

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 07- 2019

koniec: 31 – 07 -2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:10

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu):Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu):Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.4-M24-4180-297/15 z dnia 08.06.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego

Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Lipiec 2019r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	50,5	47,3
2	52,0	45,5
3	52,8	44,5
4	52,8	45,1
5	53,2	43,8
6	52,1	43,8
7	52,4	46,7
8	52,6	46,7
9	52,3	45,5
10	52,9	45,1
11	52,9	44,2
12	52,5	44,5
13	52,1	44,9
14	53,0	46,0
15	53,0	44,0
16	52,2	45,3
17	52,2	45,5
18	52,9	44,8
19	52,9	43,2
20	51,7	42,5
21	52,5	44,1
22	52,6	45,0
23	52,8	46,2
24	52,1	44,2
25	52,4	45,0
26	53,2	44,0
27	53,5	45,4
28	51,3	40,6
29	52,9	47,2
30	52,2	46,9
31	52,9	45,7

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lipcu 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-01 08:41	E75S	D	63,6	66,2	76,6
2019-07-01 08:57	DH8D	D	64,2	66,1	76,5
2019-07-01 09:20	E75S	D	63,7	65,8	77,5
2019-07-01 10:16	E195	D	66,5	70,3	80,3
2019-07-01 10:39	B738	D	66,1	69,9	79,7
2019-07-01 10:49	E170	D	63,2	64	73,2
2019-07-01 11:06	E195	D	64,7	68	78
2019-07-01 11:20	E75S	D	63,5	65	73,9
2019-07-01 11:23	E170	D	63,5	66,8	76,3
2019-07-01 11:39	E75S	D	62,9	64,1	74,7
2019-07-01 11:42	B738	D	66,3	70,4	82,2
2019-07-01 11:44	E75S	D	64,4	66,9	77,4
2019-07-01 11:51	A321	D	64,3	66,7	78,5
2019-07-01 11:53	B738	D	65	67,8	81,5
2019-07-01 11:56	E195	D	63,3	65	77,9
2019-07-01 11:58	A320	D	63	64,4	77
2019-07-01 12:12	E195	D	68,5	73,4	84,2
2019-07-01 12:22	B738	D	63,9	67,2	77,5
2019-07-01 12:45	A321	D	64,7	68,3	78,6
2019-07-01 13:04	B738	D	64,7	68,4	78,7
2019-07-01 13:07	E75L	D	63,5	65,9	76,3
2019-07-01 13:22	A321	D	65,1	68,4	78,1
2019-07-01 13:40	A320	D	66,2	68,8	79,4
2019-07-01 14:08	E195	D	61,1	63,7	74,3
2019-07-01 14:12	E195	D	64,1	70	79,3
2019-07-01 14:24	A320	D	63,5	69,8	78,5
2019-07-01 14:30	E75S	D	62,3	67,5	78,6
2019-07-01 14:32	E170	D	63,2	66,6	72,2
2019-07-01 14:39	B733	D	63,7	69,3	80,5
2019-07-01 14:43	E195	D	64,4	70,7	80,2
2019-07-01 14:49	E75S	D	61,6	66	72
2019-07-01 14:55	DH8D	D	65,1	69,5	74,6
2019-07-01 15:02	E75S	D	64,3	67,9	77,5
2019-07-01 15:05	E195	D	62,9	67,6	76,9
2019-07-01 15:15	B738	D	65	69,7	81,8
2019-07-01 15:21	B77W	D	65,5	70	81,4
2019-07-01 15:25	E195	D	65,5	70,2	80,2
2019-07-01 15:25	B734	D	67,7	72,8	83,4
2019-07-01 15:28	DH8D	D	61,6	65,9	72,7
2019-07-01 15:47	A320	D	60,7	62	70,2
2019-07-01 15:58	A321	D	65,6	69,9	80,8
2019-07-01 16:00	A320	D	61	65,2	73,8
2019-07-01 16:02	E190	D	64	69,3	81,2
2019-07-01 16:16	B738	D	64,8	69,2	80,7
2019-07-01 16:19	E195	D	62,6	67,2	78,6
2019-07-01 16:23	A319	D	62,6	67,5	79,4
2019-07-01 16:50	E190	D	64,2	68,4	80
2019-07-01 16:59	DH8D	D	60,6	62,7	73,2
2019-07-01 17:03	F2TH	D	62,5	67,3	76,6
2019-07-01 17:06	E75S	D	61,4	64,9	75,2
2019-07-01 17:40	E75S	D	60,8	62,7	72,8
2019-07-01 17:42	E170	D	64	68,3	78,6
2019-07-01 18:04	E195	D	65	71	80,7
2019-07-01 18:06	E75S	D	62,3	66,4	79,1
2019-07-01 18:16	E170	D	64,2	70,3	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-01 18:18	B733	D	66,3	73,9	83,8
2019-07-01 18:26	E75S	D	64,8	70,1	81,6
2019-07-01 18:28	A333	D	64,8	68,1	79,3
2019-07-01 18:31	E195	D	63,8	67,7	78,6
2019-07-01 18:33	E195	D	64,2	69	80,1
2019-07-01 18:38	A319	D	63,5	67,6	79
2019-07-01 18:41	B733	D	66,6	71	83,7
2019-07-01 18:55	A320	D	60,5	63,3	73,7
2019-07-01 18:56	B738	D	64,5	68,5	80
2019-07-01 18:59	A321	D	64,8	68,4	80
2019-07-01 19:12	A321	D	65,5	70,1	80,7
2019-07-01 19:20	A320	D	62,7	65,9	77,2
2019-07-01 19:49	B738	D	61,7	64,3	77
2019-07-01 20:11	A320	D	63,3	67,6	79,7
2019-07-01 20:24	E75S	D	63,5	68,3	80,4
2019-07-01 20:26	E75S	D	63,3	67,7	80,1
2019-07-01 20:32	DH8D	D	60,6	62,3	72,9
2019-07-01 20:41	DH8D	D	61,9	63,8	73
2019-07-01 20:42	DH8D	D	61,5	62,9	74,1
2019-07-01 20:47	A319	D	64,3	67,2	79,9
2019-07-01 20:50	DH8D	D	62	63,5	71,6
2019-07-01 21:26	E195	D	61,9	64,8	76,8
2019-07-01 21:30	E195	D	65,7	70	81,4
2019-07-01 21:37	E170	D	62,7	67,3	78,9
2019-07-01 21:45	B738	D	64,9	69,8	81,8
2019-07-01 21:53	A320	D	59,8	61,2	70,6
2019-07-02 06:09	A321	D	67,6	70	79,9
2019-07-02 06:21	B738	D	66,4	67,8	76
2019-07-02 06:43	A320	D	66,8	68,8	77,9
2019-07-02 07:00	A321	D	66,7	69,1	79
2019-07-02 07:45	E75S	D	66,3	68	76,3
2019-07-02 07:47	DH8D	D	73,4	77,9	82,4
2019-07-02 07:54	E190	D	66,5	68,8	77,7
2019-07-02 07:56	E195	D	67,8	70,7	78,2
2019-07-02 08:03	A321	D	64,4	67,9	77,1
2019-07-02 08:06	E170	D	65,5	68,4	78,5
2019-07-02 08:11	E75S	D	63,2	64,2	72,2
2019-07-02 08:23	E195	D	65,7	68,4	79,1
2019-07-02 08:28	E170	D	63	65,3	75,6
2019-07-02 08:37	E170	D	65,2	67,7	77,2
2019-07-02 08:57	B738	D	64,6	67,5	76,3
2019-07-02 08:59	A321	D	66,1	70,7	79,5
2019-07-02 09:15	B738	D	67,6	74,4	84,7
2019-07-02 09:23	A320	D	64,7	69	75,5
2019-07-02 09:28	B733	D	67,8	72,4	81,8
2019-07-02 09:30	A321	D	64,1	67,1	76,9
2019-07-02 09:40	E195	D	65,7	69,4	80,3
2019-07-02 09:52	B734	D	64,7	68,5	79,5
2019-07-02 09:54	A319	D	64,4	67,2	79,3
2019-07-02 09:58	B734	D	69	74,6	85,5
2019-07-02 10:01	E75S	D	65,5	68,9	78,9
2019-07-02 10:05	E75S	D	62,4	64,9	71,9
2019-07-02 10:07	A320	D	64,1	67,7	76,9
2019-07-02 10:13	A320	D	63,2	66,4	75,5
2019-07-02 10:19	E195	D	65,3	70,7	82,9
2019-07-02 10:22	E170	D	63,2	65,9	78,8
2019-07-02 10:43	B738	D	66,4	71,9	84,2
2019-07-02 10:59	E195	D	64,2	66,1	77,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-02 11:01	DH8D	D	62,7	63,4	72,2
2019-07-02 11:09	E195	D	68,3	73,3	83,6
2019-07-02 11:22	A320	D	62,6	64,2	71,6
2019-07-02 11:46	E195	D	64,1	65,6	73,2
2019-07-02 11:57	E195	D	63,2	65,9	72,8
2019-07-02 11:58	B738	D	64,7	69,1	79,6
2019-07-02 12:06	A320	D	67,1	70,1	81,9
2019-07-02 12:25	E170	D	63,4	65,5	72,4
2019-07-02 12:27	E75S	D	65,2	70	78
2019-07-02 12:38	A321	D	65,9	69,2	80,7
2019-07-02 12:41	A321	D	63,1	66,1	74,6
2019-07-02 12:56	A319	D	64,2	66,9	75,3
2019-07-02 12:59	B738	D	65,9	68,6	79,5
2019-07-02 13:08	A321	D	63,9	66,9	78,2
2019-07-02 13:31	A320	D	64,1	65,2	73,6
2019-07-02 13:34	E195	D	64,2	67,3	75,3
2019-07-02 13:38	E195	D	64,3	67,5	79
2019-07-02 14:05	DH8D	D	60,5	63,8	72,2
2019-07-02 14:20	B734	D	67	72,6	83,5
2019-07-02 14:23	E170	D	60,2	61,4	69,3
2019-07-02 14:42	B738	D	63,4	67,2	79,8
2019-07-02 15:02	E190	D	63,3	68,4	78,4
2019-07-02 15:07	E75S	D	61,2	64,2	76,8
2019-07-02 15:09	A320	D	63	66	78,6
2019-07-02 15:12	DH8D	D	60,5	64,8	76
2019-07-02 15:13	CL30	D	62,5	66,7	75,9
2019-07-02 15:15	E170	D	61,7	64,6	77,8
2019-07-02 15:31	DH8D	D	61,1	62,6	72,3
2019-07-02 15:37	E195	D	65,8	68,8	77
2019-07-02 15:39	DH8D	D	58,8	60,3	68,4
2019-07-02 15:57	E170	D	62,2	66,5	74,7
2019-07-02 16:06	B738	D	64,1	68,5	80,5
2019-07-02 16:10	E75S	D	61,2	65,3	78,2
2019-07-02 16:15	C25A	D	61,1	63,9	74,5
2019-07-02 16:21	E190	D	62,9	68	77,7
2019-07-02 16:23	B738	D	63,7	71	81,8
2019-07-02 16:25	E75S	D	62,4	67,6	77,4
2019-07-02 16:31	A321	D	63	65,6	77,1
2019-07-02 16:42	A320	D	62,8	67,9	79
2019-07-02 16:47	E190	D	63,5	68,7	78
2019-07-02 16:53	A321	D	63,5	67,8	78,7
2019-07-02 17:07	E195	D	63,1	66,8	76,9
2019-07-02 17:26	E75S	D	60,7	63,9	76,4
2019-07-02 17:27	E190	D	59,5	60,7	70,3
2019-07-02 17:30	A321	D	67,5	72	82,7
2019-07-02 17:32	CRJ9	D	61,6	65,6	74,4
2019-07-02 17:34	E75S	D	60	63,7	73,2
2019-07-02 17:36	DH8D	D	61,4	64,2	75,5
2019-07-02 17:40	E170	D	63,7	66,6	78,9
2019-07-02 17:44	E75S	D	62,7	66,9	80,2
2019-07-02 17:46	B738	D	65	69,9	81,9
2019-07-02 18:01	B734	D	68	73,5	84,9
2019-07-02 18:07	E195	D	61,1	63,1	72,9
2019-07-02 18:09	E170	D	60,9	63,6	76,7
2019-07-02 18:12	A320	D	61,5	64,8	76,1
2019-07-02 18:14	B738	D	65,6	70,2	81,3
2019-07-02 18:16	E195	D	63,1	67,2	79,4
2019-07-02 18:22	A320	D	60,2	61,3	69,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-02 18:30	B734	D	67,3	72,8	84,2
2019-07-02 18:39	A319	D	61,6	66,7	78,6
2019-07-02 18:43	CL35	D	59,1	60,8	68,6
2019-07-02 18:45	E75S	D	63	65,4	79
2019-07-02 18:49	A320	D	63,4	69,3	78,3
2019-07-02 19:03	A321	D	64,2	68,6	80,2
2019-07-02 19:24	MD82	D	69,3	75,4	85,6
2019-07-02 19:25	A20N	D	63,5	67,7	75,5
2019-07-02 19:39	A21N	D	61,1	63,9	74,1
2019-07-02 19:52	A319	D	61,7	65,8	77,6
2019-07-02 19:59	BCS3	D	60,7	62,3	74
2019-07-02 20:07	E195	D	63,6	67,9	81
2019-07-02 20:09	DH8D	D	59,2	60,9	68,3
2019-07-02 20:20	E75S	D	60,7	63,5	76,3
2019-07-02 20:25	E75S	D	61,8	64,8	77
2019-07-02 20:27	E75S	D	62,8	67,5	79,2
2019-07-02 20:31	B738	D	60,8	63,4	75,6
2019-07-02 20:35	E75S	D	60,6	63,7	71,4
2019-07-02 20:41	E170	D	61,3	65,1	75,8
2019-07-02 20:45	B738	D	64,3	67,9	81,2
2019-07-02 20:54	E75S	D	63,1	66,9	79,7
2019-07-02 20:56	E195	D	64,8	69,9	81,5
2019-07-02 21:32	A320	D	61,9	63,9	76,1
2019-07-02 21:37	E195	D	63,4	68	80,5
2019-07-02 21:40	A320	D	59,5	61,4	69,1
2019-07-02 21:42	E75S	D	61,8	63,7	71,4
2019-07-02 21:48	B739	D	65,9	69,1	82,2
2019-07-02 21:51	E170	D	63,4	66,1	78,1
2019-07-03 06:08	A321	D	67	68,5	80,2
2019-07-03 06:27	B738	D	68,2	70,9	82,2
2019-07-03 06:35	B738	D	66,2	69,1	79,4
2019-07-03 06:47	A320	D	65,4	67,7	77,1
2019-07-03 06:48	A320	D	67,5	70,6	81,3
2019-07-03 06:55	A319	D	67,2	70,1	79,7
2019-07-03 07:08	B738	D	67	69,7	81,5
2019-07-03 07:16	A321	D	67,7	68,8	77,7
2019-07-03 07:38	E75S	D	65,6	67,6	74,6
2019-07-03 07:42	E75S	D	65,6	68	77,6
2019-07-03 07:56	E170	D	65,7	67,5	75,2
2019-07-03 07:58	E195	D	66,5	69,1	76,5
2019-07-03 08:00	E190	D	65,2	67,5	78,7
2019-07-03 08:08	B738	D	66	70	81,6
2019-07-03 08:22	E170	D	63,9	66	75,9
2019-07-03 08:24	E190	D	63,7	67,5	78,5
2019-07-03 08:26	A321	D	64,9	69,1	79,9
2019-07-03 08:28	E195	D	64,4	66,1	74,4
2019-07-03 08:34	B733	D	70,2	76,1	85,9
2019-07-03 08:36	E170	D	63,6	68	78,8
2019-07-03 08:41	E75S	D	64,9	68,8	77,7
2019-07-03 08:50	B738	D	66,3	71,1	81,9
2019-07-03 08:54	A321	D	64,5	68	81
2019-07-03 09:11	B738	D	66,2	70	79,6
2019-07-03 09:17	A319	D	64,6	67,1	77,6
2019-07-03 09:27	B738	D	66,6	70,6	80,8
2019-07-03 09:36	B734	D	66,2	71,2	83
2019-07-03 09:46	E75S	D	64,4	68,3	80
2019-07-03 09:49	E75S	D	62,5	63,7	71,5
2019-07-03 09:51	B738	D	65,3	69,5	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-03 10:01	C295	D	63,7	65,5	73,3
2019-07-03 10:10	A320	D	64,2	69,2	77
2019-07-03 10:38	B738	D	64,5	67,3	76,5
2019-07-03 10:42	B738	D	65,4	69,7	80,3
2019-07-03 10:43	E195	D	65,7	70,2	80,3
2019-07-03 10:50	E75S	D	62,9	64,6	72,9
2019-07-03 10:54	E195	D	63,7	65,7	74,2
2019-07-03 10:57	B738	D	64,2	66,5	77,6
2019-07-03 11:02	B738	D	62,8	65,1	71,8
2019-07-03 11:04	E195	D	63,8	66,1	76,3
2019-07-03 11:14	E195	D	63,7	66,6	77,3
2019-07-03 11:38	E75S	D	63,6	65,6	75,1
2019-07-03 11:40	E170	D	64,6	66,8	75,7
2019-07-03 11:53	B738	D	65,2	70	80,8
2019-07-03 11:55	E195	D	63,8	67,2	77
2019-07-03 12:24	A320	D	64,1	66,9	76,9
2019-07-03 12:29	A321	D	64,8	67	78,2
2019-07-03 12:33	B738	D	65,8	69,8	81,7
2019-07-03 12:40	A321	D	66	69,8	79,6
2019-07-03 12:53	A320	D	65,6	67,7	77,6
2019-07-03 12:56	A319	D	64,3	68,3	78,1
2019-07-03 13:05	B738	D	66,5	69,9	81,3
2019-07-03 13:32	E190	D	64,3	67,8	78,3
2019-07-03 13:36	E170	D	64,1	67,5	79
2019-07-03 13:39	E195	D	65	67,9	75,4
2019-07-03 13:41	E75S	D	63,9	68,7	80,5
2019-07-03 13:50	E75S	D	64,9	68,3	78,8
2019-07-03 14:01	B734	D	67,2	73,4	83,9
2019-07-03 14:03	E75S	D	62,5	66,3	77,9
2019-07-03 14:04	A320	D	63,9	67,8	78,6
2019-07-03 14:07	E195	D	61,7	65,8	76,7
2019-07-03 14:09	DH8D	D	59,6	61,8	72,4
2019-07-03 14:11	E75S	D	62,5	66,1	78,1
2019-07-03 14:16	E195	D	63,9	69,4	77,7
2019-07-03 14:44	E170	D	61,8	65,3	76,9
2019-07-03 14:46	E170	D	60,5	63,6	75,9
2019-07-03 14:56	A321	D	68,6	73,5	83,9
2019-07-03 14:58	A319	D	62,6	66,7	78,7
2019-07-03 15:00	E195	D	62,3	65,6	77,3
2019-07-03 15:04	A320	D	64,7	68,3	77,9
2019-07-03 15:06	A320	D	63,5	68,8	78,8
2019-07-03 15:09	DH8D	D	59,9	62,6	70,7
2019-07-03 15:12	B734	D	64,9	70,2	81
2019-07-03 15:14	E195	D	62,8	66,9	79
2019-07-03 15:16	DH8D	D	60,2	63,2	71,9
2019-07-03 15:19	E195	D	61,8	66,3	78,5
2019-07-03 15:28	E75S	D	59,4	61,9	71,9
2019-07-03 15:31	E170	D	60,7	62,8	72,2
2019-07-03 15:36	A319	D	63,2	67	79,5
2019-07-03 15:46	A320	D	61,2	65,3	74,3
2019-07-03 15:51	B738	D	63,5	68,7	79,7
2019-07-03 15:59	B738	D	62,1	66,2	75,4
2019-07-03 16:03	E75S	D	61,4	64,9	76,4
2019-07-03 16:23	A321	D	60,9	63,3	74,9
2019-07-03 16:25	DH8D	D	61,2	62,6	71,6
2019-07-03 16:43	E75S	A	61,6	65,7	77,4
2019-07-03 16:47	E190	D	63,6	67,7	79,7
2019-07-03 16:54	E195	D	64,9	69,7	81,4
2019-07-03 16:57	E75S	D	61,4	64,5	77,7



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-03 16:58	E195	D	64,6	70,3	82
2019-07-03 17:02	A320	D	62,8	69,6	79,8
2019-07-03 17:05	B738	D	64,8	69,7	82,3
2019-07-03 17:12	E75S	D	63,6	67,7	79,2
2019-07-03 17:17	CRJ9	D	61	64,5	75,3
2019-07-03 17:21	E75S	D	62,3	65,5	78,8
2019-07-03 17:24	B738	D	64,2	68,5	81,7
2019-07-03 17:32	E190	D	63,1	67,1	78,6
2019-07-03 17:37	E195	D	63,3	66,5	76,7
2019-07-03 17:39	E195	D	62,4	66,2	77,7
2019-07-03 17:44	E75S	D	63	67	79,3
2019-07-03 17:49	B738	D	64,5	68,9	80,7
2019-07-03 17:54	E170	D	63	67	77,7
2019-07-03 17:57	B733	D	67,7	73,2	84,6
2019-07-03 17:59	E170	D	63,3	68,3	78,9
2019-07-03 18:01	B738	D	65,5	70,3	81,7
2019-07-03 18:07	E75S	D	60,4	62,8	72,7
2019-07-03 18:14	B738	D	63,6	67,1	80,5
2019-07-03 18:23	CRJ9	D	62,1	65,9	77
2019-07-03 18:32	B738	D	67,2	71,1	83,1
2019-07-03 18:34	B738	D	63,6	68,3	79,2
2019-07-03 18:40	B734	D	68,2	73,5	84,9
2019-07-03 18:46	A321	D	66,8	71,3	82,4
2019-07-03 18:54	B738	D	62,6	67,2	80,4
2019-07-03 19:26	E195	D	63,7	68,6	79,7
2019-07-03 19:28	A321	D	64,5	68,9	80,4
2019-07-03 19:37	A320	D	63,1	64,9	76,9
2019-07-03 19:39	DH8D	D	59,5	61	68,5
2019-07-03 19:42	E170	D	62,2	66,1	77,9
2019-07-03 19:44	A321	D	64,8	68,6	81,5
2019-07-03 20:00	A319	D	63,2	67,1	78,6
2019-07-03 20:03	A319	D	64,8	70,7	81,6
2019-07-03 20:09	E195	D	63,4	68,1	77,4
2019-07-03 20:20	E75S	D	63,7	69,4	81
2019-07-03 20:27	B737	D	64,2	67,7	80,4
2019-07-03 20:31	E170	D	63,4	68,2	80
2019-07-03 20:34	E195	D	63,7	68,3	80,9
2019-07-03 20:36	E75S	D	64,6	69,1	82,1
2019-07-03 20:37	E195	D	67,5	71,2	83,1
2019-07-03 20:40	E195	D	69,1	74,9	84
2019-07-03 20:42	E75S	D	62,5	65,8	77,5
2019-07-03 20:43	E75S	D	62,1	66	78
2019-07-03 20:45	E170	D	63,1	66,4	78,6
2019-07-03 20:47	F2TH	D	60,9	63,9	76
2019-07-03 20:54	E170	D	61,8	63,8	76,8
2019-07-03 21:21	B738	D	63,7	67,3	78,9
2019-07-03 21:24	B734	D	65,4	68,5	81
2019-07-03 21:49	A321	D	64,6	68,6	81,3
2019-07-04 06:06	A321	D	68	69,9	81,5
2019-07-04 06:09	B738	D	66,7	68,6	78,4
2019-07-04 06:15	B738	D	67,3	69,8	81,9
2019-07-04 06:24	B738	D	66,5	67	75,5
2019-07-04 06:27	B737	D	65,8	68,7	77,9
2019-07-04 06:44	A320	D	67,5	68,9	79,5
2019-07-04 07:00	A321	D	67,1	68,9	80,7
2019-07-04 07:18	B738	D	68,6	71,2	83,8
2019-07-04 07:40	E190	D	68,3	69,7	78,3
2019-07-04 07:41	E195	D	68,5	69,6	78
2019-07-04 07:44	E75S	D	66,3	68,2	75,8



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-04 07:48	E195	D	68,1	70,3	78,1
2019-07-04 07:53	B734	D	68,6	71,7	82,9
2019-07-04 07:57	B738	D	66,1	66,9	77,2
2019-07-04 07:57	E170	D	65,8	67	77,3
2019-07-04 08:06	E170	D	63,9	67,4	75,4
2019-07-04 08:16	E75S	D	64,6	69,2	81,1
2019-07-04 08:19	E195	D	66,3	70,9	80,6
2019-07-04 08:34	E190	D	66	69,3	78,5
2019-07-04 09:01	B738	D	66,1	70,9	80,9
2019-07-04 09:15	E170	D	64,5	68,7	78,1
2019-07-04 09:24	B733	D	68,5	72,1	84,6
2019-07-04 09:28	E195	D	67,4	71,1	83
2019-07-04 09:42	A333	D	62,9	64,7	72,4
2019-07-04 09:45	B734	D	68,8	73,9	84,7
2019-07-04 09:53	A320	D	63,8	66,3	79,7
2019-07-04 10:04	BCS3	D	64,7	68,4	79,9
2019-07-04 10:06	A320	D	64,3	68,1	79,4
2019-07-04 10:08	CL30	D	64,2	66,9	81,1
2019-07-04 10:10	DH8D	D	63,7	64,4	73,2
2019-07-04 10:13	E195	D	64,5	67,3	81
2019-07-04 10:25	A320	D	64,3	67,4	81,2
2019-07-04 10:29	A321	D	64,8	68,2	83
2019-07-04 10:40	DH8D	D	63,4	65,3	76,6
2019-07-04 10:44	DH8D	D	62,8	64,5	76,7
2019-07-04 10:46	E195	D	64,7	68,3	80,5
2019-07-04 10:48	E75S	D	64,3	67,6	81,1
2019-07-04 10:55	DH8D	D	63,4	64,6	72,9
2019-07-04 10:57	E195	D	64,2	67,8	79,4
2019-07-04 10:59	E190	D	64,9	68,5	79,2
2019-07-04 11:03	E195	D	64,4	67,3	80,9
2019-07-04 11:06	DH8D	D	63,4	65,2	75,9
2019-07-04 11:18	A320	D	64,1	66,5	79,3
2019-07-04 11:21	E195	D	63,7	66,5	75,5
2019-07-04 11:34	E75S	D	64,3	67,8	80,6
2019-07-04 11:37	E75S	D	63,8	66,4	80,6
2019-07-04 11:46	E75S	D	66,5	70,8	83,2
2019-07-04 12:18	A320	D	65	67,5	78
2019-07-04 12:29	E190	D	62,9	65,5	71,9
2019-07-04 12:36	A321	D	65,1	69,2	79,4
2019-07-04 12:39	A321	D	63,8	67	76,4
2019-07-04 12:43	B738	D	64,8	69,9	79,8
2019-07-04 12:50	B738	D	67,9	72,5	83,2
2019-07-04 12:53	B738	D	65,5	69,1	80,4
2019-07-04 12:55	A320	D	63,5	66,2	78,5
2019-07-04 13:03	A319	D	64,1	67,2	78,7
2019-07-04 13:05	B738	D	64,9	69,3	80,6
2019-07-04 13:17	E195	D	64,6	67	76,6
2019-07-04 13:23	A320	D	64,4	67,1	76,5
2019-07-04 13:36	E195	D	64,1	68,2	76,9
2019-07-04 14:01	E75S	D	62,7	67,6	79,1
2019-07-04 14:14	E195	D	61	62,6	70,5
2019-07-04 14:19	E195	D	62,8	67	79,7
2019-07-04 14:23	B738	D	63,7	70,3	80,4
2019-07-04 14:39	B734	D	66,2	72,6	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-04 14:42	A321	D	62,8	66,5	78,6
2019-07-04 14:49	A320	D	61,2	64,4	75,7
2019-07-04 14:58	E75S	D	62,4	67	80,6
2019-07-04 14:59	E170	D	62	66,4	77,3
2019-07-04 15:01	A319	D	63,7	69,2	79,8
2019-07-04 15:04	E75S	D	61,1	65,5	76,1
2019-07-04 15:15	E170	D	61,5	66,4	76,9
2019-07-04 15:25	A320	D	64,7	69,1	79,9
2019-07-04 15:26	E195	D	62,6	68,6	77,3
2019-07-04 15:30	A320	D	63,6	68,7	81
2019-07-04 15:31	DH8D	D	61	62,9	76,5
2019-07-04 15:34	E195	D	62,5	67,7	79
2019-07-04 15:35	DH8D	D	61,2	62,4	74,2
2019-07-04 15:38	E190	D	62,1	65,7	77,7
2019-07-04 15:43	A320	D	62,8	68,3	79,9
2019-07-04 15:47	CRJ9	D	60,4	62,9	70,8
2019-07-04 15:55	B738	D	66,5	72,2	83,2
2019-07-04 16:03	A320	D	63,2	69,4	77,8
2019-07-04 16:10	E195	D	65	69,4	78,2
2019-07-04 16:21	B738	D	65,2	69,9	82,7
2019-07-04 16:24	B738	D	64,3	67,7	74,7
2019-07-04 16:30	A321	D	63,2	67,1	78,4
2019-07-04 16:31	E75S	D	60,9	64,3	76,6
2019-07-04 16:33	A319	D	60,3	61,8	69,3
2019-07-04 16:43	DH8D	D	60,1	61,2	70,1
2019-07-04 16:50	E190	D	66,3	72,7	82,5
2019-07-04 16:55	B734	D	66,7	70,9	82,9
2019-07-04 17:01	DH8D	D	60,6	62	71
2019-07-04 17:04	B733	D	66	71,9	82,3
2019-07-04 17:06	E190	D	63,8	67,9	78,8
2019-07-04 17:09	DH8D	D	59,5	61,5	68,6
2019-07-04 17:15	E190	D	62,5	65	72,9
2019-07-04 17:23	E75S	D	63,2	67,3	79
2019-07-04 17:28	E195	D	64,1	70,1	80,9
2019-07-04 17:31	E170	D	63,6	68,9	78,2
2019-07-04 17:33	E75S	D	63,3	67,8	78,8
2019-07-04 17:37	E195	D	64,4	70,5	81,3
2019-07-04 17:46	B738	D	64,1	69,3	80,2
2019-07-04 17:49	A321	D	64,2	67,7	79,4
2019-07-04 17:50	B734	D	64,8	71,5	81,7
2019-07-04 17:51	DH8D	D	59,6	61,7	72,4
2019-07-04 17:55	B738	D	65,1	70	81,2
2019-07-04 17:57	E170	D	63,1	66,5	78,2
2019-07-04 18:04	A320	D	65,3	69,2	81,3
2019-07-04 18:06	E195	D	61,7	65,4	77,6
2019-07-04 18:10	B733	D	66,4	72,4	82,8
2019-07-04 18:12	DH8D	D	60,3	61,9	71,1
2019-07-04 18:15	E55P	D	62,2	69,7	76,2
2019-07-04 18:25	A321	D	63,8	69,2	80,3
2019-07-04 18:32	E195	D	63,3	69,5	79,7
2019-07-04 18:56	A320	D	61,4	64,9	76,8
2019-07-04 18:59	A321	D	64,1	67,6	80,2
2019-07-04 19:03	A320	D	63,2	65,9	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-04 19:05	A320	D	61,2	65,3	74,6
2019-07-04 19:16	CRJ9	D	59,9	62,4	75,2
2019-07-04 19:32	CRJ9	D	61,2	63,8	74,2
2019-07-04 19:47	B738	D	63,9	69,3	80,4
2019-07-04 19:59	E170	D	61,7	64,8	76,8
2019-07-04 20:05	E195	D	62,6	65,6	75,6
2019-07-04 20:16	E170	D	61,7	64	76,7
2019-07-04 20:21	A319	D	60,9	62,9	70,9
2019-07-04 20:24	E195	D	62,1	65,9	77,8
2019-07-04 20:31	E195	D	63	66,6	76,7
2019-07-04 20:33	E75S	D	62,7	66,5	79,7
2019-07-04 20:35	E75S	D	63,6	67,2	81,3
2019-07-04 20:37	E75S	D	62,6	65,7	78,6
2019-07-04 20:39	A319	D	62,5	65,8	77,9
2019-07-04 20:42	E195	D	60,6	63,3	71
2019-07-04 20:43	E195	D	62,4	66,2	77,8
2019-07-04 21:04	A320	D	61,6	64,1	75,9
2019-07-04 21:06	E195	D	66,1	69,5	80,2
2019-07-04 21:13	B738	D	63,1	67,3	79,2
2019-07-04 21:35	B738	D	65,1	68,5	81,7
2019-07-04 21:42	A320	D	60,6	62,6	75,3
2019-07-04 21:47	E75S	D	61	63,5	76,6
2019-07-04 21:52	DH8D	D	61,2	63,7	73,5
2019-07-05 06:07	B738	D	64,8	66,3	76,2
2019-07-05 06:09	A321	D	66,9	68,8	80,7
2019-07-05 06:14	E195	D	66,7	69,2	77,2
2019-07-05 06:20	B738	D	65,8	67	77,8
2019-07-05 06:23	B738	D	66,4	69,2	78,8
2019-07-05 06:26	B738	D	68,1	70,7	81,5
2019-07-05 06:48	A320	D	67,8	69,9	80,1
2019-07-05 07:02	A320	D	66,9	68,3	76
2019-07-05 07:12	A321	D	66,2	68,4	78,2
2019-07-05 07:47	B734	D	69,2	73,3	84,1
2019-07-05 07:50	E190	D	66,9	68,3	75,9
2019-07-05 07:53	E195	D	67,1	68,6	76,6
2019-07-05 08:02	B734	D	67,3	71,9	82,4
2019-07-05 08:04	E75S	D	64,1	67	78,7
2019-07-05 08:09	B738	D	67,9	71,3	83,5
2019-07-05 08:19	E170	D	62,7	65,2	72,7
2019-07-05 08:22	E195	D	65,3	67,8	79
2019-07-05 08:28	E170	D	63,7	66,6	76,9
2019-07-05 08:51	A321	D	65	68,6	80,9
2019-07-05 08:56	B738	D	65,8	70,8	81,4
2019-07-05 09:16	A320	D	64,4	67,9	77,6
2019-07-05 09:21	E75S	D	65,1	68,2	79,3
2019-07-05 09:34	B733	D	65,5	69,8	81
2019-07-05 09:54	E75S	D	64,7	68,6	78,3
2019-07-05 09:57	E75S	D	62,3	65,2	73,4
2019-07-05 10:09	E195	D	65,4	70,1	79,4
2019-07-05 10:13	A320	D	66,2	69,3	78,8
2019-07-05 10:16	E170	D	63,2	65,2	74,4
2019-07-05 10:49	B738	D	65,9	69,3	81,3
2019-07-05 11:07	E170	D	64,8	66,7	73,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-05 11:14	E195	D	63	65,6	76,3
2019-07-05 11:21	B738	D	66,4	72,3	82,2
2019-07-05 11:25	E195	D	63,1	65,5	76,5
2019-07-05 11:27	E75S	D	63,6	66,9	77,6
2019-07-05 11:44	E195	D	63,7	66,6	77,1
2019-07-05 11:51	E75S	D	62,9	64,8	74,9
2019-07-05 11:53	E195	D	63,7	65,5	74,1
2019-07-05 12:03	A320	D	64,1	67	79
2019-07-05 12:11	A320	D	62,8	65,1	73,9
2019-07-05 12:13	E170	D	62,9	64,4	72,9
2019-07-05 12:20	A320	D	67,5	70,8	81,8
2019-07-05 12:30	MD82	D	69,8	77,5	87,4
2019-07-05 12:39	A320	D	65	68,4	79,6
2019-07-05 12:45	A321	D	65,4	68,1	81,5
2019-07-05 12:48	A321	D	65,6	68	80,5
2019-07-05 12:55	MD82	D	70,3	77,3	87,1
2019-07-05 12:57	E195	D	63,7	68	74,9
2019-07-05 13:04	SU95	D	62,8	64,6	74,6
2019-07-05 13:18	B738	D	67,2	71,5	81,7
2019-07-05 13:32	E75S	D	63,4	66,5	73,8
2019-07-05 13:41	A321	D	66,3	71,5	82,1
2019-07-05 13:46	E170	D	64,7	66,4	74,2
2019-07-05 13:49	E195	D	66,1	68,9	78,6
2019-07-05 13:53	E75S	D	65,2	68,4	80,8
2019-07-05 14:01	E195	D	63,7	69,8	79,5
2019-07-05 14:06	DH8D	D	60	61,9	70
2019-07-05 14:10	E170	D	62,9	66,8	78,9
2019-07-05 14:23	B733	D	64,6	69,3	81,5
2019-07-05 14:26	E190	D	61,6	66,1	76,7
2019-07-05 14:36	B738	D	65,5	69,1	82,9
2019-07-05 14:53	E190	D	65	69,1	81,1
2019-07-05 14:57	E170	D	62,6	66,7	78,4
2019-07-05 15:07	E170	D	62,7	64,8	77,4
2019-07-05 15:10	B738	D	64,3	69,5	80,6
2019-07-05 15:19	E195	D	61,9	66,1	79,2
2019-07-05 15:22	E195	D	62,7	66	78,4
2019-07-05 15:25	E75S	D	62,9	66,6	75,9
2019-07-05 15:27	A20N	D	63,4	66,7	78,9
2019-07-05 15:28	DH8D	D	61,6	63,4	74,2
2019-07-05 15:31	H25B	D	60,7	64,3	75,4
2019-07-05 15:35	A321	D	64,1	69,1	80,9
2019-07-05 15:42	E75S	D	61,7	64	72,1
2019-07-05 15:52	A321	D	63,3	68,4	78,2
2019-07-05 15:54	A320	D	64,1	68,7	79,9
2019-07-05 15:56	DH8D	D	61	61,3	70
2019-07-05 16:10	A21N	D	63,3	66,8	75,3
2019-07-05 16:14	A320	D	62,3	67,4	78,7
2019-07-05 16:17	B738	D	64,5	69	82,1
2019-07-05 16:26	E75S	D	61,9	63,9	76,7
2019-07-05 16:30	E195	D	61,5	64,4	74,3
2019-07-05 16:43	E190	D	64,6	70,8	81,8
2019-07-05 16:59	E75S	D	63,8	70	82,1
2019-07-05 17:04	A320	D	63,3	67,1	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-05 17:05	E190	D	64	67	74
2019-07-05 17:07	E195	D	62,6	67,2	78,3
2019-07-05 17:09	DH8D	D	60,5	62,1	71,3
2019-07-05 17:12	B738	D	68	73,5	84,1
2019-07-05 17:15	DH8D	D	60,6	65,9	72,3
2019-07-05 17:17	E195	D	62,2	65,8	77,2
2019-07-05 17:21	DH8D	D	64,7	70	75,4
2019-07-05 17:26	B733	D	62,6	66,5	74,3
2019-07-05 17:33	A319	D	62,8	68,1	79,1
2019-07-05 17:36	B734	D	64,6	70,5	80,2
2019-07-05 17:38	E195	D	64,1	70,9	82
2019-07-05 17:39	A320	D	65	70,8	82,2
2019-07-05 17:40	B738	D	65,8	71,9	83,5
2019-07-05 17:42	E75S	D	61	65,6	76,5
2019-07-05 17:54	E195	D	61,4	63,2	74,2
2019-07-05 17:58	CRJ9	D	63,2	67,1	78,2
2019-07-05 18:02	E195	D	62,2	67,3	76,7
2019-07-05 18:07	E170	D	62,3	65,7	76,6
2019-07-05 18:09	E195	D	64,3	69,1	81,3
2019-07-05 18:10	DH8D	D	60	61,7	69
2019-07-05 18:12	B738	D	64,3	69,2	80,5
2019-07-05 18:14	B733	D	67,4	74	85,2
2019-07-05 18:18	A319	D	64,2	70,3	81,7
2019-07-05 18:21	E170	D	59,4	61,9	72,4
2019-07-05 18:37	B738	D	64,2	70,9	81,2
2019-07-05 18:45	A321	D	63,7	67,4	79,1
2019-07-05 18:52	B734	D	67,1	75,7	84,6
2019-07-05 19:01	C550	D	64,3	68,7	78,6
2019-07-05 19:08	A320	D	62,7	66,5	79,3
2019-07-05 19:27	A320	D	64,7	68,9	80,1
2019-07-05 19:29	A321	D	64,8	68,6	80,9
2019-07-05 19:33	DH8D	D	60,1	62,7	71,3
2019-07-05 20:12	BCS3	D	60,6	62,7	73,2
2019-07-05 20:13	E170	D	62,7	66,5	77,2
2019-07-05 20:17	E75S	D	63,1	67	79,4
2019-07-05 20:21	B734	D	65,7	71,9	81,4
2019-07-05 20:41	A319	D	64,4	69,4	80,4
2019-07-05 20:43	E195	D	64,5	69,5	81,7
2019-07-05 20:47	E170	D	61,6	66,1	76,1
2019-07-05 20:50	E75S	D	63	66,5	78,7
2019-07-05 20:52	E170	D	62,5	65,8	78
2019-07-05 20:54	E75S	D	61	64,3	78,2
2019-07-05 20:59	E195	D	64	69	80,8
2019-07-05 21:02	E75S	D	62,1	65,6	78,5
2019-07-05 21:04	E195	D	63,9	68,4	79,9
2019-07-05 21:09	B738	D	62,9	65,6	77
2019-07-05 21:14	E75S	D	59,1	61,2	68,7
2019-07-05 21:18	MD82	D	66,7	72,6	85,4
2019-07-05 21:37	B738	D	64,3	68,6	80,8
2019-07-05 21:40	E170	D	62,8	66,1	76,5
2019-07-05 21:42	A321	D	67,5	71,9	83,5
2019-07-05 21:44	A321	D	66,2	70,3	82
2019-07-05 21:52	B738	D	64,1	68,4	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-06 06:04	E195	D	66,9	68,6	76,9
2019-07-06 06:09	A321	D	66,9	69,7	78,7
2019-07-06 06:13	B738	D	67,4	69,3	78,2
2019-07-06 06:16	B738	D	67,4	69,5	79,9
2019-07-06 06:18	B738	D	66,8	68,7	79,6
2019-07-06 06:43	A320	D	67,5	69,6	80
2019-07-06 06:59	B738	D	65,7	66,7	76,8
2019-07-06 07:09	A320	D	66,1	67,5	75,1
2019-07-06 07:15	B738	D	67,7	71,4	81
2019-07-06 07:24	A321	D	66,9	68,3	78,4
2019-07-06 07:41	E190	D	66,6	68,6	79,6
2019-07-06 07:50	E195	D	69	71,4	80,8
2019-07-06 08:00	A319	D	65,1	68,1	76,9
2019-07-06 08:01	E75S	D	64,2	66,5	75
2019-07-06 08:03	E170	D	63,1	64,7	74,2
2019-07-06 08:05	E170	D	64	68,7	78,6
2019-07-06 08:15	E195	D	65,2	69,2	80,9
2019-07-06 08:19	B733	D	69,2	74,9	84,9
2019-07-06 08:21	E195	D	65,6	69,6	81,3
2019-07-06 08:45	E75S	D	64,2	65,6	73,3
2019-07-06 09:05	E75S	D	63,5	66,1	76,7
2019-07-06 09:14	B738	D	64,4	67,8	78,3
2019-07-06 09:20	A321	D	65,1	68,2	78,7
2019-07-06 09:35	A320	D	63,2	66,7	73,6
2019-07-06 09:39	A320	D	63,4	66,1	77,7
2019-07-06 09:41	B738	D	67,5	72,7	83,2
2019-07-06 10:07	E75S	D	63,8	66,3	73,3
2019-07-06 10:10	E195	D	64,8	67,2	75,9
2019-07-06 10:11	A320	D	66,1	69,5	78,6
2019-07-06 10:15	CL35	D	67,6	70,8	81,2
2019-07-06 11:04	E195	D	64,9	68,7	80
2019-07-06 11:08	E195	D	63,9	65,9	74,3
2019-07-06 11:19	E170	D	62,7	65,4	76,5
2019-07-06 11:20	B738	D	65,3	68,1	80,5
2019-07-06 11:24	E170	D	62,8	64,5	74,9
2019-07-06 11:26	A320	D	63,7	66,6	74,5
2019-07-06 11:27	B738	D	65,7	69	80,4
2019-07-06 11:30	E195	D	63,4	65,2	74,2
2019-07-06 11:37	E75S	D	62,9	65	73,7
2019-07-06 11:42	E75S	D	62,6	66,5	77
2019-07-06 11:51	B738	D	64,2	67,8	78,8
2019-07-06 12:11	E170	D	62,7	63,7	72,2
2019-07-06 12:26	B734	D	69,1	74,9	85,4
2019-07-06 12:29	B738	D	66,3	70	81,4
2019-07-06 12:31	A319	D	64	66,9	78,2
2019-07-06 12:36	E190	D	64,3	67	74,3
2019-07-06 12:38	A321	D	66,6	71,3	80,9
2019-07-06 12:53	A319	D	64,6	67,7	80,1
2019-07-06 12:58	A321	D	63,7	65,3	74,9
2019-07-06 12:59	A320	D	63	65,4	75,5
2019-07-06 13:30	A320	D	64,4	66,8	76,9
2019-07-06 13:34	E170	D	64,2	67	73,8
2019-07-06 13:35	E195	D	65,8	68,7	79

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-06 14:37	E75S	D	61,9	64,4	77,6
2019-07-06 14:51	DH8D	D	58,7	60,4	67,7
2019-07-06 14:53	E195	D	62,9	66,8	78,7
2019-07-06 14:55	B738	D	64,9	68	81,6
2019-07-06 15:00	E75S	D	61,9	68,4	79,1
2019-07-06 15:02	E195	D	62,5	66,4	78,3
2019-07-06 15:09	E75S	D	61,3	64,9	76
2019-07-06 15:11	E170	D	62,1	65,9	79,6
2019-07-06 15:21	E195	D	63,7	67,4	78,5
2019-07-06 15:23	E195	D	62,1	66,7	78,3
2019-07-06 15:25	DH8D	D	59,9	61	69,4
2019-07-06 15:28	A320	D	63,3	66,8	77,8
2019-07-06 15:30	E170	D	60,6	62,5	74,5
2019-07-06 15:34	E195	D	61,7	66,2	77,5
2019-07-06 15:52	A321	D	61,8	64,4	75,9
2019-07-06 15:56	E75S	D	62,6	67,4	78,5
2019-07-06 16:02	E195	D	64,9	70	81,8
2019-07-06 16:07	B738	D	60,3	62,7	74
2019-07-06 16:12	E75S	D	63,8	67,3	80,3
2019-07-06 16:14	C680	D	60,5	61,9	70
2019-07-06 16:28	A321	D	62,8	66,5	77,4
2019-07-06 16:30	E195	D	63,2	68,3	77,6
2019-07-06 16:37	B738	D	63,9	69	80,4
2019-07-06 16:41	E190	D	62,5	66,3	75,8
2019-07-06 16:45	B738	D	65,8	71,1	81,7
2019-07-06 16:47	A321	D	63	66,6	78,3
2019-07-06 16:49	A319	D	64,3	67,9	80,1
2019-07-06 16:51	DH8D	D	59,7	61,9	71,1
2019-07-06 16:54	E195	D	64	67,8	78,7
2019-07-06 17:00	CRJ9	D	62,7	66,8	78,7
2019-07-06 17:08	DH8D	D	61,3	63,3	72,8
2019-07-06 17:15	E75S	D	63,8	68,6	79,8
2019-07-06 17:22	A321	D	63,8	66,8	79,5
2019-07-06 17:26	E195	D	64,4	68,9	81,3
2019-07-06 17:27	E190	D	63,6	68,5	79,2
2019-07-06 17:30	E170	D	62,7	66,1	79,2
2019-07-06 17:41	E170	D	61,3	62,8	74,5
2019-07-06 18:03	A320	D	63,7	65,9	77,9
2019-07-06 18:06	B733	D	68,4	74	85,3
2019-07-06 18:15	A333	D	63	65,9	77,7
2019-07-06 18:17	B738	D	62,3	65,3	76,5
2019-07-06 18:41	B738	D	64	67,6	80
2019-07-06 18:43	B738	D	65,9	71,2	82,9
2019-07-06 18:47	A321	D	65,1	69,2	80,9
2019-07-06 18:49	A320	D	64,1	66,9	79,1
2019-07-06 18:56	E195	D	64,9	69,6	81,1
2019-07-06 19:20	E190	D	61,7	64,9	76,8
2019-07-06 19:26	B738	D	64,9	69,5	81,8
2019-07-06 19:39	A320	D	60,1	61,5	70,1
2019-07-06 19:42	A319	D	63,2	67	79,3
2019-07-06 20:00	A319	D	63,7	67,6	80,4
2019-07-06 20:06	E75S	D	62,5	65,5	79,3
2019-07-06 20:10	E190	D	61,7	63,9	72,9



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-06 20:12	B734	D	65,9	70,3	81,5
2019-07-06 20:16	E75S	D	64,2	68,9	80,7
2019-07-06 20:27	E75S	D	63,9	69,8	81
2019-07-06 20:31	E195	D	64,1	68,8	79,8
2019-07-06 20:35	E75S	D	62,1	65,6	76,6
2019-07-06 20:55	B738	D	67,9	73,1	84,8
2019-07-06 21:29	E190	D	65,1	69,4	81,4
2019-07-06 21:35	B738	D	64,1	66,9	80,6
2019-07-06 21:38	E170	D	63,5	67,8	79,9
2019-07-06 21:57	A321	D	65	69,4	81,9
2019-07-07 06:05	E195	D	66,6	68,2	78,1
2019-07-07 06:07	B738	D	67,8	69,7	79,8
2019-07-07 06:11	A321	D	66,6	68,9	78,7
2019-07-07 06:19	B738	D	67,1	69,3	78,8
2019-07-07 06:49	A320	D	68,4	71,7	81
2019-07-07 07:11	A321	D	67	68,5	76
2019-07-07 07:20	B738	D	66,4	68,6	76,8
2019-07-07 07:31	E195	D	66,4	67,9	77,5
2019-07-07 07:41	A319	D	65,6	67,5	75,6
2019-07-07 07:45	E170	D	66,1	68,6	76,1
2019-07-07 07:56	E195	D	66,2	69,2	77,9
2019-07-07 08:11	E75S	D	63,4	65,2	73,8
2019-07-07 08:18	B738	D	63,8	66,6	78,4
2019-07-07 08:30	E195	D	66,6	70,5	82,1
2019-07-07 08:33	A321	D	64,1	66,7	78,7
2019-07-07 08:50	B738	D	67,1	71,3	82,3
2019-07-07 09:17	B733	D	69,2	73,9	84,5
2019-07-07 09:20	A320	D	62,9	65,8	72,9
2019-07-07 09:25	B738	D	64,8	69	78,6
2019-07-07 09:28	E195	D	63,2	65	74,4
2019-07-07 09:40	E195	D	64,6	67,5	76,4
2019-07-07 09:42	E195	D	63,4	64,7	73,8
2019-07-07 09:44	B738	D	66,7	71,4	80,2
2019-07-07 09:49	B738	D	65,2	69,1	80,3
2019-07-07 10:11	B734	D	67,5	71,9	83
2019-07-07 10:36	B738	D	69,1	73,3	84
2019-07-07 10:55	A320	D	67,8	71	82
2019-07-07 11:05	E75S	D	63,1	65,9	75,9
2019-07-07 11:06	E75S	D	64	65,8	73
2019-07-07 11:11	E75S	D	64,8	68,4	79,4
2019-07-07 11:21	E170	D	62,9	65,8	75,4
2019-07-07 11:26	E170	D	63,5	68,5	79,1
2019-07-07 11:40	E75S	D	63,4	66	77,2
2019-07-07 11:47	A321	D	63,9	66,5	77,1
2019-07-07 11:49	B738	D	65	68,1	80,3
2019-07-07 12:02	A320	D	63,4	65,5	77,2
2019-07-07 12:06	E195	D	63,8	66,5	77
2019-07-07 12:12	A319	D	65,1	67,8	78,3
2019-07-07 12:34	A320	D	64,5	66,9	77,8
2019-07-07 12:41	B738	D	65,9	69,9	80,8
2019-07-07 12:48	A321	D	64,7	66,9	78,5
2019-07-07 13:02	A321	D	66,7	70,2	81
2019-07-07 13:07	A319	D	65,7	69	77,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-07 13:12	E75S	D	63,7	66,1	74,9
2019-07-07 13:23	E195	D	65,4	67,1	75,4
2019-07-07 13:34	E195	D	63,9	65,7	73,4
2019-07-07 13:47	E195	D	63,6	66,7	78,1
2019-07-07 13:53	E190	D	64	65,8	73,5
2019-07-07 13:54	E170	D	65,7	68,7	78,3
2019-07-07 13:57	E195	D	66,4	70,2	80,4
2019-07-07 14:00	B738	D	62,6	67,8	80,4
2019-07-07 14:02	B738	D	63,2	67,9	80,5
2019-07-07 14:04	DH8D	D	58,4	60,1	68,4
2019-07-07 14:11	B734	D	67,7	73,2	84,6
2019-07-07 14:17	E195	D	62,5	68,2	78,1
2019-07-07 14:24	A320	D	68,5	74,3	85
2019-07-07 14:33	B737	D	63,4	67,4	79
2019-07-07 14:36	E75S	D	62,7	67,7	78,2
2019-07-07 14:54	A321	D	65,1	69,5	81,3
2019-07-07 15:03	A320	D	62,9	66,1	78,2
2019-07-07 15:14	E75S	D	60,5	63,7	76,4
2019-07-07 15:22	DH8D	D	61,3	62,8	71,3
2019-07-07 15:24	E75S	D	61	64,3	76,6
2019-07-07 15:31	E195	D	62,7	67,2	79,7
2019-07-07 15:36	C550	D	64,3	69,3	77,1
2019-07-07 15:40	E195	D	61,6	64,3	76,7
2019-07-07 15:54	A321	D	66	71,1	81,7
2019-07-07 15:56	A319	D	63,8	68,1	80,9
2019-07-07 16:01	E170	D	61,1	62,5	70,1
2019-07-07 16:13	E75S	D	59,8	60,6	68,8
2019-07-07 16:15	E195	D	64,7	69,6	81,3
2019-07-07 16:20	B738	D	64,6	70,1	81,7
2019-07-07 16:24	E195	D	63,3	67,4	79
2019-07-07 16:39	A319	D	62,9	67,7	78,3
2019-07-07 16:42	A319	D	63,9	68,4	79,8
2019-07-07 16:44	E190	D	65,5	69,6	81,5
2019-07-07 16:46	C56X	D	60,7	63,5	74
2019-07-07 17:02	E170	D	63,5	71,7	79,8
2019-07-07 17:04	DH8D	D	61,7	66,5	77
2019-07-07 17:11	DH8D	D	59,7	61,5	70,9
2019-07-07 17:15	B738	D	63,1	67,7	79,9
2019-07-07 17:18	DH8D	D	60,9	63,9	73,9
2019-07-07 17:21	B733	D	69,5	75,3	86,5
2019-07-07 17:26	E75S	D	63,4	68,4	80,5
2019-07-07 17:29	A320	D	64,2	69,5	80,5
2019-07-07 17:31	B738	D	65,2	69,4	80,1
2019-07-07 17:33	E75S	D	63	69,7	80,4
2019-07-07 17:36	E75S	D	64,4	69,3	80,3
2019-07-07 17:51	E170	D	61,3	64,1	76,1
2019-07-07 17:52	E75S	D	62,7	67,7	79,4
2019-07-07 17:58	DH8D	D	61,4	63,6	72,8
2019-07-07 18:01	A319	D	64,4	68,2	79,4
2019-07-07 18:03	A320	D	63,5	67,6	79,2
2019-07-07 18:04	E195	D	64,6	69,5	80,9
2019-07-07 18:07	E170	D	61,6	65,3	74,9
2019-07-07 18:09	DH8D	D	59,9	61,6	71,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-07 18:12	E195	D	61,9	67,7	78,3
2019-07-07 18:17	B738	D	63,6	67,8	79,3
2019-07-07 18:21	A320	D	59,8	60,9	69,8
2019-07-07 18:24	CRJ9	D	61,7	65,9	76,8
2019-07-07 18:29	B734	D	63,4	68,9	79,9
2019-07-07 18:45	A319	D	62,6	67,5	79
2019-07-07 18:49	B734	D	67,8	73,8	84,8
2019-07-07 18:55	A321	D	64,2	69	81,4
2019-07-07 19:04	A321	D	63,4	67,7	80,2
2019-07-07 19:13	A321	D	62,5	65,2	78,6
2019-07-07 19:18	A320	D	64,9	70,5	82,4
2019-07-07 19:21	CRJ9	D	59,9	62,3	73,5
2019-07-07 19:37	DH8D	D	60	61,8	72,5
2019-07-07 19:46	AT75	D	59,5	62,4	72,1
2019-07-07 19:53	E75S	D	66,9	71,6	82,9
2019-07-07 19:59	DH8D	D	60,4	61,9	71,2
2019-07-07 20:11	E195	D	63,9	69,9	80,9
2019-07-07 20:14	B738	D	64	67,5	80,7
2019-07-07 20:21	E75S	D	64,3	68,3	81,1
2019-07-07 20:25	E75S	D	63,6	68,1	79,6
2019-07-07 20:31	E170	D	61,5	65,3	77,7
2019-07-07 20:37	DH8D	D	60,1	62,1	71,3
2019-07-07 20:53	E75S	D	60,8	63,5	76,3
2019-07-07 20:54	E195	D	64,3	68,8	81
2019-07-07 21:18	A319	D	63,4	67,7	80
2019-07-07 21:25	A320	D	61,4	63,7	74,8
2019-07-07 21:31	B738	D	65,7	71,5	82,4
2019-07-07 21:34	E190	D	63,2	66,7	79,4
2019-07-07 21:36	B738	D	64,6	68,9	82,6
2019-07-07 21:39	A321	D	65,4	68,2	80,6
2019-07-07 21:43	E170	D	63,9	69,7	79,9
2019-07-07 21:59	B738	D	64,6	69,3	81,1
2019-07-08 08:17	E195	D	65,4	67,9	77,4
2019-07-08 08:24	E195	D	64,8	69,7	78,8
2019-07-08 08:28	B733	D	66,7	70,7	81,7
2019-07-08 08:33	E190	D	63,1	65,6	75,7
2019-07-08 08:34	E170	D	63,9	66	76,4
2019-07-08 09:01	B738	D	67	72	83,5
2019-07-08 09:14	B734	D	66,7	69,1	79,7
2019-07-08 09:37	E75S	D	65	66,8	75,4
2019-07-08 09:39	A320	D	65,6	69,6	78,6
2019-07-08 09:48	E190	D	65,1	68,7	75,9
2019-07-08 10:11	A20N	D	63,8	65,9	74,6
2019-07-08 10:17	B734	D	65,4	68,3	79,5
2019-07-08 10:20	A321	D	63,5	65,9	76,3
2019-07-08 10:29	DH8D	D	62,5	63,5	72,5
2019-07-08 10:33	B738	D	66,6	70,9	82,7
2019-07-08 10:58	B738	D	66,4	69,3	81
2019-07-08 11:01	E195	D	63,2	65,4	73,6
2019-07-08 11:08	DH8D	D	64,4	68	76,2
2019-07-08 11:09	B738	D	66,6	72,3	83
2019-07-08 11:17	E75S	D	63,7	65	72,7
2019-07-08 11:20	B737	D	66,6	71,3	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-08 11:22	B738	D	66,2	69,4	81
2019-07-08 11:48	E195	D	63,9	66,9	78,5
2019-07-08 11:49	A321	D	63,4	64,7	74,5
2019-07-08 11:59	E195	D	64,2	66,8	77,6
2019-07-08 12:11	A320	D	63,1	65	72,6
2019-07-08 12:19	B738	D	64,2	66,2	78
2019-07-08 12:28	A320	D	65,4	67,2	78,4
2019-07-08 12:36	A321	D	66,4	70,3	81
2019-07-08 12:38	B738	D	66,1	69,4	81,4
2019-07-08 12:46	A319	D	63,9	66,4	74,7
2019-07-08 13:03	E195	D	64,7	68,3	75,1
2019-07-08 13:08	A320	D	64,1	66,7	77,9
2019-07-08 13:12	B738	D	66,5	69,6	82,5
2019-07-08 13:14	E75S	D	63	65,4	77,4
2019-07-08 13:16	A321	D	66,3	71	80,3
2019-07-08 13:18	A320	D	64,7	68,7	79,4
2019-07-08 13:22	E195	D	64,2	66,9	76,2
2019-07-08 13:25	B734	D	65	68,4	79,3
2019-07-08 13:28	B738	D	65,7	69,1	82,1
2019-07-08 13:31	A321	D	65,4	68,4	79,7
2019-07-08 13:44	E190	D	63,2	65,9	74,7
2019-07-08 13:47	B738	D	65,6	69,5	80,3
2019-07-08 13:53	E75S	D	62,8	64,9	74,5
2019-07-08 14:00	E195	D	64,6	70	80,3
2019-07-08 14:06	B738	D	63,3	69,1	80,5
2019-07-08 14:14	A320	D	64,1	70,2	79,4
2019-07-08 14:33	A321	D	63,5	67	78,8
2019-07-08 14:35	E170	D	62	66,2	79,2
2019-07-08 14:37	DH8D	D	59,8	62,5	73,6
2019-07-08 14:44	E170	D	61,5	64,2	77,5
2019-07-08 14:49	AT75	D	61,4	65,6	74,6
2019-07-08 14:54	E75S	D	64,6	71,1	81,5
2019-07-08 14:57	B733	D	65,6	71,5	82,5
2019-07-08 14:59	E170	D	61,6	65,3	78,5
2019-07-08 15:04	A320	D	63,3	68,3	78,2
2019-07-08 15:22	E190	D	59,5	61	68,6
2019-07-08 15:27	B734	D	65,9	71,6	82,2
2019-07-08 15:29	DH8D	D	62,5	66,2	72,1
2019-07-08 15:30	E75S	D	60,4	63,1	72,7
2019-07-08 15:32	A20N	D	61,4	64,9	76,9
2019-07-08 15:34	DH8D	D	61,6	64,8	73,9
2019-07-08 15:49	A321	D	65,3	69,4	80,7
2019-07-08 15:55	E195	D	64,7	70,8	79,9
2019-07-08 16:02	B738	D	65,3	72,2	83
2019-07-08 16:05	E75S	D	61,5	64,3	78,3
2019-07-08 16:14	A319	D	63,1	69,1	80,2
2019-07-08 16:16	E195	D	62,4	66,6	79
2019-07-08 16:18	E75S	D	62,9	65,5	76,2
2019-07-08 16:32	DH8D	D	59	60,5	68,1
2019-07-08 16:39	A320	D	61,1	65,4	79,7
2019-07-08 16:52	E190	D	64,3	69,9	80,1
2019-07-08 16:55	B738	D	64,3	69,1	82,5
2019-07-08 16:56	E195	D	63,7	67	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-08 16:59	E75S	D	62	67,6	76,9
2019-07-08 17:06	E195	D	63,3	65,9	76,1
2019-07-08 17:09	E195	D	64	69,5	81,5
2019-07-08 17:13	E195	D	64,2	68,2	80,3
2019-07-08 17:28	E75S	D	62,7	67,7	80,3
2019-07-08 17:31	B734	D	62,5	66,4	77,1
2019-07-08 17:33	E190	D	66,3	73,2	82,6
2019-07-08 17:36	A320	D	63,7	67,4	81,3
2019-07-08 17:37	E195	D	63,2	68,4	80,7
2019-07-08 17:39	A320	D	65	69,9	81,7
2019-07-08 17:54	E75S	D	61,1	63,7	74,4
2019-07-08 17:56	E195	D	62,4	67,6	79,1
2019-07-08 18:04	E75S	D	63	67,2	80,1
2019-07-08 18:05	DH8D	D	61,2	64,2	75
2019-07-08 18:09	B734	D	64,3	68,6	80,5
2019-07-08 18:17	A332	D	61,8	66	74,1
2019-07-08 18:20	B734	D	67,5	74	85,3
2019-07-08 18:23	A319	D	63,2	67,2	79,8
2019-07-08 18:25	E170	D	63,4	67	81,3
2019-07-08 18:28	B733	D	66,6	71,3	82,7
2019-07-08 18:30	E195	D	62,8	67,3	77,7
2019-07-08 18:34	B738	D	63,9	68,8	81,3
2019-07-08 18:35	A321	D	64,4	68,4	80,7
2019-07-08 18:47	A319	D	62,6	67,1	79,9
2019-07-08 18:49	A320	D	61,9	66,2	74,5
2019-07-08 18:50	E75S	D	62,2	64,7	76,7
2019-07-08 19:02	A321	D	64	66,2	79,4
2019-07-08 19:20	A320	D	65,8	69,6	79,4
2019-07-08 19:27	MD82	D	70,9	78,2	88,9
2019-07-08 19:35	A321	D	66,1	70,9	82
2019-07-08 19:42	DH8D	D	64,2	66,7	73,2
2019-07-08 19:57	A319	D	61,5	66,4	77
2019-07-08 19:59	E75S	D	62,6	67,9	79
2019-07-08 20:05	E195	D	61,3	66	72,8
2019-07-08 20:09	A320	D	63,5	67,8	80,6
2019-07-08 20:14	E195	D	64,9	70,8	82,1
2019-07-08 20:17	E195	D	63,3	69,3	79,9
2019-07-08 20:21	B734	D	65,5	69,6	82,4
2019-07-08 20:26	E75S	D	63,8	68,7	80,4
2019-07-08 20:28	DH8D	D	60,1	62	71,9
2019-07-08 20:36	E195	D	62,8	65,9	77,8
2019-07-08 20:46	B738	D	68,6	73,1	83,4
2019-07-08 20:50	E75S	D	66,8	72	83,2
2019-07-08 20:51	E170	D	64	69,2	80,1
2019-07-08 21:00	E195	D	64,2	69,4	80,9
2019-07-08 21:35	B738	D	63,8	67,4	80,4
2019-07-09 06:04	A320	D	67,1	69,6	80,2
2019-07-09 06:16	E195	D	65,7	67,4	77,7
2019-07-09 06:21	B738	D	69,1	74,9	82,3
2019-07-09 06:37	A318	D	66,4	68,4	76
2019-07-09 06:48	A320	D	67,6	69,4	80,2
2019-07-09 06:52	A319	D	66,7	68,3	76,3
2019-07-09 06:54	A320	D	66,4	69,7	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-09 07:15	B738	D	65,5	67,3	75,1
2019-07-09 07:40	E190	D	66,7	68,7	76,3
2019-07-09 07:49	E195	D	66,4	68,1	76,8
2019-07-09 08:03	E195	D	64,9	69	80,2
2019-07-09 08:06	B738	D	65,9	70,7	82,4
2019-07-09 08:13	E75S	D	64,7	66,9	76,5
2019-07-09 08:25	E75S	D	63,5	66,4	77,7
2019-07-09 08:32	A319	D	64,4	68,1	78,4
2019-07-09 08:35	E195	D	63,1	66,6	74,8
2019-07-09 08:47	E170	D	64,4	65,9	75,8
2019-07-09 09:07	B733	D	67,8	75	83,8
2019-07-09 09:11	B738	D	67,1	70,6	80,1
2019-07-09 09:36	A320	D	67,5	74,5	83,1
2019-07-09 09:41	A321	D	64	67,1	76,3
2019-07-09 09:43	B738	D	64,9	69,4	79,6
2019-07-09 09:46	B738	D	67,2	72	82,9
2019-07-09 09:53	B734	D	64,8	69	80,7
2019-07-09 10:06	A319	D	65,5	70	78,8
2019-07-09 10:08	A320	D	64,4	67,9	78
2019-07-09 10:10	A321	D	64	66,9	78,3
2019-07-09 10:17	A333	D	63,8	67,2	77,2
2019-07-09 10:34	B738	D	66,1	68,8	82,7
2019-07-09 10:47	A320	D	62,5	63,9	75,1
2019-07-09 10:51	E170	D	63,8	68,3	75,6
2019-07-09 10:56	B738	D	65,1	69,5	81,5
2019-07-09 11:09	E195	D	65,2	66,6	74,3
2019-07-09 11:12	B737	D	66,3	69,8	81,1
2019-07-09 11:21	A320	D	63	64,6	75,1
2019-07-09 11:23	E195	D	65,3	67,3	77
2019-07-09 11:25	E75S	D	63,2	65,2	74
2019-07-09 11:51	CRJ9	D	66,1	72,8	81
2019-07-09 11:52	A320	D	69,1	74,4	84,7
2019-07-09 11:55	E75S	D	65,8	70,1	81,4
2019-07-09 11:58	B738	D	67,8	71,6	82,2
2019-07-09 12:11	A321	D	64,7	67,4	80
2019-07-09 12:32	A320	D	67,3	71,4	82,5
2019-07-09 12:53	A319	D	64,2	65,5	73,7
2019-07-09 12:56	A321	D	63,6	66,3	78,1
2019-07-09 13:04	B738	D	66,8	72	81,8
2019-07-09 13:25	A320	D	64,3	68,5	78,8
2019-07-09 13:37	E75S	D	63,8	67,2	78,1
2019-07-09 13:39	B738	D	66,7	71	83,3
2019-07-09 13:45	B738	D	64,2	69,8	79,3
2019-07-09 13:48	E195	D	64,5	68,1	79,4
2019-07-09 13:54	B734	D	66,5	69,9	81,6
2019-07-09 14:03	B738	D	64,8	70,4	81,6
2019-07-09 14:05	E170	D	62,4	66	78,3
2019-07-09 14:18	E190	D	62,3	66,2	76,5
2019-07-09 14:23	DH8D	D	61,9	64	74,6
2019-07-09 14:24	E75S	D	62,5	66,8	78,9
2019-07-09 14:29	E195	D	62,2	65,3	75,4
2019-07-09 14:39	A320	D	65,5	69,5	80,7
2019-07-09 14:53	E195	D	61	64,3	77,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-09 14:56	E170	D	62,4	66,5	79,5
2019-07-09 15:00	E190	D	63,5	69,2	80,3
2019-07-09 15:24	E195	D	61,4	65,6	78,1
2019-07-09 15:27	E195	D	65,9	75,6	83,9
2019-07-09 15:28	DH8D	D	67,8	75,6	85,4
2019-07-09 15:31	B738	D	64,4	68,6	83,9
2019-07-09 15:43	E195	D	60,6	64,5	74,6
2019-07-09 15:46	E195	D	62,6	64,3	73,4
2019-07-09 15:49	C560	D	62,9	66,8	78,6
2019-07-09 15:52	CRJ9	D	62	66,1	78
2019-07-09 15:55	B738	D	65,4	70,5	85
2019-07-09 15:56	E170	D	65	67	84,5
2019-07-09 16:04	E195	D	65,9	69,5	85,5
2019-07-09 16:21	E190	D	61,4	65,4	76,6
2019-07-09 16:25	DH8D	D	59	59,9	68,1
2019-07-09 16:34	A319	D	63,2	66,9	80,2
2019-07-09 16:36	A320	D	62,7	67	79,6
2019-07-09 16:37	A321	D	66,3	70,4	82,9
2019-07-09 16:41	E75S	D	61,5	64	76,2
2019-07-09 16:50	B738	D	66,3	71,9	83,7
2019-07-09 16:52	E190	D	63,5	67,1	80,1
2019-07-09 16:56	E75S	D	62,7	67,9	79,2
2019-07-09 17:06	B733	D	67,3	73,9	85
2019-07-09 17:12	E195	D	62,3	66,9	77,3
2019-07-09 17:16	CRJ9	D	62,1	64,1	74,6
2019-07-09 17:20	E190	D	67,4	72,7	82,9
2019-07-09 17:22	E195	D	63,7	68,3	79,6
2019-07-09 17:24	E195	D	63,9	67,8	80,8
2019-07-09 17:28	A320	D	63,8	66,7	78,6
2019-07-09 17:30	B734	D	66,9	71,3	82,8
2019-07-09 17:32	E170	D	64,3	68,6	80,3
2019-07-09 17:34	DH8D	D	60,6	63	72,3
2019-07-09 17:40	DH8D	D	61,3	63,6	73,1
2019-07-09 17:42	E195	D	64,2	69,4	81,3
2019-07-09 17:46	E190	D	61,9	66,1	76,1
2019-07-09 17:48	CRJ9	D	61,3	65,1	77,1
2019-07-09 17:49	B738	D	63,8	66,6	80
2019-07-09 17:51	E170	D	64,2	68,1	79,4
2019-07-09 18:04	A320	D	62,1	64,4	73,8
2019-07-09 18:14	E170	D	61,1	62,9	75,6
2019-07-09 18:17	A319	D	63,8	67,8	80,7
2019-07-09 18:44	GLF5	D	64	69,3	77,2
2019-07-09 19:00	A321	D	63,5	68,9	79,8
2019-07-09 19:03	A320	D	62,2	65,5	77,9
2019-07-09 19:21	A321	D	65,1	67,9	80,1
2019-07-09 19:24	A20N	D	63,6	69,7	77,4
2019-07-09 19:27	MD82	D	66,7	74,7	83,9
2019-07-09 19:29	B738	D	62,2	66,3	78
2019-07-09 20:08	E195	D	62	66,5	76,5
2019-07-09 20:14	E75S	D	61,5	65,3	78,7
2019-07-09 20:16	E75S	D	62	67	77,4
2019-07-09 20:25	E75S	D	61,6	63,9	76,1
2019-07-09 20:29	E195	D	62,7	67,6	76,2



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-09 20:39	E195	D	62	66,1	77,6
2019-07-09 20:41	E75S	D	61,4	64,6	76,6
2019-07-09 20:53	B737	D	62,3	67,2	78,1
2019-07-09 21:25	A320	D	60,7	63,1	74,7
2019-07-09 21:34	B738	D	61,3	63,8	71,3
2019-07-09 21:50	A320	D	60,3	61,8	69,4
2019-07-10 06:09	A321	D	67,8	70,3	80,6
2019-07-10 06:13	B738	D	66,8	68,8	78
2019-07-10 06:15	B738	D	67,6	70,1	81,7
2019-07-10 06:42	A320	D	67,6	70,1	79,1
2019-07-10 06:44	A320	D	67,4	68,8	79,2
2019-07-10 06:52	B738	D	67,1	69,3	79,1
2019-07-10 06:58	A320	D	66,8	68,2	76,8
2019-07-10 07:11	A321	D	68,3	71,4	81,9
2019-07-10 07:39	E195	D	66,5	70,4	78,5
2019-07-10 08:04	E195	D	64	66,8	77,4
2019-07-10 08:05	E195	D	64,3	67,3	77,1
2019-07-10 08:19	E170	D	65,1	67,1	78,5
2019-07-10 08:26	E170	D	62,8	64,4	72,3
2019-07-10 08:28	A320	D	70,5	74,8	85,4
2019-07-10 08:32	A321	D	65	68	80,7
2019-07-10 08:39	CRJ9	D	62,6	64,5	73
2019-07-10 08:41	E170	D	63,5	66,4	78,1
2019-07-10 08:45	B738	D	66,1	68,4	77,5
2019-07-10 09:25	A319	D	64,9	66,9	76,4
2019-07-10 09:26	B733	D	67,5	70,5	81,8
2019-07-10 09:28	E195	D	64,7	67,4	77,2
2019-07-10 09:36	B734	D	67,3	71,5	83,2
2019-07-10 09:51	B734	D	66,4	70,7	81,8
2019-07-10 11:00	E75S	D	64,7	66,7	80,3
2019-07-10 11:02	E170	D	62,5	64,6	71,5
2019-07-10 11:10	E75S	D	63,3	65,3	73,3
2019-07-10 11:18	E195	D	65,2	68,5	74,7
2019-07-10 11:21	B738	D	67,1	69,6	80,1
2019-07-10 11:27	B737	D	66,2	70,2	82,5
2019-07-10 11:38	E75S	D	68,7	72,3	83,8
2019-07-10 11:47	A321	D	64,5	68,1	77,7
2019-07-10 11:52	B738	D	65,1	69,3	80,3
2019-07-10 11:58	B738	D	64,6	68	75,4
2019-07-10 12:01	B738	D	66	68,8	80,9
2019-07-10 12:02	A320	D	64,5	67	79,1
2019-07-10 12:16	A320	D	64,2	68,3	76,5
2019-07-10 12:24	B738	D	64,1	68,2	79,5
2019-07-10 12:27	A320	D	63,4	64,5	72,4
2019-07-10 12:29	A321	D	66,8	71	81,3
2019-07-10 12:33	B738	D	66	70,2	80,7
2019-07-10 12:40	E170	D	62,6	65,4	73
2019-07-10 12:44	A321	D	65,1	67,3	78,9
2019-07-10 12:47	A320	D	64,2	67	77,2
2019-07-10 12:49	E195	D	65	66,6	75,4
2019-07-10 13:02	B733	D	67,6	71,7	82,8
2019-07-10 13:08	B738	D	65,6	70,2	80,5
2019-07-10 13:37	B734	D	66,8	70,1	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-10 13:47	CRJ9	D	62,6	63,8	73
2019-07-10 13:54	E195	D	66,6	69,1	78,6
2019-07-10 13:57	A319	D	63,5	66,5	79,2
2019-07-10 13:58	A320	D	64,8	67,8	79,3
2019-07-10 14:04	E190	D	61,2	65,2	76,1
2019-07-10 14:12	E75S	D	62,4	65,5	78,3
2019-07-10 14:26	A320	D	64,9	69,8	78,9
2019-07-10 14:28	E195	D	62	66,3	77,6
2019-07-10 14:44	E170	D	60	62,6	69
2019-07-10 14:48	E170	D	61,6	65	76,6
2019-07-10 14:49	AT75	D	60,5	62,2	70,9
2019-07-10 14:54	E195	D	62,6	70,3	77,8
2019-07-10 14:57	E75S	D	62,3	67,1	79,2
2019-07-10 15:08	A319	D	63,9	68,7	80,6
2019-07-10 15:09	A321	D	65,2	69,2	81,7
2019-07-10 15:12	E195	D	60,8	64,2	74,9
2019-07-10 15:20	A319	D	63,8	67,1	79,5
2019-07-10 15:24	DH8D	D	59,4	60,8	72,4
2019-07-10 15:27	E195	D	62,3	66,3	78,6
2019-07-10 15:43	BE20	D	62,7	65,2	72,3
2019-07-10 15:45	A321	D	61,4	64,9	76,7
2019-07-10 15:54	B738	D	65,1	69,6	82,5
2019-07-10 16:02	A319	D	61	62	70,6
2019-07-10 16:04	E195	D	64,8	70,1	80,7
2019-07-10 16:09	BE40	D	62,5	66,3	78,8
2019-07-10 16:13	E195	D	61,5	64,6	76,7
2019-07-10 16:21	B738	D	64,6	69,9	79,6
2019-07-10 16:26	A320	D	65	69,1	80,2
2019-07-10 16:35	E75S	D	61,7	64,4	73,1
2019-07-10 16:37	B734	D	64,2	68,1	79,4
2019-07-10 16:43	B738	D	65,6	69,9	82,7
2019-07-10 16:45	E190	D	63,3	70,1	80,5
2019-07-10 16:51	E190	D	64,8	72	81,1
2019-07-10 17:07	B733	D	69	75,5	85,8
2019-07-10 17:10	CL35	D	67,4	72	80,9
2019-07-10 17:14	CRJ9	D	62	65,7	74,3
2019-07-10 17:19	E190	D	66,1	71,9	82,4
2019-07-10 17:24	B733	D	67,7	76,1	84,6
2019-07-10 17:26	E75S	D	61,7	65,4	78,3
2019-07-10 17:27	CRJ9	D	60,6	62,5	72,1
2019-07-10 17:29	E195	D	64,7	73,6	81,5
2019-07-10 17:30	A320	D	66,4	70	81,7
2019-07-10 17:33	E195	D	63,9	68,5	80,4
2019-07-10 17:45	E195	D	62,2	66,5	76,9
2019-07-10 17:46	A320	D	63,9	68,5	81,8
2019-07-10 17:54	A319	D	60,1	63,2	75,9
2019-07-10 17:57	E195	D	62,4	66,2	77,5
2019-07-10 18:01	E75S	D	62,8	67,9	79,8
2019-07-10 18:06	E195	D	65	70,9	81,9
2019-07-10 18:08	E170	D	63,1	67,9	79,8
2019-07-10 18:10	B738	D	65,9	71,7	82,4
2019-07-10 18:12	E75S	D	63,6	67,3	80
2019-07-10 18:14	A333	D	63,4	67,8	80

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-10 18:19	B738	D	64,7	68,9	80,6
2019-07-10 18:24	CRJ9	D	61,6	66,6	78
2019-07-10 18:32	B734	D	66,4	71,9	82,4
2019-07-10 18:42	A321	D	66,3	72,3	82
2019-07-10 18:53	B738	D	64,9	68,9	82
2019-07-10 19:27	A20N	D	66,1	69,2	79,7
2019-07-10 19:30	A321	D	65,3	70,8	80,9
2019-07-10 19:51	DH8D	D	60,5	61,8	72,8
2019-07-10 19:53	E195	D	62,9	66,2	76,7
2019-07-10 19:57	A321	D	64,4	68	79,7
2019-07-10 20:01	DH8D	D	60,3	61,6	72,8
2019-07-10 20:05	E195	D	65,5	69,9	81,8
2019-07-10 20:07	E170	D	61,3	64	76,5
2019-07-10 20:16	E75S	D	62,7	65,7	77
2019-07-10 20:18	E75S	D	62,3	64,5	77,6
2019-07-10 20:21	E195	D	64,7	69,6	79,7
2019-07-10 20:28	E195	D	65	69,7	80,9
2019-07-10 20:30	E170	D	63	66,8	79,4
2019-07-10 20:31	E170	D	63	67,2	79,4
2019-07-10 20:36	DH8D	D	61,5	63,5	75,5
2019-07-10 20:39	BCS3	D	61,2	62,4	72,3
2019-07-10 20:43	E75S	D	63,6	67,8	79,9
2019-07-10 20:45	A320	D	63,4	67,2	79,6
2019-07-10 20:51	E75S	D	63,9	68	80,4
2019-07-10 21:03	B738	D	65,1	69,1	81,9
2019-07-10 21:09	B738	D	65,7	69,5	82,7
2019-07-10 21:16	E195	D	63,8	67,6	78,8
2019-07-10 21:23	B734	D	69,9	74,8	86,2
2019-07-10 21:31	A320	D	61,3	63,1	73,3
2019-07-10 21:34	A321	D	65	69,2	81,3
2019-07-10 21:41	B738	D	66,7	70,9	83,4
2019-07-10 21:53	B734	D	64,4	68,5	79,1
2019-07-11 06:02	E195	D	67,6	68,4	76,6
2019-07-11 06:03	A320	D	67,4	69,1	79,4
2019-07-11 06:08	A321	D	68,7	70,9	82,5
2019-07-11 06:11	B738	D	66,7	69,6	81,1
2019-07-11 06:16	B738	D	66,9	68,7	79,9
2019-07-11 06:24	A320	D	65	67	74,6
2019-07-11 06:26	A321	D	66,2	67,9	75,7
2019-07-11 06:37	B738	D	66,6	68,5	80,2
2019-07-11 06:39	A320	D	66	68,5	77,2
2019-07-11 06:43	A320	D	67,2	69,2	79,2
2019-07-11 06:45	B738	D	66,6	67,8	76,1
2019-07-11 07:04	A319	D	66,4	67,4	75,9
2019-07-11 07:06	A319	D	66,3	68	75,4
2019-07-11 07:30	B738	D	67,8	69,8	80,8
2019-07-11 07:32	B733	D	70,1	73,8	84,5
2019-07-11 07:35	E195	D	67	68,7	77
2019-07-11 07:38	E195	D	68,1	71,3	78,6
2019-07-11 07:48	B738	D	68,6	71,1	82
2019-07-11 07:50	E195	D	66,8	68,8	78
2019-07-11 07:54	B738	D	67,8	69,8	79
2019-07-11 08:01	E195	D	66	69,6	81

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-11 08:03	E170	D	64,8	67,2	78,6
2019-07-11 08:05	E75S	D	62,8	64	72,4
2019-07-11 08:10	E75S	D	63,7	65,9	77,3
2019-07-11 08:15	E190	D	64,6	67,8	77,4
2019-07-11 08:17	E195	D	64,8	68,7	80,5
2019-07-11 08:25	A320	D	63,9	65,9	75
2019-07-11 08:33	E170	D	65	67,2	77,5
2019-07-11 08:52	B734	D	69,6	74,7	84,9
2019-07-11 09:04	E170	D	64,4	68	79
2019-07-11 09:30	E75S	D	66,9	69,6	77,4
2019-07-11 09:46	E195	D	64,6	67	76
2019-07-11 10:04	BCS3	D	61,9	63,6	70,9
2019-07-11 10:05	A20N	D	64,9	66,5	77,6
2019-07-11 10:11	A320	D	63,9	65,9	73,9
2019-07-11 10:12	E170	D	62,1	63,2	72,6
2019-07-11 10:19	A320	D	64,5	68,5	76,8
2019-07-11 10:43	E195	D	64,7	67,8	77,2
2019-07-11 11:01	A321	D	63,9	67,4	74,7
2019-07-11 11:06	E170	D	63,5	66,6	79,2
2019-07-11 11:20	E195	D	63,2	66,1	77,5
2019-07-11 11:21	E190	D	65,4	69,5	75,4
2019-07-11 11:24	B734	D	64,6	68,2	78,9
2019-07-11 11:34	E75S	D	63,8	66,7	72,8
2019-07-11 11:37	E195	D	63,9	67,6	75,9
2019-07-11 11:48	E75S	D	63,1	64,7	72,2
2019-07-11 11:53	B734	D	66,4	71	81,6
2019-07-11 12:03	A320	D	65,5	67,4	78
2019-07-11 12:32	A321	D	65,7	69	79,5
2019-07-11 12:41	B738	D	67	69,8	80,8
2019-07-11 12:44	A320	D	65,8	68,5	80,1
2019-07-11 12:54	A321	D	64,4	66,7	74
2019-07-11 13:03	B738	D	64,1	67,4	77,5
2019-07-11 13:05	A319	D	65,1	68,1	78,7
2019-07-11 13:29	E195	D	64,3	67,2	78,4
2019-07-11 13:30	A320	D	65,1	67,5	78,4
2019-07-11 13:32	E195	D	64,3	67	78,1
2019-07-11 13:39	E170	D	63,3	66,7	76,3
2019-07-11 13:44	E195	D	64,1	67,4	77,3
2019-07-11 13:45	B738	D	63,1	65,5	75,4
2019-07-11 13:51	E75S	D	64,9	68,8	80,7
2019-07-11 14:00	E190	D	62,3	65	74,4
2019-07-11 14:10	E195	D	64,2	67,4	77,4
2019-07-11 14:19	B738	D	64,2	69,2	81,3
2019-07-11 14:22	B738	D	59,6	62,5	71,4
2019-07-11 14:36	DH8D	D	59,7	61,7	71,7
2019-07-11 14:37	A320	D	64,2	69	79,1
2019-07-11 14:50	DH8D	D	59,5	60,7	69,1
2019-07-11 14:52	E170	D	61,7	65,8	77,2
2019-07-11 14:55	C525	D	62,2	65,8	75,2
2019-07-11 14:57	E190	D	62,9	68,8	79,8
2019-07-11 14:58	A321	D	63,5	67,7	79,1
2019-07-11 15:04	E195	D	62,5	67	77,5
2019-07-11 15:06	E195	D	62,3	65,8	77,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-11 15:11	E195	D	62,1	65,9	77,4
2019-07-11 15:15	A320	D	67,3	72,6	81,6
2019-07-11 15:17	GLF6	D	63,6	68	76,8
2019-07-11 15:19	E75S	D	61,6	64,7	76,2
2019-07-11 15:25	E170	D	59,8	62,3	74,8
2019-07-11 15:27	E195	D	63,5	69,3	78,4
2019-07-11 15:36	A320	D	61,5	65,6	78,5
2019-07-11 15:38	DH8D	D	67,3	71,1	82,5
2019-07-11 16:04	E195	D	62,4	68,2	77
2019-07-11 16:10	B738	D	64,3	67,9	81,2
2019-07-11 16:21	B738	D	66	69,9	82,1
2019-07-11 16:22	E75S	D	62,3	64,4	77,5
2019-07-11 16:24	DH8D	D	61,1	62,7	74,5
2019-07-11 16:26	A320	D	63,5	67,3	78,1
2019-07-11 16:35	A320	D	63,3	67,5	78,8
2019-07-11 16:40	E190	D	63,8	70,8	80
2019-07-11 16:41	E190	D	63,8	69,9	80
2019-07-11 16:45	A321	D	65,8	70	81,5
2019-07-11 16:51	E170	D	63,8	69,1	80,3
2019-07-11 17:02	E75S	D	65,2	70,2	82,2
2019-07-11 17:04	E195	D	62,6	66,9	78,4
2019-07-11 17:09	E195	D	63,5	69,7	80,1
2019-07-11 17:23	A319	D	62,7	67,2	79,6
2019-07-11 17:24	E190	D	65,8	70	81
2019-07-11 17:27	E75S	D	62,9	68,1	79,5
2019-07-11 17:30	E195	D	64,1	69,6	80,6
2019-07-11 17:33	E195	D	62,8	65,8	77,3
2019-07-11 17:36	B734	D	66,4	71,3	83,5
2019-07-11 17:40	E195	D	63,8	68,2	79,7
2019-07-11 17:41	DH8D	D	60,7	63,1	74
2019-07-11 17:45	E75S	D	63,4	66,9	80
2019-07-11 17:50	E170	D	63,1	68,6	79,7
2019-07-11 17:53	A321	D	66	71,4	81,2
2019-07-11 18:02	E170	D	63,3	67,1	78,9
2019-07-11 18:08	A320	D	66,6	69,5	81,8
2019-07-11 18:11	B733	D	67,3	72,5	83,1
2019-07-11 18:16	B738	D	64,2	69	79,5
2019-07-11 18:22	B734	D	64,6	69,7	80,4
2019-07-11 18:33	CRJ9	D	61,9	64,8	77
2019-07-11 18:42	A320	D	62,7	65,9	77,9
2019-07-11 19:14	A320	D	64	67	78
2019-07-11 19:16	A321	D	65,7	70,6	81,2
2019-07-11 19:24	CRJ9	D	61,6	63,5	75,6
2019-07-11 19:36	DH8D	D	60,2	62,4	69,7
2019-07-11 19:38	B738	D	64,3	68,4	80,4
2019-07-11 19:55	A321	D	63,9	69,1	80,3
2019-07-11 19:56	DH8D	D	62,4	67,4	76,2
2019-07-11 19:59	E195	D	63,6	68,3	76,2
2019-07-11 20:05	E195	D	64,4	69,6	80,8
2019-07-11 20:08	E75S	D	63,3	68,6	79,7
2019-07-11 20:12	E195	D	66,4	71,1	81,6
2019-07-11 20:18	A319	D	61,6	63,8	77,3
2019-07-11 20:21	A319	D	63,9	67,7	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-11 20:24	E195	D	62,3	65,6	78,2
2019-07-11 20:26	E195	D	64,4	68	80,3
2019-07-11 20:28	E170	D	61,8	64,4	77,7
2019-07-11 20:31	E75S	D	61,7	64	76,7
2019-07-11 20:38	E75S	D	61,8	66,4	76,3
2019-07-11 20:40	E195	D	64,6	69,8	81,3
2019-07-11 20:44	B737	D	65,1	70,1	81,6
2019-07-11 20:49	E170	D	62,8	66,8	79,1
2019-07-11 21:02	B738	D	63,2	66,8	79,7
2019-07-11 21:11	E170	D	60,8	64,2	77,2
2019-07-11 21:13	B738	D	64	67,4	80,6
2019-07-11 21:24	A320	D	63,5	65,9	77,1
2019-07-11 21:40	B738	D	64,9	68,2	81,4
2019-07-11 21:44	A320	D	60,3	61,1	71,5
2019-07-11 21:49	B738	D	60,7	62,1	74
2019-07-11 21:55	B738	D	62,3	64	74,4
2019-07-11 21:57	DH8D	D	61,2	62,7	73
2019-07-11 21:59	B738	D	61,2	63,6	74,4
2019-07-12 06:03	A321	D	67,9	69,7	80,7
2019-07-12 06:05	B738	D	67	67,7	77
2019-07-12 06:19	B738	D	67,1	67,9	76,1
2019-07-12 06:46	A320	D	67,4	69,1	79,4
2019-07-12 06:57	B738	D	67,2	67,7	76,7
2019-07-12 07:35	B733	D	69,6	72,2	82,6
2019-07-12 07:39	E195	D	67,2	68,9	76,2
2019-07-12 07:49	E190	D	67,4	69,1	78,5
2019-07-12 08:00	B738	D	65,6	68,9	81,4
2019-07-12 08:07	B738	D	66,4	69,6	81,4
2019-07-12 08:09	E195	D	68,2	72,6	82,4
2019-07-12 08:16	E195	D	65,3	68,1	78,3
2019-07-12 08:27	E195	D	64,9	66,4	77,2
2019-07-12 08:33	B734	D	66,8	70,7	82,2
2019-07-12 08:37	B734	D	67,2	72,4	83,1
2019-07-12 08:54	B738	D	65,7	69,7	81,6
2019-07-12 08:59	E170	D	64,2	65,7	76,3
2019-07-12 09:10	A320	D	69	75	83,6
2019-07-12 09:11	A320	D	65,1	68,3	79,2
2019-07-12 09:30	B738	D	66,1	69,8	81,4
2019-07-12 09:41	E195	D	66,1	68,7	78,1
2019-07-12 09:58	A320	D	65,1	67,7	78,1
2019-07-12 10:05	E170	D	64	67,9	78,3
2019-07-12 10:38	E195	D	63,9	66,1	75,6
2019-07-12 10:41	B738	D	65,6	69,6	80,9
2019-07-12 10:45	E170	D	63	65	73,8
2019-07-12 10:49	E195	D	64,6	66,9	77,4
2019-07-12 11:07	A321	D	64,6	67,7	77,3
2019-07-12 11:23	E195	D	63,4	66,5	75,7
2019-07-12 11:44	E195	D	64	66,3	75,4
2019-07-12 11:47	E75S	D	62,8	64,8	74,9
2019-07-12 12:13	A320	D	64,5	67,1	76,2
2019-07-12 12:17	E195	D	64,1	66,3	75,3
2019-07-12 12:23	B737	D	65,5	69,5	80,9
2019-07-12 12:27	A321	D	65,9	69,2	75

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-12 12:45	A321	D	64,9	69,2	79
2019-07-12 12:50	B738	D	64	67,3	76,5
2019-07-12 12:52	A321	D	62,8	66,3	75,8
2019-07-12 12:55	A319	D	63,3	65,8	74,5
2019-07-12 12:59	MD82	D	70,2	76,9	86,7
2019-07-12 13:11	B738	D	65,4	69,2	79,5
2019-07-12 13:31	A321	D	65	68	79,5
2019-07-12 13:33	E195	D	64,2	68,8	81,1
2019-07-12 13:37	E75S	D	62,9	66,6	75,2
2019-07-12 13:41	E170	D	62,3	63,6	72,3
2019-07-12 13:59	E195	D	65,9	67,9	74,9
2019-07-12 14:13	A319	D	60,7	64,9	73,2
2019-07-12 14:31	E190	D	61,5	64,1	73,8
2019-07-12 14:41	B738	D	64,1	69,7	78,8
2019-07-12 15:04	E75S	D	61	63,7	75,1
2019-07-12 15:05	E170	D	62,4	66,2	77,6
2019-07-12 15:07	B738	D	65,8	72,6	81,5
2019-07-12 15:12	E195	D	63,5	67,9	79
2019-07-12 15:15	A320	D	62,9	66,7	77,8
2019-07-12 15:21	E195	D	62,8	66,1	76,6
2019-07-12 15:25	E75S	D	62,4	66,1	78,4
2019-07-12 15:27	E190	D	64,5	69,1	78,3
2019-07-12 15:30	E195	D	62,9	67,8	77,9
2019-07-12 16:00	A320	D	63,5	70	79,8
2019-07-12 16:03	E170	D	61,4	64,6	75,4
2019-07-12 16:05	A321	D	64,8	69	80,1
2019-07-12 16:11	B734	D	64,7	69,7	81,4
2019-07-12 16:15	E195	D	63,1	67,6	77,8
2019-07-12 16:21	E195	D	63,2	67,1	78,7
2019-07-12 16:27	A321	D	63,5	69,4	78,7
2019-07-12 16:30	A21N	D	60,8	63,7	73,6
2019-07-12 16:46	E190	D	64,5	68	79,5
2019-07-12 16:53	E190	D	62,2	66,3	75,4
2019-07-12 17:03	B734	D	65,8	69,1	80,8
2019-07-12 17:06	E195	D	62,6	67,1	78,4
2019-07-12 17:11	A20N	D	63,7	68	77,3
2019-07-12 17:16	A319	D	59,9	62,5	73,1
2019-07-12 17:18	DH8D	D	60,3	62,4	70,3
2019-07-12 17:23	E75S	D	64,3	69,2	79,9
2019-07-12 17:28	E75S	D	64,4	68,5	80,5
2019-07-12 17:39	E75S	D	64	68,2	79,8
2019-07-12 17:43	E190	D	65	68,4	79,7
2019-07-12 17:47	E75S	D	64,7	68,6	78,8
2019-07-12 17:49	E195	D	61,8	65,3	74,9
2019-07-12 17:51	CRJ9	D	62,8	66,3	76,6
2019-07-12 17:55	E75S	D	63,8	69,3	80,4
2019-07-12 17:57	A320	D	66,2	69,7	80,9
2019-07-12 18:08	CRJ9	D	62,3	64,2	75,7
2019-07-12 18:12	E170	D	61,8	66,4	77,4
2019-07-12 18:14	A332	D	66,1	73,6	83,8
2019-07-12 18:16	E170	D	63,2	67,1	77,8
2019-07-12 18:20	E195	D	62,8	67	77,4
2019-07-12 18:31	B738	D	64,9	69,1	81,8



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-12 18:34	A320	D	60,4	62,3	74,9
2019-07-12 18:56	A321	D	64,7	68,3	81,3
2019-07-12 19:01	A320	D	64,3	68,3	80,4
2019-07-12 19:04	E195	D	64,1	69,3	80
2019-07-12 19:06	A320	D	63,8	68,5	79,9
2019-07-12 19:21	A319	D	63,1	67	79
2019-07-12 19:23	A321	D	64,4	68,3	81,8
2019-07-12 19:28	A321	D	65,9	70,2	81,4
2019-07-12 19:36	B738	D	65,4	68,9	82
2019-07-12 19:52	DH8D	D	59,9	61,2	71,9
2019-07-12 19:57	DH8D	D	61,6	62,8	73
2019-07-12 20:09	E75S	D	63,6	68,4	80,7
2019-07-12 20:11	E195	D	64,2	68,9	80
2019-07-12 20:13	DH8D	D	61,1	62,6	74,1
2019-07-12 20:18	E75S	D	62,9	65,8	77,5
2019-07-12 20:22	E195	D	61,1	62,1	72,5
2019-07-12 20:24	E170	D	62	64,2	77,5
2019-07-12 20:25	A319	D	63,6	67,5	79,7
2019-07-12 20:33	E195	D	64,4	69,1	80,9
2019-07-12 20:35	E195	D	62,8	66	78
2019-07-12 20:37	A20N	D	66,2	70,6	79,6
2019-07-12 20:39	E75S	D	63,9	67,7	78,3
2019-07-12 20:40	E190	D	64,7	69,6	81,5
2019-07-12 20:44	AT75	D	61,4	63,2	74,2
2019-07-12 20:46	E170	D	66,2	70,2	82,3
2019-07-12 20:48	E170	D	64,3	69,1	80,8
2019-07-12 20:51	E195	D	64,3	68,4	80,2
2019-07-12 20:56	MD82	D	71,6	78,2	89,3
2019-07-12 20:58	DH8D	D	60,9	61,7	72,1
2019-07-12 21:15	E195	D	65	69,3	80,7
2019-07-12 21:19	DH8D	D	61,3	62,3	72,1
2019-07-12 21:48	B738	D	65,7	68,7	81,8
2019-07-13 06:06	A320	D	68,2	69,6	79,7
2019-07-13 06:09	A321	D	66,8	69,1	79,8
2019-07-13 06:12	B738	D	67,6	69,5	78,7
2019-07-13 06:16	B738	D	67	68,4	79,3
2019-07-13 06:34	B738	D	65,9	66,9	75
2019-07-13 06:43	A320	D	67,4	69,4	78,9
2019-07-13 06:54	B738	D	69,3	73,1	82,5
2019-07-13 07:04	B738	D	68,4	70,9	80,9
2019-07-13 07:09	A319	D	67,5	68,4	76,5
2019-07-13 07:45	E195	D	67,4	69,3	78,2
2019-07-13 08:01	E195	D	66,5	69,3	78,5
2019-07-13 08:03	B738	D	67,2	70,9	83
2019-07-13 08:07	E75S	D	65,3	68,3	77,6
2019-07-13 08:13	E75S	D	64,5	66,8	76,8
2019-07-13 08:16	E170	D	64,1	65,8	75,5
2019-07-13 08:26	E170	D	64,7	66,9	76,2
2019-07-13 08:33	B738	D	66,1	69,1	80,3
2019-07-13 08:35	B738	D	66,8	69,5	82,5
2019-07-13 08:54	CL35	D	66	68,5	78,6
2019-07-13 08:57	B733	D	69,3	73,3	85
2019-07-13 09:07	A320	D	64,9	67,1	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-13 09:14	B733	D	66,7	70,1	81,4
2019-07-13 09:23	A321	D	66,1	73,9	79,3
2019-07-13 09:35	E195	D	65,4	68,4	76,5
2019-07-13 09:38	E195	D	65,7	68,7	80,5
2019-07-13 09:41	A320	D	64,3	66,9	74,8
2019-07-13 09:53	B738	D	66,1	70,2	82,7
2019-07-13 10:02	B738	D	65,3	68,4	80,2
2019-07-13 10:15	A320	D	63,9	66,8	76,7
2019-07-13 10:19	B738	D	66,4	68,5	79,5
2019-07-13 10:40	B734	D	66	69	80,7
2019-07-13 10:51	E75S	D	63,6	66,4	76,6
2019-07-13 11:00	A332	D	65,8	68,1	79,5
2019-07-13 11:23	E190	D	64,7	68,4	77,9
2019-07-13 11:28	E75S	D	63,4	65,3	75,1
2019-07-13 11:31	B738	D	65,3	70,2	80,5
2019-07-13 11:34	B737	D	65,2	70,5	80,7
2019-07-13 11:36	E75S	D	63,3	67	78,2
2019-07-13 11:46	E195	D	64,3	67,4	75,8
2019-07-13 11:57	B738	D	67,3	71,4	81,4
2019-07-13 11:58	A320	D	62,9	65,4	73,7
2019-07-13 12:08	A319	D	64,3	66,1	76,3
2019-07-13 12:24	B738	D	64	67	78,3
2019-07-13 12:54	A319	D	64,8	67,3	78
2019-07-13 12:56	A321	D	66,1	71,1	80,8
2019-07-13 13:04	E170	D	62,6	65,1	72,2
2019-07-13 13:04	E170	D	63,8	67,1	76,8
2019-07-13 13:15	E190	D	62,2	66,3	75,2
2019-07-13 13:21	A321	D	64,7	68,7	78,1
2019-07-13 13:27	A320	D	64	65,9	75,4
2019-07-13 13:35	E195	D	64,9	67,6	74,5
2019-07-13 13:51	B738	D	64,8	68,8	79,6
2019-07-13 14:05	E195	D	62	66,1	76,6
2019-07-13 14:27	A320	D	64,3	68,8	79,2
2019-07-13 14:36	E170	D	62,2	65,1	78,6
2019-07-13 14:48	E75S	D	62,3	65,3	78,3
2019-07-13 14:50	E195	D	62,9	66,5	77,6
2019-07-13 14:52	E190	D	64	68,2	79,2
2019-07-13 14:56	E75S	D	68,1	73	84,2
2019-07-13 14:59	E75S	D	61,3	63,3	71,7
2019-07-13 15:02	E195	D	64,5	67,4	79,3
2019-07-13 15:12	E195	D	63,2	65,8	78,2
2019-07-13 15:17	B738	D	64,1	69,4	80,8
2019-07-13 15:21	A320	D	65	68,5	79
2019-07-13 15:25	DH8D	D	59,8	60,7	68,8
2019-07-13 16:15	E195	A	63,6	66	77,2
2019-07-13 16:18	A320	A	63,3	65,9	75,6
2019-07-13 16:21	B738	A	63,7	67,3	77,6
2019-07-13 16:23	E190	A	63,2	66,2	78,1
2019-07-13 16:31	DH8D	A	61,7	64,5	74,4
2019-07-13 16:34	A321	A	63,8	65,5	76,1
2019-07-13 16:45	B734	A	70,3	76,3	85
2019-07-13 16:51	CRJ9	A	62,4	64,8	74,1
2019-07-13 16:55	E170	A	63,9	66,9	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-13 17:05	A320	A	64,6	67,2	77,8
2019-07-13 17:08	E170	A	61,4	63,2	74,4
2019-07-13 17:29	A319	A	62,9	64,7	74
2019-07-13 17:35	B738	A	63,7	66,2	76,3
2019-07-13 17:38	B738	A	65,3	67,4	78,3
2019-07-13 17:40	A320	A	61,5	63	74,7
2019-07-13 17:44	B738	A	63,9	66,8	75,9
2019-07-13 17:51	B788	A	63,5	66,6	77,3
2019-07-13 17:58	A321	A	62,8	64,6	75,1
2019-07-13 18:06	A320	A	62,3	63,8	74,3
2019-07-13 18:08	DH8D	A	64,2	66,7	77,6
2019-07-13 18:21	CRJ9	A	61,7	63,4	74,5
2019-07-13 18:24	E190	A	63	66,1	76,4
2019-07-13 18:33	CRJ9	A	63,5	66,4	77,1
2019-07-13 18:35	B738	A	65	68,4	79
2019-07-13 18:38	DH8D	A	63,3	65,6	76,3
2019-07-13 18:40	DH8D	A	63,5	67,8	77,6
2019-07-13 18:44	E195	A	63,6	65,9	77,2
2019-07-13 18:46	A321	A	62,2	64,3	75,5
2019-07-13 18:48	A320	A	63,8	65,6	77,2
2019-07-13 18:51	E75S	A	63,3	65,3	75,4
2019-07-13 18:54	E75S	A	63,4	66,5	75,7
2019-07-13 18:56	SF34	A	65,9	69,8	78,2
2019-07-13 18:58	E75S	A	63,9	65,9	76,2
2019-07-13 19:00	A320	A	64,9	68,1	79,2
2019-07-13 19:02	DH8D	A	64	67,8	79,1
2019-07-13 19:04	DH8D	A	62	62,9	73,8
2019-07-13 19:06	E195	A	65,4	68,5	78,8
2019-07-13 19:08	E195	A	62,3	64,9	76,9
2019-07-13 19:12	E170	A	61,9	62,8	74,2
2019-07-13 19:13	E75S	A	62,6	64,3	75,1
2019-07-13 19:15	E195	A	64,6	67,2	77,1
2019-07-13 19:17	DH8D	A	62,3	63,5	74,4
2019-07-13 19:19	E190	A	63,3	67,1	77,3
2019-07-13 19:21	E195	A	63,4	66,2	76,8
2019-07-13 19:50	A320	D	63,4	66,3	78
2019-07-13 20:01	B738	D	65,1	67,5	79,6
2019-07-13 20:12	E170	D	64,4	68,5	80,9
2019-07-13 20:14	E170	D	61,9	63,9	77
2019-07-13 20:16	E75S	D	62,5	66	77,8
2019-07-13 20:21	E195	D	64,8	68,4	77,6
2019-07-13 20:24	E75S	D	63,9	67,7	80
2019-07-13 20:25	E170	D	64,6	70,5	80,2
2019-07-13 20:29	E195	D	63,3	66,6	78,9
2019-07-13 20:35	E75S	D	64	68	80
2019-07-13 20:37	DH8D	D	60	61,1	69,5
2019-07-13 20:56	E195	D	64,5	68,1	80,6
2019-07-13 21:03	B738	D	64,9	68	80,8
2019-07-13 21:31	B738	D	63,4	66,2	79,1
2019-07-13 21:42	A320	D	61,2	65,5	74,7
2019-07-13 21:47	B738	D	65,2	68,7	81,1
2019-07-13 21:49	B738	D	65,8	69,3	82,7
2019-07-13 21:53	A321	D	64,7	67,1	80

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-14 06:01	A321	D	67,6	69,3	80,6
2019-07-14 06:15	B737	D	68,2	70,8	80
2019-07-14 06:19	B738	D	67,1	68,8	79,2
2019-07-14 06:32	A321	D	66	66,8	77,8
2019-07-14 06:40	B738	D	68,5	70,4	80
2019-07-14 06:46	A320	D	67,8	69,2	79,6
2019-07-14 06:49	A320	D	68	70,6	80
2019-07-14 07:08	A321	D	67,6	69,6	79,7
2019-07-14 07:30	B738	D	67,1	67,8	76,7
2019-07-14 07:32	A320	D	66,7	69	76,2
2019-07-14 07:37	E195	D	67,6	69,1	78,7
2019-07-14 07:41	B734	D	69,8	72,1	82,3
2019-07-14 07:53	B738	D	69,8	74,5	85,4
2019-07-14 07:55	E195	D	66,1	68,2	75,6
2019-07-14 08:08	E195	D	65,8	68,7	80,1
2019-07-14 08:10	E190	D	64,7	68,4	78,5
2019-07-14 08:12	E75S	D	63,5	64,1	73
2019-07-14 08:21	B738	D	66,7	69,7	82
2019-07-14 08:23	B738	D	66,6	68,9	82,2
2019-07-14 08:26	A321	D	65,9	70,2	81,1
2019-07-14 08:38	B733	D	67,9	71,9	82,5
2019-07-14 08:56	B738	D	66,3	69,7	80,5
2019-07-14 09:09	B738	D	67	70,4	81
2019-07-14 09:21	B734	D	68,1	73,2	84,9
2019-07-14 09:32	A320	D	63,8	67,5	77,2
2019-07-14 09:35	E195	D	66,6	70	78,4
2019-07-14 09:40	E195	D	68,7	71,7	82,2
2019-07-14 09:45	C25A	D	65,2	67,5	78,2
2019-07-14 09:48	A320	D	65,7	69,8	80
2019-07-14 09:50	B738	D	64,1	66,7	79,4
2019-07-14 10:03	A320	D	64,1	65,7	75,5
2019-07-14 10:05	DH8D	D	62,8	63,9	72,4
2019-07-14 10:06	A320	D	66,4	71,1	82,6
2019-07-14 10:49	B738	D	66,5	71,1	82,2
2019-07-14 11:01	CRJ9	D	64,6	68,5	74,1
2019-07-14 11:02	E75S	D	63,2	65,8	75,5
2019-07-14 11:09	E75S	D	61,7	64,1	71,7
2019-07-14 11:10	E170	D	64	66,7	76
2019-07-14 11:14	B737	D	65,5	69,4	80,6
2019-07-14 11:26	E75S	D	63,2	66	76
2019-07-14 11:29	B734	D	65,6	69,9	80,4
2019-07-14 11:46	A321	D	64,6	67	77,2
2019-07-14 11:49	E195	D	65,4	69	76,9
2019-07-14 11:53	B738	D	65,9	68,8	81,1
2019-07-14 12:09	A319	D	63,5	66,6	76,5
2019-07-14 12:15	B738	D	66	70	81,6
2019-07-14 12:24	E75S	D	63,2	64,5	73,6
2019-07-14 12:29	E170	D	63,7	66,5	72,7
2019-07-14 12:31	B737	D	65,8	69,6	80
2019-07-14 12:38	A320	D	66	69,7	78,1
2019-07-14 12:45	A321	D	65,4	68	77,4
2019-07-14 12:52	A319	D	64,9	66,6	77,4
2019-07-14 13:04	A321	D	66,9	70	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-14 13:29	E195	D	64,8	65,6	73,8
2019-07-14 13:32	E195	D	63,1	66	75,9
2019-07-14 13:33	B734	D	68	71,4	81,8
2019-07-14 13:36	E195	D	65	68,9	79,5
2019-07-14 13:38	E195	D	64,9	67,4	75,3
2019-07-14 13:42	B738	D	64,4	68,6	73,5
2019-07-14 13:51	E190	D	62,8	66,9	74,3
2019-07-14 13:56	A320	D	64,6	66,2	77,4
2019-07-14 14:00	DH8D	D	59,4	60,8	70,5
2019-07-14 14:04	B738	D	63,6	66,5	75,9
2019-07-14 14:06	B738	D	62,2	65,5	76,3
2019-07-14 14:11	E170	D	63,3	67,5	80,1
2019-07-14 14:19	B737	D	63,2	67,2	78,1
2019-07-14 14:56	A320	D	64,5	67,3	78,8
2019-07-14 14:58	BCS1	D	60,7	64,3	74,3
2019-07-14 15:02	A321	D	64,3	67,6	79,8
2019-07-14 15:04	E195	D	63,1	66,9	78,7
2019-07-14 15:09	E75S	D	62,5	65,5	75,3
2019-07-14 15:11	E75S	D	62,2	66,3	75,4
2019-07-14 15:13	E170	D	61,4	62,4	70,4
2019-07-14 15:16	A320	D	63,6	67	77,7
2019-07-14 15:27	A319	D	63,6	68	79
2019-07-14 15:36	B738	D	64,5	67,9	80
2019-07-14 15:38	E170	D	62,2	65,2	76,9
2019-07-14 15:40	E170	D	61	63,5	77,1
2019-07-14 15:59	E75S	D	61,7	64,5	77,6
2019-07-14 16:02	E195	D	62,6	67,5	78,3
2019-07-14 16:17	B738	D	65,4	70,7	81,9
2019-07-14 16:25	B738	D	60,1	61	70,5
2019-07-14 16:30	A320	D	63,8	67,4	78,3
2019-07-14 16:33	A321	D	64,8	69	80,4
2019-07-14 16:40	A319	D	62,3	67,3	78,9
2019-07-14 16:49	E75S	D	60,8	64,8	76,6
2019-07-14 16:54	E190	D	63,7	68,1	80,2
2019-07-14 16:56	E75S	D	61,6	64,8	76,4
2019-07-14 17:05	E75S	D	60,1	62,2	71,5
2019-07-14 17:07	A319	D	63,5	66,5	77,1
2019-07-14 17:09	B733	D	66,9	71,9	82,8
2019-07-14 17:10	E75S	D	61,6	67,1	77,5
2019-07-14 17:16	E75S	D	60,2	63	74
2019-07-14 17:23	E170	D	64,5	71,2	81,5
2019-07-14 17:29	E195	D	62,1	65,8	74,4
2019-07-14 17:30	B738	D	63,8	67,1	78,9
2019-07-14 17:34	A319	D	63,4	67,2	79,2
2019-07-14 17:36	E195	D	64,4	69,4	80,3
2019-07-14 17:42	E195	D	62,4	66,2	76,5
2019-07-14 17:44	E170	D	63	67,5	79,9
2019-07-14 17:47	B734	D	67,3	73,4	84,3
2019-07-14 17:53	CRJ9	D	62,3	65,2	75,6
2019-07-14 17:55	E75S	D	64	70,1	80,6
2019-07-14 17:59	A320	D	66,6	71,1	80
2019-07-14 18:01	E170	D	62	63,9	71
2019-07-14 18:02	B734	D	68,7	76,1	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-14 18:04	E195	D	64,4	68,6	79,8
2019-07-14 18:05	E190	D	62,6	65,7	76,9
2019-07-14 18:21	B733	D	66,7	72,4	83,1
2019-07-14 18:23	B738	D	64	67,6	80
2019-07-14 18:25	DH8D	D	60,5	61,9	72,5
2019-07-14 18:28	CRJ9	D	61,4	64	76,3
2019-07-14 18:39	A319	D	64,3	67,1	78,5
2019-07-14 18:46	E195	D	63,2	69,9	77,3
2019-07-14 18:49	A321	D	66	70,6	80,6
2019-07-14 19:00	A321	D	64,3	67,5	79,5
2019-07-14 19:24	CRJ9	D	62	65,8	77
2019-07-14 19:26	A320	D	61,1	65,1	76,6
2019-07-14 19:37	DH8D	D	60	61,9	71,7
2019-07-14 19:41	A321	D	63,8	66,7	80
2019-07-14 19:45	A320	D	65	69,2	81,4
2019-07-14 19:49	DH8D	D	60,3	61,1	69,8
2019-07-14 20:10	E195	D	64,4	69,3	81,1
2019-07-14 20:11	AT75	D	60,6	61,8	73,6
2019-07-14 20:19	DH8D	D	60,6	62	73,2
2019-07-14 20:24	E195	D	64,6	69,6	80,6
2019-07-14 20:27	E170	D	63,8	68,6	79,9
2019-07-14 20:28	B738	D	64,4	67,5	81
2019-07-14 20:32	BCS3	D	60,9	63,2	75
2019-07-14 20:33	E75S	D	63,3	67,5	78,4
2019-07-14 20:37	A319	D	63,9	67,9	79,8
2019-07-14 20:39	E75S	D	63	66,6	80,1
2019-07-14 20:40	B737	D	65,7	69,4	83
2019-07-14 20:46	E170	D	61,7	66	77,2
2019-07-14 20:48	A320	D	64,8	68,9	81,2
2019-07-14 21:00	E195	D	64,5	67,8	80,7
2019-07-14 21:10	E75S	D	62,1	65,3	79,1
2019-07-14 21:26	E170	D	62,7	64,4	77,1
2019-07-14 21:28	E75S	D	60,9	63,2	77,2
2019-07-14 21:32	A321	D	65,3	68,6	80,9
2019-07-14 21:37	GLF6	D	62,9	65,6	72,9
2019-07-15 06:01	A320	D	67,6	69,4	79,6
2019-07-15 06:04	B738	D	67,8	69,7	81
2019-07-15 06:09	B738	D	68	69,8	80,3
2019-07-15 06:11	E195	D	66,6	67,8	75,6
2019-07-15 06:24	A321	D	65,9	67,4	75,9
2019-07-15 06:33	A320	D	67,9	70,1	81,9
2019-07-15 06:36	A320	D	67,7	69,8	80
2019-07-15 07:01	A319	D	66,3	67,2	75,4
2019-07-15 07:19	A321	D	67	69,5	79,8
2019-07-15 07:47	E195	D	66,9	68,3	79,7
2019-07-15 07:50	A319	D	66,1	67,5	75,1
2019-07-15 07:57	E75S	D	66,5	68,7	76,5
2019-07-15 07:59	E195	D	66,7	68,6	79,2
2019-07-15 08:02	B734	D	68,5	72,6	83,9
2019-07-15 08:04	E195	D	65,8	69,1	81,7
2019-07-15 08:06	E190	D	65,3	69,2	80,4
2019-07-15 08:08	E195	D	66,2	70,1	80,4
2019-07-15 08:13	E75S	D	64,8	66,5	79,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-15 08:15	E195	D	66	70	79,4
2019-07-15 08:25	E170	D	65	69,6	78,6
2019-07-15 08:35	E170	D	63,3	66,1	73,3
2019-07-15 08:49	B738	D	65,4	68	78
2019-07-15 09:01	B738	D	68,4	72,6	84,9
2019-07-15 09:15	E75S	D	64,6	69,1	78,5
2019-07-15 09:21	A320	D	65,6	68,6	80,1
2019-07-15 09:27	B733	D	67,8	73,4	83,2
2019-07-15 09:41	E195	D	64,6	67,7	77,8
2019-07-15 10:01	B763	D	62,9	66	76,5
2019-07-15 10:05	E190	D	65,8	68,2	79
2019-07-15 10:07	A320	D	65,4	68,8	79
2019-07-15 10:24	E75S	D	65	67,4	74,6
2019-07-15 10:53	E195	D	66,2	69,5	79
2019-07-15 10:55	E170	D	66,6	70,6	78,3
2019-07-15 11:00	B738	D	67,9	73,7	84
2019-07-15 11:04	B738	D	66,5	70,1	78,3
2019-07-15 11:07	B738	D	67,9	73,1	84,4
2019-07-15 11:10	B738	D	66,6	71,2	81,9
2019-07-15 11:12	B737	D	64,5	67,6	78,9
2019-07-15 11:14	A321	D	65,7	69,1	80,5
2019-07-15 11:20	B737	D	66,2	70,8	81,1
2019-07-15 11:22	E170	D	64	67,5	77,7
2019-07-15 11:35	E75S	D	63,2	66,1	78,1
2019-07-15 11:41	DH8D	D	63,1	65,3	72,1
2019-07-15 11:44	E75S	D	63,4	66	76,8
2019-07-15 11:52	A321	D	65,5	67,3	77,8
2019-07-15 11:55	E195	D	64,3	67,1	77,5
2019-07-15 11:57	E195	D	64,8	68,4	79
2019-07-15 12:02	A320	D	66,4	69,2	78,2
2019-07-15 12:09	A321	D	64,1	68	79,6
2019-07-15 12:14	A320	D	63,6	66,7	75,4
2019-07-15 12:36	B738	D	65,9	69,7	80,5
2019-07-15 12:40	B737	D	66,3	69,4	80,6
2019-07-15 12:44	E195	D	63,1	66,5	77,5
2019-07-15 12:48	A320	D	63,9	66,9	77,7
2019-07-15 12:59	A320	D	64,3	67,1	75,8
2019-07-15 13:02	A321	D	65,6	71	80,4
2019-07-15 13:06	E195	D	64,2	67,6	76,7
2019-07-15 13:09	A319	D	65,5	69,3	77,5
2019-07-15 13:16	B738	D	66	71,7	81,8
2019-07-15 13:20	A320	D	67,7	72,3	83,5
2019-07-15 13:46	E195	D	63,5	67,2	76,3
2019-07-15 13:47	B733	D	67,7	70,9	81,3
2019-07-15 13:49	E195	D	65,3	68,7	76,5
2019-07-15 13:52	B738	D	65,8	69,2	79,7
2019-07-15 13:54	E170	D	65,7	68,6	78,9
2019-07-15 14:02	DH8D	D	61,5	63,8	71,1
2019-07-15 14:12	B734	D	63,9	69,4	80,5
2019-07-15 14:16	A320	D	64,4	68	79,3
2019-07-15 14:21	B738	D	68,4	73,7	82
2019-07-15 14:23	E75S	D	61,7	65,9	76
2019-07-15 14:43	E75S	D	62,5	66,1	78,9



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-15 14:50	E170	D	62,4	65,4	76,6
2019-07-15 14:53	A319	D	60,4	64,1	76,4
2019-07-15 14:55	E75S	D	61,4	65,9	76,4
2019-07-15 14:58	AN30	D	66,5	70,6	81,5
2019-07-15 15:01	AT75	D	60,5	61,5	69,5
2019-07-15 15:11	A321	D	65	70,2	80,2
2019-07-15 15:13	E170	D	63,2	67,9	77,3
2019-07-15 15:15	A320	D	65,9	70,5	80,3
2019-07-15 15:20	E190	D	65,1	70	79,6
2019-07-15 15:29	A321	D	66	70,8	81,6
2019-07-15 15:41	A332	D	68,2	72,8	85,6
2019-07-15 15:46	A319	D	64,2	68,6	79,4
2019-07-15 15:48	B738	D	66,6	71,2	83,5
2019-07-15 15:50	E195	D	63,6	70,4	77,9
2019-07-15 15:56	A319	D	63,3	67	77,3
2019-07-15 16:08	E195	D	60	61,9	70,8
2019-07-15 16:28	B734	D	65,3	72,6	81,6
2019-07-15 16:29	DH8D	D	61,9	64,3	74,7
2019-07-15 16:32	P180	D	61,1	65,8	76,4
2019-07-15 16:34	A320	D	61,6	67,1	78,8
2019-07-15 16:38	DH8D	D	62,1	67,2	73,3
2019-07-15 16:41	E190	D	64,3	70,4	80,7
2019-07-15 16:44	A320	A	65,1	68,9	74,7
2019-07-15 16:48	E75S	D	61,9	65,7	73,7
2019-07-15 16:53	B734	D	67,7	72,8	85,2
2019-07-15 17:04	E195	D	62,8	66,2	77,5
2019-07-15 17:05	DH8D	D	61,2	63,9	73,7
2019-07-15 17:07	B733	D	68,2	73,5	84,9
2019-07-15 17:09	E195	D	63,8	67,4	79,1
2019-07-15 17:10	E195	D	63,9	69,7	77,7
2019-07-15 17:18	E190	D	65,2	70,2	80,8
2019-07-15 17:25	A321	D	62,2	65,2	76
2019-07-15 17:35	A319	D	60,3	63	72,8
2019-07-15 17:36	E170	D	62,7	66	77
2019-07-15 17:37	E195	D	64,8	70	80,4
2019-07-15 17:44	B734	D	66,3	71,9	82
2019-07-15 17:46	E170	D	63,8	67,5	80,4
2019-07-15 17:48	E75S	D	60,4	63,1	74,4
2019-07-15 17:54	A320	D	65,5	68,6	80,1
2019-07-15 18:05	E75S	D	62,4	67,7	77,4
2019-07-15 18:15	A319	D	63,9	69,2	79
2019-07-15 18:17	E195	D	63,2	67,4	78,6
2019-07-15 18:28	B738	D	65,4	70,2	81,1
2019-07-15 18:37	A321	D	64,7	68,3	79,6
2019-07-15 18:45	A321	D	64,8	68,9	79,3
2019-07-15 19:03	A320	D	61,7	68,6	76,3
2019-07-15 19:08	E195	D	64	68,2	78,7
2019-07-15 19:10	B738	D	64,6	69,5	79,4
2019-07-15 19:17	GLF5	D	63,7	68,2	75,1
2019-07-15 19:19	A320	D	63,2	67,4	78,5
2019-07-15 19:39	AT75	D	60,5	62,1	71,3
2019-07-15 20:02	A320	D	63,1	66,8	78,4
2019-07-15 20:09	E170	D	62,4	65,6	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-15 20:12	E170	D	61,6	64,7	76,3
2019-07-15 20:19	E75S	D	63	67,8	78,9
2019-07-15 20:21	E195	D	63,6	67,5	80
2019-07-15 20:23	E75S	D	63,6	67,5	79,9
2019-07-15 20:26	E75S	D	63,9	70,3	79,2
2019-07-15 20:33	E195	D	64,8	69	79,6
2019-07-15 20:35	E195	D	63,5	68	77,7
2019-07-15 20:38	DH8D	D	60,1	61	71,3
2019-07-15 20:46	E170	D	61,6	64,1	76,9
2019-07-15 20:48	B738	D	66,2	70,2	82,8
2019-07-15 21:01	B737	D	64,4	68,1	80,8
2019-07-15 21:11	E195	D	63,1	65,7	77,2
2019-07-15 21:17	AT72	D	60	64,2	69,1
2019-07-15 21:35	B752	D	62,6	65,6	76,9
2019-07-15 21:40	B738	D	66,7	71,6	83,4
2019-07-15 21:43	B738	D	64,5	69,2	81
2019-07-15 21:50	A321	D	61,9	65,2	79,4
2019-07-16 06:03	A321	D	67,5	69,6	79,2
2019-07-16 06:08	B738	D	68,4	71	79,9
2019-07-16 06:10	E195	D	67,2	68,9	76,2
2019-07-16 06:27	B738	D	68,9	71,1	81,9
2019-07-16 06:40	A320	D	67,5	70,1	76,6
2019-07-16 06:41	A320	D	67,8	70,6	81,6
2019-07-16 06:44	B738	D	69	71	83
2019-07-16 06:57	A320	D	66,9	68,2	76
2019-07-16 07:02	A321	D	67,3	68,5	78,4
2019-07-16 07:32	E190	D	67	69,1	78,1
2019-07-16 07:37	E195	D	68,7	70	79,1
2019-07-16 07:56	E195	D	67,4	69	78,9
2019-07-16 07:57	A319	D	65,3	66,3	75,3
2019-07-16 08:01	E190	D	66,7	70,5	79,2
2019-07-16 08:04	E75S	D	63,7	65,8	76,2
2019-07-16 08:05	B733	D	68,3	72,3	84,1
2019-07-16 08:09	E75S	D	65,2	68,3	79,2
2019-07-16 08:21	B734	D	69	73,3	84
2019-07-16 08:31	E170	D	64,7	68,3	79,6
2019-07-16 08:33	E195	D	65,3	68,9	80,2
2019-07-16 08:55	B738	D	66	71,8	82,7
2019-07-16 09:03	E75S	D	63,2	65,6	77
2019-07-16 09:14	E170	D	63,6	66,9	75,4
2019-07-16 09:17	A320	D	66,1	68,9	75,1
2019-07-16 09:21	B738	D	65,9	70,1	81,2
2019-07-16 09:27	A332	D	64,1	65,4	74,6
2019-07-16 09:28	B738	D	65,6	69,1	81,9
2019-07-16 09:35	B738	D	66,6	70,6	82
2019-07-16 09:40	B734	D	68,6	74	84,2
2019-07-16 10:01	E195	D	64,2	66,5	75
2019-07-16 10:04	E195	D	65,3	68,3	79,1
2019-07-16 10:06	A320	D	65	68,5	78,6
2019-07-16 10:08	A319	D	65,4	70,5	80,9
2019-07-16 10:15	P180	D	63,7	68	78
2019-07-16 10:26	B738	D	66,9	70,6	82,1
2019-07-16 10:45	A320	D	64,7	67,1	77,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-16 10:51	E170	D	63,1	64,4	74,3
2019-07-16 11:02	E195	D	63,9	67,4	74,3
2019-07-16 11:04	E195	D	63,4	65,5	77,1
2019-07-16 11:14	E75S	D	62,7	65,3	75
2019-07-16 11:17	A320	D	63,6	66,8	77,8
2019-07-16 11:32	B737	D	66	70,2	80,7
2019-07-16 11:47	E195	D	64,3	67,6	78,6
2019-07-16 11:51	E195	D	64,4	68,6	77,8
2019-07-16 11:53	A320	D	65,4	70,5	81,5
2019-07-16 12:02	B738	D	64,5	67,6	79
2019-07-16 12:19	A320	D	63,7	66,4	74,4
2019-07-16 12:32	A321	D	67,2	71,8	81
2019-07-16 12:43	A321	D	65,4	68	79,4
2019-07-16 12:57	A319	D	63,5	66,7	78,5
2019-07-16 13:03	E75L	D	66,1	70,9	81,4
2019-07-16 13:11	A321	D	64,1	67,1	77,3
2019-07-16 13:12	E195	D	63,3	65,1	74,1
2019-07-16 13:21	A320	D	65	68,9	78,9
2019-07-16 13:46	B738	D	65,4	68,9	80,9
2019-07-16 13:56	E195	D	66,4	68,5	77,2
2019-07-16 14:04	E75S	D	62	65,1	78,9
2019-07-16 14:17	B733	D	64,1	67,9	80
2019-07-16 14:33	E170	D	62,1	65,2	77,7
2019-07-16 14:36	E75S	D	62,4	66,4	78,1
2019-07-16 14:40	E75S	D	61,7	65,4	75,9
2019-07-16 14:50	E75S	D	61	64,3	73
2019-07-16 14:52	E190	D	64,3	69,3	79,4
2019-07-16 15:02	E195	D	62,6	68,2	79
2019-07-16 15:04	A320	D	62,6	65,5	78
2019-07-16 15:09	A321	D	64,4	67,8	79,7
2019-07-16 15:21	C680	D	66,5	73,1	80,6
2019-07-16 15:28	E195	D	62,7	68,3	79
2019-07-16 15:39	A319	D	64,5	69,1	80,9
2019-07-16 15:51	E195	D	62,1	65,8	77,8
2019-07-16 15:55	A321	D	62,7	66,2	78,7
2019-07-16 15:59	E195	D	63,8	67,6	79,5
2019-07-16 16:07	E195	D	61,9	66	73,1
2019-07-16 16:21	B738	D	64,7	69	81,6
2019-07-16 16:24	B738	D	63	67,4	77,5
2019-07-16 16:25	E190	D	63,4	68,2	77,2
2019-07-16 16:38	DH8D	D	60,9	63,3	72,9
2019-07-16 16:40	A321	D	63	67,8	78,5
2019-07-16 16:42	DH8D	D	60,5	62,5	73,3
2019-07-16 16:44	E190	D	63,1	67,6	79,5
2019-07-16 16:47	E195	D	63,3	67,7	77,9
2019-07-16 16:48	E190	D	63,2	69,3	80
2019-07-16 16:51	B734	D	67	73	84,2
2019-07-16 16:55	E75S	D	64,3	69,7	81,7
2019-07-16 17:08	B733	D	65,6	71,7	83
2019-07-16 17:22	E195	D	61,9	66,1	78,1
2019-07-16 17:25	E190	D	65	69,2	80,2
2019-07-16 17:33	E195	D	63,9	70,6	81,3
2019-07-16 17:34	E170	D	63,7	68	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-16 17:37	E195	D	64,3	69	81,5
2019-07-16 17:40	E195	D	64	70,3	80,9
2019-07-16 17:42	E195	D	61,7	65,2	74,9
2019-07-16 17:51	CRJ9	D	60,9	64,2	78,6
2019-07-16 17:52	A319	D	58,9	61,5	69,3
2019-07-16 18:01	E170	D	62,4	68,2	78,8
2019-07-16 18:06	E75S	D	62,1	66,9	78,3
2019-07-16 18:07	E75S	D	61,7	66,2	76,3
2019-07-16 18:18	AT72	D	63,7	68,1	75,7
2019-07-16 18:54	A320	D	68,5	71,8	88,1
2019-07-16 19:07	A321	D	65,2	68,2	80,1
2019-07-16 19:21	A320	D	64,6	68,6	79,7
2019-07-16 19:32	MD82	D	66,9	72,8	84,4
2019-07-16 20:01	E170	D	63,1	68	78,9
2019-07-16 20:19	BCS3	D	64,2	67,6	83,8
2019-07-16 20:31	E170	D	59,8	60,8	69,8
2019-07-16 20:36	E195	D	62,2	65,7	78,1
2019-07-16 20:39	DH8D	D	60,1	61,2	69,2
2019-07-16 20:45	DH8D	D	61,7	63,1	72,8
2019-07-16 21:17	B738	D	62,7	64,4	76,4
2019-07-16 21:41	B734	D	61,6	64,6	77,2
2019-07-16 21:48	B752	D	63,1	65,8	76,3
2019-07-17 06:12	B738	D	66,5	68,5	75,5
2019-07-17 06:20	A321	D	67	69	79,8
2019-07-17 06:47	B738	D	67,1	68,6	78,6
2019-07-17 06:51	A320	D	67,3	70,8	79,6
2019-07-17 06:53	A320	D	68,2	69,7	80,5
2019-07-17 06:57	A320	D	66,6	68,7	77,1
2019-07-17 07:09	A321	D	67	69,3	80,6
2019-07-17 07:33	B733	D	68	70,2	82,2
2019-07-17 07:48	E195	D	67,1	69	76,1
2019-07-17 08:00	E195	D	63,6	65,4	77
2019-07-17 08:18	B734	D	64,1	68	79,3
2019-07-17 08:21	B738	D	64,5	66,6	75,2
2019-07-17 08:29	A321	D	65,4	69	78,7
2019-07-17 08:47	B738	D	63,3	66	73,7
2019-07-17 09:09	B738	D	65,1	67,7	80,4
2019-07-17 09:16	E170	D	64,7	67,6	77,7
2019-07-17 09:21	A319	D	64,5	67,7	77,7
2019-07-17 09:36	B737	D	64,7	68,4	78,5
2019-07-17 09:40	B738	D	65,4	67,8	77,7
2019-07-17 10:04	A321	D	64,6	68,2	79,5
2019-07-17 10:21	E195	D	63,7	65,2	73,7
2019-07-17 10:27	B738	D	66,1	69,8	80,7
2019-07-17 10:28	B738	D	64,9	68,4	80,6
2019-07-17 10:30	B739	D	67,4	70,7	79,4
2019-07-17 10:49	E195	D	64,5	66,9	77,2
2019-07-17 11:10	E75S	D	63,2	63,9	72,7
2019-07-17 11:23	CRJ9	D	63,7	65,4	76,5
2019-07-17 11:30	B738	D	65,7	69,3	81,7
2019-07-17 11:43	B738	D	64,8	67,6	78,9
2019-07-17 11:44	A321	D	63,9	66,4	77,1
2019-07-17 11:47	E195	D	63,5	66,6	77,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-17 11:53	E195	D	63,5	66	77,9
2019-07-17 12:05	A320	D	65,2	67,4	78,3
2019-07-17 12:16	A320	D	62,6	64,4	72,1
2019-07-17 12:24	E75S	D	65,6	69,9	82,1
2019-07-17 12:29	B738	D	65,7	68,4	80,6
2019-07-17 12:34	A321	D	65,3	68,4	79,1
2019-07-17 12:36	B734	D	68,4	73,9	84,8
2019-07-17 12:41	A320	D	64,1	65,8	77,3
2019-07-17 12:44	A321	D	64,3	66,5	77,5
2019-07-17 13:25	E195	D	63,2	65,5	77
2019-07-17 13:31	B738	D	64,2	67	74,2
2019-07-17 14:08	DH8D	D	60	62,2	70,4
2019-07-17 14:10	E170	D	62	66,1	77,5
2019-07-17 14:14	E195	D	63,1	67,1	78,4
2019-07-17 14:16	B738	D	65,4	70,2	81,7
2019-07-17 14:23	P180	D	62,7	67,8	79
2019-07-17 14:24	A320	D	62,2	65,6	76,8
2019-07-17 14:29	E195	D	63,9	69,3	80,1
2019-07-17 14:32	E75S	D	62	65,5	79,6
2019-07-17 14:34	E75S	D	61,3	64,4	77,1
2019-07-17 14:37	A319	D	61,9	65	73,3
2019-07-17 14:41	E195	D	64,1	69,3	78,5
2019-07-17 14:58	E195	D	63,1	68	79,5
2019-07-17 14:59	E195	D	63,5	67,4	78,6
2019-07-17 15:05	A319	D	61	63,2	72,5
2019-07-17 15:11	A319	D	64,5	68,9	82,6
2019-07-17 15:13	GLF5	D	61,9	64,9	73,9
2019-07-17 15:17	E170	D	64,1	69,3	79,3
2019-07-17 15:37	B738	D	64,1	68,6	80,8
2019-07-17 15:50	E75S	D	66,1	71,6	82,5
2019-07-17 15:56	E195	D	63,4	66,6	79,1
2019-07-17 16:03	B738	D	63,4	67,7	77,7
2019-07-17 16:05	A320	D	65,2	69,8	80,4
2019-07-17 16:07	B738	D	63,9	68,7	81,2
2019-07-17 16:09	A321	D	65,7	70	81,4
2019-07-17 16:29	A318	D	61,8	65,6	78,7
2019-07-17 16:39	E75S	D	61,9	65,5	77,1
2019-07-17 16:47	E190	D	64,5	68,7	79,5
2019-07-17 16:55	E75S	D	63	67,5	80,9
2019-07-17 16:58	E195	D	64,1	70	79,8
2019-07-17 17:07	E195	D	64,1	68,6	79,1
2019-07-17 17:14	E190	D	59,4	62	69,8
2019-07-17 17:16	E170	D	61,5	63,8	76,4
2019-07-17 17:18	B733	D	68,6	76,4	84,8
2019-07-17 17:20	CRJ9	D	59,9	61,3	70,4
2019-07-17 17:22	E190	D	63,7	67,7	78,8
2019-07-17 17:24	E195	D	64,2	69,7	79,9
2019-07-17 17:29	E195	D	64,3	69,7	80,9
2019-07-17 17:30	E75S	D	62,7	68,6	80,5
2019-07-17 17:32	A320	D	64,8	69,2	81
2019-07-17 17:34	E195	D	63,1	69,1	80,3
2019-07-17 17:36	E170	D	62,3	66,6	78,5
2019-07-17 17:41	E170	D	63,6	70	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-17 17:45	A319	D	62,2	67	77,1
2019-07-17 17:51	E170	D	63,4	66,8	79,7
2019-07-17 18:04	E195	D	64,9	69,1	80,5
2019-07-17 18:06	E75S	D	63	67,6	78,2
2019-07-17 18:08	B738	D	64,5	70	81,4
2019-07-17 18:14	A333	D	63,2	67,6	78,1
2019-07-17 18:20	CRJ9	D	61,5	65,4	78
2019-07-17 18:36	H25B	D	61,4	66	74,5
2019-07-17 18:40	B738	D	64,9	68,4	81,7
2019-07-17 18:44	A321	D	65,4	69	81,5
2019-07-17 18:49	A321	D	64,5	68,1	80,3
2019-07-17 19:00	B738	D	64,1	68,3	81,2
2019-07-17 19:28	A321	D	64,2	69,1	80,2
2019-07-17 19:50	DH8D	D	59,8	61,1	73
2019-07-17 20:00	B738	D	64,8	69,2	81,8
2019-07-17 20:03	A320	D	63	67,4	78,5
2019-07-17 20:07	E195	D	62,7	67,1	78,5
2019-07-17 20:09	E195	D	64,3	69,8	81,4
2019-07-17 20:12	E195	D	62,7	66,8	77,6
2019-07-17 20:18	B737	D	65,1	70,1	82,4
2019-07-17 20:24	E170	D	61,8	64,2	76,1
2019-07-17 20:26	E75S	D	63,2	67,6	80,1
2019-07-17 20:27	E75S	D	63	68,3	79,2
2019-07-17 20:32	DH8D	D	60	60,7	71,4
2019-07-17 20:35	E75S	D	62,8	66,8	78,8
2019-07-17 20:38	E195	D	62,4	65,8	77,4
2019-07-17 20:39	A320	D	63,2	67	79,2
2019-07-17 20:41	E75S	D	63,5	68	79,5
2019-07-17 20:42	E195	D	62,9	67,2	78,4
2019-07-17 21:22	B734	D	64	67	77,6
2019-07-17 21:30	A321	D	63,8	66,7	79,6
2019-07-17 21:42	B734	D	65,9	69,4	79,9
2019-07-18 06:04	A321	D	67,6	69,4	79
2019-07-18 06:06	A320	D	66,9	68,2	79,5
2019-07-18 06:07	E195	D	67,5	68,7	77,1
2019-07-18 06:09	B738	D	67,9	70,7	81,9
2019-07-18 06:20	A320	D	66	66,8	77,5
2019-07-18 06:55	A320	D	67,1	69,2	80,1
2019-07-18 07:00	A319	D	67,7	68,8	77,3
2019-07-18 07:07	B738	D	67	67,9	78,7
2019-07-18 07:08	A321	D	66,7	68,2	79,5
2019-07-18 07:32	B738	D	69,6	73,3	85,2
2019-07-18 07:34	E190	D	66,7	68	76,3
2019-07-18 07:37	E195	D	66,1	67,3	75,6
2019-07-18 07:39	E195	D	67,9	69,9	79,4
2019-07-18 07:43	E75S	D	67,1	70,9	76,6
2019-07-18 07:51	E195	D	65,7	66,3	74,7
2019-07-18 07:52	B738	D	66	67,3	76
2019-07-18 07:57	E170	D	66,6	67,6	76,6
2019-07-18 08:00	E190	D	65,3	68,1	77,1
2019-07-18 08:04	E170	D	64,3	66,2	75,8
2019-07-18 08:10	E75S	D	63,3	65,5	76,3
2019-07-18 08:11	E195	D	65,6	69,9	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-18 08:13	E195	D	64,6	67,2	79
2019-07-18 08:21	B734	D	67,2	72,7	82,7
2019-07-18 08:33	E170	D	64,1	67,3	78,9
2019-07-18 08:54	B734	D	68,4	75	84,7
2019-07-18 09:16	A321	D	64,2	66,6	73,7
2019-07-18 09:20	GLF5	D	63,8	64,8	73,8
2019-07-18 09:35	E75S	D	63,3	66	76,9
2019-07-18 09:47	A320	D	64,8	67,6	77,1
2019-07-18 09:49	B738	D	66,5	69,3	79,9
2019-07-18 10:02	E195	D	63,3	65,6	73,7
2019-07-18 10:08	A320	D	63,9	66,3	76,2
2019-07-18 10:09	A320	D	64,8	68,8	78,4
2019-07-18 10:36	A321	D	64,5	66,7	78,6
2019-07-18 10:42	E195	D	64,8	68,5	76,9
2019-07-18 10:53	E195	D	66,2	70,8	80,2
2019-07-18 10:59	E195	D	62,9	66,9	77
2019-07-18 11:05	E170	D	63,3	65,6	73,3
2019-07-18 11:08	E190	D	64,8	67,7	76,2
2019-07-18 11:11	E195	D	65,3	68,1	75,7
2019-07-18 11:19	E75S	D	62,7	64,8	75,3
2019-07-18 11:25	A320	D	64,8	67,6	78,4
2019-07-18 11:52	E195	D	65,9	69,5	78,2
2019-07-18 12:13	A320	D	65,3	68,9	77,8
2019-07-18 12:16	B738	D	67	72	83,3
2019-07-18 12:25	B738	D	66,8	70,6	82
2019-07-18 12:28	A320	D	63,7	66,3	72,7
2019-07-18 12:40	A321	D	66,6	70,1	81,4
2019-07-18 12:47	B738	D	65,5	69,1	79,5
2019-07-18 12:50	A320	D	63,4	65,3	78
2019-07-18 12:56	B738	D	65,4	69	79,5
2019-07-18 13:02	A321	D	65,1	69,1	78,7
2019-07-18 13:07	A319	D	65,3	67,8	78,3
2019-07-18 13:20	E195	D	64,6	67,3	78,4
2019-07-18 13:28	A320	D	64,7	67,2	77,7
2019-07-18 13:30	E195	D	65,5	67,5	77,2
2019-07-18 13:35	E170	D	62,9	65,8	74,4
2019-07-18 13:37	E195	D	64,3	67,2	77,3
2019-07-18 13:38	E195	D	63,5	65,7	76,7
2019-07-18 13:39	E195	D	64,7	67,9	79,5
2019-07-18 13:43	E75S	D	63,4	65,1	74,2
2019-07-18 13:50	E170	D	64,6	67,9	79
2019-07-18 13:52	E190	D	63,1	65,4	73,1
2019-07-18 14:01	B738	D	64,6	70,1	80,7
2019-07-18 14:11	A319	D	60	63,9	74,5
2019-07-18 14:14	B738	D	65,9	73,1	81,8
2019-07-18 14:33	A320	D	65,2	67,8	78,6
2019-07-18 14:34	E195	D	61,7	66,5	78,2
2019-07-18 14:39	A321	D	60,8	63,4	74,7
2019-07-18 14:45	E75S	D	63,1	65,8	77,1
2019-07-18 14:51	A320	D	60,8	63,7	71,6
2019-07-18 14:53	AT75	D	60,1	61,6	69,1
2019-07-18 14:57	E195	D	62,3	65,1	78,2
2019-07-18 14:59	A320	D	63,3	67,1	77,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-18 15:01	E195	D	62,1	65,7	78
2019-07-18 15:03	E75S	D	61,3	66,5	78,2
2019-07-18 15:05	E75S	D	61,7	66	77,8
2019-07-18 15:08	E195	D	63,4	67,4	78,1
2019-07-18 15:14	MD82	D	70	77,7	88,2
2019-07-18 15:15	GLF5	D	61,7	65,1	74,7
2019-07-18 15:22	E195	D	62,7	66,8	76,1
2019-07-18 15:32	A320	D	62	66,7	76
2019-07-18 15:45	E170	D	62	64,3	74,3
2019-07-18 15:49	B734	D	66,1	71,4	82,6
2019-07-18 16:06	A321	D	63,8	66,9	77,7
2019-07-18 16:08	E75S	D	62,1	66,3	76,5
2019-07-18 16:18	A320	D	64,6	69,2	80,9
2019-07-18 16:20	B738	D	61,1	62,8	74,2
2019-07-18 16:23	A319	D	63,6	68,6	80
2019-07-18 16:25	E170	D	62,1	64,9	75,5
2019-07-18 16:26	E195	D	62,8	67,4	77,4
2019-07-18 16:31	A320	D	62	64,4	74,8
2019-07-18 16:32	E55P	D	60,6	61,8	70,6
2019-07-18 16:33	DH8D	D	59,8	61,4	68,8
2019-07-18 16:35	E195	D	61,4	66,5	77,4
2019-07-18 16:48	E195	D	64,6	69,8	80,5
2019-07-18 16:50	E195	D	62,7	66,9	76,5
2019-07-18 16:55	E170	D	64	68,1	80,3
2019-07-18 16:58	E195	D	65,5	69,9	80,7
2019-07-18 17:08	E190	D	65,1	70,9	80,4
2019-07-18 17:11	B733	D	67,9	72,9	83,9
2019-07-18 17:17	E190	D	63,5	68,3	78,9
2019-07-18 17:19	E195	D	64	70,1	80,6
2019-07-18 17:24	A319	D	62,3	66,9	77,6
2019-07-18 17:27	E190	D	64,9	68,4	79,8
2019-07-18 17:37	A320	D	67,5	72,1	82,4
2019-07-18 17:40	E170	D	63,5	67,1	79
2019-07-18 17:42	E75S	D	60,2	62,8	72
2019-07-18 17:42	E75S	D	62,3	65,7	75,1
2019-07-18 17:44	E195	D	63,2	67,2	78,3
2019-07-18 17:47	A321	D	65,2	71,5	80,8
2019-07-18 17:53	E75S	D	61,6	67,2	76,5
2019-07-18 17:57	E170	D	63,4	68	79,8
2019-07-18 18:04	E75S	D	65	68,9	80,7
2019-07-18 18:18	CRJ9	D	62,4	67,2	79,6
2019-07-18 18:19	E195	D	65,6	70,3	81,2
2019-07-18 18:44	A320	D	61,8	64,9	76,7
2019-07-18 18:50	B738	D	63,7	68,2	80,5
2019-07-18 18:52	A321	D	66	70,1	81,1
2019-07-18 19:02	A321	D	63,9	69,5	76,2
2019-07-18 19:29	B738	D	70,2	74,4	86,6
2019-07-18 20:05	A320	D	63	64,3	77,5
2019-07-18 20:08	E195	D	63	66,2	77,1
2019-07-18 20:11	E195	D	64	68,3	80,1
2019-07-18 20:17	E195	D	62	64,8	77,9
2019-07-18 20:20	E170	D	61,6	63,6	74,8
2019-07-18 20:21	E195	D	64,4	69,3	80,6



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-18 20:25	E75S	D	61,2	63,6	75,5
2019-07-18 20:27	E75S	D	63,1	66,9	79,2
2019-07-18 20:35	E195	D	64,1	66,6	78,4
2019-07-18 20:36	E75S	D	63,8	68,6	79,9
2019-07-18 20:42	E75S	D	63	67,3	79,1
2019-07-18 20:44	E195	D	63,9	68,3	80,5
2019-07-18 20:47	DH8D	D	60	61,8	71,1
2019-07-18 20:49	E75S	D	62,3	64,2	77,6
2019-07-18 20:54	E195	D	62,6	64,9	77,6
2019-07-18 20:56	E195	D	64	67,8	79,6
2019-07-18 21:12	B738	D	64,6	68,3	81,2
2019-07-18 21:35	A320	D	62,7	67	75,5
2019-07-18 21:39	B738	D	66,1	69,7	81,4
2019-07-18 21:43	E75S	D	64,1	68,5	80,4
2019-07-19 06:03	B738	D	68,2	70,6	82
2019-07-19 06:18	A321	D	66,5	67,2	75,5
2019-07-19 06:20	B738	D	67,2	67,7	78
2019-07-19 06:39	B738	D	68,1	70,3	78,8
2019-07-19 07:06	B738	D	67,1	67,6	77,5
2019-07-19 07:10	A321	D	67,6	69,2	79,3
2019-07-19 07:28	E190	D	69,6	72,1	82,4
2019-07-19 07:29	A320	D	66,7	68,3	76,7
2019-07-19 07:43	B734	D	69,9	73,1	85,2
2019-07-19 08:01	E195	D	65,9	69,1	80,7
2019-07-19 08:03	E195	D	66,3	69,3	80,4
2019-07-19 08:07	E195	D	66,9	70	80,5
2019-07-19 08:18	E190	D	63,4	64,4	75,7
2019-07-19 08:44	B738	D	64,5	67	76,6
2019-07-19 08:53	E75S	D	63,7	65,4	75,2
2019-07-19 09:00	B738	D	65,5	67,6	78,7
2019-07-19 09:18	E170	D	64,3	66,7	77,3
2019-07-19 09:20	E75S	D	63,5	65,6	74,6
2019-07-19 09:40	A320	D	64,3	66,2	73,4
2019-07-19 09:45	B734	D	69	73,8	84,8
2019-07-19 09:59	E195	D	65,7	68,6	78,3
2019-07-19 10:00	BCS3	D	64,2	66,1	73,7
2019-07-19 10:04	A320	D	64,3	66,4	75,8
2019-07-19 10:10	E75S	D	63,8	65,6	74,9
2019-07-19 10:46	E195	D	65	68,1	78
2019-07-19 10:51	B738	D	64,4	67,1	79,2
2019-07-19 11:06	B739	D	67,7	74,2	84
2019-07-19 11:09	E75S	D	62,5	65,5	76,5
2019-07-19 11:18	E195	D	63,4	65,1	74,5
2019-07-19 11:28	E195	D	63,4	66,9	75,4
2019-07-19 11:32	E170	D	64,1	65,9	73,1
2019-07-19 11:43	E195	D	64,7	67	76,4
2019-07-19 11:48	A321	D	62,9	64,9	75,9
2019-07-19 11:59	E75S	D	63,1	64,7	73,9
2019-07-19 12:22	E195	D	64,2	66,4	75
2019-07-19 12:24	MD82	D	71,3	78	88,2
2019-07-19 12:32	E195	D	64,1	67	74,5
2019-07-19 12:35	A320	D	64	66,3	76,6
2019-07-19 12:42	E75S	D	62	64,6	74,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-19 12:47	B737	D	65,8	69,6	78,8
2019-07-19 12:50	B738	D	63,8	66,3	74,6
2019-07-19 12:52	A320	D	64	65,8	74,4
2019-07-19 12:59	A319	D	65,4	68,1	76,9
2019-07-19 13:00	B738	D	65,4	68,2	79,6
2019-07-19 13:02	MD82	D	69,2	76,3	86,2
2019-07-19 13:04	A321	D	66,1	70,6	80,1
2019-07-19 13:05	A321	D	65	68,2	79,5
2019-07-19 13:18	E195	D	64,3	67,2	75,7
2019-07-19 13:34	A321	D	63,9	66,3	76
2019-07-19 13:46	E75S	D	64,2	66,7	77,8
2019-07-19 13:50	E195	D	65,7	67,8	77,2
2019-07-19 13:57	E195	D	63,9	68,1	75,7
2019-07-19 14:01	A319	D	60,5	63,4	71,3
2019-07-19 14:20	B737	D	62,7	67,7	78,1
2019-07-19 14:44	E170	D	63	68,3	77,9
2019-07-19 14:54	AN30	D	61,9	64,7	71
2019-07-19 14:56	E195	D	61,6	64,4	75
2019-07-19 15:00	E170	D	60,8	64	75,8
2019-07-19 15:03	P180	D	63,4	66,4	77,9
2019-07-19 15:05	E75S	D	61,2	64,4	74
2019-07-19 15:07	E190	D	63,3	68,7	77,6
2019-07-19 15:09	B738	D	65,4	71,3	81,4
2019-07-19 15:12	E195	D	63,6	65,9	75,1
2019-07-19 15:14	A320	D	62,8	66,4	77,6
2019-07-19 15:16	A319	D	63	67,5	77,2
2019-07-19 15:17	E75S	D	62,1	67	76,7
2019-07-19 15:20	E195	D	61,4	65,7	77
2019-07-19 15:21	A320	D	62,6	67	78
2019-07-19 15:26	A321	D	65,4	69,3	80,3
2019-07-19 15:44	A320	D	62,5	65,9	78,1
2019-07-19 16:03	A320	D	63,3	67,5	77,3
2019-07-19 16:21	B738	D	64,4	68	79,6
2019-07-19 16:26	E170	D	61,5	64,4	74,7
2019-07-19 16:34	E195	D	62,8	67,7	77,6
2019-07-19 16:35	A319	D	62,4	66,4	78,5
2019-07-19 16:40	E190	D	63,9	68,8	80,5
2019-07-19 17:00	E195	D	64,6	69,4	80,1
2019-07-19 17:04	A319	D	63,2	66,7	76,4
2019-07-19 17:08	E195	D	63	67,5	78,3
2019-07-19 17:17	B733	D	67,8	74,4	85,2
2019-07-19 17:27	E195	D	66,5	70,7	80,4
2019-07-19 17:27	E195	D	64,8	68,3	79,3
2019-07-19 17:30	E75S	D	61,7	66,1	77
2019-07-19 17:31	E75S	D	63,9	68,9	80,8
2019-07-19 17:33	B738	D	63,4	68,6	78,9
2019-07-19 17:36	E190	D	63,1	65,4	73,5
2019-07-19 17:39	A320	D	64,6	68,1	79,1
2019-07-19 17:43	E75S	D	62,1	67,7	77,8
2019-07-19 17:45	A319	D	63	67,9	81,7
2019-07-19 17:46	E190	D	64,3	69	81,8
2019-07-19 17:48	E75S	D	64,4	69,4	81,3
2019-07-19 17:50	E195	D	64,5	69,4	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-19 17:52	E75S	D	64,7	70,7	81,6
2019-07-19 17:58	DH8D	D	62,9	67,4	72,4
2019-07-19 17:59	DH8D	D	60,1	60,5	69,1
2019-07-19 18:01	B738	D	64,7	70,4	82,1
2019-07-19 18:08	E170	D	63,5	69,6	80
2019-07-19 18:09	E170	D	61,4	67	77,6
2019-07-19 18:13	B738	D	64,7	70,2	81,9
2019-07-19 18:21	A319	D	62,5	66,5	79,2
2019-07-19 18:25	A320	D	60,6	66,1	74,6
2019-07-19 18:54	C295	D	62	64,2	75,4
2019-07-19 18:58	A320	D	61,8	64,8	77,1
2019-07-19 19:17	E195	D	64	67,9	79,4
2019-07-19 19:19	A321	D	63,2	67,5	78,9
2019-07-19 19:25	A321	D	63,1	65,7	78,6
2019-07-19 19:29	B738	D	64	67,5	80
2019-07-19 19:34	A321	D	63,9	67,7	79,6
2019-07-19 19:40	A320	D	61,4	63,7	72,9
2019-07-19 19:58	DH8D	D	60,2	61,2	69,2
2019-07-19 20:08	E195	D	67	70,6	82,6
2019-07-19 20:17	E195	D	64,3	67,9	79,5
2019-07-19 20:26	E75S	D	62,4	65,4	76,4
2019-07-19 20:29	E75S	D	63,2	65,7	78,5
2019-07-19 20:32	E190	D	63	66,8	77,5
2019-07-19 20:33	E75S	D	62,7	67,1	79,1
2019-07-19 20:35	E195	D	61,7	64,1	76
2019-07-19 20:40	E170	D	61,4	63,5	76,4
2019-07-19 20:49	E195	D	64,6	69,6	80,2
2019-07-19 20:59	MD82	D	69,1	75,1	87
2019-07-19 21:29	E170	D	63,7	68,1	79,6
2019-07-19 21:34	B738	D	64,3	68	81,4
2019-07-19 21:36	A320	D	62,2	67,4	77,4
2019-07-19 21:51	B734	D	64,3	67,5	77,3
2019-07-19 21:52	A321	D	65,7	70,2	81,1
2019-07-20 06:05	A321	D	67	69,1	79,5
2019-07-20 06:11	B738	D	67,1	68,9	78,6
2019-07-20 06:38	B738	D	68,1	69,8	82,1
2019-07-20 06:45	A320	D	67	69	77,8
2019-07-20 06:58	B738	D	68,2	69,8	80,7
2019-07-20 07:04	B738	D	67,4	68,8	79,5
2019-07-20 07:34	E195	D	67,5	69,5	79,8
2019-07-20 08:02	E195	D	65	66,3	75,8
2019-07-20 08:06	E195	D	65,8	69,5	80
2019-07-20 08:07	B734	D	68,9	73,4	85,1
2019-07-20 08:26	B738	D	66	70,6	82
2019-07-20 08:28	E170	D	64,5	67,5	79,8
2019-07-20 08:30	E190	D	63,9	65,7	75,3
2019-07-20 08:31	B738	D	66	68,6	80,1
2019-07-20 08:35	E170	D	64,9	66,8	74,9
2019-07-20 08:37	B738	D	66	69,7	80,4
2019-07-20 08:41	A321	D	64,3	67	77,6
2019-07-20 08:44	E75S	D	64	65,4	75,1
2019-07-20 08:57	E195	D	66,2	69,3	79,9
2019-07-20 09:14	A320	D	64,9	67,7	77,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-20 09:22	A321	D	64,2	67,3	77,9
2019-07-20 09:27	E195	D	64,7	68,7	79,9
2019-07-20 09:32	B737	D	64,9	69	80,6
2019-07-20 09:40	A320	D	62,5	65	73,3
2019-07-20 09:44	E195	D	64	66,7	77,6
2019-07-20 09:50	B738	D	67,3	73,6	81,1
2019-07-20 09:52	A320	D	64,9	68,2	77,2
2019-07-20 10:10	E190	D	66,4	72,5	81,8
2019-07-20 10:42	A333	D	68,8	73,4	83,9
2019-07-20 10:56	E75S	D	65,7	70,1	80,2
2019-07-20 11:04	B738	D	64,1	67	79,4
2019-07-20 11:09	P180	D	68,4	73	83,3
2019-07-20 11:18	E195	D	63	64,7	74,1
2019-07-20 11:20	E170	D	63,4	66,3	75,4
2019-07-20 11:25	A320	D	63,1	65,7	73,1
2019-07-20 11:27	B738	D	65,8	69,6	80,3
2019-07-20 11:36	E195	D	65,3	66,8	74,3
2019-07-20 11:45	E75S	D	63,8	65,4	74,9
2019-07-20 11:48	B738	D	65,4	67,6	78,2
2019-07-20 12:07	A319	D	63,9	65,7	75,6
2019-07-20 12:16	B738	D	62,7	64,8	74,8
2019-07-20 12:28	CL30	D	62,8	66,3	74,2
2019-07-20 12:30	A320	D	63	65,4	72,6
2019-07-20 13:03	B738	D	65,4	67,1	76,5
2019-07-20 13:04	A321	D	66,4	70,9	80,7
2019-07-20 13:07	A321	D	64,9	69,6	77,7
2019-07-20 13:13	A319	D	65,4	68	77,2
2019-07-20 13:28	A320	D	64,4	66,5	77,2
2019-07-20 13:43	A319	D	66,4	68,7	78,1
2019-07-20 13:46	E170	D	62,6	64,8	73,7
2019-07-20 14:07	B738	D	65,5	68,9	79,5
2019-07-20 14:09	DH8D	D	61,4	62,9	70,9
2019-07-20 14:34	E75S	D	61,3	65,4	76,4
2019-07-20 14:36	E170	D	62,3	66,4	77,8
2019-07-20 14:39	E195	D	63,6	67,7	77,2
2019-07-20 14:42	E195	D	63,1	66,3	76,9
2019-07-20 14:51	A320	D	62,9	66,4	76,9
2019-07-20 15:06	E195	D	61,9	65,7	77,1
2019-07-20 15:14	A320	D	63,5	67,9	76,2
2019-07-20 15:15	E170	D	61,8	65,4	76,8
2019-07-20 15:20	E195	D	63,4	71	77,6
2019-07-20 15:26	E195	D	62,4	67,4	76,6
2019-07-20 15:29	B738	D	64,2	67,8	78,2
2019-07-20 15:35	E195	D	63,9	67,5	75,9
2019-07-20 15:38	E195	D	62,8	68,8	77,4
2019-07-20 15:40	E75S	D	62,3	66	71,4
2019-07-20 15:44	DH8D	D	59,9	61,6	70,6
2019-07-20 16:05	B738	D	65,5	70,7	81,9
2019-07-20 16:14	B738	D	65,5	70,6	83
2019-07-20 16:19	E75S	D	60,8	64,1	75,5
2019-07-20 16:22	A321	D	62,8	66	77,7
2019-07-20 16:29	A320	D	63,7	68,4	77,3
2019-07-20 16:41	B738	D	64,5	68,7	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-20 16:43	E195	D	62,5	65,4	76,5
2019-07-20 17:02	B733	D	67,2	73,4	83,5
2019-07-20 17:10	B734	D	68,3	74	84,7
2019-07-20 17:16	E190	D	63,9	67,8	79
2019-07-20 17:17	DH8D	D	61,6	63,5	72
2019-07-20 17:37	E190	D	64,9	68,6	84,4
2019-07-20 17:41	CRJ9	D	62,3	65,7	77,7
2019-07-20 17:52	E195	D	63,8	69,1	80,4
2019-07-20 17:53	E195	D	67,3	71,3	84,4
2019-07-20 18:20	A333	D	64,1	67	81,2
2019-07-20 18:26	A320	D	62,4	64,6	77
2019-07-20 18:32	E75S	D	63	66,7	78,8
2019-07-20 18:39	B738	D	64,1	68,1	80,8
2019-07-20 18:55	A319	D	63,5	66,3	77,3
2019-07-20 19:05	B738	D	65,4	70	81,4
2019-07-20 19:07	A320	D	63,1	65,2	76,9
2019-07-20 19:11	A320	D	63,2	66,1	76
2019-07-20 19:46	B738	D	65,1	69,7	81,2
2019-07-20 19:47	A321	D	65,3	69,6	80,1
2019-07-20 20:12	E75S	D	63,9	67,6	79,8
2019-07-20 20:18	E75S	D	64,2	68,7	80,3
2019-07-20 20:21	B737	D	65,6	69,4	82,1
2019-07-20 20:23	E170	D	62,7	66,6	78
2019-07-20 20:26	E170	D	62,8	65,5	78,3
2019-07-20 20:34	P180	D	62,4	64	75,7
2019-07-20 20:36	A320	D	62,5	63,8	75,7
2019-07-20 20:45	E170	D	63	66,4	78,8
2019-07-20 21:41	B738	D	64,6	67,5	78,4
2019-07-20 21:57	B738	D	68,4	72,3	85,2
2019-07-21 06:11	E195	D	66,7	67,7	76,2
2019-07-21 06:13	A321	D	67,8	70,1	79,9
2019-07-21 06:17	B738	D	66,7	68	76,2
2019-07-21 06:39	A320	D	67,1	69	77,9
2019-07-21 06:47	A319	D	66,6	67,3	75,6
2019-07-21 06:51	A320	D	66,7	68,1	77,9
2019-07-21 07:16	B738	A	65,1	66,6	74,1
2019-07-21 07:31	B738	A	66,8	67,7	76,3
2019-07-21 07:43	E195	D	66,7	67,4	76,3
2019-07-21 07:51	B738	D	67,1	69,7	79,2
2019-07-21 07:53	A320	D	67,9	70,7	80,2
2019-07-21 07:59	E190	D	66,1	67,6	75,7
2019-07-21 08:02	F100	D	65,5	69,3	81,3
2019-07-21 08:04	E75S	D	64,8	69,7	80,6
2019-07-21 08:14	E195	D	65,4	68,2	78,6
2019-07-21 08:32	E195	D	66,5	70,3	80,5
2019-07-21 08:38	B738	D	68,1	72,7	83,8
2019-07-21 08:44	B733	D	68,9	73,4	85
2019-07-21 09:12	A321	D	64,2	65,4	73,2
2019-07-21 09:12	A321	D	64,2	67,9	76,5
2019-07-21 09:13	B734	D	68,9	73,9	85,1
2019-07-21 09:15	MD82	D	71,9	80,3	89,1
2019-07-21 09:18	B734	D	67,3	72,9	84,2
2019-07-21 09:26	B738	D	65,6	70,2	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-21 09:34	A320	D	67,6	70,6	82,8
2019-07-21 09:36	E195	D	63,8	65,7	76,4
2019-07-21 09:39	E195	D	64,4	65,4	75,8
2019-07-21 09:41	E195	D	63,9	65,6	76,6
2019-07-21 09:52	B738	D	66	69,4	81
2019-07-21 09:59	A320	D	65,1	67,9	78,3
2019-07-21 10:28	A320	D	63,9	65,5	76,7
2019-07-21 10:35	E75S	A	63,3	64	72,8
2019-07-21 10:49	B735	A	65,1	66,4	76,6
2019-07-21 11:00	A321	A	63,2	63,6	72,2
2019-07-21 11:02	A320	A	63,9	64,8	73
2019-07-21 11:07	B738	A	64,4	65,6	73,5
2019-07-21 11:13	A320	A	63,7	64,7	73,2
2019-07-21 11:17	B737	A	63,9	65,8	75
2019-07-21 11:29	A319	A	63,1	64,9	73,9
2019-07-21 11:34	SU95	A	68,4	71,9	81,7
2019-07-21 11:36	A321	A	64,1	66,3	73,1
2019-07-21 11:41	A320	A	64,6	67,8	75,1
2019-07-21 11:43	B77W	A	67,2	68,9	79,7
2019-07-21 11:52	E195	A	64,4	66,3	75,9
2019-07-21 12:08	E195	A	63,5	65,5	73,5
2019-07-21 12:11	E195	A	63,6	66,8	74
2019-07-21 12:13	DH8D	A	65,8	68,2	76,6
2019-07-21 12:23	B788	A	63,9	66,8	76,7
2019-07-21 12:32	B737	D	65,1	68,1	78,7
2019-07-21 12:37	A321	D	64,9	69	78,3
2019-07-21 12:46	A320	D	62,6	65	74,7
2019-07-21 12:53	A319	D	65,6	68,4	76
2019-07-21 13:24	E195	D	64,6	67,5	76
2019-07-21 13:45	E190	D	62,7	65,3	73,8
2019-07-21 13:57	E195	D	63	65,1	73,5
2019-07-21 14:02	F100	D	64,5	68,4	80,1
2019-07-21 14:14	B737	D	62,6	66,4	78,9
2019-07-21 14:17	B738	D	62,1	66,4	78
2019-07-21 14:22	GLEX	D	61,2	63,4	74,2
2019-07-21 14:32	B738	D	63,1	67,2	78,6
2019-07-21 14:45	E75S	D	61,3	65,2	75,6
2019-07-21 14:51	A320	D	63,4	66,9	76,8
2019-07-21 14:57	A321	D	63,6	68,3	80
2019-07-21 15:05	E170	D	61,6	66,7	76,1
2019-07-21 15:09	A319	D	64,2	68,2	78,7
2019-07-21 15:11	E170	D	61,4	65,2	75,3
2019-07-21 15:15	A319	D	62,7	67,3	77,7
2019-07-21 15:19	E195	D	61,2	63,6	74,2
2019-07-21 15:32	E75S	D	61,8	65,7	74,5
2019-07-21 15:44	E195	D	62,4	68	77,6
2019-07-21 15:55	E170	D	60,3	62,2	71,7
2019-07-21 16:04	A320	D	62,5	66,7	77,1
2019-07-21 16:31	A319	D	64	67,3	78,9
2019-07-21 16:39	B738	D	63,2	68,7	80,2
2019-07-21 16:43	A321	D	60	62,2	69,5
2019-07-21 16:50	E190	D	60,8	64,1	72,6
2019-07-21 16:55	B738	D	61,6	65,8	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-21 16:57	E195	D	61,6	63,9	74,9
2019-07-21 17:02	E75S	D	60,4	62	73
2019-07-21 17:08	E195	D	61,9	65,3	75,5
2019-07-21 17:10	DH8D	D	59,8	61,7	71,6
2019-07-21 17:15	E195	D	59,2	60,9	69,6
2019-07-21 17:20	E190	D	67,3	73,3	83,5
2019-07-21 17:24	E195	D	63,3	68,1	80,2
2019-07-21 17:26	A319	D	61,1	64,6	75,7
2019-07-21 17:30	E195	D	62,3	66,5	77
2019-07-21 17:33	B734	D	66	71,1	83,5
2019-07-21 17:38	E190	D	60,9	62,8	72,7
2019-07-21 17:40	B734	D	65,7	71,9	82,8
2019-07-21 17:42	B738	D	65,1	69,6	79,6
2019-07-21 17:45	E75S	D	60,7	63,8	76,4
2019-07-21 17:47	E75S	D	63,1	68	79
2019-07-21 17:49	E170	D	61,8	66,1	76,7
2019-07-21 17:51	E195	D	64,6	69,7	79,9
2019-07-21 17:59	A320	D	65,4	68,4	79,9
2019-07-21 18:00	E195	D	64,5	68,5	78,1
2019-07-21 18:06	E75S	D	63,3	67,4	79,3
2019-07-21 18:11	E75S	D	62,5	65,3	77,7
2019-07-21 18:33	E190	D	62	65,1	77,1
2019-07-21 18:37	A321	D	63,5	66,5	78,8
2019-07-21 18:56	A321	D	64,1	67,1	78,9
2019-07-21 18:58	B738	D	64,5	69,9	81,6
2019-07-21 19:13	A321	D	63,5	66,7	79,1
2019-07-21 19:17	A320	D	63,2	66,7	78,6
2019-07-21 19:18	A319	D	63,2	66,9	78,9
2019-07-21 19:25	E195	D	60,1	61,7	70,1
2019-07-21 19:27	A20N	D	63	66,1	76,4
2019-07-21 19:39	DH8D	D	61,5	63,2	73,2
2019-07-21 20:03	B738	D	63,8	69,7	77,6
2019-07-21 20:19	DH8D	D	60,8	61,6	71,9
2019-07-21 20:25	E195	D	61,8	64,9	77
2019-07-21 20:29	E75S	D	65,3	72,2	82,7
2019-07-21 20:31	DH8D	D	63,6	67,3	73,2
2019-07-21 20:35	E170	D	63	66,5	78,7
2019-07-21 20:44	E170	D	59,8	61,2	70,2
2019-07-21 20:48	E75S	D	63,5	66,6	79,6
2019-07-21 20:51	BCS1	D	60,6	61,8	70,6
2019-07-21 20:52	B737	D	63,5	67,1	80,4
2019-07-21 20:54	E195	D	63,2	66,7	78,5
2019-07-21 20:58	E195	D	64,2	68	79,8
2019-07-21 21:12	B734	D	66,5	70,8	82,5
2019-07-21 21:16	DH8D	D	62,8	69	77,8
2019-07-21 21:27	A320	D	60,9	62,8	71,3
2019-07-21 21:29	A320	D	60,6	62,4	72
2019-07-21 21:33	A321	D	62,7	64,3	77,9
2019-07-21 21:51	B738	D	62,6	65,9	79,4
2019-07-21 21:53	E75S	D	66	68,9	81,5
2019-07-21 21:56	E75S	D	61,1	63,3	76,9
2019-07-22 06:02	A320	D	67	68,1	78,5
2019-07-22 06:09	B738	D	67,4	68,6	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-22 06:41	A320	D	68,7	69,6	80,7
2019-07-22 07:01	A320	D	67	67,5	76
2019-07-22 07:58	E190	D	66,2	67,1	75,7
2019-07-22 07:59	B734	D	67,7	70,5	81,7
2019-07-22 08:01	E75S	D	64,4	66,5	75,5
2019-07-22 08:04	E190	D	64,7	67,1	76,2
2019-07-22 08:05	E195	D	63	64,5	72,5
2019-07-22 08:07	A319	D	64,2	66,5	78,5
2019-07-22 08:11	A321	D	65,2	68,5	80
2019-07-22 08:22	E195	D	64,1	67,5	77,9
2019-07-22 08:29	E170	D	63,7	65,5	72,7
2019-07-22 08:30	F100	D	65,9	69	81,5
2019-07-22 08:41	B733	D	68,8	73,2	84,3
2019-07-22 08:44	B738	D	64,3	68,2	80,6
2019-07-22 08:50	B738	D	67	72,7	83,8
2019-07-22 09:09	B738	D	67	70,9	83,2
2019-07-22 09:22	A320	D	63,4	66,5	78
2019-07-22 09:24	E75S	D	63,3	65,6	72,8
2019-07-22 09:49	E195	D	64,1	65,6	73,1
2019-07-22 10:05	E195	D	63,5	65,3	74,3
2019-07-22 10:07	A320	D	62,7	64,6	74,5
2019-07-22 10:14	P180	D	62,2	64,2	76,5
2019-07-22 10:26	B739	D	66,2	70,1	81,1
2019-07-22 10:43	E170	D	64	66,7	79,5
2019-07-22 10:48	A321	D	63,3	66,6	78,6
2019-07-22 10:54	E170	D	63,1	65,5	72,1
2019-07-22 11:01	B738	D	66,6	70,5	82,6
2019-07-22 11:07	E195	D	63,3	67,9	76,1
2019-07-22 11:10	A321	D	63,2	65,8	75
2019-07-22 11:15	B738	D	64	68,3	79,5
2019-07-22 11:18	E170	D	62,9	67	75
2019-07-22 11:18	E170	D	61,2	64	71,2
2019-07-22 11:23	E195	D	64,9	66,6	74,9
2019-07-22 11:26	E75S	D	64	67,4	75,1
2019-07-22 11:35	E75S	D	63	64,3	72
2019-07-22 11:39	B737	D	64,3	67,3	78,7
2019-07-22 11:41	E195	D	64,8	68,2	76
2019-07-22 11:54	E195	D	63,8	66,2	76,1
2019-07-22 11:58	A320	D	63,1	66,6	74,5
2019-07-22 12:08	B738	D	65,3	68	79,3
2019-07-22 12:16	B738	D	64	67,3	78,7
2019-07-22 12:33	B737	D	65,2	69,9	79,1
2019-07-22 12:42	A320	D	64	65,8	77,8
2019-07-22 12:59	A319	D	62,7	65,5	71,7
2019-07-22 13:01	A320	D	63,2	65,6	73,6
2019-07-22 13:05	A321	D	63,6	67,3	77,9
2019-07-22 13:26	A320	D	64,7	69	79,3
2019-07-22 13:34	A321	D	65,6	68,8	78,4
2019-07-22 13:47	E190	D	61,9	63,6	71,5
2019-07-22 13:56	B738	D	65	67,7	78,8
2019-07-22 14:02	A320	D	62,7	67,2	79,1
2019-07-22 14:06	E75S	D	62	66,1	76,8
2019-07-22 14:16	E195	D	61,6	66	74,6



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-22 14:23	B734	D	65,8	71,1	82,5
2019-07-22 14:32	E75S	D	60,6	63,8	77,1
2019-07-22 14:34	E170	D	60,5	64	73,5
2019-07-22 14:35	E75S	D	61,3	64,4	77,3
2019-07-22 14:45	A321	D	62,6	65	75,6
2019-07-22 14:59	GLF5	D	60,1	62,6	72,1
2019-07-22 15:04	E190	D	64,2	68,1	77,8
2019-07-22 15:09	E75S	D	60	61,8	71,1
2019-07-22 15:16	E195	D	61,6	64,9	75,1
2019-07-22 15:20	E195	D	64,6	70,2	80,7
2019-07-22 15:21	DH8D	D	65,1	70,8	74,2
2019-07-22 15:23	DH8D	D	63,8	70,3	78,5
2019-07-22 15:26	A320	D	64,4	67,6	78
2019-07-22 15:34	A320	D	63,6	70,1	81,4
2019-07-22 15:46	E170	D	60,6	64,3	76,1
2019-07-22 15:56	A319	D	62,6	67	79,1
2019-07-22 16:04	E75S	D	60,5	62,7	73,9
2019-07-22 16:06	B738	D	65,6	72,8	82,7
2019-07-22 16:32	DH8D	D	59,7	61,5	72,1
2019-07-22 16:43	A321	D	66	70,5	81,7
2019-07-22 16:44	B734	D	64,5	68,6	81,2
2019-07-22 16:46	E190	D	63,4	68,4	79
2019-07-22 16:48	E75S	D	62,6	66,3	79,8
2019-07-22 16:54	A320	D	62,3	65,4	75,5
2019-07-22 17:03	E195	D	62,1	66,3	76,4
2019-07-22 17:19	E170	D	61,2	64,9	75,6
2019-07-22 17:21	E195	D	63,3	68,1	78,5
2019-07-22 17:24	E195	D	62,8	67,4	79,1
2019-07-22 17:26	E195	D	60,8	63,6	75,4
2019-07-22 17:31	E190	D	60,8	62,1	69,8
2019-07-22 17:36	E195	D	61,7	64,7	75,2
2019-07-22 17:41	A319	D	62,4	65,4	78
2019-07-22 17:44	F100	D	63,5	66,6	78,8
2019-07-22 17:45	E190	D	64,8	70,2	81
2019-07-22 17:52	A320	D	66,7	70,8	82,1
2019-07-22 17:53	B734	D	61,2	63,5	74,2
2019-07-22 17:55	E170	D	61,9	64,3	77,2
2019-07-22 18:04	E170	D	63,8	67,4	80,2
2019-07-22 18:06	E170	D	62,8	67,3	78,9
2019-07-22 18:08	B734	D	67	73,7	83,5
2019-07-22 18:19	A332	D	62,9	66,2	77,3
2019-07-22 18:25	B733	D	67,1	72,3	82,5
2019-07-22 18:36	B738	D	64,7	68	79,8
2019-07-22 18:39	A319	D	62,6	67	77,7
2019-07-22 18:41	A321	D	62,3	66	77,6
2019-07-22 18:55	A320	D	60,5	61,4	69,5
2019-07-22 19:19	CRJ9	D	60,3	61,6	71,7
2019-07-22 19:27	B738	D	65,3	68,1	79,6
2019-07-22 19:52	E170	D	63	65,9	79,5
2019-07-22 19:54	A321	D	64,3	67,9	79,8
2019-07-22 20:04	E195	D	61	62,9	73,8
2019-07-22 20:06	A320	D	61,9	64,2	76,3
2019-07-22 20:08	E195	D	61,1	62	72,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-22 20:13	E75S	D	62,9	66,7	79
2019-07-22 20:16	E195	D	63,7	67,2	79,1
2019-07-22 20:19	E195	D	63,9	68,3	79,5
2019-07-22 20:20	E75S	D	59,8	62,1	70,3
2019-07-22 20:21	E75S	D	61,2	62,3	74,4
2019-07-22 20:24	E170	D	60,5	62,6	73,9
2019-07-22 20:26	E195	D	62,6	65,1	75,6
2019-07-22 20:29	E195	D	63,9	68,1	80,3
2019-07-22 20:35	E75S	D	63,1	66,3	78,3
2019-07-22 20:36	E195	D	63,7	66,9	79,6
2019-07-22 20:38	DH8D	D	60,8	61,5	70,8
2019-07-22 20:42	E75S	D	60,7	63	76,2
2019-07-22 20:50	B737	D	64	67,1	80,1
2019-07-22 21:12	E195	D	64,3	69,1	78,5
2019-07-22 21:22	B738	D	64,3	68,4	80,8
2019-07-22 21:26	A320	D	60,6	62,5	73,4
2019-07-22 21:35	B738	D	64,9	68,1	81,8
2019-07-22 21:37	B738	D	64,4	67,4	80,8
2019-07-22 21:51	B734	D	64	67,6	78,5
2019-07-23 06:06	E195	D	66,7	68,6	76,7
2019-07-23 06:40	A320	D	65,8	66,8	74,8
2019-07-23 06:45	A320	D	67,7	69,8	80
2019-07-23 06:57	B738	D	67,9	69,6	80,7
2019-07-23 06:59	A321	D	67,1	67,9	76,1
2019-07-23 07:13	B738	D	67,5	70,1	81,1
2019-07-23 07:28	E190	D	67,2	69,2	79,2
2019-07-23 07:37	E195	D	67,8	70,3	78,2
2019-07-23 08:01	E195	D	64,2	66	73,7
2019-07-23 08:02	E170	D	63,8	66	77,8
2019-07-23 08:04	E190	D	65	66,8	77,6
2019-07-23 08:06	E75S	D	63,7	66,2	77,3
2019-07-23 08:08	E195	D	65,4	69,9	80,1
2019-07-23 08:09	E195	D	64	65,3	75,7
2019-07-23 08:11	A321	D	65	66,8	78,5
2019-07-23 08:15	A319	D	64,8	66,6	77,5
2019-07-23 08:17	E170	D	65,6	68,5	79,4
2019-07-23 08:22	E75S	D	64,6	67,1	77,8
2019-07-23 08:25	E170	D	65,1	67,2	78,1
2019-07-23 08:40	B734	D	68,2	71,8	83
2019-07-23 09:10	A321	D	63,9	65,6	77,5
2019-07-23 09:12	B738	D	66,2	69,3	81,8
2019-07-23 09:19	B737	D	65,9	69,6	80,3
2019-07-23 09:22	A320	D	63,3	65,7	75,9
2019-07-23 09:31	A332	D	64,6	69,9	78,4
2019-07-23 09:46	B738	D	65	69,2	80,4
2019-07-23 10:11	A320	D	63,2	65	73,6
2019-07-23 10:12	A321	D	64,4	67	78
2019-07-23 10:15	A319	D	64,4	68	77,8
2019-07-23 10:17	E195	D	64	66	75,7
2019-07-23 10:19	P180	D	62,6	65,6	72,2
2019-07-23 10:23	B733	D	69,1	76,5	84,8
2019-07-23 10:31	E75S	D	67,7	73	83
2019-07-23 10:35	B738	D	66,9	69,7	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-23 10:38	B738	D	65,5	70,1	79,4
2019-07-23 10:54	E170	D	62,8	64,4	72,8
2019-07-23 10:57	E75S	D	63,2	65,8	74,3
2019-07-23 11:00	E195	D	62,6	64,1	72,6
2019-07-23 11:06	E195	D	64,6	67,2	76,3
2019-07-23 11:21	A320	D	65,6	68,4	78,4
2019-07-23 11:38	E75S	D	62,2	65,2	71,2
2019-07-23 11:46	E195	D	64	67,8	76,8
2019-07-23 11:57	B738	D	65,6	70,3	80,1
2019-07-23 12:04	E170	D	63	66,7	73,8
2019-07-23 12:14	A321	D	66,3	70	80,6
2019-07-23 12:15	E170	D	63,4	65,6	75,9
2019-07-23 12:23	A321	D	66,3	69,6	80,3
2019-07-23 12:26	A321	D	64,6	67,4	77,8
2019-07-23 12:34	E195	D	64,9	66,7	76,7
2019-07-23 12:51	A319	D	64,5	68,1	79,9
2019-07-23 12:59	B737	D	64,6	67,8	78,2
2019-07-23 13:12	E195	D	64,6	67,7	76,9
2019-07-23 13:21	E195	D	71,1	76,9	86,7
2019-07-23 13:32	A320	D	64,3	68	77,3
2019-07-23 13:36	E195	D	65,1	67,9	74,6
2019-07-23 13:41	E195	D	65,8	71,1	79,7
2019-07-23 13:47	B738	D	66,1	70,1	81,7
2019-07-23 13:58	B738	D	65,8	70,3	82,2
2019-07-23 14:08	E190	D	61,4	63,7	74,4
2019-07-23 14:09	A320	D	66,4	71,4	81,3
2019-07-23 14:14	E195	D	61,3	64,2	75,3
2019-07-23 14:16	E75S	D	61,1	64,9	75,1
2019-07-23 14:30	E170	D	62,4	67,1	78
2019-07-23 14:51	E195	D	61,8	67	77,2
2019-07-23 14:52	A319	D	63,4	66,8	78,1
2019-07-23 14:54	A320	D	63,6	65,9	77,2
2019-07-23 14:56	A320	D	62,3	65	77,6
2019-07-23 14:58	E170	D	62,6	65,5	77,8
2019-07-23 15:02	E195	D	62,7	67,1	78,4
2019-07-23 15:05	E75S	D	61,3	65,4	76,1
2019-07-23 15:07	E195	D	62,5	67,8	78,4
2019-07-23 15:20	B77W	D	61,9	64,6	75,1
2019-07-23 15:23	GLF5	D	62,3	64,8	74
2019-07-23 16:00	E75S	D	61,8	65,3	77,5
2019-07-23 16:04	B738	D	66	69,1	82,5
2019-07-23 16:06	B738	D	65	68,5	81,9
2019-07-23 16:11	B738	D	64,7	69,5	81,6
2019-07-23 16:16	A319	D	63,5	68,9	80,6
2019-07-23 16:17	A321	D	63,2	66,7	78,6
2019-07-23 16:21	B738	D	64,7	69,1	79,9
2019-07-23 16:23	E195	D	63,4	67,5	77,2
2019-07-23 16:26	E190	D	61,9	64,9	76,2
2019-07-23 16:33	E190	D	61,9	64,7	76,6
2019-07-23 16:40	E190	D	64,4	68,4	80,7
2019-07-23 16:42	P180	D	64	66,4	73,5
2019-07-23 16:44	B734	D	67,2	74,3	84,5
2019-07-23 16:51	A319	D	63,4	68,8	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-23 16:59	E195	D	66,4	71	82,3
2019-07-23 17:06	A321	D	65	69	80,3
2019-07-23 17:08	CRJ9	D	60,6	61,9	69,7
2019-07-23 17:10	DH8D	D	60,3	61,8	71,1
2019-07-23 17:12	B733	D	66,6	71,1	82,1
2019-07-23 17:15	E75S	D	61,1	68	76,6
2019-07-23 17:25	E195	D	63,8	69,4	80,1
2019-07-23 17:27	E195	D	64,7	70,2	80,8
2019-07-23 17:31	E190	D	60,8	62,6	73,4
2019-07-23 17:34	E195	D	66,4	72,2	82,9
2019-07-23 17:35	E75S	D	62,2	67,1	78,6
2019-07-23 17:37	A320	D	62,5	66,7	75,9
2019-07-23 17:40	E170	D	59,8	62	71,5
2019-07-23 17:42	F100	D	59,9	61,6	70,7
2019-07-23 17:45	E75S	D	63,4	68,1	80
2019-07-23 17:49	A319	D	61,2	64,5	75,4
2019-07-23 17:53	E170	D	61,3	65,2	77,4
2019-07-23 17:57	A321	D	66,3	70,1	82,1
2019-07-23 18:02	E170	D	61,7	64,4	76,8
2019-07-23 18:04	E195	D	61,3	64	76,5
2019-07-23 18:13	A320	D	60,5	63,1	74,5
2019-07-23 18:31	A319	D	62,4	67,3	77,4
2019-07-23 18:49	A321	D	64	69	79,2
2019-07-23 18:55	A321	D	64,7	68,6	80,5
2019-07-23 18:57	A320	D	63	66,3	77,9
2019-07-23 19:11	MD82	D	67,9	75,2	85,2
2019-07-23 19:31	A320	D	63,7	67	78,1
2019-07-23 19:47	DH8D	D	62	65,2	75,2
2019-07-23 19:49	DH8D	D	61,7	64,5	73,8
2019-07-23 19:57	E75S	D	63,9	67,6	80,6
2019-07-23 20:13	E75S	D	61,6	64,1	74,8
2019-07-23 20:14	E170	D	61,1	63	74,5
2019-07-23 20:15	E170	D	62,9	66,3	79,2
2019-07-23 20:19	CRJ9	D	62,2	66,3	73,7
2019-07-23 20:20	E75S	D	62,3	65,9	77,4
2019-07-23 20:25		D	63,1	66,4	78
2019-07-23 20:29	E195	D	64,4	68,2	80,3
2019-07-23 20:35	E195	D	62,2	65,4	77,4
2019-07-23 20:42	E75S	D	64,3	68,6	79,9
2019-07-23 20:44	E195	D	62,7	65,7	77,2
2019-07-23 20:48	E195	D	64,8	68,4	80,1
2019-07-23 20:51	B738	D	64,5	67,6	80,5
2019-07-23 20:53	A320	D	64	66	78,2
2019-07-23 21:19	B752	D	64,2	67,2	79
2019-07-23 21:24	B738	D	63,9	67,9	81,4
2019-07-23 21:33	B752	D	64,1	67,8	80,2
2019-07-23 21:40	A320	D	61,1	65,6	75,4
2019-07-23 21:55	B738	D	62,4	64,8	77,8
2019-07-24 06:03	B738	D	68,3	69,8	78,3
2019-07-24 06:06	A320	D	66,6	68,2	78,7
2019-07-24 06:08	B738	D	67,2	68	76,7
2019-07-24 06:22	B738	D	67,4	68,2	76,4
2019-07-24 06:36	A320	D	67	68,6	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-24 06:53	A321	D	68,6	71,6	82,2
2019-07-24 07:15	A321	D	67,4	69,9	80,8
2019-07-24 07:53	B734	D	68,2	69,8	79,9
2019-07-24 07:57	B734	D	67,6	70,1	81
2019-07-24 08:06	F100	D	63,9	66,5	78,6
2019-07-24 08:19	E195	D	65,8	67,8	75,8
2019-07-24 08:21	E75S	D	62,9	64,6	72,4
2019-07-24 08:23	E195	D	64,1	67,1	77,7
2019-07-24 08:31	E170	D	64,2	64,7	74,2
2019-07-24 08:45	B738	D	66,7	70,4	82,8
2019-07-24 08:53	B738	D	66,5	69,1	81,8
2019-07-24 08:55	A321	D	64,7	67,5	80,1
2019-07-24 09:00	A320	D	64	66,9	78,8
2019-07-24 09:02	B738	D	64	66,2	77,4
2019-07-24 09:11	B738	D	64,4	67,8	78,9
2019-07-24 09:24	A319	D	65,4	67,3	76,8
2019-07-24 09:33	E170	D	63,9	66,7	77,3
2019-07-24 09:39	B734	D	67,5	71,2	82,4
2019-07-24 10:04	B738	D	65,2	68,1	79,6
2019-07-24 10:37	B738	D	64,4	68,3	79,2
2019-07-24 10:48	E195	D	64,4	65,3	73,4
2019-07-24 10:53	E195	D	63,4	65,4	75,2
2019-07-24 11:23	B737	D	65,4	71,1	80,8
2019-07-24 11:37	E195	D	63,1	65,7	75,9
2019-07-24 11:49	E195	D	64,7	66,9	75,9
2019-07-24 12:07	A320	D	64,7	65,8	76,5
2019-07-24 12:20	A320	D	64,4	66,6	76,9
2019-07-24 12:38	A321	D	67,6	71,2	81,6
2019-07-24 12:43	A320	D	63,8	65,2	75
2019-07-24 12:47	B737	D	65,1	69,6	79,4
2019-07-24 12:49	A320	D	62,9	64,5	75,4
2019-07-24 12:58	A319	D	65,2	68,8	78,2
2019-07-24 13:04	B733	D	65,8	68,7	81
2019-07-24 13:15	E195	D	65,3	67,3	74,3
2019-07-24 13:19	B738	D	64,8	68,7	80,1
2019-07-24 13:28	E170	D	64,9	67	77,7
2019-07-24 13:34	E195	D	64,2	66,4	73,3
2019-07-24 13:39	E195	D	64,3	66,7	75,1
2019-07-24 13:42	E170	D	63,5	66,5	76,9
2019-07-24 13:50	A320	D	63,9	66,6	76,6
2019-07-24 13:53	E195	D	64,1	67,8	77,7
2019-07-24 13:58	F100	D	64,1	67,3	77,8
2019-07-24 14:23	E195	D	62,6	66,8	75,8
2019-07-24 14:30	A321	D	65	68,4	80,5
2019-07-24 14:33	B738	D	65	70,1	79,5
2019-07-24 14:44	E170	D	61,6	65,6	76,7
2019-07-24 14:47	E170	D	61,9	67	77,4
2019-07-24 14:51	E75S	D	61,1	63,9	75,4
2019-07-24 14:52	E195	D	62,8	66,4	77,6
2019-07-24 14:59	A319	D	63	66,4	77,5
2019-07-24 15:01	E195	D	63,1	67	76,9
2019-07-24 15:05	DH8D	D	59,5	61,1	70,3
2019-07-24 15:07	E170	D	61,7	65,2	75,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-24 15:09	A319	D	63,7	69,1	79,8
2019-07-24 15:20	DH8D	D	59,4	61	70,1
2019-07-24 15:38	A320	D	63,7	66,9	80
2019-07-24 15:45	A319	D	62,3	66,2	77,3
2019-07-24 15:51	E75S	D	62,3	65,5	78,5
2019-07-24 15:55	B738	D	63,1	67,5	78,3
2019-07-24 16:10	B738	D	64,9	69,6	81,1
2019-07-24 16:12	B738	D	64,6	68,9	80,1
2019-07-24 16:28	A318	D	61,5	64,8	73,2
2019-07-24 16:37	E190	D	62,9	66,8	79,6
2019-07-24 16:47	A321	D	64,5	69,1	79,6
2019-07-24 16:51	B734	D	65,2	70,1	82,2
2019-07-24 16:52	E195	D	62,7	66,2	77
2019-07-24 16:54	E75S	D	61,2	65,1	77,1
2019-07-24 17:02	E170	D	61,9	65,2	77,1
2019-07-24 17:07	E195	D	62,8	68,3	77,3
2019-07-24 17:10	E195	D	63	67	77,9
2019-07-24 17:13	CRJ9	D	59,5	61,9	68,6
2019-07-24 17:15	E190	D	65,3	72,1	82,2
2019-07-24 17:17	DH8D	D	64,8	69,4	80,1
2019-07-24 17:22	E195	D	62,2	68,3	77,8
2019-07-24 17:24	A320	D	66,1	70,9	81,6
2019-07-24 17:29	A319	D	62,8	68,2	78,1
2019-07-24 17:32	E195	D	63,6	67,6	79,7
2019-07-24 17:39	E195	D	65,9	71,5	82,4
2019-07-24 17:41	B734	D	65,5	69,2	80,3
2019-07-24 17:46	E75S	D	63,9	69,4	81,6
2019-07-24 17:55	E170	D	62	68,8	75,2
2019-07-24 17:58	B738	D	61,9	66,1	76,9
2019-07-24 18:17	A333	D	70	76,1	85,3
2019-07-24 18:45	A321	D	64,2	67,1	79,1
2019-07-24 18:50	E195	D	64,4	68,7	79,5
2019-07-24 18:52	A321	D	64,6	68,8	80,1
2019-07-24 18:57	B738	D	64	68	80,8
2019-07-24 19:13	CRJ9	D	61,7	63,9	74,5
2019-07-24 19:32	DH8D	D	60,9	62,6	71,3
2019-07-24 19:37	CRJ9	D	61,6	64,1	74,6
2019-07-24 19:59	B738	D	66,8	74,7	86,3
2019-07-24 20:03	E195	D	64,4	69,1	80,8
2019-07-24 20:08	DH8D	D	66,3	74,3	78,6
2019-07-24 20:10	A319	D	64,9	70,8	80,8
2019-07-24 20:11	A321	D	66,5	71,7	81,3
2019-07-24 20:13	E170	D	61,4	62,8	74
2019-07-24 20:14	DH8D	D	60,2	61,5	71,3
2019-07-24 20:19	E195	D	63	65,9	76,8
2019-07-24 20:22	E75S	D	64,5	68,2	81
2019-07-24 20:24	E170	D	60,8	62,5	73,5
2019-07-24 20:25	E75S	D	64	67,8	79,3
2019-07-24 20:28	E170	D	63,6	67,5	78,4
2019-07-24 20:31	E75S	D	63,9	68,5	81,1
2019-07-24 20:34	E75S	D	61,6	64	77
2019-07-24 20:50	E195	D	64,5	68	80,4
2019-07-24 21:10	B738	D	64,3	68,2	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-24 21:21	E195	D	63	66,6	75,8
2019-07-24 21:23	GALX	D	62	64	74,8
2019-07-24 21:25	B752	D	63,1	66,6	78,2
2019-07-24 21:29	B734	D	64,9	68,4	78,7
2019-07-25 06:17	B737	D	69,3	71,7	82,1
2019-07-25 06:19	B738	D	68,1	69,2	77,7
2019-07-25 06:23	B738	D	67,6	69,4	80,6
2019-07-25 06:48	A320	D	67	69,1	78,2
2019-07-25 07:01	A319	D	68,1	69,3	79,2
2019-07-25 07:10	B738	D	67,4	68,2	76,4
2019-07-25 07:46	B734	D	69,2	71,9	83
2019-07-25 08:00	E195	D	65,8	68,1	79
2019-07-25 08:01	E195	D	65,9	68,5	79,1
2019-07-25 08:14	E190	D	65,2	67,4	78,7
2019-07-25 08:19	E195	D	64,7	66,6	77,7
2019-07-25 08:24	B734	D	68	71,3	82,8
2019-07-25 08:28	B734	D	67,2	70,8	82,1
2019-07-25 08:33	E75S	D	63,9	66,2	76
2019-07-25 08:37	E170	D	64,2	66	77,2
2019-07-25 08:48	E195	D	63,8	64,9	73,8
2019-07-25 08:56	B738	D	66,5	69,4	81,7
2019-07-25 09:21	A321	D	64,4	66,9	76,1
2019-07-25 09:24	E75S	D	64	67,2	79,2
2019-07-25 09:37	B738	D	64,2	67,4	79
2019-07-25 09:41	A333	D	70,4	74,8	84,9
2019-07-25 10:09	A320	D	64,5	67	75,3
2019-07-25 10:30	A20N	D	64,9	67,5	76,7
2019-07-25 10:34	E195	D	64,4	66,6	75,2
2019-07-25 11:01	E195	D	64,1	66,4	75,3
2019-07-25 11:03	B738	D	66,2	69,4	82,2
2019-07-25 11:10	E75S	D	64,7	68,5	79
2019-07-25 11:26	E75S	D	63,5	66,2	73
2019-07-25 11:28	A320	D	63,6	68,7	77,3
2019-07-25 11:30	B738	D	64,9	69,9	79,8
2019-07-25 11:42	B737	D	64,7	68,6	80,2
2019-07-25 11:44	E195	D	62,6	64,4	75,8
2019-07-25 11:55	E195	D	63,8	68,3	76,4
2019-07-25 11:58	E195	D	63,7	66,9	76,5
2019-07-25 12:05	A320	D	64,4	67,3	76,4
2019-07-25 12:29	A321	D	63,4	65,4	76,4
2019-07-25 13:01	A319	D	65,1	67,9	76,9
2019-07-25 13:04	E195	D	63,3	68,2	76,7
2019-07-25 13:06	B738	D	64,7	68,7	79,4
2019-07-25 13:16	E195	D	64,8	68,2	78
2019-07-25 13:20	A320	D	63,7	65,7	73,3
2019-07-25 13:21	A320	D	63,5	66	75,8
2019-07-25 13:26	B738	D	63,3	65,5	76,9
2019-07-25 13:35	E170	D	64,5	67,3	78,5
2019-07-25 13:39	A321	D	64,6	67,8	78,9
2019-07-25 13:57	E190	D	63,7	65,3	73,3
2019-07-25 13:58	E75S	D	65,2	67,2	78,4
2019-07-25 14:17	B737	D	64,8	68,4	78,6
2019-07-25 14:21	E195	D	61,5	64,6	71,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-25 14:36	E170	D	60,8	63,4	73,1
2019-07-25 14:56	E75S	D	61,2	64,3	77,1
2019-07-25 14:58	E75S	D	60,2	63,2	72,5
2019-07-25 14:58	E75S	D	62,5	65,5	76,7
2019-07-25 15:02	A320	D	61,3	64	77,3
2019-07-25 15:06	E75S	D	62,4	65,7	75,8
2019-07-25 15:08	E195	D	61,8	65,5	77,2
2019-07-25 15:11	B734	D	64,1	68,7	79,8
2019-07-25 15:13	A321	D	61,9	64,4	77,2
2019-07-25 15:17	A320	D	60,9	63,2	72,7
2019-07-25 15:31	A321	D	63,4	65,9	77,2
2019-07-25 15:35	E75S	D	61,2	63,4	73
2019-07-25 15:41	A320	D	62,7	66,1	76,3
2019-07-25 15:50	E75S	D	61,3	63,2	75,1
2019-07-25 16:10	B738	D	64,5	67,1	79,4
2019-07-25 16:12	E195	D	61,2	65,2	74,4
2019-07-25 16:13	A320	D	63,1	67,5	78,8
2019-07-25 16:18	A320	D	61,1	64,2	72,9
2019-07-25 16:24	DH8D	D	60,9	63,7	75,4
2019-07-25 16:26	B738	D	63,8	68,5	80,7
2019-07-25 16:31	E190	D	60,9	62,6	72,4
2019-07-25 16:46	E190	D	63,4	67,5	79
2019-07-25 16:52	B734	D	69,2	74,5	84,9
2019-07-25 16:54	E195	D	63,8	68,7	80
2019-07-25 16:58	A320	D	65,4	68,7	80,7
2019-07-25 17:02	A319	D	63,9	67,4	78,4
2019-07-25 17:06	A321	D	63,2	66,7	76
2019-07-25 17:07	E195	D	62,9	65,9	76,1
2019-07-25 17:19	B733	D	66,4	73,5	83,2
2019-07-25 17:23	E75S	D	63,6	66,6	78,4
2019-07-25 17:28	E195	D	68,4	75,9	85,1
2019-07-25 17:32	E170	D	64	68	79,5
2019-07-25 17:34	A319	D	63,2	68	78,5
2019-07-25 17:36	E170	D	62,5	66,8	77,4
2019-07-25 17:41	E195	D	63,5	68,5	76,2
2019-07-25 17:43	B738	D	62,8	67,3	79
2019-07-25 17:45	A321	D	65,2	68,4	79,5
2019-07-25 17:47	E195	D	65,2	70,3	81,3
2019-07-25 17:56	E170	D	61,1	63,8	73,7
2019-07-25 17:59	E75S	D	62,5	66,8	78,5
2019-07-25 18:05	E170	D	59,7	61,6	69,3
2019-07-25 18:05	E170	D	60,6	61,9	72,4
2019-07-25 18:07	B738	D	62,8	65,6	78,1
2019-07-25 18:09	A320	D	64,4	67,2	78,4
2019-07-25 18:29	A320	D	59,9	61,6	70,7
2019-07-25 18:36	E195	D	62,8	67,6	78,6
2019-07-25 19:04	A321	D	64	68,7	79,2
2019-07-25 19:09	CRJ9	D	62,5	65,9	73,6
2019-07-25 19:13	A321	D	63,7	67,5	80
2019-07-25 19:20	CRJ9	D	61	64,5	76,5
2019-07-25 19:25	B738	D	63,8	66,7	78,7
2019-07-25 19:47	B738	D	65,5	69,5	81,6
2019-07-25 20:04	B738	D	65,1	68,4	81,4



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-25 20:08	E195	D	62,9	66,5	77,5
2019-07-25 20:09	A319	D	62,3	65,7	76,6
2019-07-25 20:11	E75S	D	64	68,9	80,6
2019-07-25 20:12	E75S	D	59,8	61,7	73,4
2019-07-25 20:27	E170	D	63	67,4	78,3
2019-07-25 20:29	E195	D	63,5	67,5	79,9
2019-07-25 20:31	E75S	D	61,4	63,9	77,7
2019-07-25 20:33	E75S	D	63,5	67,4	79
2019-07-25 20:42	B766	A	64,8	67,8	76
2019-07-25 20:43	E195	D	62,4	65,2	73,8
2019-07-25 20:44	DH8D	D	63,1	68	76,3
2019-07-25 20:47	DH8D	D	60,2	61,6	72
2019-07-25 20:48	E75S	D	61,5	63,9	76,9
2019-07-25 20:52	DH8D	D	60,7	63,2	73,9
2019-07-25 21:10	A320	D	62,9	65,1	78,2
2019-07-25 21:19	B752	D	64,9	68,8	80,9
2019-07-25 21:22	B738	D	64,6	68,3	81,1
2019-07-25 21:26	E170	D	61,4	63,1	77,3
2019-07-25 21:41	A320	D	60,8	61,8	70,8
2019-07-25 21:43	B734	D	63,5	66,5	79,2
2019-07-25 21:54	B752	D	63,8	66,5	80,1
2019-07-26 06:01	E195	D	67,1	68,6	76,6
2019-07-26 06:06	A321	D	68	70	80,6
2019-07-26 06:16	B738	D	67,4	68,3	76,9
2019-07-26 06:46	A321	D	67,4	70,1	80,6
2019-07-26 06:49	B738	D	67,2	68,5	77,6
2019-07-26 07:09	B738	D	67	68,2	78,5
2019-07-26 07:16	A321	D	67,8	70,9	81
2019-07-26 07:20	A319	D	66,2	68,9	79,2
2019-07-26 07:47	B734	D	69,3	72,1	82,9
2019-07-26 07:49	E195	D	66,5	68,8	77,6
2019-07-26 07:51	E195	D	67,4	69,1	76,9
2019-07-26 07:57	E195	D	67,1	68,7	78,2
2019-07-26 08:02	E170	D	64,5	67,8	79,4
2019-07-26 08:04	E195	D	66,3	69,5	78,8
2019-07-26 08:07	E190	D	65,4	68,7	80,1
2019-07-26 08:11	E195	D	66,2	68,7	77
2019-07-26 08:12	E195	D	65,2	68,2	79
2019-07-26 08:14	E195	D	65,6	68,3	80,1
2019-07-26 08:30	E170	D	64,8	68,2	76,8
2019-07-26 08:48	E170	D	65,3	68,8	77,6
2019-07-26 08:50	B738	D	65	68,3	80,1
2019-07-26 08:52	B733	D	66,9	70,6	82,4
2019-07-26 08:57	B738	D	63,8	66,5	75,2
2019-07-26 08:59	E190	D	62,8	64,3	73,6
2019-07-26 09:28	A320	D	64,5	66,9	76,3
2019-07-26 09:32	E75S	D	64,9	67,8	77,5
2019-07-26 09:53	E195	D	63,6	67	77
2019-07-26 10:04	E75S	D	63,4	67,9	77,1
2019-07-26 10:06	E195	D	64,1	67,1	75,5
2019-07-26 10:09	A320	D	66,9	69,6	78,1
2019-07-26 10:34	B739	D	66,2	69,1	81,8
2019-07-26 10:41	B737	D	63,6	67,5	77,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-26 10:43	A321	D	63,2	65,6	76
2019-07-26 10:45	B738	D	65,6	70,9	81,2
2019-07-26 10:50	E75S	D	64,8	68,1	78,6
2019-07-26 11:02	B734	D	71,1	77,4	87,2
2019-07-26 11:15	E195	D	65,2	67,6	76,9
2019-07-26 11:22	E170	D	65	71,7	79,3
2019-07-26 11:28	B738	D	66,9	71,2	82
2019-07-26 11:31	E75S	D	63,1	67	74,8
2019-07-26 11:38	E75S	D	63,4	66,1	75,9
2019-07-26 11:43	A321	D	64,7	67,3	78,1
2019-07-26 11:48	E75S	D	65,3	69,5	77,9
2019-07-26 11:50	E195	D	64,2	68,1	76,5
2019-07-26 11:58	A320	D	64,6	66,3	76,9
2019-07-26 12:14	E195	D	63,9	65,9	76,2
2019-07-26 12:33	MD82	D	70,1	77,2	86,4
2019-07-26 12:36	B737	D	65,2	66,7	77,2
2019-07-26 12:40	A321	D	65,6	70,3	79,9
2019-07-26 12:49	MD82	D	71,1	77,8	86,8
2019-07-26 12:53		P	63,9	67,4	76,9
2019-07-26 13:06	A319	D	65,2	67,6	76,7
2019-07-26 13:17	A321	D	63,9	66,9	76,4
2019-07-26 13:27	E195	D	64	66,7	77,5
2019-07-26 13:29	E195	D	65,6	67,9	76,8
2019-07-26 13:36	A321	D	64,8	69,5	78,2
2019-07-26 13:44	E195	D	64,5	66,8	75,7
2019-07-26 13:46	E170	D	62,8	64,8	73,6
2019-07-26 14:10	DH8D	D	60,5	62,9	74,2
2019-07-26 14:15	A320	D	63,2	66,2	77,8
2019-07-26 14:18	E195	D	64,7	68	78,5
2019-07-26 14:21	HDJT	D	61,1	64,9	72,2
2019-07-26 14:31	E75S	D	63	68,9	79,5
2019-07-26 14:39	B738	D	65,8	71	82,4
2019-07-26 14:48	E190	D	63,4	68,1	77,4
2019-07-26 14:49	A321	D	65	68,9	79,1
2019-07-26 14:51	E170	D	61,9	64,4	76,4
2019-07-26 14:52	E170	D	62,3	68,2	77,4
2019-07-26 14:54	AT75	D	61,6	64,3	73,3
2019-07-26 14:56	E195	D	63	66,5	77,8
2019-07-26 14:59	A319	D	64,1	69,5	78,2
2019-07-26 15:03	E170	D	62,3	66,5	77,8
2019-07-26 15:12	A321	D	64,1	67,2	78,5
2019-07-26 15:15	A320	D	60,8	63,6	75,1
2019-07-26 15:17	BCS1	D	60,8	63,7	74,9
2019-07-26 15:31	B738	D	64,9	70,1	81,7
2019-07-26 15:44	E195	D	61,1	65,5	77
2019-07-26 15:53	A321	D	65,3	68,8	80,6
2019-07-26 15:54	A21N	D	60,9	63,4	74,7
2019-07-26 16:01	E75S	D	62,9	69,9	77,8
2019-07-26 16:03	E195	D	63,4	67,2	78,5
2019-07-26 16:05	B738	D	65,5	70,9	83,5
2019-07-26 16:21	A320	D	60,8	63,1	74,4
2019-07-26 16:44	E195	D	62,9	66,9	76,1
2019-07-26 16:46	A319	D	63,5	68,6	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-26 16:54	E75S	D	61,6	64,1	75,1
2019-07-26 17:01	E190	D	64,8	69,8	76,5
2019-07-26 17:21	E190	D	65,4	69,5	81,3
2019-07-26 17:23	DH8D	D	60,9	63,4	74,9
2019-07-26 17:24	B733	D	67,7	73,1	84,8
2019-07-26 17:27	A319	D	64,9	68,2	79,2
2019-07-26 17:34	E190	D	65	71,8	79,6
2019-07-26 17:36	E170	D	63,1	67,2	77,9
2019-07-26 17:42	E195	D	60,7	65,5	77,8
2019-07-26 17:45	E195	D	65	72,4	81,6
2019-07-26 17:46	E75S	D	64,3	68,6	80,8
2019-07-26 17:48	DH8D	D	61,1	63,1	73,9
2019-07-26 17:51	B738	D	64,7	68,9	80
2019-07-26 17:55	E195	D	64,7	68,3	80,1
2019-07-26 18:01	A321	D	67,2	71	82
2019-07-26 18:02	E75S	D	64,1	68,7	79,6
2019-07-26 18:17	E75S	D	64,1	68	80,9
2019-07-26 18:20	A332	D	62,6	64,8	76,9
2019-07-26 18:22	B734	D	65,4	69,9	81,6
2019-07-26 18:25	B734	D	60,5	62	74,1
2019-07-26 18:27	B737	D	64,5	68,1	81,1
2019-07-26 18:30	E170	D	63,6	67,8	80
2019-07-26 18:32	E170	D	64,2	67,9	79,6
2019-07-26 18:44	B738	D	65,5	69,9	80,9
2019-07-26 18:51	A319	D	63,9	67,6	79,7
2019-07-26 18:56	A320	D	64,3	68,4	80,4
2019-07-26 19:14	B738	D	65,9	68,9	81,6
2019-07-26 19:35	A320	D	62,6	65,6	75,6
2019-07-26 19:39	B738	D	64,3	68,6	78,8
2019-07-26 19:40	A321	D	65,4	69,8	80,9
2019-07-26 19:49	DH8D	D	61,7	63,5	75,7
2019-07-26 19:55	DH8D	D	61,3	62,5	72,7
2019-07-26 20:05	A321	D	66,1	69,9	80,5
2019-07-26 20:07	E170	D	64,5	67,7	79,9
2019-07-26 20:14	E170	D	64	68,4	79,5
2019-07-26 20:22	E75S	D	63,9	67,4	80,2
2019-07-26 20:23	E195	D	61,4	66	77,7
2019-07-26 20:30	E195	D	70,4	84	87
2019-07-26 20:34	E195	D	64,4	68,8	80,3
2019-07-26 20:36	DH8D	D	61,2	62,3	73,2
2019-07-26 20:41	A320	D	60,9	63	73,7
2019-07-26 20:43	E75S	D	63,7	67,6	79
2019-07-26 20:46	MD82	D	71	78	88,5
2019-07-26 20:47	DH8D	D	61,2	62,9	73,7
2019-07-26 20:55	A320	D	65,6	68,7	80,4
2019-07-26 20:59	E170	D	62	64,2	77,3
2019-07-26 21:07	E75S	D	64	67,8	81
2019-07-26 21:29	B738	D	66,5	72,3	83,4
2019-07-26 21:41	E75S	D	63,7	67,1	78,5
2019-07-26 21:46	BCS1	D	61,5	64,4	72,9
2019-07-26 21:47	A320	D	59,9	61,7	69,9
2019-07-27 06:04	A321	D	67,3	69,6	79,6
2019-07-27 06:07	E195	D	67,2	67,9	76,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-27 06:17	B738	D	68	70,7	80,8
2019-07-27 06:47	A320	D	68,7	70,5	81,2
2019-07-27 06:57	A319	D	67,3	69	78
2019-07-27 06:59	B738	D	66,6	68,4	78,7
2019-07-27 07:10	A320	D	67,1	68,6	76,6
2019-07-27 07:25	A321	D	67,9	69,3	76,9
2019-07-27 07:30	E190	D	68,6	70,3	78,6
2019-07-27 07:32	E170	D	66,5	68,6	77,3
2019-07-27 07:34	B738	D	68,6	71,7	80,4
2019-07-27 07:36	E75S	D	68,1	71,8	81,5
2019-07-27 07:37	E195	D	67,7	69,6	79,5
2019-07-27 07:45	A319	D	66,2	69,2	78,8
2019-07-27 08:03	B738	A	65	67,9	76,8
2019-07-27 08:06	E170	A	64,2	65,7	74,2
2019-07-27 08:09	A320	A	63,6	65,4	74,7
2019-07-27 08:11	A320	A	65,7	68,2	77,2
2019-07-27 08:13	E195	A	64,2	66,1	74,2
2019-07-27 08:16	E190	A	64,2	65,8	76
2019-07-27 08:24	CRJ9	A	63,2	64,2	72,7
2019-07-27 08:26	DH8D	A	64,1	66,1	74,9
2019-07-27 08:29	E195	A	65	67,3	77,6
2019-07-27 08:31	A320	A	65,6	67	77,6
2019-07-27 08:37	A333	A	66,8	70,2	81,7
2019-07-27 08:47	E190	A	64,9	69,1	79,1
2019-07-27 08:52	B734	A	67,6	71,4	81,8
2019-07-27 08:56	E195	A	63,9	66,9	78,1
2019-07-27 08:59	DH8D	A	64,1	65,6	76,4
2019-07-27 09:01	E75S	A	63,4	66,7	74,2
2019-07-27 09:04	B789	A	65,7	68,8	78,7
2019-07-27 09:06	E195	A	66,4	69,2	78,9
2019-07-27 09:11	E170	A	62,5	63,8	72,9
2019-07-27 09:13	A20N	A	63,7	64,7	72,8
2019-07-27 09:15	E75S	A	66,4	68,1	76,8
2019-07-27 09:18	CRJ9	A	63,2	65,2	72,7
2019-07-27 09:22	A321	A	65,1	68	78,3
2019-07-27 09:26	E75S	A	66,1	67,4	75,2
2019-07-27 09:28	DH8D	A	63,9	65,9	74,3
2019-07-27 09:31	B788	A	65,1	67,6	78,7
2019-07-27 09:33	E195	A	64,7	67,8	78
2019-07-27 09:40	DH8D	A	64,5	65,6	74
2019-07-27 09:42	E195	A	63,7	65,7	76
2019-07-27 09:47	DH8D	A	63,4	65,1	73,8
2019-07-27 09:49	A320	A	64,2	66,5	76,3
2019-07-27 09:53	E195	A	64,4	67,5	77,7
2019-07-27 09:55	B738	A	65,3	67,9	76,8
2019-07-27 09:57	E195	A	64,8	67,2	77,6
2019-07-27 10:01	PC12	A	64,1	65,3	73,7
2019-07-27 10:04	A320	A	63,6	65,9	76,1
2019-07-27 10:25	B738	A	66,3	69,1	79,7
2019-07-27 10:27	E170	A	63,7	64,9	72,7
2019-07-27 10:29	E195	A	66,5	69,3	78,6
2019-07-27 10:40	B738	A	71	74,9	84,4
2019-07-27 10:50	E170	A	62,8	64,4	73,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-27 11:01	E195	A	64,1	66,2	76,9
2019-07-27 11:03	A320	A	64,7	66,5	76,4
2019-07-27 11:05	A321	A	63,9	65,6	76,7
2019-07-27 11:18	A321	A	63,8	66,3	73,4
2019-07-27 11:22	E190	A	64,1	65,4	74,5
2019-07-27 11:29	A319	A	64,2	67	76
2019-07-27 11:33	SU95	A	70,3	73,4	83,3
2019-07-27 11:36	DH8D	A	63,1	64,9	75,4
2019-07-27 11:38	A321	A	63,8	65,1	75
2019-07-27 11:49	E75S	A	64,4	65,8	76,9
2019-07-27 11:53	B738	A	64	67,4	77
2019-07-27 11:55	B734	A	70,2	75	83,5
2019-07-27 11:57	A320	A	66	67,6	77,1
2019-07-27 12:02	E195	A	65,8	69,3	77,2
2019-07-27 12:05	E190	A	63,9	65,7	75,4
2019-07-27 12:07	E170	A	63,5	64,4	73,5
2019-07-27 12:12	E75S	A	63	64,5	75,3
2019-07-27 12:17	E75S	A	65,1	68,5	75,1
2019-07-27 12:26	B738	A	66,6	68,9	79,1
2019-07-27 12:28	A319	A	64,4	66,6	75,5
2019-07-27 12:31	A320	A	64,1	65,7	74,5
2019-07-27 12:33	E195	A	63,6	66,4	76,2
2019-07-27 12:36	A320	A	63,7	65	73,2
2019-07-27 12:38	DH8D	A	63,8	65,9	72,9
2019-07-27 12:40	E195	A	66	68,5	79,4
2019-07-27 12:43	B733	A	69,8	73,9	82,2
2019-07-27 12:48	DH8D	A	65,2	67,4	75,7
2019-07-27 12:50	DH8D	A	64,4	68,7	75,5
2019-07-27 13:00	B789	A	66,2	69,3	79,4
2019-07-27 13:03	E195	A	64,8	67,7	76,2
2019-07-27 13:13	E195	A	65,7	67,9	75,3
2019-07-27 13:23	C295	A	67,4	70,1	79,7
2019-07-27 13:25	DH8D	A	63,7	65,8	74,1
2019-07-27 13:34	E190	A	66,2	69,5	77,4
2019-07-27 13:37	B738	A	65,7	68,1	77,5
2019-07-27 13:39	B734	A	71,6	74,5	85
2019-07-27 13:43	B738	A	65,3	67	77,3
2019-07-27 13:46	A321	A	63,6	65,1	73,2
2019-07-27 13:48	B789	A	65,2	69	79
2019-07-27 13:50	A321	A	64,7	66,8	76,2
2019-07-27 13:53	B789	A	65,9	68,1	79,1
2019-07-27 13:55	B738	A	67	69,9	80,3
2019-07-27 13:58	E195	A	64,1	67,6	75,9
2019-07-27 14:01	B738	A	62,1	64,7	76,3
2019-07-27 14:07	DH8D	A	64,3	70	80,1
2019-07-27 14:10	E195	A	64,2	66,2	78
2019-07-27 14:12	A20N	A	63,7	66,4	76,3
2019-07-27 14:14	LJ40	A	61,4	63,1	72,1
2019-07-27 14:16	CRJ9	A	61,9	65,1	75,3
2019-07-27 14:18	BCS3	A	62,3	65,1	74,3
2019-07-27 14:21	B738	A	63	67,1	77,3
2019-07-27 14:23	B737	A	63,3	67,2	76,9
2019-07-27 14:24	DH8D	A	60,7	61,9	72,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-27 14:26	DH8D	A	62,1	65	74,6
2019-07-27 14:37	E75S	A	61,8	63,5	75
2019-07-27 14:44	E170	A	61,6	63,3	72,8
2019-07-27 14:50	B738	A	63,7	67	78,2
2019-07-27 15:01	CRJ9	A	61,4	63,8	74,4
2019-07-27 15:04	A319	A	62,7	65,8	76,4
2019-07-27 15:08	E190	A	63,1	66,8	76,3
2019-07-27 15:13	E75S	A	62,8	66,4	76
2019-07-27 15:15	E195	A	65,6	71,7	81
2019-07-27 15:18	A321	A	64,4	68,5	78
2019-07-27 15:29	DH8D	A	61,4	63,4	73,7
2019-07-27 15:32	E75S	A	63,6	65,8	75,7
2019-07-27 15:35	E195	A	63,4	66,2	77,7
2019-07-27 15:38	E195	A	65,4	67,7	78,8
2019-07-27 15:41	E170	A	62,3	65	76
2019-07-27 15:43	E195	A	64	68,3	78,2
2019-07-27 15:46	E75S	A	67,2	71,3	81,7
2019-07-27 15:49	E170	A	62,1	65,8	76,1
2019-07-27 15:53	E195	A	63	66,7	77,1
2019-07-27 15:55	E190	A	62,2	66,1	77,6
2019-07-27 15:57	E195	A	63,2	65,7	76,8
2019-07-27 15:59	DH8D	A	62	64,4	74,6
2019-07-27 16:01	E195	A	63,5	65,4	77,5
2019-07-27 16:03	E195	A	62,7	65,4	77,4
2019-07-27 16:06	DH8D	A	61,7	63,1	70,8
2019-07-27 16:11	DH8D	A	61,4	63,6	73,9
2019-07-27 16:15	E190	A	63	66,9	78,3
2019-07-27 16:26	C295	A	65,7	69,4	78,9
2019-07-27 16:29	E75S	A	61,6	64	74,6
2019-07-27 16:32	DH8D	A	62,8	65	73,6
2019-07-27 16:36	A319	A	62,3	65,5	77
2019-07-27 16:50	E195	A	63,3	66,3	76,1
2019-07-27 16:53	A320	A	63	65,3	76,4
2019-07-27 16:56	A320	A	62,1	66	75,4
2019-07-27 17:01	DH8D	A	63,3	65,7	76
2019-07-27 17:14	CRJ9	A	61,9	63,5	73,9
2019-07-27 17:18	B738	A	64,4	67,5	78,8
2019-07-27 17:20	A321	A	62,8	64,3	74,8
2019-07-27 17:23	B738	A	62,5	64,6	74,6
2019-07-27 17:30	E195	D	60,6	62,8	73,2
2019-07-27 17:35	A319	A	61,3	63,1	74,8
2019-07-27 17:49	A321	A	64,1	66,5	77,5
2019-07-27 17:52	A320	A	63,9	66,9	79,9
2019-07-27 17:54	B738	A	63,4	66,9	74,6
2019-07-27 17:57	A320	A	61,7	63,4	74,9
2019-07-27 18:01	E170	A	61,3	63,5	71,3
2019-07-27 18:11	DH8D	A	63,4	65,4	75,7
2019-07-27 18:18	CRJ9	A	64,2	70,4	77
2019-07-27 18:22	A321	A	62,2	64,6	76,1
2019-07-27 18:27	B738	A	63,5	67,3	77,7
2019-07-27 18:29	E75S	A	61,9	64,4	75,1
2019-07-27 18:31	DH8D	A	62,3	63,9	73,7
2019-07-27 18:33	DH8D	A	60,6	63,2	70,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-27 18:35	DH8D	A	60,8	62,1	72,3
2019-07-27 18:37	B734	A	68,8	75,8	85,6
2019-07-27 18:39	E190	A	61,7	65,7	76,3
2019-07-27 18:41	CRJ9	A	61,3	64	74,1
2019-07-27 18:43	E170	A	63,4	66,7	75,9
2019-07-27 18:45	DH8D	A	64	68,2	77,8
2019-07-27 18:47	E75S	A	63,8	67,9	77,1
2019-07-27 18:51	A320	A	64	66,3	77,6
2019-07-27 18:54	DH8D	A	61	64,1	75,6
2019-07-27 18:56	E195	A	64,3	70	79,5
2019-07-27 18:58	E195	A	64,8	68,2	78,8
2019-07-27 19:00	E190	A	64	68,2	83,5
2019-07-27 19:03	B738	A	63,8	69,7	82,6
2019-07-27 19:06	DH8D	A	64,5	70,3	79,9
2019-07-27 19:10	DH8D	A	61	63,2	72,7
2019-07-27 19:13	E170	A	62,8	65,8	77,7
2019-07-27 19:16	E75S	A	63,3	65,6	76,5
2019-07-27 19:18	E195	A	63,1	67	77,4
2019-07-27 19:21	E170	A	62,9	65,2	76,1
2019-07-27 19:26	B738	A	67,2	70,7	81,2
2019-07-27 19:30	B738	A	63,8	67	78,2
2019-07-27 19:32	DH8D	A	62,1	63,4	75,5
2019-07-27 19:35	A321	A	64,1	66,4	78,3
2019-07-27 19:48	DH8D	A	62,7	64	75,7
2019-07-27 19:54	E195	A	63,8	66,5	77,8
2019-07-27 19:57	B738	A	65,2	67,2	80,5
2019-07-27 20:26	B738	A	65,7	69,1	80
2019-07-27 20:28	E195	A	63,8	68,3	79,2
2019-07-27 20:31	E75S	A	61,8	64	75,1
2019-07-27 20:35	E170	A	62,6	64,6	76,4
2019-07-27 20:43	E190	A	63,4	65,6	77
2019-07-27 20:46	A320	A	63,6	66,6	77,6
2019-07-27 20:54	B734	A	71,1	76,9	86,4
2019-07-27 21:04	CRJ9	A	62	65,2	76,5
2019-07-27 21:08	B738	A	64,7	68,4	79,7
2019-07-27 21:16	B738	A	64,1	68,1	78,8
2019-07-27 21:19	B738	A	64,5	67,8	79,4
2019-07-27 21:21	B733	A	65,4	72	79,6
2019-07-27 21:29	E195	A	74,4	79,9	93,9
2019-07-27 21:32	E75S	A	65,8	72,6	85,3
2019-07-27 21:35	E190	A	68,6	72,1	88,1
2019-07-27 21:38	E195	A	63	67,6	81,4
2019-07-27 21:42	DH8D	A	62,7	67,2	82,3
2019-07-27 21:45	DH8D	A	64,1	68,1	83,5
2019-07-27 21:48	B734	A	68,6	73,4	85,1
2019-07-27 21:51	E195	A	63,7	68	80,3
2019-07-27 21:57	B788	A	64,7	68,7	80,2
2019-07-28 06:06	B738	A	66,6	68,2	77,7
2019-07-28 06:36	A333	A	67,4	70,9	82
2019-07-28 06:39	B734	A	70,6	73,2	83,6
2019-07-28 07:23	B738	A	66,1	66,9	76,9
2019-07-28 08:02	B788	A	65,5	68,3	76,9
2019-07-28 08:08	E190	A	65,6	68,1	77,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-28 08:13	CRJ9	A	62,4	63,9	73,6
2019-07-28 08:16	E75S	A	64,5	68,3	76,5
2019-07-28 08:32	E195	A	64,3	66	75,7
2019-07-28 08:36	A320	A	64,3	65,9	76,6
2019-07-28 08:42	E195	A	64,6	66,9	76,4
2019-07-28 08:52	A321	A	63,4	65,1	73,4
2019-07-28 09:01	A320	A	64,7	67,1	76,5
2019-07-28 09:03	B734	A	68,9	72,1	82,4
2019-07-28 09:07	A320	A	66,3	68,4	79,1
2019-07-28 09:09	E75S	A	63,2	64,6	73,2
2019-07-28 09:13	E195	A	65,9	68,5	79,9
2019-07-28 09:20	CRJ9	A	63,4	65,1	74,6
2019-07-28 09:24	CRJ9	A	63,4	64,8	73,4
2019-07-28 09:26	E170	A	64,7	68,2	75,5
2019-07-28 09:31	E170	A	64,3	65,3	74,3
2019-07-28 09:33	DH8D	A	63,5	64,7	73,5
2019-07-28 09:39	A320	A	63,1	65,5	76,1
2019-07-28 09:46	DH8D	A	62,9	64,3	74,6
2019-07-28 09:48	E195	A	64,4	66,3	75,6
2019-07-28 09:53	E75S	A	64,2	66,3	75
2019-07-28 10:15	A320	A	64,9	66,7	76
2019-07-28 10:20	B738	A	66,4	68,5	79,6
2019-07-28 10:24	B738	A	64,1	66,3	74,1
2019-07-28 10:26	B738	A	66,1	68,9	78,6
2019-07-28 10:52	B734	A	69,3	72,9	82,5
2019-07-28 10:55	B738	A	63,7	66,6	75,4
2019-07-28 10:57	E190	A	64,5	66,6	76,2
2019-07-28 11:03	E170	A	63,5	65,8	73,1
2019-07-28 11:19	B737	A	64,2	68,3	77,2
2019-07-28 11:21	A321	A	64	65,5	74,4
2019-07-28 11:23	A321	A	63,1	64,4	72,1
2019-07-28 11:47	A320	A	64,8	67,2	77,1
2019-07-28 11:52	A320	A	63	64,1	73,5
2019-07-28 11:55	A321	A	64,2	65,8	74,2
2019-07-28 11:57	CRJ9	A	63,5	65,6	73
2019-07-28 12:06	E190	A	64	65	74,8
2019-07-28 12:08	E195	A	65,7	67,6	78,5
2019-07-28 12:12	B733	A	65,5	68	77,8
2019-07-28 12:21	E75S	A	64,9	66,9	76,1
2019-07-28 12:26	E195	A	64,1	65,7	73,6
2019-07-28 12:29	E170	A	64,3	66,6	74,3
2019-07-28 12:31	E195	A	64,6	68,2	75,7
2019-07-28 12:34	DH8D	A	65	66,2	75,4
2019-07-28 12:40	DH8D	A	62,9	64,2	72,9
2019-07-28 12:43	A319	A	63,6	65,5	73,6
2019-07-28 12:48	B789	A	66	69,1	78,8
2019-07-28 12:50	E190	A	65,1	67,5	74,6
2019-07-28 12:52	E195	A	63,7	65,2	76,5
2019-07-28 12:54	A343	A	65,1	67,3	78,2
2019-07-28 12:57	B737	A	64,5	66	75,9
2019-07-28 13:01	E170	A	63,4	64,3	73
2019-07-28 13:08	E195	A	64,5	66	76
2019-07-28 13:10	A321	A	64,2	65,6	73,2



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-28 13:13	B738	A	65,5	67,9	77,8
2019-07-28 13:16	B734	A	72,8	76,5	86
2019-07-28 13:28	E75S	A	62,8	63,8	71,8
2019-07-28 13:34	B737	A	67,3	69,1	79,3
2019-07-28 13:37	B738	A	64,6	66,6	76,9
2019-07-28 13:52	B738	A	63,8	65,5	75,8
2019-07-28 14:00	E75S	A	61,1	63,5	74,6
2019-07-28 14:13	A320	A	63	66,1	76,4
2019-07-28 14:15	E195	A	61,7	63,6	75,3
2019-07-28 14:18	B738	A	64	66,7	77,4
2019-07-28 14:22	DH8D	A	62,2	64,2	76,8
2019-07-28 14:26	B738	A	64,8	67,1	78,4
2019-07-28 14:33	E195	A	62,3	64,5	74,1
2019-07-28 14:37	E195	A	62,7	64,9	75,7
2019-07-28 14:43	A321	A	63,2	67,5	76
2019-07-28 14:52	DH8D	A	61,2	62,7	71,2
2019-07-28 14:55	CRJ9	A	61,7	64	73,1
2019-07-28 15:00	E190	A	63,9	67,7	77,1
2019-07-28 15:05	E170	A	63	65,6	78
2019-07-28 15:06	CRJ9	A	61,8	63	74,1
2019-07-28 15:08	E75S	A	63,1	65,4	76,1
2019-07-28 15:11	E190	A	62,4	64,2	75,5
2019-07-28 15:13	E190	A	62	63,8	74,6
2019-07-28 15:15	E170	A	63,3	66,4	77,8
2019-07-28 15:17	B738	A	64	66,8	77,3
2019-07-28 15:21	DH8D	A	65,7	68,4	78,5
2019-07-28 15:24	E195	A	61,9	64,6	75,6
2019-07-28 15:26	E75S	A	62,2	63,9	73
2019-07-28 15:28	A319	A	66,5	69,2	79,1
2019-07-28 15:30	E195	A	63,5	65,3	77,2
2019-07-28 15:33	E195	A	63,3	66,1	75,9
2019-07-28 15:38	DH8D	A	60,6	62	71,7
2019-07-28 15:40	E75S	A	61,9	64,1	73,9
2019-07-28 15:42	E195	A	62,9	66,1	76,3
2019-07-28 15:44	E195	A	63,8	66,7	77,2
2019-07-28 15:46	DH8D	A	61,9	63,4	73,4
2019-07-28 15:48	DH8D	A	61,6	62,9	72
2019-07-28 15:50	E170	A	67,4	71,4	80,8
2019-07-28 15:52	DH8D	A	63,2	65,6	77,7
2019-07-28 15:54	E195	A	64,6	67	77,7
2019-07-28 15:56	DH8D	A	61,9	63,4	73,9
2019-07-28 15:58	E170	A	65,2	70,3	79,6
2019-07-28 16:00	E195	A	63,6	68,2	77
2019-07-28 16:02	E75S	A	62,3	64,9	76,3
2019-07-28 16:04	CRJ9	A	62,1	64,7	75,1
2019-07-28 16:06	B738	A	64,1	67,8	78,3
2019-07-28 16:09	B738	A	66	69,7	79,1
2019-07-28 16:18	A319	A	62,2	64,4	75,8
2019-07-28 16:21	A320	A	63,1	64,9	76,5
2019-07-28 16:40	B734	A	65,1	69	79,5
2019-07-28 16:46	B738	A	63,8	66,2	75,9
2019-07-28 16:50	GLF6	A	60,1	61,6	70,1
2019-07-28 16:53	A320	A	62,7	64,2	74,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-28 17:12	A320	A	61,5	62,8	73,6
2019-07-28 17:16	A321	A	61,4	62,6	72,6
2019-07-28 17:20	CRJ9	A	61,1	62	72,6
2019-07-28 17:28	A319	A	63,3	65,2	76,3
2019-07-28 17:41	A320	A	63,6	66,6	77,3
2019-07-28 17:47	E195	A	64,1	68,2	76,9
2019-07-28 17:50	A320	A	62,6	64,2	74,9
2019-07-28 17:53	A321	A	61,6	62,9	73,3
2019-07-28 17:56	A321	A	62,3	63,5	73,4
2019-07-28 19:28	A321	D	65	68,7	79,9
2019-07-28 19:40	DH8D	D	61,3	62,9	74,3
2019-07-28 19:51	DH8D	D	61,1	62,3	71,1
2019-07-28 20:05	E75S	D	63,2	66,1	79
2019-07-28 20:07	E75S	D	63,2	66,7	78,8
2019-07-28 20:22	B738	D	62,2	64,2	76,8
2019-07-28 20:32	E170	D	64	67,2	77,8
2019-07-28 20:40	E195	D	63,8	67,6	78,3
2019-07-28 20:43	E195	D	64,8	68,4	79,1
2019-07-28 20:44	BCS3	D	61,3	63,9	73,9
2019-07-28 20:55	A320	D	65	68,9	79,6
2019-07-28 21:43	A320	D	65,6	70	80,2
2019-07-29 06:27	E195	A	67,3	71,5	82,3
2019-07-29 06:39	E190	A	70,2	72,8	81,9
2019-07-29 07:17	B738	A	66,3	68,1	78,3
2019-07-29 07:25	B734	A	72,1	75,1	83,9
2019-07-29 07:28	B738	A	65,5	66,7	74,5
2019-07-29 07:30	B763	A	68,7	69,8	79,1
2019-07-29 07:33	A332	A	66,3	67,1	76,7
2019-07-29 07:37	B733	A	70	72,6	82,3
2019-07-29 08:00	E195	A	64	66	75,2
2019-07-29 08:04	A320	A	64,1	65,5	76,1
2019-07-29 08:11	DH8D	A	63,8	64,8	75,2
2019-07-29 08:14	B738	A	65,8	68,3	77,3
2019-07-29 08:19	E170	A	64,8	67,1	73,8
2019-07-29 08:24	B788	A	64,7	66,7	76,5
2019-07-29 08:27	E195	A	65	67,9	75,8
2019-07-29 08:31	DH8D	A	63,6	64,4	72,6
2019-07-29 08:34	A320	A	64,6	66,1	76,4
2019-07-29 08:37	E195	A	63,7	64,4	74,5
2019-07-29 08:39	E170	A	63,3	64,5	74,5
2019-07-29 08:42	B738	A	64,8	66,4	77,1
2019-07-29 08:44	E195	A	65	67,4	75,4
2019-07-29 08:46	B738	A	65,7	67,7	76,9
2019-07-29 08:48	E195	A	63,8	67,1	76,8
2019-07-29 08:52	A320	A	64,2	65,2	74,2
2019-07-29 08:56	E75S	A	63,9	64,7	72,9
2019-07-29 08:58	A320	A	64,8	66,5	76,2
2019-07-29 09:00	E75S	A	64	65,2	74
2019-07-29 09:02	A21N	A	63,7	66,2	74,5
2019-07-29 09:06	E170	A	62,9	64,1	73,3
2019-07-29 09:11	CRJ9	A	62,4	63,3	72,8
2019-07-29 09:15	DH8D	A	62,4	63,3	71,5
2019-07-29 09:33	E75S	A	63,7	65,3	76,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-29 09:37	E75S	A	64,7	67,1	77,4
2019-07-29 09:42	DH8D	A	64,8	66,2	75,6
2019-07-29 09:44	B788	A	65,3	67,7	79,1
2019-07-29 09:46	DH8D	A	64,7	67,7	81,7
2019-07-29 09:50	E195	A	64,6	68,2	83,1
2019-07-29 09:53	A321	A	64,9	67,7	80,7
2019-07-29 09:56	CRJ9	A	64,5	66,9	80
2019-07-29 10:12	B738	A	63,5	66	74,3
2019-07-29 10:43	E195	A	64,5	67,2	75,3
2019-07-29 10:59	E170	D	63,1	65	73,5
2019-07-29 11:05	E195	D	63,7	67,7	75,7
2019-07-29 11:07	E195	D	64,2	66,3	73,2
2019-07-29 11:10	B737	D	65	69,2	76,4
2019-07-29 11:19	A321	D	63,6	64,6	72,6
2019-07-29 11:26	E195	D	64,3	67,5	75,1
2019-07-29 11:34	B738	D	66,2	71,2	82
2019-07-29 11:41	E195	D	64,4	67,2	76,5
2019-07-29 11:42	E75S	D	63	66,7	74,7
2019-07-29 11:44	B738	D	66,4	69,1	79
2019-07-29 12:16	A321	D	62,5	65,6	72,9
2019-07-29 12:28	A320	D	64	66,8	76
2019-07-29 12:41	A321	D	64,6	66,2	77,6
2019-07-29 12:45	B737	D	64	67,2	76,5
2019-07-29 12:53	A319	D	64,6	67,1	75,4
2019-07-29 13:11	A321	D	65,4	67,9	78,8
2019-07-29 13:18	B738	D	65,7	69,5	80,5
2019-07-29 13:33	B734	D	65,8	70,2	80,4
2019-07-29 13:41	E195	D	71,6	77,1	84,8
2019-07-29 13:48	B738	D	64	66,1	77,8
2019-07-29 13:55	B734	D	65	68,5	80,2
2019-07-29 14:02	E195	D	58,8	61,1	70,5
2019-07-29 14:05	E195	D	64,3	66,8	75,1
2019-07-29 14:07	E195	D	63,1	66	76,1
2019-07-29 14:14	A320	D	62,8	66,8	77,1
2019-07-29 14:18	E195	D	68,2	74	82,4
2019-07-29 14:24	E190	D	65,9	70,7	80,6
2019-07-29 14:39	E75S	D	62,8	67,3	78,2
2019-07-29 14:41	E195	D	63,1	66,3	76,7
2019-07-29 14:45	A332	D	69,9	75,5	86
2019-07-29 14:48	E190	D	63,1	68,2	80
2019-07-29 14:55	E170	D	62,4	66,2	78,6
2019-07-29 14:57	E75S	D	60,7	63	73,2
2019-07-29 15:18	E195	D	63	65,7	76,8
2019-07-29 15:20	E75S	D	61	63	74,6
2019-07-29 15:25	E195	D	61,7	64,4	74,2
2019-07-29 15:28	A320	D	61,4	64,2	77,3
2019-07-29 15:38	E195	A	61,8	64,4	76,3
2019-07-29 15:38	E195	D	60,5	61,8	69,5
2019-07-29 15:45	DH8D	A	63,1	65	75,1
2019-07-29 15:48	E195	A	61,9	64,2	75,4
2019-07-29 15:50	B734	A	68,1	71,7	81,5
2019-07-29 15:53	E170	A	62,7	64,9	73,8
2019-07-29 15:55	DH8D	A	61,8	63,9	73,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-29 15:57	E75S	A	62,8	64,6	74,6
2019-07-29 15:59	E195	A	63,4	65,4	75,4
2019-07-29 16:02	B738	A	63,8	67,3	76,8
2019-07-29 16:04	DH8D	A	62,2	63,1	72,2
2019-07-29 16:05	E195	A	63,2	67,1	76,6
2019-07-29 16:08	P180	A	63,8	67,9	78,7
2019-07-29 16:12	E170	A	61,2	64	74,2
2019-07-29 16:14	A321	A	61,6	63,5	73,1
2019-07-29 16:15	E195	A	63,9	69,2	77,3
2019-07-29 16:17	B734	A	68,3	72,6	81,9
2019-07-29 16:19	E195	A	62,4	64,4	75,8
2019-07-29 16:21	E190	A	63,4	66,5	76,4
2019-07-29 16:23	DH8D	A	61,3	63,1	72,5
2019-07-29 16:31	DH8D	A	61,9	63,8	73
2019-07-29 16:39	E195	A	61,8	65,4	76,1
2019-07-29 17:56	A321	A	62,4	64,6	76,7
2019-07-29 17:59	A320	A	61,6	64,4	76,4
2019-07-29 18:02	MD82	A	70,7	72,4	90,2
2019-07-29 18:06	E195	A	67,1	69,7	86,6
2019-07-29 18:13	CRJ9	A	63	66,5	82,5
2019-07-29 18:17	C295	A	68,7	71,2	88,3
2019-07-29 18:23	DH8D	D	62,3	65,6	81,8
2019-07-29 18:32	B733	D	67	72	83,5
2019-07-29 18:54	B738	D	63,3	65,5	78,2
2019-07-29 18:57	B738	D	65,4	70	81,8
2019-07-29 19:02	A320	D	67,2	70,4	82,5
2019-07-29 19:05	A321	D	64,8	67,6	79,1
2019-07-29 19:08	A321	D	63,3	65,2	77,4
2019-07-29 19:12	A321	D	65,1	67,6	79,9
2019-07-29 19:26	MD82	D	72,8	79,5	89,4
2019-07-29 19:33	A321	D	64,4	67,8	79,1
2019-07-29 19:37	DH8D	D	59,9	60,9	70,7
2019-07-29 19:52	DH8D	D	61,8	63,5	73,5
2019-07-29 19:56	DH8D	D	61,8	63,7	73,8
2019-07-29 20:07	E195	D	62,4	64,5	75,4
2019-07-29 20:11	E75S	D	65,9	69,6	81,5
2019-07-29 20:15	E75S	D	65,1	68,6	81,3
2019-07-29 20:21	E170	D	61,2	63,8	75,5
2019-07-29 20:24	E170	D	61,6	64,6	76,1
2019-07-29 20:27	E195	D	64,7	69,2	80,5
2019-07-29 20:34	E75S	D	61,6	63,4	72,8
2019-07-29 20:39	E75S	D	63,8	67,3	79,7
2019-07-29 20:56	E195	D	62,7	65	76,5
2019-07-29 21:02	BCS1	D	61,6	63,3	73,6
2019-07-29 21:08	B738	D	64,4	67,8	78,4
2019-07-29 21:20	A319	D	61,9	64	74,9
2019-07-29 21:24	E170	D	60,4	61,7	73,6
2019-07-29 21:39	DH8D	D	62,3	64,3	73,5
2019-07-29 21:47	B734	D	61	63,8	73,8
2019-07-30 06:06	A321	D	67,2	69,2	79,7
2019-07-30 06:14	B738	D	68	69,1	79,8
2019-07-30 06:23	B738	D	67,8	70,1	80,3
2019-07-30 06:47	B738	D	66,9	67,5	76,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-30 07:05	A320	D	66,6	68,4	77,4
2019-07-30 07:40	B733	D	68,9	71,3	82,5
2019-07-30 07:47	B738	D	67,5	69,6	80,1
2019-07-30 07:49	E195	D	67,2	68,2	76,3
2019-07-30 07:56	B734	D	68,5	71,3	81,5
2019-07-30 08:00	E75S	D	64,3	66,3	77,3
2019-07-30 08:06	E195	D	65,6	68,2	79,2
2019-07-30 08:10	E195	D	64,6	66,1	76
2019-07-30 08:21	A319	D	64,5	66,1	75,9
2019-07-30 08:26	A321	D	64,5	65,5	77,1
2019-07-30 08:28	E170	D	63	64,1	72
2019-07-30 08:55	B738	D	65,4	68,7	80,6
2019-07-30 08:58	A320	D	63,4	64,2	72,9
2019-07-30 09:08	A321	D	62,2	64,3	72,2
2019-07-30 09:25	E195	D	67	70,7	83
2019-07-30 09:35	B738	D	65,2	68,2	78,7
2019-07-30 09:40	E75S	D	64,7	66,4	76,8
2019-07-30 09:45	A333	D	63,4	65,7	76,1
2019-07-30 09:58	A321	D	63,6	65,2	75,9
2019-07-30 10:03	A319	D	64,6	66,3	75,3
2019-07-30 10:04	E195	D	64	65	75,4
2019-07-30 10:08	A321	D	64,7	66,7	77,2
2019-07-30 10:36	B738	D	64,7	67	79,2
2019-07-30 10:40	A320	D	63,6	65,6	74,4
2019-07-30 11:13	E195	D	63,5	66	73,1
2019-07-30 11:14	E170	D	63,4	65	76
2019-07-30 11:16	E75S	D	62,6	64,3	72,1
2019-07-30 11:18	B738	D	64,9	70	80,1
2019-07-30 11:22	A320	D	62,9	64,6	72,5
2019-07-30 11:34	B734	D	66,9	70,5	81,7
2019-07-30 11:53	A320	D	64,5	68,7	79
2019-07-30 11:59	B737	D	63,5	67,2	74,6
2019-07-30 12:06	B738	D	66,4	69	77,9
2019-07-30 12:24	A321	D	65,3	67,1	79,5
2019-07-30 12:35	A321	D	65,1	67,6	77,1
2019-07-30 12:37	B737	D	63,9	66,8	77,8
2019-07-30 12:41	A320	D	64,7	69	77,9
2019-07-30 13:00	A319	D	63,2	66	75,3
2019-07-30 13:11	A321	D	63,1	64,7	73,9
2019-07-30 13:16	B734	D	66	71,7	80,2
2019-07-30 13:19	E195	D	62,9	65,9	75
2019-07-30 13:39	DH8D	D	63,4	64,3	72,9
2019-07-30 13:54	B738	D	63,7	65,8	78,7
2019-07-30 14:34	A319	D	60,2	62,5	72,2
2019-07-30 14:36	E75S	D	61,6	64,1	71,2
2019-07-30 14:39	A321	D	63,2	67,2	78
2019-07-30 14:55	E195	D	60,2	61,5	70,2
2019-07-30 15:04	E195	D	61	62,5	70,5
2019-07-30 15:06	E190	D	63,9	67,6	79,3
2019-07-30 15:09	E75S	D	60,9	63,4	74,3
2019-07-30 15:10	E75S	D	61,6	63,2	73,9
2019-07-30 15:17	E195	D	63,4	66	75,7
2019-07-30 15:22	E170	D	61,3	63,4	74,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-30 15:24	E195	D	60,6	62,7	72,9
2019-07-30 15:27	A319	D	62,2	64,7	76
2019-07-30 15:32	A319	D	62,1	64,5	77,5
2019-07-30 15:50	B738	D	63,2	66,9	79,3
2019-07-30 15:52	E195	D	62,8	66,2	75,3
2019-07-30 16:03	A321	D	63,7	68,9	78,7
2019-07-30 16:11	B738	D	65,2	70,2	81,7
2019-07-30 16:13	E195	D	61,8	65,5	75
2019-07-30 16:22	B738	D	63,3	68,8	78,2
2019-07-30 16:26	B738	D	63,4	66,5	77,7
2019-07-30 17:04	CRJ9	D	61,2	63,2	74,8
2019-07-30 17:07	E75S	D	65,1	68,9	83,6
2019-07-30 17:09	E190	D	61,8	63,3	73,6
2019-07-30 17:18	CRJ9	D	60,4	62	70,4
2019-07-30 17:35	A319	D	60,3	61,8	70,8
2019-07-30 17:42	E195	D	63,5	66,4	78,7
2019-07-30 17:46	E195	D	63,7	66,9	78,6
2019-07-30 17:49	E190	D	64	67,9	78,6
2019-07-30 17:53	E170	D	62,8	66,7	76,8
2019-07-30 17:55	E75S	D	63,6	65,5	77,8
2019-07-30 18:02	E170	D	63	65,4	78,3
2019-07-30 18:08	E170	D	62,7	65,1	77,8
2019-07-30 18:12	A320	D	62,6	64,4	76,4
2019-07-30 18:14	A321	D	64,8	68,3	80,2
2019-07-30 18:19	E75S	D	61,1	62,8	74,6
2019-07-30 18:39	A319	D	62,6	67,2	78,3
2019-07-30 18:51	B738	D	63,3	66	78,5
2019-07-30 18:53	A320	D	61,7	63,6	73,7
2019-07-30 19:06	A321	D	64,7	68	79,3
2019-07-30 19:12	MD82	D	68,7	73,5	85,8
2019-07-30 19:30	A320	D	63,8	65,9	76,6
2019-07-30 19:43	A320	D	60,4	61,2	72,1
2019-07-30 19:59	A319	D	64,1	67,1	77,7
2019-07-30 20:01	B738	D	63,3	66,5	78,6
2019-07-30 20:05	BCS3	D	61,1	61,9	70,2
2019-07-30 20:07	E195	D	63,6	67,9	79,4
2019-07-30 20:08	DH8D	D	60,6	61,5	73,4
2019-07-30 20:11	E170	D	62,2	65,2	77,6
2019-07-30 20:18	E75S	D	62,7	66,1	77,7
2019-07-30 20:20	E170	D	60,9	62,7	75,8
2019-07-30 20:23	E195	D	62,3	64,7	76,7
2019-07-30 20:31	E195	D	63,6	67,2	79,9
2019-07-30 20:38	E170	D	61,1	62,3	70,1
2019-07-30 20:45	B738	D	63,8	66,9	80,1
2019-07-30 21:09	E75S	D	62,7	65,7	78,3
2019-07-30 21:14	B737	D	65,3	70,2	81,9
2019-07-30 21:22	B752	D	63,4	66,2	79,4
2019-07-30 21:25	A320	D	65,2	70,9	81,8
2019-07-30 21:27	B738	D	63,1	65,7	78,2
2019-07-30 21:38	B752	D	63,8	66,9	79,6
2019-07-30 21:43	B734	D	63,6	66,7	78,9
2019-07-31 06:02	B738	D	66,6	68,2	80,2
2019-07-31 06:04	B738	D	67,9	69	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-31 06:06	B738	D	68,1	70,5	81,5
2019-07-31 06:37	B738	D	65,8	67,9	77,6
2019-07-31 06:39	A320	D	67	69,4	78,4
2019-07-31 06:43	A321	D	68,7	70,5	81,5
2019-07-31 07:14	A321	D	67,8	69,7	80,1
2019-07-31 07:50	E195	D	67,3	68,3	78,1
2019-07-31 07:52	B733	D	70,3	72,2	83,1
2019-07-31 07:58	E190	D	66,3	67,2	75,9
2019-07-31 08:03	E75S	D	64,3	67	78,8
2019-07-31 08:05	E190	D	63,1	64,1	72,1
2019-07-31 08:08	E195	D	65,6	68,7	78,8
2019-07-31 08:15	E195	D	65,4	68,9	79,9
2019-07-31 08:21	E75S	D	65,2	68,2	79,4
2019-07-31 08:24	B733	D	67,9	71,6	83,5
2019-07-31 08:38	E170	D	64,5	66,3	75,9
2019-07-31 08:48	B738	D	66,3	70,8	82
2019-07-31 09:03	B734	D	68,3	72,8	84,6
2019-07-31 09:14	A320	D	63,5	65,6	72,5
2019-07-31 09:20	B738	D	63,9	68,1	78,7
2019-07-31 09:30	A319	D	64,6	66,9	80
2019-07-31 09:43	E195	D	63,2	65,5	75,2
2019-07-31 09:45	E170	D	64,7	68,4	79,8
2019-07-31 10:04	A320	D	64,2	67	76,6
2019-07-31 10:05	B734	D	66,9	71	82,6
2019-07-31 10:22	B738	D	66,6	71,7	81,2
2019-07-31 10:25	A321	D	65,5	68,5	80,4
2019-07-31 10:51	E75S	D	62,5	64,7	72,5
2019-07-31 10:55	B738	D	66,5	70,9	82
2019-07-31 11:03	E195	D	66,1	69,1	75,6
2019-07-31 11:06	E75S	D	63,2	65	74,4
2019-07-31 11:07	B738	D	65,4	69,1	80,3
2019-07-31 11:15	E170	D	63,7	66,1	73,7
2019-07-31 11:22	E190	D	64,2	66,2	76,2
2019-07-31 11:36	B737	D	64,5	67,8	79,6
2019-07-31 11:42	A321	D	64,1	66,6	76,2
2019-07-31 11:44	E195	D	64,3	66,2	73,9
2019-07-31 11:45	B734	D	66,3	70,8	82,5
2019-07-31 11:47	B738	D	66,5	70,2	81,3
2019-07-31 11:57	A320	D	64,4	68,6	77,2
2019-07-31 12:09	E75S	D	62,3	63,7	71,3
2019-07-31 12:33	A320	D	65,1	69,1	77,9
2019-07-31 12:43	A321	D	63,7	66,1	78
2019-07-31 12:55	A319	D	64,5	66,7	76,3
2019-07-31 12:57	B737	D	65,6	68,3	80,1
2019-07-31 12:58	B733	D	67	72,5	83,5
2019-07-31 13:01	A321	D	66,3	68,5	79,5
2019-07-31 13:20	B738	D	65,8	68,9	80,1
2019-07-31 13:41	E195	D	64	67	74
2019-07-31 13:51	E195	D	65	68,5	76,2
2019-07-31 14:04	B738	D	63,6	66,8	79,5
2019-07-31 14:06	A320	D	62,1	65,8	77,4
2019-07-31 14:13	E190	D	61,6	66,7	76
2019-07-31 14:28	A321	D	62,7	65,8	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-31 14:33	E195	D	64,1	66,8	75,9
2019-07-31 14:35	E170	D	61,9	65	75,7
2019-07-31 14:40	A321	D	66	70,3	81,3
2019-07-31 14:48	E170	D	62,3	66,6	78,8
2019-07-31 14:55	AT75	D	60,9	64,1	73,2
2019-07-31 15:04	A319	D	64,8	70,5	80,7
2019-07-31 15:08	E195	D	61,8	64,6	77
2019-07-31 15:11	E195	D	63,4	69	79,7
2019-07-31 15:13	E75S	D	63,7	68,2	78,5
2019-07-31 15:16	DH8D	D	60,4	62,2	69,9
2019-07-31 15:27	E170	D	62,1	65,4	78,7
2019-07-31 15:29	A20N	D	60,7	64,4	72,8
2019-07-31 15:52	E195	D	62,9	67,4	77,2
2019-07-31 15:54	E75S	D	62,5	65,7	77,2
2019-07-31 15:56	B738	D	64,9	71,4	82
2019-07-31 16:08	B738	D	65,5	72	82,8
2019-07-31 16:26	A319	D	63,9	66,8	79,6
2019-07-31 16:44	E190	D	66,3	72	82
2019-07-31 16:47	A319	D	64,4	68	80,1
2019-07-31 16:50	C25A	D	61,6	67,3	75,9
2019-07-31 16:53	E195	D	63,6	68,5	79,7
2019-07-31 16:54	A321	D	64,7	68,4	79,4
2019-07-31 16:56	E195	D	63,3	67,1	77,4
2019-07-31 16:58	B734	D	67,7	76,2	84
2019-07-31 17:00	E190	D	63,1	68,5	79
2019-07-31 17:01	E195	D	64,6	68,8	80,2
2019-07-31 17:02	E75S	D	63,5	67,5	77,7
2019-07-31 17:16	E75S	D	61	64,5	76,4
2019-07-31 17:22	E195	D	63,7	67,3	78,7
2019-07-31 17:24	E195	D	64,3	67,8	79,2
2019-07-31 17:27	A319	D	64,3	68	79,8
2019-07-31 17:30	E75S	D	62	63,3	72
2019-07-31 17:32	B734	D	67,7	75,4	83,8
2019-07-31 17:34	E190	D	65,4	69,5	79,7
2019-07-31 17:36	E195	D	61,9	68	76,2
2019-07-31 17:40	E75S	D	62,9	66,2	78,1
2019-07-31 17:43	E195	D	62,4	67	77,9
2019-07-31 17:45	A321	D	65,7	68,5	80,9
2019-07-31 17:48	CRJ9	D	62,5	64,4	75,5
2019-07-31 17:51	E170	D	63	67,5	78,7
2019-07-31 17:55	E170	D	64,9	69,9	80,2
2019-07-31 18:11	B733	D	68,2	74,4	83,9
2019-07-31 18:21	B738	D	64,5	69,5	80,6
2019-07-31 18:27	B738	D	65,6	69,4	82,7
2019-07-31 18:36	B738	D	64,2	68,1	80,8
2019-07-31 18:44	B738	D	61,3	65,3	76,1
2019-07-31 18:48	CRJ9	D	61,8	64,9	76,7
2019-07-31 19:05	C17	D	65,4	70,8	80,8
2019-07-31 19:10	A321	D	64,9	67,6	80,3
2019-07-31 19:31	A321	D	63,5	69,4	80,7
2019-07-31 19:36	A321	D	66,1	69,3	81,1
2019-07-31 19:40	DH8D	D	60,1	61,7	71,8
2019-07-31 19:44	A20N	D	64,8	68,6	77,5



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-31 19:52	DH8D	D	60,6	61,7	71,8
2019-07-31 19:54	AT75	D	60,8	61,9	72,5
2019-07-31 20:00	E195	D	62,7	66,4	80,3
2019-07-31 20:04	A319	D	63	66,5	81,4
2019-07-31 20:06	DH8D	D	61,8	63,7	75,1
2019-07-31 20:08	E75S	D	65,4	70,1	82,4
2019-07-31 20:12	E195	D	64	68,8	80,6
2019-07-31 20:14	B738	D	65,1	68,2	80,8
2019-07-31 20:17	E170	D	62,1	65,7	77,9
2019-07-31 20:19	E75S	D	64,1	68,3	80,9
2019-07-31 20:22	E75S	D	64,2	68,2	80,4
2019-07-31 20:25	E195	D	64,3	68,8	81,4
2019-07-31 20:27	E75S	D	65,1	69,5	82,5
2019-07-31 20:31	DH8D	D	60,2	60,7	69,2
2019-07-31 20:33	B738	D	66,3	70,4	83
2019-07-31 20:37	E195	D	64,6	69	81,6
2019-07-31 20:41	E170	D	62,4	64,2	77,5
2019-07-31 20:43	E170	D	62,8	65,6	79,1
2019-07-31 21:04	B737	D	65,8	69,4	82,1
2019-07-31 21:10	E195	D	63,6	66,3	78,3
2019-07-31 21:32	B734	D	66,4	70,5	82,7
2019-07-31 21:36	B752	D	63,9	67,8	79,5
2019-07-31 21:44	B738	D	65,3	69,3	81,2

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-01 22:06	A321	D	63,5	66,5	79,1
2019-07-01 22:15	A320	D	63,4	66,8	78,8
2019-07-01 22:29	B738	D	62,8	66,3	77,2
2019-07-01 22:31	E75S	D	62	65,8	78,9
2019-07-01 22:34	B738	D	64,5	68,9	81,6
2019-07-01 23:12	E170	D	59,2	61,3	73,5
2019-07-01 23:42	B734	D	62,2	64,5	77,7
2019-07-01 23:44	E75S	D	60,8	63	76,7
2019-07-01 23:58	E170	D	60,3	61,6	73,3
2019-07-02 00:05	B739	D	64,4	67,9	81,2
2019-07-02 00:15	B734	D	61,6	66,1	78,5
2019-07-02 00:19	E195	D	62,2	66,3	76,6
2019-07-02 00:20	B733	D	65,9	70,6	83,1
2019-07-02 00:49	E195	D	62,4	67,5	77,2
2019-07-02 01:24	B734	D	68,6	74,4	84,6
2019-07-02 22:06	E195	D	61,6	65,6	79,3
2019-07-02 23:13	E170	D	60,1	63,5	74,1
2019-07-02 23:22	E170	D	62,3	66,5	80,2
2019-07-02 23:23	DH8D	D	58,8	60,5	73,1
2019-07-02 23:25	DH8D	D	60,3	62,5	74,3
2019-07-02 23:39	E195	D	65,1	69,4	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-02 23:57	B738	D	62,3	66,3	78
2019-07-03 00:03	B734	D	68,9	75,8	84,8
2019-07-03 00:07	E195	D	61,7	65,4	76,3
2019-07-03 00:10	B738	D	65,4	70,4	80,7
2019-07-03 00:11	E75S	D	61,4	66	77,5
2019-07-03 00:46	B734	D	59,3	61,9	75,8
2019-07-03 01:54	B738	D	65,9	71,2	80,9
2019-07-03 22:00	B738	D	64,6	69,2	81,3
2019-07-03 22:36	B738	D	64,9	68,5	81,4
2019-07-03 23:03	E75S	D	60,5	63,5	76,9
2019-07-03 23:09	E170	D	61,3	65,4	77,8
2019-07-03 23:11	E170	D	61,2	64,5	76,8
2019-07-03 23:16	E195	D	60,9	65,5	76,5
2019-07-03 23:25	B734	D	62,9	66,6	79,5
2019-07-03 23:26	DH8D	D	58,5	60,1	70
2019-07-03 23:28	DH8D	D	58,9	61	70
2019-07-04 00:02	B733	D	65,4	71,7	81,4
2019-07-04 03:06	BE20	D	59,8	61,5	72,8
2019-07-04 22:08	B763	D	64	67,5	80,8
2019-07-04 22:37	B738	D	64,2	67	80,8
2019-07-04 22:54	E170	D	61,3	62,8	76,2
2019-07-04 22:59	E75S	D	60,4	62,8	77,1
2019-07-04 23:08	E75S	D	60,8	63,4	77,3
2019-07-04 23:14	DH8D	D	58,8	60	69,6
2019-07-04 23:25	DH8D	D	58,6	59,5	71,2
2019-07-04 23:34	B733	D	63,6	67,2	79,3
2019-07-04 23:39	B734	D	65,3	70,5	82
2019-07-04 23:41	E195	D	62,2	65,7	77,5
2019-07-05 04:55	B350	D	57,4	60,1	70
2019-07-05 05:12	B350	D	58,9	60,2	68
2019-07-05 22:40	E170	D	60,1	64,3	75,9
2019-07-05 22:57	E170	D	60,9	65	77,9
2019-07-05 23:01	E195	D	61,5	64,3	77,5
2019-07-05 23:06	E195	D	61,5	66,4	78,3
2019-07-05 23:08	DH8D	D	59,6	61,8	73,5
2019-07-05 23:28	DH8D	D	58,7	60,2	72,5
2019-07-05 23:30	E170	D	59,4	63	76,1
2019-07-05 23:34	E75S	D	62,5	66,9	79,2
2019-07-05 23:43	B738	D	64,9	69,5	80,5
2019-07-06 05:40	B738	D	64,7	68	81,4
2019-07-06 05:52	A320	D	63,9	67,7	80
2019-07-06 22:29	B738	D	60,4	63,5	75,7
2019-07-06 22:33	A320	D	65,1	69,2	79,6
2019-07-06 22:44	B738	D	62,2	66,8	78,1
2019-07-06 22:54	DH8D	D	59,3	61,9	73,8
2019-07-06 23:04	DH8D	D	58,4	59,1	69,8
2019-07-06 23:06	DH8D	D	60,2	62	73,7
2019-07-06 23:40	E195	D	61,3	64,6	76,7
2019-07-07 00:11	B734	D	67,7	73,1	83,4
2019-07-07 00:59	B733	D	66,7	71,7	82
2019-07-07 22:01	B734	D	67,4	72,3	83,8
2019-07-07 22:06	A321	D	64	69,6	81,3
2019-07-07 22:44	B738	D	65,5	70	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-07 22:53	E75S	D	61,2	66,4	77,5
2019-07-07 23:03	E170	D	60,8	65,4	77,9
2019-07-07 23:07	E195	D	61,2	64,5	76,1
2019-07-07 23:10	DH8D	D	60,6	65,1	74,2
2019-07-07 23:12	B733	D	65,4	70,1	81,4
2019-07-07 23:29	E75S	D	61,2	65,7	77,4
2019-07-07 23:31	E195	D	61,2	66,5	78,4
2019-07-07 23:52	B734	D	64,7	69,4	80,1
2019-07-08 01:15	B738	D	65,2	68,8	79,8
2019-07-08 01:36	B763	D	65,9	71,1	83,4
2019-07-08 22:15	E75S	D	62,2	65,6	78,1
2019-07-08 22:50	B734	D	65,5	70,2	82,2
2019-07-08 23:01	B738	D	62,9	67,4	79,5
2019-07-08 23:06	E75S	D	61,6	65,8	76,5
2019-07-08 23:08	E75S	D	61,8	65,8	77,5
2019-07-08 23:09	E195	D	61,2	64,4	78,3
2019-07-08 23:11	DH8D	D	58,5	60	70,5
2019-07-08 23:27	E195	D	62,6	68,4	77,9
2019-07-08 23:32	B734	D	64,4	68,7	80,1
2019-07-08 23:33	E75S	D	61,1	65	76,8
2019-07-08 23:45	B788	D	63,8	68,5	78,4
2019-07-08 23:47	B733	D	66,5	70,1	82,8
2019-07-09 00:05	B788	D	62	66,1	75,8
2019-07-09 00:15	A321	D	65,7	70,4	81,6
2019-07-09 05:59	A321	D	66,1	70,9	83,4
2019-07-09 22:07	B739	D	63,7	69,7	80,9
2019-07-09 22:40	E195	D	61,4	64,2	76,7
2019-07-09 22:48	E170	D	58,5	60,7	66,3
2019-07-09 23:00	E170	D	61,1	65,2	77,7
2019-07-09 23:06	E170	D	60,3	63,5	74,6
2019-07-09 23:09	DH8D	D	59,2	61,2	71,2
2019-07-09 23:16	E75S	D	59,7	63	75,5
2019-07-09 23:21	DH8D	D	58,1	59,6	67,7
2019-07-09 23:25	DH8D	D	59,3	61	70,4
2019-07-09 23:40	B788	D	58,5	60,4	71,5
2019-07-09 23:42	B738	D	64,1	68,5	81,9
2019-07-09 23:44	E190	D	59,3	62,5	73,3
2019-07-09 23:46	B738	D	63,3	67,4	80,4
2019-07-09 23:48	DH8D	D	58,5	59,8	71,3
2019-07-10 05:53	B738	D	64,6	68,4	81,4
2019-07-10 22:36	B739	D	64,6	68,8	82
2019-07-10 22:54	DH8D	D	59,8	61,3	72,4
2019-07-10 22:56	E170	D	60,7	63,3	77,1
2019-07-10 23:01	DH8D	D	60,8	62,7	74,8
2019-07-10 23:03	E170	D	61,1	65	78,6
2019-07-10 23:07	E75S	D	61,4	64,5	78,9
2019-07-10 23:16	E75S	D	60,8	64	77,8
2019-07-10 23:25	E195	D	61,4	66	77,9
2019-07-10 23:28	B734	D	66,4	71,5	82,8
2019-07-10 23:31	B734	D	65,2	68,8	81,2
2019-07-10 23:35	B733	D	65,9	71,1	81,3
2019-07-11 22:52	B739	D	65,2	69,1	80,2
2019-07-11 23:00	E75S	D	61	64,8	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-11 23:02	E75S	D	62	66,4	78,1
2019-07-11 23:10	B734	D	66,4	70	82,2
2019-07-11 23:15	DH8D	D	59,1	60,4	72,4
2019-07-11 23:17	E195	D	62,2	67,1	77,4
2019-07-11 23:18	DH8D	D	60,4	63,2	73,8
2019-07-11 23:19	DH8D	D	59	60,3	71,8
2019-07-11 23:21	DH8D	D	59,1	60,8	71,9
2019-07-11 23:22	E195	D	61,8	65,5	78,5
2019-07-11 23:50	AAT3	P	59,3	60,9	69,3
2019-07-12 00:14	AAT3	P	60	61,9	72,1
2019-07-12 00:20	AAT3	P	59,8	60,9	71,6
2019-07-12 00:30	AAT3	P	59,3	60,5	71
2019-07-12 05:47	B738	D	63,2	67,2	80,6
2019-07-12 22:41	A320	D	60,2	61,8	73,6
2019-07-12 22:43	A321	D	66,3	71,2	81,8
2019-07-12 22:56	C295	D	61,2	63,5	70,3
2019-07-12 22:58	E170	D	61,3	64,7	77
2019-07-12 23:05	B737	D	62,8	66,8	77,6
2019-07-12 23:10	E75S	D	65,1	68,9	81,3
2019-07-12 23:12	E75S	D	61,5	64,3	77,1
2019-07-12 23:14	DH8D	D	60,4	61,8	73,2
2019-07-12 23:15	DH8D	D	58,1	58,8	69,6
2019-07-12 23:18	E170	D	64,2	69,6	81,7
2019-07-12 23:21	DH8D	D	58,2	59,1	69
2019-07-12 23:26	B738	D	63,8	67,7	80,3
2019-07-13 05:44	B738	D	63,7	66,9	80
2019-07-13 22:05	B738	D	66,4	69,9	82,4
2019-07-13 22:30	A320	D	62,2	64,4	77,4
2019-07-13 22:32	B738	D	65,7	69,9	81,7
2019-07-13 23:00	DH8D	D	58,7	60	69,8
2019-07-13 23:05	DH8D	D	60,7	62,5	73
2019-07-13 23:08	DH8D	D	58,3	59,8	70,9
2019-07-13 23:22	E195	D	63,9	67,1	78,9
2019-07-13 23:24	B733	D	66,7	71,1	83
2019-07-13 23:31	B788	D	63,2	66,3	78,8
2019-07-13 23:37	E190	D	61,6	64,7	77,6
2019-07-14 00:08	B734	D	58,9	60,5	74,6
2019-07-14 22:10	B738	D	64,4	69,9	82,1
2019-07-14 22:50	E75S	D	62,6	66,9	77,4
2019-07-14 22:58	B739	D	65,3	71,1	83,6
2019-07-14 23:10	DH8D	D	60,1	61,9	72,9
2019-07-14 23:11	DH8D	D	61,6	63,8	75,4
2019-07-14 23:13	DH8D	D	57,9	59,3	69
2019-07-14 23:19	DH8D	D	59	60,4	71,3
2019-07-14 23:25	E195	D	62	66,2	75
2019-07-14 23:33	E195	D	63,1	68,8	79
2019-07-14 23:37	E195	D	62,6	67,8	78,8
2019-07-14 23:39	E75S	D	63,1	66,9	79,8
2019-07-14 23:42	E170	D	62,4	65,5	79,3
2019-07-15 00:01	B733	D	66,8	70,9	83,2
2019-07-15 00:09	B738	D	64	67,6	81,3
2019-07-15 05:59	A320	D	63,6	66,6	79,2
2019-07-15 22:13	E195	D	62,3	67,3	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-15 22:46	B738	D	65,1	68,9	81,4
2019-07-15 23:01	DH8D	D	60,2	62,5	73,7
2019-07-15 23:02	E75S	D	61,7	63,5	77,1
2019-07-15 23:04	B733	D	64,2	68	79,1
2019-07-15 23:07	E170	D	61,3	63,8	75,4
2019-07-15 23:09	DH8D	D	59,8	61	71,9
2019-07-15 23:21	DH8D	D	58,4	59	67,4
2019-07-15 23:26	E170	D	60,5	62,6	74,3
2019-07-15 23:40	E190	D	63,1	67,7	79,5
2019-07-16 23:03	DH8D	D	60,3	63,5	75,1
2019-07-16 23:07	DH8D	D	60,6	62,4	76,3
2019-07-16 23:16	E75S	D	60,7	66,4	80,2
2019-07-16 23:17	E75S	D	63,1	66,9	82,7
2019-07-16 23:20	DH8D	D	61,3	63,4	80,8
2019-07-16 23:22	E75S	D	61,8	65,1	81,3
2019-07-16 23:23	E75S	D	61,4	64,4	73,9
2019-07-16 23:27	DH8D	D	57,6	58,9	68
2019-07-16 23:30	B738	D	64,7	68,7	81,7
2019-07-16 23:39	E195	D	62,1	66,4	77,3
2019-07-16 23:44	E195	D	59,8	61,9	79,4
2019-07-16 23:56	B738	D	65	69,6	82,5
2019-07-17 00:02	DH8D	D	59,6	61	72,1
2019-07-17 00:34	B789	D	59,6	63,1	73
2019-07-17 00:44	A320	D	64,4	67,8	79,7
2019-07-17 05:51	B738	D	64,8	69,9	82,4
2019-07-17 22:05	B738	D	64,7	69	82,3
2019-07-17 22:38	E195	D	63,1	67,5	80,4
2019-07-17 22:52	B738	D	65,5	69,8	81,7
2019-07-17 22:59	E170	D	60,4	62	76,7
2019-07-17 23:00	E195	D	62,5	66,1	78
2019-07-17 23:13	E75S	D	61,8	65,3	78,7
2019-07-17 23:22	E195	D	61,1	63,4	75,8
2019-07-17 23:24	E195	D	63,4	67,4	78,1
2019-07-17 23:26	DH8D	D	61,5	64,7	75,6
2019-07-17 23:49	B738	D	65,7	69,6	81,6
2019-07-17 23:53	B734	D	68,8	75,9	85,3
2019-07-18 05:41	CL30	D	62	65,8	79,3
2019-07-18 05:58	P180	D	62	64,9	78,6
2019-07-18 22:14	A320	D	59,3	60,6	72,1
2019-07-18 22:34	B738	D	64,2	68	81,2
2019-07-18 22:40	B738	D	66,9	71,4	83,9
2019-07-18 23:01	E170	D	60,7	63,8	76,6
2019-07-18 23:04	DH8D	D	60,5	62,2	73,3
2019-07-18 23:06	B733	D	66,3	71,2	82,9
2019-07-18 23:17	DH8D	D	59,8	61	72,4
2019-07-18 23:19	DH8D	D	60,1	61,4	72,4
2019-07-18 23:33	E170	D	63,6	68	80,9
2019-07-18 23:38	B737	D	63,1	66,5	78,9
2019-07-19 03:39	E195	D	62,2	65,2	77,4
2019-07-19 22:22	B738	D	64	68,2	80,5
2019-07-19 22:56	DH8D	D	58,5	62,2	71,7
2019-07-19 23:02	E195	D	62	64,7	75,4
2019-07-19 23:07	E195	D	61,4	65,4	76,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-19 23:10	E75S	D	63,1	67,7	80,1
2019-07-19 23:37	E195	D	61,4	65	77
2019-07-19 23:41	B738	D	62,7	66,3	78
2019-07-20 05:57	A320	D	62,5	64,8	77,3
2019-07-20 22:04	B738	D	60,8	62,8	74,6
2019-07-20 22:26	B738	D	64	67,2	79,2
2019-07-20 23:03	DH8D	D	59,2	60,1	69,2
2019-07-20 23:14	DH8D	D	58,4	59	67,4
2019-07-20 23:46	B734	D	60,1	61,1	78,4
2019-07-21 00:20	A321	A	61,8	65,2	75,8
2019-07-21 02:11	E195	A	62,2	64,3	76,1
2019-07-21 22:54	E170	D	59,7	61,5	74
2019-07-21 22:57	E75S	D	59,7	63,6	75,5
2019-07-21 23:02	B733	D	65,6	71,3	82,4
2019-07-21 23:05	DH8D	D	58,3	59,1	70,1
2019-07-21 23:18	DH8D	D	58,9	59,5	68,5
2019-07-21 23:19	B739	D	64	68,8	81,8
2019-07-21 23:23	E75S	D	59,9	62,5	75,6
2019-07-21 23:26	E190	D	60	63,4	76,2
2019-07-21 23:40	E195	D	61,3	64,4	77,4
2019-07-22 22:45	B738	D	63,9	67,1	80,8
2019-07-22 22:49	E170	D	60	61,9	75,2
2019-07-22 22:58	E75S	D	61,3	63,9	76,6
2019-07-22 23:00	B734	D	64,8	68	81,2
2019-07-22 23:04	E195	D	61,4	65,3	77,9
2019-07-22 23:08	DH8D	D	57,9	59,6	69,7
2019-07-22 23:20	E170	D	62,6	66,5	79,4
2019-07-22 23:24	E75S	D	60,7	62,9	76,2
2019-07-22 23:26	DH8D	D	58,5	59,2	69,3
2019-07-22 23:28	A321	D	65,1	69,3	81,1
2019-07-22 23:29	E75S	D	59,7	61,5	75,5
2019-07-22 23:31	DH8D	D	58,2	58,9	70
2019-07-22 23:49	E195	D	61	63,6	76,4
2019-07-23 22:21	B738	D	65,2	68,6	81,7
2019-07-23 22:53	E195	D	61,1	63,7	77,2
2019-07-23 23:00	E75S	D	61,3	64,3	77,7
2019-07-23 23:06	E75S	D	62,6	66,4	79,4
2019-07-23 23:07	E195	D	62,2	64,6	75,8
2019-07-23 23:13	DH8D	D	58,5	59,6	70,8
2019-07-23 23:21	E170	D	60,4	61,4	74,9
2019-07-23 23:27	DH8D	D	58,7	59,4	69,8
2019-07-23 23:33	B733	D	65,7	70,4	82,7
2019-07-23 23:36	B738	D	65,1	69,2	82
2019-07-23 23:39	B738	D	65,2	69,3	82,5
2019-07-23 23:43	B788	D	57,9	58,6	70,7
2019-07-23 23:55	B738	D	63,9	67	79,5
2019-07-24 05:55	B738	D	64	68,3	80,8
2019-07-24 22:37	B738	D	65,3	69,8	81,1
2019-07-24 22:39	DH8D	D	58	58,7	70,3
2019-07-24 22:41	B738	D	64,4	68,2	79,6
2019-07-24 22:47	E75S	D	61,2	62,8	76,4
2019-07-24 22:59	DH8D	D	59,2	60	71
2019-07-24 23:04	E195	D	61,4	63,3	75,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-24 23:07	E75S	D	61,7	64,2	78
2019-07-24 23:09	E170	D	62,1	64,8	78,2
2019-07-24 23:10	E195	D	61,8	64,6	77,3
2019-07-24 23:40	E190	D	65,7	69,8	80,7
2019-07-25 00:36	E75S	D	63,8	68,8	79,8
2019-07-25 22:29	A320	A	58,3	59	69,1
2019-07-25 22:50	B734	D	66	71,8	82,2
2019-07-25 22:54	P180	D	58,7	60,6	69,8
2019-07-25 23:21	B733	D	64,8	69	81,1
2019-07-25 23:24	B738	D	64,5	69,3	82,1
2019-07-25 23:28	DH8D	D	59,5	60,8	72,1
2019-07-25 23:42	E75S	D	61,7	65	76,2
2019-07-25 23:52	E195	D	62,4	66,3	78,5
2019-07-26 00:00	B737	D	63,4	67,5	80,4
2019-07-26 05:44	B738	D	64,7	68,2	79,1
2019-07-26 22:09	B738	D	64	68,1	81
2019-07-26 22:21	P180	D	59,8	61,5	73,4
2019-07-26 23:17	DH8D	D	61,2	62,8	74,2
2019-07-26 23:20	E170	D	61,4	65,2	77,9
2019-07-26 23:26	E75S	D	61,8	64,9	78,4
2019-07-26 23:27	DH8D	D	59,9	62	72,2
2019-07-26 23:31	E170	D	64,6	69,8	81,6
2019-07-26 23:35	DH8D	D	58,7	60,2	69,5
2019-07-26 23:39	E195	D	62,8	66,8	78,5
2019-07-27 00:54	E195	D	61,4	65,2	76,2
2019-07-27 02:03	A320	A	62,4	65,5	76,2
2019-07-27 03:41	B738	D	58,7	60,1	68,2
2019-07-27 22:01	P180	A	63,6	67,8	80,5
2019-07-27 22:03	E195	A	65,1	70,3	81,5
2019-07-27 22:06	A320	A	62,9	67,5	78,8
2019-07-27 22:09	E195	A	63,7	67,5	79,3
2019-07-27 22:14	B737	A	64,3	69,5	75,4
2019-07-27 22:27	A319	A	67,6	73,1	83,9
2019-07-27 22:30	E75S	A	63,5	67,6	81,7
2019-07-27 23:04	A321	A	63,5	67,1	79,2
2019-07-27 23:06	A319	A	63,8	67,9	79,2
2019-07-27 23:09	A321	A	63,3	67,8	78
2019-07-27 23:13	E75S	A	60,7	63,9	76
2019-07-27 23:19	A321	A	62,7	67,2	78,1
2019-07-27 23:38	A320	A	63,1	67,3	78,9
2019-07-27 23:46	A321	A	64	69,1	78,4
2019-07-28 04:40	B763	A	65,2	69,8	82,2
2019-07-28 05:09	B738	A	62,1	65,8	76,9
2019-07-28 05:30	B738	A	63,6	66,6	77,5
2019-07-28 22:10	A321	D	62,9	66,3	77
2019-07-28 23:27	E170	D	63,7	67	78,2
2019-07-29 05:29	B738	A	63,4	68,1	77,9
2019-07-29 05:33	B738	A	63,7	67,6	78
2019-07-29 05:41	B738	A	61,8	64,4	76,1
2019-07-29 05:57	A321	A	62	65,1	77,1
2019-07-29 22:17	E195	D	67,2	72,8	84,1
2019-07-29 22:22	B738	D	62,9	65,1	77,5
2019-07-29 22:33	B738	D	64,7	68,7	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-29 23:04	E170	D	59,5	62	73,5
2019-07-29 23:13	E195	D	61,7	65,7	77
2019-07-29 23:14	A321	D	64,7	68,9	81,1
2019-07-29 23:22	B734	D	67	71	83,1
2019-07-29 23:26	E75S	D	59,7	61,5	74,4
2019-07-29 23:27	B734	D	65,5	69	82
2019-07-29 23:32	DH8D	D	59,1	60,1	68,7
2019-07-29 23:46	DH8D	D	58,8	60,2	70,8
2019-07-29 23:49	E170	D	60,5	62,5	75,7
2019-07-29 23:50	E195	D	61,4	64,2	74,8
2019-07-29 23:54	E195	D	62,3	66,3	76,7
2019-07-29 23:55	E195	D	63,8	68,4	79,7
2019-07-29 23:56	E170	D	59,7	61,2	75,1
2019-07-30 00:04	A321	D	58	59,7	70,8
2019-07-30 00:36	A321	D	65,6	70,2	81,1
2019-07-30 02:33	A320	A	61,5	62,9	74
2019-07-30 02:40	A321	A	62,3	64,5	75,1
2019-07-30 22:07	B738	D	63,8	66,6	79,3
2019-07-30 22:20	B739	D	64,5	68,6	82
2019-07-30 22:51	E170	D	60,7	64,8	77,2
2019-07-30 22:53	B733	D	65,1	69,4	81,4
2019-07-30 22:55	A320	D	62,1	65,9	77,3
2019-07-30 23:02	E195	D	63,4	68,4	78,5
2019-07-30 23:06	DH8D	D	58,7	60,3	69,1
2019-07-30 23:09	E170	D	61,4	64,9	74,6
2019-07-30 23:12	DH8D	D	59,2	61,1	70
2019-07-30 23:14	DH8D	D	60,4	62	72,9
2019-07-30 23:19	E195	D	62,1	66,7	76,7
2019-07-30 23:22	DH8D	D	60,2	61,2	72
2019-07-30 23:29	E75S	D	60,9	64	76,5
2019-07-30 23:36	B734	D	66,5	73,9	84,1
2019-07-31 00:06	B738	D	65,4	70,1	80,4
2019-07-31 00:49	B734	A	70,4	75,7	84,6
2019-07-31 22:05	B738	D	64,8	68	81,1
2019-07-31 22:09	DH8D	D	58,8	59,8	68,8
2019-07-31 22:24	B738	D	62,3	66,6	77,3
2019-07-31 22:33	B738	D	64,7	69	81,2
2019-07-31 22:59	B734	D	57,9	58,5	66,9
2019-07-31 23:02	B733	D	66,2	72,2	81,9
2019-07-31 23:06	E195	D	62	64,7	75,5
2019-07-31 23:08	DH8D	D	60,5	62,1	73,3
2019-07-31 23:12	E75S	D	63,8	68,5	80,6
2019-07-31 23:14	E75S	D	61,6	66,7	76,8
2019-07-31 23:18	E75S	D	60,4	64,6	76,8
2019-07-31 23:20	DH8D	D	59,2	62	68,8
2019-08-01 05:59	B738	D	65,3	70	82,9

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego

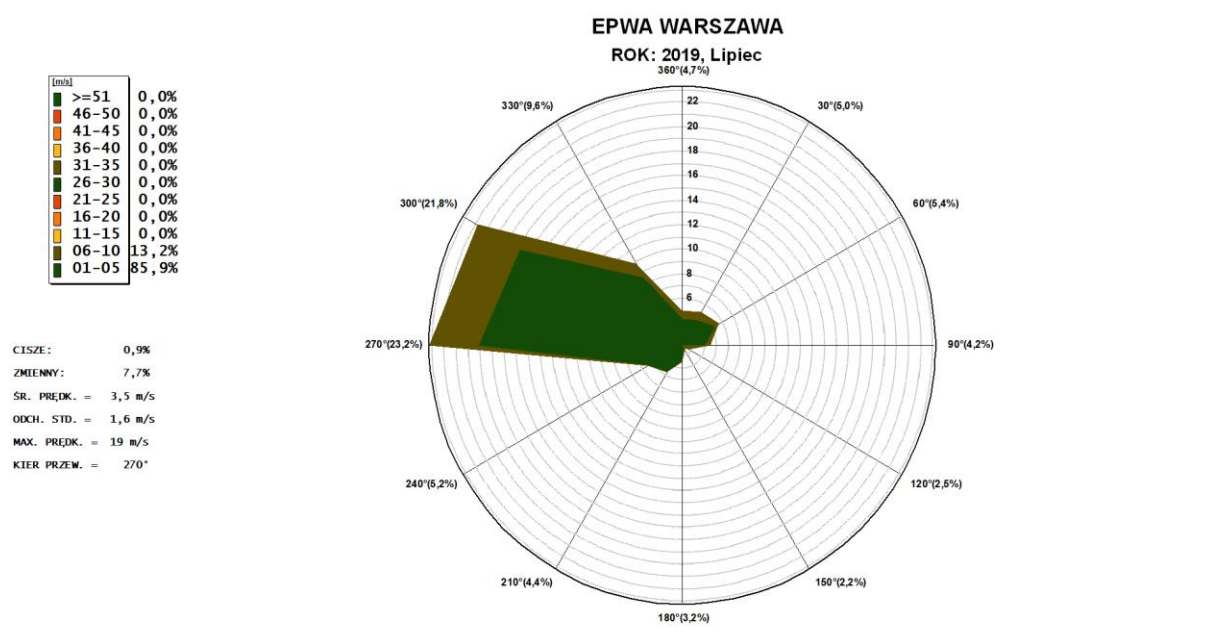


- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

#### WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Temperatura [°C]	32,6	9,4	19,3
Wilgotność względna [%]	97	27	63
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1008,6	991,4	999,9



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).