

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 09 - 2020

koniec: 30 - 09 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

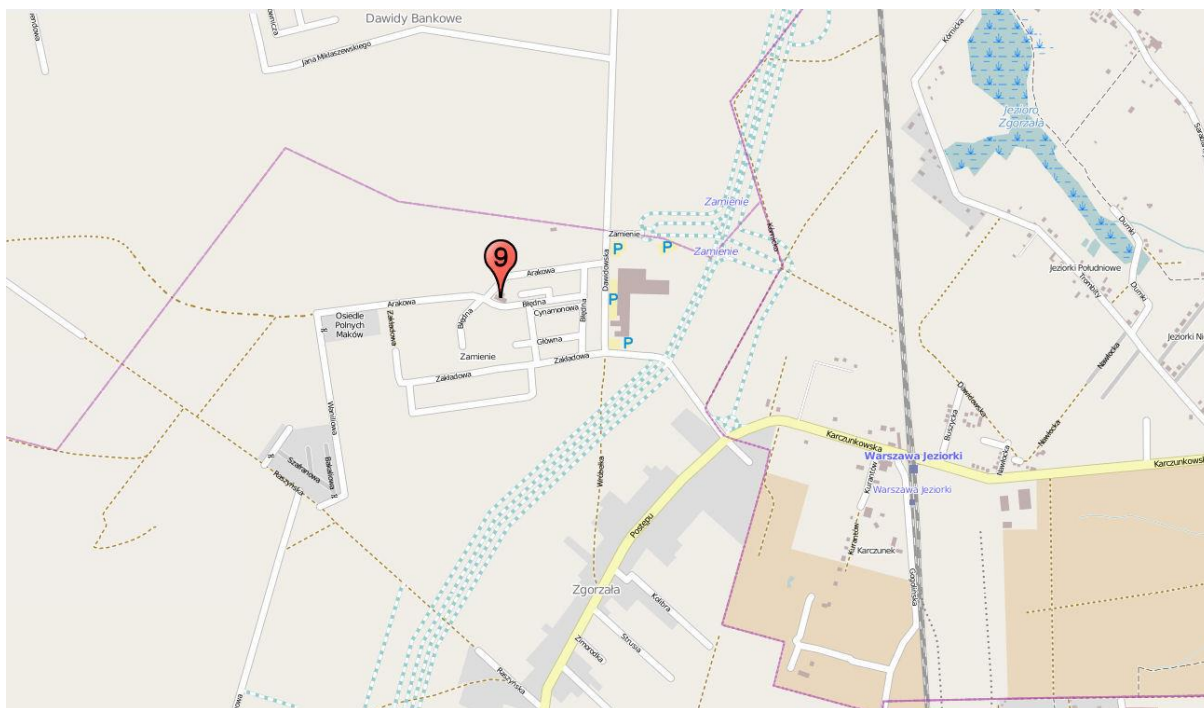
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.3-M24-4180-298/15 z dnia 14.10.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Wrzesień 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	35,2	0,0
2	0,0	33,0
3	35,8	0,0
4	0,0	0,0
5	37,7	0,0
6	0,0	0,0
7	35,8	0,0
8	30,5	0,0
9	0,0	0,0
10	0,0	0,0
11	34,9	0,0
12	37,3	0,0
13	0,0	30,8
14	27,6	0,0
15	33,1	0,0
16	0,0	0,0
17	0,0	0,0
18	30,5	0,0
19	0,0	0,0
20	30,0	0,0
21	30,2	0,0
22	39,6	33,0
23	37,2	0,0
24	37,4	28,3
25	27,8	0,0
26	31,9	0,0
27	0,0	0,0
28	36,0	32,9
29	27,7	0,0
30	0,0	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy we wrześniu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
9	01-09-2020 07:48:17	B738	D	67,5	68,5	78,3
9	01-09-2020 07:59:34	E195	D	68,6	70,5	79,7
9	01-09-2020 09:11:32	E170	D	67,3	68,0	77,3
9	03-09-2020 12:13:49	A21N	D	66,6	68,2	78,1
9	05-09-2020 10:56:00	A21N	D	71,2	74,2	83,2
9	05-09-2020 16:53:05	E190	D	66,8	67,9	76,4
9	05-09-2020 18:34:14	DH8D	A	61,7	65,4	72,4
9	05-09-2020 18:39:52	E195	A	76,5	83,8	96,1
9	07-09-2020 10:11:59	A21N	D	72,6	76,3	83,7
9	08-09-2020 13:24:52	DH8D	A	70,4	73,2	81,2
9	09-09-2020 16:33:49	B738	A	75,5	80,8	90,9
9	11-09-2020 14:09:46	A20N	A	68,0	72,4	78,4
9	11-09-2020 14:12:04	C56X	A	67,0	72,1	76,6
9	11-09-2020 18:51:22	DH8D	A	64,4	66,8	73,5
9	12-09-2020 14:44:54	A21N	D	72,3	75,6	83,5
9	12-09-2020 20:15:12	A320	D	64,7	65,9	77,3
9	14-09-2020 18:05:04	E170	A	63,7	65,4	75,2
9	15-09-2020 18:02:40	A319	D	71,1	76,5	82,2
9	15-09-2020 20:21:17	A321	D	65,1	66,8	78,3
9	17-09-2020 09:34:06	C295	A	70,0	74,1	81,8
9	17-09-2020 21:32:30	E75S	A	64,6	71,0	77,4
9	18-09-2020 08:59:25	DH8D	A	65,7	70,2	79,3
9	20-09-2020 19:10:26	E195	D	62,5	63,6	73,3
9	21-09-2020 09:00:39	C25A	D	67,4	68,1	77,8
9	21-09-2020 17:36:30	E75S	D	73,1	74,5	83,1
9	22-09-2020 18:10:51	A21N	D	70,0	72,8	83,2
9	22-09-2020 21:38:00	B734	D	72,5	76,8	87,6
9	23-09-2020 21:41:34	B734	D	64,6	66,3	75,4
9	24-09-2020 10:07:53	E170	D	68,3	71,0	79,1
9	24-09-2020 15:57:29	E170	D	74,1	78,5	86,5
9	24-09-2020 16:19:12	A320	D	69,2	70,8	80,9
9	24-09-2020 16:33:55	E190	D	68,9	70,6	80,6
9	24-09-2020 18:29:45	A319	D	62,9	64,5	76,5
9	25-09-2020 08:51:41	B350	D	65,8	68,8	75,4
9	26-09-2020 18:22:46	A320	D	67,7	73,9	82,5
9	28-09-2020 06:16:57	DH8D	A	68,0	72,9	82,6
9	28-09-2020 18:10:26	DH8D	D	65,0	67,4	79,3
9	28-09-2020 18:15:45	A321	D	64,8	67,8	79,9
9	29-09-2020 18:38:45	A319	D	63,3	64,4	73,7

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
9	02-09-2020 22:02:36	B752	D	62,3	65,2	78,3
9	14-09-2020 05:58:39	E190	A	63,1	66,4	75,4
9	22-09-2020 22:24:06	B752	D	61,3	62,6	76,7
9	25-09-2020 01:40:25	L410	P	61,8	62,9	72,9
9	25-09-2020 22:05:29	A332	D	60,2	62,2	72,0
9	26-09-2020 23:12:42	E75S	D	60,5	62,1	70,5
9	28-09-2020 23:21:42	E190	D	59,2	60,8	69,2

LEGENDA

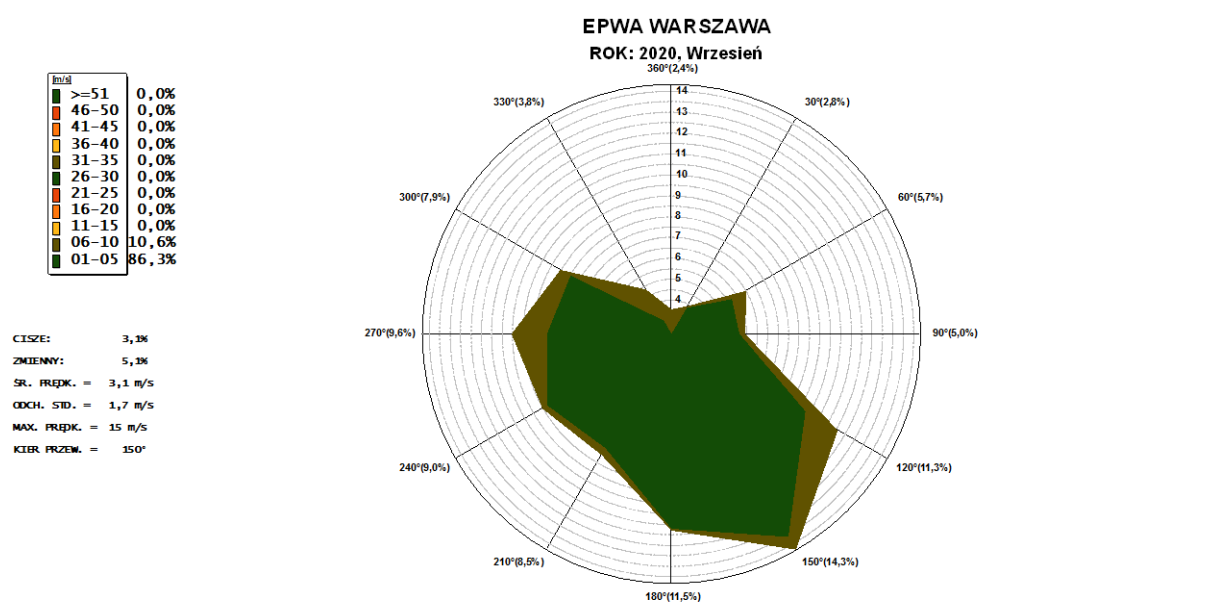
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	28,7	4,0	15,7
Wilgotność względna [%]	100	40	77
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1016,6	981,0	1004,4

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).