

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02 - 2019

koniec: 28 - 02 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

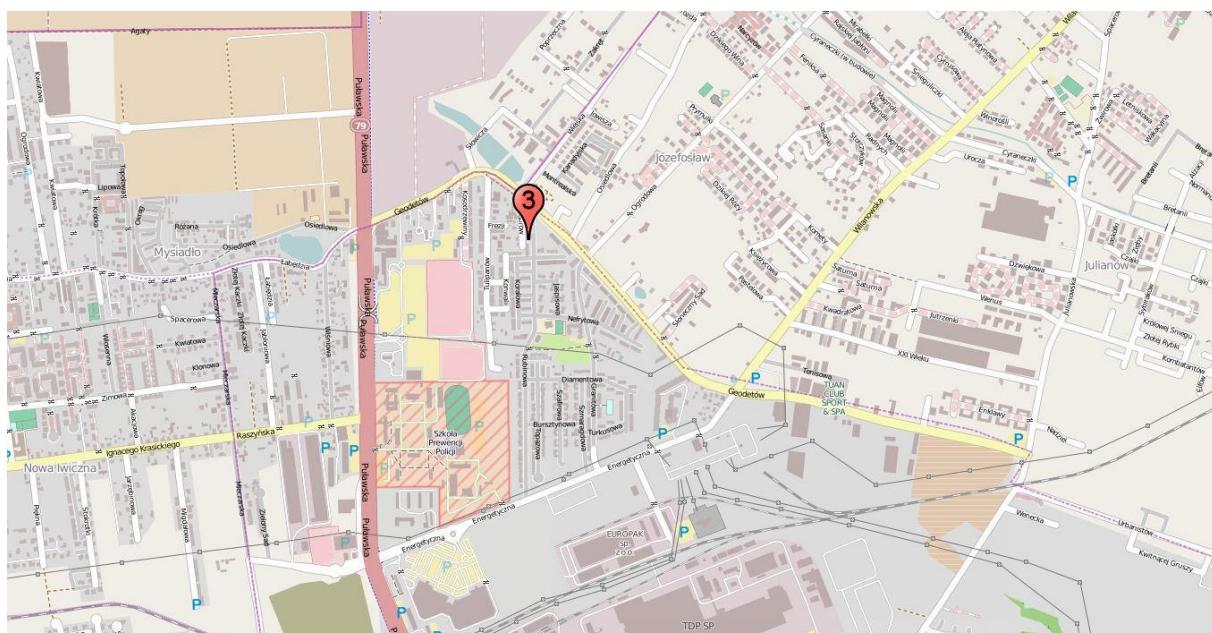
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.2-M24-4480-297/15 z dnia 25.08.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2019 06:27:06	A320	D	70,5	72,8	81,6
01-02-2019 08:31:52	AN26	D	68,9	72,4	80,4
01-02-2019 09:06:48	B738	D	69,0	71,3	81,3
01-02-2019 09:37:44	B744	D	70,9	73,8	84,7
01-02-2019 09:46:54	E195	D	68,0	70,2	79,4
01-02-2019 10:23:29	B738	D	69,3	72,4	82,9
01-02-2019 10:45:58	P180	D	68,2	72,2	82,2
01-02-2019 10:57:19	B738	D	67,2	69,5	77,6
01-02-2019 11:01:59	A320	D	66,2	67,8	77,0
01-02-2019 11:13:01	A333	D	70,8	74,0	84,4
01-02-2019 11:17:31	E170	D	67,3	69,3	79,0
01-02-2019 11:23:04	E75S	D	66,9	68,2	76,5
01-02-2019 11:53:49	E195	D	68,5	71,1	79,3
01-02-2019 11:55:49	E75S	D	67,4	69,6	78,2
01-02-2019 13:34:20	B77W	D	70,1	71,8	83,5
01-02-2019 13:45:16	E195	D	71,0	73,7	82,1
01-02-2019 14:05:29	E170	D	67,7	69,9	79,5
01-02-2019 14:33:45	E170	D	68,2	69,2	77,7
01-02-2019 14:43:03	E75S	D	67,3	68,6	77,3
01-02-2019 14:52:50	E75S	D	67,0	68,5	79,3
01-02-2019 14:56:22	E170	D	67,9	68,7	77,9
01-02-2019 14:59:19	E195	D	69,1	70,6	80,2
01-02-2019 15:02:00	E195	D	69,8	71,8	82,3
01-02-2019 16:05:32	A333	D	71,8	75,5	86,2
01-02-2019 16:07:51	A321	D	68,9	71,4	81,2
01-02-2019 16:18:45	E195	D	67,9	69,8	79,0
01-02-2019 16:51:30	B738	D	70,3	72,1	83,9
01-02-2019 17:28:13	B734	D	67,9	70,5	78,7
01-02-2019 19:57:51	A321	D	69,0	71,8	83,7
01-02-2019 20:16:59	E195	D	68,8	71,1	81,6
01-02-2019 20:52:56	B734	D	68,3	70,2	77,3
02-02-2019 06:05:06	B738	D	68,6	71,4	81,4
02-02-2019 06:12:34	E190	D	69,7	71,6	79,7
02-02-2019 06:29:56	B38M	D	68,3	70,7	78,7
02-02-2019 06:34:28	B738	D	69,7	72,1	82,5
02-02-2019 06:36:19	A321	D	70,3	73,0	83,5
02-02-2019 07:47:19	A320	D	68,4	70,3	80,4
02-02-2019 08:15:46	A332	D	70,7	74,2	83,7
02-02-2019 08:45:44	A320	D	68,5	71,7	81,9
02-02-2019 08:52:41	A320	D	68,9	71,1	81,2
02-02-2019 09:45:52	B734	D	68,0	69,9	79,7
02-02-2019 10:16:19	B763	D	69,4	74,3	85,3
02-02-2019 10:20:26	A321	D	68,9	71,1	82,1
02-02-2019 10:43:08	B38M	D	67,5	68,9	79,5
02-02-2019 10:55:03	E75S	D	67,4	69,7	80,4
02-02-2019 10:57:59	B788	D	66,7	67,8	75,7
02-02-2019 11:13:09	E190	D	68,2	70,7	79,4
02-02-2019 11:21:25	A320	D	68,2	69,2	78,6
02-02-2019 11:23:05	B738	D	67,6	70,8	79,6
02-02-2019 11:25:00	B738	D	68,2	70,4	78,2
02-02-2019 11:35:29	B789	D	68,3	71,5	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2019 11:38:18	E195	D	69,5	72,7	82,9
02-02-2019 12:06:05	E195	D	69,5	71,7	80,6
02-02-2019 12:17:32	B738	D	67,5	68,6	77,0
02-02-2019 13:02:14	E190	D	69,6	72,1	79,6
02-02-2019 13:18:26	E195	D	70,6	72,7	81,4
02-02-2019 13:25:11	E195	D	69,4	74,0	84,1
02-02-2019 13:39:16	B77W	D	71,7	74,6	85,4
02-02-2019 13:45:34	E195	D	68,2	70,4	79,9
02-02-2019 14:37:28	E75S	D	67,5	70,0	79,5
02-02-2019 14:48:40	E195	D	70,2	73,7	84,0
02-02-2019 14:51:55	E195	D	69,7	73,1	83,7
02-02-2019 14:57:44	A320	D	69,7	72,9	82,7
02-02-2019 15:13:39	E195	D	70,1	72,6	83,3
02-02-2019 15:47:24	B789	D	68,4	70,5	78,4
02-02-2019 15:59:43	A333	D	72,1	77,6	86,9
02-02-2019 16:46:13	E195	D	69,8	72,7	82,9
02-02-2019 17:07:33	B788	D	68,0	70,4	79,7
02-02-2019 17:33:50	B738	D	70,5	74,2	83,9
02-02-2019 17:59:15	B738	D	71,1	75,9	85,3
02-02-2019 18:44:48	A320	D	70,2	72,8	81,9
02-02-2019 21:35:58	B788	D	70,0	72,8	81,5
03-02-2019 06:03:38	E75S	A	72,2	74,7	84,7
03-02-2019 06:06:28	E170	A	70,1	71,6	80,8
03-02-2019 06:10:47	CRJ9	A	73,1	76,0	85,1
03-02-2019 06:17:12	DH8D	A	72,9	76,0	84,4
03-02-2019 06:19:52	DH8D	A	70,7	72,7	83,0
03-02-2019 06:25:20	B738	A	73,8	77,7	87,3
03-02-2019 06:28:35	DH8D	A	73,1	75,8	85,7
03-02-2019 07:37:22	A332	A	72,1	75,5	85,7
03-02-2019 08:02:11	B738	A	71,9	74,6	84,5
03-02-2019 08:25:27	E75S	A	70,4	72,0	82,2
03-02-2019 08:27:22	E75S	A	69,7	72,1	82,5
03-02-2019 08:43:28	A319	A	72,2	74,4	84,7
03-02-2019 08:49:12	A320	A	72,2	74,7	84,2
03-02-2019 08:57:03	A320	A	74,0	77,6	87,0
03-02-2019 08:59:03	E170	A	70,2	71,5	81,9
03-02-2019 09:05:48	E75S	A	70,9	74,0	82,1
03-02-2019 09:16:23	B763	A	72,6	76,4	86,3
03-02-2019 09:19:00	A320	A	70,4	72,3	81,9
03-02-2019 09:23:25	E170	A	70,0	71,9	81,2
03-02-2019 09:26:08	DH8D	A	69,9	71,5	79,9
03-02-2019 09:29:04	E75S	A	72,3	75,4	83,5
03-02-2019 09:31:54	DH8D	A	72,3	74,2	83,4
03-02-2019 09:34:01	DH8D	A	69,4	70,7	79,4
03-02-2019 09:36:11	DH8D	A	70,7	72,5	80,7
03-02-2019 09:38:09	E75S	A	71,9	74,1	83,4
03-02-2019 09:43:59	DH8D	A	71,5	73,4	82,6
03-02-2019 09:47:27	CRJ9	A	70,4	72,7	81,6
03-02-2019 09:54:54	A320	A	74,6	78,2	87,6
03-02-2019 10:18:03	A320	A	71,1	74,1	83,6
03-02-2019 10:23:30	E170	A	71,5	74,7	84,3
03-02-2019 10:51:10	A321	A	71,8	74,5	83,3
03-02-2019 11:20:39	B77W	A	75,2	79,4	88,6
03-02-2019 11:31:44	A321	A	70,6	73,2	82,7
03-02-2019 11:33:34	DH8D	A	69,8	71,5	80,2
03-02-2019 11:41:04	A321	A	71,0	73,3	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2019 11:47:42	E195	A	71,8	74,2	82,9
03-02-2019 11:52:05	B737	A	71,9	75,0	84,4
03-02-2019 11:55:11	A321	A	70,9	72,3	81,7
03-02-2019 12:03:42	A320	A	73,3	76,9	85,6
03-02-2019 12:08:12	CRJ9	A	70,8	73,6	81,6
03-02-2019 12:10:10	E195	A	73,5	76,4	84,3
03-02-2019 12:14:06	B789	A	72,4	75,6	84,7
03-02-2019 12:16:45	E170	A	69,7	71,6	80,1
03-02-2019 12:18:14	E75S	A	70,3	72,0	81,1
03-02-2019 12:19:49	E195	A	73,1	77,0	84,6
03-02-2019 12:21:40	E75S	A	72,9	75,7	83,7
03-02-2019 12:23:32	A332	A	75,0	79,2	88,4
03-02-2019 12:25:31	E190	A	71,7	73,3	81,2
03-02-2019 12:27:22	B38M	A	73,4	76,2	85,1
03-02-2019 12:30:10	E195	A	72,8	75,2	83,9
03-02-2019 12:31:38	E75S	A	69,9	71,9	81,4
03-02-2019 12:33:30	DH8D	A	68,8	71,0	80,3
03-02-2019 12:35:20	E195	A	71,2	73,0	82,0
03-02-2019 12:37:03	B788	A	73,5	76,7	86,3
03-02-2019 12:39:29	E75S	A	70,7	72,8	81,5
03-02-2019 12:41:20	DH8D	A	71,6	74,1	82,8
03-02-2019 12:45:30	B738	A	71,6	74,2	83,9
03-02-2019 12:46:47	DH8D	A	68,6	69,9	79,4
03-02-2019 12:48:28	DH8D	A	70,4	72,4	81,2
03-02-2019 12:57:49	C17	A	76,7	80,6	91,0
03-02-2019 13:23:25	DH8D	A	69,7	71,8	80,9
03-02-2019 13:26:58	B789	A	72,6	75,3	84,9
03-02-2019 13:29:24	B789	A	72,6	74,6	84,0
03-02-2019 13:35:05	CRJ9	A	71,5	74,0	81,9
03-02-2019 13:41:05	B38M	A	72,3	75,0	84,3
03-02-2019 13:43:55	A320	A	73,2	75,8	85,2
03-02-2019 13:47:01	B733	A	74,5	76,9	85,9
03-02-2019 13:49:55	A319	A	71,6	74,0	83,6
03-02-2019 13:53:05	A320	A	71,7	74,7	82,9
03-02-2019 13:56:24	A319	A	71,7	74,1	82,9
03-02-2019 14:09:45	B38M	A	73,2	76,2	85,0
03-02-2019 14:18:14	A320	A	71,5	74,1	83,3
03-02-2019 14:22:45	A320	A	72,6	75,4	84,0
03-02-2019 14:27:33	A320	A	70,6	72,1	81,4
03-02-2019 14:48:17	A321	A	71,0	73,9	82,7
03-02-2019 14:50:45	E195	A	71,9	74,0	83,0
03-02-2019 14:59:45	E170	A	72,8	75,2	84,3
03-02-2019 15:02:25	E195	A	71,3	74,3	83,6
03-02-2019 15:10:00	E75S	A	71,1	73,6	82,8
03-02-2019 15:13:30	E75S	A	71,4	73,4	82,8
03-02-2019 15:15:22	E170	A	70,8	74,0	83,3
03-02-2019 15:17:17	E75S	A	71,1	73,6	82,2
03-02-2019 15:19:36	E195	A	71,7	75,0	84,0
03-02-2019 15:21:39	DH8D	A	70,5	71,9	81,3
03-02-2019 15:23:35	B738	A	74,1	77,2	85,6
03-02-2019 15:25:17	E195	A	71,9	75,8	83,4
03-02-2019 15:27:19	DH8D	A	72,9	75,3	84,9
03-02-2019 15:30:37	CRJ9	A	72,3	75,8	84,1
03-02-2019 15:36:17	E195	A	71,1	74,0	82,3
03-02-2019 15:38:26	E195	A	73,1	75,1	84,9
03-02-2019 15:40:23	E75S	A	72,0	75,3	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2019 15:45:11	E190	A	72,8	75,5	84,5
03-02-2019 15:46:26	E195	A	73,3	75,5	85,0
03-02-2019 15:48:21	DH8D	A	72,3	74,4	84,3
03-02-2019 15:50:13	DH8D	A	70,4	72,2	80,8
03-02-2019 15:52:21	CRJ9	A	72,5	75,0	83,6
03-02-2019 16:00:36	E190	A	72,9	75,4	85,4
03-02-2019 16:02:26	B738	A	73,6	77,4	85,6
03-02-2019 16:04:17	E170	A	71,3	73,9	83,7
03-02-2019 16:08:40	CRJ9	A	74,2	77,9	86,3
03-02-2019 16:10:26	CL30	A	73,5	76,9	84,3
03-02-2019 16:15:32	B788	A	72,5	74,3	84,6
03-02-2019 16:22:04	A321	A	73,6	76,9	86,2
03-02-2019 16:27:34	DH8D	A	73,1	75,9	85,6
03-02-2019 16:33:09	A321	A	73,0	75,6	84,8
03-02-2019 16:46:39	A321	A	71,3	73,5	82,7
03-02-2019 17:02:59	A319	A	72,6	75,5	84,9
03-02-2019 17:10:44	A320	A	71,7	74,1	83,1
03-02-2019 17:19:47	A319	A	71,3	73,2	83,3
03-02-2019 17:29:42	CRJ9	A	70,6	72,8	82,4
03-02-2019 17:32:07	E170	A	72,3	74,2	83,7
03-02-2019 17:33:59	A321	A	72,3	74,6	84,0
03-02-2019 17:39:17	A319	A	71,6	73,8	83,6
03-02-2019 17:44:08	B738	A	73,0	75,8	85,3
03-02-2019 17:46:05	C295	A	71,7	73,9	81,7
03-02-2019 17:49:16	A321	A	71,3	73,3	82,8
03-02-2019 18:01:58	A321	A	72,0	74,7	84,1
03-02-2019 18:08:11	E75S	A	72,8	75,1	84,5
03-02-2019 18:17:14	E75S	A	70,2	72,2	81,0
03-02-2019 18:19:37	E195	A	72,5	74,9	84,3
03-02-2019 18:23:46	DH8D	A	72,1	74,7	84,1
03-02-2019 18:25:52	E195	A	71,6	74,7	83,6
03-02-2019 18:28:37	A319	A	72,3	74,9	83,8
03-02-2019 18:30:20	DH8D	A	71,0	72,5	82,1
03-02-2019 18:33:04	E170	A	71,5	73,0	83,0
03-02-2019 18:34:40	A320	A	71,5	74,2	83,3
03-02-2019 18:36:37	DH8D	A	68,6	69,9	79,8
03-02-2019 18:38:33	CRJ9	A	71,6	74,5	83,9
03-02-2019 18:40:21	DH8D	A	71,7	73,8	82,9
03-02-2019 18:42:04	E75S	A	71,8	74,9	84,6
03-02-2019 18:48:05	E195	A	71,8	73,0	83,2
03-02-2019 18:50:32	B38M	A	73,8	77,5	87,0
03-02-2019 18:53:33	DH8D	A	71,0	72,9	82,5
03-02-2019 18:55:18	E190	A	72,5	74,8	84,6
03-02-2019 18:57:29	DH8D	A	70,8	73,7	83,6
03-02-2019 18:59:21	DH8D	A	69,7	72,3	82,7
03-02-2019 19:01:58	B738	A	73,0	75,9	85,0
03-02-2019 19:04:58	A320	A	71,8	74,1	84,1
03-02-2019 19:07:47	E170	A	71,1	73,0	82,6
03-02-2019 19:12:12	E75S	A	71,2	73,7	83,3
03-02-2019 19:16:12	BCS3	A	70,0	71,4	80,4
03-02-2019 19:18:47	E75S	A	71,6	73,9	83,4
03-02-2019 19:20:39	E75S	A	71,7	73,6	82,5
03-02-2019 19:23:56	B788	A	71,4	73,9	83,7
03-02-2019 19:30:47	E190	A	72,9	75,3	84,9
03-02-2019 19:34:26	B738	A	72,8	75,8	85,1
03-02-2019 19:37:42	E75S	A	71,7	73,7	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2019 20:28:33	B739	A	72,4	75,2	84,5
03-02-2019 20:33:37	A320	A	70,6	72,4	82,0
03-02-2019 20:36:15	B738	A	72,9	74,6	84,0
03-02-2019 20:38:09	B38M	A	71,7	74,2	83,4
03-02-2019 20:39:53	E195	A	72,5	75,6	84,5
03-02-2019 20:42:34	DH8D	A	73,0	75,0	84,2
03-02-2019 20:47:31	DH8D	A	69,6	70,8	80,7
03-02-2019 20:54:13	DH8D	A	68,0	68,8	77,0
03-02-2019 21:00:34	B38M	A	72,1	74,6	84,4
03-02-2019 21:04:02	E190	A	72,0	74,1	82,8
03-02-2019 21:06:20	E170	A	70,5	72,3	81,7
03-02-2019 21:08:26	E170	A	69,7	71,4	80,5
03-02-2019 21:18:01	B38M	A	71,7	74,0	84,0
03-02-2019 21:20:12	B738	A	73,1	75,9	85,9
03-02-2019 21:23:05	E195	A	71,2	73,7	82,9
03-02-2019 21:24:58	E195	A	72,8	75,6	84,3
03-02-2019 21:26:45	B38M	A	71,7	74,1	83,5
03-02-2019 21:29:18	A321	A	71,1	73,0	82,6
03-02-2019 21:31:14	B38M	A	71,5	73,7	83,0
03-02-2019 21:33:21	E195	A	72,2	74,7	83,7
03-02-2019 21:35:10	E190	A	72,0	74,2	83,4
03-02-2019 21:37:08	B734	A	72,5	75,2	83,9
03-02-2019 21:42:55	B38M	A	72,7	76,3	85,5
03-02-2019 21:44:53	B738	A	72,3	75,4	85,5
03-02-2019 21:47:04	A319	A	72,3	74,4	84,1
03-02-2019 21:48:53	DH8D	A	69,4	70,4	78,9
03-02-2019 21:50:23	B738	A	72,8	75,5	85,4
03-02-2019 21:52:18	E75S	A	70,7	72,2	81,5
03-02-2019 21:53:50	E75S	A	70,1	71,7	81,5
03-02-2019 21:55:30	E75S	A	70,4	72,5	82,2
03-02-2019 21:57:19	E195	A	71,7	74,1	83,5
04-02-2019 06:02:58	A320	A	71,6	74,8	85,1
04-02-2019 06:06:29	A320	A	72,5	75,7	85,9
04-02-2019 06:09:03	DH8D	A	69,6	72,4	81,9
04-02-2019 06:12:15	DH8D	A	68,0	69,9	79,7
04-02-2019 06:14:38	CRJ9	A	70,3	71,9	82,7
04-02-2019 06:17:07	DH8D	A	67,8	69,2	76,8
04-02-2019 06:19:45	E75S	A	71,1	74,2	84,1
04-02-2019 06:21:55	B38M	A	72,4	77,3	86,4
04-02-2019 06:26:02	E195	A	71,5	73,7	83,3
04-02-2019 06:28:59	E190	A	72,2	77,2	86,0
04-02-2019 06:32:57	DH8D	A	69,2	72,5	82,0
04-02-2019 06:36:25	E195	A	72,8	77,2	86,4
04-02-2019 06:40:21	E190	A	71,9	75,4	84,7
04-02-2019 06:44:06	DH8D	A	68,8	70,8	79,2
04-02-2019 06:47:50	CRJ9	A	69,2	71,3	81,5
04-02-2019 06:51:20	B734	A	73,6	78,1	86,6
04-02-2019 06:55:29	DH8D	A	67,4	69,5	78,5
04-02-2019 07:03:35	DH8D	A	70,1	72,8	81,9
04-02-2019 07:13:08	B738	A	73,3	77,8	87,1
04-02-2019 07:15:53	A319	A	71,8	75,6	84,8
04-02-2019 07:56:06	B738	A	72,5	76,4	86,5
04-02-2019 07:58:50	E75S	A	69,5	72,0	81,8
04-02-2019 08:01:16	A321	A	72,3	75,7	86,3
04-02-2019 08:04:32	E75S	A	69,8	72,0	80,9
04-02-2019 08:19:53	DH8D	A	71,0	74,8	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2019 08:25:41	E195	A	71,9	75,4	84,9
04-02-2019 08:31:05	A319	A	72,1	75,2	85,7
04-02-2019 08:38:47	E170	A	70,0	72,6	82,6
04-02-2019 08:41:00	E75S	A	70,3	72,3	82,6
04-02-2019 08:47:54	A320	A	73,2	76,8	86,8
04-02-2019 08:57:09	E170	A	70,3	72,8	82,3
04-02-2019 09:05:10	E170	A	70,3	72,9	82,1
04-02-2019 09:07:52	E75S	A	71,6	74,1	82,8
04-02-2019 09:10:14	DH8D	A	69,8	72,7	80,6
04-02-2019 09:14:19	BCS3	A	69,0	70,9	80,5
04-02-2019 09:19:40	E75S	A	71,3	74,2	83,3
04-02-2019 09:22:20	E190	A	71,9	74,3	84,2
04-02-2019 09:24:53	DH8D	A	68,5	70,3	78,1
04-02-2019 09:28:27	B734	A	73,1	76,4	85,2
04-02-2019 09:31:35	E195	A	71,9	75,1	84,5
04-02-2019 09:34:39	E195	A	72,8	76,9	85,4
04-02-2019 09:47:13	B38M	A	71,6	75,1	84,8
04-02-2019 09:50:10	DH8D	A	68,9	70,3	78,5
04-02-2019 09:52:44	CRJ9	A	70,6	73,8	82,9
04-02-2019 09:55:19	CRJ9	A	71,4	73,1	82,9
04-02-2019 10:02:16	CRJ9	A	70,2	72,0	82,0
04-02-2019 10:04:49	B738	A	71,8	74,8	85,2
04-02-2019 10:07:01	DH8D	A	70,8	72,4	81,2
04-02-2019 10:09:30	E195	A	71,5	75,1	84,7
04-02-2019 10:14:35	B739	A	73,0	76,5	85,8
04-02-2019 10:17:17	DH8D	A	68,7	70,5	79,1
04-02-2019 10:20:58	A320	A	71,8	75,5	85,8
04-02-2019 10:25:58	A320	A	70,8	74,4	85,7
04-02-2019 10:28:47	DH8D	A	69,1	70,2	80,2
04-02-2019 10:53:53	B788	A	73,1	75,6	86,3
04-02-2019 11:02:20	E195	A	71,1	73,2	83,4
04-02-2019 11:08:34	A321	A	72,1	74,8	84,9
04-02-2019 11:12:09	DH8D	A	68,7	69,9	78,3
04-02-2019 11:14:28	B38M	A	70,8	73,6	84,4
04-02-2019 11:17:01	DH8D	A	70,5	72,3	82,5
04-02-2019 11:22:14	A319	A	71,9	74,5	83,7
04-02-2019 11:31:30	B77W	A	75,6	78,8	89,2
04-02-2019 11:36:52	CRJ9	A	70,7	73,6	83,2
04-02-2019 11:39:46	A319	A	69,9	72,2	83,1
04-02-2019 11:42:34	B739	A	72,8	76,8	86,6
04-02-2019 11:48:34	A332	A	74,6	77,3	88,6
04-02-2019 11:51:22	AT75	A	70,9	73,1	83,7
04-02-2019 11:53:55	C56X	A	69,5	71,4	80,3
04-02-2019 11:56:11	DH8D	A	68,8	71,0	80,0
04-02-2019 11:58:32	A320	A	73,0	76,2	86,6
04-02-2019 12:01:58	E170	A	70,4	73,6	82,9
04-02-2019 12:06:36	A318	A	72,2	75,3	84,8
04-02-2019 12:17:57	A321	A	70,6	73,5	84,1
04-02-2019 12:20:50	E190	A	71,7	74,5	84,4
04-02-2019 12:23:02	E170	A	70,9	73,9	84,1
04-02-2019 12:25:29	E195	A	73,1	78,1	86,3
04-02-2019 12:33:06	E195	A	73,3	77,1	86,1
04-02-2019 12:37:42	E195	A	73,0	78,0	85,8
04-02-2019 12:40:04	DH8D	A	68,3	70,2	79,8
04-02-2019 12:42:40	B788	A	71,0	73,6	84,4
04-02-2019 12:45:19	E195	A	72,5	75,3	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2019 12:47:46	E75S	A	71,8	74,8	83,6
04-02-2019 12:50:03	E195	A	72,0	76,0	84,8
04-02-2019 12:52:33	A321	A	71,4	75,0	85,0
04-02-2019 12:54:56	E75S	A	70,6	73,4	82,9
04-02-2019 12:57:11	E75S	A	70,3	71,4	81,4
04-02-2019 12:59:19	B788	A	72,9	76,4	87,3
04-02-2019 13:02:01	B738	A	72,2	75,6	84,3
04-02-2019 13:04:11	E195	A	72,6	75,5	84,9
04-02-2019 13:06:33	A320	A	70,1	72,7	82,4
04-02-2019 13:08:56	A321	A	71,5	74,6	83,5
04-02-2019 13:11:17	A319	A	72,5	75,6	84,0
04-02-2019 13:13:21	DH8D	A	69,4	71,0	79,4
04-02-2019 13:15:42	DH8D	A	71,1	74,0	83,1
04-02-2019 13:18:48	E75S	A	70,6	74,0	83,4
04-02-2019 13:21:27	B734	A	73,6	77,2	85,6
04-02-2019 13:23:58	B38M	A	72,6	75,5	84,7
04-02-2019 13:26:03	E75S	A	71,1	73,7	82,8
04-02-2019 13:28:36	E190	A	71,1	73,5	83,4
04-02-2019 13:31:19	B788	A	72,3	76,1	85,9
04-02-2019 13:33:48	B738	A	73,0	76,6	86,4
04-02-2019 13:36:50	E190	A	71,5	73,8	83,9
04-02-2019 13:39:00	E195	A	72,5	75,7	84,6
04-02-2019 13:41:20	DH8D	A	71,1	73,2	82,2
04-02-2019 13:43:36	E195	A	71,8	75,1	84,6
04-02-2019 13:45:56	E75S	A	71,5	74,2	83,5
04-02-2019 13:47:57	CRJ9	A	71,0	74,6	83,6
04-02-2019 13:50:12	CRJ9	A	71,1	73,6	83,1
04-02-2019 13:53:34	A332	A	72,4	75,8	87,1
04-02-2019 13:56:17	B789	A	72,4	75,9	86,5
04-02-2019 13:59:05	DH8D	A	69,8	71,4	80,6
04-02-2019 14:01:11	E75S	A	70,2	73,4	84,1
04-02-2019 14:03:35	B38M	A	71,7	74,6	84,7
04-02-2019 14:05:49	BCS3	A	71,3	75,4	83,3
04-02-2019 14:09:14	E170	A	70,6	73,5	83,2
04-02-2019 14:11:35	E190	A	71,3	74,0	84,5
04-02-2019 14:14:22	A319	A	71,5	74,3	84,6
04-02-2019 14:18:02	E195	A	72,0	74,8	85,2
04-02-2019 14:21:47	E75S	A	70,0	71,8	82,3
04-02-2019 14:25:21	C295	A	71,1	73,3	81,9
04-02-2019 14:28:34	B734	A	72,8	75,9	84,6
04-02-2019 14:31:55	CRJ9	A	70,8	72,9	82,6
04-02-2019 14:35:05	DH8D	A	70,1	72,1	80,6
04-02-2019 14:37:33	A319	A	71,5	76,1	84,5
04-02-2019 14:39:55	E190	A	71,5	73,9	83,3
04-02-2019 14:42:21	A321	A	70,8	72,8	82,8
04-02-2019 15:25:41	E195	A	71,5	74,6	83,3
04-02-2019 15:39:38	E195	A	72,0	75,9	84,6
04-02-2019 15:43:28	CRJ9	A	71,1	73,6	82,9
04-02-2019 15:45:46	E195	A	72,8	76,3	85,1
04-02-2019 15:48:18	E190	A	71,1	73,5	83,4
04-02-2019 15:50:37	DH8D	A	69,7	70,8	79,7
04-02-2019 15:53:15	E195	A	71,7	73,7	82,5
04-02-2019 16:03:54	E195	A	72,7	75,7	84,5
04-02-2019 16:06:10	DH8D	A	69,3	70,1	79,3
04-02-2019 16:07:57	DH8D	A	72,2	75,1	84,5
04-02-2019 16:09:46	E190	A	71,4	74,3	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2019 16:11:50	DH8D	A	70,8	72,1	81,6
04-02-2019 16:15:32	E75S	A	70,5	71,8	82,2
04-02-2019 16:17:25	A319	A	71,4	72,9	83,7
04-02-2019 16:20:02	A321	A	73,1	76,1	85,4
04-02-2019 16:22:26	DH8D	A	69,2	70,6	79,6
04-02-2019 16:24:19	E75S	A	70,9	73,5	82,7
04-02-2019 16:26:25	E75S	A	71,6	74,6	83,6
04-02-2019 16:28:32	B738	A	73,3	76,1	85,3
04-02-2019 16:30:34	B38M	A	72,2	75,5	86,0
04-02-2019 16:32:50	B38M	A	72,0	76,1	85,0
04-02-2019 16:42:43	E195	A	72,0	74,6	84,3
04-02-2019 16:47:18	E195	A	72,2	75,2	84,3
04-02-2019 16:57:54	CRJ9	A	70,9	73,6	82,9
04-02-2019 17:09:17	A320	A	71,6	74,1	84,4
04-02-2019 17:14:40	E75S	A	71,0	73,6	83,8
04-02-2019 17:28:00	A321	A	70,9	73,2	82,9
04-02-2019 17:34:58	CRJ9	A	70,2	72,1	81,7
04-02-2019 17:54:56	E190	A	72,5	75,7	84,6
04-02-2019 18:02:36	DH8D	A	69,7	70,9	80,5
04-02-2019 18:06:26	E170	A	70,1	72,1	81,9
04-02-2019 18:14:21	A320	A	72,5	75,2	84,5
04-02-2019 18:28:12	DH8D	A	75,4	78,1	86,8
04-02-2019 18:30:19	E75S	A	71,6	73,9	84,1
04-02-2019 18:33:44	B763	A	73,9	77,6	87,9
04-02-2019 18:36:27	E75S	A	70,7	72,7	81,8
04-02-2019 18:38:51	B38M	A	71,1	74,2	83,9
04-02-2019 18:41:29	E195	A	72,3	74,3	84,1
04-02-2019 18:43:26	DH8D	A	69,6	70,8	78,6
04-02-2019 18:45:18	E195	A	70,4	72,8	82,9
04-02-2019 18:47:17	B738	A	72,7	75,6	85,2
04-02-2019 18:49:21	E170	A	71,1	73,7	83,2
04-02-2019 18:51:11	CRJ9	A	69,3	70,9	81,6
04-02-2019 18:53:16	E190	A	72,3	74,7	84,3
04-02-2019 18:54:56	E190	A	72,6	74,5	84,4
04-02-2019 18:56:41	CRJ9	A	69,7	70,9	80,5
04-02-2019 18:58:32	A320	A	71,4	73,8	83,7
04-02-2019 19:00:39	E195	A	71,2	74,7	84,4
04-02-2019 19:02:45	DH8D	A	70,0	71,7	81,2
04-02-2019 19:04:41	E170	A	70,2	72,0	81,7
04-02-2019 19:07:01	AT75	A	69,1	70,7	80,2
04-02-2019 19:08:54	DH8D	A	70,2	71,3	80,6
04-02-2019 19:10:45	DH8D	A	68,8	69,8	77,8
04-02-2019 19:12:46	DH8D	A	70,2	71,7	80,2
04-02-2019 19:15:07	E75S	A	71,9	74,6	84,2
04-02-2019 19:24:40	E75S	A	70,9	73,2	82,7
04-02-2019 19:28:18	A321	A	71,1	72,7	82,5
04-02-2019 19:30:00	E195	A	71,6	73,7	83,4
04-02-2019 19:32:32	B788	A	70,9	73,5	83,6
04-02-2019 19:34:40	BCS3	A	68,9	71,6	81,7
04-02-2019 19:37:00	A320	A	71,8	74,7	83,9
04-02-2019 19:40:48	AN26	A	75,3	80,7	88,1
04-02-2019 19:48:12	C56X	A	68,8	69,8	77,8
04-02-2019 20:26:08	B738	A	72,4	76,5	85,2
04-02-2019 20:31:16	DH8D	A	68,6	69,8	79,0
04-02-2019 20:33:47	B738	A	72,2	74,8	84,5
04-02-2019 20:37:27	CRJ9	A	70,7	73,2	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2019 20:40:11	B38M	A	73,9	77,4	86,2
04-02-2019 20:45:39	E170	A	71,9	74,1	83,9
04-02-2019 20:48:16	SF34	A	74,8	77,9	84,8
04-02-2019 20:54:01	E75S	A	70,4	72,8	81,5
04-02-2019 21:02:57	CRJ9	A	70,9	72,9	82,6
04-02-2019 21:04:46	E195	A	71,7	73,8	83,5
04-02-2019 21:07:00	B38M	A	72,0	74,8	84,6
04-02-2019 21:08:59	E75S	A	71,1	73,1	82,6
04-02-2019 21:11:13	E75S	A	71,2	73,4	83,0
04-02-2019 21:13:09	A319	A	71,8	75,9	83,5
04-02-2019 21:16:51	E195	A	70,3	72,9	82,6
04-02-2019 21:19:05	A320	A	70,1	72,0	81,3
04-02-2019 21:20:55	E75S	A	71,7	74,2	83,5
04-02-2019 21:22:51	B738	A	72,2	75,0	84,2
04-02-2019 21:24:29	B738	A	71,9	75,1	85,2
04-02-2019 21:26:03	E190	A	71,3	74,6	84,3
04-02-2019 21:28:14	DH8D	A	69,8	71,5	81,2
04-02-2019 21:30:22	E190	A	72,9	75,7	85,2
04-02-2019 21:32:09	E195	A	72,1	74,5	83,9
04-02-2019 21:34:49	B38M	A	72,6	75,2	84,9
04-02-2019 21:37:37	E75S	A	71,6	74,0	83,4
04-02-2019 21:39:45	E170	A	70,8	72,8	82,3
04-02-2019 21:41:39	B738	A	72,0	74,3	83,7
04-02-2019 21:43:33	E170	A	71,9	74,6	84,7
04-02-2019 21:45:35	E75S	A	70,2	72,5	81,3
04-02-2019 21:47:22	DH8D	A	69,6	70,7	79,6
04-02-2019 21:49:05	E195	A	71,7	73,5	83,5
04-02-2019 21:51:23	B738	A	71,8	74,1	83,5
04-02-2019 21:53:14	DH8D	A	69,9	71,7	80,7
04-02-2019 21:55:27	E195	A	71,5	74,0	83,0
04-02-2019 21:57:27	E195	A	73,3	76,0	84,8
05-02-2019 06:06:25	DH8D	A	68,6	70,2	79,0
05-02-2019 06:08:39	B738	A	72,5	74,8	83,9
05-02-2019 06:10:37	E170	A	70,8	74,5	83,4
05-02-2019 06:12:48	E195	A	71,7	74,7	83,4
05-02-2019 06:14:53	DH8D	A	68,4	69,9	78,4
05-02-2019 06:16:36	B738	A	72,2	75,4	84,0
05-02-2019 06:18:55	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
05-02-2019 06:20:56	E190	A	71,7	74,3	83,5
05-02-2019 06:23:03	E195	A	71,6	73,2	82,4
05-02-2019 06:25:16	E195	A	72,6	75,1	84,3
05-02-2019 06:27:22	E75S	A	71,1	73,3	82,6
05-02-2019 06:29:28	E170	A	71,8	73,9	82,9
05-02-2019 06:31:48	E170	A	70,6	73,4	82,4
05-02-2019 06:36:05	E75S	A	70,6	72,5	81,0
05-02-2019 06:37:52	E75S	A	69,7	71,8	81,2
05-02-2019 06:40:13	CRJ9	A	69,9	72,3	80,3
05-02-2019 06:42:40	DH8D	A	68,8	70,4	78,8
05-02-2019 06:53:32	AT72	A	69,6	71,0	79,2
05-02-2019 07:07:26	B734	A	72,6	75,1	84,7
05-02-2019 07:22:38	A320	A	72,4	76,2	82,8
05-02-2019 07:28:29	B752	A	69,3	70,5	80,8
05-02-2019 07:55:17	DH8D	A	68,6	70,6	79,8
05-02-2019 08:00:56	B738	A	71,8	74,3	83,0
05-02-2019 08:02:35	E195	A	71,0	73,7	83,5
05-02-2019 08:08:19	DH8D	A	71,5	73,6	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2019 08:13:06	A319	A	71,1	73,2	81,9
05-02-2019 08:14:34	A320	A	70,8	73,8	83,1
05-02-2019 08:16:28	E170	A	71,4	74,6	83,9
05-02-2019 08:23:11	AT72	A	72,7	74,5	84,2
05-02-2019 08:31:35	E75S	A	70,6	72,7	82,6
05-02-2019 08:40:00	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
05-02-2019 08:42:14	E75S	A	71,2	73,9	82,7
05-02-2019 08:44:26	AT75	A	71,4	73,3	81,4
05-02-2019 08:46:52	A320	A	72,8	75,4	84,8
05-02-2019 08:48:20	E195	A	72,1	75,1	84,4
05-02-2019 08:56:59	B734	A	72,4	75,7	84,5
05-02-2019 08:58:35	DH8D	A	70,8	73,3	82,2
05-02-2019 09:00:56	BCS3	A	70,8	72,5	81,9
05-02-2019 09:03:09	E75S	A	71,5	76,0	85,1
05-02-2019 09:05:12	E195	A	72,5	75,1	84,3
05-02-2019 09:07:44	E195	A	71,4	73,3	81,8
05-02-2019 09:14:16	B737	A	71,6	74,7	84,0
05-02-2019 09:19:37	CRJ9	A	70,4	72,2	81,2
05-02-2019 09:24:39	E75S	A	71,5	74,0	83,2
05-02-2019 09:28:00	DH8D	A	69,7	73,2	82,0
05-02-2019 09:30:11	E190	A	72,1	74,0	83,6
05-02-2019 09:31:52	DH8D	A	69,8	70,6	79,3
05-02-2019 09:33:47	E75S	A	71,5	73,9	82,7
05-02-2019 09:35:41	E170	A	72,0	73,8	82,8
05-02-2019 09:37:56	B38M	A	72,4	75,9	83,9
05-02-2019 09:40:03	DH8D	A	70,2	72,4	81,4
05-02-2019 09:43:40	CRJ9	A	70,1	72,2	81,6
05-02-2019 09:45:53	CRJ9	A	72,4	75,3	84,1
05-02-2019 09:48:56	CRJ9	A	72,3	74,9	83,7
05-02-2019 09:50:41	DH8D	A	74,5	77,7	84,9
05-02-2019 10:10:02	DH8D	A	69,7	72,3	80,1
05-02-2019 10:14:43	DH8D	A	71,2	73,0	82,3
05-02-2019 10:30:41	E195	A	73,0	75,4	84,4
05-02-2019 10:37:45	A320	A	71,0	75,7	84,4
05-02-2019 10:52:58	E75S	A	70,8	73,3	82,3
05-02-2019 10:59:08	B77W	A	75,1	79,4	87,9
05-02-2019 11:07:30	E195	A	72,5	75,2	84,8
05-02-2019 11:23:11	B38M	A	72,1	74,3	83,3
05-02-2019 11:25:36	A321	A	71,4	73,9	82,9
05-02-2019 11:29:34	A320	A	70,8	72,1	81,2
05-02-2019 11:31:47	E75S	A	72,1	74,2	83,3
05-02-2019 11:33:46	DH8D	A	68,7	70,8	79,5
05-02-2019 11:35:52	DH8D	A	69,0	70,3	78,0
05-02-2019 11:37:58	A321	A	71,7	73,7	82,8
05-02-2019 11:40:25	E75S	A	70,8	73,2	83,1
05-02-2019 11:42:32	B738	A	72,2	74,5	83,9
05-02-2019 11:44:44	B737	A	73,1	75,6	84,2
05-02-2019 11:50:16	E170	A	70,6	72,2	81,4
05-02-2019 11:52:22	E195	A	71,1	73,4	82,9
05-02-2019 11:56:10	A318	A	71,6	74,4	82,8
05-02-2019 11:58:11	E195	A	71,9	75,4	83,0
05-02-2019 12:02:00	A320	A	71,9	74,8	84,2
05-02-2019 12:04:03	B789	A	72,3	75,4	84,9
05-02-2019 12:06:23	E195	A	73,2	76,0	84,3
05-02-2019 12:11:01	E195	A	72,5	73,6	82,9
05-02-2019 12:12:47	E190	A	71,4	73,3	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2019 12:14:56	E170	A	70,3	72,8	81,4
05-02-2019 12:17:46	E195	A	71,1	73,6	82,6
05-02-2019 12:19:46	AT72	A	68,9	72,0	81,7
05-02-2019 12:22:16	B38M	A	72,2	75,4	84,5
05-02-2019 12:36:38	B38M	D	67,5	69,0	77,9
05-02-2019 12:59:08	B763	D	70,6	73,6	82,9
05-02-2019 13:09:07	E195	D	69,5	72,8	81,6
05-02-2019 13:35:43	B77W	D	68,8	71,5	82,6
05-02-2019 13:40:43	E195	D	68,0	70,0	77,0
05-02-2019 14:09:42	E190	A	71,4	73,3	83,2
05-02-2019 14:12:42	DH8D	A	70,5	72,3	81,6
05-02-2019 14:15:21	B38M	A	72,0	73,9	83,7
05-02-2019 14:18:36	B38M	A	71,1	73,7	83,1
05-02-2019 14:40:16	C56X	A	68,1	69,5	78,1
05-02-2019 14:48:41	A321	A	71,4	73,4	82,6
05-02-2019 14:52:31	E195	A	72,0	73,7	83,2
05-02-2019 15:01:52	E170	A	71,3	74,4	83,4
05-02-2019 15:12:02	E195	A	72,6	75,4	84,9
05-02-2019 15:14:22	E75S	A	71,4	73,5	83,4
05-02-2019 15:17:14	E195	A	72,4	75,5	84,1
05-02-2019 15:21:55	E75S	A	71,6	73,5	83,1
05-02-2019 15:24:14	E195	A	71,7	75,3	84,5
05-02-2019 15:26:27	E190	A	72,0	74,1	83,5
05-02-2019 15:28:39	E75S	A	71,5	74,2	83,6
05-02-2019 15:30:51	E75S	A	71,1	74,2	82,2
05-02-2019 15:35:53	E170	A	72,2	74,6	84,0
05-02-2019 15:37:55	CRJ9	A	70,8	74,2	83,4
05-02-2019 15:40:07	DH8D	A	69,7	72,3	81,4
05-02-2019 15:42:06	E170	A	72,6	74,4	83,7
05-02-2019 15:44:08	E195	A	73,1	77,0	85,6
05-02-2019 15:47:13	DH8D	A	70,4	72,8	81,9
05-02-2019 15:51:55	DH8D	A	69,2	71,4	80,6
05-02-2019 15:56:22	E190	A	73,2	75,8	85,5
05-02-2019 15:59:16	A319	A	72,3	76,2	83,1
05-02-2019 16:01:38	DH8D	A	71,1	72,9	81,1
05-02-2019 16:26:39	A321	A	72,9	75,4	84,4
05-02-2019 16:33:48	A319	A	71,5	74,2	83,6
05-02-2019 16:39:18	CRJ9	A	70,9	73,3	82,4
05-02-2019 16:45:23	A321	A	71,5	73,9	83,2
05-02-2019 17:12:49	CRJ9	A	71,3	74,1	83,1
05-02-2019 17:32:41	A321	A	71,2	73,4	82,3
05-02-2019 17:47:12	A321	A	71,3	73,6	82,5
05-02-2019 18:02:05	A319	A	70,8	73,3	82,8
05-02-2019 18:07:02	DH8D	A	69,1	70,4	79,5
05-02-2019 18:10:51	E190	A	71,4	73,9	83,2
05-02-2019 18:17:42	E195	A	71,0	72,9	82,5
05-02-2019 18:19:37	E75S	A	69,8	72,3	81,0
05-02-2019 18:23:34	E75S	A	71,5	73,6	82,6
05-02-2019 18:25:35	DH8D	A	68,8	70,2	79,6
05-02-2019 18:27:32	E75S	A	69,8	71,4	81,0
05-02-2019 18:29:25	DH8D	A	70,2	72,1	81,0
05-02-2019 18:31:17	E170	A	70,2	71,4	81,3
05-02-2019 18:33:06	A321	A	70,4	72,3	80,8
05-02-2019 18:36:22	CRJ9	A	70,3	72,6	81,4
05-02-2019 18:37:48	E190	A	72,5	74,5	83,9
05-02-2019 18:39:43	E195	A	70,8	73,4	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2019 18:41:25	DH8D	A	69,6	71,3	80,0
05-02-2019 18:43:01	DH8D	A	69,1	70,1	80,2
05-02-2019 18:44:43	E75S	A	70,8	73,4	82,6
05-02-2019 18:46:14	CRJ9	A	71,9	74,0	82,3
05-02-2019 18:47:51	AT75	A	71,6	73,2	82,0
05-02-2019 18:49:37	E195	A	71,4	73,4	83,7
05-02-2019 18:51:13	B738	A	74,4	77,0	86,4
05-02-2019 18:52:53	E190	A	72,3	74,7	84,0
05-02-2019 18:54:42	A320	A	71,6	74,2	83,9
05-02-2019 18:56:54	DH8D	A	68,3	69,2	78,7
05-02-2019 18:58:41	B38M	A	72,1	77,1	85,7
05-02-2019 19:02:28	E170	A	69,9	72,4	81,7
05-02-2019 19:08:22	E75S	A	70,5	72,5	81,6
05-02-2019 19:14:50	B788	A	72,3	75,2	85,7
05-02-2019 19:18:31	AN26	A	74,9	78,8	86,1
05-02-2019 19:33:47	B38M	A	71,5	74,3	84,1
05-02-2019 20:14:31	SF34	A	70,9	73,0	81,3
05-02-2019 20:17:17	B38M	A	72,9	77,2	85,9
05-02-2019 20:29:10	B738	A	71,8	75,0	85,0
05-02-2019 20:31:27	SF34	A	69,6	72,7	81,1
05-02-2019 20:34:53	B38M	A	71,7	74,7	84,3
05-02-2019 20:38:25	CRJ9	A	71,5	74,4	83,0
05-02-2019 20:43:02	A319	A	71,4	74,0	84,4
05-02-2019 20:45:52	E195	A	71,6	74,2	84,2
05-02-2019 20:48:30	DH8D	A	68,4	70,1	78,8
05-02-2019 20:51:56	DH8D	A	69,7	71,3	79,7
05-02-2019 21:01:41	E190	A	71,9	74,5	83,9
05-02-2019 21:06:46	E75S	A	70,5	72,7	82,5
05-02-2019 21:09:45	E75S	A	70,4	73,0	82,5
05-02-2019 21:13:20	E170	A	70,8	73,3	82,6
05-02-2019 21:15:06	E195	A	73,2	76,5	85,5
05-02-2019 21:18:07	E170	A	71,1	73,0	83,2
05-02-2019 21:20:59	B38M	A	72,5	74,2	84,3
05-02-2019 21:23:15	B738	A	71,7	75,5	84,9
05-02-2019 21:25:09	A320	A	71,5	74,4	84,3
05-02-2019 21:26:53	B738	A	73,2	77,0	85,7
05-02-2019 21:28:48	E195	A	72,8	75,1	84,9
05-02-2019 21:30:52	E195	A	73,0	76,4	84,7
05-02-2019 21:32:39	E195	A	71,7	73,8	84,0
05-02-2019 21:34:29	E75S	A	70,1	72,6	82,4
05-02-2019 21:36:10	B38M	A	72,0	75,0	85,0
05-02-2019 21:38:00	B38M	A	71,6	73,9	84,6
05-02-2019 21:40:00	E170	A	71,2	73,8	82,7
05-02-2019 21:41:49	DH8D	A	67,8	69,0	79,3
05-02-2019 21:43:29	E190	A	70,4	73,4	83,5
05-02-2019 21:45:21	A320	A	70,8	73,2	83,1
05-02-2019 21:47:14	DH8D	A	68,5	70,0	79,0
05-02-2019 21:49:03	DH8D	A	71,8	75,8	83,8
05-02-2019 21:50:50	DH8D	A	68,7	70,2	79,1
05-02-2019 21:52:33	B738	A	72,6	76,0	84,9
05-02-2019 21:54:25	B738	A	72,4	75,6	85,2
05-02-2019 21:56:11	DH8D	A	68,1	69,0	78,5
05-02-2019 21:58:06	E195	A	72,8	75,4	84,8
06-02-2019 06:05:33	A332	A	74,4	78,8	89,2
06-02-2019 06:09:12	E195	A	71,9	74,6	85,1
06-02-2019 06:11:22	E170	A	71,0	73,8	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2019 06:13:48	MD11	A	77,2	82,3	92,6
06-02-2019 06:16:38	DH8D	A	69,0	70,8	78,6
06-02-2019 06:18:30	DH8D	A	68,8	70,2	80,0
06-02-2019 06:20:29	E75S	A	70,3	72,6	82,9
06-02-2019 06:22:40	DH8D	A	69,1	71,0	80,3
06-02-2019 06:24:38	E170	A	70,3	72,5	82,3
06-02-2019 06:26:42	E195	A	72,5	75,8	85,1
06-02-2019 06:28:41	E170	A	70,7	72,8	83,0
06-02-2019 06:30:48	E195	A	74,0	77,7	85,8
06-02-2019 06:32:55	DH8D	A	69,5	71,9	80,0
06-02-2019 06:35:00	B738	A	72,7	76,3	85,9
06-02-2019 06:37:00	E190	A	71,2	74,2	83,5
06-02-2019 06:39:06	CRJ9	A	71,3	74,1	83,4
06-02-2019 06:41:12	E195	A	70,2	73,7	83,2
06-02-2019 06:43:22	CRJ9	A	71,4	74,2	82,8
06-02-2019 06:45:20	DH8D	A	68,5	69,9	80,3
06-02-2019 06:47:29	B738	A	72,9	76,2	85,9
06-02-2019 06:51:35	A320	A	71,4	74,5	84,2
06-02-2019 07:19:24	AT72	A	69,6	71,4	80,4
06-02-2019 07:47:06	B738	A	72,6	76,1	86,2
06-02-2019 08:02:42	E75S	A	69,8	72,3	81,3
06-02-2019 08:07:35	DH8D	A	70,5	72,5	82,6
06-02-2019 08:12:40	E75S	A	70,6	73,1	83,1
06-02-2019 08:19:28	E170	A	71,1	74,6	83,4
06-02-2019 08:21:40	A20N	A	69,8	72,1	82,3
06-02-2019 08:23:47	E75S	A	70,9	74,2	83,9
06-02-2019 08:31:41	DH8D	A	69,3	71,9	82,7
06-02-2019 08:36:31	AT75	A	69,8	72,0	82,3
06-02-2019 08:38:55	DH8D	A	70,9	73,9	83,2
06-02-2019 08:41:27	B738	A	72,7	75,5	85,3
06-02-2019 08:45:06	A320	A	73,4	77,0	85,9
06-02-2019 08:51:10	E195	A	73,2	76,7	85,5
06-02-2019 08:53:48	C295	A	71,4	74,0	82,2
06-02-2019 08:56:33	E195	A	71,3	73,9	84,5
06-02-2019 08:59:04	B734	A	73,6	77,8	86,6
06-02-2019 09:00:48	E195	A	71,1	73,5	83,9
06-02-2019 09:03:13	E195	A	71,4	74,0	84,2
06-02-2019 09:06:42	E170	A	70,7	72,9	82,4
06-02-2019 09:08:52	CRJ9	A	70,0	73,0	82,5
06-02-2019 09:11:12	BCS3	A	69,5	71,4	82,0
06-02-2019 09:16:37	E75S	A	70,4	72,5	83,0
06-02-2019 09:19:06	E195	A	72,8	76,7	85,8
06-02-2019 09:21:27	E190	A	71,9	75,0	83,9
06-02-2019 09:23:46	A320	A	71,5	74,0	83,8
06-02-2019 09:27:37	DH8D	A	69,1	70,7	79,5
06-02-2019 09:30:34	DH8D	A	68,8	71,0	81,6
06-02-2019 09:32:49	C68A	A	71,2	73,6	82,3
06-02-2019 09:35:12	CRJ9	A	68,9	71,5	81,7
06-02-2019 09:37:23	B38M	A	73,0	76,2	85,6
06-02-2019 09:39:31	E75S	A	69,8	72,5	81,6
06-02-2019 09:41:34	DH8D	A	70,5	74,6	83,0
06-02-2019 09:43:51	DH8D	A	68,1	69,4	79,8
06-02-2019 09:46:30	CRJ9	A	71,7	73,8	82,9
06-02-2019 09:57:51	CRJ9	A	70,9	72,9	81,7
06-02-2019 10:03:53	E190	A	70,1	73,8	84,4
06-02-2019 10:08:27	A320	A	72,5	75,9	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2019 10:12:16	DH8D	A	70,0	72,6	83,2
06-02-2019 10:34:40	A333	A	74,1	78,8	89,0
06-02-2019 10:37:33	B738	A	73,2	76,5	85,2
06-02-2019 10:40:14	E195	A	72,3	74,9	84,8
06-02-2019 10:46:41	E170	A	70,6	72,5	82,3
06-02-2019 10:49:08	A320	A	72,1	75,2	84,9
06-02-2019 10:56:55	A321	A	71,9	74,6	83,9
06-02-2019 11:01:24	DH8D	A	67,9	69,5	77,4
06-02-2019 11:05:28	A320	A	70,8	73,3	83,4
06-02-2019 11:09:31	B77W	A	75,2	80,1	90,1
06-02-2019 11:17:10	B789	A	71,5	75,6	86,3
06-02-2019 11:20:33	B38M	A	72,5	75,8	85,5
06-02-2019 11:22:55	B38M	A	72,0	75,8	85,7
06-02-2019 11:25:18	A321	A	71,9	75,4	84,2
06-02-2019 11:28:58	A321	A	71,6	73,5	83,4
06-02-2019 11:31:35	A319	A	71,1	73,4	82,5
06-02-2019 11:34:46	E75S	A	70,2	72,4	81,7
06-02-2019 11:38:21	DH8D	A	67,7	68,6	78,4
06-02-2019 11:40:49	DH8D	A	70,9	72,7	82,4
06-02-2019 11:43:16	B737	A	71,2	74,4	84,0
06-02-2019 11:46:18	E195	A	72,2	75,8	84,8
06-02-2019 11:50:17	A21N	A	71,9	73,7	83,3
06-02-2019 11:53:03	E75S	A	70,4	73,2	82,5
06-02-2019 11:55:50	E195	A	71,3	74,9	83,6
06-02-2019 11:58:38	M28	A	69,0	70,2	78,1
06-02-2019 12:01:05	A320	A	73,5	76,6	86,3
06-02-2019 12:03:24	CRJ9	A	71,5	74,1	82,6
06-02-2019 12:07:47	B788	A	72,5	76,2	86,4
06-02-2019 12:10:28	E195	A	72,9	75,6	84,9
06-02-2019 12:12:51	B789	A	72,5	75,7	85,9
06-02-2019 12:15:23	A332	A	73,2	76,9	87,2
06-02-2019 12:17:53	E195	A	72,3	74,6	85,1
06-02-2019 12:20:07	E170	A	71,3	74,0	83,6
06-02-2019 12:22:21	C130	A	75,8	81,1	88,9
06-02-2019 12:24:42	B738	A	72,1	75,7	85,3
06-02-2019 12:27:09	E170	A	70,9	73,5	82,9
06-02-2019 12:29:17	B788	A	72,1	75,0	85,5
06-02-2019 12:32:01	E75S	A	70,8	72,8	82,2
06-02-2019 12:34:09	DH8D	A	69,0	70,4	79,8
06-02-2019 12:36:30	E190	A	72,0	74,5	83,7
06-02-2019 12:39:42	B38M	A	72,3	74,4	84,8
06-02-2019 12:42:38	E195	A	72,5	76,3	85,3
06-02-2019 12:45:09	E190	A	70,2	71,8	81,4
06-02-2019 12:47:24	E75S	A	70,7	72,7	81,5
06-02-2019 12:49:23	DH8D	A	68,3	68,9	78,7
06-02-2019 12:51:48	A321	A	70,3	73,1	82,8
06-02-2019 12:54:04	E195	A	71,9	74,8	84,0
06-02-2019 12:56:04	E195	A	71,9	75,4	84,9
06-02-2019 12:58:30	E75S	A	71,7	73,9	83,4
06-02-2019 13:03:38	B738	A	72,1	75,1	83,9
06-02-2019 13:10:40	B738	A	73,6	77,1	86,2
06-02-2019 13:13:06	E75S	A	70,2	71,9	81,7
06-02-2019 13:15:25	DH8D	A	69,0	71,8	81,3
06-02-2019 13:20:06	CRJ9	A	70,9	73,7	83,0
06-02-2019 13:25:12	B789	A	72,8	75,0	85,3
06-02-2019 13:36:28	B38M	A	72,2	75,5	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2019 13:39:15	B763	A	73,0	76,4	86,6
06-02-2019 13:41:19	A320	A	70,9	73,4	83,2
06-02-2019 13:43:21	E195	A	72,5	75,1	85,1
06-02-2019 13:45:12	A320	A	71,2	74,2	83,5
06-02-2019 13:47:15	E190	A	71,7	74,5	84,0
06-02-2019 13:49:20	DH8D	A	67,7	69,9	80,3
06-02-2019 13:52:01	B38M	A	71,9	74,6	85,3
06-02-2019 13:54:13	B738	A	72,5	75,2	85,5
06-02-2019 13:57:24	A319	A	71,7	74,3	83,4
06-02-2019 13:59:58	GLF5	A	68,4	69,8	79,2
06-02-2019 14:01:50	CRJ9	A	70,9	73,7	82,4
06-02-2019 14:22:37	E75S	A	71,2	73,0	82,3
06-02-2019 14:27:03	DH8D	A	67,4	67,8	76,9
06-02-2019 14:29:55	CL30	A	70,1	71,8	80,1
06-02-2019 14:32:49	B38M	A	70,1	72,9	80,9
06-02-2019 14:35:15	A320	A	71,6	74,5	83,9
06-02-2019 14:37:07	BE20	A	69,5	73,6	86,8
06-02-2019 14:38:06	BE20	A	66,5	71,9	79,5
06-02-2019 14:39:43	B350	A	68,8	72,2	78,8
06-02-2019 14:39:58	B350	A	68,6	73,0	83,9
06-02-2019 14:45:22	E195	A	72,0	75,5	83,7
06-02-2019 14:55:27	A319	A	72,3	74,6	83,1
06-02-2019 15:03:36	E75S	A	70,5	73,2	82,2
06-02-2019 15:07:09	DH8D	A	68,8	70,2	80,2
06-02-2019 15:09:46	E195	A	72,0	75,5	84,1
06-02-2019 15:13:45	E195	A	71,3	74,7	83,6
06-02-2019 15:16:02	CRJ9	A	71,2	74,0	83,0
06-02-2019 15:18:11	E75S	A	70,2	72,2	82,2
06-02-2019 15:20:01	E170	A	71,2	73,8	83,0
06-02-2019 15:21:35	E75S	A	70,9	72,5	82,6
06-02-2019 15:23:33	C56X	A	68,6	69,7	77,6
06-02-2019 15:26:30	E170	A	71,0	73,7	82,1
06-02-2019 15:28:32	DH8D	A	68,6	70,2	79,4
06-02-2019 15:30:24	DH8D	A	68,7	70,7	79,9
06-02-2019 15:32:48	A320	A	70,8	74,1	83,6
06-02-2019 15:34:39	B738	A	71,8	75,1	85,2
06-02-2019 15:37:01	E195	A	71,3	74,6	83,9
06-02-2019 15:38:47	DH8D	A	70,3	72,3	83,1
06-02-2019 15:40:53	DH8D	A	68,6	69,7	78,2
06-02-2019 15:42:46	E170	A	70,9	73,4	82,4
06-02-2019 15:45:53	B738	A	70,5	72,8	82,6
06-02-2019 15:47:39	CRJ9	A	71,2	73,2	82,7
06-02-2019 15:49:45	E75S	A	71,5	73,7	83,8
06-02-2019 15:51:42	DH8D	A	69,2	70,8	78,8
06-02-2019 15:53:16	E195	A	71,9	74,9	84,5
06-02-2019 15:55:09	DH8D	A	71,2	73,2	84,0
06-02-2019 15:57:02	DH8D	A	69,3	71,5	79,3
06-02-2019 15:59:07	E75S	A	71,7	74,3	84,5
06-02-2019 16:01:27	E190	A	72,0	74,8	83,7
06-02-2019 16:08:21	B738	A	71,6	74,3	83,9
06-02-2019 16:11:19	A321	A	71,6	75,2	84,6
06-02-2019 16:36:46	A321	A	70,6	72,9	82,7
06-02-2019 16:41:15	E190	A	70,0	72,4	82,3
06-02-2019 16:47:48	A321	A	71,2	73,7	83,2
06-02-2019 17:18:33	A320	A	70,5	72,0	81,6
06-02-2019 17:22:23	CRJ9	A	70,3	72,1	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2019 17:29:51	A320	A	71,3	73,5	83,3
06-02-2019 17:51:05	A321	A	70,5	72,5	82,3
06-02-2019 17:54:21	E195	A	71,7	73,9	83,5
06-02-2019 17:56:23	A321	A	71,3	73,5	83,4
06-02-2019 18:03:13	A320	A	71,1	73,8	83,2
06-02-2019 18:05:48	E195	A	72,4	75,4	83,9
06-02-2019 18:08:28	A321	A	73,1	75,9	85,1
06-02-2019 18:11:00	E195	A	71,7	74,1	83,5
06-02-2019 18:16:55	E190	A	71,2	73,9	82,9
06-02-2019 18:18:41	E75S	A	71,5	73,7	83,6
06-02-2019 18:20:32	DH8D	A	70,3	72,5	81,7
06-02-2019 18:23:09	E75S	A	71,1	74,0	83,1
06-02-2019 18:24:55	CRJ9	A	70,1	72,4	81,3
06-02-2019 18:26:50	CRJ9	A	70,4	73,1	82,2
06-02-2019 18:28:54	E195	A	71,5	74,6	83,6
06-02-2019 18:31:56	DH8D	A	71,7	73,8	82,8
06-02-2019 18:37:36	A319	A	71,9	74,1	83,3
06-02-2019 18:39:40	E75S	A	70,6	72,3	81,7
06-02-2019 18:41:29	B38M	A	72,3	75,4	84,3
06-02-2019 18:43:22	DH8D	A	69,2	70,6	80,0
06-02-2019 18:45:20	E170	A	70,9	72,6	82,7
06-02-2019 18:47:09	DH8D	A	68,4	69,5	79,5
06-02-2019 18:48:55	B738	A	73,1	76,1	85,4
06-02-2019 18:50:51	E170	A	71,0	73,5	82,8
06-02-2019 18:54:36	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
06-02-2019 18:56:17	E195	A	71,2	73,2	82,7
06-02-2019 18:57:56	E195	A	72,0	74,6	84,1
06-02-2019 18:59:41	B738	A	73,1	75,6	84,9
06-02-2019 19:01:26	E190	A	72,0	74,9	83,5
06-02-2019 19:03:05	A320	A	71,9	74,4	83,0
06-02-2019 19:04:46	AT75	A	70,8	72,5	82,6
06-02-2019 19:06:39	DH8D	A	70,3	72,2	83,6
06-02-2019 19:09:15	AN26	A	73,9	78,1	85,0
06-02-2019 19:40:14	SF34	A	69,4	70,3	78,9
06-02-2019 19:45:52	B788	A	71,3	73,8	83,6
06-02-2019 20:36:35	DH8D	A	70,2	71,6	81,0
06-02-2019 20:40:19	CRJ9	A	69,5	70,9	79,9
06-02-2019 20:43:28	E170	A	70,2	71,4	80,2
06-02-2019 20:45:23	E75S	A	70,9	72,6	82,0
06-02-2019 20:47:28	B38M	A	71,3	73,8	83,0
06-02-2019 20:50:05	DH8D	A	69,2	70,2	78,8
06-02-2019 20:52:05	CRJ9	A	71,2	73,7	82,9
06-02-2019 20:53:57	E170	A	70,9	72,8	82,3
06-02-2019 20:55:41	B738	A	72,8	75,6	84,5
06-02-2019 21:01:38	A321	A	70,9	73,0	82,4
06-02-2019 21:06:49	E75S	A	69,9	72,0	80,7
06-02-2019 21:10:06	E75S	A	70,4	72,4	81,5
06-02-2019 21:14:01	E195	A	71,7	73,2	82,9
06-02-2019 21:18:40	A320	A	71,1	73,7	82,8
06-02-2019 21:20:21	E195	A	71,8	74,2	83,6
06-02-2019 21:22:09	E75S	A	71,8	74,9	83,8
06-02-2019 21:23:33	E195	A	70,8	73,3	82,2
06-02-2019 21:25:24	B38M	A	72,8	75,4	85,4
06-02-2019 21:27:06	E75S	A	71,2	73,7	82,6
06-02-2019 21:29:17	B738	A	72,9	75,7	84,7
06-02-2019 21:30:53	E195	A	72,0	73,5	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2019 21:32:59	B738	A	73,2	76,1	85,3
06-02-2019 21:35:11	E190	A	71,8	74,2	83,3
06-02-2019 21:37:16	DH8D	A	69,8	71,2	79,8
06-02-2019 21:38:50	E195	A	72,2	74,9	83,9
06-02-2019 21:40:37	E170	A	71,2	73,3	82,3
06-02-2019 21:42:11	DH8D	A	70,5	72,6	81,3
06-02-2019 21:43:31	B38M	A	71,1	73,6	82,9
06-02-2019 21:46:14	E195	A	72,5	75,4	84,0
06-02-2019 21:51:51	B738	A	73,0	76,0	85,3
06-02-2019 21:54:13	DH8D	A	70,4	72,0	81,2
07-02-2019 08:00:38	B738	D	68,4	69,5	78,8
07-02-2019 09:00:45	A333	D	70,0	73,6	83,3
07-02-2019 10:17:11	P180	D	66,8	69,4	78,3
07-02-2019 10:22:18	A332	D	67,5	68,5	76,6
07-02-2019 11:44:23	CRJ9	D	70,9	74,3	85,8
07-02-2019 13:48:23	B77W	D	68,7	70,4	78,3
07-02-2019 14:39:44	E195	D	68,7	72,8	78,2
07-02-2019 14:55:21	E195	D	67,3	68,7	76,3
07-02-2019 15:12:53	A333	D	70,1	71,2	81,5
07-02-2019 15:44:24	B738	D	69,5	71,3	81,5
07-02-2019 18:11:26	B788	D	68,0	69,3	78,4
07-02-2019 20:37:02	E75S	D	68,1	69,4	79,9
07-02-2019 21:29:43	MD11	D	67,0	68,5	78,4
07-02-2019 21:38:18	B788	D	66,9	68,0	76,4
08-02-2019 06:03:05	DH8D	A	69,1	71,2	79,9
08-02-2019 06:07:30	DH8D	A	70,6	72,6	81,8
08-02-2019 06:10:08	A332	A	73,0	77,7	87,0
08-02-2019 06:12:35	E195	A	72,7	76,0	84,8
08-02-2019 06:14:38	DH8D	A	68,0	68,9	79,2
08-02-2019 06:16:37	DH8D	A	70,0	71,9	80,8
08-02-2019 06:18:37	CRJ9	A	70,1	72,7	81,9
08-02-2019 06:20:26	E75S	A	70,9	73,4	82,9
08-02-2019 06:22:12	B738	A	73,7	77,5	87,3
08-02-2019 06:24:17	E195	A	72,0	74,1	84,3
08-02-2019 06:26:26	B734	A	71,6	74,2	84,1
08-02-2019 06:28:19	DH8D	A	68,3	69,7	79,8
08-02-2019 06:29:47	B752	A	69,6	71,8	83,4
08-02-2019 06:32:13	E170	A	70,7	72,7	81,9
08-02-2019 06:34:04	E195	A	72,0	74,1	84,0
08-02-2019 06:36:13	B734	A	72,2	75,4	84,2
08-02-2019 06:38:48	B38M	A	72,8	76,1	86,2
08-02-2019 06:40:56	E75S	A	71,0	73,9	83,0
08-02-2019 06:42:46	E195	A	72,5	74,8	84,2
08-02-2019 06:44:56	AT72	A	74,6	77,5	86,9
08-02-2019 06:47:16	E75S	A	70,1	72,6	82,2
08-02-2019 06:59:04	A333	A	74,6	79,2	89,5
08-02-2019 07:02:11	A320	A	71,6	74,6	83,4
08-02-2019 07:45:48	B38M	A	72,9	76,3	85,2
08-02-2019 07:50:55	B38M	A	73,1	76,1	86,1
08-02-2019 07:57:19	E75S	A	71,6	74,7	83,6
08-02-2019 08:03:39	E75S	A	71,3	73,9	83,1
08-02-2019 08:09:33	DH8D	A	69,5	71,0	80,7
08-02-2019 08:18:59	E195	A	72,7	75,6	85,0
08-02-2019 08:20:55	E190	A	71,4	74,3	83,7
08-02-2019 08:22:51	A319	A	70,8	73,6	82,9
08-02-2019 08:24:40	E170	A	70,2	72,7	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2019 08:26:34	E190	A	71,3	73,6	83,4
08-02-2019 08:33:04	E190	A	71,5	74,9	84,3
08-02-2019 08:35:56	E75S	A	70,0	73,1	81,5
08-02-2019 08:38:06	B739	A	72,9	76,3	85,9
08-02-2019 08:46:13	A320	A	73,2	77,0	87,0
08-02-2019 08:48:35	B763	A	73,3	77,3	87,5
08-02-2019 08:51:00	E170	A	71,2	73,8	83,5
08-02-2019 08:53:06	E190	A	71,1	73,5	82,9
08-02-2019 08:55:11	DH8D	A	68,6	70,7	78,6
08-02-2019 08:57:17	B38M	A	71,4	74,3	84,2
08-02-2019 09:04:37	E170	A	71,1	73,3	82,8
08-02-2019 09:06:45	E75S	A	70,3	72,9	82,3
08-02-2019 09:09:21	BCS1	A	70,2	72,3	82,3
08-02-2019 09:11:34	A320	A	70,7	73,2	83,2
08-02-2019 09:13:28	A320	A	69,8	72,9	83,1
08-02-2019 09:16:03	E195	A	72,3	75,3	84,6
08-02-2019 09:18:16	E195	A	72,7	75,3	84,7
08-02-2019 09:21:03	DH8D	A	68,3	70,2	77,8
08-02-2019 09:30:17	E195	A	71,8	74,6	84,3
08-02-2019 09:32:12	B38M	A	72,8	76,7	85,8
08-02-2019 09:34:30	DH8D	A	69,7	73,2	82,2
08-02-2019 09:36:43	DH8D	A	69,7	71,9	81,5
08-02-2019 09:38:54	CRJ9	A	72,6	75,6	84,4
08-02-2019 09:40:49	B738	A	72,7	75,3	85,5
08-02-2019 09:53:30	DH8D	A	68,4	70,3	78,4
08-02-2019 10:10:27	DH8D	A	68,8	71,0	80,6
08-02-2019 10:17:09	E190	A	70,7	73,4	83,3
08-02-2019 10:19:35	A320	A	71,2	73,6	83,3
08-02-2019 10:21:57	A320	A	72,7	75,9	84,4
08-02-2019 10:32:25	CRJ9	A	71,3	73,2	83,1
08-02-2019 10:35:14	A321	A	71,2	73,7	83,0
08-02-2019 10:38:03	E195	A	72,2	75,9	84,5
08-02-2019 10:42:23	DH8D	A	70,1	72,1	82,9
08-02-2019 10:48:13	A332	A	75,3	82,2	88,7
08-02-2019 10:51:13	B789	A	72,4	76,5	86,2
08-02-2019 10:53:32	A320	A	71,5	74,2	83,5
08-02-2019 10:55:38	A321	A	70,6	73,3	82,9
08-02-2019 10:57:31	E75S	A	70,9	73,5	83,2
08-02-2019 11:03:43	B77W	A	76,1	79,4	89,5
08-02-2019 11:14:33	A321	A	71,1	73,6	82,9
08-02-2019 11:20:04	B738	A	73,1	75,0	84,9
08-02-2019 11:21:58	E195	A	71,9	74,9	84,2
08-02-2019 11:24:22	A321	A	71,6	74,1	83,1
08-02-2019 11:26:36	AT75	A	71,3	73,5	83,1
08-02-2019 11:30:27	A333	A	74,2	78,3	88,3
08-02-2019 11:42:09	B737	A	73,1	75,6	85,1
08-02-2019 11:45:18	A320	A	70,6	73,3	83,2
08-02-2019 11:48:37	E75S	A	70,6	73,1	82,7
08-02-2019 11:50:35	E195	A	71,6	74,2	82,7
08-02-2019 11:53:07	DH8D	A	68,7	69,7	78,2
08-02-2019 11:57:19	A318	A	70,7	74,1	83,7
08-02-2019 11:59:48	E195	A	71,0	74,6	83,8
08-02-2019 12:02:40	A320	A	71,6	74,5	84,2
08-02-2019 12:04:44	CRJ9	A	69,5	72,4	81,0
08-02-2019 12:06:44	E75S	A	71,3	74,1	83,9
08-02-2019 12:08:34	E75S	A	70,7	72,1	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2019 12:10:26	E190	A	70,4	72,4	82,9
08-02-2019 12:12:35	E170	A	70,4	72,9	81,2
08-02-2019 12:14:34	A319	A	71,9	75,4	84,2
08-02-2019 12:16:42	E195	A	71,1	73,5	83,8
08-02-2019 12:18:42	B38M	A	72,2	74,6	84,3
08-02-2019 12:21:45	E75S	A	69,9	72,4	81,0
08-02-2019 12:23:52	B734	A	73,2	78,1	84,7
08-02-2019 12:28:03	B738	A	72,8	76,3	86,2
08-02-2019 12:33:08	E195	A	71,1	73,2	82,9
08-02-2019 12:35:12	E195	A	72,4	74,3	83,5
08-02-2019 12:37:46	B789	A	71,4	73,6	84,2
08-02-2019 12:39:54	E195	A	73,6	76,8	85,6
08-02-2019 12:41:50	E195	A	72,2	76,2	84,3
08-02-2019 12:45:09	DH8D	A	69,3	71,7	79,7
08-02-2019 12:48:57	B789	A	71,6	75,9	86,2
08-02-2019 12:51:34	DH8D	A	69,4	70,2	79,4
08-02-2019 12:53:27	DH8D	A	69,7	71,7	81,2
08-02-2019 12:55:49	DH8D	A	68,9	70,9	80,3
08-02-2019 12:57:58	E190	A	70,5	73,1	82,8
08-02-2019 13:00:02	E75S	A	70,7	72,7	81,9
08-02-2019 13:02:30	B738	A	72,8	76,1	85,6
08-02-2019 13:04:47	DH8D	A	69,9	72,0	80,7
08-02-2019 13:13:23	E75S	A	70,3	73,5	82,3
08-02-2019 13:26:33	E190	A	72,0	73,9	83,8
08-02-2019 13:31:16	E75S	A	69,1	72,0	82,1
08-02-2019 13:41:16	B788	A	73,4	76,9	86,8
08-02-2019 13:43:02	E170	A	72,8	75,6	84,5
08-02-2019 13:44:56	CRJ9	A	69,0	70,9	81,4
08-02-2019 13:47:45	A319	A	70,9	73,5	81,7
08-02-2019 13:49:56	B733	A	72,2	75,1	84,2
08-02-2019 13:51:35	E190	A	71,0	74,5	82,1
08-02-2019 13:56:57	A319	A	72,0	75,8	84,8
08-02-2019 14:01:37	B738	A	72,4	75,5	84,5
08-02-2019 14:03:53	E190	A	70,9	72,8	82,7
08-02-2019 14:06:39	A320	A	71,0	73,3	82,5
08-02-2019 14:10:30	B789	A	71,9	75,2	85,3
08-02-2019 14:12:49	CRJ9	A	70,5	73,1	83,1
08-02-2019 14:29:10	B38M	A	71,6	75,3	84,7
08-02-2019 14:52:13	A321	A	70,7	74,3	82,8
08-02-2019 14:55:43	A319	A	71,1	74,8	83,2
08-02-2019 15:02:04	E170	A	70,0	73,0	82,0
08-02-2019 15:09:38	B738	A	71,8	74,0	83,8
08-02-2019 15:18:07	E75S	A	72,0	75,0	83,5
08-02-2019 15:21:50	B734	A	71,6	74,3	83,7
08-02-2019 15:23:51	E190	A	71,5	74,9	83,0
08-02-2019 15:25:50	E170	A	69,8	71,2	80,6
08-02-2019 15:27:59	E75S	A	70,1	72,4	81,3
08-02-2019 15:30:15	DH8D	A	72,2	75,4	84,0
08-02-2019 15:32:53	E195	A	71,7	73,9	83,4
08-02-2019 15:35:13	E195	A	70,2	72,2	82,0
08-02-2019 15:37:27	E195	A	71,9	74,1	83,3
08-02-2019 15:39:38	E195	A	71,8	73,5	83,6
08-02-2019 15:41:47	E195	A	71,2	74,3	83,7
08-02-2019 15:43:48	E195	A	71,4	73,9	83,4
08-02-2019 15:45:44	DH8D	A	70,0	71,5	80,4
08-02-2019 15:48:49	E190	A	71,9	74,2	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2019 15:51:08	DH8D	A	70,5	72,0	80,5
08-02-2019 15:53:33	DH8D	A	68,9	70,7	78,5
08-02-2019 15:55:47	CRJ9	A	71,1	73,6	82,6
08-02-2019 15:57:48	DH8D	A	68,1	69,4	77,6
08-02-2019 16:01:36	E195	A	71,3	73,9	83,6
08-02-2019 16:04:41	E190	A	71,9	74,5	83,6
08-02-2019 16:07:01	B38M	A	72,6	76,0	85,4
08-02-2019 16:09:09	DH8D	A	69,3	70,6	78,8
08-02-2019 16:11:30	A319	A	72,1	74,8	84,1
08-02-2019 16:21:10	A321	A	74,5	77,1	86,5
08-02-2019 16:23:44	DH8D	A	69,8	71,5	80,2
08-02-2019 16:26:50	A319	A	70,4	72,4	82,4
08-02-2019 16:32:01	A321	A	71,3	74,4	83,3
08-02-2019 16:53:52	E195	D	69,7	72,5	83,0
08-02-2019 17:04:04	B789	D	68,2	69,3	79,7
08-02-2019 17:06:57	E190	D	68,9	69,8	78,9
08-02-2019 17:13:24	E190	D	68,9	70,4	81,4
08-02-2019 17:43:46	A332	D	67,3	68,6	77,3
08-02-2019 18:37:24	B38M	D	68,1	68,8	78,5
08-02-2019 19:15:12	A321	D	69,8	72,1	84,1
08-02-2019 20:18:13	B738	A	72,3	75,0	84,0
08-02-2019 20:31:39	A320	A	71,1	73,0	81,9
08-02-2019 20:33:57	E75S	A	72,5	74,9	83,9
08-02-2019 20:41:41	C56X	A	68,6	70,2	78,6
08-02-2019 20:46:24	B734	A	72,4	75,3	84,7
08-02-2019 20:50:03	E75S	A	69,2	70,2	80,0
08-02-2019 20:54:38	B38M	A	71,5	74,3	83,5
08-02-2019 20:56:51	DH8D	A	70,3	71,9	81,1
08-02-2019 21:02:16	E195	A	71,9	75,2	83,6
08-02-2019 21:04:33	DH8D	A	72,8	75,8	84,6
08-02-2019 21:06:53	CRJ9	A	70,3	72,3	81,7
08-02-2019 21:08:58	A320	A	72,3	75,2	84,3
08-02-2019 21:11:38	E170	A	70,7	72,9	81,8
08-02-2019 21:13:48	E195	A	72,8	75,3	84,3
08-02-2019 21:18:39	B38M	A	71,7	74,3	83,8
08-02-2019 21:20:18	B738	A	71,3	73,4	83,1
08-02-2019 21:22:32	E75S	A	71,5	73,7	83,0
08-02-2019 21:24:37	E190	A	70,5	72,2	82,0
08-02-2019 21:26:10	E75S	A	70,0	72,4	81,8
08-02-2019 21:27:35	DH8D	A	71,1	73,0	83,1
08-02-2019 21:29:58	E195	A	72,6	75,6	84,4
08-02-2019 21:31:55	B738	A	73,1	76,1	84,9
08-02-2019 21:34:22	CRJ9	A	70,4	72,3	80,4
08-02-2019 21:36:12	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
08-02-2019 21:37:44	E170	A	70,1	71,9	80,8
08-02-2019 21:39:47	E75S	A	73,9	77,2	85,9
08-02-2019 21:42:16	E195	A	72,3	75,4	84,4
08-02-2019 21:44:28	A319	A	72,3	74,7	84,8
08-02-2019 21:46:28	B38M	A	72,1	75,0	84,1
08-02-2019 21:48:19	B738	A	72,7	75,5	84,8
08-02-2019 21:50:17	E190	A	70,0	71,5	81,2
08-02-2019 21:52:05	E195	A	71,0	74,0	83,3
08-02-2019 21:53:58	B738	A	72,7	76,1	85,5
08-02-2019 21:55:46	DH8D	A	71,1	73,4	82,5
08-02-2019 21:59:31	DH8D	A	70,7	72,1	81,8
09-02-2019 06:12:41	B738	D	69,7	72,2	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2019 06:31:03	B38M	D	67,8	69,5	78,2
09-02-2019 06:45:59	A321	D	69,7	72,9	82,2
09-02-2019 07:57:45	B738	D	70,4	72,5	82,7
09-02-2019 08:50:52	B38M	D	68,6	70,4	77,6
09-02-2019 08:57:42	B738	D	70,4	72,3	82,7
09-02-2019 10:02:45	A321	D	68,5	70,6	81,7
09-02-2019 10:50:09	B788	D	67,1	69,7	79,4
09-02-2019 10:58:23	E75S	D	71,8	74,6	83,9
09-02-2019 11:07:12	B38M	D	68,1	71,3	78,1
09-02-2019 11:14:50	A320	D	69,4	71,2	79,8
09-02-2019 11:17:02	E75S	D	68,7	71,3	79,2
09-02-2019 11:19:24	B738	D	70,4	73,6	83,2
09-02-2019 11:21:52	B788	D	67,8	69,5	77,8
09-02-2019 11:25:43	A320	D	67,7	69,9	78,2
09-02-2019 11:47:34	E195	D	68,9	72,4	81,0
09-02-2019 13:10:46	A320	D	67,0	69,0	77,0
09-02-2019 13:12:31	E190	D	68,9	70,9	77,9
09-02-2019 13:16:59	E195	D	71,5	75,1	84,3
09-02-2019 13:42:13	B77W	D	72,2	76,7	86,2
09-02-2019 13:47:53	E195	D	69,1	73,9	81,2
09-02-2019 13:49:10	E190	D	66,2	68,3	76,2
09-02-2019 14:34:15	E75S	D	69,0	72,6	83,0
09-02-2019 14:35:57	E170	D	70,5	73,0	82,0
09-02-2019 14:41:09	E75S	D	67,6	70,0	81,1
09-02-2019 14:48:52	E75S	D	69,3	74,3	84,1
09-02-2019 14:54:18	E195	D	71,8	75,5	83,9
09-02-2019 15:07:35	B738	A	74,0	76,9	85,5
09-02-2019 15:10:02	DH8D	A	70,1	70,8	80,1
09-02-2019 15:12:26	E190	A	71,7	74,6	83,8
09-02-2019 15:16:01	E75S	A	72,2	75,0	83,0
09-02-2019 15:17:47	E75S	A	71,3	74,3	83,0
09-02-2019 15:21:01	A321	A	71,5	73,9	82,6
09-02-2019 15:25:04	CRJ7	A	69,6	72,8	81,9
09-02-2019 15:27:33	E170	A	71,1	74,8	81,9
09-02-2019 15:29:34	DH8D	A	68,7	71,1	79,5
09-02-2019 15:34:41	E195	A	73,5	76,7	85,3
09-02-2019 15:37:07	E195	A	72,6	77,0	84,9
09-02-2019 15:41:14	DH8D	A	69,2	71,0	80,3
09-02-2019 15:43:40	CRJ9	A	70,8	74,0	82,0
09-02-2019 15:45:31	E190	A	70,6	73,8	82,4
09-02-2019 15:48:47	B738	A	72,7	76,9	85,9
09-02-2019 15:51:27	B738	A	73,4	77,1	85,5
09-02-2019 15:53:29	E75S	A	71,3	73,6	82,4
09-02-2019 15:58:27	A320	A	72,5	74,8	84,2
09-02-2019 16:13:17	B738	A	71,6	75,9	84,6
09-02-2019 16:16:07	B738	A	73,6	78,6	86,9
09-02-2019 16:39:12	E190	A	72,4	74,2	83,8
09-02-2019 16:42:23	GLF6	A	68,8	70,1	78,4
09-02-2019 16:45:47	A321	A	71,2	73,6	83,0
09-02-2019 16:56:00	A321	A	72,3	76,6	84,8
09-02-2019 17:00:54	A321	A	72,1	74,3	83,2
09-02-2019 17:03:38	A320	A	70,3	72,7	81,7
09-02-2019 17:35:07	B789	A	74,0	76,9	86,3
09-02-2019 17:50:48	A321	A	73,1	76,2	85,2
09-02-2019 17:54:42	A319	A	71,7	73,4	82,5
09-02-2019 17:59:25	E195	A	71,4	73,8	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2019 18:02:51	E75S	A	70,6	72,3	81,3
09-02-2019 18:05:57	DH8D	A	68,8	70,9	79,6
09-02-2019 18:18:17	E75S	A	71,0	73,0	81,8
09-02-2019 18:20:22	E190	A	70,5	73,3	82,3
09-02-2019 18:22:16	E75S	A	69,7	72,0	80,9
09-02-2019 18:26:20	E170	A	70,7	73,8	82,4
09-02-2019 18:28:20	E75S	A	69,8	71,9	81,0
09-02-2019 18:30:02	E195	A	72,5	76,6	85,2
09-02-2019 18:31:46	B788	A	71,7	75,7	84,9
09-02-2019 18:34:00	CRJ9	A	71,6	74,4	83,4
09-02-2019 18:35:45	E195	A	71,5	73,6	83,5
09-02-2019 18:37:33	B738	A	71,9	76,0	85,0
09-02-2019 18:39:16	DH8D	A	68,9	69,7	77,9
09-02-2019 18:40:51	E75S	A	69,6	72,2	81,4
09-02-2019 18:42:28	B38M	A	72,1	75,6	85,1
09-02-2019 18:44:09	DH8D	A	69,9	72,1	79,9
09-02-2019 18:46:04	E190	A	70,4	73,9	82,7
09-02-2019 18:48:20	E195	A	70,8	73,8	83,6
09-02-2019 18:49:55	E170	A	71,4	74,3	83,7
09-02-2019 18:51:36	DH8D	A	70,5	72,0	80,9
09-02-2019 18:53:33	CRJ9	A	70,8	74,1	82,3
09-02-2019 18:55:26	E195	A	71,8	75,3	83,9
09-02-2019 18:57:34	E190	A	71,8	74,3	84,1
09-02-2019 18:59:32	A320	A	70,1	73,2	82,4
09-02-2019 19:04:17	B739	A	72,1	75,6	85,1
09-02-2019 19:23:30	B788	A	71,6	74,6	84,4
09-02-2019 19:26:20	E75S	A	70,5	73,5	82,5
09-02-2019 19:28:42	E190	A	71,0	74,3	83,3
09-02-2019 19:48:55	B38M	A	71,8	74,9	84,1
09-02-2019 20:08:53	E170	A	72,2	74,5	83,7
09-02-2019 20:11:29	B38M	A	71,9	75,6	84,5
09-02-2019 20:13:40	B738	A	71,9	76,4	85,5
09-02-2019 20:30:33	E170	A	70,0	72,9	81,1
09-02-2019 20:33:20	DH8D	A	70,5	72,9	82,3
09-02-2019 20:35:27	DH8D	A	70,8	72,6	81,5
09-02-2019 20:38:08	B738	A	71,7	74,7	84,3
09-02-2019 20:40:20	E195	A	72,5	75,6	84,8
09-02-2019 20:54:30	E75S	A	72,6	74,6	84,0
09-02-2019 21:01:59	E190	A	72,2	76,7	84,2
09-02-2019 21:05:40	A320	A	73,1	75,6	85,4
09-02-2019 21:09:21	B38M	A	73,0	76,5	85,5
09-02-2019 21:11:59	CRJ7	A	70,3	72,6	82,3
09-02-2019 21:14:02	B738	A	72,7	77,2	85,2
09-02-2019 21:16:11	E75S	A	71,1	74,0	82,6
09-02-2019 21:18:13	CRJ9	A	70,1	72,2	81,5
09-02-2019 21:20:04	E195	A	72,2	75,7	84,7
09-02-2019 21:22:14	E75S	A	71,3	72,6	82,5
09-02-2019 21:29:28	DH8D	A	69,2	70,5	78,8
09-02-2019 21:33:22	E75S	A	71,6	74,6	84,4
09-02-2019 21:36:03	B38M	A	71,2	75,0	84,3
09-02-2019 21:38:13	B738	A	72,7	76,4	85,4
09-02-2019 21:40:33	E195	A	72,1	75,6	84,6
09-02-2019 21:42:38	E195	A	71,8	74,3	84,1
09-02-2019 21:44:58	DH8D	A	67,7	70,6	80,7
09-02-2019 21:46:43	B738	A	72,8	75,7	84,8
09-02-2019 21:49:01	A319	A	73,2	75,7	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2019 21:53:55	E195	A	71,7	75,1	84,7
10-02-2019 06:03:15	E195	A	72,6	75,5	84,7
10-02-2019 06:10:18	DH8D	A	69,9	72,1	81,6
10-02-2019 06:15:59	CRJ9	A	71,3	75,0	84,3
10-02-2019 06:18:18	DH8D	A	68,3	70,1	80,8
10-02-2019 06:20:43	DH8D	A	69,5	71,3	79,9
10-02-2019 06:22:27	E170	A	69,7	72,3	81,2
10-02-2019 06:39:58	E75S	A	70,2	71,8	81,7
10-02-2019 06:43:18	B38M	A	72,0	74,5	84,8
10-02-2019 06:49:03	B738	A	72,6	75,4	84,9
10-02-2019 06:52:02	A333	A	73,9	76,9	87,6
10-02-2019 08:06:24	E190	A	71,0	73,2	83,3
10-02-2019 08:21:17	E75S	A	69,8	72,6	82,4
10-02-2019 08:25:32	B738	A	72,1	75,0	84,7
10-02-2019 08:30:23	E75S	A	70,3	72,6	82,1
10-02-2019 08:35:56	A319	A	70,3	73,7	83,3
10-02-2019 08:43:14	E75S	A	72,2	74,4	83,7
10-02-2019 08:46:30	A320	A	73,1	77,6	86,5
10-02-2019 08:50:42	E75S	A	71,1	74,8	83,8
10-02-2019 09:01:45	A320	A	71,8	74,5	83,3
10-02-2019 09:08:07	A320	A	70,5	72,5	81,6
10-02-2019 09:09:38	CRJ9	A	68,6	71,3	80,9
10-02-2019 09:12:12	E75S	A	69,6	71,4	81,4
10-02-2019 09:14:27	DH8D	A	69,7	71,7	80,2
10-02-2019 09:20:15	DH8D	A	67,8	69,2	79,0
10-02-2019 09:23:21	DH8D	A	69,6	72,5	81,0
10-02-2019 09:28:51	E170	A	69,9	73,2	81,7
10-02-2019 09:30:39	DH8D	A	69,4	70,5	79,4
10-02-2019 09:47:53	CRJ9	A	70,5	73,0	81,6
10-02-2019 09:58:42	B763	A	73,8	78,1	87,8
10-02-2019 10:20:39	E190	A	70,8	74,5	83,8
10-02-2019 10:22:39	A320	A	72,0	74,4	83,2
10-02-2019 10:47:05	A321	A	71,7	74,6	83,7
10-02-2019 10:49:11	A320	A	73,6	77,8	86,8
10-02-2019 10:52:00	E170	A	69,9	71,8	81,1
10-02-2019 10:58:43	B77W	A	75,2	79,0	88,2
10-02-2019 11:04:18	B788	A	73,6	77,1	87,1
10-02-2019 11:06:43	E195	A	71,7	74,6	83,8
10-02-2019 11:10:49	A321	A	69,6	72,5	81,7
10-02-2019 11:30:15	A321	A	71,0	73,8	82,5
10-02-2019 11:33:59	DH8D	A	70,9	73,5	83,6
10-02-2019 11:44:20	A321	A	71,2	75,1	84,2
10-02-2019 11:46:07	B737	A	72,0	75,7	85,2
10-02-2019 11:54:15	A321	A	71,1	73,9	82,5
10-02-2019 11:56:23	E195	A	72,9	75,1	84,4
10-02-2019 11:58:33	CRJ9	A	70,5	73,3	82,0
10-02-2019 12:03:41	A320	A	73,0	76,6	84,7
10-02-2019 12:05:43	E170	A	70,9	73,6	82,3
10-02-2019 12:07:31	E75S	A	71,0	74,1	82,4
10-02-2019 12:09:28	E195	A	71,0	74,9	83,1
10-02-2019 12:11:34	E75S	A	71,8	73,3	82,2
10-02-2019 12:13:12	B788	A	72,9	76,4	86,7
10-02-2019 12:15:48	P180	A	75,5	80,1	90,4
10-02-2019 12:18:29	B38M	A	71,5	74,7	83,5
10-02-2019 12:21:35	A332	A	74,5	78,6	87,7
10-02-2019 12:23:24	E190	A	71,1	73,3	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2019 12:25:37	B789	A	72,5	75,1	85,1
10-02-2019 12:27:54	A321	A	71,8	73,9	83,3
10-02-2019 12:29:58	E195	A	71,6	75,3	83,9
10-02-2019 12:33:09	E195	A	72,5	76,1	84,0
10-02-2019 12:35:35	DH8D	A	71,4	72,9	83,2
10-02-2019 12:43:05	B738	A	71,9	75,6	84,2
10-02-2019 12:45:12	DH8D	A	71,3	73,5	83,1
10-02-2019 12:47:15	DH8D	A	68,5	70,2	78,9
10-02-2019 12:49:10	E195	A	72,1	74,5	82,8
10-02-2019 12:56:17	B738	A	74,3	78,7	87,3
10-02-2019 13:07:08	B789	A	72,3	76,1	84,8
10-02-2019 13:21:37	A320	A	70,4	72,8	81,2
10-02-2019 13:24:19	B789	A	72,2	76,5	85,8
10-02-2019 13:29:52	A319	A	71,2	74,0	83,0
10-02-2019 13:33:43	CRJ9	A	70,6	72,7	81,4
10-02-2019 13:36:45	E190	A	71,8	74,2	83,5
10-02-2019 13:39:32	DH8D	A	72,6	76,6	86,6
10-02-2019 13:43:39	B38M	A	71,4	75,2	83,7
10-02-2019 13:55:27	E195	D	69,0	72,4	80,8
10-02-2019 14:11:54	A321	D	68,8	72,3	81,4
10-02-2019 14:30:39	E75S	D	68,7	73,1	82,5
10-02-2019 14:46:00	E170	D	67,2	69,0	80,2
10-02-2019 14:47:49	E75S	D	68,7	71,2	82,3
10-02-2019 14:55:30	E190	D	69,9	71,6	79,9
10-02-2019 14:56:40	E75S	D	70,2	72,6	83,0
10-02-2019 15:13:31	A320	D	70,3	72,3	82,6
10-02-2019 15:51:51	A321	D	69,5	71,9	82,0
10-02-2019 16:12:37	B738	D	70,3	72,8	83,3
10-02-2019 16:29:07	E75S	D	68,1	70,4	81,9
10-02-2019 16:41:15	E190	D	68,4	70,2	78,8
10-02-2019 16:59:31	E190	D	67,4	69,4	76,4
10-02-2019 20:32:35	E170	D	68,4	70,9	78,8
10-02-2019 20:47:11	E190	D	69,2	71,2	78,7
10-02-2019 21:32:41	A320	D	68,0	71,5	80,8
10-02-2019 21:38:27	B788	D	67,2	68,7	78,3
11-02-2019 06:02:37	A320	A	71,5	74,2	83,0
11-02-2019 06:04:37	B734	A	72,2	76,5	85,4
11-02-2019 06:07:06	E170	A	71,4	74,3	83,4
11-02-2019 06:09:23	DH8D	A	69,9	71,8	81,0
11-02-2019 06:11:53	B788	A	73,4	77,1	87,0
11-02-2019 06:14:33	A320	A	71,7	74,2	82,8
11-02-2019 06:16:08	B38M	A	72,6	75,4	84,9
11-02-2019 06:18:02	E195	A	73,0	75,6	84,5
11-02-2019 06:19:50	DH8D	A	68,4	69,2	78,8
11-02-2019 06:21:32	DH8D	A	69,0	70,4	78,0
11-02-2019 06:23:23	E195	A	72,4	75,2	84,7
11-02-2019 06:25:14	A332	A	73,5	78,5	87,8
11-02-2019 06:27:21	E75S	A	71,0	74,3	83,1
11-02-2019 06:29:09	DH8D	A	67,9	69,6	79,9
11-02-2019 06:30:50	E195	A	74,1	76,8	85,8
11-02-2019 06:32:56	A333	A	74,1	78,7	89,0
11-02-2019 06:35:20	E195	A	71,7	75,3	84,5
11-02-2019 06:38:50	E195	A	72,0	75,5	85,0
11-02-2019 06:40:41	CRJ9	A	70,6	73,3	82,7
11-02-2019 06:42:20	CRJ9	A	69,2	72,0	82,2
11-02-2019 06:44:15	A332	A	73,5	78,0	87,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2019 06:53:45	A320	A	71,4	73,8	83,7
11-02-2019 07:04:58	E75S	A	70,4	72,7	81,9
11-02-2019 07:51:57	E75S	A	71,8	74,0	83,8
11-02-2019 08:09:53	DH8D	A	70,8	72,3	81,2
11-02-2019 08:11:50	B738	A	72,6	75,4	85,2
11-02-2019 08:13:54	AT75	A	70,7	72,6	82,4
11-02-2019 08:16:17	E195	A	72,7	76,4	85,1
11-02-2019 08:19:09	E190	A	71,5	74,3	82,9
11-02-2019 08:21:19	E170	A	70,5	72,8	82,2
11-02-2019 08:23:23	A320	A	71,7	74,9	84,3
11-02-2019 08:25:43	E75S	A	70,2	73,8	82,7
11-02-2019 08:28:07	A321	A	71,2	75,1	84,4
11-02-2019 08:30:27	E75S	A	71,9	74,2	83,7
11-02-2019 08:36:33	E75S	A	71,4	73,8	82,2
11-02-2019 08:39:38	C17	A	79,0	84,2	94,3
11-02-2019 08:42:40	E170	A	69,2	72,1	82,3
11-02-2019 08:44:59	A320	A	72,3	75,8	85,3
11-02-2019 08:51:03	DH8D	A	70,3	73,0	82,6
11-02-2019 09:00:36	BCS3	A	69,6	71,1	81,1
11-02-2019 09:05:53	B738	A	71,9	75,8	84,9
11-02-2019 09:08:28	E75S	A	70,8	73,6	82,2
11-02-2019 09:10:11	B734	A	73,4	77,7	85,7
11-02-2019 09:12:43	E75S	A	70,4	72,9	82,7
11-02-2019 09:17:42	E195	A	70,8	74,2	83,4
11-02-2019 09:19:37	DH8D	A	68,1	69,6	78,9
11-02-2019 09:21:29	E190	A	71,6	73,8	84,1
11-02-2019 09:23:46	E195	A	72,4	75,5	84,2
11-02-2019 09:25:23	DH8D	A	69,2	72,0	80,9
11-02-2019 09:28:04	CRJ9	A	70,5	73,2	82,8
11-02-2019 09:30:23	DH8D	A	67,6	69,2	78,4
11-02-2019 09:32:12	DH8D	A	68,4	69,9	80,1
11-02-2019 09:35:23	B38M	A	71,5	74,5	83,5
11-02-2019 09:37:25	E190	A	71,5	75,5	83,5
11-02-2019 09:40:03	CRJ9	A	70,7	73,9	82,8
11-02-2019 09:42:14	DH8D	A	69,3	70,9	79,8
11-02-2019 09:44:13	B38M	A	71,1	74,1	84,7
11-02-2019 09:46:37	CRJ9	A	71,8	74,0	82,6
11-02-2019 09:53:31	CRJ9	A	69,3	71,6	81,8
11-02-2019 10:02:26	B739	A	73,2	77,3	86,4
11-02-2019 10:06:16	DH8D	A	70,0	72,3	80,4
11-02-2019 10:09:35	E190	A	73,1	77,1	84,2
11-02-2019 10:14:55	A320	A	72,7	76,9	85,7
11-02-2019 10:24:05	A320	A	71,0	72,5	82,4
11-02-2019 10:26:03	DH8D	A	70,2	71,8	81,3
11-02-2019 10:30:30	E195	A	73,0	76,0	85,0
11-02-2019 10:41:23	A321	A	71,7	75,7	84,2
11-02-2019 10:43:29	E75S	A	72,0	75,7	83,5
11-02-2019 10:47:50	E75S	A	70,9	72,6	82,0
11-02-2019 11:02:10	B77W	A	74,9	78,8	88,9
11-02-2019 11:08:49	B788	A	71,8	75,4	85,6
11-02-2019 11:14:32	AN28	A	69,6	71,3	79,1
11-02-2019 11:16:47	AN30	A	72,3	76,6	84,4
11-02-2019 11:19:38	A321	A	70,2	73,5	83,6
11-02-2019 11:21:40	E195	A	72,6	75,9	84,4
11-02-2019 11:23:38	A321	A	72,4	75,2	83,8
11-02-2019 11:25:55	A319	A	72,9	76,7	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2019 11:28:38	A320	A	72,3	75,1	84,3
11-02-2019 11:36:56	B38M	A	71,1	73,9	83,2
11-02-2019 11:41:03	A333	A	76,1	81,2	89,5
11-02-2019 11:43:19	E170	A	70,9	74,2	83,2
11-02-2019 11:45:23	DH8D	A	68,4	69,3	77,9
11-02-2019 11:47:14	A320	A	71,5	73,2	83,3
11-02-2019 11:49:28	A318	A	70,8	73,1	81,6
11-02-2019 11:51:28	E170	A	72,3	75,4	84,1
11-02-2019 11:54:12	C17	A	76,3	80,7	90,5
11-02-2019 11:56:20	B738	A	72,8	76,7	86,8
11-02-2019 11:58:42	A320	A	73,7	78,6	86,5
11-02-2019 12:02:48	E195	A	72,7	75,6	84,4
11-02-2019 12:05:54	HDJT	A	68,0	68,6	78,0
11-02-2019 12:07:42	CRJ9	A	69,4	71,8	81,4
11-02-2019 12:09:19	E195	A	72,5	75,2	84,0
11-02-2019 12:11:08	A320	A	70,6	72,5	82,9
11-02-2019 12:13:32	E75S	A	71,3	73,8	83,1
11-02-2019 12:15:04	E195	A	71,9	74,7	84,0
11-02-2019 12:17:12	B734	A	72,7	76,3	85,4
11-02-2019 12:19:09	E195	A	70,5	73,2	82,9
11-02-2019 12:21:06	B738	A	72,9	77,3	85,2
11-02-2019 12:23:17	DH8D	A	70,7	72,9	83,3
11-02-2019 12:25:07	E195	A	73,6	77,1	85,3
11-02-2019 12:27:11	B789	A	73,2	76,5	86,0
11-02-2019 12:29:08	B738	A	72,2	75,4	84,8
11-02-2019 12:33:26	B789	A	71,6	75,5	85,9
11-02-2019 12:35:33	DH8D	A	74,5	77,9	86,2
11-02-2019 12:37:29	E75S	A	72,0	75,0	84,0
11-02-2019 12:39:20	E195	A	71,9	74,7	84,2
11-02-2019 12:41:12	E190	A	71,4	74,1	83,2
11-02-2019 12:43:12	B38M	A	72,4	76,1	85,2
11-02-2019 12:45:53	DH8D	A	70,9	73,5	81,7
11-02-2019 12:48:10	E190	A	70,8	74,6	83,8
11-02-2019 12:53:39	E190	A	71,1	73,0	82,6
11-02-2019 12:56:03	DH8D	A	69,2	71,7	81,7
11-02-2019 12:59:05	A321	A	70,2	72,9	83,2
11-02-2019 13:05:20	B738	A	72,1	76,4	85,1
11-02-2019 13:07:11	E195	A	70,7	73,9	83,2
11-02-2019 13:10:28	E75S	A	71,4	73,8	83,2
11-02-2019 13:26:16	E75S	A	70,9	73,0	82,9
11-02-2019 13:28:30	DH8D	A	70,2	72,1	81,6
11-02-2019 13:31:20	CRJ9	A	70,4	74,5	83,2
11-02-2019 13:35:21	DH8D	A	70,5	72,0	81,6
11-02-2019 13:37:14	E75S	A	72,2	75,5	84,3
11-02-2019 13:43:21	A319	A	71,9	75,1	83,7
11-02-2019 13:50:44	DH8D	A	71,9	74,5	84,4
11-02-2019 14:00:17	A319	A	71,9	75,1	84,5
11-02-2019 14:03:08	BCS3	A	70,2	74,1	82,9
11-02-2019 14:05:47	B38M	A	72,0	75,5	85,6
11-02-2019 14:09:26	B733	A	72,5	76,5	85,5
11-02-2019 14:13:02	B38M	A	72,7	77,1	86,3
11-02-2019 14:14:53	E195	A	72,2	75,9	84,7
11-02-2019 14:19:35	E190	A	72,5	75,8	84,8
11-02-2019 14:26:35	CRJ9	A	69,2	72,1	81,2
11-02-2019 14:29:55	B788	A	71,4	74,8	86,1
11-02-2019 14:36:40	A321	A	70,7	73,6	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2019 14:40:05	A20N	A	71,0	74,5	84,0
11-02-2019 14:54:51	E195	A	73,0	76,8	85,0
11-02-2019 15:02:41	A320	A	70,7	73,4	83,0
11-02-2019 15:11:40	DH8D	A	70,1	71,9	80,5
11-02-2019 15:14:05	E75S	A	72,6	75,1	84,3
11-02-2019 15:16:26	A319	A	72,0	75,3	84,1
11-02-2019 15:19:22	E75S	A	71,6	74,2	83,1
11-02-2019 15:21:31	E170	A	70,6	73,3	82,3
11-02-2019 15:23:43	E195	A	72,4	77,2	85,4
11-02-2019 15:25:47	CRJ9	A	70,8	73,8	82,6
11-02-2019 15:27:35	E170	A	70,4	75,0	83,5
11-02-2019 15:29:54	E75S	A	70,8	74,1	83,1
11-02-2019 15:32:04	E75S	A	72,0	75,4	84,3
11-02-2019 15:33:54	DH8D	A	69,5	70,8	79,5
11-02-2019 15:37:13	B734	A	74,3	78,9	86,3
11-02-2019 15:39:33	E195	A	71,5	76,5	86,3
11-02-2019 15:46:01	E195	A	72,4	75,8	85,0
11-02-2019 15:48:22	E190	A	71,6	74,2	84,2
11-02-2019 15:50:30	DH8D	A	70,1	73,0	81,5
11-02-2019 15:52:42	E195	A	72,2	77,7	86,2
11-02-2019 15:54:45	DH8D	A	69,5	71,6	81,5
11-02-2019 15:57:21	B738	A	73,7	79,0	87,3
11-02-2019 15:59:59	DH8D	A	68,6	71,2	79,7
11-02-2019 16:02:28	CRJ9	A	69,3	73,0	82,7
11-02-2019 16:05:07	E195	A	73,0	76,5	86,4
11-02-2019 16:07:47	B738	A	72,7	76,7	86,4
11-02-2019 16:10:11	E75S	A	71,3	73,4	84,1
11-02-2019 16:15:39	E190	A	72,1	75,3	84,6
11-02-2019 16:18:07	A319	A	72,8	76,6	85,4
11-02-2019 16:20:17	E195	A	73,2	77,2	86,0
11-02-2019 16:23:19	DH8D	A	70,4	72,1	81,2
11-02-2019 16:25:43	A321	A	73,8	77,7	87,0
11-02-2019 16:36:09	A321	A	71,8	75,4	84,8
11-02-2019 16:46:49	C56X	A	70,0	73,7	81,1
11-02-2019 16:59:12	A320	A	72,6	76,1	85,6
11-02-2019 17:13:52	C295	A	71,7	74,1	82,8
11-02-2019 17:26:45	CRJ9	A	70,7	73,2	83,0
11-02-2019 17:41:27	DH8D	A	69,4	71,5	80,9
11-02-2019 17:44:54	P180	A	74,0	80,1	90,4
11-02-2019 17:50:39	A321	A	73,0	75,7	84,8
11-02-2019 17:57:19	E75S	A	71,7	74,9	83,8
11-02-2019 17:59:34	E190	A	72,1	74,8	83,9
11-02-2019 18:07:11	E75S	A	70,1	73,1	82,9
11-02-2019 18:09:22	E195	A	71,7	75,9	85,3
11-02-2019 18:18:44	A20N	A	71,9	74,8	83,4
11-02-2019 18:23:43	CRJ9	A	71,8	75,8	84,6
11-02-2019 18:28:26	E190	A	71,1	73,6	83,4
11-02-2019 18:30:31	CRJ9	A	70,3	72,5	83,5
11-02-2019 18:32:47	E75S	A	71,0	73,8	83,3
11-02-2019 18:35:30	E195	A	72,5	77,1	85,3
11-02-2019 18:37:20	DH8D	A	67,6	69,1	79,1
11-02-2019 18:39:26	E195	A	73,9	77,3	86,2
11-02-2019 18:41:26	E75S	A	71,7	75,9	84,5
11-02-2019 18:43:16	DH8D	A	71,0	74,1	83,3
11-02-2019 18:45:16	E190	A	72,2	75,1	84,7
11-02-2019 18:47:15	E195	A	73,6	78,4	86,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2019 18:49:14	DH8D	A	71,9	74,5	83,7
11-02-2019 18:51:11	E75S	A	70,1	73,2	82,9
11-02-2019 18:53:19	DH8D	A	69,1	71,1	80,9
11-02-2019 18:55:17	A320	A	69,8	71,5	81,6
11-02-2019 18:57:02	B38M	A	71,4	74,9	85,0
11-02-2019 18:59:05	E190	A	72,8	75,0	85,1
11-02-2019 19:01:05	B734	A	72,5	76,4	85,1
11-02-2019 19:02:54	AT75	A	69,5	71,6	81,8
11-02-2019 19:05:10	E75S	A	69,9	73,6	83,3
11-02-2019 19:07:21	BCS3	A	69,8	72,8	82,8
11-02-2019 19:09:21	B738	A	72,0	75,4	86,5
11-02-2019 19:11:20	DH8D	A	68,7	70,3	80,1
11-02-2019 19:14:12	E170	A	70,5	73,5	83,3
11-02-2019 19:18:06	SF34	A	70,8	73,4	80,8
11-02-2019 19:23:25	AN26	A	73,5	77,7	85,5
11-02-2019 19:26:06	E170	A	71,1	73,9	83,1
11-02-2019 19:28:42	A320	A	71,6	74,4	84,8
11-02-2019 19:42:55	B788	A	73,8	77,0	87,1
11-02-2019 19:46:04	B38M	A	72,6	76,1	85,6
11-02-2019 19:50:35	GLF5	A	69,3	70,6	78,8
11-02-2019 20:28:24	B738	A	73,7	77,3	87,2
11-02-2019 20:31:23	SF34	A	68,5	70,0	79,0
11-02-2019 20:34:32	CRJ9	A	69,5	71,7	81,5
11-02-2019 20:41:23	DH8D	A	69,0	72,4	81,7
11-02-2019 20:44:29	DH8D	A	68,8	72,3	81,1
11-02-2019 20:51:34	E195	A	72,8	75,9	85,5
11-02-2019 20:53:52	A320	A	72,5	76,0	85,5
11-02-2019 20:56:50	DH8D	A	69,5	72,0	82,5
11-02-2019 20:59:42	CRJ9	A	71,4	74,8	84,2
11-02-2019 21:01:51	E75S	A	70,5	73,3	82,8
11-02-2019 21:06:32	DH8D	A	69,6	72,9	81,6
11-02-2019 21:09:18	E195	A	72,3	75,3	84,3
11-02-2019 21:11:16	B738	A	72,0	75,8	85,8
11-02-2019 21:13:32	E195	A	72,2	76,0	85,2
11-02-2019 21:15:21	B38M	A	71,8	74,9	84,8
11-02-2019 21:17:27	B734	A	73,2	78,6	86,6
11-02-2019 21:19:32	A320	A	70,7	73,3	83,5
11-02-2019 21:21:45	E75S	A	71,6	74,0	83,9
11-02-2019 21:23:45	E195	A	72,2	74,9	84,5
11-02-2019 21:25:56	E195	A	73,0	76,4	86,0
11-02-2019 21:27:48	E75S	A	71,1	73,7	83,5
11-02-2019 21:29:50	E170	A	70,9	74,2	84,0
11-02-2019 21:31:21	E75S	A	71,3	73,7	84,1
11-02-2019 21:33:41	E75S	A	71,0	74,1	83,5
11-02-2019 21:35:46	B738	A	73,4	77,1	86,4
11-02-2019 21:37:39	B738	A	71,9	75,1	85,4
11-02-2019 21:39:41	B38M	A	72,6	75,0	85,3
11-02-2019 21:41:50	E195	A	71,9	76,8	84,7
11-02-2019 21:43:59	DH8D	A	70,1	71,7	81,2
11-02-2019 21:45:56	E190	A	72,1	76,1	85,3
11-02-2019 21:48:07	DH8D	A	70,7	72,9	82,4
11-02-2019 21:50:43	DH8D	A	69,9	71,7	81,0
11-02-2019 21:53:01	A320	A	72,5	75,6	84,8
11-02-2019 21:54:51	DH8D	A	72,3	76,7	84,6
11-02-2019 21:58:05	B738	A	73,3	76,5	86,3
12-02-2019 06:03:11	A333	A	73,9	77,6	88,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2019 06:05:57	E75S	A	71,4	74,5	83,7
12-02-2019 06:08:36	DH8D	A	69,0	69,7	79,0
12-02-2019 06:10:32	DH8D	A	70,5	72,5	82,3
12-02-2019 06:13:08	E75S	A	70,4	73,9	84,1
12-02-2019 06:15:36	DH8D	A	70,4	73,1	83,2
12-02-2019 06:17:37	DH8D	A	69,0	71,1	79,5
12-02-2019 06:19:53	DH8D	A	68,3	69,2	79,4
12-02-2019 06:22:17	E195	A	72,0	74,3	84,5
12-02-2019 06:26:52	E195	A	73,6	78,2	86,3
12-02-2019 06:31:40	CRJ9	A	71,3	75,1	84,9
12-02-2019 06:33:49	E170	A	70,8	73,7	83,1
12-02-2019 06:36:02	B734	A	74,0	78,1	86,6
12-02-2019 06:39:16	E195	A	72,1	76,3	85,5
12-02-2019 06:41:33	E195	A	71,5	75,2	84,1
12-02-2019 06:47:40	B788	A	71,6	75,3	86,2
12-02-2019 06:50:51	B38M	A	71,9	75,7	85,5
12-02-2019 06:53:47	B752	A	70,4	73,3	83,2
12-02-2019 06:56:42	A319	A	71,5	74,4	84,2
12-02-2019 06:59:45	E170	A	71,7	74,4	83,5
12-02-2019 07:03:39	CRJ9	A	69,4	72,1	82,4
12-02-2019 07:30:09	AT72	A	69,0	71,0	80,8
12-02-2019 07:55:21	E75S	A	69,9	73,1	83,1
12-02-2019 07:58:45	B738	A	71,7	76,2	85,8
12-02-2019 08:15:16	E190	A	70,8	73,3	83,6
12-02-2019 08:19:20	DH8D	A	69,0	71,8	82,2
12-02-2019 08:21:50	A319	A	71,9	75,7	84,7
12-02-2019 08:24:06	E195	A	72,1	74,7	84,9
12-02-2019 08:26:26	E195	A	72,7	76,6	86,3
12-02-2019 08:39:17	B763	A	73,1	76,7	87,1
12-02-2019 08:43:29	A320	A	73,4	77,0	87,2
12-02-2019 08:46:08	E195	A	73,5	78,1	86,0
12-02-2019 08:48:22	DH8D	A	70,5	73,2	82,0
12-02-2019 08:50:32	E75S	A	70,8	73,6	82,8
12-02-2019 08:53:07	E190	A	70,9	75,6	84,1
12-02-2019 08:55:11	E75S	A	71,0	74,1	84,0
12-02-2019 08:57:09	E170	A	70,7	74,2	83,7
12-02-2019 08:59:21	A320	A	72,0	75,3	85,2
12-02-2019 09:01:32	E75S	A	70,5	74,4	84,1
12-02-2019 09:04:44	B738	A	73,6	78,9	88,4
12-02-2019 09:06:58	AT75	A	71,5	73,7	83,5
12-02-2019 09:10:47	BCS3	A	68,8	70,4	80,9
12-02-2019 09:14:46	DH8D	A	68,4	69,8	80,4
12-02-2019 09:19:54	CRJ9	A	70,5	72,4	82,0
12-02-2019 09:22:20	E195	A	73,6	77,8	86,4
12-02-2019 09:29:16	DH8D	A	67,6	69,1	78,4
12-02-2019 09:33:01	E170	A	71,9	75,1	85,4
12-02-2019 09:35:02	DH8D	A	70,0	71,6	80,4
12-02-2019 09:38:15	E75S	A	71,0	73,9	84,0
12-02-2019 09:40:52	E170	A	70,9	74,5	83,7
12-02-2019 09:55:13	B38M	A	71,9	75,1	85,7
12-02-2019 09:57:32	E195	A	72,5	74,9	85,1
12-02-2019 09:59:51	CRJ9	A	70,4	74,4	83,6
12-02-2019 10:02:08	DH8D	A	68,4	69,7	78,4
12-02-2019 10:04:45	E550	A	66,6	67,8	75,6
12-02-2019 10:16:50	CRJ9	A	70,7	73,3	83,2
12-02-2019 10:42:55	E195	A	71,1	74,0	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2019 10:48:34	A320	A	73,4	77,1	86,6
12-02-2019 10:50:57	E75S	A	70,5	73,7	82,5
12-02-2019 11:03:57	DH8D	A	72,0	74,6	84,6
12-02-2019 11:08:07	B38M	A	71,1	73,7	85,1
12-02-2019 11:15:37	E190	A	71,3	74,2	84,1
12-02-2019 11:19:04	CRJ9	A	71,2	74,9	84,2
12-02-2019 11:21:34	A321	A	72,1	74,4	84,4
12-02-2019 11:28:01	A321	A	71,0	75,2	85,0
12-02-2019 11:36:40	A320	A	70,0	71,3	82,3
12-02-2019 11:41:35	B38M	A	71,6	75,0	84,7
12-02-2019 11:43:56	A320	A	71,2	73,9	83,5
12-02-2019 11:46:45	B737	A	71,7	75,1	84,9
12-02-2019 11:49:31	E75S	A	71,1	74,5	83,1
12-02-2019 11:51:47	A319	A	69,4	71,7	79,0
12-02-2019 11:53:52	E195	A	72,5	75,7	85,5
12-02-2019 11:56:08	A320	A	72,3	77,3	87,1
12-02-2019 11:58:07	E195	A	72,9	76,8	85,2
12-02-2019 12:02:51	E75S	A	71,1	73,2	83,1
12-02-2019 12:04:56	A321	A	72,0	75,9	84,8
12-02-2019 12:12:39	B77W	A	73,8	78,4	89,0
12-02-2019 12:15:32	E170	A	71,5	75,6	82,9
12-02-2019 12:17:43	B788	A	71,8	75,8	85,9
12-02-2019 12:20:05	GLF5	A	68,4	70,3	78,8
12-02-2019 12:22:27	B789	A	71,3	74,7	86,0
12-02-2019 12:24:51	B738	A	72,3	75,8	84,9
12-02-2019 12:26:41	B734	A	71,8	75,5	85,4
12-02-2019 12:28:41	E195	A	73,6	78,0	86,4
12-02-2019 12:30:58	A320	A	71,7	75,7	85,5
12-02-2019 12:33:14	B734	A	73,8	77,8	86,1
12-02-2019 12:35:32	E190	A	70,7	72,9	83,3
12-02-2019 12:37:26	E75S	A	70,4	74,7	83,0
12-02-2019 12:39:29	E195	A	72,0	75,0	83,8
12-02-2019 12:41:35	E195	A	71,1	74,6	84,3
12-02-2019 12:43:40	E195	A	71,4	74,1	83,4
12-02-2019 12:45:43	DH8D	A	72,4	76,3	85,2
12-02-2019 12:47:57	E190	A	70,7	73,4	83,9
12-02-2019 12:50:12	DH8D	A	73,8	77,5	85,5
12-02-2019 12:52:12	E195	A	72,1	75,1	84,4
12-02-2019 12:54:28	E190	A	72,9	75,6	84,6
12-02-2019 12:58:41	DH8D	A	69,3	71,7	80,5
12-02-2019 13:01:08	DH8D	A	69,8	71,3	80,6
12-02-2019 13:06:49	B738	A	72,8	75,4	85,8
12-02-2019 13:09:32	E195	A	70,8	73,9	84,2
12-02-2019 13:12:10	B789	A	72,1	75,1	86,1
12-02-2019 13:16:07	GLEX	A	69,9	72,6	82,2
12-02-2019 13:18:52	DH8D	A	69,0	71,3	80,8
12-02-2019 13:29:42	B789	A	71,4	75,7	86,1
12-02-2019 13:32:38	CRJ9	A	72,2	76,7	85,4
12-02-2019 13:35:04	B38M	A	71,9	74,5	84,3
12-02-2019 13:39:27	E75S	A	70,6	74,2	84,0
12-02-2019 13:53:42	DH8D	A	69,6	71,5	80,8
12-02-2019 13:56:55	E190	A	72,9	77,8	86,3
12-02-2019 13:58:59	B735	A	70,8	74,1	84,6
12-02-2019 14:01:27	A20N	A	69,6	72,2	82,6
12-02-2019 14:04:11	B789	A	72,7	77,3	87,0
12-02-2019 14:07:09	A319	A	71,4	74,6	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2019 14:09:31	B38M	A	71,7	76,4	85,8
12-02-2019 14:11:53	DH8D	A	70,9	74,1	83,0
12-02-2019 14:14:15	E190	A	71,4	74,3	84,2
12-02-2019 14:16:44	E75S	A	71,1	73,4	83,4
12-02-2019 14:20:36	B38M	A	72,0	76,0	86,0
12-02-2019 14:23:39	E75S	A	71,9	74,8	84,5
12-02-2019 14:46:24	E195	A	72,5	76,7	85,7
12-02-2019 14:53:10	A321	A	71,7	75,2	85,1
12-02-2019 14:56:54	F16	A	79,4	83,7	94,2
12-02-2019 15:05:08	E195	A	72,0	76,9	85,4
12-02-2019 15:08:23	E75S	A	71,8	75,5	84,6
12-02-2019 15:20:13	E170	A	71,4	74,9	84,2
12-02-2019 15:23:57	E75S	A	71,4	75,5	85,0
12-02-2019 15:27:02	E190	A	72,2	75,4	83,6
12-02-2019 15:30:07	B350	A	69,4	70,9	80,2
12-02-2019 15:33:24	E170	A	71,7	75,0	84,7
12-02-2019 15:37:20	E195	A	72,6	75,6	85,6
12-02-2019 15:39:27	E75S	A	71,1	73,5	83,1
12-02-2019 15:42:04	DH8D	A	69,3	72,5	81,9
12-02-2019 15:45:10	E195	A	71,7	74,7	84,7
12-02-2019 15:47:03	E195	A	72,8	76,4	85,4
12-02-2019 15:49:34	CRJ9	A	70,1	72,2	82,1
12-02-2019 15:52:01	E195	A	71,7	74,7	85,2
12-02-2019 15:54:20	B752	A	73,0	76,5	87,1
12-02-2019 15:56:45	DH8D	A	68,3	69,3	77,9
12-02-2019 15:58:59	DH8D	A	69,7	71,5	79,7
12-02-2019 16:00:59	E190	A	72,2	76,9	87,5
12-02-2019 16:07:59	DH8D	A	71,6	75,2	84,4
12-02-2019 16:11:13	E75S	A	71,4	74,4	84,0
12-02-2019 16:18:02	A319	A	72,2	75,6	85,2
12-02-2019 16:20:45	A321	A	72,7	76,5	86,6
12-02-2019 16:36:23	A319	A	71,8	74,8	85,0
12-02-2019 16:49:11	A321	A	72,2	74,7	84,7
12-02-2019 16:52:50	DH8D	A	70,0	72,6	81,5
12-02-2019 16:54:28	P180	A	75,9	81,7	92,7
12-02-2019 17:10:08	CRJ9	A	69,9	72,6	82,5
12-02-2019 17:25:37	CRJ9	A	70,0	72,4	82,7
12-02-2019 17:42:43	AN28	A	68,1	68,9	77,2
12-02-2019 17:48:41	E190	A	70,9	74,0	83,9
12-02-2019 17:53:50	A321	A	70,9	74,8	84,7
12-02-2019 17:56:27	A321	A	71,1	75,6	85,3
12-02-2019 18:05:32	A320	A	72,5	76,4	85,5
12-02-2019 18:10:28	E75S	A	69,6	73,0	81,9
12-02-2019 18:14:53	E190	A	70,9	73,3	83,5
12-02-2019 18:16:44	CRJ9	A	70,1	72,9	82,4
12-02-2019 18:21:07	E75S	A	70,7	73,7	83,8
12-02-2019 18:24:40	DH8D	A	74,8	78,1	86,3
12-02-2019 18:27:25	CRJ9	A	70,6	72,3	82,9
12-02-2019 18:29:34	E75S	A	69,3	71,6	81,1
12-02-2019 18:31:58	B788	A	71,0	75,0	85,5
12-02-2019 18:34:33	E170	A	71,0	73,8	82,8
12-02-2019 18:36:24	E195	A	71,4	74,5	84,2
12-02-2019 18:38:33	DH8D	A	68,7	71,0	82,3
12-02-2019 18:40:47	B738	A	74,2	77,7	87,5
12-02-2019 18:43:09	DH8D	A	69,6	72,2	81,4
12-02-2019 18:45:09	E195	A	72,2	76,3	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2019 18:47:05	A321	A	72,3	76,2	85,8
12-02-2019 18:49:40	E75S	A	71,9	74,7	84,7
12-02-2019 18:51:38	DH8D	A	68,5	70,5	80,2
12-02-2019 18:53:47	E195	A	71,7	75,9	85,3
12-02-2019 18:57:49	E190	A	71,6	75,3	84,8
12-02-2019 19:00:06	DH8D	A	68,6	70,7	80,6
12-02-2019 19:02:03	B38M	A	72,1	75,1	84,9
12-02-2019 19:05:13	DH8D	A	67,6	69,8	77,6
12-02-2019 19:08:39	E170	A	71,6	74,7	84,4
12-02-2019 19:11:28	AN26	A	74,9	80,9	87,7
12-02-2019 19:19:14	E75S	A	71,1	73,3	83,4
12-02-2019 19:21:46	A320	A	73,0	77,0	86,4
12-02-2019 19:32:14	B38M	A	71,6	75,6	84,8
12-02-2019 19:47:28	SF34	A	67,6	68,7	77,6
12-02-2019 20:33:54	B38M	A	71,2	74,9	85,1
12-02-2019 20:42:00	E190	A	71,3	73,9	83,4
12-02-2019 20:44:05	B738	A	72,4	75,7	85,8
12-02-2019 20:48:26	A320	A	72,9	76,9	86,8
12-02-2019 20:50:45	CRJ9	A	70,6	73,2	82,9
12-02-2019 20:52:54	DH8D	A	69,1	70,8	80,2
12-02-2019 20:55:00	CRJ9	A	70,9	73,1	83,4
12-02-2019 21:00:58	E195	A	72,3	75,7	84,8
12-02-2019 21:04:46	DH8D	A	68,2	69,4	78,2
12-02-2019 21:12:12	B38M	A	71,9	74,8	85,1
12-02-2019 21:14:27	B38M	A	71,7	75,4	84,9
12-02-2019 21:16:25	E75S	A	70,1	72,6	82,2
12-02-2019 21:18:41	E75S	A	70,9	74,3	83,2
12-02-2019 21:21:00	A320	A	72,8	75,6	85,8
12-02-2019 21:23:43	B738	A	72,6	75,5	85,4
12-02-2019 21:26:33	E195	A	72,0	74,9	85,2
12-02-2019 21:29:12	B38M	A	71,9	76,3	86,6
12-02-2019 21:32:25	E195	A	73,0	76,8	85,8
12-02-2019 21:34:33	A319	A	72,2	74,0	85,0
12-02-2019 21:37:10	B38M	A	71,7	74,1	84,0
12-02-2019 21:39:14	DH8D	A	69,3	72,2	81,0
12-02-2019 21:41:06	E195	A	72,1	74,6	84,9
12-02-2019 21:42:58	B788	A	72,2	76,1	86,5
12-02-2019 21:45:10	E190	A	71,2	73,9	83,8
12-02-2019 21:47:26	B738	A	72,5	76,4	86,5
12-02-2019 21:49:47	DH8D	A	68,0	69,5	78,0
12-02-2019 21:51:36	DH8D	A	68,8	69,9	80,0
12-02-2019 21:53:30	A320	A	71,7	75,4	86,2
12-02-2019 21:55:33	E195	A	70,4	74,2	84,2
12-02-2019 21:57:44	B738	A	72,1	75,6	85,3
13-02-2019 06:08:19	DH8D	A	68,0	69,0	78,0
13-02-2019 06:10:31	DH8D	A	69,4	71,2	80,5
13-02-2019 06:12:52	DH8D	A	69,2	70,9	80,4
13-02-2019 06:15:12	B744	A	76,8	82,3	92,5
13-02-2019 06:17:49	A332	A	73,5	77,6	87,9
13-02-2019 06:20:54	DH8D	A	68,4	69,6	77,4
13-02-2019 06:23:00	E195	A	72,6	76,6	85,4
13-02-2019 06:25:32	B738	A	72,4	75,4	85,4
13-02-2019 06:27:47	E195	A	70,7	74,3	83,9
13-02-2019 06:30:20	CRJ9	A	70,2	71,9	81,7
13-02-2019 06:32:21	CRJ9	A	69,5	72,7	82,6
13-02-2019 06:34:47	E195	A	70,6	74,0	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2019 06:37:19	B752	A	69,7	72,6	83,1
13-02-2019 06:40:26	E75S	A	70,5	72,9	82,0
13-02-2019 06:42:26	E170	A	71,0	74,7	83,8
13-02-2019 06:44:57	B738	A	72,2	75,6	84,8
13-02-2019 06:47:12	DH8D	A	68,3	69,4	78,3
13-02-2019 06:49:14	E170	A	70,8	73,2	83,4
13-02-2019 06:51:13	E190	A	71,0	73,8	83,6
13-02-2019 06:53:17	B738	A	71,8	75,3	85,1
13-02-2019 07:01:56	A320	A	71,8	74,8	83,6
13-02-2019 07:57:44	E75S	A	70,6	73,2	81,3
13-02-2019 08:04:24	DH8D	A	70,4	72,3	81,2
13-02-2019 08:07:23	E195	A	71,4	73,3	83,7
13-02-2019 08:12:50	B738	A	72,7	77,2	86,3
13-02-2019 08:18:35	E75S	A	71,3	73,8	83,4
13-02-2019 08:28:01	E75S	A	71,3	73,8	83,4
13-02-2019 08:31:02	E190	A	71,2	74,3	83,5
13-02-2019 08:33:44	A320	A	71,8	76,0	83,9
13-02-2019 08:35:59	E190	A	72,7	75,8	84,7
13-02-2019 08:38:27	AT75	A	70,8	73,3	83,4
13-02-2019 09:04:36	E195	A	73,1	76,2	85,1
13-02-2019 09:07:38	DH8D	A	69,9	72,1	81,4
13-02-2019 09:10:04	B739	A	72,4	76,4	86,2
13-02-2019 09:13:03	E190	A	71,1	73,8	83,7
13-02-2019 09:15:16	E195	A	73,4	77,0	86,5
13-02-2019 09:17:26	E195	A	72,5	74,9	84,5
13-02-2019 09:19:52	B734	A	73,5	76,6	84,6
13-02-2019 09:22:11	BCS3	A	70,2	72,2	82,2
13-02-2019 09:25:45	AT72	A	70,5	72,2	81,9
13-02-2019 09:28:02	A320	A	70,6	72,1	82,4
13-02-2019 09:30:29	CRJ9	A	70,0	72,4	82,1
13-02-2019 09:32:51	E170	A	69,4	71,1	81,4
13-02-2019 09:35:12	E75S	A	72,4	76,1	84,5
13-02-2019 09:37:26	E195	A	71,8	75,3	84,3
13-02-2019 09:40:03	DH8D	A	69,9	70,9	79,4
13-02-2019 09:42:24	E75S	A	70,5	72,6	82,3
13-02-2019 09:46:06	B38M	A	72,9	75,9	85,0
13-02-2019 09:48:35	CRJ9	A	70,5	72,4	81,6
13-02-2019 09:51:00	DH8D	A	69,6	72,4	81,0
13-02-2019 09:53:32	DH8D	A	69,7	71,9	81,1
13-02-2019 09:55:56	DH8D	A	71,1	73,5	82,2
13-02-2019 09:58:58	CRJ9	A	69,8	72,5	82,1
13-02-2019 10:01:26	DH8D	A	71,3	74,1	83,6
13-02-2019 10:03:58	A320	A	70,9	73,3	83,2
13-02-2019 10:07:45	B738	A	71,3	75,1	84,8
13-02-2019 10:10:29	E190	A	71,3	73,6	83,6
13-02-2019 10:14:12	A320	A	71,5	74,9	83,6
13-02-2019 10:16:40	CRJ9	A	70,2	72,3	82,2
13-02-2019 10:19:09	C295	A	71,2	74,2	82,3
13-02-2019 10:29:32	DH8D	A	69,5	73,1	82,0
13-02-2019 10:46:21	A333	A	72,6	76,9	87,0
13-02-2019 10:49:07	A320	A	71,7	74,9	83,7
13-02-2019 10:52:11	B737	A	73,0	77,0	86,1
13-02-2019 10:54:33	A321	A	71,8	74,6	83,8
13-02-2019 11:11:26	B789	A	72,2	76,0	86,0
13-02-2019 11:14:14	E195	A	71,8	75,1	85,0
13-02-2019 11:16:51	E75S	A	70,9	73,4	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2019 11:19:09	B77W	A	75,9	81,2	89,9
13-02-2019 11:22:06	B38M	A	71,9	74,7	84,4
13-02-2019 11:36:33	E195	A	73,0	76,0	85,1
13-02-2019 11:41:06	DH8D	A	69,0	71,0	80,7
13-02-2019 11:45:05	A321	A	71,6	74,7	83,0
13-02-2019 11:47:44	E195	A	71,4	75,2	83,7
13-02-2019 11:50:55	A321	A	70,6	73,2	83,1
13-02-2019 11:57:33	B738	A	72,1	75,4	84,9
13-02-2019 11:59:58	A321	A	71,6	75,1	84,3
13-02-2019 12:02:21	DH8D	A	69,6	71,0	79,6
13-02-2019 12:04:32	B737	A	72,7	77,6	85,5
13-02-2019 12:07:08	E195	A	70,6	73,6	83,4
13-02-2019 12:11:33	E75S	A	69,4	72,9	82,6
13-02-2019 12:14:09	A319	A	72,3	74,8	84,0
13-02-2019 12:16:57	E195	A	70,5	74,6	84,4
13-02-2019 12:20:23	CRJ9	A	69,9	72,1	81,9
13-02-2019 12:22:53	E170	A	72,8	77,4	85,6
13-02-2019 12:27:23	A318	A	71,3	74,7	84,0
13-02-2019 12:30:28	E75S	A	70,1	73,5	82,4
13-02-2019 12:33:42	E35L	A	66,9	68,2	76,4
13-02-2019 12:35:27	B788	A	71,9	75,0	86,0
13-02-2019 12:38:39	E190	A	69,9	73,1	82,3
13-02-2019 12:51:00	B752	A	74,4	77,9	87,6
13-02-2019 12:55:59	B788	A	72,3	75,8	85,5
13-02-2019 12:58:40	B38M	A	71,8	75,4	84,6
13-02-2019 13:00:42	A321	A	73,7	76,4	85,7
13-02-2019 13:02:56	E190	A	71,3	73,9	83,6
13-02-2019 13:05:09	E190	A	72,0	75,8	84,5
13-02-2019 13:07:18	DH8D	A	69,3	70,7	80,1
13-02-2019 13:10:16	E170	A	69,4	71,9	81,4
13-02-2019 13:12:25	DH8D	A	72,5	77,1	83,3
13-02-2019 13:14:12	DH8D	A	69,7	72,2	81,7
13-02-2019 13:16:18	DH8D	A	70,3	73,1	81,5
13-02-2019 13:18:37	E190	A	70,4	74,5	84,1
13-02-2019 13:20:50	B738	A	72,8	76,3	85,5
13-02-2019 13:23:11	DH8D	A	70,0	72,5	80,4
13-02-2019 13:25:25	E195	A	71,0	74,2	83,3
13-02-2019 13:27:31	B789	A	71,7	74,7	85,5
13-02-2019 13:30:30	E75S	A	71,3	73,9	83,1
13-02-2019 13:33:17	E195	A	72,1	75,9	83,9
13-02-2019 13:36:20	C17	A	76,6	82,2	92,6
13-02-2019 13:39:22	B789	A	72,4	76,0	86,8
13-02-2019 13:42:33	E75S	A	70,4	73,1	83,2
13-02-2019 13:45:01	E195	A	72,4	76,8	84,7
13-02-2019 13:47:16	B738	A	73,6	79,3	87,2
13-02-2019 13:49:40	A320	A	72,7	77,0	86,1
13-02-2019 13:52:14	CRJ9	A	71,4	73,0	82,2
13-02-2019 13:54:56	B733	A	72,5	77,3	85,5
13-02-2019 13:57:32	E190	A	71,4	75,7	83,9
13-02-2019 13:59:55	DH8D	A	69,1	71,4	81,1
13-02-2019 14:02:26	A320	A	73,3	75,7	85,9
13-02-2019 14:11:33	B38M	A	71,2	75,3	83,8
13-02-2019 14:17:05	GLF5	A	69,6	73,3	81,4
13-02-2019 14:19:29	CRJ9	A	70,8	72,7	82,6
13-02-2019 14:22:06	A319	A	72,6	76,0	85,4
13-02-2019 14:24:18	A319	A	71,8	75,0	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2019 14:27:03	B38M	A	72,9	77,2	86,3
13-02-2019 14:50:20	A321	A	74,3	77,2	87,5
13-02-2019 14:53:36	E190	A	72,3	75,8	85,1
13-02-2019 15:01:38	A319	A	72,5	75,5	86,1
13-02-2019 15:05:35	A320	A	72,6	76,6	86,2
13-02-2019 15:07:46	E75S	A	70,1	72,1	82,4
13-02-2019 15:10:40	E75S	A	70,3	74,2	84,5
13-02-2019 15:14:16	GLF6	A	68,4	70,2	78,8
13-02-2019 15:16:28	E195	A	72,9	77,2	86,3
13-02-2019 15:18:23	CRJ9	A	70,3	74,0	83,1
13-02-2019 15:20:52	E75S	A	71,0	74,7	84,2
13-02-2019 15:23:27	E75S	A	71,0	74,0	84,0
13-02-2019 15:25:52	E195	A	72,1	74,7	85,1
13-02-2019 15:28:54	E170	A	71,4	74,5	83,7
13-02-2019 15:31:07	DH8D	A	69,0	71,1	80,7
13-02-2019 15:33:55	E75S	A	72,7	77,2	85,3
13-02-2019 15:38:16	E195	A	71,9	75,7	85,6
13-02-2019 15:43:30	E170	A	70,7	73,4	83,3
13-02-2019 15:46:18	DH8D	A	67,5	70,3	80,7
13-02-2019 15:48:29	DH8D	A	69,6	72,3	82,1
13-02-2019 15:50:27	DH8D	A	69,6	71,8	82,2
13-02-2019 15:52:40	E75S	A	69,8	72,1	83,6
13-02-2019 15:54:57	E195	A	72,5	78,0	85,9
13-02-2019 15:57:01	DH8D	A	72,0	75,3	84,8
13-02-2019 16:00:36	E195	A	73,8	78,3	87,2
13-02-2019 16:02:41	E195	A	72,3	76,0	85,8
13-02-2019 16:04:57	B752	A	73,8	77,8	88,1
13-02-2019 16:07:40	E75S	A	72,1	76,5	86,0
13-02-2019 16:09:49	E190	A	72,1	76,9	85,9
13-02-2019 16:12:04	E170	A	71,6	73,8	83,9
13-02-2019 16:14:14	A319	A	71,6	75,5	85,0
13-02-2019 16:19:35	DH8D	A	70,1	73,4	82,7
13-02-2019 16:21:58	CRJ9	A	71,7	74,9	84,3
13-02-2019 16:24:24	B738	A	72,6	75,9	86,4
13-02-2019 16:26:50	A319	A	70,6	74,4	82,6
13-02-2019 16:32:43	DH8D	A	70,6	73,1	83,8
13-02-2019 16:44:51	A319	A	71,5	75,5	86,0
13-02-2019 16:47:54	A321	A	73,7	77,5	87,3
13-02-2019 17:12:44	CRJ9	A	71,1	73,9	84,5
13-02-2019 17:35:05	SF34	A	69,4	73,3	80,2
13-02-2019 17:38:47	A320	A	72,9	76,4	86,5
13-02-2019 17:42:25	A321	A	72,4	75,9	87,1
13-02-2019 17:56:08	A321	A	75,1	78,0	88,1
13-02-2019 18:03:42	A320	A	74,7	79,7	89,5
13-02-2019 18:08:08	A20N	A	72,1	75,4	85,3
13-02-2019 18:18:58	E75S	A	71,3	75,6	84,9
13-02-2019 18:26:47	DH8D	A	69,0	71,6	81,3
13-02-2019 18:29:20	A320	A	73,5	77,6	87,9
13-02-2019 18:31:56	CRJ9	A	70,5	74,5	83,9
13-02-2019 18:34:10	E75S	A	69,8	73,6	83,7
13-02-2019 18:36:17	E170	A	71,1	74,3	84,5
13-02-2019 18:38:09	E195	A	72,5	77,9	86,3
13-02-2019 18:40:21	A321	A	75,9	82,3	90,4
13-02-2019 18:43:23	E195	A	72,1	77,0	86,2
13-02-2019 18:45:40	E195	A	71,9	74,2	84,9
13-02-2019 18:47:50	B738	A	74,3	78,3	88,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2019 18:49:47	CRJ9	A	70,3	72,9	83,7
13-02-2019 18:51:46	DH8D	A	69,0	72,0	80,4
13-02-2019 18:53:58	B38M	A	71,8	76,3	86,6
13-02-2019 18:55:55	DH8D	A	69,5	73,2	82,3
13-02-2019 18:58:19	E195	A	73,0	78,2	86,2
13-02-2019 19:00:07	E75S	A	71,5	75,0	84,5
13-02-2019 19:02:18	DH8D	A	69,1	71,0	81,2
13-02-2019 19:04:11	B38M	A	72,0	75,6	86,0
13-02-2019 19:06:23	E190	A	71,7	76,6	86,3
13-02-2019 19:08:37	DH8D	A	71,2	74,2	82,7
13-02-2019 19:10:47	DH8D	A	70,5	72,4	82,8
13-02-2019 19:15:18	E190	A	72,0	76,5	85,8
13-02-2019 19:17:35	DH8D	A	70,0	72,5	82,3
13-02-2019 19:21:50	E75S	A	70,8	73,6	84,2
13-02-2019 19:26:36	C295	A	71,4	74,3	83,4
13-02-2019 19:31:17	B788	A	71,5	74,2	85,5
13-02-2019 19:50:20	B738	A	71,2	73,8	84,4
13-02-2019 20:01:49	E195	A	72,4	76,0	85,2
13-02-2019 20:17:57	SF34	A	67,8	69,6	79,2
13-02-2019 20:24:52	SF34	A	67,7	69,4	78,5
13-02-2019 20:43:00	E75S	A	69,9	73,3	83,5
13-02-2019 20:45:18	CRJ9	A	70,6	73,7	82,6
13-02-2019 20:50:22	E75S	A	70,3	72,7	82,3
13-02-2019 20:52:11	E195	A	72,9	76,1	85,7
13-02-2019 20:58:43	A319	A	72,9	76,5	86,8
13-02-2019 21:01:18	A320	A	73,6	76,9	87,0
13-02-2019 21:03:43	DH8D	A	68,5	71,1	81,9
13-02-2019 21:06:27	E75S	A	70,3	72,9	83,1
13-02-2019 21:08:32	B734	A	73,8	78,1	86,8
13-02-2019 21:10:47	E75S	A	70,8	74,4	84,9
13-02-2019 21:13:37	DH8D	A	68,3	70,9	80,1
13-02-2019 21:17:39	E195	A	72,7	76,3	85,7
13-02-2019 21:20:05	E75S	A	70,2	73,1	83,2
13-02-2019 21:22:40	B38M	A	72,4	77,9	87,0
13-02-2019 21:24:58	A319	A	73,6	78,0	87,6
13-02-2019 21:27:09	B738	A	72,4	75,3	86,2
13-02-2019 21:30:05	DH8D	A	69,1	70,7	80,3
13-02-2019 21:32:11	E170	A	71,1	73,3	83,4
13-02-2019 21:34:40	E195	A	71,7	76,1	85,7
13-02-2019 21:37:10	E190	A	71,3	74,2	84,6
13-02-2019 21:38:57	B738	A	72,5	77,1	87,0
13-02-2019 21:42:00	E170	A	72,5	75,6	84,8
13-02-2019 21:44:03	E190	A	71,5	74,4	84,5
13-02-2019 21:46:14	E195	A	72,1	76,1	85,3
13-02-2019 21:48:24	B38M	A	72,3	75,9	86,0
13-02-2019 21:50:42	A321	A	72,7	78,7	87,2
13-02-2019 21:53:04	E195	A	72,8	75,9	85,1
13-02-2019 21:55:03	DH8D	A	68,9	70,7	80,4
13-02-2019 21:57:23	DH8D	A	68,7	69,6	78,2
13-02-2019 21:59:31	B738	A	72,6	76,1	86,2
14-02-2019 06:01:11	B738	A	72,5	76,7	87,0
14-02-2019 06:03:39	E190	A	71,2	74,0	84,2
14-02-2019 06:05:54	E195	A	72,5	76,8	85,3
14-02-2019 06:09:52	E170	A	71,0	73,3	83,6
14-02-2019 06:11:45	E190	A	70,5	72,9	82,8
14-02-2019 06:13:49	A320	A	72,0	76,5	86,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2019 06:15:28	DH8D	A	68,7	71,0	81,9
14-02-2019 06:17:27	DH8D	A	70,4	72,4	82,4
14-02-2019 06:19:43	E75S	A	70,9	74,4	83,4
14-02-2019 06:21:36	DH8D	A	68,8	70,8	79,6
14-02-2019 06:23:06	B734	A	72,5	77,2	86,5
14-02-2019 06:24:54	CRJ9	A	69,6	72,6	83,4
14-02-2019 06:26:50	CRJ9	A	71,6	73,7	83,6
14-02-2019 06:30:02	E195	A	71,5	75,2	84,7
14-02-2019 06:32:11	E195	A	71,7	74,8	84,5
14-02-2019 06:34:21	B744	A	79,4	84,9	95,4
14-02-2019 06:36:43	A332	A	73,4	77,7	88,7
14-02-2019 06:39:00	B38M	A	72,1	75,0	86,1
14-02-2019 06:40:46	E170	A	71,0	73,2	84,0
14-02-2019 06:42:52	E75S	A	69,9	73,0	83,7
14-02-2019 06:44:32	DH8D	A	70,6	72,8	83,1
14-02-2019 06:48:58	A320	A	80,3	84,9	94,3
14-02-2019 06:56:24	A320	A	71,7	75,0	84,5
14-02-2019 06:59:21	A320	A	71,4	74,9	84,8
14-02-2019 07:37:05	AT75	A	71,5	73,7	83,3
14-02-2019 07:52:49	DH8D	A	69,7	71,6	81,1
14-02-2019 08:04:00	A321	A	72,2	75,2	85,4
14-02-2019 08:07:13	E195	A	72,7	75,7	84,7
14-02-2019 08:10:10	DH8D	A	70,1	71,4	81,2
14-02-2019 08:15:05	E75S	A	70,3	73,5	81,8
14-02-2019 08:17:17	B738	A	73,4	77,3	86,6
14-02-2019 08:20:06	E195	A	72,1	74,7	84,7
14-02-2019 08:24:07	E195	A	72,6	76,0	85,8
14-02-2019 08:26:38	B738	A	72,5	76,1	85,5
14-02-2019 08:30:23	AT75	A	71,5	73,5	84,5
14-02-2019 08:33:57	A319	A	71,3	74,0	84,1
14-02-2019 08:36:20	DH8D	A	69,9	71,7	82,0
14-02-2019 08:38:46	DH8D	A	70,0	72,5	82,8
14-02-2019 08:42:22	A320	A	73,1	77,8	87,4
14-02-2019 08:44:42	E195	A	71,8	74,9	84,6
14-02-2019 08:53:00	E75S	A	72,4	76,7	85,5
14-02-2019 08:55:09	E170	A	70,3	73,7	85,1
14-02-2019 08:57:26	E75S	A	69,8	73,7	82,8
14-02-2019 08:59:48	BCS3	A	72,1	75,0	84,4
14-02-2019 09:03:05	B788	A	73,6	77,5	87,9
14-02-2019 09:06:08	E190	A	71,8	74,0	83,8
14-02-2019 09:08:33	E195	A	73,3	77,3	86,1
14-02-2019 09:11:18	CRJ9	A	70,0	72,1	82,5
14-02-2019 09:15:19	CRJ9	A	70,5	73,1	82,8
14-02-2019 09:17:46	E195	A	71,9	74,8	84,2
14-02-2019 09:20:20	DH8D	A	68,5	69,9	80,5
14-02-2019 09:23:59	E75S	A	69,9	73,2	83,2
14-02-2019 09:26:29	DH8D	A	69,5	71,5	81,6
14-02-2019 09:28:49	E75S	A	70,4	73,2	82,5
14-02-2019 09:31:22	E170	A	70,8	72,5	81,2
14-02-2019 09:33:53	CRJ9	A	70,8	73,0	82,6
14-02-2019 09:42:28	DH8D	A	69,3	73,5	83,3
14-02-2019 09:47:58	CRJ9	A	71,1	73,9	82,8
14-02-2019 09:53:02	B38M	A	72,3	75,9	86,5
14-02-2019 09:56:52	E190	A	71,6	73,8	83,0
14-02-2019 10:11:24	DH8D	A	69,8	71,8	82,4
14-02-2019 10:17:43	B738	A	72,7	76,2	86,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2019 10:20:09	C25B	A	67,8	69,6	79,6
14-02-2019 10:22:32	B38M	A	72,1	76,5	85,1
14-02-2019 10:35:06	A320	A	73,1	76,7	85,8
14-02-2019 10:42:54	E75S	A	69,7	72,7	82,9
14-02-2019 10:48:43	A321	A	70,8	74,3	84,4
14-02-2019 11:00:43	E170	A	71,4	73,6	82,5
14-02-2019 11:02:49	E195	A	72,1	76,1	84,6
14-02-2019 11:06:14	DH8D	A	68,7	71,0	81,9
14-02-2019 11:13:07	E195	A	72,0	75,5	85,4
14-02-2019 11:17:31	B738	A	71,4	75,2	85,8
14-02-2019 11:23:02	B77W	A	73,1	77,5	88,2
14-02-2019 11:37:50	DH8D	A	67,8	68,8	77,8
14-02-2019 11:41:50	B738	A	72,7	76,0	86,8
14-02-2019 11:44:08	DH8D	A	69,8	71,6	81,6
14-02-2019 11:46:19	E75S	A	70,9	73,0	83,7
14-02-2019 11:49:30	A319	A	70,9	74,1	84,2
14-02-2019 11:52:51	B763	A	72,7	75,7	86,3
14-02-2019 11:55:05	A318	A	71,3	73,6	83,3
14-02-2019 11:56:59	CRJ9	A	70,5	72,3	81,7
14-02-2019 11:59:17	E190	A	72,1	74,1	84,7
14-02-2019 12:01:47	A321	A	71,3	74,2	83,8
14-02-2019 12:04:13	E170	A	69,2	71,9	81,7
14-02-2019 12:06:26	B737	A	71,4	73,7	83,7
14-02-2019 12:10:10	A319	A	71,0	73,3	83,0
14-02-2019 12:12:09	E75S	A	71,7	74,7	84,7
14-02-2019 12:14:39	E195	A	71,1	74,4	83,8
14-02-2019 12:16:37	P180	A	76,0	80,8	91,8
14-02-2019 12:20:00	E195	A	73,1	77,3	86,3
14-02-2019 12:22:11	E195	A	73,2	75,9	85,5
14-02-2019 12:28:19	B788	A	73,8	77,8	87,6
14-02-2019 12:31:25	E75S	A	70,2	73,3	82,7
14-02-2019 12:33:41	E195	A	73,0	77,0	85,5
14-02-2019 12:35:56	B734	A	72,8	77,3	85,6
14-02-2019 12:38:21	E75S	A	71,4	73,9	83,7
14-02-2019 12:40:39	B738	A	72,6	75,4	84,7
14-02-2019 12:47:41	E190	A	71,6	75,2	85,4
14-02-2019 12:50:15	E195	A	71,1	73,9	84,5
14-02-2019 12:52:32	E195	A	71,1	73,9	84,3
14-02-2019 12:54:28	B734	A	73,6	79,1	86,4
14-02-2019 12:56:48	DH8D	A	69,9	71,5	81,0
14-02-2019 12:58:54	DH8D	A	69,0	70,6	81,1
14-02-2019 13:01:17	DH8D	A	76,5	80,4	89,7
14-02-2019 13:03:23	E195	A	72,4	76,3	85,2
14-02-2019 13:05:49	B789	A	72,3	76,4	86,8
14-02-2019 13:08:03	B738	A	73,5	77,0	86,9
14-02-2019 13:17:48	DH8D	A	69,9	72,7	83,3
14-02-2019 13:20:24	E75S	A	70,1	72,9	83,1
14-02-2019 13:26:01	CRJ9	A	70,7	73,8	82,7
14-02-2019 13:28:31	B38M	A	73,6	77,4	86,8
14-02-2019 13:30:29	A320	A	70,2	72,6	84,3
14-02-2019 13:32:59	B789	A	72,2	77,2	87,1
14-02-2019 13:35:59	DH8D	A	68,8	71,7	80,8
14-02-2019 13:38:00	E195	A	71,0	74,3	84,3
14-02-2019 13:40:33	A320	A	69,7	73,5	84,3
14-02-2019 13:43:06	E75S	A	70,9	73,4	82,9
14-02-2019 13:46:21	A321	A	71,0	74,0	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2019 13:48:10	B789	A	72,6	76,3	86,5
14-02-2019 13:51:05	E170	A	70,6	72,7	81,7
14-02-2019 13:53:09	E195	A	70,9	74,4	83,5
14-02-2019 13:55:15	A20N	A	70,5	73,4	84,0
14-02-2019 13:57:27	A21N	A	70,6	73,8	83,4
14-02-2019 13:59:42	E190	A	71,5	74,9	84,1
14-02-2019 14:01:58	B38M	A	72,0	75,2	85,3
14-02-2019 14:04:35	B788	A	72,0	75,4	85,8
14-02-2019 14:07:20	B38M	A	71,8	75,5	85,0
14-02-2019 14:11:35	CRJ9	A	70,2	72,1	82,2
14-02-2019 14:14:01	DH8D	A	69,1	71,2	81,1
14-02-2019 14:16:36	E190	A	71,9	74,6	84,7
14-02-2019 14:24:39	P180	A	72,5	76,4	87,8
14-02-2019 14:29:46	A319	A	72,2	75,6	85,4
14-02-2019 14:34:29	E75S	A	70,1	72,5	82,7
14-02-2019 14:44:31	B38M	A	71,5	74,3	85,1
14-02-2019 15:10:30	CRJ9	A	71,1	74,1	83,4
14-02-2019 15:21:58	E75S	A	71,3	75,1	83,7
14-02-2019 15:24:15	E75S	A	70,6	73,8	83,4
14-02-2019 15:29:43	E190	A	71,7	74,6	84,0
14-02-2019 15:31:59	E195	A	72,5	76,4	85,7
14-02-2019 15:33:57	E75S	A	71,0	73,3	82,8
14-02-2019 15:36:10	E75S	A	71,0	74,4	83,3
14-02-2019 15:38:08	E195	A	73,0	76,4	85,3
14-02-2019 15:44:26	E170	A	71,4	73,8	84,2
14-02-2019 15:46:55	DH8D	A	67,8	69,3	78,9
14-02-2019 15:49:30	DH8D	A	68,5	69,8	78,1
14-02-2019 15:56:31	DH8D	A	69,8	71,6	81,5
14-02-2019 15:58:48	E170	A	70,8	74,8	84,3
14-02-2019 16:01:21	DH8D	A	69,3	71,1	81,4
14-02-2019 16:03:35	E195	A	72,9	76,2	85,2
14-02-2019 16:05:44	E195	A	72,6	75,9	85,2
14-02-2019 16:08:16	B738	A	70,4	74,0	84,5
14-02-2019 16:10:32	CRJ9	A	72,2	74,3	84,3
14-02-2019 16:12:34	E190	A	70,4	73,3	84,0
14-02-2019 16:15:21	DH8D	A	68,5	69,3	78,0
14-02-2019 16:18:04	DH8D	A	69,2	70,3	80,6
14-02-2019 16:27:07	A319	A	72,7	76,0	85,5
14-02-2019 16:41:52	A321	A	72,6	76,6	85,9
14-02-2019 16:53:04	B738	A	72,7	75,8	85,5
14-02-2019 17:14:18	A320	A	71,7	74,1	84,0
14-02-2019 17:24:53	CRJ9	A	69,9	72,1	82,9
14-02-2019 17:26:08	P180	A	74,4	80,0	90,9
14-02-2019 17:42:58	A320	A	73,6	77,2	86,6
14-02-2019 17:49:12	B38M	A	71,9	74,6	84,9
14-02-2019 18:13:36	E195	A	72,0	74,6	84,0
14-02-2019 18:15:42	A321	A	72,2	74,8	84,7
14-02-2019 18:18:16	E170	A	71,8	74,8	84,1
14-02-2019 18:20:43	CRJ9	A	71,1	74,3	83,4
14-02-2019 18:22:34	DH8D	A	70,9	73,8	82,7
14-02-2019 18:24:29	A320	A	74,0	77,6	87,0
14-02-2019 18:31:55	E75S	A	70,9	73,2	83,7
14-02-2019 18:35:43	E75S	A	72,6	75,7	85,2
14-02-2019 18:37:30	DH8D	A	69,8	71,5	80,5
14-02-2019 18:39:15	A320	A	73,0	76,3	86,0
14-02-2019 18:42:33	DH8D	A	71,5	73,5	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2019 18:44:29	E195	A	71,9	75,4	84,7
14-02-2019 18:46:15	E75S	A	71,1	73,3	83,1
14-02-2019 18:47:45	E195	A	72,3	75,7	84,6
14-02-2019 18:49:25	E190	A	71,4	74,1	83,7
14-02-2019 18:50:52	E170	A	70,4	73,2	83,4
14-02-2019 18:52:56	DH8D	A	69,6	71,4	81,0
14-02-2019 18:54:25	E195	A	72,2	75,0	84,2
14-02-2019 18:56:10	DH8D	A	70,4	71,9	81,2
14-02-2019 18:57:50	E75S	A	71,4	74,6	84,1
14-02-2019 18:59:20	E75S	A	71,6	74,3	84,4
14-02-2019 19:01:20	B38M	A	71,7	74,4	85,0
14-02-2019 19:04:04	BCS3	A	71,4	75,7	83,7
14-02-2019 19:08:34	DH8D	A	69,9	72,1	82,5
14-02-2019 19:10:26	E190	A	71,9	74,8	84,2
14-02-2019 19:12:51	E75S	A	71,3	72,9	83,0
14-02-2019 19:14:25	DH8D	A	69,5	71,5	82,0
14-02-2019 19:16:44	E190	A	72,9	75,4	85,7
14-02-2019 19:18:38	AT75	A	70,9	72,8	83,2
14-02-2019 19:20:22	SF34	A	69,1	71,1	79,1
14-02-2019 19:22:24	E75S	A	69,6	71,8	81,7
14-02-2019 19:27:49	B788	A	71,6	74,4	85,3
14-02-2019 19:30:06	B738	A	73,6	77,1	87,2
14-02-2019 19:32:48	B738	A	73,5	76,7	86,5
14-02-2019 19:36:26	AN26	A	73,0	76,8	85,3
14-02-2019 19:43:35	A320	A	71,7	74,3	84,0
14-02-2019 20:11:02	B738	A	71,8	75,9	86,3
14-02-2019 20:13:52	GLF5	A	70,2	73,0	81,7
14-02-2019 20:16:44	SF34	A	69,9	71,8	80,3
14-02-2019 20:23:06	B739	A	72,9	75,7	85,7
14-02-2019 20:33:16	E75S	A	70,0	71,7	81,5
14-02-2019 20:43:56	CRJ9	A	71,4	73,6	82,9
14-02-2019 20:46:29	DH8D	A	68,5	69,7	78,5
14-02-2019 20:48:56	DH8D	A	69,3	70,7	80,4
14-02-2019 20:51:09	A320	A	74,6	77,6	87,4
14-02-2019 20:55:03	B738	A	72,5	75,2	85,0
14-02-2019 20:57:04	CRJ9	A	70,0	71,9	82,0
14-02-2019 20:59:20	E195	A	73,0	75,8	85,3
14-02-2019 21:11:27	E170	A	70,4	72,3	82,7
14-02-2019 21:15:16	E195	A	72,9	75,9	85,4
14-02-2019 21:17:30	E170	A	69,7	71,4	81,5
14-02-2019 21:25:17	E195	A	72,3	75,0	84,6
14-02-2019 21:27:20	E195	A	71,8	74,8	84,3
14-02-2019 21:29:21	B38M	A	72,5	75,9	85,1
14-02-2019 21:31:26	B38M	A	71,8	74,9	84,6
14-02-2019 21:33:46	B738	A	72,9	75,8	85,9
14-02-2019 21:36:11	E75S	A	71,1	73,0	83,1
14-02-2019 21:38:28	A321	A	71,0	73,3	82,2
14-02-2019 21:40:40	DH8D	A	68,8	70,8	80,6
14-02-2019 21:42:31	E190	A	70,9	73,9	84,2
14-02-2019 21:44:51	E195	A	72,2	76,0	84,5
14-02-2019 21:46:49	E170	A	70,2	72,3	82,5
14-02-2019 21:48:55	E195	A	72,4	76,0	85,0
14-02-2019 21:50:37	DH8D	A	69,2	70,9	80,7
14-02-2019 21:52:37	B38M	A	71,8	74,8	84,6
14-02-2019 21:55:57	DH8D	A	70,1	72,1	81,6
14-02-2019 21:58:11	B734	A	72,6	74,8	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2019 21:59:57	B734	A	72,3	74,6	84,6
15-02-2019 06:09:15	DH8D	A	71,3	73,3	83,3
15-02-2019 06:11:38	E190	A	71,6	73,7	83,3
15-02-2019 06:14:49	B738	A	71,9	75,9	85,7
15-02-2019 06:17:01	DH8D	A	69,7	71,3	80,5
15-02-2019 06:19:20	DH8D	A	69,3	71,0	80,5
15-02-2019 06:21:32	E170	A	71,1	73,5	83,7
15-02-2019 06:23:32	CRJ9	A	71,1	74,6	83,4
15-02-2019 06:25:58	DH8D	A	69,5	72,2	82,5
15-02-2019 06:28:09	B738	A	73,4	77,1	87,4
15-02-2019 06:30:24	B738	A	72,7	76,0	86,3
15-02-2019 06:32:23	DH8D	A	70,8	73,2	82,2
15-02-2019 06:34:37	CRJ9	A	71,0	74,0	83,3
15-02-2019 06:36:48	E75S	A	69,9	71,8	81,7
15-02-2019 06:39:28	B752	A	71,4	74,1	85,0
15-02-2019 06:42:21	E170	A	71,1	72,7	82,9
15-02-2019 06:44:44	DH8D	A	70,5	72,2	81,3
15-02-2019 06:46:49	E190	A	73,1	75,3	85,4
15-02-2019 06:49:58	DH8D	A	69,6	71,1	80,8
15-02-2019 06:52:17	B734	A	72,3	75,5	83,5
15-02-2019 06:54:25	E195	A	71,2	73,6	84,0
15-02-2019 06:56:34	A332	A	73,9	77,5	88,1
15-02-2019 06:59:16	A320	A	71,3	74,3	84,1
15-02-2019 07:05:58	A332	A	74,2	77,4	87,8
15-02-2019 07:23:56	AT72	A	70,7	72,5	83,5
15-02-2019 07:43:51	C295	A	71,6	73,9	82,7
15-02-2019 07:54:37	B38M	A	73,3	75,9	85,0
15-02-2019 07:57:07	DH8D	A	70,1	71,4	80,9
15-02-2019 08:00:55	B739	A	72,7	75,6	85,7
15-02-2019 08:04:36	E75S	A	70,5	73,1	81,9
15-02-2019 08:10:49	E75S	A	71,7	73,3	84,0
15-02-2019 08:18:32	B38M	A	74,7	82,4	88,1
15-02-2019 08:20:47	E195	A	72,1	74,2	84,1
15-02-2019 08:23:25	E75S	A	71,0	73,2	82,8
15-02-2019 08:25:40	E195	A	70,8	73,6	82,8
15-02-2019 08:35:52	A320	A	72,1	76,6	84,7
15-02-2019 08:39:11	AT75	A	69,9	72,0	81,6
15-02-2019 08:41:50	A320	A	73,1	76,4	86,9
15-02-2019 08:44:10	DH8D	A	67,4	68,7	77,4
15-02-2019 08:46:36	E170	A	69,3	71,4	80,7
15-02-2019 08:48:45	E195	A	72,2	75,7	84,6
15-02-2019 08:51:03	DH8D	A	69,8	71,9	80,6
15-02-2019 08:56:10	B738	A	72,8	75,5	85,1
15-02-2019 08:58:21	E195	A	70,5	72,6	82,8
15-02-2019 09:01:21	E75S	A	71,4	73,5	82,2
15-02-2019 09:04:24	E195	A	71,0	73,4	82,8
15-02-2019 09:33:09	E170	A	71,1	74,3	83,6
15-02-2019 09:34:48	E190	A	71,3	73,8	83,0
15-02-2019 09:36:42	A320	A	70,7	73,3	83,2
15-02-2019 09:38:17	CRJ9	A	70,3	72,8	82,1
15-02-2019 09:40:06	DH8D	A	68,1	69,8	80,4
15-02-2019 09:41:50	E75S	A	71,1	73,2	82,5
15-02-2019 09:43:21	DH8D	A	68,7	70,5	79,5
15-02-2019 09:45:07	DH8D	A	67,5	68,3	76,6
15-02-2019 09:47:14	A320	A	71,3	73,0	82,7
15-02-2019 09:49:04	BCS3	A	71,7	74,3	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2019 09:50:38	E195	A	71,5	73,9	83,8
15-02-2019 09:52:02	E75S	A	70,9	74,2	83,5
15-02-2019 09:53:43	CRJ9	A	71,2	73,3	82,4
15-02-2019 09:55:15	E75S	A	71,2	73,1	82,4
15-02-2019 09:56:34	DH8D	A	69,1	71,2	80,6
15-02-2019 09:59:59	E190	A	71,1	73,3	83,2
15-02-2019 10:01:46	B38M	A	72,2	75,5	85,0
15-02-2019 10:04:02	CRJ9	A	70,7	74,4	83,0
15-02-2019 10:06:15	C17	A	76,6	81,0	91,8
15-02-2019 10:14:14	A320	A	70,8	73,7	83,1
15-02-2019 10:35:47	A321	A	72,2	75,0	83,9
15-02-2019 10:40:17	B734	A	71,3	74,8	83,6
15-02-2019 10:43:51	A321	A	71,5	74,9	84,5
15-02-2019 10:49:54	A320	A	71,9	73,8	83,9
15-02-2019 10:52:03	E170	A	70,3	72,7	81,8
15-02-2019 10:58:50	DH8D	A	67,6	68,4	78,4
15-02-2019 11:02:13	B789	A	72,3	75,9	86,1
15-02-2019 11:08:16	A320	A	71,8	74,7	84,6
15-02-2019 11:10:53	B77W	A	74,8	80,6	89,4
15-02-2019 11:14:33	B738	A	72,5	75,5	85,1
15-02-2019 11:33:57	A321	A	71,1	73,5	83,4
15-02-2019 11:41:48	PC12	A	70,6	72,2	81,0
15-02-2019 11:45:03	B38M	A	71,6	74,7	84,1
15-02-2019 11:48:45	A321	A	71,6	74,2	83,6
15-02-2019 11:50:18	A321	A	71,7	74,0	84,0
15-02-2019 11:52:48	A320	A	72,5	75,3	85,0
15-02-2019 11:54:05	B737	A	71,7	74,8	84,0
15-02-2019 11:56:30	B734	A	71,6	75,0	84,1
15-02-2019 11:59:29	A333	A	74,8	77,9	88,2
15-02-2019 12:01:28	A318	A	69,8	71,6	80,3
15-02-2019 12:03:58	CRJ9	A	71,8	75,1	83,5
15-02-2019 12:06:28	E170	A	71,2	73,5	81,6
15-02-2019 12:08:31	E195	A	72,4	76,0	84,4
15-02-2019 12:10:47	B789	A	73,0	76,5	86,8
15-02-2019 12:13:13	E195	A	72,3	74,5	83,8
15-02-2019 12:15:15	DH8D	A	69,3	71,5	81,0
15-02-2019 12:16:57	A319	A	70,0	72,6	82,6
15-02-2019 12:18:36	LJ75	A	68,1	70,9	79,6
15-02-2019 12:20:43	E75S	A	71,7	74,1	83,1
15-02-2019 12:22:56	E195	A	72,9	75,9	84,7
15-02-2019 12:24:58	C17	A	72,5	76,4	86,8
15-02-2019 12:29:21	B788	A	72,8	77,0	87,1
15-02-2019 12:31:52	E195	A	72,4	75,8	84,9
15-02-2019 12:33:42	E195	A	72,2	74,0	83,7
15-02-2019 12:35:39	B738	A	71,3	74,5	84,7
15-02-2019 12:37:51	DH8D	A	70,4	72,6	81,2
15-02-2019 12:39:53	E190	A	71,4	73,0	83,2
15-02-2019 12:42:14	E195	A	72,0	74,7	84,0
15-02-2019 12:44:15	E195	A	72,5	75,6	84,6
15-02-2019 12:46:28	E195	A	73,4	77,6	85,7
15-02-2019 12:48:19	E190	A	71,9	75,3	84,9
15-02-2019 12:50:12	E75S	A	71,8	74,2	83,3
15-02-2019 12:52:16	E195	A	72,2	74,8	84,0
15-02-2019 12:53:57	E75S	A	70,1	72,2	81,8
15-02-2019 12:56:32	E75S	A	70,8	73,4	83,1
15-02-2019 12:58:27	E170	A	70,5	73,2	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2019 13:00:25	DH8D	A	68,4	70,1	79,5
15-02-2019 13:02:20	DH8D	A	70,2	72,3	81,0
15-02-2019 13:11:42	B738	A	73,0	76,8	85,8
15-02-2019 13:15:11	B789	A	72,7	74,7	85,5
15-02-2019 13:28:46	CRJ9	A	72,1	75,2	84,4
15-02-2019 13:36:33	DH8D	A	69,6	72,0	83,2
15-02-2019 13:38:56	DH8D	A	71,2	73,4	83,3
15-02-2019 13:41:24	E75S	A	72,6	74,6	84,7
15-02-2019 13:44:25	E75S	A	71,7	74,5	83,7
15-02-2019 13:46:39	B788	A	72,6	76,4	86,9
15-02-2019 13:48:51	DH8D	A	68,5	69,9	80,8
15-02-2019 13:52:53	B735	A	71,2	73,7	83,9
15-02-2019 13:55:21	A320	A	71,4	74,3	84,2
15-02-2019 13:58:42	A319	A	72,0	75,4	83,8
15-02-2019 14:00:51	E190	A	70,4	71,6	82,1
15-02-2019 14:03:54	B738	A	71,8	75,3	85,2
15-02-2019 14:08:08	CRJ9	A	70,3	74,4	83,5
15-02-2019 14:11:28	E190	A	70,3	72,3	83,1
15-02-2019 14:14:49	A332	A	72,7	75,5	87,0
15-02-2019 14:19:30	B38M	A	72,2	75,3	84,7
15-02-2019 14:28:36	A320	A	70,9	73,0	83,0
15-02-2019 14:38:57	AN30	A	73,6	76,8	85,6
15-02-2019 14:42:46	A321	A	70,0	73,6	84,6
15-02-2019 14:58:15	B738	A	72,5	76,2	85,7
15-02-2019 15:02:28	E195	A	72,2	74,5	84,5
15-02-2019 15:05:05	B789	A	72,7	77,0	87,6
15-02-2019 15:09:20	A319	A	72,0	73,9	84,0
15-02-2019 15:12:12	E170	A	70,8	73,5	83,6
15-02-2019 15:14:36	DH8D	A	71,8	74,7	83,6
15-02-2019 15:16:26	E190	A	72,4	75,7	86,0
15-02-2019 15:19:13	E75S	A	71,2	73,6	82,3
15-02-2019 15:21:08	E170	A	70,6	72,9	83,6
15-02-2019 15:23:20	E75S	A	71,1	74,0	82,8
15-02-2019 15:25:21	E195	A	72,0	77,5	85,5
15-02-2019 15:31:52	E75S	A	72,1	74,4	84,1
15-02-2019 15:35:36	CRJ9	A	71,1	73,4	83,1
15-02-2019 15:39:51	DH8D	A	69,7	71,6	83,0
15-02-2019 15:43:55	E195	A	71,9	76,0	85,5
15-02-2019 15:45:46	DH8D	A	72,5	76,4	85,5
15-02-2019 15:47:58	E195	A	72,0	75,0	84,3
15-02-2019 15:49:53	CRJ9	A	71,1	73,4	82,8
15-02-2019 15:51:42	E75S	A	71,0	74,6	83,5
15-02-2019 15:54:07	E170	A	71,6	74,4	83,6
15-02-2019 15:55:31	E190	A	70,2	73,4	83,3
15-02-2019 15:59:46	E195	A	72,1	75,9	84,9
15-02-2019 16:04:51	DH8D	A	69,1	70,8	79,1
15-02-2019 16:07:43	E195	A	72,3	75,2	84,6
15-02-2019 16:11:54	E190	A	72,4	74,7	84,5
15-02-2019 16:15:09	B38M	A	71,0	74,9	84,2
15-02-2019 16:17:40	A319	A	71,3	74,0	84,3
15-02-2019 16:21:31	DH8D	A	70,4	72,2	82,1
15-02-2019 16:23:41	A320	A	71,8	75,5	84,8
15-02-2019 16:29:19	DH8D	A	68,2	69,6	77,7
15-02-2019 16:35:28	B738	A	73,5	77,0	86,5
15-02-2019 16:54:12	A321	A	71,5	74,3	84,5
15-02-2019 17:05:02	C56X	A	69,7	71,6	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2019 17:13:43	B38M	A	73,7	77,7	87,5
15-02-2019 17:23:09	CRJ9	A	70,3	72,4	81,7
15-02-2019 17:39:26	A320	A	70,4	72,9	81,9
15-02-2019 17:46:52	DH8D	A	69,4	70,9	78,4
15-02-2019 17:48:52	A319	A	70,2	72,6	82,3
15-02-2019 17:51:07	A319	A	69,8	72,8	82,8
15-02-2019 17:53:36	E190	A	70,8	73,4	82,5
15-02-2019 17:56:19	B738	A	72,4	75,7	84,7
15-02-2019 18:03:36	A321	A	71,4	74,1	83,7
15-02-2019 18:08:42	AT72	A	70,4	71,7	80,4
15-02-2019 18:11:43	E195	A	72,5	75,0	83,9
15-02-2019 18:14:22	CRJ9	A	70,5	72,4	81,9
15-02-2019 18:17:01	A321	A	70,8	73,5	82,3
15-02-2019 18:19:23	E75S	A	69,5	71,1	80,7
15-02-2019 18:21:38	E190	A	71,2	73,9	82,3
15-02-2019 18:23:41	CRJ9	A	69,3	71,2	80,5
15-02-2019 18:27:11	E190	A	70,6	72,9	82,0
15-02-2019 18:29:57	DH8D	A	69,1	71,3	79,9
15-02-2019 18:32:14	E195	A	71,0	73,8	83,1
15-02-2019 18:35:01	E195	A	71,6	74,2	83,1
15-02-2019 18:36:53	E75S	A	69,5	71,9	81,3
15-02-2019 18:39:02	DH8D	A	69,8	70,9	79,3
15-02-2019 18:41:06	E75S	A	70,3	72,4	81,1
15-02-2019 18:43:11	E170	A	71,2	73,4	82,3
15-02-2019 18:45:26	E195	A	73,1	76,0	84,2
15-02-2019 18:47:44	DH8D	A	69,1	70,2	79,9
15-02-2019 18:55:56	E75S	A	70,3	72,1	80,7
15-02-2019 18:58:09	AN26	A	75,2	79,4	86,4
15-02-2019 19:00:39	DH8D	A	68,4	70,1	79,6
15-02-2019 19:02:51	B738	A	71,6	74,8	84,4
15-02-2019 19:04:55	E75S	A	69,1	71,3	79,9
15-02-2019 19:07:00	E75S	A	69,6	71,3	80,0
15-02-2019 19:09:03	DH8D	A	70,8	72,9	80,8
15-02-2019 19:13:24	AT75	A	70,1	72,0	80,9
15-02-2019 19:17:10	B788	A	72,9	76,6	85,9
15-02-2019 19:19:37	B38M	A	70,6	73,4	82,0
15-02-2019 19:21:53	BCS1	A	68,6	69,3	78,1
15-02-2019 19:26:36	E195	A	70,5	72,1	82,3
15-02-2019 19:29:49	A320	A	70,1	71,8	80,9
15-02-2019 19:45:31	DH8D	A	67,7	68,5	78,1
15-02-2019 19:54:07	B738	A	70,7	72,2	82,5
15-02-2019 20:23:09	SF34	A	67,5	68,5	76,5
15-02-2019 20:25:47	B738	A	72,2	75,0	84,5
15-02-2019 20:41:11	CRJ9	A	70,3	73,0	81,8
15-02-2019 20:44:27	E75S	A	70,2	71,7	81,0
15-02-2019 20:49:37	DH8D	A	69,1	70,9	79,6
15-02-2019 20:51:22	E75S	A	70,3	72,1	81,4
15-02-2019 20:53:23	CRJ9	A	70,3	72,3	81,1
15-02-2019 20:55:31	B38M	A	71,4	73,4	82,8
15-02-2019 20:57:31	DH8D	A	69,5	71,3	79,5
15-02-2019 20:59:30	A320	A	71,1	73,6	82,2
15-02-2019 21:01:21	B738	A	72,2	74,3	83,7
15-02-2019 21:05:23	E75S	A	70,9	73,0	81,7
15-02-2019 21:07:20	E195	A	71,4	73,4	82,6
15-02-2019 21:16:47	E170	A	70,2	71,3	80,9
15-02-2019 21:18:52	E170	A	69,3	70,9	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2019 21:22:24	DH8D	A	69,7	71,5	80,5
15-02-2019 21:25:35	B738	A	72,1	75,0	84,1
15-02-2019 21:27:45	E195	A	70,9	73,5	82,1
15-02-2019 21:29:47	B734	A	72,7	76,2	83,9
15-02-2019 21:31:30	E195	A	72,2	75,3	83,3
15-02-2019 21:33:18	B738	A	72,1	74,7	83,8
15-02-2019 21:35:14	E190	A	69,9	71,6	80,7
15-02-2019 21:37:04	E190	A	70,3	72,2	80,7
15-02-2019 21:38:53	B38M	A	70,8	73,6	83,1
15-02-2019 21:40:45	B738	A	72,7	74,8	84,2
15-02-2019 21:44:05	B38M	A	71,6	73,5	82,8
15-02-2019 21:47:23	E195	A	71,3	72,9	81,7
15-02-2019 21:49:25	E170	A	69,8	72,1	79,3
15-02-2019 21:51:30	E75S	A	71,2	73,4	82,0
15-02-2019 21:53:59	B734	A	72,3	74,4	83,4
15-02-2019 21:57:30	DH8D	A	72,1	74,8	83,9
15-02-2019 21:59:57	A319	A	71,6	73,6	82,7
16-02-2019 06:05:07	E195	A	70,1	72,1	80,9
16-02-2019 06:09:00	DH8D	A	68,4	69,5	77,9
16-02-2019 06:12:48	E75S	A	69,0	70,7	79,4
16-02-2019 06:16:04	E190	A	69,5	71,0	79,9
16-02-2019 06:18:42	CRJ9	A	68,8	69,9	77,8
16-02-2019 06:21:41	E190	A	69,0	70,7	78,6
16-02-2019 06:27:53	E170	A	69,0	70,2	78,0
16-02-2019 06:33:03	DH8D	A	70,0	71,7	79,1
16-02-2019 06:35:31	B38M	A	70,3	71,7	81,1
16-02-2019 06:37:40	E195	A	71,3	74,2	81,7
16-02-2019 06:39:31	E195	A	70,9	72,9	81,3
16-02-2019 06:42:11	B738	A	72,6	75,6	83,4
16-02-2019 06:44:28	E75S	A	68,8	70,0	77,8
16-02-2019 06:50:34	B38M	A	70,7	73,0	81,8
16-02-2019 07:06:49	A320	A	71,9	73,6	82,7
16-02-2019 07:13:31	A320	A	71,0	74,0	82,5
16-02-2019 07:18:46	B734	A	73,9	77,0	84,3
16-02-2019 07:55:14	B738	A	72,5	75,6	84,2
16-02-2019 08:02:50	A321	A	71,8	73,8	82,2
16-02-2019 08:06:16	DH8D	A	69,5	71,1	79,9
16-02-2019 08:10:06	E75S	A	69,3	70,7	79,7
16-02-2019 08:13:00	E75S	A	70,0	72,0	80,4
16-02-2019 08:22:25	E195	A	71,3	73,7	82,5
16-02-2019 08:24:46	A319	A	70,2	72,1	81,0
16-02-2019 08:28:37	B788	A	70,5	72,2	82,0
16-02-2019 08:31:12	E75S	A	69,5	71,5	78,5
16-02-2019 08:33:18	E195	A	71,1	73,6	81,5
16-02-2019 08:35:20	E75S	A	70,3	71,9	79,3
16-02-2019 08:37:15	DH8D	A	69,7	70,9	78,7
16-02-2019 08:40:23	E170	A	69,6	71,8	80,4
16-02-2019 08:42:34	DH8D	A	69,9	71,0	79,4
16-02-2019 08:44:57	E190	A	70,0	71,7	79,5
16-02-2019 08:47:52	E75S	A	70,1	72,3	79,7
16-02-2019 09:02:25	A320	A	70,6	72,6	81,8
16-02-2019 09:04:47	A320	A	69,0	70,8	79,4
16-02-2019 09:07:08	E195	A	70,4	72,2	80,8
16-02-2019 09:13:37	BCS3	A	69,3	70,0	78,9
16-02-2019 09:19:39	E195	A	69,8	71,6	80,2
16-02-2019 09:25:54	E195	A	70,0	72,8	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2019 09:30:09	CRJ7	A	67,7	68,7	77,3
16-02-2019 09:35:59	E75S	A	69,9	71,5	79,9
16-02-2019 09:37:49	CRJ7	A	67,1	67,9	76,2
16-02-2019 09:42:06	E190	A	70,6	72,8	81,4
16-02-2019 09:43:56	B38M	A	70,2	72,5	82,0
16-02-2019 09:46:10	DH8D	A	69,1	70,6	78,2
16-02-2019 09:48:08	E195	A	70,9	73,5	81,4
16-02-2019 09:50:31	CRJ9	A	70,1	71,7	80,1
16-02-2019 10:05:53	A320	A	71,5	74,3	81,9
16-02-2019 10:13:13	E190	A	70,7	72,7	81,1
16-02-2019 10:20:10	A320	A	70,4	72,4	81,2
16-02-2019 10:32:05	B788	A	69,3	71,2	80,5
16-02-2019 10:37:38	E75S	A	69,5	72,5	80,7
16-02-2019 10:48:27	A321	A	72,1	74,2	83,3
16-02-2019 11:07:29	B77W	A	75,2	78,8	87,7
16-02-2019 11:10:12	B38M	A	72,6	75,3	84,4
16-02-2019 11:15:05	B738	A	71,9	74,6	83,9
16-02-2019 11:18:41	AT75	A	70,1	71,4	81,9
16-02-2019 11:25:08	A321	A	71,8	73,7	82,6
16-02-2019 11:38:01	A319	A	70,0	72,3	80,8
16-02-2019 11:41:30	E170	A	71,5	74,8	83,6
16-02-2019 11:44:33	A333	A	73,5	76,0	86,3
16-02-2019 11:47:10	DH8D	A	68,4	70,0	78,0
16-02-2019 11:49:24	E75S	A	70,0	72,1	81,2
16-02-2019 11:51:33	SU95	A	72,3	75,7	84,8
16-02-2019 11:53:17	E170	A	69,9	72,0	79,9
16-02-2019 11:55:19	E170	A	71,3	74,0	82,7
16-02-2019 11:58:41	E170	A	70,0	72,6	81,4
16-02-2019 12:05:07	CRJ9	A	70,1	72,3	81,9
16-02-2019 12:07:16	E195	A	71,4	74,0	83,2
16-02-2019 12:10:41	B789	A	72,8	76,2	86,5
16-02-2019 12:13:12	E195	A	72,6	74,9	83,7
16-02-2019 12:16:07	A321	A	71,0	73,1	82,2
16-02-2019 12:19:27	E195	A	71,6	74,6	84,2
16-02-2019 12:21:42	E190	A	70,1	71,8	81,8
16-02-2019 12:23:53	A318	A	71,6	74,4	83,9
16-02-2019 12:26:06	B738	A	71,5	75,1	84,7
16-02-2019 12:30:37	B789	A	72,3	75,9	85,9
16-02-2019 12:33:03	E75S	A	69,9	71,9	80,7
16-02-2019 12:35:28	E195	A	71,1	73,8	82,6
16-02-2019 12:37:26	E190	A	71,2	73,7	82,7
16-02-2019 12:39:22	E75S	A	70,5	73,1	82,5
16-02-2019 12:41:19	DH8D	A	72,1	74,5	82,9
16-02-2019 12:43:13	DH8D	A	68,6	71,3	81,2
16-02-2019 12:45:19	DH8D	A	70,3	72,6	81,7
16-02-2019 13:02:21	E195	A	71,9	75,5	83,9
16-02-2019 13:05:49	B788	A	72,5	75,6	86,0
16-02-2019 13:16:40	B789	A	72,9	75,4	85,3
16-02-2019 13:21:39	CRJ9	A	71,0	73,2	81,4
16-02-2019 13:26:04	A320	A	69,8	71,9	81,6
16-02-2019 13:27:54	E75S	A	69,8	71,4	80,6
16-02-2019 13:31:35	GLF5	A	67,7	70,2	78,5
16-02-2019 13:34:18	E75S	A	70,6	73,3	82,7
16-02-2019 13:36:40	B738	A	72,4	74,9	84,4
16-02-2019 13:37:03	B738	A	66,5	70,0	80,6
16-02-2019 13:39:07	E190	A	66,7	69,7	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2019 13:39:27	E190	A	72,3	75,7	84,3
16-02-2019 13:41:18	B38M	A	70,1	73,4	84,2
16-02-2019 13:43:31	B38M	A	71,6	73,8	83,1
16-02-2019 13:46:28	DH8D	A	71,0	72,3	81,4
16-02-2019 13:48:23	E195	A	72,7	76,0	85,0
16-02-2019 13:50:23	E195	A	71,8	74,3	83,8
16-02-2019 13:54:08	A320	A	71,4	74,0	83,2
16-02-2019 13:56:35	BCS3	A	69,3	71,3	80,7
16-02-2019 13:58:54	B38M	A	71,7	75,2	84,7
16-02-2019 14:01:17	B735	A	71,8	73,9	83,6
16-02-2019 14:03:19	DH8D	A	68,2	69,3	78,6
16-02-2019 14:04:59	A320	A	71,5	74,9	83,8
16-02-2019 14:07:31	CRJ7	A	70,4	74,1	82,7
16-02-2019 14:10:34	B738	A	72,2	75,3	84,5
16-02-2019 14:13:59	B789	A	72,1	75,1	85,3
16-02-2019 14:36:29	E190	A	70,9	73,1	83,0
16-02-2019 14:50:40	E170	A	69,7	71,5	81,2
16-02-2019 14:53:12	E75S	A	70,7	73,3	81,5
16-02-2019 15:00:17	E195	A	72,4	75,6	83,9
16-02-2019 15:11:35	B738	A	73,5	76,2	85,3
16-02-2019 15:13:47	E75S	A	70,0	71,6	80,8
16-02-2019 15:17:44	E195	A	71,1	72,7	82,8
16-02-2019 15:20:01	C295	A	70,4	72,3	80,4
16-02-2019 15:22:07	E75S	A	70,2	72,7	81,6
16-02-2019 15:24:33	A321	A	72,1	74,1	83,6
16-02-2019 15:26:46	E195	A	71,2	73,4	83,5
16-02-2019 15:29:04	CRJ7	A	71,3	72,9	81,3
16-02-2019 15:31:19	E195	A	71,4	73,5	83,4
16-02-2019 15:34:04	DH8D	A	69,7	71,3	79,7
16-02-2019 15:36:17	E75S	A	70,2	72,3	80,6
16-02-2019 15:38:33	E190	A	71,4	73,1	83,5
16-02-2019 15:42:56	E195	A	72,3	74,9	83,8
16-02-2019 15:45:01	B738	A	72,0	75,3	84,3
16-02-2019 15:47:03	E195	A	71,2	74,3	84,2
16-02-2019 15:48:54	DH8D	A	69,2	70,7	79,2
16-02-2019 15:51:01	B738	A	71,4	73,6	82,9
16-02-2019 15:53:18	CRJ9	A	70,7	72,9	81,8
16-02-2019 15:55:48	C295	A	71,1	73,0	81,5
16-02-2019 16:01:28	B738	A	72,8	75,9	85,3
16-02-2019 16:04:42	A319	A	71,2	73,2	82,7
16-02-2019 16:11:00	B738	A	71,8	74,9	84,1
16-02-2019 16:13:32	A321	A	72,5	75,1	84,3
16-02-2019 16:43:21	A321	A	70,9	73,1	82,7
16-02-2019 16:57:14	A321	A	71,0	73,3	82,4
16-02-2019 17:02:00	A320	A	70,5	72,6	82,0
16-02-2019 17:10:53	B738	A	71,0	72,6	82,1
16-02-2019 17:19:48	E190	A	71,9	74,7	83,4
16-02-2019 17:50:51	A321	A	71,0	73,7	82,7
16-02-2019 17:55:35	E75S	A	69,9	71,4	79,5
16-02-2019 18:12:45	DH8D	A	70,1	71,5	80,1
16-02-2019 18:14:51	A319	A	71,1	73,7	82,6
16-02-2019 18:17:04	CRJ9	A	68,9	70,7	79,7
16-02-2019 18:19:27	B738	A	72,9	76,2	84,6
16-02-2019 18:23:02	DH8D	A	68,7	70,0	77,7
16-02-2019 18:26:20	E190	A	72,1	74,5	83,2
16-02-2019 18:28:59	B738	A	72,3	74,9	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2019 18:31:01	E195	A	72,4	74,6	83,9
16-02-2019 18:32:54	E75S	A	70,1	71,9	81,3
16-02-2019 18:34:54	CRJ7	A	70,8	73,1	82,3
16-02-2019 18:36:46	E195	A	72,3	75,1	84,1
16-02-2019 18:38:48	DH8D	A	69,5	70,5	79,5
16-02-2019 18:40:45	E75S	A	71,3	73,0	82,4
16-02-2019 18:42:41	E170	A	71,6	74,1	84,1
16-02-2019 18:44:45	E75S	A	69,6	71,7	80,0
16-02-2019 18:47:59	E170	A	70,5	72,7	82,0
16-02-2019 18:50:06	DH8D	A	69,4	70,4	78,9
16-02-2019 18:53:35	E195	A	71,7	73,7	82,8
16-02-2019 18:57:25	E75S	A	70,6	72,5	81,4
16-02-2019 18:59:27	DH8D	A	71,3	73,2	82,8
16-02-2019 19:02:02	E195	A	71,3	73,6	83,0
16-02-2019 19:04:21	B788	A	72,0	74,6	84,6
16-02-2019 19:18:31	E195	A	70,3	73,3	82,3
16-02-2019 19:25:59	E75S	A	70,4	72,5	81,6
16-02-2019 19:29:07	B38M	A	71,1	72,7	82,2
16-02-2019 19:31:30	B738	A	72,2	74,4	83,4
16-02-2019 19:33:33	A320	A	71,3	73,7	83,6
16-02-2019 19:35:45	E190	A	70,3	71,6	81,8
16-02-2019 19:46:00	B788	A	71,6	74,6	84,6
16-02-2019 20:14:44	B738	A	71,4	74,4	83,7
16-02-2019 20:16:58	E170	A	70,5	72,8	81,3
16-02-2019 20:24:13	E75S	A	69,6	70,9	80,1
16-02-2019 20:26:27	CRJ9	A	69,0	71,0	80,1
16-02-2019 20:28:39	E190	A	71,6	73,8	83,1
16-02-2019 20:32:09	A320	A	71,7	74,2	83,5
16-02-2019 20:35:54	CRJ7	A	70,7	71,9	81,1
16-02-2019 20:38:08	DH8D	A	67,7	69,0	76,8
16-02-2019 20:42:04	DH8D	A	68,1	68,8	78,9
16-02-2019 20:53:00	E195	A	72,0	74,9	84,0
16-02-2019 20:55:52	B738	A	72,7	75,9	85,0
16-02-2019 21:02:23	E195	A	71,8	74,4	83,9
16-02-2019 21:08:24	E195	A	72,6	75,5	84,6
16-02-2019 21:14:09	E75S	A	69,6	71,4	80,7
16-02-2019 21:18:13	E170	A	69,7	71,6	80,5
16-02-2019 21:20:11	B38M	A	71,3	74,2	83,3
16-02-2019 21:22:56	E195	A	70,8	73,2	82,9
16-02-2019 21:25:17	E75S	A	69,2	70,9	80,0
16-02-2019 21:37:39	E170	A	70,2	72,5	80,6
16-02-2019 21:41:50	B38M	A	71,4	73,7	83,1
16-02-2019 21:44:24	B738	A	72,0	74,3	83,5
16-02-2019 21:46:48	E75S	A	69,9	71,7	81,1
16-02-2019 21:48:37	E195	A	71,3	74,5	84,3
16-02-2019 21:50:57	DH8D	A	68,4	70,0	77,5
16-02-2019 21:59:39	A319	A	71,5	75,0	83,5
17-02-2019 06:10:29	DH8D	A	68,8	69,8	79,6
17-02-2019 06:15:15	E75S	A	71,5	74,0	83,8
17-02-2019 06:17:38	CRJ9	A	69,8	71,3	81,2
17-02-2019 06:20:13	E75S	A	70,1	72,4	81,9
17-02-2019 06:25:28	DH8D	A	69,3	71,0	80,4
17-02-2019 06:27:49	DH8D	A	69,6	71,1	80,0
17-02-2019 06:38:34	B738	A	71,7	75,9	85,7
17-02-2019 07:24:16	A332	A	72,2	76,1	87,1
17-02-2019 07:52:28	A320	A	72,6	75,6	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2019 07:59:54	B738	A	72,0	75,3	84,6
17-02-2019 08:05:31	E195	A	70,5	73,5	83,1
17-02-2019 08:29:44	A320	A	72,2	75,2	85,0
17-02-2019 08:43:00	E75S	A	70,1	73,4	83,9
17-02-2019 08:46:13	A320	A	72,7	76,3	86,2
17-02-2019 08:53:31	E75S	A	69,6	71,7	80,8
17-02-2019 09:04:43	CRJ9	A	70,5	72,3	82,3
17-02-2019 09:07:03	E170	A	71,8	75,1	84,6
17-02-2019 09:09:10	E170	A	70,9	73,3	82,3
17-02-2019 09:11:04	A320	A	71,6	74,6	84,4
17-02-2019 09:14:20	A320	A	71,1	74,1	83,8
17-02-2019 09:19:08	E75S	A	70,8	72,9	82,9
17-02-2019 09:23:09	DH8D	A	69,6	70,9	80,8
17-02-2019 09:27:44	C17	A	77,9	83,0	93,2
17-02-2019 09:30:39	DH8D	A	68,7	69,9	79,4
17-02-2019 09:34:17	DH8D	A	71,5	74,2	83,2
17-02-2019 09:36:57	E75S	A	71,1	74,3	83,1
17-02-2019 09:40:22	CRJ9	A	70,8	72,5	82,5
17-02-2019 09:45:38	A320	A	70,9	73,8	83,4
17-02-2019 09:48:28	B734	A	73,4	78,0	85,7
17-02-2019 10:08:03	B763	A	74,4	78,4	88,8
17-02-2019 10:19:15	E190	A	72,6	75,1	84,3
17-02-2019 10:29:06	E75S	A	70,7	73,5	83,2
17-02-2019 10:31:47	A320	A	72,4	76,1	86,1
17-02-2019 10:43:00	A321	A	72,0	75,0	84,8
17-02-2019 11:15:02	E190	A	70,9	74,2	83,5
17-02-2019 11:31:56	A321	A	72,3	75,7	84,6
17-02-2019 11:35:13	A321	A	72,8	75,3	85,4
17-02-2019 11:37:44	A321	A	72,2	75,0	85,0
17-02-2019 11:40:16	B77W	A	74,8	79,0	89,3
17-02-2019 11:43:49	CRJ9	A	70,1	73,2	82,7
17-02-2019 11:45:51	A320	A	72,9	77,4	86,4
17-02-2019 11:48:10	E75S	A	71,7	74,0	84,7
17-02-2019 11:51:09	B737	A	72,3	75,0	85,0
17-02-2019 11:54:31	A318	A	71,5	75,1	84,8
17-02-2019 11:58:53	A321	A	71,6	74,4	84,4
17-02-2019 12:02:49	E75S	A	70,3	73,2	82,9
17-02-2019 12:12:47	E75S	A	71,1	73,3	83,4
17-02-2019 12:18:44	B38M	A	72,4	75,8	85,8
17-02-2019 12:20:48	A319	A	71,9	76,4	84,7
17-02-2019 12:22:52	E195	A	72,8	76,5	86,0
17-02-2019 12:25:03	B788	A	73,2	75,2	86,6
17-02-2019 12:27:43	E195	A	72,0	76,0	85,2
17-02-2019 12:30:17	E170	A	70,7	73,4	82,7
17-02-2019 12:32:17	E190	A	71,3	72,6	83,8
17-02-2019 12:34:42	B788	A	72,3	75,5	86,1
17-02-2019 12:37:17	DH8D	A	68,1	69,8	78,9
17-02-2019 12:39:26	E170	A	72,1	75,8	85,1
17-02-2019 12:41:40	E190	A	71,3	73,7	83,6
17-02-2019 12:44:12	DH8D	A	69,9	71,7	80,3
17-02-2019 12:55:13	DH8D	A	70,1	72,0	81,2
17-02-2019 13:00:28	B738	A	73,6	77,7	86,8
17-02-2019 13:07:55	B789	A	72,5	77,0	87,1
17-02-2019 13:24:02	DH8D	A	68,3	69,4	79,4
17-02-2019 13:26:40	CRJ9	A	71,1	73,7	83,4
17-02-2019 13:36:10	B789	A	73,2	77,8	87,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2019 13:42:26	DH8D	A	69,6	71,1	79,6
17-02-2019 13:47:41	A320	A	71,1	73,2	82,5
17-02-2019 13:52:41	E190	A	72,6	75,8	84,6
17-02-2019 13:55:11	B38M	A	73,1	76,7	86,1
17-02-2019 13:57:41	A320	A	72,3	75,5	84,6
17-02-2019 13:59:24	B733	A	72,7	74,8	84,7
17-02-2019 14:01:01	A319	A	71,9	75,1	84,7
17-02-2019 14:03:11	B738	A	71,3	73,7	84,1
17-02-2019 14:05:00	B38M	A	71,1	74,4	84,4
17-02-2019 14:06:51	A320	A	71,5	74,5	84,0
17-02-2019 14:08:47	CRJ7	A	71,0	73,7	82,8
17-02-2019 14:10:42	E75S	A	72,2	75,8	84,8
17-02-2019 14:12:13	B38M	A	72,4	75,9	85,4
17-02-2019 14:14:21	A319	A	72,5	75,8	85,8
17-02-2019 14:16:41	DH8D	A	69,5	71,5	81,0
17-02-2019 14:25:45	A320	A	71,9	75,2	84,9
17-02-2019 14:41:31	A321	A	71,0	73,6	83,8
17-02-2019 14:45:48	E195	A	72,0	74,4	83,8
17-02-2019 14:54:53	E75S	A	71,7	74,4	83,4
17-02-2019 15:02:03	B738	A	72,9	76,4	86,3
17-02-2019 15:06:41	E75S	A	71,5	73,7	83,6
17-02-2019 15:10:40	E195	A	71,7	75,7	85,5
17-02-2019 15:13:05	E170	A	69,3	70,6	78,9
17-02-2019 15:17:25	DH8D	A	67,8	69,1	76,8
17-02-2019 15:19:16	CRJ9	A	71,5	75,4	84,3
17-02-2019 15:22:01	E75S	A	70,3	71,4	81,1
17-02-2019 15:23:57	E190	A	70,3	73,2	83,3
17-02-2019 15:26:29	E195	A	72,3	74,7	84,6
17-02-2019 15:28:32	E75S	A	70,1	72,9	82,9
17-02-2019 15:30:38	E170	A	72,0	74,9	84,3
17-02-2019 15:33:53	E170	A	70,7	74,1	83,0
17-02-2019 15:36:23	DH8D	A	70,2	71,5	81,0
17-02-2019 15:39:28	B789	A	73,7	77,0	88,0
17-02-2019 15:41:59	E75S	A	71,9	74,8	83,9
17-02-2019 15:44:44	DH8D	A	69,9	71,8	81,7
17-02-2019 15:46:30	E195	A	72,0	75,5	85,0
17-02-2019 15:48:52	E195	A	72,0	74,4	84,0
17-02-2019 15:50:58	DH8D	A	70,2	71,9	80,7
17-02-2019 15:53:17	CRJ9	A	71,3	75,1	84,4
17-02-2019 15:56:04	E75S	A	70,6	72,9	83,2
17-02-2019 15:58:23	DH8D	A	73,4	77,3	86,4
17-02-2019 16:00:29	E190	A	72,8	76,1	85,4
17-02-2019 16:03:47	B738	A	73,3	76,7	86,3
17-02-2019 16:12:13	A319	A	71,7	74,9	84,0
17-02-2019 16:22:41	A321	A	73,0	75,8	85,5
17-02-2019 16:36:48	A319	A	72,0	74,7	85,5
17-02-2019 16:53:00	A321	A	71,5	74,4	84,5
17-02-2019 17:14:29	CRJ9	A	70,3	73,5	83,3
17-02-2019 17:42:29	B738	A	72,2	75,5	85,4
17-02-2019 17:46:28	A321	A	71,1	73,9	83,9
17-02-2019 17:49:17	B350	A	68,7	70,0	78,7
17-02-2019 18:02:35	A321	A	72,4	74,6	84,7
17-02-2019 18:04:49	A320	A	72,3	75,2	84,9
17-02-2019 18:11:53	E195	A	72,8	75,8	84,9
17-02-2019 18:13:40	E195	A	72,5	75,4	85,0
17-02-2019 18:18:19	E190	A	70,8	73,5	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2019 18:21:17	A320	A	72,5	75,3	85,3
17-02-2019 18:26:14	E170	A	70,5	72,2	82,0
17-02-2019 18:30:32	E75S	A	71,6	74,3	84,1
17-02-2019 18:32:35	DH8D	A	70,1	71,7	82,2
17-02-2019 18:34:34	DH8D	A	70,6	72,9	83,2
17-02-2019 18:36:42	DH8D	A	68,1	68,8	78,1
17-02-2019 18:38:42	E75S	A	70,6	72,9	82,7
17-02-2019 18:41:58	E75S	A	70,2	73,3	82,5
17-02-2019 18:44:02	A320	A	70,6	72,7	81,8
17-02-2019 18:46:04	B738	A	73,7	77,1	86,5
17-02-2019 18:48:02	E195	A	72,1	74,3	84,4
17-02-2019 18:50:03	DH8D	A	68,7	70,0	77,7
17-02-2019 18:51:59	CRJ9	A	71,5	73,6	83,3
17-02-2019 18:54:08	E195	A	72,0	74,6	84,0
17-02-2019 18:56:10	DH8D	A	70,1	72,1	80,9
17-02-2019 18:58:01	DH8D	A	71,8	74,4	83,9
17-02-2019 19:00:05	E190	A	73,0	76,6	85,6
17-02-2019 19:01:58	E195	A	71,0	73,0	83,0
17-02-2019 19:03:39	P180	A	73,7	78,2	89,7
17-02-2019 19:06:04	DH8D	A	70,3	72,4	83,3
17-02-2019 19:08:42	B38M	A	71,8	74,8	85,1
17-02-2019 19:11:22	AT75	A	70,6	72,9	82,9
17-02-2019 19:13:16	E75S	A	70,3	72,8	82,1
17-02-2019 19:15:20	BCS1	A	69,1	70,7	80,3
17-02-2019 19:17:22	E75S	A	70,6	73,4	82,3
17-02-2019 19:23:47	B738	A	73,1	76,8	86,2
17-02-2019 19:30:00	B788	A	72,2	74,9	85,2
17-02-2019 19:32:32	F2TH	A	69,9	71,3	80,7
17-02-2019 19:46:16	E190	A	71,8	75,3	84,4
17-02-2019 20:01:10	A320	A	71,5	73,5	83,8
17-02-2019 20:19:45	B738	A	73,4	76,9	86,4
17-02-2019 20:28:43	A320	A	71,1	73,2	82,8
17-02-2019 20:35:55	E190	A	70,6	72,5	82,4
17-02-2019 20:39:20	E195	A	71,7	74,2	84,0
17-02-2019 20:41:40	DH8D	A	71,6	73,7	83,9
17-02-2019 20:44:12	CRJ9	A	70,1	71,7	82,1
17-02-2019 20:47:57	A320	A	71,8	75,1	84,8
17-02-2019 20:50:26	CRJ9	A	69,2	70,9	81,3
17-02-2019 20:54:08	E75S	A	70,5	73,0	82,2
17-02-2019 20:56:36	E195	A	72,0	74,9	84,6
17-02-2019 20:58:57	E170	A	70,1	72,7	82,2
17-02-2019 21:01:28	B738	A	72,8	76,0	85,8
17-02-2019 21:04:50	B738	A	74,6	78,1	88,1
17-02-2019 21:11:32	E75S	A	70,2	72,4	81,6
17-02-2019 21:16:04	E190	A	70,9	73,2	83,0
17-02-2019 21:19:40	B738	A	73,1	76,6	86,1
17-02-2019 21:22:54	E195	A	73,5	77,3	86,0
17-02-2019 21:24:47	DH8D	A	69,1	71,0	81,2
17-02-2019 21:27:43	E75S	A	70,8	73,2	82,3
17-02-2019 21:29:51	E170	A	70,5	72,4	82,3
17-02-2019 21:31:54	B738	A	71,5	74,7	84,7
17-02-2019 21:36:56	B734	A	73,6	77,2	85,1
17-02-2019 21:40:11	B38M	A	72,2	74,9	85,2
17-02-2019 21:42:21	E195	A	72,1	74,9	84,4
17-02-2019 21:44:05	B38M	A	70,6	73,8	83,7
17-02-2019 21:46:18	C56X	A	69,5	70,8	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2019 21:48:23	E195	A	72,6	75,6	84,3
17-02-2019 21:50:19	E195	A	71,7	75,9	84,0
17-02-2019 21:52:10	B734	A	74,6	78,1	86,9
17-02-2019 21:54:23	B38M	A	71,9	73,9	83,7
17-02-2019 21:56:22	E190	A	71,4	73,1	83,4
17-02-2019 21:58:34	E75S	A	70,7	73,0	81,8
18-02-2019 06:02:39	A320	A	71,7	74,9	85,1
18-02-2019 06:05:13	B788	A	72,9	76,3	85,9
18-02-2019 06:07:31	B734	A	73,2	75,3	84,7
18-02-2019 06:09:33	B38M	A	72,7	75,8	85,7
18-02-2019 06:11:32	DH8D	A	69,8	71,5	80,6
18-02-2019 06:13:26	A320	A	71,4	73,9	83,4
18-02-2019 06:15:22	DH8D	A	69,4	71,1	80,6
18-02-2019 06:17:31	DH8D	A	73,2	75,6	84,6
18-02-2019 06:19:27	DH8D	A	69,8	71,6	80,6
18-02-2019 06:21:23	E190	A	70,3	72,6	82,8
18-02-2019 06:23:17	E170	A	71,1	73,2	82,9
18-02-2019 06:25:08	E75S	A	71,9	73,8	83,4
18-02-2019 06:27:09	B38M	A	72,0	74,7	85,2
18-02-2019 06:29:05	B738	A	72,4	75,4	84,8
18-02-2019 06:30:53	CRJ9	A	71,6	73,8	82,7
18-02-2019 06:33:21	E195	A	71,8	75,4	83,5
18-02-2019 06:35:13	CRJ9	A	71,9	75,3	83,9
18-02-2019 06:37:20	E75S	A	70,0	71,9	81,1
18-02-2019 06:39:19	E170	A	70,1	72,0	80,9
18-02-2019 06:41:19	E195	A	72,0	74,5	84,0
18-02-2019 06:45:07	DH8D	A	71,2	73,9	83,0
18-02-2019 07:15:12	A320	A	70,7	72,5	82,5
18-02-2019 07:29:31	B38M	A	72,2	74,5	84,3
18-02-2019 07:56:51	B738	A	72,6	75,7	85,4
18-02-2019 07:59:02	C295	A	71,1	73,3	82,3
18-02-2019 08:01:53	A321	A	73,2	75,9	85,2
18-02-2019 08:05:18	E195	A	71,7	74,7	83,8
18-02-2019 08:07:24	DH8D	A	70,0	73,0	82,7
18-02-2019 08:14:59	E195	A	71,8	74,6	84,4
18-02-2019 08:26:29	A319	A	71,3	73,2	82,8
18-02-2019 08:31:36	E170	A	71,4	74,0	83,2
18-02-2019 08:34:06	E75S	A	70,9	73,1	82,7
18-02-2019 08:37:37	DH8D	A	70,1	71,8	81,3
18-02-2019 08:43:08	E75S	A	70,6	72,7	81,8
18-02-2019 08:44:54	E75S	A	71,3	74,0	83,4
18-02-2019 08:47:18	A320	A	72,4	75,5	85,2
18-02-2019 08:52:27	E195	A	71,5	74,1	83,5
18-02-2019 08:54:24	E75S	A	70,4	72,1	81,6
18-02-2019 08:56:33	B738	A	73,7	76,8	86,7
18-02-2019 08:58:34	E75S	A	72,4	75,7	84,5
18-02-2019 09:00:24	BCS1	A	70,0	71,1	80,8
18-02-2019 09:02:20	AT75	A	71,4	73,1	82,6
18-02-2019 09:09:54	B734	A	73,4	77,0	85,1
18-02-2019 09:15:30	E195	A	71,3	75,1	83,6
18-02-2019 09:19:05	CRJ7	A	70,2	71,9	80,6
18-02-2019 09:20:55	DH8D	A	71,7	74,0	84,0
18-02-2019 09:23:54	E75S	A	70,6	72,5	81,7
18-02-2019 09:26:54	CRJ9	A	70,3	72,0	81,1
18-02-2019 09:29:27	E190	A	71,7	73,7	83,2
18-02-2019 09:31:40	A320	A	70,2	72,2	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2019 09:33:18	DH8D	A	68,6	69,5	77,7
18-02-2019 09:35:32	E195	A	72,4	75,2	83,8
18-02-2019 09:36:58	E170	A	71,3	74,0	83,1
18-02-2019 09:38:31	DH8D	A	71,3	74,1	82,7
18-02-2019 09:40:20	DH8D	A	72,0	74,2	82,8
18-02-2019 09:42:58	DH8D	A	72,8	74,6	84,3
18-02-2019 09:45:59	B38M	A	71,7	74,5	84,4
18-02-2019 09:51:30	CRJ7	A	72,0	74,4	83,5
18-02-2019 09:53:42	DH8D	A	69,7	71,2	80,1
18-02-2019 09:56:15	CRJ9	A	71,4	74,1	82,9
18-02-2019 09:58:30	E190	A	70,3	72,6	82,4
18-02-2019 10:12:03	B738	A	73,0	75,6	84,8
18-02-2019 10:24:44	A332	A	73,4	76,9	86,8
18-02-2019 10:27:14	AN28	A	69,7	71,3	78,8
18-02-2019 10:29:39	C295	A	71,9	74,5	82,6
18-02-2019 10:34:52	B788	A	72,0	74,5	85,0
18-02-2019 10:39:54	E195	A	70,8	73,3	82,9
18-02-2019 10:42:44	AN30	A	72,9	76,3	83,7
18-02-2019 10:44:42	A320	A	71,9	74,5	84,5
18-02-2019 10:48:57	A321	A	71,1	73,2	83,1
18-02-2019 10:56:28	BE9L	A	69,3	71,6	78,3
18-02-2019 10:58:36	E75S	A	70,3	72,2	81,8
18-02-2019 11:21:19	B38M	A	72,3	75,3	85,0
18-02-2019 11:24:05	A319	A	71,3	74,0	83,6
18-02-2019 11:26:39	B77W	A	74,3	78,3	87,9
18-02-2019 11:28:55	A321	A	72,8	76,1	84,5
18-02-2019 11:31:05	A320	A	71,6	74,0	83,4
18-02-2019 11:33:20	DH8D	A	69,5	70,5	80,7
18-02-2019 11:39:17	A321	A	71,2	73,3	82,7
18-02-2019 11:42:07	A333	A	74,3	81,2	88,3
18-02-2019 11:44:40	A319	A	71,7	74,9	82,5
18-02-2019 11:48:38	A320	A	73,1	76,7	85,2
18-02-2019 11:50:41	DH8D	A	71,3	73,9	83,3
18-02-2019 11:53:18	GLF6	A	70,4	72,2	80,4
18-02-2019 11:55:19	E195	A	73,5	77,5	85,3
18-02-2019 11:57:20	B737	A	73,2	76,1	85,0
18-02-2019 12:03:06	E75S	A	71,7	74,0	84,0
18-02-2019 12:04:55	A318	A	71,9	74,3	82,7
18-02-2019 12:06:41	E170	A	72,0	74,1	83,4
18-02-2019 12:12:29	E75S	D	69,7	72,9	80,8
18-02-2019 12:38:09	A320	D	67,2	68,6	76,8
18-02-2019 13:19:39	E75S	D	69,0	71,8	81,1
18-02-2019 13:36:52	B788	D	69,9	71,5	81,6
18-02-2019 13:42:42	B77W	D	71,2	73,6	85,5
18-02-2019 13:51:32	E195	D	69,9	72,8	83,3
18-02-2019 14:00:47	E170	D	69,4	72,0	80,9
18-02-2019 14:15:03	B350	A	69,4	71,1	79,0
18-02-2019 14:20:44	E190	D	68,7	71,9	81,5
18-02-2019 14:42:45	E75S	D	68,9	71,9	81,5
18-02-2019 14:49:26	E170	D	68,9	71,3	81,9
18-02-2019 14:51:54	E75S	D	69,9	72,9	82,9
18-02-2019 14:53:37	E75S	D	69,4	72,8	82,4
18-02-2019 14:55:15	E195	D	70,4	75,5	83,4
18-02-2019 14:56:50	E195	D	69,8	72,3	82,6
18-02-2019 15:05:51	B735	D	68,0	69,2	78,5
18-02-2019 15:53:55	A321	D	70,8	73,3	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2019 16:07:54	A333	D	72,4	76,3	88,5
18-02-2019 16:15:22	B38M	D	68,9	70,5	80,7
18-02-2019 16:28:46	E195	D	70,4	72,6	81,8
18-02-2019 16:53:58	B734	D	68,4	69,1	79,2
18-02-2019 16:55:11	B734	D	70,0	71,5	81,1
18-02-2019 17:27:41	B789	D	66,6	67,3	76,2
18-02-2019 17:29:58	B734	D	68,5	69,2	79,3
18-02-2019 20:10:02	E195	D	69,5	70,8	82,3
19-02-2019 06:12:02	B738	D	69,9	72,0	81,9
19-02-2019 06:33:40	A321	D	69,0	70,2	80,2
19-02-2019 08:06:22	AN26	D	67,5	69,1	76,5
19-02-2019 08:58:57	B744	D	73,6	77,2	87,0
19-02-2019 09:10:12	A333	D	71,1	73,9	83,7
19-02-2019 09:44:02	DH8D	A	68,3	69,8	78,3
19-02-2019 09:46:40	CRJ9	A	71,5	74,4	82,3
19-02-2019 10:05:39	E190	A	72,2	74,9	83,0
19-02-2019 10:10:58	CRJ7	A	70,6	72,9	82,0
19-02-2019 10:14:03	DH8D	A	69,6	72,2	81,3
19-02-2019 10:16:31	DH8D	A	68,6	70,5	79,8
19-02-2019 10:21:34	A320	A	71,8	75,4	84,1
19-02-2019 10:29:27	E75S	A	70,7	73,5	82,2
19-02-2019 10:44:01	E170	A	70,2	71,9	80,6
19-02-2019 11:04:30	E75S	A	69,9	72,5	81,4
19-02-2019 11:13:51	B77W	A	75,0	80,1	89,3
19-02-2019 11:24:43	B38M	A	71,1	73,7	83,7
19-02-2019 11:27:26	A320	A	70,3	72,2	81,1
19-02-2019 11:29:38	B734	A	73,3	77,7	85,4
19-02-2019 11:32:06	A321	A	71,8	74,1	82,6
19-02-2019 11:38:09	DH8D	A	67,4	68,1	76,4
19-02-2019 11:41:44	E55P	A	68,7	70,4	79,9
19-02-2019 11:44:20	CL60	A	69,6	71,6	80,0
19-02-2019 11:47:09	E195	A	71,7	73,6	82,8
19-02-2019 11:50:46	A318	A	70,7	72,0	82,1
19-02-2019 11:54:37	B737	A	72,1	75,0	83,8
19-02-2019 11:56:28	E195	A	72,6	75,8	84,0
19-02-2019 12:03:27	A320	A	73,2	76,6	84,7
19-02-2019 12:05:48	E170	A	70,0	71,9	80,8
19-02-2019 12:08:09	E190	A	70,4	73,1	81,9
19-02-2019 12:10:25	E75S	A	71,4	73,1	82,8
19-02-2019 12:12:29	E75S	A	71,1	73,9	82,5
19-02-2019 12:14:35	E170	A	70,0	72,5	80,8
19-02-2019 12:16:32	E195	A	72,7	75,2	84,2
19-02-2019 12:18:48	B789	A	71,2	74,0	84,0
19-02-2019 12:21:03	B789	A	71,1	74,5	84,7
19-02-2019 12:23:55	E195	A	72,1	76,0	83,9
19-02-2019 12:26:10	E75S	A	71,0	73,7	81,8
19-02-2019 12:28:02	E195	A	72,3	75,3	83,4
19-02-2019 12:30:15	A321	A	71,3	73,9	82,4
19-02-2019 12:35:11	E195	A	73,2	76,4	84,3
19-02-2019 12:37:27	DH8D	A	71,0	73,9	82,2
19-02-2019 12:44:09	E195	A	71,0	73,8	82,8
19-02-2019 12:46:32	E170	A	69,9	72,4	81,4
19-02-2019 12:48:41	B734	A	71,8	74,0	83,2
19-02-2019 12:50:44	DH8D	A	67,3	70,2	78,8
19-02-2019 12:52:43	E195	A	70,6	73,7	83,1
19-02-2019 12:54:43	DH8D	A	72,0	73,6	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2019 12:58:47	DH8D	A	67,9	70,0	80,5
19-02-2019 13:05:10	E190	A	69,9	72,0	81,3
19-02-2019 13:07:02	DH8D	A	68,3	69,5	77,8
19-02-2019 13:10:13	B789	A	72,0	76,0	85,4
19-02-2019 13:20:33	CRJ7	A	69,9	71,6	80,7
19-02-2019 13:22:31	DH8D	A	68,5	70,3	78,1
19-02-2019 13:35:14	E190	A	70,8	73,4	82,3
19-02-2019 13:37:51	B788	A	71,3	74,1	84,1
19-02-2019 13:40:14	B38M	A	71,0	74,0	83,0
19-02-2019 13:42:10	DH8D	A	68,5	70,4	78,9
19-02-2019 13:44:24	B788	A	73,0	76,2	86,5
19-02-2019 13:46:55	E195	A	72,7	76,3	84,1
19-02-2019 13:48:39	A319	A	71,1	72,7	82,5
19-02-2019 13:50:53	A319	A	72,1	74,2	83,3
19-02-2019 13:56:19	B38M	A	71,4	74,8	83,7
19-02-2019 13:59:33	B733	A	73,5	75,8	83,9
19-02-2019 14:01:46	E190	A	72,1	75,4	83,5
19-02-2019 14:10:28	A320	A	71,3	73,6	82,4
19-02-2019 14:13:20	CRJ9	A	70,6	73,8	83,4
19-02-2019 14:19:12	B789	A	73,2	76,4	85,8
19-02-2019 14:47:38	C295	A	69,6	72,1	80,8
19-02-2019 14:57:43	DH8D	A	69,3	71,2	80,4
19-02-2019 14:59:40	E75S	A	71,6	73,1	82,3
19-02-2019 15:02:08	A321	A	70,7	72,8	82,2
19-02-2019 15:04:27	E75S	A	70,6	73,7	82,4
19-02-2019 15:16:20	E75S	A	69,7	72,7	83,1
19-02-2019 15:19:11	E75S	A	71,7	73,9	83,2
19-02-2019 15:21:04	E195	A	71,7	76,2	84,3
19-02-2019 15:22:51	E170	A	71,0	72,8	82,1
19-02-2019 15:24:40	E75S	A	71,1	74,0	82,6
19-02-2019 15:26:34	CRJ9	A	72,2	75,1	83,6
19-02-2019 15:29:16	E195	A	72,6	75,5	84,1
19-02-2019 15:31:10	DH8D	A	69,9	72,1	81,1
19-02-2019 15:33:17	DH8D	A	68,2	71,5	80,8
19-02-2019 15:36:11	E170	A	69,2	71,9	80,9
19-02-2019 15:39:03	E195	A	71,5	73,2	83,2
19-02-2019 15:40:54	DH8D	A	69,7	71,4	80,1
19-02-2019 15:43:03	E195	A	72,3	76,0	84,7
19-02-2019 15:44:50	E195	A	70,4	73,0	82,2
19-02-2019 15:47:05	E170	A	71,0	73,2	83,0
19-02-2019 15:49:02	E195	A	69,9	73,6	82,7
19-02-2019 15:52:40	DH8D	A	70,9	73,8	82,1
19-02-2019 15:55:23	E190	A	72,8	76,7	85,4
19-02-2019 15:57:21	A319	A	70,8	73,2	82,6
19-02-2019 16:25:34	A321	A	72,9	75,4	84,3
19-02-2019 17:26:39	CRJ9	A	70,2	71,6	80,7
19-02-2019 17:29:01	A319	A	71,8	75,6	83,6
19-02-2019 17:42:40	A321	A	71,2	73,4	82,9
19-02-2019 17:53:44	A320	A	71,2	74,1	83,7
19-02-2019 18:05:30	C56X	A	70,3	71,6	79,9
19-02-2019 18:11:07	E195	A	71,4	74,8	83,7
19-02-2019 18:13:18	E195	A	71,8	75,2	83,8
19-02-2019 18:17:51	GLF5	A	68,7	69,4	77,8
19-02-2019 18:22:03	E75S	A	70,6	72,7	82,6
19-02-2019 18:24:23	DH8D	A	70,3	73,1	83,3
19-02-2019 18:29:03	DH8D	A	71,1	74,5	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2019 18:31:03	E195	A	71,5	75,5	84,3
19-02-2019 18:33:07	DH8D	A	70,4	72,2	80,8
19-02-2019 18:34:59	B738	A	72,8	75,5	85,6
19-02-2019 18:41:26	E75S	A	72,2	75,2	84,8
19-02-2019 18:43:30	DH8D	A	69,7	71,1	80,1
19-02-2019 18:45:18	B38M	A	71,2	74,3	83,8
19-02-2019 18:47:16	B788	A	72,1	75,2	86,2
19-02-2019 18:49:53	A320	A	71,2	74,2	82,6
19-02-2019 18:51:49	CRJ9	A	69,8	71,6	81,6
19-02-2019 18:53:42	A320	A	72,9	76,6	85,7
19-02-2019 18:55:44	DH8D	A	68,3	69,5	77,4
19-02-2019 18:57:41	DH8D	A	67,8	69,1	77,8
19-02-2019 18:59:39	DH8D	A	68,9	70,5	79,3
19-02-2019 19:01:34	E170	A	70,3	71,6	81,1
19-02-2019 19:03:41	E190	A	72,0	75,2	84,0
19-02-2019 19:05:41	A321	A	72,4	75,5	84,5
19-02-2019 19:07:42	AT75	A	70,6	72,9	81,4
19-02-2019 19:09:42	DH8D	A	68,7	70,3	77,7
19-02-2019 19:11:27	E195	A	72,6	76,8	84,3
19-02-2019 19:13:28	B738	A	71,7	74,5	83,4
19-02-2019 19:17:21	CRJ9	A	71,7	74,7	83,2
19-02-2019 19:19:15	B738	A	72,4	76,1	84,9
19-02-2019 19:21:17	E195	A	71,8	76,5	85,0
19-02-2019 19:23:16	E75S	A	71,8	74,5	83,3
19-02-2019 19:25:23	E190	A	72,1	74,1	83,9
19-02-2019 19:33:58	B788	A	71,2	75,1	85,2
19-02-2019 19:38:39	SF34	A	68,2	70,0	78,6
19-02-2019 19:55:11	AN26	A	71,7	75,6	83,8
19-02-2019 20:16:27	C56X	A	70,2	72,8	79,3
19-02-2019 20:19:44	B738	A	72,6	77,3	86,8
19-02-2019 20:28:06	B38M	A	71,7	75,0	85,5
19-02-2019 20:31:59	A319	A	72,0	74,7	84,0
19-02-2019 20:35:53	CRJ9	A	70,9	72,9	82,6
19-02-2019 20:38:15	E75S	A	71,0	74,1	83,3
19-02-2019 20:41:15	SF34	A	67,4	68,6	77,0
19-02-2019 20:44:08	E195	A	72,5	76,1	85,1
19-02-2019 20:49:14	CRJ9	A	70,8	73,8	83,6
19-02-2019 20:58:05	E170	A	71,5	73,7	83,6
19-02-2019 21:01:46	E195	A	70,8	73,7	84,0
19-02-2019 21:04:23	E75S	A	71,1	73,6	82,5
19-02-2019 21:08:34	E170	A	70,1	71,9	81,5
19-02-2019 21:10:24	E195	A	72,0	74,8	84,8
19-02-2019 21:16:44	DH8D	A	70,6	73,7	84,4
19-02-2019 21:19:54	E195	A	72,4	75,7	84,5
19-02-2019 21:21:49	A319	A	73,1	76,3	86,3
19-02-2019 21:24:03	B738	A	72,1	76,5	86,0
19-02-2019 21:27:17	E170	A	70,7	73,5	83,5
19-02-2019 21:28:40	E195	A	72,9	75,8	85,5
19-02-2019 21:30:43	E190	A	72,2	76,3	84,9
19-02-2019 21:33:39	B738	A	73,4	77,5	86,4
19-02-2019 21:36:14	E170	A	71,3	74,0	83,3
19-02-2019 21:38:21	E75S	A	71,6	74,2	83,0
19-02-2019 21:40:21	E75S	A	68,6	70,4	79,4
19-02-2019 21:42:10	B734	A	73,3	79,2	86,9
19-02-2019 21:44:39	E190	A	69,9	73,3	83,1
19-02-2019 21:46:34	B738	A	72,5	76,2	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2019 21:49:15	B38M	A	72,6	75,3	86,2
19-02-2019 21:51:34	DH8D	A	68,3	69,5	80,6
19-02-2019 21:53:47	B734	A	73,4	77,5	86,1
19-02-2019 21:55:34	DH8D	A	67,9	69,6	78,7
19-02-2019 21:57:41	DH8D	A	68,7	70,9	79,5
19-02-2019 21:59:26	A320	A	72,0	74,7	84,3
20-02-2019 06:07:53	A332	A	73,5	78,1	88,6
20-02-2019 06:10:35	E195	A	72,4	77,1	85,7
20-02-2019 06:13:46	DH8D	A	72,0	73,7	84,6
20-02-2019 06:15:46	DH8D	A	69,8	72,3	81,3
20-02-2019 06:17:39	E170	A	72,3	75,9	84,4
20-02-2019 06:19:26	DH8D	A	72,8	76,6	86,1
20-02-2019 06:21:34	DH8D	A	73,6	75,8	84,8
20-02-2019 06:23:41	B734	A	72,8	77,9	85,8
20-02-2019 06:25:34	E170	A	71,5	74,0	84,3
20-02-2019 06:27:23	E170	A	70,4	72,9	82,4
20-02-2019 06:29:26	B738	A	71,7	75,2	84,5
20-02-2019 06:31:37	DH8D	A	70,0	72,5	81,4
20-02-2019 06:33:14	E75S	A	72,2	75,4	84,0
20-02-2019 06:34:55	E75S	A	71,7	74,1	84,2
20-02-2019 06:36:33	CRJ9	A	70,8	74,4	84,1
20-02-2019 06:38:08	E75S	A	71,2	73,6	84,2
20-02-2019 06:40:10	B38M	A	72,1	76,0	86,4
20-02-2019 06:42:23	B752	A	70,2	73,3	83,8
20-02-2019 06:45:35	DH8D	A	68,2	70,2	79,0
20-02-2019 06:47:39	E75S	A	71,5	74,8	84,5
20-02-2019 06:49:24	E75S	A	71,8	75,5	84,1
20-02-2019 06:51:22	B38M	A	72,8	76,2	85,6
20-02-2019 07:03:00	A320	A	71,9	75,1	84,9
20-02-2019 07:17:26	AT72	A	70,1	71,4	80,9
20-02-2019 08:08:02	DH8D	A	71,0	73,3	82,2
20-02-2019 08:10:05	B734	A	71,8	76,8	85,2
20-02-2019 08:12:10	DH8D	A	71,7	77,4	84,3
20-02-2019 08:14:08	E75S	A	71,3	73,6	83,4
20-02-2019 08:15:53	B738	A	74,1	77,8	87,3
20-02-2019 08:18:15	E195	A	72,6	76,5	85,1
20-02-2019 08:21:12	A320	A	72,6	75,7	84,3
20-02-2019 08:24:15	E75S	A	72,0	76,8	84,0
20-02-2019 08:28:58	E190	A	72,3	74,6	84,8
20-02-2019 08:39:26	DH8D	A	70,4	72,8	83,4
20-02-2019 08:44:19	E75S	A	70,9	74,6	84,1
20-02-2019 08:46:19	C295	A	70,6	74,2	82,6
20-02-2019 08:48:21	E195	A	71,8	74,4	84,9
20-02-2019 08:50:40	B738	A	72,6	78,7	86,6
20-02-2019 08:52:36	BCS3	A	71,3	74,4	83,0
20-02-2019 08:54:32	E195	A	72,8	77,7	86,2
20-02-2019 08:56:22	E195	A	72,2	75,8	85,2
20-02-2019 08:58:34	A320	A	72,8	76,3	85,9
20-02-2019 09:05:10	A319	A	71,9	74,5	84,6
20-02-2019 09:09:01	E75S	A	69,2	73,0	83,2
20-02-2019 09:16:36	A320	A	71,5	75,2	85,8
20-02-2019 09:19:16	CRJ9	A	70,4	72,4	83,2
20-02-2019 09:22:20	CRJ7	A	72,3	74,1	83,4
20-02-2019 09:25:40	E195	A	72,9	78,4	85,4
20-02-2019 09:29:36	DH8D	A	71,0	72,5	81,4
20-02-2019 09:31:50	DH8D	A	73,7	78,2	87,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2019 09:34:41	E170	A	70,7	74,5	84,1
20-02-2019 09:37:33	E190	A	71,9	74,9	84,7
20-02-2019 09:39:38	DH8D	A	69,2	72,2	83,3
20-02-2019 09:41:28	CRJ9	A	71,3	74,5	84,3
20-02-2019 09:43:19	A320	A	71,5	75,0	85,0
20-02-2019 09:45:15	CRJ9	A	71,3	73,8	83,1
20-02-2019 09:47:01	B38M	A	71,8	76,9	85,4
20-02-2019 09:50:29	E190	A	71,4	73,6	84,0
20-02-2019 10:05:54	B738	A	72,9	75,7	85,7
20-02-2019 10:08:08	DH8D	A	71,2	75,2	83,2
20-02-2019 10:10:25	DH8D	A	67,6	69,8	80,1
20-02-2019 10:23:33	A320	A	70,4	72,4	83,6
20-02-2019 10:35:01	A321	A	72,9	75,4	85,7
20-02-2019 10:44:54	E195	A	73,3	78,3	86,8
20-02-2019 10:48:44	E170	A	70,5	73,4	83,5
20-02-2019 10:53:13	A321	A	72,0	75,1	84,6
20-02-2019 10:57:41	B789	A	73,2	77,4	87,0
20-02-2019 10:59:53	A333	A	74,2	78,6	89,0
20-02-2019 11:06:40	B38M	A	72,7	77,2	86,5
20-02-2019 11:15:40	E195	A	71,3	76,0	85,4
20-02-2019 11:20:32	B734	A	72,7	75,8	85,9
20-02-2019 11:23:27	B77W	A	75,9	80,9	91,0
20-02-2019 11:26:23	DH8D	A	70,2	72,9	83,0
20-02-2019 11:28:51	A321	A	71,5	76,4	84,7
20-02-2019 11:44:01	A321	A	71,8	75,3	85,0
20-02-2019 11:46:35	A321	A	72,6	76,4	85,8
20-02-2019 11:50:28	B737	A	73,6	76,5	86,4
20-02-2019 11:52:59	E195	A	73,6	76,9	85,9
20-02-2019 11:55:29	DH8D	A	69,5	71,0	81,3
20-02-2019 11:57:50	A320	A	72,3	75,8	85,5
20-02-2019 11:59:55	A319	A	71,0	73,9	84,2
20-02-2019 12:02:10	E190	A	71,6	76,1	84,6
20-02-2019 12:11:47	E75S	A	71,4	74,6	83,5
20-02-2019 12:14:09	B788	A	72,4	75,7	85,4
20-02-2019 12:16:47	E75S	A	70,7	73,0	83,5
20-02-2019 12:18:58	B734	A	72,1	76,6	85,5
20-02-2019 12:21:51	B789	A	72,6	75,8	86,7
20-02-2019 12:24:20	B734	A	72,3	75,0	85,5
20-02-2019 12:26:50	B789	A	71,8	76,0	85,7
20-02-2019 12:29:13	E75S	A	71,3	74,2	83,7
20-02-2019 12:31:35	E195	A	71,5	74,8	84,7
20-02-2019 12:33:14	B738	A	73,7	78,8	87,8
20-02-2019 12:37:35	BE20	A	70,3	74,5	82,1
20-02-2019 12:40:18	E75S	A	71,7	74,2	83,1
20-02-2019 12:42:46	E170	A	70,4	74,5	83,6
20-02-2019 12:45:16	L410	A	70,1	74,2	81,8
20-02-2019 12:47:55	E75S	A	70,8	74,0	84,0
20-02-2019 12:50:15	DH8D	A	70,1	72,8	82,6
20-02-2019 12:52:21	E190	A	71,4	73,9	84,4
20-02-2019 12:54:38	DH8D	A	70,5	73,6	83,0
20-02-2019 12:57:00	DH8D	A	69,3	71,3	81,6
20-02-2019 12:58:47	DH8D	A	70,2	74,2	84,0
20-02-2019 13:01:21	A318	A	72,0	74,8	84,3
20-02-2019 13:03:21	E195	A	71,2	75,5	84,0
20-02-2019 13:05:42	DH8D	A	70,7	73,2	83,0
20-02-2019 13:07:52	E195	A	72,5	76,2	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2019 13:10:05	E195	A	73,7	77,8	86,2
20-02-2019 13:12:21	B738	A	73,0	78,4	87,4
20-02-2019 13:14:26	B789	A	72,1	76,4	86,6
20-02-2019 13:17:32	A320	A	71,2	73,8	84,0
20-02-2019 13:31:08	CRJ9	A	70,1	73,7	83,7
20-02-2019 13:35:13	E195	A	73,1	78,0	86,7
20-02-2019 13:38:18	DH8D	A	67,5	69,1	79,2
20-02-2019 13:41:04	B38M	A	71,7	75,6	85,9
20-02-2019 13:44:34	B735	A	72,6	76,0	85,6
20-02-2019 13:47:35	E190	A	71,8	75,1	85,2
20-02-2019 13:54:56	CRJ9	A	72,4	76,0	85,8
20-02-2019 14:05:41	A319	A	71,7	75,5	85,1
20-02-2019 14:07:50	B763	A	74,3	77,4	88,4
20-02-2019 14:10:36	A319	A	72,6	76,5	86,0
20-02-2019 14:12:54	B38M	A	71,7	74,5	84,2
20-02-2019 14:15:11	CRJ7	A	70,9	75,0	84,4
20-02-2019 14:18:19	A320	A	71,4	74,4	83,9
20-02-2019 14:27:07	A320	A	73,1	76,4	85,9
20-02-2019 14:31:26	DH8D	A	68,3	70,3	78,7
20-02-2019 14:42:35	A321	A	71,4	75,3	84,4
20-02-2019 14:53:20	C295	A	70,8	73,5	82,5
20-02-2019 15:00:49	E195	A	72,3	74,9	84,0
20-02-2019 15:03:07	B734	A	73,7	76,6	85,7
20-02-2019 15:05:19	E75S	A	71,8	75,5	84,6
20-02-2019 15:07:10	A320	A	72,8	75,6	85,3
20-02-2019 15:11:28	E75S	A	70,4	73,0	84,0
20-02-2019 15:14:14	E195	A	72,3	75,2	84,8
20-02-2019 15:16:36	CRJ9	A	70,8	74,2	83,6
20-02-2019 15:19:44	DH8D	A	68,7	70,6	79,5
20-02-2019 15:21:49	E170	A	70,9	75,3	84,9
20-02-2019 15:24:00	E195	A	72,1	76,2	85,1
20-02-2019 15:26:14	DH8D	A	70,5	74,6	82,8
20-02-2019 15:28:26	E75S	A	72,6	76,7	85,2
20-02-2019 15:30:32	DH8D	A	69,5	71,3	81,5
20-02-2019 15:32:35	DH8D	A	71,2	72,8	83,8
20-02-2019 15:34:42	E195	A	71,9	75,4	85,2
20-02-2019 15:36:43	E195	A	74,2	79,3	87,0
20-02-2019 15:39:19	B350	A	68,8	71,6	79,6
20-02-2019 15:41:21	E170	A	69,9	74,0	83,3
20-02-2019 15:43:35	E195	A	72,9	77,2	86,2
20-02-2019 15:45:53	DH8D	A	69,7	72,0	81,2
20-02-2019 15:54:08	E190	A	71,8	75,6	84,9
20-02-2019 15:56:11	DH8D	A	70,1	73,3	83,6
20-02-2019 15:59:31	E190	A	70,9	74,7	83,7
20-02-2019 16:02:15	DH8D	A	74,1	77,9	87,1
20-02-2019 16:04:01	B738	A	73,0	76,1	86,2
20-02-2019 16:06:34	E195	A	72,6	75,9	85,6
20-02-2019 16:10:05	B738	A	70,7	74,3	84,1
20-02-2019 16:16:18	A319	A	72,0	75,2	85,2
20-02-2019 16:20:00	B738	A	72,7	75,3	85,7
20-02-2019 16:22:46	B738	A	72,2	75,0	85,6
20-02-2019 16:25:37	A319	A	73,2	79,2	85,8
20-02-2019 16:30:00	A321	A	72,3	76,3	85,1
20-02-2019 16:38:31	C56X	A	69,7	71,8	80,5
20-02-2019 16:41:13	CRJ9	A	70,8	73,4	84,2
20-02-2019 16:43:52	A319	A	70,7	72,9	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2019 17:07:42	A321	A	71,8	74,6	85,4
20-02-2019 17:15:38	C295	A	71,5	75,3	83,5
20-02-2019 17:18:26	CRJ9	A	71,2	73,8	83,8
20-02-2019 17:36:35	A320	A	73,2	76,2	85,3
20-02-2019 17:43:17	A320	A	72,7	76,3	86,5
20-02-2019 17:48:19	A321	A	73,0	76,5	86,4
20-02-2019 17:56:07	C56X	A	69,4	72,2	81,4
20-02-2019 17:58:43	A321	A	74,0	77,2	86,8
20-02-2019 18:04:33	A320	A	73,8	77,2	87,7
20-02-2019 18:07:23	E170	A	70,7	73,5	84,1
20-02-2019 18:11:19	E195	A	72,2	76,8	86,0
20-02-2019 18:13:54	CRJ7	A	71,8	74,6	83,9
20-02-2019 18:16:43	E195	A	72,1	77,1	85,9
20-02-2019 18:21:43	E190	A	72,0	75,2	85,0
20-02-2019 18:24:10	DH8D	A	71,4	75,2	82,9
20-02-2019 18:26:10	E75S	A	71,2	74,8	84,6
20-02-2019 18:28:32	E75S	A	71,1	74,3	85,0
20-02-2019 18:30:45	DH8D	A	71,6	75,2	83,4
20-02-2019 18:32:45	B38M	A	72,4	77,0	85,4
20-02-2019 18:34:57	A320	A	74,5	78,5	87,7
20-02-2019 18:37:17	E195	A	71,3	75,3	85,6
20-02-2019 18:39:16	E75S	A	72,1	73,9	84,2
20-02-2019 18:41:09	A319	A	73,3	78,3	86,6
20-02-2019 18:43:33	E75S	A	71,5	75,4	84,5
20-02-2019 18:45:47	DH8D	A	69,3	70,3	79,3
20-02-2019 18:48:03	DH8D	A	68,3	69,7	77,8
20-02-2019 18:50:29	DH8D	A	69,1	71,2	80,8
20-02-2019 18:52:45	E75S	A	69,7	73,0	84,1
20-02-2019 18:55:00	E195	A	72,2	76,6	85,8
20-02-2019 18:57:18	A320	A	71,8	75,3	85,3
20-02-2019 18:59:31	DH8D	A	69,8	71,1	81,3
20-02-2019 19:01:42	DH8D	A	71,2	73,5	83,0
20-02-2019 19:03:36	GLF5	A	68,0	69,9	79,1
20-02-2019 19:05:54	DH8D	A	71,3	74,7	83,4
20-02-2019 19:08:01	B38M	A	72,4	77,8	86,7
20-02-2019 19:10:43	E190	A	73,3	75,6	85,6
20-02-2019 19:13:10	AT75	A	70,8	73,7	83,1
20-02-2019 19:15:36	AN26	A	73,7	78,4	86,0
20-02-2019 19:25:11	B788	A	72,2	76,3	87,0
20-02-2019 19:29:20	SF34	A	70,7	73,5	81,8
20-02-2019 19:32:32	CRJ9	A	70,3	72,6	82,6
20-02-2019 19:38:06	P180	A	75,6	81,3	91,4
20-02-2019 20:35:04	E75S	A	71,5	74,6	84,5
20-02-2019 20:42:26	CRJ9	A	69,9	73,3	84,0
20-02-2019 20:44:51	CRJ9	A	71,9	76,3	84,5
20-02-2019 20:47:16	E195	A	72,4	74,5	84,4
20-02-2019 20:49:26	DH8D	A	68,5	69,6	79,6
20-02-2019 21:02:15	A320	A	73,1	75,8	85,4
20-02-2019 21:04:46	E195	A	72,9	75,7	85,4
20-02-2019 21:07:17	B734	A	72,2	77,8	85,7
20-02-2019 21:12:25	E75S	A	70,9	73,8	83,2
20-02-2019 21:15:03	E75S	A	70,9	73,6	83,9
20-02-2019 21:17:20	E75S	A	70,9	75,0	84,5
20-02-2019 21:19:53	A319	A	72,9	77,9	85,2
20-02-2019 21:23:45	E195	A	70,9	74,7	84,9
20-02-2019 21:26:21	B38M	A	71,4	75,0	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2019 21:28:54	E170	A	71,2	73,9	82,9
20-02-2019 21:32:18	E195	A	71,9	75,9	85,4
20-02-2019 21:34:36	E170	A	71,1	74,1	84,4
20-02-2019 21:37:28	E195	A	72,7	76,8	85,9
20-02-2019 21:39:56	E195	A	73,1	77,9	86,1
20-02-2019 21:42:18	DH8D	A	71,1	74,2	83,4
20-02-2019 21:44:24	DH8D	A	68,4	70,4	79,9
20-02-2019 21:46:26	DH8D	A	70,1	73,3	82,2
20-02-2019 21:48:33	DH8D	A	68,1	70,2	79,6
20-02-2019 21:50:28	E190	A	71,4	74,3	83,7
20-02-2019 21:52:47	E190	A	72,3	75,7	84,9
20-02-2019 21:54:51	B734	A	72,7	76,1	85,3
20-02-2019 21:56:52	B734	A	73,3	78,8	86,5
20-02-2019 21:58:59	B738	A	71,9	75,2	85,9
21-02-2019 06:01:16	E195	A	73,2	76,3	85,8
21-02-2019 06:03:47	DH8D	A	72,7	75,8	85,7
21-02-2019 06:06:40	CRJ9	A	71,4	73,5	83,7
21-02-2019 06:08:59	E190	A	72,4	75,1	84,7
21-02-2019 06:11:13	B734	A	75,6	81,0	87,9
21-02-2019 06:13:43	DH8D	A	68,0	69,3	78,8
21-02-2019 06:15:30	E75S	A	70,4	73,0	82,2
21-02-2019 06:17:35	DH8D	A	69,4	71,0	81,2
21-02-2019 06:19:56	A320	A	70,9	73,7	83,7
21-02-2019 06:22:03	E75S	A	69,2	71,8	81,5
21-02-2019 06:24:27	DH8D	A	69,2	70,5	78,8
21-02-2019 06:26:34	E170	A	70,6	73,5	82,6
21-02-2019 06:28:47	E195	A	71,9	74,6	83,6
21-02-2019 06:30:45	B738	A	72,1	75,5	85,1
21-02-2019 06:32:47	E195	A	73,0	76,8	86,0
21-02-2019 06:35:40	B752	A	70,8	73,8	84,6
21-02-2019 06:38:14	DH8D	A	69,9	71,0	80,7
21-02-2019 06:40:25	CRJ9	A	71,6	74,3	83,4
21-02-2019 06:42:21	E75S	A	71,8	73,4	82,6
21-02-2019 06:55:39	A320	A	71,2	73,9	83,0
21-02-2019 07:07:19	B738	A	72,4	75,1	84,9
21-02-2019 07:16:01	E170	A	69,6	70,9	80,0
21-02-2019 07:37:13	A320	A	70,3	72,0	80,7
21-02-2019 07:54:25	E190	A	71,8	74,7	83,6
21-02-2019 07:56:37	AT75	A	69,8	71,6	80,2
21-02-2019 07:59:13	DH8D	A	69,2	71,2	79,7
21-02-2019 08:02:35	E75S	A	70,2	72,7	82,3
21-02-2019 08:07:02	B738	A	72,6	76,7	85,6
21-02-2019 08:10:52	A321	A	71,8	75,2	84,3
21-02-2019 08:13:46	E170	A	70,3	72,1	81,8
21-02-2019 08:18:23	DH8D	A	70,8	72,8	81,6
21-02-2019 08:21:33	B38M	A	71,7	74,4	83,7
21-02-2019 08:23:23	AT75	A	70,5	75,5	83,1
21-02-2019 08:27:58	GLF5	A	72,1	76,2	84,2
21-02-2019 08:30:44	A319	A	70,9	72,9	82,3
21-02-2019 08:36:08	E195	A	70,5	74,0	82,6
21-02-2019 08:39:36	DH8D	A	68,6	70,8	78,2
21-02-2019 08:41:55	DH8D	A	67,4	68,3	77,4
21-02-2019 08:44:20	E195	A	72,5	76,3	84,5
21-02-2019 08:48:17	E195	A	71,8	74,6	83,3
21-02-2019 08:50:23	A320	A	72,3	75,2	84,8
21-02-2019 08:53:02	B734	A	72,7	76,1	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2019 08:59:27	E195	A	72,4	75,3	84,4
21-02-2019 09:06:14	E75S	A	71,6	74,0	82,1
21-02-2019 09:09:45	CRJ9	A	69,8	71,5	80,5
21-02-2019 09:12:00	E75S	A	71,4	73,0	83,1
21-02-2019 09:14:47	B788	A	72,3	75,4	86,3
21-02-2019 09:17:53	DH8D	A	70,4	71,8	81,2
21-02-2019 09:19:54	E75S	A	71,9	74,1	83,9
21-02-2019 09:30:30	DH8D	A	68,1	70,0	79,2
21-02-2019 09:32:58	E75S	A	71,4	74,9	83,7
21-02-2019 09:35:25	B38M	A	72,0	74,7	84,3
21-02-2019 09:38:07	E75S	A	70,1	73,3	82,4
21-02-2019 09:43:22	DH8D	A	68,4	69,1	77,9
21-02-2019 09:45:49	CRJ9	A	72,0	75,2	84,3
21-02-2019 09:48:04	DH8D	A	70,2	72,2	81,0
21-02-2019 09:52:45	CRJ9	A	69,1	71,0	80,9
21-02-2019 09:55:10	E190	A	71,4	73,7	83,7
21-02-2019 09:56:53	CRJ7	A	70,5	72,3	82,2
21-02-2019 10:01:06	B738	A	73,9	76,8	86,5
21-02-2019 10:06:21	B738	A	71,8	75,2	84,8
21-02-2019 10:33:23	DH8D	A	68,4	69,6	78,8
21-02-2019 10:35:44	E75S	A	71,4	73,9	83,5
21-02-2019 10:38:05	A320	A	72,6	76,9	85,8
21-02-2019 10:40:25	A321	A	71,7	74,4	84,3
21-02-2019 10:57:14	E195	A	71,0	73,5	83,0
21-02-2019 11:00:10	DH8D	A	69,2	72,3	82,5
21-02-2019 11:02:20	DH8D	A	68,8	69,5	78,8
21-02-2019 11:19:55	B738	A	72,2	75,7	85,6
21-02-2019 11:24:34	A321	A	72,5	74,9	84,5
21-02-2019 11:28:22	B77W	A	74,8	79,4	88,9
21-02-2019 11:37:15	A320	A	71,0	72,9	82,7
21-02-2019 11:40:50	E170	A	69,5	71,8	82,0
21-02-2019 11:43:13	E195	A	71,3	74,3	84,1
21-02-2019 11:49:37	DH8D	A	70,2	73,0	82,7
21-02-2019 11:51:57	GLF5	A	67,8	69,8	79,8
21-02-2019 11:54:42	E75S	A	70,2	72,6	82,5
21-02-2019 11:56:45	A318	A	72,0	76,4	84,8
21-02-2019 11:58:47	E190	A	71,9	75,4	84,7
21-02-2019 12:01:23	E190	A	71,3	72,9	82,4
21-02-2019 12:03:46	E75S	A	70,5	72,3	81,7
21-02-2019 12:05:59	E195	A	72,9	76,3	85,2
21-02-2019 12:08:21	CRJ9	A	70,5	73,6	83,5
21-02-2019 12:10:42	E190	A	71,8	74,3	83,9
21-02-2019 12:13:02	A320	A	73,7	77,3	86,7
21-02-2019 12:15:02	E195	A	72,7	76,4	85,5
21-02-2019 12:17:09	A319	A	72,3	74,8	84,4
21-02-2019 12:19:18	E195	A	72,4	75,2	83,9
21-02-2019 12:21:29	B734	A	73,7	77,8	85,5
21-02-2019 12:23:21	E170	A	70,2	72,5	82,3
21-02-2019 12:26:35	E170	A	71,5	73,3	82,7
21-02-2019 12:28:51	DH8D	A	67,5	68,6	76,6
21-02-2019 12:31:07	B789	A	72,6	76,5	86,6
21-02-2019 12:33:39	E195	A	74,6	79,0	90,1
21-02-2019 12:36:11	E75S	A	70,9	74,1	82,9
21-02-2019 12:38:55	E190	A	70,9	72,9	82,4
21-02-2019 12:42:40	E75S	A	70,4	72,8	82,5
21-02-2019 12:45:01	DH8D	A	68,7	71,1	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2019 12:50:22	DH8D	A	69,5	70,6	80,7
21-02-2019 12:52:47	E190	A	71,2	73,5	82,0
21-02-2019 12:58:07	E195	A	72,4	75,6	84,5
21-02-2019 13:03:01	B789	A	73,9	76,7	86,4
21-02-2019 13:14:28	C27J	A	72,9	76,1	84,6
21-02-2019 13:19:34	CRJ9	A	69,8	72,5	81,8
21-02-2019 13:22:19	DH8D	A	70,0	71,5	81,2
21-02-2019 13:24:48	E195	A	71,7	74,5	84,3
21-02-2019 13:28:02	A320	A	71,2	74,3	84,0
21-02-2019 13:30:36	B788	A	72,8	76,8	86,8
21-02-2019 13:33:14	DH8D	A	68,0	70,6	81,0
21-02-2019 13:36:21	A320	A	71,7	75,8	85,5
21-02-2019 13:38:59	E75S	A	71,8	74,3	83,5
21-02-2019 13:41:21	PC12	A	70,6	74,0	83,4
21-02-2019 13:43:59	E170	A	70,7	73,1	82,5
21-02-2019 13:46:16	E195	A	71,9	75,1	84,5
21-02-2019 13:49:05	E190	A	71,7	75,3	83,4
21-02-2019 13:51:29	B738	A	72,4	76,5	85,9
21-02-2019 13:53:58	B38M	A	71,8	76,2	85,2
21-02-2019 13:56:28	P180	A	75,1	81,0	91,1
21-02-2019 13:59:23	B738	A	72,5	77,1	86,3
21-02-2019 14:02:00	B789	A	73,4	77,1	87,5
21-02-2019 14:04:48	E190	A	72,0	75,6	85,2
21-02-2019 14:07:00	DH8D	A	68,4	70,5	79,8
21-02-2019 14:09:07	B789	A	73,6	76,5	87,0
21-02-2019 14:12:04	B734	A	73,0	76,9	85,5
21-02-2019 14:14:36	A319	A	72,1	75,0	84,4
21-02-2019 14:17:23	CRJ7	A	71,8	73,6	83,3
21-02-2019 14:19:49	A320	A	72,6	76,0	85,8
21-02-2019 14:22:02	B38M	A	72,7	77,5	86,2
21-02-2019 14:52:17	E195	A	71,8	75,8	85,0
21-02-2019 14:59:45	E75S	A	70,0	72,1	82,3
21-02-2019 15:06:43	E195	A	72,4	76,9	85,8
21-02-2019 15:15:13	E170	A	71,7	75,4	84,0
21-02-2019 15:23:08	E75S	A	70,5	73,4	83,9
21-02-2019 15:25:48	CRJ9	A	70,1	73,1	83,3
21-02-2019 15:28:21	E195	A	72,9	75,9	85,7
21-02-2019 15:30:51	E195	A	72,1	75,8	85,7
21-02-2019 15:33:33	E195	A	71,8	75,7	85,2
21-02-2019 15:35:57	DH8D	A	68,7	70,4	80,1
21-02-2019 15:38:13	DH8D	A	71,6	74,1	83,9
21-02-2019 15:40:54	E75S	A	70,6	73,1	82,6
21-02-2019 15:43:14	E195	A	73,7	77,1	86,5
21-02-2019 15:45:12	DH8D	A	69,4	71,6	81,5
21-02-2019 15:47:31	DH8D	A	70,9	72,4	82,4
21-02-2019 15:49:49	B763	A	73,9	77,3	87,9
21-02-2019 15:52:23	CRJ9	A	72,2	75,8	84,2
21-02-2019 15:54:39	E75S	A	70,2	72,7	82,5
21-02-2019 15:56:35	DH8D	A	70,8	74,3	81,6
21-02-2019 15:58:34	DH8D	A	69,4	71,2	80,6
21-02-2019 16:00:32	E195	A	72,3	75,9	85,5
21-02-2019 16:02:51	A319	A	73,3	75,6	85,9
21-02-2019 16:05:29	E75S	A	69,8	72,6	82,8
21-02-2019 16:09:00	DH8D	A	69,3	71,3	81,6
21-02-2019 16:11:16	E190	A	73,2	76,6	85,5
21-02-2019 16:17:12	B738	A	72,0	75,3	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2019 16:28:24	A321	A	73,4	76,3	86,0
21-02-2019 16:30:20	A319	A	71,7	76,6	86,0
21-02-2019 17:00:33	B738	A	72,6	76,7	86,2
21-02-2019 17:08:44	C295	A	71,5	73,8	83,6
21-02-2019 17:26:24	A320	A	71,1	74,0	84,7
21-02-2019 17:28:36	CRJ9	A	71,0	73,8	83,8
21-02-2019 17:41:33	E190	A	72,2	75,1	84,5
21-02-2019 17:45:47	A321	A	71,6	74,2	84,8
21-02-2019 18:08:03	E195	A	71,8	75,5	85,0
21-02-2019 18:20:01	CRJ9	A	71,8	75,8	85,4
21-02-2019 18:23:34	E190	A	71,6	75,8	84,7
21-02-2019 18:28:28	A20N	A	73,1	76,3	86,5
21-02-2019 18:30:30	DH8D	A	69,1	71,0	80,5
21-02-2019 18:33:38	E75S	A	71,1	73,9	83,7
21-02-2019 18:35:24	E75S	A	71,1	74,0	83,9
21-02-2019 18:37:07	B738	A	72,0	76,3	86,9
21-02-2019 18:39:11	E195	A	71,7	74,8	84,5
21-02-2019 18:41:13	DH8D	A	71,3	73,4	83,0
21-02-2019 18:43:40	DH8D	A	69,7	71,6	80,5
21-02-2019 18:45:39	B38M	A	71,6	74,3	84,4
21-02-2019 18:47:35	DH8D	A	69,3	71,0	80,7
21-02-2019 18:49:51	E170	A	71,6	73,7	83,6
21-02-2019 18:52:25	E75S	A	70,8	72,7	82,8
21-02-2019 18:55:50	A319	A	71,0	72,9	83,3
21-02-2019 18:57:47	DH8D	A	67,0	67,6	76,0
21-02-2019 18:59:31	E170	A	71,9	75,1	83,6
21-02-2019 19:01:53	E195	A	71,6	73,9	83,9
21-02-2019 19:04:18	C295	A	71,5	74,2	83,2
21-02-2019 19:06:16	BCS3	A	72,1	74,5	84,2
21-02-2019 19:08:29	E195	A	72,1	74,5	84,1
21-02-2019 19:10:38	E75S	A	71,6	73,9	83,0
21-02-2019 19:12:33	DH8D	A	68,3	69,4	79,1
21-02-2019 19:15:25	AN26	A	74,3	77,7	84,7
21-02-2019 19:17:55	B738	A	72,5	75,0	85,1
21-02-2019 19:19:30	DH8D	A	67,8	70,3	78,9
21-02-2019 19:21:22	E75S	A	70,5	72,7	81,7
21-02-2019 19:23:40	DH8D	A	68,8	69,5	79,9
21-02-2019 19:25:40	B38M	A	70,1	72,8	82,9
21-02-2019 19:28:19	E190	A	71,8	73,7	82,6
21-02-2019 19:30:45	AT75	A	69,7	71,5	81,5
21-02-2019 19:33:05	DH8D	A	68,3	70,6	81,7
21-02-2019 19:35:04	SF34	A	68,4	69,2	78,8
21-02-2019 19:39:40	B788	A	72,6	76,3	86,8
21-02-2019 19:42:20	B738	A	73,5	76,6	86,1
21-02-2019 19:45:41	P180	A	74,5	79,6	89,5
21-02-2019 19:53:53	B738	A	73,1	76,9	85,9
21-02-2019 20:15:58	A321	A	70,2	72,4	81,3
21-02-2019 20:20:21	E170	A	68,7	71,3	79,9
21-02-2019 20:29:47	B738	A	72,5	75,5	84,5
21-02-2019 20:41:00	B739	A	73,1	76,0	84,9
21-02-2019 20:42:54	DH8D	A	69,1	70,1	78,6
21-02-2019 20:44:31	CRJ7	A	69,3	70,7	78,8
21-02-2019 20:47:27	B734	A	71,2	72,8	82,4
21-02-2019 21:03:49	E195	A	71,9	74,1	82,3
21-02-2019 21:05:58	E75S	A	69,1	71,5	79,1
21-02-2019 21:08:45	A320	A	70,6	72,5	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2019 21:10:34	CRJ9	A	68,8	70,3	79,5
21-02-2019 21:12:16	E170	A	69,7	71,5	79,7
21-02-2019 21:14:43	E195	A	71,1	73,3	82,2
21-02-2019 21:18:16	E195	A	71,1	73,5	81,9
21-02-2019 21:20:17	E195	A	70,0	71,8	80,0
21-02-2019 21:26:25	E195	A	71,2	74,2	82,0
21-02-2019 21:32:19	B738	A	71,4	74,1	81,8
21-02-2019 21:34:38	E195	A	71,9	74,6	82,7
21-02-2019 21:36:55	A319	A	71,0	73,7	82,4
21-02-2019 21:39:55	B38M	A	72,3	74,6	83,7
21-02-2019 21:42:59	E75S	A	71,0	73,4	82,2
21-02-2019 21:47:52	B38M	A	72,4	75,0	84,2
21-02-2019 21:49:40	E170	A	71,8	74,4	83,5
21-02-2019 21:51:10	B734	A	72,7	75,0	83,9
21-02-2019 21:52:42	B38M	A	73,2	75,7	85,2
21-02-2019 21:54:35	E190	A	72,7	75,4	84,4
21-02-2019 21:56:04	DH8D	A	73,6	76,9	85,6
21-02-2019 21:58:00	B738	A	72,8	75,1	84,5
21-02-2019 21:59:54	B738	A	73,1	76,5	85,4
22-02-2019 06:11:47	B738	D	68,7	71,0	80,4
22-02-2019 06:39:30	A320	D	69,6	73,5	81,4
22-02-2019 07:01:00	A332	A	72,8	77,3	86,2
22-02-2019 07:14:03	B788	D	66,6	68,0	75,7
22-02-2019 08:41:31	AN26	D	69,3	75,5	81,0
22-02-2019 09:09:32	B744	D	72,0	77,0	86,7
22-02-2019 09:38:53	C27J	D	68,9	71,6	80,0
22-02-2019 10:24:09	B738	D	69,0	71,7	81,6
22-02-2019 10:54:44	B763	D	68,5	70,9	79,6
22-02-2019 11:09:10	E75S	D	68,3	70,5	78,3
22-02-2019 11:20:05	A333	D	71,0	75,5	84,0
22-02-2019 11:28:00	E195	D	67,1	69,7	77,5
22-02-2019 11:34:34	E75S	D	67,0	69,6	77,0
22-02-2019 13:24:31	A332	D	67,4	68,9	79,7
22-02-2019 13:29:37	CRJ9	A	70,9	74,1	82,4
22-02-2019 13:34:02	B738	A	71,8	73,9	82,6
22-02-2019 13:37:28	E75S	A	68,7	70,5	79,5
22-02-2019 13:50:12	C295	A	69,8	73,1	81,2
22-02-2019 13:53:55	E195	A	70,2	72,4	81,3
22-02-2019 13:55:59	DH8D	A	68,8	70,6	78,8
22-02-2019 13:58:16	A320	A	72,1	75,3	83,3
22-02-2019 14:00:16	B735	A	71,7	74,2	82,8
22-02-2019 14:02:22	CRJ7	A	69,8	72,4	80,9
22-02-2019 14:04:27	A320	A	69,7	71,4	80,9
22-02-2019 14:07:36	E190	A	71,3	74,2	82,8
22-02-2019 14:10:05	A319	A	70,2	72,3	82,3
22-02-2019 14:13:45	B38M	A	70,3	72,8	82,1
22-02-2019 14:53:50	P180	A	75,3	82,0	91,1
22-02-2019 15:01:04	A321	A	72,0	76,1	83,5
22-02-2019 15:03:15	B738	A	71,9	74,7	83,0
22-02-2019 15:06:33	E195	A	71,4	75,3	82,5
22-02-2019 15:10:04	A320	A	71,2	73,9	82,3
22-02-2019 15:12:03	E75S	A	68,7	70,7	79,9
22-02-2019 15:14:51	A321	A	70,6	72,4	81,4
22-02-2019 15:18:56	CRJ9	A	69,0	70,3	78,1
22-02-2019 15:24:22	E170	A	68,6	69,9	78,6
22-02-2019 15:29:21	B38M	A	70,6	71,9	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2019 15:33:02	B738	A	71,0	73,1	82,2
22-02-2019 15:35:04	E195	A	71,8	74,8	82,2
22-02-2019 15:37:03	E75S	A	68,9	70,3	78,9
22-02-2019 15:39:01	E170	A	70,2	72,5	81,0
22-02-2019 15:40:59	E195	A	71,8	75,0	83,3
22-02-2019 15:43:05	DH8D	A	67,3	68,3	76,8
22-02-2019 15:46:05	E195	A	70,8	73,4	82,8
22-02-2019 15:48:09	E190	A	70,1	74,3	81,6
22-02-2019 15:50:06	E190	A	71,6	76,7	83,0
22-02-2019 15:52:10	DH8D	A	67,3	68,0	76,8
22-02-2019 15:55:10	DH8D	A	68,8	70,0	78,4
22-02-2019 15:57:11	E195	A	71,5	75,0	83,3
22-02-2019 15:59:07	E75S	A	70,0	72,8	81,1
22-02-2019 16:01:09	E75S	A	70,7	72,6	81,9
22-02-2019 16:03:08	E195	A	71,4	74,2	82,9
22-02-2019 16:05:04	E170	A	70,1	73,0	81,9
22-02-2019 16:07:16	E75S	A	70,0	71,3	80,7
22-02-2019 16:16:26	AN30	A	72,2	76,8	84,5
22-02-2019 16:25:21	A319	A	71,4	73,8	82,8
22-02-2019 16:28:17	B38M	A	71,5	75,4	83,8
22-02-2019 16:30:42	EPIC	A	71,1	73,1	81,5
22-02-2019 16:32:38	A321	A	71,3	74,2	83,4
22-02-2019 16:34:51	E190	A	71,2	74,8	83,2
22-02-2019 16:44:00	A319	A	70,4	73,4	82,2
22-02-2019 16:48:11	A321	A	70,2	72,7	82,0
22-02-2019 16:52:20	B738	A	72,2	75,1	83,9
22-02-2019 16:57:03	CRJ9	A	69,4	72,1	80,5
22-02-2019 17:22:33	E75S	A	69,2	70,8	81,5
22-02-2019 17:24:38	CRJ9	A	70,6	73,1	82,0
22-02-2019 17:36:51	A319	A	71,1	73,8	83,1
22-02-2019 17:40:11	B38M	A	71,4	74,2	83,5
22-02-2019 17:57:05	B738	A	70,0	75,6	86,3
22-02-2019 17:59:43	C295	A	70,6	73,2	81,4
22-02-2019 18:04:56	DH8D	A	68,9	70,7	80,3
22-02-2019 18:07:12	A321	A	70,9	73,4	82,9
22-02-2019 18:09:01	A320	A	72,3	76,5	84,3
22-02-2019 18:11:06	E75S	A	69,7	71,9	80,8
22-02-2019 18:15:02	B738	A	72,6	75,6	84,9
22-02-2019 18:17:24	A321	A	71,5	74,2	84,1
22-02-2019 18:19:31	E190	A	70,7	72,5	81,5
22-02-2019 18:22:39	DH8D	A	68,3	69,6	78,3
22-02-2019 18:26:38	E75S	A	70,4	72,2	81,5
22-02-2019 18:29:40	CRJ7	A	70,1	73,5	82,2
22-02-2019 18:34:07	E75S	A	70,3	73,7	82,9
22-02-2019 18:37:03	DH8D	A	69,2	70,3	79,6
22-02-2019 18:42:15	E75S	A	70,9	73,5	82,1
22-02-2019 18:44:52	E75S	A	70,0	72,6	82,0
22-02-2019 18:47:08	A320	A	70,4	72,2	82,4
22-02-2019 18:49:09	DH8D	A	70,2	73,1	80,7
22-02-2019 18:51:12	E195	A	71,7	75,6	83,7
22-02-2019 18:53:06	E170	A	70,9	72,8	83,0
22-02-2019 18:55:17	E195	A	71,9	74,9	83,7
22-02-2019 18:57:12	E195	A	71,5	74,4	84,0
22-02-2019 18:58:58	E195	A	71,9	75,5	84,3
22-02-2019 19:00:55	E195	A	71,8	73,9	82,6
22-02-2019 19:12:31	DH8D	A	68,7	71,2	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2019 19:18:44	A320	A	70,6	73,0	82,7
22-02-2019 19:21:10	E75S	A	70,8	72,6	81,6
22-02-2019 19:23:09	B38M	A	70,5	72,7	82,2
22-02-2019 19:28:06	B788	A	70,1	73,7	84,2
22-02-2019 19:32:24	B738	A	71,9	75,2	84,7
22-02-2019 19:41:17	BCS3	A	69,4	71,3	79,4
22-02-2019 19:48:58	E170	A	69,5	71,1	80,6
22-02-2019 19:53:32	AT75	A	69,7	71,6	80,5
22-02-2019 20:07:12	E195	A	72,0	76,6	85,0
22-02-2019 20:14:15	B738	A	72,0	74,0	83,8
22-02-2019 20:49:39	B738	A	72,2	75,1	84,5
22-02-2019 20:52:07	CRJ9	A	69,2	71,5	80,4
22-02-2019 20:54:37	B752	A	67,3	68,9	80,7
22-02-2019 20:56:53	B738	A	70,4	73,0	82,5
22-02-2019 20:59:07	A320	A	70,4	72,4	82,2
22-02-2019 21:01:08	B38M	A	70,7	74,3	84,0
22-02-2019 21:03:21	A320	A	72,1	74,6	83,8
22-02-2019 21:05:37	E75S	A	68,6	70,4	79,4
22-02-2019 21:09:27	DH8D	A	67,7	69,0	76,7
22-02-2019 21:12:35	CRJ9	A	69,3	71,8	81,3
22-02-2019 21:15:10	E170	A	69,4	71,8	79,8
22-02-2019 21:17:18	E75S	A	69,1	71,3	81,1
22-02-2019 21:19:13	E170	A	70,0	71,7	82,1
22-02-2019 21:20:58	E195	A	72,2	74,7	83,4
22-02-2019 21:23:01	B738	A	71,7	74,2	84,0
22-02-2019 21:25:23	DH8D	A	68,9	71,1	78,5
22-02-2019 21:27:25	E195	A	72,4	76,8	84,4
22-02-2019 21:29:44	E75S	A	68,8	72,7	80,8
22-02-2019 21:31:44	E195	A	71,7	74,8	84,3
22-02-2019 21:33:24	E195	A	71,8	74,9	83,5
22-02-2019 21:36:27	B738	A	72,2	75,2	84,0
22-02-2019 21:42:13	B38M	A	70,1	72,4	81,9
22-02-2019 21:48:23	E190	A	70,0	72,7	82,3
22-02-2019 21:50:24	DH8D	A	68,8	70,6	77,8
22-02-2019 21:52:09	E170	A	70,7	72,4	80,7
22-02-2019 21:54:52	B38M	A	71,8	74,4	84,1
22-02-2019 21:57:11	E75S	A	71,1	74,0	81,9
23-02-2019 06:03:37	B38M	A	71,0	73,0	82,1
23-02-2019 06:07:08	E75S	A	70,9	73,2	82,4
23-02-2019 06:09:43	DH8D	A	70,1	71,3	80,9
23-02-2019 06:12:08	E190	A	71,1	73,6	82,6
23-02-2019 06:14:36	DH8D	A	68,2	68,9	77,2
23-02-2019 06:16:52	E75S	A	70,8	72,8	81,9
23-02-2019 06:23:38	E170	A	69,3	70,7	78,8
23-02-2019 06:29:57	E195	A	70,6	73,2	81,7
23-02-2019 06:36:29	E195	A	71,3	73,0	81,7
23-02-2019 06:38:52	B38M	A	70,4	72,4	81,6
23-02-2019 06:41:36	DH8D	A	68,7	69,9	79,2
23-02-2019 06:45:06	B738	A	71,2	73,3	82,0
23-02-2019 06:48:01	CRJ9	A	70,2	71,8	81,0
23-02-2019 06:50:10	E195	A	71,1	73,1	82,2
23-02-2019 07:09:41	A320	A	70,1	71,1	80,5
23-02-2019 07:23:30	A320	A	71,9	74,7	83,4
23-02-2019 07:34:21	B734	A	71,1	72,9	81,9
23-02-2019 07:58:53	B788	A	71,0	73,3	82,5
23-02-2019 08:11:50	E195	A	70,5	72,4	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2019 08:17:32	A320	A	71,5	73,4	82,3
23-02-2019 08:27:36	E190	A	71,3	73,5	82,4
23-02-2019 08:29:35	E195	A	70,3	72,6	81,7
23-02-2019 08:31:52	A320	A	73,0	76,0	84,8
23-02-2019 08:36:20	A319	A	70,1	71,2	80,1
23-02-2019 08:38:20	B738	A	72,2	75,2	84,0
23-02-2019 08:40:36	E195	A	70,3	71,8	81,1
23-02-2019 08:43:03	E170	A	70,1	71,5	80,1
23-02-2019 08:47:30	A321	A	71,1	73,3	82,3
23-02-2019 08:49:35	E75S	A	69,4	71,0	79,4
23-02-2019 08:54:05	E75S	A	69,1	70,3	79,5
23-02-2019 08:58:15	E195	A	70,0	72,2	81,1
23-02-2019 09:01:24	E75S	A	70,6	72,7	81,4
23-02-2019 09:16:02	E195	A	71,9	74,7	81,9
23-02-2019 09:23:05	E75S	A	69,7	71,3	79,3
23-02-2019 09:29:16	B734	A	73,7	77,2	84,8
23-02-2019 09:41:38	E195	A	72,0	75,3	83,2
23-02-2019 09:43:42	DH8D	A	69,4	70,9	79,4
23-02-2019 09:46:19	CRJ9	A	70,6	72,9	81,0
23-02-2019 09:48:05	E75S	A	71,3	73,1	82,1
23-02-2019 09:50:47	CRJ9	A	69,1	70,4	79,9
23-02-2019 09:53:30	B738	A	70,8	72,6	82,2
23-02-2019 09:56:19	B738	A	71,8	74,8	82,9
23-02-2019 10:02:50	B38M	A	72,6	75,1	84,0
23-02-2019 10:11:56	M28	A	67,6	69,6	78,4
23-02-2019 10:14:19	E190	A	70,9	73,4	81,7
23-02-2019 10:18:37	A320	A	72,0	74,9	84,3
23-02-2019 10:20:53	CRJ7	A	69,2	70,6	79,2
23-02-2019 10:23:13	A320	A	72,1	75,3	82,9
23-02-2019 10:47:01	E170	A	69,9	72,1	80,3
23-02-2019 10:51:51	B738	A	73,0	76,3	85,3
23-02-2019 11:05:30	B77W	A	74,9	78,7	87,9
23-02-2019 11:08:35	A320	A	70,4	73,8	82,1
23-02-2019 11:36:02	E195	A	71,5	73,4	81,9
23-02-2019 11:45:42	SU95	A	72,3	75,8	84,3
23-02-2019 11:48:55	DH8D	A	67,6	69,2	76,6
23-02-2019 11:53:10	A320	A	70,1	70,9	80,5
23-02-2019 11:55:31	A321	A	70,8	73,2	81,3
23-02-2019 11:57:27	E190	A	70,4	72,6	81,8
23-02-2019 11:59:54	E75S	A	70,0	73,4	80,8
23-02-2019 12:01:45	E75S	A	72,8	77,3	85,1
23-02-2019 12:04:04	E75S	A	68,9	72,1	82,3
23-02-2019 12:06:18	E170	A	70,6	73,7	81,7
23-02-2019 12:08:42	E170	A	69,6	71,6	80,4
23-02-2019 12:10:43	A318	A	70,8	73,4	83,4
23-02-2019 12:13:12	A333	A	72,5	76,2	85,5
23-02-2019 12:18:53	A319	A	70,5	73,0	82,0
23-02-2019 12:21:42	B789	A	70,8	73,8	82,5
23-02-2019 12:25:04	B788	A	73,0	76,2	85,7
23-02-2019 12:27:29	E195	A	70,7	74,7	81,9
23-02-2019 12:29:42	E190	A	70,6	73,8	82,6
23-02-2019 12:31:44	E190	A	68,3	70,3	79,8
23-02-2019 12:33:53	E195	A	70,0	72,1	81,2
23-02-2019 12:36:27	E195	A	72,2	74,9	83,3
23-02-2019 12:38:25	CRJ9	A	71,4	73,5	82,2
23-02-2019 12:40:17	DH8D	A	69,4	71,1	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2019 12:42:31	DH8D	A	68,8	70,5	79,6
23-02-2019 12:45:53	E195	A	71,7	74,6	82,8
23-02-2019 12:53:00	DH8D	A	69,8	72,7	79,8
23-02-2019 12:56:37	E195	A	72,4	76,0	83,8
23-02-2019 12:59:34	E75S	A	71,2	75,2	82,3
23-02-2019 13:02:04	E195	A	70,7	74,4	82,7
23-02-2019 13:04:28	DH8D	A	68,3	70,1	80,3
23-02-2019 13:10:41	B789	A	71,7	74,9	84,3
23-02-2019 13:13:11	B38M	A	71,4	73,8	82,9
23-02-2019 13:15:25	AT75	A	68,6	69,9	77,6
23-02-2019 13:19:49	CRJ9	A	71,2	73,6	81,9
23-02-2019 13:23:43	B38M	A	70,6	72,9	81,3
23-02-2019 13:26:20	E75S	A	70,1	72,0	81,9
23-02-2019 13:31:22	B734	A	70,8	72,4	81,6
23-02-2019 13:34:20	A320	A	68,9	70,2	78,9
23-02-2019 13:41:58	B789	A	71,3	74,4	83,7
23-02-2019 13:47:29	B738	A	72,7	76,3	84,5
23-02-2019 13:51:59	B735	A	71,3	72,8	82,4
23-02-2019 13:53:54	E75S	A	70,1	72,7	80,9
23-02-2019 13:56:10	C295	A	71,4	73,1	81,0
23-02-2019 13:58:08	A320	A	71,5	76,7	84,1
23-02-2019 14:00:30	B789	A	72,6	76,6	86,5
23-02-2019 14:02:56	DH8D	A	68,6	69,6	77,6
23-02-2019 14:05:40	DH8D	A	71,1	74,0	82,3
23-02-2019 14:07:43	C295	A	71,4	74,9	82,2
23-02-2019 14:09:52	A319	A	70,8	73,1	81,9
23-02-2019 14:12:10	E195	A	71,1	74,6	81,9
23-02-2019 14:18:13	CRJ7	A	71,7	73,9	83,1
23-02-2019 14:24:32	B738	A	72,1	74,0	83,2
23-02-2019 14:31:08	BCS1	A	69,1	70,3	78,7
23-02-2019 15:00:25	E195	A	71,3	74,0	83,3
23-02-2019 15:02:32	E75S	A	70,5	72,8	81,9
23-02-2019 15:04:47	B738	A	71,8	74,3	84,1
23-02-2019 15:07:54	A321	A	70,0	71,8	80,8
23-02-2019 15:11:22	E75S	A	70,6	72,4	80,6
23-02-2019 15:12:55	E170	A	69,1	70,6	79,5
23-02-2019 15:15:25	CRJ9	A	70,4	72,5	81,2
23-02-2019 15:20:01	E195	A	71,7	75,5	83,5
23-02-2019 15:22:13	B38M	A	71,9	74,9	84,5
23-02-2019 15:27:09	E195	A	71,9	74,7	83,4
23-02-2019 15:29:49	E170	A	69,4	71,4	79,4
23-02-2019 15:31:53	DH8D	A	69,2	71,1	80,0
23-02-2019 15:35:04	DH8D	A	69,2	70,6	79,6
23-02-2019 15:37:20	DH8D	A	68,2	69,2	77,3
23-02-2019 15:39:22	E190	A	69,3	71,0	81,0
23-02-2019 15:41:09	E195	A	71,1	74,2	83,6
23-02-2019 15:43:05	E75S	A	69,9	71,7	81,1
23-02-2019 15:46:58	E195	A	71,9	74,8	83,4
23-02-2019 15:48:53	E195	A	70,5	73,4	79,5
23-02-2019 15:51:06	E190	A	70,0	72,8	82,7
23-02-2019 15:52:47	DH8D	A	66,1	68,5	76,6
23-02-2019 15:58:31	B738	A	72,3	74,5	83,4
23-02-2019 16:04:54	B738	A	71,5	74,5	83,2
23-02-2019 16:14:14	E195	A	71,2	73,2	82,0
23-02-2019 16:21:19	E190	A	68,9	71,8	82,1
23-02-2019 16:30:48	A320	A	71,6	73,5	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2019 16:33:11	A321	A	72,4	74,9	83,9
23-02-2019 16:35:50	B738	A	71,7	74,5	83,4
23-02-2019 17:11:52	A321	A	70,4	72,0	81,2
23-02-2019 17:17:00	E190	A	70,3	73,4	82,1
23-02-2019 17:23:01	A320	A	69,8	71,6	80,2
23-02-2019 17:33:09	A321	A	70,1	72,2	81,2
23-02-2019 18:07:18	E75S	A	70,0	72,2	80,8
23-02-2019 18:11:39	A321	A	71,1	73,9	81,9
23-02-2019 18:16:00	CRJ7	A	70,3	72,2	81,1
23-02-2019 18:17:44	B738	A	72,2	74,2	84,2
23-02-2019 18:19:56	E75S	A	70,1	72,1	80,5
23-02-2019 18:22:29	DH8D	A	68,5	69,8	78,5
23-02-2019 18:24:39	CRJ9	A	70,7	73,2	82,2
23-02-2019 18:28:08	E75S	A	70,9	73,0	82,0
23-02-2019 18:30:11	DH8D	A	68,2	68,8	77,7
23-02-2019 18:32:11	DH8D	A	69,0	70,7	79,4
23-02-2019 18:34:50	E195	A	70,7	73,0	82,2
23-02-2019 18:36:53	E170	A	69,2	70,8	79,2
23-02-2019 18:38:28	E75S	A	71,0	73,0	81,0
23-02-2019 18:40:54	DH8D	A	68,6	70,1	77,6
23-02-2019 18:42:46	E195	A	70,3	72,8	81,8
23-02-2019 18:45:08	DH8D	A	69,1	71,6	80,3
23-02-2019 18:46:58	A319	A	71,1	73,2	82,2
23-02-2019 18:49:08	DH8D	A	68,1	69,8	78,9
23-02-2019 18:51:17	E170	A	70,0	72,4	81,1
23-02-2019 18:53:07	E195	A	70,8	73,0	82,0
23-02-2019 18:54:56	E190	A	71,4	73,8	82,2
23-02-2019 18:56:54	E195	A	70,5	72,4	82,0
23-02-2019 18:58:55	E190	A	69,6	71,5	80,8
23-02-2019 19:00:36	B738	A	71,8	73,9	82,6
23-02-2019 19:04:44	E75S	A	70,1	71,5	80,9
23-02-2019 19:06:51	B738	A	71,4	73,5	82,9
23-02-2019 19:14:17	E75S	A	70,5	74,5	81,3
23-02-2019 19:21:59	B38M	A	71,5	73,8	82,3
23-02-2019 19:38:01	B788	A	71,7	74,2	84,0
23-02-2019 19:41:05	B788	A	72,9	75,8	85,2
23-02-2019 19:45:36	A320	A	69,8	71,9	80,9
23-02-2019 19:57:42	E195	A	71,0	73,9	82,8
23-02-2019 20:10:35	B38M	A	71,1	74,0	83,1
23-02-2019 20:12:55	B738	A	71,9	74,7	83,9
23-02-2019 20:27:25	E75S	A	69,8	71,8	80,6
23-02-2019 20:33:25	CRJ9	A	69,4	72,1	80,9
23-02-2019 20:35:24	DH8D	A	69,3	71,1	80,1
23-02-2019 20:39:38	CRJ9	A	69,9	72,6	81,1
23-02-2019 20:43:11	B738	A	71,8	74,3	83,0
23-02-2019 20:51:58	E190	A	69,9	71,9	81,4
23-02-2019 20:54:08	A320	A	71,0	73,8	82,4
23-02-2019 20:56:50	DH8D	A	68,1	69,0	77,1
23-02-2019 20:59:05	E190	A	71,3	73,0	82,4
23-02-2019 21:20:35	E75S	A	68,6	70,2	78,6
23-02-2019 21:22:49	E170	A	70,7	72,6	81,8
23-02-2019 21:25:18	E195	A	70,4	72,3	81,6
23-02-2019 21:30:59	E195	A	71,2	73,8	82,3
23-02-2019 21:32:42	E195	A	71,1	73,8	82,8
23-02-2019 21:35:26	DH8D	A	68,9	69,8	79,3
23-02-2019 21:37:50	DH8D	A	69,0	69,9	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2019 21:40:10	E195	A	71,8	74,2	82,9
23-02-2019 21:43:25	E75S	A	69,0	70,6	80,5
23-02-2019 21:55:29	B38M	A	70,4	72,6	81,5
23-02-2019 21:57:45	B738	A	71,9	73,9	83,3
24-02-2019 06:03:24	DH8D	A	69,8	71,3	81,2
24-02-2019 06:10:16	CRJ9	A	69,3	71,2	80,1
24-02-2019 06:19:28	E75S	A	70,0	72,2	81,5
24-02-2019 06:23:01	E170	A	69,7	71,6	80,5
24-02-2019 06:32:25	DH8D	A	69,7	71,2	79,7
24-02-2019 06:49:52	B738	A	72,8	76,1	85,1
24-02-2019 06:52:40	B738	A	72,4	75,1	84,9
24-02-2019 07:14:52	B38M	A	72,6	77,2	84,9
24-02-2019 07:21:02	A320	A	71,2	74,7	84,6
24-02-2019 08:03:15	E195	A	71,8	76,2	85,0
24-02-2019 08:07:13	A332	A	72,8	77,2	87,3
24-02-2019 08:26:00	A319	A	70,8	74,2	83,3
24-02-2019 08:39:27	B38M	A	71,5	74,3	84,1
24-02-2019 08:41:27	E75S	A	70,8	73,0	82,6
24-02-2019 08:43:26	E195	A	72,2	75,8	84,0
24-02-2019 08:45:48	A320	A	72,2	76,3	85,2
24-02-2019 08:56:16	E75S	A	69,9	73,0	81,9
24-02-2019 09:13:55	E75S	A	71,3	73,7	82,8
24-02-2019 09:17:43	DH8D	A	69,0	70,7	81,0
24-02-2019 09:20:46	CRJ9	A	71,3	73,5	83,1
24-02-2019 09:23:40	A320	A	71,5	73,9	83,6
24-02-2019 09:26:03	GL5T	A	70,1	71,5	79,1
24-02-2019 09:28:58	A320	A	71,9	75,4	84,2
24-02-2019 09:35:49	E170	A	69,9	72,5	81,9
24-02-2019 09:38:17	DH8D	A	69,5	70,7	79,5
24-02-2019 09:40:37	CRJ9	A	71,0	73,9	82,5
24-02-2019 09:43:42	E75S	A	70,9	74,3	83,2
24-02-2019 09:46:25	DH8D	A	69,1	71,3	79,9
24-02-2019 09:55:44	B763	A	72,8	76,1	86,2
24-02-2019 10:01:04	E190	A	70,9	74,9	83,5
24-02-2019 10:03:55	B738	A	72,7	75,0	84,7
24-02-2019 10:47:05	E75S	A	72,2	74,6	84,2
24-02-2019 10:53:59	A321	A	71,1	73,2	81,1
24-02-2019 11:02:06	A320	A	72,0	74,8	83,8
24-02-2019 11:12:34	B77W	A	74,6	79,3	88,4
24-02-2019 11:15:12	E75S	A	70,1	73,4	81,5
24-02-2019 11:36:36	A321	A	71,7	74,4	83,7
24-02-2019 11:39:33	A321	A	71,3	73,7	82,7
24-02-2019 11:44:25	A321	A	70,5	73,8	83,0
24-02-2019 11:46:48	A321	A	70,7	73,2	83,0
24-02-2019 11:48:29	E75S	A	72,1	75,0	84,1
24-02-2019 11:50:33	DH8D	A	69,0	70,9	79,4
24-02-2019 11:52:21	B737	A	72,1	75,0	84,6
24-02-2019 11:56:03	A318	A	73,2	75,1	84,0
24-02-2019 12:02:06	CRJ9	A	71,2	74,6	83,5
24-02-2019 12:04:12	GLF6	A	67,7	68,2	77,7
24-02-2019 12:06:11	B788	A	73,5	76,8	87,3
24-02-2019 12:08:51	E195	A	73,6	77,6	85,6
24-02-2019 12:10:33	A319	A	70,6	73,1	82,4
24-02-2019 12:14:14	SU95	A	72,4	74,9	85,0
24-02-2019 12:18:11	E195	A	71,3	74,1	83,9
24-02-2019 12:20:39	E195	A	72,3	74,9	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2019 12:23:36	B738	A	72,0	75,4	84,3
24-02-2019 12:25:56	E170	A	70,4	72,8	82,5
24-02-2019 12:28:20	B789	A	73,5	76,5	85,5
24-02-2019 12:30:57	B789	A	73,5	76,8	86,7
24-02-2019 12:35:08	E195	A	72,7	75,8	84,5
24-02-2019 12:42:24	E75S	A	71,7	73,8	83,1
24-02-2019 12:44:20	E195	A	71,6	75,0	83,9
24-02-2019 12:46:39	DH8D	A	68,3	69,5	78,7
24-02-2019 12:48:44	DH8D	A	70,0	72,3	80,5
24-02-2019 12:50:57	E75S	A	70,2	71,6	81,6
24-02-2019 12:56:40	E170	A	70,9	73,0	82,4
24-02-2019 13:00:56	B738	A	71,6	74,7	83,9
24-02-2019 13:18:03	B789	A	72,9	75,1	85,4
24-02-2019 13:21:29	CRJ9	A	70,8	72,7	81,9
24-02-2019 13:24:45	A320	A	74,7	77,7	87,7
24-02-2019 13:39:07	E75S	A	69,8	72,5	81,8
24-02-2019 13:44:05	B789	A	72,6	75,2	85,9
24-02-2019 13:46:34	DH8D	A	69,0	70,6	79,5
24-02-2019 13:50:35	B38M	A	72,5	76,2	85,9
24-02-2019 13:54:03	A319	A	71,5	73,7	83,6
24-02-2019 14:01:29	F100	A	69,2	70,7	80,0
24-02-2019 14:03:21	CRJ9	A	69,9	72,1	81,3
24-02-2019 14:09:49	A319	A	71,3	73,7	83,0
24-02-2019 14:11:48	A319	A	72,3	77,3	83,4
24-02-2019 14:13:37	B735	A	73,5	76,7	85,0
24-02-2019 14:16:09	B38M	A	72,1	75,3	84,4
24-02-2019 14:19:12	A320	A	71,0	73,0	82,4
24-02-2019 14:27:31	DH8D	A	68,5	69,7	78,0
24-02-2019 14:45:38	B738	A	72,9	75,9	84,9
24-02-2019 14:47:54	E195	A	72,1	75,4	84,4
24-02-2019 14:51:45	A320	A	71,8	73,7	84,2
24-02-2019 14:54:26	E195	A	72,6	75,6	84,3
24-02-2019 14:56:57	E75S	A	70,5	72,5	81,6
24-02-2019 14:59:34	A321	A	69,8	72,5	82,1
24-02-2019 15:04:12	E195	A	73,3	76,5	85,4
24-02-2019 15:07:57	B788	A	71,8	75,4	85,4
24-02-2019 15:13:39	E75S	A	70,1	72,6	81,3
24-02-2019 15:16:07	CRJ9	A	70,0	71,3	81,4
24-02-2019 15:21:30	E170	A	70,5	73,1	82,3
24-02-2019 15:24:52	E190	A	70,9	72,8	82,0
24-02-2019 15:28:30	E170	A	70,3	72,2	81,1
24-02-2019 15:33:57	E75S	A	70,5	73,6	81,7
24-02-2019 15:36:07	DH8D	A	68,3	69,2	78,7
24-02-2019 15:38:40	DH8D	A	68,8	70,6	80,0
24-02-2019 15:41:17	E195	A	71,6	74,4	83,9
24-02-2019 15:43:52	DH8D	A	69,0	70,3	79,0
24-02-2019 15:45:44	E170	A	70,3	71,8	80,7
24-02-2019 15:47:41	E195	A	71,4	73,0	83,2
24-02-2019 15:49:57	E75S	A	70,4	72,6	81,2
24-02-2019 15:51:52	CRJ9	A	69,8	73,3	82,4
24-02-2019 15:54:03	DH8D	A	68,1	69,4	77,2
24-02-2019 15:58:40	E190	A	71,8	73,9	84,1
24-02-2019 16:14:25	A321	A	70,4	72,4	82,2
24-02-2019 16:18:58	A320	A	71,9	74,5	83,6
24-02-2019 16:36:09	B738	A	72,4	75,7	84,5
24-02-2019 16:38:53	A319	A	72,6	75,5	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2019 16:42:31	A321	A	71,0	74,0	83,5
24-02-2019 16:44:57	C295	A	71,3	73,7	82,4
24-02-2019 16:56:20	C295	A	70,8	72,9	81,6
24-02-2019 17:14:46	B738	A	72,1	75,3	84,4
24-02-2019 17:17:35	CRJ9	A	70,6	73,3	82,4
24-02-2019 17:22:20	E195	A	71,5	75,1	83,8
24-02-2019 17:43:09	A320	A	70,4	72,7	82,4
24-02-2019 17:46:14	A321	A	70,8	72,7	82,6
24-02-2019 18:06:10	A321	A	71,2	73,8	83,5
24-02-2019 18:08:17	E195	A	71,9	75,3	83,9
24-02-2019 18:13:28	A319	A	72,0	74,7	84,0
24-02-2019 18:15:57	E75S	A	70,2	72,4	81,7
24-02-2019 18:23:07	E75S	A	71,4	74,8	83,2
24-02-2019 18:25:18	DH8D	A	68,9	70,2	79,3
24-02-2019 18:27:22	A320	A	72,0	74,7	84,5
24-02-2019 18:30:57	E170	A	70,5	72,2	82,3
24-02-2019 18:33:14	DH8D	A	69,5	71,4	80,6
24-02-2019 18:38:43	A320	A	71,2	73,9	83,0
24-02-2019 18:40:42	E75S	A	70,0	71,7	81,1
24-02-2019 18:42:30	DH8D	A	69,4	71,2	80,2
24-02-2019 18:44:34	E195	A	72,0	74,6	84,3
24-02-2019 18:46:51	E190	A	70,9	73,1	83,2
24-02-2019 18:48:43	E195	A	71,3	74,0	83,8
24-02-2019 18:50:37	DH8D	A	68,0	69,2	77,1
24-02-2019 18:52:17	E75S	A	70,2	72,7	81,3
24-02-2019 18:54:11	E75S	A	70,1	73,0	81,9
24-02-2019 18:56:22	E170	A	69,8	72,1	80,6
24-02-2019 18:58:01	B38M	A	71,2	73,3	83,0
24-02-2019 18:59:55	DH8D	A	69,2	70,7	79,6
24-02-2019 19:02:22	DH8D	A	68,3	69,4	77,3
24-02-2019 19:04:33	B738	A	72,9	75,8	85,4
24-02-2019 19:07:18	A321	A	72,3	74,5	84,0
24-02-2019 19:09:20	E190	A	71,9	74,4	83,4
24-02-2019 19:13:20	DH8D	A	68,3	69,4	77,4
24-02-2019 19:15:31	BCS3	A	69,8	71,6	80,2
24-02-2019 19:17:47	CRJ9	A	69,4	71,1	80,2
24-02-2019 19:19:53	B738	A	72,1	74,8	84,4
24-02-2019 19:22:03	B738	A	71,5	74,1	83,5
24-02-2019 19:32:27	E75S	A	69,6	72,2	81,1
24-02-2019 19:40:42	C295	A	70,6	72,5	80,6
24-02-2019 19:44:02	E75S	A	69,7	71,3	80,5
24-02-2019 19:45:53	P180	A	75,5	80,1	90,4
24-02-2019 19:48:32	B788	A	72,2	74,6	84,5
24-02-2019 20:05:30	E195	A	71,6	74,5	83,6
24-02-2019 20:25:46	B738	A	72,7	76,1	86,5
24-02-2019 20:36:03	E75S	A	71,0	72,8	82,2
24-02-2019 20:41:18	A319	A	71,1	74,2	82,9
24-02-2019 20:43:24	E190	A	71,2	73,4	82,7
24-02-2019 20:45:21	A320	A	71,1	73,3	82,5
24-02-2019 20:47:24	DH8D	A	68,0	69,3	77,5
24-02-2019 20:49:19	CRJ9	A	70,3	72,7	81,8
24-02-2019 20:51:13	CRJ9	A	69,7	71,6	80,9
24-02-2019 20:53:24	DH8D	A	68,0	68,9	77,6
24-02-2019 20:55:37	DH8D	A	68,3	68,9	78,3
24-02-2019 20:58:57	B738	A	73,1	75,5	84,8
24-02-2019 21:04:48	E75S	A	69,3	70,9	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2019 21:08:48	E170	A	69,5	71,0	80,3
24-02-2019 21:14:07	B738	A	71,6	74,2	83,7
24-02-2019 21:16:08	E75S	A	69,9	72,4	81,7
24-02-2019 21:19:03	E75S	A	70,0	71,8	82,1
24-02-2019 21:24:39	E195	A	72,0	75,2	84,0
24-02-2019 21:27:13	B738	A	73,4	76,2	85,7
24-02-2019 21:29:48	B738	A	72,2	74,8	84,7
24-02-2019 21:31:49	E190	A	71,4	74,3	83,4
24-02-2019 21:33:53	E195	A	71,8	75,3	83,2
24-02-2019 21:35:28	B38M	A	71,7	73,9	83,7
24-02-2019 21:37:41	E195	A	72,7	76,5	84,8
24-02-2019 21:39:08	B38M	A	71,4	73,6	83,2
24-02-2019 21:41:34	B738	A	71,9	74,7	84,4
24-02-2019 21:43:58	B734	A	73,4	77,3	85,5
24-02-2019 21:46:09	E195	A	71,8	74,7	83,9
24-02-2019 21:48:23	DH8D	A	69,7	71,5	80,1
24-02-2019 21:50:42	B739	A	71,9	75,0	85,3
24-02-2019 21:53:18	E75S	A	70,8	73,5	82,6
24-02-2019 21:55:30	E195	A	72,3	75,5	84,1
24-02-2019 21:57:43	E195	A	72,2	75,9	83,9
25-02-2019 06:01:15	B738	A	72,7	75,4	85,5
25-02-2019 06:03:33	DH8D	A	70,8	73,1	83,1
25-02-2019 06:05:35	B734	A	71,8	74,4	84,3
25-02-2019 06:07:52	B38M	A	73,3	75,6	84,7
25-02-2019 06:10:02	B788	A	73,0	77,1	87,6
25-02-2019 06:12:49	B734	A	72,9	76,2	84,7
25-02-2019 06:14:51	A333	A	75,2	78,9	89,8
25-02-2019 06:17:37	E195	A	73,1	75,9	84,8
25-02-2019 06:19:51	DH8D	A	68,7	71,4	80,5
25-02-2019 06:22:10	A320	A	69,9	71,1	80,3
25-02-2019 06:23:59	DH8D	A	67,6	69,9	80,4
25-02-2019 06:26:01	B738	A	72,4	75,4	85,6
25-02-2019 06:28:01	E195	A	72,4	75,8	84,7
25-02-2019 06:30:02	CRJ9	A	70,5	73,3	82,8
25-02-2019 06:32:01	CRJ9	A	71,3	74,5	83,6
25-02-2019 06:34:03	E75S	A	71,0	72,8	81,8
25-02-2019 06:36:01	E195	A	72,1	74,7	84,4
25-02-2019 06:37:53	DH8D	A	70,1	72,4	81,2
25-02-2019 06:39:55	A332	A	73,4	77,1	88,1
25-02-2019 06:42:45	E170	A	71,5	74,4	83,8
25-02-2019 06:44:57	E75S	A	71,3	73,7	82,0
25-02-2019 06:46:47	E195	A	72,4	77,1	85,4
25-02-2019 06:54:05	B38M	A	71,3	74,7	85,3
25-02-2019 07:13:45	A320	A	70,8	73,1	82,9
25-02-2019 07:38:08	C130	A	75,6	81,0	89,2
25-02-2019 08:03:58	B738	A	72,6	76,8	86,7
25-02-2019 08:06:13	DH8D	A	71,5	75,5	84,3
25-02-2019 08:09:30	E75S	A	70,4	72,4	82,7
25-02-2019 08:11:05	A321	A	71,9	76,0	85,7
25-02-2019 08:13:23	DH8D	A	69,4	70,8	80,2
25-02-2019 08:19:11	E75S	A	71,1	72,9	83,4
25-02-2019 08:24:28	E75S	A	69,9	72,4	82,9
25-02-2019 08:27:15	AT75	A	70,4	73,3	83,4
25-02-2019 08:31:30	A320	A	71,9	76,9	85,9
25-02-2019 08:34:32	E75S	A	71,0	75,7	84,4
25-02-2019 08:41:30	C295	A	71,6	75,3	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2019 08:46:02	E75S	A	71,3	73,6	82,8
25-02-2019 08:48:03	DH8D	A	71,4	73,6	82,9
25-02-2019 08:49:52	A320	A	73,4	77,8	87,3
25-02-2019 08:53:04	E75S	A	71,4	73,7	83,2
25-02-2019 08:58:31	B738	A	71,4	74,1	84,0
25-02-2019 09:03:45	BCS3	A	70,2	72,6	81,6
25-02-2019 09:05:51	E195	A	72,5	76,0	84,6
25-02-2019 09:09:55	E170	A	71,1	74,9	83,1
25-02-2019 09:12:51	B738	A	72,4	76,3	86,2
25-02-2019 09:16:08	CRJ9	A	70,3	74,0	83,7
25-02-2019 09:18:23	E170	A	71,2	73,5	83,7
25-02-2019 09:20:19	E195	A	71,6	74,9	84,8
25-02-2019 09:22:20	B734	A	74,4	78,5	86,7
25-02-2019 09:24:25	CRJ9	A	69,8	72,1	82,6
25-02-2019 09:28:22	A320	A	71,2	74,5	85,1
25-02-2019 09:34:40	DH8D	A	70,1	72,8	83,1
25-02-2019 09:38:20	E190	A	71,4	73,3	83,7
25-02-2019 09:40:22	B738	A	73,4	77,5	86,4
25-02-2019 09:42:21	DH8D	A	69,5	71,6	81,0
25-02-2019 09:44:31	CRJ9	A	71,4	74,3	83,2
25-02-2019 09:46:47	E35L	A	67,6	68,7	76,6
25-02-2019 09:48:39	E195	A	71,6	76,0	85,4
25-02-2019 09:50:33	DH8D	A	69,0	70,7	79,0
25-02-2019 09:52:11	DH8D	A	70,8	73,5	82,0
25-02-2019 09:54:05	E195	A	71,1	75,9	84,9
25-02-2019 09:55:54	E190	A	72,8	76,9	84,8
25-02-2019 09:58:14	CRJ9	A	72,1	74,5	83,9
25-02-2019 10:00:13	E550	A	65,3	70,9	77,3
25-02-2019 10:00:42	E550	A	67,9	69,4	79,0
25-02-2019 10:02:53	B38M	A	70,9	73,5	83,7
25-02-2019 10:27:59	B738	A	72,5	75,3	85,3
25-02-2019 10:30:19	DH8D	A	66,4	68,5	77,2
25-02-2019 10:33:47	B788	A	72,1	75,3	85,7
25-02-2019 10:42:51	E195	A	72,7	75,4	84,4
25-02-2019 10:52:35	A320	A	72,9	76,4	86,1
25-02-2019 10:56:21	A321	A	72,1	75,3	84,2
25-02-2019 10:58:56	E75S	A	71,4	73,3	83,4
25-02-2019 11:03:18	B738	A	71,5	75,1	85,1
25-02-2019 11:05:26	DH8D	A	67,6	68,3	77,1
25-02-2019 11:10:31	E195	A	73,0	76,6	85,6
25-02-2019 11:18:17	B788	A	71,3	74,1	84,1
25-02-2019 11:20:37	B77W	A	75,0	80,2	89,3
25-02-2019 11:30:12	A321	A	70,8	73,1	83,6
25-02-2019 11:33:27	A321	A	72,6	75,3	84,9
25-02-2019 11:36:42	L410	A	70,2	72,7	83,6
25-02-2019 11:40:11	DH8D	A	71,0	72,9	81,4
25-02-2019 11:42:25	C295	A	70,3	72,6	82,1
25-02-2019 11:44:30	A319	A	71,0	74,0	84,2
25-02-2019 11:47:10	A320	A	71,8	74,0	84,1
25-02-2019 11:50:38	AN30	A	72,8	75,9	84,3
25-02-2019 11:53:11	CRJ9	A	69,3	71,4	81,4
25-02-2019 11:55:08	A320	A	71,1	73,1	83,2
25-02-2019 11:57:05	SU95	A	72,3	76,0	85,7
25-02-2019 11:58:59	DH8D	A	70,3	73,2	83,9
25-02-2019 12:01:02	E75S	A	70,6	73,5	83,4
25-02-2019 12:03:07	E195	A	71,8	75,0	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2019 12:05:10	A333	A	72,3	76,4	87,9
25-02-2019 12:07:48	E75S	A	70,5	72,4	82,5
25-02-2019 12:09:25	B737	A	72,6	75,1	84,6
25-02-2019 12:11:24	B738	A	72,0	75,7	85,0
25-02-2019 12:13:36	B789	A	72,5	75,7	86,2
25-02-2019 12:16:23	E170	A	71,6	74,5	83,4
25-02-2019 12:17:44	A319	A	71,6	75,3	85,0
25-02-2019 12:19:48	E195	A	72,5	75,7	85,1
25-02-2019 12:23:20	E195	A	71,5	74,7	84,0
25-02-2019 12:25:30	A318	A	72,5	74,6	84,5
25-02-2019 12:27:43	E75S	A	71,1	73,0	82,9
25-02-2019 12:30:11	E75S	A	70,0	72,5	82,0
25-02-2019 12:32:27	E195	A	71,8	75,3	84,6
25-02-2019 12:35:01	B738	A	72,6	74,9	84,9
25-02-2019 12:37:31	DH8D	A	69,9	70,8	79,9
25-02-2019 12:40:32	E190	A	70,7	73,1	83,3
25-02-2019 12:43:32	B789	A	72,3	75,2	85,7
25-02-2019 12:46:23	DH8D	A	69,8	72,1	82,6
25-02-2019 12:48:32	E195	A	72,1	74,6	84,4
25-02-2019 12:50:51	B734	A	73,8	77,4	85,3
25-02-2019 12:52:44	E75S	A	70,2	72,1	82,3
25-02-2019 12:54:44	GLF5	A	68,4	69,2	78,0
25-02-2019 12:56:30	B38M	A	70,8	74,6	84,8
25-02-2019 12:58:27	DH8D	A	69,5	72,4	81,5
25-02-2019 13:00:10	DH8D	A	69,7	73,6	83,3
25-02-2019 13:02:08	E195	A	71,8	75,1	84,4
25-02-2019 13:04:57	A321	A	70,8	74,4	84,4
25-02-2019 13:26:13	DH8D	A	69,2	71,2	80,3
25-02-2019 13:28:57	E75S	A	72,0	74,2	84,0
25-02-2019 13:35:59	B738	A	73,4	77,9	87,0
25-02-2019 13:38:31	E170	A	70,3	73,4	82,6
25-02-2019 13:40:31	GLF5	A	69,4	70,8	79,9
25-02-2019 13:42:15	E75S	A	70,6	73,5	83,4
25-02-2019 13:45:45	E190	A	72,8	76,6	85,1
25-02-2019 13:47:45	CRJ9	A	71,6	73,4	83,4
25-02-2019 13:49:40	E195	A	73,1	76,4	84,5
25-02-2019 13:52:19	B789	A	72,1	75,5	86,1
25-02-2019 13:54:34	E195	A	72,9	77,0	85,2
25-02-2019 13:57:08	E190	A	71,6	75,1	83,6
25-02-2019 13:58:54	B738	A	73,7	77,6	86,2
25-02-2019 14:02:23	B38M	A	72,9	76,1	85,9
25-02-2019 14:04:06	A319	A	71,8	74,5	84,8
25-02-2019 14:06:11	CRJ9	A	69,4	71,0	80,6
25-02-2019 14:08:29	A319	A	72,3	76,5	84,9
25-02-2019 14:10:47	P180	A	75,3	79,7	90,2
25-02-2019 14:12:56	B38M	A	72,5	75,9	85,3
25-02-2019 14:16:01	A320	A	71,5	74,1	83,8
25-02-2019 14:17:45	E190	A	72,2	74,6	84,8
25-02-2019 14:19:29	E190	A	71,8	75,6	84,8
25-02-2019 14:22:59	GL5T	A	68,7	71,6	81,9
25-02-2019 14:31:08	A332	A	72,3	76,1	86,8
25-02-2019 14:34:06	A320	A	71,8	75,7	84,8
25-02-2019 14:44:16	M28	A	70,4	73,7	81,9
25-02-2019 14:47:03	A320	A	71,7	73,9	84,2
25-02-2019 14:49:57	A321	A	71,7	74,0	84,0
25-02-2019 15:07:57	E170	A	70,3	74,0	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2019 15:11:40	A319	A	72,5	75,5	85,0
25-02-2019 15:13:40	E75S	A	70,3	72,9	82,1
25-02-2019 15:15:39	CRJ9	A	71,7	74,7	83,2
25-02-2019 15:17:44	DH8D	A	69,2	71,3	81,2
25-02-2019 15:20:10	DH8D	A	69,6	70,8	79,6
25-02-2019 15:21:55	E75S	A	71,8	73,0	82,9
25-02-2019 15:24:05	E195	A	72,3	75,3	84,9
25-02-2019 15:27:49	E195	A	72,2	74,6	84,7
25-02-2019 15:34:41	E75S	A	70,8	72,8	83,1
25-02-2019 15:38:09	DH8D	A	69,7	71,7	80,5
25-02-2019 15:39:41	DH8D	A	71,5	73,8	83,3
25-02-2019 15:41:30	DH8D	A	71,8	74,9	83,8
25-02-2019 15:43:10	E75S	A	71,1	74,6	84,3
25-02-2019 15:45:02	E195	A	71,5	74,3	84,3
25-02-2019 15:46:52	B734	A	72,6	77,0	85,6
25-02-2019 15:49:24	E195	A	72,5	76,2	83,7
25-02-2019 15:52:53	E55P	A	68,1	68,8	77,6
25-02-2019 15:54:43	CRJ9	A	69,1	72,0	83,4
25-02-2019 15:57:14	E195	A	72,8	76,4	85,8
25-02-2019 15:59:20	E190	A	71,7	74,0	84,0
25-02-2019 16:01:12	C56X	A	68,5	69,8	78,0
25-02-2019 16:03:04	E170	A	71,2	73,8	83,2
25-02-2019 16:05:34	E170	A	71,8	73,9	83,8
25-02-2019 16:07:32	DH8D	A	69,0	70,3	79,4
25-02-2019 16:10:49	B38M	A	72,6	75,1	84,9
25-02-2019 16:15:11	A321	A	71,5	73,8	83,3
25-02-2019 16:19:05	E190	A	73,7	77,0	86,2
25-02-2019 16:24:04	B738	A	72,6	75,7	85,1
25-02-2019 16:25:55	DH8D	A	69,4	71,0	80,5
25-02-2019 16:30:18	A319	A	71,3	73,4	83,6
25-02-2019 16:38:54	A321	A	71,1	73,5	83,9
25-02-2019 16:48:21	A320	A	73,0	76,8	86,2
25-02-2019 17:13:22	A320	A	71,2	74,2	84,0
25-02-2019 17:25:56	CRJ9	A	71,0	74,6	84,6
25-02-2019 17:41:24	E190	A	72,0	75,1	84,0
25-02-2019 17:47:44	E75S	A	70,2	72,6	81,7
25-02-2019 17:54:52	DH8D	A	69,4	71,2	81,5
25-02-2019 17:57:28	C68A	A	67,1	68,1	77,1
25-02-2019 18:14:39	E75S	A	69,5	71,7	80,9
25-02-2019 18:16:28	E75S	A	69,5	70,9	79,5
25-02-2019 18:18:02	E190	A	69,7	71,8	81,2
25-02-2019 18:23:04	E195	A	71,3	73,9	82,1
25-02-2019 18:24:45	CRJ9	A	70,8	73,4	82,0
25-02-2019 18:26:25	A320	A	71,9	74,8	83,6
25-02-2019 18:28:44	CRJ9	A	71,2	72,7	81,2
25-02-2019 18:35:51	E195	A	71,6	74,3	82,8
25-02-2019 18:37:33	B738	A	71,7	74,4	83,4
25-02-2019 18:39:06	E195	A	71,0	73,8	82,5
25-02-2019 18:40:40	A320	A	69,0	70,1	79,0
25-02-2019 18:42:21	A319	A	69,0	70,9	78,5
25-02-2019 18:43:49	E195	A	70,8	73,0	81,9
25-02-2019 18:45:39	E170	A	69,6	71,0	79,2
25-02-2019 18:47:48	E75S	A	69,7	71,8	81,2
25-02-2019 18:51:52	E75S	A	68,5	71,2	80,8
25-02-2019 18:53:41	E75S	A	69,4	70,5	79,0
25-02-2019 18:55:14	E190	A	71,2	73,7	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2019 18:58:30	A321	A	70,5	72,9	81,3
25-02-2019 19:00:04	E75S	A	68,8	71,0	80,3
25-02-2019 19:01:56	E195	A	70,2	72,7	80,6
25-02-2019 19:06:09	AN26	A	75,5	80,2	86,6
25-02-2019 19:07:56	B38M	A	70,4	73,1	81,2
25-02-2019 19:11:46	BCS3	A	69,0	70,8	78,6
25-02-2019 19:25:12	A320	A	69,3	71,1	80,8
25-02-2019 19:33:08	DH8D	A	68,6	69,5	78,6
25-02-2019 19:40:37	B788	A	71,4	74,0	83,9
25-02-2019 19:51:36	C295	A	70,4	72,0	80,4
25-02-2019 20:00:49	B38M	A	71,1	74,8	84,1
25-02-2019 20:15:17	A320	A	69,7	71,7	80,9
25-02-2019 20:28:21	B738	A	72,5	76,2	85,9
25-02-2019 20:37:46	DH8D	A	68,2	69,2	77,2
25-02-2019 20:40:32	CRJ9	A	70,1	72,8	82,6
25-02-2019 20:44:10	B738	A	72,8	75,2	84,8
25-02-2019 20:46:32	CRJ9	A	70,3	72,8	81,8
25-02-2019 20:48:42	B738	A	71,1	73,2	83,1
25-02-2019 20:51:24	DH8D	A	70,2	72,2	81,7
25-02-2019 20:54:52	E170	A	70,3	72,1	82,1
25-02-2019 20:58:38	B734	A	72,0	76,5	84,5
25-02-2019 21:02:06	E75S	A	70,0	72,7	80,8
25-02-2019 21:04:03	A320	A	73,3	76,6	86,1
25-02-2019 21:06:35	E75S	A	70,2	71,8	82,2
25-02-2019 21:10:01	E170	A	70,9	73,5	82,9
25-02-2019 21:12:15	E75S	A	71,1	73,6	82,9
25-02-2019 21:14:45	E195	A	71,3	74,8	84,1
25-02-2019 21:20:36	B38M	A	71,4	74,7	84,4
25-02-2019 21:24:02	E195	A	70,9	72,9	82,9
25-02-2019 21:35:22	E170	A	70,0	72,2	81,2
25-02-2019 21:37:03	E75S	A	70,2	72,4	81,9
25-02-2019 21:38:47	B738	A	72,1	75,6	85,1
25-02-2019 21:40:57	E190	A	70,1	71,8	82,1
25-02-2019 21:42:51	E190	A	70,4	73,6	82,2
25-02-2019 21:44:31	B738	A	71,3	74,9	84,7
25-02-2019 21:46:34	E170	A	71,2	73,0	82,3
25-02-2019 21:49:16	E195	A	71,5	73,4	83,0
25-02-2019 21:51:19	E195	A	71,4	75,0	83,7
25-02-2019 21:53:08	DH8D	A	68,2	70,5	79,3
25-02-2019 21:55:04	E195	A	72,3	74,8	84,3
25-02-2019 21:56:58	DH8D	A	68,7	69,6	77,7
25-02-2019 21:58:46	B738	A	71,1	74,7	84,9
26-02-2019 06:02:43	E195	A	73,0	75,9	85,8
26-02-2019 06:05:02	CRJ9	A	68,3	70,9	82,5
26-02-2019 06:07:36	E75S	A	70,1	73,0	81,8
26-02-2019 06:10:06	A332	A	74,8	78,7	90,1
26-02-2019 06:12:33	E190	A	70,6	74,3	83,8
26-02-2019 06:14:46	DH8D	A	68,1	69,0	78,9
26-02-2019 06:16:38	DH8D	A	69,3	70,8	81,1
26-02-2019 06:19:40	DH8D	A	72,7	74,9	83,5
26-02-2019 06:22:05	E170	A	70,1	73,0	82,9
26-02-2019 06:24:24	E170	A	70,9	73,5	84,3
26-02-2019 06:26:33	E195	A	72,2	75,9	85,4
26-02-2019 06:28:46	CRJ9	A	69,1	70,9	80,9
26-02-2019 06:32:54	E195	A	72,6	76,1	85,6
26-02-2019 06:37:25	E75S	A	71,7	74,5	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2019 06:39:29	E195	A	72,5	76,0	85,3
26-02-2019 06:41:22	B734	A	72,5	74,8	85,8
26-02-2019 06:43:45	E170	A	71,1	73,7	83,7
26-02-2019 07:10:22	A320	A	72,3	76,0	85,5
26-02-2019 07:12:39	B738	A	73,9	77,9	88,9
26-02-2019 07:24:59	DH8D	A	69,6	71,3	80,0
26-02-2019 07:51:07	DH8D	A	69,5	71,8	82,3
26-02-2019 08:06:25	E195	A	71,8	75,7	85,2
26-02-2019 08:10:20	B738	A	71,0	74,9	85,9
26-02-2019 08:13:26	DH8D	A	68,6	71,1	81,2
26-02-2019 08:16:24	E195	A	70,8	74,5	84,1
26-02-2019 08:19:05	A319	A	73,2	76,9	86,4
26-02-2019 08:21:33	E195	A	71,3	75,7	85,7
26-02-2019 08:23:43	B738	A	72,7	76,7	87,2
26-02-2019 08:26:04	A319	A	72,2	76,4	86,2
26-02-2019 08:28:55	AT75	A	70,5	72,4	82,8
26-02-2019 08:33:05	E190	A	72,4	76,6	86,4
26-02-2019 08:46:31	A320	A	74,9	78,9	88,8
26-02-2019 08:49:09	DH8D	A	69,0	71,3	80,4
26-02-2019 08:51:44	E75S	A	72,9	75,6	85,9
26-02-2019 08:54:10	E75S	A	70,7	73,7	84,2
26-02-2019 08:56:31	B763	A	73,5	78,1	88,6
26-02-2019 08:59:16	B738	A	73,7	78,2	88,3
26-02-2019 09:02:10	GLEX	A	68,4	70,6	80,4
26-02-2019 09:04:21	E190	A	70,3	72,5	83,9
26-02-2019 09:06:51	B734	A	72,6	77,1	86,7
26-02-2019 09:09:38	E75S	A	72,7	77,3	86,1
26-02-2019 09:13:16	CRJ9	A	70,4	73,0	82,1
26-02-2019 09:15:31	E195	A	72,6	77,0	85,4
26-02-2019 09:17:41	E195	A	72,3	76,7	85,5
26-02-2019 09:19:49	CRJ9	A	71,5	75,1	84,9
26-02-2019 09:23:43	DH8D	A	68,0	70,7	80,5
26-02-2019 09:25:59	CRJ9	A	69,3	71,0	81,1
26-02-2019 09:28:32	DH8D	A	68,4	71,0	79,9
26-02-2019 09:32:12	E75S	A	70,7	73,6	83,2
26-02-2019 09:34:37	E75S	A	71,0	74,0	84,4
26-02-2019 09:37:22	DH8D	A	70,1	72,5	81,5
26-02-2019 09:40:36	B38M	A	72,0	76,6	87,0
26-02-2019 09:42:44	E170	A	70,3	73,6	82,8
26-02-2019 09:44:40	CRJ9	A	71,1	73,9	83,4
26-02-2019 09:46:49	E170	A	71,8	75,8	84,6
26-02-2019 09:48:39	A320	A	73,7	79,7	87,1
26-02-2019 10:47:56	B38M	A	71,5	75,0	84,2
26-02-2019 10:54:35	A320	A	72,3	76,0	85,0
26-02-2019 11:00:26	B38M	A	71,6	75,7	85,0
26-02-2019 11:14:35	DH8D	A	66,7	68,8	77,9
26-02-2019 11:19:09	E195	A	72,5	75,5	85,3
26-02-2019 11:22:48	A321	A	72,6	75,9	85,6
26-02-2019 11:26:18	B77W	A	76,2	80,6	90,9
26-02-2019 11:30:04	M28	A	72,2	75,0	83,0
26-02-2019 11:39:23	CRJ9	A	71,8	74,6	84,1
26-02-2019 11:43:11	A321	A	72,1	75,2	84,9
26-02-2019 11:45:14	A320	A	73,4	78,0	87,4
26-02-2019 11:47:20	E170	A	70,7	73,9	83,0
26-02-2019 11:49:11	A320	A	71,1	74,0	84,7
26-02-2019 11:54:48	E195	A	72,8	77,9	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2019 11:59:28	E75S	A	70,5	74,0	83,9
26-02-2019 12:01:31	DH8D	A	71,2	73,2	82,4
26-02-2019 12:03:32	A318	A	71,3	74,2	84,6
26-02-2019 12:05:34	B737	A	73,2	76,2	85,7
26-02-2019 12:07:44	E195	A	71,6	76,0	85,0
26-02-2019 12:09:55	E195	A	71,3	75,8	85,3
26-02-2019 12:12:03	E195	A	73,0	76,4	85,0
26-02-2019 12:14:02	E75S	A	71,2	74,6	83,5
26-02-2019 12:16:01	E170	A	71,2	73,3	84,0
26-02-2019 12:18:16	E195	A	72,1	76,0	85,7
26-02-2019 12:20:17	B789	A	71,9	75,6	87,1
26-02-2019 12:22:47	B738	A	72,6	76,4	86,0
26-02-2019 12:24:52	E190	A	71,9	76,3	85,2
26-02-2019 12:26:59	B789	A	73,3	77,2	87,1
26-02-2019 12:29:18	A319	A	71,5	75,9	84,5
26-02-2019 12:31:12	E170	A	70,9	72,7	82,9
26-02-2019 12:33:13	E195	A	71,7	74,9	84,7
26-02-2019 12:35:13	E75S	A	71,1	73,5	83,7
26-02-2019 12:37:11	E190	A	71,2	75,9	85,0
26-02-2019 12:39:48	E190	A	71,1	74,6	84,3
26-02-2019 12:44:14	DH8D	A	72,6	75,5	85,6
26-02-2019 12:46:34	DH8D	A	69,9	72,7	82,7
26-02-2019 12:48:56	E195	A	72,9	78,3	85,7
26-02-2019 12:50:52	B734	A	74,9	80,0	87,9
26-02-2019 12:53:42	B738	A	74,1	79,1	87,9
26-02-2019 12:57:49	E195	A	70,5	75,3	85,8
26-02-2019 13:02:44	DH8D	A	75,9	81,1	89,2
26-02-2019 13:14:46	B789	A	73,0	77,0	87,3
26-02-2019 13:25:11	B788	A	71,4	74,2	85,9
26-02-2019 13:28:33	C295	A	75,5	78,6	88,1
26-02-2019 13:31:47	B789	A	73,7	79,4	88,0
26-02-2019 13:34:05	B788	A	72,3	76,7	86,3
26-02-2019 13:36:26	GLF5	A	68,9	70,2	78,4
26-02-2019 13:39:03	DH8D	A	70,0	72,8	80,4
26-02-2019 13:40:58	B38M	A	72,1	77,8	86,6
26-02-2019 13:43:31	C130	A	76,6	81,2	89,4
26-02-2019 13:45:50	CRJ9	A	69,8	72,5	82,1
26-02-2019 13:48:35	E75S	A	71,1	73,0	82,6
26-02-2019 13:53:25	A319	A	72,1	77,0	84,6
26-02-2019 13:56:08	DH8D	A	68,1	69,0	79,2
26-02-2019 13:58:16	A319	A	70,9	75,0	84,5
26-02-2019 14:00:55	E190	A	74,6	78,3	86,9
26-02-2019 14:03:37	E195	A	73,3	76,9	86,1
26-02-2019 14:05:33	E75S	A	70,8	74,5	84,1
26-02-2019 14:07:48	CRJ9	A	70,5	73,6	84,1
26-02-2019 14:10:25	E190	A	71,1	74,5	84,7
26-02-2019 14:26:18	DH8D	A	70,1	71,9	82,2
26-02-2019 14:31:14	B738	A	72,5	75,5	85,8
26-02-2019 14:34:05	B38M	A	72,7	75,5	85,0
26-02-2019 14:42:42	E195	A	70,8	75,1	85,1
26-02-2019 14:50:42	B738	A	73,8	77,6	87,8
26-02-2019 15:12:57	E75S	A	71,1	74,1	83,6
26-02-2019 15:16:01	CRJ9	A	69,5	72,0	81,8
26-02-2019 15:17:49	E195	A	72,3	77,7	85,4
26-02-2019 15:19:51	E75S	A	71,2	74,4	83,8
26-02-2019 15:22:22	A321	A	71,7	74,6	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2019 15:29:18	E170	A	70,2	73,3	83,8
26-02-2019 15:34:42	DH8D	A	69,9	74,0	83,1
26-02-2019 15:37:10	E195	A	71,9	75,9	84,9
26-02-2019 15:38:55	E75S	A	69,6	73,0	82,6
26-02-2019 15:40:37	E170	A	71,0	73,9	83,8
26-02-2019 15:42:52	E75S	A	71,0	74,1	83,8
26-02-2019 15:45:01	CRJ9	A	69,8	72,7	83,3
26-02-2019 15:47:03	DH8D	A	71,2	74,1	84,4
26-02-2019 15:49:07	DH8D	A	69,0	71,7	81,6
26-02-2019 15:50:55	DH8D	A	70,2	73,9	83,2
26-02-2019 15:58:10	E195	A	72,4	77,3	86,2
26-02-2019 16:01:30	B38M	A	71,5	75,3	85,1
26-02-2019 16:03:28	E190	A	72,1	76,1	84,9
26-02-2019 16:07:54	DH8D	A	68,0	69,1	78,0
26-02-2019 16:17:04	A319	A	72,3	76,4	85,3
26-02-2019 16:35:26	A319	A	71,4	73,1	83,7
26-02-2019 16:42:35	A321	A	72,1	75,3	86,0
26-02-2019 17:04:28	A321	A	72,0	75,7	85,0
26-02-2019 17:15:02	CRJ9	A	70,2	72,3	82,3
26-02-2019 17:33:30	E190	A	72,1	74,3	84,2
26-02-2019 17:37:56	E170	A	70,8	73,3	82,6
26-02-2019 17:45:19	A321	A	71,9	75,4	84,9
26-02-2019 17:51:46	C130	A	74,8	79,2	88,7
26-02-2019 18:05:36	E195	A	73,0	77,6	85,7
26-02-2019 18:07:59	A319	A	71,8	74,8	85,2
26-02-2019 18:09:40	GLF5	A	68,5	70,1	79,3
26-02-2019 18:11:36	A321	A	72,4	75,7	85,6
26-02-2019 18:13:55	E195	A	71,8	75,5	84,8
26-02-2019 18:16:25	DH8D	A	67,7	68,9	79,1
26-02-2019 18:18:59	CRJ9	A	71,5	74,8	84,3
26-02-2019 18:21:52	E195	A	72,1	75,1	84,7
26-02-2019 18:24:56	CRJ9	A	71,3	74,5	83,9
26-02-2019 18:27:37	B738	A	73,8	77,5	87,1
26-02-2019 18:29:51	A320	A	72,5	76,1	86,1
26-02-2019 18:34:00	E75S	A	70,0	73,5	83,2
26-02-2019 18:36:14	DH8D	A	68,5	70,8	78,9
26-02-2019 18:38:15	DH8D	A	68,2	68,9	79,4
26-02-2019 18:40:27	B734	A	72,6	77,5	85,7
26-02-2019 18:45:16	DH8D	A	75,1	81,1	88,7
26-02-2019 18:47:04	E75S	A	70,2	72,2	82,0
26-02-2019 18:48:50	E190	A	71,1	75,6	84,7
26-02-2019 18:50:52	E170	A	70,4	72,3	82,4
26-02-2019 18:53:12	E195	A	73,7	78,6	86,5
26-02-2019 18:54:54	E195	A	71,5	74,8	84,7
26-02-2019 18:57:11	E195	A	72,5	76,9	85,5
26-02-2019 18:59:27	AN26	A	73,6	78,5	86,4
26-02-2019 19:01:47	E75S	A	70,3	72,8	82,3
26-02-2019 19:03:45	DH8D	A	67,6	68,7	77,1
26-02-2019 19:05:07	A320	A	72,5	77,3	86,8
26-02-2019 19:07:32	E190	A	71,0	75,6	85,6
26-02-2019 19:09:42	B738	A	73,0	76,0	85,3
26-02-2019 19:13:21	B738	A	72,9	76,5	86,5
26-02-2019 19:22:44	A332	A	72,8	77,5	88,6
26-02-2019 19:28:24	SF34	A	67,1	68,1	76,7
26-02-2019 19:34:08	E75S	A	71,3	74,5	84,1
26-02-2019 19:38:02	B788	A	73,8	77,3	88,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2019 19:43:34	P180	A	75,6	80,4	91,4
26-02-2019 20:02:39	B788	A	72,6	75,5	86,0
26-02-2019 20:14:46	SF34	A	70,8	72,7	79,8
26-02-2019 20:18:50	B38M	A	72,2	75,2	85,2
26-02-2019 20:28:24	B738	A	72,2	75,5	85,4
26-02-2019 20:32:23	DH8D	A	68,0	69,5	77,1
26-02-2019 20:38:58	CRJ9	A	71,0	73,8	83,3
26-02-2019 20:44:54	CRJ9	A	71,5	75,0	84,1
26-02-2019 20:47:40	A320	A	73,7	76,9	86,7
26-02-2019 20:50:04	E195	A	72,3	75,4	85,1
26-02-2019 20:55:35	DH8D	A	69,0	69,8	80,7
26-02-2019 20:58:08	E195	A	71,9	75,7	85,3
26-02-2019 21:01:14	B738	A	72,5	76,0	86,5
26-02-2019 21:03:28	E75S	A	69,9	72,2	82,2
26-02-2019 21:05:59	B738	A	72,4	76,1	85,6
26-02-2019 21:08:03	B38M	A	71,1	73,4	84,1
26-02-2019 21:10:55	E75S	A	70,2	72,4	81,9
26-02-2019 21:14:22	E75S	A	72,6	76,6	85,6
26-02-2019 21:16:20	B738	A	71,4	74,6	84,6
26-02-2019 21:19:54	E75S	A	70,3	72,7	82,1
26-02-2019 21:22:16	B738	A	71,6	76,1	86,2
26-02-2019 21:24:02	E75S	A	70,7	72,8	83,5
26-02-2019 21:26:02	A319	A	72,6	76,8	87,2
26-02-2019 21:28:18	B38M	A	70,9	75,7	85,8
26-02-2019 21:30:48	B38M	A	73,0	76,0	86,6
26-02-2019 21:32:52	C25A	A	69,8	72,1	81,8
26-02-2019 21:34:30	E170	A	70,4	73,6	84,2
26-02-2019 21:37:23	E190	A	72,5	75,2	85,0
26-02-2019 21:40:17	DH8D	A	69,9	71,9	82,0
26-02-2019 21:42:27	B738	A	74,2	79,3	87,8
26-02-2019 21:44:27	DH8D	A	68,9	70,4	80,0
26-02-2019 21:46:15	E170	A	70,6	72,4	82,9
26-02-2019 21:48:05	E195	A	72,5	75,7	85,0
26-02-2019 21:49:53	DH8D	A	68,3	69,7	77,8
26-02-2019 21:51:30	E190	A	72,0	74,8	84,3
26-02-2019 21:53:31	A320	A	72,2	75,8	86,5
26-02-2019 21:55:24	E195	A	72,4	75,7	85,2
26-02-2019 21:57:10	DH8D	A	69,7	72,4	82,7
26-02-2019 21:59:34	B734	A	74,2	78,1	86,5
27-02-2019 06:02:24	DH8D	A	71,7	73,9	83,5
27-02-2019 06:06:15	E75S	A	70,3	72,6	83,1
27-02-2019 06:08:29	CRJ9	A	70,8	73,4	82,6
27-02-2019 06:10:39	E190	A	71,7	74,1	84,0
27-02-2019 06:12:36	E170	A	71,1	73,2	83,4
27-02-2019 06:14:54	E75S	A	72,1	74,4	84,6
27-02-2019 06:17:01	B734	A	72,7	75,2	85,5
27-02-2019 06:19:18	B738	A	72,1	75,0	85,1
27-02-2019 06:21:42	DH8D	A	69,9	72,0	81,6
27-02-2019 06:25:21	DH8D	A	69,8	71,6	81,9
27-02-2019 06:27:57	DH8D	A	69,4	70,9	80,9
27-02-2019 06:30:01	CRJ9	A	71,7	74,0	83,2
27-02-2019 06:32:14	E190	A	72,2	74,5	84,7
27-02-2019 06:34:29	E75S	A	71,5	73,8	83,8
27-02-2019 06:36:29	B752	A	70,7	72,7	84,7
27-02-2019 06:38:52	B38M	A	72,0	75,4	85,5
27-02-2019 06:41:14	B738	A	71,9	75,5	85,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2019 06:47:20	E195	A	72,6	75,0	84,6
27-02-2019 06:52:25	E170	A	70,3	72,4	81,8
27-02-2019 07:17:23	A320	A	71,3	73,1	84,1
27-02-2019 07:29:26	AT72	A	72,3	74,5	84,0
27-02-2019 08:01:59	DH8D	A	69,3	70,3	80,1
27-02-2019 08:09:03	DH8D	A	68,1	69,1	77,6
27-02-2019 08:13:11	E195	A	71,8	74,4	84,6
27-02-2019 08:15:59	E195	A	72,1	74,8	84,7
27-02-2019 08:18:29	B738	A	73,1	75,9	85,9
27-02-2019 08:20:36	A20N	A	72,9	75,4	85,9
27-02-2019 08:23:31	E195	A	71,7	74,1	83,5
27-02-2019 08:25:47	E195	A	72,9	76,3	85,9
27-02-2019 08:27:49	AT75	A	71,4	73,9	83,2
27-02-2019 08:30:44	E195	A	72,9	79,2	85,5
27-02-2019 08:33:26	A320	A	73,2	75,7	86,5
27-02-2019 08:35:41	E190	A	71,6	75,1	84,6
27-02-2019 08:39:00	E75S	A	71,4	73,8	83,4
27-02-2019 08:41:23	E75S	A	70,0	72,7	81,8
27-02-2019 08:43:14	E75S	A	70,1	73,3	84,1
27-02-2019 08:45:14	B788	A	71,8	74,3	85,6
27-02-2019 08:52:04	B738	A	73,1	76,2	86,5
27-02-2019 08:54:03	E195	A	71,6	74,2	84,2
27-02-2019 08:55:50	DH8D	A	68,8	71,3	82,8
27-02-2019 08:58:13	DH8D	A	68,1	71,1	82,9
27-02-2019 09:00:28	PC12	A	70,4	74,1	83,5
27-02-2019 09:07:33	B734	A	72,9	77,9	85,9
27-02-2019 09:11:33	E170	A	69,4	71,6	82,0
27-02-2019 09:16:55	CRJ9	A	71,2	73,8	82,6
27-02-2019 09:20:38	CRJ9	A	70,5	72,4	82,6
27-02-2019 09:22:16	A320	A	72,2	75,2	85,0
27-02-2019 09:24:43	E195	A	71,1	72,9	83,4
27-02-2019 09:27:01	DH8D	A	71,1	73,7	82,8
27-02-2019 09:29:37	E170	A	70,7	73,9	83,0
27-02-2019 09:31:59	E190	A	70,8	73,5	84,0
27-02-2019 09:34:33	E75S	A	70,9	73,4	82,9
27-02-2019 09:36:51	DH8D	A	69,5	71,5	81,5
27-02-2019 09:39:12	B738	A	73,1	75,9	85,8
27-02-2019 09:41:45	CRJ9	A	70,3	73,7	82,8
27-02-2019 09:44:29	BCS3	A	72,2	74,6	84,2
27-02-2019 09:47:17	A320	A	71,0	73,8	83,0
27-02-2019 09:49:17	E190	A	71,3	72,7	83,0
27-02-2019 09:51:35	DH8D	A	69,1	70,6	80,8
27-02-2019 09:53:45	CRJ9	A	71,2	74,4	83,5
27-02-2019 09:57:53	B738	A	72,8	75,8	85,1
27-02-2019 10:19:38	BCS3	A	68,7	70,0	79,1
27-02-2019 10:21:50	A320	A	70,7	72,7	83,0
27-02-2019 10:40:41	A21N	A	71,1	73,4	82,3
27-02-2019 10:53:54	E195	A	71,8	75,7	84,6
27-02-2019 10:55:55	E170	A	72,3	75,5	84,6
27-02-2019 10:57:34	B789	A	72,1	76,1	85,9
27-02-2019 11:00:21	A321	A	71,3	74,6	84,1
27-02-2019 11:04:50	E195	A	71,9	74,4	83,9
27-02-2019 11:06:59	DH8D	A	67,2	68,4	79,0
27-02-2019 11:11:04	B38M	A	71,2	75,5	84,8
27-02-2019 11:13:33	A320	A	72,1	75,2	84,4
27-02-2019 11:21:18	A321	A	70,9	73,4	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2019 11:29:04	B77W	A	74,8	79,7	88,8
27-02-2019 11:31:38	A333	A	72,6	76,4	87,0
27-02-2019 11:35:57	A320	A	70,5	72,9	82,0
27-02-2019 11:37:43	A321	A	70,6	74,1	83,6
27-02-2019 11:40:15	DH8D	A	69,9	73,1	81,9
27-02-2019 11:43:03	E75S	A	71,6	73,4	83,0
27-02-2019 11:45:11	A320	A	73,2	75,5	85,0
27-02-2019 11:46:53	A318	A	72,4	74,9	84,1
27-02-2019 11:49:17	CRJ9	A	71,6	73,8	82,4
27-02-2019 11:51:13	DH8D	A	68,7	70,6	79,5
27-02-2019 11:54:59	B737	A	71,5	75,0	84,0
27-02-2019 11:58:10	B38M	A	70,4	73,3	83,8
27-02-2019 12:02:42	DH8D	A	70,0	71,9	80,8
27-02-2019 12:04:53	E75S	A	70,3	73,8	83,1
27-02-2019 12:06:39	E75S	A	69,8	73,1	83,0
27-02-2019 12:08:43	A319	A	69,3	71,2	82,1
27-02-2019 12:10:40	E75S	A	71,5	74,5	83,0
27-02-2019 12:13:09	E75S	A	69,7	71,6	81,4
27-02-2019 12:16:16	B789	A	71,1	74,6	84,9
27-02-2019 12:19:26	E190	A	71,4	73,4	83,4
27-02-2019 12:21:37	E195	A	72,7	75,9	83,9
27-02-2019 12:23:37	B788	A	70,6	73,4	84,5
27-02-2019 12:26:42	B734	A	73,1	78,0	85,2
27-02-2019 12:28:49	E195	A	71,3	73,6	83,1
27-02-2019 12:30:39	E75S	A	71,2	74,7	83,0
27-02-2019 12:33:10	B738	A	72,3	76,0	84,6
27-02-2019 12:35:24	B788	A	71,5	74,5	85,3
27-02-2019 12:37:53	E170	A	70,6	73,0	82,7
27-02-2019 12:40:18	DH8D	A	68,9	70,6	79,3
27-02-2019 12:46:26	B738	A	70,7	75,1	84,5
27-02-2019 12:51:49	E195	A	71,5	74,2	83,8
27-02-2019 12:54:10	E75S	A	71,8	74,8	83,8
27-02-2019 12:56:31	E170	A	70,2	73,2	82,0
27-02-2019 13:02:54	B38M	A	71,0	74,0	84,3
27-02-2019 13:04:29	E195	A	70,5	72,5	81,3
27-02-2019 13:24:49	B789	A	72,0	75,0	85,4
27-02-2019 13:27:17	CRJ9	A	71,0	73,9	82,4
27-02-2019 13:29:45	A320	A	70,7	73,8	82,4
27-02-2019 13:33:47	A343	A	72,2	75,2	84,8
27-02-2019 13:36:33	E195	A	71,9	75,7	84,5
27-02-2019 13:41:43	DH8D	A	71,0	73,6	82,7
27-02-2019 13:44:41	E190	A	69,9	72,3	82,2
27-02-2019 13:47:14	B734	A	73,1	77,6	84,6
27-02-2019 13:50:38	B735	A	71,6	74,4	83,4
27-02-2019 13:52:54	DH8D	A	69,1	70,1	79,6
27-02-2019 13:56:11	A319	A	71,4	74,5	82,9
27-02-2019 14:01:08	B38M	A	71,9	75,0	83,6
27-02-2019 14:03:53	CRJ9	A	71,0	74,0	82,8
27-02-2019 14:09:35	E190	A	71,4	74,4	83,2
27-02-2019 14:14:31	B38M	A	71,2	74,1	82,6
27-02-2019 14:17:13	A320	A	71,2	74,0	83,5
27-02-2019 14:22:19	A320	A	69,7	72,2	81,2
27-02-2019 14:46:34	A321	A	70,8	73,2	81,9
27-02-2019 14:55:16	A320	A	71,9	74,2	83,0
27-02-2019 14:57:12	E195	A	71,2	73,2	82,7
27-02-2019 14:59:54	E75S	A	70,5	72,5	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2019 15:02:34	E75S	A	70,6	72,9	81,0
27-02-2019 15:07:05	SF34	A	68,5	70,0	77,5
27-02-2019 15:10:08	E195	A	72,7	77,7	85,5
27-02-2019 15:13:31	CRJ9	A	70,0	72,5	81,5
27-02-2019 15:16:03	E170	A	70,0	72,5	81,8
27-02-2019 15:19:13	E75S	A	70,2	72,2	81,3
27-02-2019 15:22:58	B738	A	71,6	74,7	83,6
27-02-2019 15:25:20	DH8D	A	67,8	68,9	76,8
27-02-2019 15:27:52	E195	A	71,8	74,7	84,1
27-02-2019 15:30:03	E195	A	71,5	73,8	82,7
27-02-2019 15:32:10	E170	A	71,1	74,0	83,1
27-02-2019 15:34:24	E75S	A	70,1	72,1	81,9
27-02-2019 15:36:25	E195	A	72,4	75,6	84,7
27-02-2019 15:38:18	E170	A	70,2	73,6	83,0
27-02-2019 15:40:30	DH8D	A	70,2	72,0	83,6
27-02-2019 15:42:43	E195	A	70,9	73,6	82,7
27-02-2019 15:44:41	E195	A	71,8	75,4	84,4
27-02-2019 15:46:51	E190	A	72,8	74,8	83,6
27-02-2019 15:48:52	E195	A	72,8	76,7	85,1
27-02-2019 15:51:06	DH8D	A	71,0	72,5	82,1
27-02-2019 15:53:22	CRJ9	A	72,3	75,0	84,1
27-02-2019 15:58:33	DH8D	A	69,1	70,7	79,5
27-02-2019 16:00:37	DH8D	A	72,2	73,9	82,6
27-02-2019 16:04:13	B738	A	71,3	73,9	83,3
27-02-2019 16:06:29	A320	A	71,6	75,2	84,6
27-02-2019 16:16:22	E190	A	73,4	76,9	85,2
27-02-2019 16:19:19	A320	A	71,5	76,1	84,8
27-02-2019 16:30:42	A321	A	71,2	73,7	83,2
27-02-2019 16:33:59	A319	A	71,5	73,9	83,5
27-02-2019 16:36:30	B738	A	72,3	76,4	85,5
27-02-2019 16:49:20	E75S	A	70,1	72,0	81,8
27-02-2019 17:01:23	GLF5	A	67,8	69,1	78,6
27-02-2019 17:08:08	A321	A	72,0	74,9	83,8
27-02-2019 17:22:10	CRJ9	A	70,0	72,3	81,5
27-02-2019 17:36:58	A320	A	70,4	73,2	82,7
27-02-2019 17:43:56	B738	A	71,8	75,1	84,3
27-02-2019 17:48:45	A321	A	71,4	73,8	83,7
27-02-2019 17:51:04	A320	A	72,9	75,7	84,9
27-02-2019 17:54:30	A321	A	72,7	76,9	85,3
27-02-2019 17:59:12	A320	A	72,9	77,0	85,7
27-02-2019 18:02:19	E75S	A	69,6	71,8	81,4
27-02-2019 18:13:58	GLF5	A	68,3	69,4	77,8
27-02-2019 18:16:43	CRJ9	A	68,4	69,7	80,1
27-02-2019 18:19:16	DH8D	A	68,6	71,1	79,4
27-02-2019 18:21:03	E195	A	72,0	75,2	84,3
27-02-2019 18:22:57	DH8D	A	68,5	69,2	78,0
27-02-2019 18:24:59	DH8D	A	69,2	70,7	79,2
27-02-2019 18:27:21	E75S	A	70,2	73,3	83,0
27-02-2019 18:30:31	B738	A	73,1	76,2	85,9
27-02-2019 18:33:10	E195	A	71,9	75,1	84,9
27-02-2019 18:35:01	E195	A	71,8	74,9	84,3
27-02-2019 18:37:04	A319	A	71,2	73,3	82,7
27-02-2019 18:39:21	CRJ9	A	69,9	73,0	82,2
27-02-2019 18:41:16	E75S	A	70,9	73,9	82,7
27-02-2019 18:43:02	DH8D	A	68,3	69,1	79,4
27-02-2019 18:44:57	E195	A	71,2	74,4	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2019 18:46:54	B738	A	72,7	77,2	86,3
27-02-2019 18:49:10	DH8D	A	70,0	72,5	81,1
27-02-2019 18:51:00	E195	A	72,5	76,3	85,1
27-02-2019 18:53:03	E190	A	71,5	74,5	84,0
27-02-2019 18:55:20	DH8D	A	69,5	71,0	80,6
27-02-2019 18:57:22	B38M	A	71,8	75,0	84,8
27-02-2019 18:59:42	DH8D	A	70,3	72,6	81,8
27-02-2019 19:01:43	E170	A	71,4	74,7	84,2
27-02-2019 19:04:08	E75S	A	71,7	74,7	83,2
27-02-2019 19:06:12	E75S	A	71,6	75,1	84,8
27-02-2019 19:09:06	AN26	A	74,7	78,7	86,1
27-02-2019 19:14:46	E195	A	72,7	76,5	85,3
27-02-2019 19:46:26	E190	A	72,6	76,7	86,2
27-02-2019 19:48:51	B788	A	71,8	75,9	86,3
27-02-2019 19:51:50	B738	A	71,9	75,9	84,6
27-02-2019 20:33:44	SF34	A	71,5	73,2	81,9
27-02-2019 20:36:36	E75S	A	71,5	74,1	84,0
27-02-2019 20:41:40	DH8D	A	70,2	72,5	82,3
27-02-2019 20:44:03	CRJ9	A	72,6	75,1	84,7
27-02-2019 20:46:37	A320	A	73,5	77,1	86,5
27-02-2019 20:50:57	E190	A	72,4	75,9	85,8
27-02-2019 20:56:12	B734	A	72,7	77,7	87,3
27-02-2019 21:05:17	CRJ9	A	70,5	73,5	83,8
27-02-2019 21:08:56	DH8D	A	69,0	70,5	79,4
27-02-2019 21:11:04	E195	A	72,2	74,8	85,0
27-02-2019 21:13:03	E75S	A	69,7	73,2	82,9
27-02-2019 21:16:53	E75S	A	70,6	73,9	83,8
27-02-2019 21:19:19	C295	A	70,7	74,8	83,0
27-02-2019 21:20:44	B738	A	72,3	76,1	86,6
27-02-2019 21:23:09	E195	A	72,0	75,7	85,5
27-02-2019 21:25:28	E195	A	71,8	75,2	84,4
27-02-2019 21:27:25	A319	A	73,4	77,8	87,2
27-02-2019 21:29:48	E195	A	72,5	76,6	86,1
27-02-2019 21:31:56	E190	A	69,9	73,0	83,3
27-02-2019 21:34:06	E170	A	71,5	74,5	83,8
27-02-2019 21:36:30	B734	A	73,7	77,2	86,7
27-02-2019 21:38:21	E195	A	72,0	76,4	85,6
27-02-2019 21:40:07	B738	A	73,5	78,8	87,9
27-02-2019 21:42:15	DH8D	A	68,3	71,9	81,5
27-02-2019 21:44:25	E75S	A	72,1	75,3	85,3
27-02-2019 21:46:22	A321	A	73,6	77,1	86,8
27-02-2019 21:48:31	B38M	A	72,2	76,3	85,2
27-02-2019 21:50:31	E170	A	70,9	72,9	83,0
27-02-2019 21:52:39	E190	A	71,5	75,3	84,9
27-02-2019 21:54:19	B738	A	72,4	76,0	86,2
27-02-2019 21:56:26	DH8D	A	67,6	70,1	81,1
27-02-2019 21:58:33	DH8D	A	70,4	72,4	82,5
28-02-2019 06:05:02	E190	A	71,2	74,5	83,7
28-02-2019 06:09:02	A320	A	72,1	75,2	84,9
28-02-2019 06:11:05	CRJ9	A	69,5	71,3	80,7
28-02-2019 06:14:54	DH8D	A	68,5	69,6	78,5
28-02-2019 06:16:49	DH8D	A	68,7	70,2	79,5
28-02-2019 06:18:44	DH8D	A	70,5	72,1	81,3
28-02-2019 06:20:27	E170	A	70,1	72,9	82,4
28-02-2019 06:22:29	B734	A	72,9	78,6	85,2
28-02-2019 06:24:30	E170	A	71,1	74,2	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2019 06:26:30	DH8D	A	68,1	69,3	78,1
28-02-2019 06:28:10	B738	A	71,1	74,1	84,7
28-02-2019 06:30:42	E75S	A	70,2	72,7	81,7
28-02-2019 06:33:05	B752	A	70,2	72,7	82,7
28-02-2019 06:34:53	B734	A	72,9	76,8	84,9
28-02-2019 06:36:52	E195	A	71,1	74,0	83,8
28-02-2019 06:38:58	CRJ9	A	70,7	73,0	83,0
28-02-2019 06:40:45	A321	A	72,2	74,9	84,7
28-02-2019 06:43:03	E195	A	72,0	73,9	84,3
28-02-2019 06:48:01	E75S	A	69,8	71,2	80,6
28-02-2019 06:57:03	A320	A	72,6	75,3	84,9
28-02-2019 07:01:14	B38M	A	71,2	73,9	83,7
28-02-2019 07:05:12	B788	A	71,6	75,2	85,0
28-02-2019 07:14:02	AT72	A	68,6	70,2	80,4
28-02-2019 07:18:15	E75S	A	69,5	72,4	81,3
28-02-2019 07:48:55	A320	A	72,0	75,8	85,2
28-02-2019 07:52:01	E75S	A	69,8	72,2	81,8
28-02-2019 08:00:18	DH8D	A	70,1	72,9	80,9
28-02-2019 08:04:00	B734	A	71,8	73,9	83,9
28-02-2019 08:07:45	A321	A	73,9	77,5	86,6
28-02-2019 08:12:08	A332	A	74,3	78,1	88,3
28-02-2019 08:15:15	AT75	A	69,4	72,2	81,7
28-02-2019 08:17:55	E195	A	71,7	76,1	84,7
28-02-2019 08:20:59	DH8D	A	69,7	73,6	82,7
28-02-2019 08:24:11	B738	A	71,7	75,3	85,5
28-02-2019 08:26:32	A319	A	70,9	74,3	84,7
28-02-2019 08:29:42	DH8D	A	68,8	71,0	79,9
28-02-2019 08:32:22	E195	A	72,0	76,1	84,8
28-02-2019 08:38:43	E75S	A	71,3	74,6	83,1
28-02-2019 08:41:47	BCS3	A	70,1	72,8	81,8
28-02-2019 08:46:01	DH8D	A	71,3	74,9	82,8
28-02-2019 08:50:03	E75S	A	71,3	74,8	83,4
28-02-2019 08:52:51	E195	A	72,2	76,4	85,4
28-02-2019 08:55:22	E170	A	70,8	73,5	83,6
28-02-2019 08:58:31	A320	A	72,9	77,4	86,5
28-02-2019 09:01:11	E195	A	71,4	73,6	83,7
28-02-2019 09:10:00	E75S	A	70,6	73,4	82,4
28-02-2019 09:12:04	E75S	A	70,5	73,9	83,0
28-02-2019 09:18:11	E195	A	72,2	76,9	85,2
28-02-2019 09:22:28	DH8D	A	69,5	71,0	79,5
28-02-2019 09:26:03	DH8D	A	69,0	71,2	80,4
28-02-2019 09:28:54	E195	A	70,5	74,7	84,3
28-02-2019 09:31:05	CRJ9	A	70,1	73,4	82,6
28-02-2019 09:33:40	B734	A	73,7	77,4	87,5
28-02-2019 09:39:16	E170	A	72,4	75,5	84,4
28-02-2019 09:41:52	B38M	A	71,9	75,1	84,7
28-02-2019 09:44:38	DH8D	A	68,1	69,1	77,7
28-02-2019 09:44:52	DH8D	A	70,3	73,7	82,4
28-02-2019 09:48:15	CRJ9	A	69,2	72,8	81,7
28-02-2019 09:52:24	CRJ9	A	70,5	73,1	82,2
28-02-2019 09:59:41	CRJ9	A	71,6	75,3	84,1
28-02-2019 10:09:59	B738	A	73,2	77,0	86,7
28-02-2019 10:15:28	B738	A	74,3	77,7	86,6
28-02-2019 10:20:17	B763	A	74,4	78,6	88,0
28-02-2019 10:33:22	A320	A	72,5	77,0	86,1
28-02-2019 10:37:43	E75S	A	69,8	71,8	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2019 10:44:05	A321	A	70,6	74,4	83,7
28-02-2019 10:46:35	DH8D	A	67,8	69,0	76,9
28-02-2019 10:49:07	E195	A	72,6	76,5	85,1
28-02-2019 10:56:47	E190	A	72,2	75,3	84,7
28-02-2019 11:05:33	B788	A	72,5	75,8	86,7
28-02-2019 11:07:57	B38M	A	70,5	74,0	84,1
28-02-2019 11:10:15	B734	A	72,7	77,7	85,0
28-02-2019 11:14:10	B77W	A	74,9	78,9	89,1
28-02-2019 11:30:02	DH8D	A	70,3	72,1	85,0
28-02-2019 11:34:06	A321	A	72,9	75,9	85,5
28-02-2019 11:42:33	E75S	A	70,8	72,8	82,6
28-02-2019 11:45:12	A320	A	71,3	74,8	84,3
28-02-2019 11:47:47	A318	A	73,1	76,2	85,1
28-02-2019 11:50:04	CRJ9	A	69,1	73,1	83,6
28-02-2019 11:52:11	E75S	A	70,5	72,6	83,0
28-02-2019 11:54:19	E170	A	71,0	73,7	83,3
28-02-2019 11:56:25	DH8D	A	70,0	71,9	81,1
28-02-2019 11:58:25	E170	A	72,0	75,1	83,8
28-02-2019 12:04:32	A320	A	73,9	78,5	87,7
28-02-2019 12:06:51	E195	A	72,3	77,0	85,1
28-02-2019 12:08:53	E190	A	71,5	75,6	85,0
28-02-2019 12:10:46	B737	A	71,4	76,4	86,2
28-02-2019 12:13:04	A319	A	71,8	76,8	86,3
28-02-2019 12:15:09	E195	A	73,6	76,9	85,1
28-02-2019 12:17:26	E170	A	69,8	72,0	82,1
28-02-2019 12:20:26	B789	A	72,4	76,1	86,4
28-02-2019 12:22:44	B738	A	73,6	77,1	86,1
28-02-2019 12:24:36	E190	A	71,8	74,6	85,0
28-02-2019 12:26:36	E75S	A	71,7	75,1	84,9
28-02-2019 12:30:55	B744	A	74,5	79,3	89,5
28-02-2019 12:33:33	E195	A	72,5	75,9	85,2
28-02-2019 12:35:48	E195	A	71,9	74,8	84,9
28-02-2019 12:38:16	DH8D	A	71,8	74,9	84,5
28-02-2019 12:40:11	H25B	A	70,1	72,0	80,9
28-02-2019 12:44:30	B788	A	71,5	75,4	86,0
28-02-2019 12:47:12	E190	A	72,4	76,0	85,2
28-02-2019 12:50:00	DH8D	A	70,6	74,1	83,4
28-02-2019 12:52:59	B738	A	71,8	75,7	85,4
28-02-2019 13:00:59	E195	A	72,6	75,6	84,9
28-02-2019 13:04:11	B788	A	71,8	75,9	86,2
28-02-2019 13:07:25	DH8D	A	73,2	78,7	85,7
28-02-2019 13:11:47	C295	A	71,4	73,9	82,2
28-02-2019 13:14:32	GLF5	A	68,7	70,3	79,4
28-02-2019 13:20:41	E75S	A	70,6	74,9	84,4
28-02-2019 13:22:59	DH8D	A	69,0	72,9	80,2
28-02-2019 13:25:35	CRJ9	A	70,5	73,5	83,9
28-02-2019 13:29:27	A320	A	70,9	73,9	85,2
28-02-2019 13:33:00	E75S	A	70,6	73,4	84,3
28-02-2019 13:35:14	E195	A	71,6	73,5	84,4
28-02-2019 13:42:34	E190	A	71,7	77,2	84,9
28-02-2019 13:46:10	A319	A	72,5	76,4	85,9
28-02-2019 13:49:20	B38M	A	70,6	74,4	84,9
28-02-2019 13:52:23	DH8D	A	69,8	71,0	79,8
28-02-2019 13:54:06	B38M	A	70,7	74,4	83,7
28-02-2019 13:58:28	B734	A	73,6	77,7	86,3
28-02-2019 14:06:50	E190	A	71,5	73,9	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2019 14:09:23	E170	A	69,8	72,0	82,8
28-02-2019 14:13:41	B789	A	73,5	77,1	86,9
28-02-2019 14:16:34	CRJ9	A	71,1	75,0	84,2
28-02-2019 14:18:51	A319	A	71,3	75,9	84,9
28-02-2019 14:21:56	A320	A	72,1	74,9	84,1
28-02-2019 14:24:28	E195	A	71,4	75,4	84,7
28-02-2019 14:33:24	DH8D	A	71,3	73,2	84,3
28-02-2019 14:39:26	B738	A	71,4	76,1	86,1
28-02-2019 14:52:06	B734	A	72,9	77,9	85,7
28-02-2019 14:54:26	B38M	A	71,9	75,2	85,5
28-02-2019 14:57:57	E170	A	70,8	74,3	83,8
28-02-2019 15:00:32	C56X	A	68,9	70,5	80,7
28-02-2019 15:08:26	E195	A	73,2	77,6	85,8
28-02-2019 15:14:12	CRJ9	A	70,2	73,2	83,2
28-02-2019 15:22:44	DH8D	A	69,3	70,6	79,8
28-02-2019 15:25:31	E75S	A	70,9	73,5	83,7
28-02-2019 15:28:20	E75S	A	70,6	74,6	84,4
28-02-2019 15:30:18	E170	A	70,5	72,8	83,3
28-02-2019 15:32:55	E170	A	70,8	73,6	83,4
28-02-2019 15:35:17	E75S	A	70,5	74,7	83,6
28-02-2019 15:37:39	E195	A	71,3	74,6	84,7
28-02-2019 15:41:55	E195	A	73,1	76,7	85,4
28-02-2019 15:44:01	DH8D	A	72,2	75,4	84,0
28-02-2019 15:46:43	B738	A	72,9	76,8	86,5
28-02-2019 15:50:12	E195	A	72,8	76,3	85,3
28-02-2019 15:52:04	DH8D	A	68,4	70,2	80,4
28-02-2019 15:53:56	CRJ9	A	70,7	73,4	82,7
28-02-2019 15:56:06	DH8D	A	70,7	73,3	82,5
28-02-2019 15:58:01	E75S	A	70,5	72,4	82,8
28-02-2019 15:59:42	B738	A	72,7	76,8	86,5
28-02-2019 16:01:21	B738	A	72,7	76,3	86,6
28-02-2019 16:03:15	DH8D	A	69,0	70,5	80,2
28-02-2019 16:05:53	B789	A	73,3	76,4	86,9
28-02-2019 16:10:27	CL60	A	67,5	68,6	76,5
28-02-2019 16:12:42	A319	A	71,9	74,9	85,5
28-02-2019 16:15:09	A321	A	73,1	75,7	85,5
28-02-2019 16:17:29	B738	A	72,8	76,5	86,1
28-02-2019 16:32:20	A319	A	71,6	75,4	85,1
28-02-2019 17:08:33	E190	A	72,2	75,3	85,2
28-02-2019 17:22:20	CRJ9	A	70,1	72,8	83,5
28-02-2019 17:34:10	A320	A	71,2	74,5	85,4
28-02-2019 17:52:44	A321	A	73,4	77,1	86,4
28-02-2019 17:55:13	E75S	A	72,2	76,4	84,8
28-02-2019 18:05:43	A321	A	71,5	74,5	85,1
28-02-2019 18:10:12	E195	A	72,2	75,5	84,6
28-02-2019 18:17:21	E195	A	72,4	77,6	85,6
28-02-2019 18:19:56	CRJ9	A	69,7	73,0	82,9
28-02-2019 18:22:39	PC12	A	69,5	71,4	80,3
28-02-2019 18:24:58	E190	A	71,7	75,3	85,1
28-02-2019 18:27:16	GLF5	A	68,4	69,7	78,4
28-02-2019 18:29:13	E195	A	72,3	75,9	85,7
28-02-2019 18:31:11	A321	A	72,6	75,9	85,8
28-02-2019 18:33:33	DH8D	A	69,3	71,4	80,7
28-02-2019 18:35:49	B737	A	70,9	74,8	83,7
28-02-2019 18:38:29	E195	A	71,7	75,4	84,9
28-02-2019 18:40:38	B38M	A	72,5	75,4	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2019 18:43:17	DH8D	A	72,1	74,9	83,8
28-02-2019 18:46:16	E170	A	69,8	72,4	82,6
28-02-2019 18:50:30	DH8D	A	70,4	74,0	82,9
28-02-2019 18:52:33	B738	A	71,8	75,2	86,0
28-02-2019 18:54:36	B38M	A	71,2	74,7	85,2
28-02-2019 18:56:49	E75S	A	70,7	74,3	83,4
28-02-2019 18:58:50	DH8D	A	69,9	72,2	81,0
28-02-2019 19:00:27	DH8D	A	69,0	70,8	80,1
28-02-2019 19:02:43	E75S	A	70,2	73,1	82,5
28-02-2019 19:05:00	E75S	A	70,4	74,3	84,8
28-02-2019 19:07:21	DH8D	A	67,8	68,9	77,8
28-02-2019 19:09:27	DH8D	A	69,9	72,0	81,1
28-02-2019 19:11:33	E75S	A	70,9	74,4	84,5
28-02-2019 19:15:15	BCS3	A	70,4	72,6	82,5
28-02-2019 19:17:56	DH8D	A	69,4	72,7	81,1
28-02-2019 19:20:07	AN26	A	74,0	79,0	86,3
28-02-2019 19:22:18	E190	A	72,3	75,3	84,6
28-02-2019 19:24:08	E195	A	71,2	75,6	85,0
28-02-2019 19:28:47	E75S	A	71,0	74,3	83,1
28-02-2019 19:31:37	B738	A	72,2	76,2	86,5
28-02-2019 19:41:18	B788	A	73,5	75,9	86,1
28-02-2019 19:49:41	E195	A	72,7	77,1	85,9
28-02-2019 19:52:04	E75S	A	70,3	72,7	83,3
28-02-2019 19:54:59	E170	A	71,1	73,6	83,4
28-02-2019 20:07:37	C56X	A	68,7	70,3	77,7
28-02-2019 20:10:46	SF34	A	68,6	69,8	78,1
28-02-2019 20:15:33	P180	A	75,8	81,1	92,1
28-02-2019 20:20:42	E170	A	69,9	72,7	83,5
28-02-2019 20:31:32	B738	A	73,7	77,4	86,7
28-02-2019 20:33:49	DH8D	A	70,2	72,5	82,2
28-02-2019 20:40:41	CRJ9	A	71,2	74,0	84,0
28-02-2019 20:45:48	B738	A	72,3	76,3	85,9
28-02-2019 20:48:31	A320	A	72,8	76,3	86,2
28-02-2019 20:54:23	DH8D	A	68,7	70,1	80,5
28-02-2019 20:57:50	E195	A	72,5	76,3	85,7
28-02-2019 21:00:03	B734	A	73,7	78,3	86,7
28-02-2019 21:02:33	DH8D	A	70,3	72,2	82,8
28-02-2019 21:05:19	B734	A	73,8	79,0	86,6
28-02-2019 21:07:27	CRJ9	A	72,4	74,8	84,5
28-02-2019 21:09:06	B738	A	73,3	77,0	86,1
28-02-2019 21:10:51	E170	A	70,1	72,9	83,1
28-02-2019 21:12:49	B739	A	72,5	76,7	85,7
28-02-2019 21:14:36	E75S	A	71,7	75,5	85,1
28-02-2019 21:16:12	B38M	A	71,7	74,6	84,0
28-02-2019 21:17:51	E195	A	72,3	75,6	85,1
28-02-2019 21:19:22	B738	A	71,9	76,2	86,1
28-02-2019 21:21:35	A319	A	72,8	77,0	84,2
28-02-2019 21:23:19	E75S	A	71,2	74,1	83,8
28-02-2019 21:27:23	E75S	A	70,7	75,0	83,9
28-02-2019 21:30:02	E190	A	72,0	75,5	85,2
28-02-2019 21:32:02	B738	A	72,8	76,7	85,4
28-02-2019 21:33:45	E195	A	73,0	76,3	85,3
28-02-2019 21:35:36	E190	A	72,4	75,0	84,5
28-02-2019 21:38:08	B738	A	71,9	76,9	85,7
28-02-2019 21:40:01	E75S	A	70,6	73,2	82,7
28-02-2019 21:41:44	B38M	A	72,0	75,4	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2019 21:43:51	DH8D	A	68,3	70,1	78,3
28-02-2019 21:45:53	E195	A	73,2	77,1	85,5
28-02-2019 21:47:34	DH8D	A	68,3	70,6	80,1
28-02-2019 21:49:17	DH8D	A	71,1	74,2	83,2
28-02-2019 21:51:59	B738	A	73,1	77,7	86,5
28-02-2019 21:54:23	E75S	A	71,0	74,4	83,0
28-02-2019 21:58:40	E170	A	70,7	73,5	81,5

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
01-02-2019 22:05:07	B738	D	62,1	65,5	77,9
01-02-2019 22:19:26	A320	D	65,9	68,6	79,2
01-02-2019 22:23:04	B734	D	64,1	69,4	79,1
01-02-2019 22:46:54	DH8D	D	61,5	62,4	71,5
01-02-2019 22:48:41	B738	D	67,9	72,2	85,2
01-02-2019 22:55:38	E170	D	66,7	71,2	82,8
01-02-2019 22:57:12	E195	D	67,6	72,9	83,2
01-02-2019 23:00:22	B738	D	68,7	74,7	85,9
01-02-2019 23:04:25	E170	D	61,8	63,5	74,3
01-02-2019 23:08:29	DH8D	D	61,8	63,6	73,3
01-02-2019 23:09:57	CRJ9	D	61,7	64,6	71,7
01-02-2019 23:17:54	B738	D	69,4	75,1	86,3
01-02-2019 23:20:19	E195	D	66,4	70,8	81,0
01-02-2019 23:24:13	B734	D	64,8	70,3	80,4
02-02-2019 00:10:23	E170	D	66,4	70,1	82,7
02-02-2019 05:32:16	CL35	D	64,2	68,4	76,8
02-02-2019 05:54:05	B738	D	62,8	66,8	77,9
02-02-2019 22:37:01	E170	D	66,9	70,2	82,2
02-02-2019 22:39:02	E75S	D	67,9	74,1	84,7
02-02-2019 22:41:22	B738	D	70,0	75,2	86,7
02-02-2019 22:44:23	E75S	D	68,5	73,2	84,3
02-02-2019 23:15:45	B738	D	69,8	74,9	86,3
02-02-2019 23:22:13	B788	D	68,1	71,7	82,3
02-02-2019 23:39:44	CRJ9	D	61,1	63,9	76,2
03-02-2019 04:29:46	B788	A	70,3	74,9	85,5
03-02-2019 05:50:08	A333	A	71,0	76,3	87,0
03-02-2019 05:54:06	E75S	A	68,2	71,7	82,2
03-02-2019 05:56:59	B38M	A	72,4	77,2	87,3
03-02-2019 22:01:40	E190	A	68,9	73,6	82,8
03-02-2019 22:03:39	DH8D	A	69,1	73,4	83,1
03-02-2019 22:05:33	A321	A	69,1	73,3	83,4
03-02-2019 22:08:43	DH8D	A	69,2	73,1	83,0
03-02-2019 22:11:35	B38M	A	70,3	74,2	83,9
03-02-2019 22:13:31	DH8D	A	67,6	70,7	81,6
03-02-2019 22:16:21	CRJ9	A	69,5	73,3	82,7
03-02-2019 22:40:32	A320	A	69,4	73,0	83,0
03-02-2019 22:47:54	E75S	A	67,3	70,2	80,3
03-02-2019 23:03:39	A321	A	68,7	72,9	82,9
03-02-2019 23:06:56	A319	A	69,5	74,0	83,4
03-02-2019 23:11:02	A320	A	68,5	72,3	82,5
03-02-2019 23:16:29	E190	A	69,9	75,5	84,3
03-02-2019 23:28:18	A321	A	69,3	74,2	83,7
03-02-2019 23:36:20	DH8D	A	67,3	70,8	80,8
04-02-2019 00:49:09	E195	A	71,6	79,2	85,2
04-02-2019 05:29:03	B752	A	71,4	76,4	87,4
04-02-2019 05:32:14	A333	A	73,2	78,9	89,7
04-02-2019 05:34:55	B752	A	70,3	74,5	86,1
04-02-2019 05:57:21	E170	A	68,5	73,1	83,7
04-02-2019 22:05:05	DH8D	A	68,8	74,1	83,4
04-02-2019 22:30:01	A320	A	69,1	74,0	83,9
04-02-2019 22:33:50	A320	A	71,1	75,4	85,1
04-02-2019 22:46:13	A320	A	68,1	72,7	82,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Max} [dB]	L _{AE} [dB]
04-02-2019 23:00:21	A319	A	69,6	73,8	84,1
04-02-2019 23:08:52	A321	A	67,9	72,9	83,1
04-02-2019 23:12:22	E190	A	70,7	75,1	85,2
04-02-2019 23:15:53	A321	A	70,2	74,1	83,7
05-02-2019 05:15:41	B788	A	71,3	76,2	86,5
05-02-2019 05:36:26	A333	A	71,2	77,9	87,5
05-02-2019 05:54:44	B752	A	69,9	75,4	85,3
05-02-2019 05:56:47	B744	A	75,2	80,9	91,3
05-02-2019 22:00:04	E75S	A	68,7	73,3	82,9
05-02-2019 22:04:07	CRJ9	A	68,0	73,0	83,7
05-02-2019 22:07:12	E195	A	72,4	78,2	87,0
05-02-2019 22:13:36	A321	A	68,0	72,7	82,7
05-02-2019 22:26:24	A321	A	68,5	73,5	83,2
05-02-2019 22:43:01	A319	A	68,4	72,1	83,1
05-02-2019 22:46:02	A321	A	69,6	73,3	83,7
05-02-2019 22:56:02	A321	A	68,8	73,2	83,6
05-02-2019 22:59:54	A320	A	68,8	74,0	84,0
05-02-2019 23:03:14	E190	A	69,9	74,7	84,4
05-02-2019 23:19:20	A320	A	68,3	73,0	83,7
06-02-2019 05:24:41	B788	A	70,1	75,2	85,9
06-02-2019 05:40:15	B752	A	71,2	75,9	86,7
06-02-2019 05:47:47	B734	A	70,2	77,1	86,2
06-02-2019 05:59:12	DH8D	A	69,5	74,5	84,7
06-02-2019 22:05:09	DH8D	A	67,6	70,8	80,6
06-02-2019 22:18:57	B38M	D	63,4	65,3	74,5
06-02-2019 22:43:57	E75S	D	65,9	69,0	80,3
06-02-2019 22:54:13	B738	D	68,5	73,0	85,1
06-02-2019 22:57:52	E195	D	65,6	68,1	78,6
06-02-2019 22:59:14	CRJ9	D	63,7	66,0	77,8
06-02-2019 23:01:04	E75S	D	67,2	70,9	82,5
06-02-2019 23:03:07	E195	D	66,9	70,3	81,6
06-02-2019 23:06:54	E195	D	63,4	65,3	77,0
06-02-2019 23:11:46	E190	D	65,6	68,3	78,6
06-02-2019 23:15:10	E195	D	62,5	63,8	75,0
06-02-2019 23:22:13	B788	D	66,0	68,6	80,1
06-02-2019 23:24:55	B738	D	67,3	70,9	82,5
06-02-2019 23:46:19	A321	A	69,4	73,1	82,6
07-02-2019 22:03:01	B752	D	64,1	67,2	78,6
07-02-2019 22:11:14	B739	D	69,5	74,1	85,3
07-02-2019 22:43:26	E75S	D	66,7	70,2	82,1
07-02-2019 22:45:09	E195	D	67,4	72,8	82,2
07-02-2019 22:50:45	E195	D	67,4	73,6	83,0
07-02-2019 22:54:07	CRJ9	D	61,7	63,8	72,5
07-02-2019 22:55:57	B738	D	66,6	71,0	81,7
07-02-2019 23:00:47	DH8D	D	63,1	64,9	72,1
07-02-2019 23:06:53	E75S	D	61,6	63,2	72,0
07-02-2019 23:10:02	B38M	D	64,3	66,5	77,1
07-02-2019 23:12:48	B734	D	63,8	67,3	77,8
07-02-2019 23:15:28	E75S	D	64,8	71,6	78,4
07-02-2019 23:26:25	B38M	D	64,0	66,3	76,3
08-02-2019 05:34:24	B744	A	75,0	81,6	91,7
08-02-2019 05:40:51	B752	A	70,6	75,9	86,5
08-02-2019 22:02:30	E195	A	70,1	74,7	84,7
08-02-2019 22:06:34	DH8D	A	67,2	69,7	80,4
08-02-2019 22:12:06	B38M	A	70,2	74,6	84,3
08-02-2019 22:13:30	B738	A	71,5	76,8	87,0
08-02-2019 22:33:50	A320	A	68,8	72,9	82,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Max} [dB]	L _{AE} [dB]
08-02-2019 22:36:43	DH8D	A	68,4	71,7	82,0
08-02-2019 22:38:31	B38M	A	70,1	75,3	85,0
08-02-2019 22:40:46	A320	A	70,9	76,5	85,2
08-02-2019 22:43:17	AT75	A	69,5	72,5	83,2
08-02-2019 22:53:24	A320	A	71,3	77,1	84,9
08-02-2019 22:55:31	A320	A	68,5	72,9	83,2
08-02-2019 22:57:48	E190	A	69,0	72,6	82,8
08-02-2019 23:08:09	E190	A	69,6	73,8	83,8
08-02-2019 23:21:26	A321	A	69,7	74,2	83,7
08-02-2019 23:23:15	A321	A	69,0	73,6	83,6
08-02-2019 23:25:05	A321	A	68,7	73,5	83,1
08-02-2019 23:27:27	A321	A	69,9	74,9	83,9
08-02-2019 23:30:03	A319	A	68,7	73,5	83,4
08-02-2019 23:38:31	B738	D	69,3	74,3	85,4
08-02-2019 23:47:56	B738	D	64,6	69,3	80,8
09-02-2019 22:17:18	A20N	A	70,4	75,1	84,4
09-02-2019 22:31:24	A321	A	69,5	74,4	84,3
09-02-2019 22:54:32	A321	A	70,2	75,6	84,8
09-02-2019 22:58:17	B738	A	71,1	76,1	85,5
09-02-2019 23:06:22	A321	A	70,0	74,1	83,9
09-02-2019 23:10:57	A321	A	69,6	73,9	84,4
09-02-2019 23:15:37	A320	A	69,1	73,1	83,2
10-02-2019 01:13:57	B738	A	69,2	74,1	84,5
10-02-2019 04:38:25	B788	A	69,4	74,1	85,2
10-02-2019 22:45:35	E195	D	66,0	70,2	80,6
10-02-2019 22:52:32	CRJ9	D	62,3	66,1	75,7
10-02-2019 22:58:09	E195	D	67,8	72,3	81,8
10-02-2019 23:00:32	DH8D	D	63,2	66,8	73,2
10-02-2019 23:06:15	E195	D	67,6	73,6	83,0
10-02-2019 23:13:44	B738	D	69,7	74,9	86,3
10-02-2019 23:18:12	E170	D	65,5	69,1	80,2
10-02-2019 23:19:35	E75S	D	61,1	64,4	74,9
10-02-2019 23:21:07	DH8D	D	63,4	66,2	74,2
10-02-2019 23:23:02	A320	D	67,7	71,7	82,7
10-02-2019 23:25:24	B738	D	68,7	75,6	85,1
11-02-2019 05:57:17	DH8D	A	68,0	72,3	82,4
11-02-2019 22:05:23	E195	A	69,9	75,1	85,1
11-02-2019 22:29:43	A320	A	69,2	73,7	84,4
11-02-2019 22:38:10	A320	A	71,2	76,3	86,1
11-02-2019 22:50:10	A319	A	70,2	75,5	85,5
11-02-2019 22:53:40	A321	A	69,5	74,3	84,9
11-02-2019 23:03:55	A321	A	70,3	75,3	84,9
11-02-2019 23:07:38	A321	A	69,1	74,9	84,7
11-02-2019 23:14:08	E190	A	71,0	76,9	85,8
11-02-2019 23:25:21	A321	A	70,0	75,5	85,4
12-02-2019 05:08:07	B788	A	70,8	75,3	86,1
12-02-2019 05:29:31	B752	A	71,2	75,8	86,9
12-02-2019 05:40:02	B744	A	76,0	81,0	92,3
12-02-2019 05:59:37	E195	A	70,5	76,4	85,8
12-02-2019 22:00:00	E170	A	69,5	74,3	84,9
12-02-2019 22:02:11	DH8D	A	65,7	68,6	80,0
12-02-2019 22:04:18	E170	A	69,3	73,4	84,3
12-02-2019 22:06:09	E75S	A	69,1	74,6	84,1
12-02-2019 22:08:19	B734	A	71,1	77,6	86,6
12-02-2019 22:10:36	DH8D	A	65,9	70,8	81,1
12-02-2019 22:13:07	E195	A	69,1	74,4	84,9
12-02-2019 22:15:38	E195	A	69,5	75,2	85,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Max} [dB]	L _{AE} [dB]
12-02-2019 22:25:04	A321	A	69,9	74,6	85,3
12-02-2019 22:51:48	A319	A	69,5	74,4	84,7
12-02-2019 23:00:11	A321	A	69,9	74,4	85,1
12-02-2019 23:02:36	A320	A	69,5	74,8	85,3
12-02-2019 23:04:18	A320	A	70,4	76,5	86,6
12-02-2019 23:06:12	E190	A	69,8	75,8	85,0
12-02-2019 23:16:20	A321	A	69,9	75,2	85,6
12-02-2019 23:33:04	A320	A	69,3	74,5	84,7
12-02-2019 23:36:03	E75S	A	69,2	74,2	84,9
13-02-2019 01:37:00	B772	A	73,4	84,0	89,6
13-02-2019 05:15:21	B762	A	70,6	76,1	86,8
13-02-2019 05:26:42	B788	A	70,3	75,4	85,9
13-02-2019 05:31:55	B752	A	71,4	77,7	87,2
13-02-2019 22:01:31	B738	A	70,3	76,3	86,5
13-02-2019 22:04:38	E170	A	68,3	71,8	84,2
13-02-2019 22:07:11	DH8D	A	66,3	69,9	81,1
13-02-2019 22:09:37	CRJ9	A	70,1	75,2	85,1
13-02-2019 22:11:58	DH8D	A	67,4	70,7	81,4
13-02-2019 22:42:43	A320	A	71,5	77,4	87,1
13-02-2019 23:07:11	E190	A	69,9	75,1	85,1
13-02-2019 23:11:16	A320	A	70,3	75,6	86,5
13-02-2019 23:20:56	A321	A	70,7	76,5	86,4
14-02-2019 04:45:36	H25B	A	63,7	65,3	75,4
14-02-2019 05:22:24	B788	A	70,4	76,4	87,2
14-02-2019 05:36:39	B752	A	71,2	77,1	87,4
14-02-2019 05:43:58	A332	A	73,0	78,1	89,5
14-02-2019 22:02:01	E75S	A	68,9	73,0	84,1
14-02-2019 22:04:14	DH8D	A	67,0	69,8	80,8
14-02-2019 22:06:25	B738	A	70,8	76,4	86,9
14-02-2019 22:08:40	B38M	A	70,7	75,9	86,7
14-02-2019 22:25:50	DH8D	A	67,2	71,2	82,5
14-02-2019 22:30:10	E195	A	70,1	75,5	84,9
14-02-2019 22:33:08	E190	A	69,4	74,5	84,8
14-02-2019 22:36:57	A320	A	70,0	76,5	85,2
14-02-2019 22:40:00	B788	A	72,0	76,1	87,1
14-02-2019 22:47:24	A321	A	69,7	74,3	84,7
14-02-2019 22:55:39	SF34	A	68,6	72,3	81,4
14-02-2019 23:01:40	A319	A	71,9	76,2	87,0
14-02-2019 23:06:34	A320	A	69,2	73,2	84,1
14-02-2019 23:11:32	A321	A	69,4	73,9	84,3
14-02-2019 23:18:48	E190	A	70,4	75,0	84,9
14-02-2019 23:21:39	A321	A	69,9	74,5	84,9
14-02-2019 23:54:18	A321	A	69,9	75,0	84,7
15-02-2019 00:47:43	P180	A	73,6	79,5	90,5
15-02-2019 05:39:06	B752	A	70,4	75,9	86,3
15-02-2019 05:53:24	B744	A	76,0	82,0	92,9
15-02-2019 22:02:11	DH8D	A	67,0	70,3	79,5
15-02-2019 22:15:43	B38M	A	68,4	71,9	82,0
15-02-2019 22:25:08	E195	A	69,0	73,0	82,2
15-02-2019 22:28:28	DH8D	A	66,7	70,1	79,9
15-02-2019 22:31:45	B738	A	71,4	75,1	84,8
15-02-2019 22:34:07	A320	A	68,3	71,5	81,6
15-02-2019 22:39:35	A321	A	68,8	73,2	82,0
15-02-2019 23:00:40	A319	A	69,4	73,9	82,4
15-02-2019 23:12:19	E190	A	68,7	73,2	81,7
15-02-2019 23:15:16	A321	A	68,1	71,7	80,9
15-02-2019 23:29:58	A321	A	69,0	72,7	82,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Max} [dB]	L _{AE} [dB]
15-02-2019 23:32:08	A321	A	68,8	72,4	81,8
15-02-2019 23:37:10	A321	A	68,2	72,3	81,8
15-02-2019 23:39:53	A320	A	67,6	71,5	81,2
16-02-2019 00:18:45	A320	A	67,4	70,8	80,4
16-02-2019 01:31:17	A320	A	67,5	70,5	80,1
16-02-2019 05:41:13	B788	A	70,6	74,7	84,2
16-02-2019 22:23:57	A321	A	70,0	74,8	84,2
16-02-2019 22:29:49	A20N	A	68,4	72,0	82,9
16-02-2019 22:48:58	A321	A	70,5	76,3	85,4
16-02-2019 23:04:40	B738	A	70,2	75,7	85,5
16-02-2019 23:10:23	E190	A	69,0	73,4	83,9
16-02-2019 23:13:35	A321	A	70,1	74,9	84,7
16-02-2019 23:16:19	A321	A	70,4	75,7	85,5
16-02-2019 23:24:01	A320	A	70,2	74,8	85,0
17-02-2019 04:47:33	B788	A	69,8	74,5	85,3
17-02-2019 05:21:58	A333	A	71,6	77,9	88,7
17-02-2019 05:36:13	B738	A	70,7	75,8	85,5
17-02-2019 05:54:58	B38M	A	70,0	75,5	85,3
17-02-2019 22:00:26	DH8D	A	68,6	72,3	82,6
17-02-2019 22:02:25	DH8D	A	68,0	72,2	82,3
17-02-2019 22:04:19	DH8D	A	68,9	72,0	81,9
17-02-2019 22:06:03	A321	A	68,9	73,5	83,9
17-02-2019 22:08:01	E75S	A	69,3	73,7	83,9
17-02-2019 22:10:21	DH8D	A	64,8	68,1	79,2
17-02-2019 22:12:17	DH8D	A	67,8	71,7	82,4
17-02-2019 22:14:21	GLEX	A	65,0	68,3	79,3
17-02-2019 22:16:05	A321	A	68,9	73,6	84,0
17-02-2019 22:18:21	A321	A	71,0	76,2	85,3
17-02-2019 22:26:46	CRJ9	A	69,0	73,7	83,5
17-02-2019 22:38:08	A20N	A	71,7	78,3	86,6
17-02-2019 22:43:16	A319	A	69,7	74,3	84,6
17-02-2019 23:08:47	A321	A	69,9	74,1	84,6
17-02-2019 23:11:29	E190	A	69,8	74,3	84,7
17-02-2019 23:14:30	A321	A	69,6	73,6	84,0
17-02-2019 23:18:07	A320	A	68,5	72,6	83,2
17-02-2019 23:20:50	B738	A	71,1	76,1	86,0
18-02-2019 05:30:52	B752	A	70,0	74,5	85,5
18-02-2019 05:33:53	B752	A	69,7	74,4	85,5
18-02-2019 05:37:56	A332	A	71,0	77,0	87,7
18-02-2019 05:47:42	A332	A	70,9	76,1	87,2
18-02-2019 22:41:19	E75S	D	66,4	70,9	82,1
18-02-2019 22:47:30	E195	D	65,8	68,9	79,9
18-02-2019 22:52:21	E75S	D	65,2	67,4	79,4
18-02-2019 22:54:14	E190	D	65,7	68,8	79,8
18-02-2019 22:57:02	B734	D	69,8	74,9	86,4
18-02-2019 23:07:59	E195	D	61,4	62,9	73,7
18-02-2019 23:09:33	CRJ9	D	61,5	62,4	70,5
18-02-2019 23:14:10	B738	D	68,3	71,9	83,3
18-02-2019 23:16:24	B788	D	64,7	67,5	78,0
18-02-2019 23:18:53	B738	D	68,6	73,7	84,8
19-02-2019 04:51:10	B788	A	72,0	77,4	87,4
19-02-2019 22:00:55	E75S	A	69,6	74,9	84,9
19-02-2019 22:02:46	DH8D	A	67,0	70,7	81,3
19-02-2019 22:05:20	DH8D	A	66,5	69,6	81,1
19-02-2019 22:21:08	A321	A	69,7	74,9	85,1
19-02-2019 22:24:06	B738	A	70,6	76,6	86,3
19-02-2019 22:28:14	A20N	A	71,4	76,0	86,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Max} [dB]	L _{AE} [dB]
19-02-2019 22:39:59	A319	A	69,5	74,9	85,0
19-02-2019 22:43:51	A321	A	71,0	76,7	86,4
19-02-2019 22:59:18	A321	A	70,5	75,9	86,0
19-02-2019 23:02:39	E190	A	69,0	75,1	84,6
19-02-2019 23:12:01	A320	A	70,0	75,4	85,1
19-02-2019 23:15:40	A320	A	70,2	74,5	85,2
19-02-2019 23:29:43	B734	A	70,8	76,2	85,7
20-02-2019 05:46:49	B744	A	78,5	85,7	95,6
20-02-2019 05:49:42	B788	A	70,2	73,8	85,7
20-02-2019 05:53:07	B752	A	72,4	77,6	88,3
20-02-2019 05:55:22	E195	A	70,1	76,8	86,2
20-02-2019 05:59:49	DH8D	A	70,4	75,4	85,3
20-02-2019 22:01:03	B738	A	71,3	76,1	86,8
20-02-2019 22:03:36	B738	A	70,6	76,3	86,3
20-02-2019 22:17:02	CRJ9	A	68,9	73,3	83,8
20-02-2019 22:19:36	E195	A	71,4	76,9	86,1
20-02-2019 22:39:30	A319	A	69,5	74,8	85,7
20-02-2019 22:56:21	A319	A	70,1	74,5	85,7
20-02-2019 23:03:14	A321	A	69,5	74,9	85,9
20-02-2019 23:07:45	E190	D	61,8	63,2	70,9
20-02-2019 23:16:23	A321	A	69,8	75,0	85,7
20-02-2019 23:19:42	A320	A	70,0	74,7	84,9
20-02-2019 23:37:26	DH8D	A	68,2	72,9	83,0
20-02-2019 23:43:16	E190	A	70,9	76,1	85,3
21-02-2019 03:36:28	A321	A	69,4	74,4	84,8
21-02-2019 05:26:01	B788	A	69,8	74,9	85,9
21-02-2019 05:34:36	A333	A	73,6	79,7	89,9
21-02-2019 05:37:12	B752	A	69,9	75,3	86,2
21-02-2019 05:39:55	B744	A	76,1	82,4	92,7
21-02-2019 05:42:58	E75S	A	68,4	73,2	83,0
21-02-2019 22:02:08	DH8D	A	68,6	72,5	81,1
21-02-2019 22:03:55	E75S	A	68,9	72,0	81,7
21-02-2019 22:06:01	DH8D	A	68,6	71,6	81,4
21-02-2019 22:08:04	DH8D	A	66,0	69,2	78,8
21-02-2019 22:11:42	E75S	A	68,1	71,3	80,9
21-02-2019 22:22:58	DH8D	A	67,6	69,4	79,4
21-02-2019 22:28:25	CRJ9	A	68,2	72,4	81,8
21-02-2019 22:43:54	A321	A	68,8	73,1	82,6
21-02-2019 22:50:22	A319	A	70,0	74,4	83,4
21-02-2019 22:52:52	A319	A	69,6	74,1	83,9
21-02-2019 22:56:44	E75S	A	68,5	72,8	82,3
21-02-2019 23:04:39	B788	A	69,3	73,2	84,0
21-02-2019 23:14:39	E190	A	69,5	74,6	83,1
21-02-2019 23:16:51	A320	A	68,3	72,9	82,8
21-02-2019 23:24:35	A321	A	71,0	75,2	84,9
21-02-2019 23:31:10	E195	A	69,8	74,8	84,0
21-02-2019 23:36:25	A321	A	69,2	73,6	83,6
22-02-2019 22:00:41	B738	A	69,1	74,2	84,4
22-02-2019 22:05:36	E195	A	69,3	74,2	83,8
22-02-2019 22:07:49	DH8D	A	66,7	69,7	79,2
22-02-2019 22:09:42	B734	A	70,0	74,5	84,1
22-02-2019 22:11:49	E195	A	68,1	73,5	83,3
22-02-2019 22:14:08	DH8D	A	64,4	67,5	78,2
22-02-2019 22:16:04	A319	A	70,4	75,6	84,7
22-02-2019 22:18:30	DH8D	A	67,1	70,3	80,1
22-02-2019 22:30:50	CRJ9	A	68,5	73,0	83,0
22-02-2019 22:38:07	A320	A	67,7	71,1	81,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{max}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2019 22:40:16	E75S	A	66,3	70,5	80,6
22-02-2019 22:45:01	B38M	A	68,1	72,3	82,9
22-02-2019 22:48:59	B738	A	69,9	75,5	84,5
22-02-2019 22:55:30	E190	A	68,9	74,4	83,5
22-02-2019 22:58:34	A319	A	69,8	74,3	83,8
22-02-2019 23:01:19	A321	A	67,7	72,5	82,8
22-02-2019 23:09:43	A319	A	69,6	74,0	83,4
22-02-2019 23:12:55	A321	A	69,6	74,2	83,4
22-02-2019 23:19:56	E190	A	69,1	74,2	83,6
22-02-2019 23:28:58	A321	A	68,6	72,8	82,6
22-02-2019 23:34:35	A321	A	68,4	72,2	82,2
22-02-2019 23:38:42	A320	A	67,8	71,7	82,0
23-02-2019 22:00:00	E170	A	68,6	71,3	80,6
23-02-2019 22:02:14	A319	A	68,3	72,9	82,5
23-02-2019 22:04:18	E195	A	68,4	73,7	83,0
23-02-2019 22:08:45	B38M	A	68,2	72,6	82,7
23-02-2019 22:33:37	A321	A	67,9	71,8	82,2
23-02-2019 22:53:56	A321	A	68,7	73,4	83,3
23-02-2019 23:02:01	A20N	A	70,1	78,5	85,0
23-02-2019 23:07:34	A320	A	68,7	73,0	82,9
23-02-2019 23:13:10	E190	A	68,4	71,9	82,5
23-02-2019 23:17:53	B738	A	69,8	75,6	84,6
23-02-2019 23:22:10	CL30	A	64,3	66,4	77,1
24-02-2019 00:13:50	B38M	D	63,5	65,7	75,8
24-02-2019 04:37:14	B788	A	69,3	74,9	85,2
24-02-2019 05:39:35	A333	A	72,5	77,5	88,3
24-02-2019 22:00:00	DH8D	A	66,2	68,7	78,7
24-02-2019 22:01:52	B38M	A	69,1	74,0	84,1
24-02-2019 22:04:28	E170	A	69,5	73,4	83,9
24-02-2019 22:06:33	A319	A	66,9	70,8	80,9
24-02-2019 22:08:34	DH8D	A	65,8	68,4	79,0
24-02-2019 22:10:48	A321	A	70,5	75,3	84,7
24-02-2019 22:12:45	B738	A	71,4	76,9	87,1
24-02-2019 22:14:42	DH8D	A	66,1	69,6	79,6
24-02-2019 22:17:02	E195	A	69,6	75,4	84,3
24-02-2019 22:19:11	A321	A	70,0	74,7	84,4
24-02-2019 22:21:14	B38M	A	67,8	72,8	82,4
24-02-2019 22:29:34	CL30	A	65,4	68,4	76,2
24-02-2019 22:33:15	A20N	A	68,6	73,5	83,1
24-02-2019 22:36:19	CRJ9	A	68,1	72,6	82,4
24-02-2019 23:02:53	A319	A	68,8	72,9	82,8
24-02-2019 23:10:14	A321	A	69,5	73,6	83,7
24-02-2019 23:13:30	A320	A	69,8	74,3	84,2
24-02-2019 23:16:34	A321	A	69,9	74,4	84,1
24-02-2019 23:22:36	E190	A	68,6	73,1	82,6
24-02-2019 23:30:20	P180	A	73,8	79,8	90,9
24-02-2019 23:36:36	B38M	D	64,2	67,0	76,2
25-02-2019 05:29:42	B752	A	70,8	75,5	86,8
25-02-2019 05:37:05	B752	A	69,2	73,7	84,9
25-02-2019 05:47:13	A320	A	68,4	73,3	84,1
25-02-2019 22:01:03	B38M	A	69,2	74,1	84,0
25-02-2019 22:06:45	DH8D	A	67,6	72,7	81,9
25-02-2019 22:13:40	E75S	A	67,8	71,6	81,3
25-02-2019 22:19:41	CRJ9	A	66,8	70,8	81,5
25-02-2019 22:23:24	A319	A	68,5	74,5	84,2
25-02-2019 22:29:35	A320	A	68,6	73,4	83,7
25-02-2019 22:36:44	DH8D	A	67,2	69,9	80,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Max} [dB]	L _{AE} [dB]
25-02-2019 22:49:01	A319	A	70,1	74,8	84,8
25-02-2019 23:08:24	A321	A	69,4	74,4	84,9
25-02-2019 23:14:46	E190	A	69,9	73,1	83,9
25-02-2019 23:17:03	A321	A	70,3	74,9	84,8
25-02-2019 23:20:25	A320	A	71,3	77,6	87,0
25-02-2019 23:23:36	A321	A	70,0	75,1	85,6
25-02-2019 23:38:32	A321	A	69,8	75,2	85,7
26-02-2019 05:08:32	B788	A	70,5	75,4	86,4
26-02-2019 05:38:58	B744	A	77,1	83,4	93,2
26-02-2019 05:41:56	B752	A	70,8	77,6	87,7
26-02-2019 05:55:18	DH8D	A	65,6	70,2	81,1
26-02-2019 22:09:17	E170	A	69,2	73,0	84,1
26-02-2019 22:11:27	A321	A	70,8	76,8	86,8
26-02-2019 22:18:05	CRJ9	A	67,9	73,2	83,8
26-02-2019 22:30:13	A319	A	70,8	75,8	86,5
26-02-2019 22:50:19	A319	A	70,5	74,6	85,6
26-02-2019 22:58:58	A321	A	70,8	75,5	86,7
26-02-2019 23:06:03	A321	A	68,6	74,2	83,3
26-02-2019 23:14:44	A320	A	72,1	76,6	87,6
26-02-2019 23:17:53	E190	A	70,6	75,7	85,6
26-02-2019 23:56:09	A320	A	68,7	74,6	85,4
27-02-2019 05:31:24	B752	A	71,7	76,1	88,0
27-02-2019 05:51:33	B744	A	77,0	83,2	94,1
27-02-2019 05:59:16	A332	A	72,7	78,1	89,1
27-02-2019 22:00:17	B738	A	71,4	76,6	88,0
27-02-2019 22:02:25	DH8D	A	68,1	73,4	83,0
27-02-2019 22:04:31	E75S	A	68,5	73,2	83,8
27-02-2019 22:22:04	CRJ9	A	68,4	73,1	83,9
27-02-2019 22:30:10	A319	A	71,0	76,6	86,6
27-02-2019 22:45:06	A319	A	70,9	75,0	85,2
27-02-2019 23:01:12	A321	A	72,0	77,7	87,7
27-02-2019 23:12:26	A321	A	71,7	77,2	86,7
27-02-2019 23:22:43	DH8D	D	61,1	63,5	72,6
28-02-2019 00:08:02	A320	A	71,6	76,5	87,1
28-02-2019 05:38:13	B752	A	70,8	75,3	86,7
28-02-2019 05:41:16	C295	A	69,2	73,9	83,7
28-02-2019 05:45:22	B744	A	74,9	81,0	91,6
28-02-2019 05:55:43	A333	A	73,9	79,3	90,4
28-02-2019 22:02:03	DH8D	A	66,6	70,6	80,2
28-02-2019 22:08:38	B734	A	71,0	77,5	86,4
28-02-2019 22:26:53	A320	A	71,5	76,4	86,4
28-02-2019 22:31:53	CRJ9	A	67,5	71,7	82,8
28-02-2019 22:55:06	A321	A	69,8	73,7	84,4
28-02-2019 23:04:19	B788	A	71,6	76,2	87,2
28-02-2019 23:06:41	A319	A	69,4	75,8	85,9
28-02-2019 23:09:02	E190	A	69,9	74,5	84,5
28-02-2019 23:13:18	A321	A	69,5	73,6	84,5
28-02-2019 23:19:31	A321	A	69,2	73,4	84,5
28-02-2019 23:28:00	A320	A	68,9	73,1	83,7
28-02-2019 23:46:52	A321	A	69,7	74,8	85,7
01-03-2019 00:10:12	E195	A	69,2	75,1	85,0
01-03-2019 05:39:54	B752	A	71,9	76,1	86,5
01-03-2019 05:54:10	B744	A	75,0	80,8	91,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ luty 2019r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	49,5	48,8
2	49,9	49,5
3	58,8	52,5
4	59,6	52,8
5	58,6	51,4
6	60,0	48,3
7	45,9	51,6
8	59,2	52,3
9	56,2	49,6
10	55,8	46,9
11	60,2	52,8
12	59,4	53,3
13	59,9	50,8
14	60,0	54,3
15	60,2	51,8
16	59,2	51,3
17	59,0	53,1
18	56,2	47,9
19	58,2	53,5
20	59,8	53,7
21	59,8	51,1
22	57,2	52,7
23	59,0	51,3
24	58,9	53,6
25	60,2	53,4
26	59,7	52,9
27	59,8	52,8
28	60,1	53,1

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	14,0	-7,0	3,2
Wilgotność względna [%]	100	40	78
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1033,4	983,2	1007,6

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

