

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 11 - 2023

koniec: 30 - 11 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025212/02/2021 z dnia 06.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

| Dzień miesiąca/ Listopad 2023 r. | Równoważny poziom dźwięku | |
|-------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | Pora dnia L_{AeqD} w dB | Pora nocy L_{AeqN} w dB |
| 1 | 53,1 | 48,1 |
| 2 | 54,0 | 47,9 |
| 3 | 54,3 | 48,0 |
| 4 | 53,4 | 47,3 |
| 5 | 53,6 | 46,8 |
| 6 | 53,5 | 46,0 |
| 7 | 53,4 | 44,8 |
| 8 | 53,6 | 47,2 |
| 9 | 54,1 | 48,0 |
| 10 | 54,3 | 48,2 |
| 11 | 53,2 | 39,7 |
| 12 | 53,0 | 47,2 |
| 13 | 54,1 | 45,1 |
| 14 | 52,5 | 45,3 |
| 15 | 53,1 | 46,8 |
| 16 | 53,8 | 48,3 |
| 17 | 54,6 | 48,9 |
| 18 | 53,3 | 48,8 |
| 19 | 53,1 | 49,1 |
| 20 | 53,3 | 48,6 |
| 21 | 53,5 | 48,5 |
| 22 | 53,9 | 42,8 |
| 23 | 51,5 | 47,4 |
| 24 | 54,1 | 47,0 |
| 25 | 52,3 | 42,6 |
| 26 | 52,4 | 44,2 |
| 27 | 53,0 | 46,5 |
| 28 | 53,6 | 45,3 |
| 29 | 53,3 | 47,3 |
| 30 | 53,4 | 46,3 |

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w listopadzie 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|--------------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 01-11-2023 06:04:15 | A21N | D | 66,7 | 69,1 | 79,0 |
| 10 | 01-11-2023 06:08:51 | B737 | D | 71,0 | 74,8 | 84,2 |
| 10 | 01-11-2023 06:25:49 | B738 | D | 67,1 | 68,7 | 76,6 |
| 10 | 01-11-2023 06:38:20 | A321 | D | 68,1 | 69,5 | 77,7 |
| 10 | 01-11-2023 07:00:40 | A321 | D | 66,9 | 70,4 | 81,4 |
| 10 | 01-11-2023 07:02:57 | A320 | D | 66,5 | 68,6 | 76,9 |
| 10 | 01-11-2023 07:34:37 | E195 | D | 69,3 | 71,1 | 79,3 |
| 10 | 01-11-2023 07:49:36 | E190 | D | 66,7 | 69,1 | 77,5 |
| 10 | 01-11-2023 08:02:08 | B38M | D | 63,7 | 65,6 | 75,7 |
| 10 | 01-11-2023 08:20:33 | B38M | D | 63,3 | 64,8 | 74,7 |
| 10 | 01-11-2023 08:23:41 | A321 | D | 64,6 | 68,3 | 79,4 |
| 10 | 01-11-2023 08:30:45 | E190 | D | 63,4 | 66,7 | 76,7 |
| 10 | 01-11-2023 08:34:48 | B738 | D | 66,7 | 71,9 | 82,3 |
| 10 | 01-11-2023 09:05:27 | A320 | D | 65,3 | 69,3 | 80,7 |
| 10 | 01-11-2023 09:22:38 | A21N | D | 65,6 | 70,0 | 79,0 |
| 10 | 01-11-2023 09:30:47 | E195 | D | 65,6 | 71,6 | 80,6 |
| 10 | 01-11-2023 09:32:46 | E170 | D | 67,0 | 72,9 | 81,4 |
| 10 | 01-11-2023 09:44:35 | E195 | D | 65,8 | 69,8 | 79,8 |
| 10 | 01-11-2023 09:47:53 | A21N | D | 64,4 | 65,9 | 74,0 |
| 10 | 01-11-2023 09:51:38 | B738 | D | 64,9 | 67,4 | 77,9 |
| 10 | 01-11-2023 09:54:46 | E190 | D | 65,6 | 67,6 | 77,0 |
| 10 | 01-11-2023 10:37:45 | E195 | D | 70,6 | 74,2 | 84,6 |
| 10 | 01-11-2023 10:40:39 | E75S | D | 65,4 | 69,8 | 74,9 |
| 10 | 01-11-2023 10:42:32 | E75S | D | 64,2 | 66,6 | 75,7 |
| 10 | 01-11-2023 10:55:59 | E190 | D | 66,1 | 71,1 | 80,7 |
| 10 | 01-11-2023 10:57:04 | E190 | D | 64,3 | 66,2 | 75,4 |
| 10 | 01-11-2023 10:58:59 | E170 | D | 63,4 | 66,3 | 75,7 |
| 10 | 01-11-2023 11:03:25 | E195 | D | 65,4 | 69,6 | 77,9 |
| 10 | 01-11-2023 11:11:04 | B38M | D | 62,4 | 64,5 | 71,4 |
| 10 | 01-11-2023 11:19:52 | B738 | D | 66,3 | 71,3 | 82,1 |
| 10 | 01-11-2023 11:26:00 | E75S | D | 63,3 | 65,3 | 76,9 |
| 10 | 01-11-2023 11:38:53 | E195 | D | 66,0 | 69,3 | 79,0 |
| 10 | 01-11-2023 11:51:06 | A21N | D | 66,3 | 70,5 | 80,5 |
| 10 | 01-11-2023 12:17:49 | A321 | D | 64,0 | 66,5 | 79,0 |
| 10 | 01-11-2023 12:55:50 | A321 | D | 67,5 | 71,7 | 82,8 |
| 10 | 01-11-2023 12:59:57 | B738 | D | 66,4 | 71,8 | 82,4 |
| 10 | 01-11-2023 13:07:36 | A320 | D | 66,2 | 70,0 | 81,0 |
| 10 | 01-11-2023 13:09:28 | E195 | D | 66,5 | 69,3 | 76,5 |
| 10 | 01-11-2023 13:10:41 | E75S | D | 65,1 | 68,6 | 78,7 |
| 10 | 01-11-2023 13:17:43 | E190 | D | 65,7 | 69,5 | 80,6 |
| 10 | 01-11-2023 13:20:53 | A20N | D | 63,6 | 65,2 | 74,8 |
| 10 | 01-11-2023 13:22:02 | E190 | D | 66,3 | 70,8 | 80,7 |
| 10 | 01-11-2023 13:30:04 | E75S | D | 64,1 | 66,5 | 74,5 |
| 10 | 01-11-2023 13:34:13 | E195 | D | 64,5 | 68,4 | 78,1 |
| 10 | 01-11-2023 13:40:38 | A332 | D | 68,8 | 73,2 | 86,0 |
| 10 | 01-11-2023 13:47:15 | E75S | D | 63,1 | 66,1 | 75,5 |
| 10 | 01-11-2023 13:51:11 | B77W | D | 67,3 | 71,6 | 83,5 |
| 10 | 01-11-2023 14:08:49 | A319 | D | 63,8 | 69,3 | 80,3 |
| 10 | 01-11-2023 14:10:29 | A21N | D | 62,9 | 66,1 | 77,2 |
| 10 | 01-11-2023 14:30:20 | E190 | D | 63,6 | 69,3 | 80,3 |
| 10 | 01-11-2023 14:44:37 | B38M | D | 62,4 | 65,6 | 78,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 01-11-2023 14:47:11 | BCS3 | D | 60,8 | 63,3 | 72,8 |
| 10 | 01-11-2023 14:54:16 | C68A | D | 62,2 | 66,7 | 77,0 |
| 10 | 01-11-2023 14:55:26 | E75S | D | 63,7 | 70,3 | 80,2 |
| 10 | 01-11-2023 14:57:07 | A319 | D | 64,4 | 67,9 | 78,7 |
| 10 | 01-11-2023 14:59:45 | E170 | D | 62,6 | 66,4 | 76,7 |
| 10 | 01-11-2023 15:01:25 | G280 | D | 62,5 | 66,6 | 74,6 |
| 10 | 01-11-2023 15:02:55 | E195 | D | 62,6 | 66,1 | 76,8 |
| 10 | 01-11-2023 15:10:08 | B38M | D | 60,4 | 63,0 | 75,3 |
| 10 | 01-11-2023 15:19:34 | E75S | D | 61,8 | 64,2 | 76,6 |
| 10 | 01-11-2023 15:35:30 | E170 | D | 62,1 | 65,8 | 78,2 |
| 10 | 01-11-2023 15:39:59 | E195 | D | 65,9 | 69,8 | 80,8 |
| 10 | 01-11-2023 15:52:03 | E190 | D | 65,5 | 69,9 | 82,3 |
| 10 | 01-11-2023 15:59:50 | A21N | D | 62,6 | 66,7 | 77,3 |
| 10 | 01-11-2023 16:02:52 | B38M | D | 63,0 | 66,4 | 76,5 |
| 10 | 01-11-2023 16:04:35 | E190 | D | 62,8 | 65,5 | 77,7 |
| 10 | 01-11-2023 16:07:34 | B789 | D | 63,4 | 66,1 | 78,6 |
| 10 | 01-11-2023 16:19:30 | A21N | D | 63,4 | 67,6 | 77,6 |
| 10 | 01-11-2023 16:48:43 | E190 | D | 63,0 | 66,6 | 77,4 |
| 10 | 01-11-2023 16:49:33 | E75S | D | 66,6 | 73,6 | 84,7 |
| 10 | 01-11-2023 16:50:52 | E190 | D | 62,6 | 67,3 | 78,3 |
| 10 | 01-11-2023 16:52:38 | B38M | D | 62,5 | 64,8 | 76,2 |
| 10 | 01-11-2023 16:53:49 | E75S | D | 63,7 | 68,3 | 78,9 |
| 10 | 01-11-2023 16:55:20 | B738 | D | 65,4 | 68,8 | 80,8 |
| 10 | 01-11-2023 16:59:10 | E190 | D | 64,9 | 69,4 | 79,5 |
| 10 | 01-11-2023 17:01:53 | E295 | D | 65,1 | 68,5 | 78,1 |
| 10 | 01-11-2023 17:05:19 | E75S | D | 62,9 | 66,2 | 78,1 |
| 10 | 01-11-2023 17:12:38 | E75S | D | 64,5 | 69,6 | 80,3 |
| 10 | 01-11-2023 17:19:02 | E195 | D | 65,2 | 69,1 | 80,7 |
| 10 | 01-11-2023 17:22:59 | E195 | D | 65,5 | 70,4 | 81,5 |
| 10 | 01-11-2023 17:24:25 | E195 | D | 66,3 | 71,1 | 82,9 |
| 10 | 01-11-2023 17:31:49 | BCS3 | D | 63,4 | 66,3 | 77,7 |
| 10 | 01-11-2023 17:32:46 | E75S | D | 64,8 | 68,1 | 80,2 |
| 10 | 01-11-2023 17:35:09 | E170 | D | 65,7 | 71,4 | 82,0 |
| 10 | 01-11-2023 17:40:26 | A321 | D | 67,1 | 71,2 | 84,6 |
| 10 | 01-11-2023 17:42:02 | A319 | D | 67,3 | 71,6 | 82,9 |
| 10 | 01-11-2023 17:44:00 | A21N | D | 63,2 | 67,0 | 78,3 |
| 10 | 01-11-2023 17:45:29 | B738 | D | 65,4 | 69,2 | 80,6 |
| 10 | 01-11-2023 17:52:18 | A321 | D | 60,7 | 62,1 | 77,7 |
| 10 | 01-11-2023 17:55:54 | B738 | D | 65,8 | 70,9 | 83,5 |
| 10 | 01-11-2023 17:59:15 | E75S | D | 64,1 | 67,9 | 78,9 |
| 10 | 01-11-2023 18:01:02 | A321 | D | 62,6 | 63,8 | 75,0 |
| 10 | 01-11-2023 18:30:17 | E75S | D | 62,7 | 64,7 | 77,6 |
| 10 | 01-11-2023 18:35:05 | A20N | D | 63,1 | 64,8 | 77,9 |
| 10 | 01-11-2023 19:04:06 | A319 | D | 64,6 | 68,0 | 81,7 |
| 10 | 01-11-2023 19:33:01 | E75S | A | 62,5 | 64,6 | 77,1 |
| 10 | 01-11-2023 20:11:20 | E75S | A | 63,6 | 65,7 | 77,0 |
| 10 | 01-11-2023 20:22:44 | B38M | A | 64,6 | 67,5 | 78,6 |
| 10 | 01-11-2023 20:32:32 | E195 | A | 63,0 | 65,0 | 77,2 |
| 10 | 01-11-2023 20:40:19 | B738 | A | 65,2 | 69,0 | 80,1 |
| 10 | 01-11-2023 20:42:06 | E170 | A | 63,3 | 68,0 | 78,8 |
| 10 | 01-11-2023 20:43:55 | E75S | A | 62,4 | 64,6 | 76,7 |
| 10 | 01-11-2023 20:52:45 | E75S | A | 64,3 | 68,0 | 77,6 |
| 10 | 01-11-2023 20:56:44 | E190 | A | 62,8 | 65,5 | 77,1 |
| 10 | 01-11-2023 21:03:02 | E195 | A | 64,4 | 67,8 | 78,4 |
| 10 | 01-11-2023 21:06:37 | B38M | A | 65,2 | 68,1 | 79,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 01-11-2023 21:08:22 | E195 | A | 64,4 | 67,5 | 78,6 |
| 10 | 01-11-2023 21:10:01 | E195 | A | 63,4 | 65,9 | 77,4 |
| 10 | 01-11-2023 21:12:01 | E190 | A | 63,3 | 65,1 | 76,8 |
| 10 | 01-11-2023 21:17:41 | E75S | A | 62,3 | 64,5 | 76,0 |
| 10 | 01-11-2023 21:20:25 | A320 | A | 62,3 | 64,0 | 75,9 |
| 10 | 01-11-2023 21:23:02 | B738 | A | 64,9 | 67,6 | 79,4 |
| 10 | 01-11-2023 21:24:40 | E75S | A | 63,5 | 65,3 | 77,1 |
| 10 | 01-11-2023 21:26:32 | B38M | A | 64,9 | 68,2 | 79,7 |
| 10 | 01-11-2023 21:28:15 | E195 | A | 64,5 | 69,8 | 79,3 |
| 10 | 01-11-2023 21:29:52 | E190 | A | 62,8 | 64,5 | 76,1 |
| 10 | 01-11-2023 21:31:42 | E75S | A | 63,3 | 66,1 | 77,1 |
| 10 | 01-11-2023 21:33:31 | E195 | A | 64,4 | 66,9 | 78,6 |
| 10 | 01-11-2023 21:36:46 | A21N | A | 63,5 | 68,1 | 77,1 |
| 10 | 01-11-2023 21:41:33 | B789 | A | 64,2 | 66,5 | 79,0 |
| 10 | 01-11-2023 21:44:05 | A321 | A | 63,6 | 65,8 | 76,8 |
| 10 | 01-11-2023 21:45:54 | B38M | A | 65,0 | 67,5 | 78,8 |
| 10 | 01-11-2023 21:47:35 | B38M | A | 64,8 | 67,4 | 78,4 |
| 10 | 01-11-2023 21:49:17 | BCS3 | A | 63,2 | 64,7 | 75,5 |
| 10 | 01-11-2023 21:50:48 | E170 | A | 64,2 | 66,7 | 78,0 |
| 10 | 01-11-2023 21:52:14 | E195 | A | 64,4 | 66,7 | 77,8 |
| 10 | 01-11-2023 21:54:18 | A21N | A | 65,2 | 69,0 | 79,6 |
| 10 | 01-11-2023 21:56:37 | A21N | A | 63,5 | 65,8 | 77,3 |
| 10 | 01-11-2023 21:58:22 | E75S | A | 63,1 | 65,6 | 75,9 |
| 10 | 02-11-2023 06:05:48 | E195 | A | 67,0 | 68,5 | 79,5 |
| 10 | 02-11-2023 06:07:47 | E195 | A | 66,9 | 68,5 | 80,1 |
| 10 | 02-11-2023 06:09:48 | E195 | A | 65,3 | 67,0 | 74,9 |
| 10 | 02-11-2023 06:12:08 | E195 | A | 66,8 | 68,7 | 78,6 |
| 10 | 02-11-2023 06:16:57 | B38M | A | 66,3 | 67,2 | 75,3 |
| 10 | 02-11-2023 06:19:22 | E75S | A | 66,0 | 66,7 | 75,5 |
| 10 | 02-11-2023 06:21:14 | E190 | A | 67,6 | 68,7 | 79,1 |
| 10 | 02-11-2023 06:28:50 | E75S | A | 67,0 | 67,6 | 76,5 |
| 10 | 02-11-2023 06:41:29 | E190 | A | 66,4 | 67,8 | 77,2 |
| 10 | 02-11-2023 06:47:07 | B734 | A | 68,7 | 71,5 | 82,3 |
| 10 | 02-11-2023 07:21:59 | A21N | A | 66,4 | 67,0 | 75,9 |
| 10 | 02-11-2023 08:14:26 | A321 | A | 65,5 | 67,0 | 76,6 |
| 10 | 02-11-2023 08:16:15 | E195 | A | 65,6 | 67,5 | 79,4 |
| 10 | 02-11-2023 08:18:30 | E75S | A | 63,8 | 65,7 | 76,8 |
| 10 | 02-11-2023 08:24:22 | A21N | A | 63,6 | 66,1 | 78,4 |
| 10 | 02-11-2023 08:31:29 | E190 | A | 64,7 | 65,9 | 77,0 |
| 10 | 02-11-2023 08:38:22 | BCS3 | A | 67,3 | 73,9 | 79,1 |
| 10 | 02-11-2023 08:42:14 | E190 | A | 65,6 | 68,0 | 80,1 |
| 10 | 02-11-2023 08:45:47 | E75S | A | 64,9 | 66,5 | 77,0 |
| 10 | 02-11-2023 08:48:00 | E170 | A | 65,5 | 67,5 | 77,0 |
| 10 | 02-11-2023 08:50:05 | E190 | A | 64,7 | 67,8 | 80,0 |
| 10 | 02-11-2023 09:00:33 | E195 | A | 65,0 | 67,2 | 78,4 |
| 10 | 02-11-2023 09:02:10 | E170 | A | 64,2 | 67,4 | 77,2 |
| 10 | 02-11-2023 09:08:07 | A320 | A | 66,0 | 69,1 | 80,3 |
| 10 | 02-11-2023 09:10:05 | E195 | A | 65,4 | 67,4 | 79,6 |
| 10 | 02-11-2023 09:12:31 | E75S | A | 65,1 | 66,4 | 75,5 |
| 10 | 02-11-2023 09:15:12 | E75S | A | 65,0 | 67,4 | 76,4 |
| 10 | 02-11-2023 09:20:09 | E190 | A | 65,9 | 68,6 | 78,7 |
| 10 | 02-11-2023 09:22:15 | E170 | A | 64,1 | 66,1 | 76,9 |
| 10 | 02-11-2023 09:24:37 | A21N | A | 63,1 | 64,7 | 75,9 |
| 10 | 02-11-2023 09:27:01 | E195 | A | 65,7 | 68,1 | 79,1 |
| 10 | 02-11-2023 09:29:26 | E195 | A | 64,7 | 67,1 | 78,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 02-11-2023 09:32:09 | E190 | A | 63,5 | 65,1 | 76,0 |
| 10 | 02-11-2023 09:46:52 | LJ75 | A | 63,0 | 63,3 | 74,1 |
| 10 | 02-11-2023 10:25:34 | E75S | A | 65,0 | 67,6 | 77,1 |
| 10 | 02-11-2023 10:28:36 | E75S | A | 63,3 | 65,0 | 76,5 |
| 10 | 02-11-2023 10:30:52 | E195 | A | 65,4 | 69,0 | 80,7 |
| 10 | 02-11-2023 10:32:57 | E195 | A | 64,0 | 67,0 | 77,4 |
| 10 | 02-11-2023 10:36:33 | B788 | A | 67,5 | 72,8 | 85,4 |
| 10 | 02-11-2023 10:48:46 | B38M | A | 65,7 | 70,4 | 79,6 |
| 10 | 02-11-2023 10:52:07 | E170 | A | 64,0 | 65,5 | 76,5 |
| 10 | 02-11-2023 10:54:27 | B77W | A | 67,8 | 71,3 | 83,5 |
| 10 | 02-11-2023 10:57:30 | A21N | A | 65,2 | 67,4 | 79,4 |
| 10 | 02-11-2023 11:11:49 | A20N | A | 64,6 | 68,0 | 78,0 |
| 10 | 02-11-2023 11:22:48 | A321 | A | 66,4 | 69,1 | 79,2 |
| 10 | 02-11-2023 11:25:00 | A321 | A | 64,2 | 66,6 | 77,6 |
| 10 | 02-11-2023 11:28:27 | E195 | A | 66,5 | 69,6 | 78,9 |
| 10 | 02-11-2023 11:34:33 | A20N | A | 64,9 | 68,2 | 79,0 |
| 10 | 02-11-2023 11:37:23 | A319 | A | 66,3 | 70,3 | 82,1 |
| 10 | 02-11-2023 11:39:24 | E195 | A | 65,8 | 68,7 | 81,6 |
| 10 | 02-11-2023 11:41:52 | B789 | A | 66,6 | 69,9 | 80,8 |
| 10 | 02-11-2023 11:44:38 | A21N | A | 66,0 | 69,5 | 80,0 |
| 10 | 02-11-2023 11:47:27 | E195 | A | 66,5 | 69,0 | 80,3 |
| 10 | 02-11-2023 11:50:09 | B738 | A | 66,0 | 69,3 | 79,6 |
| 10 | 02-11-2023 11:55:01 | B737 | A | 65,3 | 69,3 | 79,6 |
| 10 | 02-11-2023 11:58:00 | E190 | A | 65,7 | 68,4 | 78,4 |
| 10 | 02-11-2023 12:03:22 | E190 | A | 67,0 | 70,1 | 80,4 |
| 10 | 02-11-2023 12:05:42 | E75S | A | 64,8 | 67,2 | 78,2 |
| 10 | 02-11-2023 12:09:52 | E195 | A | 70,5 | 75,6 | 86,9 |
| 10 | 02-11-2023 12:12:27 | E75S | A | 64,1 | 65,3 | 75,8 |
| 10 | 02-11-2023 12:14:21 | E195 | A | 67,6 | 72,6 | 81,2 |
| 10 | 02-11-2023 12:16:07 | E190 | A | 64,7 | 67,1 | 79,1 |
| 10 | 02-11-2023 12:18:04 | A339 | A | 67,1 | 70,2 | 82,0 |
| 10 | 02-11-2023 12:20:28 | E195 | A | 65,2 | 67,7 | 78,6 |
| 10 | 02-11-2023 12:24:38 | E550 | A | 63,5 | 65,4 | 72,6 |
| 10 | 02-11-2023 12:26:36 | B738 | A | 65,3 | 68,9 | 80,1 |
| 10 | 02-11-2023 12:28:33 | E75S | A | 66,4 | 71,0 | 77,8 |
| 10 | 02-11-2023 12:30:44 | E75S | A | 66,2 | 69,7 | 78,2 |
| 10 | 02-11-2023 12:33:01 | E190 | A | 64,7 | 68,4 | 77,5 |
| 10 | 02-11-2023 12:34:27 | E195 | A | 66,1 | 70,2 | 80,7 |
| 10 | 02-11-2023 12:36:41 | E170 | A | 64,8 | 66,9 | 76,9 |
| 10 | 02-11-2023 12:38:49 | B788 | A | 65,7 | 67,1 | 79,1 |
| 10 | 02-11-2023 12:40:41 | B789 | A | 66,3 | 70,6 | 81,8 |
| 10 | 02-11-2023 12:43:44 | E170 | A | 63,8 | 65,1 | 74,6 |
| 10 | 02-11-2023 12:50:20 | E75S | A | 64,3 | 66,2 | 77,3 |
| 10 | 02-11-2023 12:54:12 | E190 | A | 66,0 | 69,3 | 79,7 |
| 10 | 02-11-2023 12:56:41 | E75S | A | 65,7 | 68,1 | 78,3 |
| 10 | 02-11-2023 12:58:31 | E195 | A | 65,7 | 68,8 | 80,2 |
| 10 | 02-11-2023 13:00:32 | E75S | A | 64,9 | 68,0 | 80,6 |
| 10 | 02-11-2023 13:02:11 | B38M | A | 65,3 | 69,1 | 82,4 |
| 10 | 02-11-2023 13:04:23 | A320 | A | 64,2 | 66,5 | 82,3 |
| 10 | 02-11-2023 13:06:37 | A319 | A | 65,2 | 69,2 | 81,8 |
| 10 | 02-11-2023 13:14:07 | B789 | A | 65,3 | 69,1 | 80,9 |
| 10 | 02-11-2023 13:31:37 | CL35 | A | 63,3 | 64,2 | 72,4 |
| 10 | 02-11-2023 13:34:20 | A321 | A | 66,0 | 68,8 | 79,0 |
| 10 | 02-11-2023 13:37:39 | E190 | A | 65,4 | 69,3 | 80,4 |
| 10 | 02-11-2023 13:42:11 | E190 | A | 65,5 | 69,9 | 80,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 02-11-2023 13:48:56 | A321 | A | 63,3 | 66,5 | 77,7 |
| 10 | 02-11-2023 13:51:11 | E195 | A | 66,2 | 70,7 | 80,0 |
| 10 | 02-11-2023 13:53:19 | E75S | A | 65,6 | 68,2 | 78,9 |
| 10 | 02-11-2023 14:12:06 | B38M | A | 64,8 | 69,4 | 79,6 |
| 10 | 02-11-2023 14:15:02 | E55P | A | 62,1 | 63,4 | 72,9 |
| 10 | 02-11-2023 14:17:34 | B38M | A | 63,3 | 66,8 | 77,9 |
| 10 | 02-11-2023 14:19:41 | A20N | A | 63,2 | 66,7 | 78,2 |
| 10 | 02-11-2023 14:25:58 | A320 | A | 64,8 | 68,3 | 80,4 |
| 10 | 02-11-2023 14:36:18 | E190 | A | 64,7 | 70,0 | 80,8 |
| 10 | 02-11-2023 14:39:35 | E190 | A | 64,8 | 68,7 | 80,2 |
| 10 | 02-11-2023 14:56:35 | B38M | A | 64,9 | 68,8 | 80,2 |
| 10 | 02-11-2023 14:58:22 | E195 | A | 64,6 | 68,7 | 80,9 |
| 10 | 02-11-2023 15:08:41 | B738 | A | 66,1 | 69,4 | 81,2 |
| 10 | 02-11-2023 15:11:54 | E195 | A | 64,6 | 69,8 | 80,9 |
| 10 | 02-11-2023 15:17:31 | E190 | A | 65,3 | 71,1 | 81,6 |
| 10 | 02-11-2023 15:20:30 | E170 | A | 62,6 | 66,1 | 80,6 |
| 10 | 02-11-2023 15:23:23 | E75S | A | 64,1 | 67,2 | 79,5 |
| 10 | 02-11-2023 15:25:02 | E170 | A | 64,6 | 67,8 | 80,0 |
| 10 | 02-11-2023 15:27:31 | E75S | A | 64,5 | 68,0 | 79,9 |
| 10 | 02-11-2023 15:29:47 | E195 | A | 65,1 | 69,7 | 80,7 |
| 10 | 02-11-2023 15:32:18 | E75S | A | 64,0 | 67,7 | 79,2 |
| 10 | 02-11-2023 15:36:01 | E75S | A | 63,8 | 70,6 | 81,0 |
| 10 | 02-11-2023 15:41:18 | E195 | A | 66,0 | 69,8 | 81,7 |
| 10 | 02-11-2023 15:43:24 | A21N | A | 69,4 | 74,4 | 85,6 |
| 10 | 02-11-2023 15:45:38 | B738 | A | 65,1 | 70,3 | 81,4 |
| 10 | 02-11-2023 15:48:00 | E75S | A | 63,0 | 68,6 | 81,2 |
| 10 | 02-11-2023 15:50:07 | E195 | A | 64,4 | 70,0 | 81,5 |
| 10 | 02-11-2023 15:53:11 | E170 | A | 66,0 | 74,6 | 81,4 |
| 10 | 02-11-2023 15:58:45 | A321 | A | 64,4 | 67,8 | 80,4 |
| 10 | 02-11-2023 16:00:42 | A320 | A | 65,3 | 69,7 | 82,1 |
| 10 | 02-11-2023 16:03:39 | E75S | A | 63,4 | 67,1 | 80,3 |
| 10 | 02-11-2023 16:08:28 | E195 | A | 64,9 | 69,4 | 81,4 |
| 10 | 02-11-2023 16:16:50 | B38M | A | 63,9 | 67,2 | 79,0 |
| 10 | 02-11-2023 16:20:41 | B38M | A | 63,4 | 67,4 | 80,4 |
| 10 | 02-11-2023 16:27:56 | B38M | A | 64,8 | 68,8 | 80,9 |
| 10 | 02-11-2023 16:32:10 | B38M | A | 64,7 | 69,0 | 80,1 |
| 10 | 02-11-2023 16:53:56 | A321 | A | 64,2 | 69,3 | 81,0 |
| 10 | 02-11-2023 16:56:25 | A320 | A | 63,8 | 68,9 | 81,7 |
| 10 | 02-11-2023 16:59:57 | BCS3 | A | 65,0 | 69,3 | 80,8 |
| 10 | 02-11-2023 17:13:24 | E75S | A | 63,8 | 67,5 | 79,2 |
| 10 | 02-11-2023 17:36:14 | E75S | A | 62,7 | 65,8 | 77,4 |
| 10 | 02-11-2023 17:38:55 | A21N | A | 63,8 | 67,0 | 79,7 |
| 10 | 02-11-2023 17:47:13 | E75S | A | 63,7 | 67,6 | 80,8 |
| 10 | 02-11-2023 17:48:57 | E190 | A | 64,5 | 68,6 | 81,0 |
| 10 | 02-11-2023 17:57:03 | A319 | A | 64,8 | 68,8 | 81,4 |
| 10 | 02-11-2023 18:00:00 | B788 | A | 65,3 | 69,3 | 82,2 |
| 10 | 02-11-2023 18:02:12 | A319 | A | 64,6 | 69,2 | 82,2 |
| 10 | 02-11-2023 18:22:37 | E190 | A | 63,6 | 67,1 | 79,4 |
| 10 | 02-11-2023 18:28:26 | C25A | A | 62,0 | 66,0 | 77,1 |
| 10 | 02-11-2023 18:30:41 | B789 | A | 64,9 | 68,8 | 81,5 |
| 10 | 02-11-2023 18:33:26 | A320 | A | 66,0 | 69,5 | 81,9 |
| 10 | 02-11-2023 18:37:14 | E195 | A | 65,4 | 70,7 | 80,9 |
| 10 | 02-11-2023 18:38:47 | E190 | A | 64,1 | 69,2 | 80,6 |
| 10 | 02-11-2023 18:40:47 | A321 | A | 63,0 | 66,5 | 78,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 02-11-2023 18:42:52 | E190 | A | 62,9 | 67,2 | 79,3 |
| 10 | 02-11-2023 18:45:37 | A321 | A | 66,3 | 70,8 | 82,0 |
| 10 | 02-11-2023 18:48:52 | E75S | A | 64,8 | 68,9 | 79,3 |
| 10 | 02-11-2023 18:51:01 | E75S | A | 62,6 | 65,8 | 78,2 |
| 10 | 02-11-2023 18:53:05 | E170 | A | 63,0 | 65,4 | 78,9 |
| 10 | 02-11-2023 18:55:24 | E75S | A | 63,5 | 66,7 | 79,5 |
| 10 | 02-11-2023 18:57:20 | E195 | A | 63,7 | 68,5 | 80,5 |
| 10 | 02-11-2023 18:59:44 | E75S | A | 63,5 | 65,8 | 77,9 |
| 10 | 02-11-2023 19:02:01 | BCS3 | A | 62,5 | 66,5 | 78,9 |
| 10 | 02-11-2023 19:04:34 | B38M | A | 63,2 | 67,3 | 79,2 |
| 10 | 02-11-2023 19:06:37 | B738 | A | 64,8 | 69,4 | 81,1 |
| 10 | 02-11-2023 19:09:06 | E195 | A | 64,4 | 67,4 | 79,8 |
| 10 | 02-11-2023 19:11:19 | E75S | A | 62,8 | 66,4 | 78,4 |
| 10 | 02-11-2023 19:13:53 | E195 | A | 64,3 | 68,5 | 81,2 |
| 10 | 02-11-2023 19:20:44 | E170 | A | 64,6 | 68,1 | 79,4 |
| 10 | 02-11-2023 19:24:38 | B789 | A | 65,3 | 69,8 | 82,2 |
| 10 | 02-11-2023 19:27:48 | E75S | A | 63,6 | 67,3 | 79,2 |
| 10 | 02-11-2023 19:30:05 | E190 | A | 64,4 | 67,6 | 79,6 |
| 10 | 02-11-2023 19:37:08 | B38M | A | 64,7 | 68,2 | 79,8 |
| 10 | 02-11-2023 19:39:24 | E195 | A | 64,5 | 68,2 | 80,4 |
| 10 | 02-11-2023 19:48:06 | CRJ9 | A | 62,2 | 64,7 | 76,9 |
| 10 | 02-11-2023 19:50:48 | B738 | A | 65,4 | 69,2 | 81,1 |
| 10 | 02-11-2023 19:53:37 | B738 | A | 66,2 | 69,5 | 82,0 |
| 10 | 02-11-2023 19:55:41 | E195 | A | 64,3 | 67,9 | 79,4 |
| 10 | 02-11-2023 20:20:25 | E170 | A | 62,8 | 65,3 | 79,0 |
| 10 | 02-11-2023 20:34:06 | A20N | A | 71,7 | 81,8 | 87,6 |
| 10 | 02-11-2023 20:36:35 | AT75 | A | 63,7 | 67,5 | 78,6 |
| 10 | 02-11-2023 20:39:20 | E190 | A | 64,0 | 68,9 | 80,1 |
| 10 | 02-11-2023 20:46:00 | E75S | A | 63,9 | 66,7 | 78,3 |
| 10 | 02-11-2023 20:48:27 | E75S | A | 65,1 | 69,8 | 79,6 |
| 10 | 02-11-2023 20:50:27 | B38M | A | 64,6 | 70,4 | 80,5 |
| 10 | 02-11-2023 20:52:29 | B38M | A | 64,4 | 68,4 | 80,0 |
| 10 | 02-11-2023 20:54:35 | E75S | A | 64,3 | 68,2 | 78,9 |
| 10 | 02-11-2023 20:56:25 | B738 | A | 64,7 | 69,3 | 81,0 |
| 10 | 02-11-2023 21:10:55 | E75S | A | 63,3 | 67,8 | 78,1 |
| 10 | 02-11-2023 21:13:33 | B38M | A | 65,1 | 69,1 | 79,6 |
| 10 | 02-11-2023 21:19:11 | A320 | A | 63,6 | 67,6 | 78,9 |
| 10 | 02-11-2023 21:20:19 | E195 | A | 63,7 | 66,3 | 79,1 |
| 10 | 02-11-2023 21:23:48 | E195 | A | 64,1 | 67,7 | 80,2 |
| 10 | 02-11-2023 21:25:52 | B738 | A | 65,8 | 69,6 | 80,5 |
| 10 | 02-11-2023 21:27:37 | E195 | A | 64,8 | 69,3 | 80,8 |
| 10 | 02-11-2023 21:30:02 | E190 | A | 64,7 | 68,0 | 80,4 |
| 10 | 02-11-2023 21:32:32 | B38M | A | 64,6 | 69,0 | 79,4 |
| 10 | 02-11-2023 21:36:26 | E195 | A | 65,0 | 68,5 | 80,2 |
| 10 | 02-11-2023 21:38:10 | E170 | A | 62,8 | 66,6 | 78,4 |
| 10 | 02-11-2023 21:40:04 | B38M | A | 64,2 | 70,0 | 79,7 |
| 10 | 02-11-2023 21:44:07 | B38M | A | 65,7 | 72,0 | 81,7 |
| 10 | 02-11-2023 21:46:56 | E75S | A | 63,7 | 67,3 | 78,4 |
| 10 | 02-11-2023 21:49:24 | A321 | A | 64,1 | 68,0 | 79,6 |
| 10 | 02-11-2023 21:55:21 | B738 | A | 64,5 | 67,9 | 80,0 |
| 10 | 02-11-2023 21:57:39 | LJ75 | A | 61,3 | 63,2 | 72,4 |
| 10 | 02-11-2023 21:59:36 | E75S | A | 63,1 | 65,2 | 77,8 |
| 10 | 03-11-2023 06:04:10 | E195 | A | 66,8 | 70,6 | 79,1 |
| 10 | 03-11-2023 06:06:27 | E195 | A | 67,5 | 72,0 | 80,0 |
| 10 | 03-11-2023 06:14:20 | E170 | A | 67,6 | 70,8 | 78,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 03-11-2023 06:18:54 | E75S | A | 66,0 | 67,4 | 75,0 |
| 10 | 03-11-2023 06:21:00 | E190 | A | 66,3 | 68,3 | 78,6 |
| 10 | 03-11-2023 06:24:57 | E75S | A | 65,4 | 68,3 | 78,2 |
| 10 | 03-11-2023 06:26:49 | E75S | A | 66,7 | 67,6 | 76,2 |
| 10 | 03-11-2023 06:29:01 | B734 | A | 68,6 | 70,3 | 82,6 |
| 10 | 03-11-2023 06:32:03 | A320 | A | 67,6 | 68,8 | 77,1 |
| 10 | 03-11-2023 06:36:41 | B738 | A | 67,8 | 70,2 | 80,3 |
| 10 | 03-11-2023 07:07:01 | A320 | A | 66,2 | 67,3 | 77,0 |
| 10 | 03-11-2023 07:24:51 | A21N | A | 66,5 | 67,5 | 78,2 |
| 10 | 03-11-2023 07:39:33 | B38M | A | 66,9 | 69,6 | 79,2 |
| 10 | 03-11-2023 08:06:10 | E75S | A | 64,6 | 69,1 | 80,2 |
| 10 | 03-11-2023 08:08:54 | E190 | A | 65,2 | 69,0 | 81,6 |
| 10 | 03-11-2023 08:16:35 | E190 | A | 65,4 | 69,3 | 81,0 |
| 10 | 03-11-2023 08:21:58 | E75S | A | 64,2 | 66,7 | 78,4 |
| 10 | 03-11-2023 08:24:45 | B738 | A | 66,9 | 70,3 | 81,4 |
| 10 | 03-11-2023 08:27:33 | A21N | A | 65,5 | 69,8 | 80,5 |
| 10 | 03-11-2023 08:29:47 | B38M | A | 65,3 | 69,5 | 81,4 |
| 10 | 03-11-2023 08:39:41 | E195 | A | 65,8 | 71,2 | 81,8 |
| 10 | 03-11-2023 08:48:30 | E190 | A | 66,9 | 69,9 | 81,5 |
| 10 | 03-11-2023 08:50:06 | E190 | A | 68,3 | 71,1 | 83,7 |
| 10 | 03-11-2023 08:52:08 | B738 | A | 67,7 | 73,6 | 82,9 |
| 10 | 03-11-2023 08:54:26 | E75S | A | 65,7 | 69,2 | 78,5 |
| 10 | 03-11-2023 08:56:39 | E195 | A | 65,1 | 68,9 | 80,7 |
| 10 | 03-11-2023 08:58:28 | E75S | A | 65,3 | 68,1 | 80,0 |
| 10 | 03-11-2023 09:04:12 | E195 | A | 65,9 | 69,0 | 80,4 |
| 10 | 03-11-2023 09:07:43 | B738 | A | 66,3 | 70,5 | 82,9 |
| 10 | 03-11-2023 09:15:24 | E75S | A | 65,9 | 69,2 | 82,8 |
| 10 | 03-11-2023 09:18:00 | E75S | A | 64,8 | 69,0 | 84,0 |
| 10 | 03-11-2023 09:21:00 | E170 | A | 64,7 | 69,8 | 84,1 |
| 10 | 03-11-2023 09:24:19 | E190 | A | 66,1 | 71,2 | 83,7 |
| 10 | 03-11-2023 09:27:02 | E195 | A | 66,4 | 72,1 | 83,5 |
| 10 | 03-11-2023 09:29:33 | A21N | A | 65,2 | 67,5 | 81,8 |
| 10 | 03-11-2023 09:31:35 | E195 | A | 65,7 | 71,8 | 85,2 |
| 10 | 03-11-2023 09:34:06 | E195 | A | 65,8 | 71,0 | 83,7 |
| 10 | 03-11-2023 09:36:16 | E195 | A | 65,6 | 69,6 | 84,1 |
| 10 | 03-11-2023 09:38:29 | E190 | A | 66,3 | 72,4 | 84,5 |
| 10 | 03-11-2023 09:42:02 | E75S | A | 65,3 | 69,3 | 82,8 |
| 10 | 03-11-2023 09:50:26 | B788 | A | 65,8 | 71,1 | 85,1 |
| 10 | 03-11-2023 09:53:26 | B38M | A | 65,4 | 68,8 | 82,6 |
| 10 | 03-11-2023 09:58:05 | B38M | A | 65,1 | 70,1 | 83,2 |
| 10 | 03-11-2023 10:26:16 | E75S | A | 65,4 | 68,2 | 80,3 |
| 10 | 03-11-2023 10:31:27 | E195 | A | 66,5 | 69,9 | 80,9 |
| 10 | 03-11-2023 10:33:34 | A21N | A | 66,0 | 69,2 | 80,6 |
| 10 | 03-11-2023 10:36:33 | B789 | A | 66,9 | 69,4 | 81,8 |
| 10 | 03-11-2023 10:41:49 | E170 | A | 64,7 | 67,8 | 79,2 |
| 10 | 03-11-2023 10:48:28 | A321 | A | 65,6 | 70,3 | 81,5 |
| 10 | 03-11-2023 10:51:57 | A321 | A | 65,8 | 68,5 | 78,8 |
| 10 | 03-11-2023 11:04:55 | B738 | A | 66,2 | 71,3 | 82,7 |
| 10 | 03-11-2023 11:08:42 | E75S | A | 65,4 | 68,2 | 79,4 |
| 10 | 03-11-2023 11:12:50 | B77W | A | 69,7 | 73,4 | 86,1 |
| 10 | 03-11-2023 11:20:49 | B738 | A | 65,9 | 69,4 | 81,8 |
| 10 | 03-11-2023 11:24:27 | A21N | A | 65,4 | 68,2 | 80,3 |
| 10 | 03-11-2023 11:26:24 | B738 | A | 65,3 | 68,1 | 81,1 |
| 10 | 03-11-2023 11:28:35 | B738 | A | 66,0 | 68,4 | 80,9 |
| 10 | 03-11-2023 11:30:42 | A320 | A | 68,5 | 72,2 | 83,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 03-11-2023 11:34:09 | B788 | A | 65,9 | 69,2 | 81,0 |
| 10 | 03-11-2023 11:46:05 | E190 | A | 65,0 | 67,3 | 79,7 |
| 10 | 03-11-2023 11:52:20 | LJ75 | A | 63,5 | 64,2 | 75,3 |
| 10 | 03-11-2023 11:55:41 | C560 | A | 65,6 | 75,0 | 85,1 |
| 10 | 03-11-2023 11:58:37 | E75S | A | 65,2 | 68,7 | 80,2 |
| 10 | 03-11-2023 12:01:02 | E75S | A | 65,7 | 69,4 | 81,0 |
| 10 | 03-11-2023 12:03:02 | B738 | A | 68,3 | 73,6 | 84,2 |
| 10 | 03-11-2023 12:05:22 | A21N | A | 64,8 | 67,3 | 78,8 |
| 10 | 03-11-2023 12:07:14 | B789 | A | 66,4 | 69,3 | 82,3 |
| 10 | 03-11-2023 12:09:24 | A321 | A | 67,1 | 69,8 | 80,5 |
| 10 | 03-11-2023 12:11:14 | E190 | A | 65,3 | 69,6 | 80,8 |
| 10 | 03-11-2023 12:15:58 | E195 | A | 66,3 | 68,6 | 80,9 |
| 10 | 03-11-2023 12:18:51 | B738 | A | 66,5 | 69,4 | 81,7 |
| 10 | 03-11-2023 12:21:10 | E195 | A | 66,2 | 70,1 | 80,6 |
| 10 | 03-11-2023 12:22:57 | E195 | A | 66,6 | 72,0 | 81,2 |
| 10 | 03-11-2023 12:25:01 | E195 | A | 65,5 | 71,0 | 80,6 |
| 10 | 03-11-2023 12:26:49 | E190 | A | 66,1 | 72,1 | 83,0 |
| 10 | 03-11-2023 12:29:11 | E190 | A | 65,6 | 67,7 | 79,4 |
| 10 | 03-11-2023 12:31:17 | E75S | A | 65,6 | 68,9 | 80,7 |
| 10 | 03-11-2023 12:33:00 | A339 | A | 67,2 | 70,9 | 83,4 |
| 10 | 03-11-2023 12:35:02 | B789 | A | 67,0 | 69,9 | 81,6 |
| 10 | 03-11-2023 12:38:01 | E190 | A | 64,9 | 67,1 | 79,3 |
| 10 | 03-11-2023 12:45:19 | E195 | A | 67,9 | 73,3 | 83,0 |
| 10 | 03-11-2023 12:47:29 | E195 | A | 67,2 | 70,3 | 81,7 |
| 10 | 03-11-2023 12:49:41 | E75S | A | 66,1 | 67,6 | 78,1 |
| 10 | 03-11-2023 12:51:32 | E195 | A | 65,4 | 69,9 | 81,2 |
| 10 | 03-11-2023 12:53:36 | E190 | A | 65,7 | 69,6 | 81,6 |
| 10 | 03-11-2023 12:59:18 | A321 | A | 66,3 | 72,8 | 85,8 |
| 10 | 03-11-2023 13:02:18 | A321 | A | 66,5 | 71,4 | 80,8 |
| 10 | 03-11-2023 13:09:05 | B788 | A | 65,1 | 67,3 | 80,3 |
| 10 | 03-11-2023 13:18:24 | B753 | A | 66,1 | 71,1 | 83,6 |
| 10 | 03-11-2023 13:27:26 | B788 | A | 66,5 | 68,6 | 81,5 |
| 10 | 03-11-2023 13:30:33 | A319 | A | 65,5 | 69,3 | 80,0 |
| 10 | 03-11-2023 13:34:09 | B738 | A | 66,9 | 71,4 | 80,7 |
| 10 | 03-11-2023 13:41:34 | E75S | A | 64,5 | 67,7 | 79,3 |
| 10 | 03-11-2023 13:44:38 | BCS3 | A | 63,9 | 66,1 | 78,4 |
| 10 | 03-11-2023 13:48:42 | B38M | A | 65,5 | 68,3 | 79,5 |
| 10 | 03-11-2023 13:51:04 | A21N | A | 66,0 | 69,5 | 80,7 |
| 10 | 03-11-2023 13:53:10 | E190 | A | 66,6 | 70,3 | 80,2 |
| 10 | 03-11-2023 13:54:55 | A321 | A | 66,5 | 70,4 | 80,3 |
| 10 | 03-11-2023 13:57:10 | E75S | A | 65,6 | 68,2 | 79,4 |
| 10 | 03-11-2023 13:59:17 | E195 | A | 66,2 | 69,6 | 81,6 |
| 10 | 03-11-2023 14:01:01 | B38M | A | 64,9 | 70,2 | 81,6 |
| 10 | 03-11-2023 14:03:40 | E195 | A | 65,5 | 69,9 | 80,9 |
| 10 | 03-11-2023 14:06:18 | E75S | A | 63,6 | 69,1 | 79,9 |
| 10 | 03-11-2023 14:10:20 | A20N | A | 63,9 | 68,4 | 81,7 |
| 10 | 03-11-2023 14:12:54 | E190 | A | 64,5 | 69,2 | 81,9 |
| 10 | 03-11-2023 14:27:54 | E75S | A | 63,2 | 68,9 | 80,0 |
| 10 | 03-11-2023 14:36:41 | E195 | A | 65,1 | 69,6 | 81,9 |
| 10 | 03-11-2023 14:39:46 | E195 | A | 64,8 | 69,2 | 81,6 |
| 10 | 03-11-2023 14:51:13 | B738 | A | 65,2 | 70,1 | 82,2 |
| 10 | 03-11-2023 15:00:48 | A21N | A | 63,5 | 68,0 | 83,1 |
| 10 | 03-11-2023 15:07:28 | E195 | A | 64,3 | 70,1 | 82,9 |
| 10 | 03-11-2023 15:13:49 | E75S | A | 64,4 | 68,9 | 82,5 |
| 10 | 03-11-2023 15:16:31 | E75S | A | 63,9 | 69,0 | 83,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 03-11-2023 15:18:01 | C295 | A | 63,5 | 67,7 | 83,0 |
| 10 | 03-11-2023 15:21:33 | B38M | A | 61,4 | 68,1 | 80,9 |
| 10 | 03-11-2023 15:23:32 | E170 | A | 63,6 | 68,2 | 83,1 |
| 10 | 03-11-2023 15:26:32 | E190 | A | 63,6 | 69,0 | 81,2 |
| 10 | 03-11-2023 15:28:31 | E195 | A | 64,1 | 69,7 | 81,6 |
| 10 | 03-11-2023 15:30:53 | E190 | A | 63,9 | 68,4 | 81,7 |
| 10 | 03-11-2023 15:33:07 | E195 | A | 65,7 | 70,6 | 82,8 |
| 10 | 03-11-2023 15:35:41 | E75S | A | 63,3 | 70,0 | 82,8 |
| 10 | 03-11-2023 15:38:41 | E75S | A | 63,8 | 68,3 | 83,3 |
| 10 | 03-11-2023 15:40:11 | E195 | A | 64,1 | 69,7 | 83,7 |
| 10 | 03-11-2023 15:43:11 | E190 | A | 65,1 | 70,0 | 84,7 |
| 10 | 03-11-2023 15:46:11 | E190 | A | 63,6 | 69,7 | 83,1 |
| 10 | 03-11-2023 15:49:11 | B738 | A | 64,6 | 70,5 | 84,2 |
| 10 | 03-11-2023 15:50:41 | E195 | A | 64,6 | 69,9 | 84,1 |
| 10 | 03-11-2023 15:52:11 | E195 | A | 62,9 | 68,8 | 82,5 |
| 10 | 03-11-2023 16:10:31 | CRJ9 | A | 61,4 | 66,0 | 80,9 |
| 10 | 03-11-2023 16:13:10 | BCS3 | A | 62,6 | 66,4 | 81,1 |
| 10 | 03-11-2023 16:15:02 | A321 | A | 65,3 | 73,9 | 84,8 |
| 10 | 03-11-2023 16:17:07 | B38M | A | 63,1 | 67,6 | 82,4 |
| 10 | 03-11-2023 16:19:52 | E195 | A | 64,6 | 69,5 | 82,5 |
| 10 | 03-11-2023 16:22:07 | A21N | A | 64,6 | 68,3 | 81,9 |
| 10 | 03-11-2023 16:25:22 | E295 | A | 64,0 | 67,6 | 81,1 |
| 10 | 03-11-2023 16:58:32 | A319 | A | 65,0 | 70,1 | 83,7 |
| 10 | 03-11-2023 17:08:09 | B38M | A | 63,1 | 68,1 | 81,9 |
| 10 | 03-11-2023 17:12:22 | A321 | A | 65,2 | 69,1 | 81,7 |
| 10 | 03-11-2023 17:14:37 | A320 | A | 64,5 | 67,9 | 81,7 |
| 10 | 03-11-2023 17:21:36 | E75S | A | 63,1 | 67,5 | 81,3 |
| 10 | 03-11-2023 17:27:42 | A321 | A | 64,2 | 72,0 | 83,7 |
| 10 | 03-11-2023 17:30:42 | A320 | A | 65,2 | 70,1 | 84,7 |
| 10 | 03-11-2023 17:47:16 | E190 | A | 65,2 | 70,6 | 82,7 |
| 10 | 03-11-2023 17:56:36 | CRJ9 | A | 62,8 | 65,9 | 78,6 |
| 10 | 03-11-2023 17:58:42 | E195 | A | 64,6 | 70,5 | 82,2 |
| 10 | 03-11-2023 18:26:45 | B38M | A | 64,0 | 67,9 | 80,7 |
| 10 | 03-11-2023 18:30:49 | E195 | A | 64,5 | 68,2 | 81,8 |
| 10 | 03-11-2023 18:33:39 | E190 | A | 64,1 | 68,3 | 80,4 |
| 10 | 03-11-2023 18:37:03 | A321 | A | 66,1 | 70,4 | 82,6 |
| 10 | 03-11-2023 18:38:51 | E75S | A | 64,9 | 68,7 | 80,9 |
| 10 | 03-11-2023 18:40:37 | E195 | A | 65,1 | 69,9 | 82,0 |
| 10 | 03-11-2023 18:43:46 | E190 | A | 64,0 | 68,9 | 81,3 |
| 10 | 03-11-2023 18:46:45 | B738 | A | 65,8 | 69,3 | 82,4 |
| 10 | 03-11-2023 18:50:40 | B38M | A | 62,8 | 68,2 | 80,4 |
| 10 | 03-11-2023 18:54:58 | E75S | A | 62,9 | 67,1 | 79,3 |
| 10 | 03-11-2023 18:59:10 | E170 | A | 63,4 | 66,6 | 79,3 |
| 10 | 03-11-2023 19:01:08 | E290 | A | 63,9 | 67,0 | 79,7 |
| 10 | 03-11-2023 19:03:56 | B38M | A | 63,6 | 66,3 | 77,6 |
| 10 | 03-11-2023 19:06:51 | E195 | A | 64,8 | 68,6 | 81,2 |
| 10 | 03-11-2023 19:08:56 | E75S | A | 63,6 | 67,7 | 80,5 |
| 10 | 03-11-2023 19:11:00 | E75S | A | 64,6 | 69,4 | 79,8 |
| 10 | 03-11-2023 19:14:43 | B38M | A | 64,1 | 68,0 | 80,6 |
| 10 | 03-11-2023 19:24:20 | E195 | A | 65,2 | 68,2 | 80,9 |
| 10 | 03-11-2023 19:31:31 | E195 | A | 65,1 | 68,5 | 80,1 |
| 10 | 03-11-2023 19:40:34 | E195 | A | 64,8 | 68,3 | 81,3 |
| 10 | 03-11-2023 19:46:41 | B38M | A | 62,6 | 66,8 | 78,9 |
| 10 | 03-11-2023 19:56:08 | E75S | A | 63,3 | 67,1 | 78,7 |
| 10 | 03-11-2023 19:58:18 | E190 | A | 63,4 | 66,7 | 79,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 03-11-2023 20:04:10 | B738 | A | 64,6 | 68,1 | 79,4 |
| 10 | 03-11-2023 20:36:14 | B738 | A | 67,0 | 71,9 | 83,6 |
| 10 | 03-11-2023 20:38:28 | E75S | A | 64,3 | 68,1 | 78,7 |
| 10 | 03-11-2023 20:41:01 | B789 | A | 65,6 | 70,2 | 81,5 |
| 10 | 03-11-2023 20:43:50 | E190 | A | 63,9 | 67,5 | 80,1 |
| 10 | 03-11-2023 20:46:18 | E190 | A | 63,9 | 67,4 | 80,0 |
| 10 | 03-11-2023 20:50:40 | E75S | A | 63,2 | 66,6 | 78,8 |
| 10 | 03-11-2023 20:52:49 | B738 | A | 65,3 | 68,2 | 80,7 |
| 10 | 03-11-2023 20:55:14 | E195 | A | 63,7 | 69,0 | 80,9 |
| 10 | 03-11-2023 21:16:02 | B38M | A | 62,9 | 67,0 | 78,6 |
| 10 | 03-11-2023 21:18:58 | E190 | A | 63,7 | 67,3 | 79,9 |
| 10 | 03-11-2023 21:21:42 | B738 | A | 65,0 | 71,1 | 80,8 |
| 10 | 03-11-2023 21:23:46 | E190 | A | 64,5 | 70,7 | 80,9 |
| 10 | 03-11-2023 21:26:18 | E195 | A | 64,7 | 70,0 | 80,3 |
| 10 | 03-11-2023 21:28:19 | E195 | A | 64,4 | 67,5 | 80,4 |
| 10 | 03-11-2023 21:30:11 | B38M | A | 63,3 | 67,3 | 79,9 |
| 10 | 03-11-2023 21:32:17 | E75S | A | 63,9 | 67,8 | 79,3 |
| 10 | 03-11-2023 21:34:18 | E195 | A | 64,5 | 68,0 | 79,4 |
| 10 | 03-11-2023 21:36:16 | B38M | A | 64,9 | 67,7 | 79,9 |
| 10 | 03-11-2023 21:38:15 | E195 | A | 65,2 | 69,8 | 80,7 |
| 10 | 03-11-2023 21:39:58 | B38M | A | 64,0 | 70,0 | 80,2 |
| 10 | 03-11-2023 21:41:48 | E75S | A | 64,0 | 70,5 | 79,3 |
| 10 | 03-11-2023 21:43:43 | E170 | A | 63,3 | 71,3 | 82,8 |
| 10 | 03-11-2023 21:45:24 | A321 | A | 73,8 | 84,6 | 93,4 |
| 10 | 03-11-2023 21:48:14 | B738 | A | 64,4 | 71,0 | 84,0 |
| 10 | 03-11-2023 21:49:44 | B38M | A | 64,6 | 68,7 | 84,1 |
| 10 | 03-11-2023 21:51:14 | A321 | A | 64,9 | 69,0 | 84,4 |
| 10 | 03-11-2023 21:52:44 | B38M | A | 64,3 | 70,6 | 83,8 |
| 10 | 03-11-2023 21:55:44 | E195 | A | 64,8 | 69,8 | 84,4 |
| 10 | 03-11-2023 21:57:14 | E195 | A | 64,3 | 68,4 | 82,2 |
| 10 | 04-11-2023 06:06:33 | E75S | A | 66,1 | 68,0 | 76,1 |
| 10 | 04-11-2023 06:12:44 | E195 | A | 65,9 | 68,8 | 76,3 |
| 10 | 04-11-2023 06:14:44 | B38M | A | 68,1 | 69,7 | 78,9 |
| 10 | 04-11-2023 06:18:18 | E195 | A | 66,9 | 69,6 | 78,4 |
| 10 | 04-11-2023 06:21:51 | B738 | A | 68,6 | 72,0 | 80,4 |
| 10 | 04-11-2023 06:23:34 | E190 | A | 69,0 | 71,2 | 79,4 |
| 10 | 04-11-2023 06:37:59 | B738 | A | 65,5 | 67,4 | 77,0 |
| 10 | 04-11-2023 07:43:10 | B38M | A | 67,2 | 69,5 | 79,2 |
| 10 | 04-11-2023 07:47:04 | A320 | A | 67,7 | 69,4 | 78,1 |
| 10 | 04-11-2023 08:10:10 | E190 | A | 65,8 | 68,0 | 77,0 |
| 10 | 04-11-2023 08:14:05 | B38M | A | 68,1 | 71,8 | 80,9 |
| 10 | 04-11-2023 08:16:02 | E190 | A | 64,6 | 67,7 | 74,6 |
| 10 | 04-11-2023 08:18:14 | B738 | A | 66,0 | 69,3 | 79,6 |
| 10 | 04-11-2023 08:20:06 | A320 | A | 65,0 | 67,2 | 78,0 |
| 10 | 04-11-2023 08:29:07 | E195 | A | 65,2 | 68,9 | 79,0 |
| 10 | 04-11-2023 08:36:35 | E195 | A | 63,6 | 67,4 | 75,9 |
| 10 | 04-11-2023 08:38:12 | E195 | A | 64,4 | 66,6 | 76,7 |
| 10 | 04-11-2023 08:40:14 | E75S | A | 65,5 | 68,0 | 76,3 |
| 10 | 04-11-2023 08:41:43 | E75S | A | 64,9 | 67,5 | 77,5 |
| 10 | 04-11-2023 08:44:08 | E190 | A | 65,1 | 68,9 | 78,5 |
| 10 | 04-11-2023 08:46:17 | B38M | A | 65,9 | 68,7 | 78,2 |
| 10 | 04-11-2023 08:48:03 | A321 | A | 66,8 | 69,4 | 77,6 |
| 10 | 04-11-2023 08:50:04 | A320 | A | 65,4 | 68,3 | 77,2 |
| 10 | 04-11-2023 08:52:14 | A320 | A | 66,8 | 68,7 | 79,4 |
| 10 | 04-11-2023 08:55:32 | B738 | A | 66,7 | 69,7 | 78,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 04-11-2023 09:08:07 | E170 | A | 64,0 | 70,0 | 80,7 |
| 10 | 04-11-2023 09:10:17 | B789 | A | 65,4 | 70,5 | 81,8 |
| 10 | 04-11-2023 09:12:44 | E195 | A | 65,3 | 68,7 | 78,7 |
| 10 | 04-11-2023 09:14:36 | E195 | A | 65,1 | 68,7 | 76,8 |
| 10 | 04-11-2023 09:17:00 | E75S | A | 64,7 | 67,5 | 77,5 |
| 10 | 04-11-2023 09:20:20 | E190 | A | 64,5 | 69,1 | 77,3 |
| 10 | 04-11-2023 09:26:31 | E75S | A | 64,8 | 67,6 | 73,8 |
| 10 | 04-11-2023 09:32:51 | E195 | A | 65,6 | 68,2 | 78,6 |
| 10 | 04-11-2023 09:34:38 | E75S | A | 65,4 | 68,8 | 78,0 |
| 10 | 04-11-2023 09:37:15 | A21N | A | 64,6 | 66,8 | 77,6 |
| 10 | 04-11-2023 09:39:18 | B738 | A | 65,7 | 69,8 | 76,5 |
| 10 | 04-11-2023 09:51:55 | E75S | A | 65,0 | 67,9 | 77,0 |
| 10 | 04-11-2023 09:54:08 | B38M | A | 67,0 | 70,6 | 79,8 |
| 10 | 04-11-2023 10:09:57 | A20N | A | 65,8 | 68,7 | 79,6 |
| 10 | 04-11-2023 10:21:30 | B753 | A | 65,2 | 68,3 | 78,8 |
| 10 | 04-11-2023 10:39:28 | A21N | A | 64,4 | 66,8 | 77,0 |
| 10 | 04-11-2023 10:41:14 | E170 | A | 65,7 | 69,3 | 78,0 |
| 10 | 04-11-2023 10:44:01 | E195 | A | 65,0 | 67,5 | 77,3 |
| 10 | 04-11-2023 10:46:42 | E75S | A | 64,9 | 67,7 | 77,2 |
| 10 | 04-11-2023 10:54:38 | B789 | A | 67,2 | 70,1 | 80,5 |
| 10 | 04-11-2023 10:58:00 | B77W | A | 67,3 | 71,5 | 82,3 |
| 10 | 04-11-2023 11:14:58 | A20N | A | 64,9 | 67,0 | 76,9 |
| 10 | 04-11-2023 11:16:50 | A321 | A | 65,6 | 68,2 | 77,9 |
| 10 | 04-11-2023 11:20:31 | A321 | A | 65,1 | 66,5 | 75,1 |
| 10 | 04-11-2023 11:22:03 | E190 | A | 65,5 | 67,7 | 77,2 |
| 10 | 04-11-2023 11:23:51 | A21N | A | 64,3 | 66,4 | 77,7 |
| 10 | 04-11-2023 11:28:53 | B788 | A | 66,5 | 69,6 | 79,5 |
| 10 | 04-11-2023 11:31:07 | E195 | A | 65,5 | 70,1 | 78,3 |
| 10 | 04-11-2023 11:43:40 | E75S | A | 65,8 | 69,8 | 76,6 |
| 10 | 04-11-2023 11:48:58 | B738 | A | 65,5 | 68,2 | 78,7 |
| 10 | 04-11-2023 11:55:11 | A21N | A | 63,6 | 65,4 | 76,4 |
| 10 | 04-11-2023 11:57:55 | A320 | A | 66,4 | 68,9 | 78,7 |
| 10 | 04-11-2023 11:59:56 | E195 | A | 65,5 | 68,1 | 78,7 |
| 10 | 04-11-2023 12:01:45 | E190 | A | 64,6 | 67,4 | 77,9 |
| 10 | 04-11-2023 12:03:45 | E75S | A | 64,1 | 65,7 | 74,5 |
| 10 | 04-11-2023 12:13:06 | E195 | A | 65,3 | 67,5 | 76,7 |
| 10 | 04-11-2023 12:14:36 | E195 | A | 65,9 | 68,8 | 79,5 |
| 10 | 04-11-2023 12:16:26 | E190 | A | 64,7 | 66,9 | 77,7 |
| 10 | 04-11-2023 12:18:20 | A321 | A | 64,7 | 66,7 | 75,8 |
| 10 | 04-11-2023 12:20:08 | E75S | A | 64,2 | 65,6 | 75,7 |
| 10 | 04-11-2023 12:25:14 | E195 | A | 65,7 | 67,9 | 78,9 |
| 10 | 04-11-2023 12:28:15 | BCS3 | A | 64,6 | 66,9 | 76,6 |
| 10 | 04-11-2023 12:30:01 | B38M | A | 66,1 | 67,7 | 77,5 |
| 10 | 04-11-2023 12:31:36 | B789 | A | 67,2 | 70,4 | 81,0 |
| 10 | 04-11-2023 12:33:54 | E75S | A | 64,2 | 64,9 | 75,3 |
| 10 | 04-11-2023 12:36:07 | E75S | A | 64,3 | 67,1 | 75,7 |
| 10 | 04-11-2023 12:37:56 | E190 | A | 64,6 | 67,7 | 78,6 |
| 10 | 04-11-2023 12:39:54 | E190 | A | 64,1 | 65,8 | 76,8 |
| 10 | 04-11-2023 12:43:36 | A339 | A | 66,6 | 71,8 | 86,2 |
| 10 | 04-11-2023 12:46:18 | E190 | A | 64,7 | 66,8 | 76,7 |
| 10 | 04-11-2023 12:50:12 | B738 | A | 70,9 | 77,3 | 85,0 |
| 10 | 04-11-2023 12:54:07 | B788 | A | 65,5 | 68,0 | 79,5 |
| 10 | 04-11-2023 12:56:32 | A21N | A | 64,0 | 65,5 | 76,3 |
| 10 | 04-11-2023 12:58:15 | E195 | A | 65,0 | 67,6 | 77,8 |
| 10 | 04-11-2023 13:00:58 | E75S | A | 63,1 | 64,3 | 73,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 04-11-2023 13:03:07 | A320 | A | 64,7 | 66,0 | 76,2 |
| 10 | 04-11-2023 13:07:40 | A321 | A | 64,7 | 66,8 | 74,7 |
| 10 | 04-11-2023 13:09:44 | A321 | A | 63,9 | 65,8 | 75,9 |
| 10 | 04-11-2023 13:11:38 | A319 | A | 64,1 | 66,5 | 77,3 |
| 10 | 04-11-2023 13:13:32 | E195 | A | 65,5 | 67,2 | 77,6 |
| 10 | 04-11-2023 13:27:12 | B789 | A | 66,2 | 69,3 | 80,7 |
| 10 | 04-11-2023 13:33:33 | B738 | A | 66,1 | 69,8 | 79,4 |
| 10 | 04-11-2023 13:35:35 | E195 | A | 65,0 | 67,0 | 78,3 |
| 10 | 04-11-2023 13:44:10 | BCS3 | A | 63,7 | 65,9 | 76,7 |
| 10 | 04-11-2023 13:52:09 | E75S | A | 63,4 | 65,0 | 73,8 |
| 10 | 04-11-2023 14:06:14 | A320 | A | 64,1 | 66,5 | 78,4 |
| 10 | 04-11-2023 14:09:25 | E170 | A | 68,6 | 72,3 | 82,4 |
| 10 | 04-11-2023 14:11:29 | B38M | A | 64,8 | 68,2 | 79,3 |
| 10 | 04-11-2023 14:21:26 | B753 | A | 65,8 | 69,1 | 80,0 |
| 10 | 04-11-2023 14:24:42 | E190 | A | 64,4 | 70,7 | 80,5 |
| 10 | 04-11-2023 14:37:37 | B738 | A | 64,5 | 68,3 | 79,7 |
| 10 | 04-11-2023 14:39:59 | A21N | A | 62,8 | 66,0 | 77,3 |
| 10 | 04-11-2023 14:41:57 | E190 | A | 63,9 | 67,1 | 78,2 |
| 10 | 04-11-2023 15:12:41 | B788 | A | 63,4 | 66,6 | 78,5 |
| 10 | 04-11-2023 15:14:50 | E75S | A | 62,4 | 64,6 | 76,5 |
| 10 | 04-11-2023 15:17:39 | E75S | A | 63,3 | 67,0 | 77,1 |
| 10 | 04-11-2023 15:19:48 | B38M | A | 63,9 | 67,6 | 79,1 |
| 10 | 04-11-2023 15:23:39 | E170 | A | 64,2 | 67,5 | 78,0 |
| 10 | 04-11-2023 15:30:50 | E75S | A | 63,2 | 66,8 | 77,9 |
| 10 | 04-11-2023 15:34:18 | E195 | A | 64,6 | 67,1 | 79,8 |
| 10 | 04-11-2023 15:38:38 | E75S | A | 63,1 | 65,2 | 77,1 |
| 10 | 04-11-2023 15:41:18 | E190 | A | 64,8 | 68,6 | 79,0 |
| 10 | 04-11-2023 15:43:13 | B738 | A | 63,9 | 68,8 | 80,3 |
| 10 | 04-11-2023 15:45:43 | B738 | A | 66,0 | 70,0 | 82,2 |
| 10 | 04-11-2023 15:54:01 | E75S | A | 63,1 | 65,6 | 77,9 |
| 10 | 04-11-2023 15:55:59 | E75S | A | 66,8 | 72,8 | 81,0 |
| 10 | 04-11-2023 15:59:23 | A21N | A | 62,4 | 64,2 | 77,2 |
| 10 | 04-11-2023 16:01:41 | A319 | A | 64,0 | 66,4 | 78,3 |
| 10 | 04-11-2023 16:10:50 | A321 | A | 63,6 | 66,3 | 77,8 |
| 10 | 04-11-2023 16:19:54 | E195 | A | 64,0 | 66,9 | 78,7 |
| 10 | 04-11-2023 16:30:55 | B738 | A | 66,0 | 68,8 | 80,5 |
| 10 | 04-11-2023 17:15:17 | A321 | A | 63,8 | 66,4 | 78,4 |
| 10 | 04-11-2023 17:50:06 | E75S | A | 62,5 | 67,6 | 77,7 |
| 10 | 04-11-2023 17:55:31 | B38M | A | 64,9 | 68,3 | 80,1 |
| 10 | 04-11-2023 17:59:46 | B738 | A | 65,2 | 69,6 | 81,7 |
| 10 | 04-11-2023 18:06:28 | B788 | A | 65,1 | 69,8 | 81,8 |
| 10 | 04-11-2023 18:16:23 | A321 | A | 64,3 | 68,2 | 79,9 |
| 10 | 04-11-2023 18:18:29 | B738 | A | 65,5 | 68,9 | 81,0 |
| 10 | 04-11-2023 18:20:45 | E195 | A | 64,4 | 67,4 | 80,1 |
| 10 | 04-11-2023 18:22:48 | E75S | A | 62,6 | 65,1 | 78,4 |
| 10 | 04-11-2023 18:37:05 | E190 | A | 63,7 | 66,8 | 78,9 |
| 10 | 04-11-2023 18:39:28 | E75S | A | 62,5 | 64,3 | 77,6 |
| 10 | 04-11-2023 18:43:11 | E195 | A | 64,6 | 67,5 | 79,4 |
| 10 | 04-11-2023 18:47:24 | E190 | A | 64,4 | 68,1 | 79,2 |
| 10 | 04-11-2023 18:49:42 | E75S | A | 63,1 | 64,9 | 77,2 |
| 10 | 04-11-2023 18:51:42 | E75L | A | 63,9 | 67,1 | 78,1 |
| 10 | 04-11-2023 18:53:30 | E190 | A | 63,9 | 66,4 | 78,8 |
| 10 | 04-11-2023 18:56:19 | E195 | A | 64,5 | 67,5 | 80,1 |
| 10 | 04-11-2023 18:58:59 | B38M | A | 64,4 | 67,1 | 78,8 |
| 10 | 04-11-2023 19:00:40 | E195 | A | 66,2 | 68,5 | 82,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 04-11-2023 19:03:03 | E170 | A | 63,1 | 64,8 | 77,3 |
| 10 | 04-11-2023 19:07:42 | E195 | A | 63,8 | 66,9 | 79,7 |
| 10 | 04-11-2023 19:12:53 | E75S | A | 62,7 | 64,6 | 77,4 |
| 10 | 04-11-2023 19:26:32 | B38M | A | 64,3 | 67,6 | 79,4 |
| 10 | 04-11-2023 19:28:31 | E195 | A | 63,4 | 66,1 | 79,6 |
| 10 | 04-11-2023 19:41:17 | E190 | A | 64,1 | 65,9 | 78,6 |
| 10 | 04-11-2023 19:48:02 | GLF6 | A | 63,2 | 65,5 | 76,7 |
| 10 | 04-11-2023 19:50:52 | B738 | A | 64,9 | 68,5 | 80,5 |
| 10 | 04-11-2023 20:34:21 | E75S | A | 63,3 | 65,1 | 77,5 |
| 10 | 04-11-2023 20:53:50 | B38M | A | 65,8 | 69,1 | 79,8 |
| 10 | 04-11-2023 21:04:45 | E195 | A | 64,2 | 66,7 | 79,0 |
| 10 | 04-11-2023 21:13:24 | E75S | A | 65,7 | 70,2 | 80,7 |
| 10 | 04-11-2023 21:16:06 | E195 | A | 65,1 | 68,6 | 80,0 |
| 10 | 04-11-2023 21:17:53 | E75S | A | 64,1 | 66,4 | 78,0 |
| 10 | 04-11-2023 21:21:04 | A319 | A | 64,0 | 66,0 | 78,0 |
| 10 | 04-11-2023 21:23:00 | E190 | A | 63,9 | 66,9 | 78,9 |
| 10 | 04-11-2023 21:25:03 | B38M | A | 65,3 | 69,3 | 80,3 |
| 10 | 04-11-2023 21:26:49 | B38M | A | 64,9 | 68,7 | 80,2 |
| 10 | 04-11-2023 21:29:02 | E75S | A | 65,2 | 68,2 | 79,4 |
| 10 | 04-11-2023 21:31:04 | PC12 | A | 64,5 | 67,4 | 78,5 |
| 10 | 04-11-2023 21:35:50 | B38M | A | 63,8 | 66,3 | 78,8 |
| 10 | 04-11-2023 21:41:45 | B738 | A | 65,1 | 68,2 | 80,1 |
| 10 | 04-11-2023 21:43:37 | E75S | A | 62,2 | 65,0 | 76,8 |
| 10 | 04-11-2023 21:57:36 | BCS3 | A | 67,6 | 71,6 | 82,7 |
| 10 | 05-11-2023 06:06:29 | B738 | A | 66,7 | 67,8 | 76,7 |
| 10 | 05-11-2023 06:15:41 | B38M | A | 68,2 | 70,0 | 79,0 |
| 10 | 05-11-2023 06:19:49 | E190 | A | 65,6 | 66,6 | 75,6 |
| 10 | 05-11-2023 06:47:15 | B789 | A | 67,0 | 69,4 | 79,5 |
| 10 | 05-11-2023 06:49:35 | E195 | A | 66,7 | 68,0 | 76,7 |
| 10 | 05-11-2023 08:17:05 | E190 | A | 66,1 | 68,6 | 78,4 |
| 10 | 05-11-2023 08:26:04 | B738 | A | 65,9 | 68,0 | 79,7 |
| 10 | 05-11-2023 08:41:39 | E75S | A | 65,0 | 67,3 | 76,1 |
| 10 | 05-11-2023 08:43:35 | A321 | A | 66,4 | 69,3 | 78,2 |
| 10 | 05-11-2023 08:46:49 | E190 | A | 64,2 | 66,7 | 77,4 |
| 10 | 05-11-2023 08:51:52 | E170 | A | 64,9 | 67,3 | 76,6 |
| 10 | 05-11-2023 09:11:28 | B738 | A | 66,9 | 69,7 | 79,7 |
| 10 | 05-11-2023 09:13:45 | E195 | A | 65,6 | 67,8 | 78,2 |
| 10 | 05-11-2023 09:22:20 | E75S | A | 65,0 | 70,2 | 77,3 |
| 10 | 05-11-2023 09:25:04 | E75S | A | 64,4 | 66,5 | 75,2 |
| 10 | 05-11-2023 09:26:55 | B744 | A | 69,0 | 73,4 | 84,9 |
| 10 | 05-11-2023 09:29:32 | LJ45 | A | 63,9 | 66,1 | 75,1 |
| 10 | 05-11-2023 09:31:23 | E75S | A | 65,1 | 67,6 | 75,9 |
| 10 | 05-11-2023 09:33:29 | E170 | A | 65,0 | 68,4 | 77,6 |
| 10 | 05-11-2023 09:55:05 | B738 | A | 65,8 | 68,3 | 78,6 |
| 10 | 05-11-2023 10:28:08 | E75S | A | 66,5 | 69,0 | 78,3 |
| 10 | 05-11-2023 10:40:26 | E195 | A | 70,6 | 74,2 | 84,0 |
| 10 | 05-11-2023 10:45:28 | A21N | A | 69,5 | 74,6 | 78,5 |
| 10 | 05-11-2023 10:59:32 | E75S | A | 64,7 | 66,5 | 74,7 |
| 10 | 05-11-2023 11:17:42 | A20N | A | 63,8 | 65,3 | 74,2 |
| 10 | 05-11-2023 11:19:38 | E190 | A | 64,7 | 67,3 | 75,5 |
| 10 | 05-11-2023 11:21:32 | B77W | A | 68,4 | 72,1 | 83,2 |
| 10 | 05-11-2023 11:23:51 | A21N | A | 64,0 | 66,5 | 78,5 |
| 10 | 05-11-2023 11:28:38 | A21N | A | 63,7 | 65,3 | 76,0 |
| 10 | 05-11-2023 11:32:28 | B789 | A | 66,9 | 71,1 | 81,8 |
| 10 | 05-11-2023 11:35:02 | A21N | A | 63,8 | 66,2 | 75,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 05-11-2023 11:38:36 | A321 | A | 64,4 | 67,4 | 77,6 |
| 10 | 05-11-2023 11:40:37 | A321 | A | 64,8 | 65,9 | 75,2 |
| 10 | 05-11-2023 11:44:30 | A20N | A | 64,2 | 66,2 | 77,0 |
| 10 | 05-11-2023 11:46:11 | C295 | A | 66,2 | 69,6 | 78,5 |
| 10 | 05-11-2023 11:48:13 | A320 | A | 64,6 | 66,9 | 76,7 |
| 10 | 05-11-2023 11:51:52 | A21N | A | 65,2 | 68,0 | 77,3 |
| 10 | 05-11-2023 11:53:46 | E75S | A | 64,6 | 66,4 | 74,1 |
| 10 | 05-11-2023 11:55:43 | B789 | A | 66,5 | 69,4 | 80,3 |
| 10 | 05-11-2023 11:58:02 | B739 | A | 68,0 | 72,3 | 80,8 |
| 10 | 05-11-2023 12:04:11 | A321 | A | 65,5 | 67,4 | 78,9 |
| 10 | 05-11-2023 12:09:53 | E195 | A | 64,9 | 67,7 | 77,2 |
| 10 | 05-11-2023 12:11:33 | E75S | A | 64,8 | 67,6 | 78,3 |
| 10 | 05-11-2023 12:13:17 | B788 | A | 67,1 | 69,8 | 81,4 |
| 10 | 05-11-2023 12:15:33 | E190 | A | 65,3 | 68,2 | 76,8 |
| 10 | 05-11-2023 12:17:43 | E195 | A | 64,9 | 67,8 | 77,0 |
| 10 | 05-11-2023 12:19:34 | E75S | A | 64,5 | 67,3 | 77,5 |
| 10 | 05-11-2023 12:22:18 | E190 | A | 63,9 | 66,1 | 76,9 |
| 10 | 05-11-2023 12:25:56 | E190 | A | 65,6 | 67,1 | 76,7 |
| 10 | 05-11-2023 12:31:10 | E190 | A | 65,0 | 66,8 | 77,7 |
| 10 | 05-11-2023 12:33:31 | E170 | A | 64,8 | 67,1 | 77,6 |
| 10 | 05-11-2023 12:37:47 | E195 | A | 65,5 | 67,6 | 78,0 |
| 10 | 05-11-2023 12:51:55 | A339 | A | 69,1 | 73,6 | 84,6 |
| 10 | 05-11-2023 12:54:15 | B738 | A | 66,8 | 69,6 | 80,3 |
| 10 | 05-11-2023 12:56:49 | B38M | A | 65,7 | 68,2 | 79,1 |
| 10 | 05-11-2023 12:59:59 | E75S | A | 66,1 | 68,3 | 77,3 |
| 10 | 05-11-2023 13:02:19 | E195 | A | 65,1 | 67,1 | 78,5 |
| 10 | 05-11-2023 13:04:19 | A319 | A | 65,1 | 68,8 | 77,6 |
| 10 | 05-11-2023 13:06:03 | B38M | A | 67,0 | 71,3 | 80,2 |
| 10 | 05-11-2023 13:10:39 | B738 | A | 67,2 | 70,9 | 78,7 |
| 10 | 05-11-2023 13:14:45 | B788 | A | 65,8 | 69,2 | 80,3 |
| 10 | 05-11-2023 13:43:26 | E195 | A | 66,2 | 68,6 | 79,0 |
| 10 | 05-11-2023 13:46:24 | A321 | A | 66,1 | 70,4 | 78,4 |
| 10 | 05-11-2023 13:48:34 | BCS1 | A | 66,2 | 69,0 | 78,8 |
| 10 | 05-11-2023 13:52:07 | B789 | A | 66,6 | 69,3 | 80,7 |
| 10 | 05-11-2023 13:56:55 | E75S | A | 65,4 | 68,0 | 78,2 |
| 10 | 05-11-2023 13:58:46 | E195 | A | 65,6 | 67,9 | 79,8 |
| 10 | 05-11-2023 14:00:27 | A320 | A | 64,5 | 69,5 | 80,4 |
| 10 | 05-11-2023 14:02:31 | E195 | A | 65,1 | 69,5 | 80,9 |
| 10 | 05-11-2023 14:11:15 | E195 | A | 64,5 | 67,6 | 80,3 |
| 10 | 05-11-2023 14:17:33 | B789 | A | 65,6 | 69,9 | 81,9 |
| 10 | 05-11-2023 14:22:19 | B38M | A | 65,1 | 69,5 | 80,8 |
| 10 | 05-11-2023 14:32:43 | E195 | A | 65,0 | 67,9 | 79,8 |
| 10 | 05-11-2023 14:38:19 | E190 | A | 64,7 | 67,9 | 79,5 |
| 10 | 05-11-2023 14:51:38 | E75S | A | 63,7 | 66,6 | 78,3 |
| 10 | 05-11-2023 15:00:56 | A321 | A | 64,0 | 67,8 | 79,2 |
| 10 | 05-11-2023 15:04:02 | B738 | A | 65,9 | 69,7 | 81,3 |
| 10 | 05-11-2023 15:11:52 | B38M | A | 65,7 | 69,3 | 80,8 |
| 10 | 05-11-2023 15:13:48 | B738 | A | 64,7 | 68,7 | 80,3 |
| 10 | 05-11-2023 15:15:46 | B738 | A | 65,6 | 70,1 | 81,4 |
| 10 | 05-11-2023 15:18:52 | A20N | A | 62,6 | 66,6 | 78,8 |
| 10 | 05-11-2023 15:21:57 | E75S | A | 64,2 | 68,7 | 79,7 |
| 10 | 05-11-2023 15:23:50 | E195 | A | 64,0 | 67,4 | 80,2 |
| 10 | 05-11-2023 15:26:10 | E190 | A | 64,4 | 68,5 | 80,6 |
| 10 | 05-11-2023 15:29:15 | E170 | A | 63,6 | 66,4 | 77,4 |
| 10 | 05-11-2023 15:30:55 | E190 | A | 64,4 | 67,5 | 79,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 05-11-2023 15:32:57 | E190 | A | 64,0 | 67,0 | 79,6 |
| 10 | 05-11-2023 15:37:13 | B738 | A | 66,1 | 71,2 | 82,1 |
| 10 | 05-11-2023 15:39:23 | C56X | A | 61,0 | 61,6 | 70,5 |
| 10 | 05-11-2023 15:41:03 | E190 | A | 64,8 | 69,0 | 80,0 |
| 10 | 05-11-2023 15:42:47 | E190 | A | 64,2 | 67,4 | 80,8 |
| 10 | 05-11-2023 15:44:48 | E195 | A | 64,6 | 69,4 | 80,8 |
| 10 | 05-11-2023 15:47:08 | A321 | A | 63,6 | 67,3 | 79,4 |
| 10 | 05-11-2023 15:51:14 | E195 | A | 64,3 | 68,4 | 80,6 |
| 10 | 05-11-2023 15:53:34 | B38M | A | 64,7 | 68,6 | 80,1 |
| 10 | 05-11-2023 15:55:41 | A320 | A | 65,0 | 69,6 | 79,9 |
| 10 | 05-11-2023 15:57:25 | B38M | A | 64,1 | 68,6 | 80,1 |
| 10 | 05-11-2023 15:59:20 | E75S | A | 63,0 | 66,6 | 78,6 |
| 10 | 05-11-2023 16:01:31 | E195 | A | 65,4 | 68,2 | 79,3 |
| 10 | 05-11-2023 16:03:17 | E295 | A | 65,2 | 68,1 | 79,3 |
| 10 | 05-11-2023 16:11:32 | BCS3 | A | 63,9 | 67,0 | 79,1 |
| 10 | 05-11-2023 16:27:20 | A321 | A | 64,2 | 67,8 | 78,7 |
| 10 | 05-11-2023 16:31:14 | E550 | A | 60,6 | 61,3 | 71,4 |
| 10 | 05-11-2023 16:33:33 | A321 | A | 64,0 | 66,8 | 78,4 |
| 10 | 05-11-2023 16:37:06 | CL60 | A | 62,5 | 65,7 | 75,1 |
| 10 | 05-11-2023 16:58:16 | A320 | A | 64,0 | 67,1 | 78,3 |
| 10 | 05-11-2023 17:08:26 | GLF6 | A | 61,5 | 64,3 | 77,8 |
| 10 | 05-11-2023 17:11:25 | E195 | A | 63,2 | 66,0 | 77,8 |
| 10 | 05-11-2023 17:16:19 | E170 | A | 63,8 | 66,5 | 78,1 |
| 10 | 05-11-2023 17:26:42 | A321 | A | 63,6 | 66,3 | 77,7 |
| 10 | 05-11-2023 17:35:35 | A21N | A | 63,2 | 65,7 | 78,5 |
| 10 | 05-11-2023 17:37:57 | C25M | A | 60,8 | 62,8 | 72,3 |
| 10 | 05-11-2023 17:47:16 | E75S | A | 63,5 | 66,8 | 77,7 |
| 10 | 05-11-2023 17:49:16 | E75S | A | 63,9 | 66,4 | 77,9 |
| 10 | 05-11-2023 18:14:07 | A319 | A | 64,4 | 67,5 | 79,0 |
| 10 | 05-11-2023 18:31:42 | E190 | A | 64,7 | 68,5 | 79,5 |
| 10 | 05-11-2023 18:34:13 | A321 | A | 64,4 | 66,9 | 77,4 |
| 10 | 05-11-2023 18:35:55 | E190 | A | 64,4 | 68,3 | 78,8 |
| 10 | 05-11-2023 18:38:15 | B38M | A | 66,0 | 69,4 | 79,8 |
| 10 | 05-11-2023 18:41:31 | B77L | A | 66,6 | 70,7 | 82,5 |
| 10 | 05-11-2023 18:45:06 | E75S | A | 62,8 | 65,2 | 76,2 |
| 10 | 05-11-2023 18:47:01 | LJ75 | A | 61,8 | 64,4 | 72,9 |
| 10 | 05-11-2023 18:48:50 | E190 | A | 64,4 | 66,5 | 77,6 |
| 10 | 05-11-2023 18:51:44 | CRJ9 | A | 63,2 | 66,5 | 77,0 |
| 10 | 05-11-2023 18:53:14 | B38M | A | 65,6 | 68,7 | 79,4 |
| 10 | 05-11-2023 18:54:55 | E75S | A | 64,9 | 68,4 | 78,7 |
| 10 | 05-11-2023 18:56:30 | B38M | A | 66,2 | 70,8 | 81,0 |
| 10 | 05-11-2023 18:58:13 | A320 | A | 65,0 | 70,4 | 80,2 |
| 10 | 05-11-2023 19:00:09 | E195 | A | 64,5 | 66,6 | 78,6 |
| 10 | 05-11-2023 19:03:13 | B38M | A | 65,6 | 70,0 | 82,1 |
| 10 | 05-11-2023 19:05:01 | B789 | A | 66,7 | 70,9 | 82,3 |
| 10 | 05-11-2023 19:07:14 | B38M | A | 65,2 | 69,0 | 79,5 |
| 10 | 05-11-2023 19:09:05 | A21N | A | 64,3 | 68,2 | 79,2 |
| 10 | 05-11-2023 19:11:02 | E75S | A | 65,4 | 68,5 | 78,2 |
| 10 | 05-11-2023 19:13:10 | E195 | A | 64,7 | 67,5 | 77,7 |
| 10 | 05-11-2023 19:17:39 | E170 | A | 64,2 | 66,4 | 77,6 |
| 10 | 05-11-2023 19:22:17 | E195 | A | 65,6 | 69,0 | 79,8 |
| 10 | 05-11-2023 19:24:01 | E550 | A | 61,8 | 65,0 | 74,6 |
| 10 | 05-11-2023 19:25:43 | E195 | A | 64,8 | 68,6 | 78,7 |
| 10 | 05-11-2023 19:29:54 | E170 | A | 64,0 | 68,1 | 77,0 |
| 10 | 05-11-2023 19:36:46 | E195 | A | 64,5 | 67,2 | 78,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 05-11-2023 19:51:33 | B38M | A | 64,3 | 68,3 | 79,2 |
| 10 | 05-11-2023 20:08:05 | PC24 | A | 62,7 | 66,1 | 74,4 |
| 10 | 05-11-2023 20:40:06 | B38M | A | 67,6 | 71,4 | 81,2 |
| 10 | 05-11-2023 20:47:40 | E190 | A | 63,2 | 67,3 | 77,7 |
| 10 | 05-11-2023 20:49:40 | PC12 | A | 64,1 | 67,1 | 76,9 |
| 10 | 05-11-2023 20:52:47 | E75S | A | 61,6 | 65,2 | 75,2 |
| 10 | 05-11-2023 20:54:30 | E170 | A | 63,9 | 66,9 | 76,7 |
| 10 | 05-11-2023 20:57:33 | E75S | A | 63,0 | 66,9 | 76,8 |
| 10 | 05-11-2023 21:03:54 | B738 | A | 66,3 | 71,6 | 80,1 |
| 10 | 05-11-2023 21:05:59 | E75S | A | 62,3 | 65,6 | 75,9 |
| 10 | 05-11-2023 21:08:39 | E190 | A | 63,0 | 65,2 | 76,6 |
| 10 | 05-11-2023 21:10:34 | A21N | A | 62,4 | 65,2 | 76,0 |
| 10 | 05-11-2023 21:14:48 | E195 | A | 64,4 | 66,5 | 76,7 |
| 10 | 05-11-2023 21:16:37 | E75S | A | 64,0 | 66,2 | 76,7 |
| 10 | 05-11-2023 21:19:49 | E190 | A | 64,3 | 66,4 | 76,6 |
| 10 | 05-11-2023 21:25:35 | B38M | A | 65,7 | 70,4 | 79,2 |
| 10 | 05-11-2023 21:30:44 | A320 | A | 65,0 | 68,0 | 77,8 |
| 10 | 05-11-2023 21:32:46 | E190 | A | 63,7 | 65,3 | 76,7 |
| 10 | 05-11-2023 21:34:42 | A319 | A | 62,7 | 65,4 | 76,1 |
| 10 | 05-11-2023 21:36:16 | B38M | A | 63,7 | 67,2 | 77,3 |
| 10 | 05-11-2023 21:38:21 | B738 | A | 64,5 | 67,3 | 77,3 |
| 10 | 05-11-2023 21:40:19 | B38M | A | 65,9 | 69,2 | 79,2 |
| 10 | 05-11-2023 21:42:10 | B38M | A | 66,7 | 71,1 | 80,5 |
| 10 | 05-11-2023 21:43:49 | E195 | A | 64,0 | 66,9 | 77,8 |
| 10 | 05-11-2023 21:47:01 | B738 | A | 64,6 | 67,0 | 77,6 |
| 10 | 05-11-2023 21:49:52 | B38M | A | 63,8 | 66,8 | 77,2 |
| 10 | 05-11-2023 21:51:25 | E195 | A | 63,5 | 67,5 | 76,7 |
| 10 | 05-11-2023 21:53:35 | E75S | A | 65,0 | 68,1 | 78,0 |
| 10 | 05-11-2023 21:55:19 | E195 | A | 62,4 | 65,7 | 76,3 |
| 10 | 05-11-2023 21:57:40 | A21N | A | 63,7 | 66,7 | 76,0 |
| 10 | 05-11-2023 21:59:41 | B738 | A | 65,9 | 69,5 | 79,4 |
| 10 | 06-11-2023 06:12:44 | A21N | D | 67,9 | 71,1 | 80,0 |
| 10 | 06-11-2023 06:20:30 | A319 | D | 67,5 | 69,7 | 79,8 |
| 10 | 06-11-2023 06:26:13 | B738 | D | 68,7 | 73,4 | 83,1 |
| 10 | 06-11-2023 06:38:51 | A321 | D | 66,5 | 69,0 | 82,2 |
| 10 | 06-11-2023 06:49:14 | A321 | D | 65,8 | 67,4 | 75,3 |
| 10 | 06-11-2023 06:57:31 | A321 | D | 67,5 | 69,8 | 77,0 |
| 10 | 06-11-2023 06:59:28 | B738 | D | 69,2 | 74,5 | 84,9 |
| 10 | 06-11-2023 07:05:25 | A320 | D | 68,2 | 71,3 | 82,4 |
| 10 | 06-11-2023 07:19:01 | E170 | D | 68,3 | 71,8 | 85,1 |
| 10 | 06-11-2023 07:46:50 | E195 | D | 66,5 | 68,6 | 77,6 |
| 10 | 06-11-2023 07:50:32 | E195 | D | 66,8 | 71,4 | 81,5 |
| 10 | 06-11-2023 07:53:03 | E190 | D | 68,2 | 71,8 | 81,0 |
| 10 | 06-11-2023 07:55:56 | B738 | D | 67,3 | 69,2 | 79,6 |
| 10 | 06-11-2023 07:57:42 | E195 | D | 67,4 | 70,6 | 82,0 |
| 10 | 06-11-2023 08:01:30 | B38M | D | 64,3 | 67,8 | 77,0 |
| 10 | 06-11-2023 08:03:19 | A319 | D | 65,7 | 68,4 | 80,2 |
| 10 | 06-11-2023 08:07:17 | E195 | D | 66,2 | 70,5 | 81,9 |
| 10 | 06-11-2023 08:10:22 | B38M | D | 62,8 | 65,0 | 74,6 |
| 10 | 06-11-2023 08:20:40 | E190 | D | 65,9 | 71,8 | 81,3 |
| 10 | 06-11-2023 08:23:41 | A21N | D | 63,9 | 66,6 | 76,7 |
| 10 | 06-11-2023 08:56:01 | C25B | D | 65,3 | 70,3 | 82,4 |
| 10 | 06-11-2023 09:26:13 | B738 | D | 65,6 | 70,9 | 81,3 |
| 10 | 06-11-2023 09:28:54 | E75S | D | 64,6 | 68,7 | 78,6 |
| 10 | 06-11-2023 09:34:12 | A321 | D | 65,7 | 69,3 | 82,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 06-11-2023 09:35:41 | B738 | D | 64,9 | 68,1 | 79,5 |
| 10 | 06-11-2023 09:37:55 | E75S | D | 65,6 | 71,0 | 81,1 |
| 10 | 06-11-2023 09:57:13 | A320 | D | 64,2 | 66,4 | 77,7 |
| 10 | 06-11-2023 10:23:30 | E195 | D | 64,8 | 67,8 | 78,6 |
| 10 | 06-11-2023 10:37:18 | E170 | D | 66,0 | 69,0 | 78,1 |
| 10 | 06-11-2023 10:45:17 | E195 | D | 67,4 | 71,9 | 82,3 |
| 10 | 06-11-2023 10:48:32 | E75S | D | 65,6 | 68,7 | 79,4 |
| 10 | 06-11-2023 10:53:43 | B738 | D | 66,6 | 70,7 | 82,5 |
| 10 | 06-11-2023 10:57:05 | A21N | D | 64,7 | 67,5 | 80,0 |
| 10 | 06-11-2023 10:58:48 | E75S | D | 63,1 | 65,6 | 72,6 |
| 10 | 06-11-2023 11:00:20 | E195 | D | 66,0 | 70,7 | 78,8 |
| 10 | 06-11-2023 11:02:08 | E190 | D | 64,0 | 65,7 | 77,2 |
| 10 | 06-11-2023 11:05:46 | E75S | D | 64,2 | 67,6 | 77,8 |
| 10 | 06-11-2023 11:10:25 | E190 | D | 64,7 | 68,4 | 80,4 |
| 10 | 06-11-2023 11:34:54 | E75S | D | 64,0 | 66,8 | 77,4 |
| 10 | 06-11-2023 12:10:37 | A321 | D | 66,1 | 70,1 | 83,4 |
| 10 | 06-11-2023 12:24:21 | B38M | D | 66,4 | 71,3 | 76,8 |
| 10 | 06-11-2023 12:25:47 | B738 | D | 68,3 | 72,0 | 85,5 |
| 10 | 06-11-2023 12:39:57 | A321 | D | 67,2 | 72,1 | 85,4 |
| 10 | 06-11-2023 12:41:18 | A321 | D | 66,3 | 71,0 | 85,9 |
| 10 | 06-11-2023 12:53:33 | A21N | D | 66,9 | 71,9 | 81,2 |
| 10 | 06-11-2023 13:02:45 | B738 | D | 67,6 | 73,0 | 83,5 |
| 10 | 06-11-2023 13:07:23 | E195 | D | 64,2 | 68,3 | 79,1 |
| 10 | 06-11-2023 13:12:12 | E195 | D | 64,9 | 70,4 | 78,7 |
| 10 | 06-11-2023 13:23:15 | E190 | D | 65,2 | 70,5 | 82,0 |
| 10 | 06-11-2023 13:25:46 | E75S | D | 64,8 | 69,2 | 79,7 |
| 10 | 06-11-2023 13:27:30 | A321 | D | 67,0 | 70,8 | 83,6 |
| 10 | 06-11-2023 13:28:52 | E75S | D | 64,7 | 68,5 | 79,3 |
| 10 | 06-11-2023 13:43:00 | E190 | D | 66,5 | 69,4 | 82,2 |
| 10 | 06-11-2023 13:45:35 | A332 | D | 68,5 | 73,0 | 86,3 |
| 10 | 06-11-2023 13:54:50 | E190 | D | 66,9 | 69,0 | 77,3 |
| 10 | 06-11-2023 14:00:39 | E170 | D | 62,7 | 66,8 | 78,0 |
| 10 | 06-11-2023 14:01:53 | B38M | D | 63,5 | 67,5 | 80,7 |
| 10 | 06-11-2023 14:05:03 | E195 | D | 65,5 | 71,0 | 80,1 |
| 10 | 06-11-2023 14:14:00 | B77W | D | 68,5 | 74,8 | 86,3 |
| 10 | 06-11-2023 14:19:34 | A319 | D | 64,5 | 69,6 | 81,6 |
| 10 | 06-11-2023 14:22:25 | E75S | D | 62,1 | 65,3 | 77,6 |
| 10 | 06-11-2023 14:44:31 | B38M | D | 60,6 | 61,2 | 70,1 |
| 10 | 06-11-2023 14:49:28 | A21N | D | 62,4 | 65,7 | 76,7 |
| 10 | 06-11-2023 14:52:21 | E75S | D | 64,3 | 68,8 | 80,5 |
| 10 | 06-11-2023 14:54:48 | E75S | D | 61,8 | 65,3 | 78,3 |
| 10 | 06-11-2023 15:00:29 | B38M | D | 63,7 | 68,9 | 81,0 |
| 10 | 06-11-2023 15:07:43 | A321 | D | 62,5 | 65,4 | 78,9 |
| 10 | 06-11-2023 15:09:02 | B738 | D | 66,9 | 72,1 | 84,5 |
| 10 | 06-11-2023 15:10:56 | E195 | D | 62,8 | 67,1 | 79,1 |
| 10 | 06-11-2023 15:17:30 | A321 | D | 65,3 | 71,3 | 82,0 |
| 10 | 06-11-2023 15:20:46 | BCS3 | D | 60,9 | 64,2 | 75,1 |
| 10 | 06-11-2023 15:25:44 | E75S | D | 62,5 | 66,2 | 76,9 |
| 10 | 06-11-2023 15:28:06 | E75S | D | 62,3 | 66,0 | 78,1 |
| 10 | 06-11-2023 15:30:55 | A320 | D | 63,0 | 66,9 | 79,1 |
| 10 | 06-11-2023 15:32:28 | E195 | D | 63,8 | 69,5 | 81,6 |
| 10 | 06-11-2023 15:35:59 | E75S | D | 62,4 | 65,5 | 78,1 |
| 10 | 06-11-2023 15:49:15 | B38M | D | 61,8 | 66,2 | 78,5 |
| 10 | 06-11-2023 15:52:41 | E190 | D | 64,4 | 68,3 | 79,6 |
| 10 | 06-11-2023 15:55:24 | B789 | D | 62,8 | 67,0 | 79,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 06-11-2023 15:58:11 | E75S | D | 61,7 | 64,6 | 77,0 |
| 10 | 06-11-2023 16:02:38 | E195 | D | 64,0 | 68,7 | 79,9 |
| 10 | 06-11-2023 16:26:21 | E195 | D | 64,3 | 70,5 | 81,4 |
| 10 | 06-11-2023 16:35:55 | A320 | D | 65,4 | 68,9 | 80,7 |
| 10 | 06-11-2023 16:45:45 | B38M | D | 62,4 | 65,2 | 77,6 |
| 10 | 06-11-2023 16:55:05 | B753 | D | 67,6 | 72,6 | 84,1 |
| 10 | 06-11-2023 16:58:43 | B38M | D | 62,3 | 65,4 | 77,3 |
| 10 | 06-11-2023 17:01:49 | A321 | D | 67,9 | 72,2 | 84,8 |
| 10 | 06-11-2023 17:03:50 | E75S | D | 64,4 | 70,0 | 81,8 |
| 10 | 06-11-2023 17:05:56 | B738 | D | 69,5 | 74,7 | 85,2 |
| 10 | 06-11-2023 17:08:17 | CRJ9 | D | 61,9 | 65,3 | 78,3 |
| 10 | 06-11-2023 17:10:17 | A21N | D | 62,6 | 67,0 | 78,1 |
| 10 | 06-11-2023 17:20:35 | E190 | D | 67,9 | 74,6 | 84,7 |
| 10 | 06-11-2023 17:27:00 | E190 | D | 66,5 | 70,3 | 82,8 |
| 10 | 06-11-2023 17:30:47 | E75S | D | 64,9 | 69,7 | 80,3 |
| 10 | 06-11-2023 17:36:46 | B788 | D | 60,4 | 62,6 | 72,9 |
| 10 | 06-11-2023 17:37:56 | E75S | D | 64,6 | 69,2 | 81,7 |
| 10 | 06-11-2023 17:40:33 | BCS3 | D | 63,2 | 68,4 | 78,3 |
| 10 | 06-11-2023 17:41:49 | A21N | D | 64,3 | 69,7 | 80,7 |
| 10 | 06-11-2023 17:43:31 | B738 | D | 63,1 | 67,5 | 78,0 |
| 10 | 06-11-2023 17:48:11 | E195 | D | 65,4 | 70,2 | 81,0 |
| 10 | 06-11-2023 17:53:15 | E75S | D | 62,5 | 66,0 | 77,1 |
| 10 | 06-11-2023 17:56:47 | A321 | D | 65,2 | 69,3 | 82,6 |
| 10 | 06-11-2023 17:58:40 | A320 | D | 62,8 | 66,3 | 79,4 |
| 10 | 06-11-2023 18:00:00 | A21N | D | 64,8 | 70,3 | 80,8 |
| 10 | 06-11-2023 18:01:46 | B738 | D | 64,6 | 68,6 | 80,6 |
| 10 | 06-11-2023 18:03:59 | E295 | D | 62,0 | 65,3 | 75,8 |
| 10 | 06-11-2023 18:05:04 | E170 | D | 64,0 | 69,2 | 80,1 |
| 10 | 06-11-2023 18:09:32 | A319 | D | 66,1 | 71,0 | 83,2 |
| 10 | 06-11-2023 18:29:30 | E195 | D | 61,8 | 65,5 | 78,9 |
| 10 | 06-11-2023 18:44:17 | A21N | D | 62,3 | 65,8 | 76,9 |
| 10 | 06-11-2023 19:17:07 | A319 | D | 64,6 | 68,1 | 80,9 |
| 10 | 06-11-2023 19:25:41 | E75S | D | 65,1 | 69,4 | 80,8 |
| 10 | 06-11-2023 19:29:09 | E195 | D | 62,5 | 66,9 | 77,8 |
| 10 | 06-11-2023 19:48:48 | E190 | D | 67,2 | 71,5 | 83,0 |
| 10 | 06-11-2023 19:57:47 | BCS3 | D | 60,5 | 63,5 | 74,1 |
| 10 | 06-11-2023 20:00:21 | B738 | D | 63,2 | 66,2 | 79,5 |
| 10 | 06-11-2023 20:09:20 | A320 | D | 67,6 | 72,3 | 83,5 |
| 10 | 06-11-2023 20:15:36 | E170 | D | 64,0 | 68,0 | 80,0 |
| 10 | 06-11-2023 20:19:54 | E75S | D | 63,5 | 67,5 | 78,8 |
| 10 | 06-11-2023 20:27:23 | E195 | D | 64,6 | 69,5 | 79,4 |
| 10 | 06-11-2023 20:33:17 | E195 | D | 65,1 | 69,4 | 81,3 |
| 10 | 06-11-2023 20:34:44 | E75S | D | 61,9 | 65,7 | 78,2 |
| 10 | 06-11-2023 20:36:34 | E195 | D | 67,5 | 72,5 | 83,9 |
| 10 | 06-11-2023 20:38:38 | B38M | D | 61,9 | 65,1 | 77,2 |
| 10 | 06-11-2023 20:40:30 | E195 | D | 65,2 | 69,7 | 81,2 |
| 10 | 06-11-2023 20:42:33 | E75S | D | 63,9 | 68,0 | 80,0 |
| 10 | 06-11-2023 20:47:13 | E190 | D | 66,6 | 72,5 | 82,2 |
| 10 | 06-11-2023 20:50:27 | E190 | D | 66,7 | 72,0 | 82,4 |
| 10 | 06-11-2023 20:58:26 | E75S | D | 61,8 | 65,5 | 77,7 |
| 10 | 06-11-2023 21:01:05 | A21N | D | 62,9 | 67,1 | 78,1 |
| 10 | 06-11-2023 21:11:42 | B752 | D | 63,7 | 67,1 | 79,8 |
| 10 | 06-11-2023 21:23:15 | B38M | D | 62,3 | 66,1 | 77,8 |
| 10 | 06-11-2023 21:36:29 | B738 | D | 65,2 | 69,4 | 82,0 |
| 10 | 06-11-2023 21:48:00 | B738 | D | 63,7 | 66,5 | 78,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 07-11-2023 06:03:21 | A321 | D | 67,6 | 69,8 | 83,0 |
| 10 | 07-11-2023 06:19:05 | B738 | D | 71,1 | 74,4 | 85,3 |
| 10 | 07-11-2023 06:29:08 | A319 | D | 67,2 | 69,7 | 81,2 |
| 10 | 07-11-2023 06:35:16 | A321 | D | 70,1 | 73,9 | 84,6 |
| 10 | 07-11-2023 06:43:37 | A321 | D | 67,7 | 70,2 | 82,9 |
| 10 | 07-11-2023 06:55:38 | A321 | D | 67,5 | 70,3 | 80,8 |
| 10 | 07-11-2023 07:09:00 | A320 | D | 67,9 | 71,4 | 80,4 |
| 10 | 07-11-2023 07:10:34 | A321 | D | 70,0 | 73,0 | 84,7 |
| 10 | 07-11-2023 07:14:17 | B738 | D | 66,9 | 68,3 | 76,9 |
| 10 | 07-11-2023 07:18:01 | E75S | D | 67,8 | 70,0 | 77,4 |
| 10 | 07-11-2023 07:36:52 | E195 | D | 67,5 | 69,9 | 80,8 |
| 10 | 07-11-2023 07:38:21 | E195 | D | 68,7 | 72,9 | 81,9 |
| 10 | 07-11-2023 07:41:48 | A332 | D | 70,4 | 75,5 | 87,8 |
| 10 | 07-11-2023 07:46:43 | E190 | D | 66,2 | 69,8 | 78,3 |
| 10 | 07-11-2023 07:49:36 | E190 | D | 68,7 | 71,3 | 81,3 |
| 10 | 07-11-2023 07:55:05 | B738 | D | 68,1 | 71,1 | 81,4 |
| 10 | 07-11-2023 08:00:07 | E75S | D | 64,6 | 67,1 | 77,8 |
| 10 | 07-11-2023 08:01:59 | A320 | D | 65,2 | 67,7 | 80,7 |
| 10 | 07-11-2023 08:03:46 | E195 | D | 62,6 | 64,4 | 71,6 |
| 10 | 07-11-2023 08:05:07 | E195 | D | 66,5 | 70,3 | 80,3 |
| 10 | 07-11-2023 08:15:53 | B38M | D | 64,7 | 66,8 | 78,3 |
| 10 | 07-11-2023 09:23:32 | E75S | D | 66,5 | 70,3 | 81,7 |
| 10 | 07-11-2023 09:35:08 | E190 | D | 67,9 | 71,2 | 79,6 |
| 10 | 07-11-2023 09:46:28 | B38M | D | 64,1 | 67,1 | 73,7 |
| 10 | 07-11-2023 10:19:15 | E195 | D | 64,2 | 68,1 | 76,6 |
| 10 | 07-11-2023 10:33:36 | E190 | D | 63,5 | 66,3 | 74,3 |
| 10 | 07-11-2023 10:34:57 | E75S | D | 65,4 | 69,9 | 80,3 |
| 10 | 07-11-2023 10:50:34 | E195 | D | 64,2 | 66,8 | 77,6 |
| 10 | 07-11-2023 10:53:43 | E195 | D | 67,7 | 71,4 | 82,0 |
| 10 | 07-11-2023 10:59:09 | E75S | D | 63,2 | 66,5 | 77,2 |
| 10 | 07-11-2023 11:01:19 | E195 | D | 65,4 | 68,5 | 79,9 |
| 10 | 07-11-2023 11:03:31 | A21N | D | 65,4 | 69,3 | 78,2 |
| 10 | 07-11-2023 11:05:21 | E190 | D | 66,0 | 70,6 | 76,7 |
| 10 | 07-11-2023 11:06:51 | B38M | D | 63,4 | 64,9 | 73,0 |
| 10 | 07-11-2023 11:11:14 | E195 | D | 64,9 | 68,4 | 80,1 |
| 10 | 07-11-2023 11:12:51 | GLF5 | D | 64,7 | 69,3 | 75,9 |
| 10 | 07-11-2023 11:28:19 | E75S | D | 63,9 | 65,9 | 75,1 |
| 10 | 07-11-2023 11:33:03 | E195 | D | 65,8 | 68,1 | 77,9 |
| 10 | 07-11-2023 12:02:12 | A21N | D | 64,5 | 67,9 | 76,3 |
| 10 | 07-11-2023 12:03:19 | B738 | D | 66,9 | 71,6 | 83,1 |
| 10 | 07-11-2023 12:06:42 | A321 | D | 67,3 | 71,8 | 84,4 |
| 10 | 07-11-2023 12:24:54 | A321 | D | 68,5 | 71,4 | 84,9 |
| 10 | 07-11-2023 12:50:03 | A21N | D | 64,4 | 68,9 | 76,4 |
| 10 | 07-11-2023 12:54:00 | A320 | D | 65,7 | 68,8 | 78,3 |
| 10 | 07-11-2023 13:00:03 | E195 | D | 69,0 | 73,9 | 86,4 |
| 10 | 07-11-2023 13:02:03 | A321 | D | 66,9 | 70,2 | 85,6 |
| 10 | 07-11-2023 13:08:35 | E190 | D | 66,1 | 69,6 | 83,2 |
| 10 | 07-11-2023 13:18:43 | E75S | D | 64,6 | 68,3 | 80,3 |
| 10 | 07-11-2023 13:20:11 | E75S | D | 62,9 | 64,4 | 72,9 |
| 10 | 07-11-2023 13:21:54 | B738 | D | 67,3 | 72,3 | 83,1 |
| 10 | 07-11-2023 13:25:17 | E170 | D | 65,6 | 69,9 | 80,4 |
| 10 | 07-11-2023 13:29:33 | E190 | D | 66,8 | 70,0 | 80,2 |
| 10 | 07-11-2023 13:36:31 | E75S | D | 70,0 | 75,2 | 85,3 |
| 10 | 07-11-2023 13:38:28 | A21N | D | 65,0 | 67,3 | 76,2 |
| 10 | 07-11-2023 13:39:31 | E190 | D | 66,9 | 70,0 | 79,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 07-11-2023 13:41:18 | E75S | D | 67,2 | 71,3 | 81,6 |
| 10 | 07-11-2023 13:49:15 | A21N | D | 63,9 | 65,6 | 73,9 |
| 10 | 07-11-2023 13:51:16 | A319 | D | 65,7 | 69,9 | 81,8 |
| 10 | 07-11-2023 13:58:02 | B77W | D | 65,6 | 69,0 | 80,4 |
| 10 | 07-11-2023 14:09:17 | A21N | D | 64,7 | 69,2 | 80,0 |
| 10 | 07-11-2023 14:29:33 | A321 | D | 62,8 | 66,5 | 78,0 |
| 10 | 07-11-2023 14:40:40 | C68A | D | 64,6 | 68,1 | 80,5 |
| 10 | 07-11-2023 15:00:47 | E75S | D | 63,2 | 66,6 | 77,9 |
| 10 | 07-11-2023 15:02:28 | E190 | D | 63,6 | 68,3 | 79,5 |
| 10 | 07-11-2023 15:04:19 | E195 | D | 63,6 | 68,0 | 80,2 |
| 10 | 07-11-2023 15:05:27 | A321 | D | 65,8 | 70,4 | 82,2 |
| 10 | 07-11-2023 15:07:36 | E190 | D | 65,3 | 71,2 | 81,2 |
| 10 | 07-11-2023 15:09:01 | B38M | D | 59,6 | 62,2 | 72,2 |
| 10 | 07-11-2023 15:13:03 | E75S | D | 63,3 | 66,1 | 77,8 |
| 10 | 07-11-2023 15:15:14 | B753 | D | 66,6 | 71,4 | 83,3 |
| 10 | 07-11-2023 15:17:20 | E75S | D | 63,3 | 67,5 | 79,1 |
| 10 | 07-11-2023 15:19:33 | E195 | D | 64,3 | 69,2 | 79,5 |
| 10 | 07-11-2023 15:21:59 | A20N | D | 61,1 | 64,0 | 75,5 |
| 10 | 07-11-2023 15:23:51 | E170 | D | 62,5 | 65,5 | 78,3 |
| 10 | 07-11-2023 15:26:53 | BCS3 | D | 62,2 | 64,7 | 77,9 |
| 10 | 07-11-2023 15:30:31 | E195 | D | 63,3 | 66,9 | 78,5 |
| 10 | 07-11-2023 15:35:35 | E170 | P | 62,5 | 65,7 | 77,7 |
| 10 | 07-11-2023 15:44:23 | E75S | D | 64,1 | 67,3 | 80,1 |
| 10 | 07-11-2023 15:51:53 | B38M | D | 63,0 | 66,1 | 77,4 |
| 10 | 07-11-2023 15:57:52 | E195 | D | 64,1 | 67,1 | 79,1 |
| 10 | 07-11-2023 16:00:07 | E190 | D | 65,6 | 70,3 | 82,5 |
| 10 | 07-11-2023 16:04:01 | E195 | D | 64,3 | 68,5 | 80,2 |
| 10 | 07-11-2023 16:47:02 | E75S | D | 62,2 | 64,6 | 77,4 |
| 10 | 07-11-2023 16:53:01 | E75S | D | 64,6 | 68,8 | 81,2 |
| 10 | 07-11-2023 16:54:31 | E170 | D | 66,1 | 70,4 | 82,4 |
| 10 | 07-11-2023 16:58:32 | E75S | D | 63,3 | 66,7 | 79,4 |
| 10 | 07-11-2023 17:02:06 | A321 | D | 66,3 | 71,3 | 84,1 |
| 10 | 07-11-2023 17:08:40 | E190 | D | 64,8 | 69,5 | 80,3 |
| 10 | 07-11-2023 17:14:26 | E295 | D | 63,5 | 66,3 | 77,5 |
| 10 | 07-11-2023 17:16:26 | E75S | D | 65,1 | 69,8 | 80,0 |
| 10 | 07-11-2023 17:17:55 | B38M | D | 62,2 | 65,0 | 76,1 |
| 10 | 07-11-2023 17:20:11 | E195 | D | 66,6 | 70,3 | 82,5 |
| 10 | 07-11-2023 17:23:27 | E195 | D | 66,1 | 69,7 | 81,4 |
| 10 | 07-11-2023 17:31:07 | E195 | D | 65,7 | 69,1 | 81,5 |
| 10 | 07-11-2023 17:33:09 | E75S | D | 68,2 | 72,9 | 84,2 |
| 10 | 07-11-2023 17:36:22 | A319 | D | 62,6 | 65,6 | 79,3 |
| 10 | 07-11-2023 17:37:51 | E190 | D | 60,5 | 62,4 | 74,4 |
| 10 | 07-11-2023 17:39:10 | E190 | D | 68,4 | 74,0 | 83,8 |
| 10 | 07-11-2023 17:40:54 | A321 | D | 64,3 | 67,6 | 81,0 |
| 10 | 07-11-2023 17:43:38 | BCS3 | D | 62,7 | 66,6 | 76,6 |
| 10 | 07-11-2023 17:47:08 | B38M | D | 60,3 | 62,0 | 72,0 |
| 10 | 07-11-2023 17:58:52 | E170 | D | 62,6 | 64,7 | 77,5 |
| 10 | 07-11-2023 18:07:50 | A321 | D | 67,7 | 73,5 | 85,5 |
| 10 | 07-11-2023 18:10:53 | A319 | D | 66,7 | 71,2 | 83,4 |
| 10 | 07-11-2023 18:32:19 | E170 | D | 61,6 | 65,3 | 77,9 |
| 10 | 07-11-2023 18:43:56 | A21N | D | 61,8 | 63,8 | 76,8 |
| 10 | 07-11-2023 18:46:11 | A321 | D | 63,6 | 66,1 | 80,0 |
| 10 | 07-11-2023 19:18:28 | A320 | D | 67,3 | 77,2 | 83,2 |
| 10 | 07-11-2023 19:30:21 | E75S | D | 64,7 | 69,0 | 80,9 |
| 10 | 07-11-2023 19:46:15 | E190 | D | 68,7 | 73,4 | 84,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 07-11-2023 19:56:24 | A320 | D | 65,0 | 69,0 | 80,3 |
| 10 | 07-11-2023 20:02:13 | E75S | D | 62,8 | 65,6 | 78,4 |
| 10 | 07-11-2023 20:15:27 | E75S | D | 61,9 | 63,8 | 73,4 |
| 10 | 07-11-2023 20:33:09 | B38M | D | 61,5 | 63,0 | 75,3 |
| 10 | 07-11-2023 20:35:44 | E190 | D | 69,2 | 73,4 | 84,7 |
| 10 | 07-11-2023 20:38:46 | E195 | D | 63,2 | 66,1 | 78,9 |
| 10 | 07-11-2023 20:41:19 | E190 | D | 69,1 | 73,8 | 84,7 |
| 10 | 07-11-2023 20:42:54 | E190 | D | 68,4 | 73,4 | 84,2 |
| 10 | 07-11-2023 20:48:36 | E75S | D | 66,0 | 70,8 | 82,1 |
| 10 | 07-11-2023 20:51:46 | E75S | D | 66,9 | 71,2 | 81,9 |
| 10 | 07-11-2023 20:54:12 | E75S | D | 62,3 | 66,5 | 77,1 |
| 10 | 07-11-2023 20:56:14 | E170 | D | 64,1 | 67,0 | 79,9 |
| 10 | 07-11-2023 21:12:06 | B763 | D | 66,0 | 71,8 | 83,6 |
| 10 | 07-11-2023 21:19:04 | E195 | D | 66,0 | 72,5 | 83,4 |
| 10 | 07-11-2023 21:23:05 | A21N | D | 63,8 | 67,6 | 79,5 |
| 10 | 07-11-2023 21:30:31 | E190 | D | 61,7 | 64,4 | 71,7 |
| 10 | 07-11-2023 21:34:13 | A321 | A | 60,6 | 61,8 | 71,4 |
| 10 | 07-11-2023 21:50:23 | B734 | D | 65,3 | 68,2 | 81,0 |
| 10 | 08-11-2023 06:03:06 | A21N | D | 67,6 | 68,6 | 76,6 |
| 10 | 08-11-2023 06:21:27 | B738 | D | 68,2 | 70,5 | 81,4 |
| 10 | 08-11-2023 06:45:45 | A321 | D | 67,6 | 70,7 | 83,2 |
| 10 | 08-11-2023 06:53:01 | A321 | D | 67,8 | 70,7 | 82,7 |
| 10 | 08-11-2023 07:15:13 | B738 | D | 68,0 | 71,4 | 83,4 |
| 10 | 08-11-2023 07:18:59 | A21N | D | 67,2 | 69,1 | 79,8 |
| 10 | 08-11-2023 07:20:39 | E75S | D | 69,2 | 71,7 | 83,3 |
| 10 | 08-11-2023 07:32:40 | E75S | D | 67,4 | 70,2 | 82,3 |
| 10 | 08-11-2023 07:34:14 | E190 | D | 67,4 | 69,1 | 78,8 |
| 10 | 08-11-2023 07:38:19 | E195 | D | 67,4 | 68,9 | 76,9 |
| 10 | 08-11-2023 07:41:16 | E195 | D | 67,6 | 69,5 | 80,1 |
| 10 | 08-11-2023 07:42:55 | B738 | D | 66,9 | 69,1 | 79,9 |
| 10 | 08-11-2023 07:44:57 | E75S | D | 66,1 | 68,4 | 78,6 |
| 10 | 08-11-2023 07:46:33 | E75S | D | 67,4 | 69,2 | 76,9 |
| 10 | 08-11-2023 07:53:36 | E195 | D | 67,4 | 70,0 | 81,0 |
| 10 | 08-11-2023 07:57:32 | E190 | D | 67,8 | 69,1 | 77,3 |
| 10 | 08-11-2023 07:59:00 | E195 | D | 66,4 | 68,2 | 75,4 |
| 10 | 08-11-2023 08:00:21 | B38M | D | 63,2 | 64,8 | 75,5 |
| 10 | 08-11-2023 08:24:52 | A320 | D | 65,6 | 69,7 | 80,4 |
| 10 | 08-11-2023 08:29:00 | A21N | D | 63,2 | 64,1 | 72,2 |
| 10 | 08-11-2023 08:32:28 | A320 | D | 63,6 | 64,9 | 73,2 |
| 10 | 08-11-2023 08:41:42 | A321 | D | 66,9 | 71,2 | 83,7 |
| 10 | 08-11-2023 09:27:44 | A321 | D | 67,1 | 70,2 | 82,5 |
| 10 | 08-11-2023 09:29:34 | E190 | D | 67,0 | 70,6 | 81,3 |
| 10 | 08-11-2023 09:51:11 | E170 | D | 65,1 | 69,0 | 78,6 |
| 10 | 08-11-2023 09:56:53 | C56X | D | 64,3 | 65,7 | 75,1 |
| 10 | 08-11-2023 10:07:58 | E195 | D | 65,8 | 69,4 | 79,6 |
| 10 | 08-11-2023 10:16:25 | E170 | D | 64,3 | 66,0 | 77,3 |
| 10 | 08-11-2023 10:19:39 | E75S | D | 65,2 | 66,9 | 76,0 |
| 10 | 08-11-2023 10:21:42 | E195 | D | 65,9 | 71,8 | 83,3 |
| 10 | 08-11-2023 10:34:29 | E75S | D | 64,0 | 66,6 | 76,1 |
| 10 | 08-11-2023 10:40:10 | E190 | D | 66,2 | 69,5 | 80,8 |
| 10 | 08-11-2023 10:45:57 | E195 | D | 65,6 | 68,7 | 77,1 |
| 10 | 08-11-2023 10:47:22 | E75S | D | 66,1 | 68,2 | 78,6 |
| 10 | 08-11-2023 10:49:59 | E75S | D | 63,9 | 66,3 | 76,7 |
| 10 | 08-11-2023 10:51:48 | E190 | D | 65,8 | 71,0 | 81,3 |
| 10 | 08-11-2023 10:53:41 | A21N | D | 64,4 | 67,9 | 78,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 08-11-2023 10:56:28 | E195 | D | 64,4 | 67,3 | 77,4 |
| 10 | 08-11-2023 11:00:25 | C25A | D | 63,5 | 65,7 | 74,3 |
| 10 | 08-11-2023 11:20:19 | E190 | D | 66,7 | 69,4 | 77,8 |
| 10 | 08-11-2023 11:22:55 | B738 | D | 67,2 | 71,0 | 83,1 |
| 10 | 08-11-2023 11:30:54 | B738 | D | 65,0 | 69,5 | 77,8 |
| 10 | 08-11-2023 11:37:23 | E195 | D | 65,0 | 67,5 | 78,4 |
| 10 | 08-11-2023 11:41:01 | E190 | D | 66,0 | 69,5 | 80,5 |
| 10 | 08-11-2023 11:50:13 | E75S | D | 64,2 | 66,1 | 75,4 |
| 10 | 08-11-2023 12:05:51 | B738 | D | 66,6 | 71,1 | 81,1 |
| 10 | 08-11-2023 12:47:51 | A321 | D | 66,6 | 70,5 | 83,1 |
| 10 | 08-11-2023 13:04:40 | B739 | D | 66,9 | 71,3 | 83,2 |
| 10 | 08-11-2023 13:09:22 | A321 | D | 66,2 | 71,5 | 83,4 |
| 10 | 08-11-2023 13:11:22 | E190 | D | 67,2 | 70,6 | 80,7 |
| 10 | 08-11-2023 13:17:44 | E75S | D | 64,5 | 68,8 | 79,0 |
| 10 | 08-11-2023 13:19:24 | E195 | D | 66,2 | 72,3 | 79,0 |
| 10 | 08-11-2023 13:21:00 | E195 | D | 66,2 | 72,0 | 81,2 |
| 10 | 08-11-2023 13:26:23 | E190 | D | 66,8 | 70,6 | 80,6 |
| 10 | 08-11-2023 13:28:23 | A332 | D | 69,1 | 73,6 | 86,9 |
| 10 | 08-11-2023 13:38:35 | A20N | D | 64,3 | 67,2 | 81,3 |
| 10 | 08-11-2023 13:48:03 | E75S | D | 65,1 | 67,6 | 79,5 |
| 10 | 08-11-2023 14:00:44 | B77W | D | 67,8 | 72,5 | 84,4 |
| 10 | 08-11-2023 14:05:47 | A319 | D | 67,2 | 71,5 | 82,2 |
| 10 | 08-11-2023 14:17:40 | A21N | D | 61,8 | 65,0 | 76,5 |
| 10 | 08-11-2023 14:29:10 | E170 | D | 63,1 | 66,9 | 77,0 |
| 10 | 08-11-2023 14:39:26 | B38M | D | 60,5 | 63,1 | 71,7 |
| 10 | 08-11-2023 14:42:03 | BCS3 | D | 60,9 | 64,9 | 75,0 |
| 10 | 08-11-2023 14:44:42 | A21N | D | 62,4 | 66,8 | 77,8 |
| 10 | 08-11-2023 14:50:01 | C650 | D | 64,8 | 69,8 | 80,8 |
| 10 | 08-11-2023 14:53:13 | E195 | D | 63,0 | 68,2 | 79,1 |
| 10 | 08-11-2023 14:56:25 | E195 | D | 63,5 | 67,3 | 78,7 |
| 10 | 08-11-2023 14:57:58 | E75S | D | 63,6 | 66,4 | 77,9 |
| 10 | 08-11-2023 15:03:41 | E75S | D | 63,5 | 67,5 | 79,5 |
| 10 | 08-11-2023 15:08:32 | E195 | D | 62,8 | 66,9 | 79,2 |
| 10 | 08-11-2023 15:10:03 | E190 | D | 64,6 | 69,1 | 80,4 |
| 10 | 08-11-2023 15:20:52 | E190 | D | 64,7 | 68,0 | 78,5 |
| 10 | 08-11-2023 15:24:04 | A320 | D | 64,5 | 69,3 | 80,7 |
| 10 | 08-11-2023 15:41:51 | E75S | D | 62,7 | 66,9 | 77,8 |
| 10 | 08-11-2023 15:52:21 | B38M | D | 62,7 | 65,8 | 78,4 |
| 10 | 08-11-2023 16:07:05 | E195 | D | 63,3 | 67,4 | 78,7 |
| 10 | 08-11-2023 16:09:34 | E190 | D | 61,9 | 65,2 | 76,2 |
| 10 | 08-11-2023 16:15:00 | A321 | D | 64,2 | 68,8 | 80,9 |
| 10 | 08-11-2023 16:16:44 | B789 | D | 64,1 | 69,4 | 80,2 |
| 10 | 08-11-2023 16:20:39 | BE20 | D | 60,2 | 63,7 | 74,8 |
| 10 | 08-11-2023 16:36:47 | A321 | D | 60,3 | 62,5 | 75,1 |
| 10 | 08-11-2023 16:44:54 | E75S | D | 61,6 | 64,1 | 75,2 |
| 10 | 08-11-2023 16:47:31 | B38M | D | 63,2 | 67,2 | 79,1 |
| 10 | 08-11-2023 16:51:41 | BE20 | D | 61,1 | 64,4 | 74,3 |
| 10 | 08-11-2023 16:54:00 | E75S | D | 66,5 | 70,8 | 82,7 |
| 10 | 08-11-2023 16:59:17 | E170 | D | 66,0 | 70,5 | 82,9 |
| 10 | 08-11-2023 17:02:11 | E190 | D | 63,5 | 66,1 | 77,8 |
| 10 | 08-11-2023 17:03:15 | E75S | D | 64,2 | 69,7 | 81,3 |
| 10 | 08-11-2023 17:04:44 | B38M | D | 62,3 | 65,3 | 78,4 |
| 10 | 08-11-2023 17:07:34 | E295 | D | 62,5 | 65,2 | 76,1 |
| 10 | 08-11-2023 17:08:41 | B738 | D | 63,0 | 65,6 | 78,3 |
| 10 | 08-11-2023 17:12:37 | A21N | D | 62,7 | 66,8 | 78,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 08-11-2023 17:16:16 | A319 | D | 61,7 | 64,8 | 78,0 |
| 10 | 08-11-2023 17:18:27 | B738 | D | 67,3 | 71,4 | 82,7 |
| 10 | 08-11-2023 17:19:51 | E170 | D | 64,7 | 68,4 | 80,0 |
| 10 | 08-11-2023 17:24:33 | E195 | D | 64,6 | 70,4 | 81,5 |
| 10 | 08-11-2023 17:27:24 | E75S | D | 65,2 | 68,9 | 81,4 |
| 10 | 08-11-2023 17:33:10 | E190 | D | 65,1 | 69,1 | 81,6 |
| 10 | 08-11-2023 17:34:32 | E195 | D | 65,5 | 69,7 | 81,7 |
| 10 | 08-11-2023 17:43:57 | BCS3 | D | 61,9 | 66,0 | 77,1 |
| 10 | 08-11-2023 17:45:53 | B788 | D | 61,0 | 63,6 | 75,3 |
| 10 | 08-11-2023 17:50:12 | B738 | D | 63,9 | 68,2 | 79,5 |
| 10 | 08-11-2023 17:52:09 | A321 | D | 63,7 | 66,7 | 81,0 |
| 10 | 08-11-2023 17:54:23 | E195 | D | 63,5 | 68,0 | 79,6 |
| 10 | 08-11-2023 17:56:13 | A321 | D | 64,2 | 69,0 | 81,6 |
| 10 | 08-11-2023 17:59:15 | A321 | D | 65,7 | 70,1 | 83,3 |
| 10 | 08-11-2023 18:08:21 | E190 | D | 64,6 | 69,0 | 80,9 |
| 10 | 08-11-2023 18:10:40 | E190 | D | 64,3 | 69,0 | 80,9 |
| 10 | 08-11-2023 18:13:11 | C56X | D | 59,4 | 60,5 | 69,8 |
| 10 | 08-11-2023 18:14:13 | E170 | D | 65,8 | 69,6 | 81,7 |
| 10 | 08-11-2023 18:20:33 | A321 | D | 64,6 | 68,7 | 80,8 |
| 10 | 08-11-2023 18:23:06 | A319 | D | 64,6 | 69,1 | 81,8 |
| 10 | 08-11-2023 18:27:24 | B738 | D | 64,6 | 66,6 | 78,0 |
| 10 | 08-11-2023 18:46:47 | GLF5 | D | 63,5 | 66,7 | 77,7 |
| 10 | 08-11-2023 19:04:04 | A319 | D | 65,6 | 70,2 | 81,4 |
| 10 | 08-11-2023 19:23:00 | B738 | D | 65,9 | 70,5 | 81,3 |
| 10 | 08-11-2023 19:28:09 | A21N | D | 61,8 | 64,0 | 75,8 |
| 10 | 08-11-2023 19:39:17 | E190 | D | 67,0 | 70,6 | 83,1 |
| 10 | 08-11-2023 19:59:30 | BCS3 | D | 62,2 | 64,7 | 75,8 |
| 10 | 08-11-2023 20:10:45 | E195 | D | 64,2 | 70,3 | 79,3 |
| 10 | 08-11-2023 20:12:11 | A320 | D | 64,9 | 67,1 | 80,2 |
| 10 | 08-11-2023 20:14:04 | E75S | D | 64,1 | 68,6 | 79,7 |
| 10 | 08-11-2023 20:15:26 | E190 | D | 62,8 | 68,1 | 78,5 |
| 10 | 08-11-2023 20:18:27 | E75S | D | 66,0 | 71,1 | 81,8 |
| 10 | 08-11-2023 20:20:37 | E195 | D | 62,8 | 65,5 | 76,0 |
| 10 | 08-11-2023 20:26:42 | E75S | D | 65,2 | 69,6 | 80,6 |
| 10 | 08-11-2023 20:28:48 | E195 | D | 65,6 | 70,8 | 81,6 |
| 10 | 08-11-2023 20:30:45 | E190 | D | 66,1 | 70,7 | 82,3 |
| 10 | 08-11-2023 20:34:05 | E75S | D | 65,6 | 70,2 | 81,5 |
| 10 | 08-11-2023 20:37:39 | B38M | D | 61,8 | 64,4 | 76,6 |
| 10 | 08-11-2023 20:39:22 | B38M | D | 61,0 | 64,1 | 74,8 |
| 10 | 08-11-2023 20:41:23 | E195 | D | 62,9 | 68,1 | 79,9 |
| 10 | 08-11-2023 20:42:58 | E190 | D | 66,6 | 70,1 | 82,4 |
| 10 | 08-11-2023 20:44:13 | E75S | D | 63,5 | 66,0 | 77,8 |
| 10 | 08-11-2023 20:53:59 | E75S | D | 63,5 | 68,8 | 79,5 |
| 10 | 08-11-2023 20:56:29 | E170 | D | 60,6 | 61,5 | 69,6 |
| 10 | 08-11-2023 21:00:38 | A21N | D | 61,9 | 66,5 | 76,8 |
| 10 | 08-11-2023 21:11:14 | B763 | D | 66,6 | 71,2 | 82,3 |
| 10 | 08-11-2023 21:23:34 | B38M | D | 60,2 | 62,2 | 72,5 |
| 10 | 08-11-2023 21:55:11 | B734 | D | 66,1 | 72,1 | 82,3 |
| 10 | 09-11-2023 06:04:53 | E75S | A | 66,8 | 68,3 | 77,9 |
| 10 | 09-11-2023 06:08:21 | B38M | A | 67,3 | 68,6 | 77,3 |
| 10 | 09-11-2023 06:11:26 | E190 | A | 65,6 | 67,0 | 76,4 |
| 10 | 09-11-2023 06:17:42 | E75S | A | 66,8 | 68,1 | 75,9 |
| 10 | 09-11-2023 06:21:14 | E195 | A | 66,2 | 67,1 | 75,2 |
| 10 | 09-11-2023 06:23:02 | E75S | A | 65,9 | 66,8 | 76,3 |
| 10 | 09-11-2023 06:24:56 | E195 | A | 67,2 | 68,7 | 76,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 09-11-2023 06:26:50 | B734 | A | 67,5 | 71,8 | 79,2 |
| 10 | 09-11-2023 07:57:40 | E190 | A | 67,2 | 68,4 | 76,8 |
| 10 | 09-11-2023 08:00:00 | E75S | A | 63,7 | 65,2 | 75,5 |
| 10 | 09-11-2023 08:09:29 | A20N | A | 65,2 | 67,8 | 77,8 |
| 10 | 09-11-2023 08:31:03 | E75S | A | 63,5 | 64,5 | 75,3 |
| 10 | 09-11-2023 08:32:57 | E195 | A | 64,9 | 67,4 | 79,2 |
| 10 | 09-11-2023 08:37:41 | E75S | A | 65,5 | 67,8 | 81,7 |
| 10 | 09-11-2023 08:42:23 | E190 | A | 65,4 | 66,8 | 78,2 |
| 10 | 09-11-2023 08:46:39 | E75S | A | 65,2 | 66,7 | 76,6 |
| 10 | 09-11-2023 08:51:36 | E195 | A | 65,1 | 67,1 | 78,1 |
| 10 | 09-11-2023 08:55:46 | A321 | A | 66,0 | 68,1 | 76,0 |
| 10 | 09-11-2023 08:57:46 | A320 | A | 66,4 | 68,7 | 79,0 |
| 10 | 09-11-2023 09:00:51 | BCS3 | A | 64,7 | 65,8 | 75,1 |
| 10 | 09-11-2023 09:03:13 | E195 | A | 65,9 | 68,1 | 78,2 |
| 10 | 09-11-2023 09:07:43 | E170 | A | 64,5 | 67,0 | 77,0 |
| 10 | 09-11-2023 09:09:43 | E195 | A | 66,1 | 68,3 | 78,1 |
| 10 | 09-11-2023 09:12:30 | C25B | A | 63,9 | 65,1 | 73,4 |
| 10 | 09-11-2023 09:14:32 | E170 | A | 64,6 | 66,0 | 76,6 |
| 10 | 09-11-2023 09:17:08 | A21N | A | 63,6 | 64,5 | 74,7 |
| 10 | 09-11-2023 09:19:03 | E195 | A | 64,5 | 65,6 | 73,6 |
| 10 | 09-11-2023 09:21:21 | E75S | A | 64,5 | 66,0 | 76,0 |
| 10 | 09-11-2023 09:23:58 | E75S | A | 64,9 | 67,6 | 77,2 |
| 10 | 09-11-2023 09:26:21 | E195 | A | 64,0 | 65,8 | 76,3 |
| 10 | 09-11-2023 09:28:10 | E75S | A | 64,6 | 67,6 | 77,1 |
| 10 | 09-11-2023 09:31:36 | E190 | A | 64,3 | 65,9 | 76,0 |
| 10 | 09-11-2023 09:34:23 | B38M | A | 66,3 | 69,3 | 78,4 |
| 10 | 09-11-2023 09:36:26 | E75S | A | 65,8 | 67,7 | 77,5 |
| 10 | 09-11-2023 10:00:06 | E195 | A | 65,1 | 67,5 | 78,9 |
| 10 | 09-11-2023 10:12:41 | E195 | A | 65,7 | 70,2 | 83,5 |
| 10 | 09-11-2023 10:25:42 | E190 | A | 66,5 | 69,1 | 81,9 |
| 10 | 09-11-2023 10:28:40 | E75S | A | 64,5 | 67,6 | 81,1 |
| 10 | 09-11-2023 10:49:02 | B788 | A | 65,9 | 68,8 | 80,1 |
| 10 | 09-11-2023 10:53:46 | E190 | A | 63,9 | 65,4 | 72,9 |
| 10 | 09-11-2023 10:58:40 | A321 | A | 65,1 | 66,6 | 75,8 |
| 10 | 09-11-2023 11:06:38 | E75S | A | 64,3 | 65,6 | 77,1 |
| 10 | 09-11-2023 11:09:32 | B77W | A | 68,0 | 72,0 | 82,0 |
| 10 | 09-11-2023 11:15:08 | A20N | A | 64,3 | 67,7 | 77,1 |
| 10 | 09-11-2023 11:17:31 | A321 | A | 64,9 | 67,2 | 76,0 |
| 10 | 09-11-2023 11:23:07 | A321 | A | 64,9 | 66,5 | 76,4 |
| 10 | 09-11-2023 11:25:57 | A20N | A | 64,9 | 66,8 | 77,7 |
| 10 | 09-11-2023 11:28:42 | B789 | A | 66,2 | 69,7 | 80,0 |
| 10 | 09-11-2023 11:31:44 | B788 | A | 65,9 | 69,0 | 79,1 |
| 10 | 09-11-2023 11:34:01 | E190 | A | 65,5 | 68,1 | 76,9 |
| 10 | 09-11-2023 11:36:41 | B738 | A | 66,4 | 69,0 | 77,9 |
| 10 | 09-11-2023 11:43:11 | E190 | A | 65,0 | 67,9 | 78,0 |
| 10 | 09-11-2023 11:45:14 | E75S | A | 65,3 | 68,8 | 77,6 |
| 10 | 09-11-2023 11:53:09 | B737 | A | 65,4 | 68,0 | 78,4 |
| 10 | 09-11-2023 11:54:51 | E190 | A | 65,2 | 70,0 | 78,4 |
| 10 | 09-11-2023 11:56:59 | E170 | A | 65,0 | 67,5 | 74,5 |
| 10 | 09-11-2023 11:58:47 | A21N | A | 65,0 | 67,7 | 76,1 |
| 10 | 09-11-2023 12:02:48 | B738 | A | 66,4 | 70,9 | 79,4 |
| 10 | 09-11-2023 12:07:02 | E195 | A | 65,5 | 68,1 | 77,6 |
| 10 | 09-11-2023 12:08:48 | E195 | A | 65,4 | 67,7 | 78,2 |
| 10 | 09-11-2023 12:10:59 | E190 | A | 65,5 | 69,5 | 79,1 |
| 10 | 09-11-2023 12:13:26 | E195 | A | 64,4 | 67,1 | 77,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 09-11-2023 12:15:21 | E190 | A | 65,1 | 69,9 | 76,3 |
| 10 | 09-11-2023 12:17:26 | E190 | A | 65,3 | 69,1 | 79,0 |
| 10 | 09-11-2023 12:19:57 | E195 | A | 65,2 | 68,6 | 78,9 |
| 10 | 09-11-2023 12:24:37 | B738 | A | 66,2 | 70,7 | 80,3 |
| 10 | 09-11-2023 12:26:32 | E75S | A | 64,6 | 67,7 | 78,2 |
| 10 | 09-11-2023 12:28:37 | E170 | A | 66,1 | 69,3 | 76,5 |
| 10 | 09-11-2023 12:30:33 | E75S | A | 63,8 | 65,9 | 75,6 |
| 10 | 09-11-2023 12:32:46 | E195 | A | 65,3 | 68,2 | 78,7 |
| 10 | 09-11-2023 12:34:42 | E170 | A | 64,9 | 68,2 | 78,3 |
| 10 | 09-11-2023 12:36:24 | E195 | A | 68,8 | 71,7 | 80,5 |
| 10 | 09-11-2023 12:38:13 | E75S | A | 65,0 | 67,5 | 76,2 |
| 10 | 09-11-2023 12:39:56 | A339 | A | 67,5 | 71,6 | 82,2 |
| 10 | 09-11-2023 12:42:28 | E75S | A | 63,7 | 66,4 | 77,3 |
| 10 | 09-11-2023 12:46:05 | E75S | A | 64,3 | 66,1 | 74,3 |
| 10 | 09-11-2023 12:50:31 | B738 | A | 66,0 | 68,7 | 79,4 |
| 10 | 09-11-2023 12:54:52 | A21N | A | 64,6 | 70,4 | 82,6 |
| 10 | 09-11-2023 12:58:13 | A319 | A | 64,9 | 66,8 | 77,9 |
| 10 | 09-11-2023 13:08:02 | LJ75 | A | 64,5 | 67,1 | 79,3 |
| 10 | 09-11-2023 13:11:03 | B738 | A | 65,9 | 69,2 | 82,1 |
| 10 | 09-11-2023 13:17:54 | B789 | A | 67,0 | 70,4 | 83,7 |
| 10 | 09-11-2023 13:35:41 | B789 | A | 65,6 | 68,8 | 79,2 |
| 10 | 09-11-2023 13:45:33 | E75S | A | 65,2 | 66,8 | 76,4 |
| 10 | 09-11-2023 13:47:27 | B38M | A | 64,6 | 67,0 | 77,6 |
| 10 | 09-11-2023 13:49:24 | E190 | A | 64,7 | 66,1 | 75,9 |
| 10 | 09-11-2023 13:51:22 | E75S | A | 64,2 | 65,9 | 74,6 |
| 10 | 09-11-2023 13:52:47 | A321 | A | 65,0 | 67,8 | 82,0 |
| 10 | 09-11-2023 13:57:06 | CRJ9 | A | 65,6 | 67,4 | 77,6 |
| 10 | 09-11-2023 14:01:20 | E195 | A | 64,5 | 67,3 | 79,6 |
| 10 | 09-11-2023 14:11:00 | A20N | A | 64,7 | 69,5 | 79,6 |
| 10 | 09-11-2023 14:14:52 | A20N | A | 64,2 | 67,2 | 78,0 |
| 10 | 09-11-2023 14:17:51 | B38M | A | 64,6 | 68,4 | 79,2 |
| 10 | 09-11-2023 14:24:56 | E195 | A | 63,7 | 69,0 | 79,6 |
| 10 | 09-11-2023 15:05:13 | B38M | A | 64,0 | 66,4 | 79,5 |
| 10 | 09-11-2023 15:08:40 | E195 | A | 64,4 | 67,7 | 79,4 |
| 10 | 09-11-2023 15:14:50 | E190 | A | 64,0 | 67,6 | 79,3 |
| 10 | 09-11-2023 15:16:33 | E75S | A | 63,7 | 67,1 | 77,4 |
| 10 | 09-11-2023 15:19:33 | E75S | A | 65,0 | 69,3 | 80,5 |
| 10 | 09-11-2023 15:21:43 | A321 | A | 65,9 | 70,8 | 79,3 |
| 10 | 09-11-2023 15:23:23 | E75S | A | 63,3 | 66,4 | 78,1 |
| 10 | 09-11-2023 15:25:07 | E170 | A | 65,0 | 72,4 | 81,7 |
| 10 | 09-11-2023 15:29:01 | E75S | A | 63,1 | 66,0 | 78,2 |
| 10 | 09-11-2023 15:31:18 | E75S | A | 63,8 | 67,6 | 78,4 |
| 10 | 09-11-2023 15:32:45 | E190 | A | 63,1 | 66,2 | 78,0 |
| 10 | 09-11-2023 15:35:02 | GLF5 | A | 62,3 | 64,5 | 75,3 |
| 10 | 09-11-2023 15:40:19 | E195 | A | 63,9 | 68,6 | 79,9 |
| 10 | 09-11-2023 15:42:09 | E195 | A | 64,3 | 67,1 | 79,3 |
| 10 | 09-11-2023 15:44:11 | E195 | A | 64,5 | 68,1 | 79,8 |
| 10 | 09-11-2023 15:46:27 | E195 | A | 64,4 | 67,5 | 78,9 |
| 10 | 09-11-2023 15:52:55 | E295 | A | 64,3 | 68,8 | 80,6 |
| 10 | 09-11-2023 15:56:21 | E190 | A | 64,2 | 67,6 | 78,8 |
| 10 | 09-11-2023 15:58:01 | B38M | A | 65,0 | 69,5 | 80,2 |
| 10 | 09-11-2023 16:00:38 | A320 | A | 64,0 | 67,6 | 80,3 |
| 10 | 09-11-2023 16:03:43 | A321 | A | 63,3 | 66,5 | 78,7 |
| 10 | 09-11-2023 16:06:04 | E75S | A | 63,1 | 65,3 | 77,8 |
| 10 | 09-11-2023 16:07:57 | BCS3 | A | 63,7 | 64,9 | 75,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 09-11-2023 16:14:01 | B38M | A | 64,2 | 68,6 | 80,6 |
| 10 | 09-11-2023 16:32:07 | B38M | A | 63,8 | 67,2 | 79,4 |
| 10 | 09-11-2023 16:54:15 | A319 | A | 63,7 | 68,2 | 78,7 |
| 10 | 09-11-2023 16:58:07 | A321 | A | 64,1 | 66,8 | 78,9 |
| 10 | 09-11-2023 17:00:01 | A321 | A | 63,7 | 66,7 | 77,9 |
| 10 | 09-11-2023 17:15:35 | A321 | A | 63,1 | 67,0 | 78,3 |
| 10 | 09-11-2023 17:18:40 | E170 | A | 64,2 | 69,0 | 79,7 |
| 10 | 09-11-2023 17:23:42 | A21N | A | 64,4 | 69,0 | 78,5 |
| 10 | 09-11-2023 17:42:57 | AN28 | A | 63,1 | 67,0 | 75,4 |
| 10 | 09-11-2023 17:52:00 | CRJ9 | A | 63,2 | 66,4 | 78,3 |
| 10 | 09-11-2023 17:56:21 | B738 | A | 64,3 | 68,3 | 79,7 |
| 10 | 09-11-2023 17:58:31 | E75S | A | 62,9 | 65,7 | 77,4 |
| 10 | 09-11-2023 18:01:40 | B789 | A | 64,7 | 69,2 | 82,3 |
| 10 | 09-11-2023 18:05:57 | LJ75 | A | 61,9 | 64,1 | 73,9 |
| 10 | 09-11-2023 18:11:45 | A320 | A | 64,3 | 68,0 | 80,0 |
| 10 | 09-11-2023 18:19:26 | E75S | A | 63,6 | 67,7 | 78,3 |
| 10 | 09-11-2023 18:21:50 | E195 | A | 63,1 | 67,3 | 79,9 |
| 10 | 09-11-2023 18:24:10 | A21N | A | 66,1 | 70,8 | 80,4 |
| 10 | 09-11-2023 18:29:08 | A320 | A | 65,5 | 70,6 | 81,4 |
| 10 | 09-11-2023 18:32:24 | B788 | A | 64,6 | 67,6 | 80,4 |
| 10 | 09-11-2023 18:36:06 | E75S | A | 64,5 | 67,2 | 78,6 |
| 10 | 09-11-2023 18:37:31 | E190 | A | 62,9 | 66,7 | 78,6 |
| 10 | 09-11-2023 18:40:03 | E75L | A | 63,7 | 66,6 | 78,9 |
| 10 | 09-11-2023 18:42:46 | B788 | A | 64,7 | 69,7 | 82,0 |
| 10 | 09-11-2023 18:45:07 | B789 | A | 65,2 | 68,3 | 80,2 |
| 10 | 09-11-2023 18:47:29 | E75S | A | 62,1 | 64,7 | 75,5 |
| 10 | 09-11-2023 18:49:08 | E195 | A | 64,4 | 68,2 | 79,3 |
| 10 | 09-11-2023 18:50:52 | GLF5 | A | 62,0 | 65,4 | 75,8 |
| 10 | 09-11-2023 18:52:34 | E170 | A | 62,9 | 67,3 | 78,0 |
| 10 | 09-11-2023 18:54:28 | E195 | A | 63,1 | 66,3 | 78,4 |
| 10 | 09-11-2023 18:56:35 | E195 | A | 64,1 | 68,2 | 79,5 |
| 10 | 09-11-2023 18:58:51 | A21N | A | 62,8 | 65,9 | 77,9 |
| 10 | 09-11-2023 19:00:48 | E75S | A | 63,0 | 66,2 | 76,6 |
| 10 | 09-11-2023 19:02:37 | E190 | A | 63,9 | 67,7 | 79,3 |
| 10 | 09-11-2023 19:04:17 | B738 | A | 64,3 | 68,2 | 80,1 |
| 10 | 09-11-2023 19:06:04 | E190 | A | 64,2 | 67,6 | 80,5 |
| 10 | 09-11-2023 19:08:32 | E190 | A | 64,0 | 68,9 | 79,4 |
| 10 | 09-11-2023 19:11:28 | E195 | A | 63,3 | 67,3 | 79,8 |
| 10 | 09-11-2023 19:13:50 | B38M | A | 65,9 | 69,0 | 80,0 |
| 10 | 09-11-2023 19:16:07 | E75S | A | 64,5 | 69,1 | 78,3 |
| 10 | 09-11-2023 19:18:29 | E75S | A | 63,3 | 66,6 | 78,2 |
| 10 | 09-11-2023 19:21:01 | E190 | A | 63,2 | 66,9 | 77,2 |
| 10 | 09-11-2023 19:29:12 | E75S | A | 64,1 | 67,8 | 78,6 |
| 10 | 09-11-2023 19:34:05 | B38M | A | 64,2 | 68,6 | 79,3 |
| 10 | 09-11-2023 20:02:27 | B38M | A | 64,2 | 68,8 | 80,1 |
| 10 | 09-11-2023 20:05:57 | B38M | A | 64,7 | 68,6 | 79,3 |
| 10 | 09-11-2023 20:26:44 | B738 | A | 65,2 | 70,0 | 79,9 |
| 10 | 09-11-2023 20:29:38 | C295 | A | 64,6 | 69,0 | 77,8 |
| 10 | 09-11-2023 20:37:38 | B38M | A | 65,0 | 68,1 | 80,0 |
| 10 | 09-11-2023 20:41:00 | E170 | A | 62,2 | 64,7 | 75,0 |
| 10 | 09-11-2023 20:46:57 | E75S | A | 63,1 | 65,5 | 77,1 |
| 10 | 09-11-2023 20:52:31 | E190 | A | 64,1 | 67,5 | 77,7 |
| 10 | 09-11-2023 20:54:08 | E75S | A | 62,4 | 66,4 | 77,5 |
| 10 | 09-11-2023 20:56:01 | B38M | A | 64,7 | 67,7 | 79,1 |
| 10 | 09-11-2023 20:58:09 | E195 | A | 64,3 | 67,1 | 78,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 09-11-2023 21:01:07 | A320 | A | 63,5 | 67,8 | 79,4 |
| 10 | 09-11-2023 21:02:52 | E195 | A | 65,3 | 69,6 | 80,0 |
| 10 | 09-11-2023 21:04:50 | E170 | A | 64,8 | 68,4 | 78,6 |
| 10 | 09-11-2023 21:24:52 | E190 | A | 64,4 | 68,0 | 78,0 |
| 10 | 09-11-2023 21:27:12 | E195 | A | 63,8 | 67,5 | 78,9 |
| 10 | 09-11-2023 21:28:52 | B38M | A | 64,8 | 69,5 | 79,5 |
| 10 | 09-11-2023 21:31:08 | E195 | A | 63,6 | 67,3 | 78,9 |
| 10 | 09-11-2023 21:33:18 | E190 | A | 64,4 | 68,0 | 79,0 |
| 10 | 09-11-2023 21:35:29 | E195 | A | 64,1 | 67,8 | 79,0 |
| 10 | 09-11-2023 21:37:23 | A321 | A | 63,7 | 66,8 | 77,6 |
| 10 | 09-11-2023 21:39:52 | E75S | A | 63,0 | 66,0 | 76,0 |
| 10 | 09-11-2023 21:41:50 | B38M | A | 63,6 | 67,4 | 78,1 |
| 10 | 09-11-2023 21:43:25 | E195 | A | 63,1 | 66,5 | 77,4 |
| 10 | 09-11-2023 21:45:11 | A21N | A | 63,6 | 65,9 | 77,5 |
| 10 | 09-11-2023 21:46:53 | BCS3 | A | 64,8 | 67,2 | 77,5 |
| 10 | 09-11-2023 21:48:20 | B38M | A | 65,5 | 69,4 | 82,0 |
| 10 | 09-11-2023 21:50:00 | E75S | A | 62,4 | 66,7 | 78,4 |
| 10 | 09-11-2023 21:52:26 | B38M | A | 64,6 | 68,9 | 79,5 |
| 10 | 09-11-2023 21:54:46 | E75S | A | 62,6 | 66,1 | 76,0 |
| 10 | 09-11-2023 21:58:51 | W3 | A | 69,1 | 73,5 | 85,4 |
| 10 | 10-11-2023 06:04:44 | E170 | A | 66,0 | 68,2 | 75,5 |
| 10 | 10-11-2023 06:08:01 | B38M | A | 69,0 | 71,6 | 80,2 |
| 10 | 10-11-2023 06:12:28 | E195 | A | 67,4 | 69,5 | 76,4 |
| 10 | 10-11-2023 06:15:56 | E190 | A | 67,1 | 68,7 | 77,5 |
| 10 | 10-11-2023 06:19:53 | B734 | A | 66,7 | 68,1 | 76,7 |
| 10 | 10-11-2023 06:23:29 | E75S | A | 65,2 | 66,6 | 76,0 |
| 10 | 10-11-2023 06:25:36 | E195 | A | 65,6 | 67,2 | 76,4 |
| 10 | 10-11-2023 06:29:29 | A320 | A | 65,9 | 67,3 | 75,4 |
| 10 | 10-11-2023 06:37:05 | B738 | A | 67,2 | 69,3 | 79,2 |
| 10 | 10-11-2023 06:48:13 | A320 | A | 67,5 | 68,6 | 77,1 |
| 10 | 10-11-2023 07:17:33 | A21N | A | 66,5 | 67,6 | 75,5 |
| 10 | 10-11-2023 07:29:28 | B38M | A | 66,8 | 67,6 | 75,9 |
| 10 | 10-11-2023 08:00:57 | E75S | A | 66,7 | 68,1 | 77,1 |
| 10 | 10-11-2023 08:06:00 | B38M | A | 64,2 | 66,1 | 76,7 |
| 10 | 10-11-2023 08:10:51 | E190 | A | 64,4 | 67,4 | 77,4 |
| 10 | 10-11-2023 08:16:00 | E190 | A | 65,9 | 67,5 | 76,7 |
| 10 | 10-11-2023 08:18:14 | B738 | A | 66,1 | 68,4 | 79,1 |
| 10 | 10-11-2023 08:20:05 | E195 | A | 64,2 | 68,1 | 78,2 |
| 10 | 10-11-2023 08:21:42 | E75S | A | 65,6 | 67,1 | 77,6 |
| 10 | 10-11-2023 08:23:19 | A320 | A | 65,0 | 67,5 | 79,0 |
| 10 | 10-11-2023 08:25:14 | B738 | A | 66,4 | 69,0 | 79,2 |
| 10 | 10-11-2023 08:37:57 | B738 | A | 65,7 | 67,8 | 76,9 |
| 10 | 10-11-2023 08:39:23 | E195 | A | 65,1 | 67,5 | 84,7 |
| 10 | 10-11-2023 08:43:45 | E170 | A | 65,3 | 70,0 | 82,3 |
| 10 | 10-11-2023 08:46:14 | E190 | A | 64,9 | 67,0 | 80,5 |
| 10 | 10-11-2023 08:49:00 | E190 | A | 64,9 | 67,9 | 80,8 |
| 10 | 10-11-2023 09:05:37 | E195 | A | 65,3 | 67,6 | 78,3 |
| 10 | 10-11-2023 09:15:09 | E75S | A | 65,1 | 68,0 | 78,1 |
| 10 | 10-11-2023 09:17:18 | E170 | A | 65,5 | 67,9 | 76,0 |
| 10 | 10-11-2023 09:19:31 | E195 | A | 63,7 | 66,4 | 76,9 |
| 10 | 10-11-2023 09:22:54 | E195 | A | 64,5 | 65,9 | 77,1 |
| 10 | 10-11-2023 09:26:38 | E75S | A | 65,6 | 68,6 | 77,0 |
| 10 | 10-11-2023 09:28:40 | E75S | A | 64,9 | 67,9 | 76,1 |
| 10 | 10-11-2023 09:30:59 | E195 | A | 65,6 | 68,8 | 78,4 |
| 10 | 10-11-2023 09:32:58 | B738 | A | 65,4 | 68,2 | 78,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 10-11-2023 09:35:10 | A321 | A | 63,8 | 65,8 | 75,6 |
| 10 | 10-11-2023 09:37:35 | E190 | A | 63,9 | 66,0 | 76,2 |
| 10 | 10-11-2023 09:39:39 | E190 | A | 65,6 | 67,7 | 77,4 |
| 10 | 10-11-2023 09:41:35 | E195 | A | 66,2 | 69,9 | 78,8 |
| 10 | 10-11-2023 09:43:43 | E75S | A | 65,4 | 69,7 | 77,9 |
| 10 | 10-11-2023 09:47:30 | B789 | A | 64,7 | 67,0 | 78,4 |
| 10 | 10-11-2023 09:50:15 | E170 | A | 63,5 | 66,4 | 76,7 |
| 10 | 10-11-2023 09:51:39 | B38M | A | 64,5 | 67,1 | 77,3 |
| 10 | 10-11-2023 10:38:14 | E170 | A | 70,2 | 73,4 | 83,4 |
| 10 | 10-11-2023 10:40:41 | A21N | A | 65,7 | 66,9 | 76,5 |
| 10 | 10-11-2023 10:42:30 | A321 | A | 64,7 | 66,6 | 79,6 |
| 10 | 10-11-2023 10:44:35 | E190 | A | 65,3 | 68,9 | 82,1 |
| 10 | 10-11-2023 10:46:38 | B753 | A | 66,4 | 70,6 | 83,0 |
| 10 | 10-11-2023 11:01:53 | E75S | A | 65,7 | 68,6 | 78,5 |
| 10 | 10-11-2023 11:04:48 | A321 | A | 66,0 | 68,0 | 77,1 |
| 10 | 10-11-2023 11:07:17 | B77W | A | 68,6 | 71,9 | 82,2 |
| 10 | 10-11-2023 11:09:30 | C295 | A | 65,9 | 67,8 | 77,6 |
| 10 | 10-11-2023 11:16:22 | B789 | A | 67,1 | 71,3 | 81,1 |
| 10 | 10-11-2023 11:18:45 | A321 | A | 65,5 | 67,4 | 75,9 |
| 10 | 10-11-2023 11:20:33 | A320 | A | 65,3 | 68,1 | 78,9 |
| 10 | 10-11-2023 11:22:36 | B738 | A | 67,6 | 69,7 | 79,6 |
| 10 | 10-11-2023 11:29:28 | E195 | A | 66,3 | 69,9 | 79,9 |
| 10 | 10-11-2023 11:44:10 | A21N | A | 62,7 | 64,3 | 76,5 |
| 10 | 10-11-2023 11:49:35 | A321 | A | 64,1 | 66,8 | 76,9 |
| 10 | 10-11-2023 11:52:04 | A20N | A | 68,1 | 70,4 | 80,4 |
| 10 | 10-11-2023 11:54:28 | E190 | A | 65,2 | 68,4 | 76,7 |
| 10 | 10-11-2023 11:56:25 | E195 | A | 64,7 | 67,0 | 78,5 |
| 10 | 10-11-2023 12:02:31 | E75S | A | 65,7 | 67,6 | 78,5 |
| 10 | 10-11-2023 12:08:16 | E195 | A | 65,2 | 68,1 | 79,3 |
| 10 | 10-11-2023 12:10:17 | E195 | A | 64,9 | 67,5 | 78,9 |
| 10 | 10-11-2023 12:12:11 | E75S | A | 65,5 | 68,2 | 76,6 |
| 10 | 10-11-2023 12:14:25 | E190 | A | 65,4 | 69,1 | 77,4 |
| 10 | 10-11-2023 12:16:54 | B738 | A | 66,5 | 70,8 | 80,3 |
| 10 | 10-11-2023 12:19:47 | E190 | A | 65,2 | 68,2 | 78,7 |
| 10 | 10-11-2023 12:22:53 | E195 | A | 65,2 | 69,2 | 82,6 |
| 10 | 10-11-2023 12:31:39 | E190 | A | 64,6 | 66,0 | 78,6 |
| 10 | 10-11-2023 12:33:24 | A339 | A | 67,9 | 73,2 | 83,6 |
| 10 | 10-11-2023 12:35:42 | E190 | A | 64,5 | 67,6 | 78,3 |
| 10 | 10-11-2023 12:37:39 | E170 | A | 65,1 | 68,2 | 77,4 |
| 10 | 10-11-2023 12:39:14 | E195 | A | 65,8 | 71,0 | 81,5 |
| 10 | 10-11-2023 12:41:25 | E190 | A | 65,3 | 68,1 | 78,0 |
| 10 | 10-11-2023 12:43:39 | E55P | A | 63,8 | 66,1 | 77,4 |
| 10 | 10-11-2023 12:45:33 | E75S | A | 65,6 | 69,6 | 79,0 |
| 10 | 10-11-2023 12:47:31 | E195 | A | 65,9 | 68,7 | 79,7 |
| 10 | 10-11-2023 12:49:23 | A319 | A | 65,2 | 68,3 | 80,0 |
| 10 | 10-11-2023 12:50:58 | B788 | A | 65,9 | 68,4 | 81,0 |
| 10 | 10-11-2023 12:58:57 | E75S | A | 65,3 | 67,8 | 78,0 |
| 10 | 10-11-2023 13:12:45 | B789 | A | 65,7 | 68,5 | 78,7 |
| 10 | 10-11-2023 13:17:16 | A21N | A | 64,6 | 67,4 | 76,7 |
| 10 | 10-11-2023 13:19:19 | C130 | A | 68,7 | 71,7 | 81,9 |
| 10 | 10-11-2023 13:27:47 | C130 | A | 69,1 | 72,7 | 83,6 |
| 10 | 10-11-2023 13:34:42 | B38M | A | 65,1 | 68,2 | 78,2 |
| 10 | 10-11-2023 13:43:18 | B38M | A | 65,1 | 69,5 | 82,0 |
| 10 | 10-11-2023 13:47:29 | E75S | A | 65,7 | 68,3 | 80,5 |
| 10 | 10-11-2023 13:49:08 | E75S | A | 64,4 | 70,3 | 83,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 10-11-2023 13:51:11 | A21N | A | 65,8 | 69,0 | 82,6 |
| 10 | 10-11-2023 13:53:03 | BCS3 | A | 64,8 | 66,4 | 80,1 |
| 10 | 10-11-2023 13:54:54 | E190 | A | 65,5 | 68,5 | 81,5 |
| 10 | 10-11-2023 13:57:50 | CRJ9 | A | 64,6 | 66,4 | 77,8 |
| 10 | 10-11-2023 14:00:54 | A320 | A | 65,5 | 69,3 | 80,1 |
| 10 | 10-11-2023 14:02:58 | E195 | A | 65,2 | 67,4 | 79,5 |
| 10 | 10-11-2023 14:06:55 | A20N | A | 64,3 | 68,1 | 78,1 |
| 10 | 10-11-2023 14:09:04 | E195 | A | 64,6 | 68,8 | 80,1 |
| 10 | 10-11-2023 14:15:28 | B789 | A | 66,5 | 71,5 | 82,8 |
| 10 | 10-11-2023 14:18:07 | A321 | A | 63,8 | 67,1 | 78,1 |
| 10 | 10-11-2023 14:20:40 | E75S | A | 63,7 | 66,8 | 78,2 |
| 10 | 10-11-2023 14:30:45 | E190 | A | 64,5 | 66,4 | 79,6 |
| 10 | 10-11-2023 14:33:39 | B738 | A | 64,7 | 67,6 | 80,0 |
| 10 | 10-11-2023 14:35:52 | E195 | A | 63,9 | 67,2 | 79,2 |
| 10 | 10-11-2023 14:38:20 | B350 | A | 61,3 | 62,6 | 71,3 |
| 10 | 10-11-2023 14:40:43 | E190 | A | 63,9 | 67,1 | 79,4 |
| 10 | 10-11-2023 14:42:39 | B38M | A | 63,5 | 66,7 | 78,9 |
| 10 | 10-11-2023 14:48:57 | B738 | A | 64,0 | 70,0 | 82,5 |
| 10 | 10-11-2023 14:52:03 | E75S | A | 63,5 | 67,8 | 81,4 |
| 10 | 10-11-2023 15:06:57 | B738 | A | 63,4 | 67,2 | 79,7 |
| 10 | 10-11-2023 15:14:25 | E190 | A | 64,6 | 67,1 | 78,4 |
| 10 | 10-11-2023 15:18:20 | E75S | A | 64,8 | 67,6 | 78,9 |
| 10 | 10-11-2023 15:20:34 | B38M | A | 64,5 | 68,4 | 79,3 |
| 10 | 10-11-2023 15:22:46 | E170 | A | 63,8 | 67,0 | 79,2 |
| 10 | 10-11-2023 15:24:42 | B738 | A | 64,1 | 68,6 | 80,4 |
| 10 | 10-11-2023 15:26:41 | E75S | A | 63,5 | 66,3 | 79,4 |
| 10 | 10-11-2023 15:28:31 | E75S | A | 65,9 | 71,2 | 82,8 |
| 10 | 10-11-2023 15:31:01 | B38M | A | 64,9 | 68,9 | 80,3 |
| 10 | 10-11-2023 15:32:59 | E75S | A | 63,1 | 67,1 | 79,0 |
| 10 | 10-11-2023 15:35:02 | B738 | A | 65,0 | 68,4 | 79,8 |
| 10 | 10-11-2023 15:36:49 | E75S | A | 62,9 | 64,9 | 77,1 |
| 10 | 10-11-2023 15:38:29 | E190 | A | 64,4 | 67,5 | 79,4 |
| 10 | 10-11-2023 15:40:09 | E170 | A | 64,7 | 69,9 | 79,8 |
| 10 | 10-11-2023 15:42:16 | E195 | A | 65,3 | 68,8 | 80,0 |
| 10 | 10-11-2023 15:44:01 | E195 | A | 64,4 | 69,3 | 79,8 |
| 10 | 10-11-2023 15:45:56 | E195 | A | 63,7 | 67,8 | 80,7 |
| 10 | 10-11-2023 15:47:57 | E190 | A | 64,6 | 68,8 | 82,5 |
| 10 | 10-11-2023 15:49:56 | A321 | A | 62,9 | 66,8 | 79,4 |
| 10 | 10-11-2023 15:53:06 | E195 | A | 63,8 | 67,3 | 79,3 |
| 10 | 10-11-2023 16:06:41 | B788 | A | 65,2 | 72,0 | 83,5 |
| 10 | 10-11-2023 16:09:41 | A319 | A | 64,2 | 68,6 | 81,0 |
| 10 | 10-11-2023 16:12:46 | A321 | A | 63,9 | 66,6 | 78,8 |
| 10 | 10-11-2023 16:21:01 | A21N | A | 64,0 | 67,7 | 79,4 |
| 10 | 10-11-2023 16:32:00 | A320 | A | 62,0 | 64,8 | 78,2 |
| 10 | 10-11-2023 16:57:43 | A319 | A | 66,7 | 72,0 | 81,3 |
| 10 | 10-11-2023 17:05:41 | A321 | A | 64,0 | 67,3 | 77,4 |
| 10 | 10-11-2023 17:12:19 | E75S | A | 63,6 | 67,6 | 78,1 |
| 10 | 10-11-2023 17:22:14 | A321 | A | 64,2 | 68,5 | 79,5 |
| 10 | 10-11-2023 17:25:38 | A320 | A | 63,9 | 71,4 | 79,2 |
| 10 | 10-11-2023 17:44:21 | E170 | A | 64,0 | 66,7 | 78,3 |
| 10 | 10-11-2023 17:59:31 | CRJ9 | A | 64,2 | 68,0 | 78,4 |
| 10 | 10-11-2023 18:05:05 | A319 | A | 64,2 | 68,5 | 79,9 |
| 10 | 10-11-2023 18:07:45 | E190 | A | 63,6 | 65,7 | 77,2 |
| 10 | 10-11-2023 18:13:25 | B38M | A | 65,2 | 69,0 | 80,2 |
| 10 | 10-11-2023 18:19:15 | A321 | A | 63,6 | 67,4 | 79,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 10-11-2023 18:21:35 | A321 | A | 64,8 | 67,6 | 78,4 |
| 10 | 10-11-2023 18:29:27 | E190 | A | 64,4 | 67,8 | 78,9 |
| 10 | 10-11-2023 18:33:01 | E75S | A | 64,8 | 68,4 | 79,0 |
| 10 | 10-11-2023 18:36:09 | E195 | A | 64,6 | 67,6 | 79,5 |
| 10 | 10-11-2023 18:41:13 | B38M | A | 66,0 | 69,9 | 80,9 |
| 10 | 10-11-2023 18:43:08 | E195 | A | 64,2 | 66,4 | 78,7 |
| 10 | 10-11-2023 18:45:25 | E190 | A | 63,7 | 66,6 | 78,7 |
| 10 | 10-11-2023 18:47:24 | B38M | A | 66,8 | 71,2 | 81,4 |
| 10 | 10-11-2023 18:50:04 | B38M | A | 64,0 | 67,1 | 78,7 |
| 10 | 10-11-2023 18:51:25 | E75S | A | 63,0 | 65,4 | 77,3 |
| 10 | 10-11-2023 18:53:28 | E75S | A | 63,2 | 67,4 | 78,3 |
| 10 | 10-11-2023 18:55:50 | B738 | A | 64,5 | 68,7 | 80,1 |
| 10 | 10-11-2023 18:57:47 | E195 | A | 64,5 | 67,3 | 78,6 |
| 10 | 10-11-2023 18:59:31 | E195 | A | 64,2 | 67,9 | 79,1 |
| 10 | 10-11-2023 19:01:34 | B738 | A | 65,0 | 68,8 | 80,1 |
| 10 | 10-11-2023 19:04:01 | B38M | A | 65,2 | 68,4 | 78,2 |
| 10 | 10-11-2023 19:07:58 | E75S | A | 64,5 | 68,3 | 78,8 |
| 10 | 10-11-2023 19:14:01 | E75S | A | 64,4 | 68,2 | 80,1 |
| 10 | 10-11-2023 19:17:48 | E75S | A | 63,4 | 66,9 | 77,7 |
| 10 | 10-11-2023 19:22:43 | E195 | A | 63,5 | 67,0 | 77,6 |
| 10 | 10-11-2023 19:24:54 | E195 | A | 64,1 | 67,3 | 78,4 |
| 10 | 10-11-2023 19:31:31 | E75S | A | 63,5 | 67,4 | 78,5 |
| 10 | 10-11-2023 19:42:49 | A320 | A | 64,4 | 68,5 | 79,7 |
| 10 | 10-11-2023 20:00:49 | B738 | A | 64,3 | 67,6 | 78,3 |
| 10 | 10-11-2023 20:15:16 | B789 | A | 64,3 | 68,1 | 80,7 |
| 10 | 10-11-2023 20:38:05 | E75S | A | 65,4 | 68,3 | 78,8 |
| 10 | 10-11-2023 20:40:21 | E170 | A | 62,9 | 64,6 | 77,1 |
| 10 | 10-11-2023 20:42:13 | E170 | A | 62,5 | 65,7 | 76,2 |
| 10 | 10-11-2023 20:44:27 | E75S | A | 62,7 | 65,3 | 77,3 |
| 10 | 10-11-2023 20:46:53 | E190 | A | 63,3 | 66,1 | 78,4 |
| 10 | 10-11-2023 20:49:26 | E190 | A | 63,2 | 66,3 | 78,7 |
| 10 | 10-11-2023 20:51:32 | B738 | A | 64,2 | 68,0 | 80,2 |
| 10 | 10-11-2023 20:54:24 | E195 | A | 64,8 | 67,6 | 79,9 |
| 10 | 10-11-2023 21:05:51 | E75S | A | 64,8 | 67,7 | 78,8 |
| 10 | 10-11-2023 21:13:36 | E190 | A | 62,7 | 65,1 | 78,1 |
| 10 | 10-11-2023 21:16:09 | E195 | A | 64,6 | 68,4 | 80,3 |
| 10 | 10-11-2023 21:18:13 | B738 | A | 64,4 | 68,1 | 79,7 |
| 10 | 10-11-2023 21:23:22 | E170 | A | 62,1 | 65,3 | 76,9 |
| 10 | 10-11-2023 21:25:09 | E195 | A | 65,2 | 68,8 | 79,4 |
| 10 | 10-11-2023 21:27:30 | B38M | A | 64,9 | 68,5 | 80,1 |
| 10 | 10-11-2023 21:29:16 | B738 | A | 64,9 | 68,3 | 79,7 |
| 10 | 10-11-2023 21:31:07 | E195 | A | 64,1 | 67,3 | 79,2 |
| 10 | 10-11-2023 21:33:01 | A320 | A | 64,2 | 67,1 | 78,0 |
| 10 | 10-11-2023 21:34:57 | E190 | A | 64,6 | 67,5 | 78,4 |
| 10 | 10-11-2023 21:36:34 | B38M | A | 65,5 | 69,1 | 80,3 |
| 10 | 10-11-2023 21:38:33 | A321 | A | 63,8 | 67,1 | 78,0 |
| 10 | 10-11-2023 21:40:27 | A21N | A | 63,4 | 66,4 | 77,5 |
| 10 | 10-11-2023 21:42:21 | E190 | A | 65,1 | 67,5 | 79,4 |
| 10 | 10-11-2023 21:44:10 | E75S | A | 64,1 | 66,6 | 77,9 |
| 10 | 10-11-2023 21:45:59 | E195 | A | 64,6 | 66,5 | 78,9 |
| 10 | 10-11-2023 21:49:32 | GLF5 | A | 63,4 | 65,7 | 75,4 |
| 10 | 10-11-2023 21:52:22 | E190 | A | 63,8 | 66,0 | 78,1 |
| 10 | 10-11-2023 21:55:11 | BCS3 | A | 64,8 | 67,6 | 78,6 |
| 10 | 10-11-2023 21:57:06 | E75S | A | 63,2 | 66,0 | 77,7 |
| 10 | 10-11-2023 21:58:56 | B38M | A | 65,0 | 67,9 | 79,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 11-11-2023 06:06:06 | B738 | A | 67,3 | 69,0 | 79,1 |
| 10 | 11-11-2023 06:16:14 | B738 | A | 68,3 | 70,4 | 78,7 |
| 10 | 11-11-2023 06:18:11 | E195 | A | 66,8 | 68,2 | 77,2 |
| 10 | 11-11-2023 06:38:39 | B38M | A | 67,6 | 68,9 | 78,0 |
| 10 | 11-11-2023 07:25:43 | B738 | A | 67,8 | 69,3 | 79,8 |
| 10 | 11-11-2023 07:40:56 | B738 | A | 67,8 | 68,9 | 78,9 |
| 10 | 11-11-2023 08:11:13 | B738 | A | 66,6 | 69,0 | 79,8 |
| 10 | 11-11-2023 08:13:33 | E75S | A | 66,7 | 68,9 | 79,5 |
| 10 | 11-11-2023 08:17:33 | A320 | A | 66,5 | 68,5 | 79,5 |
| 10 | 11-11-2023 08:19:26 | E195 | A | 65,2 | 67,0 | 77,8 |
| 10 | 11-11-2023 08:25:05 | A321 | A | 65,5 | 66,8 | 77,5 |
| 10 | 11-11-2023 08:30:43 | A320 | A | 66,7 | 69,1 | 80,7 |
| 10 | 11-11-2023 08:34:00 | B738 | A | 66,8 | 68,7 | 79,1 |
| 10 | 11-11-2023 08:36:39 | E195 | A | 66,0 | 67,7 | 78,8 |
| 10 | 11-11-2023 08:40:50 | E75S | A | 64,2 | 65,3 | 73,7 |
| 10 | 11-11-2023 08:42:19 | B738 | A | 67,1 | 69,2 | 80,1 |
| 10 | 11-11-2023 08:44:14 | E195 | A | 65,4 | 70,3 | 78,0 |
| 10 | 11-11-2023 08:46:13 | E190 | A | 65,3 | 67,1 | 77,3 |
| 10 | 11-11-2023 08:50:03 | B738 | A | 67,1 | 69,2 | 80,1 |
| 10 | 11-11-2023 08:53:15 | E195 | A | 64,8 | 67,2 | 78,1 |
| 10 | 11-11-2023 08:55:03 | B38M | A | 66,2 | 68,3 | 79,0 |
| 10 | 11-11-2023 08:56:50 | E190 | A | 65,6 | 68,3 | 78,6 |
| 10 | 11-11-2023 09:05:11 | E195 | A | 63,7 | 65,8 | 77,9 |
| 10 | 11-11-2023 09:13:09 | E75S | A | 66,6 | 68,9 | 77,7 |
| 10 | 11-11-2023 09:17:24 | E170 | A | 64,7 | 67,0 | 75,9 |
| 10 | 11-11-2023 09:18:54 | E75S | A | 64,8 | 66,0 | 75,2 |
| 10 | 11-11-2023 09:22:02 | E75S | A | 63,8 | 65,0 | 75,6 |
| 10 | 11-11-2023 09:24:12 | E75S | A | 65,9 | 67,2 | 76,3 |
| 10 | 11-11-2023 09:28:59 | E75S | A | 65,8 | 67,7 | 77,8 |
| 10 | 11-11-2023 09:35:29 | A21N | A | 65,2 | 66,7 | 76,7 |
| 10 | 11-11-2023 09:50:25 | B38M | A | 66,4 | 69,5 | 79,6 |
| 10 | 11-11-2023 09:52:39 | E190 | A | 65,0 | 67,0 | 76,2 |
| 10 | 11-11-2023 10:26:08 | B788 | A | 64,4 | 66,0 | 76,7 |
| 10 | 11-11-2023 10:28:45 | B753 | A | 65,4 | 67,4 | 79,2 |
| 10 | 11-11-2023 10:30:42 | A321 | A | 65,2 | 67,0 | 76,4 |
| 10 | 11-11-2023 10:32:57 | B789 | A | 65,9 | 68,0 | 78,4 |
| 10 | 11-11-2023 10:35:18 | E190 | A | 66,5 | 71,5 | 76,5 |
| 10 | 11-11-2023 10:37:21 | E75S | A | 64,1 | 65,5 | 74,1 |
| 10 | 11-11-2023 10:50:58 | B77W | A | 66,7 | 68,8 | 80,4 |
| 10 | 11-11-2023 11:06:46 | A21N | A | 64,1 | 65,5 | 74,9 |
| 10 | 11-11-2023 11:17:08 | A321 | A | 65,9 | 67,7 | 77,4 |
| 10 | 11-11-2023 11:26:53 | B789 | A | 66,4 | 68,9 | 80,2 |
| 10 | 11-11-2023 11:45:44 | A21N | A | 64,2 | 65,4 | 75,3 |
| 10 | 11-11-2023 11:47:09 | A20N | A | 65,7 | 68,0 | 77,2 |
| 10 | 11-11-2023 11:48:43 | E190 | A | 65,0 | 66,5 | 75,8 |
| 10 | 11-11-2023 11:50:55 | A21N | A | 64,9 | 66,5 | 74,4 |
| 10 | 11-11-2023 11:52:32 | B738 | A | 66,4 | 69,3 | 79,4 |
| 10 | 11-11-2023 11:54:26 | E195 | A | 64,9 | 66,7 | 77,2 |
| 10 | 11-11-2023 11:56:05 | E170 | A | 63,9 | 65,4 | 76,4 |
| 10 | 11-11-2023 12:04:03 | A321 | A | 63,6 | 64,2 | 72,6 |
| 10 | 11-11-2023 12:05:47 | E195 | A | 64,3 | 66,3 | 76,1 |
| 10 | 11-11-2023 12:07:43 | A20N | A | 64,6 | 66,9 | 76,1 |
| 10 | 11-11-2023 12:09:31 | A21N | A | 63,4 | 65,2 | 72,4 |
| 10 | 11-11-2023 12:11:19 | E75S | A | 64,1 | 65,2 | 73,7 |
| 10 | 11-11-2023 12:13:05 | E195 | A | 64,8 | 67,0 | 75,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 11-11-2023 12:17:07 | E190 | A | 63,8 | 65,0 | 74,9 |
| 10 | 11-11-2023 12:21:22 | E190 | A | 65,4 | 67,3 | 76,2 |
| 10 | 11-11-2023 12:23:06 | E195 | A | 65,7 | 67,4 | 76,8 |
| 10 | 11-11-2023 12:24:54 | B788 | A | 66,2 | 68,6 | 79,7 |
| 10 | 11-11-2023 12:28:45 | E195 | A | 65,3 | 66,4 | 75,3 |
| 10 | 11-11-2023 12:30:56 | E195 | A | 64,8 | 66,4 | 75,2 |
| 10 | 11-11-2023 12:32:56 | E75S | A | 63,6 | 64,4 | 73,2 |
| 10 | 11-11-2023 12:35:30 | E195 | A | 65,0 | 67,0 | 77,1 |
| 10 | 11-11-2023 12:38:17 | E195 | A | 63,9 | 65,6 | 74,7 |
| 10 | 11-11-2023 12:39:57 | A339 | A | 67,5 | 70,9 | 81,5 |
| 10 | 11-11-2023 12:51:31 | B753 | D | 67,2 | 69,5 | 82,2 |
| 10 | 11-11-2023 13:02:08 | B738 | D | 65,9 | 69,8 | 80,4 |
| 10 | 11-11-2023 13:07:46 | A321 | D | 64,8 | 69,2 | 80,1 |
| 10 | 11-11-2023 13:10:24 | B738 | D | 66,1 | 69,2 | 81,4 |
| 10 | 11-11-2023 13:21:29 | A20N | D | 63,5 | 65,0 | 75,2 |
| 10 | 11-11-2023 13:22:57 | E75S | D | 64,0 | 66,6 | 76,8 |
| 10 | 11-11-2023 13:29:58 | E190 | D | 65,0 | 68,9 | 78,5 |
| 10 | 11-11-2023 13:31:59 | A21N | D | 65,1 | 67,2 | 77,9 |
| 10 | 11-11-2023 13:35:08 | E170 | D | 64,0 | 66,0 | 76,3 |
| 10 | 11-11-2023 13:39:05 | BCS3 | D | 63,8 | 66,0 | 73,4 |
| 10 | 11-11-2023 13:40:11 | E75S | D | 64,0 | 66,5 | 77,4 |
| 10 | 11-11-2023 13:43:02 | E170 | D | 65,0 | 67,8 | 79,4 |
| 10 | 11-11-2023 13:44:24 | E195 | D | 64,5 | 67,5 | 76,2 |
| 10 | 11-11-2023 13:49:16 | E195 | D | 63,9 | 66,7 | 77,3 |
| 10 | 11-11-2023 13:52:50 | A21N | D | 65,6 | 68,7 | 77,9 |
| 10 | 11-11-2023 13:56:11 | A319 | D | 65,1 | 68,2 | 79,4 |
| 10 | 11-11-2023 14:11:56 | B77W | D | 67,2 | 72,8 | 83,6 |
| 10 | 11-11-2023 14:38:34 | A321 | D | 65,5 | 69,8 | 82,6 |
| 10 | 11-11-2023 14:45:30 | B738 | D | 66,7 | 71,3 | 83,6 |
| 10 | 11-11-2023 14:49:45 | E195 | D | 63,6 | 66,2 | 77,7 |
| 10 | 11-11-2023 14:51:36 | E190 | D | 65,1 | 71,8 | 82,5 |
| 10 | 11-11-2023 14:53:55 | E170 | D | 61,6 | 63,2 | 73,9 |
| 10 | 11-11-2023 14:59:40 | E75S | D | 61,5 | 63,6 | 76,0 |
| 10 | 11-11-2023 15:01:19 | B738 | D | 60,5 | 61,8 | 69,5 |
| 10 | 11-11-2023 15:05:07 | E190 | D | 62,7 | 64,8 | 76,1 |
| 10 | 11-11-2023 15:09:00 | E195 | D | 60,4 | 62,5 | 71,2 |
| 10 | 11-11-2023 15:13:19 | B738 | D | 62,5 | 65,3 | 77,5 |
| 10 | 11-11-2023 15:21:17 | A321 | D | 64,7 | 67,9 | 79,1 |
| 10 | 11-11-2023 15:38:05 | E75S | D | 60,7 | 62,2 | 72,2 |
| 10 | 11-11-2023 15:46:00 | B38M | D | 60,5 | 63,1 | 72,3 |
| 10 | 11-11-2023 15:57:47 | B789 | D | 61,6 | 64,6 | 73,9 |
| 10 | 11-11-2023 16:01:16 | E75S | D | 60,8 | 62,6 | 71,3 |
| 10 | 11-11-2023 16:06:00 | A321 | D | 64,1 | 67,7 | 79,7 |
| 10 | 11-11-2023 16:07:55 | E190 | D | 64,6 | 66,8 | 77,6 |
| 10 | 11-11-2023 16:09:35 | E195 | D | 64,9 | 69,1 | 78,3 |
| 10 | 11-11-2023 16:16:30 | E75S | D | 64,4 | 69,2 | 78,5 |
| 10 | 11-11-2023 16:17:59 | B753 | D | 67,5 | 70,6 | 84,0 |
| 10 | 11-11-2023 16:20:54 | E75S | D | 62,8 | 65,2 | 77,4 |
| 10 | 11-11-2023 16:46:53 | E75S | D | 65,2 | 68,5 | 80,8 |
| 10 | 11-11-2023 16:52:18 | E190 | D | 64,9 | 69,1 | 80,4 |
| 10 | 11-11-2023 16:58:34 | E170 | D | 64,0 | 66,2 | 77,8 |
| 10 | 11-11-2023 16:59:51 | E75S | D | 65,6 | 68,8 | 81,0 |
| 10 | 11-11-2023 17:01:44 | B737 | D | 66,4 | 70,3 | 80,7 |
| 10 | 11-11-2023 17:04:43 | E195 | D | 64,3 | 67,5 | 78,2 |
| 10 | 11-11-2023 17:07:19 | E195 | D | 63,6 | 65,5 | 78,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 11-11-2023 17:08:59 | E75S | D | 65,7 | 68,8 | 80,7 |
| 10 | 11-11-2023 17:14:28 | A319 | D | 63,9 | 66,2 | 78,2 |
| 10 | 11-11-2023 17:17:41 | E75S | D | 65,1 | 69,5 | 80,9 |
| 10 | 11-11-2023 17:19:34 | E170 | D | 65,2 | 68,6 | 80,7 |
| 10 | 11-11-2023 17:23:15 | E190 | D | 65,5 | 69,0 | 80,3 |
| 10 | 11-11-2023 17:25:48 | E195 | D | 65,0 | 68,9 | 80,2 |
| 10 | 11-11-2023 17:27:19 | A321 | D | 64,4 | 67,7 | 79,9 |
| 10 | 11-11-2023 17:38:35 | A21N | D | 62,6 | 65,5 | 77,0 |
| 10 | 11-11-2023 17:40:22 | A321 | D | 66,2 | 71,4 | 83,0 |
| 10 | 11-11-2023 17:51:22 | B738 | D | 66,9 | 70,5 | 83,4 |
| 10 | 11-11-2023 17:55:33 | E195 | D | 64,1 | 68,2 | 80,2 |
| 10 | 11-11-2023 17:57:32 | B788 | D | 65,5 | 67,6 | 78,5 |
| 10 | 11-11-2023 18:01:37 | A321 | D | 65,8 | 69,7 | 82,4 |
| 10 | 11-11-2023 18:03:04 | B738 | D | 64,8 | 66,9 | 79,4 |
| 10 | 11-11-2023 19:34:52 | E75L | D | 68,1 | 73,0 | 83,1 |
| 10 | 11-11-2023 20:02:47 | B38M | D | 62,8 | 66,0 | 77,6 |
| 10 | 11-11-2023 20:04:15 | E75S | D | 66,3 | 70,4 | 81,2 |
| 10 | 11-11-2023 20:19:54 | E170 | D | 62,2 | 64,7 | 77,4 |
| 10 | 11-11-2023 20:36:45 | B38M | D | 62,5 | 63,5 | 76,3 |
| 10 | 11-11-2023 20:39:39 | E75S | D | 66,4 | 69,8 | 81,9 |
| 10 | 11-11-2023 20:45:22 | A321 | D | 63,8 | 66,0 | 78,6 |
| 10 | 11-11-2023 20:54:11 | B38M | D | 61,6 | 62,9 | 73,7 |
| 10 | 12-11-2023 06:09:09 | A21N | D | 67,8 | 70,1 | 76,8 |
| 10 | 12-11-2023 06:15:14 | A319 | D | 66,2 | 68,3 | 78,5 |
| 10 | 12-11-2023 06:17:41 | B738 | D | 68,1 | 71,0 | 81,4 |
| 10 | 12-11-2023 06:23:09 | B738 | D | 68,4 | 70,5 | 79,9 |
| 10 | 12-11-2023 06:31:44 | A321 | D | 66,4 | 66,8 | 75,9 |
| 10 | 12-11-2023 06:37:11 | A321 | D | 68,5 | 70,2 | 82,4 |
| 10 | 12-11-2023 06:52:33 | A321 | D | 66,9 | 69,1 | 80,5 |
| 10 | 12-11-2023 06:58:29 | A320 | D | 66,6 | 68,1 | 75,6 |
| 10 | 12-11-2023 07:43:23 | E190 | D | 66,4 | 68,0 | 76,4 |
| 10 | 12-11-2023 07:46:44 | A319 | D | 65,8 | 67,0 | 75,3 |
| 10 | 12-11-2023 07:48:22 | E75S | D | 65,3 | 67,0 | 77,8 |
| 10 | 12-11-2023 07:50:29 | E190 | D | 67,2 | 68,1 | 76,3 |
| 10 | 12-11-2023 07:52:17 | E195 | D | 66,1 | 67,6 | 78,8 |
| 10 | 12-11-2023 07:54:19 | E195 | D | 66,6 | 67,6 | 77,4 |
| 10 | 12-11-2023 08:05:19 | E195 | D | 65,4 | 70,4 | 79,7 |
| 10 | 12-11-2023 08:07:32 | E75S | D | 66,2 | 69,6 | 79,4 |
| 10 | 12-11-2023 09:23:00 | B738 | D | 66,7 | 71,0 | 82,8 |
| 10 | 12-11-2023 09:24:41 | E190 | D | 65,9 | 70,0 | 80,8 |
| 10 | 12-11-2023 09:41:36 | E195 | D | 63,8 | 67,7 | 75,6 |
| 10 | 12-11-2023 09:53:49 | A321 | D | 66,6 | 70,9 | 81,7 |
| 10 | 12-11-2023 10:02:19 | A321 | D | 64,9 | 67,4 | 80,2 |
| 10 | 12-11-2023 10:43:31 | E75S | D | 63,9 | 65,8 | 75,3 |
| 10 | 12-11-2023 10:54:18 | E75S | D | 64,3 | 67,8 | 79,7 |
| 10 | 12-11-2023 11:00:51 | E75S | D | 66,1 | 69,6 | 80,5 |
| 10 | 12-11-2023 11:03:26 | A21N | D | 66,4 | 70,2 | 80,0 |
| 10 | 12-11-2023 11:41:09 | B738 | D | 66,1 | 70,1 | 78,2 |
| 10 | 12-11-2023 11:55:18 | A21N | D | 64,8 | 66,2 | 75,2 |
| 10 | 12-11-2023 12:01:02 | A321 | D | 65,7 | 68,8 | 80,3 |
| 10 | 12-11-2023 12:16:57 | B738 | D | 63,9 | 68,4 | 78,2 |
| 10 | 12-11-2023 12:33:00 | A321 | D | 68,9 | 73,0 | 85,7 |
| 10 | 12-11-2023 12:57:58 | A321 | D | 63,8 | 65,9 | 76,1 |
| 10 | 12-11-2023 13:01:41 | B738 | D | 68,4 | 71,5 | 82,6 |
| 10 | 12-11-2023 13:14:53 | A320 | D | 65,2 | 69,3 | 80,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 12-11-2023 13:22:17 | E170 | D | 65,3 | 67,5 | 79,1 |
| 10 | 12-11-2023 13:25:11 | E195 | D | 67,9 | 71,9 | 82,7 |
| 10 | 12-11-2023 13:28:06 | E190 | D | 64,5 | 68,6 | 77,5 |
| 10 | 12-11-2023 13:33:56 | E195 | D | 64,3 | 68,9 | 78,5 |
| 10 | 12-11-2023 13:35:18 | B738 | D | 62,7 | 67,0 | 77,0 |
| 10 | 12-11-2023 13:42:12 | A21N | D | 65,8 | 68,6 | 77,6 |
| 10 | 12-11-2023 13:49:36 | E195 | D | 65,4 | 68,4 | 77,1 |
| 10 | 12-11-2023 13:51:42 | B77W | D | 66,1 | 70,3 | 81,3 |
| 10 | 12-11-2023 14:00:55 | A319 | D | 62,5 | 65,6 | 77,3 |
| 10 | 12-11-2023 14:44:25 | B738 | D | 65,5 | 70,4 | 80,9 |
| 10 | 12-11-2023 14:56:28 | BCS1 | D | 60,7 | 63,8 | 71,8 |
| 10 | 12-11-2023 14:57:37 | A321 | D | 62,3 | 65,1 | 72,3 |
| 10 | 12-11-2023 15:02:07 | E190 | D | 63,0 | 66,5 | 77,8 |
| 10 | 12-11-2023 15:04:14 | E75S | D | 62,7 | 65,9 | 76,7 |
| 10 | 12-11-2023 15:11:07 | A320 | D | 61,7 | 65,2 | 76,5 |
| 10 | 12-11-2023 15:21:54 | A321 | D | 66,3 | 70,1 | 82,3 |
| 10 | 12-11-2023 15:25:05 | B38M | D | 60,6 | 62,7 | 73,6 |
| 10 | 12-11-2023 15:31:52 | E195 | D | 63,6 | 67,8 | 79,1 |
| 10 | 12-11-2023 15:44:34 | B38M | D | 63,9 | 67,5 | 79,2 |
| 10 | 12-11-2023 15:52:30 | E195 | D | 62,0 | 66,1 | 76,0 |
| 10 | 12-11-2023 16:00:03 | E190 | D | 64,3 | 68,4 | 80,1 |
| 10 | 12-11-2023 16:01:47 | B38M | D | 62,0 | 64,8 | 77,1 |
| 10 | 12-11-2023 16:03:31 | E190 | D | 64,8 | 67,9 | 80,3 |
| 10 | 12-11-2023 16:05:53 | A21N | D | 61,1 | 62,9 | 74,1 |
| 10 | 12-11-2023 16:09:28 | E195 | D | 64,2 | 68,1 | 80,1 |
| 10 | 12-11-2023 16:29:23 | E75S | D | 61,9 | 64,6 | 77,0 |
| 10 | 12-11-2023 16:37:49 | E190 | D | 61,8 | 64,8 | 77,4 |
| 10 | 12-11-2023 16:40:31 | E75S | D | 64,2 | 69,9 | 80,2 |
| 10 | 12-11-2023 16:48:56 | E195 | D | 63,4 | 67,2 | 78,9 |
| 10 | 12-11-2023 16:54:35 | B38M | D | 65,1 | 69,3 | 79,3 |
| 10 | 12-11-2023 17:02:20 | B738 | D | 68,1 | 73,0 | 83,0 |
| 10 | 12-11-2023 17:03:49 | A321 | D | 63,8 | 69,2 | 81,9 |
| 10 | 12-11-2023 17:05:27 | E75S | D | 61,8 | 65,8 | 76,5 |
| 10 | 12-11-2023 17:06:53 | E195 | D | 64,7 | 69,4 | 80,7 |
| 10 | 12-11-2023 17:09:36 | E195 | D | 64,8 | 69,4 | 80,8 |
| 10 | 12-11-2023 17:14:22 | CRJ9 | D | 62,2 | 65,3 | 78,1 |
| 10 | 12-11-2023 17:17:07 | B738 | D | 66,9 | 72,4 | 84,1 |
| 10 | 12-11-2023 17:19:02 | E75S | D | 64,6 | 68,4 | 80,3 |
| 10 | 12-11-2023 17:22:58 | E75S | D | 62,5 | 66,0 | 79,2 |
| 10 | 12-11-2023 17:26:10 | B38M | D | 62,8 | 66,0 | 78,4 |
| 10 | 12-11-2023 17:29:35 | E190 | D | 66,9 | 71,9 | 82,9 |
| 10 | 12-11-2023 17:31:41 | B738 | D | 66,0 | 69,2 | 82,0 |
| 10 | 12-11-2023 17:41:34 | E75S | D | 62,3 | 65,3 | 77,1 |
| 10 | 12-11-2023 17:43:19 | B738 | D | 62,4 | 65,3 | 75,4 |
| 10 | 12-11-2023 17:45:01 | E195 | D | 65,8 | 69,8 | 82,5 |
| 10 | 12-11-2023 17:46:44 | BCS3 | D | 62,6 | 65,5 | 77,9 |
| 10 | 12-11-2023 17:47:53 | B38M | D | 61,1 | 63,9 | 71,1 |
| 10 | 12-11-2023 17:49:32 | E195 | D | 66,5 | 71,1 | 81,7 |
| 10 | 12-11-2023 17:52:55 | A321 | D | 65,5 | 68,9 | 82,4 |
| 10 | 12-11-2023 17:56:37 | E170 | D | 64,8 | 68,5 | 79,8 |
| 10 | 12-11-2023 18:05:32 | A321 | D | 63,7 | 66,9 | 81,0 |
| 10 | 12-11-2023 18:17:50 | A319 | D | 65,1 | 69,7 | 82,1 |
| 10 | 12-11-2023 18:29:17 | A321 | D | 66,4 | 69,7 | 83,7 |
| 10 | 12-11-2023 18:31:40 | E190 | D | 67,6 | 73,0 | 84,0 |
| 10 | 12-11-2023 18:46:05 | B38M | D | 60,9 | 63,3 | 71,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 12-11-2023 18:48:14 | B38M | D | 60,7 | 61,2 | 70,2 |
| 10 | 12-11-2023 18:49:41 | CRJ9 | D | 63,1 | 67,6 | 78,5 |
| 10 | 12-11-2023 19:02:05 | A319 | D | 65,3 | 69,1 | 81,2 |
| 10 | 12-11-2023 19:12:05 | A321 | D | 64,8 | 69,5 | 81,6 |
| 10 | 12-11-2023 19:18:23 | A320 | D | 64,3 | 67,2 | 79,8 |
| 10 | 12-11-2023 19:34:10 | E75S | D | 65,0 | 68,5 | 81,4 |
| 10 | 12-11-2023 19:41:16 | A320 | D | 60,8 | 64,0 | 73,8 |
| 10 | 12-11-2023 19:59:01 | E75L | D | 66,3 | 70,4 | 82,5 |
| 10 | 12-11-2023 20:02:28 | A320 | D | 63,7 | 68,1 | 81,2 |
| 10 | 12-11-2023 20:07:22 | E75S | D | 64,5 | 68,6 | 80,4 |
| 10 | 12-11-2023 20:12:35 | E195 | D | 62,9 | 67,1 | 77,7 |
| 10 | 12-11-2023 20:15:03 | A21N | D | 62,3 | 64,9 | 74,3 |
| 10 | 12-11-2023 20:19:31 | A321 | D | 61,1 | 64,3 | 71,9 |
| 10 | 12-11-2023 20:22:27 | A320 | D | 65,1 | 69,6 | 80,8 |
| 10 | 12-11-2023 20:23:52 | E75S | D | 61,0 | 64,5 | 75,4 |
| 10 | 12-11-2023 20:25:19 | E170 | D | 64,5 | 68,3 | 80,4 |
| 10 | 12-11-2023 20:31:22 | B77L | D | 65,8 | 71,0 | 82,7 |
| 10 | 12-11-2023 20:35:33 | E190 | D | 66,3 | 71,4 | 82,5 |
| 10 | 12-11-2023 20:37:20 | B38M | D | 62,7 | 65,7 | 77,6 |
| 10 | 12-11-2023 20:38:51 | E195 | D | 65,4 | 70,8 | 81,6 |
| 10 | 12-11-2023 20:40:10 | E75S | D | 65,4 | 69,3 | 81,6 |
| 10 | 12-11-2023 20:42:19 | E195 | D | 64,3 | 68,2 | 80,9 |
| 10 | 12-11-2023 20:44:21 | E190 | D | 66,4 | 70,7 | 82,1 |
| 10 | 12-11-2023 20:47:00 | E75S | D | 65,5 | 71,1 | 81,7 |
| 10 | 12-11-2023 20:55:00 | E75S | D | 64,6 | 68,1 | 80,4 |
| 10 | 12-11-2023 20:57:01 | E170 | D | 65,0 | 69,3 | 80,3 |
| 10 | 12-11-2023 20:58:52 | B38M | D | 62,3 | 64,3 | 75,5 |
| 10 | 12-11-2023 21:32:49 | B738 | D | 65,4 | 68,9 | 82,6 |
| 10 | 13-11-2023 06:09:44 | A321 | D | 67,7 | 70,9 | 81,9 |
| 10 | 13-11-2023 06:18:11 | A319 | D | 67,3 | 68,6 | 78,1 |
| 10 | 13-11-2023 06:26:56 | A321 | D | 67,3 | 69,7 | 82,6 |
| 10 | 13-11-2023 06:29:03 | A321 | D | 66,8 | 67,8 | 77,2 |
| 10 | 13-11-2023 06:36:08 | A321 | D | 67,3 | 69,2 | 80,5 |
| 10 | 13-11-2023 06:37:33 | A21N | D | 66,8 | 67,8 | 75,8 |
| 10 | 13-11-2023 06:49:04 | B737 | D | 68,6 | 71,3 | 82,4 |
| 10 | 13-11-2023 06:59:26 | B738 | D | 67,5 | 69,2 | 80,1 |
| 10 | 13-11-2023 07:12:37 | A320 | D | 66,9 | 69,0 | 79,7 |
| 10 | 13-11-2023 07:26:21 | E195 | D | 67,6 | 69,2 | 79,7 |
| 10 | 13-11-2023 07:33:41 | E195 | D | 67,7 | 70,7 | 78,9 |
| 10 | 13-11-2023 07:42:00 | E195 | D | 71,9 | 76,6 | 84,9 |
| 10 | 13-11-2023 07:48:18 | B738 | D | 66,8 | 69,1 | 77,2 |
| 10 | 13-11-2023 07:50:31 | E195 | D | 67,4 | 68,8 | 77,4 |
| 10 | 13-11-2023 08:01:54 | A320 | D | 66,1 | 68,5 | 79,7 |
| 10 | 13-11-2023 08:06:26 | E75S | D | 65,4 | 70,1 | 80,4 |
| 10 | 13-11-2023 08:08:58 | E190 | D | 66,6 | 69,9 | 81,6 |
| 10 | 13-11-2023 08:14:39 | E75S | D | 67,6 | 71,4 | 83,3 |
| 10 | 13-11-2023 08:30:59 | E195 | D | 66,4 | 69,4 | 79,6 |
| 10 | 13-11-2023 08:54:34 | A320 | D | 65,0 | 67,7 | 82,5 |
| 10 | 13-11-2023 09:24:15 | E190 | D | 66,6 | 70,9 | 82,4 |
| 10 | 13-11-2023 09:28:02 | E195 | D | 65,9 | 70,2 | 81,5 |
| 10 | 13-11-2023 09:29:47 | E75S | D | 68,3 | 71,9 | 82,4 |
| 10 | 13-11-2023 09:35:25 | B738 | D | 69,3 | 72,5 | 84,0 |
| 10 | 13-11-2023 09:37:00 | A321 | D | 65,2 | 68,6 | 78,6 |
| 10 | 13-11-2023 09:39:07 | B738 | D | 66,4 | 70,2 | 81,7 |
| 10 | 13-11-2023 09:41:21 | A21N | D | 64,1 | 65,9 | 76,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 13-11-2023 10:25:01 | E195 | D | 66,0 | 72,9 | 79,8 |
| 10 | 13-11-2023 10:33:29 | E195 | D | 66,2 | 69,1 | 78,3 |
| 10 | 13-11-2023 10:35:46 | E75S | D | 63,9 | 66,5 | 77,5 |
| 10 | 13-11-2023 10:41:07 | E195 | D | 64,0 | 67,7 | 78,2 |
| 10 | 13-11-2023 10:42:58 | E75S | D | 62,9 | 65,1 | 76,1 |
| 10 | 13-11-2023 10:46:35 | E190 | D | 64,5 | 67,1 | 76,8 |
| 10 | 13-11-2023 10:47:41 | E170 | D | 65,4 | 69,7 | 79,5 |
| 10 | 13-11-2023 10:49:34 | A21N | D | 65,0 | 68,5 | 77,8 |
| 10 | 13-11-2023 10:50:30 | E75S | D | 65,7 | 69,8 | 81,7 |
| 10 | 13-11-2023 10:53:03 | E75S | D | 64,8 | 67,7 | 79,4 |
| 10 | 13-11-2023 10:54:20 | E190 | D | 67,0 | 70,5 | 82,0 |
| 10 | 13-11-2023 10:56:45 | E190 | D | 68,1 | 71,5 | 82,5 |
| 10 | 13-11-2023 10:59:55 | E195 | D | 66,0 | 70,1 | 81,8 |
| 10 | 13-11-2023 11:01:34 | E75S | D | 64,2 | 67,4 | 77,6 |
| 10 | 13-11-2023 11:04:41 | E195 | D | 63,7 | 66,7 | 76,9 |
| 10 | 13-11-2023 11:09:07 | E195 | D | 64,3 | 66,3 | 78,6 |
| 10 | 13-11-2023 11:10:42 | B38M | D | 65,6 | 70,7 | 78,2 |
| 10 | 13-11-2023 11:13:22 | E195 | D | 66,9 | 71,0 | 78,9 |
| 10 | 13-11-2023 11:18:43 | B738 | D | 68,4 | 72,6 | 82,7 |
| 10 | 13-11-2023 11:22:26 | A21N | D | 63,9 | 67,2 | 78,6 |
| 10 | 13-11-2023 11:32:18 | E195 | D | 71,2 | 75,9 | 85,9 |
| 10 | 13-11-2023 11:37:54 | B38M | D | 63,1 | 64,9 | 74,6 |
| 10 | 13-11-2023 12:06:55 | A321 | D | 66,5 | 72,4 | 83,1 |
| 10 | 13-11-2023 12:28:16 | B738 | D | 65,0 | 68,2 | 79,6 |
| 10 | 13-11-2023 12:30:42 | A321 | D | 65,7 | 68,9 | 80,3 |
| 10 | 13-11-2023 12:39:24 | E190 | D | 64,0 | 66,9 | 77,6 |
| 10 | 13-11-2023 12:41:32 | A21N | D | 66,0 | 69,0 | 80,7 |
| 10 | 13-11-2023 13:04:00 | E190 | D | 67,9 | 71,8 | 83,7 |
| 10 | 13-11-2023 13:10:19 | E190 | D | 67,5 | 72,1 | 82,8 |
| 10 | 13-11-2023 13:31:38 | E195 | D | 66,0 | 69,8 | 82,0 |
| 10 | 13-11-2023 13:33:48 | E195 | D | 65,3 | 70,6 | 80,4 |
| 10 | 13-11-2023 13:44:53 | A332 | D | 70,6 | 76,6 | 88,1 |
| 10 | 13-11-2023 13:48:05 | B77W | D | 68,0 | 72,5 | 83,3 |
| 10 | 13-11-2023 13:56:52 | E75S | D | 64,0 | 65,6 | 74,4 |
| 10 | 13-11-2023 14:06:48 | E550 | D | 60,7 | 62,4 | 71,9 |
| 10 | 13-11-2023 14:08:36 | B38M | D | 62,3 | 65,1 | 78,3 |
| 10 | 13-11-2023 14:16:36 | E195 | D | 65,3 | 69,1 | 81,4 |
| 10 | 13-11-2023 14:21:04 | E195 | D | 64,2 | 70,5 | 79,7 |
| 10 | 13-11-2023 14:41:44 | E170 | D | 67,5 | 79,8 | 85,5 |
| 10 | 13-11-2023 14:46:32 | GLF5 | D | 61,2 | 64,4 | 76,5 |
| 10 | 13-11-2023 14:48:39 | A321 | D | 63,5 | 68,0 | 80,6 |
| 10 | 13-11-2023 14:50:50 | B738 | D | 64,3 | 69,0 | 80,1 |
| 10 | 13-11-2023 14:53:43 | BCS3 | D | 62,2 | 66,2 | 78,5 |
| 10 | 13-11-2023 15:03:01 | E75S | D | 64,2 | 66,8 | 80,3 |
| 10 | 13-11-2023 15:04:33 | B738 | D | 66,9 | 70,2 | 83,3 |
| 10 | 13-11-2023 15:06:17 | E190 | D | 65,1 | 69,1 | 80,3 |
| 10 | 13-11-2023 15:08:55 | E75S | D | 64,2 | 66,8 | 79,9 |
| 10 | 13-11-2023 15:11:54 | E75S | D | 63,6 | 67,0 | 80,0 |
| 10 | 13-11-2023 15:15:45 | A321 | D | 64,2 | 67,6 | 81,2 |
| 10 | 13-11-2023 15:18:11 | E195 | D | 63,4 | 66,8 | 78,4 |
| 10 | 13-11-2023 15:21:10 | E195 | D | 63,9 | 67,8 | 79,5 |
| 10 | 13-11-2023 15:22:47 | A321 | D | 66,1 | 69,1 | 82,7 |
| 10 | 13-11-2023 15:24:23 | B738 | D | 66,8 | 71,2 | 84,0 |
| 10 | 13-11-2023 15:28:04 | E75S | D | 62,7 | 66,0 | 75,9 |
| 10 | 13-11-2023 15:30:21 | C130 | D | 69,4 | 75,4 | 86,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 13-11-2023 15:33:04 | E170 | D | 63,4 | 67,1 | 78,9 |
| 10 | 13-11-2023 15:35:13 | B38M | D | 59,8 | 62,0 | 73,9 |
| 10 | 13-11-2023 15:37:06 | C130 | D | 68,6 | 74,1 | 86,9 |
| 10 | 13-11-2023 15:49:30 | E75S | D | 64,7 | 67,8 | 80,2 |
| 10 | 13-11-2023 15:58:59 | E195 | D | 64,2 | 67,3 | 80,1 |
| 10 | 13-11-2023 16:01:47 | A321 | D | 65,8 | 70,6 | 83,2 |
| 10 | 13-11-2023 16:13:47 | E190 | D | 65,5 | 69,8 | 81,2 |
| 10 | 13-11-2023 16:15:51 | A20N | D | 60,7 | 62,0 | 69,7 |
| 10 | 13-11-2023 16:18:14 | B350 | D | 65,4 | 70,8 | 81,7 |
| 10 | 13-11-2023 16:27:28 | GLF5 | D | 62,0 | 65,0 | 75,0 |
| 10 | 13-11-2023 16:29:20 | E195 | D | 64,6 | 67,6 | 80,2 |
| 10 | 13-11-2023 16:34:31 | E35L | D | 60,6 | 62,1 | 70,6 |
| 10 | 13-11-2023 16:36:46 | B38M | D | 63,2 | 65,3 | 77,4 |
| 10 | 13-11-2023 16:41:49 | A21N | D | 62,7 | 65,2 | 76,9 |
| 10 | 13-11-2023 16:48:50 | SF50 | D | 61,6 | 62,9 | 73,6 |
| 10 | 13-11-2023 16:56:48 | E195 | D | 66,4 | 71,7 | 83,5 |
| 10 | 13-11-2023 16:58:56 | E75S | D | 63,8 | 67,3 | 79,0 |
| 10 | 13-11-2023 17:01:16 | B38M | D | 62,2 | 65,0 | 77,0 |
| 10 | 13-11-2023 17:03:28 | E75S | D | 63,0 | 65,2 | 77,9 |
| 10 | 13-11-2023 17:07:45 | E75S | D | 65,0 | 69,2 | 81,9 |
| 10 | 13-11-2023 17:10:45 | E75S | D | 64,6 | 68,3 | 80,0 |
| 10 | 13-11-2023 17:12:35 | A21N | D | 64,8 | 68,9 | 81,5 |
| 10 | 13-11-2023 17:15:56 | B38M | D | 62,3 | 64,4 | 77,1 |
| 10 | 13-11-2023 17:17:32 | CRJ9 | D | 62,6 | 65,5 | 78,6 |
| 10 | 13-11-2023 17:18:57 | B38M | D | 62,5 | 64,3 | 76,5 |
| 10 | 13-11-2023 17:20:39 | E75S | D | 64,6 | 68,5 | 80,9 |
| 10 | 13-11-2023 17:22:28 | E195 | D | 65,4 | 70,5 | 82,4 |
| 10 | 13-11-2023 17:25:13 | E195 | D | 65,0 | 69,5 | 81,5 |
| 10 | 13-11-2023 17:30:28 | E190 | D | 67,3 | 71,3 | 83,0 |
| 10 | 13-11-2023 17:33:20 | E195 | D | 65,4 | 69,4 | 81,8 |
| 10 | 13-11-2023 17:34:45 | E75S | D | 65,4 | 69,0 | 81,8 |
| 10 | 13-11-2023 17:40:12 | BCS3 | D | 62,2 | 65,2 | 77,3 |
| 10 | 13-11-2023 17:41:28 | E170 | D | 63,0 | 66,7 | 78,6 |
| 10 | 13-11-2023 17:43:17 | B738 | D | 64,6 | 67,1 | 79,6 |
| 10 | 13-11-2023 17:46:53 | B738 | D | 65,5 | 69,2 | 82,4 |
| 10 | 13-11-2023 17:54:49 | A21N | D | 63,6 | 66,0 | 78,1 |
| 10 | 13-11-2023 17:58:55 | A321 | D | 65,9 | 69,7 | 82,8 |
| 10 | 13-11-2023 18:07:41 | E75S | D | 64,9 | 68,8 | 81,0 |
| 10 | 13-11-2023 18:09:52 | A319 | D | 66,2 | 69,4 | 82,9 |
| 10 | 13-11-2023 18:12:40 | A321 | D | 64,2 | 66,8 | 80,6 |
| 10 | 13-11-2023 18:26:09 | E190 | D | 64,0 | 66,2 | 78,1 |
| 10 | 13-11-2023 18:30:03 | GLF6 | D | 63,6 | 66,4 | 78,1 |
| 10 | 13-11-2023 19:03:24 | A21N | D | 65,0 | 68,6 | 80,9 |
| 10 | 13-11-2023 19:12:13 | A320 | D | 63,5 | 66,7 | 78,9 |
| 10 | 13-11-2023 19:26:31 | A21N | D | 62,3 | 65,2 | 76,1 |
| 10 | 13-11-2023 19:30:48 | E75S | D | 69,3 | 73,8 | 84,6 |
| 10 | 13-11-2023 19:48:35 | E190 | D | 69,2 | 73,1 | 84,5 |
| 10 | 13-11-2023 19:56:58 | A320 | D | 68,4 | 72,3 | 84,2 |
| 10 | 13-11-2023 19:58:42 | B38M | D | 61,0 | 63,1 | 75,0 |
| 10 | 13-11-2023 20:04:39 | E75S | D | 63,4 | 65,3 | 78,7 |
| 10 | 13-11-2023 20:05:58 | E75S | D | 60,7 | 62,0 | 70,3 |
| 10 | 13-11-2023 20:09:56 | BCS3 | D | 61,8 | 65,5 | 75,6 |
| 10 | 13-11-2023 20:13:19 | E190 | D | 63,8 | 66,6 | 78,6 |
| 10 | 13-11-2023 20:21:40 | E75S | D | 64,2 | 67,3 | 79,8 |
| 10 | 13-11-2023 20:26:56 | E195 | D | 63,5 | 66,2 | 78,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 13-11-2023 20:28:06 | E170 | D | 64,2 | 67,4 | 80,1 |
| 10 | 13-11-2023 20:30:38 | E75S | D | 65,3 | 69,3 | 81,1 |
| 10 | 13-11-2023 20:32:30 | E190 | D | 67,2 | 71,6 | 83,0 |
| 10 | 13-11-2023 20:34:47 | E195 | D | 65,7 | 69,8 | 80,9 |
| 10 | 13-11-2023 20:37:06 | B38M | D | 62,0 | 64,2 | 75,0 |
| 10 | 13-11-2023 20:39:13 | E190 | D | 67,0 | 71,0 | 82,2 |
| 10 | 13-11-2023 20:47:53 | E190 | D | 64,9 | 69,1 | 80,5 |
| 10 | 13-11-2023 20:49:49 | E75S | D | 64,7 | 67,6 | 80,2 |
| 10 | 13-11-2023 20:55:06 | E75S | D | 65,3 | 70,6 | 81,1 |
| 10 | 13-11-2023 20:57:11 | B738 | D | 66,7 | 71,9 | 83,5 |
| 10 | 13-11-2023 21:20:09 | B38M | D | 62,3 | 64,7 | 76,6 |
| 10 | 13-11-2023 21:28:20 | B752 | D | 62,8 | 65,3 | 78,2 |
| 10 | 14-11-2023 06:03:26 | A321 | D | 66,8 | 69,0 | 76,8 |
| 10 | 14-11-2023 06:47:53 | A332 | D | 65,9 | 67,2 | 75,5 |
| 10 | 14-11-2023 07:52:28 | B738 | D | 66,0 | 67,3 | 75,1 |
| 10 | 14-11-2023 07:53:46 | E75S | D | 67,5 | 70,4 | 79,0 |
| 10 | 14-11-2023 07:55:18 | E195 | D | 66,3 | 69,8 | 81,9 |
| 10 | 14-11-2023 08:03:22 | E195 | D | 61,7 | 64,0 | 71,3 |
| 10 | 14-11-2023 08:05:46 | E195 | D | 66,1 | 69,8 | 81,4 |
| 10 | 14-11-2023 08:10:23 | A320 | D | 66,5 | 69,6 | 80,7 |
| 10 | 14-11-2023 08:21:18 | E195 | D | 66,7 | 70,5 | 81,8 |
| 10 | 14-11-2023 09:07:28 | B738 | D | 64,5 | 66,6 | 74,9 |
| 10 | 14-11-2023 09:24:23 | E75S | D | 65,5 | 70,3 | 80,2 |
| 10 | 14-11-2023 09:40:30 | E190 | D | 65,0 | 68,0 | 78,7 |
| 10 | 14-11-2023 10:07:29 | A320 | D | 63,9 | 66,4 | 75,1 |
| 10 | 14-11-2023 10:29:06 | P180 | D | 64,8 | 68,4 | 78,1 |
| 10 | 14-11-2023 10:41:08 | E170 | D | 65,3 | 68,1 | 78,3 |
| 10 | 14-11-2023 10:51:00 | E195 | D | 68,3 | 74,4 | 83,1 |
| 10 | 14-11-2023 10:55:09 | B38M | D | 63,7 | 65,3 | 76,0 |
| 10 | 14-11-2023 11:07:27 | E75S | D | 66,2 | 71,2 | 81,8 |
| 10 | 14-11-2023 11:08:44 | E75S | D | 64,8 | 68,2 | 80,2 |
| 10 | 14-11-2023 11:12:03 | E190 | D | 63,9 | 69,1 | 79,0 |
| 10 | 14-11-2023 11:17:42 | E195 | D | 64,5 | 67,1 | 78,1 |
| 10 | 14-11-2023 11:24:21 | E75S | D | 64,4 | 67,6 | 80,2 |
| 10 | 14-11-2023 11:38:18 | E190 | D | 65,0 | 68,1 | 81,5 |
| 10 | 14-11-2023 11:49:31 | E75S | D | 64,5 | 68,4 | 82,1 |
| 10 | 14-11-2023 12:09:52 | A321 | D | 67,2 | 72,4 | 85,0 |
| 10 | 14-11-2023 12:25:45 | A321 | D | 66,7 | 72,3 | 84,6 |
| 10 | 14-11-2023 12:44:50 | A21N | D | 63,4 | 65,9 | 74,5 |
| 10 | 14-11-2023 12:59:28 | A321 | D | 66,3 | 70,0 | 82,1 |
| 10 | 14-11-2023 13:13:30 | A321 | D | 65,8 | 71,2 | 81,7 |
| 10 | 14-11-2023 13:15:23 | E195 | D | 64,9 | 67,6 | 76,9 |
| 10 | 14-11-2023 13:17:21 | E195 | D | 69,9 | 78,4 | 83,5 |
| 10 | 14-11-2023 13:23:09 | B788 | D | 65,3 | 67,9 | 79,4 |
| 10 | 14-11-2023 13:26:03 | E190 | D | 65,7 | 70,0 | 81,4 |
| 10 | 14-11-2023 13:28:49 | E195 | D | 64,9 | 69,9 | 79,9 |
| 10 | 14-11-2023 13:41:03 | E75S | D | 63,2 | 64,7 | 73,6 |
| 10 | 14-11-2023 13:42:22 | E170 | D | 66,4 | 70,5 | 81,3 |
| 10 | 14-11-2023 13:46:32 | B738 | D | 67,6 | 72,9 | 83,3 |
| 10 | 14-11-2023 13:48:01 | E75S | D | 65,2 | 68,7 | 79,7 |
| 10 | 14-11-2023 13:50:05 | A21N | D | 63,7 | 65,5 | 76,7 |
| 10 | 14-11-2023 13:56:40 | A319 | D | 66,0 | 70,9 | 84,2 |
| 10 | 14-11-2023 14:00:00 | B77W | D | 66,0 | 71,2 | 85,5 |
| 10 | 14-11-2023 14:12:15 | A321 | D | 60,3 | 62,9 | 71,7 |
| 10 | 14-11-2023 14:45:42 | A320 | D | 63,7 | 68,6 | 81,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 14-11-2023 14:51:03 | E75S | D | 63,0 | 68,0 | 79,1 |
| 10 | 14-11-2023 14:53:09 | E195 | D | 60,5 | 63,8 | 73,3 |
| 10 | 14-11-2023 14:59:58 | A321 | D | 64,9 | 70,1 | 81,0 |
| 10 | 14-11-2023 15:04:14 | E75S | D | 63,0 | 67,5 | 79,0 |
| 10 | 14-11-2023 15:06:22 | E195 | D | 63,3 | 68,7 | 78,7 |
| 10 | 14-11-2023 15:07:47 | E190 | D | 65,2 | 70,3 | 81,3 |
| 10 | 14-11-2023 15:10:49 | E190 | D | 64,9 | 72,0 | 78,5 |
| 10 | 14-11-2023 15:12:45 | GLF5 | D | 60,6 | 63,2 | 72,4 |
| 10 | 14-11-2023 15:13:59 | E75S | D | 61,9 | 65,1 | 77,6 |
| 10 | 14-11-2023 15:19:47 | B753 | D | 65,1 | 69,5 | 83,4 |
| 10 | 14-11-2023 15:23:20 | E195 | D | 63,7 | 70,1 | 80,2 |
| 10 | 14-11-2023 15:25:12 | E195 | D | 63,8 | 68,6 | 79,2 |
| 10 | 14-11-2023 15:26:36 | E195 | D | 64,0 | 67,6 | 79,3 |
| 10 | 14-11-2023 15:43:24 | E195 | D | 63,4 | 69,5 | 79,6 |
| 10 | 14-11-2023 15:59:50 | B38M | D | 62,2 | 64,5 | 76,4 |
| 10 | 14-11-2023 16:04:51 | E190 | D | 64,0 | 67,7 | 77,8 |
| 10 | 14-11-2023 16:06:16 | B789 | D | 63,1 | 69,3 | 80,5 |
| 10 | 14-11-2023 16:08:53 | E195 | D | 62,7 | 65,5 | 78,1 |
| 10 | 14-11-2023 16:11:17 | BCS3 | A | 60,9 | 63,7 | 75,3 |
| 10 | 14-11-2023 16:55:01 | E75S | D | 65,0 | 69,0 | 82,0 |
| 10 | 14-11-2023 16:58:01 | E195 | D | 65,8 | 72,4 | 82,8 |
| 10 | 14-11-2023 16:59:40 | B738 | D | 65,8 | 70,3 | 82,2 |
| 10 | 14-11-2023 17:02:46 | E295 | D | 62,3 | 65,2 | 77,8 |
| 10 | 14-11-2023 17:03:58 | E190 | D | 64,2 | 68,9 | 81,7 |
| 10 | 14-11-2023 17:09:17 | E75S | D | 61,5 | 63,9 | 70,5 |
| 10 | 14-11-2023 17:11:22 | E190 | D | 62,1 | 66,1 | 78,1 |
| 10 | 14-11-2023 17:18:28 | A319 | D | 62,9 | 67,0 | 81,9 |
| 10 | 14-11-2023 17:21:19 | B789 | D | 63,7 | 68,0 | 75,4 |
| 10 | 14-11-2023 17:23:42 | B38M | D | 62,0 | 66,3 | 77,8 |
| 10 | 14-11-2023 17:26:31 | E190 | D | 65,3 | 69,7 | 81,6 |
| 10 | 14-11-2023 17:27:46 | E75S | D | 65,8 | 70,1 | 82,1 |
| 10 | 14-11-2023 17:30:52 | E170 | D | 61,4 | 64,0 | 76,7 |
| 10 | 14-11-2023 17:32:40 | B738 | D | 64,7 | 70,2 | 81,4 |
| 10 | 14-11-2023 17:34:34 | B38M | D | 60,0 | 62,3 | 72,0 |
| 10 | 14-11-2023 17:41:44 | E195 | D | 64,5 | 68,8 | 80,5 |
| 10 | 14-11-2023 18:07:17 | E195 | D | 65,9 | 71,1 | 83,0 |
| 10 | 14-11-2023 18:09:17 | A321 | D | 66,0 | 70,2 | 82,6 |
| 10 | 14-11-2023 18:10:50 | A319 | D | 65,6 | 69,4 | 82,6 |
| 10 | 14-11-2023 18:31:01 | A321 | D | 64,9 | 68,9 | 82,6 |
| 10 | 14-11-2023 19:04:57 | A320 | D | 66,2 | 69,4 | 80,8 |
| 10 | 14-11-2023 19:07:48 | A21N | D | 60,8 | 64,7 | 73,6 |
| 10 | 14-11-2023 19:34:14 | E170 | P | 65,3 | 70,7 | 81,4 |
| 10 | 14-11-2023 19:48:03 | E195 | D | 62,6 | 68,2 | 77,8 |
| 10 | 14-11-2023 19:49:14 | E190 | D | 66,7 | 73,0 | 82,7 |
| 10 | 14-11-2023 19:51:35 | A321 | D | 63,5 | 68,5 | 80,6 |
| 10 | 14-11-2023 19:53:32 | A320 | D | 65,0 | 68,6 | 80,8 |
| 10 | 14-11-2023 20:06:12 | E75S | D | 65,4 | 69,4 | 81,2 |
| 10 | 14-11-2023 20:13:22 | E195 | D | 63,1 | 66,9 | 78,3 |
| 10 | 14-11-2023 20:15:52 | E75S | D | 61,9 | 65,5 | 78,8 |
| 10 | 14-11-2023 20:18:50 | E75S | D | 64,2 | 68,8 | 80,3 |
| 10 | 14-11-2023 20:31:38 | E75S | D | 67,1 | 71,0 | 83,2 |
| 10 | 14-11-2023 20:33:23 | B38M | D | 61,2 | 63,6 | 72,7 |
| 10 | 14-11-2023 20:34:38 | E195 | D | 65,8 | 70,6 | 81,6 |
| 10 | 14-11-2023 20:36:25 | E195 | D | 63,3 | 67,5 | 77,4 |
| 10 | 14-11-2023 20:37:32 | E75S | D | 66,9 | 72,8 | 83,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 14-11-2023 20:39:18 | E75S | D | 67,2 | 72,3 | 82,0 |
| 10 | 14-11-2023 20:52:40 | E190 | D | 61,2 | 64,3 | 77,0 |
| 10 | 14-11-2023 20:56:10 | E195 | D | 68,0 | 73,6 | 84,2 |
| 10 | 14-11-2023 20:58:25 | E170 | D | 63,4 | 66,4 | 79,2 |
| 10 | 14-11-2023 21:08:41 | E190 | D | 61,3 | 63,1 | 71,7 |
| 10 | 14-11-2023 21:11:01 | A21N | D | 62,1 | 65,7 | 77,9 |
| 10 | 14-11-2023 21:21:10 | B763 | D | 63,7 | 68,8 | 80,4 |
| 10 | 14-11-2023 21:40:42 | A21N | D | 60,9 | 63,1 | 73,2 |
| 10 | 14-11-2023 21:48:11 | B734 | D | 67,3 | 71,8 | 84,0 |
| 10 | 15-11-2023 06:04:05 | A21N | D | 67,4 | 68,4 | 78,2 |
| 10 | 15-11-2023 06:27:48 | A321 | D | 65,4 | 67,1 | 76,2 |
| 10 | 15-11-2023 06:31:44 | A321 | D | 66,5 | 69,2 | 79,9 |
| 10 | 15-11-2023 06:56:31 | A21N | D | 66,4 | 67,5 | 76,4 |
| 10 | 15-11-2023 07:06:53 | A320 | D | 67,6 | 69,5 | 77,1 |
| 10 | 15-11-2023 07:25:11 | E75S | D | 66,4 | 68,7 | 78,9 |
| 10 | 15-11-2023 07:26:55 | A21N | D | 67,0 | 68,6 | 78,8 |
| 10 | 15-11-2023 07:35:28 | E190 | D | 66,7 | 67,6 | 76,7 |
| 10 | 15-11-2023 07:41:03 | E75S | D | 67,1 | 69,5 | 79,4 |
| 10 | 15-11-2023 07:48:16 | E195 | D | 67,2 | 68,4 | 76,2 |
| 10 | 15-11-2023 07:53:46 | E195 | D | 68,0 | 71,0 | 78,0 |
| 10 | 15-11-2023 08:15:58 | B738 | D | 65,9 | 68,9 | 79,9 |
| 10 | 15-11-2023 08:20:29 | F2TH | D | 63,2 | 64,8 | 74,9 |
| 10 | 15-11-2023 08:46:58 | A320 | D | 61,6 | 63,0 | 71,6 |
| 10 | 15-11-2023 09:08:17 | B738 | D | 66,1 | 68,7 | 78,2 |
| 10 | 15-11-2023 09:10:47 | A332 | D | 64,3 | 67,1 | 78,4 |
| 10 | 15-11-2023 09:23:59 | E190 | D | 66,2 | 68,8 | 78,7 |
| 10 | 15-11-2023 09:25:46 | E170 | D | 64,0 | 66,9 | 77,2 |
| 10 | 15-11-2023 09:38:28 | E195 | D | 63,8 | 66,9 | 76,6 |
| 10 | 15-11-2023 10:13:06 | LJ75 | D | 62,9 | 63,7 | 72,4 |
| 10 | 15-11-2023 10:22:46 | E195 | D | 63,7 | 64,9 | 76,5 |
| 10 | 15-11-2023 10:36:25 | E75S | D | 63,6 | 66,3 | 76,8 |
| 10 | 15-11-2023 10:38:25 | E195 | D | 66,3 | 70,6 | 80,9 |
| 10 | 15-11-2023 10:43:31 | E75S | D | 64,0 | 66,6 | 75,1 |
| 10 | 15-11-2023 10:45:24 | E195 | D | 65,3 | 67,6 | 76,4 |
| 10 | 15-11-2023 10:48:43 | A21N | D | 66,8 | 70,4 | 79,8 |
| 10 | 15-11-2023 10:52:08 | E170 | D | 64,3 | 66,9 | 78,6 |
| 10 | 15-11-2023 10:54:58 | E195 | D | 65,5 | 70,0 | 80,6 |
| 10 | 15-11-2023 10:56:25 | E190 | D | 64,6 | 67,0 | 76,7 |
| 10 | 15-11-2023 10:57:35 | E75S | D | 64,2 | 67,8 | 77,2 |
| 10 | 15-11-2023 10:58:58 | E75S | D | 63,2 | 65,9 | 76,2 |
| 10 | 15-11-2023 11:19:42 | B738 | D | 64,1 | 66,6 | 77,9 |
| 10 | 15-11-2023 11:21:13 | B737 | D | 64,8 | 68,7 | 79,6 |
| 10 | 15-11-2023 11:23:25 | E75S | D | 63,8 | 66,0 | 76,1 |
| 10 | 15-11-2023 11:30:56 | E195 | D | 69,0 | 74,8 | 84,2 |
| 10 | 15-11-2023 11:33:36 | B738 | D | 64,7 | 67,8 | 78,9 |
| 10 | 15-11-2023 11:48:58 | E75S | D | 63,6 | 65,5 | 76,4 |
| 10 | 15-11-2023 12:20:43 | A321 | D | 64,4 | 66,8 | 80,7 |
| 10 | 15-11-2023 12:58:50 | A321 | D | 64,8 | 68,0 | 79,7 |
| 10 | 15-11-2023 13:05:39 | E195 | D | 65,6 | 68,9 | 76,7 |
| 10 | 15-11-2023 13:08:09 | B738 | D | 67,4 | 71,1 | 83,2 |
| 10 | 15-11-2023 13:30:06 | E195 | D | 63,9 | 66,2 | 75,0 |
| 10 | 15-11-2023 13:35:46 | E190 | D | 65,1 | 67,4 | 80,4 |
| 10 | 15-11-2023 13:38:14 | A332 | D | 69,0 | 73,8 | 86,1 |
| 10 | 15-11-2023 13:57:18 | B77W | D | 65,0 | 66,9 | 78,5 |
| 10 | 15-11-2023 14:00:38 | E190 | D | 62,8 | 66,2 | 74,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 15-11-2023 14:07:36 | E75S | D | 64,3 | 69,3 | 79,5 |
| 10 | 15-11-2023 14:46:57 | A321 | D | 63,4 | 69,0 | 80,8 |
| 10 | 15-11-2023 14:48:22 | E195 | D | 64,3 | 67,9 | 80,7 |
| 10 | 15-11-2023 14:55:16 | E75S | D | 61,4 | 64,3 | 76,3 |
| 10 | 15-11-2023 15:09:34 | E75S | D | 61,6 | 64,8 | 78,3 |
| 10 | 15-11-2023 15:13:16 | BCS3 | D | 61,6 | 64,1 | 75,7 |
| 10 | 15-11-2023 15:14:22 | E190 | D | 62,2 | 65,8 | 78,3 |
| 10 | 15-11-2023 15:16:05 | A321 | D | 65,4 | 68,9 | 81,4 |
| 10 | 15-11-2023 15:27:50 | B38M | D | 62,3 | 66,8 | 77,2 |
| 10 | 15-11-2023 15:29:56 | E195 | D | 62,4 | 66,5 | 77,5 |
| 10 | 15-11-2023 15:32:11 | E190 | D | 62,8 | 66,2 | 77,7 |
| 10 | 15-11-2023 15:44:36 | E75S | D | 59,9 | 62,0 | 73,1 |
| 10 | 15-11-2023 15:47:50 | B738 | D | 61,1 | 65,3 | 75,3 |
| 10 | 15-11-2023 15:53:34 | E195 | D | 60,9 | 64,6 | 74,9 |
| 10 | 15-11-2023 16:01:04 | B38M | D | 61,3 | 64,6 | 75,0 |
| 10 | 15-11-2023 16:03:48 | C295 | D | 60,8 | 61,6 | 71,2 |
| 10 | 15-11-2023 16:30:47 | E75S | D | 63,1 | 66,4 | 74,3 |
| 10 | 15-11-2023 16:45:15 | B38M | D | 59,6 | 60,5 | 70,0 |
| 10 | 15-11-2023 16:52:05 | E75S | D | 62,1 | 64,6 | 79,4 |
| 10 | 15-11-2023 16:57:48 | E75S | D | 62,7 | 65,0 | 76,3 |
| 10 | 15-11-2023 16:59:54 | B738 | D | 66,1 | 71,0 | 81,7 |
| 10 | 15-11-2023 17:02:14 | E190 | D | 64,3 | 71,2 | 78,6 |
| 10 | 15-11-2023 17:03:41 | E75S | D | 65,3 | 73,1 | 81,1 |
| 10 | 15-11-2023 17:05:29 | E75S | D | 61,1 | 64,1 | 76,5 |
| 10 | 15-11-2023 17:07:28 | B738 | D | 60,8 | 64,4 | 74,9 |
| 10 | 15-11-2023 17:12:52 | E190 | D | 62,4 | 64,6 | 77,0 |
| 10 | 15-11-2023 17:15:50 | E75S | D | 60,5 | 62,7 | 72,0 |
| 10 | 15-11-2023 17:17:42 | E170 | D | 61,6 | 63,2 | 71,1 |
| 10 | 15-11-2023 17:19:18 | E195 | D | 61,2 | 63,1 | 70,7 |
| 10 | 15-11-2023 17:25:59 | E195 | D | 61,6 | 64,5 | 77,8 |
| 10 | 15-11-2023 17:34:00 | B738 | D | 63,7 | 66,6 | 77,2 |
| 10 | 15-11-2023 17:37:44 | A21N | D | 61,4 | 63,5 | 73,7 |
| 10 | 15-11-2023 17:41:45 | B789 | D | 62,5 | 65,7 | 76,1 |
| 10 | 15-11-2023 17:43:18 | A319 | D | 64,6 | 68,5 | 79,9 |
| 10 | 15-11-2023 17:46:36 | E195 | D | 63,1 | 67,2 | 78,1 |
| 10 | 15-11-2023 17:50:01 | E190 | D | 65,5 | 70,2 | 79,5 |
| 10 | 15-11-2023 17:52:38 | B738 | D | 60,4 | 61,6 | 72,1 |
| 10 | 15-11-2023 17:57:20 | E190 | D | 64,6 | 67,8 | 79,7 |
| 10 | 15-11-2023 18:01:03 | A21N | D | 65,8 | 70,5 | 80,2 |
| 10 | 15-11-2023 18:04:15 | E295 | D | 61,6 | 63,8 | 72,4 |
| 10 | 15-11-2023 18:05:19 | B738 | D | 62,1 | 65,4 | 77,2 |
| 10 | 15-11-2023 18:06:49 | E75S | D | 61,5 | 63,9 | 75,5 |
| 10 | 15-11-2023 18:10:39 | A321 | D | 64,4 | 67,7 | 80,0 |
| 10 | 15-11-2023 18:14:32 | A319 | D | 61,4 | 64,1 | 75,0 |
| 10 | 15-11-2023 18:32:23 | E170 | D | 62,1 | 64,7 | 77,4 |
| 10 | 15-11-2023 18:36:29 | BCS3 | D | 61,2 | 63,7 | 77,3 |
| 10 | 15-11-2023 19:01:17 | A21N | D | 61,5 | 65,2 | 76,8 |
| 10 | 15-11-2023 19:03:50 | A321 | D | 62,5 | 65,8 | 80,2 |
| 10 | 15-11-2023 19:06:40 | C56X | D | 60,5 | 62,9 | 72,8 |
| 10 | 15-11-2023 19:25:44 | A319 | D | 62,8 | 68,6 | 77,7 |
| 10 | 15-11-2023 19:28:52 | E190 | D | 63,2 | 67,2 | 78,3 |
| 10 | 15-11-2023 19:33:19 | E195 | D | 60,8 | 63,5 | 74,6 |
| 10 | 15-11-2023 19:43:28 | E190 | D | 64,7 | 70,4 | 83,1 |
| 10 | 15-11-2023 19:58:40 | E170 | D | 62,3 | 65,9 | 77,5 |
| 10 | 15-11-2023 20:02:49 | E75S | D | 59,9 | 62,5 | 73,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 15-11-2023 20:04:26 | E75S | D | 62,4 | 65,8 | 77,8 |
| 10 | 15-11-2023 20:07:48 | E195 | D | 62,2 | 67,4 | 77,9 |
| 10 | 15-11-2023 20:20:45 | A320 | D | 64,7 | 68,3 | 79,5 |
| 10 | 15-11-2023 20:27:29 | E195 | D | 65,1 | 69,5 | 81,6 |
| 10 | 15-11-2023 20:35:49 | E75S | D | 64,0 | 68,6 | 80,3 |
| 10 | 15-11-2023 20:37:20 | E190 | D | 65,0 | 68,6 | 81,1 |
| 10 | 15-11-2023 20:38:58 | B38M | D | 61,9 | 64,1 | 75,7 |
| 10 | 15-11-2023 20:40:08 | B38M | D | 62,5 | 65,1 | 76,8 |
| 10 | 15-11-2023 20:43:12 | E75S | D | 64,9 | 68,8 | 82,0 |
| 10 | 15-11-2023 20:44:43 | E190 | D | 64,3 | 69,0 | 79,9 |
| 10 | 15-11-2023 20:52:42 | E75S | D | 63,7 | 66,9 | 78,2 |
| 10 | 15-11-2023 20:55:29 | E170 | D | 64,7 | 69,1 | 80,9 |
| 10 | 15-11-2023 21:11:32 | B763 | D | 66,3 | 69,8 | 82,7 |
| 10 | 15-11-2023 21:20:39 | E75S | D | 63,1 | 66,0 | 78,0 |
| 10 | 15-11-2023 21:22:41 | E195 | D | 63,9 | 67,7 | 80,2 |
| 10 | 15-11-2023 21:34:33 | B38M | D | 61,6 | 64,2 | 77,1 |
| 10 | 15-11-2023 21:38:25 | B734 | D | 67,5 | 72,9 | 84,3 |
| 10 | 15-11-2023 21:49:47 | E195 | D | 62,0 | 64,7 | 77,2 |
| 10 | 16-11-2023 06:17:53 | A319 | D | 68,8 | 72,0 | 81,4 |
| 10 | 16-11-2023 06:29:33 | A321 | D | 67,4 | 69,7 | 80,5 |
| 10 | 16-11-2023 06:32:12 | B737 | D | 67,3 | 69,1 | 79,1 |
| 10 | 16-11-2023 06:54:04 | A321 | D | 67,6 | 70,9 | 82,8 |
| 10 | 16-11-2023 07:14:43 | A21N | D | 67,7 | 69,2 | 78,1 |
| 10 | 16-11-2023 07:18:47 | E195 | D | 70,2 | 72,4 | 82,5 |
| 10 | 16-11-2023 07:20:56 | E75S | D | 66,9 | 67,7 | 76,4 |
| 10 | 16-11-2023 07:40:24 | A321 | D | 66,4 | 67,2 | 76,8 |
| 10 | 16-11-2023 07:45:39 | E195 | D | 66,8 | 67,9 | 75,8 |
| 10 | 16-11-2023 07:58:37 | E190 | D | 66,5 | 67,9 | 77,3 |
| 10 | 16-11-2023 08:00:23 | E195 | D | 65,6 | 69,2 | 79,8 |
| 10 | 16-11-2023 08:06:43 | B738 | D | 64,2 | 65,8 | 76,7 |
| 10 | 16-11-2023 08:13:00 | E190 | D | 65,1 | 67,5 | 78,7 |
| 10 | 16-11-2023 08:21:18 | E75S | D | 64,7 | 66,3 | 77,7 |
| 10 | 16-11-2023 08:23:06 | E195 | D | 64,7 | 65,8 | 73,7 |
| 10 | 16-11-2023 08:26:25 | B738 | D | 65,6 | 68,3 | 78,8 |
| 10 | 16-11-2023 08:30:17 | E195 | D | 63,8 | 65,2 | 73,4 |
| 10 | 16-11-2023 08:33:35 | A21N | D | 64,8 | 66,7 | 76,9 |
| 10 | 16-11-2023 09:14:53 | E190 | D | 67,0 | 69,9 | 80,8 |
| 10 | 16-11-2023 09:23:44 | A21N | D | 66,2 | 68,4 | 78,5 |
| 10 | 16-11-2023 09:27:49 | A21N | D | 63,2 | 64,2 | 72,7 |
| 10 | 16-11-2023 09:30:09 | B38M | D | 63,1 | 64,4 | 72,1 |
| 10 | 16-11-2023 09:32:54 | E195 | D | 65,5 | 68,4 | 79,4 |
| 10 | 16-11-2023 09:57:39 | BCS3 | D | 63,8 | 65,3 | 76,8 |
| 10 | 16-11-2023 10:02:26 | E195 | D | 66,3 | 69,8 | 79,4 |
| 10 | 16-11-2023 10:09:44 | A321 | D | 64,9 | 67,4 | 80,1 |
| 10 | 16-11-2023 10:17:14 | A320 | D | 64,3 | 67,4 | 82,0 |
| 10 | 16-11-2023 10:20:45 | E195 | D | 65,3 | 69,3 | 83,5 |
| 10 | 16-11-2023 10:37:25 | E190 | D | 65,7 | 68,0 | 78,3 |
| 10 | 16-11-2023 10:42:29 | E75S | D | 63,6 | 64,6 | 75,6 |
| 10 | 16-11-2023 10:45:13 | E190 | D | 64,4 | 65,2 | 75,5 |
| 10 | 16-11-2023 10:49:10 | E75S | D | 66,8 | 69,6 | 80,8 |
| 10 | 16-11-2023 10:50:32 | E170 | D | 65,7 | 68,6 | 79,1 |
| 10 | 16-11-2023 10:52:22 | E75S | D | 64,9 | 66,0 | 75,7 |
| 10 | 16-11-2023 10:59:40 | B38M | D | 63,3 | 66,4 | 75,3 |
| 10 | 16-11-2023 11:01:06 | E75S | D | 64,4 | 66,9 | 76,7 |
| 10 | 16-11-2023 11:04:51 | E170 | D | 63,6 | 65,3 | 75,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 16-11-2023 11:08:03 | A21N | D | 63,6 | 64,4 | 72,6 |
| 10 | 16-11-2023 11:09:48 | E195 | D | 66,1 | 68,9 | 78,1 |
| 10 | 16-11-2023 11:18:58 | E195 | D | 66,5 | 70,0 | 79,5 |
| 10 | 16-11-2023 11:45:29 | E195 | D | 65,3 | 67,0 | 77,1 |
| 10 | 16-11-2023 11:47:28 | E75S | D | 63,8 | 66,5 | 76,4 |
| 10 | 16-11-2023 12:25:15 | A321 | D | 64,0 | 67,0 | 78,5 |
| 10 | 16-11-2023 12:48:30 | A321 | D | 66,4 | 70,7 | 84,6 |
| 10 | 16-11-2023 12:50:49 | A20N | D | 64,1 | 65,8 | 79,5 |
| 10 | 16-11-2023 12:54:11 | E50P | D | 63,1 | 63,9 | 74,9 |
| 10 | 16-11-2023 13:00:50 | A321 | D | 66,8 | 70,5 | 82,8 |
| 10 | 16-11-2023 13:05:58 | E195 | D | 66,6 | 70,2 | 77,4 |
| 10 | 16-11-2023 13:11:34 | B738 | D | 64,7 | 66,1 | 78,7 |
| 10 | 16-11-2023 13:17:26 | E190 | D | 70,3 | 75,1 | 86,0 |
| 10 | 16-11-2023 13:22:30 | E75S | D | 69,5 | 73,5 | 84,0 |
| 10 | 16-11-2023 13:26:38 | B737 | D | 67,7 | 71,8 | 82,5 |
| 10 | 16-11-2023 13:29:06 | E195 | D | 66,9 | 69,4 | 78,7 |
| 10 | 16-11-2023 13:40:57 | E190 | D | 66,8 | 68,5 | 79,6 |
| 10 | 16-11-2023 13:42:05 | E75S | D | 66,0 | 69,4 | 80,4 |
| 10 | 16-11-2023 13:44:28 | E195 | D | 65,8 | 68,4 | 77,9 |
| 10 | 16-11-2023 13:47:44 | E195 | D | 65,3 | 69,0 | 79,9 |
| 10 | 16-11-2023 13:52:54 | B77W | D | 68,0 | 71,4 | 84,3 |
| 10 | 16-11-2023 13:54:55 | A21N | D | 65,9 | 70,0 | 81,5 |
| 10 | 16-11-2023 13:58:09 | B738 | D | 67,9 | 71,2 | 83,8 |
| 10 | 16-11-2023 14:00:46 | A319 | D | 64,2 | 66,8 | 81,6 |
| 10 | 16-11-2023 14:06:59 | A21N | D | 65,8 | 69,8 | 81,3 |
| 10 | 16-11-2023 14:08:43 | B738 | D | 68,2 | 73,4 | 85,8 |
| 10 | 16-11-2023 14:19:14 | B738 | D | 62,5 | 66,0 | 79,5 |
| 10 | 16-11-2023 14:31:46 | B738 | D | 66,0 | 70,9 | 83,8 |
| 10 | 16-11-2023 14:33:51 | E75S | D | 65,7 | 69,4 | 80,4 |
| 10 | 16-11-2023 14:36:53 | A321 | D | 64,6 | 69,5 | 82,9 |
| 10 | 16-11-2023 14:49:59 | E195 | A | 65,4 | 69,0 | 80,5 |
| 10 | 16-11-2023 15:02:20 | B738 | A | 65,5 | 68,8 | 80,3 |
| 10 | 16-11-2023 15:04:12 | E75S | A | 65,3 | 69,0 | 80,6 |
| 10 | 16-11-2023 15:19:26 | E75S | A | 64,4 | 67,2 | 78,5 |
| 10 | 16-11-2023 15:21:30 | E75S | A | 64,6 | 67,6 | 79,3 |
| 10 | 16-11-2023 15:23:55 | E75S | A | 64,0 | 66,8 | 79,1 |
| 10 | 16-11-2023 15:25:56 | B38M | A | 67,0 | 73,5 | 82,7 |
| 10 | 16-11-2023 15:29:24 | E190 | A | 64,9 | 67,5 | 79,8 |
| 10 | 16-11-2023 15:31:10 | E195 | A | 65,6 | 69,4 | 80,8 |
| 10 | 16-11-2023 15:32:58 | E75S | A | 64,3 | 67,1 | 78,8 |
| 10 | 16-11-2023 15:35:24 | E195 | A | 64,4 | 67,3 | 79,7 |
| 10 | 16-11-2023 15:37:20 | E195 | A | 64,5 | 67,8 | 79,5 |
| 10 | 16-11-2023 15:39:04 | E190 | A | 65,1 | 68,4 | 80,2 |
| 10 | 16-11-2023 15:41:27 | E195 | A | 64,8 | 69,2 | 80,8 |
| 10 | 16-11-2023 15:43:12 | E195 | A | 64,4 | 68,6 | 79,5 |
| 10 | 16-11-2023 15:44:30 | E195 | A | 64,1 | 68,6 | 80,9 |
| 10 | 16-11-2023 15:46:01 | E190 | A | 64,0 | 67,5 | 81,9 |
| 10 | 16-11-2023 15:55:53 | B38M | A | 66,6 | 70,3 | 81,8 |
| 10 | 16-11-2023 15:57:51 | A321 | A | 64,1 | 66,5 | 78,7 |
| 10 | 16-11-2023 16:01:15 | E75S | A | 64,1 | 69,1 | 80,6 |
| 10 | 16-11-2023 16:09:46 | BCS3 | A | 63,9 | 67,7 | 79,3 |
| 10 | 16-11-2023 16:13:37 | B38M | A | 64,4 | 67,3 | 79,0 |
| 10 | 16-11-2023 16:15:13 | C295 | A | 63,4 | 66,6 | 78,2 |
| 10 | 16-11-2023 16:18:03 | A320 | A | 64,8 | 68,3 | 79,8 |
| 10 | 16-11-2023 16:37:55 | A21N | A | 63,4 | 66,7 | 79,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 16-11-2023 16:54:35 | A321 | A | 64,5 | 68,4 | 79,6 |
| 10 | 16-11-2023 17:00:10 | A319 | A | 68,2 | 73,5 | 83,8 |
| 10 | 16-11-2023 17:04:44 | M28 | A | 63,8 | 66,6 | 76,4 |
| 10 | 16-11-2023 17:06:42 | A321 | A | 63,9 | 67,3 | 77,7 |
| 10 | 16-11-2023 17:08:37 | B38M | A | 64,4 | 68,2 | 79,8 |
| 10 | 16-11-2023 17:13:51 | E170 | A | 62,8 | 65,4 | 78,0 |
| 10 | 16-11-2023 17:18:57 | A321 | A | 63,6 | 66,8 | 78,5 |
| 10 | 16-11-2023 17:39:28 | C25A | A | 60,7 | 62,5 | 73,0 |
| 10 | 16-11-2023 17:53:02 | E195 | A | 64,6 | 66,9 | 80,0 |
| 10 | 16-11-2023 17:54:59 | A319 | A | 63,7 | 68,7 | 79,4 |
| 10 | 16-11-2023 17:59:11 | E75S | A | 64,8 | 69,0 | 80,6 |
| 10 | 16-11-2023 18:08:35 | F2TH | A | 63,4 | 65,7 | 77,0 |
| 10 | 16-11-2023 18:34:27 | E75S | A | 64,2 | 67,1 | 78,7 |
| 10 | 16-11-2023 18:37:14 | E190 | A | 65,9 | 69,5 | 81,7 |
| 10 | 16-11-2023 18:40:10 | CRJ9 | A | 63,3 | 66,6 | 77,8 |
| 10 | 16-11-2023 18:41:52 | B789 | A | 64,8 | 70,0 | 82,0 |
| 10 | 16-11-2023 18:44:15 | E195 | A | 65,8 | 70,3 | 82,0 |
| 10 | 16-11-2023 18:45:48 | E170 | A | 63,4 | 67,2 | 78,8 |
| 10 | 16-11-2023 18:48:00 | B788 | A | 65,1 | 68,7 | 81,1 |
| 10 | 16-11-2023 18:50:22 | E190 | A | 64,2 | 67,9 | 79,9 |
| 10 | 16-11-2023 18:52:01 | A321 | A | 63,8 | 68,2 | 79,1 |
| 10 | 16-11-2023 18:53:52 | A320 | A | 63,9 | 68,0 | 80,1 |
| 10 | 16-11-2023 18:55:51 | B789 | A | 66,1 | 71,3 | 83,2 |
| 10 | 16-11-2023 18:58:02 | E195 | A | 64,4 | 67,2 | 80,0 |
| 10 | 16-11-2023 19:00:29 | B38M | A | 65,9 | 70,7 | 81,7 |
| 10 | 16-11-2023 19:02:25 | E170 | A | 65,8 | 69,6 | 79,9 |
| 10 | 16-11-2023 19:04:01 | E190 | A | 64,4 | 67,5 | 79,8 |
| 10 | 16-11-2023 19:05:43 | E75S | A | 62,4 | 66,0 | 78,8 |
| 10 | 16-11-2023 19:07:35 | E75S | A | 63,8 | 67,2 | 79,2 |
| 10 | 16-11-2023 19:09:34 | E75S | A | 64,1 | 67,6 | 79,1 |
| 10 | 16-11-2023 19:11:17 | E195 | A | 64,5 | 70,1 | 80,8 |
| 10 | 16-11-2023 19:13:22 | A21N | A | 64,9 | 68,8 | 80,7 |
| 10 | 16-11-2023 19:15:25 | E195 | A | 66,3 | 69,6 | 80,2 |
| 10 | 16-11-2023 19:17:12 | B738 | A | 65,5 | 68,1 | 79,6 |
| 10 | 16-11-2023 19:19:07 | E195 | A | 64,1 | 67,7 | 79,8 |
| 10 | 16-11-2023 19:22:19 | A21N | A | 63,3 | 65,7 | 78,6 |
| 10 | 16-11-2023 19:26:03 | E55P | A | 61,5 | 64,3 | 73,3 |
| 10 | 16-11-2023 19:28:09 | E75S | A | 65,4 | 68,9 | 80,2 |
| 10 | 16-11-2023 19:30:09 | E195 | A | 66,2 | 71,8 | 81,4 |
| 10 | 16-11-2023 19:32:11 | BCS3 | A | 63,9 | 68,0 | 79,2 |
| 10 | 16-11-2023 19:34:36 | B38M | A | 64,6 | 67,1 | 79,8 |
| 10 | 16-11-2023 19:38:26 | E75S | A | 64,1 | 67,5 | 79,9 |
| 10 | 16-11-2023 19:52:20 | E190 | A | 63,3 | 67,0 | 80,7 |
| 10 | 16-11-2023 20:03:26 | B38M | A | 66,0 | 70,1 | 81,3 |
| 10 | 16-11-2023 20:06:27 | B38M | A | 65,4 | 68,7 | 81,2 |
| 10 | 16-11-2023 20:20:02 | E75S | A | 65,4 | 70,8 | 81,1 |
| 10 | 16-11-2023 20:24:34 | B738 | A | 64,8 | 70,6 | 81,6 |
| 10 | 16-11-2023 20:27:32 | E75S | A | 64,9 | 69,5 | 80,7 |
| 10 | 16-11-2023 20:46:00 | B738 | A | 63,7 | 67,3 | 79,6 |
| 10 | 16-11-2023 20:52:46 | E75S | A | 65,5 | 69,4 | 80,7 |
| 10 | 16-11-2023 20:54:52 | E50P | A | 60,8 | 61,9 | 74,6 |
| 10 | 16-11-2023 20:57:15 | E190 | A | 65,3 | 69,4 | 80,8 |
| 10 | 16-11-2023 20:59:09 | E75S | A | 64,3 | 68,5 | 79,0 |
| 10 | 16-11-2023 21:04:45 | E190 | A | 66,4 | 71,1 | 81,5 |
| 10 | 16-11-2023 21:14:54 | B38M | A | 66,6 | 71,4 | 81,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 16-11-2023 21:19:45 | B38M | A | 64,7 | 68,3 | 80,5 |
| 10 | 16-11-2023 21:21:50 | E195 | A | 64,6 | 68,4 | 80,2 |
| 10 | 16-11-2023 21:23:56 | A319 | A | 64,2 | 66,8 | 77,8 |
| 10 | 16-11-2023 21:26:11 | E195 | A | 65,0 | 68,5 | 80,5 |
| 10 | 16-11-2023 21:28:18 | E190 | A | 63,9 | 67,8 | 80,0 |
| 10 | 16-11-2023 21:31:08 | E195 | A | 63,6 | 68,1 | 79,7 |
| 10 | 16-11-2023 21:33:52 | E195 | A | 64,9 | 68,9 | 80,6 |
| 10 | 16-11-2023 21:35:38 | B38M | A | 64,1 | 67,7 | 80,0 |
| 10 | 16-11-2023 21:38:02 | E190 | A | 64,8 | 67,0 | 79,6 |
| 10 | 16-11-2023 21:39:58 | A21N | A | 63,5 | 66,5 | 78,3 |
| 10 | 16-11-2023 21:42:00 | E195 | A | 64,7 | 67,9 | 80,3 |
| 10 | 16-11-2023 21:43:58 | E195 | A | 64,4 | 67,2 | 79,9 |
| 10 | 16-11-2023 21:46:04 | B38M | A | 63,6 | 67,0 | 79,4 |
| 10 | 16-11-2023 21:48:01 | B38M | A | 65,4 | 69,1 | 80,6 |
| 10 | 16-11-2023 21:50:01 | B738 | A | 65,0 | 68,1 | 79,6 |
| 10 | 16-11-2023 21:52:45 | E75S | A | 63,0 | 65,7 | 77,5 |
| 10 | 16-11-2023 21:56:59 | B38M | A | 65,8 | 68,9 | 80,2 |
| 10 | 17-11-2023 06:06:26 | A332 | A | 70,0 | 73,1 | 83,3 |
| 10 | 17-11-2023 06:09:28 | A306 | A | 68,9 | 72,0 | 82,5 |
| 10 | 17-11-2023 06:11:52 | E190 | A | 67,4 | 69,6 | 78,9 |
| 10 | 17-11-2023 06:14:10 | B38M | A | 66,9 | 69,8 | 79,2 |
| 10 | 17-11-2023 06:16:20 | E195 | A | 67,5 | 69,1 | 77,9 |
| 10 | 17-11-2023 06:18:38 | E190 | A | 66,2 | 68,0 | 76,6 |
| 10 | 17-11-2023 06:20:51 | E190 | A | 67,4 | 69,8 | 80,0 |
| 10 | 17-11-2023 06:25:17 | E75S | A | 65,7 | 66,9 | 75,7 |
| 10 | 17-11-2023 06:27:19 | B734 | A | 69,5 | 73,1 | 82,0 |
| 10 | 17-11-2023 06:29:17 | E195 | A | 68,4 | 71,2 | 80,2 |
| 10 | 17-11-2023 06:33:51 | B738 | A | 68,5 | 70,1 | 80,5 |
| 10 | 17-11-2023 06:35:46 | E75S | A | 68,1 | 69,9 | 79,2 |
| 10 | 17-11-2023 07:05:52 | A320 | A | 66,6 | 67,8 | 77,0 |
| 10 | 17-11-2023 07:19:07 | A21N | A | 66,5 | 67,7 | 78,0 |
| 10 | 17-11-2023 07:52:44 | B38M | A | 68,6 | 71,8 | 80,6 |
| 10 | 17-11-2023 07:56:03 | A321 | A | 67,0 | 68,7 | 79,8 |
| 10 | 17-11-2023 08:09:29 | E75S | A | 65,1 | 67,5 | 78,3 |
| 10 | 17-11-2023 08:12:11 | E170 | A | 65,0 | 67,8 | 78,4 |
| 10 | 17-11-2023 08:17:12 | E75S | A | 65,8 | 67,8 | 78,4 |
| 10 | 17-11-2023 08:19:22 | A20N | A | 65,5 | 68,5 | 79,5 |
| 10 | 17-11-2023 08:21:30 | E190 | A | 65,6 | 68,6 | 79,3 |
| 10 | 17-11-2023 08:24:22 | E75S | A | 64,8 | 66,7 | 77,3 |
| 10 | 17-11-2023 08:27:00 | E195 | A | 65,5 | 67,3 | 78,9 |
| 10 | 17-11-2023 08:32:54 | B38M | A | 65,4 | 68,0 | 79,2 |
| 10 | 17-11-2023 08:35:21 | B738 | A | 66,8 | 70,0 | 80,7 |
| 10 | 17-11-2023 08:37:47 | E75S | A | 65,6 | 68,3 | 77,3 |
| 10 | 17-11-2023 08:45:21 | B38M | A | 68,4 | 72,6 | 82,6 |
| 10 | 17-11-2023 08:48:04 | E170 | A | 64,8 | 67,0 | 76,3 |
| 10 | 17-11-2023 08:50:33 | PC12 | A | 65,1 | 67,2 | 77,6 |
| 10 | 17-11-2023 08:56:05 | E195 | A | 64,9 | 69,1 | 78,5 |
| 10 | 17-11-2023 09:01:49 | E195 | A | 66,3 | 69,3 | 79,6 |
| 10 | 17-11-2023 09:04:04 | E195 | A | 66,3 | 70,1 | 78,1 |
| 10 | 17-11-2023 09:09:52 | E195 | A | 63,0 | 63,2 | 75,1 |
| 10 | 17-11-2023 09:13:51 | E75S | A | 64,7 | 66,7 | 80,2 |
| 10 | 17-11-2023 09:17:41 | E195 | A | 65,4 | 69,2 | 82,3 |
| 10 | 17-11-2023 09:20:24 | E190 | A | 65,1 | 67,7 | 80,9 |
| 10 | 17-11-2023 09:22:25 | E75S | A | 64,2 | 66,5 | 83,7 |
| 10 | 17-11-2023 09:25:25 | B789 | A | 64,7 | 68,8 | 84,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 17-11-2023 09:28:25 | E75S | A | 63,5 | 64,9 | 76,7 |
| 10 | 17-11-2023 09:29:12 | E195 | A | 64,2 | 68,4 | 83,8 |
| 10 | 17-11-2023 09:32:35 | E195 | A | 64,4 | 68,6 | 83,9 |
| 10 | 17-11-2023 09:35:35 | B38M | A | 63,4 | 64,5 | 79,2 |
| 10 | 17-11-2023 09:36:18 | E195 | A | 64,7 | 69,7 | 84,2 |
| 10 | 17-11-2023 09:38:54 | A21N | A | 64,3 | 69,0 | 83,9 |
| 10 | 17-11-2023 09:41:55 | E190 | A | 65,1 | 69,9 | 82,3 |
| 10 | 17-11-2023 09:47:19 | E75S | A | 64,0 | 66,5 | 83,4 |
| 10 | 17-11-2023 10:11:52 | E55P | A | 63,8 | 64,9 | 83,3 |
| 10 | 17-11-2023 10:29:45 | E75S | A | 64,1 | 67,1 | 83,6 |
| 10 | 17-11-2023 10:33:59 | B753 | A | 65,5 | 68,0 | 77,6 |
| 10 | 17-11-2023 10:38:12 | A321 | A | 64,0 | 65,3 | 74,8 |
| 10 | 17-11-2023 10:40:24 | E190 | A | 65,6 | 69,6 | 79,0 |
| 10 | 17-11-2023 10:43:51 | B789 | A | 65,6 | 68,4 | 79,4 |
| 10 | 17-11-2023 10:47:54 | E75S | A | 64,3 | 66,6 | 77,5 |
| 10 | 17-11-2023 10:58:56 | E75S | A | 65,0 | 67,3 | 77,0 |
| 10 | 17-11-2023 11:02:18 | A21N | A | 65,3 | 66,9 | 76,5 |
| 10 | 17-11-2023 11:05:42 | E170 | A | 64,7 | 66,9 | 76,7 |
| 10 | 17-11-2023 11:08:14 | C17 | A | 69,4 | 72,1 | 85,0 |
| 10 | 17-11-2023 11:11:56 | B738 | A | 66,3 | 69,0 | 79,7 |
| 10 | 17-11-2023 11:14:59 | A21N | A | 66,5 | 72,7 | 79,7 |
| 10 | 17-11-2023 11:21:10 | E195 | A | 65,3 | 68,1 | 79,7 |
| 10 | 17-11-2023 11:25:48 | A321 | A | 63,3 | 64,6 | 75,0 |
| 10 | 17-11-2023 11:42:55 | A321 | A | 63,3 | 64,3 | 75,3 |
| 10 | 17-11-2023 11:49:52 | A321 | A | 63,9 | 65,1 | 76,2 |
| 10 | 17-11-2023 11:52:06 | E195 | A | 65,1 | 67,0 | 78,1 |
| 10 | 17-11-2023 11:55:36 | B789 | A | 66,6 | 70,0 | 80,2 |
| 10 | 17-11-2023 11:59:05 | E75S | A | 64,5 | 67,1 | 76,2 |
| 10 | 17-11-2023 12:03:39 | W3 | A | 66,6 | 72,4 | 82,5 |
| 10 | 17-11-2023 12:07:18 | E190 | A | 64,3 | 66,8 | 78,1 |
| 10 | 17-11-2023 12:09:16 | B738 | A | 65,9 | 68,6 | 79,5 |
| 10 | 17-11-2023 12:11:24 | E170 | A | 63,9 | 64,6 | 73,9 |
| 10 | 17-11-2023 12:15:17 | B788 | A | 65,0 | 66,9 | 78,0 |
| 10 | 17-11-2023 12:17:47 | E195 | A | 65,7 | 68,8 | 79,0 |
| 10 | 17-11-2023 12:20:00 | B77W | A | 68,6 | 71,5 | 82,4 |
| 10 | 17-11-2023 12:22:09 | B738 | A | 67,2 | 69,9 | 80,0 |
| 10 | 17-11-2023 12:24:13 | E190 | A | 65,1 | 67,0 | 77,6 |
| 10 | 17-11-2023 12:26:16 | E195 | A | 65,8 | 67,7 | 78,1 |
| 10 | 17-11-2023 12:28:35 | E170 | A | 63,9 | 64,7 | 74,3 |
| 10 | 17-11-2023 12:30:37 | E190 | A | 65,4 | 68,9 | 78,6 |
| 10 | 17-11-2023 12:32:44 | E75S | A | 65,0 | 67,8 | 76,1 |
| 10 | 17-11-2023 12:34:39 | E195 | A | 65,0 | 67,1 | 77,7 |
| 10 | 17-11-2023 12:36:40 | E75S | A | 64,7 | 66,1 | 77,2 |
| 10 | 17-11-2023 12:38:39 | E75S | A | 64,3 | 66,2 | 77,1 |
| 10 | 17-11-2023 12:40:36 | G150 | A | 64,9 | 67,6 | 77,4 |
| 10 | 17-11-2023 12:42:53 | A20N | A | 64,0 | 66,6 | 77,4 |
| 10 | 17-11-2023 12:44:47 | E195 | A | 65,8 | 68,9 | 78,8 |
| 10 | 17-11-2023 12:46:31 | B789 | A | 65,9 | 68,1 | 80,1 |
| 10 | 17-11-2023 12:49:02 | E190 | A | 65,8 | 67,6 | 78,3 |
| 10 | 17-11-2023 12:50:56 | E190 | A | 64,8 | 67,2 | 78,8 |
| 10 | 17-11-2023 12:56:16 | A319 | A | 64,7 | 69,4 | 84,2 |
| 10 | 17-11-2023 12:57:47 | A321 | A | 64,0 | 67,5 | 83,6 |
| 10 | 17-11-2023 13:00:47 | A339 | A | 64,5 | 68,9 | 84,1 |
| 10 | 17-11-2023 13:05:27 | CRJ2 | A | 63,7 | 65,8 | 80,3 |
| 10 | 17-11-2023 13:08:42 | E195 | A | 64,5 | 68,4 | 84,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 17-11-2023 13:22:48 | B788 | A | 66,8 | 68,7 | 80,2 |
| 10 | 17-11-2023 13:27:00 | A320 | A | 64,5 | 65,5 | 74,0 |
| 10 | 17-11-2023 13:40:33 | B789 | A | 66,4 | 68,2 | 79,9 |
| 10 | 17-11-2023 13:45:21 | E195 | A | 66,5 | 69,2 | 79,5 |
| 10 | 17-11-2023 13:50:07 | B38M | A | 66,7 | 69,2 | 80,5 |
| 10 | 17-11-2023 13:53:27 | PC12 | A | 66,4 | 67,9 | 76,9 |
| 10 | 17-11-2023 13:56:02 | E75S | A | 64,2 | 66,0 | 76,9 |
| 10 | 17-11-2023 13:58:02 | E195 | A | 65,5 | 67,6 | 79,0 |
| 10 | 17-11-2023 14:00:10 | E75S | A | 63,8 | 66,3 | 77,8 |
| 10 | 17-11-2023 14:02:27 | HDJT | A | 62,1 | 65,3 | 76,4 |
| 10 | 17-11-2023 14:04:31 | E75S | A | 63,7 | 66,3 | 78,0 |
| 10 | 17-11-2023 14:06:24 | BCS3 | A | 65,5 | 69,7 | 80,8 |
| 10 | 17-11-2023 14:08:18 | CRJ9 | A | 61,7 | 64,8 | 78,1 |
| 10 | 17-11-2023 14:10:04 | E195 | A | 64,1 | 67,6 | 79,9 |
| 10 | 17-11-2023 14:13:03 | A21N | A | 64,4 | 67,3 | 78,5 |
| 10 | 17-11-2023 14:15:26 | A321 | A | 64,2 | 67,0 | 78,0 |
| 10 | 17-11-2023 14:18:25 | C550 | A | 61,2 | 62,6 | 73,0 |
| 10 | 17-11-2023 14:20:38 | A21N | A | 64,5 | 67,9 | 79,7 |
| 10 | 17-11-2023 14:22:42 | A20N | A | 63,7 | 67,4 | 79,8 |
| 10 | 17-11-2023 14:24:53 | GLEX | A | 63,4 | 67,3 | 78,7 |
| 10 | 17-11-2023 14:26:55 | E190 | A | 64,7 | 68,5 | 80,4 |
| 10 | 17-11-2023 14:31:16 | B738 | A | 66,0 | 69,2 | 81,5 |
| 10 | 17-11-2023 14:34:03 | C295 | A | 64,1 | 67,9 | 78,7 |
| 10 | 17-11-2023 14:37:21 | LJ35 | A | 62,7 | 65,5 | 76,1 |
| 10 | 17-11-2023 14:43:13 | B738 | A | 66,1 | 69,5 | 81,3 |
| 10 | 17-11-2023 14:46:05 | A321 | A | 62,5 | 66,9 | 78,7 |
| 10 | 17-11-2023 14:51:58 | E195 | A | 64,8 | 69,1 | 82,6 |
| 10 | 17-11-2023 14:58:03 | E195 | A | 64,5 | 69,9 | 80,4 |
| 10 | 17-11-2023 15:01:14 | B738 | A | 67,9 | 76,7 | 84,3 |
| 10 | 17-11-2023 15:09:33 | E190 | A | 64,3 | 68,5 | 79,5 |
| 10 | 17-11-2023 15:13:13 | B38M | A | 66,1 | 70,7 | 81,6 |
| 10 | 17-11-2023 15:20:14 | E170 | A | 65,2 | 67,8 | 78,8 |
| 10 | 17-11-2023 15:22:39 | E190 | A | 63,6 | 69,4 | 81,3 |
| 10 | 17-11-2023 15:29:54 | E195 | A | 65,2 | 69,7 | 80,5 |
| 10 | 17-11-2023 15:31:45 | E170 | A | 64,6 | 67,1 | 78,4 |
| 10 | 17-11-2023 15:33:30 | E75S | A | 63,9 | 67,3 | 78,0 |
| 10 | 17-11-2023 15:36:07 | E75S | A | 65,9 | 69,0 | 79,5 |
| 10 | 17-11-2023 15:38:16 | LJ60 | A | 60,7 | 62,4 | 73,2 |
| 10 | 17-11-2023 15:39:54 | E195 | A | 66,3 | 70,8 | 81,4 |
| 10 | 17-11-2023 15:42:03 | B738 | A | 65,5 | 70,1 | 81,8 |
| 10 | 17-11-2023 15:44:29 | E75S | A | 63,9 | 67,4 | 78,7 |
| 10 | 17-11-2023 15:46:08 | E195 | A | 64,3 | 67,6 | 80,1 |
| 10 | 17-11-2023 15:48:09 | E170 | A | 65,1 | 71,6 | 80,6 |
| 10 | 17-11-2023 15:49:56 | E75S | A | 63,9 | 68,5 | 80,1 |
| 10 | 17-11-2023 15:52:57 | E195 | A | 65,0 | 69,3 | 81,5 |
| 10 | 17-11-2023 15:54:21 | E195 | A | 64,7 | 70,0 | 82,7 |
| 10 | 17-11-2023 15:56:42 | E190 | A | 64,2 | 68,2 | 79,5 |
| 10 | 17-11-2023 15:58:35 | A321 | A | 63,5 | 66,5 | 77,5 |
| 10 | 17-11-2023 16:00:45 | E195 | A | 65,1 | 69,2 | 79,4 |
| 10 | 17-11-2023 16:03:07 | A21N | A | 63,2 | 65,8 | 77,5 |
| 10 | 17-11-2023 16:05:19 | A321 | A | 67,1 | 74,8 | 79,6 |
| 10 | 17-11-2023 16:07:12 | E295 | A | 67,8 | 77,7 | 82,6 |
| 10 | 17-11-2023 16:18:31 | BCS3 | A | 63,6 | 67,6 | 78,9 |
| 10 | 17-11-2023 16:30:28 | M28 | A | 62,9 | 66,8 | 76,9 |
| 10 | 17-11-2023 16:39:18 | SF34 | A | 62,7 | 66,4 | 76,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 17-11-2023 16:42:22 | B738 | A | 66,2 | 70,3 | 82,0 |
| 10 | 17-11-2023 16:53:12 | A319 | A | 64,3 | 67,7 | 79,4 |
| 10 | 17-11-2023 16:56:34 | A320 | A | 62,8 | 65,7 | 77,4 |
| 10 | 17-11-2023 17:00:16 | A319 | A | 62,1 | 64,7 | 75,9 |
| 10 | 17-11-2023 17:03:32 | A320 | A | 64,0 | 67,8 | 78,1 |
| 10 | 17-11-2023 17:06:40 | A321 | A | 63,4 | 66,6 | 78,4 |
| 10 | 17-11-2023 17:22:37 | E75S | A | 64,1 | 67,2 | 77,9 |
| 10 | 17-11-2023 17:29:32 | A21N | A | 63,6 | 68,1 | 79,9 |
| 10 | 17-11-2023 17:33:56 | B38M | A | 64,9 | 68,8 | 79,9 |
| 10 | 17-11-2023 17:38:46 | E55P | A | 61,1 | 62,4 | 73,7 |
| 10 | 17-11-2023 17:53:02 | E190 | A | 64,9 | 68,9 | 80,0 |
| 10 | 17-11-2023 18:05:21 | CRJ9 | A | 63,1 | 66,2 | 77,6 |
| 10 | 17-11-2023 18:20:53 | E195 | A | 66,1 | 70,4 | 80,4 |
| 10 | 17-11-2023 18:23:46 | E190 | A | 66,0 | 73,0 | 80,8 |
| 10 | 17-11-2023 18:26:44 | C25B | A | 61,8 | 63,4 | 74,8 |
| 10 | 17-11-2023 18:28:58 | A321 | A | 64,1 | 68,8 | 79,8 |
| 10 | 17-11-2023 18:30:57 | B38M | A | 65,3 | 69,5 | 80,7 |
| 10 | 17-11-2023 18:33:03 | A319 | A | 64,8 | 67,5 | 79,0 |
| 10 | 17-11-2023 18:34:58 | E190 | A | 65,4 | 69,3 | 80,4 |
| 10 | 17-11-2023 18:37:56 | E190 | A | 63,8 | 67,5 | 79,4 |
| 10 | 17-11-2023 18:43:36 | E195 | A | 65,5 | 68,6 | 80,4 |
| 10 | 17-11-2023 18:50:16 | E195 | A | 65,2 | 71,8 | 81,5 |
| 10 | 17-11-2023 18:53:33 | E75S | A | 63,9 | 66,9 | 78,6 |
| 10 | 17-11-2023 18:55:45 | E195 | A | 64,6 | 68,6 | 80,4 |
| 10 | 17-11-2023 18:58:11 | A320 | A | 66,0 | 70,8 | 80,6 |
| 10 | 17-11-2023 19:04:49 | B38M | A | 66,7 | 71,9 | 82,0 |
| 10 | 17-11-2023 19:06:39 | E190 | A | 66,5 | 71,7 | 82,0 |
| 10 | 17-11-2023 19:08:33 | B38M | A | 65,3 | 69,7 | 80,1 |
| 10 | 17-11-2023 19:11:48 | E75S | A | 62,7 | 66,2 | 78,1 |
| 10 | 17-11-2023 19:13:49 | E195 | A | 65,5 | 70,9 | 81,1 |
| 10 | 17-11-2023 19:18:13 | E75S | A | 64,8 | 68,9 | 79,5 |
| 10 | 17-11-2023 19:23:04 | B38M | A | 64,7 | 68,3 | 80,2 |
| 10 | 17-11-2023 19:24:57 | E190 | A | 64,7 | 69,5 | 81,0 |
| 10 | 17-11-2023 19:27:01 | E195 | A | 65,1 | 67,7 | 79,1 |
| 10 | 17-11-2023 19:28:51 | E75S | A | 63,9 | 67,9 | 78,5 |
| 10 | 17-11-2023 19:40:27 | E170 | A | 65,8 | 68,2 | 79,6 |
| 10 | 17-11-2023 19:59:06 | E75S | A | 63,6 | 67,0 | 79,2 |
| 10 | 17-11-2023 20:03:47 | B738 | A | 65,0 | 68,7 | 81,0 |
| 10 | 17-11-2023 20:38:59 | B789 | A | 64,3 | 68,7 | 80,9 |
| 10 | 17-11-2023 20:41:44 | E195 | A | 64,8 | 68,5 | 80,0 |
| 10 | 17-11-2023 20:43:44 | E170 | A | 63,1 | 67,2 | 78,4 |
| 10 | 17-11-2023 20:45:34 | E170 | A | 63,4 | 66,7 | 78,0 |
| 10 | 17-11-2023 20:47:36 | E75S | A | 63,8 | 67,2 | 78,6 |
| 10 | 17-11-2023 20:50:35 | E75S | A | 63,9 | 66,6 | 78,3 |
| 10 | 17-11-2023 20:53:36 | E190 | A | 64,7 | 69,3 | 79,9 |
| 10 | 17-11-2023 20:55:39 | E195 | A | 65,5 | 69,7 | 80,5 |
| 10 | 17-11-2023 21:09:50 | E195 | A | 65,8 | 68,5 | 80,5 |
| 10 | 17-11-2023 21:13:35 | B738 | A | 66,4 | 71,4 | 82,8 |
| 10 | 17-11-2023 21:17:09 | A20N | A | 63,7 | 66,8 | 77,9 |
| 10 | 17-11-2023 21:19:15 | E195 | A | 64,6 | 67,4 | 79,5 |
| 10 | 17-11-2023 21:21:20 | B38M | A | 65,4 | 68,5 | 80,2 |
| 10 | 17-11-2023 21:23:16 | E190 | A | 64,6 | 69,4 | 80,4 |
| 10 | 17-11-2023 21:25:01 | E75S | A | 63,3 | 66,1 | 78,6 |
| 10 | 17-11-2023 21:26:29 | B738 | A | 67,0 | 71,4 | 81,9 |
| 10 | 17-11-2023 21:28:36 | E75S | A | 64,8 | 68,4 | 79,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 17-11-2023 21:30:48 | E195 | A | 64,7 | 67,3 | 79,6 |
| 10 | 17-11-2023 21:32:49 | B38M | A | 65,8 | 70,7 | 81,6 |
| 10 | 17-11-2023 21:35:48 | B38M | A | 66,1 | 70,5 | 81,7 |
| 10 | 17-11-2023 21:42:37 | E195 | A | 65,1 | 69,2 | 79,8 |
| 10 | 17-11-2023 21:44:49 | E75S | A | 63,7 | 66,7 | 78,3 |
| 10 | 17-11-2023 21:48:42 | E195 | A | 65,2 | 68,6 | 80,3 |
| 10 | 17-11-2023 21:51:05 | A321 | A | 64,6 | 68,1 | 78,6 |
| 10 | 17-11-2023 21:53:06 | E195 | A | 65,2 | 67,9 | 80,0 |
| 10 | 17-11-2023 21:54:54 | B38M | A | 65,7 | 69,4 | 80,5 |
| 10 | 17-11-2023 21:56:52 | A321 | A | 64,6 | 67,1 | 77,8 |
| 10 | 17-11-2023 21:58:28 | BCS3 | A | 62,8 | 65,6 | 78,0 |
| 10 | 18-11-2023 06:02:49 | B38M | A | 67,3 | 69,5 | 78,4 |
| 10 | 18-11-2023 06:06:26 | E195 | A | 66,6 | 68,2 | 75,6 |
| 10 | 18-11-2023 06:17:04 | E75S | A | 66,8 | 69,1 | 78,5 |
| 10 | 18-11-2023 06:19:32 | E195 | A | 66,3 | 67,9 | 76,7 |
| 10 | 18-11-2023 06:22:06 | E195 | A | 65,6 | 66,7 | 74,7 |
| 10 | 18-11-2023 06:27:08 | B38M | A | 66,9 | 68,1 | 76,9 |
| 10 | 18-11-2023 07:23:12 | B738 | A | 67,4 | 69,5 | 80,0 |
| 10 | 18-11-2023 07:44:47 | A320 | A | 67,3 | 69,6 | 78,1 |
| 10 | 18-11-2023 07:53:42 | B738 | A | 67,6 | 68,9 | 79,0 |
| 10 | 18-11-2023 08:18:25 | E75S | A | 64,0 | 66,7 | 75,2 |
| 10 | 18-11-2023 08:20:39 | E195 | A | 64,1 | 66,4 | 77,8 |
| 10 | 18-11-2023 08:22:51 | B738 | A | 67,0 | 69,9 | 80,6 |
| 10 | 18-11-2023 08:25:14 | A320 | A | 65,9 | 68,3 | 79,6 |
| 10 | 18-11-2023 08:27:51 | E190 | A | 65,6 | 69,0 | 78,8 |
| 10 | 18-11-2023 08:30:37 | E195 | A | 66,5 | 69,7 | 80,2 |
| 10 | 18-11-2023 08:35:04 | A321 | A | 65,6 | 67,3 | 78,3 |
| 10 | 18-11-2023 08:38:27 | E75S | A | 65,4 | 68,8 | 79,2 |
| 10 | 18-11-2023 08:41:02 | B38M | A | 66,0 | 70,9 | 80,8 |
| 10 | 18-11-2023 08:43:16 | B789 | A | 65,3 | 68,3 | 79,9 |
| 10 | 18-11-2023 08:45:59 | E190 | A | 68,9 | 76,9 | 82,5 |
| 10 | 18-11-2023 08:48:09 | E170 | A | 64,4 | 66,0 | 76,2 |
| 10 | 18-11-2023 08:50:43 | E190 | A | 65,8 | 69,3 | 78,6 |
| 10 | 18-11-2023 08:53:38 | PC12 | A | 65,2 | 66,9 | 78,0 |
| 10 | 18-11-2023 08:58:10 | A320 | A | 64,8 | 67,4 | 78,4 |
| 10 | 18-11-2023 09:06:43 | E195 | A | 64,8 | 67,5 | 77,8 |
| 10 | 18-11-2023 09:11:32 | E195 | A | 65,3 | 67,3 | 75,3 |
| 10 | 18-11-2023 09:17:11 | E195 | A | 65,4 | 68,7 | 78,2 |
| 10 | 18-11-2023 09:19:47 | A20N | A | 64,3 | 67,6 | 76,9 |
| 10 | 18-11-2023 09:22:27 | E75S | A | 64,5 | 65,9 | 75,3 |
| 10 | 18-11-2023 09:25:13 | E75S | A | 65,1 | 66,9 | 77,7 |
| 10 | 18-11-2023 09:27:31 | E75S | A | 64,9 | 67,1 | 77,0 |
| 10 | 18-11-2023 09:29:46 | B738 | A | 66,8 | 69,1 | 80,4 |
| 10 | 18-11-2023 09:32:18 | E75S | A | 63,8 | 65,2 | 75,3 |
| 10 | 18-11-2023 09:34:40 | B38M | A | 65,1 | 67,9 | 77,6 |
| 10 | 18-11-2023 09:37:39 | E75S | A | 64,0 | 65,3 | 75,4 |
| 10 | 18-11-2023 09:40:13 | B788 | A | 66,5 | 72,6 | 82,7 |
| 10 | 18-11-2023 09:49:34 | A21N | A | 64,7 | 66,1 | 77,2 |
| 10 | 18-11-2023 09:55:36 | E195 | A | 66,5 | 70,3 | 79,8 |
| 10 | 18-11-2023 10:14:29 | B38M | A | 64,8 | 66,7 | 77,8 |
| 10 | 18-11-2023 10:27:40 | E195 | A | 66,1 | 70,3 | 79,1 |
| 10 | 18-11-2023 10:39:15 | A321 | A | 66,5 | 68,3 | 77,6 |
| 10 | 18-11-2023 10:48:48 | B753 | A | 67,5 | 70,8 | 81,3 |
| 10 | 18-11-2023 10:55:52 | E195 | A | 64,6 | 67,7 | 78,4 |
| 10 | 18-11-2023 11:01:36 | B788 | A | 65,7 | 68,6 | 80,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 18-11-2023 11:12:10 | E190 | A | 65,4 | 68,6 | 79,4 |
| 10 | 18-11-2023 11:15:13 | E195 | A | 65,6 | 70,1 | 79,1 |
| 10 | 18-11-2023 11:18:22 | A21N | A | 64,1 | 66,6 | 77,7 |
| 10 | 18-11-2023 11:22:25 | A321 | A | 63,6 | 65,3 | 74,7 |
| 10 | 18-11-2023 11:26:03 | E75S | A | 65,1 | 67,5 | 77,4 |
| 10 | 18-11-2023 11:33:50 | A320 | A | 64,2 | 65,8 | 75,7 |
| 10 | 18-11-2023 11:36:00 | B789 | A | 66,0 | 68,7 | 79,4 |
| 10 | 18-11-2023 11:41:25 | A319 | A | 65,6 | 69,7 | 77,9 |
| 10 | 18-11-2023 11:43:58 | A321 | A | 64,6 | 66,5 | 76,7 |
| 10 | 18-11-2023 11:45:53 | A321 | A | 64,1 | 65,7 | 75,6 |
| 10 | 18-11-2023 11:47:44 | B739 | A | 66,0 | 69,0 | 79,0 |
| 10 | 18-11-2023 11:49:42 | B77W | A | 67,5 | 72,2 | 82,7 |
| 10 | 18-11-2023 11:56:36 | A20N | A | 64,9 | 66,9 | 77,2 |
| 10 | 18-11-2023 12:04:36 | BCS3 | A | 65,7 | 71,2 | 79,2 |
| 10 | 18-11-2023 12:08:48 | E75S | A | 65,2 | 66,7 | 77,5 |
| 10 | 18-11-2023 12:11:20 | A321 | A | 64,7 | 67,0 | 77,3 |
| 10 | 18-11-2023 12:14:48 | B788 | A | 66,9 | 69,3 | 81,3 |
| 10 | 18-11-2023 12:18:11 | E190 | A | 64,2 | 66,4 | 76,7 |
| 10 | 18-11-2023 12:22:01 | E195 | A | 64,6 | 66,7 | 78,2 |
| 10 | 18-11-2023 12:24:09 | E195 | A | 65,3 | 67,5 | 78,1 |
| 10 | 18-11-2023 12:26:34 | E75S | A | 65,2 | 67,1 | 76,0 |
| 10 | 18-11-2023 12:32:13 | E190 | A | 66,0 | 70,0 | 79,2 |
| 10 | 18-11-2023 12:34:29 | A321 | A | 64,2 | 65,4 | 75,6 |
| 10 | 18-11-2023 12:36:36 | B738 | A | 66,1 | 68,5 | 78,9 |
| 10 | 18-11-2023 12:38:42 | E190 | A | 64,4 | 67,6 | 77,4 |
| 10 | 18-11-2023 12:40:50 | SF34 | A | 64,5 | 66,1 | 74,5 |
| 10 | 18-11-2023 12:42:40 | E190 | A | 65,1 | 67,8 | 77,4 |
| 10 | 18-11-2023 12:47:01 | E190 | A | 66,1 | 68,9 | 78,9 |
| 10 | 18-11-2023 12:49:17 | E75S | A | 64,4 | 65,7 | 75,9 |
| 10 | 18-11-2023 12:51:56 | E195 | A | 67,3 | 71,4 | 79,6 |
| 10 | 18-11-2023 12:53:47 | E170 | A | 64,1 | 65,5 | 74,5 |
| 10 | 18-11-2023 12:55:59 | B789 | A | 65,9 | 68,2 | 79,3 |
| 10 | 18-11-2023 12:58:31 | E75S | A | 63,7 | 66,0 | 74,8 |
| 10 | 18-11-2023 12:59:56 | E195 | A | 65,7 | 68,8 | 78,7 |
| 10 | 18-11-2023 13:02:28 | A21N | A | 64,5 | 68,2 | 77,0 |
| 10 | 18-11-2023 13:04:41 | A21N | A | 64,5 | 67,0 | 77,5 |
| 10 | 18-11-2023 13:06:18 | E75S | A | 62,1 | 65,0 | 73,9 |
| 10 | 18-11-2023 13:08:57 | B738 | A | 67,1 | 69,5 | 80,2 |
| 10 | 18-11-2023 13:11:15 | E170 | A | 64,9 | 66,5 | 76,4 |
| 10 | 18-11-2023 13:12:51 | E195 | A | 64,8 | 67,1 | 78,4 |
| 10 | 18-11-2023 13:15:12 | A20N | A | 63,8 | 65,5 | 75,6 |
| 10 | 18-11-2023 13:17:03 | E195 | A | 66,8 | 71,7 | 79,8 |
| 10 | 18-11-2023 13:26:24 | CL60 | A | 63,1 | 63,8 | 73,1 |
| 10 | 18-11-2023 13:38:39 | B738 | A | 64,4 | 66,2 | 77,4 |
| 10 | 18-11-2023 13:40:46 | B789 | A | 67,0 | 69,5 | 80,4 |
| 10 | 18-11-2023 13:49:47 | BCS3 | A | 64,2 | 65,7 | 73,7 |
| 10 | 18-11-2023 13:52:31 | B753 | A | 66,5 | 68,8 | 78,6 |
| 10 | 18-11-2023 13:55:45 | A321 | A | 64,2 | 65,4 | 75,0 |
| 10 | 18-11-2023 13:57:53 | E195 | A | 64,7 | 66,7 | 77,9 |
| 10 | 18-11-2023 14:00:43 | A321 | A | 64,2 | 66,9 | 76,7 |
| 10 | 18-11-2023 14:04:32 | E170 | A | 64,4 | 67,1 | 77,4 |
| 10 | 18-11-2023 14:10:46 | A339 | A | 66,6 | 71,2 | 80,9 |
| 10 | 18-11-2023 14:15:21 | E75S | A | 62,8 | 66,1 | 77,3 |
| 10 | 18-11-2023 14:34:33 | E190 | A | 65,5 | 70,9 | 80,1 |
| 10 | 18-11-2023 14:49:29 | E195 | A | 66,0 | 70,6 | 80,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 18-11-2023 15:09:50 | E195 | A | 64,7 | 67,7 | 78,8 |
| 10 | 18-11-2023 15:11:36 | E75S | A | 63,9 | 66,5 | 77,2 |
| 10 | 18-11-2023 15:18:58 | E75S | A | 63,6 | 66,3 | 76,1 |
| 10 | 18-11-2023 15:27:10 | A321 | A | 63,4 | 65,7 | 76,6 |
| 10 | 18-11-2023 15:29:19 | E75S | A | 63,4 | 66,2 | 75,5 |
| 10 | 18-11-2023 15:34:07 | E75S | A | 63,3 | 65,6 | 76,6 |
| 10 | 18-11-2023 15:35:59 | B38M | A | 64,5 | 67,6 | 79,1 |
| 10 | 18-11-2023 15:39:31 | E75S | A | 65,9 | 70,5 | 80,2 |
| 10 | 18-11-2023 15:41:41 | E75S | A | 63,5 | 66,6 | 77,3 |
| 10 | 18-11-2023 15:43:51 | E75S | A | 62,3 | 65,3 | 75,7 |
| 10 | 18-11-2023 15:45:54 | E195 | A | 64,4 | 68,7 | 78,4 |
| 10 | 18-11-2023 15:49:56 | B738 | A | 64,9 | 68,3 | 79,2 |
| 10 | 18-11-2023 15:57:44 | B738 | A | 66,0 | 69,5 | 80,8 |
| 10 | 18-11-2023 16:15:15 | B738 | A | 66,3 | 69,2 | 80,3 |
| 10 | 18-11-2023 16:18:21 | A319 | A | 64,0 | 67,7 | 78,4 |
| 10 | 18-11-2023 16:22:57 | E75S | A | 63,4 | 65,1 | 75,7 |
| 10 | 18-11-2023 16:26:22 | E170 | A | 63,8 | 66,1 | 76,6 |
| 10 | 18-11-2023 16:33:25 | B38M | A | 63,5 | 65,3 | 76,5 |
| 10 | 18-11-2023 16:39:15 | A321 | A | 62,5 | 65,5 | 76,3 |
| 10 | 18-11-2023 16:41:07 | A321 | A | 62,5 | 64,4 | 75,7 |
| 10 | 18-11-2023 17:19:38 | A21N | A | 62,7 | 64,0 | 74,5 |
| 10 | 18-11-2023 17:55:13 | A321 | A | 63,0 | 65,6 | 75,8 |
| 10 | 18-11-2023 18:07:48 | E75S | A | 64,7 | 68,7 | 78,2 |
| 10 | 18-11-2023 18:15:40 | E75L | A | 64,9 | 68,7 | 80,2 |
| 10 | 18-11-2023 18:26:29 | E190 | A | 65,4 | 68,8 | 79,8 |
| 10 | 18-11-2023 18:30:08 | E170 | A | 63,6 | 66,9 | 77,9 |
| 10 | 18-11-2023 18:33:57 | B788 | A | 64,3 | 68,2 | 80,5 |
| 10 | 18-11-2023 18:40:48 | E190 | A | 63,1 | 66,5 | 78,9 |
| 10 | 18-11-2023 18:43:26 | E195 | A | 64,3 | 66,8 | 78,1 |
| 10 | 18-11-2023 18:46:08 | E190 | A | 64,5 | 67,9 | 78,5 |
| 10 | 18-11-2023 18:54:16 | C295 | A | 63,5 | 68,1 | 78,8 |
| 10 | 18-11-2023 18:56:53 | E75S | A | 64,3 | 67,0 | 77,3 |
| 10 | 18-11-2023 18:58:59 | B38M | A | 64,2 | 68,2 | 79,3 |
| 10 | 18-11-2023 19:02:52 | E195 | A | 63,9 | 66,8 | 77,8 |
| 10 | 18-11-2023 19:05:33 | E195 | A | 64,2 | 66,3 | 77,8 |
| 10 | 18-11-2023 19:10:34 | A321 | A | 63,3 | 67,3 | 78,4 |
| 10 | 18-11-2023 19:16:39 | E190 | A | 63,6 | 67,5 | 78,1 |
| 10 | 18-11-2023 19:19:54 | B738 | A | 65,9 | 70,1 | 81,5 |
| 10 | 18-11-2023 19:27:39 | E75S | A | 63,7 | 67,1 | 77,7 |
| 10 | 18-11-2023 19:29:45 | E75S | A | 63,7 | 65,6 | 77,5 |
| 10 | 18-11-2023 19:31:43 | E190 | A | 63,7 | 67,0 | 79,4 |
| 10 | 18-11-2023 19:33:27 | E195 | A | 65,1 | 70,3 | 80,4 |
| 10 | 18-11-2023 19:36:07 | E195 | A | 64,8 | 69,7 | 79,5 |
| 10 | 18-11-2023 19:46:27 | B738 | A | 67,3 | 71,9 | 82,5 |
| 10 | 18-11-2023 19:51:53 | B38M | A | 65,4 | 68,6 | 79,8 |
| 10 | 18-11-2023 20:07:18 | E195 | A | 63,6 | 67,6 | 78,6 |
| 10 | 18-11-2023 21:07:35 | B38M | A | 65,2 | 68,4 | 79,0 |
| 10 | 18-11-2023 21:10:26 | B738 | A | 66,0 | 70,1 | 80,1 |
| 10 | 18-11-2023 21:12:08 | E75S | A | 64,0 | 65,9 | 77,0 |
| 10 | 18-11-2023 21:14:44 | E75S | A | 64,3 | 67,1 | 78,1 |
| 10 | 18-11-2023 21:16:50 | E75S | A | 63,1 | 65,9 | 77,0 |
| 10 | 18-11-2023 21:19:32 | E75S | A | 63,2 | 66,1 | 76,7 |
| 10 | 18-11-2023 21:24:24 | B738 | A | 66,0 | 69,0 | 80,0 |
| 10 | 18-11-2023 21:28:46 | E75S | A | 62,9 | 65,8 | 76,4 |
| 10 | 18-11-2023 21:31:53 | E75S | A | 62,4 | 65,7 | 76,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 18-11-2023 21:34:40 | A319 | A | 63,7 | 65,5 | 76,9 |
| 10 | 18-11-2023 21:36:55 | E190 | A | 64,9 | 68,2 | 79,0 |
| 10 | 18-11-2023 21:39:12 | A321 | A | 63,8 | 66,0 | 76,6 |
| 10 | 18-11-2023 21:42:48 | BCS3 | A | 64,4 | 71,1 | 78,6 |
| 10 | 18-11-2023 21:49:34 | E75S | A | 63,2 | 66,1 | 76,0 |
| 10 | 19-11-2023 06:24:49 | B738 | A | 66,6 | 67,6 | 76,1 |
| 10 | 19-11-2023 06:28:41 | B38M | A | 68,0 | 69,3 | 77,0 |
| 10 | 19-11-2023 06:32:55 | B38M | A | 67,7 | 71,1 | 77,2 |
| 10 | 19-11-2023 07:25:22 | B789 | A | 67,2 | 68,8 | 78,0 |
| 10 | 19-11-2023 08:11:03 | E190 | A | 64,3 | 66,4 | 76,9 |
| 10 | 19-11-2023 08:21:40 | E195 | A | 64,6 | 66,3 | 77,9 |
| 10 | 19-11-2023 08:29:07 | B738 | A | 66,0 | 68,6 | 78,8 |
| 10 | 19-11-2023 08:32:10 | E75S | A | 65,0 | 66,1 | 75,0 |
| 10 | 19-11-2023 08:56:24 | E195 | A | 66,1 | 68,6 | 79,2 |
| 10 | 19-11-2023 08:58:24 | E190 | A | 64,8 | 67,0 | 76,3 |
| 10 | 19-11-2023 09:08:09 | B738 | A | 65,6 | 68,4 | 78,8 |
| 10 | 19-11-2023 09:10:31 | E75S | A | 64,5 | 66,4 | 74,0 |
| 10 | 19-11-2023 09:13:25 | E75S | A | 65,2 | 67,8 | 77,2 |
| 10 | 19-11-2023 09:21:51 | E75S | A | 63,8 | 65,3 | 73,8 |
| 10 | 19-11-2023 09:36:51 | A21N | A | 63,3 | 65,6 | 75,6 |
| 10 | 19-11-2023 09:48:28 | E195 | A | 64,3 | 66,5 | 77,3 |
| 10 | 19-11-2023 09:54:28 | A321 | A | 64,7 | 66,6 | 77,7 |
| 10 | 19-11-2023 10:19:21 | A21N | A | 64,4 | 66,2 | 77,2 |
| 10 | 19-11-2023 10:20:57 | B38M | A | 65,8 | 68,5 | 79,6 |
| 10 | 19-11-2023 10:52:56 | E170 | A | 64,9 | 67,4 | 77,4 |
| 10 | 19-11-2023 10:54:55 | A321 | A | 65,6 | 68,3 | 77,9 |
| 10 | 19-11-2023 10:57:29 | PC12 | A | 66,4 | 69,1 | 77,2 |
| 10 | 19-11-2023 11:01:13 | B77W | A | 68,9 | 74,8 | 84,2 |
| 10 | 19-11-2023 11:03:50 | E75S | A | 65,1 | 66,9 | 77,1 |
| 10 | 19-11-2023 11:11:13 | E75S | A | 65,7 | 67,2 | 75,7 |
| 10 | 19-11-2023 11:21:52 | E190 | A | 66,8 | 69,3 | 78,8 |
| 10 | 19-11-2023 11:23:54 | B788 | A | 65,5 | 67,9 | 79,1 |
| 10 | 19-11-2023 11:26:23 | A21N | A | 64,0 | 66,6 | 76,8 |
| 10 | 19-11-2023 11:31:59 | A321 | A | 64,5 | 65,8 | 76,8 |
| 10 | 19-11-2023 11:37:29 | A20N | A | 65,1 | 67,7 | 75,9 |
| 10 | 19-11-2023 11:39:04 | B738 | A | 66,1 | 69,1 | 79,5 |
| 10 | 19-11-2023 11:41:02 | A320 | A | 65,8 | 69,3 | 79,4 |
| 10 | 19-11-2023 11:43:08 | A321 | A | 64,4 | 66,2 | 75,5 |
| 10 | 19-11-2023 11:44:56 | E75S | A | 64,9 | 66,9 | 77,5 |
| 10 | 19-11-2023 11:46:44 | B789 | A | 66,6 | 70,4 | 80,9 |
| 10 | 19-11-2023 11:49:08 | A20N | A | 65,1 | 68,5 | 77,4 |
| 10 | 19-11-2023 11:53:47 | A321 | A | 63,4 | 64,1 | 72,9 |
| 10 | 19-11-2023 12:02:54 | E195 | A | 65,8 | 68,9 | 78,4 |
| 10 | 19-11-2023 12:07:08 | E190 | A | 65,3 | 68,8 | 78,6 |
| 10 | 19-11-2023 12:09:13 | E170 | A | 63,7 | 66,8 | 76,0 |
| 10 | 19-11-2023 12:11:20 | E195 | A | 64,7 | 67,8 | 77,9 |
| 10 | 19-11-2023 12:13:39 | A20N | A | 63,9 | 65,4 | 75,4 |
| 10 | 19-11-2023 12:15:24 | B788 | A | 66,8 | 69,9 | 80,4 |
| 10 | 19-11-2023 12:17:49 | E195 | A | 64,5 | 68,4 | 77,5 |
| 10 | 19-11-2023 12:19:45 | E190 | A | 65,0 | 67,2 | 78,0 |
| 10 | 19-11-2023 12:21:40 | E75S | A | 64,9 | 67,4 | 77,9 |
| 10 | 19-11-2023 12:31:42 | E195 | A | 66,0 | 68,2 | 79,6 |
| 10 | 19-11-2023 12:35:04 | B788 | A | 64,9 | 68,0 | 79,7 |
| 10 | 19-11-2023 12:43:19 | E170 | A | 64,3 | 65,9 | 76,8 |
| 10 | 19-11-2023 12:48:20 | B38M | A | 68,8 | 72,0 | 81,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 19-11-2023 12:50:46 | E75S | A | 66,7 | 69,6 | 79,0 |
| 10 | 19-11-2023 12:56:23 | A319 | A | 65,4 | 67,9 | 78,6 |
| 10 | 19-11-2023 12:58:45 | E195 | A | 64,7 | 67,6 | 79,0 |
| 10 | 19-11-2023 13:16:04 | E75S | A | 64,2 | 67,7 | 77,6 |
| 10 | 19-11-2023 13:40:43 | BCS3 | A | 64,8 | 67,7 | 78,9 |
| 10 | 19-11-2023 13:43:39 | E195 | A | 65,3 | 67,5 | 79,2 |
| 10 | 19-11-2023 13:45:50 | B789 | A | 66,9 | 69,7 | 80,9 |
| 10 | 19-11-2023 13:48:05 | E75S | A | 64,8 | 66,8 | 77,3 |
| 10 | 19-11-2023 13:49:51 | A339 | A | 66,1 | 70,9 | 82,0 |
| 10 | 19-11-2023 13:52:08 | A321 | A | 65,1 | 68,4 | 77,4 |
| 10 | 19-11-2023 13:54:29 | E75S | A | 65,3 | 67,5 | 77,6 |
| 10 | 19-11-2023 13:56:36 | B788 | A | 65,1 | 68,3 | 79,6 |
| 10 | 19-11-2023 14:00:02 | A321 | A | 63,7 | 68,8 | 79,2 |
| 10 | 19-11-2023 14:05:23 | E195 | A | 64,7 | 67,6 | 79,2 |
| 10 | 19-11-2023 14:08:15 | E190 | A | 64,3 | 69,3 | 79,4 |
| 10 | 19-11-2023 14:13:12 | E190 | A | 64,1 | 68,6 | 78,5 |
| 10 | 19-11-2023 14:23:28 | E190 | A | 64,5 | 69,4 | 79,8 |
| 10 | 19-11-2023 14:31:03 | A20N | A | 64,7 | 69,0 | 79,8 |
| 10 | 19-11-2023 14:34:17 | E75S | A | 63,9 | 67,4 | 79,9 |
| 10 | 19-11-2023 14:36:12 | A321 | A | 63,6 | 67,5 | 77,9 |
| 10 | 19-11-2023 14:40:25 | G150 | A | 66,8 | 73,4 | 82,6 |
| 10 | 19-11-2023 15:02:14 | B38M | A | 64,8 | 69,4 | 80,7 |
| 10 | 19-11-2023 15:06:22 | E195 | A | 64,5 | 68,3 | 80,5 |
| 10 | 19-11-2023 15:08:25 | B738 | A | 64,7 | 68,3 | 80,5 |
| 10 | 19-11-2023 15:10:22 | B38M | A | 64,4 | 69,9 | 81,7 |
| 10 | 19-11-2023 15:12:23 | E190 | A | 63,8 | 67,1 | 79,6 |
| 10 | 19-11-2023 15:14:25 | E195 | A | 64,2 | 68,2 | 80,3 |
| 10 | 19-11-2023 15:17:49 | SF34 | A | 62,1 | 66,1 | 76,3 |
| 10 | 19-11-2023 15:22:05 | E195 | A | 64,5 | 68,6 | 80,2 |
| 10 | 19-11-2023 15:24:06 | E75S | A | 64,8 | 69,4 | 79,5 |
| 10 | 19-11-2023 15:31:25 | E75S | A | 64,8 | 68,5 | 78,6 |
| 10 | 19-11-2023 15:32:50 | E195 | A | 64,4 | 69,3 | 79,5 |
| 10 | 19-11-2023 15:37:49 | E195 | A | 64,3 | 68,7 | 80,6 |
| 10 | 19-11-2023 15:39:44 | E190 | A | 64,7 | 70,1 | 81,6 |
| 10 | 19-11-2023 15:42:00 | E170 | A | 64,1 | 67,0 | 78,2 |
| 10 | 19-11-2023 15:43:48 | B38M | A | 66,4 | 70,1 | 82,2 |
| 10 | 19-11-2023 15:45:47 | E75S | A | 63,6 | 67,2 | 78,5 |
| 10 | 19-11-2023 15:47:38 | E75S | A | 64,3 | 66,9 | 78,1 |
| 10 | 19-11-2023 15:49:13 | E190 | A | 64,2 | 69,1 | 81,3 |
| 10 | 19-11-2023 15:51:12 | E190 | A | 64,5 | 68,9 | 80,3 |
| 10 | 19-11-2023 15:53:17 | B738 | A | 65,6 | 70,0 | 81,1 |
| 10 | 19-11-2023 15:55:13 | B738 | A | 64,9 | 69,2 | 80,9 |
| 10 | 19-11-2023 15:57:17 | E75S | A | 64,3 | 67,7 | 78,9 |
| 10 | 19-11-2023 15:59:47 | E55P | A | 60,6 | 63,0 | 71,4 |
| 10 | 19-11-2023 16:04:51 | A321 | A | 63,1 | 67,3 | 78,4 |
| 10 | 19-11-2023 16:06:38 | CRJ9 | A | 62,2 | 66,4 | 77,1 |
| 10 | 19-11-2023 16:39:32 | BCS3 | A | 63,0 | 65,9 | 77,5 |
| 10 | 19-11-2023 16:47:29 | B738 | A | 65,1 | 67,8 | 80,1 |
| 10 | 19-11-2023 16:48:42 | A21N | A | 65,6 | 71,1 | 81,1 |
| 10 | 19-11-2023 16:52:44 | A321 | A | 63,2 | 67,0 | 77,5 |
| 10 | 19-11-2023 16:58:09 | A319 | A | 63,6 | 67,2 | 79,6 |
| 10 | 19-11-2023 17:08:37 | A321 | A | 63,4 | 67,1 | 77,8 |
| 10 | 19-11-2023 17:12:44 | A321 | A | 63,0 | 65,6 | 77,3 |
| 10 | 19-11-2023 17:20:21 | A321 | A | 63,1 | 65,9 | 77,2 |
| 10 | 19-11-2023 17:25:37 | E75S | A | 63,2 | 66,0 | 77,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 19-11-2023 17:56:08 | E190 | A | 65,3 | 70,1 | 79,6 |
| 10 | 19-11-2023 18:02:45 | E75S | A | 63,3 | 65,9 | 77,6 |
| 10 | 19-11-2023 18:04:33 | A319 | A | 64,4 | 68,6 | 80,3 |
| 10 | 19-11-2023 18:21:08 | CRJ9 | A | 62,8 | 66,8 | 78,1 |
| 10 | 19-11-2023 18:24:48 | A319 | A | 64,8 | 69,3 | 80,5 |
| 10 | 19-11-2023 18:30:25 | B38M | A | 65,1 | 69,0 | 80,8 |
| 10 | 19-11-2023 18:32:17 | B77L | A | 65,9 | 69,8 | 81,8 |
| 10 | 19-11-2023 18:34:51 | E195 | A | 64,7 | 68,1 | 79,6 |
| 10 | 19-11-2023 18:36:36 | A320 | A | 63,1 | 66,1 | 77,7 |
| 10 | 19-11-2023 18:38:11 | E195 | A | 64,7 | 69,5 | 80,3 |
| 10 | 19-11-2023 18:44:29 | E75S | A | 63,4 | 66,8 | 77,7 |
| 10 | 19-11-2023 18:46:40 | A21N | A | 64,3 | 69,3 | 78,9 |
| 10 | 19-11-2023 18:48:25 | E190 | A | 65,1 | 68,7 | 80,4 |
| 10 | 19-11-2023 18:50:07 | B789 | A | 65,2 | 70,1 | 81,5 |
| 10 | 19-11-2023 18:52:35 | E195 | A | 64,2 | 68,2 | 80,9 |
| 10 | 19-11-2023 18:54:56 | A320 | A | 64,0 | 68,4 | 79,7 |
| 10 | 19-11-2023 18:56:45 | E195 | A | 63,2 | 68,2 | 79,2 |
| 10 | 19-11-2023 18:58:21 | E190 | A | 63,5 | 68,5 | 80,2 |
| 10 | 19-11-2023 19:00:51 | B38M | A | 65,8 | 69,9 | 80,5 |
| 10 | 19-11-2023 19:03:27 | E75S | A | 64,3 | 68,9 | 79,2 |
| 10 | 19-11-2023 19:11:07 | E170 | A | 63,9 | 66,9 | 78,5 |
| 10 | 19-11-2023 19:13:19 | E170 | A | 62,4 | 65,7 | 78,3 |
| 10 | 19-11-2023 19:15:35 | E75S | A | 63,7 | 67,1 | 78,3 |
| 10 | 19-11-2023 19:17:25 | A320 | A | 64,6 | 67,6 | 79,6 |
| 10 | 19-11-2023 19:19:55 | B38M | A | 65,4 | 69,2 | 81,6 |
| 10 | 19-11-2023 19:24:45 | E195 | A | 65,0 | 68,3 | 80,4 |
| 10 | 19-11-2023 19:40:07 | E75S | A | 64,3 | 68,7 | 79,0 |
| 10 | 19-11-2023 19:42:25 | E195 | A | 64,2 | 67,5 | 80,3 |
| 10 | 19-11-2023 19:47:20 | E195 | A | 65,0 | 67,9 | 79,8 |
| 10 | 19-11-2023 20:06:25 | E195 | A | 63,2 | 66,0 | 78,9 |
| 10 | 19-11-2023 20:21:04 | GL7T | A | 62,1 | 65,8 | 76,6 |
| 10 | 19-11-2023 20:23:23 | E550 | A | 61,3 | 63,7 | 72,4 |
| 10 | 19-11-2023 20:58:25 | E190 | A | 63,1 | 65,7 | 77,3 |
| 10 | 19-11-2023 21:02:56 | B38M | A | 66,0 | 70,1 | 81,7 |
| 10 | 19-11-2023 21:06:23 | E75S | A | 62,8 | 66,0 | 76,4 |
| 10 | 19-11-2023 21:19:26 | E195 | A | 63,9 | 66,1 | 77,7 |
| 10 | 19-11-2023 21:27:04 | B38M | A | 65,7 | 71,1 | 80,9 |
| 10 | 19-11-2023 21:29:44 | E195 | A | 63,3 | 66,6 | 78,9 |
| 10 | 19-11-2023 21:31:32 | E75S | A | 62,4 | 64,8 | 76,4 |
| 10 | 19-11-2023 21:33:01 | E75S | A | 61,9 | 64,1 | 75,7 |
| 10 | 19-11-2023 21:35:11 | E195 | A | 62,9 | 65,6 | 76,7 |
| 10 | 19-11-2023 21:37:08 | B38M | A | 65,1 | 68,2 | 79,1 |
| 10 | 19-11-2023 21:39:29 | E75S | A | 62,6 | 65,6 | 75,8 |
| 10 | 19-11-2023 21:42:17 | A21N | A | 62,6 | 65,3 | 76,2 |
| 10 | 19-11-2023 21:44:39 | E190 | A | 62,3 | 65,4 | 76,3 |
| 10 | 19-11-2023 21:46:55 | BCS3 | A | 62,3 | 63,9 | 75,1 |
| 10 | 19-11-2023 21:48:38 | A319 | A | 61,9 | 63,9 | 75,1 |
| 10 | 19-11-2023 21:51:51 | B38M | A | 62,3 | 65,7 | 76,3 |
| 10 | 19-11-2023 21:54:03 | E75S | A | 61,8 | 64,3 | 75,1 |
| 10 | 19-11-2023 21:56:09 | B738 | A | 64,8 | 67,8 | 78,6 |
| 10 | 19-11-2023 21:57:47 | E195 | A | 64,0 | 68,4 | 79,2 |
| 10 | 20-11-2023 06:02:52 | A21N | A | 67,6 | 68,3 | 76,6 |
| 10 | 20-11-2023 06:06:07 | E75S | A | 67,6 | 70,0 | 77,2 |
| 10 | 20-11-2023 06:11:23 | E190 | A | 66,4 | 67,0 | 75,5 |
| 10 | 20-11-2023 06:13:21 | B738 | A | 67,4 | 68,3 | 77,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 20-11-2023 06:40:58 | B38M | A | 67,6 | 69,0 | 77,1 |
| 10 | 20-11-2023 07:54:09 | B38M | A | 67,8 | 69,8 | 76,9 |
| 10 | 20-11-2023 08:06:00 | E195 | A | 63,6 | 64,1 | 73,6 |
| 10 | 20-11-2023 08:08:49 | E190 | A | 64,2 | 65,2 | 74,9 |
| 10 | 20-11-2023 08:11:26 | E170 | A | 64,6 | 66,4 | 75,4 |
| 10 | 20-11-2023 08:16:51 | A20N | A | 64,1 | 64,8 | 73,1 |
| 10 | 20-11-2023 08:18:47 | E195 | A | 64,5 | 66,0 | 75,9 |
| 10 | 20-11-2023 08:20:58 | E190 | A | 64,7 | 66,3 | 76,5 |
| 10 | 20-11-2023 08:48:21 | E75S | A | 65,4 | 67,6 | 77,1 |
| 10 | 20-11-2023 08:50:18 | A21N | A | 65,1 | 66,9 | 77,6 |
| 10 | 20-11-2023 08:53:46 | BCS3 | A | 64,1 | 66,0 | 77,7 |
| 10 | 20-11-2023 08:56:25 | E195 | A | 66,0 | 68,5 | 78,3 |
| 10 | 20-11-2023 08:58:06 | E195 | A | 66,3 | 67,8 | 77,4 |
| 10 | 20-11-2023 08:59:47 | E170 | A | 65,9 | 68,0 | 77,7 |
| 10 | 20-11-2023 09:06:26 | E190 | A | 64,9 | 66,1 | 76,3 |
| 10 | 20-11-2023 09:11:01 | E190 | A | 64,1 | 65,6 | 75,9 |
| 10 | 20-11-2023 09:16:10 | E195 | A | 65,7 | 67,3 | 76,5 |
| 10 | 20-11-2023 09:20:44 | E195 | A | 65,7 | 69,0 | 81,8 |
| 10 | 20-11-2023 09:32:07 | A20N | D | 65,1 | 68,0 | 79,5 |
| 10 | 20-11-2023 09:34:26 | E170 | D | 64,8 | 67,4 | 79,1 |
| 10 | 20-11-2023 10:08:44 | E195 | D | 64,2 | 65,2 | 75,0 |
| 10 | 20-11-2023 10:24:17 | A139 | D | 65,9 | 72,2 | 75,4 |
| 10 | 20-11-2023 10:41:51 | E195 | D | 65,4 | 66,8 | 76,2 |
| 10 | 20-11-2023 10:47:16 | E75S | D | 63,7 | 65,1 | 75,7 |
| 10 | 20-11-2023 10:52:17 | E190 | D | 64,3 | 64,9 | 73,8 |
| 10 | 20-11-2023 10:53:08 | E195 | D | 64,1 | 65,1 | 75,2 |
| 10 | 20-11-2023 11:00:26 | A21N | D | 64,8 | 66,2 | 77,6 |
| 10 | 20-11-2023 11:03:39 | B738 | D | 65,2 | 67,1 | 78,4 |
| 10 | 20-11-2023 11:08:27 | E190 | D | 63,3 | 64,8 | 72,9 |
| 10 | 20-11-2023 11:09:39 | E75S | D | 65,2 | 67,3 | 78,0 |
| 10 | 20-11-2023 11:12:08 | E190 | D | 64,9 | 67,1 | 77,0 |
| 10 | 20-11-2023 11:14:34 | E195 | D | 64,7 | 66,3 | 76,2 |
| 10 | 20-11-2023 11:35:56 | B738 | D | 63,6 | 64,9 | 76,4 |
| 10 | 20-11-2023 12:07:41 | A321 | D | 67,2 | 69,8 | 82,0 |
| 10 | 20-11-2023 12:37:10 | E190 | D | 64,9 | 66,5 | 77,0 |
| 10 | 20-11-2023 12:39:55 | A321 | D | 65,9 | 68,8 | 81,5 |
| 10 | 20-11-2023 12:58:01 | A321 | D | 65,8 | 69,2 | 80,9 |
| 10 | 20-11-2023 13:03:19 | B738 | D | 67,5 | 71,1 | 83,2 |
| 10 | 20-11-2023 13:10:35 | E195 | D | 65,0 | 66,8 | 74,0 |
| 10 | 20-11-2023 13:13:13 | E75S | D | 65,0 | 67,8 | 78,6 |
| 10 | 20-11-2023 13:21:36 | E190 | D | 65,6 | 68,2 | 79,8 |
| 10 | 20-11-2023 13:31:10 | E190 | D | 64,3 | 66,5 | 81,5 |
| 10 | 20-11-2023 13:36:57 | E75S | D | 65,2 | 69,9 | 84,7 |
| 10 | 20-11-2023 13:54:19 | E190 | D | 63,5 | 64,1 | 72,5 |
| 10 | 20-11-2023 14:00:00 | B77W | D | 62,2 | 65,2 | 77,0 |
| 10 | 20-11-2023 14:02:49 | E195 | D | 60,9 | 61,5 | 71,3 |
| 10 | 20-11-2023 14:04:47 | A320 | D | 62,5 | 66,2 | 77,7 |
| 10 | 20-11-2023 14:26:24 | A319 | D | 61,6 | 64,8 | 79,0 |
| 10 | 20-11-2023 14:41:47 | A21N | D | 63,6 | 65,8 | 77,7 |
| 10 | 20-11-2023 14:48:11 | B38M | D | 60,9 | 63,9 | 77,5 |
| 10 | 20-11-2023 14:55:48 | BCS3 | D | 60,2 | 61,5 | 71,0 |
| 10 | 20-11-2023 14:57:27 | E75S | D | 61,2 | 62,6 | 73,3 |
| 10 | 20-11-2023 15:00:10 | B38M | D | 60,7 | 61,8 | 74,2 |
| 10 | 20-11-2023 15:03:00 | A321 | D | 64,1 | 67,6 | 79,7 |
| 10 | 20-11-2023 15:07:40 | E170 | D | 62,6 | 65,5 | 78,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 20-11-2023 15:09:23 | E75S | D | 61,0 | 62,7 | 74,8 |
| 10 | 20-11-2023 15:11:34 | F900 | D | 63,0 | 66,1 | 77,9 |
| 10 | 20-11-2023 15:13:01 | B738 | D | 66,2 | 70,6 | 83,1 |
| 10 | 20-11-2023 15:14:50 | E195 | D | 62,1 | 64,1 | 75,5 |
| 10 | 20-11-2023 15:20:05 | E75S | D | 62,7 | 64,8 | 77,8 |
| 10 | 20-11-2023 15:23:02 | CL30 | D | 62,7 | 65,3 | 77,5 |
| 10 | 20-11-2023 15:25:48 | E195 | D | 63,4 | 67,9 | 79,4 |
| 10 | 20-11-2023 15:27:47 | E75S | A | 60,1 | 62,7 | 73,2 |
| 10 | 20-11-2023 15:28:59 | A321 | D | 62,9 | 65,6 | 79,7 |
| 10 | 20-11-2023 15:33:41 | E195 | D | 62,3 | 65,6 | 76,1 |
| 10 | 20-11-2023 15:46:55 | B788 | D | 63,8 | 67,2 | 78,5 |
| 10 | 20-11-2023 15:49:22 | B38M | D | 62,1 | 64,4 | 74,7 |
| 10 | 20-11-2023 15:54:09 | E75S | D | 62,0 | 64,8 | 75,0 |
| 10 | 20-11-2023 15:56:38 | E75S | D | 63,5 | 68,4 | 78,9 |
| 10 | 20-11-2023 16:02:41 | E195 | D | 64,8 | 68,3 | 80,1 |
| 10 | 20-11-2023 16:20:28 | A321 | D | 64,9 | 68,1 | 81,1 |
| 10 | 20-11-2023 16:24:53 | E195 | D | 64,9 | 69,1 | 79,7 |
| 10 | 20-11-2023 16:40:07 | B789 | D | 62,8 | 66,3 | 77,9 |
| 10 | 20-11-2023 16:50:58 | E75S | D | 63,3 | 67,2 | 79,0 |
| 10 | 20-11-2023 16:57:01 | B38M | D | 61,6 | 65,1 | 74,6 |
| 10 | 20-11-2023 16:59:13 | A320 | D | 63,2 | 64,7 | 77,7 |
| 10 | 20-11-2023 17:02:52 | E195 | D | 64,5 | 68,7 | 79,7 |
| 10 | 20-11-2023 17:05:20 | A21N | D | 64,0 | 67,1 | 77,9 |
| 10 | 20-11-2023 17:08:06 | B38M | D | 62,4 | 64,4 | 73,5 |
| 10 | 20-11-2023 17:09:50 | E195 | D | 63,4 | 66,5 | 77,8 |
| 10 | 20-11-2023 17:12:31 | E75S | D | 61,8 | 64,1 | 74,5 |
| 10 | 20-11-2023 17:16:24 | E170 | D | 62,5 | 67,0 | 77,4 |
| 10 | 20-11-2023 17:17:44 | E75S | D | 61,9 | 64,2 | 74,5 |
| 10 | 20-11-2023 17:18:56 | E75S | D | 64,0 | 68,2 | 78,5 |
| 10 | 20-11-2023 17:20:23 | E295 | D | 61,9 | 63,9 | 74,2 |
| 10 | 20-11-2023 17:22:19 | E195 | D | 64,1 | 67,8 | 78,2 |
| 10 | 20-11-2023 17:25:27 | A319 | D | 62,6 | 65,8 | 79,2 |
| 10 | 20-11-2023 17:27:13 | E170 | D | 64,2 | 67,0 | 79,4 |
| 10 | 20-11-2023 17:29:41 | E195 | D | 63,7 | 67,1 | 77,4 |
| 10 | 20-11-2023 17:31:38 | E195 | D | 63,3 | 67,1 | 79,3 |
| 10 | 20-11-2023 17:34:26 | E195 | D | 65,2 | 68,3 | 80,5 |
| 10 | 20-11-2023 17:36:27 | A21N | D | 64,1 | 67,5 | 80,2 |
| 10 | 20-11-2023 17:50:08 | E75S | A | 63,8 | 66,1 | 76,6 |
| 10 | 20-11-2023 17:55:11 | A20N | A | 64,0 | 67,1 | 78,1 |
| 10 | 20-11-2023 17:57:12 | A319 | A | 65,0 | 67,5 | 78,8 |
| 10 | 20-11-2023 17:59:33 | GLEX | A | 63,7 | 67,3 | 76,5 |
| 10 | 20-11-2023 18:01:12 | B38M | A | 65,4 | 69,3 | 80,6 |
| 10 | 20-11-2023 18:03:15 | E195 | A | 64,7 | 66,8 | 79,0 |
| 10 | 20-11-2023 18:14:25 | E190 | A | 63,2 | 66,9 | 77,9 |
| 10 | 20-11-2023 18:18:57 | A139 | A | 67,7 | 72,0 | 83,4 |
| 10 | 20-11-2023 18:27:11 | E75S | A | 61,6 | 63,5 | 75,2 |
| 10 | 20-11-2023 18:29:01 | E195 | A | 64,7 | 68,4 | 79,6 |
| 10 | 20-11-2023 18:31:39 | E190 | A | 64,2 | 67,3 | 78,5 |
| 10 | 20-11-2023 18:35:10 | E195 | A | 62,0 | 66,7 | 81,5 |
| 10 | 20-11-2023 18:43:50 | A320 | A | 64,5 | 67,7 | 79,8 |
| 10 | 20-11-2023 18:46:58 | E75S | A | 63,3 | 66,5 | 78,0 |
| 10 | 20-11-2023 18:48:24 | BCS3 | A | 65,2 | 68,5 | 78,9 |
| 10 | 20-11-2023 18:50:24 | E195 | A | 63,3 | 66,6 | 77,8 |
| 10 | 20-11-2023 18:52:32 | B38M | A | 64,7 | 67,9 | 79,0 |
| 10 | 20-11-2023 18:54:37 | E190 | A | 62,9 | 66,5 | 77,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 20-11-2023 18:56:28 | E190 | A | 64,9 | 67,8 | 78,2 |
| 10 | 20-11-2023 18:59:11 | E75S | A | 63,7 | 66,7 | 78,2 |
| 10 | 20-11-2023 19:02:05 | E195 | A | 63,0 | 67,2 | 78,9 |
| 10 | 20-11-2023 19:05:18 | E170 | A | 62,4 | 64,7 | 76,2 |
| 10 | 20-11-2023 19:07:13 | B738 | A | 67,0 | 70,6 | 81,8 |
| 10 | 20-11-2023 19:09:29 | E75S | A | 64,0 | 67,7 | 79,2 |
| 10 | 20-11-2023 19:11:50 | E170 | A | 63,4 | 65,9 | 77,2 |
| 10 | 20-11-2023 19:14:08 | E195 | A | 66,4 | 75,6 | 81,1 |
| 10 | 20-11-2023 19:16:11 | E195 | A | 63,5 | 66,1 | 78,3 |
| 10 | 20-11-2023 19:23:47 | B738 | A | 66,9 | 70,7 | 81,2 |
| 10 | 20-11-2023 19:27:00 | E195 | A | 62,1 | 65,3 | 77,2 |
| 10 | 20-11-2023 19:30:27 | B738 | A | 64,6 | 67,8 | 78,3 |
| 10 | 20-11-2023 19:33:00 | E75S | A | 64,7 | 67,9 | 78,8 |
| 10 | 20-11-2023 19:35:38 | E75S | A | 63,3 | 66,1 | 78,1 |
| 10 | 20-11-2023 20:18:14 | B738 | A | 64,5 | 68,6 | 78,6 |
| 10 | 20-11-2023 20:33:44 | E195 | A | 64,1 | 66,3 | 77,7 |
| 10 | 20-11-2023 20:37:36 | E170 | A | 64,0 | 67,0 | 78,2 |
| 10 | 20-11-2023 20:39:41 | E75S | A | 63,0 | 66,2 | 77,8 |
| 10 | 20-11-2023 20:47:00 | E75S | A | 64,7 | 67,4 | 78,2 |
| 10 | 20-11-2023 20:57:18 | E190 | A | 62,7 | 65,6 | 76,7 |
| 10 | 20-11-2023 21:01:05 | E195 | A | 63,7 | 66,1 | 76,9 |
| 10 | 20-11-2023 21:11:57 | B738 | A | 64,5 | 67,9 | 79,3 |
| 10 | 20-11-2023 21:14:07 | E170 | A | 62,9 | 65,1 | 75,2 |
| 10 | 20-11-2023 21:16:07 | E195 | A | 61,9 | 64,2 | 75,8 |
| 10 | 20-11-2023 21:24:52 | A319 | A | 62,4 | 64,3 | 76,0 |
| 10 | 20-11-2023 21:26:57 | E190 | A | 60,8 | 62,4 | 72,9 |
| 10 | 20-11-2023 21:29:06 | E195 | A | 62,2 | 65,0 | 76,0 |
| 10 | 20-11-2023 21:31:15 | B38M | A | 65,0 | 69,1 | 80,0 |
| 10 | 20-11-2023 21:33:39 | B38M | A | 65,4 | 68,7 | 79,4 |
| 10 | 20-11-2023 21:35:40 | E195 | A | 63,1 | 66,8 | 76,3 |
| 10 | 20-11-2023 21:37:32 | E195 | A | 63,0 | 66,5 | 77,0 |
| 10 | 20-11-2023 21:39:12 | E75S | A | 62,8 | 66,9 | 76,2 |
| 10 | 20-11-2023 21:41:21 | E190 | A | 62,0 | 64,4 | 75,0 |
| 10 | 20-11-2023 21:43:58 | E75S | A | 63,0 | 66,7 | 77,0 |
| 10 | 20-11-2023 21:54:43 | B738 | A | 64,0 | 67,7 | 78,1 |
| 10 | 20-11-2023 21:57:28 | E75S | A | 62,8 | 64,8 | 75,6 |
| 10 | 21-11-2023 06:08:22 | E75S | A | 67,3 | 68,5 | 77,3 |
| 10 | 21-11-2023 06:18:22 | E75S | A | 66,1 | 67,5 | 77,2 |
| 10 | 21-11-2023 06:22:04 | B38M | A | 68,0 | 70,5 | 78,0 |
| 10 | 21-11-2023 06:24:06 | E190 | A | 66,8 | 69,7 | 77,6 |
| 10 | 21-11-2023 06:43:44 | B734 | A | 68,6 | 70,6 | 80,1 |
| 10 | 21-11-2023 07:58:58 | B38M | A | 66,0 | 66,5 | 75,0 |
| 10 | 21-11-2023 08:02:57 | B738 | A | 65,4 | 67,5 | 78,5 |
| 10 | 21-11-2023 08:05:22 | B38M | A | 65,6 | 67,7 | 77,9 |
| 10 | 21-11-2023 08:06:44 | E190 | A | 64,4 | 67,4 | 77,9 |
| 10 | 21-11-2023 08:09:21 | E190 | A | 65,1 | 67,6 | 77,1 |
| 10 | 21-11-2023 08:11:31 | E170 | A | 64,2 | 65,5 | 76,8 |
| 10 | 21-11-2023 08:21:56 | E190 | A | 63,2 | 63,8 | 82,8 |
| 10 | 21-11-2023 08:27:46 | E170 | A | 63,3 | 64,0 | 74,1 |
| 10 | 21-11-2023 08:49:28 | E75S | A | 63,4 | 64,7 | 74,9 |
| 10 | 21-11-2023 08:51:42 | E195 | A | 64,6 | 66,9 | 76,6 |
| 10 | 21-11-2023 08:53:37 | E195 | A | 65,4 | 69,4 | 78,7 |
| 10 | 21-11-2023 08:55:10 | E190 | A | 64,5 | 66,8 | 76,0 |
| 10 | 21-11-2023 08:58:35 | B38M | A | 65,8 | 66,9 | 74,8 |
| 10 | 21-11-2023 09:01:45 | E195 | A | 65,3 | 67,3 | 77,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 21-11-2023 09:12:38 | E195 | A | 64,8 | 67,1 | 78,0 |
| 10 | 21-11-2023 09:15:03 | E75S | A | 64,2 | 65,8 | 74,6 |
| 10 | 21-11-2023 09:24:54 | E195 | A | 65,4 | 68,6 | 78,4 |
| 10 | 21-11-2023 09:28:10 | A21N | A | 65,0 | 66,6 | 76,2 |
| 10 | 21-11-2023 09:39:41 | E170 | A | 65,1 | 67,6 | 78,5 |
| 10 | 21-11-2023 09:43:07 | E190 | A | 67,3 | 71,4 | 80,7 |
| 10 | 21-11-2023 09:49:18 | B38M | A | 65,0 | 67,3 | 77,8 |
| 10 | 21-11-2023 10:09:33 | CRJ9 | A | 64,0 | 65,4 | 77,5 |
| 10 | 21-11-2023 10:31:22 | B738 | A | 66,2 | 69,3 | 79,0 |
| 10 | 21-11-2023 10:37:30 | E75S | A | 64,5 | 66,7 | 78,3 |
| 10 | 21-11-2023 10:47:56 | E190 | A | 67,3 | 72,8 | 81,5 |
| 10 | 21-11-2023 10:59:42 | A321 | A | 64,5 | 65,8 | 76,8 |
| 10 | 21-11-2023 11:01:35 | E75S | A | 64,9 | 67,2 | 77,2 |
| 10 | 21-11-2023 11:03:24 | E75S | A | 65,6 | 68,3 | 78,8 |
| 10 | 21-11-2023 11:07:00 | B788 | A | 65,7 | 68,5 | 80,6 |
| 10 | 21-11-2023 11:11:32 | A21N | A | 64,5 | 66,4 | 76,6 |
| 10 | 21-11-2023 11:13:55 | E75S | A | 65,6 | 67,5 | 78,8 |
| 10 | 21-11-2023 11:19:21 | E75S | A | 65,6 | 67,0 | 78,1 |
| 10 | 21-11-2023 11:30:28 | A21N | A | 65,8 | 67,2 | 77,3 |
| 10 | 21-11-2023 11:36:07 | B77W | A | 68,6 | 73,1 | 84,8 |
| 10 | 21-11-2023 11:38:27 | B788 | A | 65,7 | 68,4 | 80,4 |
| 10 | 21-11-2023 11:42:34 | E75S | A | 65,5 | 67,2 | 78,1 |
| 10 | 21-11-2023 11:48:43 | B789 | A | 66,6 | 69,8 | 81,0 |
| 10 | 21-11-2023 11:56:03 | A321 | A | 64,8 | 66,8 | 78,1 |
| 10 | 21-11-2023 11:58:00 | B738 | A | 66,6 | 69,4 | 80,9 |
| 10 | 21-11-2023 12:00:03 | A321 | A | 64,8 | 66,6 | 78,2 |
| 10 | 21-11-2023 12:01:54 | A321 | A | 65,0 | 67,3 | 77,8 |
| 10 | 21-11-2023 12:03:23 | E190 | A | 65,3 | 68,2 | 80,1 |
| 10 | 21-11-2023 12:05:20 | E190 | A | 65,9 | 68,5 | 80,3 |
| 10 | 21-11-2023 12:06:58 | E190 | A | 66,0 | 68,4 | 80,5 |
| 10 | 21-11-2023 12:10:50 | A321 | A | 64,5 | 67,5 | 78,9 |
| 10 | 21-11-2023 12:13:16 | E195 | A | 65,7 | 68,5 | 79,5 |
| 10 | 21-11-2023 12:24:36 | E75S | A | 65,1 | 67,7 | 78,5 |
| 10 | 21-11-2023 12:33:22 | E195 | A | 67,0 | 71,0 | 81,0 |
| 10 | 21-11-2023 12:35:21 | A319 | A | 66,3 | 69,4 | 79,9 |
| 10 | 21-11-2023 12:37:27 | E170 | A | 65,0 | 68,6 | 77,0 |
| 10 | 21-11-2023 12:39:34 | E75S | A | 64,8 | 66,8 | 76,6 |
| 10 | 21-11-2023 12:41:25 | DH8D | A | 64,1 | 67,5 | 83,7 |
| 10 | 21-11-2023 12:42:55 | E195 | A | 64,4 | 68,3 | 84,0 |
| 10 | 21-11-2023 12:45:55 | B788 | A | 65,0 | 69,8 | 84,5 |
| 10 | 21-11-2023 12:47:25 | E195 | A | 63,4 | 65,7 | 82,9 |
| 10 | 21-11-2023 12:50:25 | E170 | A | 64,5 | 66,9 | 82,5 |
| 10 | 21-11-2023 12:52:09 | E75S | A | 64,0 | 67,8 | 83,6 |
| 10 | 21-11-2023 12:53:39 | E195 | A | 65,4 | 71,5 | 84,9 |
| 10 | 21-11-2023 12:56:39 | E170 | A | 64,4 | 66,9 | 81,9 |
| 10 | 21-11-2023 12:58:38 | E190 | A | 65,4 | 69,4 | 80,3 |
| 10 | 21-11-2023 13:00:43 | A321 | A | 64,0 | 66,0 | 77,5 |
| 10 | 21-11-2023 13:02:50 | B789 | A | 65,5 | 67,1 | 79,3 |
| 10 | 21-11-2023 13:04:40 | E195 | A | 66,3 | 68,9 | 79,9 |
| 10 | 21-11-2023 13:10:08 | B753 | A | 67,3 | 71,3 | 82,1 |
| 10 | 21-11-2023 13:13:18 | E195 | A | 67,1 | 70,3 | 80,7 |
| 10 | 21-11-2023 13:15:33 | E190 | A | 66,8 | 70,2 | 80,2 |
| 10 | 21-11-2023 13:21:17 | E190 | A | 66,3 | 69,0 | 80,1 |
| 10 | 21-11-2023 13:22:20 | E195 | A | 68,9 | 72,4 | 80,4 |
| 10 | 21-11-2023 13:26:49 | B788 | A | 67,5 | 70,2 | 81,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 21-11-2023 13:29:31 | E195 | A | 66,9 | 69,4 | 79,7 |
| 10 | 21-11-2023 13:31:36 | A21N | A | 65,3 | 68,2 | 77,3 |
| 10 | 21-11-2023 13:36:51 | E75S | A | 64,1 | 67,3 | 78,3 |
| 10 | 21-11-2023 13:39:04 | A21N | A | 65,3 | 68,9 | 78,6 |
| 10 | 21-11-2023 13:47:39 | A321 | A | 65,4 | 67,8 | 77,2 |
| 10 | 21-11-2023 13:54:32 | C68A | A | 63,5 | 64,5 | 73,5 |
| 10 | 21-11-2023 13:56:39 | E190 | A | 66,0 | 68,3 | 79,5 |
| 10 | 21-11-2023 13:58:55 | A320 | A | 65,6 | 67,8 | 78,9 |
| 10 | 21-11-2023 14:01:33 | E75S | A | 62,8 | 66,5 | 78,5 |
| 10 | 21-11-2023 14:05:29 | E195 | A | 65,3 | 69,7 | 80,6 |
| 10 | 21-11-2023 14:07:18 | B38M | A | 63,8 | 67,6 | 78,9 |
| 10 | 21-11-2023 14:09:09 | E75S | A | 63,5 | 66,8 | 78,8 |
| 10 | 21-11-2023 14:11:16 | E195 | A | 64,0 | 69,0 | 81,1 |
| 10 | 21-11-2023 14:13:33 | A20N | A | 63,4 | 66,5 | 78,3 |
| 10 | 21-11-2023 14:19:51 | CL35 | A | 60,7 | 63,5 | 74,9 |
| 10 | 21-11-2023 14:25:29 | E75S | A | 64,1 | 68,1 | 79,4 |
| 10 | 21-11-2023 14:27:19 | E195 | A | 66,3 | 70,3 | 80,7 |
| 10 | 21-11-2023 14:29:25 | E195 | A | 65,1 | 68,6 | 81,0 |
| 10 | 21-11-2023 14:31:37 | A21N | A | 62,6 | 66,3 | 79,5 |
| 10 | 21-11-2023 14:39:48 | B38M | A | 65,1 | 69,5 | 80,1 |
| 10 | 21-11-2023 14:46:57 | LJ75 | A | 61,6 | 63,2 | 74,6 |
| 10 | 21-11-2023 14:55:06 | E190 | A | 65,2 | 69,5 | 81,0 |
| 10 | 21-11-2023 15:01:55 | B738 | A | 64,8 | 69,2 | 81,4 |
| 10 | 21-11-2023 15:09:25 | E195 | A | 64,5 | 67,3 | 79,1 |
| 10 | 21-11-2023 15:17:36 | E195 | A | 65,6 | 70,0 | 80,5 |
| 10 | 21-11-2023 15:19:48 | E195 | A | 65,2 | 70,8 | 81,6 |
| 10 | 21-11-2023 15:30:36 | E170 | A | 62,9 | 66,9 | 79,1 |
| 10 | 21-11-2023 15:34:47 | E190 | A | 64,7 | 68,5 | 79,6 |
| 10 | 21-11-2023 15:36:49 | E75S | A | 62,8 | 66,7 | 80,5 |
| 10 | 21-11-2023 15:44:46 | E75S | A | 64,0 | 67,0 | 78,1 |
| 10 | 21-11-2023 15:46:49 | E195 | A | 66,3 | 69,6 | 80,4 |
| 10 | 21-11-2023 15:49:18 | E170 | A | 62,9 | 67,1 | 81,1 |
| 10 | 21-11-2023 15:52:29 | E75S | A | 63,2 | 68,9 | 80,5 |
| 10 | 21-11-2023 15:55:07 | E295 | A | 66,3 | 72,3 | 84,8 |
| 10 | 21-11-2023 16:02:01 | A319 | A | 64,5 | 68,2 | 80,8 |
| 10 | 21-11-2023 16:04:17 | E75S | A | 63,6 | 66,9 | 78,1 |
| 10 | 21-11-2023 16:12:56 | E190 | A | 64,2 | 70,0 | 80,8 |
| 10 | 21-11-2023 16:15:17 | BCS3 | A | 64,2 | 73,5 | 80,8 |
| 10 | 21-11-2023 16:17:18 | E75S | A | 64,2 | 67,5 | 78,6 |
| 10 | 21-11-2023 16:34:30 | E195 | A | 64,7 | 69,0 | 80,2 |
| 10 | 21-11-2023 16:40:48 | B38M | A | 63,9 | 70,5 | 80,5 |
| 10 | 21-11-2023 16:46:48 | A321 | A | 63,4 | 67,3 | 78,1 |
| 10 | 21-11-2023 16:48:51 | A321 | A | 62,4 | 65,0 | 78,1 |
| 10 | 21-11-2023 17:07:56 | A319 | A | 65,1 | 69,8 | 80,8 |
| 10 | 21-11-2023 17:15:58 | E170 | A | 63,0 | 65,9 | 77,5 |
| 10 | 21-11-2023 17:20:28 | A21N | A | 66,0 | 70,0 | 80,8 |
| 10 | 21-11-2023 17:22:15 | A321 | A | 63,6 | 67,5 | 78,9 |
| 10 | 21-11-2023 17:24:33 | C56X | A | 62,1 | 64,1 | 75,9 |
| 10 | 21-11-2023 17:27:04 | B38M | A | 64,8 | 70,2 | 81,1 |
| 10 | 21-11-2023 17:34:57 | A321 | A | 63,0 | 65,7 | 78,1 |
| 10 | 21-11-2023 17:47:33 | E75S | A | 64,4 | 68,1 | 80,1 |
| 10 | 21-11-2023 17:50:25 | C295 | A | 63,7 | 69,5 | 80,3 |
| 10 | 21-11-2023 18:01:01 | CRJ9 | A | 63,3 | 68,1 | 77,2 |
| 10 | 21-11-2023 18:02:58 | A21N | A | 62,1 | 65,4 | 78,0 |
| 10 | 21-11-2023 18:05:09 | A319 | A | 64,8 | 70,6 | 80,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 21-11-2023 18:07:18 | E75S | A | 64,8 | 68,9 | 79,7 |
| 10 | 21-11-2023 18:16:25 | E190 | A | 64,6 | 68,7 | 80,4 |
| 10 | 21-11-2023 18:24:41 | A21N | A | 64,4 | 69,6 | 81,2 |
| 10 | 21-11-2023 18:30:56 | E75S | A | 65,0 | 72,5 | 80,0 |
| 10 | 21-11-2023 18:35:04 | E195 | A | 64,4 | 69,7 | 80,9 |
| 10 | 21-11-2023 18:37:13 | E75S | A | 64,4 | 67,5 | 79,0 |
| 10 | 21-11-2023 18:40:49 | E75S | A | 64,3 | 70,2 | 79,2 |
| 10 | 21-11-2023 18:46:50 | E190 | A | 65,3 | 69,0 | 81,0 |
| 10 | 21-11-2023 18:52:23 | GLF5 | A | 62,4 | 66,1 | 76,7 |
| 10 | 21-11-2023 18:54:25 | E190 | A | 64,5 | 70,1 | 80,0 |
| 10 | 21-11-2023 18:56:45 | A20N | A | 63,6 | 68,0 | 77,4 |
| 10 | 21-11-2023 18:58:51 | E75S | A | 63,7 | 67,4 | 79,1 |
| 10 | 21-11-2023 19:00:55 | E190 | A | 64,3 | 69,3 | 80,0 |
| 10 | 21-11-2023 19:02:48 | E170 | A | 64,7 | 68,8 | 79,5 |
| 10 | 21-11-2023 19:04:48 | E190 | A | 64,3 | 67,3 | 79,7 |
| 10 | 21-11-2023 19:06:40 | E195 | A | 65,3 | 71,6 | 81,3 |
| 10 | 21-11-2023 19:08:16 | E75S | A | 63,8 | 67,8 | 78,4 |
| 10 | 21-11-2023 19:10:16 | B38M | A | 63,5 | 67,5 | 79,5 |
| 10 | 21-11-2023 19:12:13 | E195 | A | 63,9 | 67,2 | 80,0 |
| 10 | 21-11-2023 19:14:01 | E195 | A | 65,6 | 72,0 | 81,7 |
| 10 | 21-11-2023 19:16:04 | B38M | A | 64,2 | 67,9 | 80,3 |
| 10 | 21-11-2023 19:18:10 | E550 | A | 60,6 | 61,9 | 72,4 |
| 10 | 21-11-2023 19:20:03 | E195 | A | 65,3 | 70,3 | 80,7 |
| 10 | 21-11-2023 19:22:49 | B789 | A | 64,4 | 69,1 | 80,8 |
| 10 | 21-11-2023 19:25:41 | B789 | A | 65,5 | 71,2 | 82,1 |
| 10 | 21-11-2023 19:29:06 | E190 | A | 65,7 | 71,7 | 81,1 |
| 10 | 21-11-2023 19:42:04 | B38M | A | 66,0 | 70,8 | 82,0 |
| 10 | 21-11-2023 19:48:27 | B38M | A | 63,9 | 68,2 | 80,2 |
| 10 | 21-11-2023 20:14:28 | A21N | A | 64,0 | 67,3 | 78,6 |
| 10 | 21-11-2023 20:21:02 | E190 | A | 64,7 | 68,2 | 80,1 |
| 10 | 21-11-2023 20:43:11 | E170 | A | 63,9 | 67,3 | 77,9 |
| 10 | 21-11-2023 20:45:55 | E75S | A | 64,1 | 68,0 | 78,6 |
| 10 | 21-11-2023 20:48:10 | E75S | A | 64,3 | 69,8 | 78,6 |
| 10 | 21-11-2023 20:59:41 | E195 | A | 65,2 | 69,3 | 79,9 |
| 10 | 21-11-2023 21:02:57 | M600 | A | 63,8 | 66,6 | 76,4 |
| 10 | 21-11-2023 21:06:09 | A320 | A | 62,9 | 65,0 | 76,5 |
| 10 | 21-11-2023 21:09:13 | E190 | A | 65,4 | 68,8 | 79,2 |
| 10 | 21-11-2023 21:13:22 | E195 | A | 65,3 | 70,3 | 80,9 |
| 10 | 21-11-2023 21:24:43 | E195 | A | 63,9 | 69,5 | 80,3 |
| 10 | 21-11-2023 21:27:39 | E75S | A | 62,7 | 66,2 | 78,1 |
| 10 | 21-11-2023 21:31:25 | E195 | A | 65,2 | 68,9 | 80,1 |
| 10 | 21-11-2023 21:35:33 | E195 | A | 65,7 | 69,1 | 80,0 |
| 10 | 21-11-2023 21:37:47 | E170 | A | 63,3 | 66,3 | 77,4 |
| 10 | 21-11-2023 21:39:18 | GA5C | A | 64,1 | 69,0 | 78,7 |
| 10 | 21-11-2023 21:43:02 | E195 | A | 65,8 | 70,7 | 80,9 |
| 10 | 21-11-2023 21:45:33 | E195 | A | 66,1 | 72,8 | 81,9 |
| 10 | 21-11-2023 21:47:45 | E75S | A | 63,7 | 66,6 | 78,3 |
| 10 | 21-11-2023 21:52:21 | B38M | A | 64,2 | 67,8 | 79,0 |
| 10 | 21-11-2023 21:58:06 | B38M | A | 63,8 | 67,9 | 78,8 |
| 10 | 22-11-2023 06:08:33 | B738 | D | 70,5 | 73,3 | 82,9 |
| 10 | 22-11-2023 06:26:35 | A319 | D | 70,1 | 72,7 | 82,7 |
| 10 | 22-11-2023 06:35:21 | A321 | D | 67,9 | 70,6 | 81,9 |
| 10 | 22-11-2023 06:39:16 | A321 | D | 67,3 | 69,4 | 80,9 |
| 10 | 22-11-2023 06:41:40 | A321 | D | 67,0 | 68,6 | 79,5 |
| 10 | 22-11-2023 07:06:10 | E195 | D | 66,3 | 68,4 | 77,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 22-11-2023 07:11:43 | A321 | D | 68,7 | 70,6 | 80,4 |
| 10 | 22-11-2023 07:23:07 | A320 | D | 68,1 | 69,3 | 77,1 |
| 10 | 22-11-2023 07:32:05 | B738 | D | 67,2 | 69,5 | 80,2 |
| 10 | 22-11-2023 07:34:13 | A21N | D | 67,7 | 69,6 | 80,0 |
| 10 | 22-11-2023 07:36:08 | E195 | D | 67,2 | 68,3 | 76,2 |
| 10 | 22-11-2023 07:37:29 | E195 | D | 67,5 | 68,8 | 77,5 |
| 10 | 22-11-2023 07:50:44 | E195 | D | 68,1 | 69,5 | 77,1 |
| 10 | 22-11-2023 08:00:00 | E75S | D | 65,5 | 68,6 | 78,5 |
| 10 | 22-11-2023 08:03:40 | B738 | D | 65,9 | 68,3 | 75,9 |
| 10 | 22-11-2023 08:05:07 | E195 | D | 67,0 | 71,2 | 79,8 |
| 10 | 22-11-2023 08:15:29 | B38M | D | 63,6 | 65,4 | 74,0 |
| 10 | 22-11-2023 08:26:39 | A320 | D | 65,4 | 66,9 | 76,9 |
| 10 | 22-11-2023 08:36:50 | A21N | D | 66,5 | 70,3 | 79,3 |
| 10 | 22-11-2023 08:39:28 | E195 | D | 66,1 | 68,9 | 78,8 |
| 10 | 22-11-2023 08:41:30 | B38M | D | 63,2 | 64,5 | 72,3 |
| 10 | 22-11-2023 09:28:57 | E170 | D | 65,4 | 68,3 | 79,0 |
| 10 | 22-11-2023 09:32:28 | E190 | D | 67,2 | 70,9 | 80,7 |
| 10 | 22-11-2023 09:34:57 | A321 | D | 65,9 | 69,7 | 79,3 |
| 10 | 22-11-2023 09:41:17 | E195 | D | 65,6 | 68,8 | 79,8 |
| 10 | 22-11-2023 09:51:42 | A21N | D | 63,7 | 65,0 | 74,8 |
| 10 | 22-11-2023 10:11:03 | E195 | D | 64,7 | 68,3 | 77,5 |
| 10 | 22-11-2023 10:13:51 | B738 | D | 65,9 | 70,0 | 80,7 |
| 10 | 22-11-2023 10:18:41 | E195 | D | 68,2 | 72,0 | 81,6 |
| 10 | 22-11-2023 10:39:41 | E75S | D | 65,7 | 67,7 | 79,5 |
| 10 | 22-11-2023 10:42:54 | E170 | D | 63,1 | 66,3 | 77,6 |
| 10 | 22-11-2023 10:45:52 | E190 | D | 65,6 | 69,0 | 78,4 |
| 10 | 22-11-2023 10:50:01 | E75S | D | 63,5 | 65,8 | 75,3 |
| 10 | 22-11-2023 10:56:33 | E170 | D | 64,0 | 67,7 | 76,8 |
| 10 | 22-11-2023 11:01:56 | E195 | D | 65,3 | 69,5 | 78,6 |
| 10 | 22-11-2023 11:04:09 | E190 | D | 64,1 | 65,8 | 76,4 |
| 10 | 22-11-2023 11:06:11 | E190 | D | 64,1 | 66,9 | 76,9 |
| 10 | 22-11-2023 11:07:40 | E190 | D | 67,5 | 71,4 | 82,0 |
| 10 | 22-11-2023 11:10:54 | A21N | D | 64,2 | 68,2 | 78,0 |
| 10 | 22-11-2023 11:13:40 | E195 | D | 65,0 | 67,6 | 78,0 |
| 10 | 22-11-2023 11:16:31 | E195 | D | 65,4 | 68,5 | 78,6 |
| 10 | 22-11-2023 11:21:54 | B738 | D | 65,2 | 67,4 | 79,5 |
| 10 | 22-11-2023 11:28:29 | E75S | D | 63,3 | 66,0 | 76,3 |
| 10 | 22-11-2023 11:42:06 | E75S | D | 64,0 | 67,1 | 75,2 |
| 10 | 22-11-2023 11:59:28 | A21N | D | 63,6 | 65,7 | 76,4 |
| 10 | 22-11-2023 12:36:12 | A332 | D | 66,8 | 70,1 | 80,0 |
| 10 | 22-11-2023 12:48:22 | A321 | D | 68,7 | 73,9 | 84,5 |
| 10 | 22-11-2023 13:04:29 | A320 | D | 65,0 | 68,4 | 78,6 |
| 10 | 22-11-2023 13:11:16 | B738 | D | 66,2 | 69,4 | 80,0 |
| 10 | 22-11-2023 13:13:56 | E195 | D | 65,2 | 69,9 | 78,6 |
| 10 | 22-11-2023 13:16:49 | A321 | D | 65,5 | 68,7 | 81,4 |
| 10 | 22-11-2023 13:19:03 | E190 | D | 66,2 | 68,7 | 78,8 |
| 10 | 22-11-2023 13:20:58 | C650 | D | 64,9 | 67,2 | 76,0 |
| 10 | 22-11-2023 13:25:00 | CL30 | D | 64,2 | 65,8 | 74,6 |
| 10 | 22-11-2023 13:27:16 | E75S | D | 65,3 | 69,2 | 82,2 |
| 10 | 22-11-2023 13:33:01 | A332 | D | 68,6 | 75,8 | 87,5 |
| 10 | 22-11-2023 13:37:09 | E195 | D | 65,4 | 68,7 | 82,2 |
| 10 | 22-11-2023 13:39:31 | E75S | D | 65,4 | 69,4 | 82,4 |
| 10 | 22-11-2023 13:44:47 | B77W | D | 67,0 | 72,8 | 84,2 |
| 10 | 22-11-2023 13:48:32 | E195 | D | 63,8 | 66,7 | 76,6 |
| 10 | 22-11-2023 13:55:54 | A319 | D | 64,2 | 65,6 | 75,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 22-11-2023 14:06:49 | E75S | D | 62,7 | 67,1 | 77,9 |
| 10 | 22-11-2023 14:10:52 | E190 | D | 65,0 | 69,1 | 79,8 |
| 10 | 22-11-2023 14:16:36 | A21N | D | 61,2 | 64,8 | 76,6 |
| 10 | 22-11-2023 14:44:26 | A321 | D | 63,1 | 65,8 | 79,4 |
| 10 | 22-11-2023 14:56:01 | E75S | D | 62,4 | 65,5 | 77,1 |
| 10 | 22-11-2023 14:58:46 | B738 | D | 62,2 | 65,0 | 76,8 |
| 10 | 22-11-2023 15:00:59 | E75S | D | 61,7 | 63,5 | 76,2 |
| 10 | 22-11-2023 15:03:07 | E195 | D | 62,8 | 67,7 | 79,2 |
| 10 | 22-11-2023 15:05:11 | CRJ9 | D | 62,8 | 65,0 | 77,5 |
| 10 | 22-11-2023 15:07:04 | E195 | D | 68,1 | 73,1 | 83,1 |
| 10 | 22-11-2023 15:16:51 | BCS3 | D | 61,1 | 63,6 | 75,0 |
| 10 | 22-11-2023 15:30:55 | E190 | D | 64,6 | 67,5 | 79,2 |
| 10 | 22-11-2023 15:34:04 | E170 | D | 61,2 | 64,1 | 76,3 |
| 10 | 22-11-2023 15:38:19 | E190 | D | 63,4 | 66,7 | 78,0 |
| 10 | 22-11-2023 15:40:25 | B738 | D | 65,5 | 68,9 | 82,4 |
| 10 | 22-11-2023 15:44:50 | B38M | D | 61,1 | 62,6 | 71,9 |
| 10 | 22-11-2023 15:47:01 | E35L | D | 59,9 | 61,1 | 69,5 |
| 10 | 22-11-2023 15:58:37 | B789 | D | 61,6 | 65,3 | 77,4 |
| 10 | 22-11-2023 16:06:31 | E195 | D | 64,0 | 67,4 | 79,7 |
| 10 | 22-11-2023 16:08:05 | E195 | D | 63,0 | 66,4 | 77,6 |
| 10 | 22-11-2023 16:11:42 | A321 | D | 63,2 | 65,5 | 79,4 |
| 10 | 22-11-2023 16:14:09 | A321 | D | 62,9 | 66,2 | 79,5 |
| 10 | 22-11-2023 16:16:59 | E190 | D | 65,9 | 69,8 | 81,4 |
| 10 | 22-11-2023 16:39:38 | A321 | D | 61,8 | 63,3 | 76,0 |
| 10 | 22-11-2023 16:42:28 | E195 | D | 64,6 | 68,1 | 79,7 |
| 10 | 22-11-2023 16:56:26 | E170 | D | 63,5 | 65,9 | 79,1 |
| 10 | 22-11-2023 17:03:41 | E75S | D | 62,3 | 64,7 | 76,9 |
| 10 | 22-11-2023 17:05:24 | E75S | D | 63,2 | 66,4 | 78,0 |
| 10 | 22-11-2023 17:07:07 | E75S | D | 63,1 | 65,8 | 77,9 |
| 10 | 22-11-2023 17:08:29 | E75S | D | 61,9 | 64,3 | 76,8 |
| 10 | 22-11-2023 17:10:41 | A319 | D | 63,2 | 66,1 | 78,0 |
| 10 | 22-11-2023 17:11:59 | E195 | D | 64,5 | 68,5 | 79,9 |
| 10 | 22-11-2023 17:14:34 | E75S | D | 62,8 | 65,7 | 77,5 |
| 10 | 22-11-2023 17:15:55 | E190 | D | 64,6 | 68,0 | 79,6 |
| 10 | 22-11-2023 17:20:05 | E195 | D | 64,3 | 68,4 | 79,4 |
| 10 | 22-11-2023 17:21:49 | A339 | D | 63,0 | 66,5 | 79,0 |
| 10 | 22-11-2023 17:24:24 | E75S | D | 63,6 | 66,5 | 79,1 |
| 10 | 22-11-2023 17:25:45 | B38M | D | 61,5 | 63,6 | 75,5 |
| 10 | 22-11-2023 17:30:03 | E195 | D | 65,5 | 70,0 | 80,1 |
| 10 | 22-11-2023 17:31:19 | E75S | D | 64,0 | 66,7 | 78,9 |
| 10 | 22-11-2023 17:32:40 | E190 | D | 63,9 | 67,6 | 78,7 |
| 10 | 22-11-2023 17:35:08 | A321 | D | 64,8 | 68,6 | 82,1 |
| 10 | 22-11-2023 17:36:36 | A21N | D | 62,2 | 65,5 | 77,1 |
| 10 | 22-11-2023 17:39:57 | E195 | D | 63,6 | 68,2 | 78,2 |
| 10 | 22-11-2023 17:41:47 | B738 | D | 64,7 | 67,8 | 79,6 |
| 10 | 22-11-2023 17:44:17 | E195 | D | 59,5 | 61,7 | 70,3 |
| 10 | 22-11-2023 17:45:41 | A21N | D | 64,3 | 69,1 | 80,3 |
| 10 | 22-11-2023 17:49:14 | BCS3 | D | 62,4 | 65,5 | 78,0 |
| 10 | 22-11-2023 17:52:38 | A321 | D | 63,8 | 66,0 | 79,3 |
| 10 | 22-11-2023 17:58:22 | E190 | D | 62,1 | 64,7 | 76,3 |
| 10 | 22-11-2023 18:00:32 | B738 | D | 64,2 | 67,1 | 79,2 |
| 10 | 22-11-2023 18:13:43 | A319 | D | 62,8 | 66,5 | 78,6 |
| 10 | 22-11-2023 18:47:20 | A321 | D | 63,2 | 66,2 | 79,9 |
| 10 | 22-11-2023 19:12:55 | A320 | D | 64,2 | 66,7 | 78,5 |
| 10 | 22-11-2023 19:20:39 | E195 | D | 63,0 | 66,3 | 77,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 22-11-2023 19:35:04 | E190 | D | 66,9 | 71,1 | 82,1 |
| 10 | 22-11-2023 19:49:38 | E190 | D | 67,6 | 71,5 | 83,1 |
| 10 | 22-11-2023 19:51:38 | A320 | D | 63,9 | 66,9 | 78,7 |
| 10 | 22-11-2023 19:56:36 | E195 | D | 63,3 | 67,0 | 78,4 |
| 10 | 22-11-2023 20:09:21 | E75S | D | 64,7 | 68,9 | 79,7 |
| 10 | 22-11-2023 20:14:03 | BCS1 | D | 61,2 | 63,7 | 74,6 |
| 10 | 22-11-2023 20:15:12 | E75S | D | 63,0 | 65,6 | 78,2 |
| 10 | 22-11-2023 20:16:44 | E195 | D | 64,0 | 66,7 | 77,6 |
| 10 | 22-11-2023 20:19:44 | E195 | D | 62,4 | 66,5 | 77,4 |
| 10 | 22-11-2023 20:27:48 | E190 | D | 63,7 | 66,4 | 78,3 |
| 10 | 22-11-2023 20:29:34 | E195 | D | 63,1 | 66,5 | 78,1 |
| 10 | 22-11-2023 20:32:15 | E75S | D | 64,8 | 68,1 | 80,3 |
| 10 | 22-11-2023 20:39:38 | E195 | D | 64,8 | 68,9 | 81,0 |
| 10 | 22-11-2023 20:44:36 | E170 | D | 64,3 | 67,5 | 79,1 |
| 10 | 22-11-2023 20:51:48 | E75S | D | 63,5 | 67,2 | 78,8 |
| 10 | 22-11-2023 21:00:09 | E170 | D | 63,2 | 65,5 | 78,1 |
| 10 | 22-11-2023 21:08:54 | B763 | D | 65,9 | 69,8 | 82,5 |
| 10 | 22-11-2023 21:11:35 | E170 | D | 62,0 | 65,0 | 77,3 |
| 10 | 22-11-2023 21:13:12 | B38M | D | 61,9 | 64,2 | 75,6 |
| 10 | 22-11-2023 21:27:37 | E195 | D | 64,3 | 68,1 | 80,4 |
| 10 | 22-11-2023 21:51:25 | A306 | D | 69,0 | 75,6 | 86,8 |
| 10 | 23-11-2023 06:05:49 | B737 | D | 69,1 | 75,0 | 82,3 |
| 10 | 23-11-2023 06:07:57 | A321 | D | 66,7 | 69,3 | 78,8 |
| 10 | 23-11-2023 07:19:26 | A20N | D | 67,0 | 69,0 | 76,5 |
| 10 | 23-11-2023 07:33:32 | E75S | D | 68,4 | 73,7 | 80,2 |
| 10 | 23-11-2023 07:49:29 | E195 | D | 65,9 | 68,3 | 75,9 |
| 10 | 23-11-2023 07:53:52 | E195 | D | 69,0 | 71,5 | 80,7 |
| 10 | 23-11-2023 08:03:56 | E75S | D | 64,2 | 67,3 | 78,8 |
| 10 | 23-11-2023 08:10:46 | E190 | D | 65,4 | 69,3 | 79,4 |
| 10 | 23-11-2023 08:14:11 | E190 | D | 65,6 | 70,0 | 76,7 |
| 10 | 23-11-2023 08:18:09 | E75S | D | 64,4 | 67,3 | 75,9 |
| 10 | 23-11-2023 08:39:53 | B38M | D | 63,7 | 67,0 | 73,2 |
| 10 | 23-11-2023 09:27:13 | E75S | D | 67,4 | 69,6 | 79,2 |
| 10 | 23-11-2023 09:40:19 | E190 | D | 65,8 | 70,4 | 79,6 |
| 10 | 23-11-2023 10:16:08 | LJ75 | D | 62,9 | 63,7 | 73,3 |
| 10 | 23-11-2023 10:28:31 | A21N | D | 65,5 | 69,0 | 78,0 |
| 10 | 23-11-2023 10:46:16 | E75S | D | 65,9 | 69,8 | 76,3 |
| 10 | 23-11-2023 10:59:19 | E75S | D | 66,7 | 68,7 | 77,5 |
| 10 | 23-11-2023 11:00:36 | E75S | D | 62,2 | 63,7 | 71,7 |
| 10 | 23-11-2023 11:17:18 | E195 | D | 65,3 | 71,2 | 78,5 |
| 10 | 23-11-2023 11:19:43 | B38M | D | 65,3 | 69,4 | 78,5 |
| 10 | 23-11-2023 12:07:16 | A321 | D | 65,7 | 71,3 | 80,1 |
| 10 | 23-11-2023 12:47:57 | B738 | D | 64,2 | 66,3 | 79,2 |
| 10 | 23-11-2023 12:50:13 | B38M | D | 63,9 | 66,5 | 80,5 |
| 10 | 23-11-2023 12:52:33 | B737 | D | 65,0 | 67,7 | 81,0 |
| 10 | 23-11-2023 12:54:45 | A20N | D | 66,5 | 72,7 | 84,1 |
| 10 | 23-11-2023 12:58:37 | A320 | D | 69,1 | 74,1 | 83,2 |
| 10 | 23-11-2023 13:08:54 | E190 | D | 65,5 | 68,0 | 76,7 |
| 10 | 23-11-2023 13:13:30 | A321 | D | 66,6 | 73,8 | 82,7 |
| 10 | 23-11-2023 13:15:01 | E195 | D | 65,1 | 68,7 | 74,1 |
| 10 | 23-11-2023 13:39:58 | E195 | D | 62,9 | 65,2 | 73,7 |
| 10 | 23-11-2023 13:45:34 | E195 | D | 64,8 | 66,7 | 75,2 |
| 10 | 23-11-2023 13:57:37 | B77W | D | 70,4 | 76,2 | 87,3 |
| 10 | 23-11-2023 14:00:37 | A21N | D | 61,2 | 63,9 | 73,6 |
| 10 | 23-11-2023 14:02:37 | E190 | D | 65,4 | 73,6 | 82,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 23-11-2023 14:04:39 | E195 | D | 62,2 | 66,6 | 78,3 |
| 10 | 23-11-2023 14:06:58 | A319 | D | 67,4 | 75,2 | 84,4 |
| 10 | 23-11-2023 14:14:45 | B737 | D | 61,8 | 64,5 | 76,6 |
| 10 | 23-11-2023 14:21:36 | A21N | D | 72,4 | 78,1 | 88,5 |
| 10 | 23-11-2023 14:24:57 | E75S | D | 67,5 | 77,8 | 84,8 |
| 10 | 23-11-2023 14:28:10 | A321 | D | 63,3 | 70,6 | 79,0 |
| 10 | 23-11-2023 14:33:00 | B738 | D | 68,4 | 75,9 | 85,9 |
| 10 | 23-11-2023 15:12:15 | A321 | D | 65,3 | 71,6 | 81,0 |
| 10 | 23-11-2023 15:27:14 | B38M | D | 63,6 | 69,7 | 78,1 |
| 10 | 23-11-2023 15:29:28 | B38M | D | 63,9 | 71,4 | 80,8 |
| 10 | 23-11-2023 15:36:15 | E190 | A | 63,9 | 68,8 | 78,0 |
| 10 | 23-11-2023 15:40:51 | E195 | D | 69,5 | 75,4 | 85,3 |
| 10 | 23-11-2023 15:52:35 | E170 | D | 72,6 | 78,7 | 90,7 |
| 10 | 23-11-2023 16:05:14 | B789 | D | 61,3 | 65,2 | 74,1 |
| 10 | 23-11-2023 16:07:11 | E195 | D | 66,0 | 69,6 | 78,0 |
| 10 | 23-11-2023 16:09:23 | A321 | D | 66,1 | 74,7 | 82,4 |
| 10 | 23-11-2023 16:12:57 | E195 | D | 62,1 | 64,5 | 73,9 |
| 10 | 23-11-2023 16:15:26 | B38M | D | 61,0 | 63,0 | 75,4 |
| 10 | 23-11-2023 16:17:05 | E195 | D | 64,8 | 72,1 | 82,5 |
| 10 | 23-11-2023 16:41:30 | B738 | D | 62,5 | 66,6 | 77,8 |
| 10 | 23-11-2023 16:56:00 | E190 | D | 71,5 | 81,1 | 91,0 |
| 10 | 23-11-2023 16:58:53 | B738 | D | 65,5 | 70,0 | 80,2 |
| 10 | 23-11-2023 17:07:17 | A320 | D | 65,6 | 74,5 | 83,4 |
| 10 | 23-11-2023 17:09:26 | E195 | D | 63,0 | 67,3 | 76,8 |
| 10 | 23-11-2023 17:23:18 | E190 | D | 68,7 | 73,9 | 78,3 |
| 10 | 23-11-2023 17:25:22 | B738 | D | 65,0 | 69,5 | 76,1 |
| 10 | 23-11-2023 17:28:24 | E295 | D | 65,5 | 72,3 | 83,1 |
| 10 | 23-11-2023 17:30:46 | A339 | D | 63,0 | 68,9 | 78,1 |
| 10 | 23-11-2023 17:32:23 | B788 | D | 63,9 | 66,3 | 80,3 |
| 10 | 23-11-2023 17:37:22 | B738 | D | 64,1 | 71,4 | 79,4 |
| 10 | 23-11-2023 17:45:26 | EA50 | D | 70,0 | 76,8 | 85,6 |
| 10 | 23-11-2023 17:46:46 | A21N | D | 60,5 | 64,6 | 71,3 |
| 10 | 23-11-2023 17:51:48 | BCS3 | D | 68,5 | 74,0 | 85,0 |
| 10 | 23-11-2023 17:54:26 | B789 | D | 62,2 | 67,8 | 77,8 |
| 10 | 23-11-2023 17:57:30 | A321 | D | 65,4 | 70,5 | 77,4 |
| 10 | 23-11-2023 18:02:54 | B38M | D | 62,8 | 67,6 | 76,2 |
| 10 | 23-11-2023 18:07:42 | B38M | D | 67,6 | 75,4 | 81,4 |
| 10 | 23-11-2023 18:12:16 | A319 | D | 68,7 | 77,6 | 84,6 |
| 10 | 23-11-2023 18:16:55 | A21N | D | 63,9 | 67,8 | 80,0 |
| 10 | 23-11-2023 18:26:01 | A321 | D | 69,4 | 77,2 | 88,0 |
| 10 | 23-11-2023 18:27:18 | E75S | D | 67,7 | 73,3 | 82,1 |
| 10 | 23-11-2023 19:01:44 | A320 | D | 63,3 | 68,6 | 77,6 |
| 10 | 23-11-2023 19:05:22 | B788 | D | 60,3 | 61,7 | 72,4 |
| 10 | 23-11-2023 19:47:32 | A321 | D | 69,1 | 75,5 | 84,1 |
| 10 | 23-11-2023 19:51:23 | E190 | D | 63,2 | 68,9 | 79,0 |
| 10 | 23-11-2023 20:00:30 | A320 | D | 64,7 | 71,1 | 79,6 |
| 10 | 23-11-2023 20:11:03 | E75S | D | 69,7 | 76,9 | 85,4 |
| 10 | 23-11-2023 20:25:28 | E75S | D | 63,4 | 66,5 | 79,2 |
| 10 | 23-11-2023 20:31:50 | B789 | D | 63,7 | 66,8 | 75,4 |
| 10 | 23-11-2023 20:34:55 | E75S | D | 63,6 | 70,2 | 80,0 |
| 10 | 23-11-2023 20:54:13 | E75S | D | 65,4 | 70,9 | 82,6 |
| 10 | 23-11-2023 20:58:54 | E75S | D | 63,7 | 68,5 | 78,5 |
| 10 | 23-11-2023 21:11:13 | B763 | D | 63,5 | 67,3 | 81,3 |
| 10 | 23-11-2023 21:32:48 | E170 | D | 64,5 | 67,8 | 84,1 |
| 10 | 23-11-2023 21:46:18 | E190 | A | 62,3 | 65,1 | 80,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 23-11-2023 21:54:47 | B734 | D | 64,4 | 69,1 | 82,8 |
| 10 | 24-11-2023 06:04:03 | A21N | D | 66,9 | 69,0 | 76,9 |
| 10 | 24-11-2023 06:14:46 | A321 | D | 67,2 | 69,2 | 78,6 |
| 10 | 24-11-2023 06:17:55 | A319 | D | 67,4 | 69,4 | 78,5 |
| 10 | 24-11-2023 06:23:07 | B737 | D | 67,6 | 70,0 | 81,0 |
| 10 | 24-11-2023 06:40:34 | A321 | D | 67,8 | 71,3 | 81,9 |
| 10 | 24-11-2023 06:48:37 | E195 | D | 66,2 | 67,6 | 75,2 |
| 10 | 24-11-2023 07:02:00 | A21N | D | 66,5 | 68,4 | 77,6 |
| 10 | 24-11-2023 07:03:44 | A321 | D | 66,9 | 68,7 | 78,9 |
| 10 | 24-11-2023 07:06:36 | A21N | D | 68,5 | 72,4 | 81,5 |
| 10 | 24-11-2023 07:19:27 | E75S | D | 66,3 | 69,5 | 79,5 |
| 10 | 24-11-2023 07:21:26 | A21N | D | 67,0 | 68,8 | 78,2 |
| 10 | 24-11-2023 07:48:47 | E190 | D | 69,0 | 71,7 | 79,8 |
| 10 | 24-11-2023 07:50:17 | E195 | D | 66,9 | 71,9 | 81,5 |
| 10 | 24-11-2023 07:53:32 | E195 | D | 68,3 | 71,0 | 81,3 |
| 10 | 24-11-2023 08:00:59 | E190 | D | 65,3 | 68,5 | 79,1 |
| 10 | 24-11-2023 08:02:15 | E195 | D | 66,6 | 71,7 | 82,4 |
| 10 | 24-11-2023 08:03:47 | E75S | D | 65,4 | 69,0 | 80,9 |
| 10 | 24-11-2023 08:05:14 | B738 | D | 65,6 | 69,5 | 78,8 |
| 10 | 24-11-2023 08:06:56 | A320 | D | 64,9 | 67,8 | 78,8 |
| 10 | 24-11-2023 08:09:05 | B738 | D | 65,4 | 68,0 | 80,6 |
| 10 | 24-11-2023 08:12:24 | E195 | D | 63,5 | 65,7 | 77,3 |
| 10 | 24-11-2023 08:16:02 | A320 | D | 63,7 | 65,8 | 74,8 |
| 10 | 24-11-2023 08:17:34 | E190 | D | 65,0 | 69,0 | 77,8 |
| 10 | 24-11-2023 08:19:11 | B38M | D | 63,9 | 65,4 | 76,4 |
| 10 | 24-11-2023 08:27:39 | A21N | D | 64,6 | 67,5 | 78,2 |
| 10 | 24-11-2023 08:33:08 | C56X | D | 62,4 | 63,8 | 72,4 |
| 10 | 24-11-2023 08:43:30 | B738 | D | 64,9 | 68,0 | 79,5 |
| 10 | 24-11-2023 09:09:16 | B738 | D | 66,5 | 69,9 | 82,3 |
| 10 | 24-11-2023 09:18:09 | B738 | D | 66,0 | 70,6 | 82,4 |
| 10 | 24-11-2023 09:24:57 | E170 | D | 66,2 | 71,1 | 81,5 |
| 10 | 24-11-2023 09:31:26 | A21N | D | 64,0 | 67,2 | 77,6 |
| 10 | 24-11-2023 09:45:08 | B738 | D | 65,1 | 68,5 | 82,1 |
| 10 | 24-11-2023 09:57:08 | B738 | D | 65,5 | 69,5 | 81,8 |
| 10 | 24-11-2023 10:05:08 | E195 | D | 64,0 | 69,3 | 80,2 |
| 10 | 24-11-2023 10:09:24 | E195 | D | 67,1 | 71,7 | 83,4 |
| 10 | 24-11-2023 10:35:26 | E75S | D | 64,0 | 66,9 | 77,2 |
| 10 | 24-11-2023 10:39:26 | E195 | D | 66,3 | 69,1 | 76,7 |
| 10 | 24-11-2023 10:45:55 | E75S | D | 65,6 | 69,4 | 78,4 |
| 10 | 24-11-2023 10:52:59 | E190 | D | 67,6 | 75,1 | 83,3 |
| 10 | 24-11-2023 11:00:55 | E75S | D | 63,6 | 65,6 | 75,1 |
| 10 | 24-11-2023 11:10:41 | E75S | D | 66,0 | 68,9 | 81,3 |
| 10 | 24-11-2023 11:15:17 | E195 | D | 64,1 | 67,4 | 77,9 |
| 10 | 24-11-2023 11:24:20 | E195 | D | 65,6 | 70,5 | 80,7 |
| 10 | 24-11-2023 11:34:00 | E190 | D | 68,7 | 73,2 | 83,6 |
| 10 | 24-11-2023 11:35:43 | B738 | D | 67,0 | 70,4 | 81,6 |
| 10 | 24-11-2023 11:38:05 | B738 | D | 66,9 | 71,1 | 80,1 |
| 10 | 24-11-2023 11:41:06 | A21N | D | 63,6 | 67,2 | 75,9 |
| 10 | 24-11-2023 11:55:23 | E75S | D | 64,7 | 66,8 | 75,5 |
| 10 | 24-11-2023 11:57:08 | A321 | D | 66,0 | 69,9 | 82,8 |
| 10 | 24-11-2023 12:12:50 | A20N | D | 63,4 | 65,8 | 77,0 |
| 10 | 24-11-2023 12:15:46 | B738 | D | 67,2 | 70,9 | 83,3 |
| 10 | 24-11-2023 12:24:11 | A321 | D | 66,9 | 71,7 | 82,3 |
| 10 | 24-11-2023 12:37:23 | A320 | D | 69,5 | 74,9 | 84,4 |
| 10 | 24-11-2023 12:44:24 | A321 | D | 65,0 | 68,9 | 80,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 24-11-2023 12:56:37 | A21N | D | 64,4 | 67,4 | 84,0 |
| 10 | 24-11-2023 13:07:03 | E195 | D | 65,1 | 68,9 | 82,2 |
| 10 | 24-11-2023 13:08:47 | B738 | D | 65,4 | 70,1 | 83,3 |
| 10 | 24-11-2023 13:13:35 | E75S | D | 64,1 | 68,0 | 74,9 |
| 10 | 24-11-2023 13:33:02 | A20N | D | 65,2 | 71,0 | 79,4 |
| 10 | 24-11-2023 13:34:39 | A332 | D | 69,7 | 76,5 | 88,4 |
| 10 | 24-11-2023 13:37:03 | E190 | D | 66,9 | 70,8 | 82,6 |
| 10 | 24-11-2023 13:39:15 | E195 | D | 65,8 | 69,9 | 81,0 |
| 10 | 24-11-2023 13:41:53 | E195 | D | 65,9 | 69,4 | 81,9 |
| 10 | 24-11-2023 13:48:14 | E75S | D | 64,2 | 67,7 | 80,2 |
| 10 | 24-11-2023 13:53:01 | B38M | D | 64,1 | 66,8 | 79,4 |
| 10 | 24-11-2023 13:54:57 | A319 | D | 67,6 | 74,1 | 83,8 |
| 10 | 24-11-2023 14:01:20 | B77W | D | 66,0 | 68,7 | 81,5 |
| 10 | 24-11-2023 14:03:42 | E75S | D | 62,4 | 66,3 | 78,4 |
| 10 | 24-11-2023 14:11:09 | E170 | D | 63,4 | 68,4 | 80,2 |
| 10 | 24-11-2023 14:21:45 | B38M | D | 62,0 | 66,1 | 78,9 |
| 10 | 24-11-2023 14:43:13 | A321 | D | 65,8 | 70,3 | 82,6 |
| 10 | 24-11-2023 14:45:12 | B38M | D | 62,3 | 65,7 | 76,5 |
| 10 | 24-11-2023 15:02:03 | E75S | D | 62,6 | 67,2 | 78,7 |
| 10 | 24-11-2023 15:06:17 | B38M | D | 60,8 | 63,6 | 75,6 |
| 10 | 24-11-2023 15:10:53 | E195 | D | 64,6 | 70,3 | 79,8 |
| 10 | 24-11-2023 15:12:18 | BCS3 | D | 62,0 | 64,8 | 78,0 |
| 10 | 24-11-2023 15:14:28 | E195 | D | 63,2 | 67,4 | 79,1 |
| 10 | 24-11-2023 15:17:41 | E170 | D | 63,4 | 67,0 | 79,2 |
| 10 | 24-11-2023 15:25:36 | A21N | D | 64,4 | 68,7 | 80,5 |
| 10 | 24-11-2023 15:26:53 | E75S | D | 62,7 | 66,9 | 80,8 |
| 10 | 24-11-2023 15:51:08 | A21N | D | 62,8 | 67,3 | 78,3 |
| 10 | 24-11-2023 15:55:16 | E195 | D | 63,9 | 67,5 | 78,6 |
| 10 | 24-11-2023 15:57:22 | E195 | D | 65,7 | 70,7 | 81,9 |
| 10 | 24-11-2023 16:00:56 | E75S | D | 64,7 | 68,6 | 80,7 |
| 10 | 24-11-2023 16:05:03 | B789 | D | 63,1 | 66,8 | 79,3 |
| 10 | 24-11-2023 16:07:53 | A321 | D | 64,6 | 68,7 | 81,5 |
| 10 | 24-11-2023 16:09:45 | B38M | D | 62,0 | 66,0 | 76,3 |
| 10 | 24-11-2023 16:11:45 | A321 | D | 65,0 | 68,0 | 81,1 |
| 10 | 24-11-2023 16:14:30 | E190 | D | 64,1 | 68,4 | 79,3 |
| 10 | 24-11-2023 16:17:13 | F900 | D | 62,7 | 65,5 | 75,5 |
| 10 | 24-11-2023 16:40:36 | C525 | D | 60,9 | 63,1 | 71,7 |
| 10 | 24-11-2023 16:44:28 | B738 | D | 63,8 | 68,3 | 79,2 |
| 10 | 24-11-2023 16:46:42 | E195 | D | 63,6 | 68,1 | 78,3 |
| 10 | 24-11-2023 16:48:00 | E170 | D | 62,3 | 64,9 | 78,2 |
| 10 | 24-11-2023 16:50:16 | B38M | D | 61,5 | 64,2 | 74,7 |
| 10 | 24-11-2023 16:52:25 | E75S | D | 62,2 | 65,3 | 78,9 |
| 10 | 24-11-2023 16:53:52 | B38M | D | 61,5 | 64,3 | 76,2 |
| 10 | 24-11-2023 16:58:07 | E190 | D | 65,7 | 70,1 | 82,1 |
| 10 | 24-11-2023 16:59:29 | E75S | D | 63,7 | 67,8 | 80,9 |
| 10 | 24-11-2023 17:04:24 | E75S | D | 62,8 | 65,7 | 77,6 |
| 10 | 24-11-2023 17:09:33 | E295 | D | 61,0 | 63,9 | 76,2 |
| 10 | 24-11-2023 17:15:14 | E190 | D | 63,3 | 67,0 | 78,2 |
| 10 | 24-11-2023 17:17:03 | E75S | D | 64,6 | 69,0 | 80,9 |
| 10 | 24-11-2023 17:22:25 | E190 | D | 64,9 | 69,8 | 82,1 |
| 10 | 24-11-2023 17:24:29 | E195 | D | 65,6 | 69,5 | 82,1 |
| 10 | 24-11-2023 17:25:57 | A319 | D | 65,3 | 69,7 | 80,9 |
| 10 | 24-11-2023 17:30:55 | E190 | D | 64,6 | 70,0 | 81,2 |
| 10 | 24-11-2023 17:32:43 | E195 | D | 64,7 | 69,9 | 81,3 |
| 10 | 24-11-2023 17:35:39 | E195 | D | 65,6 | 71,0 | 81,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 24-11-2023 17:40:08 | B38M | D | 61,0 | 62,6 | 71,8 |
| 10 | 24-11-2023 17:41:29 | A21N | D | 64,7 | 68,2 | 80,1 |
| 10 | 24-11-2023 17:44:08 | E195 | D | 66,1 | 72,2 | 82,8 |
| 10 | 24-11-2023 17:55:41 | E195 | D | 67,7 | 72,2 | 83,4 |
| 10 | 24-11-2023 17:57:36 | BCS3 | D | 63,1 | 66,6 | 77,6 |
| 10 | 24-11-2023 17:58:31 | A21N | D | 61,4 | 63,6 | 77,6 |
| 10 | 24-11-2023 18:08:19 | E170 | D | 62,7 | 65,8 | 78,7 |
| 10 | 24-11-2023 18:11:42 | A319 | D | 64,1 | 68,7 | 81,0 |
| 10 | 24-11-2023 18:16:32 | A321 | D | 63,6 | 65,9 | 79,8 |
| 10 | 24-11-2023 18:38:43 | PC12 | D | 62,8 | 65,2 | 75,1 |
| 10 | 24-11-2023 18:41:36 | E75S | D | 61,8 | 64,7 | 77,7 |
| 10 | 24-11-2023 18:44:28 | A320 | D | 64,4 | 67,4 | 80,0 |
| 10 | 24-11-2023 19:04:46 | A320 | D | 64,3 | 67,1 | 79,9 |
| 10 | 24-11-2023 19:06:49 | A321 | D | 63,8 | 67,4 | 80,0 |
| 10 | 24-11-2023 19:11:47 | CRJ9 | D | 62,1 | 63,5 | 71,1 |
| 10 | 24-11-2023 19:34:22 | E75S | D | 63,8 | 67,6 | 80,8 |
| 10 | 24-11-2023 19:37:10 | E195 | D | 63,5 | 67,2 | 79,7 |
| 10 | 24-11-2023 19:39:57 | A21N | D | 62,5 | 65,4 | 76,3 |
| 10 | 24-11-2023 19:47:03 | A319 | D | 64,1 | 69,2 | 80,2 |
| 10 | 24-11-2023 19:54:54 | E190 | D | 66,8 | 71,7 | 83,4 |
| 10 | 24-11-2023 20:09:55 | A320 | D | 63,4 | 68,3 | 79,3 |
| 10 | 24-11-2023 20:14:21 | E75S | D | 64,5 | 69,4 | 80,8 |
| 10 | 24-11-2023 20:18:26 | E75S | D | 65,5 | 70,4 | 81,9 |
| 10 | 24-11-2023 20:21:45 | E195 | D | 64,2 | 70,0 | 79,0 |
| 10 | 24-11-2023 20:25:52 | E195 | D | 63,7 | 69,7 | 78,8 |
| 10 | 24-11-2023 20:28:01 | E75S | D | 64,3 | 68,7 | 80,4 |
| 10 | 24-11-2023 20:29:50 | B38M | D | 63,0 | 66,4 | 77,5 |
| 10 | 24-11-2023 20:33:53 | E190 | D | 65,1 | 70,6 | 81,1 |
| 10 | 24-11-2023 20:37:23 | E75S | D | 62,9 | 67,6 | 78,1 |
| 10 | 24-11-2023 20:39:58 | E195 | D | 63,6 | 68,3 | 79,0 |
| 10 | 24-11-2023 20:41:26 | E170 | D | 65,1 | 69,0 | 81,2 |
| 10 | 24-11-2023 20:43:39 | C17 | D | 70,6 | 76,2 | 88,7 |
| 10 | 24-11-2023 20:47:14 | B38M | D | 63,3 | 67,3 | 78,1 |
| 10 | 24-11-2023 20:49:06 | E195 | D | 65,0 | 70,0 | 80,1 |
| 10 | 24-11-2023 20:51:10 | E195 | D | 65,5 | 70,3 | 80,7 |
| 10 | 24-11-2023 20:57:13 | E75S | D | 63,6 | 68,8 | 79,9 |
| 10 | 24-11-2023 20:59:14 | A321 | D | 63,3 | 66,7 | 79,7 |
| 10 | 24-11-2023 21:01:25 | E75S | D | 60,3 | 63,4 | 71,0 |
| 10 | 24-11-2023 21:13:25 | B738 | D | 64,8 | 69,9 | 81,8 |
| 10 | 24-11-2023 21:18:29 | B38M | D | 61,1 | 62,6 | 72,9 |
| 10 | 24-11-2023 21:30:11 | B763 | D | 66,9 | 70,7 | 82,7 |
| 10 | 25-11-2023 05:59:50 | A321 | D | 63,0 | 69,9 | 79,5 |
| 10 | 25-11-2023 06:22:45 | B737 | D | 67,2 | 69,6 | 81,1 |
| 10 | 25-11-2023 06:28:55 | B738 | D | 67,3 | 69,0 | 80,7 |
| 10 | 25-11-2023 06:30:47 | A21N | D | 69,0 | 70,4 | 79,8 |
| 10 | 25-11-2023 06:47:36 | A321 | D | 66,4 | 68,6 | 80,0 |
| 10 | 25-11-2023 07:22:19 | A320 | D | 67,5 | 68,6 | 77,5 |
| 10 | 25-11-2023 07:24:14 | E195 | D | 68,4 | 70,7 | 77,4 |
| 10 | 25-11-2023 07:30:11 | A321 | D | 66,0 | 68,0 | 78,6 |
| 10 | 25-11-2023 07:33:56 | A21N | D | 67,5 | 69,0 | 76,5 |
| 10 | 25-11-2023 07:40:44 | E75S | D | 68,2 | 70,9 | 79,4 |
| 10 | 25-11-2023 07:42:39 | E75S | D | 66,1 | 67,8 | 76,9 |
| 10 | 25-11-2023 07:44:28 | E190 | D | 67,4 | 70,4 | 79,4 |
| 10 | 25-11-2023 07:46:33 | E195 | D | 66,9 | 69,2 | 78,1 |
| 10 | 25-11-2023 08:03:46 | E195 | D | 64,7 | 67,0 | 77,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 25-11-2023 08:06:46 | E75S | D | 64,0 | 66,2 | 74,4 |
| 10 | 25-11-2023 08:10:52 | A320 | D | 64,6 | 68,8 | 77,8 |
| 10 | 25-11-2023 08:13:05 | E190 | D | 63,2 | 65,5 | 74,7 |
| 10 | 25-11-2023 08:14:38 | E190 | D | 63,8 | 66,6 | 76,1 |
| 10 | 25-11-2023 08:19:28 | E195 | D | 64,1 | 67,1 | 77,7 |
| 10 | 25-11-2023 08:25:36 | E195 | D | 66,9 | 69,0 | 78,3 |
| 10 | 25-11-2023 08:28:45 | E195 | D | 64,6 | 67,0 | 74,6 |
| 10 | 25-11-2023 08:30:31 | A321 | D | 65,6 | 69,2 | 79,9 |
| 10 | 25-11-2023 08:47:34 | B38M | D | 63,4 | 65,0 | 73,4 |
| 10 | 25-11-2023 08:50:24 | E190 | D | 65,2 | 68,2 | 79,9 |
| 10 | 25-11-2023 09:01:07 | B738 | D | 64,9 | 69,3 | 81,0 |
| 10 | 25-11-2023 09:08:44 | B738 | D | 65,5 | 69,8 | 81,4 |
| 10 | 25-11-2023 09:10:25 | B738 | D | 65,3 | 68,4 | 80,0 |
| 10 | 25-11-2023 09:25:51 | A21N | D | 66,4 | 71,2 | 78,5 |
| 10 | 25-11-2023 09:54:47 | B738 | D | 65,1 | 67,7 | 81,2 |
| 10 | 25-11-2023 10:00:54 | BCS3 | D | 63,0 | 64,1 | 72,0 |
| 10 | 25-11-2023 10:13:01 | E195 | D | 65,0 | 67,2 | 75,4 |
| 10 | 25-11-2023 10:30:53 | B738 | D | 64,8 | 68,1 | 79,8 |
| 10 | 25-11-2023 10:37:46 | E170 | D | 64,3 | 68,1 | 80,0 |
| 10 | 25-11-2023 10:51:16 | E195 | D | 63,4 | 66,5 | 77,3 |
| 10 | 25-11-2023 10:57:49 | E75S | D | 64,6 | 69,1 | 79,4 |
| 10 | 25-11-2023 11:10:49 | A21N | D | 65,5 | 69,5 | 79,5 |
| 10 | 25-11-2023 11:21:51 | E75S | D | 63,0 | 65,1 | 72,1 |
| 10 | 25-11-2023 11:24:47 | A321 | D | 63,9 | 64,9 | 73,9 |
| 10 | 25-11-2023 11:40:29 | B738 | D | 64,0 | 65,3 | 73,6 |
| 10 | 25-11-2023 12:31:11 | A21N | D | 63,4 | 65,7 | 73,8 |
| 10 | 25-11-2023 12:55:00 | B738 | D | 64,6 | 67,5 | 77,4 |
| 10 | 25-11-2023 13:09:45 | A321 | D | 63,6 | 66,6 | 76,3 |
| 10 | 25-11-2023 13:22:56 | B738 | D | 65,6 | 70,0 | 79,4 |
| 10 | 25-11-2023 13:31:35 | B739 | D | 69,3 | 74,3 | 83,7 |
| 10 | 25-11-2023 13:34:48 | A21N | D | 62,4 | 64,1 | 73,6 |
| 10 | 25-11-2023 13:39:53 | E75S | D | 62,7 | 64,0 | 71,7 |
| 10 | 25-11-2023 13:47:40 | E190 | D | 64,2 | 66,6 | 75,7 |
| 10 | 25-11-2023 13:54:09 | E195 | D | 62,4 | 64,2 | 72,8 |
| 10 | 25-11-2023 14:00:03 | E75S | D | 61,8 | 65,2 | 76,3 |
| 10 | 25-11-2023 14:13:28 | B77W | D | 64,6 | 68,5 | 81,6 |
| 10 | 25-11-2023 14:24:35 | A21N | D | 63,6 | 68,2 | 77,4 |
| 10 | 25-11-2023 14:26:27 | A321 | D | 63,7 | 66,1 | 78,5 |
| 10 | 25-11-2023 14:30:55 | A321 | D | 60,1 | 62,3 | 73,3 |
| 10 | 25-11-2023 14:53:33 | E170 | D | 61,2 | 63,0 | 73,7 |
| 10 | 25-11-2023 14:58:22 | E75S | D | 62,2 | 64,7 | 74,0 |
| 10 | 25-11-2023 15:00:12 | E190 | D | 61,1 | 63,4 | 71,9 |
| 10 | 25-11-2023 15:03:14 | A321 | D | 61,4 | 63,8 | 76,6 |
| 10 | 25-11-2023 15:07:50 | PC12 | D | 61,2 | 63,2 | 74,0 |
| 10 | 25-11-2023 15:09:28 | E195 | D | 63,3 | 66,8 | 78,2 |
| 10 | 25-11-2023 15:12:43 | E195 | D | 63,6 | 68,0 | 79,3 |
| 10 | 25-11-2023 15:14:18 | E190 | D | 59,8 | 62,3 | 72,8 |
| 10 | 25-11-2023 15:17:42 | E190 | D | 61,1 | 63,3 | 73,7 |
| 10 | 25-11-2023 15:19:29 | E75S | D | 61,1 | 63,6 | 74,9 |
| 10 | 25-11-2023 15:21:41 | BCS3 | D | 59,4 | 62,4 | 71,9 |
| 10 | 25-11-2023 15:25:58 | E170 | D | 61,8 | 65,2 | 77,4 |
| 10 | 25-11-2023 15:45:53 | E75S | D | 62,8 | 67,1 | 79,1 |
| 10 | 25-11-2023 15:56:49 | E190 | D | 63,4 | 68,1 | 79,8 |
| 10 | 25-11-2023 15:58:38 | B789 | D | 61,7 | 64,5 | 78,5 |
| 10 | 25-11-2023 16:02:02 | B38M | D | 62,1 | 65,6 | 77,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 25-11-2023 16:06:16 | B738 | D | 66,8 | 70,7 | 82,4 |
| 10 | 25-11-2023 16:09:25 | E195 | D | 63,4 | 66,3 | 77,7 |
| 10 | 25-11-2023 16:10:45 | A321 | D | 65,6 | 70,7 | 81,6 |
| 10 | 25-11-2023 16:12:02 | E75S | D | 61,5 | 65,1 | 76,5 |
| 10 | 25-11-2023 16:15:10 | B753 | D | 64,6 | 67,9 | 81,1 |
| 10 | 25-11-2023 16:17:21 | A21N | D | 61,2 | 64,5 | 76,2 |
| 10 | 25-11-2023 16:40:15 | E195 | D | 64,0 | 66,9 | 78,2 |
| 10 | 25-11-2023 16:46:58 | E195 | D | 61,9 | 65,9 | 75,5 |
| 10 | 25-11-2023 16:54:36 | E75S | D | 65,5 | 70,5 | 80,4 |
| 10 | 25-11-2023 16:56:05 | E75S | D | 65,0 | 69,6 | 80,0 |
| 10 | 25-11-2023 16:57:37 | E170 | D | 63,7 | 67,2 | 78,4 |
| 10 | 25-11-2023 16:59:23 | E75S | D | 61,1 | 63,6 | 71,1 |
| 10 | 25-11-2023 17:01:42 | B738 | D | 63,6 | 68,8 | 79,8 |
| 10 | 25-11-2023 17:04:30 | B738 | D | 62,5 | 65,0 | 78,0 |
| 10 | 25-11-2023 17:05:48 | B738 | D | 63,9 | 68,2 | 81,6 |
| 10 | 25-11-2023 17:09:52 | E170 | D | 63,6 | 67,3 | 79,2 |
| 10 | 25-11-2023 17:18:06 | E75S | D | 64,3 | 68,1 | 80,0 |
| 10 | 25-11-2023 17:23:46 | E75S | D | 63,8 | 68,7 | 79,6 |
| 10 | 25-11-2023 17:25:44 | E75S | D | 63,4 | 67,6 | 79,4 |
| 10 | 25-11-2023 17:28:15 | B788 | D | 60,8 | 63,4 | 69,8 |
| 10 | 25-11-2023 17:35:06 | A321 | D | 62,0 | 65,4 | 74,1 |
| 10 | 25-11-2023 17:49:16 | A319 | D | 63,5 | 68,3 | 78,3 |
| 10 | 25-11-2023 18:02:12 | E190 | D | 64,4 | 68,3 | 79,5 |
| 10 | 25-11-2023 18:22:59 | A321 | D | 64,8 | 70,7 | 81,0 |
| 10 | 25-11-2023 19:51:20 | A321 | D | 61,7 | 68,0 | 76,7 |
| 10 | 25-11-2023 19:53:49 | B738 | D | 62,4 | 65,7 | 76,7 |
| 10 | 25-11-2023 19:58:36 | B38M | D | 60,3 | 63,4 | 74,5 |
| 10 | 25-11-2023 20:11:18 | E195 | D | 64,7 | 70,7 | 76,8 |
| 10 | 25-11-2023 20:24:08 | E75S | D | 63,0 | 68,0 | 78,2 |
| 10 | 25-11-2023 20:25:40 | E170 | D | 60,3 | 62,7 | 71,5 |
| 10 | 25-11-2023 20:30:23 | E190 | D | 64,5 | 68,9 | 79,3 |
| 10 | 25-11-2023 20:34:05 | B38M | D | 62,3 | 65,0 | 73,8 |
| 10 | 26-11-2023 06:20:14 | B737 | D | 66,4 | 68,6 | 80,7 |
| 10 | 26-11-2023 07:13:16 | A21N | D | 66,7 | 69,3 | 76,3 |
| 10 | 26-11-2023 07:24:51 | B763 | D | 70,1 | 73,3 | 84,0 |
| 10 | 26-11-2023 07:47:06 | E195 | D | 66,2 | 68,8 | 76,6 |
| 10 | 26-11-2023 07:57:39 | E195 | D | 67,9 | 70,1 | 77,4 |
| 10 | 26-11-2023 08:21:18 | E190 | D | 64,4 | 66,8 | 75,6 |
| 10 | 26-11-2023 09:02:20 | CL30 | D | 63,4 | 66,4 | 73,8 |
| 10 | 26-11-2023 09:21:36 | B738 | D | 65,1 | 68,5 | 78,9 |
| 10 | 26-11-2023 09:29:29 | E75S | D | 64,5 | 67,5 | 78,4 |
| 10 | 26-11-2023 09:36:58 | A21N | D | 64,2 | 65,9 | 73,2 |
| 10 | 26-11-2023 09:47:33 | A321 | D | 64,4 | 67,6 | 78,2 |
| 10 | 26-11-2023 10:48:21 | E75S | D | 64,5 | 67,4 | 77,9 |
| 10 | 26-11-2023 10:49:45 | E75S | D | 63,5 | 66,8 | 76,5 |
| 10 | 26-11-2023 10:52:38 | E75S | D | 65,4 | 68,4 | 80,3 |
| 10 | 26-11-2023 10:54:47 | B38M | D | 63,9 | 65,4 | 75,4 |
| 10 | 26-11-2023 10:57:57 | E75S | D | 64,5 | 67,1 | 75,9 |
| 10 | 26-11-2023 11:05:45 | E190 | D | 65,6 | 70,4 | 80,0 |
| 10 | 26-11-2023 11:08:05 | A21N | D | 65,9 | 69,7 | 80,1 |
| 10 | 26-11-2023 11:11:32 | E190 | D | 65,3 | 67,2 | 77,6 |
| 10 | 26-11-2023 11:13:22 | B738 | D | 67,0 | 71,7 | 83,0 |
| 10 | 26-11-2023 11:45:38 | B738 | D | 65,2 | 67,7 | 76,9 |
| 10 | 26-11-2023 11:50:53 | E75S | D | 63,1 | 66,8 | 79,0 |
| 10 | 26-11-2023 12:09:35 | B738 | D | 66,7 | 72,2 | 83,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 26-11-2023 13:00:19 | A321 | D | 65,1 | 68,2 | 78,6 |
| 10 | 26-11-2023 13:03:01 | E195 | D | 64,6 | 67,7 | 76,9 |
| 10 | 26-11-2023 13:04:11 | A321 | D | 67,9 | 70,9 | 84,6 |
| 10 | 26-11-2023 13:05:57 | B738 | D | 67,4 | 70,5 | 82,5 |
| 10 | 26-11-2023 13:16:17 | A321 | D | 64,2 | 67,1 | 74,2 |
| 10 | 26-11-2023 13:23:41 | E190 | D | 65,1 | 69,8 | 81,0 |
| 10 | 26-11-2023 13:25:38 | E190 | D | 66,5 | 70,7 | 80,9 |
| 10 | 26-11-2023 13:29:00 | E75S | D | 64,9 | 68,6 | 80,1 |
| 10 | 26-11-2023 13:31:44 | A320 | D | 64,4 | 66,5 | 78,4 |
| 10 | 26-11-2023 13:39:48 | E75S | D | 62,6 | 65,7 | 71,6 |
| 10 | 26-11-2023 13:44:22 | A21N | D | 66,5 | 69,3 | 78,8 |
| 10 | 26-11-2023 13:45:54 | A321 | D | 65,9 | 68,9 | 80,1 |
| 10 | 26-11-2023 13:47:00 | E75S | D | 62,5 | 64,8 | 72,9 |
| 10 | 26-11-2023 13:55:31 | B77W | D | 66,8 | 70,0 | 82,3 |
| 10 | 26-11-2023 14:09:19 | B744 | D | 67,5 | 73,0 | 84,9 |
| 10 | 26-11-2023 14:13:58 | A319 | D | 67,0 | 72,3 | 82,4 |
| 10 | 26-11-2023 14:56:27 | E75S | D | 61,8 | 65,9 | 76,3 |
| 10 | 26-11-2023 15:08:58 | A321 | D | 63,1 | 67,3 | 75,4 |
| 10 | 26-11-2023 15:25:34 | B752 | D | 60,9 | 63,7 | 75,7 |
| 10 | 26-11-2023 15:29:28 | E170 | D | 61,9 | 66,0 | 76,1 |
| 10 | 26-11-2023 15:34:41 | E195 | D | 62,9 | 66,0 | 78,1 |
| 10 | 26-11-2023 15:40:58 | A321 | D | 63,4 | 66,3 | 80,8 |
| 10 | 26-11-2023 15:50:22 | E195 | D | 62,4 | 66,2 | 79,1 |
| 10 | 26-11-2023 15:53:24 | E195 | D | 62,9 | 68,6 | 77,9 |
| 10 | 26-11-2023 15:54:45 | E190 | D | 59,7 | 62,5 | 69,7 |
| 10 | 26-11-2023 16:17:38 | E75S | D | 62,0 | 65,4 | 78,0 |
| 10 | 26-11-2023 16:20:59 | B38M | D | 61,8 | 65,3 | 76,6 |
| 10 | 26-11-2023 16:29:22 | E195 | D | 62,2 | 67,5 | 78,1 |
| 10 | 26-11-2023 16:31:18 | A321 | D | 65,0 | 69,5 | 81,5 |
| 10 | 26-11-2023 16:35:01 | B789 | D | 61,0 | 64,1 | 76,3 |
| 10 | 26-11-2023 16:37:13 | B738 | D | 63,2 | 67,3 | 78,3 |
| 10 | 26-11-2023 16:44:03 | E75S | D | 62,0 | 65,8 | 75,8 |
| 10 | 26-11-2023 16:46:52 | B738 | D | 64,7 | 68,6 | 80,7 |
| 10 | 26-11-2023 16:48:43 | E170 | D | 61,3 | 63,4 | 70,3 |
| 10 | 26-11-2023 17:05:56 | E195 | D | 62,8 | 67,3 | 77,2 |
| 10 | 26-11-2023 17:09:19 | E190 | D | 63,8 | 68,7 | 78,1 |
| 10 | 26-11-2023 17:10:28 | E195 | D | 64,8 | 69,4 | 81,5 |
| 10 | 26-11-2023 17:12:11 | B38M | D | 61,4 | 64,1 | 74,9 |
| 10 | 26-11-2023 17:29:46 | E190 | D | 63,9 | 67,2 | 79,9 |
| 10 | 26-11-2023 17:37:28 | E75S | D | 62,3 | 65,8 | 77,7 |
| 10 | 26-11-2023 17:48:07 | A21N | D | 60,0 | 64,0 | 71,1 |
| 10 | 26-11-2023 17:50:00 | A321 | D | 64,2 | 67,9 | 81,1 |
| 10 | 26-11-2023 17:51:17 | E75S | D | 63,1 | 65,7 | 78,9 |
| 10 | 26-11-2023 17:53:53 | E190 | D | 62,5 | 65,9 | 78,2 |
| 10 | 26-11-2023 18:05:48 | A320 | D | 63,4 | 67,8 | 76,4 |
| 10 | 26-11-2023 18:08:20 | B738 | D | 65,7 | 69,8 | 80,8 |
| 10 | 26-11-2023 18:11:24 | E190 | D | 62,5 | 67,3 | 78,3 |
| 10 | 26-11-2023 18:17:53 | A321 | D | 62,5 | 66,6 | 77,7 |
| 10 | 26-11-2023 18:19:54 | E75S | D | 62,2 | 65,0 | 78,1 |
| 10 | 26-11-2023 18:22:47 | E75S | D | 62,0 | 66,3 | 75,2 |
| 10 | 26-11-2023 18:25:39 | B738 | D | 65,4 | 70,1 | 80,1 |
| 10 | 26-11-2023 18:33:13 | E195 | D | 62,3 | 67,0 | 78,0 |
| 10 | 26-11-2023 18:35:59 | A319 | D | 61,2 | 64,6 | 75,2 |
| 10 | 26-11-2023 18:40:28 | B738 | D | 62,7 | 65,9 | 77,2 |
| 10 | 26-11-2023 18:51:38 | E190 | D | 61,7 | 64,2 | 72,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 26-11-2023 19:09:22 | BE9L | D | 63,9 | 66,7 | 73,9 |
| 10 | 26-11-2023 19:30:13 | A320 | D | 63,2 | 67,3 | 78,8 |
| 10 | 26-11-2023 19:32:18 | E195 | D | 64,4 | 68,7 | 79,7 |
| 10 | 26-11-2023 19:33:56 | E195 | D | 61,7 | 66,6 | 77,9 |
| 10 | 26-11-2023 19:45:30 | A21N | D | 62,6 | 64,2 | 72,6 |
| 10 | 26-11-2023 20:01:44 | E75L | D | 64,2 | 69,3 | 79,4 |
| 10 | 26-11-2023 20:13:16 | E75S | D | 63,4 | 67,3 | 77,6 |
| 10 | 26-11-2023 20:19:15 | E195 | D | 60,7 | 62,9 | 73,5 |
| 10 | 26-11-2023 20:24:51 | A21N | D | 62,0 | 65,4 | 75,6 |
| 10 | 26-11-2023 20:28:36 | E75S | D | 63,9 | 69,0 | 80,2 |
| 10 | 26-11-2023 20:30:40 | E75S | D | 60,6 | 62,6 | 74,2 |
| 10 | 26-11-2023 20:36:00 | A320 | D | 62,3 | 65,6 | 76,6 |
| 10 | 26-11-2023 20:37:27 | E75S | D | 62,8 | 68,3 | 77,9 |
| 10 | 26-11-2023 20:39:12 | B77L | D | 65,8 | 71,1 | 82,0 |
| 10 | 26-11-2023 20:45:40 | E195 | D | 63,2 | 68,5 | 79,5 |
| 10 | 26-11-2023 20:52:35 | B38M | D | 61,6 | 64,8 | 74,6 |
| 10 | 26-11-2023 20:56:53 | E195 | D | 63,3 | 67,3 | 77,8 |
| 10 | 26-11-2023 20:58:14 | E170 | D | 61,4 | 64,7 | 73,7 |
| 10 | 26-11-2023 21:01:20 | E170 | D | 62,6 | 69,2 | 77,2 |
| 10 | 26-11-2023 21:12:19 | E190 | D | 67,5 | 72,8 | 84,3 |
| 10 | 26-11-2023 21:26:34 | A321 | D | 61,2 | 66,5 | 77,2 |
| 10 | 27-11-2023 06:15:49 | B737 | D | 66,7 | 70,6 | 80,3 |
| 10 | 27-11-2023 06:17:15 | A319 | D | 69,2 | 72,2 | 80,6 |
| 10 | 27-11-2023 06:18:43 | A21N | D | 66,2 | 68,6 | 78,0 |
| 10 | 27-11-2023 06:19:52 | A321 | D | 66,2 | 68,6 | 78,2 |
| 10 | 27-11-2023 06:22:45 | A21N | D | 66,3 | 68,9 | 77,0 |
| 10 | 27-11-2023 06:40:46 | A21N | D | 66,8 | 68,5 | 77,2 |
| 10 | 27-11-2023 06:52:42 | A321 | D | 65,4 | 66,4 | 74,9 |
| 10 | 27-11-2023 06:59:46 | A321 | D | 68,0 | 69,2 | 77,5 |
| 10 | 27-11-2023 07:20:03 | B738 | D | 67,6 | 71,6 | 81,7 |
| 10 | 27-11-2023 07:24:49 | E75S | D | 65,1 | 66,6 | 74,6 |
| 10 | 27-11-2023 07:44:16 | A321 | D | 65,9 | 68,9 | 78,2 |
| 10 | 27-11-2023 07:45:43 | E190 | D | 66,9 | 68,5 | 77,4 |
| 10 | 27-11-2023 07:47:46 | E195 | D | 67,4 | 69,5 | 78,8 |
| 10 | 27-11-2023 07:50:29 | E75S | D | 66,1 | 67,6 | 77,9 |
| 10 | 27-11-2023 07:52:04 | E195 | D | 66,9 | 69,1 | 79,4 |
| 10 | 27-11-2023 07:53:39 | E195 | D | 66,5 | 68,9 | 78,5 |
| 10 | 27-11-2023 07:55:22 | E195 | D | 66,0 | 67,1 | 75,1 |
| 10 | 27-11-2023 08:00:32 | B738 | D | 66,9 | 71,2 | 81,6 |
| 10 | 27-11-2023 08:02:25 | E75S | D | 66,1 | 70,5 | 78,7 |
| 10 | 27-11-2023 08:06:48 | E75S | D | 63,2 | 64,8 | 73,2 |
| 10 | 27-11-2023 08:25:58 | E75S | D | 62,8 | 64,6 | 72,3 |
| 10 | 27-11-2023 08:43:20 | B38M | D | 63,3 | 65,6 | 75,0 |
| 10 | 27-11-2023 09:19:28 | A320 | D | 63,0 | 64,6 | 72,5 |
| 10 | 27-11-2023 09:21:07 | B738 | D | 66,5 | 70,3 | 81,5 |
| 10 | 27-11-2023 09:32:28 | A321 | D | 65,2 | 68,3 | 79,0 |
| 10 | 27-11-2023 09:42:38 | E75S | D | 65,9 | 69,5 | 78,9 |
| 10 | 27-11-2023 09:50:55 | E195 | D | 64,2 | 66,6 | 77,2 |
| 10 | 27-11-2023 09:53:15 | A321 | D | 65,0 | 67,9 | 80,2 |
| 10 | 27-11-2023 09:57:23 | E190 | D | 64,8 | 69,1 | 78,6 |
| 10 | 27-11-2023 10:05:20 | E195 | D | 64,5 | 67,0 | 77,0 |
| 10 | 27-11-2023 10:45:15 | E170 | D | 64,5 | 68,4 | 79,8 |
| 10 | 27-11-2023 10:46:17 | E170 | D | 64,1 | 65,9 | 78,6 |
| 10 | 27-11-2023 10:47:38 | E75S | D | 64,9 | 69,2 | 80,5 |
| 10 | 27-11-2023 10:49:06 | E190 | D | 66,6 | 70,4 | 81,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 27-11-2023 10:51:54 | A21N | D | 65,1 | 69,2 | 79,1 |
| 10 | 27-11-2023 10:53:38 | E75S | D | 64,1 | 65,3 | 74,1 |
| 10 | 27-11-2023 10:56:13 | E75S | D | 63,8 | 66,3 | 77,6 |
| 10 | 27-11-2023 10:58:35 | B38M | D | 64,5 | 67,4 | 76,3 |
| 10 | 27-11-2023 11:00:58 | E195 | D | 64,4 | 67,7 | 78,4 |
| 10 | 27-11-2023 11:04:06 | E195 | D | 64,3 | 66,6 | 76,3 |
| 10 | 27-11-2023 11:05:18 | E190 | D | 64,5 | 68,3 | 79,1 |
| 10 | 27-11-2023 11:17:41 | B734 | D | 67,2 | 71,2 | 82,1 |
| 10 | 27-11-2023 12:11:37 | E190 | D | 64,1 | 66,2 | 73,6 |
| 10 | 27-11-2023 12:14:39 | A21N | D | 64,3 | 66,4 | 76,1 |
| 10 | 27-11-2023 12:50:55 | A321 | D | 64,5 | 68,1 | 80,0 |
| 10 | 27-11-2023 13:20:17 | B738 | D | 64,8 | 67,4 | 78,5 |
| 10 | 27-11-2023 13:46:32 | E195 | D | 64,8 | 68,4 | 77,4 |
| 10 | 27-11-2023 13:52:04 | E190 | D | 65,5 | 68,7 | 78,7 |
| 10 | 27-11-2023 13:56:21 | E195 | D | 64,8 | 66,3 | 74,3 |
| 10 | 27-11-2023 14:03:15 | A332 | D | 67,4 | 72,4 | 84,8 |
| 10 | 27-11-2023 14:05:37 | E75S | D | 60,7 | 62,5 | 75,1 |
| 10 | 27-11-2023 14:13:01 | A319 | D | 65,1 | 69,2 | 78,9 |
| 10 | 27-11-2023 14:22:19 | B38M | D | 60,6 | 62,9 | 71,4 |
| 10 | 27-11-2023 14:26:08 | B77W | D | 65,8 | 69,3 | 81,0 |
| 10 | 27-11-2023 14:28:31 | E550 | D | 61,9 | 64,2 | 72,3 |
| 10 | 27-11-2023 15:18:37 | E75S | D | 66,8 | 70,7 | 81,6 |
| 10 | 27-11-2023 15:23:32 | B738 | D | 65,1 | 70,0 | 80,4 |
| 10 | 27-11-2023 15:25:56 | E195 | D | 62,5 | 65,0 | 75,8 |
| 10 | 27-11-2023 15:28:58 | A321 | D | 66,1 | 70,3 | 81,6 |
| 10 | 27-11-2023 15:46:07 | E190 | D | 62,1 | 64,6 | 76,6 |
| 10 | 27-11-2023 15:59:12 | E75S | D | 59,3 | 60,6 | 70,7 |
| 10 | 27-11-2023 16:11:18 | E190 | D | 63,7 | 67,2 | 80,2 |
| 10 | 27-11-2023 16:13:05 | B38M | D | 62,2 | 64,8 | 76,5 |
| 10 | 27-11-2023 16:17:27 | E195 | D | 64,9 | 68,2 | 80,3 |
| 10 | 27-11-2023 16:19:21 | B789 | D | 60,0 | 61,1 | 70,8 |
| 10 | 27-11-2023 16:21:30 | E195 | D | 63,7 | 66,6 | 77,5 |
| 10 | 27-11-2023 16:23:07 | A321 | D | 64,2 | 67,1 | 79,4 |
| 10 | 27-11-2023 16:32:38 | B738 | D | 64,2 | 67,5 | 79,4 |
| 10 | 27-11-2023 16:39:27 | B738 | D | 63,0 | 66,0 | 79,1 |
| 10 | 27-11-2023 16:49:53 | A320 | D | 64,1 | 66,8 | 77,1 |
| 10 | 27-11-2023 16:59:16 | E75S | D | 63,7 | 66,4 | 77,5 |
| 10 | 27-11-2023 17:00:33 | E75S | D | 61,2 | 64,5 | 73,0 |
| 10 | 27-11-2023 17:01:49 | A321 | D | 61,9 | 65,9 | 79,6 |
| 10 | 27-11-2023 17:16:54 | E75S | D | 62,7 | 65,1 | 73,8 |
| 10 | 27-11-2023 17:19:33 | E190 | D | 63,7 | 66,6 | 77,1 |
| 10 | 27-11-2023 17:21:35 | E195 | D | 68,3 | 73,3 | 83,5 |
| 10 | 27-11-2023 17:23:38 | E190 | D | 64,0 | 66,8 | 78,8 |
| 10 | 27-11-2023 17:26:14 | E195 | D | 64,3 | 68,3 | 79,9 |
| 10 | 27-11-2023 17:27:57 | E295 | D | 61,7 | 64,1 | 72,9 |
| 10 | 27-11-2023 17:33:27 | E195 | D | 65,9 | 70,1 | 79,7 |
| 10 | 27-11-2023 17:35:22 | E170 | D | 60,6 | 62,8 | 72,1 |
| 10 | 27-11-2023 17:37:52 | E75S | D | 64,4 | 67,0 | 79,3 |
| 10 | 27-11-2023 17:40:49 | CRJ9 | D | 62,0 | 65,0 | 75,6 |
| 10 | 27-11-2023 17:42:57 | E75S | D | 64,0 | 66,9 | 79,8 |
| 10 | 27-11-2023 17:45:38 | A321 | D | 66,0 | 70,3 | 83,0 |
| 10 | 27-11-2023 17:48:39 | B38M | D | 64,3 | 66,6 | 78,2 |
| 10 | 27-11-2023 18:02:34 | B738 | D | 62,1 | 64,6 | 74,4 |
| 10 | 27-11-2023 18:04:04 | A21N | D | 62,7 | 66,3 | 77,6 |
| 10 | 27-11-2023 18:08:00 | E190 | D | 64,1 | 67,2 | 77,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 27-11-2023 18:14:04 | E195 | D | 62,2 | 67,0 | 77,4 |
| 10 | 27-11-2023 18:16:02 | B38M | D | 61,9 | 64,8 | 74,2 |
| 10 | 27-11-2023 18:24:45 | A319 | D | 63,6 | 66,3 | 77,5 |
| 10 | 27-11-2023 19:37:53 | B789 | D | 67,0 | 71,7 | 82,8 |
| 10 | 27-11-2023 19:40:59 | E75S | D | 64,4 | 67,2 | 79,5 |
| 10 | 27-11-2023 19:45:27 | E195 | D | 60,3 | 63,5 | 73,9 |
| 10 | 27-11-2023 19:54:50 | B738 | D | 64,8 | 69,7 | 80,6 |
| 10 | 27-11-2023 20:14:11 | BCS3 | D | 60,8 | 62,3 | 73,1 |
| 10 | 27-11-2023 20:27:14 | B738 | D | 65,4 | 69,8 | 81,1 |
| 10 | 27-11-2023 20:30:27 | E195 | D | 63,3 | 68,0 | 78,3 |
| 10 | 27-11-2023 20:32:18 | E75S | D | 64,5 | 68,3 | 79,2 |
| 10 | 27-11-2023 20:34:49 | E170 | D | 63,6 | 66,5 | 78,5 |
| 10 | 27-11-2023 20:37:59 | E195 | D | 65,1 | 70,3 | 80,5 |
| 10 | 27-11-2023 20:39:06 | E75S | D | 63,5 | 69,0 | 79,8 |
| 10 | 27-11-2023 20:41:21 | E195 | D | 62,6 | 66,6 | 77,3 |
| 10 | 27-11-2023 20:44:26 | B38M | D | 61,5 | 63,8 | 74,1 |
| 10 | 27-11-2023 20:46:21 | E190 | D | 66,3 | 70,3 | 81,6 |
| 10 | 27-11-2023 20:54:16 | E190 | D | 65,0 | 69,9 | 79,7 |
| 10 | 27-11-2023 20:56:35 | A320 | D | 65,6 | 69,5 | 81,2 |
| 10 | 27-11-2023 20:58:21 | E195 | D | 65,5 | 69,7 | 80,9 |
| 10 | 27-11-2023 21:03:34 | E170 | D | 64,8 | 67,9 | 80,2 |
| 10 | 27-11-2023 21:15:02 | B38M | D | 61,2 | 64,0 | 75,0 |
| 10 | 27-11-2023 21:20:23 | E195 | D | 65,3 | 71,0 | 80,8 |
| 10 | 27-11-2023 21:21:47 | B738 | D | 65,0 | 71,4 | 82,7 |
| 10 | 27-11-2023 21:24:57 | B738 | D | 64,3 | 67,4 | 78,6 |
| 10 | 27-11-2023 21:26:34 | B752 | D | 65,7 | 69,7 | 81,7 |
| 10 | 27-11-2023 21:36:37 | E75S | D | 64,4 | 69,0 | 80,9 |
| 10 | 28-11-2023 06:08:34 | B763 | A | 69,0 | 71,6 | 82,4 |
| 10 | 28-11-2023 06:10:59 | E195 | A | 66,9 | 67,9 | 78,4 |
| 10 | 28-11-2023 06:36:30 | E75S | A | 66,0 | 66,9 | 76,4 |
| 10 | 28-11-2023 06:41:08 | E190 | A | 67,0 | 68,7 | 78,1 |
| 10 | 28-11-2023 06:50:51 | E75S | A | 65,5 | 66,9 | 75,0 |
| 10 | 28-11-2023 06:53:36 | B734 | A | 69,0 | 74,9 | 81,0 |
| 10 | 28-11-2023 07:08:53 | A306 | A | 68,7 | 70,4 | 81,5 |
| 10 | 28-11-2023 07:56:41 | B38M | A | 66,5 | 67,6 | 76,0 |
| 10 | 28-11-2023 08:10:31 | E195 | A | 65,7 | 68,9 | 80,0 |
| 10 | 28-11-2023 08:15:34 | C56X | A | 63,5 | 65,1 | 73,9 |
| 10 | 28-11-2023 08:19:25 | B38M | A | 66,3 | 69,0 | 78,7 |
| 10 | 28-11-2023 08:21:59 | E170 | A | 64,0 | 65,5 | 76,3 |
| 10 | 28-11-2023 08:28:54 | E190 | A | 67,0 | 70,3 | 80,8 |
| 10 | 28-11-2023 08:39:17 | E190 | A | 65,6 | 68,0 | 78,1 |
| 10 | 28-11-2023 08:43:34 | E195 | A | 65,2 | 68,8 | 78,0 |
| 10 | 28-11-2023 08:45:03 | B38M | A | 65,3 | 69,3 | 80,1 |
| 10 | 28-11-2023 08:47:13 | E190 | A | 65,3 | 67,7 | 76,8 |
| 10 | 28-11-2023 08:49:33 | BCS3 | A | 63,2 | 64,8 | 75,3 |
| 10 | 28-11-2023 08:53:25 | B38M | A | 65,6 | 68,2 | 80,0 |
| 10 | 28-11-2023 08:56:28 | E75S | A | 64,3 | 66,1 | 76,6 |
| 10 | 28-11-2023 09:02:36 | E190 | A | 65,4 | 68,1 | 79,0 |
| 10 | 28-11-2023 09:04:39 | E195 | A | 67,1 | 69,9 | 80,5 |
| 10 | 28-11-2023 09:11:47 | E75S | A | 64,4 | 67,6 | 78,0 |
| 10 | 28-11-2023 09:17:58 | E195 | A | 66,3 | 70,1 | 79,9 |
| 10 | 28-11-2023 09:21:17 | E170 | A | 65,3 | 66,6 | 77,1 |
| 10 | 28-11-2023 09:23:18 | CRJ9 | A | 64,4 | 67,2 | 77,6 |
| 10 | 28-11-2023 09:33:48 | E75S | A | 65,4 | 67,2 | 77,1 |
| 10 | 28-11-2023 09:35:59 | B38M | A | 66,7 | 69,1 | 79,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 28-11-2023 09:38:37 | E195 | A | 65,2 | 67,3 | 77,8 |
| 10 | 28-11-2023 09:42:01 | E195 | A | 65,2 | 68,2 | 79,0 |
| 10 | 28-11-2023 09:45:03 | A21N | A | 65,3 | 67,3 | 77,3 |
| 10 | 28-11-2023 09:58:04 | E75S | A | 65,4 | 67,6 | 76,5 |
| 10 | 28-11-2023 10:07:41 | E75S | A | 64,4 | 65,6 | 77,6 |
| 10 | 28-11-2023 10:23:15 | E75S | A | 64,5 | 66,7 | 76,3 |
| 10 | 28-11-2023 10:38:29 | E75S | A | 63,6 | 65,2 | 76,4 |
| 10 | 28-11-2023 11:00:30 | E190 | A | 63,2 | 63,7 | 76,6 |
| 10 | 28-11-2023 11:03:55 | A21N | A | 64,8 | 68,8 | 83,0 |
| 10 | 28-11-2023 11:06:29 | E190 | A | 65,2 | 69,2 | 82,2 |
| 10 | 28-11-2023 11:10:26 | B77W | A | 68,4 | 70,9 | 83,3 |
| 10 | 28-11-2023 11:15:42 | B789 | A | 65,6 | 70,0 | 81,2 |
| 10 | 28-11-2023 11:27:03 | A20N | A | 64,8 | 66,3 | 76,6 |
| 10 | 28-11-2023 11:30:16 | A21N | A | 65,2 | 68,4 | 78,6 |
| 10 | 28-11-2023 11:32:19 | E195 | A | 65,2 | 70,3 | 81,0 |
| 10 | 28-11-2023 11:39:33 | E170 | A | 64,4 | 66,6 | 77,8 |
| 10 | 28-11-2023 11:42:06 | B789 | A | 67,5 | 69,5 | 81,1 |
| 10 | 28-11-2023 11:48:32 | B738 | A | 66,7 | 68,6 | 79,5 |
| 10 | 28-11-2023 11:50:31 | A321 | A | 63,7 | 66,0 | 78,0 |
| 10 | 28-11-2023 11:52:27 | E75S | A | 65,1 | 67,4 | 77,4 |
| 10 | 28-11-2023 11:54:33 | A321 | A | 65,3 | 67,0 | 77,6 |
| 10 | 28-11-2023 11:56:32 | A321 | A | 65,4 | 66,8 | 77,2 |
| 10 | 28-11-2023 11:58:21 | E190 | A | 64,7 | 67,7 | 78,7 |
| 10 | 28-11-2023 12:01:01 | E195 | A | 65,9 | 69,4 | 76,7 |
| 10 | 28-11-2023 12:03:53 | E195 | A | 66,0 | 69,0 | 78,8 |
| 10 | 28-11-2023 12:11:30 | E195 | A | 65,5 | 68,0 | 78,7 |
| 10 | 28-11-2023 12:13:27 | A321 | A | 65,0 | 67,0 | 77,0 |
| 10 | 28-11-2023 12:15:38 | B789 | A | 66,9 | 69,8 | 81,2 |
| 10 | 28-11-2023 12:18:14 | E190 | A | 65,4 | 69,1 | 77,4 |
| 10 | 28-11-2023 12:20:21 | E75S | A | 64,4 | 67,1 | 77,6 |
| 10 | 28-11-2023 12:22:00 | A21N | A | 65,5 | 67,7 | 79,1 |
| 10 | 28-11-2023 12:23:57 | E75S | A | 65,6 | 67,6 | 77,9 |
| 10 | 28-11-2023 12:26:40 | E195 | A | 66,6 | 69,4 | 80,0 |
| 10 | 28-11-2023 12:28:32 | E190 | A | 66,1 | 69,0 | 80,3 |
| 10 | 28-11-2023 12:31:23 | E190 | A | 66,8 | 71,6 | 80,0 |
| 10 | 28-11-2023 12:41:38 | B788 | A | 66,0 | 69,5 | 80,0 |
| 10 | 28-11-2023 12:44:38 | E170 | A | 64,2 | 66,8 | 76,2 |
| 10 | 28-11-2023 12:47:17 | E75S | A | 65,3 | 68,5 | 77,6 |
| 10 | 28-11-2023 12:50:11 | A321 | A | 65,0 | 67,1 | 77,1 |
| 10 | 28-11-2023 12:52:01 | E75S | A | 64,2 | 66,4 | 77,8 |
| 10 | 28-11-2023 12:57:16 | E195 | A | 66,1 | 69,2 | 79,3 |
| 10 | 28-11-2023 13:00:39 | B753 | A | 67,8 | 70,7 | 81,4 |
| 10 | 28-11-2023 13:03:21 | A321 | A | 64,8 | 66,4 | 76,8 |
| 10 | 28-11-2023 13:05:44 | E170 | A | 65,0 | 67,3 | 76,8 |
| 10 | 28-11-2023 13:09:24 | E75S | A | 65,2 | 66,7 | 77,0 |
| 10 | 28-11-2023 13:18:43 | A319 | A | 66,2 | 68,3 | 79,2 |
| 10 | 28-11-2023 13:36:12 | B788 | A | 65,8 | 67,8 | 79,9 |
| 10 | 28-11-2023 13:43:11 | E75S | A | 64,2 | 66,0 | 76,6 |
| 10 | 28-11-2023 13:53:36 | B788 | A | 66,3 | 68,3 | 80,1 |
| 10 | 28-11-2023 13:56:05 | E190 | A | 63,3 | 64,3 | 80,4 |
| 10 | 28-11-2023 13:58:39 | B738 | A | 65,0 | 69,2 | 84,0 |
| 10 | 28-11-2023 14:00:03 | E195 | A | 64,8 | 69,7 | 84,3 |
| 10 | 28-11-2023 14:04:59 | A20N | A | 63,4 | 65,9 | 78,8 |
| 10 | 28-11-2023 14:07:29 | E195 | A | 64,1 | 67,0 | 78,7 |
| 10 | 28-11-2023 14:10:07 | BCS1 | A | 63,2 | 66,4 | 76,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 28-11-2023 14:12:25 | B738 | A | 65,4 | 68,5 | 80,6 |
| 10 | 28-11-2023 14:14:37 | E170 | A | 63,9 | 66,5 | 77,7 |
| 10 | 28-11-2023 14:16:22 | E195 | A | 65,0 | 68,8 | 80,5 |
| 10 | 28-11-2023 14:18:30 | B38M | A | 64,2 | 68,0 | 79,4 |
| 10 | 28-11-2023 14:20:45 | B38M | A | 63,4 | 66,2 | 78,2 |
| 10 | 28-11-2023 14:23:01 | A321 | A | 63,5 | 66,7 | 78,4 |
| 10 | 28-11-2023 14:33:35 | E190 | A | 64,4 | 69,6 | 81,5 |
| 10 | 28-11-2023 14:41:25 | CL60 | A | 63,5 | 66,6 | 78,7 |
| 10 | 28-11-2023 14:48:38 | E190 | A | 64,5 | 69,2 | 80,1 |
| 10 | 28-11-2023 15:03:58 | B738 | A | 64,1 | 69,3 | 82,0 |
| 10 | 28-11-2023 15:10:18 | E75S | A | 62,8 | 67,2 | 78,4 |
| 10 | 28-11-2023 15:12:29 | A321 | A | 63,3 | 66,0 | 78,1 |
| 10 | 28-11-2023 15:14:34 | E190 | A | 64,2 | 67,8 | 79,7 |
| 10 | 28-11-2023 15:16:35 | E75S | A | 63,3 | 66,2 | 77,6 |
| 10 | 28-11-2023 15:18:57 | E75S | A | 64,8 | 68,2 | 79,4 |
| 10 | 28-11-2023 15:23:44 | CL60 | A | 64,5 | 67,2 | 78,7 |
| 10 | 28-11-2023 15:26:30 | CL35 | A | 61,6 | 62,9 | 75,2 |
| 10 | 28-11-2023 15:31:09 | E170 | A | 62,9 | 66,9 | 78,3 |
| 10 | 28-11-2023 15:38:19 | E195 | A | 63,6 | 69,2 | 82,5 |
| 10 | 28-11-2023 15:43:09 | E75S | A | 62,8 | 66,4 | 78,4 |
| 10 | 28-11-2023 15:47:43 | A321 | A | 63,2 | 67,1 | 78,1 |
| 10 | 28-11-2023 15:50:05 | E190 | A | 65,3 | 70,1 | 80,8 |
| 10 | 28-11-2023 15:52:04 | E195 | A | 65,1 | 70,1 | 80,8 |
| 10 | 28-11-2023 15:53:21 | E75S | A | 62,3 | 67,4 | 80,8 |
| 10 | 28-11-2023 15:56:23 | E170 | A | 63,1 | 66,4 | 78,1 |
| 10 | 28-11-2023 15:58:35 | E50P | A | 61,3 | 62,8 | 70,3 |
| 10 | 28-11-2023 16:09:30 | BCS3 | A | 64,1 | 68,1 | 79,1 |
| 10 | 28-11-2023 16:14:22 | A319 | A | 64,4 | 67,5 | 78,2 |
| 10 | 28-11-2023 16:19:56 | E190 | A | 65,4 | 70,2 | 80,2 |
| 10 | 28-11-2023 16:29:09 | A321 | A | 65,1 | 69,9 | 78,7 |
| 10 | 28-11-2023 16:36:45 | B38M | A | 63,5 | 66,6 | 78,5 |
| 10 | 28-11-2023 16:40:59 | E75S | A | 64,4 | 66,8 | 78,5 |
| 10 | 28-11-2023 17:00:27 | B738 | A | 65,7 | 69,8 | 80,7 |
| 10 | 28-11-2023 17:03:59 | A319 | A | 64,7 | 69,4 | 80,0 |
| 10 | 28-11-2023 17:25:36 | A321 | A | 63,2 | 67,4 | 78,9 |
| 10 | 28-11-2023 17:30:26 | A20N | A | 63,6 | 67,4 | 77,0 |
| 10 | 28-11-2023 17:32:59 | LJ75 | A | 61,0 | 62,4 | 71,4 |
| 10 | 28-11-2023 17:38:01 | E190 | A | 64,6 | 68,0 | 78,6 |
| 10 | 28-11-2023 17:45:34 | A21N | A | 62,7 | 65,7 | 77,5 |
| 10 | 28-11-2023 17:47:23 | E75S | A | 62,7 | 66,4 | 77,6 |
| 10 | 28-11-2023 17:50:39 | E75S | A | 63,5 | 65,6 | 76,7 |
| 10 | 28-11-2023 17:56:19 | E75S | A | 62,9 | 64,8 | 75,9 |
| 10 | 28-11-2023 17:58:35 | B789 | A | 65,2 | 69,8 | 80,1 |
| 10 | 28-11-2023 18:03:07 | A319 | A | 64,9 | 68,0 | 79,5 |
| 10 | 28-11-2023 18:11:08 | A21N | A | 64,7 | 69,4 | 79,6 |
| 10 | 28-11-2023 18:14:49 | E75S | A | 64,6 | 67,6 | 77,8 |
| 10 | 28-11-2023 18:23:09 | A320 | A | 63,9 | 66,7 | 77,9 |
| 10 | 28-11-2023 18:26:43 | E75S | A | 63,0 | 65,4 | 76,6 |
| 10 | 28-11-2023 18:30:16 | CRJ9 | A | 61,8 | 64,9 | 76,6 |
| 10 | 28-11-2023 18:35:20 | E195 | A | 65,2 | 69,8 | 79,9 |
| 10 | 28-11-2023 18:37:46 | E195 | A | 64,2 | 68,1 | 79,4 |
| 10 | 28-11-2023 18:40:21 | B38M | A | 64,9 | 69,0 | 80,2 |
| 10 | 28-11-2023 18:42:32 | E190 | A | 65,7 | 69,8 | 80,3 |
| 10 | 28-11-2023 18:47:28 | E190 | A | 63,9 | 66,7 | 77,9 |
| 10 | 28-11-2023 18:49:12 | E195 | A | 64,9 | 70,3 | 80,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 28-11-2023 18:51:05 | E170 | A | 63,8 | 67,2 | 78,4 |
| 10 | 28-11-2023 18:53:03 | E195 | A | 65,0 | 68,1 | 79,3 |
| 10 | 28-11-2023 18:54:55 | B38M | A | 63,8 | 67,7 | 78,0 |
| 10 | 28-11-2023 18:56:49 | E170 | A | 63,6 | 65,4 | 76,2 |
| 10 | 28-11-2023 18:58:35 | E75S | A | 64,0 | 66,5 | 77,8 |
| 10 | 28-11-2023 19:09:34 | B38M | A | 65,2 | 69,6 | 79,9 |
| 10 | 28-11-2023 19:17:56 | E190 | A | 64,6 | 67,8 | 78,2 |
| 10 | 28-11-2023 19:19:55 | E195 | A | 65,7 | 69,3 | 79,3 |
| 10 | 28-11-2023 19:21:47 | E195 | A | 65,3 | 68,9 | 79,8 |
| 10 | 28-11-2023 19:25:40 | B789 | A | 65,8 | 68,8 | 80,4 |
| 10 | 28-11-2023 19:28:15 | E170 | A | 63,6 | 66,8 | 77,9 |
| 10 | 28-11-2023 19:33:47 | E75S | D | 63,8 | 67,7 | 78,6 |
| 10 | 28-11-2023 19:36:41 | E195 | D | 62,9 | 66,0 | 77,7 |
| 10 | 28-11-2023 19:40:19 | A21N | D | 62,7 | 65,8 | 77,5 |
| 10 | 28-11-2023 19:44:19 | E190 | D | 68,1 | 72,7 | 82,2 |
| 10 | 28-11-2023 19:52:20 | A320 | D | 63,2 | 66,1 | 77,5 |
| 10 | 28-11-2023 20:11:59 | E170 | D | 64,0 | 67,7 | 78,0 |
| 10 | 28-11-2023 20:16:28 | E75S | D | 63,4 | 66,3 | 78,9 |
| 10 | 28-11-2023 20:23:51 | E195 | D | 61,9 | 63,7 | 73,6 |
| 10 | 28-11-2023 20:33:51 | E195 | D | 63,9 | 68,2 | 79,2 |
| 10 | 28-11-2023 20:36:08 | E195 | D | 63,4 | 68,1 | 78,0 |
| 10 | 28-11-2023 20:39:03 | E190 | D | 64,8 | 68,8 | 79,1 |
| 10 | 28-11-2023 20:40:13 | E75S | D | 64,0 | 68,6 | 79,7 |
| 10 | 28-11-2023 20:41:31 | E195 | D | 67,9 | 72,8 | 82,2 |
| 10 | 28-11-2023 20:42:41 | B38M | D | 63,6 | 66,4 | 77,4 |
| 10 | 28-11-2023 20:45:39 | E170 | D | 64,5 | 68,6 | 80,5 |
| 10 | 28-11-2023 20:49:56 | E170 | D | 64,4 | 67,1 | 80,3 |
| 10 | 28-11-2023 20:55:39 | E75S | D | 62,3 | 64,7 | 76,1 |
| 10 | 28-11-2023 21:11:30 | CL35 | D | 60,8 | 61,7 | 72,2 |
| 10 | 28-11-2023 21:21:30 | B38M | D | 60,8 | 62,6 | 75,4 |
| 10 | 28-11-2023 21:29:25 | A21N | D | 63,5 | 67,1 | 78,1 |
| 10 | 28-11-2023 21:33:01 | B763 | D | 64,4 | 67,8 | 81,5 |
| 10 | 28-11-2023 21:51:44 | B734 | D | 66,5 | 71,7 | 83,5 |
| 10 | 29-11-2023 06:28:31 | B737 | D | 67,7 | 70,1 | 79,5 |
| 10 | 29-11-2023 06:31:54 | A319 | D | 65,7 | 66,7 | 74,7 |
| 10 | 29-11-2023 06:41:36 | A321 | D | 66,4 | 68,5 | 76,8 |
| 10 | 29-11-2023 06:49:42 | A321 | D | 67,7 | 70,9 | 81,1 |
| 10 | 29-11-2023 06:52:57 | A321 | D | 67,1 | 68,1 | 76,6 |
| 10 | 29-11-2023 06:59:30 | A321 | D | 66,5 | 67,9 | 78,3 |
| 10 | 29-11-2023 07:20:32 | A320 | D | 66,0 | 66,8 | 76,0 |
| 10 | 29-11-2023 07:31:27 | E190 | D | 66,4 | 68,5 | 78,4 |
| 10 | 29-11-2023 07:36:21 | E75S | D | 66,5 | 67,2 | 76,9 |
| 10 | 29-11-2023 07:46:07 | E75S | D | 69,1 | 71,3 | 80,2 |
| 10 | 29-11-2023 07:48:40 | E195 | D | 66,8 | 68,0 | 77,6 |
| 10 | 29-11-2023 07:52:58 | B738 | D | 66,1 | 67,8 | 78,9 |
| 10 | 29-11-2023 07:56:00 | B738 | D | 69,9 | 71,6 | 81,9 |
| 10 | 29-11-2023 07:59:04 | E195 | D | 69,1 | 70,9 | 80,6 |
| 10 | 29-11-2023 08:02:59 | A320 | D | 64,1 | 65,9 | 73,7 |
| 10 | 29-11-2023 08:04:07 | E75S | D | 66,8 | 70,9 | 81,6 |
| 10 | 29-11-2023 08:32:16 | A21N | D | 64,8 | 67,6 | 74,4 |
| 10 | 29-11-2023 08:48:25 | E195 | D | 64,3 | 68,0 | 82,8 |
| 10 | 29-11-2023 08:52:00 | B38M | D | 63,8 | 65,8 | 80,8 |
| 10 | 29-11-2023 09:31:17 | E190 | D | 66,4 | 69,5 | 81,3 |
| 10 | 29-11-2023 09:34:59 | E75S | D | 64,7 | 69,2 | 81,5 |
| 10 | 29-11-2023 10:00:15 | B738 | D | 65,6 | 68,9 | 81,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 29-11-2023 10:07:34 | A21N | D | 65,2 | 68,6 | 78,5 |
| 10 | 29-11-2023 10:13:17 | E195 | D | 65,3 | 67,7 | 76,4 |
| 10 | 29-11-2023 10:18:57 | E195 | D | 65,2 | 68,5 | 75,2 |
| 10 | 29-11-2023 10:39:11 | E190 | D | 64,4 | 67,5 | 80,6 |
| 10 | 29-11-2023 10:42:12 | E195 | D | 65,1 | 68,3 | 82,9 |
| 10 | 29-11-2023 10:53:34 | A21N | D | 63,3 | 65,5 | 76,5 |
| 10 | 29-11-2023 10:56:06 | E75S | D | 63,8 | 67,3 | 78,3 |
| 10 | 29-11-2023 11:04:30 | E190 | D | 65,9 | 68,9 | 79,6 |
| 10 | 29-11-2023 11:05:45 | E75S | D | 63,5 | 66,0 | 78,1 |
| 10 | 29-11-2023 11:08:39 | E190 | D | 63,7 | 66,6 | 74,1 |
| 10 | 29-11-2023 11:17:58 | E190 | D | 66,6 | 70,1 | 80,0 |
| 10 | 29-11-2023 11:38:19 | E190 | D | 66,3 | 70,1 | 80,4 |
| 10 | 29-11-2023 11:47:02 | E75S | D | 64,6 | 69,5 | 79,4 |
| 10 | 29-11-2023 11:51:34 | E170 | D | 64,2 | 66,3 | 74,2 |
| 10 | 29-11-2023 11:53:16 | E195 | D | 64,5 | 67,8 | 75,9 |
| 10 | 29-11-2023 12:14:52 | B38M | D | 62,6 | 65,6 | 73,4 |
| 10 | 29-11-2023 12:58:32 | A321 | D | 65,4 | 69,3 | 81,5 |
| 10 | 29-11-2023 13:04:35 | E190 | D | 65,3 | 67,4 | 77,4 |
| 10 | 29-11-2023 13:10:17 | E195 | D | 64,1 | 68,1 | 77,1 |
| 10 | 29-11-2023 13:14:56 | A320 | D | 64,9 | 69,1 | 80,9 |
| 10 | 29-11-2023 13:16:59 | GL7T | D | 63,5 | 65,1 | 78,5 |
| 10 | 29-11-2023 13:18:10 | B739 | D | 66,4 | 72,6 | 84,8 |
| 10 | 29-11-2023 13:20:54 | E75S | D | 64,9 | 67,8 | 81,3 |
| 10 | 29-11-2023 13:29:30 | E75S | D | 67,5 | 73,4 | 83,8 |
| 10 | 29-11-2023 13:31:35 | A332 | D | 70,6 | 74,7 | 88,4 |
| 10 | 29-11-2023 13:37:58 | E195 | D | 64,5 | 66,7 | 75,7 |
| 10 | 29-11-2023 13:40:01 | E195 | D | 64,7 | 67,5 | 77,2 |
| 10 | 29-11-2023 13:49:37 | E190 | D | 65,6 | 69,8 | 80,8 |
| 10 | 29-11-2023 13:54:41 | B77W | D | 64,6 | 67,6 | 80,2 |
| 10 | 29-11-2023 13:59:36 | A319 | D | 64,8 | 67,3 | 78,3 |
| 10 | 29-11-2023 14:10:24 | A21N | D | 60,2 | 63,5 | 73,4 |
| 10 | 29-11-2023 14:12:41 | E75S | D | 60,4 | 62,3 | 74,6 |
| 10 | 29-11-2023 14:39:48 | B38M | D | 63,9 | 69,4 | 78,0 |
| 10 | 29-11-2023 14:44:02 | A321 | D | 63,6 | 67,1 | 80,1 |
| 10 | 29-11-2023 14:47:47 | E75S | D | 62,7 | 65,6 | 78,2 |
| 10 | 29-11-2023 14:52:50 | BCS3 | D | 60,8 | 63,1 | 73,1 |
| 10 | 29-11-2023 15:00:14 | C525 | D | 62,8 | 66,6 | 77,5 |
| 10 | 29-11-2023 15:05:28 | E170 | D | 61,5 | 65,0 | 74,9 |
| 10 | 29-11-2023 15:10:51 | E195 | D | 63,2 | 66,2 | 75,7 |
| 10 | 29-11-2023 15:12:37 | E190 | D | 65,4 | 68,2 | 79,4 |
| 10 | 29-11-2023 15:18:06 | E190 | D | 63,1 | 67,4 | 76,4 |
| 10 | 29-11-2023 15:42:08 | B738 | D | 64,2 | 68,0 | 79,6 |
| 10 | 29-11-2023 15:49:16 | B789 | D | 62,5 | 66,5 | 75,0 |
| 10 | 29-11-2023 15:51:21 | E170 | D | 60,0 | 62,1 | 71,5 |
| 10 | 29-11-2023 15:53:16 | A321 | D | 62,9 | 67,4 | 79,6 |
| 10 | 29-11-2023 15:55:06 | B38M | D | 61,7 | 64,1 | 74,5 |
| 10 | 29-11-2023 15:58:11 | E75S | D | 61,4 | 64,2 | 75,8 |
| 10 | 29-11-2023 16:01:14 | A321 | D | 63,3 | 66,6 | 79,5 |
| 10 | 29-11-2023 16:09:45 | A21N | D | 64,3 | 68,2 | 80,2 |
| 10 | 29-11-2023 16:14:33 | E195 | D | 64,3 | 69,8 | 80,4 |
| 10 | 29-11-2023 16:29:57 | E75S | D | 63,8 | 67,8 | 79,5 |
| 10 | 29-11-2023 16:32:41 | B738 | D | 65,6 | 70,2 | 82,3 |
| 10 | 29-11-2023 16:42:10 | B738 | D | 65,0 | 66,8 | 78,8 |
| 10 | 29-11-2023 16:48:40 | E75S | D | 63,9 | 68,1 | 79,3 |
| 10 | 29-11-2023 16:56:17 | E75S | D | 63,1 | 66,4 | 79,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 29-11-2023 16:57:50 | E195 | D | 64,3 | 68,7 | 80,3 |
| 10 | 29-11-2023 16:59:29 | E195 | D | 64,6 | 69,5 | 77,8 |
| 10 | 29-11-2023 17:03:40 | E195 | D | 64,2 | 68,1 | 80,4 |
| 10 | 29-11-2023 17:06:58 | B38M | D | 61,2 | 63,0 | 71,2 |
| 10 | 29-11-2023 17:08:44 | E75S | D | 60,4 | 63,1 | 73,2 |
| 10 | 29-11-2023 17:13:20 | E295 | D | 63,7 | 67,4 | 76,5 |
| 10 | 29-11-2023 17:14:42 | E170 | D | 63,7 | 66,6 | 78,5 |
| 10 | 29-11-2023 17:16:01 | E75S | D | 63,6 | 68,7 | 77,5 |
| 10 | 29-11-2023 17:17:58 | E195 | D | 64,5 | 68,6 | 79,7 |
| 10 | 29-11-2023 17:20:30 | B38M | D | 61,5 | 63,8 | 71,1 |
| 10 | 29-11-2023 17:24:35 | E190 | D | 65,0 | 71,5 | 80,7 |
| 10 | 29-11-2023 17:27:18 | B738 | D | 70,6 | 76,8 | 86,2 |
| 10 | 29-11-2023 17:29:49 | BCS3 | D | 61,7 | 66,5 | 74,7 |
| 10 | 29-11-2023 17:31:17 | E190 | D | 65,2 | 69,2 | 79,6 |
| 10 | 29-11-2023 17:32:44 | E190 | D | 65,2 | 70,5 | 80,8 |
| 10 | 29-11-2023 17:35:45 | A321 | D | 65,8 | 69,6 | 81,6 |
| 10 | 29-11-2023 17:39:55 | E190 | D | 62,3 | 65,4 | 75,5 |
| 10 | 29-11-2023 17:44:46 | B738 | D | 63,6 | 66,3 | 78,0 |
| 10 | 29-11-2023 17:48:33 | A321 | D | 63,8 | 70,5 | 82,8 |
| 10 | 29-11-2023 17:51:38 | A321 | D | 63,2 | 66,1 | 78,6 |
| 10 | 29-11-2023 18:03:32 | E75S | D | 63,6 | 70,0 | 80,1 |
| 10 | 29-11-2023 18:05:31 | E75S | D | 63,2 | 66,8 | 77,2 |
| 10 | 29-11-2023 18:09:42 | A319 | D | 63,4 | 67,7 | 79,7 |
| 10 | 29-11-2023 18:13:33 | A321 | D | 63,9 | 69,6 | 81,3 |
| 10 | 29-11-2023 18:43:58 | A21N | D | 61,2 | 64,3 | 70,7 |
| 10 | 29-11-2023 18:58:53 | E190 | D | 64,0 | 68,9 | 79,7 |
| 10 | 29-11-2023 19:01:05 | A319 | D | 62,6 | 68,0 | 78,1 |
| 10 | 29-11-2023 19:24:21 | E195 | D | 64,6 | 72,6 | 82,5 |
| 10 | 29-11-2023 19:30:57 | E190 | D | 66,2 | 70,7 | 82,6 |
| 10 | 29-11-2023 19:43:16 | E190 | D | 67,9 | 72,8 | 83,7 |
| 10 | 29-11-2023 19:46:57 | A320 | D | 64,5 | 68,5 | 78,1 |
| 10 | 29-11-2023 19:58:23 | BCS1 | D | 62,2 | 65,0 | 75,7 |
| 10 | 29-11-2023 20:08:14 | E75S | D | 64,9 | 69,3 | 81,2 |
| 10 | 29-11-2023 20:11:11 | E195 | D | 64,7 | 68,5 | 78,3 |
| 10 | 29-11-2023 20:12:50 | E75S | D | 62,9 | 65,2 | 77,5 |
| 10 | 29-11-2023 20:21:37 | E75S | D | 63,2 | 66,7 | 76,8 |
| 10 | 29-11-2023 20:28:11 | E195 | D | 66,3 | 71,0 | 81,7 |
| 10 | 29-11-2023 20:36:06 | E195 | D | 65,6 | 69,3 | 80,2 |
| 10 | 29-11-2023 20:39:59 | E170 | D | 65,2 | 68,3 | 81,0 |
| 10 | 29-11-2023 20:43:51 | B38M | D | 62,9 | 65,1 | 77,1 |
| 10 | 29-11-2023 20:48:47 | E190 | D | 66,7 | 71,4 | 82,7 |
| 10 | 29-11-2023 20:52:30 | E170 | D | 66,3 | 70,5 | 82,2 |
| 10 | 29-11-2023 20:54:05 | E190 | D | 61,8 | 64,6 | 74,4 |
| 10 | 29-11-2023 21:03:20 | E75S | D | 64,8 | 68,8 | 80,8 |
| 10 | 29-11-2023 21:36:09 | B763 | D | 67,2 | 71,3 | 83,1 |
| 10 | 29-11-2023 21:39:38 | B38M | D | 61,2 | 64,1 | 76,4 |
| 10 | 29-11-2023 21:42:08 | E195 | D | 65,4 | 71,2 | 81,2 |
| 10 | 29-11-2023 21:44:06 | E190 | D | 66,5 | 72,6 | 81,5 |
| 10 | 29-11-2023 21:46:39 | B734 | D | 67,3 | 72,4 | 84,1 |
| 10 | 30-11-2023 06:03:55 | E75S | A | 66,4 | 67,5 | 77,2 |
| 10 | 30-11-2023 06:06:28 | B763 | A | 68,4 | 72,4 | 80,9 |
| 10 | 30-11-2023 06:15:08 | B737 | A | 67,0 | 69,3 | 78,8 |
| 10 | 30-11-2023 06:20:55 | B734 | A | 67,4 | 68,3 | 77,0 |
| 10 | 30-11-2023 06:22:43 | E75S | A | 66,4 | 67,7 | 76,4 |
| 10 | 30-11-2023 06:32:09 | B38M | A | 69,5 | 71,7 | 80,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 30-11-2023 06:34:26 | B38M | A | 67,5 | 68,3 | 77,9 |
| 10 | 30-11-2023 06:37:06 | A306 | A | 67,9 | 69,8 | 79,4 |
| 10 | 30-11-2023 07:59:19 | B789 | A | 66,9 | 67,9 | 77,3 |
| 10 | 30-11-2023 08:07:30 | E190 | A | 65,2 | 67,3 | 77,9 |
| 10 | 30-11-2023 08:09:26 | A21N | A | 67,7 | 70,7 | 80,0 |
| 10 | 30-11-2023 08:23:19 | E170 | A | 64,9 | 68,0 | 76,7 |
| 10 | 30-11-2023 08:25:02 | E190 | A | 65,5 | 67,7 | 76,7 |
| 10 | 30-11-2023 08:30:14 | C56X | A | 63,5 | 64,6 | 72,5 |
| 10 | 30-11-2023 08:32:13 | A321 | A | 65,2 | 66,7 | 77,0 |
| 10 | 30-11-2023 08:38:08 | E170 | A | 64,3 | 65,3 | 73,9 |
| 10 | 30-11-2023 08:42:32 | E195 | A | 65,8 | 67,5 | 78,6 |
| 10 | 30-11-2023 08:44:39 | E190 | A | 65,3 | 67,8 | 78,3 |
| 10 | 30-11-2023 08:46:43 | E75S | A | 64,8 | 67,5 | 74,8 |
| 10 | 30-11-2023 08:51:30 | E195 | A | 64,9 | 66,8 | 76,9 |
| 10 | 30-11-2023 08:54:35 | A320 | A | 66,1 | 67,9 | 77,9 |
| 10 | 30-11-2023 08:57:32 | E190 | A | 65,9 | 67,9 | 78,9 |
| 10 | 30-11-2023 09:27:06 | A21N | D | 67,5 | 70,4 | 81,3 |
| 10 | 30-11-2023 09:58:48 | E195 | D | 66,8 | 70,0 | 81,0 |
| 10 | 30-11-2023 10:00:34 | E190 | D | 66,3 | 71,2 | 82,0 |
| 10 | 30-11-2023 10:01:56 | E75S | D | 65,6 | 69,7 | 81,0 |
| 10 | 30-11-2023 10:03:35 | A321 | D | 64,8 | 67,2 | 80,9 |
| 10 | 30-11-2023 10:08:52 | E195 | D | 65,0 | 68,1 | 80,1 |
| 10 | 30-11-2023 10:10:40 | E170 | D | 65,1 | 67,4 | 81,5 |
| 10 | 30-11-2023 10:21:25 | A320 | D | 64,5 | 67,5 | 82,0 |
| 10 | 30-11-2023 10:30:11 | GLEX | D | 63,0 | 63,7 | 75,3 |
| 10 | 30-11-2023 10:32:36 | E170 | D | 64,1 | 66,9 | 83,2 |
| 10 | 30-11-2023 10:34:39 | LJ75 | D | 63,1 | 64,5 | 74,6 |
| 10 | 30-11-2023 10:38:15 | E75S | D | 64,6 | 67,9 | 76,4 |
| 10 | 30-11-2023 10:41:11 | E75S | D | 65,8 | 69,5 | 81,0 |
| 10 | 30-11-2023 10:53:05 | E170 | D | 64,4 | 66,2 | 76,2 |
| 10 | 30-11-2023 10:59:41 | E75S | D | 66,6 | 69,5 | 81,5 |
| 10 | 30-11-2023 11:03:22 | E75S | D | 64,4 | 66,2 | 76,1 |
| 10 | 30-11-2023 11:18:26 | E195 | D | 66,2 | 69,1 | 77,9 |
| 10 | 30-11-2023 11:20:36 | A21N | D | 66,3 | 70,2 | 77,4 |
| 10 | 30-11-2023 11:22:11 | E75S | D | 65,0 | 68,4 | 78,7 |
| 10 | 30-11-2023 11:49:15 | E75S | D | 63,4 | 65,9 | 72,4 |
| 10 | 30-11-2023 11:53:26 | E195 | D | 65,6 | 68,2 | 76,8 |
| 10 | 30-11-2023 12:02:57 | E195 | D | 65,6 | 66,9 | 75,6 |
| 10 | 30-11-2023 12:11:56 | B738 | D | 69,3 | 73,8 | 85,4 |
| 10 | 30-11-2023 12:16:16 | A321 | D | 65,2 | 68,2 | 80,5 |
| 10 | 30-11-2023 12:42:26 | E195 | D | 65,0 | 67,7 | 78,0 |
| 10 | 30-11-2023 12:59:52 | A321 | D | 63,9 | 66,0 | 81,3 |
| 10 | 30-11-2023 13:02:17 | A321 | D | 65,6 | 70,4 | 83,9 |
| 10 | 30-11-2023 13:03:57 | E195 | D | 65,4 | 69,0 | 81,7 |
| 10 | 30-11-2023 13:44:49 | E75S | D | 68,6 | 72,5 | 83,1 |
| 10 | 30-11-2023 13:49:44 | E75S | D | 64,3 | 67,1 | 76,1 |
| 10 | 30-11-2023 13:57:55 | E190 | D | 65,5 | 70,0 | 79,1 |
| 10 | 30-11-2023 14:06:57 | A21N | D | 62,7 | 67,3 | 78,0 |
| 10 | 30-11-2023 14:09:23 | B77W | D | 66,4 | 73,4 | 83,7 |
| 10 | 30-11-2023 14:27:02 | A21N | D | 62,4 | 67,2 | 78,5 |
| 10 | 30-11-2023 14:30:00 | E190 | D | 64,9 | 68,8 | 79,8 |
| 10 | 30-11-2023 14:41:56 | E75S | D | 64,0 | 68,9 | 79,8 |
| 10 | 30-11-2023 14:46:19 | A321 | D | 62,5 | 66,4 | 79,6 |
| 10 | 30-11-2023 14:53:02 | E75S | D | 61,8 | 64,7 | 77,8 |
| 10 | 30-11-2023 14:57:50 | E75S | D | 63,1 | 68,8 | 79,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 30-11-2023 15:05:05 | B737 | D | 64,4 | 67,4 | 81,0 |
| 10 | 30-11-2023 15:15:44 | B38M | D | 61,2 | 63,3 | 73,7 |
| 10 | 30-11-2023 15:18:50 | E195 | D | 64,0 | 67,9 | 80,3 |
| 10 | 30-11-2023 15:28:37 | A321 | D | 65,0 | 68,7 | 81,3 |
| 10 | 30-11-2023 15:43:25 | E195 | D | 64,6 | 69,1 | 79,6 |
| 10 | 30-11-2023 15:45:21 | E170 | D | 63,0 | 65,2 | 79,1 |
| 10 | 30-11-2023 16:04:41 | B789 | D | 63,5 | 67,3 | 79,5 |
| 10 | 30-11-2023 16:07:00 | E190 | D | 64,9 | 68,4 | 80,7 |
| 10 | 30-11-2023 16:08:24 | B38M | D | 63,0 | 64,5 | 76,8 |
| 10 | 30-11-2023 16:10:09 | E190 | D | 66,6 | 70,6 | 82,8 |
| 10 | 30-11-2023 16:11:38 | E170 | D | 62,9 | 64,7 | 78,5 |
| 10 | 30-11-2023 16:16:08 | A21N | D | 65,2 | 70,4 | 81,8 |
| 10 | 30-11-2023 16:20:18 | E195 | D | 65,9 | 69,0 | 81,5 |
| 10 | 30-11-2023 16:22:18 | A321 | D | 64,3 | 67,4 | 80,9 |
| 10 | 30-11-2023 16:24:43 | E195 | D | 65,1 | 69,9 | 79,8 |
| 10 | 30-11-2023 16:38:13 | LJ60 | D | 63,4 | 68,1 | 81,7 |
| 10 | 30-11-2023 16:52:17 | B738 | D | 64,0 | 67,9 | 78,5 |
| 10 | 30-11-2023 16:54:27 | E75S | D | 65,4 | 69,8 | 82,2 |
| 10 | 30-11-2023 17:01:39 | E190 | D | 65,2 | 69,9 | 81,2 |
| 10 | 30-11-2023 17:03:35 | E75S | D | 65,3 | 69,5 | 81,3 |
| 10 | 30-11-2023 17:07:23 | B738 | D | 66,0 | 70,0 | 81,2 |
| 10 | 30-11-2023 17:12:36 | E75S | D | 63,4 | 67,0 | 80,0 |
| 10 | 30-11-2023 17:15:54 | B738 | D | 64,5 | 68,8 | 80,3 |
| 10 | 30-11-2023 17:17:30 | E195 | D | 66,9 | 70,1 | 82,3 |
| 10 | 30-11-2023 17:19:13 | E295 | D | 63,5 | 66,6 | 77,8 |
| 10 | 30-11-2023 17:20:54 | E195 | D | 66,0 | 70,4 | 82,5 |
| 10 | 30-11-2023 17:25:35 | E75S | D | 65,1 | 68,9 | 81,0 |
| 10 | 30-11-2023 17:26:51 | E75S | D | 63,1 | 66,5 | 79,2 |
| 10 | 30-11-2023 17:30:28 | E195 | D | 65,5 | 69,8 | 80,9 |
| 10 | 30-11-2023 17:36:55 | E195 | D | 65,0 | 70,5 | 80,8 |
| 10 | 30-11-2023 17:40:12 | A321 | D | 66,7 | 71,8 | 84,3 |
| 10 | 30-11-2023 17:42:27 | A321 | D | 64,2 | 68,6 | 81,6 |
| 10 | 30-11-2023 17:46:09 | E75S | D | 63,6 | 67,4 | 78,7 |
| 10 | 30-11-2023 17:48:29 | B38M | D | 62,4 | 65,4 | 76,3 |
| 10 | 30-11-2023 17:50:17 | BCS3 | D | 65,8 | 70,1 | 80,2 |
| 10 | 30-11-2023 17:55:25 | E190 | D | 66,1 | 70,2 | 81,8 |
| 10 | 30-11-2023 17:57:37 | B38M | D | 60,6 | 62,2 | 74,6 |
| 10 | 30-11-2023 18:04:48 | E170 | D | 65,2 | 68,4 | 81,2 |
| 10 | 30-11-2023 18:14:34 | A321 | D | 64,8 | 69,5 | 81,6 |
| 10 | 30-11-2023 18:19:27 | B738 | D | 63,4 | 66,7 | 78,7 |
| 10 | 30-11-2023 18:25:27 | A321 | D | 64,9 | 70,2 | 82,5 |
| 10 | 30-11-2023 18:28:16 | A320 | D | 64,4 | 68,6 | 80,1 |
| 10 | 30-11-2023 18:37:30 | A319 | D | 63,4 | 69,1 | 79,5 |
| 10 | 30-11-2023 18:45:20 | E170 | D | 62,2 | 66,0 | 77,6 |
| 10 | 30-11-2023 18:50:41 | A21N | D | 61,5 | 64,4 | 74,5 |
| 10 | 30-11-2023 19:13:41 | A319 | D | 64,5 | 68,1 | 79,7 |
| 10 | 30-11-2023 19:32:13 | E75S | D | 64,7 | 69,0 | 80,2 |
| 10 | 30-11-2023 19:34:33 | A321 | D | 63,0 | 65,7 | 77,7 |
| 10 | 30-11-2023 19:46:28 | E195 | D | 63,1 | 67,1 | 79,4 |
| 10 | 30-11-2023 20:13:10 | E190 | D | 66,8 | 71,7 | 82,6 |
| 10 | 30-11-2023 20:18:58 | E75S | D | 66,0 | 71,3 | 82,5 |
| 10 | 30-11-2023 20:20:59 | E195 | D | 61,3 | 63,2 | 75,6 |
| 10 | 30-11-2023 20:22:10 | E75S | D | 63,4 | 67,4 | 78,6 |
| 10 | 30-11-2023 20:32:55 | E195 | D | 66,1 | 69,6 | 81,9 |
| 10 | 30-11-2023 20:34:55 | E190 | D | 65,1 | 68,8 | 80,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 30-11-2023 20:36:51 | A321 | D | 66,0 | 70,6 | 82,9 |
| 10 | 30-11-2023 20:41:39 | B38M | D | 70,7 | 74,8 | 84,7 |
| 10 | 30-11-2023 20:43:48 | E75S | D | 67,8 | 71,2 | 83,3 |
| 10 | 30-11-2023 20:47:30 | E190 | D | 65,6 | 69,9 | 80,8 |
| 10 | 30-11-2023 20:48:53 | E75S | D | 64,8 | 69,4 | 81,2 |
| 10 | 30-11-2023 20:50:20 | E195 | D | 64,0 | 67,1 | 76,5 |
| 10 | 30-11-2023 20:51:39 | E170 | D | 65,5 | 69,2 | 81,3 |
| 10 | 30-11-2023 20:53:53 | A320 | D | 68,1 | 73,1 | 84,0 |
| 10 | 30-11-2023 20:55:19 | E190 | D | 65,4 | 69,6 | 80,8 |
| 10 | 30-11-2023 20:58:05 | E75S | D | 64,7 | 67,5 | 80,4 |
| 10 | 30-11-2023 21:08:48 | A321 | D | 67,8 | 71,3 | 84,9 |
| 10 | 30-11-2023 21:35:55 | B763 | D | 66,8 | 70,9 | 83,3 |
| 10 | 30-11-2023 21:45:24 | B734 | D | 67,7 | 72,7 | 84,6 |
| 10 | 30-11-2023 21:47:39 | B38M | D | 61,0 | 63,0 | 73,8 |
| 10 | 30-11-2023 21:51:02 | B738 | D | 63,4 | 67,0 | 79,0 |

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 01-11-2023 22:00:14 | E195 | A | 63,0 | 65,8 | 77,6 |
| 10 | 01-11-2023 22:02:00 | A321 | A | 62,5 | 65,8 | 76,9 |
| 10 | 01-11-2023 22:03:44 | E195 | A | 62,9 | 66,1 | 78,6 |
| 10 | 01-11-2023 22:08:48 | B738 | A | 64,4 | 68,4 | 79,5 |
| 10 | 01-11-2023 22:10:45 | B38M | A | 64,4 | 67,8 | 79,1 |
| 10 | 01-11-2023 22:12:35 | B38M | A | 64,7 | 68,5 | 79,7 |
| 10 | 01-11-2023 22:18:23 | A320 | A | 62,9 | 65,6 | 77,7 |
| 10 | 01-11-2023 22:23:34 | E195 | A | 62,4 | 66,0 | 78,6 |
| 10 | 01-11-2023 22:27:02 | A319 | A | 64,1 | 67,7 | 79,0 |
| 10 | 01-11-2023 22:34:24 | A321 | A | 62,5 | 65,1 | 77,1 |
| 10 | 01-11-2023 22:41:32 | A21N | A | 63,2 | 67,0 | 78,4 |
| 10 | 01-11-2023 22:46:31 | A21N | A | 62,4 | 65,5 | 77,7 |
| 10 | 01-11-2023 23:00:03 | A321 | A | 63,1 | 65,9 | 77,5 |
| 10 | 01-11-2023 23:06:42 | B738 | A | 64,2 | 70,4 | 80,2 |
| 10 | 01-11-2023 23:30:28 | B737 | A | 64,5 | 67,6 | 79,4 |
| 10 | 01-11-2023 23:37:18 | A21N | A | 61,4 | 63,4 | 76,3 |
| 10 | 01-11-2023 23:57:15 | A321 | A | 62,0 | 65,2 | 76,9 |
| 10 | 02-11-2023 05:32:41 | A306 | A | 65,7 | 72,1 | 84,3 |
| 10 | 02-11-2023 05:36:07 | B789 | A | 65,9 | 70,5 | 82,4 |
| 10 | 02-11-2023 05:39:55 | B763 | A | 66,9 | 71,2 | 83,8 |
| 10 | 02-11-2023 05:55:11 | E170 | A | 62,6 | 64,8 | 78,4 |
| 10 | 02-11-2023 22:18:00 | BCS3 | A | 64,0 | 68,4 | 80,0 |
| 10 | 02-11-2023 22:22:28 | E170 | A | 61,1 | 65,1 | 77,8 |
| 10 | 02-11-2023 22:26:23 | E195 | A | 64,8 | 72,1 | 81,3 |
| 10 | 02-11-2023 22:29:14 | A320 | A | 65,0 | 69,3 | 81,1 |
| 10 | 02-11-2023 22:31:59 | LJ45 | A | 60,3 | 62,5 | 73,5 |
| 10 | 02-11-2023 22:34:04 | A319 | A | 64,5 | 69,8 | 80,6 |
| 10 | 02-11-2023 22:35:54 | B38M | A | 62,8 | 67,3 | 79,6 |
| 10 | 02-11-2023 22:37:57 | A21N | A | 63,4 | 68,8 | 79,3 |
| 10 | 02-11-2023 22:39:52 | A321 | A | 63,6 | 69,9 | 79,9 |
| 10 | 02-11-2023 22:41:47 | A21N | A | 63,5 | 68,0 | 80,3 |
| 10 | 02-11-2023 22:45:56 | A321 | A | 63,6 | 68,8 | 79,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 02-11-2023 22:57:29 | A321 | A | 63,8 | 68,5 | 80,3 |
| 10 | 02-11-2023 23:13:30 | B738 | A | 64,4 | 68,2 | 80,6 |
| 10 | 02-11-2023 23:15:53 | A321 | A | 64,3 | 69,5 | 80,6 |
| 10 | 02-11-2023 23:18:06 | A21N | A | 63,3 | 69,0 | 80,8 |
| 10 | 02-11-2023 23:29:05 | A321 | A | 63,5 | 67,7 | 79,3 |
| 10 | 02-11-2023 23:40:11 | A21N | A | 64,5 | 69,1 | 79,8 |
| 10 | 03-11-2023 00:23:09 | E195 | A | 64,4 | 69,1 | 80,4 |
| 10 | 03-11-2023 00:34:49 | A320 | A | 67,0 | 72,0 | 82,6 |
| 10 | 03-11-2023 05:37:03 | A332 | A | 67,3 | 71,8 | 84,5 |
| 10 | 03-11-2023 05:41:50 | B752 | A | 64,8 | 69,0 | 83,0 |
| 10 | 03-11-2023 05:48:54 | A306 | A | 66,7 | 73,2 | 84,9 |
| 10 | 03-11-2023 05:56:01 | A21N | A | 62,0 | 69,2 | 81,5 |
| 10 | 03-11-2023 22:00:05 | E190 | A | 63,7 | 66,8 | 79,2 |
| 10 | 03-11-2023 22:01:53 | E195 | A | 62,6 | 69,2 | 79,1 |
| 10 | 03-11-2023 22:03:40 | BCS3 | A | 62,2 | 66,2 | 77,7 |
| 10 | 03-11-2023 22:05:37 | E75S | A | 62,3 | 68,1 | 77,5 |
| 10 | 03-11-2023 22:10:05 | E170 | A | 63,0 | 68,3 | 78,0 |
| 10 | 03-11-2023 22:12:38 | B738 | A | 64,3 | 68,0 | 79,3 |
| 10 | 03-11-2023 22:15:19 | A21N | A | 63,3 | 67,8 | 78,4 |
| 10 | 03-11-2023 22:17:36 | A321 | A | 63,7 | 67,6 | 78,2 |
| 10 | 03-11-2023 22:20:38 | B738 | A | 63,1 | 66,5 | 78,9 |
| 10 | 03-11-2023 22:24:05 | A21N | A | 62,4 | 66,2 | 78,3 |
| 10 | 03-11-2023 22:26:20 | A21N | A | 62,4 | 66,9 | 77,7 |
| 10 | 03-11-2023 22:28:32 | A21N | A | 63,0 | 66,4 | 78,5 |
| 10 | 03-11-2023 22:37:05 | A321 | A | 63,4 | 67,6 | 79,0 |
| 10 | 03-11-2023 22:41:19 | B738 | A | 65,2 | 69,5 | 80,4 |
| 10 | 03-11-2023 22:44:14 | A321 | A | 62,1 | 66,6 | 78,6 |
| 10 | 03-11-2023 22:49:04 | A21N | A | 63,1 | 67,3 | 78,8 |
| 10 | 03-11-2023 22:51:25 | E75S | A | 61,6 | 66,3 | 77,1 |
| 10 | 03-11-2023 22:57:55 | E195 | A | 63,4 | 67,6 | 79,8 |
| 10 | 03-11-2023 23:05:00 | A320 | A | 62,4 | 66,1 | 77,8 |
| 10 | 03-11-2023 23:07:18 | A319 | A | 62,3 | 65,9 | 77,9 |
| 10 | 03-11-2023 23:26:06 | B737 | A | 64,0 | 69,0 | 80,1 |
| 10 | 04-11-2023 01:38:35 | A321 | A | 65,8 | 70,4 | 82,0 |
| 10 | 04-11-2023 05:22:21 | B38M | A | 64,7 | 68,9 | 80,2 |
| 10 | 04-11-2023 05:37:11 | B789 | A | 65,5 | 71,5 | 81,6 |
| 10 | 04-11-2023 22:00:11 | A321 | A | 63,3 | 66,7 | 78,8 |
| 10 | 04-11-2023 22:03:37 | A321 | A | 62,7 | 66,3 | 78,3 |
| 10 | 04-11-2023 22:05:39 | B38M | A | 63,9 | 66,8 | 79,0 |
| 10 | 04-11-2023 22:21:24 | A21N | A | 62,1 | 65,1 | 79,4 |
| 10 | 04-11-2023 22:24:25 | A321 | A | 62,6 | 66,1 | 78,7 |
| 10 | 04-11-2023 22:27:06 | A319 | A | 62,9 | 66,3 | 79,2 |
| 10 | 04-11-2023 22:29:27 | A320 | A | 63,4 | 66,2 | 79,0 |
| 10 | 04-11-2023 22:31:06 | A321 | A | 62,7 | 66,2 | 78,7 |
| 10 | 04-11-2023 22:33:14 | A321 | A | 63,2 | 66,7 | 79,2 |
| 10 | 04-11-2023 22:35:44 | A21N | A | 63,6 | 67,0 | 79,3 |
| 10 | 04-11-2023 22:40:21 | A321 | A | 63,2 | 67,5 | 78,7 |
| 10 | 04-11-2023 22:43:10 | A21N | A | 63,1 | 66,0 | 78,5 |
| 10 | 04-11-2023 23:00:36 | B738 | A | 64,8 | 69,8 | 80,8 |
| 10 | 04-11-2023 23:10:57 | B737 | A | 64,8 | 68,6 | 80,2 |
| 10 | 04-11-2023 23:17:06 | A21N | A | 63,0 | 65,7 | 78,7 |
| 10 | 04-11-2023 23:31:06 | B38M | A | 64,8 | 69,1 | 80,3 |
| 10 | 04-11-2023 23:44:28 | B738 | A | 66,1 | 70,1 | 81,4 |
| 10 | 05-11-2023 00:36:58 | B38M | A | 64,3 | 69,9 | 81,4 |
| 10 | 05-11-2023 05:34:09 | B789 | A | 64,9 | 69,5 | 81,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 05-11-2023 05:43:40 | B38M | A | 63,9 | 68,0 | 82,0 |
| 10 | 05-11-2023 22:01:27 | BCS3 | A | 63,4 | 66,7 | 77,2 |
| 10 | 05-11-2023 22:03:04 | E190 | A | 64,4 | 67,6 | 77,6 |
| 10 | 05-11-2023 22:04:57 | A321 | A | 62,8 | 68,2 | 77,7 |
| 10 | 05-11-2023 22:06:50 | E195 | A | 63,3 | 68,0 | 78,6 |
| 10 | 05-11-2023 22:12:11 | B38M | A | 66,9 | 72,9 | 81,2 |
| 10 | 05-11-2023 22:13:58 | E75S | A | 64,3 | 67,9 | 78,3 |
| 10 | 05-11-2023 23:04:33 | E195 | D | 64,2 | 70,2 | 81,5 |
| 10 | 05-11-2023 23:07:33 | E195 | D | 62,8 | 68,5 | 78,5 |
| 10 | 05-11-2023 23:15:10 | E195 | D | 63,3 | 68,8 | 80,1 |
| 10 | 05-11-2023 23:17:41 | E75S | D | 60,9 | 65,5 | 76,7 |
| 10 | 05-11-2023 23:19:58 | B738 | D | 63,9 | 69,0 | 81,8 |
| 10 | 05-11-2023 23:21:43 | E195 | D | 63,2 | 66,9 | 79,0 |
| 10 | 05-11-2023 23:29:01 | E75S | D | 62,0 | 67,7 | 78,9 |
| 10 | 05-11-2023 23:31:42 | E75S | D | 62,4 | 66,4 | 80,3 |
| 10 | 06-11-2023 00:10:08 | B738 | D | 64,1 | 69,7 | 80,6 |
| 10 | 06-11-2023 00:17:10 | B38M | D | 61,8 | 65,7 | 78,1 |
| 10 | 06-11-2023 22:07:20 | A306 | D | 68,5 | 75,2 | 86,7 |
| 10 | 06-11-2023 23:09:01 | E190 | D | 62,6 | 66,6 | 77,7 |
| 10 | 06-11-2023 23:11:38 | E75S | D | 63,0 | 68,8 | 80,9 |
| 10 | 06-11-2023 23:15:12 | E170 | D | 60,9 | 63,3 | 76,6 |
| 10 | 06-11-2023 23:20:21 | B738 | D | 62,2 | 65,0 | 77,9 |
| 10 | 06-11-2023 23:22:07 | B38M | D | 60,4 | 65,5 | 75,8 |
| 10 | 06-11-2023 23:23:44 | E170 | D | 61,2 | 64,6 | 77,4 |
| 10 | 06-11-2023 23:26:50 | B38M | D | 60,6 | 63,9 | 76,1 |
| 10 | 06-11-2023 23:28:35 | B38M | D | 60,9 | 64,1 | 76,6 |
| 10 | 07-11-2023 22:08:22 | B38M | D | 60,7 | 63,3 | 76,4 |
| 10 | 07-11-2023 22:10:52 | A306 | D | 69,0 | 74,3 | 87,1 |
| 10 | 07-11-2023 22:53:30 | E75S | D | 62,2 | 66,4 | 79,5 |
| 10 | 07-11-2023 22:59:11 | A321 | D | 69,1 | 75,0 | 86,9 |
| 10 | 07-11-2023 23:02:58 | E75S | D | 63,7 | 67,6 | 80,3 |
| 10 | 08-11-2023 22:04:54 | A306 | D | 68,0 | 73,1 | 85,1 |
| 10 | 08-11-2023 22:07:15 | E195 | D | 62,1 | 67,1 | 79,0 |
| 10 | 08-11-2023 22:30:48 | GL5T | D | 60,8 | 62,9 | 74,0 |
| 10 | 08-11-2023 23:13:22 | E75S | D | 62,3 | 64,9 | 77,6 |
| 10 | 08-11-2023 23:14:37 | E190 | D | 64,7 | 69,9 | 81,6 |
| 10 | 08-11-2023 23:17:24 | E75S | D | 62,2 | 66,3 | 78,9 |
| 10 | 08-11-2023 23:18:30 | E75S | D | 63,9 | 69,0 | 81,8 |
| 10 | 09-11-2023 05:40:15 | B763 | A | 66,6 | 71,8 | 82,9 |
| 10 | 09-11-2023 05:43:49 | A306 | A | 66,4 | 70,1 | 82,4 |
| 10 | 09-11-2023 05:58:26 | B789 | A | 66,2 | 69,6 | 81,3 |
| 10 | 09-11-2023 22:02:09 | B738 | A | 63,3 | 68,3 | 78,9 |
| 10 | 09-11-2023 22:04:31 | B738 | A | 63,2 | 68,1 | 79,5 |
| 10 | 09-11-2023 22:07:02 | A321 | A | 63,1 | 67,7 | 77,8 |
| 10 | 09-11-2023 22:09:00 | E75S | A | 61,5 | 64,9 | 76,9 |
| 10 | 09-11-2023 22:13:59 | B738 | A | 64,0 | 67,9 | 79,4 |
| 10 | 09-11-2023 22:15:56 | E75S | A | 63,5 | 67,0 | 77,5 |
| 10 | 09-11-2023 22:17:54 | A321 | A | 62,3 | 65,6 | 77,0 |
| 10 | 09-11-2023 22:28:05 | A321 | A | 63,2 | 67,1 | 78,5 |
| 10 | 09-11-2023 22:30:20 | E195 | A | 62,4 | 66,4 | 78,1 |
| 10 | 09-11-2023 22:32:07 | A20N | A | 62,1 | 65,1 | 77,3 |
| 10 | 09-11-2023 22:34:18 | A321 | A | 62,7 | 67,1 | 77,7 |
| 10 | 09-11-2023 22:36:17 | A321 | A | 62,9 | 66,9 | 77,9 |
| 10 | 09-11-2023 22:38:37 | A321 | A | 63,1 | 67,7 | 78,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 09-11-2023 22:41:53 | A21N | A | 62,4 | 67,2 | 79,2 |
| 10 | 09-11-2023 23:02:51 | A21N | A | 63,2 | 68,2 | 78,4 |
| 10 | 09-11-2023 23:12:51 | B737 | A | 66,1 | 71,1 | 81,0 |
| 10 | 09-11-2023 23:18:04 | A21N | A | 63,1 | 68,7 | 77,9 |
| 10 | 10-11-2023 05:30:57 | B763 | A | 68,6 | 75,1 | 85,2 |
| 10 | 10-11-2023 05:34:21 | A332 | A | 64,8 | 70,4 | 82,0 |
| 10 | 10-11-2023 05:47:44 | A321 | A | 63,9 | 69,0 | 78,1 |
| 10 | 10-11-2023 05:50:23 | A306 | A | 65,0 | 70,1 | 81,6 |
| 10 | 10-11-2023 22:00:52 | GLEX | A | 61,0 | 63,5 | 75,8 |
| 10 | 10-11-2023 22:04:03 | E195 | A | 62,8 | 65,8 | 78,2 |
| 10 | 10-11-2023 22:09:53 | E75S | A | 62,5 | 65,9 | 77,9 |
| 10 | 10-11-2023 22:11:58 | A321 | A | 62,9 | 66,5 | 78,1 |
| 10 | 10-11-2023 22:14:39 | E75S | A | 63,0 | 66,4 | 77,9 |
| 10 | 10-11-2023 22:16:40 | B738 | A | 64,2 | 68,2 | 79,8 |
| 10 | 10-11-2023 22:19:48 | E195 | A | 63,3 | 67,2 | 79,7 |
| 10 | 10-11-2023 22:22:54 | E195 | A | 63,7 | 67,6 | 79,3 |
| 10 | 10-11-2023 22:24:39 | A319 | A | 63,9 | 68,6 | 79,7 |
| 10 | 10-11-2023 22:26:43 | A21N | A | 63,5 | 69,2 | 79,6 |
| 10 | 10-11-2023 22:28:33 | A21N | A | 62,9 | 66,2 | 77,9 |
| 10 | 10-11-2023 22:30:29 | B38M | A | 64,6 | 67,9 | 79,4 |
| 10 | 10-11-2023 22:32:31 | A321 | A | 62,5 | 67,0 | 77,7 |
| 10 | 10-11-2023 22:34:39 | A321 | A | 63,8 | 67,3 | 78,2 |
| 10 | 10-11-2023 22:40:37 | A21N | A | 62,9 | 65,5 | 77,4 |
| 10 | 10-11-2023 22:43:37 | A21N | A | 63,4 | 67,6 | 79,1 |
| 10 | 10-11-2023 22:51:08 | A320 | A | 65,0 | 71,7 | 84,4 |
| 10 | 10-11-2023 22:54:20 | A321 | A | 62,5 | 65,7 | 77,3 |
| 10 | 10-11-2023 22:56:35 | B38M | A | 64,8 | 68,5 | 79,9 |
| 10 | 10-11-2023 22:58:38 | B38M | A | 63,9 | 67,7 | 79,3 |
| 10 | 10-11-2023 23:07:07 | B738 | A | 64,0 | 67,7 | 79,5 |
| 10 | 11-11-2023 05:08:11 | B38M | A | 64,6 | 68,3 | 80,0 |
| 10 | 11-11-2023 05:29:31 | B789 | A | 64,8 | 68,6 | 80,6 |
| 10 | 11-11-2023 05:44:03 | B38M | A | 64,7 | 68,9 | 82,8 |
| 10 | 11-11-2023 05:57:01 | E75S | A | 63,4 | 67,7 | 78,2 |
| 10 | 11-11-2023 22:13:18 | B738 | D | 66,6 | 72,5 | 82,2 |
| 10 | 11-11-2023 23:34:18 | A321 | D | 65,4 | 69,8 | 82,7 |
| 10 | 12-11-2023 22:12:29 | B38M | D | 60,6 | 64,3 | 76,4 |
| 10 | 12-11-2023 23:06:05 | B789 | D | 62,8 | 66,0 | 79,5 |
| 10 | 12-11-2023 23:09:49 | E170 | D | 61,8 | 66,0 | 77,4 |
| 10 | 12-11-2023 23:11:26 | A21N | D | 64,7 | 70,6 | 81,7 |
| 10 | 12-11-2023 23:16:40 | E75S | D | 61,6 | 65,2 | 77,3 |
| 10 | 12-11-2023 23:18:02 | E195 | D | 64,9 | 69,8 | 81,9 |
| 10 | 12-11-2023 23:27:56 | E190 | D | 62,3 | 66,3 | 78,1 |
| 10 | 12-11-2023 23:36:48 | B38M | D | 65,6 | 70,2 | 82,5 |
| 10 | 12-11-2023 23:49:39 | B38M | D | 60,7 | 63,9 | 77,1 |
| 10 | 13-11-2023 00:49:19 | C130 | D | 68,5 | 75,7 | 85,8 |
| 10 | 13-11-2023 01:05:19 | C130 | D | 67,8 | 72,9 | 86,6 |
| 10 | 13-11-2023 22:05:12 | B738 | D | 65,9 | 71,0 | 83,1 |
| 10 | 13-11-2023 22:16:52 | A306 | D | 71,3 | 77,8 | 89,2 |
| 10 | 13-11-2023 23:10:57 | B737 | A | 62,3 | 66,2 | 79,0 |
| 10 | 13-11-2023 23:25:04 | A21N | A | 62,5 | 66,1 | 77,8 |
| 10 | 13-11-2023 23:41:18 | A21N | A | 60,9 | 62,9 | 75,9 |
| 10 | 14-11-2023 00:26:49 | A21N | A | 62,5 | 66,3 | 79,1 |
| 10 | 14-11-2023 22:02:14 | A306 | D | 66,9 | 73,7 | 85,1 |
| 10 | 14-11-2023 23:02:53 | E75S | D | 62,6 | 66,5 | 78,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 14-11-2023 23:04:14 | E170 | D | 61,9 | 67,8 | 80,4 |
| 10 | 14-11-2023 23:08:49 | E75S | D | 62,5 | 67,2 | 79,0 |
| 10 | 14-11-2023 23:11:05 | E190 | D | 63,2 | 68,6 | 78,8 |
| 10 | 14-11-2023 23:12:46 | E75S | D | 63,7 | 70,3 | 80,3 |
| 10 | 15-11-2023 00:16:57 | B350 | A | 65,3 | 70,0 | 79,6 |
| 10 | 15-11-2023 22:02:34 | B38M | D | 60,9 | 64,2 | 76,6 |
| 10 | 15-11-2023 22:13:05 | SF50 | D | 59,3 | 63,2 | 75,7 |
| 10 | 15-11-2023 22:17:10 | A306 | D | 69,5 | 74,7 | 87,9 |
| 10 | 15-11-2023 23:13:46 | E190 | D | 63,7 | 68,1 | 81,2 |
| 10 | 15-11-2023 23:15:24 | E170 | D | 61,6 | 65,4 | 78,1 |
| 10 | 15-11-2023 23:19:52 | E75S | D | 64,8 | 69,1 | 82,6 |
| 10 | 15-11-2023 23:21:20 | E75S | D | 61,6 | 65,9 | 78,8 |
| 10 | 15-11-2023 23:24:41 | E190 | D | 64,4 | 70,3 | 82,1 |
| 10 | 15-11-2023 23:26:10 | B753 | D | 65,2 | 69,1 | 82,5 |
| 10 | 15-11-2023 23:29:24 | E190 | D | 62,3 | 66,5 | 78,7 |
| 10 | 16-11-2023 22:00:55 | B38M | A | 64,2 | 68,0 | 79,6 |
| 10 | 16-11-2023 22:03:34 | BCS3 | A | 62,8 | 68,5 | 79,1 |
| 10 | 16-11-2023 22:05:47 | A321 | A | 62,9 | 67,1 | 79,1 |
| 10 | 16-11-2023 22:08:16 | A321 | A | 63,0 | 67,2 | 79,1 |
| 10 | 16-11-2023 22:10:35 | E75S | A | 63,8 | 67,7 | 79,2 |
| 10 | 16-11-2023 22:15:01 | W3 | A | 67,7 | 74,2 | 86,2 |
| 10 | 16-11-2023 22:19:15 | E170 | A | 64,6 | 68,7 | 79,2 |
| 10 | 16-11-2023 22:21:00 | A321 | A | 62,6 | 66,4 | 79,1 |
| 10 | 16-11-2023 22:23:15 | E75S | A | 64,4 | 67,4 | 78,7 |
| 10 | 16-11-2023 22:25:26 | E195 | A | 64,3 | 67,4 | 79,9 |
| 10 | 16-11-2023 22:31:39 | A321 | A | 63,1 | 67,6 | 78,6 |
| 10 | 16-11-2023 22:37:04 | A20N | A | 64,5 | 68,6 | 80,0 |
| 10 | 16-11-2023 22:42:46 | A319 | A | 63,6 | 67,2 | 80,1 |
| 10 | 16-11-2023 22:52:45 | A21N | A | 63,7 | 68,3 | 79,5 |
| 10 | 16-11-2023 23:18:18 | B738 | A | 64,4 | 68,7 | 80,8 |
| 10 | 16-11-2023 23:21:02 | A21N | A | 63,2 | 66,5 | 78,0 |
| 10 | 16-11-2023 23:26:48 | B737 | A | 65,0 | 70,1 | 80,6 |
| 10 | 16-11-2023 23:36:53 | A321 | A | 64,0 | 68,0 | 79,4 |
| 10 | 16-11-2023 23:48:52 | A321 | A | 62,8 | 66,8 | 78,6 |
| 10 | 16-11-2023 23:54:56 | B738 | A | 64,3 | 67,8 | 80,4 |
| 10 | 17-11-2023 05:32:41 | B763 | A | 66,6 | 73,7 | 83,8 |
| 10 | 17-11-2023 05:47:00 | A21N | A | 62,9 | 67,1 | 79,4 |
| 10 | 17-11-2023 22:00:41 | E75S | A | 62,0 | 65,7 | 76,9 |
| 10 | 17-11-2023 22:02:17 | B738 | A | 65,0 | 69,7 | 81,5 |
| 10 | 17-11-2023 22:04:42 | B38M | A | 64,3 | 68,8 | 81,0 |
| 10 | 17-11-2023 22:06:48 | A321 | A | 62,6 | 66,3 | 78,2 |
| 10 | 17-11-2023 22:09:06 | B738 | A | 65,2 | 70,3 | 81,3 |
| 10 | 17-11-2023 22:12:24 | B738 | A | 65,7 | 70,3 | 81,2 |
| 10 | 17-11-2023 22:14:24 | E195 | A | 64,9 | 70,5 | 81,2 |
| 10 | 17-11-2023 22:16:31 | A21N | A | 63,5 | 67,4 | 79,4 |
| 10 | 17-11-2023 22:22:51 | E195 | A | 62,8 | 67,0 | 79,4 |
| 10 | 17-11-2023 22:26:10 | E195 | A | 64,4 | 68,2 | 79,9 |
| 10 | 17-11-2023 22:28:26 | A21N | A | 62,8 | 66,6 | 79,4 |
| 10 | 17-11-2023 22:30:25 | B738 | A | 67,2 | 71,6 | 82,7 |
| 10 | 17-11-2023 22:32:24 | E190 | A | 62,4 | 65,7 | 78,9 |
| 10 | 17-11-2023 22:37:43 | E195 | A | 62,9 | 66,9 | 79,1 |
| 10 | 17-11-2023 22:40:53 | A321 | A | 63,0 | 66,3 | 77,8 |
| 10 | 17-11-2023 22:43:19 | A319 | A | 64,0 | 68,8 | 80,1 |
| 10 | 17-11-2023 22:45:25 | A321 | A | 63,3 | 67,0 | 78,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 17-11-2023 22:47:25 | A21N | A | 62,8 | 65,4 | 77,5 |
| 10 | 17-11-2023 22:53:31 | A21N | A | 63,1 | 66,2 | 78,6 |
| 10 | 17-11-2023 22:56:19 | A320 | A | 64,5 | 69,4 | 80,2 |
| 10 | 17-11-2023 22:58:40 | A321 | A | 62,1 | 65,5 | 78,1 |
| 10 | 17-11-2023 23:00:54 | B38M | A | 63,9 | 68,8 | 80,1 |
| 10 | 17-11-2023 23:19:16 | B737 | A | 64,7 | 68,9 | 80,5 |
| 10 | 17-11-2023 23:25:47 | E190 | A | 65,0 | 69,2 | 80,7 |
| 10 | 18-11-2023 05:11:44 | B38M | A | 64,4 | 69,0 | 80,3 |
| 10 | 18-11-2023 05:29:25 | B789 | A | 64,3 | 68,7 | 80,1 |
| 10 | 18-11-2023 05:53:58 | B738 | A | 64,9 | 71,4 | 81,8 |
| 10 | 18-11-2023 05:58:00 | E75S | A | 62,6 | 66,7 | 77,4 |
| 10 | 18-11-2023 22:21:29 | E170 | A | 61,5 | 64,4 | 75,5 |
| 10 | 18-11-2023 22:23:27 | E75S | A | 61,8 | 64,4 | 75,4 |
| 10 | 18-11-2023 22:25:18 | B38M | A | 62,8 | 65,5 | 76,6 |
| 10 | 18-11-2023 22:27:32 | A320 | A | 62,7 | 65,3 | 77,0 |
| 10 | 18-11-2023 22:29:44 | B738 | A | 63,8 | 67,1 | 78,6 |
| 10 | 18-11-2023 22:33:21 | B38M | A | 63,7 | 66,6 | 78,3 |
| 10 | 18-11-2023 22:51:11 | B38M | A | 63,7 | 67,2 | 79,0 |
| 10 | 18-11-2023 22:53:07 | A21N | A | 63,1 | 67,1 | 77,7 |
| 10 | 18-11-2023 22:54:54 | B738 | A | 65,2 | 68,6 | 80,5 |
| 10 | 18-11-2023 22:57:14 | A21N | A | 65,6 | 70,9 | 80,4 |
| 10 | 18-11-2023 22:59:24 | A21N | A | 63,6 | 69,6 | 78,7 |
| 10 | 18-11-2023 23:04:58 | B737 | A | 64,2 | 67,7 | 79,1 |
| 10 | 18-11-2023 23:06:52 | B38M | A | 64,8 | 68,1 | 79,7 |
| 10 | 18-11-2023 23:08:59 | A321 | A | 62,2 | 64,6 | 75,6 |
| 10 | 18-11-2023 23:11:15 | A321 | A | 62,9 | 66,3 | 76,7 |
| 10 | 18-11-2023 23:27:11 | A321 | A | 61,8 | 64,2 | 74,8 |
| 10 | 18-11-2023 23:28:55 | A321 | A | 62,4 | 65,0 | 75,2 |
| 10 | 18-11-2023 23:31:27 | A319 | A | 62,6 | 65,1 | 76,4 |
| 10 | 18-11-2023 23:35:53 | A321 | A | 61,7 | 63,7 | 74,9 |
| 10 | 18-11-2023 23:46:03 | E75S | A | 61,7 | 64,2 | 75,2 |
| 10 | 18-11-2023 23:49:07 | A21N | A | 62,5 | 64,9 | 75,5 |
| 10 | 19-11-2023 00:19:34 | B38M | A | 64,2 | 67,2 | 78,8 |
| 10 | 19-11-2023 00:23:37 | B738 | A | 64,5 | 68,4 | 79,1 |
| 10 | 19-11-2023 01:29:59 | C17 | A | 65,4 | 69,1 | 80,7 |
| 10 | 19-11-2023 04:25:19 | B789 | A | 62,0 | 64,0 | 75,0 |
| 10 | 19-11-2023 05:46:54 | B38M | A | 64,1 | 67,3 | 77,3 |
| 10 | 19-11-2023 22:02:30 | A21N | A | 62,5 | 65,0 | 77,4 |
| 10 | 19-11-2023 22:06:56 | E195 | A | 61,7 | 65,7 | 76,7 |
| 10 | 19-11-2023 22:08:44 | B38M | A | 62,6 | 67,6 | 78,5 |
| 10 | 19-11-2023 22:10:21 | A321 | A | 65,3 | 69,9 | 80,2 |
| 10 | 19-11-2023 22:12:26 | E75S | A | 60,9 | 65,2 | 76,3 |
| 10 | 19-11-2023 22:14:55 | A321 | A | 61,0 | 64,0 | 75,4 |
| 10 | 19-11-2023 22:17:12 | E75S | A | 60,6 | 63,6 | 74,9 |
| 10 | 19-11-2023 22:18:51 | B738 | A | 63,8 | 68,0 | 78,7 |
| 10 | 19-11-2023 22:21:23 | E190 | A | 61,8 | 67,0 | 77,5 |
| 10 | 19-11-2023 22:23:31 | A321 | A | 61,7 | 65,5 | 75,9 |
| 10 | 19-11-2023 22:25:55 | A320 | A | 62,9 | 66,9 | 78,3 |
| 10 | 19-11-2023 22:27:29 | B38M | A | 64,1 | 69,4 | 80,2 |
| 10 | 19-11-2023 22:30:22 | E195 | A | 61,9 | 64,8 | 76,3 |
| 10 | 19-11-2023 22:32:07 | E195 | A | 61,5 | 66,2 | 78,1 |
| 10 | 19-11-2023 22:36:02 | A321 | A | 62,1 | 64,7 | 76,7 |
| 10 | 19-11-2023 22:37:15 | A321 | A | 62,5 | 66,9 | 78,5 |
| 10 | 19-11-2023 22:40:35 | A321 | A | 63,0 | 65,9 | 76,8 |
| 10 | 19-11-2023 22:48:13 | A21N | A | 62,5 | 66,5 | 77,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 19-11-2023 22:58:32 | E190 | A | 61,7 | 65,5 | 76,6 |
| 10 | 19-11-2023 23:00:57 | E170 | A | 62,1 | 66,6 | 76,3 |
| 10 | 19-11-2023 23:03:08 | B38M | A | 64,0 | 67,4 | 78,8 |
| 10 | 19-11-2023 23:05:17 | A319 | A | 61,6 | 66,9 | 77,6 |
| 10 | 19-11-2023 23:07:35 | A21N | A | 61,7 | 64,1 | 76,0 |
| 10 | 19-11-2023 23:21:04 | B737 | A | 63,8 | 68,8 | 78,9 |
| 10 | 19-11-2023 23:57:09 | B738 | A | 63,9 | 67,9 | 79,1 |
| 10 | 20-11-2023 00:04:10 | A321 | A | 63,0 | 66,6 | 77,2 |
| 10 | 20-11-2023 05:31:36 | B752 | A | 65,0 | 70,3 | 80,2 |
| 10 | 20-11-2023 05:33:40 | A306 | A | 65,0 | 69,1 | 80,8 |
| 10 | 20-11-2023 05:52:29 | A332 | A | 66,3 | 71,1 | 81,6 |
| 10 | 20-11-2023 22:01:08 | BCS3 | A | 60,4 | 63,3 | 75,3 |
| 10 | 20-11-2023 22:03:38 | E75S | A | 62,4 | 66,1 | 76,0 |
| 10 | 20-11-2023 22:05:41 | B38M | A | 62,1 | 65,9 | 77,3 |
| 10 | 20-11-2023 22:07:39 | B38M | A | 62,2 | 65,7 | 77,2 |
| 10 | 20-11-2023 22:11:02 | E195 | A | 62,0 | 65,5 | 77,1 |
| 10 | 20-11-2023 22:13:21 | A21N | A | 61,0 | 63,6 | 75,3 |
| 10 | 20-11-2023 22:15:37 | A321 | A | 62,2 | 65,3 | 76,8 |
| 10 | 20-11-2023 22:17:55 | A321 | A | 61,1 | 64,6 | 75,4 |
| 10 | 20-11-2023 22:21:03 | B38M | A | 64,7 | 69,5 | 79,6 |
| 10 | 20-11-2023 22:23:57 | E195 | A | 62,7 | 66,1 | 77,0 |
| 10 | 20-11-2023 22:28:56 | A321 | A | 61,6 | 64,2 | 75,7 |
| 10 | 20-11-2023 22:31:00 | A21N | A | 60,5 | 63,2 | 74,9 |
| 10 | 20-11-2023 22:32:56 | A319 | A | 61,2 | 64,1 | 75,0 |
| 10 | 20-11-2023 22:35:00 | A320 | A | 61,5 | 64,1 | 76,4 |
| 10 | 20-11-2023 22:42:53 | A321 | A | 62,7 | 65,4 | 76,9 |
| 10 | 20-11-2023 22:52:21 | A21N | A | 61,2 | 63,9 | 76,2 |
| 10 | 20-11-2023 22:59:07 | A321 | A | 63,1 | 66,2 | 76,9 |
| 10 | 20-11-2023 23:15:31 | B737 | A | 62,4 | 65,6 | 76,7 |
| 10 | 20-11-2023 23:37:50 | A21N | A | 61,5 | 63,8 | 75,6 |
| 10 | 21-11-2023 00:56:14 | B38M | A | 63,3 | 67,3 | 76,5 |
| 10 | 21-11-2023 04:36:03 | B789 | A | 64,8 | 68,0 | 79,9 |
| 10 | 21-11-2023 05:42:25 | A306 | A | 64,0 | 70,7 | 81,3 |
| 10 | 21-11-2023 05:46:57 | B763 | A | 64,3 | 68,7 | 80,9 |
| 10 | 21-11-2023 05:56:39 | B38M | A | 63,4 | 66,6 | 79,2 |
| 10 | 21-11-2023 05:59:26 | A21N | A | 60,8 | 64,0 | 75,4 |
| 10 | 21-11-2023 22:01:24 | B738 | A | 64,4 | 67,5 | 78,7 |
| 10 | 21-11-2023 22:04:54 | A321 | A | 63,6 | 66,8 | 78,4 |
| 10 | 21-11-2023 22:06:35 | E75S | A | 62,4 | 65,9 | 77,2 |
| 10 | 21-11-2023 22:08:40 | E75S | A | 61,9 | 65,2 | 77,6 |
| 10 | 21-11-2023 22:15:29 | E195 | A | 65,4 | 71,8 | 79,7 |
| 10 | 21-11-2023 22:17:24 | B38M | A | 63,8 | 67,7 | 79,6 |
| 10 | 21-11-2023 22:20:41 | A21N | A | 61,0 | 65,1 | 77,1 |
| 10 | 21-11-2023 22:24:39 | A320 | A | 64,0 | 67,8 | 79,5 |
| 10 | 21-11-2023 22:26:08 | A21N | A | 63,3 | 69,5 | 79,8 |
| 10 | 21-11-2023 22:27:50 | A21N | A | 63,6 | 69,2 | 80,3 |
| 10 | 21-11-2023 22:30:30 | A319 | A | 64,6 | 68,8 | 80,6 |
| 10 | 21-11-2023 22:32:21 | E195 | A | 63,5 | 68,4 | 79,3 |
| 10 | 21-11-2023 22:34:47 | A321 | A | 61,9 | 66,3 | 77,5 |
| 10 | 21-11-2023 22:46:13 | B38M | A | 63,2 | 68,6 | 79,0 |
| 10 | 21-11-2023 22:50:08 | A321 | A | 63,0 | 67,4 | 78,2 |
| 10 | 21-11-2023 22:52:31 | A321 | A | 62,7 | 67,4 | 76,7 |
| 10 | 21-11-2023 22:56:24 | A21N | A | 62,7 | 67,6 | 79,4 |
| 10 | 21-11-2023 23:11:13 | A321 | A | 62,7 | 67,0 | 77,9 |
| 10 | 21-11-2023 23:14:00 | B738 | A | 65,7 | 71,2 | 81,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 21-11-2023 23:16:12 | BCS3 | A | 67,8 | 79,4 | 82,8 |
| 10 | 21-11-2023 23:18:16 | E190 | A | 64,2 | 68,5 | 79,4 |
| 10 | 21-11-2023 23:36:10 | A21N | A | 64,2 | 68,1 | 79,6 |
| 10 | 22-11-2023 05:44:27 | A306 | A | 65,4 | 70,5 | 81,6 |
| 10 | 22-11-2023 05:50:18 | B763 | A | 65,5 | 70,0 | 81,3 |
| 10 | 22-11-2023 05:53:13 | B738 | A | 64,1 | 70,0 | 80,5 |
| 10 | 22-11-2023 22:15:43 | B38M | D | 59,7 | 62,1 | 74,4 |
| 10 | 22-11-2023 22:22:41 | B738 | D | 63,9 | 69,7 | 81,2 |
| 10 | 22-11-2023 22:56:30 | B38M | D | 59,0 | 61,0 | 69,4 |
| 10 | 22-11-2023 23:07:57 | E190 | D | 62,9 | 67,2 | 78,2 |
| 10 | 22-11-2023 23:14:11 | E75S | D | 62,2 | 66,2 | 78,9 |
| 10 | 22-11-2023 23:17:10 | E75S | D | 64,0 | 68,4 | 81,2 |
| 10 | 22-11-2023 23:28:19 | B38M | D | 57,6 | 59,0 | 69,7 |
| 10 | 23-11-2023 22:07:03 | A306 | D | 67,5 | 72,8 | 85,5 |
| 10 | 23-11-2023 22:18:42 | B38M | D | 62,2 | 66,3 | 77,3 |
| 10 | 23-11-2023 22:59:40 | B38M | D | 59,4 | 63,1 | 76,5 |
| 10 | 23-11-2023 23:11:52 | E75S | D | 61,5 | 65,1 | 78,0 |
| 10 | 23-11-2023 23:13:25 | E195 | D | 63,6 | 69,0 | 82,3 |
| 10 | 23-11-2023 23:18:07 | E190 | D | 61,3 | 64,9 | 77,6 |
| 10 | 23-11-2023 23:19:40 | B738 | D | 63,2 | 67,8 | 81,0 |
| 10 | 23-11-2023 23:23:33 | E195 | D | 61,9 | 67,5 | 79,4 |
| 10 | 23-11-2023 23:27:43 | E195 | D | 62,9 | 68,1 | 78,8 |
| 10 | 23-11-2023 23:29:09 | E75S | D | 62,1 | 66,4 | 77,4 |
| 10 | 23-11-2023 23:32:12 | B38M | D | 61,4 | 64,9 | 78,6 |
| 10 | 23-11-2023 23:42:21 | E170 | D | 60,5 | 64,0 | 77,8 |
| 10 | 24-11-2023 05:41:50 | A321 | D | 59,4 | 61,7 | 74,2 |
| 10 | 24-11-2023 22:02:42 | A306 | D | 71,4 | 78,9 | 89,0 |
| 10 | 24-11-2023 22:07:22 | B38M | D | 60,4 | 64,6 | 77,3 |
| 10 | 24-11-2023 22:13:29 | B738 | D | 64,6 | 70,0 | 82,6 |
| 10 | 24-11-2023 23:18:19 | E75S | D | 58,1 | 62,1 | 68,9 |
| 10 | 24-11-2023 23:19:49 | E190 | D | 64,6 | 68,7 | 81,1 |
| 10 | 24-11-2023 23:21:08 | E170 | D | 60,5 | 65,1 | 75,8 |
| 10 | 24-11-2023 23:22:20 | B38M | D | 59,5 | 63,5 | 74,7 |
| 10 | 24-11-2023 23:25:16 | E75S | D | 64,3 | 68,6 | 81,6 |
| 10 | 24-11-2023 23:29:24 | E190 | D | 62,2 | 66,2 | 79,3 |
| 10 | 24-11-2023 23:54:19 | E75S | D | 62,5 | 66,7 | 78,4 |
| 10 | 25-11-2023 22:05:14 | B38M | D | 60,6 | 64,9 | 72,4 |
| 10 | 25-11-2023 22:08:12 | E190 | D | 60,5 | 63,4 | 72,8 |
| 10 | 25-11-2023 23:07:20 | E75S | D | 62,7 | 66,2 | 78,5 |
| 10 | 25-11-2023 23:09:16 | E75S | D | 61,2 | 66,7 | 76,8 |
| 10 | 25-11-2023 23:37:48 | A21N | D | 57,7 | 60,2 | 72,0 |
| 10 | 26-11-2023 05:58:24 | B738 | D | 60,6 | 64,3 | 74,5 |
| 10 | 26-11-2023 23:16:19 | E195 | D | 58,6 | 61,2 | 71,8 |
| 10 | 26-11-2023 23:20:43 | E195 | D | 59,1 | 62,2 | 72,1 |
| 10 | 26-11-2023 23:25:12 | E75S | D | 59,5 | 61,7 | 73,3 |
| 10 | 26-11-2023 23:26:59 | E75S | D | 60,2 | 63,4 | 71,3 |
| 10 | 26-11-2023 23:31:34 | E75S | D | 60,1 | 63,3 | 71,9 |
| 10 | 26-11-2023 23:32:52 | B738 | D | 62,4 | 68,2 | 77,8 |
| 10 | 26-11-2023 23:35:04 | E195 | D | 61,2 | 63,9 | 75,5 |
| 10 | 26-11-2023 23:47:06 | B38M | D | 60,5 | 62,6 | 69,5 |
| 10 | 26-11-2023 23:53:14 | B38M | D | 58,4 | 59,6 | 69,8 |
| 10 | 27-11-2023 22:01:33 | B738 | D | 64,7 | 69,1 | 81,5 |
| 10 | 27-11-2023 22:25:02 | A306 | D | 68,9 | 75,1 | 86,9 |
| 10 | 27-11-2023 23:06:11 | E75S | D | 61,6 | 67,0 | 77,0 |
| 10 | 27-11-2023 23:07:40 | E75S | D | 64,2 | 68,9 | 80,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10 | 27-11-2023 23:17:06 | E190 | D | 63,1 | 68,5 | 77,4 |
| 10 | 27-11-2023 23:22:59 | E170 | D | 62,7 | 66,3 | 79,6 |
| 10 | 27-11-2023 23:27:22 | E75S | D | 60,2 | 64,9 | 75,6 |
| 10 | 27-11-2023 23:33:55 | B38M | D | 60,2 | 63,2 | 75,0 |
| 10 | 27-11-2023 23:35:59 | B38M | D | 61,0 | 63,9 | 76,7 |
| 10 | 27-11-2023 23:42:22 | B38M | D | 60,7 | 63,2 | 76,3 |
| 10 | 27-11-2023 23:54:23 | B38M | D | 60,7 | 63,2 | 76,7 |
| 10 | 28-11-2023 22:03:27 | A306 | D | 69,4 | 74,2 | 86,0 |
| 10 | 28-11-2023 23:03:10 | E75S | D | 61,8 | 65,0 | 78,2 |
| 10 | 28-11-2023 23:08:04 | E195 | D | 61,3 | 65,9 | 78,1 |
| 10 | 28-11-2023 23:14:55 | E75S | D | 60,2 | 64,3 | 75,7 |
| 10 | 28-11-2023 23:17:44 | E75S | D | 63,4 | 67,9 | 80,1 |
| 10 | 28-11-2023 23:20:26 | E75S | D | 62,5 | 66,7 | 79,9 |
| 10 | 29-11-2023 22:09:33 | B738 | A | 64,9 | 68,3 | 79,2 |
| 10 | 29-11-2023 22:12:25 | A321 | A | 63,0 | 65,3 | 76,6 |
| 10 | 29-11-2023 22:14:50 | E75S | A | 62,8 | 66,0 | 76,6 |
| 10 | 29-11-2023 22:17:08 | B789 | A | 65,1 | 70,4 | 80,7 |
| 10 | 29-11-2023 22:19:10 | E190 | A | 63,1 | 67,1 | 77,9 |
| 10 | 29-11-2023 22:22:33 | A319 | A | 62,8 | 66,1 | 77,3 |
| 10 | 29-11-2023 22:24:48 | A321 | A | 62,9 | 66,7 | 76,7 |
| 10 | 29-11-2023 22:30:17 | B38M | A | 64,6 | 68,7 | 79,4 |
| 10 | 29-11-2023 22:32:30 | A21N | A | 62,7 | 66,2 | 76,9 |
| 10 | 29-11-2023 22:34:38 | E195 | A | 62,7 | 66,0 | 77,6 |
| 10 | 29-11-2023 22:36:42 | E195 | A | 61,1 | 64,4 | 76,4 |
| 10 | 29-11-2023 22:40:50 | A321 | A | 63,5 | 66,3 | 77,3 |
| 10 | 29-11-2023 22:44:18 | A21N | A | 64,5 | 70,7 | 78,5 |
| 10 | 29-11-2023 22:46:44 | A321 | A | 63,1 | 66,2 | 77,5 |
| 10 | 29-11-2023 23:09:20 | B737 | A | 65,6 | 71,0 | 80,7 |
| 10 | 30-11-2023 00:03:03 | A320 | A | 64,9 | 67,6 | 79,1 |
| 10 | 30-11-2023 04:58:46 | B789 | A | 65,5 | 69,3 | 81,1 |
| 10 | 30-11-2023 05:52:52 | B763 | A | 69,7 | 76,2 | 85,9 |
| 10 | 30-11-2023 22:00:08 | E190 | D | 65,8 | 72,5 | 84,1 |
| 10 | 30-11-2023 22:20:06 | A306 | D | 70,3 | 76,9 | 88,7 |
| 10 | 30-11-2023 23:06:13 | E75S | D | 62,9 | 66,4 | 79,2 |
| 10 | 30-11-2023 23:26:08 | E170 | D | 58,9 | 61,4 | 73,2 |
| 10 | 30-11-2023 23:29:30 | E190 | D | 63,3 | 68,0 | 78,9 |
| 10 | 30-11-2023 23:34:53 | B738 | D | 65,9 | 70,6 | 83,4 |
| 10 | 30-11-2023 23:43:24 | B38M | D | 61,9 | 66,0 | 77,5 |
| 10 | 30-11-2023 23:49:38 | E195 | D | 64,2 | 69,8 | 80,8 |
| 10 | 30-11-2023 23:56:22 | B38M | D | 62,7 | 67,4 | 78,3 |

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

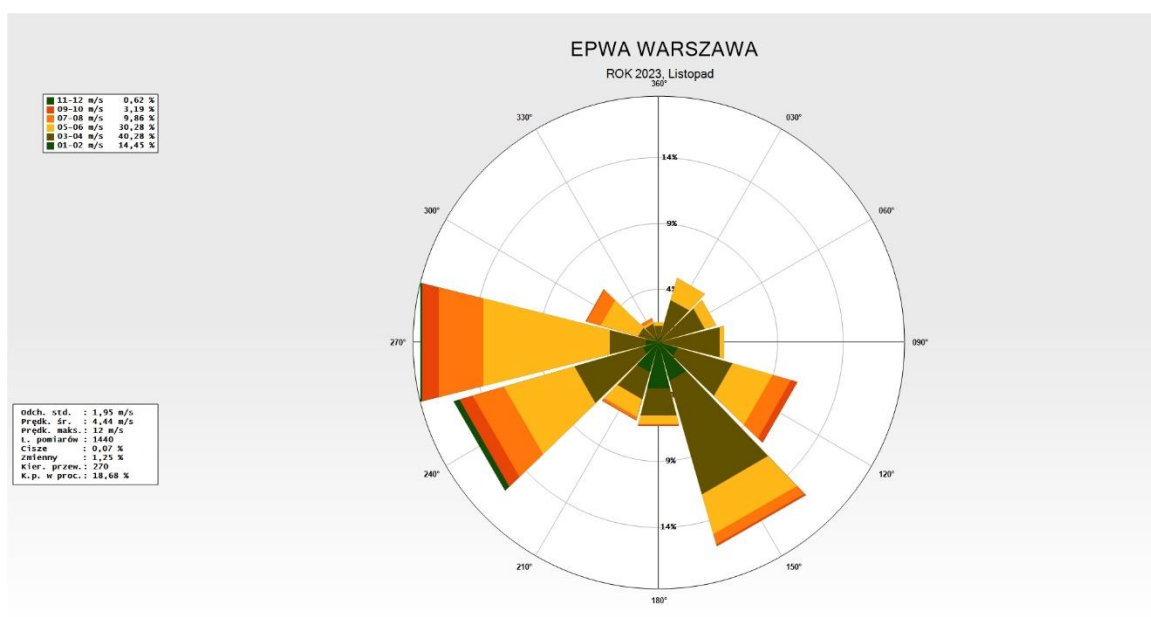
¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

| Wielkości ustalone | Wartości maksymalne | Wartości minimalne | Wartości średnie miesięczne |
|-------------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------------|
| | w danym miesiącu | w danym miesiącu | |
| Temperatura [°C] | 14,3 | -6,8 | 3,9 |
| Wilgotność względna [%] | 99 | 54 | 84 |
| Ciśnienie atmosferyczne [hPa] | 1015,5 | 974,1 | 993,2 |

Miesięczna róża wiatrów



do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).