

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 07- 2018

koniec: 31 – 07 -2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:10

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu):Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu):Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.4-M24-4180-297/15 z dnia 08.06.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego

Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 06:10:52	B739	D	64,2	67,4	79,1
01-07-2018 06:13:12	A321	D	66,3	70,1	82,2
01-07-2018 06:15:12	E195	D	63,7	67,5	78,6
01-07-2018 06:17:10	A321	D	63,7	68,0	80,0
01-07-2018 06:19:01	B737	D	65,2	70,5	81,3
01-07-2018 06:21:01	A321	D	64,4	68,6	79,8
01-07-2018 06:29:14	A321	D	65,2	70,1	81,2
01-07-2018 06:31:51	A320	D	64,9	70,4	81,2
01-07-2018 06:46:39	B738	D	66,4	70,5	82,3
01-07-2018 06:56:14	B738	D	64,5	68,0	81,4
01-07-2018 06:58:24	A318	D	63,0	67,5	79,6
01-07-2018 06:59:46	A320	D	63,1	66,8	77,1
01-07-2018 07:11:58	A320	D	65,5	68,5	78,5
01-07-2018 07:31:15	A320	D	63,0	66,5	77,8
01-07-2018 07:33:30	E75S	D	62,0	65,2	76,9
01-07-2018 07:35:10	B738	D	64,3	67,2	78,5
01-07-2018 07:37:06	E195	D	64,9	71,2	81,6
01-07-2018 07:40:29	GLEX	D	60,7	63,9	73,7
01-07-2018 07:41:37	E195	D	63,6	69,7	81,0
01-07-2018 07:44:42	B735	D	60,8	62,3	70,8
01-07-2018 07:45:01	B735	D	63,5	66,9	75,5
01-07-2018 07:46:17	E170	D	62,3	66,3	77,6
01-07-2018 07:48:28	B738	D	65,6	71,6	82,0
01-07-2018 07:52:14	B38M	D	62,2	64,9	75,8
01-07-2018 07:54:14	E170	D	64,5	69,7	80,8
01-07-2018 07:55:48	E170	D	63,3	66,9	79,0
01-07-2018 07:57:16	E75S	D	63,4	69,1	81,3
01-07-2018 08:01:22	B38M	D	62,5	65,2	76,1
01-07-2018 08:03:09	B738	D	62,9	66,4	78,4
01-07-2018 08:05:12	E75S	D	64,2	68,6	79,8
01-07-2018 08:07:07	E170	D	62,0	64,9	74,1
01-07-2018 08:30:41	B738	D	64,9	69,2	80,1
01-07-2018 08:35:10	E195	D	64,9	69,8	81,5
01-07-2018 08:59:06	B738	D	64,8	70,8	81,7
01-07-2018 09:11:11	A321	D	65,1	69,3	80,7
01-07-2018 09:34:18	B738	D	64,5	68,8	79,1
01-07-2018 09:39:05	A333	D	64,9	69,9	81,3
01-07-2018 09:54:08	B738	D	64,2	68,6	80,2
01-07-2018 09:56:54	E195	D	63,5	68,2	76,9
01-07-2018 10:00:51	B738	D	65,5	70,4	81,9
01-07-2018 10:08:34	E75S	D	61,8	64,6	75,8
01-07-2018 10:10:47	B738	D	66,9	71,6	82,7
01-07-2018 10:12:34	B738	D	66,9	71,7	83,4
01-07-2018 10:27:53	A320	D	67,3	70,6	81,3
01-07-2018 10:43:00	GLF6	D	64,1	66,9	77,6
01-07-2018 10:45:36	A321	D	67,5	73,0	82,0
01-07-2018 10:56:41	A320	D	62,9	66,6	76,1
01-07-2018 10:58:48	A321	D	64,1	67,6	80,1
01-07-2018 11:08:27	B738	D	64,9	67,2	80,4
01-07-2018 11:11:52	E170	D	62,3	64,6	75,9
01-07-2018 11:15:57	B734	D	65,9	69,9	80,9
01-07-2018 11:20:56	E170	D	62,9	67,8	75,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 11:28:06	A321	D	64,9	68,7	81,6
01-07-2018 11:38:46	A320	D	61,2	63,6	74,2
01-07-2018 11:48:49	E170	D	62,1	65,3	77,0
01-07-2018 11:50:05	B735	D	64,2	70,0	81,9
01-07-2018 11:53:10	A321	D	64,1	65,7	79,0
01-07-2018 11:57:25	B738	D	65,1	70,0	81,3
01-07-2018 12:04:48	E195	D	64,1	66,5	78,6
01-07-2018 12:11:43	A321	D	65,0	69,0	80,1
01-07-2018 12:16:18	E170	D	61,6	65,0	76,8
01-07-2018 12:18:57	A320	D	62,7	64,2	73,1
01-07-2018 12:37:14	B38M	D	62,3	65,3	77,9
01-07-2018 12:39:06	A320	D	62,8	65,2	76,0
01-07-2018 12:41:30	B733	D	65,6	70,1	82,5
01-07-2018 12:43:24	A321	D	65,7	69,5	81,6
01-07-2018 12:45:17	A321	D	64,7	68,2	79,4
01-07-2018 12:48:36	E75S	D	62,4	66,4	78,2
01-07-2018 12:53:01	A320	D	61,4	65,6	77,4
01-07-2018 12:55:32	B738	D	65,1	69,0	81,8
01-07-2018 12:58:31	A321	D	63,8	67,0	79,5
01-07-2018 13:01:36	B738	D	63,8	67,8	79,7
01-07-2018 13:16:33	A319	D	63,3	67,1	79,0
01-07-2018 13:35:49	E195	D	66,8	72,1	82,6
01-07-2018 13:44:03	E195	D	65,8	69,7	80,9
01-07-2018 13:49:07	DH8D	D	61,1	63,3	71,5
01-07-2018 13:53:11	B738	D	64,2	68,3	79,0
01-07-2018 14:03:52	E195	D	61,7	63,8	74,5
01-07-2018 14:17:52	A320	D	63,9	67,2	78,2
01-07-2018 14:22:43	E170	D	61,3	63,4	71,7
01-07-2018 14:22:59	E170	D	62,6	65,0	75,4
01-07-2018 14:23:56	DH8D	D	60,7	64,1	75,2
01-07-2018 14:27:21	B738	D	63,0	66,7	78,7
01-07-2018 14:36:10	A320	D	65,0	71,2	79,9
01-07-2018 14:37:38	E170	D	61,4	65,3	78,1
01-07-2018 14:39:56	A320	D	60,8	64,2	69,8
01-07-2018 14:40:10	A320	D	61,3	64,7	76,6
01-07-2018 14:55:40	E190	D	62,5	68,0	78,5
01-07-2018 15:19:38	A320	D	63,4	67,8	78,2
01-07-2018 15:27:09	E195	D	65,3	71,6	79,3
01-07-2018 15:29:23	E195	D	63,2	66,5	79,1
01-07-2018 15:33:36	A321	D	64,7	68,7	80,7
01-07-2018 15:35:34	A320	D	65,2	69,0	80,5
01-07-2018 15:44:44	E75S	D	61,7	64,4	76,4
01-07-2018 15:50:10	E75S	D	62,1	66,4	78,5
01-07-2018 15:51:42	B77W	D	68,2	74,8	84,4
01-07-2018 15:55:12	A321	D	64,1	68,2	79,0
01-07-2018 15:56:52	DH8D	D	59,7	61,5	71,2
01-07-2018 15:58:29	B38M	D	60,3	63,2	75,8
01-07-2018 16:11:28	B738	D	64,7	70,6	80,4
01-07-2018 16:27:29	B38M	D	61,8	64,3	70,8
01-07-2018 16:31:05	B738	D	63,7	69,4	79,3
01-07-2018 16:36:12	E75S	D	62,9	65,9	78,8
01-07-2018 16:39:14	E195	D	62,3	66,4	77,7
01-07-2018 16:43:56	E170	D	60,8	62,3	70,3
01-07-2018 16:54:19	A319	D	64,1	69,0	79,6
01-07-2018 16:57:13	B738	D	64,5	71,0	81,7
01-07-2018 17:07:40	E195	D	61,4	62,7	73,9
01-07-2018 17:11:20	CRJ9	D	69,7	76,0	85,7
01-07-2018 17:13:32	E195	D	64,4	69,0	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 17:20:19	B738	D	62,9	66,6	78,3
01-07-2018 17:24:38	B734	D	67,2	71,9	82,9
01-07-2018 17:26:37	A319	D	62,4	65,6	77,2
01-07-2018 17:28:40	A320	D	64,9	70,0	81,4
01-07-2018 17:30:21	E75S	D	63,2	67,2	77,3
01-07-2018 17:31:46	B738	D	66,7	73,2	82,2
01-07-2018 17:36:18	E195	D	63,8	68,7	79,5
01-07-2018 17:38:05	E190	D	63,1	66,8	76,7
01-07-2018 17:43:03	E75S	D	63,9	67,6	79,8
01-07-2018 17:44:43	B738	D	63,4	67,0	76,4
01-07-2018 17:46:42	B734	D	66,7	72,5	83,2
01-07-2018 17:48:26	B738	D	65,2	69,3	82,7
01-07-2018 17:52:34	B38M	D	61,8	65,4	75,4
01-07-2018 17:55:29	A321	D	64,3	66,9	79,3
01-07-2018 18:01:03	E170	D	62,9	67,3	76,3
01-07-2018 18:05:05	E75S	D	62,3	67,2	77,5
01-07-2018 18:06:31	A321	D	67,3	71,7	82,7
01-07-2018 18:08:21	E170	D	63,1	66,0	78,7
01-07-2018 18:10:24	B738	D	65,2	68,9	81,7
01-07-2018 18:12:29	B738	D	64,5	69,2	81,3
01-07-2018 18:14:10	B738	D	63,5	67,7	79,7
01-07-2018 18:21:07	B735	D	64,2	68,8	79,3
01-07-2018 18:29:33	A319	D	64,3	67,8	79,6
01-07-2018 18:33:13	B738	D	65,7	71,0	83,5
01-07-2018 18:39:03	A20N	D	62,4	65,0	76,6
01-07-2018 18:43:12	E195	D	60,1	62,5	71,2
01-07-2018 19:10:33	A320	D	62,6	68,7	83,2
01-07-2018 19:24:51	B738	D	67,9	72,4	84,8
01-07-2018 19:39:15	B738	D	64,1	67,5	80,3
01-07-2018 19:47:30	A321	D	66,6	71,6	83,0
01-07-2018 19:50:17	DH8D	D	58,4	61,1	69,9
01-07-2018 19:53:41	A319	D	63,5	68,0	80,8
01-07-2018 20:05:33	E75S	D	61,4	64,8	77,9
01-07-2018 20:11:35	C680	D	61,8	65,8	72,6
01-07-2018 20:22:16	E170	D	63,6	66,9	79,1
01-07-2018 20:29:44	CRJ9	D	61,3	63,5	75,1
01-07-2018 20:31:02	DH8D	D	61,0	62,5	73,0
01-07-2018 20:35:24	E75S	D	70,7	74,2	81,9
01-07-2018 20:35:43	E75S	D	64,6	69,5	81,0
01-07-2018 20:37:56	E170	D	64,4	69,0	80,3
01-07-2018 20:48:39	MD82	D	69,1	75,4	88,0
01-07-2018 20:53:43	E195	D	63,8	67,3	79,3
01-07-2018 20:59:06	A321	D	64,6	70,1	80,9
01-07-2018 21:02:18	E75S	D	64,2	68,6	81,2
01-07-2018 21:26:45	E195	D	65,6	71,8	81,6
01-07-2018 21:29:44	A320	D	63,5	70,7	80,7
01-07-2018 21:32:20	E75S	D	61,3	66,0	77,6
01-07-2018 21:35:32	DH8D	D	60,3	63,3	73,1
01-07-2018 21:40:55	B738	D	64,7	69,4	81,2
01-07-2018 21:54:34	B738	D	63,0	67,1	80,1
01-07-2018 21:58:37	A320	D	61,6	65,7	77,6
02-07-2018 06:03:00	A321	D	64,7	69,6	81,5
02-07-2018 06:06:32	B737	D	65,1	69,6	80,9
02-07-2018 06:14:30	E195	D	64,5	68,0	80,6
02-07-2018 06:16:30	B738	D	62,3	66,7	78,9
02-07-2018 06:19:09	A321	D	66,5	72,0	84,1
02-07-2018 06:21:10	A321	D	64,2	67,2	79,7
02-07-2018 06:23:15	A321	D	65,3	69,5	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2018 06:31:25	A321	D	64,7	68,4	80,6
02-07-2018 06:40:29	A320	D	62,7	65,4	77,8
02-07-2018 06:42:52	SF34	D	60,5	62,5	70,5
02-07-2018 06:46:52	A318	D	62,8	66,2	78,5
02-07-2018 07:10:44	B738	D	64,7	70,1	80,7
02-07-2018 07:12:23	B738	D	63,9	69,0	78,4
02-07-2018 07:20:29	B738	D	66,6	72,5	84,0
02-07-2018 07:42:01	E75S	D	60,1	61,9	69,1
02-07-2018 07:42:16	E75S	D	61,8	66,4	75,8
02-07-2018 07:43:18	B738	D	61,4	65,2	76,9
02-07-2018 07:48:44	B738	D	60,3	62,9	71,4
02-07-2018 07:49:02	B738	D	62,1	65,9	76,4
02-07-2018 07:50:46	E195	D	61,5	63,9	70,6
02-07-2018 07:54:06	E195	D	61,1	64,7	75,8
02-07-2018 07:55:18	E170	D	61,9	65,7	76,2
02-07-2018 07:57:12	B38M	D	61,6	64,3	73,6
02-07-2018 07:58:29	B38M	D	62,6	66,5	77,2
02-07-2018 08:00:31	E195	D	61,9	66,4	76,5
02-07-2018 08:01:44	A320	D	64,5	67,9	79,4
02-07-2018 08:03:24	E195	D	62,0	65,7	77,1
02-07-2018 08:04:45	A320	D	65,1	68,6	79,6
02-07-2018 08:10:40	B738	D	63,6	66,1	76,6
02-07-2018 08:16:30	B735	D	63,6	67,5	78,8
02-07-2018 08:28:20	B738	D	61,8	64,3	75,4
02-07-2018 08:32:51	B738	D	62,8	66,1	78,6
02-07-2018 09:10:31	E170	D	63,0	64,7	73,4
02-07-2018 09:18:57	B738	D	60,3	63,5	70,7
02-07-2018 09:40:46	E75S	D	64,5	66,9	75,3
02-07-2018 09:51:23	E190	D	62,7	67,0	83,5
02-07-2018 09:57:12	E75S	D	61,8	65,1	76,0
02-07-2018 10:00:07	B738	D	62,2	65,5	76,2
02-07-2018 10:03:02	E195	D	61,1	63,5	74,1
02-07-2018 10:08:23	A319	D	63,3	67,1	77,1
02-07-2018 10:09:38	A320	D	62,7	66,3	83,4
02-07-2018 10:11:44	DH8D	D	61,4	62,8	80,8
02-07-2018 10:15:34	A321	D	64,5	68,9	78,7
02-07-2018 10:32:11	A320	D	63,8	66,9	74,9
02-07-2018 11:01:08	B734	D	62,7	66,9	79,5
02-07-2018 11:03:25	DH8D	D	62,7	69,1	83,5
02-07-2018 11:11:44	B738	D	64,3	68,8	77,9
02-07-2018 11:29:06	DH8D	D	61,6	63,0	81,7
02-07-2018 11:39:31	A320	D	63,3	66,0	76,7
02-07-2018 11:42:42	E195	D	64,6	67,4	76,1
02-07-2018 11:53:13	A321	D	63,3	67,9	79,7
02-07-2018 12:05:37	A20N	D	62,7	66,5	75,8
02-07-2018 12:07:50	A320	D	63,0	66,4	75,0
02-07-2018 12:26:19	B738	D	66,1	70,8	83,7
02-07-2018 12:28:27	A321	D	65,1	68,5	79,7
02-07-2018 12:30:42	B738	D	64,2	69,6	80,8
02-07-2018 12:39:15	E195	D	62,6	67,7	76,2
02-07-2018 12:44:24	P180	D	62,2	65,7	72,2
02-07-2018 12:48:00	B737	D	63,7	66,7	78,3
02-07-2018 12:49:51	A321	D	64,2	67,1	79,8
02-07-2018 12:52:18	A321	D	65,3	68,4	79,3
02-07-2018 12:56:54	B738	D	63,2	66,9	84,0
02-07-2018 12:58:54	B763	D	65,7	72,4	86,5
02-07-2018 13:23:36	A319	D	63,7	67,5	79,5
02-07-2018 13:34:28	E195	D	62,8	65,7	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2018 13:40:54	E195	D	64,7	69,0	79,0
02-07-2018 13:43:37	E170	D	66,3	70,1	81,5
02-07-2018 14:03:32	B738	D	60,8	63,0	73,1
02-07-2018 14:09:24	E195	D	60,8	62,2	71,6
02-07-2018 14:13:11	B734	D	60,0	62,4	72,3
02-07-2018 14:19:13	B734	D	64,6	69,5	80,4
02-07-2018 14:47:42	A320	D	67,4	73,0	83,7
02-07-2018 14:54:38	B38M	D	60,1	61,6	70,5
02-07-2018 14:55:50	A320	D	64,2	67,7	79,7
02-07-2018 14:57:29	E170	D	62,8	66,2	79,0
02-07-2018 15:03:05	BCS3	D	61,7	64,7	76,3
02-07-2018 15:06:39	E75S	D	62,2	66,2	78,7
02-07-2018 15:07:55	DH8D	D	60,8	62,2	75,7
02-07-2018 15:19:31	E75S	D	62,1	65,2	78,1
02-07-2018 15:21:05	DH8D	D	60,3	61,4	69,3
02-07-2018 15:22:40	E170	D	62,1	65,2	77,6
02-07-2018 15:31:26	A320	D	65,2	69,8	80,8
02-07-2018 15:33:19	A321	D	68,7	73,2	85,0
02-07-2018 15:36:26	B738	D	64,2	68,8	80,1
02-07-2018 16:05:15	B738	D	63,9	68,8	80,9
02-07-2018 16:08:09	E195	D	62,4	66,4	76,9
02-07-2018 16:09:44	B738	D	65,1	69,5	81,9
02-07-2018 16:11:21	A321	D	63,2	66,5	79,5
02-07-2018 16:28:51	A320	D	64,0	68,2	80,2
02-07-2018 16:46:47	B738	D	66,6	71,9	83,5
02-07-2018 16:50:09	GALX	D	60,8	63,9	73,8
02-07-2018 16:55:52	B38M	D	61,4	64,5	76,6
02-07-2018 17:04:46	DH8D	D	60,7	62,9	73,3
02-07-2018 17:09:13	E195	D	63,6	68,2	78,9
02-07-2018 17:13:08	E190	D	59,6	61,3	68,6
02-07-2018 17:16:32	E195	D	64,3	69,2	80,0
02-07-2018 17:18:16	E75S	D	62,3	64,8	76,2
02-07-2018 17:24:26	B738	D	65,0	69,6	81,2
02-07-2018 17:26:23	DH8D	D	60,0	61,1	69,0
02-07-2018 17:35:26	B738	D	66,4	72,0	82,2
02-07-2018 17:43:18	A321	D	65,5	68,3	79,8
02-07-2018 17:45:26	E195	D	64,1	69,0	81,5
02-07-2018 17:48:23	B738	D	64,8	69,2	81,3
02-07-2018 17:50:22	B38M	D	61,2	63,8	76,2
02-07-2018 17:51:35	B734	D	67,1	73,7	83,6
02-07-2018 17:53:32	A321	D	64,9	69,3	80,9
02-07-2018 17:55:33	E170	D	63,4	67,3	79,9
02-07-2018 17:57:11	A319	D	63,5	67,6	79,5
02-07-2018 17:58:41	E170	D	63,5	68,0	78,1
02-07-2018 18:02:27	B738	D	65,5	71,1	82,8
02-07-2018 18:09:48	B738	D	63,3	66,5	78,8
02-07-2018 18:15:53	B738	D	63,7	67,5	79,9
02-07-2018 18:18:02	A321	D	63,1	67,7	80,2
02-07-2018 18:22:25	B735	D	65,3	69,9	81,1
02-07-2018 18:24:38	A332	D	65,0	70,4	81,3
02-07-2018 18:41:20	A320	D	60,0	61,6	73,9
02-07-2018 18:59:34	A319	D	63,3	67,3	79,4
02-07-2018 19:08:38	A20N	D	60,6	62,7	73,1
02-07-2018 19:10:17	A321	D	64,9	71,6	81,0
02-07-2018 19:12:12	DH8D	D	61,3	64,4	70,9
02-07-2018 19:14:18	E170	D	63,9	67,9	78,6
02-07-2018 19:22:55	E195	D	61,1	63,7	75,0
02-07-2018 19:27:34	A320	D	63,1	67,1	79,4
02-07-2018 19:42:57	DH8D	D	60,6	61,9	71,4



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2018 19:49:10	A320	D	60,1	63,1	75,0
02-07-2018 20:04:41	A319	D	60,4	62,4	75,1
02-07-2018 20:09:25	E75S	D	63,5	67,8	78,9
02-07-2018 20:15:06	A320	D	64,4	68,8	80,9
02-07-2018 20:24:35	B738	D	64,4	69,7	80,8
02-07-2018 20:31:25	E75S	D	63,2	68,0	79,6
02-07-2018 20:37:27	E75S	D	63,2	66,6	78,7
02-07-2018 20:41:15	E170	D	63,1	67,9	80,1
02-07-2018 20:49:29	A320	D	63,8	69,2	79,9
02-07-2018 20:52:36	DH8D	D	60,2	61,4	71,6
02-07-2018 20:55:09	B738	D	66,8	72,9	84,5
02-07-2018 20:57:01	B38M	D	61,7	65,8	76,9
02-07-2018 20:59:11	E195	D	64,2	69,1	80,2
02-07-2018 21:07:52	E75S	D	60,8	64,5	73,1
02-07-2018 21:17:15	A320	D	59,9	61,3	74,2
02-07-2018 21:23:36	B738	D	63,6	68,3	79,8
02-07-2018 21:27:29	A320	D	64,1	67,6	79,0
02-07-2018 21:29:34	B738	D	66,2	72,0	87,0
02-07-2018 21:33:59	B752	D	64,0	67,9	79,2
02-07-2018 21:36:52	B738	D	64,6	69,4	81,0
02-07-2018 21:44:53	A320	D	66,4	70,1	81,9
02-07-2018 21:47:21	B734	D	63,8	66,9	78,6
02-07-2018 21:54:58	E170	D	64,1	68,0	79,9
02-07-2018 21:59:13	B752	D	62,9	66,0	79,1
03-07-2018 06:02:09	A321	D	63,3	67,8	79,0
03-07-2018 06:04:38	B737	D	64,9	68,0	79,8
03-07-2018 06:10:11	A321	D	65,2	69,4	81,2
03-07-2018 06:12:17	E195	D	63,1	67,0	79,1
03-07-2018 06:15:00	B738	D	62,5	64,7	78,0
03-07-2018 06:21:22	A321	D	65,7	70,2	81,7
03-07-2018 06:23:47	A320	D	60,8	62,6	75,6
03-07-2018 06:28:36	A318	D	62,7	65,8	78,6
03-07-2018 06:39:11	A320	D	61,7	63,4	75,8
03-07-2018 06:42:27	A321	D	63,6	65,7	78,4
03-07-2018 07:02:05	B738	D	62,4	65,1	77,7
03-07-2018 07:08:24	A320	D	62,8	65,7	77,6
03-07-2018 07:11:16	B738	D	64,7	66,8	79,3
03-07-2018 07:13:25	B738	D	63,7	66,5	79,0
03-07-2018 07:15:24	P180	D	66,1	72,4	82,6
03-07-2018 07:20:49	B738	D	64,5	67,2	80,8
03-07-2018 07:24:09	B738	D	66,7	72,5	84,6
03-07-2018 07:26:08	A320	D	62,8	65,9	77,4
03-07-2018 07:36:43	E75S	D	61,1	64,0	75,2
03-07-2018 07:46:46	B38M	D	60,1	61,8	72,4
03-07-2018 07:51:58	E75S	D	61,2	64,0	76,5
03-07-2018 07:54:14	B734	D	68,4	72,6	84,2
03-07-2018 08:01:28	A320	D	65,7	69,2	81,5
03-07-2018 08:03:32	B738	D	64,8	67,5	80,3
03-07-2018 08:05:01	E195	D	64,3	67,0	79,5
03-07-2018 08:06:56	E170	D	62,7	64,8	76,8
03-07-2018 08:11:21	E195	D	62,1	64,8	76,4
03-07-2018 08:24:08	MD82	D	66,4	71,6	87,2
03-07-2018 08:28:46	B38M	D	62,3	65,1	83,1
03-07-2018 08:30:54	E170	D	62,2	65,6	83,0
03-07-2018 08:33:40	B738	D	64,1	71,8	84,9
03-07-2018 08:38:12	E190	D	63,0	67,1	83,8
03-07-2018 08:45:40	B738	D	63,2	67,1	78,6
03-07-2018 09:07:09	E170	D	63,1	65,8	76,9
03-07-2018 09:12:12	A320	D	63,7	67,1	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2018 09:14:31	B738	D	64,7	68,3	81,6
03-07-2018 09:31:17	B738	D	65,2	69,9	82,5
03-07-2018 09:41:26	A321	D	63,2	66,5	79,0
03-07-2018 09:47:04	B738	D	62,7	66,2	77,4
03-07-2018 09:49:24	E75S	D	61,8	65,3	75,8
03-07-2018 09:59:48	A320	D	61,4	63,4	73,7
03-07-2018 10:08:22	E170	D	63,4	66,8	78,0
03-07-2018 10:09:58	A320	D	61,6	64,3	75,9
03-07-2018 10:14:53	A320	D	63,5	66,6	78,0
03-07-2018 10:22:19	B738	D	63,4	72,0	84,2
03-07-2018 10:26:21	A320	D	65,4	71,2	86,2
03-07-2018 10:30:27	B739	D	63,8	71,0	84,6
03-07-2018 10:33:43	CL30	D	61,5	64,2	82,3
03-07-2018 10:38:44	A321	D	63,0	69,4	83,7
03-07-2018 10:40:44	A321	D	61,9	67,8	82,7
03-07-2018 10:47:34	A321	D	61,9	64,8	82,7
03-07-2018 11:07:05	E195	D	61,9	64,7	77,7
03-07-2018 11:11:59	E75S	D	62,2	65,9	78,7
03-07-2018 11:13:45	B738	D	63,2	68,1	79,6
03-07-2018 11:28:15	E195	D	63,2	66,1	75,0
03-07-2018 11:46:29	E170	D	63,9	66,8	75,1
03-07-2018 11:49:54	A320	D	64,9	68,3	79,4
03-07-2018 11:52:47	E195	D	63,6	66,3	76,1
03-07-2018 12:06:39	A320	D	61,5	63,9	72,9
03-07-2018 12:19:44	E75S	D	61,1	64,5	75,1
03-07-2018 12:23:08	A321	D	63,4	65,7	78,3
03-07-2018 12:30:14	A320	D	62,7	66,1	78,6
03-07-2018 12:44:19	B738	D	63,4	68,1	79,2
03-07-2018 12:47:38	A319	D	63,0	66,2	78,2
03-07-2018 12:49:44	B738	D	65,4	70,6	80,8
03-07-2018 13:02:21	A321	D	63,7	66,0	78,0
03-07-2018 13:04:31	A321	D	64,7	71,0	80,5
03-07-2018 13:12:25	A321	D	62,2	67,1	83,0
03-07-2018 13:19:51	B738	D	62,1	67,7	82,8
03-07-2018 13:27:28	E195	D	64,8	68,7	79,1
03-07-2018 13:33:39	B738	D	64,3	67,9	78,9
03-07-2018 13:36:50	E170	D	63,3	70,3	78,5
03-07-2018 13:49:36	B738	D	62,5	67,0	78,8
03-07-2018 13:55:20	M28	D	64,7	67,8	76,5
03-07-2018 14:01:04	DH8D	D	59,6	60,5	69,6
03-07-2018 14:13:50	A321	D	63,3	68,1	79,7
03-07-2018 14:18:51	E75S	D	62,4	67,0	78,5
03-07-2018 14:23:07	E195	D	61,6	65,9	77,7
03-07-2018 14:36:46	GALX	D	62,1	65,8	76,6
03-07-2018 14:39:10	E75S	D	61,3	65,0	77,6
03-07-2018 14:40:36	B734	D	64,2	68,6	80,5
03-07-2018 14:43:22	A320	D	61,4	64,0	74,7
03-07-2018 14:49:38	E170	D	60,6	63,2	74,8
03-07-2018 14:54:17	E195	D	62,4	66,5	78,3
03-07-2018 15:00:37	E170	D	59,3	60,7	70,8
03-07-2018 15:01:43	E75S	D	61,0	64,7	77,2
03-07-2018 15:03:56	CRJ9	D	61,5	64,8	76,2
03-07-2018 15:10:35	B77W	D	65,2	69,5	81,9
03-07-2018 15:14:06	E195	D	62,6	66,7	79,0
03-07-2018 15:22:56	A320	D	62,6	66,3	79,2



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2018 15:34:28	A320	D	63,1	66,8	78,0
03-07-2018 15:40:44	E75S	D	62,1	66,9	77,5
03-07-2018 15:44:18	B738	D	64,4	69,2	80,5
03-07-2018 15:46:32	BCS1	D	61,1	62,9	70,1
03-07-2018 15:48:03	DH8D	D	59,9	61,6	71,0
03-07-2018 16:04:01	E145	D	60,1	61,7	71,6
03-07-2018 16:09:19	A319	D	66,2	72,6	84,1
03-07-2018 16:11:44	E75S	D	62,0	64,8	78,6
03-07-2018 16:14:07	E195	D	61,2	63,9	78,4
03-07-2018 16:16:30	C25B	D	61,0	65,1	77,6
03-07-2018 16:18:40	B38M	D	61,0	64,9	75,4
03-07-2018 16:22:35	C25B	D	60,3	63,2	73,7
03-07-2018 16:24:22	B738	D	63,2	68,9	78,8
03-07-2018 16:26:14	B738	D	63,7	66,5	79,2
03-07-2018 16:44:34	DH8D	D	60,7	62,7	74,9
03-07-2018 16:54:56	A320	D	61,2	63,5	75,2
03-07-2018 17:15:38	A320	D	64,7	68,2	78,5
03-07-2018 17:20:55	B38M	D	60,1	62,7	72,7
03-07-2018 17:22:15	A321	D	65,5	69,9	80,6
03-07-2018 17:24:32	B38M	D	60,3	62,8	72,3
03-07-2018 17:26:31	E195	D	62,5	66,4	77,7
03-07-2018 17:28:18	B738	D	64,8	70,9	80,3
03-07-2018 17:31:29	B738	D	65,0	69,3	81,3
03-07-2018 17:33:09	E75S	D	60,4	64,4	76,1
03-07-2018 17:34:46	B738	D	65,6	69,8	81,2
03-07-2018 17:36:28	GLF5	D	59,8	61,7	69,3
03-07-2018 17:39:23	A320	D	60,7	63,7	73,0
03-07-2018 17:41:45	A320	D	60,3	62,0	71,1
03-07-2018 17:43:21	E170	D	60,1	63,0	71,2
03-07-2018 17:43:41	E170	D	62,0	64,8	73,1
03-07-2018 17:44:37	DH8D	D	59,9	62,1	73,5
03-07-2018 17:55:05	E170	D	63,5	68,4	78,7
03-07-2018 17:58:22	E190	D	61,1	64,0	75,1
03-07-2018 17:59:49	B738	D	63,4	65,2	76,6
03-07-2018 18:06:10	B738	D	63,3	67,4	79,0
03-07-2018 18:16:14	E75S	D	61,7	64,8	76,0
03-07-2018 18:20:46	B735	D	64,6	69,4	80,0
03-07-2018 18:23:40	A319	D	62,7	66,1	76,3
03-07-2018 18:29:22	B738	D	66,0	71,6	83,4
03-07-2018 18:35:26	A321	D	62,3	65,6	78,0
03-07-2018 18:47:44	A320	D	62,6	67,6	74,9
03-07-2018 18:59:43	A320	D	64,1	67,1	78,8
03-07-2018 19:04:17	A321	D	64,4	68,3	80,8
03-07-2018 19:17:16	A320	D	64,0	66,8	79,0
03-07-2018 19:55:13	DH8D	D	63,2	67,5	72,2
03-07-2018 20:01:46	E170	D	63,4	66,8	78,8
03-07-2018 20:06:54	B738	D	64,5	69,4	82,2
03-07-2018 20:12:18	E195	D	63,1	67,5	75,9
03-07-2018 20:13:48	E195	D	64,5	69,4	81,0
03-07-2018 20:16:42	E170	D	61,8	68,1	77,6
03-07-2018 20:19:49	E195	D	65,1	69,6	81,2
03-07-2018 20:21:27	E75S	D	64,6	71,3	82,3
03-07-2018 20:24:57	A319	D	63,2	67,6	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2018 20:30:45	A319	D	63,7	67,0	78,1
03-07-2018 20:42:28	E170	D	62,8	67,1	78,4
03-07-2018 20:48:00	B38M	D	61,2	63,9	74,3
03-07-2018 20:50:02	E75S	D	63,2	68,3	80,5
03-07-2018 20:51:16	B738	D	66,9	72,2	84,5
03-07-2018 20:57:20	DH8D	D	60,2	61,2	70,6
03-07-2018 21:14:35	A320	D	65,0	69,2	79,9
03-07-2018 21:16:40	BCS3	D	62,1	65,0	74,4
03-07-2018 21:18:17	B752	D	62,5	65,0	78,3
03-07-2018 21:23:33	M28	D	59,8	61,7	70,5
03-07-2018 21:25:55	B752	D	64,8	68,5	81,3
03-07-2018 21:31:42	B738	D	64,4	68,3	80,9
03-07-2018 21:42:50	A321	D	64,0	66,5	79,7
04-07-2018 06:01:58	B738	D	62,7	65,8	79,3
04-07-2018 06:08:33	A321	D	65,1	68,4	80,5
04-07-2018 06:10:16	B737	D	63,7	66,6	77,8
04-07-2018 06:12:03	A321	D	64,5	68,0	79,6
04-07-2018 06:14:20	B738	D	62,0	64,7	77,3
04-07-2018 06:16:32	B738	D	65,6	69,6	82,1
04-07-2018 06:21:33	A321	D	62,8	65,6	77,6
04-07-2018 06:23:58	E195	D	63,0	66,8	78,7
04-07-2018 06:28:36	A321	D	62,7	65,7	78,6
04-07-2018 06:30:44	A320	D	62,2	64,8	76,0
04-07-2018 06:37:26	A320	D	65,5	68,7	80,7
04-07-2018 06:39:53	A321	D	63,0	65,9	78,3
04-07-2018 06:53:41	A318	D	61,4	65,4	77,8
04-07-2018 07:03:05	B38M	D	59,8	62,0	71,3
04-07-2018 07:11:31	A320	D	63,3	66,8	77,6
04-07-2018 07:18:41	A320	D	61,1	63,9	75,7
04-07-2018 07:20:14	A319	D	63,7	67,2	79,7
04-07-2018 07:21:59	B738	D	64,7	68,2	80,5
04-07-2018 07:23:57	B738	D	63,8	67,9	80,5
04-07-2018 07:44:23	B738	D	63,6	67,6	80,1
04-07-2018 07:50:43	E195	D	62,2	66,7	77,2
04-07-2018 07:52:13	B734	D	64,7	67,4	80,4
04-07-2018 07:54:20	B38M	D	61,7	63,5	70,7
04-07-2018 07:54:37	B38M	D	60,4	62,4	71,5
04-07-2018 07:55:42	B734	D	65,2	70,7	80,9
04-07-2018 07:59:24	E170	D	62,3	65,9	78,8
04-07-2018 08:01:06	E75S	D	61,9	64,4	77,8
04-07-2018 08:05:43	E195	D	64,9	69,3	79,4
04-07-2018 08:07:49	B738	D	63,5	68,7	80,7
04-07-2018 08:10:40	E195	D	63,8	67,8	79,8
04-07-2018 08:12:19	E190	D	62,1	65,6	75,4
04-07-2018 08:14:01	B735	D	64,2	67,6	78,7
04-07-2018 08:25:49	B738	D	64,0	68,1	80,8
04-07-2018 08:30:08	B38M	D	60,7	63,0	69,8
04-07-2018 08:38:12	B738	D	64,2	67,6	75,7
04-07-2018 08:49:18	B738	D	61,5	65,9	75,5
04-07-2018 09:16:37	B738	D	64,1	67,8	79,3
04-07-2018 09:20:24	E75S	D	62,0	64,7	75,4
04-07-2018 09:23:21	B738	D	63,4	67,7	80,1
04-07-2018 09:25:52	E170	D	63,0	64,8	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2018 09:27:58	B738	D	63,6	66,9	79,8
04-07-2018 09:36:19	B738	D	64,1	69,7	81,6
04-07-2018 09:40:35	E195	D	64,0	69,2	81,0
04-07-2018 09:49:31	B738	D	63,6	68,1	78,3
04-07-2018 10:07:26	CRJ9	D	63,5	69,0	77,4
04-07-2018 10:09:05	A319	D	63,9	68,3	79,9
04-07-2018 10:13:55	E195	D	63,2	68,1	77,2
04-07-2018 10:18:06	DH8D	D	64,4	69,0	77,4
04-07-2018 10:19:55	A320	D	63,9	69,2	80,4
04-07-2018 10:23:13	MD11	D	66,3	74,1	83,2
04-07-2018 10:26:18	CL30	D	63,3	66,2	76,6
04-07-2018 10:27:48	B763	D	67,0	72,5	85,0
04-07-2018 10:30:51	P180	D	62,9	69,0	78,7
04-07-2018 10:34:07	B738	D	64,7	71,6	81,3
04-07-2018 10:51:35	E75S	D	62,3	67,9	78,4
04-07-2018 10:58:16	DH8D	D	63,1	67,5	75,4
04-07-2018 11:02:53	E75S	D	62,7	67,8	80,7
04-07-2018 11:05:35	B738	D	63,1	67,5	79,8
04-07-2018 11:10:30	PRM1	D	64,8	68,0	74,8
04-07-2018 11:13:26	E170	D	62,2	65,5	78,4
04-07-2018 11:16:30	P180	D	66,0	69,8	76,4
04-07-2018 11:23:10	F100	D	64,5	69,2	80,3
04-07-2018 11:24:57	A320	D	62,2	66,5	76,4
04-07-2018 11:42:33	B38M	D	61,7	67,0	74,5
04-07-2018 11:51:28	E170	D	60,8	64,7	75,8
04-07-2018 11:55:30	B38M	D	63,5	70,0	79,1
04-07-2018 11:57:07	B738	D	64,9	71,3	82,0
04-07-2018 12:01:09	A320	D	62,3	66,3	76,7
04-07-2018 12:06:02	B738	D	64,8	68,4	80,1
04-07-2018 12:21:46	A321	D	63,6	68,6	79,5
04-07-2018 12:23:56	A321	D	65,8	71,2	82,8
04-07-2018 12:25:21	E195	D	61,4	66,4	78,4
04-07-2018 12:31:15	B738	D	65,7	71,0	82,3
04-07-2018 12:35:01	A321	D	64,2	69,0	78,3
04-07-2018 12:38:48	A321	D	65,1	70,1	79,5
04-07-2018 12:44:34	E75S	D	62,9	65,7	76,1
04-07-2018 12:47:59	A321	D	62,5	67,4	83,3
04-07-2018 13:06:22	A320	D	61,9	65,0	71,9
04-07-2018 13:07:57	B738	D	65,9	69,8	81,5
04-07-2018 13:19:27	E195	D	63,4	66,7	77,2
04-07-2018 13:31:25	B738	D	62,2	65,1	77,0
04-07-2018 13:42:21	E195	D	65,3	68,6	77,6
04-07-2018 13:44:41	A320	D	63,1	66,5	77,9
04-07-2018 13:50:53	DH8D	D	59,8	63,1	70,2
04-07-2018 14:03:43	B734	D	64,0	68,7	79,6
04-07-2018 14:10:12	A320	D	60,6	63,0	75,5
04-07-2018 14:15:37	E75S	D	60,4	62,3	73,2
04-07-2018 14:25:03	B738	D	62,8	67,4	78,6
04-07-2018 14:29:07	E75S	D	62,5	66,6	75,1
04-07-2018 14:32:03	A320	D	62,4	65,2	75,8
04-07-2018 14:33:27	A320	D	63,3	66,6	77,1
04-07-2018 14:40:48	AT45	D	62,3	66,3	71,9
04-07-2018 14:46:10	E170	D	60,8	64,7	74,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2018 14:54:31	E75S	D	61,2	64,7	76,3
04-07-2018 14:57:03	A320	D	63,1	67,6	77,5
04-07-2018 14:58:49	B738	D	64,3	69,4	81,3
04-07-2018 15:00:40	B738	D	63,9	67,7	80,0
04-07-2018 15:05:53	E75S	D	60,8	63,6	77,4
04-07-2018 15:16:34	A320	D	63,4	67,7	78,7
04-07-2018 15:18:55	BCS1	D	60,3	62,6	73,1
04-07-2018 15:23:38	P180	D	61,0	65,6	71,7
04-07-2018 15:25:51	A320	D	65,2	70,7	80,6
04-07-2018 15:28:52	B738	D	63,7	67,6	79,2
04-07-2018 15:34:54	DH8D	D	63,7	67,3	75,5
04-07-2018 15:41:50	E195	D	62,2	67,0	78,2
04-07-2018 15:47:22	A321	D	64,2	67,4	80,0
04-07-2018 15:49:55	B77W	D	65,7	68,6	79,7
04-07-2018 15:56:10	B38M	D	60,5	61,9	72,3
04-07-2018 16:03:07	B738	D	64,0	68,0	79,8
04-07-2018 16:11:30	A319	D	61,7	65,7	78,0
04-07-2018 16:16:27	A321	D	62,7	66,0	78,1
04-07-2018 16:20:07	B738	D	63,6	67,8	79,6
04-07-2018 16:27:33	E75S	D	60,8	65,5	73,8
04-07-2018 16:38:14	E75S	D	60,8	62,9	72,5
04-07-2018 16:53:39	E195	D	63,6	71,2	78,2
04-07-2018 16:55:56	E195	D	63,2	68,5	75,5
04-07-2018 17:13:09	B738	D	64,0	70,8	80,3
04-07-2018 17:19:48	DH8D	D	60,2	60,9	69,2
04-07-2018 17:24:01	E75S	D	61,5	63,8	72,2
04-07-2018 17:26:13	B38M	D	60,8	63,2	71,6
04-07-2018 17:28:22	B38M	D	61,5	63,1	72,0
04-07-2018 17:34:16	E170	D	63,5	68,2	79,1
04-07-2018 17:37:35	E195	D	62,5	66,4	76,8
04-07-2018 17:39:20	B738	D	66,5	72,0	80,9
04-07-2018 17:44:52	E170	D	61,3	64,3	76,5
04-07-2018 17:46:21	B738	D	64,4	68,1	80,5
04-07-2018 17:51:25	B735	D	64,8	69,7	80,1
04-07-2018 17:53:39	E195	D	63,1	68,5	78,0
04-07-2018 17:59:56	B738	D	64,9	69,2	81,4
04-07-2018 18:05:10	E195	D	64,1	68,2	80,0
04-07-2018 18:06:38	B734	D	65,1	71,1	81,3
04-07-2018 18:10:31	E170	D	62,3	67,3	78,1
04-07-2018 18:12:44	A321	D	63,7	68,4	78,4
04-07-2018 18:20:23	A333	D	64,9	71,4	81,2
04-07-2018 18:26:30	A319	D	62,1	65,1	76,4
04-07-2018 18:37:48	A319	D	63,2	66,3	77,7
04-07-2018 18:42:37	A20N	D	65,5	71,0	78,5
04-07-2018 18:46:47	B738	D	65,3	68,5	78,6
04-07-2018 18:48:40	B738	D	65,4	68,8	81,3
04-07-2018 19:06:27	A321	D	65,8	69,0	81,5
04-07-2018 19:27:53	B738	D	63,1	65,9	75,4
04-07-2018 19:41:37	DH8D	D	62,0	63,1	73,1
04-07-2018 20:00:17	CRJ9	D	61,6	64,2	76,6
04-07-2018 20:07:12	E190	D	61,5	64,0	73,8
04-07-2018 20:08:26	E195	D	63,4	67,5	78,6
04-07-2018 20:13:14	E75S	D	63,6	68,2	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2018 20:25:17	E170	D	63,3	66,6	79,9
04-07-2018 20:28:48	E75S	D	60,2	61,6	71,6
04-07-2018 20:30:32	E75S	D	61,3	63,9	77,1
04-07-2018 20:33:29	BCS3	D	61,5	64,5	73,0
04-07-2018 20:36:06	A320	D	62,5	67,0	78,9
04-07-2018 20:43:18	E195	D	63,9	66,4	79,1
04-07-2018 20:45:10	E195	D	62,4	65,2	75,6
04-07-2018 20:48:38	A321	D	62,9	66,0	78,1
04-07-2018 20:50:29	A321	D	63,5	66,6	78,4
04-07-2018 20:52:24	B38M	D	68,0	73,7	83,5
04-07-2018 21:00:17	A320	D	60,0	60,8	69,0
04-07-2018 21:05:53	E75S	D	63,8	67,5	79,8
04-07-2018 21:07:36	A320	D	62,9	65,1	76,8
04-07-2018 21:10:14	A319	D	63,3	66,6	77,4
04-07-2018 21:20:27	B738	D	65,3	69,5	81,3
04-07-2018 21:22:42	B734	D	65,0	69,1	80,5
04-07-2018 21:26:46	B752	D	63,1	65,7	78,5
04-07-2018 21:28:57	B752	D	63,3	66,0	79,3
04-07-2018 21:44:52	A320	D	59,9	60,7	70,4
04-07-2018 21:50:36	A320	D	62,9	64,9	76,7
04-07-2018 21:52:55	B734	D	63,3	66,9	78,8
04-07-2018 21:54:57	A320	D	63,3	64,8	76,9
05-07-2018 06:07:27	B738	D	62,4	64,6	77,6
05-07-2018 06:09:04	B737	D	62,9	65,2	76,5
05-07-2018 06:10:53	A321	D	64,5	68,2	79,9
05-07-2018 06:13:23	B738	D	63,3	66,1	78,3
05-07-2018 06:15:18	E195	D	64,3	68,6	79,1
05-07-2018 06:16:40	A321	D	64,5	68,2	80,0
05-07-2018 06:18:38	A321	D	62,6	65,2	76,7
05-07-2018 06:22:00	B733	D	62,7	66,2	76,3
05-07-2018 06:24:03	B738	D	63,3	66,2	78,2
05-07-2018 06:25:54	B738	D	63,1	67,1	78,9
05-07-2018 06:31:26	A321	D	61,4	63,2	74,4
05-07-2018 06:35:13	A320	D	64,7	68,8	80,0
05-07-2018 06:48:54	A318	D	64,8	67,3	77,8
05-07-2018 07:23:58	B734	D	64,6	68,4	80,8
05-07-2018 07:26:04	A320	D	62,9	65,9	76,5
05-07-2018 07:27:38	B738	D	62,9	65,7	77,4
05-07-2018 07:30:52	DH8D	D	59,2	61,9	68,7
05-07-2018 07:41:04	E195	D	64,4	68,2	80,3
05-07-2018 07:43:14	E170	D	62,4	65,1	78,3
05-07-2018 07:46:31	E195	D	63,2	67,8	79,7
05-07-2018 07:48:15	B738	D	63,8	67,7	80,8
05-07-2018 07:53:48	B738	D	65,5	69,2	81,1
05-07-2018 07:56:27	B738	D	62,0	64,9	77,6
05-07-2018 08:02:42	E195	D	64,2	68,1	78,6
05-07-2018 08:09:19	E75S	D	61,9	64,0	74,9
05-07-2018 08:14:09	E75S	D	62,3	64,9	77,3
05-07-2018 08:17:36	E190	D	64,2	66,3	77,8
05-07-2018 08:27:25	E170	D	62,1	65,8	82,9
05-07-2018 08:29:26	B38M	D	61,6	64,8	82,4
05-07-2018 08:32:27	B738	D	64,3	69,8	85,1
05-07-2018 08:34:33	DH8D	D	60,9	63,5	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2018 08:37:17	B735	D	63,4	68,1	84,2
05-07-2018 08:39:17	B738	D	62,5	67,7	83,3
05-07-2018 08:44:32	B738	D	62,1	66,7	82,9
05-07-2018 08:51:36	A320	D	61,6	66,4	82,4
05-07-2018 08:59:22	A321	D	61,9	66,9	82,6
05-07-2018 09:06:01	B738	D	62,3	68,0	83,1
05-07-2018 09:12:44	E170	D	61,6	65,3	82,4
05-07-2018 09:25:57	A320	D	62,0	67,0	82,8
05-07-2018 09:39:28	E75S	D	61,8	64,3	82,6
05-07-2018 09:44:44	A333	D	63,1	68,4	83,9
05-07-2018 09:49:11	A332	D	63,9	71,3	84,7
05-07-2018 09:54:10	A320	D	62,1	65,5	82,9
05-07-2018 09:56:29	B38M	D	61,6	64,8	82,4
05-07-2018 09:58:39	B738	D	61,9	65,1	82,7
05-07-2018 10:02:45	E75S	D	61,4	64,4	82,2
05-07-2018 10:11:01	DH8D	D	61,3	64,7	82,1
05-07-2018 10:13:47	F100	D	63,8	70,4	84,6
05-07-2018 10:16:12	B738	D	63,1	69,8	83,9
05-07-2018 10:38:23	A321	D	63,3	69,9	84,1
05-07-2018 10:41:20	A320	D	60,9	63,3	81,7
05-07-2018 10:53:22	DH8D	D	61,0	63,4	81,8
05-07-2018 11:00:29	B738	D	61,9	65,3	82,7
05-07-2018 11:02:58	E195	D	62,3	67,4	83,1
05-07-2018 11:07:30	E75S	D	62,2	67,4	83,0
05-07-2018 11:14:24	E75S	D	62,0	67,5	82,8
05-07-2018 11:18:21	P180	D	62,1	65,6	82,9
05-07-2018 11:22:35	A321	D	63,2	68,6	84,0
05-07-2018 11:24:42	A320	D	62,5	67,0	83,3
05-07-2018 11:26:42	DH8D	D	61,6	66,1	82,4
05-07-2018 11:38:47	B738	D	63,1	68,6	83,9
05-07-2018 11:41:50	E170	D	61,9	66,5	82,7
05-07-2018 11:48:12	E195	D	62,6	67,6	80,6
05-07-2018 11:50:31	E75S	D	61,5	65,8	82,3
05-07-2018 11:54:05	A321	D	60,7	64,5	81,5
05-07-2018 11:56:05	A321	D	61,9	67,7	81,5
05-07-2018 12:08:42	B739	D	64,6	69,3	80,2
05-07-2018 12:13:47	A20N	D	61,8	66,1	74,1
05-07-2018 12:37:46	B738	D	66,6	71,8	83,1
05-07-2018 12:39:39	A321	D	61,0	63,9	71,0
05-07-2018 12:41:23	B738	D	65,0	70,1	80,3
05-07-2018 12:55:53	A321	D	63,5	66,1	77,0
05-07-2018 12:59:52	B738	D	64,3	69,0	79,3
05-07-2018 13:07:30	A320	D	62,5	65,8	76,9
05-07-2018 13:14:02	C680	D	60,8	63,2	81,6
05-07-2018 13:16:57	A321	D	62,1	67,1	82,9
05-07-2018 13:19:01	H25B	D	61,2	65,9	82,0
05-07-2018 13:28:11	E195	D	63,8	67,9	77,6
05-07-2018 13:30:09	E195	D	61,1	64,2	72,9
05-07-2018 13:51:07	B738	D	63,0	67,8	79,4
05-07-2018 14:03:19	E75S	D	61,9	65,4	76,2
05-07-2018 14:21:42	B738	D	62,3	66,4	78,5
05-07-2018 14:29:35	E195	D	61,0	64,3	75,2
05-07-2018 14:42:37	E190	D	61,8	65,4	75,4



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2018 14:47:56	B734	D	64,1	69,6	79,8
05-07-2018 14:50:03	E75S	D	59,6	60,8	69,6
05-07-2018 14:59:25	A320	D	62,2	65,6	76,5
05-07-2018 15:10:06	E195	D	62,0	65,4	75,7
05-07-2018 15:20:52	E75S	D	60,9	63,5	74,1
05-07-2018 15:23:23	B77W	D	64,5	68,3	80,1
05-07-2018 15:29:23	A321	D	62,4	68,8	78,7
05-07-2018 15:31:15	B738	D	62,5	65,4	77,3
05-07-2018 15:51:30	A320	D	63,6	66,8	75,9
05-07-2018 15:53:12	B738	D	65,0	69,7	81,4
05-07-2018 16:00:44	BCS3	D	62,6	64,6	75,4
05-07-2018 16:02:01	B738	D	63,7	68,4	79,5
05-07-2018 16:05:48	B738	D	62,5	66,6	77,2
05-07-2018 16:08:50	E195	D	60,9	64,9	75,3
05-07-2018 16:11:14	B38M	D	61,4	64,3	75,4
05-07-2018 16:13:47	C680	D	61,1	63,0	71,5
05-07-2018 16:16:29	E170	D	60,7	64,2	70,7
05-07-2018 16:18:24	E190	D	61,2	63,8	74,2
05-07-2018 16:20:19	GLEX	D	61,9	65,2	74,5
05-07-2018 16:32:43	A320	D	62,7	68,8	78,0
05-07-2018 16:35:37	E195	D	61,4	65,0	72,2
05-07-2018 16:38:13	A320	D	59,8	62,3	71,0
05-07-2018 16:38:31	A320	D	61,1	64,9	71,1
05-07-2018 16:40:15	A320	D	62,0	64,4	75,2
05-07-2018 16:42:27	A321	D	62,3	64,4	74,3
05-07-2018 16:49:44	E195	D	62,0	66,3	76,8
05-07-2018 17:03:23	B734	D	60,3	62,8	69,3
05-07-2018 17:23:24	B738	D	63,4	68,2	80,1
05-07-2018 17:27:48	B738	D	63,8	67,8	79,1
05-07-2018 17:29:29	E75S	D	62,1	64,7	76,0
05-07-2018 17:30:42	A321	D	63,9	66,2	78,5
05-07-2018 17:33:38	B738	D	64,8	70,5	81,7
05-07-2018 17:37:49	E195	D	63,4	67,9	77,7
05-07-2018 17:38:56	E195	D	61,6	65,3	76,5
05-07-2018 17:41:34	E75S	D	62,4	65,9	78,2
05-07-2018 17:44:50	E170	D	60,9	64,1	73,7
05-07-2018 17:56:15	E195	D	63,7	68,0	79,6
05-07-2018 18:01:38	B735	D	64,1	68,4	80,2
05-07-2018 18:18:56	A321	D	65,4	68,8	81,3
05-07-2018 18:26:37	E170	D	59,7	61,9	72,7
05-07-2018 18:28:41	A319	D	62,2	65,4	76,2
05-07-2018 18:36:30	B738	D	62,2	64,1	76,8
05-07-2018 18:39:17	A320	D	62,1	64,5	71,6
05-07-2018 18:45:51	A320	D	62,7	67,6	77,9
05-07-2018 19:12:35	A319	D	60,4	61,8	72,7
05-07-2018 19:14:24	A321	D	60,5	62,2	73,7
05-07-2018 19:27:17	A320	D	62,1	65,1	75,1
05-07-2018 19:42:29	DH8D	D	60,7	62,3	70,2
05-07-2018 20:03:13	C295	D	65,5	69,7	76,9
05-07-2018 20:10:25	E75S	D	62,5	66,1	78,7
05-07-2018 20:12:32	E190	D	60,2	61,3	72,8
05-07-2018 20:19:18	E195	D	63,5	66,5	79,3
05-07-2018 20:27:24	E75S	D	64,7	67,7	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2018 20:37:33	A320	D	60,6	63,9	73,6
05-07-2018 20:39:07	E75S	D	62,2	66,2	78,2
05-07-2018 20:40:58	DH8D	D	59,9	60,4	69,0
05-07-2018 20:49:09	E75S	D	62,0	65,4	77,2
05-07-2018 20:54:22	A320	D	62,3	63,9	75,5
05-07-2018 21:00:55	B38M	D	61,3	63,2	70,9
05-07-2018 21:09:13	B738	D	65,8	70,5	83,5
05-07-2018 21:22:44	B738	D	65,2	68,9	81,4
05-07-2018 21:25:53	B752	D	62,5	66,6	78,1
05-07-2018 21:28:32	E170	D	61,6	63,6	70,7
05-07-2018 21:29:57	E195	D	64,5	69,6	81,3
05-07-2018 21:32:12	B752	D	64,0	68,0	80,3
05-07-2018 21:40:24	A320	D	60,4	62,0	73,0
05-07-2018 21:54:02	A320	D	61,7	64,5	76,0
05-07-2018 21:57:42	B734	D	62,6	64,2	75,6
06-07-2018 06:05:13	B737	D	64,2	68,1	79,5
06-07-2018 06:06:39	B738	D	67,3	73,4	84,5
06-07-2018 06:09:01	B738	D	64,3	69,4	81,1
06-07-2018 06:14:12	A321	D	65,4	70,1	81,8
06-07-2018 06:17:19	A321	D	64,3	67,6	79,2
06-07-2018 06:19:01	A321	D	65,0	69,6	81,1
06-07-2018 06:21:14	B735	D	63,4	67,8	78,9
06-07-2018 06:23:07	E195	D	64,4	69,2	79,5
06-07-2018 06:25:12	A320	D	61,8	64,3	76,8
06-07-2018 06:35:45	A318	D	61,8	65,5	78,2
06-07-2018 06:37:41	A320	D	62,6	65,6	76,9
06-07-2018 06:41:41	A333	D	67,8	72,8	83,0
06-07-2018 06:47:26	A321	D	63,5	66,0	78,1
06-07-2018 06:49:00	B738	D	63,8	67,7	79,3
06-07-2018 07:13:37	A320	D	63,8	66,2	77,9
06-07-2018 07:26:34	A320	D	62,8	66,6	77,8
06-07-2018 07:28:47	B738	D	60,4	62,0	73,4
06-07-2018 07:30:50	E195	D	65,3	68,8	80,3
06-07-2018 07:32:30	DH8D	D	60,8	62,5	74,1
06-07-2018 07:40:58	B738	D	64,2	68,9	81,2
06-07-2018 07:44:33	B738	D	61,8	64,7	75,6
06-07-2018 07:49:25	B734	D	65,3	70,0	81,0
06-07-2018 07:51:17	E75S	D	59,0	60,2	68,0
06-07-2018 07:51:31	E75S	D	61,0	62,3	71,8
06-07-2018 07:52:49	B738	D	64,9	69,3	81,8
06-07-2018 07:54:50	E170	D	64,3	68,4	80,0
06-07-2018 07:58:28	B738	D	64,3	68,0	80,4
06-07-2018 08:00:46	E195	D	61,3	63,4	70,8
06-07-2018 08:06:59	E75S	D	61,7	63,8	76,0
06-07-2018 08:08:46	E170	D	62,8	64,9	77,1
06-07-2018 08:09:55	B738	D	63,1	66,9	79,0
06-07-2018 08:17:48	B735	D	65,5	69,1	80,9
06-07-2018 08:20:37	E170	D	63,3	66,9	78,8
06-07-2018 08:22:06	B734	D	65,1	70,7	81,2
06-07-2018 08:26:16	E170	D	62,6	65,5	75,8
06-07-2018 08:31:51	E75S	D	64,0	67,4	78,7
06-07-2018 08:33:50	B738	D	64,0	68,9	78,3
06-07-2018 08:36:37	B38M	D	61,1	63,6	74,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2018 08:40:30	B738	D	66,9	72,7	83,8
06-07-2018 08:42:51	B738	D	64,6	69,8	80,6
06-07-2018 08:46:40	B738	D	64,3	68,1	79,6
06-07-2018 09:06:18	B738	D	62,6	68,2	83,4
06-07-2018 09:21:56	E75S	D	62,8	69,9	83,6
06-07-2018 09:45:54	E195	D	62,2	67,6	83,0
06-07-2018 09:55:12	A320	D	61,5	63,8	82,3
06-07-2018 09:57:48	A319	D	62,7	66,6	83,5
06-07-2018 10:00:11	B38M	D	62,2	64,5	83,0
06-07-2018 10:02:11	DH8D	D	62,1	66,0	82,9
06-07-2018 10:10:09	A320	D	63,3	69,7	84,1
06-07-2018 10:18:55	E75S	D	62,4	68,7	83,2
06-07-2018 10:31:24	B739	D	63,9	71,9	84,7
06-07-2018 10:33:55	P180	D	61,4	68,2	82,2
06-07-2018 10:35:55	P180	D	61,8	65,6	82,6
06-07-2018 10:38:17	A320	D	62,1	68,4	82,9
06-07-2018 10:45:59	DH8D	D	61,6	63,5	82,4
06-07-2018 10:52:13	E170	D	63,6	67,0	84,4
06-07-2018 10:56:13	A321	D	64,0	69,4	84,8
06-07-2018 11:01:59	DH8D	D	61,8	65,0	82,6
06-07-2018 11:12:44	A321	D	63,3	68,4	84,1
06-07-2018 11:17:02	E75S	D	63,7	69,9	84,5
06-07-2018 11:21:03	E170	D	62,5	65,0	83,3
06-07-2018 11:23:03	E170	D	62,1	64,4	82,9
06-07-2018 11:25:05	B38M	D	61,9	64,9	82,7
06-07-2018 11:27:05	B38M	D	62,1	66,3	82,9
06-07-2018 11:41:26	B738	D	62,8	67,2	83,6
06-07-2018 11:43:34	DH8D	D	60,8	63,5	81,6
06-07-2018 11:45:35	DH8D	D	60,8	64,3	81,6
06-07-2018 11:54:05	E195	D	62,7	67,9	83,5
06-07-2018 11:56:05	E195	D	61,2	66,4	81,9
06-07-2018 11:58:05	B738	D	62,9	69,6	83,7
06-07-2018 12:00:05	B738	D	65,1	73,1	85,9
06-07-2018 12:02:05	B738	D	62,4	69,9	83,2
06-07-2018 12:04:11	A20N	D	61,1	63,9	81,9
06-07-2018 12:06:48	DH8D	D	61,1	65,5	81,8
06-07-2018 12:09:25	A320	D	62,4	66,5	83,2
06-07-2018 12:20:53	A319	D	61,4	64,4	82,2
06-07-2018 12:27:51	A320	D	61,9	65,8	82,7
06-07-2018 12:32:32	B738	D	63,8	69,7	84,6
06-07-2018 12:41:05	A320	D	64,5	70,8	85,3
06-07-2018 12:56:24	CL35	D	62,0	67,9	82,3
06-07-2018 13:16:23	E195	D	65,7	69,5	81,0
06-07-2018 13:19:01	A321	D	63,9	67,3	77,9
06-07-2018 13:26:21	E195	D	63,4	65,3	75,1
06-07-2018 13:31:24	A321	D	65,6	70,2	80,4
06-07-2018 13:37:21	MD82	D	66,3	71,8	82,1
06-07-2018 13:39:05	E75S	D	63,5	67,6	77,7
06-07-2018 13:51:31	B738	D	65,6	70,4	80,1
06-07-2018 13:54:40	A320	D	64,8	69,0	79,3
06-07-2018 13:56:07	E195	D	65,6	69,8	78,4
06-07-2018 13:58:02	GLF6	D	63,1	67,5	74,3
06-07-2018 14:01:04	E75S	D	62,0	64,3	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2018 14:02:41	B734	D	64,1	70,4	80,7
06-07-2018 14:12:52	DH8D	D	63,8	68,8	77,7
06-07-2018 14:14:47	B738	D	64,0	69,5	80,4
06-07-2018 14:36:19	E170	D	62,2	65,6	75,8
06-07-2018 14:40:00	A320	D	63,2	65,7	77,5
06-07-2018 14:41:48	E170	D	61,8	64,7	73,2
06-07-2018 14:42:07	E170	D	61,2	63,4	73,8
06-07-2018 14:49:29	E75S	D	60,7	64,2	75,4
06-07-2018 14:54:49	E75S	D	61,4	63,6	75,6
06-07-2018 14:56:23	E75S	D	61,1	64,2	76,7
06-07-2018 15:07:29	BCS1	D	60,0	62,0	73,5
06-07-2018 15:11:11	B77W	D	66,6	70,5	80,9
06-07-2018 15:21:52	A320	D	62,3	66,8	76,9
06-07-2018 15:24:53	E190	D	63,4	68,5	77,2
06-07-2018 15:26:11	A320	D	64,8	69,4	79,0
06-07-2018 15:28:07	B738	D	62,2	67,5	79,1
06-07-2018 15:30:19	A321	D	62,8	68,3	79,5
06-07-2018 15:35:28	B738	D	64,7	71,5	81,1
06-07-2018 15:41:35	DH8D	D	67,6	71,6	79,6
06-07-2018 15:46:13	DH8D	D	60,5	62,4	70,5
06-07-2018 15:49:13	B38M	D	62,2	65,7	77,3
06-07-2018 15:53:17	E195	D	63,1	68,3	78,9
06-07-2018 15:55:28	B738	D	63,0	67,5	77,5
06-07-2018 16:17:28	B738	D	63,9	69,4	81,2
06-07-2018 16:20:15	B734	D	62,5	66,6	71,5
06-07-2018 16:20:28	B734	D	64,3	69,8	79,4
06-07-2018 16:22:19	B738	D	64,7	69,4	80,5
06-07-2018 16:24:23	A320	D	62,2	68,5	78,7
06-07-2018 16:26:24	A319	D	63,7	68,4	80,0
06-07-2018 16:52:07	E75S	D	61,7	67,0	75,9
06-07-2018 17:13:35	B738	D	63,0	67,3	79,4
06-07-2018 17:24:26	E195	D	60,8	62,8	73,8
06-07-2018 17:28:26	DH8D	D	60,4	62,8	69,9
06-07-2018 17:30:25	B738	D	65,7	70,0	81,8
06-07-2018 17:33:29	B738	D	67,1	71,7	83,4
06-07-2018 17:35:18	E195	D	63,6	68,6	75,9
06-07-2018 17:37:16	CRJ9	D	60,1	61,2	71,2
06-07-2018 17:40:06	E195	D	61,6	66,7	75,9
06-07-2018 17:41:39	E195	D	62,3	66,4	76,8
06-07-2018 17:44:40	B735	D	65,7	70,0	82,5
06-07-2018 17:46:10	B734	D	65,6	70,5	81,0
06-07-2018 17:47:47	B734	D	65,3	71,0	81,1
06-07-2018 17:51:17	B738	D	65,8	70,8	82,4
06-07-2018 17:56:04	E75S	D	62,7	69,6	79,1
06-07-2018 17:59:16	E170	D	62,9	64,6	75,2
06-07-2018 18:01:45	A321	D	64,4	69,9	80,1
06-07-2018 18:03:33	A321	D	63,2	67,9	78,6
06-07-2018 18:08:22	B738	D	66,3	72,9	83,4
06-07-2018 18:12:06	E170	D	62,6	68,6	80,5
06-07-2018 18:13:50	B38M	D	62,5	68,2	77,0
06-07-2018 18:15:15	DH8D	D	61,2	65,9	71,2
06-07-2018 18:19:07	A333	D	63,9	69,8	81,4
06-07-2018 18:28:22	A319	D	65,2	71,2	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2018 18:33:47	A321	D	63,8	69,3	80,5
06-07-2018 18:49:45	A20N	D	62,7	68,6	77,6
06-07-2018 19:06:29	A320	D	65,6	71,3	80,1
06-07-2018 19:12:04	B763	D	67,1	73,3	83,0
06-07-2018 19:16:00	A321	D	63,8	70,6	80,4
06-07-2018 19:18:00	A320	D	64,5	68,9	78,1
06-07-2018 19:29:56	A321	D	65,8	69,6	81,6
06-07-2018 19:33:29	GLF5	D	62,3	66,6	76,5
06-07-2018 19:39:32	CRJ9	D	63,1	69,7	78,2
06-07-2018 19:43:55	A320	D	63,6	68,4	78,8
06-07-2018 19:50:33	DH8D	D	67,2	75,4	79,3
06-07-2018 19:52:30	A321	D	62,6	66,2	79,2
06-07-2018 20:05:39	E170	D	63,0	67,2	79,5
06-07-2018 20:10:13	A320	D	63,1	65,0	76,1
06-07-2018 20:11:28	E75S	D	64,1	68,8	80,6
06-07-2018 20:13:29	E190	D	61,7	63,8	75,0
06-07-2018 20:15:14	GALX	D	60,8	62,3	71,6
06-07-2018 20:19:23	E75S	D	62,5	67,0	77,7
06-07-2018 20:21:49	B738	D	65,6	70,1	82,0
06-07-2018 20:23:45	A319	D	62,0	65,7	76,9
06-07-2018 20:29:14	E170	D	60,4	62,8	72,2
06-07-2018 20:29:34	E170	D	61,4	63,4	73,7
06-07-2018 20:34:20	A320	D	60,4	62,3	74,7
06-07-2018 20:36:56	E75S	D	62,9	66,7	80,0
06-07-2018 20:38:24	E195	D	64,2	68,6	79,4
06-07-2018 20:41:22	E195	D	62,2	63,8	75,0
06-07-2018 20:42:35	B38M	D	61,4	64,5	75,9
06-07-2018 20:48:21	E170	D	63,1	68,8	78,3
06-07-2018 20:54:44	A320	D	63,1	66,8	78,2
06-07-2018 20:58:09	B738	D	62,2	65,2	77,5
06-07-2018 21:04:39	CRJ9	D	60,3	62,0	75,0
06-07-2018 21:10:26	DH8D	D	61,2	63,2	75,0
06-07-2018 21:13:11	B752	D	63,8	66,8	79,5
06-07-2018 21:19:17	B738	D	64,9	68,1	80,7
06-07-2018 21:33:40	B738	D	58,1	61,3	68,5
06-07-2018 21:33:56	B738	D	65,5	69,7	80,0
06-07-2018 21:37:10	A320	D	63,4	67,2	75,7
06-07-2018 21:39:05	B738	D	65,9	69,1	81,5
06-07-2018 21:45:43	B733	D	63,5	67,0	78,3
06-07-2018 21:52:18	B752	D	63,6	66,9	79,2
07-07-2018 06:01:19	A320	D	64,9	67,2	79,4
07-07-2018 06:03:26	B737	D	65,7	68,3	81,3
07-07-2018 06:12:05	E195	D	64,6	68,3	78,8
07-07-2018 06:14:15	B738	D	64,2	67,6	80,3
07-07-2018 06:16:42	A321	D	65,9	70,4	81,2
07-07-2018 06:19:21	B738	D	63,5	66,8	79,7
07-07-2018 06:21:18	A321	D	65,5	69,6	81,0
07-07-2018 06:23:19	A321	D	63,4	67,1	78,2
07-07-2018 06:28:10	E75S	D	64,7	68,2	79,7
07-07-2018 06:30:04	A321	D	64,6	68,5	81,0
07-07-2018 06:35:09	A318	D	62,4	66,4	78,3
07-07-2018 07:02:00	B738	D	59,8	64,0	68,8
07-07-2018 07:04:06	B738	D	63,2	65,5	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2018 07:06:15	B738	D	64,2	67,4	80,3
07-07-2018 07:21:57	A320	D	62,7	67,4	78,2
07-07-2018 07:26:37	B738	D	63,1	66,5	78,0
07-07-2018 07:37:33	E75S	D	60,6	64,5	75,9
07-07-2018 07:41:56	B738	D	66,0	71,7	82,3
07-07-2018 07:43:59	DH8D	D	62,9	67,0	75,2
07-07-2018 07:45:33	E195	D	62,1	66,4	77,4
07-07-2018 07:49:10	B38M	D	63,5	69,0	77,5
07-07-2018 07:53:07	E75S	D	60,4	63,8	69,9
07-07-2018 07:53:26	E75S	D	60,6	62,6	71,0
07-07-2018 07:57:38	E195	D	63,8	67,9	79,5
07-07-2018 08:00:26	E195	D	64,6	68,7	79,5
07-07-2018 08:05:05	E195	D	65,6	70,1	81,3
07-07-2018 08:06:25	E170	D	61,1	66,3	76,1
07-07-2018 08:07:56	B738	D	64,2	68,6	79,1
07-07-2018 08:11:38	A320	D	65,3	69,6	81,1
07-07-2018 08:14:43	B735	D	65,7	70,3	80,2
07-07-2018 08:16:18	B738	D	64,1	68,3	80,7
07-07-2018 08:21:30	E170	D	62,3	66,3	74,0
07-07-2018 08:24:33	B738	D	63,8	67,5	78,4
07-07-2018 08:27:38	A320	D	61,9	64,5	74,7
07-07-2018 08:30:28	E75S	D	62,1	64,6	73,3
07-07-2018 08:33:43	B738	D	65,4	70,0	80,8
07-07-2018 08:36:08	E195	D	63,4	66,4	77,8
07-07-2018 08:37:47	B38M	D	62,0	65,6	74,6
07-07-2018 09:23:45	B738	D	64,4	69,0	80,0
07-07-2018 09:26:33	B738	D	66,0	70,7	82,6
07-07-2018 09:35:04	B738	D	63,4	66,6	77,8
07-07-2018 09:49:18	A320	D	62,4	65,8	77,4
07-07-2018 09:57:28	A320	D	64,8	67,7	78,8
07-07-2018 10:05:42	E75S	D	61,5	64,0	75,8
07-07-2018 10:29:24	A320	D	64,4	69,4	77,6
07-07-2018 10:51:41	E195	D	64,1	67,8	77,7
07-07-2018 11:05:31	B738	D	62,6	65,6	77,1
07-07-2018 11:07:09	B738	D	64,2	68,0	80,0
07-07-2018 11:10:39	E195	D	63,4	66,5	76,6
07-07-2018 11:13:28	E75S	D	60,8	63,6	74,0
07-07-2018 11:18:24	E170	D	64,2	66,4	73,2
07-07-2018 11:21:01	E170	D	62,4	67,0	78,0
07-07-2018 11:24:09	A320	D	65,5	70,2	82,2
07-07-2018 11:36:17	E75S	D	60,4	64,0	75,2
07-07-2018 11:40:29	B734	D	65,5	69,1	80,1
07-07-2018 12:07:37	A321	D	65,7	70,2	80,6
07-07-2018 12:31:27	B738	D	64,3	67,9	80,4
07-07-2018 12:33:57	A321	D	65,1	69,7	80,6
07-07-2018 12:37:21	A321	D	65,2	70,8	80,6
07-07-2018 12:41:35	A321	D	62,5	65,2	78,1
07-07-2018 12:46:51	B738	D	65,2	69,7	80,3
07-07-2018 12:50:31	A320	D	62,6	64,6	74,1
07-07-2018 12:54:35	A321	D	62,4	65,8	77,7
07-07-2018 13:20:07	A321	D	64,6	68,4	80,1
07-07-2018 13:22:37	A319	D	62,8	67,4	74,6
07-07-2018 13:33:00	B789	D	63,7	67,2	78,9



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2018 13:38:12	A321	D	62,4	64,7	75,4
07-07-2018 13:42:38	E195	D	63,0	69,0	77,8
07-07-2018 13:44:10	E195	D	63,2	66,5	77,2
07-07-2018 13:52:42	B738	D	62,8	66,6	77,0
07-07-2018 13:58:51	E75S	D	63,2	68,3	79,0
07-07-2018 14:03:05	E75S	D	61,6	66,3	74,2
07-07-2018 14:13:51	B738	D	63,2	67,9	78,3
07-07-2018 14:27:27	A332	D	60,2	61,7	72,2
07-07-2018 14:29:38	E75S	D	62,2	66,4	71,7
07-07-2018 14:38:39	B738	D	67,4	72,2	83,4
07-07-2018 14:40:20	E190	D	63,7	71,0	80,1
07-07-2018 14:51:18	E195	D	62,6	66,5	76,4
07-07-2018 14:54:35	A320	D	62,6	66,9	76,9
07-07-2018 15:01:05	E75S	D	61,3	64,5	73,6
07-07-2018 15:06:36	B735	D	62,8	66,1	76,0
07-07-2018 15:18:46	B77W	D	65,5	71,3	81,7
07-07-2018 15:22:11	A320	D	62,1	66,3	76,2
07-07-2018 15:27:59	E170	D	61,9	66,7	78,0
07-07-2018 15:32:00	B738	D	62,5	67,0	78,9
07-07-2018 15:39:31	E170	D	60,6	63,4	74,1
07-07-2018 15:44:18	E195	D	59,8	62,9	70,2
07-07-2018 16:01:22	B738	D	62,7	65,2	75,2
07-07-2018 16:07:09	B738	D	63,3	68,2	79,6
07-07-2018 16:11:06	B738	D	63,6	67,4	77,4
07-07-2018 16:20:19	A320	D	63,9	68,0	77,3
07-07-2018 16:22:09	E195	D	61,3	62,9	71,3
07-07-2018 16:48:38	A319	D	62,2	65,3	77,1
07-07-2018 17:00:17	A320	D	61,6	65,4	76,5
07-07-2018 17:02:11	A320	D	62,2	65,2	76,7
07-07-2018 17:05:32	A321	D	65,8	69,5	79,9
07-07-2018 17:07:24	E195	D	63,5	68,7	76,1
07-07-2018 17:08:45	E75S	D	62,2	66,1	76,5
07-07-2018 17:11:19	E75S	D	61,7	64,9	77,7
07-07-2018 17:13:24	E170	D	60,7	64,2	75,4
07-07-2018 17:15:15	B738	D	62,9	67,3	78,2
07-07-2018 17:19:05	DH8D	D	60,4	61,8	69,4
07-07-2018 17:21:21	A319	D	63,2	67,3	77,5
07-07-2018 17:24:39	B738	D	64,1	67,8	80,3
07-07-2018 17:26:39	A320	D	62,2	65,8	76,4
07-07-2018 17:28:24	E195	D	63,8	69,3	79,9
07-07-2018 17:29:52	DH8D	D	59,5	60,7	69,5
07-07-2018 17:34:45	E170	D	61,7	66,9	77,1
07-07-2018 17:43:20	F100	D	63,3	68,4	78,9
07-07-2018 17:46:14	B38M	D	60,2	63,3	74,7
07-07-2018 17:47:56	E195	D	61,8	66,1	76,4
07-07-2018 17:50:53	E75S	D	62,6	68,7	77,8
07-07-2018 17:54:46	B738	D	62,8	67,4	77,4
07-07-2018 17:58:54	B734	D	61,4	64,6	70,4
07-07-2018 18:02:47	B734	D	66,2	71,9	82,5
07-07-2018 18:07:01	E135	D	60,2	62,1	70,6
07-07-2018 18:08:30	E75S	D	61,9	67,0	78,4
07-07-2018 18:12:13	A333	D	62,9	68,9	79,6
07-07-2018 18:22:24	A321	D	64,0	67,2	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2018 18:37:31	A321	D	66,7	70,4	81,6
07-07-2018 18:40:26	A321	D	62,8	66,5	78,5
07-07-2018 19:00:12	B738	D	67,2	71,5	83,8
07-07-2018 19:02:05	A321	D	65,2	68,9	80,2
07-07-2018 19:13:55	A320	D	64,5	67,4	79,0
07-07-2018 19:45:55	B738	D	63,1	67,6	77,8
07-07-2018 19:57:33	A321	D	63,4	66,9	78,6
07-07-2018 20:01:36	B738	D	67,1	71,8	84,1
07-07-2018 20:04:21	DH8D	D	63,8	68,5	76,1
07-07-2018 20:20:11	E195	D	64,2	69,5	80,2
07-07-2018 20:23:42	B738	D	63,8	67,9	79,6
07-07-2018 20:25:56	E170	D	62,2	66,7	77,5
07-07-2018 20:27:35	A319	D	64,1	67,7	79,7
07-07-2018 20:30:19	E170	D	61,7	64,1	76,8
07-07-2018 20:40:06	A321	D	64,4	67,9	80,7
07-07-2018 20:43:16	E195	D	63,9	69,5	80,3
07-07-2018 20:45:19	E75S	D	62,6	66,9	78,8
07-07-2018 20:49:15	E75S	D	63,1	67,8	79,2
07-07-2018 21:10:19	A320	D	63,9	66,4	78,2
07-07-2018 21:33:25	A320	D	60,7	63,0	74,9
07-07-2018 21:42:08	B738	D	64,9	68,9	80,4
07-07-2018 21:47:20	B738	D	64,1	67,5	79,1
07-07-2018 21:53:14	B738	D	65,9	70,4	82,9
07-07-2018 21:55:19	B738	D	62,9	66,0	78,7
08-07-2018 06:11:42	E195	D	63,7	66,9	78,0
08-07-2018 06:13:46	A321	D	66,2	70,3	81,7
08-07-2018 06:15:50	B733	D	62,8	66,4	78,1
08-07-2018 06:17:28	A321	D	64,0	67,2	79,2
08-07-2018 06:20:39	A321	D	65,2	69,1	81,7
08-07-2018 06:27:09	B738	D	66,3	70,7	82,1
08-07-2018 06:31:36	A320	D	67,7	70,9	82,7
08-07-2018 06:33:57	A318	D	63,0	66,9	79,2
08-07-2018 06:44:42	A321	D	65,0	69,8	80,8
08-07-2018 06:58:52	B738	D	63,0	65,5	77,4
08-07-2018 07:11:51	B738	D	63,9	67,1	80,1
08-07-2018 07:14:45	B738	D	62,3	64,4	74,1
08-07-2018 07:17:52	B738	D	62,8	64,0	73,2
08-07-2018 07:27:35	A320	D	63,5	67,2	77,8
08-07-2018 07:49:22	B738	D	64,8	67,8	81,4
08-07-2018 07:51:33	E195	D	64,9	69,4	80,2
08-07-2018 07:53:42	E195	D	63,6	67,2	79,1
08-07-2018 07:55:57	E75S	D	63,2	66,9	79,8
08-07-2018 07:58:06	DH8D	D	60,6	61,9	71,4
08-07-2018 08:01:15	E75S	D	63,9	67,3	78,8
08-07-2018 08:02:39	E75S	D	63,5	67,7	79,7
08-07-2018 08:11:48	B738	D	65,6	69,8	82,0
08-07-2018 08:20:22	B38M	D	62,4	67,2	76,6
08-07-2018 08:23:19	E170	D	62,6	65,1	77,7
08-07-2018 08:28:59	B738	D	64,4	67,3	78,4
08-07-2018 08:53:03	MD82	D	71,4	77,2	88,1
08-07-2018 09:15:51	B738	D	65,4	70,2	81,5
08-07-2018 09:32:25	A321	D	64,7	67,8	80,0
08-07-2018 09:38:40	A333	D	65,2	71,2	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2018 09:43:00	E195	D	63,6	65,5	75,9
08-07-2018 09:53:30	B738	D	63,9	67,1	78,1
08-07-2018 09:58:33	E170	D	61,3	64,8	72,0
08-07-2018 10:01:24	B738	D	65,9	70,3	80,6
08-07-2018 10:12:56	B738	D	66,1	70,2	79,9
08-07-2018 10:26:46	A321	D	64,8	67,2	78,6
08-07-2018 10:28:10	B739	D	71,3	77,5	87,4
08-07-2018 10:38:35	E75S	D	62,0	65,6	76,8
08-07-2018 10:41:26	A320	D	64,6	67,6	78,9
08-07-2018 10:43:53	CRJ9	D	61,9	63,9	72,3
08-07-2018 10:56:40	A321	D	64,7	69,9	80,3
08-07-2018 11:12:16	E170	D	61,1	63,9	75,1
08-07-2018 11:22:49	E195	D	62,0	66,1	75,8
08-07-2018 11:25:30	E75S	D	60,6	63,7	71,0
08-07-2018 11:34:07	B38M	D	62,6	64,8	75,8
08-07-2018 11:46:42	E195	D	64,1	68,1	76,2
08-07-2018 11:49:50	B734	D	65,2	68,6	80,1
08-07-2018 11:52:12	A321	D	62,6	65,7	77,8
08-07-2018 11:54:32	E170	D	61,4	63,1	72,2
08-07-2018 11:57:06	A320	D	63,4	68,1	76,4
08-07-2018 11:58:34	A321	D	62,9	66,6	79,6
08-07-2018 12:02:38	A320	D	61,3	63,5	73,9
08-07-2018 12:07:45	B735	D	64,1	68,7	78,5
08-07-2018 12:10:29	A320	D	61,5	64,5	71,9
08-07-2018 12:13:23	F100	D	63,2	66,3	78,9
08-07-2018 12:32:03	A321	D	63,4	66,5	77,0
08-07-2018 12:34:55	B737	D	65,1	67,6	79,6
08-07-2018 12:44:04	A321	D	63,6	66,8	78,5
08-07-2018 12:46:10	B733	D	65,6	70,1	81,0
08-07-2018 13:03:20	A319	D	62,8	66,2	76,8
08-07-2018 13:23:19	A321	D	65,8	69,5	80,6
08-07-2018 13:27:23	A321	D	64,6	67,5	78,9
08-07-2018 13:30:22	B734	D	62,7	67,1	78,3
08-07-2018 13:32:43	E195	D	65,1	68,5	78,1
08-07-2018 13:53:18	B738	D	65,1	69,4	80,6
08-07-2018 14:00:59	B738	D	61,8	65,0	76,2
08-07-2018 14:02:18	B738	D	64,5	70,0	80,9
08-07-2018 14:05:32	E195	D	61,1	64,8	77,2
08-07-2018 14:08:50	E170	D	63,5	67,6	79,2
08-07-2018 14:12:03	A320	D	62,0	64,6	76,8
08-07-2018 14:21:42	B738	D	64,0	68,1	79,5
08-07-2018 14:33:24	B738	D	61,4	64,2	74,6
08-07-2018 14:41:21	E190	D	64,3	69,0	80,1
08-07-2018 14:52:49	E75S	D	62,1	65,5	75,7
08-07-2018 14:58:56	A320	D	62,6	65,7	77,0
08-07-2018 15:00:53	E170	D	61,0	63,5	74,4
08-07-2018 15:02:59	E75S	D	61,8	64,5	77,4
08-07-2018 15:06:49	E195	D	68,6	73,2	83,7
08-07-2018 15:16:32	E75S	D	61,7	64,9	77,7
08-07-2018 15:24:33	E195	D	62,0	66,2	76,5
08-07-2018 15:32:49	A320	D	65,4	71,1	80,4
08-07-2018 15:41:52	B77W	D	65,6	71,1	81,2
08-07-2018 15:45:16	A321	D	63,1	67,0	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2018 15:48:05	B38M	D	60,7	63,1	73,7
08-07-2018 15:50:34	E75S	D	61,4	64,2	75,5
08-07-2018 15:55:56	A320	D	63,8	69,5	79,6
08-07-2018 15:58:26	B738	D	65,1	70,0	81,3
08-07-2018 16:01:21	A20N	D	61,3	62,8	70,3
08-07-2018 16:05:23	A320	D	62,0	65,9	74,0
08-07-2018 16:08:08	A320	D	61,0	64,0	74,2
08-07-2018 16:19:15	E190	D	62,1	64,5	74,9
08-07-2018 16:22:03	CRJ9	D	60,2	63,4	69,2
08-07-2018 16:35:40	E75S	D	61,0	65,6	72,5
08-07-2018 16:39:36	B789	D	62,7	66,3	78,3
08-07-2018 16:42:53	C25A	D	62,1	66,1	75,7
08-07-2018 16:46:50	E195	D	63,4	67,4	79,2
08-07-2018 16:54:47	B738	D	63,6	68,7	79,1
08-07-2018 17:00:19	A319	D	63,6	69,6	78,1
08-07-2018 17:06:07	B738	D	64,2	67,5	79,0
08-07-2018 17:08:11	A321	D	63,2	67,2	78,1
08-07-2018 17:10:49	E195	D	64,0	69,9	79,7
08-07-2018 17:13:48	A321	D	63,5	67,4	79,5
08-07-2018 17:15:44	E170	D	60,9	66,2	73,9
08-07-2018 17:22:04	B738	D	64,8	69,7	80,6
08-07-2018 17:24:36	E75S	D	62,5	67,6	78,6
08-07-2018 17:27:32	E195	D	63,7	67,9	78,9
08-07-2018 17:31:03	B738	D	64,4	68,1	80,0
08-07-2018 17:32:47	B734	D	64,3	68,7	79,0
08-07-2018 17:35:49	A319	D	62,1	66,0	76,7
08-07-2018 17:39:11	B738	D	65,0	68,5	79,5
08-07-2018 17:42:46	B738	D	63,8	68,2	80,0
08-07-2018 17:49:33	B738	D	66,1	70,0	82,1
08-07-2018 17:51:13	B735	D	64,9	70,4	80,6
08-07-2018 17:53:06	E170	D	62,6	67,1	78,4
08-07-2018 17:56:52	B734	D	64,7	68,4	79,3
08-07-2018 17:58:48	DH8D	D	59,6	60,8	69,6
08-07-2018 18:01:36	E170	D	60,2	61,9	69,8
08-07-2018 18:01:56	E170	D	60,9	63,4	71,7
08-07-2018 18:11:33	E195	D	60,2	61,8	69,8
08-07-2018 18:18:48	A321	D	66,1	70,3	80,9
08-07-2018 18:28:13	B738	D	61,4	64,5	76,0
08-07-2018 18:34:37	E75S	D	65,0	70,0	80,2
08-07-2018 18:37:19	A319	D	62,7	66,3	77,8
08-07-2018 18:47:55	A321	D	65,9	69,9	81,2
08-07-2018 19:00:45	A320	D	63,3	67,5	79,3
08-07-2018 19:02:28	B738	D	66,9	71,8	84,2
08-07-2018 19:11:59	B738	D	62,4	64,9	77,7
08-07-2018 19:25:44	CRJ9	D	60,4	62,0	73,7
08-07-2018 19:59:02	DH8D	D	60,0	64,1	72,0
08-07-2018 20:01:48	E75S	D	64,1	68,4	79,8
08-07-2018 20:09:16	A321	D	63,8	66,6	78,3
08-07-2018 20:12:35	A319	D	62,2	66,2	78,1
08-07-2018 20:13:52	E170	D	61,0	65,0	74,6
08-07-2018 20:22:58	E75S	D	62,3	66,7	78,9
08-07-2018 20:28:09	BCS3	D	61,9	64,0	73,1
08-07-2018 20:33:35	E75S	D	65,8	70,0	75,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2018 20:36:21	DH8D	D	64,9	69,5	82,8
08-07-2018 20:40:06	B38M	D	60,7	62,2	73,7
08-07-2018 20:43:19	A320	D	61,5	63,7	75,2
08-07-2018 20:45:56	E195	D	63,0	66,7	78,3
08-07-2018 20:49:54	MD82	D	67,7	72,8	85,6
08-07-2018 20:59:52	A319	D	64,4	68,7	80,5
08-07-2018 21:27:58	B738	D	62,6	65,0	76,4
08-07-2018 21:37:25	DH8D	D	66,7	72,2	81,3
08-07-2018 21:39:32	E75S	D	63,7	69,0	80,5
08-07-2018 21:47:22	B738	D	65,4	69,7	82,2
08-07-2018 21:54:55	A320	D	61,0	62,9	72,1
08-07-2018 21:58:28	A320	D	65,9	68,8	80,3
09-07-2018 06:04:10	A321	D	65,4	69,7	81,4
09-07-2018 06:12:02	B738	D	66,5	70,5	82,7
09-07-2018 06:14:21	A321	D	65,9	70,4	82,6
09-07-2018 06:16:01	A321	D	65,4	69,0	81,1
09-07-2018 06:18:10	E195	D	63,7	67,0	78,6
09-07-2018 06:20:21	A321	D	63,5	66,3	78,8
09-07-2018 06:25:42	B738	D	65,4	69,3	82,2
09-07-2018 06:29:56	A321	D	64,2	68,4	79,6
09-07-2018 06:35:45	B738	D	64,8	70,2	80,8
09-07-2018 06:37:28	A320	D	64,1	67,2	78,6
09-07-2018 06:43:33	A318	D	64,0	68,3	79,6
09-07-2018 06:52:49	C55B	D	60,4	61,5	71,2
09-07-2018 07:07:10	B738	D	64,0	68,0	79,1
09-07-2018 07:19:45	A320	D	64,3	69,3	78,8
09-07-2018 07:22:24	B738	D	64,1	67,9	79,2
09-07-2018 07:26:06	DH8D	D	61,0	62,0	71,8
09-07-2018 07:37:24	B738	D	67,1	71,9	83,4
09-07-2018 07:38:50	DH8D	D	61,2	63,0	73,5
09-07-2018 07:41:21	E75S	D	61,2	64,7	76,7
09-07-2018 07:44:16	DH8D	D	60,3	61,6	71,5
09-07-2018 07:47:08	B738	D	65,6	69,3	81,1
09-07-2018 07:48:44	B734	D	66,1	70,8	82,0
09-07-2018 07:50:37	B738	D	63,7	67,1	79,0
09-07-2018 07:52:19	E195	D	65,0	70,1	79,8
09-07-2018 07:55:39	E170	D	67,3	72,9	88,1
09-07-2018 07:57:39	E75S	D	67,6	73,4	88,4
09-07-2018 07:59:39	E75S	D	67,7	73,7	84,7
09-07-2018 08:10:55	B734	D	67,4	72,3	82,6
09-07-2018 08:21:14	B38M	D	61,5	63,2	75,8
09-07-2018 08:24:03	B735	D	65,4	70,9	86,2
09-07-2018 08:26:03	B738	D	62,0	66,9	82,8
09-07-2018 08:31:18	E170	D	63,1	68,3	83,9
09-07-2018 08:33:40	B734	D	64,4	72,6	85,2
09-07-2018 08:37:48	B738	D	64,5	71,2	85,3
09-07-2018 08:39:53	A320	D	61,0	63,1	81,8
09-07-2018 09:01:20	B738	D	63,6	70,8	84,3
09-07-2018 09:19:59	E195	D	63,0	68,7	83,8
09-07-2018 09:27:44	B738	D	64,0	71,9	84,7
09-07-2018 09:35:36	E195	D	62,2	67,8	83,0
09-07-2018 09:37:44	B738	D	61,1	63,7	81,9
09-07-2018 10:00:46	E195	D	62,4	67,2	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2018 10:03:50	DH8D	D	61,5	64,9	82,3
09-07-2018 10:05:54	CRJ7	D	61,8	65,5	82,6
09-07-2018 10:08:55	F100	D	63,1	69,1	83,9
09-07-2018 10:11:02	A319	D	63,1	67,4	83,9
09-07-2018 10:18:27	CRJ9	D	62,7	67,4	83,5
09-07-2018 10:21:11	B738	D	62,4	68,3	83,2
09-07-2018 10:25:32	A320	D	61,6	63,8	82,4
09-07-2018 10:27:39	E75S	D	62,9	67,0	83,6
09-07-2018 10:29:42	A320	D	62,5	71,2	83,3
09-07-2018 10:31:42	A320	D	63,0	70,6	83,8
09-07-2018 10:33:49	A319	D	62,0	66,0	82,7
09-07-2018 10:43:41	DH8D	D	62,0	65,8	82,8
09-07-2018 10:45:59	DH8D	D	61,8	64,5	82,6
09-07-2018 10:55:06	B738	D	62,5	67,5	83,3
09-07-2018 10:57:06	B738	D	64,2	70,4	85,0
09-07-2018 10:59:28	B738	D	63,0	67,3	83,8
09-07-2018 11:04:06	E75S	D	62,8	67,5	83,6
09-07-2018 11:09:16	E195	D	62,7	67,4	83,5
09-07-2018 11:13:55	E195	D	61,9	67,5	82,7
09-07-2018 11:16:04	B38M	D	63,1	66,8	83,9
09-07-2018 11:18:05	E75S	D	62,2	67,7	82,9
09-07-2018 11:24:49	E75S	D	62,5	67,5	83,3
09-07-2018 11:26:49	B738	D	62,6	66,7	83,4
09-07-2018 11:38:24	B738	D	63,4	70,0	84,2
09-07-2018 11:40:29	E170	D	62,1	67,0	82,9
09-07-2018 11:52:04	B738	D	66,7	71,5	82,7
09-07-2018 11:54:55	A320	D	62,7	66,5	77,6
09-07-2018 11:57:55	A320	D	63,2	66,1	76,8
09-07-2018 12:04:47	A320	D	62,1	65,6	75,7
09-07-2018 12:12:32	A321	D	64,7	68,4	79,7
09-07-2018 12:28:43	E195	D	63,5	68,2	78,9
09-07-2018 12:35:27	A321	D	65,8	69,9	79,4
09-07-2018 12:39:10	A321	D	65,3	70,0	80,7
09-07-2018 12:44:31	B737	D	66,9	71,9	80,5
09-07-2018 12:46:55	A20N	D	60,6	62,3	72,0
09-07-2018 12:48:53	B738	D	64,9	68,9	80,6
09-07-2018 12:51:31	E195	D	63,0	66,4	78,7
09-07-2018 12:55:06	A321	D	63,4	66,4	77,5
09-07-2018 13:16:45	B738	D	64,9	73,1	85,7
09-07-2018 13:35:49	B763	D	66,8	73,5	84,1
09-07-2018 13:39:29	DH8D	D	62,0	63,7	73,1
09-07-2018 13:46:51	E195	D	62,7	66,8	78,1
09-07-2018 13:48:41	B734	D	65,2	71,0	81,5
09-07-2018 13:50:20	E195	D	62,6	66,6	76,2
09-07-2018 13:53:25	E170	D	62,1	65,5	75,1
09-07-2018 13:55:47	B738	D	63,3	66,3	77,7
09-07-2018 14:00:16	DH8D	D	64,4	70,5	78,3
09-07-2018 14:08:12	B734	D	66,5	70,6	80,9
09-07-2018 14:09:48	B738	D	63,0	70,0	79,2
09-07-2018 14:20:27	E75S	D	66,1	72,7	81,9
09-07-2018 14:24:58	A319	D	62,3	68,2	78,6
09-07-2018 14:36:31	E75S	D	63,4	68,3	79,9
09-07-2018 14:40:11	B738	D	63,5	68,5	79,0



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2018 14:44:25	E75S	D	60,1	61,9	71,8
09-07-2018 14:44:46	E75S	D	60,8	64,1	73,4
09-07-2018 14:48:45	E170	D	61,7	65,9	76,1
09-07-2018 14:51:32	C130	D	64,6	69,1	79,7
09-07-2018 15:07:59	E75S	D	61,8	64,4	76,3
09-07-2018 15:11:00	B734	D	65,5	69,9	81,0
09-07-2018 15:16:46	A320	D	62,5	66,6	76,3
09-07-2018 15:24:28	DH8D	D	60,6	63,3	70,6
09-07-2018 15:26:10	P180	D	65,3	69,3	81,2
09-07-2018 15:28:20	A319	D	61,9	65,7	75,1
09-07-2018 15:30:12	B77W	D	66,4	73,3	83,3
09-07-2018 15:35:06	A320	D	65,1	69,7	80,0
09-07-2018 15:40:07	E195	D	62,7	65,9	77,6
09-07-2018 15:42:09	A320	D	64,2	68,6	79,0
09-07-2018 15:44:01	E170	D	61,6	64,5	77,3
09-07-2018 15:46:04	A321	D	63,3	66,9	79,5
09-07-2018 15:55:25	B38M	D	61,2	63,8	75,8
09-07-2018 15:58:56	E75S	D	61,8	65,8	76,5
09-07-2018 16:07:16	A318	D	63,2	66,1	77,2
09-07-2018 16:09:34	A321	D	62,7	66,1	78,0
09-07-2018 16:11:57	A320	D	64,3	67,3	77,9
09-07-2018 16:13:36	B738	D	64,2	68,8	80,1
09-07-2018 16:19:18	B738	D	66,6	72,0	83,4
09-07-2018 16:45:28	B738	D	64,5	69,5	81,1
09-07-2018 16:58:32	A319	D	66,0	70,6	81,6
09-07-2018 17:07:29	E195	D	64,1	68,2	77,7
09-07-2018 17:17:48	E75S	D	61,6	64,2	77,1
09-07-2018 17:20:10	E195	D	62,6	66,0	77,7
09-07-2018 17:22:16	E170	D	60,5	63,5	75,5
09-07-2018 17:23:43	B738	D	64,6	69,1	80,6
09-07-2018 17:25:38	E195	D	62,3	67,7	77,7
09-07-2018 17:29:27	E195	D	65,0	69,4	79,6
09-07-2018 17:33:58	B738	D	71,1	76,8	87,9
09-07-2018 17:35:55	B738	D	65,2	69,4	80,1
09-07-2018 17:42:02	B738	D	65,4	69,2	80,7
09-07-2018 17:50:17	B735	D	64,9	71,1	81,0
09-07-2018 17:54:56	E170	D	63,8	66,5	78,8
09-07-2018 17:57:35	B738	D	64,2	69,2	78,8
09-07-2018 18:03:51	E170	D	60,6	64,0	74,9
09-07-2018 18:12:20	B738	D	64,5	69,0	80,7
09-07-2018 18:14:26	DH8D	D	60,0	61,9	72,3
09-07-2018 18:19:14	A333	D	64,7	69,3	80,7
09-07-2018 18:22:03	A319	D	62,8	68,3	78,7
09-07-2018 18:23:50	B734	D	66,7	72,5	82,9
09-07-2018 18:31:37	E190	D	64,8	69,5	80,0
09-07-2018 18:36:04	A321	D	63,7	67,9	78,9
09-07-2018 18:39:43	A320	D	59,3	61,1	72,7
09-07-2018 18:42:06	A20N	D	62,1	67,4	77,7
09-07-2018 18:45:03	A319	D	62,4	66,3	73,2
09-07-2018 18:45:21	A319	D	66,9	73,2	83,6
09-07-2018 18:59:46	MD82	D	69,5	76,6	89,0
09-07-2018 19:07:57	GLF5	D	60,6	62,3	72,1
09-07-2018 19:14:24	A320	D	65,0	67,8	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2018 19:30:14	A321	D	65,9	69,8	81,3
09-07-2018 19:43:45	DH8D	D	60,6	61,4	71,4
09-07-2018 19:56:43	A321	D	64,5	69,7	81,4
09-07-2018 19:59:48	A320	D	62,9	66,9	78,4
09-07-2018 20:01:23	DH8D	D	61,2	62,4	73,5
09-07-2018 20:06:14	E190	D	62,1	65,0	77,3
09-07-2018 20:08:26	E75S	D	63,1	66,6	80,9
09-07-2018 20:11:22	E195	D	64,3	68,2	80,0
09-07-2018 20:21:21	E170	D	62,6	67,1	78,9
09-07-2018 20:23:36	B738	D	64,2	67,9	80,4
09-07-2018 20:28:00	E75S	D	61,4	63,3	76,6
09-07-2018 20:32:48	E195	D	65,3	70,4	80,8
09-07-2018 20:34:46	E75S	D	63,3	67,8	78,4
09-07-2018 20:39:33	E170	D	63,9	68,1	79,3
09-07-2018 20:43:13	A320	D	63,3	67,6	79,0
09-07-2018 20:51:50	E75S	D	61,1	63,2	75,6
09-07-2018 21:06:25	A320	D	60,3	63,3	71,5
09-07-2018 21:09:48	B38M	D	64,2	66,9	79,0
09-07-2018 21:13:59	B738	D	66,7	71,1	83,7
09-07-2018 21:18:01	A320	D	63,9	66,0	76,2
09-07-2018 21:22:41	B752	D	64,6	68,9	79,6
09-07-2018 21:26:02	B738	D	65,5	69,5	81,5
09-07-2018 21:46:55	A320	D	59,6	61,4	70,0
09-07-2018 21:52:17	B752	D	64,4	69,3	81,0
10-07-2018 06:03:38	B734	A	65,0	69,5	79,2
10-07-2018 06:05:31	E170	A	62,4	63,8	75,4
10-07-2018 06:07:55	B738	A	65,1	69,2	78,7
10-07-2018 06:11:59	E195	A	63,8	66,6	77,6
10-07-2018 06:13:54	DH8D	A	62,8	64,8	75,8
10-07-2018 06:15:56	E170	A	64,1	67,0	77,3
10-07-2018 06:17:34	B38M	A	63,9	67,3	79,9
10-07-2018 06:19:37	A320	A	62,0	63,8	75,8
10-07-2018 06:21:20	E75S	A	63,6	66,5	77,0
10-07-2018 06:23:34	E195	A	63,3	66,1	78,2
10-07-2018 06:25:22	A320	A	62,3	63,6	74,8
10-07-2018 06:26:59	E75S	A	64,1	66,5	76,6
10-07-2018 06:28:57	DH8D	A	60,1	60,6	69,2
10-07-2018 06:30:50	B735	A	65,2	70,3	79,0
10-07-2018 06:32:44	DH8D	A	63,0	64,8	75,0
10-07-2018 06:34:40	CRJ9	A	62,5	64,3	77,5
10-07-2018 06:36:20	B738	A	64,4	69,1	79,0
10-07-2018 06:38:04	B738	A	63,8	67,3	78,5
10-07-2018 06:39:57	A333	A	66,6	71,8	82,5
10-07-2018 06:42:30	B738	A	63,7	66,7	78,2
10-07-2018 06:44:21	B738	A	64,2	66,5	77,6
10-07-2018 06:46:00	E195	A	62,7	64,0	76,9
10-07-2018 06:47:44	B738	A	64,2	67,0	78,0
10-07-2018 06:49:37	DH8D	A	61,4	62,3	72,9
10-07-2018 06:51:34	MD82	A	65,5	67,7	79,5
10-07-2018 07:01:10	B738	A	64,2	67,3	78,7
10-07-2018 07:03:54	AT72	A	61,7	62,5	73,2
10-07-2018 07:13:56	A320	A	66,8	71,5	80,6
10-07-2018 07:28:05	AN28	A	61,8	63,0	71,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2018 07:32:44	A320	A	64,1	65,6	77,3
10-07-2018 07:45:04	A321	A	63,9	66,3	77,7
10-07-2018 08:02:04	DH8D	A	63,7	66,1	75,5
10-07-2018 08:05:03	A320	A	63,6	65,6	76,4
10-07-2018 08:07:53	B738	A	64,2	66,0	77,2
10-07-2018 08:10:14	A321	A	64,0	65,5	76,3
10-07-2018 08:11:52	AT45	A	61,4	62,8	70,5
10-07-2018 08:14:05	E170	A	62,6	65,0	73,8
10-07-2018 08:17:36	DH8D	A	62,9	64,8	75,4
10-07-2018 08:20:26	E75S	A	65,8	71,9	77,3
10-07-2018 08:22:21	E195	A	63,1	65,6	75,4
10-07-2018 08:24:59	DH8D	A	62,6	64,1	75,1
10-07-2018 08:37:07	B738	A	62,5	67,9	83,3
10-07-2018 08:43:55	A320	A	62,3	66,0	83,1
10-07-2018 08:48:20	E195	A	62,1	68,3	82,9
10-07-2018 08:51:35	SU95	A	62,1	67,7	82,9
10-07-2018 08:53:44	DH8D	A	61,4	65,8	82,2
10-07-2018 08:55:49	A319	A	61,8	65,8	82,6
10-07-2018 08:57:49	E175	A	61,5	66,1	82,3
10-07-2018 09:00:56	B788	A	62,1	66,2	82,9
10-07-2018 09:02:57	E75S	A	61,7	66,5	82,5
10-07-2018 09:05:39	A320	A	61,4	65,3	82,2
10-07-2018 09:08:01	E170	A	62,1	68,4	82,9
10-07-2018 09:10:11	A321	A	61,1	65,4	81,9
10-07-2018 09:12:17	E75S	A	61,9	65,6	82,7
10-07-2018 09:14:32	CRJ9	A	61,4	65,2	82,2
10-07-2018 09:16:36	E75S	A	61,9	67,4	82,6
10-07-2018 09:18:51	CRJ9	A	61,8	67,0	82,6
10-07-2018 09:20:56	E195	A	62,2	67,3	83,0
10-07-2018 09:27:31	B763	A	63,2	71,7	84,0
10-07-2018 09:29:48	CRJ9	A	62,0	65,5	82,8
10-07-2018 09:33:04	DH8D	A	62,1	65,7	82,9
10-07-2018 09:36:09	E195	A	63,0	68,1	83,8
10-07-2018 09:38:46	DH8D	A	62,7	67,1	83,5
10-07-2018 09:40:55	DH8D	A	62,2	69,2	83,0
10-07-2018 09:43:13	C414	A	62,8	71,3	83,6
10-07-2018 09:45:30	DH8D	A	61,9	67,3	82,7
10-07-2018 09:47:39	E195	A	64,9	67,9	79,3
10-07-2018 09:50:04	B789	A	65,0	67,7	77,1
10-07-2018 09:52:20	B38M	A	65,0	67,2	77,3
10-07-2018 09:54:25	E190	A	63,1	65,9	76,1
10-07-2018 09:56:18	A320	A	63,0	65,1	75,8
10-07-2018 09:59:11	CRJ9	A	62,1	64,2	76,1
10-07-2018 10:07:05	B738	A	64,7	67,1	77,8
10-07-2018 10:19:19	A320	A	63,2	65,6	74,9
10-07-2018 10:37:59	A320	A	61,5	66,0	82,3
10-07-2018 10:43:23	DH8D	A	62,0	65,5	82,8
10-07-2018 10:53:53	A320	A	62,2	67,3	83,0
10-07-2018 11:04:34	B734	A	63,6	69,4	84,4
10-07-2018 11:08:11	E195	A	62,4	67,4	83,2
10-07-2018 11:11:01	A321	A	62,2	65,8	83,0
10-07-2018 11:24:27	A320	A	63,1	68,1	83,9
10-07-2018 11:31:23	B738	A	62,6	68,0	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2018 11:33:32	A319	A	62,2	66,6	83,0
10-07-2018 11:35:40	CL30	A	61,3	64,2	82,1
10-07-2018 11:39:41	DH8D	A	61,8	64,1	82,5
10-07-2018 11:48:37	B77W	A	68,3	73,0	83,2
10-07-2018 11:51:49	B735	A	65,8	69,6	78,8
10-07-2018 11:53:48	CRJ9	A	62,1	63,6	71,1
10-07-2018 11:55:44	DH8D	A	62,6	63,6	72,6
10-07-2018 11:59:31	B734	A	64,4	68,1	76,2
10-07-2018 12:01:33	E75S	A	62,0	63,9	71,5
10-07-2018 12:03:28	E170	A	62,0	64,9	73,5
10-07-2018 12:05:35	E75S	A	62,5	64,9	75,3
10-07-2018 12:07:05	B789	A	64,8	68,1	79,8
10-07-2018 12:09:53	E170	A	61,9	65,6	74,4
10-07-2018 12:11:41	B38M	A	64,2	66,8	75,9
10-07-2018 12:13:15	E170	A	67,4	71,6	82,3
10-07-2018 12:15:33	B789	A	65,6	67,6	77,9
10-07-2018 12:17:48	A321	A	62,5	65,2	73,9
10-07-2018 12:19:54	E190	A	62,9	65,4	75,7
10-07-2018 12:21:34	B738	A	64,4	67,6	78,5
10-07-2018 12:24:12	B738	A	64,7	68,3	78,2
10-07-2018 12:27:02	B38M	A	63,9	65,8	74,7
10-07-2018 12:30:28	DH8D	A	62,5	64,4	73,3
10-07-2018 12:33:08	E75S	A	61,8	64,4	74,1
10-07-2018 12:35:51	E195	A	66,5	70,0	78,5
10-07-2018 12:39:36	DH8D	A	61,3	64,2	74,3
10-07-2018 12:43:31	A321	A	62,8	64,3	73,9
10-07-2018 12:48:25	B738	A	62,2	68,5	83,0
10-07-2018 12:52:24	AN28	A	60,8	63,6	81,6
10-07-2018 13:09:10	B738	A	62,6	67,6	83,4
10-07-2018 13:11:10	E170	A	60,7	66,3	81,5
10-07-2018 13:17:00	A320	A	61,9	68,1	82,7
10-07-2018 13:21:00	B738	A	64,1	66,9	76,6
10-07-2018 13:24:59	E195	A	65,9	69,9	75,9
10-07-2018 13:27:01	A320	A	62,6	64,1	72,2
10-07-2018 13:29:18	DH8D	A	64,0	67,1	77,2
10-07-2018 13:31:38	E75S	A	62,3	65,7	73,1
10-07-2018 13:32:43	E195	A	64,3	69,9	82,8
10-07-2018 13:36:57	B789	A	64,3	67,5	78,6
10-07-2018 13:39:50	AT45	A	61,7	63,7	72,1
10-07-2018 13:42:33	B738	A	64,8	69,0	77,4
10-07-2018 13:44:59	BCS1	A	63,2	65,9	75,2
10-07-2018 13:46:59	CRJ9	A	60,8	63,3	72,3
10-07-2018 13:50:52	E195	A	63,0	64,7	74,7
10-07-2018 13:56:28	E170	A	63,6	65,1	73,1
10-07-2018 13:58:16	B788	A	64,3	67,4	77,7
10-07-2018 14:00:34	E75S	A	61,3	63,6	73,3
10-07-2018 14:02:15	E195	A	61,0	62,9	72,8
10-07-2018 14:04:40	B735	A	62,2	66,2	75,6
10-07-2018 14:06:53	DH8D	A	61,1	63,0	73,2
10-07-2018 14:10:45	A319	A	64,4	68,2	78,2
10-07-2018 14:13:17	B788	A	63,5	67,0	78,3
10-07-2018 14:15:23	A320	A	63,2	65,8	76,2
10-07-2018 14:17:16	CRJ9	A	61,5	63,7	73,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2018 14:19:06	DH8D	A	61,6	63,3	73,3
10-07-2018 14:24:29	B763	A	64,1	66,4	77,9
10-07-2018 14:27:05	DH8D	A	62,2	63,8	74,3
10-07-2018 14:32:29	B38M	A	63,1	66,1	76,3
10-07-2018 14:34:33	A320	A	62,3	63,9	74,0
10-07-2018 14:36:15	A320	A	61,3	63,6	74,3
10-07-2018 14:45:29	B734	A	63,4	65,5	76,2
10-07-2018 14:47:18	DH8D	A	62,2	65,1	76,0
10-07-2018 15:01:41	DH8D	A	61,7	63,7	74,5
10-07-2018 15:07:54	CRJ9	A	62,5	65,1	74,5
10-07-2018 15:10:39	B738	A	64,5	67,5	78,3
10-07-2018 15:14:44	E195	A	63,4	66,9	77,4
10-07-2018 15:27:08	A320	A	62,2	65,2	76,0
10-07-2018 15:32:07	E195	A	63,1	65,3	77,1
10-07-2018 15:34:18	E75S	A	62,4	65,8	75,9
10-07-2018 15:37:27	B738	A	63,8	67,5	77,7
10-07-2018 15:39:22	E75S	A	62,3	64,2	74,6
10-07-2018 15:40:52	E170	A	63,4	66,9	79,8
10-07-2018 15:42:18	B734	A	64,0	67,1	77,7
10-07-2018 15:45:02	E195	A	62,3	64,2	76,1
10-07-2018 15:46:36	DH8D	A	62,9	65,4	75,2
10-07-2018 15:48:30	B738	A	64,1	67,0	77,9
10-07-2018 15:50:44	C295	A	62,5	65,4	75,0
10-07-2018 15:52:38	A321	A	62,7	66,2	78,5
10-07-2018 15:53:55	DH8D	A	61,7	64,3	71,3
10-07-2018 15:54:09	DH8D	A	64,8	67,9	79,6
10-07-2018 15:57:24	A319	A	62,2	64,7	76,6
10-07-2018 16:03:45	DH8D	A	61,5	62,6	72,6
10-07-2018 16:09:28	DH8D	A	61,2	63,0	74,4
10-07-2018 16:11:44	A320	A	62,7	65,3	75,7
10-07-2018 16:13:27	B38M	A	63,4	65,4	76,0
10-07-2018 16:15:17	CRJ9	A	64,4	67,0	77,2
10-07-2018 16:17:15	B38M	A	63,4	65,6	75,9
10-07-2018 16:19:36	A321	A	63,2	65,2	76,8
10-07-2018 16:21:20	B738	A	63,2	66,2	77,1
10-07-2018 16:23:16	E190	A	62,7	65,8	76,5
10-07-2018 16:25:19	E195	A	65,0	70,2	78,4
10-07-2018 16:39:27	E195	A	63,3	66,9	77,6
10-07-2018 16:44:54	DH8D	A	62,8	65,7	75,1
10-07-2018 17:02:15	E170	A	61,8	64,7	75,5
10-07-2018 17:05:24	B738	A	64,4	67,2	77,0
10-07-2018 17:08:40	DH8D	A	60,0	61,3	70,5
10-07-2018 17:17:41	A319	A	63,1	65,3	76,3
10-07-2018 17:20:42	A320	A	62,1	63,7	73,9
10-07-2018 17:35:05	B738	A	64,5	68,4	79,0
10-07-2018 17:47:34	A20N	A	61,8	64,6	74,6
10-07-2018 17:49:53	A321	A	63,0	65,0	74,7
10-07-2018 17:52:03	A320	A	62,8	63,9	74,0
10-07-2018 17:59:42	A320	A	62,9	66,5	76,3
10-07-2018 18:09:32	A321	A	62,6	64,8	75,4
10-07-2018 18:11:35	B738	A	64,8	69,5	77,9
10-07-2018 18:15:05	E195	A	62,5	65,4	77,8
10-07-2018 18:18:24	E190	A	62,6	63,9	76,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2018 18:21:10	E170	A	61,4	62,9	74,4
10-07-2018 18:24:04	CRJ7	A	60,9	62,4	72,7
10-07-2018 18:26:49	DH8D	A	60,8	62,9	74,0
10-07-2018 18:29:04	A321	A	62,2	64,0	75,0
10-07-2018 18:34:20	E170	A	63,2	65,4	75,3
10-07-2018 18:36:28	CRJ9	A	64,5	66,5	76,5
10-07-2018 18:38:38	B788	A	62,7	65,5	77,3
10-07-2018 18:41:10	DH8D	A	62,3	63,2	74,6
10-07-2018 18:43:16	A20N	A	62,7	65,2	75,9
10-07-2018 18:46:46	E75S	A	62,5	64,4	76,1
10-07-2018 18:50:03	A320	A	64,0	66,1	77,2
10-07-2018 18:52:35	A320	A	64,3	67,0	77,1
10-07-2018 18:54:48	DH8D	A	64,1	66,0	77,7
10-07-2018 18:56:41	E195	A	62,0	64,7	76,3
10-07-2018 18:58:25	CRJ9	A	62,3	64,5	78,8
10-07-2018 19:00:32	F100	A	67,2	71,4	81,3
10-07-2018 19:02:23	DH8D	A	61,9	64,6	75,3
10-07-2018 19:05:08	AT75	A	61,8	63,6	73,3
10-07-2018 19:07:14	B738	A	64,4	67,4	77,4
10-07-2018 19:09:28	E75S	A	63,4	66,5	76,2
10-07-2018 19:11:38	DH8D	A	61,5	62,7	73,8
10-07-2018 19:14:00	B734	A	65,5	70,9	79,2
10-07-2018 19:16:14	DH8D	A	62,2	64,3	74,5
10-07-2018 19:18:32	DH8D	A	60,9	62,7	73,0
10-07-2018 19:20:52	B38M	A	63,6	67,0	77,0
10-07-2018 19:23:25	AN26	A	66,4	70,2	79,4
10-07-2018 19:25:33	E75S	A	62,6	65,4	76,0
10-07-2018 19:29:56	B38M	A	62,4	64,7	76,7
10-07-2018 19:32:10	E75S	A	62,1	63,9	74,4
10-07-2018 19:34:14	P180	A	65,9	71,4	82,8
10-07-2018 19:36:50	E75S	A	61,6	64,1	74,4
10-07-2018 19:39:15	B752	A	61,0	62,9	75,2
10-07-2018 19:41:51	DH8D	A	60,0	61,0	69,0
10-07-2018 19:44:13	B738	A	64,6	66,3	78,0
10-07-2018 19:53:14	B738	A	62,5	64,6	74,6
10-07-2018 19:58:51	A320	A	64,2	66,2	76,9
10-07-2018 20:02:05	A321	A	64,0	66,8	77,6
10-07-2018 20:12:38	B738	A	63,7	66,8	78,0
10-07-2018 20:14:18	CRJ9	A	62,3	65,4	74,6
10-07-2018 20:16:18	A320	A	61,9	64,3	74,9
10-07-2018 20:20:38	A321	A	64,1	67,3	77,7
10-07-2018 20:29:28	DH8D	A	61,2	63,2	74,0
10-07-2018 20:32:04	SF34	A	60,8	62,1	71,3
10-07-2018 20:34:14	B738	A	63,5	67,0	77,3
10-07-2018 20:36:14	B738	A	64,0	67,0	77,4
10-07-2018 20:39:29	SF34	A	62,7	65,9	73,9
10-07-2018 20:41:16	E195	A	62,9	65,1	75,0
10-07-2018 20:43:25	DH8D	A	60,7	62,0	71,5
10-07-2018 20:45:32	E195	A	65,5	70,5	79,1
10-07-2018 20:49:25	DH8D	A	62,5	65,6	75,7
10-07-2018 20:56:04	E75S	A	63,3	65,9	76,9
10-07-2018 21:02:24	B738	A	64,4	67,0	77,6
10-07-2018 21:05:30	B38M	A	64,8	70,5	77,3



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2018 21:07:26	E75S	A	62,2	63,8	76,1
10-07-2018 21:09:40	CRJ9	A	62,8	65,3	75,6
10-07-2018 21:13:42	E195	A	63,1	66,0	77,1
10-07-2018 21:25:52	A318	A	63,1	65,2	76,1
10-07-2018 21:28:51	A320	A	62,3	64,8	75,5
10-07-2018 21:31:10	DH8D	A	62,1	63,7	73,5
10-07-2018 21:35:46	DH8D	A	62,4	65,4	74,7
10-07-2018 21:37:53	B738	A	64,8	67,1	78,4
10-07-2018 21:40:01	B735	A	63,1	66,0	76,9
10-07-2018 21:42:25	E170	A	62,3	65,0	75,7
10-07-2018 21:44:25	B738	A	63,8	65,8	77,2
10-07-2018 21:47:08	B734	A	65,8	69,7	79,4
10-07-2018 21:49:20	B734	A	63,8	67,8	78,6
10-07-2018 21:53:25	B738	A	63,6	66,8	77,9
10-07-2018 21:57:38	B738	A	63,6	66,9	76,3
10-07-2018 21:59:53	GLF5	A	61,2	62,6	72,0
11-07-2018 06:03:28	CRJ9	A	64,1	66,4	76,7
11-07-2018 06:06:04	E195	A	62,2	63,9	75,4
11-07-2018 06:09:44	E195	A	63,9	66,0	77,1
11-07-2018 06:12:03	A332	A	64,9	68,2	80,4
11-07-2018 06:14:49	DH8D	A	60,5	61,5	73,0
11-07-2018 06:16:50	B738	A	65,2	67,1	78,0
11-07-2018 06:18:48	E170	A	61,6	63,4	75,4
11-07-2018 06:21:00	B735	A	65,6	69,4	79,6
11-07-2018 06:23:02	B734	A	65,9	68,4	79,3
11-07-2018 06:26:07	DH8D	A	60,9	61,9	73,0
11-07-2018 06:28:08	DH8D	A	62,0	63,1	74,3
11-07-2018 06:30:27	A320	A	62,3	64,2	75,5
11-07-2018 06:32:37	DH8D	A	60,9	61,7	70,0
11-07-2018 06:36:46	DH8D	A	62,3	63,4	73,7
11-07-2018 06:38:41	E195	A	62,6	65,5	79,5
11-07-2018 06:56:02	B738	A	64,3	66,6	78,1
11-07-2018 06:58:07	B738	A	63,9	66,3	77,7
11-07-2018 07:00:05	B38M	A	61,0	62,5	70,1
11-07-2018 07:00:18	B38M	A	63,8	66,2	76,3
11-07-2018 07:07:03	B738	A	65,3	67,9	78,1
11-07-2018 07:21:46	AT72	A	62,0	63,5	74,3
11-07-2018 07:48:29	B738	A	64,5	67,2	78,0
11-07-2018 08:01:41	DH8D	A	64,6	67,7	85,4
11-07-2018 08:11:53	DH8D	A	66,0	70,8	86,8
11-07-2018 08:13:53	E75S	A	65,5	70,5	86,3
11-07-2018 08:16:58	E75S	A	63,7	65,9	78,0
11-07-2018 08:18:51	DH8D	A	62,8	65,4	83,6
11-07-2018 08:20:51	E75S	A	64,1	66,6	84,9
11-07-2018 08:31:09	AT45	A	63,5	67,2	84,3
11-07-2018 08:33:10	DH8D	A	63,5	66,7	84,3
11-07-2018 08:35:12	B789	A	64,0	68,9	84,8
11-07-2018 08:37:51	B738	A	63,7	67,9	84,4
11-07-2018 08:40:27	CRJ7	A	63,0	66,4	83,8
11-07-2018 08:42:31	B738	A	63,6	68,8	84,4
11-07-2018 08:44:33	B738	A	63,4	67,8	84,2
11-07-2018 08:46:33	DH8D	A	62,0	64,7	82,8
11-07-2018 08:49:05	E190	A	63,2	69,1	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2018 08:58:24	E195	A	62,6	66,8	83,4
11-07-2018 09:02:52	E195	A	62,4	66,6	83,2
11-07-2018 09:05:17	E75S	A	62,1	66,7	82,9
11-07-2018 09:07:19	E75S	A	61,8	65,3	82,6
11-07-2018 09:10:38	A319	A	63,0	68,0	83,7
11-07-2018 09:13:30	CRJ9	A	62,1	65,9	82,9
11-07-2018 09:17:14	A320	A	62,5	65,4	83,3
11-07-2018 09:24:09	B763	A	64,6	70,2	85,4
11-07-2018 09:27:28	E170	A	63,1	67,1	83,9
11-07-2018 09:29:28	CRJ9	A	61,7	65,3	82,5
11-07-2018 09:33:40	E195	A	62,8	67,1	83,6
11-07-2018 09:40:56	CRJ9	A	62,2	67,9	83,0
11-07-2018 09:42:59	DH8D	A	61,7	65,5	82,5
11-07-2018 09:45:22	SU95	A	62,3	67,6	83,1
11-07-2018 09:47:59	B734	A	63,2	70,2	84,0
11-07-2018 09:50:07	DH8D	A	62,0	66,1	82,8
11-07-2018 09:52:07	PC12	A	62,4	67,0	83,2
11-07-2018 09:55:35	B38M	A	62,9	67,0	83,7
11-07-2018 09:57:35	DH8D	A	61,7	65,2	82,5
11-07-2018 10:00:33	A320	A	62,7	65,6	83,5
11-07-2018 10:02:55	B738	A	63,0	68,3	83,8
11-07-2018 10:05:02	E190	A	62,9	67,8	83,7
11-07-2018 10:20:03	A321	A	63,7	66,0	75,5
11-07-2018 10:22:34	A321	A	64,9	67,6	77,6
11-07-2018 10:27:09	B738	A	65,6	67,6	77,9
11-07-2018 10:35:21	A320	A	62,2	67,5	83,0
11-07-2018 10:41:20	DH8D	A	61,5	64,9	82,3
11-07-2018 10:50:46	A20N	A	62,0	66,9	82,8
11-07-2018 10:52:46	A320	A	62,0	67,8	82,8
11-07-2018 10:54:51	A320	A	61,8	67,0	82,6
11-07-2018 10:57:41	A320	A	61,6	64,8	82,4
11-07-2018 10:59:41	E195	A	62,7	68,1	83,5
11-07-2018 11:01:41	A321	A	61,4	65,8	82,1
11-07-2018 11:05:55	A321	A	62,0	66,4	82,8
11-07-2018 11:11:30	B738	A	62,5	67,4	83,3
11-07-2018 11:13:30	A321	A	61,7	65,7	82,5
11-07-2018 11:17:18	L410	A	61,4	64,5	82,2
11-07-2018 11:23:08	B737	A	63,6	67,0	80,1
11-07-2018 11:25:44	B738	A	65,0	68,4	78,4
11-07-2018 11:34:53	A320	A	63,4	66,2	77,0
11-07-2018 11:40:38	E195	A	62,0	66,8	82,8
11-07-2018 11:43:04	B788	A	62,1	67,4	82,9
11-07-2018 11:45:17	A318	A	62,0	67,5	82,8
11-07-2018 11:47:32	DH8D	A	61,3	65,1	82,1
11-07-2018 11:55:41	A321	A	64,9	68,5	75,7
11-07-2018 12:02:08	E195	A	64,6	67,6	77,4
11-07-2018 12:04:02	E170	A	63,4	65,4	74,5
11-07-2018 12:05:53	E170	A	64,8	68,5	78,9
11-07-2018 12:07:54	B738	A	64,3	66,8	77,7
11-07-2018 12:10:06	B77W	A	67,5	70,2	82,0
11-07-2018 12:15:28	E190	A	62,7	65,5	75,5
11-07-2018 12:17:22	B38M	A	63,5	65,3	75,8
11-07-2018 12:19:12	B734	A	64,3	66,9	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2018 12:21:15	B789	A	64,9	67,4	78,3
11-07-2018 12:23:45	B735	A	62,9	65,2	75,2
11-07-2018 12:26:31	B789	A	64,2	65,7	77,2
11-07-2018 12:29:06	E195	A	63,8	66,7	75,5
11-07-2018 12:31:07	E195	A	64,0	66,7	76,5
11-07-2018 12:33:43	B738	A	64,4	67,3	77,0
11-07-2018 12:39:02	A320	A	62,4	63,7	72,0
11-07-2018 12:41:33	DH8D	A	61,5	63,4	71,9
11-07-2018 12:43:14	E195	A	62,4	66,0	83,2
11-07-2018 12:45:14	E75S	A	61,5	66,5	82,3
11-07-2018 12:53:00	E195	A	62,2	66,5	83,0
11-07-2018 12:55:03	DH8D	A	61,8	65,5	82,6
11-07-2018 12:59:41	DH8D	A	62,0	65,9	82,7
11-07-2018 13:03:50	A332	A	63,1	68,9	83,9
11-07-2018 13:06:10	B788	A	62,7	67,9	83,5
11-07-2018 13:08:30	E75S	A	62,0	66,2	82,8
11-07-2018 13:20:35	B788	A	62,4	66,7	83,1
11-07-2018 13:22:55	CL35	A	62,3	63,0	73,8
11-07-2018 13:29:07	DH8D	A	64,0	65,9	76,0
11-07-2018 13:31:13	B738	A	64,4	67,2	76,7
11-07-2018 13:32:57	E75S	A	62,8	65,1	76,0
11-07-2018 13:36:34	B734	A	64,8	66,6	77,8
11-07-2018 13:38:21	B38M	A	63,9	65,8	76,7
11-07-2018 13:40:06	A320	A	64,6	66,4	76,3
11-07-2018 13:42:21	DH8D	A	62,8	65,6	75,1
11-07-2018 13:44:12	BCS3	A	63,8	67,4	76,1
11-07-2018 13:46:21	B738	A	63,7	66,0	75,7
11-07-2018 13:48:23	CRJ9	A	62,6	65,6	73,7
11-07-2018 13:50:26	A321	A	64,4	66,5	76,9
11-07-2018 13:52:05	DH8D	A	63,6	65,6	75,7
11-07-2018 13:54:16	CRJ9	A	63,9	66,1	75,3
11-07-2018 13:58:00	E75S	A	61,8	63,3	74,1
11-07-2018 14:02:14	B735	A	65,2	71,0	78,8
11-07-2018 14:04:00	F100	A	60,9	62,6	72,7
11-07-2018 14:06:19	A320	A	63,5	66,4	76,3
11-07-2018 14:09:07	A319	A	63,7	67,8	77,5
11-07-2018 14:18:18	B789	A	64,1	66,6	77,9
11-07-2018 14:20:34	B738	A	65,3	68,2	78,8
11-07-2018 14:24:57	A320	A	63,2	65,5	76,0
11-07-2018 14:28:38	DH8D	A	61,5	64,0	74,1
11-07-2018 14:31:15	DH8D	A	63,2	65,0	75,7
11-07-2018 14:52:12	B38M	A	62,1	64,2	74,6
11-07-2018 14:55:20	A321	A	62,2	64,7	75,2
11-07-2018 15:12:04	CRJ9	A	62,1	65,1	75,1
11-07-2018 15:16:08	A320	A	62,0	64,2	73,7
11-07-2018 15:18:25	B734	A	64,6	67,4	77,6
11-07-2018 15:20:06	E195	A	63,4	66,1	76,6
11-07-2018 15:22:10	B738	A	64,1	66,8	77,1
11-07-2018 15:28:43	CRJ9	A	63,6	65,5	74,7
11-07-2018 15:33:59	E75S	A	63,5	66,2	77,0
11-07-2018 15:35:22	E75S	A	63,0	65,3	75,8
11-07-2018 15:37:22	E195	A	64,1	65,8	75,6
11-07-2018 15:43:14	B734	A	66,1	70,7	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2018 15:52:48	E170	A	63,4	66,4	76,7
11-07-2018 15:54:36	E195	A	62,4	64,3	76,0
11-07-2018 15:56:06	E195	A	62,6	65,8	77,2
11-07-2018 15:57:58	E170	A	63,0	65,8	75,8
11-07-2018 16:00:00	B738	A	64,5	67,7	77,9
11-07-2018 16:01:37	DH8D	A	61,5	63,6	74,1
11-07-2018 16:03:30	B738	A	64,0	66,2	77,3
11-07-2018 16:05:30	E75S	A	62,9	65,4	75,6
11-07-2018 16:07:20	B38M	A	63,5	66,5	76,7
11-07-2018 16:08:57	A319	A	64,9	68,3	77,9
11-07-2018 16:10:39	GLF5	A	60,6	62,7	72,7
11-07-2018 16:12:34	DH8D	A	62,5	65,4	75,0
11-07-2018 16:14:44	CRJ9	A	61,5	62,8	73,8
11-07-2018 16:17:06	E170	A	62,3	65,7	76,1
11-07-2018 16:19:55	DH8D	A	60,6	62,0	72,0
11-07-2018 16:23:06	B738	A	63,7	67,3	77,7
11-07-2018 16:25:43	B738	A	64,1	67,3	78,3
11-07-2018 16:31:21	E195	A	63,6	67,1	77,4
11-07-2018 16:39:38	A321	A	62,3	64,6	75,9
11-07-2018 16:41:52	DH8D	A	61,6	64,9	77,6
11-07-2018 16:44:07	DH8D	A	61,5	63,1	73,0
11-07-2018 16:48:41	E190	A	62,6	67,0	78,0
11-07-2018 16:50:58	B738	A	63,7	66,3	77,5
11-07-2018 16:54:53	E35L	A	60,9	63,0	72,4
11-07-2018 16:59:52	GLF5	A	61,8	64,0	73,8
11-07-2018 17:03:00	B738	A	64,5	67,4	78,3
11-07-2018 17:15:39	A319	A	62,9	65,6	76,3
11-07-2018 17:28:03	A20N	A	61,3	63,1	73,6
11-07-2018 17:35:54	DH8D	A	62,0	65,1	76,3
11-07-2018 17:50:02	A321	A	63,1	65,7	75,7
11-07-2018 17:58:42	DH8D	A	61,6	64,2	75,1
11-07-2018 18:06:10	A321	A	62,7	64,5	75,2
11-07-2018 18:08:54	A20N	A	62,6	65,5	75,9
11-07-2018 18:11:53	A321	A	63,8	66,6	77,8
11-07-2018 18:14:40	DH8D	A	61,6	63,2	74,9
11-07-2018 18:15:16	DH8D	A	62,1	64,4	73,3
11-07-2018 18:18:59	E195	A	63,3	65,6	77,8
11-07-2018 18:22:36	PC12	A	62,3	63,8	73,5
11-07-2018 18:25:09	CRJ9	A	61,0	62,3	73,5
11-07-2018 18:29:16	E190	A	64,8	68,6	80,8
11-07-2018 18:31:36	E170	A	62,4	64,6	74,9
11-07-2018 18:34:41	A321	A	62,6	64,3	74,9
11-07-2018 18:36:52	DH8D	A	62,5	64,1	72,9
11-07-2018 18:42:06	E195	A	62,9	65,3	76,5
11-07-2018 18:47:06	E75S	A	62,5	65,4	75,5
11-07-2018 18:52:06	B38M	A	63,6	67,1	77,4
11-07-2018 18:53:59	B38M	A	63,2	65,9	76,8
11-07-2018 18:56:31	DH8D	A	62,1	63,5	73,9
11-07-2018 18:58:40	A320	A	63,3	65,0	75,9
11-07-2018 19:00:29	CRJ9	A	62,6	64,6	76,9
11-07-2018 19:02:43	A321	A	63,9	66,7	77,1
11-07-2018 19:04:37	DH8D	A	62,1	63,1	73,5
11-07-2018 19:06:35	AT45	A	60,9	62,7	73,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2018 19:08:43	E75S	A	63,1	65,3	75,9
11-07-2018 19:12:20	E195	A	63,1	64,7	76,5
11-07-2018 19:14:19	E75S	A	60,7	63,8	74,4
11-07-2018 19:16:16	CRJ9	A	64,2	67,2	76,8
11-07-2018 19:17:58	AN26	A	67,5	72,3	79,8
11-07-2018 19:19:52	B738	A	64,6	67,6	78,9
11-07-2018 19:22:04	E170	A	60,4	63,2	72,9
11-07-2018 19:23:52	BCS3	A	63,3	69,9	76,1
11-07-2018 19:25:58	E75S	A	63,8	66,9	75,8
11-07-2018 19:27:38	E190	A	63,4	66,9	77,6
11-07-2018 19:29:23	A320	A	63,8	67,2	78,3
11-07-2018 19:31:35	DH8D	A	63,1	65,1	74,8
11-07-2018 19:39:21	B752	A	62,2	65,0	76,5
11-07-2018 19:43:37	B734	A	65,2	70,2	79,0
11-07-2018 19:47:56	A320	A	62,8	66,1	75,1
11-07-2018 19:49:51	DH8D	A	63,4	67,6	75,7
11-07-2018 19:51:47	A320	A	61,3	64,5	74,7
11-07-2018 19:53:48	B738	A	65,5	68,6	79,7
11-07-2018 19:56:07	A320	A	62,3	63,6	73,5
11-07-2018 20:09:40	DH8D	A	65,3	68,7	79,4
11-07-2018 20:15:03	B738	A	65,3	68,2	77,6
11-07-2018 20:18:24	B738	A	64,5	67,2	78,7
11-07-2018 20:28:35	A320	A	62,5	65,8	78,3
11-07-2018 20:30:24	SF34	A	60,0	61,2	71,2
11-07-2018 20:30:46	SF34	A	60,9	62,4	73,2
11-07-2018 20:32:56	DH8D	A	61,2	63,3	73,7
11-07-2018 20:34:54	E195	A	64,8	67,4	79,3
11-07-2018 20:37:16	B738	A	66,1	71,6	82,3
11-07-2018 20:45:02	B738	A	64,1	66,7	78,7
11-07-2018 20:48:25	E195	A	62,7	65,4	77,6
11-07-2018 20:56:32	DH8D	A	62,3	63,8	73,7
11-07-2018 21:00:15	E195	A	63,4	65,7	78,0
11-07-2018 21:03:01	A320	A	62,1	63,9	75,1
11-07-2018 21:05:19	A320	A	62,4	64,4	75,6
11-07-2018 21:07:15	B738	A	64,6	67,2	78,4
11-07-2018 21:10:35	E170	A	62,2	64,2	75,6
11-07-2018 21:12:47	B734	A	65,5	68,2	79,1
11-07-2018 21:15:17	E170	A	62,5	64,5	75,6
11-07-2018 21:17:17	CRJ9	A	62,5	63,7	74,8
11-07-2018 21:19:19	E195	A	64,3	66,3	78,3
11-07-2018 21:21:02	A320	A	64,3	66,7	79,0
11-07-2018 21:23:31	E75S	A	63,2	65,7	76,4
11-07-2018 21:26:21	A318	A	64,7	67,1	78,8
11-07-2018 21:30:00	B738	A	64,4	66,5	77,6
11-07-2018 21:32:37	B735	A	65,7	69,4	79,4
11-07-2018 21:34:22	B734	A	66,0	69,2	79,6
11-07-2018 21:36:11	DH8D	A	62,9	64,6	74,9
11-07-2018 21:38:07	B734	A	65,5	68,7	79,9
11-07-2018 21:40:18	E75S	A	62,0	63,4	74,8
11-07-2018 21:42:04	B738	A	64,1	66,6	77,8
11-07-2018 21:43:49	DH8D	A	61,9	62,7	73,6
11-07-2018 21:45:50	A320	A	62,3	63,5	74,6
11-07-2018 21:47:59	E170	A	62,7	64,5	75,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2018 21:50:08	CRJ9	A	61,4	62,4	74,0
11-07-2018 21:52:28	DH8D	A	61,9	63,2	73,3
11-07-2018 21:58:21	DH8D	A	62,8	64,1	75,1
11-07-2018 21:59:54	E195	A	63,9	67,1	77,7
12-07-2018 06:14:14	B738	D	64,6	70,2	81,6
12-07-2018 06:16:59	B738	D	64,6	67,4	78,4
12-07-2018 06:20:48	B738	D	66,4	69,4	82,8
12-07-2018 06:23:17	E195	D	64,8	69,8	79,1
12-07-2018 06:24:51	A321	D	66,2	70,5	82,0
12-07-2018 06:26:40	A321	D	66,8	70,3	87,6
12-07-2018 06:28:40	A321	D	65,6	70,6	79,0
12-07-2018 06:33:49	A321	D	65,9	70,4	81,7
12-07-2018 06:36:06	A318	D	62,8	67,1	78,1
12-07-2018 06:37:54	B738	D	64,6	68,3	80,6
12-07-2018 06:42:24	A320	D	62,9	65,1	77,1
12-07-2018 06:45:45	B734	D	66,4	70,1	82,0
12-07-2018 07:01:50	B738	D	63,2	67,1	78,6
12-07-2018 07:08:27	B738	D	64,2	67,6	80,1
12-07-2018 07:11:31	B738	D	68,4	74,9	89,1
12-07-2018 07:17:31	DH8D	D	64,1	66,7	84,9
12-07-2018 07:23:31	DH8D	D	62,3	64,6	83,1
12-07-2018 07:32:13	B734	D	67,9	73,7	88,7
12-07-2018 07:34:13	E75S	D	69,3	71,5	90,0
12-07-2018 07:38:13	B738	D	66,4	68,4	85,7
12-07-2018 07:40:18	DH8D	D	61,8	63,3	75,6
12-07-2018 07:42:37	B738	D	69,1	73,9	87,6
12-07-2018 07:44:44	DH8D	D	60,2	61,3	70,6
12-07-2018 07:46:48	E75S	D	62,3	64,4	78,6
12-07-2018 07:49:17	E170	D	63,7	67,2	79,9
12-07-2018 07:51:55	E195	D	65,1	69,3	80,7
12-07-2018 07:53:55	E195	D	64,8	68,7	80,9
12-07-2018 07:56:07	E195	D	67,4	72,1	84,3
12-07-2018 08:07:43	E195	D	65,6	68,7	79,4
12-07-2018 08:11:15	A320	D	62,4	64,8	76,7
12-07-2018 08:12:54	A320	D	62,4	64,7	76,4
12-07-2018 08:16:05	B38M	D	61,6	63,4	72,0
12-07-2018 08:26:02	B738	D	66,4	69,6	78,9
12-07-2018 08:27:50	A320	D	62,3	63,9	74,8
12-07-2018 08:33:46	B738	D	61,2	62,8	73,5
12-07-2018 08:40:14	A321	D	64,9	68,4	77,2
12-07-2018 09:07:03	B738	D	62,7	67,3	83,5
12-07-2018 09:18:47	E75S	D	63,3	68,4	84,1
12-07-2018 09:28:33	A320	D	62,0	65,8	82,8
12-07-2018 09:43:12	A333	D	63,8	70,9	84,6
12-07-2018 09:46:00	E195	D	62,1	66,8	82,9
12-07-2018 09:53:11	B738	D	64,1	71,5	84,9
12-07-2018 09:55:33	A320	D	62,4	68,7	83,2
12-07-2018 10:00:23	F100	D	63,3	71,1	84,1
12-07-2018 10:06:32	E170	D	61,4	64,9	82,2
12-07-2018 10:12:10	DH8D	D	61,6	63,8	82,4
12-07-2018 10:14:12	B738	D	61,6	66,0	82,4
12-07-2018 10:16:12	B738	D	63,8	70,3	84,6
12-07-2018 10:18:18	B739	D	64,0	70,9	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2018 10:21:22	B738	D	65,6	73,4	86,4
12-07-2018 10:24:03	LJ60	D	62,0	66,6	82,8
12-07-2018 10:30:36	P180	D	62,5	66,8	83,3
12-07-2018 10:32:41	A321	D	63,3	69,7	84,1
12-07-2018 10:35:02	DH8D	D	62,1	64,3	82,8
12-07-2018 10:44:39	B789	D	62,8	66,2	83,6
12-07-2018 10:47:10	E75S	D	62,7	67,0	83,5
12-07-2018 10:51:13	E75S	D	63,1	67,4	83,9
12-07-2018 11:02:38	B738	D	63,3	67,4	84,0
12-07-2018 11:15:01	E75S	D	63,1	67,5	83,9
12-07-2018 11:21:46	E170	D	62,2	64,9	83,0
12-07-2018 11:23:46	B738	D	65,3	71,1	86,0
12-07-2018 11:26:20	A320	D	63,6	69,3	84,3
12-07-2018 11:31:05	B38M	D	63,2	67,2	84,0
12-07-2018 11:35:05	DH8D	D	61,8	65,3	82,6
12-07-2018 11:37:29	E195	D	64,4	71,1	85,2
12-07-2018 11:39:29	A321	D	63,1	68,7	83,9
12-07-2018 11:41:58	DH8D	D	60,8	63,7	81,6
12-07-2018 11:47:58	E75S	D	62,0	68,1	82,8
12-07-2018 11:54:10	A320	D	64,1	69,5	82,7
12-07-2018 12:02:50	A20N	D	62,0	64,8	73,2
12-07-2018 12:08:31	B763	D	62,2	66,3	82,7
12-07-2018 12:43:19	A321	D	70,1	75,5	85,3
12-07-2018 12:45:52	A321	D	64,0	67,1	78,9
12-07-2018 12:49:26	B737	D	64,5	67,6	79,0
12-07-2018 12:55:13	A319	D	66,1	70,9	83,0
12-07-2018 12:57:31	B738	D	65,2	71,5	83,3
12-07-2018 13:03:25	B738	D	64,1	67,6	80,0
12-07-2018 13:07:59	A321	D	63,8	67,3	78,2
12-07-2018 13:20:22	E195	D	63,6	68,5	79,8
12-07-2018 13:23:27	E195	D	63,8	68,1	78,4
12-07-2018 13:27:13	E195	D	66,1	70,4	80,4
12-07-2018 13:33:26	A321	D	64,3	68,5	80,2
12-07-2018 13:43:52	GLF5	D	60,5	63,1	70,9
12-07-2018 13:47:13	E170	D	62,6	65,2	74,9
12-07-2018 13:58:57	B734	D	64,9	69,6	80,7
12-07-2018 14:04:36	A320	D	65,7	69,1	80,0
12-07-2018 14:16:01	B738	D	63,9	68,4	79,2
12-07-2018 14:17:17	B734	D	64,4	71,3	80,6
12-07-2018 14:36:24	E75S	D	62,9	67,3	78,1
12-07-2018 14:42:07	AT45	D	60,3	64,2	69,8
12-07-2018 14:48:35	E75S	D	62,1	66,5	76,7
12-07-2018 14:59:47	E190	D	62,6	68,0	77,6
12-07-2018 15:08:04	A320	D	63,3	66,9	77,0
12-07-2018 15:11:55	A321	D	63,6	67,9	78,7
12-07-2018 15:23:21	E195	D	62,4	66,2	78,1
12-07-2018 15:25:18	E195	D	64,7	68,6	78,4
12-07-2018 15:27:16	E170	D	61,6	65,8	77,6
12-07-2018 15:28:54	B738	D	67,8	73,6	83,9
12-07-2018 15:31:06	GL5T	D	59,6	62,5	71,1
12-07-2018 15:32:54	DH8D	D	60,5	63,5	69,5
12-07-2018 15:34:55	B77W	D	65,4	71,3	82,1
12-07-2018 15:38:20	E170	D	61,8	65,2	77,3



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2018 15:39:52	B738	D	64,9	72,1	80,6
12-07-2018 15:43:28	A321	D	63,7	68,2	79,7
12-07-2018 16:02:49	E195	D	63,8	68,4	78,7
12-07-2018 16:04:33	B38M	D	61,7	64,6	78,9
12-07-2018 16:07:17	E75S	D	62,4	66,9	77,8
12-07-2018 16:09:02	B738	D	66,3	70,8	83,2
12-07-2018 16:23:06	E75S	D	62,7	66,4	78,6
12-07-2018 16:24:39	A321	D	65,7	71,6	80,8
12-07-2018 16:28:29	B734	D	63,6	68,9	78,9
12-07-2018 16:35:21	E195	D	62,8	67,2	78,6
12-07-2018 16:41:33	A320	D	61,5	64,1	74,9
12-07-2018 16:48:07	A320	D	62,9	65,4	77,4
12-07-2018 16:50:40	B38M	D	62,1	65,0	76,4
12-07-2018 16:54:56	B738	D	65,8	70,9	81,4
12-07-2018 16:58:17	A321	D	63,3	68,2	77,6
12-07-2018 17:02:49	A320	D	61,3	66,0	76,5
12-07-2018 17:14:49	B738	D	66,3	72,4	82,7
12-07-2018 17:18:11	E170	D	64,0	68,1	79,8
12-07-2018 17:20:12	DH8D	D	60,0	62,0	70,8
12-07-2018 17:22:18	E75S	D	61,8	65,1	76,6
12-07-2018 17:24:00	E195	D	63,5	68,8	80,2
12-07-2018 17:31:02	E75S	D	62,4	66,6	78,6
12-07-2018 17:33:20	B738	D	64,1	68,4	79,9
12-07-2018 17:39:51	B738	D	63,3	67,5	79,9
12-07-2018 17:41:42	A320	D	61,1	63,8	76,4
12-07-2018 17:44:15	B734	D	64,9	69,1	79,7
12-07-2018 17:53:18	E190	D	66,8	71,4	82,3
12-07-2018 17:57:08	B735	D	64,3	69,0	79,8
12-07-2018 18:02:21	B738	D	62,7	67,5	78,5
12-07-2018 18:05:21	E195	D	64,5	68,7	80,1
12-07-2018 18:07:49	DH8D	D	62,3	64,4	73,7
12-07-2018 18:13:41	B738	D	63,3	67,7	78,9
12-07-2018 18:15:34	A321	D	62,9	67,6	79,5
12-07-2018 18:30:26	A321	D	65,0	69,3	80,5
12-07-2018 18:33:28	A319	D	62,5	66,4	77,7
12-07-2018 18:54:24	A321	D	64,8	69,5	80,6
12-07-2018 18:56:18	A20N	D	60,1	62,3	70,9
12-07-2018 19:04:46	B738	D	66,4	71,4	82,6
12-07-2018 19:10:43	B738	D	64,8	68,7	81,3
12-07-2018 19:12:45	A20N	D	64,8	68,7	80,1
12-07-2018 19:25:28	A320	D	62,2	65,9	77,5
12-07-2018 20:02:46	A319	D	62,8	67,6	78,8
12-07-2018 20:08:13	BCS1	D	61,3	63,3	72,1
12-07-2018 20:09:34	CRJ9	D	60,9	63,7	76,0
12-07-2018 20:14:32	E195	D	64,7	69,7	80,4
12-07-2018 20:17:33	E195	D	65,9	70,3	82,3
12-07-2018 20:22:18	DH8D	D	61,7	65,4	75,1
12-07-2018 20:28:17	E195	D	66,0	69,7	81,6
12-07-2018 20:29:47	E170	D	63,9	67,2	80,1
12-07-2018 20:31:10	E170	D	61,6	63,8	75,7
12-07-2018 20:33:58	E75S	D	63,7	67,5	80,4
12-07-2018 20:36:38	E170	D	64,6	68,0	80,7
12-07-2018 20:45:57	A320	D	63,7	65,7	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2018 20:50:19	E75S	D	63,4	68,0	80,0
12-07-2018 20:51:54	A320	D	69,1	73,7	84,3
12-07-2018 20:53:37	B738	D	60,7	63,6	69,7
12-07-2018 20:57:05	B38M	D	63,0	66,3	77,4
12-07-2018 21:09:42	A320	D	63,8	67,0	78,0
12-07-2018 21:13:09	F900	D	61,7	64,0	74,9
12-07-2018 21:22:48	B738	D	65,6	70,3	82,8
12-07-2018 21:25:00	B752	D	63,0	66,5	79,2
12-07-2018 21:33:02	A320	D	60,3	63,1	75,1
12-07-2018 21:34:57	B752	D	64,6	68,2	81,2
12-07-2018 21:44:53	B734	D	63,7	67,7	79,5
12-07-2018 21:46:34	B738	D	65,6	69,8	81,8
13-07-2018 06:10:28	E170	A	61,4	62,9	74,8
13-07-2018 06:12:13	DH8D	A	62,5	64,9	75,3
13-07-2018 06:13:57	DH8D	A	62,4	64,6	75,9
13-07-2018 06:15:34	DH8D	A	61,4	63,4	74,8
13-07-2018 06:17:24	DH8D	A	64,8	68,2	78,4
13-07-2018 06:19:15	E170	A	61,2	62,8	74,2
13-07-2018 06:21:19	E75S	A	62,7	65,1	76,1
13-07-2018 06:23:10	E195	A	64,1	67,3	77,5
13-07-2018 06:24:46	DH8D	A	62,1	64,0	74,9
13-07-2018 06:26:50	E195	A	63,7	66,6	77,3
13-07-2018 06:28:30	B738	A	64,1	66,8	77,7
13-07-2018 06:31:03	DH8D	A	64,2	66,6	77,4
13-07-2018 06:33:18	B734	A	63,6	66,3	77,7
13-07-2018 06:35:37	B735	A	62,7	66,2	77,0
13-07-2018 06:37:26	E195	A	63,8	65,7	76,4
13-07-2018 06:39:26	CRJ9	A	63,2	68,0	78,9
13-07-2018 06:45:07	A318	D	63,1	67,0	79,1
13-07-2018 06:47:26	B738	D	63,3	67,7	82,6
13-07-2018 06:52:35	B738	D	66,0	71,5	83,6
13-07-2018 07:19:11	A320	D	63,4	67,2	78,5
13-07-2018 07:21:44	A319	D	65,1	69,9	81,0
13-07-2018 07:32:07	B738	D	65,7	69,8	82,6
13-07-2018 07:35:12	E75S	D	62,6	64,7	78,8
13-07-2018 07:36:30	DH8D	D	60,1	61,1	71,5
13-07-2018 07:36:55	DH8D	D	60,4	61,5	69,9
13-07-2018 07:38:12	B734	D	65,0	69,0	80,6
13-07-2018 07:39:52	DH8D	D	60,4	61,1	69,9
13-07-2018 07:41:15	B738	D	64,2	67,2	80,2
13-07-2018 07:44:18	E195	D	62,3	65,5	75,7
13-07-2018 07:48:36	E195	D	64,7	68,5	80,8
13-07-2018 07:53:29	B738	D	65,5	69,4	82,5
13-07-2018 07:57:39	B38M	D	62,6	64,6	78,2
13-07-2018 07:59:20	E195	D	62,6	66,4	80,3
13-07-2018 08:02:56	B738	D	66,1	70,0	83,4
13-07-2018 08:04:40	E195	D	64,6	69,0	85,4
13-07-2018 08:12:19	B738	D	67,4	70,9	83,9
13-07-2018 08:16:55	B735	D	65,5	69,1	81,0
13-07-2018 08:19:25	E75S	D	63,0	64,7	76,0
13-07-2018 08:21:56	B738	D	62,9	67,2	83,7
13-07-2018 08:27:44	E170	D	61,9	65,8	82,7
13-07-2018 08:29:44	E170	D	62,6	67,9	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2018 08:34:03	E75S	D	62,9	66,2	83,6
13-07-2018 08:36:47	B738	D	63,1	68,9	83,9
13-07-2018 08:40:05	B738	D	63,1	69,7	83,9
13-07-2018 08:56:48	A320	D	61,8	66,1	82,6
13-07-2018 09:06:53	CL30	D	62,7	66,0	81,3
13-07-2018 09:38:15	E170	D	61,6	64,1	75,0
13-07-2018 09:53:22	A319	D	62,6	68,5	83,4
13-07-2018 10:11:58	E195	D	63,5	68,6	84,3
13-07-2018 10:13:59	B38M	D	61,8	65,6	82,6
13-07-2018 10:27:35	A320	D	65,2	68,0	79,6
13-07-2018 10:34:29	A320	D	63,6	68,7	79,9
13-07-2018 10:38:34	DH8D	D	61,8	64,4	75,2
13-07-2018 10:56:27	E75S	D	61,9	65,3	77,9
13-07-2018 11:00:24	GLF5	D	62,2	64,7	75,6
13-07-2018 11:12:29	E195	D	64,3	67,7	79,3
13-07-2018 11:14:22	GLF6	D	64,3	66,9	78,2
13-07-2018 11:16:15	E75S	D	61,1	63,0	75,2
13-07-2018 11:18:59	B38M	D	61,4	63,7	82,2
13-07-2018 11:21:38	DH8D	D	62,0	64,3	82,8
13-07-2018 11:29:51	B738	D	63,0	67,7	83,8
13-07-2018 11:31:51	B738	D	63,7	70,4	84,5
13-07-2018 11:33:51	E75S	D	62,8	66,4	83,6
13-07-2018 11:35:51	E75S	D	62,4	66,5	83,2
13-07-2018 11:45:13	A321	D	63,0	69,1	83,8
13-07-2018 11:48:04	DH8D	D	60,5	62,8	81,3
13-07-2018 11:50:37	E195	D	62,0	67,2	82,8
13-07-2018 11:54:29	B738	D	63,0	69,7	83,7
13-07-2018 11:57:58	A320	D	63,3	67,1	72,9
13-07-2018 12:02:38	A321	D	64,5	69,2	80,3
13-07-2018 12:09:39	A320	D	61,5	63,7	72,7
13-07-2018 12:11:25	A320	D	65,1	67,2	78,6
13-07-2018 12:29:28	B734	D	64,5	68,2	79,8
13-07-2018 12:31:12	A320	D	66,4	70,7	81,6
13-07-2018 12:32:36	A320	D	62,9	67,1	78,8
13-07-2018 12:34:50	A321	D	64,3	66,3	76,9
13-07-2018 12:36:47	P180	D	63,3	66,9	78,5
13-07-2018 12:38:56	A321	D	66,1	69,5	80,8
13-07-2018 12:41:11	B737	D	65,5	68,9	81,0
13-07-2018 12:57:02	MD82	D	67,6	74,7	88,4
13-07-2018 12:59:18	A321	D	62,3	66,9	83,1
13-07-2018 13:01:18	A321	D	61,7	67,2	82,5
13-07-2018 13:10:14	A319	D	61,9	66,5	82,7
13-07-2018 13:21:44	A321	D	64,9	69,8	81,5
13-07-2018 13:49:06	E170	D	65,0	69,1	81,8
13-07-2018 13:59:16	E195	D	66,6	71,3	80,8
13-07-2018 14:04:31	DH8D	D	61,1	62,6	70,2
13-07-2018 14:06:20	B734	D	67,3	73,3	84,2
13-07-2018 14:14:30	E195	D	68,0	74,1	84,1
13-07-2018 14:21:19	B738	D	63,4	67,1	79,3
13-07-2018 14:24:18	A332	D	60,4	61,9	69,4
13-07-2018 14:41:17	A320	D	62,4	66,6	76,9
13-07-2018 14:52:01	A319	D	60,8	63,3	75,1
13-07-2018 14:57:35	E170	D	62,4	65,1	77,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2018 14:58:54	E75S	D	61,3	64,3	79,2
13-07-2018 15:04:17	E75S	D	61,6	64,6	76,8
13-07-2018 15:05:46	A320	D	64,0	68,4	78,6
13-07-2018 15:08:08	E75S	D	61,4	66,0	77,2
13-07-2018 15:13:42	E195	D	63,7	67,1	78,8
13-07-2018 15:15:04	E75S	D	61,1	65,9	76,7
13-07-2018 15:19:05	BCS3	D	61,4	64,3	72,2
13-07-2018 15:20:20	B77W	D	66,0	71,0	83,0
13-07-2018 15:29:56	DH8D	D	60,6	61,4	72,1
13-07-2018 15:32:22	E195	D	61,2	64,3	77,9
13-07-2018 15:37:15	A319	D	66,9	71,7	83,3
13-07-2018 15:42:55	A321	D	62,8	67,8	79,0
13-07-2018 15:47:02	A320	D	64,3	68,2	80,2
13-07-2018 15:50:44	B738	D	63,4	67,6	78,9
13-07-2018 16:01:40	B38M	D	62,0	64,2	73,2
13-07-2018 16:17:25	B738	D	62,0	64,2	74,0
13-07-2018 16:20:44	B738	D	63,3	66,6	79,0
13-07-2018 16:26:31	B738	D	63,8	69,2	80,7
13-07-2018 16:45:24	A319	D	63,2	69,3	79,1
13-07-2018 16:46:57	E195	D	62,9	68,7	78,6
13-07-2018 17:02:22	B738	D	65,1	70,8	81,6
13-07-2018 17:10:41	B734	D	65,3	70,7	81,4
13-07-2018 17:14:23	DH8D	D	61,2	63,5	70,8
13-07-2018 17:19:24	DH8D	D	61,0	62,4	72,2
13-07-2018 17:25:53	DH8D	D	60,5	63,1	74,1
13-07-2018 17:28:42	B734	D	63,3	67,3	78,4
13-07-2018 17:32:18	B738	D	64,4	71,2	81,4
13-07-2018 17:34:42	E75S	D	63,2	68,3	79,3
13-07-2018 17:37:29	B738	D	64,3	70,0	81,7
13-07-2018 17:39:39	E190	D	66,1	71,8	81,4
13-07-2018 17:52:51	A321	D	63,4	68,5	79,3
13-07-2018 17:56:37	B38M	D	61,4	65,1	74,2
13-07-2018 17:59:32	A321	D	62,9	66,3	79,9
13-07-2018 18:03:56	B734	D	64,3	67,7	79,1
13-07-2018 18:06:01	E195	D	64,7	70,4	80,2
13-07-2018 18:14:13	B735	D	62,9	66,9	78,3
13-07-2018 18:17:14	E170	D	60,6	63,5	75,7
13-07-2018 18:19:10	E170	D	62,7	66,4	78,0
13-07-2018 18:25:17	A332	D	64,3	68,3	80,8
13-07-2018 18:30:16	E170	D	60,6	64,3	76,3
13-07-2018 18:37:03	A319	D	62,7	66,6	78,0
13-07-2018 18:42:39	A321	D	63,5	67,1	79,5
13-07-2018 18:46:09	DH8D	D	69,2	77,5	87,0
13-07-2018 18:51:52	A321	D	64,8	68,8	81,2
13-07-2018 18:56:08	A20N	D	64,6	67,7	73,7
13-07-2018 18:56:36	A20N	D	62,4	68,3	73,2
13-07-2018 18:58:25	A320	D	64,0	67,6	80,3
13-07-2018 19:02:23	A320	D	59,8	65,5	70,2
13-07-2018 19:02:49	A320	D	62,3	68,4	77,4
13-07-2018 19:06:44	A320	D	62,8	65,7	76,4
13-07-2018 19:11:01	A320	D	62,9	66,4	77,8
13-07-2018 19:32:48	A320	D	63,8	71,7	79,6
13-07-2018 19:39:33	A321	D	63,5	67,2	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2018 19:43:58	AT45	D	65,2	70,1	74,2
13-07-2018 19:50:14	B738	D	62,9	66,0	78,1
13-07-2018 20:02:37	A319	D	63,1	66,3	78,2
13-07-2018 20:14:08	E195	D	64,7	69,6	80,6
13-07-2018 20:16:19	E75S	D	60,7	63,4	75,9
13-07-2018 20:22:10	E195	D	64,3	68,6	80,8
13-07-2018 20:27:04	E75S	D	61,6	64,3	76,9
13-07-2018 20:28:50	A320	D	63,4	65,4	77,0
13-07-2018 21:08:52	E195	D	68,8	73,3	84,8
13-07-2018 21:10:52	A320	D	67,1	70,2	81,3
13-07-2018 21:16:02	B752	D	64,0	67,4	78,8
13-07-2018 21:18:00	A321	D	63,6	67,0	79,6
13-07-2018 21:20:03	B738	D	65,3	69,7	81,8
13-07-2018 21:25:50	B738	D	63,4	67,5	79,4
13-07-2018 21:30:45	A320	D	60,5	62,2	70,5
13-07-2018 21:38:54	B752	D	64,1	68,5	80,4
13-07-2018 21:44:37	B738	D	62,7	66,4	76,7
13-07-2018 21:47:03	E75S	D	62,8	66,8	79,2
13-07-2018 21:49:15	B738	D	63,8	68,1	79,0
13-07-2018 21:52:53	DH8D	D	60,8	61,9	75,3
13-07-2018 21:55:26	B734	D	63,4	66,8	79,4
13-07-2018 21:57:03	E75S	D	62,7	67,3	77,6
14-07-2018 06:02:21	A321	D	66,5	70,4	81,4
14-07-2018 06:04:32	B738	D	66,0	71,1	82,4
14-07-2018 06:12:15	E195	D	63,6	69,2	78,1
14-07-2018 06:19:04	B738	D	64,9	70,7	79,5
14-07-2018 06:21:09	B738	D	62,4	65,6	77,5
14-07-2018 06:23:10	A321	D	62,2	64,7	75,5
14-07-2018 06:26:47	A321	D	63,9	67,5	78,5
14-07-2018 06:50:28	A321	D	62,6	65,2	77,9
14-07-2018 06:54:20	A318	D	62,6	65,4	75,7
14-07-2018 06:57:39	B738	D	63,1	65,6	78,4
14-07-2018 07:22:07	A320	D	63,2	66,8	78,8
14-07-2018 07:23:54	A320	D	61,8	64,1	70,8
14-07-2018 07:28:05	B738	D	61,8	65,5	73,9
14-07-2018 07:46:58	A320	D	65,2	70,4	80,0
14-07-2018 07:48:34	B738	D	60,4	62,2	69,5
14-07-2018 07:58:41	B738	D	63,8	65,4	74,6
14-07-2018 08:05:08	B734	D	64,2	67,5	77,5
14-07-2018 08:23:19	B735	D	63,2	66,7	76,0
14-07-2018 08:25:32	E75S	D	62,8	67,2	77,9
14-07-2018 08:29:56	B738	D	63,5	66,6	78,3
14-07-2018 08:33:14	E195	D	63,8	65,7	76,8
14-07-2018 08:36:26	B738	D	65,1	69,2	80,9
14-07-2018 08:46:07	B738	D	66,6	70,1	80,8
14-07-2018 09:08:08	B738	D	65,2	73,1	80,5
14-07-2018 09:16:50	A320	D	64,6	67,4	77,8
14-07-2018 09:21:34	B738	D	62,5	64,0	72,1
14-07-2018 09:37:20	A320	D	63,0	66,5	75,7
14-07-2018 09:42:22	E195	D	65,2	70,2	86,0
14-07-2018 09:58:26	B738	D	63,3	65,4	75,0
14-07-2018 10:01:27	A320	D	62,4	65,9	76,6
14-07-2018 10:24:07	A321	D	64,2	68,2	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2018 10:55:16	B738	D	61,9	64,4	75,0
14-07-2018 11:03:55	CRJ9	D	62,6	65,8	75,7
14-07-2018 11:08:45	E75S	D	59,9	62,7	69,9
14-07-2018 11:12:40	E170	D	64,2	66,2	74,6
14-07-2018 11:14:34	B738	D	62,3	65,4	71,4
14-07-2018 11:21:47	E75S	D	64,1	69,1	79,1
14-07-2018 11:23:59	E75S	D	62,7	66,8	77,7
14-07-2018 11:26:34	A320	D	65,5	68,6	79,5
14-07-2018 11:37:05	E195	D	62,3	65,1	75,3
14-07-2018 11:52:04	E195	D	64,6	66,9	75,0
14-07-2018 11:56:19	B738	D	62,5	65,0	75,7
14-07-2018 12:01:01	A321	D	62,5	66,0	75,8
14-07-2018 12:02:21	A321	D	65,9	69,1	79,6
14-07-2018 12:07:55	A320	D	61,8	64,1	73,3
14-07-2018 12:13:36	B38M	D	61,2	63,4	70,3
14-07-2018 12:17:31	B38M	D	60,6	63,1	72,3
14-07-2018 12:18:59	A20N	D	62,1	66,5	74,6
14-07-2018 12:28:08	A321	D	64,8	66,4	75,2
14-07-2018 12:52:23	A320	D	61,4	63,7	75,7
14-07-2018 12:55:48	A319	D	63,0	65,6	76,8
14-07-2018 13:12:34	B789	D	63,2	66,2	78,8
14-07-2018 13:15:57	A321	D	61,8	65,3	75,2
14-07-2018 13:44:30	B738	D	64,2	67,9	77,2
14-07-2018 14:06:26	E195	D	60,4	64,3	71,6
14-07-2018 14:19:41	B734	D	62,9	65,5	72,4
14-07-2018 14:27:23	E75S	D	61,6	67,5	77,1
14-07-2018 14:28:05	E170	D	63,2	66,0	79,0
14-07-2018 14:44:24	B738	D	62,7	65,8	77,2
14-07-2018 14:47:34	B734	D	61,8	65,8	76,0
14-07-2018 14:54:12	E75S	D	61,1	64,7	75,6
14-07-2018 14:55:59	B738	D	65,2	70,3	81,6
14-07-2018 15:01:07	A320	D	63,3	65,5	77,0
14-07-2018 15:02:44	A320	D	62,7	65,6	76,2
14-07-2018 15:14:39	B738	D	61,8	63,3	73,0
14-07-2018 15:18:39	E75S	D	61,4	66,6	75,7
14-07-2018 15:20:24	B734	D	63,2	67,7	77,8
14-07-2018 15:25:27	A321	D	61,9	64,7	76,1
14-07-2018 15:38:10	B735	D	60,8	64,9	73,6
14-07-2018 15:47:04	B77W	D	62,2	67,4	78,4
14-07-2018 15:49:35	B38M	D	60,3	64,0	74,3
14-07-2018 15:51:15	E195	D	61,4	64,4	75,2
14-07-2018 15:51:45	E195	D	61,5	64,6	71,5
14-07-2018 15:59:51	B738	D	62,6	68,3	78,3
14-07-2018 16:11:46	B738	D	63,4	67,0	79,5
14-07-2018 16:14:04	E195	D	63,0	65,8	75,8
14-07-2018 16:15:40	B738	D	60,7	61,8	71,1
14-07-2018 16:15:56	B738	D	63,8	67,9	76,8
14-07-2018 16:17:54	A320	D	62,6	64,7	75,6
14-07-2018 16:21:01	A320	D	61,2	62,8	71,6
14-07-2018 16:24:51	A320	D	64,2	68,7	79,6
14-07-2018 16:27:34	A320	D	65,9	70,2	80,2
14-07-2018 16:30:43	E195	D	62,0	65,2	77,3
14-07-2018 16:39:02	B738	D	62,2	65,5	76,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2018 16:51:54	A321	D	62,6	65,0	76,0
14-07-2018 17:03:36	E195	D	60,0	61,5	70,0
14-07-2018 17:03:54	E195	D	62,3	66,1	75,0
14-07-2018 17:05:24	B38M	D	61,0	64,3	75,8
14-07-2018 17:12:30	B738	D	64,6	67,8	80,0
14-07-2018 17:15:37	E75S	D	62,3	64,8	77,2
14-07-2018 17:18:00	E75S	D	61,8	64,1	73,3
14-07-2018 17:30:40	B738	D	65,1	70,7	81,1
14-07-2018 17:32:41	E195	D	63,5	68,6	78,8
14-07-2018 17:37:55	F100	D	62,8	67,3	78,7
14-07-2018 17:39:43	B734	D	63,2	67,5	78,4
14-07-2018 17:46:25	E75S	D	61,5	65,2	78,0
14-07-2018 17:49:36	A319	D	63,4	66,3	77,6
14-07-2018 18:04:51	A321	D	61,7	65,6	76,8
14-07-2018 18:07:36	B789	D	71,9	78,5	92,7
14-07-2018 18:23:31	E195	D	59,7	60,6	69,2
14-07-2018 18:23:48	E195	D	61,0	64,4	72,7
14-07-2018 18:54:42	B38M	D	60,7	61,7	70,7
14-07-2018 18:58:13	A321	D	65,3	68,2	80,7
14-07-2018 19:03:41	B738	D	63,6	68,8	80,2
14-07-2018 19:07:26	A333	D	65,8	70,3	81,0
14-07-2018 19:29:10	A321	D	63,3	66,2	78,9
14-07-2018 19:39:17	B738	D	68,1	73,3	86,4
14-07-2018 19:58:20	B738	D	66,4	70,2	82,9
14-07-2018 20:18:56	E170	D	60,3	61,8	70,3
14-07-2018 20:22:40	DH8D	D	59,6	60,8	69,2
14-07-2018 20:34:24	DH8D	D	61,3	63,9	77,3
14-07-2018 20:49:15	E170	D	62,7	66,4	77,7
14-07-2018 20:51:08	E170	D	62,7	66,2	79,0
14-07-2018 20:52:29	A320	D	63,4	67,1	78,3
14-07-2018 20:55:18	E75S	D	63,5	68,2	79,9
14-07-2018 20:57:29	E75S	D	64,5	69,3	81,8
14-07-2018 21:01:02	A319	D	63,5	66,8	79,8
14-07-2018 21:10:49	E195	D	63,9	67,0	80,4
14-07-2018 21:21:53	E195	D	63,1	66,7	78,5
14-07-2018 21:36:30	A320	D	60,9	62,1	72,0
14-07-2018 21:40:04	B738	D	69,5	75,7	87,3
14-07-2018 21:42:16	B738	D	64,0	68,4	80,3
14-07-2018 21:46:09	B738	D	63,1	66,4	75,9
14-07-2018 21:48:37	B738	D	67,6	71,8	83,1
15-07-2018 06:06:04	B738	D	66,0	69,9	82,0
15-07-2018 06:08:13	A321	D	66,4	70,6	82,1
15-07-2018 06:11:12	B738	D	64,3	66,1	77,9
15-07-2018 06:17:58	A321	D	66,5	70,6	82,2
15-07-2018 06:21:17	A321	D	64,2	67,9	78,5
15-07-2018 06:23:38	E195	D	63,4	67,3	77,5
15-07-2018 06:38:33	A320	D	64,4	67,6	78,6
15-07-2018 06:40:43	A321	D	64,1	67,1	78,5
15-07-2018 06:47:52	A318	D	61,3	63,9	73,3
15-07-2018 07:00:05	A320	D	62,8	66,2	76,6
15-07-2018 07:02:00	B738	D	65,8	69,1	81,4
15-07-2018 07:05:56	B738	D	63,4	65,9	78,3
15-07-2018 07:09:27	A320	D	63,6	66,7	77,5



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2018 07:17:34	B738	D	62,1	66,0	74,9
15-07-2018 07:20:05	A320	D	63,3	67,4	77,1
15-07-2018 07:28:51	DH8D	D	60,2	62,1	72,3
15-07-2018 07:35:38	B738	D	63,1	67,3	77,9
15-07-2018 07:41:22	B734	D	65,2	68,9	81,0
15-07-2018 07:44:06	B738	D	62,4	65,8	76,6
15-07-2018 07:48:39	B38M	D	61,3	64,6	75,3
15-07-2018 07:51:05	B738	D	68,9	73,4	84,4
15-07-2018 07:52:57	B738	D	64,1	69,7	80,8
15-07-2018 07:54:29	B738	D	63,2	67,4	79,1
15-07-2018 07:56:06	E195	D	63,1	67,6	79,6
15-07-2018 07:59:49	B738	D	64,8	68,9	81,0
15-07-2018 08:06:45	E75S	D	62,2	65,2	73,9
15-07-2018 09:14:31	A321	D	65,1	68,6	79,4
15-07-2018 09:25:07	B738	D	62,8	66,2	73,9
15-07-2018 09:40:40	B738	D	62,7	65,3	76,7
15-07-2018 09:45:58	E195	D	63,5	65,8	76,1
15-07-2018 09:49:40	A333	D	65,6	70,1	82,7
15-07-2018 09:53:48	CL30	D	61,5	64,0	71,9
15-07-2018 09:58:03	E195	D	65,2	69,0	80,2
15-07-2018 10:04:06	B738	D	65,0	68,8	80,8
15-07-2018 10:08:55	C56X	D	62,4	65,6	74,4
15-07-2018 10:17:03	A320	D	62,7	64,1	72,7
15-07-2018 10:23:42	A319	D	67,9	72,8	82,8
15-07-2018 10:26:32	A320	D	70,5	76,0	85,2
15-07-2018 10:40:00	A321	D	63,3	71,0	82,7
15-07-2018 10:42:24	CRJ9	D	62,2	63,9	74,7
15-07-2018 10:44:47	B738	D	70,6	75,4	86,9
15-07-2018 10:52:41	DH8D	D	65,3	67,1	83,2
15-07-2018 10:56:54	E75S	D	64,4	69,1	85,2
15-07-2018 11:01:49	E195	D	63,8	68,2	84,6
15-07-2018 11:04:55	B734	D	64,4	68,7	82,2
15-07-2018 11:12:04	E195	D	62,2	64,9	76,2
15-07-2018 11:15:39	E170	D	63,5	67,1	78,1
15-07-2018 11:20:36	E170	D	61,6	66,3	77,1
15-07-2018 11:30:05	E75S	D	64,3	66,8	79,0
15-07-2018 11:36:49	B38M	D	61,3	63,4	70,9
15-07-2018 11:38:23	A321	D	64,2	68,7	79,9
15-07-2018 11:44:25	B735	D	63,3	67,2	77,7
15-07-2018 11:48:28	E75S	D	61,8	63,9	76,4
15-07-2018 11:51:08	B734	D	65,3	68,6	80,4
15-07-2018 12:11:00	B738	D	64,6	67,8	81,3
15-07-2018 12:15:17	E170	D	62,1	66,0	76,9
15-07-2018 12:21:22	B733	D	64,8	68,8	80,6
15-07-2018 12:35:13	A320	D	61,9	65,4	75,3
15-07-2018 12:37:10	A321	D	64,7	67,2	77,9
15-07-2018 12:40:09	A320	D	60,9	63,2	73,9
15-07-2018 12:51:06	A321	D	64,9	69,2	80,4
15-07-2018 12:57:50	A320	D	63,6	67,5	76,6
15-07-2018 13:00:13	A319	D	63,0	66,3	79,3
15-07-2018 13:02:20	A321	D	68,5	72,4	83,3
15-07-2018 13:05:17	B738	D	64,3	68,1	80,7
15-07-2018 13:13:25	A321	D	65,9	70,3	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2018 13:24:38	A321	D	64,4	68,0	79,0
15-07-2018 13:28:39	E195	D	63,0	65,7	76,8
15-07-2018 13:31:08	E195	D	64,2	67,7	78,3
15-07-2018 13:40:18	B738	D	62,5	65,7	77,1
15-07-2018 13:42:01	E195	D	62,1	65,9	75,5
15-07-2018 13:56:19	DH8D	D	61,6	68,1	72,4
15-07-2018 14:10:42	A320	D	64,6	68,5	78,9
15-07-2018 14:12:24	B734	D	62,4	64,8	74,9
15-07-2018 14:23:58	B738	D	65,0	69,8	81,4
15-07-2018 14:30:35	E75S	D	59,9	61,1	68,9
15-07-2018 14:34:46	B738	D	63,6	66,9	79,5
15-07-2018 14:44:20	E75S	D	62,0	64,2	72,8
15-07-2018 14:47:54	E190	D	63,3	65,0	76,3
15-07-2018 15:00:30	B734	D	63,8	68,2	78,6
15-07-2018 15:08:17	A320	D	66,9	70,7	81,4
15-07-2018 15:26:39	B788	D	63,7	66,3	78,3
15-07-2018 15:29:46	E195	D	65,0	69,2	83,5
15-07-2018 15:31:53	E195	D	63,2	69,1	80,0
15-07-2018 15:48:04	B38M	D	60,9	63,4	76,2
15-07-2018 15:52:44	A321	D	63,4	67,0	80,0
15-07-2018 15:55:10	A320	D	62,4	69,9	78,8
15-07-2018 15:59:45	B738	D	63,0	66,3	78,3
15-07-2018 16:01:57	A319	D	64,2	68,2	80,3
15-07-2018 16:05:45	B738	D	62,9	67,7	80,0
15-07-2018 16:08:11	E195	D	62,4	65,8	76,2
15-07-2018 16:16:39	A321	D	63,7	66,4	78,8
15-07-2018 16:19:44	E190	D	61,2	64,0	73,3
15-07-2018 16:26:12	B738	D	64,5	67,6	81,2
15-07-2018 16:29:00	E75S	D	61,4	63,5	76,0
15-07-2018 16:55:56	E75S	D	61,1	63,4	76,2
15-07-2018 17:08:52	B738	D	62,6	64,8	76,5
15-07-2018 17:16:14	B738	D	64,6	68,2	80,2
15-07-2018 17:18:31	B738	D	64,8	69,6	81,9
15-07-2018 17:20:20	CRJ9	D	61,3	63,7	74,1
15-07-2018 17:22:47	E75S	D	61,4	63,2	74,4
15-07-2018 17:25:17	B738	D	65,4	70,3	81,5
15-07-2018 17:32:30	B738	D	64,9	69,2	80,1
15-07-2018 17:42:20	B734	D	69,1	74,5	85,2
15-07-2018 17:43:54	A320	D	60,6	62,9	70,2
15-07-2018 17:48:49	B735	D	63,3	66,3	78,8
15-07-2018 17:51:23	E195	D	62,5	65,7	80,5
15-07-2018 17:54:19	B734	D	66,2	71,7	83,0
15-07-2018 17:55:53	B738	D	65,2	69,0	81,7
15-07-2018 17:57:24	B789	D	59,7	61,1	68,7
15-07-2018 18:01:02	B789	D	64,1	68,3	80,3
15-07-2018 18:08:41	B738	D	61,9	65,0	71,4
15-07-2018 18:12:08	B38M	D	60,4	62,0	74,1
15-07-2018 18:31:23	A319	D	60,6	62,7	74,4
15-07-2018 19:01:19	A321	D	66,3	69,8	81,6
15-07-2018 19:13:30	A319	D	64,9	68,0	79,4
15-07-2018 19:24:49	E75S	D	62,7	66,4	76,7
15-07-2018 19:44:59	A321	D	64,4	68,1	79,0
15-07-2018 19:47:20	B738	D	67,4	72,3	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2018 20:12:27	E195	D	63,7	66,6	80,2
15-07-2018 20:24:38	E75S	D	62,4	64,9	77,8
15-07-2018 20:27:18	A319	D	61,2	62,3	72,3
15-07-2018 20:28:23	E75S	D	63,3	67,0	79,0
15-07-2018 20:29:51	A320	D	60,2	61,5	71,0
15-07-2018 20:34:04	E195	D	64,2	68,7	80,8
15-07-2018 20:36:47	E170	D	63,1	66,6	79,6
15-07-2018 20:39:42	E170	D	63,2	66,9	79,0
15-07-2018 21:02:53	MD82	D	64,3	68,5	80,7
15-07-2018 21:07:55	A320	D	63,4	66,8	79,9
15-07-2018 21:10:10	E195	D	63,7	67,2	79,6
15-07-2018 21:35:21	B38M	D	63,9	66,6	78,8
15-07-2018 21:43:00	A320	D	60,3	62,3	74,9
15-07-2018 21:45:15	B738	D	65,0	67,4	79,2
15-07-2018 21:50:32	DH8D	D	62,4	65,6	74,5
15-07-2018 21:52:46	DH8D	D	66,4	72,5	86,3
16-07-2018 06:02:34	B738	D	65,0	68,2	81,1
16-07-2018 06:04:58	A321	D	65,6	70,0	81,3
16-07-2018 06:14:13	A321	D	61,4	64,2	74,6
16-07-2018 06:18:34	B733	D	69,4	75,1	86,0
16-07-2018 06:21:14	A321	D	63,1	66,0	78,6
16-07-2018 06:23:29	E195	D	64,4	67,5	79,2
16-07-2018 06:30:04	A321	D	64,3	66,1	78,4
16-07-2018 06:36:38	A318	D	62,9	66,4	77,7
16-07-2018 06:45:58	B738	D	63,6	67,4	80,6
16-07-2018 06:52:17	A321	D	67,0	70,9	82,7
16-07-2018 06:55:32	B738	D	66,5	71,3	82,6
16-07-2018 07:04:12	B738	D	63,7	67,8	79,4
16-07-2018 07:22:24	A319	D	63,8	67,6	79,0
16-07-2018 07:31:45	A320	D	63,4	66,3	78,2
16-07-2018 07:38:08	B738	D	65,1	70,2	81,9
16-07-2018 07:42:46	E195	D	62,6	65,2	78,1
16-07-2018 07:49:16	B734	D	64,2	69,9	80,5
16-07-2018 07:51:20	E170	D	60,5	62,5	74,5
16-07-2018 07:52:52	B38M	D	61,4	64,3	74,4
16-07-2018 07:58:18	DH8D	D	58,9	60,2	68,4
16-07-2018 08:02:08	B738	D	65,8	69,5	81,5
16-07-2018 08:03:55	E75S	D	62,1	66,6	77,3
16-07-2018 08:19:45	B735	D	65,2	69,2	79,5
16-07-2018 08:21:33	B734	D	66,0	70,2	81,5
16-07-2018 08:24:15	B738	D	63,2	67,3	78,1
16-07-2018 08:27:32	E75S	D	63,2	67,1	78,8
16-07-2018 08:32:16	E170	D	63,5	67,2	77,0
16-07-2018 08:34:40	B38M	D	62,0	65,4	76,5
16-07-2018 08:37:06	A320	D	63,7	67,6	77,7
16-07-2018 08:41:49	B738	D	63,9	67,4	77,4
16-07-2018 08:59:25	B738	D	65,4	68,9	81,3
16-07-2018 09:23:01	E75S	D	67,8	72,6	83,6
16-07-2018 09:52:29	E195	D	62,6	65,9	75,4
16-07-2018 09:59:21	B738	D	61,5	64,1	75,7
16-07-2018 10:04:21	E195	D	62,4	65,9	77,2
16-07-2018 10:08:06	B738	D	64,7	69,2	81,0
16-07-2018 10:12:21	A320	D	65,3	68,5	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2018 10:13:57	E195	D	63,9	67,5	80,1
16-07-2018 10:15:30	A319	D	64,3	68,0	80,3
16-07-2018 10:27:44	B738	D	65,4	69,6	81,8
16-07-2018 10:34:40	A321	D	65,3	68,6	78,9
16-07-2018 10:51:59	E75S	D	62,1	65,9	76,1
16-07-2018 10:57:11	E75S	D	64,3	68,1	79,2
16-07-2018 11:00:59	E75S	D	61,7	64,0	77,2
16-07-2018 11:04:04	E75S	D	62,0	63,7	75,8
16-07-2018 11:11:38	B738	D	62,7	64,9	76,0
16-07-2018 11:13:51	E75S	D	62,9	65,7	77,7
16-07-2018 11:29:28	A320	D	63,3	65,3	78,2
16-07-2018 11:33:16	B738	D	66,1	69,6	82,4
16-07-2018 11:35:10	B738	D	67,4	71,2	82,4
16-07-2018 11:38:47	A320	D	64,1	67,0	78,1
16-07-2018 11:59:15	A321	D	65,1	69,4	79,8
16-07-2018 12:07:50	B734	D	65,1	67,9	79,7
16-07-2018 12:26:50	A320	D	62,1	64,6	72,5
16-07-2018 12:30:13	B738	D	66,6	69,6	83,2
16-07-2018 12:32:52	A321	D	64,2	67,1	79,4
16-07-2018 12:35:33	B738	D	66,1	69,9	82,1
16-07-2018 12:49:18	B738	D	63,6	67,6	79,5
16-07-2018 12:57:03	A321	D	65,8	69,8	80,8
16-07-2018 12:59:30	E195	D	64,2	67,8	77,4
16-07-2018 13:01:07	B737	D	65,7	68,8	80,1
16-07-2018 13:09:42	B763	D	65,2	69,5	78,0
16-07-2018 13:33:22	E195	D	64,7	69,4	79,4
16-07-2018 13:35:54	A320	D	67,2	71,5	81,1
16-07-2018 13:38:45	A319	D	63,7	66,5	75,5
16-07-2018 13:42:43	A321	D	64,4	67,1	79,0
16-07-2018 13:47:43	E170	D	63,5	67,4	79,2
16-07-2018 13:49:20	E75S	D	63,4	68,1	79,2
16-07-2018 13:53:02	E195	D	62,3	65,3	76,1
16-07-2018 13:55:39	E195	D	62,8	66,9	75,1
16-07-2018 14:29:24	E195	D	64,4	70,0	79,6
16-07-2018 14:35:44	E75S	D	62,0	66,1	77,5
16-07-2018 14:41:45	E170	D	61,4	65,7	77,6
16-07-2018 14:45:41	B738	D	65,0	69,2	79,1
16-07-2018 14:49:22	B734	D	65,5	70,9	81,8
16-07-2018 14:53:55	E75S	D	61,1	65,3	74,3
16-07-2018 15:07:14	E195	D	62,3	66,0	76,9
16-07-2018 15:09:06	E195	D	62,4	66,1	77,5
16-07-2018 15:15:39	BCS1	D	61,5	64,0	73,2
16-07-2018 15:35:02	B77W	D	66,0	69,2	81,0
16-07-2018 15:46:03	A321	D	63,1	67,4	79,8
16-07-2018 16:10:25	A321	D	62,2	66,8	83,0
16-07-2018 16:14:50	A320	D	63,3	66,9	77,1
16-07-2018 16:30:42	B38M	D	66,3	70,3	81,1
16-07-2018 16:37:15	B738	D	68,9	73,6	84,9
16-07-2018 16:59:58	B738	D	61,6	67,5	76,6
16-07-2018 17:03:25	B38M	D	62,8	65,7	76,9
16-07-2018 17:11:49	B738	D	66,2	71,0	83,5
16-07-2018 17:13:30	E75S	D	61,8	63,5	74,8
16-07-2018 17:17:41	B788	D	67,1	72,3	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2018 17:19:51	CRJ9	D	65,2	69,0	80,0
16-07-2018 17:22:50	B738	D	69,9	75,9	86,0
16-07-2018 17:25:29	E195	D	63,8	68,0	77,4
16-07-2018 17:27:10	B734	D	69,2	74,4	84,4
16-07-2018 17:28:43	DH8D	D	61,4	63,0	72,5
16-07-2018 17:30:20	GLF6	D	61,7	64,7	73,5
16-07-2018 17:36:18	A321	D	62,8	65,8	76,7
16-07-2018 17:38:31	B738	D	61,9	64,6	74,4
16-07-2018 17:40:24	DH8D	D	62,8	65,8	75,8
16-07-2018 17:46:27	B738	D	64,7	69,4	80,2
16-07-2018 17:48:18	A318	D	63,5	67,1	78,1
16-07-2018 17:50:05	E195	D	62,1	66,6	77,5
16-07-2018 17:51:58	B735	D	65,5	70,4	82,2
16-07-2018 17:53:56	E195	D	63,2	66,7	79,0
16-07-2018 17:55:42	E190	D	64,8	69,1	79,7
16-07-2018 17:57:59	E170	D	61,1	64,6	75,7
16-07-2018 18:01:03	E170	D	60,5	62,6	74,2
16-07-2018 18:05:31	E195	D	60,8	63,1	75,2
16-07-2018 18:15:48	B734	D	63,4	66,4	78,9
16-07-2018 18:25:27	E170	D	63,8	66,8	79,6
16-07-2018 18:28:05	A320	D	60,3	62,7	72,3
16-07-2018 18:32:31	E195	D	62,4	65,3	77,4
16-07-2018 18:34:51	A321	D	65,3	69,3	80,2
16-07-2018 18:35:46	E75S	D	67,7	71,8	85,6
16-07-2018 18:49:53	B738	D	68,2	73,0	85,3
16-07-2018 18:54:04	A320	D	66,9	71,5	83,6
16-07-2018 19:10:09	A321	D	65,2	68,1	80,7
16-07-2018 19:12:19	DH8D	D	60,8	62,3	72,8
16-07-2018 19:41:40	DH8D	D	60,3	61,0	70,8
16-07-2018 19:47:09	B738	D	60,8	62,3	73,5
16-07-2018 20:03:15	A320	D	60,2	61,9	72,5
16-07-2018 20:06:43	E195	D	63,6	67,8	80,2
16-07-2018 20:18:38	DH8D	D	60,6	61,8	72,3
16-07-2018 20:20:43	A320	D	59,9	62,1	74,7
16-07-2018 20:29:09	F100	D	63,8	67,6	81,2
16-07-2018 20:30:31	E170	D	63,0	65,7	79,1
16-07-2018 20:35:44	E75S	D	63,4	68,5	80,1
16-07-2018 20:41:07	E195	D	62,0	65,8	77,2
16-07-2018 20:43:48	E75S	D	63,8	68,2	79,1
16-07-2018 20:45:18	A320	D	63,3	65,2	77,1
16-07-2018 20:47:29	AT45	D	60,7	62,4	72,5
16-07-2018 20:50:06	E75S	D	63,5	68,0	80,1
16-07-2018 20:53:41	E75S	D	63,5	68,4	79,7
16-07-2018 20:55:29	DH8D	D	62,1	64,3	74,4
16-07-2018 21:00:43	B738	D	64,2	68,3	78,9
16-07-2018 21:05:01	DH8D	D	60,0	61,8	71,7
16-07-2018 21:06:50	A320	D	63,2	65,2	76,6
16-07-2018 21:10:31	A320	D	61,7	64,6	76,3
16-07-2018 21:12:09	B738	D	68,4	72,9	85,0
16-07-2018 21:19:05	B738	D	65,1	69,4	80,3
16-07-2018 21:25:22	B738	D	63,4	65,9	78,0
16-07-2018 21:29:03	B752	D	63,2	65,3	77,5
16-07-2018 21:42:26	B734	D	62,9	65,9	77,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2018 21:46:21	A320	D	64,0	66,3	78,3
16-07-2018 21:59:59	B38M	D	62,5	65,4	76,4
17-07-2018 06:02:43	B738	D	63,9	66,5	77,5
17-07-2018 06:06:39	A321	D	61,8	66,0	77,6
17-07-2018 06:12:43	A321	D	66,1	69,4	80,1
17-07-2018 06:17:05	B739	D	63,6	67,2	75,9
17-07-2018 06:18:59	A321	D	64,8	70,3	80,0
17-07-2018 06:21:35	E195	D	61,0	63,0	74,6
17-07-2018 06:31:59	A320	D	61,3	64,4	73,3
17-07-2018 06:33:56	A320	D	62,6	65,6	75,6
17-07-2018 06:36:10	A318	D	60,8	63,4	75,8
17-07-2018 06:39:39	A321	D	62,7	64,2	75,7
17-07-2018 06:56:26	A320	D	64,0	67,4	78,0
17-07-2018 06:59:43	B738	D	64,3	70,1	80,7
17-07-2018 07:13:14	B738	D	66,6	71,7	84,0
17-07-2018 07:19:34	B738	D	66,3	71,4	83,6
17-07-2018 07:27:00	A319	D	62,5	64,2	74,8
17-07-2018 07:35:39	E75S	D	64,0	69,2	79,2
17-07-2018 07:37:56	B738	D	65,7	71,2	82,0
17-07-2018 07:39:49	E195	D	64,5	69,3	81,3
17-07-2018 07:41:38	E195	D	64,7	69,4	80,8
17-07-2018 07:44:01	DH8D	D	61,1	63,0	72,6
17-07-2018 07:49:46	E170	D	62,5	65,5	78,7
17-07-2018 07:51:29	E75S	D	64,2	67,4	81,5
17-07-2018 07:54:02	E195	D	64,2	69,8	80,0
17-07-2018 07:57:32	A320	D	66,9	70,8	82,0
17-07-2018 08:00:04	B38M	D	62,0	65,1	74,3
17-07-2018 08:03:03	E195	D	65,3	70,8	81,1
17-07-2018 08:04:31	B738	D	65,3	69,8	80,6
17-07-2018 08:07:50	B738	D	67,9	72,1	84,5
17-07-2018 08:09:56	E170	D	62,0	66,0	76,1
17-07-2018 08:11:43	E75S	D	62,0	64,7	73,1
17-07-2018 08:12:55	MD82	D	69,1	75,7	86,2
17-07-2018 08:15:17	E195	D	64,6	68,2	79,6
17-07-2018 08:23:16	B735	D	65,4	69,2	80,8
17-07-2018 08:33:48	E75S	D	62,9	66,7	77,7
17-07-2018 08:39:15	B738	D	66,9	72,5	84,0
17-07-2018 09:03:02	E75S	D	61,6	64,5	75,2
17-07-2018 09:07:58	A320	D	64,7	68,5	78,7
17-07-2018 09:16:08	E170	D	62,4	65,2	76,7
17-07-2018 09:21:02	E75S	D	63,3	65,4	74,1
17-07-2018 09:22:58	A320	D	63,2	68,9	79,1
17-07-2018 09:31:22	B738	D	64,5	67,1	80,2
17-07-2018 09:38:16	A333	D	63,5	69,9	84,3
17-07-2018 09:41:58	E75S	D	61,8	65,6	82,6
17-07-2018 09:46:35	A321	D	62,9	67,8	83,7
17-07-2018 09:48:39	B738	D	63,5	69,7	84,3
17-07-2018 10:01:23	B738	D	70,0	75,9	86,4
17-07-2018 10:04:43	DH8D	D	61,5	63,0	71,5
17-07-2018 10:12:46	CL30	D	62,9	65,9	74,0
17-07-2018 10:19:27	A320	D	64,2	68,3	79,0
17-07-2018 10:21:39	A320	D	61,7	64,1	75,7
17-07-2018 10:22:53	B739	D	63,2	69,2	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2018 10:24:53	MD11	D	63,6	68,0	84,4
17-07-2018 10:29:43	B738	D	64,2	71,5	85,0
17-07-2018 10:39:16	A20N	D	61,8	68,8	82,6
17-07-2018 10:46:38	A321	D	61,7	66,0	82,5
17-07-2018 11:20:11	B38M	D	62,1	63,9	72,1
17-07-2018 11:21:38	E75S	D	61,9	63,1	70,9
17-07-2018 11:31:12	B738	D	61,6	64,0	73,1
17-07-2018 11:42:02	E75S	D	60,9	63,3	74,4
17-07-2018 11:45:52	B738	D	65,4	69,0	79,7
17-07-2018 11:47:17	B734	D	65,1	68,6	79,4
17-07-2018 11:57:45	E195	D	62,1	64,2	73,6
17-07-2018 12:35:44	A321	D	64,3	67,3	77,7
17-07-2018 12:44:05	B737	D	64,2	66,9	78,0
17-07-2018 12:47:51	A321	D	63,5	66,3	77,5
17-07-2018 12:53:33	A321	D	64,0	67,3	78,2
17-07-2018 13:05:55	A321	D	63,1	65,9	78,3
17-07-2018 13:11:06	E170	D	63,4	66,2	74,2
17-07-2018 13:12:26	B738	D	63,8	67,0	79,0
17-07-2018 13:18:38	B738	D	64,5	68,2	80,3
17-07-2018 13:30:57	E195	D	63,9	67,4	78,5
17-07-2018 13:33:12	A319	D	63,3	67,9	79,1
17-07-2018 13:36:04	E195	D	65,2	67,8	76,3
17-07-2018 13:50:21	E195	D	64,1	67,1	78,2
17-07-2018 13:59:05	B738	D	63,2	66,7	77,7
17-07-2018 14:01:55	A321	D	65,0	68,6	80,3
17-07-2018 14:03:43	E75S	D	64,8	70,2	81,6
17-07-2018 14:17:14	GLF5	D	61,9	63,5	73,9
17-07-2018 14:21:03	E195	D	64,1	69,1	78,4
17-07-2018 14:32:24	E75S	D	63,5	67,8	79,3
17-07-2018 14:35:56	E75S	D	61,3	64,3	77,0
17-07-2018 14:40:01	E170	D	61,5	65,4	77,3
17-07-2018 14:42:10	A320	D	62,7	65,2	78,4
17-07-2018 14:44:02	DH8D	D	60,4	61,4	71,2
17-07-2018 14:55:07	E75S	D	63,4	67,6	79,9
17-07-2018 15:00:27	E195	D	63,5	68,4	78,4
17-07-2018 15:07:32	A320	D	63,1	67,2	78,4
17-07-2018 15:16:52	B77W	D	67,3	72,0	82,4
17-07-2018 15:19:59	BCS1	D	61,3	62,8	71,3
17-07-2018 15:25:52	E190	D	64,0	67,5	77,3
17-07-2018 15:32:05	E75S	D	63,0	65,9	78,4
17-07-2018 15:38:58	E195	D	64,0	67,9	78,3
17-07-2018 15:48:42	E170	D	62,6	66,3	75,0
17-07-2018 15:54:17	B789	D	61,5	65,2	76,1
17-07-2018 15:56:14	A320	D	65,0	68,3	79,3
17-07-2018 15:58:01	A320	D	64,8	68,8	79,8
17-07-2018 16:08:56	B738	D	63,5	67,7	80,1
17-07-2018 16:10:59	B738	D	65,7	69,4	81,0
17-07-2018 16:16:38	B738	D	65,2	70,8	81,0
17-07-2018 16:34:07	B738	D	64,8	70,9	81,0
17-07-2018 16:50:59	E190	A	62,5	64,8	75,8
17-07-2018 16:56:56	B738	A	64,0	66,8	78,3
17-07-2018 16:59:25	E195	A	64,7	67,4	77,9
17-07-2018 17:03:46	DH8D	A	60,9	62,0	72,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2018 17:06:33	A321	A	62,5	64,9	75,5
17-07-2018 17:17:40	A319	A	63,2	66,5	77,5
17-07-2018 17:22:20	A20N	A	63,1	64,1	74,6
17-07-2018 17:34:41	B738	A	63,3	65,6	76,7
17-07-2018 17:37:55	A320	A	63,5	65,9	76,9
17-07-2018 17:44:29	E170	A	63,9	66,8	77,2
17-07-2018 17:46:20	A320	A	64,4	67,0	77,4
17-07-2018 17:48:26	GLF5	A	62,2	63,6	73,6
17-07-2018 17:50:25	B734	A	65,5	68,4	78,7
17-07-2018 17:52:47	A320	A	63,4	65,2	76,0
17-07-2018 17:54:45	A321	A	62,7	65,2	76,5
17-07-2018 18:13:10	A321	A	64,2	66,1	76,0
17-07-2018 18:15:42	E195	A	63,7	65,8	76,7
17-07-2018 18:17:54	B788	A	62,8	65,9	72,3
17-07-2018 18:18:16	B788	A	63,8	65,6	77,0
17-07-2018 18:21:19	B738	A	64,8	67,4	78,3
17-07-2018 18:23:24	DH8D	A	62,0	64,8	75,5
17-07-2018 18:25:16	B738	A	63,7	66,4	78,0
17-07-2018 18:27:03	E190	A	62,6	64,3	75,6
17-07-2018 18:28:41	CRJ9	A	62,4	64,1	75,0
17-07-2018 18:30:28	DH8D	A	62,5	64,8	73,9
17-07-2018 18:32:08	DH8D	A	61,1	62,6	73,1
17-07-2018 18:34:02	GLEX	A	62,8	64,9	74,9
17-07-2018 18:35:55	E75S	A	62,3	64,0	75,1
17-07-2018 18:37:41	CRJ9	A	63,3	65,9	76,5
17-07-2018 18:40:13	E75S	A	62,8	65,5	76,6
17-07-2018 18:40:43	E75S	A	60,7	66,3	70,7
17-07-2018 18:42:01	DH8D	A	64,7	68,8	77,2
17-07-2018 18:43:37	E195	A	64,2	66,7	76,8
17-07-2018 18:46:02	E75S	A	63,2	64,9	75,5
17-07-2018 18:47:34	B38M	A	64,2	68,0	78,4
17-07-2018 18:49:15	A320	A	64,2	67,3	78,2
17-07-2018 18:50:35	E75S	A	63,2	65,2	76,5
17-07-2018 18:52:12	E75S	A	62,6	64,7	74,6
17-07-2018 18:54:16	DH8D	A	63,3	67,8	75,4
17-07-2018 18:54:37	DH8D	A	63,5	68,6	80,5
17-07-2018 18:55:43	E170	A	65,4	68,0	77,7
17-07-2018 18:57:48	E75S	A	62,6	64,0	75,3
17-07-2018 18:59:14	E195	A	64,4	67,3	78,2
17-07-2018 19:00:50	E195	A	64,4	67,5	78,2
17-07-2018 19:02:24	B738	A	64,4	67,7	78,6
17-07-2018 19:04:59	DH8D	A	61,5	62,7	72,6
17-07-2018 19:06:57	CRJ9	A	61,1	62,3	73,7
17-07-2018 19:08:54	BCS3	A	67,5	76,3	79,3
17-07-2018 19:11:25	DH8D	A	63,5	66,0	77,1
17-07-2018 19:14:27	AT45	A	60,8	61,4	72,2
17-07-2018 19:17:21	B738	A	64,1	68,1	78,5
17-07-2018 19:19:28	SF34	A	60,7	62,5	72,8
17-07-2018 19:26:31	A319	A	64,2	66,9	77,4
17-07-2018 19:29:03	DH8D	A	64,1	66,2	76,8
17-07-2018 19:48:58	B738	D	63,5	67,0	79,3
17-07-2018 19:57:08	DH8D	D	62,0	63,6	74,0
17-07-2018 20:02:56	E75S	D	63,6	67,9	79,5



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2018 20:04:36	DH8D	D	60,6	62,5	72,9
17-07-2018 20:09:16	GLF5	D	61,3	62,6	74,1
17-07-2018 20:11:07	BCS3	D	61,6	63,5	73,9
17-07-2018 20:13:17	B38M	D	61,2	63,7	75,3
17-07-2018 20:18:13	E170	D	63,1	67,0	79,2
17-07-2018 20:20:46	E75S	D	64,7	71,2	80,8
17-07-2018 20:23:12	E195	D	64,4	68,0	80,2
17-07-2018 20:29:14	E75S	D	63,9	67,9	80,2
17-07-2018 20:31:54	CRJ9	D	65,4	69,5	74,4
17-07-2018 20:33:30	E195	D	62,5	65,7	77,9
17-07-2018 20:34:54	A319	D	67,7	74,6	82,3
17-07-2018 20:38:03	B738	D	66,5	70,9	82,9
17-07-2018 20:42:22	E75S	D	66,7	71,7	82,4
17-07-2018 20:43:46	E75S	D	64,6	72,3	81,4
17-07-2018 20:48:10	CRJ9	D	61,6	62,3	71,6
17-07-2018 20:53:54	B738	D	67,6	71,8	83,5
17-07-2018 21:06:36	B738	D	67,0	72,0	84,6
17-07-2018 21:20:12	B752	D	62,4	64,7	76,3
17-07-2018 21:37:06	B752	D	64,8	68,8	82,1
17-07-2018 21:39:46	A320	D	60,9	62,6	74,1
17-07-2018 21:43:38	DH8D	D	62,2	65,1	73,6
17-07-2018 21:56:36	B738	D	65,2	68,2	81,0
17-07-2018 21:58:17	B734	D	63,7	66,7	79,0
18-07-2018 06:07:30	A321	D	61,7	63,7	73,7
18-07-2018 06:12:07	B738	D	60,4	61,1	70,4
18-07-2018 06:13:45	B738	D	61,5	63,7	73,0
18-07-2018 06:22:34	B738	D	61,7	63,9	71,7
18-07-2018 06:38:07	B738	D	61,8	63,0	70,9
18-07-2018 06:40:17	A318	D	60,2	61,3	69,8
18-07-2018 07:16:38	B738	D	63,0	66,1	76,4
18-07-2018 07:18:12	A320	D	61,5	64,2	73,3
18-07-2018 07:20:04	A319	D	61,5	63,5	72,0
18-07-2018 07:22:08	B738	D	61,5	64,0	73,8
18-07-2018 07:39:38	B734	D	62,9	65,9	75,7
18-07-2018 07:43:07	B738	D	62,8	65,0	75,1
18-07-2018 07:47:49	E195	D	60,7	61,5	73,0
18-07-2018 07:50:12	E170	D	62,8	69,7	79,6
18-07-2018 07:51:06	DH8D	D	62,5	67,4	78,8
18-07-2018 08:08:53	E195	D	65,6	69,4	79,4
18-07-2018 08:11:18	E75S	D	61,5	64,5	72,7
18-07-2018 08:41:39	B738	D	62,9	64,3	72,0
18-07-2018 08:53:29	B738	D	65,2	68,3	80,1
18-07-2018 09:01:13	B738	D	64,4	68,5	78,6
18-07-2018 09:04:15	B738	D	64,9	66,8	76,6
18-07-2018 09:27:06	B738	D	64,7	67,2	78,0
18-07-2018 09:33:11	B738	D	64,4	66,5	74,4
18-07-2018 09:37:09	B738	D	64,9	70,3	79,0
18-07-2018 09:49:12	E170	D	63,7	67,9	78,5
18-07-2018 10:11:34	P180	D	61,6	63,6	71,2
18-07-2018 10:18:31	B739	D	63,3	70,6	84,1
18-07-2018 10:21:30	A320	D	63,3	68,1	84,0
18-07-2018 10:23:30	A320	D	61,0	64,0	81,8
18-07-2018 10:25:55	B763	D	65,9	73,4	86,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2018 10:29:45	MD11	D	63,3	70,0	84,1
18-07-2018 10:40:41	E195	D	63,2	71,3	84,0
18-07-2018 10:42:51	CRJ9	D	61,0	64,5	81,8
18-07-2018 10:47:48	E170	D	62,4	68,5	83,2
18-07-2018 10:50:00	DH8D	D	60,6	63,2	81,4
18-07-2018 10:59:59	B738	D	61,7	67,0	82,4
18-07-2018 11:12:35	E75S	D	61,4	64,8	82,2
18-07-2018 11:18:47	E75S	D	62,0	66,1	82,8
18-07-2018 11:23:38	B38M	D	61,4	65,6	82,2
18-07-2018 11:29:43	E75S	D	63,4	65,2	75,1
18-07-2018 11:32:30	E75S	D	63,1	66,0	76,3
18-07-2018 11:51:45	B738	D	64,9	69,6	80,3
18-07-2018 11:53:47	A320	D	63,8	66,9	78,3
18-07-2018 11:56:01	B738	D	65,0	68,6	81,2
18-07-2018 11:58:04	A321	D	63,6	68,0	78,4
18-07-2018 12:06:06	A320	D	63,6	66,8	80,3
18-07-2018 12:08:59	B738	D	65,0	69,2	80,2
18-07-2018 12:18:19	B738	D	66,8	71,2	82,3
18-07-2018 12:20:04	B734	D	65,2	70,6	81,1
18-07-2018 12:26:57	E195	D	64,1	68,1	76,7
18-07-2018 12:29:30	A321	D	63,4	67,3	78,7
18-07-2018 12:42:22	A321	D	62,1	65,8	78,4
18-07-2018 12:51:43	B738	D	64,2	68,2	80,3
18-07-2018 12:54:16	A321	D	67,6	74,5	85,4
18-07-2018 13:00:44	B737	D	63,0	66,5	78,0
18-07-2018 13:09:10	B738	D	65,1	68,4	79,4
18-07-2018 13:12:44	A321	D	65,1	68,5	79,4
18-07-2018 13:17:35	A320	D	64,2	67,0	77,9
18-07-2018 13:19:42	A320	D	63,6	67,0	77,2
18-07-2018 13:28:44	E195	D	63,5	67,5	77,7
18-07-2018 13:35:55	E170	D	63,3	66,8	77,5
18-07-2018 13:46:00	E195	D	61,9	65,2	74,5
18-07-2018 13:51:06	A320	D	65,2	67,6	78,2
18-07-2018 14:07:28	E170	D	64,8	69,2	78,6
18-07-2018 14:10:16	E75S	D	61,8	67,2	80,1
18-07-2018 14:12:05	A320	D	63,7	66,5	78,8
18-07-2018 14:13:41	DH8D	D	60,3	61,8	72,8
18-07-2018 14:34:20	E195	D	62,3	65,2	76,9
18-07-2018 14:37:01	B738	D	63,3	66,4	78,2
18-07-2018 14:39:38	E170	D	61,2	64,2	75,4
18-07-2018 14:41:54	E75S	D	62,5	66,6	78,0
18-07-2018 14:43:54	E170	D	61,8	66,1	76,5
18-07-2018 15:05:29	B738	D	63,8	68,6	80,2
18-07-2018 15:07:17	E195	D	62,5	65,2	76,7
18-07-2018 15:15:37	B77W	D	65,9	70,4	81,4
18-07-2018 15:22:28	E195	D	62,5	66,8	76,3
18-07-2018 15:25:19	A320	D	62,9	65,7	76,5
18-07-2018 15:28:25	E190	D	62,6	67,3	77,9
18-07-2018 15:29:49	E190	D	61,3	65,5	76,4
18-07-2018 15:32:49	E75S	D	60,5	63,4	73,3
18-07-2018 15:33:57	DH8D	D	59,6	61,7	68,6
18-07-2018 15:37:29	B38M	D	59,8	62,7	71,8
18-07-2018 15:44:32	A321	D	62,4	65,5	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2018 15:54:31	A320	D	63,7	67,5	77,2
18-07-2018 15:59:44	B738	D	63,1	68,9	79,0
18-07-2018 16:05:40	A320	D	63,7	66,9	78,7
18-07-2018 16:11:55	B38M	D	65,7	70,3	80,2
18-07-2018 16:23:56	E195	D	62,0	63,7	72,4
18-07-2018 16:26:18	B738	D	65,0	69,4	81,0
18-07-2018 16:51:30	A320	D	65,2	70,6	80,5
18-07-2018 16:53:20	B738	D	63,8	69,1	79,6
18-07-2018 17:09:11	B738	D	60,1	61,2	71,3
18-07-2018 17:20:46	E75S	D	60,2	61,9	74,5
18-07-2018 17:32:45	E190	D	66,8	71,0	80,6
18-07-2018 17:44:06	B738	D	60,5	62,9	72,6
18-07-2018 17:44:29	B738	D	60,6	62,5	71,0
18-07-2018 17:48:01	E75S	D	82,9	95,7	97,9
18-07-2018 18:19:28	E195	D	63,6	68,8	82,8
18-07-2018 18:48:33	B734	D	62,7	65,2	83,5
18-07-2018 18:50:33	B734	D	66,2	72,4	87,0
18-07-2018 19:10:14	B738	D	66,1	70,2	83,9
18-07-2018 19:30:21	A320	D	60,3	61,2	69,9
18-07-2018 19:36:01	CRJ9	D	60,9	62,2	74,9
18-07-2018 19:37:34	A333	D	69,9	75,0	85,6
18-07-2018 19:48:54	DH8D	D	64,5	66,9	76,3
18-07-2018 19:51:29	DH8D	D	61,1	61,9	73,1
18-07-2018 20:12:28	E195	D	66,7	71,8	84,1
18-07-2018 20:14:33	DH8D	D	60,1	60,9	70,1
18-07-2018 20:29:57	E170	D	63,5	68,4	79,0
18-07-2018 20:37:06	E170	D	62,6	66,0	77,2
18-07-2018 20:43:41	E195	D	64,8	70,3	82,1
18-07-2018 20:45:40	E195	D	64,7	71,0	80,3
18-07-2018 20:48:30	A320	D	60,9	62,6	73,7
18-07-2018 20:53:31	E75S	D	63,0	66,7	78,4
18-07-2018 20:56:20	DH8D	D	61,5	63,1	72,6
18-07-2018 21:03:30	A321	D	63,7	67,6	79,8
18-07-2018 21:12:54	E195	D	63,3	66,2	77,8
18-07-2018 21:18:36	B38M	D	60,6	61,9	73,2
18-07-2018 21:22:00	E195	D	63,2	67,5	79,0
18-07-2018 21:28:22	B734	D	66,6	71,3	81,7
18-07-2018 21:30:46	B752	D	63,6	66,6	78,9
18-07-2018 21:32:52	A321	D	62,7	66,0	78,6
18-07-2018 21:36:28	E75S	D	62,9	66,2	79,0
18-07-2018 21:38:32	B738	D	63,6	67,6	78,7
18-07-2018 21:41:03	B752	D	62,7	65,9	79,0
18-07-2018 21:42:58	GLF5	D	61,9	63,1	72,3
18-07-2018 21:45:25	A320	D	60,3	62,0	74,5
18-07-2018 21:48:40	A320	D	63,8	66,5	77,8
18-07-2018 21:56:30	B733	D	64,4	69,5	80,8
18-07-2018 21:58:53	B738	D	64,4	68,5	80,9
19-07-2018 06:10:56	A321	D	66,8	69,3	75,8
19-07-2018 07:12:24	B738	D	68,3	70,3	80,0
19-07-2018 08:12:43	E195	D	63,5	65,1	74,6
19-07-2018 08:20:08	B735	D	65,7	67,8	78,7
19-07-2018 08:48:56	B734	D	66,2	69,4	79,9
19-07-2018 08:56:11	MD82	D	70,3	75,4	86,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2018 09:01:59	B738	D	65,7	68,3	79,1
19-07-2018 09:08:22	B738	D	66,8	70,0	82,1
19-07-2018 09:18:17	B738	D	64,2	66,3	76,2
19-07-2018 09:48:24	A332	D	63,8	66,8	76,4
19-07-2018 09:51:44	A320	D	63,4	65,7	76,8
19-07-2018 10:16:35	B739	D	65,9	72,4	80,3
19-07-2018 10:25:28	B738	D	67,8	72,4	84,1
19-07-2018 10:29:31	BCS3	D	63,2	65,0	72,7
19-07-2018 10:30:21	MD11	D	66,4	72,0	82,0
19-07-2018 10:54:20	E75S	D	63,2	64,7	76,2
19-07-2018 10:58:10	B738	D	63,6	67,0	79,6
19-07-2018 11:04:41	CRJ9	D	63,1	64,6	77,2
19-07-2018 11:07:16	DH8D	D	63,0	63,4	74,1
19-07-2018 11:10:43	A320	D	66,1	68,5	80,0
19-07-2018 11:17:49	E195	D	63,8	65,5	73,8
19-07-2018 11:34:50	A321	D	66,2	69,6	80,8
19-07-2018 11:53:16	E195	D	64,5	66,4	76,5
19-07-2018 11:54:56	A320	D	66,3	68,7	79,1
19-07-2018 12:09:47	E195	D	63,8	65,4	74,2
19-07-2018 12:11:57	A320	D	63,6	65,2	74,0
19-07-2018 12:16:58	B738	D	65,7	69,2	80,7
19-07-2018 12:34:08	A321	D	65,0	69,2	79,8
19-07-2018 12:42:22	A321	D	63,6	66,0	77,2
19-07-2018 12:48:36	B737	D	64,7	67,9	78,7
19-07-2018 12:50:47	A321	D	63,9	65,9	76,5
19-07-2018 13:01:58	A321	D	65,0	69,9	78,4
19-07-2018 13:07:36	A319	D	63,9	67,9	77,5
19-07-2018 13:30:26	E170	D	65,1	67,8	79,8
19-07-2018 13:35:38	B738	D	64,7	69,5	80,1
19-07-2018 13:38:00	E195	D	64,3	68,2	77,7
19-07-2018 13:42:26	B734	D	65,0	67,1	78,0
19-07-2018 13:58:31	E75S	D	65,1	68,1	75,9
19-07-2018 14:11:10	GLF5	D	60,7	61,7	70,3
19-07-2018 14:20:56	B738	D	63,4	68,6	78,4
19-07-2018 14:22:17	B738	D	62,7	68,5	79,2
19-07-2018 14:42:12	A320	D	62,3	65,2	75,3
19-07-2018 14:48:53	E75S	D	60,8	62,9	71,2
19-07-2018 14:51:07	E170	D	61,1	62,9	70,7
19-07-2018 14:53:23	A320	D	62,8	66,7	77,0
19-07-2018 14:57:03	E75S	D	61,3	64,6	75,1
19-07-2018 14:58:49	E75S	D	60,0	63,6	75,5
19-07-2018 15:00:33	B734	D	64,2	69,5	79,3
19-07-2018 15:12:51	E75S	D	60,9	66,7	74,3
19-07-2018 15:16:15	B738	D	63,6	66,7	80,3
19-07-2018 15:18:29	B77W	D	72,3	83,7	93,1
19-07-2018 15:23:03	L410	D	67,4	74,7	80,6
19-07-2018 15:55:55	B738	D	63,7	67,5	79,8
19-07-2018 16:02:15	A319	D	63,9	67,0	79,2
19-07-2018 16:21:54	E190	D	65,3	67,6	78,1
19-07-2018 16:25:23	E195	D	60,8	62,4	72,5
19-07-2018 16:27:37	A321	D	66,8	71,1	83,5
19-07-2018 16:29:55	E170	D	62,7	65,2	76,6
19-07-2018 16:32:11	A321	D	64,6	68,6	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2018 16:34:06	E195	D	62,0	65,9	76,6
19-07-2018 16:36:21	A320	D	60,8	63,1	73,8
19-07-2018 16:46:57	A320	D	61,1	63,2	74,5
19-07-2018 16:50:19	A321	D	63,5	66,7	79,4
19-07-2018 16:59:42	B738	D	61,4	65,2	76,3
19-07-2018 17:01:12	E75S	D	60,2	64,4	73,4
19-07-2018 17:01:39	E75S	D	61,7	64,9	75,5
19-07-2018 17:17:23	E195	D	63,0	67,2	78,5
19-07-2018 17:28:38	A320	D	62,4	66,8	77,8
19-07-2018 17:31:38	E190	D	66,1	70,2	80,6
19-07-2018 17:33:42	A320	D	62,5	64,6	76,8
19-07-2018 17:36:20	B734	D	67,0	71,7	83,5
19-07-2018 17:41:43	B734	D	63,3	66,5	78,4
19-07-2018 17:43:37	E75S	D	61,9	65,6	77,5
19-07-2018 17:45:30	B738	D	65,1	69,0	81,1
19-07-2018 17:47:54	E170	D	61,4	62,9	74,2
19-07-2018 17:53:12	A319	D	62,7	65,5	77,0
19-07-2018 17:56:22	B735	D	65,4	70,3	81,8
19-07-2018 17:58:29	E195	D	62,5	65,9	77,0
19-07-2018 18:01:53	E195	D	63,2	67,2	79,6
19-07-2018 18:18:20	E170	D	60,0	61,5	70,8
19-07-2018 18:20:00	B738	D	63,3	66,5	78,9
19-07-2018 18:24:24	E195	D	62,1	64,2	75,9
19-07-2018 18:26:06	A320	D	60,7	64,8	75,1
19-07-2018 18:32:55	B38M	D	61,1	62,9	71,9
19-07-2018 18:34:56	A321	D	60,5	62,1	72,0
19-07-2018 18:36:51	B738	D	64,1	67,5	79,6
19-07-2018 18:38:48	B738	D	63,8	68,1	80,7
19-07-2018 18:48:14	A320	D	63,2	65,5	76,2
19-07-2018 19:04:40	B738	D	64,1	68,1	78,7
19-07-2018 19:06:52	A319	D	63,6	66,1	76,8
19-07-2018 19:27:00	B738	D	63,5	67,3	79,5
19-07-2018 19:29:15	A321	D	64,6	69,6	80,0
19-07-2018 19:34:37	A321	D	61,4	63,8	75,8
19-07-2018 19:56:18	A320	D	62,9	66,1	76,9
19-07-2018 20:03:04	MD82	D	67,1	71,8	84,7
19-07-2018 20:20:51	E75S	D	61,7	64,8	76,9
19-07-2018 20:22:41	E195	D	62,2	64,5	76,7
19-07-2018 20:23:48	E75S	D	62,4	65,7	77,6
19-07-2018 20:29:07	E195	D	67,7	72,5	83,7
19-07-2018 20:34:55	E75S	D	64,5	67,4	77,1
19-07-2018 20:36:57	E195	D	63,8	67,4	78,3
19-07-2018 20:42:05	E170	D	62,5	65,0	77,7
19-07-2018 20:47:45	A320	D	64,2	67,8	78,0
19-07-2018 20:49:09	E170	D	62,1	64,8	76,7
19-07-2018 20:59:47	B738	D	64,8	68,7	81,9
19-07-2018 21:02:09	A320	D	63,7	65,9	77,0
19-07-2018 21:09:20	B38M	D	61,0	63,5	72,1
19-07-2018 21:11:05	DH8D	D	60,7	61,6	72,1
19-07-2018 21:19:53	E195	D	63,4	70,4	79,0
19-07-2018 21:21:46	B738	D	66,2	72,2	83,6
19-07-2018 21:24:35	E195	D	65,6	70,8	81,7
19-07-2018 21:29:57	B752	D	62,8	66,1	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2018 21:33:14	A320	D	60,6	61,7	72,4
19-07-2018 21:36:32	B762	D	66,6	69,8	82,0
19-07-2018 21:51:47	B734	D	62,9	67,2	78,1
20-07-2018 06:07:48	B738	D	66,7	68,3	75,8
20-07-2018 07:25:49	A320	D	67,2	68,6	76,7
20-07-2018 07:33:26	B738	D	66,2	68,0	78,5
20-07-2018 07:36:24	B734	D	67,4	69,8	78,9
20-07-2018 07:52:47	B738	D	66,6	68,4	76,2
20-07-2018 08:05:58	E195	D	63,5	65,0	76,0
20-07-2018 08:09:40	B735	D	65,6	68,0	77,3
20-07-2018 08:11:19	B734	D	66,6	70,8	81,2
20-07-2018 08:24:21	B738	D	64,1	65,8	77,9
20-07-2018 08:30:55	B738	D	65,0	68,1	78,0
20-07-2018 08:49:19	B738	D	67,1	70,5	82,8
20-07-2018 09:01:23	B738	D	62,4	63,9	72,4
20-07-2018 09:19:47	B738	D	65,3	67,9	77,6
20-07-2018 09:35:59	E170	D	63,5	66,0	75,8
20-07-2018 09:48:40	E195	D	63,7	65,5	73,2
20-07-2018 10:05:04	DH8D	D	66,3	69,0	75,8
20-07-2018 10:10:56	A319	D	63,7	65,9	77,7
20-07-2018 10:23:16	A320	D	65,3	68,0	78,3
20-07-2018 10:30:35	B739	D	66,6	70,2	81,6
20-07-2018 10:36:21	A321	D	65,0	67,4	78,5
20-07-2018 10:39:14	E195	D	63,4	65,7	73,9
20-07-2018 10:44:32	E75S	D	63,2	65,4	76,4
20-07-2018 10:56:44	E75S	D	62,7	64,6	73,5
20-07-2018 10:59:36	A321	D	63,5	66,2	77,5
20-07-2018 11:15:14	A321	D	63,2	66,8	77,9
20-07-2018 11:20:40	E195	D	64,9	68,4	75,3
20-07-2018 11:37:48	E75S	D	63,0	65,1	72,5
20-07-2018 11:47:55	A320	D	63,5	65,3	75,8
20-07-2018 11:51:09	B738	D	63,8	69,1	77,4
20-07-2018 12:04:37	E170	D	64,6	70,3	81,0
20-07-2018 12:15:26	A320	D	64,5	67,0	77,1
20-07-2018 12:19:49	B738	D	66,8	71,1	84,1
20-07-2018 12:23:02	E195	D	64,0	67,1	74,4
20-07-2018 12:25:00	A320	D	62,7	64,6	71,7
20-07-2018 12:32:40	A321	D	64,8	67,2	77,6
20-07-2018 12:48:11	A321	D	63,7	66,4	76,0
20-07-2018 12:49:52	A321	D	65,1	67,1	78,9
20-07-2018 13:01:04	B738	D	62,3	63,9	74,3
20-07-2018 13:07:10	MD82	D	69,4	75,5	85,6
20-07-2018 13:42:59	E195	D	63,4	65,6	74,9
20-07-2018 13:47:17	B734	D	65,1	68,8	77,7
20-07-2018 13:49:38	A321	D	64,3	68,2	78,6
20-07-2018 13:51:53	E195	D	64,9	68,0	77,9
20-07-2018 14:01:56	E170	D	62,2	66,5	79,0
20-07-2018 14:04:31	B738	D	61,4	64,7	77,0
20-07-2018 14:09:22	A320	D	63,9	67,8	78,4
20-07-2018 14:13:59	B734	D	64,2	69,3	78,0
20-07-2018 14:16:11	E75S	D	61,3	64,9	76,4
20-07-2018 14:18:29	E195	D	62,6	65,4	75,7
20-07-2018 14:25:32	A320	D	63,0	66,9	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2018 14:37:14	E170	D	61,6	64,8	72,4
20-07-2018 14:53:25	A320	D	62,3	64,6	76,2
20-07-2018 14:59:26	E190	D	65,1	68,9	80,9
20-07-2018 15:04:35	E75S	D	61,4	64,5	76,0
20-07-2018 15:09:21	E195	D	63,2	67,5	77,0
20-07-2018 15:11:20	A320	D	62,9	65,9	76,4
20-07-2018 15:13:41	E75S	D	60,9	64,0	71,7
20-07-2018 15:13:58	E75S	D	61,7	64,8	73,7
20-07-2018 15:16:14	B738	D	61,8	66,4	77,7
20-07-2018 15:19:25	E195	D	61,6	65,5	76,6
20-07-2018 15:21:31	A320	D	63,3	67,8	77,4
20-07-2018 15:31:40	A321	D	62,7	64,9	78,4
20-07-2018 15:34:55	E75S	D	59,8	63,8	74,6
20-07-2018 15:36:14	B77W	D	66,7	71,1	82,5
20-07-2018 15:39:35	E190	D	61,0	63,7	76,0
20-07-2018 15:43:47	E195	D	61,3	64,4	75,5
20-07-2018 15:47:54	B738	D	63,0	68,0	78,8
20-07-2018 15:52:42	B38M	D	59,9	62,0	72,9
20-07-2018 15:55:03	B738	D	60,6	64,1	75,1
20-07-2018 16:09:31	E195	D	62,1	66,9	76,5
20-07-2018 16:18:05	A321	D	63,6	67,2	77,8
20-07-2018 16:20:16	B738	D	62,6	65,4	77,8
20-07-2018 16:30:30	B738	D	63,1	67,5	79,7
20-07-2018 16:33:56	B738	D	61,5	65,5	77,8
20-07-2018 16:36:43	E75S	D	61,5	64,3	76,0
20-07-2018 16:56:49	B738	D	63,4	66,9	79,3
20-07-2018 16:59:29	B738	D	63,9	67,4	79,2
20-07-2018 17:10:56	A319	D	61,5	63,8	76,8
20-07-2018 17:18:18	A318	D	60,6	62,8	74,4
20-07-2018 17:20:03	B738	D	67,7	73,4	83,5
20-07-2018 17:30:31	B738	D	64,8	69,8	81,2
20-07-2018 17:34:26	E75S	D	59,9	61,9	70,7
20-07-2018 17:34:46	E75S	D	60,7	62,0	69,7
20-07-2018 17:39:31	E170	D	64,1	67,8	79,4
20-07-2018 17:43:38	CRJ9	D	61,4	64,0	74,4
20-07-2018 17:46:35	E75S	D	60,7	62,8	73,2
20-07-2018 17:48:15	P180	D	62,7	66,2	78,2
20-07-2018 17:51:10	E170	D	62,2	65,1	77,9
20-07-2018 17:52:53	A321	D	62,4	66,6	78,2
20-07-2018 17:55:37	B734	D	66,0	71,8	82,6
20-07-2018 17:59:01	E75S	D	60,6	63,5	76,2
20-07-2018 18:01:02	A321	D	64,2	67,0	76,0
20-07-2018 18:03:24	B735	D	64,4	69,4	80,1
20-07-2018 18:04:31	E190	D	64,0	67,4	79,6
20-07-2018 18:07:22	A320	D	62,2	67,0	78,0
20-07-2018 18:09:05	B734	D	63,9	67,8	80,0
20-07-2018 18:13:20	A333	D	63,0	67,2	80,8
20-07-2018 18:19:33	A319	D	63,5	67,9	79,6
20-07-2018 18:24:21	A321	D	62,7	67,7	78,0
20-07-2018 18:55:56	A320	D	59,8	62,6	72,6
20-07-2018 18:57:48	E195	D	64,4	69,7	79,8
20-07-2018 19:03:42	A321	D	64,4	68,6	80,6
20-07-2018 19:05:39	A319	D	64,7	67,7	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2018 19:13:23	E170	D	62,7	65,3	76,7
20-07-2018 19:23:27	DH8D	D	60,3	61,5	70,3
20-07-2018 19:28:43	A320	D	63,8	67,8	78,1
20-07-2018 19:30:34	A321	D	63,0	66,3	79,2
20-07-2018 19:32:23	A320	D	63,7	65,7	77,1
20-07-2018 19:42:38	B738	D	61,2	63,7	72,3
20-07-2018 19:53:20	A321	D	62,0	65,0	75,8
20-07-2018 20:10:26	DH8D	D	61,7	62,6	73,7
20-07-2018 20:15:19	E195	D	63,9	68,1	79,5
20-07-2018 20:18:43	E195	D	67,0	70,4	84,8
20-07-2018 20:23:03	E195	D	67,6	73,1	88,0
20-07-2018 20:24:58	E75S	D	63,2	66,9	72,2
20-07-2018 20:29:31	B738	D	66,1	70,0	82,0
20-07-2018 20:36:02	E75S	D	63,8	67,3	78,6
20-07-2018 20:43:31	E170	D	65,5	71,1	81,0
20-07-2018 20:45:43	B38M	D	62,1	66,2	75,1
20-07-2018 20:47:22	E195	D	62,6	67,4	75,4
20-07-2018 20:51:52	E75S	D	67,3	71,8	83,3
20-07-2018 20:53:23	A320	D	67,4	70,7	81,5
20-07-2018 20:55:20	DH8D	D	61,7	63,0	72,2
20-07-2018 20:57:09	BCS1	D	62,0	63,8	74,3
20-07-2018 21:16:34	B752	D	65,1	68,4	80,6
20-07-2018 21:18:25	B738	D	63,4	66,9	78,7
20-07-2018 21:31:19	B738	D	63,6	66,7	78,0
20-07-2018 21:33:19	B752	D	61,7	63,2	71,3
20-07-2018 21:41:04	B738	D	63,0	65,9	77,9
20-07-2018 21:47:17	A320	D	66,0	69,7	80,3
20-07-2018 21:51:27	B763	D	67,1	71,8	83,3
20-07-2018 21:56:38	A320	D	63,1	64,9	77,3
20-07-2018 21:58:38	B734	D	62,7	65,4	76,3
21-07-2018 06:06:29	B738	D	67,2	68,2	76,8
21-07-2018 06:19:48	A321	D	67,7	68,8	76,7
21-07-2018 06:29:28	A321	D	68,1	70,3	80,2
21-07-2018 06:38:40	B738	D	66,0	67,1	77,4
21-07-2018 06:48:47	B738	D	66,1	68,6	79,9
21-07-2018 06:54:00	B738	D	65,8	67,0	74,9
21-07-2018 07:20:25	B738	D	66,6	68,0	77,0
21-07-2018 07:32:11	A320	D	67,9	70,7	80,7
21-07-2018 07:38:45	B734	D	68,3	70,7	80,9
21-07-2018 07:47:06	E75S	D	67,3	69,3	78,1
21-07-2018 07:50:30	B738	D	68,9	71,2	82,3
21-07-2018 08:06:59	B735	D	65,6	69,3	79,0
21-07-2018 08:13:42	B738	D	64,9	68,4	77,4
21-07-2018 08:19:48	E195	D	65,6	68,8	78,1
21-07-2018 08:23:13	E170	D	65,3	67,8	77,9
21-07-2018 08:27:59	B738	D	64,1	67,3	77,4
21-07-2018 08:30:07	B38M	D	63,2	67,1	76,2
21-07-2018 08:31:54	E170	D	63,7	64,6	72,8
21-07-2018 08:33:13	B738	D	64,9	68,4	79,4
21-07-2018 09:16:45	A320	D	65,8	68,8	79,2
21-07-2018 09:27:54	E75S	D	65,4	69,6	80,4
21-07-2018 09:30:40	B738	D	67,1	72,6	81,6
21-07-2018 09:44:50	A320	D	63,4	67,5	78,2



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2018 09:56:06	E195	D	65,0	67,0	75,4
21-07-2018 09:57:36	B738	D	65,3	68,5	80,2
21-07-2018 09:59:56	E195	D	63,1	66,1	74,9
21-07-2018 10:28:19	A319	D	64,1	67,1	76,9
21-07-2018 10:29:51	A321	D	65,6	69,0	80,6
21-07-2018 10:31:17	B738	D	64,6	70,5	80,4
21-07-2018 10:40:47	E75S	D	62,5	67,1	72,5
21-07-2018 10:46:53	E195	D	64,8	68,0	76,6
21-07-2018 10:56:51	B738	D	63,7	66,5	77,2
21-07-2018 11:02:31	E195	D	64,7	67,2	74,2
21-07-2018 11:06:00	B738	D	67,0	72,0	83,2
21-07-2018 11:09:27	B738	D	64,4	67,1	78,2
21-07-2018 11:20:10	E75S	D	62,9	65,4	75,2
21-07-2018 11:52:45	A320	D	63,2	66,4	73,6
21-07-2018 12:07:50	A320	D	62,0	63,6	71,6
21-07-2018 12:24:26	A321	D	65,0	66,7	77,3
21-07-2018 12:35:10	B738	D	65,2	68,5	79,2
21-07-2018 12:40:13	A321	D	66,1	69,5	80,4
21-07-2018 12:49:11	A319	D	63,2	65,0	74,7
21-07-2018 12:54:35	A321	D	63,2	65,4	74,3
21-07-2018 13:08:49	C680	D	66,5	71,5	82,9
21-07-2018 13:14:23	B789	D	64,5	67,1	76,8
21-07-2018 13:22:24	A321	D	65,3	67,9	78,3
21-07-2018 13:24:25	B738	D	64,5	68,1	79,9
21-07-2018 13:27:53	A321	D	64,3	68,0	77,0
21-07-2018 13:41:40	B738	D	65,3	68,6	79,8
21-07-2018 13:46:21	E195	D	65,2	67,3	74,7
21-07-2018 13:55:27	E195	D	64,3	66,6	77,3
21-07-2018 13:59:10	E170	D	65,0	66,5	74,1
21-07-2018 14:02:49	B738	D	63,3	66,3	78,7
21-07-2018 14:15:12	B738	D	63,5	67,3	78,9
21-07-2018 14:38:53	E75S	D	61,2	65,5	76,4
21-07-2018 14:40:53	E170	D	61,6	65,5	76,6
21-07-2018 14:47:45	A320	D	63,2	66,8	76,6
21-07-2018 14:50:10	E190	D	64,1	69,0	79,7
21-07-2018 14:57:36	B735	D	64,9	69,5	82,8
21-07-2018 14:59:26	DH8D	D	67,2	71,4	87,4
21-07-2018 15:01:46	DH8D	D	63,5	67,4	75,8
21-07-2018 15:07:06	A320	D	63,6	68,6	77,6
21-07-2018 15:10:54	E75S	D	61,4	65,7	77,0
21-07-2018 15:17:34	E75S	D	61,2	63,6	75,3
21-07-2018 15:20:47	E75S	D	63,4	69,8	78,5
21-07-2018 15:26:48	E75S	D	62,2	67,6	76,5
21-07-2018 15:29:33	E195	D	62,3	66,8	76,4
21-07-2018 15:31:19	B77W	D	65,5	71,0	82,0
21-07-2018 15:35:36	A319	D	62,9	66,6	78,4
21-07-2018 15:37:49	B738	D	63,7	66,4	78,0
21-07-2018 15:43:56	E170	D	61,5	64,2	75,1
21-07-2018 15:51:38	E195	D	64,0	65,8	73,0
21-07-2018 15:57:04	A320	D	62,5	65,6	76,3
21-07-2018 15:59:13	B738	D	65,8	70,6	82,9
21-07-2018 16:02:41	B738	D	63,0	66,8	78,8
21-07-2018 16:04:25	B738	D	62,8	68,3	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2018 16:07:54	B734	D	61,7	66,0	76,6
21-07-2018 16:17:42	A320	D	62,9	66,1	76,5
21-07-2018 16:20:04	B38M	D	63,3	68,9	78,6
21-07-2018 16:22:32	E195	D	62,3	65,3	75,0
21-07-2018 16:27:37	A320	D	63,5	66,4	77,1
21-07-2018 16:37:36	E170	D	62,8	65,6	76,2
21-07-2018 16:56:14	B738	D	63,0	69,7	78,7
21-07-2018 17:09:50	A320	D	61,5	65,1	72,7
21-07-2018 17:13:13	B738	D	64,4	70,2	81,2
21-07-2018 17:15:09	E170	D	61,7	64,2	75,8
21-07-2018 17:17:13	A321	D	64,4	67,8	78,6
21-07-2018 17:19:38	E75S	D	61,6	64,2	73,0
21-07-2018 17:23:05	E195	D	62,1	66,7	77,9
21-07-2018 17:26:04	F100	D	62,7	67,2	79,4
21-07-2018 17:33:22	B38M	D	60,7	62,6	71,8
21-07-2018 17:36:17	A320	D	62,8	65,7	77,4
21-07-2018 17:38:07	E75S	D	63,5	68,2	77,9
21-07-2018 17:41:11	B738	D	61,5	63,1	73,8
21-07-2018 17:42:45	A319	D	63,7	69,9	78,0
21-07-2018 17:52:01	A321	D	64,1	67,8	79,8
21-07-2018 17:53:38	B734	D	64,0	67,8	78,0
21-07-2018 17:59:09	B38M	D	61,6	65,3	74,4
21-07-2018 18:25:09	A333	D	63,5	68,9	80,3
21-07-2018 18:27:57	A320	D	60,2	63,5	72,8
21-07-2018 18:29:20	B738	D	66,4	71,5	83,6
21-07-2018 18:30:58	A320	D	63,0	65,9	77,3
21-07-2018 18:35:30	A321	D	63,3	67,3	79,1
21-07-2018 18:56:57	P180	D	62,5	64,3	74,0
21-07-2018 19:07:08	A321	D	64,7	69,3	79,9
21-07-2018 19:08:49	A320	D	64,3	67,8	79,9
21-07-2018 19:20:41	A320	D	62,8	66,8	77,3
21-07-2018 19:22:34	B738	D	64,6	69,7	81,5
21-07-2018 19:39:37	B738	D	64,7	68,4	79,4
21-07-2018 19:53:18	B738	D	67,8	72,2	84,5
21-07-2018 19:55:22	E195	D	62,0	65,2	76,1
21-07-2018 20:00:05	DH8D	D	66,3	73,2	81,7
21-07-2018 20:15:22	E170	D	62,6	65,7	78,0
21-07-2018 20:18:47	E75S	D	64,6	71,1	80,5
21-07-2018 20:22:23	E75S	D	63,8	68,6	79,1
21-07-2018 20:24:45	A321	D	65,5	69,9	82,1
21-07-2018 20:26:31	E195	D	68,8	76,8	87,4
21-07-2018 20:30:46	A321	D	63,3	67,3	79,0
21-07-2018 20:32:38	E170	D	62,2	65,2	78,2
21-07-2018 20:42:38	A320	D	64,4	67,7	78,8
21-07-2018 20:54:01	E75S	D	64,0	67,4	79,5
21-07-2018 20:57:14	E195	D	65,3	70,2	82,4
21-07-2018 21:47:37	B738	D	63,1	65,9	77,6
21-07-2018 21:49:15	B738	D	64,4	67,1	79,9
22-07-2018 06:10:54	A321	D	67,6	70,3	79,7
22-07-2018 06:12:37	A321	D	67,7	69,8	78,5
22-07-2018 07:14:17	B738	D	67,5	68,8	79,5
22-07-2018 07:43:26	B738	D	67,3	68,3	78,4
22-07-2018 07:45:32	E195	D	68,2	69,5	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2018 07:58:16	E195	D	68,0	69,4	78,0
22-07-2018 08:01:48	E195	D	65,5	69,1	79,2
22-07-2018 08:16:54	E75S	D	64,6	66,2	76,1
22-07-2018 08:22:11	E195	D	66,7	69,8	79,9
22-07-2018 08:43:46	A321	D	65,3	68,3	78,5
22-07-2018 09:36:49	A333	D	65,1	69,0	78,5
22-07-2018 09:56:30	E75S	D	63,6	65,0	72,6
22-07-2018 10:02:55	B738	D	64,8	69,3	78,3
22-07-2018 10:12:47	B738	D	66,8	72,7	81,5
22-07-2018 10:17:23	B738	D	66,0	68,7	79,2
22-07-2018 10:21:13	B763	D	63,8	66,4	76,8
22-07-2018 10:27:06	A320	D	66,2	68,9	79,2
22-07-2018 10:29:40	A319	D	63,9	66,7	75,7
22-07-2018 10:35:11	A321	D	64,1	67,4	78,0
22-07-2018 10:55:28	E195	D	63,7	66,3	75,4
22-07-2018 11:10:59	E75S	D	63,8	66,4	73,8
22-07-2018 11:37:21	A321	D	64,1	67,0	77,1
22-07-2018 11:39:17	E195	D	63,1	65,3	73,5
22-07-2018 11:42:39	B734	D	66,0	68,5	79,6
22-07-2018 11:45:47	B735	D	63,4	65,0	74,6
22-07-2018 11:48:47	GLEK	D	63,6	67,6	75,9
22-07-2018 12:02:18	E195	D	65,4	67,4	77,7
22-07-2018 12:09:18	B733	D	67,0	69,9	80,6
22-07-2018 12:11:03	A320	D	63,6	65,9	74,7
22-07-2018 12:13:21	E170	D	63,8	68,0	75,6
22-07-2018 12:34:45	A321	D	65,6	68,4	78,8
22-07-2018 12:39:08	A320	D	63,1	65,4	73,5
22-07-2018 12:40:55	B737	D	65,2	67,8	78,2
22-07-2018 13:06:48	A319	D	64,8	67,4	78,0
22-07-2018 13:12:09	B738	D	65,6	69,3	81,1
22-07-2018 13:15:59	A320	D	65,1	67,7	75,5
22-07-2018 13:18:43	A321	D	64,2	67,8	76,5
22-07-2018 13:36:43	A321	D	66,5	71,1	82,0
22-07-2018 13:40:55	E195	D	62,7	66,5	75,7
22-07-2018 13:42:42	E195	D	63,1	65,2	73,1
22-07-2018 13:55:38	E170	D	64,8	68,1	76,0
22-07-2018 13:59:53	E195	D	63,1	66,0	73,9
22-07-2018 14:01:08	E75S	D	62,9	68,6	78,2
22-07-2018 14:20:17	A320	D	63,3	66,3	76,5
22-07-2018 14:22:55	A320	D	63,3	67,4	76,7
22-07-2018 14:27:55	B738	D	65,2	70,4	81,1
22-07-2018 14:42:39	E170	D	61,1	63,2	71,1
22-07-2018 14:45:00	E75S	D	62,7	66,2	76,5
22-07-2018 14:53:13	E75S	D	60,7	63,1	70,7
22-07-2018 14:57:36	BCS1	D	61,3	63,6	71,3
22-07-2018 14:58:43	B738	D	64,2	68,5	78,6
22-07-2018 15:00:51	CRJ9	D	62,2	65,1	73,4
22-07-2018 15:13:07	E170	D	61,0	64,4	71,8
22-07-2018 15:18:23	E195	D	64,2	67,6	76,0
22-07-2018 15:25:00	A320	D	64,8	67,6	77,8
22-07-2018 15:29:02	B738	D	63,1	67,7	79,7
22-07-2018 15:31:33	B77W	D	66,0	72,9	82,1
22-07-2018 15:38:16	E75S	D	61,7	67,4	77,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2018 15:55:29	B38M	D	59,9	62,0	71,0
22-07-2018 15:57:25	B738	D	65,2	68,5	80,9
22-07-2018 15:59:39	E75S	D	60,9	64,4	75,7
22-07-2018 16:01:49	B738	D	63,1	66,2	76,2
22-07-2018 16:08:41	A321	D	63,1	67,1	77,7
22-07-2018 16:13:10	B738	D	62,9	67,0	76,3
22-07-2018 16:15:07	B738	D	62,5	66,3	74,8
22-07-2018 16:18:00	A320	D	63,1	66,9	76,1
22-07-2018 16:27:49	B38M	D	62,3	65,4	71,3
22-07-2018 16:32:17	A321	D	61,0	62,9	73,8
22-07-2018 16:39:09	E195	D	64,8	71,0	79,6
22-07-2018 16:48:44	B788	D	64,6	67,7	78,8
22-07-2018 16:50:44	E195	D	61,8	66,6	73,8
22-07-2018 16:52:27	B734	D	65,6	69,8	80,8
22-07-2018 16:53:34	B738	D	64,9	71,7	83,7
22-07-2018 16:56:29	E75S	D	61,7	64,8	75,5
22-07-2018 17:01:29	B738	D	65,0	69,9	81,6
22-07-2018 17:16:34	E195	D	63,8	68,1	72,9
22-07-2018 17:18:47	B734	D	63,2	67,0	78,1
22-07-2018 17:25:19	B738	D	63,7	67,6	79,7
22-07-2018 17:27:16	DH8D	D	65,4	71,1	84,1
22-07-2018 17:32:09	E195	D	65,1	69,2	81,5
22-07-2018 17:36:25	B738	D	65,8	71,3	81,5
22-07-2018 17:40:12	A319	D	63,7	67,8	77,5
22-07-2018 17:43:41	B738	D	67,5	72,0	82,9
22-07-2018 17:47:04	B735	D	65,0	69,5	80,6
22-07-2018 17:49:42	A320	D	61,1	61,7	70,1
22-07-2018 17:51:03	E170	D	63,2	66,4	79,1
22-07-2018 17:54:49	E195	D	62,1	66,2	75,1
22-07-2018 18:05:41	E75S	D	63,3	69,1	78,5
22-07-2018 18:09:19	B738	D	64,5	66,5	79,0
22-07-2018 18:18:47	A321	D	64,4	68,0	79,4
22-07-2018 18:20:52	DH8D	D	59,6	60,6	70,1
22-07-2018 18:22:50	E75S	D	63,5	67,2	77,8
22-07-2018 18:36:07	A319	D	63,3	67,1	77,2
22-07-2018 18:38:47	A319	D	65,7	71,1	83,9
22-07-2018 18:56:42	A321	D	63,6	68,0	78,4
22-07-2018 19:00:10	A319	D	63,1	66,7	78,1
22-07-2018 19:04:25	A321	D	65,1	69,6	82,6
22-07-2018 19:40:54	CRJ9	D	61,9	64,8	76,7
22-07-2018 19:44:59	DH8D	D	62,2	64,9	73,0
22-07-2018 19:52:43	E75S	D	64,3	68,7	75,1
22-07-2018 19:56:20	E195	D	63,8	69,2	80,0
22-07-2018 19:58:55	E75S	D	65,1	68,5	81,2
22-07-2018 20:14:51	B738	D	66,5	71,5	83,1
22-07-2018 20:18:10	DH8D	D	61,6	62,9	73,0
22-07-2018 20:23:59	A321	D	62,8	64,6	75,5
22-07-2018 20:25:51	DH8D	D	67,2	74,6	87,6
22-07-2018 20:30:41	E170	D	63,8	68,4	80,8
22-07-2018 20:34:11	E75S	D	63,0	67,0	79,5
22-07-2018 20:42:31	B38M	D	62,3	67,6	74,6
22-07-2018 20:44:22	A320	D	63,8	70,1	79,2
22-07-2018 20:46:54	DH8D	D	61,0	61,6	70,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2018 20:54:33	MD82	D	69,0	74,2	86,0
22-07-2018 21:16:13	E195	D	63,7	67,1	79,0
22-07-2018 21:25:46	BCS3	D	62,1	63,3	71,2
22-07-2018 21:34:52	B738	D	64,2	68,0	79,5
22-07-2018 21:48:16	A320	D	65,2	68,2	81,0
23-07-2018 06:01:33	A321	D	66,9	69,4	79,7
23-07-2018 06:17:05	A321	D	69,3	72,1	82,9
23-07-2018 06:19:09	A321	D	66,1	67,1	75,1
23-07-2018 06:33:18	A321	D	65,4	66,3	77,2
23-07-2018 06:42:45	B738	D	68,1	70,7	80,9
23-07-2018 06:58:34	B738	D	68,3	71,7	83,1
23-07-2018 07:06:24	B738	D	67,2	68,1	77,2
23-07-2018 07:41:36	B738	D	67,1	69,5	79,4
23-07-2018 07:55:52	B734	D	66,7	69,0	79,0
23-07-2018 08:00:19	B738	D	65,4	68,5	81,2
23-07-2018 08:03:34	B734	D	65,2	67,7	78,4
23-07-2018 08:05:15	E75S	D	64,5	67,0	78,8
23-07-2018 08:09:08	E75S	D	64,3	66,1	76,1
23-07-2018 08:18:38	B738	D	65,2	68,8	80,9
23-07-2018 08:20:11	E195	D	63,7	66,9	73,2
23-07-2018 08:21:44	B738	D	66,4	71,4	82,5
23-07-2018 08:23:40	B735	D	64,6	66,0	75,7
23-07-2018 08:33:01	B738	D	64,2	65,2	74,2
23-07-2018 08:34:30	B738	D	63,6	66,5	78,4
23-07-2018 08:36:24	E75S	D	64,5	65,8	74,9
23-07-2018 08:37:51	E170	D	63,7	65,5	75,1
23-07-2018 08:57:00	B738	D	65,5	69,4	79,9
23-07-2018 09:25:57	E195	D	64,5	66,7	76,6
23-07-2018 09:44:00	E75S	D	63,5	64,4	72,5
23-07-2018 10:00:33	B738	D	63,7	65,7	76,2
23-07-2018 10:02:14	A320	D	64,5	67,0	75,7
23-07-2018 10:05:38	A321	D	64,9	68,0	80,1
23-07-2018 10:23:34	B739	D	66,4	68,8	80,2
23-07-2018 10:37:01	A320	D	65,9	69,7	79,8
23-07-2018 10:43:32	A321	D	65,7	68,4	78,5
23-07-2018 10:56:30	E195	D	64,2	66,5	74,6
23-07-2018 10:59:10	B738	D	64,6	69,7	79,1
23-07-2018 11:11:45	B738	D	63,8	66,2	73,3
23-07-2018 11:24:32	E195	D	63,9	66,3	74,7
23-07-2018 11:27:27	A320	D	62,9	65,2	73,7
23-07-2018 11:47:13	E75S	D	63,9	67,3	75,6
23-07-2018 12:07:35	B738	D	64,8	68,2	79,1
23-07-2018 12:16:47	E195	D	62,7	65,5	72,2
23-07-2018 12:18:25	A321	D	64,6	67,2	78,1
23-07-2018 12:32:28	A321	D	65,6	70,7	79,8
23-07-2018 12:39:36	B734	D	67,5	71,6	81,9
23-07-2018 12:43:32	B737	D	63,9	67,6	78,3
23-07-2018 12:48:36	B763	D	67,3	71,9	83,5
23-07-2018 12:56:41	A321	D	64,7	67,6	78,7
23-07-2018 13:10:44	A320	D	64,3	65,9	75,4
23-07-2018 13:12:40	E195	D	63,5	65,8	74,3
23-07-2018 13:15:54	B738	D	65,0	68,2	78,6
23-07-2018 13:36:34	E170	D	64,4	66,6	75,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2018 13:39:36	A320	D	66,3	70,4	79,9
23-07-2018 13:42:01	E170	D	63,0	66,0	72,5
23-07-2018 13:55:52	E195	D	63,4	66,2	76,6
23-07-2018 14:04:27	DH8D	D	59,8	61,9	69,4
23-07-2018 14:08:12	F2TH	D	60,8	63,7	74,0
23-07-2018 14:10:10	E195	D	62,4	66,7	75,4
23-07-2018 14:14:06	E195	D	62,1	64,6	74,4
23-07-2018 14:19:50	E195	D	63,8	68,3	78,6
23-07-2018 14:35:41	E75S	D	61,6	63,9	72,0
23-07-2018 14:37:26	E75S	D	62,1	67,2	77,3
23-07-2018 14:44:54	B738	D	62,5	65,7	77,1
23-07-2018 14:48:38	DH8D	D	63,0	67,2	72,1
23-07-2018 14:59:39	E75S	D	64,6	68,3	81,4
23-07-2018 15:05:42	E75S	D	63,3	67,9	79,0
23-07-2018 15:13:05	E75S	D	62,6	65,3	77,4
23-07-2018 15:14:36	B734	D	65,6	70,0	80,4
23-07-2018 15:18:46	B77W	D	64,4	68,1	81,2
23-07-2018 15:22:42	F100	D	63,3	67,7	78,4
23-07-2018 15:24:31	E170	D	61,5	63,8	75,0
23-07-2018 15:26:33	E195	D	62,5	66,1	77,0
23-07-2018 15:35:50	A321	D	68,1	76,2	86,9
23-07-2018 15:37:20	B738	D	66,6	73,2	84,5
23-07-2018 15:48:02	B38M	D	60,3	62,0	69,9
23-07-2018 15:51:57	A319	D	65,0	68,6	79,9
23-07-2018 15:57:55	A320	D	62,5	67,5	79,3
23-07-2018 15:59:54	E75S	D	64,9	72,1	84,1
23-07-2018 16:01:50	A320	D	62,4	66,1	76,0
23-07-2018 16:07:50	A321	D	63,1	66,5	77,1
23-07-2018 16:14:53	B738	D	64,4	70,6	80,6
23-07-2018 16:31:38	B738	D	65,0	69,8	79,3
23-07-2018 16:46:51	E75S	D	60,3	62,7	72,4
23-07-2018 16:48:18	A321	D	62,4	66,0	78,0
23-07-2018 16:49:53	B738	D	64,0	69,5	80,3
23-07-2018 17:03:11	A320	D	63,7	66,5	77,9
23-07-2018 17:20:22	B738	D	64,4	68,9	80,7
23-07-2018 17:21:51	E190	D	66,0	69,8	80,5
23-07-2018 17:23:51	E195	D	61,4	64,3	72,2
23-07-2018 17:26:09	B734	D	65,3	70,6	82,0
23-07-2018 17:30:13	F2TH	D	63,3	67,9	78,2
23-07-2018 17:35:27	A321	D	64,3	69,8	79,4
23-07-2018 17:40:35	B734	D	66,2	71,7	82,4
23-07-2018 17:42:04	DH8D	D	62,0	65,0	71,6
23-07-2018 17:45:24	E195	D	62,6	69,4	80,3
23-07-2018 17:47:28	E75S	D	62,3	66,5	78,0
23-07-2018 17:49:06	E195	D	63,8	67,1	78,3
23-07-2018 17:52:19	E170	D	61,5	65,7	76,5
23-07-2018 18:08:18	E195	D	64,9	68,8	80,6
23-07-2018 18:11:31	B738	D	66,3	69,8	81,5
23-07-2018 18:13:00	B738	D	66,1	70,1	82,5
23-07-2018 18:14:55	B735	D	63,2	67,5	78,0
23-07-2018 18:21:39	A319	D	61,9	65,4	76,8
23-07-2018 18:23:24	A333	D	63,7	67,7	79,6
23-07-2018 18:26:17	A321	D	63,1	66,1	76,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2018 18:31:20	B738	D	66,1	70,8	82,5
23-07-2018 18:48:00	A320	D	60,1	62,7	73,7
23-07-2018 18:54:05	E170	D	62,6	66,6	77,6
23-07-2018 19:08:03	A321	D	59,1	61,0	69,1
23-07-2018 19:43:39	DH8D	D	61,6	67,1	70,7
23-07-2018 19:49:22	DH8D	D	61,8	63,7	73,9
23-07-2018 19:52:56	A319	D	63,6	66,6	79,7
23-07-2018 19:55:16	A321	D	65,0	69,3	79,9
23-07-2018 19:57:01	E75S	D	61,2	63,3	73,3
23-07-2018 19:59:19	MD83	D	71,6	76,4	88,5
23-07-2018 20:02:51	DH8D	D	60,9	62,4	70,5
23-07-2018 20:04:29	E75S	D	60,8	63,7	74,8
23-07-2018 20:07:27	E195	D	63,6	67,4	78,8
23-07-2018 20:09:02	A320	D	62,4	64,7	76,9
23-07-2018 20:18:14	B38M	D	60,0	61,1	72,3
23-07-2018 20:20:12	E75S	D	60,5	63,8	75,3
23-07-2018 20:23:00	E75S	D	64,3	67,8	79,7
23-07-2018 20:24:47	E195	D	64,0	67,0	79,9
23-07-2018 20:26:41	F100	D	61,6	64,8	75,4
23-07-2018 20:28:16	E170	D	62,6	66,5	77,7
23-07-2018 20:32:42	B738	D	64,2	68,8	80,0
23-07-2018 20:34:25	E75S	D	62,1	64,2	77,5
23-07-2018 20:51:04	B738	D	68,2	73,7	84,8
23-07-2018 20:55:44	A321	D	65,5	70,0	81,1
23-07-2018 21:11:39	E75S	D	63,1	67,1	79,8
23-07-2018 21:23:12	A320	D	60,8	62,1	74,8
23-07-2018 21:28:47	B738	D	65,3	68,1	80,0
23-07-2018 21:33:08	B738	D	63,9	68,7	80,4
23-07-2018 21:38:56	E195	D	60,7	63,8	75,3
23-07-2018 21:41:46	B752	D	61,6	63,9	78,0
23-07-2018 21:48:03	B734	D	65,4	69,3	81,6
23-07-2018 21:53:38	B738	D	65,3	68,7	81,8
23-07-2018 21:57:43	A320	D	66,8	70,7	81,7
24-07-2018 06:16:24	A321	D	67,6	69,7	78,8
24-07-2018 06:20:17	A321	D	67,2	69,1	78,3
24-07-2018 06:27:50	A321	D	66,4	67,9	77,8
24-07-2018 06:34:33	A320	D	65,4	66,6	75,4
24-07-2018 07:04:50	B738	D	66,7	69,3	78,7
24-07-2018 07:17:17	A320	D	66,4	67,2	75,9
24-07-2018 07:21:14	B738	D	67,3	68,9	77,7
24-07-2018 07:24:53	A320	D	67,1	69,5	78,9
24-07-2018 07:29:18	B738	D	68,7	70,8	83,6
24-07-2018 07:37:04	B738	D	66,7	68,3	78,5
24-07-2018 07:59:05	B734	D	67,3	69,3	77,3
24-07-2018 08:06:54	E195	D	64,2	67,3	78,2
24-07-2018 08:23:18	B38M	D	64,1	65,7	73,1
24-07-2018 08:38:46	MD82	D	68,1	74,1	85,3
24-07-2018 09:02:58	A320	D	63,3	64,8	75,3
24-07-2018 09:04:40	B738	D	67,8	72,2	84,3
24-07-2018 09:09:09	B738	D	65,7	67,9	78,5
24-07-2018 09:23:20	E75S	D	63,4	65,4	74,2
24-07-2018 09:41:47	A333	D	64,3	68,1	79,5
24-07-2018 09:43:43	B735	D	65,3	68,3	77,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2018 09:47:48	B738	D	64,4	68,4	77,8
24-07-2018 09:49:30	B738	D	65,3	69,1	80,0
24-07-2018 10:07:25	B738	D	64,8	68,6	80,4
24-07-2018 10:17:51	E195	D	65,0	69,2	78,8
24-07-2018 10:21:41	A320	D	63,2	66,8	77,2
24-07-2018 10:26:22	B738	D	65,3	68,7	78,5
24-07-2018 10:30:39	B738	D	67,2	71,6	83,2
24-07-2018 10:34:22	A321	D	65,0	67,7	77,6
24-07-2018 10:50:48	A321	D	64,3	67,1	78,8
24-07-2018 10:59:20	A321	D	63,2	66,5	76,5
24-07-2018 11:13:55	E75S	D	64,0	68,2	78,6
24-07-2018 11:16:46	E75S	D	63,1	65,3	76,3
24-07-2018 11:18:06	B734	D	65,3	69,5	79,9
24-07-2018 11:30:27	A320	D	66,2	69,5	77,9
24-07-2018 11:42:06	E195	D	65,3	69,5	81,5
24-07-2018 12:05:53	A320	D	64,4	66,2	74,8
24-07-2018 12:10:19	A320	D	64,7	66,5	75,1
24-07-2018 12:13:40	A321	D	63,6	65,7	75,3
24-07-2018 12:32:34	B737	D	65,5	69,9	79,5
24-07-2018 12:42:25	A321	D	64,3	66,9	77,1
24-07-2018 13:05:51	P180	D	62,5	64,4	72,0
24-07-2018 13:11:41	B738	D	61,4	63,1	70,4
24-07-2018 13:23:12	A321	D	63,4	66,2	75,9
24-07-2018 13:39:31	E195	D	63,8	66,6	76,8
24-07-2018 13:41:40	A320	D	63,6	64,8	73,6
24-07-2018 14:06:35	E75S	D	61,2	63,6	76,4
24-07-2018 14:19:49	A321	D	63,3	67,8	77,6
24-07-2018 14:21:37	A320	D	62,9	66,3	78,1
24-07-2018 14:42:55	E170	D	62,7	67,6	72,2
24-07-2018 14:46:54	E75S	D	61,7	64,2	77,1
24-07-2018 14:51:41	A320	D	63,2	65,9	77,7
24-07-2018 14:55:22	E195	D	63,1	67,2	77,3
24-07-2018 15:00:50	A320	D	61,8	65,4	75,9
24-07-2018 15:06:13	E75S	D	60,9	64,7	76,9
24-07-2018 15:08:39	BCS1	D	60,8	62,6	70,8
24-07-2018 15:09:47	A320	D	61,2	64,2	76,1
24-07-2018 15:11:50	E75S	D	62,4	66,7	77,6
24-07-2018 15:16:03	E195	D	62,5	69,3	77,2
24-07-2018 15:18:17	E195	D	62,4	65,1	75,4
24-07-2018 15:20:37	B77W	D	64,1	68,7	80,3
24-07-2018 15:24:13	E190	D	61,1	65,5	74,9
24-07-2018 15:54:37	A320	D	63,1	67,6	77,6
24-07-2018 16:06:33	B738	D	64,1	68,5	80,0
24-07-2018 16:10:27	B738	D	63,0	67,5	78,0
24-07-2018 16:12:52	B738	D	61,9	63,6	75,9
24-07-2018 16:26:43	GLF5	D	62,0	66,1	72,8
24-07-2018 16:38:17	A320	D	60,6	62,5	71,0
24-07-2018 16:48:17	E195	D	61,9	64,8	74,4
24-07-2018 16:53:23	B734	D	62,6	68,4	77,3
24-07-2018 16:59:11	A321	D	64,8	69,8	80,0
24-07-2018 17:01:07	E195	D	63,4	67,6	78,2
24-07-2018 17:06:52	B738	D	64,1	68,3	79,3
24-07-2018 17:09:48	B738	D	63,8	68,2	79,8



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2018 17:11:18	E195	D	63,5	66,2	76,3
24-07-2018 17:12:31	E195	D	63,4	67,6	77,9
24-07-2018 17:15:03	E75S	D	63,4	67,6	79,4
24-07-2018 17:16:43	E75S	D	63,0	68,0	78,8
24-07-2018 17:23:20	B734	D	65,8	70,3	81,3
24-07-2018 17:25:56	E75S	D	60,4	62,8	70,8
24-07-2018 17:28:33	E195	D	63,9	66,9	74,7
24-07-2018 17:30:38	A318	D	62,4	65,0	76,0
24-07-2018 17:32:02	A320	D	61,6	64,1	73,9
24-07-2018 17:33:41	B738	D	64,0	68,9	79,8
24-07-2018 17:35:58	E190	D	65,0	69,9	79,6
24-07-2018 17:37:34	E170	D	62,9	66,9	76,7
24-07-2018 17:38:57	B735	D	63,5	66,1	79,1
24-07-2018 17:40:52	E195	D	63,4	67,6	78,4
24-07-2018 17:47:37	A321	D	64,2	67,4	78,4
24-07-2018 17:50:05	E75S	D	63,3	69,1	77,6
24-07-2018 17:58:13	A320	D	63,6	68,2	80,0
24-07-2018 18:04:14	A321	D	63,3	67,0	78,6
24-07-2018 18:08:40	B738	D	62,7	66,4	77,2
24-07-2018 18:30:01	B738	D	66,3	70,6	82,6
24-07-2018 18:32:10	CRJ2	D	60,0	61,4	72,3
24-07-2018 18:39:07	A319	D	62,7	66,0	76,3
24-07-2018 18:58:43	A320	D	60,0	61,7	72,8
24-07-2018 19:00:16	A321	D	64,0	68,8	80,3
24-07-2018 19:05:54	A320	D	64,0	67,4	79,1
24-07-2018 19:18:17	A320	D	64,3	66,9	78,8
24-07-2018 19:31:36	DH8D	D	60,0	61,5	72,5
24-07-2018 19:41:29	DH8D	D	60,5	62,0	72,0
24-07-2018 19:56:15	E195	D	65,1	68,4	79,9
24-07-2018 19:57:24	B738	D	63,6	67,6	79,5
24-07-2018 20:07:31	AT72	D	63,7	66,5	72,7
24-07-2018 20:07:53	AT72	D	61,2	65,0	74,9
24-07-2018 20:11:19	E195	D	63,7	68,1	79,9
24-07-2018 20:13:17	E170	D	60,4	61,6	72,4
24-07-2018 20:15:57	E75S	D	61,9	64,4	77,3
24-07-2018 20:27:24	E195	D	65,0	68,5	80,2
24-07-2018 20:29:00	E75S	D	62,6	67,1	78,9
24-07-2018 20:31:16	E75S	D	63,6	66,9	79,4
24-07-2018 20:33:28	B38M	D	60,1	61,6	71,2
24-07-2018 20:37:44	E195	D	63,4	67,3	78,7
24-07-2018 20:52:55	E75S	D	61,4	64,1	76,3
24-07-2018 20:54:58	B738	D	64,4	69,6	80,7
24-07-2018 20:56:59	B738	D	63,7	67,2	78,5
24-07-2018 21:24:27	B752	D	62,3	64,9	76,9
24-07-2018 21:26:24	B752	D	63,6	66,1	79,2
24-07-2018 21:30:13	A321	D	62,8	66,2	77,4
24-07-2018 21:34:31	A320	D	62,3	64,3	75,7
24-07-2018 21:38:20	B734	D	62,0	65,0	77,3
24-07-2018 21:56:44	B739	D	64,8	67,9	80,7
25-07-2018 06:03:15	A321	D	66,9	68,2	77,3
25-07-2018 06:09:22	B738	D	66,7	68,1	77,8
25-07-2018 06:12:02	A321	D	66,9	68,0	77,4
25-07-2018 06:27:33	A320	D	67,5	69,6	78,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2018 06:49:25	B738	D	67,4	68,7	78,9
25-07-2018 07:00:24	A320	D	66,8	69,3	78,8
25-07-2018 07:22:19	A319	D	65,8	67,3	77,5
25-07-2018 07:46:47	B738	D	68,1	69,7	80,4
25-07-2018 08:03:16	B738	D	67,2	69,5	81,2
25-07-2018 08:07:50	E195	D	64,1	65,1	74,9
25-07-2018 08:10:22	B734	D	67,3	71,3	82,7
25-07-2018 08:14:48	B735	D	65,3	68,0	78,9
25-07-2018 08:24:24	B38M	D	64,0	66,4	75,7
25-07-2018 08:28:16	B738	D	64,9	67,5	78,3
25-07-2018 08:32:24	E170	D	64,7	66,9	75,9
25-07-2018 08:37:28	B738	D	64,6	68,7	77,3
25-07-2018 09:07:50	B738	D	65,0	66,6	75,8
25-07-2018 09:14:06	B738	D	64,5	68,0	77,3
25-07-2018 09:18:16	E195	D	64,4	66,3	76,7
25-07-2018 09:26:48	B738	D	65,5	68,9	79,8
25-07-2018 09:29:24	B738	D	66,2	69,8	82,2
25-07-2018 09:31:43	B738	D	66,3	69,6	79,7
25-07-2018 09:39:33	B738	D	65,6	68,7	80,8
25-07-2018 09:43:45	E195	D	63,6	64,7	73,6
25-07-2018 10:18:52	BCS1	D	63,0	65,1	73,0
25-07-2018 10:20:08	A320	D	65,6	68,6	79,4
25-07-2018 10:21:54	B739	D	65,7	69,0	80,2
25-07-2018 10:23:55	A319	D	65,2	69,1	78,4
25-07-2018 10:25:34	B738	D	65,7	69,9	80,7
25-07-2018 10:42:13	E75S	D	62,9	65,7	75,4
25-07-2018 11:05:36	B763	D	68,2	73,0	83,3
25-07-2018 11:13:26	E195	D	65,2	67,0	74,2
25-07-2018 11:24:47	B38M	D	62,4	63,7	71,4
25-07-2018 11:41:37	E195	D	64,9	69,2	80,4
25-07-2018 11:58:03	B734	D	65,2	67,0	78,2
25-07-2018 11:59:57	B738	D	66,4	70,8	81,6
25-07-2018 12:02:03	A320	D	66,9	70,0	80,7
25-07-2018 12:12:50	B763	D	72,2	78,1	88,1
25-07-2018 12:16:50	B738	D	65,0	69,3	80,4
25-07-2018 12:19:10	B738	D	65,8	68,7	79,8
25-07-2018 12:39:00	B737	D	67,4	69,8	80,8
25-07-2018 12:45:45	A320	D	65,9	69,9	80,6
25-07-2018 12:51:53	E170	D	66,3	70,0	81,6
25-07-2018 12:57:06	A321	D	65,2	68,2	78,5
25-07-2018 13:00:51	A320	D	62,8	64,3	74,6
25-07-2018 13:03:07	A319	D	64,8	68,0	79,2
25-07-2018 13:07:37	A321	D	68,6	72,8	84,2
25-07-2018 13:29:39	A321	D	66,3	70,5	79,9
25-07-2018 13:38:35	A320	D	65,5	68,1	78,7
25-07-2018 13:47:42	DH8D	D	63,7	65,9	74,5
25-07-2018 13:53:36	E195	D	63,8	66,1	76,4
25-07-2018 13:57:48	B734	D	66,1	68,9	78,9
25-07-2018 14:06:57	B38M	D	60,0	62,0	74,7
25-07-2018 14:15:59	E75S	D	61,1	64,1	75,5
25-07-2018 14:19:13	B738	D	65,0	68,7	81,5
25-07-2018 14:21:49	E195	D	62,4	65,0	76,7
25-07-2018 14:30:30	A320	D	62,5	65,1	76,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2018 14:33:02	E75S	D	61,4	65,7	75,7
25-07-2018 14:36:44	E170	D	62,3	63,8	75,3
25-07-2018 14:47:03	E75S	D	61,8	64,4	75,9
25-07-2018 14:48:46	GLF5	D	61,2	63,9	74,4
25-07-2018 14:50:46	E75S	D	62,1	65,4	73,6
25-07-2018 14:53:25	A320	D	64,3	66,7	77,9
25-07-2018 14:55:24	A320	D	63,5	66,7	75,6
25-07-2018 15:00:50	E75S	D	63,4	69,0	79,1
25-07-2018 15:03:21	E195	D	63,1	68,2	76,5
25-07-2018 15:07:20	B77W	D	65,6	70,3	80,2
25-07-2018 15:10:28	BCS3	D	59,7	60,9	69,2
25-07-2018 15:12:23	B738	D	63,8	67,2	80,5
25-07-2018 15:14:24	E195	D	61,7	66,3	74,9
25-07-2018 15:19:29	DH8D	D	61,5	65,3	73,2
25-07-2018 15:20:39	AT45	D	62,3	66,6	73,4
25-07-2018 15:26:24	A320	D	65,1	69,1	80,4
25-07-2018 15:28:48	A321	D	63,8	68,4	79,8
25-07-2018 15:31:45	CRJ9	D	62,0	64,8	72,0
25-07-2018 15:53:49	B738	D	63,8	67,2	77,8
25-07-2018 15:57:03	E195	D	63,2	66,4	78,4
25-07-2018 16:01:36	A321	D	63,5	66,8	78,5
25-07-2018 16:18:46	B738	D	63,8	67,2	80,1
25-07-2018 16:29:39	C56X	D	60,3	61,4	69,9
25-07-2018 16:40:18	A20N	D	61,6	63,2	71,6
25-07-2018 16:41:20	B738	D	65,9	71,3	82,6
25-07-2018 16:45:40	DH8D	D	61,5	63,9	73,6
25-07-2018 16:51:25	B738	D	65,1	68,8	80,5
25-07-2018 16:53:36	E75S	D	61,8	64,7	75,8
25-07-2018 17:03:11	B38M	D	63,9	66,2	77,9
25-07-2018 17:14:26	E75S	D	61,6	64,3	75,2
25-07-2018 17:15:43	CRJ9	D	61,2	63,4	75,4
25-07-2018 17:17:13	B734	D	66,5	71,6	82,3
25-07-2018 17:20:03	B738	D	66,9	71,6	83,1
25-07-2018 17:25:02	E195	D	63,9	70,2	83,6
25-07-2018 17:26:43	DH8D	D	62,1	66,1	72,5
25-07-2018 17:27:25	E75S	D	65,0	69,3	81,6
25-07-2018 17:29:21	CRJ9	D	63,9	67,8	72,9
25-07-2018 17:32:53	E170	D	61,0	62,9	75,6
25-07-2018 17:35:17	E195	D	62,0	66,2	77,2
25-07-2018 17:38:35	B38M	D	60,3	62,7	73,7
25-07-2018 17:40:52	B734	D	64,0	69,9	79,6
25-07-2018 17:44:05	A318	D	68,6	74,2	82,7
25-07-2018 17:46:05	E170	D	63,2	67,0	76,7
25-07-2018 17:48:04	B735	D	67,7	73,5	83,5
25-07-2018 17:50:20	E195	D	66,2	70,0	81,8
25-07-2018 17:52:21	E75S	D	63,1	69,1	79,7
25-07-2018 17:54:07	A321	D	67,3	72,1	83,1
25-07-2018 18:05:25	E170	D	64,7	69,3	81,2
25-07-2018 18:12:46	E190	D	68,3	71,9	83,1
25-07-2018 18:20:22	A320	D	61,4	63,8	72,8
25-07-2018 18:22:00	A332	D	61,6	65,0	74,2
25-07-2018 18:29:09	B738	D	61,9	65,3	76,9
25-07-2018 18:43:30	B738	D	66,7	71,2	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2018 18:49:34	A319	D	63,0	67,8	76,8
25-07-2018 18:52:00	A321	D	62,6	67,7	77,5
25-07-2018 18:55:49	A320	D	62,1	65,6	75,3
25-07-2018 19:25:05	A320	D	63,4	67,4	76,2
25-07-2018 19:29:06	A320	D	62,9	66,2	77,3
25-07-2018 19:56:22	DH8D	D	60,6	61,6	72,1
25-07-2018 20:06:22	E75S	D	64,4	69,8	80,9
25-07-2018 20:15:38	E75S	D	63,2	67,1	79,2
25-07-2018 20:19:54	B38M	D	60,7	62,3	72,1
25-07-2018 20:21:35	E195	D	65,0	69,5	79,7
25-07-2018 20:25:39	A321	D	62,6	64,9	78,1
25-07-2018 20:29:03	E195	D	63,5	68,1	79,1
25-07-2018 20:30:47	F100	D	63,2	67,1	79,0
25-07-2018 20:32:29	DH8D	D	60,8	62,0	71,3
25-07-2018 20:34:42	E195	D	64,0	68,6	79,7
25-07-2018 20:36:48	E75S	D	61,4	62,9	73,4
25-07-2018 20:38:21	E170	D	63,4	67,0	79,1
25-07-2018 20:41:26	DH8D	D	62,2	64,4	73,4
25-07-2018 20:47:46	E75S	D	61,3	63,2	76,2
25-07-2018 20:57:21	A320	D	63,8	66,8	77,2
25-07-2018 21:09:36	A321	D	63,4	67,2	80,2
25-07-2018 21:15:53	B752	D	64,5	67,7	79,2
25-07-2018 21:17:47	B734	D	66,0	70,3	82,6
25-07-2018 21:29:40	A320	D	63,7	66,7	77,1
25-07-2018 21:31:17	B752	D	63,8	68,9	82,9
25-07-2018 21:45:31	B734	D	63,8	66,2	78,8
25-07-2018 21:49:11	A320	D	60,4	61,9	74,0
25-07-2018 21:50:45	A320	D	63,8	68,0	80,3
25-07-2018 21:58:18	B738	D	64,6	67,6	80,6
26-07-2018 06:07:31	B738	D	66,9	68,2	79,4
26-07-2018 06:09:14	A321	D	67,4	69,4	78,2
26-07-2018 06:19:37	A321	D	66,7	68,5	77,5
26-07-2018 06:32:37	B738	D	67,9	68,9	78,7
26-07-2018 06:35:48	A320	D	66,2	67,3	77,7
26-07-2018 06:48:12	B734	D	67,4	70,0	81,4
26-07-2018 07:06:00	B738	D	66,7	67,8	76,2
26-07-2018 07:15:10	B738	D	66,0	66,8	75,5
26-07-2018 07:26:24	B738	D	67,2	68,0	76,7
26-07-2018 07:41:09	B738	D	67,0	68,5	79,0
26-07-2018 07:47:46	E195	D	66,5	67,8	78,3
26-07-2018 07:55:56	B734	D	66,1	67,3	76,1
26-07-2018 08:01:02	E75S	D	63,8	65,8	77,4
26-07-2018 08:08:51	E195	D	65,5	68,3	77,2
26-07-2018 08:16:12	E195	D	66,1	70,1	78,6
26-07-2018 08:17:53	E75S	D	65,4	68,8	77,5
26-07-2018 08:22:22	B738	D	64,3	66,0	76,9
26-07-2018 08:26:20	B734	D	65,9	70,2	81,0
26-07-2018 08:28:15	E170	D	63,6	65,9	74,8
26-07-2018 08:43:36	B738	D	65,4	69,1	80,3
26-07-2018 08:58:06	A321	D	66,0	70,1	79,8
26-07-2018 08:59:56	B738	D	67,7	73,2	84,2
26-07-2018 09:08:46	A320	D	64,0	66,0	76,3
26-07-2018 09:38:08	A333	D	66,4	71,7	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2018 09:42:36	B38M	D	62,8	65,5	71,9
26-07-2018 09:46:01	A320	D	64,9	71,0	80,2
26-07-2018 09:52:10	E195	D	67,9	71,4	79,6
26-07-2018 09:53:37	A320	D	65,7	69,6	79,1
26-07-2018 09:58:59	E75S	D	63,2	65,6	75,5
26-07-2018 10:24:01	B738	D	64,5	69,0	79,0
26-07-2018 10:32:23	B738	D	65,7	70,9	79,6
26-07-2018 10:44:18	E75S	D	63,6	65,9	75,4
26-07-2018 10:46:03	A320	D	71,3	76,3	84,6
26-07-2018 10:54:25	B738	D	64,9	67,6	77,5
26-07-2018 11:11:01	E75S	D	63,9	67,0	78,5
26-07-2018 11:12:55	P180	D	64,4	67,3	77,4
26-07-2018 11:25:08	A321	D	66,0	69,9	80,1
26-07-2018 11:26:36	E170	D	63,8	69,1	78,7
26-07-2018 11:34:21	A320	D	63,2	64,3	72,7
26-07-2018 11:36:03	E75S	D	63,0	64,7	74,8
26-07-2018 11:40:48	A320	D	65,3	67,6	77,4
26-07-2018 11:54:42	E195	D	63,9	66,5	75,4
26-07-2018 12:16:43	A321	D	64,5	67,3	76,5
26-07-2018 12:21:19	B738	D	65,9	70,4	81,3
26-07-2018 12:28:47	A321	D	66,6	70,8	81,5
26-07-2018 12:54:52	B737	D	64,9	67,6	77,2
26-07-2018 13:05:14	A319	D	66,0	71,0	80,7
26-07-2018 13:09:18	B738	D	66,7	71,2	82,6
26-07-2018 13:13:16	B738	D	67,7	72,8	83,5
26-07-2018 13:14:54	A321	D	63,6	65,1	75,6
26-07-2018 13:34:12	B734	D	65,3	69,6	82,5
26-07-2018 13:36:45	E170	D	66,6	71,2	80,7
26-07-2018 13:41:05	E195	D	64,7	69,0	77,9
26-07-2018 13:51:11	B38M	D	63,5	68,2	75,8
26-07-2018 13:58:22	E195	D	64,7	66,4	76,1
26-07-2018 14:09:11	B738	D	68,2	72,0	84,1
26-07-2018 14:13:21	DH8D	D	59,4	61,5	70,5
26-07-2018 14:24:01	A320	D	59,4	61,5	68,5
26-07-2018 14:31:08	E195	D	64,8	70,0	79,9
26-07-2018 14:33:29	E170	D	61,5	65,1	77,2
26-07-2018 14:35:46	E75S	D	60,4	64,7	75,1
26-07-2018 14:48:16	B744	D	67,8	72,0	84,0
26-07-2018 15:08:09	B77W	D	66,2	72,3	82,0
26-07-2018 15:15:35	A320	D	63,5	66,8	77,1
26-07-2018 15:18:35	E75S	D	62,2	64,8	74,5
26-07-2018 15:20:35	E195	D	63,1	67,2	77,5
26-07-2018 15:26:00	E75S	D	62,0	65,5	74,0
26-07-2018 15:27:53	E195	D	62,4	67,6	75,9
26-07-2018 15:30:42	B738	D	61,1	64,1	76,0
26-07-2018 15:33:25	E75S	D	59,9	63,2	72,5
26-07-2018 15:44:25	B738	D	65,6	70,7	82,2
26-07-2018 15:50:26	B738	D	63,3	67,0	79,4
26-07-2018 15:52:48	B738	D	65,5	71,8	82,0
26-07-2018 15:54:41	B738	D	63,2	68,1	79,8
26-07-2018 15:58:10	E170	D	60,4	62,3	73,4
26-07-2018 16:03:04	E75S	D	60,8	63,0	70,8
26-07-2018 16:04:32	A319	D	65,8	70,3	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2018 16:07:28	A320	D	63,7	65,8	77,2
26-07-2018 16:09:02	B38M	D	61,3	63,4	75,5
26-07-2018 16:11:00	DH8D	D	61,1	62,3	70,6
26-07-2018 16:18:06	A321	D	64,0	67,0	79,8
26-07-2018 16:41:24	A321	D	63,6	67,0	78,9
26-07-2018 16:43:20	A321	D	63,0	66,6	78,0
26-07-2018 16:50:01	B738	D	64,4	69,3	80,6
26-07-2018 16:52:40	E195	D	61,7	65,0	76,6
26-07-2018 16:55:57	A320	D	63,0	67,3	77,9
26-07-2018 17:03:04	A320	A	61,9	63,6	73,4
26-07-2018 17:05:37	E75S	A	63,2	65,6	75,5
26-07-2018 17:12:47	A321	A	63,1	64,8	74,9
26-07-2018 17:19:18	B738	A	63,7	67,4	77,6
26-07-2018 17:21:03	B738	A	64,5	68,2	78,7
26-07-2018 17:27:50	A320	A	63,5	66,3	76,7
26-07-2018 17:43:48	A321	A	62,2	65,5	75,9
26-07-2018 17:52:11	A320	A	63,0	64,4	75,3
26-07-2018 17:59:24	A20N	D	61,6	64,1	73,6
26-07-2018 17:59:24	DH8D	A	61,6	64,1	73,6
26-07-2018 18:16:45	E190	A	62,2	65,2	75,2
26-07-2018 18:20:47	DH8D	A	61,4	62,2	74,0
26-07-2018 18:23:00	GLF5	A	61,4	62,2	72,2
26-07-2018 18:25:06	A319	A	64,0	66,5	77,5
26-07-2018 18:27:15	A321	A	66,8	72,3	83,9
26-07-2018 18:29:17	CRJ9	A	60,7	61,9	73,0
26-07-2018 18:31:20	CRJ9	A	61,6	62,9	73,1
26-07-2018 18:33:16	B738	A	64,5	67,8	78,2
26-07-2018 18:35:24	CRJ7	A	61,7	63,6	75,1
26-07-2018 18:38:50	E75S	A	61,6	62,7	74,4
26-07-2018 18:41:04	E170	A	62,8	65,3	76,3
26-07-2018 18:43:16	E195	A	64,1	66,4	77,3
26-07-2018 18:45:11	CRJ9	A	61,9	63,8	74,7
26-07-2018 18:53:47	A320	A	65,4	69,3	80,5
26-07-2018 18:56:14	B38M	A	63,4	66,0	77,0
26-07-2018 18:58:13	B738	A	64,4	66,7	77,6
26-07-2018 19:00:20	E75S	A	62,6	64,0	74,9
26-07-2018 19:02:22	C295	A	62,3	64,6	74,6
26-07-2018 19:04:52	DH8D	A	61,8	62,9	73,6
26-07-2018 19:08:33	AN26	A	65,4	68,4	78,4
26-07-2018 19:10:01	DH8D	A	68,1	71,8	78,1
26-07-2018 19:10:17	DH8D	A	67,2	72,5	84,2
26-07-2018 19:12:06	E195	A	64,6	69,3	76,7
26-07-2018 19:16:21	DH8D	A	61,9	63,9	74,2
26-07-2018 19:18:12	DH8D	A	62,6	64,2	75,4
26-07-2018 19:19:58	E195	A	63,5	70,3	78,2
26-07-2018 19:22:11	E170	A	61,9	63,0	73,1
26-07-2018 19:23:51	BCS3	A	62,8	68,3	76,6
26-07-2018 19:26:04	E75S	A	66,0	70,9	79,0
26-07-2018 19:27:54	E195	A	64,6	67,7	78,2
26-07-2018 19:31:28	B752	A	62,4	63,8	74,4
26-07-2018 19:35:31	E75S	A	63,0	64,9	75,6
26-07-2018 19:37:39	E75S	A	62,1	65,0	75,3
26-07-2018 19:39:23	DH8D	A	61,3	62,5	72,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2018 19:41:37	A320	A	61,9	63,4	74,0
26-07-2018 19:44:07	A320	A	63,0	66,8	74,7
26-07-2018 19:47:28	DH8D	A	61,4	62,7	72,2
26-07-2018 19:54:52	P180	A	66,0	69,6	81,9
26-07-2018 19:57:11	A320	A	64,2	65,9	77,0
26-07-2018 19:59:19	A320	A	61,7	62,3	73,1
26-07-2018 20:01:13	DH8D	A	60,8	61,6	71,6
26-07-2018 20:07:34	B738	A	63,3	65,3	74,8
26-07-2018 20:20:04	B763	A	65,1	67,6	79,1
26-07-2018 20:22:07	B788	A	64,2	66,2	77,8
26-07-2018 20:26:04	B738	A	67,3	71,9	84,0
26-07-2018 20:30:10	E195	A	64,7	68,1	78,3
26-07-2018 20:38:07	GLEK	A	61,5	62,3	72,6
26-07-2018 20:41:11	A320	A	62,0	63,2	73,8
26-07-2018 20:46:55	B738	A	64,4	66,2	77,4
26-07-2018 20:48:55	E75S	A	62,3	63,7	75,7
26-07-2018 20:50:56	CRJ9	A	62,7	66,6	75,8
26-07-2018 20:52:57	B738	A	64,3	66,9	77,3
26-07-2018 20:54:51	DH8D	A	62,9	64,8	74,7
26-07-2018 21:04:01	E170	A	61,1	62,3	73,9
26-07-2018 21:07:49	E195	A	63,2	65,8	76,8
26-07-2018 21:12:19	DH8D	A	61,6	63,2	73,7
26-07-2018 21:16:24	A321	A	64,1	65,9	76,6
26-07-2018 21:18:32	CRJX	A	62,4	63,7	74,7
26-07-2018 21:20:35	E170	A	62,0	64,2	73,1
26-07-2018 21:24:33	B734	A	63,3	65,3	76,7
26-07-2018 21:26:31	B735	A	66,0	71,0	78,5
26-07-2018 21:28:42	E195	A	62,4	65,3	75,8
26-07-2018 21:34:04	B38M	A	64,1	66,8	76,7
26-07-2018 21:36:10	B734	A	65,9	71,1	79,7
26-07-2018 21:38:06	A318	A	62,9	65,1	75,9
26-07-2018 21:40:06	E75S	A	61,5	64,0	73,8
26-07-2018 21:41:53	B734	A	64,6	68,5	77,1
26-07-2018 21:47:57	DH8D	A	62,5	64,0	76,2
26-07-2018 21:50:12	B738	A	64,5	66,3	77,7
26-07-2018 21:53:37	B38M	A	63,9	65,7	76,7
26-07-2018 21:55:16	B738	A	64,0	66,6	76,5
26-07-2018 21:57:13	E75S	A	62,0	64,4	74,3
26-07-2018 21:59:34	B738	A	64,3	67,5	78,0
27-07-2018 06:02:01	A321	D	67,1	69,1	77,9
27-07-2018 06:06:55	B738	D	68,4	71,1	81,5
27-07-2018 06:08:53	B738	D	67,4	69,0	78,2
27-07-2018 06:10:38	A321	D	67,2	68,0	76,7
27-07-2018 06:12:39	B738	D	66,7	67,6	78,5
27-07-2018 06:31:35	B738	D	67,1	69,3	80,5
27-07-2018 06:35:42	A321	D	66,9	68,4	78,6
27-07-2018 07:18:58	A320	D	67,1	69,0	78,2
27-07-2018 07:48:40	B734	D	67,1	68,3	78,2
27-07-2018 08:00:56	E75S	D	64,8	66,8	76,2
27-07-2018 08:04:43	E195	D	65,4	69,0	80,1
27-07-2018 08:08:46	B738	D	66,5	71,0	81,5
27-07-2018 08:10:55	E75S	D	65,5	66,7	76,6
27-07-2018 08:12:34	B734	D	66,2	70,0	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2018 08:14:45	E195	D	64,4	67,1	75,5
27-07-2018 08:23:43	E195	D	65,0	66,1	75,4
27-07-2018 08:25:27	B738	D	65,6	69,2	80,4
27-07-2018 08:27:27	E170	D	62,8	64,5	73,9
27-07-2018 08:28:58	B738	D	64,9	67,2	77,9
27-07-2018 08:31:08	B734	D	66,9	70,8	79,7
27-07-2018 08:46:05	B738	D	67,1	70,7	81,8
27-07-2018 08:49:22	B738	D	65,9	69,2	80,8
27-07-2018 08:51:27	E170	D	63,6	65,3	77,8
27-07-2018 08:53:38	B738	D	64,8	67,3	77,6
27-07-2018 09:01:37	B738	D	66,0	69,3	78,3
27-07-2018 09:26:30	E170	D	64,8	68,3	78,1
27-07-2018 09:53:23	E75S	D	62,8	64,9	72,4
27-07-2018 10:03:07	A319	D	63,0	64,8	75,3
27-07-2018 10:05:15	E75S	D	64,7	66,5	77,5
27-07-2018 10:13:37	A320	D	65,2	67,8	78,2
27-07-2018 10:21:00	A320	D	64,4	66,4	76,7
27-07-2018 10:24:15	B738	D	65,8	70,2	81,2
27-07-2018 10:37:03	E195	D	63,9	67,2	77,5
27-07-2018 10:44:09	A20N	D	64,9	67,0	75,3
27-07-2018 10:49:12	P180	D	64,9	70,3	78,9
27-07-2018 10:52:37	A321	D	65,1	68,0	79,1
27-07-2018 11:03:10	A320	D	65,3	67,7	77,6
27-07-2018 11:05:15	E195	D	63,6	65,7	74,4
27-07-2018 11:10:44	E170	D	64,5	67,8	78,9
27-07-2018 11:16:32	CRJ9	D	65,0	67,4	75,4
27-07-2018 11:43:04	E75S	D	67,5	71,2	81,8
27-07-2018 11:44:45	E170	D	66,3	70,6	82,3
27-07-2018 11:47:22	CRJ9	D	64,9	67,0	77,9
27-07-2018 11:49:49	A321	D	65,6	69,2	77,9
27-07-2018 11:54:06	B738	D	64,1	66,4	75,9
27-07-2018 11:56:24	E195	D	65,2	68,8	79,9
27-07-2018 11:59:10	A320	D	69,0	72,1	82,2
27-07-2018 12:06:46	B738	D	68,0	71,8	83,4
27-07-2018 12:16:41	A320	D	63,8	66,4	75,6
27-07-2018 12:19:40	A320	D	63,3	66,2	78,1
27-07-2018 12:35:54	E75S	D	63,5	66,3	75,6
27-07-2018 12:37:44	B38M	D	65,8	68,8	79,2
27-07-2018 12:41:09	B737	D	65,8	70,2	78,8
27-07-2018 12:55:31	A321	D	65,2	69,8	80,9
27-07-2018 13:01:05	E195	D	64,2	66,5	76,3
27-07-2018 13:02:29	A321	D	63,5	66,1	77,7
27-07-2018 13:05:22	A321	D	63,9	66,3	77,3
27-07-2018 13:10:25	A319	D	66,5	69,3	76,5
27-07-2018 13:40:31	E170	D	64,2	68,0	76,5
27-07-2018 13:46:13	A321	D	65,9	70,3	78,6
27-07-2018 13:47:57	MD82	D	69,9	75,9	86,1
27-07-2018 13:53:36	B763	D	63,6	66,3	73,1
27-07-2018 13:56:01	A320	D	65,5	69,1	78,5
27-07-2018 14:06:47	B734	D	64,8	69,2	81,4
27-07-2018 14:11:17	B734	D	62,6	67,2	78,8
27-07-2018 14:13:19	E195	D	62,5	66,6	78,2
27-07-2018 14:17:12	B738	D	63,9	70,3	79,7



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2018 14:28:30	E195	D	62,1	65,0	72,1
27-07-2018 14:35:05	B738	D	62,4	66,4	76,2
27-07-2018 14:37:09	E195	D	63,3	67,0	77,7
27-07-2018 14:38:40	E170	D	62,1	65,6	75,7
27-07-2018 14:49:13	A320	D	63,0	65,1	76,6
27-07-2018 14:51:24	E75S	D	61,6	64,0	74,6
27-07-2018 14:59:26	E75S	D	62,3	66,4	77,2
27-07-2018 15:14:30	B77W	D	67,3	70,9	82,3
27-07-2018 15:22:37	E75S	D	61,8	64,2	75,4
27-07-2018 15:29:17	A320	D	64,4	68,7	79,0
27-07-2018 15:34:37	E190	D	62,4	65,0	75,4
27-07-2018 15:39:19	B738	D	64,5	69,0	79,7
27-07-2018 15:42:15	DH8D	D	59,8	61,5	70,2
27-07-2018 15:47:47	B38M	D	61,2	63,7	73,3
27-07-2018 16:00:05	E195	D	63,3	69,3	78,0
27-07-2018 16:01:37	A320	D	62,1	64,6	75,2
27-07-2018 16:03:04	A321	D	63,6	67,2	78,8
27-07-2018 16:04:59	E75S	D	63,3	65,9	77,1
27-07-2018 16:12:45	G280	D	60,8	62,0	71,2
27-07-2018 16:16:27	B738	D	65,7	69,9	82,0
27-07-2018 16:21:09	B738	D	62,8	66,1	76,6
27-07-2018 16:25:06	A321	D	65,0	67,6	79,6
27-07-2018 16:28:26	B738	D	62,8	67,1	79,5
27-07-2018 16:38:39	CRJ9	D	61,4	64,0	75,8
27-07-2018 16:47:38	A320	D	65,8	70,8	80,5
27-07-2018 16:54:41	GLEX	D	60,4	61,9	70,8
27-07-2018 16:56:13	A318	D	62,6	66,2	77,8
27-07-2018 17:12:28	CRJ9	D	60,9	64,0	74,9
27-07-2018 17:19:38	B738	D	64,3	68,9	80,9
27-07-2018 17:23:13	E170	D	60,8	62,9	74,6
27-07-2018 17:24:58	E170	D	62,1	66,2	73,9
27-07-2018 17:27:54	DH8D	D	61,1	63,0	72,3
27-07-2018 17:41:12	E195	D	62,6	65,5	76,2
27-07-2018 17:42:31	E190	D	65,5	71,1	80,4
27-07-2018 17:44:19	B738	D	64,3	69,0	78,5
27-07-2018 17:47:27	E75S	D	62,6	65,4	77,0
27-07-2018 17:49:43	E75S	D	60,8	65,0	73,6
27-07-2018 17:52:15	E195	D	65,9	72,2	80,8
27-07-2018 17:53:51	E195	D	62,1	67,5	76,2
27-07-2018 17:57:29	B734	D	65,2	69,2	80,7
27-07-2018 17:59:05	B738	D	62,8	65,4	77,4
27-07-2018 18:01:10	B738	D	65,1	69,4	81,9
27-07-2018 18:03:07	B738	D	64,0	66,7	79,8
27-07-2018 18:05:05	E195	D	63,5	68,7	79,7
27-07-2018 18:15:11	A321	D	63,3	67,9	79,3
27-07-2018 18:16:50	E170	D	62,0	66,9	77,2
27-07-2018 18:25:12	A332	D	64,5	68,9	81,0
27-07-2018 18:34:31	B735	D	66,1	70,7	81,7
27-07-2018 18:36:51	E75S	D	63,0	67,1	77,2
27-07-2018 18:38:28	A320	D	60,0	64,2	74,2
27-07-2018 18:43:28	A320	D	66,0	69,4	79,8
27-07-2018 18:47:08	B738	D	63,4	67,0	80,1
27-07-2018 18:50:54	DH8D	D	63,4	66,2	72,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2018 18:59:05	A20N	D	64,9	72,2	76,9
27-07-2018 19:01:12	A321	D	64,4	69,3	80,5
27-07-2018 19:03:31	B38M	D	59,9	61,4	70,7
27-07-2018 19:05:21	E170	D	63,2	67,6	78,4
27-07-2018 19:06:48	A321	D	63,2	67,4	78,4
27-07-2018 19:12:47	A321	D	64,6	69,5	79,6
27-07-2018 19:18:59	A319	D	65,4	70,3	80,9
27-07-2018 19:38:29	A320	D	62,3	64,6	75,9
27-07-2018 19:42:21	A320	D	63,1	66,3	77,6
27-07-2018 19:46:37	A320	D	63,9	67,5	79,3
27-07-2018 20:05:56	A321	D	61,8	64,4	78,1
27-07-2018 20:09:27	E190	D	63,7	70,0	78,0
27-07-2018 20:11:59	E170	D	65,9	70,8	81,2
27-07-2018 20:13:17	DH8D	D	59,4	61,2	70,2
27-07-2018 20:16:08	DH8D	D	62,2	63,7	72,6
27-07-2018 20:18:49	A320	D	63,2	66,4	76,7
27-07-2018 20:21:44	E75S	D	61,1	63,2	74,5
27-07-2018 20:24:58	E75S	D	63,4	66,6	78,7
27-07-2018 20:26:46	CRJ9	D	60,0	61,2	70,0
27-07-2018 20:30:06	E195	D	64,2	70,1	79,6
27-07-2018 20:33:01	BCS1	D	60,4	61,7	69,4
27-07-2018 20:35:23	B738	D	67,8	72,0	84,7
27-07-2018 20:42:21	E170	D	61,9	65,1	77,3
27-07-2018 20:49:58	A321	D	66,7	69,8	81,2
27-07-2018 20:51:50	E75S	D	64,6	67,6	80,7
27-07-2018 21:07:51	E195	D	64,8	69,3	80,5
27-07-2018 21:10:24	B38M	D	61,0	62,6	75,3
27-07-2018 21:12:02	DH8D	D	60,8	61,8	72,0
27-07-2018 21:16:56	B752	D	63,1	66,0	77,6
27-07-2018 21:23:54	DH8D	D	62,7	65,6	75,7
27-07-2018 21:32:17	A320	D	61,5	64,2	74,2
27-07-2018 21:34:29	B738	D	64,8	68,9	79,9
27-07-2018 21:36:19	B752	D	63,0	66,6	79,6
27-07-2018 21:38:31	B734	D	63,6	67,0	78,2
27-07-2018 21:42:04	B738	D	64,4	69,5	80,0
27-07-2018 21:45:23	E195	D	64,9	70,9	82,6
27-07-2018 21:55:08	A320	D	63,1	66,9	80,0
28-07-2018 06:07:00	B738	D	67,8	68,9	78,3
28-07-2018 06:13:18	B738	D	67,1	68,3	77,9
28-07-2018 06:16:07	A321	D	67,1	69,3	78,6
28-07-2018 06:59:40	B738	D	67,3	69,1	77,3
28-07-2018 07:26:38	B738	D	68,1	69,9	81,1
28-07-2018 07:30:29	E195	D	67,3	69,2	76,4
28-07-2018 07:39:13	B738	D	66,9	67,9	76,9
28-07-2018 07:56:34	B738	D	67,3	68,8	78,8
28-07-2018 08:00:28	B738	D	65,1	68,0	79,5
28-07-2018 08:02:04	B734	D	66,1	69,5	80,3
28-07-2018 08:09:29	A320	D	64,1	65,5	76,7
28-07-2018 08:11:34	B738	D	65,7	68,0	79,5
28-07-2018 08:16:11	B735	D	66,3	70,1	78,8
28-07-2018 08:17:54	B738	D	65,5	67,9	79,3
28-07-2018 08:32:13	E170	D	64,2	65,9	74,6
28-07-2018 09:06:35	A320	D	65,8	69,1	78,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2018 09:55:27	A320	D	63,4	65,8	73,4
28-07-2018 09:58:07	B738	D	65,4	69,5	80,4
28-07-2018 10:02:45	CRJ9	D	64,3	66,9	74,3
28-07-2018 10:04:29	E75S	D	62,6	64,9	74,9
28-07-2018 10:06:28	B738	D	63,5	65,6	75,8
28-07-2018 10:14:03	E195	D	65,5	67,4	75,9
28-07-2018 10:23:22	A321	D	65,6	68,5	79,9
28-07-2018 10:49:12	A319	D	64,7	67,5	77,7
28-07-2018 10:52:31	E195	D	63,6	65,3	72,6
28-07-2018 10:53:52	B734	D	65,2	68,8	79,7
28-07-2018 11:07:36	B738	D	63,6	66,3	74,7
28-07-2018 11:09:27	E75S	D	63,6	66,4	75,3
28-07-2018 11:11:07	E75S	D	64,1	65,6	74,9
28-07-2018 11:20:09	B738	D	64,7	69,1	79,2
28-07-2018 11:30:50	B38M	D	65,9	69,5	78,4
28-07-2018 11:44:37	E75S	D	63,6	66,1	76,2
28-07-2018 11:47:26	B738	D	66,0	69,7	80,5
28-07-2018 11:53:57	A321	D	63,6	67,0	75,4
28-07-2018 12:33:00	A321	D	70,0	73,2	83,2
28-07-2018 12:36:33	A321	D	64,2	65,5	73,7
28-07-2018 12:37:47	B738	D	65,9	68,0	79,7
28-07-2018 12:40:36	A320	D	63,0	64,4	72,6
28-07-2018 12:59:12	B738	D	65,2	68,0	79,1
28-07-2018 13:12:36	E195	D	65,4	68,1	75,8
28-07-2018 13:26:37	B738	D	64,7	67,9	75,8
28-07-2018 13:31:51	A321	D	63,6	65,4	76,6
28-07-2018 13:35:07	A321	D	63,6	65,6	74,0
28-07-2018 13:46:49	B734	D	65,1	69,1	79,2
28-07-2018 13:51:58	E170	D	65,1	67,3	75,9
28-07-2018 14:05:11	E195	D	62,2	64,1	73,7
28-07-2018 14:08:10	B738	D	65,2	68,3	78,2
28-07-2018 14:17:51	B788	A	63,6	65,9	76,6
28-07-2018 14:22:48	B789	A	63,5	65,8	77,3
28-07-2018 14:24:43	B788	A	63,6	66,0	77,0
28-07-2018 14:26:59	A20N	A	67,5	75,7	79,3
28-07-2018 14:28:23	E195	A	61,3	62,7	74,5
28-07-2018 14:32:30	B738	A	65,2	68,5	77,8
28-07-2018 14:34:59	DH8D	A	62,8	64,7	74,5
28-07-2018 14:37:25	A319	A	62,3	65,5	75,4
28-07-2018 14:39:58	B38M	A	63,6	67,4	76,8
28-07-2018 14:41:58	E195	A	62,3	65,3	75,1
28-07-2018 14:44:52	B738	A	64,2	66,5	77,0
28-07-2018 14:49:11	A320	A	63,5	65,4	76,3
28-07-2018 14:51:10	DH8D	A	63,1	65,9	74,2
28-07-2018 14:54:06	CRJ7	A	64,1	65,9	75,2
28-07-2018 14:59:14	DH8D	A	61,6	64,1	73,4
28-07-2018 15:03:31	B734	A	65,0	68,0	77,3
28-07-2018 15:23:13	A320	A	61,2	62,2	71,2
28-07-2018 15:27:19	A320	A	61,1	62,1	72,5
28-07-2018 15:29:27	E75S	A	60,6	62,6	71,4
28-07-2018 15:34:04	DH8D	A	61,4	63,1	74,8
28-07-2018 15:40:45	E195	A	62,1	64,1	74,6
28-07-2018 15:44:32	B738	A	63,7	65,9	76,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2018 15:47:14	E170	A	61,4	62,7	73,1
28-07-2018 15:50:13	E75S	A	61,0	62,8	72,2
28-07-2018 15:52:06	B734	A	64,3	66,2	76,3
28-07-2018 15:53:49	B38M	A	64,0	66,1	76,0
28-07-2018 15:55:50	DH8D	A	61,8	64,6	74,8
28-07-2018 15:57:53	E170	A	62,6	66,7	75,1
28-07-2018 15:59:41	CRJ9	A	62,4	65,5	73,9
28-07-2018 16:02:00	E195	A	64,8	69,5	78,8
28-07-2018 16:04:16	E75S	A	63,4	65,3	75,5
28-07-2018 16:08:00	DH8D	A	62,6	65,3	75,4
28-07-2018 16:10:43	A321	A	61,9	63,4	73,9
28-07-2018 16:16:22	E195	A	63,0	65,1	75,8
28-07-2018 16:25:06	B738	A	64,5	67,1	77,8
28-07-2018 16:36:28	DH8D	A	61,9	63,9	74,5
28-07-2018 16:38:13	A320	A	63,0	65,2	74,8
28-07-2018 16:40:22	F100	A	63,0	67,9	74,7
28-07-2018 16:42:04	E195	A	63,5	66,5	77,1
28-07-2018 16:44:42	B738	A	63,8	65,3	76,5
28-07-2018 16:46:52	DH8D	A	60,7	61,7	70,2
28-07-2018 16:50:15	B38M	A	61,9	64,5	76,1
28-07-2018 17:04:43	A321	A	64,4	66,5	76,5
28-07-2018 17:15:15	E170	A	61,5	63,7	72,9
28-07-2018 17:18:41	A321	A	63,7	65,7	76,7
28-07-2018 17:28:47	A320	A	62,7	64,7	75,5
28-07-2018 18:01:48	B738	A	64,6	67,6	78,0
28-07-2018 18:03:36	A321	A	65,0	69,9	77,3
28-07-2018 18:15:45	A320	A	63,1	65,5	75,4
28-07-2018 18:22:21	A20N	A	62,2	64,0	74,0
28-07-2018 18:26:13	A321	A	62,5	64,2	74,3
28-07-2018 18:28:11	A321	A	62,2	64,0	73,9
28-07-2018 18:31:37	A320	A	62,4	64,7	74,2
28-07-2018 18:34:30	E190	A	61,7	62,8	73,5
28-07-2018 18:36:28	CRJ7	A	62,0	63,9	72,8
28-07-2018 18:39:11	DH8D	A	60,7	62,4	70,7
28-07-2018 18:43:15	E75S	A	59,9	61,6	72,0
28-07-2018 18:45:17	DH8D	A	61,3	62,9	71,8
28-07-2018 18:47:38	B738	A	63,5	65,9	75,8
28-07-2018 18:52:09	A321	A	62,0	63,3	74,0
28-07-2018 18:53:45	E170	A	61,8	63,7	73,8
28-07-2018 18:55:57	E75S	A	60,9	63,3	72,6
28-07-2018 18:57:36	DH8D	A	63,3	65,6	75,4
28-07-2018 18:59:30	E195	A	63,6	66,0	76,4
28-07-2018 19:01:37	E195	A	63,5	67,1	76,5
28-07-2018 19:03:31	E75S	A	62,9	64,4	74,3
28-07-2018 19:07:30	A320	A	63,4	65,5	76,6
28-07-2018 19:09:41	DH8D	A	60,9	61,8	71,3
28-07-2018 19:11:13	E195	A	63,3	66,0	76,3
28-07-2018 19:13:25	DH8D	A	60,4	61,3	71,9
28-07-2018 19:17:06	E75S	A	61,5	63,2	74,0
28-07-2018 19:19:00	B734	A	64,4	70,3	77,2
28-07-2018 19:20:53	CRJ9	A	62,0	63,9	74,6
28-07-2018 19:23:43	B738	A	63,1	65,8	76,1
28-07-2018 19:25:58	A319	A	63,3	65,3	75,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2018 19:28:31	E170	A	64,4	67,0	77,8
28-07-2018 19:31:01	DH8D	A	60,3	61,7	71,5
28-07-2018 19:38:44	B738	A	63,8	65,9	75,8
28-07-2018 19:50:41	E195	A	64,0	67,7	77,0
28-07-2018 20:00:12	A320	A	61,8	65,6	76,9
28-07-2018 20:02:00	B735	A	64,3	72,1	80,5
28-07-2018 20:22:18	B738	A	63,6	65,8	76,6
28-07-2018 20:26:42	B738	A	63,4	65,1	75,2
28-07-2018 20:32:05	B738	A	63,3	65,8	76,9
28-07-2018 20:34:11	E75S	A	61,8	64,2	74,6
28-07-2018 20:37:54	B738	A	64,7	67,7	78,2
28-07-2018 20:40:39	B738	A	64,0	66,5	77,2
28-07-2018 20:45:46	E195	A	62,9	66,1	76,8
28-07-2018 20:48:27	B738	A	61,7	63,0	73,8
28-07-2018 20:49:50	CRJ9	A	62,1	64,5	75,1
28-07-2018 20:51:21	E195	A	62,5	64,9	75,1
28-07-2018 21:08:20	E170	A	60,8	61,8	70,8
28-07-2018 21:15:54	DH8D	A	61,4	64,6	73,9
28-07-2018 21:25:13	A320	A	61,7	62,6	73,2
28-07-2018 21:27:28	E75S	A	62,7	65,3	73,9
28-07-2018 21:29:03	B38M	A	62,6	64,3	75,6
28-07-2018 21:32:14	E170	A	61,1	62,7	72,5
28-07-2018 21:33:51	A320	A	61,6	62,7	73,9
28-07-2018 21:36:12	B738	A	63,0	65,3	76,2
28-07-2018 21:38:55	E195	A	63,4	66,3	77,0
28-07-2018 21:42:23	B738	A	63,8	65,4	76,4
28-07-2018 21:44:36	A320	A	63,1	65,0	76,1
28-07-2018 21:52:26	E75S	A	61,3	62,4	73,4
28-07-2018 21:55:15	B738	A	63,7	65,6	77,0
28-07-2018 21:57:19	B738	A	63,9	65,7	76,9
28-07-2018 21:59:25	B734	A	64,7	67,0	77,7
29-07-2018 06:14:40	A333	A	69,1	72,0	80,2
29-07-2018 06:36:49	B738	A	68,1	69,0	77,2
29-07-2018 06:46:40	B738	A	68,1	69,8	79,2
29-07-2018 07:54:45	B763	A	67,1	71,5	79,1
29-07-2018 08:00:56	B38M	A	63,8	65,2	75,5
29-07-2018 08:06:15	DH8D	A	64,4	66,1	75,9
29-07-2018 08:08:14	E195	A	64,4	66,1	75,1
29-07-2018 08:10:04	B738	A	64,5	66,3	76,5
29-07-2018 08:12:33	A320	A	64,9	65,6	74,9
29-07-2018 08:16:45	CRJ9	A	67,1	69,1	77,1
29-07-2018 08:21:34	B738	A	64,9	67,2	77,2
29-07-2018 08:26:28	B738	A	64,9	67,3	77,6
29-07-2018 08:28:37	B788	A	64,2	65,6	77,0
29-07-2018 08:43:43	B738	A	65,4	67,0	76,5
29-07-2018 08:53:51	SU95	A	64,3	66,1	73,9
29-07-2018 09:02:09	E195	A	65,7	68,4	78,2
29-07-2018 09:04:21	A321	A	65,7	66,9	77,8
29-07-2018 09:09:56	A319	A	63,5	64,5	72,6
29-07-2018 09:37:00	A321	A	64,3	65,7	74,3
29-07-2018 09:38:51	E195	A	65,0	67,0	75,8
29-07-2018 09:43:08	E195	A	64,2	65,6	74,2
29-07-2018 09:54:13	A321	A	64,5	67,1	75,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2018 10:00:44	B788	A	63,6	64,6	74,0
29-07-2018 10:05:01	CRJ7	A	64,0	65,6	73,0
29-07-2018 10:28:18	E170	A	64,0	65,4	73,5
29-07-2018 10:31:42	B733	A	65,7	69,1	77,5
29-07-2018 10:48:24	A320	A	63,1	64,1	72,6
29-07-2018 11:12:15	A320	A	64,2	65,9	73,2
29-07-2018 11:15:59	B738	A	63,8	65,3	74,6
29-07-2018 11:41:53	A320	A	65,8	68,1	76,6
29-07-2018 11:44:19	A321	A	62,7	63,3	71,7
29-07-2018 11:50:09	A319	A	64,4	66,4	75,5
29-07-2018 11:52:12	DH8D	A	64,0	65,9	75,4
29-07-2018 11:54:05	E195	A	65,5	68,8	76,6
29-07-2018 12:07:15	B77W	A	66,1	68,4	80,1
29-07-2018 12:10:46	PC12	A	63,7	65,2	72,8
29-07-2018 12:13:04	B789	A	65,1	65,8	75,9
29-07-2018 12:17:36	E195	A	64,2	66,4	75,7
29-07-2018 12:21:44	B788	A	66,0	70,8	80,5
29-07-2018 12:24:22	B738	A	65,0	67,5	75,4
29-07-2018 12:26:14	A320	A	65,3	68,9	77,4
29-07-2018 12:31:39	E195	A	64,0	70,2	79,1
29-07-2018 12:38:09	E75S	A	63,7	65,2	73,2
29-07-2018 12:41:03	E195	A	64,9	67,7	76,4
29-07-2018 12:48:55	E170	A	64,0	65,2	74,8
29-07-2018 12:50:37	B738	A	66,0	70,6	78,8
29-07-2018 12:52:28	B788	A	64,1	65,4	76,7
29-07-2018 12:55:01	E170	A	63,0	64,7	73,4
29-07-2018 13:16:46	A320	A	63,9	64,8	72,9
29-07-2018 13:27:29	E195	A	64,2	66,3	75,7
29-07-2018 13:29:31	B738	A	64,9	66,7	75,3
29-07-2018 13:37:33	E75S	A	64,2	65,7	73,7
29-07-2018 13:40:25	B734	A	66,1	70,9	78,9
29-07-2018 13:42:03	B38M	A	63,4	65,9	75,9
29-07-2018 13:48:20	B738	A	65,4	67,9	76,5
29-07-2018 13:50:24	A320	A	66,2	68,9	78,0
29-07-2018 13:53:46	A321	A	64,1	66,0	74,9
29-07-2018 14:00:44	A321	A	63,9	65,3	76,2
29-07-2018 14:02:57	B738	A	65,5	68,7	78,1
29-07-2018 14:05:58	DH8D	A	61,7	63,3	73,5
29-07-2018 14:08:05	B788	A	63,3	65,7	77,7
29-07-2018 14:10:12	A319	A	64,6	67,5	77,8
29-07-2018 14:12:56	B789	A	63,6	67,8	77,9
29-07-2018 14:15:42	DH8D	A	60,2	62,2	73,3
29-07-2018 14:18:55	A319	A	62,2	64,3	74,2
29-07-2018 14:20:54	B789	A	64,1	67,6	77,9
29-07-2018 14:23:47	CRJ7	A	61,8	63,4	74,1
29-07-2018 14:27:32	B738	A	62,3	64,9	75,1
29-07-2018 14:34:16	E75S	A	62,6	64,5	74,6
29-07-2018 14:36:29	DH8D	A	62,5	65,1	74,3
29-07-2018 14:38:38	B38M	A	64,7	68,2	77,5
29-07-2018 14:49:18	A321	A	62,8	64,1	74,3
29-07-2018 14:51:33	DH8D	A	62,1	63,6	73,9
29-07-2018 14:57:21	B735	A	63,1	65,4	76,3
29-07-2018 15:06:12	B738	A	65,2	68,1	78,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2018 15:13:00	B734	A	63,5	67,1	77,3
29-07-2018 15:16:17	A321	A	64,4	67,3	77,2
29-07-2018 15:28:25	E195	A	62,3	64,0	75,3
29-07-2018 15:34:02	E195	A	62,0	63,7	74,8
29-07-2018 15:35:58	E195	A	62,3	63,6	75,1
29-07-2018 15:44:46	A321	D	63,2	67,9	79,6
29-07-2018 15:47:02	A320	D	64,5	67,4	78,1
29-07-2018 15:54:54	B738	D	63,6	69,3	79,3
29-07-2018 15:58:12	E75S	D	61,6	65,9	76,1
29-07-2018 16:00:24	A319	D	63,9	68,7	80,0
29-07-2018 16:02:24	A321	D	62,9	65,4	77,1
29-07-2018 16:12:16	B38M	D	62,6	66,3	76,7
29-07-2018 16:13:58	B738	D	60,5	62,2	72,6
29-07-2018 16:15:46	DH8D	D	61,3	63,7	71,3
29-07-2018 16:22:21	E75S	D	60,3	62,7	72,3
29-07-2018 16:35:31	E75S	D	61,9	64,4	77,7
29-07-2018 16:37:22	B738	D	62,1	66,6	77,5
29-07-2018 16:42:43	B738	D	65,9	70,9	81,9
29-07-2018 16:44:26	E195	D	62,7	67,3	76,1
29-07-2018 16:48:50	A321	D	63,2	66,1	78,5
29-07-2018 16:51:48	E195	D	61,4	66,1	76,5
29-07-2018 17:11:53	B738	D	64,3	68,6	80,4
29-07-2018 17:13:47	A319	D	63,0	65,3	74,1
29-07-2018 17:25:23	B738	D	67,1	71,7	82,4
29-07-2018 17:29:52	B734	D	68,2	73,9	84,0
29-07-2018 17:35:25	E75S	D	61,3	64,5	76,2
29-07-2018 17:38:43	A319	D	62,6	66,3	76,0
29-07-2018 17:45:10	B738	D	63,0	67,7	78,4
29-07-2018 17:47:13	B735	D	63,6	66,7	78,9
29-07-2018 17:48:47	B738	D	65,0	68,1	78,9
29-07-2018 17:50:47	B738	D	64,7	68,9	80,6
29-07-2018 17:53:23	B738	D	63,0	66,2	78,0
29-07-2018 17:54:50	DH8D	D	59,7	61,5	69,3
29-07-2018 17:56:52	DH8D	D	59,4	60,6	69,8
29-07-2018 17:58:18	E195	D	62,2	65,7	76,9
29-07-2018 18:01:11	E75S	D	60,4	61,9	69,4
29-07-2018 18:05:29	A320	D	60,4	62,1	73,0
29-07-2018 18:13:45	A321	D	65,8	69,2	80,3
29-07-2018 18:18:18	E170	D	62,4	66,0	77,7
29-07-2018 18:21:10	E170	D	63,0	67,0	79,2
29-07-2018 18:24:29	E170	D	63,0	68,4	78,4
29-07-2018 18:26:10	E195	D	64,1	68,4	79,5
29-07-2018 18:32:51	A319	D	63,7	69,3	79,4
29-07-2018 18:37:36	B738	D	65,2	69,4	80,8
29-07-2018 18:55:10	A321	D	64,9	69,0	80,8
29-07-2018 19:12:18	E75S	D	62,9	67,3	78,2
29-07-2018 19:14:06	A320	D	63,2	65,8	76,4
29-07-2018 19:16:17	B738	D	67,3	71,4	83,7
29-07-2018 19:27:50	A319	D	63,2	66,0	77,3
29-07-2018 19:32:21	E195	D	61,9	64,8	76,4
29-07-2018 19:52:03	A321	D	63,9	67,2	78,9
29-07-2018 19:53:35	DH8D	D	61,0	62,0	71,8
29-07-2018 20:11:34	E195	D	63,7	68,8	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2018 20:14:06	BCS3	D	61,2	63,4	75,0
29-07-2018 20:33:35	DH8D	D	64,0	67,9	74,8
29-07-2018 20:36:41	E195	D	66,9	71,6	83,1
29-07-2018 20:43:21	DH8D	D	63,5	67,4	75,8
29-07-2018 20:53:55	DH8D	D	60,5	61,5	70,9
29-07-2018 20:57:08	E75S	D	64,8	69,0	80,5
29-07-2018 21:07:16	A320	D	60,7	63,0	72,5
29-07-2018 21:11:22	B38M	D	62,2	66,1	75,4
29-07-2018 21:13:36	E75S	D	63,7	69,0	80,3
29-07-2018 21:32:29	E195	D	63,9	67,5	78,8
29-07-2018 21:37:28	A320	D	65,3	69,3	80,5
29-07-2018 21:39:21	B738	D	65,3	70,0	81,9
30-07-2018 06:04:44	A321	D	67,3	70,4	79,6
30-07-2018 06:06:50	A321	D	67,5	70,5	80,9
30-07-2018 06:11:14	B738	D	67,6	69,6	80,8
30-07-2018 06:53:44	B738	D	65,9	67,8	76,3
30-07-2018 06:59:47	B738	D	67,3	68,2	79,8
30-07-2018 07:12:32	B738	D	68,5	71,3	81,9
30-07-2018 07:26:11	A320	D	66,4	68,4	77,9
30-07-2018 07:41:39	E195	D	69,2	70,4	79,2
30-07-2018 07:56:44	B734	D	67,0	68,7	79,5
30-07-2018 08:02:01	A319	D	64,2	67,4	79,9
30-07-2018 08:04:01	E195	D	67,9	72,4	80,9
30-07-2018 08:06:00	E75S	D	64,2	65,6	73,2
30-07-2018 08:06:13	E75S	D	65,8	67,8	77,8
30-07-2018 08:07:44	E195	D	63,9	67,5	77,5
30-07-2018 08:09:28	B738	D	67,0	70,5	81,9
30-07-2018 08:11:48	E75S	D	65,7	69,0	78,7
30-07-2018 08:13:31	B738	D	66,5	69,9	81,7
30-07-2018 08:21:14	B735	D	68,0	72,2	81,8
30-07-2018 08:26:33	B738	D	64,2	67,3	78,3
30-07-2018 08:32:04	E170	D	64,0	67,0	78,6
30-07-2018 08:34:01	E75S	D	63,8	65,9	75,6
30-07-2018 08:51:05	B738	D	65,7	68,6	80,8
30-07-2018 09:07:40	B738	D	63,9	66,0	75,9
30-07-2018 09:23:57	E170	D	64,5	67,1	78,3
30-07-2018 09:32:23	A318	D	63,4	65,0	73,8
30-07-2018 09:36:21	B738	D	66,8	70,8	82,5
30-07-2018 09:50:59	B738	D	68,6	72,4	83,7
30-07-2018 09:57:00	E195	D	65,7	67,0	76,5
30-07-2018 10:02:04	B738	D	64,1	67,5	77,3
30-07-2018 10:06:36	A319	D	64,0	66,1	75,7
30-07-2018 10:12:44	A321	D	64,5	67,8	81,0
30-07-2018 10:23:04	B739	D	65,0	67,7	79,8
30-07-2018 10:39:42	A319	D	64,9	68,7	78,5
30-07-2018 10:41:50	E195	D	64,2	66,8	75,0
30-07-2018 10:43:18	A320	D	64,7	67,7	77,9
30-07-2018 11:02:44	E75S	D	64,0	66,2	74,4
30-07-2018 11:04:02	B738	D	64,9	66,9	76,9
30-07-2018 11:05:54	B738	D	63,4	65,7	76,0
30-07-2018 11:11:22	B738	D	65,5	70,0	80,1
30-07-2018 11:16:50	E75S	D	63,1	66,6	76,3
30-07-2018 11:18:24	E195	D	65,6	68,2	78,6



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2018 11:23:55	E195	D	65,5	68,5	75,9
30-07-2018 11:27:46	E170	D	62,2	64,7	75,0
30-07-2018 11:33:20	B738	D	64,8	67,7	78,2
30-07-2018 11:55:04	A319	A	66,1	68,4	77,6
30-07-2018 11:59:55	B788	A	65,7	68,0	78,7
30-07-2018 12:03:55	E75S	A	63,9	66,0	74,7
30-07-2018 12:07:57	B735	A	65,7	66,7	75,7
30-07-2018 12:11:50	E75S	A	63,5	64,9	72,6
30-07-2018 12:13:53	B734	A	63,7	65,3	75,2
30-07-2018 12:16:36	B77W	A	66,5	71,3	80,9
30-07-2018 12:19:10	A320	A	63,0	65,1	72,5
30-07-2018 12:24:08	B38M	A	63,7	66,4	75,7
30-07-2018 12:26:39	B789	A	66,7	69,3	78,8
30-07-2018 12:29:21	E195	A	64,9	66,8	76,0
30-07-2018 12:31:14	E195	A	64,8	68,1	75,3
30-07-2018 12:36:37	E170	A	64,1	65,6	74,8
30-07-2018 12:41:43	B738	A	64,4	66,3	75,8
30-07-2018 12:44:18	E75S	A	64,4	67,3	74,4
30-07-2018 12:51:51	B789	A	65,2	66,2	75,2
30-07-2018 12:57:06	B738	A	64,4	66,7	74,9
30-07-2018 12:59:32	E195	A	64,5	66,0	75,3
30-07-2018 13:01:42	E195	A	62,8	64,1	74,2
30-07-2018 13:04:07	A333	A	66,8	69,6	79,6
30-07-2018 13:06:09	B738	A	63,8	65,2	73,3
30-07-2018 13:08:11	E195	A	63,5	68,3	76,1
30-07-2018 13:10:13	DH8D	A	63,3	64,6	73,7
30-07-2018 13:12:21	B738	A	65,2	66,7	77,3
30-07-2018 13:14:38	A321	A	65,5	69,2	79,1
30-07-2018 13:16:47	E195	A	64,0	66,1	76,3
30-07-2018 13:21:10	A321	A	63,7	64,8	73,7
30-07-2018 13:25:35	B789	A	64,2	65,6	75,9
30-07-2018 13:27:58	E195	A	64,0	65,3	73,5
30-07-2018 13:57:58	B788	A	65,5	69,1	78,7
30-07-2018 14:01:21	E190	A	63,4	67,5	77,0
30-07-2018 14:03:58	A320	A	63,1	65,7	76,4
30-07-2018 14:05:49	B38M	A	63,6	66,9	76,8
30-07-2018 14:09:22	E195	A	63,4	66,0	76,2
30-07-2018 14:17:12	A321	A	64,3	66,1	77,1
30-07-2018 14:19:47	DH8D	A	62,0	64,1	74,6
30-07-2018 14:25:58	DH8D	A	62,2	64,0	73,7
30-07-2018 14:28:30	B38M	A	62,3	64,7	75,5
30-07-2018 14:31:09	A320	A	62,4	65,2	75,4
30-07-2018 14:33:31	A320	A	61,0	62,6	74,2
30-07-2018 14:35:43	B738	A	63,8	67,1	77,1
30-07-2018 14:42:38	A321	A	62,8	64,7	73,9
30-07-2018 14:44:58	E195	A	63,8	67,4	76,1
30-07-2018 14:53:55	A319	A	62,5	64,8	74,8
30-07-2018 15:02:51	A321	A	64,6	67,8	77,6
30-07-2018 15:05:27	DH8D	A	63,9	65,9	76,5
30-07-2018 15:19:50	CRJ9	A	62,1	64,3	74,6
30-07-2018 15:24:04	E75S	A	62,4	64,4	73,6
30-07-2018 15:26:03	A319	A	63,9	66,0	76,9
30-07-2018 15:28:19	E170	A	61,5	64,2	72,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2018 15:34:20	E75S	D	60,9	63,5	75,8
30-07-2018 15:35:40	A320	D	65,0	67,6	78,4
30-07-2018 15:37:35	E195	D	65,5	71,3	80,8
30-07-2018 15:50:02	B38M	D	63,4	66,6	76,8
30-07-2018 15:55:26	A321	D	62,9	66,6	76,3
30-07-2018 16:08:13	E195	D	64,7	69,7	78,8
30-07-2018 16:16:10	B738	D	66,8	71,7	84,4
30-07-2018 16:19:59	E75S	D	63,3	68,6	75,3
30-07-2018 16:25:34	A321	D	63,3	67,8	77,7
30-07-2018 16:27:29	A319	D	62,4	63,8	74,4
30-07-2018 16:34:38	A319	D	63,2	66,3	78,7
30-07-2018 16:44:30	DH8D	D	63,3	68,8	75,6
30-07-2018 16:47:16	B738	D	64,1	68,3	80,1
30-07-2018 17:03:08	B738	D	65,5	70,7	82,0
30-07-2018 17:05:51	E195	D	63,2	66,8	77,8
30-07-2018 17:09:26	E170	D	61,6	66,4	77,9
30-07-2018 17:11:52	A318	D	62,7	66,7	76,3
30-07-2018 17:13:02	E75S	D	62,2	64,8	77,8
30-07-2018 17:14:12	B38M	D	70,5	74,6	91,3
30-07-2018 17:31:04	B738	D	65,5	71,2	81,3
30-07-2018 17:54:46	B738	D	63,9	67,5	77,3
30-07-2018 18:27:29	CRJ9	D	59,9	60,8	70,3
30-07-2018 18:30:02	A333	D	64,4	68,6	80,5
30-07-2018 18:32:50	E190	D	67,7	71,8	82,2
30-07-2018 18:36:47	E75S	D	63,6	67,8	79,1
30-07-2018 18:38:43	A321	D	63,7	67,8	78,5
30-07-2018 19:05:06	A321	D	64,5	67,0	79,1
30-07-2018 19:07:34	A320	D	59,9	61,0	68,9
30-07-2018 19:15:51	MD82	D	71,2	77,0	88,1
30-07-2018 19:45:06	DH8D	D	62,3	64,1	74,1
30-07-2018 20:03:07	A320	D	61,4	61,9	71,8
30-07-2018 20:07:56	E75S	D	64,4	68,9	80,1
30-07-2018 20:11:29	E195	D	61,9	65,3	75,7
30-07-2018 20:18:02	A320	D	62,8	66,6	76,6
30-07-2018 20:21:06	DH8D	D	60,1	60,8	69,7
30-07-2018 20:23:57	E75S	D	64,2	69,0	80,4
30-07-2018 20:27:06	E75S	D	63,7	68,8	79,4
30-07-2018 20:29:51	BCS1	D	60,9	64,2	72,0
30-07-2018 20:33:58	B738	D	65,0	70,7	80,1
30-07-2018 20:36:15	E75S	D	61,7	63,5	76,6
30-07-2018 20:39:51	E75S	D	63,2	68,5	79,2
30-07-2018 20:42:19	E195	D	63,8	67,0	78,3
30-07-2018 20:50:08	A320	D	63,5	66,6	75,8
30-07-2018 20:53:04	DH8D	D	62,0	64,2	73,4
30-07-2018 20:55:56	B38M	D	60,5	62,4	70,0
30-07-2018 21:20:31	A320	D	60,9	64,4	75,2
30-07-2018 21:22:01	B752	D	61,9	65,6	77,6
30-07-2018 21:27:21	A320	D	60,8	63,1	74,7
30-07-2018 21:33:26	B738	D	66,1	70,6	83,0
30-07-2018 21:35:41	B738	D	65,9	71,2	83,6
30-07-2018 21:37:25	B752	D	63,8	68,5	80,3
30-07-2018 21:39:35	E75S	D	61,9	64,2	75,7
30-07-2018 21:45:15	B734	D	63,0	65,6	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2018 21:48:10	B738	D	65,3	69,4	81,0
31-07-2018 06:14:54	A321	D	66,9	68,9	78,7
31-07-2018 06:25:00	B738	D	67,8	70,3	79,8
31-07-2018 06:34:44	A320	D	71,1	73,4	83,6
31-07-2018 08:03:10	A320	A	63,7	64,7	74,1
31-07-2018 08:07:39	B738	A	63,9	64,8	73,9
31-07-2018 08:11:42	B738	A	65,1	66,8	76,3
31-07-2018 08:22:33	DH8D	A	65,2	66,7	75,6
31-07-2018 08:25:45	E195	A	64,6	66,7	75,8
31-07-2018 08:27:28	B738	A	65,7	67,6	77,7
31-07-2018 08:34:18	E75S	A	64,9	65,9	75,4
31-07-2018 08:37:18	B739	A	64,7	67,1	76,8
31-07-2018 08:40:12	SU95	A	64,6	65,6	76,4
31-07-2018 08:45:20	A320	A	63,8	64,6	74,9
31-07-2018 08:51:31	E195	A	63,5	65,8	75,0
31-07-2018 08:54:24	B738	A	65,0	67,1	77,0
31-07-2018 08:58:30	B788	A	63,9	64,9	75,0
31-07-2018 09:00:38	DH8D	A	64,0	65,8	74,4
31-07-2018 09:02:50	E195	A	63,7	64,6	73,3
31-07-2018 09:04:48	E75S	A	63,8	65,2	72,8
31-07-2018 09:06:48	E195	A	65,8	68,0	76,3
31-07-2018 09:08:33	A321	A	63,4	64,5	72,4
31-07-2018 09:10:10	B763	A	66,1	68,5	79,2
31-07-2018 09:33:35	E195	A	63,6	66,4	76,4
31-07-2018 09:39:16	E75S	A	62,6	63,8	73,4
31-07-2018 09:41:01	A321	A	66,1	68,5	77,2
31-07-2018 09:46:55	B788	A	64,1	65,5	76,5
31-07-2018 10:01:17	E190	A	64,1	66,0	74,5
31-07-2018 10:31:27	B738	A	65,1	66,7	76,2
31-07-2018 10:34:41	E170	A	63,8	65,6	72,8
31-07-2018 10:51:51	A20N	A	63,4	63,8	72,4
31-07-2018 11:13:00	A320	A	63,7	64,8	75,2
31-07-2018 11:17:01	B734	A	66,3	69,7	78,9
31-07-2018 11:22:56	A321	A	62,4	63,1	72,8
31-07-2018 11:32:01	A320	A	64,3	65,0	74,7
31-07-2018 11:38:11	A321	A	64,0	64,9	73,0
31-07-2018 11:42:10	B734	A	66,6	69,8	77,0
31-07-2018 11:43:58	E170	A	64,6	68,0	77,1
31-07-2018 11:46:27	CRJ7	A	64,9	66,8	74,4
31-07-2018 11:50:00	B737	A	64,6	66,8	75,4
31-07-2018 11:54:12	B77W	A	66,2	69,3	79,2
31-07-2018 11:59:27	B788	A	63,6	65,8	76,4
31-07-2018 12:05:38	B789	A	63,7	68,7	79,4
31-07-2018 12:08:25	E195	A	64,1	65,6	73,1
31-07-2018 12:10:14	E195	A	65,3	70,2	79,9
31-07-2018 12:11:54	E170	A	64,3	66,8	73,3
31-07-2018 12:13:55	E190	A	65,4	68,9	74,4
31-07-2018 12:15:56	P180	A	65,4	69,5	79,0
31-07-2018 12:18:03	B735	A	63,7	65,9	74,5
31-07-2018 12:19:52	A321	A	65,2	68,4	76,0
31-07-2018 12:24:44	B738	A	64,9	70,6	81,1
31-07-2018 12:27:39	E195	A	65,4	66,9	76,9
31-07-2018 12:48:53	B738	A	65,0	67,4	76,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2018 12:50:41	E195	A	64,7	66,9	74,2
31-07-2018 12:52:24	DH8D	A	63,1	64,2	73,5
31-07-2018 12:56:50	E195	A	63,8	66,2	75,2
31-07-2018 13:00:33	DH8D	A	63,0	64,7	73,8
31-07-2018 13:11:01	B738	A	64,4	66,5	75,8
31-07-2018 13:12:57	GLF5	A	64,0	65,2	74,4
31-07-2018 13:17:03	B738	A	64,9	66,8	76,0
31-07-2018 13:18:53	B738	A	66,0	68,1	77,1
31-07-2018 13:25:18	B738	A	63,0	65,7	75,4
31-07-2018 13:30:40	B738	A	64,4	65,7	74,4
31-07-2018 13:34:40	B763	A	65,2	67,2	78,4
31-07-2018 13:38:55	B789	A	65,0	67,2	77,8
31-07-2018 13:41:35	A320	A	63,5	65,0	72,6
31-07-2018 14:00:04	B789	A	64,3	68,3	77,3
31-07-2018 14:02:57	B788	A	64,0	66,8	77,0
31-07-2018 14:04:59	B735	A	62,9	66,6	76,4
31-07-2018 14:07:02	DH8D	A	61,2	64,3	73,3
31-07-2018 14:09:39	E75S	A	61,4	63,3	70,4
31-07-2018 14:11:59	B38M	A	62,1	65,4	74,9
31-07-2018 14:15:05	A319	A	61,7	64,4	74,3
31-07-2018 14:21:32	E190	A	62,6	65,7	75,4
31-07-2018 14:24:12	DH8D	A	61,2	63,4	74,0
31-07-2018 14:29:19	A320	A	64,6	67,7	77,3
31-07-2018 14:45:26	A320	A	62,9	64,3	75,2
31-07-2018 14:56:31	E195	A	63,8	71,7	77,8
31-07-2018 15:36:06	E170	A	63,6	67,2	78,5
31-07-2018 15:38:21	CRJ9	A	62,3	67,0	74,8
31-07-2018 15:40:34	E170	A	63,1	67,3	79,4
31-07-2018 15:41:26	E170	A	64,8	67,3	78,2
31-07-2018 15:44:11	E170	A	63,6	68,1	77,4
31-07-2018 15:46:17	E195	A	65,2	68,9	79,8
31-07-2018 15:48:24	E75S	A	62,4	65,4	75,8
31-07-2018 15:50:28	DH8D	A	62,9	66,6	76,7
31-07-2018 15:52:24	DH8D	A	60,9	62,6	72,0
31-07-2018 15:54:23	A321	A	63,1	66,5	75,9
31-07-2018 15:56:51	DH8D	A	64,4	67,4	79,3
31-07-2018 15:59:21	A320	A	62,5	64,7	75,5
31-07-2018 16:01:35	E195	A	63,5	66,0	77,7
31-07-2018 16:04:02	CL30	A	61,9	65,0	74,4
31-07-2018 16:05:58	CRJ9	A	62,8	66,0	75,3
31-07-2018 16:08:03	B738	A	64,7	67,0	78,7
31-07-2018 16:10:16	A320	A	63,5	65,9	77,2
31-07-2018 16:15:47	DH8D	A	61,9	64,0	74,7
31-07-2018 16:18:03	E190	A	63,0	65,1	75,6
31-07-2018 16:22:30	B738	A	66,2	68,5	79,0
31-07-2018 16:24:56	DH8D	A	62,0	63,1	73,5
31-07-2018 16:27:38	B738	A	64,4	66,6	77,8
31-07-2018 16:33:32	E195	A	64,0	67,0	81,1
31-07-2018 16:44:33	DH8D	D	60,7	61,5	71,2
31-07-2018 16:55:03	B738	D	62,3	64,0	75,8
31-07-2018 16:57:11	A320	D	60,0	61,1	69,0
31-07-2018 16:58:17	E195	D	64,2	68,2	79,4
31-07-2018 17:00:25	E195	D	63,6	67,0	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2018 17:04:27	B738	D	64,4	67,8	80,1
31-07-2018 17:09:02	A321	D	61,4	62,0	72,2
31-07-2018 17:13:51	E190	D	70,7	75,5	84,7
31-07-2018 17:21:55	A320	D	62,4	66,1	77,2
31-07-2018 17:24:48	E195	D	61,5	62,5	71,9
31-07-2018 17:30:54	E75S	D	66,5	70,2	82,4
31-07-2018 17:33:50	B738	D	69,0	73,9	84,2
31-07-2018 17:36:34	E195	D	64,1	67,1	80,8
31-07-2018 17:38:28	B735	D	64,9	68,2	80,2
31-07-2018 17:42:58	B738	D	64,0	66,5	79,7
31-07-2018 17:48:20	B738	D	65,4	68,6	81,3
31-07-2018 17:54:25	E170	D	64,6	67,5	79,8
31-07-2018 17:55:55	B738	D	64,3	67,8	80,2
31-07-2018 18:01:02	B734	D	63,7	67,7	74,1
31-07-2018 18:12:32	A319	D	63,8	68,6	76,3
31-07-2018 18:14:40	E170	D	62,0	63,4	74,7
31-07-2018 18:25:56	A321	D	62,8	65,3	77,6
31-07-2018 18:32:45	B738	D	66,2	71,3	82,1
31-07-2018 18:37:59	A320	D	64,0	67,9	80,8
31-07-2018 18:40:14	A20N	D	63,1	67,3	73,5
31-07-2018 18:40:33	A20N	D	63,9	67,0	72,9
31-07-2018 18:58:55	A321	D	66,1	69,8	80,6
31-07-2018 19:12:21	A320	D	64,7	68,7	80,0
31-07-2018 19:15:40	CL30	D	61,7	63,7	74,4
31-07-2018 19:36:17	A319	D	66,7	74,3	83,5
31-07-2018 19:39:42	DH8D	D	65,0	70,6	76,4
31-07-2018 20:07:16	A321	D	65,7	69,2	80,8
31-07-2018 20:10:04	E75S	D	65,1	69,5	80,8
31-07-2018 20:11:48	B738	D	66,0	69,8	81,1
31-07-2018 20:15:25	E170	D	61,6	65,1	76,5
31-07-2018 20:23:36	E195	D	64,6	67,3	79,1
31-07-2018 20:31:16	E75S	D	64,1	67,2	80,0
31-07-2018 20:34:53	E75S	D	63,5	67,3	79,2
31-07-2018 20:36:56	B738	D	63,2	66,7	77,3
31-07-2018 20:39:42	BCS3	D	62,6	64,3	74,9
31-07-2018 20:41:00	A320	D	69,3	73,4	83,9
31-07-2018 20:46:55	A320	A	62,1	64,9	75,8
31-07-2018 20:48:31	B738	A	64,4	68,9	81,5
31-07-2018 20:53:09	DH8D	A	62,1	63,9	73,8
31-07-2018 20:58:57	E195	A	63,9	67,7	78,4
31-07-2018 21:06:24	E170	A	60,7	62,7	73,3
31-07-2018 21:08:46	E170	A	62,9	64,6	75,4
31-07-2018 21:12:53	B738	A	63,5	66,1	76,5
31-07-2018 21:15:29	B38M	A	64,1	68,9	78,8
31-07-2018 21:17:56	B735	A	65,2	68,0	79,2
31-07-2018 21:19:58	E170	A	61,9	63,8	75,2
31-07-2018 21:22:18	DH8D	A	61,8	63,4	74,1
31-07-2018 21:24:06	B738	A	61,0	62,0	72,1
31-07-2018 21:29:11	A318	A	63,0	66,5	78,7
31-07-2018 21:32:07	A321	A	64,3	67,8	79,3
31-07-2018 21:38:24	B738	A	63,9	67,6	80,4
31-07-2018 21:41:07	E195	A	63,6	65,4	77,6
31-07-2018 21:44:14	B38M	A	62,8	64,5	76,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2018 21:46:24	E75S	A	63,8	66,2	76,4
31-07-2018 21:49:07	A320	A	62,8	64,9	75,9
31-07-2018 21:52:14	DH8D	A	60,8	62,2	72,6
31-07-2018 21:54:41	B734	A	64,6	68,9	79,3
31-07-2018 21:57:06	A320	A	62,6	64,6	75,4
31-07-2018 21:59:18	E170	A	61,5	63,1	74,0

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-07-2018 22:05:52	B738	D	64,7	70,0	81,7
01-07-2018 22:23:49	A320	D	65,3	70,9	81,6
01-07-2018 22:26:00	B38M	D	61,2	65,3	76,7
01-07-2018 22:30:08	B738	D	64,1	69,2	80,3
01-07-2018 23:05:41	E170	D	65,0	69,6	80,9
01-07-2018 23:09:51	DH8D	D	59,1	60,8	70,8
01-07-2018 23:12:00	E195	D	61,8	66,3	77,6
01-07-2018 23:20:17	B735	D	65,6	71,1	82,5
01-07-2018 23:22:23	E195	D	62,2	69,5	78,9
01-07-2018 23:25:01	B738	D	64,1	70,7	80,7
01-07-2018 23:29:17	B738	D	65,0	69,6	82,1
01-07-2018 23:32:21	E75S	D	61,1	64,6	77,9
01-07-2018 23:44:01	B738	D	64,8	69,4	80,4
02-07-2018 00:08:06	E195	D	62,4	66,1	79,0
02-07-2018 00:11:08	B738	D	63,9	67,7	81,0
02-07-2018 00:40:52	A320	D	58,5	61,8	68,5
02-07-2018 00:48:26	DH8D	D	57,7	59,0	69,7
02-07-2018 05:43:58	A320	D	64,1	68,8	81,5
02-07-2018 22:14:24	A320	D	62,1	65,8	78,2
02-07-2018 22:24:12	E195	D	64,4	70,0	81,6
02-07-2018 22:44:06	B739	D	64,7	69,0	81,7
02-07-2018 22:50:34	A320	D	58,9	61,3	72,7
02-07-2018 22:58:33	E170	D	61,7	65,7	78,2
02-07-2018 23:07:53	B738	D	63,0	67,4	80,3
02-07-2018 23:19:56	B738	D	61,4	65,5	78,3
02-07-2018 23:21:23	B738	D	62,5	65,4	77,8
02-07-2018 23:23:16	B735	D	64,3	69,3	81,4
02-07-2018 23:26:15	E170	D	60,3	64,6	75,6
02-07-2018 23:29:25	E75S	D	62,8	67,7	79,7
02-07-2018 23:31:48	B738	D	63,4	67,8	80,4
02-07-2018 23:33:19	DH8D	D	59,1	60,0	72,3
02-07-2018 23:36:00	E170	D	60,5	64,1	77,1
02-07-2018 23:45:57	E195	D	60,3	63,8	76,3
02-07-2018 23:53:03	B738	D	64,1	68,1	80,2
03-07-2018 00:03:33	B38M	D	58,9	61,2	74,8
03-07-2018 00:09:17	E195	D	62,0	67,8	78,0
03-07-2018 00:11:28	B738	D	62,9	66,5	79,8
03-07-2018 22:06:06	A320	D	63,4	67,3	80,1
03-07-2018 22:19:56	B738	D	64,3	68,2	81,4
03-07-2018 22:22:08	B734	D	62,3	66,7	77,7
03-07-2018 23:01:57	AT45	D	59,4	61,6	71,9
03-07-2018 23:06:45	E75S	D	61,0	63,4	77,3
03-07-2018 23:12:10	DH8D	D	58,7	59,9	70,4
03-07-2018 23:16:17	B738	D	63,0	66,6	79,8
03-07-2018 23:18:06	E75S	D	60,2	62,6	76,2
03-07-2018 23:20:04	B735	D	64,4	68,4	81,0
03-07-2018 23:21:49	E75S	D	60,8	63,4	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-07-2018 23:25:22	B738	D	63,1	65,8	79,4
03-07-2018 23:30:36	B738	D	63,9	67,5	81,1
03-07-2018 23:33:46	B38M	D	59,3	61,3	74,4
03-07-2018 23:36:41	E195	D	61,4	64,8	76,1
03-07-2018 23:40:00	E195	D	62,6	66,2	78,4
03-07-2018 23:42:02	B734	D	63,7	67,2	79,7
04-07-2018 01:25:11	DH8D	D	58,4	59,8	70,7
04-07-2018 22:42:56	A320	D	63,2	67,3	79,4
04-07-2018 22:49:03	B738	D	62,2	64,4	75,6
04-07-2018 22:55:14	B738	D	64,5	68,3	81,7
04-07-2018 22:58:16	E170	D	60,6	63,2	76,6
04-07-2018 23:19:11	B38M	D	58,8	59,6	72,2
04-07-2018 23:25:17	B38M	D	59,2	60,4	72,4
04-07-2018 23:30:06	E170	D	59,8	62,4	75,6
04-07-2018 23:32:28	E195	D	62,0	64,9	77,4
04-07-2018 23:34:05	E195	D	61,1	64,1	76,6
04-07-2018 23:38:43	B735	D	63,6	68,6	79,4
04-07-2018 23:47:08	E195	D	61,4	64,2	75,0
04-07-2018 23:50:42	B738	D	63,9	67,3	80,8
05-07-2018 00:01:45	GL5T	D	60,9	62,6	72,3
05-07-2018 02:57:44	B738	D	62,3	65,5	78,4
05-07-2018 22:00:13	A320	D	60,6	62,4	74,6
05-07-2018 22:19:38	A320	D	58,8	60,1	71,6
05-07-2018 22:42:48	B738	D	63,9	68,5	80,6
05-07-2018 22:45:04	B763	D	68,9	74,0	84,9
05-07-2018 23:00:27	E170	D	60,9	64,5	76,8
05-07-2018 23:06:47	DH8D	D	58,9	59,4	69,4
05-07-2018 23:07:09	DH8D	D	59,5	61,1	72,0
05-07-2018 23:08:41	E75S	D	59,3	60,8	72,1
05-07-2018 23:10:31	E170	D	61,1	64,1	76,6
05-07-2018 23:13:16	DH8D	D	58,5	60,3	71,8
05-07-2018 23:17:52	E170	D	60,0	62,2	75,6
05-07-2018 23:24:41	B38M	D	58,7	59,8	72,0
05-07-2018 23:30:45	B738	D	63,7	66,9	80,1
05-07-2018 23:37:33	E195	D	63,1	67,7	80,0
05-07-2018 23:39:21	B38M	D	58,7	59,9	71,2
05-07-2018 23:43:12	E75S	D	60,1	62,0	75,7
05-07-2018 23:52:32	B738	D	63,0	67,0	80,2
06-07-2018 05:43:37	A321	D	64,0	67,9	79,3
06-07-2018 22:12:05	B763	D	65,0	68,3	81,2
06-07-2018 22:21:13	B752	D	63,4	66,5	80,4
06-07-2018 22:23:46	A320	D	63,5	66,0	78,4
06-07-2018 22:32:40	B738	D	64,2	68,1	80,6
06-07-2018 22:42:18	E170	D	62,4	67,0	79,3
06-07-2018 22:46:19	E170	D	61,3	63,4	75,6
06-07-2018 23:00:36	E75S	D	61,6	64,4	77,9
06-07-2018 23:03:53	E195	D	62,7	66,3	78,4
06-07-2018 23:06:10	B735	D	62,5	66,1	78,6
06-07-2018 23:11:26	DH8D	D	59,2	60,2	72,0
06-07-2018 23:14:00	E195	D	62,1	65,4	76,4
06-07-2018 23:17:22	DH8D	D	59,9	61,9	73,9
06-07-2018 23:20:57	B738	D	62,9	65,9	79,4
06-07-2018 23:23:54	B738	D	63,7	67,7	81,0
06-07-2018 23:26:12	B38M	D	58,7	60,8	70,1



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-07-2018 23:55:33	A320	D	64,6	68,1	80,8
07-07-2018 00:05:59	B38M	D	59,6	61,6	74,1
07-07-2018 05:46:13	A321	D	63,9	67,8	80,5
07-07-2018 05:49:21	B738	D	63,5	66,8	79,4
07-07-2018 22:03:46	B738	D	68,4	73,7	85,6
07-07-2018 22:24:27	E195	D	66,7	72,5	82,1
07-07-2018 23:01:42	B738	D	63,8	68,1	77,9
07-07-2018 23:06:55	E75S	D	61,4	63,8	77,0
07-07-2018 23:08:52	B735	D	63,2	67,2	79,3
07-07-2018 23:10:32	DH8D	D	60,2	61,5	73,2
07-07-2018 23:18:23	E75S	D	60,4	63,4	76,9
07-07-2018 23:26:11	B38M	D	59,8	63,8	74,9
07-07-2018 23:47:31	B738	D	64,9	68,1	80,6
07-07-2018 23:56:50	B38M	D	59,7	61,4	73,7
08-07-2018 05:49:29	A320	D	60,6	62,7	76,5
08-07-2018 22:01:48	B738	D	62,6	66,5	78,5
08-07-2018 22:47:43	B738	D	64,8	70,2	82,0
08-07-2018 23:02:33	E170	D	66,4	70,7	83,8
08-07-2018 23:14:24	B738	D	64,3	68,4	81,4
08-07-2018 23:17:24	DH8D	D	59,0	60,3	71,6
08-07-2018 23:23:37	B735	D	66,1	71,4	83,5
08-07-2018 23:28:09	B738	D	64,5	67,8	79,8
08-07-2018 23:29:53	E195	D	62,4	65,7	79,1
08-07-2018 23:31:19	B738	D	64,4	67,7	81,4
08-07-2018 23:33:07	B738	D	63,9	67,1	81,2
08-07-2018 23:34:42	E75S	D	62,1	64,3	79,5
08-07-2018 23:36:08	DH8D	D	59,9	61,6	72,4
08-07-2018 23:37:27	DH8D	D	59,7	61,7	73,3
08-07-2018 23:53:35	E195	D	62,7	66,7	79,7
09-07-2018 05:40:40	A320	D	61,7	64,2	78,1
09-07-2018 22:02:19	B738	D	62,8	66,2	78,6
09-07-2018 22:06:34	A320	D	62,2	64,8	78,4
09-07-2018 22:11:36	B734	D	65,7	70,8	82,3
09-07-2018 22:14:33	A320	D	63,9	68,2	79,6
09-07-2018 22:17:09	A320	D	60,9	62,9	76,1
09-07-2018 22:22:18	B738	D	62,3	65,0	76,9
09-07-2018 22:27:57	B738	D	64,1	67,3	78,7
09-07-2018 22:48:18	B738	D	64,6	69,3	81,0
09-07-2018 22:50:57	E75S	D	61,2	63,4	76,7
09-07-2018 22:59:34	E195	D	61,6	64,3	75,9
09-07-2018 23:05:45	B738	D	65,2	68,7	80,0
09-07-2018 23:07:57	B735	D	64,4	68,4	80,5
09-07-2018 23:09:41	E170	D	61,0	63,5	76,9
09-07-2018 23:11:20	B738	D	62,8	66,6	78,9
09-07-2018 23:14:31	DH8D	D	59,8	61,2	72,8
09-07-2018 23:16:18	B38M	D	58,9	61,0	72,3
09-07-2018 23:19:48	E75S	D	62,1	64,1	77,7
09-07-2018 23:21:28	B738	D	63,7	67,7	80,1
09-07-2018 23:23:41	DH8D	D	58,5	60,0	69,6
09-07-2018 23:25:44	E195	D	62,9	66,6	78,3
09-07-2018 23:56:37	B738	D	64,5	68,7	80,3
10-07-2018 05:59:24	MD11	A	66,8	71,3	83,8
10-07-2018 22:02:11	E195	A	63,0	67,1	77,5
10-07-2018 22:04:19	B738	A	62,5	67,0	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-07-2018 22:06:45	E195	A	63,2	66,5	77,6
10-07-2018 22:08:57	DH8D	A	59,9	62,1	73,5
10-07-2018 22:17:00	B738	A	62,9	66,5	77,7
10-07-2018 22:19:08	A319	A	62,7	65,6	77,5
10-07-2018 22:20:57	DH8D	A	62,7	65,3	76,1
10-07-2018 22:23:13	B38M	A	63,2	66,3	77,7
10-07-2018 22:26:50	B38M	A	61,6	65,6	75,7
10-07-2018 22:35:31	A320	A	61,3	65,1	76,1
10-07-2018 22:51:45	B788	A	62,4	64,9	77,5
10-07-2018 23:08:13	E75S	A	61,1	63,9	75,6
10-07-2018 23:09:48	A320	A	61,6	65,0	76,5
10-07-2018 23:12:16	GLF5	A	60,6	64,2	73,1
10-07-2018 23:17:06	A321	A	62,7	65,5	76,9
10-07-2018 23:19:51	B738	A	64,3	68,5	79,2
10-07-2018 23:22:36	A320	A	61,6	64,2	75,2
10-07-2018 23:27:13	A321	A	61,8	64,6	76,4
10-07-2018 23:32:14	A321	A	61,6	65,3	76,2
10-07-2018 23:53:03	A320	A	61,7	63,9	75,6
11-07-2018 00:31:38	A321	A	61,9	64,8	75,7
11-07-2018 05:03:38	B738	A	63,5	65,8	77,7
11-07-2018 05:19:31	B738	A	64,3	66,6	78,1
11-07-2018 05:26:19	B738	A	63,5	65,8	77,9
11-07-2018 05:29:34	B788	A	63,6	66,9	78,9
11-07-2018 05:32:55	B752	A	63,6	67,6	79,2
11-07-2018 05:36:13	B738	A	63,0	65,5	77,9
11-07-2018 05:43:46	A320	A	61,2	63,5	74,6
11-07-2018 05:59:53	MD11	A	66,6	70,0	82,9
11-07-2018 22:02:24	A321	A	62,4	65,0	76,4
11-07-2018 22:04:41	B738	A	65,1	68,2	79,8
11-07-2018 22:06:50	B738	A	63,1	65,7	77,8
11-07-2018 22:08:58	E195	A	63,5	67,0	78,4
11-07-2018 22:11:27	B38M	A	63,5	66,1	78,0
11-07-2018 22:13:27	B738	A	63,9	66,7	78,4
11-07-2018 22:16:10	DH8D	A	59,7	61,1	73,0
11-07-2018 22:19:21	DH8D	A	62,0	63,8	76,3
11-07-2018 22:26:31	B38M	A	62,8	65,7	77,3
11-07-2018 22:28:50	A319	A	63,5	66,1	78,3
11-07-2018 22:45:13	E195	A	62,5	64,7	77,0
11-07-2018 23:03:07	A321	A	63,6	66,7	77,2
11-07-2018 23:19:33	A321	A	61,9	64,8	76,7
11-07-2018 23:21:34	B738	A	64,0	67,5	79,3
11-07-2018 23:24:52	A321	A	62,4	64,7	76,2
12-07-2018 22:16:31	B763	D	68,2	73,9	85,6
12-07-2018 23:04:57	A320	A	61,8	64,3	74,8
12-07-2018 23:08:26	A321	A	62,4	65,6	76,0
12-07-2018 23:11:57	A321	A	62,3	65,1	76,2
12-07-2018 23:16:32	A321	A	62,1	64,6	74,9
12-07-2018 23:39:00	A320	A	61,9	64,5	74,7
12-07-2018 23:47:46	A321	A	62,1	65,0	76,2
13-07-2018 00:44:48	B738	A	64,6	67,8	77,7
13-07-2018 05:40:10	MD11	A	67,4	72,7	84,4
13-07-2018 05:45:39	B752	A	63,3	66,1	78,4
13-07-2018 05:58:43	A332	A	65,2	66,8	80,0
13-07-2018 22:18:08	B763	D	65,3	68,7	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2018 22:26:00	A320	D	66,2	69,9	81,2
13-07-2018 22:38:25	E195	D	62,1	66,7	79,2
13-07-2018 22:50:09	E170	D	62,6	65,5	83,0
13-07-2018 23:12:15	B738	D	67,1	71,1	83,8
13-07-2018 23:14:13	A320	D	63,5	66,8	79,8
13-07-2018 23:15:59	B734	D	65,0	69,5	81,5
13-07-2018 23:18:08	E75S	D	58,7	60,8	75,2
13-07-2018 23:29:13	DH8D	D	59,3	60,7	71,9
13-07-2018 23:32:35	B738	D	62,1	67,4	78,9
13-07-2018 23:34:06	B735	D	65,3	71,0	81,5
13-07-2018 23:35:36	B738	D	64,6	69,2	81,6
13-07-2018 23:37:21	DH8D	D	58,1	59,2	69,5
13-07-2018 23:38:51	B738	D	65,1	68,6	81,9
13-07-2018 23:42:41	E75S	D	60,6	63,3	76,7
13-07-2018 23:58:07	E195	D	60,3	62,8	73,7
14-07-2018 00:07:27	B38M	D	59,3	61,7	73,4
14-07-2018 05:44:33	A321	D	62,9	66,1	78,4
14-07-2018 23:09:35	B738	D	63,9	67,9	80,4
14-07-2018 23:11:39	B735	D	64,0	68,5	79,8
14-07-2018 23:30:52	B38M	D	57,3	59,5	70,3
14-07-2018 23:32:51	B738	D	64,3	70,6	80,9
14-07-2018 23:40:58	B38M	D	59,8	62,4	73,0
14-07-2018 23:49:58	B38M	D	60,5	64,1	74,3
15-07-2018 00:57:14	E195	D	62,3	66,7	78,2
15-07-2018 05:47:40	A320	D	60,5	64,5	77,1
15-07-2018 22:04:15	A320	D	62,7	67,6	79,9
15-07-2018 22:10:53	B738	D	64,2	68,2	80,6
15-07-2018 22:35:59	B738	D	64,3	67,6	80,7
15-07-2018 22:43:43	A320	D	62,6	66,0	79,5
15-07-2018 23:00:40	E170	D	60,4	64,1	75,6
15-07-2018 23:03:31	B738	D	63,9	68,5	79,9
15-07-2018 23:06:58	E195	D	61,8	66,6	77,9
15-07-2018 23:08:40	E75S	D	60,2	64,6	77,0
15-07-2018 23:11:16	DH8D	D	58,8	61,2	72,6
15-07-2018 23:21:48	E170	D	64,7	69,7	82,4
15-07-2018 23:24:11	E75S	D	64,2	70,0	80,6
15-07-2018 23:26:35	E75S	D	57,6	59,8	70,8
15-07-2018 23:36:06	A320	D	65,3	70,0	81,2
15-07-2018 23:37:41	B38M	D	59,6	61,7	73,6
15-07-2018 23:52:36	B738	D	61,4	65,4	76,6
16-07-2018 00:29:57	E195	D	59,1	61,2	73,5
16-07-2018 00:48:24	B738	D	64,5	69,0	81,4
16-07-2018 01:11:16	B738	D	64,2	69,2	80,9
16-07-2018 05:44:18	A320	D	63,0	66,6	79,3
16-07-2018 22:02:12	B752	D	62,5	65,5	75,7
16-07-2018 22:04:52	B738	D	65,5	69,9	82,1
16-07-2018 22:10:16	B738	D	65,6	70,7	82,7
16-07-2018 22:51:55	E170	D	61,9	65,1	77,6
16-07-2018 22:55:43	B738	D	64,5	70,9	81,6
16-07-2018 23:07:44	CRJ9	D	59,4	62,2	74,5
16-07-2018 23:12:37	DH8D	D	57,9	58,7	69,3
16-07-2018 23:14:21	DH8D	D	60,2	62,2	73,8
16-07-2018 23:21:24	B735	D	62,1	65,2	77,9
16-07-2018 23:29:50	A320	D	69,9	73,7	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2018 23:34:13	B38M	D	60,3	62,1	74,6
16-07-2018 23:35:43	E170	D	60,6	63,1	76,5
16-07-2018 23:37:22	A320	D	63,2	68,5	79,7
16-07-2018 23:42:34	E195	D	62,2	65,1	77,6
16-07-2018 23:44:58	B738	D	60,6	65,6	81,4
16-07-2018 23:46:58	B738	D	66,5	70,8	82,4
16-07-2018 23:51:46	DH8D	D	60,1	64,4	80,9
16-07-2018 23:55:46	E195	D	61,0	65,9	81,3
17-07-2018 00:01:59	B738	D	65,1	68,8	82,4
17-07-2018 00:15:45	DH8D	D	60,5	62,4	73,7
17-07-2018 00:17:22	DH8D	D	58,8	60,4	70,3
17-07-2018 00:38:25	B738	D	65,0	69,7	81,5
17-07-2018 00:55:35	E75S	D	61,9	65,5	77,4
17-07-2018 03:47:35	A321	D	63,5	68,6	82,2
17-07-2018 22:00:15	A320	D	63,1	66,8	78,0
17-07-2018 22:24:54	B738	D	65,4	70,2	81,7
17-07-2018 22:28:56	A320	D	63,7	66,7	77,9
17-07-2018 22:34:52	E170	D	61,4	65,3	77,2
17-07-2018 22:45:05	DH8D	D	58,6	59,3	70,4
17-07-2018 22:50:00	E170	D	60,5	63,4	76,8
17-07-2018 22:52:44	A321	D	63,9	68,4	80,1
17-07-2018 23:01:35	E75S	D	61,1	64,1	77,2
17-07-2018 23:08:06	B735	D	64,4	68,6	80,3
17-07-2018 23:16:35	E195	D	61,4	64,4	77,4
17-07-2018 23:18:11	E195	D	62,5	65,8	78,6
17-07-2018 23:36:06	B38M	D	59,8	61,5	73,8
17-07-2018 23:40:06	E195	D	62,7	66,3	78,1
17-07-2018 23:48:20	DH8D	D	59,7	61,8	72,7
17-07-2018 23:52:14	B738	D	64,7	69,0	80,7
17-07-2018 23:54:08	E75S	D	61,6	64,7	78,0
17-07-2018 23:56:17	B38M	D	59,8	61,3	74,1
17-07-2018 23:57:58	B738	D	64,4	68,3	80,8
18-07-2018 00:01:10	B738	D	64,6	69,0	81,1
18-07-2018 00:48:50	E195	D	62,9	66,3	78,5
18-07-2018 22:32:32	B738	D	61,9	65,6	78,4
18-07-2018 23:07:00	A320	D	59,8	65,2	75,2
18-07-2018 23:19:06	DH8D	D	60,7	62,3	72,7
18-07-2018 23:25:34	B735	D	63,5	69,0	79,9
18-07-2018 23:30:48	E195	D	61,2	67,3	79,9
18-07-2018 23:33:22	B738	D	63,7	68,9	80,2
18-07-2018 23:56:55	B38M	D	58,3	60,8	71,9
18-07-2018 23:59:48	E75S	D	60,9	65,3	76,6
19-07-2018 00:11:35	B738	D	61,9	66,5	77,3
19-07-2018 00:32:14	A321	A	61,7	65,0	75,0
19-07-2018 02:46:21	A320	D	68,3	73,3	83,4
19-07-2018 22:39:31	B763	D	67,5	71,4	83,4
19-07-2018 22:51:02	E170	D	63,2	66,6	78,9
19-07-2018 23:05:28	B738	D	64,8	68,8	82,0
19-07-2018 23:07:18	E75S	D	59,4	61,3	75,2
19-07-2018 23:09:45	E170	D	63,2	68,0	79,6
19-07-2018 23:14:08	E195	D	61,7	64,4	74,7
19-07-2018 23:20:01	E75S	D	60,9	64,3	74,3
19-07-2018 23:22:02	B38M	D	60,6	62,6	75,0
19-07-2018 23:23:39	DH8D	D	58,6	59,7	70,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-07-2018 23:25:32	E195	D	62,0	66,1	75,8
19-07-2018 23:27:23	B735	D	64,6	69,8	81,5
19-07-2018 23:28:59	E75S	D	61,2	64,0	75,7
19-07-2018 23:36:26	B738	D	64,2	68,4	81,0
19-07-2018 23:41:06	B38M	D	59,5	61,9	73,1
20-07-2018 00:55:42	B38M	D	59,2	61,4	73,2
20-07-2018 05:56:47	A321	D	61,6	66,0	77,4
20-07-2018 22:04:43	E170	D	59,4	61,7	74,2
20-07-2018 22:55:39	A320	D	61,5	64,7	77,8
20-07-2018 23:01:41	E170	D	61,1	63,7	76,5
20-07-2018 23:06:53	B38M	D	60,2	62,0	74,8
20-07-2018 23:09:27	E170	D	61,9	64,8	77,8
20-07-2018 23:12:31	E75S	D	59,4	62,5	75,3
20-07-2018 23:16:54	B738	D	62,0	67,1	80,1
20-07-2018 23:20:52	E75S	D	60,0	63,7	75,6
20-07-2018 23:29:45	B38M	D	59,2	61,6	72,9
20-07-2018 23:33:47	DH8D	D	58,6	60,1	72,0
20-07-2018 23:35:22	B738	D	63,5	68,6	79,4
20-07-2018 23:40:03	E195	D	59,6	61,0	70,0
20-07-2018 23:49:21	E195	D	62,4	66,6	77,9
20-07-2018 23:51:29	B735	D	63,7	68,0	80,1
21-07-2018 00:10:34	B38M	D	60,0	62,0	74,2
21-07-2018 05:41:08	A321	D	63,6	67,0	80,2
21-07-2018 05:46:14	B738	D	66,5	71,0	83,5
21-07-2018 22:02:28	A319	D	65,6	70,6	83,4
21-07-2018 22:07:31	B738	D	65,2	69,3	82,1
21-07-2018 22:30:45	B738	D	64,4	68,1	80,4
21-07-2018 22:47:37	A319	A	62,0	64,0	75,4
21-07-2018 22:55:30	B734	D	65,0	69,1	81,5
21-07-2018 23:03:44	B735	D	63,7	67,6	79,4
21-07-2018 23:10:46	E195	D	61,4	64,0	77,3
21-07-2018 23:15:15	DH8D	D	62,5	65,1	75,1
21-07-2018 23:17:17	B38M	D	58,8	59,9	71,8
21-07-2018 23:47:38	B738	D	64,1	67,5	80,4
21-07-2018 23:52:02	E170	D	60,0	62,5	75,8
22-07-2018 05:43:37	A320	D	59,7	61,7	75,1
22-07-2018 22:15:46	B738	D	63,9	67,6	80,0
22-07-2018 22:31:27	B738	D	64,3	68,5	81,6
22-07-2018 22:36:26	ASTR	D	61,8	64,3	75,9
22-07-2018 22:50:10	E75S	D	65,6	70,0	83,0
22-07-2018 22:54:08	B738	D	63,4	67,1	79,4
22-07-2018 22:59:16	DH8D	D	60,5	61,9	73,5
22-07-2018 23:04:17	DH8D	D	60,4	61,7	72,7
22-07-2018 23:05:49	E195	D	62,2	66,7	77,8
22-07-2018 23:08:30	E195	D	61,9	64,7	77,4
22-07-2018 23:10:59	A320	D	65,5	70,2	80,8
22-07-2018 23:16:51	B738	D	64,5	69,8	81,1
22-07-2018 23:19:01	E170	D	60,8	64,7	77,0
22-07-2018 23:22:35	B739	D	64,9	69,6	82,2
22-07-2018 23:26:03	B738	D	64,0	68,7	80,3
22-07-2018 23:30:24	B738	D	64,6	68,6	80,7
22-07-2018 23:35:51	DH8D	D	60,9	63,0	75,1
22-07-2018 23:50:13	B38M	D	59,3	61,2	74,1
23-07-2018 00:14:57	A320	D	61,4	64,4	77,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2018 05:38:30	A320	D	62,3	65,5	78,8
23-07-2018 22:19:30	B738	D	62,2	66,0	79,3
23-07-2018 22:21:45	B738	D	63,3	68,3	80,9
23-07-2018 22:29:34	B738	D	64,9	69,3	82,2
23-07-2018 22:34:19	A320	D	63,0	65,6	77,9
23-07-2018 22:44:54	E170	D	62,1	65,4	77,6
23-07-2018 22:46:39	B739	D	65,5	68,7	81,2
23-07-2018 22:56:04	E195	D	62,0	65,1	75,0
23-07-2018 23:02:49	B735	D	61,4	64,0	77,2
23-07-2018 23:06:01	B38M	D	59,6	62,5	72,6
23-07-2018 23:11:12	E195	D	61,2	64,3	74,8
23-07-2018 23:12:55	E75S	D	61,0	63,4	77,7
23-07-2018 23:14:32	DH8D	D	58,4	59,6	70,7
23-07-2018 23:16:50	B738	D	62,6	65,8	78,3
23-07-2018 23:34:45	DH8D	D	59,7	61,4	73,1
23-07-2018 23:36:48	E195	D	61,5	64,6	77,1
23-07-2018 23:40:32	E170	D	59,9	61,6	74,1
23-07-2018 23:55:43	B738	D	61,9	64,9	77,6
24-07-2018 00:24:42	B738	D	64,9	69,3	81,2
24-07-2018 00:29:18	A321	D	61,5	65,1	77,6
24-07-2018 22:26:24	B738	D	62,3	65,6	77,9
24-07-2018 22:39:13	E75S	D	62,6	66,8	79,2
24-07-2018 22:54:47	E170	D	60,2	63,0	75,7
24-07-2018 22:58:45	DH8D	D	59,4	60,6	70,5
24-07-2018 23:00:02	E170	D	63,4	67,4	80,2
24-07-2018 23:02:15	B738	D	64,1	69,6	80,8
24-07-2018 23:04:01	E195	D	61,1	64,5	76,6
24-07-2018 23:07:29	E170	D	61,0	63,3	76,3
24-07-2018 23:09:58	DH8D	D	60,9	62,9	73,9
24-07-2018 23:12:21	B38M	D	60,0	65,0	75,7
24-07-2018 23:14:07	B38M	D	60,0	66,0	76,1
24-07-2018 23:15:56	E75S	D	61,2	64,8	77,9
24-07-2018 23:18:27	A321	D	62,1	65,3	78,3
24-07-2018 23:20:35	E195	D	62,5	66,8	79,0
24-07-2018 23:22:17	B735	D	62,3	66,5	78,5
24-07-2018 23:30:10	B738	D	64,3	71,8	81,3
25-07-2018 00:10:39	B738	D	65,0	68,8	82,4
25-07-2018 22:06:46	B738	D	69,7	75,8	86,6
25-07-2018 22:32:11	B738	D	62,9	67,5	78,2
25-07-2018 22:45:15	DH8D	D	60,0	61,1	72,0
25-07-2018 22:56:12	E170	D	62,3	65,2	77,9
25-07-2018 22:59:59	DH8D	D	59,4	61,0	70,5
25-07-2018 23:05:59	B738	D	62,9	66,4	78,7
25-07-2018 23:08:10	E75S	D	62,1	65,9	78,1
25-07-2018 23:15:51	B735	D	63,6	67,8	79,0
25-07-2018 23:17:45	DH8D	D	59,2	61,1	72,0
25-07-2018 23:20:15	B738	D	65,1	69,3	82,1
25-07-2018 23:22:13	E75S	D	62,1	65,7	77,9
25-07-2018 23:24:06	A320	D	60,1	63,6	75,4
25-07-2018 23:28:56	E195	D	60,7	62,8	74,0
25-07-2018 23:30:35	E195	D	61,4	64,4	70,9
25-07-2018 23:32:08	A320	D	65,3	69,1	80,1
25-07-2018 23:33:34	B38M	D	59,9	63,4	74,7
25-07-2018 23:35:50	B738	D	64,4	69,5	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-07-2018 00:09:34	A321	A	60,7	63,9	75,3
26-07-2018 05:59:50	A321	D	65,5	69,6	81,1
26-07-2018 22:01:18	E195	A	62,6	65,1	76,4
26-07-2018 22:09:30	E170	A	61,5	63,4	74,7
26-07-2018 22:11:36	B738	A	62,6	65,0	76,0
26-07-2018 22:13:37	DH8D	A	59,3	60,8	71,0
26-07-2018 22:17:55	B738	A	63,1	65,9	77,3
26-07-2018 22:20:02	E195	A	62,2	63,7	76,0
26-07-2018 22:22:29	E75S	A	63,1	65,7	76,1
26-07-2018 22:29:28	B738	A	64,8	67,5	78,7
26-07-2018 22:31:59	A320	A	61,2	62,5	73,8
26-07-2018 22:34:12	DH8D	A	60,8	62,9	75,7
26-07-2018 22:38:52	DH8D	A	59,8	61,4	72,8
26-07-2018 22:41:25	B38M	A	63,3	65,6	76,9
26-07-2018 22:44:24	B738	A	61,2	65,5	75,2
26-07-2018 22:46:40	A320	A	60,6	62,8	73,8
26-07-2018 22:48:40	A321	A	61,8	64,3	75,0
26-07-2018 22:51:01	B738	A	65,2	68,8	80,0
26-07-2018 22:53:07	E195	A	64,1	67,9	77,8
26-07-2018 22:57:27	A320	A	61,5	63,0	74,5
26-07-2018 22:59:46	A320	A	63,6	66,0	77,6
26-07-2018 23:10:46	A321	A	61,9	63,8	75,1
26-07-2018 23:38:44	A321	A	62,0	64,2	75,5
26-07-2018 23:43:04	B738	A	60,7	62,4	69,7
26-07-2018 23:46:17	A321	A	62,4	64,7	75,4
26-07-2018 23:55:08	B738	A	62,8	65,0	76,0
27-07-2018 00:07:23	E195	D	62,3	67,0	78,0
27-07-2018 00:09:56	E195	D	62,1	65,2	77,6
27-07-2018 00:12:39	B738	D	62,7	66,1	78,4
27-07-2018 00:17:29	B38M	D	59,6	61,5	72,6
27-07-2018 02:08:29	P180	A	63,3	66,2	76,3
27-07-2018 22:03:17	E75S	D	60,7	64,0	76,5
27-07-2018 22:09:21	B738	D	64,0	68,0	80,9
27-07-2018 22:11:33	A320	D	62,4	65,6	78,6
27-07-2018 22:16:22	B738	D	66,9	73,0	82,9
27-07-2018 22:40:05	A320	D	63,3	66,6	77,6
27-07-2018 22:42:50	E170	D	65,0	68,5	81,7
27-07-2018 23:00:23	P180	D	61,9	63,7	73,1
27-07-2018 23:17:57	A320	D	64,2	68,3	79,6
27-07-2018 23:23:32	DH8D	D	58,7	59,3	69,1
27-07-2018 23:25:52	DH8D	D	59,7	61,0	71,5
27-07-2018 23:27:49	E170	D	60,6	64,5	77,0
27-07-2018 23:29:06	DH8D	D	58,3	59,3	70,9
27-07-2018 23:39:02	E195	D	63,1	66,8	79,0
27-07-2018 23:57:31	B738	D	64,3	68,5	79,9
27-07-2018 23:59:45	B735	D	63,1	67,9	78,4
28-07-2018 00:01:44	B763	D	66,0	70,7	82,8
28-07-2018 00:03:31	E195	D	62,8	67,4	78,5
28-07-2018 00:18:00	B738	D	64,2	67,8	81,2
28-07-2018 00:32:54	B38M	D	60,0	61,9	74,2
28-07-2018 00:41:38	E75S	D	60,5	62,5	74,3
28-07-2018 02:09:29	P180	A	63,0	66,5	79,5
28-07-2018 05:46:34	A321	D	63,6	67,0	79,3
28-07-2018 05:49:45	B738	D	65,8	69,9	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-07-2018 22:01:17	DH8D	A	62,4	64,5	75,6
28-07-2018 22:04:26	DH8D	A	59,0	60,1	70,5
28-07-2018 22:10:38	B38M	A	64,6	67,8	78,2
28-07-2018 22:17:46	A320	A	61,6	63,6	74,9
28-07-2018 22:29:05	B38M	A	63,2	65,9	76,8
28-07-2018 22:35:27	E195	A	63,0	65,8	77,1
28-07-2018 22:37:09	E195	A	62,8	66,5	76,9
28-07-2018 22:46:58	B738	A	63,1	66,1	77,0
28-07-2018 23:05:35	A320	A	63,8	71,4	77,6
28-07-2018 23:10:50	B738	A	62,6	66,4	78,0
28-07-2018 23:14:42	A320	A	63,4	66,3	77,9
28-07-2018 23:36:23	A320	A	61,1	63,6	74,9
28-07-2018 23:38:21	A320	A	61,4	67,3	75,9
28-07-2018 23:40:23	A321	A	63,8	66,4	79,8
28-07-2018 23:42:29	A321	A	61,6	63,8	74,8
29-07-2018 00:23:44	A321	A	61,3	63,7	75,1
29-07-2018 00:31:33	A321	A	61,1	63,7	74,8
29-07-2018 05:29:40	B738	A	64,5	67,8	78,1
29-07-2018 05:34:22	B738	A	63,9	66,5	77,6
29-07-2018 05:36:18	B738	A	63,9	66,6	77,6
29-07-2018 22:01:51	E195	D	63,3	67,9	79,9
29-07-2018 22:05:06	B738	D	63,4	67,5	80,4
29-07-2018 22:07:00	A320	D	65,1	69,7	80,0
29-07-2018 22:08:48	MD82	D	70,0	76,9	87,4
29-07-2018 22:20:58	A320	D	61,6	65,3	77,6
29-07-2018 22:24:20	B738	D	63,7	68,3	80,5
29-07-2018 22:54:20	B738	D	67,0	72,7	84,6
29-07-2018 23:00:17	E170	D	60,7	63,2	76,7
29-07-2018 23:13:06	B38M	D	63,5	66,5	77,8
29-07-2018 23:15:29	E75S	D	66,0	70,7	83,0
29-07-2018 23:17:17	DH8D	D	60,1	61,9	73,1
29-07-2018 23:25:33	B735	D	60,7	62,4	71,8
29-07-2018 23:31:42	DH8D	D	59,9	62,1	72,3
29-07-2018 23:33:18	DH8D	D	58,7	60,1	70,2
29-07-2018 23:35:14	E170	D	62,7	66,4	78,9
29-07-2018 23:38:49	E195	D	67,1	71,3	82,4
29-07-2018 23:41:03	B738	D	66,7	70,5	82,8
29-07-2018 23:43:29	E75S	D	66,5	73,1	82,7
29-07-2018 23:47:21	B738	D	65,4	69,9	80,4
29-07-2018 23:53:05	C680	A	61,1	63,9	73,6
30-07-2018 00:10:30	E195	A	63,1	69,1	79,2
30-07-2018 00:34:44	B738	A	63,5	66,8	78,1
30-07-2018 01:15:05	B738	A	64,5	68,4	78,3
30-07-2018 05:55:04	A320	D	62,6	65,7	79,2
30-07-2018 22:01:32	A320	D	62,2	64,2	77,6
30-07-2018 22:08:40	A320	D	65,2	68,1	79,5
30-07-2018 22:17:17	A320	D	61,5	64,5	74,9
30-07-2018 22:18:57	B738	D	65,2	68,5	81,7
30-07-2018 22:36:17	B738	D	64,1	68,4	79,9
30-07-2018 22:42:29	B738	D	62,1	67,4	78,2
30-07-2018 22:48:56	E195	D	62,9	66,3	75,7
30-07-2018 22:51:49	DH8D	D	58,1	59,5	68,9
30-07-2018 22:59:33	E170	D	60,9	63,5	76,7
30-07-2018 23:01:40	B738	D	64,6	68,2	81,2



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-07-2018 23:07:37	E170	D	61,4	64,8	77,0
30-07-2018 23:09:11	E170	D	61,3	64,9	77,2
30-07-2018 23:14:54	E195	D	61,6	64,4	76,9
30-07-2018 23:18:48	B735	D	61,5	63,9	75,3
30-07-2018 23:25:41	DH8D	D	61,0	65,5	70,5
30-07-2018 23:35:16	DH8D	D	63,8	70,4	76,8
30-07-2018 23:37:43	DH8D	D	59,1	60,5	71,1
30-07-2018 23:45:00	B738	D	61,8	64,2	76,8
30-07-2018 23:47:00	B734	D	64,4	68,6	80,6
30-07-2018 23:55:25	B738	D	64,1	68,2	79,5
30-07-2018 23:59:36	B738	D	64,6	69,1	81,4
31-07-2018 00:12:18	B738	D	62,9	66,0	77,1
31-07-2018 00:55:44	B738	D	63,4	67,1	79,0
31-07-2018 00:57:53	B738	D	61,8	65,9	76,9
31-07-2018 22:01:14	B738	A	63,0	67,2	78,5
31-07-2018 22:03:51	B738	A	64,0	68,1	79,7
31-07-2018 22:05:53	B738	A	62,5	65,3	77,4
31-07-2018 22:07:48	DH8D	A	60,5	62,8	74,8
31-07-2018 22:09:46	B738	A	63,1	66,3	78,4
31-07-2018 22:11:37	E195	A	61,5	64,0	77,3
31-07-2018 22:14:50	A319	A	62,8	65,6	77,5
31-07-2018 22:17:14	E195	A	63,2	65,0	77,5
31-07-2018 22:25:15	E195	A	62,0	65,0	77,5
31-07-2018 22:28:59	DH8D	A	60,7	62,5	74,1
31-07-2018 22:33:09	B738	A	63,0	66,3	78,1
31-07-2018 23:06:18	A321	A	64,9	68,6	79,4
31-07-2018 23:12:59	A321	A	61,6	63,2	74,6
31-07-2018 23:20:51	A320	A	64,8	69,3	79,4
31-07-2018 23:45:21	A321	A	62,1	64,0	75,5
01-08-2018 00:30:02	B734	A	64,8	69,5	78,6
01-08-2018 00:50:21	E195	A	63,2	66,4	76,6
01-08-2018 00:53:29	A320	A	62,5	64,7	75,5
01-08-2018 01:07:24	A321	A	62,1	64,5	75,6
01-08-2018 01:19:09	B738	A	63,9	66,4	77,7
01-08-2018 05:26:44	B752	A	63,6	65,8	78,3
01-08-2018 05:41:31	B788	A	63,4	65,5	77,9
01-08-2018 05:45:31	A332	A	64,9	68,5	80,5
01-08-2018 05:48:46	B738	A	65,1	68,5	79,1
01-08-2018 05:54:12	MD11	A	68,5	72,3	84,5

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

---

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ lipiec 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	53,7	47,0
2	53,1	47,5
3	53,3	46,7
4	53,7	45,6
5	53,4	46,8
6	54,2	47,4
7	53,2	44,6
8	53,5	46,3
9	54,0	48,5
10	52,9	47,3
11	52,9	43,9
12	53,7	45,2
13	53,5	47,4
14	52,6	42,9
15	53,1	47,2
16	53,2	47,9
17	53,5	47,1
18	52,8	44,6
19	52,6	46,5
20	53,1	46,2
21	52,7	45,2
22	52,4	47,2
23	53,0	47,5
24	52,6	46,4
25	52,9	47,0
26	52,9	47,2
27	53,5	48,3
28	52,0	45,1
29	51,8	48,6
30	52,9	48,4
31	52,0	47,2

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	32,0	11,4	21,5
Wilgotność względna [%]	98	19	68
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1007,5	990,4	1000,0

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

