

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2021

koniec: 31 - 01 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.5-M24-4180-297/15 z dnia 16.09.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Styczeń 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	61,6	58,5
2	63,1	57,3
3	65,6	59,3
4	65,6	59,0
5	64,0	58,1
6	65,2	60,2
7	60,8	53,4
8	62,3	52,4
9	60,6	46,6
10	61,7	53,4
11	61,7	58,3
12	64,2	53,5
13	60,7	51,9
14	60,6	50,8
15	61,2	55,7
16	59,3	46,0
17	61,0	50,8
18	60,3	60,0
19	63,0	59,0
20	64,7	59,7
21	63,9	60,1
22	65,9	58,2
23	62,3	54,4
24	60,5	60,3
25	59,4	51,3
26	57,4	48,7
27	59,2	51,1
28	62,8	51,3
29	59,9	53,0
30	58,4	53,0
31	61,7	61,8

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w styczniu 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-01-2021 06:12:14	E190	D	79,8	84,4	92,1
1	01-01-2021 08:11:23	B738	D	84,5	90,3	97,2
1	01-01-2021 09:52:10	E170	D	77,5	82,5	90,3
1	01-01-2021 10:19:08	E170	D	77,7	82,8	90,3
1	01-01-2021 10:20:34	E170	D	75,2	78,4	87,5
1	01-01-2021 10:22:37	E170	D	75,5	78,5	88,1
1	01-01-2021 10:24:49	A21N	D	77,7	82,3	89,7
1	01-01-2021 10:45:36	E75S	D	79,1	83,6	91,9
1	01-01-2021 11:07:54	E75S	D	76,1	78,7	87,8
1	01-01-2021 12:22:22	E170	D	76,0	80,1	88,6
1	01-01-2021 13:12:43	E75S	D	80,8	86,0	93,1
1	01-01-2021 13:15:25	B77W	D	81,0	84,9	94,4
1	01-01-2021 14:30:43	BE40	D	81,7	86,9	96,2
1	01-01-2021 14:52:39	E75S	D	83,7	89,0	95,7
1	01-01-2021 15:53:41	B788	D	81,8	87,0	93,8
1	01-01-2021 16:03:48	E195	D	80,1	85,9	92,4
1	01-01-2021 16:35:05	E195	D	81,7	87,6	94,2
1	01-01-2021 16:37:07	E195	D	82,5	88,4	94,8
1	01-01-2021 16:40:17	E170	D	81,4	86,4	93,7
1	01-01-2021 16:47:41	E190	D	78,9	83,4	91,2
1	01-01-2021 16:49:40	E170	D	78,1	83,1	91,3
1	01-01-2021 16:54:04	E170	D	79,0	83,1	91,1
1	01-01-2021 16:55:46	E195	D	81,6	86,8	93,1
1	01-01-2021 16:59:02	E35L	D	79,5	84,3	90,3
1	01-01-2021 17:03:08	E195	D	82,3	88,5	94,9
1	01-01-2021 17:05:46	E170	D	78,0	82,1	90,8
1	01-01-2021 17:39:12	A333	A	84,4	91,1	97,6
1	01-01-2021 17:51:19	A21N	A	80,6	86,0	91,7
1	01-01-2021 18:19:49	DH8D	A	79,2	84,5	90,0
1	01-01-2021 18:48:01	E75S	A	82,2	87,7	92,6
1	01-01-2021 18:51:12	DH8D	A	79,3	84,3	89,7
1	01-01-2021 19:37:18	B738	A	83,9	90,3	95,3
1	01-01-2021 19:56:17	E170	A	81,9	86,6	91,9
1	01-01-2021 20:35:52	DH8D	A	80,1	84,9	90,1
1	01-01-2021 20:52:34	E190	A	83,1	88,5	93,9
1	01-01-2021 20:57:08	E170	A	81,2	86,3	91,2
1	01-01-2021 21:00:15	E75S	A	82,2	87,1	92,2
1	01-01-2021 21:02:32	E170	A	82,2	86,8	92,2
1	01-01-2021 21:04:30	E75S	A	82,4	88,3	93,2
1	01-01-2021 21:06:23	E195	A	82,5	88,3	93,3
1	01-01-2021 21:08:54	E170	A	82,7	88,1	92,7
1	01-01-2021 21:22:17	E195	A	82,6	88,0	93,1
1	01-01-2021 21:27:18	E170	A	81,6	86,9	92,0
1	01-01-2021 21:29:30	E195	A	82,6	87,8	93,0
1	01-01-2021 21:35:59	E195	A	82,5	87,9	93,2
1	02-01-2021 06:02:55	E195	A	84,0	90,5	95,1
1	02-01-2021 06:09:41	A21N	A	81,7	86,7	92,5
1	02-01-2021 06:11:41	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
1	02-01-2021 06:16:12	DH8D	A	79,6	83,8	89,2
1	02-01-2021 06:20:30	E190	A	83,4	89,8	94,8
1	02-01-2021 06:22:30	DH8D	A	79,5	83,8	89,5
1	02-01-2021 06:25:01	E170	A	81,8	86,9	92,3
1	02-01-2021 06:31:56	DH8D	A	80,0	84,1	89,6
1	02-01-2021 06:36:59	DH8D	A	78,8	85,2	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-01-2021 11:01:51	E75S	A	80,8	88,0	93,4
1	02-01-2021 11:36:37	B738	A	83,4	89,6	95,1
1	02-01-2021 11:44:38	E170	A	81,8	87,3	92,6
1	02-01-2021 11:47:05	E170	A	82,4	87,9	93,2
1	02-01-2021 11:53:21	E75S	A	82,9	88,7	93,7
1	02-01-2021 11:57:45	E75S	A	82,8	88,2	93,2
1	02-01-2021 11:59:47	E190	A	83,1	88,6	93,5
1	02-01-2021 12:01:32	E190	A	82,7	87,8	93,1
1	02-01-2021 12:04:58	E75S	A	80,0	87,1	92,8
1	02-01-2021 12:10:37	E75S	A	81,6	86,8	92,4
1	02-01-2021 12:21:20	E195	A	81,4	89,0	94,7
1	02-01-2021 12:23:07	E190	A	83,0	89,0	94,1
1	02-01-2021 12:55:57	E170	A	82,4	87,8	92,8
1	02-01-2021 12:58:44	E195	A	82,6	88,6	93,7
1	02-01-2021 13:01:19	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
1	02-01-2021 13:19:57	DH8D	A	80,4	84,9	90,4
1	02-01-2021 13:24:34	E75S	A	81,8	87,4	92,6
1	02-01-2021 13:32:05	E195	A	83,4	89,8	94,5
1	02-01-2021 13:48:54	E75S	A	80,6	87,2	92,4
1	02-01-2021 13:55:56	B788	A	83,3	89,4	96,3
1	02-01-2021 14:00:50	DH8D	A	78,9	85,0	91,2
1	02-01-2021 14:10:41	E75S	A	82,8	88,5	93,6
1	02-01-2021 14:12:49	B733	A	83,9	91,3	95,9
1	02-01-2021 15:11:33	A319	A	80,9	88,7	94,4
1	02-01-2021 15:34:03	B738	A	84,7	91,1	96,2
1	02-01-2021 16:06:02	A319	A	82,8	90,2	95,6
1	02-01-2021 16:12:29	DH8D	D	73,7	76,7	84,5
1	02-01-2021 16:23:51	A320	A	82,3	90,3	95,5
1	02-01-2021 16:26:11	A320	A	80,6	85,2	91,4
1	02-01-2021 16:29:04	A320	A	80,6	85,8	91,8
1	02-01-2021 16:58:42	C56X	A	81,7	87,9	92,1
1	02-01-2021 17:12:17	B738	A	84,5	92,1	97,3
1	02-01-2021 17:36:32	BCS3	A	82,0	87,2	92,4
1	02-01-2021 18:09:07	E75S	A	82,4	88,2	93,6
1	02-01-2021 18:14:56	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
1	02-01-2021 18:24:10	B738	A	84,4	90,4	95,6
1	02-01-2021 18:36:20	E75S	A	82,9	89,0	94,0
1	02-01-2021 18:39:46	E170	A	82,4	88,0	93,2
1	02-01-2021 18:41:58	DH8D	A	77,9	84,6	90,4
1	02-01-2021 18:44:19	DH8D	A	79,9	84,9	90,7
1	02-01-2021 18:51:30	DH8D	A	78,8	84,1	90,0
1	02-01-2021 18:54:14	E75S	A	81,9	87,1	92,3
1	02-01-2021 18:56:47	E75S	A	84,0	90,6	95,2
1	02-01-2021 19:03:54	E75S	A	82,0	87,9	93,1
1	02-01-2021 19:34:06	E75S	A	81,9	86,7	91,9
1	02-01-2021 19:46:45	E75S	A	83,4	89,0	93,8
1	02-01-2021 19:48:52	E170	A	82,1	88,0	93,2
1	02-01-2021 19:53:44	E170	A	84,8	90,7	95,6
1	03-01-2021 06:04:41	A21N	A	81,9	87,3	93,0
1	03-01-2021 06:32:55	B738	A	85,5	92,8	97,5
1	03-01-2021 07:02:33	B738	A	84,1	91,8	96,7
1	03-01-2021 08:18:02	B738	D	85,0	89,9	97,3
1	03-01-2021 09:18:13	B788	A	83,2	90,9	97,3
1	03-01-2021 10:34:57	B738	A	85,2	91,4	96,7
1	03-01-2021 10:40:48	A21N	A	81,5	86,7	92,6
1	03-01-2021 10:44:06	A320	A	81,5	86,7	92,6
1	03-01-2021 10:54:00	B77W	A	88,3	95,7	100,9
1	03-01-2021 11:31:59	A319	A	80,7	86,2	92,5
1	03-01-2021 11:54:26	E75L	A	81,1	86,6	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-01-2021 12:03:46	B788	A	83,2	89,6	95,8
1	03-01-2021 12:33:35	B788	A	84,2	90,4	96,8
1	03-01-2021 12:41:18	CRJ9	A	79,2	84,1	90,3
1	03-01-2021 13:03:55	DH8D	A	80,4	85,6	91,2
1	03-01-2021 13:18:43	DH8D	A	79,6	84,2	90,0
1	03-01-2021 13:23:08	DH8D	A	79,3	85,0	90,5
1	03-01-2021 13:25:57	C25A	A	82,9	87,0	94,4
1	03-01-2021 13:34:56	B789	A	83,5	91,6	98,0
1	03-01-2021 13:40:12	DH8D	A	80,6	83,8	89,6
1	03-01-2021 13:43:42	E195	A	83,2	89,3	94,7
1	03-01-2021 14:02:09	E190	A	82,6	89,4	94,9
1	03-01-2021 14:04:38	E75S	A	83,2	89,0	94,0
1	03-01-2021 14:07:00	DH8D	A	79,6	83,4	89,2
1	03-01-2021 14:08:53	DH8D	A	79,7	85,1	90,9
1	03-01-2021 14:11:02	B733	A	87,2	94,7	99,5
1	03-01-2021 14:13:36	E170	A	82,3	88,8	93,8
1	03-01-2021 14:15:46	E195	A	83,3	89,9	95,1
1	03-01-2021 14:18:59	B738	A	85,4	90,8	96,5
1	03-01-2021 14:21:48	B788	A	84,1	89,3	96,1
1	03-01-2021 14:24:59	E170	A	84,0	90,9	95,4
1	03-01-2021 14:33:01	F2TH	A	79,5	83,7	88,5
1	03-01-2021 14:41:41	E195	A	83,2	89,2	94,7
1	03-01-2021 14:48:13	E170	A	83,1	87,4	93,1
1	03-01-2021 15:01:29	B738	A	85,1	93,2	98,7
1	03-01-2021 15:07:50	E195	A	84,2	91,0	95,6
1	03-01-2021 15:24:01	A319	A	84,7	90,7	96,4
1	03-01-2021 15:37:07	A21N	A	81,5	87,0	92,3
1	03-01-2021 15:50:22	E190	A	83,9	89,0	94,3
1	03-01-2021 15:53:46	B738	A	84,6	91,0	96,4
1	03-01-2021 16:10:02	A318	A	83,8	90,2	95,5
1	03-01-2021 16:45:43	CRJ9	A	80,1	85,4	91,9
1	03-01-2021 16:47:54	P180	A	87,6	94,2	101,1
1	03-01-2021 16:50:48	A320	A	79,2	85,0	91,5
1	03-01-2021 16:56:17	B738	A	84,0	90,9	96,1
1	03-01-2021 17:24:27	A21N	A	80,8	86,0	91,6
1	03-01-2021 17:40:34	BCS1	A	81,2	86,7	92,0
1	03-01-2021 17:43:27	C56X	A	83,0	89,3	93,0
1	03-01-2021 18:13:34	C510	A	76,3	80,8	85,8
1	03-01-2021 18:29:15	E190	A	84,6	91,2	95,8
1	03-01-2021 18:37:28	DH8D	A	78,9	85,0	91,0
1	03-01-2021 18:45:14	E75S	A	83,0	88,7	93,8
1	03-01-2021 18:48:00	E195	A	81,8	89,1	94,5
1	03-01-2021 18:51:13	DH8D	A	79,9	85,2	90,7
1	03-01-2021 19:01:03	DH8D	A	79,8	84,6	90,5
1	03-01-2021 19:17:44	E190	A	83,6	91,2	95,4
1	03-01-2021 19:19:51	E195	A	83,5	89,8	94,6
1	03-01-2021 19:38:11	DH8D	A	79,2	84,5	90,4
1	03-01-2021 19:53:52	E170	A	82,0	87,4	92,8
1	03-01-2021 20:03:26	B738	A	86,5	94,2	98,8
1	03-01-2021 20:06:08	PRM1	A	78,9	84,0	88,9
1	03-01-2021 20:10:36	E75S	A	81,7	86,8	93,2
1	03-01-2021 20:31:20	E170	A	84,7	89,8	94,7
1	03-01-2021 20:44:41	ATP	A	85,6	91,3	98,1
1	03-01-2021 20:54:25	E195	A	82,9	89,4	94,6
1	03-01-2021 20:58:16	E190	A	83,0	88,8	94,4
1	03-01-2021 21:01:13	DH8D	A	81,5	86,5	91,9
1	03-01-2021 21:04:11	E170	A	82,8	88,1	93,6
1	03-01-2021 21:09:22	E75S	A	82,9	88,3	93,7
1	03-01-2021 21:13:07	B738	A	83,3	89,8	95,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-01-2021 21:15:32	E75S	A	82,5	87,7	93,3
1	03-01-2021 21:17:33	B738	A	83,8	90,4	95,8
1	03-01-2021 21:19:56	E75S	A	83,0	88,8	94,1
1	03-01-2021 21:23:09	E75S	A	84,2	90,0	95,0
1	03-01-2021 21:25:33	E75S	A	82,5	87,9	93,6
1	03-01-2021 21:27:29	B738	A	85,4	90,8	96,2
1	03-01-2021 21:29:55	E195	A	83,1	89,6	95,1
1	03-01-2021 21:32:14	E195	A	84,5	90,8	95,3
1	03-01-2021 21:46:37	B738	A	84,7	90,6	96,2
1	03-01-2021 21:50:40	A320	A	81,2	86,6	92,4
1	03-01-2021 21:57:15	DH8D	A	80,0	85,7	91,1
1	04-01-2021 06:07:19	E195	A	82,4	89,3	94,4
1	04-01-2021 06:09:14	DH8D	A	80,1	85,1	90,5
1	04-01-2021 06:11:32	E170	A	84,4	89,2	94,4
1	04-01-2021 06:13:22	DH8D	A	79,9	83,6	89,5
1	04-01-2021 06:14:57	DH8D	A	80,7	85,6	91,2
1	04-01-2021 06:17:00	B738	A	85,0	91,1	96,2
1	04-01-2021 06:19:28	DH8D	A	81,3	85,3	90,8
1	04-01-2021 06:21:35	DH8D	A	80,6	85,4	91,0
1	04-01-2021 06:37:00	B752	A	85,7	94,0	99,5
1	04-01-2021 06:42:15	B772	A	89,9	96,5	102,4
1	04-01-2021 06:51:22	DH8D	A	80,1	85,1	90,5
1	04-01-2021 08:03:59	A319	A	80,6	88,0	94,0
1	04-01-2021 08:33:26	E170	A	82,9	89,8	94,4
1	04-01-2021 09:03:23	A21N	A	80,8	87,2	92,8
1	04-01-2021 09:06:19	AT75	A	81,2	87,5	93,0
1	04-01-2021 09:08:43	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
1	04-01-2021 09:12:46	DH8D	A	81,6	88,1	93,7
1	04-01-2021 10:18:52	DH8D	A	75,4	85,5	92,4
1	04-01-2021 10:21:47	E75S	A	82,2	86,8	92,7
1	04-01-2021 10:41:55	A320	A	80,7	86,9	93,2
1	04-01-2021 10:51:16	DH8D	A	79,8	84,7	90,3
1	04-01-2021 11:12:13	E290	A	80,6	85,5	91,3
1	04-01-2021 11:26:30	E75S	A	82,2	86,9	92,2
1	04-01-2021 11:28:28	E190	A	82,1	89,3	94,2
1	04-01-2021 11:46:36	A21N	A	81,0	87,0	93,3
1	04-01-2021 11:48:38	B738	A	83,0	89,2	94,8
1	04-01-2021 11:51:19	E75S	A	82,8	87,7	92,8
1	04-01-2021 11:53:40	E190	A	82,7	89,3	94,1
1	04-01-2021 11:56:35	E170	A	81,8	87,7	92,6
1	04-01-2021 12:04:27	E190	A	82,9	88,8	94,1
1	04-01-2021 12:06:20	E195	A	80,6	89,4	94,4
1	04-01-2021 12:09:54	B350	A	78,9	83,6	89,3
1	04-01-2021 12:12:47	A320	A	80,1	87,8	93,9
1	04-01-2021 12:15:09	E75S	A	82,0	87,8	92,8
1	04-01-2021 12:17:47	E75S	A	81,2	87,0	92,3
1	04-01-2021 12:20:59	E75S	A	80,3	88,2	93,8
1	04-01-2021 12:29:02	E195	A	81,3	88,3	93,6
1	04-01-2021 12:35:59	B788	A	84,1	90,3	96,9
1	04-01-2021 12:39:26	CRJ9	A	80,6	85,1	91,0
1	04-01-2021 12:41:39	AT75	A	80,6	85,6	91,7
1	04-01-2021 12:43:24	E75S	A	82,6	88,3	93,4
1	04-01-2021 12:49:34	E170	A	81,7	86,8	92,1
1	04-01-2021 12:58:04	E195	A	82,3	88,6	94,1
1	04-01-2021 13:03:21	DH8D	A	82,8	88,6	93,6
1	04-01-2021 13:12:33	DH8D	A	82,1	87,7	92,9
1	04-01-2021 13:18:00	DH8D	A	79,7	84,0	89,7
1	04-01-2021 13:19:35	DH8D	A	78,1	84,3	90,2
1	04-01-2021 13:21:27	DH8D	A	81,0	85,6	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-01-2021 13:29:34	B789	A	84,4	91,5	97,8
1	04-01-2021 13:41:29	DH8D	A	79,1	85,4	90,9
1	04-01-2021 14:11:38	DH8D	A	80,0	84,7	90,8
1	04-01-2021 14:16:28	E170	A	82,1	88,4	93,2
1	04-01-2021 14:20:15	B733	A	84,9	93,0	97,5
1	04-01-2021 14:26:47	AT72	A	82,9	89,7	95,2
1	04-01-2021 14:29:49	E195	A	82,0	88,9	94,3
1	04-01-2021 14:32:46	E170	A	83,4	88,9	93,8
1	04-01-2021 15:08:36	A319	A	80,1	88,0	94,1
1	04-01-2021 15:11:49	A21N	A	80,3	86,2	92,6
1	04-01-2021 15:30:59	A319	A	80,9	86,0	92,4
1	04-01-2021 15:51:11	E190	A	82,0	88,6	94,0
1	04-01-2021 16:11:05	A320	A	82,9	90,1	95,7
1	04-01-2021 17:23:12	C25B	A	76,8	80,7	87,2
1	04-01-2021 17:25:37	SF34	A	82,7	89,6	94,5
1	04-01-2021 17:44:06	A21N	A	81,5	87,9	93,3
1	04-01-2021 17:47:19	DH8D	A	79,5	84,0	90,0
1	04-01-2021 18:08:39	E195	A	81,0	87,8	93,3
1	04-01-2021 18:22:09	A319	A	81,0	85,8	91,8
1	04-01-2021 18:39:43	DH8D	A	79,3	84,5	90,4
1	04-01-2021 18:41:37	DH8D	A	78,9	84,0	90,0
1	04-01-2021 18:43:35	E75S	A	81,6	87,2	92,7
1	04-01-2021 18:46:11	DH8D	A	80,0	84,3	89,5
1	04-01-2021 18:48:37	E195	A	81,8	89,0	94,4
1	04-01-2021 18:50:31	E75S	A	81,8	86,8	92,2
1	04-01-2021 18:53:07	E190	A	83,2	88,6	93,6
1	04-01-2021 18:55:43	E75S	A	83,2	88,8	94,0
1	04-01-2021 19:00:52	E170	A	81,0	87,6	93,1
1	04-01-2021 19:03:01	DH8D	A	80,5	85,1	90,5
1	04-01-2021 19:05:56	DH8D	A	79,6	84,4	90,0
1	04-01-2021 19:24:20	E195	A	82,7	89,4	94,4
1	04-01-2021 19:27:14	E75S	A	82,3	87,6	92,7
1	04-01-2021 19:31:57	E75S	A	82,0	87,8	93,1
1	04-01-2021 19:36:45	GLF6	A	79,0	83,2	89,0
1	04-01-2021 19:41:24	DH8D	A	79,1	83,7	89,5
1	04-01-2021 19:44:22	D228	A	79,0	83,5	88,6
1	04-01-2021 19:49:23	E170	A	81,4	86,6	91,8
1	04-01-2021 20:05:38	B738	A	84,0	90,3	95,8
1	04-01-2021 20:08:29	AT72	A	82,8	90,2	95,6
1	04-01-2021 20:31:10	B734	A	86,0	93,8	98,6
1	04-01-2021 20:33:51	E170	A	82,1	87,5	92,5
1	04-01-2021 20:43:37	DH8D	A	80,5	86,4	91,9
1	04-01-2021 20:55:39	E190	A	83,5	88,8	93,9
1	04-01-2021 20:59:57	E195	A	83,7	89,8	94,5
1	04-01-2021 21:08:20	E195	A	82,5	88,6	94,2
1	04-01-2021 21:13:23	E75S	A	81,4	87,9	92,9
1	04-01-2021 21:16:31	E190	A	81,7	88,0	93,4
1	04-01-2021 21:46:21	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
1	05-01-2021 06:12:21	E195	A	83,0	89,3	94,8
1	05-01-2021 06:14:22	DH8D	A	83,4	89,2	94,2
1	05-01-2021 06:18:58	B734	A	86,3	93,9	98,0
1	05-01-2021 06:36:57	B752	A	86,9	92,8	98,7
1	05-01-2021 07:05:18	DH8D	A	80,8	85,6	91,2
1	05-01-2021 07:16:34	AT75	A	81,3	86,8	92,5
1	05-01-2021 08:40:40	E75S	A	82,4	87,0	92,4
1	05-01-2021 09:22:15	DH8D	A	77,7	83,8	90,0
1	05-01-2021 11:00:45	E170	A	81,0	87,4	92,8
1	05-01-2021 11:06:46	DH8D	A	80,2	86,6	92,0
1	05-01-2021 11:34:28	B789	A	81,9	88,7	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-01-2021 11:37:46	E75S	A	80,6	87,2	92,7
1	05-01-2021 11:43:59	E170	A	79,8	87,0	92,1
1	05-01-2021 11:46:46	E195	A	83,2	89,8	94,3
1	05-01-2021 11:49:35	E170	A	80,9	85,7	91,3
1	05-01-2021 11:52:43	E75L	A	82,7	88,5	93,9
1	05-01-2021 11:59:56	E75S	A	82,1	88,2	93,3
1	05-01-2021 12:02:25	E75S	A	82,0	87,5	92,8
1	05-01-2021 12:07:48	E75S	A	79,5	86,5	92,3
1	05-01-2021 12:14:45	E75S	A	83,2	88,7	93,9
1	05-01-2021 12:20:29	E75S	A	84,0	91,2	95,7
1	05-01-2021 12:23:36	E75S	A	82,8	87,9	93,6
1	05-01-2021 12:25:54	CRJ9	A	78,2	85,4	91,6
1	05-01-2021 12:39:33	E195	A	83,9	90,0	94,6
1	05-01-2021 12:49:16	AT72	A	82,3	90,5	95,5
1	05-01-2021 12:53:45	E75S	A	82,7	88,2	93,8
1	05-01-2021 12:56:25	DH8D	A	82,3	86,5	91,8
1	05-01-2021 13:05:10	DH8D	A	80,2	84,8	90,6
1	05-01-2021 13:13:01	DH8D	A	80,7	87,3	92,4
1	05-01-2021 13:15:14	DH8D	A	76,9	84,5	90,9
1	05-01-2021 13:17:37	B788	A	83,5	91,0	97,6
1	05-01-2021 13:28:07	E75S	A	80,2	87,7	93,0
1	05-01-2021 13:38:17	DH8D	A	80,2	85,7	91,3
1	05-01-2021 13:41:01	B788	A	84,9	90,8	97,2
1	05-01-2021 13:58:48	B735	A	83,1	92,3	96,9
1	05-01-2021 14:09:50	B738	A	85,1	91,3	96,5
1	05-01-2021 15:09:32	P180	A	86,4	95,0	101,2
1	05-01-2021 15:58:23	E75L	A	82,9	88,7	95,2
1	05-01-2021 16:00:44	A21N	A	81,1	86,4	92,6
1	05-01-2021 16:39:47	E35L	A	80,3	86,0	91,4
1	05-01-2021 16:43:14	A320	A	81,8	87,5	93,9
1	05-01-2021 17:11:38	GLF6	A	78,8	83,3	89,6
1	05-01-2021 17:51:42	B737	A	81,8	89,4	95,0
1	05-01-2021 18:02:53	E195	A	83,1	89,0	94,3
1	05-01-2021 18:07:32	C56X	A	81,7	87,9	92,5
1	05-01-2021 18:10:11	DH8D	A	78,4	84,6	90,4
1	05-01-2021 18:31:49	DH8D	A	78,3	84,9	90,8
1	05-01-2021 18:37:23	E75S	A	81,9	88,9	93,9
1	05-01-2021 18:39:31	E170	A	81,0	87,4	93,3
1	05-01-2021 18:41:30	DH8D	A	80,4	85,6	91,2
1	05-01-2021 18:44:01	DH8D	A	79,4	85,0	90,9
1	05-01-2021 18:46:21	DH8D	A	79,5	84,8	90,6
1	05-01-2021 18:52:02	E170	A	83,0	88,8	94,5
1	05-01-2021 18:56:17	DH8D	A	81,2	86,3	91,2
1	05-01-2021 18:59:10	E75S	A	82,3	89,5	94,9
1	05-01-2021 19:05:56	E195	A	82,6	88,8	94,6
1	05-01-2021 19:19:20	AT72	A	81,6	89,7	96,0
1	05-01-2021 19:21:57	GLF5	A	77,3	82,3	88,1
1	05-01-2021 19:24:33	E75S	A	82,1	89,0	94,2
1	05-01-2021 19:45:56	E170	A	81,3	89,4	94,8
1	05-01-2021 20:14:38	B734	A	86,2	94,0	98,3
1	05-01-2021 20:50:13	DH8D	A	80,6	85,3	91,1
1	05-01-2021 21:40:47	A320	A	81,8	86,5	93,0
1	05-01-2021 21:57:50	DH8D	A	80,3	84,7	90,3
1	06-01-2021 06:57:51	AT72	A	83,3	91,4	96,7
1	06-01-2021 08:46:14	E170	A	82,7	88,3	93,2
1	06-01-2021 09:45:43	A320	A	80,2	85,0	91,0
1	06-01-2021 10:41:37	B772	A	87,2	93,7	100,0
1	06-01-2021 10:47:44	A21N	A	80,4	85,1	90,4
1	06-01-2021 11:04:46	B77W	A	87,8	94,2	99,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-01-2021 11:15:21	A21N	A	81,1	85,9	91,1
1	06-01-2021 11:18:03	P180	A	84,8	91,2	97,8
1	06-01-2021 11:41:51	E75L	A	82,1	87,2	92,6
1	06-01-2021 11:50:00	E75S	A	82,3	87,6	92,7
1	06-01-2021 12:04:56	A320	A	81,0	87,4	93,3
1	06-01-2021 12:07:21	B788	A	83,3	89,5	95,6
1	06-01-2021 12:16:40	B77W	A	88,1	93,4	99,2
1	06-01-2021 12:35:37	B788	A	83,1	89,3	95,7
1	06-01-2021 12:47:55	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
1	06-01-2021 12:52:04	C25A	A	80,4	85,0	91,5
1	06-01-2021 12:55:38	E170	A	82,8	88,2	93,2
1	06-01-2021 13:07:02	DH8D	A	79,3	84,8	90,8
1	06-01-2021 13:09:45	DH8D	A	79,2	84,3	90,0
1	06-01-2021 13:19:09	E195	A	84,2	90,1	95,0
1	06-01-2021 13:21:30	E75S	A	83,0	88,3	93,4
1	06-01-2021 13:25:30	DH8D	A	79,7	85,3	90,9
1	06-01-2021 13:31:00	E75S	A	82,1	88,0	92,9
1	06-01-2021 13:33:18	E190	A	82,7	88,5	93,8
1	06-01-2021 13:36:29	B788	A	83,1	88,9	95,4
1	06-01-2021 13:39:14	E195	A	83,0	89,4	94,2
1	06-01-2021 13:47:03	E190	A	83,5	89,3	94,3
1	06-01-2021 14:03:48	E190	A	83,8	89,7	94,3
1	06-01-2021 14:05:47	DH8D	A	80,4	84,8	90,4
1	06-01-2021 14:07:47	P180	A	87,0	95,3	100,7
1	06-01-2021 14:12:30	B733	A	85,6	93,5	97,7
1	06-01-2021 14:17:10	E75S	A	82,4	87,8	93,1
1	06-01-2021 14:19:32	E195	A	83,3	90,0	94,7
1	06-01-2021 14:22:05	E195	A	81,8	89,0	94,1
1	06-01-2021 14:28:31	B738	A	84,6	91,0	96,1
1	06-01-2021 14:31:17	E170	A	82,4	87,7	93,2
1	06-01-2021 14:41:36	E170	A	82,7	88,5	93,5
1	06-01-2021 15:13:30	A319	A	83,8	90,0	95,3
1	06-01-2021 15:20:55	E195	A	83,7	90,1	94,9
1	06-01-2021 15:44:50	A21N	A	81,5	85,5	91,5
1	06-01-2021 15:54:08	C56X	A	84,0	90,0	94,0
1	06-01-2021 15:56:18	E75L	A	81,8	87,1	92,2
1	06-01-2021 16:10:28	A319	A	84,9	91,0	96,3
1	06-01-2021 17:23:54	BE40	A	81,2	86,9	91,2
1	06-01-2021 17:51:23	A21N	A	79,9	86,1	92,0
1	06-01-2021 17:53:52	A319	A	83,1	88,5	94,5
1	06-01-2021 18:23:59	DH8D	A	79,3	83,2	88,9
1	06-01-2021 18:38:27	AT72	A	80,2	87,3	93,6
1	06-01-2021 18:54:48	DH8D	A	79,5	84,6	89,9
1	06-01-2021 19:16:25	DH8D	A	79,5	83,7	89,5
1	06-01-2021 19:39:24	AT75	A	81,8	87,4	92,9
1	06-01-2021 20:41:23	E170	A	81,8	88,6	93,9
1	06-01-2021 20:43:49	E170	A	82,2	87,9	93,7
1	06-01-2021 20:57:08	E75S	A	82,8	88,1	93,6
1	06-01-2021 21:02:20	E170	A	81,6	88,3	93,6
1	06-01-2021 21:06:12	E190	A	82,8	89,4	94,6
1	06-01-2021 21:08:29	E75S	A	81,9	87,6	92,7
1	06-01-2021 21:10:27	E75S	A	82,8	88,7	93,9
1	06-01-2021 21:13:05	E170	A	81,7	88,2	93,2
1	06-01-2021 21:15:18	E170	A	82,2	88,8	94,0
1	06-01-2021 21:17:19	E75S	A	82,4	88,2	93,8
1	06-01-2021 21:19:44	DH8D	A	81,8	86,7	92,3
1	06-01-2021 21:21:53	E75S	A	84,4	90,6	95,1
1	06-01-2021 21:23:47	E75S	A	82,4	87,7	93,1
1	06-01-2021 21:31:16	E75S	A	82,1	87,8	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-01-2021 21:33:33	E190	A	82,8	88,9	94,2
1	06-01-2021 21:36:10	E75S	A	81,3	87,1	93,1
1	06-01-2021 21:45:47	B738	A	83,1	89,9	95,7
1	06-01-2021 21:52:36	E75S	A	82,4	88,8	94,2
1	07-01-2021 06:10:59	E190	D	79,4	84,7	92,7
1	07-01-2021 07:09:02	A21N	D	79,1	84,1	91,7
1	07-01-2021 07:11:02	A319	D	80,9	85,8	94,1
1	07-01-2021 07:25:06	E170	D	80,3	85,9	93,3
1	07-01-2021 07:34:32	E170	D	77,6	80,9	90,4
1	07-01-2021 07:40:55	E75S	D	79,3	84,2	92,7
1	07-01-2021 07:42:32	E75S	D	78,6	84,1	93,0
1	07-01-2021 07:44:58	E75S	D	76,6	81,3	89,6
1	07-01-2021 07:47:17	B738	D	82,7	88,8	96,1
1	07-01-2021 07:49:10	E75S	D	78,3	83,0	92,3
1	07-01-2021 07:57:15	B738	D	83,1	88,6	95,7
1	07-01-2021 07:59:03	E170	D	76,9	81,4	90,5
1	07-01-2021 08:05:19	E170	D	75,0	78,9	89,1
1	07-01-2021 08:10:41	E170	D	77,8	81,8	90,3
1	07-01-2021 08:23:10	E75S	D	78,1	81,7	91,3
1	07-01-2021 08:25:27	B738	D	85,5	91,3	98,1
1	07-01-2021 10:19:31	A21N	A	80,3	84,9	90,3
1	07-01-2021 10:26:09	A21N	D	80,1	84,5	91,9
1	07-01-2021 10:36:45	P180	D	79,4	84,7	93,2
1	07-01-2021 11:57:32	A320	D	78,9	82,3	91,2
1	07-01-2021 12:17:25	B738	D	83,1	88,1	95,4
1	07-01-2021 12:26:41	A21N	D	77,9	82,4	89,7
1	07-01-2021 12:42:14	E75L	D	75,2	79,8	89,5
1	07-01-2021 13:27:52	P180	D	79,9	86,1	93,7
1	07-01-2021 13:31:40	CRJ9	D	72,6	75,4	85,8
1	07-01-2021 13:33:30	BCS1	D	75,6	78,8	87,4
1	07-01-2021 13:35:11	E195	D	80,8	86,6	94,2
1	07-01-2021 14:13:27	A320	D	79,3	82,9	92,8
1	07-01-2021 15:00:39	B733	D	77,8	83,2	92,3
1	07-01-2021 15:02:45	E170	D	78,3	82,9	92,0
1	07-01-2021 15:13:23	E195	D	76,5	82,7	91,3
1	07-01-2021 15:35:06	DH8D	D	73,1	75,1	83,1
1	07-01-2021 15:36:36	E75S	D	78,2	82,8	91,9
1	07-01-2021 15:42:43	E170	D	78,0	82,4	90,8
1	07-01-2021 15:48:58	E75S	D	77,0	81,5	91,5
1	07-01-2021 15:52:08	E75S	D	82,1	87,6	94,9
1	07-01-2021 15:54:11	BE40	D	79,9	84,4	94,8
1	07-01-2021 15:55:58	DH8D	D	71,5	74,0	84,5
1	07-01-2021 15:57:38	E75S	D	78,1	83,0	92,2
1	07-01-2021 16:02:22	E195	D	81,9	87,8	93,9
1	07-01-2021 16:12:33	DH8D	D	72,3	76,1	85,3
1	07-01-2021 16:20:00	E170	D	77,8	83,8	91,4
1	07-01-2021 16:26:39	E75S	D	79,8	84,5	93,0
1	07-01-2021 16:29:46	DH8D	D	71,2	72,2	80,8
1	07-01-2021 16:35:37	DH8D	D	70,3	72,3	80,7
1	07-01-2021 16:42:50	E195	D	77,6	82,3	92,5
1	07-01-2021 17:00:35	E75S	D	78,9	83,3	92,3
1	07-01-2021 17:10:55	A320	D	82,1	86,1	94,8
1	07-01-2021 17:13:05	E75L	D	75,2	77,8	87,3
1	07-01-2021 18:06:26	A20N	D	74,4	78,5	88,2
1	07-01-2021 18:17:28	DH8D	D	70,4	71,6	81,2
1	07-01-2021 19:08:31	ATP	D	77,1	81,0	87,9
1	07-01-2021 21:26:00	B763	D	76,1	79,9	90,3
1	08-01-2021 06:26:17	E190	D	77,6	82,3	90,6
1	08-01-2021 06:42:28	A21N	D	78,3	82,0	89,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-01-2021 07:13:07	A319	D	78,0	81,0	91,3
1	08-01-2021 07:47:37	B734	D	77,0	81,4	90,4
1	08-01-2021 07:55:50	AT72	D	73,9	76,8	86,5
1	08-01-2021 08:28:52	DH8D	D	73,1	75,8	82,2
1	08-01-2021 10:03:27	DH8D	D	71,6	74,6	83,9
1	08-01-2021 10:07:41	E170	D	74,4	78,2	88,2
1	08-01-2021 10:18:08	E195	D	77,1	82,6	91,1
1	08-01-2021 10:19:34	E75S	D	77,0	81,6	90,8
1	08-01-2021 10:21:18	P180	D	79,2	84,4	93,4
1	08-01-2021 10:37:46	E170	D	75,4	80,0	89,5
1	08-01-2021 10:39:56	E170	D	75,7	78,6	88,5
1	08-01-2021 10:51:13	A21N	D	77,5	81,3	89,5
1	08-01-2021 10:52:44	B738	D	78,1	83,8	92,4
1	08-01-2021 10:54:22	E195	D	78,8	83,9	91,6
1	08-01-2021 11:18:45	E190	D	84,8	92,2	98,0
1	08-01-2021 11:26:22	B738	D	80,6	85,5	92,9
1	08-01-2021 11:53:48	B738	D	77,5	82,2	91,0
1	08-01-2021 12:11:00	E190	D	76,1	80,5	89,5
1	08-01-2021 12:24:54	E195	D	77,8	82,3	90,6
1	08-01-2021 12:51:52	E75L	D	75,6	79,3	89,6
1	08-01-2021 13:11:44	A320	D	78,6	82,3	91,6
1	08-01-2021 13:30:43	E190	D	77,3	81,5	90,3
1	08-01-2021 14:33:21	A21N	D	79,2	84,2	91,5
1	08-01-2021 14:44:12	E75S	D	80,1	84,6	93,5
1	08-01-2021 14:46:26	C295	D	73,3	75,4	83,3
1	08-01-2021 15:19:27	B738	D	77,9	81,7	93,2
1	08-01-2021 15:32:43	AT72	D	72,9	74,5	83,3
1	08-01-2021 15:52:25	B738	D	83,6	89,4	96,4
1	08-01-2021 16:02:13	B788	D	78,9	83,6	91,9
1	08-01-2021 16:09:21	DH8D	D	72,6	74,3	81,6
1	08-01-2021 16:18:25	A319	D	77,8	81,7	90,6
1	08-01-2021 16:20:43	A21N	D	77,9	82,2	90,2
1	08-01-2021 16:34:52	E190	D	80,0	85,7	93,0
1	08-01-2021 16:36:28	E195	D	79,4	84,7	92,2
1	08-01-2021 16:41:25	E75S	D	80,1	85,2	93,6
1	08-01-2021 16:47:57	E75S	D	79,1	84,0	92,5
1	08-01-2021 16:50:40	E75L	D	75,4	79,4	90,0
1	08-01-2021 16:53:06	E170	D	77,5	83,0	91,8
1	08-01-2021 16:55:45	E170	D	77,5	83,3	90,9
1	08-01-2021 17:00:54	A320	D	77,7	81,8	90,7
1	08-01-2021 17:06:33	E195	D	83,9	91,1	96,7
1	08-01-2021 17:08:40	E195	D	80,5	85,8	93,5
1	08-01-2021 17:10:19	E75S	D	79,1	83,6	92,9
1	08-01-2021 17:13:09	E75S	D	79,1	83,4	92,5
1	08-01-2021 17:14:43	E195	D	80,8	86,6	94,0
1	08-01-2021 17:16:14	E170	D	77,8	82,3	91,1
1	08-01-2021 17:18:19	E170	D	77,3	81,8	90,7
1	08-01-2021 17:19:53	E75S	D	78,0	82,6	91,8
1	08-01-2021 17:23:04	E75S	D	78,0	82,1	91,5
1	08-01-2021 17:25:18	E75S	D	76,4	79,7	89,4
1	08-01-2021 17:27:13	A320	D	79,6	83,1	92,1
1	08-01-2021 17:37:38	A21N	D	78,8	84,1	91,1
1	08-01-2021 17:43:12	E195	D	80,1	85,6	92,9
1	08-01-2021 17:59:25	E170	D	76,6	80,2	90,3
1	08-01-2021 18:01:57	DH8D	D	73,8	75,1	84,2
1	08-01-2021 18:43:29	C680	D	74,2	77,5	87,4
1	08-01-2021 19:30:35	A333	D	82,3	87,4	96,3
1	08-01-2021 19:33:36	A332	D	85,7	91,3	99,9
1	08-01-2021 20:48:21	C56X	D	74,1	76,7	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-01-2021 21:32:28	A21N	D	81,1	86,7	93,2
1	08-01-2021 21:37:05	B762	D	83,8	88,2	95,6
1	08-01-2021 21:54:34	B738	D	85,3	90,7	97,3
1	08-01-2021 21:58:05	B752	D	80,2	83,4	94,0
1	09-01-2021 06:26:21	E190	D	77,1	81,8	90,1
1	09-01-2021 07:20:53	A321	D	79,1	83,5	92,7
1	09-01-2021 07:27:22	A319	D	78,1	81,3	90,9
1	09-01-2021 07:43:09	E75S	D	75,6	78,6	89,0
1	09-01-2021 07:45:23	B738	D	85,1	89,8	97,9
1	09-01-2021 07:50:27	B738	D	80,4	85,5	93,6
1	09-01-2021 07:54:23	B738	D	83,6	88,5	95,7
1	09-01-2021 07:57:47	A21N	D	77,6	83,0	90,4
1	09-01-2021 08:00:30	E190	D	79,9	85,8	93,1
1	09-01-2021 08:02:26	GLF5	D	76,6	80,2	87,7
1	09-01-2021 08:04:11	E190	D	77,8	82,0	89,8
1	09-01-2021 08:05:46	E190	D	76,5	81,0	90,2
1	09-01-2021 08:07:53	E75S	D	75,8	79,6	89,0
1	09-01-2021 08:09:51	E75S	D	75,9	78,7	88,4
1	09-01-2021 08:11:25	E75S	D	76,4	80,3	89,0
1	09-01-2021 08:20:54	E75S	D	77,3	83,1	91,1
1	09-01-2021 08:22:56	E170	D	74,4	78,2	87,0
1	09-01-2021 08:24:28	E170	D	76,2	80,7	89,0
1	09-01-2021 08:26:24	E75S	D	77,2	81,6	90,9
1	09-01-2021 09:27:40	E75S	D	76,9	81,4	90,4
1	09-01-2021 09:29:29	E170	D	73,3	76,4	86,5
1	09-01-2021 09:34:33	B738	D	81,6	85,6	94,4
1	09-01-2021 10:09:20	AT75	D	74,5	76,9	84,5
1	09-01-2021 10:47:44	E195	D	77,6	82,6	90,6
1	09-01-2021 10:54:58	A320	D	78,5	81,7	91,3
1	09-01-2021 11:13:09	A320	D	78,3	82,5	90,6
1	09-01-2021 12:28:03	A320	D	76,0	79,9	89,2
1	09-01-2021 12:36:53	A21N	D	80,1	84,7	92,1
1	09-01-2021 12:48:31	E190	D	74,7	78,1	86,4
1	09-01-2021 12:55:02	C295	D	73,9	76,4	83,5
1	09-01-2021 13:39:06	C295	D	73,8	76,4	84,2
1	09-01-2021 15:11:39	E170	D	76,5	82,1	90,5
1	09-01-2021 15:20:24	B733	D	74,7	78,4	87,5
1	09-01-2021 15:41:31	E75S	D	75,4	79,0	89,7
1	09-01-2021 15:44:07	E75S	D	78,9	83,2	92,3
1	09-01-2021 15:53:01	E195	D	78,6	84,2	93,3
1	09-01-2021 16:07:42	E170	D	75,2	79,9	89,0
1	09-01-2021 16:10:40	PRM1	D	75,6	78,6	88,2
1	09-01-2021 16:13:21	E75S	D	76,5	79,6	90,1
1	09-01-2021 16:14:58	E190	D	75,6	81,6	90,8
1	09-01-2021 16:20:21	E170	D	77,8	80,8	89,5
1	09-01-2021 16:23:43	E195	D	76,8	81,0	89,8
1	09-01-2021 16:26:04	E170	D	77,2	82,1	91,2
1	09-01-2021 16:35:37	F2TH	D	74,5	76,4	86,5
1	09-01-2021 16:37:07	A319	D	77,1	81,4	91,3
1	09-01-2021 16:40:57	DH8D	D	71,1	73,3	82,9
1	09-01-2021 17:06:45	E75L	D	73,3	76,3	85,8
1	09-01-2021 17:38:38	A320	D	78,5	82,0	91,5
1	09-01-2021 17:42:04	A320	D	74,8	77,3	89,0
1	09-01-2021 17:53:30	A319	D	76,0	79,2	90,5
1	09-01-2021 19:03:43	BCS1	D	70,8	73,8	81,5
1	10-01-2021 06:27:03	E75L	D	75,8	78,9	87,9
1	10-01-2021 06:43:51	A320	D	76,5	79,3	88,8
1	10-01-2021 06:59:55	B738	D	79,7	83,6	92,7
1	10-01-2021 07:14:39	A319	D	76,1	79,0	88,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-01-2021 07:19:14	GLEX	D	76,7	80,0	88,8
1	10-01-2021 07:30:58	A21N	D	79,7	84,1	90,8
1	10-01-2021 08:40:54	B738	D	82,3	87,5	95,3
1	10-01-2021 08:55:59	CL35	D	72,7	75,4	86,1
1	10-01-2021 09:39:11	C25M	D	73,7	75,5	84,1
1	10-01-2021 10:22:10	E195	D	75,8	79,4	88,6
1	10-01-2021 10:26:14	A21N	D	78,8	83,4	91,1
1	10-01-2021 10:40:44	B738	D	79,1	83,0	91,9
1	10-01-2021 10:42:46	E170	D	75,8	79,5	89,2
1	10-01-2021 10:45:50	E190	D	75,6	79,1	88,1
1	10-01-2021 10:48:31	E190	D	75,4	78,4	87,4
1	10-01-2021 11:03:35	B738	D	79,1	83,2	92,1
1	10-01-2021 11:07:26	E75S	D	74,9	79,0	88,5
1	10-01-2021 11:16:39	B738	D	78,8	83,8	91,8
1	10-01-2021 11:21:50	E195	D	76,9	80,9	89,4
1	10-01-2021 11:36:14	DH8D	D	72,9	77,0	82,9
1	10-01-2021 11:44:41	A21N	D	77,1	81,4	89,2
1	10-01-2021 11:52:02	B738	D	77,7	81,6	90,5
1	10-01-2021 11:54:34	B737	D	78,4	83,3	91,8
1	10-01-2021 12:07:03	A320	D	78,0	81,8	90,3
1	10-01-2021 12:17:30	E195	D	73,8	76,9	84,2
1	10-01-2021 12:26:20	E190	D	77,4	81,9	89,7
1	10-01-2021 12:55:48	E75L	D	74,1	76,9	85,6
1	10-01-2021 13:36:57	B77W	D	82,6	87,4	95,1
1	10-01-2021 13:49:42	CRJ9	D	75,5	78,9	86,3
1	10-01-2021 13:53:21	E75S	D	76,2	79,6	88,2
1	10-01-2021 15:02:35	B735	D	75,4	79,8	88,9
1	10-01-2021 15:04:13	E75S	D	77,4	81,6	90,8
1	10-01-2021 16:04:07	B738	D	84,7	90,2	97,0
1	10-01-2021 16:07:55	B788	D	78,1	81,9	90,4
1	10-01-2021 16:27:59	E170	D	76,6	80,7	89,7
1	10-01-2021 16:33:14	E195	D	77,3	81,9	89,6
1	10-01-2021 16:46:25	E195	D	81,3	86,5	93,8
1	10-01-2021 16:59:19	E75S	D	76,9	80,4	89,9
1	10-01-2021 17:02:55	E75L	D	75,4	79,2	88,4
1	10-01-2021 17:11:41	A320	D	76,9	80,8	89,9
1	10-01-2021 17:15:10	E195	D	79,5	84,5	92,0
1	10-01-2021 17:21:52	E75S	D	77,8	82,0	91,2
1	10-01-2021 17:24:37	E75S	D	77,8	82,5	91,6
1	10-01-2021 17:26:29	B738	D	82,4	87,1	95,0
1	10-01-2021 17:28:21	E75S	D	78,7	83,9	91,7
1	10-01-2021 17:36:33	A21N	D	80,0	84,0	91,2
1	10-01-2021 17:38:23	E170	D	75,9	79,5	88,9
1	10-01-2021 17:40:23	E195	D	78,7	84,0	92,3
1	10-01-2021 17:43:13	E75S	D	74,8	78,2	88,2
1	10-01-2021 18:05:16	E195	D	81,6	86,8	95,2
1	10-01-2021 18:08:56	E190	D	77,2	83,0	91,5
1	10-01-2021 18:14:45	E195	D	78,3	82,7	90,6
1	10-01-2021 18:17:08	A320	D	79,7	84,3	92,5
1	10-01-2021 19:00:45	E190	D	78,6	83,3	91,6
1	10-01-2021 19:13:34	A21N	D	77,0	81,0	88,7
1	10-01-2021 20:49:05	E170	D	79,3	84,4	92,3
1	10-01-2021 21:17:51	SF34	D	75,7	77,8	84,7
1	11-01-2021 06:15:42	E75L	D	78,2	82,7	91,8
1	11-01-2021 06:20:10	A21N	D	78,6	84,5	91,6
1	11-01-2021 06:24:56	A21N	D	80,3	84,6	91,8
1	11-01-2021 06:59:14	A319	D	78,2	81,8	91,5
1	11-01-2021 07:01:20	DH8D	D	73,1	74,6	82,7
1	11-01-2021 07:12:03	AT72	D	73,9	78,3	87,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-01-2021 07:24:02	DH8D	D	72,1	73,9	82,1
1	11-01-2021 07:30:23	E75S	D	76,7	80,0	90,3
1	11-01-2021 07:32:21	E75S	D	76,6	80,6	90,3
1	11-01-2021 07:36:53	GL5T	D	80,8	85,4	93,1
1	11-01-2021 07:38:15	E170	D	76,8	81,5	91,2
1	11-01-2021 07:39:48	E170	D	75,7	79,7	89,5
1	11-01-2021 07:41:01	E195	D	78,3	83,7	92,1
1	11-01-2021 07:42:50	E75S	D	78,2	83,2	92,5
1	11-01-2021 07:46:40	E170	D	75,5	79,9	89,1
1	11-01-2021 07:48:21	E75S	D	78,0	82,9	92,1
1	11-01-2021 07:52:49	E195	D	78,0	83,6	92,6
1	11-01-2021 07:56:37	E75S	D	79,4	84,0	93,2
1	11-01-2021 07:59:29	E170	D	76,0	79,5	89,3
1	11-01-2021 08:01:01	E195	D	80,0	86,4	93,8
1	11-01-2021 08:22:16	PRM1	D	73,3	75,5	88,2
1	11-01-2021 08:40:15	E195	D	77,3	81,7	90,1
1	11-01-2021 08:43:47	L410	D	74,9	77,8	88,1
1	11-01-2021 09:21:39	E170	D	76,9	80,7	90,7
1	11-01-2021 09:47:21	AT75	D	75,8	78,7	86,9
1	11-01-2021 09:58:27	DH8D	D	69,9	70,8	79,9
1	11-01-2021 10:09:06	P180	D	80,6	85,5	93,4
1	11-01-2021 10:12:11	A21N	D	77,9	83,4	91,3
1	11-01-2021 10:19:02	DH8D	D	71,9	72,9	80,9
1	11-01-2021 10:25:39	E170	D	77,7	83,2	92,0
1	11-01-2021 10:34:38	E75S	D	75,2	78,9	88,5
1	11-01-2021 10:44:52	DH8D	D	72,0	73,3	82,4
1	11-01-2021 10:49:08	DH8D	D	72,2	74,5	83,7
1	11-01-2021 10:53:18	E195	D	78,6	83,9	91,6
1	11-01-2021 11:01:35	C295	D	75,7	80,9	87,5
1	11-01-2021 11:07:19	E75S	D	75,8	80,5	90,6
1	11-01-2021 12:02:23	DH8D	D	71,4	73,3	82,8
1	11-01-2021 12:24:17	B738	D	75,7	80,6	90,1
1	11-01-2021 12:37:03	A320	D	75,4	78,0	88,0
1	11-01-2021 12:45:54	E75L	D	76,8	80,5	89,8
1	11-01-2021 13:26:15	E75S	D	78,2	82,7	91,4
1	11-01-2021 13:32:40	E290	D	75,7	80,1	87,8
1	11-01-2021 14:33:02	A21N	D	79,0	84,4	91,3
1	11-01-2021 14:47:18	DH8D	D	72,2	73,5	81,7
1	11-01-2021 14:53:28	E75S	D	80,7	86,6	94,5
1	11-01-2021 15:01:41	E170	D	81,8	86,7	94,4
1	11-01-2021 15:06:20	B733	D	75,8	80,5	90,3
1	11-01-2021 15:09:07	E170	D	80,4	85,9	93,7
1	11-01-2021 15:16:35	E195	D	78,5	84,6	92,5
1	11-01-2021 15:20:47	DH8D	D	71,8	73,4	83,0
1	11-01-2021 15:37:49	E75S	D	77,3	82,7	92,0
1	11-01-2021 15:40:05	AT72	D	73,7	75,2	83,7
1	11-01-2021 15:43:59	E75S	D	79,2	82,9	92,0
1	11-01-2021 15:49:10	E170	D	76,7	80,9	90,3
1	11-01-2021 15:50:58	DH8D	D	71,8	73,7	81,8
1	11-01-2021 15:54:48	E75S	D	80,2	87,4	95,1
1	11-01-2021 15:59:07	E75S	D	80,5	85,3	94,1
1	11-01-2021 16:03:52	E75S	D	78,6	83,0	92,2
1	11-01-2021 16:05:41	E195	D	81,3	86,5	93,8
1	11-01-2021 16:07:34	E75S	D	79,2	83,8	92,9
1	11-01-2021 16:18:04	E195	D	79,3	85,0	93,1
1	11-01-2021 16:19:58	A319	D	75,8	78,7	89,2
1	11-01-2021 16:21:42	DH8D	D	71,3	72,4	80,3
1	11-01-2021 16:28:30	DH8D	D	72,8	73,9	81,8
1	11-01-2021 16:29:59	DH8D	D	70,8	71,7	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-01-2021 16:36:12	HDJT	D	73,6	75,9	85,9
1	11-01-2021 16:40:56	E170	D	79,4	85,0	93,7
1	11-01-2021 16:43:36	E75L	D	76,6	79,4	89,4
1	11-01-2021 16:47:54	DH8D	D	71,3	72,9	82,1
1	11-01-2021 17:01:08	E75S	D	80,4	85,2	93,2
1	11-01-2021 17:26:56	A319	D	79,9	84,4	93,4
1	11-01-2021 17:56:04	B738	D	78,5	83,7	92,5
1	11-01-2021 18:13:54	E170	D	77,7	81,4	91,2
1	11-01-2021 18:16:02	CL35	D	74,7	77,8	87,5
1	11-01-2021 18:32:11	AT72	D	73,4	75,9	84,5
1	11-01-2021 19:28:35	ATP	D	79,0	84,0	89,5
1	11-01-2021 20:17:49	A333	D	78,5	82,5	93,6
1	11-01-2021 20:47:31	E75S	D	79,7	83,5	91,8
1	11-01-2021 21:27:22	AT75	D	74,1	75,6	83,2
1	11-01-2021 21:40:06	B752	D	79,0	83,6	92,2
1	12-01-2021 06:05:35	DH8D	A	79,1	83,0	88,7
1	12-01-2021 06:16:23	E195	A	84,3	91,3	95,1
1	12-01-2021 06:27:43	B763	A	82,3	91,7	97,9
1	12-01-2021 06:31:46	DH8D	A	77,5	83,5	89,8
1	12-01-2021 06:48:44	B752	A	84,8	90,6	96,8
1	12-01-2021 07:12:42	B734	A	85,8	92,2	96,6
1	12-01-2021 07:15:13	AT75	A	81,5	86,5	91,9
1	12-01-2021 07:59:13	A320	A	81,7	86,8	92,5
1	12-01-2021 08:49:05	E75S	A	81,2	86,9	92,0
1	12-01-2021 09:40:19	DH8D	A	80,2	84,3	89,7
1	12-01-2021 10:09:46	GLF6	A	77,6	83,5	89,3
1	12-01-2021 10:56:29	E170	A	81,8	87,0	92,2
1	12-01-2021 11:16:51	B789	A	81,2	87,1	93,7
1	12-01-2021 11:37:12	E190	A	82,4	87,8	93,1
1	12-01-2021 11:41:04	E190	A	83,5	89,7	93,5
1	12-01-2021 11:43:51	E75S	A	80,0	86,6	91,7
1	12-01-2021 11:55:07	E75S	A	83,3	87,6	92,8
1	12-01-2021 11:57:46	E170	A	81,9	87,6	92,3
1	12-01-2021 12:04:14	E190	A	81,3	88,0	93,3
1	12-01-2021 12:07:30	E170	A	82,6	87,7	92,6
1	12-01-2021 12:17:11	E75S	A	82,7	88,4	93,1
1	12-01-2021 12:22:41	P180	A	86,6	94,6	100,0
1	12-01-2021 12:25:21	E75S	A	82,0	88,2	93,1
1	12-01-2021 12:28:21	E75S	A	83,5	88,8	93,5
1	12-01-2021 12:52:35	E170	A	81,4	86,5	91,8
1	12-01-2021 13:00:56	E170	A	80,7	86,1	92,1
1	12-01-2021 13:02:48	DH8D	A	78,4	83,2	89,1
1	12-01-2021 13:04:57	E190	A	82,2	89,0	93,7
1	12-01-2021 13:15:57	DH8D	A	78,4	82,9	88,4
1	12-01-2021 13:27:44	B788	A	83,1	88,8	95,1
1	12-01-2021 13:30:37	B738	A	85,0	91,4	96,5
1	12-01-2021 13:32:46	DH8D	A	79,4	83,4	88,9
1	12-01-2021 13:39:43	B788	A	83,9	89,6	95,4
1	12-01-2021 13:55:20	B738	A	83,4	89,4	94,5
1	12-01-2021 14:09:52	B733	A	85,1	92,3	96,8
1	12-01-2021 15:03:49	AT72	A	82,4	88,6	94,2
1	12-01-2021 15:11:54	B350	A	77,4	83,9	89,7
1	12-01-2021 17:47:18	E35L	A	79,8	83,3	88,8
1	12-01-2021 17:53:32	DH8D	A	79,1	84,1	90,3
1	12-01-2021 18:04:42	E75S	A	82,3	87,3	92,3
1	12-01-2021 18:30:45	DH8D	A	79,6	84,3	89,6
1	12-01-2021 18:57:01	DH8D	A	83,7	91,2	95,4
1	12-01-2021 19:00:19	E170	A	82,5	87,5	92,5
1	12-01-2021 19:02:36	E75S	A	82,0	87,5	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-01-2021 19:04:18	E170	A	80,8	86,9	92,2
1	12-01-2021 19:09:09	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
1	12-01-2021 19:11:18	E195	A	84,0	89,2	94,0
1	12-01-2021 19:13:08	DH8D	A	79,7	84,9	90,1
1	12-01-2021 19:15:19	DH8D	A	77,8	83,7	90,4
1	12-01-2021 19:16:56	E170	A	82,8	87,4	92,3
1	12-01-2021 19:19:24	P180	A	87,8	95,0	101,2
1	12-01-2021 19:21:47	E75S	A	80,2	89,3	94,6
1	12-01-2021 19:25:22	E75S	A	81,8	86,3	91,3
1	12-01-2021 20:46:11	DH8D	A	79,0	84,6	90,1
1	12-01-2021 20:59:51	B734	A	84,1	90,1	94,5
1	12-01-2021 21:40:16	AT72	A	85,1	91,9	97,1
1	12-01-2021 21:49:34	DH8D	A	79,2	84,7	90,0
1	13-01-2021 06:39:08	E75L	D	74,8	78,4	89,2
1	13-01-2021 07:33:18	DH8D	D	71,0	75,1	81,0
1	13-01-2021 07:55:11	AT72	D	72,6	73,8	83,1
1	13-01-2021 07:57:24	E170	D	74,2	78,2	87,4
1	13-01-2021 07:59:19	E170	D	74,5	77,8	88,4
1	13-01-2021 08:50:24	DH8D	D	73,5	75,2	83,0
1	13-01-2021 09:03:34	B738	D	79,2	82,6	92,2
1	13-01-2021 09:12:30	L410	D	73,3	74,8	85,3
1	13-01-2021 09:59:12	C25A	D	74,0	75,7	85,8
1	13-01-2021 10:15:13	P180	D	77,0	82,9	91,1
1	13-01-2021 10:21:42	E75S	D	71,6	74,0	86,0
1	13-01-2021 10:26:53	E170	D	74,0	77,2	88,5
1	13-01-2021 10:29:10	B738	D	74,4	78,7	90,0
1	13-01-2021 10:31:34	E75S	D	73,6	76,3	86,8
1	13-01-2021 10:39:03	E170	D	72,8	76,6	87,3
1	13-01-2021 10:43:28	C56X	D	72,0	74,5	81,0
1	13-01-2021 10:46:40	E75S	D	72,4	75,0	84,9
1	13-01-2021 11:01:12	E75S	D	71,4	73,8	84,8
1	13-01-2021 11:11:34	E75S	D	73,0	77,5	88,7
1	13-01-2021 11:16:18	E195	D	76,1	80,0	89,1
1	13-01-2021 11:18:12	E190	D	73,8	78,4	87,2
1	13-01-2021 11:29:46	DH8D	D	71,4	72,7	81,4
1	13-01-2021 11:34:30	E195	D	74,1	77,6	88,8
1	13-01-2021 11:43:08	DH8D	D	73,3	75,8	82,3
1	13-01-2021 11:56:46	B738	D	77,3	82,3	90,9
1	13-01-2021 12:40:03	E195	D	73,9	78,1	89,5
1	13-01-2021 12:44:36	E75L	D	73,0	75,0	85,0
1	13-01-2021 13:11:04	B77W	D	80,9	84,6	94,5
1	13-01-2021 13:23:10	P180	D	79,4	84,2	92,2
1	13-01-2021 14:11:02	PRM1	D	74,1	78,0	88,4
1	13-01-2021 15:12:27	AT72	D	70,8	71,5	80,3
1	13-01-2021 15:15:54	B733	D	78,8	83,6	91,1
1	13-01-2021 15:59:34	B738	D	83,4	88,0	96,0
1	13-01-2021 16:39:59	E75S	D	77,6	81,3	91,2
1	13-01-2021 16:47:19	E170	D	77,3	81,8	91,3
1	13-01-2021 16:52:07	E75L	D	73,8	76,5	87,2
1	13-01-2021 16:55:19	E75S	D	76,3	79,9	90,1
1	13-01-2021 16:58:08	C25M	D	73,3	75,8	85,1
1	13-01-2021 17:01:06	A319	D	75,2	77,2	88,2
1	13-01-2021 17:03:54	E75S	D	78,2	82,1	91,4
1	13-01-2021 17:07:42	E170	D	76,7	81,1	89,9
1	13-01-2021 17:10:50	B738	D	80,5	85,1	93,5
1	13-01-2021 17:13:19	E170	D	76,7	80,6	89,7
1	13-01-2021 17:15:16	E170	D	76,0	79,8	89,4
1	13-01-2021 17:31:58	E75S	D	77,1	81,1	90,6
1	13-01-2021 17:34:59	B738	D	78,4	82,5	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-01-2021 17:37:10	E75S	D	73,8	76,5	87,9
1	13-01-2021 17:51:07	E75S	D	78,3	82,8	91,7
1	13-01-2021 18:01:02	A319	D	76,5	79,0	88,8
1	13-01-2021 19:03:07	ATP	D	78,1	81,4	87,6
1	13-01-2021 19:24:29	A319	D	78,4	83,5	92,2
1	13-01-2021 21:43:49	B763	D	80,5	84,9	93,7
1	14-01-2021 06:18:15	E190	D	79,5	84,5	92,1
1	14-01-2021 07:11:51	B738	D	83,7	90,6	97,5
1	14-01-2021 07:16:24	A319	D	78,8	82,6	92,0
1	14-01-2021 07:45:18	AT72	D	72,9	74,3	82,5
1	14-01-2021 07:46:43	E75S	D	75,3	79,8	89,6
1	14-01-2021 08:06:42	E195	D	78,7	83,2	91,0
1	14-01-2021 08:16:52	E75S	D	76,1	79,0	88,7
1	14-01-2021 08:20:25	E170	D	73,9	76,5	87,5
1	14-01-2021 08:22:02	E75S	D	77,3	81,8	90,9
1	14-01-2021 08:30:25	E170	D	75,5	79,4	88,9
1	14-01-2021 08:38:54	B734	D	76,9	81,5	90,2
1	14-01-2021 08:42:47	E75S	D	77,6	83,1	90,8
1	14-01-2021 08:44:42	E190	D	76,6	80,9	89,9
1	14-01-2021 08:49:55	E170	D	75,9	79,4	89,3
1	14-01-2021 08:52:24	E170	D	75,5	79,9	88,5
1	14-01-2021 08:56:09	B738	D	81,5	86,9	94,9
1	14-01-2021 08:58:20	E75S	D	77,3	80,9	89,6
1	14-01-2021 10:12:31	P180	D	78,5	83,0	91,7
1	14-01-2021 10:21:36	PA34	D	72,6	74,1	83,7
1	14-01-2021 10:25:31	B738	D	76,5	78,7	89,7
1	14-01-2021 10:42:58	DH8D	D	70,8	72,0	80,3
1	14-01-2021 10:47:58	A21N	D	79,9	84,3	91,7
1	14-01-2021 10:54:09	C295	D	73,2	74,9	84,0
1	14-01-2021 11:01:46	DH8D	D	71,1	73,0	81,5
1	14-01-2021 11:15:13	E195	D	81,0	86,5	93,4
1	14-01-2021 11:59:39	B737	D	79,0	83,9	91,8
1	14-01-2021 12:51:16	P180	D	79,6	87,7	94,4
1	14-01-2021 12:56:58	E190	D	74,4	78,6	87,7
1	14-01-2021 13:19:43	HDJT	D	73,5	76,3	85,0
1	14-01-2021 13:55:46	E75S	D	77,5	82,7	91,3
1	14-01-2021 15:12:14	E170	D	76,6	83,1	92,1
1	14-01-2021 15:16:00	E170	D	78,2	83,0	91,0
1	14-01-2021 15:34:32	E75S	D	78,3	83,8	91,3
1	14-01-2021 15:40:42	E75S	D	77,4	82,4	91,4
1	14-01-2021 15:42:11	B735	D	80,3	85,1	93,1
1	14-01-2021 15:45:49	AT72	D	73,2	74,7	83,6
1	14-01-2021 15:51:49	E195	D	74,9	78,4	88,3
1	14-01-2021 16:01:39	E75S	D	77,2	81,7	90,6
1	14-01-2021 16:03:52	E75S	D	77,6	82,5	91,5
1	14-01-2021 16:17:21	E170	D	75,8	81,1	89,8
1	14-01-2021 16:49:51	P180	D	78,0	82,6	91,2
1	14-01-2021 16:52:39	E170	D	74,4	79,0	89,1
1	14-01-2021 16:57:58	E170	D	75,6	79,4	88,6
1	14-01-2021 17:09:07	B77W	D	80,2	84,6	93,4
1	14-01-2021 17:31:27	DH8D	D	70,3	71,7	79,9
1	14-01-2021 18:22:31	DH8D	D	72,1	73,6	81,1
1	14-01-2021 19:04:17	ATP	D	77,7	80,7	87,7
1	14-01-2021 19:32:07	E75S	D	77,0	82,0	91,0
1	14-01-2021 21:03:38	E75S	D	76,4	81,0	90,1
1	14-01-2021 21:08:32	E75S	D	79,2	82,4	92,0
1	14-01-2021 21:27:26	B762	D	77,5	82,1	91,3
1	15-01-2021 06:23:09	B738	D	81,4	85,2	93,7
1	15-01-2021 06:26:24	E190	D	77,3	82,0	89,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-01-2021 06:48:07	A320	D	74,9	77,8	87,7
1	15-01-2021 07:21:18	A319	D	76,9	80,7	89,2
1	15-01-2021 07:30:10	B734	D	74,5	77,9	87,8
1	15-01-2021 07:32:37	E170	D	75,1	78,0	88,4
1	15-01-2021 07:35:03	AT72	D	71,7	73,1	81,7
1	15-01-2021 08:32:23	B738	D	82,4	87,5	95,0
1	15-01-2021 09:32:14	B738	D	75,7	79,0	89,3
1	15-01-2021 10:21:57	E170	D	75,5	78,8	90,1
1	15-01-2021 10:26:01	E170	D	74,6	77,9	88,7
1	15-01-2021 10:28:01	A21N	D	75,9	79,0	87,1
1	15-01-2021 10:30:22	E75S	D	77,0	80,5	90,4
1	15-01-2021 10:43:25	E195	D	79,1	84,0	91,9
1	15-01-2021 11:05:46	E195	D	75,4	79,9	87,5
1	15-01-2021 11:09:28	C25M	D	73,0	74,2	83,7
1	15-01-2021 11:10:53	E170	D	73,1	76,3	86,5
1	15-01-2021 11:54:28	C295	D	72,8	74,9	84,6
1	15-01-2021 12:10:48	A320	D	79,5	83,2	91,8
1	15-01-2021 12:13:56	B738	D	75,9	80,0	89,5
1	15-01-2021 12:23:40	E190	D	73,5	77,4	86,5
1	15-01-2021 12:50:22	E190	D	75,8	79,2	87,5
1	15-01-2021 13:39:24	E75S	D	76,4	80,7	90,8
1	15-01-2021 13:41:47	B77W	D	82,0	86,0	95,6
1	15-01-2021 14:08:34	HDJT	D	71,4	73,8	81,8
1	15-01-2021 14:46:24	LJ60	D	74,0	75,9	84,8
1	15-01-2021 15:04:23	C650	D	81,6	86,2	94,6
1	15-01-2021 15:33:32	B738	D	76,4	79,1	90,0
1	15-01-2021 16:09:55	AT72	D	72,7	74,3	82,3
1	15-01-2021 16:12:26	B788	D	76,8	80,1	89,1
1	15-01-2021 16:14:48	E190	D	75,7	79,5	89,3
1	15-01-2021 16:17:52	A21N	D	76,7	81,6	88,8
1	15-01-2021 16:30:22	DH8D	D	70,9	71,8	79,9
1	15-01-2021 16:42:01	E170	D	75,5	79,6	89,2
1	15-01-2021 16:45:52	E75S	D	76,0	79,7	88,8
1	15-01-2021 17:00:18	E75S	D	78,1	82,8	90,7
1	15-01-2021 17:08:29	E75L	D	72,6	74,9	83,8
1	15-01-2021 17:11:00	E75S	D	77,9	81,5	90,2
1	15-01-2021 17:12:46	E170	D	75,5	78,3	87,6
1	15-01-2021 17:17:22	E75S	D	74,1	76,5	86,4
1	15-01-2021 17:21:11	E195	D	78,7	84,1	91,7
1	15-01-2021 17:28:47	E195	D	74,6	79,5	88,2
1	15-01-2021 17:36:03	E170	D	72,9	76,0	87,2
1	15-01-2021 17:39:02	E75S	D	75,3	78,9	88,6
1	15-01-2021 17:47:07	E170	D	73,8	77,1	86,6
1	15-01-2021 17:52:04	E75S	D	76,3	80,2	89,5
1	15-01-2021 18:05:00	DH8D	D	72,2	73,5	81,7
1	15-01-2021 18:06:26	E170	D	76,8	81,4	89,8
1	15-01-2021 18:16:40	E75S	D	73,9	76,9	87,5
1	15-01-2021 18:23:10	E75S	D	73,3	76,5	86,6
1	15-01-2021 19:32:38	A333	D	79,8	85,6	94,2
1	15-01-2021 21:31:42	B763	D	77,7	81,7	91,2
1	15-01-2021 21:48:25	B734	D	77,1	81,4	90,4
1	16-01-2021 06:20:03	E190	D	76,7	80,8	89,2
1	16-01-2021 06:50:40	AT72	D	72,1	73,6	82,1
1	16-01-2021 07:25:44	A319	D	76,1	78,8	88,9
1	16-01-2021 07:37:52	E170	D	73,3	75,6	86,5
1	16-01-2021 07:52:47	B738	D	80,3	84,6	92,4
1	16-01-2021 07:54:30	E170	D	75,7	79,1	88,5
1	16-01-2021 07:56:55	A20N	D	76,2	78,8	87,0
1	16-01-2021 07:58:26	E75S	D	73,8	76,5	86,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-01-2021 08:01:19	B738	D	86,1	91,3	97,8
1	16-01-2021 08:03:32	E170	D	75,4	79,2	89,4
1	16-01-2021 08:06:06	E75S	D	74,6	77,3	88,4
1	16-01-2021 08:08:27	E190	D	76,0	79,5	88,3
1	16-01-2021 08:16:53	E75S	D	78,0	81,4	90,8
1	16-01-2021 08:32:46	E75S	D	75,8	78,9	88,6
1	16-01-2021 08:50:05	A320	D	77,8	81,1	91,2
1	16-01-2021 09:01:08	C25A	D	75,3	78,1	87,6
1	16-01-2021 09:22:38	B738	D	80,6	84,5	93,8
1	16-01-2021 09:34:55	E75S	D	75,6	78,4	88,4
1	16-01-2021 10:14:56	P180	D	76,9	82,8	91,6
1	16-01-2021 12:46:14	A21N	D	75,8	78,9	87,8
1	16-01-2021 13:19:22	E75L	D	73,0	74,7	84,5
1	16-01-2021 14:36:20	C25A	D	74,2	78,0	87,5
1	16-01-2021 15:13:43	E170	D	73,1	76,6	86,7
1	16-01-2021 15:56:54	E75S	D	72,5	74,8	83,7
1	16-01-2021 16:18:14	E75S	D	72,4	74,9	85,4
1	16-01-2021 16:20:47	E170	D	74,3	78,1	88,6
1	16-01-2021 16:23:23	E195	D	73,2	75,8	87,3
1	16-01-2021 16:28:16	E75S	D	72,6	75,4	86,7
1	16-01-2021 16:29:55	E195	D	72,7	76,4	86,0
1	16-01-2021 16:44:26	E170	D	71,4	74,3	84,6
1	16-01-2021 16:48:15	E195	D	71,8	74,5	85,2
1	16-01-2021 17:27:11	A320	D	73,9	76,3	87,3
1	16-01-2021 18:04:13	A319	D	71,5	74,2	84,9
1	16-01-2021 18:48:44	A318	D	73,7	77,2	86,3
1	16-01-2021 18:50:39	AT72	D	75,3	77,9	87,3
1	16-01-2021 19:34:21	B738	D	81,0	86,4	94,4
1	16-01-2021 20:28:29	AT72	D	74,1	77,3	84,9
1	17-01-2021 07:23:54	B738	D	77,5	81,1	90,3
1	17-01-2021 07:27:57	A20N	D	77,3	81,0	88,5
1	17-01-2021 08:20:58	A21N	D	75,1	77,7	85,5
1	17-01-2021 08:39:13	B738	D	78,4	82,6	91,1
1	17-01-2021 09:00:10	B738	D	82,2	87,2	94,2
1	17-01-2021 10:15:40	P180	D	78,2	84,5	91,3
1	17-01-2021 10:40:42	E195	D	75,3	78,4	86,7
1	17-01-2021 10:42:13	E170	D	73,7	75,6	85,5
1	17-01-2021 10:43:51	E170	D	73,0	75,5	84,7
1	17-01-2021 10:47:36	E190	D	76,4	80,2	87,9
1	17-01-2021 10:49:26	E170	D	73,4	75,7	85,7
1	17-01-2021 11:16:52	B738	D	75,4	79,1	88,0
1	17-01-2021 11:25:29	E195	D	75,8	78,9	87,0
1	17-01-2021 11:27:44	A21N	D	78,4	83,1	89,9
1	17-01-2021 11:42:50	B737	D	77,7	81,3	89,7
1	17-01-2021 11:45:50	A21N	D	76,5	79,0	86,5
1	17-01-2021 12:03:46	B738	D	76,9	80,8	89,2
1	17-01-2021 12:52:42	E190	D	75,4	78,7	86,5
1	17-01-2021 13:08:15	E75L	D	73,9	76,0	84,7
1	17-01-2021 13:11:38	P180	D	76,2	79,6	89,0
1	17-01-2021 13:35:34	E75S	D	71,9	72,9	81,9
1	17-01-2021 13:51:15	B789	D	74,1	76,5	85,9
1	17-01-2021 13:55:19	E75S	D	76,0	79,6	89,0
1	17-01-2021 14:42:26	A320	D	74,2	76,8	87,2
1	17-01-2021 14:59:19	A21N	D	80,3	84,7	91,1
1	17-01-2021 15:09:58	B738	D	77,1	80,6	90,5
1	17-01-2021 15:52:39	E195	D	75,7	79,1	87,1
1	17-01-2021 16:12:11	B788	D	77,0	81,3	89,1
1	17-01-2021 16:30:28	B738	D	78,8	83,2	90,9
1	17-01-2021 16:42:39	A21N	D	77,6	81,5	88,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-01-2021 16:45:58	E170	D	75,5	78,9	88,0
1	17-01-2021 16:48:18	E75L	D	74,4	76,9	86,4
1	17-01-2021 16:58:37	E195	D	78,6	82,9	90,6
1	17-01-2021 17:04:07	E190	D	79,3	84,4	91,6
1	17-01-2021 17:05:50	E170	D	77,5	82,0	90,3
1	17-01-2021 17:08:20	E75S	D	77,6	81,9	89,6
1	17-01-2021 17:10:04	E75S	D	78,6	83,2	91,4
1	17-01-2021 17:12:45	E190	D	79,2	84,0	90,9
1	17-01-2021 17:21:53	E170	D	73,9	75,8	85,6
1	17-01-2021 17:29:17	A319	D	76,2	79,4	87,7
1	17-01-2021 17:31:55	E75S	D	73,8	75,8	85,5
1	17-01-2021 17:33:46	E195	D	77,6	81,6	89,0
1	17-01-2021 17:37:36	E75S	D	74,7	77,3	87,0
1	17-01-2021 17:42:51	E170	D	75,9	79,6	89,7
1	17-01-2021 17:48:48	E75S	D	77,9	81,5	89,9
1	17-01-2021 17:58:01	A21N	D	79,1	82,7	89,6
1	17-01-2021 18:18:34	A20N	D	76,8	80,8	87,2
1	17-01-2021 20:54:33	E75S	D	77,6	81,5	90,6
1	18-01-2021 06:19:47	P180	D	76,9	83,5	90,9
1	18-01-2021 06:54:56	E190	D	75,3	78,0	86,8
1	18-01-2021 07:14:44	A319	D	76,1	78,7	87,6
1	18-01-2021 07:54:42	E170	D	74,3	77,0	87,5
1	18-01-2021 07:58:53	E170	D	74,0	76,6	86,1
1	18-01-2021 08:02:34	E190	D	74,8	77,4	86,2
1	18-01-2021 08:05:14	E75S	D	73,6	75,3	86,6
1	18-01-2021 08:07:05	A21N	D	76,9	80,9	88,7
1	18-01-2021 08:08:36	E170	D	73,7	76,6	87,5
1	18-01-2021 08:10:27	E195	D	76,0	78,8	88,0
1	18-01-2021 08:12:22	E170	D	75,1	79,0	88,9
1	18-01-2021 08:13:55	B738	D	75,2	78,2	89,2
1	18-01-2021 08:15:46	E190	D	75,5	81,6	90,4
1	18-01-2021 08:19:43	E75S	D	73,9	77,1	87,1
1	18-01-2021 08:21:34	E195	D	77,3	81,3	89,1
1	18-01-2021 08:29:43	E190	D	80,0	85,3	92,0
1	18-01-2021 08:33:04	E195	D	76,8	80,5	89,1
1	18-01-2021 08:45:19	E75S	D	73,4	75,7	86,6
1	18-01-2021 09:11:12	AT72	D	77,6	82,8	88,8
1	18-01-2021 09:43:11	C510	D	72,5	74,8	82,9
1	18-01-2021 11:24:34	P180	D	78,0	82,5	90,8
1	18-01-2021 11:28:54	A320	D	75,8	77,9	88,3
1	18-01-2021 12:33:43	GLF6	D	74,3	76,9	85,4
1	18-01-2021 12:42:31	E190	D	74,3	76,8	85,7
1	18-01-2021 13:37:59	BCS1	D	72,8	74,5	82,4
1	18-01-2021 14:15:07	E195	D	75,1	78,4	86,9
1	18-01-2021 14:24:47	E75S	D	76,3	79,2	88,6
1	18-01-2021 14:59:42	E75S	D	79,0	83,8	91,8
1	18-01-2021 15:01:58	AT72	D	72,8	75,1	82,4
1	18-01-2021 15:16:42	B738	D	78,2	81,7	91,0
1	18-01-2021 15:30:00	C560	D	79,5	83,6	92,5
1	18-01-2021 15:37:09	DH8D	D	72,2	74,7	82,2
1	18-01-2021 15:55:26	E170	D	79,4	83,8	92,4
1	18-01-2021 16:25:34	E190	D	76,7	80,6	89,0
1	18-01-2021 16:38:26	E75S	D	79,6	84,3	92,3
1	18-01-2021 16:39:59	E75S	D	77,4	81,7	90,4
1	18-01-2021 16:42:01	E75L	D	74,3	76,8	86,3
1	18-01-2021 16:43:33	E195	D	81,1	86,8	93,4
1	18-01-2021 16:47:32	E170	D	77,3	80,7	89,8
1	18-01-2021 16:50:05	E75S	D	75,5	78,4	88,1
1	18-01-2021 17:01:48	DH8D	D	70,5	71,5	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-01-2021 17:11:00	E75S	D	76,1	79,2	88,4
1	18-01-2021 17:17:45	E170	D	75,3	78,3	87,6
1	18-01-2021 17:22:13	E195	D	78,5	83,2	90,6
1	18-01-2021 17:24:56	E190	D	78,6	83,5	90,6
1	18-01-2021 19:33:51	ATP	D	81,5	86,3	91,5
1	18-01-2021 19:56:34	B738	D	77,0	80,4	89,5
1	18-01-2021 20:00:59	AT72	D	74,2	76,7	83,2
1	18-01-2021 20:06:13	C295	D	72,2	73,3	81,3
1	18-01-2021 21:39:44	B763	D	79,9	86,0	94,1
1	18-01-2021 21:41:42	A21N	D	80,1	85,1	91,6
1	19-01-2021 06:04:15	DH8D	A	80,7	85,4	90,7
1	19-01-2021 06:13:12	A21N	A	80,5	85,1	90,5
1	19-01-2021 06:27:51	E195	A	83,8	89,1	93,8
1	19-01-2021 06:29:45	DH8D	A	79,5	84,7	89,9
1	19-01-2021 06:40:35	B734	A	86,2	92,4	96,2
1	19-01-2021 07:33:06	AT75	A	81,8	85,7	91,4
1	19-01-2021 07:52:15	A320	A	81,6	86,7	92,4
1	19-01-2021 07:58:39	AT72	A	79,5	85,7	91,8
1	19-01-2021 09:36:45	DH8D	A	79,8	84,6	89,8
1	19-01-2021 10:32:52	E550	A	80,2	85,2	89,2
1	19-01-2021 10:34:52	P180	A	88,6	94,7	100,4
1	19-01-2021 11:42:25	E75L	A	82,5	87,0	92,5
1	19-01-2021 11:52:15	E170	A	80,6	87,1	92,1
1	19-01-2021 11:58:23	E170	A	82,4	87,5	92,4
1	19-01-2021 12:13:55	B789	A	83,4	88,4	94,5
1	19-01-2021 12:16:54	E170	A	81,9	88,0	92,7
1	19-01-2021 12:18:18	E170	A	80,2	87,0	92,0
1	19-01-2021 12:20:23	B788	A	82,5	87,1	93,6
1	19-01-2021 12:25:49	E75S	A	81,9	86,5	91,9
1	19-01-2021 12:27:49	E190	A	82,0	88,3	93,4
1	19-01-2021 12:34:26	E170	A	81,9	87,9	92,7
1	19-01-2021 12:57:13	E75S	A	82,0	87,7	92,5
1	19-01-2021 13:01:27	GLF5	A	76,7	81,0	86,7
1	19-01-2021 13:08:24	C25B	A	77,1	80,5	86,7
1	19-01-2021 13:15:38	DH8D	A	81,9	87,0	91,9
1	19-01-2021 13:24:05	B788	A	83,4	89,3	95,5
1	19-01-2021 13:49:33	DH8D	A	76,8	82,3	88,3
1	19-01-2021 14:12:46	B733	A	84,9	91,7	96,0
1	19-01-2021 14:25:36	A319	A	82,9	88,7	94,0
1	19-01-2021 14:48:49	P180	A	87,9	94,1	100,5
1	19-01-2021 15:48:00	E75L	A	82,3	87,1	92,7
1	19-01-2021 16:26:52	AT72	A	81,3	89,8	95,5
1	19-01-2021 18:36:20	DH8D	A	78,1	82,8	88,5
1	19-01-2021 19:08:29	E195	A	82,5	87,6	92,9
1	19-01-2021 19:10:50	E75S	A	81,1	86,5	91,9
1	19-01-2021 19:23:53	E75S	A	81,1	86,6	91,9
1	19-01-2021 19:27:10	E75S	A	83,2	89,0	94,0
1	19-01-2021 19:29:06	A319	A	82,6	88,9	94,1
1	19-01-2021 19:48:01	B738	A	83,4	89,4	94,2
1	19-01-2021 20:36:38	B734	A	83,0	90,2	94,8
1	19-01-2021 20:49:20	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
1	19-01-2021 21:59:20	DH8D	A	80,2	85,6	90,2
1	20-01-2021 06:06:04	B789	A	84,0	89,7	96,0
1	20-01-2021 06:08:28	B752	A	85,3	90,7	96,7
1	20-01-2021 07:32:51	AT75	A	81,1	85,3	90,7
1	20-01-2021 09:06:47	E75S	A	81,8	88,6	93,8
1	20-01-2021 09:23:14	DH8D	A	81,9	86,7	92,3
1	20-01-2021 09:35:25	B772	A	84,6	92,0	98,2
1	20-01-2021 09:55:20	GLEX	A	77,2	82,0	87,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-01-2021 10:55:23	B77W	A	86,7	92,3	98,1
1	20-01-2021 11:23:37	C25A	A	79,3	83,4	90,4
1	20-01-2021 11:39:47	B738	A	81,0	88,3	93,8
1	20-01-2021 12:11:52	B788	A	80,2	88,9	95,0
1	20-01-2021 13:08:28	DH8D	A	80,5	85,1	90,1
1	20-01-2021 13:16:22	E190	A	81,8	87,4	92,6
1	20-01-2021 13:21:30	DH8D	A	78,3	83,2	89,1
1	20-01-2021 13:23:24	E190	A	82,7	88,1	93,1
1	20-01-2021 13:25:38	SF34	A	79,4	85,6	90,5
1	20-01-2021 13:33:27	DH8D	A	81,8	88,2	93,0
1	20-01-2021 13:34:57	E195	A	82,7	89,1	94,1
1	20-01-2021 13:45:21	E170	A	79,7	86,7	92,2
1	20-01-2021 14:04:04	B733	A	82,0	90,3	95,0
1	20-01-2021 14:17:47	B738	A	82,3	90,3	95,5
1	20-01-2021 14:21:38	E170	A	81,2	86,6	92,0
1	20-01-2021 14:23:11	E75S	A	81,3	87,6	92,5
1	20-01-2021 14:25:22	E195	A	83,4	89,6	94,2
1	20-01-2021 14:30:21	DH8D	A	78,4	83,0	88,4
1	20-01-2021 14:34:01	C56X	A	81,2	87,6	91,6
1	20-01-2021 14:36:18	E75S	A	82,2	88,9	93,6
1	20-01-2021 14:41:00	E75S	A	80,7	87,7	93,0
1	20-01-2021 14:47:53	B788	A	82,4	88,0	94,7
1	20-01-2021 14:50:23	AT72	A	83,0	90,0	96,4
1	20-01-2021 14:52:44	E75S	A	82,0	88,1	93,1
1	20-01-2021 15:03:33	E170	A	80,6	87,6	92,4
1	20-01-2021 15:05:57	P180	A	85,4	93,9	100,2
1	20-01-2021 15:12:17	A20N	A	80,7	87,4	92,7
1	20-01-2021 15:20:05	B789	A	84,1	89,9	96,1
1	20-01-2021 16:07:36	A319	A	82,6	89,5	94,6
1	20-01-2021 16:53:53	C56X	A	80,1	86,6	90,9
1	20-01-2021 17:12:37	B350	A	79,4	85,2	90,9
1	20-01-2021 18:11:18	A319	A	80,4	86,8	92,9
1	20-01-2021 18:23:55	DH8D	A	79,9	85,0	90,3
1	20-01-2021 18:55:45	DH8D	A	78,9	82,9	88,5
1	20-01-2021 20:01:55	C25A	A	78,5	82,0	87,6
1	20-01-2021 20:11:00	AT72	A	86,3	93,7	99,1
1	20-01-2021 20:45:24	E75S	A	79,6	84,1	90,1
1	20-01-2021 20:48:07	DH8D	A	79,5	83,8	89,5
1	20-01-2021 20:54:11	P180	A	86,6	93,3	99,9
1	20-01-2021 20:56:30	E75S	A	80,5	85,7	90,9
1	20-01-2021 21:02:59	E75S	A	79,9	84,2	89,4
1	20-01-2021 21:07:00	E170	A	79,9	85,3	90,4
1	20-01-2021 21:09:14	E170	A	81,2	86,5	91,7
1	20-01-2021 21:12:54	E75S	A	79,9	84,9	89,9
1	20-01-2021 21:20:37	E170	A	79,4	85,2	90,6
1	20-01-2021 21:22:53	E190	A	82,0	86,2	91,6
1	20-01-2021 21:25:17	E75S	A	80,4	85,4	90,8
1	20-01-2021 21:30:45	E170	A	81,3	86,9	92,0
1	20-01-2021 21:40:15	AT75	A	82,7	88,3	94,2
1	20-01-2021 21:46:49	B738	A	82,7	88,9	94,2
1	20-01-2021 21:48:50	E170	A	81,1	86,8	91,6
1	20-01-2021 21:53:59	E195	A	82,2	87,5	92,6
1	21-01-2021 06:06:15	DH8D	A	79,1	83,1	88,7
1	21-01-2021 06:08:21	DH8D	A	79,2	83,9	89,6
1	21-01-2021 06:10:55	E190	A	82,0	87,6	92,8
1	21-01-2021 06:13:01	DH8D	A	78,9	84,6	90,0
1	21-01-2021 06:15:11	C510	A	75,8	81,0	84,8
1	21-01-2021 06:16:53	DH8D	A	80,3	85,2	90,8
1	21-01-2021 06:18:54	DH8D	A	80,0	84,9	90,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-01-2021 06:21:16	DH8D	A	79,2	82,5	88,2
1	21-01-2021 06:42:23	B738	A	83,8	90,1	94,9
1	21-01-2021 07:20:51	AT75	A	80,4	88,2	94,2
1	21-01-2021 08:13:53	C295	A	82,1	89,6	94,4
1	21-01-2021 09:19:29	DH8D	A	78,2	83,5	89,0
1	21-01-2021 10:20:20	B738	A	82,3	89,7	94,6
1	21-01-2021 10:58:35	B737	A	81,8	88,5	93,6
1	21-01-2021 11:40:53	E75L	A	81,4	87,0	92,6
1	21-01-2021 11:42:42	E75S	A	80,5	87,7	92,5
1	21-01-2021 11:45:10	E75S	A	80,9	87,2	92,4
1	21-01-2021 11:51:08	E170	A	81,5	87,2	91,9
1	21-01-2021 12:05:35	E75S	A	81,4	86,8	91,8
1	21-01-2021 12:10:35	E170	A	81,0	86,0	91,0
1	21-01-2021 12:21:26	E75S	A	81,4	86,8	92,2
1	21-01-2021 12:24:50	B788	A	81,1	89,0	95,4
1	21-01-2021 12:26:49	E195	A	81,0	88,6	93,3
1	21-01-2021 12:37:33	C295	A	82,5	88,0	92,5
1	21-01-2021 12:46:38	AT72	A	82,0	90,3	96,6
1	21-01-2021 13:00:05	E170	A	81,2	86,0	91,2
1	21-01-2021 13:09:59	A319	A	82,7	88,3	93,5
1	21-01-2021 13:31:41	B788	A	82,7	88,3	94,5
1	21-01-2021 13:33:44	B789	A	83,4	89,9	95,9
1	21-01-2021 13:41:42	DH8D	A	79,3	83,0	88,3
1	21-01-2021 14:07:29	B788	A	84,2	90,1	96,2
1	21-01-2021 14:13:32	B733	A	85,3	92,4	96,4
1	21-01-2021 14:21:35	C25A	A	80,0	82,4	89,5
1	21-01-2021 15:06:21	A319	A	82,5	89,5	95,0
1	21-01-2021 15:14:24	B77W	A	83,9	91,0	97,5
1	21-01-2021 15:33:57	E550	A	77,0	83,9	88,8
1	21-01-2021 15:36:19	B350	A	79,7	83,9	89,7
1	21-01-2021 16:10:23	B738	A	83,7	90,7	95,7
1	21-01-2021 17:06:24	GLF5	A	75,9	82,1	88,2
1	21-01-2021 17:07:52	B738	A	84,8	91,7	96,8
1	21-01-2021 17:30:45	DH8D	A	78,4	83,6	89,6
1	21-01-2021 18:04:30	B789	A	84,6	89,6	96,4
1	21-01-2021 18:06:52	E75S	A	82,8	88,6	93,6
1	21-01-2021 18:24:02	AT72	A	84,7	90,6	97,0
1	21-01-2021 18:33:11	DH8D	A	79,2	84,0	90,0
1	21-01-2021 18:36:22	E170	A	81,5	87,3	92,7
1	21-01-2021 18:38:22	E170	A	81,3	87,0	92,1
1	21-01-2021 18:42:00	DH8D	A	79,3	83,3	89,3
1	21-01-2021 18:45:39	DH8D	A	77,1	83,3	89,7
1	21-01-2021 18:55:49	GLF5	A	75,4	81,6	88,4
1	21-01-2021 18:58:37	E195	A	82,6	89,2	94,1
1	21-01-2021 19:04:42	E170	A	81,8	87,1	92,2
1	21-01-2021 19:07:55	E75S	A	82,4	87,8	92,8
1	21-01-2021 19:10:52	E170	A	80,8	87,1	92,3
1	21-01-2021 19:13:27	CL35	A	77,3	80,7	86,8
1	21-01-2021 19:15:40	E75S	A	82,2	87,4	92,2
1	21-01-2021 19:22:34	E195	A	82,3	88,6	93,8
1	21-01-2021 19:27:07	W3	A	84,3	92,3	97,3
1	21-01-2021 20:30:48	DH8D	A	81,0	85,1	90,0
1	21-01-2021 20:52:37	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
1	21-01-2021 21:11:52	B738	A	83,0	89,8	95,1
1	21-01-2021 21:49:21	DH8D	A	79,2	82,7	88,2
1	22-01-2021 06:18:36	B734	A	84,3	91,8	96,4
1	22-01-2021 07:06:06	B789	A	83,3	89,4	96,0
1	22-01-2021 07:27:19	AT75	A	80,6	85,9	91,0
1	22-01-2021 07:51:28	B744	A	91,9	99,6	104,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-01-2021 08:59:38	AT72	A	81,8	90,3	95,6
1	22-01-2021 09:06:44	DH8D	A	77,9	83,7	89,7
1	22-01-2021 09:12:44	DH8D	A	79,0	82,8	88,6
1	22-01-2021 09:14:44	SF34	A	77,6	85,9	91,9
1	22-01-2021 09:18:57	E75S	A	82,9	88,8	93,7
1	22-01-2021 10:05:22	DH8D	A	77,8	83,2	89,5
1	22-01-2021 10:18:19	BE20	A	81,8	87,1	91,8
1	22-01-2021 11:02:54	B77W	A	87,6	94,4	99,7
1	22-01-2021 11:46:46	E75L	A	82,6	88,8	93,8
1	22-01-2021 12:10:15	A359	A	87,4	95,3	100,0
1	22-01-2021 12:12:43	E170	A	81,7	88,2	93,2
1	22-01-2021 12:53:36	DH8D	A	79,1	84,0	89,9
1	22-01-2021 13:10:01	E75S	A	81,7	87,5	92,1
1	22-01-2021 13:14:38	E190	A	81,6	89,1	93,9
1	22-01-2021 13:27:49	DH8D	A	78,8	84,0	89,5
1	22-01-2021 13:32:09	E195	A	81,9	89,9	94,7
1	22-01-2021 13:49:00	B789	A	82,6	88,4	95,2
1	22-01-2021 13:52:39	GLF5	A	76,6	81,6	87,8
1	22-01-2021 14:07:44	C56X	A	80,1	85,3	89,7
1	22-01-2021 14:09:36	B738	A	83,8	90,8	95,6
1	22-01-2021 14:15:29	B738	A	84,7	91,0	95,9
1	22-01-2021 14:20:03	DH8D	A	77,7	83,4	89,1
1	22-01-2021 14:23:32	E195	A	81,6	88,4	93,6
1	22-01-2021 14:26:49	E170	A	82,0	87,6	92,4
1	22-01-2021 14:30:24	E170	A	81,9	87,2	92,3
1	22-01-2021 14:34:34	AT72	A	83,4	89,3	95,7
1	22-01-2021 14:37:12	E170	A	82,7	88,6	93,1
1	22-01-2021 14:40:24	SF34	A	81,8	88,3	93,2
1	22-01-2021 14:42:10	E75S	A	82,8	88,8	93,6
1	22-01-2021 14:55:35	E75S	A	81,6	87,9	93,3
1	22-01-2021 15:05:25	E190	A	78,5	86,3	92,3
1	22-01-2021 15:20:27	A319	A	83,0	89,8	95,1
1	22-01-2021 15:26:47	B788	A	83,1	88,5	94,8
1	22-01-2021 15:53:47	B738	A	82,5	88,2	93,3
1	22-01-2021 15:55:22	E75L	A	81,7	87,8	92,5
1	22-01-2021 16:42:08	A21N	A	80,1	85,3	90,9
1	22-01-2021 16:47:55	A332	A	84,1	91,2	96,9
1	22-01-2021 16:51:32	PC12	A	82,0	87,4	92,4
1	22-01-2021 17:18:35	B350	A	81,4	85,9	90,9
1	22-01-2021 17:35:39	A319	A	82,8	88,9	94,3
1	22-01-2021 18:24:12	DH8D	A	78,6	84,2	90,0
1	22-01-2021 18:29:57	A333	A	83,4	90,9	96,8
1	22-01-2021 18:55:32	B789	A	85,3	91,3	97,3
1	22-01-2021 18:58:05	E195	A	81,8	88,1	93,3
1	22-01-2021 19:00:22	E75S	A	82,5	88,3	93,3
1	22-01-2021 19:34:32	B738	A	82,4	88,5	93,8
1	22-01-2021 19:38:58	AT72	A	84,8	91,6	97,8
1	22-01-2021 20:03:03	P180	A	86,5	94,3	100,7
1	22-01-2021 20:05:11	DH8D	A	79,3	83,6	89,3
1	22-01-2021 20:08:56	B738	A	83,9	90,2	95,0
1	22-01-2021 20:11:46	PC12	A	81,6	86,4	91,6
1	22-01-2021 20:13:48	B734	A	83,8	90,5	95,0
1	22-01-2021 20:36:11	DH8D	A	79,7	83,4	89,2
1	22-01-2021 20:41:48	DH8D	A	82,4	87,4	92,4
1	22-01-2021 20:47:20	E75S	A	81,9	86,7	91,9
1	22-01-2021 20:52:31	E75S	A	81,4	86,9	91,8
1	22-01-2021 20:54:31	E75S	A	81,1	86,5	91,5
1	22-01-2021 20:57:58	E170	A	80,3	86,2	91,4
1	22-01-2021 21:07:16	E75S	A	82,1	87,1	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-01-2021 21:13:45	E190	A	81,9	87,9	93,1
1	22-01-2021 21:15:32	E170	A	81,7	87,5	92,5
1	22-01-2021 21:18:39	E170	A	81,2	85,7	90,7
1	22-01-2021 21:21:16	E75S	A	81,1	87,4	92,6
1	22-01-2021 21:24:23	E75S	A	81,9	86,9	91,9
1	22-01-2021 21:26:28	E75S	A	82,1	87,3	92,5
1	22-01-2021 21:32:30	E170	A	81,0	86,7	92,2
1	22-01-2021 21:34:02	E195	A	81,9	88,1	93,4
1	22-01-2021 21:49:12	E195	A	83,0	88,7	93,8
1	22-01-2021 21:51:08	DH8D	A	80,0	85,1	90,8
1	23-01-2021 06:02:17	A21N	A	80,6	86,8	92,4
1	23-01-2021 06:08:25	DH8D	A	78,4	83,6	89,9
1	23-01-2021 06:11:16	DH8D	A	78,9	84,0	90,0
1	23-01-2021 06:13:35	DH8D	A	79,2	83,5	89,6
1	23-01-2021 06:19:24	B738	A	84,4	92,0	97,2
1	23-01-2021 06:22:36	DH8D	A	81,0	85,5	91,0
1	23-01-2021 06:25:18	DH8D	A	79,5	84,8	90,7
1	23-01-2021 07:58:52	A320	A	83,2	88,3	94,4
1	23-01-2021 09:10:03	AT75	A	80,2	86,8	92,7
1	23-01-2021 11:36:20	E75L	A	82,6	88,1	93,8
1	23-01-2021 11:40:07	E75S	A	83,2	88,6	94,0
1	23-01-2021 11:44:23	E75S	A	83,3	88,2	93,3
1	23-01-2021 12:11:03	E75S	A	83,4	88,9	94,2
1	23-01-2021 12:21:41	B788	A	85,2	91,4	97,5
1	23-01-2021 12:24:04	E75S	A	82,8	88,3	93,6
1	23-01-2021 12:34:56	E190	A	80,7	89,7	95,2
1	23-01-2021 13:05:20	AT72	A	82,9	89,3	94,7
1	23-01-2021 13:07:44	E75S	A	84,9	90,7	95,3
1	23-01-2021 13:28:40	E170	A	80,3	89,3	94,6
1	23-01-2021 13:38:01	B788	A	85,3	91,0	97,6
1	23-01-2021 13:46:54	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
1	23-01-2021 14:00:45	B733	A	87,2	95,1	99,5
1	23-01-2021 14:11:38	B789	A	86,8	92,5	98,9
1	23-01-2021 14:31:12	C680	A	78,1	82,3	87,7
1	23-01-2021 15:07:35	C56X	A	83,2	89,8	93,6
1	23-01-2021 15:09:53	A319	A	84,5	90,6	96,0
1	23-01-2021 15:56:54	A320	A	83,6	90,9	96,1
1	23-01-2021 16:03:44	A21N	A	81,3	86,8	92,4
1	23-01-2021 16:18:15	A319	A	84,1	90,8	96,1
1	23-01-2021 16:41:04	AT72	A	80,9	88,3	94,4
1	23-01-2021 17:02:58	B738	A	84,8	91,3	96,2
1	23-01-2021 18:07:02	E75S	A	84,2	89,9	95,0
1	23-01-2021 18:22:07	B738	A	86,4	91,9	97,1
1	23-01-2021 18:26:05	DH8D	A	79,3	84,2	89,7
1	23-01-2021 18:29:41	DH8D	A	78,5	83,9	89,6
1	23-01-2021 18:38:44	E170	A	82,5	87,8	92,5
1	23-01-2021 18:40:54	DH8D	A	78,9	83,2	88,9
1	23-01-2021 18:43:32	E75S	A	82,6	89,7	94,6
1	23-01-2021 18:47:03	DH8D	A	80,2	85,1	90,6
1	23-01-2021 18:49:33	E170	A	82,1	87,7	92,9
1	23-01-2021 18:57:37	DH8D	A	79,5	84,3	89,9
1	23-01-2021 19:17:33	E195	A	83,5	90,1	95,2
1	23-01-2021 19:30:16	E75S	A	81,1	86,7	92,3
1	23-01-2021 19:35:08	E75S	A	84,9	90,9	95,7
1	24-01-2021 06:14:38	E75L	D	77,0	80,3	90,0
1	24-01-2021 06:47:24	B738	D	82,1	87,3	94,9
1	24-01-2021 07:15:25	A20N	D	77,3	81,8	89,6
1	24-01-2021 08:29:17	A21N	D	78,6	82,5	90,4
1	24-01-2021 08:38:45	B738	D	83,7	89,5	97,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-01-2021 08:45:18	B738	D	84,9	90,2	97,4
1	24-01-2021 10:27:11	E75S	D	78,1	81,8	90,1
1	24-01-2021 10:29:05	A21N	D	80,4	86,4	93,0
1	24-01-2021 10:30:52	E75S	D	79,0	83,5	91,8
1	24-01-2021 10:33:43	E75S	D	78,4	82,8	91,2
1	24-01-2021 10:35:42	E170	D	78,4	83,0	90,7
1	24-01-2021 10:50:07	E195	D	81,2	86,2	93,8
1	24-01-2021 10:53:29	DH8D	D	72,3	73,2	81,8
1	24-01-2021 10:54:48	DH8D	D	71,4	73,5	83,9
1	24-01-2021 11:12:16	E75S	D	78,1	83,2	91,7
1	24-01-2021 11:18:41	C56X	D	74,7	76,7	84,3
1	24-01-2021 11:20:12	DH8D	D	70,3	71,9	81,4
1	24-01-2021 11:44:08	B738	D	79,6	84,4	92,4
1	24-01-2021 11:58:13	BE58	D	79,1	84,4	91,2
1	24-01-2021 12:09:01	E75S	D	78,2	81,9	90,8
1	24-01-2021 12:26:05	E195	D	78,6	84,0	91,2
1	24-01-2021 12:44:32	E75L	D	77,5	81,6	90,3
1	24-01-2021 12:50:44	A21N	D	79,8	86,3	92,5
1	24-01-2021 13:20:16	B77W	D	83,1	88,5	96,3
1	24-01-2021 15:18:35	B733	D	79,1	84,0	91,7
1	24-01-2021 15:54:22	B788	D	79,0	84,2	91,3
1	24-01-2021 16:32:11	B738	D	83,4	88,7	95,7
1	24-01-2021 16:34:33	DH8D	D	74,6	76,5	85,0
1	24-01-2021 16:38:14	DH8D	D	78,2	83,2	91,4
1	24-01-2021 16:40:38	E170	D	79,8	84,8	93,0
1	24-01-2021 16:45:56	E75S	D	79,4	84,6	92,2
1	24-01-2021 16:48:36	E190	D	80,4	86,0	93,6
1	24-01-2021 16:50:49	E195	D	76,7	81,0	89,0
1	24-01-2021 16:54:29	A21N	D	75,0	79,0	88,4
1	24-01-2021 16:57:14	E75S	D	72,6	76,6	86,6
1	24-01-2021 17:03:08	E75L	D	80,2	85,0	93,0
1	24-01-2021 17:08:10	E195	D	78,7	83,6	91,3
1	24-01-2021 17:19:03	E170	D	77,3	81,3	90,1
1	24-01-2021 17:45:12	A21N	D	78,2	82,7	90,5
1	24-01-2021 17:46:56	E195	D	76,2	80,5	90,2
1	24-01-2021 18:01:32	C295	D	72,6	75,4	83,0
1	24-01-2021 18:03:47	E170	D	78,4	82,4	91,8
1	24-01-2021 18:58:30	E190	D	77,0	81,6	90,2
1	24-01-2021 19:31:51	DH8D	D	71,7	73,2	81,2
1	24-01-2021 19:38:10	B737	D	76,6	80,1	90,4
1	24-01-2021 20:06:00	B738	D	76,4	80,7	91,3
1	24-01-2021 20:12:05	PRM1	D	73,1	76,1	85,9
1	24-01-2021 20:49:09	E75S	D	81,0	86,2	94,0
1	25-01-2021 06:09:06	DH8D	A	82,6	88,9	94,0
1	25-01-2021 06:18:24	DH8D	A	79,6	83,6	89,2
1	25-01-2021 06:21:39	E170	A	81,4	86,9	91,4
1	25-01-2021 06:24:15	DH8D	A	79,8	83,9	89,4
1	25-01-2021 06:28:11	DH8D	A	80,4	84,6	90,0
1	25-01-2021 06:35:32	DH8D	A	80,0	85,4	90,8
1	25-01-2021 07:15:48	A319	D	77,6	80,7	90,2
1	25-01-2021 07:20:43	DH8D	D	72,2	74,1	83,3
1	25-01-2021 07:34:37	E75S	D	77,9	82,6	92,1
1	25-01-2021 07:39:32	E190	D	79,5	84,9	93,1
1	25-01-2021 07:41:19	E75S	D	78,5	83,2	92,2
1	25-01-2021 07:53:15	E170	D	77,8	84,3	92,6
1	25-01-2021 07:59:56	E75S	D	76,2	80,7	90,5
1	25-01-2021 08:01:52	E190	D	80,1	84,8	92,6
1	25-01-2021 08:05:15	E195	D	80,9	86,4	93,7
1	25-01-2021 08:20:33	E170	D	79,0	83,0	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-01-2021 08:48:34	B734	D	75,7	82,9	92,1
1	25-01-2021 08:59:33	AT72	D	75,4	80,1	87,5
1	25-01-2021 09:32:58	A319	D	81,7	86,1	94,7
1	25-01-2021 10:16:00	P180	D	80,3	85,5	93,9
1	25-01-2021 10:23:15	DH8D	D	73,0	74,6	83,8
1	25-01-2021 10:38:43	AT75	D	75,2	77,6	86,3
1	25-01-2021 10:56:34	E195	D	80,0	85,5	92,8
1	25-01-2021 11:21:12	C25M	D	74,7	77,6	85,5
1	25-01-2021 13:02:50	E75L	D	76,3	80,4	89,5
1	25-01-2021 13:22:05	E75S	D	79,4	84,2	93,2
1	25-01-2021 13:34:38	CL30	D	78,8	82,3	90,3
1	25-01-2021 14:59:14	B733	D	76,5	82,0	90,8
1	25-01-2021 15:00:22	E170	D	75,9	82,5	92,3
1	25-01-2021 15:10:01	E75S	D	80,0	85,3	93,6
1	25-01-2021 15:12:33	E75S	D	77,9	82,8	92,5
1	25-01-2021 15:13:54	E75S	D	80,1	84,7	93,3
1	25-01-2021 15:17:59	E190	D	77,4	81,9	90,8
1	25-01-2021 15:35:03	E75S	D	76,1	80,9	89,7
1	25-01-2021 16:02:47	E195	D	79,9	86,0	93,6
1	25-01-2021 16:06:45	E75S	D	79,6	84,7	93,3
1	25-01-2021 16:16:08	E170	D	79,0	83,3	92,2
1	25-01-2021 16:19:59	E170	D	77,8	82,0	91,1
1	25-01-2021 16:51:40	E170	D	74,3	78,1	88,5
1	25-01-2021 17:08:35	AT72	D	72,3	74,4	85,1
1	25-01-2021 18:03:32	A320	D	76,0	79,6	90,4
1	25-01-2021 18:19:40	C56X	D	73,5	76,2	83,5
1	25-01-2021 21:40:03	AT75	D	72,9	75,2	82,9
1	25-01-2021 21:42:33	B752	D	76,9	80,4	89,9
1	26-01-2021 06:15:59	PC12	D	70,8	74,5	82,3
1	26-01-2021 07:04:49	A319	D	76,0	80,4	89,4
1	26-01-2021 07:25:37	AT72	D	72,4	74,5	81,5
1	26-01-2021 07:27:56	B734	D	74,9	79,3	89,8
1	26-01-2021 08:35:32	A320	D	77,2	81,7	91,0
1	26-01-2021 08:37:37	E170	D	74,7	77,4	87,9
1	26-01-2021 08:42:51	E170	D	77,1	81,6	91,1
1	26-01-2021 10:20:27	B738	D	74,9	78,6	91,1
1	26-01-2021 10:39:21	P180	D	77,4	83,2	92,4
1	26-01-2021 12:44:43	E190	D	75,1	78,5	88,5
1	26-01-2021 12:54:49	A332	D	79,7	83,8	95,5
1	26-01-2021 13:56:29	AT72	D	71,5	73,6	84,9
1	26-01-2021 14:56:54	E195	D	77,8	82,6	90,8
1	26-01-2021 15:03:32	B738	D	77,8	81,8	91,9
1	26-01-2021 15:11:17	DH8D	D	73,6	76,5	83,1
1	26-01-2021 15:14:05	C25A	D	73,5	77,8	88,1
1	26-01-2021 15:56:01	E75S	D	78,8	82,5	92,4
1	26-01-2021 16:44:35	LJ45	D	74,0	78,2	85,5
1	26-01-2021 17:34:28	HDJT	D	73,4	76,7	86,9
1	26-01-2021 18:58:48	ATP	D	75,4	79,3	86,6
1	26-01-2021 20:46:16	E75S	D	76,1	79,9	90,7
1	26-01-2021 21:18:46	AT75	D	74,3	78,3	85,1
1	27-01-2021 06:14:45	E190	D	75,2	79,4	88,8
1	27-01-2021 07:17:34	A319	D	77,9	80,8	90,5
1	27-01-2021 07:27:13	F2TH	D	74,5	77,3	89,1
1	27-01-2021 08:12:38	C25A	D	77,9	82,1	90,9
1	27-01-2021 08:18:38	B762	D	76,0	80,9	90,4
1	27-01-2021 08:55:46	B738	D	82,5	88,1	96,4
1	27-01-2021 08:57:47	DH8D	D	70,6	72,1	80,6
1	27-01-2021 09:04:50	C56X	D	72,0	75,9	84,5
1	27-01-2021 10:02:44	B734	D	76,3	81,5	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-01-2021 10:36:50	E75S	D	74,3	77,9	89,0
1	27-01-2021 10:38:51	E170	D	74,8	78,3	88,3
1	27-01-2021 10:57:53	E190	D	77,8	81,7	90,3
1	27-01-2021 11:03:08	E170	D	74,9	78,4	89,3
1	27-01-2021 11:09:46	B738	D	77,8	82,9	92,2
1	27-01-2021 11:11:26	E75S	D	75,7	80,2	90,5
1	27-01-2021 11:14:31	B738	D	75,8	79,5	90,1
1	27-01-2021 11:22:19	GLF5	D	73,5	76,2	86,1
1	27-01-2021 12:10:48	GLF5	D	74,5	77,6	86,5
1	27-01-2021 12:15:42	E195	D	76,9	81,1	89,7
1	27-01-2021 12:38:00	E190	D	75,9	80,4	88,7
1	27-01-2021 12:51:31	E190	D	74,8	80,7	89,2
1	27-01-2021 14:16:37	C25A	D	73,8	76,1	85,3
1	27-01-2021 15:01:57	LJ60	D	74,6	78,1	86,6
1	27-01-2021 15:13:25	B735	D	76,9	81,0	89,2
1	27-01-2021 15:26:08	AT72	D	70,6	71,8	82,3
1	27-01-2021 15:50:14	B788	D	78,4	83,3	91,2
1	27-01-2021 16:10:09	DH8D	D	70,9	73,3	83,7
1	27-01-2021 16:12:30	AT72	D	74,2	76,6	83,8
1	27-01-2021 16:24:53	PA46	D	75,3	78,8	87,0
1	27-01-2021 16:43:28	E170	D	76,8	81,8	91,6
1	27-01-2021 16:53:20	E75S	D	78,6	83,0	91,6
1	27-01-2021 17:03:18	E195	D	80,4	85,2	92,7
1	27-01-2021 17:05:09	B738	D	75,8	79,9	90,8
1	27-01-2021 17:09:48	E170	D	77,9	81,9	91,3
1	27-01-2021 17:50:28	A319	D	77,2	80,5	90,4
1	27-01-2021 18:08:53	DH8D	D	71,7	73,0	80,7
1	27-01-2021 18:53:37	A319	D	79,5	83,0	92,0
1	27-01-2021 19:06:56	ATP	D	78,7	82,2	87,7
1	27-01-2021 20:18:24	AT75	D	71,4	72,6	81,8
1	27-01-2021 21:07:22	AT75	D	75,5	78,4	85,5
1	27-01-2021 21:51:42	B752	D	78,6	82,1	92,4
1	27-01-2021 21:55:43	B763	D	81,0	86,1	94,4
1	28-01-2021 06:31:28	E190	D	77,8	81,7	89,5
1	28-01-2021 06:45:27	B738	D	82,5	88,2	95,3
1	28-01-2021 07:15:24	AT72	D	74,5	78,4	86,6
1	28-01-2021 07:27:43	A319	D	78,8	82,7	91,3
1	28-01-2021 07:29:34	B734	D	77,1	81,6	90,3
1	28-01-2021 07:44:16	B738	D	81,3	86,9	95,1
1	28-01-2021 08:02:08	B738	D	77,4	81,8	91,2
1	28-01-2021 08:22:31	E170	D	78,2	82,5	91,6
1	28-01-2021 08:24:03	E170	D	80,5	84,8	93,3
1	28-01-2021 08:39:55	B737	D	82,6	87,7	94,3
1	28-01-2021 08:41:43	E75S	D	77,6	81,4	90,8
1	28-01-2021 08:43:21	E75S	D	78,9	83,5	91,9
1	28-01-2021 08:45:12	E170	D	77,0	81,0	89,7
1	28-01-2021 08:47:20	E195	D	76,1	80,6	89,3
1	28-01-2021 09:05:49	E190	D	82,0	88,5	94,8
1	28-01-2021 09:10:00	E75S	D	78,7	82,9	91,5
1	28-01-2021 09:23:15	DH8D	A	77,4	83,2	89,2
1	28-01-2021 09:26:01	B788	A	83,1	89,3	95,4
1	28-01-2021 09:32:34	FA7X	A	80,0	83,9	89,0
1	28-01-2021 09:37:37	B738	D	81,6	87,3	95,2
1	28-01-2021 11:51:37	E75L	A	80,3	86,7	92,1
1	28-01-2021 11:54:17	GLF5	A	79,1	83,5	88,7
1	28-01-2021 12:19:20	E75S	A	80,8	86,9	92,3
1	28-01-2021 12:25:15	GLF5	A	75,7	82,4	88,2
1	28-01-2021 12:29:26	B788	A	82,9	88,9	95,2
1	28-01-2021 12:37:36	E170	A	82,6	87,3	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-01-2021 13:03:21	E75S	A	82,5	88,1	92,9
1	28-01-2021 13:05:13	E195	A	81,6	89,0	93,7
1	28-01-2021 13:07:23	E170	A	81,0	85,9	91,0
1	28-01-2021 13:15:45	E190	A	81,1	87,1	92,3
1	28-01-2021 13:19:19	E75S	A	79,6	87,6	92,6
1	28-01-2021 13:32:47	E170	A	81,2	88,7	93,3
1	28-01-2021 13:43:17	DH8D	A	79,1	83,7	89,5
1	28-01-2021 13:53:44	AT72	A	85,4	92,6	97,7
1	28-01-2021 14:07:26	B733	A	85,4	92,8	96,9
1	28-01-2021 14:37:34	DH8D	A	79,8	85,1	90,6
1	28-01-2021 14:58:00	B789	A	84,1	90,5	96,4
1	28-01-2021 15:11:06	B77W	A	87,3	93,1	98,8
1	28-01-2021 15:13:07	A319	A	84,8	91,3	96,5
1	28-01-2021 16:03:06	B738	A	82,9	90,5	95,5
1	28-01-2021 16:22:03	C56X	A	81,5	87,9	91,9
1	28-01-2021 17:02:32	B738	A	85,5	91,1	95,9
1	28-01-2021 17:27:22	B738	A	83,5	88,9	93,9
1	28-01-2021 17:41:00	E75S	A	81,8	86,7	91,8
1	28-01-2021 18:07:24	DH8D	A	80,5	86,1	91,6
1	28-01-2021 19:00:00	ATP	D	73,7	75,9	84,5
1	28-01-2021 20:16:22	FA7X	D	76,1	79,4	91,3
1	28-01-2021 21:06:39	E75S	D	76,6	80,9	91,1
1	28-01-2021 21:31:18	AT75	D	73,9	76,6	83,0
1	28-01-2021 21:33:40	B734	D	78,1	83,6	91,6
1	28-01-2021 21:44:04	B763	D	77,7	81,4	92,2
1	28-01-2021 21:56:53	B762	D	72,3	74,7	86,2
1	29-01-2021 06:17:20	E75L	D	76,4	79,0	88,7
1	29-01-2021 07:14:43	AT72	D	71,0	73,6	84,3
1	29-01-2021 07:17:01	A319	D	76,2	79,6	89,0
1	29-01-2021 07:21:47	B734	D	74,2	77,6	87,8
1	29-01-2021 08:38:39	B738	D	79,2	84,2	93,5
1	29-01-2021 08:40:49	E75S	D	74,2	78,3	88,7
1	29-01-2021 10:10:20	B738	D	75,7	80,0	89,9
1	29-01-2021 10:15:52	DH8D	D	71,2	72,1	80,3
1	29-01-2021 10:20:27	E170	D	76,0	80,6	90,0
1	29-01-2021 10:38:42	E170	D	74,8	77,9	88,4
1	29-01-2021 10:48:34	E195	D	78,2	83,2	91,6
1	29-01-2021 11:05:30	E75S	D	75,5	79,2	88,6
1	29-01-2021 12:01:44	C295	D	74,6	78,0	85,0
1	29-01-2021 12:06:47	DH8D	D	73,0	76,4	83,8
1	29-01-2021 12:08:51	B738	D	78,4	82,2	91,4
1	29-01-2021 12:34:55	E190	D	76,4	80,8	88,7
1	29-01-2021 13:03:17	B77W	D	81,8	86,3	95,6
1	29-01-2021 13:25:31	G150	D	76,0	79,0	88,6
1	29-01-2021 13:46:20	E75S	D	76,4	80,8	90,4
1	29-01-2021 13:57:01	A21N	D	77,3	80,8	88,7
1	29-01-2021 15:24:49	B738	D	79,6	83,7	92,8
1	29-01-2021 15:39:35	GLF5	D	75,1	78,0	86,2
1	29-01-2021 15:41:38	AT72	D	74,3	77,6	84,7
1	29-01-2021 16:04:56	DH8D	D	73,5	75,8	83,5
1	29-01-2021 16:06:28	B788	D	79,6	84,0	91,7
1	29-01-2021 16:08:56	DH8D	D	70,6	71,8	80,2
1	29-01-2021 16:38:32	E170	D	80,2	85,2	93,2
1	29-01-2021 16:46:45	E75S	D	77,4	81,7	91,6
1	29-01-2021 16:48:40	E75L	D	77,7	81,4	90,2
1	29-01-2021 16:52:25	E190	D	77,6	82,2	91,2
1	29-01-2021 17:07:06	E170	D	75,4	79,4	89,3
1	29-01-2021 17:12:55	E75S	D	80,0	84,2	93,4
1	29-01-2021 17:15:01	E75S	D	78,2	82,7	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-01-2021 17:18:40	E195	D	79,4	84,9	92,1
1	29-01-2021 17:25:23	E75S	D	77,2	81,3	90,7
1	29-01-2021 17:31:15	CL30	D	78,7	83,5	90,4
1	29-01-2021 17:48:19	E75S	D	77,7	81,8	91,7
1	29-01-2021 18:04:50	DH8D	D	72,8	75,5	83,9
1	29-01-2021 18:27:37	E170	D	75,6	79,4	89,0
1	29-01-2021 18:54:38	AT72	D	73,3	74,7	82,4
1	29-01-2021 20:08:26	A333	D	82,3	87,9	96,4
1	29-01-2021 21:28:26	A21N	D	79,9	85,0	92,2
1	29-01-2021 21:41:49	B763	D	79,7	84,9	93,4
1	29-01-2021 21:44:13	B734	D	79,1	85,0	92,9
1	30-01-2021 06:31:58	E190	D	78,0	81,8	90,0
1	30-01-2021 07:27:35	E190	D	79,9	85,3	92,2
1	30-01-2021 07:30:44	A319	D	79,0	83,2	91,6
1	30-01-2021 07:37:55	B738	D	84,8	91,0	97,8
1	30-01-2021 08:26:09	A21N	D	76,1	79,3	87,2
1	30-01-2021 08:33:16	C56X	D	72,7	74,1	81,8
1	30-01-2021 09:08:26	B738	D	78,2	82,4	91,4
1	30-01-2021 09:13:48	E190	D	77,0	81,4	89,8
1	30-01-2021 09:19:08	A320	D	80,0	83,6	92,5
1	30-01-2021 09:28:54	GLF5	D	74,2	76,6	85,0
1	30-01-2021 09:39:14	E170	D	78,7	83,4	92,2
1	30-01-2021 09:48:06	B738	D	83,7	90,5	97,1
1	30-01-2021 10:31:38	B738	D	75,8	79,7	90,3
1	30-01-2021 10:35:25	AT75	D	73,5	76,0	84,3
1	30-01-2021 11:39:34	A20N	D	75,6	78,9	87,9
1	30-01-2021 12:32:53	A21N	D	75,5	79,2	87,5
1	30-01-2021 12:52:15	E75L	D	75,8	78,3	87,0
1	30-01-2021 15:24:11	B738	D	75,6	78,8	89,7
1	30-01-2021 15:40:38	E75S	D	75,3	80,6	89,6
1	30-01-2021 15:48:11	E190	D	75,9	79,5	88,2
1	30-01-2021 16:04:17	E190	D	76,5	80,0	88,8
1	30-01-2021 16:12:08	E195	D	78,4	82,6	90,9
1	30-01-2021 16:22:43	B738	D	77,8	81,9	91,2
1	30-01-2021 16:54:48	DH8D	D	70,4	71,6	80,4
1	30-01-2021 16:56:31	A319	D	75,2	78,9	88,2
1	30-01-2021 17:47:41	A319	D	73,9	76,5	87,3
1	30-01-2021 17:53:10	A320	D	75,5	79,5	90,1
1	31-01-2021 06:12:52	CL35	D	70,0	71,2	80,0
1	31-01-2021 07:04:04	B738	D	79,5	83,7	92,3
1	31-01-2021 07:05:58	E190	D	75,4	78,3	86,6
1	31-01-2021 07:19:39	A319	D	76,2	78,9	88,8
1	31-01-2021 08:22:36	A21N	D	76,7	80,4	88,1
1	31-01-2021 08:30:33	B738	D	78,9	82,2	92,1
1	31-01-2021 08:55:03	B738	D	81,9	86,6	94,6
1	31-01-2021 09:27:37	GLF6	D	74,3	77,5	85,8
1	31-01-2021 09:43:21	HDJT	D	73,1	76,3	84,5
1	31-01-2021 10:16:23	P180	D	76,9	81,8	90,6
1	31-01-2021 10:23:23	E75S	D	72,3	75,8	85,9
1	31-01-2021 10:41:41	E170	D	72,2	75,1	86,5
1	31-01-2021 10:43:39	A21N	D	78,2	81,6	89,4
1	31-01-2021 10:45:31	B738	D	76,4	80,1	90,0
1	31-01-2021 11:14:31	B738	D	77,3	82,0	90,0
1	31-01-2021 11:28:18	E190	D	74,2	78,5	86,9
1	31-01-2021 12:17:41	B738	D	74,9	80,1	88,4
1	31-01-2021 12:52:51	A21N	D	77,5	81,8	89,3
1	31-01-2021 13:14:38	B77W	D	80,6	86,0	94,4
1	31-01-2021 13:23:55	B789	D	76,8	80,1	88,6
1	31-01-2021 13:32:36	E75S	D	79,1	82,5	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	31-01-2021 15:17:35	B733	D	76,9	81,4	89,5
1	31-01-2021 16:01:58	PRM1	D	72,4	73,6	83,5
1	31-01-2021 16:04:17	B788	D	75,7	79,0	88,3
1	31-01-2021 16:09:38	P180	D	77,1	81,7	90,4
1	31-01-2021 16:22:42	A319	D	75,0	78,1	87,3
1	31-01-2021 16:43:17	B738	D	81,5	86,2	94,1
1	31-01-2021 16:45:41	E190	D	77,0	80,7	88,7
1	31-01-2021 16:49:49	E75L	D	74,6	76,4	85,3
1	31-01-2021 16:55:19	E170	D	76,5	80,7	89,3
1	31-01-2021 16:57:21	E170	D	77,6	81,8	91,2
1	31-01-2021 17:02:16	E75S	D	76,6	79,7	89,1
1	31-01-2021 17:06:21	E170	D	74,3	77,2	87,1
1	31-01-2021 17:11:23	E195	D	77,2	81,7	90,4
1	31-01-2021 17:17:39	A21N	D	75,9	78,9	87,6
1	31-01-2021 17:19:59	E195	D	76,2	80,1	89,2
1	31-01-2021 17:21:40	E75S	D	73,3	75,6	85,8
1	31-01-2021 17:50:41	A21N	D	77,0	80,4	88,5
1	31-01-2021 18:05:50	E75S	D	76,3	79,1	89,4
1	31-01-2021 18:58:59	E75S	A	80,7	85,7	90,7
1	31-01-2021 19:01:27	DH8D	A	78,5	83,2	88,5
1	31-01-2021 19:04:34	B738	A	82,0	88,6	93,5
1	31-01-2021 20:28:10	B738	A	83,2	89,1	94,3
1	31-01-2021 20:39:11	DH8D	A	78,1	82,4	88,1
1	31-01-2021 21:03:28	E75S	A	80,3	85,7	90,3
1	31-01-2021 21:11:18	E190	A	81,1	85,8	90,6
1	31-01-2021 21:15:44	E170	A	79,7	84,2	89,2
1	31-01-2021 21:20:31	E170	A	80,2	84,7	89,8
1	31-01-2021 21:23:49	E195	A	81,1	86,7	91,5
1	31-01-2021 21:32:01	E195	A	81,0	86,2	91,0

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-01-2021 22:09:23	P180	A	87,0	94,8	101,3
1	01-01-2021 22:16:28	B738	A	83,6	91,7	96,6
1	01-01-2021 22:27:37	A21N	A	78,8	84,5	90,3
1	01-01-2021 22:51:15	A21N	A	80,3	87,2	93,1
1	01-01-2021 22:58:51	E75L	A	80,2	85,8	91,4
1	02-01-2021 22:26:26	A21N	A	79,0	85,1	90,8
1	02-01-2021 22:29:21	B738	A	85,3	94,3	99,1
1	02-01-2021 22:31:54	A320	A	78,5	85,4	91,7
1	02-01-2021 23:00:50	A20N	A	80,1	87,4	93,1
1	02-01-2021 23:07:18	E75L	A	81,6	87,9	93,3
1	03-01-2021 05:29:40	B738	A	85,5	93,0	98,1
1	03-01-2021 22:06:33	A21N	A	81,5	88,3	93,8
1	03-01-2021 22:11:22	DH8D	A	78,6	85,0	90,9
1	03-01-2021 22:19:39	A21N	A	79,2	86,9	92,8
1	03-01-2021 22:21:48	A320	A	78,2	86,6	93,1
1	03-01-2021 22:38:54	A21N	A	82,3	89,1	94,6
1	03-01-2021 22:57:53	A20N	A	79,6	87,3	93,0
1	03-01-2021 23:05:02	E190	A	81,0	88,6	94,0
1	04-01-2021 05:41:22	B752	A	85,6	94,6	100,2
1	04-01-2021 05:59:44	B734	A	83,4	92,6	97,7
1	04-01-2021 22:04:39	A320	A	78,8	85,8	92,1
1	04-01-2021 22:29:47	A21N	A	79,2	85,0	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-01-2021 22:41:35	A20N	A	80,7	87,9	93,5
1	04-01-2021 23:12:01	E75L	A	80,3	87,3	92,6
1	05-01-2021 05:36:15	B763	A	85,4	93,6	99,6
1	05-01-2021 05:38:49	ATP	A	80,4	91,8	98,2
1	05-01-2021 05:52:50	A21N	A	77,6	87,8	93,4
1	05-01-2021 22:20:31	A21N	A	79,8	85,8	92,1
1	05-01-2021 22:29:36	A21N	A	80,2	86,3	92,3
1	05-01-2021 22:35:34	A320	A	80,2	86,0	92,3
1	05-01-2021 22:38:11	A320	A	80,0	86,4	92,5
1	05-01-2021 22:49:28	A319	A	82,2	89,6	95,4
1	05-01-2021 23:10:14	E190	A	81,0	88,8	94,4
1	06-01-2021 05:53:13	A21N	A	79,6	86,9	92,6
1	06-01-2021 05:56:47	B789	A	84,2	92,2	98,0
1	06-01-2021 22:47:45	A319	A	81,1	89,1	94,7
1	06-01-2021 23:04:10	E190	A	82,0	90,2	95,0
1	07-01-2021 05:33:20	ATP	A	83,3	93,4	99,1
1	07-01-2021 05:38:38	B752	A	85,3	96,7	101,3
1	07-01-2021 05:49:36	E190	A	81,7	89,1	94,0
1	07-01-2021 05:52:37	B763	A	85,3	93,6	99,5
1	07-01-2021 05:54:55	A21N	A	78,0	85,1	90,8
1	07-01-2021 22:11:52	B752	D	75,0	82,6	92,7
1	07-01-2021 22:21:03	E75S	D	74,8	79,4	89,7
1	08-01-2021 05:54:46	B738	D	81,3	86,7	95,2
1	08-01-2021 22:00:15	B734	D	77,7	84,4	92,1
1	08-01-2021 23:07:06	DH8D	D	71,3	75,6	84,7
1	08-01-2021 23:09:46	E195	D	76,8	82,2	90,8
1	08-01-2021 23:12:08	DH8D	D	68,9	71,2	80,3
1	08-01-2021 23:14:51	DH8D	D	70,1	72,7	81,5
1	08-01-2021 23:23:15	DH8D	D	67,1	68,6	78,9
1	08-01-2021 23:31:38	E170	D	74,1	78,2	88,8
1	09-01-2021 22:06:10	A21N	D	76,5	82,0	89,7
1	09-01-2021 23:33:29	PA32	D	70,5	73,3	82,6
1	10-01-2021 22:10:04	P180	D	78,2	84,7	92,8
1	10-01-2021 23:05:08	DH8D	D	69,0	71,2	81,0
1	10-01-2021 23:07:21	DH8D	D	68,9	72,2	81,9
1	10-01-2021 23:08:56	DH8D	D	70,2	73,4	81,6
1	10-01-2021 23:10:33	DH8D	D	70,3	73,3	82,3
1	10-01-2021 23:12:30	E190	D	78,5	85,2	92,1
1	10-01-2021 23:14:09	E170	D	73,7	79,2	89,0
1	10-01-2021 23:15:42	DH8D	D	69,7	72,5	83,1
1	11-01-2021 05:51:26	CL30	D	77,9	82,9	90,4
1	11-01-2021 22:01:35	B752	D	80,7	86,4	94,5
1	11-01-2021 22:46:06	A319	A	80,8	88,1	93,9
1	11-01-2021 23:02:14	E75L	A	80,0	87,4	92,8
1	11-01-2021 23:56:10	B789	A	83,1	91,1	97,2
1	12-01-2021 05:16:37	ATP	A	85,2	92,2	98,2
1	12-01-2021 05:43:49	A21N	A	77,8	85,9	91,4
1	12-01-2021 22:19:51	A21N	A	78,9	85,1	90,6
1	12-01-2021 22:45:13	A319	A	82,1	89,3	94,6
1	12-01-2021 23:08:59	E75L	A	80,9	87,2	92,6
1	13-01-2021 22:38:49	B752	D	78,5	82,9	93,0
1	13-01-2021 23:06:50	DH8D	D	69,2	72,2	81,0
1	13-01-2021 23:09:01	DH8D	D	69,0	71,6	79,8
1	13-01-2021 23:23:34	E190	D	76,4	81,8	90,2
1	13-01-2021 23:32:06	DH8D	D	68,1	71,1	80,7
1	13-01-2021 23:33:35	DH8D	D	68,6	71,0	79,7
1	13-01-2021 23:45:22	DH8D	D	68,6	72,0	80,9
1	14-01-2021 22:03:32	B752	D	77,3	82,1	92,1
1	14-01-2021 22:48:32	B734	D	76,2	82,5	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-01-2021 22:18:21	A21N	D	78,2	83,5	90,9
1	15-01-2021 22:26:28	B738	D	80,2	85,6	93,8
1	15-01-2021 22:31:17	B752	D	76,4	80,9	91,4
1	15-01-2021 23:16:41	DH8D	D	67,7	69,9	79,7
1	15-01-2021 23:22:56	DH8D	D	67,8	69,7	79,8
1	15-01-2021 23:29:27	E170	D	75,7	80,6	90,2
1	15-01-2021 23:39:24	E170	D	71,4	75,0	86,3
1	15-01-2021 23:44:36	DH8D	D	68,1	70,1	79,5
1	15-01-2021 23:48:19	DH8D	D	67,4	68,3	76,4
1	15-01-2021 23:50:50	DH8D	D	66,6	67,2	77,0
1	16-01-2021 00:10:05	E190	D	74,0	78,2	88,5
1	16-01-2021 23:25:30	A21N	D	75,4	81,3	88,9
1	17-01-2021 23:08:00	E190	D	77,4	83,3	90,8
1	17-01-2021 23:16:48	DH8D	D	68,4	69,5	78,0
1	17-01-2021 23:18:52	DH8D	D	69,0	69,8	78,0
1	17-01-2021 23:34:36	DH8D	D	66,2	68,8	76,2
1	17-01-2021 23:36:11	DH8D	D	69,0	71,3	78,5
1	17-01-2021 23:37:51	E170	D	71,9	76,2	85,5
1	17-01-2021 23:59:30	DH8D	D	67,0	68,5	76,5
1	18-01-2021 22:22:12	B752	D	77,5	82,7	91,8
1	18-01-2021 23:02:55	E190	A	79,1	86,6	91,7
1	18-01-2021 23:09:48	DH8D	D	70,7	73,7	81,8
1	18-01-2021 23:15:59	E170	D	73,5	77,8	87,4
1	18-01-2021 23:29:17	DH8D	D	68,2	70,5	78,2
1	18-01-2021 23:32:55	DH8D	D	68,3	71,2	79,8
1	19-01-2021 05:32:39	ATP	A	84,6	91,8	97,2
1	19-01-2021 05:48:47	B763	A	83,8	90,7	96,8
1	19-01-2021 05:53:02	B752	A	84,9	91,7	96,7
1	19-01-2021 05:58:50	E170	A	80,9	89,6	94,1
1	19-01-2021 22:43:21	A319	A	80,9	88,5	93,9
1	19-01-2021 22:54:44	E190	A	80,8	88,6	93,3
1	19-01-2021 23:44:55	SF34	A	80,7	87,9	92,4
1	20-01-2021 05:27:52	ATP	A	84,5	91,8	97,3
1	20-01-2021 05:42:30	B763	A	86,6	94,2	99,6
1	20-01-2021 05:54:36	E170	A	77,1	86,5	94,9
1	20-01-2021 22:37:05	BE20	A	76,1	81,1	86,5
1	20-01-2021 22:49:00	A319	A	82,2	89,5	94,7
1	20-01-2021 23:14:29	E75L	A	80,0	86,0	91,4
1	21-01-2021 05:23:46	C680	A	76,2	81,5	87,0
1	21-01-2021 05:26:10	ATP	A	83,1	91,5	97,5
1	21-01-2021 05:45:50	B763	A	82,7	90,4	96,8
1	21-01-2021 05:53:41	B752	A	82,6	90,7	96,7
1	21-01-2021 22:29:09	A21N	A	78,3	86,0	92,3
1	21-01-2021 22:45:11	A319	A	79,9	88,8	94,4
1	21-01-2021 22:50:13	A21N	A	79,5	86,5	92,1
1	22-01-2021 05:26:43	ATP	A	85,0	92,7	98,2
1	22-01-2021 05:42:22	B752	A	85,1	91,7	97,9
1	22-01-2021 05:52:29	B762	A	86,6	93,8	99,8
1	22-01-2021 22:59:52	E190	A	79,9	87,9	93,2
1	22-01-2021 23:16:25	CRJ2	A	79,8	86,4	92,4
1	23-01-2021 00:28:31	B738	A	83,9	91,2	96,2
1	23-01-2021 05:39:47	AT72	A	81,2	88,9	94,9
1	23-01-2021 05:42:10	AT72	A	82,4	91,1	97,3
1	23-01-2021 05:58:15	E195	A	79,2	88,5	93,8
1	23-01-2021 22:49:16	A20N	A	80,9	88,2	93,5
1	23-01-2021 23:01:30	E75L	A	79,8	85,9	91,2
1	24-01-2021 05:46:48	B738	A	83,0	90,0	95,0
1	24-01-2021 22:04:28	DH8D	A	78,4	84,6	90,2
1	24-01-2021 22:27:51	A21N	A	80,0	87,1	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-01-2021 22:39:27	B738	A	82,6	91,6	96,7
1	24-01-2021 22:41:42	A319	A	81,4	89,9	95,0
1	24-01-2021 23:13:03	E75L	A	81,2	88,3	93,5
1	24-01-2021 23:19:16	A21N	A	80,1	87,6	92,9
1	25-01-2021 02:37:01	B738	A	82,1	89,5	94,7
1	25-01-2021 05:33:09	B752	A	83,1	91,3	97,1
1	25-01-2021 05:50:17	E190	A	80,8	88,3	93,1
1	25-01-2021 05:51:59	B738	A	83,5	90,8	95,8
1	25-01-2021 22:25:20	B752	D	77,3	83,7	93,2
1	25-01-2021 23:11:15	DH8D	D	70,0	72,5	80,8
1	25-01-2021 23:13:20	DH8D	D	69,2	73,3	82,7
1	25-01-2021 23:24:25	B734	D	75,2	81,6	91,4
1	26-01-2021 22:07:05	B752	D	77,5	81,8	92,2
1	27-01-2021 22:34:26	B734	D	77,8	84,7	93,7
1	27-01-2021 23:14:59	DH8D	D	71,0	75,2	83,8
1	27-01-2021 23:16:37	DH8D	D	70,9	74,5	84,3
1	27-01-2021 23:19:12	DH8D	D	67,7	69,1	78,5
1	27-01-2021 23:21:52	DH8D	D	69,8	72,3	81,2
1	27-01-2021 23:25:24	DH8D	D	71,7	75,4	83,1
1	27-01-2021 23:36:06	E190	D	76,6	82,6	91,1
1	28-01-2021 22:03:59	B752	D	77,8	81,8	92,4
1	28-01-2021 22:17:02	P180	D	78,1	83,6	92,3
1	29-01-2021 22:03:48	B752	D	79,6	84,7	94,1
1	29-01-2021 22:11:34	B738	D	83,3	89,4	96,3
1	29-01-2021 23:28:12	DH8D	D	70,8	75,1	82,8
1	29-01-2021 23:34:47	DH8D	D	69,8	72,4	81,6
1	29-01-2021 23:36:12	DH8D	D	70,2	73,4	82,3
1	29-01-2021 23:51:53	DH8D	D	70,5	74,2	83,0
1	30-01-2021 22:05:02	B738	D	73,9	78,1	89,7
1	30-01-2021 22:35:00	B738	D	77,8	82,3	92,0
1	31-01-2021 22:01:04	E170	A	77,8	84,8	90,1
1	31-01-2021 22:15:50	A21N	A	78,5	84,6	89,9
1	31-01-2021 22:20:49	B738	A	81,7	88,6	93,7
1	31-01-2021 22:30:42	A21N	A	80,5	87,1	92,3
1	31-01-2021 22:50:13	A319	A	81,0	88,5	93,6
1	31-01-2021 23:03:25	A21N	A	79,1	85,7	91,4
1	31-01-2021 23:07:36	E75L	A	78,8	86,1	91,3
1	31-01-2021 23:11:34	P180	A	84,7	91,6	98,5
1	31-01-2021 23:47:34	E75S	A	79,1	85,4	90,6
1	01-02-2021 05:31:48	B752	A	82,6	90,0	95,6
1	01-02-2021 05:33:45	B752	A	80,5	89,9	95,2

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	8,5	-20,6	-1,4
Wilgotność względna [%]	99	60	89
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1010,5	981,2	996,9

Miesięczna róża wiatrów

