

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 10 – 2023

koniec: 31 – 10 – 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3"

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025778/02/2021 z dnia 11.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Październik 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	33,7	35,7
2	39,4	41,7
3	39,7	45,0
4	36,9	41,7
5	35,7	35,0
6	32,8	43,8
7	41,9	38,7
8	42,0	39,6
9	39,3	36,8
10	32,8	40,2
11	34,4	35,8
12	38,8	29,4
13	0,0	37,8
14	38,2	40,3
15	0,0	35,1
16	39,9	40,3
17	37,2	37,1
18	35,8	35,8
19	43,6	37,9
20	27,5	32,9
21	0,0	0,0
22	41,1	38,7
23	29,8	40,0
24	42,8	37,5
25	31,2	0,0
26	0,0	37,6
27	34,7	38,9
28	0,0	32,6
29	41,1	37,6
30	30,1	30,5
31	39,1	34,4

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w październiku 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	01-10-2023 10:51:49	A319	A	68,2	69,7	77,2
2	01-10-2023 15:18:18	E190	A	70,7	73,0	79,7
2	01-10-2023 18:12:53	A21N	A	67,6	71,4	81,3
2	02-10-2023 10:50:41	A321	A	72,0	73,7	82,8
2	02-10-2023 11:38:29	B350	A	74,9	79,4	90,5
2	02-10-2023 11:44:47	A321	A	80,1	90,8	97,5
2	02-10-2023 11:59:39	E75S	A	68,9	70,8	81,2
2	02-10-2023 19:09:46	BCS3	A	76,9	86,9	93,1
2	02-10-2023 19:58:09	E170	A	73,4	79,8	84,2
2	03-10-2023 13:39:32	B738	D	69,7	71,3	80,1
2	03-10-2023 15:04:04	E190	D	69,6	71,0	79,6
2	03-10-2023 19:08:21	B738	D	67,1	68,0	76,2
2	03-10-2023 19:54:20	B738	D	69,0	70,9	81,3
2	04-10-2023 06:24:41	B734	A	70,0	74,3	80,0
2	04-10-2023 09:19:17	E190	A	70,6	72,3	79,7
2	04-10-2023 09:32:31	E190	A	74,4	77,7	84,8
2	04-10-2023 11:12:34	A21N	A	67,9	71,0	78,4
2	04-10-2023 13:06:48	B738	A	69,8	72,5	79,8
2	04-10-2023 13:08:39	B789	A	69,1	70,7	78,6
2	04-10-2023 21:14:34	B38M	A	69,1	71,5	79,9
2	05-10-2023 10:43:59	A320	A	67,7	70,4	76,7
2	05-10-2023 11:47:01	E75S	A	70,7	75,7	81,5
2	05-10-2023 12:00:31	B753	A	69,4	70,8	79,9
2	05-10-2023 12:30:15	B788	A	71,9	74,8	83,1
2	05-10-2023 12:37:13	E195	A	67,8	70,3	77,4
2	05-10-2023 12:47:17	B788	A	71,6	74,3	81,1
2	05-10-2023 14:05:18	E170	A	71,6	75,9	83,4
2	05-10-2023 14:59:38	B788	A	69,5	73,8	82,9
2	05-10-2023 15:03:23	A320	A	74,0	79,4	85,8
2	05-10-2023 15:19:51	E195	A	71,3	74,3	84,3
2	05-10-2023 15:22:37	B738	A	69,8	72,5	81,9
2	05-10-2023 21:59:31	E170	A	74,2	79,4	84,7
2	06-10-2023 20:34:05	A21N	A	75,0	77,5	85,4
2	07-10-2023 06:11:28	E195	A	70,1	74,6	80,9
2	07-10-2023 08:09:33	E75S	A	73,3	76,6	84,4
2	07-10-2023 08:30:40	B38M	A	70,7	74,1	81,1
2	07-10-2023 08:49:07	A20N	A	70,0	74,5	81,5
2	07-10-2023 10:04:01	E190	A	70,2	72,6	79,2
2	07-10-2023 11:06:07	B788	A	71,9	76,1	83,0
2	07-10-2023 11:13:03	B38M	A	73,9	76,9	84,7
2	07-10-2023 11:52:36	E170	A	76,4	80,9	87,5
2	07-10-2023 11:57:23	B38M	A	71,7	76,1	86,0
2	07-10-2023 11:59:56	A321	A	69,3	70,9	80,8
2	07-10-2023 12:01:27	E195	A	72,0	75,3	82,5
2	07-10-2023 12:17:50	B738	A	72,2	75,9	82,6
2	07-10-2023 12:22:05	E75S	A	75,8	81,5	88,1
2	07-10-2023 12:24:33	BCS3	A	71,7	74,5	83,2
2	07-10-2023 13:00:45	CRJ9	A	76,2	79,7	87,9
2	07-10-2023 13:37:48	B38M	A	72,0	77,3	83,1
2	07-10-2023 18:56:22	E195	A	70,2	72,6	79,8
2	07-10-2023 19:49:28	E190	A	71,3	76,5	80,4
2	07-10-2023 20:25:10	E75S	A	71,3	79,8	86,7
2	08-10-2023 11:37:27	A321	A	71,6	73,0	81,6
2	08-10-2023 13:38:01	A320	A	69,1	72,7	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	08-10-2023 13:43:29	E75S	A	70,9	72,4	81,7
2	08-10-2023 14:07:20	A20N	A	73,2	78,9	88,1
2	08-10-2023 14:09:25	E170	A	68,2	70,2	77,8
2	08-10-2023 14:12:40	E195	A	71,7	73,9	80,8
2	08-10-2023 14:34:36	E550	A	73,7	80,2	88,6
2	08-10-2023 14:38:24	B38M	A	69,4	72,6	81,1
2	08-10-2023 15:03:40	E170	A	72,1	75,9	85,6
2	08-10-2023 15:06:50	B738	A	69,7	74,9	83,7
2	08-10-2023 15:11:28	BCS3	A	73,2	76,5	83,2
2	08-10-2023 15:15:31	E195	A	71,3	75,2	84,1
2	08-10-2023 15:26:08	E190	A	68,9	71,3	79,4
2	08-10-2023 15:30:48	E170	A	72,6	74,2	82,6
2	08-10-2023 15:34:12	E195	A	69,4	73,0	80,5
2	08-10-2023 15:36:04	E75S	A	69,4	71,1	78,9
2	08-10-2023 15:40:54	E195	A	74,0	75,6	83,5
2	08-10-2023 15:50:00	E195	A	68,6	71,2	79,4
2	08-10-2023 15:53:35	E195	A	69,0	71,7	80,8
2	08-10-2023 16:04:35	PC12	A	71,4	72,7	81,8
2	08-10-2023 16:15:22	B38M	A	71,3	76,2	80,3
2	08-10-2023 16:32:10	A321	A	70,7	74,2	80,2
2	08-10-2023 16:34:16	A319	A	69,1	73,3	79,8
2	09-10-2023 11:59:04	A21N	A	69,4	71,5	80,2
2	09-10-2023 16:26:28	A321	A	72,0	74,5	84,3
2	09-10-2023 16:30:08	B738	A	69,7	70,3	79,7
2	09-10-2023 21:19:13	B38M	A	80,1	88,3	94,3
2	10-10-2023 21:36:10	B38M	A	72,0	74,4	84,5
2	11-10-2023 08:22:30	B738	D	70,7	72,1	81,8
2	12-10-2023 11:59:29	E75S	A	73,1	76,9	87,7
2	12-10-2023 12:24:19	E190	A	75,9	80,5	85,9
2	12-10-2023 14:55:14	B738	A	76,1	81,3	87,9
2	12-10-2023 15:55:00	A321	A	77,5	80,5	88,3
2	12-10-2023 17:59:45	A21N	A	69,1	70,8	83,1
2	14-10-2023 09:33:51	A21N	A	72,3	73,5	81,4
2	14-10-2023 09:41:26	E190	A	71,8	74,5	82,2
2	14-10-2023 10:51:42	B38M	A	69,1	71,4	78,1
2	14-10-2023 11:19:00	B738	A	69,8	72,4	78,8
2	14-10-2023 11:48:27	E75S	A	70,8	72,8	80,3
2	14-10-2023 14:09:08	E75S	A	76,8	80,6	88,3
2	14-10-2023 18:47:42	E190	A	79,1	86,9	93,1
2	16-10-2023 08:57:38	BCS1	A	72,1	75,8	85,2
2	16-10-2023 10:35:57	E190	A	79,1	86,9	94,4
2	16-10-2023 12:18:57	E75S	A	72,1	74,4	81,6
2	16-10-2023 12:41:40	B788	A	72,5	73,8	81,5
2	16-10-2023 12:54:52	E75S	A	70,3	73,1	79,9
2	16-10-2023 14:14:38	A321	A	72,1	75,3	82,9
2	16-10-2023 18:11:54	A320	A	74,2	79,2	84,6
2	16-10-2023 18:17:54	A21N	A	69,9	71,7	82,0
2	16-10-2023 18:40:21	E75S	A	76,4	80,7	85,5
2	17-10-2023 11:42:29	A321	A	71,4	73,6	83,4
2	17-10-2023 14:37:55	E75S	A	70,1	71,3	79,7
2	17-10-2023 16:52:50	A319	A	79,9	87,0	94,2
2	18-10-2023 12:00:06	A321	A	68,6	70,9	79,4
2	18-10-2023 18:00:00	E170	A	67,5	68,8	78,9
2	19-10-2023 07:14:47	B738	D	71,6	73,2	83,9
2	19-10-2023 13:40:26	E75S	D	69,5	70,8	79,0
2	19-10-2023 14:22:49	A320	D	70,6	72,1	82,6
2	19-10-2023 14:25:29	B753	D	68,6	70,3	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	19-10-2023 15:29:54	E75S	D	69,9	70,8	79,5
2	19-10-2023 18:08:43	A333	D	73,7	78,3	88,8
2	20-10-2023 14:02:38	E170	D	72,3	73,0	81,8
2	22-10-2023 07:10:21	B738	D	71,6	73,4	85,0
2	22-10-2023 10:59:34	E190	D	69,1	70,2	78,1
2	22-10-2023 11:16:44	B739	D	70,9	73,8	83,2
2	22-10-2023 12:09:32	B738	D	72,4	73,4	82,8
2	22-10-2023 13:43:55	B738	D	71,0	72,7	82,8
2	23-10-2023 10:55:50	A320	A	81,2	84,1	92,3
2	24-10-2023 10:53:20	E170	D	69,8	71,9	81,5
2	24-10-2023 11:31:34	E195	D	71,1	73,1	82,6
2	24-10-2023 15:10:22	B77W	D	70,1	72,1	82,6
2	24-10-2023 17:59:55	A333	D	74,4	79,1	89,0
2	24-10-2023 19:23:12	A21N	D	68,5	69,7	79,3
2	25-10-2023 07:27:16	E75S	D	69,6	71,5	78,6
2	25-10-2023 14:09:02	E195	A	82,4	92,7	98,7
2	27-10-2023 07:33:08	A21N	A	80,1	88,1	94,1
2	27-10-2023 19:00:12	E75S	A	68,5	70,6	78,1
2	29-10-2023 06:17:50	B38M	A	72,3	77,3	86,1
2	29-10-2023 11:51:25	E190	D	72,3	75,0	83,4
2	29-10-2023 12:16:04	B789	D	71,6	73,9	83,6
2	29-10-2023 13:44:56	E195	D	70,1	73,8	82,9
2	29-10-2023 15:56:40	B789	D	69,6	70,9	78,7
2	29-10-2023 20:11:23	B77L	D	70,5	73,2	83,9
2	30-10-2023 06:14:43	E75S	A	71,5	76,4	84,2
2	30-10-2023 06:19:17	E195	A	68,9	71,9	81,7
2	31-10-2023 12:13:37	B788	D	74,5	81,2	90,9
2	31-10-2023 12:59:26	A319	A	68,5	70,8	77,5
2	31-10-2023 13:18:10	A21N	A	73,5	75,1	82,5
2	31-10-2023 13:44:01	E290	A	70,3	74,5	79,9
2	31-10-2023 13:58:52	B38M	A	73,1	77,1	84,9
2	31-10-2023 14:09:11	A321	A	72,0	75,3	81,0

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	02-10-2023 05:38:50	A306	A	63,9	64,3	73,0
2	02-10-2023 05:45:46	A332	A	65,0	66,9	76,2
2	02-10-2023 22:50:16	A21N	A	68,5	73,0	82,5
2	02-10-2023 23:58:41	A321	A	69,1	73,0	82,3
2	03-10-2023 05:45:50	A306	A	64,1	64,8	74,9
2	03-10-2023 05:58:57	B738	A	65,1	67,4	82,0
2	03-10-2023 22:20:10	A321	A	65,4	66,5	75,4
2	04-10-2023 00:12:05	A321	A	67,0	71,7	80,8
2	04-10-2023 00:18:07	A321	A	69,3	76,2	83,1
2	04-10-2023 05:31:10	B738	A	62,4	64,0	72,9
2	04-10-2023 05:39:16	B763	A	63,9	65,2	73,4
2	04-10-2023 05:48:04	A306	A	63,2	64,7	75,0
2	04-10-2023 05:55:50	A21N	A	61,9	63,9	73,3
2	04-10-2023 22:12:17	A321	A	70,0	73,9	84,1
2	04-10-2023 22:15:03	B738	A	64,7	65,9	76,2
2	05-10-2023 05:42:22	B38M	A	63,0	64,3	72,1
2	05-10-2023 05:45:06	A306	A	65,0	66,9	75,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	06-10-2023 05:38:22	A306	A	64,1	67,5	78,7
2	06-10-2023 05:41:19	B763	A	63,7	65,9	74,9
2	06-10-2023 22:07:21	E75S	A	67,0	70,4	77,4
2	06-10-2023 22:50:44	A321	A	70,1	76,5	81,8
2	06-10-2023 22:57:31	B738	A	64,4	67,0	76,9
2	06-10-2023 22:59:21	A21N	A	73,0	76,9	84,7
2	06-10-2023 23:07:11	B738	A	63,9	67,5	74,7
2	07-10-2023 01:03:44	A21N	A	66,1	68,6	78,7
2	07-10-2023 05:29:26	B738	A	63,7	66,4	73,2
2	07-10-2023 05:58:57	E75S	A	64,9	68,3	81,9
2	07-10-2023 22:02:32	E75S	A	65,7	68,3	76,8
2	07-10-2023 23:06:59	B77W	A	64,6	65,5	76,9
2	08-10-2023 05:11:20	B738	A	62,4	63,4	71,4
2	08-10-2023 05:21:10	B738	A	63,7	65,0	73,7
2	08-10-2023 05:39:15	B789	A	64,4	65,8	74,0
2	08-10-2023 23:02:48	B38M	A	63,3	65,6	72,3
2	09-10-2023 05:37:13	A332	A	65,2	68,3	78,8
2	09-10-2023 05:40:10	A306	A	64,7	65,8	75,8
2	09-10-2023 05:58:55	B738	A	65,6	67,8	82,6
2	09-10-2023 22:24:36	B738	A	63,6	64,8	73,2
2	09-10-2023 22:35:41	A319	A	69,5	72,7	80,3
2	09-10-2023 23:36:09	C130	D	67,3	68,7	80,7
2	10-10-2023 04:08:26	C130	A	65,1	66,6	77,1
2	10-10-2023 05:38:50	A306	A	63,7	65,2	76,3
2	10-10-2023 05:53:53	B789	A	63,5	64,8	76,9
2	10-10-2023 23:07:31	B38M	D	65,6	68,0	79,2
2	10-10-2023 23:18:36	E195	D	67,4	70,7	80,7
2	10-10-2023 23:22:59	E75S	D	66,3	69,9	78,1
2	10-10-2023 23:24:35	B38M	D	63,8	65,0	75,9
2	11-10-2023 05:58:55	A321	D	68,2	72,1	85,4
2	11-10-2023 22:39:57	B38M	A	68,0	73,4	78,8
2	12-10-2023 22:39:53	A319	A	64,2	65,6	73,3
2	13-10-2023 23:31:45	E195	D	69,0	72,7	82,0
2	14-10-2023 05:45:53	B38M	D	65,9	67,8	77,9
2	14-10-2023 22:45:30	B38M	A	64,2	65,7	75,0
2	14-10-2023 23:16:03	A21N	A	70,6	74,4	85,3
2	15-10-2023 00:01:18	B738	A	64,2	66,9	74,6
2	15-10-2023 05:35:53	B738	A	63,1	65,3	73,9
2	16-10-2023 02:44:05	C130	A	63,2	65,4	74,9
2	16-10-2023 05:51:47	A306	A	63,8	65,2	76,8
2	16-10-2023 05:54:18	B738	A	63,8	66,3	79,1
2	16-10-2023 22:10:02	B738	A	65,2	67,0	78,2
2	17-10-2023 05:30:32	B789	A	63,4	64,4	72,4
2	17-10-2023 05:43:24	B738	A	63,6	64,6	74,0
2	17-10-2023 05:46:43	B38M	A	68,9	72,0	83,2
2	17-10-2023 05:49:32	A306	A	64,1	67,3	78,1
2	17-10-2023 05:54:44	B763	A	64,7	67,9	78,7
2	17-10-2023 05:57:53	E190	A	63,9	65,3	74,7
2	18-10-2023 05:40:18	B763	A	63,5	64,4	75,3
2	18-10-2023 05:49:07	A332	A	65,1	66,8	77,9
2	18-10-2023 05:55:08	A306	A	65,5	68,6	79,7
2	18-10-2023 22:58:49	A21N	A	65,8	67,8	74,8
2	19-10-2023 23:19:06	E190	D	65,8	67,5	77,2
2	19-10-2023 23:57:10	E195	D	64,1	65,2	73,7
2	20-10-2023 23:43:00	E190	D	66,3	68,4	77,1
2	22-10-2023 22:12:01	A320	A	64,1	66,1	73,1
2	23-10-2023 05:27:03	A306	A	63,6	65,9	77,6



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	23-10-2023 05:58:47	B38M	A	65,3	67,8	82,9
2	23-10-2023 22:38:26	E170	A	65,8	67,6	78,1
2	23-10-2023 23:11:20	A321	A	68,8	72,3	77,8
2	24-10-2023 05:29:15	B789	A	63,9	64,5	75,4
2	24-10-2023 05:31:01	A306	A	63,7	64,8	75,1
2	24-10-2023 23:05:26	E190	D	66,1	68,5	77,8
2	24-10-2023 23:21:38	B789	D	63,2	65,2	72,3
2	26-10-2023 22:58:00	E195	A	64,5	66,6	73,6
2	27-10-2023 05:18:30	B763	A	63,2	64,9	73,7
2	27-10-2023 05:30:41	B789	A	63,2	65,6	73,7
2	27-10-2023 05:33:13	A306	A	63,4	65,0	72,4
2	27-10-2023 05:58:55	A332	A	67,2	69,8	84,1
2	27-10-2023 22:08:14	BCS3	A	70,4	74,1	82,7
2	27-10-2023 22:21:58	B38M	A	73,4	78,5	83,4
2	28-10-2023 05:57:24	B38M	A	63,3	65,1	74,4
2	28-10-2023 23:08:28	B38M	D	63,8	64,7	73,8
2	30-10-2023 05:30:35	A306	A	64,0	66,6	78,1
2	30-10-2023 05:40:32	A332	A	64,6	67,6	76,9
2	30-10-2023 05:56:02	E75S	A	66,2	68,8	75,3
2	30-10-2023 23:08:14	E170	D	65,1	66,1	75,1
2	31-10-2023 22:11:58	A320	A	65,1	66,8	77,4
2	31-10-2023 22:22:52	A319	A	65,1	66,0	74,6

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	25,8	-1,6	11
Wilgotność względna [%]	99	35	82
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,6	980,1	998,6

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

## Miesięczna róża wiatrów

