

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 12 - 2021

koniec: 31 - 12 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

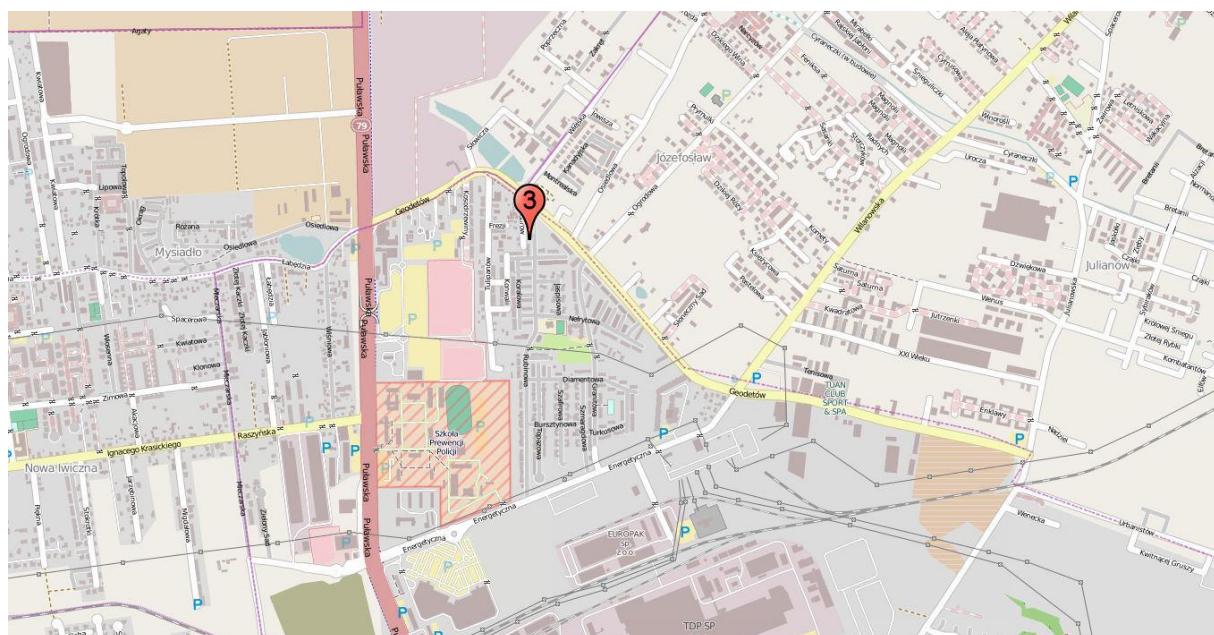
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00026978/02/2021 z dnia 08.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Grudzień 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	53,9	48,7
2	56,7	51,5
3	57,0	48,5
4	48,5	39,9
5	45,4	45,2
6	56,5	50,3
7	55,4	44,9
8	43,5	45,8
9	43,4	45,7
10	44,9	47,3
11	56,5	46,7
12	55,5	51,3
13	56,7	48,1
14	51,1	50,6
15	57,1	50,5
16	57,1	51,1
17	57,1	51,3
18	56,8	51,3
19	56,2	51,4
20	57,2	50,1
21	56,8	50,0
22	57,0	51,6
23	54,2	48,1
24	56,2	50,0
25	55,3	47,5
26	56,2	50,1
27	35,8	44,6
28	44,3	43,9
29	46,8	47,2
30	56,3	51,8
31	56,4	44,9

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w grudniu 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-12-2021 06:03:51	E170	A	70,3	72,4	82,1
3	01-12-2021 06:06:17	E75S	A	69,3	70,7	80,5
3	01-12-2021 06:09:44	E195	A	71,0	73,7	82,4
3	01-12-2021 06:12:45	E75S	A	69,4	71,7	80,5
3	01-12-2021 06:16:58	B763	A	73,4	77,2	87,2
3	01-12-2021 06:19:52	E75S	A	70,2	72,0	81,3
3	01-12-2021 06:22:04	E195	A	70,0	71,8	81,4
3	01-12-2021 06:24:31	E190	A	70,8	73,7	82,5
3	01-12-2021 06:27:40	E75S	A	69,5	71,2	80,3
3	01-12-2021 06:30:44	E190	A	70,2	72,1	82,2
3	01-12-2021 06:40:53	DH8D	A	69,0	70,2	79,8
3	01-12-2021 06:53:30	B734	A	72,1	75,1	84,4
3	01-12-2021 07:42:34	B738	A	71,5	74,4	84,1
3	01-12-2021 07:55:17	DH8D	A	68,4	69,9	78,4
3	01-12-2021 08:02:36	E75S	A	71,4	73,3	83,2
3	01-12-2021 08:04:51	E195	A	71,3	74,4	82,7
3	01-12-2021 08:07:26	AT75	A	70,2	72,5	82,0
3	01-12-2021 08:12:42	DH8D	A	69,0	70,6	80,2
3	01-12-2021 08:15:52	E170	A	70,8	73,7	82,8
3	01-12-2021 08:18:02	DH8D	A	69,9	72,3	81,4
3	01-12-2021 08:21:48	B38M	A	71,9	76,3	85,7
3	01-12-2021 08:24:00	E75S	A	71,0	72,9	82,4
3	01-12-2021 08:37:04	E75S	A	70,1	72,8	80,9
3	01-12-2021 08:39:30	E195	A	70,9	73,3	83,0
3	01-12-2021 08:42:35	E170	A	70,6	73,3	82,9
3	01-12-2021 08:44:47	E195	A	72,2	75,0	83,6
3	01-12-2021 08:52:12	E195	A	71,2	73,2	82,7
3	01-12-2021 08:58:29	DH8D	A	70,8	72,3	82,3
3	01-12-2021 09:03:01	E170	A	69,9	72,2	81,7
3	01-12-2021 09:05:42	E75S	A	70,3	72,8	81,1
3	01-12-2021 09:08:23	DH8D	A	70,0	72,1	81,7
3	01-12-2021 09:21:04	CRJ9	A	70,4	72,9	80,8
3	01-12-2021 09:22:48	E195	A	71,0	73,4	83,1
3	01-12-2021 09:24:34	DH8D	A	70,4	72,5	82,2
3	01-12-2021 09:28:36	A21N	A	68,8	70,1	79,2
3	01-12-2021 09:48:06	C295	A	71,6	73,3	81,6
3	01-12-2021 10:05:33	DH8D	A	70,5	72,7	83,3
3	01-12-2021 10:13:55	A21N	A	71,1	73,3	82,6
3	01-12-2021 10:15:42	E75S	A	71,1	72,7	81,9
3	01-12-2021 10:26:03	B738	A	71,3	74,3	83,1
3	01-12-2021 10:33:45	A320	A	71,0	73,1	82,4
3	01-12-2021 10:56:20	E170	A	69,4	71,1	79,8
3	01-12-2021 11:04:02	B789	A	72,7	75,9	86,0
3	01-12-2021 11:12:17	B77W	A	73,9	78,9	88,0
3	01-12-2021 11:30:57	E195	A	70,2	71,7	81,0
3	01-12-2021 11:33:13	B738	A	72,6	74,6	84,3
3	01-12-2021 11:35:43	A20N	A	70,9	73,3	82,6
3	01-12-2021 11:37:49	SF34	A	70,2	72,6	79,3
3	01-12-2021 11:39:44	A319	A	72,4	75,5	84,5
3	01-12-2021 11:48:11	B737	A	72,8	76,1	85,4
3	01-12-2021 11:56:05	E75S	A	69,4	71,7	81,2
3	01-12-2021 12:01:42	E190	A	71,9	75,3	83,1
3	01-12-2021 12:12:55	B788	A	72,2	74,0	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-12-2021 12:15:15	E190	A	71,7	73,6	83,1
3	01-12-2021 12:17:06	E75S	A	70,1	71,7	80,5
3	01-12-2021 12:25:02	E75S	A	70,0	71,1	81,1
3	01-12-2021 12:42:05	E195	A	71,9	74,0	83,0
3	01-12-2021 12:48:02	E75S	A	70,8	73,9	82,3
3	01-12-2021 12:55:55	E190	A	71,1	73,9	82,2
3	01-12-2021 13:07:40	B788	A	72,3	74,7	84,6
3	01-12-2021 13:11:58	B789	A	73,1	75,4	85,9
3	01-12-2021 13:14:43	E195	A	70,8	73,6	81,6
3	01-12-2021 13:16:52	E195	A	70,5	72,4	81,3
3	01-12-2021 13:18:59	DH8D	A	70,7	72,5	81,1
3	01-12-2021 13:20:40	E195	A	70,4	71,5	81,9
3	01-12-2021 13:22:30	B738	A	72,6	74,7	83,0
3	01-12-2021 13:24:26	E75S	A	70,6	73,3	82,1
3	01-12-2021 13:26:23	DH8D	A	69,7	71,1	79,7
3	01-12-2021 13:28:33	DH8D	A	71,3	73,8	82,4
3	01-12-2021 13:30:27	B38M	A	71,0	73,5	82,2
3	01-12-2021 13:32:21	DH8D	A	70,7	73,8	82,2
3	01-12-2021 13:34:25	B788	A	72,7	75,3	84,5
3	01-12-2021 13:36:54	E195	A	72,1	75,2	82,9
3	01-12-2021 13:38:40	DH8D	A	69,5	71,3	80,7
3	01-12-2021 13:40:23	E195	A	70,4	74,3	82,4
3	01-12-2021 15:27:35	E190	D	69,2	72,0	81,0
3	01-12-2021 15:56:27	E75S	D	68,6	71,3	80,9
3	01-12-2021 16:01:24	B788	D	67,5	69,2	78,3
3	01-12-2021 16:23:31	E195	D	69,1	71,6	79,9
3	01-12-2021 17:40:13	B789	D	67,2	70,2	78,7
3	01-12-2021 19:24:50	A321	D	67,0	68,8	77,8
3	01-12-2021 21:20:49	B763	D	68,4	70,0	81,2
3	01-12-2021 21:28:30	B789	D	70,6	73,7	82,9
3	01-12-2021 21:35:02	B738	D	67,5	69,3	78,7
3	02-12-2021 06:01:57	E190	A	71,4	74,7	82,9
3	02-12-2021 06:04:08	A21N	A	71,6	74,7	83,4
3	02-12-2021 06:06:12	E75S	A	69,5	72,3	81,2
3	02-12-2021 06:08:00	B763	A	74,1	77,8	87,1
3	02-12-2021 06:10:51	DH8D	A	70,8	74,2	83,8
3	02-12-2021 06:12:49	E195	A	70,3	73,5	82,6
3	02-12-2021 06:14:59	E195	A	72,1	75,7	83,9
3	02-12-2021 06:17:20	DH8D	A	70,6	72,1	81,7
3	02-12-2021 06:19:37	E195	A	71,7	75,3	83,1
3	02-12-2021 06:21:44	DH8D	A	69,6	72,3	82,1
3	02-12-2021 06:24:26	DH8D	A	71,0	73,0	82,5
3	02-12-2021 06:26:39	E170	A	71,2	73,6	82,7
3	02-12-2021 06:29:03	DH8D	A	72,0	75,5	83,5
3	02-12-2021 06:31:23	B738	A	72,2	75,1	84,5
3	02-12-2021 06:33:32	E75S	A	71,2	73,4	81,6
3	02-12-2021 06:38:57	B734	A	74,5	79,4	87,3
3	02-12-2021 06:44:43	E190	A	71,4	73,9	82,5
3	02-12-2021 07:14:13	B38M	A	72,1	75,0	83,5
3	02-12-2021 07:31:16	B738	A	72,1	74,7	83,2
3	02-12-2021 07:48:03	DH8D	A	70,8	73,1	82,2
3	02-12-2021 08:05:15	B38M	A	71,5	75,1	84,0
3	02-12-2021 08:07:21	E170	A	68,9	71,2	80,1
3	02-12-2021 08:09:22	B737	A	72,0	75,4	83,8
3	02-12-2021 08:13:39	A21N	A	71,9	77,1	84,5
3	02-12-2021 08:25:15	E195	A	72,3	76,9	84,6
3	02-12-2021 08:34:33	AT75	A	70,0	73,5	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-12-2021 08:54:41	E75S	A	70,1	73,4	82,7
3	02-12-2021 09:02:13	E195	A	72,2	75,7	84,3
3	02-12-2021 09:05:05	E75S	A	69,6	73,0	80,7
3	02-12-2021 09:08:04	E75S	A	70,9	73,8	82,6
3	02-12-2021 09:10:04	E195	A	70,8	73,8	84,3
3	02-12-2021 09:16:18	E75S	A	69,1	71,6	81,1
3	02-12-2021 09:25:40	DH8D	A	72,1	75,9	82,9
3	02-12-2021 09:56:15	DH8D	A	69,9	72,6	80,3
3	02-12-2021 10:03:51	A21N	A	72,5	76,9	84,8
3	02-12-2021 10:44:41	E190	A	70,5	73,5	83,0
3	02-12-2021 10:47:39	DH8D	A	74,0	77,6	86,3
3	02-12-2021 10:57:40	CRJ9	A	69,9	72,6	80,4
3	02-12-2021 10:59:34	DH8D	A	70,6	74,8	84,2
3	02-12-2021 11:01:33	E170	A	70,3	73,0	82,0
3	02-12-2021 11:04:56	B788	A	71,6	74,2	84,4
3	02-12-2021 11:07:49	E170	A	69,4	71,7	80,9
3	02-12-2021 11:27:42	A21N	A	71,7	73,9	81,7
3	02-12-2021 11:36:50	A319	A	72,0	75,8	83,8
3	02-12-2021 11:41:45	E195	A	71,8	75,4	83,8
3	02-12-2021 11:43:55	E75S	A	70,0	74,6	82,1
3	02-12-2021 11:55:37	E195	A	72,2	77,7	84,2
3	02-12-2021 11:58:06	E195	A	72,1	74,5	83,6
3	02-12-2021 12:07:03	A320	A	72,0	74,8	84,6
3	02-12-2021 12:12:54	SF34	A	67,8	68,9	78,2
3	02-12-2021 12:18:37	E75S	A	68,8	70,7	81,1
3	02-12-2021 12:23:27	DH8D	A	71,9	75,1	83,7
3	02-12-2021 12:25:18	E195	A	71,5	74,2	82,6
3	02-12-2021 12:27:27	E75S	A	71,8	74,0	83,2
3	02-12-2021 12:29:59	A20N	A	69,4	71,8	81,7
3	02-12-2021 12:31:48	E190	A	69,9	73,4	82,2
3	02-12-2021 12:36:17	PC12	A	71,6	74,4	81,6
3	02-12-2021 12:38:07	E170	A	71,3	73,8	82,1
3	02-12-2021 12:40:06	B789	A	74,6	79,2	88,0
3	02-12-2021 12:42:05	E190	A	69,7	74,0	83,2
3	02-12-2021 12:43:58	LJ40	A	66,7	67,7	75,7
3	02-12-2021 12:46:04	B38M	A	71,8	75,1	84,4
3	02-12-2021 12:49:27	E75S	A	71,4	74,1	81,8
3	02-12-2021 12:55:05	B788	A	72,2	75,4	85,8
3	02-12-2021 12:58:05	E75S	A	70,7	73,9	82,4
3	02-12-2021 13:14:47	DH8D	A	68,9	74,0	82,1
3	02-12-2021 13:16:55	CL35	A	67,5	68,6	76,5
3	02-12-2021 13:18:32	E195	A	71,4	74,9	83,4
3	02-12-2021 13:20:26	DH8D	A	73,2	76,6	85,2
3	02-12-2021 13:22:11	DH8D	A	73,4	77,5	86,8
3	02-12-2021 13:25:25	DH8D	A	72,5	76,5	83,9
3	02-12-2021 13:27:17	B737	A	71,4	74,9	84,4
3	02-12-2021 13:29:28	DH8D	A	70,5	75,0	83,5
3	02-12-2021 13:32:51	B788	A	71,1	74,2	84,3
3	02-12-2021 13:56:57	E195	A	71,0	74,6	83,3
3	02-12-2021 13:59:15	E195	A	70,7	73,1	82,2
3	02-12-2021 14:01:35	E190	A	71,4	75,4	83,1
3	02-12-2021 14:09:41	B738	A	71,3	76,4	85,1
3	02-12-2021 14:12:33	E195	A	71,5	74,1	83,8
3	02-12-2021 14:18:17	E75S	A	69,4	71,4	80,2
3	02-12-2021 14:23:29	PC12	A	71,3	75,0	82,8
3	02-12-2021 14:26:03	B788	A	71,3	75,0	84,9
3	02-12-2021 14:30:10	E195	A	72,4	75,7	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-12-2021 14:34:44	B789	A	71,8	75,9	85,4
3	02-12-2021 14:37:20	E195	A	72,8	77,8	84,3
3	02-12-2021 14:39:56	E75S	A	70,0	74,2	83,7
3	02-12-2021 14:42:32	B788	A	72,0	76,7	85,8
3	02-12-2021 14:45:18	E195	A	73,2	76,7	84,6
3	02-12-2021 15:06:58	E75S	A	69,5	71,3	81,0
3	02-12-2021 15:09:12	E195	A	71,4	74,2	82,8
3	02-12-2021 15:11:04	B738	A	72,2	77,3	85,0
3	02-12-2021 15:13:00	E195	A	71,8	74,4	83,5
3	02-12-2021 15:18:59	DH8D	A	70,1	72,2	79,7
3	02-12-2021 15:21:14	C295	A	71,2	73,3	80,2
3	02-12-2021 16:07:11	A320	A	71,9	74,6	83,3
3	02-12-2021 16:22:23	A21N	A	71,1	75,1	83,1
3	02-12-2021 16:32:48	B738	A	72,4	75,8	85,0
3	02-12-2021 16:52:19	E195	A	72,1	75,2	83,8
3	02-12-2021 17:44:56	B789	A	71,4	75,7	85,1
3	02-12-2021 17:47:21	B38M	A	71,7	76,0	84,3
3	02-12-2021 17:59:09	A319	A	72,5	74,9	84,8
3	02-12-2021 18:07:48	A20N	A	69,5	71,5	81,0
3	02-12-2021 18:31:23	E195	A	72,1	76,3	84,4
3	02-12-2021 18:34:25	CRJ9	A	70,0	72,5	81,1
3	02-12-2021 18:37:03	B738	A	71,1	75,1	84,7
3	02-12-2021 18:39:35	DH8D	A	68,9	69,7	77,9
3	02-12-2021 18:41:37	E170	A	70,8	72,7	81,9
3	02-12-2021 18:44:13	AT75	A	68,6	70,4	80,7
3	02-12-2021 18:46:16	A320	A	70,3	72,3	81,8
3	02-12-2021 18:50:29	DH8D	A	71,4	73,3	83,1
3	02-12-2021 18:52:28	E75S	A	69,3	71,6	80,1
3	02-12-2021 18:54:53	P180	A	75,0	81,3	91,4
3	02-12-2021 18:57:22	B738	A	71,6	73,9	83,1
3	02-12-2021 18:59:26	E195	A	72,2	76,2	84,7
3	02-12-2021 19:01:31	DH8D	A	66,9	67,8	75,9
3	02-12-2021 19:03:23	DH8D	A	68,9	70,8	80,3
3	02-12-2021 19:05:16	E190	A	72,0	75,6	84,0
3	02-12-2021 19:07:13	E75S	A	70,9	73,0	82,0
3	02-12-2021 19:09:23	E75S	A	69,8	74,4	86,8
3	02-12-2021 19:11:29	E195	A	72,8	75,9	84,3
3	02-12-2021 19:13:37	AT72	A	70,2	72,8	81,9
3	02-12-2021 19:15:18	E195	A	71,9	75,2	83,7
3	02-12-2021 19:17:00	E195	A	70,8	73,9	84,3
3	02-12-2021 19:18:54	DH8D	A	69,9	73,0	82,7
3	02-12-2021 19:21:05	E170	A	69,5	71,4	80,7
3	02-12-2021 19:23:14	E195	A	72,8	76,6	84,3
3	02-12-2021 19:25:03	E195	A	72,6	76,0	84,3
3	02-12-2021 19:26:54	E75S	A	69,1	71,9	80,3
3	02-12-2021 19:28:58	E190	A	71,5	73,1	81,9
3	02-12-2021 19:31:00	E75S	A	69,5	72,8	81,3
3	02-12-2021 19:33:19	E170	A	70,2	73,0	81,0
3	02-12-2021 19:35:24	C56X	A	68,4	71,2	80,5
3	02-12-2021 19:37:20	DH8D	A	69,3	73	82,1
3	02-12-2021 19:39:13	B77W	A	72,3	76,8	87
3	02-12-2021 19:49:50	B38M	A	69,8	72	82,6
3	02-12-2021 19:55:41	B38M	A	70,9	72,7	82,3
3	02-12-2021 20:07:37	C56X	A	68	69,9	79,2
3	02-12-2021 20:21:31	GLF5	A	67,8	70,3	78,2
3	02-12-2021 20:27:03	B734	A	70,4	72,7	82,7
3	02-12-2021 20:43:56	E75S	A	69,5	71,1	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-12-2021 20:49:28	E195	A	70,7	74,6	83,7
3	02-12-2021 21:01:08	C56X	A	68,6	70,4	79
3	02-12-2021 21:05:38	E195	A	71,5	74,3	83,2
3	02-12-2021 21:08:21	E75S	A	70,1	72,8	81,6
3	02-12-2021 21:10:34	DH8D	A	68,4	70,3	79,2
3	02-12-2021 21:12:48	E75S	A	69,9	72,5	80,7
3	02-12-2021 21:15:31	E195	A	72,2	75	83,3
3	02-12-2021 21:18:11	E190	A	71,7	74,2	83,2
3	02-12-2021 21:21:24	B38M	A	70,6	73,6	83,1
3	02-12-2021 21:29:57	E195	A	72,2	75,7	84,3
3	02-12-2021 21:34:46	B38M	A	71,8	74,7	84,1
3	02-12-2021 21:37:32	E195	A	70,9	73,8	83,4
3	02-12-2021 21:39:57	E195	A	72,8	77,1	84,3
3	02-12-2021 21:42:03	E75S	A	71,1	73,5	82,6
3	03-12-2021 06:02:41	DH8D	A	69,9	71,9	82,2
3	03-12-2021 06:05:11	E195	A	71,7	74,6	82,8
3	03-12-2021 06:07:31	DH8D	A	70,3	72	80,3
3	03-12-2021 06:09:52	A306	A	74,8	78,7	88,6
3	03-12-2021 06:12:26	E75S	A	70,7	73	81,8
3	03-12-2021 06:14:25	E190	A	71,9	74,5	83,6
3	03-12-2021 06:16:27	E190	A	72,2	74,8	83,7
3	03-12-2021 06:18:25	E195	A	71,8	74,1	83,8
3	03-12-2021 06:21:43	B734	A	72,3	76,3	85,1
3	03-12-2021 06:26:28	DH8D	A	68,8	70,8	80,2
3	03-12-2021 06:31:57	E195	A	70,3	75,4	84,1
3	03-12-2021 06:47:44	E75S	A	70,4	72,6	81,9
3	03-12-2021 06:49:49	E195	A	72	74,3	84
3	03-12-2021 06:51:57	E195	A	71,4	74,4	84
3	03-12-2021 07:27:19	PC12	A	71	74,1	82,2
3	03-12-2021 07:37:56	B738	A	72,4	75	84,2
3	03-12-2021 07:56:35	DH8D	A	69,9	72,7	81,9
3	03-12-2021 08:14:15	B38M	A	71,9	75,9	85,4
3	03-12-2021 08:16:36	DH8D	A	72,2	75	82,2
3	03-12-2021 08:25:12	AT75	A	70,3	71,8	81,5
3	03-12-2021 08:27:58	E170	A	70,7	73,7	83,2
3	03-12-2021 08:31:32	DH8D	A	70,6	72,7	80,6
3	03-12-2021 08:34:36	A319	A	71,7	74,5	82,2
3	03-12-2021 08:37:53	E75S	A	69,6	73,2	82,6
3	03-12-2021 08:41:24	E195	A	69,8	72,9	82,1
3	03-12-2021 08:43:53	E195	A	72	75,5	84
3	03-12-2021 08:47:10	E170	A	71,5	73,8	83,6
3	03-12-2021 08:59:02	E75S	A	72,3	74,3	83,4
3	03-12-2021 09:01:10	E75S	A	70,2	72,5	81,4
3	03-12-2021 09:02:58	E75S	A	70,6	72,6	81,4
3	03-12-2021 09:12:46	E195	A	70,5	71,9	82,5
3	03-12-2021 09:29:17	E195	A	71,8	75,1	84,1
3	03-12-2021 09:31:39	E195	A	71,4	75,2	83,1
3	03-12-2021 09:34:25	DH8D	A	70,2	74	82,8
3	03-12-2021 09:38:55	C295	A	71	73	81
3	03-12-2021 09:55:51	DH8D	A	70,5	73,5	82,8
3	03-12-2021 10:03:08	A21N	A	70,8	74,3	82,6
3	03-12-2021 10:45:18	B789	A	72,3	75,7	85,3
3	03-12-2021 11:04:02	E170	A	70,3	73,6	80,7
3	03-12-2021 11:07:36	B77W	A	73,5	76,7	86,9
3	03-12-2021 11:11:43	A320	A	70,6	72,2	81,7
3	03-12-2021 11:39:30	E195	A	71,6	75,0	83,4
3	03-12-2021 11:41:50	E75S	A	69,4	71,5	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-12-2021 11:44:43	B738	A	71,7	74,1	82,8
3	03-12-2021 11:49:59	B788	A	70,6	74,6	84,4
3	03-12-2021 11:52:25	E75S	A	71,0	73,0	82,4
3	03-12-2021 11:53:54	B737	A	70,6	72,8	82,0
3	03-12-2021 11:57:55	A21N	A	68,3	70,2	78,3
3	03-12-2021 12:02:05	A319	A	72,1	76,3	84,1
3	03-12-2021 12:05:27	A20N	A	70,4	73,3	82,9
3	03-12-2021 12:07:59	E195	A	70,8	75,5	83,6
3	03-12-2021 12:19:13	B788	A	73,6	76,4	85,9
3	03-12-2021 12:22:16	E190	A	72,1	74,4	83,6
3	03-12-2021 12:24:59	B788	A	72,2	75,8	85,0
3	03-12-2021 12:27:42	FA20	A	69,4	71,5	78,4
3	03-12-2021 12:30:06	E75S	A	70,1	72,8	80,9
3	03-12-2021 12:32:08	E75S	A	71,2	73,4	83,3
3	03-12-2021 12:34:35	A321	A	69,9	71,9	81,6
3	03-12-2021 12:38:02	E195	A	72,3	74,9	83,1
3	03-12-2021 12:40:03	E190	A	71,3	73,8	83,8
3	03-12-2021 12:42:25	E195	A	73	76,1	84,4
3	03-12-2021 12:44:32	SF34	A	70,2	73,4	81
3	03-12-2021 12:47:15	E190	A	72	75	84
3	03-12-2021 12:50:18	B789	A	71,2	73,8	84,2
3	03-12-2021 12:52:40	B38M	A	71,2	73,9	82,9
3	03-12-2021 12:56:16	B789	A	72,6	76,2	85,6
3	03-12-2021 13:21:15	E195	A	71,6	74,6	84,2
3	03-12-2021 13:23:59	DH8D	A	70,2	71,5	80,9
3	03-12-2021 13:26:27	E195	A	73,2	76,4	84,6
3	03-12-2021 13:28:53	DH8D	A	68,9	71,4	80,4
3	03-12-2021 13:31:06	B738	A	71,4	75,5	85,2
3	03-12-2021 13:33:07	E195	A	71,2	73,3	82,3
3	03-12-2021 13:35:33	E195	A	72,3	75,1	83,8
3	03-12-2021 13:38:04	DH8D	A	75,1	78,9	88,3
3	03-12-2021 13:41:36	DH8D	A	67,6	69,1	78
3	03-12-2021 13:48:06	E75S	A	70	72	81,1
3	03-12-2021 13:59:48	E195	A	72,2	74,9	83,7
3	03-12-2021 14:11:06	BCS1	A	68,7	71,7	81,7
3	03-12-2021 14:19:33	DH8D	A	70,2	71,6	81
3	03-12-2021 14:23:00	E190	A	71,9	73,7	83,6
3	03-12-2021 14:26:05	E170	A	71,2	73,8	81,9
3	03-12-2021 14:37:40	E75S	A	71,1	73,3	82,6
3	03-12-2021 14:47:45	E75S	A	69,7	73,3	83,2
3	03-12-2021 14:50:54	B38M	A	71,2	74,6	84,4
3	03-12-2021 14:54:28	E170	A	73,8	77,1	85,2
3	03-12-2021 14:56:49	E75S	A	69,8	73,5	82,8
3	03-12-2021 14:59:05	DH8D	A	70,1	71,6	80,9
3	03-12-2021 15:02:02	A321	A	70,2	72,4	81,0
3	03-12-2021 15:04:25	E195	A	71,7	73,5	83,1
3	03-12-2021 15:07:54	B738	A	73,1	77,3	86,1
3	03-12-2021 15:13:17	PC12	A	71,4	74,7	81,4
3	03-12-2021 15:19:03	E195	A	71,6	76,2	84,9
3	03-12-2021 15:28:50	F2TH	A	67,3	68,6	78,1
3	03-12-2021 15:30:57	DH8D	A	69,0	71,2	81,1
3	03-12-2021 15:34:56	A320	A	71,0	74,6	83,3
3	03-12-2021 16:22:08	A319	A	71,9	74,5	83,0
3	03-12-2021 16:29:52	E190	A	71,2	73,9	83,5
3	03-12-2021 16:54:22	A320	A	70,5	72,1	81,3
3	03-12-2021 16:56:51	CRJ9	A	69,8	71,1	80,9
3	03-12-2021 16:59:11	A321	A	71,6	73,9	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-12-2021 17:04:06	C295	A	69,7	72,2	80,8
3	03-12-2021 17:08:54	E75S	A	69,8	71,6	80,9
3	03-12-2021 17:22:29	A321	A	70,5	71,9	81,7
3	03-12-2021 17:25:42	C295	A	69,7	71,3	80,1
3	03-12-2021 17:29:29	A320	A	71,2	72,8	82,0
3	03-12-2021 17:44:29	A332	A	72,7	76,5	86,5
3	03-12-2021 18:03:33	A319	A	71,6	73,8	83,1
3	03-12-2021 18:06:08	CRJ9	A	70,1	71,8	81,2
3	03-12-2021 18:10:35	P180	A	74,7	78,9	88,7
3	03-12-2021 18:13:08	A319	A	71,3	74,2	83,0
3	03-12-2021 18:21:19	B738	A	70,7	74	84,1
3	03-12-2021 18:35:40	E75S	A	69,4	71,9	80,5
3	03-12-2021 18:40:13	E195	A	69,1	72,4	81,2
3	03-12-2021 18:42:24	E170	A	69,5	72,1	81,0
3	03-12-2021 18:48:43	E170	A	69,5	72,4	81,8
3	03-12-2021 18:53:42	E75S	A	70,7	73,2	82,4
3	03-12-2021 18:55:52	E75S	A	69,5	72,4	81,8
3	03-12-2021 18:57:34	BCS3	A	71,9	74,2	83,4
3	03-12-2021 18:59:15	DH8D	A	70,0	71,4	81,1
3	03-12-2021 19:01:35	A21N	A	70,6	74,0	83,1
3	03-12-2021 19:06:23	AT75	A	70,6	72,9	81,8
3	03-12-2021 19:11:07	E195	A	71,5	74,9	83,5
3	03-12-2021 19:15:18	E195	A	70,3	74,0	83,5
3	03-12-2021 19:17:10	B738	A	72,8	77,1	84,8
3	03-12-2021 19:19:16	E195	A	71,9	75,7	84,5
3	03-12-2021 19:22:42	E170	A	70,5	73,6	82,3
3	03-12-2021 19:24:50	E75S	A	69,3	73,7	81,9
3	03-12-2021 19:28:09	E195	A	72,1	76,4	83,9
3	03-12-2021 19:30:49	AT72	A	72,1	76,1	85,2
3	03-12-2021 19:38:13	E75S	A	70,4	74,0	80,8
3	03-12-2021 19:39:59	DH8D	A	67,6	69,1	79,0
3	03-12-2021 19:46:53	B738	A	71,9	74,6	83,7
3	03-12-2021 19:55:17	DH8D	A	68,9	70,3	78,4
3	03-12-2021 19:59:14	B38M	A	71,1	74,0	82,9
3	03-12-2021 20:05:08	B738	A	73,1	75,3	84,9
3	03-12-2021 20:35:50	B734	A	72,3	76,4	84,3
3	03-12-2021 20:48:05	DH8D	A	69,2	70,2	79,2
3	03-12-2021 20:51:21	DH8D	A	67,0	68,5	77,0
3	03-12-2021 20:53:40	E195	A	71,1	74,2	83,4
3	03-12-2021 20:55:53	E190	A	70,7	73,9	83
3	03-12-2021 20:57:49	E195	A	72,1	75,4	83,9
3	03-12-2021 20:59:34	B738	A	71,7	74,4	84
3	03-12-2021 21:01:48	E75S	A	70,9	72,5	82,4
3	03-12-2021 21:03:35	E170	A	70,7	74,9	82,2
3	03-12-2021 21:05:38	DH8D	A	68,5	70,4	79,3
3	03-12-2021 21:08:31	E190	A	70,9	74,1	82,4
3	03-12-2021 21:10:36	E195	A	71,8	75	83,6
3	03-12-2021 21:12:26	E195	A	71	74,1	82,5
3	03-12-2021 21:18:15	E195	A	71,2	75,7	82,9
3	03-12-2021 21:19:54	E75S	A	69,2	72	81,3
3	03-12-2021 21:22:15	DH8D	A	69,9	71,7	80,3
3	03-12-2021 21:23:52	E190	A	71,7	74,7	83,4
3	03-12-2021 21:34:00	GLF6	A	68,4	69,4	78,4
3	03-12-2021 21:35:29	E195	A	71,5	76,9	83,8
3	03-12-2021 21:42:38	E195	A	70,1	72,3	81,9
3	03-12-2021 21:47:03	B38M	A	71,3	74,1	82,8
3	03-12-2021 21:49:00	E195	A	71,1	73,3	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-12-2021 21:51:02	E75S	A	70,3	71,5	81
3	03-12-2021 21:52:51	P180	A	74,8	79,7	87,4
3	03-12-2021 21:55:34	A320	A	71,1	74	82,3
3	04-12-2021 06:15:13	B738	D	69	70,6	81,3
3	04-12-2021 06:31:09	B738	D	72	77,2	86,6
3	04-12-2021 06:45:22	B738	D	70,4	73	82,2
3	04-12-2021 07:23:54	A321	D	67,7	70	80,3
3	04-12-2021 08:07:29	B738	D	69,3	71,1	81
3	04-12-2021 08:47:32	B738	D	68,6	70,1	78,1
3	04-12-2021 09:12:27	B789	D	70,4	72,8	81,8
3	04-12-2021 09:51:59	A321	D	69,6	73,3	82,8
3	04-12-2021 10:35:29	E195	D	71,3	74,2	81,3
3	04-12-2021 10:55:04	E75S	D	69	70,9	79
3	04-12-2021 11:16:47	B38M	D	68,3	71,1	80
3	04-12-2021 11:46:28	A320	D	67	69,9	77
3	04-12-2021 11:53:55	E195	D	70	72	81,1
3	04-12-2021 12:13:49	E195	D	68,5	72,2	80,6
3	04-12-2021 12:39:59	B738	D	72	75,6	84,8
3	04-12-2021 13:25:06	B77W	D	71,8	75,8	85,6
3	04-12-2021 13:37:44	E195	D	70,6	73,2	81,1
3	04-12-2021 13:47:19	B738	D	66,5	68,6	77,7
3	04-12-2021 14:17:57	C30J	D	69	71	80,5
3	04-12-2021 14:53:51	E170	D	68,8	71,4	80,6
3	04-12-2021 15:02:03	E75S	D	69,6	71,8	81,6
3	04-12-2021 15:05:27	E75S	D	71,5	74,9	83,5
3	04-12-2021 15:15:00	E75S	D	70,3	74,0	82,8
3	04-12-2021 16:10:34	E195	D	71,5	75,5	83,6
3	04-12-2021 16:12:49	B788	D	68,1	69,6	78,1
3	04-12-2021 16:19:59	E195	D	72,1	75,3	83,9
3	04-12-2021 17:03:12	B789	D	68,7	71,4	79,1
3	04-12-2021 17:12:10	E195	D	71,2	73,5	83,0
3	04-12-2021 17:47:19	B789	D	68,0	69,6	79,2
3	04-12-2021 17:54:17	B788	D	68,2	69,5	79,3
3	04-12-2021 18:05:19	E195	A	71,5	73,7	82,3
3	04-12-2021 19:01:33	A319	D	69,8	71,5	81,0
3	04-12-2021 19:11:27	B738	D	67,5	68,5	78,7
3	04-12-2021 19:20:59	B788	D	70,0	71,8	82,0
3	04-12-2021 21:50:24	B738	D	70,6	72,4	81,7
3	05-12-2021 07:59:10	B738	D	70,1	72,8	82,4
3	05-12-2021 08:18:41	B738	D	69,2	70,6	81,3
3	05-12-2021 08:36:26	B738	D	70,5	72,0	82,5
3	05-12-2021 08:45:08	B738	D	70,2	71,8	83,2
3	05-12-2021 09:09:41	B738	D	68,2	70,0	78,6
3	05-12-2021 09:38:06	B737	D	68,6	70,9	80,1
3	05-12-2021 10:18:02	E195	D	68,0	69,2	78,7
3	05-12-2021 10:29:40	E170	D	64,7	68,8	75,1
3	05-12-2021 10:40:33	E75S	D	68,1	69,4	78,5
3	05-12-2021 10:56:50	B789	D	71,2	73,2	83,0
3	05-12-2021 11:42:28	E195	D	68,3	69,7	79,8
3	05-12-2021 12:11:22	E75S	D	67,8	69,4	79,0
3	05-12-2021 13:34:44	E195	D	69,4	71,0	79,8
3	05-12-2021 15:20:44	E75S	D	67,7	69,4	79,1
3	05-12-2021 15:29:15	E75S	D	68,5	70,3	78,9
3	05-12-2021 16:22:54	E195	D	70,7	72,9	81,1
3	05-12-2021 18:02:33	E195	D	66,5	70,8	77,3
3	05-12-2021 19:01:14	B789	D	66,8	68,4	76,8
3	06-12-2021 06:03:20	E75S	A	70,0	71,8	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-12-2021 06:06:11	DH8D	A	68,6	69,5	77,7
3	06-12-2021 06:08:13	E195	A	70,9	73,1	82,0
3	06-12-2021 06:10:19	DH8D	A	69,6	70,5	79,1
3	06-12-2021 06:12:13	B38M	A	71,0	72,8	81,7
3	06-12-2021 06:14:40	E195	A	71,4	73,5	82,2
3	06-12-2021 06:17:01	E75S	A	70,0	71,8	80,5
3	06-12-2021 06:19:16	E75S	A	70,1	71,7	80,1
3	06-12-2021 06:22:27	B38M	A	70,1	72,0	80,9
3	06-12-2021 06:24:48	B734	A	70,4	72,3	81,6
3	06-12-2021 06:29:31	E170	A	70,8	72,9	81,9
3	06-12-2021 06:33:59	AT72	A	73,3	76,2	84,8
3	06-12-2021 06:36:12	E190	A	71,5	72,7	81,9
3	06-12-2021 06:37:44	E195	A	71,3	74,6	82,4
3	06-12-2021 06:39:40	E75S	A	71,1	73,0	81,9
3	06-12-2021 06:58:42	DH8D	A	69,1	70,2	79,1
3	06-12-2021 08:07:00	B38M	A	72,1	75,9	83,9
3	06-12-2021 08:21:13	AT75	A	69,6	70,3	79,1
3	06-12-2021 08:27:55	E75S	A	69,7	71,6	79,7
3	06-12-2021 08:37:18	DH8D	A	68,6	70,1	77,6
3	06-12-2021 08:41:46	A21N	A	70,8	74,2	81,2
3	06-12-2021 08:43:59	E75S	A	69,8	71,7	79,3
3	06-12-2021 08:46:01	B38M	A	71,2	73,5	81,6
3	06-12-2021 08:56:46	E75S	A	69,8	72,0	80,2
3	06-12-2021 08:59:08	E170	A	70	71,1	80
3	06-12-2021 09:01:03	E170	A	68,9	70,2	78,4
3	06-12-2021 09:02:54	DH8D	A	70,7	71,7	79,7
3	06-12-2021 09:05:29	E75S	A	69,1	70,2	78,1
3	06-12-2021 09:12:16	E195	A	71,1	73,0	81,1
3	06-12-2021 09:22:54	E195	A	70,2	72,0	81,0
3	06-12-2021 09:39:24	DH8D	A	69,2	71,3	80
3	06-12-2021 09:52:26	DH8D	A	68,9	70,5	78
3	06-12-2021 09:56:17	DH8D	A	68,5	71,2	79
3	06-12-2021 10:33:12	A21N	A	69,9	71,6	80,3
3	06-12-2021 11:02:07	DH8D	A	68,8	70,8	78,8
3	06-12-2021 11:05:38	B77W	A	72,9	77,5	84,7
3	06-12-2021 11:11:00	E75S	A	68,2	69,5	77,8
3	06-12-2021 11:16:56	E170	A	69,4	70,8	78,4
3	06-12-2021 11:29:27	A320	A	69,6	70,7	80
3	06-12-2021 11:40:59	E170	A	70,4	71,9	80,8
3	06-12-2021 11:43:24	E195	A	71	72,7	81,8
3	06-12-2021 11:45:22	A321	A	69,2	70,3	78,7
3	06-12-2021 11:47:20	E195	A	69,9	71,4	81,1
3	06-12-2021 11:49:07	B738	A	70,6	71,9	81,7
3	06-12-2021 11:51:02	A318	A	71	73,4	82,2
3	06-12-2021 12:03:45	B737	A	70,2	71,5	80,2
3	06-12-2021 12:12:07	E75S	A	68,9	70,1	79,3
3	06-12-2021 12:14:18	B788	A	72,2	74,5	83,7
3	06-12-2021 12:16:36	A320	A	70,7	73,2	81,4
3	06-12-2021 12:24:30	E75S	A	69	70,4	78
3	06-12-2021 12:26:23	E75S	A	67,9	68,9	77
3	06-12-2021 12:28:13	B38M	A	71,6	76	83,3
3	06-12-2021 12:31:06	B789	A	71,3	73,3	82,4
3	06-12-2021 12:33:04	E195	A	70,2	72,1	81,6
3	06-12-2021 12:35:42	E190	A	70	71,9	81,2
3	06-12-2021 12:37:36	E190	A	70,7	73,7	81,5
3	06-12-2021 12:41:36	PC12	A	67,6	68,7	76,6
3	06-12-2021 12:44:38	E190	A	70,3	72,6	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-12-2021 12:46:39	B789	A	72,1	74,8	83,6
3	06-12-2021 12:49:04	E195	A	70,6	72,5	81
3	06-12-2021 12:52:41	E195	A	70,6	72,7	81,4
3	06-12-2021 12:57:15	E75S	A	70,3	71,9	79,9
3	06-12-2021 13:03:16	E75S	A	69,9	71,4	79,9
3	06-12-2021 13:04:59	A20N	A	71	73,5	82,4
3	06-12-2021 13:09:44	DH8D	A	69,9	71,8	79,4
3	06-12-2021 13:17:29	B788	A	72,2	75,2	83,9
3	06-12-2021 13:21:33	DH8D	A	67,9	68,5	78,3
3	06-12-2021 13:23:25	DH8D	A	69,9	72,4	80,7
3	06-12-2021 13:27:50	DH8D	A	69,3	71,4	78,3
3	06-12-2021 13:29:55	E170	A	70,7	72,3	81,1
3	06-12-2021 13:32:19	DH8D	A	69,5	71,2	80,6
3	06-12-2021 13:35:23	B38M	A	71,6	75	83,9
3	06-12-2021 13:42:58	E195	A	71,7	74,3	82,5
3	06-12-2021 13:48:49	E195	A	70,8	73,6	82,3
3	06-12-2021 13:53:51	BCS1	A	72,2	77,8	85,8
3	06-12-2021 14:03:39	A320	A	72,4	74,5	83,5
3	06-12-2021 14:05:29	E75S	A	71,2	72,8	81,6
3	06-12-2021 14:07:13	E195	A	72	73,7	82,8
3	06-12-2021 14:10:51	E75S	A	70,5	72	81,6
3	06-12-2021 14:14:35	E75S	A	70,8	72,7	82
3	06-12-2021 14:21:15	E170	A	70,1	72,4	80,5
3	06-12-2021 14:24:29	DH8D	A	68,2	69,4	77,8
3	06-12-2021 14:26:39	B738	A	70,4	72,7	81,9
3	06-12-2021 14:40:29	E195	A	70,7	72,9	81,5
3	06-12-2021 14:43:54	E75S	A	70,0	71,1	80,7
3	06-12-2021 14:46:03	E195	A	71,0	72,9	81,8
3	06-12-2021 14:51:20	A21N	A	69,7	71,0	80,8
3	06-12-2021 14:57:29	E195	A	71,6	74,8	83,4
3	06-12-2021 15:13:07	AT72	A	71,6	73,8	82,4
3	06-12-2021 15:18:44	E75S	A	70,5	72,7	80,9
3	06-12-2021 15:21:30	B738	A	71,4	74,1	83,1
3	06-12-2021 15:29:38	DH8D	A	69,1	70,5	79,5
3	06-12-2021 15:40:34	DH8D	A	70,6	72,8	81,4
3	06-12-2021 15:58:00	E75L	A	70,5	73,1	82,3
3	06-12-2021 16:09:39	A318	A	71,1	73,4	83,7
3	06-12-2021 16:21:41	B789	A	70,9	73,1	83,4
3	06-12-2021 16:47:56	A321	A	71,1	72,7	81,9
3	06-12-2021 16:55:11	E195	A	71,4	73,6	82,8
3	06-12-2021 17:15:10	A321	A	68,8	70,3	78,8
3	06-12-2021 17:17:58	A21N	A	70,8	73	81,2
3	06-12-2021 17:30:33	C56X	A	68,8	69,9	78,3
3	06-12-2021 17:40:54	C295	A	70,1	73,7	82,7
3	06-12-2021 18:04:17	B788	A	71,2	74	83,7
3	06-12-2021 18:14:43	E170	A	70,1	72,1	80,9
3	06-12-2021 18:19:42	AT72	A	70,2	72,4	82
3	06-12-2021 18:38:20	DH8D	A	68,5	70	78
3	06-12-2021 18:40:37	A320	A	69,2	70,8	80
3	06-12-2021 18:43:26	A320	A	69,7	71	80,5
3	06-12-2021 18:47:27	E170	A	69,4	70,9	79,4
3	06-12-2021 18:49:38	E75S	A	69,5	70,8	79,5
3	06-12-2021 18:51:30	BCS1	A	69	74,4	82,8
3	06-12-2021 18:53:41	A21N	A	70,6	72,4	81
3	06-12-2021 18:56:16	PC12	A	70,1	71,9	80,9
3	06-12-2021 18:58:19	E195	A	71,6	74	82,8
3	06-12-2021 19:00:13	E195	A	71	74,2	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-12-2021 19:02:06	DH8D	A	71,9	74,6	82,3
3	06-12-2021 19:03:59	E195	A	71,8	74,3	83,2
3	06-12-2021 19:05:53	E195	A	71,7	73,9	82,5
3	06-12-2021 19:07:48	E75S	A	70,2	72,4	79,8
3	06-12-2021 19:09:43	E170	A	69,7	71,9	79,7
3	06-12-2021 19:11:37	E195	A	70,9	72,9	82,3
3	06-12-2021 19:13:48	E195	A	71	73,8	81,8
3	06-12-2021 19:16:33	E75S	A	70,5	72,7	81,6
3	06-12-2021 19:19:35	E75S	A	70,5	72,4	80,9
3	06-12-2021 19:21:36	DH8D	A	71,1	73,6	81,9
3	06-12-2021 19:25:34	DH8D	A	69,7	72,8	82,9
3	06-12-2021 19:27:30	E75S	A	69,2	70,8	80,3
3	06-12-2021 19:29:32	E195	A	71,2	73,8	82,7
3	06-12-2021 19:56:47	B38M	A	70,7	72,1	81,4
3	06-12-2021 20:02:26	E195	A	70,8	73,1	82,2
3	06-12-2021 20:26:42	B738	A	71,8	74,6	84,5
3	06-12-2021 20:35:44	E75S	A	69,4	71,1	80,9
3	06-12-2021 20:39:45	DH8D	A	69,5	71,3	80,3
3	06-12-2021 20:41:52	B38M	A	72,2	75,4	84,2
3	06-12-2021 20:44:16	B38M	A	71,5	74,6	83,8
3	06-12-2021 20:57:55	E75S	A	71,5	73,5	82,9
3	06-12-2021 20:59:48	E75S	A	70,3	72,2	81,5
3	06-12-2021 21:04:57	E170	A	69,3	70,4	80,1
3	06-12-2021 21:08:12	E195	A	71,5	73,7	82,6
3	06-12-2021 21:11:33	B734	A	73,9	77	84,3
3	06-12-2021 21:13:45	E195	A	71,8	74,4	82,6
3	06-12-2021 21:16:26	E75S	A	69,8	71,2	80,6
3	06-12-2021 21:24:29	B738	A	71,8	73,6	84,3
3	06-12-2021 21:26:38	E195	A	70,4	72,5	81,5
3	06-12-2021 21:41:03	B38M	A	72,4	75,7	83,5
3	06-12-2021 21:44:03	E190	A	70,9	73,6	82,0
3	06-12-2021 21:46:41	G280	A	68,8	70,3	79,2
3	06-12-2021 21:48:36	E195	A	71,7	73,7	82,5
3	06-12-2021 21:50:48	E190	A	71,6	74,5	82,7
3	06-12-2021 21:53:28	A319	A	70,6	72,8	82,0
3	07-12-2021 06:02:59	E75S	A	70,4	72,2	81,2
3	07-12-2021 06:08:32	DH8D	A	68,8	69,5	78,8
3	07-12-2021 06:14:45	E190	A	71,1	72,9	82,6
3	07-12-2021 06:16:39	E75S	A	69,9	71,6	80,7
3	07-12-2021 06:19:08	DH8D	A	68,3	69,4	77,4
3	07-12-2021 06:22:57	DH8D	A	69,0	70,0	79,0
3	07-12-2021 06:25:04	E170	A	70,1	72,0	81,2
3	07-12-2021 06:26:58	E190	A	71,0	73,3	82,4
3	07-12-2021 06:28:57	DH8D	A	68,7	69,9	78,3
3	07-12-2021 06:31:28	AT75	A	69,0	70,0	78,5
3	07-12-2021 06:34:02	E195	A	71,2	73,2	82,3
3	07-12-2021 06:38:26	A306	A	74,4	78,5	87,2
3	07-12-2021 06:50:23	B763	A	73,7	76,8	86,4
3	07-12-2021 07:04:02	B734	A	72,0	74,0	83,5
3	07-12-2021 07:48:27	B38M	A	71,5	74,5	83,3
3	07-12-2021 07:54:52	B738	A	71,9	73,6	83,6
3	07-12-2021 08:02:18	DH8D	A	70,7	73,2	81,5
3	07-12-2021 08:06:24	AT75	A	70,9	72,3	81,7
3	07-12-2021 08:26:05	A20N	A	70,6	73,9	81,4
3	07-12-2021 08:29:12	E75S	A	71,4	73,2	83,2
3	07-12-2021 08:41:56	E170	A	70,8	72,9	82,3
3	07-12-2021 08:47:12	E75S	A	70,5	72,5	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-12-2021 08:49:44	E75S	A	70,8	72,2	82
3	07-12-2021 08:53:06	E170	A	70,5	72,7	82,2
3	07-12-2021 09:01:23	E170	A	68,7	69,9	78,2
3	07-12-2021 09:06:42	E195	A	72,1	74,5	82,9
3	07-12-2021 09:20:36	CRJ9	A	70,6	72,5	81
3	07-12-2021 09:35:18	C295	A	71	73,8	81,8
3	07-12-2021 09:46:57	A21N	A	68,9	70,5	79,7
3	07-12-2021 09:54:53	DH8D	A	68,8	70	78,8
3	07-12-2021 10:00:37	A21N	A	70,6	73,5	82,1
3	07-12-2021 10:09:27	DH8D	A	69	72,1	81,3
3	07-12-2021 10:56:33	C295	A	71	73,1	81
3	07-12-2021 10:58:40	DH8D	A	69,2	70,1	79,6
3	07-12-2021 11:01:24	E75S	A	71,4	73,5	82,9
3	07-12-2021 11:09:48	A321	A	69,9	71,8	80,7
3	07-12-2021 11:11:47	DH8D	A	70,3	71,9	79,9
3	07-12-2021 11:25:04	A21N	A	68,8	70,1	78,3
3	07-12-2021 11:28:30	A320	A	69,2	70,3	80
3	07-12-2021 11:34:54	DH8D	A	68,6	69,9	79,4
3	07-12-2021 11:42:46	E75S	A	69,6	71,3	80,7
3	07-12-2021 11:44:55	E75S	A	70,9	72,8	82,4
3	07-12-2021 11:46:44	B737	A	72,6	76,2	84,9
3	07-12-2021 11:48:56	E195	A	72	76,2	83,4
3	07-12-2021 11:50:56	E195	A	71,4	74,1	83,2
3	07-12-2021 11:55:26	E190	A	72,4	75,1	84,2
3	07-12-2021 11:58:21	SF34	A	69,6	72	79,2
3	07-12-2021 12:05:57	E195	A	71,4	73,3	83,2
3	07-12-2021 12:08:13	E190	A	70,1	72,3	81,3
3	07-12-2021 12:12:51	E75S	A	69,5	70,5	78,6
3	07-12-2021 12:16:02	E170	A	70,3	71,2	80,3
3	07-12-2021 12:50:40	E75S	A	68,9	70,3	80,3
3	07-12-2021 12:53:02	E190	A	72	75,1	83,5
3	07-12-2021 12:55:57	E195	A	72	74,3	83,5
3	07-12-2021 12:59:36	B38M	A	70,8	73,4	82,9
3	07-12-2021 13:02:08	E75S	A	70,8	74	81,2
3	07-12-2021 13:07:27	E195	A	70,9	72,7	82,3
3	07-12-2021 13:14:41	B789	A	71,3	74,1	83,6
3	07-12-2021 13:17:59	B789	A	72,6	75,3	85,2
3	07-12-2021 13:20:43	DH8D	A	68,6	69,8	77,6
3	07-12-2021 13:23:06	E170	A	70,4	72,4	81,6
3	07-12-2021 13:25:19	DH8D	A	70,1	71,7	81,8
3	07-12-2021 13:31:01	DH8D	A	69,7	71,1	80,9
3	07-12-2021 13:33:49	E195	A	71,9	74,7	83,4
3	07-12-2021 13:36:07	DH8D	A	69,7	71,8	81,7
3	07-12-2021 13:38:37	A321	A	70,5	72,2	81,3
3	07-12-2021 13:42:40	B789	A	72,5	76,6	86
3	07-12-2021 13:44:59	B788	A	72	74,3	84,3
3	07-12-2021 13:48:49	B38M	A	71,9	75,1	83,9
3	07-12-2021 13:56:54	BCS3	A	69,5	74,3	81
3	07-12-2021 14:05:32	B788	A	72	75	85,4
3	07-12-2021 14:08:54	E75S	A	70,1	72,2	81,3
3	07-12-2021 14:14:28	E170	A	68,5	71,2	80,6
3	07-12-2021 14:19:49	DH8D	A	68,0	69,7	78,0
3	07-12-2021 14:27:58	E195	A	72,2	74,8	83,7
3	07-12-2021 14:37:08	E75S	A	70,5	72,8	81,3
3	07-12-2021 14:50:13	C130	A	75,4	79,4	88
3	07-12-2021 14:57:40	E75S	A	70,2	71,5	81,3
3	07-12-2021 15:11:15	DH8D	A	69,2	70,2	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-12-2021 15:15:35	E75S	A	68,8	71,7	81,8
3	07-12-2021 15:32:34	B788	A	71,6	74,7	84,9
3	07-12-2021 15:57:42	E190	A	71,6	73,5	83,4
3	07-12-2021 16:13:00	A320	A	69,5	74,2	85,3
3	07-12-2021 16:56:53	A321	A	69,6	71,2	80,4
3	07-12-2021 17:39:47	CRJ9	A	71,2	73,3	82
3	07-12-2021 17:44:03	A319	A	70,7	72,9	82,5
3	07-12-2021 17:46:28	A321	A	71,7	73,7	83,2
3	07-12-2021 17:53:27	E190	A	71,1	73,2	82,6
3	07-12-2021 18:06:01	E170	A	70,7	72	81,5
3	07-12-2021 18:11:45	A20N	A	69,8	72,1	81,9
3	07-12-2021 18:21:20	B38M	A	71,5	73,6	83,2
3	07-12-2021 18:33:50	B38M	A	71,6	74	83,3
3	07-12-2021 18:41:01	E75S	A	70,6	72,4	81,7
3	07-12-2021 18:42:55	E195	A	70,6	73,9	83,3
3	07-12-2021 18:46:46	DH8D	A	67,8	68,9	77,4
3	07-12-2021 18:48:43	AT75	A	69,2	70,8	79,9
3	07-12-2021 18:51:20	E195	A	71,4	73,2	82,9
3	07-12-2021 18:53:21	E75S	A	70,7	73,1	82,7
3	07-12-2021 18:55:05	E195	A	70,9	73,2	82
3	07-12-2021 18:56:56	DH8D	A	68,3	69,4	79,1
3	07-12-2021 18:58:42	E75S	A	70,3	72,9	82,4
3	07-12-2021 19:00:41	E195	A	71,4	74	82,8
3	07-12-2021 19:03:55	DH8D	A	68,1	70,1	78,6
3	07-12-2021 19:06:01	E170	A	69,6	71,6	80,4
3	07-12-2021 19:07:46	E195	A	71,3	73,9	82,8
3	07-12-2021 19:09:42	E195	A	71,3	73,2	82,8
3	07-12-2021 19:11:31	E195	A	71,8	74,9	83,6
3	07-12-2021 19:14:07	B77W	A	73,9	77,3	87,5
3	07-12-2021 19:16:46	E75S	A	70	72	80,8
3	07-12-2021 19:18:38	DH8D	A	69,2	70,7	78,8
3	07-12-2021 19:20:28	E75S	A	69,2	70,6	79,2
3	07-12-2021 19:22:16	AT75	A	70,1	72	81,3
3	07-12-2021 19:24:18	BCS1	A	74,5	79,6	87,9
3	07-12-2021 19:26:35	E170	A	69,3	72,1	81,1
3	07-12-2021 19:28:14	E195	A	70,6	73,9	83,1
3	07-12-2021 19:34:39	B38M	A	71,7	74,8	84
3	08-12-2021 08:20:10	B738	D	69,2	71,1	79,2
3	08-12-2021 10:37:20	E195	D	69,7	72,7	82,2
3	08-12-2021 10:39:09	A21N	A	68,5	70	77,5
3	08-12-2021 10:57:25	E75S	D	66,9	68,4	78,3
3	08-12-2021 11:05:11	E195	D	69,1	71,8	80,9
3	08-12-2021 12:10:44	E195	D	67,9	69,8	78,3
3	08-12-2021 13:17:24	B77W	D	69,3	71,5	83,3
3	08-12-2021 13:35:04	E75S	D	67,8	71	78,9
3	08-12-2021 16:07:09	E195	D	68,5	69,9	79,6
3	08-12-2021 16:55:48	E195	D	68,1	69,6	77,1
3	08-12-2021 21:12:06	B763	D	66,5	67,7	78
3	08-12-2021 21:30:15	B789	D	69,6	73,2	82,4
3	09-12-2021 07:07:58	A321	D	67,5	69,9	77,9
3	09-12-2021 07:39:29	B738	D	69,2	71,4	80,9
3	09-12-2021 08:46:51	B738	D	70,4	75,9	85,1
3	09-12-2021 09:04:36	B737	D	67,8	69,2	78,6
3	09-12-2021 09:25:03	C130	D	74,5	78,5	87,5
3	09-12-2021 09:29:54	A21N	D	69,9	72,2	80,3
3	09-12-2021 10:39:25	E195	D	67,9	70,2	80
3	09-12-2021 10:56:42	E195	D	67,9	70,3	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-12-2021 11:11:08	E195	D	68,2	69,9	77,7
3	09-12-2021 11:31:21	E195	D	66,9	68,1	76,4
3	09-12-2021 12:19:48	E195	D	67,4	69,7	77,4
3	09-12-2021 15:35:20	E195	D	67,3	70,6	81,3
3	10-12-2021 08:06:37	B734	D	68,2	68,6	81,6
3	10-12-2021 11:13:22	E195	D	67,3	69,2	79,3
3	10-12-2021 11:58:12	E195	D	68,6	69,9	77,6
3	10-12-2021 12:17:03	E195	D	68,7	72,4	78,7
3	10-12-2021 13:34:37	B738	D	68,4	69,6	79,8
3	10-12-2021 13:39:53	E195	D	68,4	69,9	78,4
3	10-12-2021 13:51:00	B77W	D	68,9	71,4	80,7
3	10-12-2021 14:40:20	GLF6	D	68,3	70,7	79,1
3	10-12-2021 14:54:54	E170	D	68,9	71,2	80
3	10-12-2021 15:15:59	E195	D	70	72,1	80
3	10-12-2021 15:22:31	E75S	D	69	70,6	79,4
3	10-12-2021 15:53:04	B788	D	68,5	70,4	77,5
3	10-12-2021 16:13:12	E195	D	69,7	71,5	80,1
3	10-12-2021 16:52:57	B738	D	70,2	72,6	81,4
3	10-12-2021 17:09:46	B738	D	69,2	70,6	79,2
3	10-12-2021 17:28:20	B788	D	68,1	69,8	79,2
3	11-12-2021 06:03:47	E75S	A	69,5	71,2	80,3
3	11-12-2021 06:09:39	E190	A	71,1	72,9	82,2
3	11-12-2021 06:12:36	E195	A	70,3	72,2	81,5
3	11-12-2021 06:19:59	E190	A	70	72,4	80,8
3	11-12-2021 06:22:07	DH8D	A	68,5	69,3	78
3	11-12-2021 06:24:12	DH8D	A	74,3	77,5	85,7
3	11-12-2021 06:26:30	DH8D	A	71,5	73,4	82,3
3	11-12-2021 06:29:06	E195	A	69,9	71,4	80,7
3	11-12-2021 06:31:12	E195	A	70,8	72,6	81,9
3	11-12-2021 06:33:24	DH8D	A	70,2	71,9	81,3
3	11-12-2021 06:35:42	E170	A	69,8	71,1	79,8
3	11-12-2021 07:06:20	E195	A	72	74,8	83,1
3	11-12-2021 08:05:53	DH8D	A	70,7	72,5	82,7
3	11-12-2021 08:09:42	A321	A	69,9	74,5	84,4
3	11-12-2021 08:15:05	E170	A	71,1	72,7	82,3
3	11-12-2021 08:28:38	E75S	A	70,9	72,8	82
3	11-12-2021 08:32:02	E170	A	70	71,3	80,4
3	11-12-2021 08:34:17	A319	A	70,8	73,1	82,2
3	11-12-2021 08:36:36	AT75	A	70,4	72,2	81,2
3	11-12-2021 08:42:44	B788	A	72,2	75,9	84,3
3	11-12-2021 08:53:16	E75S	A	70,1	71,9	80,9
3	11-12-2021 09:02:26	E75S	A	70,3	71,9	81,5
3	11-12-2021 09:13:55	E170	A	69,7	71,3	81,2
3	11-12-2021 09:16:30	E195	A	72,1	74,6	83,3
3	11-12-2021 09:18:43	E195	A	70,8	72,6	82
3	11-12-2021 09:29:38	B38M	A	71	74	83,6
3	11-12-2021 09:33:48	B738	A	72,7	75,2	84,8
3	11-12-2021 09:43:28	E195	A	71,5	73,9	83,3
3	11-12-2021 09:45:45	C295	A	70,1	72,2	80,5
3	11-12-2021 10:05:28	B788	A	73,1	75,7	85,4
3	11-12-2021 10:09:40	DH8D	A	69,0	70,5	79,4
3	11-12-2021 10:15:21	A21N	A	70,8	72,5	82,2
3	11-12-2021 10:21:32	A320	A	71,1	72,6	81,9
3	11-12-2021 10:43:36	DH8D	A	67,9	68,4	77,5
3	11-12-2021 10:56:44	DH8D	A	69,2	70,4	79,6
3	11-12-2021 11:00:44	E75S	A	69,0	70,5	79,4
3	11-12-2021 11:03:27	B77W	A	74,2	78,1	86,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-12-2021 11:06:16	A321	A	69,1	70,2	79,1
3	11-12-2021 11:08:07	E75S	A	69,8	71,5	80,2
3	11-12-2021 11:31:13	A321	A	69,1	70,4	79,6
3	11-12-2021 11:35:02	E75S	A	70,8	72,6	82,2
3	11-12-2021 11:45:10	B788	A	72,7	76,0	85,7
3	11-12-2021 11:48:46	E170	A	69,3	72,1	81,6
3	11-12-2021 11:51:28	E195	A	71,9	74,1	83,7
3	11-12-2021 11:53:43	A319	A	71,1	73,2	82,6
3	11-12-2021 11:56:20	B737	A	73,2	75,9	85,5
3	11-12-2021 11:59:26	E195	A	71,6	73,7	82,8
3	11-12-2021 12:06:48	A21N	A	70,3	72,6	82,1
3	11-12-2021 12:11:14	E195	A	70,8	73,2	82,5
3	11-12-2021 12:29:15	B789	A	72,5	74,9	84,8
3	11-12-2021 12:35:05	B38M	A	70,5	73,2	82,5
3	11-12-2021 12:37:08	E75S	A	70,2	73,1	82,8
3	11-12-2021 12:39:08	B789	A	72,0	74,4	84,6
3	11-12-2021 12:46:22	B38M	A	72,8	75,1	84,9
3	11-12-2021 12:50:00	B38M	A	74,5	81,5	86,5
3	11-12-2021 12:52:27	A321	A	70,1	72,9	82,4
3	11-12-2021 12:54:46	A320	A	71,3	73,0	83,0
3	11-12-2021 13:01:12	B788	A	71,3	74,7	84,5
3	11-12-2021 13:03:52	E190	A	72,0	73,8	83,5
3	11-12-2021 13:13:35	E195	A	72,0	74,8	83,1
3	11-12-2021 13:16:50	E195	A	71,3	73,7	82,8
3	11-12-2021 13:19:41	E75S	A	71,4	73,5	82,5
3	11-12-2021 13:21:47	E195	A	72,3	75,3	83,8
3	11-12-2021 13:25:05	DH8D	A	68,7	70,1	79,4
3	11-12-2021 13:27:42	E195	A	68,9	76,0	87,1
3	11-12-2021 13:29:32	E195	A	70,6	74,2	84,6
3	11-12-2021 13:31:38	DH8D	A	70,5	72,3	81,9
3	11-12-2021 13:33:44	DH8D	A	69,0	70,7	79,7
3	11-12-2021 13:35:38	E195	A	70,1	75,2	85,6
3	11-12-2021 13:40:45	DH8D	A	73,5	76,3	85,2
3	11-12-2021 13:52:05	DH8D	A	69,5	74,3	86,7
3	11-12-2021 13:55:31	P180	A	71,8	78,7	89,9
3	11-12-2021 13:57:55	C295	A	69,9	74,3	83,2
3	11-12-2021 14:00:16	B38M	A	73,1	79,7	86,3
3	11-12-2021 14:02:41	DH8D	A	71,2	72,8	81,6
3	11-12-2021 14:05:37	BCS3	A	73,3	78,4	86,9
3	11-12-2021 14:08:46	E170	A	69,5	71,5	79,5
3	11-12-2021 14:12:07	B789	A	72,0	75,0	85,6
3	11-12-2021 14:14:37	E195	A	72,7	76,2	84,1
3	11-12-2021 14:16:44	E195	A	71,5	74,0	83,0
3	11-12-2021 14:18:51	E75S	A	71,4	73,2	82,5
3	11-12-2021 14:28:07	B788	A	72,1	74,5	84,9
3	11-12-2021 14:37:26	E75S	A	69,0	71,4	80,8
3	11-12-2021 14:57:18	E190	A	71,8	75,0	83,3
3	11-12-2021 15:10:04	A320	A	73,0	76,7	85,8
3	11-12-2021 15:13:44	E170	A	69,1	70,1	79,5
3	11-12-2021 15:57:23	B738	A	70,8	75,2	85,3
3	11-12-2021 15:59:31	E190	A	71,8	74,7	83,9
3	11-12-2021 16:02:30	A321	A	70,5	71,5	81,6
3	11-12-2021 16:06:21	A320	A	70,8	72,7	82,6
3	11-12-2021 16:24:49	B738	A	72,7	75,6	85,3
3	11-12-2021 16:47:15	P180	A	74,5	79,0	89,7
3	11-12-2021 16:55:44	E195	A	71,2	74	82,7
3	11-12-2021 17:14:08	A321	A	69,6	71,1	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-12-2021 17:44:59	B738	A	72,3	74,9	84,3
3	11-12-2021 17:53:59	A320	A	71,8	74,9	83,5
3	11-12-2021 17:58:46	E195	A	70,8	73,2	82,2
3	11-12-2021 18:07:01	A319	A	70,9	72,6	82,0
3	11-12-2021 18:19:34	A320	A	71,4	73,7	83,2
3	11-12-2021 18:22:45	A21N	A	70,4	71,9	81,6
3	11-12-2021 18:30:38	B738	A	72,8	75,7	85,3
3	11-12-2021 18:33:19	E170	A	69,0	70,8	78,6
3	11-12-2021 18:45:19	DH8D	A	69,5	71,2	80,0
3	11-12-2021 18:48:37	E195	A	70,6	72,7	81,4
3	11-12-2021 18:51:22	E195	A	70,6	72,5	81,0
3	11-12-2021 18:53:40	E75S	A	70,3	72,4	81,1
3	11-12-2021 18:56:10	E195	A	70,6	73,0	81,7
3	11-12-2021 18:58:41	DH8D	A	70,2	72,0	80,6
3	11-12-2021 19:01:20	DH8D	A	69,3	71,3	81,4
3	11-12-2021 19:03:52	E170	A	68,9	70,7	79,4
3	11-12-2021 19:06:21	E170	A	69,9	71,6	80,7
3	11-12-2021 19:09:56	E75S	A	69,1	71,2	79,9
3	11-12-2021 19:12:34	E190	A	69,1	70,4	79,5
3	11-12-2021 19:15:22	E195	A	70,8	72,7	82,0
3	11-12-2021 19:17:53	E195	A	70,4	73,1	80,4
3	11-12-2021 19:20:47	DH8D	A	70,9	72,7	81,7
3	11-12-2021 19:25:27	DH8D	A	69,1	70,3	79,1
3	11-12-2021 19:33:56	BCS1	A	72,8	78,7	82,4
3	11-12-2021 19:37:16	B38M	A	71,4	74,1	82,5
3	11-12-2021 19:42:05	B738	A	73,9	77,4	85
3	11-12-2021 19:45:14	B38M	A	72,8	75,5	83,9
3	11-12-2021 19:48:39	B738	A	71,9	74,3	83,4
3	11-12-2021 19:52:03	E75S	A	70,2	71,7	80,6
3	11-12-2021 20:24:18	B738	A	71,2	73,3	83
3	11-12-2021 20:26:39	B738	A	72,3	75,7	84,3
3	11-12-2021 20:30:05	B738	A	71,7	73,1	82,8
3	11-12-2021 20:50:26	B738	A	72,2	74,9	84
3	11-12-2021 20:56:38	E75S	A	70,4	72,4	81,2
3	11-12-2021 21:02:19	B38M	A	71,7	74	83,4
3	11-12-2021 21:16:48	B738	A	72,1	74,6	84,1
3	11-12-2021 21:20:05	E170	A	70,4	72	80,8
3	11-12-2021 21:43:42	E190	A	70,5	71,9	82
3	11-12-2021 21:46:12	E190	A	71,4	74,1	82,9
3	11-12-2021 21:51:49	E195	A	71,4	73,5	83,4
3	11-12-2021 21:54:24	B738	A	72,2	74,5	84
3	12-12-2021 06:07:30	E190	A	70,5	72,5	80,5
3	12-12-2021 06:18:15	DH8D	A	69,7	71,9	80,9
3	12-12-2021 06:30:20	B38M	A	71,4	73,8	82,2
3	12-12-2021 06:38:47	E195	A	70,6	72,3	81
3	12-12-2021 06:41:43	E170	A	69,1	70,2	78,6
3	12-12-2021 06:57:57	DH8D	A	69,3	71,2	80,1
3	12-12-2021 07:12:04	B738	A	73,8	76,8	86,1
3	12-12-2021 07:44:21	B738	A	70,9	72,4	82
3	12-12-2021 07:56:18	B737	A	69,7	71,7	80,5
3	12-12-2021 08:02:07	B38M	A	70,5	72,8	81,6
3	12-12-2021 08:21:07	B789	A	71,3	73,3	82,7
3	12-12-2021 08:32:11	E170	A	68,9	71,2	79,3
3	12-12-2021 08:43:15	A320	A	70,3	72,5	81,1
3	12-12-2021 08:45:57	E75S	A	68,9	70,2	78,0
3	12-12-2021 08:55:12	E170	A	70,0	73,2	82,8
3	12-12-2021 09:19:45	E170	A	70,4	71,0	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-12-2021 09:51:59	B738	A	71,4	73,4	82,2
3	12-12-2021 10:07:13	A21N	A	71,4	72,9	82,2
3	12-12-2021 10:37:06	B738	A	71,0	72,5	81,8
3	12-12-2021 11:12:16	E170	A	68,6	69,8	77,7
3	12-12-2021 11:19:26	A321	A	69,7	71,3	79,7
3	12-12-2021 11:45:57	A20N	A	68,7	70,0	78,7
3	12-12-2021 11:52:28	A320	A	69,6	71,7	80,8
3	12-12-2021 11:59:25	A319	A	69,9	71,6	80,7
3	12-12-2021 12:03:11	A320	A	72,4	75,2	83,9
3	12-12-2021 12:06:58	B737	A	71,4	73,3	82,2
3	12-12-2021 12:22:20	B789	A	70,6	73,4	82,7
3	12-12-2021 12:28:13	E190	A	70,1	71,7	81,2
3	12-12-2021 12:36:25	E75S	A	69,3	71,5	81,1
3	12-12-2021 12:41:23	B788	A	71,3	73,3	82,8
3	12-12-2021 12:45:22	B789	A	70,8	73	82,2
3	12-12-2021 12:48:51	E195	A	70,4	73,2	81,6
3	12-12-2021 12:52:24	E170	A	69,6	71,1	79,1
3	12-12-2021 12:55:40	E190	A	70,4	72,2	80,4
3	12-12-2021 12:59:08	E75S	A	68,2	69,7	77,2
3	12-12-2021 13:21:41	DH8D	A	69,7	71,3	79,3
3	12-12-2021 13:24:45	E75S	A	69,1	70,1	78,2
3	12-12-2021 13:31:34	E195	A	71,3	73,8	82,4
3	12-12-2021 13:34:30	DH8D	A	69,6	70,8	78,6
3	12-12-2021 13:37:16	B789	A	72,2	74,0	83,9
3	12-12-2021 13:40:31	E195	A	71,2	73,9	82,0
3	12-12-2021 13:46:37	B788	A	71,0	73,0	82,7
3	12-12-2021 13:49:41	A21N	A	69,2	70,4	79,6
3	12-12-2021 14:00:47	E195	A	71,3	73,2	82,1
3	12-12-2021 14:04:13	E170	A	70,1	71,9	80,5
3	12-12-2021 14:09:03	DH8D	A	69,6	71,5	80,7
3	12-12-2021 14:12:10	C295	A	70,4	72,6	80,4
3	12-12-2021 14:15:03	BCS3	A	68,5	70,2	77,5
3	12-12-2021 14:17:48	E190	A	71,4	73,5	82,9
3	12-12-2021 14:20:34	E195	A	70,8	72,6	82,3
3	12-12-2021 14:23:17	B38M	A	71,5	73,4	82,9
3	12-12-2021 14:27:21	E190	A	71,6	73,9	82,4
3	12-12-2021 14:45:42	E75S	A	69,6	71,9	81,1
3	12-12-2021 14:48:35	E75S	A	69,8	72,1	81,0
3	12-12-2021 14:54:18	E170	A	69,6	71,3	80,0
3	12-12-2021 15:02:14	DH8D	A	70,9	72,1	81,7
3	12-12-2021 15:05:08	DH8D	A	69,7	73,4	81,5
3	12-12-2021 15:13:34	E75S	A	69,9	71,4	81,6
3	12-12-2021 15:15:56	E75S	A	69,4	70,6	79,0
3	12-12-2021 15:19:48	B738	A	71,9	74,0	83,6
3	12-12-2021 15:59:00	E190	A	71,4	73,8	82,2
3	12-12-2021 16:25:56	B788	A	70,8	72,5	82,5
3	12-12-2021 16:29:28	H25B	A	69,9	72,5	81,7
3	12-12-2021 16:40:15	A320	A	72,6	75,3	85,2
3	12-12-2021 16:57:14	A21N	A	69,7	71,5	81,4
3	12-12-2021 16:59:58	E170	A	71,0	74,9	84,0
3	12-12-2021 17:02:20	CRJ9	A	69,7	71,5	81,2
3	12-12-2021 17:04:34	A343	A	72,3	75,5	85,6
3	12-12-2021 17:10:16	A21N	A	70,0	71,4	81,1
3	12-12-2021 17:18:45	A321	A	70,9	72,8	82,1
3	12-12-2021 17:35:31	B738	A	72,7	75,1	84,4
3	12-12-2021 17:44:51	A21N	A	74,1	78,5	86,1
3	12-12-2021 17:47:26	CRJ9	A	69,8	71,4	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-12-2021 17:49:55	C56X	A	69,9	71,4	79,4
3	12-12-2021 18:05:13	E195	A	71,3	73,9	82,5
3	12-12-2021 18:10:04	A319	A	71,1	72,8	81,9
3	12-12-2021 18:34:28	A20N	A	69,8	71,9	81,2
3	12-12-2021 18:36:43	E170	A	68,8	69,9	77,9
3	12-12-2021 18:40:13	B738	A	72,2	74,9	84,2
3	12-12-2021 18:42:50	DH8D	A	67,9	68,4	76,9
3	12-12-2021 18:45:40	E195	A	71,1	73,6	81,1
3	12-12-2021 18:48:20	E195	A	71,7	74,5	83,5
3	12-12-2021 18:51:35	E75S	A	69,3	70,9	79,7
3	12-12-2021 18:54:05	E75S	A	70,3	72,6	81,1
3	12-12-2021 18:57:48	E195	A	71,5	73,7	82,3
3	12-12-2021 19:00:00	E75S	A	70,0	71,8	80,5
3	12-12-2021 19:04:32	E195	A	71,0	72,9	82,1
3	12-12-2021 19:07:07	AT75	A	69,6	71,3	80,4
3	12-12-2021 19:13:35	BCS3	A	70,1	72,3	82,7
3	12-12-2021 19:16:18	E195	A	71,1	73,0	81,9
3	12-12-2021 19:18:08	E195	A	71,5	74,5	82,6
3	12-12-2021 19:20:12	E170	A	69,0	70,3	79,0
3	12-12-2021 19:27:05	B38M	A	71,8	73,8	82,6
3	12-12-2021 19:29:16	E195	A	70,9	72,9	81,4
3	12-12-2021 19:36:19	B77W	A	73,8	77,2	86,1
3	12-12-2021 19:59:53	B788	A	69,6	71,6	80,0
3	12-12-2021 20:20:01	DH8D	A	68,7	70,0	79,8
3	12-12-2021 20:32:06	E170	A	70,1	71,8	80,1
3	12-12-2021 20:50:31	DH8D	A	69,4	71,1	80,2
3	12-12-2021 20:56:54	E190	A	69,8	71,1	80,2
3	12-12-2021 21:03:56	E75S	A	70,8	73,4	81,6
3	12-12-2021 21:06:41	E75S	A	69,9	71,5	79,9
3	12-12-2021 21:10:14	B738	A	70,6	72,8	81,8
3	12-12-2021 21:16:27	DH8D	A	68,8	70,2	79,6
3	12-12-2021 21:18:53	E170	A	70,1	71,7	81,2
3	12-12-2021 21:20:58	E75S	A	70,0	72,3	81,8
3	12-12-2021 21:23:20	E190	A	70,6	72,2	80,6
3	12-12-2021 21:25:53	B738	A	71,9	74,2	83,4
3	12-12-2021 21:28:28	B38M	A	72,2	74,9	83,9
3	12-12-2021 21:32:24	E195	A	71,2	73,6	82,4
3	12-12-2021 21:35:22	E170	A	69,1	70,7	79,1
3	12-12-2021 21:38:03	B38M	A	70,6	74,1	83,6
3	12-12-2021 21:40:47	E75S	A	69,8	71,7	80,3
3	12-12-2021 21:43:31	E195	A	70,0	71,7	81,1
3	12-12-2021 21:45:55	E195	A	69,2	71,8	81,3
3	12-12-2021 21:48:46	B738	A	71,4	73,3	82,5
3	12-12-2021 21:51:19	B38M	A	70,7	72,2	81,8
3	12-12-2021 21:54:33	B38M	A	71,5	73,3	82,2
3	12-12-2021 21:58:02	A318	A	70,4	72,1	81,2
3	13-12-2021 06:04:33	E195	A	70,2	72,6	80,7
3	13-12-2021 06:06:45	DH8D	A	70,0	71,9	80,8
3	13-12-2021 06:09:18	E170	A	69,5	71,2	79,5
3	13-12-2021 06:12:02	E190	A	69,6	71,6	80,0
3	13-12-2021 06:16:58	E75S	A	69,1	71,4	78,7
3	13-12-2021 06:20:32	DH8D	A	70,2	71,7	80,2
3	13-12-2021 06:23:24	E170	A	68,2	69,1	77,2
3	13-12-2021 06:25:33	E170	A	70,1	72,3	80,6
3	13-12-2021 06:29:06	E195	A	68,6	69,7	78,1
3	13-12-2021 06:31:16	E190	A	69,3	70,6	78,3
3	13-12-2021 06:34:10	E75S	A	69,1	70,5	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-12-2021 06:37:09	DH8D	A	70,5	73,0	80,9
3	13-12-2021 06:42:41	E195	A	69,0	70,4	78,5
3	13-12-2021 06:45:47	AT72	A	71,3	72,9	82,1
3	13-12-2021 07:53:42	E195	A	70,0	72,8	80,8
3	13-12-2021 07:57:13	AT75	A	69,4	70,8	78,9
3	13-12-2021 08:10:31	DH8D	A	68,7	69,8	78,3
3	13-12-2021 08:13:26	E195	A	71,1	73,9	82,2
3	13-12-2021 08:19:24	E170	A	68,5	70,2	77,5
3	13-12-2021 08:22:01	DH8D	A	69,5	70,9	78,5
3	13-12-2021 08:31:59	A321	A	70,7	72,6	81,5
3	13-12-2021 08:35:11	E170	A	67,8	69,8	79,3
3	13-12-2021 08:54:38	E75S	A	69,6	70,9	79,1
3	13-12-2021 09:04:36	B738	A	71,7	73,9	82,4
3	13-12-2021 09:07:17	E195	A	69,5	71,3	79,9
3	13-12-2021 09:10:08	E195	A	70,8	72,4	79,9
3	13-12-2021 09:12:53	DH8D	A	69,4	70,9	78,9
3	13-12-2021 09:15:47	CRJ9	A	68,2	68,9	77,2
3	13-12-2021 09:23:37	E195	A	71,6	74,4	82,4
3	13-12-2021 09:32:34	DH8D	A	70,6	72,2	80,6
3	13-12-2021 09:57:16	PC12	A	69,5	71,3	79,5
3	13-12-2021 10:38:29	A21N	A	71,0	73,1	82,1
3	13-12-2021 10:52:41	DH8D	A	68,0	69,4	78,0
3	13-12-2021 11:15:24	B77W	A	73,4	77,4	85,2
3	13-12-2021 11:21:22	E75S	A	69,8	71,7	80,2
3	13-12-2021 11:24:07	DH8D	A	68,6	70,3	79,8
3	13-12-2021 11:37:42	B738	A	70,8	72,7	81,5
3	13-12-2021 11:42:17	B788	A	71,8	73,9	83,3
3	13-12-2021 11:44:38	B737	A	70,4	73,2	81,2
3	13-12-2021 11:46:49	A320	A	69,1	70,5	79,9
3	13-12-2021 11:49:27	E75S	A	68,8	70,0	79,2
3	13-12-2021 11:51:28	E195	A	70,1	71,5	80,5
3	13-12-2021 11:53:00	A320	A	72,6	75,5	84,1
3	13-12-2021 11:55:21	A321	A	70,4	72,8	80,4
3	13-12-2021 11:59:32	B737	A	70,5	72,7	81,3
3	13-12-2021 12:02:07	A320	A	70,3	72,0	81,4
3	13-12-2021 12:05:24	E195	A	70,6	72,8	80,6
3	13-12-2021 12:08:57	E195	A	71,0	73,1	81,0
3	13-12-2021 12:12:12	E170	A	69,4	71,3	78,4
3	13-12-2021 12:16:21	E75S	A	68,2	70,0	77,8
3	13-12-2021 12:19:09	E190	A	70,7	72,7	80,7
3	13-12-2021 12:22:35	A321	A	69,5	70,9	79,1
3	13-12-2021 12:25:25	E75S	A	70,0	71,7	80,0
3	13-12-2021 12:28:05	E75S	A	69,6	71,4	80,0
3	13-12-2021 12:30:46	E195	A	71,3	73,8	81,7
3	13-12-2021 12:33:38	E170	A	69,3	71,2	79,3
3	13-12-2021 12:38:33	E170	A	69,1	70,9	79,9
3	13-12-2021 12:44:23	E195	A	71,1	73,5	81,8
3	13-12-2021 12:49:28	E195	A	71,6	74,3	82,7
3	13-12-2021 13:03:25	E190	A	70,1	72,1	80,8
3	13-12-2021 13:06:54	E190	A	70,1	71,9	80,5
3	13-12-2021 13:10:12	B789	A	71,5	73,6	82,9
3	13-12-2021 13:20:17	E170	A	69,4	70,7	78,4
3	13-12-2021 13:24:04	E195	A	70,7	74,6	82,8
3	13-12-2021 13:26:13	DH8D	A	68,3	69,1	77,3
3	13-12-2021 13:28:28	DH8D	A	70,5	71,9	80,9
3	13-12-2021 13:31:27	DH8D	A	69,8	71,7	80,2
3	13-12-2021 13:33:57	B789	A	71,3	73,5	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-12-2021 13:37:34	DH8D	A	68,4	69,2	77,4
3	13-12-2021 13:40:15	E195	A	70,0	72,2	80,4
3	13-12-2021 13:49:56	E190	A	70,4	72,4	81,5
3	13-12-2021 13:55:45	B788	A	70,3	72,7	81,8
3	13-12-2021 13:58:27	B738	A	71,1	73,2	83,2
3	13-12-2021 14:01:28	A319	A	70,0	72,6	82,0
3	13-12-2021 14:04:26	BCS3	A	69,7	70,7	79,7
3	13-12-2021 14:07:11	B38M	A	71,9	74,4	83,0
3	13-12-2021 14:09:57	E75S	A	69,9	71,5	79,0
3	13-12-2021 14:16:48	DH8D	A	68,4	69,3	78,4
3	13-12-2021 14:20:12	E170	A	69,3	70,9	80,1
3	13-12-2021 14:23:47	E195	A	70,8	73,0	81,5
3	13-12-2021 14:26:31	E195	A	70,7	72,5	81,5
3	13-12-2021 14:36:37	B788	A	71,6	73,4	83,1
3	13-12-2021 14:39:22	C295	A	70,6	72,1	80,6
3	13-12-2021 14:41:56	C295	A	70,4	73,0	80,4
3	13-12-2021 14:44:49	B788	A	70,8	72,8	82,8
3	13-12-2021 14:54:10	E75S	A	69,1	70,4	79,1
3	13-12-2021 14:56:47	TBM8	A	70,4	73,0	80,4
3	13-12-2021 14:59:38	E195	A	71,6	73,6	82,7
3	13-12-2021 15:02:18	C295	A	70,0	71,8	80,0
3	13-12-2021 15:05:12	E75S	A	69,2	70,7	80,0
3	13-12-2021 15:08:50	A21N	A	69,2	70,3	78,2
3	13-12-2021 15:16:05	DH8D	A	71,9	74,5	84,0
3	13-12-2021 15:18:58	DH8D	A	69,0	70,5	79,0
3	13-12-2021 15:26:04	AT72	A	69,9	70,9	79,5
3	13-12-2021 15:30:53	B738	A	71,1	73,8	82,9
3	13-12-2021 15:37:17	A320	A	69,0	70,2	79,0
3	13-12-2021 15:57:47	E190	A	69,7	70,9	80,1
3	13-12-2021 16:18:43	DH8D	A	69,7	71,4	80,5
3	13-12-2021 16:32:18	A319	A	70,8	73,1	82,3
3	13-12-2021 16:41:21	A320	A	69,5	71,0	80,0
3	13-12-2021 17:02:15	E195	A	71,3	73,3	81,7
3	13-12-2021 17:08:52	A321	A	68,8	70,2	78,8
3	13-12-2021 17:35:08	E195	A	69,2	72,7	82,0
3	13-12-2021 17:47:07	C56X	A	67,3	69,9	78,8
3	13-12-2021 18:15:11	E75S	A	69,5	70,8	78,6
3	13-12-2021 18:21:04	A319	A	69,3	72,4	82,9
3	13-12-2021 18:33:13	A321	A	69,3	70,9	79,3
3	13-12-2021 18:39:12	DH8D	A	71,8	73,8	83,6
3	13-12-2021 18:41:55	E195	A	71,3	73,7	81,8
3	13-12-2021 18:44:21	E195	A	70,8	72,8	80,8
3	13-12-2021 18:46:38	A320	A	70,2	71,9	81
3	13-12-2021 18:49:50	P180	A	74,1	78,8	88,8
3	13-12-2021 18:52:52	AT75	A	69,2	71,4	79,7
3	13-12-2021 18:55:29	E170	A	69,3	70,9	79,3
3	13-12-2021 18:57:48	B738	A	70,9	73	82,4
3	13-12-2021 19:00:29	E195	A	70,8	72,6	81,2
3	13-12-2021 19:03:00	DH8D	A	69,5	71,3	80,3
3	13-12-2021 19:05:26	BCS1	A	69,3	70,9	79,8
3	13-12-2021 19:08:01	E195	A	70,3	72,5	81,1
3	13-12-2021 19:10:30	E195	A	70,3	72,1	81,1
3	13-12-2021 19:12:56	E190	A	70,6	74,7	82,4
3	13-12-2021 19:15:29	E170	A	69,1	70,5	79,1
3	13-12-2021 19:17:54	E75S	A	70	71,7	80,8
3	13-12-2021 19:20:32	E195	A	70,7	72,7	81,2
3	13-12-2021 19:22:53	DH8D	A	69,4	71,2	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-12-2021 19:25:41	E75S	A	69,5	70,4	78,5
3	13-12-2021 19:28:17	E75S	A	69	70,1	78,5
3	13-12-2021 19:30:46	B738	A	71,9	73,7	83
3	13-12-2021 19:33:20	E170	A	68,9	71,2	79,3
3	13-12-2021 19:36:04	DH8D	A	71,6	73,5	82
3	13-12-2021 19:38:39	B38M	A	70,4	73,1	81,9
3	13-12-2021 19:42:19	A321	A	69,7	71,7	80,9
3	13-12-2021 19:45:43	DH8D	A	69,4	71,7	80,2
3	13-12-2021 20:10:43	E195	A	69,8	72	80,6
3	13-12-2021 20:17:16	E75S	A	72	74,3	83,1
3	13-12-2021 20:20:28	GLF5	A	67,7	68,3	76,8
3	13-12-2021 20:23:57	B734	A	72,3	75,8	83,7
3	13-12-2021 20:27:25	B38M	A	70,3	73,2	82,1
3	13-12-2021 20:31:38	E195	A	69,2	70,6	78,7
3	13-12-2021 20:34:56	B38M	A	70,4	72,2	81,5
3	13-12-2021 20:42:05	E195	A	70,7	72,7	81,5
3	13-12-2021 20:48:50	DH8D	A	69,7	71,7	80,1
3	13-12-2021 20:55:33	E195	A	71,3	73,6	82,5
3	13-12-2021 20:57:53	E195	A	70,7	72,5	80,7
3	13-12-2021 21:00:28	E195	A	70,8	72,8	81,2
3	13-12-2021 21:06:34	E170	A	69,1	70,3	78,7
3	13-12-2021 21:09:23	E190	A	69,8	71,5	80,6
3	13-12-2021 21:26:10	E75S	A	70,5	72,7	81,6
3	13-12-2021 21:29:03	E190	A	70,4	72,2	81,2
3	13-12-2021 21:32:19	B38M	A	71,2	73,7	83,0
3	13-12-2021 21:35:14	E195	A	71,4	75,7	82,5
3	13-12-2021 21:40:45	E195	A	71,3	73,4	82,4
3	13-12-2021 21:46:17	E75S	A	69,6	71,5	79,6
3	13-12-2021 21:48:55	B38M	A	72,1	74,7	82,9
3	13-12-2021 21:52:51	B38M	A	70,7	72,8	81,9
3	13-12-2021 21:57:19	A319	A	70,4	72,1	81,2
3	14-12-2021 07:21:14	A321	D	68,8	69,8	80,6
3	14-12-2021 10:32:19	E75S	D	68,5	70,1	78
3	14-12-2021 10:50:05	E170	D	68,5	69,6	79,3
3	14-12-2021 11:15:28	P180	D	68,6	73,5	86,7
3	14-12-2021 11:21:22	E195	D	70,1	71,9	79,6
3	14-12-2021 12:09:44	E195	D	67,9	69,3	78,7
3	14-12-2021 13:40:53	E195	D	69,7	71,1	79,2
3	14-12-2021 15:21:25	E195	D	69,8	72,1	78,8
3	14-12-2021 15:28:12	E75S	D	68,5	69,6	78
3	14-12-2021 15:44:11	A321	D	69	70,5	81,5
3	14-12-2021 15:51:41	E195	D	71,6	73,5	82
3	14-12-2021 17:20:59	B788	D	68,4	70,3	80,2
3	14-12-2021 18:13:19	B38M	A	70,8	73,2	82,3
3	14-12-2021 18:19:03	A320	A	70,9	73,7	82,4
3	14-12-2021 18:23:36	E75S	A	69,2	70,1	79,2
3	14-12-2021 18:35:50	AT75	A	69,9	71,7	80,3
3	14-12-2021 18:45:07	DH8D	A	70,7	73	81,8
3	14-12-2021 18:47:14	E195	A	71,3	73,7	82,5
3	14-12-2021 18:49:54	DH8D	A	69,3	69,9	78,3
3	14-12-2021 18:56:01	E195	A	70	71,5	80,8
3	14-12-2021 18:59:30	E195	A	70,3	72,2	80,7
3	14-12-2021 19:02:48	E75S	A	69,4	71,7	80,5
3	14-12-2021 19:05:13	E75S	A	70,7	72	81,9
3	14-12-2021 19:07:24	E195	A	70,6	72,7	82,1
3	14-12-2021 19:09:22	DH8D	A	71,2	73,5	82
3	14-12-2021 19:11:21	E195	A	70,6	73,2	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-12-2021 19:13:18	DH8D	A	68,7	70	78,2
3	14-12-2021 19:15:12	E195	A	69,8	71,3	80,6
3	14-12-2021 19:17:46	E75S	A	68,9	70,7	79,4
3	14-12-2021 19:19:47	E75S	A	69,3	71,7	79,7
3	14-12-2021 19:21:55	DH8D	A	69,1	71,1	79,5
3	14-12-2021 19:24:21	E170	A	69,5	71,2	80,3
3	14-12-2021 19:26:26	AT72	A	72,0	73,7	83,4
3	14-12-2021 19:28:34	E195	A	69,9	72,2	81,0
3	14-12-2021 19:30:37	E195	A	70,1	71,7	80,9
3	14-12-2021 19:32:59	E190	A	71,1	74,0	83,1
3	14-12-2021 19:35:57	B38M	A	71,5	73,5	82,7
3	14-12-2021 19:45:19	BCS1	A	71,2	73,5	82,3
3	14-12-2021 20:51:02	E190	A	70,5	73,1	82,0
3	14-12-2021 20:57:06	B38M	A	71,6	73,8	83,6
3	14-12-2021 21:01:36	E195	A	71,8	74,8	83,3
3	14-12-2021 21:14:56	E75S	A	70,7	73,1	82,5
3	14-12-2021 21:18:07	E75S	A	69,6	71,5	80,8
3	14-12-2021 21:20:52	DH8D	A	69,8	71,1	80,2
3	14-12-2021 21:23:51	B734	A	73,5	76,8	85,8
3	14-12-2021 21:26:34	E190	A	70,2	72	81,4
3	14-12-2021 21:29:16	E170	A	70,3	72,1	80,7
3	14-12-2021 21:34:38	E75S	A	70,1	71,8	80,9
3	14-12-2021 21:48:04	E170	A	70,6	72,1	81,4
3	14-12-2021 21:57:55	A319	A	72	74,4	83,7
3	15-12-2021 06:04:57	B38M	A	71,8	74,5	83,8
3	15-12-2021 06:10:44	E195	A	71,2	73,7	82,9
3	15-12-2021 06:13:01	E170	A	69,9	72,2	81,4
3	15-12-2021 06:16:39	E75S	A	69,8	71,6	80,2
3	15-12-2021 06:20:11	E195	A	71	72,9	83
3	15-12-2021 06:23:38	E195	A	70,8	73,1	82,3
3	15-12-2021 06:26:24	B734	A	73,8	78,2	87
3	15-12-2021 06:28:57	DH8D	A	71	73,2	83,5
3	15-12-2021 06:31:41	E190	A	69,8	71,2	80,6
3	15-12-2021 06:34:49	E190	A	72,2	75,1	83,9
3	15-12-2021 06:37:52	E170	A	69,6	71,8	81,9
3	15-12-2021 06:40:33	DH8D	A	69,9	71,3	81,9
3	15-12-2021 06:58:34	E195	A	71,9	74,3	83,7
3	15-12-2021 07:47:33	B738	A	72,6	75,6	85,6
3	15-12-2021 07:55:38	AT75	A	70,8	72,3	82,3
3	15-12-2021 07:58:19	B788	A	72	74,8	85,2
3	15-12-2021 08:01:19	B38M	A	71,6	74,4	84,2
3	15-12-2021 08:03:29	E195	A	71,3	73,8	83,1
3	15-12-2021 08:12:01	E195	A	72,1	74,8	84,2
3	15-12-2021 08:24:01	DH8D	A	70,2	71,7	82
3	15-12-2021 08:33:30	E75S	A	70,3	72,6	81,8
3	15-12-2021 08:38:50	E170	A	70,3	72,4	81,4
3	15-12-2021 08:42:15	E195	A	72,2	74,3	83,6
3	15-12-2021 08:51:14	E75S	A	70,2	72	81,3
3	15-12-2021 08:54:50	E195	A	71,6	73,8	83,7
3	15-12-2021 08:58:58	E75S	A	70,9	73	82,9
3	15-12-2021 09:01:53	E75S	A	70,6	72,5	82
3	15-12-2021 09:07:42	E195	A	71,9	74,7	83,9
3	15-12-2021 09:10:26	DH8D	A	70,1	72,2	83,5
3	15-12-2021 09:13:43	E170	A	70,8	73,2	82,8
3	15-12-2021 09:16:16	LJ75	A	68,2	71,1	77,8
3	15-12-2021 09:18:41	DH8D	A	71,8	74,4	82,9
3	15-12-2021 09:24:12	A21N	A	72,2	75,3	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-12-2021 09:26:54	E195	A	72,1	74,6	83,8
3	15-12-2021 09:29:45	CRJ9	A	69,9	71,6	81
3	15-12-2021 09:32:23	DH8D	A	69,6	71,4	80,8
3	15-12-2021 09:35:16	E75S	A	70,4	72,2	81,5
3	15-12-2021 09:38:36	PC12	A	71,5	74,1	84,1
3	15-12-2021 10:01:50	DH8D	A	71,2	74	83,3
3	15-12-2021 10:21:05	A321	A	70,3	71,8	81
3	15-12-2021 10:30:26	B789	A	70,8	74,2	84,8
3	15-12-2021 10:38:19	A321	A	71,1	73,2	82,5
3	15-12-2021 10:58:20	DH8D	A	69,5	71,1	79,9
3	15-12-2021 11:06:33	E170	A	70,1	72,3	80,9
3	15-12-2021 11:17:58	B77W	A	74,3	79,5	87,9
3	15-12-2021 11:30:16	B738	A	70,4	73,1	83,4
3	15-12-2021 11:35:20	A20N	A	71,2	73,2	82
3	15-12-2021 11:37:36	E195	A	70,9	74,5	83,4
3	15-12-2021 11:47:14	E195	A	71,0	73,1	82,1
3	15-12-2021 11:53:04	B788	A	72,3	75,1	84,7
3	15-12-2021 11:56:14	E195	A	70,3	71,6	81,1
3	15-12-2021 12:01:23	A321	A	72,2	74,3	83,0
3	15-12-2021 12:07:04	B737	A	71,0	72,8	82,5
3	15-12-2021 12:10:17	E190	A	70,7	73,3	81,9
3	15-12-2021 12:14:42	E190	A	71,1	74,0	81,9
3	15-12-2021 12:17:33	E195	A	69,9	72,3	81,1
3	15-12-2021 12:20:52	B789	A	72,4	75,1	84,9
3	15-12-2021 12:28:52	E190	A	69,2	71,8	81,8
3	15-12-2021 12:31:13	E190	A	70,9	72,8	81,7
3	15-12-2021 12:34:02	E75S	A	69,8	71,7	80,6
3	15-12-2021 12:36:20	B738	A	71,5	73,7	83,3
3	15-12-2021 12:39:04	B38M	A	70,8	74,2	82,5
3	15-12-2021 12:41:51	B38M	A	71,3	73,3	82,4
3	15-12-2021 12:44:47	E195	A	70,0	72,1	81,1
3	15-12-2021 12:47:37	A21N	A	69,7	71,8	80,5
3	15-12-2021 12:50:29	B738	A	71,2	74,1	83,6
3	15-12-2021 12:53:12	E170	A	70,6	72,2	81,4
3	15-12-2021 12:56:01	B788	A	71,2	73,0	83,2
3	15-12-2021 12:58:46	B738	A	70,2	72,4	82,5
3	15-12-2021 13:01:13	B38M	A	71,4	75,9	83,4
3	15-12-2021 13:04:18	E195	A	70,9	73,5	82,6
3	15-12-2021 13:06:34	B788	A	72,2	75,1	84,8
3	15-12-2021 13:17:26	B788	A	71,4	73,9	84,4
3	15-12-2021 13:20:21	DH8D	A	69,3	71,2	80,5
3	15-12-2021 13:25:48	E195	A	71,6	74,9	83,1
3	15-12-2021 13:28:26	E195	A	71,1	72,9	82,9
3	15-12-2021 13:31:09	E170	A	70,2	72,4	81,7
3	15-12-2021 13:33:45	DH8D	A	70,2	72,3	81,0
3	15-12-2021 13:36:17	B38M	A	71,6	74,9	83,7
3	15-12-2021 13:38:45	E195	A	70,1	72,8	82,2
3	15-12-2021 13:41:11	DH8D	A	68,5	69,7	78,9
3	15-12-2021 13:43:22	A21N	A	70,9	73,7	81,7
3	15-12-2021 13:45:22	B38M	A	71,1	74,0	83,1
3	15-12-2021 13:47:23	DH8D	A	69,0	70,5	79,0
3	15-12-2021 13:49:22	B789	A	72,0	74,9	85,0
3	15-12-2021 14:00:25	B789	A	71,0	73,1	83,5
3	15-12-2021 14:02:56	A320	A	71,2	73,8	82,4
3	15-12-2021 14:08:29	DH8D	A	68,5	70,2	80,3
3	15-12-2021 14:11:43	B738	A	71,8	74,0	83,2
3	15-12-2021 14:14:06	E195	A	70,6	73,4	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-12-2021 14:16:39	AT75	A	70,7	71,7	81,8
3	15-12-2021 14:18:50	E75S	A	71,1	73,4	81,9
3	15-12-2021 14:23:54	B738	A	72,0	75,1	84,6
3	15-12-2021 14:32:16	E75S	A	71,0	73,0	82,5
3	15-12-2021 14:34:23	E550	A	68,5	70,3	79,7
3	15-12-2021 14:37:37	E195	A	70,9	73,9	83,4
3	15-12-2021 14:39:39	E195	A	71,3	74	83,6
3	15-12-2021 14:47:16	DH8D	A	71,4	74	84,2
3	15-12-2021 14:50:02	E170	A	70,1	71,9	81,5
3	15-12-2021 14:54:07	E75S	A	70,8	73,4	83,6
3	15-12-2021 14:56:17	CL35	A	68,8	69,7	78,3
3	15-12-2021 14:58:27	E195	A	72	75	84,3
3	15-12-2021 15:00:35	GLF6	A	69	70,6	79,4
3	15-12-2021 15:02:34	G280	A	69,9	72	81
3	15-12-2021 15:04:41	E195	A	71,8	74,3	83,8
3	15-12-2021 15:06:36	B738	A	72,3	75,7	85,9
3	15-12-2021 15:09:05	E195	A	71,1	74,4	83,8
3	15-12-2021 15:11:16	E75S	A	71,1	73,2	82,5
3	15-12-2021 15:13:10	DH8D	A	69,1	70,2	78,6
3	15-12-2021 15:15:15	E195	A	76,0	82,2	90,3
3	15-12-2021 15:18:05	PC12	A	71,7	74,2	84,0
3	15-12-2021 15:21:16	DH8D	A	68,3	69,7	79,1
3	15-12-2021 15:23:36	E170	A	69,4	71,3	80,9
3	15-12-2021 15:38:43	P180	A	75,3	80,7	91,5
3	15-12-2021 15:53:39	GLF5	A	68,6	69,3	77,6
3	15-12-2021 15:56:04	E190	A	70,6	73,4	82,7
3	15-12-2021 16:15:22	C295	A	71,5	74,6	83,8
3	15-12-2021 16:18:02	A319	A	72,2	75,8	84,8
3	15-12-2021 16:56:10	A321	A	70,8	73,2	82,5
3	15-12-2021 16:58:46	A319	A	71,3	73,5	82,4
3	15-12-2021 17:12:50	A321	A	70,5	72,9	82,0
3	15-12-2021 17:44:16	CRJ9	A	69,9	71,9	81,7
3	15-12-2021 17:49:39	A321	A	71,6	74,5	83,7
3	15-12-2021 17:57:51	C295	A	70,4	72,4	80,8
3	15-12-2021 18:03:48	A319	A	71,1	73,7	83,2
3	15-12-2021 18:15:09	A320	A	71,8	75,2	83,9
3	15-12-2021 18:35:46	E195	A	71,2	74,0	83,3
3	15-12-2021 18:43:38	E195	A	70,9	73,2	82,7
3	15-12-2021 18:46:18	B38M	A	71,7	74,4	83,7
3	15-12-2021 18:48:44	AT72	A	70,8	73,5	82,9
3	15-12-2021 18:51:19	E195	A	71,1	74,0	83,4
3	15-12-2021 18:53:35	E170	A	70,3	72,2	81,4
3	15-12-2021 18:55:47	E195	A	71,4	74,6	83,4
3	15-12-2021 18:58:09	E75S	A	70,1	71,8	80,9
3	15-12-2021 19:00:11	BCS3	A	68,5	70,1	80,0
3	15-12-2021 19:04:58	E195	A	71,6	74,5	84,2
3	15-12-2021 19:07:14	E75S	A	71,3	73,9	84,7
3	15-12-2021 19:09:35	E195	A	71,7	74,1	83,7
3	15-12-2021 19:12:06	E75S	A	70,1	72,6	83,1
3	15-12-2021 19:14:16	DH8D	A	68,9	70,0	79,7
3	15-12-2021 19:16:28	E195	A	71,3	73,5	82,5
3	15-12-2021 19:18:38	A320	A	71,1	73,3	83,1
3	15-12-2021 19:20:45	E195	A	70,6	72,3	82,1
3	15-12-2021 19:23:26	DH8D	A	69,1	70,5	79,5
3	15-12-2021 19:26:16	E195	A	71,5	74,2	83,8
3	15-12-2021 19:28:41	E170	A	69,0	70,8	79,8
3	15-12-2021 19:33:28	B38M	A	71,7	75,1	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-12-2021 20:15:24	B734	A	72,7	76,5	84,5
3	15-12-2021 20:32:51	A21N	A	69,8	71,8	79,8
3	15-12-2021 20:36:10	E195	A	70,1	72,1	81,5
3	15-12-2021 20:44:13	E190	A	71,2	74,4	82,4
3	15-12-2021 20:46:49	E170	A	69,1	71,0	79,9
3	15-12-2021 20:50:36	DH8D	A	68,3	69,5	78,7
3	15-12-2021 20:52:48	E195	A	70,6	73,6	82,1
3	15-12-2021 20:59:45	E195	A	70,7	73,5	82,8
3	15-12-2021 21:02:34	MD87	A	69,7	72,2	83,1
3	15-12-2021 21:10:57	B38M	A	71,0	73,1	82,4
3	15-12-2021 21:14:39	E195	A	71,8	75,4	82,9
3	15-12-2021 21:16:46	E170	A	69,2	71,0	79,2
3	15-12-2021 21:18:56	E170	A	69,3	71,1	81,3
3	15-12-2021 21:21:08	E195	A	71,4	73,9	82,9
3	15-12-2021 21:26:04	E190	A	71,3	74,1	82,8
3	15-12-2021 21:35:23	E195	A	70,7	73,0	82,1
3	15-12-2021 21:38:56	E75S	A	70,1	71,2	80,1
3	15-12-2021 21:41:01	DH8D	A	67,8	68,7	76,8
3	15-12-2021 21:44:02	E75S	A	69,0	70,5	79,8
3	15-12-2021 21:51:51	B38M	A	71,7	75,1	84,7
3	15-12-2021 21:54:03	E75S	A	71,8	74,8	82,9
3	15-12-2021 21:55:47	E190	A	70,6	73,1	82,6
3	15-12-2021 21:57:49	B738	A	71,8	74,6	83,8
3	16-12-2021 06:01:24	E190	A	70,7	73,1	82,1
3	16-12-2021 06:03:21	E195	A	71,4	75,3	83,7
3	16-12-2021 06:05:29	B738	A	73,5	77,0	86,3
3	16-12-2021 06:07:53	E195	A	70,9	75,5	84,5
3	16-12-2021 06:09:47	E195	A	71,0	74,5	84,3
3	16-12-2021 06:12:16	DH8D	A	67,1	68,4	76,7
3	16-12-2021 06:14:13	E170	A	69,9	71,9	81,1
3	16-12-2021 06:16:38	E195	A	71,4	75,1	83,7
3	16-12-2021 06:18:30	DH8D	A	68,6	70,4	78,1
3	16-12-2021 06:21:01	E75S	A	70,1	72,5	82,4
3	16-12-2021 06:22:59	B38M	A	71,2	74,5	84,3
3	16-12-2021 06:25:17	DH8D	A	71,8	74,2	83,0
3	16-12-2021 06:28:12	DH8D	A	69,1	71,2	80,3
3	16-12-2021 06:30:48	E195	A	71,8	73,7	83,6
3	16-12-2021 06:35:16	B734	A	72,5	77,4	86,0
3	16-12-2021 07:04:46	B38M	A	71,7	75,1	84,0
3	16-12-2021 07:28:14	B738	A	71,9	74,4	84,4
3	16-12-2021 07:57:06	B38M	A	71,4	74,6	83,5
3	16-12-2021 08:02:26	DH8D	A	69,1	70,1	79,1
3	16-12-2021 08:05:23	E195	A	73,2	75,5	83,6
3	16-12-2021 08:09:45	AT75	A	70,3	72,9	82,3
3	16-12-2021 08:21:34	A21N	A	70,7	73,7	83,4
3	16-12-2021 08:24:21	E195	A	71,1	75,2	83,4
3	16-12-2021 08:30:56	E195	A	70,6	73,3	83,6
3	16-12-2021 08:33:43	E170	A	69,7	72,2	81,4
3	16-12-2021 08:39:41	E195	A	71,2	73,6	82,9
3	16-12-2021 08:41:36	E75S	A	69,8	72,2	82,4
3	16-12-2021 08:43:32	E195	A	71,2	74,2	83,2
3	16-12-2021 08:50:12	E195	A	69,9	72,7	81,9
3	16-12-2021 08:59:34	E75S	A	70,2	72,2	81,3
3	16-12-2021 09:08:04	E75S	A	69,1	71,6	80,2
3	16-12-2021 09:10:43	CRJ9	A	68,4	70,2	78,8
3	16-12-2021 09:30:14	DH8D	A	70,4	72,3	80,4
3	16-12-2021 09:42:29	A21N	A	71	72,5	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-12-2021 09:49:49	B737	A	71	72,8	82,7
3	16-12-2021 09:51:43	A321	A	71,6	73,5	82,7
3	16-12-2021 09:55:34	DH8D	A	68,3	70,5	78,3
3	16-12-2021 10:38:28	B788	A	70,7	74,1	84,5
3	16-12-2021 10:57:40	DH8D	A	67,6	69,2	77,1
3	16-12-2021 11:05:08	DH8D	A	68,4	69,9	78
3	16-12-2021 11:14:21	E190	A	70,2	73,2	82,2
3	16-12-2021 11:17:55	E170	A	68,1	69,5	79,2
3	16-12-2021 11:33:11	A21N	A	70,9	73	82,3
3	16-12-2021 11:40:10	A320	A	71,2	73,3	82,3
3	16-12-2021 11:42:48	E170	A	70,1	73	82,9
3	16-12-2021 11:45:44	A321	A	70	71,3	80,4
3	16-12-2021 11:51:46	B737	A	72	75,5	84,1
3	16-12-2021 11:54:31	E195	A	70,6	72,1	82,1
3	16-12-2021 11:56:44	E195	A	71,6	74,1	83
3	16-12-2021 11:59:27	A21N	A	69,1	70,6	79,1
3	16-12-2021 12:03:00	E75S	A	68,5	69,4	78,5
3	16-12-2021 12:08:20	A321	A	69,1	71	80,3
3	16-12-2021 12:11:05	E195	A	71,2	74,7	83,2
3	16-12-2021 12:13:43	A320	A	72	74,4	83,7
3	16-12-2021 12:16:14	E75S	A	69,7	71	80,5
3	16-12-2021 12:20:35	E195	A	72	75,3	83,4
3	16-12-2021 12:22:47	E75S	A	70,4	72,9	80,8
3	16-12-2021 12:31:59	E195	A	71,9	74,1	83,1
3	16-12-2021 12:35:34	E75S	A	70,2	72,8	81,0
3	16-12-2021 12:37:51	B789	A	72,5	74,7	85,5
3	16-12-2021 12:40:01	B38M	A	71,9	74,3	84,2
3	16-12-2021 12:42:23	PC12	A	70,3	73,1	81,1
3	16-12-2021 12:44:29	A320	A	71,7	74,4	83,7
3	16-12-2021 12:47:32	B735	A	72,7	76,3	86,8
3	16-12-2021 12:49:48	E195	A	70,3	73,0	83,3
3	16-12-2021 12:52:32	E195	A	72,7	76,7	85,0
3	16-12-2021 12:55:47	E190	A	71,9	75,1	82,7
3	16-12-2021 13:05:54	E195	A	71,6	74,6	84,1
3	16-12-2021 13:09:32	B788	A	72,0	75,1	85,9
3	16-12-2021 13:21:00	DH8D	A	68,0	69,2	79,8
3	16-12-2021 13:27:11	DH8D	A	70,0	71,9	81,1
3	16-12-2021 13:31:08	DH8D	A	68,7	71,2	82,1
3	16-12-2021 13:38:01	DH8D	A	69,5	71,7	81,8
3	16-12-2021 13:40:33	E195	A	71,6	75,4	85,0
3	16-12-2021 13:42:50	DH8D	A	69,3	71,4	81,9
3	16-12-2021 13:45:18	B788	A	71,3	75,6	86,4
3	16-12-2021 13:48:41	E190	A	70,3	72,7	83,1
3	16-12-2021 14:05:34	B788	A	72,0	74,8	86,0
3	16-12-2021 14:08:56	BCS3	A	72,9	81,0	85,2
3	16-12-2021 14:11:25	A320	A	72,2	74,9	85,9
3	16-12-2021 14:14:24	E195	A	72,2	75,4	85,0
3	16-12-2021 14:16:30	E190	A	72,0	77,1	85,4
3	16-12-2021 14:21:34	E75S	A	70,8	73,0	82,5
3	16-12-2021 14:24:09	E75S	A	70,0	72,4	82,8
3	16-12-2021 14:26:26	B38M	A	71,8	74,3	84,5
3	16-12-2021 14:29:28	B789	A	72,8	76,1	87,1
3	16-12-2021 14:32:37	B738	A	73,0	76,8	86,6
3	16-12-2021 14:34:57	E170	A	71,4	74,3	83,1
3	16-12-2021 14:37:02	E195	A	71,9	74,9	84,9
3	16-12-2021 14:39:34	E55P	A	68,5	70,7	77,5
3	16-12-2021 14:42:36	E170	A	70,5	74,1	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-12-2021 14:45:59	PC12	A	70,0	72,4	81,2
3	16-12-2021 14:48:42	P180	A	75,6	80,9	91,0
3	16-12-2021 14:51:48	E75S	A	70,9	73,7	82,0
3	16-12-2021 15:03:09	B38M	A	71,3	75,2	85,1
3	16-12-2021 15:06:06	B738	A	72,2	75,1	85,6
3	16-12-2021 15:10:48	E190	A	71,4	75,8	84,8
3	16-12-2021 15:13:22	DH8D	A	70,1	72,1	83,3
3	16-12-2021 15:23:52	DH8D	A	67,8	69,5	80,1
3	16-12-2021 15:51:56	E190	A	70,8	73,9	85,3
3	16-12-2021 16:03:18	C56X	A	69,2	71,9	79,2
3	16-12-2021 16:19:02	A321	A	70,8	74,3	84,6
3	16-12-2021 16:46:46	B738	A	72,0	75,3	85,2
3	16-12-2021 16:58:11	G150	A	71,5	75,2	83,6
3	16-12-2021 17:00:30	E195	A	70,8	75,3	85,0
3	16-12-2021 17:03:57	LJ75	A	69,7	71,4	79,7
3	16-12-2021 17:06:39	A21N	A	72,7	75,8	85,2
3	16-12-2021 17:16:43	A21N	A	71,6	75,6	85,1
3	16-12-2021 17:20:03	A321	A	71,9	73,8	84,2
3	16-12-2021 17:35:35	A321	A	71,3	73,1	83,6
3	16-12-2021 17:38:25	CRJ9	A	69,6	71,6	81,4
3	16-12-2021 17:43:39	E195	A	72,2	75,7	85,0
3	16-12-2021 17:48:59	A320	A	72,3	75,0	85,3
3	16-12-2021 17:51:50	B738	A	71,9	75,8	85,3
3	16-12-2021 17:54:52	E75S	A	70,3	73,0	82,6
3	16-12-2021 18:02:04	B789	A	71,5	75,2	86,6
3	16-12-2021 18:06:58	A319	A	72,5	75,8	85,1
3	16-12-2021 18:15:38	B738	A	71,4	76,5	87,4
3	16-12-2021 18:18:15	GLF5	A	68,9	70,3	79,3
3	16-12-2021 18:27:27	AT75	A	71,2	74,4	83,0
3	16-12-2021 18:29:58	E75S	A	69,9	72,7	82,9
3	16-12-2021 18:38:49	DH8D	A	67,3	68,5	76,4
3	16-12-2021 18:41:32	B738	A	71,1	74,9	84,9
3	16-12-2021 18:44:18	E170	A	70,1	72,3	82,4
3	16-12-2021 18:46:36	A21N	A	73,2	77,4	86,0
3	16-12-2021 18:49:11	DH8D	A	69,1	71,9	79,9
3	16-12-2021 18:51:32	DH8D	A	70,1	72,7	81,5
3	16-12-2021 18:54:25	B38M	A	70,1	72,2	83,7
3	16-12-2021 19:02:35	B77W	A	74,3	78,8	89,3
3	16-12-2021 19:05:56	E195	A	71,3	74,5	84,1
3	16-12-2021 19:08:11	E195	A	71,2	75,2	84,4
3	16-12-2021 19:10:25	BCS1	A	70,7	72,9	82,8
3	16-12-2021 19:12:54	E195	A	72,7	76,1	85,2
3	16-12-2021 19:14:55	E195	A	71,5	76,3	85,3
3	16-12-2021 19:17:17	E190	A	70,7	74,7	83,4
3	16-12-2021 19:19:25	E195	A	72,7	76,8	85,3
3	16-12-2021 19:21:26	E75S	A	70,1	72,2	81,9
3	16-12-2021 19:23:34	E75S	A	70,1	72,2	81,8
3	16-12-2021 19:25:39	E170	A	70,0	72,4	82,6
3	16-12-2021 19:27:30	E195	A	71,6	75,1	83,6
3	16-12-2021 19:29:30	DH8D	A	71,5	74,3	84,5
3	16-12-2021 19:31:41	E195	A	71,8	75	84,3
3	16-12-2021 19:33:52	DH8D	A	67,6	69,2	76,7
3	16-12-2021 19:35:50	E195	A	70,3	74,4	84,4
3	16-12-2021 19:38:06	E195	A	71,8	76,1	85,5
3	16-12-2021 19:40:20	A320	A	71,3	74,7	84,7
3	16-12-2021 19:42:57	AT72	A	75	79,6	87,5
3	16-12-2021 19:45:35	E190	A	70,3	73,3	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-12-2021 19:48:01	E75S	A	70,2	72,9	82
3	16-12-2021 19:50:10	E195	A	70,8	74,2	84,2
3	16-12-2021 20:02:38	DH8D	A	68,3	70	80,6
3	16-12-2021 20:13:31	B38M	A	71,3	73,4	83,9
3	16-12-2021 20:16:31	B734	A	72,6	77,5	86,2
3	16-12-2021 20:45:37	E75S	A	70,4	73,5	83,6
3	16-12-2021 20:48:06	E195	A	72,1	75,2	84,4
3	16-12-2021 20:50:05	E75S	A	70,6	74,1	83,6
3	16-12-2021 21:07:45	DH8D	A	67,4	69,3	78,6
3	16-12-2021 21:10:18	E190	A	71,6	74,7	83,6
3	16-12-2021 21:13:05	E195	A	72,2	75,9	84,7
3	16-12-2021 21:16:21	B38M	A	69,0	72,4	82,9
3	16-12-2021 21:20:23	B38M	A	72,2	75,7	85,2
3	16-12-2021 21:23:04	E75S	A	69,3	72,7	81,6
3	16-12-2021 21:25:22	E170	A	70,7	74,0	83,5
3	16-12-2021 21:34:54	B38M	A	71,6	74,9	85,1
3	16-12-2021 21:38:00	E75S	A	70,1	73,1	82,2
3	16-12-2021 21:43:04	B38M	A	72,8	77,5	85,8
3	16-12-2021 21:45:49	B738	A	72,0	75,9	85,6
3	16-12-2021 21:50:54	E195	A	71,0	74,7	84,0
3	16-12-2021 21:53:37	E195	A	72,1	76,3	85,5
3	16-12-2021 21:56:18	LJ45	A	68,4	71,5	81,7
3	17-12-2021 06:10:00	E195	A	71,2	73,2	83,3
3	17-12-2021 06:12:31	E75S	A	70,2	72,7	82,0
3	17-12-2021 06:14:58	E170	A	69,9	72,2	81,7
3	17-12-2021 06:16:58	E190	A	71,6	76,3	85,0
3	17-12-2021 06:19:24	E195	A	70,5	73,4	83,5
3	17-12-2021 06:21:57	E75S	A	69,7	71,7	81,5
3	17-12-2021 06:24:42	A21N	A	70,7	74,5	83,9
3	17-12-2021 06:26:56	E75S	A	70,3	73,6	82,1
3	17-12-2021 06:29:11	DH8D	A	69,8	71,8	79,8
3	17-12-2021 06:32:11	E195	A	71,3	73,3	83,1
3	17-12-2021 06:35:19	B734	A	74,7	78,5	88,1
3	17-12-2021 06:37:49	DH8D	A	69,4	70,7	78,9
3	17-12-2021 06:41:53	A306	A	74,7	80,6	89,4
3	17-12-2021 06:48:21	B38M	A	70,7	73,6	83,7
3	17-12-2021 07:38:16	B738	A	72,0	74,7	85,2
3	17-12-2021 07:47:59	AT75	A	70,5	73,7	82,6
3	17-12-2021 08:03:55	DH8D	A	70,1	70,9	79,1
3	17-12-2021 08:13:15	E195	A	71,3	74,3	83,3
3	17-12-2021 08:20:45	E195	A	71,8	74,7	84,1
3	17-12-2021 08:28:08	E75S	A	70,1	72,4	82,1
3	17-12-2021 08:36:29	A320	A	71,6	74,9	84,1
3	17-12-2021 08:42:58	DH8D	A	69,6	71,3	80
3	17-12-2021 08:46:04	E75S	A	69,1	70,3	79,9
3	17-12-2021 08:48:03	E170	A	70,2	72,5	83,4
3	17-12-2021 08:53:27	E170	A	69,8	72,1	81,5
3	17-12-2021 08:56:39	B38M	A	71,1	75,8	85,6
3	17-12-2021 08:59:24	DH8D	A	68,8	70,8	79,2
3	17-12-2021 09:02:00	E195	A	71,5	74,1	84,9
3	17-12-2021 09:04:26	DH8D	A	67,9	69,5	80,2
3	17-12-2021 09:07:12	E75S	A	70,1	72,2	82,7
3	17-12-2021 09:10:00	A21N	A	70,9	74,6	84,1
3	17-12-2021 09:12:31	E195	A	71,9	74,3	83,7
3	17-12-2021 09:15:03	E195	A	72,3	76,0	84,8
3	17-12-2021 09:17:39	DH8D	A	69,8	72,6	82,1
3	17-12-2021 09:27:30	E75S	A	72,1	74,4	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-12-2021 09:33:08	E195	A	70,7	74,5	83,7
3	17-12-2021 09:38:08	CRJ9	A	69,1	70,3	80,5
3	17-12-2021 09:40:39	DH8D	A	68,6	70,5	80,1
3	17-12-2021 09:51:15	A21N	A	70,3	72,1	82,3
3	17-12-2021 09:56:38	E75S	A	70,4	72,7	81,9
3	17-12-2021 10:41:48	A321	A	71,8	73,7	84,3
3	17-12-2021 10:55:55	A21N	A	72,6	75,9	86,4
3	17-12-2021 10:58:18	F2TH	A	68,3	69,5	77,3
3	17-12-2021 10:59:58	DH8D	A	68,1	70,3	79,3
3	17-12-2021 11:02:42	CL60	A	68,9	71,6	80,6
3	17-12-2021 11:05:26	SF34	A	67,8	69,2	76,9
3	17-12-2021 11:08:01	B77W	A	74,1	79,4	89,5
3	17-12-2021 11:13:47	E75S	A	70	72,8	82
3	17-12-2021 11:32:27	E75S	A	71,7	74	83,7
3	17-12-2021 11:36:09	B738	A	72,3	75,7	85,9
3	17-12-2021 11:39:24	A320	A	70,4	73,3	84,4
3	17-12-2021 11:48:06	A321	A	72,1	74,8	84,9
3	17-12-2021 11:50:55	E195	A	72,9	76,1	85,2
3	17-12-2021 11:55:14	E190	A	71,1	73,7	83,2
3	17-12-2021 11:57:40	E170	A	70,4	72,3	82,5
3	17-12-2021 12:03:00	A321	A	71,5	74,8	84,7
3	17-12-2021 12:05:59	F2TH	A	69,0	70,5	79,8
3	17-12-2021 12:08:47	E195	A	71,8	74,2	83,8
3	17-12-2021 12:11:21	A319	A	70,6	74,3	84,7
3	17-12-2021 12:14:11	B788	A	72,2	75,9	86,7
3	17-12-2021 12:17:44	B737	A	72	75,4	85,2
3	17-12-2021 12:22:20	A320	A	72	75	84,3
3	17-12-2021 12:33:43	E75S	A	70,4	72,8	83,1
3	17-12-2021 12:36:21	E195	A	71,9	75,7	85,1
3	17-12-2021 12:38:37	B738	A	71,7	75,6	85,1
3	17-12-2021 12:41:35	E195	A	71,3	73,2	83,1
3	17-12-2021 12:44:19	E190	A	71,2	74,2	82,7
3	17-12-2021 12:46:46	B789	A	71,7	75,3	86,4
3	17-12-2021 12:51:51	E170	A	69,6	71,4	81,1
3	17-12-2021 12:55:18	B788	A	72,4	76,0	86,2
3	17-12-2021 12:57:33	B38M	A	72,2	75,6	86,0
3	17-12-2021 13:00:28	B789	A	71,9	75,4	86,6
3	17-12-2021 13:13:04	E170	A	69,8	72,4	83,3
3	17-12-2021 13:21:49	B738	A	71,9	76,4	86,2
3	17-12-2021 13:24:36	E195	A	72,3	76,9	85,3
3	17-12-2021 13:27:35	E195	A	72,1	75,1	84,2
3	17-12-2021 13:30:09	DH8D	A	68,6	70,9	79,8
3	17-12-2021 13:32:44	DH8D	A	68,4	70,0	79,2
3	17-12-2021 13:36:59	B38M	A	71,0	75,4	84,0
3	17-12-2021 13:39:26	E195	A	72,1	77,7	85,9
3	17-12-2021 13:42:20	E195	A	72,2	74,9	84,5
3	17-12-2021 13:45:12	DH8D	A	69,8	71,4	81,2
3	17-12-2021 13:50:10	B38M	A	71,8	75,2	85,2
3	17-12-2021 13:55:03	C56X	A	67,7	69,4	78,2
3	17-12-2021 14:00:02	DH8D	A	74,0	76,9	86,8
3	17-12-2021 14:03:51	B788	A	72,2	76,7	86,0
3	17-12-2021 14:08:03	BCS3	A	71,8	74,6	84,6
3	17-12-2021 14:11:00	E195	A	72,0	75,8	84,7
3	17-12-2021 14:13:40	E190	A	71,8	74,8	84,1
3	17-12-2021 14:16:54	B38M	A	72,1	74,8	85,3
3	17-12-2021 14:20:01	DH8D	A	68,1	69,9	79,3
3	17-12-2021 14:32:26	E170	A	70,5	73,9	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-12-2021 14:34:54	CL35	A	67,6	68,9	78,0
3	17-12-2021 14:37:17	B38M	A	71,0	74,6	84,4
3	17-12-2021 14:39:51	E75S	A	71,1	73,1	83,2
3	17-12-2021 14:48:39	E195	A	71,7	73,4	83,4
3	17-12-2021 14:51:54	DH8D	A	68,7	71,1	79,9
3	17-12-2021 14:54:10	A21N	A	71,5	75,0	84,7
3	17-12-2021 14:59:04	E195	A	72,8	75,7	84,8
3	17-12-2021 15:01:25	A320	A	71,8	75,4	86,3
3	17-12-2021 15:03:48	DH8D	A	68,6	70,3	81,0
3	17-12-2021 15:06:22	E170	A	71,0	73,4	81,4
3	17-12-2021 15:09:21	B789	A	72,3	75,8	86,1
3	17-12-2021 15:18:52	A320	A	71,3	73,9	84,1
3	17-12-2021 15:22:51	E195	A	72,6	77,0	85,8
3	17-12-2021 15:25:39	B738	A	72,1	75,9	85,9
3	17-12-2021 15:28:09	E75S	A	70,4	74,4	83,8
3	17-12-2021 15:30:47	C56X	A	70,4	73,1	81,6
3	17-12-2021 15:33:43	E195	A	71,3	75,2	84,6
3	17-12-2021 15:56:56	B788	A	71,5	74,9	85,5
3	17-12-2021 16:01:06	SF34	A	72,4	75,1	84,4
3	17-12-2021 16:18:17	E75S	A	70,5	74,6	84,2
3	17-12-2021 16:28:52	B738	A	72,0	75,0	84,1
3	17-12-2021 16:38:15	E190	A	72,0	75,7	85,3
3	17-12-2021 16:41:37	E190	A	70,2	72,8	83,8
3	17-12-2021 17:20:25	A321	A	71,4	73,6	83,5
3	17-12-2021 17:23:07	CRJ9	A	70	72	82
3	17-12-2021 17:26:41	A321	A	71,2	75,3	85,5
3	17-12-2021 17:38:11	C56X	A	68,7	71,4	79,1
3	17-12-2021 17:45:09	A319	A	70,9	74,3	84,1
3	17-12-2021 17:48:57	A332	A	74,2	78,9	89,7
3	17-12-2021 17:52:42	CRJ9	A	70,4	72,2	82,1
3	17-12-2021 18:17:06	AT75	A	70,4	72,8	82,7
3	17-12-2021 18:27:10	A319	A	72,5	74,9	85
3	17-12-2021 18:38:32	B789	A	71,9	74	85,2
3	17-12-2021 18:46:02	E75S	A	69,7	73,9	83,4
3	17-12-2021 18:50:16	E195	A	72,9	75,5	84,9
3	17-12-2021 18:53:04	E75S	A	70,9	73,5	82,9
3	17-12-2021 18:56:15	E195	A	71,9	74,5	84,2
3	17-12-2021 18:58:43	AT72	A	71,2	75,3	84,8
3	17-12-2021 19:05:04	DH8D	A	70,8	75,0	85,1
3	17-12-2021 19:10:59	E190	A	73,1	76,4	85,4
3	17-12-2021 19:13:11	E170	A	71,3	74,3	83,6
3	17-12-2021 19:15:45	E75S	A	69,6	72,0	82,2
3	17-12-2021 19:17:45	E195	A	72,5	76,1	85,3
3	17-12-2021 19:19:51	A21N	A	72,1	75,9	85,5
3	17-12-2021 19:21:49	E195	A	72,0	76,3	85,4
3	17-12-2021 19:24:00	G150	A	68,2	69,1	77,7
3	17-12-2021 19:25:50	BCS3	A	71,0	72,2	82,1
3	17-12-2021 19:27:50	E195	A	72,0	75,4	85,2
3	17-12-2021 19:29:55	E195	A	71,3	73,5	84,3
3	17-12-2021 19:32:53	B350	A	68,4	70,8	78,4
3	17-12-2021 19:35:21	E195	A	71,9	77,0	85,5
3	17-12-2021 19:38:03	B738	A	71,3	75,3	85,3
3	17-12-2021 19:40:45	B38M	A	72,3	75,0	84,6
3	17-12-2021 19:42:43	DH8D	A	69,7	72,2	82,0
3	17-12-2021 19:44:49	E195	A	71,0	74,2	83,8
3	17-12-2021 19:46:54	DH8D	A	68,0	69,1	79,1
3	17-12-2021 19:51:37	DH8D	A	69,3	71,2	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-12-2021 19:55:39	E170	A	70,7	74,1	83,5
3	17-12-2021 20:02:36	B738	A	71,7	75,9	84,7
3	17-12-2021 20:13:23	A321	A	71,8	73,8	83,8
3	17-12-2021 20:17:48	B734	A	72,5	74,4	84,3
3	17-12-2021 20:19:45	B738	A	72,5	76,4	86,6
3	17-12-2021 20:53:28	B38M	A	72,0	75,2	84,7
3	17-12-2021 21:00:56	DH8D	A	68,4	70,0	78,8
3	17-12-2021 21:08:42	B38M	A	71,7	74,6	84,7
3	17-12-2021 21:10:15	E195	A	71,9	75,1	83,9
3	17-12-2021 21:12:03	DH8D	A	70,6	74,1	84,2
3	17-12-2021 21:14:19	CL60	A	68,5	70,1	79,0
3	17-12-2021 21:15:43	DH8D	A	70,1	73,5	83,7
3	17-12-2021 21:17:47	E190	A	71,0	73,4	83,3
3	17-12-2021 21:20:17	E170	A	71,3	74,1	83,1
3	17-12-2021 21:25:13	E75S	A	70,0	73,0	82,6
3	17-12-2021 21:27:19	E195	A	71,9	74,9	83,9
3	17-12-2021 21:30:35	E170	A	69,4	71,7	82,2
3	17-12-2021 21:32:53	B738	A	71,6	75,3	85,4
3	17-12-2021 21:34:45	E75S	A	70,0	73,7	83,5
3	17-12-2021 21:36:45	E75S	A	70,6	73,1	83,1
3	17-12-2021 21:38:55	E195	A	72,9	76,6	85,5
3	17-12-2021 21:43:46	B38M	A	72,1	75,3	84,6
3	17-12-2021 21:46:22	E75S	A	69,5	72,1	82,3
3	17-12-2021 21:51:23	SF34	A	69,9	71,8	78,9
3	17-12-2021 21:54:05	B738	A	73,1	77,9	85,9
3	17-12-2021 21:59:04	E195	A	71,7	76,4	85,1
3	18-12-2021 06:01:03	E195	A	71,8	74,4	83,8
3	18-12-2021 06:06:18	E170	A	71,8	74,1	83,9
3	18-12-2021 06:08:19	E190	A	70,6	74,0	84,0
3	18-12-2021 06:10:46	E195	A	71,1	73,8	83,2
3	18-12-2021 06:12:53	DH8D	A	69,0	70,3	80,5
3	18-12-2021 06:14:49	DH8D	A	69,4	70,3	79,8
3	18-12-2021 06:17:19	E195	A	71,7	74,0	83,7
3	18-12-2021 06:21:19	E195	A	70,2	72,4	82,2
3	18-12-2021 06:23:34	E75S	A	69,1	70,7	81,4
3	18-12-2021 06:25:37	DH8D	A	68,3	69,1	79,1
3	18-12-2021 06:28:26	DH8D	A	68,9	70,8	81,2
3	18-12-2021 06:34:51	A321	A	70,8	73,7	82,8
3	18-12-2021 06:41:42	B38M	A	71,6	74,8	85,2
3	18-12-2021 07:10:23	B738	A	72,8	76	85,3
3	18-12-2021 07:41:01	AT75	A	70,4	72	81,6
3	18-12-2021 08:02:31	DH8D	A	68,4	70,2	78,8
3	18-12-2021 08:05:25	E195	A	71,6	74,3	84,1
3	18-12-2021 08:08:42	A321	A	72,0	75,0	84,3
3	18-12-2021 08:10:55	E195	A	71,7	74,1	83,8
3	18-12-2021 08:15:05	E170	A	70,3	72,3	82,3
3	18-12-2021 08:23:42	E75S	A	70,5	73,8	81,9
3	18-12-2021 08:29:58	E170	A	70,1	71,5	81,6
3	18-12-2021 08:37:17	E170	A	69,2	71,6	79,7
3	18-12-2021 08:40:02	A319	A	71,0	73,6	82,7
3	18-12-2021 08:46:50	E75S	A	70,8	73,3	81,6
3	18-12-2021 08:57:54	E195	A	70,8	73,2	83,1
3	18-12-2021 08:59:39	E75S	A	69,8	71,4	82,1
3	18-12-2021 09:02:03	E75S	A	70,5	73,2	81,7
3	18-12-2021 09:21:00	E195	A	70,5	72,9	82,3
3	18-12-2021 09:24:25	B38M	A	71,5	74,9	83,5
3	18-12-2021 09:27:09	E195	A	71,6	74,2	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-12-2021 09:36:03	E195	A	71,0	74,3	82,8
3	18-12-2021 09:39:41	A21N	A	70,4	73,1	81,9
3	18-12-2021 09:43:02	B789	A	71,3	74,6	84,1
3	18-12-2021 09:53:59	DH8D	A	69,7	71,4	79,7
3	18-12-2021 10:03:02	A21N	A	70,1	72,1	81,8
3	18-12-2021 10:13:05	B38M	A	71,9	74,6	83,7
3	18-12-2021 10:57:21	DH8D	A	68,7	71,0	79,5
3	18-12-2021 11:00:04	DH8D	A	69,0	70,6	79,0
3	18-12-2021 11:03:13	B77W	A	73,7	78,5	88,0
3	18-12-2021 11:09:58	E190	A	71,0	72,9	82,7
3	18-12-2021 11:13:31	A320	A	70,8	72,8	82,5
3	18-12-2021 11:24:02	A21N	A	69,2	71,0	79,6
3	18-12-2021 11:35:40	A321	A	69,5	71,8	80,3
3	18-12-2021 11:38:47	A319	A	69,2	71,2	80,4
3	18-12-2021 11:41:22	E195	A	71,7	75,4	82,8
3	18-12-2021 11:45:45	DH8D	A	70,0	73,1	80,0
3	18-12-2021 11:48:18	A321	A	69,6	71,2	80,4
3	18-12-2021 11:51:10	BE4W	A	68,4	69,9	77,9
3	18-12-2021 11:55:09	E170	A	69,6	71,7	80,7
3	18-12-2021 12:01:42	B788	A	72,4	75,0	84,8
3	18-12-2021 12:04:15	E195	A	70,9	73,7	82,4
3	18-12-2021 12:06:51	E75S	A	69,4	71,0	79,8
3	18-12-2021 12:08:55	E195	A	70,9	73,5	82,1
3	18-12-2021 12:11:24	PC24	A	68,6	70,3	78,1
3	18-12-2021 12:15:16	E190	A	71,3	74,1	82,4
3	18-12-2021 12:26:21	B737	A	70,9	73	82,9
3	18-12-2021 12:29:13	E170	A	69,7	71,4	80,1
3	18-12-2021 12:34:58	B788	A	70	73,3	83,2
3	18-12-2021 12:40:21	E190	A	70,6	72,4	82,1
3	18-12-2021 12:42:34	A319	A	70,6	72,4	82
3	18-12-2021 12:56:47	E195	A	71,7	73,9	82,9
3	18-12-2021 13:02:13	B38M	A	71,3	73,1	82,1
3	18-12-2021 13:06:07	B789	A	71,9	75,2	84,4
3	18-12-2021 13:08:59	B38M	A	70,6	73,2	82
3	18-12-2021 13:11:37	B789	A	71,2	73,5	83,5
3	18-12-2021 13:14:13	E75S	A	70,5	72,3	80,5
3	18-12-2021 13:16:05	B738	A	71,9	74,9	83,9
3	18-12-2021 13:18:21	B738	A	72,6	75,5	84,6
3	18-12-2021 13:20:31	B738	A	72	73,9	83,5
3	18-12-2021 13:24:17	E195	A	71,6	75,7	83,1
3	18-12-2021 13:28:28	B738	A	72,6	75,8	84,1
3	18-12-2021 13:30:43	E75S	A	70,8	73,8	82,6
3	18-12-2021 13:33:21	E170	A	69,5	72,8	81,5
3	18-12-2021 13:35:35	DH8D	A	68,8	70,2	78,3
3	18-12-2021 13:38:05	DH8D	A	67,9	69,1	76,9
3	18-12-2021 13:40:08	E75S	A	70,9	73,2	81,7
3	18-12-2021 13:42:36	E195	A	70	73,1	81,8
3	18-12-2021 13:44:30	B738	A	71,7	74,9	83,8
3	18-12-2021 13:47:12	B738	A	71,6	74,1	83,1
3	18-12-2021 13:49:23	A321	A	69,2	71	79,2
3	18-12-2021 13:51:22	DH8D	A	70,3	72,7	80,3
3	18-12-2021 13:54:30	B788	A	72,0	74,2	84,1
3	18-12-2021 13:58:26	P46T	A	68,2	70,9	78,2
3	18-12-2021 14:00:48	E195	A	71,6	74,9	83,1
3	18-12-2021 14:05:28	P180	A	74,1	78,2	87,3
3	18-12-2021 14:11:52	E190	A	70,7	73,0	81,8
3	18-12-2021 14:15:49	E195	A	72,2	75,2	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-12-2021 14:22:19	E195	A	71,8	74,5	82,9
3	18-12-2021 14:32:46	B38M	A	70,2	73,5	83,0
3	18-12-2021 14:39:11	E75S	A	70,0	71,8	81,1
3	18-12-2021 14:41:35	E75S	A	70,0	72,9	81,5
3	18-12-2021 14:43:59	B788	A	71,2	73,8	84,2
3	18-12-2021 14:46:48	C295	A	70,3	72,5	80,7
3	18-12-2021 14:48:53	B789	A	71,6	75,0	84,6
3	18-12-2021 14:51:30	B737	A	71	73,8	82,8
3	18-12-2021 14:56:00	E195	A	71,8	74,9	83,8
3	18-12-2021 15:03:03	A320	A	70,6	73,8	82,9
3	18-12-2021 15:11:58	B788	A	71,2	74,1	83,0
3	18-12-2021 15:14:54	B738	A	71,8	74,3	83,6
3	18-12-2021 15:17:07	B738	A	73,4	76,7	85,5
3	18-12-2021 15:32:20	E190	A	71,9	74,3	83
3	18-12-2021 15:44:17	BCS3	A	69,2	71,3	80,0
3	18-12-2021 15:48:56	B738	A	72,7	75,5	85,2
3	18-12-2021 16:08:32	E75L	A	69,8	71,7	80,6
3	18-12-2021 16:14:03	A21N	A	70,1	71,9	80,9
3	18-12-2021 16:21:03	A320	A	71,5	74,4	83,6
3	18-12-2021 16:39:50	A319	A	71,3	74,1	83,0
3	18-12-2021 16:42:57	E195	A	72,1	75,7	83,8
3	18-12-2021 16:56:42	E195	A	71,6	74,1	83,1
3	18-12-2021 17:11:27	E195	A	71,1	73,6	82,5
3	18-12-2021 17:24:54	B738	A	70,9	74,8	83,4
3	18-12-2021 17:27:59	A321	A	71,3	74,4	83,3
3	18-12-2021 17:31:35	A21N	A	71,4	74,3	82,9
3	18-12-2021 17:56:07	A321	A	70,7	73,2	82,1
3	18-12-2021 18:03:52	A320	A	71,7	74,7	84,0
3	18-12-2021 18:10:47	A320	A	72,0	75,4	84,0
3	18-12-2021 18:29:01	A320	A	72,2	74,7	83,3
3	18-12-2021 18:36:35	A21N	A	69,8	72,4	81,6
3	18-12-2021 18:39:06	E75S	A	68,3	70,3	77,9
3	18-12-2021 18:51:13	AT75	A	69,0	71,7	80,1
3	18-12-2021 19:10:18	E75S	A	68,7	70,3	79,1
3	18-12-2021 19:12:43	E195	A	69,8	72,4	81,3
3	18-12-2021 19:16:13	E195	A	70,0	72,9	81,8
3	18-12-2021 19:18:26	E195	A	71,6	74,1	82,4
3	18-12-2021 19:22:27	E195	A	71,7	75,0	82,5
3	18-12-2021 19:24:51	E195	A	69,2	74,0	80,3
3	18-12-2021 19:27:01	B738	A	71,6	74,1	82,8
3	18-12-2021 19:29:31	E170	A	68,5	69,7	77,6
3	18-12-2021 19:31:43	E195	A	70,6	74,0	82,1
3	18-12-2021 19:34:04	E75S	A	68,7	70,0	78,7
3	18-12-2021 19:36:24	B738	A	71,3	73,5	82,7
3	18-12-2021 19:38:30	DH8D	A	69,1	71,9	79,9
3	18-12-2021 19:40:54	E75S	A	68,1	69,6	78,6
3	18-12-2021 19:43:58	E195	A	70,2	73,2	81,0
3	18-12-2021 19:47:07	A321	A	74,0	78,5	86,3
3	18-12-2021 19:49:46	E75S	A	68,6	70,2	78,1
3	18-12-2021 19:52:49	B38M	A	70,8	72,5	80,8
3	18-12-2021 20:07:41	E75S	A	68,6	70,3	79,0
3	18-12-2021 20:10:45	E195	A	71,0	74,0	82,1
3	18-12-2021 20:24:09	B738	A	71,2	73,8	83,0
3	18-12-2021 20:47:26	B738	A	71,7	74,9	83,5
3	18-12-2021 21:10:02	E195	A	69,5	71,9	80,3
3	18-12-2021 21:40:48	B738	A	72,1	74,9	83,9
3	18-12-2021 21:42:50	E75S	A	69,7	71,9	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-12-2021 21:49:00	E170	A	69,6	71,1	78,6
3	18-12-2021 21:52:10	E190	A	69,6	71,2	80,4
3	18-12-2021 21:56:15	B38M	A	71,1	74,4	82,6
3	18-12-2021 21:58:35	A319	A	70,9	72,1	81,3
3	19-12-2021 06:23:58	DH8D	A	71,5	74,9	84,1
3	19-12-2021 06:35:25	DH8D	A	71,8	74,9	85,4
3	19-12-2021 06:38:04	E170	A	70,7	72,6	82,4
3	19-12-2021 06:40:47	B38M	A	72,8	76,7	86,4
3	19-12-2021 06:43:16	E195	A	72,0	75,3	84,6
3	19-12-2021 06:45:42	B38M	A	72,6	75,8	85,4
3	19-12-2021 07:40:38	B38M	A	72,5	76,3	85,7
3	19-12-2021 07:52:15	CL60	A	69,1	70,8	78,6
3	19-12-2021 07:56:05	E195	A	72,4	76,1	85,8
3	19-12-2021 08:02:53	B38M	A	71,6	75,1	84,8
3	19-12-2021 08:25:49	E170	A	71	73,5	83,8
3	19-12-2021 08:31:00	A320	A	72,8	77,7	87,1
3	19-12-2021 08:43:00	E75S	A	71,1	74,8	84,3
3	19-12-2021 08:49:54	E75S	A	70,5	73,3	82,3
3	19-12-2021 08:53:20	E75S	A	70,9	73,2	82,7
3	19-12-2021 09:16:31	E195	A	71,7	76,1	85,3
3	19-12-2021 09:32:01	B738	A	72,2	76,5	86,4
3	19-12-2021 09:44:59	B737	A	72,8	78,2	87,1
3	19-12-2021 09:52:44	A21N	A	71,6	76,4	85,1
3	19-12-2021 09:57:59	A21N	A	71,4	74,8	85,2
3	19-12-2021 10:47:25	B789	A	73,9	77,3	87,5
3	19-12-2021 10:51:44	B788	A	73,5	76,3	87,3
3	19-12-2021 11:01:08	A321	A	72,1	75,9	86,2
3	19-12-2021 11:19:55	E75S	A	71,9	74,7	84,0
3	19-12-2021 11:23:42	B788	A	72,9	76,2	86,4
3	19-12-2021 11:34:26	DH8D	A	69,4	71,2	80,8
3	19-12-2021 11:43:22	E190	A	72,0	75,0	84,3
3	19-12-2021 11:47:23	A320	A	72,5	75,7	86,3
3	19-12-2021 11:50:34	E75S	A	70,4	72,4	81,8
3	19-12-2021 11:53:15	A20N	A	71,1	73,0	83,4
3	19-12-2021 11:55:38	B738	A	72,2	77,6	87,2
3	19-12-2021 12:01:56	E195	A	72,6	75,3	85,1
3	19-12-2021 12:13:43	AT75	A	72,2	74,6	84,5
3	19-12-2021 12:16:16	A320	A	72,3	77,3	86,7
3	19-12-2021 12:19:03	A21N	A	73,1	77,2	86,7
3	19-12-2021 12:21:30	A321	A	72,5	76,0	85,9
3	19-12-2021 12:23:47	B737	A	72,5	77,0	86,6
3	19-12-2021 12:26:19	E190	A	72,1	74,7	84,5
3	19-12-2021 12:29:05	B738	A	73,4	76,2	86,4
3	19-12-2021 12:31:33	E170	A	70,9	72,9	83,2
3	19-12-2021 12:33:47	E75S	A	70,1	72,3	82,7
3	19-12-2021 12:36:51	E195	A	73	76,7	86,1
3	19-12-2021 12:39:06	E75S	A	70,8	73,5	83,4
3	19-12-2021 12:42:24	B738	A	72,8	76,1	86,6
3	19-12-2021 13:05:35	E195	A	71,9	74,9	84,9
3	19-12-2021 13:07:55	CL35	A	69,6	72,2	81,4
3	19-12-2021 13:10:29	E195	A	70,7	74	83,9
3	19-12-2021 13:13:09	E195	A	72	75,5	85
3	19-12-2021 13:15:40	B788	A	72,6	75,9	86,9
3	19-12-2021 13:21:06	DH8D	A	73,9	76,1	86,4
3	19-12-2021 13:25:39	B38M	A	70,6	74,7	84,8
3	19-12-2021 13:28:50	DH8D	A	69	70,6	80,1
3	19-12-2021 13:31:26	DH8D	A	68,4	69,8	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-12-2021 13:33:47	E195	A	72,6	76,5	85,6
3	19-12-2021 13:36:41	B789	A	72,7	77,1	87
3	19-12-2021 13:39:21	E170	A	71,4	75,5	83,4
3	19-12-2021 13:42:42	M28	A	70,4	72	80,4
3	19-12-2021 13:45:37	A321	A	70,6	73,5	83,6
3	19-12-2021 14:01:26	B738	A	72,5	76,8	86,4
3	19-12-2021 14:05:50	BCS3	A	69	71	81,3
3	19-12-2021 14:10:53	B789	A	73,4	76,8	87,7
3	19-12-2021 14:14:49	E170	A	70,7	73,5	82,7
3	19-12-2021 14:18:48	E75S	A	70,6	74,2	83,2
3	19-12-2021 14:21:33	E195	A	71,9	75,7	85,3
3	19-12-2021 14:23:45	B38M	A	70,9	74,9	85,3
3	19-12-2021 14:28:58	DH8D	A	71,4	74,6	82,5
3	19-12-2021 14:31:17	B38M	A	70,9	74,5	84,5
3	19-12-2021 14:43:39	E195	A	71,4	75,5	85,2
3	19-12-2021 14:48:26	E195	A	71,6	75,9	84,8
3	19-12-2021 14:50:43	E75S	A	70,5	73,1	83,9
3	19-12-2021 14:53:19	E170	A	70,8	73,5	82,9
3	19-12-2021 14:55:31	B738	A	72,3	76,2	86,1
3	19-12-2021 14:57:57	E195	A	72,2	75,9	85
3	19-12-2021 15:01:07	E75S	A	70,6	73,8	84,2
3	19-12-2021 15:07:32	E75S	A	71,2	74,9	84,4
3	19-12-2021 15:26:54	E195	A	71,5	75,3	84,9
3	19-12-2021 15:53:00	C295	A	71	73,6	82,1
3	19-12-2021 16:16:50	E295	A	71	73,7	84,5
3	19-12-2021 16:38:08	A21N	A	72,4	76,8	86,2
3	19-12-2021 16:52:29	A321	A	74,7	78,9	87,9
3	19-12-2021 16:57:20	CRJ9	A	69,9	73,1	84,2
3	19-12-2021 17:09:41	A21N	A	72,6	76,4	86,4
3	19-12-2021 17:35:21	CRJ9	A	69,5	71,3	82,1
3	19-12-2021 17:40:30	B738	A	72,7	76,1	86,6
3	19-12-2021 17:56:45	A321	A	72,4	75,7	85,2
3	19-12-2021 17:59:30	A321	A	73,1	76,4	86,3
3	19-12-2021 18:01:35	E195	A	71,6	74,9	84,2
3	19-12-2021 18:03:46	A21N	A	72,1	75,2	84,4
3	19-12-2021 18:05:54	B738	A	73,3	76,9	86,9
3	19-12-2021 18:08:16	A21N	A	71,8	74,1	85,0
3	19-12-2021 18:28:44	A319	A	71,1	74,2	84,5
3	19-12-2021 18:31:05	E170	A	70,1	72,3	82,8
3	19-12-2021 18:33:37	E190	A	72,4	75,2	84,4
3	19-12-2021 18:36:06	B738	A	72,1	75,6	84,8
3	19-12-2021 18:40:17	E55P	A	68,3	69,4	78,3
3	19-12-2021 18:49:55	E195	A	72,1	76	84,9
3	19-12-2021 18:52:46	DH8D	A	69,5	70,8	81
3	19-12-2021 18:57:46	E75S	A	70,9	73,6	82,7
3	19-12-2021 19:01:14	C56X	A	70,3	72,2	80,3
3	19-12-2021 19:03:02	DH8D	A	69,2	71,9	80,4
3	19-12-2021 19:06:22	A320	A	72,1	74,1	84,4
3	19-12-2021 19:08:24	E75S	A	71,7	74,7	83,2
3	19-12-2021 19:10:14	E75S	A	70,3	74,1	83,1
3	19-12-2021 19:12:18	E195	A	72,2	75,1	84,3
3	19-12-2021 19:14:00	B77W	A	77,3	83,2	92,6
3	19-12-2021 19:16:40	E170	A	69,6	73,5	83,1
3	19-12-2021 19:18:42	E195	A	71,6	74,7	84,4
3	19-12-2021 19:20:34	E195	A	72,5	77	86,1
3	19-12-2021 19:22:47	E195	A	70,7	73,2	83,7
3	19-12-2021 19:24:34	E170	A	71	75,1	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-12-2021 19:26:32	DH8D	A	68,7	70,9	79,9
3	19-12-2021 19:28:16	E195	A	73,6	76,8	86,1
3	19-12-2021 19:30:08	DH8D	A	70,6	73,4	82,3
3	19-12-2021 19:38:33	B38M	A	71,7	74,1	83,7
3	19-12-2021 19:41:48	DH8D	A	69,1	72,1	83,1
3	19-12-2021 19:45:26	BCS3	A	70,0	72,1	82,0
3	19-12-2021 19:47:50	E195	A	71,8	75,5	84,9
3	19-12-2021 20:18:39	E75S	A	70,0	73,4	82,0
3	19-12-2021 20:46:45	DH8D	A	70,1	71,9	81,3
3	19-12-2021 20:52:36	E190	A	71,3	73,4	83,6
3	19-12-2021 20:59:04	DH8D	A	68,4	70,3	79,8
3	19-12-2021 21:01:14	B738	A	71,7	75,1	84,9
3	19-12-2021 21:03:23	E195	A	72,0	74,7	84,6
3	19-12-2021 21:05:51	E75S	A	70,7	73,2	82,7
3	19-12-2021 21:08:42	E170	A	71,0	74,4	83,5
3	19-12-2021 21:13:42	E75S	A	71,6	75,7	84,2
3	19-12-2021 21:16:42	B738	A	72,7	76	85,9
3	19-12-2021 21:19:36	E195	A	72,6	75,6	85,2
3	19-12-2021 21:22:54	E195	A	71,6	75,6	84,8
3	19-12-2021 21:24:59	E75S	A	70,6	73,3	83,2
3	19-12-2021 21:27:44	E75S	A	70,8	73,4	82,8
3	19-12-2021 21:30:10	B738	A	71,8	75,4	85,8
3	19-12-2021 21:33:24	E190	A	71,3	74,1	83,8
3	19-12-2021 21:35:35	E195	A	72,2	76,9	85,2
3	19-12-2021 21:39:00	B38M	A	72,1	76,3	85,7
3	19-12-2021 21:42:47	E195	A	72,0	74,8	84,3
3	19-12-2021 21:49:00	E190	A	71,2	74,0	83,0
3	19-12-2021 21:51:18	B38M	A	70,6	73,2	84,1
3	19-12-2021 21:54:24	DH8D	A	67,4	69,1	77,8
3	19-12-2021 21:57:38	B738	A	72,4	75,9	85,6
3	20-12-2021 06:01:15	E195	A	71,1	73,5	81,9
3	20-12-2021 06:04:19	B734	A	73,6	77,7	87
3	20-12-2021 06:06:31	E75S	A	69,4	73,4	82,7
3	20-12-2021 06:09:17	B738	A	71,5	74,6	85,1
3	20-12-2021 06:11:54	E75S	A	70,1	72,7	83,3
3	20-12-2021 06:13:54	E170	A	70,3	72,5	82,4
3	20-12-2021 06:16:36	E190	A	71,2	75,3	84,2
3	20-12-2021 06:18:53	DH8D	A	69,9	71,3	81,6
3	20-12-2021 06:21:29	E195	A	72,4	75,6	84,9
3	20-12-2021 06:23:43	E75S	A	70,7	73,6	82,5
3	20-12-2021 06:25:37	B38M	A	73,2	77,7	86,6
3	20-12-2021 06:28:30	A21N	A	72,5	75,0	85,1
3	20-12-2021 06:31:47	B38M	A	71,0	74,1	84,8
3	20-12-2021 06:34:41	DH8D	A	70,7	75,6	82,8
3	20-12-2021 06:36:56	E195	A	71,7	75,3	84,5
3	20-12-2021 06:39:40	E190	A	72,3	75,3	84,6
3	20-12-2021 06:42:52	B38M	A	72,8	78,1	86,8
3	20-12-2021 06:54:34	AT72	A	72,3	76,8	84,1
3	20-12-2021 07:56:48	B789	A	72,3	75,1	86,4
3	20-12-2021 07:59:51	DH8D	A	70,7	72,8	83,3
3	20-12-2021 08:02:44	AT75	A	70,4	72,3	83,0
3	20-12-2021 08:09:15	B38M	A	72,6	76,6	85,8
3	20-12-2021 08:14:22	E170	A	69,9	72,8	83,3
3	20-12-2021 08:21:58	DH8D	A	68,8	70,6	80,3
3	20-12-2021 08:24:58	E75S	A	70,5	72,7	81,3
3	20-12-2021 08:28:04	E75S	A	71,3	74,1	84,3
3	20-12-2021 08:37:26	E170	A	70,7	73,4	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-12-2021 08:40:06	A321	A	72,6	75,6	86,1
3	20-12-2021 08:53:22	E195	A	70,3	73,2	83,1
3	20-12-2021 08:56:28	E195	A	71,7	74,8	84,5
3	20-12-2021 09:05:37	DH8D	A	70,3	72,8	81,8
3	20-12-2021 09:08:41	E75S	A	70,5	73,7	83,7
3	20-12-2021 09:11:18	E195	A	71,1	73,4	83,9
3	20-12-2021 09:13:48	E195	A	71,6	74,7	84,2
3	20-12-2021 09:16:10	DH8D	A	68,7	70,1	79,8
3	20-12-2021 09:18:31	DH8D	A	71,3	76,3	85
3	20-12-2021 09:21:03	CRJ9	A	69,6	71,7	80,7
3	20-12-2021 09:23:25	A21N	A	70,7	72,4	82,7
3	20-12-2021 09:25:26	E195	A	72,4	76,9	86,2
3	20-12-2021 09:44:59	A21N	A	71,4	72,8	82,5
3	20-12-2021 10:02:29	DH8D	A	69,2	72,5	82,4
3	20-12-2021 10:04:52	DH8D	A	70	73,1	82,6
3	20-12-2021 10:36:28	SF34	A	70,3	72,7	80,7
3	20-12-2021 10:53:35	B77W	A	73	77,9	88,7
3	20-12-2021 10:56:37	A21N	A	72	75,5	84,5
3	20-12-2021 10:59:37	DH8D	A	69	70,6	79,4
3	20-12-2021 11:03:15	A321	A	71,6	74,4	84,6
3	20-12-2021 11:17:26	E75S	A	70,4	73	82,2
3	20-12-2021 11:24:20	DH8D	A	69,8	71,1	79,8
3	20-12-2021 11:28:41	E195	A	72,8	76,6	85,1
3	20-12-2021 11:37:45	A321	A	70,4	73,4	83,6
3	20-12-2021 11:42:36	B738	A	73,2	76,1	85,5
3	20-12-2021 11:49:04	A320	A	71,7	74,7	84,7
3	20-12-2021 11:55:03	A320	A	72,5	75,7	85,5
3	20-12-2021 12:02:04	E75S	A	70,1	73,5	82,4
3	20-12-2021 12:04:57	E75S	A	70,9	73	83,5
3	20-12-2021 12:07:38	E170	A	70,3	73,9	82,9
3	20-12-2021 12:10:06	B737	A	73,1	76,1	85,6
3	20-12-2021 12:12:27	B738	A	71,3	75,3	84,5
3	20-12-2021 12:14:36	E195	A	71,3	75,8	84,6
3	20-12-2021 12:17:28	E195	A	70,7	75,0	84,6
3	20-12-2021 12:20:27	E190	A	71,8	77,0	84,8
3	20-12-2021 12:23:06	E75S	A	70,2	72,8	82,5
3	20-12-2021 12:27:08	B788	A	72,4	76,3	86,2
3	20-12-2021 12:29:41	E190	A	70,7	75,4	84,3
3	20-12-2021 12:31:46	E190	A	71,5	73,4	83,0
3	20-12-2021 12:34:23	E195	A	72,0	76,0	84,6
3	20-12-2021 12:37:19	A320	A	71,1	73,3	82,2
3	20-12-2021 12:40:33	E170	A	69,6	72,5	81,9
3	20-12-2021 12:43:06	B788	A	69,5	71,5	82,9
3	20-12-2021 12:48:43	E190	A	71,9	74,4	84,2
3	20-12-2021 12:51:52	E195	A	72,9	76,5	84,6
3	20-12-2021 12:54:59	B38M	A	72,9	79,3	85,9
3	20-12-2021 13:11:39	B38M	A	71,5	73,5	83,5
3	20-12-2021 13:14:56	B789	A	71,6	75,2	85,9
3	20-12-2021 13:19:37	A21N	A	71,6	75,3	84,2
3	20-12-2021 13:22:21	E195	A	71,4	75,0	83,7
3	20-12-2021 13:25:14	GLF6	A	68,0	69,1	78,5
3	20-12-2021 13:27:37	DH8D	A	70,8	73,1	83,4
3	20-12-2021 13:30:15	DH8D	A	71,2	73,8	82,3
3	20-12-2021 13:32:46	E75S	A	72,0	76,0	84,0
3	20-12-2021 13:35:41	E170	A	70,9	73,3	83,4
3	20-12-2021 13:38:05	B789	A	70,8	74,4	85,0
3	20-12-2021 13:44:35	E195	A	71,7	74,9	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-12-2021 13:55:33	BCS3	A	69,8	72,4	83,4
3	20-12-2021 13:57:49	A321	A	70,8	73,1	82,6
3	20-12-2021 14:04:11	B38M	A	70,9	73,9	84,4
3	20-12-2021 14:06:46	E195	A	71,5	75,1	83,3
3	20-12-2021 14:11:27	E195	A	71,0	72,7	83,0
3	20-12-2021 14:14:51	B38M	A	70,7	74,3	83,5
3	20-12-2021 14:19:27	E195	A	71,8	74,9	83,6
3	20-12-2021 14:22:30	E195	A	72,4	77,1	85,0
3	20-12-2021 14:27:17	A21N	A	70,5	73,9	83,1
3	20-12-2021 14:29:32	B738	A	71,7	75,5	84,3
3	20-12-2021 14:31:25	E75S	A	70,5	73,0	83,1
3	20-12-2021 14:37:20	E195	A	71,8	74,9	84,1
3	20-12-2021 14:47:30	E170	A	68,9	71,2	80,3
3	20-12-2021 14:50:27	A21N	A	71,3	73,8	83,9
3	20-12-2021 14:55:09	AT72	A	70,4	71,1	79,4
3	20-12-2021 14:57:27	DH8D	A	68,6	69,9	79
3	20-12-2021 14:59:39	DH8D	A	68,3	69,9	78,7
3	20-12-2021 15:03:15	E75S	A	69,9	72,9	81,3
3	20-12-2021 15:05:20	A320	A	69,8	71,5	81,6
3	20-12-2021 15:07:48	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
3	20-12-2021 15:12:41	E195	A	72	75,1	83,8
3	20-12-2021 15:44:27	E75S	A	69,6	71,5	82,2
3	20-12-2021 15:47:06	E75S	A	71,2	74,5	83,8
3	20-12-2021 15:56:44	B738	A	72,2	75,3	84,2
3	20-12-2021 16:25:44	B788	A	69,9	72,8	81,9
3	20-12-2021 16:28:15	E190	A	70	73,1	83,2
3	20-12-2021 16:53:09	A21N	A	71,3	73,2	83,1
3	20-12-2021 16:57:35	A320	A	71,7	74,2	83,8
3	20-12-2021 17:08:15	A321	A	70,8	73,4	82,8
3	20-12-2021 17:18:40	E195	A	72,2	75,2	83,9
3	20-12-2021 17:23:14	A321	A	71,3	73,1	83,4
3	20-12-2021 17:35:15	A321	A	70,7	73	82,7
3	20-12-2021 18:01:31	A319	A	71,2	74,4	83,3
3	20-12-2021 18:05:46	B788	A	69,6	71,5	81,9
3	20-12-2021 18:19:16	AT75	A	69,5	72	80,6
3	20-12-2021 18:32:56	E170	A	70,1	73,1	82,7
3	20-12-2021 18:38:22	B738	A	70,5	74,6	83,8
3	20-12-2021 18:43:13	E75S	A	69,3	71	80,1
3	20-12-2021 18:51:24	AT75	A	67,9	70,2	78,3
3	20-12-2021 18:53:45	E195	A	70,8	73,4	82,6
3	20-12-2021 18:56:33	E170	A	68,7	71,6	80,1
3	20-12-2021 18:58:41	B38M	A	70,4	72,1	81,8
3	20-12-2021 19:00:52	E75S	A	68,7	72,2	80,8
3	20-12-2021 19:05:24	E170	A	69,3	72,2	79,7
3	20-12-2021 19:07:47	E195	A	71,1	73,6	82,9
3	20-12-2021 19:10:07	E195	A	70,3	73,3	82,1
3	20-12-2021 19:12:21	E195	A	71,5	74,8	82,9
3	20-12-2021 19:14:38	E195	A	71	74,7	84
3	20-12-2021 19:16:50	A320	A	69,1	73,4	83,8
3	20-12-2021 19:19:26	DH8D	A	69,2	71,5	80
3	20-12-2021 19:21:28	E195	A	71,4	74,4	83,2
3	20-12-2021 19:23:44	BCS3	A	69,9	71,9	81,1
3	20-12-2021 19:25:40	E195	A	71,2	76,1	84
3	20-12-2021 19:27:54	E75S	A	69,4	72,1	80,6
3	20-12-2021 19:30:15	DH8D	A	72,4	75,3	84,7
3	20-12-2021 19:32:34	E195	A	71,0	73,1	82,2
3	20-12-2021 19:34:53	E195	A	70,6	73,8	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-12-2021 19:37:19	B38M	A	70,2	72,4	81,7
3	20-12-2021 19:39:54	E190	A	70,3	73,3	81,4
3	20-12-2021 19:46:57	A21N	A	70,9	72,9	83,2
3	20-12-2021 20:04:33	B38M	A	70,2	74,2	83,2
3	20-12-2021 20:16:28	B38M	A	70,8	73,1	82,9
3	20-12-2021 20:20:16	B738	A	70,8	73,9	82,9
3	20-12-2021 20:23:10	B734	A	72,5	76,1	84,5
3	20-12-2021 20:44:22	DH8D	A	67,4	68,0	76,4
3	20-12-2021 20:50:44	E195	A	70,6	73,4	82,3
3	20-12-2021 20:53:32	DH8D	A	67,8	68,8	77,4
3	20-12-2021 20:56:19	E190	A	70,5	73,3	82,3
3	20-12-2021 21:02:24	B738	A	71,8	73,6	83,6
3	20-12-2021 21:08:12	E195	A	69,9	71,6	81
3	20-12-2021 21:12:15	E195	A	71,8	75,5	84,1
3	20-12-2021 21:14:45	E75S	A	68,9	70,5	80,4
3	20-12-2021 21:17:11	E170	A	71,3	74,1	82,7
3	20-12-2021 21:19:43	B38M	A	71,5	74,4	83,2
3	20-12-2021 21:25:43	B788	A	70,1	72,7	82,4
3	20-12-2021 21:28:52	P180	A	74,6	79,2	90,3
3	20-12-2021 21:31:12	E195	A	71,3	74	83,6
3	20-12-2021 21:33:35	E75S	A	70,1	72,3	80,9
3	20-12-2021 21:35:38	E195	A	71,7	74,2	83,2
3	20-12-2021 21:39:50	B738	A	71,5	74,1	83,8
3	20-12-2021 21:42:03	E190	A	70,2	71,4	81,7
3	20-12-2021 21:44:44	E75S	A	69,2	71,6	80,7
3	20-12-2021 21:48:01	B38M	A	71,5	74,5	83,5
3	20-12-2021 21:57:20	B38M	A	70,6	73,5	83,6
3	20-12-2021 21:59:21	A320	A	72,3	75,1	83,8
3	21-12-2021 06:01:03	DH8D	A	67,2	67,8	76,7
3	21-12-2021 06:07:01	DH8D	A	67,8	68,8	77,8
3	21-12-2021 06:09:14	E170	A	69,9	71	80,3
3	21-12-2021 06:12:01	E190	A	70,8	74,2	82
3	21-12-2021 06:15:05	E190	A	70,5	72,2	82,3
3	21-12-2021 06:19:38	DH8D	A	68	69,6	78
3	21-12-2021 06:21:33	DH8D	A	69	70,6	78
3	21-12-2021 06:24:04	E195	A	71	73,8	82,2
3	21-12-2021 06:25:47	E195	A	72,1	74,9	82,9
3	21-12-2021 06:28:12	E195	A	71,1	76,3	83,1
3	21-12-2021 06:32:22	A306	A	73,3	76,9	86,5
3	21-12-2021 06:35:53	E75S	A	69,3	70,8	79,7
3	21-12-2021 07:02:43	B734	A	73,5	77,6	85,8
3	21-12-2021 07:19:01	B38M	A	70,5	72,3	81,3
3	21-12-2021 07:21:56	B738	A	70,9	73,1	82,4
3	21-12-2021 08:02:44	AT75	A	69,2	71,4	81,3
3	21-12-2021 08:11:28	E195	A	71	73,3	82,8
3	21-12-2021 08:16:27	E195	A	70,2	71,8	81
3	21-12-2021 08:23:40	A319	A	69,8	71,2	80,2
3	21-12-2021 08:30:06	DH8D	A	68,3	69	77,8
3	21-12-2021 08:38:42	E195	A	70,7	72,9	81,1
3	21-12-2021 08:45:34	E195	A	71	73,7	81,8
3	21-12-2021 08:50:37	E75S	A	69,2	71,5	79,6
3	21-12-2021 08:53:09	E195	A	69,1	70,7	79,9
3	21-12-2021 08:56:41	E195	A	70,1	73,6	82,9
3	21-12-2021 09:06:45	E170	A	68,6	69,7	77,6
3	21-12-2021 09:08:46	E170	A	68,3	69,5	77,9
3	21-12-2021 09:13:08	CRJ9	A	68,3	69,6	77,9
3	21-12-2021 09:18:59	E75S	A	68,6	70	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-12-2021 09:21:52	E75S	A	69,4	71,3	79,8
3	21-12-2021 10:20:07	A21N	A	68,6	71,8	83,4
3	21-12-2021 10:56:56	E195	A	69,5	70,7	79,5
3	21-12-2021 11:03:59	B788	A	69,8	71,8	80,6
3	21-12-2021 11:07:38	E170	A	69,9	71,3	79,9
3	21-12-2021 11:12:40	B77W	A	72,6	77,1	84,9
3	21-12-2021 11:26:56	E195	A	70,4	73,2	80,8
3	21-12-2021 11:34:07	A320	A	68,9	70,6	78,9
3	21-12-2021 11:36:34	A321	A	71,2	76,9	81,2
3	21-12-2021 11:43:10	E170	A	70,3	73,8	80,3
3	21-12-2021 11:48:54	A21N	A	68,9	69,9	77,9
3	21-12-2021 11:51:46	E195	A	70,0	71,8	80,8
3	21-12-2021 11:55:13	E75S	A	69,0	69,9	78,0
3	21-12-2021 12:10:51	B738	A	71,0	72,8	81,8
3	21-12-2021 12:13:33	A321	A	69,7	71,1	80,5
3	21-12-2021 12:16:18	E190	A	70,2	71,9	81,0
3	21-12-2021 12:19:31	B38M	A	70,6	72,7	81,4
3	21-12-2021 12:22:20	E75S	A	69,6	71,4	80,0
3	21-12-2021 12:25:30	E195	A	71,4	74,4	82,5
3	21-12-2021 12:27:31	E190	A	69,8	72,4	80,2
3	21-12-2021 12:30:07	B737	A	71,9	74,8	83,9
3	21-12-2021 12:35:01	C295	A	70,4	72,7	80,4
3	21-12-2021 12:40:46	E195	A	71,6	74,7	84,2
3	21-12-2021 12:44:09	B738	A	68,9	70,5	80,0
3	21-12-2021 12:53:47	B789	A	72,2	75,2	84,0
3	21-12-2021 12:56:31	E190	A	69,7	71,4	80,5
3	21-12-2021 13:07:15	E195	A	72,1	74,8	82,9
3	21-12-2021 13:12:23	DH8D	A	67,3	68	76,3
3	21-12-2021 13:23:26	DH8D	A	69,4	71,7	80,8
3	21-12-2021 13:30:39	DH8D	A	67,6	68,2	77,2
3	21-12-2021 13:33:07	E195	A	70,2	72,7	80,6
3	21-12-2021 13:35:10	DH8D	A	68,7	69,9	78,7
3	21-12-2021 13:38:28	E75S	A	69,3	71,1	79,7
3	21-12-2021 13:46:34	A21N	A	69,1	71	79,5
3	21-12-2021 14:03:52	BCS3	A	68,2	70,7	80
3	21-12-2021 14:08:29	B788	A	71,2	74,1	84,4
3	21-12-2021 14:11:56	B738	A	71,4	73,5	83,4
3	21-12-2021 14:14:08	B38M	A	70,8	72,9	82,3
3	21-12-2021 14:16:26	E195	A	70,8	74	82,5
3	21-12-2021 14:26:23	DH8D	A	67,3	68,2	76,8
3	21-12-2021 14:28:29	E75S	A	70,3	72,6	81,7
3	21-12-2021 14:31:10	B38M	A	70,7	72,8	82,4
3	21-12-2021 14:43:01	B789	A	71,7	74,3	84,5
3	21-12-2021 14:47:17	B788	A	70,1	73,3	83,2
3	21-12-2021 14:51:13	E170	A	69,7	71,8	80,8
3	21-12-2021 15:00:11	E75S	A	69,7	71,2	80,5
3	21-12-2021 15:05:05	B738	A	72,4	74,5	83,8
3	21-12-2021 15:07:37	E195	A	71,7	75,1	83,5
3	21-12-2021 15:10:04	B788	A	71,1	73,6	84,5
3	21-12-2021 15:12:45	B789	A	72,5	76,2	85,5
3	21-12-2021 15:37:24	DH8D	A	68	68,6	77,5
3	21-12-2021 15:40:11	P180	A	75,8	80,1	91,5
3	21-12-2021 15:47:55	B788	A	71,2	73,4	83,2
3	21-12-2021 16:03:31	E190	A	70,9	73,5	82,7
3	21-12-2021 16:05:58	B738	A	72	74,3	83,8
3	21-12-2021 16:37:35	A21N	A	70,2	72,2	82,3
3	21-12-2021 17:01:14	E195	A	72,1	75,3	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-12-2021 17:17:38	A320	A	71,7	74,9	84,7
3	21-12-2021 17:31:47	A21N	A	72	74,9	84,3
3	21-12-2021 17:38:17	E190	A	71,5	75,2	84
3	21-12-2021 17:42:38	B738	A	71,5	73,7	83,3
3	21-12-2021 17:45:10	CRJ9	A	70,6	73,2	81,8
3	21-12-2021 18:00:36	A21N	A	71,2	73,6	83,5
3	21-12-2021 18:04:47	A21N	A	72,2	75,2	84,3
3	21-12-2021 18:12:18	A319	A	72	74,2	83,7
3	21-12-2021 18:13:48	A319	A	72,7	75,6	85
3	21-12-2021 18:19:49	C56X	A	68,9	70,6	80,6
3	21-12-2021 18:22:57	AT75	A	69,8	72,3	81,6
3	21-12-2021 18:31:52	PC12	A	69,1	70,9	79,9
3	21-12-2021 18:35:16	E195	A	70,6	72,2	82,4
3	21-12-2021 18:38:35	A320	A	71	73,3	83,8
3	21-12-2021 18:42:05	B38M	A	70,5	73,4	83,1
3	21-12-2021 18:49:22	DH8D	A	65,2	68,3	75,2
3	21-12-2021 18:51:31	E170	A	69,5	71,9	80,9
3	21-12-2021 18:53:44	E195	A	71,9	74,6	83,6
3	21-12-2021 18:56:02	C56X	A	68,3	69,4	78,3
3	21-12-2021 18:57:58	DH8D	A	68,7	71,6	82
3	21-12-2021 19:00:11	E195	A	70,1	73	83,3
3	21-12-2021 19:02:31	E75S	A	70,8	73,2	82,3
3	21-12-2021 19:04:54	E190	A	70,5	72,4	82,3
3	21-12-2021 19:07:08	DH8D	A	69,3	71,3	81,1
3	21-12-2021 19:09:34	E195	A	70,8	73,5	83,6
3	21-12-2021 19:11:29	E75S	A	70,5	73,1	82,3
3	21-12-2021 19:13:36	E195	A	71,8	74,5	84,4
3	21-12-2021 19:15:41	E170	A	69,4	71,4	82,6
3	21-12-2021 19:17:53	E195	A	71,3	74,4	83,6
3	21-12-2021 19:20:05	E195	A	71,7	74,6	84
3	21-12-2021 19:22:12	E170	A	70,2	72,9	82,7
3	21-12-2021 19:24:13	BCS1	A	68,7	70,7	79,5
3	21-12-2021 19:28:59	E195	A	70,3	73,1	83,1
3	21-12-2021 19:39:38	AT75	A	68,7	70,2	78,2
3	21-12-2021 19:42:45	E195	A	72,1	74,6	84,1
3	21-12-2021 19:45:29	B38M	A	70,5	73,3	82,5
3	21-12-2021 19:47:32	E75S	A	70,2	72,1	81,4
3	21-12-2021 19:49:57	B38M	A	69,8	72,8	82,6
3	21-12-2021 19:56:17	E75S	A	70,6	72,5	82,6
3	21-12-2021 20:12:33	B38M	A	70,2	73	82,7
3	21-12-2021 20:40:11	E195	A	71,6	73,9	83,3
3	21-12-2021 20:43:11	B38M	A	72,1	74,1	84,1
3	21-12-2021 20:47:31	B738	A	71,3	74,6	84,3
3	21-12-2021 20:51:06	DH8D	A	70,5	73,7	83,1
3	21-12-2021 20:57:38	DH8D	A	68,2	69,4	79
3	21-12-2021 21:00:12	E75S	A	69,4	71,1	81,2
3	21-12-2021 21:02:47	E195	A	72,6	75,4	84,3
3	21-12-2021 21:05:48	E195	A	71,6	74,4	83,6
3	21-12-2021 21:08:43	E170	A	69,2	71,2	80,4
3	21-12-2021 21:11:35	A3ST	A	74,6	78,4	88,5
3	21-12-2021 21:17:50	E190	A	70,4	73,4	82,2
3	21-12-2021 21:20:35	E195	A	72,7	75	84,2
3	21-12-2021 21:22:58	E75S	A	69,6	72,1	81,3
3	21-12-2021 21:26:55	E190	A	70,1	73,2	82,9
3	21-12-2021 21:40:09	B734	A	72,9	77,2	86,3
3	21-12-2021 21:47:55	A319	A	70,7	73,6	84
3	21-12-2021 21:50:55	E195	A	71,7	75,2	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-12-2021 21:53:24	B38M	A	71,5	74,4	84,1
3	21-12-2021 21:55:33	B38M	A	69,8	75,2	87
3	21-12-2021 21:57:47	E75S	A	71,4	73,1	83,7
3	22-12-2021 06:08:17	E190	A	71,9	74,8	83,6
3	22-12-2021 06:11:43	E170	A	69,2	70,5	78,7
3	22-12-2021 06:19:06	B738	A	71,8	74,2	83,3
3	22-12-2021 06:21:20	E195	A	70,8	73,4	82,5
3	22-12-2021 06:24:11	E75S	A	70,2	71,6	81,3
3	22-12-2021 06:26:19	E75S	A	69,3	71,2	80,4
3	22-12-2021 06:29:27	B762	A	72,9	79,1	87,3
3	22-12-2021 06:33:09	E195	A	71,2	73	82,3
3	22-12-2021 06:35:37	E195	A	70,7	73,7	83,3
3	22-12-2021 06:38:31	E75S	A	70,1	72	81,3
3	22-12-2021 06:47:52	B734	A	72,1	74,7	83,6
3	22-12-2021 06:50:58	B38M	A	69,9	71,9	81,3
3	22-12-2021 07:27:09	B738	A	71,3	73,6	83,4
3	22-12-2021 07:38:41	B789	A	69,4	71,4	82,4
3	22-12-2021 07:56:53	AT75	A	70,8	72,1	81,9
3	22-12-2021 08:08:28	B38M	A	72	76,7	85
3	22-12-2021 08:10:46	E170	A	70,2	71,7	81
3	22-12-2021 08:12:35	E75S	A	70,5	72,2	80,9
3	22-12-2021 08:21:01	B738	A	71,1	72,9	83,1
3	22-12-2021 08:37:21	DH8D	A	69	70,2	78,1
3	22-12-2021 08:47:12	DH8D	A	68,9	70,3	78
3	22-12-2021 08:50:41	E195	A	70,6	72,7	81,8
3	22-12-2021 08:53:01	B738	A	71,6	75	84,1
3	22-12-2021 09:07:21	E75S	A	70,1	72,1	81,6
3	22-12-2021 09:10:33	E75S	A	69,8	72,4	81,8
3	22-12-2021 09:15:36	E190	A	70,7	72,6	81,8
3	22-12-2021 09:17:38	E195	A	70,7	72,2	82,2
3	22-12-2021 09:19:52	DH8D	A	72,1	74,3	83,8
3	22-12-2021 09:24:30	E195	A	70,7	73,5	83
3	22-12-2021 09:27:22	A21N	A	69,9	71,4	81
3	22-12-2021 09:29:26	E195	A	71,6	74,7	83,1
3	22-12-2021 09:33:35	E195	A	70,7	72,9	82,4
3	22-12-2021 09:48:37	CRJ9	A	69,4	70,8	80,2
3	22-12-2021 09:57:33	A320	A	69,2	70,7	80
3	22-12-2021 09:59:56	DH8D	A	70,9	72,5	83,2
3	22-12-2021 10:03:58	DH8D	A	68,9	70,1	78,5
3	22-12-2021 10:30:35	A21N	A	70,2	72,4	81,4
3	22-12-2021 10:39:03	A321	A	70,2	72,7	82,3
3	22-12-2021 10:44:43	B789	A	71	74,7	84,5
3	22-12-2021 10:53:13	E75S	A	71,4	74,3	82,2
3	22-12-2021 10:56:22	A21N	A	71,3	74	82,1
3	22-12-2021 11:01:45	B788	A	71,8	74,6	84,6
3	22-12-2021 11:14:18	B77W	A	73,8	77,6	87,2
3	22-12-2021 11:17:08	A21N	A	69,2	70,6	80
3	22-12-2021 11:19:16	E195	A	71,6	73,7	83,6
3	22-12-2021 11:21:25	E170	A	69,4	71,1	79,4
3	22-12-2021 11:36:36	B738	A	71,9	74,8	83,9
3	22-12-2021 11:39:46	A20N	A	70,9	72,7	82,4
3	22-12-2021 11:50:03	A319	A	69,8	72,2	83,2
3	22-12-2021 11:52:28	A321	A	70,2	73	83,6
3	22-12-2021 11:54:45	B788	A	73,3	76,3	86
3	22-12-2021 11:57:09	E195	A	70,2	73	83,4
3	22-12-2021 12:02:03	E195	A	71,7	73,6	83,2
3	22-12-2021 12:07:30	B738	A	72,2	74,9	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-12-2021 12:09:40	E190	A	71,5	73,3	82,6
3	22-12-2021 12:16:30	C295	A	70,6	73,2	81,7
3	22-12-2021 12:21:12	B788	A	72,6	76,3	86,1
3	22-12-2021 12:26:39	E75S	A	72,2	74,2	83,9
3	22-12-2021 12:29:56	B737	A	71,7	74,4	84,7
3	22-12-2021 12:32:16	E195	A	70,3	74,7	85,7
3	22-12-2021 12:34:34	E190	A	69,6	73,9	84
3	22-12-2021 12:49:00	E75S	A	70,5	72,9	81,6
3	22-12-2021 12:52:31	B788	A	71	73,6	83,8
3	22-12-2021 13:01:07	B38M	A	73,4	78,4	85,2
3	22-12-2021 13:07:05	B38M	A	72,4	75,5	84,7
3	22-12-2021 13:20:24	B789	A	71,5	74,1	84,5
3	22-12-2021 13:23:30	E195	A	71,1	73,1	82,3
3	22-12-2021 13:28:04	G280	A	69,8	71,8	79,3
3	22-12-2021 13:30:42	DH8D	A	68	68,7	77,6
3	22-12-2021 13:33:29	DH8D	A	67,5	68,9	79,3
3	22-12-2021 13:35:38	E195	A	70,3	72,9	83,1
3	22-12-2021 13:39:07	B738	A	71,8	74,3	84,1
3	22-12-2021 13:41:39	E195	A	71,9	75	83,6
3	22-12-2021 13:43:50	B789	A	73,3	76,6	87,1
3	22-12-2021 13:47:33	DH8D	A	68,8	70,3	79,2
3	22-12-2021 13:50:06	A21N	A	69,8	72,3	80,6
3	22-12-2021 13:52:30	B38M	A	71,5	74,2	83,0
3	22-12-2021 13:58:27	B788	A	72,1	74,5	85,1
3	22-12-2021 14:01:00	A320	A	72,2	75,9	84,2
3	22-12-2021 14:03:29	A20N	A	69,9	71,4	81,0
3	22-12-2021 14:06:56	PC12	A	71,2	74,3	82,3
3	22-12-2021 14:09:48	DH8D	A	68,7	69,5	77,7
3	22-12-2021 14:17:31	B738	A	71,9	74,8	84,2
3	22-12-2021 14:21:58	E195	A	71,9	74,2	83,4
3	22-12-2021 14:26:19	E195	A	71,9	74,1	83,6
3	22-12-2021 14:28:23	E190	A	71,2	73,4	83,2
3	22-12-2021 14:37:06	E170	A	70,0	71,7	81,4
3	22-12-2021 14:43:42	E195	A	72,1	74,9	83,8
3	22-12-2021 14:45:51	E170	A	70,6	72,8	81,8
3	22-12-2021 14:47:55	E190	A	71,3	74,5	83,6
3	22-12-2021 14:49:59	B738	A	72,4	75,0	84,7
3	22-12-2021 14:52:33	E75S	A	69,3	71,9	81,6
3	22-12-2021 14:54:43	DH8D	A	68,7	70,3	79,1
3	22-12-2021 14:56:44	DH8D	A	68,8	69,9	78,8
3	22-12-2021 14:58:54	E75S	A	70,5	72,3	81,6
3	22-12-2021 15:00:59	E170	A	70,4	72,7	82,5
3	22-12-2021 15:04:33	E195	A	72,3	75,5	84,3
3	22-12-2021 15:06:51	B788	A	71,9	75,0	85,1
3	22-12-2021 15:09:43	E75S	A	70,5	72,2	81,6
3	22-12-2021 15:11:58	E195	A	71,6	73,7	82,7
3	22-12-2021 15:14:42	E195	A	71,9	74,2	83,6
3	22-12-2021 15:29:18	E75S	A	69,8	71,9	80,9
3	22-12-2021 15:37:01	E75S	A	69,6	70,9	80,0
3	22-12-2021 15:40:11	E75S	A	71,6	74,1	84,4
3	22-12-2021 16:17:34	A320	A	70,8	72,8	82,6
3	22-12-2021 16:25:32	E295	A	70,2	72,7	83,4
3	22-12-2021 16:55:20	E195	A	71,1	73,8	83,2
3	22-12-2021 16:57:43	A21N	A	71,4	73,8	83,2
3	22-12-2021 17:00:48	A321	A	69,9	71,8	81,0
3	22-12-2021 17:07:33	A21N	A	69,6	71,0	80,4
3	22-12-2021 17:42:29	A21N	A	71,8	74,4	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-12-2021 17:45:27	P180	A	75,2	81,1	90,8
3	22-12-2021 17:53:09	A21N	A	70,8	73,4	82,9
3	22-12-2021 17:57:07	A20N	A	69,6	72,0	81,1
3	22-12-2021 18:15:00	CRJ9	A	69,9	71,3	80,7
3	22-12-2021 18:21:12	A320	A	71,1	73,0	82,6
3	22-12-2021 18:27:39	E195	A	71,1	73,4	82,8
3	22-12-2021 18:29:57	A320	A	71,7	74,3	83,7
3	22-12-2021 18:35:19	E170	A	69,3	70,6	80,4
3	22-12-2021 18:37:33	AT75	A	70,3	71,4	81,1
3	22-12-2021 18:39:40	DH8D	A	69,3	70,2	80,1
3	22-12-2021 18:49:17	A320	A	70,2	72,4	81,6
3	22-12-2021 18:52:17	A21N	A	71,3	74,5	83,0
3	22-12-2021 19:00:37	AT72	A	68,4	70,1	80,9
3	22-12-2021 19:09:39	E195	A	70,2	71,4	81,3
3	22-12-2021 19:14:58	BCS3	A	69,5	71,0	79,5
3	22-12-2021 19:18:15	E195	A	72,0	74,4	83,4
3	22-12-2021 19:21:49	B38M	A	71,6	74,2	84,2
3	22-12-2021 19:25:06	E170	A	69,0	70,5	78,6
3	22-12-2021 19:28:04	E170	A	70,1	71,4	81,6
3	22-12-2021 19:31:43	B38M	A	70,9	73,0	82,4
3	22-12-2021 19:34:07	E75S	A	69,2	70,7	79,2
3	22-12-2021 19:36:03	B738	A	71,3	73,6	83,1
3	22-12-2021 19:43:47	DH8D	A	70,3	72	81,7
3	22-12-2021 19:46:34	E195	A	70,6	72,6	81,7
3	22-12-2021 19:48:55	E190	A	70,1	72,4	80,9
3	22-12-2021 19:50:58	E195	A	71,5	73,8	82,6
3	22-12-2021 19:52:57	E195	A	71,3	73,5	82,4
3	22-12-2021 19:56:14	DH8D	A	70,6	72,4	82,4
3	22-12-2021 20:08:41	DH8D	A	68,5	69,9	78,9
3	22-12-2021 20:31:39	A321	A	69,2	70,6	79,2
3	22-12-2021 20:33:51	B734	A	70,5	72,3	82,0
3	22-12-2021 20:51:34	DH8D	A	70,5	72,2	81,3
3	22-12-2021 20:56:09	E75S	A	69,6	71,2	80,0
3	22-12-2021 20:58:31	E75S	A	70,1	71,7	80,9
3	22-12-2021 21:00:26	DH8D	A	69,6	70,9	80,4
3	22-12-2021 21:07:28	E170	A	69,2	70,6	79,2
3	22-12-2021 21:19:02	E75S	A	70,1	71,5	80,9
3	22-12-2021 21:25:47	E190	A	69,4	71,4	81,4
3	22-12-2021 21:35:33	E195	A	71,4	73,9	82,6
3	22-12-2021 21:43:28	E170	A	70,1	72,4	81,3
3	22-12-2021 21:45:19	E195	A	73	75,4	83,8
3	22-12-2021 21:53:18	B38M	A	71,5	73,7	82,9
3	22-12-2021 21:55:06	B38M	A	71,7	74,2	82,8
3	22-12-2021 21:56:43	B738	A	72	73,7	83,2
3	22-12-2021 21:58:34	E75S	A	70,2	71,8	81
3	23-12-2021 06:01:17	B762	A	72,6	75,4	84,9
3	23-12-2021 06:05:29	E195	A	70,5	72,5	81,6
3	23-12-2021 06:08:17	E75S	A	69,4	70,9	79
3	23-12-2021 06:10:07	B738	A	72,1	76,1	83,9
3	23-12-2021 06:14:00	E190	A	69,5	70,8	79,9
3	23-12-2021 06:16:35	E170	A	71,2	74,7	82
3	23-12-2021 06:18:40	E195	A	70,3	73,1	81,7
3	23-12-2021 06:21:02	E75S	A	69,8	72,1	79,8
3	23-12-2021 06:24:31	B738	A	71	73,6	82,5
3	23-12-2021 06:27:09	B738	A	71,4	73,4	82,2
3	23-12-2021 06:29:22	E75S	A	69,4	71	79,8
3	23-12-2021 06:31:51	DH8D	A	69,1	70,6	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-12-2021 06:34:56	B734	A	73,3	76,5	84,1
3	23-12-2021 06:40:36	E170	A	69,1	70,9	79,1
3	23-12-2021 06:42:47	E195	A	70,8	73,4	82
3	23-12-2021 07:02:06	B38M	A	70,9	73,5	82,1
3	23-12-2021 07:05:26	B38M	A	71,3	73	82,1
3	23-12-2021 07:30:57	B737	A	71,5	74,7	83,8
3	23-12-2021 07:33:58	A21N	A	69,7	71,5	80,1
3	23-12-2021 07:38:17	E195	A	71,6	74,3	82,1
3	23-12-2021 07:51:26	B738	A	72,8	75,0	83,9
3	23-12-2021 08:10:14	E75S	A	70,9	74,3	81,7
3	23-12-2021 08:15:35	E195	A	70,2	72,8	82,0
3	23-12-2021 08:19:52	B38M	A	70,5	73,1	81,7
3	23-12-2021 08:26:08	E170	A	68,3	70,0	79,1
3	23-12-2021 08:51:21	E75S	A	70,1	73,7	81,6
3	23-12-2021 08:53:36	E170	A	70,1	73,4	82,1
3	23-12-2021 08:55:24	E75S	A	69,4	71,1	80,2
3	23-12-2021 08:57:38	DH8D	A	69,2	71,7	81,8
3	23-12-2021 09:08:42	E195	A	71,5	73,9	81,9
3	23-12-2021 09:16:22	A21N	A	73,3	76,6	84,8
3	23-12-2021 09:28:48	E195	A	70,6	72,9	81
3	23-12-2021 09:34:38	E190	A	70,4	73	81,2
3	23-12-2021 09:44:02	DH8D	A	69,2	70,6	78,7
3	23-12-2021 10:00:35	CRJ9	A	68,6	70,1	78,6
3	23-12-2021 10:05:27	DH8D	A	68,4	70,6	79,2
3	23-12-2021 10:24:48	A21N	A	71,1	73,3	82,2
3	23-12-2021 11:01:23	DH8D	A	67,5	68,9	77,9
3	23-12-2021 11:17:32	A21N	A	69,9	71,4	79,9
3	23-12-2021 11:19:06	E190	A	70,5	72,6	82,3
3	23-12-2021 11:22:53	B788	A	71,6	73,9	83,7
3	23-12-2021 11:26:35	E75S	A	69,8	72,1	81,5
3	23-12-2021 11:30:32	A319	A	69,1	70,6	79,9
3	23-12-2021 11:51:31	E75S	A	71,0	73,4	81,0
3	23-12-2021 11:55:06	A320	A	71,4	74,6	83,2
3	23-12-2021 11:57:17	P180	A	74,0	79,4	89,9
3	23-12-2021 12:26:47	E195	A	71,8	76,2	83,2
3	23-12-2021 12:29:06	E75S	A	70,5	72,3	80,5
3	23-12-2021 12:31:02	E170	A	71,4	73,7	82,5
3	23-12-2021 12:33:12	E195	A	72,2	75,0	83,4
3	23-12-2021 12:35:15	B789	A	71,4	73,4	83,7
3	23-12-2021 12:37:56	B738	A	71,7	74,5	82,9
3	23-12-2021 12:45:21	E195	A	70,6	72,9	81,7
3	23-12-2021 12:47:04	A321	A	69,6	72,3	81,1
3	23-12-2021 12:49:33	A21N	A	70,9	73,8	82,7
3	23-12-2021 12:53:36	E195	A	70,3	73,1	81,7
3	23-12-2021 12:55:20	E195	A	71,3	73,8	82,1
3	23-12-2021 12:57:02	E195	A	69,8	72,9	81,3
3	23-12-2021 12:58:44	E75S	A	70,8	74,8	81,6
3	23-12-2021 13:00:52	E195	A	69,8	72,0	80,9
3	23-12-2021 13:02:56	E195	A	70,9	72,8	82,0
3	23-12-2021 13:05:50	A332	A	69,7	74,4	83,5
3	23-12-2021 13:08:22	B788	A	73,9	76,5	85,1
3	23-12-2021 13:10:28	B738	A	70,5	74,6	85,1
3	23-12-2021 13:13:01	E170	A	70,1	71,6	80,9
3	23-12-2021 13:17:02	E195	A	70,9	73,4	81,7
3	23-12-2021 13:21:17	DH8D	A	70,3	72,4	81,1
3	23-12-2021 13:23:29	B789	A	71,9	74,1	83,4
3	23-12-2021 13:26:22	DH8D	A	70,1	72,4	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-12-2021 13:28:16	B788	A	70,2	73,2	82,8
3	23-12-2021 13:31:54	DH8D	A	76,0	78,4	87,1
3	23-12-2021 13:34:19	B38M	A	72,3	75,4	83,8
3	23-12-2021 15:04:54	E75S	D	69,0	70,6	80,5
3	23-12-2021 15:33:25	E195	D	70,0	73,2	81,1
3	23-12-2021 15:36:01	E75S	D	68,5	71,7	80,6
3	23-12-2021 15:58:14	E195	D	68,8	70,7	79,2
3	23-12-2021 16:02:03	E195	D	69,7	73,1	80,8
3	23-12-2021 17:35:53	E190	D	68,1	69,4	77,1
3	23-12-2021 17:55:24	B38M	D	64,6	68,8	77,6
3	23-12-2021 18:02:05	B738	D	70,4	73,4	81,2
3	23-12-2021 18:07:48	B789	D	68,4	70,2	77,9
3	23-12-2021 19:01:29	B788	D	67,7	69,9	78,5
3	23-12-2021 21:36:18	B762	D	68,4	70,4	79,6
3	24-12-2021 07:38:50	E195	A	70,3	71,4	80,7
3	24-12-2021 08:02:44	E75S	A	70,1	71,4	80,8
3	24-12-2021 08:04:52	E75S	A	69,5	71,1	79,9
3	24-12-2021 08:07:34	B38M	A	70,7	72,4	82,1
3	24-12-2021 08:18:52	B738	A	70,5	72,9	82,6
3	24-12-2021 08:20:37	DH8D	A	74,2	77,4	85,0
3	24-12-2021 08:23:43	B738	A	71,3	72,6	82,1
3	24-12-2021 08:26:35	E195	A	70,0	71,8	80,8
3	24-12-2021 08:29:51	E75S	A	70,6	72,2	81,7
3	24-12-2021 08:32:26	E75S	A	70,0	72,6	81,8
3	24-12-2021 08:44:06	B38M	A	71,0	73,6	83,0
3	24-12-2021 08:53:27	DH8D	A	69,0	69,8	79,0
3	24-12-2021 08:55:36	E195	A	71,3	73,4	83,0
3	24-12-2021 08:57:43	E195	A	70,7	72,9	82,7
3	24-12-2021 08:59:28	E195	A	70,7	72,4	82,1
3	24-12-2021 09:03:22	E195	A	69,7	71,5	80,5
3	24-12-2021 09:08:46	DH8D	A	69,3	70,9	79,7
3	24-12-2021 09:11:32	E170	A	69,9	71,9	80,7
3	24-12-2021 09:14:02	E170	A	70,2	72,6	82,5
3	24-12-2021 09:20:56	P180	A	73,0	77,2	87,8
3	24-12-2021 09:24:51	E195	A	71,4	73,5	82,1
3	24-12-2021 09:53:02	E170	A	69,9	71,6	80,7
3	24-12-2021 10:23:43	B38M	A	70,8	73,5	82,2
3	24-12-2021 10:26:06	A21N	A	69,6	72,0	79,6
3	24-12-2021 10:42:59	A21N	A	68,6	69,4	77,6
3	24-12-2021 10:45:24	E195	A	70,5	72,4	81,3
3	24-12-2021 11:03:39	B788	A	71,6	73,3	82,7
3	24-12-2021 11:05:34	B789	A	71,4	75,3	84,2
3	24-12-2021 11:07:51	DH8D	A	68,6	69,3	78,2
3	24-12-2021 11:11:22	A21N	A	69,5	71,5	80,3
3	24-12-2021 11:15:28	A320	A	69,0	70,2	79,4
3	24-12-2021 11:19:14	E195	A	70,6	72,9	82,4
3	24-12-2021 11:21:51	A21N	A	69,8	71,6	80,6
3	24-12-2021 11:26:01	E75S	A	68,5	70,4	79,3
3	24-12-2021 11:40:37	E75S	A	69,0	70,5	78,5
3	24-12-2021 11:43:29	A321	A	69,6	71,2	80,0
3	24-12-2021 11:47:40	B737	A	70,0	71,7	80,8
3	24-12-2021 11:49:56	E170	A	68,7	70,1	78,7
3	24-12-2021 12:16:07	B738	A	71,5	73,3	82,9
3	24-12-2021 12:19:04	B788	A	70,4	73,1	83,8
3	24-12-2021 12:21:35	E195	A	71,3	73,0	81,7
3	24-12-2021 12:27:52	B788	A	72,3	75,4	84,6
3	24-12-2021 12:31:06	E190	A	71,6	73,3	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-12-2021 12:41:56	B738	A	71,9	74,4	84,2
3	24-12-2021 12:44:36	E195	A	71,4	73,9	82,6
3	24-12-2021 12:46:55	E75S	A	70,0	72,2	82,0
3	24-12-2021 12:49:56	B38M	A	70,8	73,6	83,6
3	24-12-2021 12:53:17	B789	A	71,0	73,2	83,6
3	24-12-2021 12:55:32	B38M	A	72,8	79,2	85,6
3	24-12-2021 12:57:33	B738	A	72,0	74,7	84,1
3	24-12-2021 12:59:50	E195	A	70,5	72,8	82,0
3	24-12-2021 13:03:57	E195	A	70,5	72,5	82,5
3	24-12-2021 13:07:52	B788	A	70,4	73,6	83,4
3	24-12-2021 13:11:15	A321	A	71,1	72,7	81,9
3	24-12-2021 13:13:21	E170	A	69,7	71,7	80,2
3	24-12-2021 13:15:15	E75S	A	70,1	71,5	80,9
3	24-12-2021 13:17:43	E170	A	70,4	72,1	81,5
3	24-12-2021 13:19:32	E75S	A	70,4	72,1	81,6
3	24-12-2021 13:21:09	DH8D	A	68,2	69,3	77,3
3	24-12-2021 13:23:09	B738	A	71,9	75,2	83,9
3	24-12-2021 13:25:26	DH8D	A	72,2	76,5	84,5
3	24-12-2021 13:27:14	E195	A	70,4	72,5	81,9
3	24-12-2021 13:30:38	DH8D	A	68,9	70,4	78,9
3	24-12-2021 13:35:16	B788	A	70,5	73,1	83,6
3	24-12-2021 13:38:41	E75S	A	70,2	71,4	80,6
3	24-12-2021 13:44:30	A321	A	72,4	75,3	84,2
3	24-12-2021 13:58:42	E195	A	70,8	73,2	82,2
3	24-12-2021 14:00:46	E550	A	67,6	68,4	76,7
3	24-12-2021 14:07:09	B789	A	71,2	74,4	85,2
3	24-12-2021 14:17:21	B38M	A	71,7	74,5	84,0
3	24-12-2021 14:23:41	E190	A	71,3	73,5	82,1
3	24-12-2021 14:26:44	B789	A	71,7	74,3	84,9
3	24-12-2021 14:29:42	E195	A	70,9	73,5	82,4
3	24-12-2021 14:32:25	A319	A	70,2	72,4	81,3
3	24-12-2021 14:38:09	E195	A	71,8	74,5	83,5
3	24-12-2021 14:44:42	E170	A	69,9	72,2	82,4
3	24-12-2021 14:53:39	B38M	A	70,7	72,6	83,0
3	24-12-2021 14:55:40	E170	A	68,9	70,8	79,7
3	24-12-2021 14:57:38	E75S	A	69,6	71,6	81,1
3	24-12-2021 14:59:44	E195	A	71,2	73,7	83,2
3	24-12-2021 15:01:55	E190	A	70,9	72,2	82,4
3	24-12-2021 15:17:52	DH8D	A	68,0	68,5	77,0
3	24-12-2021 15:20:25	E75S	A	69,9	71,7	81,1
3	24-12-2021 15:22:30	E195	A	70,8	73,1	82,8
3	24-12-2021 15:25:27	E195	A	69,9	72,1	81,4
3	24-12-2021 15:27:37	DH8D	A	71,4	74,5	82,2
3	24-12-2021 15:29:39	A21N	A	72,5	76,1	84,3
3	24-12-2021 15:31:36	E195	A	71,1	73,7	82,9
3	24-12-2021 15:34:10	A320	A	69,9	71,9	80,7
3	24-12-2021 15:36:46	A321	A	69,7	73,7	86,0
3	24-12-2021 15:51:57	E195	A	71,3	73,0	82,8
3	24-12-2021 15:56:48	E75L	A	69,9	71,3	81,0
3	24-12-2021 15:59:37	E75L	A	70,5	72,7	82,2
3	24-12-2021 16:02:20	A320	A	71,2	74,4	82,4
3	24-12-2021 16:18:19	B788	A	71,1	73,4	82,5
3	24-12-2021 16:22:01	AT75	A	69,2	70,3	78,7
3	24-12-2021 16:56:33	CRJ9	A	68,6	70,5	79,4
3	24-12-2021 16:58:54	A321	A	70,5	72,3	81,9
3	24-12-2021 17:12:55	A21N	A	71,3	73,3	82,1
3	24-12-2021 17:14:49	A21N	A	69,2	70,8	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-12-2021 18:04:47	A333	A	73,8	78,3	87,6
3	24-12-2021 18:46:21	AT75	A	69,8	71,5	81,2
3	24-12-2021 18:53:48	BCS1	A	68,6	69,6	78,2
3	24-12-2021 18:56:27	E195	A	71,1	73,1	82,2
3	24-12-2021 19:02:05	B38M	A	72,3	75,1	84,6
3	24-12-2021 19:04:05	E195	A	70,8	73,3	81,9
3	24-12-2021 19:06:14	E75S	A	69,2	70,5	80,0
3	24-12-2021 19:11:09	E170	A	69,6	72,1	80,8
3	24-12-2021 19:13:15	E195	A	71,1	74,2	83,2
3	24-12-2021 19:15:49	DH8D	A	68,3	69,1	77,3
3	24-12-2021 19:19:45	A21N	A	72,2	75,5	83,3
3	24-12-2021 19:23:48	E75S	A	69,3	71,2	80,4
3	24-12-2021 19:41:23	E75S	A	68,9	70,3	80,0
3	24-12-2021 19:55:30	E170	A	69,0	71,0	80,2
3	24-12-2021 19:58:32	B788	A	70,0	71,9	82,8
3	24-12-2021 20:09:26	B38M	A	71,0	74,3	83,1
3	24-12-2021 20:13:14	E195	A	70,3	72,6	83,1
3	24-12-2021 20:47:03	AT72	A	71,6	73,9	83,4
3	24-12-2021 20:55:02	E75S	A	68,7	70,2	78,7
3	24-12-2021 21:00:50	B38M	A	69,6	72,9	82,3
3	24-12-2021 21:02:47	E75S	A	69,5	71,8	81,5
3	24-12-2021 21:05:39	E170	A	69,8	71,5	80,2
3	24-12-2021 21:08:41	E190	A	71,7	74	83,2
3	24-12-2021 21:15:54	E170	A	69,5	71,9	81
3	24-12-2021 21:18:31	E190	A	70,9	72,8	82,6
3	24-12-2021 21:24:29	E195	A	71,1	74,4	83,4
3	24-12-2021 21:27:34	E195	A	69,5	72,6	81,3
3	24-12-2021 21:31:22	E190	A	70,9	74,1	82,4
3	24-12-2021 21:33:54	B38M	A	71,6	75,4	84,4
3	24-12-2021 21:36:35	B38M	A	71,5	74,7	83,8
3	24-12-2021 21:55:11	E195	A	72,7	77,4	84,7
3	25-12-2021 06:12:23	B738	A	70,4	73,2	83
3	25-12-2021 06:15:22	A21N	A	69,1	70,6	80,8
3	25-12-2021 06:17:30	E190	A	70,5	73,9	82,3
3	25-12-2021 06:19:46	E195	A	70,6	72,6	81,7
3	25-12-2021 06:27:34	E195	A	70,9	73,2	82,4
3	25-12-2021 07:07:46	B738	A	70,7	73,3	83,3
3	25-12-2021 08:14:58	A321	A	70,3	73,1	84,1
3	25-12-2021 08:18:29	E75S	A	69,8	72,3	81,9
3	25-12-2021 08:20:34	E170	A	68,7	70	78,2
3	25-12-2021 08:22:45	E195	A	70,7	73	82,7
3	25-12-2021 08:34:57	DH8D	A	67,8	68,9	78,2
3	25-12-2021 08:42:18	E195	A	70,8	73,7	82,2
3	25-12-2021 08:46:47	E170	A	68,8	70,1	79,6
3	25-12-2021 08:58:22	E75S	A	69,1	71	80,2
3	25-12-2021 09:01:52	B38M	A	69,7	73,7	82,9
3	25-12-2021 09:04:52	E195	A	71,7	75,9	83,8
3	25-12-2021 09:08:37	B788	A	70,2	73	84,2
3	25-12-2021 09:16:11	B738	A	70,8	73,5	83,1
3	25-12-2021 09:37:17	E190	A	69,8	71,3	81,5
3	25-12-2021 10:25:04	A21N	A	70,1	71,5	80,9
3	25-12-2021 10:54:33	E75S	A	69,7	74	82,2
3	25-12-2021 11:03:38	DH8D	A	68,1	69,5	79,3
3	25-12-2021 11:10:04	B77W	A	73,5	76,5	86,5
3	25-12-2021 11:12:59	E75S	A	68,7	70,3	79,1
3	25-12-2021 11:19:46	A321	A	69,1	70,1	79,9
3	25-12-2021 11:22:18	E170	A	69,7	71,1	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-12-2021 11:25:39	A21N	A	70,7	73,1	82,2
3	25-12-2021 11:38:45	A319	A	70,1	72,6	81,2
3	25-12-2021 11:41:45	A21N	A	73	76,4	84,7
3	25-12-2021 11:47:47	B737	A	69,7	73,1	82,9
3	25-12-2021 11:49:47	E75S	A	70,1	72,5	81,9
3	25-12-2021 11:52:20	E75S	A	69,4	71,2	80,2
3	25-12-2021 12:06:28	E170	A	68,4	70,4	80,2
3	25-12-2021 12:08:45	E75S	A	68,4	70	79,8
3	25-12-2021 12:12:28	E190	A	69,7	72,8	82,9
3	25-12-2021 12:15:25	E195	A	70,9	73,3	82,4
3	25-12-2021 12:26:18	E195	A	71,7	74,6	83,8
3	25-12-2021 12:29:10	E195	A	71,3	74,2	82,5
3	25-12-2021 12:36:43	B788	A	70,6	72,4	81,4
3	25-12-2021 12:40:34	B788	A	70,5	73,4	83,9
3	25-12-2021 12:43:36	E195	A	70,5	73	82
3	25-12-2021 12:45:47	E195	A	72,6	75,5	83,4
3	25-12-2021 12:47:47	E170	A	70	71,7	81,2
3	25-12-2021 13:09:11	E190	A	71,2	74,2	82,3
3	25-12-2021 13:12:27	E170	A	69,2	71,2	79,7
3	25-12-2021 13:16:10	B788	A	71	73,2	83,3
3	25-12-2021 13:19:00	E195	A	71,3	73,9	82,5
3	25-12-2021 13:31:11	E195	A	70,7	73,3	82,1
3	25-12-2021 13:36:52	B738	A	71,3	74,1	84,5
3	25-12-2021 13:38:54	A21N	A	71	73,3	82,5
3	25-12-2021 14:00:32	E170	A	69,1	71,2	79,9
3	25-12-2021 14:09:59	DH8D	A	67,5	68,5	76,6
3	25-12-2021 14:14:08	B38M	A	70,7	73,5	82,8
3	25-12-2021 14:16:08	B789	A	72,1	74,9	84,4
3	25-12-2021 14:19:44	E195	A	71,0	73,3	82,4
3	25-12-2021 14:52:05	P180	A	75,0	78,9	90,2
3	25-12-2021 14:54:58	B788	A	70,0	72,9	83,2
3	25-12-2021 14:57:51	E195	A	70,4	71,9	81,9
3	25-12-2021 15:01:00	E190	A	71,5	73,6	81,5
3	25-12-2021 15:07:03	E195	A	72,3	75	83,4
3	25-12-2021 15:09:50	E75S	A	68,8	70,3	79,9
3	25-12-2021 15:12:05	B789	A	70,5	72,2	83
3	25-12-2021 15:14:33	B738	A	71,5	73,8	83,5
3	25-12-2021 15:16:44	B789	A	70,3	72,8	83,5
3	25-12-2021 15:31:41	E190	A	69,4	71,3	80,5
3	25-12-2021 15:35:25	E170	A	68,9	70	78,9
3	25-12-2021 15:40:15	A320	A	71,1	73,9	82,6
3	25-12-2021 16:11:53	A321	A	70,7	72,9	81,9
3	25-12-2021 16:15:53	A20N	A	69	71	80,1
3	25-12-2021 16:59:20	E195	A	69,9	71,9	81,4
3	25-12-2021 17:09:25	A21N	A	69,8	71,3	81,3
3	25-12-2021 17:18:52	A21N	A	69,8	71,3	81,2
3	25-12-2021 17:40:22	A320	A	70,3	73,1	83,7
3	25-12-2021 18:25:54	B738	A	71,2	74,1	83,2
3	25-12-2021 18:28:23	AT75	A	68	69,3	77,5
3	25-12-2021 18:40:54	E75S	A	69,5	71,9	79,9
3	25-12-2021 18:50:03	E75S	A	69,7	71,8	81,1
3	25-12-2021 18:54:52	E75S	A	68,9	70	79,7
3	25-12-2021 18:57:12	B38M	A	69,1	71,1	80,5
3	25-12-2021 18:59:35	E170	A	69,8	71,5	80,9
3	25-12-2021 19:02:34	B38M	A	70,2	72,6	81,6
3	25-12-2021 19:05:03	E75S	A	67,9	69,3	77,4
3	25-12-2021 19:12:30	E170	A	68,6	70,4	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-12-2021 19:17:09	E75S	A	69,8	71,9	81,3
3	25-12-2021 19:21:33	DH8D	A	67,1	68,3	76,1
3	25-12-2021 19:26:56	E195	A	71,8	75,6	84,1
3	25-12-2021 19:34:23	E195	A	71,5	74,9	83,0
3	25-12-2021 19:41:02	A320	A	70,8	73,7	83,1
3	25-12-2021 19:45:35	E195	A	70,4	73,3	82,1
3	25-12-2021 19:50:24	E195	A	70,8	73,3	81,9
3	25-12-2021 19:52:51	E190	A	70,2	73,4	82,5
3	25-12-2021 19:55:45	E195	A	69,8	72,2	80,6
3	25-12-2021 20:00:33	B38M	A	70,2	72,5	81,7
3	25-12-2021 20:18:12	B38M	A	70,2	71,9	81,7
3	25-12-2021 21:08:48	E170	A	68,3	69,9	77,9
3	25-12-2021 21:10:30	B738	A	72,0	75,8	84,3
3	25-12-2021 21:13:08	B38M	A	69,8	71,6	81,6
3	25-12-2021 21:15:08	E190	A	70,1	73,3	82,1
3	25-12-2021 21:17:18	E190	A	69,9	72,5	81,4
3	25-12-2021 21:37:18	E75S	A	69,7	73,2	80,9
3	25-12-2021 21:41:01	B738	A	71,3	73,3	83
3	25-12-2021 21:45:52	A319	A	70,9	73,0	82,9
3	25-12-2021 21:58:44	E170	A	68,8	71,0	79,9
3	26-12-2021 06:09:27	B738	A	71,5	73,9	83,6
3	26-12-2021 06:27:52	DH8D	A	68,1	69,6	78,1
3	26-12-2021 06:39:05	E170	A	69,2	71,3	80,0
3	26-12-2021 06:44:31	B38M	A	70,1	71,6	81,2
3	26-12-2021 06:59:57	B738	A	71,5	74,8	84,1
3	26-12-2021 07:01:54	DH8D	A	69,5	71	79
3	26-12-2021 07:35:20	E190	A	71	73,1	81,8
3	26-12-2021 07:58:57	B38M	A	70,1	73	82,4
3	26-12-2021 08:04:37	AT75	A	69,9	71,2	81,1
3	26-12-2021 08:10:51	B38M	A	71,1	73,2	82,5
3	26-12-2021 08:13:03	E75S	A	69,3	70,5	78,3
3	26-12-2021 08:16:24	E170	A	69,3	70,7	79,3
3	26-12-2021 08:20:27	B737	A	71,1	72,9	83,1
3	26-12-2021 08:24:44	E75S	A	69,5	71,2	79,9
3	26-12-2021 08:28:50	B789	A	70,7	73,2	82,7
3	26-12-2021 08:51:41	E170	A	68,3	69,3	77,8
3	26-12-2021 08:57:58	E75S	A	68,2	69	77,8
3	26-12-2021 09:11:49	E75S	A	69,4	71,1	78,4
3	26-12-2021 09:29:47	B738	A	70,1	72,0	81,5
3	26-12-2021 10:02:32	A21N	A	69,8	71,0	80,6
3	26-12-2021 10:28:21	A21N	A	72	75,2	84,3
3	26-12-2021 10:37:24	PC12	A	70,3	71,8	79,8
3	26-12-2021 10:45:33	B788	A	70,2	72,5	81,7
3	26-12-2021 10:48:11	B788	A	72,0	75,1	85,0
3	26-12-2021 11:01:56	A321	A	68,2	69,2	78,2
3	26-12-2021 11:18:44	E170	A	69,8	72,6	81,8
3	26-12-2021 11:22:19	E75S	A	69,5	71,2	81,0
3	26-12-2021 11:44:01	B737	A	71,0	73,0	83,1
3	26-12-2021 11:56:15	A319	A	69,5	71,1	79,9
3	26-12-2021 11:59:33	A321	A	69,6	71,5	79,6
3	26-12-2021 12:01:10	E75S	A	68,7	70,9	78,2
3	26-12-2021 12:03:02	E195	A	70,5	72,6	80,9
3	26-12-2021 12:09:33	A320	A	69,9	72,7	81,7
3	26-12-2021 12:12:20	E190	A	70,5	74,7	82,0
3	26-12-2021 12:17:49	E190	A	70,0	72,2	81,1
3	26-12-2021 12:20:34	B738	A	71,0	72,9	81,8
3	26-12-2021 12:22:42	E190	A	69,7	71,8	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-12-2021 12:24:39	B738	A	71,0	73,0	82,1
3	26-12-2021 12:26:44	E195	A	72,5	75,6	84,3
3	26-12-2021 12:28:58	E195	A	71,5	74,7	82,3
3	26-12-2021 12:31:08	A21N	A	69,5	70,2	79,5
3	26-12-2021 12:45:56	E75S	A	70,0	71,8	80,4
3	26-12-2021 12:47:59	E195	A	70,8	73,2	82,3
3	26-12-2021 12:52:53	B788	A	70,9	72,9	82,9
3	26-12-2021 12:59:22	B789	A	70,9	73,0	83,2
3	26-12-2021 13:11:27	B38M	A	72,5	74,8	84,2
3	26-12-2021 13:13:30	E195	A	71,8	75,5	83,3
3	26-12-2021 13:19:44	B738	A	71,1	73,0	82,6
3	26-12-2021 13:21:45	E170	A	69,6	71,3	79,2
3	26-12-2021 13:28:07	B788	A	71,0	73,9	82,5
3	26-12-2021 13:30:58	E195	A	72,3	74,9	82,7
3	26-12-2021 13:32:59	B38M	A	71,6	73,6	82,8
3	26-12-2021 13:42:23	E195	A	70,8	73,6	82,8
3	26-12-2021 14:00:57	E290	A	68,7	71,2	80,1
3	26-12-2021 14:03:08	B788	A	70,8	73,9	83,3
3	26-12-2021 14:05:58	E195	A	71,8	74,8	83,3
3	26-12-2021 14:07:55	B789	A	71,5	73,9	84,8
3	26-12-2021 14:11:01	B38M	A	71,0	72,9	82,7
3	26-12-2021 14:16:29	E190	A	71,1	73,0	81,9
3	26-12-2021 14:22:25	A21N	A	68,5	69,5	78,5
3	26-12-2021 14:24:41	E195	A	71,3	73,7	82,8
3	26-12-2021 14:30:48	B738	A	66,0	68,9	75,5
3	26-12-2021 14:32:19	E190	A	70,7	72,4	82,2
3	26-12-2021 14:34:14	E75S	A	70,0	73,8	84,9
3	26-12-2021 14:36:28	E195	A	70,8	73,5	83,8
3	26-12-2021 14:38:36	E195	A	71,6	73,8	82,7
3	26-12-2021 14:46:48	B738	A	70,6	72,7	81,7
3	26-12-2021 14:49:01	E75S	A	69,0	70,3	79,0
3	26-12-2021 14:51:06	E170	A	70,4	72,3	81,5
3	26-12-2021 14:57:01	E195	A	69,8	71,8	81,2
3	26-12-2021 14:59:14	E195	A	70,6	72,9	81,7
3	26-12-2021 15:04:01	E75S	A	70,7	71,8	81,8
3	26-12-2021 15:05:59	E195	A	71,5	73,8	82,6
3	26-12-2021 15:43:23	DH8D	A	70,5	72,0	82,0
3	26-12-2021 15:47:35	B738	A	71,8	74,1	83,6
3	26-12-2021 15:54:09	E190	A	69,3	70,7	80,8
3	26-12-2021 16:11:45	A320	A	71,4	73,7	83,1
3	26-12-2021 16:50:50	CRJ9	A	68,5	69,5	77,5
3	26-12-2021 17:03:06	A21N	A	70,2	72,3	81,4
3	26-12-2021 17:07:34	A321	A	69,5	70,9	80,3
3	26-12-2021 17:31:16	A21N	A	71,8	75,3	83,5
3	26-12-2021 17:49:00	A321	A	69,7	71,6	80,9
3	26-12-2021 18:27:21	A320	A	71,4	72,8	82,2
3	26-12-2021 18:29:46	B738	A	70,5	72,2	81,7
3	26-12-2021 18:48:12	E195	A	71,2	73,6	82,6
3	26-12-2021 18:50:04	A21N	A	70,8	72,8	82,3
3	26-12-2021 18:52:02	DH8D	A	67,9	68,5	77,4
3	26-12-2021 18:54:07	E195	A	70,0	72,5	80,8
3	26-12-2021 18:56:07	E75S	A	70,0	71,2	79,6
3	26-12-2021 18:58:06	AT75	A	69,3	70,6	79,7
3	26-12-2021 19:00:02	E170	A	69,2	71,5	79,6
3	26-12-2021 19:01:40	B738	A	71,1	73,4	82,6
3	26-12-2021 19:03:50	B77W	A	73,1	77,9	85,9
3	26-12-2021 19:06:24	E195	A	70,5	71,9	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-12-2021 19:09:02	E195	A	70,6	75,7	82,1
3	26-12-2021 19:11:30	B38M	A	68,4	70,2	79,2
3	26-12-2021 19:14:48	DH8D	A	69,8	71	81,3
3	26-12-2021 19:17:06	DH8D	A	68,9	70	78,5
3	26-12-2021 19:18:59	E170	A	69,4	71,1	80,2
3	26-12-2021 19:20:59	E75S	A	70,3	74,2	80,3
3	26-12-2021 19:22:55	B738	A	72	74,1	83,1
3	26-12-2021 19:25:13	E195	A	70,2	71,8	81
3	26-12-2021 19:27:12	DH8D	A	67,9	68,7	77,4
3	26-12-2021 19:28:59	E195	A	70,4	72,3	81,2
3	26-12-2021 19:31:00	BCS3	A	68,2	69,1	77,7
3	26-12-2021 19:32:46	B38M	A	70,2	73,5	81,4
3	26-12-2021 19:38:02	DH8D	A	70,3	71,4	81,1
3	26-12-2021 19:42:48	E195	A	70,9	73,6	81,7
3	26-12-2021 19:52:34	B39M	A	69,3	70,9	80,5
3	26-12-2021 20:34:34	E195	A	69,6	71,2	80,0
3	26-12-2021 20:40:37	B738	A	70,3	72,3	81,4
3	26-12-2021 20:46:40	E195	A	69,7	71,4	80,1
3	26-12-2021 20:51:49	E75S	A	69,4	70,9	79,9
3	26-12-2021 20:54:06	E195	A	70,0	71,3	80,4
3	26-12-2021 21:04:59	E170	A	68,6	69,5	77,7
3	26-12-2021 21:07:39	E195	A	70,9	72,3	81,3
3	26-12-2021 21:10:06	E75S	A	69,0	71,2	80,1
3	26-12-2021 21:12:10	E190	A	70,2	72,4	80,6
3	26-12-2021 21:14:03	E170	A	69,3	70,5	78,9
3	26-12-2021 21:16:02	E75S	A	69,0	70,1	78,5
3	26-12-2021 21:17:42	E75S	A	69,8	71,3	80,2
3	26-12-2021 21:21:51	E195	A	69,7	71,0	80,1
3	26-12-2021 21:26:36	B738	A	71,5	73,1	82,3
3	26-12-2021 21:28:35	B738	A	70,6	72,5	81,4
3	26-12-2021 21:30:51	E75S	A	68,9	71,0	78,4
3	26-12-2021 21:33:02	E75S	A	69,3	70,6	79,3
3	26-12-2021 21:37:19	DH8D	A	68,9	70,0	79,7
3	26-12-2021 21:41:04	B738	A	71,2	73,4	83,0
3	26-12-2021 21:43:28	E195	A	70,6	72,1	80,6
3	26-12-2021 21:45:52	E190	A	70,1	72,1	80,6
3	26-12-2021 21:47:40	B38M	A	71,2	73,4	83,0
3	26-12-2021 21:50:16	E170	A	69,7	71,7	80,1
3	27-12-2021 08:42:37	E190	D	68,3	70,6	78,7
3	27-12-2021 09:11:04	B738	D	67,7	68,8	77,2
3	28-12-2021 07:59:09	A21N	D	67,6	68,9	78,8
3	28-12-2021 08:40:18	B738	D	69,3	71,5	81,3
3	28-12-2021 09:28:07	A3ST	D	67,8	69,6	76,8
3	28-12-2021 10:32:59	E75S	D	66,9	68,6	77,3
3	28-12-2021 10:50:37	E195	D	68,1	70,6	79,8
3	28-12-2021 13:16:59	B77W	D	69,2	72,2	83,1
3	28-12-2021 14:57:29	E170	D	69,7	73,4	80,4
3	28-12-2021 15:10:01	B789	D	66,6	68,3	76,6
3	28-12-2021 15:14:26	B738	D	69,9	72,8	82,2
3	28-12-2021 15:34:17	E75S	D	67,7	70,8	79,7
3	28-12-2021 15:55:19	B788	D	67,6	69,2	77,1
3	28-12-2021 16:04:43	DH8D	D	66,3	70,6	75,3
3	28-12-2021 16:42:37	E195	D	68,1	69,9	78,5
3	28-12-2021 16:52:19	B738	D	69,4	72,1	81,2
3	28-12-2021 19:40:57	A321	D	68,5	70,3	80,8
3	29-12-2021 06:06:03	A321	D	66,6	67,9	78,4
3	29-12-2021 06:43:07	A21N	D	68,9	70,6	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-12-2021 08:26:05	B738	D	70,0	72,8	84,0
3	29-12-2021 10:33:03	E195	D	69,8	72,3	80,2
3	29-12-2021 10:41:59	E195	D	68,9	70,3	80,0
3	29-12-2021 10:52:45	E170	D	70,9	73,3	82,0
3	29-12-2021 10:55:18	E75S	D	66,5	67,6	76,0
3	29-12-2021 10:58:32	E75S	D	68,2	70,0	79,7
3	29-12-2021 11:26:25	E195	D	67,9	69,8	77,4
3	29-12-2021 11:28:19	A21N	D	68,2	69,8	78,6
3	29-12-2021 12:03:34	B738	D	69,3	72,4	81,4
3	29-12-2021 12:12:48	E195	D	68,7	71,5	78,7
3	29-12-2021 12:53:28	B789	D	67,7	69,8	77,2
3	29-12-2021 13:29:24	B77W	D	70,4	72,6	83,4
3	29-12-2021 15:15:21	E170	D	67,8	69,4	77,8
3	29-12-2021 15:28:07	E190	D	68,8	70,5	79,6
3	29-12-2021 15:30:04	E75S	D	69,0	70,4	79,8
3	29-12-2021 16:01:17	B788	D	69,0	71,5	80,7
3	29-12-2021 16:22:54	B738	D	68,9	70,4	80,0
3	29-12-2021 16:37:00	B738	D	69,7	71,5	80,5
3	29-12-2021 16:42:04	A21N	D	69,0	70,8	80,1
3	29-12-2021 16:58:03	E195	D	68,7	70,1	78,2
3	29-12-2021 19:15:25	A321	D	68,8	70,5	80,5
3	29-12-2021 19:43:15	E190	D	70,0	71,8	79,5
3	29-12-2021 21:37:24	E75S	D	68,3	69,2	78,3
3	30-12-2021 07:00:06	A321	D	69,0	70,6	81,8
3	30-12-2021 07:39:54	B738	D	71,3	73,8	83,6
3	30-12-2021 08:04:23	B38M	D	67,5	68,6	77,5
3	30-12-2021 08:35:24	B738	D	72,3	75,2	84,8
3	30-12-2021 08:37:39	B738	D	71,1	73,4	83,4
3	30-12-2021 08:58:42	E190	D	71,0	78,3	82,2
3	30-12-2021 09:30:19	A321	D	69,4	71,2	81,9
3	30-12-2021 09:49:41	B738	D	71,4	74,2	84,2
3	30-12-2021 10:17:53	E75S	A	69,8	71,6	80,9
3	30-12-2021 10:25:01	A321	A	70,6	71,8	82,0
3	30-12-2021 10:37:12	B788	A	71,7	74,1	84,5
3	30-12-2021 11:15:56	E75S	A	69,8	71,3	80,9
3	30-12-2021 11:27:30	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
3	30-12-2021 11:36:46	A21N	A	69,9	71,7	81,4
3	30-12-2021 11:39:05	E75S	A	69,8	71,9	81,2
3	30-12-2021 11:53:40	A321	A	69,8	71,6	81,2
3	30-12-2021 11:57:05	B737	A	71,5	73,8	83,5
3	30-12-2021 12:04:03	A21N	A	69,2	70,9	80
3	30-12-2021 12:06:42	E170	A	70,1	71,8	81,5
3	30-12-2021 12:10:00	E195	A	77	81,7	88,8
3	30-12-2021 12:12:44	E170	A	70,3	71,9	81,5
3	30-12-2021 12:15:06	A320	A	72,2	74,6	84,2
3	30-12-2021 12:17:15	E170	A	70,4	72,6	81,5
3	30-12-2021 12:20:18	B789	A	72,8	75,9	86,3
3	30-12-2021 12:22:35	E75S	A	70,8	73,3	82,3
3	30-12-2021 12:24:48	A21N	A	70,8	73,2	83,6
3	30-12-2021 12:27:10	E195	A	71,4	73,5	82,9
3	30-12-2021 12:28:59	E75S	A	71,6	73,7	83,3
3	30-12-2021 12:31:21	B738	A	71,3	74,1	84,3
3	30-12-2021 12:33:38	E195	A	72,5	75,5	84,5
3	30-12-2021 12:38:28	E75S	A	71,0	73,4	82,8
3	30-12-2021 12:41:52	E170	A	69,9	71,8	81,7
3	30-12-2021 12:44:07	A319	A	69,5	70,9	79,9
3	30-12-2021 12:46:35	E195	A	71,3	74,1	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-12-2021 12:49:47	B788	A	71,6	74,2	84,8
3	30-12-2021 12:53:32	E195	A	70,3	72,3	81,4
3	30-12-2021 13:01:30	E195	A	70,7	74,0	82,5
3	30-12-2021 13:04:33	B789	A	71,2	73,9	84,8
3	30-12-2021 13:07:01	A21N	A	71,8	75,0	84,1
3	30-12-2021 13:10:14	B38M	A	72,3	77,4	85,6
3	30-12-2021 13:12:50	E195	A	70,9	72,7	82,6
3	30-12-2021 13:15:23	DH8D	A	70,8	73,3	82,6
3	30-12-2021 13:22:57	E195	A	71,3	73,7	83,4
3	30-12-2021 13:28:30	E190	A	70,3	72,2	82,1
3	30-12-2021 13:30:15	DH8D	A	69,2	71,8	78,7
3	30-12-2021 13:32:18	DH8D	A	69,2	70,4	79,7
3	30-12-2021 13:34:32	DH8D	A	68,3	69,4	79,4
3	30-12-2021 13:37:55	E195	A	71,6	74,0	83,1
3	30-12-2021 13:39:27	B38M	A	72,6	77,0	85,4
3	30-12-2021 13:42:31	E190	A	70,7	73,0	82,8
3	30-12-2021 13:44:51	DH8D	A	68,4	70,0	78,4
3	30-12-2021 13:49:21	A319	A	71,3	73,9	82,5
3	30-12-2021 14:02:36	B738	A	73,2	75,4	85,2
3	30-12-2021 14:05:38	BCS3	A	70,8	73,0	82,6
3	30-12-2021 14:16:44	B788	A	71,6	73,6	84,8
3	30-12-2021 14:19:22	E170	A	69,4	71,5	81,2
3	30-12-2021 14:28:42	E195	A	71,9	74,3	83,6
3	30-12-2021 14:31:23	B738	A	72	73,9	83,7
3	30-12-2021 14:34:10	E75S	A	71	73,5	82,8
3	30-12-2021 14:37:01	E195	A	71,7	74,1	83,7
3	30-12-2021 14:39:02	B38M	A	71	74	83,8
3	30-12-2021 14:42:56	B38M	A	71,4	74,2	84,4
3	30-12-2021 14:55:45	E190	A	70,4	72,6	81,8
3	30-12-2021 14:59:30	E195	A	70,5	72,5	81,7
3	30-12-2021 15:04:15	E75S	A	69,1	71,7	81,4
3	30-12-2021 15:14:55	B38M	A	69,5	72,4	80,3
3	30-12-2021 15:17:57	E195	A	71,8	74,9	83,6
3	30-12-2021 15:21:00	DH8D	A	69,6	71,8	81,3
3	30-12-2021 15:26:47	E195	A	72,6	75,6	83,8
3	30-12-2021 15:31:30	DH8D	A	68,7	69,8	79,5
3	30-12-2021 15:34:25	B738	A	72,6	75,4	84,6
3	30-12-2021 15:51:18	B738	A	71,2	73,4	82,7
3	30-12-2021 16:00:18	B789	A	71,5	74,4	84,5
3	30-12-2021 16:04:01	E190	A	71,1	74,7	83,2
3	30-12-2021 16:06:31	A320	A	70,9	73,4	82,4
3	30-12-2021 16:45:18	B738	A	72,2	76,2	85,4
3	30-12-2021 16:48:20	A321	A	70,4	72,2	81,9
3	30-12-2021 16:59:17	A321	A	69,2	71,9	82,4
3	30-12-2021 17:03:08	E195	A	72,3	75,6	84,6
3	30-12-2021 17:12:10	A21N	A	70,4	72,5	82,2
3	30-12-2021 17:18:19	E170	P	69,5	71,3	79,9
3	30-12-2021 17:29:10	A21N	A	72,2	75,5	83,6
3	30-12-2021 17:32:45	B38M	A	71,0	73,6	82,8
3	30-12-2021 17:37:33	CRJ9	A	67,9	68,8	76,9
3	30-12-2021 17:39:46	A321	A	69,4	72,2	81,7
3	30-12-2021 17:49:27	A21N	A	71,1	73,7	84,1
3	30-12-2021 17:53:15	B738	A	72,7	75,0	84,4
3	30-12-2021 18:08:42	A21N	A	69,6	71,4	81,4
3	30-12-2021 18:12:32	E35L	A	70,1	71,3	80,1
3	30-12-2021 18:16:50	A20N	A	71	72,8	82,5
3	30-12-2021 18:19:09	DH8D	A	72,5	76,7	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-12-2021 18:29:30	DH8D	A	71,4	73,8	83,4
3	30-12-2021 18:39:25	E170	A	69,9	71,9	80,3
3	30-12-2021 18:49:54	DH8D	A	70,1	71,6	80,8
3	30-12-2021 18:53:22	B38M	A	71,7	76,2	84,5
3	30-12-2021 18:56:23	A21N	A	70,6	73,6	82,9
3	30-12-2021 19:01:23	E195	A	72,1	75,3	83,9
3	30-12-2021 19:03:34	DH8D	A	70,0	72,6	81,1
3	30-12-2021 19:06:24	E195	A	70,4	74,0	82,9
3	30-12-2021 19:09:12	BCS1	A	68,7	69,3	78,7
3	30-12-2021 19:11:18	DH8D	A	68,6	70,8	80,1
3	30-12-2021 19:13:51	E195	A	71,7	74,4	83,8
3	30-12-2021 19:15:50	B738	A	72,6	75,4	84,9
3	30-12-2021 19:18:22	E195	A	71,3	73,8	83,1
3	30-12-2021 19:21:13	E195	A	70,8	73,7	83,1
3	30-12-2021 19:23:57	B77W	A	73,0	77,5	87,5
3	30-12-2021 19:26:28	E195	A	71,5	73,9	82,7
3	30-12-2021 19:28:23	B738	A	72,8	75,8	84,8
3	30-12-2021 19:30:49	B789	A	71,8	74,5	85,2
3	30-12-2021 19:33:26	E190	A	71,0	73,8	82,1
3	30-12-2021 19:35:37	E75S	A	68,7	71,6	81,9
3	30-12-2021 19:38:03	E195	A	71,5	74,2	83,3
3	30-12-2021 19:40:01	E75S	A	70,6	73,3	83,4
3	30-12-2021 19:42:32	E170	A	69,6	72,1	81,3
3	30-12-2021 19:44:56	E75S	A	70,5	72,7	82,0
3	30-12-2021 19:47:32	B38M	A	71,3	73,9	82,7
3	30-12-2021 19:51:26	E195	A	70,5	72,6	82,0
3	30-12-2021 19:58:42	DH8D	A	69,1	71,3	79,6
3	30-12-2021 20:02:04	E195	P	70,9	73,6	82,7
3	30-12-2021 20:06:38	AT72	A	72,5	75,4	84,6
3	30-12-2021 20:12:01	B738	A	72,3	75,5	84,6
3	30-12-2021 20:14:17	E75S	A	69,7	71,4	81,7
3	30-12-2021 20:20:21	E195	A	71,1	73,7	82,8
3	30-12-2021 20:38:37	B734	A	73,4	76,7	85,4
3	30-12-2021 20:41:25	B738	A	71,1	73,4	82,6
3	30-12-2021 20:53:05	E195	A	70,8	73,5	82,6
3	30-12-2021 20:57:39	B38M	A	71,2	74,5	84
3	30-12-2021 21:00:20	DH8D	A	70,9	73,8	81,3
3	30-12-2021 21:03:07	E195	A	70,8	73	81,6
3	30-12-2021 21:05:02	E75S	A	69,8	71,4	80,2
3	30-12-2021 21:07:18	E170	A	69,5	71,2	80,7
3	30-12-2021 21:09:48	E195	A	70,8	73,1	81,9
3	30-12-2021 21:14:17	E75S	A	70,3	72,2	80,7
3	30-12-2021 21:19:35	B738	A	72,6	75,3	84,6
3	30-12-2021 21:28:17	E190	A	71,3	73,8	83,0
3	30-12-2021 21:30:31	E75S	A	69,6	71,3	80,4
3	30-12-2021 21:32:57	E190	A	70,9	73,6	82,3
3	30-12-2021 21:35:29	E170	A	69,0	70,9	80,1
3	30-12-2021 21:42:18	B738	A	71,2	74,0	82,4
3	30-12-2021 21:48:38	E190	A	70,9	73,2	82,4
3	31-12-2021 06:06:58	E170	A	69,9	71,8	81,7
3	31-12-2021 06:10:32	E75S	A	70,3	72,2	82,0
3	31-12-2021 06:13:49	E195	A	70,5	72,4	81,6
3	31-12-2021 06:16:53	DH8D	A	68,6	70,6	80,6
3	31-12-2021 06:20:15	DH8D	A	68,5	69,5	77,5
3	31-12-2021 06:23:25	E195	A	70,5	73,1	82,3
3	31-12-2021 06:26:27	DH8D	A	69,3	70,7	80,1
3	31-12-2021 06:29:38	E190	A	71,3	74,1	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-12-2021 06:32:52	E75S	A	70,3	72,7	81,4
3	31-12-2021 06:35:52	E195	A	70,4	73,8	82,1
3	31-12-2021 06:38:51	E190	A	70,4	74,5	82,7
3	31-12-2021 06:42:01	B738	A	71,8	75,6	85,0
3	31-12-2021 06:59:15	B38M	A	71,1	73,8	81,9
3	31-12-2021 07:29:02	B738	A	71,7	75,4	84,5
3	31-12-2021 07:51:53	E75S	A	70,4	72,0	80,8
3	31-12-2021 07:57:45	E170	A	70,9	73,9	82,6
3	31-12-2021 08:08:48	E170	A	69,5	71,7	80,3
3	31-12-2021 08:15:28	E75S	A	69,8	71,7	81,2
3	31-12-2021 08:19:36	DH8D	A	68,9	70,5	80,7
3	31-12-2021 08:23:36	E75S	A	71,3	73,8	82,7
3	31-12-2021 08:33:56	B38M	A	70,7	73,8	83,5
3	31-12-2021 08:36:20	E75S	A	70,6	72,7	81,0
3	31-12-2021 08:41:41	E190	A	70,9	74,0	82,9
3	31-12-2021 08:51:14	E195	A	72,0	74,5	83,7
3	31-12-2021 08:53:25	E75S	A	70,2	72,7	81,4
3	31-12-2021 08:55:42	DH8D	A	67,9	69,2	79,0
3	31-12-2021 08:59:46	E170	A	69,8	73,0	81,6
3	31-12-2021 09:02:00	E195	A	72,5	75,3	83,9
3	31-12-2021 09:04:35	DH8D	A	69,1	71,2	79,5
3	31-12-2021 09:06:58	DH8D	A	69,0	70,1	78,5
3	31-12-2021 09:13:32	A21N	A	71,2	74,4	83,3
3	31-12-2021 09:19:31	E195	A	71,5	74,7	84,3
3	31-12-2021 09:39:41	C680	A	69,1	70,6	78,7
3	31-12-2021 09:42:08	DH8D	A	68,2	70,3	79,7
3	31-12-2021 09:47:56	E195	A	72,1	75,9	83,9
3	31-12-2021 09:50:44	DH8D	A	68,7	70,0	78,7
3	31-12-2021 10:05:00	A21N	A	70,7	73,2	83,0
3	31-12-2021 10:24:52	A21N	A	71,2	73,0	83,0
3	31-12-2021 10:28:13	B38M	A	71,4	74,5	84,6
3	31-12-2021 10:41:33	B789	A	72,6	74,7	85,8
3	31-12-2021 10:57:14	DH8D	A	68,1	70,2	78,5
3	31-12-2021 11:00:47	E170	A	70,9	73,9	82,7
3	31-12-2021 11:03:24	A21N	A	71,2	74,4	82,6
3	31-12-2021 11:05:50	B77W	A	76,0	82,0	90,6
3	31-12-2021 11:10:56	A320	A	70,4	72,2	83,2
3	31-12-2021 11:13:28	DH8D	A	69,8	72,7	81,8
3	31-12-2021 11:24:20	E170	A	70,5	72,3	80,9
3	31-12-2021 11:26:32	A321	A	70,3	73,7	84,1
3	31-12-2021 11:34:01	E75S	A	71,6	73,6	83
3	31-12-2021 11:36:41	A321	A	71,0	74,1	83,6
3	31-12-2021 11:40:37	B737	A	71,6	73,9	84,4
3	31-12-2021 11:43:21	E75S	A	70,8	73,1	83,4
3	31-12-2021 11:46:12	E195	A	70,5	73,9	83,5
3	31-12-2021 11:54:37	A20N	A	70,9	72,7	82,4
3	31-12-2021 11:57:16	E75S	A	70,1	73,8	82,4
3	31-12-2021 11:59:17	E195	A	71,3	74,2	83,8
3	31-12-2021 12:03:32	B788	A	71,3	73,9	84,3
3	31-12-2021 12:08:11	E190	A	70,2	73,1	82,2
3	31-12-2021 12:10:54	E195	A	70,4	73,0	81,6
3	31-12-2021 12:20:24	E190	A	71,2	74,9	83,2
3	31-12-2021 12:23:45	E195	A	72,0	76,2	84,6
3	31-12-2021 12:31:15	B788	A	71,9	74,2	85,6
3	31-12-2021 12:39:48	E190	A	71,0	74,5	83,8
3	31-12-2021 12:47:34	B738	A	73,7	76,6	86,3
3	31-12-2021 12:55:24	E195	A	71,8	75,9	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-12-2021 13:03:43	B789	A	70,7	73,4	85
3	31-12-2021 13:06:20	B738	A	71,3	74,4	84,7
3	31-12-2021 13:09:20	B788	A	71,6	75,2	85,6
3	31-12-2021 13:12:00	E195	A	72,1	74,6	84,6
3	31-12-2021 13:14:45	B788	A	71,8	74,6	85,8
3	31-12-2021 13:17:25	E170	A	70,0	72,5	81,7
3	31-12-2021 13:19:52	DH8D	A	69,2	71,9	81,6
3	31-12-2021 13:22:27	C295	A	70,3	72,8	81,1
3	31-12-2021 13:24:49	E195	A	72,3	76,6	85,3
3	31-12-2021 13:27:21	E75S	A	70,9	73,4	82,9
3	31-12-2021 13:29:47	DH8D	A	68,6	70,5	79,4
3	31-12-2021 13:32:08	E75S	A	70,5	73,4	83
3	31-12-2021 13:34:43	DH8D	A	68,9	70,8	80,4
3	31-12-2021 13:37:11	DH8D	A	68,8	70,5	80,6
3	31-12-2021 13:39:55	B38M	A	71,8	75,3	84,8
3	31-12-2021 13:42:27	DH8D	A	68,1	69,3	79,2
3	31-12-2021 13:45:05	BCS3	A	69,1	70,7	79,1
3	31-12-2021 13:58:23	B38M	A	72,8	75,9	85,6
3	31-12-2021 14:06:58	E195	A	71,5	76,5	84,7
3	31-12-2021 14:10:33	B788	A	71,6	75,3	85,9
3	31-12-2021 14:16:01	E190	A	69,3	71,6	80,7
3	31-12-2021 14:20:26	B738	A	72,2	76,7	86
3	31-12-2021 14:22:53	A319	A	71,5	74,7	84,0
3	31-12-2021 14:25:40	E195	A	72,4	77,8	86,0
3	31-12-2021 14:28:47	E170	A	69,6	72,1	81,6
3	31-12-2021 14:31:38	E75S	A	69,2	72,7	81,3
3	31-12-2021 14:34:08	A21N	A	71,2	74,3	83,8
3	31-12-2021 14:37:19	B38M	A	70,7	75,1	84,5
3	31-12-2021 14:44:44	A21N	A	72,1	75,2	85,5
3	31-12-2021 14:47:09	B738	A	73,5	79,5	86,7
3	31-12-2021 14:49:38	DH8D	A	70,5	71,9	81,7
3	31-12-2021 14:52:24	E75S	A	70,4	72,6	82,2
3	31-12-2021 14:59:38	E195	A	71,3	75,5	83,9
3	31-12-2021 15:02:30	DH8D	A	68,0	69,9	78,4
3	31-12-2021 15:04:49	E75S	A	70,6	73,3	82,9
3	31-12-2021 15:10:19	E170	A	69,9	73,2	83,1
3	31-12-2021 15:13:52	DH8D	A	70,7	75,0	82,8
3	31-12-2021 15:22:58	B738	A	72,6	75,6	85,1
3	31-12-2021 15:26:03	E195	A	72,3	76,4	85,3
3	31-12-2021 15:33:33	B788	A	72,1	76,2	86,2
3	31-12-2021 15:43:13	E170	A	71,1	73,9	83,8
3	31-12-2021 15:52:00	E190	A	69,7	72,7	82,4
3	31-12-2021 16:13:00	AT72	A	69,4	73,3	83,6
3	31-12-2021 16:17:59	A21N	A	72,1	75,3	83,9
3	31-12-2021 16:42:35	E190	A	71,0	75,3	83,8
3	31-12-2021 18:01:58	A333	A	73,8	78,3	88,8
3	31-12-2021 18:05:11	A21N	A	71,6	74,1	84,1
3	31-12-2021 18:26:47	E195	A	72,2	76,6	85,2
3	31-12-2021 18:29:10	AT75	A	71,0	73,4	83,3
3	31-12-2021 18:32:52	B38M	A	71,6	75,4	84,6
3	31-12-2021 19:06:19	DH8D	A	71,3	74,4	83,6
3	31-12-2021 19:10:02	E195	A	71,0	75,8	84,3
3	31-12-2021 19:12:13	BCS3	A	69,2	71,8	82,0
3	31-12-2021 19:14:31	E75S	A	70,3	73,5	82,8
3	31-12-2021 19:17:01	E195	A	72,3	74,4	84,6
3	31-12-2021 19:19:08	E75S	A	70,2	72,3	82,8
3	31-12-2021 19:21:45	E75S	A	68,7	71,2	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-12-2021 19:28:50	E75S	A	70,7	73,6	83,3
3	31-12-2021 19:34:09	DH8D	A	69,7	71,9	81,8
3	31-12-2021 19:38:09	DH8D	A	68,9	71,0	80,7
3	31-12-2021 19:49:48	B38M	A	73,1	77,6	85,2
3	31-12-2021 20:00:00	B38M	A	71,2	73,8	83,3
3	31-12-2021 20:30:39	B38M	A	72,1	75,7	84,4
3	31-12-2021 20:34:57	E190	A	70,5	75,4	83,9
3	31-12-2021 20:44:58	E195	A	72,7	78,8	85,9
3	31-12-2021 20:47:31	E170	A	70,1	74,6	82,7
3	31-12-2021 20:53:44	B738	A	72,4	75,4	85,4
3	31-12-2021 20:56:12	E75S	A	69,7	72,2	82,9
3	31-12-2021 20:58:20	E170	A	80,5	90,6	96,4
3	31-12-2021 21:01:02	E195	A	71,6	74,9	83,6
3	31-12-2021 21:04:10	E170	A	70,0	72,0	82,1
3	31-12-2021 21:06:13	E190	A	70,2	72,9	83,4
3	31-12-2021 21:09:19	E170	A	69,7	73,9	83,5
3	31-12-2021 21:11:41	E75S	A	71,3	74,8	84,5
3	31-12-2021 21:13:46	E195	A	71,6	76,0	84,8
3	31-12-2021 21:16:11	E75S	A	70,2	72,7	82,7
3	31-12-2021 21:18:57	E195	A	71,1	75,5	84,9
3	31-12-2021 21:23:52	E195	A	71,4	75,4	84,4
3	31-12-2021 21:29:11	B738	A	71,7	75,6	86,4
3	31-12-2021 21:31:58	E195	A	71,2	74,8	84,2
3	31-12-2021 21:34:43	E190	A	72,0	77,0	85,0
3	31-12-2021 21:38:07	E75S	A	69,8	73,6	83,1
3	31-12-2021 21:45:30	B38M	A	71,4	74,0	82,9
3	31-12-2021 21:51:19	B38M	A	72,5	76,0	85,6

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-12-2021 22:05:11	B734	D	63,7	68,3	78,3
3	01-12-2021 22:08:08	A306	D	67,9	73,3	83,1
3	01-12-2021 22:57:40	E75S	D	67,4	72,2	81,9
3	01-12-2021 23:00:25	E170	D	64,7	67,8	77,4
3	01-12-2021 23:05:54	E195	D	69,6	74,7	84,0
3	01-12-2021 23:07:45	E190	D	64,5	66,8	76,8
3	01-12-2021 23:10:40	E75S	D	64,8	68,7	78,0
3	01-12-2021 23:13:50	E190	D	68,3	73,4	82,8
3	01-12-2021 23:15:24	B738	D	66,9	72,3	81,2
3	01-12-2021 23:18:13	E195	D	63,5	67,3	76,5
3	01-12-2021 23:21:36	E195	D	70,4	75,4	83,6
3	01-12-2021 23:23:25	B38M	D	69,5	73,8	82,9
3	01-12-2021 23:28:23	E75S	D	64,9	68,5	78,3
3	01-12-2021 23:30:38	B38M	D	66,8	70,9	80,2
3	01-12-2021 23:59:56	B38M	D	66,5	71,1	81,6
3	02-12-2021 05:38:47	A306	A	70,9	76,9	86,3
3	02-12-2021 05:57:56	E75S	A	68,3	73,4	82,6
3	02-12-2021 21:59:59	A21N	A	69,6	72,9	82,8
3	02-12-2021 22:03:07	B38M	A	68,6	73,7	83,8
3	02-12-2021 22:06:05	E195	A	69,5	75,4	85,4
3	02-12-2021 22:08:38	E195	A	69,6	75,1	84,5
3	02-12-2021 22:21:17	B38M	A	68,5	73,4	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-12-2021 22:32:33	A21N	A	69,7	73,2	83,1
3	02-12-2021 22:37:39	E195	A	69,5	74,9	84,1
3	02-12-2021 22:39:33	A20N	A	70,9	75,9	84,7
3	02-12-2021 22:48:34	E195	A	69,1	74,3	83,8
3	02-12-2021 22:52:45	A320	A	69,0	74,0	84,2
3	02-12-2021 23:00:00	P180	A	74,9	82,9	92,3
3	02-12-2021 23:04:14	A21N	A	69,8	75,3	84,4
3	02-12-2021 23:14:04	B737	A	68,7	73,4	83,2
3	03-12-2021 04:58:34	B788	A	69,6	74,3	85,1
3	03-12-2021 05:42:17	B763	A	72,6	77,5	88,0
3	03-12-2021 22:02:37	E195	A	70,6	75,4	84,1
3	03-12-2021 22:07:41	B38M	A	69,2	74,5	83,0
3	03-12-2021 22:40:27	E195	A	70,5	75,9	83,9
3	03-12-2021 22:43:38	A21N	A	69,1	74,8	84,2
3	03-12-2021 22:46:09	E195	A	69,9	74,3	83,9
3	03-12-2021 22:51:29	A21N	A	68,3	73,7	82,8
3	03-12-2021 22:53:54	A20N	A	68,9	72,4	82,1
3	03-12-2021 23:06:49	B737	A	68,3	72,6	82,6
3	03-12-2021 23:20:17	A321	A	65,9	70,0	79,3
3	03-12-2021 23:42:03	A321	A	68,5	72,9	82,3
3	03-12-2021 23:49:25	A321	A	67,6	71,5	81,4
3	04-12-2021 23:19:34	B38M	D	63,8	65,3	74,6
3	04-12-2021 23:23:46	E195	D	66,6	70,4	81,4
3	04-12-2021 23:27:15	B38M	D	64,4	66,5	75,5
3	05-12-2021 23:09:51	E75S	D	61,9	63,1	71,9
3	05-12-2021 23:16:54	E190	D	67,0	71,6	80,8
3	05-12-2021 23:19:59	E170	D	63,9	66,3	77,9
3	05-12-2021 23:23:38	E75S	D	62,2	63,6	71,7
3	05-12-2021 23:27:59	E195	D	66,9	69,9	81,8
3	05-12-2021 23:30:41	E75S	D	65,9	68,1	78,4
3	05-12-2021 23:36:10	B738	D	60,9	62,5	71,3
3	05-12-2021 23:43:39	B38M	D	63,5	65,1	73,9
3	06-12-2021 05:44:44	E190	A	69,4	73,1	82,6
3	06-12-2021 22:07:29	B738	A	69,7	73,8	83,7
3	06-12-2021 22:14:52	B38M	A	70,3	73,5	83,3
3	06-12-2021 22:31:01	E195	A	71,8	77,0	84,5
3	06-12-2021 22:33:44	GL5T	A	68,1	70,8	80,6
3	06-12-2021 22:39:22	A320	A	68,9	73,2	82,5
3	06-12-2021 23:12:07	B737	A	68,4	72,5	82,5
3	06-12-2021 23:15:13	A21N	A	68,4	73,4	81,9
3	06-12-2021 23:32:27	A321	A	68,3	71,5	81,3
3	06-12-2021 23:47:39	A321	A	68,6	72,6	82,2
3	06-12-2021 23:59:06	A21N	A	69,1	72,3	82,1
3	07-12-2021 00:47:26	P180	A	74,0	80,1	90,1
3	07-12-2021 05:55:16	E195	A	69,4	73,2	82,6
3	07-12-2021 22:04:07	B77W	D	66,1	69,6	80,3
3	07-12-2021 22:09:30	GL5T	D	64,7	67,6	76,7
3	07-12-2021 22:57:06	E195	D	67,3	70,7	80,1
3	07-12-2021 23:02:09	E75S	D	64,6	68,1	76,6
3	07-12-2021 23:09:33	B38M	D	63,4	66,0	75,7
3	07-12-2021 23:14:24	E75S	D	62,6	63,9	72,1
3	07-12-2021 23:20:40	E195	D	64,5	68,1	77,0
3	07-12-2021 23:26:00	E195	D	62,3	64,3	72,3
3	08-12-2021 22:57:57	E75S	D	66,6	70,6	81,3
3	08-12-2021 23:08:10	E190	D	62,2	64,8	73,3
3	08-12-2021 23:11:27	E190	D	62,4	64,7	75,6
3	08-12-2021 23:12:53	E195	D	68,1	72,3	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-12-2021 23:17:07	E170	D	65,3	69,0	80,5
3	08-12-2021 23:21:57	B38M	D	64,7	66,8	77,9
3	08-12-2021 23:23:25	E195	D	63,6	66,7	74,8
3	08-12-2021 23:24:40	E195	D	65,1	69,9	79,9
3	08-12-2021 23:27:36	E75S	D	64,1	66,1	77,7
3	08-12-2021 23:52:06	E195	D	66,8	71,2	81,4
3	09-12-2021 02:32:03	B738	D	63,3	66,6	76,6
3	09-12-2021 02:05:57	B789	D	65,1	68,1	77,7
3	09-12-2021 22:09:21	A306	D	64,4	68,3	79,1
3	09-12-2021 22:13:19	B77W	D	67,5	70,7	81,9
3	09-12-2021 22:54:19	E195	D	67,3	71,1	79,8
3	09-12-2021 22:57:27	E195	D	67,8	72,2	80,8
3	09-12-2021 23:02:29	E75S	D	65,2	68,8	78,5
3	09-12-2021 23:11:24	E195	D	65,3	69,3	77,8
3	09-12-2021 23:27:49	E195	D	64,4	68,2	77,8
3	10-12-2021 22:59:41	A321	A	69,1	73,1	82,6
3	10-12-2021 23:02:01	E195	A	69,5	74,2	82,7
3	10-12-2021 23:13:14	E195	D	67,0	71,8	81,3
3	10-12-2021 23:19:03	E170	D	61,2	62,5	73,3
3	10-12-2021 23:22:03	E195	D	69,9	74,7	83,3
3	10-12-2021 23:24:21	E75S	D	67,2	71,0	81,2
3	10-12-2021 23:26:43	E75S	D	65,9	69,5	80,0
3	10-12-2021 23:29:23	E190	D	62,2	64,8	74,0
3	10-12-2021 23:43:25	E75S	D	65,9	68,5	80,2
3	10-12-2021 23:45:37	E195	D	66,3	69,5	80,1
3	10-12-2021 23:47:54	E170	D	62,2	63,5	71,2
3	11-12-2021 00:01:20	B788	D	63,1	65,2	74,8
3	11-12-2021 05:49:48	E75S	A	68,3	71,2	81,1
3	11-12-2021 05:54:16	E75S	A	68,2	71,8	81,4
3	11-12-2021 22:24:36	A321	A	68,5	71,8	82,1
3	11-12-2021 22:34:15	A321	A	68,3	71,3	81,7
3	11-12-2021 22:49:35	E195	A	69,4	73,6	83,4
3	11-12-2021 22:53:52	A21N	A	68,5	72,7	82,8
3	11-12-2021 23:23:51	B737	A	69,5	73,6	84,1
3	11-12-2021 23:59:24	A21N	A	69,7	73,9	83,5
3	12-12-2021 05:30:30	B738	A	69,5	73,6	82,7
3	12-12-2021 22:00:42	E190	A	69,0	72,3	81,5
3	12-12-2021 22:09:58	B738	A	69,4	72,6	82,8
3	12-12-2021 22:24:05	A21N	A	68,2	71,9	81,2
3	12-12-2021 22:28:03	A21N	A	69,1	72,5	82,1
3	12-12-2021 22:30:52	A321	A	66,8	69,3	79,1
3	12-12-2021 22:33:49	E195	A	69,3	73,0	82,5
3	12-12-2021 22:41:32	A320	A	69,3	72,9	82,3
3	12-12-2021 22:51:00	A321	A	67,1	69,9	79,9
3	12-12-2021 23:17:20	B737	A	69,0	72,6	82,6
3	12-12-2021 23:20:15	A21N	A	67,8	71,3	81,0
3	12-12-2021 23:39:27	A321	A	68,6	72,3	81,8
3	13-12-2021 05:28:13	B763	A	70,4	74,9	84,5
3	13-12-2021 05:31:44	A306	A	71,7	76,4	85,7
3	13-12-2021 05:42:00	B38M	A	68,8	72,1	82,3
3	13-12-2021 05:44:45	B789	A	69,7	73,4	83,5
3	13-12-2021 05:55:18	E195	A	68,2	70,6	80,5
3	13-12-2021 05:57:52	F900	A	67,2	70,5	79,2
3	13-12-2021 22:35:40	A20N	A	69,0	72,4	82,6
3	13-12-2021 22:38:37	A321	A	68,3	71,7	81,5
3	13-12-2021 22:52:33	A21N	A	69,5	74,1	83,1
3	13-12-2021 23:02:05	A21N	A	70,1	74,3	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Max}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-12-2021 23:08:44	B737	A	69,4	72,4	82,8
3	13-12-2021 23:17:03	A321	A	68,4	72,5	82,0
3	13-12-2021 23:34:19	B788	A	68,8	74,5	83,6
3	13-12-2021 23:37:57	A21N	A	68,9	72,4	82,5
3	14-12-2021 00:11:43	E75S	A	68,7	71,3	81,0
3	14-12-2021 00:31:57	B738	A	69,5	73,2	82,9
3	14-12-2021 22:01:23	LJ60	A	64,3	66,3	75,5
3	14-12-2021 22:06:27	B38M	A	69,3	75,2	84,4
3	14-12-2021 22:10:16	SF34	A	66,3	68,7	78,6
3	14-12-2021 22:22:02	A321	A	68,4	72,7	83,2
3	14-12-2021 22:31:37	A321	A	69,7	74,1	84,2
3	14-12-2021 22:34:31	E195	A	69,8	75,1	84,3
3	14-12-2021 22:38:55	A21N	A	70,7	75,8	85,8
3	14-12-2021 22:44:04	B738	A	71,2	76,3	86,2
3	14-12-2021 22:47:16	A20N	A	68,1	72,6	82,9
3	14-12-2021 22:51:30	A321	A	68,4	71,5	82,3
3	14-12-2021 22:58:41	A21N	A	68,6	73,2	83,4
3	14-12-2021 23:05:58	B737	A	70,1	73,8	84,7
3	14-12-2021 23:22:48	A21N	A	70,2	75,6	85,0
3	15-12-2021 05:41:48	A306	A	73,5	78,8	89,0
3	15-12-2021 05:55:14	B763	A	72,8	77,5	88,4
3	15-12-2021 22:05:37	B38M	A	69,4	73,5	83,6
3	15-12-2021 22:32:19	A320	A	69,3	74,1	83,7
3	15-12-2021 22:38:28	A321	A	68,1	71,6	81,9
3	15-12-2021 22:47:24	PC12	A	67,7	72,4	81,3
3	15-12-2021 22:54:06	A21N	A	69,1	73,6	83,6
3	15-12-2021 23:16:34	B737	A	68,8	72,9	83,2
3	15-12-2021 23:19:27	SF34	A	63,9	66,2	76,2
3	15-12-2021 23:22:24	A321	A	68,4	72,2	81,6
3	15-12-2021 23:25:53	A321	A	70,0	74,8	83,8
3	15-12-2021 23:34:12	A21N	A	69,2	72,9	82,9
3	16-12-2021 05:49:36	E170	A	68,9	73,0	83,5
3	16-12-2021 05:51:36	A306	A	72,6	78,3	88,3
3	16-12-2021 05:53:43	B763	A	72,7	77,8	88,8
3	16-12-2021 05:57:13	E75S	A	68,8	72,5	82,6
3	16-12-2021 05:59:09	A21N	A	69,2	74,0	83,8
3	16-12-2021 22:01:04	E195	A	69,5	73,9	84,7
3	16-12-2021 22:07:28	B38M	A	70,1	75,1	85,6
3	16-12-2021 22:11:25	B38M	A	68,4	74,0	84,5
3	16-12-2021 22:15:39	A21N	A	69,1	74,2	84,8
3	16-12-2021 22:38:08	B738	A	68,9	74,8	85,0
3	16-12-2021 22:46:34	SF34	A	65,7	70,1	79,5
3	16-12-2021 22:50:35	E195	A	70,2	75,0	85,3
3	16-12-2021 22:59:37	A20N	A	67,7	72,7	84,1
3	16-12-2021 23:04:28	A321	A	70,5	75,5	85,8
3	16-12-2021 23:12:09	A21N	A	69,9	74,4	84,0
3	16-12-2021 23:27:02	B737	A	70,1	74,8	85,7
3	16-12-2021 23:41:26	A321	A	70,8	75,9	85,0
3	16-12-2021 23:48:47	A21N	A	69,2	75,0	85,2
3	17-12-2021 00:11:02	A321	A	71,0	76,7	86,7
3	17-12-2021 03:53:47	E75S	A	68,5	72,7	83,1
3	17-12-2021 05:43:53	B789	A	70,6	75,2	86,4
3	17-12-2021 05:53:49	E190	A	69,9	74,7	84,7
3	17-12-2021 05:56:58	B763	A	72,9	77,9	88,9
3	17-12-2021 22:01:20	A319	A	70,5	76,5	85,7
3	17-12-2021 22:08:18	B38M	A	69,1	73,9	85,3
3	17-12-2021 22:10:46	E195	A	69,5	74,3	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-12-2021 22:14:45	E195	A	70,2	75,7	84,9
3	17-12-2021 22:25:58	E190	A	70,3	75,8	85,6
3	17-12-2021 22:34:43	B38M	A	69,3	74,8	85,4
3	17-12-2021 22:42:04	CL30	A	64,7	68,6	77,7
3	17-12-2021 22:44:14	E195	A	70,5	75,8	85,3
3	17-12-2021 22:56:30	B38M	A	70,3	75,9	85,8
3	17-12-2021 23:00:39	A21N	A	68,7	73,3	83,8
3	17-12-2021 23:03:13	E195	A	69,2	74,3	83,8
3	17-12-2021 23:07:09	A320	A	70,8	75,4	86,1
3	17-12-2021 23:15:14	A21N	A	71,9	78,8	86,6
3	17-12-2021 23:25:39	B737	A	70,3	74,7	85,5
3	17-12-2021 23:41:47	A321	A	68,8	73,6	84,0
3	18-12-2021 00:01:06	A321	A	70,3	75,4	85,5
3	18-12-2021 01:14:36	A21N	A	71,3	78,4	86,8
3	18-12-2021 01:30:48	A21N	A	71,6	76,6	86,2
3	18-12-2021 05:29:03	B38M	A	67,7	71,7	83,0
3	18-12-2021 05:55:27	E170	A	67,3	71,1	81,9
3	18-12-2021 05:57:31	E190	A	69,3	73,2	83,2
3	18-12-2021 22:00:59	E190	A	68,4	71,8	81,2
3	18-12-2021 22:03:03	B38M	A	69,3	74,5	83,6
3	18-12-2021 22:05:58	E190	A	68,2	72,8	81,4
3	18-12-2021 22:07:57	DH8D	A	65,0	66,9	76,8
3	18-12-2021 22:13:59	E195	A	68,3	71,5	81,7
3	18-12-2021 22:22:23	B738	A	69,3	74,2	83,3
3	18-12-2021 22:26:29	B38M	A	68,9	74,7	83,1
3	18-12-2021 22:34:21	B38M	A	67,9	72,4	81,7
3	18-12-2021 22:39:17	E195	A	69,3	74,7	82,9
3	18-12-2021 22:42:13	B38M	A	67,7	72,7	82,1
3	18-12-2021 22:51:41	B738	A	71,2	77,3	84,4
3	18-12-2021 22:54:16	A321	A	68,6	72,7	81,4
3	18-12-2021 22:57:17	B738	A	69,3	74,0	83,2
3	18-12-2021 22:59:54	A321	A	69,0	72,5	82,6
3	18-12-2021 23:03:29	A21N	A	67,6	71,1	80,4
3	18-12-2021 23:06:18	A321	A	67,5	71,7	80,2
3	18-12-2021 23:11:36	A21N	A	68,1	71,8	80,9
3	18-12-2021 23:18:07	B737	A	69,1	73,9	83,3
3	19-12-2021 00:37:22	E75S	A	68,9	72,9	82,1
3	19-12-2021 05:57:23	B738	A	70,3	76,2	85,7
3	19-12-2021 22:02:18	A318	A	70,2	75,7	85,1
3	19-12-2021 22:09:51	B38M	A	69,9	74,4	85,2
3	19-12-2021 22:12:29	B738	A	70,2	75,8	85,7
3	19-12-2021 22:26:56	A321	A	70,5	75,5	85,7
3	19-12-2021 22:37:04	A321	A	70,9	76,4	86,2
3	19-12-2021 22:40:30	B38M	A	70,7	75,5	85,9
3	19-12-2021 22:45:23	A20N	A	71,1	76,9	86,5
3	19-12-2021 22:58:04	E195	A	69,5	74,4	84,1
3	19-12-2021 23:02:11	E195	A	69,9	76,1	85,6
3	19-12-2021 23:05:06	A21N	A	69,3	74,4	84,2
3	19-12-2021 23:08:41	B737	A	69,9	74,3	85,1
3	19-12-2021 23:14:28	A21N	A	72,3	79,8	88,3
3	20-12-2021 00:15:43	A321	A	69,5	75,0	85,7
3	20-12-2021 00:29:36	A21N	A	68,8	73,8	84,8
3	20-12-2021 05:35:34	A306	A	74,1	80,3	90,2
3	20-12-2021 05:41:48	B763	A	71,7	76,9	88,1
3	20-12-2021 05:57:13	B38M	A	69,7	75,3	85,1
3	20-12-2021 22:02:47	B38M	A	69,0	73,2	83,5
3	20-12-2021 22:18:56	B738	A	68,5	73,9	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-12-2021 22:39:20	A320	A	69,5	74,0	84,3
3	20-12-2021 22:42:45	E195	A	69,1	73,5	84,0
3	20-12-2021 22:57:24	A21N	A	67,8	71,9	82,8
3	20-12-2021 23:04:06	B737	A	68,5	72,3	83,5
3	20-12-2021 23:51:01	A321	A	68,9	74,2	84,6
3	20-12-2021 23:55:12	A321	A	68,5	71,8	82,6
3	21-12-2021 00:12:15	A21N	A	68,2	72,0	82,5
3	21-12-2021 01:16:04	A21N	A	68,4	71,9	83,3
3	21-12-2021 05:37:01	B788	A	68,7	74,4	84,3
3	21-12-2021 05:53:14	B763	A	71,8	77,4	87,5
3	21-12-2021 05:58:54	A21N	A	68,9	73,0	83,2
3	21-12-2021 22:12:07	B738	A	69,6	75,1	85,3
3	21-12-2021 22:28:36	B38M	A	71,2	76,7	86,3
3	21-12-2021 22:31:10	A320	A	69,8	74,9	85,3
3	21-12-2021 22:45:16	E195	A	70,1	76,2	85,1
3	21-12-2021 22:51:58	A21N	A	68,3	72,7	82,6
3	21-12-2021 22:57:21	A321	A	70,0	75,5	85,4
3	21-12-2021 22:59:39	A321	A	70,2	74,4	84,7
3	21-12-2021 23:02:18	A21N	A	69,3	73,7	84,2
3	21-12-2021 23:19:04	B737	A	69,7	75,2	84,8
3	21-12-2021 23:22:27	A21N	A	67,0	71,5	82,6
3	21-12-2021 23:26:29	A21N	A	68,0	72,9	83,2
3	21-12-2021 23:41:58	A21N	A	70,4	75,4	85,5
3	22-12-2021 05:56:40	A306	A	72,2	78,3	88,0
3	22-12-2021 22:00:26	B738	A	69,5	73,9	83,7
3	22-12-2021 22:02:56	A318	A	67,8	71,6	81,7
3	22-12-2021 22:04:55	B738	A	70,7	75,7	85,0
3	22-12-2021 22:06:19	B38M	A	68,4	73,3	82,8
3	22-12-2021 22:08:24	B38M	A	69,8	74,9	83,9
3	22-12-2021 22:12:01	E195	A	69,3	72,8	82,9
3	22-12-2021 22:14:29	E190	A	69,1	72,6	82,7
3	22-12-2021 22:20:14	SF34	A	65,6	68,5	77,7
3	22-12-2021 22:26:02	B738	A	69,7	73,9	83,8
3	22-12-2021 22:50:01	E195	A	69,6	74,6	83,6
3	22-12-2021 23:03:12	A20N	A	69,0	72,9	82,7
3	22-12-2021 23:15:30	B737	A	68,5	71,9	82,1
3	22-12-2021 23:18:22	A21N	A	70,0	74,5	83,0
3	22-12-2021 23:24:10	E195	A	67,6	71,5	81,5
3	22-12-2021 23:34:45	E195	A	69,7	74,5	83,1
3	22-12-2021 23:41:22	A21N	A	71,2	77,1	84,8
3	23-12-2021 00:09:52	A21N	A	69,8	72,8	82,6
3	23-12-2021 00:58:09	A21N	A	69,3	73,4	82,3
3	23-12-2021 01:22:24	A321	A	68,8	72,7	82,0
3	23-12-2021 05:44:31	A306	A	72,5	77,7	86,7
3	23-12-2021 22:15:07	B789	D	69,5	73,7	82,9
3	23-12-2021 22:19:06	B77W	D	70,3	75,1	85,9
3	23-12-2021 22:26:03	B38M	D	66,1	70,1	80,4
3	23-12-2021 22:28:18	A306	D	65,8	70,4	82,0
3	23-12-2021 23:18:21	E75S	D	65,9	70,1	81,4
3	23-12-2021 23:20:07	E195	D	67,1	72,0	82,6
3	23-12-2021 23:26:46	E195	D	64,8	67,6	77,4
3	23-12-2021 23:28:57	E195	D	63,7	67,0	77,5
3	23-12-2021 23:32:05	E170	D	67,9	72,8	81,7
3	23-12-2021 23:38:06	E170	D	63,0	65,3	76,2
3	23-12-2021 23:44:22	B738	D	68,7	73,7	82,9
3	23-12-2021 23:46:03	E190	D	62,9	64,9	74,4
3	23-12-2021 23:48:06	B38M	D	64,1	66,4	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-12-2021 23:49:52	E195	D	61,8	65,3	75,6
3	24-12-2021 00:01:03	E190	D	62,8	65,5	75,8
3	24-12-2021 00:16:33	B38M	D	65,4	70,6	80,7
3	24-12-2021 00:33:54	B38M	D	66,8	71,2	80,2
3	24-12-2021 22:05:44	B738	A	69,6	74,4	85,3
3	24-12-2021 22:08:44	E75S	A	69,3	73,9	83,4
3	24-12-2021 22:10:59	E75S	A	66,9	72,2	82,0
3	24-12-2021 22:29:29	A20N	A	68,8	73,7	84,2
3	24-12-2021 22:33:02	B38M	A	69,1	74,9	85,1
3	24-12-2021 22:43:28	E195	A	70,4	75,4	84,6
3	24-12-2021 22:47:14	E195	A	69,3	74,3	84,3
3	24-12-2021 22:54:02	B738	A	70,9	76,0	85,9
3	24-12-2021 22:56:12	E170	A	67,5	71,7	82,5
3	24-12-2021 22:58:24	E195	A	68,5	74,1	83,9
3	24-12-2021 23:18:51	B737	A	68,7	73,7	84,4
3	24-12-2021 23:22:42	A321	A	68,9	74,5	85,1
3	24-12-2021 23:29:13	A21N	A	68,6	73,1	83,8
3	24-12-2021 23:32:22	A21N	A	69,5	75,3	84,1
3	24-12-2021 23:37:13	A321	A	68,8	72,3	83,6
3	25-12-2021 00:15:08	A21N	A	71,9	77,4	86,6
3	25-12-2021 22:00:38	E190	A	67,7	71,5	82,2
3	25-12-2021 22:04:19	E195	A	68,3	72,8	82,6
3	25-12-2021 22:25:45	B738	A	68,9	73,8	84,1
3	25-12-2021 22:29:00	E195	A	68,5	73,4	83,3
3	25-12-2021 22:57:49	B737	A	69,8	74,7	84,2
3	25-12-2021 23:29:28	A21N	A	68,5	72,2	82,7
3	25-12-2021 23:31:44	A21N	A	69,7	74,9	84,4
3	25-12-2021 23:33:44	B38M	A	67,4	71,8	82,7
3	26-12-2021 22:03:08	B738	A	70,5	74,6	84,3
3	26-12-2021 22:07:37	B738	A	69,3	74,8	83,3
3	26-12-2021 22:10:55	B738	A	68,7	72,7	82,3
3	26-12-2021 22:16:58	B38M	A	69,7	75,0	83,5
3	26-12-2021 22:24:57	A21N	A	67,8	71,4	81,1
3	26-12-2021 22:28:15	B38M	A	67,7	71,0	81,3
3	26-12-2021 22:31:29	A320	A	68,5	72,1	81,9
3	26-12-2021 22:33:52	A321	A	67,0	69,4	79,8
3	26-12-2021 23:00:03	E190	D	64,8	67,6	77,1
3	26-12-2021 23:10:12	B38M	D	63,3	65,0	73,8
3	26-12-2021 23:13:29	E195	D	67,1	70,6	80,6
3	26-12-2021 23:19:29	B738	D	68,2	71,5	81,2
3	26-12-2021 23:21:12	E75S	D	64,9	66,7	77,7
3	26-12-2021 23:23:14	E195	D	63,2	64,5	73,6
3	26-12-2021 23:32:26	E195	D	61,9	62,4	71,0
3	26-12-2021 23:33:52	B738	D	61,4	62,1	73,1
3	26-12-2021 23:35:45	E190	D	62,6	64,2	73,4
3	26-12-2021 23:37:15	E75S	D	63,2	64,6	75,0
3	26-12-2021 23:40:21	E195	D	67,3	70,9	80,8
3	27-12-2021 03:06:53	B738	D	62,6	63,4	77,5
3	27-12-2021 22:04:39	B734	D	63,4	65,5	73,4
3	27-12-2021 22:07:11	B763	D	62,7	63,8	71,7
3	27-12-2021 22:56:54	E75S	D	64,2	66,9	78,8
3	27-12-2021 23:25:49	E195	D	62,7	65,6	74,7
3	27-12-2021 23:27:02	E75S	D	62,7	64,9	75,2
3	27-12-2021 23:30:52	E195	D	64,8	68,0	77,8
3	27-12-2021 23:52:21	B38M	D	64,9	68,8	80,1
3	28-12-2021 00:02:50	B38M	D	66,1	69,9	79,1
3	28-12-2021 00:24:42	B738	D	62,7	66,6	76,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-12-2021 22:33:36	A306	D	65,9	70,3	80,3
3	28-12-2021 22:56:11	E75S	D	66,2	70,3	78,8
3	28-12-2021 23:23:07	E170	D	63,3	66,5	76,3
3	28-12-2021 23:33:24	B38M	D	64,4	67,9	78,5
3	28-12-2021 23:35:21	E170	D	63,6	65,5	74,7
3	28-12-2021 23:39:43	B38M	D	64,2	67,8	77,0
3	29-12-2021 00:11:16	A21N	D	60,7	63,0	73,7
3	29-12-2021 22:01:38	B738	D	60,9	62,2	71,3
3	29-12-2021 22:04:18	E75S	D	61,5	64,9	73,8
3	29-12-2021 22:12:24	B789	D	69,0	71,9	81,6
3	29-12-2021 22:37:47	B734	D	63,2	66,7	74,0
3	29-12-2021 22:52:14	B763	D	63,6	65,4	74,7
3	29-12-2021 23:32:07	E75S	D	65,7	68,6	78,5
3	29-12-2021 23:41:06	B38M	D	63,8	66,5	75,8
3	29-12-2021 23:43:44	E75S	D	65,8	68,2	78,1
3	29-12-2021 23:46:02	E75S	D	63,7	65,5	76,7
3	29-12-2021 23:51:53	E195	D	62,2	63,3	72,2
3	29-12-2021 23:53:40	E195	D	65,8	68,4	78,2
3	29-12-2021 23:56:05	E195	D	66,7	70,1	79,3
3	30-12-2021 00:04:35	B38M	D	61,8	63,4	72,9
3	30-12-2021 00:07:09	E190	D	62,2	63,6	72,2
3	30-12-2021 00:13:08	A306	D	66,2	68,4	80,0
3	30-12-2021 22:04:56	E195	A	69,5	74,4	83,1
3	30-12-2021 22:07:30	B38M	A	68,7	73,1	82,9
3	30-12-2021 22:12:10	B738	A	69,9	74,1	84,0
3	30-12-2021 22:18:16	B38M	A	70,0	74,5	84,5
3	30-12-2021 22:28:20	A21N	A	67,7	70,9	80,8
3	30-12-2021 22:33:13	A20N	A	67,6	71,7	81,8
3	30-12-2021 22:36:34	E195	A	69,3	74,2	83,6
3	30-12-2021 22:41:17	B38M	A	69,0	73,8	83,9
3	30-12-2021 23:01:54	A321	A	67,4	70,6	81,5
3	30-12-2021 23:08:45	A21N	A	67,4	71,4	81,4
3	30-12-2021 23:32:00	B738	A	70,6	75,5	84,6
3	30-12-2021 23:36:14	A321	A	70,0	74,4	84,0
3	30-12-2021 23:46:55	A21N	A	70,0	75,4	84,3
3	30-12-2021 23:51:19	B737	A	69,3	73,8	84,5
3	31-12-2021 05:04:17	B788	A	69,9	74,4	84,9
3	31-12-2021 05:27:20	B763	A	73,0	77,6	88,1
3	31-12-2021 05:33:52	A306	A	72,3	78,4	88,3
3	31-12-2021 05:59:34	A21N	A	67,8	72,8	82,7
3	31-12-2021 22:07:32	A21N	A	69,6	73,8	83,9
3	31-12-2021 22:39:11	A21N	A	69,5	74,1	84,6
3	31-12-2021 23:37:51	A21N	A	67,7	71,8	82,1
3	01-01-2022 00:51:10	A321	A	70,3	75,1	85,7
3	01-01-2022 05:45:46	A21N	A	66,3	70,8	82,4

LEGENDA

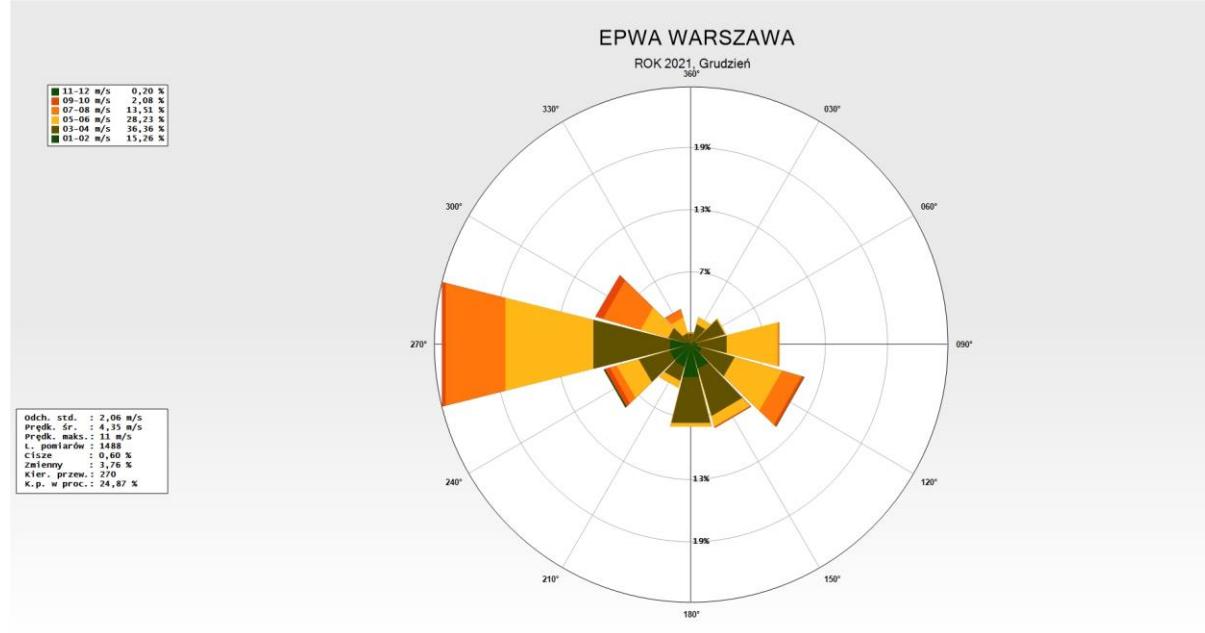
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalone na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	11,4	-13,6	-0,9
Wilgotność względna [%]	99	51	88
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1018,2	976,0	1001,2

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).