

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2022

koniec: 31 - 03 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

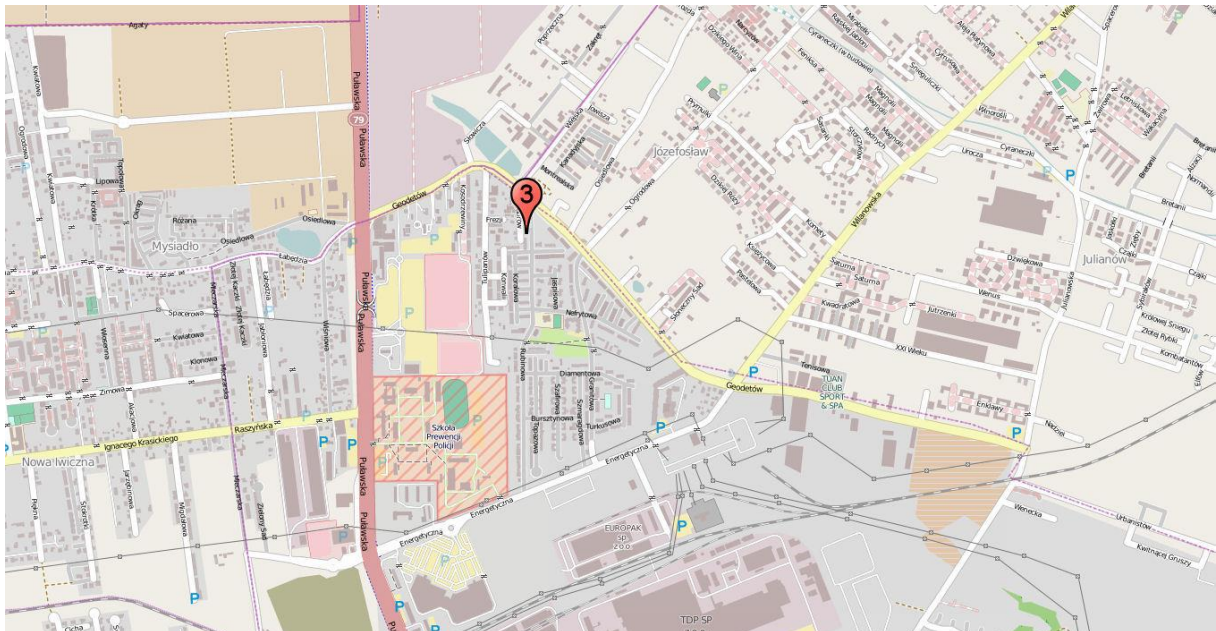
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00026978/02/2021 z dnia 08.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Marzec 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	56,2	46,4
2	56,1	50,9
3	56,4	49,9
4	56,5	48,8
5	56,3	47,5
6	56,0	50,3
7	56,9	50,8
8	55,9	49,8
9	55,2	47,2
10	33,9	39,4
11	49,6	42,1
12	46,7	29,8
13	36,9	40,9
14	35,9	41,0
15	55,1	48,7
16	53,4	38,1
17	28,7	36,6
18	30,4	40,5
19	34,3	37,9
20	40,9	39,1
21	35,7	46,4
22	55,7	52,0
23	56,9	51,2
24	56,5	51,8
25	56,7	51,1
26	56,3	52,5
27	56,3	50,5
28	56,5	50,4
29	56,6	50,8
30	56,6	50,1
31	53,4	41,7

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w marcu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-03-2022 06:05:52	A21N	A	70,4	72,5	81,5
3	01-03-2022 06:13:06	E190	A	69,9	71,2	81,1
3	01-03-2022 06:19:09	A306	A	73,6	76,9	86,4
3	01-03-2022 06:21:48	E170	A	69,0	70,9	79,4
3	01-03-2022 06:23:42	E75S	A	69,4	71,2	80,5
3	01-03-2022 06:25:45	DH8D	A	68,6	70,1	79,0
3	01-03-2022 06:28:08	E190	A	71,1	73,3	82,9
3	01-03-2022 06:30:04	E75S	A	69,3	71,3	80,5
3	01-03-2022 06:31:40	E195	A	71,2	74,0	82,4
3	01-03-2022 06:34:14	DH8D	A	68,0	69,2	78,4
3	01-03-2022 06:39:49	E75S	A	70,3	72,3	81,1
3	01-03-2022 06:59:42	C295	A	71,4	73,7	81,8
3	01-03-2022 07:11:29	C295	A	70,8	72,6	81,2
3	01-03-2022 07:17:01	B38M	A	71,6	74,1	83,1
3	01-03-2022 07:24:13	B738	A	70,1	71,8	81,5
3	01-03-2022 07:28:32	B734	A	72,2	75,1	83,6
3	01-03-2022 08:08:51	AT75	A	69,7	71,6	80,5
3	01-03-2022 08:12:59	B38M	A	70,9	73,1	82,3
3	01-03-2022 08:14:47	DH8D	A	69,6	71,0	80,8
3	01-03-2022 08:27:49	E195	A	70,4	72,6	81,6
3	01-03-2022 08:50:16	A30B	A	73,6	77,3	86,6
3	01-03-2022 09:07:40	E75S	A	70,1	72,6	80,9
3	01-03-2022 09:12:52	A21N	A	70,6	73,3	81,8
3	01-03-2022 09:59:47	DH8D	A	68,1	69,8	78,9
3	01-03-2022 10:13:59	A21N	A	72,5	76,7	85,1
3	01-03-2022 10:38:37	B788	A	69,6	71,6	81,7
3	01-03-2022 10:59:58	E190	A	69,9	71,9	82,4
3	01-03-2022 11:11:34	DH8D	A	69,9	72,5	81,4
3	01-03-2022 11:14:09	B788	A	70,5	74,5	84,8
3	01-03-2022 11:16:46	C295	A	70,3	73,3	82,6
3	01-03-2022 11:19:05	E75S	A	70,0	72,7	83,1
3	01-03-2022 11:21:05	B77W	A	73,7	77,7	87,5
3	01-03-2022 11:36:08	E195	A	70,5	72,6	81,3
3	01-03-2022 11:40:55	A21N	A	71,3	73,1	82,4
3	01-03-2022 11:44:50	E170	A	69,1	70,7	79,9
3	01-03-2022 11:55:59	E75S	A	69,9	71,6	79,9
3	01-03-2022 12:03:06	E170	A	69,8	71,5	79,3
3	01-03-2022 12:06:08	E75S	A	69,8	71,7	80,2
3	01-03-2022 12:08:02	B738	A	71,7	75,0	83,7
3	01-03-2022 12:11:07	A21N	A	70,3	73,3	80,3
3	01-03-2022 12:18:12	A321	A	69,4	72,4	80,2
3	01-03-2022 12:23:18	E190	A	70,6	74,3	81,4
3	01-03-2022 12:25:03	B789	A	70,6	74,6	84,4
3	01-03-2022 12:27:29	C295	A	70,0	71,8	80,4
3	01-03-2022 12:29:25	E170	A	68,9	70,3	78,4
3	01-03-2022 12:31:51	E170	A	69,5	71,1	79,9
3	01-03-2022 12:33:44	E170	A	69,6	71,4	80,7
3	01-03-2022 12:35:49	E195	A	69,9	72,0	80,4
3	01-03-2022 12:40:53	E75S	A	69,4	71,4	80,2
3	01-03-2022 12:52:46	E75S	A	69,0	71,7	80,5
3	01-03-2022 12:54:55	E195	A	71,8	74,1	83,0
3	01-03-2022 12:57:00	E195	A	71,4	74,9	82,6
3	01-03-2022 12:59:33	PC12	A	72,2	74,9	82,6
3	01-03-2022 13:01:51	B788	A	70,9	73,6	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-03-2022 13:04:22	E195	A	71,0	73,3	81,8
3	01-03-2022 13:11:34	P180	A	74,8	79,3	89,9
3	01-03-2022 13:20:31	B788	A	73,0	76,4	85,1
3	01-03-2022 13:24:55	DH8D	A	71,0	73,3	81,8
3	01-03-2022 13:27:11	DH8D	A	68,2	69,5	77,2
3	01-03-2022 13:36:40	E195	A	72,1	75,2	83,5
3	01-03-2022 13:39:20	E75S	A	69,7	72,6	81,2
3	01-03-2022 13:42:50	A21N	A	70,2	72,1	81,6
3	01-03-2022 13:46:58	B739	A	71,6	73,9	83,3
3	01-03-2022 13:54:29	A320	A	72,6	75,7	83,8
3	01-03-2022 13:59:36	B788	A	72,3	74,9	84,3
3	01-03-2022 14:17:38	B738	A	71,5	74,0	82,3
3	01-03-2022 14:37:47	B38M	A	70,6	74,6	82,6
3	01-03-2022 14:47:25	C30J	A	72,9	75,6	84,9
3	01-03-2022 14:56:42	B38M	A	70,8	76,7	84,4
3	01-03-2022 15:00:05	DH8D	A	69,1	70,6	79,9
3	01-03-2022 15:03:01	B788	A	72,1	75,5	85,9
3	01-03-2022 15:15:26	B788	A	71,2	74,1	83,2
3	01-03-2022 15:54:15	P180	A	74,9	79,9	90,2
3	01-03-2022 15:56:45	E190	A	70,6	72,4	81,4
3	01-03-2022 16:05:23	GLEX	A	69,0	69,9	78,1
3	01-03-2022 16:13:48	A319	A	70,9	73,2	82,7
3	01-03-2022 17:05:30	CRJ9	A	68,6	69,8	79,0
3	01-03-2022 17:15:21	A21N	A	70,4	72,7	82,1
3	01-03-2022 17:49:24	CRJ9	A	68,5	70,3	81,1
3	01-03-2022 17:52:41	A320	A	71,1	73,3	82,6
3	01-03-2022 17:55:22	C295	A	70,6	72,1	80,1
3	01-03-2022 18:15:45	B789	A	72,3	75,4	85,5
3	01-03-2022 18:27:49	E170	A	68,5	69,5	78,5
3	01-03-2022 18:29:52	E190	A	71,4	73,1	82,6
3	01-03-2022 18:34:08	B38M	A	71,1	73,5	82,5
3	01-03-2022 18:38:01	B738	A	70,8	73,1	82,0
3	01-03-2022 18:43:03	A319	A	70,3	72,0	81,4
3	01-03-2022 18:49:53	DH8D	A	69,5	71,5	80,9
3	01-03-2022 18:52:19	A319	A	69,2	70,3	79,2
3	01-03-2022 18:55:12	E195	A	70,8	73,6	81,9
3	01-03-2022 19:00:34	E75S	A	69,8	71,9	80,6
3	01-03-2022 19:06:31	E75S	A	69,7	71,7	80,1
3	01-03-2022 19:14:09	A333	A	72,7	75,3	85,0
3	01-03-2022 19:16:56	E75S	A	69,0	70,5	78,5
3	01-03-2022 19:19:17	E170	A	71,0	73,0	81,8
3	01-03-2022 19:21:14	E195	A	70,2	72,1	81,4
3	01-03-2022 19:22:53	E170	A	70,1	72,2	80,5
3	01-03-2022 19:24:36	E190	A	70,6	73,3	81,8
3	01-03-2022 19:27:16	DH8D	A	68,9	70,3	78,4
3	01-03-2022 19:29:22	E170	A	68,7	69,8	78,2
3	01-03-2022 19:44:56	A321	A	72,0	74,2	82,8
3	01-03-2022 19:49:18	C30J	A	73,4	76,2	83,4
3	01-03-2022 19:51:33	B38M	A	71,5	73,5	82,9
3	01-03-2022 19:53:17	B738	A	72,7	76,8	84,4
3	01-03-2022 20:07:22	B39M	A	70,8	73,1	82,3
3	01-03-2022 20:33:29	B738	A	72,0	74,6	83,8
3	01-03-2022 20:41:46	B738	A	70,8	72,6	81,6
3	01-03-2022 20:45:59	B38M	A	71,1	73,0	82,3
3	01-03-2022 20:55:43	E190	A	70,1	71,5	80,9
3	01-03-2022 21:01:41	B734	A	72,5	75,4	84,5
3	01-03-2022 21:08:26	CRJ2	A	69,5	71,6	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-03-2022 21:18:11	E75S	A	70,4	71,4	80,8
3	01-03-2022 21:21:42	E195	A	71,3	73,6	81,8
3	01-03-2022 21:24:49	A319	A	69,1	70,5	78,6
3	01-03-2022 21:27:10	E170	A	69,1	70,3	78,6
3	01-03-2022 21:29:15	E75S	A	70,4	72,1	81,1
3	01-03-2022 21:39:16	E195	A	71,0	74,1	83,3
3	01-03-2022 21:44:13	DH8D	A	69,1	69,7	78,6
3	01-03-2022 21:54:05	A320	A	72,1	74,2	83,8
3	02-03-2022 06:03:14	B762	A	76,6	83,6	89,7
3	02-03-2022 06:06:08	A306	A	74,5	77,7	87,1
3	02-03-2022 06:10:01	E190	A	69,2	70,7	80,3
3	02-03-2022 06:16:49	E195	A	71,2	74,3	82,4
3	02-03-2022 06:23:31	E170	A	69,3	71,0	79,3
3	02-03-2022 06:27:06	E195	A	70,6	72,5	81,7
3	02-03-2022 06:29:19	DH8D	A	67,7	68,9	78,2
3	02-03-2022 06:37:29	E190	A	69,5	70,9	80,6
3	02-03-2022 06:41:22	B734	A	73,0	77,1	83,8
3	02-03-2022 07:14:13	B738	A	71,7	73,2	83,8
3	02-03-2022 07:19:53	B788	A	71,3	73,8	83,4
3	02-03-2022 07:31:57	B38M	A	71,2	73,8	83,0
3	02-03-2022 08:07:53	AT72	A	70,9	72,8	81,7
3	02-03-2022 08:10:01	AT75	A	69,6	71,0	80,0
3	02-03-2022 08:12:50	DH8D	A	69,4	70,4	80,2
3	02-03-2022 08:19:29	E170	A	71,2	75,2	81,2
3	02-03-2022 08:22:34	E75S	A	69,2	70,2	78,8
3	02-03-2022 08:26:10	E75S	A	68,8	70,0	78,8
3	02-03-2022 08:28:26	A21N	A	69,0	70,4	79,8
3	02-03-2022 08:33:07	B38M	A	71,1	73,4	83,1
3	02-03-2022 08:50:18	E195	A	71,8	73,7	83,2
3	02-03-2022 08:52:37	E170	A	69,6	71,4	79,6
3	02-03-2022 08:54:49	E195	A	71,1	73,7	82,6
3	02-03-2022 09:06:51	E195	A	70,2	72,4	81,7
3	02-03-2022 09:09:53	E75S	A	70,4	72,6	81,1
3	02-03-2022 09:12:21	E75S	A	69,7	71,5	80,4
3	02-03-2022 09:17:03	E195	A	70,6	72,9	82,1
3	02-03-2022 09:26:49	E195	A	71,9	74,6	83,3
3	02-03-2022 09:28:30	DH8D	A	69,6	73,0	81,9
3	02-03-2022 09:33:45	DH8D	A	68,8	70,7	78,8
3	02-03-2022 09:45:58	CRJ9	A	69,2	70,4	79,2
3	02-03-2022 10:05:49	E170	A	71,1	72,6	81,9
3	02-03-2022 10:14:18	B789	A	72,2	74,7	84,2
3	02-03-2022 10:21:21	A320	A	71,1	72,6	81,5
3	02-03-2022 10:42:37	C295	A	71,4	74,0	82,2
3	02-03-2022 10:45:48	A21N	A	69,8	72,3	82,4
3	02-03-2022 11:11:48	B77W	A	72,7	76,0	86,1
3	02-03-2022 11:41:22	E190	A	71,3	73,7	82,1
3	02-03-2022 11:49:40	E170	A	69,7	72,0	80,5
3	02-03-2022 11:51:06	A21N	A	70,5	72,7	81,3
3	02-03-2022 11:53:02	B737	A	72,5	74,5	83,9
3	02-03-2022 12:12:11	E190	A	70,0	71,6	80,8
3	02-03-2022 12:18:00	E195	A	70,2	71,5	81,4
3	02-03-2022 12:24:02	B788	A	71,5	74,9	84,8
3	02-03-2022 12:26:49	E190	A	71,4	75,2	82,9
3	02-03-2022 12:34:25	E195	A	71,1	74,3	83,1
3	02-03-2022 12:36:31	B788	A	71,5	73,4	83,6
3	02-03-2022 12:39:57	E75S	A	70,4	72,0	80,8
3	02-03-2022 12:42:34	B350	A	69,4	71,6	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-03-2022 12:46:43	B788	A	71,5	74,8	84,2
3	02-03-2022 12:49:17	B788	A	70,7	72,8	82,5
3	02-03-2022 13:02:51	B738	A	69,9	73,1	83,1
3	02-03-2022 13:09:56	E75S	A	69,4	71,2	79,4
3	02-03-2022 13:11:47	B789	A	72,4	74,8	84,4
3	02-03-2022 13:23:57	DH8D	A	69,4	71,8	80,9
3	02-03-2022 13:26:04	E75S	A	71,6	75,6	82,4
3	02-03-2022 13:28:01	E550	A	69,1	70,7	78,6
3	02-03-2022 13:30:08	E195	A	71,0	72,6	81,8
3	02-03-2022 13:31:55	DH8D	A	68,5	70,2	78,9
3	02-03-2022 13:33:43	B788	A	71,8	75,6	84,6
3	02-03-2022 13:36:20	DH8D	A	71,2	73,4	82,0
3	02-03-2022 13:38:39	B738	A	71,9	74,3	83,4
3	02-03-2022 13:40:35	E75S	A	71,0	74,0	81,4
3	02-03-2022 13:42:58	DH8D	A	68,5	70,3	79,0
3	02-03-2022 13:54:16	A21N	A	70,3	72,2	81,8
3	02-03-2022 14:10:42	E75S	A	70,4	71,9	81,2
3	02-03-2022 14:26:38	E195	A	72,3	75,0	84,3
3	02-03-2022 14:44:56	E170	A	70,2	72,3	80,9
3	02-03-2022 14:51:20	E75S	A	70,2	73,1	81,6
3	02-03-2022 14:59:58	E75S	A	69,7	72,2	81,2
3	02-03-2022 15:01:59	E75S	A	69,5	71,6	80,7
3	02-03-2022 15:06:12	PC12	A	70,1	73,4	82,2
3	02-03-2022 15:11:01	E170	A	69,1	70,9	79,9
3	02-03-2022 15:31:08	E195	A	70,4	72,8	81,5
3	02-03-2022 16:11:10	E190	A	71,1	73,6	82,2
3	02-03-2022 16:13:32	E195	A	71,0	72,7	82,2
3	02-03-2022 16:20:39	B738	A	72,2	74,7	83,6
3	02-03-2022 16:43:23	A321	A	71,8	74,0	82,9
3	02-03-2022 16:57:50	CRJ9	A	69,1	70,8	80,2
3	02-03-2022 17:05:21	C295	A	70,5	73,0	81,3
3	02-03-2022 17:08:08	E195	A	71,0	73,7	83,0
3	02-03-2022 17:13:11	A21N	A	71,3	75,1	82,8
3	02-03-2022 17:17:46	A21N	A	72,7	74,6	84,1
3	02-03-2022 17:38:37	E195	A	71,8	74,0	83,3
3	02-03-2022 17:47:36	CRJ9	A	68,8	69,8	78,4
3	02-03-2022 18:01:33	A320	A	71,6	74,0	83,4
3	02-03-2022 18:08:16	A320	A	71,2	73,2	82,3
3	02-03-2022 18:15:33	B77W	A	74,3	80,0	87,3
3	02-03-2022 18:18:21	E170	A	69,3	70,3	78,8
3	02-03-2022 18:25:14	E190	A	71,3	73,9	82,7
3	02-03-2022 18:52:42	GL5T	A	66,6	70,8	77,4
3	02-03-2022 18:56:56	A320	A	71,4	73,6	83,2
3	02-03-2022 18:59:32	PC12	A	71,3	74,0	82,5
3	02-03-2022 19:01:32	E195	A	70,9	73,7	82,4
3	02-03-2022 19:05:24	A319	A	69,7	71,4	80,9
3	02-03-2022 19:08:14	E75S	A	70,2	73,0	81,4
3	02-03-2022 19:12:17	E195	A	72,3	75,4	83,7
3	02-03-2022 19:14:58	E190	A	70,2	72,5	82,0
3	02-03-2022 19:17:10	E75S	A	69,5	71,7	80,7
3	02-03-2022 19:19:14	E170	A	69,6	70,8	80,4
3	02-03-2022 19:21:07	B738	A	72,0	74,5	84,1
3	02-03-2022 19:23:14	DH8D	A	68,0	69,3	78,0
3	02-03-2022 20:05:56	B39M	A	71,2	73,4	82,7
3	02-03-2022 20:13:12	B734	A	72,9	76,6	84,7
3	02-03-2022 20:43:55	A21N	A	70,9	73,2	82,4
3	02-03-2022 20:46:53	E170	A	69,4	71,2	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-03-2022 20:49:16	DH8D	A	70,4	72,3	82,2
3	02-03-2022 20:51:32	E190	A	71,0	72,8	81,4
3	02-03-2022 20:54:49	E170	A	69,3	71,2	79,7
3	02-03-2022 20:57:50	GLF5	A	69,1	71,5	80,2
3	02-03-2022 21:00:40	E190	A	70,4	72,2	81,5
3	02-03-2022 21:03:10	E195	A	70,7	72,9	82,5
3	02-03-2022 21:05:20	DH8D	A	68,5	70,1	78,9
3	02-03-2022 21:07:33	E75S	A	70,7	73,3	81,8
3	02-03-2022 21:10:03	E195	A	71,1	74,1	82,5
3	02-03-2022 21:13:19	F2TH	A	70,1	71,6	79,6
3	02-03-2022 21:15:55	E75S	A	69,7	71,5	79,7
3	02-03-2022 21:19:04	E195	A	71,9	74,5	82,7
3	02-03-2022 21:23:30	E170	A	69,3	71,0	80,1
3	02-03-2022 21:32:39	E195	A	72,0	74,6	83,5
3	02-03-2022 21:36:12	E195	A	71,7	74,3	82,8
3	02-03-2022 21:38:57	E75S	A	70,9	73,3	81,7
3	02-03-2022 21:41:48	E75S	A	70,1	71,9	81,3
3	02-03-2022 21:45:25	E75S	A	71,7	74,9	82,4
3	02-03-2022 21:47:29	E195	A	71,5	73,7	82,6
3	02-03-2022 21:50:14	B38M	A	70,9	72,9	82,3
3	02-03-2022 21:55:21	A321	A	72,8	76,8	84,2
3	03-03-2022 06:02:54	DH8D	A	70,0	71,4	80,7
3	03-03-2022 06:05:11	A21N	A	70,5	73,0	81,9
3	03-03-2022 06:09:22	E195	A	71,1	73,6	82,3
3	03-03-2022 06:11:47	E75S	A	70,0	72,0	81,2
3	03-03-2022 06:21:29	DH8D	A	69,0	70,7	79,7
3	03-03-2022 06:24:13	E75S	A	69,9	71,8	80,7
3	03-03-2022 06:26:17	E190	A	71,6	75,0	82,7
3	03-03-2022 06:28:20	E195	A	71,2	73,9	82,3
3	03-03-2022 06:30:51	B734	A	72,2	75,1	83,4
3	03-03-2022 06:33:19	DH8D	A	70,4	72,1	82,1
3	03-03-2022 06:35:09	E190	A	70,5	72,7	80,5
3	03-03-2022 06:37:14	DH8D	A	68,7	70,6	79,1
3	03-03-2022 06:40:35	E170	A	68,6	70,0	77,6
3	03-03-2022 06:44:32	PC12	A	70,2	72,6	80,7
3	03-03-2022 07:23:48	B738	A	71,8	74,3	83,3
3	03-03-2022 07:52:10	B737	A	72,0	73,9	83,2
3	03-03-2022 07:56:56	DH8D	A	69,4	70,2	79,4
3	03-03-2022 07:59:57	AT75	A	69,5	70,8	79,9
3	03-03-2022 08:02:15	B38M	A	71,3	73,8	82,4
3	03-03-2022 08:13:26	B38M	A	71,6	74,4	83,4
3	03-03-2022 08:17:59	E195	A	71,5	74,6	83,0
3	03-03-2022 08:25:56	B737	A	70,2	72,8	81,4
3	03-03-2022 08:39:33	A321	A	68,9	70,5	79,3
3	03-03-2022 09:00:35	A320	A	70,9	72,6	81,3
3	03-03-2022 09:04:31	E75S	A	70,3	72,9	81,4
3	03-03-2022 09:08:54	C295	A	71,1	73,2	81,1
3	03-03-2022 09:14:04	E170	A	69,9	71,4	81,9
3	03-03-2022 09:18:05	CRJ9	A	69,7	71,2	80,5
3	03-03-2022 09:20:27	B77W	A	74,2	78,2	88,1
3	03-03-2022 09:28:13	DH8D	A	69,0	69,8	79,4
3	03-03-2022 09:54:55	A21N	A	69,5	71,7	80,3
3	03-03-2022 10:05:28	DH8D	A	69,8	71,7	80,6
3	03-03-2022 10:45:08	E170	A	68,6	70,3	78,2
3	03-03-2022 10:52:44	B788	A	72,0	75,4	85,0
3	03-03-2022 11:07:32	DH8D	A	69,6	72,4	81,9
3	03-03-2022 11:11:31	A333	A	71,9	74,2	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-03-2022 11:18:59	E75S	A	69,7	71,5	80,1
3	03-03-2022 11:24:28	B738	A	71,5	74,0	83,5
3	03-03-2022 11:27:58	DH8D	A	69,5	71,9	81,0
3	03-03-2022 11:33:44	B788	A	71,0	74,2	83,3
3	03-03-2022 11:42:23	E195	A	70,7	73,4	83,0
3	03-03-2022 11:49:00	E75S	A	70,1	72,5	80,9
3	03-03-2022 11:53:36	A321	A	70,4	72,3	81,5
3	03-03-2022 11:57:10	B737	A	70,5	74,9	83,1
3	03-03-2022 11:59:43	E75S	A	70,3	72,3	80,8
3	03-03-2022 12:07:21	E190	A	70,5	74,4	82,5
3	03-03-2022 12:23:03	E170	A	69,4	72,3	80,8
3	03-03-2022 12:25:33	E195	A	70,4	72,5	82,4
3	03-03-2022 12:29:49	E75S	A	70,0	72,0	81,1
3	03-03-2022 12:32:49	B789	A	71,7	75,7	83,7
3	03-03-2022 12:35:18	E75S	A	69,7	71,6	80,9
3	03-03-2022 12:37:18	E170	A	69,2	70,7	78,7
3	03-03-2022 12:41:39	A20N	A	71,1	73,2	81,9
3	03-03-2022 12:43:59	E195	A	70,6	73,7	82,0
3	03-03-2022 12:47:14	SB20	A	67,7	68,7	77,7
3	03-03-2022 12:50:22	E190	A	71,2	74,0	83,0
3	03-03-2022 12:57:49	E170	A	69,3	71,4	80,1
3	03-03-2022 13:11:46	E190	A	70,4	72,7	81,8
3	03-03-2022 13:15:32	E75S	A	69,6	71,6	80,4
3	03-03-2022 13:20:31	B789	A	72,0	74,7	84,5
3	03-03-2022 13:27:35	E195	A	70,6	72,9	82,1
3	03-03-2022 13:31:13	E170	A	69,3	72,0	81,1
3	03-03-2022 13:33:14	DH8D	A	69,4	71,9	80,2
3	03-03-2022 13:35:17	DH8D	A	68,9	70,5	80,0
3	03-03-2022 13:37:26	DH8D	A	68,2	69,2	77,2
3	03-03-2022 13:39:46	DH8D	A	68,0	69,4	78,8
3	03-03-2022 13:42:27	E170	A	69,7	71,1	80,8
3	03-03-2022 13:58:28	B788	A	71,9	74,0	84,6
3	03-03-2022 14:01:06	A320	A	71,1	74,5	83,9
3	03-03-2022 14:07:12	A306	A	73,9	77,2	87,5
3	03-03-2022 14:24:39	E195	A	71,3	75,2	83,9
3	03-03-2022 14:34:02	E195	A	71,5	74,0	83,8
3	03-03-2022 14:52:01	B738	A	71,5	74,4	84,5
3	03-03-2022 14:54:41	C295	A	71,0	73,0	81,0
3	03-03-2022 15:00:09	E75S	A	70,8	72,8	81,6
3	03-03-2022 15:13:39	E170	A	70,9	73,3	82,0
3	03-03-2022 15:37:27	B788	A	70,7	75,0	83,9
3	03-03-2022 15:42:28	B38M	A	71,7	75,1	84,5
3	03-03-2022 15:56:46	B350	A	69,9	71,6	79,9
3	03-03-2022 16:28:58	A21N	A	72,1	75,5	83,9
3	03-03-2022 16:39:16	A321	A	72,1	76,2	85,1
3	03-03-2022 16:47:32	PC12	A	69,3	72,7	83,8
3	03-03-2022 16:51:21	E190	A	71,8	74,7	83,6
3	03-03-2022 16:53:18	A320	A	69,9	71,7	80,7
3	03-03-2022 16:55:27	B738	A	72,6	76,9	85,6
3	03-03-2022 17:01:46	E195	A	71,2	73,6	83,0
3	03-03-2022 17:05:23	A21N	A	70,0	72,2	82,3
3	03-03-2022 17:25:40	B788	A	71,0	73,4	84,0
3	03-03-2022 17:44:41	C295	A	71,5	73,3	81,9
3	03-03-2022 17:48:55	CRJ9	A	70,5	72,1	81,6
3	03-03-2022 17:55:39	A20N	A	69,8	72,0	82,1
3	03-03-2022 17:57:34	B789	A	72,1	75,4	85,3
3	03-03-2022 18:02:44	B738	A	72,2	75,2	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-03-2022 18:23:51	E190	A	71,2	73,4	82,3
3	03-03-2022 18:30:10	E170	A	71,1	73,1	82,6
3	03-03-2022 18:46:33	E195	A	71,9	74,6	84,2
3	03-03-2022 18:49:58	B738	A	72,2	74,6	84,8
3	03-03-2022 18:52:16	E170	A	70,1	72,9	81,6
3	03-03-2022 18:56:34	E195	A	72,8	75,2	84,8
3	03-03-2022 18:59:49	E170	A	70,5	72,9	82,3
3	03-03-2022 19:04:18	E195	A	71,8	75,0	84,6
3	03-03-2022 19:14:56	E190	A	71,0	73,4	83,3
3	03-03-2022 19:17:12	B77W	A	74,1	77,7	88,5
3	03-03-2022 19:20:15	E195	A	71,2	73,8	83,2
3	03-03-2022 19:22:12	E75S	A	70,1	72,8	82,6
3	03-03-2022 19:24:18	DH8D	A	69,5	71,2	79,5
3	03-03-2022 19:26:46	E75S	A	70,8	73,1	82,9
3	03-03-2022 19:28:53	E195	A	71,2	74,2	84,0
3	03-03-2022 19:31:08	A321	A	74,2	77,7	86,9
3	03-03-2022 19:35:51	E170	A	71,0	73,3	83,0
3	03-03-2022 19:38:07	DH8D	A	70,2	71,5	81,0
3	03-03-2022 19:40:46	B38M	A	72,4	77,2	84,2
3	03-03-2022 19:51:34	CL35	A	67,2	69,3	78,3
3	03-03-2022 19:58:47	DH8D	A	68,4	69,5	77,9
3	03-03-2022 20:01:40	B38M	A	71,5	74,6	83,6
3	03-03-2022 20:16:59	B38M	A	73,0	76,0	85,3
3	03-03-2022 20:21:02	B734	A	72,5	77,6	85,9
3	03-03-2022 20:51:20	E190	A	70,4	73,5	82,7
3	03-03-2022 20:57:02	E190	A	71,2	74,7	84,0
3	03-03-2022 21:06:37	P180	A	75,2	80,3	90,8
3	03-03-2022 21:12:36	A333	A	74,8	83,2	88,8
3	03-03-2022 21:15:59	DH8D	A	70,1	72,2	81,5
3	03-03-2022 21:18:34	E75S	A	69,6	73,4	82,6
3	03-03-2022 21:24:09	E170	A	71,3	74,1	83,6
3	03-03-2022 21:29:04	E75S	A	70,1	72,6	82,4
3	03-03-2022 21:32:29	B38M	A	71,7	74,4	83,1
3	03-03-2022 21:34:59	A319	A	69,5	72,3	81,8
3	03-03-2022 21:37:46	E195	A	71,8	73,9	83,2
3	03-03-2022 21:41:45	E195	A	71,8	74,7	83,3
3	03-03-2022 21:47:23	A320	A	70,2	73,4	82,5
3	03-03-2022 21:55:43	A21N	A	70,2	72,1	82,0
3	04-03-2022 05:59:54	A306	A	71,5	77,3	87,6
3	04-03-2022 06:04:31	E195	A	72,1	74,6	84,1
3	04-03-2022 06:11:24	E190	A	72,0	74,4	83,5
3	04-03-2022 06:17:15	E195	A	71,4	74,4	83,1
3	04-03-2022 06:19:51	B788	A	72,2	75,2	85,2
3	04-03-2022 06:23:06	B734	A	73,7	77,2	85,2
3	04-03-2022 06:25:29	E75S	A	70,6	72,9	81,8
3	04-03-2022 06:27:41	E195	A	71,6	73,8	83,3
3	04-03-2022 06:38:05	E75S	A	70,8	72,6	81,6
3	04-03-2022 06:49:32	E190	A	71,8	73,7	82,9
3	04-03-2022 07:30:28	B738	A	71,6	75,0	84,2
3	04-03-2022 07:42:53	B738	A	72,1	74,4	83,9
3	04-03-2022 07:54:08	AT75	A	69,8	71,2	78,8
3	04-03-2022 08:21:35	E170	A	69,4	71,0	80,5
3	04-03-2022 08:24:05	B38M	A	72,6	75,3	84,4
3	04-03-2022 08:28:00	E75S	A	70,3	71,3	80,7
3	04-03-2022 08:48:19	GLF4	A	69,1	71,7	79,5
3	04-03-2022 08:52:36	E75S	A	70,9	73,1	82,0
3	04-03-2022 08:55:27	E170	A	70,5	72,2	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-03-2022 09:00:20	C525	A	68,0	68,9	77,0
3	04-03-2022 09:02:26	C295	A	70,9	72,4	80,5
3	04-03-2022 09:04:59	DH8D	A	69,5	71,5	81,3
3	04-03-2022 09:07:29	E75S	A	71,4	74,5	83,4
3	04-03-2022 09:09:30	E195	A	72,3	75,0	84,1
3	04-03-2022 09:14:08	DH8D	A	69,7	71,8	80,8
3	04-03-2022 09:24:27	E195	A	72,7	75,2	84,4
3	04-03-2022 09:31:28	CRJ9	A	69,7	71,2	79,7
3	04-03-2022 09:33:36	A321	A	70,6	71,8	81,4
3	04-03-2022 09:42:37	DH8D	A	69,5	71,0	79,0
3	04-03-2022 09:49:07	E75S	A	71,0	73,9	82,8
3	04-03-2022 10:12:43	DH8D	A	73,1	75,5	84,6
3	04-03-2022 11:04:08	A321	A	70,9	72,3	82,1
3	04-03-2022 11:13:54	E170	A	71,8	74,2	83,8
3	04-03-2022 11:18:59	B77W	A	73,8	78,0	87,8
3	04-03-2022 11:32:13	E195	A	70,5	72,9	83,1
3	04-03-2022 11:34:40	A320	A	72,4	74,5	84,4
3	04-03-2022 11:37:08	B350	A	68,3	69,1	77,3
3	04-03-2022 11:43:40	E75S	A	71,4	74,0	82,8
3	04-03-2022 11:46:50	A21N	A	72,0	76,4	84,1
3	04-03-2022 11:48:59	B738	A	73,2	77,0	86,8
3	04-03-2022 11:51:56	A318	A	71,3	74,4	83,6
3	04-03-2022 12:03:02	E190	A	70,9	73,1	82,4
3	04-03-2022 12:05:32	B739	A	72,8	75,2	85,1
3	04-03-2022 12:11:45	E190	A	71,4	73,6	83,4
3	04-03-2022 12:15:11	B788	A	72,5	76,3	86,5
3	04-03-2022 12:18:51	B788	A	70,8	74,0	83,6
3	04-03-2022 12:21:14	E170	A	69,9	72,5	81,0
3	04-03-2022 12:23:59	A20N	A	69,9	71,7	80,7
3	04-03-2022 12:26:00	E170	A	69,1	70,9	81,2
3	04-03-2022 12:45:23	C30J	A	72,1	73,9	82,5
3	04-03-2022 12:48:07	E195	A	71,8	75,5	83,6
3	04-03-2022 12:52:39	E190	A	71,9	74,0	83,4
3	04-03-2022 12:55:56	B789	A	71,7	74,2	85,0
3	04-03-2022 13:10:43	B752	A	72,9	76,2	86,1
3	04-03-2022 13:13:36	LJ75	A	69,8	72,3	81,3
3	04-03-2022 13:21:07	E75S	A	71,7	73,9	83,5
3	04-03-2022 13:23:10	E75S	A	70,4	73,0	82,4
3	04-03-2022 13:25:23	E195	A	71,3	73,4	83,6
3	04-03-2022 13:27:44	E75S	A	70,3	73,1	82,7
3	04-03-2022 13:29:44	E190	A	71,3	73,5	82,8
3	04-03-2022 13:32:33	E195	A	72,5	76,5	84,8
3	04-03-2022 13:37:38	DH8D	A	70,6	73,1	82,4
3	04-03-2022 13:44:08	DH8D	A	71,0	73,0	83,1
3	04-03-2022 13:46:35	DH8D	A	70,2	72,7	81,0
3	04-03-2022 13:52:37	A320	A	71,3	73,7	83,4
3	04-03-2022 13:59:30	B788	A	72,4	74,2	84,4
3	04-03-2022 14:02:00	A20N	A	71,8	74,4	83,9
3	04-03-2022 14:04:37	B38M	A	72,4	75,7	85,6
3	04-03-2022 14:23:03	E170	A	69,7	75,6	85,3
3	04-03-2022 14:37:36	E195	A	72,4	76,1	85,0
3	04-03-2022 14:42:05	B788	A	71,6	74,2	84,4
3	04-03-2022 14:44:58	E170	A	70,3	72,6	81,4
3	04-03-2022 14:48:42	E75S	A	70,8	72,4	81,3
3	04-03-2022 14:59:12	DH8D	A	71,0	73,5	83,5
3	04-03-2022 15:04:06	B788	A	71,0	73,8	84,8
3	04-03-2022 15:06:29	B738	A	71,3	75,1	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-03-2022 15:08:42	E170	A	70,9	73,1	83,2
3	04-03-2022 15:11:04	E195	A	72,3	75,0	83,8
3	04-03-2022 15:13:42	A21N	A	70,6	72,3	81,8
3	04-03-2022 16:23:03	E190	A	71,9	74,3	83,7
3	04-03-2022 16:27:24	GLF5	A	70,5	73,6	83,0
3	04-03-2022 16:30:51	A320	A	72,1	74,3	83,9
3	04-03-2022 16:39:09	C295	A	70,9	73,2	82,3
3	04-03-2022 16:47:17	B38M	A	70,9	73,8	83,7
3	04-03-2022 16:56:21	C30J	A	72,5	75,8	83,9
3	04-03-2022 17:08:44	CRJ9	A	70,8	73,0	83,1
3	04-03-2022 17:11:16	A21N	A	71,0	73,6	83,1
3	04-03-2022 17:13:45	A321	A	70,6	72,0	82,1
3	04-03-2022 17:16:14	C560	A	67,7	68,9	77,3
3	04-03-2022 17:29:35	A321	A	71,5	73,8	83,6
3	04-03-2022 17:43:40	C56X	A	68,9	69,8	78,0
3	04-03-2022 18:12:04	B77W	A	73,7	78,9	88,6
3	04-03-2022 18:19:39	AT75	A	69,6	72,2	82,6
3	04-03-2022 18:22:08	A20N	A	70,7	73,2	82,8
3	04-03-2022 18:25:01	CRJ9	A	69,9	71,7	81,0
3	04-03-2022 18:44:17	C25A	A	68,2	69,6	77,2
3	04-03-2022 18:50:30	E195	A	71,2	75,2	83,5
3	04-03-2022 18:54:50	E190	A	71,2	73,6	83,0
3	04-03-2022 18:58:49	A321	A	70,3	72,5	81,8
3	04-03-2022 19:00:31	E195	A	72,1	74,7	83,6
3	04-03-2022 19:02:30	E75S	A	71,2	73,6	81,6
3	04-03-2022 19:04:41	DH8D	A	70,8	73,0	82,8
3	04-03-2022 19:12:06	E170	A	70,2	72,0	81,7
3	04-03-2022 19:15:45	B738	A	72,6	75,6	85,2
3	04-03-2022 19:18:54	E195	A	71,7	74,9	84,1
3	04-03-2022 19:21:06	BCS3	A	75,0	83,6	87,1
3	04-03-2022 19:23:24	E190	A	71,2	73,7	83,3
3	04-03-2022 19:25:23	E195	A	71,2	73,8	83,2
3	04-03-2022 19:27:53	E195	A	71,1	74,0	82,9
3	04-03-2022 19:29:54	AT75	A	70,3	73,0	81,8
3	04-03-2022 19:49:50	DH8D	A	71,0	74,1	84,6
3	04-03-2022 20:01:44	B738	A	71,9	74,4	84,2
3	04-03-2022 20:04:14	B39M	A	71,1	74,8	84,1
3	04-03-2022 20:13:05	B738	A	71,6	73,6	83,1
3	04-03-2022 20:14:57	P180	A	75,2	80,0	90,8
3	04-03-2022 20:20:11	B734	A	71,6	78,0	85,4
3	04-03-2022 20:50:47	E170	A	69,6	71,5	80,7
3	04-03-2022 20:53:22	E195	A	70,9	73,0	82,9
3	04-03-2022 20:57:04	A333	A	74,4	78,1	88,2
3	04-03-2022 20:59:17	DH8D	A	69,4	71,9	82,5
3	04-03-2022 21:02:05	E170	A	70,6	72,5	82,4
3	04-03-2022 21:05:23	DH8D	A	68,9	70,8	80,7
3	04-03-2022 21:08:09	E170	A	70,2	73,1	81,6
3	04-03-2022 21:10:29	E195	A	71,3	73,5	83,1
3	04-03-2022 21:12:30	E195	A	71,3	73,4	83,1
3	04-03-2022 21:14:30	DH8D	A	69,1	71,3	80,2
3	04-03-2022 21:16:49	E170	A	70,0	72,1	81,7
3	04-03-2022 21:25:02	E75S	A	70,3	73,0	82,3
3	04-03-2022 21:27:35	B38M	A	71,3	74,7	84,1
3	04-03-2022 21:30:10	E75S	A	69,2	71,0	80,0
3	04-03-2022 21:32:56	B738	A	71,8	75,0	84,1
3	04-03-2022 21:35:28	E75S	A	70,2	72,6	81,3
3	04-03-2022 21:37:38	E75S	A	69,7	71,4	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-03-2022 21:39:48	E195	A	71,3	72,6	82,5
3	04-03-2022 21:44:50	B38M	A	71,7	74,4	84,9
3	04-03-2022 21:47:08	E195	A	70,9	72,6	82,7
3	04-03-2022 21:49:49	B738	A	72,2	75,7	84,8
3	04-03-2022 21:53:20	B738	A	72,4	74,8	83,5
3	04-03-2022 21:57:10	E195	A	71,9	75,7	81,9
3	05-03-2022 06:10:22	E190	A	71,9	74,3	82,7
3	05-03-2022 06:12:29	E75S	A	73,0	76,4	84,5
3	05-03-2022 06:15:03	E195	A	70,8	73,0	82,3
3	05-03-2022 06:17:04	A21N	A	69,9	71,7	80,7
3	05-03-2022 06:19:00	E170	A	70,4	72,3	81,9
3	05-03-2022 06:21:01	E170	A	70,2	71,7	81,4
3	05-03-2022 06:23:16	DH8D	A	66,7	67,6	77,1
3	05-03-2022 06:25:54	DH8D	A	69,5	70,5	80,3
3	05-03-2022 06:28:13	DH8D	A	69,2	70,8	79,2
3	05-03-2022 06:34:23	B738	A	71,9	74,0	83,9
3	05-03-2022 06:39:28	E75S	A	69,8	71,8	81,2
3	05-03-2022 07:32:05	B738	A	73,1	75,1	84,8
3	05-03-2022 07:50:52	DH8D	A	70,9	73,3	82,6
3	05-03-2022 07:53:57	B738	A	72,7	76,3	84,5
3	05-03-2022 08:00:11	B77W	A	73,6	77,4	86,8
3	05-03-2022 08:03:07	AT75	A	70,4	71,8	80,4
3	05-03-2022 08:56:07	B788	A	72,7	76,0	85,9
3	05-03-2022 08:58:30	E190	A	70,8	74,1	86,2
3	05-03-2022 09:17:14	E75S	A	70,1	72,3	81,3
3	05-03-2022 09:18:51	E190	A	70,9	73,4	82,0
3	05-03-2022 09:21:35	A346	A	73,8	76,5	86,5
3	05-03-2022 09:26:02	E195	A	70,7	72,9	82,2
3	05-03-2022 09:39:24	E195	A	69,9	72,2	81,9
3	05-03-2022 09:41:22	B38M	A	71,1	73,5	82,8
3	05-03-2022 10:00:15	DH8D	A	70,2	71,9	81,6
3	05-03-2022 10:02:54	A21N	A	71,2	73,6	82,9
3	05-03-2022 10:30:41	A320	A	71,5	74,3	83,5
3	05-03-2022 10:50:08	DH8D	A	69,8	71,7	80,6
3	05-03-2022 11:06:42	DH8D	A	70,7	73,2	83,7
3	05-03-2022 11:15:19	B77W	A	73,1	76,6	86,7
3	05-03-2022 11:17:48	E170	A	70,6	72,6	81,1
3	05-03-2022 11:19:37	E75S	A	69,9	71,8	81,1
3	05-03-2022 11:23:07	B738	A	72,3	74,9	84,1
3	05-03-2022 11:47:42	C17	A	76,2	80,2	91,1
3	05-03-2022 11:52:03	A321	A	70,2	71,8	81,0
3	05-03-2022 11:53:58	E195	A	71,4	73,8	82,2
3	05-03-2022 11:56:35	B739	A	71,5	74,4	83,0
3	05-03-2022 11:58:28	A319	A	69,8	71,2	80,6
3	05-03-2022 12:02:59	E190	A	71,3	74,4	82,8
3	05-03-2022 12:07:31	E170	A	70,1	72,6	80,9
3	05-03-2022 12:10:54	A30B	A	75,0	78,5	87,8
3	05-03-2022 12:24:29	E170	A	69,3	70,5	80,1
3	05-03-2022 12:27:06	E190	A	71,6	74,5	83,1
3	05-03-2022 12:32:14	B788	A	71,9	74,6	84,0
3	05-03-2022 12:40:58	E75S	A	70,5	72,5	81,9
3	05-03-2022 12:45:40	E75S	A	70,3	73,4	82,1
3	05-03-2022 12:49:16	B788	A	72,5	75,7	85,5
3	05-03-2022 12:52:51	E195	A	71,4	74,3	82,6
3	05-03-2022 12:55:17	E195	A	71,3	73,7	82,8
3	05-03-2022 12:57:16	B38M	A	71,1	72,9	82,5
3	05-03-2022 13:01:46	E195	A	71,0	72,9	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-03-2022 13:04:00	E170	A	69,8	71,6	81,0
3	05-03-2022 13:06:40	E75S	A	71,0	73,2	82,8
3	05-03-2022 13:09:26	B788	A	71,1	74,2	84,7
3	05-03-2022 13:13:23	B788	A	71,1	75,0	84,5
3	05-03-2022 13:15:28	E75S	A	70,1	72,0	80,6
3	05-03-2022 13:19:02	E75S	A	70,7	72,7	81,5
3	05-03-2022 13:21:25	B789	A	72,1	74,9	84,6
3	05-03-2022 13:23:19	DH8D	A	69,5	72,4	82,1
3	05-03-2022 13:29:36	DH8D	A	69,1	70,1	79,5
3	05-03-2022 13:31:37	E170	A	70,1	72,5	81,5
3	05-03-2022 13:34:36	E195	A	72,2	74,5	83,0
3	05-03-2022 13:36:06	E195	A	70,8	73,9	82,3
3	05-03-2022 13:38:16	B738	A	73,4	76,5	84,9
3	05-03-2022 13:40:05	DH8D	A	70,0	72,0	81,5
3	05-03-2022 13:42:24	E75S	A	70,7	72,9	82,1
3	05-03-2022 13:58:35	A20N	A	69,9	71,9	81,6
3	05-03-2022 14:06:25	A320	A	71,3	74,6	83,0
3	05-03-2022 14:15:54	E195	A	71,1	73,3	82,8
3	05-03-2022 14:19:03	B38M	A	71,4	73,6	82,9
3	05-03-2022 14:21:57	B788	A	72,6	75,3	85,4
3	05-03-2022 14:28:13	DH8D	A	68,3	69,5	79,4
3	05-03-2022 14:35:26	A21N	A	70,5	73,1	81,2
3	05-03-2022 14:57:56	E195	A	70,9	72,8	82,1
3	05-03-2022 15:02:51	B752	A	71,1	73,9	84,3
3	05-03-2022 15:09:56	B738	A	71,9	75,2	83,9
3	05-03-2022 15:12:00	DH8D	A	69,0	70,8	78,1
3	05-03-2022 15:49:04	PC12	A	71,0	73,8	82,1
3	05-03-2022 15:58:08	B738	A	73,1	75,9	85,1
3	05-03-2022 16:03:33	E190	A	70,9	73,0	82,3
3	05-03-2022 17:01:03	B738	A	72,0	74,5	83,5
3	05-03-2022 17:06:06	E75S	A	70,6	72,1	81,7
3	05-03-2022 17:11:56	E195	A	71,6	74,6	83,1
3	05-03-2022 17:15:16	P180	A	74,3	78,3	89,2
3	05-03-2022 17:23:10	A321	A	69,3	71,3	79,7
3	05-03-2022 17:29:11	B788	A	70,8	72,9	82,8
3	05-03-2022 17:54:55	A321	A	70,0	72,0	80,8
3	05-03-2022 17:58:03	A321	A	70,5	73,0	82,0
3	05-03-2022 18:05:13	A21N	A	70,0	71,6	80,0
3	05-03-2022 18:12:43	A20N	A	70,4	72,7	80,8
3	05-03-2022 18:16:22	A21N	A	69,7	71,8	81,2
3	05-03-2022 18:50:01	E195	A	71,2	72,9	81,6
3	05-03-2022 18:51:58	E195	A	70,7	72,9	81,5
3	05-03-2022 18:57:46	E195	A	71,6	74,4	82,1
3	05-03-2022 19:02:33	E195	A	70,6	72,4	81,8
3	05-03-2022 19:05:17	E75S	A	69,3	70,9	78,8
3	05-03-2022 19:09:13	E75S	A	69,8	71,5	81,0
3	05-03-2022 19:11:16	E170	A	68,8	69,7	78,3
3	05-03-2022 19:14:15	E170	A	69,8	72,2	80,6
3	05-03-2022 19:21:40	E170	A	69,7	71,8	80,5
3	05-03-2022 19:29:45	E195	A	70,6	73,3	82,3
3	05-03-2022 19:31:52	A21N	A	69,0	70,5	79,7
3	05-03-2022 19:33:35	B738	A	72,3	74,5	83,8
3	05-03-2022 19:36:05	E195	A	71,0	73,8	83,0
3	05-03-2022 19:38:23	DH8D	A	68,1	69,5	78,9
3	05-03-2022 19:49:03	AT75	A	69,9	70,9	79,9
3	05-03-2022 19:59:14	A320	A	71,8	73,9	82,9
3	05-03-2022 20:01:23	B39M	A	71,5	73,6	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-03-2022 20:05:10	B738	A	71,3	74,0	82,4
3	05-03-2022 21:19:25	E170	A	69,7	71,1	80,8
3	05-03-2022 21:27:30	E190	A	69,4	71,0	80,5
3	05-03-2022 21:31:09	B738	A	72,5	74,8	83,9
3	05-03-2022 21:33:44	A319	A	69,0	70,6	79,4
3	05-03-2022 21:36:13	E75S	A	70,5	72,1	80,9
3	05-03-2022 21:46:43	B738	A	72,5	75,1	84,0
3	05-03-2022 21:54:04	E195	A	71,5	74,0	82,7
3	05-03-2022 21:56:07	A319	A	70,9	72,4	81,7
3	05-03-2022 21:58:39	E190	A	70,7	72,2	81,8
3	06-03-2022 06:15:23	B38M	A	70,3	72,3	81,8
3	06-03-2022 06:17:34	E195	A	71,0	72,5	81,8
3	06-03-2022 06:20:02	E170	A	69,6	70,8	80,0
3	06-03-2022 06:22:50	E170	A	69,0	70,4	78,5
3	06-03-2022 06:33:35	DH8D	A	70,1	71,4	80,9
3	06-03-2022 06:58:32	B738	A	71,9	74,0	82,7
3	06-03-2022 07:01:49	B38M	A	71,3	74,1	82,7
3	06-03-2022 07:49:39	B38M	A	71,2	73,1	82,0
3	06-03-2022 07:57:47	B789	A	71,9	74,2	83,7
3	06-03-2022 08:04:51	DH8D	A	68,9	70,0	79,3
3	06-03-2022 08:13:55	AT75	A	69,2	70,0	78,7
3	06-03-2022 08:24:41	B737	A	71,8	73,7	82,6
3	06-03-2022 08:31:00	B38M	A	71,3	73,1	82,4
3	06-03-2022 08:35:58	E170	A	69,6	71,4	79,6
3	06-03-2022 09:13:31	E75S	A	69,1	70,5	78,1
3	06-03-2022 09:17:52	B738	A	71,5	73,5	82,7
3	06-03-2022 09:33:16	B77W	A	72,3	76,0	86,1
3	06-03-2022 09:45:35	B738	A	71,8	74,4	83,3
3	06-03-2022 10:21:02	B789	A	71,5	74,5	84,3
3	06-03-2022 11:32:12	B788	A	71,2	73,9	83,3
3	06-03-2022 11:47:44	A20N	A	70,5	72,5	81,0
3	06-03-2022 11:58:05	B738	A	72,1	74,2	83,5
3	06-03-2022 12:10:27	A320	A	69,6	71,8	79,6
3	06-03-2022 12:23:13	E170	A	70,4	72,2	80,4
3	06-03-2022 12:25:41	E170	A	68,9	71,4	78,9
3	06-03-2022 12:27:49	E75S	A	69,8	71,8	79,8
3	06-03-2022 12:44:58	B788	A	70,8	73,7	83,3
3	06-03-2022 12:51:43	E190	A	70,5	72,8	82,5
3	06-03-2022 12:56:00	E195	A	70,6	72,0	81,1
3	06-03-2022 12:58:42	B788	A	70,0	73,1	83,3
3	06-03-2022 13:01:30	B789	A	72,2	76,0	84,5
3	06-03-2022 13:10:23	P180	A	75,9	79,7	89,5
3	06-03-2022 13:13:19	E190	A	71,2	72,9	82,0
3	06-03-2022 13:26:35	DH8D	A	69,2	70,7	79,6
3	06-03-2022 13:30:59	E170	A	68,5	71,3	80,0
3	06-03-2022 13:34:09	DH8D	A	74,8	78,4	87,1
3	06-03-2022 13:36:10	E195	A	72,8	75,4	83,6
3	06-03-2022 13:38:08	DH8D	A	68,9	70,6	77,9
3	06-03-2022 13:40:29	C25B	A	68,8	70,2	77,9
3	06-03-2022 13:43:39	B38M	A	70,4	72,6	81,6
3	06-03-2022 13:45:58	A21N	A	70,2	72,6	81,6
3	06-03-2022 13:55:46	B788	A	71,7	73,7	83,2
3	06-03-2022 13:58:34	A21N	A	72,0	75,1	82,8
3	06-03-2022 14:02:51	A20N	A	69,6	71,9	80,7
3	06-03-2022 14:15:11	B788	A	70,8	73,2	82,8
3	06-03-2022 14:18:12	A320	A	70,5	73,0	82,2
3	06-03-2022 14:26:25	E190	A	70,3	73,8	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-03-2022 14:38:38	B738	A	71,8	74,3	83,3
3	06-03-2022 14:40:52	E75S	A	70,2	73,0	81,3
3	06-03-2022 14:48:53	E75S	A	69,9	71,5	80,7
3	06-03-2022 14:52:02	B738	A	71,9	75,1	83,1
3	06-03-2022 14:55:56	E195	A	71,5	74,4	82,6
3	06-03-2022 14:58:26	E195	A	70,9	73,2	81,7
3	06-03-2022 15:00:25	DH8D	A	70,2	71,9	80,6
3	06-03-2022 15:02:41	E75S	A	71,4	73,5	81,8
3	06-03-2022 15:05:16	PC12	A	71,2	73,9	81,2
3	06-03-2022 15:16:38	E75S	A	69,9	71,8	80,3
3	06-03-2022 15:31:21	B738	A	71,5	74,4	83,5
3	06-03-2022 16:35:50	A320	A	71,1	73,8	82,2
3	06-03-2022 16:43:26	E190	A	70,6	73,1	81,8
3	06-03-2022 16:45:41	A21N	A	70,7	72,9	82,5
3	06-03-2022 16:55:51	A321	A	70,0	71,9	81,4
3	06-03-2022 17:00:46	A321	A	69,8	71,2	79,8
3	06-03-2022 17:03:37	C25B	A	68,5	70,0	78,9
3	06-03-2022 17:05:27	CRJ9	A	69,5	71,4	79,5
3	06-03-2022 17:10:57	A321	A	68,9	71,1	81,5
3	06-03-2022 17:28:06	B77W	A	72,5	78,8	87,1
3	06-03-2022 17:45:58	CRJ9	A	68,6	69,9	79,4
3	06-03-2022 17:59:07	A21N	A	70,2	72,4	81,7
3	06-03-2022 18:03:51	B752	A	71,4	73,6	83,9
3	06-03-2022 18:11:30	B738	A	70,9	72,7	82,7
3	06-03-2022 18:15:05	A319	A	71,2	74,8	82,7
3	06-03-2022 18:37:22	AT75	A	69,6	70,7	80,4
3	06-03-2022 18:41:04	B738	A	72,0	74,2	83,4
3	06-03-2022 18:44:55	B38M	A	72,3	75,2	84,8
3	06-03-2022 18:47:29	DH8D	A	69,5	71,2	79,5
3	06-03-2022 18:54:07	E195	A	71,8	74,4	83,3
3	06-03-2022 18:56:55	E170	A	69,3	71,0	78,8
3	06-03-2022 19:05:19	E195	A	72,4	75,4	83,5
3	06-03-2022 19:09:25	E195	A	71,9	75,6	84,2
3	06-03-2022 19:11:13	E195	A	71,7	75,1	83,4
3	06-03-2022 19:16:48	A320	A	71,5	73,7	83,0
3	06-03-2022 19:18:39	B38M	A	71,2	73,8	82,7
3	06-03-2022 19:21:52	DH8D	A	68,9	69,8	78,9
3	06-03-2022 19:24:23	E170	A	69,7	71,7	80,5
3	06-03-2022 19:26:00	B738	A	72,5	74,4	83,9
3	06-03-2022 19:30:11	A320	A	71,1	73,0	82,2
3	06-03-2022 19:35:58	E75S	A	70,0	71,6	80,0
3	06-03-2022 19:37:51	B77W	A	73,2	77,2	87,2
3	06-03-2022 19:55:55	DH8D	A	69,7	72,0	80,5
3	06-03-2022 20:19:55	B38M	A	71,2	74,0	82,7
3	06-03-2022 20:38:55	E170	A	70,2	72,6	81,0
3	06-03-2022 20:46:07	DH8D	A	67,7	68,6	77,7
3	06-03-2022 20:52:28	E170	A	70,2	72,6	81,0
3	06-03-2022 20:54:47	E75S	A	70,3	72,9	81,1
3	06-03-2022 20:56:39	A21N	A	71,4	73,7	82,2
3	06-03-2022 21:01:05	E195	A	72,2	75,3	83,6
3	06-03-2022 21:04:22	E75S	A	70,6	73,4	81,7
3	06-03-2022 21:06:52	E75S	A	69,6	71,9	80,0
3	06-03-2022 21:08:50	E195	A	71,1	73,4	82,8
3	06-03-2022 21:11:02	B738	A	73,5	76,8	85,3
3	06-03-2022 21:15:26	E190	A	70,8	73,3	81,9
3	06-03-2022 21:21:05	B38M	A	71,6	74,2	83,6
3	06-03-2022 21:24:20	E75S	A	70,0	73,4	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-03-2022 21:26:48	A320	A	70,1	72,5	80,9
3	06-03-2022 21:28:51	B738	A	72,5	75,4	84,3
3	06-03-2022 21:31:02	E195	A	71,7	74,5	83,2
3	06-03-2022 21:33:02	E75S	A	70,6	72,9	81,4
3	06-03-2022 21:36:08	E75S	A	69,6	71,7	79,6
3	06-03-2022 21:40:08	B38M	A	71,5	73,6	83,3
3	06-03-2022 21:44:42	B738	A	71,5	74,6	83,0
3	06-03-2022 21:47:25	B738	A	72,4	75,8	83,6
3	06-03-2022 21:49:34	A320	A	71,8	74,6	83,8
3	06-03-2022 21:59:40	E190	A	71,4	73,9	82,9
3	07-03-2022 06:03:26	B734	A	71,8	73,9	83,3
3	07-03-2022 06:05:36	E75S	A	71,4	74,9	83,4
3	07-03-2022 06:07:38	DH8D	A	68,8	69,9	79,2
3	07-03-2022 06:10:01	E75S	A	71,3	74,4	82,8
3	07-03-2022 06:12:33	E190	A	71,3	74,2	83,6
3	07-03-2022 06:14:37	E170	A	71,3	73,2	82,0
3	07-03-2022 06:16:55	B752	A	71,0	72,7	83,4
3	07-03-2022 06:19:20	E170	A	70,6	73,0	82,3
3	07-03-2022 06:23:59	B738	A	72,0	75,2	84,3
3	07-03-2022 06:26:51	E190	A	71,9	74,5	83,9
3	07-03-2022 06:29:02	E195	A	72,6	76,3	84,9
3	07-03-2022 06:36:22	E75S	A	70,0	71,8	80,8
3	07-03-2022 06:40:35	DH8D	A	69,3	70,3	79,3
3	07-03-2022 07:53:21	B38M	A	69,9	74,7	84,7
3	07-03-2022 07:55:57	AT75	A	70,0	72,1	81,1
3	07-03-2022 08:03:30	DH8D	A	68,0	69,6	79,1
3	07-03-2022 08:14:06	E195	A	72,6	75,4	84,1
3	07-03-2022 08:20:19	E170	A	70,2	72,8	81,3
3	07-03-2022 08:26:45	A21N	A	71,5	74,2	83,8
3	07-03-2022 08:36:42	B38M	A	73,1	75,9	84,9
3	07-03-2022 08:41:14	E75S	A	70,4	72,7	80,8
3	07-03-2022 08:46:48	A20N	A	70,0	73,0	82,6
3	07-03-2022 08:51:57	E195	A	73,2	76,3	84,7
3	07-03-2022 09:01:45	E75S	A	70,8	72,7	80,8
3	07-03-2022 09:09:55	A21N	A	71,4	74,4	82,6
3	07-03-2022 09:17:23	E195	A	71,8	75,0	83,8
3	07-03-2022 09:22:59	E195	A	71,9	73,4	82,7
3	07-03-2022 09:26:05	CRJ9	A	69,1	70,5	79,9
3	07-03-2022 09:28:26	E195	A	71,9	75,5	84,2
3	07-03-2022 09:30:52	DH8D	A	68,9	70,2	77,9
3	07-03-2022 09:32:44	DH8D	A	70,3	72,8	81,8
3	07-03-2022 09:35:19	C68A	A	68,4	69,6	77,4
3	07-03-2022 09:40:10	G280	A	70,3	72,9	80,7
3	07-03-2022 09:42:35	E170	A	69,3	71,3	80,5
3	07-03-2022 09:53:24	DH8D	A	70,0	71,6	79,6
3	07-03-2022 09:57:23	F2TH	A	70,0	71,9	80,8
3	07-03-2022 11:07:58	B77W	A	72,8	78,0	88,0
3	07-03-2022 11:11:24	DH8D	A	68,3	70,4	80,6
3	07-03-2022 11:15:16	DH8D	A	67,6	68,4	76,6
3	07-03-2022 11:17:32	E75S	A	69,5	72,3	80,7
3	07-03-2022 11:27:23	E170	A	70,1	71,7	80,1
3	07-03-2022 11:35:01	E195	A	71,4	75,5	83,5
3	07-03-2022 11:46:28	E195	A	69,8	72,6	81,6
3	07-03-2022 11:49:38	E170	A	69,9	72,2	81,4
3	07-03-2022 11:56:07	B739	A	72,2	75,6	85,2
3	07-03-2022 12:06:57	B738	A	71,1	75,1	84,7
3	07-03-2022 12:09:39	E75S	A	70,1	73,1	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-03-2022 12:11:28	E195	A	72,1	74,9	83,9
3	07-03-2022 12:14:03	E170	A	69,4	72,1	80,9
3	07-03-2022 12:16:39	E75S	A	71,0	72,7	81,8
3	07-03-2022 12:19:16	C17	A	77,7	82,1	92,6
3	07-03-2022 12:22:42	E190	A	71,7	75,9	84,0
3	07-03-2022 12:25:09	E75S	A	68,8	70,7	80,6
3	07-03-2022 12:34:26	B789	A	72,8	75,5	86,0
3	07-03-2022 12:43:02	B788	A	71,8	75,2	85,6
3	07-03-2022 12:49:38	SF34	A	70,6	72,3	80,6
3	07-03-2022 13:02:40	B788	A	72,0	76,0	86,2
3	07-03-2022 13:05:16	A21N	A	71,2	73,4	83,2
3	07-03-2022 13:07:11	B738	A	71,9	75,9	84,7
3	07-03-2022 13:11:10	E170	A	69,2	71,0	80,9
3	07-03-2022 13:13:23	E195	A	70,0	73,0	82,0
3	07-03-2022 13:15:25	E195	A	72,1	75,1	83,5
3	07-03-2022 13:19:41	E195	A	72,0	74,6	84,0
3	07-03-2022 13:21:59	DH8D	A	72,4	74,9	84,1
3	07-03-2022 13:25:29	E190	A	71,6	74,5	83,9
3	07-03-2022 13:28:48	GLF5	A	69,1	71,6	81,4
3	07-03-2022 13:31:35	DH8D	A	69,0	71,1	79,0
3	07-03-2022 13:34:23	E195	A	71,2	72,7	82,0
3	07-03-2022 13:36:29	B789	A	73,0	76,3	86,0
3	07-03-2022 13:38:51	E170	A	70,2	72,1	81,7
3	07-03-2022 13:40:46	E195	A	72,6	75,9	84,1
3	07-03-2022 13:43:00	DH8D	A	68,7	70,5	79,8
3	07-03-2022 13:52:43	B788	A	71,4	75,1	85,2
3	07-03-2022 14:01:29	B38M	A	71,6	73,8	83,1
3	07-03-2022 14:08:16	B738	A	71,4	76,9	84,8
3	07-03-2022 14:10:44	E190	A	69,8	71,9	81,5
3	07-03-2022 14:12:32	BCS3	A	69,6	71,3	80,4
3	07-03-2022 14:14:55	E195	A	72,5	75,3	84,5
3	07-03-2022 14:28:58	E195	A	71,0	73,1	82,7
3	07-03-2022 14:47:56	DH8D	A	68,8	70,2	79,6
3	07-03-2022 15:03:13	A21N	A	71,5	73,6	83,2
3	07-03-2022 15:07:21	DH8D	A	69,3	71,5	81,9
3	07-03-2022 15:09:38	E75S	A	70,2	72,9	83,0
3	07-03-2022 15:12:06	A320	A	70,3	74,3	83,5
3	07-03-2022 15:14:19	E170	A	71,5	74,6	83,0
3	07-03-2022 15:17:18	B738	A	71,9	75,8	85,3
3	07-03-2022 15:26:32	B38M	A	71,8	74,9	85,2
3	07-03-2022 15:29:42	SF34	A	67,9	68,8	77,4
3	07-03-2022 16:07:38	E190	A	71,6	74,5	83,9
3	07-03-2022 16:20:24	B788	A	71,9	74,6	85,1
3	07-03-2022 16:34:42	A320	A	71,9	76,0	85,7
3	07-03-2022 16:38:48	FA7X	A	68,3	69,8	79,1
3	07-03-2022 17:04:05	A21N	A	71,1	73,7	82,9
3	07-03-2022 17:20:59	A21N	A	69,9	71,8	81,7
3	07-03-2022 17:23:44	B738	A	72,6	76,3	85,2
3	07-03-2022 17:46:51	CRJ9	A	69,2	72,7	83,6
3	07-03-2022 18:16:26	AT75	A	70,8	73,0	82,0
3	07-03-2022 18:19:23	A21N	A	71,3	73,3	83,6
3	07-03-2022 18:29:38	A319	A	72,1	75,0	84,9
3	07-03-2022 18:47:03	C295	A	71,3	73,4	81,7
3	07-03-2022 18:53:44	E170	A	71,0	73,4	83,6
3	07-03-2022 18:56:57	B788	A	71,3	73,8	84,1
3	07-03-2022 18:59:31	B738	A	70,9	73,6	82,6
3	07-03-2022 19:03:49	E195	A	71,5	74,1	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-03-2022 19:06:16	E170	A	70,2	72,3	81,3
3	07-03-2022 19:08:26	E195	A	72,2	75,0	84,3
3	07-03-2022 19:11:25	GLF5	A	69,4	70,1	78,9
3	07-03-2022 19:14:11	DH8D	A	69,0	70,1	78,5
3	07-03-2022 19:16:59	B38M	A	71,4	73,7	83,7
3	07-03-2022 19:19:15	E170	A	69,7	71,6	80,8
3	07-03-2022 19:21:28	E195	A	71,4	73,9	82,9
3	07-03-2022 19:23:40	E75S	A	69,9	72,3	81,7
3	07-03-2022 19:25:46	DH8D	A	70,3	73,9	82,4
3	07-03-2022 19:28:35	E195	A	72,3	76,1	84,9
3	07-03-2022 19:31:32	E195	A	71,1	76,7	84,1
3	07-03-2022 19:35:34	E190	A	72,1	75,7	84,7
3	07-03-2022 19:37:48	E75S	A	69,3	72,6	82,1
3	07-03-2022 19:40:31	DH8D	A	69,1	70,1	79,6
3	07-03-2022 19:43:01	B38M	A	71,8	74,6	85,3
3	07-03-2022 19:45:19	DH8D	A	68,9	70,9	80,0
3	07-03-2022 19:48:37	CL60	A	68,2	69,5	78,6
3	07-03-2022 19:54:35	A321	A	72,2	75,1	84,0
3	07-03-2022 19:57:16	B38M	A	71,7	75,0	84,8
3	07-03-2022 20:04:23	B38M	A	71,9	74,8	84,9
3	07-03-2022 20:08:04	B38M	A	70,8	73,2	83,1
3	07-03-2022 20:10:30	B734	A	72,4	76,3	85,0
3	07-03-2022 20:46:30	DH8D	A	68,5	70,2	79,0
3	07-03-2022 20:50:24	E170	A	69,5	73,1	81,2
3	07-03-2022 20:54:25	E75S	A	70,0	73,8	82,6
3	07-03-2022 21:07:16	E195	A	73,0	77,3	85,3
3	07-03-2022 21:17:23	C17	A	76,7	82,0	92,3
3	07-03-2022 21:20:26	E170	A	68,4	70,7	79,9
3	07-03-2022 21:24:56	E170	A	70,1	73,5	82,9
3	07-03-2022 21:27:40	C17	A	74,3	79,0	89,3
3	07-03-2022 21:30:37	E75S	A	69,0	70,7	80,4
3	07-03-2022 21:32:58	A319	A	69,5	71,0	81,2
3	07-03-2022 21:35:30	B738	A	70,8	74,2	84,5
3	07-03-2022 21:42:24	E190	A	70,8	73,0	83,1
3	07-03-2022 21:56:51	A343	A	73,0	76,3	86,2
3	07-03-2022 21:59:32	E190	A	71,7	74,2	83,8
3	08-03-2022 06:06:34	E190	A	70,2	71,6	81,9
3	08-03-2022 06:10:42	E170	A	69,2	70,9	79,6
3	08-03-2022 06:13:26	A21N	A	72,1	75,3	83,8
3	08-03-2022 06:16:12	E170	A	70,1	71,3	81,3
3	08-03-2022 06:21:47	E75S	A	70,9	72,9	82,0
3	08-03-2022 06:24:47	DH8D	A	69,3	71,7	80,8
3	08-03-2022 06:27:01	E75S	A	69,4	70,8	80,8
3	08-03-2022 06:36:47	B734	A	72,8	76,2	84,9
3	08-03-2022 06:39:30	E195	A	71,0	73,1	82,5
3	08-03-2022 06:42:45	DH8D	A	68,7	70,1	78,7
3	08-03-2022 06:44:39	DH8D	A	70,8	73,6	83,4
3	08-03-2022 07:35:18	B738	A	71,3	73,8	83,1
3	08-03-2022 07:58:17	B738	A	72,4	75,3	84,5
3	08-03-2022 08:01:13	AT75	A	68,9	71,4	78,9
3	08-03-2022 08:06:49	DH8D	A	68,9	70,4	79,7
3	08-03-2022 08:20:34	B38M	A	71,3	73,8	82,4
3	08-03-2022 08:31:25	A321	A	69,1	70,7	79,9
3	08-03-2022 08:39:05	E195	A	70,0	72,3	80,0
3	08-03-2022 09:09:21	E170	A	68,8	70,6	79,9
3	08-03-2022 09:11:45	PC12	A	70,3	72,3	80,7
3	08-03-2022 09:17:13	E75S	A	68,9	70,9	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-03-2022 10:03:04	DH8D	A	68,3	69,7	77,8
3	08-03-2022 10:06:52	PC12	A	71,0	73,4	82,2
3	08-03-2022 10:17:48	A21N	A	68,7	70,5	78,7
3	08-03-2022 10:56:03	B789	A	71,3	73,8	83,6
3	08-03-2022 11:09:05	E75S	A	70,1	71,7	80,9
3	08-03-2022 11:12:13	B772	A	71,9	74,5	85,1
3	08-03-2022 11:14:41	DH8D	A	69,7	71,5	79,3
3	08-03-2022 11:18:01	B788	A	73,2	75,9	86,0
3	08-03-2022 11:20:38	DH8D	A	70,3	73,3	81,1
3	08-03-2022 11:30:11	E195	A	72,3	75,1	84,0
3	08-03-2022 11:47:33	B77W	A	73,6	76,9	87,2
3	08-03-2022 11:53:28	B738	A	73,1	76,5	85,6
3	08-03-2022 11:59:16	E170	A	71,2	73,5	82,7
3	08-03-2022 12:03:54	B788	A	70,7	74,3	84,7
3	08-03-2022 12:07:55	A321	A	69,2	71,6	80,9
3	08-03-2022 12:09:48	E195	A	72,0	75,6	83,8
3	08-03-2022 12:11:59	A21N	A	70,6	72,5	81,8
3	08-03-2022 12:14:25	A321	A	70,6	72,7	82,1
3	08-03-2022 12:18:16	E195	A	71,1	74,1	83,4
3	08-03-2022 12:20:07	E190	A	72,3	75,5	84,9
3	08-03-2022 12:22:53	E195	A	71,3	73,5	83,4
3	08-03-2022 12:32:28	GLF5	A	70,0	71,8	80,4
3	08-03-2022 12:35:07	E170	A	71,3	73,9	82,8
3	08-03-2022 12:42:04	E195	A	72,0	76,0	84,8
3	08-03-2022 12:44:15	E75S	A	71,5	73,4	83,0
3	08-03-2022 12:48:32	E170	A	70,4	72,8	83,2
3	08-03-2022 12:51:49	E170	A	70,6	74,2	84,0
3	08-03-2022 12:54:35	E195	A	71,7	74,5	83,2
3	08-03-2022 13:01:48	B788	A	71,4	74,7	84,9
3	08-03-2022 13:06:27	E190	A	72,0	75,4	83,7
3	08-03-2022 13:13:51	E75S	A	70,8	72,8	82,3
3	08-03-2022 13:24:47	GLF5	A	68,8	71,6	80,5
3	08-03-2022 13:27:34	P180	A	73,7	77,6	86,7
3	08-03-2022 13:30:43	DH8D	A	68,0	69,5	78,4
3	08-03-2022 13:32:56	DH8D	A	70,4	71,9	81,5
3	08-03-2022 13:36:38	GLF5	A	68,2	69,6	77,2
3	08-03-2022 13:39:06	E75S	A	70,3	71,8	81,7
3	08-03-2022 13:41:28	A21N	A	71,7	75,6	84,2
3	08-03-2022 13:43:35	E195	A	71,3	74,8	83,9
3	08-03-2022 13:45:42	E75S	A	70,0	72,6	82,5
3	08-03-2022 14:00:42	B788	A	72,1	74,6	84,4
3	08-03-2022 14:09:21	A20N	A	71,3	73,3	82,5
3	08-03-2022 14:16:36	DH8D	A	72,0	74,7	82,8
3	08-03-2022 14:19:22	F2TH	A	68,4	70,4	78,4
3	08-03-2022 14:27:04	B38M	A	71,2	75,0	84,8
3	08-03-2022 14:35:09	B788	A	72,0	74,5	84,3
3	08-03-2022 14:56:18	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
3	08-03-2022 15:09:39	B738	A	72,4	75,6	84,5
3	08-03-2022 15:19:28	B738	A	71,6	74,1	82,8
3	08-03-2022 15:32:39	B38M	A	70,9	73,8	83,4
3	08-03-2022 15:42:11	GL5T	A	69,3	71,5	80,5
3	08-03-2022 16:14:23	E190	A	71,8	75,4	84,4
3	08-03-2022 16:31:12	B788	A	71,1	74,5	84,7
3	08-03-2022 16:35:32	A319	A	72,5	74,8	84,5
3	08-03-2022 16:39:59	P180	A	74,6	77,9	87,8
3	08-03-2022 16:46:02	C295	A	70,7	72,4	81,5
3	08-03-2022 16:59:15	CRJ9	A	69,1	71,5	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-03-2022 17:32:15	A321	A	71,1	73,0	82,5
3	08-03-2022 17:46:50	B738	A	70,5	73,9	83,7
3	08-03-2022 17:51:40	CRJ9	A	70,1	72,1	82,1
3	08-03-2022 17:54:45	C295	A	71,1	73,0	81,1
3	08-03-2022 18:07:18	A321	A	71,9	74,6	83,7
3	08-03-2022 18:10:38	C295	A	70,7	72,8	82,2
3	08-03-2022 18:26:36	E170	A	70,0	71,8	81,1
3	08-03-2022 18:28:33	E190	A	70,9	73,8	82,9
3	08-03-2022 18:30:51	B38M	A	72,2	75,7	85,2
3	08-03-2022 18:37:14	AT75	A	71,0	72,6	82,1
3	08-03-2022 18:44:18	A320	A	70,6	72,9	82,7
3	08-03-2022 18:48:37	DH8D	A	69,7	73,4	84,0
3	08-03-2022 18:59:26	E75S	A	70,3	72,1	81,5
3	08-03-2022 19:04:19	E195	A	72,0	75,4	84,0
3	08-03-2022 19:12:21	E170	A	71,7	73,7	83,4
3	08-03-2022 19:14:17	E75S	A	70,9	73,1	82,3
3	08-03-2022 19:15:56	DH8D	A	69,2	71,5	80,6
3	08-03-2022 19:17:58	E75S	A	70,4	72,9	81,5
3	08-03-2022 19:23:43	B738	A	73,7	77,7	86,8
3	08-03-2022 19:31:53	DH8D	A	69,0	70,6	79,8
3	08-03-2022 19:35:18	E195	A	71,0	73,3	83,1
3	08-03-2022 19:38:39	B738	A	72,3	75,8	85,1
3	08-03-2022 19:42:23	A321	A	71,7	73,2	83,2
3	08-03-2022 19:51:22	E550	A	70,1	72,8	80,1
3	08-03-2022 20:17:04	B38M	A	72,3	75,1	84,6
3	08-03-2022 20:19:24	B38M	A	73,2	76,4	85,0
3	08-03-2022 20:26:13	B38M	A	71,4	73,9	83,4
3	08-03-2022 20:30:48	B38M	A	71,5	73,9	83,6
3	08-03-2022 20:34:52	B738	A	72,6	75,3	84,9
3	08-03-2022 20:38:38	B734	A	72,9	76,0	84,7
3	08-03-2022 20:43:56	A320	A	71,7	74,4	83,5
3	08-03-2022 20:46:42	DH8D	A	68,2	69,1	77,8
3	08-03-2022 20:54:45	E195	A	71,2	73,6	82,7
3	08-03-2022 21:09:39	E75S	A	70,6	72,8	82,0
3	08-03-2022 21:14:07	A20N	A	70,3	72,2	81,7
3	08-03-2022 21:35:09	E170	A	70,3	71,8	81,4
3	08-03-2022 21:38:21	E190	A	71,8	74,5	83,5
3	08-03-2022 21:41:08	E195	A	71,6	74,4	84,1
3	08-03-2022 21:45:11	E75S	A	70,3	72,0	81,4
3	08-03-2022 21:49:29	E35L	A	68,7	70,1	78,7
3	08-03-2022 21:52:33	E75S	A	70,2	71,9	81,6
3	09-03-2022 06:21:59	DH8D	A	68,6	69,9	78,6
3	09-03-2022 06:26:39	E170	A	70,4	72,4	81,9
3	09-03-2022 06:28:57	E190	A	72,6	75,5	84,7
3	09-03-2022 06:31:34	B734	A	72,9	76,1	84,7
3	09-03-2022 06:34:07	E195	A	71,0	73,7	83,3
3	09-03-2022 07:03:59	E195	A	71,1	74,1	83,7
3	09-03-2022 07:14:36	B38M	A	70,5	72,8	83,0
3	09-03-2022 07:39:12	B789	A	70,8	73,5	82,8
3	09-03-2022 07:43:12	B738	A	71,1	73,9	83,1
3	09-03-2022 07:56:06	AT75	A	70,3	72,1	81,8
3	09-03-2022 08:05:29	DH8D	A	68,8	70,2	79,6
3	09-03-2022 08:14:22	B38M	A	71,3	74,4	84,5
3	09-03-2022 08:16:39	E190	A	70,3	72,2	80,7
3	09-03-2022 08:20:43	B789	A	71,9	74,2	84,2
3	09-03-2022 08:26:11	DH8D	A	69,2	70,7	80,3
3	09-03-2022 08:29:18	E75S	A	70,0	72,2	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-03-2022 08:32:05	A21N	A	71,3	74,1	82,7
3	09-03-2022 08:39:07	E170	A	70,2	71,6	81,7
3	09-03-2022 08:45:51	E195	A	71,7	75,4	83,5
3	09-03-2022 08:54:26	E75S	A	69,9	71,2	81,7
3	09-03-2022 08:58:10	E75S	A	69,0	70,0	79,0
3	09-03-2022 09:02:01	E195	A	72,0	73,6	83,4
3	09-03-2022 09:08:06	E195	A	71,0	74,1	82,8
3	09-03-2022 09:11:21	E170	A	69,7	70,6	80,5
3	09-03-2022 09:26:01	E195	A	71,0	73,8	82,8
3	09-03-2022 09:29:52	DH8D	A	69,5	71,9	81,6
3	09-03-2022 09:34:38	DH8D	A	68,6	71,4	80,6
3	09-03-2022 09:56:32	DH8D	A	69,0	72,1	81,1
3	09-03-2022 10:05:00	B789	A	70,5	72,9	83,3
3	09-03-2022 10:30:36	A320	A	69,8	72,6	82,1
3	09-03-2022 10:42:39	B788	A	72,5	75,7	85,7
3	09-03-2022 10:48:43	E195	A	70,4	72,6	82,1
3	09-03-2022 10:51:42	E195	A	71,2	72,8	82,7
3	09-03-2022 11:17:53	B77W	A	73,4	79,0	87,4
3	09-03-2022 11:26:03	A321	A	70,5	72,4	82,3
3	09-03-2022 11:33:54	E190	A	70,6	72,6	82,3
3	09-03-2022 11:44:57	A21N	A	68,9	70,6	80,3
3	09-03-2022 11:55:15	E75S	A	69,8	72,2	79,8
3	09-03-2022 11:58:28	B738	A	71,8	74,1	83,9
3	09-03-2022 12:03:52	E190	A	69,9	72,6	81,9
3	09-03-2022 12:10:22	E75S	A	70,5	72,0	81,0
3	09-03-2022 12:15:19	B788	A	72,7	76,1	85,7
3	09-03-2022 12:18:20	B788	A	72,2	75,3	85,4
3	09-03-2022 12:22:54	E190	A	70,1	71,9	81,9
3	09-03-2022 12:29:48	E170	A	70,2	71,7	82,0
3	09-03-2022 12:34:32	B788	A	71,6	74,9	85,0
3	09-03-2022 12:38:10	E170	A	70,5	72,8	82,3
3	09-03-2022 12:40:27	B788	A	73,5	78,6	86,5
3	09-03-2022 12:43:20	E75S	A	71,3	72,7	81,7
3	09-03-2022 12:46:04	E195	A	72,7	76,1	84,2
3	09-03-2022 12:52:30	A320	A	71,8	75,4	84,4
3	09-03-2022 12:59:58	GLF5	A	68,2	68,9	78,2
3	09-03-2022 13:07:58	E190	A	71,8	74,8	84,1
3	09-03-2022 13:26:23	E195	A	72,6	74,7	84,4
3	09-03-2022 13:28:42	DH8D	A	70,4	72,2	81,8
3	09-03-2022 13:30:57	B38M	A	72,2	76,1	85,6
3	09-03-2022 13:33:26	E75S	A	70,5	73,5	81,7
3	09-03-2022 13:35:26	DH8D	A	69,4	71,0	79,8
3	09-03-2022 13:37:54	DH8D	A	67,7	68,6	77,7
3	09-03-2022 13:39:49	E195	A	72,0	74,9	83,5
3	09-03-2022 13:46:32	B789	A	73,1	76,7	86,1
3	09-03-2022 13:59:37	A21N	A	71,9	75,3	84,4
3	09-03-2022 14:01:40	E75S	A	70,2	73,0	82,0
3	09-03-2022 14:25:14	E195	A	72,8	76,2	84,3
3	09-03-2022 14:37:13	E195	A	71,9	74,8	83,7
3	09-03-2022 14:39:28	E195	A	71,6	74,2	83,1
3	09-03-2022 14:44:07	ZZZZ	A	70,1	72,4	82,4
3	09-03-2022 14:46:57	E170	A	71,4	74,7	84,2
3	09-03-2022 15:00:05	E170	A	70,9	73,6	83,0
3	09-03-2022 15:02:11	DH8D	A	69,1	72,3	82,7
3	09-03-2022 15:04:45	E195	A	71,3	74,1	83,6
3	09-03-2022 15:09:32	B738	A	71,8	75,4	85,0
3	09-03-2022 15:22:34	E75S	A	70,5	72,7	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-03-2022 15:34:22	B38M	A	72,9	75,6	85,2
3	09-03-2022 16:03:40	E190	A	72,7	75,6	85,2
3	09-03-2022 16:06:28	A320	A	73,0	75,6	85,0
3	09-03-2022 16:56:01	A321	A	70,0	72,0	81,8
3	09-03-2022 17:02:49	E195	A	71,1	73,7	83,4
3	09-03-2022 17:28:21	A321	A	70,5	72,7	82,3
3	09-03-2022 17:44:02	B77W	A	75,5	79,1	89,3
3	09-03-2022 17:51:39	CRJ9	A	70,5	72,2	82,2
3	09-03-2022 18:01:18	A320	A	71,9	74,7	84,2
3	09-03-2022 18:13:03	A21N	A	69,5	71,3	80,3
3	09-03-2022 18:15:22	E190	A	71,8	74,6	83,5
3	09-03-2022 18:18:54	A20N	A	71,2	73,3	82,0
3	09-03-2022 18:51:57	DH8D	A	70,2	72,1	80,2
3	09-03-2022 18:53:50	B738	A	71,5	75,5	84,2
3	09-03-2022 18:56:36	E195	A	72,6	75,1	84,3
3	09-03-2022 18:59:23	A320	A	70,7	72,7	82,5
3	09-03-2022 19:01:43	E195	A	72,1	74,4	83,6
3	09-03-2022 19:04:14	E195	A	72,1	74,4	83,8
3	09-03-2022 19:11:38	E195	A	72,1	74,9	84,6
3	09-03-2022 19:14:24	C295	A	70,4	72,3	80,4
3	09-03-2022 19:16:51	BCS3	A	75,0	82,6	86,2
3	09-03-2022 19:19:08	PC12	A	71,2	73,7	81,2
3	09-03-2022 19:20:58	B38M	A	72,9	78,8	85,2
3	09-03-2022 19:23:11	DH8D	A	67,9	70,0	77,4
3	09-03-2022 19:26:02	E75S	A	70,4	73,5	82,7
3	09-03-2022 19:28:18	E170	A	71,0	73,9	82,5
3	09-03-2022 19:40:21	B738	A	72,0	75,3	83,2
3	09-03-2022 19:44:27	DH8D	A	71,9	74,4	83,7
3	10-03-2022 11:49:37	M28	D	67,2	68,9	76,2
3	10-03-2022 21:49:50	B738	D	67,5	70,7	81,1
3	11-03-2022 10:44:47	C17	D	69,5	72,1	79,5
3	11-03-2022 14:05:00	A310	D	67,0	69,0	77,4
3	11-03-2022 14:45:32	C17	D	77,7	82,7	91,5
3	11-03-2022 16:30:24	C130	D	68,1	69,1	77,1
3	11-03-2022 17:26:24	C17	D	76,8	81,6	92,6
3	11-03-2022 21:05:55	C17	D	79,8	85,2	93,6
3	12-03-2022 11:53:24	C17	D	66,7	69,3	75,8
3	12-03-2022 12:06:35	B738	D	69,8	73,1	83,4
3	12-03-2022 18:16:12	C17	D	79,1	84,7	93,6
3	13-03-2022 11:15:54	B789	D	67,5	68,6	77,5
3	13-03-2022 12:24:27	E195	D	69,2	73,7	81,0
3	13-03-2022 17:22:01	E195	D	69,3	71,5	80,5
3	13-03-2022 18:25:14	B789	D	69,8	71,3	80,6
3	14-03-2022 16:18:07	A333	D	67,4	69,5	80,2
3	14-03-2022 16:49:08	E190	D	68,3	71,1	78,7
3	14-03-2022 17:41:11	A321	D	65,4	70,4	79,7
3	15-03-2022 07:13:55	B738	A	72,8	76,9	84,3
3	15-03-2022 07:21:58	B38M	A	72,4	75,3	84,7
3	15-03-2022 07:54:22	DH8D	A	75,2	78,9	88,2
3	15-03-2022 08:07:54	E170	A	70,7	72,9	81,9
3	15-03-2022 08:09:58	AT75	A	69,9	71,6	82,0
3	15-03-2022 08:25:19	A320	A	70,9	73,6	83,4
3	15-03-2022 08:31:02	B38M	A	71,3	73,5	83,6
3	15-03-2022 08:35:05	A321	A	71,1	73,8	83,6
3	15-03-2022 08:45:39	E170	A	70,5	72,2	80,5
3	15-03-2022 08:58:35	E75S	A	68,4	70,6	79,9
3	15-03-2022 09:01:41	E75S	A	71,1	72,9	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-03-2022 09:43:33	DH8D	A	69,7	71,6	80,8
3	15-03-2022 09:56:35	CRJ9	A	70,3	73,5	82,7
3	15-03-2022 10:44:52	PC12	A	70,6	73,7	81,4
3	15-03-2022 10:53:22	B77W	A	74,5	78,4	87,6
3	15-03-2022 10:57:55	DH8D	A	71,7	74,1	83,1
3	15-03-2022 11:01:01	E190	A	70,8	74,0	82,3
3	15-03-2022 11:03:40	DH8D	A	70,6	72,5	81,4
3	15-03-2022 11:06:49	B788	A	72,1	74,4	84,4
3	15-03-2022 11:11:43	B738	A	72,1	77,3	84,4
3	15-03-2022 11:20:24	A321	A	69,6	71,1	80,4
3	15-03-2022 11:24:14	DH8D	A	69,0	70,7	80,1
3	15-03-2022 11:31:23	A321	A	70,7	72,9	81,9
3	15-03-2022 11:41:54	B738	A	72,3	75,4	84,4
3	15-03-2022 11:44:33	A21N	A	71,9	74,6	83,6
3	15-03-2022 11:46:33	E75S	A	69,3	71,3	80,8
3	15-03-2022 11:49:07	E75S	A	70,5	71,6	80,9
3	15-03-2022 11:51:49	A321	A	70,0	71,7	80,4
3	15-03-2022 11:54:17	E170	A	69,8	71,3	80,2
3	15-03-2022 12:02:40	A319	A	70,9	74,2	83,4
3	15-03-2022 12:06:50	E170	A	69,6	70,9	79,6
3	15-03-2022 12:13:29	E75S	A	69,8	72,8	81,2
3	15-03-2022 12:16:02	E75S	A	68,4	70,1	79,2
3	15-03-2022 12:19:18	E190	A	70,2	72,0	81,3
3	15-03-2022 12:21:57	E190	A	70,9	72,7	82,0
3	15-03-2022 12:27:48	E195	A	70,7	73,4	81,8
3	15-03-2022 12:29:38	E170	A	69,7	71,8	80,5
3	15-03-2022 12:32:22	B788	A	72,6	76,5	85,8
3	15-03-2022 12:39:14	E190	A	71,0	73,1	82,2
3	15-03-2022 12:43:09	E195	A	71,3	74,0	83,1
3	15-03-2022 13:02:36	GLF5	A	71,3	75,4	82,8
3	15-03-2022 13:23:20	E195	A	70,1	72,0	80,9
3	15-03-2022 13:25:11	DH8D	A	71,2	73,0	82,0
3	15-03-2022 13:27:16	E75S	A	69,3	72,2	81,4
3	15-03-2022 13:29:33	DH8D	A	69,2	71,8	80,7
3	15-03-2022 13:31:38	DH8D	A	70,0	71,4	80,0
3	15-03-2022 13:33:45	E195	A	72,7	75,4	83,9
3	15-03-2022 13:35:55	A321	A	71,1	73,1	81,9
3	15-03-2022 13:38:10	E195	A	71,9	75,2	84,2
3	15-03-2022 13:41:17	B38M	A	72,7	74,9	84,1
3	15-03-2022 13:49:31	B788	A	73,3	78,0	86,3
3	15-03-2022 13:53:42	A20N	A	70,4	72,4	81,2
3	15-03-2022 14:16:59	DH8D	A	68,2	70,8	81,0
3	15-03-2022 14:20:44	B788	A	70,9	73,8	83,7
3	15-03-2022 14:23:13	B789	A	72,7	75,4	85,3
3	15-03-2022 14:29:24	E195	A	72,3	75,5	84,1
3	15-03-2022 14:38:42	E75S	A	70,6	73,1	81,0
3	15-03-2022 15:15:21	LJ75	A	68,8	71,1	78,3
3	15-03-2022 15:20:54	DH8D	A	71,4	73,9	83,4
3	15-03-2022 15:23:24	E195	A	71,0	73,7	82,7
3	15-03-2022 15:55:05	E190	A	70,5	73,3	82,8
3	15-03-2022 16:54:52	E195	A	71,7	73,9	83,1
3	15-03-2022 16:59:14	A321	A	69,8	71,2	80,6
3	15-03-2022 17:32:10	B788	A	71,4	73,7	83,7
3	15-03-2022 17:42:41	CRJ9	A	69,1	70,4	79,5
3	15-03-2022 17:52:52	B38M	A	71,5	73,8	83,2
3	15-03-2022 17:55:03	A20N	A	72,2	74,5	84,2
3	15-03-2022 17:57:35	A319	A	71,0	74,2	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-03-2022 18:20:36	B38M	A	72,0	75,5	84,0
3	15-03-2022 18:29:03	A320	A	70,4	72,5	81,8
3	15-03-2022 18:34:47	AT75	A	71,1	72,7	82,2
3	15-03-2022 18:37:45	A321	A	71,8	74,3	83,5
3	15-03-2022 18:48:23	E170	A	70,5	72,1	80,9
3	15-03-2022 18:50:13	E75S	A	69,1	70,5	79,1
3	15-03-2022 18:52:59	A321	A	70,8	72,8	82,6
3	15-03-2022 18:55:41	E190	A	70,7	73,0	81,9
3	15-03-2022 19:03:24	E75S	A	69,9	71,8	81,4
3	15-03-2022 19:05:22	B38M	A	72,2	75,2	84,5
3	15-03-2022 19:07:24	DH8D	A	68,6	69,7	79,0
3	15-03-2022 19:09:57	E75S	A	69,5	71,6	79,5
3	15-03-2022 19:12:22	E170	A	69,3	70,1	78,9
3	15-03-2022 19:14:19	DH8D	A	68,7	69,7	78,7
3	15-03-2022 19:17:50	E195	A	71,4	73,8	82,9
3	15-03-2022 19:21:30	E170	A	70,1	71,9	80,9
3	15-03-2022 19:23:33	DH8D	A	69,7	71,4	80,5
3	15-03-2022 19:28:21	BCS3	A	69,4	70,7	80,2
3	15-03-2022 19:30:20	E170	A	69,6	71,2	80,4
3	15-03-2022 19:39:06	B38M	A	72,0	75,3	83,8
3	15-03-2022 19:41:26	B38M	A	71,5	74,6	83,5
3	15-03-2022 19:50:18	E190	A	69,5	70,7	80,6
3	15-03-2022 19:54:49	B738	A	70,1	71,5	81,3
3	15-03-2022 20:17:22	B738	A	72,8	75,4	84,8
3	15-03-2022 20:23:47	B734	A	71,4	73,4	82,5
3	15-03-2022 20:33:04	B38M	A	71,4	73,5	82,9
3	15-03-2022 20:42:54	E75S	A	70,8	72,5	81,6
3	15-03-2022 20:45:59	E75S	A	70,5	72,0	81,7
3	15-03-2022 20:48:59	DH8D	A	69,4	70,6	79,4
3	15-03-2022 20:55:48	E170	A	69,4	71,0	79,8
3	15-03-2022 20:58:01	E170	A	70,6	72,4	81,7
3	15-03-2022 21:07:53	A319	A	69,9	71,6	80,7
3	15-03-2022 21:16:43	E75S	A	69,9	71,8	80,7
3	15-03-2022 21:21:40	E75S	A	70,1	72,3	80,9
3	15-03-2022 21:25:55	E195	A	71,6	73,6	82,7
3	15-03-2022 21:27:51	E195	A	71,1	73,2	82,2
3	15-03-2022 21:45:05	E190	A	71,2	72,9	82,6
3	15-03-2022 21:52:19	A319	A	72,2	74,5	84,0
3	16-03-2022 06:05:25	E75S	A	70,7	72,7	81,1
3	16-03-2022 06:13:16	B763	A	77,1	81,6	90,3
3	16-03-2022 06:16:04	E190	A	70,7	72,7	82,2
3	16-03-2022 06:18:44	E190	A	72,2	73,9	83,4
3	16-03-2022 06:28:30	E75S	A	70,4	71,7	81,2
3	16-03-2022 06:32:34	B734	A	72,2	74,6	83,7
3	16-03-2022 06:35:34	E195	A	71,0	73,0	82,5
3	16-03-2022 07:17:10	B738	A	72,9	76,2	86,1
3	16-03-2022 07:54:12	B38M	A	72,5	75,2	85,0
3	16-03-2022 07:56:13	DH8D	A	69,9	71,1	80,7
3	16-03-2022 08:08:07	E75S	A	70,0	71,9	81,1
3	16-03-2022 08:10:29	E170	A	68,7	69,7	78,7
3	16-03-2022 08:22:48	E170	A	70,2	72,1	80,6
3	16-03-2022 08:28:11	AT75	A	70,3	72,3	81,4
3	16-03-2022 08:30:53	A20N	A	71,5	73,9	82,9
3	16-03-2022 08:49:00	B38M	A	71,7	74,6	83,7
3	16-03-2022 08:53:09	E170	A	70,3	71,9	81,1
3	16-03-2022 08:55:10	E195	A	70,7	74,2	82,1
3	16-03-2022 08:59:35	A321	A	71,2	73,5	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-03-2022 09:01:48	E75S	A	69,9	71,8	81,4
3	16-03-2022 09:04:23	E75S	A	71,5	74,1	83,0
3	16-03-2022 09:15:39	E170	A	69,3	72,5	81,6
3	16-03-2022 09:21:26	CRJ9	A	70,0	72,1	81,8
3	16-03-2022 09:29:58	A320	A	71,6	74,0	83,1
3	16-03-2022 09:44:26	B737	A	71,6	74,0	82,4
3	16-03-2022 09:54:48	DH8D	A	71,4	73,1	82,2
3	16-03-2022 10:19:13	B77W	A	73,3	77,4	86,1
3	16-03-2022 10:22:02	B789	A	72,9	76,7	85,9
3	16-03-2022 10:45:31	C56X	A	67,8	68,9	78,6
3	16-03-2022 10:56:22	E75S	A	69,7	71,0	81,2
3	16-03-2022 10:58:41	A321	A	72,0	74,0	83,5
3	16-03-2022 11:01:04	B77W	A	73,8	77,8	87,5
3	16-03-2022 11:18:38	A21N	A	70,6	72,7	81,7
3	16-03-2022 11:38:10	B788	A	72,0	75,5	84,8
3	16-03-2022 11:40:59	A321	A	71,1	72,8	82,5
3	16-03-2022 11:43:23	E75S	A	70,1	71,7	80,9
3	16-03-2022 11:46:35	E170	A	70,7	73,1	81,5
3	16-03-2022 11:50:29	B738	A	72,2	74,1	84,0
3	16-03-2022 11:54:52	E75S	A	71,0	73,8	83,3
3	16-03-2022 11:57:47	E195	A	73,2	75,7	84,0
3	16-03-2022 12:01:07	E190	A	70,2	72,0	81,0
3	16-03-2022 12:12:01	E190	A	69,0	71,4	81,3
3	16-03-2022 12:17:21	E190	A	70,4	72,9	81,5
3	16-03-2022 12:37:23	GLF5	A	70,3	74,3	82,3
3	16-03-2022 12:40:32	E75S	A	68,9	72,0	82,1
3	16-03-2022 12:43:41	B788	A	72,6	75,9	85,2
3	16-03-2022 12:47:33	E170	A	70,5	72,1	81,9
3	16-03-2022 12:50:02	E195	A	71,9	75,1	83,6
3	16-03-2022 12:52:13	B788	A	71,8	74,5	84,1
3	16-03-2022 12:57:44	B789	A	73,0	75,1	85,5
3	16-03-2022 13:01:35	E55P	A	79,0	83,7	89,4
3	16-03-2022 13:12:18	B350	A	70,1	71,2	80,5
3	16-03-2022 13:14:20	E75S	A	71,0	73,9	83,5
3	16-03-2022 13:22:09	E170	A	70,3	72,1	81,5
3	16-03-2022 13:28:41	E170	A	69,9	71,7	79,9
3	16-03-2022 13:32:45	DH8D	A	75,1	78,6	87,4
3	16-03-2022 13:35:45	DH8D	A	74,9	78,7	86,4
3	16-03-2022 13:38:02	DH8D	A	69,6	72,9	82,2
3	16-03-2022 13:40:13	E195	A	70,7	73,0	82,4
3	16-03-2022 13:46:08	BCS3	A	70,8	72,6	81,3
3	16-03-2022 13:48:31	E190	A	70,7	73,1	81,9
3	16-03-2022 13:53:46	A320	A	71,7	74,9	83,1
3	16-03-2022 13:57:43	PC24	A	67,7	68,5	77,3
3	16-03-2022 14:05:07	A21N	A	72,8	75,7	83,6
3	17-03-2022 19:35:59	A30B	D	67,2	67,9	76,3
3	18-03-2022 12:15:46	E170	D	68,2	70,7	77,7
3	18-03-2022 20:51:09	E170	D	64,2	66,7	73,8
3	19-03-2022 07:22:51	B38M	D	69,5	72,0	80,3
3	19-03-2022 10:10:16	B789	D	67,5	70,5	78,3
3	19-03-2022 17:33:52	E190	D	67,6	68,8	77,2
3	20-03-2022 08:22:37	B738	D	66,6	69,8	76,2
3	20-03-2022 14:17:09	E195	A	70,6	72,5	81,0
3	20-03-2022 16:36:03	E75S	D	67,8	72,1	76,9
3	20-03-2022 18:46:01	E170	A	69,7	70,4	78,7
3	20-03-2022 19:01:39	B38M	A	71,1	73,0	81,5
3	21-03-2022 07:48:20	E195	D	66,2	69,1	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-03-2022 16:45:35	E195	D	68,5	70,2	78,5
3	21-03-2022 17:30:37	B789	D	67,5	69,7	79,6
3	22-03-2022 06:04:09	E170	A	70,6	72,5	81,8
3	22-03-2022 06:08:36	E75S	A	70,5	72,2	81,3
3	22-03-2022 06:10:38	E190	A	70,3	72,2	81,1
3	22-03-2022 06:13:11	E170	A	69,3	71,3	79,7
3	22-03-2022 06:15:14	DH8D	A	69,5	71,3	81,3
3	22-03-2022 06:17:40	DH8D	A	69,7	71,0	80,1
3	22-03-2022 06:20:54	A321	A	69,1	70,1	79,1
3	22-03-2022 06:23:28	E190	A	71,1	73,6	81,1
3	22-03-2022 06:32:24	DH8D	A	70,3	71,5	80,7
3	22-03-2022 06:37:01	B734	A	71,8	74,3	82,5
3	22-03-2022 06:44:50	E75S	A	70,5	72,2	80,9
3	22-03-2022 07:22:37	B38M	A	71,0	73,2	82,5
3	22-03-2022 07:28:07	B738	A	72,4	74,6	84,2
3	22-03-2022 08:00:18	DH8D	A	69,5	71,2	80,3
3	22-03-2022 08:07:34	AT75	A	69,9	71,5	80,6
3	22-03-2022 08:10:23	A21N	A	71,7	74,6	84,5
3	22-03-2022 08:17:31	E195	A	70,6	71,9	81,4
3	22-03-2022 08:35:49	B38M	A	71,5	73,5	82,7
3	22-03-2022 08:48:32	E170	A	69,6	71,4	80,0
3	22-03-2022 09:15:00	C30J	A	70,9	73,5	81,3
3	22-03-2022 09:18:39	CRJ9	A	69,7	71,5	80,5
3	22-03-2022 09:21:46	E75S	A	69,6	71,3	80,4
3	22-03-2022 09:33:59	DH8D	A	69,2	70,1	78,7
3	22-03-2022 09:44:02	A21N	A	69,1	70,4	79,1
3	22-03-2022 09:55:38	E170	A	71,6	73,6	82,4
3	22-03-2022 10:35:49	B788	A	71,1	74,3	84,1
3	22-03-2022 10:38:50	B77W	A	73,8	77,9	86,8
3	22-03-2022 11:17:19	E75S	A	69,7	71,0	79,7
3	22-03-2022 11:20:01	A321	A	70,1	72,7	80,5
3	22-03-2022 11:22:11	DH8D	A	68,8	70,4	78,3
3	22-03-2022 11:24:12	B738	A	72,6	75,5	83,7
3	22-03-2022 11:32:38	A321	A	69,3	70,9	79,3
3	22-03-2022 11:40:55	B738	A	75,2	79,3	86,9
3	22-03-2022 11:46:22	E170	A	68,9	72,0	79,3
3	22-03-2022 11:48:22	A321	A	69,4	70,7	79,4
3	22-03-2022 11:51:36	A321	A	72,5	75,0	82,9
3	22-03-2022 11:53:28	E75S	A	69,0	72,3	81,1
3	22-03-2022 11:55:23	E75S	A	70,0	71,9	80,0
3	22-03-2022 11:58:16	B788	A	72,8	74,9	84,3
3	22-03-2022 12:03:55	E190	A	70,3	72,3	81,4
3	22-03-2022 12:15:56	E170	A	69,5	71,8	80,3
3	22-03-2022 12:18:23	E75S	A	70,4	73,0	80,0
3	22-03-2022 12:31:49	E170	A	69,4	71,0	79,8
3	22-03-2022 12:38:29	B789	A	73,9	77,5	86,7
3	22-03-2022 12:49:47	E190	A	70,1	72,5	82,4
3	22-03-2022 12:58:15	E195	A	71,1	73,9	81,9
3	22-03-2022 13:08:13	E190	A	71,2	73,0	82,4
3	22-03-2022 13:21:59	A321	A	69,6	70,6	79,1
3	22-03-2022 13:25:55	E195	A	70,6	72,4	81,4
3	22-03-2022 13:32:28	DH8D	A	70,3	72,8	80,7
3	22-03-2022 13:37:16	E75S	A	69,5	71,3	80,3
3	22-03-2022 13:39:49	DH8D	A	71,1	72,4	80,7
3	22-03-2022 13:43:48	B788	A	71,2	73,3	82,7
3	22-03-2022 13:46:04	B788	A	71,9	74,0	83,6
3	22-03-2022 13:57:14	B38M	A	72,5	75,7	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-03-2022 14:01:17	BCS3	A	67,2	68,9	77,2
3	22-03-2022 14:03:36	A20N	A	69,9	72,1	81,4
3	22-03-2022 14:29:24	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
3	22-03-2022 14:44:50	E195	A	71,9	74,3	81,9
3	22-03-2022 14:48:57	E75S	A	68,8	70,8	79,2
3	22-03-2022 15:04:51	GA6C	A	68,4	69,4	77,5
3	22-03-2022 15:14:02	DH8D	A	68,0	69,6	78,8
3	22-03-2022 15:16:17	E195	A	71,7	74,0	82,8
3	22-03-2022 16:20:18	B788	A	70,8	73,0	82,2
3	22-03-2022 16:23:07	E190	A	70,0	71,8	81,1
3	22-03-2022 16:32:25	B788	A	70,8	72,7	82,2
3	22-03-2022 16:45:02	A321	A	68,2	69,0	77,2
3	22-03-2022 16:48:35	A20N	A	70,1	71,6	80,1
3	22-03-2022 16:54:23	E195	A	71,0	73,3	81,7
3	22-03-2022 16:57:22	A139	A	70,8	73,1	82,3
3	22-03-2022 17:38:42	C30J	A	71,1	73,3	80,6
3	22-03-2022 17:44:46	CRJ9	A	69,4	71,6	80,8
3	22-03-2022 17:55:47	A21N	A	71,8	74,6	83,0
3	22-03-2022 17:57:38	A20N	A	70,6	73,5	81,4
3	22-03-2022 18:06:04	A20N	A	70,3	72,4	81,4
3	22-03-2022 18:15:55	B38M	A	70,2	71,8	81,0
3	22-03-2022 18:32:54	E75S	A	69,5	70,6	79,0
3	22-03-2022 18:35:41	B38M	A	70,5	72,9	81,3
3	22-03-2022 18:38:55	AT75	A	69,8	71,3	79,8
3	22-03-2022 18:45:46	A320	A	70,0	71,6	80,4
3	22-03-2022 18:48:06	A21N	A	71,2	74,0	82,3
3	22-03-2022 18:59:47	E170	A	69,8	71,3	79,8
3	22-03-2022 19:01:17	E190	A	69,3	70,5	78,8
3	22-03-2022 19:02:59	E75S	A	71,7	74,6	82,5
3	22-03-2022 19:05:04	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
3	22-03-2022 19:06:56	B738	A	71,0	72,9	82,1
3	22-03-2022 19:08:35	E195	A	71,6	74,5	82,4
3	22-03-2022 19:11:21	DH8D	A	70,9	72,9	82,0
3	22-03-2022 19:13:42	E75S	A	69,7	71,4	79,7
3	22-03-2022 19:16:26	E190	A	70,0	72,3	80,4
3	22-03-2022 19:18:17	E195	A	71,1	73,4	81,5
3	22-03-2022 19:21:43	E170	A	70,7	72,4	81,1
3	22-03-2022 19:25:08	DH8D	A	69,5	72,0	79,9
3	22-03-2022 19:27:44	B738	A	71,9	74,8	83,4
3	22-03-2022 19:30:36	A320	A	70,1	71,7	80,9
3	22-03-2022 19:35:20	B38M	A	70,8	73,3	82,3
3	22-03-2022 19:52:27	B38M	A	70,9	73,1	82,1
3	22-03-2022 20:05:13	E170	A	69,0	71,2	79,4
3	22-03-2022 20:19:12	B738	A	73,3	76,3	85,4
3	22-03-2022 20:23:25	B734	A	72,6	75,3	83,4
3	22-03-2022 20:26:22	C17	A	77,6	81,5	91,8
3	22-03-2022 20:32:26	B38M	A	70,8	73,1	82,0
3	22-03-2022 20:47:48	DH8D	A	71,4	73,7	83,5
3	22-03-2022 20:52:34	E195	A	71,7	74,4	82,5
3	22-03-2022 20:59:00	E75S	A	69,1	70,3	78,2
3	22-03-2022 21:03:09	E170	A	70,4	71,9	80,4
3	22-03-2022 21:13:01	A319	A	69,2	70,7	79,6
3	22-03-2022 21:15:40	E195	A	71,7	74,3	82,8
3	22-03-2022 21:20:09	E170	A	69,7	71,8	80,1
3	22-03-2022 21:37:24	E190	A	70,7	73,3	81,1
3	22-03-2022 21:41:47	E75S	A	71,0	72,9	82,1
3	22-03-2022 21:46:32	E75S	A	69,8	71,6	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-03-2022 21:58:28	A320	A	71,6	74,1	82,7
3	23-03-2022 06:04:29	E75S	A	69,9	71,8	80,7
3	23-03-2022 06:08:14	E190	A	70,0	72,1	80,8
3	23-03-2022 06:11:38	E170	A	69,4	71,4	79,8
3	23-03-2022 06:14:00	B763	A	72,1	74,8	84,4
3	23-03-2022 06:18:54	E195	A	70,2	72,3	81,3
3	23-03-2022 06:21:47	DH8D	A	69,5	71,0	80,3
3	23-03-2022 06:31:20	B734	A	72,8	76,6	83,6
3	23-03-2022 06:41:28	B788	A	72,2	75,0	84,5
3	23-03-2022 07:10:24	B738	A	71,5	73,8	82,6
3	23-03-2022 07:20:41	B738	A	71,4	74,1	83,5
3	23-03-2022 07:24:39	B738	A	70,9	73,3	82,0
3	23-03-2022 07:48:13	BE20	A	71,5	74,2	81,5
3	23-03-2022 08:03:29	DH8D	A	68,8	70,1	78,8
3	23-03-2022 08:07:57	E75S	A	70,0	70,9	80,0
3	23-03-2022 08:11:30	DH8D	A	69,0	71,3	79,8
3	23-03-2022 08:13:39	AT75	A	70,0	71,4	80,0
3	23-03-2022 08:18:12	A321	A	71,6	74,2	83,7
3	23-03-2022 08:20:01	B738	A	72,2	74,8	83,3
3	23-03-2022 08:23:24	A319	A	71,9	75,9	83,3
3	23-03-2022 08:28:14	E195	A	70,8	72,6	81,9
3	23-03-2022 08:46:11	E195	A	71,7	74,3	82,8
3	23-03-2022 08:50:12	E195	A	71,3	75,3	82,8
3	23-03-2022 08:57:25	E75S	A	70,9	72,7	80,9
3	23-03-2022 08:59:54	E75S	A	69,1	70,9	79,9
3	23-03-2022 09:02:11	E195	A	70,6	71,9	81,0
3	23-03-2022 09:05:07	DH8D	A	69,0	70,6	79,8
3	23-03-2022 09:08:09	E170	A	70,5	72,2	81,9
3	23-03-2022 09:14:27	E195	A	70,5	72,7	81,3
3	23-03-2022 09:23:05	C17	A	75,8	79,3	88,8
3	23-03-2022 09:26:50	E195	A	71,3	74,2	83,6
3	23-03-2022 09:35:58	CRJ9	A	70,0	71,7	80,4
3	23-03-2022 09:49:31	DH8D	A	67,8	70,0	78,9
3	23-03-2022 09:55:46	E190	A	71,1	74,8	82,6
3	23-03-2022 10:13:20	BE20	A	71,1	75,0	83,2
3	23-03-2022 10:17:38	B789	A	70,7	73,0	82,5
3	23-03-2022 10:19:44	B788	A	71,0	73,1	82,8
3	23-03-2022 10:25:39	A320	A	70,1	72,1	80,5
3	23-03-2022 10:53:05	B77W	A	73,8	78,3	86,3
3	23-03-2022 10:55:50	E195	A	70,7	72,7	82,4
3	23-03-2022 10:58:28	DH8D	A	67,8	70,1	78,2
3	23-03-2022 11:01:45	E195	A	72,7	77,6	83,5
3	23-03-2022 11:28:08	A321	A	68,8	70,1	77,8
3	23-03-2022 11:30:45	A321	A	70,6	72,3	80,6
3	23-03-2022 11:36:47	A321	A	69,3	70,9	80,1
3	23-03-2022 11:42:48	E75S	A	69,8	71,6	80,2
3	23-03-2022 11:44:57	E75S	A	70,2	72,6	79,8
3	23-03-2022 11:48:37	E195	A	71,2	73,5	81,6
3	23-03-2022 11:50:38	B737	A	71,3	74,4	82,1
3	23-03-2022 11:58:36	E75S	A	69,4	71,6	79,8
3	23-03-2022 12:04:03	A319	A	71	73,4	82,7
3	23-03-2022 12:14:49	C17	A	75,6	78,2	89,6
3	23-03-2022 12:17:09	E190	A	70,8	73,6	81,2
3	23-03-2022 12:19:43	E190	A	69,7	72,2	80,1
3	23-03-2022 12:22:58	E190	A	69,1	71	79,5
3	23-03-2022 12:31:46	B788	A	71,7	74,3	83,5
3	23-03-2022 12:35:37	E170	A	69,7	71,6	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-03-2022 12:49:13	E195	A	71,1	73,4	81,5
3	23-03-2022 12:51:32	B788	A	71,2	74,2	83,5
3	23-03-2022 12:57:07	B788	A	70,1	71,5	80,9
3	23-03-2022 12:59:41	B789	A	72,4	75,5	84,7
3	23-03-2022 13:05:29	E195	A	71,4	74,9	82,2
3	23-03-2022 13:13:48	E75S	A	69,2	71,1	79,2
3	23-03-2022 13:19:30	E75S	A	69,6	71,4	80
3	23-03-2022 13:25:41	DH8D	A	68,1	69,2	77,6
3	23-03-2022 13:27:41	E195	A	70,2	71,5	80,2
3	23-03-2022 13:30:32	DH8D	A	71,6	75	83,4
3	23-03-2022 13:32:48	DH8D	A	68,5	69,3	77,5
3	23-03-2022 13:35:07	E75S	A	69,7	71	79,2
3	23-03-2022 13:44:38	DH8D	A	67,9	68,8	77
3	23-03-2022 13:55:33	A320	A	70,3	73,1	80,7
3	23-03-2022 14:24:29	E195	A	70,8	73,4	81,6
3	23-03-2022 14:26:49	C550	A	69,4	71,1	78,5
3	23-03-2022 14:31:04	E170	A	70,2	72,1	80,6
3	23-03-2022 14:35:05	A21N	A	71,2	73,6	81,6
3	23-03-2022 14:54:49	E170	A	69	70,9	80,1
3	23-03-2022 14:57:10	E75S	A	68,8	70,2	79,6
3	23-03-2022 14:59:26	E170	A	69,6	72,2	81
3	23-03-2022 15:03:05	C17	A	74	78,1	87,8
3	23-03-2022 15:06:38	B789	A	70,7	73,5	82,5
3	23-03-2022 15:09:09	E195	A	71,2	74,1	82,4
3	23-03-2022 15:11:37	E195	A	71,2	74,5	83
3	23-03-2022 15:13:36	E170	A	69,5	72,4	80,3
3	23-03-2022 15:15:45	DH8D	A	67,2	68,2	76,3
3	23-03-2022 15:17:46	E195	A	71	72,9	81,4
3	23-03-2022 15:26:57	E195	A	72,6	75,8	83
3	23-03-2022 15:40:59	BE20	A	70,8	72,8	80,8
3	23-03-2022 15:47:53	B38M	A	71,1	73,1	82,5
3	23-03-2022 15:54:01	E190	A	70,4	72,2	81,2
3	23-03-2022 16:58:00	E195	A	71,6	75,3	82,3
3	23-03-2022 17:06:41	A321	A	69,5	70,7	78,5
3	23-03-2022 17:11:34	A321	A	69,3	71,2	79,3
3	23-03-2022 17:16:54	B789	A	70,8	73	82,3
3	23-03-2022 17:35:34	A321	A	70,6	72,9	81,4
3	23-03-2022 17:54:42	A320	A	70,3	72,2	82,1
3	23-03-2022 17:57:48	CRJ9	A	68,7	70,1	78,7
3	23-03-2022 17:59:41	A21N	A	70,8	72,6	82
3	23-03-2022 18:14:21	A20N	A	69,7	71,8	80,9
3	23-03-2022 18:45:22	A21N	A	69,8	71,6	80,9
3	23-03-2022 18:47:22	C295	A	70,3	72,2	81,1
3	23-03-2022 18:51:37	A320	A	71,3	73,7	82,7
3	23-03-2022 18:54:06	E75S	A	68,6	70,3	78,2
3	23-03-2022 18:56:20	GLF5	A	68,5	72,4	79,3
3	23-03-2022 18:58:41	DH8D	A	68,3	69,4	77,8
3	23-03-2022 19:02:33	E195	A	70,4	72,3	81,9
3	23-03-2022 19:04:46	E195	A	71,8	74,5	83,3
3	23-03-2022 19:07:42	AT75	A	69,7	71,3	80,5
3	23-03-2022 19:12:48	E195	A	70,5	73,3	81,7
3	23-03-2022 19:15:53	E170	A	69,9	71,6	80,3
3	23-03-2022 19:17:57	E195	A	70,6	72,9	81,7
3	23-03-2022 19:20:27	E195	A	72,1	75,4	83,2
3	23-03-2022 19:27:12	E195	A	70,5	71,7	81,6
3	23-03-2022 19:31:09	E170	A	69,9	71,5	80,7
3	23-03-2022 19:37:13	A319	A	69,9	71,0	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-03-2022 19:50:40	B39M	A	70,9	73,3	82,7
3	23-03-2022 20:16:19	B734	A	71,5	74,3	83,3
3	23-03-2022 20:37:01	E170	A	68,9	70,0	79,3
3	23-03-2022 20:38:40	E195	A	71,9	75,6	84,2
3	23-03-2022 20:40:33	A321	A	69,7	71,2	80,5
3	23-03-2022 20:42:26	B738	A	71,0	73,5	82,5
3	23-03-2022 20:57:42	E75S	A	68,7	71,1	79,5
3	23-03-2022 21:00:38	E75S	A	69,4	71,1	79,4
3	23-03-2022 21:02:54	E170	A	69,2	72,5	81,2
3	23-03-2022 21:05:01	E75S	A	68,6	70,6	79,0
3	23-03-2022 21:07:08	E195	A	71,0	73,4	82,1
3	23-03-2022 21:09:10	DH8D	A	69,4	71,1	78,4
3	23-03-2022 21:11:05	E190	A	71,1	73,1	83,2
3	23-03-2022 21:16:06	E195	A	70,6	73,7	82,1
3	23-03-2022 21:20:58	A319	A	68,7	69,9	79,2
3	23-03-2022 21:24:03	E190	A	68,9	70,7	80
3	23-03-2022 21:36:55	E75S	A	68,9	70,2	79,7
3	23-03-2022 21:40:16	B738	A	71,3	73,4	82,8
3	23-03-2022 21:44:41	E75S	A	69,5	71,5	79,9
3	23-03-2022 21:46:46	A319	A	70,7	73,2	81,5
3	23-03-2022 21:48:56	E195	A	71,3	73,8	82,1
3	23-03-2022 21:57:03	E195	A	69,9	71,9	80,4
3	23-03-2022 21:59:40	E190	A	70,6	73	81,7
3	24-03-2022 06:01:32	A306	A	74,1	77,3	87,1
3	24-03-2022 06:04:24	E75S	A	69,1	70,4	79,9
3	24-03-2022 06:08:44	DH8D	A	69,9	71	79,9
3	24-03-2022 06:10:56	DH8D	A	68,5	69,9	79,3
3	24-03-2022 06:14:58	E190	A	70,8	72,8	82,6
3	24-03-2022 06:18:06	E75S	A	69,6	71,1	80,8
3	24-03-2022 06:21:06	E195	A	71	73,3	82,4
3	24-03-2022 06:23:08	B738	A	72,8	75,6	85,4
3	24-03-2022 06:25:05	DH8D	A	69,4	71,6	80,2
3	24-03-2022 06:26:53	DH8D	A	68,9	70,3	79,7
3	24-03-2022 06:28:45	E75S	A	70	72,1	81,5
3	24-03-2022 06:30:46	E190	A	71,6	74,3	83,4
3	24-03-2022 06:36:22	E75S	A	70	71,6	80,8
3	24-03-2022 06:41:11	B734	A	73,9	76,7	85,1
3	24-03-2022 06:51:12	B738	A	72	75,2	84,3
3	24-03-2022 07:24:49	BE20	A	72,9	76,4	84,3
3	24-03-2022 07:27:53	B738	A	71,5	74,0	82,9
3	24-03-2022 07:32:33	B738	A	71,7	74,7	84,0
3	24-03-2022 07:55:36	AT75	A	69,7	72,6	82,2
3	24-03-2022 07:57:58	DH8D	A	68,6	70,0	78,6
3	24-03-2022 08:19:16	B737	A	72,6	75,4	85,1
3	24-03-2022 08:22:30	A21N	A	71,3	73,9	83,6
3	24-03-2022 08:25:03	E195	A	70,9	73,4	82,4
3	24-03-2022 08:28:15	A319	A	70,4	73,7	82,4
3	24-03-2022 09:09:38	E75S	A	69,6	71,3	79,1
3	24-03-2022 09:12:31	B38M	A	72,2	75,4	84,9
3	24-03-2022 09:14:44	CRJ9	A	68,5	70,2	80,3
3	24-03-2022 09:30:08	DH8D	A	68,6	70,8	80,7
3	24-03-2022 09:56:22	DH8D	A	68,9	70,0	78,9
3	24-03-2022 09:59:29	A21N	A	71,9	74,8	83,4
3	24-03-2022 10:06:49	E195	A	71,4	73,3	81,8
3	24-03-2022 10:23:33	B788	A	72,1	74,4	84,4
3	24-03-2022 11:07:00	B788	A	72,3	76,1	85,5
3	24-03-2022 11:09:40	DH8D	A	70,1	72,0	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-03-2022 11:15:08	E195	A	72,1	75,1	83,2
3	24-03-2022 11:17:08	DH8D	A	67,6	68,6	76,6
3	24-03-2022 11:35:03	A20N	A	70,5	73,1	82,0
3	24-03-2022 11:37:17	E75S	A	69,7	71,9	81,2
3	24-03-2022 11:39:17	A321	A	70,4	73,1	82,1
3	24-03-2022 11:42:25	ASTR	A	69,5	71,2	78,5
3	24-03-2022 11:45:13	B788	A	71,6	74,4	84,6
3	24-03-2022 11:49:00	B737	A	71,5	75,2	83,2
3	24-03-2022 11:56:57	E75S	A	69,9	72,5	81,1
3	24-03-2022 11:59:30	E75S	A	69,9	72,2	80,3
3	24-03-2022 12:01:36	A320	A	70,7	72,6	82,8
3	24-03-2022 12:11:30	E190	A	71	74,4	83,3
3	24-03-2022 12:14:11	P180	A	74,9	80,4	91,4
3	24-03-2022 12:17:37	E170	A	68,5	71,4	80,3
3	24-03-2022 12:24:47	E75S	A	69,7	72,5	80,9
3	24-03-2022 12:27:13	E75S	A	70,1	72,5	80,9
3	24-03-2022 12:29:48	E170	A	69,4	71,1	79,4
3	24-03-2022 12:35:08	E195	A	70,9	74,0	83,5
3	24-03-2022 12:38:56	A321	A	70,7	73,0	82,2
3	24-03-2022 12:44:23	E195	A	70,5	73,9	82,5
3	24-03-2022 12:54:11	B789	A	74,1	77,0	87,1
3	24-03-2022 12:57:17	E190	A	70,6	72,4	82,0
3	24-03-2022 13:01:49	E170	A	69,4	71,0	80,2
3	24-03-2022 13:12:01	E75S	A	70,5	73,0	80,9
3	24-03-2022 13:20:44	DH8D	A	70,1	72,9	80,9
3	24-03-2022 13:24:27	DH8D	A	68,9	71,2	79,7
3	24-03-2022 13:27:14	B788	A	69,7	73,7	84,1
3	24-03-2022 13:31:02	DH8D	A	68,4	71,4	79,6
3	24-03-2022 13:33:55	E195	A	69,5	71,4	82,1
3	24-03-2022 13:36:13	E190	A	70,5	72,7	83,1
3	24-03-2022 13:38:35	DH8D	A	68,7	71,2	79,1
3	24-03-2022 13:40:49	E170	A	70,0	72,0	80,8
3	24-03-2022 13:42:46	A319	A	70,4	71,9	81,8
3	24-03-2022 13:53:49	B788	A	73,1	76,7	86,8
3	24-03-2022 13:56:31	B38M	A	71,8	74,0	83,6
3	24-03-2022 13:59:24	A20N	A	69,8	72,2	80,6
3	24-03-2022 14:01:20	B738	A	69,5	73,4	82,8
3	24-03-2022 14:22:55	E195	A	72,5	75,2	84,0
3	24-03-2022 14:40:53	B738	A	71,3	75,3	84,3
3	24-03-2022 15:04:42	E195	A	72,1	75,7	83,6
3	24-03-2022 15:06:42	B38M	A	72,1	74,6	83,2
3	24-03-2022 15:08:59	E75S	A	69,7	72,1	81,8
3	24-03-2022 15:12:13	E170	A	69,3	70,7	81,3
3	24-03-2022 15:52:50	E190	A	71,5	73,9	83,2
3	24-03-2022 16:15:22	A319	A	71,1	73,1	81,1
3	24-03-2022 16:21:30	A21N	A	70,9	73,8	82,4
3	24-03-2022 16:35:08	A21N	A	70,7	73,4	82,2
3	24-03-2022 16:45:41	A320	A	71,4	73,7	83,7
3	24-03-2022 16:48:21	C650	A	67,2	69,3	77,2
3	24-03-2022 16:53:30	B738	A	72,1	75,6	84,4
3	24-03-2022 16:59:26	E195	A	72,4	75,8	84,2
3	24-03-2022 17:02:28	A321	A	70,4	72,7	81,9
3	24-03-2022 17:06:22	A321	A	69,7	70,9	80,5
3	24-03-2022 17:09:39	B789	A	71,8	74,1	84,4
3	24-03-2022 17:12:34	A321	A	69,6	72,2	81,7
3	24-03-2022 17:46:34	CRJ9	A	69,4	70,7	79,8
3	24-03-2022 17:56:49	B738	A	71,3	74,8	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-03-2022 18:01:57	A320	A	71,6	74,2	82,8
3	24-03-2022 18:04:11	A319	A	70,5	72,5	82,3
3	24-03-2022 18:09:26	PC12	A	70,6	73	81,4
3	24-03-2022 18:11:49	A321	A	70,6	72,5	82
3	24-03-2022 18:22:54	AT75	A	69,3	70,9	80,4
3	24-03-2022 18:40:35	B38M	A	70,5	72,9	82,8
3	24-03-2022 18:44:56	B38M	A	70,8	73,1	82,9
3	24-03-2022 18:50:52	B38M	A	71,3	73,7	83,3
3	24-03-2022 18:53:57	E195	A	71,2	73,4	83
3	24-03-2022 18:56:10	E170	A	69,8	71,7	80,2
3	24-03-2022 18:58:26	B77W	A	74,6	78,5	88,7
3	24-03-2022 19:01:54	E170	A	69,3	70,9	80,4
3	24-03-2022 19:04:14	E75S	A	69,2	72,6	83,2
3	24-03-2022 19:06:08	E195	A	71,7	74,4	83,2
3	24-03-2022 19:07:38	DH8D	A	68,9	71,2	79,3
3	24-03-2022 19:10:28	E75S	A	69,4	70,8	80,5
3	24-03-2022 19:14:16	E195	A	71,1	74	82,5
3	24-03-2022 19:18:48	A320	A	71,3	73	83,1
3	24-03-2022 19:20:34	E75S	A	71,6	74,8	82,7
3	24-03-2022 19:22:50	B738	A	71,7	74,1	84
3	24-03-2022 19:24:44	E195	A	71,9	75	83,9
3	24-03-2022 19:26:57	E195	A	71,7	74,8	83,1
3	24-03-2022 19:29:38	DH8D	A	67,9	69,5	79,4
3	24-03-2022 19:31:45	E170	A	70,6	73,2	82,4
3	24-03-2022 19:33:45	E195	A	72,2	74,9	84,2
3	24-03-2022 19:39:40	C295	A	70,8	72,7	81,6
3	24-03-2022 19:50:55	B38M	A	71,7	74,0	83,7
3	24-03-2022 20:08:34	E195	A	71,9	73,9	83,7
3	24-03-2022 20:17:15	B734	A	69,6	71,3	81,3
3	24-03-2022 20:34:46	B738	A	71,5	73,9	83,2
3	24-03-2022 20:37:33	C56X	A	68,6	69,8	78,1
3	24-03-2022 20:44:03	B38M	A	71,3	73,2	83,4
3	24-03-2022 20:46:18	E75S	A	69,9	71,5	81,0
3	24-03-2022 20:49:09	E190	A	70,4	72,4	81,6
3	24-03-2022 20:55:51	E75S	A	69,5	71,8	80,6
3	24-03-2022 20:59:52	DH8D	A	70,1	72,1	80,9
3	24-03-2022 21:08:35	E195	A	71,4	74,4	83,1
3	24-03-2022 21:15:45	E75S	A	70,7	73,0	82,4
3	24-03-2022 21:21:18	E190	A	70,4	72,1	81,9
3	24-03-2022 21:25:08	E170	A	70,2	71,9	80,2
3	24-03-2022 21:31:20	B738	A	71,9	74,3	84,2
3	24-03-2022 21:39:58	E195	A	71,2	73,9	83,3
3	24-03-2022 21:46:32	E195	A	71,1	74,1	82,5
3	24-03-2022 21:53:17	E190	A	71,3	73,3	82,7
3	24-03-2022 21:58:25	B738	A	71,9	73,8	83,7
3	25-03-2022 06:04:07	E190	A	70,6	72,3	81,8
3	25-03-2022 06:15:52	E195	A	70,4	72,1	81,6
3	25-03-2022 06:20:49	E75S	A	69,9	72,0	80,7
3	25-03-2022 06:25:04	E195	A	71,5	74,2	82,6
3	25-03-2022 06:28:15	E195	A	70,7	72,9	81,9
3	25-03-2022 06:30:53	B734	A	71,1	73,2	82,5
3	25-03-2022 06:35:27	E170	A	69,1	70,7	79,5
3	25-03-2022 07:18:32	B738	A	70,7	72,2	81,8
3	25-03-2022 07:32:55	B38M	A	70,7	72,9	81,5
3	25-03-2022 07:42:47	E170	D	68,3	69,6	78,3
3	25-03-2022 07:50:24	AT75	A	69,3	70,9	79,7
3	25-03-2022 08:09:33	B739	A	72,3	74,6	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-03-2022 08:18:17	E170	A	68,3	70,2	78,3
3	25-03-2022 08:21:05	A321	A	70,2	72,3	81,7
3	25-03-2022 08:23:29	E75S	A	68,6	69,8	78,6
3	25-03-2022 08:46:33	E75S	A	69,9	73,3	80,7
3	25-03-2022 08:48:52	B38M	A	70,8	73,7	82,2
3	25-03-2022 09:04:09	E170	A	69,5	70,7	79,0
3	25-03-2022 09:09:58	E75S	A	69,9	71,3	79,4
3	25-03-2022 09:11:39	A21N	A	70,0	71,4	81,2
3	25-03-2022 09:13:40	E75S	A	69,9	72,6	82,0
3	25-03-2022 09:16:17	DH8D	A	69,7	70,8	79,2
3	25-03-2022 09:22:15	E195	A	71,6	73,9	82,4
3	25-03-2022 09:25:39	CRJ9	A	68,8	70,2	79,2
3	25-03-2022 09:39:46	DH8D	A	68,7	70,0	78,2
3	25-03-2022 09:56:08	A21N	A	70,6	74,1	83,1
3	25-03-2022 09:58:45	C525	A	68,2	69,6	77,8
3	25-03-2022 10:01:13	E195	A	71,6	73,7	82,7
3	25-03-2022 10:16:18	P180	D	69,3	74,3	82,3
3	25-03-2022 10:40:20	B738	A	72,5	75,7	83,9
3	25-03-2022 10:44:31	E75S	A	68,4	71,3	79,2
3	25-03-2022 10:48:10	E190	A	69,5	70,8	79,5
3	25-03-2022 11:03:13	E75S	A	68,9	71,4	80,1
3	25-03-2022 11:05:32	B77W	A	72,2	77,3	87,5
3	25-03-2022 11:11:53	A321	A	72,0	74,0	83,1
3	25-03-2022 11:23:41	A319	A	69	70,8	79,8
3	25-03-2022 11:25:46	DH8D	A	70,4	72,2	81,6
3	25-03-2022 11:36:00	E170	A	69,3	72	80,4
3	25-03-2022 11:38:46	PC12	A	70,2	72,7	81,0
3	25-03-2022 11:42:17	B788	A	72,7	75,5	85,0
3	25-03-2022 11:47:03	B738	A	71,6	73,5	82,3
3	25-03-2022 11:49:18	A321	A	69,9	71,7	81,1
3	25-03-2022 11:51:58	E195	A	71,2	74,1	82,4
3	25-03-2022 11:56:29	A320	A	72,9	74,9	84,3
3	25-03-2022 11:59:35	B737	A	72,1	74,3	83,9
3	25-03-2022 12:01:42	P180	A	74,1	78,6	89
3	25-03-2022 12:03:46	B38M	P	71,8	73,9	82,9
3	25-03-2022 12:05:55	A20N	A	69,7	71,9	81,1
3	25-03-2022 12:19:05	E190	A	70,1	73,9	82,7
3	25-03-2022 12:21:03	E190	A	70,4	72,2	82,2
3	25-03-2022 12:24:00	E75S	A	70,6	72,5	81,8
3	25-03-2022 12:26:02	E170	A	70	71,7	80,8
3	25-03-2022 12:27:41	B789	A	71,6	74,6	84,4
3	25-03-2022 12:30:12	E195	A	70,9	73,9	83
3	25-03-2022 12:32:15	B789	A	71,1	74,1	83,6
3	25-03-2022 12:34:54	E195	A	71,3	75,4	83,1
3	25-03-2022 12:39:57	E195	A	69,3	71,3	80,8
3	25-03-2022 12:44:57	E190	A	70,6	73,6	82,9
3	25-03-2022 12:46:59	B788	A	71,1	74	83,7
3	25-03-2022 12:49:42	E195	A	70,9	73,8	82,4
3	25-03-2022 13:09:59	E170	A	70,1	71,8	80,5
3	25-03-2022 13:19:12	E75S	A	70	71	80,4
3	25-03-2022 13:22:20	DH8D	A	68,2	70,8	79
3	25-03-2022 13:26:05	E75S	A	70,8	74,2	83,3
3	25-03-2022 13:29:13	E195	A	71,4	73,5	82,2
3	25-03-2022 13:31:54	B738	A	70,9	74,4	83,2
3	25-03-2022 13:37:51	B738	A	73,4	76	84,5
3	25-03-2022 14:17:36	B788	A	70,1	73,8	83,7
3	25-03-2022 14:20:26	E195	A	71,6	74,7	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-03-2022 14:24:53	E170	A	69,2	71	80,3
3	25-03-2022 14:27:43	E195	A	71,4	74	82,9
3	25-03-2022 14:38:16	E170	A	69,9	72,4	81
3	25-03-2022 14:47:24	B752	A	71,2	73,2	83
3	25-03-2022 14:54:15	DH8D	A	68,2	69	77,7
3	25-03-2022 14:56:41	E75S	A	69,7	72	80,9
3	25-03-2022 14:58:56	E195	A	70,5	72,4	83
3	25-03-2022 15:11:15	E75S	A	69,9	71,1	80,7
3	25-03-2022 15:16:55	E195	A	71,4	74	83,1
3	25-03-2022 15:20:37	A321	A	69,8	72,2	81,6
3	25-03-2022 15:30:10	DH8D	A	68,8	69,9	78,8
3	25-03-2022 15:44:47	E190	A	69,8	71,2	80,9
3	25-03-2022 15:57:32	E190	A	70,9	73,8	82,6
3	25-03-2022 16:22:20	A320	A	70,8	73,9	82,6
3	25-03-2022 16:50:33	E195	A	71	73,5	82,7
3	25-03-2022 16:57:36	CRJ9	A	68,7	69,4	78,7
3	25-03-2022 17:00:53	A321	A	69,4	71,4	80,2
3	25-03-2022 17:12:59	A321	A	70,9	73,1	82,1
3	25-03-2022 17:41:26	CRJ9	A	68,7	69,5	79,1
3	25-03-2022 18:11:42	A319	A	71,5	74,4	83,2
3	25-03-2022 18:19:12	A21N	A	70,4	73,6	82,4
3	25-03-2022 18:36:49	B742	A	76,6	81,3	91,1
3	25-03-2022 18:41:14	B752	A	71,5	74	84,3
3	25-03-2022 18:53:49	AT75	A	70,1	71,8	80,5
3	25-03-2022 19:02:32	E195	A	71,6	73,9	82,7
3	25-03-2022 19:04:23	DH8D	A	68,8	69,8	78,8
3	25-03-2022 19:08:27	P180	A	73,2	77,4	87,4
3	25-03-2022 19:11:30	E195	A	71,5	74,1	83,3
3	25-03-2022 19:13:48	BCS3	A	69,6	71,2	80,0
3	25-03-2022 19:17:48	E195	A	71,4	74,2	83,2
3	25-03-2022 19:22:19	E195	A	70,6	73,0	82,0
3	25-03-2022 19:24:22	E195	A	71,2	74,1	83,0
3	25-03-2022 19:26:37	B738	A	72,2	74,8	83,7
3	25-03-2022 19:29:22	E75S	A	69,8	72,0	80,6
3	25-03-2022 19:31:26	E75S	A	69,8	71,6	79,8
3	25-03-2022 19:35:26	E75S	A	69,5	71,0	79,9
3	25-03-2022 19:37:33	B738	A	71,6	74,5	84,2
3	25-03-2022 19:45:46	H25B	A	69,9	71,4	79,4
3	25-03-2022 19:53:28	B38M	A	71,5	73,7	83,3
3	25-03-2022 20:02:34	B738	A	72,4	75	83,6
3	25-03-2022 20:24:11	B38M	A	71	73,1	82,5
3	25-03-2022 20:43:40	E170	A	69	70,4	78,6
3	25-03-2022 20:48:42	E195	A	70,2	72,1	81,6
3	25-03-2022 20:50:45	DH8D	A	68,4	70	77,9
3	25-03-2022 20:52:48	E170	A	69,8	71,6	80,2
3	25-03-2022 20:57:35	DH8D	A	69	71	79,8
3	25-03-2022 21:02:44	E75S	A	70	71,8	80,8
3	25-03-2022 21:04:35	DH8D	A	69	70,3	78,6
3	25-03-2022 21:06:24	B38M	A	72	74,1	83,5
3	25-03-2022 21:08:29	E75S	A	70,3	72,6	81,1
3	25-03-2022 21:10:37	E170	A	69,7	71,9	80,5
3	25-03-2022 21:14:55	E170	A	69,9	71,7	80,7
3	25-03-2022 21:19:28	E195	A	71,6	74,4	83,1
3	25-03-2022 21:26:54	B738	A	71,5	74,4	83,8
3	25-03-2022 21:30:05	B738	A	71,9	74,6	83,6
3	25-03-2022 21:32:55	E195	A	71,3	74,1	82,8
3	25-03-2022 21:35:11	E190	A	70,8	73	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-03-2022 21:37:19	E195	A	71,6	74	83,1
3	25-03-2022 21:39:01	E75S	A	70	71,5	81,2
3	25-03-2022 21:47:42	E190	A	70,6	72,5	82,6
3	25-03-2022 21:50:10	B38M	A	71,8	74	82,6
3	25-03-2022 21:52:20	E75S	A	69,9	71,4	80,3
3	25-03-2022 21:53:55	B738	A	72,6	74,8	84,9
3	25-03-2022 21:56:18	E190	A	71,3	74	82,8
3	25-03-2022 21:59:06	A320	A	71,8	74,1	83,6
3	26-03-2022 06:01:41	A21N	A	71,5	73,9	83,6
3	26-03-2022 06:07:37	E190	A	72,2	75,1	84,7
3	26-03-2022 06:10:47	E75S	A	69,3	71,9	81,1
3	26-03-2022 06:13:08	E170	A	69,9	72,1	82,4
3	26-03-2022 06:16:30	E195	A	72,7	76,5	85
3	26-03-2022 06:18:53	DH8D	A	69	71	81,1
3	26-03-2022 06:22:11	DH8D	A	70,7	72,9	82,8
3	26-03-2022 06:24:38	E75S	A	72	75,2	83,7
3	26-03-2022 06:26:50	DH8D	A	69,8	72,1	80,2
3	26-03-2022 06:28:53	E195	A	71,8	75,6	85,4
3	26-03-2022 06:31:03	E75S	A	70,7	73,8	83,7
3	26-03-2022 06:44:26	B38M	A	71,2	74,3	83,8
3	26-03-2022 07:16:37	B38M	A	72,6	76,2	85,6
3	26-03-2022 07:54:52	B738	A	72	75,4	85,2
3	26-03-2022 08:05:21	AT75	A	71,3	74,2	83
3	26-03-2022 08:29:18	A20N	A	70,4	73,3	83,9
3	26-03-2022 08:32:39	E195	A	71,2	74,4	83,7
3	26-03-2022 08:45:28	A321	A	73,6	77,1	86,9
3	26-03-2022 09:04:20	E75S	A	70,9	74,6	82,9
3	26-03-2022 09:19:54	E170	A	69,1	71,9	81,4
3	26-03-2022 09:32:45	E195	A	72,7	76,0	85,0
3	26-03-2022 09:39:01	E75S	A	70,3	73,5	82,3
3	26-03-2022 09:50:39	B38M	A	72,2	77,4	85,7
3	26-03-2022 09:52:59	E170	A	71,9	75,3	83,9
3	26-03-2022 09:55:15	A21N	A	70,6	74,3	83,6
3	26-03-2022 10:19:47	B788	A	73,5	76,8	87,0
3	26-03-2022 10:26:30	A320	A	70,6	73,0	82,6
3	26-03-2022 11:02:14	B77W	A	74,2	79,9	89,0
3	26-03-2022 11:05:52	DH8D	A	70,3	72,8	81,5
3	26-03-2022 11:08:22	A321	A	69,8	71,4	81,3
3	26-03-2022 11:12:52	DH8D	A	71,5	73,7	83,3
3	26-03-2022 11:20:07	A321	A	71,6	73,5	83,1
3	26-03-2022 11:25:02	E195	A	72,4	75,9	84,7
3	26-03-2022 11:32:51	A333	A	74,4	81,7	88,8
3	26-03-2022 11:35:41	E75S	A	70,1	72,9	80,9
3	26-03-2022 11:48:16	A321	A	71,8	75,3	84,9
3	26-03-2022 11:50:20	E75S	A	70,6	72,6	82,0
3	26-03-2022 11:54:57	A321	A	69,4	72,5	82,8
3	26-03-2022 11:57:33	E170	A	69,8	72,2	81,3
3	26-03-2022 11:59:41	A320	A	71,6	74,8	84,6
3	26-03-2022 12:03:35	C560	A	70,2	72,6	79,7
3	26-03-2022 12:05:51	E195	A	72,2	75,9	85,0
3	26-03-2022 12:08:09	B788	A	72,5	75,8	87,0
3	26-03-2022 12:10:29	B737	A	72,9	77,8	86,7
3	26-03-2022 12:19:44	E75S	A	70,7	72,6	82,4
3	26-03-2022 12:26:51	E190	A	71,9	75,3	84,0
3	26-03-2022 12:31:04	E170	A	70,3	73,0	83,1
3	26-03-2022 12:33:16	B788	A	71,9	75,1	85,8
3	26-03-2022 12:35:49	B738	A	72,4	75,8	86,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-03-2022 12:38:31	E75S	A	70	72,6	82,8
3	26-03-2022 12:41:15	E195	A	72,1	75,5	85,1
3	26-03-2022 12:43:30	E190	A	70,7	74,1	82,7
3	26-03-2022 12:46:55	B789	A	72,8	76,2	87,1
3	26-03-2022 12:58:26	B38M	A	72	75,1	85,5
3	26-03-2022 13:01:09	E75S	A	70,7	73,4	83,2
3	26-03-2022 13:06:48	E170	A	70,1	73,7	82,4
3	26-03-2022 13:09:45	DH8D	A	72,4	75,8	84,9
3	26-03-2022 13:18:52	B789	A	73	77	87,3
3	26-03-2022 13:21:46	E170	A	70,2	72,5	81,6
3	26-03-2022 13:24:00	GLEX	A	71	73,3	82,4
3	26-03-2022 13:26:14	DH8D	A	69,4	71,8	79,8
3	26-03-2022 13:28:23	E195	A	71,3	74,1	83,9
3	26-03-2022 13:30:19	DH8D	A	68,1	70	77,7
3	26-03-2022 13:32:35	B788	A	72,7	76	86,3
3	26-03-2022 13:35:21	DH8D	A	70	72,5	83,6
3	26-03-2022 13:37:27	E195	A	71,5	75,5	84
3	26-03-2022 13:39:53	P180	A	74,3	78,8	88,2
3	26-03-2022 13:42:35	E195	A	72,5	74,9	84,8
3	26-03-2022 13:44:40	E190	A	70,5	73	84
3	26-03-2022 13:47:19	B738	A	73,2	77,4	87,8
3	26-03-2022 13:51:25	B38M	A	72,1	76,9	85,8
3	26-03-2022 13:55:55	B788	A	70,4	73	83,5
3	26-03-2022 14:00:44	A21N	A	72,1	74,9	84,4
3	26-03-2022 14:03:05	A320	A	72,7	76,8	85,5
3	26-03-2022 14:06:27	A20N	A	71,5	73,9	84
3	26-03-2022 14:27:10	DH8D	A	69,7	73,3	81,1
3	26-03-2022 14:29:35	B38M	A	71,6	75	84,8
3	26-03-2022 14:31:54	E195	A	72,1	77,4	85,1
3	26-03-2022 14:34:05	A321	A	70,7	73,6	84
3	26-03-2022 14:44:10	E195	A	71,6	74,3	84,6
3	26-03-2022 14:51:31	B788	A	71,2	74,7	85,2
3	26-03-2022 14:54:28	E75S	A	70,6	73,8	83,2
3	26-03-2022 15:01:48	B788	A	71,6	74,9	85,6
3	26-03-2022 15:07:34	E75S	A	71	74,1	82,4
3	26-03-2022 15:10:19	E35L	A	67,3	68,5	76,4
3	26-03-2022 15:14:29	E195	A	71,6	75,7	85,1
3	26-03-2022 15:36:42	B738	A	73,9	77,5	87,1
3	26-03-2022 15:58:16	F2TH	A	71,3	73,3	82,8
3	26-03-2022 16:05:08	E190	A	71,9	76,6	85,5
3	26-03-2022 16:21:06	A21N	A	72,4	75,4	85,4
3	26-03-2022 16:56:06	C295	A	71,1	73,5	82,2
3	26-03-2022 17:00:50	A321	A	70,5	74,2	84,4
3	26-03-2022 17:05:29	B738	A	73	77,5	86,6
3	26-03-2022 17:18:21	E195	A	71,2	74,2	84,7
3	26-03-2022 17:21:07	A321	A	70,6	74	84,2
3	26-03-2022 17:24:32	A321	A	71,6	74,2	84,6
3	26-03-2022 17:56:45	A20N	A	71,1	73,5	83,9
3	26-03-2022 18:12:14	A319	A	71,3	74,4	83,3
3	26-03-2022 18:19:41	CL30	A	68,6	69,5	78,6
3	26-03-2022 18:24:00	B738	A	72,3	76,6	85,5
3	26-03-2022 18:36:00	E170	A	70,4	73,3	82,4
3	26-03-2022 18:43:34	B738	A	72,0	75,8	84,8
3	26-03-2022 18:45:46	AT75	A	70,3	72,4	82
3	26-03-2022 18:50:30	E190	A	70,5	74	82,8
3	26-03-2022 18:53:12	E195	A	72,3	75,2	84,3
3	26-03-2022 18:55:46	P180	A	75,1	79,3	90

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-03-2022 18:58:05	DH8D	A	68,8	70,9	81,1
3	26-03-2022 19:00:37	E195	A	72,7	76,4	84,4
3	26-03-2022 19:03:30	PC12	A	71,0	74,7	82,2
3	26-03-2022 19:07:28	E75S	A	69,5	71,5	80,3
3	26-03-2022 19:09:39	DH8D	A	69,2	71,9	81,5
3	26-03-2022 19:12:02	PC24	A	67,1	68,7	77,5
3	26-03-2022 19:14:15	E195	A	72,2	74	84,2
3	26-03-2022 19:16:25	A320	A	71	74	83,6
3	26-03-2022 19:18:54	E170	A	69,8	73	82,5
3	26-03-2022 19:28:12	E75S	A	70,5	72,2	82,3
3	26-03-2022 20:06:04	E190	A	71,1	74	81,5
3	26-03-2022 20:09:43	B38M	A	70,7	73,4	84,1
3	26-03-2022 20:12:03	DH8D	A	69,7	71,2	78,7
3	26-03-2022 20:16:03	E195	A	73,2	76,4	84,7
3	26-03-2022 20:46:25	E75S	A	69,7	72,1	81,2
3	26-03-2022 21:13:30	E75S	A	69,4	71,4	81,2
3	26-03-2022 21:15:46	B738	A	71,3	74,9	84,1
3	26-03-2022 21:24:08	E75S	A	69,5	72,3	80,6
3	26-03-2022 21:33:45	A21N	A	69,5	72,2	82,5
3	26-03-2022 21:43:49	A321	A	69,9	71,8	81,6
3	26-03-2022 21:58:24	A320	A	72,4	74,8	84,4
3	27-03-2022 06:11:08	E170	A	69,6	71,2	80
3	27-03-2022 06:22:10	E75S	A	69,8	73,2	81,8
3	27-03-2022 06:27:16	DH8D	A	70,7	72,7	81,4
3	27-03-2022 06:41:31	B789	A	71,3	73,6	84,3
3	27-03-2022 06:44:38	B738	A	70,1	72,4	82,1
3	27-03-2022 07:19:58	B39M	A	70,4	72,8	81,8
3	27-03-2022 07:45:04	B38M	A	71	74,2	84
3	27-03-2022 07:57:36	B738	A	72,3	74,3	84,3
3	27-03-2022 08:08:57	B38M	A	71	75,2	84,2
3	27-03-2022 08:11:24	E190	A	71,2	73,5	82,7
3	27-03-2022 08:43:45	B38M	A	71,6	75	84,1
3	27-03-2022 08:56:59	E75S	A	70,1	72,1	81,5
3	27-03-2022 09:30:40	E190	A	71,9	75,1	83,7
3	27-03-2022 09:37:16	B38M	A	69,9	72,4	81,4
3	27-03-2022 09:39:40	E190	A	70,4	72,5	81,6
3	27-03-2022 09:42:45	A321	A	69,9	72,2	81,7
3	27-03-2022 09:45:06	B737	A	72,3	75,9	83,4
3	27-03-2022 09:59:46	A21N	A	70,6	72,8	82,7
3	27-03-2022 10:25:46	A321	A	69	70,4	79,7
3	27-03-2022 10:39:36	B738	A	71,6	73,9	82,4
3	27-03-2022 10:54:08	E170	A	68,9	75,7	86,6
3	27-03-2022 10:56:32	A321	A	68,9	70,8	77,9
3	27-03-2022 10:58:29	DH8D	A	67,6	68,7	76,6
3	27-03-2022 11:33:31	A321	A	69,4	70,7	78,9
3	27-03-2022 11:42:18	B738	A	71,0	73,5	82,1
3	27-03-2022 11:45:18	P180	A	73,6	78,3	89,5
3	27-03-2022 11:54:37	A318	A	69,2	70,8	79,2
3	27-03-2022 12:16:00	A20N	A	69,4	71,5	80,2
3	27-03-2022 12:18:19	E195	A	70,7	73,8	82,4
3	27-03-2022 12:21:33	E170	A	68,7	70,5	79,1
3	27-03-2022 12:24:09	E190	A	70,5	72,4	82,3
3	27-03-2022 12:26:18	DH8D	A	69	72,6	81
3	27-03-2022 12:28:33	A21N	A	70	73,2	81,1
3	27-03-2022 12:30:42	E195	A	70,2	72,6	81,4
3	27-03-2022 12:36:59	A345	A	74,4	79,1	88,2
3	27-03-2022 12:40:12	E170	A	69,4	70,8	79

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-03-2022 12:42:23	E195	A	71,3	73,9	82,1
3	27-03-2022 12:56:26	B77L	A	72,9	77,1	85,9
3	27-03-2022 12:59:55	E195	A	72,7	76,4	83,5
3	27-03-2022 13:02:29	E195	A	71,9	74,2	82,7
3	27-03-2022 13:22:09	B788	A	70,4	73	83,2
3	27-03-2022 13:30:21	B788	A	71	74	83,1
3	27-03-2022 13:34:05	B788	A	70,6	73,4	82,6
3	27-03-2022 13:46:48	E195	A	71,2	74,8	82,7
3	27-03-2022 13:54:40	B788	A	71,3	74,4	83,9
3	27-03-2022 13:57:13	E295	A	70,9	75,4	82,1
3	27-03-2022 13:59:10	B38M	A	72	78,4	83,8
3	27-03-2022 14:01:17	B789	A	70,1	74,5	83,8
3	27-03-2022 14:03:36	A319	A	70,5	73,4	81,3
3	27-03-2022 14:05:40	E195	A	71,2	73,5	81,6
3	27-03-2022 14:17:09	E170	A	69,1	70,8	79,9
3	27-03-2022 14:35:59	E170	A	68,8	70,4	79,6
3	27-03-2022 14:42:42	B789	A	72,3	74	84,1
3	27-03-2022 15:07:08	B738	A	71	73,2	82,1
3	27-03-2022 15:20:09	B738	A	70,5	72,4	81,9
3	27-03-2022 15:25:10	E190	A	71	74,1	82,2
3	27-03-2022 15:28:11	B738	A	70,2	75	83,4
3	27-03-2022 15:35:18	E190	A	70	73	81,2
3	27-03-2022 15:37:09	E75S	A	69,8	71,6	81,3
3	27-03-2022 15:39:20	DH8D	A	68,1	69,6	77,6
3	27-03-2022 15:41:16	E170	A	70	71,3	80
3	27-03-2022 15:43:12	E195	A	72,3	76	83,8
3	27-03-2022 15:45:21	E195	A	70,7	74,4	81,5
3	27-03-2022 15:53:27	E170	A	69,9	72,1	79,9
3	27-03-2022 15:55:47	E195	A	70,8	73,8	82
3	27-03-2022 15:57:49	B38M	A	70,6	72,9	81,7
3	27-03-2022 16:14:41	CRJ9	A	68,7	70,7	79,1
3	27-03-2022 16:20:48	B737	A	70,6	72,8	81,4
3	27-03-2022 16:45:46	A321	A	69,8	71,6	80,2
3	27-03-2022 16:57:25	B788	A	70,2	73,5	82,7
3	27-03-2022 17:16:28	B738	A	70	72,5	80,8
3	27-03-2022 17:23:27	A321	A	68,4	69,1	78,4
3	27-03-2022 17:40:34	A321	A	69,9	72,1	80,7
3	27-03-2022 17:50:47	E190	A	70,1	71,4	80,9
3	27-03-2022 17:53:09	A320	A	69,9	72,5	81
3	27-03-2022 18:09:29	A321	A	70,2	72,2	80,9
3	27-03-2022 18:14:36	A21N	A	70,6	73,1	82,4
3	27-03-2022 18:27:43	E195	A	70,6	72,8	81,7
3	27-03-2022 18:30:06	E190	A	70,3	72,6	81,1
3	27-03-2022 18:33:15	E195	A	72,4	74,7	82,8
3	27-03-2022 18:44:22	E75S	A	69,1	70,4	78,2
3	27-03-2022 18:46:20	DH8D	A	68,5	69,8	78,5
3	27-03-2022 18:48:37	E195	A	72,1	75	82,9
3	27-03-2022 18:50:20	A319	A	71,3	73,9	82,5
3	27-03-2022 18:53:03	A320	A	71,0	73,8	82,2
3	27-03-2022 18:55:03	E195	A	70,4	73,1	81,5
3	27-03-2022 18:57:19	E195	A	70,9	73,4	81,7
3	27-03-2022 19:00:07	B38M	A	71,1	73,5	82,2
3	27-03-2022 19:03:03	DH8D	A	67,8	68,8	77,4
3	27-03-2022 19:15:16	E75S	A	68,7	70,1	79,1
3	27-03-2022 19:17:47	E170	A	69,9	71,8	80,7
3	27-03-2022 19:38:13	B738	A	71,8	74,2	83,3
3	27-03-2022 19:45:39	B77W	A	74,0	79,3	88,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-03-2022 20:33:42	B38M	A	70,2	72,6	81,4
3	27-03-2022 20:36:34	E190	A	69,5	72,0	80,3
3	27-03-2022 21:01:11	E170	A	69,1	70,3	79,9
3	27-03-2022 21:02:53	E195	A	70,9	73,0	80,9
3	27-03-2022 21:05:30	E75S	A	69,6	71,1	79,2
3	27-03-2022 21:07:48	E75S	A	68,6	70,3	78,6
3	27-03-2022 21:15:07	B38M	A	71,5	74,0	82,3
3	27-03-2022 21:20:00	B738	A	71,9	74,2	82,7
3	27-03-2022 21:21:40	E190	A	69,6	71,6	80,8
3	27-03-2022 21:23:34	E195	A	70,5	72,5	81,3
3	27-03-2022 21:25:14	A319	A	71,4	73,3	82,5
3	27-03-2022 21:27:20	E75S	A	70,2	71,4	80,2
3	27-03-2022 21:29:19	E170	A	69,0	70,5	78,0
3	27-03-2022 21:30:44	B38M	A	70,0	72,3	81,1
3	27-03-2022 21:32:43	B738	A	71,7	74,5	82,9
3	27-03-2022 21:37:06	E195	A	70,7	72,8	81,5
3	27-03-2022 21:39:00	B738	A	72,1	74,6	83,2
3	27-03-2022 21:40:54	E195	A	71,1	73,1	82,2
3	27-03-2022 21:42:51	B738	A	72,8	75,5	83,9
3	27-03-2022 21:45:08	E195	A	69,4	71,2	80,6
3	27-03-2022 21:46:55	E75S	A	69,0	70,6	79,4
3	27-03-2022 21:48:45	E170	A	69,9	71,9	80,3
3	27-03-2022 21:50:57	B738	A	71,2	73,7	82,7
3	27-03-2022 21:53:10	E195	A	71,1	73,5	81,9
3	27-03-2022 21:54:42	A320	A	70,0	72,4	81,1
3	27-03-2022 21:57:18	A320	A	70,1	71,9	80,6
3	27-03-2022 21:59:03	E195	A	70,5	73,2	81,3
3	28-03-2022 06:03:39	A321	A	71,3	74,0	83,6
3	28-03-2022 06:13:25	E195	A	71,7	75,0	84,0
3	28-03-2022 06:15:28	E190	A	71,0	73,7	82,4
3	28-03-2022 06:19:16	E170	A	69,8	72,7	81,5
3	28-03-2022 06:21:19	DH8D	A	68,2	69,5	78,6
3	28-03-2022 06:23:17	E170	A	69,8	71,8	81,3
3	28-03-2022 06:25:28	A21N	A	69,0	71,3	79,8
3	28-03-2022 06:29:33	E195	A	72,3	75,4	84,4
3	28-03-2022 06:31:54	E195	A	72,1	74,5	83,9
3	28-03-2022 06:41:00	B789	A	71,5	74,1	84,7
3	28-03-2022 06:47:09	B738	A	72,1	74,1	83,9
3	28-03-2022 07:10:28	B38M	A	70,8	74,7	83,8
3	28-03-2022 07:21:17	C295	A	70,4	73,0	81,2
3	28-03-2022 07:28:59	E195	A	71,4	75,4	83,2
3	28-03-2022 07:46:58	B38M	A	70,3	73,6	82,6
3	28-03-2022 08:05:07	E190	A	70,8	73,2	82,3
3	28-03-2022 08:11:16	E195	A	71,2	74,0	83,0
3	28-03-2022 08:31:27	A320	A	70,6	73,0	82,9
3	28-03-2022 08:45:14	E190	A	70,3	72,7	81,7
3	28-03-2022 08:47:33	A20N	A	70,3	73,4	81,7
3	28-03-2022 08:51:12	B738	A	72,0	76,3	85,4
3	28-03-2022 08:59:01	B38M	A	71,8	74,4	83,3
3	28-03-2022 09:08:49	E190	A	70,4	76,1	84,2
3	28-03-2022 09:12:23	A321	A	70,1	71,4	81,3
3	28-03-2022 09:15:09	E75S	A	70,3	71,5	81,7
3	28-03-2022 09:17:44	DH8D	A	68,1	69,6	78,5
3	28-03-2022 09:23:37	E75S	A	69,8	72,0	82,1
3	28-03-2022 09:27:07	E170	A	70,7	73,1	81,8
3	28-03-2022 09:31:14	E195	A	71,6	74,5	83
3	28-03-2022 09:43:10	A321	A	72,8	75,8	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-03-2022 09:45:21	DH8D	A	70,3	72,2	81
3	28-03-2022 09:48:11	CRJ9	A	70,2	71,3	80,6
3	28-03-2022 09:51:25	DH8D	A	70,6	75,0	82,1
3	28-03-2022 10:30:11	E190	A	69,3	72,1	82,1
3	28-03-2022 10:52:56	E195	A	71,5	73,5	83,3
3	28-03-2022 11:03:03	C56X	A	69,7	71,6	80,1
3	28-03-2022 11:11:38	C17	A	76,5	81,1	91,0
3	28-03-2022 11:14:24	A321	A	69,8	71,9	81,5
3	28-03-2022 11:18:34	E75S	A	70,2	73,3	81,0
3	28-03-2022 11:25:48	E195	A	71,0	74,2	83,3
3	28-03-2022 11:28:59	DH8D	A	73,2	77,8	85,5
3	28-03-2022 11:41:18	A21N	A	72,1	75,4	83,6
3	28-03-2022 11:57:07	E75S	A	69,1	70,8	80,8
3	28-03-2022 12:03:13	E170	A	69,2	72,1	80,4
3	28-03-2022 12:05:13	B738	A	70,8	73,0	82,0
3	28-03-2022 12:07:17	E190	A	70,4	74,0	82,5
3	28-03-2022 12:09:16	E195	A	71,3	76,5	84,7
3	28-03-2022 12:11:26	E190	A	70,2	73,3	82,2
3	28-03-2022 12:13:19	C295	A	69,5	71,6	79,9
3	28-03-2022 12:15:11	E170	A	70,5	73,0	81,7
3	28-03-2022 12:17:15	E195	A	70,2	72,3	82,3
3	28-03-2022 12:19:10	E195	A	71,3	74,3	83,6
3	28-03-2022 12:21:41	B788	A	72,4	75,0	85,2
3	28-03-2022 12:25:02	E195	A	70,3	73,7	82,6
3	28-03-2022 12:26:50	A321	A	70,9	73,6	82,7
3	28-03-2022 12:28:54	E75S	A	70,3	73,7	81,8
3	28-03-2022 12:31:10	B789	A	72,6	76,4	86,2
3	28-03-2022 12:33:48	DH8D	A	67,7	70,8	80,3
3	28-03-2022 12:35:58	E195	A	72	76	82
3	28-03-2022 12:38:06	E75S	A	69,9	72,8	81,4
3	28-03-2022 12:40:38	E170	A	70,4	72,6	81,9
3	28-03-2022 12:47:45	DH8D	A	71	74,1	82,7
3	28-03-2022 12:50:10	E75S	A	70,3	74	82,6
3	28-03-2022 12:55:41	B738	A	72,2	75	84,8
3	28-03-2022 13:03:28	TBM8	A	70	73,4	81,2
3	28-03-2022 13:06:29	E195	A	72,5	76,6	84,5
3	28-03-2022 13:08:59	DH8D	A	70,4	74,7	82,7
3	28-03-2022 13:11:19	E195	A	70,4	73,4	82,9
3	28-03-2022 13:16:48	B788	A	71,7	74,8	84,7
3	28-03-2022 13:26:48	E170	A	69,5	70,9	79,9
3	28-03-2022 13:37:11	B38M	A	72,5	78,8	84,6
3	28-03-2022 13:44:44	E295	A	70,3	73,8	82,8
3	28-03-2022 13:47:04	E195	A	72,1	76,5	84,4
3	28-03-2022 13:52:01	E195	A	71,5	74,9	84
3	28-03-2022 13:55:53	DH8D	A	72,9	75,9	84,1
3	28-03-2022 14:03:47	DH8D	A	70,8	74	82,8
3	28-03-2022 14:08:27	A319	A	70,7	73,1	81,5
3	28-03-2022 14:35:35	E190	A	70,2	73,3	82,5
3	28-03-2022 14:41:45	E195	A	70,5	73,6	82,5
3	28-03-2022 14:52:58	B38M	A	71,6	73,4	83
3	28-03-2022 14:55:01	E75S	A	70,6	73,2	82,1
3	28-03-2022 14:58:20	E190	A	71,4	74,8	83,2
3	28-03-2022 15:08:20	B38M	A	71,4	73,8	84,2
3	28-03-2022 15:12:48	E195	A	70,4	73,5	82,7
3	28-03-2022 15:15:18	A319	A	71,3	73,2	82,1
3	28-03-2022 15:19:02	E190	A	70,8	74,4	83,3
3	28-03-2022 15:22:04	DH8D	A	72,1	76,0	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-03-2022 15:25:38	E195	A	70,3	72,1	81,8
3	28-03-2022 15:28:00	E75S	A	70,1	72,4	82,1
3	28-03-2022 15:39:36	E170	A	70,1	72,4	81,2
3	28-03-2022 15:41:10	E75S	A	70,3	75,5	82,3
3	28-03-2022 15:44:08	A21N	A	72,4	74,5	82,8
3	28-03-2022 15:46:04	E170	A	69,1	71,8	80,6
3	28-03-2022 15:49:58	DH8D	A	71,4	74,7	84,8
3	28-03-2022 15:53:36	E75S	A	69,1	71,6	81,6
3	28-03-2022 15:55:57	A21N	A	72,4	75,5	83,9
3	28-03-2022 16:03:09	C560	A	68,0	69,4	78,0
3	28-03-2022 16:06:49	CRJ9	A	70,6	74,0	81,7
3	28-03-2022 16:16:29	B738	A	72,0	75,2	84,6
3	28-03-2022 16:37:03	B788	A	71,3	75,1	84,3
3	28-03-2022 16:53:17	A21N	A	70,9	74,1	81,3
3	28-03-2022 17:20:04	E195	A	70,5	72,5	82,2
3	28-03-2022 17:24:04	A321	A	70,3	72,4	81,1
3	28-03-2022 18:02:55	A321	A	70,9	72,3	80,9
3	28-03-2022 18:06:40	E190	A	71,4	73,7	82,2
3	28-03-2022 18:08:59	A321	A	69,5	70,9	79,9
3	28-03-2022 18:24:22	B788	A	70,9	73,2	82,9
3	28-03-2022 18:27:07	E195	A	72,2	74,9	84
3	28-03-2022 18:34:40	E170	A	68,9	70,8	80,3
3	28-03-2022 18:39:35	E190	A	71,4	75,1	81,9
3	28-03-2022 18:41:49	E195	A	72,6	76,6	84,4
3	28-03-2022 18:43:43	DH8D	A	68,6	70,6	79,0
3	28-03-2022 18:45:58	B38M	A	70,7	73,8	83,0
3	28-03-2022 18:48:28	E195	A	71,1	72,7	81,9
3	28-03-2022 18:50:18	E195	A	71,4	76,1	84,0
3	28-03-2022 18:52:09	C295	A	69,6	72,3	81,0
3	28-03-2022 18:56:20	E170	A	69,8	71,9	81,8
3	28-03-2022 19:00:43	DH8D	A	68,9	70,5	80,3
3	28-03-2022 19:05:15	DH8D	A	68,8	72,5	82,7
3	28-03-2022 19:10:36	E170	A	69,4	70,9	80,2
3	28-03-2022 19:23:59	E75S	A	69,2	71,3	79,6
3	28-03-2022 19:27:58	GLF6	A	69,1	70,7	79,1
3	28-03-2022 20:12:08	B38M	A	71,4	74,1	82,9
3	28-03-2022 20:47:06	E75S	A	69,8	71,6	80,2
3	28-03-2022 20:49:36	E75S	A	68,9	70,8	79,3
3	28-03-2022 20:51:55	DH8D	A	70,4	72,1	81,2
3	28-03-2022 21:00:57	E195	A	71,5	75,5	84,1
3	28-03-2022 21:13:09	E75S	A	69,6	72,8	81,4
3	28-03-2022 21:16:09	E195	A	71,9	75,4	84,6
3	28-03-2022 21:18:51	E75S	A	70,1	72,7	82,2
3	28-03-2022 21:21:00	E195	A	70,5	73,6	83,3
3	28-03-2022 21:23:33	E190	A	70,9	72,5	82,3
3	28-03-2022 21:25:03	A319	A	72,4	75,6	85,6
3	28-03-2022 21:27:34	E170	A	68,7	71,6	81,7
3	28-03-2022 21:29:31	E75S	A	70,8	72,7	81,9
3	28-03-2022 21:31:44	E195	A	70,6	74,2	84,1
3	28-03-2022 21:33:41	B738	A	72,4	76,2	85,0
3	28-03-2022 21:35:48	A320	A	71,9	75,4	83,7
3	28-03-2022 21:37:49	E195	A	71,9	74,7	83,6
3	28-03-2022 21:39:56	B38M	A	71,8	74,0	83,6
3	28-03-2022 21:41:50	E190	A	70,2	72,6	82,5
3	28-03-2022 21:43:40	E195	A	70,7	73,3	82,5
3	28-03-2022 21:53:47	G280	A	68,7	70,4	78,3
3	28-03-2022 21:56:35	B738	A	71,9	75,4	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-03-2022 06:09:11	E75S	A	69,3	71,5	80,8
3	29-03-2022 06:11:44	DH8D	A	67,9	69,6	79,0
3	29-03-2022 06:14:30	E75S	A	70,6	72,8	82,4
3	29-03-2022 06:16:39	E190	A	71,0	73,8	82,4
3	29-03-2022 06:19:47	E195	A	71,7	74,0	83,5
3	29-03-2022 06:22:08	DH8D	A	68,3	70,0	80,3
3	29-03-2022 06:24:18	DH8D	A	70,2	72,1	82,3
3	29-03-2022 06:26:24	DH8D	A	72,2	75,5	85,8
3	29-03-2022 07:22:42	B738	A	72,3	74,7	84,4
3	29-03-2022 07:25:20	E195	A	70,6	72,6	83,2
3	29-03-2022 07:37:02	B738	A	71,1	75,2	85,1
3	29-03-2022 08:07:27	B788	A	73,6	77,3	87,4
3	29-03-2022 08:10:41	A319	A	71,2	74,1	83,8
3	29-03-2022 08:12:50	E190	A	70,5	72,9	83,3
3	29-03-2022 08:14:59	E75S	A	70,2	71,9	81,0
3	29-03-2022 08:41:38	E170	A	71,1	74,1	82,6
3	29-03-2022 08:52:21	A20N	A	68,8	70,7	79,6
3	29-03-2022 08:55:01	E190	A	70,8	73,1	81,9
3	29-03-2022 09:12:37	B38M	A	72,1	75,1	85,1
3	29-03-2022 09:17:46	B738	A	73,0	76,5	86,0
3	29-03-2022 09:20:21	DH8D	A	68,7	69,7	78,2
3	29-03-2022 09:22:34	CRJ9	A	70,2	72,4	81,3
3	29-03-2022 09:24:58	E170	A	70,4	73,1	82,5
3	29-03-2022 09:42:52	DH8D	A	71,0	73,5	82,7
3	29-03-2022 09:55:43	A321	A	72,6	76,2	85,2
3	29-03-2022 10:04:00	FA7X	A	70,1	72,3	80,1
3	29-03-2022 10:23:03	PC12	A	71,6	74,3	82,4
3	29-03-2022 10:39:11	E75S	A	70,2	72,2	81,3
3	29-03-2022 10:41:18	E190	A	71,5	74,3	83,5
3	29-03-2022 10:46:46	DH8D	A	69,5	71,9	81,5
3	29-03-2022 10:50:34	A20N	A	70,1	71,7	81,6
3	29-03-2022 11:09:16	E170	A	69,8	71,9	82,1
3	29-03-2022 11:11:25	GA6C	A	68,9	70,0	78,5
3	29-03-2022 11:16:11	A332	A	71,8	75,3	86,1
3	29-03-2022 11:18:50	B738	A	72,3	74,5	84,4
3	29-03-2022 11:24:06	C560	A	68,8	72,8	81,1
3	29-03-2022 11:27:02	E195	A	72,0	75,2	84,3
3	29-03-2022 11:29:28	DH8D	A	70,5	72,8	81,7
3	29-03-2022 11:41:39	B788	A	72,6	75,1	84,9
3	29-03-2022 11:44:27	E190	A	71,2	73,9	83,0
3	29-03-2022 11:50:14	A321	A	71,2	73,8	82,7
3	29-03-2022 11:52:30	E75S	A	70,1	73,8	82,1
3	29-03-2022 11:54:26	A319	A	71,5	76,7	85,5
3	29-03-2022 11:57:41	A321	A	71,1	73,5	82,6
3	29-03-2022 11:59:47	E75S	A	69,2	72,4	81,3
3	29-03-2022 12:01:44	A319	A	71,2	75,1	84,9
3	29-03-2022 12:04:13	E195	A	70,5	75,2	83,5
3	29-03-2022 12:07:52	E75S	A	70,8	73,4	82,3
3	29-03-2022 12:16:13	A321	A	70,3	73,0	82,1
3	29-03-2022 12:19:15	A321	A	70,4	72,3	81,1
3	29-03-2022 12:21:40	DH8D	A	70,0	72,7	80,8
3	29-03-2022 12:23:42	E75S	A	69,3	70,3	79,3
3	29-03-2022 12:25:59	E170	A	70,0	72,0	81,1
3	29-03-2022 12:29:27	E170	A	70,8	73,6	81,5
3	29-03-2022 12:31:21	E195	A	71,9	75,1	83,6
3	29-03-2022 12:33:22	A21N	A	70,9	73,4	83,4
3	29-03-2022 12:35:16	E75S	A	70,4	73,3	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-03-2022 12:37:06	E170	A	70,8	72,8	81,6
3	29-03-2022 12:39:20	DH8D	A	67,2	68,7	77,2
3	29-03-2022 12:42:06	B77W	A	74,1	78,3	88,3
3	29-03-2022 12:45:08	E170	A	69,1	71,0	80,6
3	29-03-2022 12:47:57	B788	A	72,0	75,5	85,2
3	29-03-2022 12:55:02	DH8D	A	69,1	70,8	78,2
3	29-03-2022 13:04:07	E195	A	71,4	73,2	82,8
3	29-03-2022 13:07:47	B788	A	71,7	74,9	85,3
3	29-03-2022 13:32:46	B738	A	71,3	74,5	84,7
3	29-03-2022 13:39:37	A320	A	72,3	75,2	84,6
3	29-03-2022 13:42:26	A321	A	70,2	72,3	81,6
3	29-03-2022 13:45:03	E295	A	70,9	73,2	82,0
3	29-03-2022 13:49:17	DH8D	A	70,7	72,4	81,5
3	29-03-2022 13:57:50	DH8D	A	72,1	75,1	84,4
3	29-03-2022 14:01:11	E190	A	71,3	74,2	83,6
3	29-03-2022 14:11:42	B38M	A	72,3	75,2	84,6
3	29-03-2022 14:26:03	A21N	A	71,6	74,4	83,3
3	29-03-2022 14:35:02	B738	A	71,6	75,3	85,8
3	29-03-2022 14:40:44	E75S	A	71,4	74,1	83,1
3	29-03-2022 14:44:53	B789	A	73,4	76,6	86,6
3	29-03-2022 14:59:57	E170	A	69,9	70,9	79,9
3	29-03-2022 15:04:50	E190	A	70,5	72,1	82,8
3	29-03-2022 15:06:46	E75S	A	71,6	73,9	83,6
3	29-03-2022 15:08:57	DH8D	A	70,0	71,9	80,8
3	29-03-2022 15:12:53	E190	A	71,1	73,5	83,1
3	29-03-2022 15:15:00	E195	A	72,5	76,1	84,3
3	29-03-2022 15:17:29	DH8D	A	69,5	71,4	80,9
3	29-03-2022 15:33:34	E75S	A	69,8	71,6	81,2
3	29-03-2022 15:36:22	E170	A	70,1	72,9	82,9
3	29-03-2022 15:42:12	DH8D	A	70,5	73,9	84,7
3	29-03-2022 15:52:29	E195	A	71,1	73,5	82,9
3	29-03-2022 15:54:43	E195	A	72,3	74,7	84,0
3	29-03-2022 15:57:09	GLF5	A	68,3	70,5	77,9
3	29-03-2022 15:59:47	M28	A	70,9	73,5	81,3
3	29-03-2022 16:11:29	CRJ9	A	69,5	70,9	80,3
3	29-03-2022 16:14:13	B737	A	72,0	75,1	85,4
3	29-03-2022 16:43:32	B738	A	71,4	75,5	84,6
3	29-03-2022 16:55:50	E75S	A	70,9	72,7	81,7
3	29-03-2022 17:20:16	A321	A	70,5	71,7	82,0
3	29-03-2022 17:33:10	DH8D	A	68,0	69,8	79,8
3	29-03-2022 17:45:09	C68A	A	68,4	69,6	77,4
3	29-03-2022 17:55:12	B789	A	72,8	75,7	85,6
3	29-03-2022 17:58:27	E190	A	70,0	71,9	81,1
3	29-03-2022 18:01:39	A20N	A	69,9	72,3	82,2
3	29-03-2022 18:17:50	A319	A	71,3	73,5	82,1
3	29-03-2022 18:20:20	A319	A	70,3	73,3	83,1
3	29-03-2022 18:22:40	E195	A	70,9	73,6	83,2
3	29-03-2022 18:25:13	A321	A	70,3	72,4	82,4
3	29-03-2022 18:32:14	DH8D	A	71,4	73,5	83,1
3	29-03-2022 18:34:08	DH8D	A	69,8	71,7	80,6
3	29-03-2022 18:36:05	E75S	A	70,2	72,6	82,3
3	29-03-2022 18:37:59	E170	A	70,5	72,4	81,6
3	29-03-2022 18:39:34	E195	A	71,0	73,8	82,5
3	29-03-2022 18:41:29	FA50	A	69,4	71,0	79,8
3	29-03-2022 18:43:02	E195	A	72,3	75,2	84,0
3	29-03-2022 18:44:30	B38M	A	70,8	73,6	82,8
3	29-03-2022 18:47:52	A321	A	70,1	71,6	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-03-2022 18:53:05	C295	A	70,4	72,5	81,5
3	29-03-2022 18:57:49	E195	A	70,3	72,1	80,7
3	29-03-2022 18:59:12	E75S	A	70,7	72,9	81,8
3	29-03-2022 19:00:51	E190	A	71,3	73,3	82,7
3	29-03-2022 19:02:35	E190	A	70,1	72,2	82,2
3	29-03-2022 19:04:33	DH8D	A	70,1	72,1	81,6
3	29-03-2022 19:06:41	E75S	A	70,3	72,9	81,1
3	29-03-2022 19:13:47	E170	A	69,7	70,9	80,2
3	29-03-2022 19:21:24	E170	A	70,6	73,0	81,7
3	29-03-2022 19:25:14	E170	A	70,5	72,6	81,3
3	29-03-2022 19:33:42	E195	A	72,0	74,7	83,8
3	29-03-2022 19:35:35	E195	A	72,2	74,5	83,9
3	29-03-2022 20:11:37	B738	A	72,4	75,0	84,4
3	29-03-2022 20:15:19	B38M	A	71,4	74,5	83,9
3	29-03-2022 20:21:04	B38M	A	71,8	74,2	83,8
3	29-03-2022 20:40:20	A319	A	69,9	72,0	81,4
3	29-03-2022 20:42:44	E75S	A	69,5	71,6	80,6
3	29-03-2022 20:45:09	B734	A	73,4	77,3	86,2
3	29-03-2022 20:49:15	E170	A	70,0	72,1	81,4
3	29-03-2022 21:03:07	E195	A	69,8	71,5	80,6
3	29-03-2022 21:06:45	E75S	A	70,9	73,8	82,4
3	29-03-2022 21:11:05	E195	A	70,9	73,6	83,2
3	29-03-2022 21:13:29	A319	A	71,9	74,9	83,7
3	29-03-2022 21:16:10	B38M	A	71,9	74,4	83,9
3	29-03-2022 21:21:39	A333	A	73,9	77,8	88,0
3	29-03-2022 21:24:13	E75S	A	69,6	72,0	80,4
3	29-03-2022 21:27:05	E75S	A	70,2	73,8	82,8
3	29-03-2022 21:28:52	E190	A	70,4	73,3	81,6
3	29-03-2022 21:32:01	E195	A	71,9	76,2	83,4
3	29-03-2022 21:34:52	E195	A	71,3	74,0	83,1
3	29-03-2022 21:36:49	A321	A	71,1	73,0	82,8
3	29-03-2022 21:38:33	DH8D	A	69,9	71,3	79,9
3	29-03-2022 21:40:12	E195	A	70,9	73,3	83,0
3	29-03-2022 21:42:46	B38M	A	71,5	74,6	84,5
3	29-03-2022 21:46:49	E195	A	71,6	74,1	83,0
3	29-03-2022 21:48:57	B738	A	73,2	76,9	86,0
3	29-03-2022 21:58:03	E195	A	72,0	75,4	84,1
3	30-03-2022 06:08:26	DH8D	A	72,4	75,1	84,9
3	30-03-2022 06:14:26	DH8D	A	72,2	74,5	84,0
3	30-03-2022 06:18:39	E190	A	70,1	71,4	80,5
3	30-03-2022 06:20:54	E190	A	70,5	72,1	81,7
3	30-03-2022 06:22:20	DH8D	A	70,9	73,1	83,2
3	30-03-2022 06:25:08	B788	A	71,7	73,7	84
3	30-03-2022 06:27:27	E75S	A	71,2	74,3	83,5
3	30-03-2022 06:29:49	E75S	A	70,2	71,9	81,3
3	30-03-2022 06:35:00	B738	A	72	74,5	83,8
3	30-03-2022 06:46:17	DH8D	A	70,7	72,6	82,7
3	30-03-2022 06:54:47	B38M	A	71,7	74,1	84
3	30-03-2022 06:58:10	B788	A	71,9	74,9	85,3
3	30-03-2022 07:01:21	B738	A	72,9	76,2	84,9
3	30-03-2022 07:23:34	B38M	A	71,4	74,4	83,4
3	30-03-2022 07:39:35	E195	A	70,7	73,6	83
3	30-03-2022 07:59:12	C25C	A	69,4	70,6	79
3	30-03-2022 08:06:25	E170	A	69,4	71,3	79,4
3	30-03-2022 08:15:46	B38M	A	72,2	75,2	84,3
3	30-03-2022 08:18:39	E190	A	70,8	73,8	82,5
3	30-03-2022 08:27:26	GLEX	A	68,6	69,3	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-03-2022 08:39:08	E170	A	69,6	71,1	80,4
3	30-03-2022 08:40:53	E195	A	71,9	75,3	83,7
3	30-03-2022 08:45:21	E75S	A	70,7	74,8	82,7
3	30-03-2022 08:48:29	A20N	A	71,1	73,3	83,2
3	30-03-2022 08:55:16	E190	A	71	74,4	83
3	30-03-2022 08:59:21	E75S	A	69,5	71,6	80,3
3	30-03-2022 09:07:46	A321	A	70,8	72,5	81,5
3	30-03-2022 09:11:32	CRJ9	A	69	70,8	81
3	30-03-2022 09:21:30	DH8D	A	69,4	71	80,8
3	30-03-2022 09:26:19	E75S	A	70,1	72,7	80,8
3	30-03-2022 09:28:54	E195	A	71	73,9	83
3	30-03-2022 09:30:58	E75S	A	70,6	72,4	82
3	30-03-2022 09:34:01	DH8D	A	69,4	71,6	80,9
3	30-03-2022 09:36:38	E195	A	74,4	77,8	85,6
3	30-03-2022 09:39:19	E195	A	71,2	74,3	83,2
3	30-03-2022 09:41:07	DH8D	A	70,6	72,7	82,3
3	30-03-2022 09:46:06	A321	A	71,4	74,6	83,4
3	30-03-2022 09:55:00	A321	A	71,6	74,3	83,7
3	30-03-2022 10:37:32	E75S	A	70,7	73,3	81,8
3	30-03-2022 10:40:30	PC12	A	70,3	73	80,3
3	30-03-2022 11:00:22	DH8D	A	69,7	71,8	82,0
3	30-03-2022 11:08:59	C56X	A	68,3	70,2	77,8
3	30-03-2022 11:11:51	A321	A	70,6	72,8	82,3
3	30-03-2022 11:18:22	E190	A	69,6	72,0	81,4
3	30-03-2022 11:27:41	E195	A	72,3	74,9	84,3
3	30-03-2022 11:39:22	DH8D	A	70,4	73,9	82,2
3	30-03-2022 11:44:53	A321	A	69,9	73,2	82,4
3	30-03-2022 11:51:00	B789	A	71,4	74,3	84,2
3	30-03-2022 11:58:38	E195	A	72,4	75,5	83,9
3	30-03-2022 12:04:14	E190	A	70,8	73,0	83,1
3	30-03-2022 12:06:02	A319	A	73,8	78,3	87,0
3	30-03-2022 12:08:17	E195	A	70,7	73,9	81,9
3	30-03-2022 12:10:06	E195	A	70,3	72,9	82,3
3	30-03-2022 12:12:17	B77W	A	75,3	78,7	88,3
3	30-03-2022 12:14:47	A321	A	69,5	72	81,5
3	30-03-2022 12:16:05	E75S	A	70,4	72,9	82,4
3	30-03-2022 12:23:16	A21N	A	69,7	72,5	80,8
3	30-03-2022 12:24:54	E190	A	71,3	74,2	82,5
3	30-03-2022 12:26:38	E195	A	71,7	74,8	82,9
3	30-03-2022 12:28:22	E170	A	70,7	72,3	81,5
3	30-03-2022 12:30:12	DH8D	A	75	80,7	88,5
3	30-03-2022 12:32:34	E195	A	70,3	73,4	82,4
3	30-03-2022 12:34:19	B788	A	71,2	74,6	84,6
3	30-03-2022 12:36:32	E195	A	71,7	76,1	83,4
3	30-03-2022 12:38:34	E170	A	69,6	71,7	81
3	30-03-2022 12:41:49	B789	A	72,9	75,9	85,4
3	30-03-2022 12:44:12	DH8D	A	69,8	72	81,3
3	30-03-2022 12:46:29	E75S	A	70,4	73	82,8
3	30-03-2022 12:48:48	DH8D	A	70,6	72,1	80,6
3	30-03-2022 12:51:04	DH8D	A	69,8	71,8	81,8
3	30-03-2022 12:53:21	B738	A	72,7	75,5	84,1
3	30-03-2022 12:56:42	B734	A	74,8	79,2	86,5
3	30-03-2022 12:58:28	E75S	A	70,9	73,6	83,5
3	30-03-2022 13:02:56	B789	A	74	78	87
3	30-03-2022 13:06:09	E170	A	69	70,4	79,8
3	30-03-2022 13:08:07	E195	A	70,6	72,7	81,4
3	30-03-2022 13:13:10	A320	A	70,5	73,6	83

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-03-2022 13:32:56	E170	A	69,3	71,4	81,6
3	30-03-2022 13:37:38	A320	A	71,7	74,1	82,9
3	30-03-2022 13:39:40	E190	A	71,0	74,1	82,1
3	30-03-2022 13:44:31	B38M	A	70,2	72,2	82,2
3	30-03-2022 13:51:10	E290	A	69,7	71,0	80,1
3	30-03-2022 13:52:50	E75S	A	69,8	73,0	82,3
3	30-03-2022 14:05:06	DH8D	A	68,7	71,3	80,8
3	30-03-2022 14:07:43	B788	A	72,1	75,5	85,3
3	30-03-2022 14:26:30	B789	A	74,0	76,8	86,6
3	30-03-2022 14:41:06	E75S	A	70,3	72,8	81,1
3	30-03-2022 14:45:34	FA50	A	68,5	71,1	79,3
3	30-03-2022 14:51:17	E195	A	72,2	75,5	85,4
3	30-03-2022 14:54:27	B38M	A	71,9	74,4	83,9
3	30-03-2022 15:04:24	E75S	A	70,0	72,1	80,8
3	30-03-2022 15:11:01	A321	A	71,1	74,1	82,9
3	30-03-2022 15:14:08	E75S	A	70,8	72,9	82
3	30-03-2022 15:17:26	E195	A	71,7	74,6	84
3	30-03-2022 15:22:07	DH8D	A	69,1	70,3	79,1
3	30-03-2022 15:26:48	E190	A	71,1	74	82,8
3	30-03-2022 15:33:52	E195	A	70,1	71,9	80,9
3	30-03-2022 15:39:08	DH8D	A	69,5	71,9	79,5
3	30-03-2022 15:46:59	E170	A	70,9	73,4	82,3
3	30-03-2022 15:49:57	E190	A	71,1	73,8	81,8
3	30-03-2022 15:52:29	E75S	A	70,3	74	81,4
3	30-03-2022 15:54:48	E75S	A	70,3	73,1	82,6
3	30-03-2022 15:59:24	B738	A	71,5	73,3	83,6
3	30-03-2022 16:01:25	CRJ9	A	71,1	73,7	82,6
3	30-03-2022 16:03:48	E75S	A	70,7	73,2	81,5
3	30-03-2022 16:08:52	B738	A	72	75	84,3
3	30-03-2022 16:33:34	A321	A	70,1	72,3	80,9
3	30-03-2022 16:55:23	A321	A	71,1	72,9	82,3
3	30-03-2022 17:10:38	E170	A	69,6	71,6	79,6
3	30-03-2022 17:50:14	AT72	A	69,4	71,3	79,9
3	30-03-2022 17:55:03	A321	A	71,2	73	82,6
3	30-03-2022 17:58:14	A321	A	69,7	70,6	79,2
3	30-03-2022 18:02:13	A321	A	71,9	74,5	83,6
3	30-03-2022 18:10:14	E195	A	71,1	72,8	82,6
3	30-03-2022 18:13:11	E190	A	70,1	71,5	81,2
3	30-03-2022 18:15:29	A319	A	71	74,1	82,5
3	30-03-2022 18:29:35	E170	A	70,1	71,6	80,5
3	30-03-2022 18:33:45	C295	A	71,1	72,9	81,1
3	30-03-2022 18:37:08	B38M	A	71	73	82,1
3	30-03-2022 18:40:16	DH8D	A	69	70,4	79,8
3	30-03-2022 18:44:53	DH8D	A	68,1	69,2	78,1
3	30-03-2022 18:50:54	E295	A	71,1	73,6	83,1
3	30-03-2022 18:52:59	E195	A	71,5	74,1	82,3
3	30-03-2022 18:55:06	E195	A	69,6	71,2	80,4
3	30-03-2022 18:57:35	E170	A	69,7	71,9	80,1
3	30-03-2022 19:00:39	E190	A	71,3	73,1	82,7
3	30-03-2022 19:16:16	DH8D	A	68,8	70,4	79,2
3	30-03-2022 19:19:30	E75S	A	69,0	70,3	79,4
3	30-03-2022 19:28:48	A320	A	70,4	72,7	81,6
3	30-03-2022 20:02:41	GLEX	A	69,8	71,8	80,9
3	30-03-2022 20:35:32	DH8D	A	69,3	70,9	80,4
3	30-03-2022 20:38:31	E195	A	71,5	74,1	83,3
3	30-03-2022 20:40:28	B38M	A	71,4	74,2	83,7
3	30-03-2022 20:49:32	E170	A	69,8	71,7	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-03-2022 20:58:57	E195	A	71	73,7	83,3
3	30-03-2022 21:05:18	E75S	A	70,8	72,5	82,2
3	30-03-2022 21:08:08	E75S	A	70,4	72,1	80,8
3	30-03-2022 21:11:09	E195	A	72,1	76,3	84,7
3	30-03-2022 21:12:57	E75S	A	70	72,1	81,5
3	30-03-2022 21:15:07	A320	A	71,3	73,6	83,1
3	30-03-2022 21:24:22	DH8D	A	72,1	75,8	84,2
3	30-03-2022 21:26:15	E170	A	71,1	73,7	83,7
3	30-03-2022 21:28:10	B38M	A	72,8	75,3	84,6
3	30-03-2022 21:29:54	E190	A	70,8	73,8	82,9
3	30-03-2022 21:31:51	E75S	A	70	71,3	80,4
3	30-03-2022 21:33:32	E75S	A	69,1	71,6	80,2
3	30-03-2022 21:35:26	E195	A	71	73,3	82,2
3	30-03-2022 21:40:01	CL30	A	71,2	74,7	82
3	30-03-2022 21:46:00	E195	A	71,5	73,5	83,3
3	30-03-2022 21:50:19	E195	A	71,5	74,6	83,5
3	30-03-2022 21:52:45	E195	A	73	74,9	84,2
3	30-03-2022 21:54:44	E75S	A	72,3	76,1	84,6
3	30-03-2022 21:56:37	E190	A	70,6	72,1	81,4
3	30-03-2022 21:58:27	E195	A	70,3	72	81,8
3	31-03-2022 06:09:17	E75S	A	70,6	72,5	81,7
3	31-03-2022 06:11:56	A21N	A	71,2	73,9	83
3	31-03-2022 06:16:02	DH8D	A	70,2	73,3	82,7
3	31-03-2022 06:21:01	E75S	A	71	73	81,4
3	31-03-2022 06:22:53	E190	A	71,2	73,7	82,7
3	31-03-2022 06:24:43	E190	A	70,5	73,2	81,3
3	31-03-2022 06:26:13	DH8D	A	70,6	72,5	82,3
3	31-03-2022 06:27:57	DH8D	A	72	74,5	84,7
3	31-03-2022 06:30:09	E170	A	71,2	73,6	83
3	31-03-2022 06:32:13	E75S	A	70,1	71,1	79,1
3	31-03-2022 06:40:31	B738	A	72,2	75,8	85,0
3	31-03-2022 06:49:03	B738	A	71,1	73,5	82,8
3	31-03-2022 07:23:44	E195	A	70,5	73,1	82,2
3	31-03-2022 07:42:52	B738	A	73,3	76,6	85,6
3	31-03-2022 07:59:15	B38M	A	72,5	75,8	85,5
3	31-03-2022 08:06:05	B737	A	72,8	75,9	85,1
3	31-03-2022 08:08:43	E190	A	71,6	74,5	83,4
3	31-03-2022 08:27:26	C56X	A	70,1	72,0	80,9
3	31-03-2022 08:32:31	B38M	A	74,8	77,8	87,6
3	31-03-2022 08:35:43	A321	A	68,7	70,7	80,5
3	31-03-2022 08:48:16	E75S	A	70,1	72,7	82,7
3	31-03-2022 09:09:52	A20N	A	72,1	74,2	83,9
3	31-03-2022 09:11:54	E190	A	70,5	72,4	82,2
3	31-03-2022 09:24:09	DH8D	A	75,3	79	88,5
3	31-03-2022 09:26:12	DH8D	A	74,4	79,3	88
3	31-03-2022 09:43:01	CRJ9	A	69,8	71,5	82,1
3	31-03-2022 09:45:45	DH8D	A	72,2	75,8	86
3	31-03-2022 09:49:35	A321	A	71,1	74,8	84,8
3	31-03-2022 10:14:02	BE40	A	66,5	70,8	79,3
3	31-03-2022 10:27:45	E190	A	71,5	73,5	82,6
3	31-03-2022 10:42:11	A321	A	70,5	73,3	82,5
3	31-03-2022 11:04:15	DH8D	A	70,8	73,8	83,8
3	31-03-2022 11:11:35	AT76	A	68,7	70,7	79,4
3	31-03-2022 11:20:02	E75S	A	70,5	72,2	81,9
3	31-03-2022 11:22:47	B788	A	71,8	75	84,6
3	31-03-2022 11:27:27	E75S	A	71,2	73	82
3	31-03-2022 11:32:59	C560	A	70,2	72,2	81

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-03-2022 11:36:58	E195	A	70,9	73,7	83,4
3	31-03-2022 11:44:07	A319	A	71,9	75,4	84,7
3	31-03-2022 11:47:45	B788	A	72,8	77	86
3	31-03-2022 11:50:12	A321	A	70,6	72,7	81,7
3	31-03-2022 11:52:05	DH8D	A	70,1	71,8	80,1
3	31-03-2022 11:53:44	E75S	A	71,1	73,3	82,6
3	31-03-2022 11:55:47	A321	A	70,5	73,2	81,3
3	31-03-2022 12:06:17	A21N	A	71,2	73,6	82,7
3	31-03-2022 12:08:36	E195	A	70,5	72,3	81,9
3	31-03-2022 12:11:22	A306	A	75	79,4	87,8
3	31-03-2022 12:13:48	E75S	A	71,7	73,5	82,9
3	31-03-2022 12:16:24	B788	A	72,7	76,5	86,4
3	31-03-2022 12:18:34	E170	A	71,2	74,1	82,4
3	31-03-2022 12:21:40	E195	A	72	76,4	84
3	31-03-2022 12:27:19	DH8D	A	70,3	73,7	82,6
3	31-03-2022 12:29:49	E195	A	71,6	74,2	83,1
3	31-03-2022 12:31:46	E195	A	73	76,9	85
3	31-03-2022 12:35:14	E190	A	72	75	83,8
3	31-03-2022 12:37:54	E75S	A	70,6	73,1	81,7
3	31-03-2022 12:39:38	DH8D	A	69,7	71,4	82,5
3	31-03-2022 12:42:56	E195	A	72	75,3	83,4
3	31-03-2022 12:45:07	E195	A	71,8	74,5	83,2
3	31-03-2022 12:47:07	E190	A	71,5	74,4	83,3
3	31-03-2022 12:49:58	E190	A	72,2	74,8	83,3
3	31-03-2022 12:51:54	DH8D	A	69	70,1	79,8
3	31-03-2022 12:53:48	B789	A	72,1	74,9	84,9
3	31-03-2022 12:56:31	E75S	A	70,6	72,8	80,6
3	31-03-2022 12:59:36	AT75	A	70,7	72,8	81,8
3	31-03-2022 13:04:49	B738	A	72,9	75,2	84,4
3	31-03-2022 13:15:58	A321	A	71,2	73,4	82,7
3	31-03-2022 13:27:09	B788	A	70,3	72,9	83
3	31-03-2022 13:29:29	A332	A	72,2	79,7	86,5
3	31-03-2022 13:32:21	E170	A	69,7	72,4	81,2
3	31-03-2022 13:48:35	E195	D	69,1	71,6	80,2
3	31-03-2022 15:29:26	E75S	D	68	70,8	78
3	31-03-2022 16:03:20	A332	D	67,7	71,1	78,5
3	31-03-2022 19:40:24	E75S	D	66,2	69	77,6
3	31-03-2022 21:45:39	B77W	D	67,4	69,3	77,9

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-03-2022 22:35:05	A333	A	69,7	74,6	84,8
3	01-03-2022 22:42:36	A21N	A	69,5	73,9	82,8
3	01-03-2022 23:02:44	A21N	A	68,5	72,2	82,3
3	01-03-2022 23:10:40	B737	A	70,0	74,1	84,4
3	01-03-2022 23:21:09	A21N	A	69,3	74,0	83,4
3	02-03-2022 22:00:52	A319	A	67,8	71,0	81,2
3	02-03-2022 22:19:20	CL30	A	68,6	74,8	81,8
3	02-03-2022 22:33:39	A20N	A	67,9	71,3	81,7
3	02-03-2022 22:44:43	G280	A	67,5	71,9	80,7
3	02-03-2022 22:46:47	E195	A	69,5	74,1	83,5
3	02-03-2022 23:08:27	B737	A	70,3	74,2	84,6
3	02-03-2022 23:11:17	A321	A	68,3	72,0	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-03-2022 23:16:05	E195	A	68,7	72,8	82,7
3	02-03-2022 23:22:56	A21N	A	68,2	71,3	81,6
3	03-03-2022 00:40:45	A21N	A	67,5	70,6	80,2
3	03-03-2022 01:03:31	B788	D	63,5	64,3	75,0
3	03-03-2022 04:54:39	B788	A	69,0	73,4	83,8
3	03-03-2022 05:27:55	B738	A	69,9	74,2	84,2
3	03-03-2022 05:41:18	A306	A	71,5	77,4	86,9
3	03-03-2022 05:45:13	B762	A	69,8	74,8	85,4
3	03-03-2022 22:00:55	B738	A	69,8	74,0	84,3
3	03-03-2022 22:03:09	B738	A	69,2	74,7	84,3
3	03-03-2022 22:20:10	B38M	A	68,7	73,3	83,3
3	03-03-2022 22:38:19	A321	A	68,6	72,4	82,8
3	03-03-2022 22:45:36	A20N	A	68,7	73,8	83,2
3	03-03-2022 22:49:29	A21N	A	69,1	73,2	83,3
3	03-03-2022 23:18:05	A21N	A	69,4	74,6	83,9
3	03-03-2022 23:20:47	B739	A	70,2	74,5	84,8
3	04-03-2022 05:47:00	B763	A	72,8	77,9	88,2
3	04-03-2022 21:59:51	A319	A	69,4	70,9	80,6
3	04-03-2022 22:01:56	E75S	A	67,4	70,0	80,4
3	04-03-2022 22:06:02	E190	A	69,0	73,6	83,1
3	04-03-2022 22:10:11	DH8D	A	67,2	70,6	81,2
3	04-03-2022 22:35:33	E195	A	69,5	73,3	83,5
3	04-03-2022 22:38:27	A21N	A	69,3	72,5	82,3
3	04-03-2022 22:40:48	A20N	A	67,4	71,8	82,1
3	04-03-2022 22:57:28	A21N	A	67,3	71,0	80,9
3	04-03-2022 23:01:09	A321	A	68,2	72,1	82,5
3	04-03-2022 23:12:23	B739	A	70,3	75,2	85,0
3	04-03-2022 23:29:41	A21N	A	67,9	71,3	81,9
3	04-03-2022 23:46:14	C295	A	69,0	72,7	81,5
3	05-03-2022 05:10:46	B789	A	69,5	73,4	83,7
3	05-03-2022 22:40:48	A20N	A	67,5	71,0	80,3
3	05-03-2022 22:43:47	E195	A	68,4	73,1	82,1
3	05-03-2022 22:55:13	B38M	A	68,8	73,8	83,0
3	05-03-2022 23:10:06	B738	A	70,2	75,2	84,1
3	05-03-2022 23:18:59	A21N	A	68,3	71,8	81,5
3	05-03-2022 23:21:19	A21N	A	66,7	71,6	81,4
3	05-03-2022 23:23:42	A21N	A	69,4	73,5	82,7
3	06-03-2022 05:29:27	B738	A	68,9	73,7	83,1
3	06-03-2022 22:02:37	E195	A	70,0	73,4	83,8
3	06-03-2022 22:08:59	B738	A	69,8	74,1	84,1
3	06-03-2022 22:11:53	B738	A	70,2	74,6	84,6
3	06-03-2022 22:39:27	A21N	A	68,6	73,0	82,4
3	06-03-2022 22:45:37	A321	A	67,6	71,5	81,9
3	06-03-2022 22:53:17	E195	A	69,4	73,3	83,3
3	06-03-2022 22:56:50	A321	A	68,8	72,7	82,8
3	06-03-2022 23:16:59	A321	A	67,5	71,8	82,2
3	06-03-2022 23:19:08	B738	A	69,7	74,6	84,5
3	06-03-2022 23:21:11	A21N	A	68,9	72,9	82,7
3	07-03-2022 05:35:48	A306	A	71,6	76,9	87,6
3	07-03-2022 05:45:35	B38M	A	69,0	73,7	83,8
3	07-03-2022 05:59:34	B789	A	70,3	75,0	85,5
3	07-03-2022 22:23:39	A321	A	70,1	75,4	85,5
3	07-03-2022 22:37:56	P180	A	75,1	81,5	92,4
3	07-03-2022 22:40:10	A20N	A	67,6	71,3	82,6
3	07-03-2022 22:42:44	A21N	A	69,8	74,8	84,5
3	07-03-2022 23:05:02	A321	A	67,8	72,6	82,8
3	07-03-2022 23:24:41	B738	A	68,9	72,9	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-03-2022 23:39:27	A21N	A	67,9	72,1	83,1
3	08-03-2022 00:27:02	B738	A	70,6	75,0	85,5
3	08-03-2022 05:49:31	A306	A	73,1	78,2	88,7
3	08-03-2022 05:53:51	B763	A	70,7	75,5	86,8
3	08-03-2022 22:08:10	A321	A	70,4	76,1	85,6
3	08-03-2022 22:37:23	E195	A	70,2	76,7	85,6
3	08-03-2022 23:09:30	E190	A	69,0	74,0	83,7
3	08-03-2022 23:14:07	A321	A	68,4	71,7	82,6
3	08-03-2022 23:22:03	A21N	A	69,5	73,4	84,1
3	08-03-2022 23:25:14	B738	A	70,8	75,7	85,9
3	08-03-2022 23:35:17	A21N	A	68,4	73,1	83,4
3	09-03-2022 00:07:01	A21N	A	69,0	73,8	83,9
3	09-03-2022 00:11:11	C295	A	69,9	73,6	82,9
3	09-03-2022 05:38:26	A306	A	72,8	78,5	88,7
3	09-03-2022 05:55:49	B763	A	72,5	77,8	88,5
3	09-03-2022 22:29:18	B38M	D	60,3	62,0	70,3
3	09-03-2022 22:31:40	A306	D	67,3	72,1	82,5
3	09-03-2022 22:55:13	P180	D	67,3	73,3	83,5
3	09-03-2022 23:17:59	B738	D	64,0	66,3	78,7
3	09-03-2022 23:21:54	E75S	D	61,3	62,9	72,5
3	09-03-2022 23:23:19	E195	D	66,7	69,3	79,7
3	09-03-2022 23:38:47	E170	D	60,9	61,7	70,4
3	09-03-2022 23:41:33	E170	D	62,3	65,4	74,9
3	09-03-2022 23:49:38	E190	D	60,7	62,8	72,2
3	09-03-2022 23:51:30	E170	D	61,6	63,3	71,6
3	09-03-2022 23:57:46	E75S	D	64,4	66,1	77,0
3	10-03-2022 00:32:28	B350	A	67,8	72,0	80,3
3	10-03-2022 00:44:47	B350	A	68,0	71,3	80,6
3	10-03-2022 00:53:34	B350	A	65,9	67,8	77,4
3	10-03-2022 01:20:05	B350	A	66,9	70,3	79,0
3	10-03-2022 01:28:57	B350	A	67,6	69,9	78,7
3	10-03-2022 01:37:26	B350	A	66,9	69,8	79,2
3	10-03-2022 01:46:12	B350	A	65,2	66,4	75,6
3	10-03-2022 01:53:10	B350	A	65,9	68,5	78,2
3	10-03-2022 02:00:06	B350	A	66,4	68,3	77,5
3	10-03-2022 02:07:38	B350	A	65,0	67,1	76,7
3	10-03-2022 02:14:38	B350	A	65,9	68,0	77,0
3	10-03-2022 02:21:57	B350	A	65,8	68,2	78,1
3	10-03-2022 22:05:51	A306	D	64,3	65,5	76,0
3	10-03-2022 22:15:07	B77W	D	65,0	66,6	77,3
3	10-03-2022 23:26:22	E195	D	62,5	64,1	75,5
3	11-03-2022 23:27:02	E195	D	66,7	69,6	80,1
3	11-03-2022 23:28:50	E170	D	63,1	64,7	73,5
3	12-03-2022 00:10:20	E195	D	62,6	63,6	72,1
3	12-03-2022 05:36:24	B789	A	69,9	75,4	83,5
3	12-03-2022 22:02:51	B788	D	62,4	63,6	71,9
3	13-03-2022 22:47:14	B738	D	62,8	64,6	75,6
3	13-03-2022 23:15:12	E190	D	62,5	64,3	72,9
3	13-03-2022 23:17:01	E195	D	61,8	64,2	76,6
3	13-03-2022 23:24:18	E75S	D	62,5	63,7	71,5
3	13-03-2022 23:26:56	E75S	D	64,3	65,9	76,8
3	13-03-2022 23:29:41	E195	D	66,4	70,1	80,3
3	14-03-2022 22:06:22	A306	D	66,7	69,2	81,4
3	14-03-2022 23:20:45	E75S	D	64,5	66,7	77,1
3	14-03-2022 23:22:17	E170	D	63,4	64,4	72,4
3	14-03-2022 23:28:19	E195	D	64,8	67,3	78,7
3	14-03-2022 23:29:56	E190	D	62,3	63,4	73,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-03-2022 23:38:46	B788	D	63,8	65,8	75,6
3	15-03-2022 05:44:18	E75S	D	64,9	67,0	79,8
3	15-03-2022 22:23:27	E195	A	68,9	72,5	82,3
3	15-03-2022 22:51:13	A21N	A	70,0	73,9	83,2
3	15-03-2022 23:03:53	A321	A	69,8	73,4	83,4
3	15-03-2022 23:05:57	A321	A	69,1	72,7	82,5
3	15-03-2022 23:10:01	A321	A	68,4	72,0	81,8
3	15-03-2022 23:12:01	B738	A	70,4	75,2	84,7
3	15-03-2022 23:32:59	A21N	A	69,2	73,5	83,0
3	16-03-2022 03:09:29	B738	A	70,2	74,8	84,7
3	16-03-2022 05:37:32	A306	A	72,3	77,3	87,8
3	16-03-2022 22:01:48	A306	D	66,5	69,5	81,2
3	16-03-2022 23:18:24	E75S	D	64,7	67,0	78,0
3	16-03-2022 23:24:23	E190	D	62,9	64,3	74,0
3	17-03-2022 22:06:44	B77W	D	64,6	66,7	78,4
3	17-03-2022 23:20:44	E195	D	65,7	68,8	78,5
3	18-03-2022 22:08:11	A306	D	66,0	68,4	79,8
3	18-03-2022 23:19:36	E195	D	66,2	69,0	80,4
3	19-03-2022 01:01:01	E75S	A	66,6	69,7	78,9
3	19-03-2022 23:20:55	A21N	A	68,0	71,9	80,8
3	20-03-2022 23:20:06	E75S	D	62,5	64,0	74,0
3	20-03-2022 23:21:40	E190	D	62,7	63,8	72,3
3	20-03-2022 23:26:27	E190	D	61,6	62,2	71,6
3	20-03-2022 23:31:13	E195	D	64,8	67,4	77,8
3	20-03-2022 23:43:00	E195	D	63,1	64,8	74,8
3	21-03-2022 23:15:11	E170	D	63,4	65,4	75,7
3	21-03-2022 23:20:39	E75S	D	63,3	64,6	75,9
3	21-03-2022 23:23:24	E190	D	62,0	63,0	71,0
3	21-03-2022 23:35:52	B788	D	63,3	64,6	74,1
3	22-03-2022 05:45:24	A306	A	71,9	77,8	87,1
3	22-03-2022 05:48:52	B763	A	71,1	75,5	85,7
3	22-03-2022 22:13:49	C17	A	74,7	80,4	89,6
3	22-03-2022 22:31:59	A321	A	68,4	72,0	81,6
3	22-03-2022 22:58:51	C295	A	67,4	71,8	79,7
3	22-03-2022 23:01:42	A21N	A	69,1	73,3	82,3
3	22-03-2022 23:04:27	C17	A	75,3	80,3	90,7
3	22-03-2022 23:07:16	A321	A	68,1	71,1	80,8
3	22-03-2022 23:16:33	A321	A	68,4	72,2	81,7
3	22-03-2022 23:19:26	B738	A	69,1	72,9	82,7
3	22-03-2022 23:37:55	A321	A	68,3	71,6	81,0
3	23-03-2022 05:39:29	A306	A	71,8	76,6	86,4
3	23-03-2022 22:27:25	B38M	A	69,1	73,5	83,3
3	23-03-2022 22:30:58	A321	A	67,8	72,8	82,6
3	23-03-2022 22:33:40	E195	A	68,9	73,8	83,2
3	23-03-2022 22:35:54	A20N	A	68,6	72,4	82,7
3	23-03-2022 22:57:47	A321	A	68,0	72,0	82,7
3	23-03-2022 23:00:45	A321	A	68,5	72,7	82,6
3	23-03-2022 23:10:19	A21N	A	68,6	73,4	83,3
3	23-03-2022 23:12:03	B737	A	68,6	72,9	83,2
3	23-03-2022 23:49:53	A333	A	70,7	75,3	86,5
3	24-03-2022 00:19:26	E75S	A	66,8	71,1	81,0
3	24-03-2022 02:45:17	P180	A	72,6	80,0	89,9
3	24-03-2022 05:37:49	B763	A	70,3	75,1	86,0
3	24-03-2022 05:57:42	A21N	A	69,0	72,7	82,8
3	24-03-2022 22:00:35	E195	A	68,8	73,9	83,5
3	24-03-2022 22:07:25	A320	A	69,6	73,7	84,2
3	24-03-2022 22:18:56	A320	A	68,6	72,7	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-03-2022 22:37:58	A321	A	68,6	72,3	82,7
3	24-03-2022 22:46:57	A20N	A	69,7	76,3	84,4
3	24-03-2022 23:01:41	A321	A	68,9	72,9	83,0
3	24-03-2022 23:05:53	A321	A	67,2	70,4	81,0
3	24-03-2022 23:12:27	A21N	A	70,3	74,6	83,5
3	24-03-2022 23:17:02	B738	A	70,7	74,9	85,2
3	24-03-2022 23:53:46	A321	A	68,1	72,2	82,4
3	25-03-2022 03:20:46	GLF5	A	68,5	71,8	81,9
3	25-03-2022 03:36:12	B764	A	71,1	76,3	86,4
3	25-03-2022 05:05:22	B788	A	69,5	73,7	84,1
3	25-03-2022 05:39:42	B788	A	69,2	73,2	83,5
3	25-03-2022 05:43:05	B763	A	71,5	77,6	86,2
3	25-03-2022 05:48:56	B788	A	69,2	73,5	84,1
3	25-03-2022 05:56:05	A306	A	71,6	77,6	87,3
3	25-03-2022 22:02:32	B38M	A	69,9	74,5	84,4
3	25-03-2022 22:21:38	A320	A	69,3	74,2	84,0
3	25-03-2022 22:25:11	E195	A	69,8	74,6	84,0
3	25-03-2022 22:28:44	AT75	A	67,4	71,3	80,8
3	25-03-2022 22:31:40	B752	A	69,2	73,7	85,1
3	25-03-2022 22:35:40	A321	A	68,9	73,4	83,7
3	25-03-2022 22:42:11	A320	A	69,9	74,9	84,5
3	25-03-2022 23:04:57	A21N	A	69,9	74,8	84,2
3	25-03-2022 23:10:17	A321	A	70,6	74,7	85,1
3	25-03-2022 23:22:15	E75S	A	68,3	72,5	82,3
3	25-03-2022 23:24:53	A321	A	68,7	73,1	83,4
3	25-03-2022 23:32:14	B738	A	69,7	74,5	84,9
3	26-03-2022 00:46:51	B789	A	69,9	75,7	85,8
3	26-03-2022 01:40:07	P180	D	62,3	64,0	73,8
3	26-03-2022 02:53:12	P180	A	72,7	78,5	89,7
3	26-03-2022 22:01:24	B38M	A	68,6	73,2	83,2
3	26-03-2022 22:29:26	B738	A	69,8	75,8	85,5
3	26-03-2022 22:37:25	C17	A	76,1	82,1	92,8
3	26-03-2022 22:40:36	E195	A	69,7	75,0	84,1
3	26-03-2022 22:43:11	B738	A	69,7	73,7	84,0
3	26-03-2022 22:48:36	A321	A	68,2	73,8	82,0
3	26-03-2022 22:56:52	B38M	A	68,0	73,5	83,9
3	26-03-2022 23:00:26	E170	A	68,8	73,6	82,9
3	26-03-2022 23:04:04	A21N	A	69,1	73,1	82,7
3	26-03-2022 23:06:15	A321	A	69,0	73,7	83,8
3	26-03-2022 23:09:09	E170	A	67,7	72,6	82,0
3	26-03-2022 23:14:12	B738	A	69,9	75,5	84,7
3	26-03-2022 23:54:56	A21N	A	69,4	74,3	84,2
3	27-03-2022 05:06:09	C17	A	76,5	82,3	93,2
3	27-03-2022 22:01:13	DH8D	A	66,9	69,8	79,6
3	27-03-2022 22:03:46	E195	A	70,2	74,2	83,0
3	27-03-2022 22:09:47	B738	A	70,0	74,6	83,8
3	27-03-2022 22:35:43	A321	A	68,4	72,9	81,4
3	27-03-2022 22:56:46	A21N	A	67,5	70,5	80,1
3	27-03-2022 23:23:07	A321	A	68,6	72,0	81,6
3	27-03-2022 23:39:40	A321	A	68,4	72,2	81,6
3	27-03-2022 23:44:40	A21N	A	68,5	72,4	81,9
3	28-03-2022 00:00:42	A321	A	68,4	72,4	82,0
3	28-03-2022 04:50:00	A333	A	71,9	77,3	87,8
3	28-03-2022 05:16:01	B752	A	68,6	73,5	83,9
3	28-03-2022 05:22:24	A306	A	72,2	79,4	89,1
3	28-03-2022 05:57:33	B738	A	69,1	74,6	84,2
3	28-03-2022 22:01:11	B38M	A	69,0	74,2	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-03-2022 22:03:40	B738	A	69,6	74,4	84,8
3	28-03-2022 22:06:17	E170	A	68,0	72,7	82,6
3	28-03-2022 22:10:23	A321	A	69,4	73,6	83,7
3	28-03-2022 22:23:20	A321	A	69,0	72,9	83,4
3	28-03-2022 22:50:48	E195	A	69,6	75,3	84,4
3	28-03-2022 23:17:30	A21N	A	69,3	73,4	84,4
3	28-03-2022 23:35:15	A321	A	69,3	74,9	83,9
3	28-03-2022 23:37:23	A21N	A	68,8	73,9	83,7
3	28-03-2022 23:45:37	GLF5	A	65,1	68,7	78,7
3	29-03-2022 00:19:33	A321	A	69,9	74,6	83,1
3	29-03-2022 02:00:25	A20N	A	68,9	72,6	83,3
3	29-03-2022 05:29:01	A306	A	71,1	77,4	87,3
3	29-03-2022 05:42:55	B752	A	69,4	74,2	85,1
3	29-03-2022 05:59:39	A321	A	69,0	73,7	83,8
3	29-03-2022 22:00:16	B738	A	70,8	76,2	85,5
3	29-03-2022 22:09:44	E195	A	68,4	72,3	82,9
3	29-03-2022 22:24:51	B738	A	69,7	74,9	85,4
3	29-03-2022 22:27:58	B738	A	69,2	74,1	84,4
3	29-03-2022 22:30:11	A21N	A	68,4	73,6	83,6
3	29-03-2022 23:11:16	A321	A	67,8	72,5	83,0
3	29-03-2022 23:27:51	A321	A	67,2	72,2	83,3
3	29-03-2022 23:30:30	A21N	A	69,7	74,0	83,9
3	29-03-2022 23:58:55	B38M	A	68,2	73,7	83,8
3	30-03-2022 00:01:52	A321	A	68,9	74,4	83,9
3	30-03-2022 03:50:21	B788	A	69,5	74,4	84,8
3	30-03-2022 05:32:15	A306	A	71,5	77,2	87,4
3	30-03-2022 05:40:59	B763	A	71,6	77,1	87,6
3	30-03-2022 22:00:47	E195	A	67,8	72,1	82,4
3	30-03-2022 22:04:04	E170	A	67,8	71,6	81,6
3	30-03-2022 22:08:58	E75S	A	68,7	74,3	83,4
3	30-03-2022 22:19:25	B737	A	70,9	75,4	85,2
3	30-03-2022 22:29:41	A320	A	68,6	74,2	83,9
3	30-03-2022 22:51:58	A21N	A	69,0	73,2	83,0
3	30-03-2022 23:24:02	A321	A	69,7	72,6	83,1
3	30-03-2022 23:30:52	A321	A	68,8	72,8	82,7
3	30-03-2022 23:59:35	A321	A	69,2	72,8	82,2
3	31-03-2022 05:35:44	B763	A	72,7	78,9	88,0
3	31-03-2022 05:41:13	A306	A	72,2	79,4	88,1
3	31-03-2022 05:49:17	B788	A	69,9	73,8	84,8
3	31-03-2022 22:20:44	A306	D	64,3	67,3	77,7
3	31-03-2022 22:23:47	B789	D	62,5	65,6	74,8
3	31-03-2022 22:38:47	B738	D	62,8	66,0	75,8
3	31-03-2022 23:27:51	E75S	D	62,0	64,1	72,0
3	31-03-2022 23:31:23	E195	D	64,7	69,2	78,7
3	31-03-2022 23:35:08	E190	D	61,6	65,4	74,2

LEGENDA

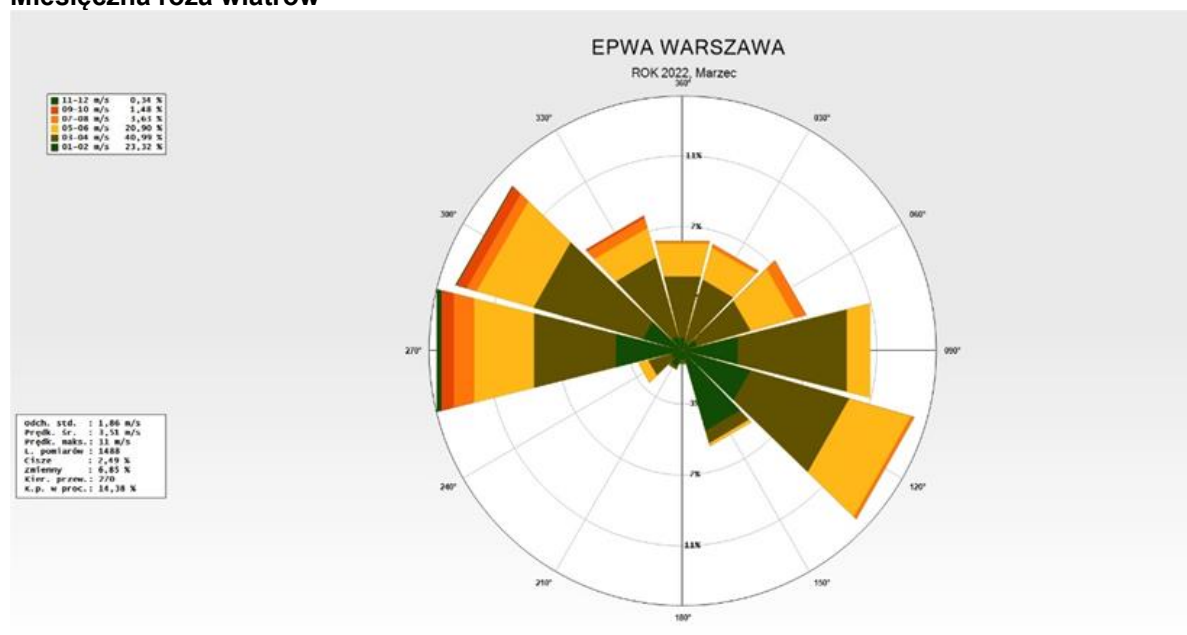
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	19,3	-8,4	3,6
Wilgotność względna [%]	95	19	58
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1033,6	991	1014,3

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).