

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 12 - 2018

koniec: 31 - 12 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

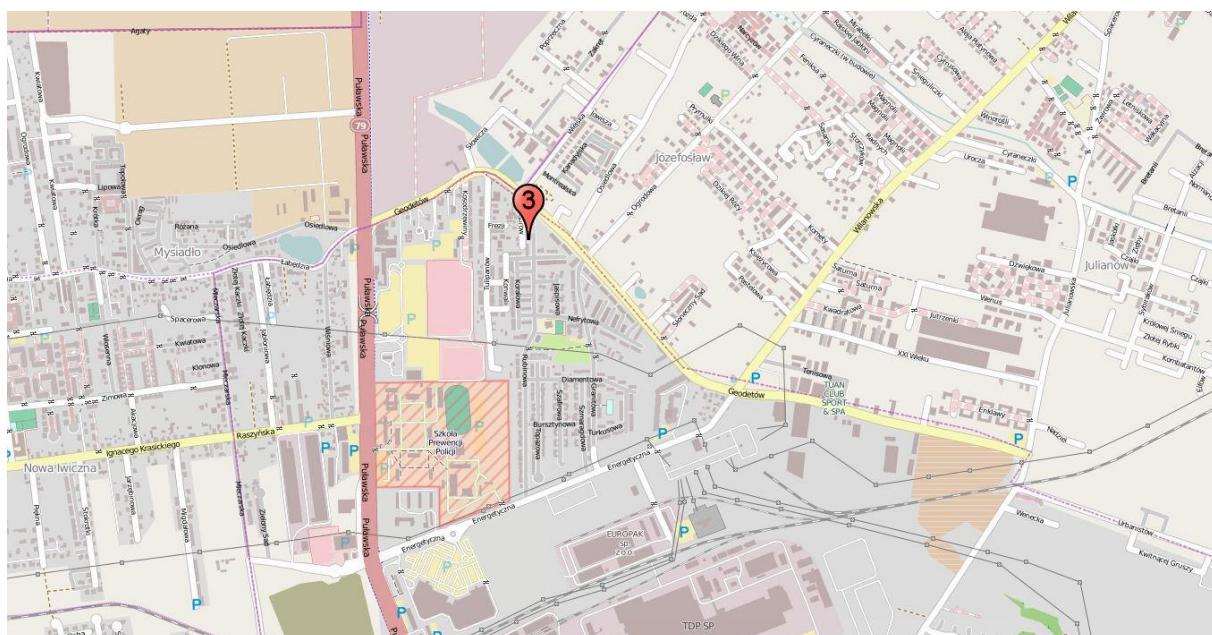
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.2-M24-4480-297/15 z dnia 25.08.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2018 07:19:21	B738	D	70,3	72,7	82,0
01-12-2018 09:42:51	B738	D	68,6	70,2	79,0
01-12-2018 10:06:55	A333	D	68,1	69,0	78,9
01-12-2018 10:52:50	B738	D	69,6	71,0	81,1
01-12-2018 13:03:56	E190	D	68,8	70,6	77,8
01-12-2018 13:26:09	E195	D	69,3	71,3	81,6
01-12-2018 13:40:13	B77W	D	70,3	72,0	82,6
01-12-2018 14:17:51	E195	D	68,8	70,4	79,6
01-12-2018 14:31:40	E170	D	67,7	68,9	79,5
01-12-2018 14:41:41	B738	D	68,5	70,0	80,0
01-12-2018 14:45:08	E75S	D	67,8	69,0	79,3
01-12-2018 14:48:41	E195	D	68,6	70,7	78,6
01-12-2018 14:56:12	A320	D	69,1	70,5	80,9
01-12-2018 15:01:12	E75S	D	67,7	68,8	77,7
01-12-2018 15:07:18	E195	D	69,0	70,9	80,4
01-12-2018 16:05:33	A333	D	72,2	75,4	86,0
01-12-2018 16:28:21	E195	D	68,6	69,9	79,4
01-12-2018 18:04:04	B738	D	71,7	74,5	84,7
01-12-2018 18:51:40	A320	D	69,3	70,9	80,1
01-12-2018 19:22:27	E190	D	69,2	71,4	81,3
01-12-2018 21:04:50	B38M	A	71,9	74,4	83,4
01-12-2018 21:07:18	E170	A	70,3	72,6	81,7
01-12-2018 21:09:23	E75S	A	70,7	72,6	81,9
01-12-2018 21:11:16	B738	A	73,2	76,5	85,5
01-12-2018 21:12:58	E170	A	70,9	73,5	81,7
01-12-2018 21:21:34	E195	A	71,9	75,2	84,2
01-12-2018 21:23:48	E75S	A	71,1	74,3	83,4
01-12-2018 21:26:04	B738	A	72,3	74,8	83,4
01-12-2018 21:28:54	E195	A	71,5	73,8	83,2
01-12-2018 21:35:27	E195	A	71,4	73,8	82,9
01-12-2018 21:38:42	DH8D	A	68,8	70,3	77,9
01-12-2018 21:40:49	DH8D	A	69,1	70,7	81,1
01-12-2018 21:43:09	B738	A	73,5	77,0	86,0
01-12-2018 21:45:10	B738	A	72,3	76,4	85,5
01-12-2018 21:47:12	B738	A	72,5	75,6	84,6
01-12-2018 21:49:08	B38M	A	71,1	75,0	83,9
01-12-2018 21:51:25	B738	A	72,7	75,2	84,5
01-12-2018 21:53:35	A319	A	71,2	73,7	81,6
01-12-2018 21:55:46	A320	A	69,7	71,9	82,0
02-12-2018 06:20:01	E190	D	69,0	70,5	78,1
02-12-2018 06:35:19	A320	D	68,1	68,9	78,6
02-12-2018 07:54:24	A321	D	68,3	69,8	77,3
02-12-2018 08:14:51	B734	D	67,8	69,5	77,8
02-12-2018 08:24:19	B738	D	72,3	75,4	86,5
02-12-2018 08:36:51	B738	D	71,2	75,7	86,2
02-12-2018 09:10:25	A333	D	72,4	76,3	86,7
02-12-2018 10:14:50	A320	D	69,9	73,1	82,2
02-12-2018 10:25:04	B738	D	71,4	74,7	85,0
02-12-2018 10:51:19	E170	D	68,2	72,9	81,6
02-12-2018 11:27:17	E75S	D	68,0	70,8	82,2
02-12-2018 11:39:16	E75S	D	68,6	72,7	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2018 11:45:48	E195	D	68,6	72,0	81,4
02-12-2018 11:51:44	E195	D	69,2	71,3	81,8
02-12-2018 11:55:48	A321	D	67,8	69,6	77,3
02-12-2018 13:11:57	E195	D	69,5	73,7	82,1
02-12-2018 13:32:50	E75S	D	68,7	70,9	81,3
02-12-2018 13:46:50	B77W	D	70,5	74,0	84,3
02-12-2018 13:49:38	E195	D	68,9	70,8	79,7
02-12-2018 14:02:22	A332	D	72,9	75,9	87,2
02-12-2018 14:35:00	E170	D	68,6	70,5	82,4
02-12-2018 14:41:46	E195	D	69,7	72,7	83,3
02-12-2018 14:56:59	E75S	D	68,9	70,5	81,2
02-12-2018 15:03:33	A320	D	69,4	71,6	82,0
02-12-2018 15:12:09	E195	D	70,1	72,6	82,5
02-12-2018 15:21:55	E170	D	68,4	70,1	81,4
02-12-2018 15:48:47	B38M	D	67,4	68,6	78,8
02-12-2018 15:59:41	A321	D	70,7	73,9	84,9
02-12-2018 16:35:58	B738	D	69,3	72,6	82,9
02-12-2018 16:52:03	E75S	D	67,8	70,0	78,2
02-12-2018 17:01:58	E190	D	69,4	72,4	81,1
02-12-2018 17:14:43	B789	D	67,7	69,6	79,5
02-12-2018 17:26:48	B734	D	67,9	69,5	82,0
02-12-2018 17:30:05	B789	D	68,2	70,4	78,6
02-12-2018 18:26:39	B763	D	71,7	76,6	86,1
02-12-2018 19:12:55	A321	D	67,8	71,1	82,6
02-12-2018 21:29:58	B788	D	68,7	71,1	81,2
02-12-2018 21:48:21	A320	D	68,4	71,4	80,7
03-12-2018 06:07:29	B738	D	70,1	72,2	80,5
03-12-2018 06:16:43	E190	D	70,2	73,0	80,2
03-12-2018 06:35:26	A320	D	68,3	70,3	79,1
03-12-2018 07:55:12	E195	D	70,1	72,6	81,6
03-12-2018 08:34:05	B38M	D	69,9	72,5	81,9
03-12-2018 08:39:50	PC12	A	70,4	72,7	80,4
03-12-2018 08:42:06	AT75	A	71,2	73,2	82,4
03-12-2018 08:44:43	DH8D	A	69,4	70,9	79,4
03-12-2018 08:46:58	A321	A	71,8	73,9	83,2
03-12-2018 08:48:59	B738	A	73,0	76,0	85,0
03-12-2018 08:52:20	A320	A	73,7	77,2	86,3
03-12-2018 08:54:50	E75S	A	69,9	72,0	81,1
03-12-2018 08:56:46	DH8D	A	68,9	70,6	79,7
03-12-2018 09:04:27	E195	A	71,8	75,5	84,1
03-12-2018 09:07:07	BCS3	A	70,4	72,4	81,2
03-12-2018 09:15:06	E75S	A	71,2	74,8	83,0
03-12-2018 09:18:48	E75S	A	71,0	74,4	83,8
03-12-2018 09:22:51	DH8D	A	69,9	71,7	80,3
03-12-2018 09:25:16	E195	A	71,7	76,3	84,7
03-12-2018 09:27:35	E195	A	72,6	76,8	84,9
03-12-2018 09:34:03	A320	A	71,1	73,8	83,4
03-12-2018 09:36:31	B38M	A	73,7	77,2	86,3
03-12-2018 09:38:38	DH8D	A	71,2	73,3	82,7
03-12-2018 09:40:32	CRJ9	A	71,1	73,7	83,6
03-12-2018 09:42:31	DH8D	A	74,4	79,1	86,2
03-12-2018 09:44:49	E170	A	70,5	72,8	82,0
03-12-2018 09:47:00	DH8D	A	69,3	71,3	81,0
03-12-2018 09:49:09	CRJ9	A	71,3	74,1	83,6
03-12-2018 09:51:04	E190	A	72,5	75,2	84,3
03-12-2018 09:53:19	DH8D	A	69,6	71,0	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2018 09:55:31	CRJ9	A	71,4	74,5	83,4
03-12-2018 10:12:58	CRJ9	A	69,8	71,8	82,5
03-12-2018 10:19:38	B738	A	72,4	76,1	85,7
03-12-2018 10:24:59	DH8D	A	69,1	70,6	79,9
03-12-2018 10:33:33	A320	A	72,3	76,0	85,3
03-12-2018 10:38:39	E195	A	72,8	75,9	84,8
03-12-2018 10:42:01	C560	A	69,9	71,5	79,9
03-12-2018 10:47:27	A321	A	72,7	76,6	85,0
03-12-2018 11:00:27	E75S	A	70,6	72,9	82,6
03-12-2018 11:05:20	B788	A	72,3	75,8	85,9
03-12-2018 11:08:15	B77W	A	75,3	79,8	89,6
03-12-2018 11:13:58	E195	A	71,7	74,5	84,5
03-12-2018 11:23:29	B38M	A	71,7	74,6	83,7
03-12-2018 11:25:35	A320	A	71,1	73,5	82,8
03-12-2018 11:27:40	E195	A	72,0	75,9	84,6
03-12-2018 11:32:18	A333	A	74,7	80,6	89,9
03-12-2018 11:34:34	A321	A	71,3	73,6	83,0
03-12-2018 11:37:09	DH8D	A	70,6	72,6	81,4
03-12-2018 11:39:07	A319	A	73,1	76,9	86,6
03-12-2018 11:41:58	A21N	A	72,0	74,1	84,0
03-12-2018 11:46:09	DH8D	A	71,5	73,5	83,3
03-12-2018 11:48:19	B737	A	72,6	76,2	85,6
03-12-2018 11:50:22	E195	A	71,0	73,1	82,8
03-12-2018 11:52:19	E170	A	71,3	73,6	82,8
03-12-2018 11:54:51	B738	A	72,5	75,2	84,5
03-12-2018 12:03:25	CRJ9	A	71,9	74,7	83,9
03-12-2018 12:08:02	A321	A	71,8	74,2	83,6
03-12-2018 12:10:17	E170	A	70,8	72,3	82,3
03-12-2018 12:12:07	B738	A	73,1	76,0	85,7
03-12-2018 12:14:02	E75S	A	71,1	72,9	83,2
03-12-2018 12:15:51	E195	A	71,7	73,6	84,0
03-12-2018 12:17:42	E75S	A	72,5	76,1	83,9
03-12-2018 12:19:29	A320	A	73,4	76,6	85,9
03-12-2018 12:21:32	A321	A	71,5	74,6	83,8
03-12-2018 12:23:34	B734	A	71,5	73,6	83,5
03-12-2018 12:25:43	B789	A	73,2	76,2	86,3
03-12-2018 12:28:00	B738	A	74,0	77,4	86,8
03-12-2018 12:29:56	E195	A	71,2	73,0	82,6
03-12-2018 12:31:49	E195	A	71,3	74,6	83,4
03-12-2018 12:33:46	E195	A	71,6	73,9	83,6
03-12-2018 12:35:45	A318	A	70,9	73,8	82,6
03-12-2018 12:37:41	E75S	A	71,2	73,7	83,2
03-12-2018 12:39:45	A320	A	71,4	74,1	83,2
03-12-2018 12:41:45	DH8D	A	71,1	75,0	83,7
03-12-2018 12:43:43	E195	A	72,5	75,6	84,3
03-12-2018 12:45:45	B788	A	73,0	76,0	86,2
03-12-2018 12:48:02	E195	A	72,6	75,7	84,1
03-12-2018 12:49:43	B738	A	72,7	76,9	85,2
03-12-2018 12:51:35	DH8D	A	71,9	75,0	84,2
03-12-2018 12:53:25	A321	A	71,8	75,4	84,4
03-12-2018 12:55:51	DH8D	A	73,3	75,7	85,1
03-12-2018 12:58:01	DH8D	A	73,6	76,7	85,1
03-12-2018 13:00:02	B738	A	72,5	76,3	85,8
03-12-2018 13:02:15	C56X	A	70,3	72,6	81,1
03-12-2018 13:10:22	B744	A	78,1	82,3	92,1
03-12-2018 13:14:06	E195	A	71,8	74,8	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2018 13:16:49	E170	A	70,5	73,0	81,3
03-12-2018 13:19:45	A332	A	73,0	77,5	87,7
03-12-2018 13:22:10	AT75	A	71,6	73,8	83,1
03-12-2018 13:30:35	E75S	A	70,6	72,5	82,7
03-12-2018 13:34:54	CRJ9	A	71,1	74,6	83,7
03-12-2018 13:41:28	DH8D	A	70,1	71,7	80,1
03-12-2018 13:44:51	BCS1	A	71,6	74,9	84,4
03-12-2018 13:48:46	A320	A	73,4	76,9	86,0
03-12-2018 13:56:04	CRJ9	A	69,8	73,0	82,6
03-12-2018 13:59:59	B38M	A	72,8	76,6	85,8
03-12-2018 14:02:08	B38M	A	71,8	75,4	85,2
03-12-2018 14:04:25	E75S	A	71,8	73,6	83,8
03-12-2018 14:06:53	DH8D	A	71,5	74,0	84,0
03-12-2018 14:10:53	B735	A	72,5	75,5	85,3
03-12-2018 14:13:27	A319	A	71,9	74,7	84,4
03-12-2018 14:21:53	TBM7	A	69,8	72,3	81,0
03-12-2018 14:25:03	GLEX	A	70,3	72,7	80,7
03-12-2018 14:27:13	B763	A	75,2	78,1	88,2
03-12-2018 14:30:01	A320	A	70,6	73,5	84,2
03-12-2018 14:31:45	A320	A	73,1	75,9	85,6
03-12-2018 14:36:21	A321	A	70,8	73,5	82,8
03-12-2018 14:38:58	CRJ9	A	70,6	74,2	83,6
03-12-2018 14:46:43	A319	A	71,4	74,3	83,5
03-12-2018 14:49:25	E190	A	72,3	74,9	84,0
03-12-2018 15:02:05	E195	A	74,3	77,3	85,4
03-12-2018 15:05:17	E170	A	71,3	73,7	83,1
03-12-2018 15:07:03	E75S	A	73,3	75,9	85,1
03-12-2018 15:11:19	C130	A	76,2	80,5	87,7
03-12-2018 15:14:13	DH8D	A	69,0	69,8	78,0
03-12-2018 15:19:01	E75S	A	71,3	73,8	82,8
03-12-2018 15:21:04	C295	A	71,7	74,0	82,5
03-12-2018 15:23:03	E75S	A	70,9	74,0	82,1
03-12-2018 15:27:10	DH8D	A	69,1	71,2	81,4
03-12-2018 15:29:48	E195	A	72,2	74,6	83,9
03-12-2018 15:32:11	DH8D	A	68,8	69,6	80,8
03-12-2018 15:36:30	E75S	A	71,0	72,7	82,2
03-12-2018 15:38:20	DH8D	A	76,1	80,3	89,5
03-12-2018 15:40:21	DH8D	A	68,8	70,9	82,4
03-12-2018 15:42:32	CRJ9	A	72,3	74,8	84,3
03-12-2018 15:44:51	E170	A	71,8	73,3	82,2
03-12-2018 15:46:46	E195	A	71,5	75,2	84,0
03-12-2018 15:48:59	E195	A	72,7	75,9	84,8
03-12-2018 15:51:13	DH8D	A	69,0	70,1	80,2
03-12-2018 16:00:31	B38M	D	67,0	68,0	77,8
03-12-2018 16:05:50	A333	D	72,2	75,7	87,1
03-12-2018 16:28:55	E75S	D	68,9	70,6	82,7
03-12-2018 17:00:10	E190	D	68,8	70,9	79,2
03-12-2018 17:14:26	B788	D	67,2	68,8	76,7
03-12-2018 17:16:40	B788	D	67,6	69,4	79,3
03-12-2018 17:25:13	B789	D	68,2	69,9	79,0
03-12-2018 17:44:36	B744	D	74,8	78,4	88,4
03-12-2018 21:29:11	E195	A	72,3	75,7	84,4
03-12-2018 21:33:53	E170	A	70,2	73,2	82,7
03-12-2018 21:36:20	B738	A	72,9	77,8	85,7
03-12-2018 21:37:48	E75S	A	69,7	71,9	81,8
03-12-2018 21:39:41	E195	A	71,7	75,0	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2018 21:41:43	DH8D	A	67,2	68,4	76,3
03-12-2018 21:43:13	B38M	A	71,9	75,8	84,4
03-12-2018 21:45:00	A319	A	71,6	74,3	83,6
03-12-2018 21:50:29	DH8D	A	72,1	75,8	83,8
03-12-2018 21:53:06	DH8D	A	73,7	76,2	85,4
03-12-2018 21:57:48	B738	A	72,4	75,6	84,9
04-12-2018 06:16:53	E190	D	71,3	73,4	82,4
04-12-2018 06:33:22	A321	D	71,4	74,0	84,0
04-12-2018 07:31:17	C130	D	76,7	81,9	90,7
04-12-2018 07:44:35	B734	D	67,9	70,1	78,7
04-12-2018 08:49:35	A333	D	72,0	76,1	86,0
04-12-2018 09:00:18	B744	D	72,9	76,0	86,0
04-12-2018 09:13:13	AT75	D	67,7	71,4	79,8
04-12-2018 09:54:31	B738	D	72,2	75,5	86,5
04-12-2018 11:05:57	E75S	D	69,4	71,5	82,2
04-12-2018 11:24:49	B738	D	72,3	75,5	86,1
04-12-2018 11:35:26	A321	A	71,0	73,8	83,5
04-12-2018 11:38:00	DH8D	A	68,9	70,3	80,1
04-12-2018 11:40:03	E75S	A	71,6	74,2	84,4
04-12-2018 11:42:42	B737	A	72,5	75,3	85,0
04-12-2018 11:45:39	A318	A	72,5	75,5	85,3
04-12-2018 11:48:37	E195	A	71,7	74,0	84,1
04-12-2018 11:50:42	DH8D	A	69,3	72,2	82,1
04-12-2018 11:53:16	A320	A	72,4	75,5	85,2
04-12-2018 11:55:23	CRJ9	A	69,9	71,6	81,7
04-12-2018 11:57:26	E170	A	70,8	72,8	83,2
04-12-2018 11:59:47	PC12	A	70,5	72,8	81,3
04-12-2018 12:02:10	B738	A	72,6	76,3	85,1
04-12-2018 12:04:08	B738	A	71,7	74,3	85,1
04-12-2018 12:06:12	A320	A	72,7	76,3	84,7
04-12-2018 12:08:16	E170	A	70,2	72,0	80,6
04-12-2018 12:10:34	B788	A	72,3	74,6	85,1
04-12-2018 12:13:36	E195	A	71,4	75,7	84,0
04-12-2018 12:15:52	E75S	A	70,7	72,7	81,9
04-12-2018 12:17:48	B738	A	72,0	74,9	84,3
04-12-2018 12:19:37	E170	A	71,5	74,0	83,3
04-12-2018 12:21:45	E195	A	72,1	75,3	84,4
04-12-2018 12:23:46	E195	A	70,8	73,0	83,1
04-12-2018 12:25:41	B789	A	72,5	75,9	86,1
04-12-2018 12:28:51	CRJ9	A	69,5	71,8	81,2
04-12-2018 12:30:43	E75S	A	71,5	73,7	83,0
04-12-2018 12:38:04	B738	A	72,5	74,7	84,6
04-12-2018 12:40:12	DH8D	A	68,8	69,8	78,3
04-12-2018 12:42:10	E195	A	70,8	73,3	82,2
04-12-2018 12:48:03	DH8D	A	69,9	71,6	80,7
04-12-2018 12:54:04	DH8D	A	67,9	69,5	77,0
04-12-2018 12:56:37	E75S	A	69,2	71,6	80,3
04-12-2018 12:59:16	B789	A	73,1	77,0	86,5
04-12-2018 13:25:34	CRJ9	A	68,9	70,5	78,4
04-12-2018 13:28:33	AT75	A	70,7	72,8	81,8
04-12-2018 13:34:01	E170	A	69,7	71,8	80,8
04-12-2018 13:36:33	SF34	A	70,4	73,5	80,4
04-12-2018 13:39:03	B788	A	72,0	74,4	84,1
04-12-2018 13:44:16	E190	A	72,3	75,4	84,1
04-12-2018 13:47:21	E75S	A	71,0	72,9	82,5
04-12-2018 13:50:10	B738	A	72,4	74,8	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-12-2018 13:52:46	A319	A	71,9	74,5	83,7
04-12-2018 13:57:55	A319	A	70,9	74,4	82,0
04-12-2018 14:00:25	B735	A	72,5	76,1	83,6
04-12-2018 14:06:52	B38M	A	73,0	76,0	84,8
04-12-2018 14:10:02	E190	A	71,6	74,6	83,3
04-12-2018 14:12:33	B38M	A	71,0	73,8	83,0
04-12-2018 14:15:29	CRJ9	A	70,7	72,7	81,8
04-12-2018 14:29:12	DH8D	A	68,0	70,1	79,4
04-12-2018 14:54:19	A321	A	73,0	76,3	86,6
04-12-2018 14:58:26	DH8D	A	70,3	72,3	82,0
04-12-2018 15:01:48	E195	A	71,9	75,6	84,7
04-12-2018 15:09:04	E170	A	71,6	75,8	85,2
04-12-2018 15:12:30	E75S	A	71,6	73,8	84,4
04-12-2018 15:15:51	B738	A	71,8	76,4	86,5
04-12-2018 15:18:30	E195	A	71,2	74,7	84,6
04-12-2018 15:21:28	E75S	A	70,7	73,6	84,1
04-12-2018 15:23:38	E195	A	71,7	74,4	85,1
04-12-2018 15:28:30	CRJ7	A	70,9	74,7	83,9
04-12-2018 15:32:17	B744	A	77,4	82,7	93,1
04-12-2018 15:35:09	DH8D	A	68,9	70,6	80,4
04-12-2018 15:38:26	DH8D	A	68,6	69,6	79,4
04-12-2018 15:42:50	E195	A	72,9	77,3	86,1
04-12-2018 15:45:18	E195	A	71,4	76,2	86,5
04-12-2018 15:47:51	DH8D	A	70,2	73,7	83,2
04-12-2018 15:50:15	E75S	A	70,6	74,0	83,6
04-12-2018 15:53:00	DH8D	A	69,6	71,4	81,6
04-12-2018 15:57:04	E170	A	70,8	72,9	83,6
04-12-2018 15:59:20	E190	A	72,5	77,7	86,2
04-12-2018 16:01:45	DH8D	A	69,6	71,3	81,9
04-12-2018 16:03:49	B738	A	73,5	77,8	87,5
04-12-2018 16:06:21	A319	A	72,7	75,7	86,0
04-12-2018 16:08:48	CRJ9	A	69,6	71,3	82,4
04-12-2018 16:23:32	A319	A	74,5	80,8	87,7
04-12-2018 16:26:37	E75S	A	70,8	72,9	82,9
04-12-2018 16:28:54	C130	A	77,5	82,3	91,3
04-12-2018 16:32:06	A321	A	74,2	78,9	88,0
04-12-2018 16:35:31	B38M	A	72,1	76,5	85,7
04-12-2018 16:37:47	E195	A	71,3	74,5	84,9
04-12-2018 16:46:34	A321	A	72,0	75,0	85,2
04-12-2018 16:58:01	A320	A	72,2	75,4	85,2
04-12-2018 17:01:44	E195	A	71,2	73,8	84,2
04-12-2018 17:04:17	E75S	A	71,1	74,2	84,9
04-12-2018 17:19:27	CRJ9	A	69,5	71,6	81,3
04-12-2018 17:32:49	A321	A	71,9	74,3	85,0
04-12-2018 17:35:58	E75S	A	70,1	72,7	82,6
04-12-2018 17:47:24	P180	A	75,3	80,4	91,0
04-12-2018 17:50:24	A321	A	72,2	75,1	85,0
04-12-2018 17:54:39	A320	A	73,3	76,5	86,5
04-12-2018 17:57:56	B737	A	72,5	76,6	86,3
04-12-2018 18:01:44	E195	A	71,4	75,7	84,8
04-12-2018 18:04:05	E75S	A	70,5	73,8	83,9
04-12-2018 18:14:59	B788	A	70,9	73,5	85,4
04-12-2018 18:18:12	B738	A	71,9	75,9	85,9
04-12-2018 18:23:20	E75S	A	70,6	74,1	84,3
04-12-2018 18:26:17	DH8D	A	69,1	70,6	79,5
04-12-2018 18:28:59	CRJ9	A	71,2	74,4	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-12-2018 18:31:32	E170	A	70,6	73,1	82,6
04-12-2018 18:33:35	A319	A	71,3	73,7	83,8
04-12-2018 18:35:33	E195	A	72,5	76,6	86,1
04-12-2018 18:38:06	E195	A	72,0	75,0	85,0
04-12-2018 18:41:06	DH8D	A	69,5	72,0	82,9
04-12-2018 18:43:36	B38M	A	71,5	73,5	83,6
04-12-2018 18:45:34	DH8D	A	72,5	75,0	84,3
04-12-2018 18:47:47	E195	A	73,2	76,4	85,8
04-12-2018 18:49:40	AT75	A	70,4	72,5	82,7
04-12-2018 18:52:26	E195	A	72,6	76,5	85,6
04-12-2018 18:54:33	E190	A	72,4	77,1	86,4
04-12-2018 18:56:51	A320	A	71,9	73,8	84,6
04-12-2018 18:59:02	B738	A	73,1	76,0	85,4
04-12-2018 19:01:05	DH8D	A	69,7	71,4	80,4
04-12-2018 19:03:14	DH8D	A	71,2	74,3	82,3
04-12-2018 19:05:52	CRJ7	A	70,6	72,9	82,1
04-12-2018 19:08:16	SU95	A	72,2	75,8	85,6
04-12-2018 19:10:38	E170	A	70,9	73,9	83,7
04-12-2018 19:13:17	B738	A	73,2	76,9	86,4
04-12-2018 19:16:45	SF34	A	68,2	69,8	77,7
04-12-2018 19:18:51	E75S	A	71,6	74,7	84,6
04-12-2018 19:28:22	B788	A	73,9	77,2	87,6
04-12-2018 19:31:53	AN26	A	73,5	79,2	86,5
04-12-2018 20:02:22	E195	A	71,6	75,1	85,0
04-12-2018 20:10:08	B38M	A	72,5	76,3	86,3
04-12-2018 20:31:44	B738	A	73,3	76,4	85,8
04-12-2018 20:33:46	A320	A	73,3	76,9	86,1
04-12-2018 20:36:10	CRJ7	A	70,4	73,1	83,4
04-12-2018 20:39:25	B739	A	72,6	76,4	86,7
04-12-2018 20:41:57	H25B	A	70,9	72,1	80,5
04-12-2018 20:45:24	E195	A	72,7	76,7	85,2
04-12-2018 20:47:51	DH8D	A	70,0	72,5	81,7
04-12-2018 20:50:50	SF34	A	69,9	72,0	78,9
04-12-2018 20:55:45	DH8D	A	69,2	72,0	81,2
04-12-2018 20:58:18	CRJ9	A	70,7	73,8	84,3
04-12-2018 21:00:46	DH8D	A	69,8	72,4	82,1
04-12-2018 21:04:16	E170	A	69,1	73,2	82,7
04-12-2018 21:08:40	B738	A	72,2	76,7	86,3
04-12-2018 21:12:18	B738	A	71,9	75,6	85,1
04-12-2018 21:14:38	E195	A	72,1	75,4	85,1
04-12-2018 21:17:25	B738	A	71,9	75,4	85,5
04-12-2018 21:20:42	E75S	A	69,6	73,1	82,9
04-12-2018 21:24:57	E195	A	70,9	73,7	84,2
04-12-2018 21:27:14	B734	A	73,2	77,8	86,6
04-12-2018 21:29:35	E75S	A	71,0	74,3	83,8
04-12-2018 21:31:40	A320	A	73,4	76,9	86,6
04-12-2018 21:34:11	B734	A	72,7	76,7	85,5
04-12-2018 21:36:00	B38M	A	71,5	74,6	84,3
04-12-2018 21:37:49	E170	A	70,0	73,2	83,1
04-12-2018 21:40:34	E195	A	71,8	75,1	84,8
04-12-2018 21:43:01	E75S	A	71,3	75,0	84,5
04-12-2018 21:44:47	E170	A	71,2	73,9	83,7
04-12-2018 21:46:42	E195	A	74,7	81,2	87,8
04-12-2018 21:48:39	E195	A	70,8	72,8	83,4
04-12-2018 21:50:43	DH8D	A	67,5	68,8	77,5
04-12-2018 21:52:10	B738	A	73,2	77,0	85,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-12-2018 21:53:57	E75S	A	70,8	73,8	84,2
04-12-2018 21:56:02	DH8D	A	69,7	71,5	80,8
04-12-2018 21:58:11	B738	A	72,5	77,7	85,9
05-12-2018 06:04:39	E195	A	71,3	74,5	84,7
05-12-2018 06:08:01	E170	A	70,7	73,6	83,5
05-12-2018 06:10:30	CRJ9	A	70,4	72,9	82,9
05-12-2018 06:12:52	A332	A	74,8	79,7	89,7
05-12-2018 06:15:17	E75S	A	70,4	73,1	82,9
05-12-2018 06:17:33	B734	A	72,8	77,7	86,8
05-12-2018 06:19:46	DH8D	A	68,4	69,2	78,8
05-12-2018 06:21:59	DH8D	A	69,5	72,4	81,5
05-12-2018 06:24:07	CRJ9	A	71,8	73,9	83,5
05-12-2018 06:26:10	E75S	A	70,7	74,5	84,6
05-12-2018 06:28:39	B734	A	74,3	77,4	86,6
05-12-2018 06:30:56	DH8D	A	67,9	68,7	79,0
05-12-2018 06:33:20	E195	A	71,9	75,0	84,5
05-12-2018 06:35:44	DH8D	A	67,8	69,2	78,2
05-12-2018 06:38:00	B738	A	71,4	74,9	84,8
05-12-2018 06:40:25	E75S	A	69,8	71,5	81,3
05-12-2018 06:42:53	DH8D	A	68,7	71,1	79,8
05-12-2018 06:45:03	E75S	A	70,0	72,8	83,6
05-12-2018 06:54:50	A320	A	71,3	75,1	85,1
05-12-2018 06:59:31	ATP	A	71,6	75,3	85,2
05-12-2018 07:24:52	DH8D	A	69,3	70,5	80,0
05-12-2018 08:06:59	DH8D	A	68,7	70,5	79,9
05-12-2018 08:09:08	DH8D	A	69,5	71,4	80,9
05-12-2018 08:12:04	B744	A	78,1	82,2	93,3
05-12-2018 08:15:07	E195	A	72,1	76,2	85,7
05-12-2018 08:18:24	E75S	A	69,7	72,7	82,9
05-12-2018 08:21:07	E195	A	72,1	76,3	85,7
05-12-2018 08:25:19	B738	A	73,2	76,9	87,4
05-12-2018 08:27:46	A319	A	71,7	74,6	84,7
05-12-2018 08:30:19	AT75	A	71,0	74,0	84,4
05-12-2018 08:37:31	E75S	A	70,0	71,9	82,0
05-12-2018 08:39:28	E195	A	71,9	74,7	84,7
05-12-2018 08:41:31	DH8D	A	68,3	69,8	78,3
05-12-2018 08:44:48	A320	A	73,3	77,2	86,7
05-12-2018 08:48:55	B738	A	73,1	76,8	86,7
05-12-2018 08:51:02	BCS3	A	70,7	74,0	84,8
05-12-2018 08:53:34	E75S	A	69,5	73,1	83,0
05-12-2018 08:56:28	E170	A	70,5	72,9	83,2
05-12-2018 09:00:06	E195	A	71,5	75,6	84,7
05-12-2018 09:16:43	A320	A	72,0	75,3	85,4
05-12-2018 09:19:34	E75S	A	70,6	73,8	84,2
05-12-2018 09:21:50	E195	A	72,3	76,6	85,5
05-12-2018 09:24:36	DH8D	A	68,3	69,6	77,9
05-12-2018 09:26:43	A320	A	71,9	74,7	85,4
05-12-2018 09:29:02	DH8D	A	69,4	70,4	79,8
05-12-2018 09:32:16	CRJ9	A	70,8	73,3	83,6
05-12-2018 09:34:38	E195	A	72,4	75,5	84,7
05-12-2018 09:36:42	DH8D	A	69,4	71,3	80,9
05-12-2018 09:39:05	DH8D	A	68,6	70,3	79,0
05-12-2018 09:41:24	E170	A	69,5	72,9	83,3
05-12-2018 09:55:45	CRJ9	A	76,2	80,7	89,2
05-12-2018 09:59:20	B38M	A	71,2	73,5	84,4
05-12-2018 10:02:09	CRJ9	A	69,4	71,5	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-12-2018 10:09:36	B737	A	72,6	75,9	85,4
05-12-2018 10:11:09	F900	A	68,3	70,4	79,4
05-12-2018 10:12:59	DH8D	A	68,5	70,4	78,9
05-12-2018 10:15:56	DH8D	A	70,1	72,0	82,1
05-12-2018 10:17:16	B738	A	72,7	76,5	87,3
05-12-2018 10:23:26	A320	A	71,9	76,7	86,4
05-12-2018 10:33:44	E75S	A	72,2	76,7	86,2
05-12-2018 10:40:07	E55P	A	69,0	71,4	79,0
05-12-2018 10:42:00	A320	A	71,4	74,6	85,3
05-12-2018 10:44:47	A333	A	74,9	79,1	90,0
05-12-2018 10:50:48	A321	A	72,1	75,9	85,3
05-12-2018 10:53:43	B77W	A	74,5	78,7	89,7
05-12-2018 11:02:30	DH8D	A	69,0	70,6	79,4
05-12-2018 11:04:07	E75S	A	70,1	73,3	83,1
05-12-2018 11:06:07	B38M	A	71,5	75,1	84,3
05-12-2018 11:10:40	FA7X	A	70,7	73,1	82,4
05-12-2018 11:24:55	A319	A	72,4	75,3	84,4
05-12-2018 11:30:09	A321	A	72,5	75,3	84,8
05-12-2018 11:32:18	B737	A	71,8	74,5	84,6
05-12-2018 11:34:17	DH8D	A	68,8	69,3	78,3
05-12-2018 11:37:51	B734	A	73,7	78,6	86,2
05-12-2018 11:41:08	E75S	A	69,6	72,0	81,3
05-12-2018 11:43:27	DH8D	A	68,0	69,6	80,1
05-12-2018 11:46:31	B738	A	71,9	75,6	85,0
05-12-2018 11:48:14	E170	A	70,6	72,9	81,7
05-12-2018 11:50:27	A321	A	71,6	74,2	84,6
05-12-2018 11:54:35	E195	A	70,7	73,2	83,3
05-12-2018 11:57:12	A320	A	72,8	77,9	87,5
05-12-2018 11:59:56	E195	A	72,1	75,4	84,7
05-12-2018 12:01:59	CRJ9	A	70,8	73,5	83,4
05-12-2018 12:04:25	A319	A	71,9	74,8	84,9
05-12-2018 12:06:42	E75S	A	70,1	72,6	82,1
05-12-2018 12:08:36	B788	A	71,9	74,5	85,7
05-12-2018 12:10:57	B738	A	72,4	76,2	85,6
05-12-2018 12:13:33	A318	A	72,2	75,2	85,2
05-12-2018 12:16:07	B788	A	72,8	75,5	85,8
05-12-2018 12:18:25	A321	A	70,4	73,7	84,5
05-12-2018 12:23:10	E195	A	70,9	73,2	83,6
05-12-2018 12:25:31	B38M	A	71,6	74,1	84,6
05-12-2018 12:28:14	B789	A	72,8	76,0	87,3
05-12-2018 12:30:48	E195	A	71,1	75,1	83,9
05-12-2018 12:33:11	E75S	A	70,3	72,3	82,0
05-12-2018 12:35:54	E195	A	71,7	75,0	84,0
05-12-2018 12:38:23	DH8D	A	68,3	70,6	77,8
05-12-2018 12:40:52	B738	A	72,2	76,0	85,6
05-12-2018 12:45:26	E195	A	72,6	75,1	85,1
05-12-2018 12:48:01	E195	A	71,3	74,4	84,3
05-12-2018 12:50:21	E195	A	72,1	75,3	84,4
05-12-2018 12:52:49	E195	A	72,0	75,7	85,4
05-12-2018 12:55:35	DH8D	A	68,2	69,9	79,3
05-12-2018 13:04:13	B738	A	71,5	75,4	85,6
05-12-2018 13:16:27	B788	A	71,6	75,1	85,4
05-12-2018 13:22:02	DH8D	A	67,9	68,8	77,5
05-12-2018 13:23:55	A320	A	71,2	73,9	83,5
05-12-2018 13:26:01	P180	A	75,5	80,0	91,9
05-12-2018 13:31:56	E75S	A	71,1	74,3	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-12-2018 13:34:39	AT75	A	69,4	70,9	81,4
05-12-2018 13:37:45	DH8D	A	69,7	72,3	80,8
05-12-2018 13:42:37	PC12	A	71,5	74,6	82,6
05-12-2018 13:49:39	B38M	A	72,4	76,0	85,6
05-12-2018 13:52:10	E190	A	72,5	75,0	84,8
05-12-2018 13:54:07	DH8D	A	69,0	70,5	79,8
05-12-2018 13:56:57	A319	A	71,6	74,1	83,4
05-12-2018 13:58:41	B733	A	71,6	74,7	84,3
05-12-2018 14:00:47	A319	A	71,7	74,0	84,0
05-12-2018 14:03:48	L410	A	69,7	72,2	81,5
05-12-2018 14:04:13	L410	A	68,3	73,0	82,8
05-12-2018 14:11:15	E170	A	70,7	72,8	82,5
05-12-2018 14:17:39	CRJ9	A	71,2	73,3	82,7
05-12-2018 14:20:22	A320	A	71,4	74,5	83,9
05-12-2018 14:22:37	B38M	A	71,7	74,8	84,9
05-12-2018 14:25:13	A320	A	71,5	74,8	83,8
05-12-2018 14:29:34	A320	A	70,7	72,8	83,1
05-12-2018 14:35:19	DH8D	A	68,7	71,5	81,2
05-12-2018 14:37:48	A321	A	70,6	72,9	82,9
05-12-2018 14:55:56	C130	A	76,1	80,4	88,8
05-12-2018 14:58:52	A319	A	71,2	74,3	83,7
05-12-2018 15:01:07	FA7X	A	72,1	74,5	84,2
05-12-2018 15:02:56	E195	A	71,6	75,9	84,2
05-12-2018 15:05:27	DH8D	A	70,8	73,7	82,8
05-12-2018 15:10:36	E190	A	71,6	73,9	84,4
05-12-2018 15:13:28	E170	A	70,9	73,3	82,6
05-12-2018 15:18:02	E75S	A	70,2	71,9	82,2
05-12-2018 15:21:09	FA7X	A	71,0	73,6	82,8
05-12-2018 15:23:46	E195	A	71,4	75,2	84,7
05-12-2018 15:26:11	E75S	A	71,3	75,0	85,5
05-12-2018 15:28:41	B350	A	68,8	70,3	79,2
05-12-2018 15:30:50	E195	A	71,4	74,8	84,4
05-12-2018 15:32:53	E75S	A	70,9	72,7	82,6
05-12-2018 15:34:50	E75S	A	71,5	73,7	83,6
05-12-2018 15:36:43	CRJ9	A	71,7	74,8	82,9
05-12-2018 15:39:05	DH8D	A	66,9	67,6	76,4
05-12-2018 15:40:49	E195	A	71,4	74,6	84,6
05-12-2018 15:43:47	DH8D	A	69,0	70,4	80,5
05-12-2018 15:46:54	E75S	A	70,6	73,8	82,7
05-12-2018 15:49:13	CRJ9	A	70,6	73,0	82,6
05-12-2018 15:52:12	DH8D	A	70,1	72,6	81,2
05-12-2018 15:54:06	B738	A	72,2	75,2	85,5
05-12-2018 15:56:41	E195	A	71,7	75,3	85,3
05-12-2018 15:58:43	DH8D	A	70,5	73,8	82,6
05-12-2018 16:00:37	DH8D	A	69,8	72,4	81,6
05-12-2018 16:03:13	CRJ9	A	71,1	73,7	83,2
05-12-2018 16:05:22	B734	A	73,5	78,7	87,0
05-12-2018 16:07:30	DH8D	A	69,0	70,7	80,2
05-12-2018 16:09:38	A319	A	71,5	74,7	84,5
05-12-2018 16:12:01	E190	A	71,5	74,7	84,9
05-12-2018 16:14:16	B738	A	72,3	74,9	84,8
05-12-2018 16:17:13	A319	A	70,7	74,2	84,6
05-12-2018 16:24:57	C130	A	75,7	80,8	89,4
05-12-2018 16:27:30	A321	A	73,6	77,1	86,2
05-12-2018 17:12:57	A321	A	71,4	74,4	84,4
05-12-2018 17:17:26	CRJ9	A	70,4	73,2	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-12-2018 17:22:23	A320	A	71,1	73,3	83,4
05-12-2018 17:46:24	DH8D	A	73,0	75,9	85,3
05-12-2018 17:51:51	C295	A	70,9	73,3	82,4
05-12-2018 17:54:23	C295	A	71,5	73,6	82,6
05-12-2018 17:57:04	A321	A	72,5	75,3	85,3
05-12-2018 17:59:50	A20N	A	72,5	76,3	85,3
05-12-2018 18:14:01	E195	A	71,8	74,5	83,8
05-12-2018 18:17:24	A321	A	71,1	73,9	84,3
05-12-2018 18:19:38	A320	A	73,7	77,1	86,9
05-12-2018 18:23:28	E75S	A	71,0	73,6	84,2
05-12-2018 18:25:50	CRJ9	A	70,7	73,6	83,0
05-12-2018 18:30:55	M28	A	69,2	70,5	78,8
05-12-2018 18:33:28	B738	A	71,9	74,5	84,7
05-12-2018 18:36:07	DH8D	A	70,2	72,3	81,6
05-12-2018 18:39:46	E195	A	70,8	73,4	83,8
05-12-2018 18:41:37	E75S	A	71,8	75,5	85,1
05-12-2018 18:43:44	A320	A	71,2	73,9	83,8
05-12-2018 18:45:57	DH8D	A	69,1	70,6	79,1
05-12-2018 18:47:50	E195	A	72,6	75,5	84,9
05-12-2018 18:49:33	B738	A	72,1	75,5	85,5
05-12-2018 18:51:47	B738	A	73,8	77,0	86,3
05-12-2018 18:53:56	E195	A	72,3	75,9	84,6
05-12-2018 18:56:04	DH8D	A	70,3	72,3	81,4
05-12-2018 18:57:58	DH8D	A	69,8	71,8	81,2
05-12-2018 18:59:46	B738	A	72,5	76,0	85,5
05-12-2018 19:02:17	E195	A	71,1	74,2	84,4
05-12-2018 19:04:27	CRJ7	A	70,8	74,7	83,1
05-12-2018 19:06:26	E190	A	71,8	74,6	84,8
05-12-2018 19:08:31	E75S	A	70,6	72,6	83,6
05-12-2018 19:10:36	AT45	A	71,5	73,5	83,5
05-12-2018 19:12:40	E170	A	69,8	71,9	82,6
05-12-2018 19:14:59	E190	A	72,9	76,3	85,5
05-12-2018 19:17:18	CRJ9	A	71,1	72,9	81,9
05-12-2018 19:19:39	DH8D	A	67,7	68,7	77,7
05-12-2018 19:22:13	AN26	A	74,4	79,4	86,9
05-12-2018 19:24:20	E170	A	69,8	71,5	82,1
05-12-2018 19:26:29	E75S	A	71,7	75,4	84,5
05-12-2018 19:29:22	B788	A	71,9	74,6	85,1
05-12-2018 19:31:57	DH8D	A	70,0	71,8	81,2
05-12-2018 19:36:00	SF34	A	68,5	70,7	78,9
05-12-2018 19:40:13	P180	A	75,7	79,9	91,2
05-12-2018 19:50:53	E170	A	70,6	73,8	83,8
05-12-2018 19:58:39	L410	A	70,1	72,3	81,5
05-12-2018 20:22:49	SF34	A	73,4	76,9	84,8
05-12-2018 20:36:51	AN28	A	69,5	70,8	78,6
05-12-2018 20:40:24	DH8D	A	71,7	74,1	84,0
05-12-2018 20:45:36	A320	A	71,1	73,3	83,6
05-12-2018 20:48:25	E195	A	72,2	75,3	84,7
05-12-2018 20:56:44	B738	A	72,2	74,7	84,5
05-12-2018 20:58:56	DH8D	A	71,6	74,1	83,7
05-12-2018 21:03:12	E75S	A	71,3	73,9	83,4
05-12-2018 21:04:50	CRJ9	A	70,2	72,6	82,2
05-12-2018 21:07:26	B739	A	72,3	75,3	84,8
05-12-2018 21:11:12	E195	A	71,9	74,5	84,2
05-12-2018 21:13:43	DH8D	A	71,1	73,6	83,9
05-12-2018 21:15:39	E75S	A	70,9	73,6	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-12-2018 21:18:47	E75S	A	70,4	72,6	81,9
05-12-2018 21:21:24	E170	A	71,4	74,1	83,2
05-12-2018 21:23:51	E75S	A	69,9	72,0	82,2
05-12-2018 21:25:30	B738	A	72,9	76,0	85,7
05-12-2018 21:27:17	B38M	A	71,0	74,4	86,9
05-12-2018 21:29:33	E75S	A	70,8	73,1	83,1
05-12-2018 21:31:24	A319	A	73,3	76,8	86,7
05-12-2018 21:33:44	E195	A	71,1	72,7	83,4
05-12-2018 21:35:47	B738	A	71,8	74,0	83,9
05-12-2018 21:40:01	E195	A	72,4	75,4	84,5
05-12-2018 21:41:59	DH8D	A	68,2	69,2	78,2
05-12-2018 21:44:45	E195	A	71,6	74,4	83,6
05-12-2018 21:46:55	B734	A	72,8	76,1	85,1
05-12-2018 21:48:52	A321	A	71,0	73,3	83,3
05-12-2018 21:51:37	B738	A	72,8	75,8	85,8
05-12-2018 21:54:01	E195	A	71,5	74,8	84,0
05-12-2018 21:56:34	DH8D	A	68,7	70,4	79,9
05-12-2018 21:59:57	E170	A	70,1	72,0	81,5
06-12-2018 06:07:28	E170	A	70,2	71,5	80,2
06-12-2018 06:15:07	DH8D	A	71,3	73,4	82,4
06-12-2018 06:18:06	DH8D	A	76,4	79,9	87,8
06-12-2018 06:20:57	E195	A	72,7	75,4	84,5
06-12-2018 06:23:54	B734	A	72,5	75,9	84,5
06-12-2018 06:27:07	E195	A	71,9	74,9	83,1
06-12-2018 06:29:54	A320	A	70,6	72,7	81,7
06-12-2018 06:32:44	CRJ9	A	71,0	72,9	81,8
06-12-2018 06:35:49	DH8D	A	70,5	72,2	80,0
06-12-2018 06:38:45	E75S	A	71,7	74,2	82,9
06-12-2018 06:41:37	DH8D	A	71,5	73,3	82,6
06-12-2018 06:44:34	E195	A	71,5	73,6	82,3
06-12-2018 06:47:29	E195	A	72,2	75,1	83,7
06-12-2018 06:50:22	A320	A	70,5	72,6	81,3
06-12-2018 06:53:22	DH8D	A	71,1	72,7	80,7
06-12-2018 06:56:57	A320	A	70,7	73,0	81,8
06-12-2018 07:00:02	ATP	A	70,9	72,4	83,2
06-12-2018 07:02:51	B738	A	73,7	76,4	85,2
06-12-2018 07:06:25	CRJ9	A	69,9	72,1	80,7
06-12-2018 07:10:21	B752	A	70,3	71,7	80,3
06-12-2018 07:16:16	AT72	A	69,4	70,4	78,4
06-12-2018 07:24:12	A332	A	72,1	75,1	84,7
06-12-2018 08:09:20	DH8D	A	68,8	70,3	79,2
06-12-2018 08:16:59	A320	A	71,3	73,5	82,1
06-12-2018 08:26:31	E75S	A	70,7	72,8	81,5
06-12-2018 08:29:59	E75S	A	70,4	72,7	81,9
06-12-2018 08:34:03	B788	A	72,8	76,6	84,5
06-12-2018 08:37:14	DH8D	A	72,6	74,7	84,7
06-12-2018 08:40:50	E170	A	69,9	72,3	81,0
06-12-2018 08:43:48	A321	A	72,3	75,6	84,7
06-12-2018 08:46:58	DH8D	A	71,3	73,7	82,5
06-12-2018 08:49:46	B738	A	72,2	75,4	84,0
06-12-2018 08:52:51	DH8D	A	70,5	72,7	80,5
06-12-2018 08:58:48	E195	A	72,0	74,4	83,1
06-12-2018 09:00:55	E75S	A	69,9	72,1	80,7
06-12-2018 09:03:01	E170	A	70,1	71,6	81,2
06-12-2018 09:05:12	E195	A	71,9	73,9	82,3
06-12-2018 09:07:20	BCS1	A	71,4	76,2	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2018 09:09:15	B738	A	70,9	74,0	83,3
06-12-2018 09:11:22	A321	A	72,9	76,0	84,6
06-12-2018 09:13:24	E75S	A	71,1	73,8	83,4
06-12-2018 09:15:30	E170	A	69,8	71,2	80,6
06-12-2018 09:17:29	E195	A	72,6	76,1	83,8
06-12-2018 09:21:10	A320	A	71,4	74,9	83,5
06-12-2018 09:24:02	CRJ9	A	69,9	70,8	79,4
06-12-2018 09:26:03	A320	A	69,7	71,9	80,9
06-12-2018 09:28:10	CRJ9	A	70,3	72,6	81,4
06-12-2018 09:30:14	A320	A	73,6	76,5	85,1
06-12-2018 09:32:56	DH8D	A	70,4	72,5	81,2
06-12-2018 09:38:38	E75S	A	71,2	72,8	82,0
06-12-2018 09:42:10	B738	A	72,6	75,7	83,7
06-12-2018 09:43:41	DH8D	A	70,2	71,9	80,2
06-12-2018 09:46:37	CRJ9	A	71,1	73,6	81,9
06-12-2018 09:54:49	E190	A	70,8	73,2	81,6
06-12-2018 10:01:36	B38M	A	70,0	73,7	82,8
06-12-2018 10:04:30	DH8D	A	69,4	72,0	80,6
06-12-2018 10:11:01	B738	A	71,4	72,9	82,2
06-12-2018 10:17:47	B738	A	72,9	76,1	85,0
06-12-2018 10:21:48	DH8D	A	69,5	71,4	79,5
06-12-2018 10:24:32	CRJ9	A	70,9	72,4	81,7
06-12-2018 10:39:48	A321	D	67,4	69,0	79,7
06-12-2018 10:42:45	A320	D	68,6	70,7	79,4
06-12-2018 11:27:34	B738	D	69,1	71,1	81,1
06-12-2018 11:37:45	E75S	D	68,9	70,8	80,9
06-12-2018 11:46:38	B738	D	68,0	69,4	80,3
06-12-2018 12:39:59	A332	D	69,4	71,7	82,4
06-12-2018 13:32:35	E170	D	66,8	67,7	76,8
06-12-2018 13:37:25	B77W	D	70,7	72,4	83,0
06-12-2018 14:06:29	C130	D	66,4	68,7	76,0
06-12-2018 14:11:35	E195	D	69,0	71,5	80,5
06-12-2018 14:39:39	E195	D	71,1	73,5	82,2
06-12-2018 14:43:43	E75S	D	68,0	69,0	78,0
06-12-2018 14:54:43	E195	D	69,0	71,2	80,7
06-12-2018 15:01:35	E195	D	69,1	71,8	82,5
06-12-2018 15:04:50	B734	D	72,5	75,8	85,1
06-12-2018 15:24:01	B738	D	70,1	72,7	83,3
06-12-2018 15:36:18	E195	D	69,0	71,1	80,7
06-12-2018 15:55:55	B789	D	66,0	67,0	76,0
06-12-2018 16:53:49	E195	D	69,7	71,6	80,9
06-12-2018 19:43:25	B763	D	70,2	74,2	84,2
06-12-2018 19:45:39	B763	D	70,3	73,8	84,3
07-12-2018 06:06:36	E190	D	70,6	72,9	79,6
07-12-2018 06:37:44	A320	D	71,6	74,5	83,6
07-12-2018 06:46:55	B788	D	67,7	70,0	77,3
07-12-2018 08:57:54	B744	D	72,3	75,3	84,1
07-12-2018 09:22:07	DH8D	A	68,7	70,7	79,5
07-12-2018 09:29:30	A320	A	70,0	72,4	81,5
07-12-2018 09:31:31	B738	A	74,2	77,1	86,0
07-12-2018 09:33:49	E75S	A	70,9	73,3	82,4
07-12-2018 09:35:33	DH8D	A	69,1	70,4	78,7
07-12-2018 09:37:43	DH8D	A	69,9	71,7	80,7
07-12-2018 09:39:58	E75S	A	72,6	75,0	83,7
07-12-2018 09:41:55	B38M	A	72,5	75,0	84,5
07-12-2018 09:44:03	B734	A	72,9	76,1	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2018 09:45:52	CRJ9	A	70,4	73,8	82,9
07-12-2018 09:48:09	DH8D	A	67,5	68,8	78,3
07-12-2018 09:59:03	E190	A	71,7	74,8	83,8
07-12-2018 10:01:27	CRJ9	A	69,6	72,1	82,2
07-12-2018 10:05:20	DH8D	A	69,1	70,5	79,5
07-12-2018 10:11:23	C295	A	71,3	73,1	82,1
07-12-2018 10:26:17	DH8D	A	68,4	69,9	79,9
07-12-2018 10:43:55	A321	A	75,5	81,7	87,6
07-12-2018 10:45:47	A320	A	70,7	73,9	83,7
07-12-2018 10:47:42	A319	A	72,0	74,9	84,5
07-12-2018 10:49:41	B738	A	72,3	75,2	84,6
07-12-2018 10:52:39	B788	A	73,7	77,1	86,5
07-12-2018 10:54:40	B77W	A	75,2	78,9	88,6
07-12-2018 11:05:00	DH8D	A	70,5	73,4	81,9
07-12-2018 11:07:05	A320	A	71,8	76,4	85,9
07-12-2018 11:09:41	E195	A	70,1	73,4	83,7
07-12-2018 11:17:39	B38M	A	71,2	75,2	85,0
07-12-2018 11:33:37	A319	A	70,7	73,2	82,2
07-12-2018 11:37:06	DH8D	A	69,7	72,4	81,2
07-12-2018 11:39:51	E170	A	70,2	73,9	83,0
07-12-2018 11:42:19	CRJ9	A	70,6	73,0	82,7
07-12-2018 11:44:26	A318	A	71,6	74,3	83,1
07-12-2018 11:46:32	A321	A	71,5	73,8	83,0
07-12-2018 11:49:09	A333	A	74,6	78,9	88,8
07-12-2018 11:51:57	E170	A	71,1	73,8	82,6
07-12-2018 11:53:49	DH8D	A	68,0	70,0	78,0
07-12-2018 11:56:56	B38M	A	72,3	76,5	84,8
07-12-2018 11:58:40	E195	A	72,2	75,3	84,2
07-12-2018 12:02:32	B737	A	71,4	73,7	83,4
07-12-2018 12:04:16	E75S	A	70,8	73,4	82,2
07-12-2018 12:06:09	E75S	A	71,5	73,4	83,5
07-12-2018 12:08:07	B734	A	73,5	78,2	86,1
07-12-2018 12:10:23	A319	A	72,1	77,3	84,7
07-12-2018 12:12:19	B789	A	73,1	77,2	86,7
07-12-2018 12:14:58	E75S	A	70,3	72,0	81,4
07-12-2018 12:17:08	C27J	A	71,2	73,1	81,2
07-12-2018 12:18:58	E195	A	70,8	73,3	83,4
07-12-2018 12:20:55	E75S	A	70,3	72,9	82,3
07-12-2018 12:24:38	A332	A	74,1	78,0	87,5
07-12-2018 12:30:46	E195	A	71,3	74,0	83,3
07-12-2018 12:33:26	E195	A	71,8	74,4	83,6
07-12-2018 12:36:48	E195	A	71,4	74,0	83,7
07-12-2018 12:44:30	B738	A	72,4	75,5	84,8
07-12-2018 12:46:20	DH8D	A	69,0	70,7	79,4
07-12-2018 12:48:02	DH8D	A	68,4	70,2	79,8
07-12-2018 12:50:08	B738	A	72,1	76,4	85,3
07-12-2018 12:52:19	A320	A	70,2	71,4	81,4
07-12-2018 12:54:07	B738	A	72,1	75,3	84,1
07-12-2018 12:56:10	B734	A	73,4	76,9	85,5
07-12-2018 12:58:17	B738	A	73,2	76,8	85,7
07-12-2018 13:00:28	DH8D	A	73,2	77,2	85,7
07-12-2018 13:02:21	E195	A	72,0	75,2	84,0
07-12-2018 13:04:08	DH8D	A	69,5	71,4	79,5
07-12-2018 13:05:53	B789	A	73,4	77,6	87,4
07-12-2018 13:08:26	A321	A	71,7	73,6	83,1
07-12-2018 13:10:36	PC12	A	71,0	72,8	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2018 13:17:24	C295	A	71,9	74,8	82,7
07-12-2018 13:26:17	AT75	A	69,5	71,5	79,9
07-12-2018 13:32:32	B789	A	73,6	76,9	86,8
07-12-2018 13:35:22	E75S	A	70,7	73,2	81,9
07-12-2018 13:37:05	DH8D	A	67,9	69,1	77,0
07-12-2018 13:38:42	CRJ9	A	69,8	72,4	80,9
07-12-2018 13:40:33	A319	A	71,7	74,7	84,0
07-12-2018 13:43:10	E190	A	72,9	77,2	85,2
07-12-2018 13:46:09	E170	A	69,7	72,1	81,2
07-12-2018 13:48:44	B735	A	72,6	76,3	85,3
07-12-2018 13:59:54	A319	A	71,6	74,5	83,4
07-12-2018 14:11:47	A320	A	71,1	72,9	82,2
07-12-2018 14:13:59	DH8D	A	67,8	68,8	77,4
07-12-2018 14:16:30	E195	A	71,8	75,7	83,5
07-12-2018 14:20:29	CRJ9	A	70,7	72,4	81,9
07-12-2018 14:24:08	B38M	A	71,9	75,5	84,7
07-12-2018 14:26:51	E190	A	71,8	74,7	83,9
07-12-2018 14:35:48	B38M	A	71,3	73,8	83,9
07-12-2018 14:45:08	A321	A	71,1	73,8	83,4
07-12-2018 14:50:22	A320	A	72,2	74,9	83,9
07-12-2018 15:14:39	E170	A	70,8	73,1	81,9
07-12-2018 15:17:28	DH8D	A	69,8	71,4	80,2
07-12-2018 15:20:04	E195	A	70,7	73,5	83,0
07-12-2018 15:23:15	B738	A	72,6	75,7	84,9
07-12-2018 15:28:15	CRJ9	A	70,7	72,9	82,5
07-12-2018 15:31:36	E195	A	72,3	75,3	84,3
07-12-2018 15:34:09	DH8D	A	68,3	69,7	79,4
07-12-2018 15:37:29	E75S	A	71,0	73,4	82,8
07-12-2018 15:39:28	B763	A	74,0	77,2	87,2
07-12-2018 15:41:52	DH8D	A	69,8	71,6	79,8
07-12-2018 15:44:07	E195	A	73,0	76,1	85,0
07-12-2018 15:46:36	E75S	A	71,5	74,0	83,2
07-12-2018 15:48:21	E190	A	71,0	73,3	83,3
07-12-2018 15:50:14	E75S	A	71,8	75,1	83,5
07-12-2018 15:52:22	E195	A	71,8	75,3	84,1
07-12-2018 15:55:20	E195	A	72,6	75,8	84,9
07-12-2018 15:57:34	DH8D	A	71,8	75,1	84,1
07-12-2018 16:00:20	E190	A	71,8	75,5	84,3
07-12-2018 16:02:11	A319	A	70,9	72,5	81,7
07-12-2018 16:05:41	E195	A	71,5	73,5	82,9
07-12-2018 16:07:55	DH8D	A	68,6	70,3	79,4
07-12-2018 16:10:00	B738	A	71,6	75,4	85,2
07-12-2018 16:12:13	A321	A	73,8	76,7	86,1
07-12-2018 16:13:46	B738	A	73,0	77,0	86,0
07-12-2018 16:18:36	B734	A	71,8	73,7	84,1
07-12-2018 16:21:44	CRJ9	A	71,6	74,7	83,4
07-12-2018 16:29:15	A319	A	71,7	74,6	85,1
07-12-2018 16:53:32	E75S	A	69,9	71,4	80,7
07-12-2018 17:02:41	E170	A	70,7	73,2	81,8
07-12-2018 17:12:52	CRJ9	A	70,8	74,1	82,6
07-12-2018 17:37:57	BE40	A	69,2	71,7	79,2
07-12-2018 17:53:05	A321	A	71,5	74,1	83,8
07-12-2018 17:55:35	DH8D	A	69,5	72,6	82,3
07-12-2018 17:58:39	A321	A	71,8	74,5	83,8
07-12-2018 18:01:32	A320	A	72,8	75,4	85,8
07-12-2018 18:05:05	E195	A	72,8	75,2	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2018 18:07:18	A319	A	71,9	75,3	84,2
07-12-2018 18:14:14	E195	A	71,4	75,0	83,7
07-12-2018 18:16:51	A321	A	71,7	73,8	83,8
07-12-2018 18:20:19	E190	A	72,0	75,1	84,8
07-12-2018 18:25:35	E170	A	70,7	73,1	82,7
07-12-2018 18:29:21	CRJ9	A	71,9	74,3	83,0
07-12-2018 18:31:59	E75S	A	72,0	75,0	84,3
07-12-2018 18:34:00	E75S	A	70,3	73,0	82,6
07-12-2018 18:37:23	B738	A	72,9	75,8	85,7
07-12-2018 18:39:54	DH8D	A	72,1	75,1	84,4
07-12-2018 18:41:27	B38M	A	72,5	76,5	84,6
07-12-2018 18:43:53	E195	A	71,7	74,9	84,2
07-12-2018 18:45:56	E170	A	71,2	74,0	83,3
07-12-2018 18:47:49	E170	A	72,6	75,9	85,8
07-12-2018 18:49:42	DH8D	A	69,5	71,5	81,0
07-12-2018 18:51:29	DH8D	A	69,5	71,3	80,3
07-12-2018 18:53:13	CRJ9	A	71,6	73,9	83,4
07-12-2018 18:55:00	E190	A	73,0	77,3	85,5
07-12-2018 18:56:44	E75S	A	72,0	74,1	83,5
07-12-2018 18:58:32	A319	A	72,9	75,8	84,6
07-12-2018 19:00:36	A320	A	71,4	73,7	83,4
07-12-2018 19:02:41	AT75	A	71,6	74,4	82,7
07-12-2018 19:05:08	B788	A	72,5	75,9	85,5
07-12-2018 19:06:53	DH8D	A	68,7	70,7	79,1
07-12-2018 19:08:32	E195	A	71,5	74,1	82,9
07-12-2018 19:10:27	CRJ9	A	71,3	75,1	83,3
07-12-2018 19:12:24	AN26	A	73,2	77,4	84,0
07-12-2018 19:14:40	GLF5	A	71,7	76,3	83,2
07-12-2018 19:16:36	E195	A	70,7	73,6	83,0
07-12-2018 19:18:37	DH8D	A	68,9	70,8	79,7
07-12-2018 19:20:38	B738	A	73,3	77,6	86,9
07-12-2018 19:22:41	E195	A	72,3	75,8	84,1
07-12-2018 19:24:31	B788	A	73,6	77,5	87,3
07-12-2018 19:26:51	SF34	A	69,6	71,4	78,6
07-12-2018 19:29:05	SF34	A	68,6	71,1	79,4
07-12-2018 19:44:01	B763	A	74,3	77,4	86,9
07-12-2018 19:47:08	E75S	A	71,2	74,5	82,9
07-12-2018 19:54:41	A320	A	72,0	74,8	84,8
07-12-2018 19:58:15	DH8D	A	68,4	70,1	79,5
07-12-2018 20:09:22	B38M	A	72,0	74,8	84,3
07-12-2018 20:27:40	A320	A	70,7	74,3	83,5
07-12-2018 20:33:13	B739	A	72,4	76,5	85,4
07-12-2018 20:40:30	B734	A	74,3	78,3	86,6
07-12-2018 20:49:59	DH8D	A	72,6	76,1	85,2
07-12-2018 20:52:03	B738	A	74,1	77,6	86,9
07-12-2018 20:54:43	DH8D	A	68,6	71,0	80,9
07-12-2018 20:59:44	A319	A	71,3	74,2	83,3
07-12-2018 21:03:23	E170	A	70,3	73,2	82,9
07-12-2018 21:06:09	B734	A	73,0	76,1	84,5
07-12-2018 21:08:48	CRJ9	A	71,5	74,7	83,3
07-12-2018 21:10:48	E170	A	71,0	73,1	82,8
07-12-2018 21:12:49	E195	A	71,6	75,0	84,4
07-12-2018 21:14:43	SF34	A	67,8	68,8	78,2
07-12-2018 21:17:33	E75S	A	70,5	73,9	83,1
07-12-2018 21:24:32	B38M	A	71,5	75,6	84,7
07-12-2018 21:26:33	E75S	A	70,9	74,2	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2018 21:28:19	E75S	A	72,4	74,9	83,2
07-12-2018 21:31:20	E75S	A	72,1	75,0	84,4
07-12-2018 21:33:08	E195	A	72,4	75,5	84,2
07-12-2018 21:35:44	B38M	A	72,5	75,5	84,8
07-12-2018 21:37:51	B738	A	72,6	76,9	86,0
07-12-2018 21:40:04	E195	A	71,5	74,3	83,3
07-12-2018 21:41:46	DH8D	A	68,0	69,8	79,4
07-12-2018 21:43:24	B738	A	72,5	75,8	85,1
07-12-2018 21:45:07	B738	A	73,1	75,7	85,1
07-12-2018 21:47:04	E195	A	73,5	76,1	84,6
07-12-2018 21:48:43	E75S	A	70,0	72,3	82,5
07-12-2018 21:50:41	A319	A	71,7	74,3	82,8
07-12-2018 21:53:00	B738	A	72,4	75,3	84,5
07-12-2018 21:56:00	B738	A	71,8	75,6	84,6
07-12-2018 21:59:14	DH8D	A	67,6	69,4	78,0
08-12-2018 06:03:54	E75S	A	70,9	73,0	83,2
08-12-2018 06:07:13	A321	A	74,0	77,1	86,5
08-12-2018 06:09:25	E195	A	72,6	76,4	84,9
08-12-2018 06:11:38	E75S	A	70,7	72,6	81,5
08-12-2018 06:14:02	CRJ9	A	70,2	74,2	82,8
08-12-2018 06:16:18	DH8D	A	71,9	74,4	83,3
08-12-2018 06:18:33	E195	A	71,7	73,9	83,2
08-12-2018 06:20:55	DH8D	A	69,4	71,3	80,2
08-12-2018 06:22:58	B738	A	73,5	76,3	86,3
08-12-2018 06:25:17	E195	A	72,8	75,8	84,5
08-12-2018 06:27:16	A320	A	72,0	74,5	84,0
08-12-2018 06:29:24	B734	A	71,2	74,5	82,7
08-12-2018 06:31:54	DH8D	A	73,1	77,8	85,5
08-12-2018 06:34:48	DH8D	A	71,9	75,9	83,7
08-12-2018 06:46:57	E195	A	72,0	74,6	83,8
08-12-2018 07:08:47	CRJ9	A	71,2	74,1	82,7
08-12-2018 07:14:04	E195	A	70,8	73,4	83,2
08-12-2018 07:17:17	B788	A	72,9	76,3	86,1
08-12-2018 07:29:21	A320	A	72,2	76,3	85,6
08-12-2018 07:56:02	A333	A	73,4	76,8	87,2
08-12-2018 07:59:33	DH8D	A	68,0	69,2	77,0
08-12-2018 08:04:10	A320	A	73,4	76,8	86,4
08-12-2018 08:06:21	B738	A	74,1	77,3	86,6
08-12-2018 08:08:53	E170	A	71,0	72,8	82,2
08-12-2018 08:12:35	B738	A	72,5	75,8	85,7
08-12-2018 08:15:05	DH8D	A	75,5	79,8	87,2
08-12-2018 08:18:24	E170	A	70,9	73,8	82,6
08-12-2018 08:20:10	A320	A	71,7	74,9	84,5
08-12-2018 08:22:17	E75S	A	69,9	73,0	82,5
08-12-2018 08:30:09	E75S	A	70,9	73,1	83,2
08-12-2018 08:33:14	B734	A	74,0	77,8	86,6
08-12-2018 08:35:17	E170	A	70,8	72,7	81,2
08-12-2018 08:37:57	DH8D	A	71,4	75,0	82,2
08-12-2018 08:40:20	E190	A	72,3	76,4	85,3
08-12-2018 08:48:11	A320	A	72,3	76,9	86,1
08-12-2018 08:52:44	DH8D	A	69,9	73,1	82,9
08-12-2018 08:55:34	B738	A	72,6	76,4	86,9
08-12-2018 09:01:58	E195	A	71,9	75,8	85,0
08-12-2018 09:04:11	E195	A	70,9	74,5	84,7
08-12-2018 09:15:12	A320	A	73,1	77,1	87,0
08-12-2018 09:19:17	E195	A	71,9	75,0	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2018 09:21:51	E195	A	71,4	76,0	85,2
08-12-2018 09:23:59	E195	A	71,4	74,1	84,6
08-12-2018 09:26:25	DH8D	A	68,3	69,9	79,8
08-12-2018 09:31:01	E75S	A	71,0	74,7	84,2
08-12-2018 09:33:47	DH8D	A	71,2	74,0	83,3
08-12-2018 09:36:04	B38M	A	71,6	76,4	85,6
08-12-2018 09:38:32	DH8D	A	70,0	71,6	83,0
08-12-2018 09:41:11	DH8D	A	70,2	71,7	80,2
08-12-2018 09:44:58	CRJ7	A	71,2	74,8	84,0
08-12-2018 09:48:00	CRJ9	A	69,4	72,6	82,0
08-12-2018 09:57:45	CRJ9	A	69,5	72,7	84,0
08-12-2018 10:11:04	B738	A	74,5	80,0	88,5
08-12-2018 10:14:07	DH8D	A	69,1	71,3	82,1
08-12-2018 10:17:40	E190	A	72,2	76,4	84,7
08-12-2018 10:24:49	A320	A	73,2	77,4	86,7
08-12-2018 10:37:22	A320	A	72,7	76,0	86,8
08-12-2018 10:39:08	B738	A	72,3	75,8	86,5
08-12-2018 10:41:22	E170	A	72,1	76,2	84,4
08-12-2018 11:02:23	E195	A	72,9	77,9	86,4
08-12-2018 11:11:46	B77W	A	75,3	81,1	90,4
08-12-2018 11:20:22	AT45	A	72,1	74,2	84,1
08-12-2018 11:27:09	A321	A	72,3	75,2	85,1
08-12-2018 11:37:12	E170	A	71,3	75,8	84,1
08-12-2018 11:39:50	E75S	A	70,9	73,3	84,2
08-12-2018 11:41:52	A333	A	74,6	79,1	89,4
08-12-2018 11:44:58	DH8D	A	68,7	70,1	79,1
08-12-2018 11:47:03	A320	A	72,8	75,7	86,0
08-12-2018 11:49:09	A319	A	71,7	74,9	84,5
08-12-2018 11:51:18	E75S	A	71,8	75,4	85,1
08-12-2018 11:56:31	E75S	A	70,7	73,8	83,9
08-12-2018 11:58:42	E195	A	73,0	77,2	85,8
08-12-2018 12:02:04	CRJ9	A	69,5	72,5	82,5
08-12-2018 12:08:38	A321	A	71,9	74,5	85,1
08-12-2018 12:13:00	E195	A	72,0	77,0	85,6
08-12-2018 12:18:02	E195	A	71,9	75,9	84,9
08-12-2018 12:21:02	A319	A	71,6	75,2	84,1
08-12-2018 12:29:10	E75S	A	70,9	74,1	83,5
08-12-2018 12:31:37	E75S	A	70,1	73,2	82,1
08-12-2018 12:33:25	E75S	A	71,3	74,3	84,3
08-12-2018 12:35:26	B734	A	73,6	79,0	87,1
08-12-2018 12:39:33	DH8D	A	70,2	73,4	81,4
08-12-2018 12:43:40	B38M	A	71,1	73,2	83,4
08-12-2018 12:45:44	E195	A	71,6	76,0	85,4
08-12-2018 12:48:40	B738	A	72,5	76,6	85,9
08-12-2018 12:56:17	DH8D	A	71,6	74,7	85,2
08-12-2018 13:04:09	B763	A	74,3	78,5	88,2
08-12-2018 13:09:58	E195	A	71,9	77,3	85,7
08-12-2018 13:12:58	DH8D	A	70,2	72,5	81,3
08-12-2018 13:23:16	B738	A	73,2	76,0	85,5
08-12-2018 13:25:31	CRJ7	A	69,6	71,5	81,4
08-12-2018 13:32:13	E195	A	72,0	76,6	85,4
08-12-2018 13:35:26	E170	A	71,6	75,1	84,8
08-12-2018 13:38:37	B789	A	72,0	76,4	86,5
08-12-2018 13:41:10	DH8D	A	68,2	70,2	80,8
08-12-2018 13:43:11	E190	A	70,7	73,1	83,0
08-12-2018 13:46:37	B38M	A	72,3	75,5	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2018 13:49:19	A320	A	72,0	74,4	84,3
08-12-2018 13:51:36	B38M	A	71,5	75,4	85,1
08-12-2018 13:54:00	A321	A	71,9	76,0	84,7
08-12-2018 13:56:01	B788	A	72,6	76,0	86,4
08-12-2018 13:58:26	B738	A	72,5	76,5	85,9
08-12-2018 14:00:20	E195	A	72,5	76,4	84,5
08-12-2018 14:02:03	B738	A	71,8	75,6	85,0
08-12-2018 14:04:15	DH8D	A	69,8	71,3	80,6
08-12-2018 14:08:33	B738	A	73,5	76,9	87,0
08-12-2018 14:13:50	B733	A	72,5	75,0	83,6
08-12-2018 14:19:02	B789	A	72,5	76,8	86,6
08-12-2018 14:22:56	CRJ9	A	70,7	73,0	82,5
08-12-2018 14:52:17	A321	A	71,0	73,6	83,0
08-12-2018 14:59:20	E195	A	71,9	75,2	84,5
08-12-2018 15:01:47	E170	A	71,3	73,8	83,1
08-12-2018 15:04:13	DH8D	A	70,4	72,7	81,9
08-12-2018 15:07:18	E170	A	70,5	72,2	82,3
08-12-2018 15:15:14	CRJ9	A	69,6	71,9	81,3
08-12-2018 15:19:33	E75S	A	71,7	74,3	83,8
08-12-2018 15:22:01	E75S	A	70,3	71,6	81,4
08-12-2018 15:27:10	E195	A	71,4	74,1	83,9
08-12-2018 15:29:27	DH8D	A	71,1	73,0	81,9
08-12-2018 15:32:13	E170	A	70,0	72,8	82,0
08-12-2018 15:35:18	TBM9	A	70,4	72,3	81,2
08-12-2018 15:43:16	E195	A	72,2	76,1	84,2
08-12-2018 15:45:32	DH8D	A	73,6	77,7	85,7
08-12-2018 15:47:27	A321	A	70,9	74,1	83,7
08-12-2018 15:49:32	CRJ9	A	71,3	74,5	83,1
08-12-2018 15:51:36	E195	A	72,4	74,8	83,9
08-12-2018 15:53:43	B738	A	72,5	74,1	83,9
08-12-2018 15:56:41	DH8D	A	72,4	73,9	83,8
08-12-2018 16:01:54	A319	A	72,9	75,8	84,7
08-12-2018 16:10:49	B734	A	71,5	74,3	83,5
08-12-2018 16:15:47	DH8D	A	67,5	69,8	78,3
08-12-2018 16:58:55	A320	A	69,7	72,7	83,1
08-12-2018 17:06:18	A321	A	70,9	74,5	83,0
08-12-2018 17:33:15	E190	A	71,8	73,9	83,6
08-12-2018 17:42:16	A321	A	71,5	74,6	83,8
08-12-2018 17:52:15	E75S	A	71,5	73,3	82,7
08-12-2018 18:01:30	A319	A	71,2	73,5	82,9
08-12-2018 18:11:02	E195	A	71,9	77,1	85,1
08-12-2018 18:13:11	DH8D	A	67,3	68,4	76,4
08-12-2018 18:17:48	DH8D	A	70,4	73,0	81,2
08-12-2018 18:21:12	DH8D	A	69,9	72,7	82,5
08-12-2018 18:26:23	CRJ9	A	68,0	69,5	77,5
08-12-2018 18:29:36	E75S	A	71,8	75,3	83,6
08-12-2018 18:32:09	DH8D	A	69,7	72,6	80,5
08-12-2018 18:34:00	E195	A	72,1	74,7	83,6
08-12-2018 18:36:17	CRJ9	A	70,4	73,3	82,7
08-12-2018 18:38:02	E75S	A	70,1	72,6	82,2
08-12-2018 18:39:52	A320	A	73,2	76,3	85,2
08-12-2018 18:41:49	E195	A	71,9	74,4	83,3
08-12-2018 18:43:38	B38M	A	71,7	74,2	83,7
08-12-2018 18:45:42	E195	A	72,1	74,7	83,2
08-12-2018 18:47:37	CRJ9	A	69,3	71,6	81,1
08-12-2018 18:49:21	E170	A	69,9	72,4	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2018 18:51:25	E195	A	71,0	73,3	83,0
08-12-2018 18:53:18	E195	A	70,1	73,5	83,1
08-12-2018 18:55:45	E170	A	69,6	71,4	80,4
08-12-2018 18:57:36	B738	A	73,0	75,8	85,0
08-12-2018 19:00:55	E75S	A	69,6	71,3	80,4
08-12-2018 19:02:52	DH8D	A	69,2	70,6	79,6
08-12-2018 19:08:32	E75S	A	74,3	78,5	85,8
08-12-2018 19:11:16	E75S	A	66,8	68,8	77,6
08-12-2018 19:16:41	B738	A	72,9	76,4	85,3
08-12-2018 19:22:01	B788	A	73,7	77,5	86,7
08-12-2018 19:25:41	B738	A	71,3	74,6	83,1
08-12-2018 19:29:57	B734	A	72,3	75,1	84,3
08-12-2018 19:34:44	E190	A	72,5	75,5	83,9
08-12-2018 20:07:18	B739	A	73,1	75,8	85,2
08-12-2018 20:09:23	B738	A	72,3	77,1	85,9
08-12-2018 20:13:18	E170	A	71,3	73,5	83,0
08-12-2018 20:31:27	A320	A	73,5	76,2	85,0
08-12-2018 20:33:31	E195	A	72,6	76,4	84,4
08-12-2018 20:36:00	B738	A	72,6	77,6	86,0
08-12-2018 20:37:55	DH8D	A	69,1	71,6	81,9
08-12-2018 20:40:36	DH8D	A	68,8	70,4	78,8
08-12-2018 20:45:02	CRJ9	A	70,8	73,2	81,9
08-12-2018 21:12:43	E195	A	72,4	75,5	84,4
08-12-2018 21:14:49	E75S	A	71,2	72,6	82,4
08-12-2018 21:16:51	B38M	A	72,9	76,7	85,7
08-12-2018 21:23:34	E170	A	71,6	74,2	82,4
08-12-2018 21:26:22	E195	A	70,7	73,3	83,2
08-12-2018 21:28:13	E195	A	71,3	74,1	83,9
08-12-2018 21:30:35	E75S	A	72,3	75,6	84,6
08-12-2018 21:34:19	E195	A	74,5	77,0	86,6
08-12-2018 21:37:39	DH8D	A	68,3	70,2	78,3
08-12-2018 21:40:11	A319	A	72,5	75,4	85,1
08-12-2018 21:46:41	B38M	A	72,5	75,2	84,8
08-12-2018 21:48:30	B738	A	71,8	74,5	83,6
08-12-2018 21:51:16	A320	A	69,9	72,5	81,9
08-12-2018 21:53:40	E195	A	71,7	74,5	83,2
08-12-2018 21:57:28	A320	A	69,9	72,3	81,3
09-12-2018 06:09:53	E170	A	70,5	73,0	81,3
09-12-2018 06:12:06	E195	A	72,6	76,5	85,2
09-12-2018 06:56:54	B38M	D	68,5	70,0	80,6
09-12-2018 08:14:53	B734	D	67,3	71,4	79,1
09-12-2018 08:16:36	B738	D	72,2	77,5	87,4
09-12-2018 08:27:01	B738	D	71,6	76,0	85,1
09-12-2018 08:41:07	B738	D	71,6	75,2	85,7
09-12-2018 08:45:58	A320	D	69,4	72,0	81,2
09-12-2018 09:06:41	A332	D	71,2	75,9	84,8
09-12-2018 10:52:21	E170	D	68,5	71,1	82,1
09-12-2018 10:58:38	E170	D	68,8	71,6	82,2
09-12-2018 11:06:14	E75S	D	68,0	71,2	81,2
09-12-2018 11:25:59	E75S	D	69,4	73,3	82,4
09-12-2018 11:30:50	E170	D	68,3	75,3	82,5
09-12-2018 11:40:16	E75S	D	69,6	74,4	82,6
09-12-2018 11:51:02	A332	D	71,1	75,9	85,4
09-12-2018 13:11:00	E195	D	68,9	71,8	80,9
09-12-2018 13:23:37	E195	D	71,2	74,5	84,2
09-12-2018 13:42:03	B77W	D	70,6	74,7	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-12-2018 14:14:44	E195	D	70,6	72,9	83,8
09-12-2018 14:32:47	E170	D	69,9	73,5	81,7
09-12-2018 14:40:44	A332	D	68,9	70,9	80,9
09-12-2018 14:52:32	E75S	D	69,8	72,9	83,8
09-12-2018 14:54:30	E195	D	71,3	75,6	84,3
09-12-2018 14:56:26	E75S	D	71,4	74,0	83,1
09-12-2018 15:01:21	A320	D	71,6	74,1	83,9
09-12-2018 15:03:48	B788	D	67,6	70,5	78,8
09-12-2018 15:12:03	E195	D	71,7	75,4	84,0
09-12-2018 15:19:31	B735	D	66,3	67,5	75,8
09-12-2018 15:34:18	E75S	A	71,2	73,3	83,0
09-12-2018 15:36:52	E170	A	71,8	74,1	83,9
09-12-2018 15:39:16	DH8D	A	70,2	72,6	81,7
09-12-2018 15:44:04	DH8D	A	68,1	69,9	79,5
09-12-2018 15:47:31	CRJ9	A	70,2	71,9	81,4
09-12-2018 15:53:28	E195	A	72,2	76,6	85,6
09-12-2018 15:55:35	DH8D	A	70,2	74,0	82,3
09-12-2018 15:57:50	B738	A	72,6	75,9	85,2
09-12-2018 16:00:23	DH8D	A	68,6	70,3	79,1
09-12-2018 16:02:33	E190	A	71,2	73,8	83,5
09-12-2018 16:04:38	E195	A	71,9	75,8	85,1
09-12-2018 16:08:59	DH8D	A	69,8	71,6	80,3
09-12-2018 16:13:33	E75S	A	70,5	73,4	83,6
09-12-2018 16:15:23	A320	A	73,4	75,6	84,9
09-12-2018 16:22:49	B38M	A	70,9	75,3	85,4
09-12-2018 16:29:11	B38M	A	72,6	76,0	86,4
09-12-2018 16:32:02	A319	A	71,8	74,4	83,9
09-12-2018 16:38:30	A319	A	71,8	75,5	84,6
09-12-2018 16:43:02	GLEX	A	71,0	73,7	83,3
09-12-2018 16:58:38	A321	A	71,3	74,2	83,6
09-12-2018 17:19:18	CRJ9	A	70,7	72,7	82,7
09-12-2018 17:22:02	A320	A	70,9	73,9	83,6
09-12-2018 17:38:05	A321	A	72,5	75,0	84,8
09-12-2018 17:40:44	A321	A	72,1	75,5	84,2
09-12-2018 18:01:06	A321	A	71,7	75,0	84,9
09-12-2018 18:11:30	E170	A	71,4	73,9	82,6
09-12-2018 18:14:57	E75S	A	70,7	73,5	82,7
09-12-2018 18:16:40	A320	A	72,7	76,0	85,7
09-12-2018 18:19:10	E75S	A	71,9	74,8	84,9
09-12-2018 18:21:29	A320	A	72,0	75,5	85,1
09-12-2018 18:25:58	E170	A	71,0	74,0	83,6
09-12-2018 18:28:08	E195	A	72,1	75,3	83,9
09-12-2018 18:30:40	E75S	A	69,8	73,3	83,4
09-12-2018 18:33:02	DH8D	A	71,3	73,8	82,5
09-12-2018 18:35:48	E195	A	72,2	75,0	84,5
09-12-2018 18:37:47	DH8D	A	69,0	71,6	81,5
09-12-2018 18:39:50	DH8D	A	70,2	72,5	82,2
09-12-2018 18:41:49	CRJ9	A	71,8	74,5	84,1
09-12-2018 18:43:59	B38M	A	73,2	77,2	86,0
09-12-2018 18:46:03	E195	A	72,8	77,2	86,0
09-12-2018 18:48:17	CRJ9	A	71,8	74,4	83,9
09-12-2018 18:51:03	B738	A	74,5	77,7	87,5
09-12-2018 18:53:41	A319	A	73,6	76,8	85,9
09-12-2018 18:55:43	E195	A	73,0	76,2	85,3
09-12-2018 18:57:45	AT75	A	69,4	71,3	80,8
09-12-2018 18:59:45	DH8D	A	70,2	72,5	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-12-2018 19:01:55	DH8D	A	68,7	70,7	80,2
09-12-2018 19:04:08	E195	A	72,5	74,8	84,5
09-12-2018 19:06:19	DH8D	A	69,9	72,0	81,4
09-12-2018 19:08:21	DH8D	A	69,2	71,2	80,3
09-12-2018 19:10:20	E190	A	72,3	75,1	84,9
09-12-2018 19:16:06	E75S	A	71,6	74,3	83,4
09-12-2018 19:21:30	B738	A	73,7	76,8	86,7
09-12-2018 19:23:39	E75S	A	70,4	72,8	82,2
09-12-2018 19:27:14	B788	A	73,5	76,8	87,1
09-12-2018 19:49:10	B738	A	70,5	72,6	83,3
09-12-2018 20:21:10	A320	A	73,6	77,0	86,4
09-12-2018 20:23:56	B738	A	72,6	77,6	86,6
09-12-2018 20:27:25	A320	A	71,6	75,7	85,0
09-12-2018 20:29:22	A320	A	71,3	73,6	83,9
09-12-2018 20:31:43	E170	A	71,5	74,8	83,8
09-12-2018 20:33:49	E75S	A	71,1	73,8	83,9
09-12-2018 20:37:03	B739	A	72,8	76,1	85,6
09-12-2018 20:42:38	B738	A	72,9	76,2	86,5
09-12-2018 20:53:01	CRJ9	A	69,6	71,7	82,4
09-12-2018 20:55:42	DH8D	A	68,5	69,8	78,9
09-12-2018 20:57:44	DH8D	A	68,9	70,2	78,5
09-12-2018 20:59:59	DH8D	A	70,2	71,2	80,6
09-12-2018 21:03:24	B734	A	71,6	74,4	84,6
09-12-2018 21:05:25	E75S	A	70,6	72,9	82,4
09-12-2018 21:07:44	E75S	A	70,5	72,8	83,3
09-12-2018 21:10:48	E170	A	71,3	73,8	83,6
09-12-2018 21:14:45	B738	A	72,7	76,1	86,3
09-12-2018 21:18:41	E195	A	72,2	74,6	84,7
09-12-2018 21:23:52	E195	A	71,7	73,9	84,0
09-12-2018 21:25:53	E195	A	72,8	75,2	85,1
09-12-2018 21:28:09	E75S	A	70,2	73,3	82,8
09-12-2018 21:30:04	B738	A	71,9	74,9	84,2
09-12-2018 21:31:53	E195	A	70,5	72,3	83,1
09-12-2018 21:34:14	B738	A	72,6	75,9	84,9
09-12-2018 21:41:45	E75S	A	70,9	73,1	84,2
09-12-2018 21:44:47	B738	A	73,0	77,2	87,2
09-12-2018 21:47:13	B734	A	72,8	77,6	85,6
09-12-2018 21:49:23	A319	A	72,0	75,5	84,1
09-12-2018 21:52:14	B738	A	72,4	75,8	85,6
09-12-2018 21:54:18	CRJ9	A	70,3	72,9	83,1
09-12-2018 21:56:06	A321	A	72,3	75,2	85,1
09-12-2018 21:57:57	DH8D	A	69,5	70,7	79,5
09-12-2018 21:59:53	DH8D	A	70,3	73,3	81,5
10-12-2018 06:02:23	DH8D	A	69,3	71,3	81,4
10-12-2018 06:04:31	A332	A	74,7	78,7	88,6
10-12-2018 06:06:55	A320	A	71,5	74,7	84,3
10-12-2018 06:09:01	E170	A	71,8	74,4	84,6
10-12-2018 06:11:31	A320	A	71,5	74,7	84,8
10-12-2018 06:13:39	DH8D	A	69,8	73,1	81,8
10-12-2018 06:15:45	DH8D	A	67,8	69,3	79,3
10-12-2018 06:17:50	A332	A	73,6	78,5	88,2
10-12-2018 06:20:28	DH8D	A	69,6	72,5	81,4
10-12-2018 06:22:27	E195	A	71,8	75,6	85,2
10-12-2018 06:24:55	E75S	A	69,9	72,3	81,9
10-12-2018 06:27:05	B738	A	73,8	77,6	86,4
10-12-2018 06:29:06	DH8D	A	68,1	69,7	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2018 06:31:07	CRJ9	A	70,7	73,0	82,7
10-12-2018 06:32:59	CRJ9	A	70,7	72,9	83,3
10-12-2018 06:34:56	DH8D	A	70,4	72,7	81,5
10-12-2018 06:36:57	B38M	A	72,6	75,9	86,2
10-12-2018 06:38:57	E75S	A	70,6	72,9	82,9
10-12-2018 06:41:22	E170	A	69,9	73,1	82,9
10-12-2018 06:59:17	A320	A	71,6	75,5	85,2
10-12-2018 08:00:30	A321	A	73,3	77,2	86,9
10-12-2018 08:04:15	B738	A	73,3	77,4	86,9
10-12-2018 08:07:19	DH8D	A	70,8	73,4	83,6
10-12-2018 08:14:27	E170	A	71,4	76,6	84,0
10-12-2018 08:17:19	DH8D	A	72,0	74,9	84,3
10-12-2018 08:19:50	E170	A	71,3	74,5	83,9
10-12-2018 08:25:28	E75S	A	72,3	76,1	85,7
10-12-2018 08:27:43	E75S	A	71,8	75,9	85,4
10-12-2018 08:39:54	E75S	A	71,0	73,9	84,4
10-12-2018 08:46:43	DH8D	A	70,2	72,1	81,0
10-12-2018 08:49:48	B738	A	76,7	82,6	90,6
10-12-2018 08:52:15	DH8D	A	70,0	73,0	82,6
10-12-2018 08:54:58	BCS3	A	70,6	73,1	83,4
10-12-2018 09:00:04	A320	A	72,7	77,4	87,4
10-12-2018 09:02:51	E195	A	73,8	77,7	86,8
10-12-2018 09:10:52	B738	A	75,1	79,9	88,9
10-12-2018 09:14:45	E195	A	73,5	78,3	86,7
10-12-2018 09:17:31	E195	A	73,1	76,8	85,8
10-12-2018 09:20:00	PC12	A	71,3	74,5	83,6
10-12-2018 09:22:39	CRJ9	A	71,1	73,9	82,9
10-12-2018 09:24:49	DH8D	A	70,8	73,8	82,9
10-12-2018 09:27:16	CRJ9	A	71,0	72,5	82,1
10-12-2018 09:29:12	E195	A	71,5	75,4	84,7
10-12-2018 09:31:18	A321	A	72,7	76,6	85,5
10-12-2018 09:33:13	DH8D	A	72,3	75,6	85,3
10-12-2018 09:35:28	DH8D	A	69,4	70,3	79,4
10-12-2018 09:37:43	DH8D	A	69,6	72,1	81,1
10-12-2018 09:40:04	A320	A	72,0	74,4	85,0
10-12-2018 09:42:07	E195	A	72,6	76,4	85,8
10-12-2018 09:44:21	E195	A	70,9	74,5	84,5
10-12-2018 09:46:20	DH8D	A	69,4	72,7	83,1
10-12-2018 09:48:49	CRJ9	A	70,7	73,0	83,0
10-12-2018 09:50:55	CRJ9	A	70,7	73,9	84,5
10-12-2018 09:59:29	B38M	A	72,3	75,5	86,1
10-12-2018 10:06:49	B738	A	72,7	77,2	86,7
10-12-2018 10:09:07	E190	A	71,0	75,8	85,3
10-12-2018 10:14:15	DH8D	A	70,3	73,5	83,5
10-12-2018 10:39:22	A319	A	72,5	76,6	86,3
10-12-2018 10:47:50	E195	A	72,1	75,0	84,9
10-12-2018 10:51:05	B788	A	73,5	78,1	87,9
10-12-2018 10:53:54	A321	A	71,5	75,4	85,5
10-12-2018 10:56:28	E75S	A	70,3	74,2	83,9
10-12-2018 10:59:20	E75S	A	72,5	77,1	86,0
10-12-2018 11:08:58	B38M	A	72,7	75,3	85,5
10-12-2018 11:12:32	E195	A	73,4	77,6	86,2
10-12-2018 11:16:08	B77W	A	75,5	80,5	90,6
10-12-2018 11:28:25	A321	A	72,5	76,5	86,1
10-12-2018 11:30:23	DH8D	A	70,6	73,0	82,6
10-12-2018 11:32:07	A319	A	70,9	75,8	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2018 11:34:26	A333	A	74,9	78,9	90,1
10-12-2018 11:36:40	A321	A	71,9	74,4	85,0
10-12-2018 11:46:54	E75S	A	71,3	74,1	83,6
10-12-2018 11:49:15	DH8D	A	68,4	71,3	81,4
10-12-2018 11:51:50	A321	A	73,4	76,6	87,0
10-12-2018 11:53:53	B737	A	72,1	76,5	86,1
10-12-2018 11:56:42	CRJ9	A	69,4	73,7	83,0
10-12-2018 11:58:46	E170	A	71,0	74,5	85,2
10-12-2018 12:01:02	B738	A	73,7	76,8	86,5
10-12-2018 12:03:03	A320	A	71,9	75,5	84,7
10-12-2018 12:05:08	A320	A	70,8	74,2	84,8
10-12-2018 12:07:37	A318	A	72,0	74,4	85,2
10-12-2018 12:09:42	E75S	A	71,4	75,1	84,6
10-12-2018 12:11:47	A319	A	71,6	73,9	85,0
10-12-2018 12:13:54	B734	A	74,0	78,2	86,8
10-12-2018 12:16:09	E195	A	71,5	74,2	84,7
10-12-2018 12:18:11	E170	A	71,3	73,8	84,3
10-12-2018 12:21:07	E75S	A	70,4	72,5	82,5
10-12-2018 12:28:57	B734	A	74,1	78,8	86,4
10-12-2018 12:31:36	B738	A	73,0	76,9	86,6
10-12-2018 12:33:34	B738	A	72,9	76,9	86,7
10-12-2018 12:35:29	E170	A	71,1	74,4	84,5
10-12-2018 12:37:28	DH8D	A	69,9	71,3	81,9
10-12-2018 12:39:28	E195	A	73,1	76,8	85,6
10-12-2018 12:41:25	B738	A	73,5	77,1	86,9
10-12-2018 12:44:09	A320	A	71,1	73,4	83,6
10-12-2018 12:46:09	E195	A	73,0	77,2	86,8
10-12-2018 12:48:57	DH8D	A	73,4	76,6	85,2
10-12-2018 12:52:12	DH8D	A	70,0	72,2	82,5
10-12-2018 12:55:14	DH8D	A	69,9	71,8	81,7
10-12-2018 12:58:05	A321	A	71,4	75,7	84,8
10-12-2018 13:00:03	E195	A	72,3	75,1	85,1
10-12-2018 13:03:01	B738	A	72,2	76,7	86,7
10-12-2018 13:11:00	E195	A	73,2	76,6	85,5
10-12-2018 13:13:21	E170	A	70,5	74,7	83,3
10-12-2018 13:25:26	CRJ9	A	70,6	72,9	82,9
10-12-2018 13:28:30	E170	A	70,7	73,9	83,9
10-12-2018 13:33:44	B789	A	73,8	77,8	88,0
10-12-2018 13:36:27	DH8D	A	69,6	71,7	81,9
10-12-2018 13:38:54	E75S	A	71,5	75,0	84,7
10-12-2018 13:41:16	DH8D	A	71,5	73,5	84,2
10-12-2018 13:44:48	BCS1	A	74,4	83,3	87,4
10-12-2018 13:54:20	B788	A	72,5	75,6	86,4
10-12-2018 13:56:42	B38M	A	71,8	75,6	85,2
10-12-2018 13:59:14	B733	A	72,4	77,7	86,6
10-12-2018 14:01:56	B38M	A	72,7	75,9	86,0
10-12-2018 14:04:26	B763	A	74,4	78,3	89,3
10-12-2018 14:07:26	A319	A	72,6	75,5	84,6
10-12-2018 14:10:27	A320	A	70,9	73,6	83,5
10-12-2018 14:12:53	DH8D	A	73,6	75,8	85,4
10-12-2018 14:20:34	CRJ9	A	71,2	74,0	83,8
10-12-2018 14:33:21	A319	A	72,2	76,7	85,2
10-12-2018 14:37:08	A321	A	71,5	75,1	84,7
10-12-2018 14:41:15	DH8D	A	69,7	72,6	81,5
10-12-2018 14:51:07	E75S	A	71,6	74,0	84,2
10-12-2018 14:55:27	A319	A	71,2	74,8	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2018 15:00:58	E195	A	71,9	74,6	84,0
10-12-2018 15:07:19	DH8D	A	68,5	71,0	79,6
10-12-2018 15:13:24	E75S	A	71,5	74,4	83,8
10-12-2018 15:20:03	E195	A	72,3	74,5	85,4
10-12-2018 15:22:15	A319	A	72,0	76,2	85,8
10-12-2018 15:25:08	DH8D	A	69,8	72,0	81,6
10-12-2018 15:27:35	CRJ9	A	70,4	73,4	83,4
10-12-2018 15:29:50	E75S	A	71,4	75,3	84,2
10-12-2018 15:32:41	E195	A	72,5	77,3	86,1
10-12-2018 15:34:46	E75S	A	70,9	73,9	83,7
10-12-2018 15:37:13	DH8D	A	68,8	70,7	78,8
10-12-2018 15:39:27	E170	A	71,1	73,3	82,9
10-12-2018 15:41:55	DH8D	A	69,9	72,2	80,7
10-12-2018 15:44:23	E195	A	72,6	75,4	84,9
10-12-2018 15:46:42	E170	A	69,8	72,7	83,0
10-12-2018 15:49:15	E195	A	72,1	74,6	84,4
10-12-2018 15:51:37	CRJ9	A	70,1	74,2	83,4
10-12-2018 15:54:12	DH8D	A	68,9	70,5	79,3
10-12-2018 15:57:33	B734	A	72,6	77,3	86,1
10-12-2018 16:00:10	E190	A	71,3	74,3	84,6
10-12-2018 16:02:24	B738	A	74,4	78,5	87,8
10-12-2018 16:04:43	B738	A	73,6	77,1	86,2
10-12-2018 16:11:18	B738	A	71,2	73,1	83,5
10-12-2018 16:14:18	M28	A	70,9	73,9	80,9
10-12-2018 16:19:44	A321	A	74,1	78,2	86,4
10-12-2018 16:22:51	E195	A	72,9	77,2	86,1
10-12-2018 16:28:14	A319	A	70,9	73,3	83,7
10-12-2018 16:38:24	A320	A	73,3	77,1	86,5
10-12-2018 17:07:05	A320	A	72,2	75,6	85,2
10-12-2018 17:31:39	CRJ9	A	70,5	73,3	82,8
10-12-2018 17:46:50	DH8D	A	68,4	69,9	79,6
10-12-2018 17:51:17	A321	A	71,8	74,7	84,6
10-12-2018 17:54:39	E190	A	72,4	74,5	84,7
10-12-2018 17:58:36	B38M	A	72,5	76,2	86,5
10-12-2018 18:09:18	A320	A	71,6	75,7	85,3
10-12-2018 18:12:15	A321	A	72,0	75,9	85,0
10-12-2018 18:18:18	DH8D	A	72,0	75,3	84,1
10-12-2018 18:20:22	E75S	A	70,1	73,6	83,1
10-12-2018 18:22:52	DH8D	A	68,1	69,1	78,1
10-12-2018 18:26:04	E75S	A	70,8	74,4	83,6
10-12-2018 18:27:45	DH8D	A	67,8	70,3	80,4
10-12-2018 18:30:00	E75S	A	71,3	73,0	83,3
10-12-2018 18:32:03	E75S	A	70,8	73,2	83,1
10-12-2018 18:33:58	E195	A	72,0	74,5	84,0
10-12-2018 18:35:49	A320	A	73,9	77,6	87,3
10-12-2018 18:38:00	CRJ9	A	71,6	74,1	83,4
10-12-2018 18:40:14	CRJ9	A	71,7	74,5	84,0
10-12-2018 18:42:05	E170	A	71,2	73,7	83,3
10-12-2018 18:44:10	DH8D	A	70,3	73,0	81,0
10-12-2018 18:46:23	E195	A	71,4	74,8	84,8
10-12-2018 18:48:14	B763	A	73,0	76,6	87,3
10-12-2018 18:50:52	E195	A	73,2	75,8	85,5
10-12-2018 18:53:03	DH8D	A	70,0	71,8	81,1
10-12-2018 18:55:28	E195	A	72,4	75,3	84,7
10-12-2018 18:57:31	E195	A	71,1	74,3	84,5
10-12-2018 18:59:30	DH8D	A	71,8	74,4	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2018 19:01:33	AT75	A	70,2	72,1	81,0
10-12-2018 19:03:30	E170	A	70,4	73,3	84,0
10-12-2018 19:05:43	CRJ9	A	69,7	72,5	82,3
10-12-2018 19:08:07	BCS3	A	69,5	71,7	82,3
10-12-2018 19:10:21	B738	A	70,5	73,1	81,9
10-12-2018 19:12:29	DH8D	A	69,2	71,4	80,9
10-12-2018 19:14:33	A320	A	72,1	75,9	85,1
10-12-2018 19:16:46	SF34	A	70,4	72,2	80,8
10-12-2018 19:18:27	B38M	A	71,9	76,0	85,7
10-12-2018 19:20:39	B38M	A	72,6	74,9	85,4
10-12-2018 19:23:18	B788	A	71,7	75,2	86,6
10-12-2018 19:26:01	A320	A	68,4	71,4	77,4
10-12-2018 19:26:17	A320	A	71,9	74,3	84,2
10-12-2018 19:28:27	E195	A	72,3	76,0	85,1
10-12-2018 19:59:57	AN26	A	73,4	77,3	85,7
10-12-2018 20:22:20	B739	A	73,7	77,7	87,2
10-12-2018 20:31:53	A320	A	71,4	73,7	83,4
10-12-2018 20:38:17	E195	A	72,5	76,0	85,1
10-12-2018 20:40:30	SF34	A	70,0	73,1	81,2
10-12-2018 20:42:43	A320	A	73,0	77,2	86,1
10-12-2018 20:44:42	DH8D	A	69,3	70,7	80,4
10-12-2018 20:46:40	B738	A	72,5	77,0	86,1
10-12-2018 20:52:38	DH8D	A	70,1	73,8	83,9
10-12-2018 20:55:58	B738	A	72,4	75,9	85,2
10-12-2018 20:57:52	DH8D	A	69,6	71,8	80,8
10-12-2018 20:59:40	E75S	A	70,5	74,4	84,3
10-12-2018 21:03:17	E195	A	71,4	76,2	85,5
10-12-2018 21:08:23	CRJ9	A	71,4	74,3	84,2
10-12-2018 21:12:47	E195	A	72,5	75,3	84,3
10-12-2018 21:15:14	E170	A	71,1	74,9	82,9
10-12-2018 21:18:16	E75S	A	71,6	74,3	83,9
10-12-2018 21:21:00	B734	A	71,4	74,9	84,7
10-12-2018 21:22:47	B738	A	71,6	75,7	85,5
10-12-2018 21:25:36	B738	A	72,0	76,8	86,3
10-12-2018 21:27:54	E170	A	69,4	72,4	82,0
10-12-2018 21:30:04	E170	A	71,6	73,8	83,6
10-12-2018 21:32:15	F2TH	A	69,6	71,0	79,2
10-12-2018 21:34:54	E75S	A	71,6	74,8	85,2
10-12-2018 21:37:02	E195	A	71,7	75,4	84,5
10-12-2018 21:42:54	B38M	A	72,9	75,9	86,5
10-12-2018 21:44:52	B734	A	74,3	77,7	86,0
10-12-2018 21:47:06	E75S	A	72,8	75,8	85,1
10-12-2018 21:49:16	DH8D	A	68,4	71,2	81,0
10-12-2018 21:51:13	DH8D	A	69,8	72,5	81,6
10-12-2018 21:53:16	B738	A	72,9	77,8	86,4
10-12-2018 21:55:01	C56X	A	70,3	72,0	79,9
10-12-2018 21:56:26	B738	A	72,9	76,1	86,3
10-12-2018 21:58:16	DH8D	A	69,6	71,5	81,4
11-12-2018 06:03:24	E170	A	70,3	72,3	81,8
11-12-2018 06:06:26	DH8D	A	69,0	72,2	82,3
11-12-2018 06:08:44	CRJ9	A	71,3	74,4	83,1
11-12-2018 06:13:36	DH8D	A	71,4	73,3	81,0
11-12-2018 06:15:47	CRJ9	A	69,4	71,2	80,9
11-12-2018 06:18:08	B734	A	72,8	75,2	84,5
11-12-2018 06:20:07	DH8D	A	70,3	72,4	81,4
11-12-2018 06:21:55	E195	A	72,5	74,5	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2018 06:24:20	E75S	A	70,8	73,2	82,0
11-12-2018 06:28:48	DH8D	A	69,2	71,5	81,2
11-12-2018 06:30:57	E75S	A	71,7	74,3	83,2
11-12-2018 06:32:40	E195	A	71,8	75,3	84,1
11-12-2018 06:34:27	E170	A	69,9	71,9	81,1
11-12-2018 06:36:49	E195	A	72,0	75,7	84,3
11-12-2018 06:49:44	E170	A	71,3	73,1	83,3
11-12-2018 07:03:57	B788	A	72,0	74,9	85,0
11-12-2018 07:06:14	ATP	A	71,5	73,6	83,8
11-12-2018 07:08:10	B752	A	68,9	70,5	81,5
11-12-2018 07:19:35	AT72	A	70,3	71,9	81,8
11-12-2018 07:37:34	A320	A	71,0	73,7	82,8
11-12-2018 07:58:36	B738	A	73,8	77,6	86,6
11-12-2018 08:05:43	DH8D	A	70,1	74,4	84,1
11-12-2018 08:07:53	A319	A	71,7	74,0	83,8
11-12-2018 08:12:46	E75S	A	71,6	73,3	83,3
11-12-2018 08:17:24	DH8D	A	69,9	71,2	79,9
11-12-2018 08:23:22	E195	A	71,5	73,7	82,9
11-12-2018 08:24:49	AT75	A	71,0	73,0	82,4
11-12-2018 08:26:56	A319	A	72,6	75,6	84,7
11-12-2018 08:28:43	E170	A	71,4	74,1	82,9
11-12-2018 08:30:26	E75S	A	71,8	74,4	83,8
11-12-2018 08:34:24	DH8D	A	69,5	71,5	81,2
11-12-2018 08:44:52	E75S	A	71,9	74,4	83,9
11-12-2018 08:50:50	DH8D	A	68,6	69,8	79,4
11-12-2018 08:58:59	E75S	A	70,6	72,9	82,1
11-12-2018 09:00:34	E195	A	72,2	75,4	85,5
11-12-2018 09:06:11	BCS3	A	70,9	72,9	83,0
11-12-2018 09:12:20	E195	A	71,6	73,7	83,4
11-12-2018 09:14:31	E195	A	71,7	74,9	83,4
11-12-2018 09:16:31	E170	A	71,0	73,6	82,8
11-12-2018 09:22:54	CRJ9	A	70,9	72,8	81,3
11-12-2018 09:27:19	DH8D	A	71,4	73,4	82,2
11-12-2018 09:29:13	CRJ9	A	70,9	72,9	82,6
11-12-2018 09:35:39	DH8D	A	71,4	73,4	82,5
11-12-2018 09:37:36	E195	A	73,4	76,2	85,2
11-12-2018 09:39:44	CRJ9	A	71,8	73,4	82,5
11-12-2018 09:42:15	E195	A	71,3	72,9	83,0
11-12-2018 09:43:59	DH8D	A	72,3	75,9	84,6
11-12-2018 09:46:44	CRJ9	A	70,0	71,7	81,1
11-12-2018 09:56:30	A320	A	74,5	78,4	87,1
11-12-2018 10:01:49	B38M	A	72,6	77,2	84,7
11-12-2018 10:35:19	A320	A	71,4	73,5	83,4
11-12-2018 10:38:13	E195	A	71,0	74,4	83,1
11-12-2018 10:48:45	A320	A	73,8	76,7	85,8
11-12-2018 10:51:07	DH8D	A	71,7	73,6	83,5
11-12-2018 10:59:11	B77W	A	74,0	78,4	88,6
11-12-2018 11:02:13	E75S	A	70,7	72,8	82,1
11-12-2018 11:05:10	E75S	A	70,7	72,9	81,1
11-12-2018 11:15:54	B38M	A	72,3	75,6	84,4
11-12-2018 11:29:31	A321	A	71,3	74,2	83,3
11-12-2018 11:38:40	E75S	A	72,2	74,0	83,6
11-12-2018 11:40:29	DH8D	A	69,1	71,3	80,2
11-12-2018 11:42:38	DH8D	A	71,8	74,3	83,3
11-12-2018 11:44:17	A321	A	72,7	75,6	85,0
11-12-2018 11:46:40	E170	A	72,3	74,8	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2018 11:50:03	A321	A	71,2	73,4	82,9
11-12-2018 11:58:43	B738	A	72,0	74,1	83,5
11-12-2018 12:02:10	E170	A	70,8	73,1	82,6
11-12-2018 12:04:01	CRJ9	A	70,4	73,1	81,8
11-12-2018 12:05:42	E195	A	71,5	74,6	84,7
11-12-2018 12:07:41	E195	A	72,4	75,5	83,9
11-12-2018 12:09:12	A319	A	71,7	74,5	84,0
11-12-2018 12:11:09	E170	A	71,9	73,9	83,1
11-12-2018 12:12:39	SU95	A	72,3	75,2	84,7
11-12-2018 12:14:47	E75S	A	69,9	71,9	80,3
11-12-2018 12:16:58	A318	A	72,7	76,3	85,5
11-12-2018 12:19:00	B738	A	71,4	74,9	84,4
11-12-2018 12:21:20	B738	A	73,1	76,3	85,4
11-12-2018 12:25:35	B788	A	72,1	75,0	84,9
11-12-2018 12:32:13	E195	A	71,8	74,1	82,9
11-12-2018 12:34:34	B734	A	73,2	75,7	84,7
11-12-2018 12:36:20	E195	A	71,6	74,7	83,9
11-12-2018 12:39:04	DH8D	A	69,7	72,4	83,1
11-12-2018 12:42:48	DH8D	A	70,3	72,7	82,4
11-12-2018 12:46:04	E195	A	70,4	72,8	82,4
11-12-2018 12:47:46	E170	A	72,3	75,1	84,1
11-12-2018 12:50:44	DH8D	A	71,7	74,1	83,5
11-12-2018 12:59:29	B738	A	73,0	75,1	84,7
11-12-2018 13:01:41	E195	A	72,9	76,0	84,9
11-12-2018 13:07:22	B763	A	75,2	78,4	88,2
11-12-2018 13:16:19	DH8D	A	72,1	73,5	82,9
11-12-2018 13:21:46	B788	A	72,8	76,7	85,4
11-12-2018 13:23:55	DH8D	A	70,1	72,6	83,1
11-12-2018 13:29:21	E170	D	67,2	68,8	78,7
11-12-2018 13:34:19	B77W	D	68,9	71,8	83,6
11-12-2018 13:49:21	E195	D	68,3	70,6	79,8
11-12-2018 14:29:39	E170	D	67,5	69,2	77,0
11-12-2018 14:37:44	E75S	D	67,6	68,8	77,6
11-12-2018 14:53:56	A320	D	69,6	71,6	81,6
11-12-2018 14:55:40	E75S	D	67,4	68,9	79,2
11-12-2018 15:57:25	B38M	D	67,4	68,2	77,4
11-12-2018 16:11:54	B738	D	70,1	71,6	82,4
11-12-2018 16:32:36	E195	D	69,2	70,3	83,2
11-12-2018 16:57:37	E190	D	68,6	69,7	78,1
11-12-2018 17:10:20	E195	D	70,2	72,2	82,8
11-12-2018 17:29:10	B789	D	68,0	68,9	78,0
11-12-2018 17:38:23	B763	D	70,9	74,1	84,9
11-12-2018 21:42:39	B788	D	70,0	72,1	81,1
12-12-2018 06:01:44	B738	D	69,9	71,7	82,5
12-12-2018 06:41:17	A320	D	68,4	70,3	80,5
12-12-2018 07:36:42	A332	D	68,9	71,3	81,9
12-12-2018 09:06:20	B744	D	73,4	76,7	87,1
12-12-2018 11:08:28	B77W	A	74,3	78,8	88,4
12-12-2018 11:19:40	B38M	A	71,6	74,9	84,0
12-12-2018 11:22:48	B738	A	72,2	74,1	84,0
12-12-2018 11:32:52	E75S	A	70,2	72,2	81,9
12-12-2018 11:35:18	A321	A	72,1	75,6	84,4
12-12-2018 11:37:47	A321	A	71,4	73,8	83,2
12-12-2018 11:43:43	DH8D	A	69,4	70,3	78,9
12-12-2018 11:46:25	A319	A	74,0	78,9	87,4
12-12-2018 11:48:58	E75S	A	71,5	72,8	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2018 11:51:39	B738	A	71,9	75,2	85,2
12-12-2018 11:54:08	A21N	A	72,0	75,1	84,0
12-12-2018 11:58:44	E170	A	71,2	73,1	82,9
12-12-2018 12:01:08	E75S	A	70,7	72,7	83,2
12-12-2018 12:03:11	E170	A	70,8	73,3	82,6
12-12-2018 12:05:52	B738	A	73,0	75,7	85,5
12-12-2018 12:07:59	CRJ9	A	70,8	73,9	83,1
12-12-2018 12:10:22	A321	A	71,7	74,0	84,0
12-12-2018 12:12:18	B737	A	72,4	75,1	85,2
12-12-2018 12:14:19	E170	A	70,8	72,7	82,8
12-12-2018 12:16:43	E170	A	70,0	72,2	81,1
12-12-2018 12:20:09	A318	A	72,3	74,4	83,8
12-12-2018 12:23:14	B738	A	72,6	75,2	84,9
12-12-2018 12:27:05	B738	A	72,2	76,7	85,2
12-12-2018 12:31:07	E75S	A	71,9	74,2	84,3
12-12-2018 12:33:15	B788	A	73,3	77,2	87,3
12-12-2018 12:35:46	E170	A	70,9	72,7	82,3
12-12-2018 12:37:41	A319	A	71,6	73,8	83,9
12-12-2018 12:40:08	E75S	A	70,6	72,5	82,4
12-12-2018 12:43:53	DH8D	A	69,2	70,7	81,3
12-12-2018 12:45:58	E195	A	71,4	74,8	83,9
12-12-2018 12:47:51	DH8D	A	70,7	73,4	85,6
12-12-2018 12:49:55	B38M	A	73,1	77,8	85,9
12-12-2018 12:52:08	E195	A	72,6	75,5	84,6
12-12-2018 12:54:15	E195	A	72,5	74,9	84,2
12-12-2018 12:57:02	B788	A	72,7	75,3	85,3
12-12-2018 12:59:29	DH8D	A	71,9	73,8	83,4
12-12-2018 13:01:51	DH8D	A	67,8	68,5	77,4
12-12-2018 13:04:51	B789	A	72,4	75,8	86,2
12-12-2018 13:07:34	B763	A	74,3	78,7	88,8
12-12-2018 13:14:30	E195	A	71,4	75,0	84,2
12-12-2018 13:17:38	B763	A	74,1	77,7	88,1
12-12-2018 13:29:22	A320	A	70,6	72,9	83,4
12-12-2018 13:31:52	AN28	A	69,7	71,7	79,3
12-12-2018 13:34:29	CRJ9	A	68,9	71,6	81,2
12-12-2018 13:41:21	A319	A	69,8	73,4	83,8
12-12-2018 13:45:09	E190	A	72,5	75,6	84,2
12-12-2018 13:48:11	E195	A	71,8	73,8	84,1
12-12-2018 13:50:46	E195	A	71,8	75,1	84,8
12-12-2018 13:52:51	GLEX	A	68,7	69,9	78,7
12-12-2018 13:54:57	B733	A	73,2	77,9	86,4
12-12-2018 13:59:40	B38M	A	72,2	75,3	85,5
12-12-2018 14:03:34	B789	A	72,7	75,8	86,3
12-12-2018 14:07:57	B734	A	72,3	74,5	84,1
12-12-2018 14:10:01	DH8D	A	71,9	74,1	83,6
12-12-2018 14:12:12	DH8D	A	69,3	70,9	80,8
12-12-2018 14:13:59	B38M	A	73,0	76,1	86,0
12-12-2018 14:17:18	CRJ9	A	72,0	76,0	84,8
12-12-2018 14:27:10	E190	A	71,7	74,6	83,8
12-12-2018 14:36:50	A320	A	72,4	74,7	83,8
12-12-2018 14:38:58	A319	A	70,6	72,6	82,9
12-12-2018 14:45:32	A319	A	71,1	73,2	83,4
12-12-2018 15:03:21	E195	A	72,3	75,4	84,4
12-12-2018 15:08:13	E75S	A	71,0	73,2	82,4
12-12-2018 15:18:10	E195	A	72,2	74,9	84,8
12-12-2018 15:19:55	E75S	A	71,6	74,0	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2018 15:22:44	CRJ9	A	70,3	72,5	81,7
12-12-2018 15:24:34	DH8D	A	69,2	70,3	79,2
12-12-2018 15:26:33	E195	A	73,3	77,0	86,1
12-12-2018 15:28:43	E75S	A	71,1	74,3	83,4
12-12-2018 15:31:01	DH8D	A	68,6	69,9	79,0
12-12-2018 15:33:22	AT75	A	70,6	72,8	81,7
12-12-2018 15:36:04	E195	A	72,1	74,1	83,6
12-12-2018 15:37:47	E75S	A	70,8	73,8	82,8
12-12-2018 15:41:02	E195	A	72,9	75,0	84,0
12-12-2018 15:42:42	DH8D	A	70,3	72,7	82,1
12-12-2018 15:44:39	E75S	A	71,2	73,2	82,3
12-12-2018 15:46:43	B38M	A	70,9	73,8	84,1
12-12-2018 15:48:56	CRJ9	A	69,8	71,1	80,9
12-12-2018 15:51:00	DH8D	A	68,6	70,3	79,0
12-12-2018 15:53:06	E195	A	72,8	76,1	84,6
12-12-2018 16:00:13	DH8D	A	68,6	69,5	80,1
12-12-2018 16:03:10	E195	A	71,3	74,0	83,4
12-12-2018 16:06:04	M28	A	73,7	77,3	85,8
12-12-2018 16:08:25	B738	A	73,1	76,5	86,1
12-12-2018 16:10:33	DH8D	A	68,2	69,3	77,7
12-12-2018 16:12:44	B738	A	73,3	75,6	85,3
12-12-2018 16:14:44	E190	A	72,1	74,2	83,8
12-12-2018 16:16:40	A319	A	71,7	73,4	82,8
12-12-2018 16:19:26	A321	A	72,6	75,3	84,0
12-12-2018 16:32:16	A319	A	70,3	73,5	83,3
12-12-2018 16:47:25	E195	A	73,1	76,2	85,2
12-12-2018 16:55:17	A321	A	70,8	73,5	83,8
12-12-2018 17:24:06	CRJ9	A	70,3	71,9	81,5
12-12-2018 17:32:59	A321	A	71,7	74,0	83,1
12-12-2018 17:35:43	A320	A	70,2	72,1	82,0
12-12-2018 17:48:13	A321	A	71,7	73,5	82,5
12-12-2018 17:53:36	A320	A	72,0	74,5	84,7
12-12-2018 17:56:43	E170	A	70,9	73,4	81,7
12-12-2018 17:58:40	A319	A	71,1	73,8	82,6
12-12-2018 18:12:56	E195	A	70,1	72,3	81,6
12-12-2018 18:24:04	CRJ9	A	71,8	74,0	82,9
12-12-2018 18:26:03	CRJ9	A	71,2	73,7	82,4
12-12-2018 18:27:57	E75S	A	71,5	74,1	84,0
12-12-2018 18:33:47	DH8D	A	69,9	71,4	81,3
12-12-2018 18:35:49	E75S	A	72,0	74,6	83,5
12-12-2018 18:37:39	E75S	A	70,8	73,0	82,8
12-12-2018 18:39:06	B38M	A	72,7	74,4	84,1
12-12-2018 18:41:25	E170	A	70,0	72,3	82,0
12-12-2018 18:43:20	DH8D	A	69,8	72,4	81,0
12-12-2018 18:45:11	A320	A	73,6	77,1	86,1
12-12-2018 18:46:51	E170	A	71,8	74,0	83,3
12-12-2018 18:48:43	A320	A	71,6	74,9	84,2
12-12-2018 18:50:41	E195	A	72,9	76,6	84,9
12-12-2018 18:52:44	B738	A	73,1	75,9	85,4
12-12-2018 18:54:39	A319	A	70,7	73,7	83,7
12-12-2018 18:56:44	DH8D	A	68,8	70,4	79,6
12-12-2018 18:58:24	E195	A	72,5	75,4	84,2
12-12-2018 19:00:27	E195	A	71,9	75,3	84,2
12-12-2018 19:02:37	DH8D	A	69,3	71,1	79,7
12-12-2018 19:04:31	E190	A	71,3	73,4	83,7
12-12-2018 19:06:15	AN26	A	76,1	80,4	87,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2018 19:07:53	B738	A	72,7	75,2	85,0
12-12-2018 19:12:07	E195	A	72,2	74,3	83,9
12-12-2018 19:14:36	CRJ9	A	70,7	72,6	82,7
12-12-2018 19:18:08	E195	A	71,7	74,4	84,0
12-12-2018 19:20:44	E190	A	71,9	74,7	85,1
12-12-2018 19:26:19	B738	A	72,1	75,8	85,7
12-12-2018 19:35:00	B788	A	72,3	75,5	85,9
12-12-2018 19:43:50	CL35	A	68,3	69,4	78,7
12-12-2018 19:56:23	P180	A	74,8	78,1	88,9
12-12-2018 20:30:19	E75S	A	71,3	73,4	82,4
12-12-2018 20:39:27	E195	A	70,9	73,5	82,9
12-12-2018 20:52:31	A320	A	69,8	71,0	80,9
12-12-2018 20:54:48	DH8D	A	68,7	70,1	78,2
12-12-2018 20:57:01	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
12-12-2018 20:58:59	CRJ9	A	69,7	70,9	80,1
12-12-2018 21:00:51	E75S	A	70,1	71,8	81,2
12-12-2018 21:02:46	DH8D	A	70,0	72,5	81,8
12-12-2018 21:04:55	DH8D	A	69,8	71,7	80,2
12-12-2018 21:07:23	A321	A	71,1	73,6	82,6
12-12-2018 21:09:48	E170	A	69,9	72,0	81,6
12-12-2018 21:13:13	E195	A	72,3	74,4	83,4
12-12-2018 21:19:03	E75S	A	71,1	72,8	82,2
12-12-2018 21:21:54	E195	A	71,9	74,0	83,1
12-12-2018 21:24:39	E75S	A	70,5	72,4	81,9
12-12-2018 21:27:33	B738	A	71,9	74,9	83,7
12-12-2018 21:29:55	B734	A	72,2	74,9	83,7
12-12-2018 21:36:26	DH8D	A	70,3	72,4	81,1
12-12-2018 21:38:51	E170	A	69,2	70,4	79,2
12-12-2018 21:40:58	A321	A	70,2	72,1	81,0
12-12-2018 21:42:57	A319	A	70,6	72,6	82,6
12-12-2018 21:45:13	E195	A	70,6	73,3	82,4
12-12-2018 21:47:15	B738	A	71,8	74,3	83,2
12-12-2018 21:49:26	DH8D	A	71,4	72,9	81,8
12-12-2018 21:51:30	B738	A	72,2	74,7	83,6
12-12-2018 21:53:22	B738	A	72,3	75,0	84,9
12-12-2018 21:55:23	E75S	A	69,8	71,5	80,9
12-12-2018 21:57:24	E75S	A	69,7	71,9	80,8
12-12-2018 21:59:19	E75S	A	70,4	71,9	79,9
13-12-2018 06:03:47	B738	A	72,0	75,1	85,3
13-12-2018 06:05:59	DH8D	A	70,1	72,3	81,5
13-12-2018 06:08:18	E75S	A	70,9	72,8	83,0
13-12-2018 06:11:11	A320	A	71,5	73,2	83,3
13-12-2018 06:13:10	CRJ9	A	71,4	73,9	83,1
13-12-2018 06:15:30	CRJ9	A	70,6	72,8	82,6
13-12-2018 06:17:33	DH8D	A	69,7	71,0	80,1
13-12-2018 06:19:31	E195	A	73,6	77,3	85,6
13-12-2018 06:21:42	A320	A	71,5	73,9	83,6
13-12-2018 06:23:41	DH8D	A	68,5	70,3	80,0
13-12-2018 06:25:35	E75S	A	72,2	75,6	84,5
13-12-2018 06:28:00	E170	A	70,6	73,1	82,3
13-12-2018 06:30:05	DH8D	A	70,4	72,6	82,5
13-12-2018 06:32:08	E170	A	71,3	73,6	82,8
13-12-2018 06:34:09	B738	A	72,6	75,4	84,9
13-12-2018 06:36:29	E75S	A	70,6	72,8	82,0
13-12-2018 06:38:56	B734	A	72,7	76,5	84,7
13-12-2018 06:47:06	E195	A	72,4	75,3	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-12-2018 06:49:32	B738	A	73,5	76,0	86,3
13-12-2018 06:56:01	A320	A	71,6	74,2	83,0
13-12-2018 07:10:32	ATP	A	74,2	77,6	86,7
13-12-2018 07:35:32	C25A	A	68,6	70,1	79,0
13-12-2018 07:38:17	A320	A	72,0	75,6	83,7
13-12-2018 07:59:08	B738	A	72,8	75,7	85,8
13-12-2018 08:07:29	A321	A	71,6	74,3	84,3
13-12-2018 08:09:41	AT72	A	69,3	71,4	81,0
13-12-2018 08:11:44	C25B	A	69,6	71,2	80,4
13-12-2018 08:13:20	B752	A	70,8	72,8	83,3
13-12-2018 08:15:39	DH8D	A	68,7	70,0	79,4
13-12-2018 08:17:34	A332	A	72,3	75,8	86,8
13-12-2018 08:20:20	E195	A	71,7	74,1	83,7
13-12-2018 08:25:00	DH8D	A	69,9	71,5	79,9
13-12-2018 08:26:59	A319	A	71,3	73,4	83,3
13-12-2018 08:29:24	E75S	A	70,7	73,1	83,2
13-12-2018 08:38:17	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
13-12-2018 08:42:00	DH8D	A	68,8	70,0	79,2
13-12-2018 08:44:36	E75S	A	70,7	72,8	83,0
13-12-2018 08:52:17	B788	A	72,3	74,2	84,6
13-12-2018 08:55:04	E170	A	70,3	72,2	81,1
13-12-2018 09:00:28	E170	A	70,1	72,1	82,1
13-12-2018 09:06:42	AT75	A	69,2	70,7	80,0
13-12-2018 09:16:03	E195	A	73,4	77,0	86,6
13-12-2018 09:23:18	CRJ9	A	70,3	72,7	82,9
13-12-2018 09:25:27	BCS1	A	71,9	75,2	84,7
13-12-2018 09:27:39	E170	A	71,5	73,7	83,3
13-12-2018 09:29:57	B738	A	72,1	74,4	84,4
13-12-2018 09:32:14	E195	A	73,4	75,9	85,5
13-12-2018 09:35:50	E195	A	74,0	77,1	86,8
13-12-2018 09:38:45	DH8D	A	69,6	71,2	80,7
13-12-2018 09:41:23	A320	A	72,6	75,4	85,1
13-12-2018 09:43:21	CRJ9	A	71,8	74,4	83,6
13-12-2018 09:45:43	B738	A	72,4	75,9	85,6
13-12-2018 09:48:13	E75S	A	72,1	74,7	84,4
13-12-2018 09:50:59	DH8D	A	70,3	72,3	82,0
13-12-2018 09:53:14	CRJ9	A	72,0	74,0	83,5
13-12-2018 09:55:49	AT72	A	71,7	74,8	83,8
13-12-2018 09:57:52	B38M	A	72,7	75,9	85,4
13-12-2018 10:00:25	E190	A	72,0	74,3	83,2
13-12-2018 10:05:35	DH8D	A	69,3	70,5	80,4
13-12-2018 10:08:36	M28	A	71,5	73,2	80,5
13-12-2018 10:12:20	E195	A	72,7	75,9	85,3
13-12-2018 10:18:10	CRJ9	A	70,1	72,1	82,4
13-12-2018 10:20:07	DH8D	A	70,7	72,4	81,8
13-12-2018 10:27:26	DH8D	A	71,6	73,8	83,7
13-12-2018 10:33:55	A320	A	72,5	74,9	84,5
13-12-2018 10:36:12	B738	A	72,3	75,4	85,7
13-12-2018 10:37:59	A321	A	71,8	73,8	83,2
13-12-2018 10:42:13	E195	A	72,6	75,5	84,7
13-12-2018 10:45:08	B734	A	73,1	77,9	85,7
13-12-2018 10:49:01	S22T	A	71,9	75,4	81,5
13-12-2018 10:53:43	E195	A	72,2	74,8	84,3
13-12-2018 10:56:20	B77W	A	75,1	79,1	88,6
13-12-2018 11:13:43	E75S	A	71,6	74,9	84,1
13-12-2018 11:31:55	B38M	A	72,0	74,7	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-12-2018 11:37:40	DH8D	A	72,5	75,5	84,8
13-12-2018 11:41:05	A321	A	70,1	72,3	81,9
13-12-2018 11:45:39	DH8D	A	69,8	71,3	80,2
13-12-2018 11:48:04	A321	A	71,2	73,4	83,3
13-12-2018 11:49:58	A321	A	71,1	73,1	82,6
13-12-2018 11:51:53	E170	A	70,7	73,8	83,0
13-12-2018 11:53:49	E75S	A	70,8	74,1	83,4
13-12-2018 11:56:05	A320	A	72,0	75,1	84,3
13-12-2018 12:07:21	CRJ9	A	70,6	72,8	82,0
13-12-2018 12:13:13	B737	A	71,8	74,8	84,8
13-12-2018 12:15:12	E75S	A	71,1	72,7	82,8
13-12-2018 12:17:16	A319	A	71,9	75,4	84,7
13-12-2018 12:19:08	E195	A	71,7	74,3	84,0
13-12-2018 12:24:49	B738	A	72,6	76,6	86,0
13-12-2018 12:27:12	E75S	A	71,5	73,9	83,8
13-12-2018 12:29:54	E195	A	71,7	74,7	84,5
13-12-2018 12:32:41	B789	A	73,5	76,6	86,3
13-12-2018 12:34:40	A320	A	71,5	74,9	84,3
13-12-2018 12:37:31	A319	A	72,0	74,3	84,6
13-12-2018 12:40:31	E195	A	71,5	73,7	84,0
13-12-2018 12:43:07	B738	A	73,2	76,1	85,3
13-12-2018 12:47:36	E195	A	72,7	76,1	85,7
13-12-2018 12:49:44	DH8D	A	70,1	71,8	80,5
13-12-2018 12:52:26	DH8D	A	68,0	70,0	80,0
13-12-2018 12:56:07	E195	A	72,3	76,4	84,6
13-12-2018 13:02:37	E195	A	72,9	75,6	84,9
13-12-2018 13:11:12	B738	A	73,7	77,2	86,9
13-12-2018 13:13:22	B738	A	73,4	77,1	86,1
13-12-2018 13:20:36	E195	A	73,1	76,6	85,1
13-12-2018 13:22:45	DH8D	A	69,4	71,5	80,6
13-12-2018 13:24:36	B788	A	71,2	76,0	86,0
13-12-2018 13:27:26	E75S	A	70,4	72,3	81,9
13-12-2018 13:29:27	DH8D	A	69,6	71,3	80,1
13-12-2018 13:32:49	E75S	A	71,6	74,0	83,6
13-12-2018 13:34:56	CRJ2	A	70,6	72,1	80,2
13-12-2018 13:36:54	A320	A	71,1	73,6	82,9
13-12-2018 13:38:29	E195	A	73,8	77,3	86,1
13-12-2018 13:40:15	B38M	A	71,1	74,5	84,8
13-12-2018 13:42:06	CRJ9	A	71,7	74,8	83,5
13-12-2018 13:44:00	GLEX	A	70,8	72,5	82,2
13-12-2018 13:45:58	A320	A	72,6	76,0	84,9
13-12-2018 13:53:38	PC12	A	69,6	72,4	80,4
13-12-2018 13:57:28	A320	A	73,6	78,6	85,9
13-12-2018 13:59:16	E170	A	71,5	74,3	83,3
13-12-2018 14:01:35	B788	A	72,1	74,7	85,8
13-12-2018 14:03:55	DH8D	A	69,7	71,2	79,7
13-12-2018 14:05:36	E190	A	72,4	75,4	84,4
13-12-2018 14:08:03	B733	A	73,0	76,3	85,5
13-12-2018 14:09:52	BCS1	A	72,9	79,1	85,0
13-12-2018 14:11:25	B38M	A	73,0	76,7	86,2
13-12-2018 14:13:57	CRJ9	A	72,3	75,6	83,8
13-12-2018 14:16:06	B38M	A	72,9	76,7	86,3
13-12-2018 14:18:37	B789	A	72,9	76,0	86,1
13-12-2018 14:22:44	E195	A	72,5	74,5	84,0
13-12-2018 14:28:18	E75S	A	71,2	73,6	83,0
13-12-2018 14:35:38	E170	A	69,4	72,1	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-12-2018 14:48:28	E195	A	72,6	76,2	85,6
13-12-2018 14:51:04	DH8D	A	70,2	71,8	81,7
13-12-2018 15:01:20	A319	A	72,5	74,9	84,5
13-12-2018 15:18:09	E75S	A	71,1	73,6	83,4
13-12-2018 15:20:51	CRJ9	A	71,5	74,2	83,5
13-12-2018 15:25:24	E170	A	70,8	72,9	82,9
13-12-2018 15:32:35	BE20	A	69,3	70,5	78,4
13-12-2018 15:35:04	DH8D	A	71,2	73,2	82,3
13-12-2018 15:38:02	E195	A	73,0	75,7	84,5
13-12-2018 15:41:04	E75S	A	71,8	74,4	83,9
13-12-2018 15:43:33	E75S	A	71,1	73,1	83,1
13-12-2018 15:45:30	E170	A	72,6	75,0	84,4
13-12-2018 15:51:02	B738	A	73,3	75,6	85,6
13-12-2018 15:52:49	DH8D	A	71,0	72,8	81,0
13-12-2018 15:54:58	E195	A	73,7	76,3	85,7
13-12-2018 15:58:05	DH8D	A	70,7	72,6	81,8
13-12-2018 15:59:33	B738	A	72,8	76,7	86,0
13-12-2018 16:02:03	E75S	A	71,5	74,3	84,0
13-12-2018 16:04:24	C295	A	71,5	73,8	82,7
13-12-2018 16:06:35	E195	A	72,3	76,2	85,8
13-12-2018 16:09:11	A319	A	71,7	75,5	84,0
13-12-2018 16:11:37	E190	A	72,3	74,4	84,6
13-12-2018 16:13:39	DH8D	A	69,7	71,2	80,1
13-12-2018 16:17:00	B789	A	73,2	75,6	86,2
13-12-2018 16:19:39	C25A	A	69,0	69,9	78,5
13-12-2018 16:22:20	E195	A	73,2	75,7	85,2
13-12-2018 16:25:23	A321	A	74,7	78,6	87,3
13-12-2018 16:30:03	DH8D	A	69,8	71,7	82,1
13-12-2018 16:37:58	A319	A	71,9	75,8	84,2
13-12-2018 16:40:59	C56X	A	69,2	70,4	79,2
13-12-2018 16:46:48	E195	A	72,4	75,0	84,7
13-12-2018 17:24:23	B763	A	77,6	82,4	91,6
13-12-2018 17:26:41	CRJ9	A	71,0	73,2	82,5
13-12-2018 17:38:06	H25B	A	69,7	71,3	79,2
13-12-2018 17:42:43	B38M	A	73,3	77,7	85,6
13-12-2018 17:54:26	A321	A	71,6	74,5	83,7
13-12-2018 17:57:54	F100	A	68,6	69,6	77,6
13-12-2018 18:08:29	E190	A	72,6	74,6	84,7
13-12-2018 18:10:30	A320	A	72,6	75,8	85,4
13-12-2018 18:13:30	E195	A	72,1	75,4	84,4
13-12-2018 18:15:47	B738	A	73,9	76,7	86,0
13-12-2018 18:18:21	DH8D	A	69,7	71,1	80,1
13-12-2018 18:26:10	E170	A	69,8	71,6	81,6
13-12-2018 18:28:30	DH8D	A	69,9	71,9	81,0
13-12-2018 18:30:42	E170	A	72,0	74,6	83,8
13-12-2018 18:32:52	CRJ9	A	71,1	73,4	82,2
13-12-2018 18:35:36	E195	A	72,2	75,0	84,2
13-12-2018 18:37:55	DH8D	A	70,8	73,8	82,6
13-12-2018 18:40:48	DH8D	A	69,7	72,5	82,7
13-12-2018 18:43:36	E195	A	72,3	74,6	84,9
13-12-2018 18:46:03	E195	A	72,4	74,6	84,4
13-12-2018 18:48:07	DH8D	A	74,9	79,1	86,4
13-12-2018 18:50:10	E75S	A	72,2	74,1	84,0
13-12-2018 18:52:14	C56X	A	67,9	68,7	76,9
13-12-2018 18:54:07	DH8D	A	71,1	73,8	82,2
13-12-2018 18:56:00	E75S	A	71,3	73,7	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-12-2018 18:57:46	CRJ9	A	71,6	74,7	84,0
13-12-2018 18:59:43	B38M	A	71,9	74,5	84,5
13-12-2018 19:01:44	E195	A	72,1	74,7	84,4
13-12-2018 19:04:00	BCS3	A	73,7	77,9	86,0
13-12-2018 19:06:03	AT75	A	71,0	72,9	82,2
13-12-2018 19:07:54	AN26	A	75,5	80,3	87,3
13-12-2018 19:10:19	B738	A	72,7	75,9	85,7
13-12-2018 19:12:25	A319	A	72,2	74,2	84,0
13-12-2018 19:14:26	DH8D	A	70,1	72,3	80,9
13-12-2018 19:16:23	E75S	A	70,7	72,8	82,4
13-12-2018 19:18:11	A319	A	71,4	73,7	83,1
13-12-2018 19:19:57	B738	A	72,4	75,7	86,0
13-12-2018 19:23:06	E75S	A	70,2	72,3	81,7
13-12-2018 19:27:11	B738	A	73,4	76,6	85,9
13-12-2018 19:35:55	B738	A	73,0	75,8	85,3
13-12-2018 19:40:13	B738	A	72,0	74,4	85,0
13-12-2018 19:45:45	E195	A	72,7	75,8	84,8
13-12-2018 19:54:03	B788	A	72,6	75,3	85,8
13-12-2018 20:23:19	SF34	A	68,6	70,4	77,6
13-12-2018 20:25:58	B738	A	73,5	76,6	85,6
13-12-2018 20:28:57	E170	A	69,9	71,9	82,6
13-12-2018 20:30:28	B739	A	73,1	76,7	87,1
13-12-2018 20:33:02	SF34	A	68,7	69,6	78,3
13-12-2018 20:35:09	E170	A	70,7	74,1	83,0
13-12-2018 20:37:52	DH8D	A	74,2	77,6	86,0
13-12-2018 20:40:06	CRJ9	A	71,6	74,3	83,1
13-12-2018 20:42:28	B734	A	72,4	75,2	84,1
13-12-2018 21:01:02	DH8D	A	71,4	72,9	81,4
13-12-2018 21:05:17	E170	A	70,6	73,0	82,4
13-12-2018 21:10:19	E195	A	72,3	76,1	85,3
13-12-2018 21:16:30	E75S	A	72,4	75,1	83,8
13-12-2018 21:18:21	E75S	A	72,1	74,4	83,5
13-12-2018 21:22:31	CRJ9	A	70,6	72,9	82,9
13-12-2018 21:25:52	E75S	A	70,3	71,9	81,5
13-12-2018 21:27:56	B38M	A	73,6	78,9	86,6
13-12-2018 21:29:55	B738	A	73,4	76,3	86,0
13-12-2018 21:34:49	B738	A	73,7	77,3	86,2
13-12-2018 21:37:35	E75S	A	71,2	74,3	84,6
13-12-2018 21:41:09	A319	A	73,1	77,1	85,2
13-12-2018 21:43:02	B738	A	72,9	76,6	86,1
13-12-2018 21:45:01	E195	A	73,2	76,4	85,5
13-12-2018 21:46:51	B738	A	72,9	76,5	85,9
13-12-2018 21:48:49	A319	A	72,4	75,0	84,4
13-12-2018 21:50:27	E195	A	72,2	75,3	85,0
13-12-2018 21:52:18	DH8D	A	69,0	70,1	79,8
13-12-2018 21:54:17	B738	A	73,1	76,3	86,3
13-12-2018 21:57:37	E195	A	73,0	75,3	85,1
14-12-2018 06:02:12	E75S	A	70,5	72,9	83,0
14-12-2018 06:15:54	CRJ9	A	70,1	71,8	81,8
14-12-2018 06:18:35	A332	A	73,5	77,2	87,8
14-12-2018 06:20:46	DH8D	A	70,5	73,4	83,3
14-12-2018 06:22:53	B38M	A	73,5	77,5	86,3
14-12-2018 06:24:53	E170	A	69,6	71,2	80,7
14-12-2018 06:27:23	DH8D	A	70,1	71,7	81,3
14-12-2018 06:29:24	B738	A	73,3	76,0	85,9
14-12-2018 06:31:36	E195	A	71,5	73,9	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2018 06:33:47	E75S	A	71,0	72,8	82,8
14-12-2018 06:35:45	B734	A	73,0	77,2	85,1
14-12-2018 06:37:43	B738	A	73,2	76,0	85,8
14-12-2018 06:39:54	E75S	A	71,2	73,7	83,0
14-12-2018 06:41:53	DH8D	A	67,6	68,3	77,2
14-12-2018 06:43:50	A333	A	72,4	76,2	87,3
14-12-2018 06:46:17	CRJ9	A	69,8	72,2	82,1
14-12-2018 06:48:13	E75S	A	71,2	73,9	83,3
14-12-2018 06:50:29	DH8D	A	73,6	78,1	85,4
14-12-2018 06:53:06	E195	A	73,0	75,7	85,3
14-12-2018 06:56:59	A320	A	73,0	75,4	85,1
14-12-2018 07:09:40	ATP	A	72,4	75,0	84,7
14-12-2018 07:11:41	AT72	A	73,5	76,9	87,0
14-12-2018 07:19:35	B744	A	76,9	81,7	92,2
14-12-2018 07:33:31	B752	A	70,9	73,3	83,2
14-12-2018 08:04:47	B38M	A	73,2	76,0	86,6
14-12-2018 08:07:14	DH8D	A	70,3	71,8	81,1
14-12-2018 08:10:29	B38M	A	71,9	75,8	85,4
14-12-2018 08:20:58	E170	A	71,8	74,1	84,3
14-12-2018 08:27:11	E195	A	71,7	74,4	84,3
14-12-2018 08:35:56	E75S	A	71,1	74,0	84,1
14-12-2018 08:37:59	E170	A	70,4	73,5	84,0
14-12-2018 08:40:05	A321	A	72,3	74,6	84,3
14-12-2018 08:51:12	DH8D	A	70,0	71,0	81,1
14-12-2018 08:57:11	E75S	A	70,9	73,0	82,3
14-12-2018 08:59:16	SU95	A	73,6	76,6	85,9
14-12-2018 09:02:13	B738	A	73,0	75,7	84,8
14-12-2018 09:03:45	E75S	A	70,4	73,3	82,9
14-12-2018 09:08:13	A320	A	70,6	72,5	82,3
14-12-2018 09:10:44	E75S	A	71,3	73,6	84,1
14-12-2018 09:13:19	E195	A	72,7	75,2	85,2
14-12-2018 09:15:56	E195	A	72,8	75,5	85,3
14-12-2018 09:18:27	DH8D	A	69,8	72,5	81,8
14-12-2018 09:20:49	AT75	A	70,1	71,0	79,6
14-12-2018 09:23:26	BCS3	A	71,7	76,3	82,8
14-12-2018 09:27:56	A320	A	71,2	74,7	84,4
14-12-2018 09:32:40	DH8D	A	71,5	73,2	82,6
14-12-2018 09:35:11	CRJ9	A	71,2	73,9	83,5
14-12-2018 09:37:26	CRJ9	A	70,9	73,2	82,3
14-12-2018 09:39:38	E195	A	73,0	75,9	84,8
14-12-2018 09:41:49	B738	A	72,2	74,6	84,5
14-12-2018 09:43:37	DH8D	A	69,7	71,4	81,2
14-12-2018 09:45:37	CRJ9	A	70,6	72,8	82,9
14-12-2018 09:47:34	DH8D	A	69,7	72,7	82,5
14-12-2018 09:50:26	DH8D	A	71,7	74,9	84,7
14-12-2018 09:52:48	CRJ9	A	71,2	73,2	82,7
14-12-2018 10:06:15	E190	A	71,5	73,9	83,9
14-12-2018 10:12:36	DH8D	A	69,4	70,6	79,8
14-12-2018 10:15:05	DH8D	A	71,9	74,2	83,4
14-12-2018 10:17:32	A320	A	71,2	73,2	83,5
14-12-2018 10:20:37	B38M	A	73,1	76,3	85,9
14-12-2018 10:31:56	A320	A	72,8	76,4	86,4
14-12-2018 10:35:04	E195	A	71,8	74,1	83,3
14-12-2018 10:39:34	A321	A	71,1	74,4	84,5
14-12-2018 10:43:18	E190	A	72,7	75,4	85,2
14-12-2018 10:48:11	E195	A	72,1	74,8	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2018 10:51:36	B788	A	72,4	75,0	85,4
14-12-2018 10:55:21	A320	A	72,5	75,6	84,5
14-12-2018 10:58:22	B77W	A	74,4	78,6	88,6
14-12-2018 11:03:55	E75S	A	69,8	72,7	82,1
14-12-2018 11:36:41	B38M	A	72,7	74,4	84,4
14-12-2018 11:42:21	DH8D	A	70,7	71,6	81,5
14-12-2018 11:47:36	B737	A	73,0	75,4	85,3
14-12-2018 11:49:57	A333	A	72,3	76,3	86,3
14-12-2018 11:54:51	E75S	A	70,9	73,1	82,0
14-12-2018 11:57:35	E75S	A	71,2	72,9	82,4
14-12-2018 12:02:58	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
14-12-2018 12:04:59	B738	A	73,2	76,5	85,8
14-12-2018 12:07:23	E195	A	71,3	75,2	85,3
14-12-2018 12:09:58	A321	A	71,3	74,0	83,9
14-12-2018 12:14:20	B788	A	73,4	76,4	86,8
14-12-2018 12:16:09	E195	A	72,3	74,0	84,3
14-12-2018 12:18:03	E170	A	70,7	72,9	83,5
14-12-2018 12:21:48	B738	A	73,2	75,9	85,2
14-12-2018 12:24:01	A319	A	71,5	73,9	84,0
14-12-2018 12:25:55	E170	A	73,2	75,6	85,5
14-12-2018 12:27:38	E75S	A	71,5	74,1	83,8
14-12-2018 12:29:31	B738	A	72,1	75,3	85,5
14-12-2018 12:31:06	E195	A	72,6	74,7	84,4
14-12-2018 12:33:27	CRJ9	A	70,5	73,2	82,2
14-12-2018 12:35:23	E75S	A	70,9	73,7	83,2
14-12-2018 12:37:09	A320	A	70,2	71,9	82,0
14-12-2018 12:39:17	B738	A	73,3	77,1	86,3
14-12-2018 12:41:05	E75S	A	71,3	73,6	83,0
14-12-2018 12:43:00	B738	A	72,7	76,0	85,5
14-12-2018 13:25:12	E195	D	67,9	69,2	77,9
14-12-2018 13:37:14	B738	D	69,8	71,4	81,6
14-12-2018 13:47:57	B77W	D	71,4	73,8	85,2
14-12-2018 14:26:04	B738	D	69,9	71,4	82,9
14-12-2018 14:35:13	E170	D	68,5	69,7	80,2
14-12-2018 14:45:43	E170	D	68,3	70,8	80,1
14-12-2018 14:47:10	E75S	D	68,6	70,7	80,6
14-12-2018 14:55:39	E170	D	68,2	70,1	79,3
14-12-2018 15:22:31	E195	D	69,8	72,2	81,2
14-12-2018 16:12:19	A321	D	70,0	72,1	82,5
14-12-2018 16:50:09	E195	D	69,5	71,2	81,5
14-12-2018 17:17:36	B738	D	71,5	73,5	83,6
14-12-2018 19:20:49	A321	D	68,5	71,0	83,4
14-12-2018 19:22:56	A320	D	67,2	67,9	76,2
15-12-2018 06:14:02	E190	D	71,7	73,5	82,5
15-12-2018 06:19:24	B38M	D	68,7	69,8	79,5
15-12-2018 06:38:31	A321	D	69,4	71,1	81,4
15-12-2018 06:46:37	B738	D	69,9	71,4	82,2
15-12-2018 08:18:37	A332	D	69,1	73,3	83,9
15-12-2018 08:50:49	B738	D	71,2	74,0	84,8
15-12-2018 08:53:58	A320	D	69,0	71,3	81,3
15-12-2018 10:19:07	A333	D	71,5	74,8	86,8
15-12-2018 10:43:54	B738	D	70,7	73,7	84,5
15-12-2018 10:47:23	B738	D	69,8	74,1	84,0
15-12-2018 10:58:01	B788	D	68,8	70,2	80,3
15-12-2018 11:14:08	E75S	D	68,0	70,4	79,4
15-12-2018 11:15:43	B38M	D	77,5	86,9	91,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2018 11:18:10	B738	D	69,7	73,9	89,0
15-12-2018 11:27:37	B788	D	66,8	69,9	81,6
15-12-2018 11:51:12	E195	D	68,5	70,4	81,3
15-12-2018 12:10:50	E75S	D	68,5	70,7	78,9
15-12-2018 12:14:06	E75S	D	67,4	70,1	81,2
15-12-2018 12:33:00	B38M	D	66,9	68,7	77,3
15-12-2018 13:02:53	E190	D	71,6	74,0	82,0
15-12-2018 13:37:25	B77W	D	70,7	72,7	85,2
15-12-2018 13:41:13	E195	D	68,2	70,6	80,2
15-12-2018 13:55:49	B738	D	70,0	71,9	82,6
15-12-2018 13:58:32	E195	D	70,7	73,2	83,5
15-12-2018 14:40:21	E195	D	69,0	71,5	82,1
15-12-2018 14:52:40	E170	D	67,3	68,9	79,8
15-12-2018 14:56:15	E195	D	69,0	70,7	81,5
15-12-2018 14:59:33	E75S	D	68,7	71,6	81,0
15-12-2018 15:03:14	E195	D	68,9	70,7	81,7
15-12-2018 15:05:33	A320	D	69,4	70,7	81,5
15-12-2018 15:23:46	A333	D	70,9	73,0	84,3
15-12-2018 15:42:19	B788	D	67,6	69,7	78,0
15-12-2018 16:39:29	A333	D	72,1	75,5	86,9
15-12-2018 16:49:38	E195	D	67,5	69,2	81,7
15-12-2018 17:34:04	B789	D	67,9	69,4	78,6
15-12-2018 18:47:29	A320	D	68,1	69,9	79,9
16-12-2018 06:50:39	E190	D	66,6	68,0	75,6
16-12-2018 08:47:02	B738	D	68,3	70,6	80,8
16-12-2018 08:53:27	B738	D	68,9	71,7	81,4
16-12-2018 09:02:28	B738	D	70,5	71,9	82,8
16-12-2018 09:13:53	A333	D	71,3	73,8	84,6
16-12-2018 12:01:48	E195	D	67,9	69,6	80,5
16-12-2018 13:45:37	E195	D	68,8	70,4	78,8
16-12-2018 14:01:49	B77W	D	71,1	74,6	85,1
16-12-2018 15:42:46	A320	D	67,0	69,4	77,7
16-12-2018 19:08:38	B788	D	68,5	69,9	80,2
16-12-2018 19:19:18	A321	D	69,2	71,8	82,6
16-12-2018 21:37:05	B788	D	68,9	70,6	80,6
16-12-2018 21:44:40	A320	D	69,7	72,0	82,5
17-12-2018 06:02:59	B738	D	69,9	71,6	81,6
17-12-2018 06:44:42	A320	D	67,8	69,2	78,3
17-12-2018 06:58:20	E190	D	70,2	71,5	79,7
17-12-2018 10:17:03	P180	D	70,3	72,3	80,7
17-12-2018 10:29:01	B739	D	69,7	72,4	83,0
17-12-2018 10:35:31	A320	D	68,2	69,7	79,6
17-12-2018 10:40:04	B763	D	67,4	68,4	76,5
17-12-2018 11:13:07	E75S	D	67,9	70,1	82,6
17-12-2018 11:16:58	B788	D	67,1	67,7	76,1
17-12-2018 11:19:47	B738	D	69,5	72,4	82,9
17-12-2018 11:26:32	E195	D	69,2	71,1	80,7
17-12-2018 11:37:37	E75S	D	69,1	70,9	80,6
17-12-2018 12:10:05	E195	D	70,9	74,4	84,7
17-12-2018 12:42:53	E195	D	68,6	71,0	80,0
17-12-2018 13:16:03	E195	D	70,5	72,9	83,5
17-12-2018 13:22:38	A332	D	68,2	71,3	81,8
17-12-2018 13:25:21	E195	D	69,4	72,2	81,4
17-12-2018 13:29:48	E195	D	69,5	73,4	82,3
17-12-2018 13:34:58	B744	D	70,2	73,2	82,7
17-12-2018 13:44:10	B788	D	68,0	68,9	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-12-2018 13:57:41	E170	D	67,4	68,6	79,1
17-12-2018 14:02:54	B77W	D	70,9	72,8	84,5
17-12-2018 14:43:14	E75S	D	69,9	72,6	83,3
17-12-2018 14:45:30	E170	D	67,8	68,9	78,6
17-12-2018 14:53:32	E75S	D	68,7	69,9	80,2
17-12-2018 15:02:31	E195	D	70,3	72,3	82,1
17-12-2018 15:08:19	E195	D	70,7	72,8	82,7
17-12-2018 15:18:04	E75S	D	68,2	69,3	79,7
17-12-2018 15:19:44	B735	D	67,8	69,0	76,8
17-12-2018 16:00:13	A321	D	70,2	72,2	82,3
17-12-2018 16:08:25	A320	D	67,1	67,9	77,1
17-12-2018 16:55:32	E190	D	69,1	70,0	78,6
17-12-2018 17:09:22	E195	D	70,5	73,5	83,1
17-12-2018 17:17:06	E195	D	70,3	72,8	83,3
17-12-2018 17:26:21	B734	D	67,7	68,5	77,2
17-12-2018 19:25:19	E195	A	71,1	73,9	82,6
17-12-2018 19:27:41	B788	A	72,1	74,7	85,1
17-12-2018 19:31:59	A320	A	70,4	72,2	81,9
17-12-2018 19:33:56	DH8D	A	69,2	70,7	80,0
17-12-2018 19:36:17	B788	A	72,1	74,5	84,4
17-12-2018 19:38:29	B38M	A	71,8	73,9	83,9
17-12-2018 19:44:22	E75S	A	70,8	72,6	82,3
17-12-2018 19:47:55	SF34	A	69,9	71,6	78,9
17-12-2018 19:50:19	E195	A	71,4	73,9	82,6
17-12-2018 20:15:08	A320	A	70,5	72,5	82,0
17-12-2018 20:18:52	B738	A	72,2	74,6	84,5
17-12-2018 20:43:01	E195	A	71,0	73,2	82,7
17-12-2018 20:48:21	E195	A	70,7	72,2	82,4
17-12-2018 20:51:28	E195	A	71,6	74,2	83,6
17-12-2018 20:53:48	A319	A	71,3	73,5	83,3
17-12-2018 21:08:59	E75S	A	70,6	72,5	81,7
17-12-2018 21:11:03	E170	A	70,7	72,9	82,8
17-12-2018 21:13:22	B738	A	71,6	74,1	83,4
17-12-2018 21:16:21	E75S	A	70,0	70,9	80,4
17-12-2018 21:18:05	E195	A	71,5	73,7	82,9
17-12-2018 21:20:13	E170	A	70,5	72,2	81,6
17-12-2018 21:22:58	B38M	A	71,7	73,9	83,1
17-12-2018 21:25:09	E75S	A	70,2	72,3	82,0
17-12-2018 21:26:58	B738	A	71,8	74,2	83,9
17-12-2018 21:28:53	E195	A	71,9	74,3	83,6
17-12-2018 21:31:05	E195	A	71,5	73,7	83,0
17-12-2018 21:32:54	DH8D	A	68,6	69,5	77,6
17-12-2018 21:34:37	B738	A	72,0	74,5	84,1
17-12-2018 21:36:30	E75S	A	70,0	71,9	80,8
17-12-2018 21:38:25	DH8D	A	69,5	70,7	79,5
17-12-2018 21:40:24	CRJ9	A	69,3	70,3	79,7
17-12-2018 21:42:20	B738	A	72,4	75,1	84,5
17-12-2018 21:44:13	B734	A	71,5	73,6	83,6
17-12-2018 21:46:19	B38M	A	71,8	74,1	83,8
17-12-2018 21:48:33	DH8D	A	69,7	71,1	80,1
17-12-2018 21:50:32	DH8D	A	69,6	70,9	80,0
17-12-2018 21:52:32	B38M	A	72,5	75,6	85,3
17-12-2018 21:54:38	B738	A	72,7	75,2	85,0
17-12-2018 21:56:25	A319	A	72,3	75,1	84,1
17-12-2018 21:58:31	E170	A	71,1	73,4	83,4
18-12-2018 06:11:32	DH8D	A	72,0	74,7	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2018 06:13:48	E195	A	71,8	73,9	83,6
18-12-2018 06:15:51	E195	A	72,1	74,5	83,8
18-12-2018 06:17:54	B738	A	72,2	74,0	83,9
18-12-2018 06:19:55	E170	A	70,8	73,0	82,5
18-12-2018 06:21:50	DH8D	A	70,3	71,5	81,1
18-12-2018 06:23:49	E75S	A	71,4	73,2	83,2
18-12-2018 06:25:37	B744	A	76,9	81,5	92,0
18-12-2018 06:28:07	CRJ9	A	70,8	72,6	82,0
18-12-2018 06:30:07	CRJ9	A	71,0	72,9	82,8
18-12-2018 06:32:15	DH8D	A	68,5	69,6	79,3
18-12-2018 06:34:09	E195	A	72,1	74,9	84,1
18-12-2018 06:36:07	E75S	A	71,1	73,4	82,6
18-12-2018 06:38:06	B734	A	73,9	77,2	85,4
18-12-2018 06:40:16	DH8D	A	68,8	70,1	79,2
18-12-2018 06:47:52	E195	A	72,2	74,9	83,7
18-12-2018 06:56:01	ATP	A	71,2	73,2	83,5
18-12-2018 06:58:12	A320	A	71,2	73,1	82,7
18-12-2018 07:18:50	B752	A	71,2	73,1	83,8
18-12-2018 07:23:11	AT72	A	72,2	74,8	83,6
18-12-2018 08:06:23	B738	A	72,8	75,5	84,8
18-12-2018 08:12:25	DH8D	A	70,4	73,2	82,7
18-12-2018 08:14:20	A320	A	71,6	74,1	83,1
18-12-2018 08:16:28	E170	A	71,0	73,2	82,5
18-12-2018 08:18:39	E170	A	70,4	73,0	82,4
18-12-2018 08:21:57	AT75	A	69,6	70,9	80,4
18-12-2018 08:36:10	A319	A	72,6	77,0	84,9
18-12-2018 08:38:13	DH8D	A	69,6	71,4	80,1
18-12-2018 08:40:28	E75S	A	71,0	73,3	83,1
18-12-2018 08:42:26	DH8D	A	68,5	69,1	78,5
18-12-2018 08:44:33	DH8D	A	70,3	71,8	81,1
18-12-2018 08:46:57	E75S	A	71,3	73,6	82,8
18-12-2018 08:49:24	BCS3	A	69,1	70,8	80,9
18-12-2018 08:55:36	B763	A	75,2	78,9	88,8
18-12-2018 09:04:38	E195	A	72,9	75,7	85,0
18-12-2018 09:09:32	E75S	A	70,9	73,0	82,3
18-12-2018 09:11:40	E195	A	72,2	75,7	85,8
18-12-2018 09:14:53	SU95	A	72,8	75,8	85,1
18-12-2018 09:17:18	DH8D	A	67,8	68,8	77,8
18-12-2018 09:19:13	DH8D	A	70,0	72,2	81,2
18-12-2018 09:22:49	CRJ9	A	70,8	73,4	82,9
18-12-2018 09:25:16	E195	A	72,7	77,1	85,2
18-12-2018 09:27:46	E75S	A	70,5	72,5	81,3
18-12-2018 09:29:42	DH8D	A	69,6	70,8	79,6
18-12-2018 09:31:56	E195	A	72,1	74,1	83,9
18-12-2018 09:35:16	CRJ9	A	71,1	73,8	82,2
18-12-2018 09:40:35	CRJ9	A	70,4	73,9	82,9
18-12-2018 09:46:14	CRJ9	A	70,3	73,3	82,1
18-12-2018 09:51:13	E195	A	70,9	72,7	82,6
18-12-2018 09:56:23	E75S	A	70,0	71,5	80,8
18-12-2018 10:04:51	B38M	A	71,6	74,8	84,2
18-12-2018 10:07:11	E190	A	72,2	74,5	84,0
18-12-2018 10:13:08	DH8D	A	68,7	69,7	79,1
18-12-2018 10:37:16	C295	A	71,9	74,2	83,4
18-12-2018 10:39:43	B738	A	72,9	75,8	85,6
18-12-2018 10:50:56	B77W	A	74,7	78,1	88,1
18-12-2018 10:55:17	E170	A	70,6	72,5	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2018 10:58:07	A320	A	71,8	74,5	83,9
18-12-2018 11:09:28	E195	A	72,1	74,8	83,8
18-12-2018 11:25:37	B738	A	72,2	74,9	85,3
18-12-2018 11:29:01	A321	A	71,2	73,7	83,2
18-12-2018 11:43:36	DH8D	A	69,5	70,6	79,5
18-12-2018 11:45:54	A321	A	71,2	73,8	82,7
18-12-2018 11:48:06	E170	A	70,3	73,0	82,1
18-12-2018 11:52:34	B738	A	72,0	75,3	84,3
18-12-2018 11:54:44	DH8D	A	68,7	70,5	79,9
18-12-2018 11:57:13	B737	A	72,0	74,5	85,0
18-12-2018 11:59:48	CRJ9	A	70,8	72,1	81,2
18-12-2018 12:01:23	E75S	A	70,5	72,3	82,3
18-12-2018 12:03:40	E170	A	70,9	73,3	82,4
18-12-2018 12:05:47	E75S	A	70,5	73,0	82,3
18-12-2018 12:07:50	A320	A	73,5	77,0	86,3
18-12-2018 12:09:26	A319	A	71,0	73,4	81,0
18-12-2018 12:11:32	A319	A	71,9	76,2	83,0
18-12-2018 12:13:38	A321	A	71,2	73,9	83,5
18-12-2018 12:23:23	B738	A	72,6	75,3	84,9
18-12-2018 12:25:29	E195	A	73,2	76,0	85,2
18-12-2018 12:27:29	E195	A	73,0	77,1	85,3
18-12-2018 12:29:41	E195	A	72,1	73,9	83,2
18-12-2018 12:31:34	E170	A	70,8	73,2	82,6
18-12-2018 12:35:27	B734	A	73,6	77,0	85,3
18-12-2018 12:41:25	DH8D	A	70,6	72,3	81,3
18-12-2018 12:44:24	E195	A	71,6	74,5	83,9
18-12-2018 12:46:30	DH8D	A	67,5	68,4	78,3
18-12-2018 12:50:08	E195	A	71,8	74,5	83,9
18-12-2018 12:51:56	DH8D	A	69,8	71,5	81,2
18-12-2018 12:54:51	B788	A	73,0	75,5	86,2
18-12-2018 12:57:11	E195	A	72,6	75,0	84,9
18-12-2018 12:59:42	DH8D	A	68,8	70,2	78,8
18-12-2018 13:02:24	B789	A	72,7	75,8	85,7
18-12-2018 13:06:20	DH8D	A	68,8	70,4	81,2
18-12-2018 13:09:22	B38M	A	70,8	74,1	83,8
18-12-2018 13:14:29	B788	A	72,3	75,1	85,3
18-12-2018 13:17:01	B738	A	72,1	75,1	84,7
18-12-2018 13:27:00	B789	A	72,1	75,3	85,5
18-12-2018 13:31:16	DH8D	A	68,1	69,1	77,6
18-12-2018 13:38:55	CRJ9	A	71,6	74,7	83,1
18-12-2018 13:43:01	E75S	A	70,7	72,2	82,4
18-12-2018 13:45:08	E170	A	70,1	72,5	81,3
18-12-2018 13:47:07	B38M	A	72,9	78,2	85,9
18-12-2018 13:49:21	DH8D	A	68,3	68,8	77,4
18-12-2018 13:53:12	E190	A	72,1	74,7	83,8
18-12-2018 13:54:55	E195	A	71,6	74,2	83,6
18-12-2018 13:57:47	A319	A	70,9	73,4	82,4
18-12-2018 14:03:22	E190	A	71,7	74,6	84,0
18-12-2018 14:05:51	A320	A	71,2	73,7	83,2
18-12-2018 14:07:57	B38M	A	72,1	75,3	84,4
18-12-2018 14:10:11	CRJ9	A	69,9	71,3	81,0
18-12-2018 14:12:19	B38M	A	71,8	75,3	84,3
18-12-2018 14:15:37	B733	A	74,4	77,0	85,8
18-12-2018 14:55:04	B789	A	72,7	76,0	86,1
18-12-2018 14:58:12	E195	A	73,0	76,9	85,0
18-12-2018 14:59:50	E195	A	72,3	75,4	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2018 15:03:10	B738	A	73,0	75,2	84,7
18-12-2018 15:13:31	A321	A	69,7	71,1	80,5
18-12-2018 15:16:18	E75S	A	70,7	73,3	82,7
18-12-2018 15:19:42	E75S	A	70,6	71,9	81,0
18-12-2018 15:25:10	M28	A	71,3	72,7	80,8
18-12-2018 15:27:12	E170	A	71,9	74,6	83,7
18-12-2018 15:29:00	CRJ9	A	70,3	72,3	81,5
18-12-2018 15:30:48	E75S	A	71,6	73,9	83,3
18-12-2018 15:33:20	E75S	A	70,6	73,2	81,8
18-12-2018 15:35:33	E75S	A	71,7	73,8	83,2
18-12-2018 15:40:18	E170	A	70,3	72,0	81,4
18-12-2018 15:42:10	DH8D	A	69,9	71,4	80,3
18-12-2018 15:50:18	B734	A	72,0	74,3	83,8
18-12-2018 15:55:29	DH8D	A	69,4	70,9	80,2
18-12-2018 15:58:06	B738	A	71,8	75,0	84,4
18-12-2018 16:04:36	B738	A	74,1	77,3	86,9
18-12-2018 16:07:24	DH8D	A	71,0	73,0	82,7
18-12-2018 16:12:46	DH8D	A	70,0	71,7	80,4
18-12-2018 16:14:35	CRJ9	A	71,5	74,6	82,6
18-12-2018 16:23:43	A319	A	69,2	73,1	83,9
18-12-2018 16:26:41	A321	A	72,4	75,3	84,7
18-12-2018 16:35:41	E190	A	74,3	78,1	87,8
18-12-2018 16:39:09	DH8D	A	68,3	69,3	78,3
18-12-2018 16:41:06	A319	A	73,4	76,2	85,1
18-12-2018 17:02:22	A320	A	70,7	72,6	82,2
18-12-2018 17:13:11	A321	A	70,6	72,2	82,1
18-12-2018 17:26:38	CRJ9	A	70,0	72,3	80,8
18-12-2018 17:35:57	E75S	A	70,3	72,7	81,5
18-12-2018 17:48:41	A321	A	71,7	73,7	83,2
18-12-2018 17:59:04	A320	A	74,3	77,6	86,4
18-12-2018 18:01:47	E75S	A	71,5	73,9	82,9
18-12-2018 18:05:34	A320	A	73,0	76,3	85,0
18-12-2018 18:07:35	A321	A	71,0	73,7	83,1
18-12-2018 18:16:22	DH8D	A	69,6	71,5	79,6
18-12-2018 18:21:11	E195	A	71,4	75,6	87,4
18-12-2018 18:26:14	E75S	A	71,5	73,9	82,6
18-12-2018 18:27:34	DH8D	A	72,6	74,4	87,0
18-12-2018 18:29:49	CRJ9	A	70,5	71,9	80,9
18-12-2018 18:30:10	CRJ9	A	70,5	71,7	85,1
18-12-2018 18:31:43	DH8D	A	69,4	71,3	80,2
18-12-2018 18:33:47	DH8D	A	71,7	73,4	86,1
18-12-2018 18:36:00	E195	A	71,7	73,8	83,5
18-12-2018 18:39:01	E170	A	70,6	72,9	82,3
18-12-2018 18:40:59	B788	A	71,6	74,6	84,9
18-12-2018 18:42:57	CRJ9	A	72,3	74,4	83,4
18-12-2018 18:44:46	E190	A	69,0	70,0	78,1
18-12-2018 18:46:47	P180	A	75,1	79,1	90,6
18-12-2018 18:48:40	E190	A	70,1	71,9	81,9
18-12-2018 18:50:14	E170	A	69,8	71,5	80,6
18-12-2018 18:51:54	B738	A	73,6	77,1	86,3
18-12-2018 18:53:35	CRJ9	A	70,3	72,5	81,5
18-12-2018 18:55:03	E190	A	71,2	73,9	83,8
18-12-2018 18:56:45	DH8D	A	70,7	72,8	81,5
18-12-2018 18:58:22	E195	A	72,8	75,6	84,8
18-12-2018 19:00:07	E195	A	71,2	73,3	82,7
18-12-2018 19:01:59	E190	A	71,1	74,0	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2018 19:03:47	DH8D	A	71,2	73,4	82,0
18-12-2018 19:05:41	B38M	A	71,1	73,5	83,1
18-12-2018 19:07:38	B738	A	72,1	74,6	84,2
18-12-2018 19:09:33	AT75	A	70,2	72,0	81,3
18-12-2018 19:11:48	E195	A	71,9	74,0	83,3
18-12-2018 19:16:23	A320	A	72,0	74,3	83,5
18-12-2018 19:18:56	E75S	A	70,7	72,8	81,9
18-12-2018 19:21:58	AN26	A	73,9	77,9	85,1
19-12-2018 06:41:22	A320	D	66,8	67,8	76,8
19-12-2018 06:56:00	A320	D	67,0	68,2	76,5
19-12-2018 08:24:16	B738	D	68,6	71,1	80,9
19-12-2018 10:12:32	B744	D	68,3	70,8	80,3
19-12-2018 10:19:18	B763	D	69,5	72,2	80,0
19-12-2018 10:44:40	A320	D	67,7	69,5	78,5
19-12-2018 10:59:33	E75S	D	67,3	69,3	79,3
19-12-2018 11:20:33	E75S	D	66,7	69,0	76,7
19-12-2018 11:28:13	B738	D	68,3	70,2	79,1
19-12-2018 11:38:42	E195	D	67,7	68,8	77,7
19-12-2018 11:46:51	E195	D	68,9	70,9	79,3
19-12-2018 13:23:22	A332	D	67,0	69,4	78,2
19-12-2018 13:38:35	E195	D	67,4	69,1	76,5
19-12-2018 14:08:19	B77W	D	69,6	72,0	80,8
19-12-2018 14:41:32	B738	D	67,9	68,8	77,9
19-12-2018 14:55:55	E75S	D	68,3	70,1	79,1
19-12-2018 14:59:52	E195	D	67,7	68,9	77,7
19-12-2018 15:13:59	A320	D	71,1	73,7	82,9
19-12-2018 15:33:23	B734	D	68,6	70,7	79,7
19-12-2018 16:14:31	A333	D	68,6	70,9	81,1
19-12-2018 16:27:49	E195	D	68,5	70,5	78,9
19-12-2018 19:42:27	A321	D	67,8	70,2	81,8
20-12-2018 06:06:18	B738	D	68,9	72,5	83,1
20-12-2018 06:22:32	E190	D	68,7	69,8	78,7
20-12-2018 08:47:08	B738	D	72,0	76,8	85,4
20-12-2018 09:04:04	A333	D	71,5	76,6	86,9
20-12-2018 09:12:03	B744	D	71,3	74,8	85,1
20-12-2018 09:31:22	A320	D	71,0	73,2	81,7
20-12-2018 09:38:10	B738	D	66,7	68,8	79,7
20-12-2018 09:59:26	A321	D	68,6	71,6	82,4
20-12-2018 11:27:43	E195	D	70,3	72,8	82,6
20-12-2018 11:33:19	B738	D	70,6	73,5	83,8
20-12-2018 11:43:55	E75S	D	68,7	70,2	81,7
20-12-2018 11:56:44	A332	D	70,6	73,5	83,4
20-12-2018 12:07:08	B734	D	72,4	76,0	85,8
20-12-2018 12:09:30	E195	D	69,8	72,1	82,8
20-12-2018 12:11:18	B738	D	70,6	73,4	84,2
20-12-2018 13:33:41	E75S	D	68,4	70,6	80,7
20-12-2018 13:48:24	B77W	D	73,2	77,1	86,7
20-12-2018 14:04:20	E195	D	69,3	71,7	81,9
20-12-2018 14:32:39	E195	D	69,5	71,0	81,5
20-12-2018 14:54:03	E195	D	70,1	73,0	82,4
20-12-2018 14:59:44	E75S	D	68,5	69,7	79,7
20-12-2018 15:02:50	E75S	D	69,1	70,9	80,9
20-12-2018 15:09:04	E195	D	69,9	73,1	83,4
20-12-2018 15:10:40	E75S	D	69,5	72,6	82,9
20-12-2018 15:41:10	E195	D	69,4	72,4	82,6
20-12-2018 15:48:43	A320	D	69,0	71,1	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2018 16:39:46	E75S	D	68,6	69,9	81,8
20-12-2018 17:19:50	E195	D	68,2	69,3	77,2
20-12-2018 17:24:11	E190	D	69,0	70,1	78,1
20-12-2018 17:37:10	B789	D	67,7	70,1	77,3
20-12-2018 18:55:41	B738	D	70,9	74,4	86,2
20-12-2018 19:29:47	B789	D	67,4	69,1	77,4
20-12-2018 19:47:39	A320	D	68,2	69,7	79,0
20-12-2018 20:17:57	B763	D	69,8	71,3	79,8
21-12-2018 06:43:42	B738	D	68,5	70,6	79,7
21-12-2018 07:03:33	A320	D	68,0	70,4	80,1
21-12-2018 07:14:42	B788	A	71,4	74,5	84,6
21-12-2018 07:17:26	AT72	A	69,3	70,2	78,8
21-12-2018 07:19:40	B752	A	69,0	71,7	83,1
21-12-2018 07:48:12	B38M	A	70,2	74,0	83,5
21-12-2018 07:52:32	CRJ9	A	70,7	73,1	82,7
21-12-2018 08:12:29	DH8D	A	68,5	71,0	80,3
21-12-2018 08:14:41	E170	A	71,1	73,3	82,6
21-12-2018 08:15:51	E75S	A	70,8	73,7	82,9
21-12-2018 08:17:43	AT75	A	69,8	71,9	81,5
21-12-2018 08:21:06	E75S	A	70,7	73,0	82,5
21-12-2018 08:22:50	DH8D	A	70,6	73,0	82,3
21-12-2018 08:24:40	E195	A	72,3	75,8	85,0
21-12-2018 08:29:31	B738	A	72,6	75,3	85,4
21-12-2018 08:36:22	E75S	A	71,4	73,5	83,1
21-12-2018 08:38:37	A320	A	72,5	75,0	84,3
21-12-2018 08:46:56	DH8D	A	71,4	74,0	81,8
21-12-2018 08:53:43	B738	A	72,8	75,7	85,8
21-12-2018 08:55:42	E195	A	72,9	75,7	84,7
21-12-2018 08:57:32	B38M	A	71,8	74,6	84,6
21-12-2018 08:59:35	E75S	A	71,0	73,2	83,1
21-12-2018 09:01:39	B738	A	73,2	77,6	86,8
21-12-2018 09:03:23	E195	A	71,3	73,9	83,4
21-12-2018 09:06:09	BCS3	A	73,6	80,6	85,4
21-12-2018 09:26:48	DH8D	A	69,5	71,8	81,6
21-12-2018 09:29:29	E195	A	71,7	74,9	83,8
21-12-2018 09:31:32	DH8D	A	70,9	74,4	82,7
21-12-2018 09:33:37	E75S	A	70,2	73,3	83,3
21-12-2018 09:40:03	CRJ9	A	70,0	72,3	82,1
21-12-2018 09:45:18	CRJ9	A	69,9	71,2	81,7
21-12-2018 09:47:15	B38M	A	72,7	75,6	85,9
21-12-2018 09:52:05	DH8D	A	71,5	74,7	83,2
21-12-2018 09:55:28	A320	A	70,3	73,3	83,3
21-12-2018 09:58:40	E170	A	69,4	72,1	81,7
21-12-2018 10:02:29	A320	A	70,3	72,8	82,0
21-12-2018 10:06:18	DH8D	A	68,1	68,8	77,1
21-12-2018 10:13:15	E195	A	70,7	74,1	83,5
21-12-2018 10:15:41	A321	A	72,0	74,0	83,5
21-12-2018 10:20:33	DH8D	A	69,3	71,2	80,4
21-12-2018 10:37:03	A320	A	71,7	74,1	82,5
21-12-2018 10:41:43	E190	A	71,7	74,1	84,3
21-12-2018 10:50:37	A320	A	74,3	77,3	87,3
21-12-2018 10:53:48	E170	A	71,1	73,3	83,4
21-12-2018 11:00:54	E195	A	71,5	74,1	83,0
21-12-2018 11:12:51	B788	A	71,4	74,2	84,8
21-12-2018 11:16:33	E195	A	71,2	73,9	83,6
21-12-2018 11:20:56	A321	A	70,9	73,3	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amaz}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2018 11:23:25	B38M	A	71,7	74,3	84,0
21-12-2018 11:25:20	B77W	A	73,5	77,7	87,2
21-12-2018 11:46:31	A332	A	72,6	75,8	86,0
21-12-2018 11:48:48	B737	A	72,0	73,7	84,1
21-12-2018 11:54:58	A321	A	70,8	72,4	82,2
21-12-2018 11:56:38	CRJ9	A	71,5	74,5	82,6
21-12-2018 11:58:31	A321	A	71,4	74,3	83,5
21-12-2018 12:05:00	E75S	A	71,7	74,4	84,0
21-12-2018 12:09:41	A321	A	71,7	73,8	83,1
21-12-2018 12:12:02	A321	A	72,1	75,5	85,1
21-12-2018 12:17:14	E195	A	71,9	76,0	85,1
21-12-2018 12:20:59	B38M	A	71,9	75,3	84,9
21-12-2018 12:23:45	A319	A	70,8	73,5	83,3
21-12-2018 12:25:49	A321	A	71,8	74,1	83,8
21-12-2018 12:27:37	CRJ9	A	70,6	72,6	82,1
21-12-2018 12:29:49	E170	A	71,5	73,7	83,2
21-12-2018 12:32:04	DH8D	A	71,1	73,2	81,5
21-12-2018 12:33:54	A318	A	72,7	76,4	85,0
21-12-2018 12:36:07	E75S	A	70,5	73,5	81,9
21-12-2018 12:38:09	B788	A	71,9	74,7	85,1
21-12-2018 12:44:00	M28	A	69,5	71,3	79,0
21-12-2018 12:46:40	DH8D	A	69,6	70,8	80,0
21-12-2018 12:48:51	DH8D	A	70,1	72,0	81,2
21-12-2018 12:52:11	DH8D	A	70,2	72,5	83,2
21-12-2018 12:54:13	B738	A	72,3	75,4	84,8
21-12-2018 12:55:58	B738	A	73,3	76,1	85,6
21-12-2018 12:58:03	B789	A	74,6	77,8	87,4
21-12-2018 13:00:05	E195	A	72,5	75,6	84,8
21-12-2018 13:02:16	E195	A	72,8	76,0	84,8
21-12-2018 13:04:07	DH8D	A	70,6	74,2	82,0
21-12-2018 13:06:27	E170	A	70,7	73,7	82,7
21-12-2018 13:11:00	B738	A	71,3	75,6	84,5
21-12-2018 13:13:12	CRJ9	A	72,0	74,2	83,8
21-12-2018 13:16:27	A320	A	70,0	73,0	82,3
21-12-2018 13:19:02	E75S	A	72,6	75,0	84,7
21-12-2018 13:30:46	B788	A	72,6	75,4	85,1
21-12-2018 13:34:59	E75S	A	72,6	75,5	84,0
21-12-2018 13:37:57	E195	A	71,1	73,4	83,1
21-12-2018 13:43:05	DH8D	A	69,1	70,7	79,9
21-12-2018 13:45:14	E75S	A	70,6	73,2	82,7
21-12-2018 13:47:26	B38M	A	72,0	75,7	85,0
21-12-2018 13:53:48	B789	A	73,4	76,4	86,6
21-12-2018 13:55:48	B738	A	72,8	75,5	84,6
21-12-2018 13:57:55	E190	A	71,6	74,7	83,3
21-12-2018 13:59:35	E75S	A	71,8	74,9	84,1
21-12-2018 14:03:21	DH8D	A	70,3	74,4	82,3
21-12-2018 14:10:38	B733	A	72,5	74,7	84,0
21-12-2018 14:12:21	A319	A	71,1	72,5	82,6
21-12-2018 14:16:37	B789	A	72,0	75,0	85,8
21-12-2018 14:25:52	E195	A	70,9	74,0	83,4
21-12-2018 14:30:00	B38M	A	73,1	77,1	85,7
21-12-2018 14:39:59	E75S	A	72,1	74,9	84,2
21-12-2018 14:46:11	E195	A	72,6	75,2	84,1
21-12-2018 14:49:32	B738	A	73,1	76,0	85,2
21-12-2018 14:51:44	E195	A	73,0	76,0	84,8
21-12-2018 14:54:07	B38M	A	71,6	74,7	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2018 15:02:40	A319	A	71,4	73,4	83,1
21-12-2018 15:10:24	A320	A	72,3	74,9	83,8
21-12-2018 15:14:00	A320	A	71,7	74,2	84,7
21-12-2018 15:17:01	A319	A	72,0	74,3	83,7
21-12-2018 15:22:11	E75S	A	71,8	74,1	83,2
21-12-2018 15:24:25	E170	A	71,1	73,5	83,1
21-12-2018 15:26:19	DH8D	A	69,1	70,2	80,5
21-12-2018 15:28:16	E170	A	70,8	74,8	83,9
21-12-2018 15:30:55	DH8D	A	69,9	72,1	82,0
21-12-2018 15:32:42	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
21-12-2018 15:34:29	E195	A	70,9	72,9	82,7
21-12-2018 15:37:52	E195	A	71,2	73,7	83,2
21-12-2018 15:40:11	E75S	A	72,3	75,3	83,7
21-12-2018 15:43:12	E195	A	71,1	73,8	83,2
21-12-2018 15:46:05	CRJ9	A	70,3	73,1	82,6
21-12-2018 15:48:05	E195	A	71,7	74,7	84,0
21-12-2018 15:49:57	DH8D	A	70,1	72,9	81,8
21-12-2018 15:51:51	E195	A	72,4	75,3	83,5
21-12-2018 15:54:58	B738	A	71,2	75,0	84,6
21-12-2018 16:07:17	E195	D	71,1	73,5	84,1
21-12-2018 16:08:44	A332	D	72,0	76,6	87,7
21-12-2018 16:22:17	E195	D	69,8	72,5	83,0
21-12-2018 16:26:51	B38M	D	68,5	69,1	78,0
21-12-2018 16:33:14	E75S	D	69,1	71,2	82,7
21-12-2018 16:38:01	E170	D	68,5	71,1	81,9
21-12-2018 16:43:01	B738	D	70,2	73,3	84,7
21-12-2018 17:02:14	B738	D	70,0	72,1	83,0
21-12-2018 17:32:58	B738	D	66,9	69,0	79,2
21-12-2018 17:42:28	B789	D	67,9	69,0	77,9
21-12-2018 17:55:19	B789	D	67,6	70,5	80,6
21-12-2018 18:04:03	B788	D	67,1	68,5	76,6
21-12-2018 18:08:19	A321	D	70,6	73,1	83,1
21-12-2018 18:37:32	E75S	D	69,0	71,0	80,8
21-12-2018 19:35:37	E75S	D	68,6	70,4	81,1
21-12-2018 19:52:34	A321	D	70,7	74,1	84,7
21-12-2018 20:26:13	A321	D	66,4	68,3	75,4
21-12-2018 21:17:19	E75S	D	70,6	73,9	84,2
21-12-2018 21:38:40	B788	D	68,4	70,3	79,2
22-12-2018 06:08:11	E75S	A	72,6	75,4	84,6
22-12-2018 06:10:14	DH8D	A	69,8	71,3	80,2
22-12-2018 06:12:07	DH8D	A	68,2	69,8	78,6
22-12-2018 06:13:53	E170	A	70,7	73,2	83,0
22-12-2018 06:16:00	B738	A	73,3	77,0	86,9
22-12-2018 06:18:28	E170	A	72,1	76,2	84,4
22-12-2018 06:20:40	CRJ9	A	71,7	75,5	83,5
22-12-2018 06:22:26	CRJ9	A	72,3	75,2	84,1
22-12-2018 06:24:30	E195	A	71,7	75,2	84,5
22-12-2018 06:26:36	E195	A	71,6	74,7	84,8
22-12-2018 06:28:22	DH8D	A	72,4	75,0	84,2
22-12-2018 06:30:21	E195	A	72,5	76,2	85,7
22-12-2018 06:32:00	E195	A	72,8	77,1	85,1
22-12-2018 07:16:07	B38M	A	72,6	75,8	85,3
22-12-2018 07:19:03	A320	A	71,9	75,5	84,5
22-12-2018 07:30:49	B38M	A	73,4	77,3	86,8
22-12-2018 07:52:34	A320	A	72,9	76,0	85,2
22-12-2018 08:05:32	A333	A	75,3	79,0	88,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2018 08:08:20	B738	A	72,1	75,5	85,5
22-12-2018 08:12:11	E75S	A	72,9	76,6	84,0
22-12-2018 08:14:31	E75S	A	71,6	74,9	84,1
22-12-2018 08:17:38	E195	A	72,6	77,9	86,6
22-12-2018 08:19:59	E170	A	71,1	74,7	83,9
22-12-2018 08:26:13	DH8D	A	72,2	75,0	83,3
22-12-2018 08:29:41	B738	A	71,5	75,1	84,9
22-12-2018 08:32:01	DH8D	A	69,7	71,0	80,1
22-12-2018 08:34:25	DH8D	A	70,3	73,4	81,4
22-12-2018 08:38:41	DH8D	A	69,4	71,2	80,2
22-12-2018 08:43:34	E195	A	72,2	75,4	84,3
22-12-2018 08:46:03	B738	A	71,9	75,6	85,1
22-12-2018 08:48:25	DH8D	A	71,0	73,3	82,1
22-12-2018 08:51:43	E195	A	73,2	78,1	86,4
22-12-2018 08:53:27	BCS1	A	71,0	74,6	84,5
22-12-2018 08:55:50	A320	A	71,8	75,6	85,6
22-12-2018 08:58:08	E75S	A	71,8	73,3	83,9
22-12-2018 09:00:36	E75S	A	70,5	73,2	82,8
22-12-2018 09:04:04	SU95	A	72,0	75,7	85,9
22-12-2018 09:12:04	B737	A	72,7	75,8	85,2
22-12-2018 09:14:41	E195	A	72,9	76,2	85,4
22-12-2018 09:16:33	E195	A	72,1	75,6	84,6
22-12-2018 09:18:38	E170	A	70,9	73,3	83,0
22-12-2018 09:20:56	A320	A	71,5	74,6	84,3
22-12-2018 09:23:18	B788	A	72,3	75,4	86,6
22-12-2018 09:25:53	DH8D	A	68,3	69,6	77,4
22-12-2018 09:27:49	A321	A	71,6	75,0	84,7
22-12-2018 09:29:21	E75S	A	70,8	73,6	84,0
22-12-2018 09:31:41	DH8D	A	70,3	72,7	81,4
22-12-2018 09:33:25	A320	A	72,1	75,0	84,2
22-12-2018 09:37:47	DH8D	A	70,4	71,7	82,2
22-12-2018 09:43:38	B38M	A	72,5	78,7	86,7
22-12-2018 09:49:27	E195	A	72,9	75,9	85,0
22-12-2018 09:52:07	CRJ9	A	70,2	72,7	82,3
22-12-2018 09:59:25	CRJ9	A	71,6	74,2	84,1
22-12-2018 10:05:49	E170	A	70,7	73,5	83,5
22-12-2018 10:13:48	E75S	A	70,0	73,4	82,1
22-12-2018 10:16:07	B738	A	73,0	77,7	86,4
22-12-2018 10:18:27	CRJ9	A	70,8	73,4	83,1
22-12-2018 10:34:27	E190	A	71,8	75,9	85,2
22-12-2018 10:41:49	GLF5	A	71,5	74,8	81,9
22-12-2018 10:43:43	E75S	A	72,7	76,5	85,5
22-12-2018 10:45:37	A320	A	72,6	75,8	84,9
22-12-2018 10:56:37	A319	A	71,7	75,6	84,9
22-12-2018 11:04:11	B77W	A	75,1	79,1	89,1
22-12-2018 11:16:42	E195	A	72,3	76,1	85,1
22-12-2018 11:22:46	DH8D	A	70,5	72,8	81,6
22-12-2018 11:37:43	A319	A	70,5	73,8	84,0
22-12-2018 11:44:14	CRJ9	A	71,1	73,7	83,4
22-12-2018 11:46:57	A320	A	71,6	75,4	84,8
22-12-2018 11:49:09	E170	A	71,1	74,8	84,3
22-12-2018 11:51:35	E190	A	72,9	75,3	84,9
22-12-2018 11:53:37	DH8D	A	71,5	73,9	83,5
22-12-2018 11:56:28	A333	A	74,6	79,7	89,4
22-12-2018 11:59:06	E170	A	70,9	73,5	82,9
22-12-2018 12:01:18	A318	A	71,5	73,9	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2018 12:03:56	A320	A	72,3	74,9	84,8
22-12-2018 12:08:03	A319	A	71,5	73,9	83,5
22-12-2018 12:10:26	E195	A	73,1	77,6	85,9
22-12-2018 12:13:04	A321	A	72,4	75,7	84,9
22-12-2018 12:18:51	E195	A	71,5	74,4	84,7
22-12-2018 12:28:31	E75S	A	71,6	75,5	84,2
22-12-2018 12:30:28	E195	A	72,3	75,3	84,3
22-12-2018 12:32:41	B789	A	72,7	76,5	87,0
22-12-2018 12:35:07	B38M	A	71,9	76,8	85,6
22-12-2018 12:40:37	DH8D	A	69,5	71,4	80,3
22-12-2018 12:44:04	E195	A	71,2	75,4	84,2
22-12-2018 12:46:26	CRJ9	A	69,4	72,6	82,2
22-12-2018 12:49:52	B738	A	72,1	75,8	85,1
22-12-2018 12:53:33	AT75	A	70,0	72,6	80,8
22-12-2018 12:58:00	E195	A	72,4	75,3	84,7
22-12-2018 13:00:15	E75S	A	73,0	76,9	86,0
22-12-2018 13:04:22	DH8D	A	71,4	75,3	84,2
22-12-2018 13:11:51	B788	A	72,6	75,5	85,7
22-12-2018 13:16:01	B738	A	72,6	77,0	85,6
22-12-2018 13:25:02	DH8D	A	72,8	76,3	85,4
22-12-2018 13:29:24	E195	A	72,4	75,2	85,2
22-12-2018 13:31:59	E195	A	72,5	76,4	85,7
22-12-2018 13:34:21	DH8D	A	76,6	79,3	89,2
22-12-2018 13:43:28	A320	A	71,9	75,6	85,5
22-12-2018 13:44:05	A320	A	66,6	68,4	77,4
22-12-2018 13:47:06	CRJ9	A	70,8	73,4	82,5
22-12-2018 13:51:33	DH8D	A	70,4	73,9	83,4
22-12-2018 13:54:04	E190	A	72,7	77,3	85,5
22-12-2018 14:00:09	B788	A	72,7	76,7	86,5
22-12-2018 14:02:47	A320	A	72,6	75,1	84,6
22-12-2018 14:06:24	B735	A	73,6	79,3	86,1
22-12-2018 14:08:58	B789	A	72,9	76,3	87,3
22-12-2018 14:13:17	B738	A	73,9	76,6	85,9
22-12-2018 14:22:16	B738	A	72,2	76,7	86,0
22-12-2018 14:24:14	DH8D	A	69,6	71,7	80,7
22-12-2018 14:26:18	E75S	A	71,6	74,8	84,6
22-12-2018 14:28:13	B38M	A	73,3	79,4	87,3
22-12-2018 14:30:26	E195	A	72,3	76,3	85,7
22-12-2018 14:32:41	B789	A	72,9	76,4	87,0
22-12-2018 14:35:07	E170	A	72,5	77,3	85,1
22-12-2018 14:37:41	B38M	A	72,7	78,0	85,3
22-12-2018 14:39:46	B734	A	73,2	77,1	86,2
22-12-2018 14:44:13	B38M	A	73,1	77,2	86,1
22-12-2018 15:05:16	B738	A	73,4	77,4	86,8
22-12-2018 15:07:58	E170	A	71,6	74,5	83,7
22-12-2018 15:11:22	A321	A	72,0	75,2	85,0
22-12-2018 15:13:24	GLF6	A	68,0	69,3	77,5
22-12-2018 15:21:09	B738	A	72,9	76,8	86,6
22-12-2018 15:23:36	E195	A	72,8	77,7	86,0
22-12-2018 15:25:45	E75S	A	71,2	74,5	83,8
22-12-2018 15:27:52	E75S	A	72,1	76,3	84,9
22-12-2018 15:30:49	E195	A	72,7	77,2	85,3
22-12-2018 15:36:00	E195	A	73,5	77,2	85,8
22-12-2018 15:38:12	E195	A	72,6	76,4	85,8
22-12-2018 15:40:23	A320	A	72,2	75,3	85,2
22-12-2018 15:42:32	CRJ9	A	71,3	73,8	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2018 15:45:08	DH8D	A	70,3	72,9	83,8
22-12-2018 15:47:21	E75S	A	71,2	73,9	83,5
22-12-2018 15:49:10	E75S	A	70,8	72,5	82,5
22-12-2018 15:51:34	A321	A	71,1	74,0	83,4
22-12-2018 15:54:59	CL30	A	67,9	68,9	78,3
22-12-2018 15:57:18	DH8D	A	70,1	74,2	84,3
22-12-2018 15:59:40	A321	A	72,5	75,5	86,1
22-12-2018 16:06:04	DH8D	A	73,5	77,7	87,5
22-12-2018 16:08:46	B38M	A	71,9	76,1	86,6
22-12-2018 16:11:48	B738	A	72,0	77,0	86,5
22-12-2018 16:15:10	E190	A	71,3	73,9	84,7
22-12-2018 16:16:52	B738	A	72,3	77,3	87,1
22-12-2018 16:19:16	B738	A	71,3	74,6	84,6
22-12-2018 16:35:45	E190	A	71,2	75,2	85,2
22-12-2018 16:37:55	CRJ9	A	71,2	74,3	83,5
22-12-2018 16:43:03	E195	A	72,0	75,6	84,7
22-12-2018 16:50:24	E195	A	72,9	76,4	86,5
22-12-2018 16:53:39	A321	A	73,5	76,6	86,5
22-12-2018 17:05:29	A321	A	73,2	77,9	87,4
22-12-2018 17:11:14	A321	A	72,5	76,3	86,3
22-12-2018 17:14:48	A320	A	71,4	74,4	84,0
22-12-2018 17:21:11	E190	A	72,7	78,2	86,5
22-12-2018 17:59:58	A319	A	73,6	78,2	88,1
22-12-2018 18:02:45	B737	A	72,4	75,8	85,5
22-12-2018 18:05:10	E75S	A	71,2	74,0	83,8
22-12-2018 18:22:09	CRJ9	A	69,8	72,9	83,6
22-12-2018 18:29:21	E170	A	72,3	77,0	85,7
22-12-2018 18:31:35	E195	A	72,6	75,8	84,7
22-12-2018 18:33:57	E75S	A	70,6	75,5	84,1
22-12-2018 18:36:05	DH8D	A	70,2	72,3	81,0
22-12-2018 18:38:01	DH8D	A	69,6	72,9	82,1
22-12-2018 18:42:53	A320	A	72,2	76,5	86,2
22-12-2018 18:50:59	E195	A	72,8	78,5	86,6
22-12-2018 18:53:12	DH8D	A	70,6	73,5	84,4
22-12-2018 18:55:11	E195	A	74,0	78,1	87,6
22-12-2018 18:57:49	A321	A	73,1	78,2	87,4
22-12-2018 19:00:16	E170	A	71,9	74,6	84,2
22-12-2018 19:02:25	B738	A	74,3	78,3	87,9
22-12-2018 19:04:50	CRJ9	A	71,2	74,4	84,4
22-12-2018 19:06:58	A320	A	74,1	77,7	86,9
22-12-2018 19:09:12	E75S	A	71,1	75,0	85,5
22-12-2018 19:11:29	E195	A	72,3	77,6	86,1
22-12-2018 19:13:38	E75S	A	72,2	76,3	85,7
22-12-2018 19:15:52	DH8D	A	71,1	75,5	83,7
22-12-2018 19:18:14	DH8D	A	71,0	74,2	82,8
22-12-2018 19:20:39	CRJ9	A	70,7	73,7	84,1
22-12-2018 19:23:24	B38M	A	71,7	76,2	86,5
22-12-2018 19:31:04	E75S	A	70,4	75,3	84,9
22-12-2018 19:34:57	B788	A	73,4	77,5	88,3
22-12-2018 19:37:52	P180	A	75,4	80,2	91,4
22-12-2018 19:40:47	E195	A	71,9	76,5	85,8
22-12-2018 19:43:08	E75S	A	70,9	75,4	84,5
22-12-2018 19:45:23	E75S	A	72,2	74,7	85,8
22-12-2018 19:55:55	B788	A	72,3	76,7	87,0
22-12-2018 20:00:12	E190	A	71,5	76,5	85,5
22-12-2018 20:13:39	E170	A	72,1	75,2	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2018 20:16:44	E195	A	73,3	77,6	87,1
22-12-2018 20:20:33	B738	A	74,6	78,3	88,0
22-12-2018 20:31:06	E170	A	71,8	75,2	85,2
22-12-2018 20:34:16	E170	A	69,9	73,0	83,3
22-12-2018 20:43:59	B738	A	73,2	76,9	87,0
22-12-2018 20:47:17	E195	A	73,3	77,8	87,1
22-12-2018 20:51:25	E75S	A	71,7	74,8	84,7
22-12-2018 20:53:58	DH8D	A	70,1	73,2	83,3
22-12-2018 20:57:18	B738	A	73,7	77,2	88,1
22-12-2018 21:01:33	B38M	A	72,7	77,8	87,0
22-12-2018 21:04:41	DH8D	A	70,6	75,7	84,6
22-12-2018 21:09:58	PC12	A	69,9	72,5	82,7
22-12-2018 21:16:36	E75S	A	70,4	75,5	84,6
22-12-2018 21:19:54	CRJ9	A	69,9	73,9	83,3
22-12-2018 21:22:37	B738	A	74,2	78,1	88,7
22-12-2018 21:24:42	E195	A	71,8	76,3	85,9
22-12-2018 21:26:52	B738	A	71,8	76,1	85,7
22-12-2018 21:29:04	E195	A	72,0	76,1	85,8
22-12-2018 21:31:19	E75S	A	71,6	75,6	85,4
22-12-2018 21:43:48	A320	A	71,5	74,0	84,2
22-12-2018 21:45:56	B38M	A	72,9	76,7	87,5
22-12-2018 21:49:00	B38M	A	71,1	75,1	86,2
22-12-2018 21:57:52	A319	A	72,9	77,5	86,7
22-12-2018 21:59:59	DH8D	A	71,2	73,5	83,0
23-12-2018 06:08:55	E195	A	71,5	75,3	85,1
23-12-2018 06:11:15	DH8D	A	68,0	69,0	79,5
23-12-2018 06:13:35	E195	A	70,7	74,0	83,9
23-12-2018 06:23:50	CRJ9	A	70,3	73,3	83,5
23-12-2018 06:34:19	DH8D	A	74,3	78,5	85,7
23-12-2018 06:43:23	B38M	A	72,6	75,6	85,9
23-12-2018 06:59:40	E195	A	72,7	77,2	85,5
23-12-2018 07:13:22	E195	A	72,2	75,9	85,0
23-12-2018 07:42:47	A320	A	72,7	75,9	85,2
23-12-2018 07:55:56	A332	A	73,4	78,3	88,2
23-12-2018 08:17:18	B738	A	71,2	74,1	84,4
23-12-2018 08:24:31	A320	A	73,4	77,4	85,7
23-12-2018 08:26:54	E75S	A	71,4	75,5	83,7
23-12-2018 08:32:40	E195	A	71,8	74,9	84,4
23-12-2018 08:49:09	E195	A	71,8	75,2	85,0
23-12-2018 08:55:20	E195	A	72,3	77,6	86,3
23-12-2018 09:01:40	A319	A	72,2	75,8	85,4
23-12-2018 09:05:57	E75S	A	70,9	72,6	81,7
23-12-2018 09:21:13	SU95	A	71,9	74,2	84,5
23-12-2018 09:23:20	DH8D	A	70,0	71,0	80,5
23-12-2018 09:25:48	E170	A	70,7	73,1	82,7
23-12-2018 09:28:11	A320	A	70,3	74,0	84,3
23-12-2018 09:30:37	B738	A	72,6	75,7	85,8
23-12-2018 09:37:04	CRJ7	A	71,0	73,4	82,7
23-12-2018 09:39:15	DH8D	A	68,4	69,2	78,8
23-12-2018 09:42:19	B38M	A	72,0	75,8	85,8
23-12-2018 09:46:17	DH8D	A	68,7	70,4	81,2
23-12-2018 09:51:54	DH8D	A	70,5	72,7	82,0
23-12-2018 09:55:00	E195	A	72,0	75,4	84,3
23-12-2018 09:57:18	CRJ9	A	71,2	73,6	83,3
23-12-2018 10:14:31	B763	A	73,6	76,9	87,8
23-12-2018 10:19:07	E170	A	69,8	72,5	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2018 10:29:52	A320	A	71,2	74,3	83,5
23-12-2018 10:37:14	E170	A	71,5	75,3	84,5
23-12-2018 10:49:00	E190	A	71,8	73,5	84,1
23-12-2018 10:57:17	A320	A	72,2	75,3	84,7
23-12-2018 11:01:32	E195	A	73,6	77,1	85,9
23-12-2018 11:11:11	B77W	A	73,9	79,4	89,1
23-12-2018 11:37:04	DH8D	A	69,9	71,3	81,7
23-12-2018 11:40:48	A321	A	72,3	74,9	84,6
23-12-2018 11:42:31	A321	A	72,4	76,5	85,4
23-12-2018 11:44:19	A319	A	72,7	75,0	85,0
23-12-2018 11:46:09	B737	A	73,1	76,5	86,1
23-12-2018 11:48:14	B738	A	73,7	76,1	86,0
23-12-2018 11:50:20	A321	A	71,1	74,5	83,9
23-12-2018 11:52:39	A321	A	71,2	74,1	83,5
23-12-2018 11:55:06	A320	A	73,1	76,9	86,3
23-12-2018 12:07:02	CRJ9	A	70,2	72,4	82,5
23-12-2018 12:09:51	A321	A	71,3	74,8	83,0
23-12-2018 12:12:45	A319	A	72,2	74,1	84,2
23-12-2018 12:14:55	E75S	A	72,2	75,3	84,0
23-12-2018 12:17:04	E195	A	71,9	74,1	83,3
23-12-2018 12:18:59	B734	A	73,2	77,4	85,3
23-12-2018 12:21:59	B38M	A	71,3	74,4	84,7
23-12-2018 12:23:47	B788	A	71,7	74,6	85,2
23-12-2018 12:26:22	B38M	A	72,1	75,3	84,4
23-12-2018 12:28:35	DH8D	A	68,7	70,6	80,1
23-12-2018 12:38:39	E75S	A	70,3	72,2	82,3
23-12-2018 12:40:41	B789	A	73,2	76,4	86,8
23-12-2018 12:43:16	E195	A	72,9	76,4	85,0
23-12-2018 12:47:04	B738	A	71,7	75,5	84,9
23-12-2018 12:49:19	E195	A	72,4	77,4	85,4
23-12-2018 12:51:35	E195	A	72,4	77,2	85,4
23-12-2018 12:57:52	DH8D	A	71,6	75,3	83,9
23-12-2018 13:25:25	B789	A	73,1	76,2	86,1
23-12-2018 13:29:09	A320	A	71,2	73,4	82,3
23-12-2018 13:31:45	AN26	A	74,0	78,1	84,8
23-12-2018 13:34:58	CRJ9	A	70,2	71,9	81,0
23-12-2018 13:40:54	E170	A	70,2	72,3	82,7
23-12-2018 13:43:11	A319	A	71,1	74,1	82,5
23-12-2018 13:46:51	A320	A	71,9	73,9	83,7
23-12-2018 13:51:15	E195	A	71,9	74,9	84,5
23-12-2018 13:53:52	A319	A	72,0	74,6	84,1
23-12-2018 14:00:37	B789	A	73,2	76,3	86,2
23-12-2018 14:02:39	E190	A	73,1	75,5	84,2
23-12-2018 14:04:43	B735	A	71,3	73,8	83,0
23-12-2018 14:12:23	CRJ9	A	71,9	74,9	83,7
23-12-2018 14:17:07	A320	A	71,0	74,0	82,7
23-12-2018 14:20:41	B38M	A	72,3	74,9	84,3
23-12-2018 14:24:02	A320	A	72,2	74,6	83,9
23-12-2018 14:28:09	DH8D	A	71,0	72,8	82,2
23-12-2018 14:30:03	B38M	A	72,4	75,1	84,9
23-12-2018 14:36:17	B788	A	72,3	75,0	85,1
23-12-2018 15:11:15	E170	A	71,3	73,8	82,4
23-12-2018 15:20:31	DH8D	A	69,0	70,4	79,8
23-12-2018 15:22:35	E195	A	73,2	76,8	85,2
23-12-2018 15:24:42	E75S	A	71,8	73,5	82,9
23-12-2018 15:26:51	B788	A	72,6	75,6	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2018 15:30:08	E75S	A	71,3	73,9	83,1
23-12-2018 15:32:19	E75S	A	71,0	72,8	82,8
23-12-2018 15:34:20	E195	A	72,6	75,0	84,7
23-12-2018 15:36:06	E195	A	73,7	77,3	85,8
23-12-2018 15:38:13	DH8D	A	75,5	79,9	87,8
23-12-2018 15:40:10	E75S	A	70,3	71,7	81,1
23-12-2018 15:42:19	A321	A	71,2	74,6	83,5
23-12-2018 15:44:27	DH8D	A	69,7	71,5	80,5
23-12-2018 15:46:40	E195	A	71,7	74,3	83,4
23-12-2018 15:48:44	B738	A	73,1	75,7	85,1
23-12-2018 15:50:49	E190	A	71,5	73,5	83,3
23-12-2018 15:52:51	DH8D	A	70,4	71,6	80,8
23-12-2018 15:54:50	B738	A	72,6	76,6	85,6
23-12-2018 15:56:49	DH8D	A	70,4	71,8	81,9
23-12-2018 15:58:52	E195	A	71,8	73,9	83,6
23-12-2018 16:00:50	B38M	A	73,0	75,8	85,1
23-12-2018 16:02:51	E75S	A	72,3	74,9	84,1
23-12-2018 16:05:46	DH8D	A	72,0	75,3	84,0
23-12-2018 16:09:47	A319	A	72,4	74,9	83,5
23-12-2018 16:13:41	A321	A	73,9	77,2	85,9
23-12-2018 16:20:55	B738	A	74,0	77,5	86,1
23-12-2018 16:29:06	B738	A	71,1	72,9	83,7
23-12-2018 16:31:03	E195	A	72,6	75,6	84,0
23-12-2018 16:34:01	A319	A	71,1	73,2	82,3
23-12-2018 16:42:51	E75S	A	72,3	75,0	83,5
23-12-2018 17:07:00	A321	A	71,6	73,9	83,1
23-12-2018 17:25:28	A320	A	70,4	73,2	82,1
23-12-2018 17:38:56	B738	A	72,1	76,1	85,7
23-12-2018 17:56:45	A321	A	71,5	75,3	85,0
23-12-2018 18:04:52	A321	A	71,2	73,7	84,6
23-12-2018 18:08:00	A321	A	72,8	75,3	85,6
23-12-2018 18:10:18	A20N	A	71,0	73,2	83,4
23-12-2018 18:12:48	E170	A	69,9	73,0	81,9
23-12-2018 18:19:34	AT75	A	71,3	74,9	83,7
23-12-2018 18:22:17	A320	A	72,6	75,5	84,6
23-12-2018 18:25:02	E195	A	71,7	74,1	84,3
23-12-2018 18:28:01	E195	A	73,6	79,0	86,6
23-12-2018 18:31:17	E170	A	70,9	74,3	83,0
23-12-2018 18:34:50	DH8D	A	69,7	71,5	80,5
23-12-2018 18:37:50	E170	A	70,5	73,2	82,8
23-12-2018 18:39:52	DH8D	A	68,6	70,0	80,3
23-12-2018 18:41:56	E75S	A	70,7	73,1	83,3
23-12-2018 18:43:59	B38M	A	72,5	75,7	85,8
23-12-2018 18:46:30	B738	A	74,2	79,0	88,0
23-12-2018 18:48:41	CRJ9	A	69,9	73,2	83,6
23-12-2018 18:51:06	DH8D	A	68,1	69,7	78,9
23-12-2018 18:55:36	E75S	A	71,3	74,3	83,0
23-12-2018 18:57:54	DH8D	A	67,3	68,5	78,1
23-12-2018 18:59:49	E195	A	72,7	76,4	84,7
23-12-2018 19:02:09	E75S	A	70,1	72,7	82,4
23-12-2018 19:04:29	A319	A	71,5	74,3	83,0
23-12-2018 19:08:02	A320	A	73,2	77,1	87,0
23-12-2018 19:10:11	CRJ9	A	69,9	72,7	82,4
23-12-2018 19:12:08	E195	A	72,8	77,3	86,1
23-12-2018 19:14:08	DH8D	A	75,8	79,7	86,9
23-12-2018 19:25:20	E75S	A	71,4	75,0	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2018 19:30:27	B738	A	71,6	74,6	85,4
23-12-2018 19:36:36	E195	A	70,8	72,6	83,1
23-12-2018 19:38:55	C130	A	75,8	80,5	89,0
23-12-2018 19:43:40	B788	A	72,2	75,0	85,6
23-12-2018 20:14:28	B738	A	72,5	76,3	86,0
23-12-2018 20:21:49	A320	A	71,2	73,9	83,3
23-12-2018 20:31:28	B738	A	73,8	77,1	86,8
23-12-2018 20:33:52	A320	A	73,4	77,0	86,0
23-12-2018 20:36:20	DH8D	A	70,1	72,4	81,8
23-12-2018 20:39:15	E75S	A	70,0	72,1	82,8
23-12-2018 20:45:54	E75S	A	70,7	74,3	81,8
23-12-2018 20:52:55	B738	A	73,2	76,6	86,8
23-12-2018 20:56:54	DH8D	A	70,8	72,9	83,5
23-12-2018 20:59:58	B738	A	71,7	76,6	86,0
23-12-2018 21:04:25	E195	A	72,1	75,9	84,6
23-12-2018 21:07:01	CRJ9	A	69,2	73,1	82,5
23-12-2018 21:09:41	E170	A	70,3	73,2	82,1
23-12-2018 21:15:31	E170	A	71,1	74,0	81,9
23-12-2018 21:18:58	E170	A	71,0	73,1	82,4
23-12-2018 21:21:18	B38M	A	71,5	74,8	85,1
23-12-2018 21:23:47	A319	A	72,8	75,4	85,1
23-12-2018 21:26:14	B38M	A	73,4	76,1	86,0
23-12-2018 21:29:41	B738	A	72,7	76,2	86,1
23-12-2018 21:31:55	B738	A	73,7	78,3	86,7
23-12-2018 21:34:27	E195	A	72,4	76,4	85,7
23-12-2018 21:36:58	DH8D	A	73,7	79,6	86,2
23-12-2018 21:40:29	B739	A	72,3	75,4	85,3
23-12-2018 21:42:57	C25A	A	68,1	69,6	78,5
23-12-2018 21:44:57	A319	A	72,3	75,7	85,4
23-12-2018 21:47:32	DH8D	A	69,0	72,3	80,5
23-12-2018 21:49:37	DH8D	A	71,8	74,9	82,6
23-12-2018 21:51:37	E195	A	73,3	76,3	85,3
23-12-2018 21:54:26	E75S	A	71,7	74,1	84,5
24-12-2018 06:01:29	A320	A	70,9	73,5	82,7
24-12-2018 06:03:52	DH8D	A	68,6	70,1	78,6
24-12-2018 06:06:02	DH8D	A	69,0	70,3	80,2
24-12-2018 06:07:52	B738	A	72,6	75,6	85,2
24-12-2018 06:10:08	DH8D	A	68,7	70,6	79,8
24-12-2018 06:12:23	E195	A	72,3	75,5	84,1
24-12-2018 06:18:17	DH8D	A	68,6	69,7	79,4
24-12-2018 06:20:31	CRJ9	A	70,3	71,7	80,8
24-12-2018 06:22:36	E195	A	71,2	73,9	81,9
24-12-2018 06:24:35	E195	A	71,7	73,9	83,2
24-12-2018 06:26:38	DH8D	A	68,5	69,8	79,3
24-12-2018 06:28:44	DH8D	A	69,9	72,5	81,9
24-12-2018 06:30:54	B738	A	72,7	76,2	85,7
24-12-2018 06:32:58	B738	A	73,2	77,0	86,6
24-12-2018 06:34:54	E170	A	71,0	73,0	83,3
24-12-2018 06:36:58	DH8D	A	69,5	71,6	80,3
24-12-2018 06:39:08	A320	A	71,8	74,5	83,3
24-12-2018 06:41:18	E195	A	71,3	74,1	83,6
24-12-2018 06:43:26	B38M	A	72,0	74,6	84,8
24-12-2018 07:00:26	A320	A	71,9	74,8	84,7
24-12-2018 08:16:24	DH8D	A	69,9	71,9	80,7
24-12-2018 08:20:46	E75S	A	72,0	73,7	84,3
24-12-2018 08:23:50	E195	A	72,9	77,7	86,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-12-2018 08:31:43	B738	A	74,7	78,7	88,5
24-12-2018 08:35:18	A321	A	72,2	75,0	84,7
24-12-2018 08:37:41	E170	A	71,3	73,7	82,7
24-12-2018 08:49:51	E75S	A	71,0	73,7	83,0
24-12-2018 08:52:15	E75S	A	70,6	72,6	82,0
24-12-2018 09:00:17	BCS3	A	73,2	80,6	85,2
24-12-2018 09:02:15	E195	A	72,4	75,9	85,2
24-12-2018 09:05:09	E170	A	71,9	74,5	83,7
24-12-2018 09:07:28	E195	A	72,2	76,0	85,6
24-12-2018 09:09:39	E75S	A	71,1	73,7	83,1
24-12-2018 09:22:11	DH8D	A	68,8	70,1	79,2
24-12-2018 09:24:36	DH8D	A	72,0	74,5	83,8
24-12-2018 09:26:50	E75S	A	71,6	74,7	84,3
24-12-2018 09:29:09	E195	A	71,7	74,6	84,9
24-12-2018 09:31:32	SU95	A	72,1	76,3	85,9
24-12-2018 09:34:16	DH8D	A	70,4	72,8	83,6
24-12-2018 09:36:54	CRJ9	A	71,4	73,9	84,0
24-12-2018 09:40:05	E170	A	70,6	73,7	84,1
24-12-2018 09:42:56	DH8D	A	71,1	74,5	84,5
24-12-2018 09:46:54	A320	A	71,2	74,8	85,0
24-12-2018 09:49:14	CRJ9	A	71,7	74,7	84,7
24-12-2018 09:54:34	B38M	A	71,8	74,4	84,8
24-12-2018 10:01:12	DH8D	A	69,2	72,2	80,7
24-12-2018 10:17:42	B738	A	72,9	77,4	87,2
24-12-2018 10:20:08	E190	A	73,2	76,9	85,7
24-12-2018 10:35:39	E195	A	71,2	75,8	86,0
24-12-2018 10:38:21	C68A	A	68,4	70,2	79,8
24-12-2018 10:40:52	B788	A	70,6	74,8	85,9
24-12-2018 10:47:27	A320	A	72,4	75,7	85,2
24-12-2018 11:02:20	A321	A	71,0	74,2	84,6
24-12-2018 11:08:37	E170	A	70,2	73,3	83,2
24-12-2018 11:12:30	B77L	A	74,0	78,2	89,4
24-12-2018 11:15:23	E75S	A	70,7	73,4	83,7
24-12-2018 11:18:43	A321	A	71,6	74,6	84,6
24-12-2018 11:21:26	B38M	A	73,1	76,5	86,1
24-12-2018 11:27:21	E195	A	71,2	75,3	85,0
24-12-2018 11:42:27	DH8D	A	68,8	70,9	80,2
24-12-2018 11:45:23	A321	A	71,5	76,3	85,5
24-12-2018 11:47:19	E170	A	71,1	74,5	83,7
24-12-2018 11:49:31	A321	A	72,4	75,5	85,2
24-12-2018 11:52:00	A318	A	71,3	74,9	85,6
24-12-2018 11:54:32	E75S	A	70,5	73,4	83,1
24-12-2018 11:56:57	E75S	A	71,8	75,2	84,1
24-12-2018 11:59:10	CRJ9	A	70,1	71,9	82,4
24-12-2018 12:01:29	B38M	A	73,4	75,5	85,9
24-12-2018 12:05:34	B738	A	72,3	75,3	85,7
24-12-2018 12:07:40	P180	A	75,7	81,2	91,8
24-12-2018 12:10:15	A320	A	72,6	75,0	85,2
24-12-2018 12:12:36	E75S	A	71,0	74,3	83,6
24-12-2018 12:14:59	E195	A	72,8	76,6	85,6
24-12-2018 12:17:22	A320	A	70,6	73,8	84,0
24-12-2018 12:19:52	B738	A	72,7	76,1	86,1
24-12-2018 12:22:23	A320	A	72,4	77,6	86,4
24-12-2018 12:24:49	B38M	A	71,5	75,5	85,8
24-12-2018 12:27:29	E195	A	72,0	75,3	84,3
24-12-2018 12:30:06	DH8D	A	69,4	71,0	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-12-2018 12:32:16	B789	A	73,0	76,3	87,1
24-12-2018 12:34:48	E75S	A	70,7	74,4	84,1
24-12-2018 12:37:00	E170	A	70,6	73,5	83,8
24-12-2018 12:39:55	DH8D	A	69,1	70,7	80,3
24-12-2018 12:42:16	E195	A	72,0	76,1	85,2
24-12-2018 12:44:57	B738	A	73,5	76,5	86,7
24-12-2018 12:47:17	E195	A	72,5	75,8	85,5
24-12-2018 12:49:39	B738	A	72,5	76,5	86,7
24-12-2018 12:51:56	E195	A	72,5	75,8	85,7
24-12-2018 12:54:02	DH8D	A	70,2	72,5	81,6
24-12-2018 12:56:46	B788	A	72,2	75,4	86,5
24-12-2018 12:59:46	DH8D	A	69,6	71,4	80,0
24-12-2018 13:01:56	E170	A	71,7	73,9	84,2
24-12-2018 13:03:45	DH8D	A	70,7	73,1	82,8
24-12-2018 13:06:03	A320	A	70,7	73,3	83,3
24-12-2018 13:08:16	A320	A	70,7	73,4	84,2
24-12-2018 13:17:48	E170	A	70,1	73,9	83,9
24-12-2018 13:22:27	DH8D	A	71,8	75,4	85,0
24-12-2018 13:28:37	E75S	A	70,7	73,1	83,0
24-12-2018 13:31:06	A332	A	72,6	78,8	87,6
24-12-2018 13:34:35	AT45	A	68,4	70,7	80,2
24-12-2018 13:36:45	E75S	A	72,2	75,1	84,2
24-12-2018 13:40:27	B789	A	72,8	76,9	86,9
24-12-2018 13:43:12	CRJ9	A	69,2	70,7	80,9
24-12-2018 13:45:12	B38M	A	70,9	74,8	85,0
24-12-2018 13:47:40	B734	A	73,0	77,2	85,8
24-12-2018 13:50:43	B788	A	72,2	74,8	85,8
24-12-2018 13:56:50	DH8D	A	68,3	69,5	80,3
24-12-2018 13:59:15	BCS1	A	71,2	76,9	84,8
24-12-2018 14:01:20	A319	A	71,7	75,0	85,2
24-12-2018 14:04:12	B788	A	72,5	76,5	87,0
24-12-2018 14:08:07	B735	A	74,1	78,5	86,5
24-12-2018 14:10:20	B38M	A	73,0	77,9	86,8
24-12-2018 14:12:27	A319	A	71,7	75,2	84,9
24-12-2018 14:15:06	E195	A	72,4	76,5	85,4
24-12-2018 14:19:27	A320	A	71,3	75,1	85,3
24-12-2018 14:22:08	CL30	A	67,5	68,0	77,1
24-12-2018 14:33:05	A320	A	72,5	75,7	85,1
24-12-2018 14:45:57	E195	A	73,6	77,7	86,3
24-12-2018 14:49:16	A321	A	70,6	73,6	83,2
24-12-2018 15:04:37	CRJ9	A	68,9	71,1	81,7
24-12-2018 15:07:32	CRJ9	A	67,0	68,0	77,8
24-12-2018 15:11:10	E195	A	70,0	73,7	83,6
24-12-2018 15:13:28	E75S	A	70,0	72,2	81,1
24-12-2018 15:15:44	DH8D	A	70,1	72,0	81,9
24-12-2018 15:18:42	E195	A	70,5	74,3	83,7
24-12-2018 15:24:06	E170	A	70,6	73,4	83,6
24-12-2018 15:25:55	B738	A	69,9	73,8	84,5
24-12-2018 15:28:25	E75S	A	70,7	72,3	82,2
24-12-2018 15:35:26	DH8D	A	67,3	69,2	76,8
24-12-2018 15:37:44	DH8D	A	71,7	74,9	83,8
24-12-2018 15:52:25	DH8D	A	68,8	70,3	79,6
24-12-2018 15:54:36	DH8D	A	67,4	70,3	77,8
24-12-2018 15:57:58	E195	A	71,8	75,1	84,8
24-12-2018 16:02:58	E190	A	71,5	73,8	84,6
24-12-2018 16:06:35	DH8D	A	68,2	68,9	77,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-12-2018 16:09:15	B38M	A	70,8	73,5	83,6
24-12-2018 16:13:31	B738	A	73,2	76,1	86,0
24-12-2018 16:16:20	E195	A	70,7	74,8	84,0
24-12-2018 16:18:37	A321	A	72,5	76,1	85,7
24-12-2018 16:26:20	CRJ9	A	70,9	73,7	83,2
24-12-2018 16:31:29	A319	A	72,3	75,8	85,4
24-12-2018 16:35:06	B738	A	72,1	76,4	86,3
24-12-2018 16:48:25	A321	A	72,1	75,8	85,2
24-12-2018 17:12:13	A320	A	71,1	73,6	83,4
24-12-2018 17:47:45	A321	A	72,5	75,1	84,8
24-12-2018 17:54:57	E75S	A	70,0	72,4	82,8
24-12-2018 17:59:38	P180	A	76,6	81,2	92,1
24-12-2018 18:06:37	E170	A	70,2	72,6	83,0
24-12-2018 18:15:05	E75S	A	69,9	72,6	81,6
24-12-2018 18:17:28	DH8D	A	70,8	74,8	82,9
24-12-2018 18:21:24	E75S	A	69,4	72,4	81,5
24-12-2018 18:23:47	CRJ9	A	69,7	73,1	82,0
24-12-2018 18:27:08	SF34	A	69,6	72,4	80,4
24-12-2018 18:33:04	DH8D	A	67,5	69,1	79,8
24-12-2018 18:37:18	DH8D	A	68,3	71,3	80,6
24-12-2018 18:39:50	B38M	A	71,6	74,5	84,8
24-12-2018 18:42:27	CRJ9	A	69,9	71,4	81,1
24-12-2018 18:44:28	DH8D	A	68,4	69,9	78,8
24-12-2018 18:46:27	A320	A	71,3	74,1	83,4
24-12-2018 18:48:41	DH8D	A	69,9	71,7	80,3
24-12-2018 18:50:56	E195	A	70,8	73,2	83,8
24-12-2018 18:53:11	E75S	A	70,1	73,5	82,9
24-12-2018 18:55:11	CRJ9	A	70,2	72,7	82,3
24-12-2018 18:57:28	DH8D	A	68,6	70,2	80,4
24-12-2018 19:00:01	E75S	A	70,7	73,6	83,7
24-12-2018 19:08:28	E195	A	71,2	74,3	84,2
24-12-2018 19:31:29	A320	A	71,8	75,4	85,6
24-12-2018 20:03:29	B38M	A	71,4	74,3	85,4
24-12-2018 20:28:23	E75S	A	70,2	72,1	81,7
24-12-2018 20:30:27	DH8D	A	70,0	73,0	82,5
24-12-2018 20:33:44	A320	A	70,8	74,9	85,0
24-12-2018 20:41:33	DH8D	A	70,2	73,1	82,0
24-12-2018 20:53:47	CRJ9	A	69,7	73,4	83,9
24-12-2018 20:58:06	B738	A	72,6	77,7	86,6
24-12-2018 21:00:11	E75S	A	71,4	75,3	84,4
24-12-2018 21:02:34	E170	A	69,9	73,3	82,2
24-12-2018 21:08:59	E170	A	70,7	73,4	82,7
24-12-2018 21:17:07	E170	A	70,9	74,2	83,6
24-12-2018 21:19:58	E195	A	71,9	76,2	85,7
24-12-2018 21:21:56	E75S	A	70,2	73,4	82,8
24-12-2018 21:24:10	E75S	A	69,7	73,3	83,1
24-12-2018 21:26:18	DH8D	A	69,3	71,7	80,5
24-12-2018 21:37:47	E170	A	69,8	72,2	83,0
24-12-2018 21:40:24	DH8D	A	68,4	70,4	80,4
24-12-2018 21:49:23	E170	A	71,2	75,7	83,9
24-12-2018 21:51:33	E195	A	71,7	76,6	84,4
24-12-2018 21:55:31	A320	A	69,9	72,9	83,7
24-12-2018 21:58:11	A318	A	73,5	78,2	86,5
25-12-2018 06:02:03	DH8D	A	69,9	72,4	81,0
25-12-2018 06:11:02	DH8D	A	68,6	69,8	80,4
25-12-2018 06:14:05	DH8D	A	67,9	69,9	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-12-2018 06:16:46	DH8D	A	68,5	69,3	78,0
25-12-2018 06:28:22	DH8D	A	72,2	74,3	84,2
25-12-2018 06:36:30	DH8D	A	71,0	73,1	82,7
25-12-2018 06:44:21	B38M	A	72,5	75,4	84,8
25-12-2018 08:07:13	DH8D	A	69,1	71,9	80,9
25-12-2018 08:27:08	B738	A	73,3	76,0	85,8
25-12-2018 08:45:13	DH8D	A	68,3	69,3	79,1
25-12-2018 08:57:47	E170	A	71,3	74,2	83,9
25-12-2018 09:17:02	DH8D	A	68,6	70,2	79,8
25-12-2018 09:18:52	DH8D	A	68,3	69,8	77,4
25-12-2018 09:34:52	DH8D	A	69,4	71,9	82,1
25-12-2018 09:42:05	DH8D	A	69,1	70,7	80,6
25-12-2018 09:46:52	CRJ9	A	70,0	71,8	81,8
25-12-2018 10:27:56	E170	A	71,4	73,7	83,2
25-12-2018 10:39:10	B38M	A	72,9	76,4	85,2
25-12-2018 10:45:11	A320	A	72,4	75,7	84,7
25-12-2018 11:13:54	E195	A	72,8	76,5	85,1
25-12-2018 11:18:41	B77W	A	74,5	78,7	89,0
25-12-2018 11:28:51	A320	A	69,6	72,3	82,6
25-12-2018 11:31:34	DH8D	A	69,1	71,0	79,9
25-12-2018 11:35:26	DH8D	A	68,7	69,9	78,7
25-12-2018 11:44:15	E170	A	70,3	72,1	81,8
25-12-2018 11:47:06	A320	A	72,5	75,6	85,3
25-12-2018 11:49:28	E170	A	69,9	72,8	82,5
25-12-2018 11:53:04	B737	A	72,7	76,7	85,0
25-12-2018 12:03:46	E195	A	72,2	76,1	84,7
25-12-2018 12:06:06	A319	A	70,6	73,2	83,6
25-12-2018 12:08:22	A318	A	70,5	73,0	83,1
25-12-2018 12:16:40	E195	A	70,9	73,4	83,9
25-12-2018 12:25:42	E195	A	70,9	73,4	83,9
25-12-2018 12:27:44	E195	A	72,1	74,8	84,4
25-12-2018 12:33:11	B738	A	72,7	76,2	85,0
25-12-2018 12:35:16	DH8D	A	70,2	72,5	82,5
25-12-2018 12:39:49	B38M	A	71,6	75,0	85,4
25-12-2018 12:42:03	DH8D	A	67,8	70,1	80,1
25-12-2018 12:44:16	DH8D	A	75,0	77,9	86,5
25-12-2018 12:46:47	DH8D	A	69,9	71,2	79,9
25-12-2018 12:48:56	DH8D	A	70,7	72,6	81,9
25-12-2018 13:04:44	B738	A	72,5	75,8	86,5
25-12-2018 13:11:34	B789	A	72,1	75,2	85,7
25-12-2018 13:15:24	CRJ9	A	72,1	74,4	84,1
25-12-2018 13:22:21	DH8D	A	68,9	70,0	79,7
25-12-2018 13:29:42	B788	A	71,6	73,9	84,8
25-12-2018 13:32:26	AT75	A	69,4	71,0	79,9
25-12-2018 13:40:04	E75S	A	71,0	72,7	82,8
25-12-2018 13:42:29	B38M	A	71,5	75,1	84,7
25-12-2018 13:44:53	E75S	A	71,2	74,1	84,2
25-12-2018 13:51:07	E170	A	70,5	72,5	81,6
25-12-2018 13:57:49	E190	A	70,6	73,5	83,2
25-12-2018 14:00:14	CRJ9	A	69,7	71,3	81,1
25-12-2018 14:02:46	A320	A	71,9	74,0	84,0
25-12-2018 14:05:13	CRJ9	A	71,4	73,9	83,1
25-12-2018 14:30:09	B38M	A	75,2	80,9	87,8
25-12-2018 14:48:42	E195	A	71,6	74,3	83,4
25-12-2018 15:09:31	CRJ9	A	69,5	70,8	81,2
25-12-2018 15:12:36	E170	A	71,0	72,6	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-12-2018 15:18:08	E170	A	69,4	71,3	81,7
25-12-2018 15:20:28	E75S	A	70,7	73,2	83,0
25-12-2018 15:22:28	E195	A	72,0	75,4	84,6
25-12-2018 15:24:56	E195	A	71,7	74,0	84,0
25-12-2018 15:27:10	E75S	A	71,0	72,9	82,5
25-12-2018 15:29:27	DH8D	A	69,3	70,6	79,7
25-12-2018 15:32:10	A321	A	70,8	74,0	83,8
25-12-2018 15:34:18	E195	A	73,2	78,7	86,8
25-12-2018 15:36:50	E75S	A	70,0	72,1	81,4
25-12-2018 15:39:59	CRJ9	A	70,6	72,5	82,0
25-12-2018 15:42:24	E75S	A	71,2	73,8	83,2
25-12-2018 15:44:52	A321	A	70,5	73,5	83,7
25-12-2018 15:47:19	DH8D	A	69,2	70,8	79,2
25-12-2018 15:49:41	E195	A	71,5	74,4	83,6
25-12-2018 15:52:17	DH8D	A	68,5	70,1	78,1
25-12-2018 15:55:15	E170	A	70,3	73,6	82,8
25-12-2018 15:57:48	DH8D	A	69,6	70,5	79,2
25-12-2018 16:02:19	E190	A	71,1	73,2	82,6
25-12-2018 16:10:57	B738	A	72,3	76,5	84,6
25-12-2018 16:19:33	A319	A	72,3	75,5	84,6
25-12-2018 16:30:40	A319	A	72,2	76,1	84,3
25-12-2018 17:21:52	B38M	A	70,6	73,2	82,7
25-12-2018 17:40:04	A321	A	71,6	74,2	83,9
25-12-2018 18:08:28	A321	A	71,7	74,2	84,5
25-12-2018 18:12:43	E195	A	71,2	73,3	83,2
25-12-2018 18:14:48	E75S	A	69,7	71,6	81,5
25-12-2018 18:16:55	CRJ9	A	69,9	71,4	81,0
25-12-2018 18:22:54	E170	A	70,2	72,9	82,2
25-12-2018 18:24:53	B738	A	72,2	75,5	86,0
25-12-2018 18:27:58	DH8D	A	69,6	71,1	81,4
25-12-2018 18:30:08	CRJ9	A	71,0	73,6	83,5
25-12-2018 18:34:10	DH8D	A	68,1	69,8	78,1
25-12-2018 18:37:41	DH8D	A	69,7	71,6	81,5
25-12-2018 18:40:12	DH8D	A	67,9	69,3	77,9
25-12-2018 18:42:55	DH8D	A	69,3	71,8	80,1
25-12-2018 18:44:53	DH8D	A	69,7	70,8	80,1
25-12-2018 18:47:04	CRJ9	A	70,0	73,5	82,0
25-12-2018 18:49:20	E75S	A	71,5	73,7	83,0
25-12-2018 18:51:33	E75S	A	69,7	71,2	81,7
25-12-2018 18:54:07	E190	A	70,8	75,1	84,2
25-12-2018 18:56:27	E75S	A	70,8	73,6	82,6
25-12-2018 19:01:50	BCS3	A	69,3	71,5	80,8
25-12-2018 19:10:29	E195	A	71,8	74,5	83,3
25-12-2018 19:12:17	B38M	A	72,1	76,9	85,8
25-12-2018 19:14:46	E75S	A	69,9	71,5	81,7
25-12-2018 19:24:42	E75S	A	69,5	71,6	81,5
25-12-2018 19:46:22	B788	A	72,9	77,7	87,7
25-12-2018 19:51:26	B738	A	72,4	75,3	84,7
25-12-2018 20:08:31	B38M	A	71,4	75,0	85,2
25-12-2018 20:30:27	E75S	A	70,6	72,8	82,9
25-12-2018 20:36:51	B738	A	73,0	77,0	86,6
25-12-2018 20:41:08	DH8D	A	69,9	73,0	82,0
25-12-2018 20:44:33	E195	A	72,3	74,3	84,4
25-12-2018 20:59:12	E195	A	71,4	74,8	84,0
25-12-2018 21:04:00	M28	A	71,2	73,6	80,7
25-12-2018 21:07:52	CRJ9	A	70,4	72,9	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-12-2018 21:10:02	E75S	A	70,1	72,4	82,7
25-12-2018 21:11:58	E75S	A	70,8	74,6	83,6
25-12-2018 21:13:50	E170	A	69,4	71,9	80,5
25-12-2018 21:15:41	E170	A	70,9	73,6	82,6
25-12-2018 21:17:32	B38M	A	72,5	76,0	84,8
25-12-2018 21:19:41	B38M	A	72,2	77,4	85,4
25-12-2018 21:22:22	E195	A	72,0	76,4	84,8
25-12-2018 21:24:45	E195	A	72,8	76,1	84,3
25-12-2018 21:26:31	E170	A	70,4	73,0	83,2
25-12-2018 21:28:32	DH8D	A	68,8	69,7	77,8
25-12-2018 21:30:40	B738	A	71,6	75,5	85,4
25-12-2018 21:32:24	E195	A	71,9	75,7	84,4
25-12-2018 21:34:18	DH8D	A	69,4	71,2	80,5
25-12-2018 21:36:45	E195	A	73,0	75,8	85,0
25-12-2018 21:39:24	E75S	A	69,8	72,0	81,6
25-12-2018 21:41:14	E195	A	71,3	74,8	84,3
25-12-2018 21:43:22	E195	A	72,3	76,3	85,1
25-12-2018 21:48:48	A319	A	72,5	75,8	86,0
25-12-2018 21:50:35	DH8D	A	69,8	71,7	81,8
25-12-2018 21:56:24	DH8D	A	68,5	69,9	78,9
26-12-2018 06:03:42	CRJ9	A	70,3	73,6	82,6
26-12-2018 06:08:35	B38M	A	72,6	76,2	86,3
26-12-2018 06:10:28	E170	A	71,3	73,6	83,3
26-12-2018 06:12:45	E75S	A	69,8	73,7	83,0
26-12-2018 06:14:29	DH8D	A	69,0	70,7	79,0
26-12-2018 06:16:15	DH8D	A	68,5	69,7	78,5
26-12-2018 06:19:00	DH8D	A	71,7	74,2	84,3
26-12-2018 06:22:12	DH8D	A	72,6	75,3	84,0
26-12-2018 06:24:39	E75S	A	71,5	75,8	84,3
26-12-2018 06:28:16	DH8D	A	72,2	77,1	85,8
26-12-2018 06:36:04	CRJ9	A	70,9	73,7	84,1
26-12-2018 06:40:24	E75S	A	70,1	72,3	82,4
26-12-2018 06:43:09	B738	A	72,9	75,9	86,2
26-12-2018 06:45:59	B38M	A	71,9	77,7	85,6
26-12-2018 06:56:25	A320	A	72,5	76,2	85,3
26-12-2018 08:01:39	DH8D	A	70,5	71,9	80,9
26-12-2018 08:16:27	B738	A	74,0	77,9	88,1
26-12-2018 08:31:46	DH8D	A	68,9	71,4	78,9
26-12-2018 08:34:45	DH8D	A	69,8	71,6	81,0
26-12-2018 08:38:28	M28	A	69,0	70,7	78,0
26-12-2018 08:43:18	E75S	A	71,4	74,9	83,7
26-12-2018 08:54:57	E75S	A	71,4	74,1	83,9
26-12-2018 08:57:18	SU95	A	72,1	75,2	86,1
26-12-2018 08:59:42	E75S	A	71,1	73,8	82,6
26-12-2018 09:02:52	E195	A	71,7	74,7	84,8
26-12-2018 09:04:52	BCS3	A	72,5	74,6	84,3
26-12-2018 09:07:05	E170	A	69,3	72,3	83,4
26-12-2018 09:10:15	DH8D	A	69,9	71,9	81,3
26-12-2018 09:12:27	CRJ9	A	69,2	72,1	82,5
26-12-2018 09:15:43	E195	A	71,9	75,1	84,7
26-12-2018 09:18:13	DH8D	A	69,5	71,4	81,2
26-12-2018 09:22:03	A320	A	72,8	75,9	86,6
26-12-2018 09:24:35	DH8D	A	69,4	72,4	82,4
26-12-2018 09:26:50	E75S	A	70,5	73,7	83,7
26-12-2018 09:29:04	E195	A	72,7	76,3	85,5
26-12-2018 09:30:48	E195	A	71,4	75,3	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-12-2018 09:32:51	CRJ9	A	69,7	73,1	83,4
26-12-2018 09:35:01	DH8D	A	67,4	68,9	77,8
26-12-2018 09:37:34	DH8D	A	68,1	70,1	78,9
26-12-2018 09:40:50	B38M	A	71,3	75,1	85,8
26-12-2018 09:44:59	E75S	A	71,3	75,3	84,7
26-12-2018 09:48:12	CRJ9	A	69,4	71,7	82,2
26-12-2018 10:01:02	E75S	A	70,1	73,9	84,2
26-12-2018 10:04:03	DH8D	A	69,8	72,5	80,9
26-12-2018 10:06:33	E190	A	71,4	75,1	84,2
26-12-2018 10:09:00	A320	A	72,7	76,2	87,0
26-12-2018 10:22:50	A320	A	72,3	74,9	85,7
26-12-2018 10:24:59	DH8D	A	72,5	76,9	86,1
26-12-2018 10:27:25	E170	A	71,9	73,5	84,5
26-12-2018 10:29:58	C56X	A	70,4	72,8	81,2
26-12-2018 10:32:06	B738	A	73,2	77,6	86,4
26-12-2018 10:45:45	E170	A	72,3	75,3	84,0
26-12-2018 10:59:01	A333	A	74,6	79,1	89,9
26-12-2018 11:01:46	A320	A	72,0	76,2	86,1
26-12-2018 11:04:46	B788	A	71,9	75,8	86,6
26-12-2018 11:07:44	DH8D	A	68,7	69,9	78,7
26-12-2018 11:10:08	E195	A	72,7	76,5	86,1
26-12-2018 11:13:32	B38M	A	72,3	76,2	85,9
26-12-2018 11:16:08	A321	A	73,6	76,9	86,9
26-12-2018 11:20:42	C680	A	68,8	70,4	78,8
26-12-2018 11:23:19	E195	A	72,6	76,0	84,6
26-12-2018 11:25:39	A321	A	72,2	75,4	85,6
26-12-2018 11:27:50	A321	A	73,0	77,2	86,8
26-12-2018 11:30:05	E75S	A	70,9	74,8	84,7
26-12-2018 11:33:35	B77W	A	76,1	80,3	90,9
26-12-2018 11:37:15	A321	A	72,8	76,1	86,6
26-12-2018 11:39:07	E170	A	71,1	73,8	82,9
26-12-2018 11:43:30	E75S	A	70,9	74,3	82,9
26-12-2018 11:46:27	DH8D	A	67,4	68,4	76,9
26-12-2018 11:48:18	B737	A	72,7	77,1	86,7
26-12-2018 11:50:26	A321	A	72,5	76,5	86,8
26-12-2018 11:53:53	E170	A	69,6	73,2	83,6
26-12-2018 11:56:43	A318	A	73,3	77,2	87,6
26-12-2018 11:59:14	B734	A	75,2	78,9	88,0
26-12-2018 12:01:58	CRJ9	A	68,3	71,3	82,7
26-12-2018 12:04:29	E170	A	71,2	75,5	84,8
26-12-2018 12:06:44	E75S	A	72,4	75,7	85,0
26-12-2018 12:11:32	B738	A	72,5	76,7	87,5
26-12-2018 12:14:30	B738	A	74,1	77,4	88,1
26-12-2018 12:17:00	E195	A	73,7	77,5	86,7
26-12-2018 12:19:23	A321	A	74,0	77,0	87,4
26-12-2018 12:21:57	B788	A	73,3	77,5	87,9
26-12-2018 12:24:57	A319	A	72,7	76,1	86,4
26-12-2018 12:27:18	E195	A	72,0	77,3	86,4
26-12-2018 12:29:40	E75S	A	71,3	75,2	85,2
26-12-2018 12:31:50	B789	A	72,8	76,1	87,6
26-12-2018 12:34:21	E195	A	72,0	75,6	86,0
26-12-2018 12:36:23	DH8D	A	68,6	70,5	80,3
26-12-2018 12:38:32	DH8D	A	71,3	73,7	84,1
26-12-2018 12:40:31	E195	A	71,9	75,1	85,9
26-12-2018 12:42:23	DH8D	A	70,3	72,9	82,6
26-12-2018 12:44:34	B738	A	73,5	77,0	86,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-12-2018 12:46:31	DH8D	A	68,8	72,1	83,0
26-12-2018 12:49:00	C56X	A	70,4	72,7	80,8
26-12-2018 12:50:53	E195	A	71,2	75,1	85,8
26-12-2018 12:53:07	B38M	A	73,0	78,4	86,0
26-12-2018 12:56:52	E195	A	72,6	76,1	85,6
26-12-2018 13:06:03	DH8D	A	68,9	71,0	80,4
26-12-2018 13:08:17	E75S	A	70,9	75,4	84,5
26-12-2018 13:10:21	B763	A	73,7	77,9	88,3
26-12-2018 13:20:05	A320	A	72,0	75,2	85,4
26-12-2018 13:25:48	B788	A	73,0	76,6	87,6
26-12-2018 13:28:27	CRJ9	A	70,8	74,0	84,2
26-12-2018 13:30:54	E195	A	72,5	75,8	85,5
26-12-2018 13:34:35	DH8D	A	68,8	70,8	80,2
26-12-2018 13:37:44	B38M	A	72,1	76,0	85,8
26-12-2018 13:40:09	A320	A	73,4	76,8	86,8
26-12-2018 13:53:00	B789	A	73,0	76,8	88,0
26-12-2018 13:56:59	E75S	A	71,4	73,9	82,6
26-12-2018 14:03:07	CRJ9	A	70,2	73,0	83,2
26-12-2018 14:05:49	A319	A	72,6	77,2	86,8
26-12-2018 14:08:17	PC12	A	69,5	71,5	80,7
26-12-2018 14:13:25	B38M	A	73,2	77,0	86,2
26-12-2018 14:15:59	A320	A	72,5	77,5	86,5
26-12-2018 14:20:49	F100	A	72,2	75,4	85,6
26-12-2018 14:23:13	A320	A	72,3	75,3	86,6
26-12-2018 14:30:58	A320	A	72,3	75,9	85,5
26-12-2018 14:54:38	A321	A	73,2	76,2	86,4
26-12-2018 15:04:06	E75S	A	71,0	74,6	83,8
26-12-2018 15:07:46	A319	A	72,8	77,6	86,6
26-12-2018 15:10:30	E195	A	72,4	76,6	85,4
26-12-2018 15:12:50	E75S	A	71,3	75,1	83,6
26-12-2018 15:15:06	E75S	A	69,9	72,1	82,7
26-12-2018 15:24:39	E170	A	68,7	73,5	82,8
26-12-2018 15:28:32	B38M	A	72,4	75,1	85,7
26-12-2018 15:30:58	E170	A	71,1	73,9	84,9
26-12-2018 15:33:03	B738	A	73,5	77,1	87,0
26-12-2018 15:35:06	E195	A	72,9	77,2	85,7
26-12-2018 15:37:12	E195	A	71,2	76,1	85,4
26-12-2018 15:39:53	DH8D	A	68,1	69,9	78,6
26-12-2018 15:42:13	DH8D	A	69,3	70,3	80,7
26-12-2018 15:44:46	E195	A	72,6	76,7	86,7
26-12-2018 15:46:47	CRJ9	A	71,5	73,5	83,3
26-12-2018 15:48:44	DH8D	A	69,7	71,5	81,1
26-12-2018 15:50:44	DH8D	A	69,1	70,2	80,2
26-12-2018 15:53:53	DH8D	A	70,0	72,5	80,4
26-12-2018 15:55:40	E170	A	70,7	74,3	84,7
26-12-2018 15:57:45	B738	A	74,0	77,7	87,2
26-12-2018 16:00:00	E195	A	72,3	75,5	85,5
26-12-2018 16:03:05	E190	A	71,8	74,6	84,8
26-12-2018 16:05:22	B733	A	72,9	78,4	86,3
26-12-2018 16:11:11	B738	A	73,4	76,6	86,4
26-12-2018 16:13:35	E75S	A	70,3	74,0	84,2
26-12-2018 16:17:06	DH8D	A	69,1	71,1	80,2
26-12-2018 16:19:25	A321	A	71,5	75,2	84,3
26-12-2018 16:31:45	A319	A	72,1	75,5	85,5
26-12-2018 16:59:13	A321	A	72,5	76,8	86,7
26-12-2018 17:17:45	M28	A	70,3	72,5	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-12-2018 17:29:24	A320	A	71,5	74,6	85,3
26-12-2018 17:40:46	CRJ9	A	71,3	74,1	83,6
26-12-2018 17:51:47	A321	A	71,7	75,4	85,8
26-12-2018 17:59:28	A321	A	73,1	75,9	85,9
26-12-2018 18:01:03	E190	A	72,4	75,0	85,8
26-12-2018 18:03:37	A321	A	73,7	77,2	87,1
26-12-2018 18:05:46	E170	A	70,1	73,0	83,4
26-12-2018 18:08:18	E75S	A	70,5	73,7	83,7
26-12-2018 18:10:16	CRJ9	A	71,4	75,6	84,0
26-12-2018 18:14:08	E75S	A	71,8	75,8	85,5
26-12-2018 18:19:05	CRJ9	A	70,5	74,9	84,2
26-12-2018 18:24:57	E75S	A	70,8	74,1	84,6
26-12-2018 18:27:15	DH8D	A	68,0	69,3	78,8
26-12-2018 18:29:37	DH8D	A	69,8	72,0	80,9
26-12-2018 18:31:33	A321	A	73,8	78,3	87,4
26-12-2018 18:34:05	E195	A	72,9	76,5	86,1
26-12-2018 18:35:59	DH8D	A	71,7	74,8	84,5
26-12-2018 18:38:15	E75S	A	71,2	75,1	83,8
26-12-2018 18:40:13	DH8D	A	68,8	70,2	80,6
26-12-2018 18:42:12	E75S	A	70,5	74,0	83,0
26-12-2018 18:44:06	B738	A	70,9	75,1	83,7
26-12-2018 18:48:22	B38M	A	71,3	75,3	85,3
26-12-2018 18:52:40	B738	A	72,7	76,6	85,3
26-12-2018 18:54:48	E195	A	70,5	74,2	83,9
26-12-2018 18:56:30	E195	A	72,2	75,0	84,5
26-12-2018 18:58:24	E170	A	70,1	73,1	83,5
26-12-2018 19:00:33	DH8D	A	68,9	70,4	79,3
26-12-2018 19:02:31	DH8D	A	70,9	72,8	82,1
26-12-2018 19:04:47	E195	A	71,6	74,8	85,0
26-12-2018 19:07:13	DH8D	A	68,8	71,1	78,4
26-12-2018 19:10:11	E75S	A	71,2	73,8	83,7
26-12-2018 19:13:04	AN26	A	73,5	78,4	87,2
26-12-2018 19:15:23	E190	A	72,1	75,9	85,3
26-12-2018 19:18:04	C56X	A	69,3	71,3	78,9
26-12-2018 19:36:29	B788	A	72,3	75,2	86,1
26-12-2018 19:40:12	C525	A	69,0	72,3	79,8
26-12-2018 20:02:48	B738	A	71,8	75,2	85,6
26-12-2018 20:16:38	E170	A	69,7	73,1	82,9
26-12-2018 20:25:50	A320	A	70,8	74,1	83,6
26-12-2018 20:38:10	CRJ9	A	69,4	71,3	82,2
26-12-2018 20:41:22	E75S	A	69,6	71,8	82,8
26-12-2018 20:43:19	DH8D	A	68,6	71,6	82,6
26-12-2018 20:46:23	B738	A	73,4	76,4	85,9
26-12-2018 20:48:25	E75S	A	72,0	75,3	85,4
26-12-2018 20:50:42	CRJ9	A	71,0	73,7	83,5
26-12-2018 20:55:37	DH8D	A	67,3	69,7	80,7
26-12-2018 21:03:32	E170	A	72,1	74,6	83,8
26-12-2018 21:06:02	DH8D	A	67,8	69,1	78,6
26-12-2018 21:08:09	E195	A	70,9	74,6	84,1
26-12-2018 21:10:05	E195	A	71,4	74,3	84,4
26-12-2018 21:12:17	E170	A	71,3	74,1	82,8
26-12-2018 21:14:29	E75S	A	69,7	72,1	82,0
26-12-2018 21:18:20	E75S	A	71,2	73,4	82,6
26-12-2018 21:21:17	B38M	A	71,7	74,8	85,5
26-12-2018 21:23:25	B738	A	72,2	76,0	85,8
26-12-2018 21:25:33	A319	A	72,6	75,5	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-12-2018 21:28:20	B738	A	71,5	75,2	85,9
26-12-2018 21:30:43	E195	A	71,4	74,3	84,8
26-12-2018 21:32:48	B38M	A	71,6	75,7	85,4
26-12-2018 21:35:01	E195	A	72,6	76,0	84,9
26-12-2018 21:37:38	DH8D	A	68,7	70,9	80,8
26-12-2018 21:40:09	E195	A	71,0	75,6	85,0
26-12-2018 21:42:25	DH8D	A	70,6	73,5	82,4
26-12-2018 21:44:52	DH8D	A	68,4	69,9	78,4
26-12-2018 21:46:49	B738	A	72,3	75,5	86,0
26-12-2018 21:49:05	E170	A	71,3	74,7	84,1
26-12-2018 21:51:08	E195	A	73,6	77,7	86,4
26-12-2018 21:53:15	DH8D	A	69,1	70,7	79,5
26-12-2018 21:56:05	B38M	A	72,7	77,6	87,3
27-12-2018 06:01:02	E170	A	71,1	73,0	80,2
27-12-2018 06:03:08	DH8D	A	69,4	71,7	81,2
27-12-2018 06:06:30	DH8D	A	69,6	71,2	80,8
27-12-2018 06:09:47	B738	A	72,7	76,0	85,9
27-12-2018 06:12:03	CRJ9	A	71,5	74,9	83,8
27-12-2018 06:15:12	B744	A	77,6	82,5	92,1
27-12-2018 06:17:51	DH8D	A	70,2	71,8	80,6
27-12-2018 06:20:02	A320	A	71,4	74,1	83,7
27-12-2018 06:22:03	A320	A	71,1	73,6	83,4
27-12-2018 06:24:11	DH8D	A	69,5	72,0	80,9
27-12-2018 06:26:22	E75S	A	72,7	76,7	85,7
27-12-2018 06:28:21	E195	A	72,9	76,5	85,2
27-12-2018 06:30:12	DH8D	A	70,2	71,7	81,0
27-12-2018 06:32:12	B752	A	70,8	72,9	83,6
27-12-2018 06:35:00	DH8D	A	68,3	69,3	77,9
27-12-2018 06:36:56	E75S	A	71,1	73,9	84,1
27-12-2018 06:39:09	DH8D	A	69,7	71,5	80,2
27-12-2018 06:41:37	E195	A	73,2	77,7	85,5
27-12-2018 06:44:09	B734	A	72,1	76,3	85,1
27-12-2018 06:46:34	B738	A	73,2	76,5	86,6
27-12-2018 06:56:14	AT72	A	69,6	71,6	80,7
27-12-2018 07:08:11	E195	A	72,7	76,2	84,7
27-12-2018 07:28:38	A320	A	70,9	73,5	83,2
27-12-2018 07:55:13	CRJ9	A	70,9	73,0	82,0
27-12-2018 08:07:45	DH8D	A	68,7	70,9	80,2
27-12-2018 08:11:48	E170	A	70,0	72,3	82,3
27-12-2018 08:19:59	A332	A	72,2	75,9	86,2
27-12-2018 08:22:35	A321	A	71,3	73,5	82,8
27-12-2018 08:24:21	E75S	A	70,0	71,9	81,4
27-12-2018 08:27:25	B788	A	72,5	75,3	85,3
27-12-2018 08:30:03	DH8D	A	68,5	69,6	77,5
27-12-2018 08:37:59	B738	A	74,0	77,9	87,6
27-12-2018 08:40:24	E195	A	71,5	74,0	83,2
27-12-2018 08:42:39	E195	A	72,9	76,7	84,9
27-12-2018 08:45:10	E75S	A	69,1	71,7	80,5
27-12-2018 08:51:11	BCS3	A	70,3	72,2	82,4
27-12-2018 08:54:29	A320	A	71,7	75,2	83,8
27-12-2018 08:56:54	E75S	A	70,3	72,9	82,4
27-12-2018 09:03:51	SU95	A	72,3	75,2	84,8
27-12-2018 09:13:04	A320	A	71,9	74,1	83,6
27-12-2018 09:16:27	E75S	A	69,2	70,8	80,7
27-12-2018 09:20:55	E195	A	71,0	74,2	83,6
27-12-2018 09:23:03	E75S	A	69,9	72,5	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2018 09:25:33	DH8D	A	68,6	69,6	78,6
27-12-2018 09:27:42	E195	A	71,9	73,9	83,6
27-12-2018 09:29:36	DH8D	A	68,8	70,1	78,8
27-12-2018 09:31:45	E75S	A	70,7	72,9	83,0
27-12-2018 09:33:41	CRJ9	A	69,8	72,7	82,6
27-12-2018 09:35:52	E75S	A	69,8	72,0	82,1
27-12-2018 09:37:59	CRJ9	A	70,6	73,4	82,6
27-12-2018 09:40:12	DH8D	A	70,0	72,0	80,8
27-12-2018 09:42:29	B38M	A	72,3	76,5	86,2
27-12-2018 09:45:01	E170	A	69,9	71,4	81,0
27-12-2018 09:49:59	CRJ9	A	69,4	72,6	81,7
27-12-2018 09:51:57	B738	A	71,8	74,8	83,8
27-12-2018 10:02:36	E190	A	72,3	74,4	83,5
27-12-2018 10:12:06	DH8D	A	69,3	71,0	78,9
27-12-2018 10:19:27	B738	A	72,5	75,5	84,6
27-12-2018 10:26:50	A320	A	71,7	74,7	83,4
27-12-2018 10:35:30	E75S	A	70,3	72,8	81,5
27-12-2018 10:42:39	E190	A	71,9	74,6	83,6
27-12-2018 10:45:35	A320	A	72,1	75,2	84,2
27-12-2018 10:58:48	DH8D	A	68,1	69,1	77,1
27-12-2018 11:01:05	A321	A	72,8	75,8	85,6
27-12-2018 11:03:19	E170	A	71,4	74,6	83,9
27-12-2018 11:05:33	B77W	A	76,4	81,6	91,0
27-12-2018 11:19:04	B38M	A	71,2	74,1	83,8
27-12-2018 11:21:37	A321	A	71,6	74,9	85,0
27-12-2018 11:31:35	A321	A	73,7	77,2	85,7
27-12-2018 11:44:09	DH8D	A	71,7	73,8	83,4
27-12-2018 11:49:55	E195	A	71,8	75,7	84,6
27-12-2018 11:52:16	DH8D	A	68,2	69,0	78,2
27-12-2018 11:53:59	A319	A	71,0	74,7	84,6
27-12-2018 11:56:24	B737	A	72,4	75,5	84,8
27-12-2018 11:58:40	A320	A	71,1	74,9	84,3
27-12-2018 12:01:02	E170	A	71,4	72,6	80,9
27-12-2018 12:02:47	B38M	A	72,8	75,6	84,8
27-12-2018 12:04:50	A320	A	72,9	76,2	86,1
27-12-2018 12:06:52	E75S	A	69,9	72,6	82,2
27-12-2018 12:13:15	E170	A	71,6	75,0	84,4
27-12-2018 12:16:03	E195	A	72,5	75,7	84,2
27-12-2018 12:18:29	A318	A	71,6	74,5	84,6
27-12-2018 12:21:02	E195	A	72,2	75,7	84,5
27-12-2018 12:22:58	B734	A	72,3	75,1	84,0
27-12-2018 12:24:48	B789	A	73,4	76,8	87,2
27-12-2018 12:27:27	CRJ9	A	70,4	73,3	82,9
27-12-2018 12:29:34	E195	A	72,5	75,8	85,3
27-12-2018 12:31:27	B738	A	72,7	75,6	85,5
27-12-2018 12:33:19	E195	A	72,7	74,8	84,2
27-12-2018 12:35:18	E75S	A	70,9	73,8	83,2
27-12-2018 12:37:16	GLF5	A	68,5	71,3	82,2
27-12-2018 12:39:22	DH8D	A	69,3	72,8	81,0
27-12-2018 12:41:31	A320	A	72,0	76,2	85,0
27-12-2018 12:43:23	B788	A	72,4	77,6	86,2
27-12-2018 12:46:34	PC12	A	68,7	71,1	81,0
27-12-2018 12:49:10	DH8D	A	70,6	72,8	81,7
27-12-2018 12:51:09	DH8D	A	69,5	71,5	80,3
27-12-2018 12:52:57	DH8D	A	69,3	71,1	80,8
27-12-2018 12:55:09	E195	A	73,6	77,8	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2018 12:57:41	E195	A	72,9	76,9	85,2
27-12-2018 13:01:04	E75S	A	71,1	74,1	84,1
27-12-2018 13:03:55	B738	A	72,6	76,2	86,0
27-12-2018 13:07:33	A332	A	73,5	77,2	87,3
27-12-2018 13:18:45	E75S	A	71,6	72,8	83,0
27-12-2018 13:20:39	A320	A	71,9	75,7	84,9
27-12-2018 13:22:38	CRJ9	A	69,9	73,8	82,0
27-12-2018 13:24:47	DH8D	A	67,7	68,9	78,1
27-12-2018 13:27:03	E75S	A	71,1	73,9	82,9
27-12-2018 13:29:21	E195	A	72,6	76,6	84,6
27-12-2018 13:32:26	B788	A	72,4	76,0	86,4
27-12-2018 13:37:57	E75S	A	71,3	73,7	82,5
27-12-2018 13:40:10	B38M	A	72,2	76,0	85,6
27-12-2018 13:44:15	AT75	A	68,8	70,4	79,2
27-12-2018 13:46:32	E75S	A	70,7	73,5	83,2
27-12-2018 13:52:16	B789	A	72,6	75,8	86,5
27-12-2018 13:54:55	A320	A	72,6	75,9	85,4
27-12-2018 13:56:43	A321	A	72,7	75,7	84,7
27-12-2018 13:58:41	B788	A	71,8	75,2	86,3
27-12-2018 14:03:39	A320	A	72,4	76,2	85,4
27-12-2018 14:11:09	B38M	A	71,4	74,8	84,2
27-12-2018 14:13:09	DH8D	A	69,1	72,0	80,3
27-12-2018 14:16:03	CRJ9	A	69,6	71,9	81,0
27-12-2018 14:19:17	B38M	A	72,4	75,8	84,9
27-12-2018 14:23:12	B735	A	72,8	76,1	84,9
27-12-2018 14:25:34	A319	A	71,7	74,5	84,2
27-12-2018 14:54:55	A321	A	70,8	73,4	83,8
27-12-2018 14:58:18	E170	A	69,9	72,3	82,5
27-12-2018 15:09:43	E75S	A	72,4	75,9	84,9
27-12-2018 15:12:05	DH8D	A	68,2	70,4	79,3
27-12-2018 15:25:22	E170	A	70,2	72,8	82,0
27-12-2018 15:27:56	E75S	A	70,0	72,3	81,8
27-12-2018 15:31:03	E195	A	70,6	74,1	83,6
27-12-2018 15:35:52	DH8D	A	68,5	69,6	78,0
27-12-2018 15:37:53	DH8D	A	69,2	70,0	79,2
27-12-2018 15:40:30	DH8D	A	71,0	73,3	81,8
27-12-2018 15:43:23	B38M	A	71,6	74,4	84,8
27-12-2018 15:46:06	E195	A	71,5	75,0	83,6
27-12-2018 15:48:05	E170	A	71,0	73,0	81,8
27-12-2018 15:50:02	CRJ9	A	69,4	72,1	82,0
27-12-2018 15:52:36	E195	A	72,4	76,3	84,7
27-12-2018 15:54:41	E195	A	71,3	74,3	83,8
27-12-2018 15:57:06	E75S	A	71,1	73,6	82,6
27-12-2018 15:59:07	DH8D	A	67,6	68,8	77,2
27-12-2018 16:01:30	E195	A	71,1	73,1	82,6
27-12-2018 16:05:26	B738	A	73,0	76,4	85,8
27-12-2018 16:07:46	E190	A	70,1	73,4	82,4
27-12-2018 16:24:39	E195	A	71,3	74,7	84,1
27-12-2018 16:29:14	A321	A	73,5	78,1	87,1
27-12-2018 16:31:30	CRJ9	A	70,8	73,3	82,6
27-12-2018 16:33:29	SF34	A	68,2	69,0	79,3
27-12-2018 16:35:33	B738	A	72,7	76,5	85,7
27-12-2018 16:39:23	P180	A	75,1	80,7	91,9
27-12-2018 16:42:03	A319	A	71,7	74,1	83,2
27-12-2018 16:59:47	A321	A	72,6	76,1	85,6
27-12-2018 17:24:18	B763	A	74,0	77,8	88,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2018 17:28:06	A320	A	71,8	74,2	84,6
27-12-2018 17:43:12	A321	A	72,8	77,3	85,9
27-12-2018 18:01:33	E190	A	71,3	74,5	83,1
27-12-2018 18:13:57	E170	A	71,3	73,6	82,8
27-12-2018 18:16:33	E75S	A	71,3	73,3	83,0
27-12-2018 18:18:41	A321	A	71,9	74,9	84,9
27-12-2018 18:21:20	CRJ9	A	71,4	74,3	83,7
27-12-2018 18:26:11	E195	A	71,9	76,2	84,2
27-12-2018 18:28:27	DH8D	A	68,7	69,8	79,5
27-12-2018 18:30:45	DH8D	A	69,3	71,2	80,7
27-12-2018 18:36:54	B738	A	73,1	77,0	85,6
27-12-2018 18:39:26	B738	A	73,6	77,0	85,9
27-12-2018 18:42:17	DH8D	A	69,2	71,7	81,5
27-12-2018 18:45:05	E75S	A	70,1	72,1	81,6
27-12-2018 18:46:56	E170	A	70,5	73,3	82,8
27-12-2018 18:49:14	E75S	A	71,0	75,1	83,1
27-12-2018 18:51:32	B38M	A	72,1	75,0	83,8
27-12-2018 18:54:00	E195	A	72,9	76,4	84,4
27-12-2018 18:55:55	DH8D	A	75,3	79,9	87,3
27-12-2018 18:58:36	CRJ9	A	70,4	73,4	81,8
27-12-2018 19:00:59	A319	A	70,9	73,9	83,5
27-12-2018 19:02:40	E75S	A	71,3	74,2	83,6
27-12-2018 19:05:09	B738	A	72,9	77,9	86,1
27-12-2018 19:07:22	DH8D	A	67,1	68,3	78,6
27-12-2018 19:09:15	GLF5	A	67,8	70,5	80,8
27-12-2018 19:11:13	DH8D	A	69,0	70,8	79,4
27-12-2018 19:12:52	B738	A	72,8	77,5	86,0
27-12-2018 19:15:05	E75S	A	70,3	73,0	82,9
27-12-2018 19:17:24	E190	A	71,5	74,5	83,8
27-12-2018 19:19:15	E75S	A	70,4	72,9	82,9
27-12-2018 19:21:24	DH8D	A	69,8	72,5	81,2
27-12-2018 19:23:25	DH8D	A	67,5	68,4	77,5
27-12-2018 19:25:43	E75S	A	69,9	71,7	81,3
27-12-2018 19:30:35	B788	A	71,8	74,9	84,3
27-12-2018 19:35:46	AN26	A	72,7	76,9	85,5
27-12-2018 19:48:06	B738	A	72,8	75,7	84,8
27-12-2018 20:33:33	E170	A	69,6	71,5	80,0
27-12-2018 20:35:48	B738	A	72,9	76,8	85,2
27-12-2018 20:43:04	SF34	A	68,7	71,8	78,3
27-12-2018 20:45:36	E195	A	71,6	75,3	83,9
27-12-2018 20:48:08	B734	A	72,3	75,0	83,8
27-12-2018 20:50:53	E195	A	71,4	75,2	84,2
27-12-2018 20:54:49	CRJ9	A	69,0	70,6	80,2
27-12-2018 20:57:24	B738	A	73,1	76,8	86,3
27-12-2018 21:05:21	B739	A	73,8	78,4	87,0
27-12-2018 21:08:08	E75S	A	69,9	72,3	81,7
27-12-2018 21:10:11	E170	A	71,1	73,0	82,5
27-12-2018 21:12:43	B738	A	71,8	74,7	84,9
27-12-2018 21:15:20	B38M	A	71,4	73,5	83,2
27-12-2018 21:17:31	E170	A	70,1	71,9	80,1
27-12-2018 21:19:31	B38M	A	71,7	75,1	84,4
27-12-2018 21:21:34	E75S	A	71,0	74,5	83,1
27-12-2018 21:23:48	B38M	A	73,2	76,7	84,7
27-12-2018 21:26:04	E195	A	70,8	73,1	81,9
27-12-2018 21:28:15	E195	A	71,5	74,7	83,2
27-12-2018 21:33:48	E195	A	71,2	74,5	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2018 21:36:00	DH8D	A	68,9	69,6	78,4
27-12-2018 21:38:47	E75S	A	68,1	69,9	80,4
27-12-2018 21:41:03	A319	A	71,7	74,1	83,2
27-12-2018 21:43:41	E170	A	70,1	73,0	81,2
27-12-2018 21:46:01	B734	A	72,5	76,5	84,2
27-12-2018 21:48:16	B738	A	71,8	75,3	85,3
27-12-2018 21:50:36	DH8D	A	68,8	70,0	79,2
27-12-2018 21:53:55	A320	A	70,5	74,3	83,1
28-12-2018 06:03:41	E195	A	71,8	75,7	85,2
28-12-2018 06:10:51	CRJ9	A	70,4	73,4	83,2
28-12-2018 06:21:01	CRJ9	A	70,0	72,8	82,8
28-12-2018 06:23:14	DH8D	A	67,7	68,7	76,8
28-12-2018 06:25:00	DH8D	A	69,0	70,1	80,1
28-12-2018 06:27:06	E195	A	72,2	74,0	83,9
28-12-2018 06:28:54	DH8D	A	67,9	70,7	79,9
28-12-2018 06:30:55	DH8D	A	68,7	69,8	79,1
28-12-2018 06:33:00	B734	A	73,3	77,0	86,1
28-12-2018 06:35:04	E170	A	70,5	73,9	83,7
28-12-2018 06:36:50	DH8D	A	68,2	70,5	80,8
28-12-2018 06:38:48	E75S	A	71,5	75,3	84,6
28-12-2018 06:42:55	E170	A	70,7	75,4	85,0
28-12-2018 06:46:09	E195	A	73,1	77,3	86,3
28-12-2018 06:47:55	B738	A	73,6	78,0	87,7
28-12-2018 06:50:22	A320	A	74,0	76,2	87,0
28-12-2018 06:55:24	A320	A	72,2	76,7	86,2
28-12-2018 07:07:05	B738	A	74,0	77,5	87,8
28-12-2018 07:24:26	B38M	A	72,1	76,8	86,4
28-12-2018 07:32:57	B738	A	72,9	77,5	86,3
28-12-2018 07:59:58	DH8D	A	69,3	71,0	80,7
28-12-2018 08:15:33	E75S	A	70,6	75,5	83,2
28-12-2018 08:23:25	E170	A	71,1	74,5	84,5
28-12-2018 08:32:37	DH8D	A	67,5	69,0	78,3
28-12-2018 08:35:02	E75S	A	71,5	75,6	84,1
28-12-2018 08:37:37	B738	A	73,2	77,5	87,5
28-12-2018 08:50:07	BCS3	A	70,4	74,0	82,2
28-12-2018 08:52:39	DH8D	A	70,4	74,2	83,2
28-12-2018 08:54:40	E195	A	70,7	75,3	85,0
28-12-2018 08:57:11	E75S	A	70,5	74,2	83,7
28-12-2018 09:02:02	A320	A	73,2	76,8	87,0
28-12-2018 09:10:41	E75S	A	71,2	75,6	84,0
28-12-2018 09:14:27	A320	A	71,2	74,3	85,5
28-12-2018 09:16:48	E75S	A	72,7	75,7	85,0
28-12-2018 09:18:58	E75S	A	71,9	74,9	85,1
28-12-2018 09:21:06	E195	A	71,6	76,0	85,0
28-12-2018 09:23:23	B738	A	73,2	77,8	86,6
28-12-2018 09:25:51	DH8D	A	67,7	69,6	79,2
28-12-2018 09:29:17	A320	A	71,6	76,5	86,5
28-12-2018 09:31:20	DH8D	A	71,5	75,4	85,0
28-12-2018 09:33:46	E170	A	69,1	74,2	85,8
28-12-2018 09:39:46	CRJ9	A	69,8	72,5	82,6
28-12-2018 09:41:53	B38M	A	72,5	76,1	85,9
28-12-2018 09:43:51	CRJ9	A	70,6	73,1	83,4
28-12-2018 09:46:00	CRJ9	A	70,4	72,2	83,0
28-12-2018 09:47:59	DH8D	A	68,3	69,9	79,8
28-12-2018 09:50:11	E75S	A	71,4	75,5	84,8
28-12-2018 09:57:39	B738	A	72,6	77,1	86,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2018 10:13:31	DH8D	A	74,5	78,8	87,0
28-12-2018 10:17:09	A332	A	74,6	79,0	89,2
28-12-2018 10:20:24	A320	A	72,7	76,5	86,6
28-12-2018 10:26:09	E170	A	71,6	75,5	84,8
28-12-2018 10:29:18	A320	A	73,1	76,8	86,5
28-12-2018 10:31:27	E190	A	71,6	74,7	84,4
28-12-2018 10:49:29	E195	A	70,7	74,6	85,1
28-12-2018 10:52:02	A320	A	72,9	76,6	86,2
28-12-2018 10:56:59	A321	A	71,9	76,4	86,3
28-12-2018 10:58:49	E75S	A	70,8	74,1	83,8
28-12-2018 11:05:26	B77W	A	75,2	81,1	89,9
28-12-2018 11:14:15	B38M	A	72,1	76,7	85,9
28-12-2018 11:18:13	DH8D	A	68,9	70,8	79,7
28-12-2018 11:22:04	B788	A	72,0	75,9	86,5
28-12-2018 11:24:55	A321	A	73,5	78,9	87,6
28-12-2018 11:42:05	E195	A	71,3	74,7	84,3
28-12-2018 11:43:56	A321	A	72,0	75,8	85,9
28-12-2018 11:46:22	DH8D	A	70,9	74,7	85,2
28-12-2018 11:49:40	A321	A	72,5	76,4	87,0
28-12-2018 11:52:42	B737	A	73,1	75,7	86,4
28-12-2018 11:56:28	B789	A	73,1	77,7	88,3
28-12-2018 11:59:05	B738	A	73,1	77,1	86,9
28-12-2018 12:01:14	E170	A	71,1	74,0	84,3
28-12-2018 12:03:33	A319	A	71,6	73,7	84,2
28-12-2018 12:06:16	E75S	A	69,9	73,3	83,9
28-12-2018 12:08:39	B789	A	73,2	76,8	87,8
28-12-2018 12:12:08	CRJ9	A	70,6	72,7	83,1
28-12-2018 12:14:02	E170	A	71,7	75,3	85,3
28-12-2018 12:16:14	E195	A	73,3	77,1	86,5
28-12-2018 12:18:06	E170	A	71,3	74,0	83,6
28-12-2018 12:20:14	A320	A	73,5	76,1	86,9
28-12-2018 12:22:19	A319	A	72,7	75,9	86,1
28-12-2018 12:24:31	E195	A	73,4	76,6	85,9
28-12-2018 12:26:56	DH8D	A	69,1	70,5	81,2
28-12-2018 12:29:28	B734	A	72,8	75,7	85,4
28-12-2018 12:33:53	E75S	A	71,3	74,8	84,5
28-12-2018 12:36:37	B738	A	73,5	76,3	86,3
28-12-2018 12:38:48	DH8D	A	69,5	72,0	81,3
28-12-2018 12:41:07	DH8D	A	67,9	69,2	79,6
28-12-2018 12:43:15	E75S	A	70,9	74,0	83,2
28-12-2018 12:45:06	A320	A	70,4	73,5	84,2
28-12-2018 12:47:16	DH8D	A	69,5	71,1	80,9
28-12-2018 12:49:29	A332	A	73,8	78,8	89,1
28-12-2018 12:52:31	GLF5	A	69,7	72,1	79,2
28-12-2018 12:54:45	A332	A	74,3	78,2	89,4
28-12-2018 12:57:38	B788	A	73,4	75,9	86,8
28-12-2018 13:00:35	E195	A	72,3	76,3	85,5
28-12-2018 13:02:34	E195	A	71,9	75,0	85,1
28-12-2018 13:04:37	DH8D	A	68,8	70,4	79,2
28-12-2018 13:06:32	E170	A	71,0	73,0	83,0
28-12-2018 13:08:20	B38M	A	72,4	76,0	86,6
28-12-2018 13:10:09	A318	A	72,9	75,9	86,1
28-12-2018 13:12:10	E195	A	72,9	76,2	85,7
28-12-2018 13:13:51	E75S	A	71,0	76,6	85,5
28-12-2018 13:19:17	CRJ9	A	70,2	71,4	82,5
28-12-2018 13:28:22	B38M	A	71,8	74,8	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2018 13:38:01	AT75	A	70,2	71,4	82,2
28-12-2018 13:41:39	B788	A	71,5	75,5	86,4
28-12-2018 13:45:58	E75S	A	71,5	74,7	84,9
28-12-2018 13:47:57	DH8D	A	71,2	75,3	84,5
28-12-2018 13:51:01	B38M	A	72,8	76,4	85,4
28-12-2018 13:53:46	E190	A	71,4	74,7	84,7
28-12-2018 13:56:18	A320	A	72,4	76,9	85,8
28-12-2018 13:59:13	E75S	A	70,0	73,4	82,8
28-12-2018 14:01:41	B735	A	75,3	79,3	88,5
28-12-2018 14:05:52	CRJ9	A	71,2	74,2	84,4
28-12-2018 14:10:14	A319	A	70,9	73,9	84,5
28-12-2018 14:17:51	A320	A	71,5	74,2	84,9
28-12-2018 14:19:56	B38M	A	72,6	75,7	85,4
28-12-2018 14:43:44	A321	A	71,9	75,4	85,9
28-12-2018 14:57:14	A319	A	73,2	76,5	86,8
28-12-2018 15:02:35	B738	A	73,5	77,6	88,1
28-12-2018 15:09:08	B738	A	72,9	76,8	86,1
28-12-2018 15:15:17	E170	A	72,1	74,3	84,1
28-12-2018 15:17:33	DH8D	A	69,8	71,5	82,6
28-12-2018 15:21:53	CRJ9	A	70,3	72,7	84,1
28-12-2018 15:25:09	E75S	A	70,7	74,6	84,7
28-12-2018 15:30:03	E195	A	71,8	74,3	84,8
28-12-2018 15:33:28	E195	A	72,0	75,8	85,0
28-12-2018 15:38:31	DH8D	A	68,5	70,0	78,9
28-12-2018 15:40:39	E195	A	72,2	76,3	85,0
28-12-2018 15:43:09	E170	A	70,9	73,6	83,7
28-12-2018 15:45:12	E75S	A	71,7	73,7	83,4
28-12-2018 15:47:29	DH8D	A	69,3	72,1	81,6
28-12-2018 15:49:39	E195	A	72,0	75,0	85,6
28-12-2018 15:51:52	CRJ9	A	70,9	74,2	84,5
28-12-2018 15:53:44	B738	A	73,2	76,9	87,8
28-12-2018 15:56:02	DH8D	A	69,8	72,2	81,9
28-12-2018 15:58:15	E195	A	73,3	76,5	86,5
28-12-2018 16:00:42	DH8D	A	70,6	73,5	82,0
28-12-2018 16:03:41	E190	A	72,5	75,8	85,1
28-12-2018 16:06:13	E75S	A	72,2	74,8	84,2
28-12-2018 16:08:42	E195	A	72,3	74,5	84,1
28-12-2018 16:10:56	B738	A	72,4	74,3	84,7
28-12-2018 16:15:35	E195	A	72,4	75,2	84,9
28-12-2018 16:31:16	B738	A	73,7	77,5	86,7
28-12-2018 16:33:11	A321	A	73,9	76,7	86,4
28-12-2018 16:36:47	A319	A	71,3	73,5	83,8
28-12-2018 16:40:19	B738	A	72,6	76,4	86,6
28-12-2018 16:57:10	A321	A	71,2	73,5	84,6
28-12-2018 17:07:53	B788	A	72,0	74,6	85,8
28-12-2018 17:22:02	CRJ9	A	70,5	72,4	82,8
28-12-2018 17:32:13	DH8D	A	70,6	72,9	82,9
28-12-2018 17:40:30	A321	A	72,1	74,2	84,9
28-12-2018 17:47:29	A320	A	72,2	74,7	85,0
28-12-2018 17:50:11	A321	A	73,5	77,3	87,0
28-12-2018 17:51:48	B738	A	73,0	76,9	87,1
28-12-2018 17:55:00	E190	A	70,6	73,8	84,0
28-12-2018 17:56:56	DH8D	A	68,4	69,6	78,8
28-12-2018 18:02:17	E170	A	71,4	74,3	84,2
28-12-2018 18:16:20	E195	A	72,6	76,5	85,8
28-12-2018 18:21:28	E170	A	70,3	73,5	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2018 18:25:32	A321	A	71,7	74,9	85,3
28-12-2018 18:27:30	SF34	A	68,0	69,0	77,6
28-12-2018 18:29:28	E75S	A	71,1	74,1	84,9
28-12-2018 18:31:41	E170	A	72,6	74,8	84,6
28-12-2018 18:33:35	E190	A	72,3	74,2	84,1
28-12-2018 18:35:51	E170	A	69,9	73,6	83,7
28-12-2018 18:37:52	DH8D	A	70,8	73,3	83,3
28-12-2018 18:40:11	CRJ9	A	71,2	73,0	82,6
28-12-2018 18:41:57	B738	A	72,0	76,2	86,7
28-12-2018 18:44:22	CRJ9	A	70,8	74,1	83,8
28-12-2018 18:46:57	C25A	A	69,0	70,9	80,2
28-12-2018 18:49:01	E195	A	71,6	75,6	85,4
28-12-2018 18:51:03	DH8D	A	69,4	70,2	79,4
28-12-2018 18:53:06	DH8D	A	69,5	72,2	81,0
28-12-2018 18:55:03	DH8D	A	70,1	71,9	82,2
28-12-2018 18:56:53	A320	A	73,5	78,3	87,8
28-12-2018 18:59:06	E195	A	73,4	77,9	85,9
28-12-2018 19:00:59	DH8D	A	69,0	70,4	80,8
28-12-2018 19:03:15	DH8D	A	69,0	70,8	80,5
28-12-2018 19:05:11	B38M	A	71,1	73,5	84,9
28-12-2018 19:07:26	CRJ9	A	70,5	73,3	83,5
28-12-2018 19:09:08	B738	A	73,7	77,3	87,5
28-12-2018 19:11:29	A321	A	71,9	75,9	86,1
28-12-2018 19:13:46	DH8D	A	68,6	70,0	79,0
28-12-2018 19:15:57	AN26	A	74,6	78,9	86,7
28-12-2018 19:17:58	E195	A	72,4	75,6	85,2
28-12-2018 19:20:04	A320	A	71,4	74,2	84,7
28-12-2018 19:22:11	DH8D	A	68,8	70,8	80,3
28-12-2018 19:24:07	E195	A	71,6	75,9	85,5
28-12-2018 19:28:16	B788	A	71,4	75,1	85,7
28-12-2018 19:34:32	SF34	A	70,1	72,1	79,7
28-12-2018 19:42:40	P180	A	74,9	79,3	90,9
28-12-2018 20:04:24	E75S	A	71,2	74,1	84,0
28-12-2018 20:08:12	A320	A	72,6	76,6	86,4
28-12-2018 20:18:33	SF34	A	71,7	73,3	82,8
28-12-2018 20:30:10	A320	A	70,9	74,7	84,5
28-12-2018 20:33:11	B738	A	72,7	77,0	86,5
28-12-2018 20:36:17	B738	A	72,4	76,5	87,2
28-12-2018 20:38:51	E75S	A	70,6	72,9	82,7
28-12-2018 20:41:35	B734	A	72,3	74,8	84,8
28-12-2018 20:43:53	DH8D	A	68,2	69,3	79,3
28-12-2018 20:46:27	E195	A	71,6	74,8	84,8
28-12-2018 20:47:59	CRJ9	A	71,0	74,5	84,2
28-12-2018 20:55:41	E170	A	71,3	74,1	83,9
28-12-2018 20:57:42	E195	A	72,4	75,1	85,0
28-12-2018 20:59:59	E75S	A	70,9	73,4	82,6
28-12-2018 21:05:24	E170	A	69,7	72,4	81,7
28-12-2018 21:07:32	B738	A	71,6	74,4	84,6
28-12-2018 21:12:25	E170	A	71,3	73,2	82,8
28-12-2018 21:14:03	E75S	A	70,9	73,3	83,5
28-12-2018 21:16:18	E75S	A	71,1	73,6	82,8
28-12-2018 21:18:14	B38M	A	72,8	76,0	87,3
28-12-2018 21:20:54	E195	A	72,5	76,4	85,7
28-12-2018 21:22:55	B38M	A	71,3	75,2	85,0
28-12-2018 21:26:58	B738	A	72,7	75,7	85,5
28-12-2018 21:29:13	E195	A	73,5	78,7	86,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2018 21:31:32	E75S	A	70,7	72,4	82,5
28-12-2018 21:33:01	B738	A	72,2	76,6	86,8
28-12-2018 21:34:48	B738	A	71,4	75,3	85,8
28-12-2018 21:36:45	B38M	A	70,7	73,8	84,7
28-12-2018 21:39:46	B763	A	74,0	79,3	88,8
28-12-2018 21:42:19	DH8D	A	69,2	71,0	80,7
28-12-2018 21:44:19	E195	A	73,6	76,6	85,9
28-12-2018 21:46:13	DH8D	A	68,0	69,6	77,5
28-12-2018 21:49:56	CRJ9	A	70,2	73,2	83,2
28-12-2018 21:56:14	E195	A	72,6	75,2	84,9
29-12-2018 06:06:50	E75S	A	71,2	73,4	83,2
29-12-2018 06:08:49	CRJ9	A	70,7	72,7	82,4
29-12-2018 06:10:27	CRJ9	A	70,8	73,1	82,6
29-12-2018 06:12:48	DH8D	A	69,7	70,6	80,5
29-12-2018 06:14:52	DH8D	A	70,1	71,4	80,5
29-12-2018 06:16:46	DH8D	A	69,8	71,4	80,6
29-12-2018 06:18:39	A320	A	70,6	72,9	83,2
29-12-2018 06:20:14	E195	A	72,1	75,2	84,7
29-12-2018 06:22:10	DH8D	A	69,8	72,7	83,2
29-12-2018 06:24:34	E195	A	73,4	76,4	85,7
29-12-2018 06:26:41	E170	A	70,8	73,0	82,6
29-12-2018 06:29:04	E170	A	70,7	74,7	84,6
29-12-2018 06:31:03	E170	A	71,6	74,6	84,4
29-12-2018 06:32:56	B38M	A	71,5	74,9	85,1
29-12-2018 06:35:06	E195	A	72,5	76,1	85,9
29-12-2018 07:14:03	B788	A	73,0	77,0	86,4
29-12-2018 07:37:04	A320	A	73,0	76,3	86,0
29-12-2018 08:03:38	E195	A	72,1	75,0	85,1
29-12-2018 08:05:47	DH8D	A	69,2	70,2	79,2
29-12-2018 08:14:42	DH8D	A	69,6	70,5	80,4
29-12-2018 08:17:21	A320	A	72,9	76,1	85,2
29-12-2018 08:19:32	E170	A	70,3	72,6	82,4
29-12-2018 08:25:46	DH8D	A	69,7	71,5	81,1
29-12-2018 08:27:57	E75S	A	70,7	73,8	84,0
29-12-2018 08:37:33	DH8D	A	70,3	72,2	81,4
29-12-2018 08:42:54	B738	A	72,0	75,5	86,0
29-12-2018 08:46:46	B738	A	72,6	76,9	86,6
29-12-2018 08:49:03	B38M	A	72,6	76,7	86,2
29-12-2018 08:51:23	E195	A	72,3	74,7	84,4
29-12-2018 08:53:27	DH8D	A	69,2	71,1	80,7
29-12-2018 08:55:49	B738	A	72,6	75,7	85,6
29-12-2018 08:57:50	BCS1	A	70,5	73,1	83,5
29-12-2018 09:00:16	A320	A	74,7	78,0	87,0
29-12-2018 09:04:20	E75S	A	71,2	73,7	83,2
29-12-2018 09:06:34	E75S	A	71,8	74,9	84,1
29-12-2018 09:08:42	E170	A	70,8	72,5	82,5
29-12-2018 09:11:38	E195	A	72,2	75,4	85,0
29-12-2018 09:20:53	CRJ9	A	71,1	74,9	83,6
29-12-2018 09:23:19	E195	A	72,0	75,9	85,3
29-12-2018 09:26:26	A320	A	70,4	73,4	83,6
29-12-2018 09:28:20	DH8D	A	69,5	71,4	81,5
29-12-2018 09:30:14	A319	A	71,8	74,1	83,6
29-12-2018 09:32:17	E170	A	71,2	73,5	82,9
29-12-2018 09:34:28	E75S	A	72,2	74,7	84,3
29-12-2018 09:36:31	DH8D	A	70,1	71,5	80,5
29-12-2018 09:37:58	B38M	A	74,5	77,5	87,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-12-2018 09:39:41	DH8D	A	69,2	72,0	80,7
29-12-2018 09:41:56	CRJ9	A	71,6	74,4	83,0
29-12-2018 09:43:49	DH8D	A	70,6	72,4	82,4
29-12-2018 09:45:37	CRJ9	A	71,0	73,2	82,8
29-12-2018 09:47:26	E75S	A	71,0	73,5	83,3
29-12-2018 10:03:13	B738	A	73,1	76,9	85,9
29-12-2018 10:07:26	B738	A	72,9	75,8	85,5
29-12-2018 10:22:08	A320	A	71,1	73,3	83,7
29-12-2018 10:25:18	E190	A	70,6	73,8	84,2
29-12-2018 10:32:49	E170	A	71,3	73,6	83,6
29-12-2018 10:35:19	A320	A	72,3	75,2	84,6
29-12-2018 10:51:50	GLF5	A	68,2	69,1	78,7
29-12-2018 11:05:49	E75S	A	72,1	74,7	83,9
29-12-2018 11:14:05	B77W	A	73,2	77,7	87,5
29-12-2018 11:17:21	DH8D	A	69,4	70,6	79,0
29-12-2018 11:28:22	AT75	A	70,6	73,4	82,7
29-12-2018 11:30:47	A321	A	71,3	73,8	83,9
29-12-2018 11:38:06	A319	A	71,4	73,8	83,9
29-12-2018 11:43:45	E190	A	72,0	75,5	85,0
29-12-2018 11:46:53	A319	A	72,1	75,6	84,9
29-12-2018 11:49:01	A320	A	73,0	76,0	86,4
29-12-2018 11:51:32	DH8D	A	68,8	69,9	78,8
29-12-2018 11:53:36	A320	A	70,8	73,6	82,6
29-12-2018 11:56:03	A333	A	75,5	80,6	90,1
29-12-2018 11:58:25	E170	A	71,1	73,8	82,6
29-12-2018 12:02:54	E195	A	72,0	74,5	84,5
29-12-2018 12:05:04	CRJ9	A	71,2	73,3	82,4
29-12-2018 12:07:17	B788	A	73,2	77,2	87,2
29-12-2018 12:09:49	E170	A	71,1	74,3	83,1
29-12-2018 12:12:44	E195	A	72,2	75,5	84,7
29-12-2018 12:16:31	E195	A	71,7	74,8	84,3
29-12-2018 12:27:22	B738	A	72,0	75,9	86,2
29-12-2018 12:29:50	A319	A	71,1	74,0	83,6
29-12-2018 12:32:00	E195	A	71,5	74,1	84,1
29-12-2018 12:36:24	A332	A	75,1	79,5	89,2
29-12-2018 12:39:01	E170	A	70,2	71,7	81,0
29-12-2018 12:40:51	DH8D	A	69,2	70,8	80,0
29-12-2018 12:42:40	E195	A	73,4	77,4	86,2
29-12-2018 12:44:46	DH8D	A	69,8	71,6	80,6
29-12-2018 12:47:15	E190	A	72,3	74,7	84,6
29-12-2018 12:49:32	DH8D	A	69,7	71,4	80,2
29-12-2018 12:51:19	E75S	A	71,0	73,3	82,5
29-12-2018 12:53:14	DH8D	A	70,0	71,2	80,4
29-12-2018 12:55:06	E195	A	72,7	76,8	85,5
29-12-2018 12:57:28	B734	A	73,2	78,1	85,2
29-12-2018 13:09:37	B789	A	73,4	76,2	87,0
29-12-2018 13:12:18	B738	A	73,1	75,8	85,7
29-12-2018 13:25:55	CRJ9	A	71,3	73,9	83,4
29-12-2018 13:31:58	B788	A	73,2	76,5	86,8
29-12-2018 13:35:20	A320	A	71,1	73,6	83,1
29-12-2018 13:37:40	E190	A	71,1	73,3	83,4
29-12-2018 13:40:05	E195	A	71,3	73,7	83,6
29-12-2018 13:42:28	A320	A	71,9	75,4	84,5
29-12-2018 13:44:39	B38M	A	71,9	75,6	85,5
29-12-2018 13:46:49	E75S	A	70,5	72,9	83,1
29-12-2018 13:48:42	BCS1	A	72,4	75,0	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-12-2018 13:50:30	DH8D	A	71,1	73,2	83,1
29-12-2018 13:52:20	B738	A	72,8	77,3	86,4
29-12-2018 13:56:45	B738	A	73,3	77,1	86,5
29-12-2018 13:58:42	B38M	A	72,5	75,7	85,3
29-12-2018 14:01:04	B789	A	73,7	77,0	87,4
29-12-2018 14:05:45	E195	A	72,4	76,2	85,6
29-12-2018 14:10:12	CRJ9	A	72,2	75,8	84,5
29-12-2018 14:25:05	A320	A	72,1	75,8	84,4
29-12-2018 14:45:17	B38M	A	71,3	74,3	83,8
29-12-2018 14:57:21	E170	A	70,4	72,8	81,9
29-12-2018 15:05:39	E75S	A	70,9	74,1	83,7
29-12-2018 15:12:36	C56X	A	70,3	72,4	79,3
29-12-2018 15:15:20	DH8D	A	68,1	68,9	77,6
29-12-2018 15:21:07	E195	A	72,2	75,1	84,0
29-12-2018 15:24:49	E75S	A	71,4	73,3	83,2
29-12-2018 15:28:03	E195	A	71,8	74,4	84,3
29-12-2018 15:30:14	B738	A	73,6	77,7	86,6
29-12-2018 15:32:20	A321	A	71,4	73,7	83,7
29-12-2018 15:34:48	DH8D	A	70,4	71,8	82,1
29-12-2018 15:36:55	CRJ9	A	71,8	74,4	84,1
29-12-2018 15:38:51	E195	A	73,3	76,3	85,8
29-12-2018 15:40:47	DH8D	A	70,4	72,6	80,8
29-12-2018 15:42:22	DH8D	A	69,1	70,9	80,5
29-12-2018 15:44:07	DH8D	A	69,6	71,1	80,7
29-12-2018 15:45:43	B38M	A	72,4	75,7	85,2
29-12-2018 15:47:30	E170	A	70,6	74,0	83,4
29-12-2018 15:49:12	E170	A	71,3	74,4	83,0
29-12-2018 15:50:44	CRJ9	A	71,8	73,9	83,0
29-12-2018 15:52:23	DH8D	A	69,2	71,5	80,0
29-12-2018 15:55:27	E195	A	72,6	76,6	85,2
29-12-2018 15:57:06	B738	A	72,6	76,6	86,1
29-12-2018 16:01:15	B738	A	74,1	77,4	87,3
29-12-2018 16:12:30	B738	A	73,2	76,8	85,9
29-12-2018 16:14:33	A321	A	71,8	74,9	84,1
29-12-2018 16:17:12	B738	A	72,2	76,3	85,6
29-12-2018 16:24:22	A321	A	72,8	76,3	85,8
29-12-2018 16:36:43	A320	A	70,6	72,7	82,6
29-12-2018 17:01:28	A321	A	71,3	74,1	83,6
29-12-2018 17:11:21	E190	A	70,8	73,5	82,6
29-12-2018 17:52:32	A321	A	71,5	74,5	83,3
29-12-2018 18:07:01	E195	A	72,2	75,0	84,5
29-12-2018 18:15:13	CRJ9	A	71,3	73,6	83,0
29-12-2018 18:21:36	B737	A	71,7	75,3	85,2
29-12-2018 18:24:08	DH8D	A	70,4	72,3	81,2
29-12-2018 18:26:17	CRJ9	A	71,7	73,5	83,2
29-12-2018 18:28:28	A320	A	73,1	77,3	86,6
29-12-2018 18:31:44	E170	A	71,4	73,9	83,1
29-12-2018 18:33:40	E195	A	72,6	75,9	85,1
29-12-2018 18:36:01	E190	A	72,0	74,3	83,2
29-12-2018 18:38:31	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
29-12-2018 18:40:35	DH8D	A	68,9	70,3	79,7
29-12-2018 18:42:45	DH8D	A	69,4	70,8	79,8
29-12-2018 18:45:08	E75S	A	70,4	72,9	81,9
29-12-2018 18:47:03	E75S	A	71,8	73,7	83,6
29-12-2018 18:49:04	E75S	A	70,0	73,0	83,4
29-12-2018 18:51:58	E170	A	70,9	72,9	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-12-2018 18:54:06	E170	A	70,3	72,3	81,4
29-12-2018 18:56:09	E75S	A	70,1	72,0	82,2
29-12-2018 18:58:32	B38M	A	71,1	74,3	84,2
29-12-2018 19:07:19	E190	A	72,1	74,8	83,5
29-12-2018 19:09:33	CRJ9	A	70,5	73,6	82,2
29-12-2018 19:12:25	A320	A	72,2	74,8	84,2
29-12-2018 19:22:49	E170	A	71,4	73,9	82,6
29-12-2018 19:25:05	DH8D	A	69,9	72,2	80,4
29-12-2018 19:27:58	B788	A	73,5	76,9	86,9
29-12-2018 19:34:00	A320	A	69,7	71,8	80,9
29-12-2018 19:36:54	B738	A	72,7	77,3	85,9
29-12-2018 19:41:23	E75S	A	70,7	73,1	82,2
29-12-2018 20:06:53	E195	A	71,1	73,4	83,2
29-12-2018 20:27:26	B738	A	72,9	75,7	84,4
29-12-2018 20:29:42	E75S	A	70,4	72,5	81,9
29-12-2018 20:33:56	E170	A	70,1	72,3	81,3
29-12-2018 20:35:53	B738	A	73,0	75,9	85,3
29-12-2018 20:39:39	DH8D	A	67,3	68,2	76,8
29-12-2018 20:42:46	E195	A	71,6	75,1	83,4
29-12-2018 20:47:15	DH8D	A	69,4	71,0	79,8
29-12-2018 20:54:19	CRJ9	A	70,1	71,7	81,3
29-12-2018 20:56:04	E195	A	73,2	76,3	84,7
29-12-2018 21:05:43	B738	A	73,1	76,1	85,1
29-12-2018 21:17:09	E195	A	72,5	76,4	83,6
29-12-2018 21:19:32	E195	A	71,8	74,6	82,9
29-12-2018 21:22:17	E75S	A	70,3	72,3	80,7
29-12-2018 21:25:20	E75S	A	69,9	71,3	81,1
29-12-2018 21:27:22	B38M	A	71,4	74,5	84,0
29-12-2018 21:29:20	E195	A	72,7	76,1	84,8
29-12-2018 21:32:07	A320	A	71,5	73,4	83,2
29-12-2018 21:36:36	E195	A	71,1	73,2	82,5
29-12-2018 21:39:26	B734	A	74,0	76,8	86,1
29-12-2018 21:41:25	B738	A	73,2	76,7	85,9
29-12-2018 21:42:58	B38M	A	72,0	75,4	84,1
29-12-2018 21:45:29	B738	A	72,6	75,9	84,9
29-12-2018 21:47:22	DH8D	A	67,7	68,8	77,3
29-12-2018 21:50:43	B38M	A	72,3	75,0	84,4
29-12-2018 21:58:05	A319	A	72,0	74,4	84,0
30-12-2018 06:04:16	B738	A	73,0	76,0	85,8
30-12-2018 06:06:46	E170	A	71,8	74,5	83,5
30-12-2018 06:16:45	DH8D	A	69,7	70,8	80,2
30-12-2018 06:18:26	DH8D	A	69,6	71,5	80,8
30-12-2018 06:22:51	DH8D	A	68,9	70,3	79,3
30-12-2018 06:33:17	E195	A	72,1	74,6	83,9
30-12-2018 06:36:33	CRJ9	A	70,1	71,9	80,5
30-12-2018 07:29:57	B38M	A	76,5	80,9	90,3
30-12-2018 07:54:14	A320	A	72,1	74,5	84,4
30-12-2018 08:08:39	B738	A	73,4	76,6	85,5
30-12-2018 08:10:31	E190	A	70,4	73,1	82,7
30-12-2018 08:22:56	E75S	A	72,2	75,5	84,8
30-12-2018 08:35:08	E195	A	73,0	76,6	85,8
30-12-2018 08:45:56	E170	A	70,9	72,6	82,7
30-12-2018 08:48:10	DH8D	A	74,3	79,0	86,6
30-12-2018 08:56:46	A320	A	74,1	77,0	86,4
30-12-2018 09:04:15	CL35	A	68,2	69,4	77,7
30-12-2018 09:10:44	A320	A	72,3	74,9	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-12-2018 09:14:43	DH8D	A	72,2	74,7	84,8
30-12-2018 09:17:21	A320	A	70,5	73,0	82,3
30-12-2018 09:30:33	E195	A	71,0	73,5	83,1
30-12-2018 09:32:43	DH8D	A	70,2	72,1	81,7
30-12-2018 09:35:19	B38M	A	73,5	78,7	86,5
30-12-2018 09:37:12	E170	A	71,7	74,1	84,0
30-12-2018 09:38:57	DH8D	A	68,8	70,5	80,2
30-12-2018 09:40:22	E75S	A	70,4	72,4	80,8
30-12-2018 09:42:21	CRJ9	A	71,3	73,0	82,4
30-12-2018 09:43:45	DH8D	A	70,4	71,8	81,1
30-12-2018 09:53:32	B738	A	71,8	73,9	84,3
30-12-2018 09:55:15	CRJ9	A	71,3	73,7	82,4
30-12-2018 10:27:08	B763	A	74,5	77,1	87,3
30-12-2018 10:39:45	E195	A	72,5	74,9	84,8
30-12-2018 10:46:04	A320	A	71,7	74,5	84,3
30-12-2018 10:50:46	A321	A	71,7	74,4	83,7
30-12-2018 11:05:13	E195	A	72,6	76,2	84,1
30-12-2018 11:08:46	B77W	A	74,7	79,2	88,1
30-12-2018 11:29:43	A321	A	71,1	74,3	82,5
30-12-2018 11:39:05	A321	A	71,2	73,3	82,3
30-12-2018 11:41:02	B737	A	72,2	76,0	85,7
30-12-2018 11:43:02	DH8D	A	70,9	72,8	80,9
30-12-2018 11:44:55	E195	A	72,0	76,1	85,0
30-12-2018 11:50:35	CRJ9	A	71,5	74,0	83,3
30-12-2018 11:52:27	A321	A	71,0	72,8	82,7
30-12-2018 11:57:58	A320	A	72,8	76,1	85,1
30-12-2018 12:05:33	E195	A	72,1	74,6	84,4
30-12-2018 12:09:31	A320	A	71,9	74,1	83,4
30-12-2018 12:11:05	A321	A	71,0	73,3	83,3
30-12-2018 12:12:31	B738	A	72,6	75,6	84,4
30-12-2018 12:14:20	E195	A	71,9	75,4	83,1
30-12-2018 12:15:45	E75S	A	70,5	73,2	82,3
30-12-2018 12:17:43	B38M	A	72,8	74,5	84,2
30-12-2018 12:20:24	E75S	A	69,6	71,3	81,0
30-12-2018 12:26:09	E195	A	71,9	77,0	83,6
30-12-2018 12:30:35	E195	A	70,1	72,3	81,9
30-12-2018 12:34:46	E170	A	70,7	74,1	82,2
30-12-2018 12:39:37	DH8D	A	70,3	72,8	82,3
30-12-2018 12:42:20	E75S	A	71,5	73,6	83,2
30-12-2018 12:45:31	E75S	A	70,2	72,3	81,0
30-12-2018 12:48:09	DH8D	A	69,8	71,9	81,0
30-12-2018 12:51:16	B789	A	73,9	76,9	87,0
30-12-2018 13:09:00	A332	A	73,2	75,2	86,0
30-12-2018 13:19:23	CRJ9	A	72,4	75,2	83,5
30-12-2018 13:21:49	B738	A	73,3	76,1	84,8
30-12-2018 13:24:30	A320	A	69,7	70,9	81,1
30-12-2018 13:26:51	DH8D	A	70,3	72,8	81,8
30-12-2018 13:29:30	E190	A	70,2	72,3	82,5
30-12-2018 13:53:40	E190	A	71,6	75,0	83,9
30-12-2018 13:55:18	B735	A	71,7	75,7	84,7
30-12-2018 13:57:10	E190	A	72,0	74,4	83,8
30-12-2018 13:58:54	A319	A	72,3	75,8	84,1
30-12-2018 14:03:37	B789	A	73,3	76,4	86,5
30-12-2018 14:06:27	E195	A	71,7	74,6	83,7
30-12-2018 14:09:36	B38M	A	72,9	76,8	85,7
30-12-2018 14:13:09	B788	A	73,6	77,5	87,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-12-2018 14:15:14	CRJ9	A	71,1	75,2	83,9
30-12-2018 14:17:17	A319	A	71,2	74,8	83,7
30-12-2018 14:23:04	A319	A	71,0	73,6	82,7
30-12-2018 14:37:42	A320	A	72,2	76,3	84,5
30-12-2018 14:40:02	B38M	A	72,4	75,4	85,0
30-12-2018 14:42:22	E195	A	73,6	76,2	85,3
30-12-2018 14:48:59	A321	A	71,2	73,6	83,3
30-12-2018 14:52:32	A320	A	70,5	72,6	81,9
30-12-2018 14:59:15	E170	A	72,5	74,2	83,7
30-12-2018 15:02:00	E170	A	71,2	73,4	83,0
30-12-2018 15:06:12	E170	A	70,6	73,0	81,8
30-12-2018 15:10:08	B788	A	72,0	75,7	85,8
30-12-2018 15:13:47	B734	A	72,9	76,2	85,2
30-12-2018 15:15:38	DH8D	A	70,5	72,4	82,0
30-12-2018 15:17:55	E195	A	71,9	74,3	83,9
30-12-2018 15:23:47	E75S	A	72,2	74,4	83,6
30-12-2018 15:26:07	E195	A	72,0	76,0	84,3
30-12-2018 15:28:28	CRJ9	A	71,9	74,7	84,5
30-12-2018 15:30:26	E75S	A	71,5	74,5	82,9
30-12-2018 15:32:28	E195	A	73,0	76,0	84,5
30-12-2018 15:37:36	DH8D	A	70,8	72,2	81,2
30-12-2018 15:40:07	DH8D	A	69,2	71,3	80,6
30-12-2018 15:42:02	E75S	A	71,0	73,0	82,7
30-12-2018 15:43:36	B738	A	73,0	75,9	85,3
30-12-2018 15:45:29	DH8D	A	68,5	69,1	78,0
30-12-2018 15:47:22	DH8D	A	68,9	70,9	79,3
30-12-2018 15:49:25	E75S	A	70,7	72,6	81,5
30-12-2018 15:51:53	DH8D	A	68,0	69,2	77,5
30-12-2018 16:05:52	E190	A	70,2	72,5	81,6
30-12-2018 16:11:23	CRJ9	A	71,5	74,2	82,6
30-12-2018 16:17:54	A321	A	74,2	77,2	86,3
30-12-2018 16:21:31	B38M	A	72,1	74,3	83,5
30-12-2018 16:25:24	AT75	A	73,1	76,8	84,6
30-12-2018 16:35:26	A319	A	71,5	73,3	82,9
30-12-2018 16:45:00	B738	A	72,5	75,4	85,0
30-12-2018 16:48:03	A321	A	71,3	73,5	83,1
30-12-2018 16:58:31	E195	A	72,5	74,8	83,6
30-12-2018 17:17:27	C68A	A	68,7	70,2	79,1
30-12-2018 17:35:54	A321	A	71,5	74,2	83,5
30-12-2018 17:39:54	A320	A	70,1	72,2	82,4
30-12-2018 17:46:56	B738	A	73,1	76,7	85,4
30-12-2018 18:06:51	E75S	A	70,4	72,4	81,6
30-12-2018 18:10:40	A321	A	71,4	73,9	83,5
30-12-2018 18:15:04	E170	A	70,5	73,6	82,5
30-12-2018 18:17:21	A320	A	71,4	74,4	83,5
30-12-2018 18:19:21	CRJ9	A	70,1	72,2	81,9
30-12-2018 18:21:26	A321	A	71,0	73,3	82,5
30-12-2018 18:23:26	DH8D	A	70,4	72,2	80,9
30-12-2018 18:25:19	B738	A	71,9	74,5	84,5
30-12-2018 18:27:37	DH8D	A	69,8	71,2	80,6
30-12-2018 18:30:09	E170	A	70,2	73,3	81,3
30-12-2018 18:32:25	DH8D	A	71,2	73,5	81,6
30-12-2018 18:34:23	E75S	A	70,3	72,1	82,0
30-12-2018 18:37:43	A320	A	72,0	75,3	85,0
30-12-2018 18:41:11	E75S	A	70,8	73,3	82,2
30-12-2018 18:43:16	DH8D	A	68,3	70,4	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-12-2018 18:45:01	E75S	A	70,8	73,8	82,2
30-12-2018 18:46:58	E195	A	71,0	73,6	83,5
30-12-2018 18:48:58	DH8D	A	68,6	69,6	77,6
30-12-2018 18:50:39	A320	A	70,4	72,9	82,2
30-12-2018 18:52:27	E195	A	71,5	75,5	84,2
30-12-2018 18:54:37	DH8D	A	69,5	70,8	79,9
30-12-2018 18:56:34	CRJ9	A	70,8	73,4	83,4
30-12-2018 18:58:30	DH8D	A	70,1	71,0	79,1
30-12-2018 19:00:33	B38M	A	72,1	74,7	84,7
30-12-2018 19:05:59	BCS3	A	69,0	71,0	80,7
30-12-2018 19:14:21	B788	A	73,3	76,1	86,1
30-12-2018 19:18:52	E75S	A	71,1	73,6	82,9
30-12-2018 19:44:41	B738	A	72,9	76,2	85,7
30-12-2018 19:46:24	DH8D	A	71,5	74,5	83,8
30-12-2018 19:48:09	E190	A	70,9	73,3	83,2
30-12-2018 19:50:14	B738	A	73,4	76,4	85,7
30-12-2018 20:14:00	B738	A	73,6	77,5	86,6
30-12-2018 20:24:36	B738	A	72,1	76,7	85,5
30-12-2018 20:35:43	E75S	A	69,8	72,8	82,4
30-12-2018 20:37:46	B738	A	71,7	75,2	84,7
30-12-2018 20:40:07	E170	A	71,7	74,2	83,5
30-12-2018 20:42:26	A320	A	71,6	74,6	84,6
30-12-2018 20:47:56	B738	A	73,2	76,6	86,0
30-12-2018 20:53:14	A320	A	71,8	74,6	84,1
30-12-2018 20:55:09	E190	A	71,5	74,7	83,2
30-12-2018 20:57:18	DH8D	A	68,8	70,2	77,8
30-12-2018 20:59:37	CRJ9	A	70,7	72,8	82,5
30-12-2018 21:02:08	E195	A	70,9	73,8	83,2
30-12-2018 21:04:08	E170	A	71,1	74,3	82,9
30-12-2018 21:06:24	E195	A	72,7	75,3	85,2
30-12-2018 21:09:18	E75S	A	70,0	72,7	82,0
30-12-2018 21:11:29	E75S	A	70,5	73,9	82,3
30-12-2018 21:13:36	E75S	A	71,6	73,4	82,7
30-12-2018 21:15:42	B38M	A	72,0	74,6	84,6
30-12-2018 21:17:54	E190	A	71,5	75,0	83,6
30-12-2018 21:20:58	B38M	A	71,7	74,4	83,8
30-12-2018 21:27:11	E195	A	72,0	75,2	84,8
30-12-2018 21:35:32	E195	A	71,3	73,7	84,3
30-12-2018 21:39:59	E195	A	72,3	76,0	84,9
30-12-2018 21:42:06	E170	A	71,1	73,7	83,1
30-12-2018 21:44:12	B738	A	72,7	75,9	85,9
30-12-2018 21:46:25	DH8D	A	68,6	70,4	79,4
30-12-2018 21:48:28	B734	A	73,4	77,6	85,5
30-12-2018 21:50:17	B38M	A	71,8	74,8	84,8
30-12-2018 21:52:25	B738	A	72,4	75,6	85,0
30-12-2018 21:54:00	CRJ9	A	71,2	74,4	84,0
30-12-2018 21:56:13	A321	A	72,0	74,6	84,1
30-12-2018 21:58:09	E195	A	72,5	76,0	84,6
31-12-2018 06:02:38	A332	A	74,5	78,3	89,4
31-12-2018 06:05:45	CRJ9	A	69,2	71,9	82,2
31-12-2018 06:08:12	DH8D	A	70,1	73,3	81,9
31-12-2018 06:10:20	E75S	A	70,9	73,6	82,9
31-12-2018 06:12:39	E75S	A	72,8	77,3	85,4
31-12-2018 06:14:49	DH8D	A	69,2	71,0	80,3
31-12-2018 06:16:39	DH8D	A	72,4	77,0	85,8
31-12-2018 06:18:47	B734	A	73,9	79,1	87,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-12-2018 06:21:11	DH8D	A	70,2	73,1	82,3
31-12-2018 06:23:03	B738	A	73,5	78,0	87,6
31-12-2018 06:25:17	E195	A	72,6	77,6	86,2
31-12-2018 06:27:43	E195	A	72,9	80,3	87,3
31-12-2018 06:29:59	E170	A	71,2	75,5	85,2
31-12-2018 06:33:02	DH8D	A	68,8	70,9	81,1
31-12-2018 06:35:15	E75S	A	71,8	74,8	84,4
31-12-2018 06:37:55	B38M	A	71,7	75,5	85,7
31-12-2018 06:40:13	CRJ9	A	70,2	73,1	83,6
31-12-2018 06:42:16	DH8D	A	70,5	73,2	82,5
31-12-2018 06:45:11	A332	A	74,7	79,2	89,7
31-12-2018 07:02:57	A320	A	72,5	76,6	86,7
31-12-2018 08:03:41	A321	A	73,1	76,9	86,9
31-12-2018 08:06:02	B738	A	72,6	77,4	87,9
31-12-2018 08:16:52	E195	A	72,2	74,9	85,8
31-12-2018 08:21:57	E170	A	72,3	75,3	85,3
31-12-2018 08:27:04	DH8D	A	72,3	75,3	84,1
31-12-2018 08:32:40	E75S	A	70,8	74,6	84,4
31-12-2018 08:38:06	A320	A	72,4	77,2	86,8
31-12-2018 08:40:29	DH8D	A	70,2	72,3	82,5
31-12-2018 08:43:18	DH8D	A	67,7	69,5	79,1
31-12-2018 08:45:53	DH8D	A	69,2	72,0	82,7
31-12-2018 08:48:28	E75S	A	71,1	73,9	84,5
31-12-2018 08:51:03	E75S	A	71,2	73,9	84,0
31-12-2018 08:53:13	B738	A	72,6	76,8	86,7
31-12-2018 08:55:34	BCS3	A	71,2	74,8	84,8
31-12-2018 09:04:27	E195	A	71,0	74,4	84,3
31-12-2018 09:07:29	CRJ9	A	70,5	74,0	83,7
31-12-2018 09:10:18	E195	A	72,1	75,8	85,9
31-12-2018 09:13:01	E195	A	73,3	78,1	86,7
31-12-2018 09:15:43	B738	A	73,9	77,9	86,9
31-12-2018 09:18:17	E170	A	70,9	74,7	84,3
31-12-2018 09:20:51	E75S	A	72,0	74,9	85,2
31-12-2018 09:25:18	E195	A	71,3	73,8	84,1
31-12-2018 09:30:17	DH8D	A	70,1	72,4	81,6
31-12-2018 09:35:40	DH8D	A	69,6	71,1	81,0
31-12-2018 09:38:28	DH8D	A	68,6	71,4	82,9
31-12-2018 09:42:36	E170	A	70,0	73,2	84,0
31-12-2018 09:45:44	CRJ9	A	71,2	72,3	82,3
31-12-2018 09:48:14	E75S	A	70,1	73,0	82,4
31-12-2018 09:51:20	CRJ9	A	69,9	71,3	82,5
31-12-2018 09:58:13	B38M	A	71,9	76,8	87,9
31-12-2018 10:09:36	B738	A	72,6	76,9	86,9
31-12-2018 10:32:23	SF34	A	71,6	75,3	83,6
31-12-2018 10:38:28	E75S	A	72,3	75,6	84,9
31-12-2018 10:56:58	A320	A	71,1	75,2	84,3
31-12-2018 11:00:27	E75S	A	69,8	71,8	82,1
31-12-2018 11:06:29	A321	A	71,0	73,7	84,6
31-12-2018 11:14:17	B38M	A	70,8	73,8	84,2
31-12-2018 11:17:24	B77L	A	73,6	78,7	87,8
31-12-2018 11:20:25	E195	A	72,6	75,8	85,8
31-12-2018 11:24:36	A321	A	71,2	74,5	83,5
31-12-2018 11:28:02	DH8D	A	68,1	69,6	77,6
31-12-2018 11:33:24	A320	A	70,9	73,9	84,4
31-12-2018 11:40:26	A321	A	71,2	74,3	84,8
31-12-2018 11:47:25	E170	A	71,6	74,3	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-12-2018 11:49:39	CRJ9	A	70,4	73,6	82,2
31-12-2018 11:51:58	A333	A	73,5	77,9	88,7
31-12-2018 11:54:16	DH8D	A	67,4	69,0	76,9
31-12-2018 11:56:39	A321	A	70,8	74,5	82,9
31-12-2018 11:58:45	E170	A	70,4	73,8	82,9
31-12-2018 12:01:01	E75S	A	70,7	72,7	82,5
31-12-2018 12:03:05	B737	A	71,8	75,0	84,8
31-12-2018 12:05:17	E195	A	71,5	75,3	84,3
31-12-2018 12:07:20	A319	A	73,2	76,0	85,5
31-12-2018 12:09:38	A320	A	72,2	77,2	86,4
31-12-2018 12:11:44	E170	A	69,9	72,2	82,5
31-12-2018 12:13:51	A319	A	72,4	74,2	84,5
31-12-2018 12:16:06	A319	A	70,9	73,1	85,2
31-12-2018 12:18:20	B734	A	73,0	78,2	86,0
31-12-2018 12:20:10	E75S	A	69,5	72,9	82,7
31-12-2018 12:22:15	E190	A	72,1	73,8	84,6
31-12-2018 12:24:31	E195	A	70,9	74,2	84,2
31-12-2018 12:27:18	B38M	A	72,3	75,1	84,6
31-12-2018 12:33:03	E190	A	71,0	73,6	83,4
31-12-2018 12:35:39	B738	A	72,5	75,5	84,8
31-12-2018 12:38:14	E195	A	71,4	73,3	83,7
31-12-2018 12:40:09	DH8D	A	71,2	74,5	83,2
31-12-2018 12:44:32	B789	A	73,5	76,8	87,4
31-12-2018 12:47:13	E195	A	73,1	76,1	85,4
31-12-2018 12:49:40	E195	A	71,6	74,6	84,6
31-12-2018 12:51:35	DH8D	A	72,8	76,7	86,8
31-12-2018 12:53:45	A320	A	70,6	73,8	84,4
31-12-2018 12:55:41	B738	A	73,1	76,8	86,9
31-12-2018 12:59:21	E170	A	70,3	74,6	84,1
31-12-2018 13:01:21	E195	A	72,3	75,5	85,9
31-12-2018 13:04:09	A332	A	76,4	80,1	90,2
31-12-2018 13:14:18	A321	A	71,6	74,2	83,7
31-12-2018 13:21:04	E170	A	70,3	72,8	83,3
31-12-2018 13:36:13	DH8D	A	72,0	75,1	85,0
31-12-2018 13:42:56	B38M	A	73,4	77,1	86,6
31-12-2018 13:45:23	E195	A	73,1	75,6	85,7
31-12-2018 13:51:40	B788	A	71,7	75,2	86,2
31-12-2018 13:54:36	B735	A	73,5	78,2	86,5
31-12-2018 13:58:35	E75S	A	71,8	75,0	85,0
31-12-2018 14:01:02	DH8D	A	68,8	70,2	79,2
31-12-2018 14:02:58	A320	A	71,5	74,7	85,1
31-12-2018 14:05:08	A320	A	70,3	72,6	82,9
31-12-2018 14:07:02	B38M	A	70,9	73,5	84,4
31-12-2018 14:11:07	B789	A	72,8	75,3	86,6
31-12-2018 14:13:33	BCS3	A	71,5	74,5	84,7
31-12-2018 14:15:53	CRJ9	A	70,6	73,0	82,3
31-12-2018 14:20:49	E75S	A	70,2	73,0	81,9
31-12-2018 14:23:43	A319	A	71,9	74,3	84,7
31-12-2018 14:27:57	A320	A	71,5	75,5	84,8
31-12-2018 14:49:31	E75S	A	71,8	75,3	84,1
31-12-2018 14:53:57	E170	A	70,5	73,4	82,5
31-12-2018 14:57:06	A321	A	71,3	73,5	84,1
31-12-2018 15:03:31	E75S	A	71,6	74,0	83,6
31-12-2018 15:06:11	E75S	A	70,8	73,5	82,2
31-12-2018 15:08:18	E75S	A	71,8	73,9	84,1
31-12-2018 15:10:16	CRJ9	A	70,4	72,2	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-12-2018 15:12:15	DH8D	A	68,8	70,1	80,9
31-12-2018 15:14:08	E195	A	72,2	75,7	84,5
31-12-2018 15:15:47	A319	A	71,7	75,0	84,9
31-12-2018 15:19:43	E75S	A	71,0	74,0	83,8
31-12-2018 15:26:11	E195	A	72,2	74,5	84,5
31-12-2018 15:29:09	E195	A	72,9	75,6	85,2
31-12-2018 15:31:15	DH8D	A	69,1	71,0	80,8
31-12-2018 15:34:29	DH8D	A	70,3	71,8	82,0
31-12-2018 15:37:48	DH8D	A	70,2	72,0	81,4
31-12-2018 15:39:59	DH8D	A	70,0	72,1	81,7
31-12-2018 15:42:00	E195	A	72,8	76,6	85,4
31-12-2018 15:44:36	B38M	A	71,8	75,0	85,2
31-12-2018 15:47:00	B788	A	72,6	76,8	86,8
31-12-2018 15:49:53	CRJ9	A	69,4	71,0	81,2
31-12-2018 15:52:49	DH8D	A	69,2	70,3	79,6
31-12-2018 15:56:49	B788	A	70,6	73,1	83,4
31-12-2018 15:59:21	E190	A	71,4	74,6	85,2
31-12-2018 16:08:00	DH8D	A	69,8	71,6	81,0
31-12-2018 16:13:43	B738	A	73,3	76,6	86,5
31-12-2018 16:38:21	A319	A	70,5	73,0	83,0
31-12-2018 16:43:34	A321	A	71,4	74,0	83,5
31-12-2018 17:31:22	A321	A	69,4	70,5	79,4
31-12-2018 17:59:42	E195	A	71,6	73,9	83,6
31-12-2018 18:01:43	E170	A	71,0	73,4	82,1
31-12-2018 18:06:30	E170	A	71,2	72,4	82,3
31-12-2018 18:08:33	E75S	A	70,2	72,6	82,5
31-12-2018 18:11:12	CRJ9	A	71,1	73,9	83,4
31-12-2018 18:14:39	E75S	A	70,3	72,8	82,3
31-12-2018 18:17:09	E75S	A	69,9	72,5	83,3
31-12-2018 18:29:12	CRJ7	A	70,9	73,5	83,2
31-12-2018 18:31:23	DH8D	A	70,6	72,7	81,8
31-12-2018 18:33:27	CRJ9	A	70,3	72,8	82,6
31-12-2018 18:35:03	DH8D	A	71,4	73,8	83,7
31-12-2018 18:36:52	DH8D	A	69,4	71,6	81,7
31-12-2018 18:38:37	E170	A	73,1	77,0	87,7
31-12-2018 18:40:51	DH8D	A	69,3	70,8	80,4
31-12-2018 18:43:10	B738	A	73,1	76,5	86,8
31-12-2018 18:48:51	A320	A	70,5	74,5	82,5
31-12-2018 18:50:31	E195	A	71,2	73,0	83,2
31-12-2018 18:57:38	B738	A	73,4	76,3	86,6
31-12-2018 19:02:34	E190	A	72,0	77,3	83,4
31-12-2018 19:18:35	A320	A	70,5	72,5	83,3
31-12-2018 19:27:52	B788	A	71,5	74,4	84,9
31-12-2018 19:32:02	P180	A	75,4	80,9	91,3
31-12-2018 19:34:28	A321	A	71,3	75,1	84,9
31-12-2018 19:47:04	E170	A	70,8	73,3	82,5
31-12-2018 19:55:05	B738	A	72,1	75,4	84,7
31-12-2018 20:13:36	A320	A	70,4	72,2	81,8
31-12-2018 20:25:56	E75S	A	75,6	83,1	91,9
31-12-2018 20:36:38	DH8D	A	69,5	71,1	80,6
31-12-2018 21:00:24	E195	A	71,6	75,2	84,1
31-12-2018 21:02:05	E75S	A	70,7	72,7	81,8
31-12-2018 21:04:15	E195	A	71,3	74,2	83,8
31-12-2018 21:09:15	B38M	A	72,8	76,2	86,2
31-12-2018 21:12:37	E75S	A	71,1	73,8	83,7
31-12-2018 21:19:38	B38M	A	71,6	75,2	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
31-12-2018 21:25:04	E75S	A	71,7 [dB]	74,1 [dB]	82,8 [dB]
31-12-2018 21:27:07	E195	A	72,1	74,7	84,1
31-12-2018 21:30:31	DH8D	A	68,2	69,6	78,6
31-12-2018 21:34:03	DH8D	A	68,2	70,5	81,4
31-12-2018 21:36:20	E195	A	71,4	74,0	83,5
31-12-2018 21:38:43	E195	A	71,7	74,1	83,8
31-12-2018 21:50:52	B738	A	71,8	74,1	83,2
31-12-2018 21:56:11	A319	A	72,8	77,5	84,5
31-10-2018 21:57:04	A320	D	69,2	70,5	81,5

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-12-2018 22:06:12	E75S	A	69,7	73,8	83,0
01-12-2018 22:09:52	A320	A	67,6	72,8	82,9
01-12-2018 22:16:37	E195	A	71,1	78,1	86,1
01-12-2018 22:25:38	A321	A	68,0	72,8	82,8
01-12-2018 22:30:03	B738	A	70,5	75,7	85,5
01-12-2018 22:33:40	A320	A	69,7	73,7	83,4
01-12-2018 22:51:12	A321	A	69,2	73,6	83,2
01-12-2018 22:58:01	A321	A	68,8	72,9	83,0
01-12-2018 23:04:33	A321	A	69,1	73,2	83,1
01-12-2018 23:12:56	E190	A	70,7	75,7	85,0
01-12-2018 23:39:07	A320	A	68,6	72,5	82,3
01-12-2018 23:48:30	B738	A	70,8	76,3	85,6
02-12-2018 05:57:51	B738	D	68,2	72,0	83,2
02-12-2018 22:39:36	A320	D	66,1	70,2	79,3
02-12-2018 22:57:12	E75S	D	65,0	68,8	81,1
02-12-2018 22:59:22	E195	D	68,4	74,6	85,1
02-12-2018 23:03:26	E75S	D	66,8	70,5	82,3
02-12-2018 23:05:08	DH8D	D	60,7	61,9	69,7
02-12-2018 23:11:40	DH8D	D	61,3	63,3	72,4
02-12-2018 23:20:59	B738	D	66,9	73,4	83,6
02-12-2018 23:23:00	B739	D	70,6	77,1	87,2
02-12-2018 23:27:20	E195	D	67,8	72,8	84,2
02-12-2018 23:30:40	DH8D	D	63,3	65,4	73,8
02-12-2018 23:32:15	CRJ9	D	61,5	65,0	74,3
02-12-2018 23:35:28	B734	D	70,4	76,4	87,0
02-12-2018 23:38:02	B738	D	64,1	68,2	79,3
03-12-2018 22:15:54	CRJ9	A	68,9	73,9	83,8
03-12-2018 22:17:53	B738	A	70,4	75,6	85,7
03-12-2018 22:20:04	CRJ9	A	67,4	72,9	82,6
03-12-2018 22:31:42	A20N	A	69,4	74,7	84,3
03-12-2018 22:39:54	A321	A	68,8	73,8	84,1
03-12-2018 22:42:54	A319	A	71,5	75,1	85,6
03-12-2018 22:49:16	C25A	A	68,8	71,7	81,4
03-12-2018 22:52:17	A320	A	68,3	73,1	83,1
03-12-2018 23:02:53	A321	A	69,0	73,9	84,2
03-12-2018 23:10:05	A321	A	70,0	74,8	84,2
03-12-2018 23:14:53	A321	A	69,7	73,4	84,3
03-12-2018 23:26:49	E190	A	69,7	74,1	84,5
04-12-2018 01:41:19	P180	A	73,1	79,4	89,7
04-12-2018 04:53:41	B788	A	70,5	76,1	85,8
04-12-2018 05:27:58	A333	A	73,1	80,0	89,3
04-12-2018 05:31:04	B738	A	70,1	75,6	85,3
04-12-2018 22:00:00	C56X	A	66,0	69,5	79,8
04-12-2018 22:02:03	DH8D	A	64,7	69,1	80,5
04-12-2018 22:04:18	DH8D	A	66,4	70,8	81,7
04-12-2018 22:06:04	B738	A	71,2	75,2	85,8
04-12-2018 22:08:20	E75S	A	68,4	73,6	83,6
04-12-2018 22:14:38	A320	A	70,5	75,3	86,0
04-12-2018 22:16:35	B38M	A	71,0	76,5	86,7
04-12-2018 22:19:43	A319	A	69,9	75,6	85,8
04-12-2018 22:21:56	CRJ9	A	67,1	71,4	83,3
04-12-2018 22:38:51	A321	A	69,6	74,5	85,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-12-2018 22:45:55	A319	A	70,3	75,2	85,2
04-12-2018 22:55:49	A321	A	70,7	76,3	86,2
04-12-2018 22:58:28	A320	A	70,1	75,5	85,7
04-12-2018 23:03:51	A321	A	70,6	75,9	86,4
04-12-2018 23:12:04	E190	A	70,6	75,4	85,2
05-12-2018 05:49:11	B752	A	69,4	75,3	86,5
05-12-2018 22:02:05	B38M	A	70,2	74,9	85,5
05-12-2018 22:07:02	B738	A	69,7	74,3	84,8
05-12-2018 22:09:18	E195	A	69,4	73,7	84,1
05-12-2018 22:13:45	DH8D	A	67,2	70,3	81,5
05-12-2018 22:17:06	CRJ9	A	67,9	72,3	82,7
05-12-2018 22:19:02	B737	A	72,9	77,7	87,7
05-12-2018 22:35:15	A320	A	70,7	75,8	85,4
05-12-2018 22:50:28	A319	A	69,0	74,0	84,3
05-12-2018 22:58:39	B738	A	69,4	73,0	84,1
05-12-2018 23:04:24	E190	A	70,1	74,5	84,7
05-12-2018 23:11:31	A321	A	69,6	73,9	84,3
05-12-2018 23:14:44	A320	A	69,0	73,0	83,5
05-12-2018 23:18:21	B738	A	70,1	75,7	85,2
05-12-2018 23:22:56	A321	A	69,5	73,7	84,1
05-12-2018 23:29:50	B738	A	70,8	75,6	86,0
05-12-2018 23:33:36	B738	A	70,1	73,9	84,5
05-12-2018 23:37:41	B738	A	69,9	73,8	84,5
06-12-2018 05:00:13	B788	A	69,8	75,0	85,0
06-12-2018 05:22:14	A333	A	74,9	82,0	90,0
06-12-2018 05:48:29	B752	A	70,7	74,2	85,1
06-12-2018 05:54:19	B744	A	74,8	80,4	90,6
06-12-2018 05:58:34	B738	A	71,0	75,7	85,6
06-12-2018 22:00:05	B788	D	65,9	68,4	78,5
06-12-2018 22:21:34	B734	D	64,0	68,1	79,1
06-12-2018 22:32:12	B752	D	62,0	64,4	76,3
06-12-2018 22:49:56	B739	D	70,3	76,2	87,1
06-12-2018 23:01:05	E75S	D	68,0	72,0	84,2
06-12-2018 23:11:20	E170	D	66,5	70,8	81,3
06-12-2018 23:13:25	DH8D	D	62,0	64,0	72,0
06-12-2018 23:18:10	E170	D	66,2	68,6	80,4
06-12-2018 23:19:50	E195	D	68,7	73,2	85,0
06-12-2018 23:23:04	E75S	D	66,5	70,3	81,8
06-12-2018 23:27:33	E195	D	68,1	72,0	83,1
06-12-2018 23:30:23	B738	D	68,5	73,2	85,0
06-12-2018 23:35:12	B738	D	63,2	65,3	77,8
06-12-2018 23:36:31	DH8D	D	61,1	62,1	70,2
06-12-2018 23:39:39	B788	D	64,3	66,3	77,7
06-12-2018 23:59:17	DH8D	D	60,7	62,5	71,1
07-12-2018 00:06:47	E195	D	62,4	64,8	75,0
07-12-2018 05:59:24	B739	D	68,2	72,6	82,9
07-12-2018 22:04:09	CRJ9	A	69,0	74,2	83,2
07-12-2018 22:07:08	B738	A	71,1	76,9	85,7
07-12-2018 22:27:36	B738	D	63,3	66,5	77,1
07-12-2018 22:49:48	B734	D	69,3	73,0	84,2
07-12-2018 22:53:36	E75S	D	65,3	69,5	81,4
07-12-2018 22:57:13	CRJ9	D	60,8	62,0	71,2
07-12-2018 23:02:07	B763	D	61,4	63,6	71,0
07-12-2018 23:10:13	E195	D	67,6	72,5	83,1
07-12-2018 23:17:50	B734	D	64,0	69,1	77,8
07-12-2018 23:27:35	B738	D	68,8	73,1	84,8
07-12-2018 23:38:59	E195	D	68,2	73,3	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmax [dB]	LAE [dB]
07-12-2018 23:48:17	E195	D	68,0	72,0	83,9
08-12-2018 05:34:17	B788	A	70,6	75,7	86,3
08-12-2018 22:27:39	A320	A	69,5	74,9	83,7
08-12-2018 22:40:56	A321	A	68,7	74,7	83,1
08-12-2018 22:44:05	B738	A	72,2	76,7	86,3
08-12-2018 22:52:42	A321	A	69,5	73,4	83,1
08-12-2018 22:56:21	E195	D	63,0	64,7	74,7
08-12-2018 22:59:45	A321	A	69,3	73,8	83,8
08-12-2018 23:05:12	E190	A	70,6	75,7	84,6
08-12-2018 23:08:09	A320	A	68,8	73,0	82,6
08-12-2018 23:14:32	B738	D	70,6	77,4	87,4
08-12-2018 23:25:28	B788	D	66,2	69,8	80,8
09-12-2018 05:24:30	B788	A	69,1	74,1	84,1
09-12-2018 05:27:28	A332	A	71,1	76,5	86,8
09-12-2018 05:45:07	B738	A	71,3	76,8	85,2
09-12-2018 05:56:38	E195	A	69,3	72,9	82,5
09-12-2018 22:01:37	DH8D	A	68,0	72,2	82,0
09-12-2018 22:03:23	DH8D	A	67,4	71,2	81,4
09-12-2018 22:05:11	B38M	A	71,1	76,1	86,2
09-12-2018 22:07:06	B38M	A	70,2	75,5	85,4
09-12-2018 22:09:11	E170	A	68,5	72,9	83,2
09-12-2018 22:12:24	B738	A	70,9	77,5	87,1
09-12-2018 22:15:18	A320	A	69,0	73,8	83,9
09-12-2018 22:19:50	A321	A	69,6	74,5	84,7
09-12-2018 22:22:27	E195	A	70,2	75,0	84,8
09-12-2018 22:28:19	CRJ9	A	68,6	71,9	82,7
09-12-2018 22:39:49	A320	A	70,6	75,7	85,3
09-12-2018 22:46:06	A319	A	69,4	74,6	84,4
09-12-2018 23:00:30	A320	A	69,4	73,6	84,0
09-12-2018 23:06:29	A321	A	70,2	74,8	85,0
09-12-2018 23:10:41	A321	A	70,1	75,1	84,5
09-12-2018 23:18:55	E190	A	70,3	76,1	85,4
09-12-2018 23:25:55	B738	A	71,3	77,4	86,9
10-12-2018 05:02:35	B788	A	71,0	76,2	87,2
10-12-2018 05:16:26	B752	A	72,3	78,1	88,2
10-12-2018 05:20:09	B752	A	71,9	76,4	87,4
10-12-2018 05:29:05	A333	A	73,1	78,1	89,4
10-12-2018 05:51:43	B38M	A	69,1	75,3	84,8
10-12-2018 05:54:17	B38M	A	69,8	76,3	86,2
10-12-2018 05:56:42	B734	A	71,6	78,3	87,4
10-12-2018 05:59:47	E195	A	70,5	75,1	84,9
10-12-2018 22:00:00	B738	A	71,4	76,2	86,6
10-12-2018 22:01:39	DH8D	A	67,5	71,9	81,8
10-12-2018 22:03:49	E75S	A	70,2	74,2	84,8
10-12-2018 22:06:37	P180	A	73,4	79,2	91,1
10-12-2018 22:09:01	A319	A	70,4	76,7	85,3
10-12-2018 22:24:35	CRJ9	A	68,3	72,4	83,3
10-12-2018 22:29:17	A320	A	67,8	71,9	83,1
10-12-2018 22:33:26	A320	A	68,8	73,4	83,6
10-12-2018 22:47:51	A321	A	70,1	74,4	85,5
10-12-2018 23:06:04	E190	A	72,2	77,4	87,3
10-12-2018 23:09:39	A319	A	71,0	76,9	86,6
10-12-2018 23:14:20	A321	A	68,4	73,2	83,7
10-12-2018 23:19:10	A321	A	70,0	73,3	84,2
10-12-2018 23:36:30	A321	A	70,7	75,7	85,5
11-12-2018 05:05:38	B788	A	69,0	74,2	85,3
11-12-2018 05:29:21	A333	A	71,4	76,8	87,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-12-2018 05:42:50	B738	A	70,2	75,8	84,9
11-12-2018 05:49:18	B752	A	70,9	76,2	86,5
11-12-2018 05:51:30	B744	A	75,2	81,7	92,1
11-12-2018 22:00:35	B734	D	64,8	67,5	79,2
11-12-2018 22:15:45	E195	D	62,5	63,8	77,5
11-12-2018 22:37:30	B739	D	70,0	74,4	86,5
11-12-2018 22:43:37	E170	D	66,5	69,4	82,0
11-12-2018 22:50:08	E170	D	65,4	68,0	80,5
11-12-2018 22:51:28	DH8D	D	61,4	62,0	72,9
11-12-2018 22:54:27	CRJ9	D	63,4	64,8	75,4
11-12-2018 23:04:29	B738	D	69,0	73,8	85,3
11-12-2018 23:12:13	B738	D	69,7	73,2	85,3
11-12-2018 23:18:13	E195	D	63,6	66,0	77,4
11-12-2018 23:19:46	B752	D	64,0	66,7	77,6
11-12-2018 23:21:28	DH8D	D	63,2	65,0	73,2
11-12-2018 23:22:48	E170	D	61,5	63,2	72,6
11-12-2018 23:24:44	E195	D	68,7	72,5	84,3
11-12-2018 23:36:37	E75S	D	67,5	71,1	83,3
11-12-2018 23:49:16	B788	D	64,1	66,4	78,1
12-12-2018 22:01:20	E195	A	67,6	72,6	82,3
12-12-2018 22:05:48	B38M	A	70,2	74,5	84,3
12-12-2018 22:09:40	B734	A	70,6	75,9	83,9
12-12-2018 22:17:09	CRJ9	A	66,8	69,9	80,4
12-12-2018 22:22:13	CRJ9	A	68,2	72,3	82,1
12-12-2018 22:34:50	A319	A	69,5	73,2	83,1
12-12-2018 22:40:55	W3	A	72,8	76,4	87,7
12-12-2018 23:03:54	A320	A	69,2	72,9	82,6
12-12-2018 23:10:22	A321	A	69,9	74,0	83,7
12-12-2018 23:12:16	B738	A	70,2	75,3	85,2
12-12-2018 23:20:38	E190	A	70,7	75,4	84,7
12-12-2018 23:22:35	E195	A	70,0	74,1	83,8
12-12-2018 23:26:14	A319	A	70,6	75,0	85,1
13-12-2018 01:17:42	LJ60	A	64,4	66,1	76,4
13-12-2018 01:25:02	GLF5	A	69,7	75,9	84,3
13-12-2018 05:09:33	B788	A	70,1	74,4	85,2
13-12-2018 05:35:52	A332	A	74,8	82,9	90,2
13-12-2018 05:51:10	B744	A	76,0	83,1	93,0
13-12-2018 05:56:09	B752	A	70,5	74,3	84,3
13-12-2018 22:00:10	B738	A	71,6	76,3	85,9
13-12-2018 22:01:52	E195	A	71,4	76,7	86,7
13-12-2018 22:05:05	E195	A	70,4	75,7	84,5
13-12-2018 22:06:52	DH8D	A	68,2	73,3	82,5
13-12-2018 22:08:40	DH8D	A	67,6	70,4	80,4
13-12-2018 22:10:41	B38M	A	72,2	80,0	87,4
13-12-2018 22:12:39	DH8D	A	68,7	73,5	82,5
13-12-2018 22:24:07	E75S	A	69,6	72,8	83,4
13-12-2018 22:35:32	B788	A	70,4	75,2	86,4
13-12-2018 22:38:49	A20N	A	69,9	74,4	84,9
13-12-2018 22:45:34	CRJ9	A	68,4	72,5	82,7
13-12-2018 22:56:33	A321	A	69,6	73,5	83,6
13-12-2018 22:58:38	E75S	A	70,1	74,6	84,4
13-12-2018 23:12:53	E190	A	71,2	75,3	86,0
13-12-2018 23:17:20	A321	A	70,4	74,7	84,5
13-12-2018 23:19:10	A320	A	67,7	71,3	81,8
13-12-2018 23:20:42	A321	A	69,0	73,1	83,5
13-12-2018 23:24:55	A319	A	71,6	75,6	86,0
13-12-2018 23:27:53	E195	D	61,2	62,6	70,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-12-2018 23:29:44	A321	A	68,5	73,7	83,9
14-12-2018 00:37:44	DH8D	A	67,2	71,1	82,2
14-12-2018 05:37:26	B752	A	69,9	74,9	85,9
14-12-2018 22:08:02	A320	D	61,9	63,1	74,4
14-12-2018 22:16:20	B752	D	62,2	63,5	75,0
14-12-2018 23:00:03	E170	D	65,1	67,3	77,8
14-12-2018 23:11:11	E75S	D	64,7	67,9	79,2
14-12-2018 23:14:54	B738	D	67,3	70,7	81,9
14-12-2018 23:16:49	E195	D	67,3	70,4	82,7
14-12-2018 23:31:59	E195	D	69,0	73,1	83,9
14-12-2018 23:36:01	B788	D	64,6	67,2	77,6
14-12-2018 23:38:16	B738	D	68,0	71,8	83,4
14-12-2018 23:44:48	E195	D	64,9	67,2	78,7
14-12-2018 23:47:43	B763	D	62,4	64,4	74,2
15-12-2018 00:10:16	B38M	D	64,5	67,4	78,1
15-12-2018 00:12:12	B738	D	62,2	64,8	76,7
15-12-2018 04:51:59	B788	A	71,8	76,0	86,6
15-12-2018 05:58:43	B738	D	66,6	70,2	82,7
15-12-2018 22:48:35	E170	D	65,6	70,9	81,2
15-12-2018 22:51:51	E75S	D	66,4	72,0	82,2
15-12-2018 22:53:58	E195	D	67,5	73,6	83,6
15-12-2018 22:55:40	E195	D	67,3	71,8	82,8
15-12-2018 22:57:51	E75S	D	60,7	62,9	72,1
15-12-2018 23:15:48	B738	D	68,2	73,6	84,1
16-12-2018 01:57:20	B788	D	69,2	73,5	83,5
16-12-2018 22:40:56	E195	D	61,5	63,4	74,1
16-12-2018 22:56:42	B38M	D	63,7	66,1	77,3
16-12-2018 22:58:43	E170	D	65,4	68,1	78,4
16-12-2018 23:08:57	E75S	D	65,5	68,3	79,5
16-12-2018 23:27:51	E75S	D	65,1	67,1	79,1
16-12-2018 23:54:18	B738	D	69,2	74,5	85,0
16-12-2018 23:56:33	B739	D	68,6	73,0	84,1
17-12-2018 22:10:54	B738	A	69,6	74,1	84,1
17-12-2018 22:12:57	CRJ9	A	66,4	69,1	79,7
17-12-2018 22:26:48	A319	A	68,8	72,6	83,0
17-12-2018 22:44:08	A320	A	67,8	71,3	82,3
17-12-2018 22:57:31	A321	A	68,9	73,0	83,2
17-12-2018 23:04:33	A321	A	68,0	72,2	82,7
17-12-2018 23:07:02	A319	A	70,1	76,5	83,6
17-12-2018 23:14:06	A320	A	68,1	71,8	81,9
17-12-2018 23:17:13	C56X	A	66,2	68,6	78,5
17-12-2018 23:19:47	A321	A	69,2	73,3	83,6
17-12-2018 23:23:21	E190	A	69,8	74,5	84,0
17-12-2018 23:26:37	A321	A	69,3	73,6	83,6
18-12-2018 04:56:35	B788	A	70,2	75,2	85,6
18-12-2018 05:28:38	A333	A	72,8	79,8	89,1
18-12-2018 05:55:37	B752	A	69,3	73,8	84,6
18-12-2018 05:57:48	B738	A	70,0	74,3	84,5
18-12-2018 22:54:39	CRJ9	D	61,5	63,3	73,8
18-12-2018 22:56:18	E170	D	66,3	69,7	81,2
18-12-2018 22:57:37	DH8D	D	61,6	62,9	72,0
18-12-2018 23:00:02	DH8D	D	62,5	63,8	73,3
18-12-2018 23:02:01	E195	D	68,2	72,0	81,8
18-12-2018 23:05:33	E75S	D	62,2	64,1	74,0
18-12-2018 23:13:11	B788	D	66,3	69,7	79,7
18-12-2018 23:16:18	E170	D	67,1	70,3	83,3
18-12-2018 23:17:40	CRJ9	D	61,7	63,2	74,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmax [dB]	LAE [dB]
18-12-2018 23:21:17	B738	D	68,6	73,0	84,8
18-12-2018 23:31:26	B788	D	66,8	69,1	80,8
18-12-2018 23:35:33	B738	D	69,1	73,8	85,3
18-12-2018 23:37:34	E75S	D	67,3	71,2	83,0
18-12-2018 23:47:21	E195	D	69,3	73,9	84,4
19-12-2018 01:15:10	B738	D	62,6	65,1	77,8
19-12-2018 01:24:55	P180	D	63,1	66,7	78,4
19-12-2018 05:58:09	B738	D	66,1	70,7	81,6
19-12-2018 22:10:33	B734	D	62,3	65,4	74,3
19-12-2018 22:15:34	A320	D	65,7	69,8	78,4
19-12-2018 22:39:51	B752	D	61,0	63,1	71,0
19-12-2018 23:02:14	E75S	D	65,0	69,0	79,4
19-12-2018 23:05:21	B738	D	68,2	72,9	82,3
19-12-2018 23:09:15	B788	D	64,5	69,3	79,0
19-12-2018 23:15:38	E195	D	61,9	64,9	75,2
19-12-2018 23:17:40	E75S	D	63,4	65,4	77,3
19-12-2018 23:20:52	E195	D	66,4	71,2	80,3
19-12-2018 23:22:42	E195	D	64,8	70,3	80,3
19-12-2018 23:30:08	E195	D	61,6	66,1	73,4
19-12-2018 23:33:58	E195	D	60,3	62,4	71,1
19-12-2018 23:42:25	B738	D	67,7	74,1	83,1
20-12-2018 02:29:21	B738	D	64,0	69,3	79,4
20-12-2018 22:00:00	E75S	D	65,5	67,3	79,1
20-12-2018 22:28:54	E195	D	62,9	65,4	77,9
20-12-2018 22:51:00	B788	D	65,6	67,8	79,6
20-12-2018 22:52:55	B734	D	65,0	68,8	78,0
20-12-2018 22:55:05	B738	D	69,3	73,7	85,2
20-12-2018 23:05:05	B763	D	65,7	70,0	81,8
20-12-2018 23:10:28	DH8D	D	61,8	63,2	71,3
20-12-2018 23:21:21	B752	D	62,1	64,8	77,8
20-12-2018 23:29:21	E195	D	65,6	68,1	80,3
20-12-2018 23:44:30	B38M	D	66,1	68,7	80,4
20-12-2018 23:50:21	B738	D	70,3	75,3	87,5
20-12-2018 23:52:19	E195	D	68,0	72,5	83,1
21-12-2018 00:16:58	E170	D	63,3	64,8	76,3
21-12-2018 00:25:57	B788	D	64,5	67,7	78,6
21-12-2018 00:35:28	E75S	D	66,9	71,6	82,6
21-12-2018 00:41:11	E75S	D	67,7	72,1	83,6
21-12-2018 01:18:28	E195	D	65,0	66,5	77,3
21-12-2018 01:24:57	B38M	D	65,5	68,7	80,3
21-12-2018 22:06:07	E195	D	61,7	63,8	71,7
21-12-2018 22:22:04	A320	D	63,3	66,5	78,1
21-12-2018 22:33:34	B752	D	63,3	66,8	79,3
21-12-2018 22:42:12	E190	D	61,3	63,5	73,0
21-12-2018 22:47:56	A320	D	65,1	68,9	79,3
21-12-2018 22:49:33	A320	D	62,7	65,4	76,6
21-12-2018 23:17:01	B738	D	64,5	68,7	78,9
21-12-2018 23:21:19	B738	D	68,8	73,3	84,8
21-12-2018 23:23:11	E170	D	66,7	70,8	81,1
21-12-2018 23:30:21	DH8D	D	61,7	63,0	71,7
21-12-2018 23:33:46	B738	D	68,4	73,0	85,0
21-12-2018 23:35:32	B38M	D	65,4	70,0	80,7
21-12-2018 23:42:45	B738	D	62,4	66,7	76,5
21-12-2018 23:44:46	E170	D	62,0	65,7	75,8
21-12-2018 23:57:40	A321	D	64,8	68,8	77,6
22-12-2018 00:06:24	E195	D	68,6	73,7	83,8
22-12-2018 00:09:25	B38M	D	67,0	70,9	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-12-2018 00:28:12	E195	D	67,8	72,2	82,4
22-12-2018 00:33:29	DH8D	D	62,0	64,5	72,8
22-12-2018 00:53:54	E75S	D	65,3	69,0	80,9
22-12-2018 22:00:19	DH8D	A	62,6	65,6	72,2
22-12-2018 22:02:17	B38M	A	71,1	76,8	87,0
22-12-2018 22:04:36	A320	A	72,2	77,7	88,8
22-12-2018 22:06:54	A320	A	70,4	76,5	86,3
22-12-2018 22:09:15	E195	A	70,1	75,9	86,2
22-12-2018 22:11:37	B738	A	72,0	78,3	88,2
22-12-2018 22:15:25	B738	A	72,0	79,2	88,5
22-12-2018 22:22:04	B738	A	71,8	78,1	87,7
22-12-2018 22:24:34	E195	A	70,4	76,3	85,9
22-12-2018 22:33:31	A20N	A	69,2	75,5	85,6
22-12-2018 22:39:25	A321	A	71,4	77,7	87,2
22-12-2018 22:50:48	E195	A	71,1	78,9	86,8
22-12-2018 22:53:44	B734	A	72,7	79,5	87,9
22-12-2018 23:00:31	E190	A	70,6	75,1	85,7
22-12-2018 23:10:33	A321	A	71,9	77,4	87,9
22-12-2018 23:27:32	C25A	A	66,1	70,8	81,1
22-12-2018 23:33:52	A320	A	72,8	78,6	88,2
22-12-2018 23:36:33	A321	A	71,8	77,9	87,9
23-12-2018 00:03:57	B738	A	72,0	78,0	87,6
23-12-2018 00:29:29	A321	A	71,8	77,6	87,4
23-12-2018 05:05:02	B788	A	69,3	74,1	85,2
23-12-2018 05:28:14	P180	A	73,8	79,9	90,7
23-12-2018 05:33:02	B738	A	70,9	76,0	86,0
23-12-2018 05:52:21	A332	A	73,1	78,5	89,4
23-12-2018 22:00:27	E195	A	70,1	76,0	85,2
23-12-2018 22:02:51	E195	A	70,3	77,9	85,6
23-12-2018 22:05:05	E75S	A	69,6	74,7	84,5
23-12-2018 22:07:14	E75S	A	68,0	72,6	83,5
23-12-2018 22:09:46	B38M	A	71,5	75,3	86,0
23-12-2018 22:17:24	A321	A	70,4	75,2	84,9
23-12-2018 22:19:47	DH8D	A	67,7	71,2	82,0
23-12-2018 22:22:47	B734	A	71,8	78,5	87,0
23-12-2018 22:28:48	DH8D	A	66,5	69,5	79,9
23-12-2018 22:34:47	E195	A	69,9	76,9	85,6
23-12-2018 22:37:40	E195	A	70,6	76,1	85,9
23-12-2018 23:07:51	A321	A	69,5	74,2	84,9
23-12-2018 23:10:38	E190	A	69,0	75,0	84,7
23-12-2018 23:12:27	A20N	A	69,8	74,4	84,7
23-12-2018 23:28:13	A321	A	70,3	74,8	85,6
23-12-2018 23:31:09	A321	A	71,2	75,8	86,4
23-12-2018 23:37:39	B38M	A	73,4	82,6	89,3
23-12-2018 23:45:48	A320	A	70,0	73,5	84,9
23-12-2018 23:48:01	E195	A	70,5	77,2	85,7
24-12-2018 00:01:37	B38M	A	72,0	80,1	87,6
24-12-2018 05:14:17	B788	A	69,4	74,1	85,0
24-12-2018 05:32:40	B752	A	71,1	75,5	86,3
24-12-2018 05:35:28	B752	A	70,6	74,8	86,1
24-12-2018 05:50:44	B734	A	71,2	75,6	85,2
24-12-2018 05:53:42	A333	A	70,7	76,6	86,3
24-12-2018 05:58:51	A332	A	71,1	77,2	87,1
24-12-2018 23:10:03	A321	A	72,0	76,0	86,5
24-12-2018 23:13:55	A320	A	69,9	75,0	85,5
24-12-2018 23:35:51	A321	A	69,7	75,3	86,0
24-12-2018 23:45:49	A321	A	70,1	75,0	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-12-2018 00:13:09	A320	A	69,2	73,8	84,4
25-12-2018 05:01:11	B788	A	68,8	73,9	85,6
25-12-2018 05:59:33	A333	A	71,6	77,0	88,6
25-12-2018 22:02:02	E170	A	67,4	72,8	82,7
25-12-2018 22:18:14	A20N	A	68,0	72,4	83,3
26-12-2018 00:56:00	DH8D	A	67,0	70,8	80,9
26-12-2018 05:18:13	B788	A	70,0	75,7	85,8
26-12-2018 05:50:05	A332	A	73,2	79,4	89,5
26-12-2018 05:58:21	E170	A	68,6	73,6	83,6
26-12-2018 22:00:30	B738	A	70,1	74,9	85,7
26-12-2018 22:03:32	DH8D	A	69,3	73,1	83,4
26-12-2018 22:20:08	A321	A	70,6	74,8	85,9
26-12-2018 22:34:26	A319	A	69,9	75,6	85,8
26-12-2018 23:03:19	A321	A	69,9	74,5	85,3
26-12-2018 23:11:23	A321	A	69,8	74,6	85,6
26-12-2018 23:14:27	E190	A	69,6	75,0	84,6
26-12-2018 23:20:52	A321	A	69,9	75,2	85,4
26-12-2018 23:23:16	A320	A	70,0	75,4	85,5
27-12-2018 05:34:35	B752	A	72,3	76,9	88,0
27-12-2018 05:37:57	B788	A	71,3	75,7	87,1
27-12-2018 05:47:57	A333	A	73,1	77,8	89,4
27-12-2018 22:01:52	B38M	A	69,7	74,4	84,7
27-12-2018 22:04:11	DH8D	A	67,0	71,8	82,0
27-12-2018 22:06:24	E170	A	68,6	73,3	83,3
27-12-2018 22:09:03	E195	A	69,0	72,9	83,8
27-12-2018 22:20:29	DH8D	A	65,6	68,1	77,6
27-12-2018 22:23:08	B738	A	71,1	75,3	84,9
27-12-2018 22:27:40	E195	A	72,3	78,3	85,1
27-12-2018 22:29:37	A320	A	69,4	74,5	83,7
27-12-2018 22:51:42	A321	A	69,4	74,4	83,7
27-12-2018 22:59:51	A321	A	69,1	73,5	83,8
27-12-2018 23:03:04	B788	A	71,1	75,7	85,4
27-12-2018 23:06:27	A321	A	69,0	74,0	84,0
27-12-2018 23:09:04	A321	A	70,2	74,5	84,3
27-12-2018 23:15:10	E190	A	69,8	74,5	83,1
27-12-2018 23:37:19	A320	A	68,5	72,9	83,2
28-12-2018 05:30:44	B752	A	69,8	75,6	86,2
28-12-2018 05:52:22	B744	A	78,2	84,7	94,8
28-12-2018 22:00:20	DH8D	A	67,7	71,6	82,6
28-12-2018 22:06:07	E195	A	70,3	76,2	85,9
28-12-2018 22:07:59	A319	A	70,7	75,7	86,6
28-12-2018 22:10:17	B738	A	71,8	76,7	87,1
28-12-2018 22:17:19	B38M	A	70,1	76,6	86,4
28-12-2018 22:28:01	A320	A	68,4	74,2	84,7
28-12-2018 22:30:58	B738	A	71,0	77,2	87,3
28-12-2018 22:54:19	A320	A	71,6	76,7	87,0
28-12-2018 22:58:16	GLF6	A	66,0	67,5	79,5
28-12-2018 23:01:18	A321	A	70,4	75,5	85,9
28-12-2018 23:03:56	A320	A	69,3	74,0	84,8
28-12-2018 23:09:01	E190	A	69,6	76,1	85,2
28-12-2018 23:12:20	A321	A	70,5	75,3	85,8
28-12-2018 23:21:52	A321	A	69,3	75,8	85,6
28-12-2018 23:25:01	E75S	A	67,9	73,6	83,7
28-12-2018 23:27:13	A321	A	70,3	74,9	84,8
29-12-2018 05:19:47	B789	A	70,5	75,8	86,5
29-12-2018 05:46:08	A321	A	71,5	75,7	86,1
29-12-2018 05:59:31	B738	A	69,6	74,8	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-12-2018 22:07:35	B738	A	70,4	75,5	85,0
29-12-2018 22:09:53	E195	A	69,5	73,5	83,9
29-12-2018 22:35:05	A321	A	69,7	73,9	83,8
29-12-2018 22:41:28	A321	A	70,2	75,3	84,5
29-12-2018 22:47:27	A320	A	68,4	71,6	82,5
29-12-2018 22:49:38	B738	A	69,4	73,2	83,9
29-12-2018 22:54:48	E190	A	69,8	74,3	83,6
29-12-2018 22:56:39	A321	A	68,8	73,3	82,8
29-12-2018 23:03:15	A320	A	68,8	72,7	82,8
29-12-2018 23:10:18	A321	A	68,6	73,3	83,3
29-12-2018 23:21:34	A321	A	69,4	74,1	83,4
29-12-2018 23:26:25	B738	A	70,4	75,7	85,0
30-12-2018 05:04:47	B788	A	69,5	73,9	83,7
30-12-2018 05:28:03	A333	A	71,8	77,8	88,1
30-12-2018 05:57:57	B38M	A	70,3	74,9	85,3
30-12-2018 22:00:00	DH8D	A	68,5	72,5	82,8
30-12-2018 22:01:56	B734	A	70,2	74,6	84,6
30-12-2018 22:03:47	B38M	A	70,0	75,1	84,9
30-12-2018 22:05:35	A321	A	69,2	74,4	83,9
30-12-2018 22:07:27	B738	A	70,8	75,1	86,2
30-12-2018 22:09:25	DH8D	A	68,6	73,1	82,3
30-12-2018 22:11:16	A319	A	70,0	74,2	84,8
30-12-2018 22:13:14	E195	A	70,0	74,4	84,0
30-12-2018 22:17:37	B38M	A	70,8	77,3	85,1
30-12-2018 22:30:55	DH8D	A	66,7	70,0	81,3
30-12-2018 22:41:41	A20N	A	67,3	71,5	82,0
30-12-2018 23:07:03	A320	A	69,1	74,0	84,0
30-12-2018 23:15:33	A321	A	69,4	73,5	83,7
30-12-2018 23:57:42	A321	A	68,6	74,5	84,4
31-12-2018 05:07:09	B788	A	70,8	76,4	87,0
31-12-2018 05:29:43	A333	A	73,7	80,9	90,8
31-12-2018 05:33:45	B752	A	72,1	77,6	88,9
31-12-2018 05:42:45	B752	A	72,5	77,8	89,2
31-12-2018 05:56:58	A320	A	69,7	73,9	85,0
31-12-2018 05:59:13	A320	A	70,6	75,1	86,0
31-12-2018 22:19:15	A320	A	67,5	71,9	84,1
31-12-2018 23:00:30	A320	A	67,0	71,2	81,7
01-01-2019 05:05:57	B788	A	70,4	75,5	86,0
01-01-2019 05:38:03	A332	A	72,2	77,0	88,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ grudzień 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	52,1	51,1
2	50,3	48,0
3	58,2	53,0
4	58,9	51,5
5	60,4	54,8
6	55,2	49,6
7	59,5	49,6
8	59,4	51,5
9	56,7	54,3
10	60,0	54,5
11	56,4	48,8
12	58,8	54,0
13	60,0	52,7
14	57,0	49,8
15	50,6	45,6
16	46,3	46,6
17	54,6	52,4
18	59,1	48,8
19	48,7	49,0
20	50,3	49,6
21	57,9	50,0
22	59,9	54,6
23	59,2	54,5
24	59,2	49,5
25	57,4	48,0
26	59,6	51,4
27	60,1	53,3
28	60,1	52,7
29	59,4	52,5
30	59,0	53,3
31	59,2	47,4

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Pędźkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	8,4	-11,8	1,6
Wilgotność względna [%]	100	57	88
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,1	979,5	1003,6

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

