

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 12 - 2023

koniec: 31 - 12 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028573-1/02/2021 z dnia 12.07.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Grudzień 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	43,1	45,2
2	35,6	45,5
3	38,9	44,4
4	52,2	52,4
5	43,4	43,9
6	46,4	42,4
7	49,4	47,4
8	42,6	49,3
9	49,3	48,8
10	49,3	51,8
11	56,4	51,7
12	46,8	47,0
13	41,1	46,6
14	43,9	46,5
15	44,2	48,3
16	40,7	45,6
17	47,6	44,9
18	50,1	47,6
19	48,6	48,5
20	49,7	48,0
21	52,6	49,4
22	54,0	52,3
23	45,7	46,9
24	46,9	49,8
25	46,6	46,3
26	49,9	50,6
27	44,4	50,6
28	52,7	50,9
29	48,8	49,2
30	48,6	47,4
31	41,8	35,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w grudniu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	01-12-2023 09:42:11	B738	D	71,0	72,8	84,0
6	01-12-2023 12:42:43	E195	A	70,7	73,4	79,7
6	01-12-2023 13:39:51	A332	D	70,1	73,1	81,2
6	01-12-2023 13:43:35	A321	D	70,3	71,5	81,1
6	01-12-2023 18:12:04	B789	D	68,2	69,1	80,0
6	01-12-2023 19:55:22	B788	A	69,9	71,4	79,5
6	02-12-2023 07:22:44	B738	D	69,7	71,0	78,7
6	03-12-2023 18:05:12	A339	D	69,7	72,7	83,3
6	03-12-2023 18:32:58	B38M	A	69,2	70,8	80,0
6	04-12-2023 08:42:40	A21N	A	70,0	71,6	80,4
6	04-12-2023 08:50:46	PC24	A	70,1	70,5	80,1
6	04-12-2023 09:03:23	E75S	A	71,1	72,2	82,6
6	04-12-2023 09:19:04	B38M	A	72,1	75,1	83,3
6	04-12-2023 10:49:39	E75S	D	71,5	73,6	81,0
6	04-12-2023 12:57:04	B38M	A	70,4	70,8	81,2
6	04-12-2023 13:57:02	E195	D	70,1	70,9	80,1
6	04-12-2023 14:07:51	A332	D	72,7	75,1	86,6
6	04-12-2023 15:00:13	B788	A	70,0	70,9	83,9
6	04-12-2023 17:42:34	B738	A	71,0	72,1	82,8
6	04-12-2023 17:46:34	E190	D	70,5	70,9	82,2
6	04-12-2023 18:03:30	B738	A	71,3	73,8	80,9
6	04-12-2023 18:16:59	A321	D	68,5	69,4	78,1
6	04-12-2023 18:48:08	A321	D	68,3	68,7	78,3
6	04-12-2023 18:50:42	B38M	A	70,9	72,9	82,9
6	04-12-2023 18:54:58	B38M	A	72,7	75,5	84,1
6	04-12-2023 19:33:19	B738	D	69,9	72,7	84,8
6	04-12-2023 19:34:32	E195	A	68,9	69,5	80,1
6	04-12-2023 19:41:38	B789	D	69,9	73,2	82,5
6	04-12-2023 20:01:36	B738	D	70,6	73,8	86,3
6	04-12-2023 20:08:25	E195	D	70,3	74,7	85,2
6	04-12-2023 20:12:58	E75S	D	69,2	72,0	83,5
6	04-12-2023 20:15:47	A320	D	69,2	71,9	83,0
6	04-12-2023 20:17:35	C25A	A	67,9	69,3	77,4
6	04-12-2023 20:18:35	E195	D	69,7	72,1	86,4
6	04-12-2023 20:20:03	E170	D	73,2	76,7	90,1
6	04-12-2023 20:31:53	E75S	D	71,3	75,4	85,1
6	04-12-2023 20:39:16	E75S	D	70,1	72,4	84,8
6	04-12-2023 20:41:04	E195	D	72,5	75,0	83,6
6	04-12-2023 20:43:37	B738	D	70,4	73,4	83,6
6	04-12-2023 20:44:58	E190	D	72,1	77,6	86,4
6	04-12-2023 20:49:38	B738	D	71,9	77,7	88,1
6	04-12-2023 20:51:51	C700	A	68,9	71,2	80,4
6	04-12-2023 20:52:19	E75S	D	69,4	73,4	86,7
6	04-12-2023 20:55:37	E195	A	68,2	68,7	77,8
6	04-12-2023 20:56:03	E190	D	72,0	75,0	86,6
6	04-12-2023 20:57:36	B738	A	68,3	69,8	79,8
6	04-12-2023 20:58:16	E195	D	71,6	74,9	85,9
6	04-12-2023 21:03:29	A321	D	70,8	73,5	81,9
6	04-12-2023 21:05:12	B38M	A	70,7	75,6	83,5
6	04-12-2023 21:05:55	E195	D	69,2	73,2	84,4
6	04-12-2023 21:21:14	B752	D	71,1	74,3	84,9
6	04-12-2023 21:25:54	PC24	D	73,8	77,6	85,3
6	04-12-2023 21:29:16	A321	A	70,7	72,3	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	04-12-2023 21:37:31	B738	A	69,9	70,5	78,9
6	04-12-2023 21:46:16	B738	A	70,9	74,0	83,0
6	04-12-2023 21:50:27	B38M	A	69,6	71,7	80,0
6	05-12-2023 11:26:18	E75S	D	70,1	70,9	81,2
6	05-12-2023 11:43:16	E170	D	71,2	75,1	80,2
6	05-12-2023 11:56:36	E195	A	69,9	70,8	79,4
6	05-12-2023 13:57:10	A321	D	71,5	72,2	81,5
6	05-12-2023 18:10:03	B350	A	69,6	70,6	79,6
6	05-12-2023 18:40:34	E195	A	68,3	68,9	80,1
6	05-12-2023 19:16:01	MI8	A	69,2	73,7	84,8
6	06-12-2023 08:21:59	A332	D	72,6	74,6	82,1
6	06-12-2023 12:25:11	B38M	A	69,8	71,7	83,6
6	06-12-2023 13:31:08	A21N	A	75,7	80,2	87,2
6	06-12-2023 13:50:21	B77W	D	70,8	72,2	83,4
6	06-12-2023 13:58:38	E170	D	70,2	70,8	82,0
6	06-12-2023 14:12:58	BE58	A	73,7	76,8	83,3
6	06-12-2023 14:15:11	BE58	A	70,5	71,2	85,0
6	06-12-2023 15:41:13	C56X	A	72,5	76,4	84,8
6	06-12-2023 18:46:35	E75S	A	69,8	70,2	79,3
6	06-12-2023 20:55:32	B38M	D	68,5	69,2	78,9
6	07-12-2023 07:55:15	E75S	D	70,2	70,8	79,2
6	07-12-2023 07:57:08	E195	D	70,6	71,5	81,0
6	07-12-2023 09:11:25	E75S	A	70,2	70,5	79,2
6	07-12-2023 09:37:15	E195	D	70,9	71,3	79,9
6	07-12-2023 09:44:35	M28	D	70,4	70,7	82,1
6	07-12-2023 10:00:57	E170	A	70,7	71,0	79,8
6	07-12-2023 10:09:01	E75S	A	70,6	71,7	81,4
6	07-12-2023 10:19:28	A321	D	70,6	71,2	81,0
6	07-12-2023 10:45:11	BE9L	A	70,1	70,5	79,2
6	07-12-2023 10:48:05	B788	A	70,0	70,3	79,0
6	07-12-2023 10:57:19	E75S	D	70,7	71,6	80,7
6	07-12-2023 11:55:27	B737	A	70,6	71,0	81,0
6	07-12-2023 12:20:22	E195	A	70,8	72,4	85,1
6	07-12-2023 12:25:46	E190	A	71,5	73,4	85,6
6	07-12-2023 12:30:05	AT75	A	69,9	70,3	81,4
6	07-12-2023 12:31:14	E195	A	70,4	71,2	81,9
6	07-12-2023 12:37:36	E170	A	70,7	72,2	87,4
6	07-12-2023 12:40:18	E195	A	70,5	70,7	79,5
6	07-12-2023 12:45:14	E75S	A	70,3	71,0	82,1
6	07-12-2023 13:07:28	A321	D	70,4	71,4	82,9
6	07-12-2023 13:11:19	GLF6	D	71,4	72,9	86,1
6	07-12-2023 13:16:43	A321	D	71,9	73,9	86,3
6	07-12-2023 13:17:16	E75S	A	69,9	71,0	80,7
6	07-12-2023 13:22:48	E75S	D	70,6	70,9	80,1
6	07-12-2023 13:44:35	BCS3	A	70,3	70,8	79,3
6	07-12-2023 13:47:32	A321	A	71,4	72,9	85,6
6	07-12-2023 14:16:37	E190	D	71,1	72,3	82,8
6	07-12-2023 19:23:30	B738	A	69,6	70,7	81,3
6	07-12-2023 19:42:38	E75S	D	68,5	69,0	80,2
6	07-12-2023 20:48:31	E195	D	68,1	69,4	78,6
6	08-12-2023 08:47:03	A319	D	70,3	71,1	82,3
6	08-12-2023 10:37:16	E75S	D	70,0	70,9	84,6
6	08-12-2023 11:10:30	E190	D	70,5	71,2	83,8
6	08-12-2023 19:12:33	A321	D	69,1	70,1	78,1
6	08-12-2023 20:32:20	B38M	D	68,2	68,8	77,8
6	08-12-2023 21:59:39	E190	A	67,5	69,1	76,5
6	09-12-2023 09:10:30	B738	D	69,9	70,7	79,9
6	09-12-2023 10:21:54	B738	D	71,1	72,1	80,7
6	09-12-2023 12:48:37	A321	A	71,6	72,7	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	09-12-2023 13:00:51	B738	D	69,8	71,7	80,2
6	09-12-2023 13:11:01	E195	D	71,6	74,1	83,0
6	09-12-2023 13:39:39	A321	D	69,9	71,4	79,4
6	09-12-2023 13:40:41	B789	A	71,0	73,3	84,6
6	09-12-2023 13:42:13	E75S	D	70,4	71,5	81,2
6	09-12-2023 13:46:35	E75S	A	70,9	72,1	82,1
6	09-12-2023 13:59:05	E195	D	70,7	71,3	81,5
6	09-12-2023 14:02:10	B38M	A	70,3	71,4	81,1
6	09-12-2023 15:52:47	E75S	A	75,1	78,4	84,1
6	09-12-2023 16:29:37	B753	D	72,9	78,8	87,2
6	09-12-2023 17:22:21	E75S	D	71,2	74,0	81,9
6	09-12-2023 18:18:03	A321	D	72,5	77,4	89,1
6	09-12-2023 18:22:20	E170	D	69,2	72,1	84,0
6	09-12-2023 18:28:30	B788	A	70,9	74,6	83,5
6	09-12-2023 18:32:31	B788	D	68,7	71,8	80,8
6	09-12-2023 18:35:09	A321	D	70,6	74,0	85,8
6	09-12-2023 19:07:32	E190	A	68,4	69,0	77,4
6	09-12-2023 19:51:03	B738	A	70,0	72,2	80,8
6	09-12-2023 19:59:51	B38M	A	67,5	70,2	78,3
6	09-12-2023 20:00:24	E75L	D	69,6	73,1	82,8
6	09-12-2023 20:03:13	E195	D	68,6	70,3	78,1
6	09-12-2023 20:20:32	E170	D	69,8	73,0	79,4
6	10-12-2023 13:34:28	B738	D	71,0	73,1	82,7
6	10-12-2023 13:39:12	A21N	A	73,4	76,1	82,9
6	10-12-2023 18:02:50	A321	D	68,5	72,3	82,3
6	10-12-2023 18:30:29	A319	A	68,6	70,6	80,7
6	10-12-2023 18:41:12	A321	D	68,7	69,9	79,1
6	10-12-2023 18:47:17	E75S	A	69,3	74,0	83,9
6	10-12-2023 19:02:11	CRJ9	D	68,1	70,6	79,2
6	10-12-2023 19:37:48	E75S	A	69,4	71,9	81,7
6	10-12-2023 20:23:16	E75S	D	69,1	72,9	79,1
6	10-12-2023 20:31:31	E195	D	66,7	70,3	81,3
6	10-12-2023 20:34:31	E75S	D	69,5	72,3	83,3
6	10-12-2023 20:36:21	BCS3	D	65,8	66,6	74,3
6	10-12-2023 20:44:57	E190	D	65,6	66,1	74,1
6	10-12-2023 20:46:03	E75L	D	67,2	71,5	83,9
6	10-12-2023 20:48:33	E195	A	66,5	68,0	78,0
6	10-12-2023 20:50:27	B77L	D	66,2	68,0	77,3
6	10-12-2023 20:52:37	A320	D	65,0	65,9	72,8
6	10-12-2023 20:53:22	E75S	A	65,6	66,5	76,0
6	10-12-2023 20:54:32	E190	D	66,2	67,7	74,0
6	10-12-2023 20:55:57	B38M	D	65,3	66,4	74,9
6	10-12-2023 20:58:31	E170	A	65,7	66,4	74,1
6	10-12-2023 21:00:21	E170	D	67,5	72,2	83,3
6	10-12-2023 21:03:25	E75S	D	67,2	70,2	82,2
6	10-12-2023 21:10:42	E195	D	67,5	69,5	80,1
6	10-12-2023 21:21:13	E170	D	65,8	68,3	79,3
6	10-12-2023 21:26:28	E195	D	67,5	68,8	75,3
6	10-12-2023 21:27:45	A320	A	66,0	66,9	76,8
6	10-12-2023 21:31:31	B38M	A	69,1	73,1	80,6
6	10-12-2023 21:36:21	B38M	A	66,9	67,9	76,4
6	10-12-2023 21:41:02	B38M	A	69,3	73,0	77,8
6	10-12-2023 21:52:38	B38M	A	67,3	70,4	80,1
6	10-12-2023 21:55:11	E195	A	65,6	65,9	73,4
6	11-12-2023 06:34:04	A321	D	72,6	75,6	86,0
6	11-12-2023 06:55:10	E195	D	69,5	71,2	79,5
6	11-12-2023 07:31:12	E75S	D	70,3	71,9	84,1
6	11-12-2023 07:38:24	E75S	D	71,1	72,8	82,8
6	11-12-2023 07:40:45	E195	D	69,8	70,7	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	11-12-2023 07:43:49	E190	D	70,4	72,5	84,5
6	11-12-2023 07:45:17	E195	D	70,8	73,0	82,3
6	11-12-2023 07:50:02	B38M	A	71,4	72,3	81,8
6	11-12-2023 07:50:38	E75S	D	71,2	73,2	82,7
6	11-12-2023 07:53:45	E195	D	70,5	71,5	82,0
6	11-12-2023 07:57:18	E75S	D	70,2	70,6	81,9
6	11-12-2023 07:58:23	B38M	D	69,9	70,3	81,4
6	11-12-2023 07:59:57	E190	A	70,6	70,9	81,4
6	11-12-2023 08:00:36	E195	D	71,8	75,9	85,8
6	11-12-2023 08:06:35	E195	D	71,2	76,7	88,3
6	11-12-2023 08:36:00	A321	A	70,6	71,5	79,6
6	11-12-2023 08:54:03	A320	D	71,3	72,7	82,8
6	11-12-2023 09:02:31	B738	D	70,7	72,4	85,9
6	11-12-2023 09:14:41	E195	A	70,3	70,9	79,3
6	11-12-2023 09:32:28	E195	D	71,3	72,1	83,1
6	11-12-2023 09:33:15	B38M	A	70,3	71,3	81,1
6	11-12-2023 09:42:43	A20N	D	71,4	72,6	82,6
6	11-12-2023 09:45:01	A321	D	72,4	75,4	86,4
6	11-12-2023 10:07:21	B789	A	72,6	75,0	87,4
6	11-12-2023 10:24:37	LJ35	D	70,4	73,0	84,0
6	11-12-2023 10:35:27	E195	D	70,8	72,9	82,2
6	11-12-2023 10:41:08	E195	D	71,3	73,0	83,0
6	11-12-2023 10:44:15	E170	D	70,3	71,9	82,0
6	11-12-2023 10:46:14	E75S	A	69,8	70,6	78,9
6	11-12-2023 10:46:43	E75S	D	71,2	72,8	84,0
6	11-12-2023 10:51:41	E170	D	70,6	71,9	80,1
6	11-12-2023 10:55:11	A321	A	70,5	71,2	79,6
6	11-12-2023 10:59:01	E190	D	71,1	72,8	84,6
6	11-12-2023 11:00:51	E195	D	70,4	72,1	81,9
6	11-12-2023 11:02:30	A321	D	72,0	74,5	85,8
6	11-12-2023 11:04:35	A21N	D	70,9	71,7	79,9
6	11-12-2023 11:10:47	A332	A	70,4	71,3	81,6
6	11-12-2023 11:11:56	B738	D	70,8	73,4	84,0
6	11-12-2023 11:13:27	B77W	A	71,0	71,6	81,7
6	11-12-2023 11:15:54	E195	D	71,8	73,9	82,6
6	11-12-2023 11:18:28	B788	A	72,4	74,7	85,4
6	11-12-2023 11:27:02	GLF6	D	72,7	77,4	86,3
6	11-12-2023 11:29:23	B788	A	71,3	73,7	83,1
6	11-12-2023 11:38:43	E190	D	71,9	75,3	83,7
6	11-12-2023 11:43:13	E190	A	71,3	72,3	80,4
6	11-12-2023 11:46:13	E75S	D	71,2	72,3	82,3
6	11-12-2023 11:53:36	E75S	A	69,8	70,1	78,8
6	11-12-2023 11:56:12	E75S	D	71,4	73,0	82,5
6	11-12-2023 12:06:29	E75S	D	72,6	75,1	84,4
6	11-12-2023 12:28:35	E75S	A	70,7	71,8	83,3
6	11-12-2023 12:32:29	E195	D	72,5	74,0	84,5
6	11-12-2023 12:47:08	CL35	A	71,5	72,5	83,2
6	11-12-2023 12:49:14	E170	A	71,2	74,9	81,2
6	11-12-2023 12:51:44	E75S	A	71,8	74,7	84,8
6	11-12-2023 12:56:27	E195	A	70,4	71,7	79,9
6	11-12-2023 12:56:41	B788	D	71,6	74,3	81,1
6	11-12-2023 13:00:57	A321	D	71,1	74,1	82,3
6	11-12-2023 13:21:53	E195	D	70,3	72,8	81,5
6	11-12-2023 13:34:24	B739	A	70,4	73,1	84,6
6	11-12-2023 13:41:46	E195	D	71,8	74,7	84,4
6	11-12-2023 13:53:51	E170	D	71,7	74,7	83,1
6	11-12-2023 14:00:43	E170	D	70,6	72,5	80,6
6	11-12-2023 14:02:43	A332	D	74,2	76,8	89,5
6	11-12-2023 14:10:45	B738	A	70,6	72,7	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	11-12-2023 14:18:26	A319	D	70,3	71,0	81,8
6	11-12-2023 14:20:35	B38M	A	70,3	71,2	80,3
6	11-12-2023 14:32:42	B77W	D	69,3	70,9	81,9
6	11-12-2023 15:03:57	CRJ9	D	69,7	71,1	79,7
6	11-12-2023 15:09:53	E75S	D	70,4	72,2	80,4
6	11-12-2023 15:17:03	B738	D	71,6	73,9	84,3
6	11-12-2023 15:18:47	A321	D	70,9	73,1	83,9
6	11-12-2023 15:28:36	E55P	D	72,7	78,6	86,7
6	11-12-2023 15:40:18	E75S	D	72,4	75,4	87,0
6	11-12-2023 15:43:03	E75S	D	72,0	74,9	83,7
6	11-12-2023 15:52:31	E75S	D	72,9	75,3	85,9
6	11-12-2023 15:55:37	A321	A	70,7	72,1	80,7
6	11-12-2023 16:10:15	E75S	D	70,6	73,5	84,2
6	11-12-2023 17:03:22	E195	D	70,5	73,1	82,6
6	11-12-2023 17:08:42	E195	D	70,8	74,1	84,6
6	11-12-2023 17:10:41	E170	D	70,4	72,2	83,6
6	11-12-2023 17:14:09	E195	D	72,0	73,6	84,3
6	11-12-2023 17:17:00	E195	D	71,9	75,4	85,1
6	11-12-2023 17:18:31	A321	D	71,3	74,3	84,7
6	11-12-2023 17:22:22	E195	D	71,4	74,4	82,2
6	11-12-2023 17:25:52	B738	A	72,2	74,3	83,9
6	11-12-2023 17:28:41	E75S	D	71,0	72,3	84,2
6	11-12-2023 17:31:22	B789	A	71,8	74,0	83,8
6	11-12-2023 17:45:04	E190	D	71,3	73,1	83,0
6	11-12-2023 17:59:32	E170	D	71,5	72,9	83,8
6	11-12-2023 18:01:27	B38M	A	68,6	69,4	82,4
6	11-12-2023 18:18:32	A321	D	71,0	74,7	82,1
6	11-12-2023 18:23:38	A321	D	70,7	73,9	86,5
6	11-12-2023 18:24:55	CRJ9	A	68,1	68,8	78,1
6	11-12-2023 18:26:32	A320	A	69,2	69,7	81,2
6	11-12-2023 18:27:32	E75S	D	71,5	75,5	85,8
6	11-12-2023 18:29:17	E195	A	68,5	69,0	78,1
6	11-12-2023 18:52:18	B38M	A	70,2	72,9	82,5
6	11-12-2023 18:57:12	G280	A	68,5	70,6	79,2
6	11-12-2023 19:15:02	B738	D	70,5	72,7	85,4
6	11-12-2023 19:21:03	E190	A	68,8	69,5	77,8
6	11-12-2023 19:28:11	B789	D	68,5	69,6	77,6
6	11-12-2023 19:34:35	E195	D	68,6	69,6	79,4
6	11-12-2023 19:35:57	E190	D	70,8	71,8	81,2
6	11-12-2023 19:37:45	G280	D	72,5	75,4	81,6
6	11-12-2023 19:38:41	E190	D	70,3	73,2	84,3
6	11-12-2023 19:57:09	A21N	D	67,8	68,7	77,4
6	11-12-2023 20:00:19	B788	A	70,6	73,2	82,7
6	11-12-2023 20:05:18	E170	D	71,3	73,2	81,3
6	11-12-2023 20:06:43	E190	D	70,5	72,8	82,2
6	11-12-2023 20:14:04	E75S	D	69,9	72,4	83,7
6	11-12-2023 20:15:35	E75S	D	69,5	72,3	82,0
6	11-12-2023 20:24:14	B738	A	69,3	70,7	80,4
6	11-12-2023 20:30:16	E195	D	72,0	74,9	86,0
6	11-12-2023 20:33:40	E195	D	71,9	78,5	86,5
6	11-12-2023 20:38:16	E170	D	70,7	73,9	85,3
6	11-12-2023 20:51:49	E190	D	69,7	71,9	82,0
6	11-12-2023 20:53:16	E195	A	68,6	69,0	77,7
6	11-12-2023 20:54:20	E195	D	70,1	73,2	83,9
6	11-12-2023 20:57:37	E195	D	69,6	71,5	84,2
6	11-12-2023 21:05:36	B752	D	69,3	73,3	82,1
6	11-12-2023 21:10:43	E75S	D	70,8	74,3	86,0
6	11-12-2023 21:12:07	B738	D	70,3	72,2	87,0
6	11-12-2023 21:22:31	B38M	D	68,4	69,8	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	11-12-2023 21:30:37	E195	A	70,5	71,9	80,0
6	11-12-2023 21:35:13	B38M	A	70,2	73,0	86,5
6	11-12-2023 21:54:11	B38M	A	68,8	71,3	79,9
6	12-12-2023 06:14:49	A332	D	70,2	72,1	80,2
6	12-12-2023 12:02:39	B789	D	73,5	79,2	90,4
6	12-12-2023 12:53:57	A321	A	73,1	75,1	85,7
6	12-12-2023 13:00:07	B738	D	70,2	70,6	79,8
6	12-12-2023 13:37:40	E170	A	70,1	71,0	81,2
6	12-12-2023 13:46:21	E75S	A	71,6	73,7	83,9
6	12-12-2023 14:54:47	E75S	D	70,4	70,9	79,4
6	12-12-2023 14:58:49	E170	D	71,5	75,3	89,2
6	12-12-2023 16:17:07	A21N	D	80,4	87,4	95,2
6	12-12-2023 18:05:51	A321	D	68,0	68,6	77,5
6	12-12-2023 18:12:29	B788	A	69,7	72,3	82,0
6	12-12-2023 18:17:18	A321	A	69,6	73,0	80,4
6	12-12-2023 18:49:10	E75S	A	68,4	68,7	78,0
6	12-12-2023 19:07:56	E170	A	68,4	70,3	77,4
6	12-12-2023 19:20:19	B38M	A	70,1	73,3	81,3
6	12-12-2023 19:24:26	B789	A	73,9	77,6	85,7
6	12-12-2023 19:29:03	B38M	A	68,3	69,7	79,4
6	13-12-2023 12:38:57	A21N	D	82,4	89,3	96,8
6	13-12-2023 13:37:20	B788	A	72,7	77,6	84,2
6	13-12-2023 13:48:36	E190	A	71,9	74,0	82,7
6	13-12-2023 13:56:25	E75S	D	72,0	76,7	85,4
6	13-12-2023 18:06:13	A320	A	68,7	69,6	77,8
6	13-12-2023 18:52:41	E190	A	68,6	69,1	77,6
6	14-12-2023 09:18:17	A21N	A	70,1	72,2	81,3
6	14-12-2023 09:49:54	BE20	A	71,4	72,6	83,1
6	14-12-2023 18:12:32	A319	A	68,8	69,4	80,5
6	14-12-2023 18:27:10	E190	D	69,2	69,6	80,0
6	14-12-2023 18:33:06	E75S	A	69,1	69,8	81,4
6	14-12-2023 18:46:33	E195	A	68,4	68,8	78,8
6	14-12-2023 19:02:34	A321	A	68,7	69,4	77,7
6	14-12-2023 19:09:11	GLF5	A	68,8	69,5	80,3
6	14-12-2023 19:16:44	E75S	A	69,1	70,3	78,2
6	14-12-2023 19:18:15	E195	D	69,3	70,1	80,4
6	14-12-2023 20:08:12	E170	D	68,0	68,5	77,6
6	14-12-2023 20:13:00	E75S	D	68,4	69,2	79,8
6	14-12-2023 21:26:13	B789	D	68,8	69,6	78,8
6	15-12-2023 10:48:04	E195	D	79,2	84,7	91,0
6	15-12-2023 11:46:38	B789	A	70,2	70,6	80,6
6	15-12-2023 15:14:25	A321	D	80,8	87,9	95,2
6	15-12-2023 17:55:45	A339	D	70,3	71,9	81,1
6	15-12-2023 18:30:22	E75S	D	68,8	70,2	79,6
6	15-12-2023 18:31:11	B789	D	79,8	89,0	96,3
6	15-12-2023 18:37:00	B789	D	68,3	68,9	77,9
6	15-12-2023 20:02:43	B789	A	71,2	75,3	83,0
6	15-12-2023 20:34:54	B738	A	70,0	73,7	83,4
6	15-12-2023 20:35:45	A320	D	76,4	81,5	90,7
6	16-12-2023 17:48:59	A339	D	70,1	71,0	79,1
6	16-12-2023 18:29:10	B38M	A	67,7	69,0	78,1
6	16-12-2023 18:52:48	B788	A	71,5	74,9	83,2
6	17-12-2023 07:26:44	B789	A	70,9	73,7	80,9
6	17-12-2023 10:26:08	A21N	A	70,7	71,7	81,1
6	17-12-2023 10:28:33	E35L	A	70,6	71,3	80,1
6	17-12-2023 10:34:59	E195	A	70,0	71,0	79,5
6	17-12-2023 10:46:12	E190	D	77,6	83,5	95,4
6	17-12-2023 10:51:07	B738	A	72,9	75,3	82,5
6	17-12-2023 11:34:39	A20N	A	70,7	71,5	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	17-12-2023 12:06:42	E190	A	72,0	74,2	83,1
6	17-12-2023 12:08:11	E75S	D	73,0	78,6	89,9
6	17-12-2023 12:09:08	B788	A	71,7	74,5	82,1
6	17-12-2023 12:24:01	B38M	A	73,0	76,6	90,8
6	17-12-2023 12:26:01	B738	D	74,1	79,2	91,9
6	17-12-2023 13:21:24	B788	A	71,9	73,3	83,4
6	17-12-2023 13:48:48	E190	A	73,5	75,5	84,6
6	17-12-2023 13:53:58	B77W	D	73,9	76,5	86,2
6	17-12-2023 13:58:58	B789	A	71,1	74,2	82,6
6	17-12-2023 15:16:35	B789	D	70,7	71,4	80,7
6	17-12-2023 15:33:10	B789	A	71,6	73,0	81,6
6	17-12-2023 15:39:48	B38M	A	71,1	72,4	81,6
6	17-12-2023 17:37:41	A339	D	70,1	71,5	80,5
6	17-12-2023 18:16:32	A321	D	68,6	69,1	77,6
6	17-12-2023 19:41:09	A21N	A	70,8	75,7	83,1
6	17-12-2023 20:24:35	B77L	D	68,5	70,4	80,5
6	18-12-2023 06:04:56	A332	A	72,3	73,8	84,1
6	18-12-2023 09:37:57	E75S	A	71,1	73,5	87,7
6	18-12-2023 09:48:47	E75S	D	72,6	77,8	90,4
6	18-12-2023 09:52:28	E75S	A	73,7	77,4	91,5
6	18-12-2023 10:04:57	CRJ9	D	71,7	74,7	89,5
6	18-12-2023 10:09:35	CL60	D	73,3	75,4	91,0
6	18-12-2023 10:14:50	BCS3	D	73,9	77,0	91,7
6	18-12-2023 10:15:50	E195	D	73,6	78,8	91,4
6	18-12-2023 10:33:06	E75S	A	72,2	76,9	90,0
6	18-12-2023 10:35:06	E195	A	75,1	78,9	92,9
6	18-12-2023 10:39:06	E195	D	73,1	76,7	90,9
6	18-12-2023 10:41:06	E170	A	73,1	79,5	90,9
6	18-12-2023 10:42:06	E190	D	74,0	79,7	91,8
6	18-12-2023 10:43:06	E170	D	73,6	77,6	91,3
6	18-12-2023 10:45:55	P180	D	74,5	79,4	92,3
6	18-12-2023 10:47:55	E75S	D	75,7	79,7	93,5
6	18-12-2023 10:49:55	E75S	D	72,2	76,4	89,9
6	18-12-2023 10:56:55	GLF5	A	72,6	75,5	90,4
6	18-12-2023 10:58:39	E75S	D	73,0	77,6	90,8
6	18-12-2023 11:00:39	E75S	D	73,1	78,4	90,9
6	18-12-2023 11:02:39	E195	A	72,6	75,5	87,4
6	18-12-2023 11:08:44	B738	D	70,5	71,9	79,5
6	18-12-2023 11:41:45	B789	A	71,9	75,5	81,5
6	18-12-2023 12:51:58	E75S	A	70,4	71,1	79,4
6	18-12-2023 13:47:52	A332	D	70,7	72,0	83,0
6	18-12-2023 13:51:40	B789	A	70,0	72,7	79,0
6	18-12-2023 14:51:56	B38M	D	71,2	73,4	80,7
6	18-12-2023 15:23:09	B789	A	71,2	72,4	82,0
6	18-12-2023 15:54:55	E195	D	81,0	88,5	94,4
6	18-12-2023 19:02:14	E75S	A	69,5	71,1	81,3
6	18-12-2023 19:48:36	B789	D	67,9	69,2	77,9
6	18-12-2023 20:18:10	E75S	D	74,8	78,3	92,5
6	18-12-2023 20:19:10	E195	D	75,7	79,9	93,5
6	18-12-2023 20:21:10	A320	D	75,1	81,6	92,9
6	18-12-2023 20:23:33	B738	A	70,7	72,7	79,7
6	18-12-2023 20:24:09	B738	D	69,9	72,9	82,6
6	18-12-2023 21:27:45	E190	A	72,5	76,0	90,0
6	19-12-2023 06:19:24	A332	D	72,2	75,7	86,7
6	19-12-2023 06:25:12	B788	A	71,5	72,9	81,5
6	19-12-2023 07:48:32	B38M	A	70,7	71,3	80,2
6	19-12-2023 11:36:18	B789	A	70,4	71,1	79,5
6	19-12-2023 12:19:48	E195	A	77,4	80,7	89,7
6	19-12-2023 14:55:06	A321	A	70,1	71,6	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	19-12-2023 15:00:37	B38M	A	70,8	71,5	81,2
6	19-12-2023 15:03:15	E195	A	70,2	71,7	81,7
6	19-12-2023 15:06:22	B753	D	70,8	71,8	84,9
6	19-12-2023 15:13:02	B77W	D	71,3	74,0	83,8
6	19-12-2023 15:49:09	B738	D	79,4	85,0	93,9
6	19-12-2023 18:03:43	CRJ9	A	76,1	86,9	92,0
6	19-12-2023 18:45:15	E195	A	68,7	69,8	78,3
6	19-12-2023 18:47:16	B789	A	71,6	75,2	82,8
6	19-12-2023 18:58:58	E190	A	69,0	70,3	80,5
6	19-12-2023 19:08:27	B38M	A	69,3	70,8	83,3
6	19-12-2023 19:10:39	E75S	A	68,2	68,6	78,6
6	19-12-2023 20:35:20	E195	D	69,1	70,2	78,1
6	19-12-2023 20:37:12	A21N	A	68,7	69,5	77,7
6	19-12-2023 21:20:42	A321	A	68,8	69,8	80,0
6	19-12-2023 21:54:40	B738	A	68,0	70,5	80,3
6	20-12-2023 06:37:52	B742	D	70,6	73,7	81,4
6	20-12-2023 07:21:09	B738	D	70,7	71,2	81,2
6	20-12-2023 07:54:51	E75S	D	70,2	71,2	80,2
6	20-12-2023 08:33:02	B738	D	70,8	71,8	82,2
6	20-12-2023 08:39:47	A332	D	70,3	72,7	82,3
6	20-12-2023 08:55:05	A21N	A	70,7	72,3	86,5
6	20-12-2023 10:04:46	CL60	D	70,9	71,8	81,3
6	20-12-2023 10:31:04	A21N	A	71,1	72,0	82,9
6	20-12-2023 10:35:19	E195	D	71,3	74,0	88,7
6	20-12-2023 10:40:56	E75S	D	71,2	74,0	89,0
6	20-12-2023 10:43:37	A21N	D	71,5	73,9	84,5
6	20-12-2023 10:44:55	E75S	D	70,9	72,5	88,5
6	20-12-2023 10:47:30	E190	D	71,1	72,3	83,9
6	20-12-2023 10:50:32	E170	D	71,6	76,1	87,1
6	20-12-2023 10:54:35	E170	D	71,8	74,7	85,8
6	20-12-2023 10:57:18	B77W	A	70,6	71,3	83,1
6	20-12-2023 11:45:04	B738	A	70,5	72,1	80,9
6	20-12-2023 12:08:28	B738	A	70,4	71,4	79,4
6	20-12-2023 12:41:34	B738	P	69,9	70,4	78,9
6	20-12-2023 13:26:27	A332	D	70,6	72,5	84,4
6	20-12-2023 13:28:48	E190	D	70,5	70,9	80,1
6	20-12-2023 13:33:21	B789	A	71,2	73,3	81,6
6	20-12-2023 13:54:32	E195	A	70,2	71,0	79,2
6	20-12-2023 15:56:07	E170	A	83,7	93,0	100,6
6	20-12-2023 18:09:15	A320	A	68,6	69,4	78,6
6	20-12-2023 19:05:34	A320	A	69,7	71,5	80,2
6	20-12-2023 20:12:27	E75S	D	68,8	71,8	83,1
6	20-12-2023 20:17:35	E170	D	68,6	71,3	78,6
6	20-12-2023 20:22:37	E190	D	68,9	70,2	77,9
6	20-12-2023 20:25:42	E75S	D	70,0	71,4	80,4
6	20-12-2023 20:30:08	LJ75	A	70,0	75,5	85,5
6	20-12-2023 20:34:40	E195	D	69,0	71,5	81,0
6	20-12-2023 20:36:13	E75S	A	67,7	68,4	76,7
6	20-12-2023 20:40:15	E195	A	68,5	70,3	78,9
6	20-12-2023 20:47:54	E170	D	68,2	68,9	77,3
6	20-12-2023 20:53:15	E195	D	69,0	74,5	85,3
6	20-12-2023 21:24:57	B789	A	71,3	74,9	82,4
6	20-12-2023 21:40:06	B38M	A	67,6	69,0	76,7
6	20-12-2023 21:58:23	A306	D	67,5	69,5	76,5
6	21-12-2023 07:12:30	A21N	D	70,6	71,1	81,4
6	21-12-2023 08:12:45	E195	D	70,3	70,5	79,4
6	21-12-2023 08:18:47	B38M	D	71,2	72,1	83,0
6	21-12-2023 08:20:39	A321	D	70,5	71,3	82,8
6	21-12-2023 08:26:29	B38M	D	71,9	73,4	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	21-12-2023 08:37:40	B789	D	70,5	71,6	82,8
6	21-12-2023 09:28:37	E75S	A	70,0	70,4	80,0
6	21-12-2023 10:58:19	B788	A	71,7	73,8	82,8
6	21-12-2023 11:20:13	A321	A	71,1	72,0	80,6
6	21-12-2023 11:27:32	B763	D	74,1	78,6	89,0
6	21-12-2023 11:46:11	B788	A	73,1	75,1	85,1
6	21-12-2023 11:51:55	B788	A	71,1	71,8	81,9
6	21-12-2023 11:58:17	A321	A	71,1	73,9	81,1
6	21-12-2023 12:11:47	A339	A	71,7	73,7	81,7
6	21-12-2023 12:20:51	B788	D	71,0	72,5	81,4
6	21-12-2023 12:46:44	A321	D	70,6	72,5	82,3
6	21-12-2023 13:01:48	B738	A	71,1	72,7	81,9
6	21-12-2023 13:28:04	B738	A	70,3	72,1	81,1
6	21-12-2023 13:30:36	A20N	D	70,3	70,6	79,4
6	21-12-2023 13:31:59	GLEX	A	70,9	73,3	81,3
6	21-12-2023 13:35:00	E195	A	70,6	71,3	80,6
6	21-12-2023 13:37:13	E190	A	70,2	70,6	79,7
6	21-12-2023 13:44:07	A20N	D	70,8	71,6	80,8
6	21-12-2023 14:03:34	B738	A	71,5	73,7	84,1
6	21-12-2023 14:13:56	A321	A	72,5	75,5	83,7
6	21-12-2023 14:21:54	E190	D	71,0	71,5	80,5
6	21-12-2023 14:26:23	B789	A	71,0	72,3	82,4
6	21-12-2023 14:35:57	A321	D	70,2	71,0	79,2
6	21-12-2023 14:42:53	B38M	A	71,3	71,9	83,8
6	21-12-2023 14:46:41	GLEX	D	71,3	72,4	83,4
6	21-12-2023 14:51:24	B738	A	71,7	73,8	83,7
6	21-12-2023 15:14:28	A321	D	72,1	74,3	84,9
6	21-12-2023 15:20:29	B738	A	74,8	78,1	84,8
6	21-12-2023 15:59:33	A321	A	70,3	72,1	81,8
6	21-12-2023 16:02:00	B738	A	71,6	73,9	84,2
6	21-12-2023 16:11:45	E75S	D	69,9	70,6	79,9
6	21-12-2023 16:18:43	B738	D	70,7	71,6	83,7
6	21-12-2023 16:24:30	B38M	A	71,1	72,4	83,1
6	21-12-2023 17:00:32	C25M	A	70,4	73,3	82,2
6	21-12-2023 17:06:10	A319	A	72,3	75,2	83,8
6	21-12-2023 17:11:03	A321	A	70,0	71,3	81,8
6	21-12-2023 17:24:21	A339	D	71,7	74,8	87,0
6	21-12-2023 17:39:17	E75S	D	70,2	71,3	82,7
6	21-12-2023 18:01:47	B789	D	68,0	68,7	78,4
6	21-12-2023 18:03:31	B788	A	74,9	78,3	87,2
6	21-12-2023 18:04:25	E190	D	70,5	73,0	81,9
6	21-12-2023 18:05:56	E190	A	69,4	71,6	82,4
6	21-12-2023 18:06:39	A321	D	73,7	80,0	89,0
6	21-12-2023 18:07:53	E170	D	69,7	74,7	84,7
6	21-12-2023 18:10:07	B38M	D	69,7	71,3	81,5
6	21-12-2023 18:11:59	B38M	D	73,1	77,6	85,1
6	21-12-2023 18:18:06	B738	D	69,1	72,7	86,8
6	21-12-2023 18:19:40	E195	D	69,3	72,5	81,3
6	21-12-2023 18:20:40	PC12	A	68,5	69,1	77,6
6	21-12-2023 18:27:54	A21N	A	70,0	70,9	79,0
6	21-12-2023 18:33:43	A320	A	71,8	76,6	86,9
6	21-12-2023 18:39:01	E75S	D	67,7	68,4	78,5
6	21-12-2023 18:40:49	B738	A	69,1	71,0	82,3
6	21-12-2023 18:45:49	E195	A	67,9	70,1	78,7
6	21-12-2023 18:48:27	A320	A	70,0	73,0	82,6
6	21-12-2023 18:52:08	A320	A	68,1	69,1	78,9
6	21-12-2023 18:57:24	E170	A	68,8	69,2	77,8
6	21-12-2023 19:09:15	E195	A	69,6	72,4	82,4
6	21-12-2023 19:12:10	A320	A	70,6	71,9	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	21-12-2023 19:24:58	A21N	D	69,0	71,4	83,5
6	21-12-2023 19:51:20	GA5C	D	67,7	68,0	77,7
6	21-12-2023 20:02:12	SF34	A	68,7	70,5	78,2
6	21-12-2023 20:07:47	B738	A	69,5	70,9	79,5
6	21-12-2023 20:09:51	B789	A	69,8	71,3	81,0
6	21-12-2023 20:14:54	B38M	A	70,1	72,3	83,7
6	21-12-2023 20:21:30	B738	A	69,6	70,6	78,6
6	21-12-2023 20:22:11	A320	D	68,6	69,6	80,0
6	21-12-2023 20:24:19	B789	D	70,3	73,7	84,5
6	21-12-2023 20:34:33	E170	D	68,5	69,8	82,8
6	21-12-2023 20:56:14	E190	D	71,2	74,7	83,7
6	21-12-2023 21:07:27	B38M	A	68,0	69,1	78,4
6	21-12-2023 21:11:15	E190	D	68,5	69,5	80,5
6	21-12-2023 21:23:33	B763	D	68,9	70,6	79,7
6	21-12-2023 21:31:22	B38M	A	69,5	70,5	79,9
6	21-12-2023 21:33:17	B738	A	69,8	71,6	82,1
6	21-12-2023 21:39:31	E195	A	71,3	74,9	82,1
6	22-12-2023 06:26:33	B38M	A	70,8	74,4	79,9
6	22-12-2023 06:28:57	B38M	A	69,3	69,9	78,8
6	22-12-2023 06:35:25	A320	A	71,0	73,9	80,0
6	22-12-2023 06:46:23	A320	A	71,5	74,1	86,8
6	22-12-2023 07:33:30	B738	D	75,0	80,2	88,3
6	22-12-2023 07:36:55	E75S	D	71,0	73,2	80,6
6	22-12-2023 07:37:43	E195	D	71,9	74,6	81,4
6	22-12-2023 07:39:31	E195	D	72,4	74,0	82,8
6	22-12-2023 08:30:39	A320	A	70,0	72,0	80,0
6	22-12-2023 09:09:08	B738	D	70,7	71,2	81,5
6	22-12-2023 09:11:15	E190	A	71,2	74,7	82,6
6	22-12-2023 09:23:07	E195	D	71,0	74,4	83,3
6	22-12-2023 09:38:55	E195	A	69,7	71,8	78,7
6	22-12-2023 10:43:25	E195	D	72,6	75,5	84,0
6	22-12-2023 10:44:42	B789	A	71,2	72,4	82,4
6	22-12-2023 11:04:29	B77W	A	72,8	74,5	81,9
6	22-12-2023 11:24:02	A321	A	71,3	73,3	82,1
6	22-12-2023 12:22:49	E190	D	72,6	76,2	82,1
6	22-12-2023 12:28:34	B738	A	73,6	76,6	88,5
6	22-12-2023 12:29:11	B789	A	76,2	84,4	91,6
6	22-12-2023 12:39:13	A21N	D	71,0	72,1	81,4
6	22-12-2023 12:40:41	E195	A	70,6	71,5	80,2
6	22-12-2023 12:46:45	A321	A	71,2	74,9	86,8
6	22-12-2023 12:48:23	B738	D	70,9	72,3	86,2
6	22-12-2023 12:52:40	E190	A	70,8	72,5	84,6
6	22-12-2023 12:55:25	E170	D	70,6	71,2	80,6
6	22-12-2023 12:58:34	PC12	D	70,4	71,3	84,7
6	22-12-2023 13:04:59	B38M	A	70,1	70,7	80,1
6	22-12-2023 13:07:20	E170	A	70,7	72,0	84,4
6	22-12-2023 13:13:42	B788	D	71,5	73,9	86,5
6	22-12-2023 13:16:50	A320	D	70,4	70,9	80,8
6	22-12-2023 13:18:26	A321	A	70,9	72,5	79,9
6	22-12-2023 13:21:23	B788	A	72,9	76,2	84,4
6	22-12-2023 13:25:31	CL30	D	70,2	72,8	81,0
6	22-12-2023 13:33:52	A321	D	69,8	70,9	83,1
6	22-12-2023 13:39:42	BCS3	D	70,2	71,0	82,3
6	22-12-2023 13:44:38	E170	D	69,9	70,5	79,9
6	22-12-2023 13:51:49	A21N	A	70,6	71,3	79,6
6	22-12-2023 13:55:28	E195	D	70,2	70,8	81,0
6	22-12-2023 14:13:13	E195	D	70,4	71,7	82,5
6	22-12-2023 14:14:45	B789	D	70,4	71,9	81,5
6	22-12-2023 14:16:03	A321	A	70,1	71,1	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	22-12-2023 14:20:15	E75S	D	70,7	71,3	82,5
6	22-12-2023 14:21:39	A20N	A	72,2	75,7	85,8
6	22-12-2023 14:26:31	E195	D	71,5	73,6	83,3
6	22-12-2023 14:32:16	B77W	D	71,2	74,4	85,1
6	22-12-2023 14:38:26	A321	D	72,3	74,4	85,1
6	22-12-2023 14:44:22	B38M	D	70,3	72,5	84,1
6	22-12-2023 14:46:21	A332	D	73,2	77,5	91,0
6	22-12-2023 14:49:46	B38M	D	71,7	74,5	82,9
6	22-12-2023 14:56:30	B738	D	70,6	72,0	82,4
6	22-12-2023 15:27:12	E190	A	70,5	71,0	80,1
6	22-12-2023 15:34:16	B788	A	72,1	75,5	82,9
6	22-12-2023 15:39:26	E195	A	70,1	70,7	80,1
6	22-12-2023 15:43:28	E195	D	70,3	71,4	79,4
6	22-12-2023 16:00:32	B38M	D	71,1	72,5	80,7
6	22-12-2023 16:03:29	E190	A	70,8	74,3	86,1
6	22-12-2023 16:10:10	E190	D	70,8	72,8	79,9
6	22-12-2023 16:16:37	E195	A	70,5	73,3	82,0
6	22-12-2023 16:18:34	E190	D	70,8	72,1	82,6
6	22-12-2023 17:06:14	E195	D	70,6	72,7	85,8
6	22-12-2023 17:17:12	A321	A	72,9	77,5	88,4
6	22-12-2023 17:40:57	A339	D	71,1	74,7	83,4
6	22-12-2023 17:45:21	E75S	D	71,9	73,4	81,0
6	22-12-2023 18:00:11	B788	D	68,8	70,3	80,9
6	22-12-2023 18:05:04	E75S	D	69,8	71,9	81,3
6	22-12-2023 18:07:41	B788	D	69,1	70,8	83,7
6	22-12-2023 18:10:54	B789	D	72,3	77,2	87,9
6	22-12-2023 18:13:04	E190	D	69,1	70,7	80,2
6	22-12-2023 18:15:02	SF34	D	68,6	71,6	81,8
6	22-12-2023 18:18:27	E75S	D	69,6	71,3	78,7
6	22-12-2023 18:19:51	E195	A	70,9	74,3	85,2
6	22-12-2023 18:24:24	E170	D	73,2	78,0	85,3
6	22-12-2023 18:27:23	B38M	A	67,9	68,7	78,7
6	22-12-2023 18:56:35	A321	D	68,6	70,9	78,2
6	22-12-2023 19:01:30	A321	A	69,2	70,7	80,0
6	22-12-2023 19:02:21	B738	D	69,3	70,0	80,4
6	22-12-2023 19:05:07	E190	P	67,9	70,4	81,1
6	22-12-2023 19:12:43	B38M	A	68,7	70,3	79,8
6	22-12-2023 19:16:10	E170	A	71,2	75,9	84,2
6	22-12-2023 19:22:42	B38M	A	71,5	75,5	83,3
6	22-12-2023 19:24:45	E195	A	70,1	74,8	84,2
6	22-12-2023 19:37:51	E190	A	70,1	73,7	79,7
6	22-12-2023 19:42:09	E190	D	68,9	71,1	77,9
6	22-12-2023 19:45:21	A320	D	68,4	72,3	81,2
6	22-12-2023 20:06:43	E195	D	72,9	75,7	87,3
6	22-12-2023 20:10:52	B38M	A	73,2	76,7	88,4
6	22-12-2023 20:18:59	E190	D	68,8	71,4	82,8
6	22-12-2023 20:22:57	A320	A	70,0	75,1	83,0
6	22-12-2023 20:25:50	B738	D	70,3	74,8	81,5
6	22-12-2023 20:28:28	A321	D	68,3	70,1	80,0
6	22-12-2023 20:42:00	A320	A	73,3	76,7	86,3
6	22-12-2023 20:42:57	E195	D	70,1	73,7	80,6
6	22-12-2023 20:44:46	E75S	D	69,6	72,9	78,6
6	22-12-2023 21:00:56	B789	A	70,5	72,8	82,0
6	22-12-2023 21:04:47	E75S	D	72,3	77,3	88,3
6	22-12-2023 21:09:01	E195	D	73,1	75,7	85,9
6	22-12-2023 21:21:53	E190	D	68,4	70,5	78,8
6	22-12-2023 21:30:17	B763	D	69,0	71,8	79,0
6	22-12-2023 21:35:32	E170	D	68,2	70,7	79,4
6	22-12-2023 21:44:22	A320	D	72,9	75,3	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	22-12-2023 21:49:54	B38M	A	68,9	71,9	81,5
6	23-12-2023 06:18:03	A21N	D	73,3	75,2	82,4
6	23-12-2023 07:36:25	E195	D	69,8	73,0	79,3
6	23-12-2023 08:44:40	E195	D	69,3	71,0	79,3
6	23-12-2023 09:41:18	B738	D	72,4	74,8	83,2
6	23-12-2023 10:00:55	E170	A	70,4	73,4	82,4
6	23-12-2023 10:15:52	E195	D	73,1	77,2	87,7
6	23-12-2023 10:34:49	E170	A	75,7	79,7	86,5
6	23-12-2023 10:42:23	B738	A	69,8	71,8	79,4
6	23-12-2023 10:51:10	B738	D	73,0	76,5	83,4
6	23-12-2023 10:55:03	E75S	D	71,7	74,1	82,5
6	23-12-2023 11:53:34	B789	D	76,9	80,6	87,3
6	23-12-2023 12:49:14	B789	D	70,0	71,1	79,6
6	23-12-2023 17:51:28	A339	D	70,4	72,8	81,5
6	23-12-2023 18:19:56	B788	D	67,7	68,3	77,3
6	23-12-2023 19:34:03	B788	A	72,3	74,3	83,4
6	23-12-2023 19:49:17	B38M	A	70,4	72,0	79,4
6	24-12-2023 12:56:32	B788	A	69,3	71,5	79,3
6	24-12-2023 13:47:01	E75S	D	70,5	72,7	83,1
6	24-12-2023 15:00:31	B788	A	71,5	75,0	81,5
6	24-12-2023 15:27:16	B738	A	70,9	73,1	80,9
6	24-12-2023 15:29:41	B788	A	72,9	77,4	82,9
6	24-12-2023 15:56:15	B789	A	71,6	72,9	81,6
6	24-12-2023 18:31:14	A321	D	67,6	68,9	77,6
6	24-12-2023 19:09:14	B38M	A	68,3	69,6	77,8
6	24-12-2023 19:22:14	B788	A	73,9	79,8	86,9
6	24-12-2023 19:58:50	A321	D	69,5	72,0	82,5
6	24-12-2023 21:28:17	B38M	A	68,5	70,3	78,5
6	24-12-2023 21:45:12	A321	A	71,2	72,6	81,9
6	25-12-2023 07:15:56	A21N	D	72,0	74,7	81,1
6	25-12-2023 11:03:05	B789	A	71,1	72,2	81,8
6	25-12-2023 12:04:19	E195	A	70,7	74,4	83,7
6	25-12-2023 12:10:02	E195	A	71,9	74,5	81,9
6	25-12-2023 12:38:52	E170	A	70,0	72,7	80,4
6	25-12-2023 12:48:58	B788	D	74,7	76,3	83,7
6	25-12-2023 12:50:18	B788	A	72,3	75,3	84,6
6	25-12-2023 12:51:44	A321	D	71,1	73,6	82,6
6	25-12-2023 13:02:34	A21N	A	70,5	73,4	81,3
6	25-12-2023 13:15:15	E75S	A	71,6	73,8	83,9
6	25-12-2023 13:28:50	B789	D	70,1	70,7	81,2
6	25-12-2023 13:59:10	A332	D	71,6	74,6	82,4
6	25-12-2023 14:10:12	B789	A	72,3	74,0	83,4
6	25-12-2023 14:56:15	A321	D	71,4	73,8	81,4
6	25-12-2023 15:06:31	BCS3	D	70,6	73,9	79,6
6	25-12-2023 15:09:00	E195	A	73,8	77,5	87,0
6	25-12-2023 19:25:22	B789	D	69,9	73,1	81,4
6	25-12-2023 20:32:02	E195	D	71,0	73,5	80,0
6	26-12-2023 06:06:41	B38M	A	72,2	73,4	83,4
6	26-12-2023 06:24:54	A332	D	76,5	80,2	92,1
6	26-12-2023 06:30:01	A321	D	70,2	72,4	81,7
6	26-12-2023 06:39:15	A321	D	70,0	72,0	80,5
6	26-12-2023 08:07:01	B738	D	71,4	74,2	84,9
6	26-12-2023 08:41:47	B738	D	70,0	72,7	80,4
6	26-12-2023 09:59:47	B788	A	72,9	75,4	84,1
6	26-12-2023 10:30:59	E170	A	70,4	72,4	80,0
6	26-12-2023 11:00:54	E195	A	71,0	73,6	80,5
6	26-12-2023 11:07:21	A321	A	71,2	74,4	81,2
6	26-12-2023 11:25:12	B789	A	72,7	74,2	81,7
6	26-12-2023 12:44:14	B789	A	71,8	73,7	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	26-12-2023 12:53:11	B789	A	72,7	74,2	82,7
6	26-12-2023 13:53:45	B788	A	72,5	74,1	84,8
6	26-12-2023 13:57:13	A21N	D	73,5	76,7	84,0
6	26-12-2023 14:16:58	A321	D	69,4	71,8	80,9
6	26-12-2023 17:28:59	A321	A	71,3	72,9	80,3
6	26-12-2023 18:55:03	B738	A	69,1	69,9	79,1
6	26-12-2023 19:11:04	B789	A	73,3	75,6	83,7
6	26-12-2023 19:56:29	B789	D	69,1	71,2	80,8
6	26-12-2023 20:10:39	B38M	A	68,4	70,6	77,9
6	26-12-2023 20:32:30	E195	D	68,6	70,2	77,6
6	26-12-2023 21:16:47	A21N	D	69,1	70,4	78,2
6	26-12-2023 21:25:09	E190	A	68,8	70,0	79,2
6	26-12-2023 21:41:15	B738	A	69,1	70,9	79,1
6	27-12-2023 06:30:07	E75S	A	71,4	72,3	81,4
6	27-12-2023 07:42:18	E195	D	71,4	75,4	81,9
6	27-12-2023 08:37:00	A332	D	69,7	72,1	79,7
6	27-12-2023 11:40:34	E190	D	71,3	76,2	85,4
6	27-12-2023 12:46:48	A319	A	70,3	71,2	79,4
6	27-12-2023 12:48:20	E195	A	74,6	79,4	92,1
6	27-12-2023 13:06:48	E195	D	70,6	71,8	80,6
6	27-12-2023 13:28:14	B738	A	71,3	72,5	81,7
6	27-12-2023 13:48:36	B788	A	71,7	73,4	82,5
6	27-12-2023 13:51:29	B738	A	70,1	71,9	84,2
6	27-12-2023 20:23:16	B38M	A	68,2	69,5	78,6
6	27-12-2023 21:42:36	B738	A	70,2	72,4	81,0
6	28-12-2023 06:26:24	A321	D	71,4	73,3	83,2
6	28-12-2023 06:45:22	A321	D	70,9	73,9	82,9
6	28-12-2023 07:14:59	E75S	D	72,2	73,9	83,3
6	28-12-2023 07:25:03	E75S	D	73,1	76,7	84,3
6	28-12-2023 07:26:33	E190	D	70,7	73,1	80,7
6	28-12-2023 07:30:54	A321	D	72,1	76,4	85,3
6	28-12-2023 07:32:21	E75S	D	69,9	70,9	79,9
6	28-12-2023 07:37:34	E195	D	70,9	74,6	85,7
6	28-12-2023 07:40:24	E75S	D	70,4	72,4	80,9
6	28-12-2023 07:41:38	E75S	D	71,7	74,6	83,8
6	28-12-2023 07:44:49	E195	D	70,0	72,2	81,5
6	28-12-2023 07:47:55	B738	D	72,0	74,2	85,4
6	28-12-2023 07:59:50	E195	D	71,1	72,6	83,4
6	28-12-2023 08:08:32	E75S	D	70,5	72,8	85,0
6	28-12-2023 08:11:15	E190	D	70,3	73,9	82,3
6	28-12-2023 08:17:55	E195	D	70,9	73,2	83,0
6	28-12-2023 08:19:12	E75S	D	72,2	74,9	85,8
6	28-12-2023 08:22:11	E195	D	70,4	73,0	81,9
6	28-12-2023 08:27:58	A320	D	69,8	72,0	82,3
6	28-12-2023 08:32:07	A321	D	73,3	76,4	88,1
6	28-12-2023 08:47:38	A321	D	71,5	75,6	86,6
6	28-12-2023 08:58:47	B789	D	71,2	76,6	87,3
6	28-12-2023 09:22:58	A21N	D	71,7	73,1	81,2
6	28-12-2023 09:29:31	B38M	A	72,0	75,1	82,8
6	28-12-2023 09:42:03	B738	A	72,9	75,1	84,6
6	28-12-2023 09:50:01	E195	D	71,9	74,0	84,4
6	28-12-2023 10:32:28	B738	D	70,2	72,8	82,6
6	28-12-2023 10:38:47	B789	A	75,3	77,6	85,7
6	28-12-2023 10:43:06	E190	D	72,2	73,4	81,2
6	28-12-2023 11:36:26	B789	A	71,7	74,7	85,5
6	28-12-2023 11:39:19	A321	A	71,5	74,6	87,5
6	28-12-2023 12:06:28	E190	D	71,7	75,7	88,4
6	28-12-2023 12:40:11	A339	A	68,9	70,5	78,9
6	28-12-2023 12:43:47	E195	A	70,8	72,9	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	28-12-2023 12:56:57	E55P	A	71,4	74,6	82,2
6	28-12-2023 12:58:26	B788	A	71,7	72,5	82,1
6	28-12-2023 13:03:17	B738	A	73,9	77,4	88,1
6	28-12-2023 13:29:29	A321	A	70,0	72,1	79,6
6	28-12-2023 15:15:05	A321	D	77,1	85,6	92,2
6	28-12-2023 15:40:21	A321	A	73,0	74,5	83,8
6	28-12-2023 15:41:56	B788	A	72,6	76,4	84,3
6	28-12-2023 15:57:06	B789	D	70,3	70,8	80,3
6	28-12-2023 16:27:52	A321	A	70,1	72,2	80,5
6	28-12-2023 16:51:22	B789	A	72,2	73,6	83,3
6	28-12-2023 17:12:58	A321	A	72,9	75,1	82,4
6	28-12-2023 17:32:49	A339	D	72,7	76,7	83,9
6	28-12-2023 17:34:41	A321	D	71,5	73,0	81,0
6	28-12-2023 17:59:46	B38M	A	70,6	71,9	79,7
6	28-12-2023 18:06:37	A319	D	68,5	69,0	77,6
6	28-12-2023 18:24:59	E75S	A	68,5	69,3	78,1
6	28-12-2023 18:57:57	BCS3	A	69,0	70,8	79,0
6	28-12-2023 19:10:21	B789	A	74,9	77,6	86,4
6	28-12-2023 19:18:32	B788	A	74,6	77,7	86,9
6	28-12-2023 19:22:57	E190	D	69,3	72,2	81,0
6	28-12-2023 19:29:57	E75S	D	69,8	73,6	79,8
6	28-12-2023 19:46:20	B738	A	68,7	69,9	79,2
6	28-12-2023 20:31:06	E195	D	68,3	70,0	77,3
6	28-12-2023 20:49:16	B38M	A	69,1	71,1	79,1
6	29-12-2023 05:59:53	A321	D	67,0	69,4	80,4
6	29-12-2023 06:10:17	A332	A	79,5	81,9	91,2
6	29-12-2023 06:22:38	B738	D	71,0	72,6	81,0
6	29-12-2023 06:40:25	B38M	A	70,6	72,1	80,1
6	29-12-2023 08:01:16	B738	A	71,7	74,6	84,0
6	29-12-2023 08:20:48	B38M	A	71,7	73,5	83,7
6	29-12-2023 08:43:24	B738	D	72,3	73,8	84,1
6	29-12-2023 09:19:17	B738	A	72,4	75,4	82,4
6	29-12-2023 09:43:47	B738	D	70,4	71,7	79,5
6	29-12-2023 09:54:36	B738	D	70,7	72,6	81,5
6	29-12-2023 10:38:35	A321	A	71,0	72,4	82,4
6	29-12-2023 11:02:04	B789	A	74,3	77,2	83,3
6	29-12-2023 11:17:29	B738	A	72,4	78,9	86,2
6	29-12-2023 13:18:40	E170	D	69,6	70,5	79,1
6	29-12-2023 14:09:10	B788	A	71,8	75,2	83,2
6	29-12-2023 14:58:03	B788	A	71,2	73,1	81,6
6	29-12-2023 16:20:53	A321	A	70,9	72,9	79,9
6	29-12-2023 19:52:55	B38M	A	84,0	87,9	93,0
6	29-12-2023 20:18:46	B789	A	71,1	74,7	83,2
6	29-12-2023 20:43:36	B738	A	69,3	70,9	80,5
6	29-12-2023 20:51:16	A320	D	68,2	69,3	78,7
6	29-12-2023 21:51:56	A306	D	68,2	69,8	78,7
6	30-12-2023 07:19:59	E75S	D	71,2	73,9	80,2
6	30-12-2023 07:30:54	E195	D	72,2	78,1	85,4
6	30-12-2023 12:01:58	B738	D	72,1	74,0	82,1
6	30-12-2023 12:07:36	A321	D	70,2	73,7	82,5
6	30-12-2023 12:12:30	A320	A	74,6	80,0	92,4
6	30-12-2023 12:13:30	E195	D	73,6	79,0	91,4
6	30-12-2023 12:14:30	E170	A	75,5	80,6	91,5
6	30-12-2023 12:17:07	A21N	A	72,4	78,0	85,2
6	30-12-2023 12:19:59	B788	D	71,6	74,4	83,7
6	30-12-2023 12:22:44	A321	D	72,0	75,7	85,2
6	30-12-2023 12:24:25	E190	A	71,1	72,6	81,1
6	30-12-2023 12:26:09	A321	D	70,3	72,5	82,6
6	30-12-2023 12:46:06	A21N	A	70,2	71,9	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	30-12-2023 12:48:46	BCS3	A	72,2	76,5	85,2
6	30-12-2023 13:01:04	B788	D	69,8	71,7	80,2
6	30-12-2023 13:17:59	A321	A	72,1	74,3	82,1
6	30-12-2023 13:50:37	E75S	A	70,8	72,1	82,3
6	30-12-2023 14:34:51	A321	D	73,1	74,5	85,9
6	30-12-2023 14:57:31	B788	A	71,7	74,0	82,1
6	30-12-2023 16:02:29	B789	A	71,0	72,7	80,6
6	30-12-2023 17:18:36	A339	D	70,3	71,3	79,4
6	30-12-2023 18:29:10	B738	A	69,7	72,8	80,1
6	30-12-2023 19:01:23	B789	A	70,1	72,3	80,9
6	31-12-2023 07:27:48	B789	A	74,5	76,7	84,9
6	31-12-2023 08:02:30	B788	A	74,5	77,0	84,0
6	31-12-2023 10:50:37	E195	D	70,0	71,8	79,6
6	31-12-2023 18:35:06	E75S	A	69,4	75,5	82,6
6	31-12-2023 21:20:02	E170	A	73,1	78,1	82,1

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-12-2023 22:04:32	B738	A	65,5	65,9	74,5
6	01-12-2023 22:07:16	E195	A	64,8	65,8	76,8
6	01-12-2023 22:08:11	A306	D	65,0	66,8	78,5
6	01-12-2023 22:27:54	A21N	A	64,7	65,1	73,7
6	01-12-2023 23:02:48	E195	A	64,7	65,9	75,1
6	01-12-2023 23:19:15	E195	D	65,2	66,8	74,8
6	01-12-2023 23:36:31	E195	A	65,5	66,8	74,6
6	01-12-2023 23:39:16	B738	A	63,7	64,3	72,8
6	01-12-2023 23:44:51	E195	D	64,0	64,5	75,2
6	02-12-2023 00:18:22	B788	D	65,4	66,8	76,9
6	02-12-2023 23:02:02	B738	D	64,4	68,1	74,8
6	02-12-2023 23:29:48	A321	D	64,8	67,8	75,6
6	02-12-2023 23:43:22	E75S	D	66,1	67,7	76,5
6	02-12-2023 23:49:27	B738	D	67,4	69,2	81,4
6	02-12-2023 23:55:40	A21N	A	65,8	68,2	77,8
6	02-12-2023 23:57:03	E75S	D	65,7	66,7	74,8
6	03-12-2023 22:26:40	B738	A	66,2	69,2	75,8
6	03-12-2023 22:47:10	A321	A	63,7	64,4	72,7
6	03-12-2023 23:13:28	B38M	A	65,7	66,8	76,1
6	03-12-2023 23:14:17	E75S	D	65,2	65,9	74,8
6	03-12-2023 23:41:11	A321	A	65,2	66,1	77,5
6	04-12-2023 05:48:00	A321	A	65,7	69,0	81,6
6	04-12-2023 22:00:26	E75S	A	66,2	68,7	81,3
6	04-12-2023 22:01:06	B738	D	65,9	69,5	83,7
6	04-12-2023 22:03:06	A319	A	65,3	67,7	77,4
6	04-12-2023 22:05:28	E170	A	63,9	66,2	74,7
6	04-12-2023 22:08:15	B38M	A	66,7	70,0	77,8
6	04-12-2023 22:09:29	B738	D	71,9	75,6	87,9
6	04-12-2023 22:11:16	E190	A	64,3	65,6	73,8
6	04-12-2023 22:12:37	E195	A	65,5	68,6	80,3
6	04-12-2023 22:14:28	B38M	A	71,4	73,6	84,4
6	04-12-2023 22:16:50	A321	A	71,2	73,4	83,2
6	04-12-2023 22:18:51	A321	A	63,6	64,4	74,0
6	04-12-2023 22:23:17	A21N	A	63,5	66,9	77,4
6	04-12-2023 22:25:10	B38M	A	63,6	65,0	74,0
6	04-12-2023 22:32:13	A306	D	70,2	75,7	84,7
6	04-12-2023 22:39:24	A321	A	69,7	76,3	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	04-12-2023 22:41:42	E195	A	64,5	66,2	77,1
6	04-12-2023 23:06:36	A21N	A	67,3	69,1	79,6
6	04-12-2023 23:08:43	E75S	D	69,8	75,9	87,6
6	04-12-2023 23:19:20	E195	A	64,8	65,7	74,8
6	04-12-2023 23:22:46	B738	A	71,2	74,6	84,6
6	04-12-2023 23:23:16	E75S	D	68,6	73,9	82,9
6	04-12-2023 23:24:48	E190	D	69,3	74,8	83,4
6	04-12-2023 23:26:49	E170	D	69,0	73,2	81,3
6	04-12-2023 23:28:20	E75S	D	70,0	73,0	81,7
6	04-12-2023 23:31:13	E195	D	70,0	74,1	83,0
6	04-12-2023 23:34:21	B38M	D	67,2	70,9	80,4
6	04-12-2023 23:37:29	E75S	D	69,5	72,1	81,6
6	04-12-2023 23:39:03	E75S	D	68,5	72,0	81,3
6	04-12-2023 23:40:34	E170	D	67,9	70,5	79,0
6	04-12-2023 23:42:09	E195	D	69,9	74,4	83,3
6	04-12-2023 23:43:42	B737	D	66,0	67,6	75,5
6	04-12-2023 23:52:59	B38M	D	67,6	69,7	76,6
6	05-12-2023 00:04:49	A21N	A	66,4	71,2	81,1
6	05-12-2023 05:40:38	B763	A	65,5	66,3	77,3
6	05-12-2023 05:46:30	A306	A	65,2	67,0	76,7
6	05-12-2023 05:52:38	A21N	D	64,8	65,2	74,4
6	05-12-2023 22:12:01	E75S	A	64,8	66,2	76,6
6	05-12-2023 22:38:00	A21N	A	66,3	68,1	75,3
6	05-12-2023 22:55:57	A21N	A	64,2	65,2	73,3
6	05-12-2023 23:15:33	E75S	D	64,7	65,9	77,0
6	05-12-2023 23:38:28	E170	D	65,4	66,3	74,9
6	06-12-2023 22:17:29	BCS3	A	64,0	64,7	73,0
6	06-12-2023 22:21:07	A321	A	66,1	67,5	76,5
6	06-12-2023 22:23:16	E190	A	64,8	65,7	74,8
6	06-12-2023 22:43:15	A319	A	65,2	66,0	74,8
6	06-12-2023 23:19:31	E195	D	65,8	68,4	77,0
6	07-12-2023 22:00:45	A321	A	64,6	65,2	73,6
6	07-12-2023 22:06:17	BCS3	A	65,2	66,6	76,9
6	07-12-2023 22:14:48	E190	A	64,8	65,7	74,8
6	07-12-2023 22:16:27	A321	A	65,6	66,9	75,1
6	07-12-2023 22:20:26	B38M	A	66,6	68,7	79,2
6	07-12-2023 22:25:28	C25A	A	64,9	65,3	74,9
6	07-12-2023 22:27:06	E195	A	64,3	64,7	73,4
6	07-12-2023 22:29:58	B38M	A	64,6	65,7	74,6
6	07-12-2023 22:32:26	A21N	A	65,5	66,9	76,3
6	07-12-2023 23:00:34	A321	A	65,9	68,1	74,9
6	07-12-2023 23:10:32	A321	A	67,2	68,5	76,3
6	07-12-2023 23:24:28	E195	D	65,2	66,2	74,2
6	07-12-2023 23:25:36	E75S	D	65,0	66,1	75,0
6	08-12-2023 05:31:39	B737	A	64,5	65,1	74,9
6	08-12-2023 05:42:23	A332	A	63,8	64,5	72,8
6	08-12-2023 05:45:09	A306	A	65,5	67,5	74,6
6	08-12-2023 22:01:27	B38M	A	63,9	65,2	72,9
6	08-12-2023 22:04:29	A306	D	65,6	67,0	79,4
6	08-12-2023 22:10:36	E75S	A	64,7	66,1	73,7
6	08-12-2023 22:12:02	E195	A	64,1	64,9	74,5
6	08-12-2023 22:14:30	BCS3	A	65,5	67,4	77,2
6	08-12-2023 22:19:24	B38M	A	66,0	67,2	76,4
6	08-12-2023 22:21:08	E170	A	64,6	65,7	76,7
6	08-12-2023 22:25:27	B38M	A	65,6	66,4	75,1
6	08-12-2023 22:33:56	A321	A	66,5	69,1	78,8
6	08-12-2023 22:45:11	B738	A	66,2	67,2	77,4
6	08-12-2023 23:04:58	A321	D	67,1	69,6	79,1
6	08-12-2023 23:21:07	E195	D	65,6	68,1	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	08-12-2023 23:23:24	E75S	D	65,2	66,4	75,6
6	08-12-2023 23:48:45	E195	D	65,2	68,5	77,3
6	09-12-2023 05:21:04	B789	A	64,1	65,5	76,2
6	09-12-2023 22:02:55	B38M	A	64,4	65,7	74,4
6	09-12-2023 22:04:59	B738	D	67,3	72,1	83,2
6	09-12-2023 22:11:12	A321	A	65,2	67,7	75,9
6	09-12-2023 22:21:01	E75S	A	64,1	65,7	76,2
6	09-12-2023 22:22:39	B38M	A	65,5	67,6	76,6
6	09-12-2023 22:35:20	B738	A	65,3	66,2	75,3
6	09-12-2023 22:37:19	A21N	A	65,0	66,1	76,5
6	09-12-2023 22:49:27	A21N	A	64,1	64,5	73,6
6	09-12-2023 23:03:31	E190	D	67,7	71,3	82,2
6	09-12-2023 23:06:01	E75S	D	68,4	73,1	83,6
6	09-12-2023 23:13:41	E75S	D	66,9	72,5	84,5
6	09-12-2023 23:15:28	E75S	D	67,0	70,7	78,5
6	09-12-2023 23:18:25	E190	D	64,8	66,2	77,8
6	09-12-2023 23:20:53	A21N	A	66,6	68,0	77,4
6	10-12-2023 22:14:57	B38M	A	65,6	66,7	77,9
6	10-12-2023 22:27:09	A321	A	66,6	68,1	78,3
6	10-12-2023 22:32:21	B38M	A	66,4	69,1	77,5
6	10-12-2023 22:44:24	A21N	A	66,1	67,0	73,1
6	10-12-2023 22:51:15	B738	A	65,8	66,4	73,6
6	10-12-2023 23:00:29	B38M	A	66,3	68,1	77,1
6	10-12-2023 23:02:48	A21N	A	65,8	66,9	72,8
6	10-12-2023 23:08:53	E195	D	68,2	71,9	83,0
6	10-12-2023 23:13:56	A321	A	66,5	68,3	76,5
6	10-12-2023 23:17:43	E75S	D	67,4	70,2	83,3
6	10-12-2023 23:28:10	E195	D	67,6	71,9	82,7
6	10-12-2023 23:32:03	B737	A	66,0	66,7	75,5
6	10-12-2023 23:32:25	B789	D	67,0	70,5	84,3
6	10-12-2023 23:34:52	E75S	D	67,0	69,5	81,6
6	10-12-2023 23:36:12	E75S	D	68,2	73,8	83,3
6	10-12-2023 23:38:18	A321	A	65,6	66,9	74,0
6	10-12-2023 23:39:30	B38M	D	65,5	65,7	72,5
6	10-12-2023 23:41:28	E75S	D	68,2	71,5	82,4
6	10-12-2023 23:44:28	E75S	D	67,6	69,4	81,8
6	10-12-2023 23:46:19	A319	A	64,7	65,9	72,5
6	10-12-2023 23:47:26	E75S	D	68,2	71,1	81,6
6	10-12-2023 23:49:10	A321	D	69,7	75,3	85,0
6	10-12-2023 23:53:09	E195	D	70,9	73,1	83,4
6	10-12-2023 23:57:02	A321	A	65,8	67,4	77,3
6	11-12-2023 00:20:52	B738	A	69,3	73,1	80,4
6	11-12-2023 00:22:48	E195	D	66,7	70,8	79,3
6	11-12-2023 05:31:42	B738	A	64,7	65,2	73,8
6	11-12-2023 05:53:50	A21N	D	66,1	68,5	80,9
6	11-12-2023 05:56:39	E75S	D	67,5	71,9	83,1
6	11-12-2023 22:01:30	A321	D	66,3	67,7	75,9
6	11-12-2023 22:02:31	E75S	A	64,2	64,6	73,3
6	11-12-2023 22:06:14	B38M	A	66,1	70,9	83,6
6	11-12-2023 22:09:03	E195	A	64,7	65,2	73,7
6	11-12-2023 22:11:51	B738	D	66,5	68,9	82,3
6	11-12-2023 22:24:50	A21N	A	64,7	65,6	73,8
6	11-12-2023 22:27:13	A21N	A	65,5	66,3	75,9
6	11-12-2023 22:29:17	A320	A	65,0	66,8	77,8
6	11-12-2023 22:56:32	E75S	A	64,3	65,2	75,4
6	11-12-2023 23:01:15	A319	A	65,4	66,6	75,8
6	11-12-2023 23:04:26	BCS3	A	66,3	69,3	78,6
6	11-12-2023 23:05:07	E75S	D	69,3	76,1	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	11-12-2023 23:06:59	E190	D	66,9	71,5	80,7
6	11-12-2023 23:09:44	B738	A	65,9	67,3	77,0
6	11-12-2023 23:11:19	E190	D	70,4	75,2	83,2
6	11-12-2023 23:16:33	A21N	A	65,1	66,0	76,5
6	11-12-2023 23:17:11	E75S	D	67,8	71,7	83,9
6	11-12-2023 23:19:21	E195	D	70,0	73,6	85,5
6	11-12-2023 23:22:47	E170	D	66,5	69,9	78,0
6	11-12-2023 23:25:42	B38M	D	66,3	71,6	83,6
6	11-12-2023 23:27:03	E195	D	66,6	69,6	81,3
6	11-12-2023 23:29:17	A21N	A	65,0	67,5	80,2
6	11-12-2023 23:30:15	A21N	D	64,2	65,1	74,7
6	11-12-2023 23:32:51	E75S	D	70,7	75,2	84,0
6	11-12-2023 23:43:34	A321	A	65,7	67,1	74,8
6	11-12-2023 23:47:08	B38M	D	65,4	67,6	79,2
6	12-12-2023 05:36:08	B789	A	68,3	70,5	77,3
6	12-12-2023 05:54:29	B38M	A	65,0	66,5	76,8
6	12-12-2023 05:55:47	A21N	D	66,1	66,8	77,2
6	12-12-2023 22:10:23	B789	D	64,1	66,4	74,1
6	12-12-2023 22:11:57	E170	A	65,9	69,3	79,1
6	12-12-2023 22:16:48	B38M	A	68,1	69,5	78,9
6	12-12-2023 22:17:59	SF50	D	65,7	67,2	79,8
6	12-12-2023 22:32:15	E195	A	65,6	66,8	76,4
6	12-12-2023 22:34:42	A21N	A	65,8	67,1	74,8
6	12-12-2023 22:57:45	A21N	A	64,9	66,4	74,5
6	12-12-2023 23:04:31	E75S	D	64,7	64,9	75,1
6	12-12-2023 23:07:13	E190	D	65,5	66,6	75,9
6	12-12-2023 23:15:24	B788	D	65,3	66,5	78,3
6	12-12-2023 23:17:15	E195	D	64,8	65,4	76,2
6	12-12-2023 23:41:40	B738	A	66,3	68,7	75,8
6	13-12-2023 05:52:37	A21N	D	65,4	66,4	74,5
6	13-12-2023 05:58:25	A321	A	65,1	65,9	75,1
6	13-12-2023 22:01:08	A306	D	64,4	66,2	75,6
6	13-12-2023 22:02:09	E190	A	64,7	65,4	74,3
6	13-12-2023 22:04:26	BCS3	A	64,2	65,4	79,4
6	13-12-2023 22:08:22	E75S	A	65,3	66,2	76,1
6	13-12-2023 22:10:41	A21N	A	66,9	69,3	79,5
6	13-12-2023 22:15:13	E195	A	64,6	66,0	75,0
6	13-12-2023 22:21:36	A321	A	64,5	66,5	75,3
6	13-12-2023 22:29:05	E75S	A	64,1	64,6	75,2
6	13-12-2023 22:45:02	A319	A	65,4	67,0	77,5
6	13-12-2023 23:06:00	E195	D	65,4	66,0	74,4
6	13-12-2023 23:13:28	E190	D	65,0	65,7	76,1
6	14-12-2023 05:40:25	A306	A	65,7	69,0	79,0
6	14-12-2023 22:00:31	E195	A	65,9	67,6	76,7
6	14-12-2023 22:01:40	A306	D	66,7	70,6	78,5
6	14-12-2023 22:02:34	BCS3	A	65,5	66,7	77,5
6	14-12-2023 22:23:37	E170	A	64,4	64,6	73,4
6	14-12-2023 22:29:59	E195	A	65,1	65,9	74,1
6	14-12-2023 23:00:52	B738	D	65,2	66,6	78,8
6	14-12-2023 23:16:42	E195	D	63,7	65,0	72,8
6	14-12-2023 23:18:41	A319	A	65,9	67,2	74,9
6	14-12-2023 23:21:10	A21N	A	66,1	66,7	76,5
6	14-12-2023 23:28:32	E75S	D	65,5	66,8	75,9
6	14-12-2023 23:31:38	E195	D	65,8	66,9	74,8
6	14-12-2023 23:42:51	B789	D	66,4	67,8	76,0
6	14-12-2023 23:52:12	B38M	D	63,4	66,1	75,4
6	15-12-2023 05:59:02	A21N	D	64,8	66,2	75,6
6	15-12-2023 22:00:42	E75S	A	64,9	66,3	74,9
6	15-12-2023 22:03:00	E75S	A	65,6	66,5	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	15-12-2023 22:04:46	B38M	D	65,8	67,1	77,2
6	15-12-2023 22:08:27	B38M	A	65,5	66,9	77,3
6	15-12-2023 22:10:31	B738	A	65,7	68,8	79,5
6	15-12-2023 22:13:51	B38M	A	63,8	64,1	72,8
6	15-12-2023 22:15:59	E190	A	64,5	65,4	73,5
6	15-12-2023 22:22:02	E195	A	65,2	66,0	74,8
6	15-12-2023 23:03:00	A21N	A	66,4	68,5	75,9
6	15-12-2023 23:23:45	B738	D	66,5	69,1	80,3
6	15-12-2023 23:25:09	E195	D	65,3	68,6	79,3
6	15-12-2023 23:34:11	E195	D	65,3	66,8	74,8
6	15-12-2023 23:39:09	A321	A	65,9	67,9	77,4
6	15-12-2023 23:55:48	B789	D	66,3	68,4	80,1
6	16-12-2023 05:41:54	B738	D	65,3	66,1	75,3
6	16-12-2023 22:02:41	BCS3	A	65,4	66,8	75,4
6	16-12-2023 22:04:19	E195	D	65,3	66,7	78,1
6	16-12-2023 22:10:22	B38M	A	65,7	67,4	77,5
6	16-12-2023 22:57:57	A21N	A	65,1	68,2	75,1
6	16-12-2023 22:59:58	A319	A	64,9	66,6	76,3
6	16-12-2023 23:11:33	B38M	A	65,0	66,5	74,5
6	16-12-2023 23:14:09	E190	D	65,7	67,1	75,7
6	17-12-2023 05:53:40	A21N	D	65,4	68,6	75,4
6	17-12-2023 05:57:39	A21N	D	64,7	66,0	75,1
6	17-12-2023 22:40:49	A321	A	68,2	69,5	79,4
6	17-12-2023 23:18:46	E75S	D	65,2	67,0	75,2
6	17-12-2023 23:22:58	E190	D	67,1	69,3	78,8
6	17-12-2023 23:27:48	E195	D	65,7	67,6	77,1
6	17-12-2023 23:29:22	E75S	D	63,2	65,1	73,6
6	17-12-2023 23:34:45	E75S	D	65,8	67,2	75,8
6	18-12-2023 00:26:27	B789	D	66,5	68,5	78,5
6	18-12-2023 22:00:47	A306	D	65,8	68,2	79,7
6	18-12-2023 22:04:39	E190	D	67,3	71,0	79,1
6	18-12-2023 22:08:59	B738	D	64,9	65,7	74,0
6	18-12-2023 22:10:18	B38M	A	66,2	68,3	76,6
6	18-12-2023 23:06:53	E195	D	66,8	68,6	79,6
6	18-12-2023 23:08:04	E75S	D	65,6	67,0	75,2
6	18-12-2023 23:16:35	E195	D	65,6	67,5	77,3
6	18-12-2023 23:20:55	B738	D	64,1	65,8	75,2
6	18-12-2023 23:24:28	A21N	A	65,1	66,0	74,7
6	18-12-2023 23:32:58	E195	D	65,2	69,0	78,8
6	19-12-2023 04:58:06	B789	A	70,9	72,9	82,6
6	19-12-2023 05:43:41	A321	A	65,2	66,5	78,0
6	19-12-2023 22:00:09	A306	D	65,6	68,4	80,1
6	19-12-2023 22:04:57	B789	D	66,6	68,7	80,6
6	19-12-2023 22:12:55	E195	A	65,2	65,9	77,9
6	19-12-2023 22:14:27	A321	A	65,4	65,8	74,9
6	19-12-2023 22:21:40	A21N	A	64,9	66,9	74,5
6	19-12-2023 22:29:24	A321	A	65,9	67,2	78,7
6	19-12-2023 22:44:30	A321	A	66,2	67,6	76,6
6	19-12-2023 22:46:32	B738	D	63,8	64,8	72,8
6	19-12-2023 23:08:13	B789	D	66,3	69,6	80,1
6	19-12-2023 23:10:55	E75S	D	66,0	67,7	82,3
6	19-12-2023 23:18:17	E190	D	64,0	65,6	74,0
6	19-12-2023 23:25:39	E190	D	64,9	65,7	74,5
6	19-12-2023 23:30:08	E75S	D	64,4	65,3	76,1
6	20-12-2023 05:40:29	A306	A	66,7	68,0	77,8
6	20-12-2023 05:46:52	B763	A	65,0	65,5	76,1
6	20-12-2023 05:50:29	A21N	D	64,0	64,5	73,0
6	20-12-2023 05:52:29	A321	D	65,0	67,0	79,2
6	20-12-2023 05:53:57	A21N	D	64,4	65,1	73,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	20-12-2023 22:03:42	BCS3	A	64,1	66,5	76,9
6	20-12-2023 22:04:55	A321	A	64,3	65,3	77,1
6	20-12-2023 22:07:33	E190	A	64,5	65,5	78,1
6	20-12-2023 22:10:01	B38M	A	65,7	67,8	78,9
6	20-12-2023 22:12:02	B738	A	66,4	67,7	79,0
6	20-12-2023 22:24:32	E195	D	66,3	69,4	83,4
6	20-12-2023 22:33:45	A321	A	67,1	68,5	77,6
6	20-12-2023 22:42:42	B38M	A	65,3	66,3	76,8
6	20-12-2023 23:23:56	B738	A	64,7	65,6	73,7
6	20-12-2023 23:26:14	E75S	D	65,2	67,9	74,8
6	20-12-2023 23:29:34	E75S	D	64,3	65,8	74,7
6	21-12-2023 04:52:17	B789	A	68,2	70,9	79,7
6	21-12-2023 05:38:56	B763	A	64,6	65,4	74,6
6	21-12-2023 05:40:42	A306	A	66,3	68,3	78,4
6	21-12-2023 22:01:35	E195	A	66,9	69,3	77,7
6	21-12-2023 22:06:25	B38M	D	64,4	66,1	76,7
6	21-12-2023 22:12:10	E170	A	65,4	67,2	76,6
6	21-12-2023 22:12:58	A306	D	65,6	68,8	80,4
6	21-12-2023 22:14:30	B38M	A	67,8	71,7	81,9
6	21-12-2023 22:16:41	B38M	A	66,6	69,3	79,2
6	21-12-2023 22:20:24	A321	A	66,6	68,4	79,1
6	21-12-2023 22:25:52	E75S	A	66,8	69,1	81,1
6	21-12-2023 22:28:07	A20N	A	64,6	66,3	76,9
6	21-12-2023 22:37:06	E195	A	66,3	67,5	75,3
6	21-12-2023 23:10:45	E75S	D	65,2	67,3	79,0
6	21-12-2023 23:14:12	E170	D	64,9	65,7	77,5
6	21-12-2023 23:18:20	E195	D	64,0	65,1	73,0
6	21-12-2023 23:27:13	E75S	D	65,8	67,0	78,3
6	21-12-2023 23:40:56	B38M	D	65,4	67,7	78,7
6	22-12-2023 00:13:17	B789	D	67,7	70,2	80,5
6	22-12-2023 01:15:57	GLF5	D	64,9	66,9	74,4
6	22-12-2023 05:48:14	A306	A	70,4	77,0	88,2
6	22-12-2023 05:49:43	B38M	D	68,2	74,1	86,0
6	22-12-2023 05:52:20	A21N	A	66,0	69,2	76,4
6	22-12-2023 22:00:30	A21N	A	70,8	77,5	87,5
6	22-12-2023 22:02:31	B789	A	66,5	71,9	80,0
6	22-12-2023 22:05:14	E190	A	65,3	69,3	74,3
6	22-12-2023 22:12:36	B38M	A	66,9	71,2	80,9
6	22-12-2023 22:15:06	C650	A	69,2	71,0	79,6
6	22-12-2023 22:16:43	BCS3	A	70,1	76,5	87,9
6	22-12-2023 22:17:43	B38M	D	69,5	72,9	82,3
6	22-12-2023 22:21:40	B38M	A	68,7	72,6	84,0
6	22-12-2023 22:24:33	B738	A	63,9	65,2	73,5
6	22-12-2023 22:26:32	E195	A	70,4	76,6	83,4
6	22-12-2023 22:37:48	E75S	A	66,4	69,1	77,9
6	22-12-2023 22:39:30	B738	A	66,4	68,8	80,9
6	22-12-2023 22:42:09	B788	D	65,6	66,9	75,1
6	22-12-2023 22:45:28	E195	A	64,5	65,2	74,0
6	22-12-2023 22:47:20	B38M	A	66,3	68,3	78,3
6	22-12-2023 22:50:42	E195	D	63,8	64,3	72,8
6	22-12-2023 23:11:40	E190	A	66,3	68,7	78,6
6	22-12-2023 23:15:06	A321	A	67,4	71,2	81,7
6	22-12-2023 23:18:18	A21N	D	67,6	71,7	81,4
6	22-12-2023 23:19:41	B38M	D	68,1	70,1	77,7
6	22-12-2023 23:28:37	A321	A	67,1	72,2	80,3
6	22-12-2023 23:31:52	A321	A	66,8	70,6	78,0
6	22-12-2023 23:37:54	E190	D	64,7	66,9	77,2
6	22-12-2023 23:47:29	E190	D	69,4	73,6	78,4
6	22-12-2023 23:49:16	E190	D	64,1	65,0	74,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	22-12-2023 23:50:26	E75S	D	65,7	70,6	79,6
6	22-12-2023 23:55:23	E195	D	64,4	65,5	74,4
6	22-12-2023 23:56:55	B38M	D	68,9	72,6	80,4
6	23-12-2023 00:04:42	B738	D	67,8	72,9	81,9
6	23-12-2023 00:07:52	B738	D	67,0	70,7	80,6
6	23-12-2023 01:39:12	A321	A	66,5	69,0	77,0
6	23-12-2023 01:57:47	B789	D	66,7	69,6	80,3
6	23-12-2023 02:59:23	B38M	D	70,4	73,4	80,0
6	23-12-2023 05:27:45	B789	A	68,2	71,2	78,2
6	23-12-2023 05:53:53	B738	A	65,2	67,0	77,3
6	23-12-2023 05:57:16	B38M	A	64,7	65,3	74,7
6	23-12-2023 05:58:16	A321	D	68,0	73,8	79,4
6	23-12-2023 22:01:30	B738	A	65,2	67,4	74,7
6	23-12-2023 22:11:50	B38M	A	64,8	66,7	75,2
6	23-12-2023 22:34:35	A321	A	67,9	69,8	79,0
6	23-12-2023 23:15:53	A321	A	67,4	70,7	78,2
6	23-12-2023 23:19:04	B38M	A	68,7	71,1	77,7
6	23-12-2023 23:28:19	A321	D	65,5	68,1	76,6
6	23-12-2023 23:49:24	E75S	D	64,7	66,2	75,1
6	23-12-2023 23:50:59	E75S	D	64,5	65,2	73,5
6	24-12-2023 22:02:55	B77L	D	67,0	71,3	81,4
6	24-12-2023 22:09:09	A321	A	68,4	72,2	80,4
6	24-12-2023 22:40:41	A321	A	67,6	69,7	78,4
6	24-12-2023 22:44:42	B38M	A	69,6	73,9	82,6
6	24-12-2023 22:46:37	A321	A	65,4	67,7	75,8
6	24-12-2023 23:01:03	E75S	D	65,6	67,0	76,8
6	24-12-2023 23:14:19	B788	D	67,9	70,7	80,7
6	24-12-2023 23:16:24	E75S	D	64,1	65,9	78,8
6	24-12-2023 23:21:33	E75S	D	65,3	67,5	77,1
6	24-12-2023 23:24:45	E195	D	63,3	65,0	74,1
6	24-12-2023 23:47:14	A21N	A	64,1	64,7	73,7
6	25-12-2023 00:35:26	B38M	D	63,9	65,3	73,4
6	25-12-2023 05:44:50	A332	A	74,0	78,1	86,3
6	25-12-2023 22:12:36	B38M	A	64,7	65,6	74,7
6	25-12-2023 22:48:45	E75S	D	65,6	69,1	77,9
6	25-12-2023 22:51:59	E75S	D	64,5	65,4	73,5
6	25-12-2023 22:56:51	E75S	D	64,5	65,1	74,1
6	25-12-2023 23:11:57	A321	D	63,8	65,6	76,3
6	26-12-2023 05:49:38	A321	A	72,0	75,3	83,1
6	26-12-2023 05:52:27	A21N	D	66,0	68,7	79,4
6	26-12-2023 22:04:46	E195	A	64,3	67,5	74,7
6	26-12-2023 22:05:52	B789	D	67,7	71,7	83,8
6	26-12-2023 22:15:15	C680	D	65,8	67,3	76,6
6	26-12-2023 22:21:19	B738	A	66,0	67,0	77,1
6	26-12-2023 22:30:44	A321	A	65,5	66,8	77,6
6	26-12-2023 22:42:41	A321	A	67,3	69,5	78,1
6	26-12-2023 22:47:35	A321	A	67,4	70,3	78,6
6	26-12-2023 22:57:31	A21N	D	65,0	66,7	74,0
6	26-12-2023 22:59:41	B737	A	64,4	65,5	75,9
6	26-12-2023 23:00:21	E75S	D	65,9	68,5	75,0
6	26-12-2023 23:03:54	E195	D	65,0	67,8	77,3
6	26-12-2023 23:08:20	E195	D	65,3	66,9	74,8
6	26-12-2023 23:11:13	E195	D	65,7	68,1	78,5
6	26-12-2023 23:13:04	E190	D	67,0	70,6	77,4
6	26-12-2023 23:14:58	B789	D	66,5	69,0	80,1
6	26-12-2023 23:17:48	E190	D	65,7	69,8	80,5
6	26-12-2023 23:19:33	E190	D	68,5	73,0	80,3
6	26-12-2023 23:21:35	E195	D	66,7	70,5	78,5
6	27-12-2023 05:26:29	A332	A	71,0	75,8	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	27-12-2023 05:56:46	A21N	D	63,7	64,4	74,9
6	27-12-2023 22:00:05	A321	A	72,5	75,6	83,3
6	27-12-2023 22:01:11	A306	D	66,2	70,0	78,5
6	27-12-2023 22:04:15	B38M	A	68,7	74,3	77,7
6	27-12-2023 22:06:51	B789	A	68,7	72,4	84,8
6	27-12-2023 22:12:26	B38M	A	66,2	68,1	76,2
6	27-12-2023 22:20:11	A321	A	63,8	64,4	75,6
6	27-12-2023 22:34:31	E195	D	65,9	68,3	77,4
6	27-12-2023 22:45:24	A21N	D	65,3	67,5	77,8
6	27-12-2023 22:47:45	A321	D	64,9	65,9	73,9
6	27-12-2023 22:50:30	A21N	A	64,3	64,8	74,3
6	27-12-2023 23:02:08	E75S	D	65,8	67,6	78,1
6	27-12-2023 23:04:48	E75S	D	65,7	66,8	75,3
6	27-12-2023 23:06:55	E75S	D	65,3	68,8	81,0
6	27-12-2023 23:16:05	E75S	D	66,3	69,3	79,6
6	27-12-2023 23:23:33	E195	D	67,3	70,8	80,1
6	28-12-2023 05:28:19	B789	A	71,0	77,2	86,0
6	28-12-2023 05:31:07	A21N	A	64,0	65,1	77,2
6	28-12-2023 05:41:51	A306	A	64,7	65,3	74,7
6	28-12-2023 05:51:55	B38M	D	65,9	70,1	80,0
6	28-12-2023 05:59:44	A321	D	69,1	75,9	86,6
6	28-12-2023 22:04:23	B738	A	66,5	67,7	76,5
6	28-12-2023 22:07:21	A306	D	64,3	66,6	78,3
6	28-12-2023 22:10:27	B38M	D	64,9	67,2	78,1
6	28-12-2023 22:41:53	B38M	A	68,6	71,6	78,6
6	28-12-2023 22:55:53	A321	A	65,4	66,4	76,2
6	28-12-2023 22:59:03	E195	D	65,2	67,0	74,2
6	28-12-2023 23:12:49	E170	D	64,5	65,3	74,0
6	28-12-2023 23:17:55	E75S	D	64,6	65,7	75,0
6	28-12-2023 23:19:02	E195	D	64,4	66,8	76,4
6	28-12-2023 23:20:36	E190	D	65,6	66,9	75,6
6	28-12-2023 23:21:53	E75S	D	64,6	66,2	78,9
6	28-12-2023 23:28:49	E190	D	65,2	67,5	76,6
6	28-12-2023 23:31:44	B788	D	65,1	66,7	75,9
6	28-12-2023 23:35:51	E170	D	63,9	66,4	74,7
6	28-12-2023 23:49:35	B738	D	66,8	69,5	80,7
6	29-12-2023 00:32:54	B38M	D	68,7	72,1	83,3
6	29-12-2023 05:25:08	B763	A	64,9	66,9	77,6
6	29-12-2023 05:35:48	A21N	A	67,8	70,7	78,5
6	29-12-2023 05:56:52	A21N	D	64,6	66,4	74,2
6	29-12-2023 05:58:19	A321	D	67,0	70,8	83,7
6	29-12-2023 22:01:44	B734	D	64,8	67,2	78,5
6	29-12-2023 22:04:52	E195	A	67,9	71,0	76,9
6	29-12-2023 22:09:42	B738	A	65,8	68,6	78,6
6	29-12-2023 22:10:27	B738	D	65,6	67,3	76,0
6	29-12-2023 22:14:19	B38M	A	64,5	66,6	76,8
6	29-12-2023 22:31:18	A321	A	64,2	64,8	74,6
6	29-12-2023 22:33:56	B738	A	67,8	70,8	80,8
6	29-12-2023 22:51:01	A321	A	67,9	71,4	80,4
6	29-12-2023 23:06:41	E195	D	63,6	64,5	73,2
6	29-12-2023 23:08:27	B737	A	65,9	69,7	75,9
6	29-12-2023 23:10:39	A21N	D	65,4	68,2	79,7
6	29-12-2023 23:12:42	E170	D	64,2	65,5	77,2
6	29-12-2023 23:17:35	E75S	D	64,7	66,2	74,2
6	29-12-2023 23:20:47	E195	D	65,0	67,7	79,0
6	29-12-2023 23:23:05	B789	D	65,2	67,5	77,8
6	30-12-2023 05:36:15	A321	A	67,5	69,4	76,5
6	30-12-2023 05:56:52	A321	D	65,7	69,2	82,3
6	30-12-2023 22:03:42	B38M	A	65,5	66,8	74,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	30-12-2023 22:05:04	E195	D	64,9	66,7	78,5
6	30-12-2023 22:10:53	B38M	A	65,8	67,4	76,2
6	30-12-2023 22:17:32	CL35	A	67,0	68,4	76,6
6	30-12-2023 22:35:06	B789	D	66,2	69,2	79,0
6	30-12-2023 22:44:19	A321	D	65,1	67,6	76,5
6	30-12-2023 23:10:43	E170	D	63,6	64,8	74,0
6	31-12-2023 05:55:20	B789	A	72,5	77,0	84,5
6	31-12-2023 22:25:40	A321	A	64,1	67,4	74,5

LEGENDA

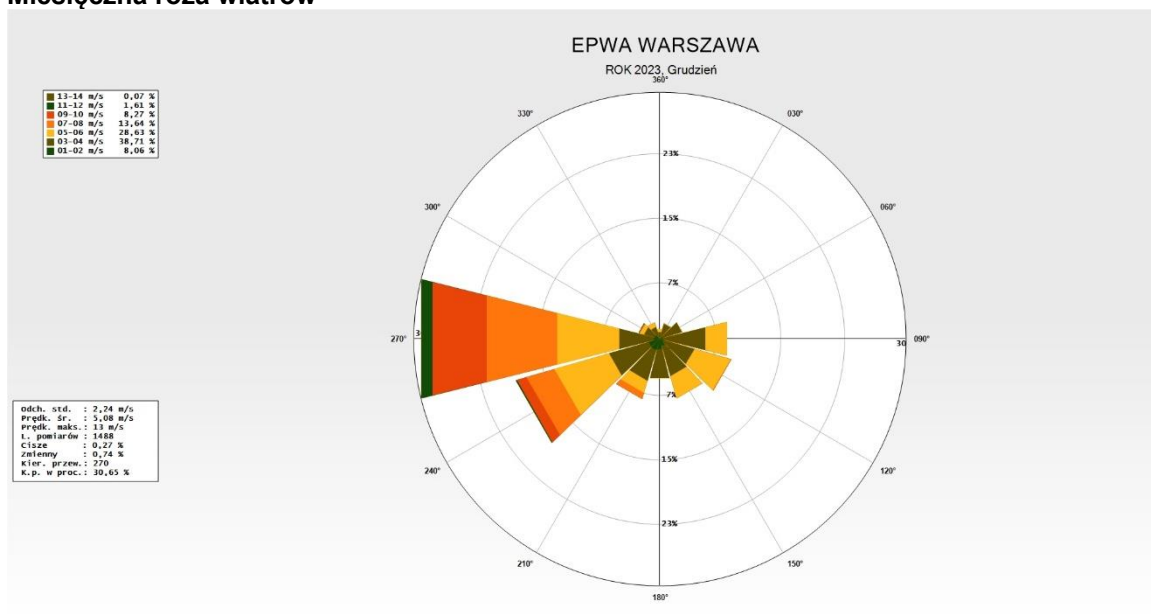
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	10,3	-8,7	2,1
Wilgotność względna [%]	100	61	89
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1020,3	963,8	997,6

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).