

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 -06 - 2018

koniec: 30 -06 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

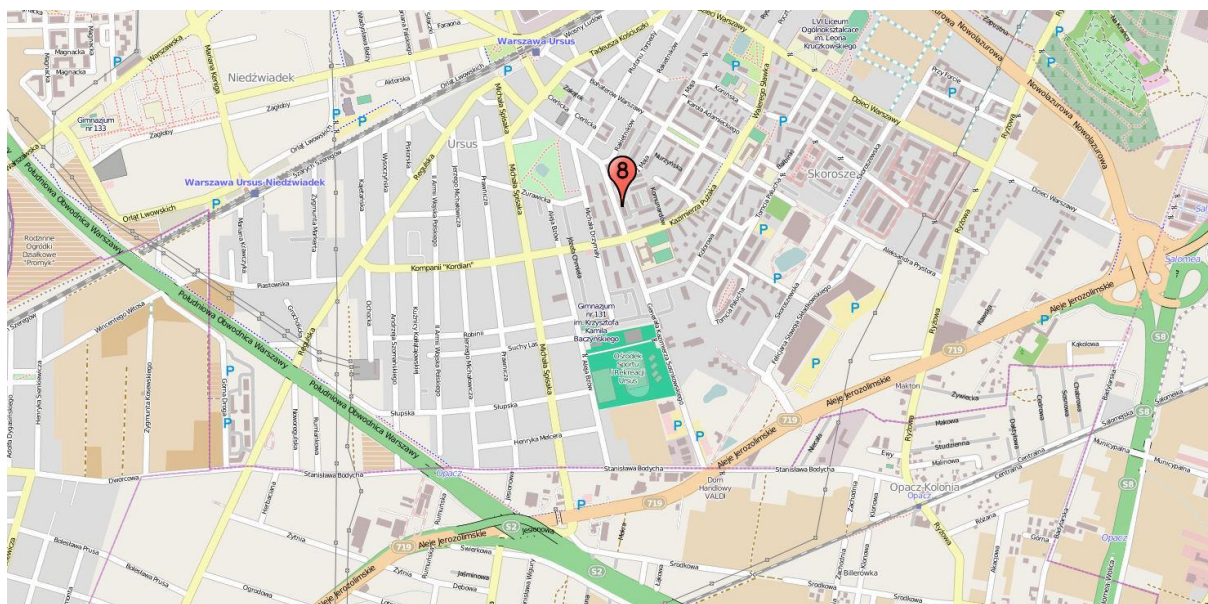
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.2-M24-4180-297/15 z dnia 18.07.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2018 06:02:51	A332	A	73,0	78,1	87,2
01-06-2018 06:06:56	E75S	A	70,9	73,5	81,7
01-06-2018 06:10:27	DH8D	A	68,3	70,4	77,9
01-06-2018 06:12:36	E75S	A	70,4	72,9	81,2
01-06-2018 06:14:17	DH8D	A	68,3	69,8	77,4
01-06-2018 06:15:51	B734	A	73,7	78,8	86,0
01-06-2018 06:17:54	B738	A	72,5	76,5	84,5
01-06-2018 06:20:18	DH8D	A	69,0	71,4	79,0
01-06-2018 06:22:21	E170	A	70,9	73,7	81,7
01-06-2018 06:24:26	DH8D	A	68,2	70,2	78,2
01-06-2018 06:26:12	E195	A	72,5	75,3	84,5
01-06-2018 06:28:14	E170	A	70,1	73,4	81,6
01-06-2018 06:29:44	B738	A	72,4	75,6	84,4
01-06-2018 06:31:47	E195	A	72,0	75,1	83,5
01-06-2018 06:33:58	E170	A	69,9	72,4	80,6
01-06-2018 06:35:44	E170	A	69,5	72,5	80,6
01-06-2018 06:37:50	DH8D	A	68,2	70,3	79,0
01-06-2018 06:39:53	E195	A	71,9	74,7	83,4
01-06-2018 06:42:02	B734	A	73,4	75,8	84,2
01-06-2018 07:03:02	AT72	A	70,1	73,1	81,6
01-06-2018 07:05:03	B738	A	71,1	76,0	84,4
01-06-2018 07:20:12	CRJ9	A	69,4	73,2	81,5
01-06-2018 08:04:38	PC12	A	68,8	72,8	82,5
01-06-2018 08:06:45	DH8D	A	69,5	71,0	79,1
01-06-2018 08:20:14	DH8D	A	68,9	70,4	80,9
01-06-2018 08:23:40	E195	A	71,2	73,4	82,4
01-06-2018 08:26:43	B738	A	72,7	76,8	84,4
01-06-2018 08:28:54	AT45	A	67,7	69,4	76,7
01-06-2018 08:30:35	E75S	A	70,9	73,5	82,1
01-06-2018 08:32:47	DH8D	A	67,2	68,9	77,2
01-06-2018 08:47:16	SU95	A	72,3	75,6	83,4
01-06-2018 08:49:43	A321	A	71,3	75,1	83,3
01-06-2018 08:53:13	E190	A	71,6	74,3	82,7
01-06-2018 09:00:50	B738	A	72,8	76,1	83,9
01-06-2018 09:03:58	B738	A	73,1	78,0	86,1
01-06-2018 09:05:56	B38M	A	70,2	73,8	81,7
01-06-2018 09:08:07	E75S	A	70,9	72,4	80,4
01-06-2018 09:11:11	B738	A	71,3	75,1	83,3
01-06-2018 09:13:43	A320	A	69,9	73,2	81,3
01-06-2018 09:16:24	E75S	A	71,1	74,1	82,6
01-06-2018 09:18:53	E75S	A	71,3	75,1	83,1
01-06-2018 09:20:53	E75S	A	69,5	72,4	80,7
01-06-2018 09:23:22	A321	A	71,5	74,4	83,2
01-06-2018 09:25:46	A320	A	69,3	72,4	80,8
01-06-2018 09:31:39	A321	A	70,4	73,7	81,6
01-06-2018 09:35:52	E195	A	71,5	73,8	82,2
01-06-2018 09:37:26	B734	A	71,7	75,2	84,0
01-06-2018 09:39:39	E75S	A	69,6	72,3	80,0
01-06-2018 09:41:41	CRJ9	A	70,3	72,6	80,8
01-06-2018 09:43:33	E75S	A	70,8	75,0	83,1
01-06-2018 09:45:50	DH8D	A	68,3	70,1	77,9
01-06-2018 09:47:54	DH8D	A	68,1	69,8	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2018 09:51:14	B38M	A	71,1	74,0	82,2
01-06-2018 09:54:45	DH8D	A	68,2	69,9	77,3
01-06-2018 09:58:53	A320	A	73,5	76,8	85,5
01-06-2018 10:04:48	E170	A	70,1	73,5	81,9
01-06-2018 10:11:15	CRJ9	A	68,2	71,0	79,7
01-06-2018 10:13:54	E170	A	70,2	72,7	81,4
01-06-2018 10:27:15	B738	A	70,2	73,7	82,0
01-06-2018 10:36:10	A320	A	69,9	72,7	81,0
01-06-2018 10:44:15	A321	A	71,3	74,3	82,4
01-06-2018 10:57:05	A320	A	70,8	73,4	81,9
01-06-2018 11:02:54	A20N	A	69,6	72,2	80,0
01-06-2018 11:05:06	E195	A	71,8	74,8	83,3
01-06-2018 11:07:15	DH8D	A	68,3	69,8	77,3
01-06-2018 11:13:56	A320	A	71,6	74,5	82,0
01-06-2018 11:16:16	A321	A	71,9	75,4	83,4
01-06-2018 11:18:28	A321	A	70,9	74,5	82,1
01-06-2018 11:21:03	A321	A	70,3	73,4	81,4
01-06-2018 11:27:47	A320	A	71,9	75,0	83,1
01-06-2018 11:29:34	B788	A	71,1	74,9	84,4
01-06-2018 11:33:34	A320	A	72,0	74,6	83,4
01-06-2018 11:39:06	E75S	A	71,2	74,2	82,0
01-06-2018 11:42:37	A319	A	71,3	73,9	81,7
01-06-2018 11:48:42	E170	A	69,5	71,2	80,6
01-06-2018 11:52:52	B77W	A	73,7	77,9	86,7
01-06-2018 11:55:17	B788	A	69,8	74,1	83,6
01-06-2018 11:57:54	A320	A	70,7	73,3	80,7
01-06-2018 11:59:52	B38M	A	72,1	75,6	82,5
01-06-2018 12:02:30	DH8D	A	69,3	70,5	78,3
01-06-2018 12:05:10	E75S	A	68,6	70,4	78,1
01-06-2018 12:11:24	E190	A	70,1	73,5	82,4
01-06-2018 12:15:07	CRJ9	A	69,4	71,0	79,4
01-06-2018 12:17:05	E170	A	71,4	74,9	81,4
01-06-2018 12:18:55	A320	A	69,6	73,2	81,1
01-06-2018 12:21:07	B738	A	70,9	74,2	82,9
01-06-2018 12:23:04	A319	A	71,2	74,4	83,0
01-06-2018 12:25:29	A321	A	71,5	75,5	83,5
01-06-2018 12:30:41	A321	A	70,8	73,4	81,9
01-06-2018 12:34:18	B789	A	71,6	76,5	84,9
01-06-2018 12:39:50	E170	A	71,0	74,0	81,0
01-06-2018 12:42:59	B738	A	72,9	75,9	84,3
01-06-2018 12:45:45	E195	A	70,7	73,9	82,7
01-06-2018 12:48:39	E195	A	71,3	73,5	82,4
01-06-2018 12:50:38	DH8D	A	68,3	69,7	77,3
01-06-2018 12:54:15	DH8D	A	68,2	69,9	78,2
01-06-2018 12:56:22	DH8D	A	68,5	70,4	78,0
01-06-2018 12:58:02	DH8D	A	68,1	69,7	77,1
01-06-2018 12:59:55	B738	A	71,2	75,6	84,0
01-06-2018 13:01:40	B734	A	74,2	78,7	86,3
01-06-2018 13:03:35	E195	A	69,9	74,4	82,9
01-06-2018 13:05:06	A332	A	73,8	82,1	87,4
01-06-2018 13:07:13	B788	A	70,8	74,4	83,1
01-06-2018 13:09:20	E75S	A	69,7	71,5	79,2
01-06-2018 13:11:17	E195	A	71,4	74,8	82,9
01-06-2018 13:20:35	B788	A	70,8	73,6	82,6
01-06-2018 13:22:39	E170	A	68,8	71,1	78,8
01-06-2018 13:31:46	DH8D	A	69,0	70,5	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2018 13:35:25	B789	A	71,5	76,4	84,9
01-06-2018 13:41:11	E75S	A	70,4	72,8	81,6
01-06-2018 13:44:38	B738	A	70,7	74,6	83,0
01-06-2018 13:46:50	E195	A	69,7	71,7	81,7
01-06-2018 13:53:17	AT45	A	67,6	69,1	78,7
01-06-2018 13:54:55	B738	A	72,3	76,1	84,0
01-06-2018 13:56:48	A320	A	70,7	73,7	80,7
01-06-2018 13:58:51	A319	A	71,5	75,3	83,3
01-06-2018 14:01:01	B788	A	72,1	75,9	84,1
01-06-2018 14:03:01	A321	A	71,3	74,5	82,1
01-06-2018 14:04:52	E195	A	70,2	73,0	82,0
01-06-2018 14:07:14	B733	A	73,2	76,2	84,7
01-06-2018 14:10:07	DH8D	A	68,7	70,9	78,7
01-06-2018 14:14:39	A319	A	70,4	74,2	82,7
01-06-2018 14:19:15	B737	A	70,8	73,4	81,6
01-06-2018 14:21:27	A319	A	70,5	73,3	81,7
01-06-2018 14:24:11	B738	A	71,9	74,6	83,0
01-06-2018 14:26:58	E75S	A	71,2	74,6	82,3
01-06-2018 14:28:39	A320	A	71,4	74,1	81,4
01-06-2018 14:30:18	DH8D	A	68,9	71,6	79,6
01-06-2018 14:33:05	B738	A	72,0	76,1	83,4
01-06-2018 14:55:47	A321	A	71,0	74,5	82,1
01-06-2018 14:57:31	B38M	A	70,9	73,6	82,4
01-06-2018 14:59:57	E195	A	72,5	77,2	85,0
01-06-2018 15:01:43	B738	A	72,2	76,7	85,2
01-06-2018 15:08:31	CRJ9	A	69,7	71,7	80,5
01-06-2018 15:10:31	B738	A	73,8	77,7	86,1
01-06-2018 15:15:02	B738	A	71,9	74,8	83,1
01-06-2018 15:16:52	E190	A	71,8	74,9	83,2
01-06-2018 15:20:08	E75S	A	70,8	74,8	82,6
01-06-2018 15:22:11	E75S	A	68,3	71,5	81,1
01-06-2018 15:31:48	E75S	A	68,8	71,2	79,6
01-06-2018 15:34:24	CRJ9	A	69,2	71,3	80,3
01-06-2018 15:38:03	E195	A	69,8	72,3	81,5
01-06-2018 15:40:33	E75S	A	69,5	72,1	79,9
01-06-2018 15:48:35	E170	A	72,0	76,4	83,2
01-06-2018 15:50:30	E170	A	70,1	72,9	81,3
01-06-2018 15:52:37	E195	A	71,7	74,5	83,2
01-06-2018 16:06:31	E170	A	71,4	74,7	83,1
01-06-2018 16:08:58	E195	A	73,4	77,9	84,9
01-06-2018 16:23:39	B734	A	72,4	76,9	84,4
01-06-2018 16:26:13	B738	A	71,9	77,3	84,4
01-06-2018 16:28:55	A321	A	71,2	75,5	83,5
01-06-2018 16:32:58	B38M	A	71,0	74,0	82,1
01-06-2018 16:34:48	E170	A	70,3	73,6	82,0
01-06-2018 16:50:10	B738	A	71,5	76,5	84,7
01-06-2018 16:55:54	B734	A	71,5	76,1	83,3
01-06-2018 17:05:38	A319	A	72,0	74,5	82,8
01-06-2018 17:07:53	CRJ9	A	68,3	70,3	79,4
01-06-2018 17:11:17	A320	A	70,1	73,3	80,9
01-06-2018 17:16:08	E75S	A	69,6	72,1	80,0
01-06-2018 17:23:13	A321	A	71,8	74,7	82,6
01-06-2018 17:25:11	E195	A	71,2	75,1	83,0
01-06-2018 17:31:52	A320	A	71,2	74,4	82,0
01-06-2018 17:44:57	A320	A	70,3	73,4	82,0
01-06-2018 17:49:29	CRJX	A	71,0	74,3	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2018 18:01:03	A319	A	72,1	75,0	83,5
01-06-2018 18:03:58	B738	A	70,9	75,0	82,7
01-06-2018 18:10:53	E170	A	69,7	71,9	79,3
01-06-2018 18:16:21	DH8D	A	67,6	68,9	76,6
01-06-2018 18:18:11	A320	A	72,1	75,7	83,8
01-06-2018 18:20:16	E195	A	71,0	74,1	83,0
01-06-2018 18:22:23	B738	A	72,3	75,4	83,4
01-06-2018 18:26:40	A321	A	70,9	74,7	82,3
01-06-2018 18:28:52	DH8D	A	69,3	71,9	80,1
01-06-2018 18:31:04	B738	A	71,9	74,6	83,4
01-06-2018 18:33:03	CRJ9	A	69,4	71,3	80,2
01-06-2018 18:35:10	A320	A	70,2	73,3	81,0
01-06-2018 18:37:04	E190	A	72,6	76,0	84,7
01-06-2018 18:39:07	A321	A	70,8	73,6	81,5
01-06-2018 18:41:23	A321	A	72,3	75,9	84,1
01-06-2018 18:43:34	E75S	A	69,3	72,9	81,4
01-06-2018 18:45:39	A320	A	70,8	73,8	82,3
01-06-2018 18:47:44	E75S	A	71,2	73,5	81,6
01-06-2018 18:52:01	B763	A	70,3	73,3	83,9
01-06-2018 18:55:55	DH8D	A	69,7	71,0	78,7
01-06-2018 18:59:31	A320	A	71,5	74,9	83,0
01-06-2018 19:01:24	E75S	A	72,1	74,7	83,6
01-06-2018 19:04:23	DH8D	A	67,8	69,7	76,8
01-06-2018 19:06:27	A319	A	73,0	77,0	84,8
01-06-2018 19:10:19	E190	A	70,9	75,2	82,9
01-06-2018 19:17:40	DH8D	A	69,5	71,8	79,5
01-06-2018 19:20:56	AN26	A	72,5	76,0	83,9
01-06-2018 19:26:19	E195	A	71,3	74,3	83,6
01-06-2018 19:32:42	B738	A	71,4	74,5	82,8
01-06-2018 19:35:37	E195	A	71,3	73,8	82,8
01-06-2018 19:38:40	A320	A	71,9	75,3	84,0
01-06-2018 19:40:53	E75S	A	71,9	75,1	83,7
01-06-2018 19:48:06	A320	A	69,9	73,4	81,7
01-06-2018 19:49:58	A320	A	70,6	73,6	81,4
01-06-2018 19:56:11	B752	A	69,1	72,1	81,7
01-06-2018 19:59:00	DH8D	A	68,4	69,6	77,4
01-06-2018 20:02:56	E170	A	70,6	73,6	81,8
01-06-2018 20:12:27	CRJ9	A	70,3	73,3	82,4
01-06-2018 20:26:23	B738	A	71,9	76,0	84,7
01-06-2018 20:36:16	A320	A	70,5	73,9	82,2
01-06-2018 20:43:02	E195	A	71,4	74,7	83,2
01-06-2018 20:46:12	A320	A	70,7	73,8	82,2
01-06-2018 20:48:28	E170	A	69,6	71,1	79,2
01-06-2018 20:50:17	E195	A	70,4	73,3	82,5
01-06-2018 20:53:03	B738	A	72,7	78,2	86,5
01-06-2018 20:55:52	A320	A	71,7	75,0	84,0
01-06-2018 20:57:49	CRJ9	A	69,8	71,7	79,8
01-06-2018 21:00:12	B738	A	71,1	73,7	82,6
01-06-2018 21:04:07	B38M	A	70,9	73,8	82,1
01-06-2018 21:14:13	CRJ9	A	70,2	73,1	81,9
01-06-2018 21:24:54	B738	A	72,7	76,4	84,7
01-06-2018 21:27:12	E170	A	70,8	74,7	82,6
01-06-2018 21:41:50	B738	A	71,6	74,9	83,3
01-06-2018 21:48:14	E75S	A	70,9	73,5	81,3
01-06-2018 21:50:16	B738	A	71,9	75,1	83,7
01-06-2018 21:52:30	B38M	A	71,1	74,1	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2018 21:54:34	A318	A	71,5	74,4	83,2
01-06-2018 21:59:44	E75S	A	71,4	73,0	81,4
02-06-2018 06:08:58	A321	D	71,3	74,1	85,4
02-06-2018 06:13:12	A320	D	70,7	73,8	83,5
02-06-2018 06:18:54	E195	D	70,8	75,1	83,8
02-06-2018 06:20:47	B738	D	71,9	74,8	84,4
02-06-2018 06:25:57	B737	D	69,6	73,4	85,0
02-06-2018 06:30:10	A321	D	70,9	73,0	85,0
02-06-2018 06:45:52	CRJ9	A	69,7	72,9	81,4
02-06-2018 06:50:51	A320	A	71,7	75,4	84,0
02-06-2018 07:23:17	B738	A	72,8	76,7	85,8
02-06-2018 07:38:47	B738	A	71,3	75,6	84,5
02-06-2018 08:03:36	B734	A	73,5	77,8	86,3
02-06-2018 08:05:56	E75S	A	72,8	75,8	84,6
02-06-2018 08:07:54	A320	A	71,9	76,0	84,7
02-06-2018 08:09:50	B738	A	72,5	76,1	84,8
02-06-2018 08:12:16	DH8D	A	68,8	70,7	78,8
02-06-2018 08:14:24	DH8D	A	68,9	70,9	79,4
02-06-2018 08:20:08	E195	A	71,8	74,9	83,6
02-06-2018 08:33:36	DH8D	A	68,5	70,2	78,5
02-06-2018 08:53:33	E195	A	71,2	74,6	83,5
02-06-2018 08:55:38	BCS1	A	68,1	70,1	78,9
02-06-2018 09:00:26	E75S	A	70,2	73,5	81,3
02-06-2018 09:01:46	SU95	A	71,0	74,1	83,3
02-06-2018 09:04:01	E170	A	69,6	72,3	81,1
02-06-2018 09:09:29	A321	A	70,9	75,3	83,9
02-06-2018 09:14:17	CRJ9	A	68,8	71,0	80,3
02-06-2018 09:16:43	E170	A	71,0	74,1	82,4
02-06-2018 09:21:50	E75S	A	71,2	74,3	83,2
02-06-2018 09:24:28	A320	A	71,6	76,6	85,4
02-06-2018 09:28:41	CRJ9	A	68,8	71,0	80,5
02-06-2018 09:31:46	E195	A	71,2	74,5	84,0
02-06-2018 09:36:40	E170	A	71,4	74,5	83,2
02-06-2018 09:38:51	DH8D	A	69,1	71,0	78,6
02-06-2018 09:42:00	DH8D	A	69,7	71,8	80,1
02-06-2018 09:43:48	DH8D	A	69,2	70,6	78,8
02-06-2018 09:50:34	B738	A	71,5	75,8	84,5
02-06-2018 09:53:50	E190	A	71,2	74,8	83,5
02-06-2018 09:56:19	B38M	A	70,5	73,4	82,2
02-06-2018 09:58:20	E75S	A	71,9	74,9	83,3
02-06-2018 10:01:51	B788	A	72,0	74,9	85,0
02-06-2018 10:04:39	B738	A	72,0	75,6	84,8
02-06-2018 10:11:42	A320	A	70,7	72,8	81,8
02-06-2018 10:19:29	A320	A	70,9	73,5	81,7
02-06-2018 10:22:45	CRJ9	A	69,1	70,8	79,5
02-06-2018 10:24:32	B738	A	72,8	77,0	86,0
02-06-2018 10:26:36	A321	A	71,7	74,0	82,9
02-06-2018 10:29:20	B738	A	71,1	73,7	82,5
02-06-2018 10:36:09	A320	A	71,7	75,9	84,7
02-06-2018 10:47:06	E75S	A	70,7	73,2	81,5
02-06-2018 10:49:31	A321	A	70,3	73,4	81,4
02-06-2018 10:58:05	E170	A	70,5	73,7	82,5
02-06-2018 11:01:11	A20N	A	69,4	72,7	82,0
02-06-2018 11:04:13	E75S	A	70,7	73,7	81,8
02-06-2018 11:06:19	B38M	A	69,0	71,5	79,4
02-06-2018 11:21:32	C295	A	69,2	70,8	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2018 11:29:54	A321	A	70,6	73,3	81,4
02-06-2018 11:32:16	A320	A	71,9	74,7	83,0
02-06-2018 11:34:09	C295	A	68,9	71,0	78,9
02-06-2018 11:35:47	E195	A	71,5	74,9	83,0
02-06-2018 11:37:47	B737	A	71,5	74,9	83,8
02-06-2018 11:44:11	A319	A	71,1	73,9	82,6
02-06-2018 11:51:01	A320	A	72,2	75,8	84,5
02-06-2018 11:52:46	DH8D	A	70,4	72,6	80,4
02-06-2018 11:54:34	E195	A	70,3	73,5	83,1
02-06-2018 11:56:51	B77W	A	75,1	79,3	88,1
02-06-2018 11:59:16	A321	A	70,5	74,4	82,3
02-06-2018 12:01:15	A321	A	69,2	72,2	80,7
02-06-2018 12:02:48	CRJ9	A	69,7	74,2	81,4
02-06-2018 12:05:02	E195	A	70,2	73,2	82,0
02-06-2018 12:05:27	E195	A	75,4	79,0	84,4
02-06-2018 12:06:55	E195	A	70,1	73,3	82,7
02-06-2018 12:08:47	B738	A	71,5	74,3	83,0
02-06-2018 12:11:37	E195	A	70,0	72,3	82,3
02-06-2018 12:13:55	A320	A	69,4	71,3	78,9
02-06-2018 12:15:44	E195	A	69,8	72,6	82,3
02-06-2018 12:23:58	B788	A	71,2	74,2	84,2
02-06-2018 12:26:24	E170	A	70,2	73,1	80,9
02-06-2018 12:28:12	E75S	A	69,5	72,1	80,3
02-06-2018 12:30:36	B789	A	71,0	75,4	84,8
02-06-2018 12:33:53	E195	A	70,5	74,1	83,0
02-06-2018 12:36:00	DH8D	A	68,2	69,8	77,2
02-06-2018 12:38:10	E75S	A	70,7	73,6	81,5
02-06-2018 12:45:15	E170	A	70,2	72,5	81,0
02-06-2018 12:49:22	B738	A	71,9	75,8	84,2
02-06-2018 12:52:13	E170	A	70,8	75,2	82,3
02-06-2018 12:54:01	DH8D	A	70,4	72,1	80,4
02-06-2018 12:56:23	A332	A	74,8	79,3	87,6
02-06-2018 12:59:28	B738	A	76,3	80,2	88,3
02-06-2018 13:09:35	B738	A	71,7	75,1	83,8
02-06-2018 13:15:17	DH8D	A	69,0	70,8	78,5
02-06-2018 13:28:58	E170	A	71,2	74,6	82,3
02-06-2018 13:31:16	CRJ9	A	69,6	72,0	80,0
02-06-2018 13:33:53	B738	A	71,6	75,3	83,9
02-06-2018 13:47:30	A320	A	71,2	74,4	82,4
02-06-2018 13:52:29	B738	A	73,8	78,0	86,5
02-06-2018 13:57:53	B788	A	70,9	76,4	84,1
02-06-2018 14:07:22	B735	A	70,6	75,2	83,8
02-06-2018 14:09:40	B789	A	72,7	76,1	85,0
02-06-2018 14:12:35	E75S	A	71,4	74,4	82,2
02-06-2018 14:14:06	B738	A	72,4	76,5	84,9
02-06-2018 14:19:11	E195	A	71,7	75,1	82,8
02-06-2018 14:20:43	DH8D	A	68,6	71,4	81,1
02-06-2018 14:22:18	B788	A	75,5	80,2	89,5
02-06-2018 14:28:10	A319	A	71,4	73,9	81,8
02-06-2018 14:30:39	DH8D	A	68,1	69,8	77,6
02-06-2018 14:34:38	B788	A	71,4	75,0	83,7
02-06-2018 14:37:35	A320	A	70,2	73,2	81,4
02-06-2018 14:40:00	B738	A	72,4	76,3	84,2
02-06-2018 14:42:10	A320	A	71,3	74,4	82,8
02-06-2018 14:45:17	B38M	A	69,9	72,7	80,4
02-06-2018 14:47:54	B734	A	72,1	76,0	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2018 14:55:28	E75S	A	69,5	72,6	80,3
02-06-2018 15:03:47	E170	A	71,6	74,5	81,6
02-06-2018 15:06:02	CRJ9	A	70,1	72,0	80,1
02-06-2018 15:08:43	E75S	A	70,2	74,0	82,0
02-06-2018 15:11:15	E170	A	69,3	71,7	79,3
02-06-2018 15:16:54	A320	A	70,5	72,6	80,9
02-06-2018 15:26:01	E75S	A	69,6	73,4	81,1
02-06-2018 15:29:53	A321	A	70,1	72,7	80,5
02-06-2018 15:32:53	CRJ9	A	68,2	70,8	78,6
02-06-2018 15:35:01	E75S	A	69,8	72,3	82,1
02-06-2018 15:38:58	E75S	A	69,4	72,2	80,2
02-06-2018 15:41:02	E195	A	72,4	75,4	83,8
02-06-2018 15:44:50	E75S	A	69,9	71,6	79,4
02-06-2018 15:47:54	A320	A	69,6	72,0	80,4
02-06-2018 15:49:54	E170	A	68,3	69,9	77,8
02-06-2018 15:51:46	CRJ9	A	68,7	71,3	79,5
02-06-2018 15:53:47	DH8D	A	68,3	70,4	78,3
02-06-2018 15:56:12	DH8D	A	69,4	71,6	78,5
02-06-2018 15:58:15	E195	A	72,0	76,2	83,7
02-06-2018 16:04:17	E75S	A	71,7	74,7	82,5
02-06-2018 16:06:52	A320	A	70,2	73,1	81,0
02-06-2018 16:14:26	A320	A	71,8	75,0	83,2
02-06-2018 16:17:57	B738	A	69,9	74,2	82,7
02-06-2018 16:21:12	CRJ9	A	68,5	71,4	79,3
02-06-2018 16:25:25	F100	A	70,0	71,8	79,0
02-06-2018 16:27:07	B734	A	71,7	75,7	84,5
02-06-2018 16:31:42	CRJ9	D	70,4	74,8	84,7
02-06-2018 16:42:39	A320	D	66,7	68,9	79,8
02-06-2018 16:44:47	E75S	D	67,8	71,0	81,8
02-06-2018 16:46:46	B738	D	70,9	74,6	84,2
02-06-2018 16:48:30	B38M	D	67,6	70,0	79,9
02-06-2018 16:53:47	E195	D	73,7	78,0	88,0
02-06-2018 16:58:23	E75S	D	72,6	75,9	85,6
02-06-2018 17:02:21	A321	D	70,0	73,8	84,2
02-06-2018 17:04:07	E170	D	67,3	71,4	81,4
02-06-2018 17:06:26	A320	D	66,1	69,2	78,1
02-06-2018 17:22:48	F100	D	69,8	71,7	83,0
02-06-2018 17:24:52	CRJ9	D	67,9	71,2	79,9
02-06-2018 17:26:26	CRJ9	D	67,9	71,5	80,5
02-06-2018 17:33:29	E75S	D	67,8	70,8	81,6
02-06-2018 17:35:13	A320	D	68,0	69,9	81,0
02-06-2018 17:40:49	E75S	D	69,6	72,6	83,8
02-06-2018 17:44:20	A320	D	68,7	70,9	80,1
02-06-2018 17:47:08	E195	D	69,7	73,8	83,1
02-06-2018 17:51:46	E195	D	70,1	72,7	82,9
02-06-2018 17:53:41	E75S	D	69,3	72,4	82,7
02-06-2018 17:57:18	B738	D	73,3	76,6	86,7
02-06-2018 17:58:54	B738	D	70,5	73,0	83,8
02-06-2018 18:01:47	E75S	D	71,3	75,1	86,2
02-06-2018 18:05:00	B734	D	70,9	74,7	84,9
02-06-2018 18:07:12	A332	D	70,6	75,4	84,2
02-06-2018 18:09:29	E170	D	68,6	70,5	82,6
02-06-2018 18:18:33	B738	D	69,6	71,2	83,0
02-06-2018 18:24:29	B734	D	68,3	71,9	81,8
02-06-2018 18:39:57	B738	D	72,1	75,2	85,7
02-06-2018 18:43:04	B738	D	71,9	74,5	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2018 18:45:45	A320	D	67,2	68,9	79,9
02-06-2018 18:51:49	A321	D	70,1	71,9	83,1
02-06-2018 19:14:08	A320	D	68,1	69,5	81,3
02-06-2018 19:15:52	A321	D	73,9	77,9	88,1
02-06-2018 19:20:18	E190	D	71,3	74,2	84,3
02-06-2018 19:39:27	A321	D	73,5	75,6	85,8
02-06-2018 19:41:19	A320	D	67,9	69,7	80,4
02-06-2018 19:45:34	A321	D	70,5	72,3	83,9
02-06-2018 19:53:59	B738	D	70,4	73,8	83,4
02-06-2018 20:03:59	A321	D	70,6	72,5	84,2
02-06-2018 20:09:41	E195	D	70,5	73,3	83,3
02-06-2018 20:11:58	CRJ9	D	69,6	72,7	82,8
02-06-2018 20:16:20	E75S	D	69,0	70,8	82,4
02-06-2018 20:19:12	A320	D	69,6	71,8	83,0
02-06-2018 20:23:14	E190	D	69,2	70,9	80,9
02-06-2018 20:24:36	A321	D	70,5	73,0	83,7
02-06-2018 20:26:59	E195	D	70,8	72,8	83,5
02-06-2018 20:30:14	E75S	D	68,8	70,3	82,8
02-06-2018 20:34:58	E170	D	66,9	67,6	76,4
02-06-2018 20:39:02	E170	D	69,1	70,8	82,7
02-06-2018 20:57:56	E195	D	70,6	73,2	83,6
02-06-2018 21:28:09	E170	D	70,2	72,0	83,6
02-06-2018 21:30:05	CRJ9	D	70,3	73,7	84,0
02-06-2018 21:41:35	E75S	D	70,2	73,0	84,5
02-06-2018 21:43:55	B738	D	71,8	74,6	85,1
02-06-2018 21:47:45	B38M	D	66,9	68,0	78,9
02-06-2018 21:55:57	B738	D	71,6	74,1	84,6
02-06-2018 21:58:48	B738	D	71,5	73,3	84,9
03-06-2018 06:01:55	B737	D	70,6	72,4	84,2
03-06-2018 06:07:54	B738	D	69,0	70,5	82,6
03-06-2018 06:11:03	A321	D	70,2	71,3	83,6
03-06-2018 06:27:37	A321	D	69,8	70,8	83,3
03-06-2018 06:33:03	A320	D	67,8	69,6	81,6
03-06-2018 06:36:09	A320	D	69,6	70,4	82,6
03-06-2018 06:42:45	A320	D	68,8	70,4	81,8
03-06-2018 06:50:03	A320	D	69,2	70,8	82,8
03-06-2018 06:52:03	B738	D	70,9	72,7	83,4
03-06-2018 06:54:37	A321	D	70,7	71,9	84,1
03-06-2018 07:04:58	A320	D	67,9	70,1	81,1
03-06-2018 07:07:25	B738	D	69,7	71,3	82,2
03-06-2018 07:12:52	A320	D	71,0	73,6	84,0
03-06-2018 07:17:49	A320	D	69,2	71,1	81,8
03-06-2018 07:27:53	B738	D	71,4	74,0	85,2
03-06-2018 07:36:54	E195	D	70,2	72,2	83,7
03-06-2018 07:38:58	E75S	D	67,6	70,0	81,0
03-06-2018 07:41:08	B738	D	70,1	73,3	83,3
03-06-2018 07:43:32	E195	D	68,7	71,5	82,1
03-06-2018 07:45:42	B738	D	71,0	74,8	84,8
03-06-2018 07:47:59	E195	D	69,7	72,5	82,7
03-06-2018 07:50:21	E170	D	68,8	71,2	82,4
03-06-2018 07:52:27	B738	D	70,5	73,1	83,8
03-06-2018 07:54:47	B38M	D	66,2	67,7	77,4
03-06-2018 07:56:42	E75S	D	68,0	69,5	82,0
03-06-2018 07:58:49	E195	D	69,8	72,3	83,1
03-06-2018 08:00:59	E170	D	68,4	69,8	81,6
03-06-2018 08:06:41	E75S	D	66,5	68,1	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2018 08:14:52	E75S	D	74,5	79,7	88,6
03-06-2018 08:17:11	CRJ9	D	70,9	74,6	84,7
03-06-2018 08:24:32	B738	D	72,9	75,8	86,7
03-06-2018 08:27:59	CRJ9	D	71,5	74,6	85,0
03-06-2018 08:30:21	E195	D	70,4	72,4	83,1
03-06-2018 08:44:49	A321	D	71,5	74,5	84,7
03-06-2018 08:49:04	B38M	D	66,7	68,3	78,7
03-06-2018 09:28:51	B734	D	68,5	70,6	82,5
03-06-2018 09:30:46	B734	D	69,4	73,3	83,7
03-06-2018 09:33:14	A333	D	70,9	74,1	85,1
03-06-2018 09:37:08	B738	D	68,9	70,8	82,2
03-06-2018 09:43:11	B38M	D	66,4	68,4	78,1
03-06-2018 09:55:59	SU95	D	72,1	76,2	86,8
03-06-2018 10:03:07	E75S	D	68,7	71,5	82,5
03-06-2018 10:05:14	B738	D	70,0	72,1	82,5
03-06-2018 10:06:48	E75S	D	69,9	74,0	84,4
03-06-2018 10:17:51	A320	D	72,5	76,4	86,5
03-06-2018 10:23:17	A320	D	68,4	69,9	80,9
03-06-2018 10:31:35	A320	D	68,2	71,8	81,7
03-06-2018 10:35:36	A321	D	68,7	71,3	82,7
03-06-2018 10:45:15	E170	D	68,2	72,8	82,0
03-06-2018 10:47:00	CRJ9	D	69,8	71,6	81,8
03-06-2018 10:48:50	E170	D	67,4	70,5	81,2
03-06-2018 10:51:43	DH8D	D	65,2	67,8	75,2
03-06-2018 10:57:00	A321	D	70,9	74,8	84,5
03-06-2018 11:01:46	E170	D	68,5	73,0	81,5
03-06-2018 11:06:43	B738	D	71,5	74,8	84,9
03-06-2018 11:13:55	E75S	D	68,8	70,9	82,2
03-06-2018 11:15:58	E195	D	72,8	77,2	86,6
03-06-2018 11:17:44	B738	D	71,6	74,7	84,8
03-06-2018 11:24:18	E170	D	68,8	71,5	83,1
03-06-2018 11:25:48	E75S	D	72,0	75,9	86,6
03-06-2018 11:28:08	E75S	D	69,2	71,7	83,5
03-06-2018 11:31:03	E195	D	68,5	72,8	82,6
03-06-2018 11:38:52	CRJ9	D	70,8	74,2	84,0
03-06-2018 11:41:44	E195	D	69,3	72,3	83,3
03-06-2018 11:43:37	E75S	D	68,3	71,6	82,6
03-06-2018 11:45:14	CRJ9	D	68,5	69,9	81,3
03-06-2018 11:48:18	E75S	D	69,0	71,9	82,8
03-06-2018 11:49:59	A321	D	72,7	76,8	86,5
03-06-2018 11:51:38	B737	D	71,6	75,0	84,9
03-06-2018 11:54:43	B738	D	71,2	75,1	85,2
03-06-2018 12:05:39	DH8D	D	67,9	69,5	77,4
03-06-2018 12:11:34	B733	D	70,5	75,6	84,7
03-06-2018 12:13:29	A320	D	66,1	69,4	79,8
03-06-2018 12:26:24	E195	D	68,0	71,9	82,0
03-06-2018 12:28:54	B738	D	68,3	71,3	82,3
03-06-2018 12:31:11	E195	D	71,2	74,4	84,6
03-06-2018 12:33:11	A320	D	66,0	68,8	75,5
03-06-2018 12:35:42	A321	D	70,1	74,1	85,1
03-06-2018 12:37:21	A321	D	68,7	72,2	83,2
03-06-2018 12:53:20	A321	D	69,4	71,4	82,8
03-06-2018 12:55:07	B38M	D	67,0	69,4	77,8
03-06-2018 12:59:42	A319	D	68,0	70,8	81,6
03-06-2018 13:01:37	E190	D	70,8	74,8	84,4
03-06-2018 13:03:23	A320	D	69,2	74,0	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2018 13:05:25	A320	D	66,4	68,0	75,5
03-06-2018 13:11:23	E195	D	67,5	69,8	81,1
03-06-2018 13:14:04	A321	D	69,5	71,7	82,7
03-06-2018 13:20:49	E195	D	69,6	71,7	81,0
03-06-2018 13:30:33	E75S	D	67,6	70,3	80,8
03-06-2018 13:32:54	CRJ9	D	69,0	71,1	82,2
03-06-2018 13:36:02	A320	D	69,6	72,7	83,2
03-06-2018 13:47:11	A321	D	71,1	75,8	85,3
03-06-2018 13:49:20	B738	D	69,0	72,0	82,8
03-06-2018 13:51:42	E170	D	68,1	70,4	82,4
03-06-2018 14:05:34	E170	D	67,9	71,7	83,0
03-06-2018 14:15:05	E75S	D	72,8	76,9	87,0
03-06-2018 14:17:11	B738	D	70,7	72,9	84,1
03-06-2018 14:19:29	B738	D	71,2	74,5	84,6
03-06-2018 14:21:56	B738	D	69,2	71,7	83,1
03-06-2018 14:23:29	E195	D	68,3	70,5	81,7
03-06-2018 14:31:54	A320	D	68,1	70,4	81,3
03-06-2018 14:33:42	E170	D	67,8	70,1	81,9
03-06-2018 14:41:52	B738	D	70,2	71,9	83,2
03-06-2018 14:47:32	E170	D	69,8	73,0	82,1
03-06-2018 15:02:28	E75S	D	69,6	71,9	83,2
03-06-2018 15:03:56	A320	D	68,2	71,3	80,7
03-06-2018 15:06:53	E190	D	69,4	73,0	83,5
03-06-2018 15:11:46	E75S	D	66,7	69,7	81,3
03-06-2018 15:15:49	B77W	D	71,2	73,9	85,0
03-06-2018 15:20:47	A320	D	68,4	69,9	81,5
03-06-2018 15:23:00	CRJ9	D	69,3	72,1	82,7
03-06-2018 15:25:59	E170	D	68,1	70,1	82,1
03-06-2018 15:27:48	E195	D	69,9	73,4	82,7
03-06-2018 15:31:04	A321	D	70,2	72,3	83,4
03-06-2018 15:33:11	B738	D	70,9	74,0	85,4
03-06-2018 15:40:37	CRJ9	D	68,6	71,0	81,6
03-06-2018 15:44:32	B788	D	69,2	72,6	82,2
03-06-2018 15:54:39	B738	D	80,8	86,4	95,8
03-06-2018 16:00:33	B738	D	71,8	75,5	86,7
03-06-2018 16:12:30	A320	D	70,1	72,2	83,7
03-06-2018 16:19:25	B738	D	69,0	70,2	81,5
03-06-2018 16:22:47	A320	D	67,4	69,0	79,1
03-06-2018 16:25:26	B735	D	70,5	73,3	85,1
03-06-2018 16:36:14	B38M	D	65,8	66,7	74,9
03-06-2018 16:38:18	E170	D	68,8	70,9	83,5
03-06-2018 16:43:41	A321	D	69,6	72,0	84,0
03-06-2018 16:46:23	B738	D	70,0	73,6	84,0
03-06-2018 16:50:00	E75S	D	68,3	70,9	81,9
03-06-2018 17:00:56	A319	D	67,1	71,0	81,2
03-06-2018 17:05:26	DH8D	D	66,1	67,4	75,6
03-06-2018 17:08:43	B734	D	70,4	73,3	84,1
03-06-2018 17:10:37	B738	D	69,3	71,3	83,4
03-06-2018 17:13:20	E75S	D	67,7	69,8	81,7
03-06-2018 17:18:07	CRJ9	D	70,4	73,8	83,0
03-06-2018 17:21:56	B738	D	70,5	73,3	83,7
03-06-2018 17:24:00	E195	D	68,3	71,1	81,9
03-06-2018 17:28:47	E75S	D	72,2	76,0	86,8
03-06-2018 17:30:48	E195	D	69,5	72,8	83,3
03-06-2018 17:32:58	B738	D	73,5	76,0	86,2
03-06-2018 17:35:06	B38M	D	65,5	67,2	75,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2018 17:45:47	A321	D	70,1	72,1	83,3
03-06-2018 17:47:40	E75S	D	73,1	77,4	87,9
03-06-2018 17:53:57	E195	D	74,0	78,0	87,6
03-06-2018 17:58:58	E195	D	69,5	73,0	82,5
03-06-2018 18:01:34	A320	D	68,7	70,3	82,5
03-06-2018 18:09:33	B734	D	71,7	75,4	85,3
03-06-2018 18:11:26	B738	D	69,8	72,7	83,2
03-06-2018 18:14:21	E170	D	68,3	69,8	82,1
03-06-2018 18:15:57	E170	D	72,2	75,4	86,0
03-06-2018 18:18:08	A321	D	70,0	72,3	83,6
03-06-2018 18:20:15	E75S	D	67,5	69,1	81,1
03-06-2018 18:28:46	E195	D	69,0	71,4	82,2
03-06-2018 18:35:12	E75S	D	69,5	71,5	84,1
03-06-2018 18:39:05	B738	D	69,8	72,4	83,2
03-06-2018 18:41:31	B738	D	76,0	79,9	89,0
03-06-2018 18:48:35	A319	D	68,3	71,1	82,3
03-06-2018 18:50:40	E195	D	69,2	72,5	82,6
03-06-2018 19:02:48	A320	D	68,1	70,1	80,6
03-06-2018 19:11:49	A320	D	69,5	73,3	82,9
03-06-2018 19:14:52	A321	D	72,9	76,0	86,9
03-06-2018 19:17:02	E75S	D	68,9	69,9	82,7
03-06-2018 19:21:43	E190	D	71,2	74,3	84,9
03-06-2018 19:30:27	A321	D	69,8	71,9	83,6
03-06-2018 19:46:20	A321	D	69,8	71,6	83,6
03-06-2018 20:00:16	E75S	D	69,5	71,8	83,5
03-06-2018 20:12:20	E170	D	68,5	70,0	82,2
03-06-2018 20:14:02	A320	D	69,1	70,4	81,4
03-06-2018 20:15:43	E170	D	68,9	70,9	82,8
03-06-2018 20:17:09	A320	D	69,8	71,6	83,2
03-06-2018 20:19:15	A320	D	66,8	67,7	78,2
03-06-2018 20:22:44	CRJ9	D	71,5	74,1	84,5
03-06-2018 20:26:01	E170	D	70,6	73,1	85,2
03-06-2018 20:28:13	E75S	D	67,4	68,5	81,1
03-06-2018 20:31:00	CRJ9	D	70,6	73,1	83,8
03-06-2018 20:37:21	E195	D	69,5	71,7	82,8
03-06-2018 20:39:35	E170	D	68,1	69,5	81,3
03-06-2018 20:41:25	E195	D	70,4	72,6	83,2
03-06-2018 20:53:05	E195	D	72,8	76,3	86,8
03-06-2018 20:56:11	E75S	D	68,4	70,1	82,5
03-06-2018 20:57:51	E75S	D	68,4	69,7	82,6
03-06-2018 21:00:02	B738	D	69,2	70,6	82,4
03-06-2018 21:04:33	A320	D	69,2	70,9	81,8
03-06-2018 21:14:11	CRJ9	D	70,3	73,0	83,5
03-06-2018 21:21:21	A320	D	69,0	71,4	83,0
03-06-2018 21:32:16	A320	D	67,6	68,8	78,0
03-06-2018 21:34:24	B738	D	68,6	71,5	81,8
03-06-2018 21:47:32	B738	D	70,5	72,9	84,1
03-06-2018 21:51:10	A320	D	71,5	73,4	85,1
03-06-2018 21:53:27	B738	D	69,9	72,0	82,7
04-06-2018 06:16:11	E195	D	71,0	74,0	83,1
04-06-2018 06:18:47	B738	D	69,1	71,1	82,1
04-06-2018 06:26:40	A321	D	71,9	74,0	85,1
04-06-2018 06:32:46	A321	D	70,0	71,2	83,4
04-06-2018 06:35:18	A321	D	70,2	71,5	83,0
04-06-2018 06:38:23	CRJX	D	70,2	72,5	83,4
04-06-2018 06:41:44	B737	D	69,8	71,8	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-06-2018 06:45:10	A321	D	69,6	70,4	83,0
04-06-2018 06:48:27	A320	D	67,6	68,2	80,2
04-06-2018 06:51:15	E75S	D	68,5	70,2	82,7
04-06-2018 06:55:08	B38M	D	66,3	67,0	77,1
04-06-2018 06:58:04	A318	D	67,9	68,5	80,9
04-06-2018 07:00:24	B738	D	72,5	74,6	86,3
04-06-2018 07:13:38	B738	D	70,0	71,3	82,8
04-06-2018 07:16:05	A321	D	69,6	71,5	83,2
04-06-2018 07:17:53	B738	D	69,3	70,8	83,3
04-06-2018 07:19:51	A320	D	69,3	71,3	81,8
04-06-2018 07:26:49	B738	D	69,9	72,0	83,1
04-06-2018 07:28:24	A320	D	71,7	74,3	84,7
04-06-2018 07:30:41	B738	D	71,4	73,6	85,0
04-06-2018 07:32:48	A320	D	69,1	70,3	82,1
04-06-2018 07:37:51	A319	D	67,1	68,0	78,3
04-06-2018 07:44:46	B738	D	69,8	72,0	83,2
04-06-2018 07:46:55	E75S	D	68,7	70,2	82,5
04-06-2018 07:49:55	DH8D	D	67,3	68,0	76,3
04-06-2018 07:54:15	E195	D	70,5	73,0	83,9
04-06-2018 07:55:50	E195	D	70,8	73,4	84,8
04-06-2018 07:57:45	B734	D	70,8	73,3	85,2
04-06-2018 08:01:54	B38M	D	66,9	67,8	78,9
04-06-2018 08:05:45	E195	D	70,4	73,1	83,6
04-06-2018 08:08:36	E75S	D	68,4	69,4	82,2
04-06-2018 08:11:27	E170	D	68,0	69,6	82,0
04-06-2018 08:13:04	AN26	D	70,9	74,7	85,6
04-06-2018 08:15:39	B734	D	71,7	73,8	85,2
04-06-2018 08:17:25	E195	D	69,7	71,6	83,1
04-06-2018 08:19:38	E170	D	68,0	69,5	82,0
04-06-2018 08:24:52	E75S	D	72,9	76,1	86,9
04-06-2018 08:30:07	E75S	D	71,8	74,7	86,4
04-06-2018 08:31:51	E195	D	70,2	72,5	83,2
04-06-2018 08:34:19	E75S	D	68,6	70,0	82,7
04-06-2018 08:40:37	A320	D	72,6	75,8	85,4
04-06-2018 08:46:54	B735	D	69,1	71,2	83,2
04-06-2018 08:49:51	B738	D	70,9	72,8	84,7
04-06-2018 08:54:20	B738	D	70,8	72,9	83,6
04-06-2018 09:10:18	B738	D	69,8	72,1	83,4
04-06-2018 09:47:11	E195	D	70,2	72,4	82,7
04-06-2018 09:49:20	E75S	D	69,4	72,2	83,2
04-06-2018 09:52:01	B738	D	71,6	75,1	86,3
04-06-2018 10:02:04	E170	D	68,9	71,7	82,3
04-06-2018 10:04:34	SU95	D	73,8	77,9	87,6
04-06-2018 10:08:40	F100	D	70,3	73,6	84,2
04-06-2018 10:10:58	CRJ7	D	67,1	69,0	79,4
04-06-2018 10:13:19	E195	D	68,2	71,1	82,0
04-06-2018 10:18:16	A320	D	68,3	73,0	82,8
04-06-2018 10:21:02	A320	D	73,1	76,4	86,5
04-06-2018 10:25:27	E170	D	68,2	71,5	80,2
04-06-2018 10:32:38	B738	D	74,6	77,7	88,3
04-06-2018 10:38:41	B738	D	72,2	75,1	85,8
04-06-2018 10:42:03	B738	D	68,1	71,2	83,2
04-06-2018 10:44:11	A321	D	69,4	71,9	83,0
04-06-2018 10:46:07	E170	D	69,4	71,7	83,6
04-06-2018 10:47:51	E75S	D	68,7	71,8	82,3
04-06-2018 10:52:56	E75S	D	68,9	71,8	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-06-2018 10:54:40	CRJX	D	72,1	73,7	84,1
04-06-2018 10:57:59	E75S	D	69,6	72,6	83,2
04-06-2018 10:59:37	B738	D	70,8	74,5	84,6
04-06-2018 11:01:39	E170	D	66,8	68,6	79,8
04-06-2018 11:03:42	B738	D	69,3	72,6	82,9
04-06-2018 11:05:08	CRJ9	D	71,1	73,9	84,7
04-06-2018 11:07:42	DH8D	D	67,3	68,4	77,3
04-06-2018 11:09:18	E75S	D	68,0	69,9	81,5
04-06-2018 11:11:26	A320	D	68,1	70,6	80,7
04-06-2018 11:13:00	E190	D	70,6	73,8	84,8
04-06-2018 11:15:24	CRJ9	D	69,5	72,1	83,6
04-06-2018 11:16:31	GLF5	D	66,5	68,2	78,0
04-06-2018 11:22:26	E75S	D	69,7	72,6	82,3
04-06-2018 11:25:48	MD83	D	76,5	81,7	92,1
04-06-2018 11:32:53	CRJ9	D	70,2	73,3	82,7
04-06-2018 11:34:36	CL30	D	69,0	70,4	80,1
04-06-2018 11:42:51	B738	D	71,9	75,7	86,7
04-06-2018 11:56:43	A321	D	70,3	73,0	83,3
04-06-2018 11:58:30	B738	D	69,4	73,0	83,7
04-06-2018 12:01:36	A321	D	72,6	75,5	86,5
04-06-2018 12:06:39	A320	D	67,6	70,6	81,9
04-06-2018 12:09:59	A320	D	66,8	69,3	80,2
04-06-2018 12:12:24	A20N	D	64,8	66,7	75,6
04-06-2018 12:14:02	B38M	D	67,6	69,3	80,1
04-06-2018 12:21:42	E195	D	68,7	70,8	82,0
04-06-2018 12:23:38	E170	D	67,2	70,3	81,7
04-06-2018 12:28:14	B738	D	70,3	75,0	84,7
04-06-2018 12:48:39	A321	D	70,2	73,2	83,8
04-06-2018 12:50:48	A321	D	69,4	72,2	82,9
04-06-2018 12:52:50	E195	D	68,9	71,8	81,9
04-06-2018 12:54:42	E75S	D	69,4	72,9	82,8
04-06-2018 12:56:24	B738	D	71,3	74,5	84,5
04-06-2018 13:06:53	A319	D	68,7	72,8	83,3
04-06-2018 13:08:54	E75S	D	69,2	71,8	83,5
04-06-2018 13:10:52	A319	D	67,3	70,8	80,8
04-06-2018 13:13:16	A320	D	70,9	73,7	84,7
04-06-2018 13:17:41	B738	D	71,1	74,9	84,5
04-06-2018 13:20:16	E190	D	70,3	73,3	84,3
04-06-2018 13:35:45	E195	D	69,2	71,5	81,8
04-06-2018 13:37:28	A320	D	67,7	70,6	80,7
04-06-2018 13:43:52	A321	D	69,6	72,6	82,4
04-06-2018 13:52:18	E195	D	69,9	72,2	83,7
04-06-2018 13:54:00	B734	D	69,8	72,4	82,8
04-06-2018 13:55:44	E170	D	69,2	72,7	84,4
04-06-2018 14:09:48	E195	D	71,8	74,6	85,2
04-06-2018 14:11:22	E75S	D	68,4	71,7	82,2
04-06-2018 14:15:07	B734	D	69,3	72,9	82,3
04-06-2018 14:21:27	A332	D	76,6	80,4	91,3
04-06-2018 14:30:06	E195	D	72,9	77,1	86,7
04-06-2018 14:45:30	E75S	D	67,5	69,9	82,8
04-06-2018 14:47:04	E75S	D	70,0	73,1	84,1
04-06-2018 14:50:23	A320	D	68,6	70,8	81,4
04-06-2018 14:55:32	A321	D	66,4	69,2	80,4
04-06-2018 14:59:52	E170	D	67,9	69,6	80,4
04-06-2018 15:03:57	B738	D	71,2	74,8	84,0
04-06-2018 15:06:11	E170	D	67,7	69,4	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-06-2018 15:09:12	E195	D	68,7	71,0	81,4
04-06-2018 15:16:14	CRJ9	D	66,3	68,1	79,1
04-06-2018 15:18:59	B77W	D	71,7	75,4	86,1
04-06-2018 15:21:41	A321	D	70,0	72,8	83,8
04-06-2018 15:26:16	B738	D	68,2	71,1	81,6
04-06-2018 15:31:26	A320	D	67,2	69,1	78,7
04-06-2018 15:36:15	CRJ9	D	71,1	73,9	83,8
04-06-2018 15:43:55	E75S	D	68,7	71,2	82,5
04-06-2018 15:46:23	B735	D	71,9	75,2	85,8
04-06-2018 15:57:55	E195	D	71,7	77,0	86,9
04-06-2018 16:04:57	A320	D	70,0	73,1	82,5
04-06-2018 16:08:35	E75S	D	70,8	74,7	86,2
04-06-2018 16:10:42	A320	D	67,8	69,1	79,8
04-06-2018 16:12:58	A321	D	69,1	71,4	81,6
04-06-2018 16:20:59	E195	D	69,3	71,7	82,7
04-06-2018 16:35:02	B738	D	72,1	75,9	86,7
04-06-2018 16:40:50	E75S	D	71,6	76,6	86,5
04-06-2018 16:48:13	E170	D	66,7	70,5	81,0
04-06-2018 16:59:29	E75S	D	67,9	69,9	82,0
04-06-2018 17:06:57	E170	D	66,9	69,0	80,7
04-06-2018 17:09:56	B738	D	69,7	73,0	84,0
04-06-2018 17:15:11	E195	D	68,6	71,5	82,2
04-06-2018 17:17:13	CL30	D	66,8	69,2	75,8
04-06-2018 17:19:12	A319	D	66,8	68,6	80,2
04-06-2018 17:20:51	B38M	D	65,4	66,7	78,4
04-06-2018 17:34:33	B734	D	73,6	78,4	88,7
04-06-2018 17:36:59	CRJ9	D	67,7	70,1	80,0
04-06-2018 17:38:58	E195	D	69,5	72,2	82,5
04-06-2018 17:44:51	B738	D	69,2	71,9	83,5
04-06-2018 17:46:46	E75S	D	68,2	70,6	82,0
04-06-2018 17:51:36	A319	D	66,7	68,0	77,8
04-06-2018 17:56:15	E75S	D	67,6	71,2	82,7
04-06-2018 17:59:19	E195	D	69,2	71,1	81,8
04-06-2018 18:04:30	E195	D	72,8	75,5	86,3
04-06-2018 18:06:08	E75S	D	68,0	71,3	81,0
04-06-2018 18:07:35	B734	D	70,4	74,9	84,1
04-06-2018 18:09:16	CRJ9	D	70,4	73,4	83,6
04-06-2018 18:15:58	B738	D	70,6	74,4	86,0
04-06-2018 18:18:46	B738	D	70,6	74,6	86,2
04-06-2018 18:20:34	B735	D	69,3	72,7	81,9
04-06-2018 18:22:25	B738	D	70,9	74,0	84,9
04-06-2018 18:29:02	E195	D	68,9	70,9	82,1
04-06-2018 18:31:10	A333	D	68,9	73,7	84,5
04-06-2018 18:34:55	E170	D	67,1	69,8	81,6
04-06-2018 18:37:37	CRJX	D	69,7	73,0	83,0
04-06-2018 18:39:21	E195	D	72,1	76,2	85,9
04-06-2018 18:40:48	B738	D	70,0	73,4	84,4
04-06-2018 18:44:40	E170	D	68,2	71,9	82,5
04-06-2018 18:49:19	A321	D	69,2	71,7	83,0
04-06-2018 18:51:24	A319	D	67,1	68,1	76,7
04-06-2018 18:52:45	B738	D	69,3	72,1	82,9
04-06-2018 19:14:59	A320	D	67,4	69,8	78,9
04-06-2018 19:17:01	A321	D	70,1	72,5	83,7
04-06-2018 19:27:15	E190	D	71,6	74,8	85,6
04-06-2018 19:51:25	E195	D	66,1	68,2	79,3
04-06-2018 20:00:29	A320	D	66,3	67,9	76,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-06-2018 20:09:42	E190	D	69,4	72,2	81,7
04-06-2018 20:17:57	E170	D	66,2	67,3	79,0
04-06-2018 20:20:15	E75S	D	69,3	71,5	83,9
04-06-2018 20:21:31	CRJ9	D	68,5	70,2	81,7
04-06-2018 20:24:24	E170	D	69,2	71,4	82,8
04-06-2018 20:25:33	E195	D	68,8	70,4	82,6
04-06-2018 20:27:42	A321	D	71,6	74,9	86,0
04-06-2018 20:30:50	B738	D	72,9	75,8	87,5
04-06-2018 20:32:10	E75S	D	67,9	69,8	81,9
04-06-2018 20:35:13	A320	D	70,0	72,1	84,0
04-06-2018 20:37:54	E195	D	68,6	71,1	82,6
04-06-2018 20:39:37	CRJ9	D	68,5	70,5	81,5
04-06-2018 20:45:24	E75S	D	67,8	68,7	81,3
04-06-2018 20:53:25	E75S	D	68,0	69,9	81,6
04-06-2018 20:57:11	B738	D	70,3	72,5	83,9
04-06-2018 20:59:16	E170	D	66,1	67,3	78,1
04-06-2018 21:02:52	E75S	D	68,1	69,9	82,7
04-06-2018 21:05:05	E190	D	67,7	69,5	81,5
04-06-2018 21:20:33	A320	D	67,2	68,8	79,2
04-06-2018 21:29:17	E195	D	71,4	74,2	86,0
04-06-2018 21:32:13	E75S	D	68,3	69,7	82,3
04-06-2018 21:34:14	B752	D	68,1	69,6	82,5
04-06-2018 21:37:06	B738	D	68,4	70,5	82,6
04-06-2018 21:40:53	B752	D	66,5	67,8	79,9
04-06-2018 21:42:16	CRJ9	D	70,1	72,6	82,9
04-06-2018 21:48:10	B738	D	69,4	71,4	82,6
04-06-2018 21:51:23	A320	D	70,3	74,1	88,1
04-06-2018 21:53:10	B734	D	67,7	69,8	82,0
04-06-2018 21:55:43	A319	D	66,9	68,6	75,9
04-06-2018 21:55:56	A319	D	66,5	68,2	78,5
05-06-2018 06:10:57	B738	D	73,1	75,9	86,9
05-06-2018 06:12:30	E195	D	71,4	74,3	82,9
05-06-2018 06:13:59	CRJX	D	70,9	73,9	84,7
05-06-2018 06:16:39	A321	D	70,8	73,1	84,9
05-06-2018 06:18:55	B738	D	69,4	72,4	83,4
05-06-2018 06:20:53	A321	D	70,6	72,7	84,6
05-06-2018 06:23:08	A321	D	70,1	72,0	83,9
05-06-2018 06:24:43	A321	D	69,9	72,7	84,4
05-06-2018 06:26:52	A320	D	69,5	71,5	82,9
05-06-2018 06:28:56	B737	D	72,0	75,5	86,4
05-06-2018 06:32:41	A320	D	69,7	71,8	82,9
05-06-2018 06:43:23	A320	D	66,9	69,1	78,6
05-06-2018 06:59:49	B738	D	70,1	73,5	84,4
05-06-2018 07:04:34	A320	D	73,1	76,1	87,1
05-06-2018 07:09:05	B738	D	70,4	74,0	83,8
05-06-2018 07:14:23	B738	D	69,7	73,3	84,6
05-06-2018 07:21:02	A320	D	67,7	69,9	80,3
05-06-2018 07:22:47	A319	D	68,2	70,8	82,0
05-06-2018 07:26:36	A320	D	69,1	70,7	81,9
05-06-2018 07:31:38	E195	D	68,8	71,2	82,9
05-06-2018 07:34:29	E195	D	67,2	69,0	81,9
05-06-2018 07:41:07	B738	D	70,1	72,4	84,6
05-06-2018 07:45:10	E195	D	68,7	71,5	82,8
05-06-2018 07:49:31	E170	D	68,4	71,9	82,5
05-06-2018 07:51:06	E195	D	70,2	73,0	83,6
05-06-2018 07:55:41	E195	D	69,0	71,7	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2018 07:57:58	E170	D	67,5	70,1	82,4
05-06-2018 08:00:35	B734	D	69,3	72,2	83,5
05-06-2018 08:02:42	E75S	D	67,0	70,6	82,4
05-06-2018 08:06:27	B38M	D	66,8	68,9	79,4
05-06-2018 08:08:18	AN26	D	76,4	80,9	90,8
05-06-2018 08:14:05	B735	D	67,9	70,0	82,7
05-06-2018 08:16:02	CRJ9	D	67,5	70,0	80,6
05-06-2018 08:22:03	E75S	D	69,0	73,1	82,2
05-06-2018 08:23:29	E75S	D	71,7	74,8	85,6
05-06-2018 08:26:49	E75S	D	66,8	69,1	78,5
05-06-2018 08:28:53	B738	D	72,0	76,0	86,0
05-06-2018 08:31:03	E195	D	69,8	72,2	84,0
05-06-2018 08:33:30	E170	D	66,5	67,4	75,5
05-06-2018 08:37:56	B734	D	72,6	76,6	86,9
05-06-2018 08:56:05	C550	D	66,5	70,0	79,3
05-06-2018 09:13:40	A320	D	68,4	70,8	82,4
05-06-2018 09:18:35	B738	D	70,1	73,1	84,4
05-06-2018 09:21:17	A321	D	71,5	75,1	85,1
05-06-2018 09:27:10	B738	D	69,9	73,2	83,5
05-06-2018 09:36:45	A333	D	71,0	75,0	85,6
05-06-2018 09:39:50	B738	D	70,0	72,5	83,8
05-06-2018 09:41:37	E195	D	69,1	72,2	83,8
05-06-2018 09:46:53	A320	D	66,3	68,6	80,9
05-06-2018 09:54:00	E75S	D	68,6	71,5	83,3
05-06-2018 09:56:31	A320	D	68,7	71,4	82,1
05-06-2018 09:58:23	SU95	D	72,8	77,8	88,5
05-06-2018 10:02:33	A320	D	68,9	72,5	83,3
05-06-2018 10:07:57	A320	D	73,6	77,0	86,7
05-06-2018 10:09:23	E75S	D	68,1	69,7	82,7
05-06-2018 10:22:11	B738	D	71,0	75,3	86,5
05-06-2018 10:43:09	B738	D	71,9	74,6	85,9
05-06-2018 10:45:19	A321	D	72,8	75,6	86,7
05-06-2018 10:48:46	A321	D	68,5	71,3	82,3
05-06-2018 10:50:24	CRJX	D	70,6	73,8	84,2
05-06-2018 10:51:58	E75S	D	69,3	72,6	83,4
05-06-2018 10:54:56	E170	D	67,2	69,1	80,8
05-06-2018 10:56:52	DH8D	D	67,4	68,8	76,4
05-06-2018 10:58:35	CRJ9	D	70,7	75,9	83,9
05-06-2018 11:00:10	E75S	D	68,7	71,6	82,8
05-06-2018 11:01:36	E190	D	70,0	73,4	84,3
05-06-2018 11:02:59	E195	D	69,1	72,5	82,9
05-06-2018 11:08:10	B734	D	73,3	77,1	87,8
05-06-2018 11:09:44	E75S	D	68,7	71,4	83,1
05-06-2018 11:14:58	E170	D	68,9	72,1	82,5
05-06-2018 11:16:37	E195	D	68,8	71,5	82,2
05-06-2018 11:18:06	B38M	D	65,6	66,9	75,2
05-06-2018 11:21:46	A320	D	68,5	72,6	82,8
05-06-2018 11:36:07	E170	D	67,7	69,7	81,8
05-06-2018 11:38:17	CRJ9	D	68,6	71,9	82,6
05-06-2018 11:43:35	A320	D	72,4	76,1	86,0
05-06-2018 11:48:44	E195	D	69,7	72,9	82,7
05-06-2018 11:53:56	A320	D	66,0	68,6	76,8
05-06-2018 11:57:32	B738	D	70,7	73,8	85,8
05-06-2018 12:02:04	A321	D	69,2	71,5	82,6
05-06-2018 12:06:50	E75S	D	70,4	74,4	85,6
05-06-2018 12:15:42	A321	D	70,4	72,6	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2018 12:17:59	B38M	D	66,6	67,8	78,4
05-06-2018 12:20:08	CRJ9	D	66,8	69,8	79,1
05-06-2018 12:22:45	A320	D	68,7	71,5	83,4
05-06-2018 12:56:18	B734	D	69,3	71,6	83,3
05-06-2018 13:10:08	A321	D	70,9	73,6	84,7
05-06-2018 13:16:00	E190	D	69,0	71,2	81,5
05-06-2018 13:18:19	B734	D	70,2	75,5	84,1
05-06-2018 13:21:29	E195	D	69,2	72,2	82,5
05-06-2018 13:27:07	E170	D	69,1	72,0	84,0
05-06-2018 13:28:32	E195	D	69,6	74,2	82,8
05-06-2018 13:35:17	CRJ9	D	68,7	71,3	81,8
05-06-2018 13:43:58	E75S	D	68,0	70,6	82,4
05-06-2018 13:45:58	A321	D	68,1	71,6	82,5
05-06-2018 13:52:39	E75S	D	68,8	72,1	85,2
05-06-2018 13:59:39	A321	D	69,2	72,3	83,0
05-06-2018 14:03:45	A321	D	70,1	72,4	84,4
05-06-2018 14:05:51	E170	D	67,6	70,7	81,6
05-06-2018 14:15:07	E195	D	71,9	76,4	86,1
05-06-2018 14:18:40	DH8D	D	81,5	87,3	95,7
05-06-2018 14:32:47	E170	D	68,2	71,6	82,4
05-06-2018 14:34:24	B738	D	71,3	74,4	83,8
05-06-2018 14:39:31	B738	D	69,0	71,0	82,4
05-06-2018 14:41:42	E75S	D	69,8	72,7	84,3
05-06-2018 14:43:31	A320	D	70,7	74,1	85,4
05-06-2018 14:45:16	A320	D	68,9	71,0	82,4
05-06-2018 14:49:39	E75S	D	70,7	72,9	83,0
05-06-2018 14:51:24	E170	D	66,3	68,4	81,4
05-06-2018 14:56:42	CRJ9	D	68,5	72,3	82,1
05-06-2018 14:58:17	A320	D	67,5	72,3	80,0
05-06-2018 15:00:05	E195	D	68,9	71,9	82,5
05-06-2018 15:04:36	B77W	D	71,5	75,1	85,8
05-06-2018 15:08:16	E75S	D	67,8	70,4	82,2
05-06-2018 15:14:19	CRJ9	D	68,0	70,0	81,4
05-06-2018 15:16:38	E195	D	69,2	72,2	83,0
05-06-2018 15:19:01	E190	D	68,6	71,0	82,1
05-06-2018 15:22:08	DH8D	D	68,1	69,7	77,1
05-06-2018 15:31:23	B735	D	70,7	76,1	85,4
05-06-2018 15:36:35	E190	D	69,7	72,5	83,3
05-06-2018 15:40:49	DH8D	D	66,8	69,2	78,6
05-06-2018 15:46:45	B738	D	69,1	72,0	83,1
05-06-2018 15:52:20	B738	D	70,3	72,9	84,1
05-06-2018 15:57:14	E75S	D	68,6	72,5	83,5
05-06-2018 16:06:41	A320	D	69,2	71,8	82,9
05-06-2018 16:08:53	A319	D	70,0	72,0	83,6
05-06-2018 16:23:52	B38M	D	67,2	69,6	79,5
05-06-2018 16:28:31	E75S	D	68,7	71,7	83,2
05-06-2018 16:31:52	A321	D	71,2	73,7	85,0
05-06-2018 16:34:43	E75S	D	71,4	76,4	86,6
05-06-2018 16:37:08	CL35	D	68,8	72,7	82,3
05-06-2018 16:42:44	B738	D	69,6	72,8	83,0
05-06-2018 16:44:50	E195	D	69,4	72,7	83,0
05-06-2018 16:50:49	B738	D	70,1	73,3	83,7
05-06-2018 16:56:25	E75S	D	68,0	70,0	81,4
05-06-2018 16:58:17	A320	D	67,8	71,1	81,8
05-06-2018 17:02:10	E75S	D	69,6	73,6	82,8
05-06-2018 17:13:35	B738	D	71,0	73,9	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2018 17:16:12	A319	D	68,7	71,9	81,2
05-06-2018 17:17:42	B738	D	74,1	78,3	88,1
05-06-2018 17:19:53	A319	D	68,3	71,7	82,6
05-06-2018 17:21:44	E195	D	68,1	70,8	81,3
05-06-2018 17:23:23	E195	D	68,6	73,3	81,8
05-06-2018 17:26:22	CRJ9	D	70,1	73,7	83,6
05-06-2018 17:27:53	E75S	D	68,2	71,4	82,1
05-06-2018 17:29:26	B734	D	70,5	73,9	85,1
05-06-2018 17:31:15	CRJ9	D	66,6	70,0	81,1
05-06-2018 17:33:25	E195	D	68,9	73,1	82,7
05-06-2018 17:36:41	B738	D	70,2	73,8	84,6
05-06-2018 17:39:52	E170	D	67,3	70,8	81,9
05-06-2018 17:45:35	E170	D	66,6	69,1	81,1
05-06-2018 17:47:15	B735	D	70,3	74,5	84,8
05-06-2018 17:53:02	E195	D	74,3	78,8	87,6
05-06-2018 17:55:13	A320	D	69,2	71,2	82,0
05-06-2018 17:58:42	E170	D	67,7	70,2	81,5
05-06-2018 18:04:39	B738	D	70,6	74,0	84,4
05-06-2018 18:16:45	B738	D	68,5	71,7	83,1
05-06-2018 18:19:27	B738	D	70,8	74,0	83,1
05-06-2018 18:21:53	E195	D	74,5	79,3	88,3
05-06-2018 18:26:54	A321	D	71,1	73,8	85,1
05-06-2018 18:32:27	B738	D	72,4	75,2	86,4
05-06-2018 18:35:19	CRJX	D	70,3	73,4	83,9
05-06-2018 18:36:34	A319	D	66,6	69,4	79,8
05-06-2018 18:38:33	A320	D	67,8	70,8	80,4
05-06-2018 18:39:59	E195	D	69,3	72,9	82,6
05-06-2018 18:41:53	A320	D	67,6	70,4	81,6
05-06-2018 18:50:21	A320	D	67,3	70,2	80,6
05-06-2018 18:53:12	E170	D	68,4	70,5	81,8
05-06-2018 19:05:53	A320	D	67,9	69,5	81,1
05-06-2018 19:26:09	E190	D	70,4	73,8	84,9
05-06-2018 19:49:33	A20N	D	68,0	71,5	80,0
05-06-2018 19:51:53	A321	D	69,6	71,9	83,4
05-06-2018 20:00:48	A321	D	69,6	72,8	83,7
05-06-2018 20:06:10	E75S	D	68,3	72,6	82,5
05-06-2018 20:16:01	E75S	D	70,8	74,7	84,4
05-06-2018 20:17:21	DH8D	D	66,8	68,1	78,0
05-06-2018 20:19:47	E195	D	70,1	73,5	83,8
05-06-2018 20:23:57	SU95	D	72,4	76,9	87,6
05-06-2018 20:25:29	E190	D	69,8	73,0	83,3
05-06-2018 20:28:01	CRJ9	D	70,2	72,2	83,2
05-06-2018 20:29:38	BCS3	D	66,8	69,5	77,6
05-06-2018 20:32:51	E170	D	68,7	71,1	82,5
05-06-2018 20:35:39	CRJ9	D	70,6	74,4	84,2
05-06-2018 20:37:07	E170	D	67,8	70,7	81,8
05-06-2018 20:41:48	E75S	D	70,1	74,5	83,7
05-06-2018 20:43:51	E195	D	69,9	71,8	82,5
05-06-2018 20:45:01	E75S	D	70,3	73,4	84,3
05-06-2018 20:46:08	E75S	D	69,5	73,5	83,5
05-06-2018 20:48:11	E75S	D	68,0	72,3	83,2
05-06-2018 20:50:08	B738	D	73,1	78,9	88,0
05-06-2018 20:52:43	CRJ9	D	68,9	71,5	81,3
05-06-2018 20:55:56	B734	D	73,3	78,3	87,6
05-06-2018 21:07:46	B738	D	72,5	78,4	87,2
05-06-2018 21:18:37	B738	D	70,1	72,9	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2018 21:24:12	B738	D	72,8	75,9	86,4
05-06-2018 21:25:59	B752	D	69,9	73,4	84,5
05-06-2018 21:29:37	A321	D	72,4	76,7	86,0
05-06-2018 21:31:25	B752	D	67,0	69,6	80,4
05-06-2018 21:33:22	CRJ9	D	71,9	75,6	84,9
05-06-2018 21:36:27	A320	D	66,4	69,2	79,2
05-06-2018 21:42:19	B734	D	69,0	73,8	82,9
06-06-2018 06:17:03	B737	D	73,3	77,9	86,3
06-06-2018 06:19:08	E195	D	71,4	73,9	83,7
06-06-2018 06:20:55	B738	D	71,2	73,8	82,6
06-06-2018 06:23:08	CRJX	D	70,4	73,5	83,8
06-06-2018 06:25:10	A321	D	72,1	75,9	85,9
06-06-2018 06:27:26	B738	D	71,7	75,4	84,9
06-06-2018 06:29:11	A321	D	71,1	73,7	84,1
06-06-2018 06:31:00	A321	D	71,2	75,4	84,2
06-06-2018 06:33:24	A320	D	68,0	71,4	80,8
06-06-2018 06:35:14	B738	D	72,4	76,3	85,9
06-06-2018 06:39:25	A320	D	70,4	72,9	83,2
06-06-2018 06:43:21	A321	D	71,8	76,1	85,7
06-06-2018 06:56:02	A318	D	67,9	71,1	82,2
06-06-2018 07:09:49	B738	D	71,2	73,8	83,5
06-06-2018 07:12:27	B738	D	70,9	74,3	84,5
06-06-2018 07:22:55	B738	D	69,9	72,6	83,6
06-06-2018 07:26:23	A319	D	69,7	71,6	82,7
06-06-2018 07:30:46	E75S	D	70,3	72,8	84,6
06-06-2018 07:33:52	A319	D	68,6	71,6	81,7
06-06-2018 07:36:17	A320	D	67,5	70,7	80,3
06-06-2018 07:40:04	SF34	D	68,8	72,3	80,0
06-06-2018 07:42:02	E170	D	69,4	74,1	84,7
06-06-2018 07:43:22	B38M	D	67,3	68,8	79,3
06-06-2018 07:45:03	E195	D	73,1	77,8	87,4
06-06-2018 07:48:29	E75S	D	69,6	72,6	83,8
06-06-2018 07:50:17	B738	D	70,1	73,6	84,8
06-06-2018 07:52:03	E195	D	70,5	73,8	83,9
06-06-2018 07:56:13	AN26	D	73,7	77,3	87,0
06-06-2018 08:01:57	E195	D	71,7	74,3	85,0
06-06-2018 08:03:35	E195	D	70,4	73,1	84,0
06-06-2018 08:05:13	E75S	D	72,0	76,0	87,8
06-06-2018 08:07:09	E170	D	68,0	70,5	81,6
06-06-2018 08:08:52	E75S	D	69,6	72,2	83,6
06-06-2018 08:11:00	B738	D	70,0	73,1	83,0
06-06-2018 08:13:05	B38M	D	66,5	70,2	78,5
06-06-2018 08:15:56	E195	D	70,7	74,2	83,5
06-06-2018 08:18:38	B735	D	69,8	72,4	82,6
06-06-2018 08:20:53	CRJ9	D	70,2	74,6	84,3
06-06-2018 08:26:17	E170	D	68,4	73,3	82,5
06-06-2018 08:33:36	B738	D	70,1	73,2	83,6
06-06-2018 08:36:14	E170	D	67,0	69,5	79,7
06-06-2018 08:38:24	B734	D	73,5	77,8	87,7
06-06-2018 08:40:22	B738	D	71,2	74,7	84,2
06-06-2018 08:53:53	B738	D	70,6	74,2	84,1
06-06-2018 09:03:05	B738	D	69,3	71,6	81,9
06-06-2018 09:33:44	E75S	D	68,1	70,6	81,1
06-06-2018 09:36:24	E195	D	69,0	72,7	82,0
06-06-2018 09:38:54	B738	D	71,2	74,2	84,6
06-06-2018 09:47:48	B738	D	70,9	74,2	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2018 09:58:40	SU95	D	71,0	74,3	85,3
06-06-2018 10:01:08	E75S	D	70,1	73,7	83,1
06-06-2018 10:03:26	CRJX	D	70,8	74,4	84,2
06-06-2018 10:08:34	B738	D	70,2	73,2	83,2
06-06-2018 10:12:20	B738	D	70,4	74,5	85,1
06-06-2018 10:16:56	CRJ9	D	67,9	71,5	80,9
06-06-2018 10:18:59	A319	D	68,1	71,2	81,5
06-06-2018 10:24:04	A320	D	71,3	74,7	83,6
06-06-2018 10:27:30	A320	D	69,1	71,2	80,9
06-06-2018 10:38:00	B738	D	71,0	73,8	83,8
06-06-2018 10:40:31	DH8D	D	67,4	69,8	78,2
06-06-2018 10:55:29	E190	D	72,1	74,6	84,9
06-06-2018 10:56:58	E195	D	69,6	72,6	82,4
06-06-2018 11:02:19	B738	D	67,1	69,7	79,1
06-06-2018 11:05:18	E170	D	69,0	71,3	82,2
06-06-2018 11:06:33	E195	D	74,2	78,8	87,2
06-06-2018 11:11:42	E75S	D	71,2	74,8	85,6
06-06-2018 11:18:13	E170	D	68,2	72,0	81,9
06-06-2018 11:19:50	E75S	D	68,5	70,3	81,6
06-06-2018 11:24:58	C295	D	67,4	69,7	78,5
06-06-2018 11:30:16	E75S	D	69,6	72,1	83,0
06-06-2018 11:31:32	CRJ9	D	69,2	72,4	83,2
06-06-2018 11:38:54	B734	D	71,8	76,2	84,6
06-06-2018 11:49:05	CRJ9	D	68,5	72,3	82,2
06-06-2018 11:51:31	A321	D	68,9	73,2	83,0
06-06-2018 11:54:47	E75S	D	68,8	72,7	82,4
06-06-2018 11:56:35	E195	D	70,1	73,5	83,1
06-06-2018 11:59:08	A321	D	71,7	77,2	86,0
06-06-2018 12:01:03	B738	D	70,2	74,3	84,7
06-06-2018 12:03:07	A320	D	69,7	74,8	82,2
06-06-2018 12:14:29	E170	D	71,3	73,6	84,5
06-06-2018 12:31:46	B738	D	70,4	73,3	84,2
06-06-2018 12:34:39	A321	D	70,1	73,6	84,2
06-06-2018 12:38:02	B738	D	70,6	77,3	85,2
06-06-2018 12:56:17	B736	D	71,5	74,2	82,2
06-06-2018 12:58:37	A320	D	71,0	75,6	84,5
06-06-2018 13:00:25	A319	D	69,1	72,1	81,1
06-06-2018 13:03:02	E195	D	69,8	72,6	83,0
06-06-2018 13:06:12	A319	D	65,2	67,2	75,6
06-06-2018 13:13:11	A321	D	69,4	72,9	83,2
06-06-2018 13:22:51	E190	D	70,8	74,0	84,5
06-06-2018 13:24:38	A321	D	68,2	70,4	81,4
06-06-2018 13:28:17	CRJ9	D	70,6	75,6	84,2
06-06-2018 13:36:26	A320	D	69,9	73,3	82,7
06-06-2018 13:38:23	E195	D	69,8	75,6	83,0
06-06-2018 13:47:20	B738	D	69,4	73,4	82,6
06-06-2018 13:48:51	E195	D	70,1	74,8	83,1
06-06-2018 13:51:42	A343	D	69,6	72,3	83,2
06-06-2018 13:54:11	E170	D	68,9	71,7	82,5
06-06-2018 14:01:20	A320	D	66,7	70,1	80,8
06-06-2018 14:03:08	DH8D	D	67,6	68,3	77,6
06-06-2018 14:04:25	B738	D	69,6	73,8	83,0
06-06-2018 14:06:06	A320	D	66,0	69,4	79,4
06-06-2018 14:07:54	E170	D	68,2	72,5	83,0
06-06-2018 14:13:37	A320	D	68,0	70,4	80,8
06-06-2018 14:24:15	E75S	D	67,6	69,5	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2018 14:29:22	A332	D	75,2	79,9	90,8
06-06-2018 14:35:00	B738	D	71,7	75,5	86,4
06-06-2018 14:36:41	E195	D	70,2	74,1	83,7
06-06-2018 14:43:05	E170	D	69,2	74,1	80,6
06-06-2018 14:57:54	A320	D	67,1	71,0	79,2
06-06-2018 15:02:38	E195	D	70,0	72,9	82,0
06-06-2018 15:04:55	A320	D	67,8	70,9	81,0
06-06-2018 15:06:20	CRJ9	D	72,3	76,2	85,0
06-06-2018 15:10:39	E75S	D	69,6	73,8	83,2
06-06-2018 15:12:42	B77W	D	70,7	74,0	84,1
06-06-2018 15:14:43	A321	D	69,1	71,7	82,4
06-06-2018 15:16:18	CRJ9	D	69,0	70,8	80,7
06-06-2018 15:22:35	E75S	D	69,1	71,3	81,9
06-06-2018 15:25:06	B738	D	71,1	75,2	84,4
06-06-2018 15:27:17	E75S	D	68,5	72,8	81,7
06-06-2018 15:31:56	B735	D	71,6	75,7	85,0
06-06-2018 15:34:37	DH8D	D	68,2	69,6	77,2
06-06-2018 15:40:41	B738	D	70,6	75,5	85,6
06-06-2018 15:46:12	A319	D	70,3	72,4	84,1
06-06-2018 15:53:28	B38M	D	66,0	67,9	78,1
06-06-2018 16:01:36	B738	D	70,7	73,8	84,9
06-06-2018 16:12:12	E195	D	69,3	74,4	82,3
06-06-2018 16:15:47	A321	D	69,4	71,6	82,6
06-06-2018 16:25:58	B738	D	71,1	73,9	84,5
06-06-2018 16:35:33	E75S	D	71,6	75,1	85,9
06-06-2018 16:44:55	E170	D	67,7	70,4	79,7
06-06-2018 16:52:15	E75S	D	68,7	72,3	82,1
06-06-2018 16:53:40	E195	D	71,6	75,1	85,1
06-06-2018 16:55:54	DH8D	D	67,8	69,9	77,8
06-06-2018 17:07:12	B738	D	70,9	74,7	83,6
06-06-2018 17:10:47	E75S	D	69,4	71,4	83,0
06-06-2018 17:14:43	E195	D	69,8	73,2	82,4
06-06-2018 17:16:47	E170	D	69,4	72,6	83,1
06-06-2018 17:24:07	A319	D	68,6	72,4	80,6
06-06-2018 17:27:46	B788	D	72,3	74,8	85,3
06-06-2018 17:31:16	B738	D	71,1	73,7	84,5
06-06-2018 17:34:08	E75S	D	69,4	72,1	81,9
06-06-2018 17:35:55	CRJ9	D	70,9	74,6	84,1
06-06-2018 17:37:23	E170	D	69,8	72,9	83,2
06-06-2018 17:39:05	B738	D	70,6	73,9	84,4
06-06-2018 17:40:52	B734	D	72,2	76,5	85,4
06-06-2018 17:43:29	B738	D	71,0	74,3	83,8
06-06-2018 17:45:32	CRJ9	D	67,4	70,0	79,7
06-06-2018 17:47:10	E195	D	73,6	78,3	87,4
06-06-2018 17:49:09	E170	D	67,4	70,9	80,8
06-06-2018 17:52:36	B735	D	69,7	75,1	83,8
06-06-2018 17:54:14	E195	D	73,3	78,3	87,1
06-06-2018 17:58:02	E195	D	69,6	73,3	82,4
06-06-2018 17:59:47	E170	D	67,3	70,3	80,7
06-06-2018 18:02:27	B738	D	70,4	73,2	84,2
06-06-2018 18:13:44	B38M	D	66,3	68,3	78,1
06-06-2018 18:15:36	B734	D	70,8	74,5	83,8
06-06-2018 18:17:35	CRJ9	D	67,5	69,9	80,5
06-06-2018 18:22:13	A333	D	70,5	73,8	84,6
06-06-2018 18:27:24	C25A	D	67,4	69,0	76,4
06-06-2018 18:29:34	CRJX	D	70,1	74,3	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2018 18:36:22	A319	D	67,3	69,8	80,6
06-06-2018 18:40:16	E75S	D	69,6	72,7	81,6
06-06-2018 18:43:25	A321	D	69,2	71,4	83,0
06-06-2018 18:53:14	A320	D	67,2	69,2	78,4
06-06-2018 19:13:11	A320	D	68,8	71,4	80,2
06-06-2018 19:18:41	A321	D	70,4	72,5	84,2
06-06-2018 19:24:07	A321	D	73,4	76,7	87,6
06-06-2018 19:35:52	A320	D	72,9	77,9	86,7
06-06-2018 19:42:58	B738	D	70,3	72,6	84,4
06-06-2018 19:50:07	E75S	D	69,9	71,8	83,5
06-06-2018 19:56:32	E170	D	69,7	72,0	82,5
06-06-2018 20:06:57	E195	D	71,2	75,6	84,5
06-06-2018 20:13:41	E75S	D	69,4	71,4	83,2
06-06-2018 20:18:31	A320	D	71,4	75,0	85,0
06-06-2018 20:20:22	E75S	D	73,2	76,1	86,8
06-06-2018 20:23:29	E75S	D	71,2	73,4	84,4
06-06-2018 20:25:24	A321	D	72,0	74,0	84,8
06-06-2018 20:27:36	E75S	D	69,9	73,4	83,9
06-06-2018 20:30:20	A321	D	71,1	74,2	84,7
06-06-2018 20:31:57	CRJ9	D	71,0	74,0	84,3
06-06-2018 20:33:42	E75S	D	70,7	73,1	83,9
06-06-2018 20:35:24	CRJ9	D	70,1	73,3	84,1
06-06-2018 20:41:29	A320	D	66,7	68,0	79,7
06-06-2018 20:43:57	E170	D	70,1	72,1	83,5
06-06-2018 20:45:55	A320	D	69,5	71,0	82,5
06-06-2018 20:47:46	B738	D	72,2	75,3	85,2
06-06-2018 20:49:47	E195	D	71,4	75,0	85,2
06-06-2018 21:02:40	E195	D	70,6	73,0	83,4
06-06-2018 21:08:10	B738	D	70,1	72,3	83,7
06-06-2018 21:20:00	B752	D	66,9	67,7	77,7
06-06-2018 21:24:33	E75S	D	70,4	71,6	83,4
06-06-2018 21:29:26	B752	D	70,3	72,5	83,7
06-06-2018 21:35:10	A320	D	67,2	67,9	79,0
06-06-2018 21:36:57	B734	D	71,5	74,8	84,9
06-06-2018 21:42:42	B738	D	70,0	71,8	82,6
06-06-2018 21:46:39	A320	D	68,9	70,0	81,2
06-06-2018 21:48:50	B734	D	69,9	72,5	83,4
07-06-2018 06:06:13	CRJX	D	72,4	75,3	85,1
07-06-2018 06:15:22	B738	D	68,5	71,1	83,5
07-06-2018 06:18:17	A321	D	70,1	72,0	83,7
07-06-2018 06:20:20	B738	D	70,8	74,0	83,6
07-06-2018 06:22:05	B737	D	71,0	72,9	84,0
07-06-2018 06:24:25	B738	D	71,2	74,6	84,4
07-06-2018 06:29:38	A320	D	68,1	69,2	80,1
07-06-2018 06:38:13	B734	D	72,7	76,6	86,6
07-06-2018 06:41:36	A318	D	67,3	70,6	79,8
07-06-2018 06:43:39	A321	D	69,7	72,0	84,0
07-06-2018 07:01:12	A320	D	72,9	76,5	85,4
07-06-2018 07:31:23	A320	A	69,7	72,9	80,9
07-06-2018 07:45:20	A320	A	69,6	72,3	80,4
07-06-2018 07:48:03	AT72	A	69,8	71,9	79,8
07-06-2018 08:07:51	DH8D	A	68,4	70,0	77,4
07-06-2018 08:12:11	DH8D	A	68,6	69,7	77,6
07-06-2018 08:15:05	E195	A	70,4	73,4	81,9
07-06-2018 08:19:16	A320	A	70,7	74,1	83,2
07-06-2018 08:22:06	B738	A	72,8	76,3	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2018 08:31:27	DH8D	A	68,0	69,7	77,5
07-06-2018 08:33:01	B788	A	65,6	66,9	75,1
07-06-2018 08:33:19	B788	A	70,5	75,2	85,1
07-06-2018 08:35:57	SU95	A	70,6	74,0	83,6
07-06-2018 08:38:01	E195	A	69,6	76,0	86,2
07-06-2018 08:39:54	DH8D	A	67,9	71,8	83,1
07-06-2018 08:49:35	BE9L	A	68,2	71,2	79,0
07-06-2018 08:53:20	E190	A	71,2	75,2	84,4
07-06-2018 08:55:05	E75S	A	68,2	72,5	86,0
07-06-2018 08:58:35	B738	A	71,8	76,2	90,1
07-06-2018 09:00:25	E75S	A	69,5	71,3	80,7
07-06-2018 09:02:10	PC12	A	69,6	71,3	80,0
07-06-2018 09:05:20	E195	A	70,4	74,1	83,4
07-06-2018 09:07:49	E170	A	66,1	67,5	77,6
07-06-2018 09:13:24	CRJ9	A	69,1	71,6	80,6
07-06-2018 09:16:06	A321	A	70,2	73,7	82,0
07-06-2018 09:18:31	A320	A	69,5	72,0	81,0
07-06-2018 09:21:04	E75S	A	70,4	72,6	80,4
07-06-2018 09:23:01	CRJ9	A	67,6	70,4	79,9
07-06-2018 09:30:36	E75S	A	70,7	74,8	83,7
07-06-2018 09:32:41	B763	A	73,1	77,1	85,6
07-06-2018 09:35:09	E195	A	69,4	72,7	81,5
07-06-2018 09:36:55	B738	A	71,0	73,1	81,8
07-06-2018 09:38:49	E75S	A	70,2	72,7	81,6
07-06-2018 09:41:06	DH8D	A	67,9	70,6	79,0
07-06-2018 09:43:22	CRJX	A	70,2	72,2	81,0
07-06-2018 09:45:20	E170	A	71,6	75,2	82,8
07-06-2018 09:48:16	B738	A	71,3	75,4	83,9
07-06-2018 09:51:16	E170	A	69,8	72,8	80,2
07-06-2018 09:55:47	DH8D	A	69,3	72,2	79,8
07-06-2018 09:59:52	B38M	A	69,4	73,6	82,0
07-06-2018 10:04:30	B738	A	72,5	76,8	84,2
07-06-2018 10:26:16	CRJ9	A	68,8	70,7	79,2
07-06-2018 10:34:29	E170	A	69,9	74,2	81,4
07-06-2018 10:39:59	DH8D	A	68,4	71,5	80,1
07-06-2018 10:44:46	A320	A	70,6	73,2	82,4
07-06-2018 10:47:10	A321	A	70,8	74,0	81,6
07-06-2018 10:51:01	CL60	A	67,6	69,2	77,1
07-06-2018 10:57:04	E75S	A	71,5	75,7	82,6
07-06-2018 11:13:21	E75S	A	71,7	76,2	83,2
07-06-2018 11:20:41	A20N	A	69,2	72,4	81,0
07-06-2018 11:22:09	A321	A	70,1	72,1	81,3
07-06-2018 11:24:08	A321	A	72,2	75,4	83,6
07-06-2018 11:26:06	A319	A	72,2	74,6	83,0
07-06-2018 11:37:45	A321	A	71,8	75,8	83,9
07-06-2018 11:45:57	A319	A	71,8	74,9	82,9
07-06-2018 11:48:17	E75S	A	72,6	77,7	84,9
07-06-2018 11:50:38	A321	A	71,4	74,2	81,4
07-06-2018 11:52:49	B738	A	72,1	75,8	82,8
07-06-2018 11:54:22	CRJ9	A	69,3	71,5	79,8
07-06-2018 11:57:04	B77W	A	72,3	77,5	85,7
07-06-2018 11:59:01	B738	A	71,2	74,5	83,3
07-06-2018 12:02:24	B788	A	70,8	74,8	84,4
07-06-2018 12:04:45	B734	A	74,7	78,9	87,0
07-06-2018 12:06:33	B738	A	72,9	77,3	85,5
07-06-2018 12:08:30	E190	A	71,0	74,1	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2018 12:10:21	B735	A	71,9	75,4	83,7
07-06-2018 12:12:32	E195	A	70,9	73,7	82,4
07-06-2018 12:20:30	B738	A	72,9	77,4	85,2
07-06-2018 12:22:32	E170	A	69,5	71,7	80,3
07-06-2018 12:24:26	E75S	A	69,1	71,8	79,9
07-06-2018 12:26:50	A320	A	69,9	72,0	80,6
07-06-2018 12:28:51	E170	A	70,3	73,7	82,9
07-06-2018 12:43:04	B734	A	73,2	77,4	85,2
07-06-2018 12:45:50	DH8D	A	68,1	70,0	77,7
07-06-2018 12:48:01	E195	A	72,1	74,8	82,9
07-06-2018 12:49:52	B789	A	72,5	76,2	85,1
07-06-2018 12:52:05	E195	A	71,6	75,3	83,4
07-06-2018 12:53:54	E75S	A	69,8	72,6	82,1
07-06-2018 12:55:49	B738	A	70,8	75,0	83,1
07-06-2018 12:57:57	DH8D	A	69,5	72,1	79,5
07-06-2018 12:59:53	A320	A	70,6	73,4	82,0
07-06-2018 13:01:44	B738	A	72,7	75,3	83,1
07-06-2018 13:03:35	B738	A	73,4	77,3	85,2
07-06-2018 13:06:44	E195	A	73,6	78,8	86,1
07-06-2018 13:08:57	E75S	A	71,9	76,1	83,4
07-06-2018 13:13:31	DH8D	A	69,6	71,5	79,2
07-06-2018 13:16:25	A320	A	68,9	72,2	80,9
07-06-2018 13:21:27	E75S	A	70,0	72,0	80,4
07-06-2018 13:28:58	B38M	A	70,7	75,2	82,7
07-06-2018 13:37:59	CRJ9	A	68,1	71,1	80,7
07-06-2018 13:38:22	CRJ9	A	75,1	80,3	88,1
07-06-2018 13:41:12	B738	A	71,5	74,5	82,6
07-06-2018 13:46:00	E75S	A	69,2	70,5	79,2
07-06-2018 13:50:47	E195	A	72,5	76,4	84,8
07-06-2018 13:54:42	A321	A	73,0	77,0	84,5
07-06-2018 14:00:39	B788	A	71,7	75,3	83,8
07-06-2018 14:03:52	A320	A	72,6	76,2	84,4
07-06-2018 14:05:49	B735	A	74,3	78,2	86,1
07-06-2018 14:08:46	B738	A	73,8	78,6	84,9
07-06-2018 14:15:08	E75S	A	71,5	74,4	82,3
07-06-2018 14:17:10	B788	A	71,2	74,2	83,8
07-06-2018 14:19:58	B738	A	71,3	74,0	82,5
07-06-2018 14:22:30	E170	A	71,5	74,8	82,3
07-06-2018 14:24:56	DH8D	A	69,0	70,6	78,1
07-06-2018 14:27:57	BCS1	A	69,3	70,5	78,3
07-06-2018 14:39:51	A320	A	70,9	74,3	82,7
07-06-2018 14:46:10	A321	A	71,7	75,7	84,2
07-06-2018 14:48:50	E190	A	71,1	75,0	83,4
07-06-2018 14:51:18	A320	A	73,2	77,2	84,9
07-06-2018 14:59:59	A320	A	69,8	73,6	80,9
07-06-2018 15:03:14	B789	A	71,4	75,6	84,2
07-06-2018 15:05:24	E75S	A	70,5	74,6	81,3
07-06-2018 15:07:22	CRJ9	A	70,1	73,5	81,6
07-06-2018 15:14:48	CRJ9	A	69,9	71,8	79,4
07-06-2018 15:17:36	E170	A	69,6	71,6	80,0
07-06-2018 15:19:38	A320	A	71,2	76,0	84,0
07-06-2018 15:23:11	E195	A	70,4	75,4	83,0
07-06-2018 15:27:45	E170	A	70,0	74,3	83,0
07-06-2018 15:31:51	A320	A	70,5	75,4	83,9
07-06-2018 15:34:53	E170	A	70,4	73,3	81,2
07-06-2018 15:38:45	E195	A	69,8	72,6	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2018 15:41:23	DH8D	A	68,1	69,7	77,1
07-06-2018 15:43:46	E195	A	70,3	73,0	82,3
07-06-2018 15:45:56	B734	A	69,3	73,2	82,1
07-06-2018 15:48:08	B738	A	71,5	75,2	83,8
07-06-2018 15:53:06	E75S	A	71,6	74,1	81,6
07-06-2018 15:56:59	CRJ9	A	69,6	72,6	81,4
07-06-2018 16:01:22	E75S	A	70,2	74,5	83,0
07-06-2018 16:07:56	DH8D	A	69,1	71,1	78,6
07-06-2018 16:15:01	B734	A	74,3	78,9	86,4
07-06-2018 16:17:39	E195	A	72,5	75,6	84,5
07-06-2018 16:19:18	E195	A	71,5	75,9	83,5
07-06-2018 16:26:29	B738	A	72,3	75,3	83,5
07-06-2018 16:30:02	DH8D	A	68,0	69,4	77,5
07-06-2018 16:35:22	DH8D	A	68,9	70,4	77,9
07-06-2018 16:45:34	E75S	A	72,0	77,2	83,5
07-06-2018 16:49:08	B738	A	72,8	76,3	83,6
07-06-2018 16:51:14	B738	A	71,2	74,3	83,0
07-06-2018 16:53:42	B738	A	71,1	74,5	82,2
07-06-2018 17:07:12	A319	A	70,6	72,9	82,1
07-06-2018 17:14:23	B738	A	72,9	78,4	85,7
07-06-2018 17:16:52	DH8D	A	68,9	70,8	78,9
07-06-2018 17:21:13	A320	A	69,8	73,7	81,2
07-06-2018 17:39:26	CRJX	A	70,7	73,5	81,8
07-06-2018 17:45:01	A320	A	70,3	72,7	79,8
07-06-2018 17:52:40	A321	A	70,1	72,7	80,9
07-06-2018 18:01:47	A321	A	69,8	71,8	80,6
07-06-2018 18:03:59	DH8D	A	69,5	74,2	79,0
07-06-2018 18:06:48	B788	A	71,3	75,3	84,3
07-06-2018 18:12:42	DH8D	A	68,7	71,1	78,3
07-06-2018 18:21:22	E75S	A	70,3	72,0	80,3
07-06-2018 18:23:31	A320	A	74,7	80,4	87,0
07-06-2018 18:26:14	E195	A	72,3	76,4	83,8
07-06-2018 18:28:39	DH8D	A	68,5	70,0	77,5
07-06-2018 18:33:04	E170	A	69,8	71,5	79,3
07-06-2018 18:36:28	E75S	A	70,3	72,4	79,9
07-06-2018 18:38:45	DH8D	A	68,2	69,2	77,7
07-06-2018 18:47:00	E195	A	72,4	75,7	83,5
07-06-2018 18:49:56	A320	A	71,2	75,4	83,0
07-06-2018 18:51:48	B738	A	70,5	76,0	84,2
07-06-2018 18:54:33	A319	A	70,5	73,4	82,3
07-06-2018 18:57:32	CRJ9	A	68,7	70,1	77,7
07-06-2018 19:06:20	B38M	A	70,4	73,5	81,6
07-06-2018 19:08:14	E75S	A	70,2	72,2	80,2
07-06-2018 19:10:16	E75S	A	70,7	74,6	82,8
07-06-2018 19:12:17	E75S	A	70,2	72,7	80,2
07-06-2018 19:14:04	BCS1	A	68,0	69,3	77,1
07-06-2018 19:16:11	A320	A	69,0	71,7	80,1
07-06-2018 19:18:15	E170	A	69,5	72,0	80,3
07-06-2018 19:20:30	AN26	A	72,0	75,7	84,6
07-06-2018 19:27:35	CRJ9	A	69,4	71,4	79,9
07-06-2018 19:56:55	B738	A	71,5	74,9	83,6
07-06-2018 19:59:04	DH8D	A	69,4	72,1	79,8
07-06-2018 20:01:01	E195	A	70,8	73,4	82,3
07-06-2018 20:06:49	B738	A	71,9	75,3	84,5
07-06-2018 20:12:33	B752	A	70,2	71,9	82,7
07-06-2018 20:16:47	CRJ9	A	68,7	69,6	77,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2018 20:19:02	E170	A	69,0	71,3	79,8
07-06-2018 20:21:15	B738	A	72,3	75,7	84,1
07-06-2018 20:23:33	A320	A	70,1	72,0	79,7
07-06-2018 20:25:57	B738	A	71,1	74,7	83,1
07-06-2018 20:30:43	A320	A	69,2	72,0	80,0
07-06-2018 20:33:01	CRJ9	A	69,2	71,2	80,4
07-06-2018 20:35:23	B738	A	71,4	74,4	83,1
07-06-2018 20:40:16	MD83	A	75,5	80,3	88,1
07-06-2018 20:42:45	B734	A	73,4	77,2	86,4
07-06-2018 20:44:43	A321	A	71,5	75,1	83,6
07-06-2018 20:48:09	A320	A	70,0	72,5	80,5
07-06-2018 21:08:50	E170	A	69,6	71,8	80,0
07-06-2018 21:20:40	B738	A	71,8	74,9	83,2
07-06-2018 21:22:34	E170	A	69,4	71,9	80,2
07-06-2018 21:24:50	E170	A	69,9	72,4	80,7
07-06-2018 21:27:04	DH8D	A	68,5	70,9	78,5
07-06-2018 21:29:17	E195	A	71,9	75,5	84,2
07-06-2018 21:39:26	E195	A	71,6	74,1	83,3
07-06-2018 21:43:57	B38M	A	71,1	74,3	82,9
07-06-2018 21:46:53	E75S	A	71,1	73,6	81,9
07-06-2018 21:50:20	E75S	A	71,8	75,5	84,1
08-06-2018 06:05:31	B734	A	73,2	76,1	84,7
08-06-2018 06:08:41	E170	A	69,8	71,6	80,2
08-06-2018 06:12:21	B738	A	72,6	75,3	83,8
08-06-2018 06:15:04	E195	A	74,2	77,4	85,6
08-06-2018 06:17:01	E75S	A	72,1	75,4	82,9
08-06-2018 06:19:16	A332	A	72,8	77,2	86,0
08-06-2018 06:21:11	E170	A	70,9	72,9	80,9
08-06-2018 06:23:04	DH8D	A	68,1	69,6	77,1
08-06-2018 06:25:12	DH8D	A	67,6	68,9	77,1
08-06-2018 06:26:58	CRJ9	A	69,8	72,2	79,8
08-06-2018 06:28:57	DH8D	A	68,7	70,5	78,2
08-06-2018 06:31:05	E195	A	72,4	74,9	83,8
08-06-2018 06:33:08	E195	A	71,5	74,1	83,0
08-06-2018 06:35:08	B735	A	73,7	76,7	85,1
08-06-2018 06:38:41	E75S	A	72,4	75,8	84,2
08-06-2018 06:40:52	B738	A	72,7	77,3	84,7
08-06-2018 06:43:05	E75S	A	70,8	72,6	80,8
08-06-2018 06:45:59	AT72	A	71,0	73,3	81,5
08-06-2018 06:47:45	B738	A	73,2	76,2	84,6
08-06-2018 07:14:29	B738	A	71,9	76,1	84,2
08-06-2018 07:17:19	AT72	A	69,3	72,2	80,1
08-06-2018 07:48:30	B738	A	71,1	75,0	83,6
08-06-2018 08:06:08	E175	A	70,4	73,4	82,5
08-06-2018 08:09:02	E195	A	71,1	73,9	82,5
08-06-2018 08:11:22	E75S	A	70,5	74,5	81,6
08-06-2018 08:48:24	B738	A	70,6	74,6	83,2
08-06-2018 08:54:31	SU95	A	71,3	75,9	83,4
08-06-2018 08:56:52	A320	A	70,0	72,9	80,8
08-06-2018 08:58:45	B763	A	72,3	76,0	86,1
08-06-2018 09:03:05	A319	A	74,4	80,0	86,2
08-06-2018 09:05:58	E195	A	70,3	74,4	83,3
08-06-2018 09:08:20	B738	A	71,3	74,6	83,4
08-06-2018 09:09:56	E195	A	70,4	73,1	81,9
08-06-2018 09:12:01	A319	A	70,9	73,1	82,1
08-06-2018 09:13:48	B738	A	71,9	75,7	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2018 09:16:52	A320	A	69,3	72,7	80,8
08-06-2018 09:18:35	E170	A	69,3	71,2	79,3
08-06-2018 09:20:55	C27J	A	70,8	73,3	81,2
08-06-2018 09:23:20	A321	A	72,2	75,9	84,0
08-06-2018 09:26:30	A321	A	70,6	74,3	82,4
08-06-2018 09:28:30	E75S	A	71,0	74,0	81,4
08-06-2018 09:30:12	CRJ9	A	69,8	71,7	79,8
08-06-2018 09:31:53	E170	A	69,5	71,6	79,9
08-06-2018 09:33:52	A320	A	70,2	73,7	81,4
08-06-2018 09:35:27	E75S	A	69,3	71,8	80,4
08-06-2018 09:37:36	B38M	A	70,1	73,0	80,9
08-06-2018 09:40:02	CRJX	A	70,0	72,5	80,8
08-06-2018 09:41:59	CRJ9	A	68,6	69,9	79,0
08-06-2018 09:43:59	C295	A	69,7	72,1	79,7
08-06-2018 09:49:46	DH8D	A	68,2	70,4	78,2
08-06-2018 09:51:28	B734	A	73,7	76,6	84,5
08-06-2018 09:55:58	E190	A	70,9	73,6	82,0
08-06-2018 09:59:52	B738	A	71,1	73,9	82,5
08-06-2018 10:02:35	DH8D	A	68,4	69,6	77,5
08-06-2018 10:05:40	DH8D	A	67,9	70,3	78,3
08-06-2018 10:09:31	A320	A	70,9	74,1	81,4
08-06-2018 10:17:17	E75S	A	73,2	78,4	85,5
08-06-2018 10:27:01	B738	A	72,0	74,7	82,4
08-06-2018 10:41:41	A321	A	72,2	75,3	83,3
08-06-2018 10:46:26	A321	A	70,5	74,5	83,0
08-06-2018 10:49:50	A320	A	72,5	76,3	83,6
08-06-2018 10:53:03	A20N	A	69,8	72,1	80,2
08-06-2018 11:00:06	A321	A	70,6	73,9	81,4
08-06-2018 11:07:32	E75S	A	72,4	76,3	84,2
08-06-2018 11:10:09	E195	A	71,2	75,5	84,2
08-06-2018 11:12:22	A320	A	71,4	74,1	82,9
08-06-2018 11:16:15	A320	A	70,4	73,2	81,5
08-06-2018 11:18:06	E195	A	71,4	74,5	83,1
08-06-2018 11:20:14	A321	A	69,9	72,6	80,7
08-06-2018 11:25:25	B739	A	72,8	77,1	84,8
08-06-2018 11:28:09	B788	A	71,5	75,0	83,8
08-06-2018 11:32:31	A319	A	70,9	77,0	83,5
08-06-2018 11:35:03	A321	A	70,6	73,6	82,0
08-06-2018 11:40:31	DH8D	A	68,5	70,5	79,7
08-06-2018 11:44:30	A319	A	69,9	73,8	82,4
08-06-2018 11:46:46	A320	A	71,7	75,8	84,3
08-06-2018 11:48:56	B77W	A	74,9	79,5	87,9
08-06-2018 11:51:53	E170	A	71,7	75,6	82,8
08-06-2018 11:53:55	E170	A	69,6	72,3	80,8
08-06-2018 11:57:00	A321	A	69,6	72,2	81,0
08-06-2018 12:02:39	E190	A	69,2	72,8	82,4
08-06-2018 12:05:27	E195	A	72,5	76,0	84,3
08-06-2018 12:07:41	B735	A	73,1	76,6	84,8
08-06-2018 12:09:34	E75S	A	70,1	72,8	81,2
08-06-2018 12:11:41	A321	A	73,2	77,2	85,3
08-06-2018 12:14:08	A320	A	71,4	74,4	82,6
08-06-2018 12:16:24	E195	A	71,4	74,2	83,2
08-06-2018 12:18:15	CRJ9	A	69,4	71,0	79,0
08-06-2018 12:21:55	B788	A	72,0	74,9	84,5
08-06-2018 12:30:08	B789	A	71,2	75,0	84,3
08-06-2018 12:32:31	E75S	A	70,7	75,4	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2018 12:36:30	E75S	A	69,9	73,1	81,4
08-06-2018 12:38:24	E75S	A	70,5	74,2	82,0
08-06-2018 12:44:52	B788	A	71,4	74,4	83,7
08-06-2018 12:47:15	E170	A	69,0	71,2	79,0
08-06-2018 12:49:13	DH8D	A	68,5	70,5	78,0
08-06-2018 12:51:44	E195	A	72,7	75,5	83,1
08-06-2018 12:58:56	B738	A	72,1	75,9	83,9
08-06-2018 13:03:20	DH8D	A	68,0	69,8	77,6
08-06-2018 13:09:07	E75S	A	70,2	72,4	80,2
08-06-2018 13:16:13	B738	A	72,4	76,4	83,9
08-06-2018 13:19:58	DH8D	A	68,4	70,2	78,0
08-06-2018 13:23:44	B734	A	72,1	76,6	84,1
08-06-2018 13:25:34	A320	A	69,7	73,2	80,5
08-06-2018 13:27:31	A333	A	72,7	76,2	85,5
08-06-2018 13:29:23	B738	A	70,4	74,1	82,2
08-06-2018 13:31:03	B738	A	71,6	75,2	83,1
08-06-2018 13:35:46	CRJ9	A	69,6	71,9	79,6
08-06-2018 13:43:29	B788	A	71,4	75,0	84,0
08-06-2018 13:47:44	A321	A	71,7	74,9	82,5
08-06-2018 13:51:59	B738	A	71,2	74,1	82,3
08-06-2018 13:53:44	E75S	A	70,0	73,8	83,3
08-06-2018 13:56:49	B738	A	71,4	74,6	82,9
08-06-2018 14:02:48	E195	A	70,6	73,0	80,6
08-06-2018 14:05:12	B735	A	70,9	74,1	82,9
08-06-2018 14:06:50	B38M	A	70,3	73,1	80,7
08-06-2018 14:09:02	B788	A	71,5	74,7	83,5
08-06-2018 14:11:21	A319	A	71,7	75,9	83,5
08-06-2018 14:14:12	B738	A	72,6	76,2	83,7
08-06-2018 14:21:35	A319	A	71,0	73,7	81,8
08-06-2018 14:23:21	A20N	A	70,2	73,3	80,6
08-06-2018 14:26:18	B738	A	72,3	75,6	83,1
08-06-2018 14:29:39	B738	A	72,0	74,4	83,2
08-06-2018 14:33:21	A320	A	69,2	72,1	79,2
08-06-2018 14:35:23	B738	A	71,9	75,6	83,7
08-06-2018 14:37:37	B789	A	72,5	76,3	84,8
08-06-2018 14:39:48	E175	A	72,4	76,4	84,4
08-06-2018 14:47:44	A321	A	70,7	74,5	81,8
08-06-2018 15:07:13	CRJ9	A	69,1	71,4	79,9
08-06-2018 15:09:18	E170	A	69,1	71,4	79,9
08-06-2018 15:12:12	B734	A	72,0	74,2	82,4
08-06-2018 15:15:53	E75S	A	68,5	71,2	78,5
08-06-2018 15:17:43	E195	A	69,4	71,9	80,5
08-06-2018 15:19:45	B738	A	71,1	74,5	82,3
08-06-2018 15:24:01	A319	A	70,6	73,8	81,4
08-06-2018 15:28:09	E195	A	70,4	74,3	82,4
08-06-2018 15:30:35	CRJ9	A	68,7	70,7	79,8
08-06-2018 15:35:19	E195	A	70,6	73,9	82,1
08-06-2018 15:38:17	E170	A	71,7	74,0	81,2
08-06-2018 15:40:09	E75S	A	71,9	74,5	83,3
08-06-2018 15:48:18	E195	A	70,0	73,7	82,1
08-06-2018 15:53:00	E195	A	70,1	73,8	82,2
08-06-2018 16:03:56	DH8D	A	69,6	71,8	79,6
08-06-2018 16:09:39	E195	A	72,0	74,9	83,1
08-06-2018 16:18:03	A320	A	68,8	71,1	78,4
08-06-2018 16:23:24	E75S	A	68,6	70,2	78,6
08-06-2018 16:29:16	A321	A	71,7	74,0	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2018 16:31:12	CRJ9	A	68,9	69,9	78,5
08-06-2018 16:32:54	DH8D	A	68,7	70,6	77,7
08-06-2018 16:34:46	B738	A	71,7	74,3	82,5
08-06-2018 16:42:25	E170	A	72,8	75,2	81,8
08-06-2018 16:45:55	DH8D	A	68,2	69,5	77,2
08-06-2018 16:48:26	B738	A	71,4	74,8	82,2
08-06-2018 16:53:43	B738	A	71,2	74,3	82,3
08-06-2018 16:56:24	B738	A	71,9	75,6	82,7
08-06-2018 17:05:46	A319	A	72,2	75,9	82,6
08-06-2018 17:17:40	A321	A	70,5	72,8	79,6
08-06-2018 17:19:32	E190	A	70,1	71,6	79,7
08-06-2018 17:24:03	A320	A	69,9	72,1	78,9
08-06-2018 17:29:57	B738	A	71,0	75,7	82,5
08-06-2018 17:32:09	CRJX	A	70,1	72,8	80,5
08-06-2018 17:34:53	A320	A	69,4	71,7	79,0
08-06-2018 17:36:59	A320	A	69,8	72,2	79,4
08-06-2018 17:48:16	A321	A	70,1	72,7	80,5
08-06-2018 17:56:54	E75S	A	68,8	70,5	77,9
08-06-2018 18:05:47	A321	A	72,7	76,1	82,7
08-06-2018 18:16:38	A320	A	70,5	73,1	80,1
08-06-2018 18:18:34	E170	A	69,5	71,2	78,5
08-06-2018 18:20:49	A320	A	71,0	74,0	81,8
08-06-2018 18:24:27	B738	A	71,3	73,9	82,1
08-06-2018 18:28:50	B738	A	70,3	72,9	79,8
08-06-2018 18:30:52	E190	A	70,2	72,9	80,6
08-06-2018 18:33:03	A320	A	69,8	72,7	79,8
08-06-2018 18:35:15	E75S	A	72,4	75,7	82,8
08-06-2018 18:37:23	E175	A	70,3	72,1	80,3
08-06-2018 18:46:04	E195	A	70,5	73,1	80,9
08-06-2018 18:47:52	E170	A	68,8	71,2	79,2
08-06-2018 18:55:05	A320	A	69,8	74,0	82,1
08-06-2018 18:56:49	E170	A	67,8	69,4	77,4
08-06-2018 18:58:37	A320	A	70,1	71,8	79,6
08-06-2018 19:00:37	A321	A	71,7	74,7	82,2
08-06-2018 19:03:01	CRJ9	A	68,7	70,4	78,7
08-06-2018 19:04:51	E75S	A	69,1	71,3	79,5
08-06-2018 19:06:41	E190	A	71,7	75,7	82,9
08-06-2018 19:08:45	CRJ9	A	68,8	71,1	79,2
08-06-2018 19:10:42	DH8D	A	69,6	71,1	78,6
08-06-2018 19:12:35	B38M	A	70,6	73,3	81,3
08-06-2018 19:14:27	E195	A	70,0	71,9	82,0
08-06-2018 19:16:12	E75S	A	70,8	73,1	80,8
08-06-2018 19:18:00	B734	A	70,9	74,6	82,7
08-06-2018 19:20:09	F100	A	69,3	71,0	78,3
08-06-2018 19:23:55	A320	A	71,0	74,9	82,1
08-06-2018 19:31:53	B738	A	71,7	74,9	82,5
08-06-2018 19:36:09	B738	A	71,5	74,5	82,6
08-06-2018 19:38:14	E195	A	71,6	74,1	83,0
08-06-2018 19:53:25	B752	A	69,2	71,7	81,7
08-06-2018 19:55:22	A320	A	69,5	71,5	79,5
08-06-2018 19:57:06	AN26	A	71,7	76,5	84,5
08-06-2018 20:12:26	A320	A	69,3	71,5	79,3
08-06-2018 20:29:26	B738	A	71,4	74,2	82,5
08-06-2018 20:32:50	CRJ9	A	69,7	71,7	79,7
08-06-2018 20:34:41	SF34	A	69,8	71,9	78,8
08-06-2018 20:38:41	E75S	A	70,5	73,3	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2018 20:41:00	A320	A	69,7	72,6	80,8
08-06-2018 20:45:50	E75S	A	70,3	73,1	81,4
08-06-2018 20:48:25	B733	A	71,1	73,5	82,6
08-06-2018 20:50:35	B738	A	70,8	74,0	82,6
08-06-2018 20:57:14	E195	A	71,2	73,6	83,5
08-06-2018 21:03:33	CRJ9	A	69,1	71,8	79,9
08-06-2018 21:07:04	B738	A	71,1	74,4	82,9
08-06-2018 21:12:46	A319	A	72,4	75,8	84,2
08-06-2018 21:15:17	A320	A	69,5	72,3	80,3
08-06-2018 21:18:43	B738	A	70,9	74,3	82,7
08-06-2018 21:24:35	B738	A	72,0	75,8	84,1
08-06-2018 21:26:34	A320	A	70,1	72,9	80,9
08-06-2018 21:28:28	E195	A	70,7	73,3	82,5
08-06-2018 21:32:40	A318	A	71,3	74,2	82,7
08-06-2018 21:35:08	B738	A	71,8	74,9	83,6
08-06-2018 21:37:22	E170	A	69,2	71,2	79,2
08-06-2018 21:39:12	DH8D	A	67,8	69,7	78,6
08-06-2018 21:39:43	DH8D	A	70,4	75,3	80,4
08-06-2018 21:42:33	E170	A	69,6	71,3	79,1
08-06-2018 21:44:32	E195	A	71,0	74,1	83,3
08-06-2018 21:47:37	E75S	A	71,1	73,9	82,6
08-06-2018 21:49:27	B738	A	72,4	76,1	84,4
08-06-2018 21:51:10	B38M	A	70,6	73,2	81,4
08-06-2018 21:53:46	B738	A	71,7	74,5	83,2
08-06-2018 21:57:02	B738	A	71,3	74,4	82,8
09-06-2018 06:06:35	B788	A	71,0	74,2	83,5
09-06-2018 06:09:32	E170	A	69,9	71,9	79,9
09-06-2018 06:11:30	E75S	A	70,7	73,1	81,5
09-06-2018 06:13:44	B738	A	71,9	75,1	83,3
09-06-2018 06:16:03	E75S	A	70,2	73,2	81,3
09-06-2018 06:18:28	B735	A	73,2	76,1	84,7
09-06-2018 06:20:48	DH8D	A	70,4	72,4	80,8
09-06-2018 06:22:17	A320	A	70,4	72,9	81,5
09-06-2018 06:24:55	E195	A	70,9	74,4	83,5
09-06-2018 06:27:04	DH8D	A	68,0	69,9	77,6
09-06-2018 06:29:09	E195	A	71,1	74,6	83,4
09-06-2018 06:31:04	B738	A	71,5	74,4	83,3
09-06-2018 06:32:44	E75S	A	71,0	73,7	81,8
09-06-2018 06:34:30	E170	A	69,9	72,7	80,7
09-06-2018 06:36:43	A320	A	69,9	73,0	81,4
09-06-2018 06:38:50	DH8D	A	70,1	72,4	80,1
09-06-2018 06:41:09	B738	A	71,2	75,6	84,0
09-06-2018 06:44:40	B738	A	71,9	75,1	83,0
09-06-2018 06:47:33	B738	A	71,2	74,7	82,7
09-06-2018 06:52:27	A320	A	70,1	73,1	81,3
09-06-2018 06:55:41	A320	A	71,0	74,1	82,4
09-06-2018 07:55:00	B738	A	73,1	76,9	85,9
09-06-2018 08:07:25	DH8D	A	68,5	70,4	78,5
09-06-2018 08:10:15	B738	A	70,8	74,2	83,3
09-06-2018 08:15:35	CRJ9	A	69,9	71,4	79,4
09-06-2018 08:17:45	DH8D	A	69,8	71,7	79,3
09-06-2018 08:20:06	A320	A	71,6	74,7	83,4
09-06-2018 08:24:59	DH8D	A	67,6	68,9	76,6
09-06-2018 08:29:19	E195	A	70,7	73,2	82,5
09-06-2018 08:31:07	DH8D	A	68,9	71,5	78,4
09-06-2018 08:35:03	CRJ7	A	67,1	68,1	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2018 08:48:22	SU95	A	71,0	73,2	81,8
09-06-2018 08:56:31	E195	A	70,7	73,8	83,0
09-06-2018 08:58:18	BCS1	A	69,6	71,0	79,1
09-06-2018 09:06:26	E75S	A	69,1	71,3	80,2
09-06-2018 09:08:23	E75S	A	69,8	71,6	80,9
09-06-2018 09:12:22	A321	A	70,6	73,2	81,0
09-06-2018 09:18:59	E170	A	68,8	70,9	78,8
09-06-2018 09:21:18	E75S	A	70,2	74,3	81,7
09-06-2018 09:23:06	CRJ9	A	68,8	70,9	79,9
09-06-2018 09:27:20	A321	A	70,9	74,8	83,9
09-06-2018 09:29:02	B788	A	70,1	73,0	82,4
09-06-2018 09:31:07	E195	A	71,1	73,7	82,3
09-06-2018 09:33:15	E170	A	69,8	72,4	80,6
09-06-2018 09:35:08	CRJ9	A	69,5	71,9	80,3
09-06-2018 09:37:17	CRJ9	A	69,8	72,1	80,2
09-06-2018 09:48:54	DH8D	A	69,9	73,3	80,7
09-06-2018 09:51:07	B734	A	73,0	77,4	85,6
09-06-2018 09:59:23	B738	A	71,4	74,7	83,1
09-06-2018 10:02:05	E190	A	69,0	71,6	81,5
09-06-2018 10:06:22	A332	A	72,1	75,8	84,6
09-06-2018 10:12:29	A320	A	69,3	72,8	81,8
09-06-2018 10:15:44	PC12	A	71,6	74,1	81,2
09-06-2018 10:22:28	B738	A	72,7	75,8	83,9
09-06-2018 10:24:28	B738	A	71,3	73,8	82,4
09-06-2018 10:26:29	A321	A	70,8	74,8	83,3
09-06-2018 10:29:06	A320	A	69,4	72,4	80,8
09-06-2018 10:43:12	A320	A	69,7	73,1	81,7
09-06-2018 10:48:14	E75S	A	74,7	79,2	85,5
09-06-2018 10:51:44	A20N	A	68,8	70,9	79,3
09-06-2018 11:03:38	E195	A	71,7	74,4	82,8
09-06-2018 11:06:12	A321	A	69,5	72,0	79,9
09-06-2018 11:18:39	AT45	A	66,4	67,8	75,4
09-06-2018 11:21:29	B738	A	73,7	77,1	85,5
09-06-2018 11:25:03	A321	A	70,9	73,0	80,9
09-06-2018 11:34:01	A320	A	70,5	74,2	83,1
09-06-2018 11:36:48	A321	A	70,6	73,8	81,8
09-06-2018 11:39:59	A320	A	72,2	75,5	83,9
09-06-2018 11:43:17	E170	A	70,0	72,1	79,6
09-06-2018 11:48:01	E170	A	68,4	70,8	79,2
09-06-2018 11:49:41	B38M	A	71,1	73,7	81,5
09-06-2018 11:53:15	DH8D	A	67,0	69,6	79,6
09-06-2018 12:02:34	B735	A	71,8	75,4	83,6
09-06-2018 12:04:07	B77W	A	73,3	78,3	86,3
09-06-2018 12:07:26	P180	A	74,4	79,2	89,5
09-06-2018 12:15:00	E195	A	69,6	72,1	80,4
09-06-2018 12:17:53	DH8D	A	69,3	71,1	78,9
09-06-2018 12:19:28	B738	A	69,6	74,0	80,0
09-06-2018 12:19:47	B738	A	71,6	75,8	83,3
09-06-2018 12:21:55	A320	A	69,8	72,6	80,6
09-06-2018 12:24:03	A321	A	68,8	71,7	80,3
09-06-2018 12:26:01	B738	A	70,8	74,1	83,1
09-06-2018 12:28:11	E75S	A	70,9	73,8	80,5
09-06-2018 12:30:08	B788	A	71,3	74,4	84,1
09-06-2018 12:32:15	E195	A	72,6	76,2	84,1
09-06-2018 12:34:28	B734	A	73,5	78,2	86,1
09-06-2018 12:36:15	E170	A	69,0	71,2	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2018 12:38:28	B738	A	71,4	74,9	83,2
09-06-2018 12:40:32	E170	A	69,0	71,5	80,8
09-06-2018 12:42:09	E195	A	70,4	72,9	81,2
09-06-2018 12:43:50	CRJ9	A	69,1	71,4	79,9
09-06-2018 12:46:27	DH8D	A	68,1	69,1	77,2
09-06-2018 12:47:59	CRJ9	A	68,5	70,8	78,0
09-06-2018 12:50:03	E75S	A	69,5	71,8	80,0
09-06-2018 12:54:40	DH8D	A	68,6	69,8	77,6
09-06-2018 12:56:33	E75S	A	69,0	71,4	79,0
09-06-2018 13:01:14	B738	A	70,6	75,0	82,6
09-06-2018 13:03:24	E195	A	71,0	73,9	81,0
09-06-2018 13:05:29	A319	A	71,3	73,5	81,7
09-06-2018 13:07:23	E75S	A	69,6	72,7	80,4
09-06-2018 13:13:13	B738	A	79,4	84,7	92,2
09-06-2018 13:18:28	A333	A	71,9	75,9	84,5
09-06-2018 13:21:07	B738	A	71,1	74,9	82,9
09-06-2018 13:27:44	B38M	A	69,7	73,7	81,2
09-06-2018 13:39:05	B788	A	71,9	75,3	83,9
09-06-2018 13:41:10	B789	A	72,3	76,4	84,4
09-06-2018 13:43:23	E195	A	72,2	76,5	83,3
09-06-2018 13:49:16	B738	A	71,1	74,4	82,8
09-06-2018 13:55:13	A320	A	71,2	74,3	82,3
09-06-2018 14:00:57	E170	A	69,0	70,9	78,6
09-06-2018 14:03:30	B738	A	71,3	73,9	81,7
09-06-2018 14:05:39	B733	A	70,7	73,7	82,5
09-06-2018 14:08:08	B789	A	71,7	75,8	83,7
09-06-2018 14:10:18	B788	A	71,7	75,2	83,8
09-06-2018 14:12:40	BCS1	A	67,6	69,1	77,2
09-06-2018 14:16:40	DH8D	A	68,5	70,2	77,6
09-06-2018 14:19:30	DH8D	A	70,0	72,6	81,1
09-06-2018 14:22:41	B738	A	72,1	76,6	84,2
09-06-2018 14:27:04	E75S	A	70,2	74,0	81,3
09-06-2018 14:29:04	DH8D	A	68,4	69,9	77,5
09-06-2018 14:32:18	DH8D	A	67,6	69,3	76,7
09-06-2018 14:37:07	B738	A	71,5	76,2	83,8
09-06-2018 14:39:49	A320	A	69,4	72,7	80,8
09-06-2018 14:42:49	A320	A	72,1	74,9	83,6
09-06-2018 14:44:21	B738	A	69,6	72,2	81,1
09-06-2018 14:48:11	A320	A	69,0	72,5	80,1
09-06-2018 15:14:00	E170	A	72,9	75,4	83,3
09-06-2018 15:17:09	A320	A	70,0	72,6	80,4
09-06-2018 15:21:57	E195	A	73,6	76,9	85,0
09-06-2018 15:27:00	CRJ9	A	68,9	70,5	79,7
09-06-2018 15:31:02	E195	A	71,8	75,8	83,5
09-06-2018 15:35:37	E75S	A	70,9	73,5	81,3
09-06-2018 15:37:33	E195	A	70,8	74,1	82,5
09-06-2018 15:38:46	P180	A	73,2	78,4	88,7
09-06-2018 15:40:51	E75S	A	70,9	74,4	82,6
09-06-2018 15:42:40	E75S	A	69,6	72,4	80,4
09-06-2018 15:44:37	E170	A	69,4	71,8	79,8
09-06-2018 15:47:12	CRJ9	A	69,8	72,1	80,2
09-06-2018 15:49:13	E195	A	73,4	76,5	84,6
09-06-2018 15:51:12	E75S	A	68,3	71,6	79,1
09-06-2018 15:53:30	A321	A	69,4	71,6	79,4
09-06-2018 15:55:59	B738	A	69,8	73,1	81,5
09-06-2018 15:59:38	B734	A	73,3	76,9	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2018 16:03:03	E75S	A	70,1	72,8	80,9
09-06-2018 16:06:50	A320	A	69,8	73,0	81,0
09-06-2018 16:08:39	CRJ9	A	68,5	71,0	79,2
09-06-2018 16:12:33	A320	A	70,5	73,5	81,3
09-06-2018 16:14:32	DH8D	A	69,0	71,4	79,0
09-06-2018 16:22:45	A320	A	71,9	75,2	83,3
09-06-2018 16:31:54	F100	A	71,0	73,2	81,0
09-06-2018 16:50:42	E195	A	70,8	73,5	81,9
09-06-2018 17:05:24	B738	A	72,1	75,6	83,2
09-06-2018 17:13:43	A20N	A	69,1	71,4	79,1
09-06-2018 17:19:45	A321	A	71,7	75,6	83,2
09-06-2018 17:22:20	E170	A	69,8	71,4	78,8
09-06-2018 17:28:52	A321	A	71,1	73,5	80,2
09-06-2018 17:41:30	B738	A	71,9	75,3	83,1
09-06-2018 17:46:46	A321	A	70,2	72,4	80,2
09-06-2018 18:08:13	A321	A	70,2	73,8	81,4
09-06-2018 18:12:44	B738	A	71,5	74,4	81,9
09-06-2018 18:25:25	B788	A	70,6	73,5	82,4
09-06-2018 18:27:44	A321	A	71,7	74,2	82,8
09-06-2018 18:29:54	E75S	A	70,1	72,5	80,5
09-06-2018 18:31:45	E170	A	70,2	72,1	80,2
09-06-2018 18:33:32	A320	A	69,7	72,4	80,1
09-06-2018 18:35:08	E75S	A	71,4	74,3	81,9
09-06-2018 18:37:05	B735	A	73,0	76,2	84,4
09-06-2018 18:40:57	E75S	A	70,1	72,3	80,1
09-06-2018 18:46:40	E75S	A	70,4	74,2	81,2
09-06-2018 18:50:27	E190	A	70,9	73,8	82,4
09-06-2018 18:52:27	CRJ9	A	69,6	71,5	79,6
09-06-2018 19:02:43	E195	A	69,9	72,2	80,7
09-06-2018 19:07:54	CRJ9	A	69,5	72,0	79,9
09-06-2018 19:10:24	A320	A	72,0	75,1	82,8
09-06-2018 19:12:13	E170	A	69,7	71,4	79,3
09-06-2018 19:14:05	E190	A	71,1	73,4	82,2
09-06-2018 19:16:02	DH8D	A	68,0	69,2	77,0
09-06-2018 19:27:10	E195	A	71,0	73,9	82,4
09-06-2018 19:33:08	E75S	A	71,7	74,7	82,5
09-06-2018 19:36:23	B734	A	72,2	76,2	84,5
09-06-2018 19:41:52	E75S	A	71,0	73,0	81,0
09-06-2018 19:45:56	B738	A	71,8	75,1	82,6
09-06-2018 19:54:49	E170	A	69,3	70,9	78,3
09-06-2018 19:58:10	A321	A	70,6	73,8	81,4
09-06-2018 20:00:44	B738	A	71,6	74,8	83,4
09-06-2018 20:07:50	B738	A	71,3	74,8	83,0
09-06-2018 20:14:11	B738	A	71,2	74,2	82,4
09-06-2018 20:16:34	B738	A	71,5	75,3	83,2
09-06-2018 20:20:05	A320	A	69,0	71,4	79,8
09-06-2018 20:27:22	CRJ9	A	69,0	70,5	79,0
09-06-2018 20:36:05	B738	A	71,8	75,4	83,6
09-06-2018 20:39:24	E195	A	70,9	73,9	83,0
09-06-2018 20:48:36	E195	A	69,7	72,9	81,5
09-06-2018 20:53:19	CRJ9	A	69,2	70,9	78,7
09-06-2018 21:00:16	E195	A	70,3	72,4	81,7
09-06-2018 21:03:38	B738	A	70,2	72,9	81,6
09-06-2018 21:06:33	PC12	A	68,3	69,8	78,3
09-06-2018 21:17:01	E195	A	70,7	72,8	82,5
09-06-2018 21:26:11	B38M	A	69,5	72,7	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2018 21:28:20	B738	A	71,8	75,8	84,4
09-06-2018 21:38:08	E170	A	71,3	74,3	83,1
09-06-2018 21:45:02	A321	A	71,3	75,1	83,6
09-06-2018 21:47:33	E75S	A	70,1	73,9	81,3
09-06-2018 21:49:37	A318	A	71,3	74,4	83,1
09-06-2018 21:51:49	E170	A	70,0	72,4	80,8
09-06-2018 21:54:12	A320	A	68,4	70,5	78,4
09-06-2018 21:56:11	E195	A	71,0	74,5	83,6
09-06-2018 21:58:04	B38M	A	69,3	71,9	80,8
09-06-2018 21:59:55	B738	A	69,8	73,4	82,6
10-06-2018 06:19:24	DH8D	A	69,7	73,1	82,3
10-06-2018 06:21:30	E75S	A	70,5	73,2	81,3
10-06-2018 06:23:48	DH8D	A	70,1	72,0	79,1
10-06-2018 06:27:39	A333	A	71,9	74,8	84,7
10-06-2018 06:30:21	B735	A	72,4	76,2	84,4
10-06-2018 06:34:11	B738	A	72,0	75,5	84,1
10-06-2018 06:39:40	CRJ9	A	69,3	72,0	80,1
10-06-2018 06:43:10	B738	A	71,8	74,4	83,3
10-06-2018 06:57:51	M28	A	69,9	72,7	79,0
10-06-2018 07:00:40	B738	A	71,7	76,3	84,0
10-06-2018 07:31:19	B738	A	72,5	75,8	83,6
10-06-2018 07:44:55	B738	A	72,5	75,9	84,8
10-06-2018 07:53:04	B734	A	72,0	76,4	85,6
10-06-2018 08:00:57	A320	A	69,2	72,9	81,2
10-06-2018 08:08:35	E195	A	70,4	73,4	82,2
10-06-2018 08:11:33	B38M	A	69,1	71,7	79,9
10-06-2018 08:21:06	E170	A	70,9	74,4	81,3
10-06-2018 08:36:34	CRJ9	A	69,0	70,3	79,4
10-06-2018 08:50:32	SU95	A	72,2	76,1	83,7
10-06-2018 08:57:18	B763	A	72,4	76,0	84,9
10-06-2018 08:59:42	E75S	A	70,8	73,9	81,3
10-06-2018 09:01:29	E75S	A	71,0	74,3	82,5
10-06-2018 09:04:38	E170	A	70,6	73,5	81,4
10-06-2018 09:06:31	E75S	A	69,6	72,1	80,4
10-06-2018 09:10:06	A320	A	71,4	74,0	82,5
10-06-2018 09:15:51	CRJ9	A	68,6	70,2	78,6
10-06-2018 09:18:02	A320	A	69,9	72,2	80,7
10-06-2018 09:20:06	CRJ9	A	69,1	71,5	79,5
10-06-2018 09:22:55	E170	A	69,9	72,4	80,3
10-06-2018 09:24:37	A320	A	70,2	72,9	81,0
10-06-2018 09:26:38	E170	A	69,8	72,1	80,6
10-06-2018 09:28:52	A321	A	71,3	74,1	81,7
10-06-2018 09:31:11	E75S	A	69,8	72,0	79,3
10-06-2018 09:33:09	DH8D	A	68,2	70,9	80,0
10-06-2018 09:35:24	DH8D	A	68,8	70,9	78,8
10-06-2018 09:46:34	E195	A	71,3	74,2	82,5
10-06-2018 09:58:06	E190	A	69,5	71,8	80,6
10-06-2018 10:05:32	B788	A	71,1	73,9	83,2
10-06-2018 10:15:38	A321	A	71,8	76,0	83,3
10-06-2018 10:31:47	A20N	A	68,8	70,7	79,2
10-06-2018 10:33:50	E75S	A	69,3	72,5	80,5
10-06-2018 10:35:26	B738	A	70,4	74,5	82,5
10-06-2018 10:39:26	B737	A	70,2	72,2	81,0
10-06-2018 10:42:20	A321	A	70,8	72,8	79,8
10-06-2018 10:48:22	B733	A	70,3	73,3	83,1
10-06-2018 11:02:00	A320	A	70,7	74,5	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2018 11:05:33	E195	A	70,4	73,2	80,8
10-06-2018 11:16:17	A320	A	81,7	90,5	97,5
10-06-2018 11:18:29	A320	A	70,5	73,4	81,3
10-06-2018 11:25:54	A321	A	72,4	76,0	82,8
10-06-2018 11:28:25	A321	A	71,1	73,8	81,6
10-06-2018 11:32:29	A321	A	70,5	74,4	81,9
10-06-2018 11:35:21	B738	A	71,2	74,0	82,3
10-06-2018 11:39:52	A321	A	71,3	73,8	81,7
10-06-2018 11:42:16	A319	A	72,1	74,8	82,1
10-06-2018 11:48:24	E195	A	72,4	75,9	83,5
10-06-2018 11:50:17	E195	A	72,0	74,5	82,8
10-06-2018 11:52:08	CRJ9	A	68,8	70,2	78,8
10-06-2018 11:54:07	A320	A	70,3	74,6	82,3
10-06-2018 11:57:09	A320	A	71,3	73,7	82,1
10-06-2018 12:01:29	A321	A	72,5	75,8	84,3
10-06-2018 12:05:01	E75S	A	70,4	74,0	81,9
10-06-2018 12:07:15	E195	A	73,5	76,9	84,6
10-06-2018 12:09:21	E75S	A	69,2	72,2	80,0
10-06-2018 12:12:04	B77W	A	71,8	76,7	86,1
10-06-2018 12:14:34	B789	A	71,6	75,6	83,6
10-06-2018 12:19:24	B788	A	76,4	80,3	90,0
10-06-2018 12:25:18	DH8D	A	68,1	70,2	78,1
10-06-2018 12:28:26	E75S	A	70,0	72,4	80,0
10-06-2018 12:33:50	B738	A	69,6	73,7	82,1
10-06-2018 12:36:51	E75S	A	71,2	72,7	80,7
10-06-2018 12:39:05	E170	A	69,1	70,8	78,6
10-06-2018 12:41:18	B788	A	70,7	74,6	83,7
10-06-2018 12:45:28	B738	A	72,0	75,1	83,4
10-06-2018 12:47:46	E75S	A	71,3	73,8	81,7
10-06-2018 12:50:16	E195	A	72,5	75,4	82,5
10-06-2018 12:52:28	E170	A	70,3	73,4	81,4
10-06-2018 12:58:52	E170	A	71,1	74,5	82,5
10-06-2018 13:02:02	E195	A	71,3	74,0	82,8
10-06-2018 13:05:16	B738	A	72,0	75,6	83,2
10-06-2018 13:12:09	A320	A	71,6	75,6	83,4
10-06-2018 13:15:32	DH8D	A	70,2	72,3	79,7
10-06-2018 13:20:20	DH8D	A	69,5	70,8	78,5
10-06-2018 13:24:01	A320	A	70,9	73,5	80,9
10-06-2018 13:27:08	B38M	A	71,1	73,8	81,5
10-06-2018 13:29:09	CRJ9	A	70,0	72,4	80,0
10-06-2018 13:39:40	B738	A	71,9	76,2	86,0
10-06-2018 13:45:26	E190	A	71,9	76,2	84,2
10-06-2018 13:52:20	A320	A	80,6	84,7	92,9
10-06-2018 13:53:52	A320	A	71,9	75,8	83,6
10-06-2018 13:56:26	A320	A	70,0	72,5	80,0
10-06-2018 13:59:18	B734	A	74,0	78,9	84,8
10-06-2018 14:03:05	A320	A	68,6	71,2	77,7
10-06-2018 14:08:26	A321	A	70,8	73,3	80,8
10-06-2018 14:11:19	B788	A	71,5	75,4	83,8
10-06-2018 14:13:11	B789	A	72,5	76,2	84,8
10-06-2018 14:15:20	DH8D	A	69,4	70,6	79,4
10-06-2018 14:17:34	B738	A	71,4	74,5	82,6
10-06-2018 14:23:43	B738	A	70,6	73,6	81,4
10-06-2018 14:26:09	E170	A	68,8	71,5	79,2
10-06-2018 14:28:13	B738	A	71,7	74,4	81,7
10-06-2018 14:35:54	A320	A	70,2	72,7	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2018 14:40:52	DH8D	A	69,4	72,0	79,0
10-06-2018 14:43:43	A321	A	69,8	72,5	80,2
10-06-2018 14:47:32	A320	A	71,2	73,8	82,7
10-06-2018 14:49:45	B735	A	71,8	75,1	83,6
10-06-2018 14:52:19	DH8D	A	68,1	71,1	79,8
10-06-2018 14:54:38	DH8D	A	69,6	71,7	79,6
10-06-2018 14:57:35	E170	A	69,7	71,8	79,3
10-06-2018 14:59:37	B738	A	70,7	74,3	82,2
10-06-2018 15:01:25	E75S	A	71,8	74,8	82,5
10-06-2018 15:03:26	A321	A	72,1	75,1	82,9
10-06-2018 15:05:59	CRJ9	A	69,9	71,7	79,5
10-06-2018 15:11:55	E195	A	71,8	74,2	82,6
10-06-2018 15:17:23	E75S	A	71,8	75,3	82,6
10-06-2018 15:24:20	E195	A	72,0	75,5	83,1
10-06-2018 15:27:00	B735	A	72,0	74,6	82,8
10-06-2018 15:30:01	E195	A	72,4	76,5	83,2
10-06-2018 15:32:00	E195	A	71,8	74,3	82,9
10-06-2018 15:34:09	E75S	A	69,0	70,8	79,0
10-06-2018 15:36:04	DH8D	A	69,8	72,6	80,2
10-06-2018 15:40:57	E195	A	72,7	75,6	83,8
10-06-2018 15:48:20	E170	A	71,6	75,2	82,4
10-06-2018 15:54:14	E195	A	70,7	73,2	82,1
10-06-2018 15:58:44	E75S	A	70,5	73,6	81,3
10-06-2018 16:01:02	B738	A	72,5	75,5	83,6
10-06-2018 16:02:43	E75S	A	72,0	76,4	84,6
10-06-2018 16:10:09	B738	A	71,2	75,3	83,5
10-06-2018 16:14:11	E170	A	69,7	72,5	79,3
10-06-2018 16:16:23	B788	A	70,9	73,8	83,0
10-06-2018 16:19:26	B738	A	72,1	75,1	82,9
10-06-2018 16:21:04	B738	A	71,8	75,5	83,9
10-06-2018 16:27:06	A319	A	70,2	73,8	81,9
10-06-2018 16:31:11	DH8D	A	68,2	69,8	77,2
10-06-2018 16:34:02	B738	A	72,3	75,9	83,1
10-06-2018 16:36:48	E75S	A	74,1	77,7	85,2
10-06-2018 16:45:25	A320	A	69,5	71,8	79,1
10-06-2018 16:58:41	A321	A	70,5	74,4	82,0
10-06-2018 17:00:50	B738	A	71,5	74,2	82,3
10-06-2018 17:02:36	B738	A	71,6	75,0	82,4
10-06-2018 17:04:54	A319	A	70,1	73,2	80,8
10-06-2018 17:07:54	DH8D	A	71,9	77,3	85,1
10-06-2018 17:30:55	A320	A	71,2	74,5	82,7
10-06-2018 17:36:42	DH8D	A	68,5	70,5	78,1
10-06-2018 17:45:11	A321	A	70,7	73,7	81,1
10-06-2018 17:49:39	A20N	A	68,5	72,2	80,8
10-06-2018 17:52:14	A321	A	69,4	71,9	80,2
10-06-2018 18:05:32	B738	A	72,9	75,7	84,0
10-06-2018 18:07:27	CRJ9	A	69,3	70,5	78,3
10-06-2018 18:15:04	E190	A	71,1	74,0	81,9
10-06-2018 18:17:20	E75S	A	70,6	73,8	82,3
10-06-2018 18:32:25	E75S	A	70,2	72,2	80,2
10-06-2018 18:35:48	A319	A	71,7	74,3	82,1
10-06-2018 18:44:06	E75S	A	70,6	72,9	80,6
10-06-2018 18:46:34	CRJ9	A	69,3	71,6	79,3
10-06-2018 18:48:34	E170	A	70,1	72,8	81,8
10-06-2018 18:52:22	E75S	A	70,2	72,4	80,2
10-06-2018 18:54:51	A320	A	71,7	74,8	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2018 19:00:58	E195	A	70,5	73,3	82,0
10-06-2018 19:04:29	E170	A	70,5	72,6	80,9
10-06-2018 19:07:44	A319	A	72,0	74,3	82,8
10-06-2018 19:09:50	CRJ9	A	68,8	70,8	79,2
10-06-2018 19:18:19	E75S	A	71,0	73,2	81,4
10-06-2018 19:22:31	B734	A	73,9	77,3	85,1
10-06-2018 19:26:30	E75S	A	69,2	70,9	78,2
10-06-2018 19:29:28	E170	A	69,9	72,3	80,7
10-06-2018 19:31:16	A320	A	71,1	74,1	82,6
10-06-2018 19:33:20	A321	A	72,8	76,0	84,3
10-06-2018 19:37:12	A320	A	69,8	72,2	79,8
10-06-2018 19:43:06	DH8D	A	70,2	72,2	79,7
10-06-2018 19:45:32	B738	A	72,2	75,4	83,7
10-06-2018 19:56:12	B38M	A	70,8	73,1	81,2
10-06-2018 20:10:28	CRJ9	A	69,2	70,9	78,8
10-06-2018 20:12:32	B738	A	71,7	74,8	82,8
10-06-2018 20:21:30	A320	A	69,8	71,9	79,8
10-06-2018 20:26:18	B738	A	72,1	75,1	83,6
10-06-2018 20:40:02	CRJ9	A	69,7	71,3	79,3
10-06-2018 20:44:07	A320	A	70,2	72,8	80,6
10-06-2018 20:46:53	E75S	A	71,1	73,1	81,1
10-06-2018 20:49:03	A320	A	69,8	72,6	80,6
10-06-2018 20:51:08	E195	A	71,8	75,2	83,2
10-06-2018 20:56:44	A319	A	70,8	73,0	81,2
10-06-2018 21:06:54	B738	A	71,5	74,9	82,6
10-06-2018 21:09:14	E170	A	70,3	72,4	80,3
10-06-2018 21:23:49	B38M	A	70,3	73,0	81,1
10-06-2018 21:26:55	B738	A	71,3	73,6	82,0
10-06-2018 21:29:40	A321	A	71,2	74,0	82,4
10-06-2018 21:36:02	B733	A	72,5	75,7	84,0
10-06-2018 21:38:31	E195	A	71,7	74,6	83,5
10-06-2018 21:40:27	E170	A	69,5	71,5	79,9
10-06-2018 21:42:49	B738	A	71,5	74,1	82,3
10-06-2018 21:48:09	B738	A	71,4	74,2	82,5
10-06-2018 21:52:05	B738	A	72,1	74,7	82,9
10-06-2018 21:59:40	B737	A	71,7	74,2	82,8
11-06-2018 06:15:51	B737	D	70,1	72,6	83,3
11-06-2018 06:17:56	A321	D	69,7	73,2	84,5
11-06-2018 06:21:06	B738	D	69,4	72,2	84,2
11-06-2018 06:23:25	CRJX	D	70,3	72,9	83,9
11-06-2018 06:25:46	A321	D	69,5	72,2	83,7
11-06-2018 06:27:59	E195	D	68,8	72,2	82,6
11-06-2018 06:30:15	A321	D	68,7	71,6	83,4
11-06-2018 06:32:36	B738	D	70,9	74,0	86,1
11-06-2018 06:34:46	A321	D	69,4	72,0	83,9
11-06-2018 06:36:55	A320	D	68,9	70,9	82,2
11-06-2018 06:43:23	A321	D	71,0	76,8	86,1
11-06-2018 07:06:58	A318	D	66,5	69,2	81,2
11-06-2018 07:26:08	A319	D	68,0	70,4	81,3
11-06-2018 07:27:51	A320	D	70,5	74,6	84,1
11-06-2018 07:29:41	E170	D	71,2	74,2	85,7
11-06-2018 07:36:25	DH8D	D	67,6	69,2	78,7
11-06-2018 07:38:24	E195	D	69,3	71,8	83,0
11-06-2018 07:41:13	E75S	D	68,6	70,8	83,3
11-06-2018 07:47:36	A320	D	70,1	72,8	83,4
11-06-2018 07:52:31	E195	D	69,7	73,1	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2018 07:58:12	E195	D	69,6	71,8	83,4
11-06-2018 08:00:39	E75S	D	68,8	71,8	82,6
11-06-2018 08:02:31	E195	D	70,6	74,0	84,0
11-06-2018 08:05:23	B738	D	71,3	73,9	85,6
11-06-2018 08:09:34	AN26	D	69,6	71,7	82,2
11-06-2018 08:13:52	B738	D	70,4	73,6	83,8
11-06-2018 08:16:06	A320	D	71,3	75,1	85,6
11-06-2018 08:19:44	B735	D	71,3	74,7	85,1
11-06-2018 08:22:13	B738	D	72,5	75,5	86,5
11-06-2018 08:24:50	B38M	D	67,4	69,3	79,7
11-06-2018 08:27:07	E170	D	68,3	70,4	82,1
11-06-2018 08:31:39	E195	D	74,5	78,3	88,1
11-06-2018 08:33:48	B738	D	70,9	73,4	84,2
11-06-2018 08:37:25	E75S	D	70,0	72,5	83,4
11-06-2018 08:39:26	CRJ9	D	71,5	74,8	84,9
11-06-2018 08:47:40	A320	D	71,6	75,2	85,4
11-06-2018 08:55:06	B738	D	70,3	72,8	83,3
11-06-2018 09:08:42	B738	D	70,3	73,0	84,3
11-06-2018 09:10:52	DH8D	D	66,7	67,6	76,7
11-06-2018 09:17:16	B738	D	69,5	72,3	83,2
11-06-2018 09:22:22	E170	D	69,7	71,7	84,0
11-06-2018 09:32:20	B738	D	71,1	73,6	83,9
11-06-2018 09:40:08	B734	D	69,7	73,3	83,1
11-06-2018 09:42:36	E75S	D	68,1	69,1	82,1
11-06-2018 09:59:54	E190	D	70,0	72,2	83,8
11-06-2018 10:02:04	SU95	D	73,5	77,4	87,4
11-06-2018 10:05:20	CRJX	D	71,9	75,0	84,9
11-06-2018 10:07:05	B738	D	75,0	78,9	88,0
11-06-2018 10:08:59	CRJ7	D	68,0	69,4	80,8
11-06-2018 10:11:13	A320	D	73,4	76,4	86,4
11-06-2018 10:23:12	P180	D	68,5	71,5	81,8
11-06-2018 10:30:23	E75S	D	70,5	73,4	84,5
11-06-2018 10:35:43	A321	D	70,0	73,2	84,7
11-06-2018 10:42:23	B738	D	71,9	75,2	86,7
11-06-2018 10:48:59	E170	D	69,5	71,6	83,5
11-06-2018 10:52:37	C295	D	65,8	68,3	78,8
11-06-2018 10:55:16	E75S	D	69,7	73,4	84,0
11-06-2018 10:56:40	E190	D	72,7	77,6	87,3
11-06-2018 10:59:25	E75S	D	69,7	73,0	84,7
11-06-2018 11:01:06	B738	D	70,4	74,9	85,6
11-06-2018 11:11:34	E170	D	72,0	76,1	85,8
11-06-2018 11:18:42	A320	D	69,1	71,5	83,2
11-06-2018 11:23:43	E75S	D	73,0	77,7	87,2
11-06-2018 11:26:16	B38M	D	66,8	70,1	80,0
11-06-2018 11:28:30	CRJ9	D	68,2	69,7	81,2
11-06-2018 11:30:26	B738	D	71,5	74,0	85,5
11-06-2018 11:39:23	E75S	D	68,7	71,8	83,6
11-06-2018 11:41:51	E195	D	69,8	73,8	83,6
11-06-2018 11:43:25	CRJ9	D	70,0	72,5	83,6
11-06-2018 11:45:38	A320	D	68,5	71,6	82,0
11-06-2018 11:51:22	A321	D	73,3	76,6	87,3
11-06-2018 11:55:58	E75S	D	68,8	71,0	83,1
11-06-2018 12:04:04	A321	D	69,9	72,6	84,1
11-06-2018 12:28:00	A321	D	70,5	74,1	84,5
11-06-2018 12:32:19	CRJ9	D	69,2	71,6	82,5
11-06-2018 12:34:33	B763	D	74,7	80,3	89,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2018 12:38:51	E195	D	68,2	71,2	83,0
11-06-2018 12:48:47	B738	D	72,0	75,5	86,0
11-06-2018 12:52:13	A320	D	71,4	74,3	86,2
11-06-2018 12:54:23	A321	D	69,1	71,8	83,0
11-06-2018 13:01:14	A321	D	68,8	71,3	83,8
11-06-2018 13:03:10	B738	D	70,9	73,6	83,9
11-06-2018 13:05:08	A321	D	69,3	71,4	82,6
11-06-2018 13:08:03	E190	D	70,0	73,2	81,8
11-06-2018 13:14:36	A319	D	67,4	71,5	81,7
11-06-2018 13:29:04	E195	D	69,2	71,9	83,0
11-06-2018 13:33:03	CRJ9	D	68,6	71,1	82,0
11-06-2018 13:39:49	E170	D	71,1	75,4	85,1
11-06-2018 13:42:29	A319	D	66,9	69,4	81,0
11-06-2018 13:44:39	E75S	D	68,4	71,8	82,2
11-06-2018 13:48:21	E75S	D	67,0	71,2	81,4
11-06-2018 13:52:54	B738	D	68,1	70,4	82,7
11-06-2018 13:57:18	E75S	D	67,4	69,9	81,9
11-06-2018 14:01:58	E195	D	68,7	72,4	81,7
11-06-2018 14:03:45	E195	D	67,9	70,0	81,1
11-06-2018 14:05:36	E170	D	66,8	68,6	76,3
11-06-2018 14:07:58	B738	D	70,7	74,3	85,5
11-06-2018 14:09:16	GLF5	D	67,4	69,8	78,9
11-06-2018 14:19:04	A332	D	75,6	80,3	91,8
11-06-2018 14:23:30	B738	D	70,9	74,5	84,7
11-06-2018 14:25:23	DH8D	D	68,0	68,9	77,5
11-06-2018 14:35:32	A320	D	68,1	70,1	81,3
11-06-2018 14:37:49	E75S	D	69,6	74,3	84,1
11-06-2018 14:42:47	A320	D	68,8	70,8	82,0
11-06-2018 14:44:51	E170	D	67,1	69,1	79,8
11-06-2018 14:51:56	E195	D	72,2	75,2	86,0
11-06-2018 14:56:47	E195	D	69,1	71,8	83,3
11-06-2018 15:13:16	A321	D	69,7	72,2	83,3
11-06-2018 15:17:44	E75S	D	68,6	71,6	83,3
11-06-2018 15:21:09	B77W	D	70,5	73,7	85,4
11-06-2018 15:39:14	P180	D	70,9	74,5	82,1
11-06-2018 15:41:41	E170	D	70,9	75,4	85,1
11-06-2018 15:46:42	B735	D	70,6	73,9	84,1
11-06-2018 15:49:36	CRJ9	D	70,1	74,6	83,1
11-06-2018 15:51:07	E75S	D	68,1	71,2	83,4
11-06-2018 15:53:06	B38M	D	67,2	69,9	79,5
11-06-2018 16:05:36	B734	D	69,9	73,8	84,2
11-06-2018 16:08:04	A321	D	69,7	73,5	84,2
11-06-2018 16:18:58	B738	D	70,3	74,2	84,9
11-06-2018 16:21:08	A319	D	68,0	69,9	82,6
11-06-2018 16:41:26	A320	D	68,6	71,4	82,4
11-06-2018 16:43:11	E170	D	67,7	69,8	81,9
11-06-2018 16:47:37	E75S	D	68,6	72,3	82,7
11-06-2018 16:53:45	B738	D	69,9	74,0	84,5
11-06-2018 16:58:32	B738	D	72,5	75,8	87,9
11-06-2018 17:00:36	E75S	D	72,0	76,7	85,8
11-06-2018 17:02:14	E75S	D	71,2	74,9	86,7
11-06-2018 17:02:54	E75S	D	65,8	67,0	76,6
11-06-2018 17:12:51	A319	D	67,2	69,9	81,8
11-06-2018 17:14:50	B738	D	68,9	71,4	82,9
11-06-2018 17:16:27	CRJ9	D	70,2	72,8	83,2
11-06-2018 17:26:03	E195	D	67,9	72,2	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2018 17:27:46	B738	D	70,2	73,5	84,3
11-06-2018 17:29:39	E195	D	70,5	75,2	84,3
11-06-2018 17:31:30	CRJ9	D	67,1	68,1	77,1
11-06-2018 17:33:35	B738	D	69,8	73,2	83,6
11-06-2018 17:37:04	E195	D	68,9	71,9	83,3
11-06-2018 17:40:34	B738	D	73,5	78,1	87,5
11-06-2018 17:42:24	B738	D	72,1	75,1	85,9
11-06-2018 17:44:11	E195	D	68,9	71,9	83,5
11-06-2018 17:47:59	E75S	D	68,8	72,4	83,0
11-06-2018 17:50:29	A320	D	69,0	72,1	82,2
11-06-2018 17:54:01	E75S	D	66,8	68,9	81,3
11-06-2018 17:55:48	B735	D	68,7	71,5	82,8
11-06-2018 17:57:45	GLF5	D	66,6	69,4	75,6
11-06-2018 18:01:28	E195	D	68,5	72,0	83,0
11-06-2018 18:08:27	E75S	D	67,8	70,3	82,5
11-06-2018 18:20:04	A321	D	70,3	73,7	84,1
11-06-2018 18:38:17	CRJX	D	69,8	72,8	83,0
11-06-2018 18:53:17	A320	D	65,7	67,1	75,2
11-06-2018 19:10:55	E170	D	67,7	69,2	81,7
11-06-2018 19:14:50	A319	D	67,3	69,1	79,6
11-06-2018 19:16:41	A321	D	72,8	76,5	87,5
11-06-2018 19:18:37	E170	D	66,5	69,9	81,0
11-06-2018 19:25:52	E190	D	71,4	74,0	85,5
11-06-2018 19:27:43	B738	D	68,8	71,5	82,0
11-06-2018 19:31:57	E195	D	68,8	72,3	83,0
11-06-2018 19:43:39	A320	D	67,4	69,1	79,7
11-06-2018 19:58:07	A321	D	69,7	74,3	84,6
11-06-2018 20:00:51	A320	D	67,4	69,5	76,9
11-06-2018 20:08:04	B738	D	68,9	70,6	83,0
11-06-2018 20:09:37	E75S	D	70,0	72,2	84,3
11-06-2018 20:17:00	E170	D	66,8	68,7	79,3
11-06-2018 20:19:03	CRJ9	D	70,4	72,7	83,6
11-06-2018 20:23:09	A320	D	70,4	73,2	84,9
11-06-2018 20:24:30	E75S	D	69,4	72,8	83,6
11-06-2018 20:26:17	B738	D	74,6	78,4	87,4
11-06-2018 20:29:08	E75S	D	67,4	70,1	82,2
11-06-2018 20:30:27	CRJ9	D	71,8	74,8	84,8
11-06-2018 20:32:14	E170	D	68,0	69,4	81,5
11-06-2018 20:43:50	A320	D	67,1	68,3	79,9
11-06-2018 20:46:10	E75S	D	68,3	70,5	82,3
11-06-2018 20:48:26	B734	D	73,8	77,1	88,1
11-06-2018 20:50:27	E75S	D	68,6	70,6	82,6
11-06-2018 20:52:19	A319	D	66,8	68,4	80,7
11-06-2018 20:53:55	B738	D	70,8	72,8	84,4
11-06-2018 20:58:27	B38M	D	66,5	68,1	79,0
11-06-2018 21:10:28	E190	D	69,5	71,4	82,5
11-06-2018 21:23:09	B752	D	66,7	68,1	80,1
11-06-2018 21:27:04	B752	D	66,0	66,9	76,0
11-06-2018 21:29:04	A320	D	69,3	70,4	81,8
11-06-2018 21:30:55	E195	D	72,5	76,4	86,1
11-06-2018 21:32:29	B738	D	68,9	70,4	82,7
11-06-2018 21:36:23	B738	D	69,2	71,4	82,4
11-06-2018 21:43:58	A320	D	68,5	70,2	82,3
11-06-2018 21:46:06	E170	D	67,9	69,1	82,0
11-06-2018 21:48:30	B734	D	67,7	69,7	81,5
11-06-2018 21:56:39	B738	D	69,7	72,1	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2018 21:59:49	A320	D	70,0	72,2	82,8
12-06-2018 06:02:48	B737	D	71,6	73,4	85,4
12-06-2018 06:09:04	A321	D	70,0	71,8	83,8
12-06-2018 06:11:54	CRJX	D	71,1	74,0	84,7
12-06-2018 06:16:08	B738	D	72,6	75,5	87,1
12-06-2018 06:18:10	A321	D	70,5	71,8	84,1
12-06-2018 06:20:10	E195	D	70,3	73,3	83,9
12-06-2018 06:22:38	B738	D	69,6	71,3	83,2
12-06-2018 06:24:38	A321	D	69,0	70,5	82,9
12-06-2018 06:26:52	A321	D	69,9	71,9	83,6
12-06-2018 06:32:45	A320	D	69,2	70,6	82,2
12-06-2018 06:36:35	A320	D	69,8	71,5	83,0
12-06-2018 06:49:00	B738	D	70,8	73,6	83,3
12-06-2018 06:58:33	A319	D	65,5	66,8	75,5
12-06-2018 07:08:26	A320	D	72,0	74,6	84,8
12-06-2018 07:09:51	B738	D	70,2	71,9	83,0
12-06-2018 07:21:22	B738	D	70,1	73,4	84,2
12-06-2018 07:27:51	A321	D	68,2	70,2	82,7
12-06-2018 07:38:54	E195	D	68,9	71,2	82,3
12-06-2018 07:45:26	E75S	D	68,8	70,9	82,7
12-06-2018 07:46:56	E170	D	68,9	70,3	83,2
12-06-2018 07:51:57	E170	D	67,9	70,0	82,0
12-06-2018 07:55:26	DH8D	D	66,4	67,1	75,4
12-06-2018 07:59:00	B735	D	70,4	73,7	83,4
12-06-2018 08:00:39	E75S	D	68,6	70,1	83,2
12-06-2018 08:02:25	B738	D	70,5	73,9	84,1
12-06-2018 08:04:18	E195	D	69,5	71,8	83,1
12-06-2018 08:05:42	AN26	D	76,6	81,7	91,6
12-06-2018 08:07:49	B38M	D	66,9	68,4	79,9
12-06-2018 08:09:28	CRJ9	D	70,5	73,8	83,7
12-06-2018 08:10:54	E75S	D	68,1	70,1	82,4
12-06-2018 08:12:42	A320	D	69,0	71,7	82,0
12-06-2018 08:14:12	E170	D	71,8	74,6	86,1
12-06-2018 08:18:08	E195	D	69,2	72,7	82,8
12-06-2018 08:19:57	B738	D	70,8	73,2	84,5
12-06-2018 08:22:03	E75S	D	67,9	69,1	82,0
12-06-2018 08:24:23	E75S	D	68,4	71,2	82,6
12-06-2018 08:31:24	B738	D	68,9	70,7	81,9
12-06-2018 08:33:35	E195	D	69,5	70,9	82,5
12-06-2018 08:55:10	B38M	D	68,2	69,7	79,7
12-06-2018 09:05:13	A320	D	67,0	70,5	81,3
12-06-2018 09:27:22	E75S	D	68,5	71,4	83,3
12-06-2018 09:28:50	A320	D	69,6	71,9	82,4
12-06-2018 09:32:41	A333	D	69,9	73,7	84,8
12-06-2018 09:35:13	B738	D	70,2	72,9	83,3
12-06-2018 09:37:04	B734	D	73,5	77,1	87,4
12-06-2018 09:58:03	SU95	D	74,6	78,8	89,2
12-06-2018 10:02:39	A321	D	71,0	74,0	84,9
12-06-2018 10:04:27	E190	D	69,6	72,1	83,0
12-06-2018 10:05:55	A320	D	68,2	70,2	80,7
12-06-2018 10:19:17	B738	D	72,6	77,0	87,2
12-06-2018 10:22:57	P180	D	70,4	72,9	84,0
12-06-2018 10:34:29	A321	D	68,6	71,4	82,4
12-06-2018 10:36:34	B738	D	69,1	71,4	82,8
12-06-2018 10:42:20	CRJX	D	71,1	74,3	83,9
12-06-2018 10:46:35	E75S	D	72,6	75,6	86,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2018 10:51:01	E75S	D	68,6	71,5	81,2
12-06-2018 10:54:53	E170	D	67,8	69,6	81,2
12-06-2018 10:59:02	E75S	D	67,5	71,1	82,1
12-06-2018 11:01:42	CRJ9	D	71,0	74,2	83,8
12-06-2018 11:09:43	E190	D	72,9	76,5	86,9
12-06-2018 11:14:16	E170	D	67,3	69,4	81,3
12-06-2018 11:16:11	DH8D	D	68,2	70,9	78,2
12-06-2018 11:17:46	B38M	D	68,2	69,8	80,0
12-06-2018 11:19:38	E195	D	74,7	79,3	87,9
12-06-2018 11:21:56	E75S	D	71,3	74,8	84,5
12-06-2018 11:28:42	A321	D	71,5	74,5	85,5
12-06-2018 11:33:11	A320	D	68,8	72,1	82,4
12-06-2018 11:35:16	CRJ9	D	68,6	70,7	81,3
12-06-2018 11:39:45	CRJ9	D	70,2	73,2	83,2
12-06-2018 11:43:54	E75S	D	69,6	72,2	83,2
12-06-2018 11:45:27	A320	D	69,0	71,1	82,2
12-06-2018 11:51:44	E195	D	69,5	72,9	83,5
12-06-2018 12:09:10	B738	D	69,7	71,8	83,2
12-06-2018 12:13:41	A320	D	67,0	70,3	80,6
12-06-2018 12:16:18	A321	D	69,2	72,2	83,2
12-06-2018 12:18:06	B738	D	70,4	73,5	83,2
12-06-2018 12:22:31	E75S	D	73,5	76,5	86,1
12-06-2018 12:24:52	A321	D	69,9	72,5	82,9
12-06-2018 12:26:48	A320	D	70,4	74,4	84,2
12-06-2018 12:33:07	E75S	D	67,0	69,6	80,7
12-06-2018 12:37:25	A321	D	70,4	74,0	84,6
12-06-2018 12:39:22	A321	D	70,1	73,5	83,9
12-06-2018 12:47:49	B738	D	69,3	73,1	85,2
12-06-2018 12:51:48	A319	D	67,7	70,2	81,3
12-06-2018 13:00:33	A320	D	70,9	74,3	85,2
12-06-2018 13:03:35	E75S	D	68,4	72,6	82,4
12-06-2018 13:09:14	B738	D	70,3	72,7	86,1
12-06-2018 13:10:59	E190	D	70,5	74,6	84,9
12-06-2018 13:22:41	E195	D	72,7	76,7	86,3
12-06-2018 13:26:00	CRJ9	D	69,2	71,7	82,4
12-06-2018 13:34:32	E170	D	68,0	71,1	82,3
12-06-2018 13:36:43	E195	D	70,3	72,6	82,9
12-06-2018 13:45:24	E75S	D	71,5	75,8	85,5
12-06-2018 13:48:32	E75S	D	68,8	71,9	82,4
12-06-2018 13:53:23	B738	D	68,9	70,9	82,1
12-06-2018 13:58:03	E195	D	71,0	74,1	84,0
12-06-2018 14:05:52	A320	D	66,9	69,8	81,2
12-06-2018 14:14:51	B738	D	70,0	73,3	84,3
12-06-2018 14:19:54	A321	D	71,1	73,3	85,1
12-06-2018 14:29:13	E170	D	68,9	71,2	82,1
12-06-2018 14:35:10	E75S	D	68,0	70,2	81,8
12-06-2018 14:41:14	GLF5	D	66,9	68,4	75,9
12-06-2018 14:42:31	A320	D	68,4	71,9	81,4
12-06-2018 14:44:23	E195	D	68,8	72,2	82,6
12-06-2018 14:49:47	E75S	D	69,4	72,3	82,4
12-06-2018 14:52:49	CRJ9	D	69,7	73,7	83,5
12-06-2018 15:08:30	E75S	D	68,8	71,6	82,8
12-06-2018 15:10:05	E170	D	67,6	71,6	82,2
12-06-2018 15:20:11	E75S	D	71,9	75,7	87,1
12-06-2018 15:25:04	B77W	D	70,9	74,9	84,7
12-06-2018 15:29:25	B733	D	71,5	75,7	86,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2018 15:32:07	BCS1	D	66,6	69,3	77,4
12-06-2018 15:46:37	B738	D	71,3	75,8	85,5
12-06-2018 15:48:37	E190	D	70,6	73,5	82,7
12-06-2018 15:50:35	B738	D	71,3	73,9	84,5
12-06-2018 15:54:40	B38M	D	66,1	68,8	78,1
12-06-2018 16:00:56	A320	D	68,8	71,2	83,1
12-06-2018 16:05:04	A320	D	70,0	72,8	83,0
12-06-2018 16:07:07	B734	D	70,1	76,7	84,9
12-06-2018 16:16:19	B734	D	71,1	73,7	84,1
12-06-2018 16:24:06	B738	D	67,4	69,8	81,2
12-06-2018 16:36:21	B738	D	69,1	72,1	83,8
12-06-2018 16:42:45	E170	D	68,6	71,2	84,1
12-06-2018 16:49:44	A320	D	66,6	69,0	80,6
12-06-2018 17:02:57	E195	D	69,5	73,6	82,7
12-06-2018 17:04:49	B738	D	68,8	72,4	83,5
12-06-2018 17:06:33	A320	D	67,4	68,9	78,9
12-06-2018 17:08:26	A321	D	68,9	71,4	83,1
12-06-2018 17:12:18	DH8D	D	66,2	68,2	76,2
12-06-2018 17:13:59	B738	D	69,8	72,4	83,5
12-06-2018 17:15:51	CRJ9	D	67,8	72,1	81,4
12-06-2018 17:17:24	CRJ9	D	70,0	73,9	84,0
12-06-2018 17:19:00	E195	D	69,6	72,1	83,6
12-06-2018 17:21:03	E195	D	69,8	72,7	82,1
12-06-2018 17:24:43	E75S	D	69,2	72,4	83,7
12-06-2018 17:27:31	E75S	D	71,6	76,6	86,8
12-06-2018 17:29:58	E195	D	69,2	73,5	83,2
12-06-2018 17:32:18	E75S	D	67,7	69,9	81,3
12-06-2018 17:33:55	B738	D	70,5	74,4	84,1
12-06-2018 17:35:29	DH8D	D	66,3	67,8	76,3
12-06-2018 17:37:23	E75S	D	68,0	71,5	82,2
12-06-2018 17:39:49	E170	D	67,0	70,2	81,5
12-06-2018 17:44:13	CRJ9	D	69,8	73,1	83,0
12-06-2018 17:46:01	A319	D	67,7	70,3	81,9
12-06-2018 17:48:20	E170	D	68,3	70,0	82,1
12-06-2018 17:54:31	A320	D	68,3	70,6	82,4
12-06-2018 17:56:51	B738	D	69,5	72,8	83,1
12-06-2018 17:59:08	B735	D	69,8	71,8	82,6
12-06-2018 18:01:15	E75S	D	68,5	71,5	82,4
12-06-2018 18:05:52	E195	D	69,2	73,8	83,3
12-06-2018 18:10:30	B738	D	69,7	72,2	83,8
12-06-2018 18:13:24	E75S	D	66,7	69,0	81,7
12-06-2018 18:18:29	CRJX	D	70,9	74,2	84,5
12-06-2018 18:20:12	A321	D	69,6	72,9	84,3
12-06-2018 18:22:45	E195	D	70,2	73,8	83,0
12-06-2018 18:29:08	B738	D	73,5	77,0	87,6
12-06-2018 18:32:24	A320	D	66,7	69,4	79,7
12-06-2018 18:33:57	A319	D	67,5	70,0	81,8
12-06-2018 18:59:39	A321	D	69,6	73,3	81,1
12-06-2018 19:15:01	A320	D	69,9	73,4	82,4
12-06-2018 19:24:45	A320	D	69,1	71,1	82,1
12-06-2018 19:32:05	B738	D	72,1	75,2	86,6
12-06-2018 19:34:20	E190	D	70,7	73,9	85,2
12-06-2018 19:38:18	A320	D	68,6	71,0	81,2
12-06-2018 19:52:35	B738	D	72,8	77,9	87,1
12-06-2018 20:09:27	E75S	D	69,5	71,2	83,3
12-06-2018 20:25:58	E170	D	69,0	70,8	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2018 20:27:42	CRJ9	D	69,9	72,0	83,3
12-06-2018 20:29:50	CRJ9	D	69,9	72,6	83,1
12-06-2018 20:31:28	E75S	D	69,8	72,7	83,4
12-06-2018 20:32:47	A320	D	70,0	73,3	85,4
12-06-2018 20:36:13	A321	D	70,4	74,8	84,2
12-06-2018 20:38:01	E75S	D	69,3	71,5	83,6
12-06-2018 20:40:45	DH8D	D	66,9	68,2	76,9
12-06-2018 20:46:22	A320	D	66,9	68,4	80,9
12-06-2018 20:48:55	E75S	D	72,9	76,6	87,4
12-06-2018 20:53:07	B734	D	72,7	76,8	87,5
12-06-2018 20:55:38	E75S	D	69,5	71,2	83,8
12-06-2018 21:10:49	F100	D	70,4	73,0	84,0
12-06-2018 21:14:31	E170	D	68,7	70,2	82,3
12-06-2018 21:15:50	CRJ9	D	67,4	69,0	78,9
12-06-2018 21:17:56	B752	D	67,3	69,2	79,8
12-06-2018 21:21:59	E195	D	69,3	70,9	82,9
12-06-2018 21:24:21	A320	D	67,2	69,4	81,5
12-06-2018 21:25:51	B752	D	68,4	70,3	82,9
12-06-2018 21:51:29	E195	D	68,9	70,3	81,9
13-06-2018 06:05:57	CRJX	D	72,5	75,8	85,7
13-06-2018 06:08:06	A321	D	71,5	74,4	85,4
13-06-2018 06:10:00	A321	D	71,3	72,9	85,3
13-06-2018 06:12:07	B738	D	69,6	71,8	83,0
13-06-2018 06:15:54	B737	D	71,2	73,2	84,2
13-06-2018 06:17:26	B738	D	71,4	73,5	83,7
13-06-2018 06:19:31	A321	D	71,6	73,4	85,4
13-06-2018 06:21:19	A320	D	68,6	71,3	81,6
13-06-2018 06:31:36	A321	D	71,2	73,5	85,0
13-06-2018 06:33:41	B738	D	72,0	74,8	86,2
13-06-2018 06:37:07	A320	D	70,5	72,7	83,7
13-06-2018 06:39:35	A320	D	71,1	73,4	83,6
13-06-2018 06:50:16	E195	D	70,0	74,8	83,0
13-06-2018 07:05:15	A318	D	68,2	70,0	81,7
13-06-2018 07:12:09	B738	D	71,7	75,1	84,9
13-06-2018 07:14:12	A320	D	69,3	74,3	83,0
13-06-2018 07:19:18	B738	D	69,3	71,8	83,8
13-06-2018 07:30:01	A320	D	68,1	69,7	80,4
13-06-2018 07:32:09	E75S	D	69,9	72,2	84,1
13-06-2018 07:33:24	DH8D	D	67,5	69,4	76,5
13-06-2018 07:37:03	E75S	D	69,8	73,4	83,8
13-06-2018 07:39:34	DH8D	D	68,0	70,1	77,0
13-06-2018 07:41:32	A320	D	69,3	72,0	82,5
13-06-2018 07:43:10	SF34	D	67,8	70,4	77,8
13-06-2018 07:44:57	E75S	D	69,8	72,9	83,4
13-06-2018 07:50:04	E195	D	71,5	77,7	85,6
13-06-2018 07:51:37	E75S	D	69,5	73,1	84,3
13-06-2018 07:53:03	E195	D	68,2	71,5	82,0
13-06-2018 07:54:31	A319	D	68,3	71,2	82,1
13-06-2018 07:55:49	AN26	D	74,2	79,6	87,2
13-06-2018 07:57:58	M28	D	68,4	70,6	78,4
13-06-2018 08:00:52	E195	D	72	75,7	85
13-06-2018 08:07:34	B738	D	71,3	74,7	84,8
13-06-2018 08:09:42	E195	D	70,2	74,1	83,8
13-06-2018 08:11:36	E195	D	71,7	76	86
13-06-2018 08:13:25	B38M	D	67,2	69,4	80,4
13-06-2018 08:14:52	CRJ9	D	72	75,2	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2018 08:16:51	E75S	D	69,7	72,4	82,9
13-06-2018 08:18:43	B738	D	70,5	73,2	84,1
13-06-2018 08:25:36	E170	D	72,7	76,4	85
13-06-2018 08:26:56	B735	D	69,9	72,3	83
13-06-2018 08:32:24	E170	D	68,9	71,6	83,2
13-06-2018 08:33:46	M28	D	68,9	71	77,9
13-06-2018 08:35:39	E170	D	68,3	72,9	81,7
13-06-2018 08:37:29	B738	D	70,8	73,8	83,2
13-06-2018 08:39:52	E75S	D	73,5	77,9	87,3
13-06-2018 08:46:52	A320	D	67,5	69,7	80,3
13-06-2018 08:54:08	B738	D	70,8	73,6	83,4
13-06-2018 08:57:16	E75S	D	68,1	74,1	82,3
13-06-2018 08:59:17	B738	D	69,2	72	83,5
13-06-2018 09:14:59	CL35	D	67,8	70,2	80,1
13-06-2018 09:29:38	B738	D	73,9	77,1	86,9
13-06-2018 09:31:27	E75S	D	69,3	73,5	82,9
13-06-2018 09:33:22	B738	D	70,8	73,4	82,8
13-06-2018 09:39:54	B738	D	71,6	74,8	85,6
13-06-2018 09:54:57	B738	D	71,1	75,4	87,2
13-06-2018 09:57:14	B38M	D	66,5	67,9	78,2
13-06-2018 09:59:21	CRJX	D	72	74,3	84,8
13-06-2018 10:06:21	E75S	D	69,6	72,5	83
13-06-2018 10:10:49	B739	D	71,2	76	86,7
13-06-2018 10:16:54	A319	D	68,4	71	82,6
13-06-2018 10:20:38	E75S	D	68,9	72,2	82,3
13-06-2018 10:26:16	A320	D	73,5	75,8	86,1
13-06-2018 10:34:52	A320	D	72,4	75,7	86
13-06-2018 10:43:28	A320	D	69,3	71	82,1
13-06-2018 10:50:27	E75S	D	72,5	76,5	85,9
13-06-2018 10:53:08	E170	D	69,8	71,9	83
13-06-2018 10:55:43	B734	D	70,3	74,5	84,2
13-06-2018 10:58:28	A320	D	66,2	69,1	77
13-06-2018 10:59:47	CRJ9	D	70,1	74	83,7
13-06-2018 11:07:17	B38M	D	65,6	67,5	77,9
13-06-2018 11:08:54	E195	D	69,6	72,6	82,3
13-06-2018 11:11:24	E190	D	72,8	76,3	86,8
13-06-2018 11:12:53	E170	D	69,2	72,5	83
13-06-2018 11:14:52	B738	D	69,7	72,7	83,5
13-06-2018 11:20:40	B738	D	74,6	78,4	88,8
13-06-2018 11:34:03	E75S	D	68,9	71,2	83,1
13-06-2018 11:36:18	CRJ9	D	69,4	73,1	83,2
13-06-2018 11:39:07	CRJ9	D	71,1	74,1	84,7
13-06-2018 11:40:44	A321	D	70,9	74	84,5
13-06-2018 11:44:20	E195	D	70,4	73,3	82,9
13-06-2018 11:52:16	B738	D	71,9	75,2	86
13-06-2018 11:59:49	A321	D	73,5	76,7	87,3
13-06-2018 12:10:14	E75S	D	69,4	72,5	84,1
13-06-2018 12:12:05	A320	D	69,5	72,6	84
13-06-2018 12:16:08	E75S	D	73,6	77,5	87,4
13-06-2018 12:19:44	E195	D	71	73,7	83,5
13-06-2018 12:26:12	B738	D	66,6	68,8	80,4
13-06-2018 12:32:12	A319	D	70,2	71,9	83,4
13-06-2018 12:38:20	E190	D	72,3	76,1	85,7
13-06-2018 12:40:05	A321	D	70,3	73,4	83,7
13-06-2018 12:52:54	A320	D	72,7	76,6	86,3
13-06-2018 12:55:20	A321	D	70,3	73,7	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2018 12:56:48	B738	D	72,1	75,0	85,7
13-06-2018 12:58:59	E75S	D	70,5	75,2	84,8
13-06-2018 13:00:42	A321	D	69,8	72,7	83,6
13-06-2018 13:02:54	B737	D	69,2	72,3	83,4
13-06-2018 13:05:11	A319	D	69,1	72,4	83,6
13-06-2018 13:07:39	E195	D	73,3	76,8	86,7
13-06-2018 13:09:47	E190	D	72,0	76,4	86,5
13-06-2018 13:11:14	E170	D	69,2	72,0	82,6
13-06-2018 13:13:01	B738	D	71,5	75,0	84,3
13-06-2018 13:20:22	A320	D	69,0	72,0	82,6
13-06-2018 13:28:02	E195	D	70,4	73,2	83,8
13-06-2018 13:44:49	E75S	D	73,6	77,8	87,9
13-06-2018 13:47:07	E75S	D	72,7	76,3	86,8
13-06-2018 13:52:38	B738	D	69,4	71,8	83,6
13-06-2018 13:54:50	E195	D	70,6	74,2	83,1
13-06-2018 14:11:17	A320	D	68,7	71,0	81,9
13-06-2018 14:12:44	DH8D	D	66,5	67,7	76,9
13-06-2018 14:15:05	A320	D	70,7	73,1	83,9
13-06-2018 14:17:02	B738	D	70,9	74,7	84,1
13-06-2018 14:22:22	GLF5	D	67,2	70,1	78,0
13-06-2018 14:26:25	A332	D	78,2	82,0	92,7
13-06-2018 14:30:46	E170	D	69,5	72,0	83,5
13-06-2018 14:32:49	E75S	D	69,0	71,5	82,7
13-06-2018 14:36:27	E170	D	70,1	72,7	84,1
13-06-2018 14:40:46	A320	D	70,8	74,2	83,8
13-06-2018 14:52:22	A320	D	69,9	71,7	82,9
13-06-2018 14:53:56	CRJ9	D	71,2	74,7	84,8
13-06-2018 14:58:10	CRJ9	D	67,6	71,0	80,4
13-06-2018 15:00:00	A320	D	69,5	71,9	82,3
13-06-2018 15:06:39	B77W	D	76,6	80,0	89,6
13-06-2018 15:08:54	E75S	D	68,9	72,6	83,4
13-06-2018 15:15:44	A321	D	70,3	73,7	84,9
13-06-2018 15:18:04	E195	D	70,5	73,2	83,6
13-06-2018 15:20:21	E75S	D	68,7	72,0	81,9
13-06-2018 15:22:34	B738	D	72,0	75,7	86,3
13-06-2018 15:24:19	B738	D	69,6	73,3	85,3
13-06-2018 15:27:08	E170	D	69,4	73,6	83,7
13-06-2018 15:29:09	B738	D	71,2	74,7	85,6
13-06-2018 15:31:48	B738	D	72,7	77,8	87,6
13-06-2018 15:37:56	B735	D	73,3	79,2	87,3
13-06-2018 15:39:33	A320	D	67,6	70,4	82,1
13-06-2018 15:41:34	DH8D	D	68,3	69,6	77,3
13-06-2018 15:56:58	A321	D	70,6	73,5	84,4
13-06-2018 16:28:48	E195	D	72,4	74,9	85,4
13-06-2018 16:34:10	B738	D	69,9	73,3	83,2
13-06-2018 16:41:01	A320	D	70,0	73,0	83,6
13-06-2018 16:47:06	E75S	D	69,1	70,8	82,5
13-06-2018 16:51:17	DH8D	D	67,6	68,4	78,0
13-06-2018 16:52:48	B738	D	71,0	74,7	85,1
13-06-2018 16:56:26	E75S	D	68,9	72,5	82,5
13-06-2018 17:00:56	B738	D	69,5	72,7	83,8
13-06-2018 17:02:33	DH8D	D	68,3	69,4	77,8
13-06-2018 17:04:04	E195	D	70,8	73,9	83,8
13-06-2018 17:05:35	E75S	D	72,4	77,1	87,5
13-06-2018 17:10:03	E195	D	70,2	72,6	83,2
13-06-2018 17:15:32	E75S	D	69,9	72,0	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2018 17:17:05	CRJ9	D	68,5	70,2	81,5
13-06-2018 17:20:17	E75S	D	69,4	72,2	83,6
13-06-2018 17:24:36	CRJ9	D	72,8	77,4	86,6
13-06-2018 17:28:28	E170	D	68,3	70,9	82,4
13-06-2018 17:29:33	B738	D	70,3	72,9	83,9
13-06-2018 17:31:35	E75S	D	69,7	73,0	83,5
13-06-2018 17:34:13	E195	D	69,6	72,0	82,8
13-06-2018 17:35:39	CRJ9	D	67,6	69,5	81,2
13-06-2018 17:41:19	B738	D	71,8	74,3	84,8
13-06-2018 17:43:29	B738	D	74,6	78,6	88,4
13-06-2018 17:48:33	E75S	D	72,7	76,7	87,3
13-06-2018 17:50:11	A319	D	68,5	72,0	82,3
13-06-2018 17:53:40	E170	D	68,9	70,8	81,7
13-06-2018 17:55:46	B735	D	74,1	78,4	87,9
13-06-2018 17:58:17	E195	D	70,0	72,5	82,5
13-06-2018 18:04:11	B738	D	71,0	73,6	85,0
13-06-2018 18:06:06	E170	D	67,5	70,8	80,5
13-06-2018 18:08:36	B738	D	70,9	73,2	83,5
13-06-2018 18:14:45	A321	D	68,7	72,0	82,1
13-06-2018 18:16:23	CRJX	D	72,2	75,3	85,0
13-06-2018 18:22:33	A332	D	70,0	73,1	85,2
13-06-2018 18:25:36	A319	D	67,8	70,0	77,8
13-06-2018 18:30:57	B738	D	72,2	75,3	86,5
13-06-2018 19:00:33	A321	D	71,1	73,3	85,2
13-06-2018 19:02:51	A321	D	72,5	75,6	86,9
13-06-2018 19:20:32	E190	D	72,6	76,7	86,8
13-06-2018 19:53:46	GLF5	D	66,3	67,2	75,9
13-06-2018 19:55:54	A320	D	68,1	69,3	80,4
13-06-2018 20:02:52	DH8D	D	68,4	70,1	77,4
13-06-2018 20:05:26	A320	D	67,6	69,7	81,0
13-06-2018 20:06:53	E75S	D	69,0	70,7	83,1
13-06-2018 20:12:49	A321	D	71,5	73,9	85,1
13-06-2018 20:15:16	E195	D	70,4	73,3	83,7
13-06-2018 20:18:09	E170	D	68,7	70,1	82,2
13-06-2018 20:20:10	B738	D	74,3	78,1	89,1
13-06-2018 20:21:29	E190	D	71,2	74,1	83,8
13-06-2018 20:22:56	CRJ9	D	71,8	74,3	84,8
13-06-2018 20:24:29	A321	D	71,6	74,0	85,2
13-06-2018 20:27:22	E195	D	69,2	71,3	82,6
13-06-2018 20:31:37	CRJ9	D	71,3	74,2	84,8
13-06-2018 20:33:44	E75S	D	69,3	71,2	82,9
13-06-2018 20:35:05	A320	D	71,9	74,9	85,9
13-06-2018 20:37:17	DH8D	D	66,9	68,2	76,0
13-06-2018 20:39:03	E75S	D	69,2	70,8	83,0
13-06-2018 20:40:41	E75S	D	69,8	71,9	83,6
13-06-2018 20:42:24	E75S	D	69,0	71,2	83,6
13-06-2018 20:46:29	E75S	D	69,0	70,6	82,4
13-06-2018 20:48:43	E195	D	74,5	78,1	87,7
13-06-2018 20:55:41	A320	D	71,2	73,4	85,4
13-06-2018 20:58:05	DH8D	D	67,5	68,6	77,9
13-06-2018 21:06:33	A320	D	70,0	72,4	82,8
13-06-2018 21:14:13	B734	D	73,5	77,4	87,5
13-06-2018 21:17:54	A320	D	67,0	68,0	79,0
13-06-2018 21:20:24	B738	D	71,0	73,1	84,6
13-06-2018 21:22:30	B752	D	66,8	67,6	79,6
13-06-2018 21:30:12	B752	D	71,6	74,0	86,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2018 21:42:10	CRJ9	D	70,6	73,5	84,2
13-06-2018 21:50:31	A320	D	70,8	73,0	84,7
13-06-2018 21:54:38	B734	D	68,6	69,5	81,8
13-06-2018 21:59:31	B738	D	70,8	72,5	83,4
14-06-2018 06:07:11	E195	D	70,7	73,6	83,7
14-06-2018 06:10:25	B738	D	71,6	74,1	85,0
14-06-2018 06:12:29	CRJX	D	70,8	73,7	84,4
14-06-2018 06:14:33	B734	D	69,2	70,6	81,5
14-06-2018 06:16:24	A321	D	71,1	72,7	85,2
14-06-2018 06:18:31	B738	D	68,8	70,7	82,2
14-06-2018 06:22:52	B738	D	70,6	74,3	85,7
14-06-2018 06:24:50	B737	D	71,3	73,9	84,4
14-06-2018 06:32:54	A320	D	69,2	70,6	82,2
14-06-2018 06:35:13	A318	D	67,2	69,0	81,7
14-06-2018 06:37:16	A321	D	70,4	73,4	83,5
14-06-2018 06:40:46	P180	D	69,5	73,5	83,8
14-06-2018 06:47:08	B738	D	71,8	74,4	85,3
14-06-2018 06:51:44	A320	D	73,6	76,3	86,7
14-06-2018 06:57:23	B734	D	71,8	76,1	86,5
14-06-2018 07:02:18	A319	D	67,9	69,9	80,7
14-06-2018 07:05:36	B38M	D	67,3	69,4	78,5
14-06-2018 07:17:26	B738	D	68,2	69,8	82,3
14-06-2018 07:26:22	A320	D	67,9	70,4	80,7
14-06-2018 07:28:18	A320	D	68,9	70,8	81,5
14-06-2018 07:30:23	B738	D	70,9	73,2	83,7
14-06-2018 07:34:07	E195	D	69,3	72,7	83,1
14-06-2018 07:35:21	DH8D	D	67,5	68,7	78,3
14-06-2018 07:36:55	B738	D	71,1	74,3	84,3
14-06-2018 07:38:43	E75S	D	69,5	72,0	83,6
14-06-2018 07:40:01	E170	D	69,7	72,6	84,4
14-06-2018 07:44:31	E195	D	70,1	72,7	83,5
14-06-2018 07:46:33	E75S	D	69,4	71,3	83,2
14-06-2018 07:48:48	B738	D	70,6	74,3	84,6
14-06-2018 07:52:33	E170	D	69,2	71,9	83,6
14-06-2018 07:55:34	E75S	D	69,2	72,5	84,4
14-06-2018 08:04:10	E75S	D	69,1	72,7	83,8
14-06-2018 08:05:45	B38M	D	66,3	67,6	78,6
14-06-2018 08:09:49	CRJ9	D	70,7	74,4	85,4
14-06-2018 08:12:50	B738	D	69,0	71,1	81,3
14-06-2018 08:15:19	B738	D	72,0	75,1	86,2
14-06-2018 08:17:22	E170	D	67,7	70,7	81,5
14-06-2018 08:19:58	E195	D	70,1	72,4	83,7
14-06-2018 08:21:55	E170	D	70,9	75,0	86,5
14-06-2018 08:23:11	AN26	D	74,5	80,2	87,9
14-06-2018 08:28:24	B738	D	72,3	76,0	87,5
14-06-2018 08:30:44	B738	D	70,5	72,9	84,6
14-06-2018 08:32:48	B735	D	69,8	73,0	83,5
14-06-2018 08:35:34	A320	D	65,6	67,7	75,6
14-06-2018 08:35:49	A320	D	66,8	69,9	77,6
14-06-2018 08:41:37	A320	D	68,4	70,6	82,2
14-06-2018 08:44:02	E195	D	68,3	72,1	82,4
14-06-2018 09:04:56	DH8D	D	68,2	69,2	78,2
14-06-2018 09:08:45	A321	D	71,5	74,2	85,5
14-06-2018 09:10:24	E195	D	69,6	71,7	82,6
14-06-2018 09:30:08	A320	D	70,5	72,6	84,0
14-06-2018 09:32:33	A320	D	68,3	70,1	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-06-2018 09:37:36	A333	D	71,4	75,1	85,7
14-06-2018 09:39:49	B738	D	71,1	74,4	84,9
14-06-2018 09:42:35	B738	D	71,2	72,8	85,4
14-06-2018 09:47:24	E75S	D	69,4	75,0	82,6
14-06-2018 09:58:52	A320	D	72,6	76,2	86,8
14-06-2018 10:01:18	E75S	D	68,8	71,4	82,4
14-06-2018 10:09:59	CRJX	D	71,6	74,9	85,4
14-06-2018 10:17:33	BCS1	D	66,2	67,9	77,0
14-06-2018 10:20:53	B738	D	71,2	73,6	85,2
14-06-2018 10:22:30	A320	D	72,8	77,0	85,8
14-06-2018 10:45:42	E170	D	73,3	78,5	88,2
14-06-2018 10:49:38	E190	D	71,6	75,9	86,4
14-06-2018 10:55:15	B738	D	69,4	72,7	83,6
14-06-2018 10:57:43	A321	D	69,9	72,3	82,5
14-06-2018 11:01:06	P180	D	67,1	69,8	79,9
14-06-2018 11:07:50	E170	D	68,6	71,6	82,2
14-06-2018 11:09:22	CRJ9	D	69,0	71,6	82,5
14-06-2018 11:10:48	E195	D	68,8	71,6	82,8
14-06-2018 11:13:30	E195	D	74,3	78,6	87,8
14-06-2018 11:16:04	E75S	D	69,1	73,2	84,1
14-06-2018 11:24:55	E75S	D	73,0	77,3	87,6
14-06-2018 11:30:28	A321	D	71,6	74,2	85,5
14-06-2018 11:33:25	B38M	D	66,8	68,6	78,6
14-06-2018 11:35:46	CRJ9	D	69,6	73,0	83,8
14-06-2018 11:37:11	B738	D	70,6	75,4	86,2
14-06-2018 11:40:45	CRJ9	D	69,0	71,4	81,5
14-06-2018 11:47:21	E195	D	68,9	71,1	82,1
14-06-2018 11:50:18	E75S	D	69,0	71,3	82,6
14-06-2018 11:55:41	E195	D	69,5	71,9	83,5
14-06-2018 12:03:56	A320	D	67,8	69,9	80,1
14-06-2018 12:05:18	DH8D	D	68,3	70,2	78,7
14-06-2018 12:14:08	E195	D	73,0	77,0	87,5
14-06-2018 12:25:30	A20N	D	66,5	68,9	78,5
14-06-2018 12:30:41	A319	D	66,9	68,4	79,0
14-06-2018 12:33:00	A320	D	70,0	75,0	83,6
14-06-2018 12:36:51	A321	D	70,0	73,1	83,4
14-06-2018 12:39:04	A321	D	70,9	75,0	84,5
14-06-2018 12:47:21	DH8D	D	67,6	69,0	77,6
14-06-2018 12:52:45	B738	D	70,9	75,4	85,8
14-06-2018 12:57:28	A320	D	71,8	76,6	87,3
14-06-2018 13:07:03	E190	D	71,9	77,0	86,2
14-06-2018 13:11:29	A321	D	70,8	75,5	84,8
14-06-2018 13:14:42	A319	D	67,2	70,2	80,8
14-06-2018 13:17:03	B738	D	72,4	76,1	85,8
14-06-2018 13:19:52	E170	D	67,4	70,4	80,6
14-06-2018 13:22:29	H25B	D	65,8	67,3	75,8
14-06-2018 13:24:32	CL30	D	69,8	73,1	83,8
14-06-2018 13:26:30	B738	D	68,4	71,3	82,6
14-06-2018 13:37:11	E75S	D	68,8	72,3	83,1
14-06-2018 13:42:10	E170	D	67,6	70,8	81,9
14-06-2018 13:45:19	E75S	D	69,3	74,5	83,4
14-06-2018 13:47:21	CRJ9	D	70,1	72,9	84,0
14-06-2018 13:54:18	DH8D	D	68,5	70,4	78,0
14-06-2018 14:04:02	B738	D	69,6	72,0	83,0
14-06-2018 14:10:46	E195	D	68,3	72,2	82,1
14-06-2018 14:13:44	E75S	D	67,1	70,7	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-06-2018 14:16:19	B738	D	70,0	72,6	83,1
14-06-2018 14:21:47	E195	D	69,0	73,6	83,0
14-06-2018 14:23:09	GLF5	D	69,1	71,9	80,6
14-06-2018 14:25:17	E195	D	69,6	72,3	83,0
14-06-2018 14:27:12	B763	D	73,5	79,9	89,6
14-06-2018 14:29:47	A320	D	67,9	71,5	81,6
14-06-2018 14:31:54	B734	D	70,4	73,3	83,6
14-06-2018 14:36:19	B738	D	70,5	73,2	85,0
14-06-2018 14:39:12	E75S	D	69,0	72,2	82,6
14-06-2018 14:43:20	E170	D	69,0	72,7	82,8
14-06-2018 14:51:11	E75S	D	68,7	71,8	82,8
14-06-2018 15:00:37	E75S	D	71,5	76,8	86,4
14-06-2018 15:05:38	E195	D	70,0	73,0	83,5
14-06-2018 15:08:33	CRJ9	D	70,2	74,0	84,5
14-06-2018 15:10:14	E195	D	69,9	72,9	83,7
14-06-2018 15:11:56	E75S	D	69,8	72,1	83,8
14-06-2018 15:17:52	A320	D	68,2	69,7	80,0
14-06-2018 15:19:41	B77W	D	70,7	73,9	84,2
14-06-2018 15:23:45	A321	D	69,6	71,6	84,4
14-06-2018 15:26:05	BCS1	D	67,0	68,5	76,5
14-06-2018 15:40:13	B735	D	72,9	78,6	86,7
14-06-2018 15:49:00	E75S	D	67,3	71,4	82,9
14-06-2018 15:59:40	A320	D	68,8	70,7	81,3
14-06-2018 16:02:01	B738	D	72,1	75,1	86,5
14-06-2018 16:04:14	E170	D	68,7	71,2	82,3
14-06-2018 16:07:39	B738	D	71,2	74,2	85,2
14-06-2018 16:12:26	E195	D	70,2	73,1	83,0
14-06-2018 16:27:13	E170	D	68,7	70,9	81,9
14-06-2018 16:29:04	A321	D	70,2	74,1	84,5
14-06-2018 16:41:23	CRJ9	D	70,6	73,3	83,4
14-06-2018 16:47:00	DH8D	D	67,5	68,7	77,5
14-06-2018 16:48:40	A320	D	70,8	74,4	84,4
14-06-2018 16:51:20	A320	D	66,8	68,8	79,1
14-06-2018 16:53:18	DH8D	D	66,9	69,1	77,7
14-06-2018 17:00:31	A320	D	68,7	71,8	83,7
14-06-2018 17:05:33	E75S	D	68,6	70,7	82,4
14-06-2018 17:07:29	A320	D	67,0	68,9	80,0
14-06-2018 17:09:08	E195	D	69,3	71,3	83,1
14-06-2018 17:10:52	E195	D	69,4	72,1	82,6
14-06-2018 17:12:29	E170	D	71,7	76,2	85,9
14-06-2018 17:15:07	E75S	D	67,5	69,5	81,5
14-06-2018 17:22:32	CRJ9	D	70,2	73,4	84,3
14-06-2018 17:26:30	E195	D	70,6	73,6	83,2
14-06-2018 17:29:00	A321	D	70,7	74,7	84,9
14-06-2018 17:33:58	E195	D	69,3	71,6	82,9
14-06-2018 17:36:07	CRJ9	D	67,3	69,3	80,8
14-06-2018 17:40:06	E195	D	68,4	71,4	81,6
14-06-2018 17:43:33	E75S	D	69,8	71,7	84,2
14-06-2018 17:48:28	E75S	D	68,7	71,1	83,0
14-06-2018 17:53:55	B738	D	71,3	74,5	85,9
14-06-2018 17:55:49	B738	D	74,3	77,6	88,3
14-06-2018 17:57:42	E170	D	67,4	70,1	82,4
14-06-2018 18:01:02	B738	D	70,5	74,2	83,0
14-06-2018 18:02:44	E170	D	68,3	70,1	82,2
14-06-2018 18:05:22	B738	D	72,8	76,9	85,8
14-06-2018 18:08:36	E195	D	69,9	73,2	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-06-2018 18:09:57	DH8D	D	68,2	69,9	77,8
14-06-2018 18:12:02	B734	D	71,7	79,1	85,9
14-06-2018 18:14:08	B738	D	70,4	73,9	81,9
14-06-2018 18:20:27	A320	D	69,6	71,6	83,4
14-06-2018 18:21:47	B738	D	71,4	74,4	86,1
14-06-2018 18:23:46	B735	D	71,6	74	83,6
14-06-2018 18:26:10	CRJX	D	71,7	75,1	85,1
14-06-2018 18:27:57	B738	D	72	75,3	85
14-06-2018 18:31:53	A321	D	71,6	74,2	85
14-06-2018 18:33:35	A320	D	66,4	67,7	79,4
14-06-2018 18:36:29	A319	D	67,3	70,8	78,1
14-06-2018 18:47:23	B738	D	70,7	74,6	84,7
14-06-2018 19:09:37	A321	D	69,9	71,6	83,1
14-06-2018 19:11:05	A321	D	71,9	75,6	85,4
14-06-2018 19:13:16	A320	D	68,4	71,2	81,2
14-06-2018 19:20:07	E190	D	73,2	77,2	87,3
14-06-2018 19:36:30	GLF5	D	68	70,9	79,4
14-06-2018 19:51:44	A319	D	68,9	70,3	82,7
14-06-2018 19:53:09	DH8D	D	67	68,6	76,6
14-06-2018 19:54:30	A320	D	70,3	74,5	83,1
14-06-2018 20:02:04	E190	D	71	74,6	83,6
14-06-2018 20:06:49	E75S	D	70,1	72,7	84,4
14-06-2018 20:09:03	E190	D	67,9	70,6	82,4
14-06-2018 20:10:33	E75S	D	69,8	73,0	83,8
14-06-2018 20:14:51	E75S	D	68,8	70,6	82,6
14-06-2018 20:16:42	B738	D	73,2	76,9	88,2
14-06-2018 20:20:26	CRJ9	D	71,4	74,8	84,8
14-06-2018 20:23:48	CRJ9	D	70,8	75,1	84,2
14-06-2018 20:25:34	E75S	D	69,7	73,7	83,5
14-06-2018 20:27:19	E75S	D	69,4	72,2	82,9
14-06-2018 20:32:43	E195	D	70,9	73,8	83,7
14-06-2018 20:34:34	AT45	D	65,7	69,2	74,8
14-06-2018 20:36:51	E195	D	74,5	78,2	87,6
14-06-2018 20:38:17	E195	D	70,6	73,0	84,1
14-06-2018 20:41:31	A320	D	68,0	69,3	80,7
14-06-2018 20:44:26	A320	D	71,0	74,5	85,0
14-06-2018 20:49:03	E75S	D	68,7	71,9	82,8
14-06-2018 20:57:09	E195	D	73,7	78,5	88,0
14-06-2018 20:58:33	B38M	D	66,3	68,0	77,7
14-06-2018 21:14:10	B752	D	67,1	68,2	77,5
14-06-2018 21:17:39	E170	D	68,9	70,8	83,3
14-06-2018 21:23:39	A320	D	68,0	69,0	81,4
14-06-2018 21:34:17	A320	D	66,2	66,7	75,3
14-06-2018 21:39:06	B734	D	73,1	77,1	88,0
14-06-2018 21:41:10	CRJ9	D	68,7	71,1	81,9
14-06-2018 21:44:24	B734	D	69,3	71,4	83,1
15-06-2018 06:12:04	B738	D	71,9	74,3	84,7
15-06-2018 06:13:58	E195	D	70,8	72,6	83,8
15-06-2018 06:16:06	A321	D	70,8	73,6	85
15-06-2018 06:20:51	A321	D	70,7	72,3	83,7
15-06-2018 06:22:48	B737	D	72,1	74,6	85,5
15-06-2018 06:25:00	B738	D	70	72,2	83,8
15-06-2018 06:32:54	A321	D	71,7	73,9	85,1
15-06-2018 06:36:42	A320	D	69,7	70,8	82,2
15-06-2018 06:45:53	A320	D	68,1	70,7	81,1
15-06-2018 06:47:53	B738	D	70,4	72,7	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2018 06:56:47	F900	D	74,7	80,7	88,5
15-06-2018 07:02:00	A319	D	67,6	70,3	81,0
15-06-2018 07:04:58	A320	D	71,9	74,6	85,3
15-06-2018 07:18:21	E195	D	69,6	71,6	81,6
15-06-2018 07:21:50	B738	D	72,0	74,8	85,2
15-06-2018 07:23:48	A320	D	68,5	71,9	80,2
15-06-2018 07:26:48	DH8D	D	68,2	69,6	78,2
15-06-2018 07:28:09	A320	D	69,2	71,6	82,4
15-06-2018 07:29:40	A320	D	70,6	72,2	83,2
15-06-2018 07:34:33	E170	D	68,6	72,5	83,7
15-06-2018 07:35:51	E75S	D	72,9	76,0	87,6
15-06-2018 07:37:30	E75S	D	67,8	69,9	82,3
15-06-2018 07:40:56	B738	D	69,0	71,7	82,4
15-06-2018 07:45:55	B734	D	74,2	79,4	88,2
15-06-2018 07:47:26	B738	D	69,6	72,7	82,8
15-06-2018 07:50:21	E195	D	70,6	75,4	84,4
15-06-2018 07:52:39	AN26	D	73,5	77,8	86,5
15-06-2018 07:55:57	E195	D	70,2	74,3	84,2
15-06-2018 07:58:54	E75S	D	69,6	71,7	83,2
15-06-2018 08:01:03	E170	D	68,4	70,5	81,4
15-06-2018 08:02:48	B38M	D	66,7	69,1	79,3
15-06-2018 08:10:52	B738	D	73,4	76,8	87,0
15-06-2018 08:23:07	CRJ9	D	68,3	72,5	81,9
15-06-2018 08:25:00	B738	D	70,3	73,3	83,1
15-06-2018 08:26:48	E170	D	66,9	69,7	81,2
15-06-2018 08:28:56	E195	D	69,9	73,1	81,6
15-06-2018 08:30:57	B738	D	70,9	74,3	84,3
15-06-2018 08:34:07	E75S	D	69,8	72,7	83,4
15-06-2018 08:35:57	E75S	D	67,9	71,0	82,2
15-06-2018 08:37:42	B738	D	70,5	73,0	84,1
15-06-2018 08:39:16	E190	D	70,6	74,0	84,2
15-06-2018 08:41:46	B735	D	71,9	74,8	84,9
15-06-2018 08:43:28	E170	D	71,4	75,8	86,3
15-06-2018 08:46:43	A320	D	72,9	75,9	86,5
15-06-2018 08:55:51	B738	D	71,4	74,9	85,2
15-06-2018 09:08:27	B738	D	70,0	73,7	83,8
15-06-2018 09:34:18	E75S	D	69,1	72,0	81,8
15-06-2018 09:38:14	E195	D	67,7	70,6	81,7
15-06-2018 09:56:03	A319	D	68,4	71,2	81,4
15-06-2018 09:57:35	E195	D	69,7	73,3	82,0
15-06-2018 10:06:19	A321	D	72,1	75,9	86,5
15-06-2018 10:18:37	B738	D	75,5	79,0	88,9
15-06-2018 10:20:08	MD11	D	74,9	80,7	90,7
15-06-2018 10:22:45	A320	D	66,6	69,0	79,1
15-06-2018 10:25:01	C295	D	68,5	70,4	77,5
15-06-2018 10:26:36	E75S	D	68,6	71,1	82,0
15-06-2018 10:28:05	A321	D	71,2	74,3	85,4
15-06-2018 10:30:25	CRJX	D	73,3	76,2	85,9
15-06-2018 10:32:17	A320	D	68,8	70,9	81,1
15-06-2018 10:35:33	E195	D	69,4	72,3	83,2
15-06-2018 10:37:56	A321	D	71,8	75,2	85,4
15-06-2018 10:40:04	A320	D	73,4	76,4	86,4
15-06-2018 10:50:23	B38M	D	67,7	69,9	79,1
15-06-2018 10:54:31	E75S	D	68,5	71,3	82,7
15-06-2018 10:56:35	DH8D	D	64,7	68,6	77,3
15-06-2018 10:57:12	DH8D	D	65,9	69,5	75,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2018 11:09:07	E75S	D	69,1	71,9	83,2
15-06-2018 11:11:38	E170	D	69,0	72,3	82,6
15-06-2018 11:15:42	E190	D	71,6	76,1	86,4
15-06-2018 11:17:28	B38M	D	67,1	69,5	78,9
15-06-2018 11:19:25	CRJ9	D	69,3	71,9	81,8
15-06-2018 11:22:11	E75S	D	70,0	73,1	84,1
15-06-2018 11:23:47	B738	D	74,3	78,5	88,4
15-06-2018 11:25:02	B763	D	70,4	74,2	85,7
15-06-2018 11:27:03	A321	D	69,9	72,9	83,0
15-06-2018 11:29:38	E75S	D	72,5	76,6	86,3
15-06-2018 11:31:28	H25B	D	68,4	71,0	79,9
15-06-2018 11:34:23	CRJ9	D	67,7	70,2	80,0
15-06-2018 11:37:29	A320	D	66,7	69,3	79,7
15-06-2018 11:40:05	CRJ9	D	69,6	75,1	84,0
15-06-2018 11:47:46	B763	D	74,8	80,0	89,8
15-06-2018 11:55:21	DH8D	D	67,6	69,0	76,6
15-06-2018 11:58:10	B738	D	72,2	76,0	87,6
15-06-2018 12:03:14	B738	D	70,7	74,7	83,9
15-06-2018 12:05:22	A321	D	72,1	75,8	86,6
15-06-2018 12:08:53	E195	D	70,5	74,2	83,3
15-06-2018 12:11:54	E75S	D	70,5	74,4	85,7
15-06-2018 12:13:03	A320	D	67,4	68,8	79,7
15-06-2018 12:15:49	A320	D	68,4	71,7	83,3
15-06-2018 12:34:43	A319	D	68,5	71,2	82,8
15-06-2018 12:42:58	A321	D	70,3	74,4	84,6
15-06-2018 12:46:55	A320	D	70,7	75,2	86,0
15-06-2018 12:49:22	A321	D	70,3	73,4	84,1
15-06-2018 12:52:27	A320	D	71,1	73,8	84,7
15-06-2018 12:55:18	MD82	D	75,7	80,4	91,2
15-06-2018 12:57:16	A321	D	70,4	72,9	84,0
15-06-2018 12:58:52	B738	D	74,7	79,7	89,2
15-06-2018 13:04:46	E190	D	72,2	75,6	86,3
15-06-2018 13:08:57	A319	D	67,7	70,2	82,2
15-06-2018 13:12:56	E195	D	69,4	72,6	82,2
15-06-2018 13:31:38	E75S	D	69,0	72,8	82,8
15-06-2018 13:36:08	A320	D	68,8	72,2	82,2
15-06-2018 13:43:27	CL35	D	68,0	69,2	78,5
15-06-2018 13:45:36	GLF5	D	69,7	73,8	79,7
15-06-2018 13:47:36	A321	D	71,8	76,8	85,4
15-06-2018 13:51:12	CRJ9	D	71,0	76,7	84,8
15-06-2018 13:57:46	E75S	D	69,1	71,9	83,1
15-06-2018 14:01:56	E195	D	73,4	77,6	87,0
15-06-2018 14:05:59	E170	D	68,6	71,4	81,7
15-06-2018 14:09:40	B738	D	70,2	72,8	83,4
15-06-2018 14:13:55	A320	D	72,0	74,6	85,6
15-06-2018 14:15:50	E195	D	69,9	73,7	82,2
15-06-2018 14:18:02	B734	D	71,6	75,0	84,4
15-06-2018 14:22:02	B738	D	69,3	71,3	82,7
15-06-2018 14:24:14	A332	D	75,7	80,7	91,2
15-06-2018 14:37:11	CRJ9	D	69,9	72,7	82,7
15-06-2018 14:41:26	E170	D	69,3	71,6	83,5
15-06-2018 14:48:26	E170	D	68,9	71,9	81,9
15-06-2018 15:05:28	E75S	D	69,2	72,0	82,4
15-06-2018 15:07:57	B738	D	70,6	73,3	83,9
15-06-2018 15:12:30	A321	D	69,9	73,4	84,8
15-06-2018 15:14:32	A319	D	66,2	69,3	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2018 15:16:39	E75S	D	70,1	73,3	82,9
15-06-2018 15:30:39	E195	D	69,2	72,0	82,4
15-06-2018 15:36:28	A320	D	67,4	70,0	79,4
15-06-2018 15:46:59	B738	D	70,9	73,8	84,5
15-06-2018 15:48:58	B738	D	73,4	76,8	88,0
15-06-2018 15:54:08	A320	D	67,9	70,2	80,7
15-06-2018 15:55:44	E75S	D	69,8	73,8	84,1
15-06-2018 15:58:25	E75S	D	68,8	70,3	82,0
15-06-2018 16:08:47	B738	D	69,7	71,6	82,2
15-06-2018 16:10:38	DH8D	D	67,6	68,5	77,1
15-06-2018 16:12:31	B738	D	68,9	71,8	83,5
15-06-2018 16:15:26	B738	D	69,6	72,3	83,6
15-06-2018 16:18:12	A321	D	71,1	73,3	84,5
15-06-2018 16:20:17	B738	D	69,8	72,7	83,4
15-06-2018 16:22:46	E195	D	73,7	77,3	87,5
15-06-2018 16:38:55	A320	D	69,4	73,4	83,5
15-06-2018 16:40:48	CRJ9	D	69,7	73,9	83,1
15-06-2018 16:48:30	A319	D	67,4	70,3	81,5
15-06-2018 16:54:52	E195	D	70,9	74,0	84,5
15-06-2018 16:57:27	E195	D	70,4	72,5	83,2
15-06-2018 16:59:27	E75S	D	69,3	71,3	82,9
15-06-2018 17:11:22	CRJ9	D	67,2	68,9	78,4
15-06-2018 17:14:07	E75S	D	72,9	76,5	86,5
15-06-2018 17:18:11	CRJ9	D	68,6	71,1	80,4
15-06-2018 17:31:58	E75S	D	69,6	71,6	82,9
15-06-2018 17:41:08	B734	D	70,5	73,9	85
15-06-2018 17:46:56	E75S	D	67,6	69,9	80,2
15-06-2018 17:50:11	B738	D	69,7	72,4	84,2
15-06-2018 18:05:20	B738	D	74,1	79,8	89
15-06-2018 18:11:33	A320	D	68,8	72,9	82,6
15-06-2018 18:18:31	E75S	D	67,4	69,4	79,4
15-06-2018 18:20:22	CRJX	D	70,5	74,5	83,5
15-06-2018 18:22:35	A333	D	69,7	75,4	84,2
15-06-2018 18:26:35	E75S	D	68,9	71,1	82,9
15-06-2018 18:29:09	B738	D	72,1	75,9	86,8
15-06-2018 18:31:28	A319	D	67	69,3	77,4
15-06-2018 18:35:32	E170	D	68,2	69,4	81,8
15-06-2018 18:37:16	A320	D	68,5	70,5	81,8
15-06-2018 18:39:22	B738	D	71,4	76,4	85
15-06-2018 18:44:43	E170	D	68,9	71,6	82,5
15-06-2018 18:49:11	B738	D	69,6	72	82,8
15-06-2018 18:58:47	A320	D	69,7	71,8	82,9
15-06-2018 19:05:11	B735	D	69,2	71,7	82,9
15-06-2018 19:10:11	E195	D	69,3	71,9	83,1
15-06-2018 19:12:41	A321	D	71,5	73,7	85,3
15-06-2018 19:15:00	E195	D	70,1	72,3	83,5
15-06-2018 19:19:06	E190	D	70	73,4	84
15-06-2018 19:28:54	A321	D	70,6	73,9	83,6
15-06-2018 19:29:59	DH8D	D	67,6	68,3	77,1
15-06-2018 19:39:36	A321	D	71,9	75,5	86,7
15-06-2018 19:41:00	E190	D	71,1	74,6	85,1
15-06-2018 19:45:13	A320	D	69,5	72,9	82,9
15-06-2018 19:58:34	A320	D	69,3	71,8	82,1
15-06-2018 20:00:50	A320	D	66,9	68,6	79,2
15-06-2018 20:04:38	B738	D	70,3	72,8	83,7
15-06-2018 20:06:11	MD82	D	75,1	80,3	90,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2018 20:07:50	A320	D	67,9	69,4	81,4
15-06-2018 20:10:56	A320	D	68,2	69,4	81,3
15-06-2018 20:12:45	A321	D	68,5	70,2	81,7
15-06-2018 20:14:17	E190	D	68,7	70,8	82,2
15-06-2018 20:18:20	CRJ9	D	68	69,2	80,8
15-06-2018 20:30:35	CRJ9	D	69,7	72,1	83,5
15-06-2018 20:34:11	A321	D	71,1	72,9	84,5
15-06-2018 20:41:34	E75S	D	68,6	70,7	82,4
15-06-2018 20:44:07	A321	D	71,3	74,4	85,6
15-06-2018 20:45:47	E75S	D	72,7	76,3	88,5
15-06-2018 20:50:14	CRJ9	D	70,9	73,7	84,3
15-06-2018 20:51:50	E75S	D	69,8	71,9	83,8
15-06-2018 20:54:15	E195	D	69,6	72,5	82,9
15-06-2018 20:58:19	A320	D	66,8	68	78,6
15-06-2018 20:59:47	E170	D	68,1	69,6	81,3
15-06-2018 21:01:28	E75S	D	69,1	70,5	82,5
15-06-2018 21:03:04	E75S	D	68,8	70,8	82,8
15-06-2018 21:04:39	E170	D	68,9	70,6	82,4
15-06-2018 21:19:16	B738	D	71,8	75,3	85,6
15-06-2018 21:22:52	E170	D	68,6	71,1	82,8
15-06-2018 21:29:29	E75S	D	71,7	75,2	86,1
15-06-2018 21:31:49	B752	D	71,5	73,2	85,3
15-06-2018 21:35:21	E195	D	69,6	72	82,6
15-06-2018 21:41:45	B752	D	66,7	68,4	79,5
15-06-2018 21:43:50	B738	D	69,9	74	84,1
15-06-2018 21:47:47	CRJ9	D	71,2	74	84,4
15-06-2018 21:58:29	A320	D	69,2	71,1	82,6
16-06-2018 06:01:22	B738	D	72,8	74,8	85,6
16-06-2018 06:04:56	CRJX	D	69,4	72	82,7
16-06-2018 06:08:01	A321	D	70,5	73,1	84,5
16-06-2018 06:10:14	B738	D	70,2	73	84,2
16-06-2018 06:12:32	E195	D	69,9	71,4	82,2
16-06-2018 06:15:46	A321	D	70,4	71,8	84
16-06-2018 06:22:05	B737	D	72	74,3	85,6
16-06-2018 06:24:18	B733	D	70,5	73,5	82,8
16-06-2018 06:26:38	A321	D	70,8	72,7	84,8
16-06-2018 06:38:43	A320	D	69	69,8	81,8
16-06-2018 06:48:51	B738	D	71,5	73,9	83,8
16-06-2018 06:51:28	B738	D	71,5	74,7	85
16-06-2018 06:55:20	B738	D	71,3	74,2	85,1
16-06-2018 06:57:10	A318	D	67,9	70,4	81,3
16-06-2018 07:00:30	A320	D	72,1	74,5	85,5
16-06-2018 07:03:52	A321	D	70,3	71,9	83,9
16-06-2018 07:06:07	A319	D	68,6	70,6	81,9
16-06-2018 07:27:12	A320	D	67,4	69,1	79,7
16-06-2018 07:28:31	DH8D	D	67,4	68,6	77,8
16-06-2018 07:31:06	DH8D	D	68,3	69,7	77,8
16-06-2018 07:34:53	A320	D	69	71,4	79,4
16-06-2018 07:36:49	E75S	D	69,1	70,4	80,9
16-06-2018 07:38:20	E75S	D	69,2	72,8	83,7
16-06-2018 07:40:26	A320	D	69,0	70,4	81,8
16-06-2018 07:42:19	E195	D	70,5	73,5	83,7
16-06-2018 07:43:56	E75S	D	68,8	71,0	80,3
16-06-2018 07:46:44	E170	D	69,5	72,2	82,9
16-06-2018 07:49:46	E170	D	68,3	70,5	82,2
16-06-2018 07:55:13	B735	D	72,2	75,5	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2018 07:57:52	E195	D	70,0	72,7	83,2
16-06-2018 08:02:34	E195	D	69,9	72,6	83,1
16-06-2018 08:08:04	E195	D	73,3	77,6	86,0
16-06-2018 08:11:17	CRJ9	D	70,4	72,8	83,4
16-06-2018 08:15:51	E195	D	69,4	73,7	83,2
16-06-2018 08:18:08	A320	D	67,6	70,6	80,2
16-06-2018 08:20:27	E170	D	68,0	70,4	82,5
16-06-2018 08:28:42	B738	D	69,7	75,0	84,3
16-06-2018 08:31:06	E170	D	68,4	70,5	81,8
16-06-2018 08:34:04	B738	D	71,9	75,1	85,7
16-06-2018 08:36:08	B738	D	71,1	73,6	83,9
16-06-2018 08:48:24	B738	D	70,9	73,6	84,1
16-06-2018 08:50:48	E190	D	68,5	70,5	80,3
16-06-2018 09:01:40	A320	D	69,3	71,6	81,6
16-06-2018 09:07:40	DH8D	D	67,9	69,3	77,9
16-06-2018 09:14:28	E75S	D	68,1	71,0	82,4
16-06-2018 09:21:00	E195	D	72,2	74,6	85,6
16-06-2018 09:25:07	E75S	D	68,6	71,6	83,2
16-06-2018 09:29:31	B738	D	71,2	75,5	85,0
16-06-2018 09:38:32	A320	D	67,9	71,0	80,9
16-06-2018 09:43:16	A320	D	69,5	72,2	82,1
16-06-2018 09:47:01	B734	D	70,1	73,9	84,1
16-06-2018 09:51:38	A321	D	71,3	73,8	84,9
16-06-2018 09:54:03	B738	D	70,3	72,8	82,4
16-06-2018 09:57:32	E195	D	70,6	73,8	82,9
16-06-2018 10:02:18	SU95	D	73,6	77,5	87,9
16-06-2018 10:04:24	E75S	D	68,5	71,8	82,6
16-06-2018 10:06:24	C25B	D	65,9	67,8	75,9
16-06-2018 10:12:07	BCS3	D	69,2	71,2	78,3
16-06-2018 10:13:28	E75S	D	68,7	71,4	81,5
16-06-2018 10:17:14	C295	D	82,1	89,5	96,3
16-06-2018 10:20:51	CRJ9	D	69,1	72,1	82,3
16-06-2018 10:22:25	P180	D	66,2	69,0	77,3
16-06-2018 10:26:38	A321	D	71,7	74,4	84,9
16-06-2018 10:41:52	E75S	D	69,5	72,3	81,3
16-06-2018 10:54:53	E170	D	68,3	71,3	80,6
16-06-2018 10:58:12	E170	D	69,0	71,6	82,8
16-06-2018 11:02:40	B738	D	69,7	72,8	82,0
16-06-2018 11:08:26	CRJ9	D	71,9	75,4	85,7
16-06-2018 11:10:14	E75S	D	69,1	73,0	82,1
16-06-2018 11:14:15	E170	D	70,4	73,9	84,5
16-06-2018 11:16:42	E170	D	67,4	70,1	81,3
16-06-2018 11:21:17	B38M	D	67,0	69,4	78,7
16-06-2018 11:22:38	B738	D	74,2	77,8	87,8
16-06-2018 11:23:57	B738	D	71,6	74,4	84,6
16-06-2018 11:27:29	CRJ9	D	71,4	73,6	84,1
16-06-2018 11:32:14	E75S	D	68,6	72,3	82,4
16-06-2018 11:36:49	E195	D	69,8	72,2	82,8
16-06-2018 11:39:03	A320	D	69,1	71,6	81,6
16-06-2018 11:42:08	CRJ9	D	68,0	70,7	80,3
16-06-2018 11:45:24	A321	D	68,1	71,0	81,8
16-06-2018 12:06:10	A321	D	70,6	74,9	83,6
16-06-2018 12:07:52	A320	D	69,3	72,7	82,3
16-06-2018 12:12:42	E75S	D	70,0	72,2	82,8
16-06-2018 12:15:19	A320	D	66,9	69,9	80,8
16-06-2018 12:27:07	B737	D	70,7	74,0	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2018 12:36:12	A320	D	66,4	68,8	80,0
16-06-2018 12:41:36	DH8D	D	66,5	67,8	77,3
16-06-2018 12:44:31	A321	D	70,7	73,8	84,5
16-06-2018 13:02:33	A319	D	68,3	73,0	82,4
16-06-2018 13:04:11	A320	D	71,2	75,6	85,7
16-06-2018 13:11:49	E190	D	67,1	71,0	80,8
16-06-2018 13:19:01	A321	D	68,1	71,5	80,1
16-06-2018 13:21:37	B738	D	70,5	73,9	84,5
16-06-2018 13:23:47	A321	D	71,9	75,9	85,3
16-06-2018 13:25:56	CRJ9	D	68,5	73,0	82,3
16-06-2018 13:33:54	E195	D	68,9	71,9	80,7
16-06-2018 13:36:38	E195	D	66,6	70,1	80,4
16-06-2018 13:39:23	E75S	D	66,8	69,1	81,0
16-06-2018 13:43:02	E195	D	68,6	71,5	80,3
16-06-2018 13:47:59	B738	D	70,5	73,6	82,8
16-06-2018 13:49:48	E170	D	71,1	75,8	86,0
16-06-2018 13:52:26	E195	D	70,3	73,5	83,1
16-06-2018 13:55:07	E75S	D	68,9	72,9	81,5
16-06-2018 14:01:55	B738	D	68,3	71,0	81,1
16-06-2018 14:14:56	E195	D	68,2	71,5	81,0
16-06-2018 14:21:36	A332	D	75,4	80,6	91,3
16-06-2018 14:26:16	E190	D	68,5	72,4	82,1
16-06-2018 14:33:58	GLF6	D	67,8	70,8	79,5
16-06-2018 14:36:40	E75S	D	69,8	72,8	82,9
16-06-2018 14:41:03	E75S	D	70,9	74,1	85,4
16-06-2018 14:45:28	E170	D	68,6	70,0	80,6
16-06-2018 14:50:33	E195	D	69,3	71,8	81,8
16-06-2018 15:00:39	CRJ9	D	70,8	73,5	84,0
16-06-2018 15:15:50	B738	D	70,5	73,5	83,7
16-06-2018 15:22:35	A320	D	70,8	73,7	84,5
16-06-2018 15:25:51	E75S	D	68,8	70,8	82,2
16-06-2018 15:30:22	E170	D	68,4	72,0	81,6
16-06-2018 15:32:34	E170	D	68,3	71,9	81,3
16-06-2018 15:37:04	BCS1	D	65,6	66,9	75,6
16-06-2018 15:38:10	B77W	D	71,4	74,6	85,0
16-06-2018 15:42:16	B733	D	72,5	76,5	86,8
16-06-2018 15:45:14	B738	D	69,7	73,0	84,4
16-06-2018 15:48:36	A320	D	69,3	70,7	81,3
16-06-2018 15:50:45	B738	D	71,1	75,0	84,6
16-06-2018 15:56:11	B738	D	70,4	74,1	84,2
16-06-2018 15:58:12	B38M	D	66,1	67,9	77,3
16-06-2018 16:00:37	E195	D	69,0	72,6	82,6
16-06-2018 16:06:43	B738	D	70,4	75,6	84,4
16-06-2018 16:16:37	E75S	D	72,0	75,7	85,9
16-06-2018 16:19:46	A20N	D	67,3	69,1	78,7
16-06-2018 16:22:53	A319	D	71,8	74,4	84,6
16-06-2018 16:29:48	E75S	D	69	71,8	82
16-06-2018 16:39:19	CRJ9	D	70,3	73	82,9
16-06-2018 16:40:51	A320	D	69,3	71,4	82,7
16-06-2018 16:45:35	B738	D	71,9	75,2	84,9
16-06-2018 16:48:06	E170	D	69,6	72,2	83
16-06-2018 16:50:17	A320	D	69,4	72,2	82,2
16-06-2018 16:54:33	C68A	D	66,8	68	76,8
16-06-2018 17:07:43	E195	D	70,1	72,6	82,4
16-06-2018 17:13:42	E195	D	71,1	74,2	83,6
16-06-2018 17:16:04	A319	D	68	69,8	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2018 17:20:47	B738	D	70,3	72,7	82,6
16-06-2018 17:22:39	E75S	D	69	71,8	82,3
16-06-2018 17:25:14	E195	D	70	72,5	81,2
16-06-2018 17:28:01	A320	D	67,3	69,7	81
16-06-2018 17:29:50	E170	D	69,6	72,7	83
16-06-2018 17:34:42	B738	D	69,8	72,9	82,9
16-06-2018 17:36:29	E75S	D	72,9	76,4	86,7
16-06-2018 17:39:16	CRJ9	D	67,2	68,8	78,9
16-06-2018 17:41:19	A320	D	69,1	71,3	81,4
16-06-2018 17:44:31	E75S	D	70,3	74,8	84,3
16-06-2018 17:47:30	B734	D	74,4	80,6	87,8
16-06-2018 17:49:33	E190	D	68,5	70,4	81,3
16-06-2018 17:51:06	CRJ9	D	71,4	73,8	85,4
16-06-2018 17:56:33	E75S	D	67,1	69,2	77,1
16-06-2018 18:05:20	E75S	D	70,4	74,2	85,1
16-06-2018 18:07:51	A332	D	69,9	74	84,1
16-06-2018 18:12:06	A321	D	69,7	72,4	83,1
16-06-2018 18:13:50	A321	D	70,1	72,1	83,2
16-06-2018 18:15:21	B738	D	74,4	77,7	88
16-06-2018 18:21:06	B738	D	70,1	73,6	83,3
16-06-2018 18:25:08	B738	D	72,2	76,6	86,3
16-06-2018 18:36:56	A320	D	67,7	69,3	80,9
16-06-2018 18:39:41	F100	D	68,5	70,5	81,5
16-06-2018 19:09:48	B738	D	71,4	74,5	84,8
16-06-2018 19:13:41	A321	D	70,2	71,6	83,8
16-06-2018 19:22:53	A320	D	67,8	69,6	80,1
16-06-2018 19:26:31	E190	D	70,6	74,3	84,6
16-06-2018 19:37:27	A321	D	72,2	75,3	86,2
16-06-2018 20:03:18	A321	D	68,5	70,2	82,2
16-06-2018 20:08:02	E195	D	69,2	71,2	81
16-06-2018 20:12:29	E75S	D	69	71,4	82,6
16-06-2018 20:19:28	A320	D	73,5	76,6	86,8
16-06-2018 20:23:22	CRJ9	D	70,9	73,7	84,2
16-06-2018 20:24:36	E170	D	68,8	70,9	82,2
16-06-2018 20:25:56	E195	D	74,2	78,1	87,5
16-06-2018 20:27:25	E170	D	68,2	70,6	81,2
16-06-2018 20:29:30	E75S	D	69,6	71	82,6
16-06-2018 20:32:03	E75S	D	70,2	72,5	83,8
16-06-2018 20:34:13	E75S	D	69	70,6	82,6
16-06-2018 20:39:35	E195	D	71,2	73,2	84
16-06-2018 20:42:04	A320	D	69,4	71,7	82,1
16-06-2018 20:44:25	E75S	D	72	75,5	86,5
16-06-2018 20:58:01	A319	D	71,4	73,2	84,7
16-06-2018 21:00:40	DH8D	D	68,5	70,1	78,5
16-06-2018 21:17:45	B738	D	69,4	70,9	82,8
16-06-2018 21:31:57	A320	D	66,5	68,3	79,3
16-06-2018 21:35:00	A321	D	71,1	73,6	84,3
16-06-2018 21:36:27	CRJ9	D	70,7	72,9	83,7
16-06-2018 21:37:51	B738	D	72,7	76,1	86
16-06-2018 21:45:32	B738	D	72,9	75,8	85,5
16-06-2018 21:50:48	A321	D	71,9	74,7	85,2
16-06-2018 21:53:22	B738	D	71,6	74,2	84,2
17-06-2018 06:06:17	B737	D	71,7	74	85,9
17-06-2018 06:10:31	A321	D	70,9	72	84,3
17-06-2018 06:14:46	E195	D	71,2	73,3	83,5
17-06-2018 06:16:27	A321	D	71,3	72,9	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2018 06:18:05	B733	D	70,9	73,9	83,7
17-06-2018 06:19:47	A321	D	69,9	71,5	83,5
17-06-2018 06:31:21	A320	D	69,9	71,4	82,7
17-06-2018 06:32:57	A321	D	70,8	72,8	84,2
17-06-2018 06:39:27	A318	D	68,9	71,3	82,8
17-06-2018 06:43:44	A320	D	69,4	70,9	82
17-06-2018 06:57:24	B738	D	70,2	72,6	82,9
17-06-2018 07:05:55	A320	D	71,8	74,3	84,8
17-06-2018 07:08:50	B738	D	72,1	74,7	84,9
17-06-2018 07:13:08	A320	D	68	69	80,5
17-06-2018 07:15:58	B738	D	71	73,3	84,2
17-06-2018 07:32:05	E195	D	69,9	72,1	83,1
17-06-2018 07:34:57	E75S	D	68,7	70,5	82,7
17-06-2018 07:36:46	E75S	D	69	70,9	81,5
17-06-2018 07:44:10	B738	D	70,1	72,2	82,6
17-06-2018 07:47:32	E195	D	68,2	69,1	81
17-06-2018 07:50:00	E75S	D	69,2	71,5	83,2
17-06-2018 07:53:35	A320	D	69,1	70,8	82,3
17-06-2018 08:00:54	E195	D	69,9	72,3	83,1
17-06-2018 08:03:15	B738	D	70,9	72,8	85,1
17-06-2018 08:05:38	E195	D	70,0	72,6	83,2
17-06-2018 08:07:23	E75S	D	68,7	70,3	82,1
17-06-2018 08:10:14	E195	D	71,5	74,6	84,9
17-06-2018 08:12:13	B738	D	70,2	72,6	83,0
17-06-2018 08:17:13	B738	D	73,2	75,6	86,2
17-06-2018 08:19:02	CRJ9	D	68,9	71,4	81,9
17-06-2018 08:21:27	E170	D	66,8	68,0	77,2
17-06-2018 08:23:14	B738	D	71,4	73,8	84,2
17-06-2018 08:33:45	E75S	D	72,5	77,4	86,1
17-06-2018 08:36:05	E190	D	73,5	76,7	86,0
17-06-2018 08:40:21	A321	D	70,6	73,6	84,3
17-06-2018 08:41:50	B738	D	71,5	74,2	84,3
17-06-2018 09:41:48	A333	D	69,9	72,9	84,0
17-06-2018 09:44:22	E75S	D	67,7	70,8	81,3
17-06-2018 09:49:03	SU95	D	74,5	79,2	88,6
17-06-2018 09:57:58	B738	D	70,8	74,7	84,4
17-06-2018 10:11:45	B738	D	71,3	75,3	84,9
17-06-2018 10:17:39	A320	D	69,0	71,4	81,6
17-06-2018 10:33:15	B763	D	76,6	81,8	91,8
17-06-2018 10:36:23	A321	D	68,7	71,4	81,5
17-06-2018 10:43:06	CRJ9	D	66,7	68,9	80,1
17-06-2018 10:44:50	A320	D	72,1	74,6	85,1
17-06-2018 10:46:14	B738	D	70,7	72,9	83,7
17-06-2018 10:48:03	A321	D	71,3	74,7	85,1
17-06-2018 10:51:41	E75S	D	69,6	72,6	83,2
17-06-2018 10:53:04	E170	D	69,1	72,4	82,5
17-06-2018 10:59:22	E170	D	66,5	69,0	79,7
17-06-2018 11:01:02	E75S	D	66,9	69,7	80,3
17-06-2018 11:07:53	CRJ9	D	71,5	74,6	84,5
17-06-2018 11:10:09	E195	D	69,1	72,3	82,4
17-06-2018 11:12:56	B738	D	73,9	77,0	87,1
17-06-2018 11:16:42	B738	D	72,3	75,7	86,1
17-06-2018 11:18:35	DH8D	D	66,6	67,9	76,1
17-06-2018 11:20:54	E170	D	69,6	71,6	83,4
17-06-2018 11:23:33	E75S	D	69,3	71,6	82,5
17-06-2018 11:25:16	E75S	D	67,8	70,0	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2018 11:30:10	E170	D	69,4	72,3	82,2
17-06-2018 11:32:41	B38M	D	66,4	68,4	77,9
17-06-2018 11:35:11	CRJ9	D	71,7	74,3	84,0
17-06-2018 11:38:43	E195	D	73,9	76,9	86,7
17-06-2018 11:40:57	A320	D	68,3	70,1	80,6
17-06-2018 11:43:18	CRJ9	D	68,0	71,0	80,5
17-06-2018 11:50:12	B735	D	71,2	74,3	83,8
17-06-2018 11:53:18	A321	D	71,2	74,6	85,4
17-06-2018 11:55:04	A321	D	72,1	76,3	86,2
17-06-2018 11:57:26	B734	D	72,1	75,3	85,4
17-06-2018 12:11:43	A320	D	66,9	68,2	75,9
17-06-2018 12:18:07	B738	D	68,0	70,5	80,5
17-06-2018 12:23:03	B733	D	69,7	73,3	83,1
17-06-2018 12:24:55	E195	D	74,6	79,0	87,7
17-06-2018 12:26:32	E75S	D	69,6	72,8	83,2
17-06-2018 12:30:06	A320	D	66,4	69,1	78,4
17-06-2018 12:39:21	A321	D	70,7	73,1	84,3
17-06-2018 12:42:57	A321	D	70,6	73,0	83,6
17-06-2018 12:53:06	A321	D	70,0	72,0	83,2
17-06-2018 12:55:17	B738	D	74,5	78,2	88,2
17-06-2018 12:57:19	A319	D	68,3	70,0	79,4
17-06-2018 13:00:47	A321	D	74,0	77,1	87,6
17-06-2018 13:05:04	A321	D	70,7	72,7	83,3
17-06-2018 13:08:44	B738	D	71,6	74,0	84,1
17-06-2018 13:18:50	A321	D	68,5	70,4	81,5
17-06-2018 13:22:01	E190	D	72,0	75,8	85,0
17-06-2018 13:26:43	A320	D	71,4	74,5	84,0
17-06-2018 13:30:46	E195	D	70,5	72,5	82,3
17-06-2018 13:33:33	E195	D	70,0	72,9	82,8
17-06-2018 13:37:25	CRJ9	D	71,2	73,5	84,0
17-06-2018 13:39:18	E195	D	70,8	74,8	83,4
17-06-2018 13:45:23	B738	D	70,5	73,5	83,5
17-06-2018 13:47:12	E75S	D	69,1	72,3	82,7
17-06-2018 13:49:27	E195	D	69,8	74,6	82,6
17-06-2018 13:50:58	E195	D	74,2	79,5	87,2
17-06-2018 13:56:51	E195	D	70,0	72,5	82,3
17-06-2018 14:01:35	E75S	D	72,0	75,2	85,3
17-06-2018 14:11:11	A320	D	68,1	71,4	80,2
17-06-2018 14:32:33	E170	D	68,8	70,5	80,5
17-06-2018 14:51:35	B788	D	73,0	75,4	85,5
17-06-2018 14:53:47	CRJ9	D	69,9	73,9	83,0
17-06-2018 14:59:43	E190	D	70,2	73,5	84,0
17-06-2018 15:03:02	E170	D	68,5	71,9	82,1
17-06-2018 15:06:54	E75S	D	69,3	71,9	83,3
17-06-2018 15:12:02	A320	D	67,7	70,5	79,8
17-06-2018 15:14:22	E75S	D	69,0	71,0	82,3
17-06-2018 15:19:27	B77W	D	71,5	75,3	85,5
17-06-2018 15:21:42	E75S	D	68,7	71,7	82,1
17-06-2018 15:28:45	A320	D	69,2	71,4	81,5
17-06-2018 15:31:44	E195	D	70,7	75,1	84,1
17-06-2018 15:43:36	A320	D	68,0	70,2	80,3
17-06-2018 15:49:57	E75S	D	68,7	71,5	82,4
17-06-2018 15:51:49	A319	D	69,5	73,0	83,5
17-06-2018 15:56:00	A321	D	70,6	73,7	84,2
17-06-2018 16:00:41	B738	D	70,8	73,7	83,8
17-06-2018 16:10:46	B738	D	71,2	73,9	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2018 16:13:25	B738	D	68,9	71,6	81,4
17-06-2018 16:20:50	A321	D	69,5	71,5	82,7
17-06-2018 16:26:28	B738	D	71,8	75,8	85,6
17-06-2018 16:27:35	B733	D	74,8	78,1	88,2
17-06-2018 16:29:11	B734	D	70,8	73,8	83,8
17-06-2018 16:30:32	DH8D	D	67,3	69,2	76,9
17-06-2018 16:32:24	A320	D	69,5	71,9	82,1
17-06-2018 16:36:03	A320	D	68,2	71,1	81,8
17-06-2018 16:38:50	CRJ9	D	70,6	74,1	83,4
17-06-2018 16:40:29	E170	D	68,8	70,8	80,9
17-06-2018 16:46:42	B738	D	70,9	74,9	83,4
17-06-2018 16:53:53	A321	D	71,3	76,4	85,3
17-06-2018 16:58:37	B38M	D	67,4	69,4	79,5
17-06-2018 17:01:51	E195	D	71,2	74,3	83,8
17-06-2018 17:04:12	A319	D	67,3	70,7	79,0
17-06-2018 17:07:58	B738	D	71,0	74,2	84,2
17-06-2018 17:15:39	E195	D	70,5	74,6	82,5
17-06-2018 17:17:00	E195	D	74,2	78,2	86,7
17-06-2018 17:19:11	CRJ9	D	67,4	70,9	80,0
17-06-2018 17:24:47	E170	D	69,0	71,5	82,8
17-06-2018 17:28:22	CRJ9	D	69,9	72,9	83,3
17-06-2018 17:29:55	B738	D	70,3	74,0	84,6
17-06-2018 17:32:08	B738	D	74,7	79,1	87,7
17-06-2018 17:33:52	E75S	D	69,5	73,1	82,9
17-06-2018 17:37:42	C295	D	69,8	72,5	79,4
17-06-2018 17:39:55	B738	D	71,0	77,0	85,4
17-06-2018 17:41:53	E195	D	70,6	72,7	82,4
17-06-2018 17:43:48	E190	D	69,2	72,4	82,2
17-06-2018 17:45:20	B735	D	69,6	73,2	83,6
17-06-2018 17:47:29	A319	D	67,8	70,1	79,8
17-06-2018 17:48:58	E195	D	70,9	73,3	83,2
17-06-2018 17:50:36	E170	D	68,8	71,2	82,3
17-06-2018 17:54:35	E170	D	68,0	69,7	81,7
17-06-2018 17:58:02	E75S	D	70,0	71,9	83,2
17-06-2018 17:59:34	E75S	D	71,0	74,8	84,8
17-06-2018 18:03:05	E75S	D	69,3	71,2	82,5
17-06-2018 18:05:31	E75S	D	68,6	70,5	82,2
17-06-2018 18:17:55	E195	D	69,9	71,8	82,4
17-06-2018 18:22:03	A319	D	68,0	70,7	81,0
17-06-2018 18:27:13	B738	D	68,8	71,4	82,2
17-06-2018 18:41:08	B738	D	70,3	72,6	83,3
17-06-2018 18:50:47	A321	D	70,5	72,8	84,2
17-06-2018 19:15:14	A320	D	66,9	68,5	78,3
17-06-2018 19:23:46	A321	D	73,8	77,4	87,2
17-06-2018 19:30:54	A321	D	70,4	71,5	83,4
17-06-2018 19:33:02	E190	D	72,3	75,0	85,5
17-06-2018 19:40:44	DH8D	D	69,2	75,6	78,7
17-06-2018 19:43:11	AT45	D	78,5	85,2	92,9
17-06-2018 19:46:01	A320	D	66,8	67,9	79,1
17-06-2018 19:49:01	E170	D	68,2	70,0	81,6
17-06-2018 19:55:11	B738	D	73,4	76,4	87,2
17-06-2018 19:58:45	DH8D	D	68,3	70,0	77,8
17-06-2018 20:00:01	E190	D	69,7	71,9	82,5
17-06-2018 20:01:35	DH8D	D	67,7	68,2	77,2
17-06-2018 20:06:40	E190	D	70,4	72,6	83,2
17-06-2018 20:07:59	E75S	D	68,3	69,9	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2018 20:09:39	E170	D	67,5	68,5	79,2
17-06-2018 20:11:59	E75S	D	72,4	75,3	85,8
17-06-2018 20:13:20	CRJ9	D	71,1	73,6	84,7
17-06-2018 20:19:43	A320	D	71,0	73,6	84,4
17-06-2018 20:22:55	A321	D	71,5	73,7	84,7
17-06-2018 20:31:44	E195	D	70,1	72,2	83,1
17-06-2018 20:35:09	E75S	D	68,6	70,0	82,4
17-06-2018 20:39:01	E170	D	68,5	70,0	82,2
17-06-2018 20:41:09	B734	D	71,0	73,1	84,4
17-06-2018 20:45:52	E195	D	73,2	76,2	87,6
17-06-2018 20:47:24	A320	D	68,8	69,7	81,6
17-06-2018 20:51:03	E75S	D	70,2	72,0	83,2
17-06-2018 20:53:58	B38M	D	66,2	66,6	77,9
17-06-2018 21:05:52	E195	D	70,1	72,7	82,9
17-06-2018 21:16:09	MD82	D	80,6	86,4	95,1
17-06-2018 21:23:56	CRJ9	D	70,9	73,1	84,1
17-06-2018 21:26:05	CRJ9	D	70,0	72,6	82,6
17-06-2018 21:29:21	CRJ9	D	71,0	73,1	83,3
17-06-2018 21:35:49	B738	D	70,7	72,3	83,0
17-06-2018 21:39:54	B738	D	69,3	70,8	82,5
17-06-2018 21:42:07	A320	D	70,4	72,0	83,6
17-06-2018 21:46:03	B738	D	71,1	73,0	83,8
17-06-2018 21:50:40	A320	D	72,0	74,7	84,6
18-06-2018 06:10:44	A321	D	70,5	72,2	84,2
18-06-2018 06:14:40	B738	D	69,9	72,9	83,8
18-06-2018 06:16:37	CRJX	D	70,9	74,4	84,3
18-06-2018 06:18:15	A321	D	70,2	72,0	83,6
18-06-2018 06:20:16	E195	D	69,9	72,1	83,2
18-06-2018 06:24:06	A321	D	72,1	76,2	85,3
18-06-2018 06:25:58	B737	D	70,1	72,6	83,6
18-06-2018 06:31:55	A321	D	70,9	74,8	84,9
18-06-2018 06:33:55	SF34	D	70,9	74,2	81,7
18-06-2018 06:37:03	A321	D	70,0	72,2	83,4
18-06-2018 06:44:06	B738	D	71,5	74,7	86,1
18-06-2018 06:50:44	A320	D	71,5	74,6	83,8
18-06-2018 06:54:03	A318	D	67,4	69,1	81,2
18-06-2018 06:55:59	GLEK	D	66,0	68,1	76,8
18-06-2018 07:11:35	B738	D	70,7	74,5	85,0
18-06-2018 07:17:39	A319	D	70,3	73,6	83,9
18-06-2018 07:19:37	B738	D	70,3	74,3	84,5
18-06-2018 07:31:39	DH8D	D	68,1	70,2	78,9
18-06-2018 07:34:21	B738	D	70,8	73,4	84,0
18-06-2018 07:36:08	DH8D	D	67,7	69,8	77,7
18-06-2018 07:41:47	A320	D	67,2	68,8	80,4
18-06-2018 07:45:36	E75S	D	69,6	72,2	83,6
18-06-2018 07:47:23	A320	D	72,8	76,0	85,6
18-06-2018 07:48:54	A320	D	69,5	72,4	82,3
18-06-2018 07:51:07	E195	D	70,6	74,2	84,2
18-06-2018 07:54:08	E170	D	68,2	70,9	81,8
18-06-2018 07:55:36	B738	D	70,1	73,5	83,9
18-06-2018 07:57:45	E75S	D	70,0	72,4	83,8
18-06-2018 07:59:44	E195	D	70,8	74,7	84,2
18-06-2018 08:01:42	E170	D	68,7	72,0	83,3
18-06-2018 08:03:18	E75S	D	68,2	70,3	82,0
18-06-2018 08:04:56	E195	D	70,1	72,6	82,9
18-06-2018 08:06:38	E195	D	70,2	73,1	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2018 08:08:55	E35L	D	69,6	73,4	80,4
18-06-2018 08:11:28	E75S	D	69,6	73,2	83,3
18-06-2018 08:14:15	B738	D	71,5	75,1	86,0
18-06-2018 08:16:33	AN26	D	76,6	81,3	90,8
18-06-2018 08:18:38	B735	D	71,5	75,7	84,9
18-06-2018 08:22:59	B738	D	70,2	73,7	83,4
18-06-2018 08:25:14	B738	D	70,8	74,0	83,3
18-06-2018 08:26:39	E190	D	73,5	77,7	86,5
18-06-2018 08:28:35	B38M	D	67,2	68,7	77,9
18-06-2018 08:30:20	E195	D	73,1	77,5	86,9
18-06-2018 08:32:19	E170	D	69,3	72,7	83,6
18-06-2018 08:46:46	CRJ9	A	69,1	72,2	81,4
18-06-2018 08:48:40	SU95	A	71,1	73,8	82,2
18-06-2018 08:52:54	E195	A	71,4	74,0	83,1
18-06-2018 08:54:38	B739	A	72,9	76,1	84,4
18-06-2018 08:56:27	B788	A	71,2	73,8	83,5
18-06-2018 08:59:26	A320	A	71,0	73,3	81,4
18-06-2018 09:03:20	E75S	A	68,4	70,3	78,8
18-06-2018 09:05:51	B738	A	72,3	75,7	84,1
18-06-2018 09:09:35	E170	A	70,0	72,9	80,8
18-06-2018 09:12:05	E75S	A	70,5	73,2	80,5
18-06-2018 09:14:26	CRJX	A	67,6	68,7	76,6
18-06-2018 09:16:28	A319	A	70,9	74,8	82,7
18-06-2018 09:18:41	E195	A	71,1	73,3	82,2
18-06-2018 09:20:41	A321	A	70,4	74,2	82,7
18-06-2018 09:22:43	E170	A	68,9	71,3	80,4
18-06-2018 09:24:45	CRJ9	A	69,5	72,9	81,2
18-06-2018 09:26:36	B738	A	72,7	76,5	84,8
18-06-2018 09:28:45	A320	A	70,6	73,2	81,0
18-06-2018 09:32:02	DH8D	A	66,6	68,7	76,6
18-06-2018 09:34:51	B38M	A	70,1	73,3	81,3
18-06-2018 09:39:45	CRJ9	A	68,9	71,2	80,0
18-06-2018 09:43:23	E75S	A	70,4	73,4	81,6
18-06-2018 09:47:47	B738	A	71,9	76,3	84,4
18-06-2018 09:56:28	A320	A	69,3	73,2	81,4
18-06-2018 09:59:05	B738	A	72,2	76,2	85,2
18-06-2018 10:10:51	E75S	A	70,3	73,0	80,7
18-06-2018 10:13:45	B763	A	72,7	75,7	85,5
18-06-2018 10:17:29	TBM8	A	69,7	72,7	80,5
18-06-2018 10:21:38	E190	A	70,7	72,9	81,5
18-06-2018 10:25:12	E75S	A	70,8	73,0	81,6
18-06-2018 10:40:06	A320	A	69,0	70,7	79,8
18-06-2018 10:47:59	A20N	A	70,0	72,7	81,5
18-06-2018 10:52:36	A321	A	71,1	73,5	80,7
18-06-2018 10:57:54	A320	A	71,0	73,5	81,8
18-06-2018 11:13:20	A321	A	70,0	72,4	80,4
18-06-2018 11:24:10	A320	A	70,9	73,5	81,3
18-06-2018 11:26:38	E195	A	68,4	71,6	81,6
18-06-2018 11:28:28	B738	A	74,2	77,8	86,5
18-06-2018 11:31:38	A320	A	71,3	73,9	82,4
18-06-2018 11:35:55	A321	A	72,4	76,4	83,6
18-06-2018 11:38:07	E195	A	72,9	77,0	83,7
18-06-2018 11:46:32	B77W	A	73,7	77,4	86,5
18-06-2018 11:49:37	B788	A	71,2	74,4	84,0
18-06-2018 11:55:19	A319	A	70,4	72,7	81,5
18-06-2018 12:02:31	B738	A	71,5	75,3	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2018 12:04:47	E190	A	69,7	72,3	80,1
18-06-2018 12:07:01	E170	A	68,7	70,9	78,7
18-06-2018 12:08:50	E195	A	70,5	72,9	81,9
18-06-2018 12:10:52	CRJ9	A	68,8	71,8	79,9
18-06-2018 12:17:08	B735	A	71,4	74,5	82,9
18-06-2018 12:19:15	A321	A	70,7	74,1	81,8
18-06-2018 12:21:15	E195	A	69,9	72,9	81,4
18-06-2018 12:23:01	B789	A	71,0	74,9	84,2
18-06-2018 12:25:39	B788	A	71,6	74,5	84,6
18-06-2018 12:27:55	E190	A	70,5	73,8	81,3
18-06-2018 12:29:48	E75S	A	67,0	70,1	77,4
18-06-2018 12:46:02	B738	A	75,5	80,7	85,1
18-06-2018 12:50:44	B738	A	70,8	73,1	81,6
18-06-2018 12:52:49	E75S	A	70,5	72,4	79,5
18-06-2018 12:54:37	E75S	A	70,0	72,1	80,0
18-06-2018 13:00:50	E195	A	71,3	74,4	82,4
18-06-2018 13:04:46	E195	A	71,2	74,3	82,6
18-06-2018 13:06:59	A332	A	71,5	76,4	84,7
18-06-2018 13:09:09	DH8D	A	70,0	72,0	80,4
18-06-2018 13:10:59	CRJ9	A	69,4	71,3	78,5
18-06-2018 13:12:53	DH8D	A	69,7	72,0	78,8
18-06-2018 13:14:52	A320	A	71,7	74,8	83,2
18-06-2018 13:16:28	A319	A	70,4	72,6	80,8
18-06-2018 13:17:58	DH8D	A	68,6	70,5	78,6
18-06-2018 13:21:04	E195	A	71,0	73,5	82,2
18-06-2018 13:23:00	A320	A	69,9	72,4	80,7
18-06-2018 13:31:42	E75S	A	72,2	75,0	82,6
18-06-2018 13:35:44	A320	A	70,2	73,1	80,6
18-06-2018 13:43:15	DH8D	A	68,1	69,6	77,1
18-06-2018 13:45:37	B734	A	74,1	77,4	85,5
18-06-2018 13:48:36	BCS3	A	69,4	70,8	78,4
18-06-2018 13:50:35	A321	A	70,4	73,9	81,2
18-06-2018 13:52:49	B789	A	72,8	75,8	84,3
18-06-2018 13:58:52	B38M	A	71,0	74,1	81,4
18-06-2018 14:01:00	A320	A	71,0	73,9	82,2
18-06-2018 14:03:21	E75S	A	70,2	72,8	80,6
18-06-2018 14:05:58	B738	A	70,9	74,4	82,0
18-06-2018 14:07:59	E170	A	70,7	73,4	80,2
18-06-2018 14:13:00	E195	A	71,3	74,3	83,0
18-06-2018 14:15:30	E195	A	70,8	73,2	81,9
18-06-2018 14:21:51	DH8D	A	69,9	72,5	79,9
18-06-2018 14:32:00	A319	A	70,8	73,3	82,5
18-06-2018 14:33:51	C295	A	69,0	71,2	79,4
18-06-2018 14:36:53	A321	A	71,1	73,4	81,5
18-06-2018 14:51:47	E170	D	69,0	71,3	82,6
18-06-2018 14:54:17	AT75	D	67,0	68,3	77,4
18-06-2018 14:57:40	E75S	D	69,9	71,4	83,3
18-06-2018 15:01:31	E75S	D	70,7	72,2	83,3
18-06-2018 15:14:41	E75S	D	68,9	70,8	81,7
18-06-2018 15:18:46	E75S	D	67,2	68,8	81,6
18-06-2018 15:29:46	B77W	D	71,6	74,4	84,6
18-06-2018 15:32:15	E75S	D	69,0	71,5	82,6
18-06-2018 15:37:47	E75S	D	68,7	71,0	82,5
18-06-2018 15:42:05	E170	D	71,8	75,2	85,9
18-06-2018 15:45:04	GLF5	D	66,5	67,1	76,1
18-06-2018 15:51:32	B738	D	72,2	76,0	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2018 15:53:35	A321	D	70,5	72,2	84,1
18-06-2018 15:56:23	A319	D	69,8	72,0	83,5
18-06-2018 15:59:30	E195	D	69,9	72,9	83,0
18-06-2018 16:02:00	A320	D	69,0	71,3	81,8
18-06-2018 16:04:34	A320	D	68,4	69,9	81,7
18-06-2018 16:14:56	A321	D	69,8	71,3	82,6
18-06-2018 16:33:35	B738	D	72,9	76,2	87,3
18-06-2018 16:35:43	A319	D	66,8	68,5	79,9
18-06-2018 16:40:27	DH8D	D	66,5	67,3	76,9
18-06-2018 16:44:22	B738	D	70,9	73,2	84,3
18-06-2018 16:46:33	CRJ9	D	71,5	75,0	84,9
18-06-2018 16:48:41	B738	D	71,9	74,8	85,7
18-06-2018 16:50:32	B738	D	70,8	73,9	84,0
18-06-2018 16:53:49	E75S	D	69,3	71,0	82,3
18-06-2018 17:03:34	E195	D	73,8	78,2	87,6
18-06-2018 17:09:37	E190	D	71,5	74,2	82,9
18-06-2018 17:11:58	E195	D	70,3	74,0	83,9
18-06-2018 17:14:46	B738	D	74,2	77,5	87,8
18-06-2018 17:20:44	B734	D	70,5	73,8	83,7
18-06-2018 17:22:57	E195	D	69,4	72,4	83,0
18-06-2018 17:34:01	E195	D	69,5	72,2	83,3
18-06-2018 17:37:00	CRJ9	D	70,5	73,1	83,0
18-06-2018 17:40:51	B738	D	70,3	72,1	83,3
18-06-2018 17:43:06	E75S	D	68,3	70,9	82,4
18-06-2018 17:45:08	E195	D	70,4	72,1	83,2
18-06-2018 17:47:14	CRJ9	D	71,1	73,8	84,3
18-06-2018 17:50:12	B738	D	70,2	72,2	83,2
18-06-2018 17:53:27	B738	D	70,0	71,9	83,0
18-06-2018 17:56:39	E170	D	68,8	70,3	82,4
18-06-2018 17:58:21	DH8D	D	67,3	68,3	78,1
18-06-2018 18:01:44	B738	D	69,2	70,7	81,5
18-06-2018 18:03:34	A321	D	71,9	74,2	85,7
18-06-2018 18:07:31	B735	D	70,4	72,8	84,4
18-06-2018 18:09:16	E195	D	73,5	76,6	87,1
18-06-2018 18:10:47	F900	D	68,4	71,2	80,5
18-06-2018 18:14:40	E170	D	68,1	69,4	82,1
18-06-2018 18:16:40	A332	D	70,5	73,2	84,6
18-06-2018 18:22:05	E75S	D	68,2	69,8	81,8
18-06-2018 18:27:43	A319	D	66,4	68,2	78,9
18-06-2018 18:32:08	B734	D	74,0	77,2	88,0
18-06-2018 18:42:52	A321	D	71,9	74,4	85,5
18-06-2018 18:58:50	A321	D	69,9	71,9	83,7
18-06-2018 19:14:04	A321	D	75,8	82,8	89,8
18-06-2018 19:17:02	E170	D	68,4	70,4	81,9
18-06-2018 19:19:06	A321	D	70,8	72,4	84,3
18-06-2018 19:28:13	A320	D	68,0	70,1	80,1
18-06-2018 19:38:08	A320	D	73,5	76,4	86,5
18-06-2018 19:52:28	A319	D	67,8	69,6	81,9
18-06-2018 20:08:14	E190	D	70,3	72,1	82,0
18-06-2018 20:13:08	CRJ9	D	69,6	71,4	82,6
18-06-2018 20:19:50	E195	D	68,0	69,5	80,3
18-06-2018 20:22:34	E75S	D	69,2	71,1	83,0
18-06-2018 20:25:01	E75S	D	69,8	71,6	84,1
18-06-2018 20:26:47	A320	D	71,4	74,3	85,4
18-06-2018 20:28:24	E170	D	68,5	69,7	82,1
18-06-2018 20:31:30	E195	D	69,2	71,0	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2018 20:34:10	E170	D	68,1	69,8	81,7
18-06-2018 20:37:08	A320	D	68,4	69,8	80,2
18-06-2018 20:39:06	E75S	D	69,0	71,4	83,3
18-06-2018 20:41:54	B38M	D	66,2	67,1	76,2
18-06-2018 20:46:28	E75S	D	69,1	70,4	82,9
18-06-2018 20:50:10	CRJ9	D	70,5	72,9	83,7
18-06-2018 20:53:05	E195	D	73,5	76,7	87,4
18-06-2018 20:57:54	B738	D	73,3	76,3	87,5
18-06-2018 21:02:45	A320	D	66,0	66,6	75,1
18-06-2018 21:05:25	DH8D	D	67,5	68,4	77,5
18-06-2018 21:08:07	E75S	D	69,8	70,9	83,2
18-06-2018 21:10:55	B738	D	69,2	70,7	82,4
18-06-2018 21:14:58	CRJ9	D	71,6	74,6	84,6
18-06-2018 21:20:56	B738	D	71,2	73,7	85,5
18-06-2018 21:28:59	A320	D	69,1	70,2	81,9
18-06-2018 21:32:58	B738	D	69,9	71,9	82,5
18-06-2018 21:35:21	B752	D	66,5	67,0	75,5
18-06-2018 21:37:05	B752	D	70,6	72,9	84,6
18-06-2018 21:43:57	A320	D	69,9	71,6	82,2
18-06-2018 21:47:12	B734	D	69,0	70,6	81,1
18-06-2018 21:50:01	A320	D	68,0	69,9	81,2
18-06-2018 21:53:24	C295	D	69,5	71,6	87,3
18-06-2018 21:57:32	A320	D	70,0	72,4	83,4
19-06-2018 06:10:57	A321	D	68,6	69,7	82,6
19-06-2018 06:16:21	CRJX	D	71,4	73,8	84,6
19-06-2018 06:17:52	B738	D	72,3	74,8	86,4
19-06-2018 06:19:55	E195	D	70,4	72,8	82,7
19-06-2018 06:22:10	A321	D	69,0	70,2	82,6
19-06-2018 06:24:17	B738	D	69,2	70,8	82,6
19-06-2018 06:26:14	B737	D	70,0	71,4	83,4
19-06-2018 06:28:10	A320	D	69,4	70,3	82,4
19-06-2018 06:30:25	A321	D	70,1	71,7	83,4
19-06-2018 06:34:26	A321	D	70,6	72,0	84,0
19-06-2018 06:36:09	A320	D	69,0	69,9	81,8
19-06-2018 06:47:30	A318	D	66,8	67,8	78,0
19-06-2018 06:53:59	B738	D	74,0	77,1	87,6
19-06-2018 06:56:34	CL30	D	69,5	71,5	82,5
19-06-2018 07:01:30	A319	D	68,0	70,0	81,5
19-06-2018 07:02:59	B738	D	69,2	71,3	83,0
19-06-2018 07:09:18	B738	D	70,7	72,9	83,0
19-06-2018 07:18:03	B738	D	70,1	72,4	84,1
19-06-2018 07:21:07	A320	D	69,6	71,8	82,6
19-06-2018 07:23:56	DH8D	D	67,3	68,5	76,8
19-06-2018 07:38:34	E75S	D	67,4	69,1	82,0
19-06-2018 07:46:10	B738	D	70,5	72,7	84,3
19-06-2018 07:48:02	E195	D	70,5	73,7	84,5
19-06-2018 07:49:35	E195	D	68,3	71,0	82,4
19-06-2018 07:50:58	E75S	D	69,4	72,0	83,4
19-06-2018 07:54:18	A320	D	68,4	70,5	81,9
19-06-2018 07:55:50	E195	D	70,0	72,4	83,9
19-06-2018 07:57:21	B38M	D	65,6	67,1	79,1
19-06-2018 07:59:21	E195	D	70,7	73,4	84,5
19-06-2018 08:00:56	E195	D	68,0	70,3	81,8
19-06-2018 08:02:43	B738	D	70,2	72,3	83,4
19-06-2018 08:04:38	E75S	D	68,5	70,9	83,2
19-06-2018 08:09:24	E75S	D	68,6	71,9	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2018 08:14:26	E190	D	67,8	71,1	82,3
19-06-2018 08:15:45	AN26	D	76,3	80,8	91,1
19-06-2018 08:18:20	E170	D	67,9	70,7	81,9
19-06-2018 08:19:35	CRJ9	D	69,3	73,4	83,1
19-06-2018 08:21:14	B738	D	69,5	72,6	82,7
19-06-2018 08:23:48	B735	D	69,1	71,7	82,8
19-06-2018 08:25:57	E195	D	72,2	76,4	86,0
19-06-2018 08:28:07	E170	D	66,4	67,8	77,5
19-06-2018 08:29:13	B738	D	70,2	72,7	83,6
19-06-2018 08:30:54	E75S	D	70,9	75,4	85,6
19-06-2018 08:32:08	E170	D	66,5	68,7	81,3
19-06-2018 08:39:45	E190	D	67,5	70,5	79,5
19-06-2018 08:41:36	B738	D	72,3	75,7	86,1
19-06-2018 08:45:34	A320	D	71,8	75,0	85,0
19-06-2018 08:53:34	GLF5	D	65,4	66,9	75,0
19-06-2018 08:55:40	CRJ9	D	69,4	71,9	82,2
19-06-2018 09:04:10	B738	D	72,3	74,8	86,3
19-06-2018 09:21:11	E75S	D	68,1	71,0	82,9
19-06-2018 09:24:18	A320	D	67,1	71,4	81,1
19-06-2018 09:36:44	B734	D	71,6	74,8	85,0
19-06-2018 09:40:48	A333	D	71,7	77,1	86,9
19-06-2018 09:42:58	E75S	D	68,8	71,2	83,3
19-06-2018 09:52:44	A321	D	69,5	73,2	83,9
19-06-2018 09:53:46	C25M	D	66,1	67,4	75,6
19-06-2018 09:57:06	SU95	D	73,0	77,0	87,7
19-06-2018 09:59:26	A320	D	68,5	71,6	82,0
19-06-2018 10:04:04	A320	D	73,5	77,3	86,9
19-06-2018 10:11:53	CRJX	D	69,7	72,8	82,7
19-06-2018 10:13:53	A320	D	67,7	69,0	78,8
19-06-2018 10:16:10	B738	D	72,1	75,5	86,1
19-06-2018 10:19:12	B738	D	71,4	76,0	86,7
19-06-2018 10:41:12	A321	D	71,3	74,1	85,2
19-06-2018 10:48:22	E190	D	70,3	74,3	84,8
19-06-2018 10:51:11	B738	D	69,3	71,6	82,7
19-06-2018 10:53:06	E195	D	67,1	71,2	81,5
19-06-2018 10:55:41	E75S	D	68,3	71,4	83,0
19-06-2018 10:58:04	E195	D	68,5	72,3	82,3
19-06-2018 11:00:56	E75S	D	70,1	73,4	84,6
19-06-2018 11:05:26	A321	D	68,7	71,4	81,9
19-06-2018 11:07:01	CRJ9	D	69,7	73,1	82,9
19-06-2018 11:11:13	E75S	D	67,7	69,8	81,6
19-06-2018 11:12:15	DH8D	D	67,4	68,6	76,4
19-06-2018 11:14:58	E75S	D	68,5	70,9	82,1
19-06-2018 11:20:12	E170	D	68,9	71,7	83,3
19-06-2018 11:22:50	B738	D	71,9	75,5	85,3
19-06-2018 11:27:18	B38M	D	67,2	69,8	80,6
19-06-2018 11:30:14	E170	D	67,9	70,4	82,5
19-06-2018 11:33:29	CRJ9	D	69,6	73,5	83,2
19-06-2018 11:36:31	CRJ9	D	66,2	68,3	78,8
19-06-2018 11:38:29	A320	D	68,2	70,1	81,6
19-06-2018 11:40:55	B763	D	73,3	78,6	88,9
19-06-2018 11:44:03	B734	D	71,0	74,7	85,8
19-06-2018 11:46:45	E170	D	67,2	69,6	81,0
19-06-2018 11:53:17	E75S	D	68,3	72,4	82,6
19-06-2018 12:03:11	A321	D	68,8	71,8	82,9
19-06-2018 12:11:34	A20N	D	69,3	71,9	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2018 12:15:10	A320	D	66,9	69,1	80,8
19-06-2018 12:17:38	B738	D	69,9	73,6	83,3
19-06-2018 12:26:28	B738	D	71,4	75,0	85,0
19-06-2018 12:34:53	E195	D	72,6	77,5	86,9
19-06-2018 12:38:38	A320	D	68,7	71,5	81,3
19-06-2018 12:41:52	A320	D	70,3	75,1	85,5
19-06-2018 12:44:18	B738	D	70,3	73,6	84,1
19-06-2018 12:46:45	B738	D	70,1	72,3	83,4
19-06-2018 12:48:30	A321	D	68,9	72,7	83,6
19-06-2018 12:51:06	A321	D	69,2	72,1	83,0
19-06-2018 12:57:24	A320	D	69,2	71,8	83,2
19-06-2018 13:00:06	A321	D	68,3	71,4	82,3
19-06-2018 13:04:49	E75S	D	68,7	72,7	83,3
19-06-2018 13:10:17	E195	D	69,3	71,7	82,1
19-06-2018 13:13:15	E190	D	70,7	73,5	85,0
19-06-2018 13:22:53	E195	D	69,8	72,3	83,2
19-06-2018 13:26:08	CRJ9	D	68,8	71,8	81,6
19-06-2018 13:30:04	E170	D	68,5	70,5	82,8
19-06-2018 13:34:40	E170	D	67,0	70,6	81,3
19-06-2018 13:37:10	A319	D	67,3	70,0	81,2
19-06-2018 13:42:20	E195	D	68,4	71,4	81,8
19-06-2018 13:46:21	E75S	D	67,0	69,0	80,2
19-06-2018 13:48:51	E195	D	69,3	73,2	83,4
19-06-2018 13:56:29	A320	D	67,2	69,4	79,8
19-06-2018 14:22:12	A320	D	68,6	71,2	82,4
19-06-2018 14:27:05	A321	D	70,0	73,7	84,3
19-06-2018 14:30:29	E170	D	67,6	70,3	81,6
19-06-2018 14:46:25	E75S	D	68,9	71,4	82,6
19-06-2018 14:53:32	A320	D	68,1	69,9	82,4
19-06-2018 14:55:28	E75S	D	69,0	71,6	82,6
19-06-2018 14:57:44	CRJ9	D	70,7	75,2	84,3
19-06-2018 15:06:03	E75S	D	71,0	74,5	84,8
19-06-2018 15:08:41	E170	D	68,4	71,7	81,8
19-06-2018 15:10:39	CRJ9	D	68,2	70,0	81,2
19-06-2018 15:13:05	E75S	D	67,6	71,7	81,8
19-06-2018 15:15:03	B77W	D	70,7	74,1	84,5
19-06-2018 15:19:17	A320	D	66,4	67,7	79,4
19-06-2018 15:21:23	E190	D	69,3	73,1	82,7
19-06-2018 15:23:31	DH8D	D	68,6	69,6	77,6
19-06-2018 15:28:34	B735	D	69,8	73,9	84,7
19-06-2018 15:30:43	DH8D	D	67,5	70,3	79,2
19-06-2018 15:41:05	B38M	D	65,4	66,6	75,8
19-06-2018 15:52:18	B738	D	70,4	73,3	84,5
19-06-2018 15:54:18	E195	D	68,0	70,5	81,4
19-06-2018 16:15:57	B738	D	68,6	70,9	82,6
19-06-2018 16:27:16	E195	D	68,0	71,2	82,0
19-06-2018 16:38:43	E170	D	67,5	69,6	82,3
19-06-2018 16:41:55	A321	D	69,4	72,2	84,1
19-06-2018 16:46:47	E75S	D	68,0	70,5	82,8
19-06-2018 16:51:23	E195	D	68,2	71,5	82,9
19-06-2018 16:53:23	A319	D	69,3	71,1	83,9
19-06-2018 16:55:15	E195	D	68,3	70,8	82,3
19-06-2018 16:56:34	B738	D	70,4	73,6	84,1
19-06-2018 16:59:16	E170	D	69,6	72,5	83,4
19-06-2018 17:04:48	B738	D	69,1	73,5	83,7
19-06-2018 17:08:18	E195	D	68,3	71,2	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2018 17:09:59	E75S	D	68,5	70,4	82,3
19-06-2018 17:11:44	B738	D	69,7	72,6	84,2
19-06-2018 17:18:02	E75S	D	67,5	69,0	81,5
19-06-2018 17:21:49	CRJ9	D	69,0	71,8	82,4
19-06-2018 17:23:14	E195	D	68,2	71,2	81,0
19-06-2018 17:25:08	E195	D	67,7	69,2	81,7
19-06-2018 17:26:25	CRJ9	D	65,6	66,9	74,6
19-06-2018 17:29:14	A319	D	66,2	67,9	77,0
19-06-2018 17:31:57	B738	D	69,3	72,4	83,6
19-06-2018 17:36:36	A320	D	67,2	69,2	80,8
19-06-2018 17:37:58	B738	D	69,5	71,9	82,9
19-06-2018 17:40:08	E190	D	70,2	74,1	83,5
19-06-2018 17:41:38	B738	D	68,8	71,7	82,7
19-06-2018 17:44:31	E195	D	68,9	72,4	83,4
19-06-2018 17:45:58	B735	D	69,4	73,4	83,7
19-06-2018 17:50:50	E75S	D	67,1	69,0	78,8
19-06-2018 17:52:23	A320	D	68,9	71,5	81,7
19-06-2018 17:56:48	E170	D	66,9	68,3	78,3
19-06-2018 17:59:01	E75S	D	71,8	75,2	85,8
19-06-2018 18:04:12	E170	D	65,6	67,1	79,3
19-06-2018 18:06:22	A321	D	69,6	73,0	82,7
19-06-2018 18:17:27	CRJX	D	69,7	72,9	83,6
19-06-2018 18:26:54	A319	D	66,4	68,3	77,2
19-06-2018 18:50:57	A320	D	66,3	68,3	75,3
19-06-2018 18:54:45	A321	D	69,7	71,9	83,8
19-06-2018 19:03:54	A320	D	67,9	70,3	81,5
19-06-2018 19:05:52	A320	D	66,9	68,9	81,1
19-06-2018 19:07:29	A321	D	71,1	74,8	86,8
19-06-2018 19:30:18	A320	D	68,1	70,8	81,3
19-06-2018 19:33:28	A321	D	68,4	71,0	82,7
19-06-2018 19:38:13	E190	D	69,2	71,5	82,0
19-06-2018 19:51:30	B738	D	71,2	74,9	85,9
19-06-2018 20:08:58	E170	D	68,3	69,8	82,3
19-06-2018 20:10:44	E195	D	68,9	71,1	82,7
19-06-2018 20:13:33	B738	D	72,4	76,1	86,7
19-06-2018 20:17:33	CRJ9	D	69,4	71,2	81,7
19-06-2018 20:18:57	CRJ9	D	69,9	73,1	83,5
19-06-2018 20:20:18	DH8D	D	67,5	68,7	76,5
19-06-2018 20:24:33	E75S	D	66,9	68,6	81,6
19-06-2018 20:25:50	A320	D	68,3	70,6	81,9
19-06-2018 20:28:32	B38M	D	65,7	66,7	75,2
19-06-2018 20:29:59	E170	D	67,1	68,5	81,2
19-06-2018 20:31:57	E170	D	68,3	71,2	82,1
19-06-2018 20:33:33	E75S	D	67,9	69,8	82,5
19-06-2018 20:35:50	E195	D	67,9	70,7	81,9
19-06-2018 20:39:22	B738	D	72,2	75,2	86,5
19-06-2018 20:45:02	E195	D	70,5	73,9	85,9
19-06-2018 20:50:04	E75S	D	68,9	70,6	83,2
19-06-2018 20:55:35	A320	D	68,3	70,4	81,7
19-06-2018 20:57:48	E170	D	67,6	69,8	81,6
19-06-2018 21:01:09	B738	D	68,4	70,6	82,9
19-06-2018 21:03:22	A320	D	68,7	70,2	82,1
19-06-2018 21:07:36	B738	D	71,6	74,2	85,9
19-06-2018 21:09:30	F100	D	68,6	71,6	82,4
19-06-2018 21:18:12	B752	D	66,7	67,8	78,8
19-06-2018 21:34:32	B752	D	68,1	69,6	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2018 21:52:06	A320	D	70,2	72,3	83,9
19-06-2018 21:54:50	B734	D	67,7	68,7	80,7
20-06-2018 06:08:03	B738	D	69,6	71,7	83,0
20-06-2018 06:15:08	B738	D	69,3	72,0	84,1
20-06-2018 06:19:20	A321	D	70,3	73,0	84,4
20-06-2018 06:22:59	E195	D	70,6	74,0	82,7
20-06-2018 06:24:50	A321	D	70,5	72,5	84,1
20-06-2018 06:26:57	B737	D	71,5	74,0	84,5
20-06-2018 06:28:34	A321	D	69,4	71,5	83,8
20-06-2018 06:31:02	B738	D	69,4	72,4	84,2
20-06-2018 06:37:12	A320	D	69,5	71,3	82,9
20-06-2018 06:39:30	A320	D	68,8	71,1	81,6
20-06-2018 06:44:14	A318	D	67,6	69,6	82,0
20-06-2018 06:48:08	A321	D	69,2	70,9	82,7
20-06-2018 06:59:04	CRJX	D	71,4	74,2	84,6
20-06-2018 07:01:53	A319	D	67,6	69,7	81,0
20-06-2018 07:09:13	B738	D	70,0	73,6	83,8
20-06-2018 07:21:20	A320	D	68,3	70,5	81,5
20-06-2018 07:23:22	A320	D	68,1	69,9	81,5
20-06-2018 07:26:59	A320	D	69,5	72,5	82,7
20-06-2018 07:29:13	B738	D	69,4	73,0	83,9
20-06-2018 07:32:36	A320	D	72,0	74,3	85,0
20-06-2018 07:34:39	E170	D	69,6	71,7	83,4
20-06-2018 07:36:45	A320	D	68,6	69,9	82,3
20-06-2018 07:38:27	DH8D	D	67,7	69,3	77,7
20-06-2018 07:40:08	E75S	D	69,0	71,7	83,3
20-06-2018 07:46:10	E75S	D	68,3	70,3	83,0
20-06-2018 07:53:29	B738	D	69,5	72,0	83,7
20-06-2018 07:55:32	E75S	D	69,2	70,7	83,0
20-06-2018 07:57:05	E75S	D	69,5	71,0	84,3
20-06-2018 07:58:49	E195	D	68,3	70,5	82,4
20-06-2018 08:01:14	E195	D	69,4	73,7	83,7
20-06-2018 08:03:16	B734	D	72,2	75,6	86,6
20-06-2018 08:05:14	E170	D	67,5	69,6	81,7
20-06-2018 08:06:47	E195	D	69,5	72,8	83,7
20-06-2018 08:08:26	E75S	D	68,2	70,9	82,9
20-06-2018 08:10:49	AN26	D	72,4	76,6	85,4
20-06-2018 08:15:08	CRJ9	D	69,7	71,9	82,5
20-06-2018 08:18:34	E195	D	70,7	73,7	84,3
20-06-2018 08:21:11	E195	D	71,0	75,4	85,9
20-06-2018 08:24:13	B735	D	71,8	74,8	85,7
20-06-2018 08:26:01	E195	D	69,3	72,6	83,6
20-06-2018 08:29:57	B738	D	71,3	75,2	87,4
20-06-2018 08:34:24	E75S	D	67,8	69,8	82,0
20-06-2018 08:37:21	B738	D	71,6	74,3	83,9
20-06-2018 08:40:37	B738	D	71,4	75,9	86,9
20-06-2018 08:57:42	B738	D	68,5	71,4	83,0
20-06-2018 09:06:53	B38M	D	66,3	68,3	78,1
20-06-2018 09:16:30	E170	D	65,9	67,6	78,7
20-06-2018 09:18:30	E170	D	68,2	70,8	81,5
20-06-2018 09:20:11	B738	D	69,8	72,8	83,6
20-06-2018 09:29:26	B738	D	70,2	74,1	84,2
20-06-2018 09:32:43	B738	D	70,1	73,1	82,9
20-06-2018 09:37:09	B738	D	70,5	73,0	83,3
20-06-2018 09:40:44	B38M	D	67,6	69,8	81,0
20-06-2018 09:45:47	B738	D	72,9	76,8	86,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2018 10:01:28	B738	D	70,8	73,5	85,0
20-06-2018 10:07:57	SU95	D	81,9	90,5	98,0
20-06-2018 10:15:55	E75S	D	68,2	70,7	82,6
20-06-2018 10:19:11	P180	D	70,0	73,7	82,4
20-06-2018 10:24:25	A320	D	72,5	75,3	85,9
20-06-2018 10:27:11	B738	D	70,6	75,9	85,9
20-06-2018 10:30:55	A321	D	69,6	71,3	82,6
20-06-2018 10:33:38	B738	D	72,5	75,1	85,9
20-06-2018 10:43:34	E195	D	72,8	76,9	87,3
20-06-2018 10:46:16	CRJX	D	70,1	74,7	83,6
20-06-2018 10:52:00	E75S	D	66,2	68,9	78,5
20-06-2018 10:57:55	E170	D	67,6	70,0	79,9
20-06-2018 11:00:21	E190	D	70,7	74,9	85,2
20-06-2018 11:03:19	A320	D	67,2	69,6	80,2
20-06-2018 11:04:50	CRJ9	D	68,2	70,4	80,5
20-06-2018 11:06:14	B738	D	69,0	71,6	82,8
20-06-2018 11:09:06	E170	D	68,6	71,2	83,1
20-06-2018 11:15:53	E75S	D	72,7	75,6	86,3
20-06-2018 11:33:16	E170	D	67,4	69,6	81,2
20-06-2018 11:36:26	CRJ9	D	69,3	73,6	83,1
20-06-2018 11:41:57	A320	D	69,1	70,8	82,2
20-06-2018 11:43:51	A320	D	67,8	70,6	82,1
20-06-2018 11:46:22	CRJ9	D	67,9	69,2	80,5
20-06-2018 11:53:50	E195	D	68,6	71,5	82,9
20-06-2018 11:56:30	A321	D	72,4	76,1	85,9
20-06-2018 12:04:29	A320	D	69,3	73,0	84,2
20-06-2018 12:07:36	B738	D	68,1	71,1	83,4
20-06-2018 12:12:09	E75S	D	68,5	72,0	83,8
20-06-2018 12:18:08	B38M	D	69,4	72,5	81,7
20-06-2018 12:21:56	GLF6	D	70,2	74,0	83,4
20-06-2018 12:24:44	B738	D	69,9	74,6	85,5
20-06-2018 12:34:48	A319	D	65,3	67,1	75,7
20-06-2018 12:36:47	B738	D	70,8	75,1	84,8
20-06-2018 12:38:52	E75S	D	67,9	70,5	82,4
20-06-2018 12:41:17	B738	D	70,1	72,6	82,6
20-06-2018 12:44:02	A321	D	68,9	71,7	83,3
20-06-2018 12:46:08	A321	D	68,9	72,7	83,3
20-06-2018 12:49:39	A321	D	70,9	72,8	84,5
20-06-2018 12:51:47	B734	D	70,4	75,2	85,2
20-06-2018 12:56:39	A321	D	69,9	75,1	84,1
20-06-2018 12:58:41	E75S	D	68,3	71,0	82,2
20-06-2018 13:01:54	DH8D	D	70,4	74,0	80,8
20-06-2018 13:03:34	E190	D	70,7	74,5	85,4
20-06-2018 13:05:36	A319	D	68,2	70,8	82,1
20-06-2018 13:12:02	A321	D	72,3	76,4	86,6
20-06-2018 13:22:57	GLF5	D	71,7	75,1	82,8
20-06-2018 13:27:59	E75S	D	68,6	71,8	83,2
20-06-2018 13:31:43	A320	D	67,3	69,4	80,1
20-06-2018 13:37:33	E195	D	70,1	73,5	83,9
20-06-2018 13:50:18	E170	D	67,8	71,3	80,8
20-06-2018 13:52:40	E170	D	69,7	73,7	84,4
20-06-2018 13:54:19	E75S	D	69,6	73,3	84,5
20-06-2018 14:02:05	E195	D	72,3	77,0	86,1
20-06-2018 14:04:41	A320	D	65,7	68,1	77,8
20-06-2018 14:13:40	E195	D	68,5	70,9	81,3
20-06-2018 14:15:42	A320	D	68,0	70,5	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2018 14:24:32	A320	D	69,6	72,9	83,4
20-06-2018 14:34:31	A320	D	68,4	71,0	82,2
20-06-2018 14:38:40	E195	D	70,0	73,3	84,2
20-06-2018 14:41:27	E195	D	67,9	70,5	81,6
20-06-2018 14:43:29	B738	D	69,1	72,9	85,6
20-06-2018 14:46:35	CRJ9	D	66,8	70,2	75,8
20-06-2018 14:46:59	CRJ9	D	69,9	73,7	83,3
20-06-2018 14:50:29	CRJ9	D	69,7	73,4	83,5
20-06-2018 14:53:09	E75S	D	75,2	81,3	90,2
20-06-2018 15:04:22	A320	D	67,6	69,8	80,6
20-06-2018 15:07:28	CRJ9	D	66,8	69,5	80,2
20-06-2018 15:10:38	E195	D	69,6	73,4	83,4
20-06-2018 15:12:34	BCS3	D	67,0	69,2	77,0
20-06-2018 15:14:30	B77W	D	74,8	79,3	89,1
20-06-2018 15:17:04	E195	D	68,7	73,1	82,8
20-06-2018 15:21:51	A321	D	70,3	72,5	83,3
20-06-2018 15:26:16	E170	D	65,7	67,7	79,3
20-06-2018 15:34:26	E75S	D	68,4	72,5	83,2
20-06-2018 15:51:16	A320	D	68,6	70,6	81,6
20-06-2018 15:53:16	B738	D	69,5	71,3	82,9
20-06-2018 16:05:10	A321	D	68,6	71,3	82,6
20-06-2018 16:06:48	GLF6	D	68,3	70,7	80,0
20-06-2018 16:09:02	B738	D	70,9	73,1	83,2
20-06-2018 16:11:33	B738	D	71,5	75,1	85,5
20-06-2018 16:13:30	A319	D	67,3	71,1	81,8
20-06-2018 16:19:49	E195	D	68,7	72,8	82,0
20-06-2018 16:21:47	B738	D	69,3	71,9	81,3
20-06-2018 16:27:40	B738	D	70,4	73,5	85,6
20-06-2018 16:34:21	P180	D	69,8	74,6	83,2
20-06-2018 16:40:57	E170	D	67,5	71,1	81,8
20-06-2018 17:28:24	B738	D	70,9	74,2	84,4
20-06-2018 17:33:01	CRJ9	D	68,5	71,3	82,1
20-06-2018 17:35:29	E75S	D	67,9	71,5	82,2
20-06-2018 17:37:38	E170	D	71,2	76,3	85,8
20-06-2018 17:42:23	E75S	D	73,0	78,2	86,9
20-06-2018 17:44:12	B738	D	69,6	72,5	82,4
20-06-2018 17:47:25	A319	D	67,7	69,4	79,4
20-06-2018 17:49:39	E195	D	72,2	76,2	86,1
20-06-2018 17:51:51	B738	D	71,6	74,2	85,0
20-06-2018 17:54:37	E75S	D	68,3	70,9	82,5
20-06-2018 17:56:36	E75S	D	72,9	76,2	85,9
20-06-2018 17:58:04	E75S	D	67,5	70,3	81,3
20-06-2018 18:06:20	B738	D	69,3	73,3	83,1
20-06-2018 18:09:19	B38M	D	66,3	68,0	78,1
20-06-2018 18:14:33	E170	D	66,6	69,0	81,0
20-06-2018 18:17:18	E170	D	68,0	70,7	82,9
20-06-2018 18:19:31	E75S	D	68,3	70,5	82,2
20-06-2018 18:20:51	C56X	D	66,5	68,1	76,5
20-06-2018 18:25:11	A333	D	68,3	71,9	82,1
20-06-2018 18:28:14	E195	D	68,6	71,8	81,6
20-06-2018 18:31:27	E170	D	67,1	71,1	80,5
20-06-2018 18:37:07	B735	D	69,3	71,5	82,1
20-06-2018 18:38:57	CRJX	D	69,8	72,8	83,2
20-06-2018 18:41:13	CRJ9	D	69,7	72,7	82,5
20-06-2018 18:42:59	B738	D	72,3	77,6	86,6
20-06-2018 18:45:15	A319	D	67,2	68,8	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2018 18:47:10	CRJ9	D	67,1	69,4	77,5
20-06-2018 18:49:29	E195	D	68,4	72,6	83,1
20-06-2018 18:56:02	B38M	D	66,1	67,3	76,5
20-06-2018 19:00:53	A321	D	69,1	71,8	82,9
20-06-2018 19:11:09	A320	D	67,6	70,2	79,0
20-06-2018 19:13:42	A321	D	72,7	76,2	86,5
20-06-2018 19:16:33	A320	D	67,2	69,8	79,7
20-06-2018 19:25:43	E190	D	69,2	72,9	83,5
20-06-2018 19:28:07	A321	D	70,5	73,2	83,9
20-06-2018 19:31:16	B734	D	72,4	75,9	86,6
20-06-2018 19:41:31	DH8D	D	65,8	66,8	76,6
20-06-2018 19:56:17	E170	D	67,4	69,3	81,2
20-06-2018 19:59:31	DH8D	D	68,6	70,2	78,1
20-06-2018 20:03:44	E190	D	68,4	70,7	80,9
20-06-2018 20:05:19	E195	D	71,9	75,0	85,7
20-06-2018 20:07:42	B738	D	72,7	76,1	86,2
20-06-2018 20:10:57	A320	D	71,9	74,6	87,1
20-06-2018 20:17:41	E195	D	69,3	71,6	82,8
20-06-2018 20:24:42	E75S	D	68,8	70,7	82,8
20-06-2018 20:29:22	E75S	D	67,8	69,8	81,5
20-06-2018 20:32:18	E195	D	69,4	71,7	83,0
20-06-2018 20:35:08	A321	D	69,9	72,2	83,3
20-06-2018 20:37:23	CRJ9	D	70,7	73,0	83,2
20-06-2018 20:39:42	E75S	D	68,0	69,9	82,4
20-06-2018 20:44:08	E75S	D	68,8	70,6	81,8
20-06-2018 20:48:05	A320	D	68,2	69,1	81,3
20-06-2018 20:50:12	A320	D	66,6	68,2	78,7
20-06-2018 20:57:21	A320	D	69,4	70,7	82,6
20-06-2018 20:59:58	E170	D	70,4	72,2	83,6
20-06-2018 21:20:24	E195	D	72,3	74,9	85,9
20-06-2018 21:25:45	A321	D	71,3	73,7	84,7
20-06-2018 21:29:10	A320	D	67,1	68,3	80,4
20-06-2018 21:34:38	E75S	D	68,8	70,1	83,0
20-06-2018 21:37:14	A320	D	67,6	68,7	79,1
20-06-2018 21:45:05	B734	D	71,6	75,1	85,4
20-06-2018 21:47:04	CRJ9	D	69,7	71,5	82,5
20-06-2018 21:50:14	B734	D	68,1	69,5	81,5
20-06-2018 21:52:30	B752	D	67,2	67,9	76,7
20-06-2018 21:56:10	A320	D	68,9	69,7	81,7
20-06-2018 21:58:50	A320	D	72,2	74,2	84,5
21-06-2018 06:05:42	CRJX	D	71,0	73,5	84,4
21-06-2018 06:12:21	B738	D	70,0	71,8	83,2
21-06-2018 06:14:39	E195	D	69,7	71,3	82,9
21-06-2018 06:16:49	B737	D	69,5	70,6	83,0
21-06-2018 06:18:51	A321	D	71,0	72,3	84,6
21-06-2018 06:21:52	B738	D	70,0	73,2	83,0
21-06-2018 06:23:52	A321	D	70,6	72,3	83,9
21-06-2018 06:25:35	B735	D	69,0	70,7	82,6
21-06-2018 06:27:26	B738	D	71,9	75,0	86,0
21-06-2018 06:29:33	A321	D	69,3	70,9	83,4
21-06-2018 06:33:50	A321	D	69,5	71,8	83,7
21-06-2018 06:38:17	A320	D	68,4	69,7	81,4
21-06-2018 06:44:21	A318	D	66,6	67,4	80,4
21-06-2018 06:51:25	B734	D	71,7	75,0	86,3
21-06-2018 06:58:30	A319	D	66,9	67,6	76,9
21-06-2018 07:04:43	A320	D	71,4	74,2	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2018 07:15:25	B738	D	70,1	73,0	84,8
21-06-2018 07:24:36	A320	D	69,2	72,2	81,7
21-06-2018 07:28:37	A320	D	68,3	70,3	81,3
21-06-2018 07:31:52	E170	D	71,7	76,4	85,4
21-06-2018 07:33:17	B738	D	69,2	71,5	82,6
21-06-2018 07:36:19	E75S	D	69,3	72,2	83,1
21-06-2018 07:41:02	E75S	D	69,0	71,9	83,6
21-06-2018 07:44:21	B738	D	69,6	72,6	83,9
21-06-2018 08:04:33	B788	A	71,1	75,0	83,9
21-06-2018 08:08:47	E75S	A	70,8	74,2	81,5
21-06-2018 08:10:41	E170	A	71,3	74,3	83,1
21-06-2018 08:13:12	DH8D	A	68,7	70,2	77,7
21-06-2018 08:13:37	DH8D	A	72,8	76,0	82,3
21-06-2018 08:16:23	DH8D	A	69,8	72,1	79,3
21-06-2018 08:18:09	B38M	A	71,7	75,8	83,4
21-06-2018 08:20:49	DH8D	A	68,5	70,4	78,5
21-06-2018 08:22:45	E195	A	71,5	74,9	83,8
21-06-2018 08:49:15	A320	A	70,4	73,3	82,1
21-06-2018 08:52:45	BCS3	A	69,5	71,6	79,9
21-06-2018 08:54:40	SU95	A	71,1	74,6	82,9
21-06-2018 08:56:24	E195	A	72,2	74,6	83,0
21-06-2018 08:58:38	E75S	A	69,2	72,8	81,8
21-06-2018 09:03:12	B763	A	72,6	77,6	86,0
21-06-2018 09:05:39	E75S	A	70,6	72,6	81,0
21-06-2018 09:08:17	E75S	A	70,0	71,8	79,6
21-06-2018 09:15:48	CRJ9	A	70,6	73,0	80,6
21-06-2018 09:17:57	CRJ9	A	68,9	72,4	80,4
21-06-2018 09:20:03	A320	A	70,2	73,8	81,7
21-06-2018 09:22:00	E75S	A	70,9	74,1	81,7
21-06-2018 09:24:04	A321	A	71,2	74,6	82,7
21-06-2018 09:26:18	E75S	A	68,5	71,2	80,2
21-06-2018 09:28:51	E170	A	69,8	71,8	79,3
21-06-2018 09:31:15	CRJ9	A	68,9	71,0	78,9
21-06-2018 09:38:49	E195	A	72,0	76,7	83,4
21-06-2018 09:40:44	DH8D	A	69,2	71,3	78,8
21-06-2018 09:45:31	DH8D	A	68,9	70,8	78,4
21-06-2018 09:49:41	DH8D	A	68,8	70,1	77,8
21-06-2018 09:54:57	A321	A	69,9	72,5	80,7
21-06-2018 09:56:55	CRJX	A	70,8	72,7	80,8
21-06-2018 10:00:05	B738	A	71,9	76,7	83,9
21-06-2018 10:03:14	E190	A	70,6	74,2	82,1
21-06-2018 10:05:17	E190	A	70,1	72,4	80,5
21-06-2018 10:12:39	B461	A	69,1	70,9	78,6
21-06-2018 10:18:27	A320	A	70,9	73,8	81,3
21-06-2018 10:19:50	DH8D	A	68,1	69,7	77,2
21-06-2018 10:21:55	DH8D	A	66,8	68,6	78,0
21-06-2018 10:27:21	E195	A	70,8	72,6	81,6
21-06-2018 10:34:15	A20N	A	70,5	72,4	80,5
21-06-2018 10:52:26	A320	A	70,8	74,3	82,2
21-06-2018 10:55:52	A321	A	69,6	73,1	81,4
21-06-2018 10:57:48	A321	A	70,7	73,0	81,8
21-06-2018 10:59:38	E75S	A	69,0	71,2	79,7
21-06-2018 11:10:34	DH8D	A	69,9	71,6	80,3
21-06-2018 11:16:06	A319	A	71,0	74,3	82,1
21-06-2018 11:18:40	A321	A	72,3	74,6	81,8
21-06-2018 11:25:20	B738	A	72,9	76,5	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2018 11:27:57	A321	A	72,9	76,8	85,2
21-06-2018 11:32:56	B739	A	72,8	76,3	84,8
21-06-2018 11:36:37	A319	A	71,0	73,5	82,5
21-06-2018 11:38:53	E170	A	69,9	73,4	81,6
21-06-2018 11:41:27	E170	A	72,6	76,5	83,8
21-06-2018 11:44:21	A321	A	72,3	75,7	83,8
21-06-2018 11:47:08	A321	A	69,8	72,5	81,0
21-06-2018 11:51:18	B77W	A	74,2	78,7	87,7
21-06-2018 11:53:56	E170	A	69,4	71,4	79,8
21-06-2018 11:58:44	E170	A	70,3	74,4	81,7
21-06-2018 12:04:03	E190	A	68,4	71,8	81,0
21-06-2018 12:07:16	E195	A	69,2	72,5	81,5
21-06-2018 12:09:03	CRJ9	A	70,0	72,3	80,8
21-06-2018 12:11:44	B738	A	71,3	74,3	83,1
21-06-2018 12:13:28	E170	A	70,7	73,0	81,1
21-06-2018 12:16:08	B788	A	71,8	75,7	84,6
21-06-2018 12:18:56	E195	A	70,2	74,0	81,0
21-06-2018 12:21:28	A320	A	70,1	72,1	79,7
21-06-2018 12:23:03	E75S	A	70,1	72,6	81,6
21-06-2018 12:25:02	B734	A	75,1	78,8	86,3
21-06-2018 12:33:54	E170	A	71,1	74,6	81,5
21-06-2018 12:37:36	B789	A	71,5	76,0	84,3
21-06-2018 12:39:50	B738	A	74,0	78,4	85,7
21-06-2018 12:45:25	E75S	A	71,7	73,5	82,1
21-06-2018 12:47:13	E75S	A	70,0	74,5	82,3
21-06-2018 12:51:04	B738	A	72,8	76,4	83,6
21-06-2018 12:52:19	B738	A	71,9	75,5	83,3
21-06-2018 12:54:24	E195	A	71,4	74,9	82,5
21-06-2018 12:56:11	B735	A	71,6	75,1	83,3
21-06-2018 12:58:43	DH8D	A	68,8	70,2	77,9
21-06-2018 13:00:29	DH8D	A	69,0	70,7	78,0
21-06-2018 13:04:04	B738	A	72,7	76,4	83,8
21-06-2018 13:06:04	E195	A	72,5	75,7	82,9
21-06-2018 13:14:58	E75S	A	73,3	77,8	83,7
21-06-2018 13:25:04	DH8D	A	70,1	72,8	79,6
21-06-2018 13:28:26	A320	A	70,4	75,1	82,9
21-06-2018 13:35:24	A320	A	69,6	73,1	81,3
21-06-2018 13:37:35	CRJ9	A	68,5	72,9	80,6
21-06-2018 13:44:34	A321	A	70,9	74,7	82,0
21-06-2018 13:47:10	BCS1	A	68,3	70,3	77,8
21-06-2018 13:51:52	DH8D	A	70,2	73,9	81,9
21-06-2018 13:57:27	B738	A	74,8	79,5	87,1
21-06-2018 14:00:02	B788	A	70,8	74,8	83,1
21-06-2018 14:04:26	A320	A	70,8	74,1	82,5
21-06-2018 14:08:06	DH8D	A	68,3	69,6	77,3
21-06-2018 14:09:56	B788	A	71,7	75,3	84,0
21-06-2018 14:12:16	E75S	A	72,3	76,0	83,4
21-06-2018 14:14:26	B738	A	72,6	76,3	84,9
21-06-2018 14:16:40	B738	A	72,3	75,6	82,8
21-06-2018 14:18:40	B38M	A	71,1	75,4	82,3
21-06-2018 14:21:02	B789	A	72,7	76,5	84,4
21-06-2018 14:23:20	DH8D	A	69,6	71,1	78,6
21-06-2018 14:25:19	DH8D	A	69,2	71,8	79,2
21-06-2018 14:27:52	E195	A	70,8	73,9	81,6
21-06-2018 14:29:55	B738	A	74,1	79,3	85,3
21-06-2018 14:32:03	E195	A	71,6	75,4	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2018 14:34:06	A320	A	70,9	74,7	82,1
21-06-2018 14:40:38	B738	A	73,8	77,4	84,5
21-06-2018 14:46:29	AT72	A	74,7	77,3	86,2
21-06-2018 14:48:40	A321	A	72,0	73,8	81,5
21-06-2018 14:50:35	E75S	A	70,1	72,3	79,1
21-06-2018 14:52:15	B738	A	70,5	74,7	83,1
21-06-2018 14:54:16	A321	A	70,4	72,8	80,4
21-06-2018 15:12:29	CRJ9	D	67,4	69,9	80,8
21-06-2018 15:15:46	B77W	D	71,1	74,5	83,4
21-06-2018 15:17:52	A321	D	70,8	73,2	83,8
21-06-2018 15:21:18	CRJ9	D	69,5	71,8	81,8
21-06-2018 15:23:42	E75S	D	68,4	71,4	82,0
21-06-2018 15:27:34	E75S	D	72,2	75,9	86,5
21-06-2018 15:34:16	E75S	D	67,5	69,7	80,9
21-06-2018 15:42:33	B738	D	69,8	73,3	83,8
21-06-2018 15:50:38	B38M	D	66,8	69,3	78,0
21-06-2018 15:58:11	A320	D	68,7	70,6	81,9
21-06-2018 16:00:23	E195	D	69,4	72,2	82,8
21-06-2018 16:02:17	B738	D	70,2	74,3	84,8
21-06-2018 16:04:10	E195	D	67,6	70,1	81,2
21-06-2018 16:13:36	E75S	D	69,0	75,5	84,6
21-06-2018 16:17:34	B738	D	72,1	76,5	86,4
21-06-2018 16:26:08	B738	D	70,6	73,7	84,2
21-06-2018 16:30:50	E75S	D	70,8	73,4	84,3
21-06-2018 16:39:42	A321	D	69,1	71,6	83,3
21-06-2018 16:47:05	A320	D	67,7	73,8	81,9
21-06-2018 16:48:43	B738	D	68,7	72,2	83,0
21-06-2018 16:53:11	A321	D	69,1	72,0	82,1
21-06-2018 16:54:36	E195	D	69,2	72,1	82,2
21-06-2018 16:59:55	E75S	D	69,5	75,4	83,3
21-06-2018 17:12:53	A320	D	66,9	69,1	79,6
21-06-2018 17:15:53	A319	D	69,7	72,2	83,7
21-06-2018 17:17:36	CRJ9	D	70,1	73,2	82,4
21-06-2018 17:19:27	E75S	D	68,1	70,5	80,2
21-06-2018 17:22:35	CRJ9	D	67,0	69,3	79,8
21-06-2018 17:25:05	E195	D	68,4	71,2	80,9
21-06-2018 17:27:08	E195	D	68,8	72,2	82,1
21-06-2018 17:29:14	B461	D	70,5	73,1	82,8
21-06-2018 17:31:23	B738	D	69,1	72,7	83,1
21-06-2018 17:34:01	E195	D	72,1	75,9	85,3
21-06-2018 17:36:54	E170	D	67,2	69,2	80,4
21-06-2018 17:39:30	E195	D	72,6	77,0	85,4
21-06-2018 17:42:33	E170	D	67,6	71,5	81,7
21-06-2018 17:47:10	B734	D	70,8	74,0	84,2
21-06-2018 17:50:18	E170	D	66,6	69,7	80,2
21-06-2018 17:54:43	B738	D	71,3	73,8	85,1
21-06-2018 18:03:40	B738	D	69,1	72,1	83,3
21-06-2018 18:05:19	A320	D	65,7	67,4	76,1
21-06-2018 18:06:52	B738	D	71,0	74,9	84,7
21-06-2018 18:09:24	A320	D	70,2	72,8	82,5
21-06-2018 18:11:27	E195	D	67,5	70,2	80,3
21-06-2018 18:13:21	DH8D	D	66,9	68,5	76,9
21-06-2018 18:15:17	A320	D	66,0	67,8	79,2
21-06-2018 18:22:58	B735	D	69,1	71,0	83,1
21-06-2018 18:26:12	B738	D	69,1	73,3	81,9
21-06-2018 18:30:29	A319	D	68,2	71,0	77,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2018 18:47:42	B738	D	68,5	70,2	81,0
21-06-2018 18:49:24	DH8D	D	66,5	68,1	77,2
21-06-2018 18:51:46	A321	D	69,6	76,8	84,2
21-06-2018 19:03:44	A20N	D	70,1	76,1	86,9
21-06-2018 19:05:44	A321	D	71,1	76,0	88,0
21-06-2018 19:11:58	DH8D	D	69,6	74,4	80,8
21-06-2018 19:34:05	E75S	D	70,0	73,2	83,4
21-06-2018 19:37:11	E190	D	68,1	72,2	83,0
21-06-2018 19:41:53	A321	D	69,4	72,1	83,6
21-06-2018 19:46:02	E75S	D	67,0	70,1	81,5
21-06-2018 19:48:10	DH8D	D	69,9	73,8	84,8
21-06-2018 19:56:30	B738	D	67,0	69,8	82,2
21-06-2018 20:07:15	E190	D	70,2	73,1	84,6
21-06-2018 20:12:07	A319	D	68,9	74,4	85,3
21-06-2018 20:14:23	A320	D	69,0	72,0	84,7
21-06-2018 20:19:14	E170	D	67,6	71,3	82,5
21-06-2018 20:21:18	CRJ9	D	67,6	70,3	80,8
21-06-2018 20:27:21	E75S	D	67,9	70,8	83,4
21-06-2018 20:33:31	A320	D	68,8	72,0	82,7
21-06-2018 20:46:20	E75S	D	70,7	74,1	85,3
21-06-2018 20:48:44	E75S	D	68,2	71,4	81,6
21-06-2018 20:52:58	E75S	D	66,9	69,8	80,7
21-06-2018 20:56:16	B38M	D	65,9	68,2	76,3
21-06-2018 20:57:39	B738	D	70,1	74,0	86,1
21-06-2018 20:59:43	E195	D	68,6	72,8	83,9
21-06-2018 21:08:39	CRJ9	D	67,5	70,4	81,6
21-06-2018 21:10:41	E195	D	68,3	72,8	83,2
21-06-2018 21:18:00	A320	D	67,2	69,0	79,3
21-06-2018 21:22:15	E170	D	67,3	71,4	83,0
21-06-2018 21:24:24	A319	D	66,7	69,7	76,7
21-06-2018 21:26:28	E195	D	67,6	71,7	83,4
21-06-2018 21:30:05	B752	D	66,6	67,8	79,4
21-06-2018 21:32:24	E195	D	70,7	73,8	85,7
21-06-2018 21:35:02	E75S	D	67,1	69,7	82,5
21-06-2018 21:36:57	A320	D	70,7	75,0	84,4
21-06-2018 21:38:48	CRJ9	D	69,1	71,9	83,4
21-06-2018 21:43:44	B738	D	71,8	75,5	86,6
21-06-2018 21:59:40	B734	D	68,5	72,1	83,2
22-06-2018 06:02:40	B737	D	72,7	76,6	87,6
22-06-2018 06:04:51	A321	D	70,9	74,8	84,8
22-06-2018 06:06:26	A321	D	70,5	73,2	85,5
22-06-2018 06:09:10	A321	D	72,1	76,0	87,1
22-06-2018 06:12:32	B738	D	71,6	76,1	86,9
22-06-2018 06:16:37	E195	D	68,8	71,0	83,5
22-06-2018 06:18:40	A321	D	69,4	73,2	84,2
22-06-2018 06:20:56	B738	D	68,8	71,3	83,4
22-06-2018 06:23:20	A320	D	67,8	70,4	82,8
22-06-2018 06:26:04	A321	D	69,8	73,4	84,0
22-06-2018 06:28:10	B738	D	70,3	76,2	85,7
22-06-2018 06:32:53	B738	D	70,4	73,3	85,1
22-06-2018 06:37:21	A318	D	68,1	71,2	82,4
22-06-2018 06:41:00	A320	D	69,5	71,9	84,0
22-06-2018 06:45:00	B738	D	69,4	73,0	83,7
22-06-2018 06:53:20	A319	D	67,1	69,6	78,8
22-06-2018 07:09:09	A320	D	70,6	73,9	85,0
22-06-2018 07:23:02	A20N	D	69,4	73,8	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2018 07:25:19	DH8D	D	66,6	67,6	76,6
22-06-2018 07:30:26	E75S	D	70,4	74,1	85,9
22-06-2018 07:32:20	E75S	D	70,0	73,9	85,3
22-06-2018 07:36:18	A320	D	66,1	66,8	77,9
22-06-2018 07:39:00	E195	D	69,4	72,3	85,3
22-06-2018 07:41:32	B738	D	69,4	73,7	84,6
22-06-2018 07:43:31	E195	D	68,5	72,5	85,2
22-06-2018 07:45:57	DH8D	D	66,3	67,6	79,3
22-06-2018 07:48:10	E195	D	69,0	72,8	86,0
22-06-2018 07:54:31	B38M	D	67,8	70,7	86,0
22-06-2018 07:56:41	B734	D	70,4	75,0	87,3
22-06-2018 07:57:54	AN26	D	67,9	72,8	82,8
22-06-2018 07:59:53	B738	D	68,6	73,0	86,9
22-06-2018 08:02:17	B738	D	69,6	72,9	83,9
22-06-2018 08:11:24	E75S	D	68,0	72,9	83,7
22-06-2018 08:13:39	GLF5	D	67,2	69,9	79,8
22-06-2018 08:16:43	E195	D	68,5	72,4	84,0
22-06-2018 08:18:36	B738	D	72,1	75,8	87,4
22-06-2018 08:20:45	B735	D	68,9	72,0	83,9
22-06-2018 08:22:46	E195	D	69,6	73,8	84,6
22-06-2018 08:24:27	E75S	D	66,4	69,1	80,0
22-06-2018 08:27:33	B738	D	71,1	74,9	87,2
22-06-2018 08:29:45	CRJ9	D	65,4	67,8	78,2
22-06-2018 08:31:08	E170	D	69,0	73,0	85,2
22-06-2018 08:32:45	E170	D	66,9	70,0	81,8
22-06-2018 08:34:08	B738	D	69,4	74,0	84,2
22-06-2018 08:35:54	E170	D	67,2	69,5	79,0
22-06-2018 08:37:18	C295	D	67,7	69,2	80,0
22-06-2018 08:39:10	B738	D	72,3	77,5	87,3
22-06-2018 08:44:04	A320	D	70,8	73,8	85,5
22-06-2018 08:53:10	A320	D	72,9	77,2	86,3
22-06-2018 08:55:01	B738	D	70,3	74,6	85,0
22-06-2018 08:57:10	A320	D	67,6	69,6	79,0
22-06-2018 09:35:31	B738	D	69,2	71,4	84,4
22-06-2018 09:42:23	E195	D	68,6	73,6	82,9
22-06-2018 09:45:53	E195	D	68,7	73,4	83,7
22-06-2018 09:49:16	SU95	D	72,8	76,0	87,4
22-06-2018 09:50:55	E75S	D	69,6	73,6	84,6
22-06-2018 09:57:25	B738	D	71,8	77,6	86,3
22-06-2018 10:07:05	A319	D	67,8	73,3	82,5
22-06-2018 10:17:48	E170	D	68,0	71,7	83,4
22-06-2018 10:20:49	A320	D	73,5	76,6	86,7
22-06-2018 10:22:41	A321	D	70,3	72,9	85,3
22-06-2018 10:24:01	MD11	D	78,6	84,9	94,8
22-06-2018 10:32:40	CRJ9	D	68,4	71,7	83,1
22-06-2018 10:40:39	A321	D	70,2	74,2	85,1
22-06-2018 10:45:46	B738	D	70,0	74,4	83,9
22-06-2018 10:47:19	A321	D	69,9	73,2	84,9
22-06-2018 10:51:48	E75S	D	68,8	72,4	83,2
22-06-2018 10:58:12	E75S	D	70,4	72,9	84,9
22-06-2018 10:59:58	A320	D	68,6	72,1	82,2
22-06-2018 11:01:33	CRJ9	D	70,5	73,7	84,7
22-06-2018 11:06:50	E170	D	67,8	71,1	82,9
22-06-2018 11:16:50	E75S	D	68,1	71,7	83,9
22-06-2018 11:18:56	B763	D	75,6	79,8	90,6
22-06-2018 11:21:32	E75S	D	70,1	75,6	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2018 11:24:13	E195	D	72,8	79,2	86,9
22-06-2018 11:28:30	E75S	D	68,9	73,1	83,8
22-06-2018 11:31:34	B734	D	71,8	75,5	85,6
22-06-2018 11:36:10	B38M	D	67,9	71,3	81,3
22-06-2018 11:39:39	A320	D	68,0	72,0	82,2
22-06-2018 11:41:36	CRJ9	D	69,4	71,9	82,8
22-06-2018 11:43:28	CRJ9	D	67,9	70,6	82,1
22-06-2018 11:45:47	B738	D	69,1	72,7	83,1
22-06-2018 11:48:34	E195	D	68,8	72,9	83,4
22-06-2018 11:52:03	A321	D	73,3	77,4	87,5
22-06-2018 11:53:27	B763	D	71,7	75,3	87,4
22-06-2018 11:58:00	E190	D	69,6	72,4	83,3
22-06-2018 11:59:33	A320	D	67,0	69,7	81,5
22-06-2018 12:04:36	B738	D	70,1	72,1	84,6
22-06-2018 12:06:22	B738	D	72,9	77,6	88,2
22-06-2018 12:25:09	A20N	D	65,7	67,6	78,0
22-06-2018 12:26:32	A320	D	67,6	71,0	81,5
22-06-2018 12:28:09	A320	D	69,3	73,5	84,1
22-06-2018 12:41:33	A321	D	70,8	75,7	85,3
22-06-2018 12:43:40	A320	D	68,9	71,6	82,9
22-06-2018 12:45:31	E195	D	69,3	72,8	84,5
22-06-2018 12:51:30	E170	D	70,4	74,5	84,4
22-06-2018 12:53:56	A319	D	65,5	67,5	76,3
22-06-2018 12:57:31	A320	D	71,4	74,3	84,4
22-06-2018 13:00:12	P180	D	68,9	75,7	83,4
22-06-2018 13:02:28	A320	D	68,1	71,8	82,8
22-06-2018 13:04:29	A321	D	70,0	72,9	84,0
22-06-2018 13:06:23	A319	D	67,6	70,8	82,6
22-06-2018 13:08:27	B738	D	72,5	76,9	87,3
22-06-2018 13:10:59	E190	D	70,0	74,9	84,2
22-06-2018 13:12:28	A321	D	69,0	72,8	84,0
22-06-2018 13:14:53	A320	D	68,3	72,6	82,8
22-06-2018 13:16:14	E75S	D	70,3	74,4	86,4
22-06-2018 13:17:23	E75S	D	67,4	69,3	82,2
22-06-2018 13:23:05	E195	D	66,1	67,8	78,9
22-06-2018 13:37:19	A320	D	72,1	75,0	85,2
22-06-2018 13:53:16	CRJ9	D	68,4	70,8	81,1
22-06-2018 13:59:05	E195	D	71,8	76,6	86,8
22-06-2018 14:04:51	HDJT	D	66,2	67,7	75,7
22-06-2018 14:07:10	E75S	D	69,6	72,2	84,5
22-06-2018 14:11:50	B734	D	67,9	70,7	80,4
22-06-2018 14:14:17	B738	D	69,9	73,6	81,9
22-06-2018 14:16:48	E75S	D	68,6	73,1	82,6
22-06-2018 14:23:59	A321	D	69,8	72,9	84,8
22-06-2018 14:35:05	CRJ9	D	67,8	72,2	82,9
22-06-2018 14:44:30	A320	D	69,1	72,3	82,9
22-06-2018 15:08:12	B738	D	70,2	72,9	84,2
22-06-2018 15:10:46	A20N	D	68,8	71,9	81,1
22-06-2018 15:13:05	CRJ9	D	68,0	71,4	82,4
22-06-2018 15:17:48	B738	D	68,8	73,9	83,8
22-06-2018 15:24:28	A321	D	70,8	74,6	86,0
22-06-2018 15:26:15	A319	D	68,6	71,9	83,8
22-06-2018 15:29:29	B77W	D	72,3	77,4	87,2
22-06-2018 15:36:14	B735	D	70,1	73,5	85,4
22-06-2018 15:39:55	E195	D	67,0	70,0	79,8
22-06-2018 15:47:40	DH8D	D	66,8	68,5	76,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2018 15:49:27	A320	D	66,2	68,3	75,2
22-06-2018 15:50:54	B38M	D	66,7	68,6	78,8
22-06-2018 15:57:48	A320	D	69,4	73,6	83,2
22-06-2018 16:03:47	E170	D	68,3	71,0	82,7
22-06-2018 16:07:23	B738	D	68,6	72,1	83,2
22-06-2018 16:12:22	E195	D	72,1	76,7	86,9
22-06-2018 16:14:47	A321	D	69,9	74,0	85,2
22-06-2018 16:19:00	B738	D	69,6	73,1	83,6
22-06-2018 16:21:19	A319	D	69,1	72,4	84,0
22-06-2018 16:23:50	B738	D	69,4	74,8	83,7
22-06-2018 16:41:36	E75S	D	68,6	72,7	82,9
22-06-2018 16:43:58	E170	D	71,4	76,3	85,9
22-06-2018 16:46:56	A318	D	67,4	70,3	80,6
22-06-2018 17:00:04	B738	D	68,8	71,3	83,0
22-06-2018 17:02:11	DH8D	D	67,7	69,1	77,7
22-06-2018 17:06:23	B738	D	70,4	73,4	84,4
22-06-2018 17:12:58	B738	D	69,5	72,3	84,7
22-06-2018 17:17:56	E195	D	69,1	71,7	83,6
22-06-2018 17:24:54	E195	D	70,2	74,4	85,1
22-06-2018 17:27:12	E75S	D	68,3	70,7	82,6
22-06-2018 17:29:05	E170	D	67,4	68,9	80,4
22-06-2018 17:30:51	DH8D	D	67,8	68,8	76,8
22-06-2018 17:32:08	CRJ9	D	69,2	72,7	85,9
22-06-2018 17:34:15	E195	D	68,8	71,8	84,8
22-06-2018 17:36:05	E75S	D	70,4	75,5	85,6
22-06-2018 17:37:31	B734	D	70,5	73,5	84,1
22-06-2018 17:40:04	B788	D	71,3	75,4	86,7
22-06-2018 17:42:34	E75S	D	69,5	73,1	83,8
22-06-2018 17:45:03	E195	D	69,7	72,6	83,7
22-06-2018 17:49:10	E75S	D	67,5	70,7	81,1
22-06-2018 17:51:15	E75S	D	66,9	70,5	81,6
22-06-2018 17:53:04	B738	D	70,0	74,1	85,2
22-06-2018 17:59:46	E195	D	69,7	72,9	84,2
22-06-2018 18:10:07	E195	D	69,6	74,6	84,1
22-06-2018 18:11:48	B735	D	70,1	72,1	83,7
22-06-2018 18:14:21	A333	D	71,9	76,0	86,9
22-06-2018 18:16:50	B738	D	68,1	71,3	82,1
22-06-2018 18:19:49	B789	D	72,8	77,1	87,6
22-06-2018 18:25:24	CRJ9	D	67,3	69,4	79,1
22-06-2018 18:26:55	A320	D	69,8	75,1	84,7
22-06-2018 18:28:51	E35L	D	66,4	70,2	77,9
22-06-2018 18:31:50	A320	D	66,5	70,4	78,5
22-06-2018 18:35:13	A319	D	67,9	71,2	83,0
22-06-2018 18:41:26	CRJ9	D	69,3	72,8	82,0
22-06-2018 18:43:57	A320	D	66,6	69,9	79,4
22-06-2018 18:52:04	B738	D	71,9	75,9	86,4
22-06-2018 18:54:35	B738	D	70,2	74,2	84,3
22-06-2018 18:58:07	A319	D	67,8	70,9	81,3
22-06-2018 19:06:20	A321	D	72,2	75,5	86,0
22-06-2018 19:10:08	E75S	D	69,0	71,8	83,6
22-06-2018 19:11:58	A321	D	70,5	73,3	84,5
22-06-2018 19:21:40	MD82	D	76,5	81,7	93,7
22-06-2018 19:39:07	A321	D	71,5	75,4	85,5
22-06-2018 19:41:05	A320	D	69,8	71,8	83,6
22-06-2018 19:42:45	A320	D	72,9	76,5	86,3
22-06-2018 20:00:42	DH8D	D	66,9	67,9	76,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2018 20:02:36	E170	D	66,5	68,3	79,0
22-06-2018 20:04:38	A320	D	69,4	72,1	82,2
22-06-2018 20:07:25	E190	D	68,2	71,1	82,0
22-06-2018 20:10:53	A319	D	68,8	71,9	84,3
22-06-2018 20:23:30	E170	D	67,1	68,5	81,4
22-06-2018 20:27:23	A320	D	72,2	74,6	86,7
22-06-2018 20:29:26	CRJX	D	70,3	73,0	84,1
22-06-2018 20:31:07	E75S	D	67,8	70,5	82,9
22-06-2018 20:32:57	B738	D	70,0	72,0	85,3
22-06-2018 20:35:46	CRJ9	D	67,7	70,4	81,6
22-06-2018 20:38:34	A320	D	66,6	68,7	80,6
22-06-2018 20:40:40	E195	D	68,6	71,4	82,9
22-06-2018 20:43:37	E195	D	68,8	71,4	83,0
22-06-2018 20:45:40	E170	D	68,4	70,6	83,2
22-06-2018 20:48:29	E195	D	70,3	72,7	83,7
22-06-2018 20:50:29	E170	D	68,8	70,9	84,3
22-06-2018 20:53:49	E75S	D	67,9	70,6	82,3
22-06-2018 21:00:29	E195	D	72,0	75,2	86,9
22-06-2018 21:04:31	A320	D	67,3	69,3	80,1
22-06-2018 21:09:14	B38M	D	65,6	66,4	76,0
22-06-2018 21:13:41	E195	D	69,9	71,4	83,9
22-06-2018 21:19:57	B752	D	67,5	72,5	84,8
22-06-2018 21:31:16	A320	D	66,2	67,0	75,7
22-06-2018 21:34:21	B752	D	68,6	70,2	83,1
22-06-2018 21:36:18	CRJ9	D	67,8	69,5	81,4
22-06-2018 21:41:14	CRJ9	D	68,3	70,3	81,8
22-06-2018 21:44:49	A321	D	70,7	73,7	85,3
22-06-2018 21:51:07	A320	D	68,8	70,4	81,6
22-06-2018 21:54:30	B734	D	69,7	72,8	83,7
22-06-2018 21:56:31	B738	D	73,3	76,9	87,3
22-06-2018 21:58:45	A320	D	69,0	71,4	82,5
23-06-2018 06:05:23	A321	D	70,5	72,6	85,3
23-06-2018 06:07:45	A321	D	70,5	73,5	85,0
23-06-2018 06:10:54	B738	D	71,0	74,1	86,0
23-06-2018 06:13:02	A321	D	71,2	73,1	85,0
23-06-2018 06:14:32	A321	D	70,4	72,4	84,5
23-06-2018 06:16:34	E195	D	70,5	73,6	83,1
23-06-2018 06:19:00	B737	D	74,6	77,9	87,6
23-06-2018 06:21:16	A320	D	70,5	72,1	84,3
23-06-2018 06:23:15	B738	D	70,8	73,4	85,1
23-06-2018 06:25:28	B738	D	69,8	72,1	84,3
23-06-2018 06:39:07	B738	D	71,5	75,7	86,0
23-06-2018 06:46:05	B738	D	71,3	75,3	86,1
23-06-2018 06:51:06	A318	D	67,6	69,5	82,0
23-06-2018 06:54:37	B738	D	70,9	72,9	84,3
23-06-2018 06:58:25	A321	D	70,7	72,9	84,8
23-06-2018 07:03:01	A319	D	67,1	69,1	81,1
23-06-2018 07:06:42	A320	D	73,2	75,5	86,4
23-06-2018 07:18:39	A320	D	67,0	68,5	80,8
23-06-2018 07:20:08	DH8D	D	67,2	68,7	77,6
23-06-2018 07:25:06	A320	D	69,0	71,8	82,2
23-06-2018 07:29:08	B738	D	70,7	72,8	84,1
23-06-2018 07:32:00	A320	D	68,9	70,4	82,3
23-06-2018 07:37:14	E170	D	68,5	70,7	83,5
23-06-2018 07:39:07	E75S	D	68,9	70,8	83,4
23-06-2018 07:41:41	B738	D	69,2	71,9	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2018 07:44:44	E75S	D	69,4	71,4	84,6
23-06-2018 07:48:11	E75S	D	69,4	71,9	84,0
23-06-2018 07:52:35	B38M	D	65,6	66,8	79,2
23-06-2018 07:54:16	E195	D	71,0	73,8	85,1
23-06-2018 07:55:53	E75S	D	69,5	72,5	84,5
23-06-2018 07:57:52	B738	D	70,5	73,5	84,9
23-06-2018 07:59:53	E195	D	69,1	71,1	83,3
23-06-2018 08:01:26	E195	D	72,5	76,9	86,6
23-06-2018 08:09:15	E75S	D	68,8	70,4	82,9
23-06-2018 08:13:23	B734	D	71,9	74,5	86,0
23-06-2018 08:16:00	B735	D	70,7	73,7	85,2
23-06-2018 08:18:16	CRJX	D	70,1	73,0	84,1
23-06-2018 08:23:00	B738	D	69,5	71,8	83,8
23-06-2018 08:25:38	CRJ9	D	69,7	73,0	83,3
23-06-2018 08:26:57	E170	D	66,6	68,1	81,5
23-06-2018 08:29:47	B738	D	70,6	73,3	85,2
23-06-2018 08:31:21	A320	D	68,5	70,4	81,5
23-06-2018 08:33:18	E75S	D	72,2	76,6	86,9
23-06-2018 08:34:56	B738	D	71,8	75,4	87,0
23-06-2018 09:00:22	A320	D	69,2	71,5	82,4
23-06-2018 09:10:25	H25B	D	68,8	71,7	81,1
23-06-2018 09:12:40	E195	D	68,2	71,2	82,9
23-06-2018 09:14:24	B738	D	70,3	73,2	84,9
23-06-2018 09:16:29	E170	D	68,8	72,7	83,6
23-06-2018 09:50:55	SU95	D	73,4	79,1	88,5
23-06-2018 09:54:57	A320	D	70,4	74,5	83,8
23-06-2018 09:56:47	BCS3	D	67,1	68,7	79,1
23-06-2018 09:59:25	A320	D	67,4	71,3	82,2
23-06-2018 10:05:04	B738	D	70,5	73,3	84,1
23-06-2018 10:57:16	E195	D	69,3	71,1	81,3
23-06-2018 11:02:11	CRJ9	D	70,0	73,3	83,8
23-06-2018 11:04:16	B738	D	69,6	72,1	83,4
23-06-2018 11:25:16	E170	D	68,4	72,2	82,2
23-06-2018 11:31:07	B738	D	72,9	76,5	87,6
23-06-2018 11:33:25	CRJ9	D	69,2	71,8	82,4
23-06-2018 11:35:15	E75S	D	69,8	72,7	84,1
23-06-2018 11:37:48	B38M	D	67,6	69,7	80,4
23-06-2018 11:42:52	A320	D	69,3	71,3	82,3
23-06-2018 11:45:19	B738	D	69,1	71,9	82,5
23-06-2018 11:47:42	E195	D	70,3	73,0	83,7
23-06-2018 11:52:56	CRJ9	D	68,2	71,7	81,2
23-06-2018 12:06:39	A320	D	67,2	69,7	82,4
23-06-2018 12:09:17	A321	D	70,3	73,4	85,0
23-06-2018 12:11:10	A20N	D	66,5	69,3	78,5
23-06-2018 12:13:32	E170	D	68,4	71,4	83,1
23-06-2018 12:22:54	B738	D	71,1	75,2	86,3
23-06-2018 12:32:37	B738	D	71,2	75,6	87,1
23-06-2018 12:38:03	A320	D	69,8	72,5	84,3
23-06-2018 12:40:21	AT75	D	71,3	74,0	82,4
23-06-2018 12:42:45	B738	D	71,0	75,4	86,3
23-06-2018 12:45:06	A320	D	66,9	70,0	81,5
23-06-2018 12:49:53	A320	D	66,7	70,6	82,3
23-06-2018 12:52:24	A321	D	70,1	73,4	84,6
23-06-2018 12:59:00	A320	D	71,6	75,9	86,4
23-06-2018 13:02:15	A321	D	69,8	72,1	83,4
23-06-2018 13:05:39	A321	D	70,4	73,0	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2018 13:07:48	B738	D	74,3	78,5	88,6
23-06-2018 13:09:40	E75S	D	70,0	75,0	85,2
23-06-2018 13:14:47	A321	D	70,6	72,8	84,2
23-06-2018 13:22:23	E195	D	68,7	71,1	82,8
23-06-2018 13:25:57	C25B	D	66,1	68,7	79,8
23-06-2018 13:26:57	A319	D	66,8	69,0	81,4
23-06-2018 13:34:56	E195	D	68,8	74,1	83,6
23-06-2018 13:48:25	E195	D	72,4	76,4	87,2
23-06-2018 13:50:31	E75S	D	69,2	73,6	84,3
23-06-2018 13:53:27	E75S	D	69,1	72,2	84,6
23-06-2018 13:55:08	CRJ9	D	67,2	70,9	81,3
23-06-2018 13:58:44	E195	D	67,5	70,5	82,1
23-06-2018 14:00:24	DH8D	D	67,3	69,3	78,1
23-06-2018 14:02:06	DH8D	D	66,1	68,0	76,5
23-06-2018 14:05:32	B738	D	70,3	74,4	84,1
23-06-2018 14:16:52	B734	D	69,0	73,9	84,1
23-06-2018 14:18:42	B738	D	73,4	77,0	87,2
23-06-2018 14:25:20	A332	D	76,0	80,2	92,1
23-06-2018 14:35:50	B738	D	70,5	74,6	85,8
23-06-2018 14:37:58	B738	D	70,5	75,2	85,6
23-06-2018 14:46:09	B38M	D	66,5	68,4	80,3
23-06-2018 14:48:17	E195	D	69,5	72,8	83,6
23-06-2018 15:00:16	E55P	D	66,4	68,3	76,0
23-06-2018 15:03:59	CRJ9	D	69,1	71,4	82,5
23-06-2018 15:05:32	E75S	D	69,3	74,9	84,2
23-06-2018 15:07:32	E170	D	68,5	72,9	84,1
23-06-2018 15:09:18	B735	D	70,4	75,1	84,8
23-06-2018 15:11:51	E75S	D	67,3	69,6	81,9
23-06-2018 15:13:36	E195	D	69,9	73,9	84,1
23-06-2018 15:17:12	E195	D	72,1	77,0	86,6
23-06-2018 15:21:52	A320	D	67,5	70,5	80,9
23-06-2018 15:23:24	B77W	D	72,6	76,9	88,0
23-06-2018 15:28:27	B733	D	70,5	74,5	84,3
23-06-2018 15:32:17	E170	D	68,4	72,4	83,9
23-06-2018 15:43:21	B38M	D	66,9	70,4	80,9
23-06-2018 15:49:10	B738	D	69,2	71,1	82,2
23-06-2018 15:54:15	E170	D	69,0	72,4	82,9
23-06-2018 16:08:02	E195	D	66,7	73,2	87,5
23-06-2018 16:17:14	B738	D	69,3	71,1	83,6
23-06-2018 16:24:14	E75S	D	67,9	69,9	82,5
23-06-2018 16:27:40	CRJ9	D	70,0	73,1	83,2
23-06-2018 16:32:02	A320	D	74,1	78,5	88,1
23-06-2018 16:40:54	E75S	D	67,7	70,4	82,5
23-06-2018 16:43:29	A320	D	70,0	73,3	83,8
23-06-2018 16:48:17	A321	D	70,9	73,8	84,6
23-06-2018 16:52:38	E75S	D	68,8	71,6	84,3
23-06-2018 16:56:58	E170	D	69,9	73,2	85,0
23-06-2018 16:58:55	B738	D	70,7	73,2	85,6
23-06-2018 17:01:37	A320	D	70,2	72,1	84,0
23-06-2018 17:03:50	A320	D	71,2	73,1	84,6
23-06-2018 17:07:16	E195	D	72,0	76,4	86,9
23-06-2018 17:11:55	E75S	D	69,4	71,7	83,9
23-06-2018 17:16:46	E75S	D	68,8	70,6	83,3
23-06-2018 17:23:34	E75S	D	68,5	71,6	82,9
23-06-2018 17:31:37	E195	D	69,5	71,7	83,5
23-06-2018 17:33:20	CRJ9	D	69,3	72,4	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2018 17:35:10	F100	D	69,4	71,5	84,0
23-06-2018 17:36:58	A320	D	69,9	71,7	83,5
23-06-2018 17:38:41	A320	D	68,2	70,9	82,9
23-06-2018 17:44:09	CRJ9	D	68,2	71,3	81,4
23-06-2018 17:49:52	B738	D	69,6	72,8	84,6
23-06-2018 17:53:05	E195	D	68,5	71,6	83,6
23-06-2018 17:54:33	DH8D	D	66,9	67,5	76,9
23-06-2018 18:02:07	B738	D	69,8	73,4	84,1
23-06-2018 18:04:24	B734	D	71,1	75,3	85,9
23-06-2018 18:06:34	ASTR	D	69,1	72,8	82,1
23-06-2018 18:13:06	E75S	D	69,7	73,8	84,0
23-06-2018 18:14:54	E195	D	69,7	73,1	85,0
23-06-2018 18:25:14	B738	D	72,5	76,5	87,1
23-06-2018 18:28:50	A333	D	70,3	73,9	84,9
23-06-2018 18:36:48	A20N	D	65,3	67,8	76,8
23-06-2018 18:40:45	E170	D	66,7	69,7	80,9
23-06-2018 18:44:18	B738	D	70,8	74,6	84,7
23-06-2018 19:11:27	A321	D	70,2	73,4	85,4
23-06-2018 19:19:26	A321	D	66,8	69,5	79,8
23-06-2018 19:23:10	A319	D	68,9	71,7	82,7
23-06-2018 19:50:06	B738	D	71,9	75,4	88,4
23-06-2018 19:58:38	A321	D	71,6	73,4	85,4
23-06-2018 20:00:48	A321	D	70,4	72,8	84,8
23-06-2018 20:02:48	E190	D	70,0	72,1	83,8
23-06-2018 20:09:54	A321	D	73,2	76,9	87,8
23-06-2018 20:11:48	CRJ9	D	71,1	74,2	84,5
23-06-2018 20:16:18	A320	D	70,0	72,7	83,2
23-06-2018 20:20:40	A320	D	73,0	76,2	86,8
23-06-2018 20:31:40	E195	D	70,4	73,8	85,1
23-06-2018 20:33:19	E75S	D	69,3	71,5	83,6
23-06-2018 20:35:13	E170	D	67,5	69,5	82,1
23-06-2018 20:37:42	E75S	D	69,5	73,1	85,2
23-06-2018 20:41:16	E75S	D	70,4	72,9	85,7
23-06-2018 20:44:17	DH8D	D	67,8	68,7	77,8
23-06-2018 20:55:57	E170	D	67,7	70,3	82,9
23-06-2018 20:57:57	B738	D	69,7	73,1	83,9
23-06-2018 20:59:58	A320	D	69,6	72,6	83,9
23-06-2018 21:05:17	E195	D	72,1	75,8	85,7
23-06-2018 21:29:59	A320	D	66,9	69,1	79,2
23-06-2018 21:34:33	A321	D	71,1	74,8	86,9
23-06-2018 21:47:25	E195	D	70,1	73,1	84,3
23-06-2018 21:49:23	CRJ9	D	69,4	72,2	83,3
23-06-2018 21:50:47	B738	D	71,1	75,5	86,5
23-06-2018 21:52:37	B738	D	69,3	72,6	83,9
24-06-2018 06:09:02	A320	D	66,5	68,4	81,0
24-06-2018 06:12:32	A321	D	70,8	72,8	84,2
24-06-2018 06:14:48	A321	D	71,0	72,4	84,8
24-06-2018 06:17:43	B737	D	67,4	68,5	79,4
24-06-2018 06:19:11	A321	D	70,4	72,6	84,5
24-06-2018 06:21:20	B738	D	70,0	72,5	83,0
24-06-2018 06:23:38	E195	D	69,7	72,7	82,4
24-06-2018 06:28:29	A321	D	69,9	71,8	83,9
24-06-2018 06:32:58	A318	D	67,5	70,3	82,3
24-06-2018 06:37:13	A320	D	69,8	71,6	83,5
24-06-2018 06:43:12	A320	D	70,3	72,8	83,9
24-06-2018 07:06:58	B738	D	71,3	75,1	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2018 07:08:52	A320	D	72,6	76,0	86,5
24-06-2018 07:10:52	A320	D	70,1	72,3	83,1
24-06-2018 07:14:48	B738	D	69,9	73,5	83,7
24-06-2018 07:16:46	A320	D	68,7	71,1	82,1
24-06-2018 07:19:53	B738	D	70,7	74,1	84,8
24-06-2018 07:29:29	B738	D	71,9	75,6	86,8
24-06-2018 07:35:02	E75S	D	69,1	71,0	83,4
24-06-2018 07:37:45	E195	D	68,9	71,0	82,7
24-06-2018 07:39:36	E170	D	68,8	72,2	83,1
24-06-2018 07:41:15	B738	D	70,2	72,0	83,8
24-06-2018 07:43:19	B738	D	71,4	75,0	86,5
24-06-2018 07:45:03	E75S	D	70,9	74,4	85,8
24-06-2018 07:49:56	E170	D	67,3	70,1	80,7
24-06-2018 07:51:58	B738	D	71,7	74,2	85,9
24-06-2018 07:57:30	E75S	D	68,8	72,3	83,5
24-06-2018 07:59:09	E75S	D	67,4	69,9	83,3
24-06-2018 08:00:46	E195	D	70,7	74,2	85,0
24-06-2018 08:02:43	B738	D	69,5	73,9	84,0
24-06-2018 08:07:51	B752	D	71,9	76,1	86,8
24-06-2018 08:16:11	E195	D	73,5	77,1	88,2
24-06-2018 08:23:36	E195	D	72,8	76,3	87,2
24-06-2018 08:28:37	B738	D	71,2	74,9	87,2
24-06-2018 08:45:37	CRJ9	D	69,2	72,5	82,8
24-06-2018 09:16:35	B738	D	69,2	72,5	83,9
24-06-2018 09:35:29	A332	D	68,1	71,2	84,0
24-06-2018 09:39:34	A321	D	69,8	73,4	84,2
24-06-2018 09:51:23	B738	D	72,3	75,8	87,2
24-06-2018 09:52:55	B738	D	71,0	75,0	85,3
24-06-2018 09:55:50	A320	D	67,4	69,2	78,5
24-06-2018 10:00:42	C680	D	67,7	70,3	77,7
24-06-2018 10:10:57	A320	D	71,1	74,7	84,3
24-06-2018 10:16:17	P180	D	70,8	74,8	85,0
24-06-2018 10:21:25	E195	D	70,3	73,1	84,1
24-06-2018 10:23:21	A320	D	71,2	74,4	84,7
24-06-2018 10:25:10	B738	D	70,0	72,8	85,8
24-06-2018 10:26:34	C295	D	67,4	69,3	78,2
24-06-2018 10:34:57	A320	D	68,6	71,6	82,9
24-06-2018 10:37:04	A321	D	69,1	71,3	83,2
24-06-2018 10:39:06	E170	D	68,8	72,0	82,8
24-06-2018 10:44:51	A320	D	67,9	71,0	82,0
24-06-2018 10:47:25	CRJ9	D	67,5	69,8	81,5
24-06-2018 10:49:11	E170	D	67,0	68,4	76,0
24-06-2018 11:02:47	E75S	D	68,3	70,7	80,3
24-06-2018 11:05:40	CRJ9	D	69,2	72,3	83,4
24-06-2018 11:08:43	B38M	D	67,0	67,8	76,5
24-06-2018 11:14:22	E195	D	68,0	70,8	82,9
24-06-2018 11:17:24	E195	D	71,7	75,8	86,5
24-06-2018 11:18:34	E170	D	69,3	72,6	83,8
24-06-2018 11:20:18	E75S	D	68,9	72,2	84,1
24-06-2018 11:22:03	E75S	D	68,7	71,4	84,1
24-06-2018 11:23:29	DH8D	D	67,6	68,4	77,2
24-06-2018 11:32:34	CRJ9	D	66,9	69,5	80,7
24-06-2018 11:35:06	E195	D	72,4	77,1	87,2
24-06-2018 11:37:12	CRJ9	D	68,5	72,2	82,7
24-06-2018 11:39:22	A320	D	68,6	72,2	84,1
24-06-2018 11:41:41	E170	D	68,9	72,3	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2018 11:44:09	B735	D	69,5	72,2	84,0
24-06-2018 11:47:02	B734	D	72,8	77,4	88,2
24-06-2018 11:50:31	A321	D	72,9	76,9	87,2
24-06-2018 12:03:34	A320	D	67,4	69,6	82,1
24-06-2018 12:08:56	A20N	D	65,5	66,5	75,0
24-06-2018 12:10:50	A321	D	71,8	74,4	87,0
24-06-2018 12:13:12	DH8D	D	66,8	68,1	75,8
24-06-2018 12:20:59	B733	D	70,9	73,0	85,7
24-06-2018 12:28:35	E75S	D	68,0	70,7	83,8
24-06-2018 12:31:57	A321	D	70,5	74,2	85,4
24-06-2018 12:46:54	B738	D	70,6	73,4	84,6
24-06-2018 12:49:48	A321	D	70,0	73,6	84,5
24-06-2018 12:55:32	A321	D	71,1	74,1	85,3
24-06-2018 12:58:15	A321	D	70,5	74,3	85,1
24-06-2018 13:00:24	A320	D	71,1	74,9	86,0
24-06-2018 13:03:07	B738	D	71,2	73,9	85,2
24-06-2018 13:05:59	A321	D	67,5	70,6	82,0
24-06-2018 13:07:25	E190	D	71,1	75,9	86,3
24-06-2018 13:09:29	A319	D	67,6	71,3	80,9
24-06-2018 13:20:22	E195	D	73,6	77,0	87,4
24-06-2018 13:22:00	A320	D	67,4	70,2	81,4
24-06-2018 13:29:27	E195	D	69,3	72,4	84,0
24-06-2018 13:33:21	A320	D	70,6	73,4	84,2
24-06-2018 13:42:19	B738	D	69,9	72,9	84,2
24-06-2018 13:45:33	E195	D	69,0	71,4	82,9
24-06-2018 13:50:10	E170	D	68,0	70,8	82,9
24-06-2018 13:53:38	E195	D	69,1	72,0	84,1
24-06-2018 13:55:11	E75S	D	71,1	75,3	86,5
24-06-2018 14:11:29	E75S	D	68,3	71,6	82,9
24-06-2018 14:26:19	E195	D	70,1	75,1	84,4
24-06-2018 14:35:52	E75S	D	68,1	70,5	82,3
24-06-2018 14:37:50	A320	D	70,2	72,4	83,6
24-06-2018 14:48:06	CRJX	D	70,8	74,0	84,4
24-06-2018 14:49:17	E75S	D	68,3	72,1	82,9
24-06-2018 14:51:09	E170	D	69,2	71,8	82,9
24-06-2018 14:53:53	A320	D	69,2	71,9	82,7
24-06-2018 14:55:30	CRJ9	D	69,2	72,6	82,8
24-06-2018 15:00:35	E75S	D	69,7	73,9	84,6
24-06-2018 15:09:52	E75S	D	68,7	72,4	83,5
24-06-2018 15:17:24	GLEX	D	67,9	71,8	81,7
24-06-2018 15:23:02	A320	D	70,0	72,6	83,6
24-06-2018 15:25:43	A321	D	71,1	74,4	85,8
24-06-2018 15:28:36	B738	D	70,2	73,0	84,8
24-06-2018 15:45:33	B738	D	70,1	73,6	84,5
24-06-2018 15:53:14	B738	D	71,1	74,5	85,4
24-06-2018 15:57:12	BE40	D	66,6	68,3	77,0
24-06-2018 16:00:03	A320	D	68,6	72,9	83,9
24-06-2018 16:04:06	A320	D	66,9	69,4	81,4
24-06-2018 16:08:35	A321	D	69,9	71,8	83,6
24-06-2018 16:14:06	B77W	D	72,9	76,9	87,9
24-06-2018 16:16:47	B738	D	70,2	73,6	84,0
24-06-2018 16:21:38	E195	D	70,5	72,8	83,9
24-06-2018 16:23:08	B735	D	70,2	73,2	82,5
24-06-2018 16:26:27	B738	D	69,6	71,6	83,4
24-06-2018 16:42:05	B738	D	69,4	73,8	84,3
24-06-2018 16:56:41	B738	D	70,7	75,1	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2018 16:58:46	CRJ9	D	71,3	73,9	84,7
24-06-2018 17:00:31	E75S	D	69,8	72,9	83,9
24-06-2018 17:06:29	E170	D	67,4	70,7	82,3
24-06-2018 17:12:03	B738	D	71,0	75,4	85,4
24-06-2018 17:31:01	E195	D	72,9	76,7	86,9
24-06-2018 17:32:48	E195	D	72,0	75,8	86,3
24-06-2018 17:35:36	E75S	D	72,0	74,9	86,9
24-06-2018 17:39:32	B738	D	72,6	76,9	87,9
24-06-2018 17:41:21	E195	D	73,9	77,7	88,4
24-06-2018 17:44:26	B738	D	74,4	81,8	89,5
24-06-2018 17:47:52	E195	D	69,6	72,9	83,1
24-06-2018 17:51:38	B734	D	72,5	76,1	87,2
24-06-2018 17:53:07	B738	D	71,4	75,4	86,4
24-06-2018 17:55:06	E195	D	70,1	72,6	83,3
24-06-2018 17:58:20	B735	D	70,8	73,7	85,5
24-06-2018 18:03:16	E170	D	67,9	70,6	83,3
24-06-2018 18:04:50	CRJ9	D	69,3	71,8	83,3
24-06-2018 18:06:14	A321	D	71,5	73,8	85,1
24-06-2018 18:08:10	E170	D	68,4	69,7	82,7
24-06-2018 18:19:09	A321	D	71,2	74,8	85,9
24-06-2018 18:32:17	A319	D	67,8	70,8	82,0
24-06-2018 19:00:44	A20N	D	66,6	68,9	79,6
24-06-2018 19:08:50	A321	D	71,4	74,9	86,4
24-06-2018 19:23:47	A320	D	68,4	70,4	80,7
24-06-2018 19:27:46	E190	D	72,1	75,4	86,6
24-06-2018 19:43:27	B738	D	73,2	76,3	86,8
24-06-2018 19:54:52	DH8D	D	68,0	69,0	78,4
24-06-2018 19:58:21	A320	D	69,7	72,1	83,3
24-06-2018 20:00:06	A321	D	68,9	71,3	83,3
24-06-2018 20:04:11	E170	D	68,9	70,2	82,9
24-06-2018 20:06:48	E190	D	69,5	72,0	82,7
24-06-2018 20:09:46	CRJ9	D	71,9	74,9	85,6
24-06-2018 20:16:27	A320	D	72,2	75,7	87,0
24-06-2018 20:18:32	E75S	D	69,6	71,0	83,6
24-06-2018 20:21:20	CRJ9	D	70,3	72,4	83,8
24-06-2018 20:23:06	BCS3	D	67,3	68,3	77,7
24-06-2018 20:24:36	E170	D	68,9	70,6	83,1
24-06-2018 20:29:05	E75S	D	71,5	74,3	86,1
24-06-2018 20:40:48	E195	D	70,2	72,4	84,0
24-06-2018 20:43:01	E75S	D	68,2	69,7	81,8
24-06-2018 20:48:58	A320	D	69,6	70,8	82,6
24-06-2018 20:52:49	E195	D	72,1	75,5	86,7
24-06-2018 20:58:19	A320	D	68,4	70,4	82,7
24-06-2018 21:06:40	MD82	D	76,4	81,1	93,3
24-06-2018 21:12:57	E195	D	69,7	72,2	82,9
24-06-2018 21:14:46	B38M	D	66,7	67,8	78,7
24-06-2018 21:17:06	E195	D	70,5	73,3	84,5
24-06-2018 21:20:38	CRJ9	D	70,4	69,4	70,4
24-06-2018 21:21:07	DH8D	D	65,7	71,7	83,0
24-06-2018 21:33:08	A320	D	66,6	68,4	79,4
24-06-2018 21:37:45	B738	D	71,3	73,8	85,3
24-06-2018 21:45:31	B738	D	70,1	71,9	83,7
24-06-2018 21:47:54	A319	D	70,0	72,7	84,8
24-06-2018 21:55:12	E170	D	68,6	70,1	82,6
24-06-2018 21:57:05	B738	D	70,2	72,6	85,3
25-06-2018 06:08:20	CRJX	D	71,3	74,3	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2018 06:13:34	B738	D	70,0	71,8	83,4
25-06-2018 06:16:15	B737	D	71,5	73,7	85,3
25-06-2018 06:22:26	A321	D	71,6	74,1	86,1
25-06-2018 06:25:22	A321	D	70,7	73,0	84,3
25-06-2018 06:27:23	E195	D	70,6	73,1	84,0
25-06-2018 06:29:30	A321	D	67,4	68,6	81,2
25-06-2018 06:31:49	A321	D	71,1	73,1	85,2
25-06-2018 06:34:26	A321	D	70,3	71,9	84,1
25-06-2018 06:36:28	A320	D	71,1	72,9	84,4
25-06-2018 06:56:07	B738	D	71,7	73,7	85,7
25-06-2018 06:58:24	B738	D	69,9	71,7	83,7
25-06-2018 07:11:08	A320	D	71,3	74,2	85,6
25-06-2018 07:23:12	A319	D	67,0	68,9	80,8
25-06-2018 07:26:22	A320	D	68,0	69,8	82,4
25-06-2018 07:29:51	DH8D	D	67,2	68,7	77,2
25-06-2018 07:32:59	E75S	D	68,7	70,9	83,6
25-06-2018 07:36:06	B738	D	72,8	76,2	87,6
25-06-2018 07:42:35	GLF5	D	67,1	68,0	77,5
25-06-2018 07:43:50	B738	D	70,5	72,1	83,7
25-06-2018 07:45:19	E195	D	69,6	71,8	83,0
25-06-2018 07:50:19	B734	D	71,6	74,7	86,4
25-06-2018 07:52:24	E75S	D	69,7	72,2	84,5
25-06-2018 07:55:55	B738	D	70,8	73,5	84,9
25-06-2018 07:58:43	E170	D	68,8	71,2	83,1
25-06-2018 08:01:02	E195	D	69,2	71,0	83,5
25-06-2018 08:02:41	E75S	D	67,8	69,9	80,1
25-06-2018 08:04:45	B738	D	69,7	71,9	84,8
25-06-2018 08:08:01	E75S	D	69,4	72,7	85,0
25-06-2018 08:09:39	E195	D	72,1	77,1	86,6
25-06-2018 08:11:02	B735	D	70,1	72,9	84,1
25-06-2018 08:12:44	B738	D	70,3	72,7	82,8
25-06-2018 08:14:38	A320	D	70,3	74,2	83,7
25-06-2018 08:16:38	B38M	D	66,8	68,8	79,8
25-06-2018 08:18:13	AN26	D	68,5	71,1	81,9
25-06-2018 08:22:29	CRJ9	D	70,5	74,4	85,1
25-06-2018 08:29:02	E170	D	66,4	67,7	76,4
25-06-2018 08:30:50	E195	D	72,6	75,6	86,9
25-06-2018 08:53:48	B752	D	69,0	72,5	84,6
25-06-2018 09:00:31	B738	D	72,1	74,9	87,5
25-06-2018 09:03:55	B738	D	71,1	74,6	86,0
25-06-2018 09:05:45	A320	D	73,8	76,5	86,6
25-06-2018 09:07:58	E195	D	69,2	71,8	84,0
25-06-2018 09:36:12	B738	D	72,9	78,7	88,8
25-06-2018 09:38:15	E75S	D	68,3	70,7	83,0
25-06-2018 09:40:38	E75S	D	67,9	70,6	82,8
25-06-2018 09:48:00	E195	D	69,1	71,9	83,8
25-06-2018 09:55:16	A320	D	70,5	73,0	85,2
25-06-2018 10:04:20	B38M	D	66,6	69,0	79,6
25-06-2018 10:05:59	A320	D	73,4	77,0	87,4
25-06-2018 10:08:03	A319	D	67,6	70,6	82,2
25-06-2018 10:11:19	E75S	D	68,3	71,6	82,6
25-06-2018 10:16:04	P180	D	68,5	71,4	82,2
25-06-2018 10:27:50	CRJX	D	70,8	74,5	84,6
25-06-2018 10:33:52	A20N	D	68,9	72,1	81,4
25-06-2018 10:47:41	E170	D	70,1	73,1	85,3
25-06-2018 10:49:00	DH8D	D	67,9	69,4	77,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2018 10:53:13	E195	D	68,6	71,6	84,1
25-06-2018 10:56:33	B738	D	71,8	75,9	86,9
25-06-2018 10:58:24	B738	D	71,0	75,4	87,0
25-06-2018 11:01:37	A320	D	67,0	68,9	82,0
25-06-2018 11:05:24	E195	D	73,1	77,3	88,4
25-06-2018 11:07:21	B738	D	70,1	73,4	83,7
25-06-2018 11:09:09	E190	D	69,9	72,7	84,2
25-06-2018 11:11:14	CRJ9	D	68,7	72,0	83,0
25-06-2018 11:13:28	A321	D	70,0	73,3	85,1
25-06-2018 11:15:55	E75S	D	69,2	71,5	83,0
25-06-2018 11:17:46	E170	D	67,7	70,0	82,2
25-06-2018 11:20:37	E195	D	71,5	74,3	85,5
25-06-2018 11:27:39	A320	D	70,7	75,0	84,5
25-06-2018 11:29:27	B738	D	71,1	74,2	85,9
25-06-2018 11:33:54	CRJ9	D	67,7	69,8	81,9
25-06-2018 11:37:56	B738	D	72,4	76,3	87,3
25-06-2018 11:44:24	CRJ9	D	70,1	73,8	84,1
25-06-2018 11:46:28	C295	D	69,5	71,8	81,2
25-06-2018 11:51:15	A321	D	71,3	74,6	85,3
25-06-2018 11:53:35	A320	D	71,4	74,0	85,2
25-06-2018 11:55:48	E195	D	73,1	77,5	88,1
25-06-2018 12:02:48	E75S	D	68,6	71,6	82,7
25-06-2018 12:04:50	A320	D	67,3	70,4	80,1
25-06-2018 12:10:29	B763	D	74,3	79,3	89,3
25-06-2018 12:22:49	B738	D	71,1	76,0	86,6
25-06-2018 12:39:24	A321	D	70,2	73,7	84,8
25-06-2018 12:45:17	A320	D	70,2	73,4	85,5
25-06-2018 12:52:40	A321	D	70,5	73,5	84,9
25-06-2018 13:01:27	PRM1	D	68,2	70,2	80,2
25-06-2018 13:07:53	E75S	D	69,1	71,4	82,5
25-06-2018 13:12:26	E190	D	70,0	72,3	84,0
25-06-2018 13:15:08	E195	D	69,2	72,3	84,2
25-06-2018 13:16:44	A321	D	70,8	74,1	86,3
25-06-2018 13:18:41	B738	D	70,9	73,1	85,8
25-06-2018 13:22:19	E195	D	70,0	72,8	84,5
25-06-2018 13:25:04	A319	D	68,3	70,6	83,7
25-06-2018 13:27:01	B738	D	71,7	74,2	85,3
25-06-2018 13:29:12	A319	D	67,8	70,0	82,9
25-06-2018 13:31:20	CRJ9	D	69,1	71,0	82,5
25-06-2018 13:41:39	A321	D	69,9	72,2	84,5
25-06-2018 13:44:11	E170	D	67,6	69,7	82,3
25-06-2018 13:52:26	E195	D	68,2	71,7	83,3
25-06-2018 13:57:15	GL5T	D	67,2	68,9	80,4
25-06-2018 14:00:11	E170	D	68,0	71,3	82,5
25-06-2018 14:03:18	A320	D	69,9	72,3	84,0
25-06-2018 14:06:06	E195	D	68,7	73,9	83,7
25-06-2018 14:08:14	C25A	D	67,6	69,3	77,2
25-06-2018 14:11:21	B738	D	69,2	71,2	84,2
25-06-2018 14:13:59	DH8D	D	66,3	67,1	75,3
25-06-2018 14:15:24	E75S	D	69,1	72,0	84,2
25-06-2018 14:21:16	A332	D	75,0	80,9	92,1
25-06-2018 14:23:22	DH8D	D	67,2	68,8	76,7
25-06-2018 14:33:56	E195	D	69,6	72,9	85,0
25-06-2018 14:35:50	A320	D	70,4	74,4	84,8
25-06-2018 14:37:48	E75S	D	69,1	71,8	84,4
25-06-2018 14:41:46	B738	D	69,1	72,5	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2018 14:46:21	E75S	D	68,6	71,1	83,8
25-06-2018 14:55:01	E195	D	72,5	76,5	87,2
25-06-2018 15:00:28	E75S	D	69,5	72,4	83,8
25-06-2018 15:04:19	A319	D	72,8	76,9	85,6
25-06-2018 15:06:58	B77W	D	71,5	75,8	86,7
25-06-2018 15:09:34	B734	D	69,6	72,4	84,2
25-06-2018 15:11:56	E170	D	66,0	68,3	78,0
25-06-2018 15:13:05	CRJ9	D	70,4	73,5	84,1
25-06-2018 15:14:49	A321	D	70,1	72,6	84,8
25-06-2018 15:16:51	E75S	D	67,5	70,7	81,9
25-06-2018 15:29:54	E75S	D	68,6	72,2	84,2
25-06-2018 15:32:13	E195	D	69,5	73,6	84,4
25-06-2018 15:36:36	A320	D	69,5	72,0	83,6
25-06-2018 15:38:53	C295	D	67,8	69,0	78,5
25-06-2018 15:47:08	B38M	D	67,2	68,9	80,4
25-06-2018 15:51:24	B733	D	72,0	77,8	87,7
25-06-2018 15:54:08	E170	D	68,4	72,9	82,0
25-06-2018 16:01:50	BCS3	D	66,4	69,1	77,9
25-06-2018 16:08:58	A321	D	70,5	73,6	84,7
25-06-2018 16:14:38	B738	D	72,4	76,8	87,3
25-06-2018 16:16:48	E195	D	74,3	80,7	89,6
25-06-2018 16:27:47	B738	D	70,7	75,2	85,9
25-06-2018 16:31:43	CRJ9	D	69,2	71,9	82,8
25-06-2018 17:06:30	B738	D	72,3	75,4	87,5
25-06-2018 17:11:43	CRJ9	D	69,8	76,7	87,2
25-06-2018 17:18:21	B738	D	71,7	75,5	88,4
25-06-2018 17:20:45	E195	D	72,9	77,2	88,5
25-06-2018 17:22:59	E75S	D	71,0	73,9	87,2
25-06-2018 17:53:39	F2TH	D	67,4	69,3	79,7
25-06-2018 17:55:40	E195	D	69,4	71,4	79,4
25-06-2018 17:57:38	CRJ9	D	65,8	67,0	78,8
25-06-2018 17:59:32	E170	D	68,7	70,3	83,4
25-06-2018 18:06:06	E75S	D	69,9	72,7	84,2
25-06-2018 18:07:38	A320	D	68,6	71,3	83,2
25-06-2018 18:09:24	E170	D	67,8	70,2	83,9
25-06-2018 18:11:39	P180	D	68,7	73,1	84,0
25-06-2018 18:14:09	E195	D	69,5	72,1	84,4
25-06-2018 18:16:09	E170	D	68,3	70,6	83,5
25-06-2018 18:21:49	A321	D	70,7	73,3	86,1
25-06-2018 18:28:26	A333	D	70,1	73,2	87,1
25-06-2018 18:31:01	P180	D	70,5	75,9	85,6
25-06-2018 18:33:16	AT72	D	68,2	70,2	78,2
25-06-2018 18:36:03	A319	D	67,7	69,0	81,3
25-06-2018 18:37:29	CRJX	D	69,5	72,5	84,8
25-06-2018 18:39:26	A320	D	67,9	70,1	83,9
25-06-2018 18:40:58	A321	D	70,6	73,0	86,5
25-06-2018 18:44:33	B738	D	69,7	72,6	85,6
25-06-2018 18:49:03	A20N	D	66,4	68,8	79,6
25-06-2018 19:01:06	E170	D	68,8	71,8	84,5
25-06-2018 19:08:47	A321	D	73,1	75,9	87,2
25-06-2018 19:16:25	A321	D	70,4	73,0	85,5
25-06-2018 19:18:24	E190	D	70,3	74,8	85,2
25-06-2018 19:24:23	A321	D	69,9	72,0	84,2
25-06-2018 19:33:02	DH8D	D	67,2	68,4	76,2
25-06-2018 19:58:27	A318	D	67,0	68,8	80,4
25-06-2018 20:09:55	E75S	D	72,3	77,0	87,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2018 20:11:56	CRJ9	D	70,4	72,4	84,0
25-06-2018 20:14:30	BCS3	D	67,2	68,1	78,0
25-06-2018 20:18:56	A320	D	71,5	75,8	87,2
25-06-2018 20:22:22	E195	D	69,2	72,0	84,0
25-06-2018 20:26:43	E75S	D	69,3	71,6	84,2
25-06-2018 20:29:37	B734	D	72,0	75,4	87,3
25-06-2018 20:31:58	A320	D	70,5	72,4	84,3
25-06-2018 20:34:39	E195	D	69,4	72,4	85,2
25-06-2018 20:37:03	E75S	D	70,0	72,7	84,7
25-06-2018 20:39:20	CRJ9	D	69,6	72,8	83,9
25-06-2018 20:44:22	E75S	D	67,2	68,3	80,4
25-06-2018 20:46:02	E75S	D	68,6	70,9	84,0
25-06-2018 20:47:47	DH8D	D	68,0	69,7	78,0
25-06-2018 20:50:22	A320	D	69,7	72,8	83,3
25-06-2018 20:52:21	E195	D	72,7	75,9	87,2
25-06-2018 20:53:54	B738	D	70,4	73,3	84,8
25-06-2018 20:55:37	E170	D	69,4	71,7	83,0
25-06-2018 20:57:45	C25B	D	68,0	69,2	77,0
25-06-2018 21:05:38	A320	D	68,1	69,4	80,1
25-06-2018 21:10:43	B38M	D	67,4	69,9	81,0
25-06-2018 21:19:54	A320	D	69,7	72,1	83,8
25-06-2018 21:28:48	B752	D	67,6	68,4	81,9
25-06-2018 21:36:58	B752	D	69,5	70,7	84,4
25-06-2018 21:41:46	B738	D	71,7	74,2	85,3
25-06-2018 21:44:00	CRJ9	D	70,7	73,1	84,5
25-06-2018 21:46:49	B738	D	72,0	74,1	87,1
25-06-2018 21:50:48	B738	D	70,4	72,2	84,0
25-06-2018 21:53:24	A320	D	69,0	70,4	82,2
25-06-2018 21:59:50	A320	D	74,1	76,6	87,8
26-06-2018 06:06:51	B737	D	70,7	72,4	83,7
26-06-2018 06:10:47	E195	D	71,2	73,8	83,7
26-06-2018 06:11:57	A321	D	70,2	72,2	84,7
26-06-2018 06:14:16	A321	D	71,0	72,7	85,0
26-06-2018 06:16:59	A320	D	67,0	68,7	81,4
26-06-2018 06:19:04	CRJX	D	73,5	76,6	85,8
26-06-2018 06:22:29	A321	D	70,4	72,2	84,4
26-06-2018 06:26:14	B738	D	70,8	72,8	83,4
26-06-2018 06:32:16	A320	D	70,5	71,5	83,7
26-06-2018 06:34:01	A318	D	66,7	68,5	80,5
26-06-2018 06:36:11	A321	D	70,2	71,5	84,9
26-06-2018 06:48:31	B738	D	71,4	73,4	85,3
26-06-2018 06:56:37	B738	D	70,1	72,4	85,0
26-06-2018 07:00:11	A319	D	68,2	69,7	82,4
26-06-2018 07:10:19	B738	D	70,6	72,8	85,8
26-06-2018 07:12:48	A320	D	71,9	74,5	86,0
26-06-2018 07:18:31	A320	D	68,0	69,4	81,0
26-06-2018 07:20:54	B738	D	73,0	75,1	87,3
26-06-2018 07:33:16	E170	D	68,3	70,0	82,6
26-06-2018 07:35:45	E195	D	70,1	72,4	83,9
26-06-2018 07:39:04	E195	D	70,2	72,3	84,3
26-06-2018 07:46:09	E75S	D	69,3	71,1	84,1
26-06-2018 07:48:48	E170	D	67,4	69,0	81,0
26-06-2018 07:50:41	E195	D	71,1	73,6	85,1
26-06-2018 07:55:16	B738	D	70,4	72,9	84,4
26-06-2018 07:57:12	AN26	D	70,5	72,7	82,8
26-06-2018 08:02:36	B738	D	72,0	74,6	86,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2018 08:04:36	B38M	D	67,8	69,7	81,6
26-06-2018 08:06:20	E170	D	69,8	72,8	83,8
26-06-2018 08:07:48	B38M	D	65,6	68,1	78,8
26-06-2018 08:09:54	E195	D	71,1	73,7	85,4
26-06-2018 08:12:10	A320	D	68,8	70,9	82,4
26-06-2018 08:14:12	B738	D	73,0	75,7	87,7
26-06-2018 08:16:55	CRJ9	D	70,0	71,7	83,4
26-06-2018 08:18:44	MD82	D	77,1	81,8	94,1
26-06-2018 08:20:30	E75S	D	68,1	70,5	84,0
26-06-2018 08:24:02	E195	D	66,6	67,1	76,2
26-06-2018 08:28:58	E75S	D	70,1	73,4	82,1
26-06-2018 08:46:39	B738	D	69,7	72,0	82,8
26-06-2018 08:49:54	B738	D	67,6	68,6	79,7
26-06-2018 08:56:58	B738	D	72,4	75,1	86,7
26-06-2018 09:09:35	A320	D	70,2	72,2	83,8
26-06-2018 09:18:58	E75S	D	70,0	72,7	84,1
26-06-2018 09:20:55	E195	D	69,9	71,9	84,2
26-06-2018 09:31:31	A320	D	67,5	69,6	81,9
26-06-2018 09:37:53	B738	D	70,5	72,9	84,3
26-06-2018 09:42:33	E75S	D	70,5	72,2	84,5
26-06-2018 09:45:48	A321	D	70,5	74,1	86,0
26-06-2018 09:47:57	A321	D	66,8	68,7	80,9
26-06-2018 09:49:27	A333	D	70,7	75,3	85,7
26-06-2018 09:53:43	SU95	D	73,7	78,0	88,6
26-06-2018 09:57:43	A320	D	68,9	71,2	82,3
26-06-2018 10:00:54	BCS3	D	66,1	68,8	79,9
26-06-2018 10:07:14	A320	D	70,3	76,8	88,7
26-06-2018 10:08:43	B738	D	70,4	75,0	86,2
26-06-2018 10:10:49	A320	D	68,7	72,0	83,3
26-06-2018 10:23:11	B738	D	72,3	75,7	86,6
26-06-2018 10:28:15	CRJX	D	71,7	76,2	86,0
26-06-2018 10:34:43	MD11	D	79,2	86,6	96,0
26-06-2018 10:49:31	A321	D	69,3	72,5	83,4
26-06-2018 10:51:27	B738	D	69,8	73,9	84,6
26-06-2018 10:53:03	E75S	D	68,9	72,3	83,1
26-06-2018 10:56:38	DH8D	D	67,1	68,5	77,5
26-06-2018 11:00:26	CL30	D	68,0	69,7	78,4
26-06-2018 11:04:36	E195	D	73,5	77,8	87,5
26-06-2018 11:07:19	E75S	D	67,9	71,4	81,7
26-06-2018 11:08:50	E75S	D	69,7	73,5	83,9
26-06-2018 11:13:09	E170	D	68,0	70,8	83,5
26-06-2018 11:18:49	CRJ9	D	71,5	74,4	84,7
26-06-2018 11:20:27	E170	D	69,0	70,9	82,2
26-06-2018 11:22:21	E195	D	69,6	72,5	83,2
26-06-2018 11:23:55	E190	D	72,3	76,1	87,2
26-06-2018 11:25:21	B734	D	71,6	74,5	86,1
26-06-2018 11:27:50	B734	D	71,8	74,8	84,9
26-06-2018 11:32:26	E75S	D	69,5	72,3	84,1
26-06-2018 11:37:06	A320	D	71,7	74,8	84,2
26-06-2018 11:38:56	CRJ9	D	67,7	69,5	80,4
26-06-2018 11:41:09	B38M	D	67,4	69,7	79,8
26-06-2018 11:43:31	CRJ9	D	69,3	72,5	83,1
26-06-2018 11:45:34	E195	D	74,5	78,9	88,1
26-06-2018 11:49:38	P180	D	67,7	70,7	78,5
26-06-2018 11:54:45	A321	D	69,6	72,7	84,6
26-06-2018 12:08:34	A320	D	69,4	71,3	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2018 12:14:16	A320	D	68,4	71,7	81,2
26-06-2018 12:23:52	A320	D	71,4	75,5	85,4
26-06-2018 12:36:29	A321	D	70,8	73,6	84,8
26-06-2018 12:38:16	E195	D	73,1	77,4	87,1
26-06-2018 12:49:32	A321	D	70,0	72,2	83,9
26-06-2018 12:52:23	E190	D	71,3	75,7	86,0
26-06-2018 12:57:41	A320	D	71,8	75,0	85,6
26-06-2018 12:59:42	E195	D	70,5	74,0	83,5
26-06-2018 13:03:22	GLF5	D	67,1	68,7	76,7
26-06-2018 13:05:31	A321	D	70,1	72,2	84,3
26-06-2018 13:08:14	B738	D	72,3	76,2	85,7
26-06-2018 13:10:30	A321	D	72,1	73,9	85,4
26-06-2018 13:21:08	E195	D	70,9	73,4	83,7
26-06-2018 13:42:47	P180	D	69,8	72,4	81,2
26-06-2018 13:46:56	CRJ9	D	70,8	76,3	85,2
26-06-2018 13:52:16	E75S	D	70,4	73,5	84,2
26-06-2018 13:54:29	E170	D	68,6	72,6	83,2
26-06-2018 13:57:12	E195	D	70,9	73,7	83,5
26-06-2018 13:58:51	E195	D	70,8	73,2	83,4
26-06-2018 14:04:49	E195	D	70,4	74,5	84,1
26-06-2018 14:27:56	E170	D	69,0	71,7	83,0
26-06-2018 14:32:55	E75S	D	68,9	73,8	82,9
26-06-2018 14:40:56	E75S	D	69,4	72,5	83,0
26-06-2018 14:42:44	E170	D	71,1	74,4	84,5
26-06-2018 14:44:30	E75S	D	69,0	72,1	83,5
26-06-2018 14:50:40	A320	D	69,2	71,8	81,5
26-06-2018 14:59:15	CRJ9	D	72,3	76,2	85,3
26-06-2018 15:01:14	E75S	D	72,1	75,0	85,9
26-06-2018 15:04:10	A319	D	67,8	71,3	82,1
26-06-2018 15:05:46	A321	D	71,9	75,3	85,5
26-06-2018 15:07:37	BCS3	D	71,3	76,0	86,2
26-06-2018 15:10:32	E75S	D	73,3	77,1	87,5
26-06-2018 15:12:53	B738	D	70,3	73,4	84,1
26-06-2018 15:14:52	A319	D	69,2	72,7	82,8
26-06-2018 15:17:21	E195	D	71,3	74,3	84,5
26-06-2018 15:20:35	A320	D	69,6	71,9	83,3
26-06-2018 15:22:46	B735	D	71,3	74,0	84,5
26-06-2018 15:25:26	E75S	D	69,1	72,7	83,1
26-06-2018 15:34:15	E170	D	68,0	71,4	82,4
26-06-2018 15:38:47	B77W	D	72,5	75,0	86,8
26-06-2018 15:43:42	E195	D	76,0	79,8	89,6
26-06-2018 15:52:56	B38M	D	67,0	70,2	79,8
26-06-2018 16:02:14	B738	D	74,5	77,9	88,7
26-06-2018 16:05:10	E195	D	73,0	77,7	87,1
26-06-2018 16:10:39	B738	D	73,9	77,8	87,7
26-06-2018 16:16:12	B738	D	73,9	76,5	86,5
26-06-2018 16:19:58	B738	D	72,4	75,9	88,1
26-06-2018 16:22:05	CRJ9	D	69,7	71,8	83,4
26-06-2018 16:30:03	A320	D	70,9	73,8	84,1
26-06-2018 16:44:56	B738	D	71,1	74,4	85,1
26-06-2018 16:48:21	E75S	D	73,2	76,8	87,2
26-06-2018 16:55:05	A320	D	70,3	73,2	83,3
26-06-2018 16:56:53	B738	D	71,0	75,6	85,8
26-06-2018 17:03:03	A320	D	67,0	69,8	80,4
26-06-2018 17:04:26	B738	D	76,3	82,6	92,3
26-06-2018 17:10:28	DH8D	D	68,7	70,7	77,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2018 17:12:08	E75S	D	70,3	73,0	84,2
26-06-2018 17:14:13	A321	D	71,5	73,2	85,3
26-06-2018 17:17:42	E195	D	70,0	72,1	83,7
26-06-2018 17:19:23	E195	D	73,9	77,6	87,7
26-06-2018 17:21:04	E170	D	69,7	72,7	85,1
26-06-2018 17:23:03	E195	D	69,6	72,1	83,0
26-06-2018 17:24:51	DH8D	D	65,7	66,6	74,7
26-06-2018 17:28:36	CRJ9	D	67,5	69,0	80,7
26-06-2018 17:30:58	B738	D	73,2	77,6	87,4
26-06-2018 17:32:50	E195	D	70,1	73,4	83,9
26-06-2018 17:34:50	CRJ9	D	71,7	74,8	85,2
26-06-2018 17:36:31	E195	D	70,2	72,7	83,8
26-06-2018 17:38:19	E75S	D	71,2	77,1	85,8
26-06-2018 17:40:08	B734	D	75,2	79,4	88,9
26-06-2018 17:42:00	E170	D	69,2	71,2	83,7
26-06-2018 17:43:50	A320	D	69,7	71,5	82,2
26-06-2018 17:45:29	E75S	D	69,5	73,8	83,8
26-06-2018 17:47:48	DH8D	D	66,6	68,2	77,7
26-06-2018 17:52:24	B735	D	66,2	67,0	76,6
26-06-2018 17:54:25	E195	D	71,2	79,8	92,0
26-06-2018 17:56:25	A321	D	70,4	74,9	91,2
26-06-2018 17:59:30	B789	D	67,9	71,6	87,0
26-06-2018 18:03:07	DH8D	D	66,6	68,9	79,2
26-06-2018 18:23:42	GLF6	D	69,8	72,6	80,9
26-06-2018 18:26:46	A319	D	67,4	69,6	76,4
26-06-2018 18:28:28	B738	D	73,0	76,8	87,8
26-06-2018 18:41:48	B738	D	74,4	77,9	88,3
26-06-2018 18:49:54	A320	D	67,5	69,8	81,8
26-06-2018 18:51:51	E195	D	70,3	72,5	84,1
26-06-2018 18:53:47	E170	D	68,8	70,5	83,2
26-06-2018 19:04:23	A320	D	68,5	70,5	81,6
26-06-2018 19:08:12	A321	D	71,6	73,4	85,8
26-06-2018 19:20:29	A320	D	69,8	71,8	82,8
26-06-2018 19:27:37	E195	D	69,7	71,6	83,1
26-06-2018 19:29:14	A321	D	73,5	76,8	87,6
26-06-2018 19:48:54	A321	D	70,3	71,9	84,6
26-06-2018 19:54:39	AT45	D	67,4	68,3	77,4
26-06-2018 19:56:26	DH8D	D	67,6	68,2	78,0
26-06-2018 19:59:39	E190	D	71,1	74,8	84,9
26-06-2018 20:01:10	A320	D	71,2	73,3	85,3
26-06-2018 20:02:57	B738	D	73,9	77,3	87,7
26-06-2018 20:04:36	E75S	D	70,6	72,9	85,0
26-06-2018 20:11:58	E195	D	71,3	74,2	84,8
26-06-2018 20:14:57	E170	D	69,0	71,2	82,2
26-06-2018 20:16:21	A320	D	72,7	75,9	86,3
26-06-2018 20:18:03	A320	D	69,5	70,4	82,1
26-06-2018 20:19:41	E75S	D	71,4	74,0	85,9
26-06-2018 20:22:19	E75S	D	70,6	72,1	84,0
26-06-2018 20:24:07	E195	D	70,8	73,8	84,4
26-06-2018 20:26:51	CRJ9	D	72,0	75,4	85,8
26-06-2018 20:28:45	E190	D	69,8	72,8	84,1
26-06-2018 20:30:50	E75S	D	71,6	74,5	85,4
26-06-2018 20:32:29	BCS3	D	66,7	68,2	79,3
26-06-2018 20:35:44	E170	D	70,0	71,6	83,8
26-06-2018 20:38:07	E195	D	71,2	73,2	84,5
26-06-2018 20:42:48	CRJ9	D	70,1	72,9	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2018 20:44:39	DH8D	D	69,2	70,7	78,7
26-06-2018 20:48:17	CRJ9	D	72,3	75,3	85,0
26-06-2018 21:01:12	B738	D	73,5	76,4	87,3
26-06-2018 21:05:33	B738	D	70,9	72,8	85,0
26-06-2018 21:11:08	B38M	D	68,8	71,2	81,4
26-06-2018 21:25:11	E75S	D	71,2	74,0	84,7
26-06-2018 21:27:06	A320	D	70,3	71,8	83,3
26-06-2018 21:30:25	CRJ9	D	71,9	74,8	85,3
26-06-2018 21:44:34	B752	D	67,7	68,9	80,2
26-06-2018 21:46:02	A320	D	67,4	69,4	80,2
26-06-2018 21:48:59	B752	D	70,7	73,9	84,2
26-06-2018 21:54:44	B738	D	74,3	77,3	87,7
26-06-2018 21:59:12	B734	D	72,1	75,3	85,1
27-06-2018 06:09:02	E195	D	73,2	77,4	85,7
27-06-2018 06:10:33	B738	D	71,3	73,7	83,8
27-06-2018 06:13:40	B737	D	73,1	76,3	86,9
27-06-2018 06:15:33	CRJX	D	73,0	76,2	86,0
27-06-2018 06:17:09	A321	D	71,6	73,3	85,4
27-06-2018 06:19:07	A321	D	72,1	74,4	85,9
27-06-2018 06:21:05	B738	D	70,7	73,8	84,3
27-06-2018 06:28:04	A321	D	71,6	74,5	85,2
27-06-2018 06:29:40	B738	D	72,5	75,6	86,6
27-06-2018 06:31:46	A321	D	72,4	75,1	86,2
27-06-2018 06:33:55	A318	D	68,5	70,8	81,9
27-06-2018 06:35:33	A321	D	71,3	73,4	84,5
27-06-2018 06:39:09	A320	D	71,1	73,5	84,1
27-06-2018 06:46:49	A320	D	69,9	72,3	82,5
27-06-2018 07:04:27	B738	A	71,6	75,0	83,9
27-06-2018 07:06:53	A320	A	70,1	73,2	82,2
27-06-2018 07:13:04	B738	A	73,1	77,2	85,6
27-06-2018 07:33:24	AT72	A	68,6	71,9	81,6
27-06-2018 07:38:01	B734	A	72,8	77,2	85,8
27-06-2018 07:49:39	B738	A	72,8	76,3	85,1
27-06-2018 07:55:32	B738	A	74,2	77,9	87,2
27-06-2018 08:04:25	B738	A	71,4	74,9	83,7
27-06-2018 08:06:44	DH8D	A	68,4	70,6	78,9
27-06-2018 08:09:28	E75S	A	70,7	73,3	81,8
27-06-2018 08:11:54	B738	A	72,9	77,4	85,5
27-06-2018 08:13:57	E195	A	72,0	76,1	84,6
27-06-2018 08:23:00	C295	A	69,9	73,4	80,3
27-06-2018 08:31:04	B788	A	71,1	74,6	84,3
27-06-2018 08:33:19	DH8D	A	68,7	70,2	78,2
27-06-2018 08:34:50	AT72	A	70,2	74,0	82,5
27-06-2018 08:36:52	B739	A	72,5	75,6	84,3
27-06-2018 08:39:00	E195	A	70,4	74,6	83,5
27-06-2018 08:43:51	SU95	A	71,4	75,5	83,5
27-06-2018 08:54:39	B738	A	70,5	73,0	82,0
27-06-2018 08:56:50	A320	A	71,8	75,2	84,1
27-06-2018 09:05:38	E195	A	71,4	75,3	85,0
27-06-2018 09:08:59	E170	A	69,2	72,2	81,0
27-06-2018 09:13:25	E75S	A	69,7	73,2	82,2
27-06-2018 09:16:04	CRJX	A	70,2	73,7	81,7
27-06-2018 09:18:22	CRJ9	A	69,1	71,5	81,4
27-06-2018 09:20:44	CRJ9	A	69,8	72,6	81,5
27-06-2018 09:22:28	A321	A	70,9	74,6	83,2
27-06-2018 09:24:17	E75S	A	71,3	74,0	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2018 09:26:40	A320	A	70,0	73,1	82,4
27-06-2018 09:28:48	DH8D	A	68,8	71,4	79,6
27-06-2018 09:31:09	E170	A	70,0	73,8	83,1
27-06-2018 09:33:12	A342	A	70,3	75,2	85,4
27-06-2018 09:35:57	A320	A	70,3	73,4	82,0
27-06-2018 09:37:55	E75S	A	70,1	73,2	81,9
27-06-2018 09:39:41	AN12	A	76,7	81,8	89,9
27-06-2018 09:41:50	DH8D	A	68,7	70,8	79,5
27-06-2018 09:44:11	B763	A	71,9	76,5	85,9
27-06-2018 09:46:49	DH8D	A	70,3	73,2	81,8
27-06-2018 09:49:30	DH8D	A	69,7	71,5	78,7
27-06-2018 09:51:37	A320	A	70,3	73,8	82,6
27-06-2018 09:53:40	DH8D	A	68,7	70,5	78,2
27-06-2018 09:55:08	B38M	A	71,0	74,3	82,8
27-06-2018 09:56:55	DH8D	A	70,1	72,3	80,5
27-06-2018 09:58:37	DH8D	A	68,9	71,0	79,3
27-06-2018 10:00:17	E195	A	72,0	75,1	83,8
27-06-2018 10:01:54	E190	A	70,9	74,5	83,2
27-06-2018 10:04:11	DH8D	A	69,0	71,2	79,4
27-06-2018 10:20:34	CRJ9	A	69,1	71,3	80,5
27-06-2018 10:23:14	B738	A	72,1	76,5	84,4
27-06-2018 10:42:21	A320	A	68,3	69,7	77,9
27-06-2018 10:44:08	B738	A	72,0	75,8	84,3
27-06-2018 10:46:17	A321	A	71,1	73,7	81,5
27-06-2018 10:52:01	A320	A	69,3	73,1	81,4
27-06-2018 10:54:34	A320	A	71,2	73,2	82,4
27-06-2018 10:58:28	A20N	A	69,8	73,1	82,6
27-06-2018 11:00:57	E190	A	70,4	73,0	82,2
27-06-2018 11:03:08	A321	A	72,5	75,6	83,7
27-06-2018 11:07:59	E75S	A	70,1	73,5	81,8
27-06-2018 11:11:56	A320	A	71,6	75,1	83,9
27-06-2018 11:14:12	B38M	A	70,1	73,0	81,6
27-06-2018 11:28:12	A321	A	78,1	82,6	90,4
27-06-2018 11:30:28	A321	A	70,8	73,0	80,8
27-06-2018 11:32:31	A320	A	71,9	75,2	83,6
27-06-2018 11:34:31	A320	A	71,1	74,7	83,2
27-06-2018 11:36:41	B738	A	71,3	74,5	83,4
27-06-2018 11:38:51	E170	A	68,7	71,6	79,5
27-06-2018 11:41:02	B738	A	71,8	76,6	84,8
27-06-2018 11:43:07	B738	A	72,0	75,7	85,2
27-06-2018 11:45:28	B738	A	74,8	78,8	87,3
27-06-2018 11:50:32	A320	A	70,2	71,6	80,2
27-06-2018 11:53:18	E170	A	70,0	72,0	80,8
27-06-2018 11:55:19	CRJ9	A	69,3	71,8	79,7
27-06-2018 11:59:32	A319	A	71,0	75,1	83,8
27-06-2018 12:05:21	E190	A	71,4	75,8	83,1
27-06-2018 12:10:22	A321	A	69,6	73,6	82,6
27-06-2018 12:12:29	B738	A	75,1	79,6	87,6
27-06-2018 12:14:27	B788	A	71,2	75,4	83,8
27-06-2018 12:16:45	A319	A	71,0	74,0	82,8
27-06-2018 12:18:32	B77W	A	74,1	77,8	87,9
27-06-2018 12:20:55	B735	A	72,5	76,3	85,5
27-06-2018 12:22:55	E170	A	71,4	74,4	82,2
27-06-2018 12:24:40	B738	A	71,7	75,3	83,5
27-06-2018 12:26:45	E195	A	70,9	74,3	82,9
27-06-2018 12:28:41	E170	A	69,4	71,4	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2018 12:30:46	E195	A	71,5	74,5	83,2
27-06-2018 12:38:13	DH8D	A	68,8	71,9	81,4
27-06-2018 12:41:29	A321	A	72,8	77,2	84,2
27-06-2018 12:45:09	A320	A	69,5	73,0	80,6
27-06-2018 12:47:40	B738	A	72,4	76,5	84,2
27-06-2018 12:50:02	E75S	A	70,4	74,2	81,9
27-06-2018 12:52:09	DH8D	A	69,9	72,7	80,7
27-06-2018 12:54:03	DH8D	A	68,8	70,9	77,8
27-06-2018 12:58:00	E195	A	70,9	74,6	83,0
27-06-2018 13:00:03	B789	A	72,4	77,1	85,6
27-06-2018 13:02:51	DH8D	A	67,6	69,0	78,0
27-06-2018 13:04:56	E75S	A	71,1	73,9	83,7
27-06-2018 13:06:34	A333	A	72,1	76,6	86,6
27-06-2018 13:09:28	A320	A	70,1	71,9	80,1
27-06-2018 13:11:38	B788	A	69,5	72,0	81,8
27-06-2018 13:14:01	E195	A	72,1	75,1	83,9
27-06-2018 13:18:39	B734	A	73,8	77,3	85,0
27-06-2018 13:21:25	B788	A	71,4	74,5	83,9
27-06-2018 13:23:53	E195	A	70,4	74,4	83,2
27-06-2018 13:25:51	E75S	A	71,2	73,6	82,0
27-06-2018 13:29:58	E75S	A	71,2	74,0	82,9
27-06-2018 13:31:56	DH8D	A	69,0	70,4	79,0
27-06-2018 13:33:55	CRJ9	A	69,0	71,4	81,0
27-06-2018 13:36:02	A320	A	70,0	73,3	81,1
27-06-2018 13:37:56	E195	A	71,0	74,8	83,1
27-06-2018 13:40:23	E75S	A	71,6	75,8	84,2
27-06-2018 13:42:38	AT45	A	67,8	69,5	78,6
27-06-2018 13:46:22	M28	A	69,2	71,8	80,4
27-06-2018 13:48:59	A320	A	69,8	73,0	81,5
27-06-2018 13:51:11	B738	A	72,3	75,8	83,5
27-06-2018 13:54:22	E195	A	69,8	73,0	82,1
27-06-2018 13:59:24	B789	A	71,7	74,2	84,5
27-06-2018 14:01:16	BCS3	A	69,9	73,1	79,9
27-06-2018 14:03:13	A321	A	71,1	75,2	83,9
27-06-2018 14:05:12	B738	A	72,4	77,4	85,2
27-06-2018 14:06:51	A319	A	71,2	74,8	83,5
27-06-2018 14:09:25	B738	A	73,5	78,3	86,0
27-06-2018 14:15:38	A320	A	70,6	74,6	82,9
27-06-2018 14:18:06	DH8D	A	68,3	69,8	77,3
27-06-2018 14:24:56	DH8D	A	69,6	71,4	78,6
27-06-2018 14:26:56	DH8D	A	68,4	69,8	77,4
27-06-2018 14:29:59	A319	A	70,7	73,0	82,2
27-06-2018 14:38:55	A321	A	70,5	73,8	81,7
27-06-2018 14:42:06	A320	A	69,7	73,5	81,5
27-06-2018 14:52:07	DH8D	A	69,0	71,3	78,5
27-06-2018 14:54:35	E195	A	70,4	74,5	83,4
27-06-2018 15:12:37	CRJ9	A	69,4	71,5	80,6
27-06-2018 15:17:36	E195	A	69,9	73,2	82,0
27-06-2018 15:19:33	E170	A	70,9	74,8	84,5
27-06-2018 15:21:34	B738	A	71,6	75,5	84,4
27-06-2018 15:23:46	B38M	A	70,6	75,2	82,7
27-06-2018 15:26:05	E75S	A	69,6	72,6	81,9
27-06-2018 15:38:14	E75S	A	69,7	72,6	82,0
27-06-2018 15:42:03	E170	A	71,0	74,4	83,3
27-06-2018 15:44:13	CRJ9	A	68,1	70,1	78,9
27-06-2018 15:46:22	DH8D	A	68,7	70,9	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2018 15:48:44	C295	A	71,5	73,8	81,5
27-06-2018 15:51:07	B738	A	71,5	73,9	83,3
27-06-2018 15:53:21	CRJ9	A	69,2	71,3	79,2
27-06-2018 15:55:07	B788	A	70,0	73,9	83,3
27-06-2018 15:57:54	B738	A	72,0	74,6	83,2
27-06-2018 15:59:57	E195	A	72,7	76,6	85,0
27-06-2018 16:02:19	F100	A	67,6	71,3	80,2
27-06-2018 16:04:21	DH8D	A	69,8	71,9	80,2
27-06-2018 16:06:20	B38M	A	70,3	74,0	82,0
27-06-2018 16:08:31	DH8D	A	68,2	70,2	78,2
27-06-2018 16:10:54	A319	A	71,3	74,9	83,0
27-06-2018 16:16:28	CRJ9	A	68,7	71,4	80,5
27-06-2018 16:25:44	B738	A	70,8	75,1	83,6
27-06-2018 16:28:13	DH8D	A	68,3	69,7	78,7
27-06-2018 16:33:03	B738	A	71,1	75,4	83,6
27-06-2018 16:42:04	E195	A	70,1	73,1	82,9
27-06-2018 16:44:31	B738	A	71,7	75,8	83,5
27-06-2018 16:46:31	B738	A	70,9	74,3	82,3
27-06-2018 16:48:50	C56X	A	67,2	69,2	76,8
27-06-2018 16:53:13	E195	A	71,0	74,0	82,8
27-06-2018 16:58:44	A321	A	70,2	72,1	81,3
27-06-2018 17:02:34	C295	A	69,8	71,6	78,8
27-06-2018 17:09:39	E75S	A	70,2	73,1	81,3
27-06-2018 17:13:58	A319	A	71,2	73,9	82,3
27-06-2018 17:29:42	CRJX	A	69,6	73,2	81,9
27-06-2018 17:34:48	A20N	A	69,9	71,9	80,7
27-06-2018 17:44:20	B738	A	72,1	76,4	86,0
27-06-2018 17:46:17	B734	A	73,0	76,6	85,1
27-06-2018 17:49:05	DH8D	A	68,6	70,0	78,1
27-06-2018 17:51:55	A321	A	69,9	73,1	81,4
27-06-2018 17:55:50	A319	A	68,9	73,3	81,9
27-06-2018 18:11:28	CRJ2	A	69,5	72,1	80,0
27-06-2018 18:23:23	E170	A	70,0	72,5	81,8
27-06-2018 18:30:02	E75S	A	69,5	71,4	80,7
27-06-2018 18:32:24	CRJ9	A	69,1	70,9	79,5
27-06-2018 18:40:45	E190	A	69,5	73,4	81,9
27-06-2018 18:45:03	A320	A	70,8	74,2	83,3
27-06-2018 18:50:03	A321	A	71,5	75,2	84,0
27-06-2018 18:52:06	DH8D	A	68,3	69,2	77,3
27-06-2018 18:53:57	E190	A	71,5	75,2	83,8
27-06-2018 18:56:04	E170	A	70,9	74,9	82,4
27-06-2018 18:58:21	CRJ9	A	69,0	71,7	80,2
27-06-2018 19:00:38	DH8D	A	70,1	71,9	80,1
27-06-2018 19:04:55	A320	A	71,2	74,3	83,0
27-06-2018 19:07:05	E170	A	70,5	73,6	80,9
27-06-2018 19:09:57	F100	A	69,1	71,6	79,9
27-06-2018 19:11:54	A321	A	71,0	76,0	83,3
27-06-2018 19:14:25	A320	A	69,7	72,2	80,9
27-06-2018 19:20:44	E75S	A	70,3	72,4	79,9
27-06-2018 19:25:37	E170	A	69,9	72,6	80,3
27-06-2018 19:27:35	E75S	A	70,5	72,7	81,2
27-06-2018 19:29:43	E75S	A	69,5	72,3	81,0
27-06-2018 19:31:39	B738	A	72,4	76,1	83,9
27-06-2018 19:35:57	E195	A	71,2	75,0	83,7
27-06-2018 19:38:03	DH8D	A	69,0	71,7	79,0
27-06-2018 19:40:25	E170	A	68,7	70,2	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2018 19:42:52	AN26	A	73,1	76,8	84,3
27-06-2018 19:45:45	A321	A	70,2	73,6	82,3
27-06-2018 19:48:26	B734	A	72,9	76,0	84,9
27-06-2018 19:55:02	E195	A	71,3	75,5	84,1
27-06-2018 19:59:26	DH8D	A	68,2	69,9	77,2
27-06-2018 20:11:17	E75S	D	65,2	67,1	75,2
27-06-2018 20:13:40	F100	D	69,0	71,1	83,2
27-06-2018 20:19:18	A321	D	68,0	70,1	80,6
27-06-2018 20:23:05	A320	D	70,5	73,7	84,5
27-06-2018 20:24:26	B738	D	73,2	76,3	85,7
27-06-2018 20:26:26	E170	D	70,0	72,8	83,0
27-06-2018 20:28:16	CRJ9	D	70,4	74,2	84,0
27-06-2018 20:33:13	CRJ9	D	69,0	71,8	83,5
27-06-2018 20:35:21	E75S	D	69,2	73,0	81,5
27-06-2018 20:37:13	A321	D	71,1	73,7	84,3
27-06-2018 20:43:59	E170	D	69,6	72,8	83,6
27-06-2018 20:51:12	E170	D	69,7	73,7	83,1
27-06-2018 20:55:05	E195	D	70,6	74,2	82,1
27-06-2018 20:57:21	E75S	D	71,1	73,6	84,1
27-06-2018 21:12:25	E195	D	73,8	78,2	87,4
27-06-2018 21:13:54	E75S	D	70,1	73,0	82,4
27-06-2018 21:18:19	A321	D	71,6	75,7	84,6
27-06-2018 21:20:18	B734	D	72,6	77,3	85,8
27-06-2018 21:25:09	B752	D	71,0	74,5	84,2
27-06-2018 21:27:09	A320	D	68,0	71,0	80,6
27-06-2018 21:30:03	A320	D	67,6	71,2	79,1
27-06-2018 21:42:52	CRJ9	D	71,5	75,3	84,7
27-06-2018 21:47:04	E195	D	71,4	74,0	83,7
27-06-2018 21:51:27	B752	D	67,2	68,5	78,3
27-06-2018 21:53:26	A320	D	70,6	72,9	82,9
27-06-2018 21:55:41	B734	D	68,6	72,9	81,2
27-06-2018 21:57:27	B738	D	71,1	74,6	84,3
28-06-2018 06:02:11	B788	A	71,5	74,4	85,5
28-06-2018 06:05:00	E195	A	71,9	75,1	83,9
28-06-2018 06:08:55	E75S	A	70,6	74,7	83,8
28-06-2018 06:11:24	A321	A	70,4	73,8	82,4
28-06-2018 06:13:58	E195	A	72,1	75,3	84,1
28-06-2018 06:16:11	MD11	A	76,5	81,4	90,6
28-06-2018 06:19:10	E170	A	72,7	76,6	84,7
28-06-2018 06:21:33	DH8D	A	69,1	71,6	79,9
28-06-2018 06:23:33	B734	A	73,4	77,8	86,6
28-06-2018 06:25:56	E195	A	71,5	75,4	84,9
28-06-2018 06:28:05	CRJ9	A	69,2	72,3	81,5
28-06-2018 06:30:33	E170	A	70,7	74,6	83,7
28-06-2018 06:32:51	E170	A	70,8	73,3	83,1
28-06-2018 06:35:03	DH8D	A	68,8	71,3	80,2
28-06-2018 06:37:24	A320	A	70,4	74,4	84,0
28-06-2018 06:40:06	A333	A	74,2	78,7	88,3
28-06-2018 06:42:52	E195	A	72,4	77,1	85,7
28-06-2018 06:44:56	DH8D	A	67,9	69,8	79,0
28-06-2018 06:47:30	DH8D	A	69,5	72,0	79,0
28-06-2018 06:49:49	B735	A	73,0	76,0	85,8
28-06-2018 06:51:52	B738	A	72,0	76,7	85,0
28-06-2018 06:54:19	AT72	A	68,2	69,5	78,2
28-06-2018 06:57:00	B738	A	74,0	79,1	87,6
28-06-2018 06:59:32	A320	A	71,6	75,7	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2018 07:01:49	B738	A	71,6	75,5	85,0
28-06-2018 07:05:49	A320	A	72,1	76,2	85,1
28-06-2018 07:08:26	B738	A	73,3	78,0	87,1
28-06-2018 07:24:25	P180	A	75,6	79,6	91,0
28-06-2018 07:27:44	A320	A	71,0	74,8	83,1
28-06-2018 07:38:36	AT72	A	68,3	70,3	80,4
28-06-2018 07:41:45	B738	A	73,3	76,0	84,7
28-06-2018 08:04:23	B738	A	72,5	77,4	85,7
28-06-2018 08:10:03	A320	A	71,0	75,0	83,8
28-06-2018 08:12:24	PC12	A	70,5	73,2	82,0
28-06-2018 08:15:15	DH8D	A	68,7	71,7	79,2
28-06-2018 08:19:14	E195	A	71,7	75,3	84,5
28-06-2018 08:21:25	E75S	A	72,6	77,6	85,6
28-06-2018 08:24:48	DH8D	A	67,2	69,5	79,0
28-06-2018 08:37:53	B738	A	71,2	76,6	85,3
28-06-2018 08:40:24	E170	A	70,9	74,3	82,9
28-06-2018 08:42:23	DH8D	A	68,7	70,1	78,7
28-06-2018 08:45:07	AT75	A	70,3	74,2	80,3
28-06-2018 08:48:24	A320	A	72,0	75,7	84,6
28-06-2018 08:56:47	DH8D	A	67,5	69,7	77,5
28-06-2018 08:59:48	E195	A	71,6	75,5	84,2
28-06-2018 09:02:31	E75S	A	69,9	74,1	82,5
28-06-2018 09:10:53	BCS3	A	68,9	70,1	77,9
28-06-2018 09:14:25	E195	A	72,0	76,3	85,4
28-06-2018 09:20:50	B789	A	72,1	76,0	86,1
28-06-2018 09:23:24	E170	A	70,8	73,5	82,8
28-06-2018 09:25:28	CRJ9	A	69,2	72,5	81,3
28-06-2018 09:27:27	E75S	A	72,3	77,5	84,3
28-06-2018 09:30:03	GLF5	A	67,4	69,4	77,0
28-06-2018 09:32:02	CRJX	A	69,8	74,2	81,9
28-06-2018 09:33:59	CRJ9	A	69,9	73,2	81,7
28-06-2018 09:36:33	E170	A	69,0	72,7	80,8
28-06-2018 09:38:48	B789	A	72,4	76,5	86,3
28-06-2018 09:41:37	A320	A	69,5	73,8	81,5
28-06-2018 09:43:38	B763	A	74,2	78,0	88,0
28-06-2018 09:46:03	DH8D	A	70,8	73,0	82,3
28-06-2018 09:48:33	DH8D	A	70,3	71,7	79,4
28-06-2018 09:50:48	E75S	A	70,3	74,3	82,4
28-06-2018 09:53:09	A321	A	71,3	75,0	82,8
28-06-2018 09:55:22	E75S	A	72,3	76,4	84,9
28-06-2018 09:57:49	E170	A	71,2	75,7	83,3
28-06-2018 09:59:59	B738	A	71,0	75,2	83,5
28-06-2018 10:02:17	DH8D	A	69,3	71,8	79,7
28-06-2018 10:04:33	E170	A	70,9	73,3	82,6
28-06-2018 10:06:42	E190	A	71,9	76,4	83,7
28-06-2018 10:08:48	CRJ9	A	69,6	72,3	80,0
28-06-2018 10:20:14	DH8D	A	68,8	71,5	79,2
28-06-2018 10:23:49	A320	A	70,6	72,6	81,0
28-06-2018 10:39:19	A20N	A	69,2	72,4	81,5
28-06-2018 10:41:29	B788	A	71,0	74,5	84,2
28-06-2018 10:44:00	B738	A	70,7	73,7	82,7
28-06-2018 10:46:26	A321	A	70,9	74,1	83,0
28-06-2018 10:48:50	A320	A	71,2	74,2	82,0
28-06-2018 10:54:27	E195	A	70,9	73,6	82,9
28-06-2018 10:58:01	A321	A	69,7	72,4	81,2
28-06-2018 11:08:35	C295	A	68,1	70,6	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2018 11:31:36	B738	A	70,3	73,6	83,1
28-06-2018 11:33:52	DH8D	A	70,8	73,5	81,9
28-06-2018 11:36:37	B738	A	71,5	75,0	83,8
28-06-2018 11:38:59	E195	A	72,0	76,4	84,3
28-06-2018 11:40:59	A320	A	70,3	74,2	82,6
28-06-2018 11:43:03	DH8D	A	69,4	70,8	78,5
28-06-2018 11:44:50	A319	A	70,6	74,2	82,9
28-06-2018 11:47:17	A321	A	70,5	73,4	82,6
28-06-2018 11:49:21	DH8D	A	68,6	70,3	77,6
28-06-2018 11:51:18	A321	A	71,9	75,4	83,0
28-06-2018 11:53:20	B77W	A	73,5	77,5	86,9
28-06-2018 11:55:51	E195	A	70,3	73,5	82,9
28-06-2018 11:59:23	A319	A	70,1	72,9	81,6
28-06-2018 12:02:24	E190	A	69,5	72,3	81,3
28-06-2018 12:04:24	CRJ9	A	70,7	73,0	81,1
28-06-2018 12:07:58	B735	A	72,5	75,3	84,3
28-06-2018 12:22:10	E195	A	71,4	74,7	83,4
28-06-2018 12:24:20	A321	A	70,0	73,9	82,6
28-06-2018 12:26:20	B734	A	72,8	76,2	84,9
28-06-2018 12:28:46	B788	A	70,7	74,3	83,9
28-06-2018 12:30:42	B789	A	71,8	75,8	85,3
28-06-2018 12:33:12	B738	A	72,5	76,7	85,1
28-06-2018 12:35:28	E75S	A	70,5	73,6	82,3
28-06-2018 12:37:56	B738	A	74,2	78,6	87,4
28-06-2018 12:40:18	DH8D	A	70,2	72,9	81,0
28-06-2018 12:42:15	E195	A	71,0	76,6	84,4
28-06-2018 12:44:26	A321	A	71,4	75,3	83,4
28-06-2018 12:46:18	B738	A	71,9	76,2	83,9
28-06-2018 12:48:25	B738	A	71,7	75,0	84,5
28-06-2018 12:50:45	E195	A	71,2	74,8	84,4
28-06-2018 12:52:45	E170	A	72,6	75,8	84,1
28-06-2018 12:54:46	E170	A	72,2	76,7	83,6
28-06-2018 12:56:33	A320	A	70,3	74,2	82,0
28-06-2018 12:58:42	E170	A	69,2	71,3	79,6
28-06-2018 13:00:59	E195	A	71,0	73,6	82,7
28-06-2018 13:03:10	DH8D	A	68,7	71,2	78,7
28-06-2018 13:04:58	DH8D	A	69,1	71,3	79,1
28-06-2018 13:07:05	E75S	A	71,1	74,6	83,7
28-06-2018 13:09:30	SF34	A	70,0	71,6	79,1
28-06-2018 13:11:50	E170	A	68,0	71,4	80,0
28-06-2018 13:14:11	E75S	A	70,2	72,6	81,3
28-06-2018 13:16:19	A320	A	68,7	71,9	81,3
28-06-2018 13:23:14	E170	A	70,4	72,5	81,2
28-06-2018 13:25:16	B738	A	71,9	77,6	85,1
28-06-2018 13:28:00	C295	A	69,0	71,6	78,0
28-06-2018 13:33:14	CRJ9	A	68,9	71,9	80,7
28-06-2018 13:37:49	A321	A	73,3	78,1	84,8
28-06-2018 13:39:49	B738	A	71,9	75,4	83,7
28-06-2018 13:42:10	B734	A	73,2	77,0	85,3
28-06-2018 13:44:14	E195	A	70,6	73,9	83,1
28-06-2018 13:49:39	B738	A	72,3	75,2	83,5
28-06-2018 13:53:26	A320	A	70,9	74,2	81,3
28-06-2018 13:55:54	B38M	A	70,9	73,8	82,1
28-06-2018 13:58:31	B788	A	71,7	75,4	84,0
28-06-2018 14:03:39	B735	A	74,5	80,6	88,2
28-06-2018 14:05:48	E75S	A	71,8	75,1	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2018 14:07:56	A320	A	71,7	74,8	83,8
28-06-2018 14:10:12	BCS1	A	68,8	70,5	78,8
28-06-2018 14:12:26	B738	A	72,3	76,3	84,8
28-06-2018 14:15:46	B788	A	69,8	73,8	83,4
28-06-2018 14:18:12	E170	A	71,0	73,9	81,4
28-06-2018 14:20:04	AT45	A	68,9	70,8	77,9
28-06-2018 14:22:08	DH8D	A	68,0	70,7	78,8
28-06-2018 14:35:03	A321	A	72,8	76,5	84,3
28-06-2018 14:39:18	B789	A	72,2	76,4	86,4
28-06-2018 14:43:10	A320	A	70,8	74,6	83,1
28-06-2018 14:45:26	A321	A	72,0	76,1	84,3
28-06-2018 14:53:40	E190	A	71,2	75,9	84,3
28-06-2018 15:06:05	CRJ9	A	69,9	73,8	81,0
28-06-2018 15:19:29	CRJ9	A	69,3	72,1	80,5
28-06-2018 15:22:56	E75S	A	71,5	74,7	82,9
28-06-2018 15:26:08	E75S	A	72,2	75,9	83,7
28-06-2018 15:28:56	DH8D	A	68,5	70,9	79,7
28-06-2018 15:31:10	DH8D	A	69,7	72,3	80,9
28-06-2018 15:33:31	E195	A	75,6	83,6	91,2
28-06-2018 15:36:28	A320	A	71,4	74,0	83,5
28-06-2018 15:38:28	B738	A	71,7	74,5	83,5
28-06-2018 15:40:47	E75S	A	70,7	73,4	81,5
28-06-2018 15:42:43	DH8D	A	69,3	71,6	79,7
28-06-2018 15:44:49	E195	A	70,4	73,7	82,9
28-06-2018 15:47:10	C295	A	68,4	70,1	78,4
28-06-2018 15:49:00	B738	A	71,9	75,7	85,5
28-06-2018 15:51:19	E195	A	71,1	74,1	82,8
28-06-2018 15:53:40	A320	A	71,4	75,5	83,5
28-06-2018 15:56:30	A320	A	69,2	72,1	80,9
28-06-2018 15:58:51	E195	A	70,3	74,0	82,8
28-06-2018 16:01:17	CRJ9	A	68,3	71,0	79,4
28-06-2018 16:03:28	DH8D	A	68,4	70,7	79,2
28-06-2018 16:05:42	DH8D	A	70,1	72,3	80,1
28-06-2018 16:08:57	C295	A	70,4	73,9	81,2
28-06-2018 16:11:09	A321	A	70,7	74,1	83,0
28-06-2018 16:13:08	E195	A	71,7	74,5	84,2
28-06-2018 16:15:56	DH8D	A	67,6	70,6	78,0
28-06-2018 16:18:09	B738	A	72,8	76,4	84,6
28-06-2018 16:19:59	B734	A	73,0	77,1	86,0
28-06-2018 16:22:42	E170	A	70,7	74,1	82,7
28-06-2018 16:29:56	B738	A	71,9	74,9	84,7
28-06-2018 16:32:10	B738	A	72,2	75,5	83,9
28-06-2018 16:34:36	A320	A	70,8	74,8	82,3
28-06-2018 16:37:11	DH8D	A	68,5	69,6	77,6
28-06-2018 16:47:04	E195	A	70,8	75,0	83,3
28-06-2018 17:03:22	B738	A	72,0	76,1	84,6
28-06-2018 17:15:17	A319	A	71,0	73,2	83,3
28-06-2018 17:18:41	A321	A	70,9	74,2	82,9
28-06-2018 17:21:05	C295	A	68,3	71,1	79,1
28-06-2018 17:28:18	A20N	A	70,2	72,3	79,8
28-06-2018 17:35:29	A320	A	70,5	73,7	81,2
28-06-2018 17:38:12	CRJX	A	70,8	74,1	81,6
28-06-2018 17:43:08	A320	A	69,2	74,2	82,2
28-06-2018 17:48:31	A320	A	70,6	74,2	82,6
28-06-2018 17:59:04	E170	A	69,7	73,2	82,5
28-06-2018 18:07:11	B738	A	72,0	75,6	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2018 18:09:48	DH8D	A	68,3	71,0	79,7
28-06-2018 18:12:28	E75S	A	69,3	72,6	82,9
28-06-2018 18:18:58	A321	A	71,7	75,3	82,5
28-06-2018 18:21:12	DH8D	A	69,4	71,8	79,4
28-06-2018 18:24:57	A320	A	71,3	75,4	84,1
28-06-2018 18:27:36	E170	A	70,6	73,1	81,4
28-06-2018 18:29:44	CRJ9	A	69,0	70,7	79,0
28-06-2018 18:32:25	E190	A	70,7	73,6	82,2
28-06-2018 18:35:08	A321	A	69,5	74,1	82,3
28-06-2018 18:39:44	E75S	A	71,2	74,6	83,3
28-06-2018 18:41:45	CRJ9	A	70,6	72,7	81,4
28-06-2018 18:44:05	DH8D	A	69,8	71,9	80,2
28-06-2018 18:46:07	DH8D	A	74,5	78,9	87,3
28-06-2018 18:48:33	E170	A	69,6	71,4	80,4
28-06-2018 18:50:52	E75S	A	71,9	76,5	84,7
28-06-2018 18:54:30	E195	A	71,6	73,6	82,7
28-06-2018 18:56:24	A320	A	71,8	75,3	83,5
28-06-2018 18:59:53	AT45	A	67,1	69,5	77,1
28-06-2018 19:01:33	DH8D	A	68,7	70,8	77,7
28-06-2018 19:03:56	E195	A	71,9	74,4	83,4
28-06-2018 19:06:08	E75S	A	71,6	76,3	84,2
28-06-2018 19:08:06	BCS3	A	68,8	71,5	79,9
28-06-2018 19:11:15	AN26	A	71,8	76,1	84,6
28-06-2018 19:14:55	DH8D	A	69,9	72,7	81,0
28-06-2018 19:17:33	A320	A	69,5	73,4	81,5
28-06-2018 19:20:39	A318	A	70,5	74,3	84,1
28-06-2018 19:23:13	MD82	A	74,7	77,7	87,0
28-06-2018 19:28:40	E170	A	69,4	72,0	81,7
28-06-2018 19:33:50	B738	A	72,5	74,6	83,6
28-06-2018 19:36:03	E195	A	71,6	76,0	84,2
28-06-2018 19:39:08	A320	A	69,4	72,6	80,5
28-06-2018 19:41:31	B738	A	71,8	76,8	85,8
28-06-2018 19:44:25	DH8D	A	68,3	70,1	77,4
28-06-2018 19:50:44	B752	A	69,4	71,3	83,4
28-06-2018 19:53:02	P180	A	73,5	78,9	89,1
28-06-2018 19:55:06	B788	A	71,2	74,2	82,9
28-06-2018 19:57:36	A320	A	70,1	73,2	81,3
28-06-2018 20:00:04	E75S	A	72,3	76,8	83,8
28-06-2018 20:06:18	A320	A	69,2	72,6	81,8
28-06-2018 20:19:34	B738	A	71,4	75,4	83,2
28-06-2018 20:24:04	B738	A	72,2	76,5	85,0
28-06-2018 20:26:59	B738	A	71,8	76,0	84,4
28-06-2018 20:30:28	CRJ9	A	69,0	70,8	79,8
28-06-2018 20:36:05	B763	A	73,7	77,3	86,9
28-06-2018 20:39:55	SF34	A	68,0	70,8	78,8
28-06-2018 20:49:45	E195	A	71,9	75,4	84,4
28-06-2018 20:51:27	E170	A	70,3	73,2	81,5
28-06-2018 20:55:30	A320	A	69,9	72,3	79,9
28-06-2018 20:57:32	B739	A	71,9	75,6	84,2
28-06-2018 21:02:56	DH8D	A	68,7	70,3	77,7
28-06-2018 21:13:59	E75S	A	70,0	73,9	81,7
28-06-2018 21:16:58	CRJ9	A	69,2	72,4	81,2
28-06-2018 21:22:16	B738	A	71,0	73,9	82,4
28-06-2018 21:25:15	A318	A	71,1	74,5	83,9
28-06-2018 21:30:36	A321	A	70,9	75,5	83,9
28-06-2018 21:33:30	E195	A	71,9	75,5	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2018 21:40:53	E75S	A	70,0	72,9	81,7
28-06-2018 21:43:49	B38M	A	70,5	74,1	82,5
28-06-2018 21:46:12	E170	A	70,6	73,3	81,4
28-06-2018 21:48:11	B738	A	72,1	75,2	83,6
28-06-2018 21:50:10	B734	A	73,1	76,3	85,4
28-06-2018 21:54:08	E195	A	70,7	74,2	83,0
28-06-2018 21:56:29	E75S	A	71,0	73,8	82,1
28-06-2018 21:58:36	B735	A	72,5	76,3	85,3
29-06-2018 06:02:29	B738	D	72,2	75,5	85,2
29-06-2018 06:04:21	CRJX	D	71,0	73,3	84,2
29-06-2018 06:06:12	B737	D	68,3	70,1	80,9
29-06-2018 06:11:51	A321	D	71,0	73,3	83,8
29-06-2018 06:13:58	E195	D	71,4	73,8	84,1
29-06-2018 06:15:40	B738	D	71,0	74,1	83,8
29-06-2018 06:17:45	A321	D	70,8	72,2	84,2
29-06-2018 06:20:16	A320	D	66,6	68,1	79,2
29-06-2018 06:30:02	A321	D	71,2	72,7	84,7
29-06-2018 06:32:13	A318	D	67,0	68,3	80,2
29-06-2018 06:39:26	A321	D	70,9	72,5	83,9
29-06-2018 06:41:21	A320	D	69,5	70,7	81,8
29-06-2018 06:44:58	B738	D	72,0	75,5	85,0
29-06-2018 06:58:07	P180	D	67,8	68,7	77,8
29-06-2018 07:02:07	B738	D	72,5	75,4	86,1
29-06-2018 07:12:05	A319	D	67,0	67,6	77,0
29-06-2018 07:16:06	A320	D	71,2	73,1	84,2
29-06-2018 07:23:08	A319	D	67,6	69,6	79,9
29-06-2018 07:24:43	DH8D	D	67,2	68,5	76,7
29-06-2018 07:26:43	DH8D	D	67,1	67,8	76,7
29-06-2018 07:39:23	E75S	D	69,4	71,4	83,2
29-06-2018 07:41:08	E75S	D	69,6	71,2	82,6
29-06-2018 07:43:03	B38M	D	66,5	67,9	76,9
29-06-2018 07:46:53	E170	D	69,6	72,0	83,2
29-06-2018 07:54:34	E195	D	70,6	73,0	82,6
29-06-2018 07:57:52	B734	D	72,2	75,3	86,2
29-06-2018 08:03:52	E170	D	69,0	71,1	82,2
29-06-2018 08:12:48	B735	D	70,7	73,5	82,8
29-06-2018 08:14:46	E195	D	70,9	74,2	83,9
29-06-2018 08:16:24	B738	D	72,7	75,7	86,3
29-06-2018 08:18:16	B738	D	70,7	72,9	84,5
29-06-2018 08:20:53	B38M	D	67,4	68,4	79,7
29-06-2018 08:22:47	E170	D	66,8	67,9	80,0
29-06-2018 08:24:00	E195	D	69,2	72,0	78,2
29-06-2018 08:24:17	E195	D	70,5	75,2	83,9
29-06-2018 08:27:13	E75S	D	70,3	73,2	84,3
29-06-2018 08:29:38	A320	D	68,0	69,9	80,3
29-06-2018 08:31:56	B734	D	69,4	72,9	82,5
29-06-2018 08:36:31	E170	D	67,8	69,9	81,6
29-06-2018 08:39:31	B738	D	71,8	75,5	85,0
29-06-2018 08:42:00	B738	D	69,9	72,6	82,5
29-06-2018 08:44:42	A320	D	67,4	70,9	80,8
29-06-2018 08:46:34	B738	D	72,8	76,6	86,7
29-06-2018 08:48:20	B738	D	69,6	71,9	82,8
29-06-2018 08:50:07	E195	D	73,1	76,8	86,9
29-06-2018 08:51:25	B738	D	70,1	72,7	83,5
29-06-2018 08:52:56	HDJT	D	67,8	68,6	77,3
29-06-2018 08:55:38	E195	D	68,3	71,0	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2018 08:57:59	A320	D	71,8	74,9	84,6
29-06-2018 09:00:34	AN26	D	71,4	74,0	84,0
29-06-2018 09:05:32	CRJ9	D	69,7	73,5	82,3
29-06-2018 09:08:12	DH8D	D	66,4	68,4	76,0
29-06-2018 09:12:58	B738	D	69,2	72,7	82,2
29-06-2018 09:25:09	E170	D	69,2	71,1	81,5
29-06-2018 09:46:59	SU95	D	73,6	78,8	88,7
29-06-2018 09:48:54	E195	D	68,8	73,2	81,8
29-06-2018 09:54:47	E195	D	70,8	74,2	84,4
29-06-2018 10:06:42	E75S	D	69,0	72,9	83,3
29-06-2018 10:10:53	CRJX	D	72,4	76,6	85,0
29-06-2018 10:12:47	B738	D	73,4	77,3	86,6
29-06-2018 10:16:08	A320	D	72,4	76,0	85,2
29-06-2018 10:34:07	B739	D	70,3	74,4	85,9
29-06-2018 10:40:37	A321	D	70,8	74,6	84,3
29-06-2018 10:43:52	B738	D	70,7	74,3	84,5
29-06-2018 10:46:53	A321	D	70,0	73,9	82,8
29-06-2018 10:50:03	E190	D	72,1	77,4	86,4
29-06-2018 10:54:25	A320	D	68,2	70,2	81,2
29-06-2018 10:58:05	DH8D	D	66,9	69,3	77,7
29-06-2018 11:13:38	E75S	D	68,2	72,5	82,0
29-06-2018 11:15:35	E170	D	68,8	72,0	81,6
29-06-2018 11:17:41	E195	D	71,4	74,4	84,8
29-06-2018 11:20:25	CRJ9	D	70,7	74,4	84,3
29-06-2018 11:21:57	E75S	D	68,4	70,1	81,1
29-06-2018 11:25:39	A321	D	70,9	73,9	84,5
29-06-2018 11:30:42	E170	D	69,4	72,1	82,2
29-06-2018 11:35:39	CRJ9	D	69,4	72,7	82,6
29-06-2018 11:38:05	E75S	D	68,4	71,9	81,6
29-06-2018 11:41:53	A320	D	68,0	70,3	80,0
29-06-2018 11:43:36	CRJ9	D	67,7	70,7	80,5
29-06-2018 11:46:31	E195	D	70,4	74,2	82,4
29-06-2018 11:54:07	B738	D	72,1	76,3	85,8
29-06-2018 11:56:20	B734	D	71,2	73,7	83,9
29-06-2018 11:59:28	A321	D	72,2	75,7	86,0
29-06-2018 12:01:32	P180	D	69,0	71,9	79,4
29-06-2018 12:13:58	A320	D	67,5	71,5	80,1
29-06-2018 12:16:00	A320	D	67,0	69,6	79,1
29-06-2018 12:21:48	E170	D	72,0	75,5	85,4
29-06-2018 12:31:36	E75S	D	67,9	71,0	82,7
29-06-2018 12:42:29	A321	D	70,3	73,2	83,9
29-06-2018 12:44:41	E195	D	72,2	75,4	85,6
29-06-2018 12:48:10	A321	D	69,6	74,4	83,9
29-06-2018 12:55:33	A319	D	67,6	70,6	79,3
29-06-2018 12:59:23	MD82	D	75,5	81,3	90,3
29-06-2018 13:01:14	B738	D	71,5	75,0	85,1
29-06-2018 13:03:37	A321	D	72,0	75,1	85,8
29-06-2018 13:05:49	A321	D	69,3	72,4	83,3
29-06-2018 13:08:09	E190	D	71,7	75,7	86,0
29-06-2018 13:10:37	A319	D	67,7	71,1	80,9
29-06-2018 13:27:12	B738	D	71,0	74,1	85,5
29-06-2018 13:29:27	E75S	D	67,8	70,1	81,8
29-06-2018 13:31:35	E195	D	68,9	72,6	82,3
29-06-2018 13:36:12	B738	D	71,8	76,3	86,2
29-06-2018 13:40:09	B738	D	71,0	72,8	84,5
29-06-2018 13:49:26	E195	D	70,5	73,5	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2018 13:51:55	E195	D	69,8	73,6	82,1
29-06-2018 14:03:05	E170	D	69,6	71,9	83,0
29-06-2018 14:07:10	E195	D	68,2	72,1	83,6
29-06-2018 14:15:58	CRJ9	D	69,5	73,9	82,7
29-06-2018 14:17:54	A332	D	75,3	80,2	91,3
29-06-2018 14:20:28	E195	D	73,3	76,8	87,2
29-06-2018 14:29:33	B38M	D	66,3	68,2	77,8
29-06-2018 14:37:41	E170	D	69,3	73,3	82,5
29-06-2018 14:39:38	A320	D	68,6	71,0	80,9
29-06-2018 14:43:57	CRJ9	D	69,7	73,2	83,5
29-06-2018 14:47:03	A321	D	69,9	71,9	83,5
29-06-2018 14:49:46	E75S	D	69,2	71,1	83,2
29-06-2018 14:56:48	A320	D	68,6	70,4	80,6
29-06-2018 15:07:13	CRJ9	D	67,9	69,7	80,9
29-06-2018 15:13:59	A320	D	67,5	69,8	79,9
29-06-2018 15:21:56	B77W	D	70,9	72,7	84,3
29-06-2018 15:24:06	B735	D	71,0	76,4	85,3
29-06-2018 15:26:34	B734	D	71,3	75,1	84,8
29-06-2018 15:32:01	E75S	D	72,6	77,7	87,1
29-06-2018 15:52:25	A320	D	67,9	70,0	81,3
29-06-2018 15:54:48	B738	D	67,6	70,5	79,9
29-06-2018 15:57:12	E170	D	67,5	70,1	81,6
29-06-2018 16:02:05	A320	D	66,5	69,3	80,1
29-06-2018 16:04:36	B38M	D	65,7	67,6	78,0
29-06-2018 16:11:24	B738	D	69,9	72,5	82,9
29-06-2018 16:15:54	A321	D	70,9	73,0	83,7
29-06-2018 16:18:12	E195	D	68,7	70,7	81,0
29-06-2018 16:19:48	A320	D	68,7	70,5	82,5
29-06-2018 16:22:21	B733	D	68,5	73,2	83,3
29-06-2018 16:25:01	E195	D	74,3	78,6	88,1
29-06-2018 16:26:23	B738	D	70,0	73,0	85,1
29-06-2018 16:30:44	B738	D	70,5	75,0	84,8
29-06-2018 16:33:12	A321	D	70,2	73,5	83,7
29-06-2018 16:39:23	A320	D	69,0	71,9	82,6
29-06-2018 16:44:46	B738	D	71,1	74,5	85,7
29-06-2018 16:46:53	B738	D	70,0	72,5	83,2
29-06-2018 16:51:35	A319	D	67,6	70,8	80,4
29-06-2018 16:56:37	E75S	D	71,6	74,3	85,4
29-06-2018 17:03:41	E195	D	73,2	77,2	86,8
29-06-2018 17:07:26	E195	D	68,8	71,6	80,6
29-06-2018 17:09:29	B38M	D	66,7	67,9	77,5
29-06-2018 17:12:55	E75S	D	67,8	70,0	82,5
29-06-2018 17:22:59	E195	D	69,1	71,5	82,5
29-06-2018 17:28:35	CRJ9	D	66,4	70,2	79,6
29-06-2018 17:30:44	CRJ9	D	67,3	69,6	77,3
29-06-2018 17:33:49	B738	D	71,2	75,1	86,1
29-06-2018 17:43:14	CRJ9	D	69,6	71,5	82,4
29-06-2018 17:46:58	E195	D	70,6	73,9	83,8
29-06-2018 17:56:54	E75S	D	69,3	72,7	84,5
29-06-2018 18:05:11	E195	D	68,3	70,9	81,9
29-06-2018 18:14:45	E75S	D	69,1	70,9	81,9
29-06-2018 18:22:35	A320	D	69,6	72,3	83,4
29-06-2018 18:33:11	A332	D	69,6	74,7	84,6
29-06-2018 18:35:23	B738	D	69,1	72,2	82,7
29-06-2018 18:39:47	A321	D	70,9	74,2	84,4
29-06-2018 18:41:31	B734	D	70,7	74,7	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2018 18:43:51	B735	D	69,6	72,6	83,8
29-06-2018 18:45:55	A321	D	70,4	73,5	84,2
29-06-2018 18:48:24	E195	D	68,3	72,8	82,3
29-06-2018 18:50:26	B738	D	69,6	72,2	83,4
29-06-2018 18:52:30	A319	D	68,4	71,6	82,0
29-06-2018 18:55:14	A321	D	70,8	73,0	84,0
29-06-2018 18:57:13	E170	D	67,5	70,1	81,0
29-06-2018 18:59:35	E170	D	68,3	70,7	81,3
29-06-2018 19:02:03	A20N	D	66,0	69,2	76,8
29-06-2018 19:06:05	B738	D	69,4	71,7	82,9
29-06-2018 19:07:51	E170	D	67,6	71,3	81,4
29-06-2018 19:10:54	A320	D	67,3	70,3	80,6
29-06-2018 19:22:13	MD82	D	75,5	81,9	90,3
29-06-2018 19:26:34	E75S	D	71,9	74,5	86,5
29-06-2018 19:29:10	E190	D	71,1	75,6	85,7
29-06-2018 19:35:30	DH8D	D	66,7	67,9	75,7
29-06-2018 20:09:21	A321	D	70,8	74,1	85,2
29-06-2018 20:15:54	E75S	D	69,8	74,2	84,4
29-06-2018 20:18:17	CRJ9	D	71,1	75,2	84,7
29-06-2018 20:19:52	E170	D	69,0	71,9	82,5
29-06-2018 20:21:49	E75S	D	69,3	72,6	83,2
29-06-2018 20:23:21	A320	D	71,4	75,9	86,2
29-06-2018 20:42:05	A320	D	68,8	72,1	83,1
29-06-2018 20:44:04	A319	D	67,5	71,4	80,3
29-06-2018 20:51:16	E170	D	68,8	71,4	82,2
29-06-2018 21:00:41	A321	D	72,5	75,9	87,1
29-06-2018 21:02:40	A321	D	70,9	74,2	85,2
29-06-2018 21:05:15	E195	D	69,3	72,7	82,9
29-06-2018 21:07:13	E75S	D	68,7	72,2	83,6
29-06-2018 21:08:42	CRJ9	D	69,0	72,4	82,8
29-06-2018 21:10:46	E195	D	72,0	76,5	86,1
29-06-2018 21:14:57	E195	D	69,0	72,2	82,8
29-06-2018 21:25:33	B738	D	70,6	74,8	84,9
29-06-2018 21:27:12	E195	D	71,8	76,9	86,7
29-06-2018 21:29:14	A321	D	71,6	75,0	84,6
29-06-2018 21:32:18	A320	D	67,0	70,2	79,0
29-06-2018 21:34:24	A320	D	69,4	71,8	82,5
29-06-2018 21:37:53	B738	D	70,7	73,8	85,0
29-06-2018 21:39:43	A320	D	68,0	69,9	80,3
29-06-2018 21:47:27	A320	D	67,1	71,4	80,5
29-06-2018 21:48:51	B738	D	73,7	78,6	89,4
29-06-2018 21:54:08	B752	D	66,8	69,4	80,1
29-06-2018 21:57:24	B752	D	71,2	74,6	85,3
29-06-2018 21:59:37	E195	D	70,3	73,6	83,7
30-06-2018 06:01:23	A321	D	71,7	75,9	86,2
30-06-2018 06:05:18	A321	D	70,8	73,9	85,1
30-06-2018 06:06:57	B737	D	70,9	74,6	84,5
30-06-2018 06:11:28	A320	D	69,6	72,4	82,6
30-06-2018 06:14:24	E195	D	71,8	74,6	83,6
30-06-2018 06:16:39	B738	D	71,0	74,7	84,2
30-06-2018 06:18:31	A321	D	69,8	72,6	84,1
30-06-2018 06:20:39	A321	D	70,8	74,2	85,3
30-06-2018 06:34:58	A318	D	68,0	71,6	81,9
30-06-2018 06:37:14	A321	D	71,7	75,1	85,9
30-06-2018 06:44:40	B738	D	70,4	74,7	84,4
30-06-2018 06:48:01	B738	D	71,8	76,0	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2018 06:56:07	B738	D	70,5	74,2	83,7
30-06-2018 06:58:17	A320	D	72,2	77,2	87,0
30-06-2018 07:14:50	A320	D	67,2	71,5	81,5
30-06-2018 07:19:52	A319	D	68,5	71,6	81,3
30-06-2018 07:24:51	A320	D	68,8	70,8	81,1
30-06-2018 07:32:50	E195	D	73,4	77,7	88,3
30-06-2018 07:36:05	B738	D	71,8	76,3	85,6
30-06-2018 07:37:35	MD11	D	77,7	84,3	93,9
30-06-2018 07:40:09	B738	D	72,1	75,6	85,5
30-06-2018 07:41:59	E195	D	71,2	74,7	84,4
30-06-2018 07:43:57	E195	D	70,1	73,4	84,1
30-06-2018 07:45:40	B38M	D	67,4	69,3	80,2
30-06-2018 07:47:40	E195	D	70,0	72,6	83,5
30-06-2018 07:49:22	E170	D	69,6	73,9	83,0
30-06-2018 07:52:27	E75S	D	69,1	72,4	83,5
30-06-2018 07:54:09	B738	D	71,2	74,7	85,2
30-06-2018 07:55:59	E170	D	68,4	72,9	82,4
30-06-2018 07:57:42	B738	D	70,7	73,8	84,3
30-06-2018 08:06:04	E75S	D	69,6	73,1	83,6
30-06-2018 08:07:49	A320	D	69,6	73,1	83,2
30-06-2018 08:09:52	B38M	D	67,1	69,8	79,9
30-06-2018 08:12:08	B735	D	70,2	75,5	84,0
30-06-2018 08:14:15	B734	D	72,4	77,5	87,2
30-06-2018 08:18:05	B738	D	70,8	75,9	85,2
30-06-2018 08:23:03	B38M	D	67,3	69,8	78,8
30-06-2018 08:28:40	B738	D	71,6	75,4	85,8
30-06-2018 08:31:06	E170	D	65,8	68,7	79,2
30-06-2018 08:43:52	B38M	D	69,8	71,5	82,5
30-06-2018 08:59:42	DH8D	D	66,9	67,8	76,9
30-06-2018 09:08:09	E75S	D	72,2	75,8	85,2
30-06-2018 09:09:39	A320	D	70,4	74,8	83,9
30-06-2018 09:19:33	E75S	D	71,8	77,7	88,2
30-06-2018 09:27:53	B738	D	69,3	74,4	83,6
30-06-2018 09:30:00	B738	D	72,6	74,3	86,1
30-06-2018 09:41:13	A320	D	67,7	72,3	81,5
30-06-2018 09:42:59	A320	D	73,2	77,1	86,0
30-06-2018 09:47:13	E195	D	69,0	72,2	82,6
30-06-2018 09:49:28	CRJ9	D	67,8	69,9	80,6
30-06-2018 10:03:39	BCS3	D	67,3	68,4	76,9
30-06-2018 10:07:05	E195	D	73,4	78,4	87,9
30-06-2018 10:08:52	SU95	D	73,9	79,3	89,8
30-06-2018 10:09:37	SU95	D	78,6	86,3	93,0
30-06-2018 10:23:38	E75S	D	67,5	71,5	79,5
30-06-2018 10:27:14	A320	D	67,6	70,0	80,8
30-06-2018 10:34:03	A321	D	69,9	73,3	84,0
30-06-2018 10:36:08	E195	D	69,3	72,5	83,1
30-06-2018 10:38:16	B738	D	72,1	75,6	85,1
30-06-2018 10:50:24	E170	D	68,6	72,0	83,2
30-06-2018 11:03:19	B738	D	72,3	76,4	85,5
30-06-2018 11:05:02	E195	D	72,1	77,7	87,2
30-06-2018 11:07:14	A321	D	72,5	76,6	86,6
30-06-2018 11:09:11	B738	D	70,3	74,0	82,3
30-06-2018 11:10:41	E170	D	69,8	73,0	84,1
30-06-2018 11:13:46	CRJ9	D	70,7	74,8	85,4
30-06-2018 11:22:36	E195	D	70,0	75,5	83,8
30-06-2018 11:23:55	A320	D	69,9	75,1	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2018 11:25:46	E170	D	68,2	73,3	82,0
30-06-2018 11:30:42	E75S	D	70,7	75,0	86,6
30-06-2018 11:34:45	CRJ9	D	70,2	73,2	84,5
30-06-2018 11:52:11	B763	D	74,8	79,7	90,5
30-06-2018 11:57:18	E75S	D	70,0	72,9	84,3
30-06-2018 12:09:32	A321	D	70,2	73,7	84,3
30-06-2018 12:15:21	A20N	D	66,9	69,2	78,0
30-06-2018 12:21:46	CRJ9	D	66,1	68,0	79,1
30-06-2018 12:23:15	DH8D	D	67,6	68,3	77,1
30-06-2018 12:24:51	B38M	D	66,7	69,3	78,5
30-06-2018 12:27:51	E170	D	67,6	70,6	82,6
30-06-2018 12:30:17	A321	D	70,9	75,2	85,1
30-06-2018 12:32:15	E195	D	69,0	71,7	82,4
30-06-2018 12:33:58	A321	D	71,1	74,9	85,0
30-06-2018 12:36:13	B737	D	69,5	73,2	83,7
30-06-2018 12:40:45	A321	D	70,2	72,9	83,8
30-06-2018 12:43:29	A320	D	67,5	70,6	81,5
30-06-2018 12:49:14	A321	D	72,8	76,8	87,2
30-06-2018 12:52:49	B738	D	71,4	74,9	87,4
30-06-2018 13:00:20	A320	D	70,4	74,0	84,8
30-06-2018 13:02:17	A321	D	70,0	72,0	83,8
30-06-2018 13:04:45	E190	D	72,2	76,2	86,8
30-06-2018 13:06:59	A319	D	67,3	69,4	80,7
30-06-2018 13:16:47	B738	D	70,3	73,0	84,7
30-06-2018 13:19:59	B738	D	70,0	75,4	83,9
30-06-2018 13:22:34	B789	D	71,5	73,8	84,6
30-06-2018 13:25:15	C680	D	67,1	70,4	78,9
30-06-2018 13:39:56	CRJ9	D	69,5	73,4	83,7
30-06-2018 13:43:49	B734	D	70,1	74,5	84,6
30-06-2018 13:45:53	E75S	D	68,6	72,4	83,3
30-06-2018 13:51:06	E195	D	72,0	76,4	84,0
30-06-2018 13:54:44	B738	D	69,0	71,3	82,8
30-06-2018 14:00:18	E195	D	69,5	71,7	83,3
30-06-2018 14:08:55	E75S	D	70,7	74,6	85,7
30-06-2018 14:21:57	B734	D	71,2	74,1	84,6
30-06-2018 14:30:39	E170	D	69,0	72,9	82,4
30-06-2018 14:44:23	B738	D	70,4	74,8	85,4
30-06-2018 14:46:19	E195	D	68,9	72,3	82,3
30-06-2018 14:48:09	E75S	D	68,9	74,4	83,6
30-06-2018 14:52:38	E195	D	67,8	71,7	83,0
30-06-2018 15:01:14	A320	D	70,1	73,4	83,5
30-06-2018 15:03:10	E170	D	71,0	74,8	86,1
30-06-2018 15:06:50	CRJ9	D	69,3	72,0	83,1
30-06-2018 15:19:10	B77W	D	72,4	76,2	86,3
30-06-2018 15:21:29	E75S	D	69,3	74,0	82,5
30-06-2018 15:26:25	B738	D	68,9	74,1	83,7
30-06-2018 15:28:00	B738	D	69,3	72,0	82,3
30-06-2018 15:29:36	E195	D	69,7	73,2	83,6
30-06-2018 15:35:06	B735	D	69,5	73,4	84,5
30-06-2018 15:42:23	B733	D	73,5	78,8	88,6
30-06-2018 15:48:43	E75S	D	71,8	75,8	86,9
30-06-2018 15:57:22	B38M	D	67,6	70,5	79,0
30-06-2018 16:07:39	E170	D	68,0	71,3	81,6
30-06-2018 16:12:02	A320	D	70,1	72,3	83,1
30-06-2018 16:13:36	B738	D	69,9	74,7	84,9
30-06-2018 16:18:46	E195	D	73,4	79,8	88,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2018 16:26:46	B738	D	71,9	76,4	86,5
30-06-2018 16:38:05	B738	D	70,2	75,6	85,2
30-06-2018 16:41:23	CRJ9	D	69,1	71,7	82,5
30-06-2018 16:49:41	E195	D	69,0	72,6	82,5
30-06-2018 16:54:13	A319	D	71,2	73,9	84,6
30-06-2018 17:01:32	E170	D	68,6	71,3	82,4
30-06-2018 17:10:22	E75S	D	68,9	72,1	82,3
30-06-2018 17:15:42	E75S	D	68,6	72,9	84,0
30-06-2018 17:24:39	B738	D	69,7	74,3	84,3
30-06-2018 17:28:05	B738	D	73,7	77,5	88,0
30-06-2018 17:35:32	A321	D	70,0	72,9	83,7
30-06-2018 17:37:21	A320	D	68,7	71,0	81,0
30-06-2018 17:40:07	A320	D	70,4	73,4	83,8
30-06-2018 17:42:08	A320	D	68,8	71,2	81,4
30-06-2018 17:48:17	E195	D	70,2	74,1	83,8
30-06-2018 17:50:22	CRJ9	D	67,5	69,9	78,2
30-06-2018 17:54:51	F100	D	70,3	74,2	83,8
30-06-2018 18:02:09	E170	D	68,7	71,8	83,0
30-06-2018 18:03:37	E75S	D	70,3	73,4	85,7
30-06-2018 18:19:03	E195	D	70,1	72,8	82,6
30-06-2018 18:21:39	A320	D	70,2	73,9	84,7
30-06-2018 18:29:13	A332	D	70,7	75,5	84,3
30-06-2018 18:34:38	B763	D	68,5	71,3	82,3
30-06-2018 18:37:45	B734	D	70,6	74,3	85,2
30-06-2018 18:43:29	A20N	D	68,2	70,3	79,3
30-06-2018 18:46:19	A320	D	67,8	69,9	79,9
30-06-2018 18:48:51	E195	D	68,6	71,9	82,2
30-06-2018 18:50:36	B738	D	71,1	74,5	86,1
30-06-2018 18:52:47	B734	D	69,5	71,1	82,7
30-06-2018 18:56:12	A321	D	69,3	73,5	84,1
30-06-2018 18:58:11	B738	D	71,5	75,3	86,0
30-06-2018 18:59:43	E170	D	68,6	71,2	83,8
30-06-2018 19:01:15	E195	D	72,6	75,7	87,2
30-06-2018 19:05:44	B738	D	72,4	75,4	86,2
30-06-2018 19:08:05	CRJ9	D	69,6	72,4	82,9
30-06-2018 19:10:21	B738	D	69,7	72,8	83,6
30-06-2018 19:15:26	A321	D	69,9	71,8	83,7
30-06-2018 19:19:03	A320	D	66,8	69,0	81,0
30-06-2018 19:27:20	E190	D	73,2	77,0	87,5
30-06-2018 19:31:59	E195	D	68,5	71,1	81,7
30-06-2018 19:54:43	A320	D	67,8	70,2	80,5
30-06-2018 19:57:19	A321	D	71,6	75,3	85,2
30-06-2018 20:01:15	E170	D	67,7	70,5	81,1
30-06-2018 20:03:15	A321	D	70,4	74,1	84,6
30-06-2018 20:08:03	B738	D	71,9	74,9	86,3
30-06-2018 20:18:26	A320	D	72,1	75,3	86,1
30-06-2018 20:22:08	A321	D	67,9	70,9	83,0
30-06-2018 20:27:06	A321	D	73,7	76,3	88,0
30-06-2018 20:30:06	DH8D	D	66,9	68,1	76,4
30-06-2018 20:32:40	A319	D	68,3	72,8	82,5
30-06-2018 20:34:12	E195	D	70,0	73,1	84,3
30-06-2018 20:35:59	A320	D	70,1	73,5	82,9
30-06-2018 20:39:59	E195	D	72,2	75,8	87,2
30-06-2018 20:42:22	CRJ9	D	70,1	72,8	83,5
30-06-2018 21:04:16	B38M	D	66,4	67,2	76,8
30-06-2018 21:05:29	E170	D	66,8	67,8	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2018 21:09:13	E75S	D	68,9	71,4	84,2
30-06-2018 21:16:00	E195	D	69,9	72,4	83,7
30-06-2018 21:17:27	E75S	D	69,1	71,1	82,8
30-06-2018 21:20:17	E170	D	68,0	70,5	81,6
30-06-2018 21:26:45	E75S	D	69,5	71,7	83,3
30-06-2018 21:32:49	A320	D	66,5	69,5	79,9
30-06-2018 21:36:24	B738	D	73,9	78,6	89,2
30-06-2018 21:40:29	B738	D	70,6	73,0	84,0
30-06-2018 21:57:25	B738	D	71,1	73,0	85,1
30-06-2018 21:59:00	CRJ9	D	69,5	72,3	83,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2018 22:02:45	B737	A	70,9	75,2	84,2
01-06-2018 22:04:48	DH8D	A	67,2	72,7	81,1
02-06-2018 01:25:49	A321	A	70,0	74,8	82,8
02-06-2018 01:30:29	E195	D	68,5	72,5	83,1
02-06-2018 05:49:26	B738	D	71,6	75,7	86,7
02-06-2018 22:23:37	B738	D	70,3	74,7	86,3
02-06-2018 22:47:32	B738	D	71,7	75,1	86,5
02-06-2018 22:58:11	E75S	D	67,8	70,2	82,1
02-06-2018 23:00:05	B738	D	69,0	71,0	83,0
02-06-2018 23:01:34	CRJ9	D	69,1	72,6	83,6
02-06-2018 23:04:23	B738	D	73,1	77,6	88,6
02-06-2018 23:06:25	DH8D	D	65,3	67,8	76,8
02-06-2018 23:14:47	B38M	D	65,5	67,5	78,3
02-06-2018 23:16:53	E170	D	67,7	69,5	82,3
02-06-2018 23:18:35	DH8D	D	62,9	63,4	72,4
02-06-2018 23:33:25	E195	D	69,6	72,7	82,4
02-06-2018 23:37:09	B38M	D	63,8	65,6	76,6
02-06-2018 23:55:02	B738	D	74,5	79,6	89,1
03-06-2018 00:02:22	B738	D	70,3	73,3	84,8
03-06-2018 22:04:40	A320	D	66,0	68,9	80,7
03-06-2018 22:27:36	AT72	D	69,3	72,7	80,8
03-06-2018 22:44:41	B38M	D	65,3	67,4	78,9
03-06-2018 22:46:16	A320	D	67,9	69,2	81,1
03-06-2018 22:49:42	B739	D	70,4	74,2	85,5
03-06-2018 22:51:29	DH8D	D	66,3	68,7	78,1
03-06-2018 22:58:51	E170	D	62,7	63,8	71,7
03-06-2018 23:00:09	E75S	D	67,1	69,3	83,1
03-06-2018 23:12:28	CRJ9	D	68,9	72,5	83,5
03-06-2018 23:18:15	E170	D	68,5	71,8	84,5
03-06-2018 23:19:53	B738	D	70,2	74,8	85,1
03-06-2018 23:21:21	DH8D	D	64,0	65,4	75,2
03-06-2018 23:23:58	E75S	D	68,1	71,2	83,3
03-06-2018 23:26:05	DH8D	D	62,0	62,7	72,8
03-06-2018 23:32:02	E195	D	69,8	73,5	85,1
03-06-2018 23:38:56	E195	D	68,2	72,3	83,0
03-06-2018 23:46:25	B738	D	69,9	74,8	84,5
03-06-2018 23:48:02	E75S	D	66,8	69,5	82,3
03-06-2018 23:58:13	B738	D	70,0	72,9	83,8
04-06-2018 00:13:03	E195	D	67,8	71,1	82,3
04-06-2018 00:16:22	B738	D	69,0	73,1	83,7
04-06-2018 00:24:03	E75S	D	68,1	70,4	82,7
04-06-2018 00:26:05	DH8D	D	66,0	67,9	76,7
04-06-2018 00:30:48	B738	D	69,0	71,3	84,2
04-06-2018 05:57:08	A320	D	68,0	70,1	82,6
04-06-2018 22:02:56	B738	D	69,7	73,7	84,9
04-06-2018 22:19:33	B38M	D	64,9	66,7	79,0
04-06-2018 22:28:19	B738	D	70,1	73,3	84,6
04-06-2018 22:40:41	A320	D	67,3	69,3	81,5
04-06-2018 22:52:55	E75S	D	66,1	69,7	82,1
04-06-2018 23:03:21	E170	D	66,7	69,5	81,6
04-06-2018 23:08:28	E195	D	66,4	68,6	81,5

04-06-2018 23:19:27	E195	D	69,0	72,6	84,3
04-06-2018 23:21:30	DH8D	D	64,3	65,8	75,4
04-06-2018 23:22:52	CRJ9	D	66,3	68,9	80,9
04-06-2018 23:28:30	A320	D	65,8	68,1	81,8
04-06-2018 23:31:03	B739	D	69,4	73,1	84,2
04-06-2018 23:34:54	B738	D	68,9	71,7	84,0
04-06-2018 23:39:28	E170	D	65,4	67,0	80,9
04-06-2018 23:44:48	B735	D	68,0	70,5	82,3
04-06-2018 23:50:15	B734	D	69,5	73,3	84,9
05-06-2018 00:07:18	B38M	D	63,2	66,6	77,4
05-06-2018 00:13:02	DH8D	D	64,6	66,2	76,0
05-06-2018 00:15:44	B738	D	72,3	77,4	88,2
05-06-2018 00:20:12	B738	D	70,0	72,8	84,6
05-06-2018 00:26:34	B738	D	68,7	71,5	82,6
05-06-2018 00:33:44	DH8D	D	62,7	63,7	73,2
05-06-2018 01:18:28	E75S	D	69,7	72,6	83,5
05-06-2018 22:07:13	B738	D	68,1	71,2	82,6
05-06-2018 22:50:26	E75S	D	67,6	72,3	84,2
05-06-2018 22:51:31	DH8D	D	63,6	65,9	75,1
05-06-2018 22:55:09	DH8D	D	65,9	67,8	77,6
05-06-2018 22:58:03	CRJ9	D	69,6	76,2	85,2
05-06-2018 22:59:22	E170	D	68,7	72,6	83,2
05-06-2018 23:00:52	E195	D	70,9	76,5	85,2
05-06-2018 23:06:16	B738	D	69,5	75,9	85,0
05-06-2018 23:08:05	E195	D	69,6	75,9	84,4
05-06-2018 23:20:05	E195	D	69,6	74,8	84,2
05-06-2018 23:22:22	B735	D	69,7	73,2	84,7
05-06-2018 23:26:01	DH8D	D	64,9	66,3	75,3
05-06-2018 23:29:52	E75S	D	67,0	70,5	83,3
05-06-2018 23:32:20	DH8D	D	63,6	65,1	74,4
05-06-2018 23:37:05	B738	D	69,0	75,0	84,3
05-06-2018 23:38:55	B738	D	70,1	75,0	85,2
05-06-2018 23:41:24	E75S	D	67,9	73,2	84,5
05-06-2018 23:46:00	E170	D	68,0	70,6	82,0
05-06-2018 23:50:58	B738	D	68,7	73,5	84,9
05-06-2018 23:57:05	E195	D	67,7	71,3	82,8
06-06-2018 03:26:45	A320	D	63,9	67,0	77,8
06-06-2018 22:08:44	A321	D	70,9	75,0	85,3
06-06-2018 22:14:59	CRJ9	D	69,2	72,5	83,6
06-06-2018 22:43:37	E75S	D	68,3	72,7	83,9
06-06-2018 22:45:52	E170	D	68,5	71,1	83,6
06-06-2018 22:47:59	E170	D	65,6	67,7	80,4
06-06-2018 22:54:00	E170	D	68,5	71,2	83,4
06-06-2018 22:58:59	CRJ9	D	69,9	73,7	84,1
06-06-2018 23:01:32	B735	D	68,0	70,7	82,7
06-06-2018 23:04:10	DH8D	D	63,6	64,7	74,0
06-06-2018 23:07:01	A320	D	66,7	69,6	81,3
06-06-2018 23:09:11	B763	D	69,3	72,5	84,1
06-06-2018 23:12:01	E170	D	68,8	72,5	84,2
06-06-2018 23:13:34	DH8D	D	62,7	64,0	73,1
06-06-2018 23:15:06	DH8D	D	63,9	64,4	73,9
06-06-2018 23:18:48	B738	D	72,2	76,2	86,3
06-06-2018 23:24:25	E75S	D	68,2	70,6	83,1
06-06-2018 23:26:00	A320	D	70,7	75,8	85,5
06-06-2018 23:28:13	DH8D	D	65,0	67,3	77,3
06-06-2018 23:31:08	E195	D	70,0	73,8	84,0
06-06-2018 23:33:48	B738	D	67,2	69,0	82,1
06-06-2018 23:41:49	E75S	D	69,1	71,0	82,5
07-06-2018 00:09:31	E195	D	68,1	70,3	82,4

07-06-2018 00:28:35	B738	D	71,0	74,7	85,3
07-06-2018 00:32:46	B738	D	68,7	71,6	82,5
07-06-2018 00:44:57	B738	D	72,6	76,8	86,9
07-06-2018 04:48:35	A320	D	66,8	68,9	81,6
07-06-2018 05:57:34	B738	D	69,4	73,7	84,5
07-06-2018 22:04:25	B738	A	71,4	76,5	85,5
07-06-2018 22:06:30	DH8D	A	66,8	70,2	78,9
07-06-2018 22:08:27	DH8D	A	67,6	70,4	79,3
07-06-2018 22:10:21	E75S	A	69,5	73,8	83,0
07-06-2018 22:13:07	B737	A	70,1	74,2	83,5
07-06-2018 22:15:36	A318	A	69,9	74,4	83,5
07-06-2018 22:17:33	E195	A	69,6	74,7	84,0
07-06-2018 22:19:39	CRJ9	A	68,0	71,9	81,0
07-06-2018 22:23:09	CRJX	A	68,8	72,7	82,2
07-06-2018 22:26:43	E75S	A	68,5	72,5	81,7
07-06-2018 22:28:46	B739	A	70,7	75,5	84,3
07-06-2018 22:34:10	B738	A	69,9	74,3	83,3
07-06-2018 22:35:59	DH8D	A	66,1	69,2	78,1
07-06-2018 22:37:37	B738	A	70,8	76,5	86,0
07-06-2018 22:40:35	E195	A	69,2	74,0	83,4
07-06-2018 22:43:55	B738	A	69,9	74,6	83,6
07-06-2018 22:48:03	B738	A	71,8	77,1	86,1
07-06-2018 22:58:55	A321	A	69,2	73,8	82,6
07-06-2018 23:06:07	DH8D	A	67,8	72,7	81,6
07-06-2018 23:08:29	DH8D	A	67,1	69,7	78,5
07-06-2018 23:10:41	A320	A	70,3	74,7	83,7
07-06-2018 23:18:16	E75S	A	69,5	74,2	83,7
07-06-2018 23:31:28	A319	A	69,9	75,1	84,1
07-06-2018 23:42:29	GLF5	A	65,2	67,0	76,3
07-06-2018 23:44:28	A320	A	68,1	73,4	82,1
07-06-2018 23:48:42	A321	A	63,7	65,2	74,1
07-06-2018 23:50:35	A320	A	68,6	72,5	81,6
07-06-2018 23:54:27	A321	A	69,2	73,6	82,6
08-06-2018 00:03:13	B738	A	69,2	75,0	83,8
08-06-2018 00:07:18	B735	A	70,2	75,8	84,8
08-06-2018 00:26:38	B738	A	70,2	74,5	83,4
08-06-2018 00:30:29	B734	A	72,5	77,5	86,3
08-06-2018 00:44:15	A321	A	68,6	73,7	82,6
08-06-2018 05:26:13	B752	A	71,6	76,9	86,8
08-06-2018 05:33:09	B738	A	70,4	75,7	84,4
08-06-2018 05:50:38	MD11	A	73,7	80,5	89,7
08-06-2018 05:53:54	A320	A	67,7	71,6	80,5
08-06-2018 22:04:14	B734	A	72,0	76,8	85,5
08-06-2018 22:07:13	E75S	A	68,8	72,3	81,6
08-06-2018 22:09:17	E170	A	67,7	71,9	81,1
08-06-2018 22:12:05	B737	A	70,3	75,0	83,4
08-06-2018 22:20:21	B738	A	71,5	75,7	84,1
08-06-2018 22:23:37	CRJX	A	68,5	71,7	81,1
08-06-2018 22:25:29	GLF6	A	64,3	66,8	76,0
08-06-2018 22:27:55	B738	A	70,2	74,2	82,9
08-06-2018 22:29:54	E75S	A	68,9	72,3	81,2
08-06-2018 22:32:13	B735	A	71,0	74,7	84,4
08-06-2018 22:40:18	E195	A	70,1	74,5	84,1
08-06-2018 22:42:11	E170	A	68,3	72,2	81,1
08-06-2018 22:43:54	A320	A	70,0	74,6	83,4
08-06-2018 22:51:14	A321	A	68,8	73,5	82,2
08-06-2018 22:55:32	A320	A	68,6	72,9	81,8
08-06-2018 23:00:28	A320	A	68,5	72,9	81,9
08-06-2018 23:10:48	A321	A	68,7	72,5	81,0

08-06-2018 23:13:06	P180	A	71,9	75,8	88,3
08-06-2018 23:15:06	B738	A	70,2	75,4	84,3
08-06-2018 23:19:55	DH8D	A	66,9	71,5	81,2
08-06-2018 23:22:03	DH8D	A	66,4	69,3	78,2
08-06-2018 23:30:32	A320	A	67,3	71,5	81,0
08-06-2018 23:38:08	DH8D	A	67,0	70,5	79,3
08-06-2018 23:40:16	A319	A	69,6	74,4	83,9
08-06-2018 23:47:18	A321	A	69,5	73,8	82,3
09-06-2018 00:02:45	DH8D	A	66,7	70,1	78,5
09-06-2018 00:17:54	A321	A	69,0	73,4	82,6
09-06-2018 00:26:35	A321	A	70,2	74,2	83,4
09-06-2018 00:50:39	E195	A	70,2	74,7	83,8
09-06-2018 05:17:48	B738	A	70,7	75,2	84,0
09-06-2018 05:51:48	E170	A	67,7	72,5	81,3
09-06-2018 22:01:51	B38M	A	67,8	70,5	80,1
09-06-2018 22:03:46	B737	A	69,6	73,4	82,3
09-06-2018 22:07:44	E170	A	69,8	77,6	84,4
09-06-2018 22:09:29	E75S	A	69,1	74,8	82,7
09-06-2018 22:12:14	E75S	A	68,4	72,1	80,9
09-06-2018 22:14:02	DH8D	A	65,9	69,1	78,5
09-06-2018 22:17:02	C421	A	66,3	67,9	76,3
09-06-2018 22:20:16	DH8D	A	66,6	69,1	77,7
09-06-2018 22:22:22	B738	A	70,5	75,8	84,1
09-06-2018 22:50:30	A321	A	68,4	73,5	82,3
09-06-2018 22:55:43	E195	A	69,8	73,5	83,2
09-06-2018 23:06:45	DH8D	D	63,4	64,9	74,2
09-06-2018 23:35:04	A321	A	68,8	74,4	82,8
09-06-2018 23:38:33	E75S	A	68,4	71,6	80,7
09-06-2018 23:44:25	A320	A	68,8	72,6	82,0
09-06-2018 23:52:43	A321	A	69,8	74,8	82,8
09-06-2018 23:55:36	A320	A	68,6	72,7	81,6
10-06-2018 00:24:29	A320	A	69,0	73,7	82,8
10-06-2018 00:26:43	A320	A	68,1	72,8	81,7
10-06-2018 00:35:14	A321	A	70,3	74,8	84,3
10-06-2018 01:05:15	A321	A	69,2	73,6	83,5
10-06-2018 01:09:04	A320	A	68,8	73,1	82,0
10-06-2018 05:33:27	B738	A	70,5	76,4	84,8
10-06-2018 05:37:05	B738	A	71,9	76,6	85,7
10-06-2018 05:40:17	B738	A	71,4	77,4	85,8
10-06-2018 22:01:18	E195	A	69,1	73,3	81,4
10-06-2018 22:03:12	E195	A	69,2	73,0	82,7
10-06-2018 22:08:23	A320	A	68,8	72,5	81,3
10-06-2018 22:10:20	A318	A	70,5	75,4	83,5
10-06-2018 22:13:05	E75S	A	70,1	74,0	82,7
10-06-2018 22:16:32	A320	A	69,2	74,0	82,7
10-06-2018 22:18:45	E75S	A	68,8	72,2	80,8
10-06-2018 22:22:00	B739	A	71,3	76,3	85,1
10-06-2018 22:24:30	E75S	A	69,1	73,4	82,1
10-06-2018 22:26:40	DH8D	A	66,6	68,9	77,3
10-06-2018 22:28:51	B738	A	69,3	73,2	81,9
10-06-2018 22:31:39	CRJ9	A	66,9	69,6	79,2
10-06-2018 22:36:40	DH8D	A	66,8	69,5	78,2
10-06-2018 22:38:36	DH8D	A	67,1	70,4	78,9
10-06-2018 22:41:09	E195	A	69,9	74,4	83,3
10-06-2018 22:43:36	B738	A	70,6	75,0	83,4
10-06-2018 22:46:05	A321	A	68,8	72,8	81,6
10-06-2018 22:49:25	A321	A	68,4	72,2	80,9
10-06-2018 22:56:38	CRJX	A	68,3	72,0	81,1
10-06-2018 23:11:53	B735	A	71,5	77,2	85,1

10-06-2018 23:14:09	DH8D	A	68,3	72,1	80,6
10-06-2018 23:27:46	A319	A	67,8	73,9	84,1
10-06-2018 23:42:20	A321	A	68,6	72,6	81,4
10-06-2018 23:50:33	DH8D	A	66,6	68,7	77,8
10-06-2018 23:57:26	A320	A	68,8	73,5	81,9
11-06-2018 00:03:14	A320	A	68,5	71,8	80,8
11-06-2018 00:31:28	A321	A	69,5	73,8	82,1
11-06-2018 00:37:41	B734	A	72,8	77,6	85,4
11-06-2018 05:39:41	A320	D	67,8	70,6	82,1
11-06-2018 22:08:54	CRJ9	D	68,9	72,1	83,7
11-06-2018 22:12:57	B738	D	67,4	70,5	83,0
11-06-2018 22:14:50	A320	D	70,4	74,2	85,2
11-06-2018 22:45:54	B738	D	70,5	74,3	86,4
11-06-2018 22:51:30	CRJ9	D	67,8	71,8	83,0
11-06-2018 22:55:13	B734	D	73,0	78,1	87,9
11-06-2018 22:57:16	B738	D	71,0	73,7	84,9
11-06-2018 23:02:24	B738	D	69,6	73,1	84,4
11-06-2018 23:03:47	E170	D	68,0	70,9	83,7
11-06-2018 23:05:20	E195	D	69,3	72,3	83,9
11-06-2018 23:07:14	E75S	D	66,9	70,3	82,4
11-06-2018 23:12:03	B738	D	68,7	71,3	83,6
11-06-2018 23:13:44	E195	D	67,7	70,2	82,8
11-06-2018 23:15:08	DH8D	D	62,3	63,5	73,8
11-06-2018 23:16:34	A320	D	68,3	70,7	83,0
11-06-2018 23:18:04	E195	D	68,9	72,5	82,7
11-06-2018 23:20:19	B738	D	69,6	72,7	84,1
11-06-2018 23:21:47	E75S	D	68,0	71,1	83,7
11-06-2018 23:23:11	E170	D	68,5	71,4	83,7
11-06-2018 23:24:41	B735	D	68,7	72,2	84,3
11-06-2018 23:26:22	E75S	D	68,5	70,5	82,5
11-06-2018 23:29:38	DH8D	D	63,6	65,0	73,6
11-06-2018 23:30:44	DH8D	D	68,1	70,1	79,9
11-06-2018 23:33:28	SF34	D	64,5	66,1	74,1
11-06-2018 23:36:16	E170	D	63,6	65,2	76,6
11-06-2018 23:38:19	B738	D	69,4	72,5	83,6
12-06-2018 00:15:10	DH8D	D	63,5	64,8	74,3
12-06-2018 01:17:16	B738	A	70,5	75,0	83,8
12-06-2018 22:00:46	B738	D	71,3	76,6	86,8
12-06-2018 22:30:03	B738	D	68,9	71,1	83,6
12-06-2018 22:42:59	E75S	D	67,4	69,6	83,2
12-06-2018 22:44:45	DH8D	D	62,8	63,7	71,8
12-06-2018 22:46:16	DH8D	D	64,7	67,0	75,5
12-06-2018 22:48:52	B738	D	70,4	74,5	85,3
12-06-2018 22:53:15	A321	D	70,2	73,6	85,0
12-06-2018 22:55:29	E195	D	71,6	76,6	86,4
12-06-2018 22:57:28	CRJ9	D	69,6	73,2	84,0
12-06-2018 23:01:28	E170	D	67,8	70,3	82,9
12-06-2018 23:03:08	DH8D	D	62,9	64,7	73,7
12-06-2018 23:05:02	E75S	D	68,4	70,6	83,2
12-06-2018 23:07:21	E75S	D	67,0	69,2	82,3
12-06-2018 23:08:58	DH8D	D	66,4	68,7	78,2
12-06-2018 23:11:42	B735	D	69,7	73,4	84,1
12-06-2018 23:13:37	E75S	D	69,9	73,1	85,4
12-06-2018 23:14:52	B738	D	70,1	74,0	85,9
12-06-2018 23:21:49	B738	D	69,3	72,7	83,7
12-06-2018 23:24:01	E170	D	67,8	70,4	82,3
13-06-2018 00:13:30	B738	D	62,1	63,0	73,2
13-06-2018 00:20:01	E75S	D	64,3	65,6	77,9
13-06-2018 22:01:27	A320	D	71,7	76,0	87,0

13-06-2018 22:02:49	B738	D	70,2	73,4	85,1
13-06-2018 22:08:02	A320	D	68,4	70,1	82,0
13-06-2018 22:21:22	B38M	D	65,9	67,7	79,7
13-06-2018 22:24:59	B734	D	71,1	76,6	86,5
13-06-2018 22:41:06	DH8D	D	64,4	66,8	75,9
13-06-2018 22:45:48	E170	D	67,1	68,9	82,5
13-06-2018 22:53:11	E170	D	68,5	71,2	83,4
13-06-2018 22:56:23	CRJ9	D	70,7	74,6	85,6
13-06-2018 22:58:11	B738	D	70,8	73,9	85,5
13-06-2018 23:03:31	DH8D	D	63,5	64,4	74,3
13-06-2018 23:06:58	B738	D	69,9	72,4	84,2
13-06-2018 23:10:48	E75S	D	67,3	69,7	82,4
13-06-2018 23:14:18	DH8D	D	63,5	64,7	74,3
13-06-2018 23:16:06	B735	D	69,4	72,7	83,5
13-06-2018 23:19:00	E195	D	69,6	72,8	83,7
13-06-2018 23:21:00	E195	D	70,1	73,7	85,6
13-06-2018 23:23:26	E170	D	67,0	69,7	82,5
13-06-2018 23:25:20	E75S	D	67,8	70,5	83,0
13-06-2018 23:27:35	B738	D	69,0	71,7	83,7
14-06-2018 22:01:24	B752	D	70,1	72,5	85,2
14-06-2018 22:27:21	B738	D	72,3	76,1	87,0
14-06-2018 22:29:41	B738	D	67,6	69,4	82,7
14-06-2018 22:50:11	B738	D	70,1	73,0	84,9
14-06-2018 22:52:34	E170	D	68,3	72,0	84,2
14-06-2018 23:06:26	DH8D	D	62,1	62,9	72,5
14-06-2018 23:13:37	DH8D	D	65,0	66,2	75,8
14-06-2018 23:18:50	B735	D	69,4	72,5	84,5
14-06-2018 23:20:19	E170	D	70,8	74,7	86,1
14-06-2018 23:21:58	E75S	D	68,9	71,4	83,4
14-06-2018 23:24:52	E195	D	73,0	77,6	88,0
14-06-2018 23:28:05	E75S	D	69,9	72,2	84,5
14-06-2018 23:29:31	DH8D	D	62,5	63,7	72,9
14-06-2018 23:31:02	CRJ9	D	69,4	73,1	84,0
14-06-2018 23:32:35	E170	D	67,2	69,6	82,9
14-06-2018 23:34:11	DH8D	D	62,9	64,4	74,4
14-06-2018 23:36:07	E170	D	68,6	70,7	83,3
14-06-2018 23:48:27	B734	D	69,0	72,1	83,9
15-06-2018 05:32:07	B752	A	72,2	77,6	86,8
15-06-2018 05:59:19	CRJX	D	69,1	74,3	84,4
15-06-2018 22:01:54	B734	D	67,8	71,9	83,1
15-06-2018 22:05:24	A320	D	69,5	72,7	82,5
15-06-2018 22:09:17	A320	D	67,9	71,7	83,6
15-06-2018 22:11:43	A320	D	71,5	75,7	86,2
15-06-2018 22:15:42	B738	D	69,7	73,5	83,7
15-06-2018 22:18:22	CRJ9	D	65,6	68,1	80,2
15-06-2018 22:22:17	B738	D	71,0	76,0	85,6
15-06-2018 22:29:56	B738	D	71,3	75,6	86,5
15-06-2018 22:31:47	A321	D	68,9	71,6	83,3
15-06-2018 22:37:51	B38M	D	64,8	66,6	78,5
15-06-2018 22:47:04	E170	D	68,8	71,3	83,4
15-06-2018 23:00:23	E195	D	69,5	72,8	83,4
15-06-2018 23:07:52	CRJ9	D	70,2	74,6	85,1
15-06-2018 23:19:10	B738	D	69,3	73,3	83,9
15-06-2018 23:53:02	B738	D	69,2	73,6	83,2
15-06-2018 23:59:50	DH8D	D	62,4	64,4	74,7
16-06-2018 00:02:25	B738	D	70,6	74,0	84,1
16-06-2018 00:07:14	E75S	D	68,0	71,4	82,8
16-06-2018 00:08:39	B734	D	70,6	75,5	84,4
16-06-2018 00:10:48	B735	D	70,2	74,2	84,5

16-06-2018 00:12:20	DH8D	D	63,6	65,2	74,8
16-06-2018 00:14:00	E170	D	72,0	76,1	86,9
16-06-2018 00:16:57	DH8D	D	66,3	68,8	78,0
16-06-2018 00:33:19	B738	D	74,4	79,5	89,8
16-06-2018 00:38:28	B738	D	70,6	74,9	84,9
16-06-2018 00:44:55	E195	D	69,0	73,5	83,5
16-06-2018 05:57:57	B738	D	67,8	70,1	82,8
16-06-2018 22:18:19	A321	D	70,9	74,3	85,2
16-06-2018 22:39:31	GLEX	D	71,5	76,4	86,6
16-06-2018 22:46:04	B738	D	71,4	75,3	86,3
16-06-2018 22:49:50	CRJ9	D	70,8	75,5	85,4
16-06-2018 23:13:23	A321	A	68,9	74,0	82,8
16-06-2018 23:16:16	A321	A	69,0	73,1	82,2
16-06-2018 23:26:30	A320	A	68,1	71,8	81,4
16-06-2018 23:28:37	A320	A	68,1	72,3	81,1
16-06-2018 23:30:44	A321	A	68,6	73,7	82,2
16-06-2018 23:37:16	C295	A	66,8	70,6	78,6
16-06-2018 23:53:38	A320	A	67,9	72,5	81,5
17-06-2018 22:03:08	A320	D	68,4	70,8	82,7
17-06-2018 22:07:20	A320	D	66,4	68,6	81,3
17-06-2018 22:25:35	A320	D	67,5	68,8	81,2
17-06-2018 22:36:24	B738	D	69,7	72,8	84,4
17-06-2018 22:49:23	DH8D	D	67,0	69,6	79,0
17-06-2018 22:55:06	B738	D	70,1	72,5	84,9
17-06-2018 22:56:52	E170	D	67,1	68,8	81,7
17-06-2018 23:00:22	DH8D	D	62,0	62,5	73,4
17-06-2018 23:03:37	B738	D	69,0	72,0	83,0
17-06-2018 23:06:00	CRJ9	D	69,7	73,5	84,1
17-06-2018 23:08:13	E75S	D	70,2	74,1	85,3
17-06-2018 23:09:56	B738	D	69,8	73,2	84,4
17-06-2018 23:12:19	E75S	D	68,3	71,4	82,6
17-06-2018 23:16:46	E195	D	68,0	70,8	82,2
17-06-2018 23:18:38	E170	D	67,7	70,4	83,4
17-06-2018 23:22:42	E75S	D	68,0	69,8	82,6
17-06-2018 23:24:37	B735	D	68,8	71,5	82,4
17-06-2018 23:26:35	DH8D	D	62,5	63,3	72,9
17-06-2018 23:29:02	DH8D	D	65,9	67,3	76,7
17-06-2018 23:30:40	B739	D	70,0	73,9	85,2
17-06-2018 23:34:40	E75S	D	67,3	69,2	82,4
17-06-2018 23:50:44	E195	D	69,3	72,8	83,9
17-06-2018 23:55:00	B738	D	70,8	73,4	85,1
18-06-2018 05:13:38	B752	A	72,6	77,2	86,9
18-06-2018 05:49:39	A320	D	68,3	71,9	83,2
18-06-2018 05:52:25	E35L	D	63,0	64,8	75,3
18-06-2018 22:22:01	A320	D	71,7	75,6	85,8
18-06-2018 22:25:47	A320	D	68,8	71,4	83,1
18-06-2018 22:49:51	CRJ9	D	67,9	70,4	81,9
18-06-2018 22:53:31	E170	D	67,8	70,1	81,6
18-06-2018 22:55:04	B738	D	67,5	70,3	82,9
18-06-2018 22:56:41	B38M	D	67,3	69,8	82,3
18-06-2018 22:58:16	DH8D	D	65,5	67,1	77,3
18-06-2018 22:59:45	B738	D	69,3	73,3	83,5
18-06-2018 23:02:00	DH8D	D	67,8	70,8	79,3
18-06-2018 23:03:24	E195	D	67,6	70,5	81,4
18-06-2018 23:11:08	B735	D	68,2	70,4	82,8
18-06-2018 23:13:13	DH8D	D	62,4	63,6	72,4
18-06-2018 23:16:12	DH8D	D	62,6	63,4	73,0
18-06-2018 23:17:57	E75S	D	67,3	69,8	81,8
18-06-2018 23:19:30	B738	D	71,9	76,0	86,5

18-06-2018 23:21:27	E170	D	67,3	69,1	81,5
18-06-2018 23:24:18	B734	D	71,0	74,6	85,8
18-06-2018 23:26:38	E75S	D	65,6	67,8	80,5
18-06-2018 23:28:26	B738	D	70,9	73,9	85,2
18-06-2018 23:30:07	E195	D	68,5	70,9	82,8
18-06-2018 23:33:27	B738	D	74,0	78,8	89,7
18-06-2018 23:35:50	B738	D	70,7	74,1	86,4
18-06-2018 23:40:43	E195	D	68,4	71,1	83,0
18-06-2018 23:50:01	E195	D	67,9	71,0	82,9
19-06-2018 00:36:40	B738	D	70,7	73,5	85,6
19-06-2018 05:06:44	C560	D	65,7	67,4	77,7
19-06-2018 22:05:56	A321	D	68,4	72,2	84,5
19-06-2018 22:17:39	B738	D	68,7	72,2	84,0
19-06-2018 22:47:22	E195	D	70,1	73,3	83,7
19-06-2018 22:49:11	CRJ9	D	69,0	73,2	84,0
19-06-2018 22:50:34	DH8D	D	64,1	65,6	74,9
19-06-2018 22:52:26	DH8D	D	65,1	66,4	76,2
19-06-2018 22:53:52	E170	D	66,4	69,5	82,0
19-06-2018 22:55:51	E190	D	65,6	68,2	80,0
19-06-2018 23:02:31	B38M	D	66,2	68,5	79,8
19-06-2018 23:04:06	E75S	D	67,1	69,1	82,2
19-06-2018 23:05:50	E195	D	67,5	70,4	82,5
19-06-2018 23:10:51	E75S	D	66,6	69,7	81,7
19-06-2018 23:12:23	E195	D	71,2	77,1	87,5
19-06-2018 23:17:25	B735	D	66,8	70,4	82,4
19-06-2018 23:19:02	E75S	D	68,9	72,8	85,2
19-06-2018 23:20:32	E75S	D	66,5	68,6	81,0
19-06-2018 23:23:33	B738	D	67,9	70,8	82,9
19-06-2018 23:29:32	B738	D	69,8	72,4	84,9
19-06-2018 23:31:13	DH8D	D	62,9	64,0	72,4
20-06-2018 22:01:12	B752	D	67,4	69,3	82,7
20-06-2018 22:06:09	B738	D	68,2	70,7	83,2
20-06-2018 22:08:50	GL5T	D	65,2	66,5	77,5
20-06-2018 22:14:42	A320	D	68,1	70,4	82,9
20-06-2018 22:36:29	CL30	D	66,2	68,9	80,5
20-06-2018 22:42:45	B738	D	70,6	73,6	86,2
20-06-2018 22:51:13	E75S	D	68,1	70,3	83,3
20-06-2018 23:01:14	CRJ9	D	69,1	72,6	83,2
20-06-2018 23:05:18	E170	D	67,4	69,5	82,2
20-06-2018 23:07:31	E170	D	66,1	68,0	81,6
20-06-2018 23:09:24	E170	D	67,4	69,3	82,1
20-06-2018 23:11:56	E195	D	67,3	69,4	80,5
20-06-2018 23:15:15	E75S	D	64,7	66,2	77,3
20-06-2018 23:18:03	DH8D	D	63,2	64,0	72,3
20-06-2018 23:23:17	E170	D	69,7	72,8	84,8
20-06-2018 23:27:18	B738	D	70,1	72,8	84,6
20-06-2018 23:31:32	CRJ9	D	69,8	73,2	83,9
20-06-2018 23:34:21	B738	D	70,1	73,1	84,5
20-06-2018 23:42:28	DH8D	D	63,2	64,5	72,8
20-06-2018 23:46:13	B735	D	68,8	71,1	82,6
20-06-2018 23:49:52	DH8D	D	62,3	63,6	72,3
20-06-2018 23:54:48	B738	D	72,7	76,0	87,7
20-06-2018 23:58:43	B738	D	69,9	72,6	84,8
21-06-2018 00:11:54	E195	D	70,9	74,7	85,7
21-06-2018 00:14:31	E195	D	67,6	70,1	81,2
21-06-2018 00:19:26	B38M	D	65,6	67,4	78,6
21-06-2018 00:33:14	B738	D	73,5	77,6	88,2
21-06-2018 22:08:10	B738	D	68,7	73,1	85,8
21-06-2018 22:31:10	B752	D	67,1	70,8	83,9

21-06-2018 22:50:52	E170	D	65,8	69,0	81,3
21-06-2018 22:52:56	CRJ9	D	67,0	71,1	83,3
21-06-2018 22:56:25	B763	D	72,0	77,6	88,8
21-06-2018 23:00:33	E195	D	68,1	70,9	83,5
21-06-2018 23:03:06	E195	D	67,5	71,9	83,8
21-06-2018 23:15:01	B739	D	71,1	77,6	88,2
21-06-2018 23:20:33	E75S	D	67,3	70,7	83,8
21-06-2018 23:23:37	DH8D	D	62,2	63,5	73,6
21-06-2018 23:39:12	B738	D	69,5	75,5	86,8
21-06-2018 23:42:21	E170	D	65,0	68,9	80,8
21-06-2018 23:45:02	B735	D	68,2	73,5	84,0
22-06-2018 00:11:41	E195	D	69,6	75,0	86,4
22-06-2018 00:21:40	DH8D	D	64,0	65,4	74,0
22-06-2018 00:45:03	B738	D	69,6	72,6	85,1
22-06-2018 00:53:51	E195	D	68,5	71,6	84,2
22-06-2018 01:04:14	B738	D	70,1	74,0	85,7
22-06-2018 01:33:28	DH8D	D	64,8	69,0	77,6
22-06-2018 22:00:53	SF34	D	63,6	66,1	76,1
22-06-2018 22:09:47	A321	D	72,5	77,1	87,8
22-06-2018 22:12:05	B738	D	70,5	75,3	86,6
22-06-2018 22:14:18	B738	D	69,2	72,4	83,8
22-06-2018 22:22:36	CRJ9	D	66,9	69,6	81,2
22-06-2018 22:37:14	B738	D	69,5	72,7	84,3
22-06-2018 22:42:52	A320	D	70,3	75,4	86,6
22-06-2018 22:48:07	E170	D	65,4	68,1	81,5
22-06-2018 22:51:14	CRJ9	D	69,5	73,5	84,2
22-06-2018 23:00:31	B763	D	68,6	71,5	84,7
22-06-2018 23:03:29	E75S	D	67,5	71,0	83,0
22-06-2018 23:05:24	E195	D	67,7	70,8	81,7
22-06-2018 23:09:41	DH8D	D	62,6	64,2	71,6
22-06-2018 23:11:43	B38M	D	66,1	69,2	80,3
22-06-2018 23:13:35	B738	D	69,3	72,6	85,6
22-06-2018 23:15:41	E170	D	67,1	70,1	83,7
22-06-2018 23:19:09	E195	D	68,5	70,8	83,4
22-06-2018 23:22:57	CRJ9	D	68,3	72,2	83,4
22-06-2018 23:24:59	DH8D	D	63,2	63,8	73,6
22-06-2018 23:27:05	B738	D	68,7	72,2	83,8
22-06-2018 23:29:40	E75S	D	70,7	74,6	86,4
22-06-2018 23:31:02	DH8D	D	65,3	67,2	76,7
22-06-2018 23:32:51	B735	D	68,8	72,4	84,1
22-06-2018 23:38:21	E75S	D	67,3	69,8	82,5
22-06-2018 23:46:00	B738	D	73,1	78,0	89,4
22-06-2018 23:57:07	DH8D	D	65,3	67,1	77,6
23-06-2018 00:49:39	A321	A	65,7	69,8	78,9
23-06-2018 22:06:25	B738	D	70,7	73,5	85,9
23-06-2018 22:46:35	B738	D	69,9	73,3	85,8
23-06-2018 22:56:31	DH8D	D	66,3	68,8	78,1
23-06-2018 23:04:09	B738	D	68,6	71,9	84,1
23-06-2018 23:14:15	B38M	D	66,3	69,0	81,1
23-06-2018 23:16:05	DH8D	D	63,7	64,8	74,1
23-06-2018 23:20:04	B735	D	68,2	71,5	84,2
23-06-2018 23:31:55	CRJ9	D	69,3	74,2	84,6
23-06-2018 23:33:36	B738	D	69,4	72,8	84,4
23-06-2018 23:47:58	E195	D	68,6	72,9	84,8
24-06-2018 01:28:12	B738	D	70,8	75,0	86,5
24-06-2018 22:07:44	B738	D	68,3	71,9	83,6
24-06-2018 22:20:08	GLF5	D	70,0	73,2	83,6
24-06-2018 22:23:07	A320	D	71,9	75,3	86,2
24-06-2018 22:33:08	A320	D	66,7	69,9	83,2

24-06-2018 22:46:14	B734	D	71,3	75,2	87,1
24-06-2018 22:48:17	E75S	D	66,7	69,7	82,4
24-06-2018 22:50:22	DH8D	D	64,0	65,9	75,2
24-06-2018 22:53:45	E170	D	66,1	68,5	80,6
24-06-2018 22:56:19	E170	D	64,6	68,4	78,2
24-06-2018 23:02:09	A320	D	67,6	71,2	84,0
24-06-2018 23:04:07	A320	D	71,5	76,7	86,0
24-06-2018 23:06:28	DH8D	D	64,9	66,7	76,6
24-06-2018 23:08:44	CRJ9	D	70,4	75,3	85,4
24-06-2018 23:10:32	B739	D	71,1	74,8	86,7
24-06-2018 23:12:34	DH8D	D	64,1	65,8	76,5
24-06-2018 23:14:36	E75S	D	70,5	74,7	86,0
24-06-2018 23:17:48	E195	D	68,0	71,7	83,3
24-06-2018 23:21:11	E195	D	68,1	72,0	84,0
24-06-2018 23:22:49	DH8D	D	66,8	69,9	78,5
24-06-2018 23:29:11	B735	D	68,2	72,5	84,0
24-06-2018 23:32:43	E75S	D	68,8	71,2	84,1
24-06-2018 23:37:03	B738	D	70,7	75,3	86,9
24-06-2018 23:39:03	E195	D	67,7	71,4	83,4
24-06-2018 23:51:09	B738	D	70,2	74,2	86,0
24-06-2018 23:59:21	A320	D	66,5	69,3	81,7
25-06-2018 00:43:08	B38M	D	67,1	69,6	81,2
25-06-2018 05:39:29	A320	D	67,0	69,3	82,6
25-06-2018 22:01:40	B733	D	69,7	73,1	85,5
25-06-2018 22:03:44	B738	D	70,6	74,3	86,3
25-06-2018 22:16:06	E75S	D	67,6	70,1	82,0
25-06-2018 22:18:20	A321	D	73,7	79,2	89,9
25-06-2018 22:20:50	B738	D	71,7	75,8	86,3
25-06-2018 22:23:07	B738	D	71,0	74,5	86,0
25-06-2018 22:35:21	A320	D	67,8	70,6	82,6
25-06-2018 22:56:35	DH8D	D	69,0	71,0	86,8
25-06-2018 22:59:39	CRJ9	D	69,2	73,1	84,6
25-06-2018 23:02:02	E75S	D	67,6	69,8	83,0
25-06-2018 23:08:23	B739	D	69,7	73,6	86,1
25-06-2018 23:15:18	DH8D	D	63,1	64,3	73,5
25-06-2018 23:17:19	E195	D	68,3	70,9	83,1
25-06-2018 23:20:18	E195	D	68,6	71,6	83,5
25-06-2018 23:25:13	E195	D	70,0	73,7	85,4
25-06-2018 23:28:00	B738	D	69,3	72,6	84,1
25-06-2018 23:29:57	A320	D	66,7	69,2	81,7
25-06-2018 23:31:43	B38M	D	66,4	69,3	80,2
25-06-2018 23:34:59	E170	D	67,1	68,8	82,5
25-06-2018 23:36:44	E195	D	68,5	71,9	83,6
25-06-2018 23:39:00	E195	D	69,1	72,6	84,8
25-06-2018 23:40:53	B738	D	69,5	73,6	84,9
25-06-2018 23:44:03	B38M	D	67,3	70,1	81,6
25-06-2018 23:51:48	DH8D	D	63,5	64,7	74,7
25-06-2018 23:54:32	DH8D	D	62,8	64,2	75,8
26-06-2018 00:17:58	E75S	D	68,6	70,8	83,5
26-06-2018 00:24:45	E170	D	68,3	70,5	83,6
26-06-2018 01:16:08	B738	D	73,4	78,7	89,5
26-06-2018 22:04:59	B738	D	71,8	75,8	87,1
26-06-2018 22:29:13	E195	D	72,9	78,2	87,9
26-06-2018 22:55:41	E75S	D	68,4	71,2	83,3
26-06-2018 22:57:25	E75S	D	68,9	71,6	83,2
26-06-2018 22:58:52	DH8D	D	66,0	68,4	78,1
26-06-2018 23:01:04	E75S	D	70,4	73,2	84,7
26-06-2018 23:06:19	B735	D	70,2	73,8	84,0
26-06-2018 23:08:03	E170	D	68,9	71,9	83,7

26-06-2018 23:10:42	DH8D	D	64,3	65,6	75,8
26-06-2018 23:12:24	CRJ9	D	70,0	73,5	84,7
26-06-2018 23:18:49	E195	D	71,6	76,2	85,8
26-06-2018 23:22:33	E195	D	71,8	76,1	85,6
26-06-2018 23:32:07	E170	D	72,4	79,0	88,2
26-06-2018 23:35:43	E195	D	67,9	71,2	82,9
26-06-2018 23:37:13	DH8D	D	66,5	69,6	78,8
26-06-2018 23:39:06	B38M	D	67,7	70,0	80,9
26-06-2018 23:42:32	B734	D	72,5	76,9	87,1
26-06-2018 23:45:18	B738	D	70,7	74,0	84,3
27-06-2018 00:03:24	B738	D	71,0	74,6	85,8
27-06-2018 00:05:40	A321	D	71,5	74,4	85,5
27-06-2018 02:59:49	B738	D	67,1	70,0	81,9
27-06-2018 22:01:25	B738	D	66,8	72,7	81,6
27-06-2018 22:03:21	B738	D	68,8	73,4	83,8
27-06-2018 22:10:23	A320	D	72,1	77,2	86,2
27-06-2018 22:16:04	B38M	D	66,8	69,4	79,1
27-06-2018 22:17:37	A320	D	69,3	72,9	83,4
27-06-2018 22:31:04	E195	D	73,3	79,9	88,4
27-06-2018 22:37:35	B738	D	69,4	72,8	83,1
27-06-2018 22:41:20	B739	D	71,7	75,9	85,5
27-06-2018 23:02:01	DH8D	D	65,8	68,9	77,3
27-06-2018 23:06:04	DH8D	D	65,2	68,0	77,5
27-06-2018 23:08:52	A321	D	70,8	74,3	85,0
27-06-2018 23:10:17	CRJ9	D	69,2	74,6	84,3
27-06-2018 23:15:29	E195	D	72,6	78,1	86,9
27-06-2018 23:17:06	E195	D	70,3	73,5	83,3
27-06-2018 23:18:58	DH8D	D	67,6	71,1	78,8
27-06-2018 23:23:01	E170	D	70,1	74,4	84,1
27-06-2018 23:24:52	B735	D	71,4	77,4	85,5
27-06-2018 23:35:15	B738	D	70,5	75,9	84,7
27-06-2018 23:37:14	E195	D	71,2	75,4	83,2
27-06-2018 23:42:30	DH8D	D	63,1	65,4	73,1
27-06-2018 23:44:41	E170	D	68,7	71,5	82,7
27-06-2018 23:50:11	E195	D	71,7	76,9	85,1
28-06-2018 00:07:06	A320	D	66,5	69,3	79,6
28-06-2018 00:17:36	B738	D	69,0	74,2	82,6
28-06-2018 00:21:38	E170	D	69,3	73,3	83,9
28-06-2018 00:46:58	B734	A	73,5	78,3	87,7
28-06-2018 01:07:02	E75S	D	70,3	74,6	83,6
28-06-2018 01:15:14	A320	A	69,2	73,4	82,5
28-06-2018 04:16:11	P180	D	68,0	71,8	80,3
28-06-2018 05:18:16	B738	A	70,4	76,4	85,8
28-06-2018 05:34:42	B738	A	71,7	76,7	85,8
28-06-2018 05:40:50	B738	A	71,7	77,8	86,3
28-06-2018 05:50:43	B752	A	73,1	79,2	88,0
28-06-2018 05:57:50	DH8D	A	68,3	71,4	81,3
28-06-2018 22:04:10	E195	A	70,5	74,2	83,8
28-06-2018 22:06:43	B738	A	70,2	75,0	84,0
28-06-2018 22:09:23	B738	A	70,7	77,4	86,8
28-06-2018 22:12:59	B738	A	70,8	76,4	84,8
28-06-2018 22:15:06	E75S	A	69,0	72,8	82,0
28-06-2018 22:17:21	DH8D	A	65,8	68,7	78,1
28-06-2018 22:19:08	B738	A	71,1	75,7	84,5
28-06-2018 22:20:55	E195	A	69,3	73,9	83,8
28-06-2018 22:23:05	B738	A	71,6	76,1	84,4
28-06-2018 22:24:53	A320	A	68,5	72,9	82,0
28-06-2018 22:27:38	E170	A	68,5	72,2	81,0
28-06-2018 22:30:02	A320	A	68,8	73,3	82,2

28-06-2018 22:31:53	CRJX	A	68,4	72,3	82,4
28-06-2018 22:33:38	E195	A	69,2	74,4	84,0
28-06-2018 22:35:38	B737	A	69,0	74,0	83,5
28-06-2018 22:38:01	A319	A	70,5	74,8	84,1
28-06-2018 22:40:01	DH8D	A	67,5	71,2	80,0
28-06-2018 22:41:41	E195	A	70,8	75,4	84,7
28-06-2018 22:51:42	A321	A	69,0	73,6	82,6
28-06-2018 22:53:52	B738	A	71,9	77,3	86,2
28-06-2018 23:18:19	DH8D	A	67,3	70,9	79,3
28-06-2018 23:20:01	DH8D	A	67,1	69,8	78,8
28-06-2018 23:23:41	A321	A	69,3	74,2	82,7
28-06-2018 23:25:54	DH8D	A	66,5	70,4	79,0
28-06-2018 23:29:15	A320	A	68,4	73,2	82,4
28-06-2018 23:31:39	DH8D	A	66,4	69,8	79,1
28-06-2018 23:35:40	A320	A	68,7	73,4	82,5
28-06-2018 23:51:19	DH8D	A	67,4	71,3	79,9
29-06-2018 00:08:17	A319	A	70,5	75,4	84,0
29-06-2018 00:22:13	A321	A	69,9	74,7	83,3
29-06-2018 00:34:08	A321	A	69,4	73,6	82,7
29-06-2018 00:59:25	B738	D	68,3	70,4	82,8
29-06-2018 02:05:47	B734	A	72,0	76,4	85,4
29-06-2018 04:15:02	B738	A	70,2	75,9	85,1
29-06-2018 05:53:34	A321	D	70,7	74,6	85,1
29-06-2018 22:02:55	B734	D	71,0	75,5	86,6
29-06-2018 22:05:58	CRJ9	D	71,2	78,3	86,1
29-06-2018 22:09:46	A320	D	70,6	74,2	85,8
29-06-2018 22:11:56	B734	D	68,6	73,1	83,2
29-06-2018 22:13:59	F100	D	68,1	74,4	83,4
29-06-2018 22:22:09	B738	D	69,1	73,2	83,2
29-06-2018 22:26:42	A320	D	68,8	72,2	83,1
29-06-2018 22:29:11	A320	D	70,8	74,6	85,5
29-06-2018 22:33:24	A320	D	70,4	75,6	84,7
29-06-2018 22:38:44	B738	D	69,5	74,4	84,0
29-06-2018 22:40:00	B738	D	71,6	77,1	87,4
29-06-2018 23:06:39	E170	D	70,4	75,5	86,5
29-06-2018 23:15:37	B38M	D	65,5	68,4	79,3
29-06-2018 23:20:22	DH8D	D	64,8	67,9	78,2
29-06-2018 23:38:16	A320	D	70,2	75,2	85,2
29-06-2018 23:40:19	DH8D	D	62,1	64,6	71,6
29-06-2018 23:44:02	E75S	D	68,0	72,1	82,6
29-06-2018 23:46:04	E195	D	68,0	71,9	83,1
29-06-2018 23:50:27	E195	D	69,6	75,3	84,7
30-06-2018 00:01:04	DH8D	D	62,8	64,6	74,6
30-06-2018 00:12:32	E170	D	66,2	69,7	81,5
30-06-2018 00:15:28	E195	D	69,2	73,2	84,0
30-06-2018 00:21:02	B38M	D	66,3	70,0	79,9
30-06-2018 00:23:50	E75S	D	67,7	72,2	82,9
30-06-2018 00:36:03	B738	D	75,2	81,1	91,3
30-06-2018 00:38:12	B735	D	69,2	73,8	84,9
30-06-2018 00:40:16	B738	D	70,1	74,9	85,1
30-06-2018 00:47:41	DH8D	D	67,0	69,6	79,1
30-06-2018 00:49:01	B738	D	71,8	76,7	86,4
30-06-2018 05:42:36	B738	D	71,1	74,9	85,9
30-06-2018 22:13:34	B738	D	68,7	72,2	84,8
30-06-2018 22:37:28	B738	D	69,1	72,8	83,4
30-06-2018 22:54:23	E195	D	70,3	75,7	86,7
30-06-2018 23:23:01	DH8D	D	62,0	63,7	71,0
30-06-2018 23:24:52	B38M	D	66,2	68,8	80,3
30-06-2018 23:28:02	E170	D	67,1	70,2	81,9

30-06-2018 23:37:01	DH8D	D	62,7	64,4	77,8
30-06-2018 23:39:48	B735	D	71,5	76,2	87,6
30-06-2018 23:40:44	GLEX	D	64,6	68,8	82,4
30-06-2018 23:55:30	E195	D	68,9	71,7	83,5
30-06-2018 23:57:24	B738	D	70,3	73,1	85,6
01-07-2018 00:23:26	B738	D	70,5	74,9	85,4
01-07-2018 00:32:40	DH8D	D	65,4	67,6	77,5
01-07-2018 00:38:04	B738	D	74,8	80,1	90,8
01-07-2018 01:11:14	B738	D	71,6	75,9	87,1
01-07-2018 03:06:09	B738	D	68,8	72,1	83,9
01-07-2018 05:42:13	A320	D	66,7	70,2	81,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ czerwiec 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	58,4	45,6
2	58,4	50,3
3	59,1	52,7
4	59,7	52,6
5	59,4	52,0
6	59,4	53,5
7	58,2	54,3
8	58,7	53,1
9	58,3	51,5
10	57,8	52,5
11	59,2	53,4
12	59,0	51,7
13	59,5	51,7
14	59,4	51,7
15	60,0	53,6
16	59,3	48,7
17	59,6	53,0
18	59,4	53,0
19	59,4	51,6
20	59,4	53,0
21	59,0	52,3
22	60,0	53,3
23	58,9	49,4
24	59,0	52,9
25	59,2	53,5
26	59,8	52,2
27	59,0	54,2
28	59,0	53,5
29	59,8	53,6
30	59,6	51,3

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	31,9	7,3	19,7
Wilgotność względna [%]	98	23	60
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,1	991,4	1002,1

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

