

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 09 - 2023

koniec: 30 - 09 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

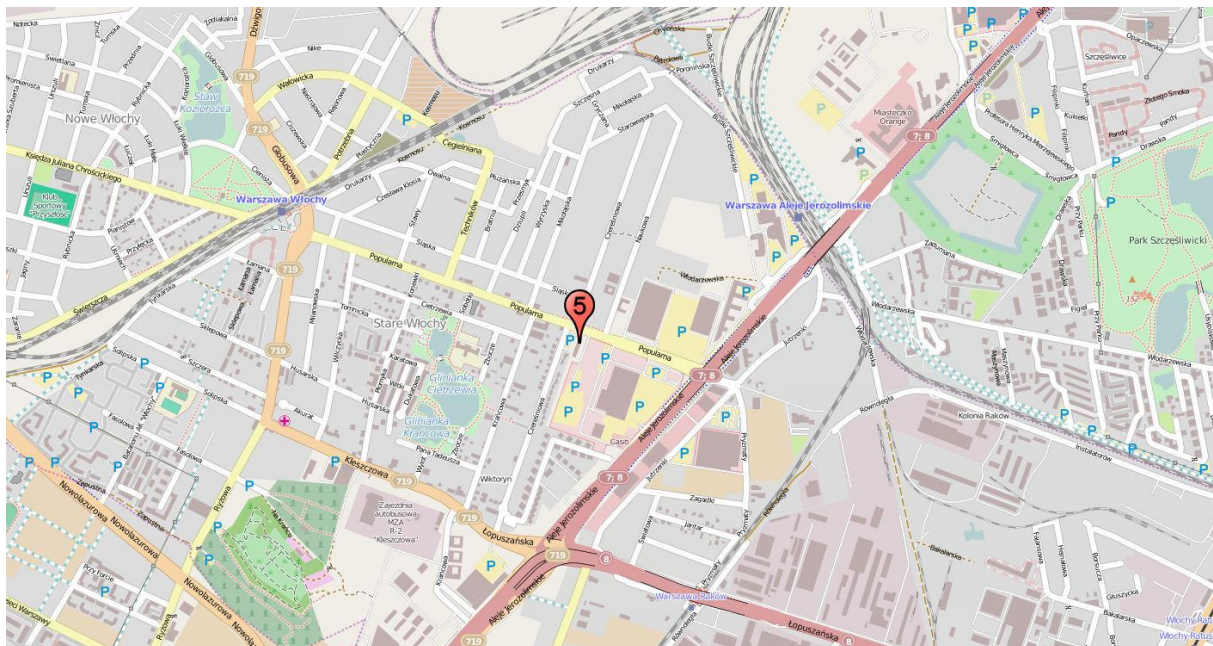
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028572/02/2021 z dnia 12.07.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Wrzesień 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	50,6	33,3
2	50,8	42,7
3	49,2	42,7
4	49,9	0,0
5	51,7	0,0
6	50,0	45,3
7	49,7	40,5
8	48,2	47,3
9	48,5	38,8
10	0,0	0,0
11	48,4	31,2
12	49,7	35,9
13	44,2	41,9
14	49,8	46,0
15	44,9	38,8
16	0,0	0,0
17	0,0	44,9
18	60,2	55,9
19	63,5	56,3
20	63,7	56,9
21	60,2	56,0
22	60,6	55,4
23	50,0	43,5
24	49,3	45,2
25	35,1	34,6
26	39,7	39,9
27	0,0	0,0
28	0,0	0,0
29	35,0	44,4
30	46,4	43,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy we wrześniu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-09-2023 06:30:07	A21N	D	75,2	83,0	89,5
5	01-09-2023 11:05:05	E190	D	66,7	67,7	77,5
5	01-09-2023 11:41:46	B788	D	72,8	75,7	86,6
5	01-09-2023 13:43:43	B788	D	72,4	75,9	86,1
5	01-09-2023 14:50:27	B789	D	74,6	78,4	87,6
5	01-09-2023 15:51:13	B789	D	73,4	77,6	87,0
5	01-09-2023 16:00:30	B788	D	72,8	75,7	86,4
5	01-09-2023 16:12:40	B789	D	73,4	77,4	86,4
5	01-09-2023 16:17:28	B789	D	74,5	78,6	87,9
5	01-09-2023 17:29:44	B789	D	74,4	78,4	87,8
5	01-09-2023 17:39:06	B788	D	73,1	76,6	86,1
5	01-09-2023 17:57:22	B788	D	73,2	76,5	86,0
5	01-09-2023 20:37:58	B789	D	75,3	80,0	88,7
5	01-09-2023 21:22:59	A321	D	74,0	78,4	88,8
5	02-09-2023 08:44:10	B38M	D	73,9	77,3	86,7
5	02-09-2023 10:35:44	B38M	D	73,8	77,3	86,8
5	02-09-2023 12:33:50	B788	D	73,2	77,0	86,4
5	02-09-2023 13:40:29	B789	D	73,8	77,8	86,8
5	02-09-2023 15:01:10	A21N	D	69,5	72,9	79,5
5	02-09-2023 15:31:11	B788	D	72,2	75,5	85,5
5	02-09-2023 15:44:23	B788	D	72,7	76,1	85,5
5	02-09-2023 15:55:58	B789	D	75,0	78,8	87,8
5	02-09-2023 17:30:12	B788	D	73,5	76,8	85,8
5	02-09-2023 17:46:20	B789	D	72,9	76,9	86,5
5	02-09-2023 18:13:27	A333	D	76,3	83,6	92,3
5	02-09-2023 18:55:52	B789	D	74,0	77,8	87,2
5	03-09-2023 12:52:02	B789	D	73,9	77,6	87,2
5	03-09-2023 12:58:58	B788	D	74,4	78,1	87,2
5	03-09-2023 13:15:55	B738	A	73,6	77,5	85,9
5	03-09-2023 14:55:06	B788	D	72,8	77,0	86,0
5	03-09-2023 15:32:14	B788	D	73,3	76,8	86,3
5	03-09-2023 16:06:27	B788	D	72,0	75,9	85,0
5	03-09-2023 17:18:07	B788	D	74,2	77,8	88,4
5	03-09-2023 17:43:50	B789	D	73,0	76,0	86,0
5	03-09-2023 17:45:35	B789	D	73,9	77,3	86,5
5	03-09-2023 18:10:37	B789	D	72,9	77,1	86,5
5	04-09-2023 11:52:21	B788	D	74,6	78,1	87,8
5	04-09-2023 13:28:58	B789	D	73,7	77,5	87,1
5	04-09-2023 13:59:33	B789	D	74,0	78,5	88,2
5	04-09-2023 14:17:30	A332	D	75,5	80,3	91,5
5	04-09-2023 15:37:09	B788	D	72,7	75,4	85,7
5	04-09-2023 16:12:34	B789	D	73,3	76,5	86,4
5	04-09-2023 17:26:06	B789	D	74,5	78,2	87,5
5	04-09-2023 18:30:32	B788	D	73,1	76,7	86,3
5	04-09-2023 18:55:59	B789	D	74,1	78,0	86,9
5	05-09-2023 07:57:33	E75S	D	71,6	76,4	84,4
5	05-09-2023 10:34:46	E75S	D	68,7	71,3	83,2
5	05-09-2023 12:28:35	B789	D	74,4	78,2	87,6
5	05-09-2023 12:37:00	B789	D	73,7	77,0	86,2
5	05-09-2023 13:45:57	B738	D	76,0	81,2	90,2
5	05-09-2023 13:50:22	B788	D	72,6	76,2	86,0
5	05-09-2023 14:40:24	B788	D	73,1	76,3	86,3
5	05-09-2023 15:06:28	B788	D	72,3	75,8	85,0
5	05-09-2023 15:57:39	B788	D	72,8	75,8	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	05-09-2023 17:20:57	B789	D	74,8	78,3	87,6
5	05-09-2023 17:34:37	B789	D	73,5	77,5	86,2
5	05-09-2023 17:46:44	B789	D	73,6	76,7	85,9
5	05-09-2023 18:34:10	B788	D	73,6	77,2	86,8
5	05-09-2023 19:14:47	PC12	D	67,1	67,9	76,2
5	05-09-2023 19:33:00	B789	D	73,6	77,4	86,4
5	05-09-2023 21:19:49	E195	A	70,5	76,9	86,9
5	05-09-2023 21:27:58	B789	D	73,9	77,6	86,4
5	05-09-2023 21:30:23	A21N	D	72,9	76,5	85,4
5	06-09-2023 08:02:40	B38M	D	71,5	74,2	83,0
5	06-09-2023 11:29:18	B788	D	74,0	77,0	87,2
5	06-09-2023 11:59:12	A21N	D	72,7	75,9	84,5
5	06-09-2023 12:41:45	B788	D	73,7	77,7	86,7
5	06-09-2023 12:51:52	B788	D	73,3	76,8	87,0
5	06-09-2023 14:53:28	B789	D	73,8	77,3	86,6
5	06-09-2023 15:17:43	B789	D	73,3	77,4	86,7
5	06-09-2023 15:28:13	B789	D	73,5	76,6	86,2
5	06-09-2023 15:44:13	B788	D	72,8	76,2	85,3
5	06-09-2023 16:01:16	B38M	D	72,6	75,3	85,4
5	06-09-2023 16:21:59	B789	D	72,5	75,9	85,3
5	06-09-2023 17:20:59	B788	D	73,4	77,2	85,7
5	06-09-2023 17:28:48	B789	D	74,4	77,6	87,2
5	07-09-2023 07:36:52	A21N	D	69,4	70,4	78,4
5	07-09-2023 13:14:12	B789	D	74,4	78,1	87,7
5	07-09-2023 13:48:39	B789	D	72,7	76,7	85,4
5	07-09-2023 15:11:00	B788	D	73,2	76,1	85,7
5	07-09-2023 15:24:52	B789	D	74,3	77,0	86,6
5	07-09-2023 16:05:31	B788	D	71,5	74,7	84,3
5	07-09-2023 17:28:06	B789	D	80,5	89,2	97,0
5	07-09-2023 17:36:00	B789	D	73,5	77,4	86,5
5	07-09-2023 17:38:25	B788	D	73,3	77,1	86,1
5	07-09-2023 17:42:37	B789	D	74,2	77,5	86,5
5	07-09-2023 18:25:29	B788	D	73,6	77,2	86,1
5	08-09-2023 07:51:38	A21N	A	71,0	73,6	82,2
5	08-09-2023 14:46:26	B789	D	73,8	77,6	87,2
5	08-09-2023 15:26:22	B789	D	74,1	78,2	87,1
5	08-09-2023 15:39:36	B788	D	73,0	75,5	85,7
5	08-09-2023 17:18:47	B789	D	74,6	78,9	87,6
5	08-09-2023 17:22:16	B788	D	73,2	76,3	85,7
5	08-09-2023 17:52:26	B788	D	72,0	77,3	87,4
5	08-09-2023 20:18:46	B789	D	74,9	79,1	87,9
5	09-09-2023 08:35:27	B38M	D	72,1	75,1	84,1
5	09-09-2023 10:28:27	B38M	D	75,1	78,1	87,1
5	09-09-2023 11:04:00	A21N	D	72,5	75,4	85,3
5	09-09-2023 12:54:50	B789	D	75,5	79,6	88,7
5	09-09-2023 13:15:28	B788	D	74,5	77,9	87,1
5	09-09-2023 15:32:25	B788	D	73,1	75,7	85,4
5	09-09-2023 15:51:07	B788	D	73,2	76,9	86,0
5	09-09-2023 16:40:54	B789	D	74,8	78,2	87,4
5	09-09-2023 18:58:27	B789	D	75,0	79,4	88,2
5	11-09-2023 07:46:19	A21N	A	74,1	79,2	86,6
5	11-09-2023 08:53:53	E190	A	69,0	73,1	84,9
5	11-09-2023 13:34:46	B789	D	73,6	76,0	85,9
5	11-09-2023 15:36:41	B789	D	72,2	76,2	85,2
5	11-09-2023 17:40:49	B789	D	73,3	76,8	85,6
5	11-09-2023 17:45:15	B789	D	74,2	78,2	87,0
5	11-09-2023 17:47:10	B788	D	72,2	75,5	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	11-09-2023 18:11:21	B789	D	74,6	78,8	87,6
5	11-09-2023 19:11:34	B788	D	73,8	78,3	84,2
5	12-09-2023 11:06:40	A21N	D	72,9	75,9	85,2
5	12-09-2023 11:35:51	E75S	D	76,2	84,3	92,0
5	12-09-2023 12:45:56	B789	D	74,3	77,7	86,9
5	12-09-2023 12:59:04	B788	D	72,2	75,8	85,4
5	12-09-2023 13:55:15	B788	D	72,5	75,7	85,3
5	12-09-2023 13:56:55	A21N	A	71,5	74,0	82,9
5	12-09-2023 14:56:28	B738	D	70,0	74,5	80,4
5	12-09-2023 15:06:29	B788	D	72,2	75,1	84,5
5	12-09-2023 15:28:29	B788	D	73,4	76,5	85,9
5	12-09-2023 17:25:45	B788	D	73,9	77,3	86,4
5	12-09-2023 17:59:24	B789	D	74,3	78,4	87,4
5	12-09-2023 18:23:42	B789	D	73,5	77,2	86,0
5	12-09-2023 19:07:42	B789	D	73,2	77,2	85,9
5	13-09-2023 17:31:05	B789	D	74,1	77,5	87,1
5	13-09-2023 17:54:08	B789	D	73,8	76,5	85,8
5	13-09-2023 18:26:13	B788	D	74,3	77,9	86,6
5	14-09-2023 12:47:20	B789	D	73,5	78,2	87,3
5	14-09-2023 13:51:14	B789	D	74,7	78,2	88,5
5	14-09-2023 14:37:27	B788	D	74,2	77,3	87,4
5	14-09-2023 15:05:52	B788	D	72,1	75,7	86,9
5	14-09-2023 16:05:24	B789	D	73,8	77,6	86,6
5	14-09-2023 17:10:24	B788	D	73,4	77,4	87,4
5	14-09-2023 17:32:55	B789	D	74,1	78,3	87,1
5	14-09-2023 17:35:53	B789	D	73,7	77,3	86,9
5	14-09-2023 17:38:53	B789	D	74,6	80,0	88,5
5	14-09-2023 18:06:45	B788	D	72,2	75,9	86,0
5	14-09-2023 21:30:03	B789	D	74,3	78,5	87,3
5	15-09-2023 06:24:19	CRJX	D	71,0	73,1	82,1
5	15-09-2023 06:58:19	A319	D	67,5	69,5	78,3
5	15-09-2023 07:27:52	E75S	D	77,1	82,2	90,9
5	15-09-2023 10:17:35	A320	D	73,8	77,1	87,8
5	15-09-2023 11:00:55	GLEX	D	68,4	70,2	77,4
5	15-09-2023 11:30:44	B788	D	74,1	78,5	87,9
5	15-09-2023 15:52:37	E195	A	73,2	75,7	82,8
5	18-09-2023 06:06:31	A21N	D	72,0	75,7	84,6
5	18-09-2023 06:12:54	A21N	D	72,4	75,4	85,2
5	18-09-2023 06:17:52	B38M	D	73,4	76,6	85,4
5	18-09-2023 06:20:25	CRJX	D	73,7	76,3	87,1
5	18-09-2023 06:22:51	B38M	D	72,8	75,7	85,1
5	18-09-2023 06:25:26	A21N	D	73,1	76,9	85,9
5	18-09-2023 06:27:52	B738	D	77,2	82,0	90,8
5	18-09-2023 06:30:04	A321	D	75,2	79,8	89,3
5	18-09-2023 06:32:35	A321	D	75,0	79,7	89,3
5	18-09-2023 06:35:17	A319	D	76,0	80,1	90,1
5	18-09-2023 06:38:28	C680	D	69,8	71,2	81,0
5	18-09-2023 06:50:22	A321	D	74,8	78,7	88,8
5	18-09-2023 07:10:34	A320	A	70,4	73,1	82,2
5	18-09-2023 07:16:15	B738	A	73,5	77,1	85,8
5	18-09-2023 07:31:10	C56X	A	68,9	70,8	78,9
5	18-09-2023 07:39:57	A21N	A	70,8	73,5	82,8
5	18-09-2023 07:43:48	E195	A	71,4	75,4	84,8
5	18-09-2023 07:48:56	B38M	A	72,8	76,1	84,9
5	18-09-2023 07:59:03	C295	A	69,8	71,9	80,2
5	18-09-2023 08:02:44	E190	A	71,2	74,7	83,8
5	18-09-2023 08:06:27	E195	A	71,9	74,8	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	18-09-2023 08:13:46	E75S	A	71,1	74,8	84,1
5	18-09-2023 08:17:06	E195	A	71,9	74,9	84,9
5	18-09-2023 08:24:36	E170	A	71,6	75,0	83,9
5	18-09-2023 08:33:27	CRJ9	A	70,1	71,7	80,9
5	18-09-2023 08:37:33	E195	A	72,3	75,1	84,4
5	18-09-2023 08:41:37	BCS3	A	69,5	73,4	82,1
5	18-09-2023 08:47:32	E195	A	71,5	75,2	84,5
5	18-09-2023 08:57:00	E75S	A	70,4	72,6	82,1
5	18-09-2023 08:59:50	E190	A	71,6	75,3	84,8
5	18-09-2023 09:08:48	B738	A	74,0	78,9	87,4
5	18-09-2023 09:12:57	A321	A	70,6	72,9	82,3
5	18-09-2023 09:16:12	B738	A	73,0	75,8	84,2
5	18-09-2023 09:19:22	E75S	A	70,8	72,4	81,2
5	18-09-2023 09:22:17	E195	A	72,2	75,5	85,6
5	18-09-2023 09:26:50	A321	A	71,7	75,3	83,2
5	18-09-2023 09:29:46	E195	A	70,3	73,3	82,6
5	18-09-2023 09:32:04	E195	A	71,8	75,5	84,8
5	18-09-2023 09:35:19	B38M	A	71,8	75,0	83,6
5	18-09-2023 09:38:32	E75S	A	70,9	74,3	82,4
5	18-09-2023 09:42:09	E190	A	71,6	75,5	85,4
5	18-09-2023 09:45:29	B788	A	71,6	74,4	84,8
5	18-09-2023 09:48:24	E195	A	72,4	76,0	85,4
5	18-09-2023 09:51:24	E195	A	71,7	74,4	84,0
5	18-09-2023 09:54:08	B788	A	70,8	74,9	85,5
5	18-09-2023 09:57:40	C56X	A	69,7	71,8	78,7
5	18-09-2023 10:00:56	E75S	A	69,4	71,2	80,2
5	18-09-2023 10:03:55	E75S	A	71,1	74,7	83,4
5	18-09-2023 10:07:02	B38M	A	71,2	74,5	83,0
5	18-09-2023 10:10:37	E195	A	72,9	77,1	84,6
5	18-09-2023 10:35:06	E190	A	72,0	75,2	84,0
5	18-09-2023 10:46:39	B38M	A	71,8	75,2	83,8
5	18-09-2023 10:52:35	E170	A	67,8	69,0	77,8
5	18-09-2023 10:55:49	A320	A	71,7	75,9	83,8
5	18-09-2023 10:59:56	A321	A	70,9	73,8	82,6
5	18-09-2023 11:05:27	E170	A	71,3	74,7	82,5
5	18-09-2023 11:08:32	B38M	A	71,4	75,1	83,7
5	18-09-2023 11:16:35	E75S	A	71,1	74,4	82,2
5	18-09-2023 11:21:03	B738	A	72,9	77,4	85,0
5	18-09-2023 11:26:16	A21N	A	71,0	74,5	82,4
5	18-09-2023 11:32:36	E190	A	72,5	75,9	84,3
5	18-09-2023 11:35:33	A320	A	70,5	72,4	82,0
5	18-09-2023 11:38:58	A321	A	70,8	73,6	82,3
5	18-09-2023 11:44:28	E195	A	71,4	74,1	83,2
5	18-09-2023 11:56:07	E75S	A	70,2	73,5	82,7
5	18-09-2023 12:03:27	A321	A	70,6	74,4	82,7
5	18-09-2023 12:06:46	E190	A	71,6	73,8	82,7
5	18-09-2023 12:13:22	BCS3	A	69,3	73,0	82,1
5	18-09-2023 12:17:00	E190	A	70,0	74,5	83,0
5	18-09-2023 12:20:09	B789	A	73,2	76,6	86,2
5	18-09-2023 12:23:32	A21N	A	70,3	73,3	82,3
5	18-09-2023 12:30:05	E170	A	71,0	74,0	81,8
5	18-09-2023 12:33:07	E190	A	72,5	76,0	85,0
5	18-09-2023 12:39:28	B789	A	79,8	89,9	96,7
5	18-09-2023 12:42:34	E75S	A	69,5	71,4	81,2
5	18-09-2023 12:45:18	E75S	A	70,7	73,7	83,0
5	18-09-2023 12:47:37	B789	A	71,5	76,9	86,3
5	18-09-2023 12:50:42	E190	A	71,9	75,6	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	18-09-2023 12:54:12	A333	A	75,3	80,0	87,6
5	18-09-2023 12:57:33	CRJX	A	71,0	74,6	82,2
5	18-09-2023 12:59:51	E170	A	71,5	74,3	81,9
5	18-09-2023 13:02:23	E195	A	74,0	77,2	85,7
5	18-09-2023 13:05:20	B738	A	73,3	76,6	85,6
5	18-09-2023 13:07:33	E75S	A	71,0	73,3	82,1
5	18-09-2023 13:10:42	E195	A	72,6	75,2	84,0
5	18-09-2023 13:13:47	B38M	A	71,2	75,7	83,5
5	18-09-2023 13:19:14	E75S	A	67,7	68,4	78,1
5	18-09-2023 13:22:17	A320	A	69,9	71,5	81,3
5	18-09-2023 13:24:35	E170	A	71,2	74,5	83,0
5	18-09-2023 13:27:30	E195	A	72,1	76,0	84,1
5	18-09-2023 13:32:52	E190	A	71,6	73,9	82,0
5	18-09-2023 13:35:12	E190	A	73,0	76,7	84,2
5	18-09-2023 13:37:30	E75S	A	73,0	79,5	84,1
5	18-09-2023 13:39:36	B788	A	72,5	76,2	85,7
5	18-09-2023 13:42:38	B738	A	72,7	76,2	84,5
5	18-09-2023 13:44:47	A21N	A	73,2	76,5	84,4
5	18-09-2023 13:46:54	A21N	A	71,9	74,7	84,2
5	18-09-2023 13:50:15	E75S	A	69,1	71,6	81,1
5	18-09-2023 13:54:22	E195	A	72,6	76,0	84,4
5	18-09-2023 14:01:36	B738	A	72,4	77,7	85,2
5	18-09-2023 14:04:49	E75S	A	71,6	74,3	83,4
5	18-09-2023 14:07:11	A321	A	71,6	75,1	83,4
5	18-09-2023 14:10:37	B38M	A	71,7	76,3	83,8
5	18-09-2023 14:13:44	E195	A	69,9	73,4	81,9
5	18-09-2023 14:16:32	E195	A	72,9	76,4	84,7
5	18-09-2023 14:26:39	BCS3	A	69,8	72,6	80,2
5	18-09-2023 14:37:27	B788	A	73,8	77,9	86,1
5	18-09-2023 14:40:49	E170	A	71,8	74,1	83,0
5	18-09-2023 14:43:45	A21N	A	70,6	73,7	82,6
5	18-09-2023 14:51:32	B738	A	72,2	74,8	83,3
5	18-09-2023 14:55:12	E170	A	70,2	72,2	80,6
5	18-09-2023 15:01:42	B38M	A	71,5	75,4	84,0
5	18-09-2023 15:08:18	E190	A	71,6	73,4	82,0
5	18-09-2023 15:18:49	E195	A	70,9	74,2	83,7
5	18-09-2023 15:22:02	BCS3	A	70,1	71,7	80,9
5	18-09-2023 15:25:28	B38M	A	71,6	75,1	83,1
5	18-09-2023 15:28:45	PC12	A	70,7	72,4	80,7
5	18-09-2023 15:32:13	A21N	A	72,5	75,6	84,3
5	18-09-2023 15:35:30	E195	A	69,7	73,3	82,5
5	18-09-2023 15:38:50	B38M	A	71,4	75,2	83,4
5	18-09-2023 15:42:31	B738	A	72,3	75,4	84,4
5	18-09-2023 15:45:41	E170	A	69,6	72,7	81,1
5	18-09-2023 15:48:45	B738	A	72,9	77,7	85,2
5	18-09-2023 15:52:11	E75S	A	67,0	68,4	76,0
5	18-09-2023 15:55:13	E195	A	71,6	75,1	84,2
5	18-09-2023 15:58:35	E195	A	70,3	73,9	83,7
5	18-09-2023 16:01:50	B38M	A	70,8	74,2	83,1
5	18-09-2023 16:04:54	E195	A	71,4	74,9	83,5
5	18-09-2023 16:08:02	E190	A	70,4	74,0	83,0
5	18-09-2023 16:11:16	E190	A	73,4	76,6	85,2
5	18-09-2023 16:14:21	E190	A	72,6	75,8	84,6
5	18-09-2023 16:17:17	E75S	A	70,0	73,6	81,7
5	18-09-2023 16:20:35	E170	A	72,2	75,1	83,3
5	18-09-2023 16:24:27	E195	A	71,6	74,4	84,6
5	18-09-2023 16:27:04	A321	A	70,6	73,0	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	18-09-2023 16:30:31	E190	A	71,6	73,9	83,6
5	18-09-2023 16:33:35	E75S	A	70,9	74,0	82,0
5	18-09-2023 16:36:48	E75S	A	69,9	71,9	81,3
5	18-09-2023 16:39:50	E195	A	72,1	74,4	83,2
5	18-09-2023 16:41:59	B738	A	73,0	76,0	84,7
5	18-09-2023 16:44:10	A319	A	71,6	75,1	83,6
5	18-09-2023 16:46:04	B738	A	71,1	76,7	86,6
5	18-09-2023 16:48:29	A321	A	70,7	74,3	82,1
5	18-09-2023 17:01:11	A319	A	71,5	74,9	84,3
5	18-09-2023 17:03:25	B38M	A	72,2	74,8	83,7
5	18-09-2023 17:05:48	A321	A	71,2	74,8	82,7
5	18-09-2023 17:09:13	C295	A	68,3	70,3	78,7
5	18-09-2023 17:32:37	E75S	A	70,4	72,5	81,1
5	18-09-2023 17:50:05	A320	A	70,5	73,9	82,3
5	18-09-2023 18:13:14	E190	A	71,8	74,6	83,5
5	18-09-2023 18:22:20	B38M	A	72,2	75,9	84,7
5	18-09-2023 18:25:12	A21N	A	71,4	75,3	83,9
5	18-09-2023 18:31:14	A320	A	71,2	73,7	82,7
5	18-09-2023 18:34:16	B38M	A	71,9	74,3	83,4
5	18-09-2023 18:40:44	E195	A	72,4	74,9	84,9
5	18-09-2023 18:43:46	E75S	A	70,9	73,2	82,1
5	18-09-2023 18:46:14	E170	A	71,5	74,5	83,0
5	18-09-2023 18:49:19	CRJ9	A	70,5	73,6	83,3
5	18-09-2023 18:51:57	E195	A	71,3	74,4	84,1
5	18-09-2023 18:54:11	E190	A	71,7	75,3	84,7
5	18-09-2023 18:56:02	E195	A	72,1	74,9	84,4
5	18-09-2023 18:59:14	A21N	A	71,7	74,5	83,4
5	18-09-2023 19:02:15	E190	A	71,4	75,0	84,4
5	18-09-2023 19:04:17	E190	A	72,7	76,2	85,5
5	18-09-2023 19:07:09	B788	A	71,8	75,4	84,8
5	18-09-2023 19:11:06	B738	A	74,0	78,7	87,0
5	18-09-2023 19:14:07	E195	A	72,1	76,3	85,3
5	18-09-2023 19:16:46	E190	A	72,3	74,8	83,4
5	18-09-2023 19:19:42	E195	A	71,8	74,3	83,3
5	18-09-2023 19:23:36	B38M	A	71,4	74,9	84,6
5	18-09-2023 19:25:59	E190	A	71,4	74,5	84,2
5	18-09-2023 19:29:16	A320	A	71,7	76,2	85,1
5	18-09-2023 19:32:06	E75S	A	70,0	73,0	82,1
5	18-09-2023 19:35:28	A320	A	71,5	74,6	83,8
5	18-09-2023 19:44:47	E170	A	70,0	73,7	82,1
5	18-09-2023 19:48:08	A320	A	72,6	76,3	85,1
5	18-09-2023 19:51:54	E75S	A	71,1	73,8	82,6
5	18-09-2023 19:55:23	E195	A	73,6	76,6	85,6
5	18-09-2023 19:58:48	E195	A	69,5	72,2	81,0
5	18-09-2023 20:01:10	E170	A	71,2	73,2	82,3
5	18-09-2023 20:03:52	E170	A	71,5	73,9	83,5
5	18-09-2023 20:05:57	B38M	A	71,2	74,8	84,2
5	18-09-2023 20:08:29	GLEX	A	68,4	69,9	78,8
5	18-09-2023 20:11:57	E75S	A	71,6	74,8	83,7
5	18-09-2023 20:14:10	E195	A	72,6	75,8	84,6
5	18-09-2023 20:17:28	B38M	A	72,1	76,8	85,5
5	18-09-2023 20:21:02	A20N	A	71,0	74,0	83,0
5	18-09-2023 20:24:11	E195	A	72,8	76,1	86,2
5	18-09-2023 20:27:39	E75S	A	69,0	69,8	78,6
5	18-09-2023 20:30:28	B738	A	73,9	77,3	87,5
5	18-09-2023 20:32:54	BCS3	A	70,1	72,9	82,4
5	18-09-2023 20:45:37	E190	A	71,7	75,6	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	18-09-2023 20:48:39	E190	A	72,3	74,7	84,6
5	18-09-2023 20:59:53	B38M	A	71,6	75,0	83,6
5	18-09-2023 21:08:30	E195	A	71,4	75,1	84,2
5	18-09-2023 21:11:42	E75S	A	71,0	73,8	82,7
5	18-09-2023 21:15:09	A319	A	72,3	75,6	84,3
5	18-09-2023 21:18:37	A21N	A	71,0	74,4	82,8
5	18-09-2023 21:21:17	B738	A	80,2	85,3	93,9
5	18-09-2023 21:24:59	E75S	A	70,6	73,0	82,0
5	18-09-2023 21:29:10	E75S	A	69,5	71,8	79,5
5	18-09-2023 21:32:26	B38M	A	71,7	74,3	84,2
5	18-09-2023 21:35:58	B738	A	73,6	78,0	85,9
5	18-09-2023 21:39:12	E195	A	73,0	76,2	86,2
5	18-09-2023 21:41:49	B38M	A	72,7	76,2	85,4
5	18-09-2023 21:45:31	E190	A	69,9	71,5	79,4
5	18-09-2023 21:48:12	BCS3	A	70,9	74,0	83,4
5	18-09-2023 21:51:31	B738	A	72,5	76,8	86,0
5	18-09-2023 21:56:08	CRJX	A	70,4	72,4	82,4
5	18-09-2023 21:59:19	E170	A	71,1	73,6	82,6
5	19-09-2023 06:03:23	B789	A	71,3	74,6	85,5
5	19-09-2023 06:06:35	E75S	A	69,9	73,0	82,2
5	19-09-2023 06:09:34	B38M	A	71,8	75,3	85,0
5	19-09-2023 06:12:41	E190	A	71,2	74,5	85,2
5	19-09-2023 06:16:12	E75S	A	70,7	73,8	82,2
5	19-09-2023 06:19:17	E190	A	72,4	75,5	84,7
5	19-09-2023 06:22:20	E170	A	70,4	73,7	83,4
5	19-09-2023 06:25:23	E195	A	71,9	75,8	84,7
5	19-09-2023 06:28:45	E170	A	71,4	73,6	83,4
5	19-09-2023 06:41:55	A321	D	74,9	79,6	89,5
5	19-09-2023 06:44:00	A21N	D	73,0	76,6	85,7
5	19-09-2023 06:47:10	B738	D	75,6	80,0	89,4
5	19-09-2023 06:50:06	A320	D	73,6	77,5	87,2
5	19-09-2023 06:52:39	A321	D	74,2	79,5	89,7
5	19-09-2023 06:55:28	B38M	D	74,5	77,2	86,5
5	19-09-2023 06:57:18	A21N	D	73,3	76,9	85,3
5	19-09-2023 07:02:42	E195	D	75,1	80,7	89,0
5	19-09-2023 07:08:11	A319	D	74,5	79,6	88,4
5	19-09-2023 07:19:54	A21N	D	72,0	75,4	84,6
5	19-09-2023 07:23:58	GLF5	D	70,2	72,4	83,0
5	19-09-2023 07:25:12	A21N	D	72,9	76,3	85,2
5	19-09-2023 07:27:03	A321	D	73,8	78,4	89,4
5	19-09-2023 07:28:56	B38M	D	74,9	77,9	87,2
5	19-09-2023 07:31:24	E75S	D	73,2	76,3	86,6
5	19-09-2023 07:33:41	E190	D	74,5	78,3	88,3
5	19-09-2023 07:36:58	E195	D	74,4	79,3	89,0
5	19-09-2023 07:38:17	E75S	D	73,3	77,0	87,2
5	19-09-2023 07:39:41	E170	D	74,6	79,7	88,5
5	19-09-2023 07:41:59	E75S	D	74,6	78,1	88,2
5	19-09-2023 07:45:02	E195	D	75,4	79,4	89,0
5	19-09-2023 07:48:36	E195	D	75,5	79,5	89,6
5	19-09-2023 07:50:27	B38M	D	74,4	77,1	86,7
5	19-09-2023 07:53:52	E190	D	72,9	79,2	90,1
5	19-09-2023 07:55:23	E195	D	74,9	80,0	89,7
5	19-09-2023 07:57:12	E75S	D	74,2	78,0	87,7
5	19-09-2023 07:58:35	E195	D	75,4	79,2	88,8
5	19-09-2023 08:00:27	E75S	D	73,0	76,8	87,6
5	19-09-2023 08:01:46	E195	D	75,6	80,4	89,5
5	19-09-2023 08:03:14	E190	D	74,6	78,9	88,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	19-09-2023 08:04:32	E195	D	74,7	78,7	88,1
5	19-09-2023 08:07:03	B738	D	74,2	77,3	87,9
5	19-09-2023 08:09:26	E190	D	74,7	79,6	88,7
5	19-09-2023 08:11:41	B738	D	74,7	78,3	88,9
5	19-09-2023 08:12:53	E75S	D	74,1	77,5	87,8
5	19-09-2023 08:15:04	E195	D	74,7	78,5	88,3
5	19-09-2023 08:20:40	B38M	D	72,2	74,3	85,2
5	19-09-2023 08:23:20	B38M	D	73,2	75,3	86,0
5	19-09-2023 08:27:57	E195	D	74,1	78,3	88,4
5	19-09-2023 08:34:09	B38M	D	72,0	74,6	85,4
5	19-09-2023 08:37:18	E75S	D	73,8	77,2	88,1
5	19-09-2023 08:40:16	E170	D	74,8	78,6	88,4
5	19-09-2023 08:48:50	B738	D	75,8	79,4	89,6
5	19-09-2023 08:50:30	CL35	D	70,0	72,1	82,6
5	19-09-2023 08:53:47	B38M	D	73,3	76,3	86,5
5	19-09-2023 09:05:23	E190	D	74,1	77,5	87,9
5	19-09-2023 09:22:25	E170	D	74,3	79,6	88,3
5	19-09-2023 09:23:55	E75S	D	72,9	77,6	87,1
5	19-09-2023 09:31:36	E170	D	73,4	79,7	89,7
5	19-09-2023 09:36:02	A319	D	72,1	74,4	85,5
5	19-09-2023 09:41:09	E190	D	74,7	78,3	88,3
5	19-09-2023 09:44:33	B738	D	75,8	80,5	90,6
5	19-09-2023 09:49:48	BCS3	D	70,2	73,2	84,0
5	19-09-2023 10:05:25	A321	D	73,8	77,2	88,5
5	19-09-2023 10:12:06	E195	D	74,9	79,4	88,3
5	19-09-2023 10:14:17	F2TH	D	68,3	70,2	79,0
5	19-09-2023 10:34:50	E75S	D	73,9	78,3	87,9
5	19-09-2023 10:37:52	B38M	D	73,2	76,0	85,8
5	19-09-2023 10:40:37	E195	D	74,6	79,1	88,6
5	19-09-2023 10:41:57	E170	D	74,2	78,7	88,2
5	19-09-2023 10:43:16	CRJ9	D	70,7	73,7	84,7
5	19-09-2023 10:44:34	E195	D	75,1	78,6	88,3
5	19-09-2023 10:47:03	E75S	D	75,0	78,7	88,7
5	19-09-2023 11:00:23	E195	D	74,6	78,7	87,6
5	19-09-2023 11:01:56	B738	D	75,3	80,3	90,1
5	19-09-2023 11:03:52	E190	D	72,7	76,5	85,9
5	19-09-2023 11:07:00	E195	D	74,4	78,2	87,4
5	19-09-2023 11:08:32	E190	D	73,3	77,5	86,1
5	19-09-2023 11:10:03	E190	D	73,4	77,9	86,2
5	19-09-2023 11:12:32	E75S	D	75,0	78,0	88,4
5	19-09-2023 11:16:35	E75S	D	73,7	77,1	87,1
5	19-09-2023 11:25:24	E190	D	69,7	71,5	80,5
5	19-09-2023 11:31:08	E195	D	68,7	71,1	84,3
5	19-09-2023 11:35:55	B38M	D	72,6	76,3	87,2
5	19-09-2023 11:37:41	A21N	D	71,7	76,2	88,1
5	19-09-2023 11:40:51	E75S	D	70,6	73,7	87,2
5	19-09-2023 11:49:38	B38M	D	70,8	74,4	88,2
5	19-09-2023 11:55:31	E170	D	73,6	77,8	88,3
5	19-09-2023 12:10:09	B738	D	74,3	79,1	88,9
5	19-09-2023 12:13:04	A321	D	72,7	75,9	87,9
5	19-09-2023 12:15:25	E195	D	71,8	76,2	86,3
5	19-09-2023 12:18:19	B38M	D	72,5	75,4	85,3
5	19-09-2023 12:24:15	A21N	D	71,4	74,8	83,7
5	19-09-2023 12:33:54	B789	D	74,6	78,5	88,4
5	19-09-2023 12:46:09	HDJT	D	69,0	71,4	83,0
5	19-09-2023 12:51:13	A20N	D	69,5	72,0	83,1
5	19-09-2023 12:53:58	E195	D	74,9	79,3	88,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	19-09-2023 12:56:34	B788	D	73,5	78,1	87,8
5	19-09-2023 12:59:45	BCS3	D	69,0	71,4	83,0
5	19-09-2023 13:06:27	B738	D	77,1	82,0	91,1
5	19-09-2023 13:11:12	A321	D	73,4	76,9	88,7
5	19-09-2023 13:15:54	E195	D	74,9	78,9	89,1
5	19-09-2023 13:18:55	A321	D	72,5	76,3	87,7
5	19-09-2023 13:24:10	B788	D	73,7	77,2	87,7
5	19-09-2023 13:26:58	B38M	D	74,7	77,1	87,0
5	19-09-2023 13:29:14	E75S	D	72,7	76,9	85,5
5	19-09-2023 13:31:50	E190	D	71,3	74,4	85,1
5	19-09-2023 13:35:02	CL35	D	67,7	68,3	76,7
5	19-09-2023 13:36:55	E75S	D	73,4	77,8	87,4
5	19-09-2023 13:39:53	A21N	D	71,1	73,5	83,8
5	19-09-2023 13:43:10	B38M	D	73,3	76,5	86,6
5	19-09-2023 13:44:39	CRJX	D	71,3	73,5	85,1
5	19-09-2023 13:47:19	E170	D	74,5	78,6	88,5
5	19-09-2023 13:50:29	E195	D	75,3	79,9	89,1
5	19-09-2023 13:55:22	A320	D	71,7	75,4	86,5
5	19-09-2023 13:58:28	CL35	D	68,0	70,1	79,5
5	19-09-2023 14:01:36	GLEX	D	68,6	70,5	79,8
5	19-09-2023 14:04:42	A21N	D	72,3	75,1	83,8
5	19-09-2023 14:11:15	B744	D	72,3	76,8	87,7
5	19-09-2023 14:13:32	B738	D	75,8	80,4	89,6
5	19-09-2023 14:16:20	E170	D	73,8	77,5	86,9
5	19-09-2023 14:19:11	E190	D	74,1	77,6	87,1
5	19-09-2023 14:21:26	B77W	D	76,7	82,0	91,2
5	19-09-2023 14:26:54	E190	D	74,0	77,1	87,0
5	19-09-2023 14:29:28	E75S	D	72,1	74,5	85,3
5	19-09-2023 14:33:07	B738	D	74,9	79,4	89,4
5	19-09-2023 14:35:41	E195	D	73,3	78,0	87,3
5	19-09-2023 14:40:03	E190	D	73,8	77,8	86,8
5	19-09-2023 14:59:31	E75S	D	73,8	78,7	87,6
5	19-09-2023 15:00:59	E75S	D	73,6	76,9	86,4
5	19-09-2023 15:03:36	E75S	D	72,8	75,2	86,2
5	19-09-2023 15:08:32	E195	D	74,5	79,4	87,8
5	19-09-2023 15:10:09	E75S	D	73,0	76,4	86,4
5	19-09-2023 15:13:56	E195	D	74,6	78,9	88,3
5	19-09-2023 15:17:22	E195	D	73,4	77,7	87,5
5	19-09-2023 15:20:26	B38M	D	72,2	74,2	84,3
5	19-09-2023 15:21:55	B789	D	72,9	76,8	86,3
5	19-09-2023 15:24:48	A321	D	73,6	76,8	87,6
5	19-09-2023 15:28:53	B738	D	74,5	79,3	89,5
5	19-09-2023 15:32:02	A321	D	74,2	77,2	89,3
5	19-09-2023 15:34:50	E75S	D	73,9	76,4	86,5
5	19-09-2023 15:37:07	B38M	D	72,7	75,1	85,2
5	19-09-2023 15:40:04	E170	D	74,8	77,5	88,0
5	19-09-2023 15:42:36	B735	D	73,3	78,4	88,5
5	19-09-2023 15:45:22	E170	D	73,9	77,0	87,5
5	19-09-2023 15:51:19	B77W	D	74,8	77,7	89,1
5	19-09-2023 15:56:54	B738	D	75,7	80,0	90,0
5	19-09-2023 16:00:19	B38M	D	71,7	74,4	85,1
5	19-09-2023 16:02:58	E190	D	74,3	78,6	87,9
5	19-09-2023 16:05:37	A321	D	72,5	75,7	88,1
5	19-09-2023 16:08:44	B788	D	72,7	76,5	86,1
5	19-09-2023 16:13:55	F2TH	D	69,1	70,7	79,1
5	19-09-2023 16:15:56	E195	D	74,1	78,1	87,7
5	19-09-2023 16:17:12	E75S	D	73,6	76,2	86,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	19-09-2023 16:27:08	B738	D	70,0	73,1	84,9
5	19-09-2023 16:45:55	E190	D	73,8	77,7	87,1
5	19-09-2023 16:47:47	E170	D	75,3	80,3	88,5
5	19-09-2023 16:50:20	E195	D	74,5	79,3	88,7
5	19-09-2023 16:52:36	E195	D	74,6	79,7	88,0
5	19-09-2023 16:54:40	B38M	D	73,2	76,9	86,2
5	19-09-2023 17:03:59	CRJ9	D	71,3	74,3	85,2
5	19-09-2023 17:07:05	A21N	D	72,2	75,9	85,2
5	19-09-2023 17:10:14	E170	D	73,8	79,0	87,5
5	19-09-2023 17:16:23	B788	D	73,2	75,9	86,4
5	19-09-2023 17:19:19	B788	D	73,0	76,6	86,7
5	19-09-2023 17:24:12	E170	D	72,9	76,9	86,3
5	19-09-2023 17:27:08	E195	D	74,4	79,1	88,5
5	19-09-2023 17:28:47	E195	D	75,0	79,1	88,6
5	19-09-2023 17:31:53	E195	D	73,9	78,7	88,7
5	19-09-2023 17:33:29	B789	D	74,4	79,3	89,0
5	19-09-2023 17:38:19	E190	D	73,1	77,7	87,1
5	19-09-2023 17:40:24	C68A	D	68,3	70,3	82,2
5	19-09-2023 17:43:55	E190	D	73,2	79,0	88,7
5	19-09-2023 17:45:48	E190	D	74,6	78,8	87,6
5	19-09-2023 17:48:47	B38M	D	71,5	74,4	85,5
5	19-09-2023 17:50:24	B738	D	75,8	80,1	90,0
5	19-09-2023 17:54:14	E195	D	74,6	79,6	88,6
5	19-09-2023 17:55:54	E75S	D	73,3	77,1	86,7
5	19-09-2023 17:58:58	B738	D	74,4	79,5	88,5
5	19-09-2023 18:01:53	BCS3	D	71,3	75,2	85,1
5	19-09-2023 18:04:36	E190	D	73,4	78,6	88,8
5	19-09-2023 18:08:07	E75S	D	71,9	75,4	85,1
5	19-09-2023 18:10:43	E195	D	75,6	80,1	89,2
5	19-09-2023 18:14:03	A21N	D	71,4	75,2	85,1
5	19-09-2023 18:15:33	B38M	D	73,0	76,2	85,5
5	19-09-2023 18:16:59	E190	D	73,8	77,3	87,1
5	19-09-2023 18:20:13	B38M	D	72,9	75,6	85,2
5	19-09-2023 18:21:43	B789	D	73,3	76,7	86,9
5	19-09-2023 18:24:21	B753	D	75,7	79,5	89,8
5	19-09-2023 18:27:40	E75S	D	73,9	77,6	87,3
5	19-09-2023 18:30:43	B38M	D	70,5	74,4	84,7
5	19-09-2023 18:33:50	A321	D	73,4	77,5	88,5
5	19-09-2023 18:36:37	B38M	D	72,6	75,9	86,0
5	19-09-2023 18:39:17	E75S	D	73,3	77,7	87,0
5	19-09-2023 18:43:20	E75S	D	74,8	79,1	88,8
5	19-09-2023 18:58:44	A333	D	76,6	82,3	92,5
5	19-09-2023 19:03:45	A21N	D	72,4	74,8	85,2
5	19-09-2023 19:09:31	CRJ9	D	69,9	72,7	84,9
5	19-09-2023 19:12:26	A21N	D	72,8	76,4	85,8
5	19-09-2023 19:15:15	A321	D	73,2	76,6	88,9
5	19-09-2023 19:17:43	B738	D	74,3	79,3	89,6
5	19-09-2023 19:24:33	B738	D	74,8	79,4	89,7
5	19-09-2023 19:29:12	A321	D	73,3	76,9	88,6
5	19-09-2023 19:31:07	A320	D	73,0	76,5	86,8
5	19-09-2023 19:36:17	A320	D	73,5	77,8	87,3
5	19-09-2023 19:42:17	B788	D	72,9	76,6	86,1
5	19-09-2023 19:44:35	E170	D	74,0	77,7	87,2
5	19-09-2023 19:46:04	E195	D	73,3	77,4	87,6
5	19-09-2023 19:51:31	B789	D	74,8	78,8	88,2
5	19-09-2023 20:06:12	B38M	D	72,6	76,3	86,1
5	19-09-2023 20:08:39	BCS3	D	70,4	72,7	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	19-09-2023 20:10:15	E75S	D	72,9	76,9	86,5
5	19-09-2023 20:12:09	E195	D	74,5	78,7	88,1
5	19-09-2023 20:13:40	E75S	D	74,0	77,9	87,6
5	19-09-2023 20:15:25	A21N	D	71,5	73,8	83,8
5	19-09-2023 20:17:23	E190	D	74,0	78,5	87,4
5	19-09-2023 20:34:30	E75S	D	73,1	77,2	88,0
5	19-09-2023 20:36:49	E190	D	73,9	77,9	87,2
5	19-09-2023 20:41:20	E195	D	74,6	78,8	87,9
5	19-09-2023 20:54:09	E195	D	74,4	79,3	88,2
5	19-09-2023 20:56:45	E195	D	74,5	77,7	87,7
5	19-09-2023 20:59:24	E170	D	70,9	74,0	85,6
5	19-09-2023 21:02:36	E170	D	71,1	74,9	86,3
5	19-09-2023 21:05:58	E75S	D	73,3	77,3	86,5
5	19-09-2023 21:14:33	B789	D	73,5	76,7	86,3
5	19-09-2023 21:29:07	B763	D	70,7	73,3	85,8
5	19-09-2023 21:31:18	E195	D	74,3	78,3	87,3
5	19-09-2023 21:40:45	A21N	D	71,6	74,4	85,1
5	19-09-2023 21:44:01	E75S	D	74,1	78,0	87,9
5	19-09-2023 21:45:30	B734	D	73,3	77,0	87,3
5	19-09-2023 21:50:30	B38M	D	73,2	76,5	86,2
5	19-09-2023 21:54:05	E190	D	71,7	75,6	86,7
5	19-09-2023 21:55:26	B738	D	74,9	79,8	89,0
5	19-09-2023 21:59:04	B38M	D	71,0	74,5	84,8
5	20-09-2023 06:05:03	A321	D	73,8	77,5	88,7
5	20-09-2023 06:08:46	BCS3	D	72,2	76,4	85,0
5	20-09-2023 06:11:22	CRJX	D	72,0	75,9	86,6
5	20-09-2023 06:12:55	A21N	D	72,4	76,6	87,0
5	20-09-2023 06:13:56	B738	D	75,7	79,2	90,3
5	20-09-2023 06:17:04	B38M	D	73,7	76,2	86,3
5	20-09-2023 06:22:38	B38M	D	73,5	76,8	86,5
5	20-09-2023 06:25:36	A321	D	74,1	78,0	89,4
5	20-09-2023 06:27:44	A21N	D	72,0	74,8	85,0
5	20-09-2023 06:29:55	A21N	D	71,9	75,7	84,9
5	20-09-2023 06:37:01	B38M	D	72,9	75,8	85,9
5	20-09-2023 06:39:12	A321	D	74,3	78,1	89,2
5	20-09-2023 06:40:49	A20N	D	73,1	76,9	85,9
5	20-09-2023 06:50:58	B38M	D	72,3	75,2	85,1
5	20-09-2023 06:52:47	A321	D	73,6	78,3	88,7
5	20-09-2023 06:55:32	E195	D	75,7	80,4	89,5
5	20-09-2023 06:58:06	A21N	D	72,7	75,7	86,0
5	20-09-2023 07:21:59	E75S	D	73,7	77,5	87,4
5	20-09-2023 07:23:38	E75S	D	73,2	77,0	87,0
5	20-09-2023 07:27:24	E170	D	73,2	77,7	87,2
5	20-09-2023 07:32:16	E190	D	72,9	76,7	87,2
5	20-09-2023 07:36:45	B738	D	74,8	78,8	88,6
5	20-09-2023 07:40:37	E190	D	74,4	79,4	88,7
5	20-09-2023 07:45:33	E195	D	76,0	80,7	89,9
5	20-09-2023 07:48:36	E75S	D	74,5	78,0	88,2
5	20-09-2023 07:52:23	E195	D	74,7	78,8	88,2
5	20-09-2023 07:54:03	E190	D	74,7	78,8	88,3
5	20-09-2023 07:57:27	CL35	D	70,4	72,4	84,5
5	20-09-2023 08:00:43	E170	D	73,4	77,8	88,7
5	20-09-2023 08:02:21	E75S	D	73,5	77,1	87,1
5	20-09-2023 08:04:06	E195	D	75,2	79,3	88,6
5	20-09-2023 08:05:25	B738	D	75,4	79,6	88,9
5	20-09-2023 08:07:49	B38M	D	73,3	76,0	86,5
5	20-09-2023 08:10:55	E195	D	74,9	79,0	88,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	20-09-2023 08:13:54	B38M	D	73,9	76,6	86,9
5	20-09-2023 08:16:50	E75S	D	75,9	80,9	89,7
5	20-09-2023 08:20:30	E170	D	73,8	78,3	88,1
5	20-09-2023 08:26:56	B38M	D	73,1	76,3	86,6
5	20-09-2023 08:32:00	C130	D	76,0	80,4	89,6
5	20-09-2023 08:41:20	M28	D	68,1	69,1	78,5
5	20-09-2023 08:44:29	E190	D	75,0	79,6	88,4
5	20-09-2023 08:47:10	E195	D	73,9	78,3	88,3
5	20-09-2023 08:50:11	A321	D	73,4	77,0	88,5
5	20-09-2023 08:54:30	B738	D	74,9	79,8	89,8
5	20-09-2023 08:57:43	A20N	D	71,4	74,2	85,4
5	20-09-2023 09:00:15	A21N	D	72,7	77,0	85,5
5	20-09-2023 09:02:39	A320	D	73,1	76,4	87,3
5	20-09-2023 09:04:58	A319	D	73,6	76,5	87,3
5	20-09-2023 09:07:45	B738	D	73,8	77,7	87,4
5	20-09-2023 09:10:45	E195	D	74,8	79,7	88,6
5	20-09-2023 09:13:34	B38M	D	72,7	75,8	85,5
5	20-09-2023 09:14:55	E190	D	73,2	76,8	87,0
5	20-09-2023 09:17:23	B38M	D	73,3	76,0	86,1
5	20-09-2023 09:18:34	E170	D	71,4	76,0	87,0
5	20-09-2023 09:21:12	B38M	D	68,1	69,2	79,9
5	20-09-2023 09:27:01	CRJ9	D	73,0	76,0	86,2
5	20-09-2023 09:30:08	E195	D	74,8	80,1	89,1
5	20-09-2023 09:34:55	E190	D	75,0	79,2	89,0
5	20-09-2023 09:37:07	E75S	D	73,9	77,8	87,1
5	20-09-2023 09:39:18	B38M	D	70,1	72,4	83,1
5	20-09-2023 09:44:24	E195	D	74,3	79,4	89,2
5	20-09-2023 09:47:18	B38M	D	73,4	75,9	86,4
5	20-09-2023 09:49:28	E195	D	74,5	79,6	88,8
5	20-09-2023 09:54:56	A320	D	72,8	77,2	86,8
5	20-09-2023 09:57:54	B738	D	74,0	79,4	88,2
5	20-09-2023 10:00:15	B738	D	74,1	77,7	88,4
5	20-09-2023 10:07:14	A319	D	74,9	78,6	88,9
5	20-09-2023 10:20:57	B738	D	73,0	76,2	86,3
5	20-09-2023 10:23:36	E195	D	74,5	78,8	88,3
5	20-09-2023 10:28:53	B737	D	72,8	75,9	86,8
5	20-09-2023 10:31:08	E75S	D	73,5	78,6	87,3
5	20-09-2023 10:36:57	E75S	D	72,8	77,7	86,4
5	20-09-2023 10:42:47	E190	D	74,3	77,9	87,7
5	20-09-2023 10:45:52	A321	D	74,3	78,0	89,0
5	20-09-2023 10:50:28	E190	D	71,5	77,0	87,6
5	20-09-2023 10:53:28	E190	D	75,2	80,2	88,5
5	20-09-2023 10:55:48	E170	D	74,2	78,6	88,3
5	20-09-2023 10:57:08	E195	D	74,6	79,1	88,4
5	20-09-2023 10:58:46	B38M	D	73,3	76,2	86,3
5	20-09-2023 11:00:12	E170	D	74,0	77,7	87,8
5	20-09-2023 11:06:11	E75S	D	75,3	79,8	92,2
5	20-09-2023 11:07:54	E75S	D	74,4	77,2	87,4
5	20-09-2023 11:09:26	B77W	D	76,1	79,2	89,9
5	20-09-2023 11:11:49	B738	D	74,7	77,9	87,5
5	20-09-2023 11:13:18	E195	D	75,5	80,2	89,1
5	20-09-2023 11:17:01	E75S	D	72,4	77,3	86,8
5	20-09-2023 11:18:38	A321	D	73,8	78,4	89,2
5	20-09-2023 11:23:21	E190	D	73,5	77,2	86,9
5	20-09-2023 11:26:35	E195	D	75,5	80,8	89,4
5	20-09-2023 11:28:53	E75S	D	73,0	77,3	87,2
5	20-09-2023 11:31:31	B738	D	76,5	81,1	90,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	20-09-2023 11:45:36	GLF6	D	72,2	74,5	84,2
5	20-09-2023 11:49:15	B788	D	73,2	77,3	87,0
5	20-09-2023 11:52:01	E195	D	74,2	78,6	88,1
5	20-09-2023 11:53:53	M28	D	67,7	69,4	79,7
5	20-09-2023 11:56:21	B38M	D	74,4	77,2	86,7
5	20-09-2023 11:59:41	A21N	D	71,8	74,7	85,0
5	20-09-2023 12:08:13	E75S	D	73,2	77,5	86,8
5	20-09-2023 12:12:43	E170	D	73,9	79,6	87,7
5	20-09-2023 12:17:07	A321	D	72,8	76,3	88,0
5	20-09-2023 12:20:27	B738	D	74,7	78,7	88,5
5	20-09-2023 12:24:15	A21N	D	71,0	74,3	84,6
5	20-09-2023 12:34:10	A21N	D	72,8	76,6	86,2
5	20-09-2023 12:38:05	B738	D	75,4	81,2	90,4
5	20-09-2023 12:48:53	E190	D	74,6	78,7	88,0
5	20-09-2023 12:50:40	BCS3	D	71,2	75,2	84,0
5	20-09-2023 12:53:43	B788	D	73,1	76,4	85,8
5	20-09-2023 13:08:56	B788	D	73,1	76,2	86,5
5	20-09-2023 13:11:54	A321	D	72,8	77,2	88,1
5	20-09-2023 13:31:06	E195	D	74,7	78,7	88,1
5	20-09-2023 13:32:49	E195	D	74,9	78,9	88,5
5	20-09-2023 13:34:36	CRJX	D	72,1	75,4	86,1
5	20-09-2023 13:38:49	B738	D	75,6	79,6	88,4
5	20-09-2023 13:41:04	E190	D	74,4	78,3	88,5
5	20-09-2023 13:42:21	A320	D	72,5	75,3	86,3
5	20-09-2023 13:47:14	E170	D	73,1	76,3	86,3
5	20-09-2023 13:50:30	E75S	D	72,4	76,4	86,1
5	20-09-2023 13:51:46	E190	D	74,2	77,6	86,8
5	20-09-2023 13:53:04	E75S	D	74,1	77,7	86,9
5	20-09-2023 13:59:12	E195	D	73,8	77,6	86,4
5	20-09-2023 14:00:39	E170	D	73,0	76,0	86,4
5	20-09-2023 14:02:41	AN12	D	74,9	79,3	88,6
5	20-09-2023 14:05:30	E190	D	74,5	77,9	87,5
5	20-09-2023 14:10:20	E190	D	73,3	78,3	86,5
5	20-09-2023 14:12:58	B38M	D	72,0	75,1	84,5
5	20-09-2023 14:15:23	A21N	D	72,1	74,8	84,4
5	20-09-2023 14:17:50	E195	D	75,6	79,9	88,4
5	20-09-2023 14:20:26	A321	D	75,3	78,5	89,1
5	20-09-2023 14:22:40	B738	D	73,8	78,3	88,1
5	20-09-2023 14:26:05	P180	D	68,1	69,9	79,3
5	20-09-2023 14:28:00	B738	D	74,6	79,3	89,4
5	20-09-2023 14:29:59	B38M	D	72,3	76,0	86,1
5	20-09-2023 14:31:36	A21N	D	70,9	75,2	84,1
5	20-09-2023 14:33:06	E195	D	74,9	79,5	88,7
5	20-09-2023 14:35:30	E190	D	75,0	78,9	88,3
5	20-09-2023 14:39:08	A332	D	77,6	82,9	92,7
5	20-09-2023 14:45:24	B789	D	73,5	77,1	87,0
5	20-09-2023 14:48:39	C25B	D	69,0	72,0	81,6
5	20-09-2023 14:58:02	B788	D	72,6	76,0	86,1
5	20-09-2023 15:01:18	E195	D	74,9	79,9	88,4
5	20-09-2023 15:02:59	E75S	D	72,6	77,2	86,4
5	20-09-2023 15:04:36	E195	D	75,0	79,0	88,4
5	20-09-2023 15:10:09	E190	D	74,5	79,1	87,5
5	20-09-2023 15:15:52	B77W	D	74,7	79,4	89,7
5	20-09-2023 15:18:12	E170	D	74,2	79,0	87,8
5	20-09-2023 15:19:48	B38M	D	72,5	76,3	84,6
5	20-09-2023 15:21:37	E195	D	73,8	78,3	87,2
5	20-09-2023 15:23:07	E75S	D	73,4	76,7	86,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	20-09-2023 15:28:16	E190	D	74,3	79,5	87,5
5	20-09-2023 15:30:36	BCS3	D	70,3	73,1	83,1
5	20-09-2023 15:33:03	A321	D	74,4	78,7	89,1
5	20-09-2023 15:35:30	E170	D	74,4	77,9	87,7
5	20-09-2023 15:39:16	E75S	D	74,6	78,3	88,0
5	20-09-2023 15:41:49	E75S	D	74,7	78,6	87,3
5	20-09-2023 15:54:32	B789	D	74,0	79,3	88,5
5	20-09-2023 15:57:41	B38M	D	74,0	76,5	86,3
5	20-09-2023 16:03:58	E75S	D	74,1	77,8	87,3
5	20-09-2023 16:22:33	B789	D	74,3	77,5	86,3
5	20-09-2023 16:32:45	B738	D	75,3	79,6	88,7
5	20-09-2023 16:34:41	BCS3	D	71,6	75,1	83,9
5	20-09-2023 16:36:11	B788	D	72,3	75,7	85,5
5	20-09-2023 16:52:49	E75S	D	74,5	78,6	87,2
5	20-09-2023 16:56:15	E190	D	73,7	79,8	87,8
5	20-09-2023 16:57:56	E75S	D	73,7	78,0	87,5
5	20-09-2023 17:01:23	E75S	D	73,8	77,0	86,6
5	20-09-2023 17:04:19	E190	D	75,2	79,0	87,8
5	20-09-2023 17:07:42	E190	D	74,7	79,0	88,1
5	20-09-2023 17:09:00	E75S	D	75,1	79,5	88,1
5	20-09-2023 17:13:35	E195	D	74,8	78,9	88,2
5	20-09-2023 17:16:48	E195	D	75,4	80,1	88,4
5	20-09-2023 17:18:24	E195	D	75,1	80,1	88,3
5	20-09-2023 17:19:43	CRJ9	D	72,5	74,7	85,0
5	20-09-2023 17:22:48	E170	D	74,2	77,4	87,2
5	20-09-2023 17:25:46	E195	D	75,7	80,7	89,0
5	20-09-2023 17:28:50	E195	D	75,5	80,2	88,7
5	20-09-2023 17:31:19	E195	D	75,5	79,9	88,7
5	20-09-2023 17:32:46	B789	D	74,6	78,4	88,1
5	20-09-2023 17:34:57	A21N	D	70,0	72,5	83,2
5	20-09-2023 17:36:44	A21N	D	69,4	71,4	81,2
5	20-09-2023 17:37:56	E75S	D	75,2	79,1	88,4
5	20-09-2023 17:39:12	E195	D	75,5	80,0	88,7
5	20-09-2023 17:41:52	E170	D	75,0	79,5	88,1
5	20-09-2023 17:43:44	B38M	D	73,1	76,3	86,9
5	20-09-2023 17:45:09	E170	D	75,9	79,1	88,9
5	20-09-2023 17:46:55	B738	D	74,8	78,5	87,8
5	20-09-2023 17:58:04	A333	D	77,6	83,9	92,9
5	20-09-2023 18:06:13	A321	D	73,3	77,4	88,7
5	20-09-2023 18:08:25	B789	D	74,7	78,4	87,9
5	20-09-2023 18:10:55	B789	D	73,8	78,0	86,9
5	20-09-2023 18:13:19	E195	D	74,9	78,8	87,9
5	20-09-2023 18:15:35	E190	D	74,5	78,3	87,3
5	20-09-2023 18:18:51	B38M	D	73,0	75,8	85,3
5	20-09-2023 18:21:16	E35L	D	67,4	69,0	77,0
5	20-09-2023 18:23:42	E195	D	74,4	78,2	87,6
5	20-09-2023 18:26:08	B738	D	74,4	78,2	88,2
5	20-09-2023 18:27:31	A321	D	73,7	77,4	88,5
5	20-09-2023 18:31:57	A319	D	73,7	76,9	87,2
5	20-09-2023 18:44:46	B38M	D	73,0	75,9	85,3
5	20-09-2023 18:52:50	E75S	D	73,3	77,0	86,3
5	20-09-2023 19:09:32	CRJ9	D	72,2	75,8	85,4
5	20-09-2023 19:11:36	B38M	D	73,1	75,1	85,2
5	20-09-2023 19:14:45	A21N	D	73,5	77,5	86,7
5	20-09-2023 19:26:19	A20N	D	69,5	71,6	81,8
5	20-09-2023 19:33:40	A21N	D	72,3	76,2	85,3
5	20-09-2023 19:38:14	E190	D	74,5	78,7	88,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	20-09-2023 19:39:50	A321	D	74,7	78,8	88,7
5	20-09-2023 19:42:49	A320	D	73,9	77,5	87,3
5	20-09-2023 19:46:07	E190	D	75,6	79,8	88,4
5	20-09-2023 19:47:16	B738	D	75,2	79,6	88,4
5	20-09-2023 19:49:19	E195	D	74,9	79,3	88,5
5	20-09-2023 19:51:56	E170	D	74,9	78,9	88,4
5	20-09-2023 19:59:29	E195	D	75,1	79,6	88,6
5	20-09-2023 20:05:55	E190	D	75,2	79,4	89,0
5	20-09-2023 20:07:52	E75S	D	74,2	77,9	87,2
5	20-09-2023 20:14:33	E75S	D	73,4	77,1	86,8
5	20-09-2023 20:16:24	E190	D	73,7	77,9	87,1
5	20-09-2023 20:33:46	E75S	D	73,8	77,6	87,4
5	20-09-2023 20:35:30	E195	D	76,0	80,7	89,3
5	20-09-2023 20:37:37	E75S	D	74,7	78,7	88,3
5	20-09-2023 20:43:59	E195	D	75,8	80,7	89,0
5	20-09-2023 20:47:37	E190	D	74,3	78,7	87,8
5	20-09-2023 20:53:04	E295	D	71,0	73,7	82,7
5	20-09-2023 20:54:14	B38M	D	73,5	76,3	86,3
5	20-09-2023 20:59:59	E190	D	74,5	78,6	87,8
5	20-09-2023 21:01:35	E170	D	74,8	79,1	88,3
5	20-09-2023 21:03:07	B38M	D	72,5	75,5	84,5
5	20-09-2023 21:04:31	E75S	D	74,4	78,3	87,6
5	20-09-2023 21:06:00	E75S	D	73,5	77,3	86,9
5	20-09-2023 21:07:35	E75S	D	73,3	77,0	86,5
5	20-09-2023 21:09:47	B763	D	70,6	72,6	84,5
5	20-09-2023 21:18:24	A20N	D	71,6	74,2	84,1
5	20-09-2023 21:25:17	B738	D	75,4	79,9	89,2
5	20-09-2023 21:28:01	E190	D	75,6	80,0	88,8
5	20-09-2023 21:41:34	B38M	D	71,9	75,0	84,7
5	20-09-2023 21:42:54	B38M	D	72,3	74,7	84,6
5	20-09-2023 21:44:22	B734	D	75,1	80,4	88,7
5	20-09-2023 21:49:32	B38M	D	73,7	76,6	86,3
5	20-09-2023 21:58:07	E190	D	73,8	78,1	86,9
5	21-09-2023 06:01:24	E195	A	71,5	74,7	84,5
5	21-09-2023 06:11:20	E190	A	71,3	74,6	83,9
5	21-09-2023 06:14:35	E195	A	71,5	74,7	83,8
5	21-09-2023 06:18:03	E195	A	71,9	75,0	84,5
5	21-09-2023 06:21:25	E75S	A	70,4	72,9	83,2
5	21-09-2023 06:24:57	E170	A	69,8	73,1	83,4
5	21-09-2023 06:28:31	E190	A	72,3	75,4	85,4
5	21-09-2023 06:32:05	E75S	A	71,1	74,0	83,1
5	21-09-2023 06:35:23	B734	A	74,9	80,0	88,1
5	21-09-2023 06:38:50	B738	A	72,3	76,9	85,9
5	21-09-2023 06:42:25	E195	A	72,0	75,1	84,8
5	21-09-2023 06:45:52	B738	A	73,1	77,1	87,1
5	21-09-2023 06:49:37	B38M	A	72,3	75,9	84,9
5	21-09-2023 06:53:09	E190	A	71,9	74,9	84,6
5	21-09-2023 06:56:58	A320	A	72,2	75,5	85,6
5	21-09-2023 07:00:53	E170	A	70,2	72,9	82,7
5	21-09-2023 07:04:17	B38M	A	72,1	75,8	84,4
5	21-09-2023 07:21:19	B738	A	72,9	77,7	87,9
5	21-09-2023 07:35:52	E195	A	71,5	75,3	84,9
5	21-09-2023 07:58:55	B738	A	72,6	76,3	85,8
5	21-09-2023 08:07:02	E190	A	71,8	75,0	85,0
5	21-09-2023 08:10:31	E190	A	71,9	74,9	84,7
5	21-09-2023 08:14:53	E190	A	71,5	75,7	85,3
5	21-09-2023 08:23:11	E75S	A	70,4	73,6	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	21-09-2023 08:26:20	A21N	A	70,7	74,6	84,3
5	21-09-2023 08:34:41	CRJ9	A	69,9	72,7	82,9
5	21-09-2023 08:37:10	E195	A	72,8	76,3	87,0
5	21-09-2023 08:40:29	C525	A	68,7	69,8	78,7
5	21-09-2023 08:44:03	E75S	A	70,9	73,9	83,5
5	21-09-2023 08:47:01	B38M	A	71,6	75,1	84,4
5	21-09-2023 08:50:09	A320	A	72,1	75,9	85,3
5	21-09-2023 08:54:14	BCS1	A	69,7	71,9	82,4
5	21-09-2023 08:57:16	E75S	A	70,7	73,7	83,3
5	21-09-2023 09:00:31	B738	A	69,9	72,4	81,7
5	21-09-2023 09:03:37	E190	A	71,2	74,1	84,6
5	21-09-2023 09:06:29	E190	A	72,4	76,7	85,9
5	21-09-2023 09:10:27	A320	A	72,4	75,8	84,9
5	21-09-2023 09:13:54	B788	A	73,0	76,3	86,8
5	21-09-2023 09:18:12	E195	A	72,0	78,1	87,4
5	21-09-2023 09:21:51	CRJ9	A	71,0	74,0	83,6
5	21-09-2023 09:25:32	E75S	A	72,1	75,1	84,2
5	21-09-2023 09:28:44	B788	A	73,8	78,5	87,2
5	21-09-2023 09:32:25	E75S	A	71,0	73,6	83,1
5	21-09-2023 09:35:30	B789	A	72,8	76,4	86,7
5	21-09-2023 09:39:09	E170	A	71,9	75,8	84,9
5	21-09-2023 09:42:27	E75S	A	72,4	75,7	84,1
5	21-09-2023 09:46:09	E190	A	72,5	75,0	84,6
5	21-09-2023 09:49:25	E195	A	73,4	77,4	86,2
5	21-09-2023 09:53:30	E75S	A	68,6	70,8	78,6
5	21-09-2023 09:56:33	E195	A	73,3	76,1	85,3
5	21-09-2023 09:59:47	E195	A	73,1	76,2	85,4
5	21-09-2023 10:03:16	A320	A	71,6	74,3	83,4
5	21-09-2023 10:06:35	E75S	A	71,0	73,8	83,3
5	21-09-2023 10:10:00	A21N	A	71,7	74,4	84,5
5	21-09-2023 10:13:11	B38M	A	71,9	75,8	84,7
5	21-09-2023 10:16:53	A321	A	71,3	75,2	83,9
5	21-09-2023 10:41:34	A320	A	70,6	74,7	84,2
5	21-09-2023 10:49:12	E195	A	72,8	75,5	84,2
5	21-09-2023 10:52:47	B789	A	71,8	76,1	85,9
5	21-09-2023 10:57:04	E75S	A	70,8	73,9	82,3
5	21-09-2023 11:01:09	B38M	A	72,3	75,7	84,3
5	21-09-2023 11:05:23	E170	A	72,2	77,1	85,2
5	21-09-2023 11:08:58	E195	A	73,2	78,2	86,2
5	21-09-2023 11:14:53	A21N	A	70,5	75,2	84,1
5	21-09-2023 11:17:26	B738	A	74,0	77,4	86,0
5	21-09-2023 11:21:09	E75S	A	71,0	75,1	83,8
5	21-09-2023 11:31:06	A320	A	72,9	76,1	85,7
5	21-09-2023 11:41:34	BCS3	A	69,1	72,0	81,9
5	21-09-2023 11:50:12	A320	A	71,4	74,6	82,6
5	21-09-2023 11:53:45	A321	A	71,3	74,3	83,4
5	21-09-2023 11:57:26	B77W	A	74,6	78,8	88,4
5	21-09-2023 12:03:00	A321	A	71,0	75,1	83,6
5	21-09-2023 12:06:23	A321	A	69,8	73,5	83,2
5	21-09-2023 12:09:39	E550	A	68,8	69,6	78,8
5	21-09-2023 12:12:03	E190	A	71,3	75,6	84,5
5	21-09-2023 12:15:33	B738	A	74,8	79,4	87,8
5	21-09-2023 12:20:38	B788	A	71,9	76,1	85,2
5	21-09-2023 12:23:08	B789	A	73,6	77,6	87,0
5	21-09-2023 12:27:03	E190	A	72,1	76,4	84,9
5	21-09-2023 12:30:55	B38M	A	72,9	75,7	84,0
5	21-09-2023 12:33:54	B753	A	73,9	80,6	88,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	21-09-2023 12:37:20	A359	A	72,5	75,9	86,5
5	21-09-2023 12:40:32	B789	A	71,9	76,5	86,4
5	21-09-2023 12:44:23	E190	A	70,5	74,8	84,8
5	21-09-2023 12:47:35	E190	A	72,0	76,3	84,8
5	21-09-2023 12:50:54	E195	A	72,4	75,7	84,4
5	21-09-2023 12:53:56	E195	A	72,6	77,0	84,6
5	21-09-2023 12:56:14	B789	A	72,0	76,1	85,8
5	21-09-2023 12:59:04	B788	A	71,6	75,4	84,1
5	21-09-2023 13:02:56	E170	A	69,7	71,8	80,9
5	21-09-2023 13:06:19	E170	A	70,1	73,2	83,1
5	21-09-2023 13:09:20	E75S	A	69,5	72,2	81,0
5	21-09-2023 13:12:03	CRJX	A	70,4	73,0	82,4
5	21-09-2023 13:14:51	E195	A	73,4	78,0	86,2
5	21-09-2023 13:17:47	C68A	A	66,8	68,0	76,4
5	21-09-2023 13:20:36	A21N	A	71,3	74,4	84,3
5	21-09-2023 13:23:01	E195	A	71,7	74,4	84,0
5	21-09-2023 13:26:44	E75S	A	73,7	77,7	84,1
5	21-09-2023 13:30:20	E170	A	71,1	73,8	82,6
5	21-09-2023 13:33:37	E75S	A	70,0	72,6	82,0
5	21-09-2023 13:36:37	B38M	A	71,6	75,1	84,6
5	21-09-2023 13:42:48	B789	A	73,1	76,7	86,3
5	21-09-2023 13:46:31	E75S	A	70,4	73,5	82,1
5	21-09-2023 13:49:17	E190	A	71,4	74,4	83,2
5	21-09-2023 13:53:15	A320	A	72,6	76,0	85,2
5	21-09-2023 13:56:57	E195	A	71,1	74,8	83,6
5	21-09-2023 13:59:48	B738	A	73,5	77,3	86,7
5	21-09-2023 14:02:38	B738	A	74,7	79,4	88,3
5	21-09-2023 14:05:30	B738	A	74,3	78,6	87,1
5	21-09-2023 14:08:18	E75S	A	70,5	72,9	80,9
5	21-09-2023 14:10:47	E190	A	71,5	74,6	83,6
5	21-09-2023 14:14:11	A321	A	71,0	74,3	83,3
5	21-09-2023 14:19:14	E195	A	72,6	76,6	84,9
5	21-09-2023 14:23:50	B38M	A	72,2	75,5	83,7
5	21-09-2023 14:28:35	B38M	A	72,3	75,7	84,3
5	21-09-2023 14:31:09	A321	A	71,6	74,6	82,7
5	21-09-2023 14:34:18	B738	A	73,4	77,8	86,2
5	21-09-2023 14:38:01	A21N	A	71,1	74,1	82,9
5	21-09-2023 14:40:56	B738	A	72,9	77,0	85,2
5	21-09-2023 14:44:32	E75S	A	71,9	78,5	84,9
5	21-09-2023 14:48:13	A320	A	72,6	76,7	84,7
5	21-09-2023 14:50:53	E190	A	72,7	76,5	85,2
5	21-09-2023 14:53:34	E170	A	70,7	73,8	82,7
5	21-09-2023 14:56:38	E195	A	71,2	75,2	83,2
5	21-09-2023 15:00:11	E75S	A	72,5	76,6	84,8
5	21-09-2023 15:02:51	E195	A	72,0	75,8	85,4
5	21-09-2023 15:05:18	BCS3	A	70,9	73,6	83,4
5	21-09-2023 15:08:52	PC12	A	69,5	71,3	80,3
5	21-09-2023 15:12:17	A21N	A	70,7	74,2	83,0
5	21-09-2023 15:15:16	B738	A	72,6	75,3	84,3
5	21-09-2023 15:22:50	A21N	A	70,7	74,0	82,8
5	21-09-2023 15:28:49	BCS3	A	70,4	73,2	82,4
5	21-09-2023 15:32:46	B788	A	72,0	75,4	85,2
5	21-09-2023 15:36:38	E75S	A	71,3	74,7	83,1
5	21-09-2023 15:39:42	E190	A	71,9	74,4	83,9
5	21-09-2023 15:42:36	E190	A	71,4	74,8	83,8
5	21-09-2023 15:45:42	B738	A	73,2	77,1	85,2
5	21-09-2023 15:49:13	E190	A	72,1	76,1	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	21-09-2023 15:53:31	E195	A	72,2	75,5	84,0
5	21-09-2023 15:57:11	E195	A	72,2	77,9	85,6
5	21-09-2023 16:03:22	A320	A	72,5	74,9	84,0
5	21-09-2023 16:06:29	E195	A	69,9	73,0	81,7
5	21-09-2023 16:08:50	E75S	A	70,8	73,0	81,2
5	21-09-2023 16:11:26	E195	A	72,1	75,2	84,2
5	21-09-2023 16:14:26	E75S	A	69,9	72,6	81,1
5	21-09-2023 16:17:23	A321	A	71,1	74,2	82,5
5	21-09-2023 16:20:56	E75S	A	71,1	73,7	82,2
5	21-09-2023 16:26:39	A321	A	71,1	75,1	82,9
5	21-09-2023 16:29:33	E195	A	71,6	75,8	84,4
5	21-09-2023 16:32:29	E75S	A	71,7	75,4	83,4
5	21-09-2023 16:35:43	E195	A	73,2	76,9	85,2
5	21-09-2023 16:38:44	CRJ9	A	70,4	72,9	82,1
5	21-09-2023 16:41:10	B739	A	73,5	76,9	84,9
5	21-09-2023 16:47:38	B38M	A	71,8	75,4	83,6
5	21-09-2023 16:56:32	A321	A	70,5	73,8	82,3
5	21-09-2023 16:59:17	B789	A	72,3	76,5	86,6
5	21-09-2023 17:02:51	A321	A	71,3	74,6	82,4
5	21-09-2023 17:05:23	A319	A	71,7	75,1	84,3
5	21-09-2023 17:07:33	E190	A	71,3	75,3	84,5
5	21-09-2023 17:12:59	PC12	A	68,8	71,4	79,6
5	21-09-2023 17:17:51	C295	A	69,7	71,7	80,4
5	21-09-2023 17:33:41	E170	A	71,0	76,4	84,4
5	21-09-2023 17:40:20	A21N	A	71,6	75,8	83,6
5	21-09-2023 17:54:45	B38M	A	71,6	75,0	83,6
5	21-09-2023 18:03:28	A320	A	71,4	73,9	82,8
5	21-09-2023 18:06:43	CRJ9	A	71,1	74,0	82,2
5	21-09-2023 18:10:19	A21N	A	70,8	74,4	83,1
5	21-09-2023 18:13:57	B38M	A	71,9	76,8	85,7
5	21-09-2023 18:17:20	E190	A	71,5	75,1	84,5
5	21-09-2023 18:24:13	E195	A	72,2	75,8	84,5
5	21-09-2023 18:27:55	B738	A	74,1	79,6	88,2
5	21-09-2023 18:32:37	E75S	A	71,7	74,9	83,4
5	21-09-2023 18:37:19	E170	A	71,1	73,3	82,6
5	21-09-2023 18:41:40	E195	A	72,1	76,4	84,7
5	21-09-2023 18:45:05	E170	A	72,4	74,7	83,9
5	21-09-2023 18:49:24	E195	A	72,0	75,1	85,0
5	21-09-2023 18:52:03	E170	A	72,4	75,9	84,1
5	21-09-2023 18:57:43	E195	A	72,2	76,2	85,4
5	21-09-2023 19:00:18	E75S	A	73,3	76,9	85,8
5	21-09-2023 19:03:41	E190	A	71,4	75,3	84,2
5	21-09-2023 19:06:26	E195	A	72,3	75,8	85,3
5	21-09-2023 19:08:36	E75S	A	70,5	72,8	82,3
5	21-09-2023 19:11:20	B38M	A	72,8	76,7	85,6
5	21-09-2023 19:15:41	E75S	A	70,9	74,2	83,9
5	21-09-2023 19:17:53	E75S	A	70,2	72,4	82,0
5	21-09-2023 19:20:17	E75S	A	71,3	73,6	82,8
5	21-09-2023 19:22:57	E190	A	71,7	75,3	85,1
5	21-09-2023 19:25:48	E75S	A	71,0	74,4	83,8
5	21-09-2023 19:31:07	E190	A	71,5	76,5	83,8
5	21-09-2023 19:36:21	BCS3	A	70,5	73,4	82,5
5	21-09-2023 19:39:17	B738	A	74,0	79,6	88,3
5	21-09-2023 19:44:29	E195	A	73,4	77,2	86,0
5	21-09-2023 19:47:33	E170	A	72,1	75,8	85,3
5	21-09-2023 19:54:40	B38M	A	72,2	76,4	85,4
5	21-09-2023 19:58:13	LJ75	A	68,3	69,5	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	21-09-2023 20:01:39	B38M	A	72,6	75,8	84,7
5	21-09-2023 20:09:31	B38M	A	72,0	75,8	84,5
5	21-09-2023 20:12:57	E75S	A	72,1	75,0	83,9
5	21-09-2023 20:18:53	E75S	A	67,7	69,7	78,5
5	21-09-2023 20:27:56	A321	A	71,3	75,8	84,5
5	21-09-2023 20:31:01	E75S	A	72,6	76,2	84,7
5	21-09-2023 20:35:38	E195	A	73,1	78,3	86,7
5	21-09-2023 20:39:34	B38M	A	71,7	75,0	83,4
5	21-09-2023 20:43:09	B738	A	73,8	77,6	87,1
5	21-09-2023 20:47:48	A320	A	71,4	75,8	84,2
5	21-09-2023 20:54:24	B738	A	74,2	78,6	87,0
5	21-09-2023 20:58:24	E190	A	71,8	74,6	84,1
5	21-09-2023 21:01:45	E190	A	72,7	76,9	85,3
5	21-09-2023 21:05:19	PC24	A	67,5	68,7	77,0
5	21-09-2023 21:14:13	B738	A	73,0	77,5	87,0
5	21-09-2023 21:17:28	E195	A	73,0	77,0	86,5
5	21-09-2023 21:20:36	B38M	A	72,4	76,7	86,2
5	21-09-2023 21:25:35	B38M	A	71,6	74,8	83,9
5	21-09-2023 21:28:34	E170	A	72,0	75,6	84,0
5	21-09-2023 21:35:06	B38M	A	72,4	75,9	85,0
5	21-09-2023 21:38:51	A21N	A	71,7	74,8	84,4
5	21-09-2023 21:51:01	E195	A	73,6	77,0	86,6
5	21-09-2023 21:54:38	E195	A	73,2	77,0	85,7
5	21-09-2023 21:57:54	E190	A	71,5	74,9	85,0
5	22-09-2023 06:02:42	A306	A	75,8	80,7	90,3
5	22-09-2023 06:06:44	B738	A	74,6	79,3	87,4
5	22-09-2023 06:10:04	E75S	A	71,5	77,0	85,1
5	22-09-2023 06:13:55	B763	A	75,0	80,4	89,5
5	22-09-2023 06:18:16	A332	A	74,5	80,2	90,4
5	22-09-2023 06:21:27	E75S	A	73,5	78,7	88,1
5	22-09-2023 06:24:54	E75S	A	71,6	74,9	84,9
5	22-09-2023 06:27:56	E190	A	72,2	77,6	86,4
5	22-09-2023 06:31:27	E75S	A	72,9	75,5	84,7
5	22-09-2023 06:34:34	E75S	A	71,1	74,4	83,7
5	22-09-2023 06:38:02	E75S	A	73,1	76,9	85,4
5	22-09-2023 06:41:57	E190	A	72,5	76,7	86,8
5	22-09-2023 06:46:17	B734	A	75,5	80,8	88,7
5	22-09-2023 06:49:31	B38M	A	73,5	77,7	87,1
5	22-09-2023 06:52:41	E195	A	73,7	77,9	86,7
5	22-09-2023 06:56:36	E195	A	73,3	77,2	86,3
5	22-09-2023 07:19:03	A320	A	71,1	74,9	84,7
5	22-09-2023 07:26:14	A21N	A	73,7	79,1	87,3
5	22-09-2023 07:36:29	E195	A	72,6	76,4	86,0
5	22-09-2023 07:40:16	B38M	A	73,3	76,8	86,3
5	22-09-2023 07:45:30	A21N	A	72,9	78,4	86,7
5	22-09-2023 07:55:24	B788	A	73,6	78,5	87,7
5	22-09-2023 08:02:15	B38M	A	72,7	77,5	87,0
5	22-09-2023 08:06:03	E190	A	72,3	76,4	85,1
5	22-09-2023 08:11:10	E195	A	73,1	80,0	87,3
5	22-09-2023 08:16:29	B738	A	72,9	76,9	86,4
5	22-09-2023 08:19:39	E170	A	70,5	75,2	84,3
5	22-09-2023 08:22:25	E195	A	71,4	76,3	86,3
5	22-09-2023 08:25:06	B38M	A	73,5	77,8	85,3
5	22-09-2023 08:27:57	E195	A	73,5	79,4	87,6
5	22-09-2023 08:31:33	B738	A	73,5	78,7	87,7
5	22-09-2023 08:35:26	E195	A	72,6	77,3	85,4
5	22-09-2023 08:38:58	A320	A	73,7	77,8	86,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	22-09-2023 08:42:38	CRJ9	A	70,5	73,7	83,3
5	22-09-2023 08:45:30	B738	A	73,5	79,1	87,8
5	22-09-2023 08:49:36	A320	A	73,1	77,6	86,9
5	22-09-2023 08:52:57	E190	A	71,5	74,6	85,3
5	22-09-2023 08:55:48	BCS3	A	70,9	73,7	83,2
5	22-09-2023 08:59:07	E75S	A	71,2	75,9	84,7
5	22-09-2023 09:02:09	A321	A	72,4	77,1	85,7
5	22-09-2023 09:05:58	E75S	A	71,6	75,0	84,2
5	22-09-2023 09:09:42	E75S	A	70,7	73,0	83,5
5	22-09-2023 09:13:22	CRJ9	A	72,0	75,3	84,6
5	22-09-2023 09:23:58	B738	A	73,4	76,7	85,7
5	22-09-2023 09:26:20	E195	A	72,4	77,8	86,7
5	22-09-2023 09:29:00	E190	A	71,0	75,1	85,2
5	22-09-2023 09:32:14	E195	A	72,5	75,6	85,1
5	22-09-2023 09:36:00	E75S	A	68,6	69,8	77,6
5	22-09-2023 09:39:15	C295	A	70,2	73,1	82,5
5	22-09-2023 09:42:52	E75S	A	72,0	76,6	84,1
5	22-09-2023 09:46:07	E190	A	73,5	78,1	85,8
5	22-09-2023 09:49:32	E195	A	71,7	74,8	84,9
5	22-09-2023 09:53:27	E170	A	71,2	74,9	83,5
5	22-09-2023 09:56:25	E190	A	72,8	77,0	85,3
5	22-09-2023 09:59:07	E195	A	72,1	75,6	85,3
5	22-09-2023 10:02:21	A20N	A	70,9	73,7	82,4
5	22-09-2023 10:05:40	B38M	A	71,6	75,2	86,3
5	22-09-2023 10:32:03	E75S	A	70,4	74,2	83,6
5	22-09-2023 10:44:50	B738	A	71,9	75,2	85,0
5	22-09-2023 10:47:42	B789	A	71,4	75,6	85,2
5	22-09-2023 10:51:20	E75S	A	68,0	68,9	79,4
5	22-09-2023 11:01:03	B789	A	72,5	76,5	85,9
5	22-09-2023 11:03:39	E75S	A	71,1	76,1	84,1
5	22-09-2023 11:06:46	B38M	A	71,2	75,8	85,0
5	22-09-2023 11:10:16	A320	A	71,4	74,1	83,5
5	22-09-2023 11:13:31	E195	A	72,0	76,0	85,0
5	22-09-2023 11:19:18	A21N	A	72,4	75,4	84,5
5	22-09-2023 11:26:24	B38M	A	72,8	77,1	85,4
5	22-09-2023 11:29:31	B738	A	73,0	77,7	86,4
5	22-09-2023 11:34:08	E75S	A	70,9	72,6	82,4
5	22-09-2023 11:36:33	A320	A	70,7	75,2	84,3
5	22-09-2023 11:39:46	B738	A	73,0	77,9	85,3
5	22-09-2023 11:43:34	A21N	A	72,7	76,2	84,7
5	22-09-2023 11:50:58	E195	A	72,3	75,5	84,6
5	22-09-2023 11:55:16	A320	A	70,9	75,0	83,5
5	22-09-2023 11:58:10	A321	A	83,7	89,8	98,1
5	22-09-2023 12:01:56	B789	A	72,6	77,5	87,1
5	22-09-2023 12:05:19	B77W	A	75,3	80,0	89,8
5	22-09-2023 12:08:42	A321	A	71,2	74,8	84,0
5	22-09-2023 12:12:25	A321	A	70,9	73,6	82,6
5	22-09-2023 12:16:49	E195	A	71,5	75,2	85,2
5	22-09-2023 12:20:59	E190	A	71,3	73,5	83,0
5	22-09-2023 12:23:57	A21N	A	70,8	73,8	82,5
5	22-09-2023 12:28:12	B738	A	72,8	76,7	85,1
5	22-09-2023 12:31:43	B788	A	72,4	75,8	85,8
5	22-09-2023 12:34:51	B789	A	72,5	76,5	87,0
5	22-09-2023 12:45:00	E170	A	70,3	73,2	82,6
5	22-09-2023 12:47:34	A333	A	74,2	78,0	88,2
5	22-09-2023 12:50:26	E190	A	71,4	74,6	83,9
5	22-09-2023 12:54:43	E195	A	72,3	75,9	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	22-09-2023 12:58:14	E195	A	72,3	75,6	84,6
5	22-09-2023 13:01:45	E170	A	68,9	70,4	79,3
5	22-09-2023 13:05:02	E190	A	71,1	75,3	84,7
5	22-09-2023 13:08:08	E195	A	71,9	75,7	84,5
5	22-09-2023 13:11:17	E190	A	72,1	75,0	83,9
5	22-09-2023 13:14:21	B738	A	71,4	74,9	84,4
5	22-09-2023 13:21:22	E75S	A	70,1	72,4	80,5
5	22-09-2023 13:24:14	A321	A	70,9	74,3	83,0
5	22-09-2023 13:26:54	E195	A	72,5	77,3	86,3
5	22-09-2023 13:29:37	E75S	A	71,2	73,0	81,6
5	22-09-2023 13:32:26	E190	A	71,6	75,7	83,9
5	22-09-2023 13:35:40	E75S	A	71,5	75,1	84,7
5	22-09-2023 13:38:48	A321	A	71,2	74,0	82,7
5	22-09-2023 13:41:43	E190	A	71,7	77,2	85,1
5	22-09-2023 13:44:52	E195	A	72,7	76,0	85,3
5	22-09-2023 13:47:45	B738	A	75,3	80,1	87,6
5	22-09-2023 13:50:59	E75S	A	72,8	77,5	84,9
5	22-09-2023 13:54:07	CRJX	A	70,5	73,3	82,3
5	22-09-2023 13:57:03	E190	A	71,2	74,4	84,0
5	22-09-2023 14:00:01	E75S	A	71,2	75,1	84,2
5	22-09-2023 14:02:49	B789	A	73,2	77,5	86,8
5	22-09-2023 14:05:59	B38M	A	72,3	75,6	84,8
5	22-09-2023 14:09:12	B788	A	72,3	77,1	86,6
5	22-09-2023 14:12:40	E190	A	71,1	74,8	84,4
5	22-09-2023 14:15:31	B38M	A	72,6	76,1	84,4
5	22-09-2023 14:18:44	A21N	A	71,1	73,8	82,8
5	22-09-2023 14:21:19	A321	A	70,9	74,6	83,7
5	22-09-2023 14:24:26	E195	A	71,8	76,8	86,0
5	22-09-2023 14:27:35	E75S	A	71,3	74,0	82,8
5	22-09-2023 14:29:46	B738	A	73,3	77,3	86,1
5	22-09-2023 14:33:03	B38M	A	73,1	77,3	84,5
5	22-09-2023 14:36:21	E170	A	71,2	74,3	82,3
5	22-09-2023 14:39:26	BCS3	A	69,7	73,3	82,2
5	22-09-2023 14:42:47	B38M	A	72,1	75,6	83,8
5	22-09-2023 14:45:51	B38M	A	73,4	77,1	84,9
5	22-09-2023 14:51:50	E195	A	71,8	74,6	84,1
5	22-09-2023 14:58:32	E75S	A	71,6	74,0	83,1
5	22-09-2023 15:02:02	E75S	A	70,2	73,7	82,8
5	22-09-2023 15:05:13	B38M	A	72,3	76,6	85,3
5	22-09-2023 15:07:50	B738	A	72,7	77,4	85,7
5	22-09-2023 15:11:09	A321	A	82,8	87,7	96,4
5	22-09-2023 15:13:41	B738	A	71,7	75,8	84,2
5	22-09-2023 15:18:04	B38M	A	72,1	74,7	83,9
5	22-09-2023 15:21:45	A321	A	72,0	75,4	83,7
5	22-09-2023 15:25:04	E190	A	71,6	76,2	85,0
5	22-09-2023 15:28:02	E195	A	71,4	75,6	85,4
5	22-09-2023 15:31:08	E75S	A	70,6	73,4	81,4
5	22-09-2023 15:34:06	B38M	A	70,7	74,2	84,2
5	22-09-2023 15:37:27	BCS3	A	70,5	73,6	82,8
5	22-09-2023 15:40:30	B738	A	71,4	76,4	85,0
5	22-09-2023 15:43:27	E195	A	74,6	80,7	89,1
5	22-09-2023 15:47:06	E190	A	73,1	77,9	87,2
5	22-09-2023 15:50:21	E190	A	70,9	73,9	83,7
5	22-09-2023 15:53:50	B38M	A	72,9	76,9	84,3
5	22-09-2023 15:57:17	E195	A	73,3	77,2	85,9
5	22-09-2023 16:00:21	B38M	A	71,4	75,5	83,9
5	22-09-2023 16:03:22	E170	A	70,5	73,4	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	22-09-2023 16:06:27	E195	A	72,0	76,5	85,0
5	22-09-2023 16:09:30	E75S	A	70,8	72,8	82,8
5	22-09-2023 16:13:02	B735	A	74,2	78,2	87,0
5	22-09-2023 16:15:55	E75S	A	70,2	73,0	81,3
5	22-09-2023 16:18:32	A20N	A	68,4	72,6	84,0
5	22-09-2023 16:21:59	E195	A	72,0	75,3	84,5
5	22-09-2023 16:24:56	E195	A	71,2	73,9	83,5
5	22-09-2023 16:28:08	CRJ9	A	72,6	78,9	85,4
5	22-09-2023 16:31:15	E195	A	72,2	74,7	84,2
5	22-09-2023 16:34:17	A321	A	71,0	74,7	83,3
5	22-09-2023 16:37:11	E195	A	69,9	77,5	89,3
5	22-09-2023 16:41:20	E75S	A	69,9	75,1	89,4
5	22-09-2023 16:44:20	A21N	A	70,4	76,1	89,8
5	22-09-2023 16:46:45	A21N	A	70,7	77,1	90,2
5	22-09-2023 16:49:07	BCS3	A	70,2	75,3	89,7
5	22-09-2023 17:04:58	B788	A	72,2	76,5	87,2
5	22-09-2023 17:10:10	A319	A	71,1	74,5	84,1
5	22-09-2023 17:18:22	A320	A	70,7	73,3	81,9
5	22-09-2023 17:41:18	A321	A	70,9	74,6	83,5
5	22-09-2023 17:49:34	B738	A	73,0	77,3	85,1
5	22-09-2023 17:59:52	CRJ9	A	71,2	73,8	82,9
5	22-09-2023 18:04:25	E195	A	72,0	75,2	84,5
5	22-09-2023 18:06:58	E190	A	71,2	73,9	83,8
5	22-09-2023 18:14:11	B788	A	72,7	76,6	85,7
5	22-09-2023 18:28:36	A333	A	74,4	79,3	88,2
5	22-09-2023 18:32:51	E170	A	70,5	73,1	82,3
5	22-09-2023 18:35:59	E195	A	71,5	74,3	83,3
5	22-09-2023 18:38:36	E195	A	71,5	75,1	84,8
5	22-09-2023 18:41:19	A21N	A	72,7	76,3	84,4
5	22-09-2023 18:44:13	E75L	A	69,9	72,5	81,6
5	22-09-2023 18:46:52	A20N	A	69,9	73,4	82,4
5	22-09-2023 18:49:15	PC12	A	70,3	72,2	79,9
5	22-09-2023 18:52:13	E195	A	72,5	75,9	84,6
5	22-09-2023 18:54:53	E195	A	72,2	76,1	84,5
5	22-09-2023 19:09:38	A21N	A	72,1	74,9	83,2
5	22-09-2023 19:14:05	E75S	A	71,3	73,9	83,1
5	22-09-2023 19:16:10	E190	A	72,0	74,6	84,3
5	22-09-2023 19:18:37	E190	A	72,3	75,8	85,1
5	22-09-2023 19:22:13	E195	A	72,7	77,1	86,1
5	22-09-2023 19:24:48	E190	A	71,3	73,9	83,1
5	22-09-2023 19:27:29	E170	A	70,6	72,9	81,4
5	22-09-2023 19:30:14	B38M	A	71,4	76,4	85,0
5	22-09-2023 19:33:09	E75S	A	70,1	74,1	83,6
5	22-09-2023 19:36:30	E75S	A	71,7	74,9	83,8
5	22-09-2023 19:39:23	BCS3	A	70,6	72,8	83,6
5	22-09-2023 19:42:37	E75S	A	71,4	74,9	83,2
5	22-09-2023 19:45:30	B38M	A	71,4	74,8	84,0
5	22-09-2023 19:47:46	E195	A	72,1	76,2	85,3
5	22-09-2023 19:50:06	E75S	A	71,0	74,0	83,6
5	22-09-2023 19:52:49	E190	A	70,0	72,1	81,4
5	22-09-2023 19:57:12	B38M	A	72,4	75,5	83,8
5	22-09-2023 20:04:01	B38M	A	72,1	76,0	84,4
5	22-09-2023 20:11:01	B753	A	72,1	76,4	85,7
5	22-09-2023 20:13:57	B38M	A	71,5	74,6	83,8
5	22-09-2023 20:16:57	E75S	A	70,1	73,7	82,9
5	22-09-2023 20:19:59	E75S	A	71,4	74,2	83,1
5	22-09-2023 20:22:12	B738	A	74,1	78,9	87,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	22-09-2023 20:29:14	A20N	A	70,1	73,0	81,5
5	22-09-2023 20:32:50	B38M	A	72,3	75,2	83,7
5	22-09-2023 20:35:24	B738	A	73,5	77,1	85,6
5	22-09-2023 20:39:25	A20N	A	70,5	74,5	83,0
5	22-09-2023 20:42:50	E190	A	72,1	75,3	84,4
5	22-09-2023 20:50:12	E195	A	72,5	75,7	84,5
5	22-09-2023 20:53:38	E75S	A	70,1	72,2	81,3
5	22-09-2023 20:55:51	E170	A	72,0	74,2	83,1
5	22-09-2023 20:58:15	B38M	A	71,6	74,5	83,1
5	22-09-2023 21:01:28	E75S	A	70,6	73,3	81,8
5	22-09-2023 21:03:53	E195	A	72,3	75,1	85,1
5	22-09-2023 21:14:49	B38M	A	72,0	75,3	83,8
5	22-09-2023 21:21:14	A320	A	70,5	72,8	81,9
5	22-09-2023 21:25:27	B38M	A	72,3	76,1	84,3
5	22-09-2023 21:28:25	E170	A	71,2	73,4	82,0
5	22-09-2023 21:31:04	E195	A	72,3	75,0	83,8
5	22-09-2023 21:34:10	E195	A	71,2	74,2	83,5
5	22-09-2023 21:39:53	E195	A	72,3	75,1	84,4
5	22-09-2023 21:43:27	B738	A	73,3	76,7	85,3
5	22-09-2023 21:51:27	CRJX	A	71,2	73,3	82,4
5	22-09-2023 21:54:52	B38M	A	73,5	76,9	85,0
5	22-09-2023 21:58:06	A321	A	70,9	74,2	82,4
5	23-09-2023 11:02:30	E195	D	68,3	72,1	80,0
5	23-09-2023 11:46:24	B788	D	72,6	76,7	87,1
5	23-09-2023 13:21:33	B789	D	76,0	80,2	89,4
5	23-09-2023 15:19:05	B788	D	73,9	76,9	88,4
5	23-09-2023 16:17:15	B788	D	72,7	76,2	87,3
5	23-09-2023 17:06:13	B789	D	75,8	79,7	89,5
5	23-09-2023 17:26:24	B788	D	73,3	77,0	86,7
5	23-09-2023 17:36:59	B789	D	74,7	79,0	88,8
5	23-09-2023 18:11:14	A333	D	77,8	83,8	92,7
5	23-09-2023 21:45:00	B38M	D	71,4	74,3	85,4
5	24-09-2023 12:01:45	A21N	D	72,4	76,3	85,4
5	24-09-2023 12:41:48	B789	D	74,8	78,5	88,4
5	24-09-2023 13:04:51	E75S	A	74,1	79,0	87,9
5	24-09-2023 13:22:51	B788	D	72,9	77,7	87,2
5	24-09-2023 14:44:23	B788	D	73,6	77,3	87,2
5	24-09-2023 17:30:05	B789	D	74,2	78,8	87,5
5	24-09-2023 17:37:09	B788	D	72,4	76,0	85,8
5	24-09-2023 17:38:53	B788	D	74,1	78,3	87,5
5	24-09-2023 18:10:48	B789	D	73,5	77,4	87,2
5	24-09-2023 18:20:46	B789	D	74,1	78,2	87,5
5	25-09-2023 09:46:30	B38M	A	72,2	75,6	83,0
5	25-09-2023 20:41:53	E195	A	70,3	73,9	79,8
5	26-09-2023 10:38:52	A320	A	72,9	77,0	85,5
5	26-09-2023 13:38:44	E75S	A	68,9	70,9	78,9
5	29-09-2023 06:09:34	E75S	A	68,9	71,1	77,9
5	30-09-2023 06:51:11	B38M	D	69,2	70,3	78,2
5	30-09-2023 11:37:38	B788	D	72,6	76,7	86,4
5	30-09-2023 12:45:09	B788	D	73,1	77,3	87,1
5	30-09-2023 13:26:31	E195	D	72,5	76,1	85,3
5	30-09-2023 16:02:17	B788	D	74,2	78,3	87,9
5	30-09-2023 17:21:51	B789	D	73,4	78,3	87,8
5	30-09-2023 17:23:51	B788	D	74,0	77,8	87,6

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	02-09-2023 05:45:53	B738	D	64,9	68,0	76,9
5	02-09-2023 23:12:03	B789	D	71,7	78,9	88,9
5	03-09-2023 23:17:35	B789	D	73,3	77,8	87,6
5	06-09-2023 22:44:53	E75S	D	63,5	65,5	72,5
5	06-09-2023 22:59:49	E190	D	63,5	64,1	73,0
5	06-09-2023 23:14:40	B788	D	73,3	77,3	87,6
5	07-09-2023 22:28:14	B738	A	63,5	64,5	72,5
5	07-09-2023 22:31:55	A321	A	66,2	70,5	81,0
5	08-09-2023 05:32:42	A333	A	63,7	64,8	73,7
5	08-09-2023 22:06:18	B789	D	72,4	77,9	86,8
5	08-09-2023 22:21:31	B788	D	71,2	75,9	85,9
5	08-09-2023 22:54:23	E190	D	65,3	69,1	76,5
5	08-09-2023 23:12:44	B788	D	73,6	78,1	87,4
5	09-09-2023 22:44:21	B738	A	76,5	83,7	87,3
5	11-09-2023 23:14:41	E170	D	66,7	69,7	77,9
5	13-09-2023 05:49:14	B38M	A	64,6	65,6	73,6
5	13-09-2023 05:52:05	A306	A	64,8	67,5	74,8
5	13-09-2023 23:23:54	B788	D	71,0	76,8	87,0
5	14-09-2023 23:23:12	E75S	D	62,4	65,1	73,5
5	15-09-2023 00:41:52	B38M	D	71,8	75,5	86,3
5	15-09-2023 05:58:45	A21N	D	65,1	68,6	77,9
5	15-09-2023 22:08:20	B738	A	68,9	74,7	80,1
5	18-09-2023 00:19:46	A319	A	70,3	75,3	83,5
5	18-09-2023 00:26:40	A21N	A	69,2	73,5	82,4
5	18-09-2023 05:53:29	B38M	D	71,3	75,2	84,7
5	18-09-2023 22:06:01	B738	A	72,0	75,4	85,2
5	18-09-2023 22:10:01	E195	A	70,6	74,4	84,9
5	18-09-2023 22:13:50	E170	A	68,7	73,2	83,2
5	18-09-2023 22:18:17	B38M	A	70,3	76,1	84,4
5	18-09-2023 22:21:29	E195	A	71,7	75,6	85,5
5	18-09-2023 22:25:15	E195	A	71,4	77,3	87,5
5	18-09-2023 22:30:14	E195	A	70,4	75,3	85,1
5	18-09-2023 22:41:14	B738	A	72,8	78,3	87,8
5	18-09-2023 22:44:27	A21N	A	70,0	74,7	84,1
5	18-09-2023 22:47:37	A321	A	71,2	76,2	84,6
5	18-09-2023 22:50:31	E75S	A	69,0	73,7	83,3
5	18-09-2023 22:53:27	A321	A	71,1	76,0	84,7
5	18-09-2023 22:55:29	E75S	A	70,0	75,3	83,6
5	18-09-2023 22:57:45	A320	A	71,1	75,7	85,4
5	18-09-2023 23:06:40	B38M	A	70,2	75,7	84,0
5	18-09-2023 23:09:24	A321	A	70,2	74,8	84,4
5	18-09-2023 23:11:50	B38M	A	69,8	76,5	85,8
5	18-09-2023 23:15:06	E195	A	71,8	76,0	85,1
5	18-09-2023 23:18:21	B38M	A	70,8	74,8	84,4
5	18-09-2023 23:21:47	A21N	A	70,3	75,2	84,2
5	18-09-2023 23:24:36	A21N	A	70,1	74,6	84,1
5	18-09-2023 23:27:27	A319	A	71,1	76,1	85,6
5	18-09-2023 23:31:18	A21N	A	70,3	74,5	84,1
5	18-09-2023 23:33:32	PC12	A	68,8	74,3	82,6
5	18-09-2023 23:36:12	B738	A	72,3	76,9	85,8
5	18-09-2023 23:38:26	E190	A	70,6	75,1	85,5
5	18-09-2023 23:41:21	A321	A	69,5	75,4	84,1
5	18-09-2023 23:44:01	A21N	A	70,7	75,2	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	18-09-2023 23:47:05	E75S	A	69,0	73,0	82,1
5	18-09-2023 23:50:27	E75S	A	69,6	72,9	82,8
5	19-09-2023 00:04:39	E75S	A	68,7	73,0	81,8
5	19-09-2023 02:20:51	B38M	A	70,2	75,1	83,8
5	19-09-2023 05:32:15	B789	A	71,4	76,5	86,2
5	19-09-2023 05:35:26	B763	A	70,5	75,9	86,4
5	19-09-2023 05:38:43	B38M	A	69,6	75,7	84,9
5	19-09-2023 05:46:49	A306	A	72,3	77,6	88,1
5	19-09-2023 05:57:18	B38M	A	70,0	75,0	86,2
5	19-09-2023 22:06:28	E190	D	72,7	78,6	87,8
5	19-09-2023 22:09:27	A21N	D	70,9	75,7	85,9
5	19-09-2023 22:16:17	E170	D	71,8	77,2	88,4
5	19-09-2023 22:20:02	A306	D	74,0	79,5	91,0
5	19-09-2023 22:45:59	E195	D	71,5	76,3	87,0
5	19-09-2023 22:47:24	E170	D	69,8	73,8	85,8
5	19-09-2023 22:48:54	E75S	D	70,6	74,5	87,0
5	19-09-2023 22:51:54	E170	D	72,0	76,5	87,7
5	19-09-2023 22:54:03	B38M	D	69,5	73,9	85,3
5	19-09-2023 23:06:30	E75S	D	73,3	79,0	88,9
5	19-09-2023 23:10:05	E75S	D	68,2	71,7	84,9
5	19-09-2023 23:12:19	E195	D	74,1	79,4	89,4
5	19-09-2023 23:14:25	E195	D	70,1	74,5	85,9
5	19-09-2023 23:16:27	E190	D	71,0	75,3	86,8
5	19-09-2023 23:17:47	E195	D	72,0	78,5	88,7
5	19-09-2023 23:19:33	B38M	D	72,3	76,5	86,4
5	19-09-2023 23:36:50	E190	D	71,9	76,6	87,4
5	20-09-2023 01:02:41	M28	D	66,5	68,6	77,3
5	20-09-2023 01:18:22	B38M	D	70,1	73,7	84,6
5	20-09-2023 01:48:30	A21N	A	71,0	75,5	84,4
5	20-09-2023 05:49:12	B738	D	72,9	78,7	89,1
5	20-09-2023 05:56:21	A21N	D	72,0	77,0	86,7
5	20-09-2023 22:05:36	A306	D	75,1	81,2	91,5
5	20-09-2023 22:15:30	G150	D	67,8	71,3	84,9
5	20-09-2023 22:36:29	E195	D	74,7	81,0	89,3
5	20-09-2023 22:41:47	E195	D	74,5	80,6	89,1
5	20-09-2023 22:43:10	E170	D	73,0	78,4	87,6
5	20-09-2023 22:51:06	B38M	D	73,5	77,7	87,1
5	20-09-2023 22:56:13	E195	D	73,6	80,1	88,9
5	20-09-2023 22:58:37	E195	D	73,9	80,4	89,2
5	20-09-2023 23:11:02	B38M	D	72,3	76,0	85,9
5	20-09-2023 23:17:44	B788	D	74,0	79,2	88,8
5	20-09-2023 23:25:53	E195	D	74,4	80,7	89,2
5	20-09-2023 23:27:15	E190	D	69,0	73,3	84,4
5	20-09-2023 23:28:43	E195	D	73,1	79,8	88,9
5	20-09-2023 23:30:08	E75S	D	71,8	76,2	87,1
5	20-09-2023 23:32:40	E75S	D	71,8	77,0	87,7
5	20-09-2023 23:34:21	E190	D	72,6	78,1	87,6
5	20-09-2023 23:44:10	B738	D	73,8	79,0	88,2
5	20-09-2023 23:48:08	A21N	D	71,2	76,1	85,2
5	21-09-2023 00:21:24	E170	D	72,2	76,7	87,1
5	21-09-2023 00:46:01	B38M	D	72,8	76,8	86,2
5	21-09-2023 05:42:07	B763	A	69,6	76,8	87,4
5	21-09-2023 05:46:11	A306	A	73,4	79,6	89,5
5	21-09-2023 05:49:55	B38M	A	70,5	75,8	84,5
5	21-09-2023 05:56:55	B38M	A	70,5	75,8	85,0
5	21-09-2023 22:01:10	A320	A	71,1	75,2	85,1
5	21-09-2023 22:04:47	B38M	A	71,0	76,0	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	21-09-2023 22:08:11	B738	A	72,0	78,4	86,8
5	21-09-2023 22:11:47	E190	A	70,9	75,5	85,7
5	21-09-2023 22:14:13	B738	A	71,5	78,1	87,5
5	21-09-2023 22:17:43	CRJX	A	68,6	73,5	83,2
5	21-09-2023 22:20:14	E190	A	70,3	76,3	85,7
5	21-09-2023 22:23:13	E75S	A	69,8	75,4	84,7
5	21-09-2023 22:26:56	E170	A	71,0	76,0	85,4
5	21-09-2023 22:30:30	E75S	A	70,4	75,2	84,4
5	21-09-2023 22:33:51	B38M	A	71,0	76,3	85,3
5	21-09-2023 22:37:10	E75S	A	69,7	74,7	83,9
5	21-09-2023 22:40:16	E195	A	72,6	77,7	87,9
5	21-09-2023 22:44:07	A21N	A	71,1	75,6	85,7
5	21-09-2023 22:47:33	E195	A	71,7	76,1	86,0
5	21-09-2023 22:50:48	B738	A	73,3	79,7	89,4
5	21-09-2023 22:54:02	A21N	A	70,3	76,1	85,8
5	21-09-2023 22:57:11	A321	A	72,1	77,4	85,8
5	21-09-2023 23:00:11	E195	A	71,5	76,6	86,0
5	21-09-2023 23:03:34	E195	A	71,7	77,1	86,5
5	21-09-2023 23:06:36	A321	A	70,5	76,7	86,1
5	21-09-2023 23:10:37	A21N	A	70,9	75,5	85,0
5	21-09-2023 23:14:10	B38M	A	70,2	75,6	84,5
5	21-09-2023 23:16:52	A21N	A	69,1	75,1	84,4
5	21-09-2023 23:20:54	E75S	A	70,4	75,1	84,2
5	21-09-2023 23:24:14	E195	A	71,9	77,9	86,1
5	21-09-2023 23:27:13	B738	A	71,5	78,7	87,6
5	21-09-2023 23:34:02	B738	A	72,0	78,5	87,0
5	21-09-2023 23:37:19	A321	A	71,6	77,7	86,1
5	21-09-2023 23:40:32	A321	A	70,6	76,6	85,7
5	21-09-2023 23:43:50	B38M	A	71,5	76,2	85,2
5	21-09-2023 23:46:53	A321	A	70,5	77,0	85,8
5	21-09-2023 23:50:29	B38M	A	71,4	76,3	85,0
5	21-09-2023 23:54:03	B38M	A	71,6	76,4	85,6
5	21-09-2023 23:57:14	B38M	A	71,5	77,3	85,8
5	22-09-2023 00:43:22	B38M	A	70,4	75,1	84,6
5	22-09-2023 02:29:08	B350	A	66,2	68,7	77,0
5	22-09-2023 05:31:35	B788	A	70,1	75,9	86,9
5	22-09-2023 05:36:28	B38M	A	71,1	77,5	86,4
5	22-09-2023 05:59:21	E195	A	71,0	76,8	86,8
5	22-09-2023 22:01:02	E195	A	71,6	76,3	84,4
5	22-09-2023 22:03:34	E190	A	70,6	75,1	84,4
5	22-09-2023 22:05:45	E190	A	70,4	74,9	84,7
5	22-09-2023 22:08:24	E75S	A	69,9	74,3	82,7
5	22-09-2023 22:11:06	B38M	A	68,6	75,2	84,1
5	22-09-2023 22:14:11	E195	A	71,6	76,4	85,2
5	22-09-2023 22:18:59	B738	A	71,8	78,3	87,0
5	22-09-2023 22:23:06	E75S	A	68,8	71,8	81,5
5	22-09-2023 22:26:16	E190	A	71,4	75,7	84,8
5	22-09-2023 22:28:15	B738	A	71,2	76,3	85,2
5	22-09-2023 22:30:55	E195	A	74,1	80,8	90,0
5	22-09-2023 22:33:23	B38M	A	69,5	74,3	82,9
5	22-09-2023 22:36:23	BCS3	A	67,4	71,7	81,2
5	22-09-2023 22:38:53	B738	A	69,5	74,5	83,3
5	22-09-2023 22:41:15	E170	A	68,9	72,8	82,6
5	22-09-2023 22:45:31	B38M	A	71,5	78,1	87,2
5	22-09-2023 22:47:06	B738	A	70,7	75,8	85,0
5	22-09-2023 22:49:24	A320	A	71,0	76,4	85,0
5	22-09-2023 22:51:42	B738	A	71,3	75,3	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	22-09-2023 22:53:43	E75S	A	69,2	72,2	81,5
5	22-09-2023 22:56:37	E75S	A	68,4	71,3	81,1
5	22-09-2023 22:59:09	E195	A	70,1	75,3	84,6
5	22-09-2023 23:02:03	E75S	A	69,0	72,3	81,3
5	22-09-2023 23:11:20	A21N	A	69,6	74,4	83,2
5	22-09-2023 23:18:08	A319	A	69,1	73,1	82,7
5	22-09-2023 23:28:36	B733	A	71,7	76,6	86,2
5	22-09-2023 23:31:09	B38M	A	70,5	75,8	83,9
5	22-09-2023 23:34:15	A21N	A	68,5	73,5	82,8
5	22-09-2023 23:37:14	A321	A	67,9	73,1	83,3
5	22-09-2023 23:40:23	A321	A	69,4	74,3	83,0
5	22-09-2023 23:43:37	A21N	A	69,3	73,4	82,9
5	22-09-2023 23:53:03	A321	A	69,4	73,9	83,0
5	22-09-2023 23:59:22	A321	A	70,3	74,3	83,4
5	23-09-2023 00:14:19	A21N	A	70,5	75,1	84,5
5	23-09-2023 01:03:23	E75S	A	69,8	73,2	83,1
5	23-09-2023 22:49:37	E190	D	64,4	65,8	77,8
5	23-09-2023 23:14:11	B789	D	72,8	77,9	87,1
5	24-09-2023 23:06:56	B789	D	74,2	79,7	88,8
5	24-09-2023 23:22:49	E75S	D	65,1	67,2	74,6
5	26-09-2023 05:38:35	B38M	A	63,8	66,1	74,2
5	26-09-2023 22:23:00	E195	A	69,8	74,3	79,8
5	26-09-2023 22:42:39	E75S	A	72,5	75,9	84,6
5	29-09-2023 22:01:07	E195	A	63,8	64,3	73,8
5	29-09-2023 22:45:28	A321	A	66,3	70,8	75,4
5	29-09-2023 23:50:57	B788	D	71,3	75,8	85,7
5	29-09-2023 23:53:17	B38M	D	66,0	69,5	76,0
5	30-09-2023 05:56:51	B738	D	63,8	66,0	73,8
5	30-09-2023 22:49:09	E190	D	68,0	72,4	84,8
5	30-09-2023 23:08:36	E170	D	62,6	63,6	71,7
5	30-09-2023 23:14:49	E75S	D	63,0	64,1	73,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	30,4	8,5	18,4
Wilgotność względna [%]	98	34	72
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,6	993,4	1007,1

Miesięczna róża wiatrów

