

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 05 - 2023

koniec: 31 - 05 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028573-1/02/2021 z dnia 12.07.2021 r. wydane przez Laboratorium

Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Maj 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	40,1	47,4
2	49,3	0,0
3	33,8	42,7
4	36,3	48,1
5	37,1	45,4
6	43,0	44,9
7	41,1	48,2
8	42,4	49,1
9	40,2	48,6
10	38,1	46,7
11	44,9	47,6
12	41,1	47,5
13	44,7	34,2
14	41,3	32,8
15	47,7	49,2
16	41,6	33,4
17	43,9	46,7
18	33,8	43,4
19	31,5	40,3
20	46,0	44,2
21	41,1	42,3
22	40,7	48,3
23	45,1	40,5
24	45,8	43,0
25	37,2	46,0
26	43,5	42,8
27	46,5	44,7
28	0,0	43,8
29	35,9	37,2
30	45,2	44,3
31	43,7	45,2

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w maju 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	01-05-2023 12:20:01	E195	A	83,9	87,2	96,9
6	01-05-2023 15:07:29	B738	A	79,6	84,8	91,6
6	01-05-2023 17:49:48	B38M	A	71,0	71,8	80,1
6	01-05-2023 18:27:46	E75S	D	67,6	70,2	78,8
6	02-05-2023 06:04:29	B738	D	71,1	74,3	84,4
6	02-05-2023 06:15:32	B738	D	69,4	71,4	81,1
6	02-05-2023 06:46:21	A321	D	71,6	73,3	83,3
6	02-05-2023 09:43:21	B38M	A	72,4	74,8	81,4
6	02-05-2023 12:01:11	E195	A	71,6	75,0	89,0
6	02-05-2023 12:19:28	A321	A	71,0	72,5	82,4
6	02-05-2023 13:28:12	B38M	A	72,8	73,7	83,3
6	02-05-2023 15:00:31	E190	D	71,0	72,1	82,5
6	02-05-2023 15:18:02	E75S	A	69,5	73,8	79,5
6	02-05-2023 15:19:15	E195	D	69,9	75,6	82,2
6	02-05-2023 15:21:16	E195	D	69,3	75,2	82,7
6	02-05-2023 15:23:37	E75S	A	72,2	75,9	81,2
6	02-05-2023 18:26:38	A21N	A	68,0	69,0	79,8
6	02-05-2023 18:34:53	E190	D	68,0	70,0	80,3
6	02-05-2023 18:39:39	E195	A	69,7	70,9	82,2
6	02-05-2023 18:43:20	E170	A	69,0	70,4	81,0
6	02-05-2023 18:56:37	E190	A	71,0	73,7	82,8
6	02-05-2023 19:01:11	E75S	A	69,8	71,7	83,0
6	02-05-2023 19:07:18	E75S	A	69,7	71,5	82,2
6	02-05-2023 19:10:44	CRJ9	D	69,9	71,3	81,7
6	02-05-2023 19:11:43	B38M	A	72,7	76,7	81,7
6	02-05-2023 19:12:23	B38M	D	69,8	71,5	83,0
6	02-05-2023 19:19:55	A320	D	71,3	73,7	82,5
6	02-05-2023 20:35:43	B738	A	70,4	73,9	80,4
6	02-05-2023 21:14:53	B763	D	70,1	72,9	82,9
6	03-05-2023 10:10:27	E195	A	78,1	84,0	91,1
6	04-05-2023 09:22:40	E190	A	72,2	74,6	81,2
6	04-05-2023 12:04:35	EC35	A	71,7	73,5	81,7
6	05-05-2023 06:01:38	A321	D	71,5	73,7	82,7
6	05-05-2023 06:04:51	B738	D	70,5	72,8	82,3
6	06-05-2023 14:37:15	B738	A	71,3	73,4	84,9
6	06-05-2023 14:52:35	E195	D	70,2	70,8	80,6
6	06-05-2023 15:14:33	W3	A	72,3	76,0	84,4
6	06-05-2023 18:28:23	B738	A	68,8	70,1	80,3
6	06-05-2023 18:46:24	B738	A	69,2	69,7	80,0
6	06-05-2023 19:08:49	E75S	A	67,9	68,6	77,5
6	06-05-2023 20:15:15	B38M	D	68,2	68,7	78,6
6	07-05-2023 05:59:59	A21N	A	66,9	68,7	78,9
6	07-05-2023 17:00:39	W3	A	71,4	74,5	83,4
6	07-05-2023 17:02:07	W3	A	81,1	87,5	94,3
6	07-05-2023 21:48:47	B738	A	68,1	69,5	78,9
6	08-05-2023 07:47:02	E195	D	71,0	72,8	81,0
6	08-05-2023 07:54:44	E75S	D	76,2	81,9	89,4
6	08-05-2023 11:49:02	C700	A	83,2	88,7	97,9
6	08-05-2023 20:52:25	E190	D	68,5	70,1	78,0
6	08-05-2023 21:08:49	B738	D	67,7	69,8	79,1
6	08-05-2023 21:10:32	B738	A	69,1	70,5	78,6
6	08-05-2023 21:30:45	E195	D	69,0	72,3	78,6
6	08-05-2023 21:46:42	E195	A	74,4	77,9	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	09-05-2023 06:35:44	B38M	A	70,0	71,6	80,0
6	09-05-2023 15:33:41	E75S	A	76,5	78,2	85,6
6	09-05-2023 15:49:23	C295	D	72,7	74,5	82,7
6	09-05-2023 17:25:49	W3	A	78,6	82,0	91,1
6	09-05-2023 21:20:42	E75S	A	70,1	73,2	86,4
6	10-05-2023 06:08:37	E195	A	76,3	78,3	86,3
6	10-05-2023 07:35:47	E75S	D	70,5	73,5	81,6
6	10-05-2023 13:13:35	B789	D	81,4	89,3	93,4
6	10-05-2023 18:11:46	Z42	D	70,9	75,1	84,4
6	11-05-2023 08:23:48	E75S	A	71,2	72,2	80,2
6	11-05-2023 08:59:57	A320	A	71,8	74,6	84,8
6	11-05-2023 11:22:36	B738	A	75,1	79,7	88,8
6	11-05-2023 13:00:07	E75S	A	70,7	72,5	79,7
6	11-05-2023 13:00:42	B738	A	73,6	75,4	83,1
6	11-05-2023 17:13:49	E195	D	71,2	73,0	80,8
6	11-05-2023 17:27:07	F2TH	D	70,4	71,7	84,5
6	11-05-2023 17:28:49	F2TH	D	73,2	76,2	86,2
6	11-05-2023 19:02:02	E75S	A	68,7	71,3	79,8
6	11-05-2023 19:05:01	A320	D	69,9	72,2	81,0
6	11-05-2023 19:06:33	B38M	A	69,7	71,9	81,2
6	11-05-2023 19:09:27	E195	A	66,9	70,9	79,2
6	11-05-2023 19:17:28	E75S	A	68,1	68,9	77,6
6	11-05-2023 19:20:19	E295	A	69,9	74,0	81,0
6	11-05-2023 19:22:49	E75S	A	76,1	82,3	85,1
6	12-05-2023 14:54:48	E75S	A	74,7	78,0	83,8
6	12-05-2023 15:33:48	E190	A	81,0	88,6	94,8
6	12-05-2023 18:16:40	A321	D	70,6	73,0	81,0
6	13-05-2023 09:28:05	W3	D	71,4	72,9	81,8
6	13-05-2023 17:55:07	A21N	A	69,6	72,5	78,7
6	13-05-2023 18:18:32	A321	A	75,9	79,6	86,3
6	13-05-2023 19:27:06	E190	A	76,0	80,3	87,2
6	13-05-2023 19:31:25	B38M	A	72,3	78,4	84,4
6	13-05-2023 19:34:56	E75S	A	71,5	77,9	87,8
6	13-05-2023 19:36:15	A321	A	69,9	74,7	83,7
6	13-05-2023 19:38:07	B738	A	68,8	70,8	78,8
6	14-05-2023 06:18:12	B788	A	72,8	74,0	84,5
6	14-05-2023 18:11:25	A320	A	75,2	77,4	84,2
6	14-05-2023 18:59:00	E75S	A	71,6	75,3	82,7
6	15-05-2023 09:14:56	B788	A	70,7	72,8	83,0
6	15-05-2023 09:22:27	E195	A	70,6	71,8	83,8
6	15-05-2023 11:35:40	B738	A	72,1	75,7	81,1
6	15-05-2023 12:46:43	E170	A	70,5	70,8	79,5
6	15-05-2023 13:15:23	B738	D	70,5	71,0	80,0
6	15-05-2023 13:28:47	E75S	D	70,4	70,9	80,8
6	15-05-2023 14:01:37	HDJT	A	68,5	71,4	78,5
6	15-05-2023 17:44:09	A333	D	68,8	70,2	79,2
6	15-05-2023 19:43:38	E195	A	69,1	71,6	79,5
6	15-05-2023 20:23:46	E170	D	68,5	72,3	77,5
6	15-05-2023 20:25:52	B738	D	68,4	71,5	78,8
6	15-05-2023 20:46:04	E195	D	68,8	70,3	79,6
6	15-05-2023 20:57:51	E75S	D	68,0	69,8	80,0
6	15-05-2023 20:59:47	E195	D	68,4	69,8	80,7
6	15-05-2023 21:09:19	E195	D	70,8	75,7	86,0
6	15-05-2023 21:11:54	B738	D	74,3	80,8	89,2
6	15-05-2023 21:13:56	B738	A	71,0	72,9	82,5
6	15-05-2023 21:14:32	A21N	D	69,0	70,8	82,0
6	15-05-2023 21:16:04	E195	A	69,1	70,5	78,2
6	15-05-2023 21:23:39	B752	D	68,5	69,4	80,2
6	15-05-2023 21:30:03	E190	D	69,9	72,4	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	15-05-2023 21:35:56	B38M	A	71,5	73,3	80,5
6	15-05-2023 21:40:25	B38M	A	70,8	73,4	82,6
6	15-05-2023 21:53:24	B738	A	70,9	72,6	82,1
6	15-05-2023 21:57:33	E75S	D	68,8	70,2	80,5
6	16-05-2023 08:18:35	B788	A	70,8	72,0	81,6
6	16-05-2023 16:57:37	E190	D	74,7	78,0	85,1
6	16-05-2023 19:38:48	E75S	D	78,5	83,8	87,5
6	17-05-2023 13:20:01	B789	D	70,4	71,7	80,4
6	17-05-2023 15:39:46	E195	A	77,0	79,6	86,0
6	17-05-2023 15:54:29	E75S	D	70,2	70,6	79,3
6	17-05-2023 18:42:21	E75S	A	69,2	70,0	82,4
6	17-05-2023 18:54:21	E75S	A	68,3	68,8	79,7
6	17-05-2023 18:57:05	A20N	D	69,3	71,3	78,9
6	18-05-2023 18:35:05	E195	A	67,9	68,5	76,9
6	19-05-2023 13:39:16	B38M	A	73,9	75,6	82,9
6	20-05-2023 08:58:50	B38M	D	70,8	71,4	79,9
6	20-05-2023 09:00:41	E195	D	72,3	73,5	82,7
6	20-05-2023 09:19:30	B738	A	73,3	75,4	83,8
6	20-05-2023 09:21:21	B738	A	73,7	76,1	83,7
6	20-05-2023 09:23:14	B738	A	71,6	72,5	82,1
6	20-05-2023 09:25:10	E195	A	72,8	73,8	82,8
6	20-05-2023 10:35:37	E170	D	77,0	81,7	87,0
6	20-05-2023 10:52:36	E195	A	72,3	73,4	85,1
6	20-05-2023 11:56:54	B738	D	71,9	75,3	82,7
6	20-05-2023 12:09:02	B789	A	72,9	75,1	82,0
6	20-05-2023 12:14:12	E190	A	73,9	77,2	84,3
6	20-05-2023 15:09:24	B789	D	78,3	84,6	90,6
6	21-05-2023 19:45:09	B738	A	71,5	76,3	81,5
6	21-05-2023 20:23:18	A320	A	70,5	76,0	87,3
6	21-05-2023 20:26:29	E75S	D	71,3	76,0	85,7
6	22-05-2023 19:02:37	B738	A	74,3	78,8	83,9
6	22-05-2023 20:11:17	E190	A	82,0	87,5	96,2
6	22-05-2023 20:14:06	A320	D	81,5	88,0	99,3
6	22-05-2023 20:16:21	A20N	A	81,8	86,3	95,0
6	23-05-2023 06:12:20	A321	D	72,2	74,2	81,7
6	23-05-2023 06:23:20	A321	D	71,0	72,1	80,1
6	23-05-2023 06:24:46	B734	A	73,1	75,8	84,3
6	23-05-2023 06:27:21	B738	D	71,0	74,7	83,1
6	23-05-2023 14:30:47	E75S	A	75,7	78,0	86,1
6	23-05-2023 14:34:57	B38M	A	71,9	73,6	82,3
6	23-05-2023 17:37:50	CRJ9	A	72,1	75,5	81,7
6	23-05-2023 19:03:40	E170	A	71,4	76,0	84,9
6	23-05-2023 19:08:11	E190	A	77,1	82,8	89,7
6	23-05-2023 21:24:14	E75S	A	73,4	75,3	87,5
6	23-05-2023 21:35:07	B38M	A	69,7	73,5	80,1
6	24-05-2023 10:03:51	W3	D	73,4	74,9	83,4
6	24-05-2023 10:30:52	E170	D	71,6	75,7	82,0
6	24-05-2023 11:24:20	A139	D	74,2	76,2	84,6
6	24-05-2023 11:35:34	A139	D	77,6	81,0	91,2
6	24-05-2023 12:02:57	BCS3	A	70,3	71,6	80,8
6	24-05-2023 14:34:58	E190	D	70,3	71,7	80,3
6	25-05-2023 06:07:08	A21N	D	73,3	75,9	82,3
6	25-05-2023 07:42:22	B38M	D	72,1	73,5	81,2
6	25-05-2023 09:51:42	E190	D	70,6	72,8	79,6
6	25-05-2023 15:30:21	W3	P	79,0	83,5	90,8
6	26-05-2023 11:57:26	W3	D	70,0	71,6	80,0
6	26-05-2023 12:58:21	E170	A	74,1	76,7	83,7
6	26-05-2023 15:25:08	E75S	A	69,6	73,1	79,1
6	26-05-2023 15:56:41	B737	D	77,9	82,4	90,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	26-05-2023 18:22:37	A21N	A	76,6	83,3	88,4
6	26-05-2023 20:04:34	A320	D	73,0	76,9	83,0
6	27-05-2023 08:41:48	MI8	D	75,9	79,8	89,3
6	27-05-2023 14:13:54	A321	A	71,5	74,0	84,0
6	27-05-2023 15:07:51	E75S	D	77,9	81,2	86,9
6	27-05-2023 17:17:17	MI8	A	79,1	83,7	92,5
6	29-05-2023 14:55:19	E170	A	76,2	83,1	88,0
6	30-05-2023 08:04:23	E75S	D	70,4	71,8	80,4
6	30-05-2023 11:19:19	MI8	D	71,7	73,1	81,7
6	30-05-2023 16:58:50	B788	A	70,3	74,4	81,1
6	30-05-2023 18:20:43	A21N	A	68,7	71,5	80,8
6	30-05-2023 18:57:41	E195	A	75,6	79,9	85,1
6	30-05-2023 20:52:42	E195	D	69,5	71,8	80,6
6	30-05-2023 21:03:53	E170	A	65,1	69,5	77,2
6	31-05-2023 14:41:59	A332	D	70,9	73,1	81,4
6	31-05-2023 15:45:16	E75S	A	85,4	89,6	94,9
6	31-05-2023 15:56:35	B788	D	77,3	83,2	89,8
6	31-05-2023 16:36:21	E195	D	77,9	84,2	91,5
6	31-05-2023 21:32:36	A21N	A	68,5	69,5	79,9
6	31-05-2023 21:34:35	B38M	A	71,0	73,3	88,8

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	01-05-2023 22:18:21	B38M	A	66,4	68,0	76,4
6	01-05-2023 22:21:11	E195	A	64,2	65,0	74,2
6	01-05-2023 22:40:30	E75S	D	65,7	70,4	78,3
6	01-05-2023 22:42:04	E195	D	65,1	69,2	78,3
6	01-05-2023 22:44:50	B38M	A	65,4	67,3	77,7
6	01-05-2023 22:45:35	E170	D	65,3	68,7	79,6
6	01-05-2023 22:53:02	E75S	D	65,1	69,8	78,7
6	01-05-2023 22:59:55	E75S	D	66,1	70,2	77,6
6	01-05-2023 23:01:19	E75S	D	67,8	70,0	77,8
6	01-05-2023 23:12:03	B38M	D	66,3	67,8	75,3
6	01-05-2023 23:15:47	E195	D	64,8	67,0	74,8
6	01-05-2023 23:16:36	E75S	D	66,3	69,2	78,8
6	02-05-2023 05:45:15	B763	A	65,2	67,1	75,9
6	02-05-2023 05:48:20	B38M	A	65,8	67,5	77,9
6	03-05-2023 22:37:30	E75S	D	66,2	67,1	75,7
6	03-05-2023 23:12:53	B788	D	66,3	68,4	77,1
6	04-05-2023 05:46:36	A306	A	64,7	65,5	76,7
6	04-05-2023 05:57:09	A321	D	64,1	66,5	76,9
6	04-05-2023 05:59:17	B738	D	66,9	69,3	78,3
6	04-05-2023 22:01:16	B38M	A	65,9	67,3	78,0
6	04-05-2023 22:04:10	B738	A	66,6	69,8	76,6
6	04-05-2023 22:34:10	B38M	D	65,5	66,8	74,5
6	04-05-2023 22:35:42	B38M	A	68,1	71,8	80,5
6	04-05-2023 22:47:44	E190	D	66,1	69,4	76,8
6	04-05-2023 23:03:55	A21N	A	65,8	68,3	76,2
6	04-05-2023 23:05:09	E190	D	64,4	65,9	77,2
6	04-05-2023 23:06:40	E75S	D	65,2	69,0	76,7
6	04-05-2023 23:08:26	E195	D	67,0	72,3	82,6
6	04-05-2023 23:11:10	B789	D	64,6	66,1	75,4
6	04-05-2023 23:15:53	E75S	D	64,6	67,4	74,6
6	04-05-2023 23:19:26	E195	D	67,6	72,1	77,1
6	04-05-2023 23:24:51	B738	D	64,3	65,8	76,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	05-05-2023 04:40:37	B788	A	71,9	74,1	84,9
6	05-05-2023 05:40:28	A306	A	65,9	67,2	76,3
6	05-05-2023 05:59:10	A321	D	67,7	74,0	84,7
6	05-05-2023 22:46:05	A21N	A	78,6	86,1	90,4
6	05-05-2023 22:50:13	E195	A	66,8	71,4	77,6
6	05-05-2023 23:10:53	A321	A	66,8	69,1	83,3
6	05-05-2023 23:13:00	E75S	D	71,1	78,3	85,7
6	06-05-2023 05:12:08	W3	D	69,2	73,8	84,1
6	06-05-2023 05:25:00	W3	D	67,0	69,6	81,4
6	06-05-2023 22:04:36	E75S	A	64,6	65,2	73,6
6	06-05-2023 22:07:13	B38M	D	65,4	67,4	78,4
6	06-05-2023 22:08:49	A321	A	65,8	66,6	75,8
6	06-05-2023 22:11:42	B738	A	65,6	66,7	76,4
6	06-05-2023 22:33:00	A321	A	66,4	67,1	78,1
6	06-05-2023 22:44:12	B738	A	66,7	68,5	76,2
6	07-05-2023 05:52:41	B38M	A	65,4	66,1	74,4
6	07-05-2023 22:06:41	B38M	A	66,3	69,6	78,8
6	07-05-2023 22:10:22	B738	A	68,9	72,7	81,5
6	07-05-2023 22:16:26	E195	A	65,4	66,7	78,0
6	07-05-2023 22:30:21	E195	A	65,9	67,9	75,9
6	07-05-2023 22:38:43	B38M	A	65,2	66,6	74,2
6	07-05-2023 22:58:35	E195	D	66,3	71,0	80,9
6	07-05-2023 23:15:03	E195	D	66,4	67,8	76,4
6	07-05-2023 23:17:44	A321	A	65,5	68,9	79,1
6	07-05-2023 23:21:02	B789	D	65,3	67,9	80,4
6	07-05-2023 23:23:29	E195	D	64,8	68,9	77,8
6	07-05-2023 23:25:03	E195	D	66,2	69,8	80,5
6	07-05-2023 23:27:06	E190	D	66,6	68,8	79,4
6	07-05-2023 23:35:49	E195	D	64,8	68,7	80,7
6	08-05-2023 05:35:59	B738	A	66,3	67,6	75,3
6	08-05-2023 05:39:04	B38M	A	65,8	67,9	78,6
6	08-05-2023 05:54:24	A321	D	65,9	67,1	76,4
6	08-05-2023 22:04:33	E75S	A	64,6	65,4	73,6
6	08-05-2023 22:09:17	B38M	D	64,0	65,4	75,5
6	08-05-2023 22:11:05	B38M	A	66,0	68,0	79,3
6	08-05-2023 22:11:31	B738	D	66,5	69,6	81,4
6	08-05-2023 22:13:13	E75S	A	65,2	65,6	75,2
6	08-05-2023 22:48:21	E75S	D	70,7	75,6	85,3
6	08-05-2023 22:50:48	BCS3	A	68,9	75,7	85,8
6	08-05-2023 22:53:47	E195	D	71,1	74,9	86,4
6	08-05-2023 22:58:16	E170	D	67,6	70,8	81,8
6	08-05-2023 23:01:01	E75S	D	68,7	71,6	83,9
6	08-05-2023 23:05:33	E190	D	68,7	71,3	83,7
6	08-05-2023 23:10:11	E170	D	68,6	71,5	83,0
6	08-05-2023 23:11:57	E195	D	66,6	70,4	82,6
6	08-05-2023 23:16:06	B789	D	65,1	68,4	77,4
6	08-05-2023 23:17:42	E195	D	65,8	71,5	82,4
6	08-05-2023 23:39:00	B38M	D	67,4	70,5	80,2
6	09-05-2023 04:42:20	B789	A	70,8	72,6	82,8
6	09-05-2023 05:34:32	A306	A	67,3	69,4	78,7
6	09-05-2023 05:37:15	B763	A	65,3	66,4	75,3
6	09-05-2023 05:47:19	A321	D	67,3	70,5	80,6
6	09-05-2023 05:57:25	A21N	D	64,4	64,9	74,8
6	09-05-2023 22:02:42	B739	A	65,9	67,2	76,3
6	09-05-2023 22:08:38	A306	D	65,9	68,9	80,7
6	09-05-2023 22:26:59	E195	D	64,9	68,9	80,0
6	09-05-2023 22:36:29	E170	D	64,7	66,8	75,1
6	09-05-2023 22:44:52	E75S	D	63,9	65,7	76,4
6	09-05-2023 23:04:59	E190	D	64,7	67,0	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	09-05-2023 23:06:47	E195	D	64,1	66,1	75,2
6	09-05-2023 23:12:04	A321	A	65,3	66,9	76,1
6	09-05-2023 23:12:21	E195	D	65,5	67,4	75,5
6	09-05-2023 23:14:01	E75S	D	66,6	68,9	77,0
6	09-05-2023 23:15:36	E75S	D	65,2	67,9	79,3
6	09-05-2023 23:17:07	E170	D	65,1	67,6	77,9
6	09-05-2023 23:18:29	E75S	D	66,0	69,4	81,8
6	10-05-2023 05:40:32	A306	A	65,7	68,2	75,7
6	10-05-2023 05:46:19	B789	A	68,4	72,3	81,2
6	10-05-2023 05:49:25	B763	A	64,5	65,6	78,1
6	10-05-2023 05:51:02	B38M	D	66,0	68,4	80,0
6	10-05-2023 05:54:09	A321	D	65,3	69,3	80,4
6	10-05-2023 22:16:07	B738	D	66,1	68,8	80,4
6	10-05-2023 22:37:15	B38M	A	65,6	67,5	77,6
6	10-05-2023 22:58:31	E75S	D	64,5	65,8	73,5
6	10-05-2023 23:01:16	E195	D	65,0	66,7	78,0
6	10-05-2023 23:05:13	E195	D	64,8	66,4	76,8
6	10-05-2023 23:23:45	E75S	D	65,0	67,8	74,0
6	10-05-2023 23:28:21	B738	A	64,7	66,6	77,3
6	10-05-2023 23:29:07	B738	D	65,3	67,8	76,7
6	10-05-2023 23:32:52	E170	D	66,2	69,0	78,5
6	10-05-2023 23:34:53	B789	D	63,7	65,5	73,3
6	11-05-2023 05:53:24	A306	A	64,5	65,1	74,5
6	11-05-2023 22:03:17	E75S	A	69,8	73,9	78,8
6	11-05-2023 22:08:51	A306	D	64,3	64,8	74,7
6	11-05-2023 22:11:51	A321	A	65,3	67,1	76,4
6	11-05-2023 22:14:52	B38M	A	66,0	67,3	76,0
6	11-05-2023 22:26:49	A321	A	65,9	66,6	75,4
6	11-05-2023 22:29:56	B38M	D	68,2	71,0	77,8
6	11-05-2023 22:31:23	B739	A	64,6	65,3	73,7
6	11-05-2023 22:52:09	E195	D	65,5	67,2	75,9
6	11-05-2023 23:10:02	E195	D	65,9	68,5	77,4
6	11-05-2023 23:12:08	A21N	A	64,7	65,8	74,7
6	11-05-2023 23:12:53	E75S	D	64,8	66,1	74,8
6	11-05-2023 23:16:06	E75S	D	69,3	75,1	78,3
6	11-05-2023 23:19:09	E190	D	66,7	67,9	75,8
6	12-05-2023 05:26:24	B38M	A	65,0	66,1	75,8
6	12-05-2023 05:55:03	A21N	A	66,4	67,3	75,9
6	12-05-2023 05:57:07	E75S	A	65,6	66,8	77,9
6	12-05-2023 05:58:29	B738	D	65,5	66,5	77,8
6	12-05-2023 22:17:07	A306	D	64,1	66,5	75,2
6	12-05-2023 22:22:42	A321	A	64,8	65,3	73,9
6	12-05-2023 22:29:17	E190	A	64,8	65,8	74,3
6	12-05-2023 22:38:49	B738	A	66,4	68,4	77,6
6	12-05-2023 22:53:48	A321	A	70,2	76,4	80,2
6	12-05-2023 23:22:19	E190	D	71,9	75,9	84,4
6	13-05-2023 05:36:12	B38M	A	64,4	65,0	74,4
6	13-05-2023 05:47:04	B738	D	67,4	69,5	78,2
6	13-05-2023 05:52:18	B789	A	74,5	78,0	84,9
6	13-05-2023 22:13:20	A20N	A	68,4	71,8	78,8
6	14-05-2023 22:24:49	C295	A	66,6	68,7	77,4
6	15-05-2023 22:01:11	B38M	D	64,3	66,1	75,1
6	15-05-2023 22:05:55	A20N	D	64,5	67,0	78,1
6	15-05-2023 22:16:25	E75S	A	66,1	68,2	79,3
6	15-05-2023 22:16:52	A306	D	68,4	73,2	85,1
6	15-05-2023 22:22:30	A21N	A	64,4	65,7	77,1
6	15-05-2023 22:23:07	B38M	D	66,2	68,2	81,5
6	15-05-2023 22:35:58	E170	D	68,8	73,4	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	15-05-2023 22:43:07	E75S	D	64,7	65,7	76,4
6	15-05-2023 22:46:15	E170	D	67,3	72,5	81,9
6	15-05-2023 22:49:43	E195	D	70,2	73,8	84,2
6	15-05-2023 23:02:57	E75S	D	69,1	76,1	84,0
6	15-05-2023 23:07:07	E75S	D	67,3	71,8	81,6
6	15-05-2023 23:13:19	E195	D	67,9	72,8	83,3
6	15-05-2023 23:15:07	E195	D	68,2	72,6	82,9
6	15-05-2023 23:16:36	E75S	D	67,5	74,1	84,8
6	15-05-2023 23:19:32	E75S	D	67,8	72,1	81,8
6	16-05-2023 05:34:54	B38M	A	68,5	72,8	80,5
6	16-05-2023 05:40:30	B789	A	66,7	68,8	80,5
6	16-05-2023 05:44:17	A21N	D	66,2	67,6	79,0
6	16-05-2023 05:54:23	B738	D	69,4	75,8	86,8
6	17-05-2023 05:44:09	A306	A	65,5	67,8	79,8
6	17-05-2023 22:00:10	E75S	A	66,1	67,5	78,2
6	17-05-2023 22:04:52	B38M	A	67,1	69,1	76,1
6	17-05-2023 22:15:04	E195	A	65,4	66,8	74,4
6	17-05-2023 22:16:40	E190	A	64,5	65,3	74,9
6	17-05-2023 22:35:59	A321	A	68,7	77,1	81,5
6	17-05-2023 23:02:56	E195	D	66,5	68,5	81,3
6	17-05-2023 23:11:56	E75S	D	65,8	66,8	75,4
6	17-05-2023 23:23:46	B789	D	66,2	69,6	78,3
6	18-05-2023 22:43:32	E75S	D	65,5	67,5	77,9
6	18-05-2023 22:47:41	A320	A	65,9	66,7	77,6
6	18-05-2023 23:22:25	E190	A	65,7	67,0	76,5
6	18-05-2023 23:28:01	B788	D	64,4	66,3	73,4
6	19-05-2023 05:42:27	A332	A	67,5	70,1	81,6
6	19-05-2023 22:00:19	E170	A	64,8	66,2	76,8
6	19-05-2023 22:04:38	BCS3	A	65,2	66,0	76,3
6	19-05-2023 22:25:34	CRJ9	A	65,0	65,7	74,1
6	20-05-2023 22:04:49	E75S	A	66,9	68,1	76,5
6	20-05-2023 22:57:14	B38M	A	64,9	66,3	74,9
6	20-05-2023 23:04:11	E75S	D	68,4	71,4	81,2
6	20-05-2023 23:53:50	B738	A	66,2	69,7	77,0
6	21-05-2023 05:41:53	B788	A	68,9	72,5	80,7
6	22-05-2023 05:35:55	B789	A	74,0	76,9	84,8
6	22-05-2023 05:39:03	B738	A	65,1	66,0	78,5
6	22-05-2023 22:01:41	E195	D	65,2	67,8	77,5
6	22-05-2023 22:03:03	E75S	A	64,7	66,3	77,9
6	22-05-2023 22:19:46	A306	D	65,4	68,0	76,5
6	22-05-2023 22:30:16	E75S	A	64,5	65,6	74,5
6	22-05-2023 22:32:13	B38M	A	68,4	70,5	77,5
6	22-05-2023 22:41:12	E75S	D	66,5	67,7	76,5
6	22-05-2023 22:47:38	E195	D	64,7	66,6	73,8
6	22-05-2023 22:49:38	E75S	D	67,4	70,3	79,9
6	22-05-2023 22:54:01	E75S	D	67,1	70,4	79,7
6	22-05-2023 23:04:04	E190	D	65,9	67,0	75,9
6	22-05-2023 23:06:14	A321	A	67,9	69,8	77,5
6	22-05-2023 23:32:35	B738	D	67,0	70,3	77,0
6	23-05-2023 00:04:29	E195	D	64,2	66,7	74,2
6	23-05-2023 05:32:45	B763	A	67,3	70,5	80,0
6	23-05-2023 05:35:24	B789	A	72,6	74,9	84,7
6	23-05-2023 05:50:44	B38M	D	66,1	68,5	76,1
6	23-05-2023 22:46:28	A321	A	66,6	67,6	76,6
6	23-05-2023 22:58:03	E195	A	70,3	75,3	82,6
6	24-05-2023 05:43:59	A332	A	65,8	66,6	76,6
6	24-05-2023 22:03:06	A306	D	65,0	65,8	75,5
6	24-05-2023 22:12:21	B738	A	65,0	65,7	75,8
6	24-05-2023 22:15:14	B38M	A	63,9	65,0	73,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	24-05-2023 23:12:29	E170	D	64,3	65,8	74,7
6	25-05-2023 00:40:36	B788	D	64,4	66,2	74,0
6	25-05-2023 05:39:13	B763	A	64,4	65,5	74,9
6	25-05-2023 22:04:57	E170	A	68,7	70,7	78,3
6	25-05-2023 22:13:57	B738	A	65,5	67,0	74,6
6	25-05-2023 22:21:24	A21N	A	64,6	65,5	73,6
6	25-05-2023 22:58:41	E75S	D	64,7	66,0	74,2
6	25-05-2023 23:04:42	E75S	D	65,0	66,8	77,6
6	25-05-2023 23:09:15	B789	D	65,3	66,4	74,3
6	25-05-2023 23:30:08	E190	D	65,1	66,1	75,1
6	25-05-2023 23:33:12	E190	D	64,1	64,8	73,6
6	25-05-2023 23:35:28	B789	D	65,7	66,8	75,7
6	26-05-2023 22:36:24	B738	A	72,9	79,9	84,0
6	26-05-2023 23:08:02	B789	D	65,7	68,9	77,7
6	26-05-2023 23:13:16	A321	A	70,2	75,7	85,7
6	26-05-2023 23:15:04	E195	D	65,4	66,6	74,9
6	26-05-2023 23:21:13	B788	D	66,2	69,5	76,2
6	27-05-2023 23:04:38	A321	A	64,9	65,5	74,5
6	27-05-2023 23:12:25	B789	D	65,2	67,1	78,0
6	28-05-2023 05:46:37	B38M	D	63,8	65,5	74,9
6	28-05-2023 05:48:40	B788	A	77,0	82,0	87,5
6	28-05-2023 23:24:55	E195	D	65,5	66,2	74,6
6	28-05-2023 23:52:13	E195	D	67,8	70,5	79,5
6	29-05-2023 05:31:09	A306	A	65,0	66,5	77,3
6	29-05-2023 05:33:37	B789	A	73,7	77,9	88,6
6	29-05-2023 05:50:11	A321	D	66,8	68,9	76,8
6	29-05-2023 22:57:35	E170	D	66,3	67,8	75,3
6	30-05-2023 05:39:11	B763	A	68,2	72,1	80,2
6	30-05-2023 05:51:35	B738	A	64,6	67,8	74,6
6	30-05-2023 22:52:42	A321	A	66,6	68,3	75,7
6	30-05-2023 22:57:10	B738	A	65,7	66,7	75,7
6	31-05-2023 05:40:23	A332	A	64,5	66,0	75,7
6	31-05-2023 05:58:50	E75S	A	68,8	71,3	78,8
6	31-05-2023 22:06:48	A306	D	64,8	65,4	74,4
6	31-05-2023 22:18:24	B38M	A	66,3	68,7	78,8
6	31-05-2023 22:45:22	A21N	D	65,2	66,3	75,6
6	31-05-2023 23:04:22	E195	D	65,1	67,2	74,1
6	31-05-2023 23:09:11	E195	D	68,3	74,0	80,9
6	31-05-2023 23:12:17	B738	D	64,0	64,9	73,1
6	31-05-2023 23:18:25	B738	A	66,3	69,3	78,9
6	31-05-2023 23:20:36	B788	D	65,8	68,4	76,6
6	01-06-2023 05:53:13	A21N	D	64,7	66,7	77,5
6	01-06-2023 05:57:33	A306	A	65,0	66,2	76,5

LEGENDA

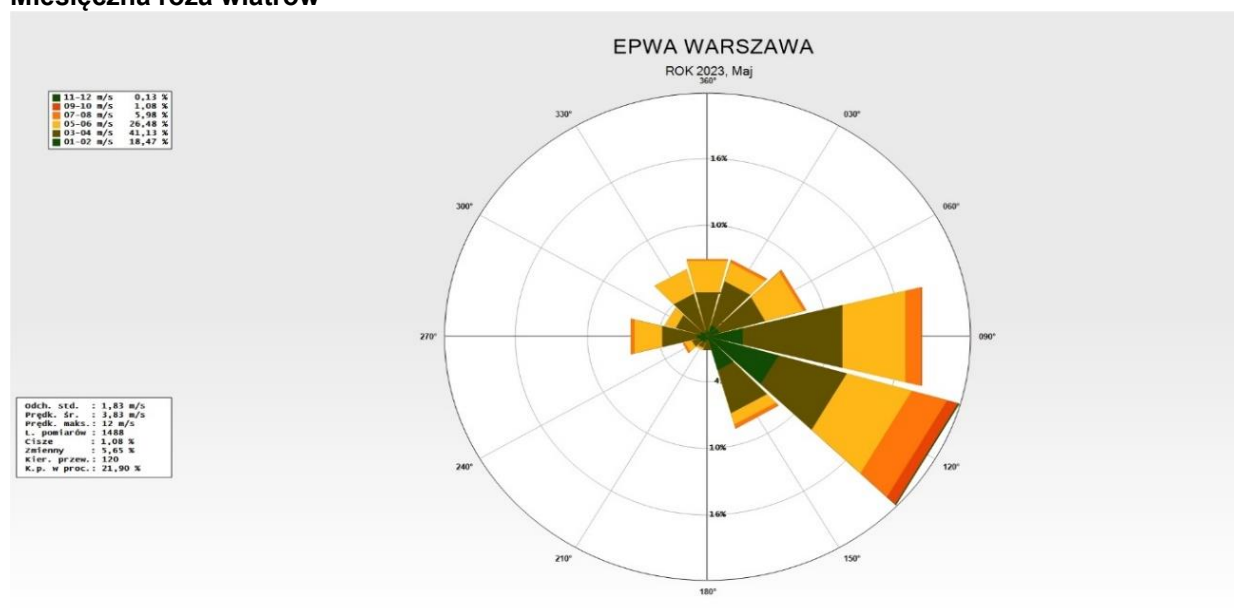
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	25,6	1,7	14
Wilgotność względna [%]	96	19	59
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1019	994,4	1008,9

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).