

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 06- 2019

koniec: 30 – 06 -2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu):Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu):Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.4-M24-4180-297/15 z dnia 08.06.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego

Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz.Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01.06.2019 06:26:18	B738	D	68,8	71,1	80,8
01.06.2019 07:03:02	B738	D	67,3	68,0	76,8
01.06.2019 07:30:55	A321	D	67,0	68,2	77,0
01.06.2019 07:52:24	E75S	D	66,9	68,5	77,7
01.06.2019 11:24:29	E170	D	63,8	66,7	76,8
01.06.2019 12:17:43	B738	D	64,0	67,1	76,8
01.06.2019 14:05:54	E195	D	59,8	62,1	71,6
01.06.2019 14:26:15	B738	D	65,8	70,5	82,5
01.06.2019 14:37:36	E170	D	65,4	69,5	80,1
01.06.2019 15:05:39	E75S	D	64,0	67,2	78,8
01.06.2019 16:10:26	A321	D	63,3	67,1	77,2
01.06.2019 16:18:34	B738	D	63,8	67,3	79,1
01.06.2019 16:27:58	A319	D	60,2	62,2	74,9
01.06.2019 16:29:43	E195	D	62,0	64,3	77,6
01.06.2019 16:33:27	B738	D	65,8	70,1	80,7
01.06.2019 16:57:29	A321	D	60,2	62,5	73,2
01.06.2019 17:03:42	A321	D	62,3	65,2	76,6
01.06.2019 17:38:30	B738	D	64,5	69,7	79,2
01.06.2019 18:26:52	A320	D	63,4	65,8	77,9
01.06.2019 19:37:41	B738	D	60,4	62,0	71,5
01.06.2019 20:14:49	E170	D	61,1	62,7	72,6
01.06.2019 20:51:52	E75S	D	62,5	64,0	75,0
02.06.2019 06:50:57	B738	D	67,6	68,9	78,4
02.06.2019 07:47:34	B738	D	67,9	69,7	77,9
02.06.2019 09:55:27	A333	D	67,6	70,8	81,6
02.06.2019 10:05:09	A320	D	66,1	69,7	79,3
02.06.2019 11:15:10	E170	D	63,5	66,4	74,7
02.06.2019 12:55:17	A320	D	63,6	66,3	73,6
02.06.2019 13:00:22	B738	D	65,0	66,8	78,0
02.06.2019 13:20:31	E195	D	65,7	70,2	78,9
02.06.2019 13:35:04	E195	D	63,4	65,5	74,8
02.06.2019 14:00:03	DH8D	D	61,5	63,2	73,3
02.06.2019 14:04:28	B738	D	62,9	65,6	77,6
02.06.2019 14:17:45	B738	D	65,1	68,5	79,1
02.06.2019 16:19:46	A320	D	65,4	70,4	79,0
02.06.2019 16:31:38	A321	D	60,9	63,1	73,9
02.06.2019 16:35:18	E170	D	62,3	65,7	76,6
02.06.2019 16:41:45	A320	D	65,3	69,1	78,9
02.06.2019 16:48:32	E75S	D	64,0	68,0	78,9
02.06.2019 17:28:36	E195	D	64,4	68,8	78,7
02.06.2019 17:31:17	E170	D	63,5	67,5	77,3
02.06.2019 17:33:01	E195	D	64,6	69,4	79,1
02.06.2019 17:40:57	E195	D	65,0	68,8	79,5
02.06.2019 21:08:46	A320	D	67,2	70,8	81,0
02.06.2019 21:22:24	E170	D	60,7	63,1	72,7
02.06.2019 21:27:18	B738	D	59,9	61,2	71,9
03.06.2019 10:40:25	A321	D	63,9	66,1	78,1
03.06.2019 10:56:47	E190	D	65,0	67,7	79,5
03.06.2019 11:45:56	A320	D	64,4	66,5	79,4
03.06.2019 20:15:11	B738	D	61,4	62,8	73,1
07.06.2019 18:05:15	A320	D	62,0	63,4	75,0
07.06.2019 18:26:32	A332	D	61,9	66,0	76,7

Data i godz.Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07.06.2019 18:33:14	B738	D	64,7	68,0	79,9
07.06.2019 19:33:00	A321	D	62,8	67,9	78,2
07.06.2019 20:52:36	E195	D	60,8	61,6	72,6
07.06.2019 20:55:10	E75S	D	61,9	64,0	75,8
07.06.2019 21:46:15	B738	D	65,7	68,3	81,1
08.06.2019 09:47:57	A320	D	67,1	69,6	80,8
08.06.2019 10:08:35	A320	D	67,1	70,4	80,9
08.06.2019 10:39:25	E195	D	65,7	70,4	77,7
08.06.2019 11:08:50	E195	D	65,4	68,7	79,0
08.06.2019 14:36:32	E170	D	60,2	61,0	70,6
08.06.2019 14:53:31	E170	D	62,4	65,1	76,5
08.06.2019 15:29:18	E195	D	63,1	66,8	77,1
08.06.2019 15:34:46	E190	D	64,6	69,3	79,4
08.06.2019 15:39:33	A21N	D	61,6	63,4	73,7
08.06.2019 15:43:56	A20N	D	63,0	65,8	75,5
08.06.2019 15:56:12	B738	D	64,8	68,5	80,1
08.06.2019 20:38:13	E170	D	61,1	63,4	71,5
08.06.2019 21:35:13	A320	D	67,2	71,3	82,1
09.06.2019 08:26:47	B738	D	68,3	71,5	80,9
09.06.2019 09:21:41	A321	D	63,3	65,8	72,8
09.06.2019 09:28:04	A333	D	66,2	69,5	81,2
09.06.2019 09:36:48	E195	D	64,5	67,2	76,3
09.06.2019 10:08:24	E195	D	66,6	69,4	78,9
09.06.2019 10:54:50	A320	D	63,6	65,4	74,0
09.06.2019 11:01:12	E195	D	66,2	71,2	78,7
09.06.2019 11:06:57	A320	D	66,0	69,0	80,2
09.06.2019 16:06:31	A320	D	59,6	60,8	70,1
09.06.2019 17:09:28	B738	D	66,7	71,0	81,4
09.06.2019 17:13:15	E170	D	62,0	65,0	75,1
09.06.2019 17:30:00	E195	D	64,1	67,6	77,3
09.06.2019 18:09:28	A320	D	61,3	63,4	70,4
09.06.2019 20:54:01	A21N	D	60,5	64,0	75,1
11.06.2019 20:37:18	E195	D	61,4	63,7	73,7
12.06.2019 20:00:29	DH8D	A	62,5	66,3	72,5
13.06.2019 19:32:38	B734	D	66,3	70,7	80,9
13.06.2019 21:08:38	E170	D	62,6	65,9	78,1
13.06.2019 21:21:08	E195	D	63,4	66,5	77,5
13.06.2019 21:26:58	E195	D	63,5	67,1	77,6
14.06.2019 09:01:25	B738	D	63,8	65,4	76,8
14.06.2019 09:40:37	A320	D	63,4	64,3	74,5
14.06.2019 10:51:42	E75S	D	64,5	66,6	74,5
14.06.2019 11:36:41	E170	D	63,7	65,2	77,0
14.06.2019 13:39:26	E170	D	64,0	65,8	73,5
14.06.2019 18:37:13	A332	D	61,9	65,1	76,6
14.06.2019 18:54:04	A320	D	61,0	66,5	73,6
14.06.2019 20:30:56	E195	D	64,6	67,6	78,2
14.06.2019 20:32:50	E195	D	64,5	67,2	78,1
15.06.2019 06:59:34	B738	D	68,1	69,7	79,9
16.06.2019 08:17:18	E75S	D	64,7	66,4	75,5
16.06.2019 10:18:54	A320	D	65,2	69,1	79,4
16.06.2019 10:28:36	B738	D	66,0	68,2	79,0
16.06.2019 11:13:38	A320	D	65,6	69,0	79,6
16.06.2019 11:20:45	E170	D	63,3	65,1	73,7
16.06.2019 12:29:24	C130	D	61,8	63,7	71,8
16.06.2019 13:28:36	E190	D	64,4	66,9	75,6
16.06.2019 14:27:32	A320	D	59,5	62,1	70,6
16.06.2019 14:52:17	E195	D	61,5	63,5	71,1
16.06.2019 15:30:46	E170	D	61,6	64,7	73,3

Data i godz.Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16.06.2019 15:35:26	E75S	D	65,2	69,8	77,5
16.06.2019 16:24:28	E195	D	63,3	66,6	76,8
16.06.2019 17:18:00	E75S	D	62,6	67,1	77,1
16.06.2019 17:59:28	B738	D	66,3	71,3	79,9
16.06.2019 18:15:47	E75S	D	63,8	68,7	78,7
16.06.2019 18:32:30	A320	D	60,9	62,1	69,9
16.06.2019 20:05:20	A319	D	60,7	62,2	72,2
16.06.2019 20:21:49	DH8D	D	61,3	63,0	71,3
16.06.2019 20:27:08	E195	D	61,4	62,8	73,2
16.06.2019 21:03:48	E75S	D	68,1	74,1	87,6
16.06.2019 21:05:18	A321	D	66,0	72,6	85,4
16.06.2019 21:17:24	A320	D	61,5	63,7	75,1
16.06.2019 21:27:50	B738	D	64,4	67,4	79,1
16.06.2019 21:46:01	A320	D	59,6	60,7	69,6
16.06.2019 21:49:17	A321	D	65,0	71,2	79,9
17.06.2019 06:34:57	A321	D	67,9	69,6	79,0
17.06.2019 06:48:35	B738	D	67,4	69,8	78,2
17.06.2019 09:45:05	E195	D	65,3	69,6	79,5
17.06.2019 12:28:07	A320	D	63,3	64,9	78,9
17.06.2019 13:45:13	E170	D	64,6	68,4	74,6
17.06.2019 13:56:11	C295	D	62,9	65,1	72,9
17.06.2019 14:19:51	E195	D	67,6	73,5	81,9
17.06.2019 14:40:55	E170	D	61,3	64,8	73,1
17.06.2019 14:45:23	E190	D	60,8	64,9	71,6
17.06.2019 14:55:39	E170	D	64,7	67,9	79,1
17.06.2019 14:59:33	E75S	D	58,0	60,2	68,4
17.06.2019 15:05:40	E75S	D	61,6	64,5	74,4
17.06.2019 16:22:06	A321	D	61,2	64,4	72,7
17.06.2019 16:25:05	E195	D	62,0	64,1	76,0
17.06.2019 16:32:15	B738	D	61,7	65,9	76,1
17.06.2019 16:45:23	E195	D	63,7	68,5	77,3
17.06.2019 18:52:32	A320	D	63,2	67,0	72,7
17.06.2019 19:19:56	B738	D	66,7	70,2	82,2
17.06.2019 19:55:54	E195	D	60,1	62,4	70,1
17.06.2019 20:07:58	A319	D	62,3	68,6	76,1
17.06.2019 20:09:34	E195	D	64,3	68,6	78,4
17.06.2019 20:18:44	E195	D	60,6	62,2	72,4
17.06.2019 20:20:14	E170	D	62,4	63,9	75,2
17.06.2019 20:40:16	A319	D	60,8	61,9	69,9
18.06.2019 06:34:59	B738	D	67,8	69,6	78,3
18.06.2019 08:50:47	A321	D	62,9	63,5	73,3
18.06.2019 09:10:50	B738	D	65,5	68,9	81,2
18.06.2019 09:28:03	A320	D	64,0	66,0	77,8
18.06.2019 09:35:30	B734	D	64,0	66,4	78,9
18.06.2019 09:52:34	A359	D	65,2	68,1	80,0
18.06.2019 10:16:58	A319	D	63,0	63,7	72,5
18.06.2019 10:39:48	A320	D	62,9	63,6	74,6
18.06.2019 12:06:53	E195	D	66,7	71,5	80,3
18.06.2019 12:12:00	E75S	D	66,0	70,2	81,0
18.06.2019 13:17:22	C130	D	63,8	65,5	78,5
18.06.2019 15:24:11	E195	D	62,0	65,7	75,6
18.06.2019 15:26:43	B77W	D	65,3	70,3	80,1
18.06.2019 15:48:49	A320	D	59,1	60,7	69,1
18.06.2019 17:01:07	E195	D	65,6	69,9	80,1
18.06.2019 17:25:11	B738	D	63,5	68,2	79,0
18.06.2019 17:35:16	E190	D	64,0	67,7	77,4
18.06.2019 17:38:40	E75S	D	60,7	63,8	75,6
18.06.2019 17:43:52	E75S	D	63,2	67,9	73,6

Data i godz.Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18.06.2019 17:55:31	E75S	D	63,3	67,8	77,7
18.06.2019 17:59:02	E195	D	64,8	68,2	79,1
18.06.2019 18:02:35	B738	D	64,8	69,0	79,4
18.06.2019 19:57:31	A321	D	59,9	61,9	69,4
18.06.2019 20:25:10	C130	D	69,3	73,5	83,9
18.06.2019 20:32:54	E170	D	62,6	65,1	77,7
18.06.2019 21:04:00	A319	D	59,5	60,7	70,3
20.06.2019 07:28:35	B738	D	66,5	67,1	77,3
20.06.2019 08:39:57	A320	D	65,0	67,0	78,0
20.06.2019 10:10:57	E75S	D	64,8	66,3	77,1
20.06.2019 10:22:10	A320	D	63,3	64,4	74,8
20.06.2019 10:43:48	E195	D	66,0	68,1	79,0
20.06.2019 11:11:58	E195	D	65,7	68,6	78,9
20.06.2019 11:17:16	E170	D	63,9	64,6	73,4
20.06.2019 13:03:43	A320	D	67,9	70,2	80,7
20.06.2019 13:13:47	B738	D	64,4	66,7	76,4
20.06.2019 13:20:20	E195	D	67,1	70,8	80,5
20.06.2019 13:31:36	E195	D	65,6	68,3	78,2
20.06.2019 14:05:40	E190	D	61,5	63,7	73,8
20.06.2019 14:48:38	E75S	D	60,7	63,2	72,1
20.06.2019 16:38:54	E75S	D	59,6	62,6	72,2
20.06.2019 17:19:04	E195	D	62,3	65,6	74,8
20.06.2019 18:18:43	E170	D	60,9	63,6	74,1
20.06.2019 18:45:00	A320	D	63,8	66,9	78,0
20.06.2019 19:03:22	A321	D	59,7	61,0	72,5
20.06.2019 19:42:44	B738	D	64,5	67,4	79,2
20.06.2019 19:44:57	E75L	D	62,9	64,6	75,9
20.06.2019 19:58:16	CN35	D	60,8	62,7	72,9
20.06.2019 21:06:42	B738	D	64,9	69,3	79,6
21.06.2019 07:42:33	E75S	D	66,2	66,6	75,3
21.06.2019 08:03:03	E75S	D	64,3	64,9	74,3
21.06.2019 09:58:43	A319	D	62,9	63,7	74,4
21.06.2019 10:58:05	B738	D	66,2	71,1	80,5
21.06.2019 11:38:07	E75S	D	67,4	73,6	82,1
21.06.2019 13:33:12	E195	D	67,4	70,4	80,1
21.06.2019 13:36:39	E195	D	65,7	67,7	77,8
21.06.2019 14:08:09	B734	D	61,1	63,7	72,6
21.06.2019 14:21:25	E190	D	62,8	65,8	77,1
21.06.2019 17:02:06	E190	D	62,9	67,2	71,9
21.06.2019 17:05:03	E75S	D	60,5	63,1	74,1
21.06.2019 17:13:12	E195	D	64,8	70,7	79,0
21.06.2019 18:12:33	B738	D	62,9	67,9	76,7
21.06.2019 19:02:55	E190	D	59,8	61,5	72,4
21.06.2019 20:32:09	E195	D	62,3	65,8	75,9
21.06.2019 20:35:19	E195	D	62,3	65,0	75,6
21.06.2019 21:10:31	MD82	D	69,1	74,1	85,5
21.06.2019 21:54:00	B734	D	61,0	62,4	72,2
22.06.2019 06:13:21	B738	D	69,1	71,3	80,2
22.06.2019 07:15:56	E195	D	66,1	66,8	75,1
22.06.2019 14:59:02	E170	D	64,2	69,8	77,6
22.06.2019 15:13:23	B734	D	65,6	69,9	80,7
22.06.2019 16:04:39	B738	D	65,6	69,0	79,0
22.06.2019 16:32:33	B738	D	65,2	68,3	79,0
22.06.2019 17:05:31	E75S	D	61,7	66,8	75,3
22.06.2019 17:38:17	E170	D	62,3	66,1	77,0
22.06.2019 18:25:52	A320	D	59,6	61,8	72,4
22.06.2019 20:17:07	E170	D	62,2	64,5	76,7
22.06.2019 20:34:08	B738	D	65,0	68,0	79,1

Data i godz.Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22.06.2019 20:53:44	B738	D	62,0	64,1	74,0
22.06.2019 20:56:22	E75S	D	64,1	68,0	79,3
22.06.2019 21:04:40	E190	D	61,1	63,3	75,1
22.06.2019 21:58:57	B738	D	65,0	68,2	79,0
23.06.2019 07:20:16	A321	D	66,2	68,2	77,0
23.06.2019 11:20:01	E190	D	63,5	66,3	75,5
23.06.2019 12:55:09	E75S	D	67,7	72,8	84,0
23.06.2019 14:32:43	E195	D	61,4	63,8	72,8
23.06.2019 15:19:47	A321	D	66,0	69,0	79,7
23.06.2019 15:26:14	E75S	D	62,7	67,3	77,0
23.06.2019 15:43:37	E195	D	64,9	68,4	77,9
23.06.2019 16:44:02	A321	D	60,0	63,1	73,6
23.06.2019 17:34:43	E75S	D	61,5	66,9	76,4
23.06.2019 17:59:34	E170	D	63,2	66,7	77,0
23.06.2019 18:04:11	E75S	D	60,6	62,9	73,4
23.06.2019 19:30:59	B738	D	65,2	68,9	80,4
23.06.2019 19:48:07	A320	D	65,4	69,1	79,7
23.06.2019 20:22:36	A321	D	63,1	66,3	77,1
23.06.2019 20:39:31	E75S	D	62,2	64,3	75,2
23.06.2019 21:56:28	B738	D	64,5	67,5	78,7
24.06.2019 06:46:28	B738	D	68,0	70,9	82,0
24.06.2019 07:53:11	E75S	D	66,1	67,7	75,6
24.06.2019 10:54:59	E195	D	65,4	70,1	81,1
24.06.2019 10:57:40	B738	D	66,9	69,9	80,5
24.06.2019 11:18:46	E75S	D	64,3	66,5	74,3
24.06.2019 16:02:03	A320	D	60,1	61,9	70,1
24.06.2019 17:23:15	E190	D	62,2	64,3	74,5
24.06.2019 17:25:30	E195	D	65,0	68,3	78,6
24.06.2019 18:35:38	E75S	D	63,9	66,7	76,5
24.06.2019 18:49:03	B738	D	60,3	62,7	70,7
24.06.2019 18:55:20	B738	D	63,2	66,9	77,8
24.06.2019 21:08:47	AT72	D	61,1	63,5	72,6
25.06.2019 18:58:45	M28	A	67,2	70,6	79,0
26.06.2019 10:39:09	A321	D	65,1	70,6	76,9
26.06.2019 12:19:36	E170	D	63,6	65,3	76,2
26.06.2019 14:39:26	B738	D	65,5	72,4	80,2
26.06.2019 15:22:29	A319	D	63,1	68,1	77,5
26.06.2019 16:57:13	E195	D	62,5	65,9	76,8
26.06.2019 17:28:00	E75S	D	61,7	63,9	74,0
26.06.2019 19:35:50	B738	D	61,7	64,1	76,0
26.06.2019 20:03:55	B738	D	62,9	65,4	76,1
26.06.2019 20:43:10	DH8D	D	61,3	62,7	73,0
26.06.2019 21:35:52	B752	D	62,6	69,0	74,0
26.06.2019 21:44:05	B734	D	62,0	63,0	73,1
27.06.2019 07:20:43	B738	D	71,0	73,3	81,8
27.06.2019 08:24:59	E75S	D	64,1	66,0	73,6
27.06.2019 10:13:10	E75S	D	64,7	67,1	79,9
27.06.2019 10:36:30	BCS3	D	63,4	64,3	72,4
27.06.2019 10:46:34	E170	D	63,1	64,8	74,8
27.06.2019 10:48:22	B738	D	64,9	67,7	80,3
27.06.2019 10:51:05	E195	D	63,6	66,7	78,8
27.06.2019 11:00:55	E195	D	63,0	63,8	72,6
27.06.2019 11:13:54	B738	D	65,7	69,7	79,7
27.06.2019 11:16:50	E75S	D	63,5	64,5	76,7
27.06.2019 11:28:48	DH8D	D	62,9	64,2	72,4
27.06.2019 11:46:52	E195	D	63,4	64,5	74,8
27.06.2019 12:02:34	E170	D	63,7	65,3	76,5
27.06.2019 12:28:57	A320	D	64,9	69,3	77,7
27.06.2019 15:06:40	E170	D	60,1	62,8	71,2

Data i godz.Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27.06.2019 15:13:09	E75S	D	59,4	61,0	68,9
27.06.2019 15:20:56	E75S	D	62,9	64,8	75,2
27.06.2019 15:30:11	E195	D	65,0	68,8	79,0
27.06.2019 15:34:30	A320	D	63,2	67,6	74,7
27.06.2019 16:21:06	E75S	D	64,9	74,2	81,6
27.06.2019 16:40:50	E75S	D	62,3	65,5	73,7
27.06.2019 17:13:26	A320	D	61,6	64,9	75,2
27.06.2019 17:19:33	E170	D	61,3	63,9	72,5
27.06.2019 17:20:57	E75S	D	64,4	69,4	79,3
27.06.2019 17:50:31	E195	D	62,7	66,9	76,1
27.06.2019 17:52:45	E195	D	63,1	70,2	74,5
27.06.2019 18:10:37	E195	D	65,2	68,4	78,8
27.06.2019 18:18:12	E170	D	62,1	66,2	77,2
27.06.2019 20:13:42	A319	D	61,9	67,4	76,8
27.06.2019 20:16:43	E170	D	61,7	68,1	75,8
27.06.2019 20:37:10	E195	D	61,7	65,0	72,4
27.06.2019 20:45:38	E170	D	59,9	61,5	68,9
28.06.2019 07:10:53	A320	D	69,1	70,9	80,6
28.06.2019 07:21:56	A321	D	67,8	70,6	77,8
28.06.2019 07:40:56	E195	D	65,8	67,1	74,9
28.06.2019 07:53:46	E75S	D	67,0	68,8	76,6
28.06.2019 09:33:55	A320	D	63,0	64,5	73,0
28.06.2019 10:10:06	E195	D	63,1	65,3	79,0
28.06.2019 10:15:09	E170	D	64,4	67,6	77,8
28.06.2019 10:54:50	E75S	D	63,3	64,9	77,1
28.06.2019 11:00:45	DH8D	D	62,8	64,1	73,6
28.06.2019 11:18:42	E170	D	65,3	69,1	74,3
28.06.2019 11:37:11	A320	D	65,5	69,1	80,7
28.06.2019 11:43:45	E195	D	63,5	65,5	80,4
28.06.2019 11:49:59	B734	D	64,7	68,1	74,3
28.06.2019 13:36:31	B738	D	66,8	68,8	77,3
28.06.2019 14:22:06	E75S	D	61,7	64,4	72,9
28.06.2019 14:37:26	M28	D	60,6	63,9	74,2
28.06.2019 14:48:01	B738	D	63,9	66,4	77,0
28.06.2019 15:14:14	B738	D	64,8	68,0	79,6
28.06.2019 15:19:43	E75S	D	63,8	67,6	78,0
28.06.2019 15:52:14	C295	D	60,5	63,3	71,9
28.06.2019 17:24:44	A320	D	60,9	62,5	72,0
28.06.2019 17:58:15	E75S	D	62,4	65,6	71,4
28.06.2019 18:07:21	B738	D	63,1	67,4	78,5
28.06.2019 20:15:24	A359	D	65,4	68,4	80,0
29.06.2019 09:55:18	A320	D	61,8	64,4	71,3
29.06.2019 10:28:49	B734	D	66,8	71,9	80,2
29.06.2019 11:23:30	E195	D	65,6	69,2	77,4
29.06.2019 11:37:59	E75S	D	65,5	68,6	78,1
29.06.2019 11:39:32	A320	D	63,6	66,2	73,1
29.06.2019 13:20:17	A321	D	66,0	69,4	78,0
29.06.2019 13:23:31	E190	D	64,2	66,6	74,6
29.06.2019 13:47:29	E190	D	63,2	64,9	74,0
29.06.2019 14:18:44	DH8D	D	59,8	61,2	68,8
29.06.2019 14:50:46	E170	D	60,2	62,5	71,6
29.06.2019 15:12:01	E75S	D	62,6	66,5	76,9
29.06.2019 15:16:42	E75S	D	63,0	66,0	77,0
29.06.2019 16:38:33	A320	D	60,5	62,8	74,3
29.06.2019 17:00:03	E195	D	64,3	69,3	79,3
29.06.2019 17:09:35	E195	D	63,3	66,3	75,6
29.06.2019 17:48:39	E75S	D	60,3	63,0	72,4
29.06.2019 17:53:44	A320	D	61,4	64,3	74,4
29.06.2019 17:55:44	E190	D	63,5	68,6	78,5

Data i godz.Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29.06.2019 18:52:07	A320	D	60,9	63,1	70,0
29.06.2019 19:10:50	A320	D	59,8	63,0	74,6
29.06.2019 21:16:50	B738	D	63,8	66,5	78,7
29.06.2019 21:30:12	E195	D	61,4	63,0	72,9
29.06.2019 21:55:44	B738	D	59,9	60,6	69,9
30.06.2019 08:01:40	E195	D	62,7	63,6	73,1
30.06.2019 08:28:52	A321	D	65,8	71,1	82,2
30.06.2019 08:42:30	B738	D	64,8	67,9	77,6
30.06.2019 09:44:01	A320	D	64,6	68,1	78,1
30.06.2019 09:59:43	A333	D	63,5	66,3	73,9
30.06.2019 10:06:01	B738	D	64,1	65,3	74,1
30.06.2019 10:37:38	A320	D	66,4	68,7	79,4
30.06.2019 11:39:24	E75S	D	64,0	66,0	73,1
30.06.2019 11:55:48	A320	D	64,3	66,8	76,8
30.06.2019 12:01:08	E190	D	64,0	68,6	76,0
30.06.2019 12:26:13	B738	D	63,6	66,2	75,0
30.06.2019 12:31:08	B738	D	64,2	66,4	76,8
30.06.2019 12:43:28	A321	D	66,8	71,6	78,9
30.06.2019 12:59:39	A319	D	63,2	66,4	76,8
30.06.2019 13:13:11	B734	D	65,5	69,7	78,5
30.06.2019 14:13:41	A320	D	66,8	72,3	81,2
30.06.2019 14:29:52	B738	D	61,3	63,8	73,8
30.06.2019 14:50:23	A320	D	65,6	70,3	79,0
30.06.2019 15:07:09	E75S	D	62,1	66,5	75,9
30.06.2019 15:11:53	E170	D	62,4	64,4	75,8
30.06.2019 15:29:23	A320	D	65,0	67,8	77,5
30.06.2019 15:40:00	E195	D	66,1	70,5	79,2
30.06.2019 15:51:00	E195	D	63,8	66,8	75,6
30.06.2019 16:30:25	E195	D	61,6	63,6	74,1
30.06.2019 16:36:06	B738	D	64,3	66,5	77,9
30.06.2019 16:38:34	E195	D	66,0	68,6	78,6
30.06.2019 16:43:28	B738	D	62,0	64,1	75,4
30.06.2019 17:21:51	E75S	D	62,2	66,0	73,7
30.06.2019 17:53:51	A321	D	65,0	70,8	78,6
30.06.2019 19:27:46	B738	D	65,3	69,0	79,9
30.06.2019 19:50:11	A321	D	65,0	68,3	79,8
30.06.2019 21:43:05	B738	D	62,9	64,5	76,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01.06.2019 22:13:32	B738	D	65,3	69,0	80,7
01.06.2019 22:19:34	B738	D	63,8	66,6	78,8
01.06.2019 23:19:01	B738	D	66,6	70,4	81,9
02.06.2019 23:01:46	B734	D	66,4	71,2	82,3
02.06.2019 23:12:08	B739	D	64,0	67,8	80,0
02.06.2019 23:18:28	B738	D	62,6	65,1	76,5
02.06.2019 23:26:02	E170	D	62,3	64,5	77,9
02.06.2019 23:29:57	B734	D	69,4	75,9	84,7
02.06.2019 23:32:41	E195	D	59,8	61,2	69,3
02.06.2019 23:37:24	E195	D	60,5	62,2	72,5
07.06.2019 22:06:55	A318	D	59,4	60,8	71,7
07.06.2019 23:34:32	E170	D	58,8	59,6	70,8
08.06.2019 22:19:51	P180	D	62,5	67,7	77,9
08.06.2019 23:13:07	E195	D	60,0	63,4	73,8
09.06.2019 23:05:41	E75S	D	60,5	62,4	75,1
09.06.2019 23:32:36	B734	D	63,6	66,9	80,0
13.06.2019 22:05:20	B734	D	61,8	65,7	77,8
14.06.2019 22:28:36	A320	D	65,7	69,1	81,2
14.06.2019 22:48:53	E170	D	58,6	59,5	71,8
14.06.2019 23:49:41	B738	D	63,1	67,0	79,7
14.06.2019 23:56:27	E195	D	60,7	63,0	75,9
15.06.2019 00:13:14	B734	D	66,5	72,4	82,9
15.06.2019 05:50:31	B738	D	61,8	65,4	77,3
15.06.2019 23:02:22	A321	A	59,1	59,8	69,1
16.06.2019 22:37:09	B763	D	67,5	72,3	83,2
16.06.2019 22:59:12	B734	D	65,7	70,8	82,2
16.06.2019 23:02:43	E75S	D	59,1	60,3	68,6
16.06.2019 23:26:25	B738	D	63,5	67,1	78,6
17.06.2019 00:17:05	E170	D	59,2	60,7	72,7
17.06.2019 00:27:30	B738	D	61,6	64,9	77,7
17.06.2019 01:30:43	B738	D	60,7	63,3	73,7
17.06.2019 22:56:22	E75S	D	59,5	61,0	73,7
17.06.2019 23:25:27	E195	D	60,7	62,9	73,0
17.06.2019 23:34:58	E195	D	63,1	66,5	78,7
17.06.2019 23:39:08	DH8D	D	59,0	60,7	70,1
17.06.2019 23:42:50	B734	D	64,3	68,2	81,7
17.06.2019 23:48:15	E195	D	58,5	60,1	72,3
17.06.2019 23:54:19	B789	D	63,9	66,9	79,0
18.06.2019 00:01:47	B734	D	66,4	70,2	82,3
18.06.2019 22:05:53	A320	D	58,6	59,5	72,0
18.06.2019 22:45:59	E170	D	61,5	64,8	76,5
20.06.2019 23:58:19	DH8D	D	61,4	63,5	74,0
21.06.2019 22:53:22	B734	D	68,4	74,2	84,4
21.06.2019 22:55:38	E195	D	65,6	69,2	80,1
21.06.2019 23:04:18	E170	D	61,3	65,0	75,4
21.06.2019 23:31:38	B738	D	57,6	58,8	67,6
22.06.2019 00:24:37	B734	D	60,3	61,4	71,8
22.06.2019 22:07:38	B738	D	60,2	64,2	76,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22.06.2019 22:25:24	B738	D	58,5	61,1	72,9
22.06.2019 22:56:33	B733	D	62,5	68,2	79,4
22.06.2019 22:58:31	E170	D	61,4	64,1	74,8
23.06.2019 22:13:51	B738	D	60,6	63,2	79,1
23.06.2019 22:43:42	M28	D	57,8	58,6	68,6
23.06.2019 22:50:55	B738	D	64,7	69,6	81,1
23.06.2019 23:42:39	B734	D	61,2	65,4	78,0
23.06.2019 23:52:10	DH8D	D	58,4	59,0	67,9
24.06.2019 22:02:25	B738	D	63,1	66,9	78,2
24.06.2019 22:12:29	E75S	D	58,6	60,9	73,6
24.06.2019 23:14:29	E170	D	59,4	62,1	74,4
24.06.2019 23:23:14	B733	D	65,4	70,9	81,2
24.06.2019 23:47:51	E195	D	60,2	62,1	72,8
24.06.2019 23:49:54	E195	D	62,8	65,7	77,4
25.06.2019 00:02:43	B734	D	63,0	65,7	79,2
26.06.2019 22:51:17	B734	D	62,4	67,3	76,7
26.06.2019 23:01:54	E75S	D	62,5	66,3	76,8
27.06.2019 22:59:02	E170	D	59,8	63,6	72,1
27.06.2019 23:38:41	E170	D	59,8	61,4	73,8
28.06.2019 00:40:20	DH8D	D	59,4	60,5	72,2
28.06.2019 22:18:26	B738	D	61,8	63,6	74,8
28.06.2019 22:58:45	E170	D	60,4	62,4	73,6
28.06.2019 23:19:08	B737	D	64,0	68,3	78,3
28.06.2019 23:56:29	E195	D	60,9	63,7	76,0
29.06.2019 00:05:15	E75S	D	64,4	69,3	79,7
29.06.2019 00:44:58	E195	D	60,7	62,5	73,5
29.06.2019 22:20:38	A320	D	58,8	60,1	72,4
29.06.2019 23:14:16	E195	D	59,0	60,6	72,5
29.06.2019 23:41:27	B734	D	57,9	59,1	67,4
30.06.2019 22:18:29	A320	D	60,7	62,6	74,9
30.06.2019 23:24:56	E75S	D	60,0	62,6	73,4
30.06.2019 23:47:18	B738	D	63,3	65,9	77,5
30.06.2019 23:54:28	B733	D	62,2	66,0	78,1
01.07.2019 00:07:40	B738	D	62,4	66,4	77,1
01.07.2019 00:59:16	B734	D	66,0	70,2	80,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Czerwiec 2019r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	43,3	38,9
2	43,8	42,7
3	34,8	0,0
4	0,0	0,0
5	0,0	0,0
6	0,0	0,0
7	38,4	32,6
8	40,5	36,1
9	41,6	37,2
10	0,0	0,0
11	26,1	0,0
12	24,9	0,0
13	36,5	35,7
14	39,1	41,5
15	31,1	24,5
16	43,7	41,5
17	43,1	42,6
18	44,6	35,3
19	0,0	0,0
20	43,1	27,6
21	43,7	41,2
22	42,0	39,9
23	41,5	39,9
24	40,6	42,1
25	31,4	0,0
26	40,1	37,2
27	44,2	35,0
28	43,5	40,7
29	43,4	38,9
30	45,3	42,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

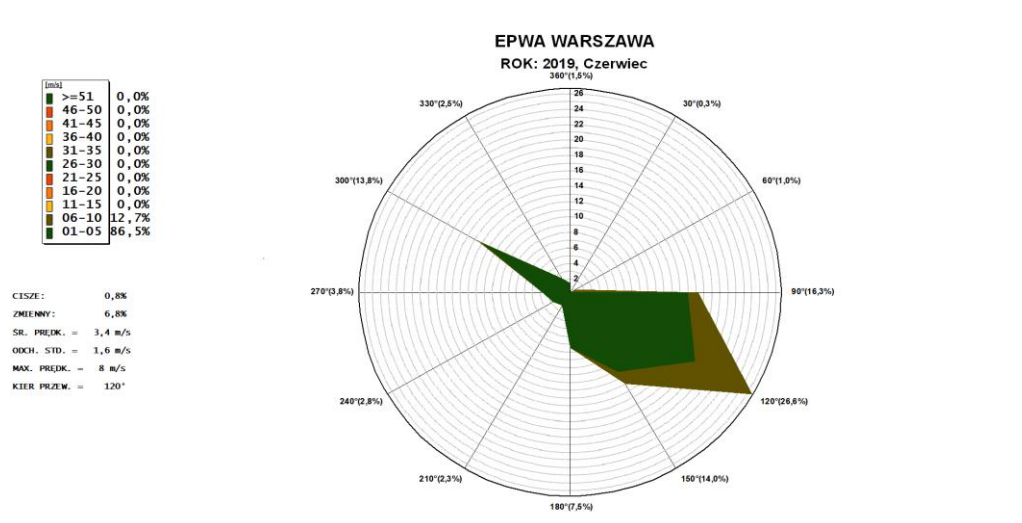
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	35,3	12,1	23,0
Wilgotność względna [%]	96	20	59
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1014,9	996,9	1005,1

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



Od 1 kwietnia 2019 r. do 30.06.2019 r. wyłączona była z użytkowania droga startowa nr 1 ze względu na realizację prac remontowych.