18-03-2024 20:39:28	E195	D	80,9	86,0	93,3
1	18-03-2024 20:43:26	E170	D	78,4	82,7	92,0
1	18-03-2024 20:44:48	E75S	D	78,6	83,0	91,8
1	18-03-2024 20:47:32	E170	D	76,9	81,3	89,7
1	18-03-2024 20:53:52	E195	D	83,7	89,2	95,4
1	18-03-2024 20:57:25	E195	D	79,3	84,1	91,8
1	18-03-2024 20:58:51	B38M	D	80,3	84,0	92,1
1	18-03-2024 21:23:54	B738	D	77,5	82,2	92,4
1	18-03-2024 21:26:23	B752	D	76,4	79,0	89,2
1	18-03-2024 21:53:40	B738	D	81,1	86,1	93,4
1	19-03-2024 06:01:03	A321	D	79,9	84,3	93,7
1	19-03-2024 06:06:01	A21N	D	79,0	84,2	91,3
1	19-03-2024 06:20:25	A21N	D	79,3	83,6	91,1
1	19-03-2024 06:22:13	B739	D	82,7	88,1	95,7
1	19-03-2024 06:27:10	A321	D	81,6	86,6	95,2
1	19-03-2024 06:29:02	A319	D	78,1	82,7	92,0
1	19-03-2024 06:30:53	A321	D	80,9	85,9	94,7
1	19-03-2024 06:36:51	A321	D	77,3	87,3	98,1
1	19-03-2024 06:40:51	A321	D	78,3	88,1	98,8
1	19-03-2024 06:43:52	C295	D	73,4	78,8	87,2
1	19-03-2024 06:46:34	A21N	D	77,7	83,6	91,3
1	19-03-2024 06:51:01	BCS3	D	77,1	82,7	89,8
1	19-03-2024 07:04:15	E195	D	80,1	85,1	92,4
1	19-03-2024 07:05:51	A321	D	80,5	85,8	94,5
1	19-03-2024 07:14:50	A321	D	78,4	82,1	92,3
1	19-03-2024 07:21:16	E190	D	75,6	80,0	88,9
1	19-03-2024 07:27:06	E195	D	79,0	83,4	92,0
1	19-03-2024 07:28:50	E75S	D	79,7	84,5	92,9
1	19-03-2024 07:31:24	E170	D	77,5	82,2	90,7
1	19-03-2024 07:33:20	A321	D	80,2	85,1	93,8
1	19-03-2024 07:35:23	E75S	D	78,1	81,5	91,1
1	19-03-2024 07:37:03	B738	D	85,2	91,3	98,0
1	19-03-2024 07:38:36	B38M	D	81,2	85,5	93,0
1	19-03-2024 07:40:32	E195	D	81,5	87,0	93,8
1	19-03-2024 07:42:19	E190	D	79,5	84,6	92,3
1	19-03-2024 07:44:55	E195	D	80,7	86,5	93,7
1	19-03-2024 07:48:23	E195	D	79,6	85,8	93,6
1	19-03-2024 07:52:21	E190	D	78,3	84,0	92,6
1	19-03-2024 07:54:33	E195	D	81,2	86,5	94,2
1	19-03-2024 07:56:02	B738	D	80,3	86,1	94,4
1	19-03-2024 07:57:34	E75S	D	76,9	80,8	90,5
1	19-03-2024 07:59:33	E190	D	79,3	84,7	92,5
1	19-03-2024 08:01:17	E75S	D	78,6	83,8	92,8
1	19-03-2024 08:02:44	B38M	D	77,2	80,5	89,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-03-2024 08:07:31	E195	D	77,9	83,1	91,4
1	19-03-2024 08:10:37	B38M	D	80,3	84,2	92,4
1	19-03-2024 08:13:43	E190	D	78,9	83,8	91,7
1	19-03-2024 08:17:13	E75S	D	76,9	81,6	90,7
1	19-03-2024 08:19:34	B738	D	81,9	87,4	95,5
1	19-03-2024 08:22:07	E195	D	80,6	86,0	93,8
1	19-03-2024 08:26:45	A319	D	78,4	82,1	92,5
1	19-03-2024 08:31:29	B738	D	79,7	84,9	93,5
1	19-03-2024 08:36:13	A321	D	81,5	86,8	95,4
1	19-03-2024 08:45:42	B788	D	79,8	84,7	93,6
1	19-03-2024 08:47:39	B38M	D	79,7	85,6	93,5
1	19-03-2024 08:49:22	B38M	D	83,2	87,2	94,7
1	19-03-2024 08:56:07	E195	D	80,9	86,8	93,7
1	19-03-2024 09:07:36	E75S	D	77,9	82,4	91,1
1	19-03-2024 09:09:14	E190	D	79,4	85,0	92,8
1	19-03-2024 09:11:52	B350	D	70,8	72,1	80,4
1	19-03-2024 09:15:29	B738	D	82,2	87,1	94,8
1	19-03-2024 09:17:50	B77W	D	81,4	86,4	94,2
1	19-03-2024 09:21:06	B38M	D	80,0	86,3	94,0
1	19-03-2024 09:29:42	E170	D	77,3	82,0	91,9
1	19-03-2024 09:40:42	E190	D	78,3	82,8	91,8
1	19-03-2024 10:07:54	E195	D	78,1	83,2	91,9
1	19-03-2024 10:09:57	E195	D	77,9	83,6	92,4
1	19-03-2024 10:15:57	BCS3	D	76,8	82,2	89,6
1	19-03-2024 10:18:55	A320	D	77,3	82,3	92,0
1	19-03-2024 10:31:39	E170	D	78,6	82,5	91,4
1	19-03-2024 10:37:33	E550	D	76,9	80,6	88,0
1	19-03-2024 10:44:09	B38M	D	79,6	82,7	91,3
1	19-03-2024 10:46:14	E75S	D	76,8	81,7	91,0
1	19-03-2024 10:47:43	A21N	D	77,8	83,6	91,2
1	19-03-2024 10:49:32	E195	D	76,3	81,9	90,9
1	19-03-2024 10:52:42	E75S	D	78,8	83,2	92,4
1	19-03-2024 10:55:17	E195	D	80,9	86,8	93,7
1	19-03-2024 10:56:52	E75S	D	78,5	83,5	91,9
1	19-03-2024 11:01:54	E170	D	78,4	83,0	91,4
1	19-03-2024 11:07:26	B738	D	82,0	87,8	95,2
1	19-03-2024 11:09:17	E190	D	75,0	80,2	89,5
1	19-03-2024 11:11:24	A21N	D	79,2	83,0	90,7
1	19-03-2024 11:14:24	E75S	D	79,7	84,3	92,5
1	19-03-2024 11:16:11	GLF6	D	81,1	87,2	95,1
1	19-03-2024 11:17:53	B38M	D	78,6	82,8	91,8
1	19-03-2024 11:19:14	E195	D	79,2	84,4	92,0
1	19-03-2024 11:21:47	E195	D	78,4	83,5	92,1
1	19-03-2024 11:32:40	E190	D	80,5	85,7	93,3
1	19-03-2024 11:35:40	E75S	D	76,9	81,3	91,0
1	19-03-2024 11:48:02	A21N	D	80,1	85,2	92,1
1	19-03-2024 11:51:07	E75S	D	77,5	81,6	90,3
1	19-03-2024 12:05:46	A21N	D	78,3	82,9	90,4
1	19-03-2024 12:31:53	E190	D	78,1	83,5	91,7
1	19-03-2024 12:48:18	A321	D	78,7	81,8	92,5
1	19-03-2024 12:55:35	A321	D	81,2	85,3	94,6
1	19-03-2024 12:59:45	E190	D	79,6	84,0	92,1
1	19-03-2024 13:01:22	E190	D	79,8	84,9	92,6
1	19-03-2024 13:12:53	E190	D	79,0	84,0	92,2
1	19-03-2024 13:14:11	E75S	D	79,0	84,0	93,0
1	19-03-2024 13:16:23	B753	D	80,8	85,6	94,8
1	19-03-2024 13:28:47	E190	D	76,8	81,2	90,6
1	19-03-2024 13:38:07	E195	D	78,1	82,7	91,5
1	19-03-2024 13:39:31	B738	D	81,6	86,9	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-03-2024 13:41:13	E195	D	78,0	83,3	92,3
1	19-03-2024 13:43:10	E75S	D	78,4	81,8	91,1
1	19-03-2024 13:44:33	E170	D	77,5	82,2	92,1
1	19-03-2024 13:46:27	B77W	D	82,0	88,2	96,2
1	19-03-2024 13:48:50	A321	D	79,7	84,5	93,8
1	19-03-2024 13:50:23	A21N	D	75,3	80,4	90,2
1	19-03-2024 13:53:29	E170	D	77,2	82,0	91,5
1	19-03-2024 13:55:55	A319	D	79,4	82,3	92,8
1	19-03-2024 13:58:02	A321	D	79,3	83,8	93,6
1	19-03-2024 13:59:54	A321	D	80,7	85,2	94,1
1	19-03-2024 14:02:23	E75S	D	76,0	79,0	89,9
1	19-03-2024 14:12:33	A332	D	85,8	91,8	99,8
1	19-03-2024 14:29:12	E190	D	79,8	85,1	93,2
1	19-03-2024 14:31:24	E195	D	80,2	85,6	93,2
1	19-03-2024 14:36:52	B788	D	74,0	77,2	87,2
1	19-03-2024 14:39:47	A321	D	79,7	86,7	95,2
1	19-03-2024 14:54:42	E190	D	78,1	83,7	91,3
1	19-03-2024 14:58:48	BCS3	D	75,2	80,2	88,2
1	19-03-2024 15:03:15	E190	D	79,7	84,4	92,0
1	19-03-2024 15:05:40	CRJ9	D	76,8	80,7	89,8
1	19-03-2024 15:07:34	E75S	D	78,9	84,5	92,4
1	19-03-2024 15:08:57	E75S	D	80,3	85,3	93,7
1	19-03-2024 15:10:38	E195	D	80,0	85,4	93,0
1	19-03-2024 15:12:15	E195	D	78,4	83,6	91,6
1	19-03-2024 15:13:59	E75S	D	78,4	82,6	92,4
1	19-03-2024 15:20:21	E195	D	80,8	86,4	93,1
1	19-03-2024 15:23:01	E195	D	79,0	83,2	92,0
1	19-03-2024 15:28:11	A20N	D	74,4	78,5	87,9
1	19-03-2024 15:34:33	E190	D	78,6	84,3	92,0
1	19-03-2024 15:37:10	E170	D	77,5	81,3	90,9
1	19-03-2024 15:53:30	B38M	D	77,9	81,3	90,4
1	19-03-2024 15:55:00	B738	D	80,9	85,5	92,9
1	19-03-2024 15:56:16	E75S	D	80,1	84,9	94,1
1	19-03-2024 15:58:40	E190	D	78,8	85,7	93,1
1	19-03-2024 16:00:15	B38M	D	76,4	78,5	88,9
1	19-03-2024 16:02:04	B788	D	79,4	83,6	92,2
1	19-03-2024 16:04:10	E190	D	77,1	81,9	90,9
1	19-03-2024 16:05:49	A321	D	80,3	85,2	93,8
1	19-03-2024 16:07:52	E195	D	79,0	85,1	92,6
1	19-03-2024 16:17:14	CL35	D	76,1	79,4	88,4
1	19-03-2024 16:27:44	B738	D	79,2	84,1	93,6
1	19-03-2024 16:33:07	B738	D	83,3	88,6	96,1
1	19-03-2024 16:46:01	E75S	D	78,4	83,9	92,9
1	19-03-2024 16:48:30	E75S	D	79,6	84,2	92,8
1	19-03-2024 16:54:17	E75S	D	80,2	84,7	93,4
1	19-03-2024 16:55:39	E75S	D	80,2	84,8	93,2
1	19-03-2024 16:57:13	B38M	D	79,9	84,8	93,1
1	19-03-2024 17:01:27	A321	D	80,8	85,3	94,6
1	19-03-2024 17:04:33	E195	D	80,1	85,7	92,9
1	19-03-2024 17:05:52	E195	D	81,0	86,2	93,8
1	19-03-2024 17:07:02	E170	D	76,7	82,3	92,3
1	19-03-2024 17:09:35	E190	D	78,9	82,9	92,5
1	19-03-2024 17:13:14	B38M	D	78,9	82,1	91,5
1	19-03-2024 17:14:28	E195	D	78,8	84,3	92,0
1	19-03-2024 17:15:54	E195	D	79,9	85,4	93,3
1	19-03-2024 17:17:33	E195	D	81,9	86,7	93,6
1	19-03-2024 17:20:18	E190	D	79,2	84,8	92,4
1	19-03-2024 17:21:25	E75S	D	79,7	83,5	92,5
1	19-03-2024 17:23:21	E190	D	78,3	83,4	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-03-2024 17:26:38	A321	D	80,2	85,2	93,8
1	19-03-2024 17:28:37	BCS3	D	74,7	78,3	86,4
1	19-03-2024 17:29:56	E170	D	78,4	82,7	91,8
1	19-03-2024 17:34:11	A319	D	76,7	80,0	90,3
1	19-03-2024 17:35:23	E195	D	78,4	83,0	91,8
1	19-03-2024 17:47:35	B738	D	79,7	84,2	92,2
1	19-03-2024 17:50:18	B38M	D	78,2	82,1	90,7
1	19-03-2024 17:58:54	B38M	D	76,0	78,8	88,8
1	19-03-2024 18:03:47	C56X	D	72,8	75,1	84,6
1	19-03-2024 18:06:28	A319	D	76,8	81,0	89,8
1	19-03-2024 18:43:48	A321	D	82,9	87,0	95,5
1	19-03-2024 18:49:01	A321	D	81,3	86,2	95,1
1	19-03-2024 18:51:35	B38M	D	75,7	78,7	88,8
1	19-03-2024 18:57:03	E195	D	79,8	84,6	92,6
1	19-03-2024 19:20:51	E190	D	79,2	85,8	93,3
1	19-03-2024 19:23:42	A319	D	79,3	82,7	92,1
1	19-03-2024 19:30:08	E195	D	77,1	82,3	90,7
1	19-03-2024 19:34:49	E170	D	82,1	87,3	94,9
1	19-03-2024 19:36:26	B739	D	81,4	86,7	95,0
1	19-03-2024 19:47:55	E190	D	77,7	82,6	91,1
1	19-03-2024 19:58:24	E190	D	78,0	82,7	90,8
1	19-03-2024 20:03:31	A321	D	84,0	89,0	97,4
1	19-03-2024 20:05:23	E190	D	79,9	84,9	92,2
1	19-03-2024 20:07:09	E75S	D	81,0	85,8	94,2
1	19-03-2024 20:10:35	E75S	D	79,2	84,0	92,6
1	19-03-2024 20:14:44	E75S	D	78,9	83,1	92,0
1	19-03-2024 20:16:38	E75S	D	77,7	81,3	91,1
1	19-03-2024 20:20:20	A20N	D	76,2	78,6	88,5
1	19-03-2024 20:24:20	B38M	D	80,0	83,3	91,5
1	19-03-2024 20:25:45	E190	D	78,9	84,0	91,9
1	19-03-2024 20:27:14	E190	D	78,2	82,9	91,0
1	19-03-2024 20:29:16	E75S	D	80,4	85,1	93,4
1	19-03-2024 20:30:42	E195	D	78,8	83,7	91,6
1	19-03-2024 20:44:38	E170	D	76,9	80,6	90,5
1	19-03-2024 20:46:44	B38M	D	80,8	83,7	91,9
1	19-03-2024 20:49:36	E75S	D	78,2	81,8	91,2
1	19-03-2024 20:50:58	E195	D	76,4	80,7	89,6
1	19-03-2024 20:57:52	E75S	D	79,1	83,1	92,1
1	19-03-2024 21:17:29	E190	D	79,6	84,8	92,4
1	19-03-2024 21:18:46	B763	D	76,4	80,0	90,5
1	19-03-2024 21:21:38	A21N	D	80,5	85,1	92,5
1	19-03-2024 21:49:18	B734	D	79,9	85,5	93,5
1	20-03-2024 06:09:28	A21N	D	78,6	82,5	90,0
1	20-03-2024 06:12:43	A319	D	78,7	82,2	92,3
1	20-03-2024 06:18:03	A321	D	82,0	87,1	95,4
1	20-03-2024 06:22:01	B737	D	80,0	84,9	93,4
1	20-03-2024 06:26:17	A321	D	80,8	85,7	94,2
1	20-03-2024 06:30:02	A321	D	81,0	86,0	94,4
1	20-03-2024 06:42:08	A321	D	80,6	86,2	94,6
1	20-03-2024 06:49:05	BCS3	D	77,3	81,6	89,0
1	20-03-2024 06:51:58	A321	D	79,5	85,2	94,0
1	20-03-2024 07:01:55	A321	D	81,4	85,9	94,4
1	20-03-2024 07:06:23	E195	D	79,8	84,9	92,3
1	20-03-2024 07:14:38	A20N	D	77,7	82,7	90,0
1	20-03-2024 07:16:59	E55P	D	75,8	78,4	88,1
1	20-03-2024 07:18:29	B38M	D	82,8	87,3	94,3
1	20-03-2024 07:19:44	E75S	D	80,0	84,7	92,8
1	20-03-2024 07:21:29	A321	D	79,6	86,1	94,6
1	20-03-2024 07:23:22	E75S	D	80,1	84,7	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-03-2024 07:30:28	A21N	D	79,9	83,8	91,4
1	20-03-2024 07:31:53	A321	D	82,1	87,2	95,5
1	20-03-2024 07:33:12	E75S	D	77,4	82,2	90,8
1	20-03-2024 07:34:19	E195	D	77,9	83,5	91,5
1	20-03-2024 07:36:05	E195	D	78,5	84,2	92,1
1	20-03-2024 07:37:25	E195	D	81,2	86,2	94,0
1	20-03-2024 07:39:19	E195	D	79,8	85,8	93,4
1	20-03-2024 07:41:20	E75S	D	76,2	79,6	89,2
1	20-03-2024 07:42:59	E75S	D	81,3	86,2	93,3
1	20-03-2024 07:49:02	E170	D	78,3	82,5	92,1
1	20-03-2024 07:51:21	E195	D	77,3	82,6	91,2
1	20-03-2024 07:53:46	E195	D	78,2	84,1	91,4
1	20-03-2024 07:56:07	B738	D	83,9	89,0	96,2
1	20-03-2024 07:58:19	E195	D	81,4	86,8	94,0
1	20-03-2024 08:00:09	E170	D	78,8	83,0	91,8
1	20-03-2024 08:02:32	E190	D	77,3	83,0	91,4
1	20-03-2024 08:04:21	C650	D	78,0	82,2	92,5
1	20-03-2024 08:05:40	B38M	D	78,8	83,3	92,7
1	20-03-2024 08:07:13	B38M	D	78,1	84,3	92,9
1	20-03-2024 08:09:08	A320	D	79,7	82,9	92,4
1	20-03-2024 08:11:30	E195	D	80,4	85,3	92,9
1	20-03-2024 08:12:52	B738	D	80,4	85,3	93,2
1	20-03-2024 08:15:46	E75S	D	78,8	83,4	91,8
1	20-03-2024 08:17:35	A321	D	81,6	86,6	94,6
1	20-03-2024 08:43:14	B738	D	82,4	86,7	94,4
1	20-03-2024 08:49:39	B38M	D	80,3	83,7	92,1
1	20-03-2024 08:57:07	B788	D	80,4	84,6	92,5
1	20-03-2024 09:09:02	E190	D	79,5	86,4	93,9
1	20-03-2024 09:22:07	A319	D	77,2	80,3	90,8
1	20-03-2024 09:30:33	A320	D	81,0	85,7	93,7
1	20-03-2024 09:31:54	E75S	D	77,2	80,7	90,4
1	20-03-2024 09:36:18	E190	D	79,5	84,4	92,1
1	20-03-2024 09:37:28	B38M	D	75,7	86,0	96,5
1	20-03-2024 09:41:28	E190	D	75,4	81,9	96,2
1	20-03-2024 09:56:56	A321	D	80,8	86,7	95,5
1	20-03-2024 09:58:49	GLEX	D	75,5	79,7	89,8
1	20-03-2024 10:05:04	DHC6	D	75,9	79,4	86,4
1	20-03-2024 10:11:27	E195	D	78,2	83,2	92,0
1	20-03-2024 10:13:46	CRJX	D	76,5	79,5	89,1
1	20-03-2024 10:30:45	E75S	D	77,3	84,0	92,5
1	20-03-2024 10:37:03	E75S	D	78,9	83,5	91,9
1	20-03-2024 10:39:07	E190	D	77,6	82,9	91,2
1	20-03-2024 10:41:31	E75S	D	77,4	81,1	90,0
1	20-03-2024 10:43:09	A21N	D	79,4	85,1	92,4
1	20-03-2024 10:44:43	E75S	D	80,5	85,2	93,3
1	20-03-2024 10:50:56	E75S	D	79,6	83,9	91,9
1	20-03-2024 10:54:40	E195	D	80,5	85,0	92,3
1	20-03-2024 10:57:36	E190	D	79,3	85,3	92,5
1	20-03-2024 11:01:14	E190	D	78,5	83,2	91,1
1	20-03-2024 11:02:48	E75S	D	79,6	85,0	92,6
1	20-03-2024 11:06:31	E190	D	80,3	85,4	92,4
1	20-03-2024 11:08:36	E195	D	80,9	86,5	92,9
1	20-03-2024 11:09:59	E170	D	77,3	82,2	90,9
1	20-03-2024 11:12:46	M28	D	74,1	77,1	84,1
1	20-03-2024 11:17:00	E75S	D	79,4	85,4	92,4
1	20-03-2024 11:29:54	E195	D	79,5	87,2	94,3
1	20-03-2024 11:39:21	B38M	D	74,9	77,7	86,7
1	20-03-2024 11:48:39	E195	D	81,5	87,3	94,3
1	20-03-2024 11:50:35	E195	D	76,8	81,8	90,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-03-2024 11:59:32	B738	D	80,5	88,1	96,1
1	20-03-2024 12:07:31	B38M	D	81,2	85,0	92,7
1	20-03-2024 12:11:17	E170	D	79,6	84,5	92,8
1	20-03-2024 12:24:01	A321	D	80,0	83,9	93,6
1	20-03-2024 12:32:55	B38M	D	79,9	83,0	91,3
1	20-03-2024 12:41:36	A321	D	81,2	86,5	94,8
1	20-03-2024 12:50:40	A321	D	79,2	84,8	93,2
1	20-03-2024 12:52:50	A321	D	79,6	84,7	93,0
1	20-03-2024 12:58:57	B738	D	80,5	85,4	93,9
1	20-03-2024 13:05:34	E190	D	78,7	83,6	91,2
1	20-03-2024 13:07:09	E190	D	80,2	86,1	93,3
1	20-03-2024 13:09:02	E75S	D	77,4	81,3	90,6
1	20-03-2024 13:11:15	CL30	D	76,6	81,8	89,8
1	20-03-2024 13:22:58	A20N	D	75,3	79,4	89,6
1	20-03-2024 13:24:44	A332	D	86,6	92,3	100,5
1	20-03-2024 13:27:10	E195	D	77,0	82,6	90,4
1	20-03-2024 13:28:40	E75S	D	77,3	82,1	91,1
1	20-03-2024 13:30:01	A20N	D	75,1	78,5	87,4
1	20-03-2024 13:31:51	E190	D	79,2	84,3	91,8
1	20-03-2024 13:33:23	E195	D	78,0	82,8	90,5
1	20-03-2024 13:35:42	E195	D	79,4	84,1	91,7
1	20-03-2024 13:37:05	E195	D	78,7	84,2	91,9
1	20-03-2024 13:45:31	B77W	D	82,3	88,0	96,1
1	20-03-2024 13:49:24	E75S	D	77,0	81,0	90,2
1	20-03-2024 13:53:57	A319	D	78,3	81,3	91,6
1	20-03-2024 14:01:09	E170	D	78,9	82,9	91,2
1	20-03-2024 14:06:25	E75S	D	78,7	82,8	91,5
1	20-03-2024 14:15:35	A21N	D	79,3	84,5	91,6
1	20-03-2024 14:17:48	E75S	D	81,6	86,5	94,1
1	20-03-2024 14:19:44	E55P	D	74,7	79,6	87,7
1	20-03-2024 14:46:29	B38M	D	77,5	82,4	90,7
1	20-03-2024 14:48:29	A321	D	82,3	87,4	95,0
1	20-03-2024 14:52:25	E75S	D	78,6	84,0	92,3
1	20-03-2024 14:54:56	A319	D	80,0	83,7	92,3
1	20-03-2024 14:57:03	BCS3	D	77,4	81,5	88,2
1	20-03-2024 15:00:52	CRJ9	D	79,0	83,3	91,3
1	20-03-2024 15:03:18	E195	D	81,0	87,3	93,6
1	20-03-2024 15:04:23	W3	D	76,4	78,3	88,7
1	20-03-2024 15:06:26	E195	D	80,1	85,8	92,4
1	20-03-2024 15:07:55	E190	D	80,7	85,9	93,3
1	20-03-2024 15:09:36	E75S	D	80,8	85,6	93,4
1	20-03-2024 15:25:39	E195	D	80,8	86,3	92,9
1	20-03-2024 15:28:31	B738	D	81,2	86,2	93,2
1	20-03-2024 15:31:03	E190	D	79,9	85,0	92,0
1	20-03-2024 15:35:23	E75S	D	78,5	82,8	91,9
1	20-03-2024 15:42:09	E170	D	79,4	84,4	92,8
1	20-03-2024 15:51:37	B38M	D	79,9	83,1	91,1
1	20-03-2024 15:53:54	E190	D	78,6	84,9	92,2
1	20-03-2024 15:55:50	B788	D	79,4	85,1	92,4
1	20-03-2024 15:58:19	A321	D	81,4	86,4	94,8
1	20-03-2024 16:10:12	A321	D	81,1	85,7	94,4
1	20-03-2024 16:12:12	E55P	D	76,1	80,9	89,9
1	20-03-2024 16:14:38	E75S	D	79,9	85,7	93,9
1	20-03-2024 16:18:41	E195	D	81,8	86,7	93,5
1	20-03-2024 16:33:38	A21N	D	79,8	84,2	91,2
1	20-03-2024 16:43:27	E190	D	78,8	83,8	91,4
1	20-03-2024 16:45:28	B738	D	82,1	87,3	94,7
1	20-03-2024 16:47:45	E75S	D	80,8	85,5	93,1
1	20-03-2024 16:49:08	E75S	D	80,6	85,1	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-03-2024 16:50:25	E75S	D	80,3	85,4	93,1
1	20-03-2024 16:53:27	B38M	D	78,7	82,7	91,0
1	20-03-2024 16:54:47	B738	D	84,6	89,9	96,4
1	20-03-2024 16:56:36	E195	D	80,4	85,4	92,5
1	20-03-2024 16:57:56	B38M	D	79,7	83,2	90,9
1	20-03-2024 16:59:35	E195	D	78,7	85,3	92,9
1	20-03-2024 17:01:15	E170	D	79,6	85,1	92,9
1	20-03-2024 17:03:31	E190	D	78,5	83,4	91,5
1	20-03-2024 17:04:53	E195	D	81,5	87,8	94,3
1	20-03-2024 17:06:12	E75S	D	80,3	84,7	93,1
1	20-03-2024 17:07:34	B788	D	82,9	88,0	94,6
1	20-03-2024 17:10:00	E75S	D	80,8	84,9	93,1
1	20-03-2024 17:11:27	E195	D	77,2	84,0	92,0
1	20-03-2024 17:13:26	A319	D	77,1	80,9	90,3
1	20-03-2024 17:14:52	E195	D	80,2	86,3	92,7
1	20-03-2024 17:16:15	E190	D	79,1	83,8	91,4
1	20-03-2024 17:18:09	E195	D	81,7	87,4	94,0
1	20-03-2024 17:22:02	CL35	D	75,4	80,8	89,7
1	20-03-2024 17:25:07	E75S	D	79,5	85,1	93,1
1	20-03-2024 17:26:41	BCS3	D	76,0	80,7	88,3
1	20-03-2024 17:28:45	A321	D	81,2	86,3	94,4
1	20-03-2024 17:33:21	B763	D	77,3	81,3	91,3
1	20-03-2024 17:36:01	B38M	D	78,1	80,8	89,2
1	20-03-2024 17:37:10	B38M	D	76,6	80,9	89,2
1	20-03-2024 17:40:17	B789	D	81,6	86,2	93,1
1	20-03-2024 17:42:44	A321	D	80,7	85,5	93,7
1	20-03-2024 17:45:02	B738	D	83,5	88,7	95,3
1	20-03-2024 17:51:22	E190	D	81,6	87,1	94,2
1	20-03-2024 17:52:39	E75S	D	79,7	84,0	92,5
1	20-03-2024 17:54:01	E195	D	79,9	85,2	92,5
1	20-03-2024 17:55:51	A321	D	82,1	86,8	94,7
1	20-03-2024 18:02:35	A319	D	79,6	84,0	92,1
1	20-03-2024 18:10:47	A321	D	82,4	87,7	95,6
1	20-03-2024 18:14:25	A332	D	80,4	85,2	94,5
1	20-03-2024 18:19:27	E195	D	80,3	85,7	92,9
1	20-03-2024 18:34:40	E190	A	82,5	89,7	94,5
1	20-03-2024 18:37:05	E195	A	83,7	89,1	94,1
1	20-03-2024 18:40:42	E75S	A	82,6	88,5	93,4
1	20-03-2024 18:43:43	E190	A	82,5	87,6	92,9
1	20-03-2024 18:45:28	E170	A	80,1	87,3	93,4
1	20-03-2024 18:52:21	E75S	A	82,3	88,4	93,5
1	20-03-2024 18:57:07	BCS3	A	80,3	87,6	93,5
1	20-03-2024 19:02:22	B38M	A	82,9	87,7	93,4
1	20-03-2024 19:06:03	E195	A	83,5	89,6	94,6
1	20-03-2024 19:09:36	E75S	A	81,8	87,4	92,6
1	20-03-2024 19:12:05	E195	A	83,0	90,1	94,7
1	20-03-2024 19:13:52	B38M	A	84,6	90,3	95,7
1	20-03-2024 19:15:20	E195	A	84,5	90,6	95,3
1	20-03-2024 19:17:19	E190	A	83,1	89,2	94,2
1	20-03-2024 19:19:17	E170	A	83,3	89,3	94,1
1	20-03-2024 19:29:37	E75S	A	83,5	89,4	94,6
1	20-03-2024 19:37:01	E195	A	82,9	89,2	94,3
1	20-03-2024 19:53:57	E190	A	82,7	88,4	93,5
1	20-03-2024 20:07:44	B38M	A	84,2	89,6	95,0
1	20-03-2024 20:22:26	B38M	A	84,4	89,9	95,2
1	20-03-2024 20:29:23	E55P	A	78,7	84,6	89,5
1	20-03-2024 20:31:47	E75S	A	82,8	87,9	93,2
1	20-03-2024 20:37:41	C525	A	79,9	84,7	90,4
1	20-03-2024 20:39:58	B38M	A	82,9	87,8	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-03-2024 20:44:39	E75S	A	82,4	87,8	92,9
1	20-03-2024 20:50:33	E195	A	83,0	89,9	95,0
1	20-03-2024 20:59:04	B38M	A	83,0	88,4	93,8
1	20-03-2024 21:09:06	E195	A	82,7	89,3	94,5
1	20-03-2024 21:12:17	E190	A	82,4	89,3	94,4
1	20-03-2024 21:15:14	B38M	A	84,2	89,3	94,7
1	20-03-2024 21:24:07	E75S	A	83,3	88,7	93,7
1	20-03-2024 21:25:44	B38M	A	82,9	89,0	94,4
1	20-03-2024 21:27:59	E195	A	84,0	89,9	94,8
1	20-03-2024 21:30:50	A21N	A	84,4	90,1	95,5
1	20-03-2024 21:33:09	A320	A	83,6	89,0	94,7
1	20-03-2024 21:34:41	E190	A	84,0	89,8	94,7
1	20-03-2024 21:36:28	A21N	A	84,7	90,6	95,9
1	20-03-2024 21:37:51	E195	A	82,7	90,0	95,0
1	20-03-2024 21:39:42	E195	A	84,4	90,6	95,2
1	20-03-2024 21:41:44	E195	A	85,4	91,2	95,8
1	20-03-2024 21:43:29	B38M	A	82,8	89,3	94,6
1	20-03-2024 21:45:06	B738	A	84,7	91,2	96,2
1	20-03-2024 21:46:49	B789	A	85,7	91,8	98,2
1	20-03-2024 21:49:12	E75S	A	83,3	89,2	94,1
1	20-03-2024 21:50:41	B738	A	85,6	92,1	96,8
1	20-03-2024 21:52:40	E75S	A	83,0	89,0	93,8
1	20-03-2024 21:54:09	B38M	A	82,9	89,2	94,7
1	20-03-2024 21:56:12	E75S	A	83,0	88,8	93,8
1	20-03-2024 21:57:53	E190	A	83,8	90,0	95,0
1	20-03-2024 21:59:46	A321	A	83,8	90,6	95,6
1	21-03-2024 06:02:04	E170	A	81,0	86,6	91,8
1	21-03-2024 06:04:37	B738	A	84,3	90,1	95,5
1	21-03-2024 06:06:34	E195	A	82,8	89,5	94,5
1	21-03-2024 06:08:58	E75S	A	83,2	88,5	93,2
1	21-03-2024 06:10:35	B738	A	83,3	91,0	96,1
1	21-03-2024 06:13:42	E195	A	82,9	89,1	94,0
1	21-03-2024 06:15:56	E190	A	82,5	89,3	94,3
1	21-03-2024 06:18:57	B734	A	84,5	91,7	95,9
1	21-03-2024 06:20:46	E75S	A	81,3	88,3	93,8
1	21-03-2024 06:22:41	E75S	A	83,1	89,0	93,9
1	21-03-2024 06:24:15	B789	A	84,9	90,6	96,6
1	21-03-2024 06:26:44	B38M	A	84,8	90,9	96,2
1	21-03-2024 06:28:49	E195	A	83,7	90,1	95,1
1	21-03-2024 06:46:22	A21N	A	81,2	87,5	93,3
1	21-03-2024 07:10:21	E195	A	82,0	89,1	94,5
1	21-03-2024 07:28:53	CRJ2	A	80,4	85,7	91,9
1	21-03-2024 07:35:22	A21N	A	83,0	89,2	94,5
1	21-03-2024 07:59:57	E190	A	83,8	90,0	94,6
1	21-03-2024 08:09:26	PRM1	A	79,6	84,8	89,6
1	21-03-2024 08:11:35	B38M	A	83,2	89,5	94,9
1	21-03-2024 08:14:14	E190	A	81,5	88,6	93,8
1	21-03-2024 08:16:21	A21N	A	83,3	89,5	94,7
1	21-03-2024 08:20:48	E195	A	84,9	91,2	95,7
1	21-03-2024 08:26:17	E195	A	83,7	91,1	95,2
1	21-03-2024 08:28:36	A321	A	82,2	88,7	94,2
1	21-03-2024 08:30:53	A320	A	83,9	91,0	95,9
1	21-03-2024 08:47:13	E170	A	81,0	89,3	94,4
1	21-03-2024 08:48:44	A321	A	83,5	90,4	95,6
1	21-03-2024 08:50:50	E75S	A	80,2	88,2	93,4
1	21-03-2024 08:52:24	E190	A	81,4	87,5	93,4
1	21-03-2024 08:55:09	BCS3	A	81,5	86,0	91,9
1	21-03-2024 08:57:06	E170	A	83,9	89,3	94,6
1	21-03-2024 08:59:27	A320	A	83,8	91,1	95,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-03-2024 09:02:52	E75S	A	82,4	87,7	92,8
1	21-03-2024 09:05:02	PC12	A	82,5	87,9	93,3
1	21-03-2024 09:09:38	E195	A	82,6	90,4	95,1
1	21-03-2024 09:11:42	E195	A	83,8	91,4	96,1
1	21-03-2024 09:19:56	E75S	A	81,0	87,4	92,5
1	21-03-2024 09:21:45	E195	A	82,0	89,4	94,6
1	21-03-2024 09:23:35	E170	A	81,8	88,2	93,0
1	21-03-2024 09:25:13	E75S	A	83,4	88,8	93,8
1	21-03-2024 09:27:01	E75S	A	82,2	88,1	93,3
1	21-03-2024 09:29:16	C295	A	83,3	87,6	92,9
1	21-03-2024 09:43:57	E75S	A	82,2	88,4	93,0
1	21-03-2024 09:48:13	E190	A	82,8	88,9	94,3
1	21-03-2024 09:57:47	B38M	A	82,4	87,9	93,5
1	21-03-2024 10:23:11	B350	A	76,7	84,1	97,5
1	21-03-2024 10:27:11	B738	A	79,3	91,4	100,1
1	21-03-2024 10:32:40	E75S	A	81,7	86,8	92,5
1	21-03-2024 10:35:41	E195	A	83,0	89,6	94,4
1	21-03-2024 10:50:14	E75S	A	82,1	88,0	92,9
1	21-03-2024 11:00:00	E550	A	78,7	85,1	89,5
1	21-03-2024 11:06:41	B738	A	85,3	91,6	96,5
1	21-03-2024 11:13:09	A21N	A	81,3	87,4	93,3
1	21-03-2024 11:27:40	A321	A	82,0	87,7	93,8
1	21-03-2024 11:29:52	E195	A	82,2	90,8	95,4
1	21-03-2024 11:34:10	B788	A	84,0	89,4	95,4
1	21-03-2024 11:36:44	B77W	A	85,0	94,8	99,9
1	21-03-2024 11:39:06	A321	A	81,7	88,6	94,2
1	21-03-2024 11:40:49	A321	A	81,2	88,9	94,2
1	21-03-2024 11:43:18	A21N	A	84,0	89,8	94,8
1	21-03-2024 11:49:34	A20N	A	82,2	88,1	93,6
1	21-03-2024 11:54:23	E190	A	82,8	88,3	93,2
1	21-03-2024 11:55:53	E195	A	82,4	88,0	93,2
1	21-03-2024 11:57:39	B789	A	84,0	91,3	97,5
1	21-03-2024 12:01:54	E195	A	80,1	88,6	93,9
1	21-03-2024 12:03:36	A321	A	82,4	88,4	93,9
1	21-03-2024 12:05:33	B738	A	85,2	91,2	96,4
1	21-03-2024 12:07:56	E195	A	83,0	89,5	94,2
1	21-03-2024 12:09:28	A339	A	85,0	91,5	97,3
1	21-03-2024 12:11:41	E190	A	84,5	90,2	94,9
1	21-03-2024 12:13:06	B788	A	83,8	90,3	96,4
1	21-03-2024 12:16:22	E195	A	82,0	88,9	94,1
1	21-03-2024 12:18:18	E195	A	80,8	88,7	93,6
1	21-03-2024 12:21:26	E195	A	83,2	88,2	93,6
1	21-03-2024 12:22:36	E190	A	84,7	90,2	105,5
1	21-03-2024 12:24:36	A20N	A	82,8	89,6	102,7
1	21-03-2024 12:27:28	E190	A	83,7	90,4	94,8
1	21-03-2024 12:29:53	E75S	A	82,3	87,5	92,7
1	21-03-2024 12:31:58	E75S	A	81,7	88,5	92,8
1	21-03-2024 12:35:12	E75S	A	81,5	87,4	92,6
1	21-03-2024 12:37:44	B738	A	80,6	90,3	95,8
1	21-03-2024 12:40:00	E190	A	82,1	89,0	93,9
1	21-03-2024 12:42:22	LJ75	A	79,9	85,4	89,9
1	21-03-2024 12:46:33	B38M	A	82,6	88,6	94,1
1	21-03-2024 12:51:33	A319	A	85,3	91,9	96,4
1	21-03-2024 12:54:21	E75S	A	83,5	88,3	93,0
1	21-03-2024 12:56:05	E75S	A	81,0	86,9	92,2
1	21-03-2024 12:58:12	A321	A	82,6	89,2	94,4
1	21-03-2024 13:00:03	E170	A	83,3	88,7	93,7
1	21-03-2024 13:01:55	E195	A	83,6	89,6	94,4
1	21-03-2024 13:04:44	A321	A	82,7	88,5	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-03-2024 13:08:00	B738	A	84,2	90,2	95,7
1	21-03-2024 13:11:20	E170	A	82,1	86,6	92,1
1	21-03-2024 13:13:03	E75S	A	83,6	90,4	94,4
1	21-03-2024 13:15:26	B789	A	83,5	90,1	96,5
1	21-03-2024 13:17:46	E195	A	81,4	87,4	93,1
1	21-03-2024 13:20:56	B738	A	82,6	90,0	95,1
1	21-03-2024 13:40:14	B788	A	83,2	89,1	95,2
1	21-03-2024 13:43:39	A321	A	82,1	88,0	93,6
1	21-03-2024 13:50:18	E75S	A	79,5	86,4	92,0
1	21-03-2024 13:54:10	E75S	A	81,4	86,5	91,4
1	21-03-2024 13:55:55	E190	A	81,7	87,7	92,9
1	21-03-2024 14:04:01	E195	A	83,4	89,6	94,5
1	21-03-2024 14:06:01	CRJ9	A	78,8	86,7	92,6
1	21-03-2024 14:09:43	A321	A	82,1	88,4	93,9
1	21-03-2024 14:12:32	BCS3	A	81,6	86,5	92,0
1	21-03-2024 14:15:28	A20N	A	82,2	87,4	93,0
1	21-03-2024 14:21:55	B738	A	83,5	89,8	94,6
1	21-03-2024 14:24:28	E190	A	83,4	88,7	93,8
1	21-03-2024 14:27:25	C295	A	86,2	91,6	97,3
1	21-03-2024 14:32:31	E195	A	82,6	87,2	93,0
1	21-03-2024 14:38:44	B38M	A	82,3	87,9	93,4
1	21-03-2024 14:42:19	A321	A	82,6	88,9	94,4
1	21-03-2024 14:48:34	E75S	A	81,0	86,1	91,4
1	21-03-2024 14:58:24	C295	A	80,9	87,3	92,7
1	21-03-2024 15:01:09	E190	A	81,0	88,4	93,3
1	21-03-2024 15:15:56	E75S	A	82,7	87,9	92,7
1	21-03-2024 15:22:50	E170	A	80,9	86,4	92,0
1	21-03-2024 15:27:58	E75S	A	81,8	87,5	92,6
1	21-03-2024 15:30:02	E190	A	81,9	88,6	93,4
1	21-03-2024 15:31:54	E195	A	81,8	89,4	94,1
1	21-03-2024 15:33:58	E195	A	83,3	90,1	94,8
1	21-03-2024 15:36:24	E75S	A	79,5	87,2	92,3
1	21-03-2024 15:38:12	E190	A	82,5	89,5	94,3
1	21-03-2024 15:40:01	E75S	A	81,7	87,0	92,1
1	21-03-2024 15:41:40	E195	A	83,4	89,2	94,2
1	21-03-2024 15:43:45	E195	A	83,8	89,2	94,2
1	21-03-2024 15:56:31	E75S	A	82,1	86,5	91,6
1	21-03-2024 15:58:36	B789	A	83,7	89,9	96,3
1	21-03-2024 16:04:07	A21N	A	82,3	88,1	93,4
1	21-03-2024 16:06:34	E190	A	82,0	88,9	93,8
1	21-03-2024 16:08:26	E75S	A	81,7	87,8	92,9
1	21-03-2024 16:10:19	A321	A	81,1	88,3	94,1
1	21-03-2024 16:12:19	B738	A	82,8	90,2	95,4
1	21-03-2024 16:15:10	A20N	A	80,9	88,2	93,5
1	21-03-2024 16:17:55	B38M	A	81,9	87,5	93,1
1	21-03-2024 16:19:38	E195	A	81,8	88,6	93,6
1	21-03-2024 16:21:48	B738	A	82,8	91,0	96,0
1	21-03-2024 16:23:58	E195	A	82,6	89,1	93,8
1	21-03-2024 16:25:39	BCS3	A	81,1	88,1	93,4
1	21-03-2024 16:27:49	E170	A	82,2	87,1	92,2
1	21-03-2024 16:30:32	E190	A	82,9	89,5	94,4
1	21-03-2024 16:45:42	LJ75	A	80,6	85,5	90,6
1	21-03-2024 16:47:23	B38M	A	81,2	88,8	94,2
1	21-03-2024 17:00:46	B738	A	82,7	88,2	93,5
1	21-03-2024 17:17:06	A321	A	83,1	88,8	94,2
1	21-03-2024 17:20:13	A321	A	82,5	89,4	94,6
1	21-03-2024 17:22:23	A319	A	83,4	90,2	95,2
1	21-03-2024 17:24:28	A21N	A	82,9	89,0	94,4
1	21-03-2024 17:41:59	E75S	A	82,6	88,3	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-03-2024 17:52:15	E170	A	80,2	87,4	92,8
1	21-03-2024 17:58:17	B789	A	85,5	91,6	97,8
1	21-03-2024 18:01:03	E75S	A	82,9	87,4	92,4
1	21-03-2024 18:02:49	E195	A	85,0	91,0	95,4
1	21-03-2024 18:07:40	E75S	A	82,1	87,8	92,9
1	21-03-2024 18:15:14	E190	A	83,3	89,2	94,1
1	21-03-2024 18:20:22	E190	A	84,1	90,1	94,6
1	21-03-2024 18:23:43	E170	A	84,3	90,2	94,7
1	21-03-2024 18:31:01	A321	A	84,2	89,8	95,0
1	21-03-2024 18:44:39	E190	A	81,8	89,3	94,4
1	21-03-2024 18:46:21	E75S	A	82,6	88,4	93,4
1	21-03-2024 18:48:32	E75S	A	82,6	88,1	93,0
1	21-03-2024 18:51:07	B738	A	85,8	92,1	96,9
1	21-03-2024 18:52:32	E195	A	83,0	90,1	94,8
1	21-03-2024 18:54:00	E75S	A	83,1	88,8	93,9
1	21-03-2024 19:01:14	E195	A	84,3	90,5	95,1
1	21-03-2024 19:03:17	E75S	A	83,3	89,2	94,1
1	21-03-2024 19:05:16	B738	A	83,0	89,5	94,7
1	21-03-2024 19:06:41	A21N	A	83,2	89,4	94,7
1	21-03-2024 19:08:14	E75L	A	81,6	87,2	92,4
1	21-03-2024 19:10:11	E190	A	83,0	89,3	94,1
1	21-03-2024 19:11:43	A321	A	84,9	91,6	96,4
1	21-03-2024 19:14:34	E75S	A	81,7	87,0	92,1
1	21-03-2024 19:15:52	E195	A	82,6	89,2	94,3
1	21-03-2024 19:17:17	E195	A	81,0	87,6	93,1
1	21-03-2024 19:19:09	B38M	A	82,7	89,0	94,4
1	21-03-2024 19:20:52	E190	A	82,9	89,9	94,7
1	21-03-2024 19:22:18	B38M	A	84,2	90,1	95,3
1	21-03-2024 19:23:56	E195	A	83,3	89,4	94,4
1	21-03-2024 19:25:31	E195	A	83,8	89,6	94,6
1	21-03-2024 19:28:06	B738	A	83,6	90,0	95,4
1	21-03-2024 19:30:00	E195	A	84,2	90,0	94,6
1	21-03-2024 19:49:36	E75S	A	83,5	89,5	94,3
1	21-03-2024 20:01:57	CL35	A	79,9	85,0	89,9
1	21-03-2024 20:33:34	E170	A	83,3	88,6	93,8
1	21-03-2024 20:40:40	FA7X	A	80,5	84,9	90,0
1	21-03-2024 20:43:49	B38M	A	84,3	90,6	95,4
1	21-03-2024 20:49:55	E75S	A	83,0	88,2	93,8
1	21-03-2024 20:51:29	E75S	A	82,8	88,7	93,6
1	21-03-2024 21:04:06	E190	A	83,5	89,5	94,3
1	21-03-2024 21:08:01	B738	A	84,5	91,3	95,9
1	21-03-2024 21:09:42	E75S	A	83,2	89,1	93,6
1	21-03-2024 21:15:04	E75S	A	82,1	87,5	92,9
1	21-03-2024 21:21:18	B38M	A	84,3	90,5	95,4
1	21-03-2024 21:25:26	E190	A	83,1	88,4	93,5
1	21-03-2024 21:27:10	A319	A	81,4	86,7	92,9
1	21-03-2024 21:29:42	B38M	A	82,0	87,5	93,1
1	21-03-2024 21:36:22	GLF5	A	76,4	81,0	87,2
1	21-03-2024 21:39:30	E195	A	83,5	89,1	93,9
1	21-03-2024 21:41:38	B38M	A	82,6	89,5	94,7
1	21-03-2024 21:43:43	E75S	A	82,8	87,9	93,2
1	21-03-2024 21:46:58	B738	A	83,3	89,9	95,1
1	21-03-2024 21:48:49	E195	A	83,7	89,6	94,5
1	22-03-2024 06:07:42	A319	D	76,9	80,1	90,3
1	22-03-2024 06:11:22	B38M	D	83,5	87,7	95,2
1	22-03-2024 06:14:03	A321	D	82,2	86,9	95,8
1	22-03-2024 06:16:34	A321	D	79,9	83,3	93,5
1	22-03-2024 06:18:38	B737	D	79,5	84,4	93,3
1	22-03-2024 06:22:29	A321	D	82,4	87,1	95,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-03-2024 06:26:57	A321	D	80,4	85,5	94,2
1	22-03-2024 06:32:59	A321	D	80,6	85,5	94,4
1	22-03-2024 06:40:34	A319	D	78,5	82,4	92,5
1	22-03-2024 06:44:27	BCS3	D	76,4	80,7	88,2
1	22-03-2024 06:55:08	E195	D	76,6	82,1	91,1
1	22-03-2024 07:02:40	A321	D	79,4	83,0	93,1
1	22-03-2024 07:07:55	A321	D	81,5	86,3	94,9
1	22-03-2024 07:10:24	E75S	D	79,4	84,2	92,8
1	22-03-2024 07:19:13	E75S	D	78,2	82,4	91,8
1	22-03-2024 07:26:24	E75S	D	78,4	82,6	91,4
1	22-03-2024 07:28:12	A321	D	83,2	88,0	96,4
1	22-03-2024 07:32:35	E170	D	75,6	80,3	90,8
1	22-03-2024 07:34:57	E190	D	77,2	81,7	90,6
1	22-03-2024 07:36:26	E75S	D	77,7	82,1	91,3
1	22-03-2024 07:37:54	B38M	D	79,8	82,9	91,8
1	22-03-2024 07:42:10	E75S	D	78,3	82,3	91,5
1	22-03-2024 07:43:33	E190	D	78,8	83,9	91,6
1	22-03-2024 07:45:49	B738	D	82,7	88,7	96,3
1	22-03-2024 07:47:09	E170	D	79,3	85,0	93,1
1	22-03-2024 07:48:33	E195	D	81,3	86,9	94,1
1	22-03-2024 07:52:54	B738	D	80,3	87,0	94,7
1	22-03-2024 08:01:19	B38M	D	81,5	85,3	93,2
1	22-03-2024 08:02:45	E195	D	81,1	86,7	93,9
1	22-03-2024 08:05:40	A320	D	79,4	82,2	92,6
1	22-03-2024 08:08:23	E190	D	79,1	85,1	92,7
1	22-03-2024 08:09:49	E195	D	79,8	85,9	93,4
1	22-03-2024 08:11:17	E75S	D	80,0	85,0	93,2
1	22-03-2024 08:12:41	B738	D	85,1	90,3	97,6
1	22-03-2024 08:14:46	B38M	D	81,5	86,0	93,5
1	22-03-2024 08:17:12	E195	D	80,5	85,7	93,0
1	22-03-2024 08:19:11	A319	D	79,7	84,7	93,5
1	22-03-2024 08:24:29	E195	D	79,1	83,9	92,3
1	22-03-2024 08:47:09	B738	D	85,7	91,1	98,0
1	22-03-2024 08:49:23	B788	D	80,0	84,2	92,3
1	22-03-2024 08:51:29	E190	D	80,1	84,9	93,1
1	22-03-2024 09:03:04	B738	D	77,0	81,5	90,8
1	22-03-2024 09:11:45	C295	D	76,6	80,9	87,4
1	22-03-2024 09:18:40	B38M	D	80,2	85,5	93,2
1	22-03-2024 09:22:06	E195	D	78,5	82,8	91,3
1	22-03-2024 09:25:16	E75S	D	80,2	84,7	93,2
1	22-03-2024 09:28:41	A319	D	79,2	83,4	93,0
1	22-03-2024 09:37:22	B738	D	83,8	89,4	96,8
1	22-03-2024 09:40:47	B38M	D	80,8	84,8	92,6
1	22-03-2024 09:43:11	E195	D	81,3	86,4	94,1
1	22-03-2024 09:44:52	A21N	D	79,4	83,2	91,4
1	22-03-2024 09:54:32	B738	D	85,1	90,2	97,4
1	22-03-2024 10:05:53	E195	D	79,1	83,8	92,1
1	22-03-2024 10:13:15	E195	D	78,8	82,9	90,9
1	22-03-2024 10:17:25	B738	D	83,1	88,4	95,9
1	22-03-2024 10:33:20	A21N	D	80,1	84,0	91,2
1	22-03-2024 10:41:10	E75S	D	79,3	83,3	92,3
1	22-03-2024 10:42:38	E75S	D	79,2	82,9	92,0
1	22-03-2024 10:44:00	E170	D	79,4	85,5	93,5
1	22-03-2024 10:45:33	E170	D	79,4	84,5	92,8
1	22-03-2024 10:46:55	E75S	D	80,5	84,8	93,1
1	22-03-2024 10:48:27	E75S	D	81,0	87,0	94,6
1	22-03-2024 10:57:44	E195	D	81,3	85,7	93,3
1	22-03-2024 11:01:31	E75S	D	80,1	84,9	93,5
1	22-03-2024 11:04:20	B38M	D	78,8	84,3	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-03-2024 11:05:43	E195	D	80,6	86,4	93,8
1	22-03-2024 11:09:52	E75S	D	79,0	83,9	92,7
1	22-03-2024 11:12:33	B38M	D	80,6	84,7	92,9
1	22-03-2024 11:15:40	E75S	D	79,6	84,2	93,0
1	22-03-2024 11:18:07	E195	D	80,3	87,0	94,1
1	22-03-2024 11:20:33	E190	D	80,2	86,2	93,4
1	22-03-2024 11:21:52	E75S	D	80,0	84,5	92,6
1	22-03-2024 11:32:47	A21N	D	81,7	87,1	93,8
1	22-03-2024 11:35:15	E195	D	82,6	87,8	94,4
1	22-03-2024 11:39:06	B738	D	83,3	88,6	95,9
1	22-03-2024 11:52:12	E75S	D	78,4	83,2	91,8
1	22-03-2024 12:01:24	B738	D	81,2	85,6	94,7
1	22-03-2024 12:07:12	A321	D	81,9	86,8	95,6
1	22-03-2024 12:09:55	A321	D	80,0	83,4	93,7
1	22-03-2024 12:14:34	B738	D	79,9	84,9	93,1
1	22-03-2024 12:16:59	A20N	D	74,7	77,2	87,5
1	22-03-2024 12:19:42	A321	D	82,3	86,5	95,0
1	22-03-2024 12:22:13	E195	D	80,5	85,8	93,3
1	22-03-2024 12:33:29	A321	D	82,1	87,8	95,5
1	22-03-2024 12:44:37	GLF6	D	72,9	75,6	83,7
1	22-03-2024 12:58:16	A320	D	79,8	83,4	93,0
1	22-03-2024 13:01:05	A321	D	80,9	85,7	94,7
1	22-03-2024 13:04:12	E190	D	79,3	84,2	92,5
1	22-03-2024 13:07:49	B738	D	83,1	87,9	96,1
1	22-03-2024 13:09:22	E190	D	80,6	86,0	93,4
1	22-03-2024 13:11:20	E190	D	76,8	81,1	90,4
1	22-03-2024 13:17:10	HDJT	D	75,0	79,0	87,6
1	22-03-2024 13:19:09	A333	D	86,8	92,9	101,3
1	22-03-2024 13:22:41	E195	D	81,9	86,4	93,7
1	22-03-2024 13:29:33	E190	D	78,6	83,4	92,6
1	22-03-2024 13:31:13	E190	D	76,6	79,6	89,4
1	22-03-2024 13:33:53	E195	D	79,0	83,7	91,8
1	22-03-2024 13:35:34	E195	D	79,1	84,2	92,1
1	22-03-2024 13:46:53	B738	D	80,9	86,0	94,7
1	22-03-2024 13:48:49	B77W	D	83,7	88,7	97,1
1	22-03-2024 13:55:45	E195	D	81,3	86,2	94,3
1	22-03-2024 13:57:27	E170	D	78,7	82,9	92,4
1	22-03-2024 14:00:14	B38M	D	81,9	86,8	94,5
1	22-03-2024 14:02:02	E190	D	79,4	84,5	92,2
1	22-03-2024 14:04:40	A20N	D	75,8	78,9	88,4
1	22-03-2024 14:08:05	E195	D	80,5	85,2	93,0
1	22-03-2024 14:17:32	E170	D	76,1	79,6	89,9
1	22-03-2024 14:25:35	A319	D	77,5	80,5	90,7
1	22-03-2024 14:29:44	E190	D	78,5	83,4	91,9
1	22-03-2024 14:31:22	A321	D	81,8	86,3	95,0
1	22-03-2024 14:40:12	B738	D	82,7	87,4	95,2
1	22-03-2024 14:45:39	A321	D	81,9	86,8	95,3
1	22-03-2024 14:47:59	BCS3	D	76,1	80,3	88,2
1	22-03-2024 14:51:11	E75S	D	79,3	86,3	94,8
1	22-03-2024 14:53:10	B77L	D	82,4	87,4	94,9
1	22-03-2024 15:00:36	CRJ9	D	73,5	77,1	87,1
1	22-03-2024 15:05:20	B38M	D	81,3	84,9	93,3
1	22-03-2024 15:07:25	E75S	D	80,9	86,0	94,2
1	22-03-2024 15:08:46	E195	D	79,1	84,9	92,9
1	22-03-2024 15:10:49	A321	D	84,8	89,7	97,5
1	22-03-2024 15:12:49	A320	D	78,8	82,4	92,5
1	22-03-2024 15:14:27	E75S	D	80,5	84,7	93,0
1	22-03-2024 15:19:38	E195	D	81,2	86,9	94,2
1	22-03-2024 15:26:20	E75S	D	79,7	84,3	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-03-2024 15:40:45	E75S	D	81,6	87,1	94,9
1	22-03-2024 15:42:28	E195	D	79,9	85,6	93,3
1	22-03-2024 15:44:36	CRJ2	D	72,4	74,7	83,2
1	22-03-2024 15:46:20	E75S	D	79,9	84,5	93,1
1	22-03-2024 15:48:28	B788	D	79,5	83,8	92,0
1	22-03-2024 15:51:19	B38M	D	80,4	83,0	91,5
1	22-03-2024 15:53:39	A20N	D	73,5	76,8	86,1
1	22-03-2024 15:56:27	E170	D	78,7	83,0	92,1
1	22-03-2024 15:58:47	E75S	D	78,9	82,9	91,9
1	22-03-2024 16:07:20	E195	D	79,7	85,3	92,8
1	22-03-2024 16:08:59	A321	D	79,0	83,3	93,1
1	22-03-2024 16:19:58	E75S	D	79,9	84,4	92,9
1	22-03-2024 16:31:44	E190	D	79,6	84,8	92,4
1	22-03-2024 16:42:50	E195	D	79,9	84,6	93,3
1	22-03-2024 16:51:16	B738	D	84,4	90,1	96,9
1	22-03-2024 16:53:20	E75S	D	78,9	83,7	92,4
1	22-03-2024 16:54:35	B38M	D	80,5	83,7	92,0
1	22-03-2024 16:57:38	E195	D	80,9	86,1	93,2
1	22-03-2024 17:00:11	E190	D	79,4	83,8	91,9
1	22-03-2024 17:01:33	E75S	D	79,9	83,6	92,0
1	22-03-2024 17:03:15	B38M	D	78,2	81,4	90,5
1	22-03-2024 17:04:37	E195	D	78,7	83,3	91,7
1	22-03-2024 17:05:53	E170	D	78,1	83,0	92,1
1	22-03-2024 17:08:50	B738	D	80,6	85,0	93,2
1	22-03-2024 17:11:31	E195	D	77,7	82,1	90,8
1	22-03-2024 17:14:38	E190	D	79,8	84,5	93,2
1	22-03-2024 17:16:06	B38M	D	79,3	82,8	91,6
1	22-03-2024 17:17:39	E195	D	80,5	85,7	92,5
1	22-03-2024 17:20:22	E190	D	79,0	84,2	92,0
1	22-03-2024 17:22:18	A321	D	78,2	81,9	91,8
1	22-03-2024 17:24:52	BCS3	D	76,0	81,0	88,4
1	22-03-2024 17:26:30	E195	D	80,3	85,8	93,1
1	22-03-2024 17:27:54	E195	D	80,5	86,9	94,1
1	22-03-2024 17:29:28	E195	D	78,2	83,6	91,8
1	22-03-2024 17:34:46	E190	D	80,5	85,6	93,1
1	22-03-2024 17:36:00	E75S	D	78,1	82,8	92,1
1	22-03-2024 17:38:51	E170	D	79,0	84,0	92,4
1	22-03-2024 17:40:25	E190	D	80,1	85,7	93,7
1	22-03-2024 17:41:49	A319	D	75,3	78,5	88,9
1	22-03-2024 17:43:18	E195	D	78,1	83,2	91,6
1	22-03-2024 17:44:54	A21N	D	79,5	83,9	91,5
1	22-03-2024 17:47:14	C25A	D	74,7	80,0	90,5
1	22-03-2024 17:51:27	E75S	D	81,0	85,4	93,5
1	22-03-2024 17:52:57	E190	D	78,1	82,4	90,9
1	22-03-2024 17:54:21	A321	D	80,1	84,4	93,7
1	22-03-2024 17:58:17	F2TH	D	74,5	79,5	88,7
1	22-03-2024 18:07:02	A321	D	83,1	87,7	96,1
1	22-03-2024 18:08:29	A319	D	77,0	81,2	90,6
1	22-03-2024 18:10:12	AT72	D	70,4	71,3	79,9
1	22-03-2024 18:34:11	E75S	D	79,3	83,4	92,6
1	22-03-2024 18:36:02	A321	D	80,3	85,3	94,2
1	22-03-2024 18:43:00	A321	D	80,2	84,1	93,6
1	22-03-2024 18:48:03	E195	D	77,7	81,9	90,9
1	22-03-2024 18:53:27	A319	D	78,6	82,1	91,9
1	22-03-2024 19:10:59	A319	D	74,9	78,7	88,5
1	22-03-2024 19:13:29	E190	D	78,1	82,9	91,9
1	22-03-2024 19:29:15	E195	D	78,6	82,9	91,4
1	22-03-2024 19:35:46	E75L	D	78,6	82,9	91,8
1	22-03-2024 19:40:45	E75S	D	77,8	82,1	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-03-2024 20:08:37	E195	D	79,7	84,6	92,5
1	22-03-2024 20:10:09	E170	D	78,4	83,1	91,8
1	22-03-2024 20:11:36	E75S	D	79,8	84,5	92,8
1	22-03-2024 20:13:04	E190	D	79,0	84,0	91,8
1	22-03-2024 20:22:27	B38M	D	77,4	80,2	89,7
1	22-03-2024 20:25:47	A320	D	79,1	83,0	92,3
1	22-03-2024 20:28:12	E75S	D	79,0	83,8	92,0
1	22-03-2024 20:29:46	E75S	D	76,1	79,5	89,7
1	22-03-2024 20:31:13	B738	D	83,4	89,2	97,2
1	22-03-2024 20:32:38	E170	D	79,0	83,9	92,1
1	22-03-2024 20:37:19	E75S	D	79,2	82,6	91,8
1	22-03-2024 20:42:15	B38M	D	77,9	81,1	90,4
1	22-03-2024 20:53:20	E75S	D	74,6	77,8	88,0
1	22-03-2024 20:55:45	B38M	D	81,8	86,0	93,8
1	22-03-2024 20:59:10	E195	D	75,1	79,8	88,9
1	22-03-2024 21:06:02	E195	D	78,4	82,8	91,4
1	22-03-2024 21:13:00	B738	D	82,4	87,0	95,0
1	22-03-2024 21:19:16	B763	D	76,7	81,1	92,1
1	22-03-2024 21:40:10	A21N	D	78,1	81,5	89,5
1	22-03-2024 21:42:37	B38M	D	76,7	78,9	89,0
1	22-03-2024 21:50:17	B734	D	80,8	85,7	94,0
1	23-03-2024 06:04:03	B737	D	80,6	85,7	93,8
1	23-03-2024 06:10:38	A319	D	73,8	75,5	85,8
1	23-03-2024 06:18:02	A321	D	80,5	85,2	93,6
1	23-03-2024 06:21:35	A321	D	80,9	85,8	93,9
1	23-03-2024 06:25:23	B738	D	84,8	90,3	97,4
1	23-03-2024 06:28:06	A321	D	81,0	85,6	94,0
1	23-03-2024 06:34:11	A321	D	79,3	83,2	92,5
1	23-03-2024 06:38:59	A319	D	77,1	80,4	90,5
1	23-03-2024 06:45:16	BCS3	D	75,6	78,5	87,1
1	23-03-2024 06:47:42	A21N	D	78,8	83,4	91,1
1	23-03-2024 06:49:13	A321	D	78,2	81,5	91,8
1	23-03-2024 06:54:46	E195	D	74,8	78,4	88,4
1	23-03-2024 06:58:53	A20N	D	74,1	77,7	86,6
1	23-03-2024 07:00:25	A21N	D	78,9	83,1	90,9
1	23-03-2024 07:07:14	A321	D	81,4	84,9	94,0
1	23-03-2024 07:10:49	E170	D	76,6	80,3	89,8
1	23-03-2024 07:12:36	A321	D	83,8	88,3	96,8
1	23-03-2024 07:14:54	B38M	D	82,2	85,8	93,4
1	23-03-2024 07:22:42	E170	D	76,7	83,7	97,4
1	23-03-2024 07:24:42	E75S	D	76,8	80,1	97,6
1	23-03-2024 07:28:42	E195	D	76,4	83,2	92,9
1	23-03-2024 07:30:39	E190	D	77,2	80,8	89,5
1	23-03-2024 07:32:08	E195	D	77,0	81,9	90,6
1	23-03-2024 07:35:29	E75S	D	78,2	81,9	91,0
1	23-03-2024 07:37:00	E190	D	77,0	81,0	90,0
1	23-03-2024 07:38:56	E195	D	81,4	86,9	94,2
1	23-03-2024 07:42:22	E190	D	76,4	81,2	89,8
1	23-03-2024 07:43:53	E195	D	75,8	80,3	89,0
1	23-03-2024 07:45:36	E195	D	80,7	85,2	92,7
1	23-03-2024 07:46:59	E195	D	76,1	80,3	90,1
1	23-03-2024 07:50:56	E75S	D	79,3	83,8	92,1
1	23-03-2024 07:53:24	B738	D	85,7	91,7	98,3
1	23-03-2024 07:55:19	B738	D	83,2	87,7	95,8
1	23-03-2024 08:01:20	E195	D	78,9	84,0	91,9
1	23-03-2024 08:02:39	E75S	D	76,7	80,1	89,7
1	23-03-2024 08:06:22	B38M	D	79,8	81,9	91,3
1	23-03-2024 08:09:36	E75S	D	78,7	82,7	92,0
1	23-03-2024 08:11:02	E190	D	76,6	80,3	89,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-03-2024 08:15:35	B38M	D	81,5	84,6	92,6
1	23-03-2024 08:19:21	E190	D	79,0	84,7	91,8
1	23-03-2024 08:23:39	E195	D	76,2	81,2	90,3
1	23-03-2024 08:27:24	B38M	D	82,5	86,8	94,2
1	23-03-2024 08:28:58	B38M	D	76,7	79,7	89,4
1	23-03-2024 08:31:29	A320	D	78,3	81,1	91,5
1	23-03-2024 08:42:50	B738	D	86,3	92,2	98,9
1	23-03-2024 08:44:29	A320	D	78,8	81,8	91,8
1	23-03-2024 08:48:24	E190	D	79,8	84,9	92,6
1	23-03-2024 08:53:49	B788	D	81,4	85,5	93,4
1	23-03-2024 08:59:32	B738	D	86,0	91,9	98,7
1	23-03-2024 09:01:33	B738	D	83,8	88,4	96,1
1	23-03-2024 09:03:12	B738	D	82,2	87,6	95,0
1	23-03-2024 09:09:55	B738	D	87,3	93,0	99,3
1	23-03-2024 09:14:22	A320	D	78,4	81,3	91,4
1	23-03-2024 09:24:07	B738	D	86,4	91,5	98,7
1	23-03-2024 09:26:31	E195	D	79,4	84,5	92,2
1	23-03-2024 09:31:22	B738	D	85,9	91,1	97,6
1	23-03-2024 09:34:31	B38M	D	82,7	87,5	94,1
1	23-03-2024 09:36:30	E190	D	80,9	86,2	93,4
1	23-03-2024 09:45:30	A320	D	80,3	84,4	92,9
1	23-03-2024 09:47:32	LJ75	D	73,3	76,9	83,7
1	23-03-2024 09:49:27	A321	D	81,8	87,3	95,4
1	23-03-2024 09:52:23	B738	D	82,0	87,2	95,0
1	23-03-2024 10:04:50	E195	D	80,9	85,6	93,4
1	23-03-2024 10:28:37	B738	D	83,3	88,4	96,7
1	23-03-2024 10:35:30	E75S	D	79,6	84,0	92,3
1	23-03-2024 10:41:43	E170	D	81,0	85,3	93,5
1	23-03-2024 10:45:44	E75S	D	80,5	85,3	93,1
1	23-03-2024 10:50:30	E195	D	81,4	86,3	93,7
1	23-03-2024 10:53:57	BCS3	D	77,8	81,9	89,3
1	23-03-2024 10:55:41	E195	D	79,9	85,5	93,3
1	23-03-2024 10:57:04	E170	D	81,4	86,7	94,4
1	23-03-2024 11:01:50	E190	D	80,6	86,4	93,2
1	23-03-2024 11:03:58	E75S	D	80,0	85,2	93,1
1	23-03-2024 11:06:10	A21N	D	81,1	86,4	93,2
1	23-03-2024 11:07:42	E75S	D	79,8	84,2	92,8
1	23-03-2024 11:13:09	E170	D	83,8	89,6	96,4
1	23-03-2024 11:34:39	E75S	D	80,3	85,2	93,1
1	23-03-2024 11:38:59	B738	D	82,9	88,2	95,7
1	23-03-2024 11:45:52	A320	D	79,9	84,7	93,9
1	23-03-2024 11:58:06	B738	A	85,7	91,6	96,4
1	23-03-2024 12:02:51	E190	A	82,7	88,9	93,9
1	23-03-2024 12:04:40	E75S	A	83,1	88,9	93,6
1	23-03-2024 12:07:11	E190	A	84,6	90,1	95,0
1	23-03-2024 12:09:49	E195	A	83,0	88,4	94,1
1	23-03-2024 12:11:32	E190	A	83,5	89,7	94,3
1	23-03-2024 12:13:27	A339	A	86,6	93,5	98,9
1	23-03-2024 12:15:19	E195	A	83,8	90,4	95,3
1	23-03-2024 12:17:20	E190	A	82,1	87,3	92,9
1	23-03-2024 12:19:00	E190	A	83,9	89,2	93,9
1	23-03-2024 12:20:56	A321	A	85,1	90,4	95,8
1	23-03-2024 12:22:46	E195	A	83,9	90,2	95,0
1	23-03-2024 12:24:41	E75S	A	83,1	90,0	94,6
1	23-03-2024 12:26:38	A339	A	86,0	92,3	98,0
1	23-03-2024 12:28:37	E75S	A	82,1	86,1	92,1
1	23-03-2024 12:34:42	E170	A	82,0	88,0	92,4
1	23-03-2024 12:40:26	A321	A	82,6	88,8	94,1
1	23-03-2024 12:42:05	E195	A	82,4	90,0	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-03-2024 12:45:19	E195	A	82,8	87,4	93,2
1	23-03-2024 12:47:42	E55P	A	77,9	82,5	87,4
1	23-03-2024 12:49:57	A21N	A	83,4	90,3	95,1
1	23-03-2024 12:51:53	E195	A	82,5	88,8	93,7
1	23-03-2024 12:59:17	E190	A	83,6	89,2	94,0
1	23-03-2024 13:01:02	B38M	A	81,7	88,8	94,0
1	23-03-2024 13:03:00	E170	A	84,7	90,4	95,1
1	23-03-2024 13:04:53	A319	A	82,5	87,6	93,3
1	23-03-2024 13:18:18	B788	A	83,6	89,6	95,6
1	23-03-2024 13:33:42	B789	A	85,5	91,2	97,0
1	23-03-2024 13:42:32	B753	A	87,2	96,0	100,4
1	23-03-2024 13:45:32	A321	A	82,9	88,9	94,0
1	23-03-2024 13:47:42	B38M	A	81,5	86,1	91,9
1	23-03-2024 13:50:12	E75S	A	83,7	90,6	94,8
1	23-03-2024 13:52:55	E190	A	81,7	87,4	92,9
1	23-03-2024 13:55:30	B38M	A	84,4	89,8	94,8
1	23-03-2024 14:00:35	E75S	A	82,9	88,2	92,9
1	23-03-2024 14:25:54	B738	A	84,3	90,1	95,1
1	23-03-2024 14:29:53	A20N	A	82,9	88,5	93,7
1	23-03-2024 14:35:07	E195	A	82,8	88,1	93,2
1	23-03-2024 14:38:55	E75S	A	82,1	88,1	92,9
1	23-03-2024 14:45:03	E190	A	82,2	88,8	93,6
1	23-03-2024 14:48:31	C25B	A	78,4	81,3	87,5
1	23-03-2024 14:58:40	E75S	A	82,3	87,3	92,3
1	23-03-2024 15:24:03	E190	A	80,8	88,4	93,6
1	23-03-2024 15:26:04	E190	A	82,6	88,6	93,8
1	23-03-2024 15:27:45	E75S	A	83,0	88,4	93,4
1	23-03-2024 15:30:20	E195	A	83,4	89,7	94,5
1	23-03-2024 15:32:56	E75S	A	82,1	87,5	92,5
1	23-03-2024 15:36:33	E170	A	83,4	88,2	93,4
1	23-03-2024 15:46:51	E75S	A	82,2	87,6	92,6
1	23-03-2024 15:54:32	E195	A	83,0	89,4	94,1
1	23-03-2024 16:01:10	B738	A	84,3	91,0	96,0
1	23-03-2024 16:04:33	E75S	A	83,6	89,5	93,6
1	23-03-2024 16:06:13	E75S	A	81,8	87,2	91,8
1	23-03-2024 16:07:43	B738	A	76,1	80,0	88,9
1	23-03-2024 16:10:01	A319	A	83,6	90,3	95,3
1	23-03-2024 16:37:10	B738	D	81,4	86,2	95,0
1	23-03-2024 16:41:32	E190	D	76,5	82,2	91,3
1	23-03-2024 16:48:14	E75S	D	79,2	83,6	92,4
1	23-03-2024 16:54:11	E195	D	76,9	81,0	90,5
1	23-03-2024 16:56:51	E75S	D	80,7	85,9	93,7
1	23-03-2024 17:02:11	B38M	D	81,0	85,1	92,7
1	23-03-2024 17:04:03	B753	D	88,2	93,3	100,5
1	23-03-2024 17:06:34	E190	D	77,9	81,8	90,7
1	23-03-2024 17:08:33	E75S	D	77,3	82,6	92,1
1	23-03-2024 17:11:41	A319	D	77,4	80,7	90,8
1	23-03-2024 17:13:02	E75S	D	80,3	85,0	92,9
1	23-03-2024 17:18:11	E75S	D	81,6	86,6	94,4
1	23-03-2024 17:19:52	E195	D	81,3	86,7	93,9
1	23-03-2024 17:21:39	B738	D	78,8	84,7	93,3
1	23-03-2024 17:28:07	E75S	D	80,3	85,6	93,3
1	23-03-2024 17:29:37	A321	D	81,4	85,7	94,5
1	23-03-2024 17:36:16	A321	D	81,0	85,7	94,4
1	23-03-2024 17:45:09	B38M	D	79,7	82,6	91,4
1	23-03-2024 17:50:34	E190	D	79,3	83,9	92,9
1	23-03-2024 18:03:33	B738	D	80,5	85,8	93,9
1	23-03-2024 18:06:19	A321	D	79,8	84,7	93,8
1	23-03-2024 18:40:25	B738	D	81,0	84,9	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-03-2024 18:44:26	A321	D	80,6	85,0	93,9
1	23-03-2024 19:31:35	A21N	D	76,7	81,6	89,7
1	23-03-2024 19:41:11	E75L	D	73,1	76,3	86,7
1	23-03-2024 19:44:07	A320	D	75,3	78,4	88,3
1	23-03-2024 19:50:03	E195	D	73,8	76,7	86,8
1	23-03-2024 20:00:28	B38M	D	77,8	80,9	90,4
1	23-03-2024 20:04:46	E75S	D	77,4	81,4	91,4
1	23-03-2024 20:10:33	E195	D	75,4	80,0	89,7
1	23-03-2024 20:12:19	E195	D	79,0	84,0	92,2
1	23-03-2024 20:18:58	E170	D	74,4	77,9	88,2
1	23-03-2024 20:22:04	FA7X	D	80,0	86,5	94,6
1	23-03-2024 20:27:59	E75S	D	76,8	81,3	91,1
1	23-03-2024 20:45:59	E190	D	72,8	77,1	87,6
1	23-03-2024 21:07:25	E75S	D	79,0	85,0	93,0
1	23-03-2024 21:09:10	B38M	D	81,4	84,9	93,4
1	23-03-2024 21:10:41	A321	D	81,6	86,8	95,4
1	23-03-2024 21:17:42	B38M	D	77,2	80,9	89,7
1	23-03-2024 21:46:33	B38M	D	81,1	84,4	92,9
1	24-03-2024 05:59:49	A21N	D	77,0	82,5	90,6
1	24-03-2024 06:04:56	B38M	D	77,9	80,7	90,0
1	24-03-2024 06:08:01	B737	D	80,2	84,1	93,4
1	24-03-2024 06:12:09	A319	D	77,7	80,6	91,5
1	24-03-2024 06:13:40	A21N	D	78,1	82,3	90,4
1	24-03-2024 06:19:31	B738	D	81,5	86,7	94,9
1	24-03-2024 06:22:01	A321	D	80,0	83,7	93,8
1	24-03-2024 06:25:29	A21N	D	78,6	82,8	90,9
1	24-03-2024 06:43:47	BCS3	D	75,6	79,4	87,9
1	24-03-2024 06:45:51	A321	D	79,2	84,2	93,3
1	24-03-2024 06:47:34	A321	D	81,5	86,4	95,0
1	24-03-2024 06:50:45	A321	D	80,0	84,8	93,6
1	24-03-2024 06:57:04	A20N	D	75,9	79,6	87,9
1	24-03-2024 07:08:02	B38M	D	76,5	79,0	89,5
1	24-03-2024 07:09:41	A321	D	79,9	84,6	93,1
1	24-03-2024 07:13:29	A321	D	80,1	84,8	93,1
1	24-03-2024 07:15:45	E75S	D	74,8	76,8	87,8
1	24-03-2024 07:21:03	A321	D	81,7	86,4	94,9
1	24-03-2024 07:28:24	E195	D	78,4	83,7	91,8
1	24-03-2024 07:34:32	E195	D	77,5	81,7	90,3
1	24-03-2024 07:39:15	E75S	D	73,5	76,9	86,7
1	24-03-2024 07:40:44	E75S	D	73,7	76,7	86,9
1	24-03-2024 07:45:28	A319	D	78,2	80,9	91,0
1	24-03-2024 07:46:59	E75S	D	75,9	80,3	89,9
1	24-03-2024 07:48:45	E195	D	80,5	85,7	92,9
1	24-03-2024 07:50:37	E75S	D	74,1	77,7	87,9
1	24-03-2024 07:52:24	B738	D	83,0	88,0	95,5
1	24-03-2024 07:53:57	E195	D	78,4	84,2	91,2
1	24-03-2024 07:55:33	E195	D	78,2	82,4	90,5
1	24-03-2024 07:57:14	E75S	D	77,1	80,3	89,9
1	24-03-2024 08:03:35	A21N	D	79,2	83,3	91,2
1	24-03-2024 08:05:03	B38M	D	79,4	82,9	92,0
1	24-03-2024 08:08:26	E195	D	76,3	80,9	89,1
1	24-03-2024 08:10:35	B38M	D	75,0	77,8	87,6
1	24-03-2024 08:13:58	E190	D	78,6	83,6	91,8
1	24-03-2024 08:16:45	B738	D	80,2	84,9	93,2
1	24-03-2024 09:02:13	E190	D	78,3	82,9	91,5
1	24-03-2024 09:12:21	A21N	D	79,8	83,5	91,3
1	24-03-2024 09:18:21	E75S	D	76,5	79,9	89,3
1	24-03-2024 09:49:46	A321	D	82,0	86,6	95,8
1	24-03-2024 09:52:07	B738	D	80,7	85,8	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-03-2024 09:54:56	B38M	D	81,2	85,3	93,0
1	24-03-2024 09:59:13	C501	D	74,2	77,2	85,0
1	24-03-2024 10:01:05	M28	D	74,7	78,4	84,7
1	24-03-2024 10:03:27	B38M	D	81,1	84,9	92,3
1	24-03-2024 10:19:56	B738	D	82,6	87,1	94,7
1	24-03-2024 10:39:47	E190	D	77,5	81,6	90,3
1	24-03-2024 10:51:54	E75S	D	78,1	82,0	90,9
1	24-03-2024 10:53:44	E75S	D	79,2	84,4	92,0
1	24-03-2024 10:56:43	A21N	D	80,0	84,6	92,3
1	24-03-2024 10:58:25	E195	D	78,0	82,1	90,8
1	24-03-2024 11:01:39	B38M	D	78,8	82,0	91,1
1	24-03-2024 11:03:35	E75S	D	78,2	82,9	91,5
1	24-03-2024 11:05:19	E195	D	79,2	84,7	91,8
1	24-03-2024 11:07:00	E190	D	78,0	82,6	90,8
1	24-03-2024 11:08:34	B738	D	82,7	87,8	95,8
1	24-03-2024 11:10:54	B38M	D	78,5	81,7	90,3
1	24-03-2024 11:30:32	E195	D	79,9	84,9	92,9
1	24-03-2024 11:34:44	B738	D	80,3	85,7	94,3
1	24-03-2024 11:38:25	E170	D	81,2	85,6	93,7
1	24-03-2024 11:40:46	E75S	D	78,6	84,1	92,6
1	24-03-2024 11:51:24	A21N	D	80,5	85,0	92,6
1	24-03-2024 11:55:29	A320	D	78,0	81,9	91,6
1	24-03-2024 11:57:39	E75S	D	78,0	82,7	91,0
1	24-03-2024 11:59:44	B788	D	79,0	82,7	91,3
1	24-03-2024 12:21:37	E75S	D	78,4	83,1	92,6
1	24-03-2024 12:44:24	A321	D	81,1	85,6	94,5
1	24-03-2024 12:52:06	A321	D	79,5	83,2	93,2
1	24-03-2024 12:57:22	A21N	D	78,3	83,3	90,6
1	24-03-2024 12:59:27	A321	D	79,3	83,3	92,7
1	24-03-2024 13:03:22	A20N	D	73,7	75,8	86,3
1	24-03-2024 13:06:01	B738	D	82,7	87,7	95,5
1	24-03-2024 13:08:09	E195	D	80,1	85,8	93,3
1	24-03-2024 13:09:29	E190	D	77,0	81,8	90,3
1	24-03-2024 13:13:02	A20N	D	74,8	77,1	86,3
1	24-03-2024 13:21:03	A320	D	78,6	82,8	92,2
1	24-03-2024 13:28:00	A20N	D	74,1	76,6	85,9
1	24-03-2024 13:29:24	E75S	D	79,7	83,6	92,0
1	24-03-2024 13:35:18	E190	D	78,2	82,2	90,8
1	24-03-2024 13:38:03	E195	D	79,7	84,0	91,8
1	24-03-2024 13:40:04	A319	D	77,1	79,7	89,8
1	24-03-2024 13:42:08	E195	D	79,4	84,4	92,0
1	24-03-2024 13:44:05	A321	D	79,5	84,8	93,6
1	24-03-2024 13:45:51	E170	D	77,0	81,9	90,7
1	24-03-2024 13:48:21	B77W	D	83,6	88,3	96,2
1	24-03-2024 13:52:02	E195	D	78,9	84,7	92,1
1	24-03-2024 13:53:51	E75S	D	79,2	84,9	92,5
1	24-03-2024 14:13:19	E75S	D	79,7	84,5	92,4
1	24-03-2024 14:22:38	E190	D	78,6	83,0	91,4
1	24-03-2024 14:25:40	B738	D	83,9	89,3	95,4
1	24-03-2024 14:47:29	A321	D	82,0	86,6	95,0
1	24-03-2024 14:57:55	E75S	D	80,6	84,7	93,1
1	24-03-2024 15:00:02	A320	D	78,3	81,8	91,3
1	24-03-2024 15:05:56	BCS3	D	76,6	80,4	87,8
1	24-03-2024 15:12:30	E195	D	78,1	82,6	90,9
1	24-03-2024 15:14:00	B738	D	81,4	86,2	94,0
1	24-03-2024 15:15:18	E190	D	78,6	83,5	91,3
1	24-03-2024 15:30:26	E195	D	81,4	86,5	93,4
1	24-03-2024 15:33:04	E75S	D	80,3	84,8	93,1
1	24-03-2024 15:39:18	B738	D	81,1	86,4	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-03-2024 15:43:02	A20N	D	74,8	77,4	87,1
1	24-03-2024 15:44:28	E195	D	80,0	84,9	92,3
1	24-03-2024 15:46:11	E75S	D	79,5	83,9	92,5
1	24-03-2024 15:48:39	B738	D	81,5	85,5	93,2
1	24-03-2024 15:50:36	E75S	D	78,7	83,3	92,2
1	24-03-2024 15:52:13	E75S	D	78,3	82,4	91,1
1	24-03-2024 15:54:11	E195	D	79,4	84,4	92,0
1	24-03-2024 15:56:16	B738	D	77,7	81,7	90,2
1	24-03-2024 15:59:02	B38M	D	79,4	83,2	91,2
1	24-03-2024 16:01:53	A321	D	81,5	86,2	94,5
1	24-03-2024 16:04:37	B788	D	79,1	83,5	91,4
1	24-03-2024 16:06:45	B77L	D	85,7	91,8	99,5
1	24-03-2024 16:09:09	E195	D	80,1	85,6	93,1
1	24-03-2024 16:11:07	A321	D	80,5	86,6	94,6
1	24-03-2024 16:16:38	E190	D	79,1	83,7	91,9
1	24-03-2024 16:32:47	E75S	D	78,8	83,5	92,5
1	24-03-2024 16:37:36	E195	D	81,2	86,4	93,2
1	24-03-2024 16:39:33	B38M	D	78,3	81,3	90,1
1	24-03-2024 16:42:01	E195	D	79,0	83,9	91,8
1	24-03-2024 16:47:02	E190	D	77,3	81,9	90,8
1	24-03-2024 16:48:36	E75S	D	78,8	83,6	92,0
1	24-03-2024 16:49:57	B38M	D	79,0	82,1	90,4
1	24-03-2024 16:51:49	E190	D	77,5	81,3	90,3
1	24-03-2024 17:02:46	B38M	D	78,8	81,5	91,1
1	24-03-2024 17:06:28	E195	D	79,5	85,5	92,9
1	24-03-2024 17:08:00	E195	D	79,5	84,9	92,7
1	24-03-2024 17:10:02	E75S	D	74,9	79,0	89,6
1	24-03-2024 17:11:35	B38M	D	77,4	80,6	89,7
1	24-03-2024 17:21:55	E75S	D	76,6	81,9	90,6
1	24-03-2024 17:24:38	CRJ9	D	78,8	82,3	91,3
1	24-03-2024 17:26:27	E170	D	77,1	80,4	90,9
1	24-03-2024 17:27:54	B38M	D	77,5	81,2	91,1
1	24-03-2024 17:29:21	E190	D	77,6	82,8	91,6
1	24-03-2024 17:30:48	E75S	D	77,1	79,7	90,5
1	24-03-2024 17:32:05	A321	D	78,8	83,8	93,3
1	24-03-2024 17:33:32	E195	D	78,1	83,2	91,3
1	24-03-2024 17:34:47	E75S	D	78,1	82,4	91,3
1	24-03-2024 17:36:20	BCS3	D	74,5	78,2	87,0
1	24-03-2024 17:37:44	E195	D	79,1	84,6	92,4
1	24-03-2024 17:39:37	B788	D	79,8	83,7	92,1
1	24-03-2024 17:41:55	A321	D	80,0	83,8	93,6
1	24-03-2024 17:43:40	E75S	D	76,7	81,3	91,5
1	24-03-2024 17:47:31	E190	D	81,1	85,9	93,2
1	24-03-2024 17:48:58	A321	D	80,9	85,4	94,1
1	24-03-2024 17:57:28	B738	D	80,5	84,2	93,7
1	24-03-2024 18:03:35	E195	D	82,3	87,4	94,7
1	24-03-2024 18:09:03	A319	D	79,9	83,6	92,9
1	24-03-2024 18:13:19	A21N	D	78,6	83,2	90,9
1	24-03-2024 18:24:53	E75S	D	80,2	84,6	93,2
1	24-03-2024 18:28:43	B738	D	79,2	84,0	91,2
1	24-03-2024 19:13:08	E190	D	80,1	85,3	92,7
1	24-03-2024 19:26:29	A320	D	76,8	79,2	89,6
1	24-03-2024 19:38:57	A319	D	78,8	82,7	92,0
1	24-03-2024 19:40:42	A320	D	81,1	85,5	93,9
1	24-03-2024 19:45:23	E75S	D	80,2	85,1	92,5
1	24-03-2024 19:59:18	A21N	D	80,0	84,9	91,8
1	24-03-2024 20:01:27	E170	D	81,1	86,0	93,4
1	24-03-2024 20:03:20	E190	D	79,1	83,6	91,4
1	24-03-2024 20:05:59	E195	D	80,3	85,6	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-03-2024 20:12:25	E75S	D	80,2	85,0	93,0
1	24-03-2024 20:13:59	E75S	D	80,6	84,9	92,7
1	24-03-2024 20:16:13	E195	D	80,9	86,4	93,2
1	24-03-2024 20:17:42	B738	D	82,5	89,4	96,5
1	24-03-2024 20:19:38	CRJ9	D	79,3	83,1	91,6
1	24-03-2024 20:25:56	E75S	D	80,0	86,3	93,8
1	24-03-2024 20:27:58	E75S	D	79,6	83,7	92,4
1	24-03-2024 20:32:49	E75S	D	79,1	83,2	91,4
1	24-03-2024 20:35:25	E190	D	78,6	83,3	90,9
1	24-03-2024 20:38:36	BCS3	D	78,2	81,8	88,6
1	24-03-2024 20:40:35	B38M	D	80,6	84,2	92,3
1	24-03-2024 20:44:07	A320	D	79,8	84,7	93,5
1	24-03-2024 20:45:30	E190	D	81,1	86,9	93,9
1	24-03-2024 20:48:16	E75S	D	77,3	82,0	90,5
1	24-03-2024 20:49:37	E170	D	77,9	81,9	90,6
1	24-03-2024 20:51:50	E195	D	82,3	87,7	94,9
1	24-03-2024 20:54:45	A320	D	81,1	85,5	94,1
1	24-03-2024 20:56:09	E190	D	77,1	82,1	89,9
1	24-03-2024 20:59:06	B38M	D	81,5	84,8	93,0
1	24-03-2024 21:04:11	B38M	D	81,7	85,5	93,1
1	24-03-2024 21:09:46	A321	D	84,5	89,8	97,5
1	24-03-2024 21:12:25	B738	D	81,4	86,2	94,4
1	25-03-2024 06:02:24	E75S	A	81,5	87,4	92,3
1	25-03-2024 06:07:37	E75S	A	83,3	89,3	93,7
1	25-03-2024 06:09:09	B734	A	84,9	92,2	96,4
1	25-03-2024 06:10:59	E195	A	83,5	89,6	94,3
1	25-03-2024 06:12:59	B738	A	83,9	90,4	95,4
1	25-03-2024 06:14:44	E75S	A	82,8	88,3	93,3
1	25-03-2024 06:16:31	B38M	A	83,4	89,6	94,9
1	25-03-2024 06:18:33	E75S	A	80,7	87,4	92,7
1	25-03-2024 06:20:33	E195	A	82,8	88,8	93,6
1	25-03-2024 06:22:15	E75S	A	80,7	87,1	92,4
1	25-03-2024 06:23:59	B738	A	82,3	90,0	95,1
1	25-03-2024 06:26:02	E75S	A	81,2	87,0	92,0
1	25-03-2024 06:27:52	E170	A	82,4	88,1	93,1
1	25-03-2024 06:29:50	E195	A	83,2	89,5	94,3
1	25-03-2024 06:34:40	E190	A	77,3	90,2	98,1
1	25-03-2024 06:40:40	B788	A	76,9	89,1	97,7
1	25-03-2024 07:22:08	A321	A	81,5	88,7	94,3
1	25-03-2024 07:33:10	B38M	A	82,7	88,8	94,2
1	25-03-2024 07:42:13	A320	A	83,2	89,5	94,9
1	25-03-2024 07:46:05	E190	A	80,4	86,7	92,1
1	25-03-2024 08:08:14	E75S	A	79,2	87,1	92,9
1	25-03-2024 08:14:18	B38M	A	83,1	89,1	94,2
1	25-03-2024 08:16:28	E75S	A	82,3	87,8	92,7
1	25-03-2024 08:24:31	A320	A	83,3	89,6	94,7
1	25-03-2024 08:28:04	E190	A	82,9	88,5	93,7
1	25-03-2024 08:32:12	E170	A	80,4	87,6	92,7
1	25-03-2024 08:34:05	E195	A	83,5	89,1	93,9
1	25-03-2024 08:40:20	BCS3	A	79,9	86,5	91,9
1	25-03-2024 08:42:38	A21N	A	81,4	88,8	94,5
1	25-03-2024 08:45:35	E190	A	83,7	89,4	94,1
1	25-03-2024 08:48:41	E75S	A	82,6	88,4	93,1
1	25-03-2024 08:54:51	E190	A	83,5	89,6	93,9
1	25-03-2024 09:10:11	B38M	D	83,6	88,4	94,3
1	25-03-2024 09:16:48	B38M	D	77,1	80,3	89,2
1	25-03-2024 09:18:33	A320	D	78,0	81,8	91,4
1	25-03-2024 09:23:27	E75S	D	79,9	84,9	93,3
1	25-03-2024 09:28:19	E75S	D	76,7	82,3	97,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-03-2024 09:41:50	B38M	D	82,3	86,9	93,7
1	25-03-2024 10:04:27	E195	D	77,8	83,1	91,0
1	25-03-2024 10:06:19	BCS3	D	76,0	80,2	87,8
1	25-03-2024 10:18:10	E195	D	81,7	86,5	93,8
1	25-03-2024 10:22:15	A21N	D	77,0	84,2	91,5
1	25-03-2024 10:39:52	E170	D	78,5	84,0	91,9
1	25-03-2024 10:41:17	E75S	D	80,7	85,5	93,7
1	25-03-2024 10:43:13	E170	D	78,4	83,0	91,8
1	25-03-2024 10:44:49	E195	D	79,5	85,2	92,5
1	25-03-2024 10:46:18	E190	D	77,5	81,8	90,3
1	25-03-2024 10:49:33	E75S	D	79,2	83,4	92,2
1	25-03-2024 10:51:05	E190	D	78,4	83,6	91,6
1	25-03-2024 10:52:30	E75S	D	80,6	85,0	93,4
1	25-03-2024 10:53:54	A21N	D	80,4	85,3	92,5
1	25-03-2024 10:55:24	E190	D	78,8	84,0	91,6
1	25-03-2024 10:57:02	E195	D	79,1	85,2	92,5
1	25-03-2024 10:59:27	E75S	D	80,2	84,9	93,2
1	25-03-2024 11:00:51	B38M	D	79,0	82,9	91,6
1	25-03-2024 11:02:21	E190	D	77,2	82,2	91,5
1	25-03-2024 11:03:52	E190	D	78,6	83,6	91,4
1	25-03-2024 11:05:17	E195	D	79,5	85,1	92,5
1	25-03-2024 11:07:21	E75S	D	76,6	80,2	89,6
1	25-03-2024 11:23:24	B738	D	81,7	86,4	94,0
1	25-03-2024 11:28:06	B38M	D	79,3	83,5	91,9
1	25-03-2024 11:32:13	B38M	D	77,8	82,1	90,8
1	25-03-2024 11:44:43	E170	D	81,7	86,8	94,2
1	25-03-2024 11:54:23	LJ75	D	72,6	75,6	83,4
1	25-03-2024 12:02:12	A321	D	83,0	87,7	96,0
1	25-03-2024 12:09:52	E75S	D	80,5	85,2	93,5
1	25-03-2024 12:18:47	B738	D	83,9	89,1	96,0
1	25-03-2024 12:23:17	B738	D	82,6	87,7	94,9
1	25-03-2024 12:26:23	C30J	D	77,6	82,0	89,3
1	25-03-2024 12:30:56	A321	D	81,2	86,0	94,4
1	25-03-2024 12:57:00	B738	D	80,4	85,4	93,6
1	25-03-2024 12:58:29	A321	D	77,9	81,5	91,3
1	25-03-2024 13:00:38	A321	D	81,3	85,6	95,1
1	25-03-2024 13:14:06	E190	D	79,9	85,7	92,7
1	25-03-2024 13:18:34	E190	D	78,1	83,1	91,6
1	25-03-2024 13:21:12	E75S	D	80,0	84,8	93,3
1	25-03-2024 13:26:56	A320	D	78,8	82,3	92,2
1	25-03-2024 13:31:15	E195	D	78,8	83,4	91,1
1	25-03-2024 13:32:34	A20N	D	77,1	79,6	88,6
1	25-03-2024 13:35:17	E195	D	79,4	85,5	92,4
1	25-03-2024 13:36:44	E195	D	79,0	83,5	91,3
1	25-03-2024 13:42:12	E170	D	77,8	82,0	91,8
1	25-03-2024 13:43:42	E195	D	81,1	86,3	93,4
1	25-03-2024 13:46:09	E75S	D	79,5	84,2	93,2
1	25-03-2024 13:48:00	A333	D	85,9	94,3	102,1
1	25-03-2024 13:53:57	A319	D	76,5	80,5	90,1
1	25-03-2024 13:56:10	B77W	D	83,0	88,7	96,4
1	25-03-2024 13:58:28	E75S	D	76,4	79,6	89,6
1	25-03-2024 14:04:12	E75S	D	79,6	84,0	92,4
1	25-03-2024 14:19:22	FA6X	D	75,9	81,1	90,8
1	25-03-2024 14:33:40	E190	D	79,0	84,5	91,8
1	25-03-2024 14:37:00	A321	D	80,2	84,6	93,4
1	25-03-2024 14:42:16	E75S	D	81,2	85,9	94,0
1	25-03-2024 14:48:15	E75S	D	80,8	85,2	93,6
1	25-03-2024 14:50:15	E170	D	78,7	83,6	92,1
1	25-03-2024 14:51:57	B38M	D	78,6	81,7	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-03-2024 14:53:51	E190	D	78,8	83,2	92,0
1	25-03-2024 14:59:48	A21N	D	79,3	84,5	91,6
1	25-03-2024 15:01:34	E75S	D	80,3	84,8	93,1
1	25-03-2024 15:03:50	B38M	D	79,0	82,4	90,7
1	25-03-2024 15:06:01	A321	D	78,8	82,3	92,7
1	25-03-2024 15:09:43	BCS3	D	74,6	78,5	85,7
1	25-03-2024 15:11:32	E195	D	80,0	86,0	93,0
1	25-03-2024 15:12:52	E75S	D	79,8	84,4	92,8
1	25-03-2024 15:16:03	A321	D	81,4	86,5	95,0
1	25-03-2024 15:17:18	C295	D	73,9	76,7	84,7
1	25-03-2024 15:22:47	E75S	D	77,8	83,1	91,9
1	25-03-2024 15:25:02	E195	D	77,6	82,5	91,3
1	25-03-2024 15:27:07	E75S	D	80,5	86,5	94,0
1	25-03-2024 15:29:17	B738	D	79,8	84,1	93,0
1	25-03-2024 15:33:41	E195	D	81,2	86,5	93,7
1	25-03-2024 15:40:38	E75S	D	78,6	82,6	91,8
1	25-03-2024 15:44:07	B38M	D	78,8	82,2	91,4
1	25-03-2024 15:47:13	E190	D	77,1	81,7	89,9
1	25-03-2024 15:49:15	B738	D	80,4	86,0	94,0
1	25-03-2024 15:50:44	A20N	D	74,6	78,1	87,6
1	25-03-2024 15:52:12	E195	D	79,0	83,8	91,8
1	25-03-2024 15:55:04	B788	D	79,1	84,5	93,4
1	25-03-2024 16:03:09	A321	D	78,7	83,1	92,5
1	25-03-2024 16:06:20	A21N	D	78,4	82,4	90,5
1	25-03-2024 16:24:25	E195	D	76,4	81,5	91,1
1	25-03-2024 16:30:18	E75S	D	79,7	84,5	93,9
1	25-03-2024 16:32:09	A320	D	77,2	82,2	92,1
1	25-03-2024 16:39:44	E170	D	79,8	84,6	93,6
1	25-03-2024 16:41:43	E195	D	80,6	86,2	93,1
1	25-03-2024 16:44:20	E195	D	78,5	83,3	91,5
1	25-03-2024 16:47:07	E195	D	78,9	84,1	91,9
1	25-03-2024 16:53:21	A321	D	79,7	83,9	93,1
1	25-03-2024 16:55:00	E75S	D	77,0	81,3	91,4
1	25-03-2024 16:56:27	E75S	D	76,7	80,7	90,5
1	25-03-2024 16:57:49	CRJ9	D	77,1	82,4	91,3
1	25-03-2024 17:01:37	B38M	D	79,3	82,6	91,1
1	25-03-2024 17:07:39	B38M	D	79,5	83,3	91,6
1	25-03-2024 17:09:00	E75S	D	77,9	82,6	91,9
1	25-03-2024 17:11:28	E195	D	76,7	81,6	91,0
1	25-03-2024 17:17:02	E195	D	81,4	86,9	94,0
1	25-03-2024 17:18:35	E195	D	78,1	83,1	91,4
1	25-03-2024 17:22:04	E190	D	77,3	82,4	91,1
1	25-03-2024 17:24:07	E190	D	78,7	83,4	91,9
1	25-03-2024 17:27:04	E170	D	76,6	79,8	90,2
1	25-03-2024 17:29:15	A321	D	79,1	83,6	93,4
1	25-03-2024 17:32:01	C56X	D	72,1	73,8	81,1
1	25-03-2024 17:37:14	E195	D	77,3	82,0	90,7
1	25-03-2024 17:39:20	LJ75	D	72,5	73,9	81,5
1	25-03-2024 17:40:57	BCS3	D	76,4	79,3	87,2
1	25-03-2024 17:43:40	FA6X	D	70,4	71,7	83,5
1	25-03-2024 17:46:22	E190	D	77,0	81,2	90,4
1	25-03-2024 17:48:49	B738	D	80,6	86,6	94,6
1	25-03-2024 17:54:28	A321	D	80,1	84,7	93,3
1	25-03-2024 18:01:14	A319	D	76,0	79,2	88,7
1	25-03-2024 18:07:48	E75S	D	77,1	80,8	90,9
1	25-03-2024 18:24:06	A321	D	79,1	83,5	93,1
1	25-03-2024 18:30:19	E75S	D	79,1	83,5	92,7
1	25-03-2024 18:42:46	A20N	D	76,0	80,5	89,4
1	25-03-2024 18:54:48	A321	D	76,4	78,6	89,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-03-2024 19:13:20	E190	D	78,7	83,4	91,9
1	25-03-2024 19:18:43	B738	D	82,2	87,3	95,4
1	25-03-2024 19:23:14	E195	D	77,2	81,8	90,6
1	25-03-2024 19:25:49	E75S	D	78,2	82,6	91,8
1	25-03-2024 19:29:35	B789	D	80,5	84,4	92,2
1	25-03-2024 19:32:07	A319	D	75,9	78,9	89,4
1	25-03-2024 19:35:36	A321	D	81,5	86,0	94,7
1	25-03-2024 19:47:58	E190	D	78,9	83,7	92,1
1	25-03-2024 20:03:07	E75S	D	79,4	83,8	92,7
1	25-03-2024 20:05:33	E75S	D	79,4	83,7	92,7
1	25-03-2024 20:07:57	E190	D	78,8	83,4	91,6
1	25-03-2024 20:11:33	E190	D	78,9	83,7	91,9
1	25-03-2024 20:14:19	E190	D	76,9	81,3	90,8
1	25-03-2024 20:15:54	BCS3	D	72,9	75,8	85,0
1	25-03-2024 20:20:49	E170	D	79,3	84,0	92,9
1	25-03-2024 20:22:39	A320	D	77,4	80,7	90,6
1	25-03-2024 20:24:24	E195	D	77,4	81,6	90,4
1	25-03-2024 20:25:55	E170	D	78,8	83,5	92,3
1	25-03-2024 20:27:16	E75S	D	78,8	82,8	92,4
1	25-03-2024 20:29:34	E75S	D	76,4	79,6	90,0
1	25-03-2024 20:31:42	E75S	D	77,1	80,6	90,7
1	25-03-2024 20:34:52	B38M	D	77,2	79,5	89,2
1	25-03-2024 20:37:24	E195	D	76,5	80,4	89,7
1	25-03-2024 20:38:56	B38M	D	77,7	81,3	90,2
1	25-03-2024 20:40:08	E195	D	80,6	85,6	93,1
1	25-03-2024 20:53:42	E195	D	77,9	82,5	91,1
1	25-03-2024 21:13:21	B38M	D	80,3	83,4	91,7
1	25-03-2024 21:22:39	B738	D	77,7	81,8	90,4
1	25-03-2024 21:24:18	B752	D	78,0	81,5	90,8
1	25-03-2024 21:28:26	E75S	D	77,0	80,7	90,6
1	25-03-2024 21:47:44	B738	D	79,2	83,7	91,5
1	26-03-2024 06:04:45	A321	D	79,1	82,9	92,6
1	26-03-2024 06:17:46	A21N	D	78,2	81,9	89,9
1	26-03-2024 06:20:55	B737	D	79,2	85,3	93,3
1	26-03-2024 06:22:31	A319	D	77,2	80,8	90,8
1	26-03-2024 06:29:49	A321	D	81,0	85,4	94,6
1	26-03-2024 06:32:45	A321	D	83,2	87,9	95,8
1	26-03-2024 06:40:48	A319	D	78,2	82,3	91,4
1	26-03-2024 06:43:06	A321	D	79,3	82,7	92,5
1	26-03-2024 06:47:31	A321	D	82,8	87,9	96,1
1	26-03-2024 06:56:31	A21N	D	80,6	84,4	91,8
1	26-03-2024 06:58:48	E195	D	77,4	81,7	90,2
1	26-03-2024 07:02:23	B38M	D	81,1	85,4	92,6
1	26-03-2024 07:09:51	BCS3	D	76,6	81,4	88,9
1	26-03-2024 07:14:08	A20N	D	77,1	80,9	89,2
1	26-03-2024 07:16:16	A321	D	80,4	84,8	93,8
1	26-03-2024 07:17:35	E170	D	80,1	84,6	93,4
1	26-03-2024 07:19:00	E195	D	80,2	85,5	92,5
1	26-03-2024 07:21:29	B738	D	85,2	90,9	97,8
1	26-03-2024 07:24:06	A321	D	81,2	86,8	94,9
1	26-03-2024 07:28:28	E190	D	77,7	81,9	90,4
1	26-03-2024 07:29:45	B738	D	80,4	85,6	93,6
1	26-03-2024 07:34:04	B38M	D	80,4	87,2	94,7
1	26-03-2024 07:39:02	E75S	D	77,7	82,4	91,3
1	26-03-2024 07:40:40	E195	D	80,8	86,1	93,3
1	26-03-2024 07:43:34	E190	D	78,2	82,6	91,0
1	26-03-2024 07:47:39	E195	D	77,3	84,2	92,5
1	26-03-2024 07:49:11	E75S	D	78,5	83,4	91,7
1	26-03-2024 07:50:35	E190	D	76,6	81,7	90,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-03-2024 07:51:58	E195	D	82,8	87,9	94,8
1	26-03-2024 07:53:16	E75S	D	77,9	82,9	91,8
1	26-03-2024 07:56:47	B738	D	81,2	87,8	94,8
1	26-03-2024 07:58:18	E75S	D	78,9	84,2	92,4
1	26-03-2024 07:59:41	B38M	D	81,5	86,2	94,1
1	26-03-2024 08:08:53	E190	A	80,7	88,2	93,5
1	26-03-2024 08:11:22	E75S	A	79,7	87,8	93,0
1	26-03-2024 08:21:00	E195	A	81,4	89,2	94,4
1	26-03-2024 08:25:14	E190	A	82,5	88,9	94,0
1	26-03-2024 08:28:29	B38M	A	83,9	90,5	95,6
1	26-03-2024 08:32:18	E75S	A	83,1	88,5	93,5
1	26-03-2024 08:36:18	E190	A	82,8	88,3	93,6
1	26-03-2024 08:39:01	E195	A	81,9	88,2	93,3
1	26-03-2024 08:44:48	E75S	A	82,4	87,5	92,4
1	26-03-2024 08:47:29	E195	A	83,8	89,0	93,8
1	26-03-2024 08:50:57	BCS1	A	81,6	86,4	92,0
1	26-03-2024 08:54:37	B38M	A	82,5	90,3	96,0
1	26-03-2024 08:58:47	E190	A	82,5	88,8	93,7
1	26-03-2024 09:02:03	E170	A	83,0	88,3	93,4
1	26-03-2024 09:05:06	B38M	A	82,7	87,9	93,5
1	26-03-2024 09:11:17	A320	A	82,8	88,7	94,2
1	26-03-2024 09:17:25	E75S	A	82,7	88,0	93,1
1	26-03-2024 09:19:42	E195	A	83,5	89,5	94,6
1	26-03-2024 09:22:19	E75S	A	82,6	88,4	93,4
1	26-03-2024 09:25:03	A21N	A	83,1	89,1	94,3
1	26-03-2024 09:27:48	E170	A	81,8	89,3	94,6
1	26-03-2024 09:30:35	E75S	A	82,4	88,0	93,1
1	26-03-2024 09:33:06	E195	A	83,3	89,4	94,4
1	26-03-2024 09:37:20	B38M	A	82,5	88,6	94,0
1	26-03-2024 09:40:06	F2TH	A	78,8	83,4	88,8
1	26-03-2024 09:42:33	E195	A	83,4	89,2	94,2
1	26-03-2024 09:45:32	A321	A	82,5	88,8	94,6
1	26-03-2024 10:18:00	CL35	A	77,9	82,8	88,3
1	26-03-2024 10:20:30	E190	A	82,9	89,8	94,7
1	26-03-2024 10:35:35	A21N	A	81,1	90,0	95,3
1	26-03-2024 10:37:58	E75S	A	75,5	88,3	94,8
1	26-03-2024 10:42:06	B753	A	79,5	93,7	100,3
1	26-03-2024 10:48:06	E75S	A	77,0	87,8	97,8
1	26-03-2024 10:55:16	C295	A	83,5	88,8	94,7
1	26-03-2024 11:00:04	A321	A	83,4	88,7	94,2
1	26-03-2024 11:01:56	B788	A	83,1	90,0	95,6
1	26-03-2024 11:04:43	E190	A	81,6	87,8	93,3
1	26-03-2024 11:12:28	B77W	A	88,9	94,6	100,0
1	26-03-2024 11:18:29	A21N	A	82,9	88,4	93,7
1	26-03-2024 11:20:03	A321	A	82,8	88,8	94,3
1	26-03-2024 11:34:32	A320	A	83,4	88,0	94,2
1	26-03-2024 11:40:32	B38M	A	82,8	88,6	94,0
1	26-03-2024 11:42:40	E190	A	84,5	91,0	95,3
1	26-03-2024 11:44:56	E190	A	81,9	88,5	93,7
1	26-03-2024 11:55:04	B738	A	83,8	91,1	96,3
1	26-03-2024 11:57:35	E75S	A	81,2	88,0	93,2
1	26-03-2024 11:59:41	E190	A	82,9	90,2	94,6
1	26-03-2024 12:02:01	B788	A	84,6	89,9	96,1
1	26-03-2024 12:04:40	A21N	A	84,7	90,6	95,8
1	26-03-2024 12:06:51	E195	A	83,8	89,6	94,2
1	26-03-2024 12:08:40	A321	A	82,8	88,3	93,5
1	26-03-2024 12:10:28	E190	A	83,2	89,0	93,9
1	26-03-2024 12:12:24	E190	A	82,1	88,9	94,8
1	26-03-2024 12:14:23	E75S	A	81,9	87,1	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-03-2024 12:17:08	E190	A	82,2	88,7	93,4
1	26-03-2024 12:18:59	E195	A	83,8	91,8	96,1
1	26-03-2024 12:21:15	E75S	A	84,9	91,0	95,7
1	26-03-2024 12:23:27	A321	A	83,8	89,3	94,6
1	26-03-2024 12:25:25	E195	A	82,9	89,6	94,3
1	26-03-2024 12:28:07	E170	A	83,0	89,0	94,1
1	26-03-2024 12:29:50	E195	A	80,4	88,8	93,8
1	26-03-2024 12:32:21	E75S	A	83,3	89,4	93,7
1	26-03-2024 12:34:26	B789	A	84,0	90,1	96,1
1	26-03-2024 12:37:08	B789	A	83,9	90,7	97,1
1	26-03-2024 12:39:23	E75S	A	82,8	88,2	93,2
1	26-03-2024 12:41:19	E75S	A	80,3	86,6	92,1
1	26-03-2024 12:43:19	E170	A	81,8	87,9	93,0
1	26-03-2024 12:45:20	E75S	A	80,6	85,8	92,0
1	26-03-2024 12:48:03	E170	A	83,0	87,4	93,0
1	26-03-2024 12:49:45	E195	A	82,9	88,4	93,6
1	26-03-2024 12:51:40	A319	A	84,2	90,1	95,6
1	26-03-2024 12:53:28	A321	A	83,1	88,8	94,3
1	26-03-2024 12:56:27	B788	A	85,2	90,7	96,7
1	26-03-2024 12:59:06	E190	A	83,2	89,5	94,0
1	26-03-2024 13:01:42	A321	A	83,5	89,8	94,7
1	26-03-2024 13:03:59	GLF5	A	75,1	80,7	88,1
1	26-03-2024 13:10:33	E195	A	83,1	90,1	94,8
1	26-03-2024 13:19:14	B788	A	84,7	90,7	96,8
1	26-03-2024 13:40:13	E75S	A	81,6	86,3	91,6
1	26-03-2024 13:44:04	E75S	A	82,6	87,7	93,0
1	26-03-2024 13:50:11	E190	A	80,8	87,7	93,6
1	26-03-2024 13:52:10	BCS3	A	81,7	87,4	93,2
1	26-03-2024 13:54:21	B38M	A	83,5	89,8	94,9
1	26-03-2024 13:56:26	A319	A	83,0	88,7	94,4
1	26-03-2024 13:58:28	E195	A	82,8	89,4	94,3
1	26-03-2024 14:01:02	B38M	A	82,9	87,9	93,3
1	26-03-2024 14:06:41	PC12	A	79,5	83,9	89,5
1	26-03-2024 14:11:59	B38M	A	83,4	89,1	94,2
1	26-03-2024 14:14:54	E195	A	81,8	88,7	94,1
1	26-03-2024 14:34:38	B788	A	84,4	89,8	96,2
1	26-03-2024 14:37:36	A20N	A	80,5	86,8	92,5
1	26-03-2024 14:39:55	E75S	A	83,4	89,2	93,8
1	26-03-2024 14:41:58	B738	A	85,8	91,1	96,2
1	26-03-2024 14:44:49	SF34	A	83,3	88,4	93,3
1	26-03-2024 14:52:12	LJ75	A	79,5	85,3	90,3
1	26-03-2024 15:03:10	A321	A	83,0	89,1	94,8
1	26-03-2024 15:05:56	E195	A	84,0	89,4	94,4
1	26-03-2024 15:10:06	E75S	A	82,6	86,6	92,6
1	26-03-2024 15:14:52	E190	A	82,5	88,2	93,7
1	26-03-2024 15:18:29	E190	A	83,3	88,9	93,7
1	26-03-2024 15:20:40	E170	A	81,3	86,5	91,7
1	26-03-2024 15:26:48	E195	A	82,8	89,5	94,5
1	26-03-2024 15:29:46	E75S	A	81,8	87,1	92,6
1	26-03-2024 15:31:54	E170	A	83,0	88,1	93,4
1	26-03-2024 15:33:27	B738	A	83,3	88,9	94,1
1	26-03-2024 15:37:00	E75S	A	82,3	87,5	92,7
1	26-03-2024 15:38:49	E75S	A	82,2	88,6	94,0
1	26-03-2024 15:47:38	E195	A	83,6	89,5	94,8
1	26-03-2024 15:55:33	E190	A	83,1	88,2	93,5
1	26-03-2024 16:03:23	E75S	A	81,7	87,6	92,5
1	26-03-2024 16:05:29	A319	A	80,7	88,4	94,1
1	26-03-2024 16:19:49	BCS3	A	81,3	87,1	93,1
1	26-03-2024 16:24:13	E190	A	82,6	89,7	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-03-2024 16:41:35	B738	A	84,9	90,3	95,3
1	26-03-2024 16:46:49	B738	A	85,2	91,4	96,6
1	26-03-2024 16:49:28	E35L	A	79,7	84,0	89,3
1	26-03-2024 16:57:37	A321	A	84,1	89,2	94,9
1	26-03-2024 17:00:33	B738	A	83,3	88,9	94,1
1	26-03-2024 17:06:29	A321	A	82,4	88,6	94,2
1	26-03-2024 17:08:46	A319	A	82,4	89,4	94,5
1	26-03-2024 17:16:54	A321	A	84,2	89,4	95,0
1	26-03-2024 17:26:33	E195	A	82,7	88,8	93,9
1	26-03-2024 17:43:28	E550	A	77,8	82,1	87,3
1	26-03-2024 17:50:04	E195	A	82,3	88,0	93,5
1	26-03-2024 17:52:09	E75S	A	80,5	88,3	93,9
1	26-03-2024 17:57:26	CRJX	A	82,6	86,9	92,6
1	26-03-2024 17:59:25	C295	A	84,6	89,9	95,4
1	26-03-2024 18:01:44	A21N	A	84,5	90,5	96,0
1	26-03-2024 18:05:56	B789	A	85,8	91,0	97,6
1	26-03-2024 18:14:59	A319	A	83,2	89,3	95,0
1	26-03-2024 18:17:49	E75S	A	82,6	87,7	93,0
1	26-03-2024 18:19:52	B739	A	85,7	91,8	96,8
1	26-03-2024 18:22:32	E170	A	83,0	88,0	93,4
1	26-03-2024 18:31:26	E75S	A	83,2	88,2	93,2
1	26-03-2024 18:34:12	A320	A	83,8	89,8	95,3
1	26-03-2024 18:36:12	E195	A	83,7	90,3	95,2
1	26-03-2024 18:41:07	E75S	A	83,5	88,9	93,9
1	26-03-2024 18:42:57	E75S	A	83,0	88,3	93,8
1	26-03-2024 18:44:57	B38M	A	84,1	89,0	94,5
1	26-03-2024 18:49:30	A332	A	84,5	91,6	97,7
1	26-03-2024 18:52:21	E170	A	82,6	88,2	93,0
1	26-03-2024 18:53:42	E195	A	82,6	89,6	94,4
1	26-03-2024 18:55:26	E75S	A	83,3	89,2	94,1
1	26-03-2024 18:57:32	E190	A	83,5	89,3	94,3
1	26-03-2024 18:58:43	B38M	A	84,3	89,6	94,8
1	26-03-2024 19:00:51	E190	A	82,0	88,8	94,0
1	26-03-2024 19:02:54	E190	A	82,8	88,4	94,0
1	26-03-2024 19:04:49	E75S	A	82,6	87,8	93,0
1	26-03-2024 19:06:43	E75S	A	80,7	87,3	93,0
1	26-03-2024 19:08:26	E75S	A	83,2	88,5	93,7
1	26-03-2024 19:10:31	B789	A	86,0	91,6	98,1
1	26-03-2024 19:13:26	AT75	A	83,5	90,2	95,3
1	26-03-2024 19:16:10	E75S	A	83,5	88,5	93,5
1	26-03-2024 19:23:06	E195	A	83,0	90,2	94,8
1	26-03-2024 19:28:38	B38M	A	84,3	89,8	95,4
1	26-03-2024 19:44:16	B738	A	84,7	92,4	97,4
1	26-03-2024 19:46:41	B38M	A	85,0	90,8	95,8
1	26-03-2024 19:49:34	B38M	A	84,8	90,0	95,2
1	26-03-2024 20:00:03	GLF5	A	78,7	83,0	89,5
1	26-03-2024 20:02:11	B38M	A	85,2	90,4	95,6
1	26-03-2024 20:06:33	A21N	A	85,0	90,5	95,8
1	26-03-2024 20:27:52	E195	A	83,0	89,6	94,7
1	26-03-2024 20:32:47	E190	A	84,0	89,8	94,8
1	26-03-2024 20:35:58	GA5C	A	79,5	84,5	90,3
1	26-03-2024 20:40:27	E75S	A	83,3	88,9	93,7
1	26-03-2024 20:48:39	E75S	A	83,5	89,2	94,3
1	26-03-2024 20:53:41	E195	A	85,2	91,3	96,0
1	26-03-2024 21:14:13	B38M	A	83,8	89,1	94,6
1	26-03-2024 21:19:38	E190	A	84,5	89,2	94,5
1	26-03-2024 21:23:57	E190	A	84,6	89,5	94,6
1	26-03-2024 21:25:42	E195	A	84,9	90,6	95,7
1	26-03-2024 21:27:49	E190	A	82,7	88,7	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-03-2024 21:29:40	B38M	A	83,5	90,6	95,8
1	26-03-2024 21:31:38	A20N	A	82,7	88,3	93,8
1	26-03-2024 21:33:33	B38M	A	84,0	89,8	95,5
1	26-03-2024 21:35:48	B738	A	86,1	92,1	97,6
1	26-03-2024 21:38:19	E195	A	84,7	91,5	95,8
1	26-03-2024 21:43:54	E75S	A	83,1	89,1	93,9
1	26-03-2024 21:47:08	E195	A	84,5	90,5	95,9
1	26-03-2024 21:48:46	A321	A	85,7	91,0	96,1
1	26-03-2024 21:51:28	E170	A	84,6	89,6	95,0
1	26-03-2024 21:54:03	E75S	A	81,8	88,1	93,6
1	26-03-2024 21:56:11	E75S	A	83,3	88,9	94,1
1	26-03-2024 21:58:03	E195	A	84,1	90,5	95,6
1	27-03-2024 06:01:21	B38M	A	85,1	90,8	96,2
1	27-03-2024 06:04:34	LJ75	A	81,8	87,8	92,2
1	27-03-2024 06:06:58	E75S	A	82,7	88,6	93,5
1	27-03-2024 06:08:57	B788	A	84,6	89,8	96,0
1	27-03-2024 06:11:30	E190	A	83,5	89,0	94,3
1	27-03-2024 06:14:12	E170	A	83,3	88,0	94,1
1	27-03-2024 06:16:39	E195	A	83,3	90,1	95,1
1	27-03-2024 06:19:21	E190	A	83,7	90,6	95,5
1	27-03-2024 06:21:22	E195	A	82,9	88,6	94,0
1	27-03-2024 06:23:39	E75S	A	83,7	88,9	94,2
1	27-03-2024 06:26:55	E190	A	82,9	89,7	94,7
1	27-03-2024 06:34:03	A21N	A	83,7	90,0	95,5
1	27-03-2024 06:40:27	A333	A	86,5	92,4	98,0
1	27-03-2024 07:12:16	B38M	A	83,7	90,5	96,0
1	27-03-2024 07:22:34	A21N	A	83,2	89,5	94,9
1	27-03-2024 08:05:34	E190	A	85,2	90,4	95,2
1	27-03-2024 08:12:35	E75S	A	83,4	87,7	92,9
1	27-03-2024 08:15:33	A319	A	82,5	88,2	94,2
1	27-03-2024 08:18:12	E170	A	83,3	89,1	94,1
1	27-03-2024 08:20:36	C68A	A	76,6	79,7	85,6
1	27-03-2024 08:22:07	B38M	A	84,2	89,7	95,0
1	27-03-2024 08:24:36	A320	A	84,5	90,9	95,9
1	27-03-2024 08:26:36	E190	A	83,2	89,0	94,0
1	27-03-2024 08:28:33	E190	A	82,6	88,7	94,1
1	27-03-2024 08:30:49	E75S	A	82,2	87,5	93,0
1	27-03-2024 08:32:42	A21N	A	82,3	91,3	96,6
1	27-03-2024 08:35:06	GLF6	A	80,2	84,3	90,2
1	27-03-2024 08:37:15	E190	A	81,6	87,8	93,9
1	27-03-2024 08:40:34	B738	A	84,0	90,0	95,4
1	27-03-2024 08:42:47	E75S	A	83,5	90,2	95,0
1	27-03-2024 08:46:43	E75S	A	81,8	87,4	92,3
1	27-03-2024 08:51:19	B38M	A	83,7	89,5	94,8
1	27-03-2024 08:53:21	E170	A	81,3	89,3	94,3
1	27-03-2024 09:03:02	C680	A	76,9	81,2	86,9
1	27-03-2024 09:10:38	E75S	A	81,7	87,1	92,1
1	27-03-2024 09:13:27	E75S	A	81,9	87,9	93,0
1	27-03-2024 09:16:21	E195	A	84,4	90,6	94,8
1	27-03-2024 09:19:20	A21N	A	80,5	88,5	94,6
1	27-03-2024 09:21:30	E195	A	82,4	88,8	94,2
1	27-03-2024 09:24:03	E75S	A	82,1	87,4	92,9
1	27-03-2024 09:27:28	CRJ9	A	81,6	87,2	93,1
1	27-03-2024 09:30:23	E75S	A	81,8	87,5	93,0
1	27-03-2024 09:32:44	B738	A	85,3	91,5	97,0
1	27-03-2024 09:37:37	E195	A	83,8	89,6	94,6
1	27-03-2024 09:39:41	E195	A	82,5	89,6	94,8
1	27-03-2024 09:42:42	CRJ9	A	82,1	86,7	92,5
1	27-03-2024 09:46:34	C295	A	84,0	89,8	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-03-2024 10:07:03	GLF6	A	80,0	86,9	91,2
1	27-03-2024 10:09:32	B38M	A	83,6	90,0	95,1
1	27-03-2024 10:12:50	E55P	A	80,1	84,6	89,1
1	27-03-2024 10:21:21	E75S	A	80,9	88,2	93,0
1	27-03-2024 10:25:48	A321	A	84,2	90,9	95,6
1	27-03-2024 10:28:18	B788	A	84,5	90,0	96,0
1	27-03-2024 10:30:49	E75S	A	83,0	89,7	94,4
1	27-03-2024 10:36:26	E170	A	82,6	88,3	93,8
1	27-03-2024 10:39:00	E195	A	83,5	88,9	94,2
1	27-03-2024 11:01:31	A321	A	84,2	89,8	95,4
1	27-03-2024 11:13:26	A321	A	87,8	94,7	99,3
1	27-03-2024 11:15:29	E195	A	82,9	87,8	92,9
1	27-03-2024 11:16:58	B77W	A	88,3	94,8	100,1
1	27-03-2024 11:26:51	A21N	A	84,5	90,7	95,9
1	27-03-2024 11:28:34	E190	A	84,3	89,6	94,3
1	27-03-2024 11:33:04	B788	A	83,2	89,2	95,3
1	27-03-2024 11:47:58	A320	A	82,8	88,7	94,3
1	27-03-2024 11:49:53	E195	P	84,0	90,6	94,8
1	27-03-2024 11:53:28	B738	A	82,6	89,6	95,4
1	27-03-2024 11:57:13	B350	A	79,5	83,2	88,5
1	27-03-2024 12:02:22	A20N	A	82,9	88,4	93,7
1	27-03-2024 12:04:26	A321	A	82,4	88,6	93,9
1	27-03-2024 12:07:00	E190	A	83,3	89,8	94,5
1	27-03-2024 12:10:25	E75S	A	82,5	87,6	92,9
1	27-03-2024 12:12:46	E195	A	83,5	88,8	93,9
1	27-03-2024 12:17:11	B788	A	85,8	92,1	98,1
1	27-03-2024 12:21:20	E195	A	83,2	90,7	95,2
1	27-03-2024 12:23:15	E190	A	81,2	88,2	93,5
1	27-03-2024 12:25:36	E190	A	83,9	90,0	94,7
1	27-03-2024 12:27:57	E75S	A	82,8	88,8	93,2
1	27-03-2024 12:30:23	E190	A	81,7	87,8	93,2
1	27-03-2024 12:32:25	E195	A	82,7	88,0	93,5
1	27-03-2024 12:35:28	E170	A	81,4	86,9	91,8
1	27-03-2024 12:37:21	B38M	A	84,1	89,6	94,8
1	27-03-2024 12:39:56	E75S	A	82,9	88,7	93,6
1	27-03-2024 12:42:04	B788	A	84,5	89,8	96,3
1	27-03-2024 12:44:49	B789	A	85,8	91,0	97,0
1	27-03-2024 12:47:58	E170	A	81,9	85,9	91,5
1	27-03-2024 12:50:04	E75S	A	82,4	88,1	93,2
1	27-03-2024 12:51:52	E75S	A	84,1	90,3	94,9
1	27-03-2024 12:54:06	LJ75	A	79,3	84,9	90,8
1	27-03-2024 12:56:20	E190	A	80,8	86,5	92,8
1	27-03-2024 12:59:39	A339	A	86,2	90,9	97,3
1	27-03-2024 13:13:42	C25A	A	76,9	79,8	85,9
1	27-03-2024 13:15:56	A321	A	82,9	88,9	94,3
1	27-03-2024 13:27:53	B788	A	84,5	90,0	96,2
1	27-03-2024 13:33:00	B38M	A	83,7	89,8	94,8
1	27-03-2024 13:38:15	B38M	A	84,3	88,8	94,3
1	27-03-2024 13:41:31	A319	A	81,4	87,6	93,2
1	27-03-2024 13:46:30	B38M	A	80,4	88,7	94,2
1	27-03-2024 13:49:00	A321	A	82,7	89,1	94,5
1	27-03-2024 13:51:23	A21N	A	84,2	90,5	95,0
1	27-03-2024 13:53:33	E195	A	83,4	89,5	94,2
1	27-03-2024 13:55:52	E190	A	84,2	90,1	94,6
1	27-03-2024 13:57:39	A321	A	83,8	90,1	95,3
1	27-03-2024 13:59:40	E195	A	81,7	89,7	94,5
1	27-03-2024 14:02:02	BCS3	A	82,5	87,4	92,9
1	27-03-2024 14:04:36	E75S	A	82,7	88,8	93,5
1	27-03-2024 14:08:26	E195	A	84,8	90,3	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-03-2024 14:10:58	A321	A	83,2	89,2	94,7
1	27-03-2024 14:16:03	E75S	A	84,0	91,8	96,3
1	27-03-2024 14:22:36	B738	A	84,0	89,5	95,2
1	27-03-2024 14:54:18	B738	A	84,1	90,4	95,8
1	27-03-2024 14:59:04	E195	A	86,1	92,1	96,5
1	27-03-2024 15:07:44	B38M	A	83,3	89,1	94,8
1	27-03-2024 15:14:11	E170	A	84,6	90,5	95,8
1	27-03-2024 15:16:47	E75S	A	81,6	86,6	92,4
1	27-03-2024 15:23:59	E75S	A	83,3	88,0	93,7
1	27-03-2024 15:31:26	E190	A	81,9	89,0	93,7
1	27-03-2024 15:33:37	E190	A	82,8	88,2	93,9
1	27-03-2024 15:36:03	E170	A	83,8	90,3	95,3
1	27-03-2024 15:39:20	E190	A	82,6	87,5	93,7
1	27-03-2024 15:41:18	E195	A	82,5	88,1	93,7
1	27-03-2024 15:43:17	E75S	A	82,6	87,8	93,0
1	27-03-2024 15:45:30	E195	A	83,2	89,5	94,0
1	27-03-2024 15:48:06	A321	A	84,6	90,0	95,1
1	27-03-2024 15:50:31	E195	A	83,4	90,6	95,7
1	27-03-2024 15:53:12	E190	A	83,5	89,2	94,3
1	27-03-2024 15:55:37	E75S	A	83,6	89,6	94,0
1	27-03-2024 15:57:17	E75S	A	84,3	90,4	95,4
1	27-03-2024 15:59:08	E195	A	81,3	88,5	94,1
1	27-03-2024 16:01:42	E75S	A	83,5	88,8	93,5
1	27-03-2024 16:03:54	E190	A	81,5	88,6	94,1
1	27-03-2024 16:06:18	A321	A	83,5	90,0	95,3
1	27-03-2024 16:10:08	C295	A	81,1	86,9	91,5
1	27-03-2024 16:17:25	BCS3	A	82,9	88,4	93,7
1	27-03-2024 16:39:05	E190	A	84,4	90,2	94,8
1	27-03-2024 16:42:27	E55P	A	80,1	85,1	89,6
1	27-03-2024 16:46:16	A321	A	83,6	89,0	94,8
1	27-03-2024 16:56:52	E195	A	82,3	88,8	94,3
1	27-03-2024 17:05:51	A319	A	83,0	89,6	95,1
1	27-03-2024 17:17:28	A319	A	84,0	89,7	95,2
1	27-03-2024 17:19:56	A321	A	83,7	89,5	94,5
1	27-03-2024 17:22:39	E75S	A	83,4	87,8	93,0
1	27-03-2024 17:33:32	A321	A	83,3	89,5	95,1
1	27-03-2024 17:36:04	A21N	A	82,6	89,9	95,1
1	27-03-2024 17:50:33	E190	A	82,2	88,4	93,4
1	27-03-2024 17:59:16	E75S	A	83,2	88,8	93,6
1	27-03-2024 18:10:46	B38M	A	82,5	88,0	93,6
1	27-03-2024 18:15:30	A319	A	82,8	88,7	93,9
1	27-03-2024 18:21:16	A320	A	83,9	90,4	95,7
1	27-03-2024 18:24:54	B738	A	84,7	92,6	97,7
1	27-03-2024 18:27:35	C68A	A	75,6	79,8	85,6
1	27-03-2024 18:29:26	E190	A	83,0	89,4	94,2
1	27-03-2024 18:31:28	E195	A	84,0	90,0	95,1
1	27-03-2024 18:33:53	E75S	A	82,7	88,5	93,5
1	27-03-2024 18:41:55	E75S	A	84,0	90,0	94,8
1	27-03-2024 18:44:09	E75S	A	81,5	87,3	93,0
1	27-03-2024 18:46:11	E170	A	84,0	89,7	94,5
1	27-03-2024 18:48:07	A320	A	83,5	89,4	94,9
1	27-03-2024 18:50:46	E190	A	84,0	90,2	94,8
1	27-03-2024 18:53:58	E75L	A	82,1	87,2	92,5
1	27-03-2024 18:56:08	E195	A	82,7	89,0	94,2
1	27-03-2024 18:58:20	E75S	A	83,3	89,0	94,1
1	27-03-2024 19:00:18	BCS3	A	82,4	87,6	93,2
1	27-03-2024 19:02:37	E75S	A	81,9	86,1	91,9
1	27-03-2024 19:04:32	E195	A	84,3	91,1	95,8
1	27-03-2024 19:06:56	E75S	A	83,9	89,2	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-03-2024 19:09:17	E170	A	83,7	88,6	94,1
1	27-03-2024 19:15:01	E190	A	81,9	87,6	93,4
1	27-03-2024 19:20:24	B38M	A	83,7	90,9	96,3
1	27-03-2024 19:35:13	GLF6	A	77,8	82,7	88,9
1	27-03-2024 19:38:19	E170	A	82,7	88,4	93,5
1	27-03-2024 20:08:33	B738	A	85,3	91,2	96,4
1	27-03-2024 20:17:30	B38M	A	84,0	90,1	95,2
1	27-03-2024 20:32:57	E195	A	82,6	88,8	93,8
1	27-03-2024 20:42:42	E75S	A	83,5	89,1	94,3
1	27-03-2024 20:45:11	E75S	A	82,9	88,5	93,7
1	27-03-2024 20:49:50	B734	A	85,0	91,7	96,1
1	27-03-2024 20:55:41	E75S	A	83,9	89,0	94,3
1	27-03-2024 20:58:04	A21N	A	84,0	89,3	94,8
1	27-03-2024 21:00:59	E75S	A	83,9	88,9	93,9
1	27-03-2024 21:13:14	E195	A	84,5	90,2	95,3
1	27-03-2024 21:15:43	E75S	A	84,7	89,2	94,2
1	27-03-2024 21:17:36	E75S	A	84,2	89,4	94,2
1	27-03-2024 21:19:25	B38M	A	83,7	88,9	94,2
1	27-03-2024 21:21:44	E190	A	83,6	89,5	94,7
1	27-03-2024 21:23:36	B38M	A	83,3	88,7	94,1
1	27-03-2024 21:25:50	E190	A	84,0	89,8	94,4
1	27-03-2024 21:36:05	B789	A	86,0	91,7	97,7
1	27-03-2024 21:41:12	B38M	A	83,9	89,0	94,3
1	27-03-2024 21:42:47	E195	A	84,1	89,5	94,5
1	27-03-2024 21:44:43	B38M	A	84,0	89,7	95,1
1	27-03-2024 21:46:32	E195	A	84,2	90,4	95,4
1	27-03-2024 21:48:19	E195	A	83,3	89,1	94,5
1	27-03-2024 21:49:50	B738	A	86,0	92,0	96,8
1	27-03-2024 21:51:54	A21N	A	84,9	89,9	95,3
1	27-03-2024 21:54:00	A321	A	83,8	89,3	94,6
1	27-03-2024 21:55:54	B738	A	85,3	91,6	96,4
1	27-03-2024 21:57:51	B38M	A	84,7	89,7	94,7
1	27-03-2024 21:59:32	A320	A	83,6	89,3	94,7
1	28-03-2024 06:03:32	E75S	A	84,8	90,5	95,2
1	28-03-2024 06:05:16	B38M	A	83,8	89,6	94,9
1	28-03-2024 06:07:24	E195	A	84,2	89,8	94,6
1	28-03-2024 06:09:40	B788	A	85,1	90,3	96,2
1	28-03-2024 06:12:13	B38M	A	83,2	88,2	94,3
1	28-03-2024 06:14:24	E190	A	84,3	90,2	95,1
1	28-03-2024 06:16:21	E190	A	84,6	90,3	95,0
1	28-03-2024 06:18:11	E195	A	84,0	89,7	94,8
1	28-03-2024 06:20:04	E195	A	83,0	89,2	94,7
1	28-03-2024 06:22:07	E195	A	83,6	89,4	94,4
1	28-03-2024 06:24:14	E190	A	84,0	88,5	94,0
1	28-03-2024 06:26:25	E75S	A	84,8	90,2	95,2
1	28-03-2024 06:31:35	B734	A	86,5	93,2	97,2
1	28-03-2024 07:23:10	A321	A	84,1	90,2	95,6
1	28-03-2024 08:01:23	E190	A	82,4	88,9	94,2
1	28-03-2024 08:04:32	A21N	A	84,1	89,7	95,2
1	28-03-2024 08:07:37	B38M	A	84,6	90,6	95,8
1	28-03-2024 08:13:33	E190	A	84,4	90,4	95,2
1	28-03-2024 08:17:23	E170	A	85,7	91,6	96,5
1	28-03-2024 08:22:38	A321	A	84,8	90,8	96,2
1	28-03-2024 08:28:03	A20N	A	83,5	88,3	93,9
1	28-03-2024 08:30:09	E170	A	83,0	88,8	94,2
1	28-03-2024 08:32:47	A320	A	84,4	91,1	96,2
1	28-03-2024 08:43:32	BCS3	A	82,3	88,3	94,0
1	28-03-2024 08:49:12	E75S	A	81,0	88,3	94,0
1	28-03-2024 08:52:33	E190	A	83,7	89,3	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-03-2024 08:55:01	E75S	A	83,5	89,2	94,3
1	28-03-2024 08:57:15	E75S	A	83,0	88,1	93,5
1	28-03-2024 08:59:22	A320	A	84,6	90,6	95,7
1	28-03-2024 09:11:44	E75S	A	81,3	87,5	93,1
1	28-03-2024 09:14:09	E170	A	81,6	86,5	92,4
1	28-03-2024 09:20:39	CRJ9	A	81,6	88,0	93,6
1	28-03-2024 09:22:51	E75S	A	82,6	88,4	93,3
1	28-03-2024 09:25:09	E190	A	82,1	88,6	93,9
1	28-03-2024 09:27:18	E75S	A	83,9	90,1	95,1
1	28-03-2024 09:30:43	A21N	A	83,0	89,5	95,0
1	28-03-2024 09:32:54	E190	A	82,3	88,3	93,8
1	28-03-2024 09:37:31	E75S	A	76,7	89,2	97,5
1	28-03-2024 10:01:31	E195	A	84,2	90,4	95,4
1	28-03-2024 10:15:19	B38M	A	84,5	90,9	95,7
1	28-03-2024 10:22:50	B738	A	87,4	93,2	98,2
1	28-03-2024 10:35:35	B788	A	85,3	92,1	98,1
1	28-03-2024 10:43:38	E75S	A	83,7	90,1	95,1
1	28-03-2024 10:46:21	PRM1	A	81,7	86,0	91,7
1	28-03-2024 10:48:15	E195	A	87,7	95,3	99,1
1	28-03-2024 11:01:10	A21N	A	81,8	89,1	94,9
1	28-03-2024 11:03:27	E75S	A	84,1	89,1	94,5
1	28-03-2024 11:09:38	A20N	A	81,2	87,5	93,6
1	28-03-2024 11:11:57	A321	A	84,3	90,1	95,1
1	28-03-2024 11:17:39	E75S	A	82,7	90,8	95,7
1	28-03-2024 11:25:08	A321	A	84,7	90,7	95,8
1	28-03-2024 11:33:15	LJ75	A	78,5	85,6	91,0
1	28-03-2024 11:35:02	E195	A	83,8	89,6	95,0
1	28-03-2024 11:37:04	B77W	A	88,3	94,7	100,3
1	28-03-2024 11:40:06	A321	A	86,0	90,6	96,0
1	28-03-2024 11:49:39	E195	A	84,5	91,3	96,2
1	28-03-2024 11:52:23	B788	A	84,6	90,1	95,7
1	28-03-2024 11:54:52	E190	A	84,0	90,7	95,1
1	28-03-2024 11:56:37	A321	A	84,8	91,2	96,5
1	28-03-2024 11:58:46	E190	A	85,1	92,1	96,2
1	28-03-2024 12:02:40	A20N	A	82,4	88,6	93,9
1	28-03-2024 12:04:29	B738	A	83,9	92,5	97,7
1	28-03-2024 12:06:41	E75S	A	83,8	89,4	94,2
1	28-03-2024 12:11:17	E75S	A	81,4	87,4	93,7
1	28-03-2024 12:13:12	A20N	A	83,6	88,1	93,6
1	28-03-2024 12:15:29	E195	A	83,4	89,9	95,2
1	28-03-2024 12:17:41	E170	A	81,5	87,6	93,8
1	28-03-2024 12:19:46	E190	A	83,0	91,0	95,5
1	28-03-2024 12:21:50	E195	A	82,9	88,9	94,6
1	28-03-2024 12:23:41	E190	A	81,4	88,6	93,7
1	28-03-2024 12:26:01	E170	A	83,1	87,7	93,1
1	28-03-2024 12:28:36	B738	A	82,3	89,5	94,8
1	28-03-2024 12:33:49	B738	A	84,4	91,4	96,5
1	28-03-2024 12:37:10	E75S	A	83,1	88,4	94,2
1	28-03-2024 12:38:54	B789	A	85,2	91,0	97,2
1	28-03-2024 12:41:24	A321	A	84,0	90,4	95,1
1	28-03-2024 12:43:13	E190	A	82,0	90,0	95,0
1	28-03-2024 12:45:05	E75S	A	85,1	90,6	95,1
1	28-03-2024 12:46:52	E195	A	83,8	90,5	95,3
1	28-03-2024 12:49:26	E170	A	83,0	88,9	93,8
1	28-03-2024 12:51:23	B788	A	85,2	90,8	96,9
1	28-03-2024 12:54:14	A321	A	83,3	88,6	94,4
1	28-03-2024 12:56:05	A321	A	82,3	88,7	94,3
1	28-03-2024 12:57:53	E195	A	81,9	89,0	94,2
1	28-03-2024 13:05:22	B738	A	85,2	90,7	96,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-03-2024 13:07:34	E190	A	84,3	91,4	95,8
1	28-03-2024 13:13:07	B38M	A	83,7	89,2	94,5
1	28-03-2024 13:21:54	A319	A	82,3	89,1	94,3
1	28-03-2024 13:36:55	A321	A	83,2	89,1	94,6
1	28-03-2024 13:40:10	B788	A	84,7	89,8	95,9
1	28-03-2024 13:42:36	B738	A	84,7	90,8	95,8
1	28-03-2024 13:51:01	A320	A	82,8	91,2	96,3
1	28-03-2024 13:53:18	E190	A	82,5	89,1	94,5
1	28-03-2024 13:56:10	A320	A	83,4	89,7	94,9
1	28-03-2024 13:57:56	E190	A	82,7	88,7	94,1
1	28-03-2024 14:01:26	E195	A	83,0	89,9	94,2
1	28-03-2024 14:08:09	CRJ9	A	81,5	87,3	93,0
1	28-03-2024 14:09:57	B738	A	85,2	91,4	96,4
1	28-03-2024 14:11:50	B38M	A	84,1	89,9	95,3
1	28-03-2024 14:13:48	A321	A	85,0	90,7	95,8
1	28-03-2024 14:16:42	B38M	A	84,1	89,7	95,3
1	28-03-2024 14:20:18	GLEX	A	80,0	83,7	89,0
1	28-03-2024 14:25:34	E75S	A	83,3	89,0	93,7
1	28-03-2024 14:35:01	E75S	A	82,9	88,4	93,3
1	28-03-2024 14:45:33	E190	A	84,7	91,3	95,8
1	28-03-2024 15:11:40	E75S	A	82,8	88,7	93,9
1	28-03-2024 15:21:48	E75S	A	82,9	89,1	94,0
1	28-03-2024 15:23:51	E75S	A	84,1	90,2	94,9
1	28-03-2024 15:25:48	B38M	A	82,1	88,7	94,4
1	28-03-2024 15:27:48	E195	A	82,1	89,2	94,4
1	28-03-2024 15:31:51	CL30	A	79,2	83,9	89,2
1	28-03-2024 15:33:51	E170	A	82,7	90,2	95,3
1	28-03-2024 15:35:34	E195	A	84,2	90,1	95,0
1	28-03-2024 15:37:24	E75S	A	82,7	89,6	94,7
1	28-03-2024 15:39:50	E195	A	85,0	91,4	96,1
1	28-03-2024 15:45:21	E75S	A	83,3	89,1	94,1
1	28-03-2024 15:47:37	E75S	A	82,8	87,7	93,2
1	28-03-2024 15:50:49	A321	A	84,1	91,8	96,6
1	28-03-2024 15:52:53	E190	A	83,3	90,1	95,1
1	28-03-2024 15:54:50	E195	A	83,1	89,6	94,5
1	28-03-2024 15:56:35	E75S	A	80,7	89,6	95,3
1	28-03-2024 16:00:46	E190	A	83,4	90,0	94,8
1	28-03-2024 16:03:00	E190	A	82,2	88,8	94,0
1	28-03-2024 16:05:14	E75S	A	81,3	87,7	93,1
1	28-03-2024 16:06:54	B789	A	84,7	91,9	97,9
1	28-03-2024 16:16:51	A21N	A	82,8	88,8	93,9
1	28-03-2024 16:24:26	B38M	A	81,2	88,5	93,8
1	28-03-2024 16:26:32	A320	A	83,3	90,8	95,6
1	28-03-2024 16:38:34	GLF5	D	74,6	79,2	87,1
1	28-03-2024 16:44:58	E75S	D	77,6	81,0	91,1
1	28-03-2024 16:50:48	B38M	D	76,0	80,4	90,5
1	28-03-2024 16:52:22	E195	D	78,7	83,9	92,1
1	28-03-2024 17:00:43	E75S	D	78,0	82,6	91,4
1	28-03-2024 17:03:46	B38M	D	79,6	82,9	91,9
1	28-03-2024 17:05:01	E75S	D	78,7	83,7	92,5
1	28-03-2024 17:07:02	C680	D	73,2	77,2	85,5
1	28-03-2024 17:08:28	E195	D	80,8	85,5	93,4
1	28-03-2024 17:10:19	E195	D	79,8	84,9	92,4
1	28-03-2024 17:12:04	E190	D	80,0	85,9	93,1
1	28-03-2024 17:13:30	E190	D	79,8	83,5	92,8
1	28-03-2024 17:16:12	E190	D	79,8	84,6	92,1
1	28-03-2024 17:21:32	E75S	D	79,4	85,2	93,2
1	28-03-2024 17:23:24	E190	D	78,9	83,4	91,7
1	28-03-2024 17:24:48	B738	D	81,4	86,3	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-03-2024 17:26:08	B38M	D	80,5	84,4	92,5
1	28-03-2024 17:29:25	E170	D	78,0	83,1	92,0
1	28-03-2024 17:30:46	E195	D	78,9	84,3	92,1
1	28-03-2024 17:32:20	E190	D	78,9	84,3	92,5
1	28-03-2024 17:34:19	A320	D	77,2	80,2	91,0
1	28-03-2024 17:35:41	E75S	D	77,6	82,4	91,4
1	28-03-2024 17:38:41	B789	D	80,3	84,1	92,3
1	28-03-2024 17:42:14	A21N	D	78,7	82,4	90,7
1	28-03-2024 17:45:27	E75S	D	79,9	83,8	92,5
1	28-03-2024 17:46:59	A321	D	81,3	86,0	94,3
1	28-03-2024 17:56:23	A321	D	82,9	87,5	95,9
1	28-03-2024 18:01:02	A319	D	76,6	80,0	86,6
1	28-03-2024 18:02:39	B38M	D	79,0	82,0	90,4
1	28-03-2024 18:05:25	B738	D	82,6	87,4	95,3
1	28-03-2024 18:07:07	E195	D	75,6	79,1	88,4
1	28-03-2024 18:09:07	B738	D	81,2	85,6	93,8
1	28-03-2024 18:17:17	A321	D	80,5	85,7	94,3
1	28-03-2024 18:30:01	B38M	D	75,9	78,3	88,2
1	28-03-2024 18:58:30	CRJ9	D	74,3	77,5	88,1
1	28-03-2024 19:12:44	A320	D	79,1	83,5	92,9
1	28-03-2024 19:14:16	A21N	D	78,7	82,2	90,5
1	28-03-2024 19:16:54	E190	D	77,3	81,4	90,4
1	28-03-2024 19:21:32	BCS3	D	75,8	79,4	87,2
1	28-03-2024 19:34:09	E75S	D	78,7	83,1	92,3
1	28-03-2024 19:38:57	A321	D	82,3	86,6	95,9
1	28-03-2024 19:49:53	E190	D	79,1	84,4	93,2
1	28-03-2024 20:02:54	A320	D	79,4	83,4	92,7
1	28-03-2024 20:04:24	E75S	D	78,6	82,6	91,6
1	28-03-2024 20:06:23	B789	D	80,3	84,7	92,4
1	28-03-2024 20:10:50	E75S	D	79,1	83,6	92,5
1	28-03-2024 20:14:51	E195	D	80,9	85,9	93,2
1	28-03-2024 20:17:41	E75S	D	78,7	82,7	91,5
1	28-03-2024 20:19:14	E195	D	80,6	85,7	92,9
1	28-03-2024 20:22:03	E170	D	77,1	80,8	90,5
1	28-03-2024 20:23:41	BCS3	D	75,6	79,6	87,4
1	28-03-2024 20:27:00	E195	D	81,5	86,5	93,6
1	28-03-2024 20:28:20	E170	D	79,7	84,3	92,9
1	28-03-2024 20:29:58	E190	D	78,4	82,9	91,2
1	28-03-2024 20:31:22	E75S	D	80,0	84,1	93,0
1	28-03-2024 20:32:50	B38M	D	78,8	82,0	90,5
1	28-03-2024 20:34:09	E190	D	78,6	83,6	91,6
1	28-03-2024 20:35:29	E75S	D	79,2	83,3	92,0
1	28-03-2024 20:43:41	E75S	D	79,7	84,1	92,7
1	28-03-2024 20:46:33	E195	D	80,4	85,2	92,5
1	28-03-2024 20:49:39	E75S	D	78,4	82,1	91,6
1	28-03-2024 20:51:15	B738	D	83,3	88,4	95,6
1	28-03-2024 20:54:18	E190	D	78,6	83,3	91,3
1	28-03-2024 21:08:18	E190	D	80,2	84,8	92,5
1	28-03-2024 21:11:37	A21N	D	82,3	87,2	93,7
1	28-03-2024 21:18:57	B38M	D	80,0	83,1	91,8
1	28-03-2024 21:20:45	B763	D	75,8	78,6	90,1
1	28-03-2024 21:45:22	B734	D	83,1	88,5	95,1
1	28-03-2024 21:57:53	A306	D	82,2	89,4	96,9
1	29-03-2024 06:06:45	A321	D	80,1	83,9	93,1
1	29-03-2024 06:09:55	B737	D	77,5	81,4	91,2
1	29-03-2024 06:11:40	A319	D	74,2	77,1	88,6
1	29-03-2024 06:13:53	B38M	D	80,4	83,5	91,8
1	29-03-2024 06:18:08	A321	D	79,1	84,1	93,1
1	29-03-2024 06:21:39	A21N	D	77,8	82,0	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-03-2024 06:24:06	A321	D	80,6	84,9	93,9
1	29-03-2024 06:28:32	A321	D	78,3	81,9	92,0
1	29-03-2024 06:32:11	A321	D	79,8	86,4	94,0
1	29-03-2024 06:34:18	A321	D	77,9	82,7	92,3
1	29-03-2024 06:38:35	BCS3	D	75,6	78,4	86,7
1	29-03-2024 06:47:09	A21N	D	77,6	81,2	89,4
1	29-03-2024 06:52:41	A20N	D	74,5	78,5	95,3
1	29-03-2024 07:13:13	A319	D	74,8	77,4	88,2
1	29-03-2024 07:17:03	E75S	D	77,4	81,3	90,8
1	29-03-2024 07:19:17	E170	D	79,2	85,3	93,2
1	29-03-2024 07:20:35	E75S	D	76,9	80,8	90,7
1	29-03-2024 07:23:24	A21N	D	78,9	83,4	91,2
1	29-03-2024 07:25:56	A321	D	81,3	86,5	94,1
1	29-03-2024 07:35:13	E195	D	78,8	83,9	91,6
1	29-03-2024 07:39:18	E75S	D	75,9	80,4	90,3
1	29-03-2024 07:40:41	E195	D	76,3	81,9	90,1
1	29-03-2024 07:42:09	E190	D	76,2	79,9	90,4
1	29-03-2024 07:43:44	E195	D	77,8	82,9	91,1
1	29-03-2024 07:45:10	E75S	D	76,3	80,6	90,5
1	29-03-2024 07:47:06	E195	D	79,1	86,2	93,2
1	29-03-2024 07:48:37	E75S	D	78,4	83,1	92,3
1	29-03-2024 07:52:30	B38M	D	78,2	81,2	89,9
1	29-03-2024 07:55:12	A319	D	77,4	80,5	90,4
1	29-03-2024 07:56:49	B38M	D	77,5	80,5	89,3
1	29-03-2024 07:59:26	B38M	D	79,1	81,9	90,5
1	29-03-2024 08:02:28	E190	D	77,1	81,3	90,3
1	29-03-2024 08:04:40	E75S	D	77,3	81,6	91,1
1	29-03-2024 08:07:10	E190	D	77,3	81,6	90,3
1	29-03-2024 08:10:03	E195	D	77,7	83,2	91,5
1	29-03-2024 08:11:53	E195	D	79,8	84,5	91,8
1	29-03-2024 08:15:14	A21N	D	79,9	85,1	92,4
1	29-03-2024 08:23:52	GLEX	D	79,5	84,0	92,1
1	29-03-2024 08:25:39	E75S	D	78,7	84,2	92,7
1	29-03-2024 08:28:07	B38M	D	79,0	82,7	91,6
1	29-03-2024 08:34:57	C295	D	74,9	76,9	84,9
1	29-03-2024 08:41:01	A320	D	77,8	81,2	91,0
1	29-03-2024 08:43:07	B38M	D	81,6	85,8	93,1
1	29-03-2024 08:45:13	B738	D	84,8	90,4	97,1
1	29-03-2024 08:49:43	B788	D	78,8	82,3	91,1
1	29-03-2024 08:58:32	B38M	D	79,6	83,1	91,4
1	29-03-2024 08:59:55	E190	D	79,1	82,9	91,6
1	29-03-2024 09:10:47	B38M	D	81,5	85,2	92,6
1	29-03-2024 09:21:12	A319	D	77,4	81,8	92,2
1	29-03-2024 09:24:55	B738	D	80,8	86,1	94,9
1	29-03-2024 09:27:29	B38M	D	78,1	81,6	90,4
1	29-03-2024 09:29:20	E75S	D	79,8	84,6	93,3
1	29-03-2024 09:31:20	E190	D	78,4	84,1	92,0
1	29-03-2024 09:33:32	B738	D	81,5	86,9	94,5
1	29-03-2024 09:43:20	E195	D	80,2	85,4	93,0
1	29-03-2024 10:03:27	B738	D	81,3	86,7	95,1
1	29-03-2024 10:08:43	CRJ9	D	78,3	81,9	91,3
1	29-03-2024 10:25:17	BCS3	D	76,0	80,3	87,5
1	29-03-2024 10:37:35	E75S	D	80,1	84,9	93,1
1	29-03-2024 10:43:18	E170	D	78,6	83,3	92,6
1	29-03-2024 10:45:09	E75S	D	79,6	85,1	92,8
1	29-03-2024 10:49:42	CL35	D	74,8	79,3	88,8
1	29-03-2024 10:52:09	E75S	D	78,0	83,1	92,2
1	29-03-2024 10:54:25	E75S	D	79,6	83,4	92,2
1	29-03-2024 10:56:05	B738	D	81,9	86,4	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-03-2024 10:59:34	E195	D	79,7	84,4	92,0
1	29-03-2024 11:01:02	E170	D	79,9	84,5	92,7
1	29-03-2024 11:02:34	E190	D	78,7	84,0	91,3
1	29-03-2024 11:04:32	B738	D	84,6	90,0	96,6
1	29-03-2024 11:06:14	E190	D	79,4	84,6	92,4
1	29-03-2024 11:07:51	E190	D	80,5	86,2	93,3
1	29-03-2024 11:10:11	E195	D	80,3	84,9	93,1
1	29-03-2024 11:11:48	E75S	D	78,7	81,5	91,3
1	29-03-2024 11:18:11	B38M	D	79,2	81,3	90,3
1	29-03-2024 11:32:27	E190	D	78,7	83,9	91,5
1	29-03-2024 11:35:15	A21N	D	80,6	85,6	92,6
1	29-03-2024 11:38:24	E195	D	81,3	87,6	94,3
1	29-03-2024 11:52:01	E75S	D	79,7	83,9	92,9
1	29-03-2024 11:58:29	A21N	D	79,6	83,9	90,7
1	29-03-2024 12:02:31	A20N	D	74,3	76,3	87,1
1	29-03-2024 12:06:50	A321	D	78,9	85,0	93,3
1	29-03-2024 12:08:57	E195	D	78,1	84,7	92,1
1	29-03-2024 12:15:01	A321	D	81,0	85,2	94,0
1	29-03-2024 12:25:02	B738	D	81,5	87,1	94,0
1	29-03-2024 12:46:36	A21N	D	80,0	84,7	91,4
1	29-03-2024 12:49:48	A320	D	79,7	82,7	92,4
1	29-03-2024 12:56:21	A321	D	82,5	88,2	95,7
1	29-03-2024 12:57:55	B738	D	81,9	88,5	95,3
1	29-03-2024 13:01:57	A321	D	80,2	86,4	94,7
1	29-03-2024 13:04:10	E190	D	74,8	80,1	88,6
1	29-03-2024 13:08:16	B738	D	81,7	87,0	94,7
1	29-03-2024 13:11:10	E190	D	79,2	84,8	91,7
1	29-03-2024 13:16:37	E75S	D	75,9	80,2	89,3
1	29-03-2024 13:19:20	B788	D	79,0	82,9	91,3
1	29-03-2024 13:22:35	E190	D	77,9	82,5	91,3
1	29-03-2024 13:24:10	CL30	D	74,8	78,8	87,6
1	29-03-2024 13:26:38	E75S	D	78,4	83,3	91,8
1	29-03-2024 13:29:34	E195	D	79,8	84,4	92,1
1	29-03-2024 13:30:58	E190	D	80,3	84,8	92,6
1	29-03-2024 13:35:27	A319	D	75,4	78,5	89,0
1	29-03-2024 13:38:12	E195	D	81,1	86,0	92,9
1	29-03-2024 13:40:13	E195	D	79,9	86,6	94,1
1	29-03-2024 13:43:02	A332	D	85,4	92,8	100,0
1	29-03-2024 13:48:44	E75S	D	79,3	83,7	92,3
1	29-03-2024 13:50:58	E170	D	78,5	83,5	92,3
1	29-03-2024 13:58:04	B38M	D	81,1	85,7	92,6
1	29-03-2024 14:00:58	B77W	D	83,0	88,2	95,7
1	29-03-2024 14:10:49	E190	D	76,3	81,0	89,9
1	29-03-2024 14:17:24	E195	D	80,2	84,4	92,5
1	29-03-2024 14:19:26	E170	D	77,3	80,3	90,1
1	29-03-2024 14:21:29	E190	D	77,8	82,5	90,8
1	29-03-2024 14:29:37	B38M	D	82,8	86,9	93,5
1	29-03-2024 14:37:58	E55P	D	74,7	78,8	89,5
1	29-03-2024 14:39:38	A20N	D	74,2	78,6	87,4
1	29-03-2024 14:41:18	B77L	D	81,2	86,2	94,0
1	29-03-2024 14:51:10	E195	D	77,7	82,4	90,5
1	29-03-2024 14:52:53	A321	D	81,9	86,4	94,9
1	29-03-2024 14:59:14	B38M	D	78,3	81,4	90,0
1	29-03-2024 15:02:41	A319	D	75,6	78,8	89,2
1	29-03-2024 15:05:42	E75S	D	78,8	83,7	91,4
1	29-03-2024 15:07:35	B738	D	81,5	86,1	93,6
1	29-03-2024 15:09:05	BCS3	D	71,9	75,5	86,0
1	29-03-2024 15:10:43	A321	D	81,5	86,7	94,5
1	29-03-2024 15:12:19	E190	D	76,9	80,5	88,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-03-2024 15:17:32	E195	D	77,7	82,3	90,4
1	29-03-2024 15:26:20	SF34	D	73,6	75,6	83,6
1	29-03-2024 15:28:49	E190	D	78,5	83,3	91,1
1	29-03-2024 15:30:39	E190	D	77,2	82,6	90,4
1	29-03-2024 15:32:48	B38M	D	79,1	83,1	90,8
1	29-03-2024 15:36:37	E75S	D	78,9	83,1	91,4
1	29-03-2024 15:43:31	E170	D	78,4	82,8	91,4
1	29-03-2024 15:45:40	A20N	D	73,8	76,1	86,2
1	29-03-2024 15:52:46	B789	D	80,0	83,7	91,7
1	29-03-2024 15:54:46	E75S	D	78,8	83,0	91,4
1	29-03-2024 15:57:12	E75S	D	78,0	82,2	91,0
1	29-03-2024 15:59:03	A21N	D	78,8	83,4	90,8
1	29-03-2024 16:02:31	A321	D	82,8	87,6	95,6
1	29-03-2024 16:03:51	E75S	D	77,8	82,2	90,6
1	29-03-2024 16:06:09	E75S	D	77,7	82,1	91,1
1	29-03-2024 16:23:56	B38M	D	77,3	80,6	89,1
1	29-03-2024 16:40:14	E195	D	79,6	83,9	91,4
1	29-03-2024 16:43:39	B38M	D	80,4	84,4	91,9
1	29-03-2024 16:45:19	E195	D	80,5	85,1	92,3
1	29-03-2024 16:46:47	B38M	D	77,2	79,2	88,0
1	29-03-2024 16:48:42	C56X	D	73,4	75,1	82,5
1	29-03-2024 16:50:44	E75S	D	76,6	80,7	89,8
1	29-03-2024 16:52:50	E195	D	80,3	85,3	92,6
1	29-03-2024 16:55:25	E195	D	79,7	85,1	92,5
1	29-03-2024 16:56:43	E195	D	81,3	86,3	93,3
1	29-03-2024 16:58:07	E195	D	80,3	84,7	91,8
1	29-03-2024 17:01:08	B738	D	81,8	86,9	94,4
1	29-03-2024 17:02:51	E190	D	79,0	84,6	92,0
1	29-03-2024 17:04:14	E195	D	79,6	84,5	91,9
1	29-03-2024 17:06:06	E190	D	78,0	82,4	90,8
1	29-03-2024 17:08:32	E75S	D	77,7	82,0	90,5
1	29-03-2024 17:09:46	E75S	D	78,1	82,9	91,1
1	29-03-2024 17:12:14	B738	D	81,7	86,8	94,3
1	29-03-2024 17:13:59	A319	D	78,0	81,5	90,3
1	29-03-2024 17:15:36	E190	D	77,9	82,6	90,4
1	29-03-2024 17:16:59	E75S	D	78,1	83,3	91,5
1	29-03-2024 17:18:23	E195	D	79,5	84,2	91,8
1	29-03-2024 17:20:54	E75S	D	80,7	85,3	93,3
1	29-03-2024 17:23:32	BCS3	D	75,8	79,8	87,0
1	29-03-2024 17:24:51	E190	D	78,8	83,8	91,3
1	29-03-2024 17:29:40	E170	D	77,3	81,5	90,8
1	29-03-2024 17:38:45	A21N	D	78,4	83,2	90,4
1	29-03-2024 17:44:09	E195	D	80,3	85,3	92,1
1	29-03-2024 17:48:41	B38M	D	77,2	80,3	88,7
1	29-03-2024 17:50:03	E75S	D	79,7	83,8	91,7
1	29-03-2024 17:51:29	A321	D	81,4	85,9	94,2
1	29-03-2024 17:53:07	A321	D	82,9	88,3	96,1
1	29-03-2024 17:54:37	B738	D	82,5	87,8	94,6
1	29-03-2024 17:56:12	A319	D	77,9	81,8	89,9
1	29-03-2024 18:05:46	B38M	D	76,8	79,2	88,3
1	29-03-2024 18:09:17	A321	D	81,7	88,6	96,5
1	29-03-2024 18:35:17	E190	D	76,8	80,6	89,3
1	29-03-2024 18:42:45	A20N	D	74,4	77,8	85,5
1	29-03-2024 18:49:37	A319	D	77,5	81,0	89,2
1	29-03-2024 19:15:14	E190	D	78,3	82,7	90,6
1	29-03-2024 19:27:44	E75S	D	82,4	88,7	95,6
1	29-03-2024 19:38:54	A321	D	82,6	88,5	96,8
1	29-03-2024 20:02:30	B738	A	84,5	90,3	95,3
1	29-03-2024 20:12:53	B738	A	83,9	90,2	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-03-2024 20:32:58	E170	A	80,3	85,8	91,1
1	29-03-2024 20:36:57	E195	A	82,3	88,8	93,7
1	29-03-2024 20:39:16	E75S	A	81,5	86,6	91,9
1	29-03-2024 20:41:07	B38M	A	82,5	87,9	93,3
1	29-03-2024 20:43:05	B38M	A	82,1	88,4	93,9
1	29-03-2024 20:45:16	E75S	A	82,4	88,0	93,2
1	29-03-2024 20:47:25	E195	A	83,9	90,2	94,7
1	29-03-2024 20:49:47	E195	A	83,3	89,6	94,8
1	29-03-2024 20:55:35	B738	A	85,1	91,7	96,8
1	29-03-2024 21:00:57	E190	A	81,6	88,3	93,3
1	29-03-2024 21:04:31	A321	A	82,0	87,6	93,4
1	29-03-2024 21:08:53	E75S	A	83,0	88,6	93,5
1	29-03-2024 21:11:05	E190	A	83,8	89,9	94,6
1	29-03-2024 21:13:17	E190	A	82,6	88,3	93,4
1	29-03-2024 21:15:33	B38M	A	81,9	87,6	93,1
1	29-03-2024 21:22:35	E195	A	83,3	89,5	94,5
1	29-03-2024 21:28:22	E195	A	84,2	90,6	95,0
1	29-03-2024 21:30:12	E195	A	83,1	90,2	95,2
1	29-03-2024 21:32:51	B738	A	83,7	89,4	94,5
1	29-03-2024 21:34:44	B38M	A	83,6	88,8	94,0
1	29-03-2024 21:41:31	B38M	A	82,3	88,6	94,0
1	29-03-2024 21:46:00	E75S	A	82,4	87,9	92,9
1	29-03-2024 21:48:16	E75S	A	82,2	87,6	92,6
1	29-03-2024 21:49:45	B38M	A	84,1	89,3	94,5
1	29-03-2024 21:51:24	A320	A	83,2	88,8	94,3
1	29-03-2024 21:53:12	BCS3	A	81,9	87,4	93,0
1	29-03-2024 21:55:13	E195	A	84,1	90,1	94,9
1	30-03-2024 06:01:51	B788	A	83,1	88,9	95,1
1	30-03-2024 06:04:10	E195	A	83,4	89,3	94,2
1	30-03-2024 06:07:30	E195	A	83,4	90,2	94,9
1	30-03-2024 06:09:38	E195	A	82,8	89,2	94,2
1	30-03-2024 06:11:42	E190	A	82,6	89,3	94,3
1	30-03-2024 06:13:45	E170	A	83,0	88,6	93,4
1	30-03-2024 06:16:02	E190	A	81,2	88,4	93,8
1	30-03-2024 06:18:08	E75S	A	81,8	87,1	92,2
1	30-03-2024 06:19:56	E75S	A	82,0	86,6	92,0
1	30-03-2024 06:21:56	E75S	A	81,5	87,1	92,3
1	30-03-2024 06:54:42	B738	A	81,6	89,9	95,0
1	30-03-2024 07:18:35	B38M	A	83,5	89,0	94,3
1	30-03-2024 07:25:36	B38M	A	83,3	89,8	95,3
1	30-03-2024 07:31:12	B38M	A	82,7	88,1	93,5
1	30-03-2024 07:33:42	B738	A	82,9	88,5	93,7
1	30-03-2024 07:45:01	A320	A	82,4	88,5	94,2
1	30-03-2024 08:00:27	B738	A	83,0	89,6	94,4
1	30-03-2024 08:02:13	E190	A	83,0	88,7	93,4
1	30-03-2024 08:13:20	A319	A	81,8	86,9	92,6
1	30-03-2024 08:15:21	E75S	A	81,7	87,4	92,5
1	30-03-2024 08:17:09	B38M	A	82,3	88,9	94,1
1	30-03-2024 08:20:42	E75S	A	82,0	86,3	91,5
1	30-03-2024 08:27:28	A320	A	84,3	90,3	95,1
1	30-03-2024 08:30:03	B38M	A	83,9	90,2	95,4
1	30-03-2024 08:34:31	E75S	A	82,3	86,9	91,8
1	30-03-2024 08:36:33	E195	A	83,8	90,2	94,6
1	30-03-2024 08:39:54	A21N	A	82,7	88,5	93,8
1	30-03-2024 08:41:49	E190	A	82,7	89,2	93,5
1	30-03-2024 08:43:41	B38M	A	83,2	88,8	94,0
1	30-03-2024 08:46:24	E190	A	80,7	84,9	90,7
1	30-03-2024 08:52:50	E75S	A	83,8	88,8	93,3
1	30-03-2024 08:55:08	A21N	A	82,7	88,2	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-03-2024 08:57:23	E190	A	83,1	88,3	93,6
1	30-03-2024 09:02:12	E190	A	82,3	88,0	93,1
1	30-03-2024 09:04:26	B738	A	84,1	89,7	94,6
1	30-03-2024 09:06:33	E195	A	84,3	89,8	94,3
1	30-03-2024 09:09:18	E170	A	82,8	88,8	93,2
1	30-03-2024 09:13:13	E75S	A	82,6	87,6	92,6
1	30-03-2024 09:18:43	E75S	A	82,1	87,4	92,1
1	30-03-2024 09:22:09	E195	A	83,9	90,2	94,6
1	30-03-2024 09:29:23	E190	A	84,1	90,2	94,1
1	30-03-2024 09:31:37	A21N	A	83,3	88,5	94,0
1	30-03-2024 09:34:31	B789	A	85,5	91,6	97,8
1	30-03-2024 09:48:57	B38M	A	83,1	89,6	94,6
1	30-03-2024 09:57:59	E195	A	84,7	90,6	95,1
1	30-03-2024 10:13:11	A321	A	83,4	88,6	93,9
1	30-03-2024 10:17:00	A320	A	82,2	88,4	94,0
1	30-03-2024 10:23:54	M28	A	78,2	84,1	89,9
1	30-03-2024 10:27:19	E75S	A	82,5	88,5	93,6
1	30-03-2024 10:34:50	B753	A	86,5	92,5	98,5
1	30-03-2024 10:37:09	E195	A	83,0	89,4	94,1
1	30-03-2024 10:40:25	E190	A	84,1	90,1	94,5
1	30-03-2024 10:44:52	B738	A	84,2	90,3	95,7
1	30-03-2024 10:47:49	A21N	A	82,3	87,9	93,5
1	30-03-2024 10:58:23	B789	A	85,4	91,0	97,1
1	30-03-2024 11:00:51	B77W	A	87,8	93,3	98,9
1	30-03-2024 11:03:29	E75S	A	81,8	87,5	92,6
1	30-03-2024 11:06:46	H25B	A	83,1	88,0	92,7
1	30-03-2024 11:08:46	A21N	A	82,6	88,7	94,0
1	30-03-2024 11:10:27	A321	A	80,6	87,0	92,9
1	30-03-2024 11:15:47	E190	A	82,9	88,1	92,9
1	30-03-2024 11:39:24	A320	A	82,6	87,9	93,7
1	30-03-2024 11:43:02	A332	A	85,1	90,7	97,1
1	30-03-2024 11:45:31	A20N	A	82,5	87,9	93,3
1	30-03-2024 11:47:48	A321	A	84,9	90,5	95,7
1	30-03-2024 11:49:50	E170	A	80,8	87,2	93,1
1	30-03-2024 11:53:14	BCS3	A	82,6	87,5	93,0
1	30-03-2024 11:55:11	E170	A	81,6	86,6	92,0
1	30-03-2024 12:09:40	B739	A	85,9	92,2	96,7
1	30-03-2024 12:11:57	E75S	A	81,8	86,3	91,8
1	30-03-2024 12:13:47	B753	A	87,7	95,3	99,7
1	30-03-2024 12:15:58	A321	A	83,3	88,5	94,1
1	30-03-2024 12:18:21	E195	A	83,7	90,1	94,8
1	30-03-2024 12:20:22	E190	A	82,0	87,0	92,8
1	30-03-2024 12:22:43	B738	A	81,2	86,8	92,9
1	30-03-2024 12:24:45	E75S	A	82,7	88,1	92,7
1	30-03-2024 12:26:21	A321	A	83,7	89,6	94,8
1	30-03-2024 12:28:29	E190	A	84,7	91,8	95,8
1	30-03-2024 12:30:31	E75S	A	83,6	89,5	94,0
1	30-03-2024 12:32:26	E75S	A	80,6	87,0	92,4
1	30-03-2024 12:34:34	E75S	A	85,3	91,6	96,1
1	30-03-2024 12:36:42	E195	A	81,9	89,5	94,7
1	30-03-2024 12:40:37	E190	A	84,8	91,0	95,2
1	30-03-2024 12:42:31	E75S	A	80,6	86,8	92,1
1	30-03-2024 12:44:19	E190	A	82,7	88,1	93,5
1	30-03-2024 12:45:52	A339	A	86,6	92,8	98,6
1	30-03-2024 12:48:18	E195	A	84,2	90,3	95,0
1	30-03-2024 12:50:01	E195	A	84,3	90,5	95,1
1	30-03-2024 12:52:04	B789	A	86,5	91,5	97,6
1	30-03-2024 12:54:38	A319	A	82,6	88,4	94,0
1	30-03-2024 12:59:46	A321	A	84,7	91,4	95,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-03-2024 13:01:42	H25B	A	81,4	86,7	91,4
1	30-03-2024 13:03:18	A321	A	81,9	89,0	94,5
1	30-03-2024 13:05:43	PC12	A	80,2	85,1	91,0
1	30-03-2024 13:21:49	B38M	A	83,3	88,8	94,1
1	30-03-2024 13:24:50	B738	A	85,2	91,7	96,3
1	30-03-2024 13:31:14	B788	A	84,7	90,0	95,9
1	30-03-2024 13:46:41	A321	A	83,2	88,5	93,9
1	30-03-2024 13:53:11	E195	A	85,3	91,1	95,7
1	30-03-2024 13:55:03	E75S	A	80,9	87,7	93,0
1	30-03-2024 14:06:43	A319	A	84,1	90,4	95,5
1	30-03-2024 14:10:32	E195	A	82,8	89,4	94,3
1	30-03-2024 14:14:51	E190	A	82,2	87,9	93,3
1	30-03-2024 14:17:58	B38M	A	83,2	89,0	94,3
1	30-03-2024 14:20:53	A20N	A	81,5	87,9	93,6
1	30-03-2024 14:24:17	E170	A	81,6	87,8	92,8
1	30-03-2024 14:26:42	E75S	A	82,2	87,7	92,6
1	30-03-2024 14:38:35	E195	A	83,5	89,4	94,3
1	30-03-2024 14:40:28	B788	A	84,0	89,5	95,5
1	30-03-2024 14:55:38	E190	A	80,8	88,4	93,6
1	30-03-2024 14:59:52	E190	A	82,5	88,7	93,3
1	30-03-2024 15:21:44	E75S	A	81,8	86,3	91,8
1	30-03-2024 15:23:53	E195	A	83,0	89,6	94,2
1	30-03-2024 15:29:27	E75S	A	84,3	90,2	94,3
1	30-03-2024 15:31:47	E75S	A	82,5	87,1	92,0
1	30-03-2024 15:35:15	A321	A	82,6	88,6	94,0
1	30-03-2024 15:37:36	E170	A	80,4	87,0	92,1
1	30-03-2024 15:40:00	E190	A	83,0	89,8	94,4
1	30-03-2024 15:41:57	B38M	A	82,9	89,1	94,4
1	30-03-2024 15:45:56	B738	A	85,9	93,0	97,6
1	30-03-2024 15:49:00	E75S	A	82,7	88,5	93,1
1	30-03-2024 15:59:59	E75S	A	81,7	88,4	93,2
1	30-03-2024 16:03:34	E195	A	83,3	88,1	93,3
1	30-03-2024 16:13:01	B738	A	83,8	90,7	95,8
1	30-03-2024 16:15:26	A319	A	83,6	89,7	95,1
1	30-03-2024 16:17:12	A321	A	83,6	90,4	95,1
1	30-03-2024 16:20:10	A321	A	83,0	88,5	93,8
1	30-03-2024 16:41:44	B738	A	84,0	90,3	95,5
1	30-03-2024 17:07:55	A321	A	81,8	88,9	94,4
1	30-03-2024 17:15:33	B738	A	84,4	90,4	95,5
1	30-03-2024 17:35:58	B738	A	86,1	92,6	97,6
1	30-03-2024 17:42:05	A21N	A	83,2	88,5	94,0
1	30-03-2024 17:43:45	E75S	A	82,3	87,6	92,7
1	30-03-2024 17:48:54	E170	A	83,0	89,0	93,8
1	30-03-2024 17:54:50	E75S	A	82,9	88,1	92,9
1	30-03-2024 17:57:43	A321	A	82,9	89,3	94,7
1	30-03-2024 18:02:44	B738	A	85,3	91,3	96,1
1	30-03-2024 18:06:34	B38M	A	83,6	89,6	94,8
1	30-03-2024 18:14:29	E190	A	82,4	88,1	93,2
1	30-03-2024 18:16:03	B789	A	85,2	90,4	96,9
1	30-03-2024 18:19:11	E75S	A	83,9	88,9	93,4
1	30-03-2024 18:24:19	E195	A	82,1	88,4	93,5
1	30-03-2024 18:26:46	E190	A	84,4	89,7	94,4
1	30-03-2024 18:28:45	E195	A	84,4	89,8	94,4
1	30-03-2024 18:30:38	B738	A	86,8	93,5	98,6
1	30-03-2024 18:34:53	A320	A	84,6	90,8	96,0
1	30-03-2024 18:40:24	E75S	A	82,0	87,1	92,4
1	30-03-2024 18:45:05	B38M	A	83,1	87,9	93,5
1	30-03-2024 18:47:07	E195	A	83,9	89,4	94,3
1	30-03-2024 18:49:12	E190	A	84,3	91,1	95,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-03-2024 18:51:09	E195	A	83,8	89,8	94,5
1	30-03-2024 18:52:57	E195	A	83,7	89,6	94,5
1	30-03-2024 18:55:07	E195	A	84,2	89,9	94,6
1	30-03-2024 18:57:06	B38M	A	83,5	88,9	94,3
1	30-03-2024 18:59:15	E75S	A	83,0	88,5	93,4
1	30-03-2024 19:11:21	E195	A	83,5	90,0	94,7
1	30-03-2024 19:27:13	E75S	A	82,5	87,3	92,5
1	30-03-2024 19:33:20	E190	A	83,3	88,9	94,1
1	30-03-2024 19:39:00	E75S	A	82,7	88,1	93,2
1	30-03-2024 19:48:29	B38M	A	83,4	89,0	94,2
1	30-03-2024 19:56:10	B38M	A	83,6	89,1	94,4
1	30-03-2024 20:22:25	E190	A	82,3	87,3	92,7
1	30-03-2024 20:30:25	GLF6	A	78,5	82,7	88,5
1	30-03-2024 20:33:06	E75S	A	80,8	85,7	91,2
1	30-03-2024 20:35:30	A321	A	83,0	87,9	93,4
1	30-03-2024 20:42:24	B38M	A	82,7	88,7	94,2
1	30-03-2024 20:56:57	E75S	A	81,9	87,4	92,3
1	30-03-2024 21:04:24	E195	A	82,4	88,2	93,2
1	30-03-2024 21:11:40	E75S	A	81,5	86,9	92,0
1	30-03-2024 21:18:56	E75S	A	81,9	86,8	91,9
1	30-03-2024 21:21:03	E190	A	82,7	88,6	93,5
1	30-03-2024 21:24:47	B38M	A	82,0	87,7	93,1
1	30-03-2024 21:26:43	E75S	A	82,5	88,0	92,9
1	30-03-2024 21:32:15	E170	A	81,8	86,6	91,8
1	30-03-2024 21:36:00	B738	A	83,5	89,5	94,6
1	30-03-2024 21:38:01	E195	A	83,6	89,3	94,0
1	30-03-2024 21:42:04	A21N	A	82,7	88,1	93,5
1	30-03-2024 21:43:38	A321	A	82,8	88,5	93,9
1	30-03-2024 21:45:19	E190	A	83,0	88,6	93,4
1	30-03-2024 21:46:51	B38M	A	82,9	88,4	93,7
1	30-03-2024 21:49:10	A321	A	82,8	88,2	93,6
1	30-03-2024 21:51:17	A21N	A	83,0	88,3	93,4
1	30-03-2024 21:53:24	E170	A	81,8	86,8	91,8
1	30-03-2024 21:54:59	BCS3	A	81,0	86,7	92,2
1	31-03-2024 06:12:32	E170	A	83,2	88,5	93,6
1	31-03-2024 06:16:21	B738	A	86,0	92,5	97,8
1	31-03-2024 06:22:50	E75S	A	81,5	87,8	92,9
1	31-03-2024 06:27:07	E75S	A	81,9	87,5	92,7
1	31-03-2024 07:07:06	B788	A	84,0	89,2	95,5
1	31-03-2024 07:13:05	B738	A	85,5	91,5	96,3
1	31-03-2024 07:34:32	A21N	A	82,1	87,8	93,2
1	31-03-2024 07:46:35	B38M	A	84,1	89,3	94,5
1	31-03-2024 08:03:51	A319	A	82,7	89,2	95,0
1	31-03-2024 08:06:07	CRJ9	A	80,0	83,9	90,0
1	31-03-2024 08:10:20	B38M	A	84,2	89,8	95,0
1	31-03-2024 08:21:40	E195	A	83,2	89,8	94,6
1	31-03-2024 08:31:29	BCS3	A	81,9	87,6	93,0
1	31-03-2024 08:35:00	E190	A	83,7	89,7	94,1
1	31-03-2024 08:41:20	CRJ9	A	80,4	85,3	91,2
1	31-03-2024 08:53:41	E75S	A	82,0	87,2	92,0
1	31-03-2024 08:57:45	B38M	A	81,6	87,2	92,8
1	31-03-2024 09:00:33	B738	A	84,8	91,5	96,3
1	31-03-2024 09:07:45	E75S	A	82,2	87,1	92,2
1	31-03-2024 09:09:43	E75S	A	82,6	87,9	92,6
1	31-03-2024 09:15:50	E75S	A	82,1	88,4	92,9
1	31-03-2024 09:19:33	E75S	A	81,2	86,2	91,6
1	31-03-2024 09:21:06	A321	A	83,0	88,6	94,1
1	31-03-2024 09:23:04	E190	A	83,1	88,2	93,1
1	31-03-2024 09:24:52	E75S	A	81,5	85,9	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	31-03-2024 09:25:47	A321	A	83,3	88,8	94,1
1	31-03-2024 10:01:40	E75S	A	80,2	84,3	89,8
1	31-03-2024 10:29:54	B789	A	84,7	90,0	96,2
1	31-03-2024 10:32:28	A21N	A	82,4	87,6	93,2
1	31-03-2024 10:38:21	E75S	A	80,0	85,6	91,1
1	31-03-2024 10:43:53	E190	A	81,0	87,3	92,5
1	31-03-2024 10:58:42	A321	A	82,5	88,8	93,9
1	31-03-2024 11:03:36	A321	A	83,0	88,5	93,8
1	31-03-2024 11:07:04	A20N	A	82,4	88,2	93,5
1	31-03-2024 11:16:53	E190	A	81,4	89,2	93,5
1	31-03-2024 11:19:36	A321	A	83,0	89,2	94,2
1	31-03-2024 11:32:24	A21N	A	83,0	88,0	93,4
1	31-03-2024 11:38:58	B738	A	84,1	89,8	94,9
1	31-03-2024 11:44:17	B38M	A	82,9	88,3	93,4
1	31-03-2024 11:47:24	E195	A	81,9	87,6	92,7
1	31-03-2024 11:49:10	B789	A	85,4	90,6	96,5
1	31-03-2024 11:52:33	A321	A	82,7	88,5	93,8
1	31-03-2024 11:54:24	LJ75	A	80,2	84,3	89,7
1	31-03-2024 11:56:04	E170	A	81,2	85,6	91,2
1	31-03-2024 11:57:42	A321	A	83,6	88,2	93,6
1	31-03-2024 11:59:20	B38M	A	83,7	89,0	94,1
1	31-03-2024 12:01:06	B77W	A	86,6	94,2	99,2
1	31-03-2024 12:03:28	E190	A	81,7	87,1	92,1
1	31-03-2024 12:05:14	E195	A	84,8	90,5	94,8
1	31-03-2024 12:06:59	E195	A	82,7	89,3	93,8
1	31-03-2024 12:08:55	E195	A	83,8	88,5	93,3
1	31-03-2024 12:10:52	E190	A	83,7	89,0	93,7
1	31-03-2024 12:12:41	E75S	A	81,3	85,8	90,8
1	31-03-2024 12:14:15	E75S	A	83,6	89,1	93,6
1	31-03-2024 12:16:08	E75S	A	82,6	89,1	93,3
1	31-03-2024 12:17:48	B738	A	85,1	91,6	96,2
1	31-03-2024 12:19:51	A321	A	83,7	89,4	94,1
1	31-03-2024 12:21:44	E170	A	82,3	87,8	92,3
1	31-03-2024 12:23:30	B789	A	85,7	90,6	96,5
1	31-03-2024 12:26:18	E190	A	83,2	88,7	93,7
1	31-03-2024 12:28:14	A319	A	82,6	89,2	94,0
1	31-03-2024 12:34:14	A321	A	83,1	88,0	93,5
1	31-03-2024 12:36:45	E190	A	83,3	89,3	93,7
1	31-03-2024 12:39:38	B38M	A	82,2	88,0	93,0
1	31-03-2024 12:42:43	E75S	A	82,8	87,3	92,4
1	31-03-2024 12:44:43	E170	A	81,6	87,2	92,0
1	31-03-2024 12:49:28	E75S	A	81,0	86,8	91,7
1	31-03-2024 12:57:48	E75S	A	82,3	87,2	92,3
1	31-03-2024 13:04:01	B788	A	83,2	88,6	94,7
1	31-03-2024 13:06:14	B788	A	83,4	89,4	95,2
1	31-03-2024 13:08:54	A321	A	83,3	88,4	93,7
1	31-03-2024 13:18:37	A320	A	83,2	88,5	94,0
1	31-03-2024 13:21:09	B738	A	84,0	89,3	94,0
1	31-03-2024 13:39:10	A21N	A	83,0	88,6	94,1
1	31-03-2024 13:42:40	E195	A	84,4	91,3	95,2
1	31-03-2024 13:45:22	B38M	A	83,3	90,0	94,7
1	31-03-2024 13:48:12	B789	A	84,6	90,2	96,0
1	31-03-2024 13:50:32	B788	A	84,6	90,1	95,7
1	31-03-2024 13:52:49	E75S	A	81,7	86,7	91,7
1	31-03-2024 13:55:17	E195	A	83,4	89,6	93,8
1	31-03-2024 13:57:41	BCS3	A	81,6	86,3	91,6
1	31-03-2024 14:00:14	E75S	A	81,4	86,4	91,4
1	31-03-2024 14:02:24	C25A	A	80,5	84,1	89,6
1	31-03-2024 14:08:09	A339	A	86,2	92,7	98,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	31-03-2024 14:13:11	E195	A	84,5	89,2	94,0
1	31-03-2024 14:15:00	E75S	A	82,7	87,5	92,7
1	31-03-2024 14:21:52	B788	A	83,9	88,7	95,1
1	31-03-2024 14:29:04	E75S	A	83,1	88,4	93,1
1	31-03-2024 14:49:26	E190	A	82,9	88,8	93,3
1	31-03-2024 14:51:43	A21N	A	83,3	88,7	94,0
1	31-03-2024 14:56:36	E195	A	83,5	89,2	93,9
1	31-03-2024 15:04:57	B38M	A	83,5	88,8	93,9
1	31-03-2024 15:08:59	E190	A	83,4	89,3	93,8
1	31-03-2024 15:11:12	B738	A	84,4	90,5	95,2
1	31-03-2024 15:19:28	E195	A	83,9	89,3	94,3
1	31-03-2024 15:21:53	E195	A	83,1	87,4	92,7
1	31-03-2024 15:23:41	E75S	A	82,0	85,9	91,0
1	31-03-2024 15:25:25	B738	A	83,4	89,6	94,2
1	31-03-2024 15:27:44	E75S	A	80,2	85,4	90,6
1	31-03-2024 15:29:45	E170	A	80,7	85,5	91,2
1	31-03-2024 15:31:22	E190	A	82,2	87,3	92,2
1	31-03-2024 15:32:58	E190	A	83,5	88,9	93,9
1	31-03-2024 15:34:41	E75S	A	82,5	88,0	92,9
1	31-03-2024 15:36:53	E75S	A	84,5	90,5	94,9
1	31-03-2024 15:38:37	E170	A	81,8	88,9	94,1
1	31-03-2024 15:40:29	E190	A	83,5	89,7	94,3
1	31-03-2024 15:42:18	BCS3	A	81,1	86,9	91,9
1	31-03-2024 15:45:25	E75S	A	82,0	87,0	92,0
1	31-03-2024 15:53:41	E75S	A	81,4	86,1	90,9
1	31-03-2024 15:55:39	A321	A	83,6	88,5	94,0
1	31-03-2024 15:57:25	E195	A	83,8	90,0	94,5
1	31-03-2024 16:00:08	B38M	A	83,1	87,8	93,1
1	31-03-2024 16:02:26	A321	A	82,7	87,4	92,7
1	31-03-2024 16:13:32	B738	A	84,9	90,7	95,3
1	31-03-2024 16:15:49	B738	A	85,3	90,8	95,3
1	31-03-2024 16:29:40	CRJ9	A	81,7	86,4	91,2
1	31-03-2024 16:33:41	A321	A	81,6	87,4	92,8
1	31-03-2024 16:56:47	A321	A	83,6	88,6	93,6
1	31-03-2024 16:59:03	A319	A	82,8	88,8	94,0
1	31-03-2024 17:02:02	A321	A	81,2	86,5	91,9
1	31-03-2024 17:09:28	A321	A	83,3	87,9	93,3
1	31-03-2024 17:15:34	E75S	A	80,8	85,7	90,8
1	31-03-2024 17:21:09	A321	A	83,6	89,3	94,0
1	31-03-2024 17:24:20	A20N	A	82,1	87,0	92,5
1	31-03-2024 17:40:40	A20N	A	81,6	86,5	92,0
1	31-03-2024 17:56:01	B738	A	83,5	89,2	94,3
1	31-03-2024 17:58:42	B738	A	84,5	89,6	94,5
1	31-03-2024 18:01:08	A320	A	82,2	87,9	93,4
1	31-03-2024 18:02:47	B77L	A	87,6	93,3	98,7
1	31-03-2024 18:05:15	E195	A	82,1	88,2	92,9
1	31-03-2024 18:06:43	A321	A	83,1	88,3	93,5
1	31-03-2024 18:08:38	A320	A	81,8	87,5	93,0
1	31-03-2024 18:12:11	E75S	A	81,5	87,2	91,9
1	31-03-2024 18:18:26	E75S	A	80,9	86,7	91,7
1	31-03-2024 18:23:08	E190	A	82,4	87,1	92,4
1	31-03-2024 18:24:39	B738	A	84,4	89,9	95,1
1	31-03-2024 18:29:05	A320	A	83,0	88,0	93,5
1	31-03-2024 18:37:10	E190	A	82,4	87,2	92,8
1	31-03-2024 18:39:13	E190	A	82,3	89,2	93,8
1	31-03-2024 18:41:09	E75S	A	82,1	87,6	92,1
1	31-03-2024 18:42:45	B38M	A	81,7	87,3	92,9
1	31-03-2024 18:44:35	E75S	A	82,0	86,3	91,5
1	31-03-2024 18:46:33	E75S	A	82,1	87,4	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	31-03-2024 18:49:04	E75S	A	82,5	88,4	92,9
1	31-03-2024 18:50:51	E195	A	83,2	89,4	93,6
1	31-03-2024 18:52:26	E195	A	82,0	87,6	92,8
1	31-03-2024 18:54:13	E195	A	82,1	87,9	92,5
1	31-03-2024 18:56:06	E170	A	80,7	86,4	91,5
1	31-03-2024 18:57:40	E195	A	82,3	88,5	93,5
1	31-03-2024 18:59:26	E190	A	82,6	88,7	93,4
1	31-03-2024 19:01:09	E190	A	83,2	89,2	94,0
1	31-03-2024 19:02:49	E75S	A	82,1	87,7	92,5
1	31-03-2024 19:04:41	E75S	A	81,6	86,2	91,2
1	31-03-2024 19:05:58	B38M	A	84,0	88,7	94,0
1	31-03-2024 19:09:53	B738	A	86,3	92,1	97,4
1	31-03-2024 19:14:32	E75S	A	81,3	86,5	91,3
1	31-03-2024 19:44:43	B38M	A	83,6	89,6	94,7
1	31-03-2024 19:55:37	B38M	A	82,2	87,1	93,0
1	31-03-2024 20:28:03	E75S	A	80,0	84,7	90,0
1	31-03-2024 20:30:45	E190	A	82,2	87,9	92,6
1	31-03-2024 20:32:49	E195	A	81,9	87,2	92,3
1	31-03-2024 20:35:15	B38M	A	83,0	88,5	93,8
1	31-03-2024 20:54:08	B38M	A	82,6	87,6	93,0
1	31-03-2024 20:56:24	E195	A	81,8	87,4	92,2
1	31-03-2024 21:00:26	E190	A	82,7	88,1	92,7
1	31-03-2024 21:01:58	E195	A	82,4	87,9	92,8
1	31-03-2024 21:03:58	E190	A	82,4	87,4	92,4
1	31-03-2024 21:06:15	E75S	A	80,5	85,7	90,9
1	31-03-2024 21:08:01	E75S	A	81,4	86,2	91,4
1	31-03-2024 21:10:54	E170	A	81,4	86,6	91,4
1	31-03-2024 21:12:18	A321	A	82,0	87,6	93,2
1	31-03-2024 21:14:06	E195	A	82,4	87,9	92,8
1	31-03-2024 21:21:14	B738	A	82,5	88,6	93,7
1	31-03-2024 21:22:41	E195	A	82,6	88,6	93,4
1	31-03-2024 21:26:04	B38M	A	82,9	88,3	93,4
1	31-03-2024 21:30:52	E190	A	82,1	87,5	92,5
1	31-03-2024 21:34:33	E75S	A	81,2	86,1	91,2
1	31-03-2024 21:36:45	B38M	A	82,0	86,6	92,4
1	31-03-2024 21:38:21	E195	A	82,2	87,5	92,6
1	31-03-2024 21:41:15	B38M	A	83,0	88,6	93,8
1	31-03-2024 21:44:23	A319	A	80,9	86,0	92,1
1	31-03-2024 21:47:13	B38M	A	82,7	88,2	93,5
1	31-03-2024 21:49:04	BCS3	A	80,6	85,4	91,1
1	31-03-2024 21:54:50	E170	A	81,2	86,3	91,2
1	31-03-2024 21:56:25	E190	A	81,4	87,3	92,2
1	31-03-2024 21:58:30	B38M	A	83,1	89,0	94,2

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-03-2024 22:01:18	A320	A	82,2	89,2	95,2
1	01-03-2024 22:03:04	B738	A	84,6	91,8	96,9
1	01-03-2024 22:05:10	BCS3	A	81,6	88,7	94,2
1	01-03-2024 22:06:43	E195	A	81,2	90,4	95,1
1	01-03-2024 22:08:30	B38M	A	83,0	90,0	95,3
1	01-03-2024 22:11:39	E75S	A	81,2	88,1	93,2
1	01-03-2024 22:13:09	E190	A	81,9	89,1	94,2
1	01-03-2024 22:14:57	E195	A	81,3	89,9	95,1
1	01-03-2024 22:16:46	A321	A	82,8	90,0	95,4
1	01-03-2024 22:18:52	E195	A	82,5	90,4	95,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-03-2024 22:21:33	B38M	A	82,5	89,2	94,6
1	01-03-2024 22:25:23	B738	A	81,8	88,1	93,8
1	01-03-2024 22:27:45	A21N	A	82,7	89,7	95,2
1	01-03-2024 22:34:12	B38M	A	81,5	87,9	93,6
1	01-03-2024 22:36:44	E195	A	82,9	89,9	95,0
1	01-03-2024 22:38:34	A20N	A	81,1	88,6	94,1
1	01-03-2024 22:40:39	E195	A	82,3	89,8	94,9
1	01-03-2024 22:42:22	B38M	A	82,6	89,4	94,9
1	01-03-2024 22:44:15	A319	A	83,2	90,1	95,7
1	01-03-2024 22:46:06	A319	A	83,0	90,4	95,8
1	01-03-2024 23:02:42	A21N	A	82,8	89,5	95,1
1	01-03-2024 23:04:57	A21N	A	84,0	90,4	95,8
1	01-03-2024 23:20:11	A21N	A	82,9	90,3	95,9
1	01-03-2024 23:25:08	B737	A	82,3	89,2	94,8
1	01-03-2024 23:40:59	A321	A	83,4	89,5	95,1
1	02-03-2024 00:05:01	A321	A	83,8	90,0	95,6
1	02-03-2024 00:07:26	A21N	A	82,7	90,2	95,2
1	02-03-2024 04:58:30	B789	A	85,1	91,2	98,1
1	02-03-2024 05:33:53	B38M	A	82,8	90,7	96,2
1	02-03-2024 05:36:00	B38M	A	83,3	89,9	95,3
1	02-03-2024 05:51:23	A321	A	83,3	89,2	95,1
1	02-03-2024 05:53:25	B738	A	85,1	92,7	97,8
1	02-03-2024 05:59:03	E75S	A	81,3	89,0	94,1
1	02-03-2024 22:01:27	BCS3	A	79,8	88,2	93,8
1	02-03-2024 22:06:06	E190	A	81,1	89,2	94,6
1	02-03-2024 22:10:54	B38M	A	82,8	89,8	95,4
1	02-03-2024 22:25:52	A20N	A	80,8	87,5	93,3
1	02-03-2024 22:28:57	A21N	A	83,2	90,1	95,7
1	02-03-2024 22:34:16	A21N	A	83,4	90,4	95,7
1	02-03-2024 22:39:34	B738	A	83,6	90,7	96,6
1	02-03-2024 22:45:36	E55P	A	79,0	85,7	90,1
1	02-03-2024 22:56:56	A321	A	83,1	88,9	94,9
1	02-03-2024 22:59:14	A21N	A	83,0	89,3	95,0
1	02-03-2024 23:01:06	A321	A	82,8	89,6	95,3
1	02-03-2024 23:02:56	A321	A	82,4	89,1	94,7
1	02-03-2024 23:07:39	B738	A	84,7	91,8	97,0
1	02-03-2024 23:12:20	A319	A	82,4	90,4	95,6
1	02-03-2024 23:14:48	A321	A	82,9	89,6	95,2
1	03-03-2024 00:22:50	B737	A	82,2	89,6	94,8
1	03-03-2024 05:43:38	B789	A	85,0	91,8	98,5
1	03-03-2024 05:47:56	B38M	A	81,7	90,2	95,7
1	03-03-2024 22:01:23	E190	A	82,7	89,4	94,1
1	03-03-2024 22:03:15	E75S	A	81,4	87,6	93,2
1	03-03-2024 22:04:59	B738	A	84,6	91,1	96,7
1	03-03-2024 22:07:23	E75S	A	82,7	89,6	94,4
1	03-03-2024 22:09:14	E170	A	81,3	88,7	93,9
1	03-03-2024 22:10:50	B38M	A	79,6	88,0	93,9
1	03-03-2024 22:12:36	BCS3	A	80,5	87,7	93,7
1	03-03-2024 22:14:30	A321	A	82,2	89,3	94,7
1	03-03-2024 22:16:45	A321	A	83,8	90,1	95,3
1	03-03-2024 22:23:49	A321	A	84,8	91,6	96,8
1	03-03-2024 22:28:14	A321	A	82,3	89,1	94,9
1	03-03-2024 22:30:29	B38M	A	84,0	89,9	95,7
1	03-03-2024 22:32:51	E195	A	82,7	90,9	95,7
1	03-03-2024 22:34:55	A21N	A	82,3	90,1	95,5
1	03-03-2024 22:37:26	A319	A	81,4	88,7	94,7
1	03-03-2024 22:41:40	A319	A	80,4	87,9	93,6
1	03-03-2024 22:47:21	B738	A	83,8	90,6	96,1
1	03-03-2024 22:57:32	A21N	A	82,3	89,0	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-03-2024 23:00:52	A20N	A	81,3	87,8	93,3
1	03-03-2024 23:12:10	A21N	A	81,2	89,4	95,1
1	03-03-2024 23:45:14	B738	A	84,8	91,0	96,2
1	04-03-2024 01:41:52	A321	A	80,5	88,1	94,0
1	04-03-2024 05:14:14	A21N	A	79,6	85,5	91,6
1	04-03-2024 05:21:25	B752	A	83,9	91,2	97,7
1	04-03-2024 05:33:02	A306	A	88,4	96,0	101,2
1	04-03-2024 05:57:57	B38M	A	82,2	89,8	95,4
1	04-03-2024 21:59:59	B38M	A	85,2	92,2	97,0
1	04-03-2024 22:02:46	E195	A	82,0	89,1	94,3
1	04-03-2024 22:04:33	E195	A	83,9	92,1	96,2
1	04-03-2024 22:07:41	E75S	A	80,8	88,2	93,8
1	04-03-2024 22:09:45	A21N	A	81,6	88,7	94,4
1	04-03-2024 22:16:34	A321	A	81,1	88,4	94,4
1	04-03-2024 22:18:28	A21N	A	82,1	88,9	94,4
1	04-03-2024 22:20:18	A321	A	81,8	89,2	94,8
1	04-03-2024 22:22:19	A319	A	82,1	90,5	95,7
1	04-03-2024 22:24:12	E195	A	81,3	88,6	94,1
1	04-03-2024 22:26:08	A20N	A	79,9	87,1	92,9
1	04-03-2024 22:28:11	B38M	A	80,6	90,2	95,6
1	04-03-2024 22:40:55	A21N	A	83,5	90,6	95,8
1	04-03-2024 22:43:01	A21N	A	82,5	90,5	95,5
1	04-03-2024 22:45:24	BCS3	A	80,4	87,1	92,7
1	04-03-2024 22:48:19	C680	A	74,5	79,7	86,0
1	04-03-2024 22:50:41	A319	A	80,4	88,0	93,8
1	04-03-2024 22:53:26	A21N	A	82,2	89,5	95,0
1	04-03-2024 23:19:32	A321	A	83,3	89,9	95,7
1	04-03-2024 23:22:39	B738	A	83,7	92,1	97,2
1	04-03-2024 23:32:33	A321	A	82,7	90,4	95,7
1	04-03-2024 23:58:21	A321	A	80,0	88,1	93,9
1	05-03-2024 01:42:26	LJ75	A	78,9	85,2	90,6
1	05-03-2024 05:30:36	B789	A	83,4	90,7	97,4
1	05-03-2024 05:53:42	A321	A	83,8	90,3	95,6
1	05-03-2024 05:57:07	B763	A	85,0	92,4	98,6
1	05-03-2024 22:31:53	B38M	D	81,2	86,0	93,5
1	05-03-2024 22:53:32	E75S	D	76,8	81,1	90,0
1	05-03-2024 22:58:37	E195	D	76,6	82,4	90,2
1	05-03-2024 23:10:51	E75S	D	78,1	83,2	91,7
1	05-03-2024 23:13:19	E195	D	79,3	85,4	92,5
1	05-03-2024 23:15:42	E190	D	80,9	87,1	94,3
1	05-03-2024 23:18:17	E75S	D	77,1	82,9	91,2
1	05-03-2024 23:19:50	E190	D	78,5	84,6	91,9
1	05-03-2024 23:25:02	E75S	D	75,9	80,8	90,1
1	05-03-2024 23:31:55	E195	D	79,0	84,9	92,3
1	05-03-2024 23:45:52	B38M	D	79,1	83,4	91,9
1	06-03-2024 05:51:59	A21N	D	77,8	84,1	91,2
1	06-03-2024 05:59:41	B38M	A	83,8	91,5	96,4
1	06-03-2024 22:02:47	E195	A	82,0	90,4	94,8
1	06-03-2024 22:05:05	BCS3	A	79,1	86,4	92,3
1	06-03-2024 22:07:01	A320	A	81,2	87,8	94,0
1	06-03-2024 22:08:56	B789	A	84,9	92,1	98,3
1	06-03-2024 22:11:31	E190	A	81,3	89,0	94,1
1	06-03-2024 22:13:25	E195	A	81,8	89,3	94,4
1	06-03-2024 22:15:06	E190	A	81,2	88,1	93,9
1	06-03-2024 22:17:12	A321	A	81,6	89,1	94,4
1	06-03-2024 22:18:55	B38M	A	82,9	90,7	96,1
1	06-03-2024 22:20:56	E195	A	81,6	89,3	94,4
1	06-03-2024 22:29:35	E195	A	81,4	89,4	94,6
1	06-03-2024 22:36:22	E195	A	82,5	90,4	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-03-2024 22:39:13	A321	A	81,2	88,7	94,4
1	06-03-2024 22:44:10	A21N	A	81,9	88,7	94,2
1	06-03-2024 22:46:00	A21N	A	82,1	89,7	95,1
1	06-03-2024 23:04:11	A321	A	81,8	89,0	94,4
1	06-03-2024 23:05:57	A321	A	83,0	90,2	95,5
1	06-03-2024 23:08:32	E190	A	80,2	86,8	92,7
1	06-03-2024 23:15:43	A20N	A	80,5	87,1	92,8
1	06-03-2024 23:19:55	B739	A	84,7	91,9	96,4
1	06-03-2024 23:31:32	A321	A	84,0	92,0	96,5
1	07-03-2024 03:51:55	A321	A	82,1	88,8	94,1
1	07-03-2024 04:48:17	B789	A	83,3	90,0	96,3
1	07-03-2024 05:31:04	A321	A	78,6	85,9	92,2
1	07-03-2024 05:39:42	B763	A	81,5	88,6	95,3
1	07-03-2024 05:44:04	A21N	A	81,1	89,1	94,3
1	07-03-2024 05:48:10	A306	A	86,4	95,2	100,2
1	07-03-2024 22:02:44	BCS3	A	80,0	87,0	92,3
1	07-03-2024 22:05:08	E190	A	79,5	87,8	93,1
1	07-03-2024 22:07:04	E75S	A	80,5	86,8	92,0
1	07-03-2024 22:10:06	A21N	A	81,3	87,9	93,4
1	07-03-2024 22:12:16	B350	A	79,7	86,3	92,0
1	07-03-2024 22:14:36	A321	A	81,5	88,4	93,8
1	07-03-2024 22:16:55	E75S	A	80,1	86,8	91,9
1	07-03-2024 22:19:29	A321	A	82,8	89,4	94,5
1	07-03-2024 22:22:32	A321	A	81,4	88,3	93,7
1	07-03-2024 22:25:57	E195	A	80,8	89,0	93,8
1	07-03-2024 22:29:39	E195	A	81,7	89,6	94,5
1	07-03-2024 22:35:43	A321	A	82,2	88,9	94,2
1	07-03-2024 22:43:56	A319	A	80,5	89,2	94,3
1	07-03-2024 22:59:11	E550	A	76,4	83,1	87,6
1	07-03-2024 23:16:06	LJ75	A	77,3	84,2	89,1
1	07-03-2024 23:19:01	B738	A	84,1	91,4	96,2
1	07-03-2024 23:47:51	B738	A	83,4	90,8	95,5
1	07-03-2024 23:59:05	A321	A	81,8	88,7	94,2
1	08-03-2024 00:15:54	A321	A	82,1	88,9	94,1
1	08-03-2024 00:19:02	A321	A	81,8	88,9	94,1
1	08-03-2024 00:43:21	A21N	A	82,2	88,9	94,0
1	08-03-2024 23:13:43	E75S	D	79,1	84,4	92,5
1	08-03-2024 23:21:34	E190	D	77,4	84,8	92,3
1	08-03-2024 23:22:54	E195	D	79,1	85,9	92,7
1	08-03-2024 23:24:29	E195	D	77,8	86,3	93,3
1	08-03-2024 23:26:53	E190	D	78,6	85,6	93,1
1	08-03-2024 23:28:41	A321	D	79,5	86,1	94,0
1	08-03-2024 23:30:19	E75S	D	79,2	85,0	93,0
1	08-03-2024 23:31:58	E195	D	78,5	84,6	91,9
1	08-03-2024 23:33:29	E195	D	79,3	85,5	92,6
1	08-03-2024 23:34:54	E195	D	79,1	85,4	92,3
1	08-03-2024 23:36:55	E190	D	76,0	81,8	90,1
1	08-03-2024 23:38:31	B738	D	82,6	88,9	95,6
1	08-03-2024 23:40:29	E75S	D	78,7	84,5	92,5
1	08-03-2024 23:49:47	B38M	D	80,2	85,3	92,2
1	09-03-2024 05:53:36	B738	A	83,2	90,3	95,5
1	09-03-2024 21:59:58	E75S	A	81,8	87,2	92,6
1	09-03-2024 22:01:46	BCS3	A	79,7	88,0	93,7
1	09-03-2024 22:06:44	A321	A	80,6	88,3	94,2
1	09-03-2024 22:18:27	A321	A	79,5	89,2	94,8
1	09-03-2024 22:24:49	A319	A	79,1	88,8	94,1
1	09-03-2024 22:26:54	B38M	A	81,9	89,6	94,9
1	09-03-2024 22:30:27	B38M	A	81,9	89,8	94,9
1	09-03-2024 22:32:35	A321	A	82,3	88,7	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-03-2024 22:34:31	A321	A	83,0	89,4	94,8
1	09-03-2024 22:36:39	A20N	A	82,3	89,9	94,9
1	09-03-2024 22:38:37	A21N	A	83,5	90,4	95,5
1	09-03-2024 22:42:10	A321	A	82,8	89,0	94,5
1	09-03-2024 22:43:52	A321	A	82,4	89,1	94,7
1	09-03-2024 23:04:00	B38M	A	82,0	90,1	95,3
1	09-03-2024 23:19:42	B738	A	83,5	90,5	95,8
1	10-03-2024 00:09:46	A21N	A	79,1	90,1	95,4
1	10-03-2024 05:37:28	B789	A	85,1	92,0	98,3
1	10-03-2024 05:43:57	B38M	A	82,7	90,6	96,1
1	10-03-2024 22:02:01	B38M	A	83,6	89,9	95,6
1	10-03-2024 22:04:22	E195	A	81,8	88,7	94,1
1	10-03-2024 22:06:02	B38M	A	78,2	90,1	96,0
1	10-03-2024 22:07:56	A321	A	82,1	89,9	95,8
1	10-03-2024 22:10:23	E190	A	81,2	88,5	94,4
1	10-03-2024 22:12:14	A321	A	81,8	89,4	95,2
1	10-03-2024 22:14:27	E75S	A	79,3	89,5	94,7
1	10-03-2024 22:16:50	BCS3	A	82,1	88,3	94,1
1	10-03-2024 22:18:34	B38M	A	79,2	89,8	95,3
1	10-03-2024 22:21:54	A321	A	82,6	89,0	94,9
1	10-03-2024 22:24:55	B38M	A	81,3	90,7	96,8
1	10-03-2024 22:29:46	A319	A	81,9	90,2	95,7
1	10-03-2024 22:31:29	A321	A	83,4	90,0	95,5
1	10-03-2024 22:34:28	A321	A	81,6	88,2	94,1
1	10-03-2024 22:36:45	B738	A	82,4	90,8	96,2
1	10-03-2024 22:40:20	A319	A	83,2	90,1	96,0
1	10-03-2024 22:41:58	E195	A	82,7	91,2	96,2
1	10-03-2024 22:49:13	A321	A	83,3	89,2	95,1
1	10-03-2024 23:03:26	A21N	A	78,3	89,9	96,1
1	10-03-2024 23:21:32	A21N	A	82,8	89,4	95,3
1	10-03-2024 23:24:17	A321	A	84,2	91,2	96,7
1	10-03-2024 23:27:37	B737	A	81,9	91,0	96,5
1	10-03-2024 23:46:33	A321	A	83,6	89,9	95,4
1	10-03-2024 23:50:49	A21N	A	83,0	88,9	95,0
1	11-03-2024 05:31:34	A306	A	86,0	94,0	99,7
1	11-03-2024 05:36:27	B752	A	86,0	95,9	100,6
1	11-03-2024 05:43:28	B38M	A	82,3	89,7	95,3
1	11-03-2024 05:52:25	A333	A	85,4	94,4	99,7
1	11-03-2024 05:55:39	E75S	A	82,1	88,3	93,8
1	11-03-2024 22:01:17	B738	A	84,2	91,1	96,2
1	11-03-2024 22:04:07	B38M	A	82,5	90,0	95,3
1	11-03-2024 22:06:19	BCS3	A	79,8	87,5	93,2
1	11-03-2024 22:18:40	E195	A	80,8	88,2	94,1
1	11-03-2024 22:21:23	A321	A	84,1	90,3	95,9
1	11-03-2024 22:23:57	A321	A	83,2	89,8	95,3
1	11-03-2024 22:34:19	A319	A	82,7	89,8	95,5
1	11-03-2024 22:37:02	A321	A	84,1	91,9	96,9
1	11-03-2024 22:38:49	B38M	A	82,8	89,0	94,6
1	11-03-2024 22:40:58	A319	A	82,5	89,8	95,5
1	11-03-2024 22:42:58	E195	A	82,8	89,7	95,1
1	11-03-2024 23:06:01	B38M	A	83,9	91,1	96,4
1	11-03-2024 23:18:38	A20N	A	81,3	88,5	94,3
1	11-03-2024 23:20:49	B737	A	84,9	91,4	96,7
1	11-03-2024 23:27:30	A321	A	84,0	89,8	95,4
1	11-03-2024 23:38:56	A321	A	83,5	89,5	95,2
1	11-03-2024 23:43:01	A321	A	83,5	89,6	95,0
1	12-03-2024 01:02:44	A21N	A	83,4	89,4	94,9
1	12-03-2024 01:06:28	A21N	A	82,8	89,2	94,8
1	12-03-2024 05:38:35	B789	A	85,0	91,6	98,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-03-2024 05:42:12	B763	A	86,9	93,3	99,6
1	12-03-2024 05:45:13	B788	A	83,9	90,5	97,3
1	12-03-2024 05:59:37	B38M	A	84,2	91,3	96,6
1	12-03-2024 22:00:28	E75S	A	81,2	88,0	93,0
1	12-03-2024 22:02:29	B38M	A	83,9	90,7	95,9
1	12-03-2024 22:05:13	E195	A	82,6	90,2	95,4
1	12-03-2024 22:07:42	BCS3	A	81,7	88,2	93,7
1	12-03-2024 22:11:40	E195	A	81,9	89,1	94,2
1	12-03-2024 22:14:23	E75S	A	81,0	87,3	92,7
1	12-03-2024 22:23:09	A321	A	82,3	88,8	94,6
1	12-03-2024 22:26:07	A21N	A	82,4	88,9	94,4
1	12-03-2024 22:29:03	A21N	A	81,6	88,9	94,4
1	12-03-2024 22:33:47	E195	A	81,8	89,5	94,6
1	12-03-2024 22:41:48	A321	A	82,1	89,3	94,9
1	12-03-2024 22:43:50	A321	A	82,3	89,4	95,1
1	12-03-2024 22:46:56	A321	A	82,6	89,8	95,1
1	12-03-2024 22:58:55	E195	A	81,3	89,4	94,5
1	12-03-2024 23:02:14	A21N	A	81,9	88,6	94,3
1	12-03-2024 23:19:11	B738	A	83,2	91,3	96,4
1	12-03-2024 23:33:28	A321	A	82,4	89,2	94,7
1	13-03-2024 05:35:12	A306	A	86,6	95,2	100,4
1	13-03-2024 05:37:33	B38M	A	84,1	91,1	96,2
1	13-03-2024 05:48:26	B763	A	85,3	93,5	99,5
1	13-03-2024 05:51:05	A21N	A	81,6	88,9	94,2
1	13-03-2024 05:56:02	A333	A	84,2	93,5	98,8
1	13-03-2024 21:59:57	E75S	A	81,9	87,0	92,4
1	13-03-2024 22:01:30	B38M	A	82,5	90,1	95,3
1	13-03-2024 22:03:37	A21N	A	82,4	88,9	94,4
1	13-03-2024 22:05:55	A21N	A	82,2	88,9	94,3
1	13-03-2024 22:07:39	E195	A	81,8	89,8	94,6
1	13-03-2024 22:11:51	A320	A	80,9	89,1	94,7
1	13-03-2024 22:13:59	E190	A	81,2	88,3	93,5
1	13-03-2024 22:15:37	E195	A	81,3	89,2	94,3
1	13-03-2024 22:26:21	A321	A	81,5	89,1	94,5
1	13-03-2024 22:28:27	E195	A	80,7	88,6	93,7
1	13-03-2024 22:30:47	E195	A	82,4	90,5	95,4
1	13-03-2024 22:44:01	A321	A	82,4	89,3	94,7
1	13-03-2024 22:49:21	A321	A	82,0	89,0	94,6
1	13-03-2024 22:54:42	A321	A	80,0	88,7	94,6
1	13-03-2024 23:04:55	A321	A	81,8	88,7	94,3
1	13-03-2024 23:07:13	A321	A	82,1	89,4	94,7
1	13-03-2024 23:21:32	B738	A	83,5	91,1	96,1
1	13-03-2024 23:28:48	A21N	A	81,9	89,1	94,5
1	13-03-2024 23:56:09	B38M	A	81,9	89,1	94,5
1	14-03-2024 04:29:11	B789	A	83,1	90,1	96,7
1	14-03-2024 05:36:34	A306	A	88,1	95,6	100,7
1	14-03-2024 05:40:15	B763	A	86,1	92,6	99,3
1	14-03-2024 22:01:09	E75S	A	79,8	88,0	93,2
1	14-03-2024 22:02:49	E195	A	81,8	89,9	95,1
1	14-03-2024 22:04:22	A321	A	83,1	90,4	95,7
1	14-03-2024 22:06:07	B38M	A	82,5	90,0	95,3
1	14-03-2024 22:08:23	B738	A	83,0	91,1	96,0
1	14-03-2024 22:10:17	B38M	A	82,3	90,0	95,1
1	14-03-2024 22:12:38	E75S	A	80,7	88,3	93,5
1	14-03-2024 22:18:18	E195	A	81,6	89,6	94,4
1	14-03-2024 22:19:53	A321	A	83,3	90,2	95,6
1	14-03-2024 22:21:51	A321	A	83,3	90,1	95,6
1	14-03-2024 22:27:27	B738	A	83,6	90,8	96,1
1	14-03-2024 22:34:51	A319	A	81,6	90,5	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-03-2024 22:37:44	A321	A	83,1	90,2	95,6
1	14-03-2024 22:44:23	A321	A	84,3	91,3	96,3
1	14-03-2024 23:11:35	B38M	A	82,1	89,7	95,1
1	14-03-2024 23:16:10	A21N	A	82,3	89,5	95,1
1	14-03-2024 23:18:17	E75S	A	81,3	88,6	93,8
1	14-03-2024 23:20:18	A21N	A	82,1	89,5	94,9
1	14-03-2024 23:21:51	B738	A	82,6	89,8	94,9
1	14-03-2024 23:24:15	B737	A	81,8	89,3	94,6
1	14-03-2024 23:28:41	A20N	A	79,9	88,0	93,5
1	14-03-2024 23:52:59	A21N	A	82,2	89,7	95,2
1	14-03-2024 23:58:28	A319	A	83,2	92,0	97,0
1	15-03-2024 00:20:05	A21N	A	82,7	89,5	95,2
1	15-03-2024 05:56:31	A21N	D	76,7	84,0	91,2
1	15-03-2024 05:58:59	A321	D	81,8	88,1	95,8
1	15-03-2024 22:00:06	E75S	A	80,9	87,5	92,9
1	15-03-2024 22:02:19	B738	A	84,0	91,1	96,0
1	15-03-2024 22:04:28	E195	A	81,8	88,9	94,3
1	15-03-2024 22:06:05	E195	A	80,5	87,9	93,5
1	15-03-2024 22:07:43	A321	A	84,7	92,2	96,7
1	15-03-2024 22:20:37	A321	A	83,4	90,1	95,4
1	15-03-2024 22:22:39	A321	A	83,0	89,6	95,0
1	15-03-2024 22:24:26	B38M	A	80,6	89,6	95,1
1	15-03-2024 22:28:50	B38M	A	82,6	89,5	94,9
1	15-03-2024 22:32:18	B38M	A	80,5	88,7	94,3
1	15-03-2024 22:33:58	A319	A	82,9	90,8	95,9
1	15-03-2024 22:35:29	E195	A	82,2	90,1	95,0
1	15-03-2024 22:37:28	A319	A	82,0	89,6	95,2
1	15-03-2024 22:39:22	A21N	A	82,7	90,2	95,5
1	15-03-2024 22:40:44	A321	A	83,2	90,7	95,8
1	15-03-2024 22:42:31	A320	A	83,3	91,0	96,1
1	15-03-2024 22:44:31	A21N	A	82,8	89,7	95,1
1	15-03-2024 22:49:34	B38M	A	82,5	89,5	94,8
1	15-03-2024 22:52:21	A21N	A	83,1	90,6	95,7
1	15-03-2024 22:59:01	A21N	A	82,2	89,2	94,8
1	15-03-2024 23:15:31	B737	A	83,1	90,3	95,4
1	15-03-2024 23:19:29	BCS3	A	81,2	88,3	94,0
1	16-03-2024 05:00:27	B789	A	82,8	90,9	97,4
1	16-03-2024 05:45:05	A321	A	79,6	88,6	94,1
1	16-03-2024 05:54:34	B38M	A	81,4	89,7	95,0
1	16-03-2024 22:01:44	B38M	A	82,7	89,3	94,8
1	16-03-2024 22:56:28	E75S	D	76,0	80,9	91,1
1	16-03-2024 23:03:46	E75S	D	78,1	82,5	92,4
1	16-03-2024 23:05:50	E75S	D	77,5	83,2	92,6
1	16-03-2024 23:10:13	E190	D	77,6	84,5	91,8
1	16-03-2024 23:15:39	E75S	D	74,1	78,3	88,7
1	16-03-2024 23:43:35	B38M	D	77,7	81,7	91,2
1	17-03-2024 22:13:34	B738	D	81,3	86,6	94,8
1	17-03-2024 22:31:17	B738	D	76,4	82,0	92,5
1	17-03-2024 22:41:50	B739	D	83,6	89,2	98,2
1	17-03-2024 23:11:52	B38M	D	78,0	82,7	90,5
1	17-03-2024 23:13:32	E190	D	76,2	81,5	90,3
1	17-03-2024 23:20:08	E195	D	75,6	81,7	90,4
1	17-03-2024 23:22:57	E195	D	76,4	81,5	90,9
1	17-03-2024 23:24:41	E195	D	73,8	79,4	88,8
1	17-03-2024 23:26:21	E75S	D	73,5	78,0	89,0
1	17-03-2024 23:28:10	E195	D	74,1	80,4	89,4
1	17-03-2024 23:29:45	E195	D	77,4	83,0	91,5
1	17-03-2024 23:31:15	B38M	D	78,2	82,6	91,0
1	17-03-2024 23:32:39	E170	D	76,3	81,6	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-03-2024 23:35:38	B38M	D	76,0	80,5	89,9
1	17-03-2024 23:41:02	E75S	D	75,3	80,5	90,5
1	17-03-2024 23:51:10	A21N	D	78,5	84,4	92,1
1	17-03-2024 23:52:38	B38M	D	78,1	82,9	91,4
1	17-03-2024 23:54:02	E195	D	76,2	81,8	90,6
1	17-03-2024 23:59:43	E195	D	76,8	82,6	91,4
1	18-03-2024 00:02:14	B38M	D	77,5	81,8	91,1
1	18-03-2024 22:01:38	A306	D	81,3	88,3	96,5
1	18-03-2024 22:25:16	B738	D	82,6	89,5	96,6
1	18-03-2024 22:27:18	B738	D	84,2	90,9	97,8
1	18-03-2024 22:40:05	A321	D	81,2	87,1	95,5
1	18-03-2024 23:06:27	E195	D	79,9	85,9	93,5
1	18-03-2024 23:07:50	E190	D	77,8	84,5	91,8
1	18-03-2024 23:09:13	E190	D	75,8	81,7	90,1
1	18-03-2024 23:10:27	E190	D	76,3	81,5	90,0
1	18-03-2024 23:11:46	E75S	D	75,1	79,4	89,7
1	18-03-2024 23:13:14	B738	D	83,7	89,8	97,2
1	18-03-2024 23:14:29	E195	D	77,7	83,9	91,5
1	18-03-2024 23:15:51	B38M	D	79,6	84,6	92,7
1	18-03-2024 23:18:39	E190	D	77,6	83,5	91,4
1	18-03-2024 23:24:47	E75S	D	77,2	82,2	91,1
1	18-03-2024 23:26:08	E195	D	77,2	83,3	91,2
1	18-03-2024 23:42:47	B738	D	83,0	89,5	96,6
1	18-03-2024 23:52:38	B38M	D	79,1	84,4	92,3
1	19-03-2024 00:08:21	B38M	D	81,7	87,4	94,2
1	19-03-2024 00:27:35	B350	P	77,7	82,7	87,7
1	19-03-2024 00:34:18	B350	P	78,4	84,4	88,8
1	19-03-2024 00:43:15	B350	A	78,5	83,4	88,0
1	19-03-2024 00:49:03	B350	A	77,8	83,4	87,8
1	19-03-2024 00:54:47	B350	A	77,2	81,9	86,2
1	19-03-2024 01:00:19	B350	A	77,2	82,2	86,8
1	19-03-2024 01:10:46	B350	A	77,1	81,5	86,1
1	19-03-2024 01:15:56	B350	A	77,9	83,0	87,0
1	19-03-2024 01:38:08	B350	A	77,2	82,1	86,3
1	19-03-2024 01:43:50	B350	A	77,2	82,1	86,3
1	19-03-2024 01:56:12	B350	A	64,7	66,4	74,7
1	19-03-2024 22:02:49	A306	D	80,8	86,5	95,9
1	19-03-2024 23:03:17	E75S	D	77,4	83,3	91,8
1	19-03-2024 23:08:30	E195	D	79,5	86,2	93,1
1	19-03-2024 23:11:15	E75S	D	79,4	85,6	93,2
1	19-03-2024 23:12:43	E190	D	77,0	83,0	90,8
1	19-03-2024 23:14:10	E195	D	79,2	86,4	93,7
1	19-03-2024 23:15:46	B738	D	82,9	89,4	96,2
1	19-03-2024 23:19:06	E195	D	79,5	86,8	94,0
1	19-03-2024 23:21:53	E75S	D	76,1	81,3	90,4
1	19-03-2024 23:23:23	E170	D	78,1	84,2	92,1
1	19-03-2024 23:34:16	B350	A	71,1	76,2	83,4
1	19-03-2024 23:59:29	B38M	D	80,7	86,9	94,1
1	20-03-2024 00:17:09	B350	A	78,6	83,9	89,0
1	20-03-2024 00:24:30	B350	A	78,9	83,8	88,4
1	20-03-2024 00:30:54	B350	A	78,8	83,4	87,8
1	20-03-2024 00:44:20	B350	A	78,6	83,9	88,6
1	20-03-2024 01:00:44	B350	A	79,0	83,9	88,5
1	20-03-2024 01:06:59	B350	A	77,9	84,2	88,6
1	20-03-2024 01:12:53	B350	A	73,0	76,8	82,1
1	20-03-2024 01:18:36	B350	A	72,6	75,7	82,2
1	20-03-2024 01:24:31	B350	A	73,7	77,6	83,7
1	20-03-2024 01:30:10	B350	A	74,8	78,2	83,8
1	20-03-2024 01:41:46	B350	A	73,1	76,6	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-03-2024 05:58:52	A21N	D	76,5	82,1	89,9
1	20-03-2024 22:01:40	BCS3	A	81,1	88,9	94,3
1	20-03-2024 22:03:40	E195	A	80,0	88,9	94,3
1	20-03-2024 22:05:28	A321	A	83,1	90,5	95,7
1	20-03-2024 22:07:30	B738	A	83,8	91,2	96,1
1	20-03-2024 22:09:29	E75S	A	79,9	87,8	92,9
1	20-03-2024 22:11:27	E195	A	81,4	89,2	94,2
1	20-03-2024 22:13:16	E195	A	81,9	90,4	95,4
1	20-03-2024 22:15:55	B38M	A	79,6	87,2	93,0
1	20-03-2024 22:22:32	A321	A	82,7	89,3	95,0
1	20-03-2024 22:27:41	A321	A	82,3	89,5	95,1
1	20-03-2024 22:35:14	E195	A	81,3	89,5	94,7
1	20-03-2024 22:37:27	A321	A	82,4	89,5	95,2
1	20-03-2024 22:39:49	A21N	A	82,8	89,3	94,9
1	20-03-2024 22:41:43	A321	A	82,1	89,7	95,1
1	20-03-2024 22:43:53	A321	A	83,1	90,2	95,6
1	20-03-2024 22:55:52	A319	A	80,6	88,6	94,0
1	20-03-2024 23:05:38	A321	A	83,1	89,3	94,9
1	20-03-2024 23:27:33	B737	A	82,5	89,2	94,6
1	21-03-2024 01:43:12	LJ75	A	78,8	85,3	90,9
1	21-03-2024 04:51:03	B789	A	82,8	90,8	97,1
1	21-03-2024 05:35:10	B763	A	83,4	91,1	97,4
1	21-03-2024 05:56:41	A306	A	87,9	96,9	101,5
1	21-03-2024 05:59:06	A321	A	81,8	88,8	94,4
1	21-03-2024 22:00:29	A321	A	82,2	88,6	94,2
1	21-03-2024 22:01:59	B38M	A	81,3	89,3	94,7
1	21-03-2024 22:04:03	B38M	A	81,2	88,8	94,2
1	21-03-2024 22:06:29	A321	A	81,0	88,4	94,3
1	21-03-2024 22:08:27	E195	A	81,1	89,9	94,7
1	21-03-2024 22:10:07	E195	A	81,6	89,7	94,7
1	21-03-2024 22:11:40	BCS3	A	79,6	87,0	92,4
1	21-03-2024 22:13:02	B738	A	84,1	92,1	96,7
1	21-03-2024 22:15:09	E170	A	81,1	87,4	92,8
1	21-03-2024 22:17:15	C650	A	78,5	84,6	89,3
1	21-03-2024 22:18:56	B38M	A	81,7	89,9	94,9
1	21-03-2024 22:20:46	E195	A	82,1	90,0	94,6
1	21-03-2024 22:22:43	A21N	A	80,8	88,5	94,0
1	21-03-2024 22:27:43	E75S	A	79,7	87,3	92,5
1	21-03-2024 22:30:30	E190	A	80,5	88,6	93,7
1	21-03-2024 22:34:54	A321	A	81,3	88,2	93,8
1	21-03-2024 22:40:38	E195	A	81,1	88,9	93,8
1	21-03-2024 22:43:42	A321	A	81,2	88,4	94,2
1	21-03-2024 23:01:17	B38M	A	82,4	89,3	94,8
1	21-03-2024 23:03:46	A321	A	82,1	90,2	95,4
1	21-03-2024 23:05:41	A319	A	81,7	89,3	94,5
1	21-03-2024 23:14:30	A321	A	81,5	88,6	94,1
1	21-03-2024 23:22:34	A321	A	82,4	88,7	94,1
1	21-03-2024 23:26:43	A319	A	81,2	89,7	94,8
1	21-03-2024 23:30:07	A321	A	81,2	88,5	94,0
1	21-03-2024 23:37:31	B737	A	82,2	89,3	94,5
1	22-03-2024 00:04:23	A321	A	81,0	88,8	94,4
1	22-03-2024 01:01:49	A21N	A	79,3	87,7	93,1
1	22-03-2024 05:54:45	A21N	D	78,1	84,0	91,5
1	22-03-2024 05:56:48	A321	D	78,8	84,8	93,9
1	22-03-2024 05:58:39	A321	D	80,5	86,3	94,9
1	22-03-2024 22:05:07	E195	D	79,7	86,5	94,3
1	22-03-2024 22:15:17	A321	D	78,2	83,6	93,2
1	22-03-2024 22:41:29	A306	D	78,7	84,4	94,3
1	22-03-2024 23:09:36	E190	D	77,0	83,0	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-03-2024 23:13:20	E190	D	75,5	82,4	90,9
1	22-03-2024 23:15:03	E190	D	77,7	82,6	91,7
1	22-03-2024 23:16:32	E195	D	80,2	86,6	94,1
1	22-03-2024 23:19:22	E195	D	76,9	83,5	91,8
1	22-03-2024 23:22:57	E75S	D	76,3	81,1	90,9
1	22-03-2024 23:24:38	E195	D	79,4	85,4	92,8
1	22-03-2024 23:26:13	E75S	D	77,6	82,9	92,3
1	22-03-2024 23:27:46	E190	D	77,2	83,6	91,5
1	22-03-2024 23:29:26	B738	D	81,8	87,8	95,9
1	22-03-2024 23:31:26	B38M	D	79,5	83,8	91,8
1	22-03-2024 23:33:31	B38M	D	79,5	83,9	92,3
1	22-03-2024 23:35:46	E195	D	78,3	84,0	92,4
1	22-03-2024 23:38:54	B38M	D	80,4	85,4	93,2
1	23-03-2024 05:52:24	A321	D	79,9	85,1	94,1
1	23-03-2024 05:56:03	A21N	D	76,7	81,8	89,9
1	23-03-2024 22:07:19	B38M	D	78,3	82,7	91,6
1	23-03-2024 23:08:53	E195	D	76,8	82,6	91,4
1	23-03-2024 23:10:15	E75S	D	76,7	81,5	91,5
1	23-03-2024 23:14:04	E190	D	76,4	82,0	91,2
1	23-03-2024 23:20:23	E75S	D	76,8	81,9	91,9
1	23-03-2024 23:24:47	E75S	D	74,8	79,3	89,7
1	24-03-2024 00:21:55	B38M	D	78,2	83,5	92,1
1	24-03-2024 05:47:13	B738	D	76,2	81,1	90,6
1	24-03-2024 05:57:45	A321	D	76,2	80,4	91,2
1	24-03-2024 22:17:54	B738	D	83,1	91,6	98,1
1	24-03-2024 23:22:57	A20N	A	81,5	88,6	94,1
1	24-03-2024 23:26:09	B38M	A	82,1	88,9	94,1
1	24-03-2024 23:28:45	B737	A	82,8	90,5	94,8
1	25-03-2024 03:10:09	C295	A	83,5	90,8	96,2
1	25-03-2024 05:33:03	A306	A	86,0	94,6	99,8
1	25-03-2024 05:50:51	A321	A	79,7	89,0	94,8
1	25-03-2024 05:52:41	A333	A	84,3	93,0	98,1
1	25-03-2024 05:54:46	B752	A	83,6	93,4	98,9
1	25-03-2024 22:04:10	A306	D	81,0	87,6	96,3
1	25-03-2024 22:12:03	B738	D	80,3	86,2	94,3
1	25-03-2024 22:17:43	B738	D	79,3	84,8	93,4
1	25-03-2024 22:31:04	A321	D	79,4	84,6	93,7
1	25-03-2024 22:59:59	E195	D	76,2	81,8	90,6
1	25-03-2024 23:04:03	E195	D	77,4	83,0	91,6
1	25-03-2024 23:13:48	E190	D	77,5	83,2	91,7
1	25-03-2024 23:15:15	E190	D	75,7	81,0	90,5
1	25-03-2024 23:16:39	E75S	D	77,7	82,9	92,0
1	25-03-2024 23:18:04	E170	D	77,8	83,2	92,3
1	25-03-2024 23:23:33	E190	D	77,4	83,7	92,0
1	25-03-2024 23:25:16	B38M	D	78,6	82,5	91,4
1	25-03-2024 23:26:37	E190	D	75,6	81,1	90,3
1	25-03-2024 23:28:31	B38M	D	78,1	82,4	91,1
1	25-03-2024 23:30:24	B38M	D	78,5	83,4	92,3
1	25-03-2024 23:40:06	B38M	D	78,9	82,8	91,4
1	25-03-2024 23:45:20	E170	D	75,6	80,5	90,5
1	26-03-2024 05:58:07	A21N	D	77,8	83,2	91,0
1	26-03-2024 22:00:16	B38M	A	83,3	89,7	95,1
1	26-03-2024 22:03:53	E75S	A	81,5	88,1	93,2
1	26-03-2024 22:06:37	A321	A	81,5	89,4	95,1
1	26-03-2024 22:12:47	A321	A	81,7	88,3	94,3
1	26-03-2024 22:14:51	A21N	A	83,7	90,1	95,5
1	26-03-2024 22:16:44	A321	A	83,6	90,0	95,3
1	26-03-2024 22:23:25	A20N	A	82,0	89,4	94,8
1	26-03-2024 22:27:06	A319	A	81,7	89,9	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-03-2024 22:28:46	A321	A	82,1	89,3	94,9
1	26-03-2024 22:31:18	E195	A	81,8	89,2	94,5
1	26-03-2024 22:33:22	A319	A	82,3	90,1	95,7
1	26-03-2024 22:44:40	A321	A	84,3	90,3	95,8
1	26-03-2024 22:50:47	A321	A	83,7	90,4	95,7
1	26-03-2024 22:56:35	A21N	A	83,7	90,0	95,5
1	26-03-2024 23:00:37	A321	A	83,0	89,2	94,7
1	26-03-2024 23:15:54	B737	A	83,5	89,9	95,3
1	26-03-2024 23:27:04	A321	A	83,3	89,9	95,6
1	27-03-2024 05:43:58	B763	A	85,8	92,5	98,6
1	27-03-2024 05:45:51	A306	A	88,6	96,3	101,3
1	27-03-2024 22:01:19	B38M	A	80,2	87,2	93,0
1	27-03-2024 22:03:03	B38M	A	82,2	89,0	94,3
1	27-03-2024 22:05:40	E195	A	82,2	90,4	95,2
1	27-03-2024 22:07:33	E195	A	82,2	89,6	94,8
1	27-03-2024 22:09:45	E190	A	81,4	88,8	94,1
1	27-03-2024 22:11:33	E75S	A	81,4	88,1	93,2
1	27-03-2024 22:13:05	BCS3	A	81,3	89,1	94,5
1	27-03-2024 22:15:10	E190	A	79,6	87,9	93,2
1	27-03-2024 22:17:23	E190	A	81,4	87,4	93,4
1	27-03-2024 22:18:45	A321	A	83,1	89,5	95,1
1	27-03-2024 22:20:16	A321	A	83,1	89,8	95,1
1	27-03-2024 22:26:37	E195	A	82,0	89,6	94,7
1	27-03-2024 22:34:39	A321	A	82,7	88,5	94,5
1	27-03-2024 22:37:18	E195	A	81,8	89,5	94,6
1	27-03-2024 22:39:40	AT73	A	79,3	85,9	91,6
1	27-03-2024 22:42:27	A321	A	83,6	89,6	95,4
1	27-03-2024 22:44:30	A321	A	81,8	89,4	94,9
1	27-03-2024 22:46:31	A21N	A	83,7	90,0	95,1
1	27-03-2024 22:48:34	A319	A	81,8	89,1	94,4
1	27-03-2024 22:50:28	A321	A	84,1	90,2	95,5
1	27-03-2024 22:52:31	A321	A	83,2	88,9	94,4
1	27-03-2024 22:54:07	A319	A	81,8	89,8	95,1
1	27-03-2024 23:05:08	W3	A	79,2	85,2	92,6
1	27-03-2024 23:16:28	B737	A	83,5	89,5	95,0
1	27-03-2024 23:49:28	A332	A	84,7	92,0	97,9
1	28-03-2024 04:59:30	B789	A	84,9	91,6	98,2
1	28-03-2024 05:41:09	A321	A	83,5	89,3	94,9
1	28-03-2024 05:52:42	B763	A	86,6	93,3	99,4
1	28-03-2024 05:54:43	A306	A	87,4	96,3	101,4
1	28-03-2024 05:57:09	E195	A	80,9	89,3	94,5
1	28-03-2024 22:56:43	B38M	D	78,5	84,4	92,3
1	28-03-2024 23:11:25	E190	D	77,5	83,9	91,5
1	28-03-2024 23:13:04	E195	D	78,9	85,4	92,7
1	28-03-2024 23:15:49	E75S	D	78,4	83,3	92,2
1	28-03-2024 23:20:46	E75S	D	76,2	80,6	90,5
1	28-03-2024 23:22:22	E190	D	77,1	83,2	91,3
1	28-03-2024 23:23:43	E75S	D	78,4	84,5	93,3
1	28-03-2024 23:25:38	E75S	D	76,5	81,2	91,0
1	28-03-2024 23:27:34	B38M	D	79,0	83,5	91,5
1	28-03-2024 23:29:45	E195	D	78,8	85,3	92,6
1	28-03-2024 23:36:30	B38M	D	80,5	85,2	93,1
1	28-03-2024 23:38:47	B738	D	79,6	85,3	93,0
1	28-03-2024 23:41:10	E195	D	76,6	82,6	91,2
1	28-03-2024 23:42:32	E195	D	77,2	83,8	91,8
1	28-03-2024 23:48:19	B38M	D	79,8	84,8	93,0
1	29-03-2024 05:52:47	A321	D	76,4	81,9	92,1
1	29-03-2024 22:00:24	E190	A	80,6	89,0	94,1
1	29-03-2024 22:02:40	E75S	A	79,4	87,4	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-03-2024 22:04:50	A321	A	82,5	89,3	94,8
1	29-03-2024 22:06:41	B38M	A	82,3	89,0	94,4
1	29-03-2024 22:08:51	E75S	A	81,3	87,9	93,1
1	29-03-2024 22:10:57	E75S	A	81,4	87,6	92,8
1	29-03-2024 22:12:42	E190	A	80,3	88,4	93,9
1	29-03-2024 22:14:43	A321	A	82,5	89,0	94,5
1	29-03-2024 22:17:02	A321	A	81,3	88,5	94,0
1	29-03-2024 22:18:36	B38M	A	82,4	88,5	93,9
1	29-03-2024 22:21:26	A319	A	81,2	89,2	94,0
1	29-03-2024 22:25:36	A321	A	82,7	89,2	94,5
1	29-03-2024 22:27:32	A21N	A	82,6	89,4	94,7
1	29-03-2024 22:29:14	B38M	A	81,8	88,5	94,1
1	29-03-2024 22:32:04	A319	A	81,2	89,0	94,4
1	29-03-2024 22:34:15	A21N	A	81,9	89,1	94,5
1	29-03-2024 22:36:09	E195	A	80,3	89,7	94,6
1	29-03-2024 22:38:09	A321	A	82,7	89,0	94,4
1	29-03-2024 22:39:57	B738	A	83,2	90,7	95,5
1	29-03-2024 22:42:16	A321	A	82,7	89,6	94,8
1	29-03-2024 22:53:18	A21N	A	82,9	89,7	95,0
1	29-03-2024 22:57:08	B38M	A	82,1	89,1	94,4
1	29-03-2024 23:03:58	A20N	A	80,7	87,9	93,3
1	29-03-2024 23:10:24	A321	A	82,1	89,1	94,4
1	29-03-2024 23:15:45	B737	A	80,9	88,7	93,7
1	30-03-2024 04:46:28	B789	A	84,2	91,4	98,0
1	30-03-2024 05:41:44	A321	A	79,9	86,9	92,7
1	30-03-2024 05:43:50	A321	A	81,1	87,6	93,4
1	30-03-2024 05:58:48	E75S	A	80,8	88,5	93,3
1	30-03-2024 22:00:42	E170	A	79,5	85,4	91,0
1	30-03-2024 22:12:09	E190	A	82,0	89,9	94,8
1	30-03-2024 22:19:47	A319	A	80,5	87,3	93,1
1	30-03-2024 22:21:39	A21N	A	82,3	89,1	94,3
1	30-03-2024 22:23:18	A321	A	81,6	88,4	93,9
1	30-03-2024 22:25:11	A321	A	81,8	88,3	93,8
1	30-03-2024 22:26:58	A321	A	79,5	88,1	93,7
1	30-03-2024 22:29:02	B738	A	83,4	90,7	95,7
1	30-03-2024 22:31:14	A321	A	82,1	88,7	94,2
1	30-03-2024 22:32:46	B38M	A	82,2	88,7	94,0
1	30-03-2024 22:34:40	B738	A	83,8	91,4	96,5
1	30-03-2024 22:37:28	A320	A	81,4	88,0	93,4
1	30-03-2024 22:39:19	B38M	A	81,3	88,8	94,1
1	30-03-2024 22:44:30	A321	A	81,8	89,1	94,6
1	30-03-2024 23:00:40	A321	A	81,9	88,6	93,9
1	30-03-2024 23:06:56	B737	A	81,4	88,8	94,0
1	31-03-2024 05:40:33	B789	A	84,1	90,6	97,1
1	31-03-2024 05:49:26	B38M	A	82,7	89,4	94,7
1	31-03-2024 22:00:45	E75S	A	79,2	86,2	91,2
1	31-03-2024 22:06:54	E75S	A	80,3	86,6	91,8
1	31-03-2024 22:08:35	A320	A	80,7	87,3	92,7
1	31-03-2024 22:10:41	A321	A	81,7	87,9	93,4
1	31-03-2024 22:15:40	A321	A	81,9	88,4	93,7
1	31-03-2024 22:17:45	B739	A	82,2	89,2	94,5
1	31-03-2024 22:19:59	A319	A	81,1	87,4	93,1
1	31-03-2024 22:23:25	A321	A	79,9	86,0	92,2
1	31-03-2024 22:28:12	A321	A	80,5	88,1	93,5
1	31-03-2024 22:30:15	A321	A	82,9	89,2	94,4
1	31-03-2024 22:32:27	B738	A	83,4	91,3	96,6
1	31-03-2024 22:39:37	A21N	A	80,6	87,7	93,1
1	31-03-2024 22:42:54	A321	A	81,4	88,3	93,7
1	31-03-2024 23:25:05	A321	A	81,5	88,1	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	31-03-2024 23:43:27	A321	A	81,1	87,4	93,2
1	01-04-2024 00:27:12	A321	A	81,2	87,9	93,3
1	01-04-2024 00:49:56	B38M	A	81,5	89,2	94,5
1	01-04-2024 05:58:52	A333	A	83,8	92,1	97,4

LEGENDA

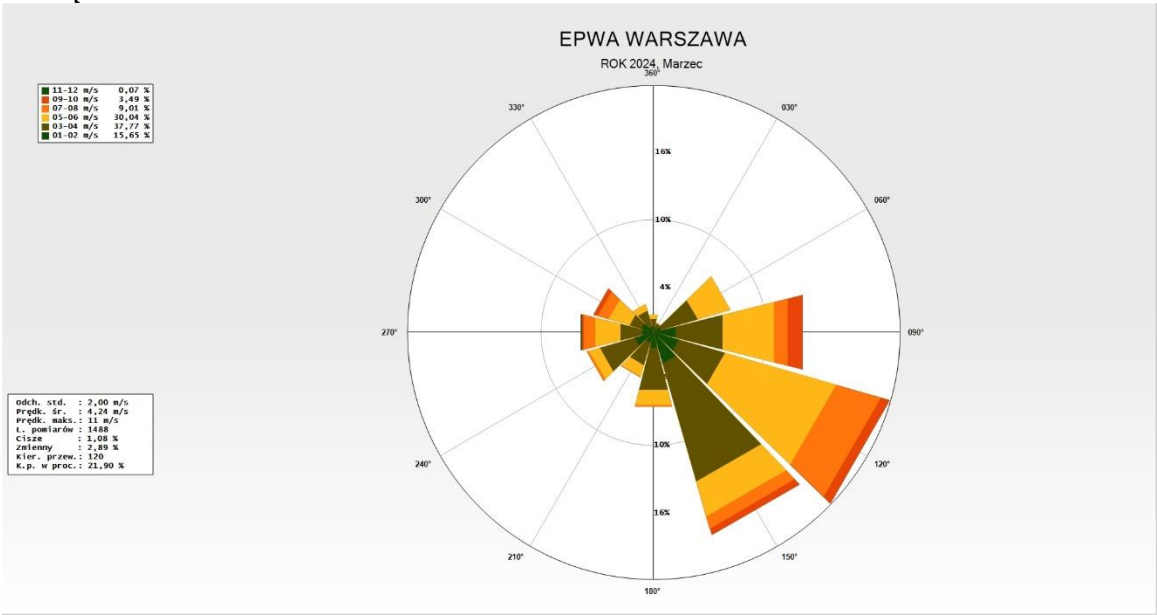
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	19,7	-5,6	5,5
Wilgotność względna [%]	99	21	70
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1027,8	974,4	1007,2

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).