

# WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 10 - 2019

koniec: 31 - 10 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.1-M24-4180-297/15 z dnia 01.12.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

| Dzień miesiąca/<br>Październik 2019 r. | Równoważny poziom dźwięku    |                              |
|--|------------------------------|------------------------------|
|  | Pora dnia<br>$L_{AeqD}$ w dB | Pora nocy<br>$L_{AeqN}$ w dB |
| 1                                      | 52,4                         | 50,5                         |
| 2                                      | 54,0                         | 49,0                         |
| 3                                      | 46,3                         | 49,8                         |
| 4                                      | 47,8                         | 48,6                         |
| 5                                      | 42,1                         | 44,5                         |
| 6                                      | 45,5                         | 44,2                         |
| 7                                      | 50,4                         | 48,3                         |
| 8                                      | 55,2                         | 49,8                         |
| 9                                      | 52,2                         | 51,5                         |
| 10                                     | 51,7                         | 49,7                         |
| 11                                     | 52,4                         | 51,0                         |
| 12                                     | 49,8                         | 47,7                         |
| 13                                     | 49,2                         | 51,7                         |
| 14                                     | 51,1                         | 50,0                         |
| 15                                     | 50,0                         | 51,9                         |
| 16                                     | 55,4                         | 52,1                         |
| 17                                     | 54,3                         | 54,0                         |
| 18                                     | 56,0                         | 52,0                         |
| 19                                     | 51,9                         | 50,4                         |
| 20                                     | 53,0                         | 53,5                         |
| 21                                     | 54,0                         | 52,6                         |
| 22                                     | 49,8                         | 47,4                         |
| 23                                     | 48,8                         | 49,5                         |
| 24                                     | 52,6                         | 53,9                         |
| 25                                     | 51,6                         | 52,8                         |
| 26                                     | 52,2                         | 49,6                         |
| 27                                     | 52,1                         | 48,8                         |
| 28                                     | 54,0                         | 48,9                         |
| 29                                     | 44,6                         | 45,9                         |
| 30                                     | 40,2                         | 47,1                         |
| 31                                     | 46,3                         | 50,1                         |

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w październiku 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

| Nr punktu<br>pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|--------------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                          |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 6                        | 01-10-2019 06:24:49    | B738    | D         | 70,7             | 72,2              | 83,2            |
| 6                        | 01-10-2019 06:32:39    | A321    | A         | 73,7             | 78,6              | 84,5            |
| 6                        | 01-10-2019 06:51:28    | B738    | D         | 69,7             | 72,1              | 78,8            |
| 6                        | 01-10-2019 08:29:48    | B738    | D         | 71,6             | 74,8              | 80,7            |
| 6                        | 01-10-2019 09:40:28    | A332    | D         | 71,3             | 75,6              | 82,4            |
| 6                        | 01-10-2019 10:40:56    | A321    | A         | 78,8             | 82,6              | 87,8            |
| 6                        | 01-10-2019 10:42:46    | W3      | D         | 72,5             | 75,6              | 85,7            |
| 6                        | 01-10-2019 11:33:28    | B788    | A         | 72,2             | 73,8              | 81,2            |
| 6                        | 01-10-2019 11:33:52    | W3      | A         | 84,3             | 91,1              | 99,3            |
| 6                        | 01-10-2019 11:39:23    | DH8D    | D         | 72,2             | 75,6              | 83,0            |
| 6                        | 01-10-2019 12:08:38    | B738    | D         | 71,9             | 73,7              | 83,7            |
| 6                        | 01-10-2019 12:41:04    | W3      | D         | 74,9             | 76,9              | 86,4            |
| 6                        | 01-10-2019 13:12:27    | A343    | A         | 72,6             | 75,4              | 84,0            |
| 6                        | 01-10-2019 14:12:38    | B789    | A         | 70,4             | 71,2              | 79,4            |
| 6                        | 01-10-2019 14:14:53    | B789    | A         | 71,1             | 73,2              | 81,9            |
| 6                        | 01-10-2019 15:01:11    | B789    | A         | 71,1             | 74,2              | 82,8            |
| 6                        | 01-10-2019 15:05:48    | Mi8     | D         | 72,2             | 75,7              | 86,8            |
| 6                        | 01-10-2019 15:50:01    | B738    | A         | 71,8             | 73,1              | 80,8            |
| 6                        | 01-10-2019 16:38:58    | Mi8     | D         | 73,9             | 77,0              | 87,7            |
| 6                        | 01-10-2019 17:51:17    | A321    | D         | 69,9             | 70,7              | 79,4            |
| 6                        | 01-10-2019 18:02:31    | E170    | D         | 68,8             | 69,7              | 80,6            |
| 6                        | 01-10-2019 18:07:37    | B738    | D         | 68,6             | 72,4              | 82,3            |
| 6                        | 01-10-2019 18:09:06    | B738    | A         | 72,0             | 74,3              | 84,6            |
| 6                        | 01-10-2019 18:11:36    | A321    | D         | 68,5             | 70,2              | 78,5            |
| 6                        | 01-10-2019 18:13:12    | B789    | D         | 69,4             | 72,6              | 81,9            |
| 6                        | 01-10-2019 18:16:58    | B788    | A         | 75,2             | 80,8              | 86,0            |
| 6                        | 01-10-2019 18:27:36    | A343    | D         | 70,0             | 73,1              | 82,5            |
| 6                        | 01-10-2019 18:32:37    | DH8D    | A         | 68,5             | 70,7              | 78,5            |
| 6                        | 01-10-2019 18:58:49    | B738    | D         | 69,6             | 73,9              | 81,9            |
| 6                        | 01-10-2019 19:02:29    | B738    | A         | 72,3             | 76,5              | 85,9            |
| 6                        | 01-10-2019 19:26:41    | B738    | D         | 69,4             | 72,0              | 79,4            |
| 6                        | 01-10-2019 19:46:38    | B788    | A         | 72,9             | 76,3              | 85,4            |
| 6                        | 01-10-2019 20:14:28    | E75S    | D         | 68,3             | 69,3              | 77,8            |
| 6                        | 01-10-2019 20:26:59    | Mi8     | A         | 82,3             | 90,4              | 98,7            |
| 6                        | 01-10-2019 21:24:26    | Mi8     | A         | 68,5             | 70,1              | 78,0            |
| 6                        | 01-10-2019 21:26:02    | Mi8     | A         | 70,6             | 72,1              | 81,0            |
| 6                        | 01-10-2019 21:30:43    | Mi8     | A         | 69,6             | 72,2              | 81,6            |
| 6                        | 01-10-2019 21:31:43    | B738    | A         | 71,3             | 74,5              | 82,4            |
| 6                        | 01-10-2019 21:33:33    | Mi8     | A         | 69,8             | 72,0              | 80,2            |
| 6                        | 01-10-2019 21:35:30    | Mi8     | A         | 74,3             | 79,8              | 89,2            |
| 6                        | 01-10-2019 21:48:59    | B788    | A         | 73,3             | 75,8              | 84,1            |
| 6                        | 01-10-2019 21:51:38    | B734    | D         | 68,7             | 70,5              | 77,7            |
| 6                        | 02-10-2019 06:38:28    | B738    | D         | 70,4             | 72,9              | 82,2            |
| 6                        | 02-10-2019 07:35:59    | B738    | A         | 71,1             | 73,1              | 80,7            |
| 6                        | 02-10-2019 08:18:51    | A343    | A         | 71,0             | 72,9              | 80,6            |
| 6                        | 02-10-2019 08:32:36    | B788    | A         | 75,7             | 78,4              | 86,5            |
| 6                        | 02-10-2019 09:58:19    | W3      | D         | 77,1             | 81,5              | 90,3            |
| 6                        | 02-10-2019 10:52:24    | DH8D    | D         | 69,5             | 71,7              | 78,6            |
| 6                        | 02-10-2019 11:51:35    | W3      | A         | 83,6             | 88,2              | 95,9            |
| 6                        | 02-10-2019 11:59:33    | B77W    | A         | 70,0             | 71,5              | 80,4            |
| 6                        | 02-10-2019 12:59:07    | B789    | A         | 72,0             | 75,3              | 84,3            |
| 6                        | 02-10-2019 13:09:20    | B738    | A         | 70,9             | 71,8              | 81,3            |
| 6                        | 02-10-2019 13:39:50    | B738    | A         | 73,3             | 78,1              | 84,7            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 6                     | 02-10-2019 13:59:31    | B789    | A         | 73,1             | 75,4              | 83,1            |
| 6                     | 02-10-2019 14:02:11    | W3      | A         | 71,0             | 73,6              | 86,2            |
| 6                     | 02-10-2019 14:26:15    | A321    | D         | 70,9             | 75,6              | 84,3            |
| 6                     | 02-10-2019 14:27:56    | A332    | D         | 72,0             | 75,9              | 85,8            |
| 6                     | 02-10-2019 14:49:45    | B738    | D         | 74,4             | 82,3              | 86,4            |
| 6                     | 02-10-2019 15:00:28    | B789    | A         | 71,4             | 72,5              | 81,4            |
| 6                     | 02-10-2019 15:04:25    | A319    | D         | 70,3             | 71,5              | 83,1            |
| 6                     | 02-10-2019 15:09:40    | B77W    | D         | 70,5             | 72,0              | 81,6            |
| 6                     | 02-10-2019 15:14:44    | A319    | A         | 72,4             | 76,2              | 81,4            |
| 6                     | 02-10-2019 15:24:43    | B788    | A         | 73,4             | 76,4              | 85,2            |
| 6                     | 02-10-2019 15:49:59    | B738    | D         | 70,7             | 71,8              | 80,3            |
| 6                     | 02-10-2019 15:54:24    | B734    | A         | 73,3             | 75,0              | 83,3            |
| 6                     | 02-10-2019 15:57:44    | B738    | D         | 69,5             | 70,7              | 79,5            |
| 6                     | 02-10-2019 16:00:58    | B738    | A         | 70,8             | 71,6              | 79,9            |
| 6                     | 02-10-2019 16:09:39    | B738    | A         | 71,9             | 75,2              | 84,0            |
| 6                     | 02-10-2019 16:25:10    | GLF6    | D         | 69,6             | 70,4              | 78,7            |
| 6                     | 02-10-2019 17:21:48    | MI8     | D         | 70,1             | 73,5              | 82,6            |
| 6                     | 02-10-2019 17:32:51    | DH8D    | D         | 72,4             | 75,5              | 81,4            |
| 6                     | 02-10-2019 17:35:02    | E195    | D         | 71,0             | 72,1              | 81,0            |
| 6                     | 02-10-2019 17:37:05    | B738    | A         | 70,0             | 70,8              | 81,2            |
| 6                     | 02-10-2019 17:46:50    | B789    | D         | 71,0             | 72,9              | 81,8            |
| 6                     | 02-10-2019 18:01:10    | B788    | D         | 69,2             | 71,7              | 83,6            |
| 6                     | 02-10-2019 18:03:13    | B789    | D         | 69,6             | 72,0              | 82,4            |
| 6                     | 02-10-2019 18:04:31    | DH8D    | D         | 69,2             | 70,2              | 81,9            |
| 6                     | 02-10-2019 18:06:28    | CRJ7    | D         | 68,4             | 68,8              | 77,4            |
| 6                     | 02-10-2019 18:11:16    | E195    | D         | 68,5             | 69,7              | 79,3            |
| 6                     | 02-10-2019 18:12:32    | DH8D    | D         | 68,4             | 68,8              | 77,9            |
| 6                     | 02-10-2019 18:14:30    | B738    | D         | 69,3             | 70,5              | 82,7            |
| 6                     | 02-10-2019 18:18:40    | W3      | D         | 75,6             | 82,5              | 90,6            |
| 6                     | 02-10-2019 18:19:45    | B789    | D         | 68,7             | 71,0              | 80,2            |
| 6                     | 02-10-2019 18:23:37    | A333    | D         | 70,8             | 73,7              | 83,8            |
| 6                     | 02-10-2019 18:25:18    | CRJ9    | D         | 68,5             | 69,5              | 80,3            |
| 6                     | 02-10-2019 18:26:29    | A321    | A         | 67,9             | 68,4              | 77,4            |
| 6                     | 02-10-2019 18:45:38    | CRJ9    | A         | 68,3             | 68,7              | 77,4            |
| 6                     | 02-10-2019 18:46:34    | E75S    | A         | 69,1             | 70,2              | 84,1            |
| 6                     | 02-10-2019 18:50:45    | A319    | D         | 69,2             | 70,0              | 78,2            |
| 6                     | 02-10-2019 18:57:10    | W3      | D         | 71,2             | 76,1              | 86,5            |
| 6                     | 02-10-2019 19:08:36    | DH8D    | A         | 69,4             | 70,4              | 80,9            |
| 6                     | 02-10-2019 19:14:34    | AT75    | A         | 69,8             | 70,9              | 82,1            |
| 6                     | 02-10-2019 19:47:31    | B788    | A         | 68,9             | 70,2              | 79,6            |
| 6                     | 02-10-2019 19:57:31    | B738    | D         | 70,4             | 73,1              | 84,0            |
| 6                     | 02-10-2019 21:18:52    | B763    | D         | 70,2             | 73,0              | 85,4            |
| 6                     | 02-10-2019 21:31:06    | A321    | D         | 69,1             | 71,5              | 81,7            |
| 6                     | 02-10-2019 21:49:24    | B763    | D         | 70,5             | 74,5              | 85,0            |
| 6                     | 02-10-2019 21:59:30    | B734    | D         | 69,6             | 73,3              | 82,8            |
| 6                     | 03-10-2019 07:12:21    | B738    | D         | 70,6             | 72,1              | 82,3            |
| 6                     | 03-10-2019 09:37:10    | B737    | D         | 70,5             | 71,6              | 82,0            |
| 6                     | 03-10-2019 09:44:28    | A332    | D         | 71,9             | 74,0              | 83,1            |
| 6                     | 03-10-2019 09:55:44    | B763    | D         | 70,5             | 72,5              | 83,3            |
| 6                     | 03-10-2019 17:59:27    | B738    | A         | 69,3             | 72,0              | 79,8            |
| 6                     | 03-10-2019 18:04:16    | E195    | A         | 69,3             | 73,3              | 83,1            |
| 6                     | 03-10-2019 18:36:03    | A343    | D         | 68,3             | 71,5              | 79,4            |
| 6                     | 03-10-2019 18:37:10    | CRJ9    | A         | 68,3             | 68,7              | 77,8            |
| 6                     | 03-10-2019 18:42:32    | A321    | D         | 68,3             | 69,0              | 78,3            |
| 6                     | 03-10-2019 19:26:03    | A321    | D         | 69,3             | 71,7              | 82,7            |
| 6                     | 03-10-2019 21:17:16    | B738    | D         | 68,5             | 71,2              | 78,1            |
| 6                     | 03-10-2019 21:47:29    | E195    | A         | 68,8             | 70,8              | 77,8            |
| 6                     | 03-10-2019 21:54:54    | B738    | D         | 68,4             | 69,7              | 79,5            |
| 6                     | 03-10-2019 21:57:41    | B763    | D         | 71,1             | 74,3              | 84,9            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 6                     | 04-10-2019 07:25:05    | SF34    | D         | 70,4             | 70,6              | 79,9            |
| 6                     | 04-10-2019 07:26:27    | DH8D    | D         | 70,5             | 71,6              | 85,5            |
| 6                     | 04-10-2019 07:32:06    | E75S    | D         | 74,0             | 75,9              | 91,7            |
| 6                     | 04-10-2019 07:34:06    | E195    | D         | 74,5             | 76,9              | 92,2            |
| 6                     | 04-10-2019 07:39:48    | DH8D    | D         | 72,4             | 73,7              | 84,7            |
| 6                     | 04-10-2019 07:43:34    | A320    | D         | 71,8             | 72,9              | 89,6            |
| 6                     | 04-10-2019 07:57:54    | B763    | A         | 72,5             | 74,6              | 90,3            |
| 6                     | 04-10-2019 08:08:33    | E170    | D         | 71,1             | 71,6              | 83,6            |
| 6                     | 04-10-2019 08:21:58    | A319    | A         | 71,1             | 72,2              | 88,4            |
| 6                     | 04-10-2019 08:24:16    | E195    | A         | 72,2             | 73,9              | 87,8            |
| 6                     | 04-10-2019 09:53:20    | B738    | D         | 71,0             | 71,5              | 80,1            |
| 6                     | 04-10-2019 10:03:27    | B763    | D         | 71,3             | 73,7              | 83,3            |
| 6                     | 04-10-2019 14:23:03    | A332    | D         | 72,4             | 75,4              | 85,8            |
| 6                     | 04-10-2019 15:09:52    | B738    | D         | 71,3             | 72,6              | 84,1            |
| 6                     | 04-10-2019 15:16:28    | B737    | A         | 70,7             | 71,8              | 81,1            |
| 6                     | 04-10-2019 17:40:10    | A343    | D         | 71,5             | 74,6              | 83,3            |
| 6                     | 04-10-2019 18:14:30    | E170    | D         | 68,2             | 68,6              | 77,2            |
| 6                     | 04-10-2019 18:22:22    | A333    | D         | 71,5             | 73,9              | 85,6            |
| 6                     | 04-10-2019 18:27:48    | A333    | D         | 69,8             | 72,0              | 82,6            |
| 6                     | 04-10-2019 18:52:28    | B738    | D         | 69,0             | 70,0              | 79,0            |
| 6                     | 04-10-2019 20:02:38    | E195    | D         | 67,9             | 68,6              | 77,0            |
| 6                     | 05-10-2019 18:17:59    | A333    | D         | 71,3             | 74,8              | 84,6            |
| 6                     | 05-10-2019 18:28:33    | A333    | D         | 70,9             | 75,3              | 83,9            |
| 6                     | 06-10-2019 08:52:53    | A321    | D         | 70,1             | 71,3              | 82,2            |
| 6                     | 06-10-2019 10:06:08    | B763    | D         | 71,9             | 74,6              | 85,1            |
| 6                     | 06-10-2019 12:48:29    | B763    | D         | 70,2             | 72,5              | 81,3            |
| 6                     | 06-10-2019 15:05:35    | E195    | A         | 84,5             | 91,7              | 97,9            |
| 6                     | 06-10-2019 15:11:43    | B763    | D         | 73,3             | 77,0              | 86,1            |
| 6                     | 06-10-2019 18:52:42    | A321    | D         | 68,2             | 69,9              | 80,3            |
| 6                     | 06-10-2019 18:57:30    | A333    | D         | 73,5             | 76,5              | 88,7            |
| 6                     | 06-10-2019 20:16:17    | B734    | D         | 70,2             | 72,9              | 83,8            |
| 6                     | 07-10-2019 08:41:44    | B738    | D         | 70,9             | 72,7              | 81,3            |
| 6                     | 07-10-2019 11:12:08    | E195    | D         | 80,7             | 88,0              | 93,8            |
| 6                     | 07-10-2019 12:13:56    | GLEX    | D         | 69,7             | 70,5              | 78,7            |
| 6                     | 07-10-2019 14:46:48    | A332    | D         | 71,0             | 73,1              | 84,2            |
| 6                     | 07-10-2019 16:36:30    | P180    | D         | 70,0             | 70,8              | 79,0            |
| 6                     | 07-10-2019 17:04:41    | B738    | D         | 70,4             | 71,5              | 80,4            |
| 6                     | 07-10-2019 17:37:17    | A343    | D         | 70,4             | 71,9              | 80,0            |
| 6                     | 07-10-2019 17:57:23    | W3      | D         | 77,5             | 81,8              | 90,3            |
| 6                     | 07-10-2019 18:06:34    | E170    | A         | 68,1             | 68,6              | 77,1            |
| 6                     | 07-10-2019 18:08:31    | A321    | A         | 68,9             | 69,6              | 82,5            |
| 6                     | 07-10-2019 18:10:28    | CRJ9    | D         | 68,3             | 69,5              | 79,5            |
| 6                     | 07-10-2019 18:15:07    | B738    | D         | 69,6             | 71,5              | 83,4            |
| 6                     | 07-10-2019 18:18:04    | A333    | D         | 70,6             | 72,7              | 83,3            |
| 6                     | 07-10-2019 18:19:55    | A333    | D         | 72,3             | 77,3              | 86,3            |
| 6                     | 07-10-2019 18:36:26    | B789    | D         | 69,3             | 70,5              | 81,8            |
| 6                     | 07-10-2019 19:22:48    | B738    | D         | 68,6             | 70,5              | 81,2            |
| 6                     | 07-10-2019 19:29:16    | B738    | A         | 68,8             | 71,4              | 77,9            |
| 6                     | 07-10-2019 20:15:52    | E170    | D         | 69,6             | 71,7              | 80,0            |
| 6                     | 07-10-2019 20:19:38    | W3      | A         | 71,6             | 76,6              | 87,2            |
| 6                     | 07-10-2019 20:20:57    | A321    | D         | 68,8             | 71,9              | 79,6            |
| 6                     | 07-10-2019 21:01:50    | E195    | D         | 68,8             | 69,9              | 78,3            |
| 6                     | 07-10-2019 21:15:22    | AT75    | D         | 70,0             | 71,3              | 79,5            |
| 6                     | 07-10-2019 21:33:43    | A321    | D         | 69,0             | 70,2              | 80,5            |
| 6                     | 07-10-2019 21:35:02    | B738    | A         | 69,3             | 72,9              | 78,4            |
| 6                     | 07-10-2019 21:55:36    | B734    | D         | 71,4             | 74,8              | 83,1            |
| 6                     | 08-10-2019 06:01:13    | B738    | D         | 69,9             | 72,1              | 80,3            |
| 6                     | 08-10-2019 06:14:57    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,6              | 81,8            |
| 6                     | 08-10-2019 06:23:14    | DH8D    | A         | 71,1             | 73,3              | 83,4            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 6                     | 08-10-2019 06:27:52    | A321    | D         | 70,3             | 71,5              | 82,3            |
| 6                     | 08-10-2019 06:32:50    | B738    | D         | 71,9             | 76,1              | 84,2            |
| 6                     | 08-10-2019 06:42:28    | DH8D    | A         | 71,1             | 73,4              | 84,1            |
| 6                     | 08-10-2019 06:44:38    | E170    | A         | 71,5             | 72,8              | 83,2            |
| 6                     | 08-10-2019 06:49:31    | A321    | D         | 70,3             | 71,3              | 81,1            |
| 6                     | 08-10-2019 06:55:27    | B738    | A         | 72,4             | 74,7              | 85,2            |
| 6                     | 08-10-2019 07:00:39    | AT75    | A         | 71,7             | 73,7              | 82,8            |
| 6                     | 08-10-2019 07:01:38    | B738    | A         | 76,2             | 79,5              | 87,0            |
| 6                     | 08-10-2019 07:20:52    | A321    | D         | 70,3             | 73,3              | 85,8            |
| 6                     | 08-10-2019 07:25:50    | DH8D    | D         | 72,8             | 74,4              | 84,0            |
| 6                     | 08-10-2019 07:56:58    | E195    | D         | 70,2             | 72,0              | 81,7            |
| 6                     | 08-10-2019 08:31:03    | A320    | A         | 71,4             | 72,7              | 80,5            |
| 6                     | 08-10-2019 08:43:29    | EC35    | A         | 72,1             | 74,0              | 81,1            |
| 6                     | 08-10-2019 08:52:00    | E75S    | A         | 70,1             | 71,0              | 79,6            |
| 6                     | 08-10-2019 09:12:26    | B738    | D         | 70,2             | 71,1              | 81,7            |
| 6                     | 08-10-2019 09:41:32    | A333    | D         | 71,0             | 72,7              | 84,0            |
| 6                     | 08-10-2019 09:53:12    | DH8D    | A         | 70,7             | 71,7              | 81,1            |
| 6                     | 08-10-2019 10:23:26    | B763    | A         | 70,8             | 73,1              | 80,4            |
| 6                     | 08-10-2019 10:33:27    | B789    | A         | 71,0             | 73,1              | 82,8            |
| 6                     | 08-10-2019 11:42:07    | A321    | D         | 69,6             | 71,2              | 78,6            |
| 6                     | 08-10-2019 12:32:09    | A321    | D         | 70,7             | 72,4              | 79,7            |
| 6                     | 08-10-2019 12:39:47    | DH8D    | A         | 71,9             | 75,1              | 89,7            |
| 6                     | 08-10-2019 12:42:02    | B738    | A         | 71,2             | 72,7              | 83,5            |
| 6                     | 08-10-2019 12:44:23    | E170    | A         | 72,9             | 76,1              | 90,7            |
| 6                     | 08-10-2019 12:45:23    | E195    | D         | 72,6             | 74,3              | 82,2            |
| 6                     | 08-10-2019 14:13:23    | B789    | A         | 70,7             | 72,4              | 80,7            |
| 6                     | 08-10-2019 14:34:16    | B738    | A         | 70,7             | 71,4              | 82,5            |
| 6                     | 08-10-2019 14:48:37    | E170    | D         | 70,3             | 71,0              | 79,3            |
| 6                     | 08-10-2019 15:26:32    | B788    | A         | 72,8             | 76,3              | 84,6            |
| 6                     | 08-10-2019 15:42:36    | B734    | A         | 69,9             | 70,7              | 79,4            |
| 6                     | 08-10-2019 15:51:38    | E195    | D         | 71,7             | 74,7              | 82,9            |
| 6                     | 08-10-2019 15:58:23    | P180    | A         | 71,9             | 76,2              | 85,9            |
| 6                     | 08-10-2019 16:01:14    | A321    | D         | 71,6             | 75,0              | 86,6            |
| 6                     | 08-10-2019 16:04:43    | B738    | A         | 70,6             | 71,8              | 82,1            |
| 6                     | 08-10-2019 16:07:31    | C295    | D         | 70,3             | 70,6              | 79,4            |
| 6                     | 08-10-2019 16:08:48    | DH8D    | A         | 70,0             | 70,2              | 79,0            |
| 6                     | 08-10-2019 16:16:11    | E195    | D         | 71,6             | 76,0              | 86,5            |
| 6                     | 08-10-2019 16:18:10    | A321    | D         | 71,6             | 74,4              | 85,4            |
| 6                     | 08-10-2019 16:19:22    | W3      | A         | 71,6             | 73,3              | 85,2            |
| 6                     | 08-10-2019 16:41:34    | B738    | D         | 70,4             | 71,9              | 79,9            |
| 6                     | 08-10-2019 16:44:33    | E75S    | D         | 70,8             | 71,7              | 84,2            |
| 6                     | 08-10-2019 16:49:06    | E195    | D         | 70,3             | 72,1              | 83,9            |
| 6                     | 08-10-2019 16:51:32    | A124    | A         | 73,9             | 76,1              | 86,5            |
| 6                     | 08-10-2019 16:57:01    | E170    | D         | 70,6             | 72,7              | 82,9            |
| 6                     | 08-10-2019 16:58:52    | E195    | D         | 72,6             | 74,4              | 82,6            |
| 6                     | 08-10-2019 17:00:34    | A21N    | A         | 70,1             | 70,6              | 80,1            |
| 6                     | 08-10-2019 17:05:06    | DH8D    | D         | 70,6             | 70,9              | 79,6            |
| 6                     | 08-10-2019 17:09:21    | E195    | D         | 70,3             | 71,5              | 79,8            |
| 6                     | 08-10-2019 17:37:30    | E75S    | D         | 70,5             | 71,5              | 80,5            |
| 6                     | 08-10-2019 17:46:16    | E170    | D         | 68,9             | 69,8              | 78,9            |
| 6                     | 08-10-2019 18:01:05    | B738    | A         | 69,8             | 72,3              | 81,8            |
| 6                     | 08-10-2019 18:02:22    | A321    | A         | 70,5             | 72,3              | 83,5            |
| 6                     | 08-10-2019 18:08:32    | DH8D    | D         | 67,9             | 68,6              | 78,3            |
| 6                     | 08-10-2019 18:10:37    | E195    | A         | 68,9             | 69,4              | 79,3            |
| 6                     | 08-10-2019 18:20:26    | E170    | A         | 68,7             | 69,7              | 80,7            |
| 6                     | 08-10-2019 18:22:13    | A321    | A         | 69,9             | 72,5              | 78,9            |
| 6                     | 08-10-2019 18:28:03    | A319    | A         | 69,4             | 71,4              | 81,7            |
| 6                     | 08-10-2019 18:31:13    | B788    | A         | 71,8             | 74,8              | 84,3            |
| 6                     | 08-10-2019 18:37:01    | B738    | A         | 69,8             | 73,0              | 81,6            |



| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 6                     | 08-10-2019 18:38:38    | E190    | A         | 69,4             | 71,0              | 83,5            |
| 6                     | 08-10-2019 18:41:26    | DH8D    | A         | 69,0             | 69,9              | 78,6            |
| 6                     | 08-10-2019 18:44:48    | B738    | A         | 68,7             | 69,2              | 78,7            |
| 6                     | 08-10-2019 18:47:30    | E170    | A         | 69,3             | 73,4              | 87,1            |
| 6                     | 08-10-2019 18:50:12    | E195    | A         | 68,5             | 69,5              | 79,3            |
| 6                     | 08-10-2019 18:54:24    | C56X    | A         | 69,2             | 70,3              | 81,0            |
| 6                     | 08-10-2019 18:55:46    | A321    | D         | 69,2             | 71,6              | 80,0            |
| 6                     | 08-10-2019 19:01:38    | B738    | D         | 71,5             | 78,4              | 87,8            |
| 6                     | 08-10-2019 19:08:36    | A320    | A         | 70,0             | 71,6              | 84,2            |
| 6                     | 08-10-2019 19:09:40    | A320    | A         | 68,4             | 68,9              | 78,0            |
| 6                     | 08-10-2019 19:11:25    | E75S    | A         | 68,9             | 70,1              | 81,7            |
| 6                     | 08-10-2019 19:14:44    | E170    | A         | 77,4             | 86,5              | 95,2            |
| 6                     | 08-10-2019 19:19:19    | AT75    | A         | 68,8             | 70,4              | 82,1            |
| 6                     | 08-10-2019 19:20:31    | A320    | A         | 69,3             | 71,9              | 84,2            |
| 6                     | 08-10-2019 19:22:27    | DH8D    | A         | 70,6             | 73,0              | 81,4            |
| 6                     | 08-10-2019 19:25:10    | B734    | A         | 69,0             | 70,1              | 82,0            |
| 6                     | 08-10-2019 19:26:35    | E195    | A         | 69,0             | 69,9              | 80,4            |
| 6                     | 08-10-2019 19:27:45    | E195    | D         | 70,7             | 73,3              | 84,3            |
| 6                     | 08-10-2019 19:34:02    | E190    | D         | 68,9             | 70,2              | 80,9            |
| 6                     | 08-10-2019 19:42:27    | DH8D    | D         | 68,4             | 69,1              | 79,6            |
| 6                     | 08-10-2019 19:45:58    | B788    | A         | 71,2             | 72,5              | 83,7            |
| 6                     | 08-10-2019 19:46:29    | DH8D    | D         | 68,9             | 70,2              | 83,4            |
| 6                     | 08-10-2019 19:55:53    | E195    | D         | 68,4             | 69,5              | 77,9            |
| 6                     | 08-10-2019 20:02:31    | C56X    | D         | 69,6             | 71,1              | 82,8            |
| 6                     | 08-10-2019 20:06:59    | B738    | A         | 68,4             | 68,8              | 78,8            |
| 6                     | 08-10-2019 20:07:28    | E195    | D         | 70,0             | 73,0              | 81,4            |
| 6                     | 08-10-2019 20:08:58    | E195    | D         | 70,5             | 72,5              | 82,6            |
| 6                     | 08-10-2019 20:12:03    | DH8D    | D         | 68,8             | 70,0              | 79,6            |
| 6                     | 08-10-2019 20:16:38    | E195    | D         | 69,6             | 71,1              | 82,1            |
| 6                     | 08-10-2019 20:17:55    | E75S    | D         | 71,1             | 74,3              | 83,9            |
| 6                     | 08-10-2019 20:23:22    | B738    | A         | 68,9             | 70,0              | 78,9            |
| 6                     | 08-10-2019 20:28:44    | A320    | D         | 70,7             | 73,1              | 84,5            |
| 6                     | 08-10-2019 20:31:20    | E195    | D         | 69,7             | 72,9              | 81,5            |
| 6                     | 08-10-2019 20:32:50    | E170    | D         | 71,3             | 76,2              | 85,7            |
| 6                     | 08-10-2019 20:34:30    | E170    | D         | 71,3             | 75,4              | 85,1            |
| 6                     | 08-10-2019 20:36:37    | E170    | D         | 71,4             | 74,2              | 83,7            |
| 6                     | 08-10-2019 20:41:38    | E195    | A         | 68,0             | 68,5              | 77,5            |
| 6                     | 08-10-2019 20:42:22    | A320    | D         | 67,8             | 69,1              | 78,6            |
| 6                     | 08-10-2019 20:43:11    | DH8D    | A         | 68,3             | 68,9              | 77,4            |
| 6                     | 08-10-2019 20:44:25    | E75S    | D         | 68,8             | 69,6              | 77,8            |
| 6                     | 08-10-2019 20:47:34    | E195    | D         | 68,4             | 69,4              | 79,9            |
| 6                     | 08-10-2019 21:17:06    | B734    | A         | 72,9             | 77,4              | 83,3            |
| 6                     | 08-10-2019 21:37:06    | B763    | D         | 70,3             | 73,6              | 84,5            |
| 6                     | 08-10-2019 21:41:40    | B738    | A         | 68,0             | 69,4              | 78,8            |
| 6                     | 08-10-2019 21:48:53    | B734    | D         | 71,5             | 74,6              | 82,3            |
| 6                     | 09-10-2019 06:08:26    | B738    | D         | 72,9             | 74,1              | 84,9            |
| 6                     | 09-10-2019 06:41:12    | C295    | A         | 73,3             | 74,8              | 83,3            |
| 6                     | 09-10-2019 07:20:12    | A321    | A         | 75,0             | 78,2              | 84,6            |
| 6                     | 09-10-2019 07:36:09    | B788    | A         | 72,5             | 74,1              | 83,7            |
| 6                     | 09-10-2019 07:47:46    | E195    | D         | 70,7             | 71,5              | 81,1            |
| 6                     | 09-10-2019 07:52:43    | E190    | D         | 70,2             | 70,6              | 79,8            |
| 6                     | 09-10-2019 07:54:26    | E75S    | D         | 70,9             | 72,4              | 83,9            |
| 6                     | 09-10-2019 07:56:09    | E195    | D         | 70,1             | 71,6              | 80,5            |
| 6                     | 09-10-2019 07:57:42    | DH8D    | D         | 70,0             | 70,3              | 83,6            |
| 6                     | 09-10-2019 08:12:29    | C680    | D         | 70,1             | 70,6              | 81,2            |
| 6                     | 09-10-2019 08:16:42    | B738    | D         | 70,0             | 70,5              | 82,7            |
| 6                     | 09-10-2019 08:23:10    | A321    | D         | 71,2             | 74,1              | 83,5            |
| 6                     | 09-10-2019 08:25:24    | E195    | A         | 70,1             | 70,6              | 79,7            |
| 6                     | 09-10-2019 08:27:30    | E75S    | D         | 70,3             | 71,4              | 84,1            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 6                     | 09-10-2019 08:36:29    | E170    | D         | 70,4             | 70,9              | 83,4            |
| 6                     | 09-10-2019 08:45:21    | A321    | D         | 70,8             | 72,8              | 81,6            |
| 6                     | 09-10-2019 08:49:13    | E190    | D         | 70,5             | 71,2              | 83,5            |
| 6                     | 09-10-2019 08:51:22    | A124    | D         | 75,5             | 79,6              | 90,6            |
| 6                     | 09-10-2019 09:01:44    | B738    | D         | 70,5             | 72,0              | 81,6            |
| 6                     | 09-10-2019 09:29:45    | CRJ9    | A         | 73,0             | 78,8              | 85,3            |
| 6                     | 09-10-2019 09:33:59    | B734    | D         | 70,5             | 71,7              | 80,9            |
| 6                     | 09-10-2019 14:47:39    | B763    | D         | 71,3             | 74,9              | 84,5            |
| 6                     | 09-10-2019 15:16:07    | B77W    | D         | 71,0             | 74,9              | 84,0            |
| 6                     | 09-10-2019 15:24:38    | CL35    | D         | 70,4             | 71,7              | 80,4            |
| 6                     | 09-10-2019 15:42:36    | A321    | D         | 71,5             | 74,1              | 85,8            |
| 6                     | 09-10-2019 15:57:45    | DH8D    | A         | 73,0             | 75,9              | 89,7            |
| 6                     | 09-10-2019 17:49:51    | A333    | D         | 72,5             | 76,2              | 87,4            |
| 6                     | 09-10-2019 18:01:07    | E195    | D         | 68,9             | 71,3              | 83,6            |
| 6                     | 09-10-2019 18:02:41    | B789    | D         | 68,9             | 70,5              | 81,2            |
| 6                     | 09-10-2019 18:13:16    | E75S    | A         | 68,0             | 68,6              | 77,5            |
| 6                     | 09-10-2019 18:22:01    | A333    | D         | 71,0             | 74,3              | 85,3            |
| 6                     | 09-10-2019 18:50:53    | A321    | D         | 73,2             | 81,8              | 89,2            |
| 6                     | 09-10-2019 18:53:44    | GLF4    | A         | 73,1             | 75,7              | 84,6            |
| 6                     | 09-10-2019 18:54:32    | B734    | D         | 67,8             | 68,3              | 77,8            |
| 6                     | 09-10-2019 19:16:29    | GLF5    | D         | 69,1             | 70,3              | 80,2            |
| 6                     | 09-10-2019 19:25:52    | B738    | D         | 69,5             | 71,1              | 81,5            |
| 6                     | 09-10-2019 19:28:54    | A320    | A         | 71,0             | 73,4              | 82,7            |
| 6                     | 09-10-2019 19:32:15    | B737    | A         | 69,7             | 72,8              | 80,5            |
| 6                     | 09-10-2019 20:24:18    | A321    | D         | 69,3             | 71,4              | 82,1            |
| 6                     | 09-10-2019 20:31:39    | B738    | A         | 71,7             | 75,8              | 82,8            |
| 6                     | 09-10-2019 20:34:15    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,9              | 81,2            |
| 6                     | 09-10-2019 20:34:46    | E75S    | D         | 67,6             | 68,1              | 78,8            |
| 6                     | 09-10-2019 20:40:36    | B738    | A         | 70,3             | 71,5              | 82,8            |
| 6                     | 09-10-2019 20:47:07    | E195    | D         | 69,1             | 71,1              | 78,7            |
| 6                     | 09-10-2019 21:11:09    | B738    | A         | 74,2             | 77,5              | 84,6            |
| 6                     | 09-10-2019 21:22:14    | B763    | D         | 72,9             | 76,8              | 87,7            |
| 6                     | 09-10-2019 21:24:33    | B763    | D         | 71,7             | 74,0              | 83,8            |
| 6                     | 09-10-2019 21:28:32    | A321    | D         | 68,5             | 70,6              | 79,3            |
| 6                     | 09-10-2019 21:31:25    | B738    | A         | 69,1             | 71,8              | 79,9            |
| 6                     | 09-10-2019 21:42:15    | B734    | D         | 69,6             | 71,1              | 81,1            |
| 6                     | 09-10-2019 21:43:34    | DH8D    | A         | 68,3             | 70,2              | 78,8            |
| 6                     | 09-10-2019 21:44:26    | B738    | D         | 71,1             | 73,4              | 84,5            |
| 6                     | 09-10-2019 21:52:28    | B738    | A         | 75,8             | 80,2              | 86,5            |
| 6                     | 09-10-2019 21:58:28    | B738    | A         | 74,2             | 77,3              | 84,2            |
| 6                     | 10-10-2019 07:16:10    | B738    | D         | 72,4             | 74,8              | 81,4            |
| 6                     | 10-10-2019 07:25:30    | A321    | D         | 71,0             | 72,6              | 83,1            |
| 6                     | 10-10-2019 07:35:15    | E195    | D         | 83,0             | 91,3              | 100,0           |
| 6                     | 10-10-2019 08:11:45    | E195    | D         | 71,3             | 72,4              | 82,8            |
| 6                     | 10-10-2019 08:22:07    | DH8D    | D         | 70,8             | 71,3              | 79,8            |
| 6                     | 10-10-2019 08:26:37    | B738    | D         | 70,2             | 70,4              | 79,2            |
| 6                     | 10-10-2019 09:41:29    | B738    | D         | 70,4             | 72,8              | 81,9            |
| 6                     | 10-10-2019 09:57:17    | A333    | D         | 72,6             | 75,3              | 83,0            |
| 6                     | 10-10-2019 12:10:20    | B738    | D         | 70,6             | 73,5              | 79,6            |
| 6                     | 10-10-2019 12:52:39    | E195    | A         | 70,4             | 70,9              | 82,2            |
| 6                     | 10-10-2019 13:02:48    | B734    | A         | 70,7             | 72,1              | 81,8            |
| 6                     | 10-10-2019 13:08:39    | E195    | D         | 71,1             | 72,2              | 80,6            |
| 6                     | 10-10-2019 13:29:45    | E195    | D         | 71,3             | 72,7              | 85,2            |
| 6                     | 10-10-2019 13:33:28    | E195    | D         | 70,6             | 71,5              | 84,6            |
| 6                     | 10-10-2019 13:38:49    | E195    | D         | 70,8             | 71,6              | 83,3            |
| 6                     | 10-10-2019 13:40:33    | B789    | D         | 70,6             | 72,9              | 85,4            |
| 6                     | 10-10-2019 13:43:25    | B789    | A         | 71,7             | 73,3              | 81,7            |
| 6                     | 10-10-2019 14:00:05    | A319    | A         | 70,9             | 72,9              | 80,9            |



| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 6                     | 10-10-2019 14:44:53    | B789    | A         | 70,7             | 72,0              | 79,7            |
| 6                     | 10-10-2019 14:46:49    | B789    | A         | 70,6             | 71,5              | 79,6            |
| 6                     | 10-10-2019 15:15:33    | CRJ9    | A         | 82,6             | 88,8              | 96,4            |
| 6                     | 10-10-2019 15:18:48    | B77W    | D         | 70,4             | 72,0              | 82,1            |
| 6                     | 10-10-2019 15:26:33    | A333    | D         | 78,3             | 84,6              | 92,6            |
| 6                     | 10-10-2019 15:32:34    | E195    | D         | 71,1             | 72,5              | 83,4            |
| 6                     | 10-10-2019 15:34:51    | E75S    | A         | 70,1             | 71,3              | 79,7            |
| 6                     | 10-10-2019 15:37:55    | B788    | A         | 71,6             | 73,0              | 82,8            |
| 6                     | 10-10-2019 15:57:27    | B734    | A         | 79,3             | 85,5              | 93,1            |
| 6                     | 10-10-2019 17:59:58    | B734    | D         | 72,0             | 74,3              | 82,8            |
| 6                     | 10-10-2019 18:00:29    | A321    | D         | 69,7             | 70,2              | 80,1            |
| 6                     | 10-10-2019 18:23:35    | DH8D    | A         | 68,1             | 69,9              | 82,1            |
| 6                     | 10-10-2019 18:29:58    | A320    | D         | 69,2             | 70,1              | 82,0            |
| 6                     | 10-10-2019 18:31:26    | A319    | D         | 69,6             | 70,6              | 80,0            |
| 6                     | 10-10-2019 18:32:24    | E75S    | A         | 69,1             | 70,1              | 83,1            |
| 6                     | 10-10-2019 18:35:17    | E75S    | D         | 68,6             | 68,8              | 78,1            |
| 6                     | 10-10-2019 18:40:24    | CRJ9    | A         | 70,3             | 72,3              | 87,5            |
| 6                     | 10-10-2019 18:50:10    | B788    | D         | 67,9             | 69,0              | 78,4            |
| 6                     | 10-10-2019 18:53:02    | A321    | D         | 69,7             | 71,5              | 84,4            |
| 6                     | 10-10-2019 19:00:24    | A321    | D         | 69,2             | 71,0              | 78,8            |
| 6                     | 10-10-2019 19:02:27    | A320    | D         | 68,7             | 70,7              | 81,5            |
| 6                     | 10-10-2019 19:08:01    | AT75    | A         | 68,4             | 69,2              | 78,8            |
| 6                     | 10-10-2019 19:13:36    | A321    | A         | 69,0             | 70,4              | 78,5            |
| 6                     | 10-10-2019 19:18:18    | A321    | D         | 69,3             | 71,5              | 83,2            |
| 6                     | 10-10-2019 19:25:06    | A319    | A         | 75,8             | 77,8              | 87,2            |
| 6                     | 10-10-2019 19:36:45    | B737    | A         | 69,5             | 71,2              | 78,5            |
| 6                     | 10-10-2019 19:52:24    | E190    | D         | 69,4             | 71,8              | 85,0            |
| 6                     | 10-10-2019 19:53:21    | E195    | D         | 69,1             | 70,3              | 84,3            |
| 6                     | 10-10-2019 19:59:25    | DH8D    | D         | 72,3             | 74,3              | 90,1            |
| 6                     | 10-10-2019 20:03:47    | E195    | D         | 70,3             | 71,9              | 81,1            |
| 6                     | 10-10-2019 20:33:17    | E195    | D         | 67,9             | 68,9              | 77,5            |
| 6                     | 10-10-2019 20:39:28    | B763    | D         | 73,5             | 78,6              | 86,9            |
| 6                     | 10-10-2019 20:56:01    | B737    | D         | 69,4             | 71,1              | 84,2            |
| 6                     | 10-10-2019 20:57:09    | CRJ9    | A         | 69,9             | 71,3              | 81,3            |
| 6                     | 10-10-2019 21:05:29    | E170    | A         | 73,2             | 75,1              | 86,2            |
| 6                     | 10-10-2019 21:16:33    | DH8D    | A         | 68,1             | 68,5              | 78,5            |
| 6                     | 10-10-2019 21:20:04    | B763    | D         | 70,2             | 72,6              | 83,6            |
| 6                     | 10-10-2019 21:41:51    | B738    | A         | 69,2             | 72,4              | 81,0            |
| 6                     | 10-10-2019 21:55:47    | B738    | D         | 68,6             | 71,0              | 81,6            |
| 6                     | 10-10-2019 21:56:47    | E195    | A         | 68,3             | 68,5              | 77,3            |
| 6                     | 10-10-2019 21:58:27    | DH8D    | A         | 70,3             | 71,3              | 84,6            |
| 6                     | 11-10-2019 06:02:59    | B738    | D         | 70,1             | 72,2              | 79,6            |
| 6                     | 11-10-2019 06:15:02    | B738    | D         | 69,4             | 70,7              | 81,2            |
| 6                     | 11-10-2019 06:19:14    | B738    | D         | 71,0             | 72,7              | 81,4            |
| 6                     | 11-10-2019 06:19:46    | DH8D    | A         | 76,2             | 80,2              | 85,7            |
| 6                     | 11-10-2019 06:53:41    | B738    | A         | 71,6             | 73,6              | 80,6            |
| 6                     | 11-10-2019 06:55:04    | A321    | D         | 70,6             | 71,7              | 82,4            |
| 6                     | 11-10-2019 07:32:30    | E190    | D         | 70,6             | 72,0              | 82,9            |
| 6                     | 11-10-2019 08:39:14    | B734    | D         | 70,4             | 71,5              | 79,5            |
| 6                     | 11-10-2019 10:39:21    | A321    | A         | 70,7             | 71,3              | 81,9            |
| 6                     | 11-10-2019 10:41:15    | R44     | A         | 71,6             | 72,6              | 81,1            |
| 6                     | 11-10-2019 10:41:46    | E195    | A         | 71,4             | 72,9              | 86,9            |
| 6                     | 11-10-2019 10:42:38    | R44     | D         | 71,3             | 75,5              | 83,9            |
| 6                     | 11-10-2019 10:50:45    | DH8D    | D         | 70,9             | 71,9              | 82,0            |
| 6                     | 11-10-2019 11:00:42    | B738    | D         | 72,0             | 73,7              | 86,6            |
| 6                     | 11-10-2019 11:04:56    | E195    | D         | 71,2             | 72,4              | 82,0            |
| 6                     | 11-10-2019 11:09:09    | E190    | A         | 70,1             | 70,9              | 81,2            |
| 6                     | 11-10-2019 11:09:31    | DH8D    | D         | 72,4             | 75,1              | 83,2            |
| 6                     | 11-10-2019 11:11:11    | E195    | D         | 71,3             | 72,2              | 80,4            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 6                     | 11-10-2019 11:12:33    | A321    | A         | 70,0             | 70,8              | 82,1            |
| 6                     | 11-10-2019 11:13:23    | E170    | D         | 72,3             | 73,9              | 81,3            |
| 6                     | 11-10-2019 11:14:22    | DH8D    | D         | 71,1             | 74,4              | 84,9            |
| 6                     | 11-10-2019 11:37:38    | E170    | A         | 72,3             | 73,6              | 82,3            |
| 6                     | 11-10-2019 11:39:40    | MI8     | D         | 74,2             | 79,6              | 89,8            |
| 6                     | 11-10-2019 12:14:05    | E195    | A         | 70,4             | 72,4              | 79,9            |
| 6                     | 11-10-2019 12:14:29    | E195    | A         | 73,8             | 77,0              | 86,4            |
| 6                     | 11-10-2019 12:44:34    | A321    | D         | 70,1             | 70,6              | 79,6            |
| 6                     | 11-10-2019 13:00:02    | AAT3    | A         | 69,7             | 70,8              | 78,8            |
| 6                     | 11-10-2019 13:00:52    | AAT3    | A         | 70,7             | 73,5              | 81,8            |
| 6                     | 11-10-2019 13:10:43    | B789    | A         | 70,4             | 72,9              | 79,4            |
| 6                     | 11-10-2019 14:05:29    | B788    | A         | 70,4             | 71,4              | 79,4            |
| 6                     | 11-10-2019 14:09:14    | B735    | A         | 74,3             | 80,5              | 87,1            |
| 6                     | 11-10-2019 14:27:46    | A332    | D         | 72,8             | 76,0              | 83,6            |
| 6                     | 11-10-2019 15:03:37    | A318    | A         | 72,3             | 75,6              | 83,7            |
| 6                     | 11-10-2019 15:16:48    | E195    | A         | 70,6             | 72,0              | 81,4            |
| 6                     | 11-10-2019 15:20:23    | B737    | A         | 71,1             | 73,1              | 84,7            |
| 6                     | 11-10-2019 15:38:39    | A321    | D         | 69,9             | 70,5              | 79,9            |
| 6                     | 11-10-2019 15:48:24    | B77W    | D         | 70,3             | 71,4              | 81,1            |
| 6                     | 11-10-2019 16:07:50    | B738    | A         | 73,1             | 75,3              | 84,2            |
| 6                     | 11-10-2019 16:18:33    | A321    | D         | 70,4             | 71,5              | 83,0            |
| 6                     | 11-10-2019 18:12:17    | B738    | D         | 67,9             | 70,3              | 76,9            |
| 6                     | 11-10-2019 18:14:34    | DH8D    | D         | 68,9             | 70,3              | 81,7            |
| 6                     | 11-10-2019 18:25:13    | B788    | D         | 72,5             | 79,0              | 88,9            |
| 6                     | 11-10-2019 18:26:18    | E195    | A         | 72,2             | 74,9              | 82,6            |
| 6                     | 11-10-2019 18:28:01    | A333    | D         | 72,8             | 78,3              | 89,3            |
| 6                     | 11-10-2019 18:35:51    | A320    | A         | 71,5             | 73,9              | 80,5            |
| 6                     | 11-10-2019 18:40:21    | A320    | D         | 67,8             | 68,7              | 79,9            |
| 6                     | 11-10-2019 18:42:40    | B763    | D         | 71,1             | 76,6              | 87,0            |
| 6                     | 11-10-2019 19:13:58    | B738    | A         | 67,6             | 69,2              | 78,0            |
| 6                     | 11-10-2019 19:25:28    | A320    | A         | 69,1             | 70,4              | 81,4            |
| 6                     | 11-10-2019 19:39:36    | A321    | D         | 69,8             | 72,0              | 81,6            |
| 6                     | 11-10-2019 20:08:31    | DH8D    | A         | 68,6             | 69,4              | 79,4            |
| 6                     | 11-10-2019 20:14:32    | E190    | D         | 68,4             | 69,3              | 78,4            |
| 6                     | 11-10-2019 20:23:09    | E75S    | D         | 67,6             | 68,8              | 78,7            |
| 6                     | 11-10-2019 20:24:42    | A321    | D         | 67,9             | 70,2              | 79,0            |
| 6                     | 11-10-2019 20:34:10    | E195    | D         | 68,2             | 69,6              | 77,8            |
| 6                     | 11-10-2019 20:37:46    | B738    | D         | 69,6             | 72,8              | 82,6            |
| 6                     | 11-10-2019 20:47:00    | B738    | A         | 72,5             | 77,2              | 85,1            |
| 6                     | 11-10-2019 20:48:45    | E195    | D         | 68,3             | 69,8              | 77,3            |
| 6                     | 11-10-2019 20:53:25    | B738    | A         | 71,0             | 72,8              | 81,4            |
| 6                     | 11-10-2019 20:54:19    | E195    | D         | 68,9             | 70,2              | 78,9            |
| 6                     | 11-10-2019 20:58:34    | E170    | D         | 69,6             | 70,7              | 78,6            |
| 6                     | 11-10-2019 21:10:25    | B734    | A         | 72,6             | 77,2              | 83,0            |
| 6                     | 11-10-2019 21:26:37    | B763    | D         | 70,0             | 73,6              | 83,7            |
| 6                     | 11-10-2019 21:34:28    | A321    | D         | 68,9             | 71,4              | 82,3            |
| 6                     | 11-10-2019 21:37:00    | A321    | D         | 70,0             | 72,2              | 83,6            |
| 6                     | 11-10-2019 21:45:31    | B734    | D         | 69,8             | 74,4              | 81,2            |
| 6                     | 12-10-2019 06:52:38    | B763    | D         | 71,0             | 72,9              | 83,5            |
| 6                     | 12-10-2019 09:15:35    | A343    | A         | 74,3             | 79,1              | 85,1            |
| 6                     | 12-10-2019 09:32:51    | B789    | A         | 71,9             | 74,4              | 83,0            |
| 6                     | 12-10-2019 09:55:47    | R44     | D         | 71,2             | 73,1              | 80,2            |
| 6                     | 12-10-2019 09:58:09    | DH8D    | A         | 71,8             | 74,0              | 87,7            |
| 6                     | 12-10-2019 10:16:53    | B789    | A         | 71,0             | 73,3              | 81,0            |
| 6                     | 12-10-2019 10:35:35    | A332    | D         | 71,6             | 73,9              | 83,6            |
| 6                     | 12-10-2019 11:56:26    | F16     | D         | 81,7             | 89,5              | 99,4            |
| 6                     | 12-10-2019 14:26:43    | A332    | D         | 71,4             | 73,4              | 82,2            |
| 6                     | 12-10-2019 16:43:19    | DH8D    | D         | 73,9             | 77,6              | 87,7            |
| 6                     | 12-10-2019 17:41:08    | B763    | D         | 73,3             | 78,1              | 87,1            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 6                     | 12-10-2019 18:03:09    | A332    | D         | 71,9             | 75,7              | 86,7            |
| 6                     | 12-10-2019 18:29:03    | B738    | D         | 69,5             | 71,3              | 81,5            |
| 6                     | 12-10-2019 18:39:25    | B738    | D         | 68,9             | 70,2              | 81,6            |
| 6                     | 12-10-2019 18:48:57    | B738    | A         | 72,0             | 73,4              | 81,0            |
| 6                     | 12-10-2019 18:52:16    | B738    | D         | 69,5             | 70,6              | 80,7            |
| 6                     | 12-10-2019 18:57:09    | DH8D    | A         | 68,3             | 69,0              | 79,1            |
| 6                     | 12-10-2019 18:59:43    | B788    | A         | 73,0             | 74,4              | 83,0            |
| 6                     | 12-10-2019 19:08:03    | DH8D    | A         | 68,7             | 70,4              | 79,9            |
| 6                     | 12-10-2019 19:18:36    | E190    | D         | 70,4             | 72,4              | 80,0            |
| 6                     | 12-10-2019 19:46:40    | B788    | A         | 72,6             | 75,6              | 85,8            |
| 6                     | 12-10-2019 20:02:17    | E170    | D         | 68,1             | 69,1              | 77,6            |
| 6                     | 12-10-2019 20:14:42    | E195    | D         | 68,3             | 68,9              | 77,9            |
| 6                     | 12-10-2019 21:02:38    | A321    | D         | 70,5             | 72,6              | 84,9            |
| 6                     | 12-10-2019 21:11:51    | B738    | D         | 68,5             | 70,3              | 82,1            |
| 6                     | 12-10-2019 21:35:14    | B738    | A         | 69,8             | 72,6              | 80,6            |
| 6                     | 12-10-2019 21:37:39    | B738    | A         | 71,3             | 74,0              | 83,3            |
| 6                     | 12-10-2019 21:39:15    | B738    | D         | 68,5             | 70,0              | 80,0            |
| 6                     | 12-10-2019 21:50:22    | B738    | D         | 69,1             | 70,7              | 81,1            |
| 6                     | 12-10-2019 21:52:34    | B737    | A         | 70,6             | 71,8              | 81,0            |
| 6                     | 13-10-2019 07:35:23    | B738    | A         | 71,6             | 75,3              | 81,6            |
| 6                     | 13-10-2019 08:03:15    | A343    | A         | 74,0             | 77,8              | 86,8            |
| 6                     | 13-10-2019 08:05:45    | E75S    | A         | 71,3             | 72,8              | 88,2            |
| 6                     | 13-10-2019 08:28:14    | A321    | D         | 70,3             | 72,1              | 79,9            |
| 6                     | 13-10-2019 09:16:55    | B789    | A         | 71,9             | 73,7              | 80,9            |
| 6                     | 13-10-2019 09:33:12    | A333    | D         | 71,4             | 73,4              | 83,1            |
| 6                     | 13-10-2019 10:33:13    | B763    | D         | 70,4             | 72,7              | 81,9            |
| 6                     | 13-10-2019 11:46:17    | B734    | D         | 70,6             | 72,7              | 80,1            |
| 6                     | 13-10-2019 15:53:48    | DH8D    | A         | 81,3             | 85,3              | 91,3            |
| 6                     | 13-10-2019 17:31:33    | A343    | D         | 70,6             | 72,5              | 80,2            |
| 6                     | 13-10-2019 17:55:38    | B763    | D         | 72,1             | 75,2              | 86,2            |
| 6                     | 13-10-2019 18:15:35    | B789    | D         | 69,4             | 71,4              | 80,2            |
| 6                     | 13-10-2019 18:20:06    | A320    | A         | 74,6             | 78,5              | 85,4            |
| 6                     | 13-10-2019 18:50:36    | DH8D    | A         | 71,4             | 75,2              | 81,4            |
| 6                     | 13-10-2019 18:53:08    | E195    | D         | 68,4             | 70,0              | 79,2            |
| 6                     | 13-10-2019 19:02:33    | A321    | D         | 68,0             | 69,0              | 78,7            |
| 6                     | 13-10-2019 19:34:22    | A320    | D         | 69,2             | 71,4              | 83,8            |
| 6                     | 13-10-2019 20:08:04    | B738    | D         | 69,7             | 72,5              | 83,1            |
| 6                     | 13-10-2019 20:16:26    | E170    | D         | 67,8             | 69,6              | 77,3            |
| 6                     | 13-10-2019 20:25:22    | B738    | A         | 71,8             | 74,3              | 84,4            |
| 6                     | 13-10-2019 20:26:12    | CRJ9    | D         | 67,5             | 68,3              | 77,5            |
| 6                     | 13-10-2019 20:39:12    | EC35    | P         | 68,5             | 69,7              | 78,5            |
| 6                     | 13-10-2019 20:45:03    | B738    | A         | 71,2             | 72,9              | 83,7            |
| 6                     | 13-10-2019 20:48:25    | A321    | D         | 72,6             | 76,7              | 86,5            |
| 6                     | 13-10-2019 21:22:24    | A321    | D         | 69,8             | 72,7              | 80,2            |
| 6                     | 13-10-2019 21:27:39    | E195    | A         | 69,4             | 70,8              | 79,0            |
| 6                     | 13-10-2019 21:39:57    | B738    | A         | 72,6             | 74,8              | 81,7            |
| 6                     | 13-10-2019 21:44:20    | A321    | D         | 68,5             | 70,2              | 81,9            |
| 6                     | 14-10-2019 06:06:27    | B788    | A         | 78,3             | 82,4              | 90,6            |
| 6                     | 14-10-2019 06:35:09    | A321    | D         | 73,0             | 79,2              | 87,9            |
| 6                     | 14-10-2019 06:49:28    | A321    | D         | 70,5             | 71,7              | 81,0            |
| 6                     | 14-10-2019 06:50:10    | B737    | A         | 75,4             | 78,0              | 85,4            |
| 6                     | 14-10-2019 07:06:48    | A321    | D         | 70,0             | 72,1              | 82,1            |
| 6                     | 14-10-2019 07:07:49    | B738    | A         | 72,8             | 75,0              | 82,8            |
| 6                     | 14-10-2019 07:09:41    | A321    | D         | 70,3             | 72,6              | 83,5            |
| 6                     | 14-10-2019 07:18:20    | B738    | A         | 76,7             | 79,0              | 88,7            |
| 6                     | 14-10-2019 07:22:33    | E75S    | D         | 70,5             | 72,1              | 82,8            |
| 6                     | 14-10-2019 08:07:59    | B738    | D         | 71,5             | 73,5              | 80,6            |
| 6                     | 14-10-2019 08:26:59    | B738    | A         | 73,6             | 77,5              | 84,4            |
| 6                     | 14-10-2019 08:31:54    | E170    | D         | 71,2             | 72,6              | 81,2            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 6                     | 14-10-2019 08:54:40    | B738    | D         | 70,3             | 72,2              | 81,1            |
| 6                     | 14-10-2019 09:07:33    | A321    | D         | 70,2             | 72,4              | 82,0            |
| 6                     | 14-10-2019 09:10:22    | B738    | D         | 70,3             | 72,0              | 83,8            |
| 6                     | 14-10-2019 09:27:36    | B789    | A         | 72,4             | 74,8              | 81,4            |
| 6                     | 14-10-2019 10:10:26    | A321    | D         | 70,0             | 72,2              | 80,4            |
| 6                     | 14-10-2019 12:55:15    | B738    | D         | 69,4             | 70,5              | 82,6            |
| 6                     | 14-10-2019 14:30:42    | E190    | D         | 76,7             | 81,3              | 87,5            |
| 6                     | 14-10-2019 14:32:12    | B789    | A         | 70,0             | 70,9              | 83,4            |
| 6                     | 14-10-2019 14:43:40    | A332    | D         | 71,0             | 73,5              | 81,8            |
| 6                     | 14-10-2019 15:39:07    | E195    | D         | 71,9             | 73,7              | 86,3            |
| 6                     | 14-10-2019 17:15:35    | E195    | D         | 72,1             | 74,9              | 81,1            |
| 6                     | 14-10-2019 18:09:45    | B763    | D         | 71,1             | 73,7              | 85,7            |
| 6                     | 14-10-2019 18:18:24    | A319    | D         | 68,2             | 68,8              | 77,7            |
| 6                     | 14-10-2019 18:22:46    | A333    | D         | 70,2             | 73,8              | 85,0            |
| 6                     | 14-10-2019 19:13:18    | B738    | D         | 69,7             | 71,7              | 78,7            |
| 6                     | 14-10-2019 19:20:24    | A321    | D         | 68,3             | 69,8              | 82,6            |
| 6                     | 14-10-2019 19:22:40    | A321    | A         | 79,2             | 85,1              | 91,7            |
| 6                     | 14-10-2019 20:20:56    | E75S    | D         | 68,2             | 69,7              | 78,2            |
| 6                     | 14-10-2019 20:56:14    | A321    | D         | 67,3             | 68,0              | 76,9            |
| 6                     | 14-10-2019 20:59:44    | A321    | D         | 68,7             | 70,9              | 77,7            |
| 6                     | 14-10-2019 21:19:21    | B752    | D         | 68,8             | 69,7              | 77,8            |
| 6                     | 14-10-2019 21:27:43    | B752    | D         | 69,2             | 70,8              | 80,3            |
| 6                     | 14-10-2019 21:36:22    | B738    | A         | 81,1             | 88,0              | 93,9            |
| 6                     | 14-10-2019 21:37:41    | B738    | D         | 71,2             | 73,2              | 80,2            |
| 6                     | 14-10-2019 21:42:36    | A320    | D         | 69,9             | 70,7              | 79,9            |
| 6                     | 14-10-2019 21:51:36    | A321    | D         | 69,1             | 71,6              | 78,1            |
| 6                     | 14-10-2019 21:52:36    | B738    | A         | 71,2             | 74,2              | 81,6            |
| 6                     | 14-10-2019 21:54:15    | A321    | D         | 68,8             | 69,8              | 80,2            |
| 6                     | 14-10-2019 21:58:38    | B788    | A         | 75,5             | 78,9              | 86,6            |
| 6                     | 15-10-2019 06:19:47    | A321    | D         | 70,5             | 72,3              | 80,9            |
| 6                     | 15-10-2019 06:24:11    | B738    | D         | 71,7             | 74,4              | 83,2            |
| 6                     | 15-10-2019 06:29:09    | A321    | D         | 71,1             | 72,2              | 80,7            |
| 6                     | 15-10-2019 06:38:01    | A319    | D         | 70,7             | 72,4              | 83,0            |
| 6                     | 15-10-2019 06:45:29    | E195    | A         | 70,9             | 72,3              | 83,7            |
| 6                     | 15-10-2019 07:49:08    | E195    | D         | 70,7             | 71,3              | 79,7            |
| 6                     | 15-10-2019 08:57:29    | B789    | A         | 71,5             | 74,0              | 82,3            |
| 6                     | 15-10-2019 10:00:24    | B738    | A         | 76,5             | 81,4              | 86,5            |
| 6                     | 15-10-2019 11:09:28    | A321    | A         | 70,4             | 71,9              | 79,9            |
| 6                     | 15-10-2019 16:05:37    | E170    | A         | 79,7             | 88,1              | 92,5            |
| 6                     | 15-10-2019 17:54:38    | E170    | D         | 70,0             | 71,3              | 79,0            |
| 6                     | 15-10-2019 18:06:19    | B737    | D         | 68,8             | 70,5              | 78,3            |
| 6                     | 15-10-2019 18:19:18    | A321    | D         | 69,0             | 71,5              | 82,4            |
| 6                     | 15-10-2019 18:27:11    | A320    | A         | 69,3             | 70,7              | 79,3            |
| 6                     | 15-10-2019 18:46:17    | A321    | D         | 69,3             | 71,7              | 80,8            |
| 6                     | 15-10-2019 18:49:21    | B738    | D         | 70,4             | 73,4              | 84,7            |
| 6                     | 15-10-2019 19:01:58    | B738    | A         | 68,6             | 70,5              | 78,1            |
| 6                     | 15-10-2019 19:05:43    | A321    | D         | 68,9             | 71,3              | 80,6            |
| 6                     | 15-10-2019 19:33:53    | B788    | A         | 72,8             | 74,8              | 84,2            |
| 6                     | 15-10-2019 20:19:35    | E75S    | D         | 67,5             | 68,7              | 79,9            |
| 6                     | 15-10-2019 20:24:46    | E75S    | D         | 69,0             | 71,2              | 82,4            |
| 6                     | 15-10-2019 20:28:57    | E75S    | D         | 67,9             | 70,9              | 81,1            |
| 6                     | 15-10-2019 20:37:49    | E195    | D         | 68,7             | 71,2              | 78,3            |
| 6                     | 15-10-2019 20:45:05    | E75S    | D         | 68,1             | 71,3              | 82,3            |
| 6                     | 15-10-2019 21:27:24    | B738    | A         | 71,1             | 73,1              | 82,2            |
| 6                     | 15-10-2019 21:45:57    | B734    | A         | 69,7             | 71,8              | 80,5            |
| 6                     | 16-10-2019 06:06:13    | E190    | D         | 72,6             | 75,2              | 84,9            |
| 6                     | 16-10-2019 06:08:06    | A321    | D         | 74,0             | 77,4              | 88,1            |
| 6                     | 16-10-2019 06:09:56    | E195    | D         | 72,3             | 75,3              | 86,1            |
| 6                     | 16-10-2019 06:12:33    | B738    | D         | 73,7             | 77,5              | 87,9            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 6                     | 16-10-2019 06:14:38    | B788    | A         | 79,4             | 82,8              | 91,7            |
| 6                     | 16-10-2019 06:20:34    | A321    | D         | 73,0             | 76,5              | 86,8            |
| 6                     | 16-10-2019 06:24:20    | E195    | A         | 71,1             | 71,9              | 80,1            |
| 6                     | 16-10-2019 06:26:34    | A321    | D         | 73,5             | 77,9              | 87,3            |
| 6                     | 16-10-2019 06:30:56    | A321    | D         | 73,1             | 76,4              | 85,8            |
| 6                     | 16-10-2019 06:41:06    | B737    | A         | 75,6             | 77,6              | 85,6            |
| 6                     | 16-10-2019 06:43:31    | DH8D    | A         | 72,6             | 75,3              | 83,0            |
| 6                     | 16-10-2019 06:49:29    | A321    | D         | 74,8             | 78,3              | 89,2            |
| 6                     | 16-10-2019 06:51:53    | A321    | D         | 74,2             | 78,4              | 89,3            |
| 6                     | 16-10-2019 07:01:23    | B738    | A         | 73,9             | 75,6              | 86,0            |
| 6                     | 16-10-2019 07:09:40    | A321    | D         | 71,9             | 75,6              | 84,7            |
| 6                     | 16-10-2019 07:11:30    | CL35    | D         | 71,6             | 74,5              | 83,3            |
| 6                     | 16-10-2019 07:27:07    | E195    | D         | 71,2             | 73,7              | 85,6            |
| 6                     | 16-10-2019 07:29:01    | B734    | A         | 78,4             | 82,5              | 89,9            |
| 6                     | 16-10-2019 07:37:55    | E195    | D         | 73,5             | 76,5              | 86,8            |
| 6                     | 16-10-2019 07:43:41    | A320    | D         | 71,0             | 72,6              | 82,1            |
| 6                     | 16-10-2019 07:45:38    | A343    | A         | 76,4             | 79,3              | 89,6            |
| 6                     | 16-10-2019 07:46:46    | E170    | D         | 70,9             | 72,8              | 86,1            |
| 6                     | 16-10-2019 07:50:35    | E190    | D         | 70,7             | 73,4              | 84,7            |
| 6                     | 16-10-2019 07:52:46    | E195    | D         | 70,8             | 72,9              | 85,7            |
| 6                     | 16-10-2019 07:58:29    | E195    | D         | 70,5             | 72,4              | 84,1            |
| 6                     | 16-10-2019 08:02:21    | E195    | D         | 70,7             | 72,7              | 83,0            |
| 6                     | 16-10-2019 08:16:34    | B737    | D         | 70,8             | 72,9              | 84,8            |
| 6                     | 16-10-2019 08:22:41    | E75S    | D         | 73,6             | 77,6              | 82,7            |
| 6                     | 16-10-2019 08:25:10    | B738    | D         | 70,5             | 72,4              | 81,3            |
| 6                     | 16-10-2019 08:33:07    | E195    | D         | 72,0             | 74,9              | 83,5            |
| 6                     | 16-10-2019 08:35:02    | E195    | D         | 70,5             | 72,0              | 85,0            |
| 6                     | 16-10-2019 08:36:17    | W3      | D         | 70,2             | 72,3              | 81,9            |
| 6                     | 16-10-2019 09:07:10    | E195    | A         | 70,9             | 72,2              | 80,5            |
| 6                     | 16-10-2019 09:07:44    | E190    | D         | 70,8             | 73,3              | 88,4            |
| 6                     | 16-10-2019 09:25:43    | E75S    | A         | 71,2             | 73,8              | 82,3            |
| 6                     | 16-10-2019 09:42:10    | B738    | A         | 71,9             | 76,0              | 87,5            |
| 6                     | 16-10-2019 09:46:50    | E195    | A         | 73,1             | 75,2              | 83,5            |
| 6                     | 16-10-2019 11:07:47    | E75S    | D         | 74,3             | 78,6              | 83,9            |
| 6                     | 16-10-2019 11:13:07    | A321    | A         | 73,4             | 78,3              | 84,9            |
| 6                     | 16-10-2019 11:17:54    | E195    | A         | 76,1             | 79,9              | 85,7            |
| 6                     | 16-10-2019 12:30:19    | B737    | A         | 75,9             | 78,8              | 92,0            |
| 6                     | 16-10-2019 12:31:56    | E195    | A         | 72,9             | 76,1              | 90,7            |
| 6                     | 16-10-2019 12:37:20    | CRJ9    | A         | 75,3             | 79,0              | 92,9            |
| 6                     | 16-10-2019 14:09:22    | B789    | A         | 71,4             | 73,7              | 82,2            |
| 6                     | 16-10-2019 15:28:07    | DH8D    | D         | 74,6             | 78,3              | 83,6            |
| 6                     | 16-10-2019 16:09:06    | E195    | A         | 72,9             | 74,6              | 83,6            |
| 6                     | 16-10-2019 16:50:29    | E75S    | D         | 74,3             | 76,5              | 86,0            |
| 6                     | 16-10-2019 17:17:27    | B738    | D         | 69,9             | 71,1              | 79,9            |
| 6                     | 16-10-2019 17:22:51    | B789    | D         | 71,6             | 73,7              | 80,7            |
| 6                     | 16-10-2019 17:25:15    | B738    | D         | 69,9             | 72,2              | 80,3            |
| 6                     | 16-10-2019 17:26:42    | E75S    | D         | 74,5             | 77,9              | 83,5            |
| 6                     | 16-10-2019 17:48:45    | B734    | D         | 70,2             | 71,3              | 81,7            |
| 6                     | 16-10-2019 17:51:20    | A321    | D         | 70,6             | 73,6              | 82,9            |
| 6                     | 16-10-2019 18:04:54    | B734    | D         | 69,7             | 71,2              | 83,1            |
| 6                     | 16-10-2019 18:06:30    | B738    | D         | 68,8             | 71,5              | 82,8            |
| 6                     | 16-10-2019 18:10:31    | A332    | D         | 75,7             | 80,3              | 90,1            |
| 6                     | 16-10-2019 18:14:16    | E170    | D         | 70,3             | 73,9              | 83,3            |
| 6                     | 16-10-2019 18:15:02    | A320    | A         | 68,6             | 69,4              | 80,9            |
| 6                     | 16-10-2019 18:17:04    | CRJ9    | D         | 67,7             | 68,6              | 77,2            |
| 6                     | 16-10-2019 18:19:42    | E170    | D         | 68,7             | 70,5              | 80,4            |
| 6                     | 16-10-2019 18:24:27    | DH8D    | A         | 68,6             | 69,4              | 78,2            |
| 6                     | 16-10-2019 18:26:25    | A343    | D         | 68,6             | 71,4              | 80,0            |
| 6                     | 16-10-2019 18:30:56    | A333    | D         | 71,9             | 78,2              | 87,5            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 6                     | 16-10-2019 18:36:22    | B738    | D         | 70,4             | 72,5              | 83,4            |
| 6                     | 16-10-2019 18:38:53    | E195    | D         | 68,7             | 69,2              | 77,7            |
| 6                     | 16-10-2019 18:46:33    | B737    | A         | 69,4             | 71,4              | 78,9            |
| 6                     | 16-10-2019 18:55:55    | A321    | D         | 68,7             | 70,6              | 82,1            |
| 6                     | 16-10-2019 18:56:52    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,7              | 80,7            |
| 6                     | 16-10-2019 19:02:30    | A321    | D         | 69,2             | 71,0              | 80,7            |
| 6                     | 16-10-2019 19:05:52    | C295    | A         | 69,4             | 71,6              | 80,5            |
| 6                     | 16-10-2019 19:07:23    | DH8D    | A         | 68,5             | 69,2              | 77,5            |
| 6                     | 16-10-2019 19:25:17    | A320    | D         | 68,8             | 69,7              | 80,0            |
| 6                     | 16-10-2019 19:28:16    | A321    | A         | 69,0             | 72,0              | 78,5            |
| 6                     | 16-10-2019 19:33:43    | A321    | D         | 69,1             | 70,1              | 78,6            |
| 6                     | 16-10-2019 19:50:21    | B738    | D         | 71,4             | 77,4              | 86,8            |
| 6                     | 16-10-2019 19:51:22    | DH8D    | A         | 68,2             | 69,8              | 79,9            |
| 6                     | 16-10-2019 20:03:01    | B788    | A         | 69,0             | 71,9              | 78,5            |
| 6                     | 16-10-2019 20:15:28    | A321    | D         | 69,3             | 70,4              | 79,3            |
| 6                     | 16-10-2019 20:22:48    | E75S    | D         | 68,0             | 69,2              | 81,4            |
| 6                     | 16-10-2019 20:27:39    | A320    | D         | 67,8             | 70,4              | 76,9            |
| 6                     | 16-10-2019 20:29:08    | B737    | D         | 68,3             | 70,0              | 78,3            |
| 6                     | 16-10-2019 20:30:31    | E170    | D         | 69,1             | 73,3              | 80,2            |
| 6                     | 16-10-2019 20:34:36    | E75S    | D         | 68,0             | 69,1              | 79,7            |
| 6                     | 16-10-2019 20:36:12    | E75S    | D         | 68,6             | 70,5              | 79,4            |
| 6                     | 16-10-2019 20:39:49    | A321    | D         | 71,4             | 75,2              | 83,7            |
| 6                     | 16-10-2019 20:46:14    | E75S    | D         | 70,0             | 72,2              | 80,0            |
| 6                     | 16-10-2019 21:31:34    | B738    | A         | 69,7             | 71,3              | 79,7            |
| 6                     | 16-10-2019 21:37:13    | A321    | D         | 68,7             | 71,0              | 82,9            |
| 6                     | 16-10-2019 21:47:04    | CRJ9    | D         | 67,9             | 70,5              | 80,7            |
| 6                     | 16-10-2019 21:50:35    | B738    | A         | 73,4             | 77,5              | 84,2            |
| 6                     | 16-10-2019 21:52:36    | B738    | A         | 74,3             | 77,6              | 83,8            |
| 6                     | 16-10-2019 21:53:52    | B738    | D         | 69,6             | 74,2              | 82,9            |
| 6                     | 16-10-2019 21:56:37    | B734    | D         | 69,6             | 74,1              | 83,0            |
| 6                     | 17-10-2019 06:02:42    | B738    | D         | 69,4             | 71,9              | 80,6            |
| 6                     | 17-10-2019 06:12:25    | B738    | D         | 70,9             | 72,7              | 80,9            |
| 6                     | 17-10-2019 06:19:25    | B738    | D         | 70,9             | 72,4              | 83,2            |
| 6                     | 17-10-2019 06:22:13    | A321    | D         | 71,0             | 72,8              | 81,0            |
| 6                     | 17-10-2019 06:24:41    | A321    | D         | 70,7             | 73,0              | 84,5            |
| 6                     | 17-10-2019 06:29:52    | A321    | D         | 71,1             | 72,7              | 80,6            |
| 6                     | 17-10-2019 06:32:42    | A321    | D         | 70,7             | 73,1              | 82,8            |
| 6                     | 17-10-2019 06:54:59    | B738    | D         | 70,4             | 72,2              | 82,7            |
| 6                     | 17-10-2019 06:56:45    | A321    | D         | 69,9             | 72,1              | 84,3            |
| 6                     | 17-10-2019 07:05:27    | A319    | D         | 70,1             | 71,5              | 79,6            |
| 6                     | 17-10-2019 07:09:03    | B738    | A         | 73,7             | 76,9              | 85,4            |
| 6                     | 17-10-2019 07:10:40    | A319    | D         | 71,1             | 72,4              | 82,5            |
| 6                     | 17-10-2019 07:12:23    | B738    | D         | 72,8             | 75,7              | 86,3            |
| 6                     | 17-10-2019 07:13:47    | AT72    | A         | 70,7             | 71,9              | 81,1            |
| 6                     | 17-10-2019 07:15:20    | A321    | D         | 71,4             | 74,8              | 85,9            |
| 6                     | 17-10-2019 07:26:46    | A321    | D         | 71,7             | 74,1              | 85,3            |
| 6                     | 17-10-2019 07:33:00    | A320    | D         | 72,3             | 74,5              | 86,9            |
| 6                     | 17-10-2019 07:36:40    | B734    | D         | 70,3             | 71,8              | 83,6            |
| 6                     | 17-10-2019 07:52:39    | B734    | D         | 70,8             | 72,5              | 84,4            |
| 6                     | 17-10-2019 07:54:07    | E170    | D         | 69,9             | 71,7              | 81,1            |
| 6                     | 17-10-2019 07:59:19    | B738    | D         | 70,0             | 71,4              | 79,5            |
| 6                     | 17-10-2019 08:00:42    | B738    | A         | 69,7             | 72,4              | 81,4            |
| 6                     | 17-10-2019 08:05:09    | B738    | A         | 72,7             | 79,8              | 90,5            |
| 6                     | 17-10-2019 08:06:09    | DH8D    | D         | 70,8             | 71,9              | 88,3            |
| 6                     | 17-10-2019 08:07:17    | E75S    | A         | 71,9             | 73,7              | 89,7            |
| 6                     | 17-10-2019 08:09:17    | E195    | D         | 72,5             | 74,5              | 88,5            |
| 6                     | 17-10-2019 08:10:25    | DH8D    | A         | 72,8             | 75,0              | 90,6            |
| 6                     | 17-10-2019 08:12:25    | E75S    | D         | 73,5             | 75,8              | 91,2            |
| 6                     | 17-10-2019 08:13:25    | E190    | A         | 73,3             | 74,8              | 91,0            |



| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 6                     | 17-10-2019 08:14:25    | E195    | D         | 72,3             | 74,3              | 88,9            |
| 6                     | 17-10-2019 08:18:01    | E195    | D         | 69,9             | 71,5              | 79,5            |
| 6                     | 17-10-2019 09:01:14    | B788    | A         | 73,0             | 75,0              | 84,8            |
| 6                     | 17-10-2019 09:05:09    | B738    | D         | 70,8             | 72,4              | 81,2            |
| 6                     | 17-10-2019 09:07:39    | A321    | D         | 70,7             | 73,0              | 84,3            |
| 6                     | 17-10-2019 09:15:32    | B738    | D         | 69,9             | 72,1              | 84,2            |
| 6                     | 17-10-2019 09:23:56    | B738    | D         | 69,2             | 70,5              | 80,0            |
| 6                     | 17-10-2019 09:29:12    | B734    | D         | 70,5             | 72,4              | 80,5            |
| 6                     | 17-10-2019 09:32:17    | A332    | D         | 73,6             | 77,6              | 87,7            |
| 6                     | 17-10-2019 09:42:42    | B738    | D         | 70,0             | 72,2              | 82,1            |
| 6                     | 17-10-2019 10:03:07    | A321    | D         | 70,2             | 72,5              | 81,7            |
| 6                     | 17-10-2019 11:02:41    | E195    | D         | 71,3             | 73,0              | 83,3            |
| 6                     | 17-10-2019 11:10:13    | E170    | D         | 69,4             | 71,6              | 78,5            |
| 6                     | 17-10-2019 13:09:09    | E195    | A         | 71,2             | 72,5              | 82,9            |
| 6                     | 17-10-2019 13:10:39    | E190    | D         | 70,9             | 73,1              | 85,0            |
| 6                     | 17-10-2019 13:14:42    | E195    | D         | 79,5             | 87,9              | 94,7            |
| 6                     | 17-10-2019 13:16:34    | E75S    | A         | 72,1             | 73,7              | 85,3            |
| 6                     | 17-10-2019 13:20:04    | AT75    | A         | 71,3             | 72,8              | 83,6            |
| 6                     | 17-10-2019 15:02:37    | B77W    | D         | 70,8             | 72,2              | 79,9            |
| 6                     | 17-10-2019 15:45:00    | W3      | D         | 76,9             | 81,6              | 90,1            |
| 6                     | 17-10-2019 15:47:31    | E170    | A         | 72,2             | 75,2              | 81,8            |
| 6                     | 17-10-2019 16:53:33    | B738    | A         | 72,7             | 77,7              | 83,5            |
| 6                     | 17-10-2019 17:32:58    | A343    | D         | 71,2             | 74,4              | 85,0            |
| 6                     | 17-10-2019 17:48:09    | B789    | D         | 70,2             | 71,7              | 81,7            |
| 6                     | 17-10-2019 18:01:59    | A321    | A         | 71,2             | 72,8              | 82,3            |
| 6                     | 17-10-2019 18:03:33    | E170    | D         | 68,2             | 70,0              | 79,6            |
| 6                     | 17-10-2019 18:07:27    | B788    | D         | 67,5             | 68,7              | 76,5            |
| 6                     | 17-10-2019 18:20:41    | A320    | D         | 68,2             | 69,7              | 82,4            |
| 6                     | 17-10-2019 18:29:17    | B788    | A         | 75,2             | 80,0              | 87,5            |
| 6                     | 17-10-2019 18:36:28    | B734    | D         | 70,1             | 71,7              | 84,7            |
| 6                     | 17-10-2019 18:43:56    | A321    | D         | 70,4             | 72,3              | 82,7            |
| 6                     | 17-10-2019 18:44:47    | B738    | A         | 72,6             | 75,1              | 83,7            |
| 6                     | 17-10-2019 18:49:52    | A321    | D         | 69,0             | 71,4              | 80,8            |
| 6                     | 17-10-2019 19:07:37    | A321    | D         | 68,9             | 69,9              | 80,4            |
| 6                     | 17-10-2019 19:17:47    | A321    | D         | 69,4             | 71,6              | 83,7            |
| 6                     | 17-10-2019 19:20:41    | A320    | D         | 69,0             | 71,0              | 83,3            |
| 6                     | 17-10-2019 19:22:15    | B738    | A         | 71,4             | 74,8              | 85,0            |
| 6                     | 17-10-2019 19:37:17    | A320    | A         | 74,0             | 77,7              | 84,4            |
| 6                     | 17-10-2019 19:47:36    | A320    | A         | 71,2             | 72,5              | 81,6            |
| 6                     | 17-10-2019 19:50:29    | A319    | D         | 67,8             | 68,5              | 78,2            |
| 6                     | 17-10-2019 19:53:48    | E75S    | D         | 68,7             | 71,2              | 82,5            |
| 6                     | 17-10-2019 19:56:30    | AT75    | D         | 68,1             | 70,1              | 77,1            |
| 6                     | 17-10-2019 20:04:22    | E195    | D         | 69,7             | 72,4              | 84,6            |
| 6                     | 17-10-2019 20:09:19    | B763    | A         | 76,3             | 79,8              | 88,4            |
| 6                     | 17-10-2019 20:11:09    | B738    | A         | 73,7             | 79,8              | 89,3            |
| 6                     | 17-10-2019 20:12:41    | E75S    | D         | 69,2             | 70,4              | 79,2            |
| 6                     | 17-10-2019 20:14:28    | E170    | D         | 69,0             | 70,5              | 78,5            |
| 6                     | 17-10-2019 20:18:35    | CRJ7    | D         | 67,6             | 68,5              | 76,6            |
| 6                     | 17-10-2019 20:20:59    | E75S    | D         | 69,8             | 72,2              | 83,2            |
| 6                     | 17-10-2019 20:22:53    | E75S    | D         | 68,2             | 69,9              | 80,5            |
| 6                     | 17-10-2019 20:30:29    | E170    | D         | 68,9             | 71,9              | 81,4            |
| 6                     | 17-10-2019 20:33:42    | A321    | D         | 70,8             | 74,1              | 83,8            |
| 6                     | 17-10-2019 20:36:49    | E75S    | D         | 70,2             | 72,2              | 79,3            |
| 6                     | 17-10-2019 20:38:10    | A320    | A         | 71,2             | 72,5              | 82,7            |
| 6                     | 17-10-2019 20:42:29    | E195    | D         | 68,3             | 69,2              | 78,3            |
| 6                     | 17-10-2019 20:43:57    | E170    | D         | 69,6             | 72,1              | 79,6            |
| 6                     | 17-10-2019 20:47:35    | B737    | D         | 69,5             | 71,7              | 79,5            |
| 6                     | 17-10-2019 20:50:54    | E75S    | D         | 70,2             | 71,8              | 80,6            |
| 6                     | 17-10-2019 20:56:49    | B734    | A         | 70,2             | 71,7              | 80,6            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 6                     | 17-10-2019 20:58:31    | B738    | A         | 73,6             | 75,9              | 85,4            |
| 6                     | 17-10-2019 20:59:45    | A320    | D         | 69,8             | 71,6              | 79,8            |
| 6                     | 17-10-2019 21:22:55    | B763    | D         | 69,0             | 70,0              | 81,1            |
| 6                     | 17-10-2019 21:24:32    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,7              | 81,0            |
| 6                     | 17-10-2019 21:25:59    | B738    | D         | 70,2             | 72,1              | 83,0            |
| 6                     | 17-10-2019 21:30:43    | B788    | D         | 68,8             | 69,5              | 77,8            |
| 6                     | 17-10-2019 21:46:00    | B738    | A         | 73,5             | 75,0              | 83,5            |
| 6                     | 17-10-2019 21:47:48    | B738    | A         | 72,7             | 75,2              | 85,3            |
| 6                     | 17-10-2019 21:49:25    | B734    | D         | 67,9             | 69,1              | 77,9            |
| 6                     | 17-10-2019 21:59:02    | B737    | A         | 70,1             | 71,6              | 79,6            |
| 6                     | 18-10-2019 06:23:15    | A321    | D         | 77,8             | 80,6              | 91,0            |
| 6                     | 18-10-2019 06:29:04    | A321    | D         | 75,6             | 79,4              | 90,0            |
| 6                     | 18-10-2019 06:51:25    | A321    | D         | 75,2             | 77,9              | 88,7            |
| 6                     | 18-10-2019 06:53:59    | A321    | D         | 74,5             | 78,0              | 89,2            |
| 6                     | 18-10-2019 07:10:35    | B738    | A         | 76,1             | 78,0              | 87,2            |
| 6                     | 18-10-2019 07:14:13    | CRJ9    | A         | 73,7             | 75,7              | 84,2            |
| 6                     | 18-10-2019 07:17:24    | A321    | D         | 73,3             | 76,1              | 85,8            |
| 6                     | 18-10-2019 07:45:08    | DH8D    | P         | 69,4             | 70,0              | 81,5            |
| 6                     | 18-10-2019 08:01:30    | E195    | D         | 74,7             | 77,5              | 88,3            |
| 6                     | 18-10-2019 08:04:09    | E195    | D         | 73,9             | 77,2              | 87,7            |
| 6                     | 18-10-2019 08:09:06    | A320    | D         | 75,4             | 79,8              | 89,2            |
| 6                     | 18-10-2019 08:12:08    | E195    | D         | 74,3             | 77,5              | 88,8            |
| 6                     | 18-10-2019 08:13:35    | B738    | A         | 70,3             | 71,1              | 79,9            |
| 6                     | 18-10-2019 08:17:23    | E75S    | D         | 75,7             | 78,2              | 90,5            |
| 6                     | 18-10-2019 08:20:25    | E190    | D         | 73,4             | 77,2              | 88,5            |
| 6                     | 18-10-2019 08:24:30    | E195    | A         | 70,0             | 70,4              | 79,6            |
| 6                     | 18-10-2019 08:25:52    | E195    | D         | 75,0             | 78,7              | 89,2            |
| 6                     | 18-10-2019 08:27:09    | E190    | A         | 70,3             | 71,1              | 83,5            |
| 6                     | 18-10-2019 08:28:36    | E190    | D         | 72,8             | 75,7              | 86,5            |
| 6                     | 18-10-2019 08:31:57    | E75S    | D         | 73,0             | 75,8              | 87,6            |
| 6                     | 18-10-2019 08:35:04    | B738    | D         | 73,2             | 75,7              | 87,5            |
| 6                     | 18-10-2019 08:48:13    | A319    | A         | 74,6             | 78,6              | 85,0            |
| 6                     | 18-10-2019 08:49:14    | E75S    | D         | 71,6             | 73,1              | 84,3            |
| 6                     | 18-10-2019 08:51:50    | E195    | D         | 72,5             | 75,4              | 82,5            |
| 6                     | 18-10-2019 08:54:52    | E195    | D         | 71,7             | 73,7              | 84,5            |
| 6                     | 18-10-2019 08:57:31    | B734    | D         | 72,0             | 76,4              | 86,0            |
| 6                     | 18-10-2019 09:43:45    | E75S    | D         | 69,6             | 71,2              | 79,2            |
| 6                     | 18-10-2019 09:58:28    | E195    | D         | 69,3             | 70,0              | 78,4            |
| 6                     | 18-10-2019 10:03:16    | B737    | A         | 70,5             | 71,9              | 80,0            |
| 6                     | 18-10-2019 10:12:20    | A320    | D         | 71,8             | 73,2              | 82,6            |
| 6                     | 18-10-2019 10:54:18    | A321    | D         | 69,3             | 70,6              | 78,3            |
| 6                     | 18-10-2019 11:17:52    | E75S    | D         | 70,2             | 72,1              | 79,2            |
| 6                     | 18-10-2019 12:05:08    | B738    | D         | 79,4             | 85,0              | 88,9            |
| 6                     | 18-10-2019 12:33:48    | C25A    | D         | 72,1             | 73,3              | 83,2            |
| 6                     | 18-10-2019 16:30:01    | DH8D    | A         | 71,0             | 72,7              | 88,8            |
| 6                     | 18-10-2019 16:32:35    | DH8D    | A         | 70,0             | 71,1              | 80,8            |
| 6                     | 18-10-2019 16:41:15    | E170    | D         | 71,4             | 74,2              | 82,2            |
| 6                     | 18-10-2019 16:46:18    | E75S    | D         | 71,1             | 72,2              | 84,7            |
| 6                     | 18-10-2019 16:48:23    | E195    | D         | 70,1             | 71,1              | 79,7            |
| 6                     | 18-10-2019 17:04:23    | DH8D    | D         | 70,4             | 71,2              | 82,1            |
| 6                     | 18-10-2019 17:10:39    | E170    | A         | 78,9             | 83,2              | 92,2            |
| 6                     | 18-10-2019 17:33:55    | B738    | D         | 70,1             | 73,4              | 81,8            |
| 6                     | 18-10-2019 17:35:21    | E75S    | D         | 71,1             | 72,9              | 81,1            |
| 6                     | 18-10-2019 17:43:34    | B738    | A         | 71,9             | 76,2              | 83,9            |
| 6                     | 18-10-2019 17:45:03    | E195    | D         | 71,2             | 73,4              | 81,2            |
| 6                     | 18-10-2019 18:02:30    | B738    | D         | 69,7             | 72,9              | 84,6            |
| 6                     | 18-10-2019 18:06:10    | E195    | D         | 68,7             | 69,9              | 79,5            |
| 6                     | 18-10-2019 18:10:58    | E195    | D         | 71,6             | 75,5              | 83,1            |
| 6                     | 18-10-2019 18:14:41    | E195    | D         | 68,7             | 70,3              | 81,5            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 6                     | 18-10-2019 18:24:08    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,2              | 79,7            |
| 6                     | 18-10-2019 18:28:20    | CRJ9    | D         | 68,1             | 69,1              | 78,9            |
| 6                     | 18-10-2019 18:30:51    | E75S    | D         | 70,7             | 72,8              | 83,0            |
| 6                     | 18-10-2019 18:36:24    | A320    | D         | 68,7             | 71,0              | 81,0            |
| 6                     | 18-10-2019 18:39:26    | A319    | D         | 68,3             | 70,1              | 79,1            |
| 6                     | 18-10-2019 18:46:24    | DH8D    | A         | 68,8             | 69,2              | 77,8            |
| 6                     | 18-10-2019 18:47:59    | E190    | A         | 70,0             | 73,3              | 83,8            |
| 6                     | 18-10-2019 18:52:49    | GL5T    | D         | 71,8             | 74,5              | 83,8            |
| 6                     | 18-10-2019 18:55:35    | A321    | D         | 71,8             | 75,1              | 86,4            |
| 6                     | 18-10-2019 19:11:35    | BCS3    | A         | 72,4             | 75,6              | 82,8            |
| 6                     | 18-10-2019 19:15:02    | A321    | D         | 72,9             | 77,5              | 87,8            |
| 6                     | 18-10-2019 19:31:44    | B738    | A         | 72,8             | 75,6              | 84,2            |
| 6                     | 18-10-2019 19:32:41    | E190    | D         | 71,4             | 75,0              | 84,7            |
| 6                     | 18-10-2019 19:35:34    | A321    | D         | 73,8             | 78,5              | 88,8            |
| 6                     | 18-10-2019 19:36:54    | B738    | A         | 72,7             | 76,6              | 83,9            |
| 6                     | 18-10-2019 19:43:19    | A321    | D         | 71,6             | 75,7              | 85,6            |
| 6                     | 18-10-2019 19:44:32    | B788    | A         | 68,7             | 70,4              | 78,2            |
| 6                     | 18-10-2019 19:50:20    | E195    | D         | 70,0             | 72,2              | 84,2            |
| 6                     | 18-10-2019 19:59:15    | A321    | D         | 71,9             | 75,6              | 85,7            |
| 6                     | 18-10-2019 20:07:43    | E75S    | D         | 70,3             | 75,1              | 84,9            |
| 6                     | 18-10-2019 20:12:10    | E195    | D         | 71,4             | 76,0              | 86,7            |
| 6                     | 18-10-2019 20:13:41    | E170    | A         | 69,8             | 73,2              | 86,4            |
| 6                     | 18-10-2019 20:17:38    | A320    | D         | 71,5             | 74,4              | 85,3            |
| 6                     | 18-10-2019 20:19:12    | E75S    | D         | 72,4             | 76,4              | 84,1            |
| 6                     | 18-10-2019 20:22:07    | E195    | D         | 68,3             | 71,4              | 76,0            |
| 6                     | 18-10-2019 20:24:27    | A321    | A         | 72,3             | 74,2              | 84,4            |
| 6                     | 18-10-2019 20:29:01    | E75S    | D         | 70,6             | 72,5              | 84,0            |
| 6                     | 18-10-2019 20:31:01    | B738    | A         | 72,3             | 77,0              | 84,8            |
| 6                     | 18-10-2019 20:35:03    | E195    | D         | 71,8             | 75,2              | 86,0            |
| 6                     | 18-10-2019 20:38:03    | E170    | D         | 69,4             | 71,8              | 83,1            |
| 6                     | 18-10-2019 20:43:07    | E75S    | D         | 72,7             | 77,0              | 88,9            |
| 6                     | 18-10-2019 20:44:39    | SF34    | A         | 69,0             | 70,7              | 79,0            |
| 6                     | 18-10-2019 20:46:48    | E170    | A         | 68,7             | 69,1              | 77,7            |
| 6                     | 18-10-2019 20:48:11    | E75S    | D         | 74,1             | 78,7              | 88,7            |
| 6                     | 18-10-2019 20:51:05    | DH8D    | D         | 69,6             | 70,9              | 81,0            |
| 6                     | 18-10-2019 20:52:46    | E170    | D         | 74,8             | 78,5              | 88,9            |
| 6                     | 18-10-2019 20:58:17    | DH8D    | D         | 70,2             | 71,9              | 83,0            |
| 6                     | 18-10-2019 21:01:06    | B763    | A         | 69,5             | 70,9              | 81,2            |
| 6                     | 18-10-2019 21:19:29    | B763    | D         | 73,2             | 77,3              | 87,3            |
| 6                     | 18-10-2019 21:24:22    | E195    | D         | 71,2             | 73,5              | 83,2            |
| 6                     | 18-10-2019 21:29:57    | A321    | D         | 73,3             | 77,2              | 87,5            |
| 6                     | 18-10-2019 21:30:57    | B738    | A         | 71,5             | 73,1              | 81,1            |
| 6                     | 18-10-2019 21:34:19    | B788    | D         | 69,3             | 70,9              | 80,5            |
| 6                     | 18-10-2019 21:38:36    | B738    | A         | 69,0             | 70,1              | 78,0            |
| 6                     | 18-10-2019 21:40:30    | E75S    | A         | 71,1             | 72,0              | 80,1            |
| 6                     | 18-10-2019 21:59:22    | CRJ9    | A         | 74,4             | 77,5              | 89,5            |
| 6                     | 19-10-2019 06:03:22    | B738    | D         | 70,4             | 72,1              | 81,9            |
| 6                     | 19-10-2019 06:08:23    | A321    | D         | 71,0             | 73,2              | 81,0            |
| 6                     | 19-10-2019 06:16:44    | B738    | D         | 74,6             | 76,3              | 84,2            |
| 6                     | 19-10-2019 06:33:30    | B763    | D         | 71,8             | 74,1              | 85,4            |
| 6                     | 19-10-2019 07:15:14    | B738    | A         | 72,9             | 74,9              | 82,5            |
| 6                     | 19-10-2019 07:24:23    | A321    | D         | 70,1             | 70,7              | 79,2            |
| 6                     | 19-10-2019 08:35:34    | B738    | A         | 73,5             | 75,2              | 83,0            |
| 6                     | 19-10-2019 09:42:56    | A320    | D         | 70,2             | 72,0              | 80,9            |
| 6                     | 19-10-2019 14:27:26    | A332    | D         | 71,9             | 73,3              | 81,9            |
| 6                     | 19-10-2019 15:16:09    | A320    | A         | 70,6             | 72,9              | 84,2            |
| 6                     | 19-10-2019 17:30:00    | B738    | A         | 73,3             | 76,2              | 82,8            |
| 6                     | 19-10-2019 18:09:46    | A321    | D         | 68,4             | 69,2              | 78,8            |
| 6                     | 19-10-2019 18:32:00    | B788    | A         | 76,9             | 79,4              | 88,9            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 6                     | 19-10-2019 18:42:21    | A321    | D         | 68,8             | 69,7              | 78,3            |
| 6                     | 19-10-2019 18:46:13    | B738    | D         | 68,1             | 69,0              | 78,1            |
| 6                     | 19-10-2019 18:47:41    | B738    | D         | 71,2             | 74,5              | 83,5            |
| 6                     | 19-10-2019 18:53:35    | B763    | D         | 72,2             | 75,3              | 85,6            |
| 6                     | 19-10-2019 18:56:02    | A321    | D         | 68,6             | 69,4              | 80,6            |
| 6                     | 19-10-2019 19:53:06    | W3      | A         | 71,4             | 73,0              | 83,1            |
| 6                     | 19-10-2019 20:16:26    | E170    | D         | 70,6             | 71,5              | 81,0            |
| 6                     | 19-10-2019 20:18:16    | E75S    | D         | 71,3             | 74,2              | 84,3            |
| 6                     | 19-10-2019 20:19:38    | E170    | D         | 70,8             | 74,7              | 83,1            |
| 6                     | 19-10-2019 20:22:30    | E75S    | D         | 71,5             | 73,8              | 84,7            |
| 6                     | 19-10-2019 20:28:56    | E195    | D         | 71,5             | 74,1              | 82,3            |
| 6                     | 19-10-2019 20:30:14    | E170    | D         | 71,8             | 74,1              | 85,0            |
| 6                     | 19-10-2019 20:32:16    | E75S    | D         | 73,1             | 76,8              | 87,1            |
| 6                     | 19-10-2019 20:36:26    | A320    | D         | 71,3             | 74,8              | 84,9            |
| 6                     | 19-10-2019 20:41:32    | E75S    | D         | 70,7             | 73,2              | 83,7            |
| 6                     | 19-10-2019 21:08:25    | B734    | A         | 74,4             | 77,7              | 85,1            |
| 6                     | 19-10-2019 21:37:55    | B738    | D         | 73,3             | 78,5              | 87,1            |
| 6                     | 19-10-2019 21:39:15    | B738    | A         | 68,2             | 69,3              | 78,6            |
| 6                     | 19-10-2019 21:48:48    | B737    | A         | 71,3             | 74,0              | 83,4            |
| 6                     | 20-10-2019 06:06:28    | E190    | D         | 69,1             | 69,9              | 78,7            |
| 6                     | 20-10-2019 06:11:30    | B738    | D         | 72,6             | 74,4              | 85,1            |
| 6                     | 20-10-2019 06:19:24    | A321    | D         | 71,4             | 74,0              | 83,2            |
| 6                     | 20-10-2019 06:20:58    | B738    | A         | 78,0             | 80,9              | 87,5            |
| 6                     | 20-10-2019 06:30:04    | A321    | D         | 73,2             | 75,4              | 83,6            |
| 6                     | 20-10-2019 06:32:34    | A321    | D         | 72,5             | 75,4              | 84,0            |
| 6                     | 20-10-2019 06:33:32    | DH8D    | A         | 71,3             | 73,1              | 82,1            |
| 6                     | 20-10-2019 06:45:42    | A321    | D         | 73,5             | 75,2              | 83,5            |
| 6                     | 20-10-2019 06:48:47    | A321    | D         | 73,7             | 75,5              | 83,2            |
| 6                     | 20-10-2019 06:53:22    | A321    | D         | 74,3             | 76,8              | 83,8            |
| 6                     | 20-10-2019 06:57:32    | B737    | D         | 72,2             | 73,8              | 81,8            |
| 6                     | 20-10-2019 07:09:48    | A320    | D         | 77,7             | 81,3              | 88,5            |
| 6                     | 20-10-2019 07:11:14    | A321    | A         | 79,8             | 83,6              | 92,4            |
| 6                     | 20-10-2019 07:32:57    | E75S    | D         | 70,9             | 71,6              | 80,9            |
| 6                     | 20-10-2019 07:43:04    | B738    | A         | 74,4             | 77,3              | 86,4            |
| 6                     | 20-10-2019 07:47:01    | B738    | D         | 73,8             | 75,1              | 83,3            |
| 6                     | 20-10-2019 07:53:32    | E75S    | D         | 73,3             | 75,3              | 83,7            |
| 6                     | 20-10-2019 07:58:07    | E195    | D         | 71,0             | 72,3              | 80,6            |
| 6                     | 20-10-2019 07:59:32    | E195    | D         | 71,6             | 72,7              | 81,1            |
| 6                     | 20-10-2019 08:01:08    | E190    | D         | 71,2             | 73,1              | 81,2            |
| 6                     | 20-10-2019 08:03:02    | E75S    | D         | 72,0             | 73,7              | 82,0            |
| 6                     | 20-10-2019 08:07:02    | A321    | D         | 72,7             | 76,0              | 86,7            |
| 6                     | 20-10-2019 08:09:04    | B738    | D         | 72,5             | 74,3              | 82,0            |
| 6                     | 20-10-2019 08:22:10    | E195    | D         | 70,5             | 71,9              | 79,5            |
| 6                     | 20-10-2019 08:30:22    | A321    | D         | 71,7             | 74,9              | 85,3            |
| 6                     | 20-10-2019 09:44:10    | A332    | D         | 72,6             | 76,4              | 84,7            |
| 6                     | 20-10-2019 10:21:41    | B763    | D         | 72,7             | 77,7              | 85,5            |
| 6                     | 20-10-2019 10:26:38    | B738    | A         | 72,1             | 73,1              | 83,6            |
| 6                     | 20-10-2019 10:36:50    | A320    | D         | 70,8             | 73,5              | 80,3            |
| 6                     | 20-10-2019 12:32:37    | A321    | D         | 70,5             | 72,6              | 80,5            |
| 6                     | 20-10-2019 13:52:11    | B738    | A         | 74,5             | 78,9              | 86,8            |
| 6                     | 20-10-2019 18:03:44    | A320    | D         | 68,1             | 69,5              | 80,1            |
| 6                     | 20-10-2019 18:07:48    | A320    | A         | 71,5             | 74,2              | 81,9            |
| 6                     | 20-10-2019 18:36:18    | A321    | D         | 70,4             | 72,2              | 81,2            |
| 6                     | 20-10-2019 18:44:32    | B734    | D         | 70,1             | 71,7              | 82,1            |
| 6                     | 20-10-2019 18:50:38    | A319    | D         | 68,4             | 69,3              | 78,4            |
| 6                     | 20-10-2019 18:58:02    | A321    | D         | 68,7             | 70,4              | 78,7            |
| 6                     | 20-10-2019 19:00:09    | B738    | A         | 68,9             | 71,0              | 79,7            |
| 6                     | 20-10-2019 19:03:48    | A321    | D         | 69,2             | 71,7              | 78,8            |
| 6                     | 20-10-2019 19:23:59    | A320    | D         | 69,3             | 71,8              | 81,3            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 6                     | 20-10-2019 19:46:12    | B788    | A         | 74,7             | 77,9              | 84,7            |
| 6                     | 20-10-2019 19:48:01    | E170    | D         | 68,6             | 69,5              | 78,6            |
| 6                     | 20-10-2019 20:02:09    | E195    | D         | 69,7             | 72,3              | 83,5            |
| 6                     | 20-10-2019 20:07:12    | E75S    | D         | 70,9             | 73,0              | 84,9            |
| 6                     | 20-10-2019 20:09:07    | A321    | D         | 71,3             | 74,9              | 84,1            |
| 6                     | 20-10-2019 20:12:04    | E75S    | D         | 71,3             | 76,3              | 85,9            |
| 6                     | 20-10-2019 20:14:12    | E195    | D         | 71,0             | 73,2              | 84,8            |
| 6                     | 20-10-2019 20:20:34    | E75S    | D         | 70,0             | 72,8              | 83,8            |
| 6                     | 20-10-2019 20:22:08    | E195    | D         | 71,3             | 74,1              | 85,4            |
| 6                     | 20-10-2019 20:23:49    | E170    | D         | 70,8             | 74,0              | 84,2            |
| 6                     | 20-10-2019 20:25:21    | E75S    | D         | 70,3             | 73,7              | 84,4            |
| 6                     | 20-10-2019 20:28:49    | E170    | D         | 69,9             | 72,3              | 81,3            |
| 6                     | 20-10-2019 20:33:14    | E195    | D         | 70,0             | 72,2              | 81,1            |
| 6                     | 20-10-2019 21:05:47    | DH8D    | A         | 70,7             | 74,0              | 82,8            |
| 6                     | 20-10-2019 21:21:09    | B738    | A         | 73,8             | 76,3              | 84,6            |
| 6                     | 20-10-2019 21:22:13    | A321    | D         | 72,6             | 77,4              | 85,6            |
| 6                     | 20-10-2019 21:25:02    | A321    | D         | 72,5             | 75,8              | 85,0            |
| 6                     | 20-10-2019 21:37:33    | B788    | D         | 69,0             | 70,3              | 78,1            |
| 6                     | 20-10-2019 21:41:50    | E75S    | D         | 71,9             | 75,1              | 82,7            |
| 6                     | 20-10-2019 21:55:43    | B734    | A         | 79,5             | 83,3              | 89,5            |
| 6                     | 21-10-2019 06:02:17    | B763    | A         | 79,1             | 83,2              | 91,2            |
| 6                     | 21-10-2019 06:13:47    | A321    | D         | 73,9             | 75,8              | 84,3            |
| 6                     | 21-10-2019 06:27:06    | B738    | A         | 76,3             | 80,9              | 88,1            |
| 6                     | 21-10-2019 06:57:37    | A321    | D         | 72,1             | 74,4              | 83,6            |
| 6                     | 21-10-2019 07:18:39    | A319    | D         | 70,3             | 70,8              | 79,3            |
| 6                     | 21-10-2019 07:19:40    | B738    | A         | 77,8             | 81,0              | 90,1            |
| 6                     | 21-10-2019 07:26:58    | E75S    | D         | 71,8             | 73,2              | 81,4            |
| 6                     | 21-10-2019 07:31:56    | B738    | A         | 76,2             | 79,4              | 87,3            |
| 6                     | 21-10-2019 07:40:22    | B734    | D         | 74,7             | 76,6              | 86,5            |
| 6                     | 21-10-2019 07:46:26    | E195    | D         | 71,6             | 73,3              | 83,1            |
| 6                     | 21-10-2019 07:47:50    | B738    | D         | 72,9             | 75,2              | 84,0            |
| 6                     | 21-10-2019 07:51:35    | E190    | D         | 71,7             | 73,2              | 81,7            |
| 6                     | 21-10-2019 07:53:18    | E195    | D         | 72,1             | 73,6              | 83,2            |
| 6                     | 21-10-2019 07:55:02    | B738    | D         | 73,4             | 75,9              | 84,5            |
| 6                     | 21-10-2019 07:59:54    | E195    | D         | 71,9             | 73,5              | 83,1            |
| 6                     | 21-10-2019 08:02:27    | E170    | D         | 72,7             | 74,1              | 83,2            |
| 6                     | 21-10-2019 08:08:02    | E195    | D         | 72,5             | 74,7              | 84,0            |
| 6                     | 21-10-2019 08:12:55    | E75S    | D         | 72,7             | 74,6              | 83,1            |
| 6                     | 21-10-2019 08:15:32    | B737    | D         | 71,9             | 73,4              | 81,9            |
| 6                     | 21-10-2019 08:17:56    | E170    | D         | 72,2             | 74,7              | 84,2            |
| 6                     | 21-10-2019 08:20:12    | E195    | D         | 71,9             | 73,4              | 83,6            |
| 6                     | 21-10-2019 08:21:14    | B738    | A         | 79,6             | 88,7              | 94,1            |
| 6                     | 21-10-2019 08:25:00    | E75S    | D         | 71,5             | 72,7              | 81,1            |
| 6                     | 21-10-2019 08:27:41    | E195    | D         | 70,6             | 72,0              | 81,4            |
| 6                     | 21-10-2019 08:30:44    | B738    | A         | 79,4             | 81,8              | 90,5            |
| 6                     | 21-10-2019 08:31:59    | E170    | D         | 71,6             | 72,8              | 82,0            |
| 6                     | 21-10-2019 08:33:55    | AT75    | A         | 70,5             | 73,2              | 84,7            |
| 6                     | 21-10-2019 08:35:07    | E170    | D         | 71,1             | 72,3              | 81,6            |
| 6                     | 21-10-2019 08:38:04    | CRJ9    | D         | 71,2             | 72,3              | 82,7            |
| 6                     | 21-10-2019 08:43:28    | B738    | D         | 72,4             | 76,1              | 82,8            |
| 6                     | 21-10-2019 08:55:01    | B738    | D         | 71,5             | 73,0              | 80,6            |
| 6                     | 21-10-2019 08:57:24    | B738    | D         | 71,9             | 75,7              | 86,4            |
| 6                     | 21-10-2019 08:59:36    | A321    | D         | 71,3             | 72,6              | 84,3            |
| 6                     | 21-10-2019 09:07:47    | E190    | D         | 70,2             | 71,7              | 79,8            |
| 6                     | 21-10-2019 09:15:04    | DH8D    | A         | 70,6             | 71,8              | 80,1            |
| 6                     | 21-10-2019 09:35:11    | E75S    | D         | 70,0             | 71,1              | 79,5            |
| 6                     | 21-10-2019 09:40:36    | DH8D    | A         | 73,8             | 77,6              | 84,2            |
| 6                     | 21-10-2019 09:42:28    | B738    | D         | 70,9             | 72,4              | 81,3            |
| 6                     | 21-10-2019 11:06:24    | A321    | D         | 69,5             | 70,6              | 79,9            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 6                     | 21-10-2019 12:03:21    | E190    | A         | 69,8             | 70,4              | 78,8            |
| 6                     | 21-10-2019 12:45:41    | A320    | A         | 73,7             | 78,2              | 88,1            |
| 6                     | 21-10-2019 12:49:06    | DH8D    | A         | 72,4             | 74,0              | 83,2            |
| 6                     | 21-10-2019 12:57:56    | W3      | D         | 73,0             | 75,2              | 84,5            |
| 6                     | 21-10-2019 14:30:01    | A332    | D         | 71,0             | 72,8              | 82,5            |
| 6                     | 21-10-2019 15:17:15    | W3      | D         | 76,0             | 79,5              | 87,4            |
| 6                     | 21-10-2019 17:11:44    | E170    | D         | 70,0             | 71,1              | 79,1            |
| 6                     | 21-10-2019 17:50:52    | B738    | D         | 72,0             | 75,3              | 83,2            |
| 6                     | 21-10-2019 17:58:46    | A321    | A         | 71,8             | 73,3              | 81,3            |
| 6                     | 21-10-2019 18:02:48    | B789    | D         | 70,0             | 72,7              | 82,8            |
| 6                     | 21-10-2019 18:04:22    | B738    | A         | 71,7             | 74,4              | 83,1            |
| 6                     | 21-10-2019 18:06:07    | A333    | D         | 72,2             | 77,2              | 86,8            |
| 6                     | 21-10-2019 18:39:19    | A319    | A         | 70,9             | 73,3              | 81,3            |
| 6                     | 21-10-2019 19:06:17    | A321    | A         | 74,4             | 77,4              | 84,0            |
| 6                     | 21-10-2019 19:13:10    | B763    | D         | 70,8             | 73,0              | 86,0            |
| 6                     | 21-10-2019 19:17:56    | B738    | A         | 71,0             | 73,7              | 80,6            |
| 6                     | 21-10-2019 19:30:43    | A321    | D         | 69,0             | 70,6              | 79,4            |
| 6                     | 21-10-2019 20:00:38    | B738    | D         | 68,8             | 69,6              | 78,8            |
| 6                     | 21-10-2019 20:12:27    | E170    | D         | 69,0             | 70,8              | 81,1            |
| 6                     | 21-10-2019 20:18:40    | E75S    | D         | 68,6             | 69,4              | 78,2            |
| 6                     | 21-10-2019 20:20:12    | E75S    | D         | 68,1             | 69,4              | 77,1            |
| 6                     | 21-10-2019 20:24:30    | E170    | D         | 69,0             | 70,2              | 78,6            |
| 6                     | 21-10-2019 20:30:03    | E195    | D         | 68,9             | 70,0              | 81,9            |
| 6                     | 21-10-2019 20:31:39    | E75S    | D         | 68,2             | 68,9              | 77,7            |
| 6                     | 21-10-2019 20:54:17    | DH8D    | A         | 71,6             | 73,5              | 80,6            |
| 6                     | 21-10-2019 21:04:11    | B737    | A         | 71,7             | 74,2              | 80,7            |
| 6                     | 21-10-2019 21:30:06    | B734    | A         | 72,0             | 74,8              | 81,6            |
| 6                     | 21-10-2019 21:37:56    | B788    | D         | 69,5             | 70,9              | 78,5            |
| 6                     | 21-10-2019 21:46:57    | W3      | A         | 69,3             | 71,8              | 79,7            |
| 6                     | 21-10-2019 21:48:05    | W3      | A         | 71,8             | 75,1              | 85,8            |
| 6                     | 22-10-2019 06:21:46    | B738    | D         | 71,9             | 73,4              | 82,7            |
| 6                     | 22-10-2019 06:24:12    | B738    | D         | 72,4             | 74,5              | 84,5            |
| 6                     | 22-10-2019 06:50:27    | A321    | D         | 72,4             | 73,9              | 82,8            |
| 6                     | 22-10-2019 07:04:44    | A319    | D         | 72,1             | 74,1              | 82,1            |
| 6                     | 22-10-2019 07:06:49    | A321    | D         | 71,9             | 72,6              | 81,4            |
| 6                     | 22-10-2019 07:20:25    | A321    | D         | 73,0             | 73,9              | 82,0            |
| 6                     | 22-10-2019 07:40:43    | DH8D    | D         | 70,7             | 73,3              | 83,2            |
| 6                     | 22-10-2019 07:49:34    | B734    | D         | 72,8             | 75,2              | 82,8            |
| 6                     | 22-10-2019 08:07:37    | E75S    | D         | 70,9             | 72,3              | 82,7            |
| 6                     | 22-10-2019 08:09:21    | E195    | D         | 72,8             | 74,7              | 82,3            |
| 6                     | 22-10-2019 08:42:28    | B737    | D         | 70,6             | 72,1              | 81,0            |
| 6                     | 22-10-2019 08:51:15    | B789    | A         | 79,1             | 81,6              | 90,2            |
| 6                     | 22-10-2019 09:15:16    | A321    | D         | 70,6             | 71,3              | 81,7            |
| 6                     | 22-10-2019 09:24:22    | A332    | D         | 71,2             | 74,3              | 84,4            |
| 6                     | 22-10-2019 09:39:49    | B738    | D         | 72,2             | 74,8              | 82,2            |
| 6                     | 22-10-2019 10:18:28    | A320    | D         | 71,2             | 73,1              | 85,0            |
| 6                     | 22-10-2019 11:50:20    | A321    | D         | 70,5             | 71,7              | 81,3            |
| 6                     | 22-10-2019 12:31:22    | A321    | D         | 70,9             | 72,2              | 80,9            |
| 6                     | 22-10-2019 12:55:27    | A321    | D         | 68,5             | 70,8              | 77,5            |
| 6                     | 22-10-2019 14:37:37    | M8      | P         | 75,3             | 80,2              | 88,1            |
| 6                     | 22-10-2019 17:28:23    | A321    | D         | 70,3             | 71,1              | 82,6            |
| 6                     | 22-10-2019 18:08:28    | B734    | D         | 69,5             | 70,6              | 81,3            |
| 6                     | 22-10-2019 18:10:33    | E170    | D         | 70,2             | 71,7              | 82,5            |
| 6                     | 22-10-2019 18:28:44    | E75S    | D         | 68,2             | 68,7              | 79,6            |
| 6                     | 22-10-2019 18:40:01    | B738    | D         | 68,8             | 70,0              | 80,2            |
| 6                     | 22-10-2019 18:52:21    | B763    | D         | 71,2             | 74,0              | 83,8            |
| 6                     | 22-10-2019 19:13:30    | B734    | A         | 68,2             | 68,6              | 79,6            |
| 6                     | 22-10-2019 19:15:10    | CRJ9    | D         | 71,7             | 76,2              | 82,1            |
| 6                     | 22-10-2019 20:04:37    | DH8D    | D         | 69,3             | 70,0              | 78,4            |



| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 6                     | 22-10-2019 20:14:01    | E170    | D         | 68,1             | 69,0              | 77,2            |
| 6                     | 22-10-2019 20:20:51    | E75S    | D         | 67,9             | 68,7              | 78,3            |
| 6                     | 22-10-2019 21:18:53    | B763    | D         | 70,2             | 72,6              | 82,8            |
| 6                     | 22-10-2019 21:43:33    | B734    | D         | 69,9             | 71,6              | 82,0            |
| 6                     | 22-10-2019 21:45:49    | B738    | D         | 67,9             | 68,9              | 78,4            |
| 6                     | 22-10-2019 21:51:56    | B752    | D         | 67,6             | 68,8              | 78,0            |
| 6                     | 23-10-2019 06:32:29    | A321    | D         | 69,9             | 71,2              | 80,3            |
| 6                     | 23-10-2019 07:14:12    | A321    | D         | 71,8             | 73,6              | 81,4            |
| 6                     | 23-10-2019 07:52:33    | E195    | D         | 70,1             | 70,4              | 80,1            |
| 6                     | 23-10-2019 08:17:05    | E195    | D         | 81,3             | 90,0              | 98,7            |
| 6                     | 23-10-2019 13:40:30    | E190    | A         | 80,7             | 85,6              | 92,4            |
| 6                     | 23-10-2019 14:52:37    | E170    | D         | 70,6             | 71,9              | 79,6            |
| 6                     | 23-10-2019 18:02:21    | E170    | D         | 68,8             | 69,9              | 81,8            |
| 6                     | 23-10-2019 18:15:06    | A321    | D         | 69,6             | 70,7              | 80,0            |
| 6                     | 23-10-2019 18:25:33    | A321    | D         | 69,1             | 71,1              | 82,5            |
| 6                     | 23-10-2019 18:36:06    | B734    | D         | 69,3             | 71,1              | 80,4            |
| 6                     | 23-10-2019 19:08:29    | B763    | D         | 72,2             | 76,0              | 84,8            |
| 6                     | 23-10-2019 19:18:07    | A321    | D         | 69,0             | 70,5              | 80,5            |
| 6                     | 23-10-2019 19:20:06    | A20N    | D         | 68,3             | 71,5              | 79,1            |
| 6                     | 23-10-2019 19:26:05    | A321    | D         | 69,1             | 72,1              | 81,4            |
| 6                     | 23-10-2019 20:24:36    | E75S    | D         | 68,5             | 69,5              | 78,1            |
| 6                     | 23-10-2019 20:26:08    | E195    | D         | 69,1             | 71,1              | 78,6            |
| 6                     | 23-10-2019 20:27:39    | E75S    | D         | 68,0             | 69,1              | 78,0            |
| 6                     | 23-10-2019 20:30:44    | E170    | D         | 68,9             | 72,1              | 78,9            |
| 6                     | 23-10-2019 20:32:12    | A321    | D         | 69,5             | 71,6              | 82,9            |
| 6                     | 23-10-2019 20:38:16    | E170    | D         | 68,7             | 71,0              | 77,7            |
| 6                     | 23-10-2019 20:41:03    | A320    | D         | 68,9             | 70,2              | 79,4            |
| 6                     | 23-10-2019 20:44:28    | E75S    | D         | 69,1             | 70,3              | 79,5            |
| 6                     | 23-10-2019 20:45:49    | B738    | D         | 70,7             | 72,3              | 83,5            |
| 6                     | 23-10-2019 21:21:42    | B763    | D         | 69,7             | 72,6              | 82,0            |
| 6                     | 23-10-2019 21:39:00    | B734    | D         | 67,8             | 69,1              | 79,2            |
| 6                     | 23-10-2019 21:44:08    | B763    | D         | 72,3             | 77,2              | 84,3            |
| 6                     | 23-10-2019 21:52:51    | A321    | D         | 68,9             | 71,8              | 78,4            |
| 6                     | 24-10-2019 08:48:26    | E195    | A         | 70,1             | 71,6              | 81,3            |
| 6                     | 24-10-2019 09:44:03    | A332    | D         | 70,6             | 72,3              | 81,0            |
| 6                     | 24-10-2019 09:47:16    | B738    | D         | 69,8             | 71,7              | 78,8            |
| 6                     | 24-10-2019 10:15:29    | DH8D    | A         | 73,7             | 79,2              | 85,2            |
| 6                     | 24-10-2019 10:33:57    | A321    | D         | 71,3             | 72,8              | 82,8            |
| 6                     | 24-10-2019 11:50:37    | B738    | D         | 70,3             | 71,6              | 80,7            |
| 6                     | 24-10-2019 12:37:43    | B77W    | A         | 76,1             | 80,2              | 88,8            |
| 6                     | 24-10-2019 12:56:20    | SU95    | D         | 70,3             | 71,3              | 81,1            |
| 6                     | 24-10-2019 13:28:39    | AN30    | D         | 72,5             | 75,4              | 84,8            |
| 6                     | 24-10-2019 14:44:19    | A321    | D         | 70,3             | 71,4              | 79,8            |
| 6                     | 24-10-2019 15:13:30    | B77W    | D         | 73,4             | 76,1              | 86,0            |
| 6                     | 24-10-2019 17:48:06    | A321    | A         | 75,8             | 82,3              | 89,2            |
| 6                     | 24-10-2019 18:22:26    | E75S    | D         | 69,0             | 69,9              | 78,0            |
| 6                     | 24-10-2019 18:55:08    | B738    | A         | 70,3             | 74,6              | 81,8            |
| 6                     | 24-10-2019 18:57:14    | A321    | D         | 68,7             | 69,4              | 78,3            |
| 6                     | 24-10-2019 19:14:18    | A321    | A         | 71,0             | 74,3              | 84,0            |
| 6                     | 24-10-2019 19:18:59    | A321    | D         | 67,9             | 69,1              | 77,0            |
| 6                     | 24-10-2019 19:44:51    | B763    | D         | 70,4             | 73,2              | 85,0            |
| 6                     | 24-10-2019 20:05:46    | B738    | A         | 68,7             | 69,8              | 79,5            |
| 6                     | 24-10-2019 20:07:37    | E195    | D         | 69,0             | 70,9              | 78,0            |
| 6                     | 24-10-2019 20:09:52    | B788    | A         | 74,2             | 77,8              | 86,5            |
| 6                     | 24-10-2019 20:14:34    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,3              | 79,1            |
| 6                     | 24-10-2019 20:16:13    | A320    | A         | 69,8             | 72,1              | 81,0            |
| 6                     | 24-10-2019 20:18:21    | A319    | D         | 68,6             | 70,2              | 80,9            |
| 6                     | 24-10-2019 20:29:47    | E75S    | D         | 69,6             | 72,1              | 78,7            |
| 6                     | 24-10-2019 20:36:25    | E75S    | D         | 69,2             | 71,5              | 82,4            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 6                     | 24-10-2019 20:39:20    | A321    | D         | 69,3             | 70,3              | 79,7            |
| 6                     | 24-10-2019 20:43:42    | E75S    | D         | 68,9             | 69,5              | 77,9            |
| 6                     | 24-10-2019 20:45:51    | E170    | D         | 70,0             | 72,3              | 82,6            |
| 6                     | 24-10-2019 20:51:53    | C295    | A         | 71,6             | 72,8              | 83,6            |
| 6                     | 24-10-2019 20:53:03    | E195    | D         | 70,8             | 72,6              | 83,5            |
| 6                     | 24-10-2019 20:54:44    | E170    | D         | 71,1             | 72,9              | 83,4            |
| 6                     | 24-10-2019 20:56:22    | E195    | D         | 70,8             | 74,7              | 83,6            |
| 6                     | 24-10-2019 21:02:43    | E195    | D         | 70,8             | 73,0              | 82,8            |
| 6                     | 24-10-2019 21:04:36    | CRJ7    | D         | 68,6             | 70,1              | 77,6            |
| 6                     | 24-10-2019 21:06:33    | DH8D    | A         | 70,5             | 73,5              | 83,7            |
| 6                     | 24-10-2019 21:08:45    | B738    | D         | 72,2             | 75,2              | 85,2            |
| 6                     | 24-10-2019 21:10:19    | E75S    | D         | 72,5             | 76,6              | 85,1            |
| 6                     | 24-10-2019 21:12:16    | A321    | D         | 71,9             | 76,0              | 86,2            |
| 6                     | 24-10-2019 21:14:40    | B737    | A         | 74,8             | 76,3              | 84,8            |
| 6                     | 24-10-2019 21:16:35    | E195    | D         | 71,4             | 73,7              | 84,4            |
| 6                     | 24-10-2019 21:32:10    | E195    | A         | 69,9             | 72,2              | 79,9            |
| 6                     | 24-10-2019 21:41:31    | B763    | D         | 70,5             | 72,8              | 80,9            |
| 6                     | 24-10-2019 21:42:51    | E170    | A         | 68,4             | 69,5              | 79,2            |
| 6                     | 24-10-2019 21:47:23    | E170    | D         | 71,2             | 73,5              | 82,4            |
| 6                     | 24-10-2019 21:56:01    | E195    | D         | 71,2             | 76,0              | 84,8            |
| 6                     | 25-10-2019 06:25:04    | A321    | D         | 69,6             | 70,2              | 78,6            |
| 6                     | 25-10-2019 06:27:44    | A321    | D         | 69,4             | 71,1              | 79,8            |
| 6                     | 25-10-2019 06:29:57    | A321    | D         | 70,6             | 71,7              | 81,0            |
| 6                     | 25-10-2019 06:33:37    | B737    | D         | 70,9             | 72,0              | 81,3            |
| 6                     | 25-10-2019 06:54:24    | A321    | D         | 71,0             | 72,4              | 84,4            |
| 6                     | 25-10-2019 07:12:10    | A319    | D         | 70,4             | 70,6              | 79,4            |
| 6                     | 25-10-2019 07:16:25    | A321    | D         | 71,2             | 72,5              | 83,0            |
| 6                     | 25-10-2019 07:17:44    | B738    | A         | 74,7             | 77,3              | 85,1            |
| 6                     | 25-10-2019 07:34:58    | B734    | D         | 70,9             | 72,9              | 83,5            |
| 6                     | 25-10-2019 07:51:17    | B737    | D         | 70,2             | 70,9              | 79,2            |
| 6                     | 25-10-2019 07:56:05    | E195    | D         | 70,2             | 70,8              | 79,2            |
| 6                     | 25-10-2019 08:12:28    | A320    | D         | 70,4             | 70,9              | 82,5            |
| 6                     | 25-10-2019 08:15:56    | DH8D    | A         | 71,2             | 73,7              | 84,6            |
| 6                     | 25-10-2019 08:17:05    | C295    | D         | 71,5             | 72,8              | 85,8            |
| 6                     | 25-10-2019 08:27:00    | E75S    | A         | 71,5             | 72,7              | 81,5            |
| 6                     | 25-10-2019 08:36:08    | DH8D    | A         | 70,4             | 71,0              | 81,9            |
| 6                     | 25-10-2019 08:41:08    | B738    | D         | 70,7             | 72,0              | 88,5            |
| 6                     | 25-10-2019 08:44:28    | DH8D    | D         | 70,2             | 70,5              | 79,3            |
| 6                     | 25-10-2019 09:04:10    | DH8D    | A         | 70,9             | 71,8              | 86,7            |
| 6                     | 25-10-2019 09:11:28    | F2TH    | D         | 70,8             | 71,5              | 79,8            |
| 6                     | 25-10-2019 09:20:37    | E170    | D         | 70,0             | 70,3              | 79,6            |
| 6                     | 25-10-2019 09:22:45    | B788    | A         | 72,2             | 73,6              | 81,2            |
| 6                     | 25-10-2019 10:00:30    | E195    | D         | 72,0             | 74,2              | 83,8            |
| 6                     | 25-10-2019 10:05:33    | A321    | D         | 70,1             | 73,1              | 79,7            |
| 6                     | 25-10-2019 10:06:32    | A319    | D         | 71,6             | 74,7              | 87,9            |
| 6                     | 25-10-2019 10:08:50    | F2TH    | D         | 70,4             | 72,0              | 79,5            |
| 6                     | 25-10-2019 10:10:18    | A319    | D         | 74,2             | 79,3              | 92,0            |
| 6                     | 25-10-2019 10:13:56    | BCS3    | D         | 70,9             | 74,0              | 87,2            |
| 6                     | 25-10-2019 10:15:16    | AN30    | D         | 70,8             | 72,2              | 79,8            |
| 6                     | 25-10-2019 11:15:49    | B734    | D         | 70,4             | 71,0              | 80,4            |
| 6                     | 25-10-2019 11:43:31    | B738    | D         | 70,9             | 72,4              | 80,4            |
| 6                     | 25-10-2019 12:54:07    | A320    | D         | 70,6             | 74,0              | 81,0            |
| 6                     | 25-10-2019 13:34:17    | A333    | A         | 74,6             | 80,1              | 89,8            |
| 6                     | 25-10-2019 13:41:09    | E190    | D         | 80,1             | 85,2              | 97,9            |
| 6                     | 25-10-2019 13:53:02    | E195    | A         | 76,8             | 81,0              | 86,8            |
| 6                     | 25-10-2019 14:40:09    | A332    | D         | 72,0             | 74,3              | 84,3            |
| 6                     | 25-10-2019 14:59:16    | E55P    | D         | 79,4             | 84,1              | 97,1            |
| 6                     | 25-10-2019 15:06:46    | E75S    | D         | 70,6             | 71,7              | 79,7            |
| 6                     | 25-10-2019 17:10:16    | B734    | D         | 69,7             | 70,8              | 78,7            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 6                     | 25-10-2019 17:33:08    | B734    | D         | 70,1             | 70,9              | 81,8            |
| 6                     | 25-10-2019 17:51:38    | FA7X    | D         | 70,5             | 71,6              | 79,5            |
| 6                     | 25-10-2019 18:09:32    | A333    | D         | 70,7             | 74,1              | 84,2            |
| 6                     | 25-10-2019 18:33:27    | B738    | D         | 68,5             | 69,6              | 80,8            |
| 6                     | 25-10-2019 18:40:39    | A320    | D         | 70,3             | 71,6              | 82,3            |
| 6                     | 25-10-2019 18:43:47    | A321    | D         | 70,4             | 73,8              | 85,2            |
| 6                     | 25-10-2019 18:59:37    | A321    | D         | 71,1             | 71,7              | 84,1            |
| 6                     | 25-10-2019 19:12:40    | B788    | D         | 69,4             | 70,9              | 80,2            |
| 6                     | 25-10-2019 19:35:32    | A321    | D         | 71,2             | 76,1              | 85,9            |
| 6                     | 25-10-2019 19:37:44    | A320    | D         | 68,7             | 69,9              | 81,2            |
| 6                     | 25-10-2019 19:41:22    | B763    | D         | 71,9             | 73,6              | 85,8            |
| 6                     | 25-10-2019 19:55:06    | B738    | D         | 68,7             | 70,2              | 79,2            |
| 6                     | 25-10-2019 20:04:18    | A321    | D         | 68,4             | 70,5              | 81,1            |
| 6                     | 25-10-2019 20:17:55    | E170    | D         | 68,4             | 69,2              | 80,2            |
| 6                     | 25-10-2019 20:20:32    | A321    | D         | 70,0             | 71,5              | 82,1            |
| 6                     | 25-10-2019 20:35:56    | E170    | D         | 69,1             | 70,5              | 79,1            |
| 6                     | 25-10-2019 21:25:27    | E170    | D         | 69,8             | 70,5              | 79,4            |
| 6                     | 25-10-2019 21:50:28    | B734    | A         | 70,2             | 73,0              | 80,6            |
| 6                     | 26-10-2019 07:13:05    | A321    | D         | 71,2             | 72,3              | 80,7            |
| 6                     | 26-10-2019 07:43:04    | A320    | A         | 72,6             | 74,9              | 83,0            |
| 6                     | 26-10-2019 07:57:32    | E195    | D         | 72,2             | 73,6              | 81,2            |
| 6                     | 26-10-2019 08:08:29    | A321    | D         | 72,9             | 75,8              | 84,4            |
| 6                     | 26-10-2019 08:17:43    | DH8D    | A         | 72,4             | 73,5              | 87,5            |
| 6                     | 26-10-2019 08:25:47    | B738    | D         | 73,7             | 77,5              | 84,5            |
| 6                     | 26-10-2019 08:33:29    | E195    | D         | 72,7             | 75,0              | 83,1            |
| 6                     | 26-10-2019 08:45:17    | B738    | D         | 74,1             | 77,8              | 85,5            |
| 6                     | 26-10-2019 08:59:50    | E75S    | D         | 72,3             | 73,7              | 81,3            |
| 6                     | 26-10-2019 09:03:07    | B738    | D         | 73,2             | 76,0              | 85,3            |
| 6                     | 26-10-2019 09:08:42    | A320    | D         | 72,2             | 74,4              | 82,2            |
| 6                     | 26-10-2019 09:15:00    | A321    | D         | 74,6             | 77,2              | 85,7            |
| 6                     | 26-10-2019 09:23:48    | B738    | A         | 75,6             | 78,6              | 87,6            |
| 6                     | 26-10-2019 09:37:32    | B738    | D         | 70,3             | 71,9              | 80,3            |
| 6                     | 26-10-2019 09:40:46    | DH8D    | A         | 73,6             | 77,8              | 83,2            |
| 6                     | 26-10-2019 09:42:03    | A320    | D         | 71,1             | 73,9              | 84,1            |
| 6                     | 26-10-2019 09:43:04    | A343    | A         | 77,7             | 80,4              | 88,1            |
| 6                     | 26-10-2019 09:46:28    | B738    | A         | 74,8             | 77,0              | 84,4            |
| 6                     | 26-10-2019 09:52:38    | DH8D    | A         | 74,0             | 78,4              | 85,2            |
| 6                     | 26-10-2019 09:58:50    | B738    | D         | 70,0             | 72,2              | 80,0            |
| 6                     | 26-10-2019 10:08:51    | A319    | D         | 70,0             | 71,8              | 80,0            |
| 6                     | 26-10-2019 10:30:20    | A321    | D         | 69,7             | 70,9              | 81,4            |
| 6                     | 26-10-2019 11:10:50    | E195    | D         | 73,6             | 78,1              | 89,6            |
| 6                     | 26-10-2019 12:12:18    | B734    | D         | 71,8             | 74,3              | 81,4            |
| 6                     | 26-10-2019 12:28:36    | A321    | D         | 72,6             | 75,8              | 85,4            |
| 6                     | 26-10-2019 12:40:35    | E170    | A         | 70,6             | 71,9              | 81,7            |
| 6                     | 26-10-2019 13:23:26    | A318    | D         | 70,6             | 73,7              | 82,1            |
| 6                     | 26-10-2019 13:36:21    | E170    | D         | 69,7             | 71,4              | 80,5            |
| 6                     | 26-10-2019 14:30:00    | A332    | D         | 72,7             | 74,5              | 83,1            |
| 6                     | 26-10-2019 14:58:36    | E75S    | A         | 71,2             | 73,6              | 83,7            |
| 6                     | 26-10-2019 15:00:09    | E195    | D         | 76,2             | 79,7              | 89,5            |
| 6                     | 26-10-2019 15:14:15    | B77W    | D         | 70,1             | 71,6              | 80,1            |
| 6                     | 26-10-2019 15:19:39    | B734    | D         | 72,1             | 74,0              | 81,7            |
| 6                     | 26-10-2019 16:40:48    | B738    | D         | 70,1             | 73,4              | 80,9            |
| 6                     | 26-10-2019 17:03:53    | DH8D    | D         | 71,6             | 73,7              | 83,1            |
| 6                     | 26-10-2019 17:12:15    | DH8D    | D         | 76,0             | 81,6              | 87,7            |
| 6                     | 26-10-2019 17:20:29    | E75S    | D         | 70,0             | 72,6              | 79,6            |
| 6                     | 26-10-2019 17:32:24    | E195    | D         | 81,7             | 86,7              | 91,7            |
| 6                     | 26-10-2019 17:35:30    | A343    | D         | 71,0             | 73,4              | 81,5            |
| 6                     | 26-10-2019 18:09:51    | E75S    | D         | 68,4             | 70,3              | 81,7            |
| 6                     | 26-10-2019 18:12:59    | A320    | D         | 67,8             | 69,4              | 76,8            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 6                     | 26-10-2019 18:18:20    | A333    | D         | 72,4             | 75,8              | 87,3            |
| 6                     | 26-10-2019 18:33:16    | B738    | D         | 67,7             | 68,3              | 78,5            |
| 6                     | 26-10-2019 18:35:48    | B738    | D         | 68,5             | 69,4              | 79,7            |
| 6                     | 26-10-2019 19:02:21    | A321    | D         | 69,4             | 71,8              | 81,9            |
| 6                     | 26-10-2019 19:18:11    | A320    | A         | 72,6             | 75,0              | 84,1            |
| 6                     | 26-10-2019 19:24:57    | B788    | A         | 75,7             | 79,1              | 89,0            |
| 6                     | 26-10-2019 19:59:55    | B738    | A         | 72,8             | 75,9              | 83,9            |
| 6                     | 26-10-2019 20:01:17    | E195    | D         | 68,8             | 70,3              | 78,8            |
| 6                     | 26-10-2019 20:08:10    | E75S    | D         | 68,0             | 69,8              | 80,8            |
| 6                     | 26-10-2019 20:11:46    | E195    | D         | 68,3             | 71,4              | 79,5            |
| 6                     | 26-10-2019 20:14:23    | CRJ9    | D         | 68,8             | 70,6              | 77,9            |
| 6                     | 26-10-2019 20:18:12    | A321    | D         | 68,6             | 70,8              | 81,8            |
| 6                     | 26-10-2019 20:26:39    | E75S    | D         | 69,7             | 71,5              | 79,7            |
| 6                     | 26-10-2019 20:41:35    | E75S    | D         | 69,6             | 71,5              | 78,6            |
| 6                     | 26-10-2019 20:43:13    | E195    | D         | 69,5             | 71,5              | 80,3            |
| 6                     | 26-10-2019 21:14:06    | CRJ9    | D         | 68,1             | 71,1              | 79,5            |
| 6                     | 26-10-2019 21:17:13    | B738    | D         | 69,7             | 72,4              | 80,8            |
| 6                     | 26-10-2019 21:19:24    | E75S    | D         | 68,9             | 70,2              | 78,0            |
| 6                     | 26-10-2019 21:23:19    | A319    | D         | 68,7             | 70,7              | 78,3            |
| 6                     | 26-10-2019 21:56:39    | B737    | A         | 70,1             | 71,1              | 79,1            |
| 6                     | 26-10-2019 21:58:18    | B738    | A         | 71,5             | 72,7              | 80,6            |
| 6                     | 27-10-2019 06:01:03    | E190    | D         | 71,8             | 75,6              | 82,9            |
| 6                     | 27-10-2019 06:08:56    | E195    | D         | 71,6             | 73,8              | 84,6            |
| 6                     | 27-10-2019 06:26:29    | B738    | A         | 73,2             | 75,3              | 83,2            |
| 6                     | 27-10-2019 06:31:39    | DH8D    | A         | 70,6             | 71,3              | 79,7            |
| 6                     | 27-10-2019 06:47:41    | A321    | D         | 73,3             | 76,3              | 87,1            |
| 6                     | 27-10-2019 07:05:41    | A321    | D         | 73,7             | 76,2              | 86,0            |
| 6                     | 27-10-2019 07:37:36    | E195    | D         | 71,5             | 73,8              | 85,5            |
| 6                     | 27-10-2019 07:57:50    | E195    | D         | 72,6             | 76,2              | 83,4            |
| 6                     | 27-10-2019 08:03:52    | E190    | D         | 69,2             | 71,3              | 79,2            |
| 6                     | 27-10-2019 08:13:33    | B763    | D         | 74,1             | 77,0              | 84,1            |
| 6                     | 27-10-2019 08:31:39    | FA7X    | D         | 72,5             | 73,9              | 81,6            |
| 6                     | 27-10-2019 08:36:13    | A321    | D         | 71,8             | 73,7              | 82,2            |
| 6                     | 27-10-2019 10:46:24    | E170    | D         | 69,7             | 72,4              | 78,7            |
| 6                     | 27-10-2019 12:09:05    | E195    | D         | 78,9             | 84,2              | 88,0            |
| 6                     | 27-10-2019 12:26:48    | A343    | A         | 72,9             | 75,0              | 81,9            |
| 6                     | 27-10-2019 12:46:29    | B763    | D         | 74,3             | 78,5              | 88,8            |
| 6                     | 27-10-2019 12:49:33    | A321    | D         | 71,5             | 74,2              | 84,0            |
| 6                     | 27-10-2019 13:38:07    | A321    | D         | 70,1             | 72,7              | 80,1            |
| 6                     | 27-10-2019 14:06:42    | B789    | A         | 71,4             | 73,4              | 81,8            |
| 6                     | 27-10-2019 14:35:51    | A321    | D         | 70,7             | 71,9              | 79,7            |
| 6                     | 27-10-2019 15:12:57    | B735    | D         | 70,1             | 71,8              | 80,1            |
| 6                     | 27-10-2019 15:30:51    | E190    | D         | 70,0             | 72,1              | 80,4            |
| 6                     | 27-10-2019 15:33:52    | E75S    | D         | 68,6             | 71,2              | 79,7            |
| 6                     | 27-10-2019 17:13:02    | E195    | D         | 70,2             | 71,7              | 81,3            |
| 6                     | 27-10-2019 17:16:35    | B734    | D         | 71,0             | 72,5              | 80,0            |
| 6                     | 27-10-2019 17:18:04    | B738    | D         | 72,5             | 73,3              | 81,5            |
| 6                     | 27-10-2019 17:20:25    | B738    | D         | 70,5             | 71,6              | 80,0            |
| 6                     | 27-10-2019 17:24:50    | E190    | D         | 71,2             | 72,0              | 80,8            |
| 6                     | 27-10-2019 17:38:23    | E75S    | D         | 70,9             | 72,5              | 82,3            |
| 6                     | 27-10-2019 17:44:31    | E170    | D         | 71,2             | 72,8              | 80,7            |
| 6                     | 27-10-2019 17:53:32    | B738    | D         | 69,5             | 70,9              | 78,5            |
| 6                     | 27-10-2019 17:56:46    | A319    | D         | 69,9             | 71,1              | 79,9            |
| 6                     | 27-10-2019 18:01:11    | B738    | D         | 70,1             | 72,6              | 83,5            |
| 6                     | 27-10-2019 18:03:19    | A321    | D         | 68,9             | 71,2              | 81,5            |
| 6                     | 27-10-2019 18:05:25    | E195    | D         | 69,0             | 70,4              | 78,0            |
| 6                     | 27-10-2019 18:13:14    | A343    | D         | 68,7             | 71,0              | 80,7            |
| 6                     | 27-10-2019 18:32:28    | A320    | D         | 69,9             | 71,9              | 83,5            |
| 6                     | 27-10-2019 18:40:29    | A321    | D         | 68,4             | 71,1              | 81,4            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 6                     | 27-10-2019 18:47:07    | A321    | D         | 69,6             | 71,2              | 82,3            |
| 6                     | 27-10-2019 19:01:30    | A321    | D         | 69,9             | 72,3              | 82,7            |
| 6                     | 27-10-2019 19:06:04    | B734    | D         | 70,2             | 73,2              | 79,3            |
| 6                     | 27-10-2019 19:17:58    | A321    | D         | 70,4             | 74,0              | 83,8            |
| 6                     | 27-10-2019 19:20:48    | A320    | D         | 69,3             | 70,9              | 81,9            |
| 6                     | 27-10-2019 19:23:34    | A319    | D         | 68,0             | 70,0              | 81,8            |
| 6                     | 27-10-2019 19:52:55    | A320    | D         | 69,5             | 71,5              | 80,6            |
| 6                     | 27-10-2019 20:03:23    | E195    | D         | 68,6             | 70,3              | 80,7            |
| 6                     | 27-10-2019 20:07:34    | E190    | D         | 68,4             | 69,7              | 79,5            |
| 6                     | 27-10-2019 20:32:03    | E195    | D         | 67,9             | 70,0              | 77,9            |
| 6                     | 27-10-2019 20:33:46    | E75S    | D         | 68,3             | 70,4              | 80,3            |
| 6                     | 27-10-2019 20:47:11    | A320    | D         | 67,9             | 70,5              | 79,3            |
| 6                     | 27-10-2019 20:49:29    | E195    | D         | 69,1             | 71,9              | 80,2            |
| 6                     | 27-10-2019 20:52:36    | B738    | D         | 68,7             | 70,9              | 79,2            |
| 6                     | 27-10-2019 21:13:37    | A321    | D         | 69,4             | 72,8              | 82,6            |
| 6                     | 28-10-2019 06:12:32    | A321    | D         | 70,9             | 72,4              | 81,3            |
| 6                     | 28-10-2019 06:27:16    | A321    | D         | 71,1             | 74,6              | 82,6            |
| 6                     | 28-10-2019 06:30:09    | A321    | D         | 69,7             | 72,1              | 79,2            |
| 6                     | 28-10-2019 06:35:19    | A321    | D         | 71,2             | 73,2              | 83,5            |
| 6                     | 28-10-2019 06:51:40    | A321    | D         | 71,0             | 74,1              | 81,8            |
| 6                     | 28-10-2019 06:59:58    | B738    | D         | 70,3             | 71,6              | 81,5            |
| 6                     | 28-10-2019 07:37:34    | B734    | D         | 70,8             | 73,1              | 82,8            |
| 6                     | 28-10-2019 07:48:30    | B738    | D         | 72,1             | 73,6              | 82,9            |
| 6                     | 28-10-2019 08:10:54    | B734    | D         | 70,7             | 73,1              | 81,8            |
| 6                     | 28-10-2019 08:18:38    | B734    | D         | 70,8             | 71,6              | 82,3            |
| 6                     | 28-10-2019 08:21:21    | E190    | D         | 70,8             | 72,2              | 83,6            |
| 6                     | 28-10-2019 08:26:23    | E75S    | D         | 70,8             | 74,5              | 85,7            |
| 6                     | 28-10-2019 08:31:35    | E195    | D         | 70,4             | 71,6              | 80,8            |
| 6                     | 28-10-2019 08:39:01    | E170    | D         | 69,7             | 70,5              | 78,7            |
| 6                     | 28-10-2019 08:51:56    | A321    | D         | 71,9             | 74,6              | 85,5            |
| 6                     | 28-10-2019 08:55:13    | B788    | D         | 70,3             | 72,7              | 82,3            |
| 6                     | 28-10-2019 09:22:08    | A21N    | D         | 71,6             | 73,9              | 84,9            |
| 6                     | 28-10-2019 09:33:13    | E75S    | D         | 70,3             | 71,3              | 82,3            |
| 6                     | 28-10-2019 09:43:42    | B738    | D         | 70,4             | 71,3              | 82,2            |
| 6                     | 28-10-2019 09:45:18    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,4              | 78,9            |
| 6                     | 28-10-2019 10:04:52    | A320    | D         | 70,9             | 73,1              | 81,3            |
| 6                     | 28-10-2019 10:08:02    | W3      | D         | 73,8             | 80,4              | 91,3            |
| 6                     | 28-10-2019 10:34:29    | A321    | D         | 72,6             | 76,5              | 85,4            |
| 6                     | 28-10-2019 10:38:49    | A320    | D         | 70,4             | 72,3              | 81,8            |
| 6                     | 28-10-2019 10:42:28    | DH8D    | D         | 70,3             | 71,1              | 80,8            |
| 6                     | 28-10-2019 10:47:04    | B738    | D         | 69,9             | 72,3              | 80,4            |
| 6                     | 28-10-2019 11:03:11    | E170    | D         | 69,6             | 70,9              | 79,2            |
| 6                     | 28-10-2019 11:08:29    | E170    | D         | 70,2             | 71,3              | 80,2            |
| 6                     | 28-10-2019 11:52:25    | DH8D    | A         | 71,3             | 74,3              | 88,7            |
| 6                     | 28-10-2019 11:54:55    | CRJ9    | D         | 71,8             | 75,0              | 87,1            |
| 6                     | 28-10-2019 11:56:34    | A320    | D         | 72,7             | 78,2              | 90,5            |
| 6                     | 28-10-2019 11:58:34    | C295    | A         | 73,1             | 76,4              | 90,6            |
| 6                     | 28-10-2019 11:59:36    | A321    | D         | 73,2             | 76,4              | 91,0            |
| 6                     | 28-10-2019 12:05:15    | E195    | D         | 70,6             | 72,4              | 83,4            |
| 6                     | 28-10-2019 12:13:02    | W3      | D         | 78,8             | 84,2              | 91,1            |
| 6                     | 28-10-2019 12:25:15    | E195    | A         | 73,3             | 77,5              | 85,8            |
| 6                     | 28-10-2019 12:35:34    | A321    | D         | 70,4             | 71,8              | 81,6            |
| 6                     | 28-10-2019 12:39:31    | E195    | A         | 71,5             | 73,0              | 81,0            |
| 6                     | 28-10-2019 13:05:14    | E190    | D         | 69,9             | 71,8              | 79,9            |
| 6                     | 28-10-2019 13:12:54    | A321    | D         | 71,3             | 73,5              | 85,3            |
| 6                     | 28-10-2019 13:15:02    | A320    | D         | 69,8             | 70,2              | 79,8            |
| 6                     | 28-10-2019 13:17:46    | B77W    | D         | 69,9             | 71,3              | 80,3            |
| 6                     | 28-10-2019 13:31:46    | A332    | D         | 72,1             | 75,0              | 85,1            |
| 6                     | 28-10-2019 13:37:04    | A321    | D         | 70,3             | 72,6              | 83,6            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 6                     | 28-10-2019 13:39:25    | E170    | D         | 70,9             | 72,8              | 82,0            |
| 6                     | 28-10-2019 13:52:51    | A321    | D         | 70,6             | 71,8              | 79,6            |
| 6                     | 28-10-2019 14:16:24    | B789    | A         | 70,6             | 72,3              | 81,4            |
| 6                     | 28-10-2019 14:29:49    | E190    | D         | 69,5             | 71,5              | 78,5            |
| 6                     | 28-10-2019 14:43:24    | A321    | D         | 69,8             | 72,2              | 82,5            |
| 6                     | 28-10-2019 14:45:19    | E170    | D         | 70,8             | 72,5              | 79,8            |
| 6                     | 28-10-2019 14:50:02    | E190    | D         | 69,7             | 70,8              | 78,7            |
| 6                     | 28-10-2019 15:00:16    | B789    | A         | 71,0             | 72,3              | 81,0            |
| 6                     | 28-10-2019 15:18:17    | B733    | D         | 70,7             | 72,8              | 79,7            |
| 6                     | 28-10-2019 15:36:01    | B738    | A         | 71,8             | 75,1              | 83,6            |
| 6                     | 28-10-2019 15:49:34    | LJ75    | D         | 78,5             | 84,3              | 90,6            |
| 6                     | 28-10-2019 15:57:51    | E195    | D         | 70,2             | 71,4              | 80,2            |
| 6                     | 28-10-2019 16:11:30    | A321    | D         | 71,7             | 73,2              | 81,7            |
| 6                     | 28-10-2019 16:20:20    | B738    | D         | 70,9             | 72,5              | 84,3            |
| 6                     | 28-10-2019 16:34:12    | A321    | D         | 71,1             | 72,8              | 81,5            |
| 6                     | 28-10-2019 17:25:27    | E75S    | D         | 69,7             | 72,9              | 79,7            |
| 6                     | 28-10-2019 17:37:15    | E170    | D         | 69,7             | 72,4              | 79,3            |
| 6                     | 28-10-2019 17:45:19    | B734    | D         | 70,3             | 72,7              | 82,4            |
| 6                     | 28-10-2019 17:47:53    | A332    | D         | 72,6             | 76,0              | 86,2            |
| 6                     | 28-10-2019 17:50:30    | B734    | D         | 70,4             | 71,7              | 80,4            |
| 6                     | 28-10-2019 18:03:07    | A319    | D         | 68,6             | 69,3              | 80,0            |
| 6                     | 28-10-2019 18:04:09    | E170    | D         | 68,0             | 70,7              | 81,6            |
| 6                     | 28-10-2019 18:07:24    | A321    | D         | 68,1             | 71,5              | 82,8            |
| 6                     | 28-10-2019 18:10:31    | A321    | D         | 70,4             | 73,1              | 84,6            |
| 6                     | 28-10-2019 18:12:40    | B738    | D         | 67,8             | 69,2              | 78,3            |
| 6                     | 28-10-2019 18:17:02    | E170    | D         | 68,7             | 70,4              | 78,7            |
| 6                     | 28-10-2019 18:56:50    | A321    | D         | 68,4             | 71,0              | 81,5            |
| 6                     | 28-10-2019 19:31:18    | E190    | D         | 68,7             | 69,8              | 79,1            |
| 6                     | 28-10-2019 19:37:26    | B738    | D         | 68,7             | 71,0              | 81,2            |
| 6                     | 28-10-2019 19:47:22    | A319    | D         | 67,9             | 68,9              | 79,0            |
| 6                     | 28-10-2019 19:50:14    | A319    | D         | 68,0             | 69,6              | 78,0            |
| 6                     | 28-10-2019 19:57:57    | A319    | D         | 68,0             | 68,9              | 78,0            |
| 6                     | 28-10-2019 20:04:29    | CRJ9    | D         | 67,6             | 68,6              | 77,1            |
| 6                     | 28-10-2019 20:12:35    | E195    | D         | 69,7             | 71,8              | 81,4            |
| 6                     | 28-10-2019 20:19:18    | E195    | D         | 68,6             | 70,4              | 77,6            |
| 6                     | 28-10-2019 20:32:07    | CRJ9    | D         | 67,7             | 68,8              | 78,2            |
| 6                     | 28-10-2019 20:35:44    | E75S    | D         | 67,4             | 69,1              | 77,4            |
| 6                     | 28-10-2019 20:38:57    | E75S    | D         | 69,1             | 73,0              | 79,9            |
| 6                     | 28-10-2019 20:40:29    | E75S    | D         | 69,3             | 72,4              | 82,3            |
| 6                     | 28-10-2019 20:42:06    | E170    | D         | 69,2             | 72,2              | 80,0            |
| 6                     | 28-10-2019 20:47:14    | E75S    | D         | 68,3             | 70,8              | 80,1            |
| 6                     | 28-10-2019 21:04:41    | CRJ9    | D         | 67,9             | 70,7              | 78,7            |
| 6                     | 28-10-2019 21:11:16    | A321    | D         | 69,2             | 73,8              | 82,6            |
| 6                     | 28-10-2019 21:12:56    | B738    | D         | 68,8             | 71,3              | 82,2            |
| 6                     | 28-10-2019 21:27:52    | B738    | D         | 68,5             | 71,2              | 80,2            |
| 6                     | 28-10-2019 21:31:15    | E75S    | D         | 69,5             | 71,8              | 78,5            |
| 6                     | 28-10-2019 21:40:26    | B738    | D         | 69,4             | 71,6              | 80,5            |
| 6                     | 28-10-2019 21:43:54    | B734    | D         | 71,1             | 75,8              | 83,4            |
| 6                     | 28-10-2019 21:46:19    | B752    | D         | 70,6             | 74,2              | 83,6            |
| 6                     | 29-10-2019 07:36:30    | E195    | D         | 69,9             | 70,2              | 79,9            |
| 6                     | 29-10-2019 10:03:22    | C25A    | D         | 70,6             | 73,4              | 82,6            |
| 6                     | 29-10-2019 10:18:35    | W3      | D         | 70,0             | 71,2              | 82,1            |
| 6                     | 29-10-2019 13:10:40    | B77W    | D         | 70,8             | 71,7              | 81,9            |
| 6                     | 29-10-2019 15:30:30    | DH8D    | D         | 70,6             | 71,0              | 80,1            |
| 6                     | 29-10-2019 18:34:07    | E75S    | A         | 68,6             | 69,2              | 77,6            |
| 6                     | 29-10-2019 18:40:15    | E190    | A         | 72,3             | 76,1              | 84,3            |
| 6                     | 29-10-2019 19:00:14    | B738    | A         | 68,2             | 68,8              | 79,3            |
| 6                     | 30-10-2019 09:00:07    | B738    | D         | 69,8             | 72,5              | 79,8            |
| 6                     | 30-10-2019 13:34:29    | A332    | D         | 73,3             | 76,2              | 87,4            |



| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 6                     | 30-10-2019 15:51:28    | B788    | D         | 71,5             | 73,0              | 83,5            |
| 6                     | 31-10-2019 07:53:50    | B738    | D         | 70,1             | 72,6              | 79,6            |
| 6                     | 31-10-2019 09:15:54    | DH8D    | A         | 80,8             | 87,4              | 93,6            |
| 6                     | 31-10-2019 09:18:21    | E75S    | D         | 83,5             | 90,7              | 97,8            |
| 6                     | 31-10-2019 12:21:38    | B789    | A         | 70,4             | 72,1              | 81,2            |
| 6                     | 31-10-2019 17:13:20    | DH8D    | A         | 73,9             | 77,1              | 83,0            |
| 6                     | 31-10-2019 18:02:29    | B738    | D         | 67,7             | 68,7              | 77,2            |
| 6                     | 31-10-2019 18:04:14    | E170    | D         | 68,2             | 69,2              | 81,2            |
| 6                     | 31-10-2019 18:12:07    | B734    | D         | 69,0             | 71,2              | 78,5            |
| 6                     | 31-10-2019 18:53:08    | DH8D    | A         | 71,3             | 74,9              | 80,3            |
| 6                     | 31-10-2019 18:58:33    | A320    | D         | 69,4             | 70,1              | 80,2            |
| 6                     | 31-10-2019 19:12:40    | AT75    | A         | 69,1             | 69,7              | 79,9            |
| 6                     | 31-10-2019 19:52:26    | DH8D    | D         | 69,1             | 70,1              | 80,6            |
| 6                     | 31-10-2019 20:37:00    | E195    | D         | 67,9             | 68,2              | 78,3            |
| 6                     | 31-10-2019 21:22:20    | B763    | D         | 70,4             | 71,8              | 83,6            |
| 6                     | 31-10-2019 21:23:09    | B738    | A         | 71,7             | 73,8              | 82,8            |
| 6                     | 31-10-2019 21:28:32    | B763    | D         | 70,7             | 73,6              | 85,5            |
| 6                     | 31-10-2019 21:55:36    | DH8D    | A         | 69,2             | 69,7              | 79,6            |

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 6                     | 01-10-2019 22:06:54    | B738    | A         | 66,6             | 68,4              | 76,1            |
| 6                     | 01-10-2019 22:11:58    | B752    | D         | 66,9             | 70,2              | 83,1            |
| 6                     | 01-10-2019 22:13:23    | B737    | A         | 64,6             | 65,5              | 75,8            |
| 6                     | 01-10-2019 22:14:05    | B738    | D         | 65,6             | 68,5              | 80,6            |
| 6                     | 01-10-2019 22:38:57    | B738    | A         | 68,7             | 73,5              | 81,3            |
| 6                     | 01-10-2019 22:45:28    | A319    | A         | 70,2             | 73,8              | 82,5            |
| 6                     | 01-10-2019 22:49:56    | E195    | D         | 66,5             | 71,5              | 78,8            |
| 6                     | 01-10-2019 22:58:28    | B738    | A         | 66,3             | 68,4              | 77,7            |
| 6                     | 01-10-2019 23:01:26    | B738    | D         | 66,0             | 70,2              | 79,6            |
| 6                     | 01-10-2019 23:05:36    | CRJ9    | D         | 65,7             | 68,7              | 76,2            |
| 6                     | 01-10-2019 23:15:01    | CRJ9    | D         | 65,1             | 66,7              | 74,6            |
| 6                     | 01-10-2019 23:32:13    | E195    | D         | 67,0             | 70,3              | 78,5            |
| 6                     | 01-10-2019 23:40:14    | B734    | D         | 68,0             | 71,3              | 81,0            |
| 6                     | 02-10-2019 00:08:18    | A321    | A         | 63,8             | 64,9              | 73,3            |
| 6                     | 02-10-2019 00:09:33    | B788    | D         | 64,1             | 65,7              | 75,9            |
| 6                     | 02-10-2019 00:11:07    | B738    | D         | 71,1             | 77,8              | 86,5            |
| 6                     | 02-10-2019 05:35:02    | B738    | A         | 64,5             | 65,3              | 74,1            |
| 6                     | 02-10-2019 05:40:38    | B738    | D         | 66,4             | 68,9              | 82,7            |
| 6                     | 02-10-2019 05:44:29    | B752    | A         | 64,5             | 65,7              | 77,1            |
| 6                     | 02-10-2019 05:50:10    | B788    | A         | 71,8             | 74,2              | 84,8            |
| 6                     | 02-10-2019 05:58:38    | B738    | D         | 66,2             | 69,6              | 81,6            |
| 6                     | 02-10-2019 22:02:39    | E195    | D         | 65,7             | 67,4              | 76,1            |
| 6                     | 02-10-2019 22:07:25    | B752    | D         | 69,0             | 73,5              | 84,6            |
| 6                     | 02-10-2019 22:08:33    | CRJ9    | A         | 65,5             | 67,8              | 78,3            |
| 6                     | 02-10-2019 22:11:17    | B738    | A         | 66,4             | 68,8              | 77,6            |
| 6                     | 02-10-2019 22:13:19    | E195    | A         | 65,4             | 66,7              | 78,2            |
| 6                     | 02-10-2019 22:24:07    | DH8D    | A         | 64,4             | 65,2              | 75,5            |
| 6                     | 02-10-2019 22:47:32    | A321    | A         | 66,0             | 66,8              | 78,0            |
| 6                     | 02-10-2019 22:51:08    | B734    | D         | 69,4             | 71,9              | 83,7            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 6                     | 02-10-2019 22:58:37    | E170    | D         | 65,2             | 65,8              | 74,3            |
| 6                     | 02-10-2019 23:02:17    | DH8D    | D         | 66,3             | 67,1              | 77,4            |
| 6                     | 02-10-2019 23:04:31    | DH8D    | D         | 65,6             | 66,6              | 74,7            |
| 6                     | 02-10-2019 23:15:14    | DH8D    | D         | 64,3             | 65,0              | 74,7            |
| 6                     | 02-10-2019 23:23:34    | B738    | D         | 68,0             | 72,1              | 81,8            |
| 6                     | 02-10-2019 23:26:28    | DH8D    | D         | 65,2             | 66,5              | 74,2            |
| 6                     | 02-10-2019 23:33:17    | B738    | D         | 67,3             | 71,2              | 82,5            |
| 6                     | 02-10-2019 23:43:01    | B738    | D         | 67,6             | 71,0              | 81,8            |
| 6                     | 02-10-2019 23:45:06    | B788    | D         | 64,9             | 66,5              | 74,4            |
| 6                     | 03-10-2019 05:21:09    | B738    | A         | 64,0             | 65,6              | 76,8            |
| 6                     | 03-10-2019 05:53:13    | A321    | A         | 66,1             | 69,3              | 79,5            |
| 6                     | 03-10-2019 22:00:48    | B734    | D         | 67,5             | 72,0              | 84,4            |
| 6                     | 03-10-2019 22:01:44    | B738    | A         | 68,3             | 71,3              | 80,4            |
| 6                     | 03-10-2019 22:06:54    | B752    | D         | 69,0             | 72,1              | 84,4            |
| 6                     | 03-10-2019 22:08:25    | CRJ9    | A         | 64,7             | 65,8              | 75,2            |
| 6                     | 03-10-2019 22:09:31    | B763    | D         | 69,8             | 74,6              | 85,0            |
| 6                     | 03-10-2019 22:10:53    | E170    | A         | 65,7             | 67,3              | 76,1            |
| 6                     | 03-10-2019 22:22:30    | DH8D    | A         | 65,8             | 68,6              | 80,3            |
| 6                     | 03-10-2019 22:51:16    | CRJ9    | A         | 65,1             | 65,6              | 77,1            |
| 6                     | 03-10-2019 22:52:19    | B738    | D         | 64,7             | 65,5              | 75,5            |
| 6                     | 03-10-2019 22:57:07    | E195    | D         | 67,2             | 70,3              | 80,0            |
| 6                     | 03-10-2019 23:04:11    | B738    | D         | 65,7             | 69,7              | 81,1            |
| 6                     | 03-10-2019 23:08:21    | E195    | D         | 64,8             | 65,6              | 73,8            |
| 6                     | 03-10-2019 23:17:57    | CRJ9    | D         | 63,6             | 65,2              | 74,0            |
| 6                     | 03-10-2019 23:19:00    | E75S    | D         | 65,6             | 68,8              | 78,8            |
| 6                     | 03-10-2019 23:26:23    | B738    | D         | 66,0             | 67,9              | 79,0            |
| 6                     | 03-10-2019 23:41:43    | B789    | D         | 65,1             | 66,4              | 76,6            |
| 6                     | 03-10-2019 23:45:13    | DH8D    | D         | 65,4             | 66,3              | 74,4            |
| 6                     | 04-10-2019 05:36:30    | B738    | A         | 64,9             | 66,0              | 75,7            |
| 6                     | 04-10-2019 05:40:33    | B752    | A         | 65,3             | 66,2              | 74,8            |
| 6                     | 04-10-2019 05:42:56    | B763    | A         | 68,8             | 70,9              | 79,9            |
| 6                     | 04-10-2019 05:52:23    | B738    | D         | 67,8             | 69,9              | 82,2            |
| 6                     | 04-10-2019 22:13:37    | DH8D    | A         | 64,4             | 65,3              | 74,4            |
| 6                     | 04-10-2019 22:17:37    | B739    | A         | 65,7             | 68,0              | 78,2            |
| 6                     | 04-10-2019 22:22:31    | B752    | D         | 66,3             | 68,4              | 80,3            |
| 6                     | 04-10-2019 22:43:41    | A321    | A         | 64,4             | 65,6              | 74,0            |
| 6                     | 04-10-2019 22:45:11    | DH8D    | D         | 64,5             | 65,1              | 73,5            |
| 6                     | 04-10-2019 22:55:20    | DH8D    | D         | 65,9             | 67,1              | 75,5            |
| 6                     | 04-10-2019 22:57:12    | E195    | D         | 64,2             | 65,4              | 73,8            |
| 6                     | 04-10-2019 22:58:30    | DH8D    | D         | 65,6             | 66,9              | 75,2            |
| 6                     | 04-10-2019 23:03:52    | B734    | D         | 69,2             | 72,0              | 83,5            |
| 6                     | 04-10-2019 23:06:58    | E195    | P         | 64,9             | 66,1              | 76,7            |
| 6                     | 04-10-2019 23:08:00    | E195    | A         | 63,6             | 64,8              | 73,6            |
| 6                     | 04-10-2019 23:10:38    | E75S    | D         | 64,8             | 66,4              | 74,8            |
| 6                     | 04-10-2019 23:12:02    | B738    | A         | 65,3             | 68,1              | 75,3            |
| 6                     | 04-10-2019 23:12:57    | CRJ9    | D         | 64,6             | 65,9              | 75,4            |
| 6                     | 04-10-2019 23:14:15    | A321    | A         | 64,4             | 66,2              | 77,2            |
| 6                     | 04-10-2019 23:16:29    | A321    | A         | 64,8             | 66,7              | 75,3            |
| 6                     | 04-10-2019 23:27:17    | B788    | D         | 67,0             | 69,4              | 79,3            |
| 6                     | 04-10-2019 23:30:47    | B738    | D         | 67,8             | 71,0              | 83,8            |
| 6                     | 04-10-2019 23:34:46    | E195    | D         | 65,4             | 67,1              | 75,4            |
| 6                     | 05-10-2019 05:40:02    | B738    | D         | 66,6             | 70,0              | 82,7            |
| 6                     | 05-10-2019 22:09:52    | B738    | D         | 69,1             | 72,8              | 80,9            |
| 6                     | 05-10-2019 22:28:42    | B738    | D         | 64,9             | 68,2              | 77,4            |
| 6                     | 05-10-2019 23:24:08    | B738    | D         | 66,6             | 69,9              | 77,3            |
| 6                     | 05-10-2019 23:45:08    | B738    | D         | 66,3             | 68,9              | 79,7            |
| 6                     | 06-10-2019 05:44:09    | B738    | D         | 67,1             | 72,4              | 82,7            |
| 6                     | 06-10-2019 22:25:36    | B738    | D         | 65,8             | 67,9              | 79,4            |
| 6                     | 06-10-2019 22:36:32    | E170    | D         | 65,9             | 68,4              | 79,1            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 6                     | 06-10-2019 22:41:19    | A321    | A         | 65,8             | 67,2              | 75,8            |
| 6                     | 06-10-2019 22:56:32    | A319    | A         | 64,4             | 65,1              | 74,4            |
| 6                     | 06-10-2019 23:12:44    | E195    | D         | 64,6             | 66,1              | 75,7            |
| 6                     | 06-10-2019 23:22:27    | DH8D    | D         | 66,7             | 67,8              | 77,5            |
| 6                     | 06-10-2019 23:31:17    | E195    | D         | 65,3             | 67,2              | 75,7            |
| 6                     | 07-10-2019 22:06:13    | DH8D    | A         | 65,5             | 67,4              | 74,5            |
| 6                     | 07-10-2019 22:09:05    | B752    | D         | 68,4             | 71,6              | 84,2            |
| 6                     | 07-10-2019 22:10:43    | DH8D    | A         | 64,5             | 67,7              | 78,6            |
| 6                     | 07-10-2019 22:29:23    | B737    | D         | 67,8             | 71,4              | 80,8            |
| 6                     | 07-10-2019 22:59:44    | B734    | D         | 68,7             | 71,8              | 82,5            |
| 6                     | 07-10-2019 23:04:00    | E195    | D         | 65,8             | 67,2              | 75,8            |
| 6                     | 07-10-2019 23:09:05    | B738    | D         | 67,0             | 72,3              | 81,5            |
| 6                     | 07-10-2019 23:12:47    | B738    | A         | 65,1             | 66,8              | 76,9            |
| 6                     | 07-10-2019 23:13:09    | DH8D    | D         | 64,9             | 67,8              | 76,7            |
| 6                     | 07-10-2019 23:15:04    | A321    | A         | 65,2             | 66,8              | 78,6            |
| 6                     | 07-10-2019 23:28:52    | B788    | D         | 64,2             | 66,5              | 75,6            |
| 6                     | 07-10-2019 23:31:16    | B738    | D         | 66,7             | 69,6              | 81,7            |
| 6                     | 08-10-2019 05:34:19    | B763    | A         | 66,3             | 68,0              | 76,7            |
| 6                     | 08-10-2019 05:51:22    | A321    | A         | 64,7             | 66,0              | 76,2            |
| 6                     | 08-10-2019 05:57:05    | A321    | D         | 68,2             | 70,9              | 84,0            |
| 6                     | 08-10-2019 22:00:31    | E75S    | A         | 65,6             | 66,4              | 76,0            |
| 6                     | 08-10-2019 22:01:32    | B738    | A         | 68,2             | 70,5              | 80,2            |
| 6                     | 08-10-2019 22:03:08    | B752    | D         | 67,8             | 72,4              | 84,7            |
| 6                     | 08-10-2019 22:04:40    | DH8D    | A         | 64,6             | 65,7              | 75,0            |
| 6                     | 08-10-2019 22:07:03    | C56X    | D         | 65,1             | 66,1              | 76,5            |
| 6                     | 08-10-2019 22:14:00    | DH8D    | A         | 65,1             | 66,2              | 75,9            |
| 6                     | 08-10-2019 22:22:45    | DH8D    | A         | 65,2             | 67,4              | 78,5            |
| 6                     | 08-10-2019 22:34:39    | A319    | A         | 66,7             | 68,5              | 79,3            |
| 6                     | 08-10-2019 22:58:13    | E195    | D         | 65,6             | 68,1              | 80,4            |
| 6                     | 08-10-2019 23:00:32    | B738    | D         | 66,5             | 69,2              | 81,7            |
| 6                     | 08-10-2019 23:02:07    | DH8D    | D         | 64,0             | 64,9              | 73,6            |
| 6                     | 08-10-2019 23:04:40    | E75S    | D         | 66,6             | 68,4              | 79,6            |
| 6                     | 08-10-2019 23:06:31    | E170    | D         | 65,0             | 67,3              | 79,8            |
| 6                     | 08-10-2019 23:08:03    | E190    | D         | 65,8             | 68,9              | 79,6            |
| 6                     | 08-10-2019 23:11:24    | DH8D    | D         | 64,7             | 66,2              | 75,8            |
| 6                     | 08-10-2019 23:21:12    | E75S    | D         | 64,5             | 65,8              | 75,6            |
| 6                     | 08-10-2019 23:24:54    | B738    | D         | 66,9             | 73,4              | 79,5            |
| 6                     | 08-10-2019 23:27:45    | B788    | D         | 63,9             | 65,8              | 74,3            |
| 6                     | 08-10-2019 23:46:03    | B788    | D         | 64,7             | 66,8              | 78,3            |
| 6                     | 09-10-2019 00:37:33    | B738    | D         | 65,9             | 68,3              | 79,5            |
| 6                     | 09-10-2019 04:56:24    | C295    | D         | 64,3             | 66,3              | 74,3            |
| 6                     | 09-10-2019 05:33:12    | B738    | A         | 65,9             | 66,5              | 75,4            |
| 6                     | 09-10-2019 05:39:32    | B763    | A         | 65,4             | 66,4              | 76,5            |
| 6                     | 09-10-2019 05:53:24    | B738    | A         | 66,0             | 70,2              | 80,9            |
| 6                     | 09-10-2019 22:00:24    | E190    | A         | 65,1             | 67,8              | 74,2            |
| 6                     | 09-10-2019 22:07:10    | B734    | A         | 72,2             | 76,0              | 83,6            |
| 6                     | 09-10-2019 22:09:06    | A321    | A         | 65,9             | 68,9              | 79,1            |
| 6                     | 09-10-2019 22:10:55    | DH8D    | A         | 64,7             | 65,7              | 75,5            |
| 6                     | 09-10-2019 22:21:42    | B738    | A         | 72,9             | 76,1              | 83,7            |
| 6                     | 09-10-2019 22:27:05    | B737    | A         | 68,2             | 71,0              | 79,0            |
| 6                     | 09-10-2019 22:29:22    | DH8D    | A         | 70,5             | 75,6              | 84,5            |
| 6                     | 09-10-2019 22:38:49    | B738    | A         | 70,1             | 75,6              | 84,9            |
| 6                     | 09-10-2019 22:41:41    | C295    | A         | 66,5             | 70,7              | 81,2            |
| 6                     | 09-10-2019 22:48:18    | A321    | A         | 65,9             | 67,6              | 79,7            |
| 6                     | 09-10-2019 22:54:27    | DH8D    | D         | 66,3             | 69,1              | 78,0            |
| 6                     | 09-10-2019 22:57:15    | CRJ9    | A         | 65,3             | 66,6              | 75,8            |
| 6                     | 09-10-2019 22:58:55    | E170    | D         | 65,8             | 67,0              | 77,5            |
| 6                     | 09-10-2019 23:01:23    | DH8D    | A         | 66,4             | 71,7              | 81,9            |
| 6                     | 09-10-2019 23:06:18    | E190    | D         | 66,4             | 68,9              | 84,2            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 6                     | 09-10-2019 23:07:18    | E195    | D         | 66,8             | 70,3              | 84,6            |
| 6                     | 09-10-2019 23:08:37    | DH8D    | D         | 67,2             | 71,6              | 82,1            |
| 6                     | 09-10-2019 23:09:54    | CRJ9    | D         | 64,7             | 66,3              | 79,2            |
| 6                     | 09-10-2019 23:11:37    | CRJ9    | D         | 65,1             | 66,4              | 77,7            |
| 6                     | 09-10-2019 23:12:28    | B738    | D         | 68,7             | 72,4              | 83,6            |
| 6                     | 09-10-2019 23:13:06    | C295    | D         | 65,6             | 67,5              | 78,3            |
| 6                     | 09-10-2019 23:15:52    | CRJ9    | D         | 63,7             | 65,4              | 75,7            |
| 6                     | 09-10-2019 23:18:55    | B738    | D         | 66,2             | 67,4              | 77,6            |
| 6                     | 09-10-2019 23:19:35    | DH8D    | D         | 64,8             | 66,0              | 73,8            |
| 6                     | 09-10-2019 23:27:08    | E195    | D         | 68,6             | 74,0              | 82,6            |
| 6                     | 10-10-2019 00:04:35    | GLF5    | A         | 68,9             | 71,4              | 79,4            |
| 6                     | 10-10-2019 05:40:33    | B752    | A         | 66,4             | 67,7              | 76,4            |
| 6                     | 10-10-2019 05:43:57    | B738    | A         | 63,9             | 65,4              | 74,7            |
| 6                     | 10-10-2019 05:47:34    | A321    | A         | 65,0             | 66,3              | 80,8            |
| 6                     | 10-10-2019 05:52:55    | B788    | A         | 67,8             | 72,8              | 84,2            |
| 6                     | 10-10-2019 22:00:26    | A321    | A         | 65,8             | 67,2              | 78,1            |
| 6                     | 10-10-2019 22:02:05    | DH8D    | A         | 65,8             | 68,1              | 74,9            |
| 6                     | 10-10-2019 22:04:19    | E195    | A         | 66,0             | 67,1              | 75,1            |
| 6                     | 10-10-2019 22:05:39    | B752    | D         | 69,8             | 72,2              | 85,2            |
| 6                     | 10-10-2019 22:08:23    | B763    | D         | 70,0             | 76,0              | 87,2            |
| 6                     | 10-10-2019 22:21:16    | E195    | D         | 66,6             | 68,7              | 78,9            |
| 6                     | 10-10-2019 22:38:25    | B738    | D         | 66,2             | 70,9              | 81,9            |
| 6                     | 10-10-2019 22:49:50    | B734    | D         | 68,6             | 72,6              | 85,6            |
| 6                     | 10-10-2019 22:51:18    | CRJ9    | A         | 64,8             | 66,1              | 77,4            |
| 6                     | 10-10-2019 22:52:07    | DH8D    | D         | 65,2             | 66,2              | 75,6            |
| 6                     | 10-10-2019 22:53:33    | E170    | D         | 64,9             | 68,1              | 78,9            |
| 6                     | 10-10-2019 22:58:23    | E75S    | D         | 65,0             | 66,3              | 77,3            |
| 6                     | 10-10-2019 23:02:28    | B738    | D         | 67,8             | 73,3              | 85,4            |
| 6                     | 10-10-2019 23:05:34    | A321    | A         | 65,4             | 66,9              | 77,4            |
| 6                     | 10-10-2019 23:06:09    | E195    | D         | 64,4             | 65,3              | 74,4            |
| 6                     | 10-10-2019 23:08:27    | A321    | A         | 65,6             | 66,4              | 77,9            |
| 6                     | 10-10-2019 23:09:06    | E195    | D         | 66,3             | 68,0              | 79,5            |
| 6                     | 10-10-2019 23:10:54    | E195    | D         | 65,2             | 66,6              | 76,0            |
| 6                     | 10-10-2019 23:12:33    | E195    | D         | 65,6             | 68,8              | 81,4            |
| 6                     | 10-10-2019 23:14:18    | B738    | D         | 67,3             | 70,4              | 81,3            |
| 6                     | 10-10-2019 23:16:17    | CRJ9    | D         | 64,6             | 66,0              | 73,6            |
| 6                     | 10-10-2019 23:54:02    | B788    | D         | 65,7             | 68,5              | 78,3            |
| 6                     | 11-10-2019 05:38:22    | B763    | A         | 66,8             | 68,9              | 80,0            |
| 6                     | 11-10-2019 22:01:40    | B737    | A         | 65,2             | 67,5              | 76,3            |
| 6                     | 11-10-2019 22:03:30    | B752    | D         | 65,3             | 66,2              | 77,0            |
| 6                     | 11-10-2019 22:04:24    | DH8D    | A         | 67,6             | 71,8              | 81,9            |
| 6                     | 11-10-2019 22:14:11    | A320    | A         | 65,1             | 66,1              | 74,7            |
| 6                     | 11-10-2019 22:16:33    | B738    | A         | 65,7             | 71,0              | 78,9            |
| 6                     | 11-10-2019 22:18:58    | DH8D    | A         | 66,2             | 68,4              | 81,1            |
| 6                     | 11-10-2019 22:45:42    | B734    | D         | 67,8             | 71,2              | 83,7            |
| 6                     | 11-10-2019 22:52:16    | B738    | A         | 65,1             | 66,0              | 75,1            |
| 6                     | 11-10-2019 22:52:55    | B738    | D         | 64,9             | 67,1              | 80,7            |
| 6                     | 11-10-2019 22:59:33    | E190    | D         | 64,2             | 66,2              | 73,8            |
| 6                     | 11-10-2019 23:00:28    | DH8D    | A         | 65,5             | 66,9              | 79,6            |
| 6                     | 11-10-2019 23:01:23    | CRJ9    | D         | 63,9             | 64,7              | 73,4            |
| 6                     | 11-10-2019 23:07:46    | E170    | D         | 65,0             | 68,6              | 75,4            |
| 6                     | 11-10-2019 23:10:20    | E190    | D         | 64,7             | 66,1              | 77,0            |
| 6                     | 11-10-2019 23:14:27    | CRJ9    | A         | 69,6             | 73,7              | 81,6            |
| 6                     | 11-10-2019 23:15:33    | CRJ9    | D         | 64,1             | 66,1              | 74,1            |
| 6                     | 11-10-2019 23:25:49    | B738    | D         | 65,7             | 67,4              | 77,7            |
| 6                     | 11-10-2019 23:27:26    | B738    | A         | 68,6             | 70,9              | 78,1            |
| 6                     | 11-10-2019 23:31:28    | E195    | D         | 65,2             | 66,2              | 75,2            |
| 6                     | 11-10-2019 23:32:39    | E195    | D         | 64,8             | 67,3              | 77,1            |
| 6                     | 11-10-2019 23:38:17    | B738    | D         | 65,4             | 68,9              | 78,2            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 6                     | 11-10-2019 23:51:21    | EC35    | D         | 65,4             | 68,0              | 77,7            |
| 6                     | 11-10-2019 23:59:35    | B788    | D         | 68,0             | 73,4              | 81,6            |
| 6                     | 12-10-2019 05:50:27    | A321    | A         | 64,5             | 65,2              | 74,9            |
| 6                     | 12-10-2019 05:56:07    | A321    | D         | 65,6             | 67,5              | 77,1            |
| 6                     | 12-10-2019 05:57:09    | B788    | A         | 71,8             | 75,3              | 85,9            |
| 6                     | 12-10-2019 22:21:55    | DH8D    | A         | 64,6             | 66,0              | 75,0            |
| 6                     | 12-10-2019 22:39:15    | E195    | D         | 65,4             | 67,8              | 80,3            |
| 6                     | 12-10-2019 22:41:37    | B737    | D         | 64,2             | 65,9              | 77,3            |
| 6                     | 12-10-2019 22:49:37    | E195    | D         | 65,2             | 68,0              | 79,9            |
| 6                     | 12-10-2019 22:56:28    | E75S    | D         | 65,3             | 66,9              | 76,5            |
| 6                     | 12-10-2019 22:59:37    | DH8D    | D         | 64,4             | 67,0              | 75,5            |
| 6                     | 12-10-2019 23:03:42    | B738    | D         | 67,5             | 70,8              | 83,4            |
| 6                     | 12-10-2019 23:07:50    | E170    | D         | 66,5             | 68,7              | 80,1            |
| 6                     | 12-10-2019 23:09:47    | B738    | D         | 66,4             | 69,6              | 82,2            |
| 6                     | 12-10-2019 23:20:55    | B788    | D         | 66,6             | 70,6              | 81,7            |
| 6                     | 12-10-2019 23:27:00    | B738    | D         | 68,4             | 73,5              | 83,2            |
| 6                     | 12-10-2019 23:29:25    | B738    | D         | 68,0             | 71,8              | 82,2            |
| 6                     | 12-10-2019 23:44:11    | B789    | D         | 65,0             | 66,5              | 76,8            |
| 6                     | 13-10-2019 05:36:00    | B738    | D         | 65,9             | 68,7              | 83,6            |
| 6                     | 13-10-2019 22:00:05    | DH8D    | A         | 65,0             | 66,6              | 75,8            |
| 6                     | 13-10-2019 22:07:01    | B738    | A         | 72,1             | 74,8              | 82,6            |
| 6                     | 13-10-2019 22:08:45    | DH8D    | A         | 64,8             | 68,3              | 77,8            |
| 6                     | 13-10-2019 22:11:17    | B734    | D         | 69,4             | 73,5              | 85,3            |
| 6                     | 13-10-2019 22:12:32    | DH8D    | A         | 66,0             | 69,0              | 83,3            |
| 6                     | 13-10-2019 22:14:24    | B738    | A         | 64,6             | 65,1              | 74,2            |
| 6                     | 13-10-2019 22:19:55    | B738    | A         | 68,8             | 70,2              | 80,2            |
| 6                     | 13-10-2019 22:23:18    | B737    | A         | 71,3             | 74,7              | 83,3            |
| 6                     | 13-10-2019 22:33:51    | DH8D    | A         | 65,5             | 66,9              | 75,5            |
| 6                     | 13-10-2019 22:49:01    | E190    | D         | 65,6             | 67,6              | 80,0            |
| 6                     | 13-10-2019 22:53:05    | E170    | D         | 65,6             | 68,3              | 81,5            |
| 6                     | 13-10-2019 22:54:49    | DH8D    | D         | 65,2             | 66,9              | 79,0            |
| 6                     | 13-10-2019 22:57:32    | A321    | A         | 64,6             | 65,5              | 73,6            |
| 6                     | 13-10-2019 22:59:10    | E170    | D         | 66,1             | 67,9              | 82,4            |
| 6                     | 13-10-2019 23:02:14    | A321    | A         | 66,0             | 68,5              | 79,0            |
| 6                     | 13-10-2019 23:02:41    | E190    | D         | 66,5             | 69,9              | 82,8            |
| 6                     | 13-10-2019 23:06:18    | E195    | D         | 66,0             | 68,8              | 81,8            |
| 6                     | 13-10-2019 23:08:33    | B737    | D         | 66,3             | 69,7              | 83,6            |
| 6                     | 13-10-2019 23:10:18    | E75S    | D         | 65,6             | 69,5              | 83,2            |
| 6                     | 13-10-2019 23:13:52    | E195    | D         | 64,9             | 67,9              | 78,1            |
| 6                     | 13-10-2019 23:15:28    | CRJ9    | D         | 66,4             | 69,2              | 79,4            |
| 6                     | 13-10-2019 23:16:47    | E195    | D         | 66,9             | 69,7              | 82,4            |
| 6                     | 13-10-2019 23:18:43    | DH8D    | D         | 64,7             | 67,1              | 75,5            |
| 6                     | 13-10-2019 23:20:07    | DH8D    | D         | 65,4             | 66,2              | 75,4            |
| 6                     | 13-10-2019 23:21:36    | E195    | D         | 64,8             | 67,4              | 77,6            |
| 6                     | 13-10-2019 23:25:02    | DH8D    | D         | 65,3             | 70,0              | 79,0            |
| 6                     | 13-10-2019 23:26:48    | E195    | D         | 67,4             | 72,9              | 83,9            |
| 6                     | 13-10-2019 23:32:12    | B788    | D         | 66,6             | 70,5              | 81,5            |
| 6                     | 13-10-2019 23:37:13    | B738    | D         | 72,2             | 77,3              | 89,1            |
| 6                     | 13-10-2019 23:43:49    | B738    | D         | 74,1             | 78,9              | 90,9            |
| 6                     | 14-10-2019 01:55:49    | C295    | A         | 74,1             | 78,5              | 85,8            |
| 6                     | 14-10-2019 05:08:13    | B763    | A         | 66,2             | 68,6              | 77,3            |
| 6                     | 14-10-2019 05:42:28    | A321    | A         | 64,2             | 65,0              | 76,7            |
| 6                     | 14-10-2019 22:02:18    | DH8D    | A         | 65,4             | 67,3              | 76,9            |
| 6                     | 14-10-2019 22:04:00    | DH8D    | A         | 66,4             | 70,8              | 81,8            |
| 6                     | 14-10-2019 22:10:42    | B738    | A         | 71,0             | 74,5              | 81,0            |
| 6                     | 14-10-2019 22:34:47    | DH8D    | A         | 66,2             | 68,4              | 80,6            |
| 6                     | 14-10-2019 22:44:17    | E195    | D         | 67,0             | 70,7              | 81,6            |
| 6                     | 14-10-2019 22:51:40    | E190    | D         | 65,6             | 67,6              | 76,8            |
| 6                     | 14-10-2019 22:55:06    | CRJ9    | D         | 66,6             | 70,4              | 78,9            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 6                     | 14-10-2019 22:59:15    | E170    | D         | 65,9             | 70,5              | 82,0            |
| 6                     | 14-10-2019 23:00:15    | A321    | A         | 66,6             | 67,8              | 79,4            |
| 6                     | 14-10-2019 23:01:34    | E195    | D         | 66,8             | 69,2              | 78,6            |
| 6                     | 14-10-2019 23:04:42    | DH8D    | D         | 65,2             | 67,3              | 77,7            |
| 6                     | 14-10-2019 23:07:51    | E170    | D         | 66,8             | 71,4              | 80,8            |
| 6                     | 14-10-2019 23:12:15    | DH8D    | D         | 64,7             | 66,9              | 74,2            |
| 6                     | 14-10-2019 23:13:17    | E195    | D         | 66,2             | 67,3              | 75,2            |
| 6                     | 14-10-2019 23:17:45    | E170    | D         | 66,2             | 68,0              | 75,2            |
| 6                     | 14-10-2019 23:19:41    | B738    | D         | 71,1             | 77,1              | 83,8            |
| 6                     | 14-10-2019 23:30:08    | DH8D    | D         | 66,6             | 69,0              | 75,7            |
| 6                     | 14-10-2019 23:35:39    | B738    | D         | 68,8             | 72,2              | 82,0            |
| 6                     | 14-10-2019 23:43:22    | B738    | D         | 70,4             | 75,1              | 84,2            |
| 6                     | 14-10-2019 23:50:05    | E75S    | D         | 66,8             | 71,5              | 80,6            |
| 6                     | 14-10-2019 23:59:01    | B788    | D         | 69,1             | 73,6              | 82,7            |
| 6                     | 15-10-2019 00:09:33    | E195    | D         | 63,9             | 64,8              | 72,9            |
| 6                     | 15-10-2019 00:23:19    | B737    | D         | 66,1             | 68,2              | 75,2            |
| 6                     | 15-10-2019 02:36:28    | A321    | A         | 76,3             | 79,6              | 85,9            |
| 6                     | 15-10-2019 05:55:20    | B763    | A         | 64,9             | 66,1              | 77,7            |
| 6                     | 15-10-2019 22:00:29    | E195    | A         | 68,8             | 70,9              | 77,8            |
| 6                     | 15-10-2019 22:03:10    | DH8D    | A         | 63,8             | 64,2              | 73,4            |
| 6                     | 15-10-2019 22:08:21    | E195    | A         | 64,7             | 65,9              | 76,1            |
| 6                     | 15-10-2019 22:16:05    | DH8D    | A         | 65,8             | 66,9              | 74,8            |
| 6                     | 15-10-2019 22:19:21    | E75S    | A         | 66,3             | 67,1              | 75,3            |
| 6                     | 15-10-2019 22:24:02    | DH8D    | A         | 64,8             | 66,3              | 73,8            |
| 6                     | 15-10-2019 22:28:10    | B738    | A         | 64,6             | 66,3              | 73,6            |
| 6                     | 15-10-2019 22:42:43    | CRJ9    | A         | 64,5             | 65,3              | 74,5            |
| 6                     | 15-10-2019 22:44:12    | E195    | D         | 68,2             | 73,0              | 85,5            |
| 6                     | 15-10-2019 22:51:12    | A319    | A         | 64,4             | 65,2              | 74,4            |
| 6                     | 15-10-2019 22:52:31    | CRJ9    | D         | 65,4             | 69,2              | 80,2            |
| 6                     | 15-10-2019 22:57:42    | E170    | D         | 68,8             | 73,8              | 83,9            |
| 6                     | 15-10-2019 23:05:38    | E170    | D         | 66,7             | 69,9              | 82,7            |
| 6                     | 15-10-2019 23:10:56    | E75S    | D         | 68,3             | 73,3              | 84,1            |
| 6                     | 15-10-2019 23:16:27    | E190    | D         | 68,0             | 70,2              | 83,0            |
| 6                     | 15-10-2019 23:18:15    | E195    | D         | 67,1             | 70,2              | 82,1            |
| 6                     | 15-10-2019 23:23:18    | E195    | D         | 68,1             | 70,8              | 82,1            |
| 6                     | 15-10-2019 23:25:44    | B738    | D         | 68,8             | 73,2              | 85,1            |
| 6                     | 15-10-2019 23:32:36    | B789    | D         | 65,4             | 69,5              | 79,2            |
| 6                     | 15-10-2019 23:42:03    | B788    | D         | 64,9             | 67,6              | 77,9            |
| 6                     | 15-10-2019 23:44:33    | A321    | A         | 66,9             | 69,8              | 76,5            |
| 6                     | 16-10-2019 05:30:29    | B738    | A         | 65,0             | 67,1              | 75,8            |
| 6                     | 16-10-2019 05:36:20    | B738    | A         | 67,8             | 70,7              | 79,3            |
| 6                     | 16-10-2019 05:52:42    | B752    | A         | 67,3             | 69,9              | 81,5            |
| 6                     | 16-10-2019 05:56:04    | B763    | A         | 66,4             | 70,8              | 82,1            |
| 6                     | 16-10-2019 22:03:58    | B752    | D         | 69,1             | 73,5              | 84,1            |
| 6                     | 16-10-2019 22:07:18    | B738    | A         | 71,9             | 75,7              | 84,9            |
| 6                     | 16-10-2019 22:08:14    | B763    | D         | 69,0             | 73,9              | 86,3            |
| 6                     | 16-10-2019 22:16:14    | P180    | D         | 66,1             | 67,7              | 76,9            |
| 6                     | 16-10-2019 22:17:47    | B737    | A         | 67,2             | 68,0              | 78,0            |
| 6                     | 16-10-2019 22:28:44    | DH8D    | A         | 70,2             | 74,3              | 81,7            |
| 6                     | 16-10-2019 22:41:40    | B738    | D         | 69,0             | 74,3              | 85,1            |
| 6                     | 16-10-2019 22:44:07    | B738    | A         | 64,9             | 66,1              | 75,4            |
| 6                     | 16-10-2019 22:45:08    | E170    | D         | 67,1             | 71,2              | 84,5            |
| 6                     | 16-10-2019 22:48:08    | CRJ9    | D         | 65,5             | 68,7              | 80,0            |
| 6                     | 16-10-2019 22:51:21    | B734    | D         | 67,5             | 73,4              | 82,8            |
| 6                     | 16-10-2019 22:55:29    | DH8D    | D         | 64,9             | 66,3              | 75,3            |
| 6                     | 16-10-2019 22:59:54    | A321    | A         | 68,1             | 74,2              | 84,3            |
| 6                     | 16-10-2019 23:01:06    | E170    | D         | 67,1             | 70,8              | 83,6            |
| 6                     | 16-10-2019 23:02:48    | DH8D    | A         | 66,5             | 69,2              | 81,9            |
| 6                     | 16-10-2019 23:06:19    | E195    | D         | 65,4             | 68,4              | 82,1            |



| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 6                     | 16-10-2019 23:08:05    | E170    | D         | 67,1             | 71,3              | 83,6            |
| 6                     | 16-10-2019 23:12:41    | E75S    | D         | 67,4             | 74,5              | 85,1            |
| 6                     | 16-10-2019 23:14:11    | A321    | A         | 65,3             | 65,9              | 74,3            |
| 6                     | 16-10-2019 23:15:42    | CRJ9    | D         | 64,6             | 66,9              | 80,3            |
| 6                     | 16-10-2019 23:17:09    | CRJ9    | D         | 65,3             | 67,3              | 78,1            |
| 6                     | 16-10-2019 23:18:39    | E195    | D         | 65,8             | 68,8              | 80,8            |
| 6                     | 16-10-2019 23:21:45    | B738    | D         | 67,4             | 72,8              | 83,0            |
| 6                     | 16-10-2019 23:23:44    | E195    | D         | 66,2             | 70,6              | 78,5            |
| 6                     | 16-10-2019 23:25:20    | B738    | D         | 68,0             | 72,2              | 83,1            |
| 6                     | 16-10-2019 23:27:15    | B738    | D         | 67,5             | 74,1              | 82,7            |
| 6                     | 16-10-2019 23:29:02    | E195    | D         | 66,4             | 67,8              | 79,2            |
| 6                     | 16-10-2019 23:30:27    | E75S    | D         | 66,1             | 68,1              | 79,7            |
| 6                     | 16-10-2019 23:33:34    | B788    | D         | 65,5             | 69,2              | 78,3            |
| 6                     | 16-10-2019 23:36:05    | B763    | D         | 70,3             | 74,2              | 85,9            |
| 6                     | 16-10-2019 23:45:06    | B738    | D         | 68,0             | 72,8              | 83,4            |
| 6                     | 17-10-2019 05:34:25    | B763    | A         | 65,4             | 67,6              | 82,8            |
| 6                     | 17-10-2019 05:44:39    | B789    | A         | 72,3             | 76,6              | 85,6            |
| 6                     | 17-10-2019 22:02:20    | B752    | D         | 67,5             | 71,1              | 83,3            |
| 6                     | 17-10-2019 22:03:21    | DH8D    | A         | 65,3             | 66,3              | 76,1            |
| 6                     | 17-10-2019 22:06:12    | M28     | D         | 65,7             | 66,7              | 75,7            |
| 6                     | 17-10-2019 22:07:14    | CRJ9    | A         | 65,3             | 66,1              | 74,9            |
| 6                     | 17-10-2019 22:09:01    | DH8D    | A         | 65,6             | 67,2              | 77,9            |
| 6                     | 17-10-2019 22:14:41    | DH8D    | A         | 65,9             | 67,7              | 77,0            |
| 6                     | 17-10-2019 22:16:19    | DH8D    | A         | 65,4             | 67,0              | 79,2            |
| 6                     | 17-10-2019 22:18:44    | E195    | A         | 65,2             | 68,1              | 82,0            |
| 6                     | 17-10-2019 22:23:46    | A319    | A         | 69,2             | 74,7              | 80,4            |
| 6                     | 17-10-2019 22:24:51    | E195    | D         | 69,6             | 73,1              | 85,3            |
| 6                     | 17-10-2019 22:29:19    | A321    | A         | 70,2             | 73,4              | 81,3            |
| 6                     | 17-10-2019 22:35:44    | E195    | D         | 70,2             | 74,9              | 85,0            |
| 6                     | 17-10-2019 22:45:02    | E170    | D         | 72,2             | 76,3              | 87,2            |
| 6                     | 17-10-2019 22:51:33    | A321    | A         | 65,6             | 66,4              | 74,6            |
| 6                     | 17-10-2019 22:52:30    | E195    | D         | 72,3             | 77,1              | 88,1            |
| 6                     | 17-10-2019 22:54:22    | CRJ9    | A         | 64,2             | 65,3              | 78,7            |
| 6                     | 17-10-2019 22:56:43    | A321    | A         | 66,0             | 67,7              | 78,3            |
| 6                     | 17-10-2019 22:57:09    | E195    | D         | 69,2             | 74,4              | 87,0            |
| 6                     | 17-10-2019 22:58:09    | A321    | A         | 68,4             | 81,1              | 86,2            |
| 6                     | 17-10-2019 23:01:43    | A321    | A         | 68,8             | 72,8              | 82,9            |
| 6                     | 17-10-2019 23:02:46    | E75S    | D         | 71,4             | 77,0              | 87,2            |
| 6                     | 17-10-2019 23:04:28    | B734    | A         | 65,4             | 66,1              | 76,5            |
| 6                     | 17-10-2019 23:06:29    | E195    | D         | 68,8             | 74,0              | 86,6            |
| 6                     | 17-10-2019 23:08:14    | DH8D    | D         | 67,7             | 71,2              | 81,1            |
| 6                     | 17-10-2019 23:09:42    | DH8D    | D         | 65,5             | 68,5              | 80,0            |
| 6                     | 17-10-2019 23:12:39    | E195    | D         | 69,3             | 75,0              | 86,3            |
| 6                     | 17-10-2019 23:23:03    | DH8D    | D         | 66,1             | 68,3              | 79,6            |
| 6                     | 17-10-2019 23:24:44    | B738    | D         | 72,4             | 77,7              | 89,1            |
| 6                     | 17-10-2019 23:26:07    | DH8D    | D         | 67,0             | 69,1              | 80,6            |
| 6                     | 17-10-2019 23:30:59    | E190    | D         | 70,4             | 76,6              | 86,7            |
| 6                     | 17-10-2019 23:32:48    | B763    | D         | 74,1             | 80,0              | 90,7            |
| 6                     | 17-10-2019 23:34:46    | B789    | D         | 69,9             | 73,7              | 85,5            |
| 6                     | 17-10-2019 23:37:19    | DH8D    | D         | 66,0             | 69,0              | 81,2            |
| 6                     | 18-10-2019 05:41:10    | B738    | A         | 65,1             | 66,0              | 75,1            |
| 6                     | 18-10-2019 05:44:25    | B752    | A         | 70,2             | 74,9              | 83,2            |
| 6                     | 18-10-2019 05:45:14    | B738    | A         | 67,0             | 70,3              | 83,1            |
| 6                     | 18-10-2019 05:47:07    | GL5T    | D         | 71,5             | 77,2              | 87,7            |
| 6                     | 18-10-2019 05:50:00    | B763    | A         | 65,1             | 67,4              | 80,0            |
| 6                     | 18-10-2019 05:59:03    | B738    | A         | 66,6             | 69,7              | 79,1            |
| 6                     | 18-10-2019 22:03:56    | E195    | A         | 64,7             | 66,2              | 77,5            |
| 6                     | 18-10-2019 22:06:32    | DH8D    | A         | 67,0             | 69,4              | 77,8            |
| 6                     | 18-10-2019 22:10:44    | E190    | A         | 64,9             | 65,7              | 73,9            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 6                     | 18-10-2019 22:11:42    | B738    | D         | 68,6             | 72,9              | 84,7            |
| 6                     | 18-10-2019 22:12:31    | B738    | A         | 66,3             | 68,1              | 75,8            |
| 6                     | 18-10-2019 22:17:16    | E75S    | A         | 65,8             | 67,2              | 76,9            |
| 6                     | 18-10-2019 22:19:56    | E195    | A         | 65,9             | 67,7              | 80,3            |
| 6                     | 18-10-2019 22:22:15    | E195    | A         | 65,0             | 66,5              | 78,0            |
| 6                     | 18-10-2019 22:31:10    | A319    | A         | 65,8             | 67,3              | 76,9            |
| 6                     | 18-10-2019 22:33:57    | DH8D    | A         | 65,3             | 68,3              | 80,9            |
| 6                     | 18-10-2019 22:36:22    | E75S    | A         | 65,6             | 67,2              | 77,7            |
| 6                     | 18-10-2019 22:43:13    | A319    | A         | 65,1             | 66,1              | 76,2            |
| 6                     | 18-10-2019 22:51:02    | DH8D    | A         | 65,4             | 67,8              | 82,1            |
| 6                     | 18-10-2019 22:53:50    | A321    | A         | 64,5             | 66,1              | 77,9            |
| 6                     | 18-10-2019 22:57:32    | CRJ9    | A         | 66,0             | 68,1              | 83,5            |
| 6                     | 18-10-2019 22:59:54    | E195    | A         | 65,0             | 66,5              | 77,5            |
| 6                     | 18-10-2019 23:00:19    | E170    | D         | 70,4             | 77,3              | 88,2            |
| 6                     | 18-10-2019 23:02:19    | A321    | A         | 69,0             | 72,1              | 86,8            |
| 6                     | 18-10-2019 23:04:19    | B734    | A         | 66,8             | 68,2              | 84,6            |
| 6                     | 18-10-2019 23:06:19    | E75S    | D         | 67,5             | 71,6              | 82,9            |
| 6                     | 18-10-2019 23:07:13    | A321    | A         | 66,2             | 69,1              | 84,0            |
| 6                     | 18-10-2019 23:10:13    | B738    | A         | 68,2             | 71,4              | 86,0            |
| 6                     | 18-10-2019 23:13:13    | E75S    | D         | 71,7             | 76,0              | 89,5            |
| 6                     | 18-10-2019 23:15:13    | DH8D    | D         | 68,6             | 71,7              | 86,3            |
| 6                     | 18-10-2019 23:21:41    | A321    | A         | 67,3             | 69,9              | 80,3            |
| 6                     | 18-10-2019 23:25:54    | E190    | D         | 71,3             | 76,1              | 87,4            |
| 6                     | 18-10-2019 23:35:35    | E195    | D         | 72,5             | 77,4              | 88,8            |
| 6                     | 18-10-2019 23:49:53    | DH8D    | D         | 66,5             | 69,8              | 79,9            |
| 6                     | 19-10-2019 05:40:19    | B789    | A         | 66,0             | 67,2              | 76,4            |
| 6                     | 19-10-2019 05:46:34    | A321    | A         | 66,1             | 69,6              | 76,6            |
| 6                     | 19-10-2019 05:48:33    | A321    | A         | 64,4             | 65,1              | 73,5            |
| 6                     | 19-10-2019 22:00:59    | B763    | A         | 71,6             | 75,8              | 85,1            |
| 6                     | 19-10-2019 22:10:29    | B738    | A         | 64,6             | 65,8              | 76,7            |
| 6                     | 19-10-2019 22:41:10    | A321    | A         | 66,4             | 69,8              | 83,2            |
| 6                     | 19-10-2019 22:44:09    | E195    | D         | 69,9             | 74,1              | 85,4            |
| 6                     | 19-10-2019 22:47:28    | E195    | D         | 71,7             | 77,5              | 89,1            |
| 6                     | 19-10-2019 22:50:51    | E75S    | D         | 69,7             | 75,6              | 86,6            |
| 6                     | 19-10-2019 22:53:06    | A321    | A         | 66,3             | 68,3              | 75,9            |
| 6                     | 19-10-2019 22:55:48    | DH8D    | D         | 65,7             | 69,5              | 82,6            |
| 6                     | 19-10-2019 22:59:04    | E195    | D         | 70,5             | 75,3              | 85,8            |
| 6                     | 19-10-2019 23:01:07    | DH8D    | D         | 64,1             | 64,7              | 76,4            |
| 6                     | 19-10-2019 23:03:05    | A321    | A         | 66,8             | 69,6              | 75,8            |
| 6                     | 19-10-2019 23:04:13    | B738    | D         | 71,1             | 76,6              | 86,0            |
| 6                     | 19-10-2019 23:05:57    | DH8D    | D         | 65,9             | 68,7              | 80,2            |
| 6                     | 19-10-2019 23:09:35    | DH8D    | D         | 66,5             | 68,8              | 77,7            |
| 6                     | 19-10-2019 23:35:08    | B788    | D         | 70,3             | 75,6              | 84,1            |
| 6                     | 19-10-2019 23:51:33    | A321    | A         | 67,2             | 69,4              | 76,8            |
| 6                     | 19-10-2019 23:53:59    | A321    | A         | 65,6             | 67,1              | 76,0            |
| 6                     | 20-10-2019 05:35:37    | B738    | A         | 68,1             | 69,9              | 77,1            |
| 6                     | 20-10-2019 05:46:13    | B738    | A         | 70,1             | 73,0              | 83,1            |
| 6                     | 20-10-2019 22:02:04    | DH8D    | A         | 65,2             | 67,5              | 77,3            |
| 6                     | 20-10-2019 22:04:33    | E195    | D         | 69,4             | 74,8              | 86,0            |
| 6                     | 20-10-2019 22:05:37    | A321    | A         | 68,8             | 71,2              | 77,9            |
| 6                     | 20-10-2019 22:09:16    | B738    | A         | 71,6             | 74,6              | 80,6            |
| 6                     | 20-10-2019 22:09:35    | B738    | A         | 68,0             | 71,6              | 80,0            |
| 6                     | 20-10-2019 22:15:30    | DH8D    | A         | 66,8             | 70,0              | 79,8            |
| 6                     | 20-10-2019 22:25:17    | DH8D    | A         | 68,9             | 71,0              | 80,0            |
| 6                     | 20-10-2019 22:29:52    | DH8D    | A         | 68,5             | 72,0              | 82,6            |
| 6                     | 20-10-2019 22:31:33    | A319    | A         | 65,1             | 66,5              | 75,9            |
| 6                     | 20-10-2019 22:36:44    | DH8D    | A         | 68,7             | 73,0              | 81,0            |
| 6                     | 20-10-2019 22:39:07    | E195    | A         | 65,5             | 67,9              | 80,1            |
| 6                     | 20-10-2019 22:43:32    | A321    | A         | 65,6             | 67,3              | 77,1            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 6                     | 20-10-2019 22:48:28    | A321    | A         | 66,7             | 68,9              | 78,5            |
| 6                     | 20-10-2019 22:50:42    | A321    | A         | 64,3             | 66,2              | 73,9            |
| 6                     | 20-10-2019 22:53:56    | A319    | A         | 73,9             | 78,2              | 85,7            |
| 6                     | 20-10-2019 22:55:37    | B738    | D         | 68,7             | 74,0              | 83,8            |
| 6                     | 20-10-2019 23:02:25    | CRJ7    | D         | 67,9             | 70,6              | 77,9            |
| 6                     | 20-10-2019 23:05:57    | A321    | A         | 64,4             | 65,4              | 75,8            |
| 6                     | 20-10-2019 23:07:36    | E170    | D         | 68,5             | 73,8              | 84,6            |
| 6                     | 20-10-2019 23:12:07    | CRJ9    | A         | 65,1             | 67,5              | 78,1            |
| 6                     | 20-10-2019 23:13:26    | E170    | D         | 68,9             | 75,2              | 85,8            |
| 6                     | 20-10-2019 23:14:41    | A321    | A         | 65,0             | 67,4              | 81,0            |
| 6                     | 20-10-2019 23:15:35    | DH8D    | D         | 64,7             | 67,4              | 82,3            |
| 6                     | 20-10-2019 23:17:08    | E195    | D         | 67,8             | 73,3              | 84,6            |
| 6                     | 20-10-2019 23:19:37    | E75S    | D         | 68,4             | 71,9              | 82,0            |
| 6                     | 20-10-2019 23:21:18    | E195    | D         | 69,6             | 75,0              | 84,2            |
| 6                     | 20-10-2019 23:23:38    | E75S    | D         | 69,5             | 74,6              | 81,8            |
| 6                     | 20-10-2019 23:25:11    | E190    | D         | 68,6             | 72,4              | 81,0            |
| 6                     | 20-10-2019 23:32:24    | E195    | D         | 69,3             | 74,8              | 83,4            |
| 6                     | 20-10-2019 23:34:24    | CRJ9    | D         | 70,0             | 75,8              | 82,6            |
| 6                     | 20-10-2019 23:35:54    | B738    | D         | 71,5             | 76,1              | 84,7            |
| 6                     | 20-10-2019 23:38:42    | CRJ9    | D         | 67,7             | 74,6              | 84,4            |
| 6                     | 20-10-2019 23:42:17    | B788    | D         | 66,0             | 69,6              | 78,6            |
| 6                     | 20-10-2019 23:54:00    | E75S    | D         | 67,4             | 73,6              | 80,9            |
| 6                     | 21-10-2019 05:41:01    | B752    | A         | 66,8             | 68,6              | 77,5            |
| 6                     | 21-10-2019 05:47:05    | B788    | A         | 75,8             | 82,7              | 92,2            |
| 6                     | 21-10-2019 05:49:35    | B734    | A         | 67,6             | 70,4              | 77,6            |
| 6                     | 21-10-2019 05:57:02    | B752    | A         | 66,3             | 67,5              | 78,6            |
| 6                     | 21-10-2019 22:00:23    | B738    | A         | 67,4             | 70,3              | 81,8            |
| 6                     | 21-10-2019 22:02:20    | B738    | A         | 65,7             | 67,5              | 78,0            |
| 6                     | 21-10-2019 22:06:49    | A320    | A         | 64,5             | 65,2              | 74,5            |
| 6                     | 21-10-2019 22:08:05    | E195    | D         | 67,8             | 73,5              | 84,4            |
| 6                     | 21-10-2019 22:09:35    | DH8D    | A         | 65,7             | 68,1              | 74,8            |
| 6                     | 21-10-2019 22:12:00    | DH8D    | A         | 66,5             | 68,3              | 78,3            |
| 6                     | 21-10-2019 22:15:18    | B738    | A         | 67,7             | 71,8              | 80,7            |
| 6                     | 21-10-2019 22:28:34    | DH8D    | A         | 65,1             | 65,9              | 77,6            |
| 6                     | 21-10-2019 22:43:34    | E195    | D         | 69,5             | 73,9              | 83,8            |
| 6                     | 21-10-2019 22:51:13    | E195    | A         | 65,3             | 68,8              | 81,9            |
| 6                     | 21-10-2019 22:55:12    | DH8D    | D         | 65,8             | 67,7              | 78,8            |
| 6                     | 21-10-2019 22:56:34    | E170    | D         | 70,4             | 74,4              | 85,5            |
| 6                     | 21-10-2019 22:59:31    | DH8D    | D         | 65,2             | 67,1              | 75,6            |
| 6                     | 21-10-2019 23:03:58    | A321    | A         | 66,9             | 68,2              | 75,9            |
| 6                     | 21-10-2019 23:07:14    | A321    | A         | 65,0             | 65,9              | 75,4            |
| 6                     | 21-10-2019 23:08:18    | E190    | D         | 68,8             | 72,6              | 82,0            |
| 6                     | 21-10-2019 23:09:35    | A321    | A         | 64,6             | 65,4              | 76,4            |
| 6                     | 21-10-2019 23:17:10    | A321    | A         | 69,1             | 70,7              | 78,6            |
| 6                     | 21-10-2019 23:18:37    | E195    | D         | 68,7             | 73,0              | 81,0            |
| 6                     | 21-10-2019 23:19:59    | E170    | D         | 69,6             | 73,8              | 85,1            |
| 6                     | 21-10-2019 23:22:03    | B738    | D         | 71,8             | 76,1              | 85,4            |
| 6                     | 21-10-2019 23:25:39    | E195    | D         | 67,3             | 72,4              | 80,9            |
| 6                     | 21-10-2019 23:27:40    | B738    | D         | 71,0             | 74,6              | 82,5            |
| 6                     | 21-10-2019 23:29:30    | B788    | D         | 66,7             | 70,8              | 79,7            |
| 6                     | 21-10-2019 23:35:20    | CRJ9    | D         | 69,1             | 72,3              | 81,6            |
| 6                     | 21-10-2019 23:42:01    | CRJ9    | D         | 66,8             | 69,7              | 81,0            |
| 6                     | 21-10-2019 23:50:23    | E75S    | D         | 69,0             | 73,8              | 83,2            |
| 6                     | 22-10-2019 02:35:41    | A321    | D         | 66,5             | 68,7              | 81,6            |
| 6                     | 22-10-2019 05:59:16    | B738    | A         | 65,4             | 67,2              | 77,2            |
| 6                     | 22-10-2019 22:43:11    | DH8D    | P         | 64,8             | 65,3              | 75,3            |
| 6                     | 22-10-2019 22:52:44    | B738    | D         | 64,6             | 65,7              | 76,9            |
| 6                     | 22-10-2019 22:56:20    | E195    | D         | 64,5             | 65,8              | 76,8            |
| 6                     | 22-10-2019 22:58:00    | E190    | D         | 65,5             | 67,1              | 76,6            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 6                     | 22-10-2019 22:59:36    | E170    | D         | 64,8             | 65,9              | 74,8            |
| 6                     | 22-10-2019 23:03:08    | B738    | D         | 66,3             | 68,9              | 79,8            |
| 6                     | 22-10-2019 23:06:23    | CRJ9    | D         | 64,7             | 65,7              | 75,5            |
| 6                     | 22-10-2019 23:07:59    | DH8D    | D         | 64,1             | 64,8              | 73,7            |
| 6                     | 22-10-2019 23:09:14    | E75S    | D         | 66,1             | 68,6              | 78,4            |
| 6                     | 22-10-2019 23:12:40    | E170    | D         | 66,8             | 69,3              | 80,0            |
| 6                     | 22-10-2019 23:19:19    | E195    | D         | 64,2             | 65,6              | 76,3            |
| 6                     | 22-10-2019 23:20:47    | B737    | D         | 65,7             | 67,7              | 79,5            |
| 6                     | 22-10-2019 23:24:20    | E75S    | D         | 65,4             | 67,0              | 76,9            |
| 6                     | 23-10-2019 00:11:05    | B738    | D         | 67,0             | 68,4              | 80,0            |
| 6                     | 23-10-2019 22:06:15    | B752    | D         | 67,4             | 71,2              | 83,0            |
| 6                     | 23-10-2019 22:13:05    | E195    | A         | 66,0             | 67,4              | 75,6            |
| 6                     | 23-10-2019 22:15:05    | B738    | A         | 72,5             | 77,7              | 85,5            |
| 6                     | 23-10-2019 22:38:17    | B738    | D         | 66,0             | 68,6              | 79,2            |
| 6                     | 23-10-2019 22:41:32    | B738    | D         | 67,2             | 70,5              | 80,8            |
| 6                     | 23-10-2019 22:49:21    | B738    | A         | 65,3             | 66,2              | 75,3            |
| 6                     | 23-10-2019 22:51:21    | A319    | A         | 65,2             | 66,8              | 79,2            |
| 6                     | 23-10-2019 22:53:11    | B738    | A         | 67,1             | 69,4              | 82,5            |
| 6                     | 23-10-2019 22:54:38    | B737    | D         | 65,7             | 68,1              | 80,4            |
| 6                     | 23-10-2019 22:57:08    | E170    | D         | 66,2             | 69,7              | 79,2            |
| 6                     | 23-10-2019 23:00:34    | DH8D    | D         | 67,8             | 72,2              | 81,0            |
| 6                     | 23-10-2019 23:12:07    | CRJ9    | D         | 65,4             | 66,6              | 77,2            |
| 6                     | 23-10-2019 23:15:35    | E195    | D         | 66,9             | 69,6              | 79,9            |
| 6                     | 23-10-2019 23:18:06    | E190    | D         | 64,8             | 66,7              | 76,3            |
| 6                     | 23-10-2019 23:31:44    | A321    | D         | 67,4             | 71,0              | 82,7            |
| 6                     | 23-10-2019 23:39:30    | GLEX    | D         | 64,4             | 65,7              | 74,8            |
| 6                     | 23-10-2019 23:41:10    | DH8D    | D         | 63,7             | 64,4              | 74,4            |
| 6                     | 23-10-2019 23:51:40    | E195    | D         | 65,3             | 67,0              | 76,8            |
| 6                     | 24-10-2019 00:43:20    | B738    | D         | 66,9             | 69,8              | 78,6            |
| 6                     | 24-10-2019 01:04:44    | B738    | D         | 65,2             | 67,2              | 77,3            |
| 6                     | 24-10-2019 22:01:25    | CRJ9    | A         | 64,8             | 66,2              | 76,8            |
| 6                     | 24-10-2019 22:05:23    | B734    | D         | 68,5             | 73,3              | 82,1            |
| 6                     | 24-10-2019 22:06:53    | CRJ9    | A         | 68,4             | 71,9              | 80,9            |
| 6                     | 24-10-2019 22:08:01    | B752    | D         | 71,1             | 76,6              | 86,3            |
| 6                     | 24-10-2019 22:09:37    | B739    | A         | 65,2             | 65,9              | 74,8            |
| 6                     | 24-10-2019 22:11:42    | A320    | D         | 69,5             | 77,1              | 85,4            |
| 6                     | 24-10-2019 22:13:10    | E190    | A         | 65,9             | 67,9              | 80,9            |
| 6                     | 24-10-2019 22:14:46    | E195    | A         | 70,6             | 73,3              | 80,6            |
| 6                     | 24-10-2019 22:18:13    | B738    | A         | 71,5             | 74,7              | 82,3            |
| 6                     | 24-10-2019 22:20:46    | B737    | A         | 70,6             | 73,2              | 82,3            |
| 6                     | 24-10-2019 22:24:10    | DH8D    | A         | 68,3             | 71,3              | 80,9            |
| 6                     | 24-10-2019 22:31:08    | B763    | D         | 73,1             | 79,2              | 90,1            |
| 6                     | 24-10-2019 22:34:22    | B738    | A         | 70,5             | 75,4              | 84,3            |
| 6                     | 24-10-2019 22:39:41    | E195    | A         | 67,1             | 69,3              | 78,6            |
| 6                     | 24-10-2019 22:46:02    | B788    | D         | 65,7             | 67,7              | 78,7            |
| 6                     | 24-10-2019 22:50:34    | DH8D    | D         | 66,4             | 67,3              | 76,0            |
| 6                     | 24-10-2019 22:51:28    | A319    | A         | 65,0             | 65,7              | 77,1            |
| 6                     | 24-10-2019 22:59:03    | DH8D    | A         | 64,9             | 65,4              | 74,4            |
| 6                     | 24-10-2019 23:04:21    | CRJ9    | D         | 65,9             | 67,1              | 75,4            |
| 6                     | 24-10-2019 23:05:23    | A321    | A         | 66,0             | 67,2              | 75,0            |
| 6                     | 24-10-2019 23:11:29    | E75S    | D         | 69,8             | 74,4              | 85,6            |
| 6                     | 24-10-2019 23:14:22    | A321    | A         | 68,8             | 72,2              | 79,6            |
| 6                     | 24-10-2019 23:15:52    | E170    | D         | 68,9             | 74,9              | 86,6            |
| 6                     | 24-10-2019 23:17:11    | DH8D    | A         | 66,2             | 70,3              | 83,4            |
| 6                     | 24-10-2019 23:21:32    | A321    | A         | 66,1             | 68,5              | 78,1            |
| 6                     | 24-10-2019 23:23:53    | DH8D    | D         | 65,8             | 68,8              | 80,8            |
| 6                     | 24-10-2019 23:30:06    | B738    | A         | 65,7             | 66,4              | 74,7            |
| 6                     | 24-10-2019 23:35:20    | B739    | D         | 72,3             | 77,4              | 88,6            |
| 6                     | 24-10-2019 23:40:15    | DH8D    | D         | 66,3             | 70,4              | 79,6            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 6                     | 24-10-2019 23:41:59    | A321    | A         | 64,5             | 65,2              | 74,5            |
| 6                     | 24-10-2019 23:43:12    | DH8D    | D         | 66,3             | 69,1              | 79,5            |
| 6                     | 24-10-2019 23:44:40    | E195    | D         | 67,7             | 75,3              | 84,2            |
| 6                     | 24-10-2019 23:47:11    | E75S    | D         | 70,9             | 77,0              | 85,9            |
| 6                     | 24-10-2019 23:49:09    | B789    | D         | 68,0             | 73,3              | 82,6            |
| 6                     | 24-10-2019 23:53:20    | E190    | D         | 69,7             | 75,6              | 85,0            |
| 6                     | 25-10-2019 00:03:23    | E195    | D         | 71,2             | 76,3              | 86,3            |
| 6                     | 25-10-2019 00:04:56    | DH8D    | D         | 65,0             | 67,6              | 76,7            |
| 6                     | 25-10-2019 05:48:03    | B752    | A         | 65,2             | 66,6              | 75,6            |
| 6                     | 25-10-2019 05:57:08    | F900    | D         | 65,8             | 67,4              | 81,3            |
| 6                     | 25-10-2019 22:00:00    | A321    | D         | 66,6             | 69,2              | 82,5            |
| 6                     | 25-10-2019 22:05:28    | E75S    | A         | 64,4             | 65,0              | 73,4            |
| 6                     | 25-10-2019 22:08:30    | B738    | A         | 67,2             | 69,0              | 77,6            |
| 6                     | 25-10-2019 22:10:06    | B752    | D         | 66,5             | 69,1              | 83,3            |
| 6                     | 25-10-2019 22:15:08    | B738    | D         | 64,5             | 66,5              | 78,5            |
| 6                     | 25-10-2019 22:18:50    | A321    | D         | 68,1             | 72,3              | 84,9            |
| 6                     | 25-10-2019 22:22:26    | B738    | D         | 66,9             | 69,5              | 81,8            |
| 6                     | 25-10-2019 22:33:29    | B734    | D         | 70,7             | 75,0              | 85,8            |
| 6                     | 25-10-2019 22:37:01    | B763    | D         | 69,6             | 74,6              | 85,0            |
| 6                     | 25-10-2019 22:41:05    | E75S    | D         | 67,5             | 68,9              | 80,7            |
| 6                     | 25-10-2019 22:58:08    | B763    | A         | 75,1             | 78,6              | 86,6            |
| 6                     | 25-10-2019 23:01:34    | A319    | A         | 65,1             | 66,3              | 76,2            |
| 6                     | 25-10-2019 23:05:21    | CRJ9    | A         | 65,7             | 67,6              | 77,1            |
| 6                     | 25-10-2019 23:06:25    | E170    | D         | 67,2             | 72,7              | 85,0            |
| 6                     | 25-10-2019 23:08:37    | A321    | A         | 64,6             | 65,3              | 75,8            |
| 6                     | 25-10-2019 23:12:17    | A320    | A         | 64,3             | 65,0              | 73,8            |
| 6                     | 25-10-2019 23:15:45    | DH8D    | A         | 66,6             | 72,7              | 79,4            |
| 6                     | 25-10-2019 23:17:26    | B738    | D         | 67,7             | 70,1              | 83,3            |
| 6                     | 25-10-2019 23:21:00    | E190    | D         | 65,9             | 67,9              | 81,3            |
| 6                     | 25-10-2019 23:23:07    | A321    | A         | 65,5             | 67,2              | 78,5            |
| 6                     | 25-10-2019 23:24:36    | E75S    | D         | 64,7             | 65,4              | 73,7            |
| 6                     | 25-10-2019 23:26:53    | B738    | A         | 68,6             | 75,7              | 85,9            |
| 6                     | 25-10-2019 23:29:34    | E75S    | D         | 67,9             | 70,4              | 85,0            |
| 6                     | 25-10-2019 23:32:00    | B738    | D         | 67,2             | 69,3              | 82,7            |
| 6                     | 25-10-2019 23:34:09    | B738    | D         | 66,7             | 69,6              | 81,4            |
| 6                     | 25-10-2019 23:36:06    | B789    | D         | 65,4             | 67,3              | 80,4            |
| 6                     | 25-10-2019 23:39:10    | E75S    | D         | 65,5             | 68,0              | 80,8            |
| 6                     | 25-10-2019 23:40:48    | B738    | D         | 66,8             | 68,6              | 81,4            |
| 6                     | 25-10-2019 23:42:50    | DH8D    | D         | 64,5             | 66,8              | 74,0            |
| 6                     | 25-10-2019 23:49:22    | E75S    | D         | 66,6             | 68,9              | 81,2            |
| 6                     | 25-10-2019 23:51:52    | DH8D    | A         | 65,2             | 66,4              | 74,2            |
| 6                     | 25-10-2019 23:55:04    | B738    | A         | 65,9             | 67,6              | 78,9            |
| 6                     | 25-10-2019 23:56:59    | E195    | D         | 66,0             | 68,2              | 79,6            |
| 6                     | 26-10-2019 00:02:55    | DH8D    | A         | 65,2             | 66,2              | 77,3            |
| 6                     | 26-10-2019 00:09:16    | DH8D    | A         | 65,6             | 66,9              | 76,0            |
| 6                     | 26-10-2019 00:46:15    | DH8D    | D         | 68,0             | 70,3              | 81,0            |
| 6                     | 26-10-2019 01:15:43    | A320    | D         | 72,8             | 76,1              | 88,5            |
| 6                     | 26-10-2019 05:33:53    | B789    | A         | 74,6             | 79,7              | 86,4            |
| 6                     | 26-10-2019 22:09:21    | B738    | A         | 70,3             | 72,3              | 82,0            |
| 6                     | 26-10-2019 22:45:07    | B763    | A         | 66,9             | 67,9              | 79,2            |
| 6                     | 26-10-2019 22:51:06    | B737    | D         | 73,4             | 79,8              | 90,9            |
| 6                     | 26-10-2019 23:00:19    | E195    | D         | 73,3             | 77,5              | 89,1            |
| 6                     | 26-10-2019 23:04:28    | A321    | A         | 67,9             | 73,6              | 83,7            |
| 6                     | 26-10-2019 23:09:10    | B789    | D         | 69,4             | 73,5              | 85,9            |
| 6                     | 26-10-2019 23:11:17    | E75S    | D         | 72,3             | 76,9              | 88,2            |
| 6                     | 26-10-2019 23:19:56    | GLF5    | D         | 68,2             | 71,7              | 82,3            |
| 6                     | 26-10-2019 23:21:11    | B738    | D         | 70,1             | 74,2              | 85,3            |
| 6                     | 26-10-2019 23:28:11    | A321    | A         | 66,3             | 68,9              | 76,3            |
| 6                     | 26-10-2019 23:29:12    | E195    | D         | 71,2             | 75,9              | 86,5            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 6                     | 27-10-2019 05:30:27    | B788    | A         | 69,6             | 72,5              | 79,1            |
| 6                     | 27-10-2019 22:41:19    | A20N    | A         | 65,3             | 66,3              | 74,9            |
| 6                     | 27-10-2019 22:51:15    | B739    | D         | 69,0             | 73,0              | 84,6            |
| 6                     | 27-10-2019 22:54:41    | E75S    | D         | 66,3             | 69,6              | 81,1            |
| 6                     | 27-10-2019 22:58:21    | CRJ9    | D         | 67,8             | 69,8              | 82,3            |
| 6                     | 27-10-2019 22:59:51    | E195    | D         | 65,4             | 68,6              | 77,1            |
| 6                     | 27-10-2019 23:02:50    | B738    | D         | 67,4             | 71,3              | 82,3            |
| 6                     | 27-10-2019 23:04:45    | DH8D    | D         | 63,2             | 65,1              | 75,0            |
| 6                     | 27-10-2019 23:07:57    | DH8D    | D         | 65,1             | 66,3              | 77,4            |
| 6                     | 27-10-2019 23:12:04    | E170    | D         | 66,6             | 68,7              | 80,8            |
| 6                     | 27-10-2019 23:13:47    | CRJ7    | D         | 65,9             | 67,8              | 78,9            |
| 6                     | 27-10-2019 23:23:21    | E195    | D         | 66,8             | 70,6              | 80,3            |
| 6                     | 27-10-2019 23:27:06    | E195    | D         | 66,3             | 68,4              | 79,3            |
| 6                     | 27-10-2019 23:31:17    | E190    | D         | 66,5             | 68,3              | 79,5            |
| 6                     | 28-10-2019 00:04:31    | B738    | D         | 68,9             | 72,1              | 83,1            |
| 6                     | 28-10-2019 05:23:21    | B788    | A         | 70,2             | 72,9              | 81,7            |
| 6                     | 28-10-2019 05:34:27    | B752    | A         | 65,2             | 66,2              | 77,2            |
| 6                     | 28-10-2019 05:40:26    | B738    | A         | 64,6             | 65,8              | 77,2            |
| 6                     | 28-10-2019 22:10:33    | A21N    | D         | 65,3             | 67,1              | 77,1            |
| 6                     | 28-10-2019 22:14:18    | B738    | A         | 66,0             | 67,5              | 76,4            |
| 6                     | 28-10-2019 22:25:34    | E195    | A         | 66,6             | 68,2              | 76,2            |
| 6                     | 28-10-2019 22:48:33    | DH8D    | D         | 66,5             | 68,8              | 79,0            |
| 6                     | 28-10-2019 22:51:05    | E170    | D         | 66,2             | 69,7              | 81,1            |
| 6                     | 28-10-2019 22:56:18    | E170    | D         | 67,3             | 69,9              | 81,9            |
| 6                     | 28-10-2019 22:59:45    | E170    | D         | 67,1             | 70,7              | 81,4            |
| 6                     | 28-10-2019 23:03:49    | E195    | D         | 66,6             | 70,5              | 80,1            |
| 6                     | 28-10-2019 23:10:47    | E190    | D         | 66,5             | 69,3              | 81,1            |
| 6                     | 28-10-2019 23:15:34    | DH8D    | D         | 66,2             | 68,1              | 76,6            |
| 6                     | 28-10-2019 23:17:20    | B789    | D         | 65,4             | 67,2              | 78,6            |
| 6                     | 28-10-2019 23:25:09    | B738    | D         | 67,7             | 70,3              | 82,0            |
| 6                     | 28-10-2019 23:26:57    | E170    | D         | 68,2             | 71,4              | 82,0            |
| 6                     | 28-10-2019 23:30:13    | E195    | D         | 68,7             | 71,5              | 82,5            |
| 6                     | 28-10-2019 23:32:48    | B738    | D         | 67,2             | 70,6              | 80,8            |
| 6                     | 28-10-2019 23:38:38    | B738    | D         | 68,0             | 72,8              | 81,0            |
| 6                     | 29-10-2019 05:37:12    | B752    | A         | 64,9             | 65,6              | 76,9            |
| 6                     | 29-10-2019 05:47:40    | B763    | A         | 65,6             | 67,7              | 77,4            |
| 6                     | 29-10-2019 22:30:46    | A320    | A         | 66,9             | 68,4              | 76,9            |
| 6                     | 29-10-2019 22:38:10    | A20N    | A         | 65,0             | 66,0              | 76,4            |
| 6                     | 29-10-2019 22:42:56    | B788    | D         | 64,3             | 64,8              | 74,7            |
| 6                     | 29-10-2019 22:45:47    | E195    | D         | 66,8             | 70,2              | 81,0            |
| 6                     | 29-10-2019 22:52:24    | E170    | D         | 65,8             | 67,1              | 75,8            |
| 6                     | 29-10-2019 23:00:44    | CRJ9    | D         | 65,5             | 66,8              | 75,0            |
| 6                     | 29-10-2019 23:13:22    | A321    | A         | 64,7             | 65,6              | 73,8            |
| 6                     | 29-10-2019 23:16:02    | B789    | D         | 63,5             | 64,9              | 72,6            |
| 6                     | 29-10-2019 23:24:42    | B738    | D         | 66,4             | 68,7              | 82,1            |
| 6                     | 29-10-2019 23:37:19    | B789    | D         | 65,3             | 67,0              | 77,1            |
| 6                     | 30-10-2019 05:58:32    | DH8D    | A         | 66,2             | 67,7              | 77,0            |
| 6                     | 30-10-2019 22:00:03    | DH8D    | A         | 64,5             | 65,0              | 74,1            |
| 6                     | 30-10-2019 22:02:34    | E195    | A         | 64,8             | 66,4              | 74,3            |
| 6                     | 30-10-2019 22:04:44    | B738    | A         | 64,8             | 66,3              | 74,3            |
| 6                     | 30-10-2019 22:41:11    | E195    | D         | 65,7             | 67,2              | 74,7            |
| 6                     | 30-10-2019 22:45:18    | CRJ9    | D         | 67,3             | 68,7              | 79,1            |
| 6                     | 30-10-2019 22:47:22    | E75S    | D         | 66,4             | 68,4              | 78,2            |
| 6                     | 30-10-2019 23:06:05    | E195    | D         | 65,7             | 66,7              | 76,5            |
| 6                     | 30-10-2019 23:13:10    | A319    | A         | 65,4             | 67,3              | 77,2            |
| 6                     | 30-10-2019 23:23:07    | DH8D    | D         | 66,6             | 68,1              | 76,2            |
| 6                     | 30-10-2019 23:36:04    | B738    | D         | 66,2             | 68,3              | 80,0            |
| 6                     | 31-10-2019 01:32:10    | B763    | D         | 70,4             | 74,6              | 86,2            |
| 6                     | 31-10-2019 05:49:10    | B763    | A         | 65,4             | 66,6              | 76,2            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 6                     | 31-10-2019 22:01:31    | E190    | A         | 66,4             | 69,0              | 80,9            |
| 6                     | 31-10-2019 22:02:54    | B752    | D         | 67,8             | 70,9              | 84,1            |
| 6                     | 31-10-2019 22:06:10    | E195    | A         | 65,1             | 65,9              | 74,2            |
| 6                     | 31-10-2019 22:10:02    | DH8D    | A         | 73,4             | 77,8              | 85,1            |
| 6                     | 31-10-2019 22:12:52    | B738    | D         | 68,8             | 71,4              | 82,6            |
| 6                     | 31-10-2019 22:25:44    | A321    | A         | 68,0             | 70,6              | 79,5            |
| 6                     | 31-10-2019 22:30:09    | A321    | A         | 65,3             | 66,1              | 75,7            |
| 6                     | 31-10-2019 22:40:15    | DH8D    | A         | 70,9             | 75,5              | 83,7            |
| 6                     | 31-10-2019 22:42:39    | E170    | D         | 65,5             | 67,6              | 80,6            |
| 6                     | 31-10-2019 22:55:31    | CRJ9    | D         | 65,1             | 66,1              | 77,9            |
| 6                     | 31-10-2019 22:56:59    | B738    | D         | 67,3             | 69,3              | 81,6            |
| 6                     | 31-10-2019 22:58:26    | DH8D    | D         | 64,2             | 64,7              | 73,2            |
| 6                     | 31-10-2019 23:02:12    | E170    | D         | 65,4             | 67,0              | 78,0            |
| 6                     | 31-10-2019 23:03:59    | DH8D    | D         | 64,3             | 65,1              | 73,3            |
| 6                     | 31-10-2019 23:05:12    | E190    | D         | 66,1             | 68,1              | 80,6            |
| 6                     | 31-10-2019 23:10:53    | E195    | D         | 66,0             | 68,2              | 80,6            |
| 6                     | 31-10-2019 23:13:35    | B739    | D         | 69,5             | 73,6              | 83,4            |
| 6                     | 31-10-2019 23:16:41    | CRJ9    | D         | 64,8             | 66,4              | 77,1            |
| 6                     | 31-10-2019 23:18:16    | E195    | D         | 65,2             | 67,2              | 75,2            |
| 6                     | 31-10-2019 23:24:12    | E195    | D         | 65,6             | 67,6              | 76,4            |
| 6                     | 31-10-2019 23:26:39    | B734    | D         | 66,9             | 69,9              | 81,4            |
| 6                     | 31-10-2019 23:28:31    | B788    | D         | 67,1             | 69,7              | 79,2            |
| 6                     | 31-10-2019 23:32:35    | E195    | D         | 65,4             | 68,0              | 74,5            |
| 6                     | 31-10-2019 23:34:30    | B738    | D         | 65,9             | 68,5              | 79,3            |
| 6                     | 01-11-2019 00:42:15    |         | A         | 64,3             | 65,3              | 73,3            |
| 6                     | 01-11-2019 05:33:09    | B738    | A         | 68,5             | 72,4              | 85,3            |
| 6                     | 01-11-2019 05:49:49    | A332    | A         | 68,0             | 72,1              | 78,0            |
| 6                     | 01-11-2019 05:59:05    | DH8D    | A         | 65,5             | 68,7              | 81,8            |

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:  
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

| Wielkości ustalone            | Wartości maksymalne | Wartości minimalne | Wartości średnie miesięczne |
|-------------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------------|
|                               | w danym miesiącu    | w danym miesiącu   |                             |
| Temperatura [°C]              | 24,3                | -1,8               | 11,2                        |
| Wilgotność względna [%]       | 98                  | 47                 | 80                          |
| Ciśnienie atmosferyczne [hPa] | 1016,4              | 988,1              | 1002,9                      |

Miesięczna róża wiatrów

